2197

Изданіе неоффиціальное.

БИБЛІОТЕКА Ученаго Комитета Мин. Фин.

24806.

СБОРНИКЪ

ЦИРКУЛЯРОВЪ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА, КАСАЮЩИХСЯ СУДОХОДСТВА.

Съ 1843 года по 1904 г. (включительно)

СЪ РѢШЕНІЯМИ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩАГО СЕНАТА.

СОСТАВИЛЪ

Окончившій курсъ юридическихъ наукъ ***И. М. Германовъ.***

КАЗАНЬ.
Типографія А. Ф. Гроссъ.
1904.

2197

ИЗДАНІЕ НЕОФФИЦІАЛЬНОЕ.

2¼806

БИБЛІОТЕКА Ученаго Комитета М-ва Нар. Просв.

СБОРНИКЪ

ЦИРКУЛЯРОВЪ И РАСПОРЯЖЕНІЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА, КАСАЮЩИХСЯ СУДОХОДСТВА.

Съ 1843 г. по 1904 г.

(ВКЛЮЧИТЕЛЬНО)

съ рѣшеніями Правительствующаго Сената.

Составилъ
Окончившій курсъ юридическихъ наукъ **И. М. Германовъ.**

КАЗАНЬ.
Типографія А. Ф. Гроссъ.
1904 г.

Библиотека НКФ СССР

Дозволено цензурою Г. Казань 29 Іюня 1904 года.

75219

Алфавитный Указатель

АВАНСЪ.

Порядокъ и размѣръ выдачи авансовъ: при хозяйственномъ способѣ производства работъ, заготовокъ и для служебныхъ разъѣздовъ № 48,86.

На производство работъ № 194.

На заготовленіе матеріаловъ и вещей № 224.

АКТЪ.

О смерти пассажира и описи имущества № 6.

О негодности и излишествѣ казеннаго имущества № 18.

Объ обгонѣ пароходовъ № 154.

О нарушеніи правилъ плаванія № 207.

Порядокъ составленія и представленія актовъ о происшествіяхъ № 273,278.

Форма протокола (акта) по дѣламъ подсуднымъ Мировымъ Судьямъ, Земскимъ Начальникамъ или Городскимъ судьямъ и о правахъ чиновъ судоходнаго надзора относительно преслѣдованія виновныхъ въ правонарушеніяхъ № 372.

АРХИВЪ.

Правила и порядокъ сдачи рѣшенныхъ дѣлъ № 10,88.

АССИГНОВКИ.

Порядокъ храненія корешковъ бланокъ ассигновокъ № 17

Приложеніе къ ассигновкамъ вѣдомостей о вычетахъ № 25.

Форма реестра документовъ къ ассигновкамъ № 42 (страница 70-ая)

Правила выдачи талоновъ и ассигновокъ № 70.

Порядокъ уничтоженія бланокъ ассигновокъ № 126.

Доставленіе свѣдѣній о заготовленіи бланокъ для ассигновокъ № 193.

Переводъ казначействами платежей иногороднымъ кредиторамъ по ассигновкамъ распорядительныхъ управленій № 228.

Воспрещеніе печатанія текста ассигновокъ на пишущихъ машинахъ № 249.

Оплата казначействами ассигновокъ на имя довѣренныхъ отъ контрагентовъ или кредиторовъ казны № 290.

БЕЧЕВНИКЪ.

Содержаніе бечевниковъ въ исправности № 56.

Уборка деревьевъ № 143.

Законъ о водахъ общаго пользованія и бечевникахъ къ разливамъ, затонамъ и т. п. № 215.

Порядокъ разрѣшенія сооруженій на бечевникѣ № 264, 286.

Порядокъ принесенія жалобъ о порчѣ бечевника № 271.

Порядокъ представленія ходатайствъ о раздѣленіи бечевника на участки № 281.

Защитные лѣса № 291.

Рѣшенія Гражд. Кассац. Д-та Сената о бечевникахъ М 378, 380.

БИЛЕТЫ.

(Судовые и сплавные).

Означеніе въ судовыхъ б летахъ званія, имени и фамиліи судохозяина

и перехода судна въ собственность другаго лица № 4.

Свидѣтельствованіе сплавныхъ билетовъ № 90.

Клейменіе судовъ и выдача билетовъ на сплавъ № 227.

БЛАНКИ.

Храненіе корешковъ бланокъ ассигновокъ № 17.

Уничтоженіе бланокъ квитанцій № 120.

Порядокъ уничтоженія испорченныхъ бланокъ ассигновокъ № 126.

Доставленіе свѣдѣній о заготовленіи бланокъ ассигновокъ № 193.

ВЗЫСКАНІЕ.

Порядокъ сложенія казенныхъ взысканій на сумму свыше 300 р. № 94.

О правахъ чиновъ судоходнаго надзора относительно преслѣдованія виновныхъ въ правонарушеніяхъ № 371.

ВОДНЫЕ ПУТИ.

Описаніе водныхъ путей и наблюденіе надъ уровнемъ воды № 59, 60.

Порядокъ опредѣленія потребныхъ на обстановку рѣкъ расходовъ и объ отчетности въ послѣднихъ № 93.

Обстановка водныхъ путей знаками № 93, 104. 312, 333, 334, 338, и 359.

Листки для записи замѣчаній о препятствіяхъ судоходству и объ обстановкѣ фарватера № 311.

ВОДОДѢЙСТВУЮЩІЯ ЗАВЕДЕНІЯ.

Условія и порядокъ разрѣшенія устройства и содержанія водод. зав. и надзора за ними № 11, 77, 112, 159, къ № 159, 176, къ № 176 (страницы 335—339).

Устройство реперовъ № 159.

Принятіе мѣръ со стороны губернской администраціи (М-ва Внут. Дѣлъ) по приведенію вододѣйствующихъ заведеній въ безпрепятственное для сплава состояніе къ № 176 (страница 338).

ВОДОМѢРНЫЕ ПОСТЫ.

Инструкція для наблюденія за уровнемъ воды № 59, 128. 160.

Повѣрка записей на водомѣрныхъ постахъ № 87, 123.

ВОДЫ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ.

Обязанности губернской администраціи по принятію мѣръ къ безпрепятственному пользованію водными путями для судоходства и сплава № 157.

Примѣненіе закона о водахъ общаго пользованія и бечевникахъ къ разливамъ, затонамъ и т. п. съ ихъ берегами № 215.

ВОИНСКАЯ ПОВИННОСТЬ.

О призывѣ чиновъ запаса и ополченія въ учебный сборъ № 218, 220, 223.

ВОЙСКА.

Выдача парох. О-вами свидѣтельствъ о провезенныхъ тяжестяхъ № 33.

Оказаніе содѣйствія завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ при собираніи свѣдѣній о состояніи водныхъ путей № 146.

ВРАЧИ.

Распредѣленіе обязанностей между ветеринарами и врачами медиками по надзору за санитарнымъ состояніемъ различныхъ отраслей промышленности № 251

Инструкція чинамъ ветеринарнаго надзора по обеззараживанію судовъ, предназначенныхъ для перевозки скота № 258.

Инструкція санитарнымъ врачамъ

на р.р. Волгѣ, Камѣ и Маріинской системѣ № 298.

Санитарныя правила № 345, 382.

ВСКРЫТІЕ РѢКЪ.

Порядокъ составленія вѣдомостей и телеграфныхъ донесеній о вскрытіи рѣкъ № 45, 57, 67, 169.

ВЫПРАВИТЕЛЬНЫЯ РАБОТЫ.

Правила производства выправительныхъ на рѣкахъ работъ № 95.

Данныя, прилагаемыя къ проектамъ регулированія рѣкъ № 54,

ВѢДОМОСТИ.

О построенныхъ судахъ № 9.

Приложеніе къ ассигновкамъ вѣдомостей о вычетахъ № 25.

Представленіе въ Казенныя Палаты вѣдомостей о доходахъ № 27.

Порядокъ представленія періодическихъ вѣдомостей и срочныхъ донесеній № 42.

Порядокъ составленія вѣдомостей о вскрытіи рѣкъ № 57 (страница 78).

Вѣдомость о ходѣ и успѣхѣ работъ по очисткѣ рѣкъ отъ затонувшихъ и обмелѣвшихъ судовъ № 58 (стр. 80).

Ежегодное доставленіе вѣдомостей о поврежденіяхъ въ судахъ и стоимость ихъ исправленія № 62.

Доставленіе вѣдомостей по судоходству № 74.

Формы вѣдомостей, касающихся обстановки рѣкъ № 93, 104.

Сравнительная вѣдомость о цѣнахъ для совершенія подряда (страница 171).

Собраніе свѣдѣній къ перечню водян. пут. М-ва п. с. № 98 (страница 173).

Показаніе въ вѣдомостяхъ имуществу, предназначенному въ продажу, времени его заготовки № 100

Вѣдомость о дноуглубительныхъ работахъ № 101.

Представленіе вѣдомостей о грузившейся и разгрузившейся клади № 110.

Съ инструкціями и вѣдомостями для составленія предположеній о новыхъ и ремонтныхъ работахъ № 111.

Вѣдомости по единичнымъ разцѣнкамъ № 114.

Разцѣночная вѣдомость № 124.

Вѣдомости о погрузкѣ и разгрузкѣ клади № 142, 151.

Хлѣбные грузы № 155.

О срокахъ представленія вѣдомостей о работахъ № 163.

Порядокъ составленія вѣдомостей по приходу и расходу суммъ № 165.

Порядокъ составленія вѣдомостей предположеній о работахъ, подлежащихъ производству № 172.

Доставленіе вѣдомости о задержанныхъ судахъ передъ перекатами № 214.

Отчетная вѣдомость о распоряженіи кредитами № 238.

Вѣдомость неоконченныхъ дѣлъ отчужденія № 243.

Вѣдомости о зимующихъ паровыхъ судахъ № 279.

Общая вѣдомость по дноуглубительнымъ снарядамъ № 308.

ГАВАНИ.

Сборы за пользованіе сооружаемыми на счетъ казны гаванями и затонами № 337.

Правила пользованія Покровской гаванью № 354.

ГЕРБОВЫЙ СБОРЪ.

Порядокъ примѣненія п. I ст. 70 Уст. о герб. сборѣ № 299.

Порядокъ взысканія гербоваго сбора съ неоплаченныхъ симъ сборомъ прошеній № 329.

Оплата герб. сборомъ прошеній

и др. бумагъ по котловому дѣлу № 367.

ГРУЗЫ.

Показаніе въ накладныхъ пунктовъ первоначальной нагрузки и вѣса лѣса, доставленіе свѣдѣній о перевозкѣ грузовъ на паровыхъ судахъ и распредѣленіе въ вѣдомостяхъ о разгрузившейся клади всѣхъ данныхъ по пунктамъ первоначальной нагрузки № 147.

Показаніе грузовъ, прибывающихъ безъ накладныхъ изъ другихъ дистанцій въ особыхъ вѣдомостяхъ № 151.

Доставленіе свѣдѣній о хлѣбныхъ грузахъ № 155.

Доставленіе свѣдѣній о грузахъ № 179.

Правила перевозки грузовъ, требующихъ особой осторожности отъ огня № 342.

ГУБЕРНСКАЯ АДМИНИСТРАЦІЯ (М-во В. Д.).

Объ обязанностяхъ по принятію мѣръ къ безпрепятственному пользованію водяными путями судоходства и сплава № 157, къ № 159 (страница 304).

ДОГОВОРЫ.

Запрещеніе заключать ихъ ранѣе ассигнованія суммъ № 12.

Условія, недопускаемыя въ договорахъ № 15.

Свѣдѣнія и условія, включаемыя въ договоръ № 16.

Производство расчетовъ съ подрядчиками по договорамъ, заключаемымъ на нѣсколько лѣтъ № 22.

ДОКУМЕНТЫ.

О свѣдѣніяхъ включаемыхъ въ судовые документы № 4.

Документы, доставляемые въ М-во о результатахъ торговъ № 21.

Доставленіе на ревизію въ Контрольныя Палаты расходныхъ документовъ № 49.

Съ формою реестра документовъ къ ассигновкамъ № 42 (страница 70-ая).

О данныхъ, прилагаемыхъ къ проектамъ рѣкъ № 54.

Порядокъ храненія документовъ на имущества, пріобрѣтенныя казною № 83.

Представленіе документовъ въ Контрольныя Палаты по счетамъ числа работъ, составленныхъ по единичнымъ разцѣнкамъ № 122.

ДОМА КАЗЕННЫЕ.

Веденіе описей казеннымъ зданіямъ и сооруженіямъ № 38.

Отопленіе казенныхъ помѣщеній № 39.

ДОНЕСЕНІЯ.

О проѣздѣ Государя Императора и Членовъ Императорской Фамиліи № 75.

О происшествіяхъ: № 30, 36. 40, 58, 75, 102, 113, 133, 141, 174, 179

Извѣщеніе о глубинѣ и осадкѣ судовъ № 47.

Форма донесеній о происшествіяхъ № 74.

О построенныхъ судахъ № 9.

О поврежденіяхъ въ судахъ вѣдомства п. с. и стоимости исправленій № 62, 65.

О грузахъ, пришедшихъ: безъ накладныхъ № 151; въ важнѣйшіе портовые пункты № 155.

О вскрытіи и замерзаніи рѣкъ № 45, 57, 67, 105, 169

Формуляръ рѣкъ № 98.

Программа годоваго отчета № 7, 8

Перечень свѣдѣній, подлежащихъ доставленію въ Статистическій Отдѣлъ Министерства № 40 и 42 (страница 62-ая.

Объ отмѣнѣ доставленія отчетныхъ свѣдѣній о личномъ составѣ Округа и о постановленіяхъ и особыхъ по Округу распоряженіяхъ № 92.

О доставленіи свѣдѣній о записи, о грузившихся и разгрузившихся судахъ, плотахъ и грузахъ, о происшествіяхъ съ судами и плотами и о судоходныхъ сборахъ № 179.

Со свѣдѣніями по судоходству, сплаву, пристанямъ, бечевникамъ, набережнымъ, переправамъ и перевозамъ № 225.

ДѢЛА.

Правила о рѣшенныхъ дѣлахъ № 10, 88.

ДѢЛОПРОИЗВОДСТВО.

Объ отмѣнѣ доставленія отчетныхъ свѣдѣній о личномъ составѣ Округа и о постановленіяхъ и особыхъ по Округу распоряженіяхъ № 92, и нѣкоторыхъ срочныхъ донесеній № 85.

Сокращеніе переписки въ канцеляріяхъ Начальниковъ судох. дистанцій № 127.

ЖУРНАЛЫ.

Веденіе картографическихъ и путевыхъ журналовъ № 61, 71, 72, 135.

ЗАКОНЪ.

О накладныхъ (страница 6-ая).

О постройкахъ на судоходныхъ рѣкахъ мельницъ, плотинъ и другихъ сооруженій № 11.

О недопущеніи отступленій отъ узаконеннаго порядка въ производствѣ заподрядовъ № 19.

О торгахъ (страница № 50—51)

Разъясненіе закона о смѣшанныхъ торгахъ № 140, 173;
1 и 2-го прим. къ 363 ст. Уст. п с° № 77;
ст. 679 Уст. служб. прав. № 211.

О примѣненіи закона о водахъ общаго пользованія къ разливамъ, затонамъ и т. п. № 215.

Клейменіе судовъ, выдача билетовъ на сплавъ оныхъ и перевозку лѣса и лѣсныхъ издѣлій № 227.

Отмѣна нѣкоторыхъ статей Уст. Счетн. № 229.

Измѣненіе примѣч. къ ст. 381 Общаго Уст. Счетн. № 245.

Порядокъ примѣненія п. 1 ст. 70 Уста. о герб. сборѣ № 299.

Награжденіе медалями за подвиги человѣколюбія № 300.

Дополненіе и измѣненіе правилъ о заочномъ разбирательствѣ земскими начальниками и городскими судьями № 327.

Измѣненіе нѣкоторыхъ статей Особеннаго Устава о пособіяхъ и пенсіяхъ № 328.

Порядокъ утвержденія постановленій городскихъ думъ о размѣрахъ платы за пристанскіе и складочные участки, за стоянку и зимовку судовъ № 336.

Уставъ Торговый. О помощи въ случаѣ кораблекрушенія и о принадлежности потопленныхъ вещей № 376.

ЗАТОНЫ.

Зимовка судовъ № 319.

Порядокъ утвержденія постановленій городскихъ думъ о размѣрахъ платы за пристанскіе и складочные участки, за стоянку и зимовку судовъ № 336.

Сборы за пользованіе сооружаемыми на счетъ казны гаванями и затонами № 337.

Санитарныя правила для затоновъ № 382.

ЗЕМЛЕЧЕРПАНІЕ.

Распредѣленіе землечерпательнаго каравана и пароходовъ № 212

Служебныя обязанности командировъ землечерпательныхъ машинъ № 292.

Представленіе въ Управленіе отчета о дноуглубительныхъ работахъ по вновь выработаннымъ образцамъ № 308, 309.

ЗЕМСКІЙ СБОРЪ.

Сборъ съ пристаней № 250.

ЗЕМСКІЙ НАЧАЛЬНИКЪ И ГОРОДСКОЙ СУДЬЯ.

Дополненіе и измѣненіе правилъ о заочномъ разбирательствѣ земскими начальниками и городскими судьями № 327.

ЗИМОВКА.

Освобожденіе отъ платы за зимовку въ чертѣ городскихъ водъ и устройство въ городахъ пристаней № 96, 103.

Представленіе вѣдомостей о зимующихъ судахъ № 279.

Зимовка судовъ въ затонахъ № 319.

Порядокъ утвержденія постановленій городскихъ думъ о размѣрахъ платы за пристанскіе и складочные участки, за стоянку и зимовку судовъ № 336, 379.

ЗНАКИ.

Обстановка рѣкъ и озеръ предостерегат. знаками № 359.

ИМУЩЕСТВО.

Храненіе казеннаго негоднаго имущества и продажа его № 18.

Составленіе и веденіе описей казеннымъ зданіямъ и сооруженіямъ № 38.

Порядокъ веденія шнуровыхъ книгъ для записки казеннаго имущества № 44.

О своевременномъ сообщеніи въ Контрольныя Палаты свѣдѣній о случаяхъ замѣченныхъ растратъ казенныхъ суммъ № 41 (стр. 70).

Порядокъ храненія документовъ на право собственности казны на имущество № 83.

Показаніе въ вѣдомостяхъ имуществу предназначенному въ продажу, времени его заготовки № 100.

Продажа казеннаго имущества, признаваемаго негоднымъ № 138.

Исключеніе изъ книгъ погибшаго имущества № 139.

ИНСПЕКТОРЪ.

Порядокъ публикацій распоряженій инспекторовъ судоходства № 66.

Веденіе картографическихъ журналовъ затонувшимъ судамъ № 71.

О свѣдѣніяхъ вносимыхъ въ путевой журналъ № 72.

Содержаніе и ремонтъ судовъ инспекціи № 132.

Удовлетвореніе Инспекторовъ и Помощниковъ ихъ суточными деньгами № 152.

Форма рапортовъ о дѣятельности пароходовъ № 237.

Права по преслѣдованію виновныхъ въ правонарушеніяхъ № 372

Инструкція № 374.

ИНСТРУКЦІЯ.

Для наблюденія за уровнемъ воды № 59 (стран. 80, 95.).

Начальникамъ партій по описанію водныхъ путей № 60.

Командирамъ по отношенію къ занятіямъ и обязанностямъ, поступающихъ на казенныя суда, учениковъ рѣчныхъ школъ № 108.

Съ инструкціею для составленія предположеній о новыхъ и ремонтныхъ работахъ № 111.

Донесенія о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ № 113.

Инструкція для записи свѣдѣній о прибытіи хлѣбныхъ грузовъ № 155.

Инструкція чинамъ ветеринарнаго надзора по обеззараживанію судовъ, предназначенныхъ для перевозки скота № 258.

Инструкція техническаго контроля по работамъ на водныхъ путяхъ и по состоянію этихъ путей № 285.

Инструкція чинамъ судоходнаго надзора за Астраханскими пристанями № 294.

Инструкція санитарнымъ врачамъ на р.р. Волгѣ, Камѣ и на Маріинской системѣ № 298.

Порядокъ собиранія и доставленія свѣдѣній о глубинѣ перекатовъ № 301.

Инструкція для организаціи врачебно - наблюдательныхъ пунктовъ и пріемныхъ покоевъ на водныхъ путяхъ № 332.

Перевозка грузовъ, требующихъ осторожности отъ огня № 342.

Инструкція, опредѣляющая порядокъ надзора за паровыми котлами Сибирскихъ рѣчныхъ пароходовъ № 369

Инструкціи: начальникамъ дистанцій № 373.

Инспекторамъ судоходства №374.

КАБЕЛЬ.

Мѣры къ его охраненію № 26, 82.

Правила для судопромышленниковъ и судоуправителеіі при прохожденіи судовъ черезъ мѣста прокладки подводныхъ телеграфныхъ канатовъ № 82.

КАЗЕННЫЯ ПАЛАТЫ.

Представленіе спеціальными сборщиками вѣдомостей о доходности № 27.

Сообщеніе Палатамъ о недоимкахъ № 242.

Доставленіе палатамъ свѣдѣній по промысловому налогу № 253.

КАЗЕННЫЯ СУДА.

(См. „Суда“, „Пароходство“).

Форма рапортовъ о дѣятельности пароходовъ № 237.

Представленіе свѣдѣній о дѣятельности судовъ и снарядовъ № 309

Сборы за пользованіе сооружаемыми на счетъ казны гаванями и затонами № 337.

Своевременное изготовленіе къ плаванію казенныхъ и арендованныхъ казною пароходовъ № 325

(„См „Суда“).

КАЗНАЧЕЙСТВО.

Переводъ платежей иногороднымъ кредиторамъ по ассигновкамъ распорядительныхъ управленій, а также суммъ спеціальныхъ средствъ и депозитовъ № 228

Переводъ кредитовъ второстепенными распорядителями на Главное Казначейство № 240, 246.

Оплата казнач. ассигновокъ на имя довѣренныхъ отъ контрагентовъ или кредиторовъ казны № 290.

КАМЕНЬ.

Назначеніе камня, добытаго при разчисткѣ рѣкъ № 153.

КАНАВЫ

(и другія водопроводныя сооруженія).

Правила объ устройствѣ канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій на чужихъ земляхъ для осушительныхъ, оросительныхъ и обводнительныхъ цѣлей № 304. 313.

КАРТЫ.

Правила составленія плановъ, картъ и чертежей № 3.

КАРЧИ

О мѣрахъ къ уничтоженію карчей № 56, 73, 143.

КЛАДЬ.

Представленіе вѣдомостей о грузившейся и разгрузившейся клади № 110.

Погрузка и разгрузка клади № 142

КНИГИ.

Жалобныя книги на пароходахъ № 5.

Порядокъ освидѣтельствованія матеріальныхъ книгъ и вещественныхъ капиталовъ № 43.

Порядокъ веденія шнуровыхъ книгъ для записки казеннаго имущества № 44.

Книжка для записыванія показаній о состояніяхъ уровня воды № 59 (стр. 99)..

Объ исключеніи изъ книгъ погибшаго имущества № 139.

Бланковая книжка для депешъ о положеніи уровня воды у водомѣрнаго поста (стр. 312 № 160).

Съ правилами счетоводства и отчетности по спеціальнымъ средствамъ и капиталамъ, состоящимъ въ депозитахъ № 204.

КОЖИ.

Правила о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ № 259.

КОМАНДИРЪ.

(См. „Суда“).

Права и обязанности командира парохода въ отношеніи пассажировъ и по принятію мѣръ при совершеніи кражи на пароходѣ № 5.

Составленіе актовъ о смерти и имуществѣ пассажировъ № 6.

Служебныя обязанности командировъ землечерпательныхъ машинъ № 292.

КОМАНДИРОВКА.

Командировка чиновниковъ за предѣлы Округовъ № 79.

Путевое довольствіе при командировкахъ на казенныхъ пароходахъ № 158

Командированіе представителей отъ Округа въ губернскія и уѣздныя комиссіи № 313.

КОМИССІИ.

Осмотръ пассажирскихъ пароходовъ № 321

Объосвидѣтельствованіи судовъ № 346.

КОМИТЕТЪ.

Объ образованіи въ г. Астрахани комитета по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства № 282.

Лѣсоохранительный Комитетъ № 291.

КОНДИЦІИ.

Представленіе до торговъ на утвержденіе въ М—во кондицій на работы, превышающія сумму 10.000 руб. № 13.

Составленіе кондицій въ видѣ проекта договора, а не особо по частямъ искуственной и хозяйственной № 23.

Представленіе въ М—во смѣтъ и кондицій для подрядовъ и не допущеніе торговъ до утвержденія оныхъ № 34.

КОНТРОЛЬНЫЯ ПАЛАТЫ.

Порядокъ доставленія на ревизію расходныхъ документовъ № 49.

Сообщеніе свѣдѣній о случаяхъ замѣченныхъ растратъ № 41 (стр. 70).

Сообщеніе документовъ по счетамъ числа работъ, составленныхъ по единичнымъ разцѣнкамъ № 122.

По поводу фактической повѣрки строительныхъ операцій по шосс. и вод. сообщеніямъ № 161.

К О С Т И.

Надзоръ за перевозкою № 261.

К О Т Л Ы.

Правила по управленію и уходу за машинами и котлами паровыхъ судовъ № 69.

Правила устройства, установки и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ № 361.

Сроки освидѣтельствованія паровыхъ котловъ № 362.

Остановка судна, когда котелъ угрожаетъ опасностью № 363.

Паровые котлы системы инженеръ-технолога Ярковскаго № 364.

Освидѣтельствованіе и испытаніе пароходныхъ котловъ № 365

Извѣщеніе о происшествіяхъ съ пароходными котлами № 366.

Объ оплатѣ гербовымъ сборомъ прошеній, чертежей и др. бумагъ по котловому дѣлу № 367

Правила устройства, установки, содержанія и порядка освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, устанавливаемыхъ на подвижныхъ (плавучихъ) лѣсопильныхъ заводахъ № 368.

Инструкція, опредѣляющая порядокъ надзора за паровыми котлами Сибирскихъ рѣчныхъ пароходовъ № 369.

Освидѣтел ствованіе и испытаніе паровыхъ котловъ мѣстными инженерами № 370.

К Р Е Д И Т Ы.

Возстановленіе кредитовъ № 162.

Порядокъ донесеній, касающихся смѣтныхъ кредитовъ или расходовъ № 177.

Донесеніе о свободныхъ остаткахъ № 178.

Льготные сроки для дѣйствія смѣтныхъ кредитовъ № 213

Авансовые кредиты на заготовленіе матеріаловъ и вещей № 224.

Своевременное использованіе и занесеніе въ списки ассигнуемыхъ по смѣтѣ кредитовъ № 234.

Представленіе вѣдомостей о распоряженіи кредитами. № 238.

Переводъ кредитовъ на главное казначейство № 240, 246.

Назначеніе пособій изъ кредитовъ Управленія В. В. П. и Ш. Д. лицамъ, потерпѣвшимъ несчастіе на водныхъ и шосс путяхъ съ отобраніемъ подписокъ № 326.

КРЕДИТОРСКІЕ СПИСКИ.

Внесеніе въ списки должностныхъ лицъ въ случаѣ исполненія ими строительныхъ работъ въ ка-

чествѣ частныхъ предпринимателей № 171.

ЛЕДОСТАВЪ.

Порядокъ донесеній о покрытіи ледоставомъ рѣкъ, озеръ и каналовъ № 105.

ЛИСТКИ.

О записяхъ замѣчаній о препятствіяхъ судоходству и объ обстановкѣ фарватера № 311.

Порядокъ представленія листковъ о происшествіяхъ № 330.

ЛОДКИ.

Приставаніе лодокъ къ пароходамъ на ходу № 331.

ЛОТЫ.

О запрещеніи выбрасывать лоты въ рѣку по прибытіи къ пристани назначенія № 148.

МАРКИ.

Погашеніе гербовыхъ марокъ приборомъ Розенблата № 180.

МАШИНЫ.

Съ правилами по управленію и уходу за машинами и котлами паровыхъ судовъ № 69.

Служебныя обязанности командировъ землечерпательныхъ машинъ № 292.

МЕЛИ.

(См. „Правила плаванія“).

Извѣщеніе о глубинѣ воды на перекатахъ № 47.

Наблюденіе надъ уровнемъ воды и глубиною мелей № 128.

МЕЛЬНИЦЫ.

Наблюденіе за исполненіемъ законовъ о постройкахъ мельницъ, плотинъ и др. сооруженій № 11, 77.

Порядокъ и условія надзора за наплавными мельницами на судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ № 112.

Устройство реперовъ № 159

Разрѣшеніе ходатайствъ объ устройствѣ мельницъ губернскою администраціею (М—ва В. Д.) страница 304, къ № 159.

Устройство на судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ водяныхъ мельницъ № 176

Проектъ подписки при представленіи ходатайствъ о разрѣшеніи устроить мельницу (стр. 335 къ № 176).

Мѣры по приведенію вододѣйствующихъ заведеній въ безпрепятственное для сплава состояніе стр. 339 (къ № 176).

МОСТКИ.

Надлежащее устройство мостковъ при пароходныхъ дебаркадерахъ № 295.

МОСТЫ.

Обязанности общественныхъ учрежденій и частныхъ владѣльцевъ, при постройкѣ, перестройкѣ и возобновленіи мостовъ, входить въ соглашеніе съ вѣдомствомъ пут. сообщ. относительно опредѣленія условій, обезпечивающихъ безпрепятственное и безопасное судоходство и сплавъ при мостахъ № 109

Устройство мостовъ № 221, 239, 265.

Подробное изслѣдованіе грунта въ мѣстахъ заложенія основанія сооруженій № 322.

Движеніе судовъ и плотовъ подъ желѣзнодорожными мостами № 350, 351, 352, 353.

Порядокъ взиманія платы за разводку мостовъ № 371.

НАГРАДЫ

За служебныя отличія писарей въ годичные сроки № 188.

Пожалованіе и порядокъ испрошенія Высочайшихъ наградъ № 189, 236, 275.

Сроки для представленія къ наградамъ за отличія не служебныя № 205, 206.

О разъясненіи ст. 679 Уст. Служб. Прав. № 211.

Награжденіе званіемъ потомственнаго и почетнаго гражданина и медалями № 230, 284, 305.

Награды за отличія служебныя и неслужебныя № 248.

Порядокъ представленія № 252.

Порядокъ представленія къ наградамъ за заслуги, оказанныя постороннимъ вѣдомствамъ № 270.

Порядокъ награжденія за подвиги человѣколюбія медалями № 300.

Награды за спасеніе и сбереженіе вещей въ случаяхъ кораблекрушенія № 376.

НАКЛАДНЫЯ.

Формы № 2 (страницы 5 и 6).

Указанія закона о накладныхъ (стр. 6-я).

О неупустительной прописке въ накладныхъ, выдаваемыхъ на пропускъ лѣсовъ: кѣмъ, когда, за какимъ № и на какое количество лѣса выданъ билетъ № 90.

О показаніи первоначальной нагрузки и вѣса лѣса, сплавляемаго въ плотахъ, о доставленіи свѣдѣній о перевозкѣ грузовъ на паровыхъ судахъ и о распредѣленіи въ вѣдомостяхъ о разгрузившейся клади всѣхъ данныхъ по пунктамъ первоначальной погрузки № 147.

Показаніе грузовъ, прибывающихъ безъ накладныхъ изъ другихъ дистанцій въ особыхъ вѣдомостяхъ № 151.

Освидѣтельствованіе накладныхъ на лѣсъ № 235.

Накладныя безъ взысканія ½% сбора надлежитъ выдавать до М. Кондратьева, а по Тихвинской системѣ — до г. Сясскихъ - Рядковъ № 274.

Предъявленіе накладныхъ на мѣстахъ нагрузки № 276.

Порядокъ предъявленія накладныхъ № 287.

НАЧАЛЬНИКИ ДИСТАНЦІЙ.

(См. „Донесенія“)

Сообщенія о несчастныхъ случаяхъ съ людьми и судами № 30, 36.

Сообщеніе о глубинѣ воды на меляхъ и соотвѣтствующей ей осадкѣ судовъ № 47.

Мѣры къ облегченію судоходства № 56.

Вскрытіе рѣкъ № 57.

Доставленіе свѣдѣній по судоходству № 74.

Удовлетвореніе разъѣздными деньгами лицъ, временно завѣдующихъ дистанціями № 106.

О мѣрахъ къ сокращенію переписки № 127.

Доставленіе свѣдѣній: 1) о записи судовъ, 2) о грузахъ, 3) о происшествіяхъ и 4) о сборахъ № 179.

Объ отсрочкахъ на паспортахъ судорабочихъ № 195.

Освидѣтельствованіе накладныхъ на лѣсъ № 235.

Права чиновъ судоходнаго надзора относительно преслѣдованія виновныхъ въ правонарушеніяхъ № 372.

Инструкція На—камъ Судоходныхъ дистанцій 373.

НАЧЕТЫ.

Распредѣленіе между должностными лицами денежныхъ съ нихъ взысканій по начетамъ № 244.

НАХОДКА.

О вещахъ найденныхъ и перенятыхъ на рѣкахъ № 377.

НЕДОИМКИ.

Правила и формы счетоводства по пополненію казенныхъ недоимокъ № 91.

Порядокъ сложенія безнадежныхъ казенныхъ взысканій на сумму свыше 300 руб. № 94.

Сложеніе недоимокъ № 156.

Сообщеніе Казеннымъ Палатамъ о недоимкахъ № 242.

НЕФТЬ.

Правила о наливной перевозкѣ нефтяныхъ произведеній и сырой нефти № 341.

Объ огражденіи каспійско-волжскихъ водныхъ путей отъ загрязненія нефтью № 343.

О предосторожностяхъ при употребленіи жидкаго топлива на паровыхъ судахъ № 344.

ОБЗОРЪ.

Представленіе ежегоднаго обзора по судоходству № 8.

ОБМѢРЪ.

Обмѣръ судовъ № 338.

ОБСТАНОВКА.

Порядокъ опредѣленія, потребныхъ на обстановку рѣкъ, расходовъ и объ отчетности въ послѣднихъ № 93.

Разъясненія по поводу обстановки № 104.

Листки для записи замѣчаній о препятствіяхъ судоходству и объ обстановкѣ фарватера № 311.

Принятіе мѣръ къ предупрежденію пожаровъ на судахъ и о наблюденіи за обстановкой № 312.

Срокъ представленія полнаго списка меженней обстановки по участку № 333.

Вывѣшиваніе крестообразныхъ знаковъ на сигнальныхъ мачтахъ № 334.

Обстановка фарватера и обмѣръ судовъ № 338.

Обстановка рѣкъ и озеръ предостерегательными знаками № 359.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Припечатаніе объявленій въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ Вѣдомостяхъ № 46.

Извѣщеніе Начальниками дистанцій о глубинѣ воды на меляхъ № 47

Порядокъ публикацій распоряженій Инспекторовъ судоходства № 66.

О торгахъ по подрядамъ и поставкамъ и о продажѣ имѣній № 129.

Обязательное вывѣшиваніе объявленій о распоряженіяхъ, дѣлаемыхъ по Управленію № 144.

Доставленіе копій съ объявленій о распоряженіяхъ должностныхъ лицъ № 170.

Разъясненіе порядка назначенія переторжки при смѣшанныхъ торгахъ и срокъ окончанія пріема къ нимъ запечатанныхъ объявленій № 173.

Порядокъ объявленія сплавныхъ и судоходныкъ рѣкъ водами общаго пользованія (страница 338) къ № 176.

ОПИСАНІЕ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ.

Инструкція Начальникамъ партій по описанію путей № 60.

ОПИСЬ.

Составленіе командирами пароходовъ, въ случаѣ смерти пассажировъ, описи имущества умершаго № 6.

Составленіе и веденіе описей казеннымъ зданіямъ и сооруженіямъ № 38.

ОСВИДѢТЕЛЬСТВОВАНІЕ.

Освидѣтельствованіе матеріальныхъ книгъ и вещественныхъ капиталовъ № 43.

Засвидѣтельствованіе произведенныхъ работъ подписями на смѣтахъ, вмѣсто составленія актовъ № 99.

Освидѣтельствованіе накладныхъ на лѣсъ № 235.

Освидѣтельствованіе пассажирскихъ пароходовъ и судовъ № 321, 346.

Освидѣтельствованіе котловъ № 361, 362.

ОСВѢЩЕНІЕ.

Освѣщеніе рѣчныхъ судовъ и пристаней (см. правила плаванія § 20).

ОТПУСКЪ.

Испрошеніе разрѣшенія на отлучки изъ мѣста служенія № 64, 233.

ОТЧЕТЫ.

Съ программой для составленія годового отчета по водянымъ и шоссейнымъ сообщеніямъ № 7, 9, 14, 63, 65, 84.

По судоходству № 8.

Въ Статистическій Отдѣлъ № 40.

Ежегодное доставленіе о поврежденіяхъ въ судахъ вѣдомства п. с. № 62.

Объ отмѣнѣ доставленія свѣдѣній: 1) о личномъ составѣ Округа и 2) о постановленіяхъ и особыхъ по Округу распоряженіяхъ № 92.

Составленіе отчетовъ въ видѣ смѣтъ по ремонтнымъ работамъ № 125.

Ежегодное доставленіе свѣдѣній о назначенныхъ работахъ № 137.

Представленіе смѣтныхъ исчисленій по содержанію, дѣйствію и ремонту судовъ и дноуглубительныхъ снарядовъ № 150.

Отчетъ о дноуглубительныхъ работахъ по вновь выработаннымъ образцамъ № 308.

ОТЧУЖДЕНІЕ.

Доставленіе свѣдѣній о переходѣ земель № 219, 243.

Права и обязанности Канцеляріи Министра п. с. и состоящаго при ней Отдѣла по отчужденію имуществъ № 263.

Исполненіе правилъ о принудительномъ отчужденіи имуществъ № 288.

Оцѣночныя комиссіи и уполномоченные по отчужденію земель № 293.

Отчужденіе надѣльныхъ крестьянскихъ земель № 335.

ПАРОХОДСТВО.

(См. „Суда“).

Правила для пассажировъ на пароходахъ № 5.

Составленіе капитанами актовъ о смерти пассажировъ и описи имущества умершихъ № 6.

Выдача пароходными обществами или ихъ агентами войскамъ свидѣтельствъ о провезенныхъ тяжестяхъ № 33.

Представленіе росписаній движенія пароходовъ. № 107.

Содержаніе въ порядкѣ и чистотѣ пароходовъ, носящихъ наименованіе Особъ Императорской фамиліи № 115.

Отводъ городскими общественными управленіями мѣстъ въ городскихъ водахъ для пароходовъ вѣдомства п. с. № 119.

Составленіе пассажирами протоколовъ объ обгонѣ пароходовъ № 154.

Предоставленіе казенныхъ пароходовъ для проѣзда высокопоставленныхъ лицъ № 200.

Распредѣленіе землечерпательнаго каравана и пароходовъ № 212.

Соблюденіе правилъ обмѣна сигналами при встрѣчахъ пароходовъ № 306.

Осмотръ комиссіями пароходовъ № 321.

Приставаніе лодокъ къ пароходамъ № 331.

ПАСПОРТЪ.

Предоставленіе начальникамъ судоходныхъ дистанцій дѣлать отсрочки на паспортахъ судорабочихъ № 195.

ПАССАЖИРЫ.

Правила для пассажировъ на пароходахъ № 5, 154.

Составленіе акта о смерти пассажировъ и описи имущества умершаго № 6.

ПЕНСІИ.

Назначеніе пенсій № 191, 192, 196.

Порядокъ представленія № 252, 323.

Нѣкоторыя измѣненія и дополненія Устава о пенсіяхъ № 289.

Измѣненіе нѣкоторыхъ статей Особеннаго Устава о пособіяхъ и пенсіяхъ № 328.

ПЕРЕКАТЫ.

Доставленіе вѣдомостей о задержанныхъ судахъ передъ перекатами № 214.

ПЛАНЫ.

Правила составленія плановъ, чертежей и картъ № 3.

Ежегодное представленіе въ М—во для Высочайшаго осмотра отчетовъ чертежей наиболѣе значительныхъ работъ и капитальныхъ перестроекъ по вод. и сухоп. сообщеніямъ № 84.

Представленіе плановъ мѣстностей крушенія и столкновенія судовъ № 102.

ПЛАТА.

Порядокъ утвержденія постановленій Городскихъ Думъ о размѣрахъ платы за пристанскіе и складочные участки, за стоянку, зимовку судовъ и за разводку мостовъ № 336, 371.

ПОДРЯДЪ.

Перечень отступленій отъ требованій закона, дѣлаемыхъ Правленіями Округовъ при производствѣ торговъ № 19.

Мѣры къ устраненію претензій со стороны залогодателей по подрядамъ № 20.

Своевременное производство расчетовъ съ подрядчиками по договорамъ, заключаемымъ на нѣсколько лѣтъ № 22.

Своевременное представленіе на утвержденіе М-ва смѣтъ и кондицій для подрядовъ и недопущеніе торговъ до утвержденія оныхъ № 34.

Утвержденіе торговъ на подряды и поставки (страница 50) къ № 34.

Сравнительная вѣдомость о цѣнахъ для совершенія подряда № 97 (стран 171-я).

Обявленія о торгахъ по подрядамъ, поставкамъ и по продажѣ имѣній № 129.

Разъясненіе закона о торгахъ на подряды № 140.

ПОСОБІЯ.

Порядокъ представленія къ наградамъ, пенсіямъ и пособіямъ № 252.

Назначеніе пособія лицамъ, потерпѣвшимъ отъ несчастныхъ случаевъ на водяныхъ и шоссейныхъ сообщеніяхъ № 326.

Измѣненіе нѣкоторыхъ статей Особеннаго Устава о пособіяхъ и пенсіяхъ № 328

ПОСТАВКА.

Условія, недопускаемыя въ договорахъ по работамъ и поставкамъ № 15.

Свѣдѣнія и условія, включаемыя въ договоры № 16.

Объявленія о торгахъ по подрядамъ, поставкамъ и по продажѣ имѣній № 129.

Порядокъ сдачи съ торговъ поставокъ и работъ № 164.

ПОСТРОЙКИ.

Постройка мельницъ, плотинъ и другихъ сооруженій № 11.

ПОЧТА.

Мѣры къ обезпеченію цѣлости казенныхъ пакетовъ № 283.

ПРАВИЛА ОБЩІЯ.

Правила для составленія картъ, плановъ и чертежей № 3.

Правила для пассажировъ на пароходахъ № 5.

Порядокъ храненія корешковъ бланокъ ассигновокъ № 17.

Храненіе казеннаго негоднаго имущества и продажа его № 18.

О непроизводствѣ работъ безъ разрѣшенія М-ва и ассигнованія денегъ № 28.

Временныя правила для опредѣленія стоимости работъ по техническимъ смѣтамъ № 32.

Представленіе на утвержденіе М-ва смѣтъ и кондицій для подрядовъ и недопущеніе торговъ до утвержденія оныхъ № 34

Порядокъ освидѣтельствованія книгъ и вещественныхъ капиталовъ № 43

Порядокъ веденія шнуровыхъ книгъ для записи казеннаго имущества № 44.

О порядкѣ и размѣрахъ выдачи авансовъ при хозяйственномъ способѣ производства работъ № 48.

Порядокъ доставленія на ревизію въ Контрольныя палаты расходныхъ документовъ № 49.

Правила по управленію и уходу за машинами и котлами паровыхъ судовъ М-ва п. с. № 69.

Правила выдачи талоновъ и ассигновокъ № 70.

Правила при прохожденіи судовъ черезъ мѣста прокладки подводныхъ телеграфныхъ канатовъ № 82.

Порядокъ храненія документовъ на право собственности казны на имущество № 83.

Правила технической отчетности № 89.

Правила и формы счетоводства по пополненію казенныхъ недоимокъ № 91.

Правила производства выправительныхъ на рѣкахъ работъ № 95.

Соблюденіе правилъ относительно составленія справочныхъ цѣнъ на строительные матеріалы № 130.

Доставленіе съ водомѣрныхъ постовъ телеграфныхъ извѣстій о положеніи уровня воды № 160.

Фактическая повѣрка строительныхъ операцій № 161.

Вскрытіе и покрытіе льдомъ рѣкъ № 169.

Разъясненіе порядка назначенія переторжки при смѣшанныхъ торгахъ и срокъ окончанія пріема къ нимъ запечатанныхъ объявленій № 173.

Правила счетоводства и отчетности по спеціальнымъ средствамъ и капиталамъ, состоящимъ въ депозитахъ № 204.

О вычетахъ при увеличеніи содержанія № 217

Перевозка скота № 255.

Надзоръ за скотомъ, перевозимымъ на р. р. Волгѣ и Окѣ № 256.

Передвиженіе скота № 257.

Обеззараживаніе судовъ, предназначенныхъ для перевозки скота № 258.

Провозъ невыдѣланныхъ кожъ № 259.

Надзоръ за торговлей тряпьемъ, перевозка тряпья № 260.

Перевозка костей № 261.

Перевозка шерсти № 262.

Правила устройства канавъ и др. водопроводныхъ сооруженій на чужихъ земляхъ для осушительныхъ, оросительныхъ и обводнительныхъ цѣлей № 304.

Соблюденіе правилъ обмѣна сигналами при встрѣчѣ пароходовъ № 306.

ПРАВИЛА ПЛАВАНІЯ.

Общія правила для плаванія по всѣмъ водянымъ путямъ № 339.

Правила для плаванія по р.р. Волгѣ, Камѣ, Дону, Сурѣ, Бѣлой, Вяткѣ, Днѣпру и притокамъ послѣдняго: Сожу, Припяти и Деснѣ во время мелководья № 340.

Правила о наливной перевозкѣ по внутреннимъ водянымъ путямъ нефтяныхъ произведеній и сырой нефти № 341 и № 343.

Правила перевозки грузовъ, требующихъ особой осторожности отъ огня № 342.

О предосторожностяхъ при употребленіи жидкаго топлива на паровыхъ судахъ № 344.

Санитарныя правила № 345

Освидѣтельствованіе судовъ № 346.

Техническія правила о надлежащемъ въ противопожарномъ отношеніи устройствѣ судовъ и о снабженіи ихъ противопожарными и спасательными средствами № 347.

Употребленіе огня на судахъ, плавающихъ по Днѣпру и его притокамъ № 348.

Плаваніе судовъ и плотовъ на устьяхъ Днѣпра по Збурьевскому фарватеру и углубленному въ немъ ходу № 349.

Правила движенія судовъ и плотовъ при проходѣ подъ желѣзнодорожными мостами а) у г. Омска черезъ Иртышъ и б) у села Кривощекова черезъ Обь № 350.

Правила движенія судовъ и плотовъ подъ желѣзнодорожный черезъ Каму мостъ близъ г Перми № 351.

Правила движенія судовъ и плотовъ при проходѣ подъ Александровскій черезъ р. Волгу мостъ близъ селенія Костычи № 352.

Правила движенія судовъ и плотовъ при проходѣ подъ желѣзнодорожный черезъ р. Вятку мостъ № 353.

Правила буксированія судовъ и гонокъ по р. Волхову между дер. Дубовики и Ладожскимъ озеромъ № 355

Правила плаванія по р. Ветлугѣ

Библиотека Ученаго Комитета Мин. Фин.

и Сурѣ отъ устья р. Инзы до впаденія въ р. Волгу № 356.

Правила о порядкѣ пропуска судовъ и плотовъ черезъ шлюзы на р. Москвѣ № 357.

Правила для плаванія по Маріинскому водному пути (между Рыбинскомъ и С.-Петербургомъ) № 358.

Обстановка рѣкъ и озеръ предостерегательными знаками № 359.

Форма обозначенія наибольшей осадки на судахъ № 360.

Права чиновъ судоходнаго надзора относительно преслѣдованія виновныхъ въ правонарушеніяхъ № 371.

ПРАВИЛА.

Правила объ участіи населенія пострадавшихъ отъ неурожая мѣстностей въ работахъ, производимыхъ распоряженіемъ Вѣдомствъ П. С, Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ № 296.

ПРАВИЛА.

Правила о фактической повѣркѣ строительныхъ операцій по шоссейнымъ и водянымъ сообщеніямъ № 161.

ПРИСТАНИ.

Устройство городскими и общественными учрежденіями пристаней для причала судовъ, нагрузки и выгрузки товаровъ, а равно и для зимовки судовъ № 103, 119.

О запрещеніи выбрасывать лоты въ рѣку по прибытіи къ пристани назначенія № 148.

Плата за пристанскіе участки № 198.

Земскій сборъ съ пристаней № 250.

Устройство мостковъ при пароходныхъ дебаркадерахъ № 295.

Наблюденіе за прочностью пристаней и ихъ принадлежностей № 310

Порядокъ утвержденія постановленій Городскихъ Думъ о размѣрахъ платы за пристанскіе и складочные участки, за стоянку и зимовку судовъ № 336.

Пристани и бечевники (Рѣш. Гражд. Касс. Д-та Сената) № 378, 380.

ПРОИСШЕСТВІЯ.

Сообщеніе начальниками Судох. дистанцій о несчастныхъ случаяхъ на водахъ № 30.

Порядокъ представленія донесеній о чрезвычайныхъ случаяхъ по судоходству № 36.

Порядокъ доставленія свѣдѣній о происшествіяхъ № 75, 113, 133, 141, 174, 179, 302.

Порядокъ представленія листковъ о происшествіяхъ № 330.

Извѣщеніе о происществіяхъ съ пароходными котлами № 366.

ПРОТОКОЛЪ.

Форма протокола по дѣламъ подсуднымъ Мировымъ Судьямъ, Земскимъ Начальникамъ или Городскимъ Судьямъ и о правахъ чиновъ судоходнаго надзора относительно преслѣдованія виновныхъ въ правонарушеніяхъ № 372.

ПУТЕВОЙ ЖУРНАЛЪ.

Съ образцами путеваго журнала для судовъ вѣдомства п. с. № 61.

Веденіе инспекторами судоходства картографическихъ журналовъ затонувшимъ судамъ № 71.

О свѣдѣніяхъ подлежащихъ внесенію въ путевой журналъ № 72.

РАБОТЫ.

О незаключеніи контрактовъ на работы, для производства которыхъ суммъ не ассигновано, № 12, 28.

Представленіе до торговъ на утвержденіе въ М-во кондицій на работы, превышающія сумму 10000 руб., № 13.

Условія, недопускаемыя въ договорахъ, № 15.

Свѣдѣнія и условія, включаемыя въ договоръ, № 16.

Объ обязанности составителей смѣтъ при исчисленіи стоимости работъ руководствоваться, кромѣ справочныхъ цѣнъ, и мѣстными, собранными по частнымъ справкамъ, № 29.

О принятіи къ руководству временныхъ правилъ для опредѣленія стоимости работъ по техническимъ смѣтамъ, № 32.

О казенныхъ работахъ, стр. 50 къ № 34

О производствѣ хозяйственнымъ способомъ работъ по исправленію весеннихъ поврежденій, гидротехническихъ и др. сооруженій, стр. 51, къ № 34

О неотдачѣ безъ торговъ работъ, стоимость которыхъ превышаетъ 900 руб., № 37.

О своевременномъ производствѣ работъ, № 41 (стр. 61-ая).

О порядкѣ и размѣрахъ выдачи авансовъ при хозяйственномъ способѣ производства работъ, № 48.

Объ увѣдомленіи при представленіи въ М-во смѣтъ, кѣмъ освидѣтельствованы работы, № 50

О своевременномъ заявленіи М-ву свободныхъ остатковъ отъ рабочихъ суммъ, № 76.

О ежегодномъ представленіи въ М-во для Высочайшаго осмотра отчетныхъ чертежей наиболѣе значительныхъ работъ и капитальныхъ перестроекъ по вод. и сух. сообщеніямъ въ концѣ года, № 84.

Порядокъ дѣйствій и распоряженій по авансовымъ выдачамъ денегъ на расходы по производству хозяйственныхъ и операціонныхъ заготовокъ и работъ и для исполненія служебныхъ разъѣздовъ № 86.

Правила производства выправительныхъ на рѣкахъ работъ № 95.

Засвидѣтельствованіе произведенныхъ работъ подписями на смѣтахъ вмѣсто составленія отдѣльныхъ актовъ № 99.

Доставленіе свѣдѣній о дноуглубительныхъ работахъ № 101.

Съ инструкціею для составленія предположеній о новыхъ ремонтныхъ работахъ. № 111.

Новыя формы техническихъ смѣтъ, составляемыхъ по единичнымъ разцѣнкамъ № 114.

Способъ составленія смѣтъ въ тѣхъ случаяхъ, когда подробности работъ не могутъ быть заранѣе опредѣлены № 116.

Разъясненіе новой формы техническаго списка № 117, 118.

Сообщеніе въ Контрольныя Палаты докуметовъ по счетамъ числа работъ, составленныхъ по единичнымъ разцѣнкамъ № 122.

Составленіе отчетовъ въ видѣ смѣты по ремонтнымъ работамъ № 125

Соблюденіе правилъ относительно составленія справочнныхъ цѣнъ на строительные матеріалы № 130.

О разцѣнкахъ единицъ работъ № 131, 136.

Доставленіе свѣдѣній о работахъ, распоряженія о выполненіи коихъ не могли быть сдѣланы своевременно № 137

Сроки на представленіе вѣдомостей о работахъ № 163.

Порядокъ сдачи съ торговъ поставокъ и работъ № 164.

Порядокъ хозяйственнаго произ-

водства заготовленій и работъ № 166, 168.

Порядокъ сдачи съ торговъ работъ № 167.

Внесеніе въ кредиторскіе списки должностныхъ лицъ въ случаѣ исполненія ими строительныхъ работъ или заготовленій въ качествѣ частныхъ предпринимателей № 171.

Порядокъ составленія вѣдомстей предположеній о работахъ, подлежащихъ къ производству № 172.

Производство техническихъ работъ № 182.

Авансы на производство работъ № 194.

Доставленіе данныхъ по надлежащимъ внесенію въ статьи первыя смѣтныхъ §§ работамъ предстоящаго года № 209.

Удовлетвореніе производителей работъ порціонными и разъѣздными деньгами № 216.

Представленіе свѣдѣній о работахъ (съ формами) № 241.

Техническій контроль по работамъ на водныхъ путяхъ и по состоянію этихъ путей № 285.

Участіе населенія пострадавшихъ отъ неурожая мѣстностей въ работахъ, производимыхъ распоряженіемъ Вѣдомствъ П. С., Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ № 296.

Отчетъ о дноуглубительныхъ работахъ по вновь выработаннымъ образцамъ № 308.

РАЗЪѢЗДНЫЯ ДЕНЬГИ.

(путевое довольствіе).

Удовлетвореніе разъѣздными деньгами лицъ, временно завѣдывающихъ дистанціями № 106.

Удовлетвореніе производителей работъ порціонными и разъѣздными деньгами № 216.

РЕПЕРЪ.

Устройство реперовъ при вододѣйствующихъ заведеніяхъ № 159.

РОСПИСАНІЕ.

Представленіе росписаній движенія пароходовъ № 107.

Росписаніе Казанскаго Округа Путей собщенія (Технич., инсп. участки, дистанціи) № 375.

РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЕ ПЛОТЫ-ПРИСТАНИ.

Порядокъ ихъ разрѣшенія № 277.

РѢКИ.

Постройки мельницъ, плотинъ и др. сооруженій № 11, 77, 112,

Доставленіе по телеграфу свѣдѣній о вскрытіи рѣкъ и озеръ № 45, 67, 57,

Обстановка затонувшихъ судовъ предостерегательными знаками и порядокъ уборки ихъ изъ рѣкъ № 53.

О данныхъ, прилагаемыхъ къ проектамъ регулированія рѣкъ № 54.

Мѣры къ облегченію рѣчнаго судоходства № 56.

Порядокъ составленія вѣдомостей о вскрытіи рѣкъ № 57 (стр. 78).

Очистка рѣкъ отъ обмелѣвшихъ и затонувшихъ судовъ и грузовъ и донесенія М-ву о всѣхъ случаяхъ подобнаго рода № 58.

Наблюденіе за уровнемъ воды въ рѣкахъ № 59.

Мѣры къ уничтоженію карчей № 73.

Набдюденіе за незасореніемъ рѣкъ судоходцами и прибрежными владѣльцами № 80 и 81.

Порядокъ опредѣленія, потребныхъ на обстановку рѣкъ, расходовъ и объ отчетности въ послѣднихъ № 93.

Правила производства выправительныхъ на рѣкахъ работъ № 95.

Представленіе формуляровъ рѣкъ № 98.

Съ разъясненіями по поводу обстановки рѣкъ № 104.

Порядокъ донесенія о покрытіи ледоставомъ рѣкъ, озеръ и каналовъ № 105.

С Б О Р Ы.

Судоходные сборы на водныхъ путяхъ № 1, 179.

Отмѣна 1/4% судоходнаго сбора № 2.

По поводу сбора съ судовъ № 96.

Отмѣна канцелярскихъ сборовъ № 266, 267.

Сборы за пользованіе сооружаемыми на счетъ казны гаванями и затонами № 337.

Выдача ярлыковъ въ полученіи судоходнаго сбора и форма ярлыковъ № 381.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Выдача пароходными обществами или ихъ агентами свидѣтельствъ о провезенныхъ тяжестяхъ № 33.

Свидѣтельство на званіе техника № 184.

С К О Т Ъ.

Перевозка скота № 255.

Правила надзора за скотомъ, перевозимымъ на судахъ № 256.

Передвиженіе скота въ предѣлахъ Европ. и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи № 257.

Обеззараживаніе судовъ, предназначенныхъ для перевозки скота № 258.

С Л У Ж Б А.

Испрошеніе разрѣшеній на отлучки изъ мѣста служенія. № 64.

О служебныхъ правахъ и обязанностяхъ вольнонаемныхъ служащихъ по вѣдомству п. с. № 121.

О срокахъ доставленія въ М-во представленій о производствѣ въ чины № 145.

О представленіи ходатайствъ о награжденіи за служебныя отличія № 188.

Вычеты при увеличеніи содержанія № 217.

Запасные чины № 218, 223.

Содержаніе служащимъ по вольному найму за время призыва въ учебный сборъ № 220

Права вольнонаемныхъ служащихъ № 272.

Предоставленіе ратникамъ ополченія состоящимъ на Государственной службѣ, въ случаѣ призыва въ учебные сборы, правъ, предоставленыхъ имъ при призывѣ на дѣйствительную военную службу № 280.

С М Ѣ Т Ы.

Объ обязанности составителей смѣтъ при исчисленіи стоимости работъ руководствоваться, кромѣ справочныхъ цѣнъ и мѣстными собранными по частнымъ справкамъ, № 29.

О данныхъ, прилагаемыхъ къ смѣтамъ, представляемымъ въ М-во, № 31.

О принятіи къ руководству временныхъ правилъ для опредѣленія стоимости работъ по техническимъ смѣтамъ, № 32.

О своевременномъ представленіи на утвержденіе М-ва смѣтъ и кондицій для подрядовъ и о недопущеніи торговъ до утвержденія оныхъ, № 34.

Объ утвержденіи смѣтъ, стр. 50, къ № 34

Объ увѣдомленіи при представленіи въ М во смѣтъ, кѣмъ освидѣтельствованы работы. № 50.

О засвидѣтельствованіи произведенныхъ работъ подписями на смѣтахъ, вмѣсто составленія отдѣльныхъ актовъ, № 99.

О новыхъ формахъ техническихъ смѣтъ, составляемыхъ по единичнымъ разцѣнкамъ № 114.

О способѣ составленія смѣтъ въ тѣхъ случаяхъ, когда подробности работъ не могутъ быть заранѣе опредѣлены № 116.

О приложеніи къ смѣтамъ, подлежащимъ утвержденію М-ва, 2-хъ экземпляровъ разцѣночныхъ вѣдомостей № 124.

Объ удостовѣрительныхъ надписяхъ на приложеніяхъ къ смѣтамъ № 134

О представленіи смѣтныхъ исчисленій по содержанію, дѣйствію и ремонту судовъ и дноуглубительныхъ снарядовъ № 150.

О порядкѣ составленія вѣдомостей по приходу и расходу суммъ № 165.

Правила составленія, разсмотрѣнія, утвержденія и исполненія государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ М-въ и Гл. Управленій № 175.

О порядкѣ донесеній, касающихся смѣтныхъ кредитовъ или расходовъ № 177.

Срокъ представленія смѣтъ № 197, 201, 209, 213.

Составленіе и представленіе смѣтныхъ росписаній и исчисленій объ ожидаемыхъ доходахъ и расходахъ № 231.

Принятіе мѣръ къ использованію и занесенію въ кредиторскіе списки ассигнуемыхъ по смѣтѣ кредитовъ № 234.

Порядокъ разсмотрѣнія смѣтъ М-ва П. С. и срокъ ихъ представленія № 268.

СООРУЖЕНІЯ.

О наблюденіи за исполненіемъ законовъ о постройкахъ мельницъ, плотинъ и другихъ сооруженій, № 11.

О производствѣ хозяйственнымъ способомъ работъ по исправленію весеннихъ поврежденій, гидротехническихъ и др. сооруженій, стр. 51, къ № 34.

О составленіи и веденіи описей казеннымъ зданіямъ и сооруженіямъ, № 38.

Разрѣшеніе сооруженій на бечевникѣ № 264.

Порядокъ разрѣшенія сооруженій рыбопріемныхъ плотовъ—пристаней № 277.

Устройство канавъ и другихъ сооруженій для осушительныхъ, оросительныхъ и обводнительныхъ цѣлей № 304, 313.

Подробное изслѣдованіе грунта въ мѣстахъ заложенія основанія сооруженій № 322.

СПЕЦІАЛЬНЫЕ СБОРЩИКИ.

О представленіи сборщиками въ Казенныя Палаты вѣдомостей о доходахъ, № 27.

СПИСОКЪ.

Списки паровыхъ судовъ № 254.

СПЛАВЪ.

(См. Правила плаванія).

Выдача билетовъ на сплавъ судовъ и лѣса и лѣсныхъ издѣлій № 227

О принятіи мѣръ къ обезпеченію безопасности и правильности судоходства и сплава № 314, 320.
Розсыпной сплавъ № 324.

ССУДЫ.

Ссуды изъ Государственнаго Банка для содѣйствія отечественному судостроенію № 307.

СТАТИСТИКА.

О доставленіи отчетныхъ свѣдѣній въ Статистическій Отдѣлъ, № 40, 179.

СТУДЕНТЫ.

Приглашеніе на частныя занятія № 247.

СУДА

(См. „Пароходство“).

О надписяхъ на судахъ и о свѣдѣніяхъ, включаемыхъ въ судовые документы, № 4.
О представленіи вѣдомостей о построенныхъ судахъ, № 9.
О принятіи мѣръ къ предупрежденію порыва телеграфныхъ кабелей судами, № 26.
О происшествіяхъ съ судами и людьми, № 30.
О веденіи техническихъ списковъ казеннымъ судамъ, № 35.
Объ обстановкѣ затонувшихъ судовъ предостерегательными знаками и о порядкѣ уборки ихъ изъ рѣкъ, № 53.
Съ образцами путеваго журнала для судовъ вѣдомства п. с., № 61.
О доставленіи ежегодно вѣдомостей о поврежденіяхъ въ судахъ вѣдомства п. с. и стоимость ихъ исправленій, № 62.
О ежегодномъ доставленіи свѣдѣній о потребныхъ на казенныхъ судахъ исправленіяхъ, № 65.
О порядкѣ осмотра казенныхъ судовъ, № 68.
Съ правилами по управленію и уходу за машинами и котлами паровыхъ судовъ М-ва п. с., № 69.
О веденіи Инспекторами Судоходства картографическихъ журналовъ затонувшимъ судамъ, № 71.
Правила при прохожденіи судовъ чрезъ мѣста прокладки подводныхъ телеграфныхъ канатовъ, № 82.
По вопросу, могутъ-ли быть облагаемы сборомъ въ пользу города суда, останавливающіяся въ городскихъ водахъ на зимовку, № 96.
О представленіи плановъ мѣстностей крушенія и столкновенія судовъ, № 102.
Объ устройствѣ городскими и общественными учрежденіями пристаней для причала судовъ, нагрузки и выгрузки товаровъ, а равно и для зимовки судовъ, № 103.
Инструкція Командирамъ по отношенію къ занятіямъ и обязанностямъ, поступающихъ на казенныя суда, учениковъ рѣчныхъ школъ, № 108.
О содержаніи въ порядкѣ и чистотѣ пароходовъ, носящихъ наименованіе Особъ Императорской фамиліи № 115.
О содержаніи и ремонтѣ судовъ Инспекціи № 132.
О погрузкѣ и разгрузкѣ клади № 142.
О назначеніи казенныхъ судовъ изъ техническихъ инспекцій въ судоходныя и перемѣщеніи ихъ изъ одного раіона плаванія въ другой № 149.
О представленіи смѣтныхъ исчисленій по содержанію, дѣйствію и ремонту судовъ и дноуглубительныхъ снарядовъ № 150.
О доставленіи свѣдѣній 1) о записи судовъ, о грузившихся судахъ, плотахъ и грузахъ и о происшествіяхъ съ судами и плотами и о судоходныхъ сборахъ № 179.

Задержаніе судовъ передъ перекатами № 214.

Клейменіе судовъ № 227.

Форма рапортовъ о дѣятельности пароходовъ № 237.

Составленіе списковъ паровыхъ судовъ № 254.

Перевозка скота № 256.

Обеззараживаніе судовъ, предназначенныхъ для перевозки скота № 258.

Провозъ невыдѣланныхъ кожъ № 259

О ссудахъ изъ Госуд. Банка для содѣйствія отечественному судостроенію № 307.

О принятіи мѣръ къ предупрежденію пожаровъ на судахъ и о наблюденіи за обстановкой № 312.

Представленіе вѣдомостей о зимующихъ судахъ № 279.

Зимовка въ затонахъ № 319.

Порядокъ утвержденія постановленій Городскихъ Думъ о размѣрахъ платы за пристанскіе и складочные участки, за стоянку и зимовку судовъ № 336

Сборы за пользованіе сооружаемыми на счетъ казны гаванями и затонами № 337.

Обстановка фарватера и обмѣръ судовъ № 338.

Перевозка нефти № 341 и 343.

Перевозка грузовъ, требующихъ особой осторожности отъ огня № 342.

О предосторожностяхъ при употребленіи жидкаго топлива № 344.

Техн. правила о надлежащемъ въ противопож. отношеніи устройствѣ судовъ и снабженіи ихъ противопож. и спасат. средствами № 347.

Употребленіе огня на судахъ, плавающихъ по Днѣпру и его притокамъ № 348.

Движеніе судовъ при проходѣ подъ жел. мост № 350, 351, 352, 353.

Пропускъ судовъ черезъ шлюзы на р. Москвѣ № 357.

Форма обозначенія наибольшей осадки на судахъ № 360.

Устройство, установка и освид. паровыхъ котловъ № 361

Сроки освид. пар. котловъ № 362.

Остановка судна, когда котелъ угрожаетъ опасностью № 363.

Порядокъ взиманія платы съ судовъ за разводку мостовъ № 371.

СУДОХОДСТВО.

Объ обстановкѣ затонувшихъ судовъ предостерегательными знаками и о порядкѣ уборки ихъ изъ рѣкъ, № 53.

О мѣрахъ къ облегченію рѣчнаго судоходства, № 56.

О мѣрахъ къ уничтоженію карчей, № 73.

О порядкѣ доставленія свѣдѣній по судоходству, № 74.

О разрѣшеніи постройки мельницъ на сплавныхъ рѣкахъ, № 77.

О наблюденіи за незасореніемъ рѣкъ судоходцами и прибрежными владѣльцами №№ 80 и 81.

Объ обязанностяхъ Губернской Администраціи по принятію мѣръ къ безпрепятственному плаванію водяными путями для судоходства и сплава № 157.

Объ образованіи въ г. Астрахани особаго Комитета по дѣламъ мѣстнаго судоходства № 282.

Листки для записи замѣчаній о препятствіяхъ судоходству и объ обстановкѣ фарватера № 311.

Принятіе мѣръ къ обезпеченію безопасности и правильности судоходства и сплава № 314, 320, 325.

СЧЕТОВОДСТВО.

О порядкѣ храненія корешковъ бланокъ ассигновокъ, № 17.

О приложеніи къ ассигновкамъ вѣдомостей о вычитахъ, № 25.

О предъявленіи спеціальными сборщиками въ Казенныя Палаты вѣдомостей о доходахъ, № 27.

О порядкѣ и размѣрахъ выдачи авансовъ при хозяйственномъ способѣ производства работъ, № 48.

О порядкѣ доставленія на ревизію въ Контрольныя Палаты расходныхъ документовъ, № 49.

О приложеніи денежной отчетности по служебнымъ телеграммамъ копій съ самыхъ телеграммъ, № 55.

О порядкѣ дѣйствій и распоряженій по авансовымъ выдачамъ денегъ на расходы по производству хозяйственныхъ и операціонныхъ заготовокъ и работъ и для исполненія служебныхъ разъѣздовъ, № 86.

Правила и формы счетоводства по пополненію казенныхъ недоимокъ, № 91.

Правила счетоводства по спеціальнымъ средствамъ и капиталамъ, состоящимъ въ депозитахъ № 204.

Ревизія счетовъ о расходахъ до представленія технической отчетности № 222.

СЪѢЗДЫ.

Положеніе о съѣздахъ русскихъ дѣятелей № 183.

ТАЛОНЫ.

Съ правилами выдачи талоновъ и ассигновокъ, № 70.

ТЕЛЕГРАММЫ.

О приложеніи денежной отчетности по служебнымъ телеграммамъ копій съ самыхъ телеграммъ, № 55.

О доставленіи извѣстій о положеніи уровня воды № 160

О доставленіи свѣдѣній о времени вскрытія отъ льда и покрытія льдомъ водяныхъ путей и объ открытіи и закрытіи навигаціи съ образцами телеграммъ № 169.

О порядкѣ донесенія по телеграфу о происшествіяхъ на путяхъ № 174, 302.

Служебныя телеграммы № 226.

ТЕЛЕГРАФЪ.

Мѣры къ охраненію телеграфа, № 26, 82.

О доставленіи свѣдѣній о вскрытій рѣкъ и озеръ, № 45, 67.

О перепискѣ по телеграфу № 190.

О воздушныхъ переходахъ телеграфныхъ и телефонныхъ проводовъ черезъ судох. рѣки № 208, 210.

ТЕХНИКЪ.

Форма свидѣтельства на званіе техника № 184.

ТЕХНИЧ. ПРАВИЛА.

Правила о надлежащемъ въ противопожарномъ отношеніи устройствѣ судовъ и снабженіи ихъ противопожарными и спасат. средствами № 347.

ТЕХНИЧЕСКІЙ КОНТРОЛЬ.

Техническій контроль по работамъ на естественныхъ водныхъ путяхъ и по состоянію этихъ путей № 285.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ.

(См. работы)

О замѣнѣ существующаго порядка технической отчетности новыми правилами, № 89, 114, 161.

Ревизія счетовъ о расходахъ до представленія отчетности № 222.

ТЕХНИЧЕСКІЙ СПИСОКЪ.

Формы № 117, 118.

ТОРГИ.

О незаключеніи контрактовъ на работы, для производства которыхъ суммъ не ассигновано, № 12.

О представленіи до торговъ на утвержденіе въ Министерство кондицій на работы, превышающія сумму 10.000 руб., № 13.

Перечень отступленій, дѣлаемыхъ Пра-ми Окр-овъ при производствѣ торговъ, № 19.

Документы, доставляемые въ М-во о результатахъ торговъ, № 21.

О назначеніи вторичныхъ торговъ съ суммы, послѣдне объявленной на предшествовавшемъ торгѣ, № 24.

О своевременномъ представленіи на утвержденіе М-ва смѣтъ и кондицій для подрядовъ и о недопущеніи торговъ до утвержденія оныхъ, № 34.

Объ утвержденіи торговъ, стр. 50, къ № 34.

О неотдачѣ безъ торговъ работъ, стоимость которыхъ превышаетъ 900 рублей, № 37.

О порядкѣ утвержденія торговъ, когда торговыя цѣны превосходятъ средне справочныя, № 78.

О порядкѣ представленій о результатѣ торговъ, № 97.

Объявленія о торгахъ по подрядамъ, поставкамъ и по продажѣ имѣній № 129.

О разъясненіи закона о торгахъ на подряды № 140.

О порядкѣ сдачи съ торговъ поставокъ и работъ № 164, 167.

О разъясненіи порядка назначенія переторжки при смѣшанныхъ торгахъ и о срокѣ окончанія пріема къ нимъ запечатанныхъ объявленій № 173.

Представленіе торговыхъ свидѣтельствъ послѣ торговъ № 203

ТРЯПЬЕ.

Порядокъ медико-полицейскаго надзора за торговлею тряпьемъ и мѣръ предосторожности при его собираніи, перевозкѣ и обработкѣ № 260.

ФОРМУЛЯРЪ.

О представленіи формуляровъ рѣкъ, № 98.

О предоставленіи центр. учрежденіямъ М. П. С. входить къ г. Министру съ представленіями отмѣтокъ объ особо выдающихся трудахъ и заслугахъ инженеровъ для внесенія въ формулярные списки № 181.

Послужной списокъ № 202.

ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ СПОСОБЪ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТЪ.

О порядкѣ хозяйственнаго производства заготовленій и работъ № 166, 168, 185, 269.

ХОЛЕРА И ЧУМА.

Правила о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы при появленіи ихъ внутри Имперіи № 315.

Правила для санитарно-исполнительныхъ комиссій о мѣрахъ по предупрежденію и борьбѣ съ холерою и чумою № 316.

Правила для предупрежденія распространенія холеры и чумы по желѣзнымъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ № 317.

Циркулярное предложеніе М-ва В. Д. касательно примѣненія правилъ о борьбѣ съ холерою и чумою № 318.

ЧЕРТЕЖЪ.

Съ правилами для составленія картъ, плановъ и чертежей № 3.

О представленіи чертежей работъ № 84.

ЧИНЫ.

О срокахъ доставленія въ М-во

представленій о производствѣ въ чины за выслугу лѣтъ № 145.

О правѣ на производство въ чины канцелярскихъ служителей № 186.

О назначеніи и увольненіи чиновъ гражданскаго вѣдомства № 187.

Вычеты при увеличеніи содержанія № 217.

Чины запаса № 218, 223.

Содержаніе вольнонаемнымъ служащимъ за время призыва въ учебный сборъ № 220.

Переименованіе изъ военныхъ въ гражданскіе чины № 232.

ШЕРСТЬ.

Перевозка № 262.

ШКОЛА РѢЧНАЯ.

Инструкція командирамъ по отношенію къ занятіямъ и обязанностямъ, поступающихъ на казенныя суда, учениковъ рѣчныхъ школъ, № 108.

ЯРЛЫКИ.

Выдача ярлыковъ въ полученіи судоходнаго сбора и форма ярлыковъ № 381.

№. 1.

(Вѣстникъ Путей Сообщенія за 1904 г. № 2).

Судоходные сборы на водныхъ путяхъ. — До 1896 года на улучшеніе водяныхъ сообщеній Россіи взимался такъ называемый $^1/_4\%$ сборъ со всѣхъ отправляемыхъ по водянымъ путямъ грузовъ и товаровъ сообразно цѣнности клади, обозначаемой въ накладныхъ, выдаваемыхъ въ мѣстахъ отправленія товаровъ. Этотъ сборъ отмѣненъ Высочайшимъ указомъ Правительствующему Сенату 17 іюля 1896 года.

За отмѣною этого сбора остались только слѣдующіе мѣстные сборы *) на нѣкоторыхъ водныхъ путяхъ, взимаемые на возмѣщеніе правительству расходовъ по сооруженію или улучшенію этихъ путей.

а) На возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Ладожскихъ каналовъ. б) На улучшеніе судоходныхъ условій р. Днѣстра в) На улучшеніе водяного сообщенія отъ г. Себежа до р. Западной Двины. г) Съ судовъ и грузовъ, сплавляемыхъ по р. Тезѣ, д) Съ грузовъ, проходящихъ по Москворѣцкому улучшенному водному пути.

Сборъ на возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Ладожскихъ каналовъ взимается въ размѣрѣ $^1/_2\%$ съ цѣнности грузовъ и плотовъ, проходящихъ по каналамъ Императора Александра II, Императрицы Маріи Ѳеодоровны (Ново-Сяській) и Императора Александра III (Ново-Свирскій), онъ установленъ Высочайше утвержденнымъ 10 іюля 1895 г. положеніемъ Комитета Министровъ и Высочайше утвержденнымъ 17 марта 1887 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта и долженъ взиматься впредь до окончательнаго возмѣщенія затратъ, понесенныхъ казною на сооруженіе трехъ Ладожскихъ каналовъ.

Сбора этого поступило среднимъ числомъ (по даннымъ за 1899-1902 гг.) въ годъ 97.674 р. 50 коп.

Особый сборъ въ размѣрѣ 1 проц. со стоимости провозимыхъ по р. Днѣстру грузовъ, взимается согласно Высочайше

---

*) Не считая специальныхъ сборовъ, взимаемыхъ на нѣкоторыхъ водныхъ путяхъ на содержаніе судоходныхъ депутацій.

утвержденному 29 ноября 1883 года мнѣнію Государственнаго Совѣта на возмѣщеніе суммы, израсходованной на улучшеніе судоходныхъ условій Днѣстра.

За погашеніемъ въ 1892 г. первоначально отпущенной ссуды, въ суммѣ 400.000 р., дальнѣйшими поступленіями предполагается возмѣщать дополнительные расходы казны на этотъ же предметъ.

Этого сбора поступило (по даннымъ за три послѣдніе года) среднимъ числомъ въ годъ 41.814 руб.

На улучшеніе водяного сообщенія отъ г. Себежа до р. Западной Двины, по Высочайшему повелѣнію 27 октября 1859 года, взимается ¼% сборъ съ проходящихъ по сему пути судовъ и плотовъ, впредь до погашенія потребной на улучшеніе этого сообщенія суммы и на проценты.

На этотъ предметъ было отпущено 22.788 р., а сбора въ погашеніе отпущенной суммы поступило съ 1859 до 1903 года приблизительно 22.459 руб., среднимъ числомъ въ годъ (по даннымъ за послѣднее пятилѣтіе) 1.605 руб.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 16 ноября 1836 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, съ каждаго судна и плота, слѣдующихъ по р. Тезѣ между р. Клязьмою и г. Шуею, взимаются пошлины: а) съ судовъ собственно по 1 р. 43 к. съ каждаго, и б) съ грузовъ на нихъ на взводныхъ судахъ, слѣдующихъ отъ р. Клязьмы къ г. Шуѣ, по 2% съ цѣнности, а на сплавныхъ, идущихъ обратнымъ путемъ—5%.

Означенный сборъ, согласно Высочайше утвержденнымъ 31 октября и 21 ноября 1833 г. и 16 ноября 1836 г. положеніямъ Комитета Министровъ, имѣетъ своимъ назначеніемъ: а) возмѣщеніе отпущенныхъ изъ государственнаго казначейства суммъ на улучшеніе судоходства по р. Тезѣ, и б) составленіе особаго капитала изъ процентовъ, съ котораго могъ бы производиться ремонтъ гидротехническихъ сооруженій сего пути.

На этотъ предметъ было отпущено изъ государственнаго казначейства 115 623 р., а сбора до 1903 г. поступило приблизительно 171.929 р. За погашеніемъ ссуды, дальнѣйшія поступленія обращаются въ уплату процентовъ по означенной ссудѣ и на возмѣщеніе расходовъ по ремонту гидротехническихъ сооруженій на р. Тезѣ.

По даннымъ за послѣднее трехлѣтіе сбора этого поступаетъ среднимъ числомъ въ годъ 2.986 рублей.

Съ пріобрѣтеніемъ въ казну предпріятія Товарищества Москворѣцкаго пароходства и принятіемъ Москворѣцкаго пути въ казенное управленіе, на основаніи Высочайше утвержденнаго 8 іюня 1901 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, съ

проходящихъ по этому пути грузовъ взимается особый сборъ въ тѣхъ же размѣрахъ и на тѣхъ же основаніяхъ, какъ сборъ этотъ взимался въ прежніе годы Товариществомъ.

Средній годовой валовой доходъ предпріятія за десять лѣтъ эксплоатаціи его Товариществомъ (съ 1890 по 1899 г.) составлялъ 98.353 руб.

За послѣднее трехлѣтіе сбора поступило среднимъ числомъ въ годъ 92.207 руб. 72 коп.

Кромѣ того, слѣдуетъ еще упомянуть *силавной* сборъ, который, согласно Высочайшему повелѣнію 3 іюня 1824 г., взимается съ судовъ и плотовъ, проходящихъ по Августовскому каналу.

Сбора этого поступило (по даннымъ за послѣднее пятилѣтіе) среднимъ числомъ въ годъ 10.590 руб. За послѣдніе два года сумма сбора значительно понизилась и къ поступленію въ 1904 году ожидается всего около 9.000 руб.

Въ заключеніе укажемъ, что на основаніи Высочайше утвержденнаго 17 мая 1888 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, по распоряженію Приамурскаго Генералъ-Губернатора, вносился судовладѣльцами въ теченіе десяти лѣтъ, въ видѣ опыта, сборъ на улучшеніе судоходныхъ условій рѣкъ Приамурскаго края. По истеченіи сего срока и согласно Высочайше утвержденному журналу Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта отъ 3 декабря 1898 года № 465, сборъ этотъ съ 1899 года не взимается.

По отчетамъ Государственнаго Контроля въ теченіе 1898-1902 гг. судоходные сборы на водныхъ путяхъ Имперіи поступили въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	1898 г.	1899 г.	1900 г.	1901 г.	1902 г.
	въ рубляхъ.				
а) На возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Ладожскихъ каналовъ	131.722	65.150	127.831	117.863	79.854
б) На улучшеніе судоходныхъ условій р. Днѣстра	39.979	46.164	26.975	32.827	65.639
в) На улучшеніе водяного сообщенія отъ гор. Себежа до р. Западной Двины	1.264	1.402	2.222	1.913	1.225
г) На улучшеніе судоходныхъ условій рр. Приамурскаго края .	11 861	—	70	—	—

д) Съ судовъ и грузовъ, сплавляемыхъ по рѣкѣ Тезѣ	2.904	3.068	3.352	2.755	2.852
е) Съ грузовъ, проходящихъ по Москворѣцкому улучшенному водному пути . .	—	—	—	—	70.869
Всего . . .	187.730	115.784	160.450	155.358	220.439

№. 2.

Собраніе узаконеній и распоряженій правительства, 18 іюля 1896 г. № 964.

Объ отмѣнѣ четверть-процентнаго судоходнаго сбора съ цѣнности грузовъ и товаровъ, отправляемыхъ по воднымъ путямъ Имперіи, поименованнымъ въ п. 3 ст. 87 уст. пут. сообщ. св. зак. т. XII, ч. I, и примѣч. 7 къ сей статьѣ.

УКАЗЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Въ заботахъ объ облегченіи земледѣльческаго промысла и преуспѣяніи торговли и судоходства Нашего Отечества, въ память пребыванія Нашего на Всероссійской художественно-промышленной Выставкѣ въ Нижнемъ Новгородѣ, на главномъ сосредоточіи рѣчныхъ сообщеній Имперіи, признали Мы, по представленію Нашего Министра Финансовъ, за благо: отмѣнить съ 22-го сего іюля четверть-процентный судоходный сборъ съ цѣнности грузовъ и товаровъ, отправляемыхъ по воднымъ путямъ Имперіи, поименованнымъ въ п. 3 ст. 87 уст. пут. сообщ., св. зак. т. XII, ч. I, и примѣчаніи 7-мъ къ сей статьѣ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ исполненію надлежащія распоряженія.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

Въ Нижнемъ Новгородѣ.

17 Іюля 1896 года. **«Николай».**

Примѣчаніе составителя. Высочайшее Повѣленіе отмѣняетъ тѣ статьи закона, которыя въ немъ указаны. Соотвѣтственно этому должна измѣниться и форма накладной: теряютъ силу правила, касающіяся $^1/_4\%$ сбора и выдачи ярлыковъ, удостовѣряющихъ его полученіе.

Накладныя нынѣ служатъ для справокъ,—для собиранія статистическихъ свѣдѣній о грузахъ, провозимыхъ по водянымъ путямъ сообщенія, а также для удостовѣренія при возникающихъ между грузохозяевами и судопромышленниками, а равно между сими послѣдними и казенными коммиссіонерами спорахъ и судебномъ разбирательствѣ.

Министерство Путей Сообщенія 26 іюля 1896 г. разъяснило Правленіямъ Округовъ, что, за исключеніемъ вышеизложеннаго, всѣ остальныя правила составленія и выдачи накладныхъ остаются въ силѣ и что въ Контрольныя Палаты на ревизію подлежатъ только тѣ накладныя, по которымъ былъ взысканъ какой либо изъ остающихся въ силѣ судоходныхъ сборовъ. (См. Вѣстникъ Пут. Сообщ. за 1897 г № 36).

Форма накладной.

Накладная № 0, выданная 14 марта 190 г., изъ N дистанціи N отд. N окр. п. с. при отправленіи сего числа съ такой-то пристани, такого-то судна, принадлежащаго такому-то лицу.

Наименованіе клади и кому принадлежитъ.	КОЛИЧЕСТВО КЛАДИ.		Общая цѣна клади объявленная судохозяиномъ.		Куда кладь слѣдуетъ
	Заподряженной казною.	Частной.	За подряженной казною.	Частной	
			Р у б л и.		
Такому-то лицу:					
Пшеницы 000 четвертей .	2.000	500	6.000	1.500	
Ржи 000 четвертей	—	1.000	—	1.000	
Ячменя 000 четвертей . .	—	200	—	140	
Такому-то лицу:					
Овса 00 четвертей	500	500	300	300	
Итого	—	—	6.300	2.940	—
			9.240		

Грузъ повѣрялъ, накладную сію выдалъ начальникъ дистанціи NN

(Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и вод. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 167).

Въ первой графѣ надлежитъ прописывать званіе, имя, отчество и фамилію грузохозяевъ (Сборн. изд. 1894 г. № 148).

Циркулярныя распоряженія, касающіяся накладныхъ, см. оглавленіе накладныхъ.

Форма накладной, по которой взимается % сборъ.

Наименованіе клади и кому принадлежитъ.	КОЛИЧЕСТВО КЛАДИ.		Общая цѣна клади объявленная судохозяиномъ.		Куда кладь слѣдуетъ.	Сумма полученнаго сбора.	
	Заподряженной казною.	Частной.	Заподряженной казною.	Частной.			
			Р у б л и.			Руб.	К.
Такому-то лицу:							
Пшеницы 000 четвертей .	2000	500	6000	1500		—	—
Ржи 000 четвертей	—	1000	—	1000		—	—
Ячменя 000 четвертей . .	—	200	—	140		—	—
Такому-то лицу:							
Овса 000 четвертей	500	500	300	300		—	—
Итого	—	—	6300	2940	—	—	—
			9240				

Грузъ повѣрялъ, пошлины двадцать три руб десять коп. получилъ и накладную сію вмѣстѣ съ ярлыкомъ въ пріемѣ денегъ за № 16 выдалъ, начальникъ дистанціи NN

Дополненіе 2, къ ст. 88 Уст. П. С. (*по Прод. 1893 г.*). Каждое судно съ грузомъ, какого бы оно вида, величины и наименованія ни было, и безъ всякаго различія въ родѣ самаго груза, равно каждый плотъ съ кладью и безъ оной, должны имѣть непремѣнно особую накладную за подписью хозяина, его приказчика, или того, кому судно съ грузомъ ввѣрено; изъятіе изъ сего правила допускается для однихъ только паузковъ, когда на нихъ времено лишь перегружается кладь съ кореннаго судна, и когда они слѣдуютъ вмѣстѣ съ симъ послѣднимъ при общей его накладной. Въ накладныхъ должно быть означаемо количество и цѣнность клади; утвержденіе же формы накладныхъ предоставляется Министру Путей Сообщенія. Накладныя сіи предъявляются начальникамъ пристаней и судоходства, какъ на мѣстахъ нагрузки, безъ чего не могутъ быть допускаемы къ отплытію, такъ равно на тѣхъ пунктахъ, гдѣ сіе дѣйствующими правилами постановлено, и на пристаняхъ, на коихъ суда оста-

навливаются по собственной надобности. Въ случаѣ потери накладныхъ, суда, не имѣющія оныхъ, задерживаются Начальниками Судоходныхъ Дистанцій и пристаней въ дальнѣйшемъ ихъ слѣдованіи впредь до подачи судовщикомъ объявленія о потерѣ и предъявленія вновь составленной накладной Начальнику, который, означивъ въ ней мѣсто нагрузки судна, по надлежащемъ засвидѣтельствованіи, возвращаетъ судохозяину, подлинное же объявленіе, по отмѣткѣ на немъ времени выдачи новой накладной, хранитъ при дѣлахъ для могущихъ встрѣтиться справокъ. Впрочемъ, для устраненія замѣшательства въ судоходствѣ, таковыя суда въ мѣстахъ затруднительныхъ, гдѣ ходъ судовъ требуетъ особой поспѣшности, отъ задержанія освобождаются, съ обязанностію однако исполнить вышеизложенный порядокъ на первой за тѣмъ пристани. Накладныя ни въ какомъ случаѣ и нигдѣ не отбираются Начальниками Судоходныхъ Дистанцій, но, по надлежащемъ засвидѣтельствованіи, немедленно возвращаются хозяину судна, или его приказчику.

№. 3.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и вод. сообщ., изд. Департ. Шосс. и Вод. Собщ. 1894 г., № 6*).

1843 г. *февраля 14 Приказъ № 73.*—**Съ правилами для составленія картъ, плановъ и чертежей.**

Карты, планы и чертежи существующихъ, производимыхъ и предполагаемыхъ сооруженій суть необходимыя основанія ко всѣмъ распоряженіямъ, отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія Публичныхъ Зданій исходить долженствующимъ.

Независимо отъ вѣрности и точности, указываемыхъ правилами науки чертежи сіи не иначе могутъ соотвѣтствовать цѣли своей, какъ бывъ составлены въ порядкѣ единообразной системы и содержа въ себѣ всѣ даныя, къ полному обсужденію изображаемаго предмета необходимыя.

Въ сихъ видахъ прилагаю здѣсь правила, составленныя къ руководству мѣстамъ и лицамъ Вѣдомства путей сообщенія и публичныхъ зданій, представленіемъ разнаго рода картъ, чертежей и плановъ обязаннымъ.

Правила эти указываютъ: 1) Общее раздѣленіе чертежей Вѣдомства путей сообщенія и публичныхъ зданій, по ихъ предметамъ. 2) Опредѣленіе рода и вида чертежей по каждому предмету. 3) Опредѣленіе данныхъ, долженствующихъ войти въ составъ каждаго чертежа, способа черченія и масштабовъ. 4) Опредѣленіе формата или размѣра бумаги для нанесенія чертежей.

Правила для составленія картъ, плановъ и чертежей по Вѣдомству путей сообщенія и публичныхъ зданій.

Общее раздѣленіе чертежей.

Карты, планы и всѣ вообще чертежи Вѣдомства путей сообщенія и публичныхъ зданій раздѣляются по предметамъ своимъ на четыре главные разряда.

Къ разрядамъ симъ принадлежатъ:

Къ первому—чертежи, относящіеся до путей сообщенія: *а*) сухопутныхъ, *б*) водяныхъ судоходныхъ системъ и дистанцій. *Ко второму*—чертежи: *а*) гидротехническихъ сооруженій, *б*) гражданскихъ зданій, *в*) машинъ и различныхъ построекъ. *Къ третьему*—карты Окружныхъ Управленій: *а*) въ очертаніи ихъ предѣловъ и *б*) внутренняго ихъ подраздѣленія. *Къ четвертому*—чертежи по устройству городовъ.

По роду своему чертежи всѣхъ четырехъ разрядовъ дѣлятся на: *А*) Генеральныя карты. *Б*) Топографическіе планы. *В*) Планы и чертежи по сооруженію дорогъ и водяныхъ путей, гидротехническихъ и гражданскихъ зданій, построекъ разнаго рода и машинъ.

Каждый родъ чертежей имѣетъ два вида: 1. Генеральный, или общій. 2. Детальный, или подробный.

Опредѣленіе рода и вида чертежей по предметамъ.

По предметамъ, исчисленнымъ въ первомъ раздѣлѣ, Главноуправляющему путями сообщенія и зданіями представляются нижеслѣдующіе чертежи.

По первому разряду.

а) По сухопутнымъ сообщеніямъ.

I. Въ общемъ видѣ. 1. Карты странъ, пересѣкаемыхъ дорогою, между данныхъ точекъ соединенія 2. Топографическіе планы направленія дорогъ. 3. Продольныя профили различнаго направленія дорожныхъ линій.

II. Въ видѣ детальномъ. 1. Топографическіе планы собственно дорожной полосы. 2. Планы и профили мѣстоположенія и дорожнаго полотна. 3. Планы и чертежи дорожныхъ гидротехническихъ сооруженій и другихъ зданій.

б) По водянымъ сообщеніямъ, судоходнымъ системамъ и дистанціямъ.

I. Въ общемъ видѣ. 1. Гидрографическія карты странъ, по коимъ пролегаетъ водяной путь. 2. Топографическіе планы, по направленію водянаго пути, его вѣтвей и питающихъ бассейновъ и рѣкъ. 3. Продольныя профили рѣкъ и каналовъ, съ означеніемъ измѣненія горизонта водъ.

II. Въ видѣ детальномъ. 1. Топографическіе планы собственно водянаго пути, или судоходной системы. 2. Планы рѣкъ и каналовъ, профили ихъ продольныхъ скатовъ, живаго сѣченія, съ означеніемъ измѣненія горизонта водъ. 3. Планы и чертежи гидротехническихъ сооруженій и прочихъ зданій.

По второму разряду.

а) По гидротехническимъ сооруженіямъ.

I. Въ общемъ видѣ. 1. Топографическій планъ мѣстности, съ означеніемъ расположенія сооруженій. 2. Генеральные и главные фасады сооруженій, продольно или съ боку, съ означеніемъ на нихъ измѣненія горизонта водъ.

II. Въ видѣ детальномъ. 1. Планъ и профили мѣстности, живаго сѣченія, съ означеніемъ измѣненія горизонта водъ. 2. Изображеніе сооруженія въ планѣ, фасадѣ и различныхъ разрѣзахъ его. 3. Особыя детали (если для большей ясности нужно будетъ), показывающія способъ соединенія и устройства составныхъ частей.

б) По гражданскимъ зданіямъ.

I. Въ общемъ видѣ. 1. Топографическій планъ мѣстности, съ означеніемъ расположенія строеній, входящихъ въ составъ всего сооруженія. 2. Генеральные и главные фасады ихъ, продольно и съ боку.

II. Въ видѣ детальномъ. 1. Планъ и профили мѣстности. 2. Изображеніе зданія въ планѣ, фасадѣ и различныхъ ихъ разрѣзахъ. 3. Особыя детали (если для большей ясности нужно будетъ), показывающія способъ соединенія и устройства составныхъ частей.

в) По различнымъ постройкамъ и машинамъ.

I. Въ общемъ видѣ. Видъ построекъ и машинъ въ различныхъ фасадахъ.

II. Въ видѣ детальномъ. 1. Изображеніе пхъ въ планѣ, фасадахъ и различныхъ разрѣзахъ. 2. Особыя детали (если для большей ясности нужно будетъ), показывающія способъ соединенія и устройства составныхъ частей.

По третьему разряду.

Генеральныя карты Округовъ путей сообщенія, съ означеніемъ ихъ границъ и подраздѣленія общей сѣти дорогъ и водяныхъ путей.

По четвертому разряду.

I. Въ общемъ видѣ. Генеральный планъ города и его предмѣстій.

II. Въ видѣ детальномъ. Детали какой либо части города или мѣстности и расположенія какого либо зданія.

Опредѣленіе данныхъ, долженствующихъ войти въ составъ каждаго чертежа, способа черченія и масштабовъ.

Свѣдѣнія и данныя, долженствующія войти въ составъ картъ, плановъ и чертежей, а также и масштабы ихъ, опредѣляются частною цѣлію и назначеніемъ каждаго чертежа и особыми свойствами изображаемаго предмета.

Такимъ образомъ, генеральныя карты, планы и чертежи должны изображать предметъ свой въ общихъ его видахъ и отношеніяхъ съ возможною подробностью и точностію, такъ, чтобы представляли совершенно ясное указаніе цѣлаго и всѣхъ его составныхъ частей въ ихъ распоряженіи и взаимной связи.

Соотвѣтствующіе детальные чертежи, служа развитіемъ общихъ указаній генеральнаго чертежа, по каждому предмету въ особенности, должны содержать полныя и точныя объясненія тѣхъ предметовъ по ихъ роду, свойству и качеству.

Сообразно съ симъ постановляется:

А. О генеральныхъ картахъ.

Генеральныя карты дорогъ, водяныхъ сообщеній, судоходныхъ системъ и дистанцій, Окружныхъ Управленій—составляются согласно съ планами изображаемыхъ сооруженій и въ опредѣленныхъ границахъ Окружныхъ Управленій.

Онѣ наносятся на спеціальныя, столистовыя, почтовыя и другія карты Россійской Имперіи, изданныя военно-топографическимъ Депо военнаго министерства.

Генеральныя карты особыхъ участковъ, по которымъ проводятся дороги и каналы, копируются на отдѣльные листы тѣхъ же картъ.

Принятіе масштабовъ для генеральныхъ картъ зависитъ отъ большаго или меньшаго протяженія изображаемой дороги или судоходной системы, отъ большей или меньшей подробности общихъ указаній, требующихся по цѣли и назначенію карты, такъ *напримѣръ*: общая сѣть дорогъ Имперіи, границъ Окружныхъ Управленій и тому подобныя общія свѣдѣнія, могутъ быть ясно изображаемы на картѣ, составленной по масштабу 40 вер. въ англійскомъ дюймѣ.

Для картъ: гидрографическихъ, судоходныхъ системъ и дистанцій, разрядовъ и линій шоссе и дорогъ, разрядовъ и направленія дорогъ въ окрестностяхъ С.-Петербурга, смотря по надобности, могутъ быть приняты масштабы 20, 10, 5 и далѣе 1 версты въ англійскомъ дюймѣ.

Посему выборъ котораго либо изъ вышеозначенныхъ масштабовъ предоставляется соображенію мѣста или лица, распоряжающагося составленіемъ карты, если при повелѣніи о представленіи оной не получитъ назначенія на счетъ масштаба.

Б. О топографическихъ планахъ.

Генеральные топографическіе планы: а) дорогъ и шоссе; б) водяныхъ сообщеній, судоходныхъ системъ и дистанцій, въ отношеніи указанія общихъ подробностей своего предмета, подчиняются тѣмъ же правиламъ, какія установлены о генеральныхъ картахъ.

Масштабы для сихъ плановъ зависятъ отъ протяженія изображаемаго пути, судоходной системы и дистанцій отъ большей или меньшей подробности, требующейся въ указаніи предметовъ.

Посему масштабы могутъ быть приняты различные, примѣняясь къ формату бумаги, установленному въ статьѣ IV для плановъ сего рода.

Детальные топографическіе планы тѣхъ же наименованій должны изображать подробно данную мѣстность и расположеніе всѣхъ на оной сооруженій, въ слѣдующемъ порядкѣ:

а) Планы дорогъ и шоссе.

На нихъ означается:

1. Протяженіе дороги по погону, между почтовыми станціями, городами или дорожными участками.
2. Верстовые столбы.

3. Города, селенія и протяженія, ими занимаемыя.
4. Границы губерній и уѣздовъ.
5. Дома дорожнаго сбора.
6. Казармы и другія казенныя зданія Вѣдомства путей сообщенія.
7. Почтовыя станціи.
8. Постоянные мосты сложной конструкціи о нѣсколькихъ аркахъ, временныя мосты и переправы.
9. Мосты и трубы простой конструкціи, различая каменные отъ деревянныхъ.

б) Планы водяныхъ сообщеній, судоходныхъ системъ и дистанцій.

На нихъ показывать:

1. Протяженіе каналовъ, или рѣчнаго пути по фарватеру, или линій судоходства между прибрѣжными городами или пристанями, между дистанціями или гидротехническими сооруженіями.
2. Верстовые столбы по берегамъ и бечевникамъ.
3. Водомѣры.
4. Пороги, отмели, каменныя гряды, подводные и надводные камни.
5. Шлюзы, водоспуски, водостѣснительныя, водоудержательныя, и другія плотины, бейшлоты и прочія гидротехническія сооруженія.
6. Пристани и водяныя мельницы.
7. Города, селенія и протяженія ими занимаемыя.
8. Границы губерніи и уѣздовъ.
9. Казармы и другія казенныя зданія Вѣдомства путей сообщенія.
10. Перевозы, переправы, наплавные и другіе мосты.
11. Бечевники, гдѣ они особо сооружены, мосты и трубы на оныхъ.

Масштабы для детальныхъ топографическихъ плановъ сухопутныхъ и водяныхъ путей предоставляется принять: 5, 2, 1 версту и даже, смотря, по надобности, 250 саженъ въ англійскомъ дюймѣ.

Впредь до изданія особыхъ ситуаціонныхъ топографическихъ и вообще условныхъ знаковъ, по Вѣдомству путей сообщенія и публичныхъ зданій, при составленіи топографическихъ плановъ имѣютъ быть употребляемы знаки, утвержденные для картъ и плановъ по военно-топографическому Депо военнаго министерства.

в) Топографическіе планы гидротехническимъ сооруженіямъ и гражданскимъ зданіямъ.

При составленіи топографическихъ плановъ мѣстности какого либо сооруженія или зданія, должны быть приняты въ руководство вышеизложенныя правила о топографическихъ плановъ путей сообщенія.

Масштабы для плановъ сего рода, смотря по обширности сооруженія и мѣстности, занимаемой зданіемъ, также по большей или меньшей подробности, требующейся въ указаніи предметовъ, могутъ быть приняты различные, соображаясь съ установленнымъ форматомъ бумаги.

В. **О планахъ и чертежахъ по сооруженію дорогъ и водяныхъ путей, гидротехническихъ и гражданскихъ зданій, построекъ разнаго рода и машинъ.**

а) Общіе и детальные планы и профили дорожныхъ линій и шоссе.

1) Планы состоятъ изъ однѣхъ линій. Они должны быть черчены въ тетрадяхъ, въ видѣ атласовъ, располагая линіи въ нѣсколько рядовъ на каждой страницѣ и означая общими буквами точки ихъ соединенія.

Ситуація, свойство лѣса и качество грунта объясняются на планахъ письменно.

2) *Профили продольныя* дорожныхъ линій и полотна могутъ быть проектированы подъ планами или развернуты особо. Вертикальныя отмѣтки пронумеровываются и означаются цифрами въ футахъ съ десятичными частями, употребляя для того не болѣе двухъ десятичныхъ знаковъ, съ увеличеніемъ единицею цифры сотыхъ, если бы цифра тысячныхъ долей была равна или болѣе 5. Горизонтальныя разстоянія между отмѣтками означаются цифрами въ саженяхъ, а скаты опредѣляются десятичными дробями, которыя не должны имѣть болѣе трехъ десятичныхъ знаковъ; когда же за цифрою тысячной доли будетъ слѣдовать знакъ равный или превышающій 5, то увиличивать цифру тысячныхъ долей единицею.

3) *Профили поперечныхъ* должны имѣть общіе нумера съ вертикальными отмѣтками продольной профили, къ коимъ относятся, и въ порядкѣ этой нумераціи располагаются на особыхъ листахъ или въ тетрадяхъ.

Масштабы опредѣляются:

1. Для плана въ детальномъ видѣ, 20 саж. въ англійскомъ дюймѣ.

2. Для высотъ продольныхъ профилей 20 футъ въ англійскомъ дюймѣ.

3. Для горизонтальныхъ разстояній между отмѣтокъ поперечныхъ профилей 20 футъ въ англійскомъ дюймѣ.

4. Длина отмѣтокъ одинакая на продольныхъ и поперечныхъ профиляхъ.

Генеральная продольная профиль дороги должна заключать въ себѣ только точки, соотвѣтствующія замѣтнымъ изгибамъ поверхности грунта и проекта. Горизонтальныя разстоянія точекъ этой профили опредѣлятся проекціями точекъ съ плана; масштабъ же для высотъ опредѣлится сообразно наиболѣе возвышенной точки дороги, имѣя въ виду, чтобы эта профиль могла быть помѣщена на томъ же листѣ, гдѣ начертанъ генеральный планъ.

Примѣчаніе 1 На планахъ, линіи проектныхъ профилей проводятся красною чертою, пространство насыпей покрывается красную, а срѣзокъ желтою красками; линіи дна боковыхъ канавъ проводятся на профиляхъ синею краскою, а проектныя линіи канавъ голубою.

Примѣчаніе 2. Всѣ нивеллировки дорогъ должны быть относимы въ началѣ, концѣ и разныхъ мѣстахъ ихъ протяженія, по усмотрѣнію удобности, къ постояннымъ и неизмѣннымъ и точкамъ или предметамъ мѣстности, находящимся внѣ разрушительныхъ дѣйствій разлива рѣкъ и льдовъ, и связаны съ ними. Связь сію изъяснять на самыхъ планахъ и профиляхъ.

б) Общіе и детальные планы и профили водяныхъ путей.

Планы должны изображать мѣстность съ расположеніемъ всѣхъ сооруженій, какъ то: шлюзовъ, плотинъ, караульныхъ домовъ и проч.

Профили показываютъ скаты, постели и поверхности воды каналовъ и рѣкъ, различную высоту воды, паденіе и мѣсто шлюзовъ, водоспуска, плотины и т. д.

Масштабы для общаго проекта гидротехническихъ сооруженій назначаются 250 саженъ въ англійскомъ дюймѣ.

Масштабы для общихъ и детальныхъ продольныхъ и поперечныхъ профилей рѣкъ и канавъ, профилей живаго ихъ сѣченія, правила и способы ихъ черченія остаются тѣ же, какіе выше опредѣлены для дорожныхъ профилей.

в) Общіе и детальные планы и чертежи гидротехническихъ сооруженій и гражданскихъ зданій.

На сихъ планахъ и чертежахъ должно быть означаемо:

1. Расположеніе всѣхъ зданій, входящихъ въ составъ сооруженія.

2. Размѣщеніе всѣхъ строеній, относящихся къ зданіямъ.

3 Мѣстность каждаго сооруженія или зданія въ общемъ и детальномъ видѣ.

4. Главные и общіе фасады зданій, продольно и съ боку.

5. Изображеніе зданій въ планѣ, фасадѣ и различныхъ разрѣзахъ, съ подробнымъ означеніемъ размѣровъ частей.

6. Особыя детали, показывающія способы соединенія и устройства составныхъ частей.

Масштабы для сихъ плановъ и чертежей зависятъ отъ большей или меньшей обширности зданій и сооруженій.— Сообразноо предѣленному формату бумаги, предоставляются на выборъ слѣдующіе: 6, 3, 2 и 1 сажень въ англійскомъ дюймѣ.

Масштабъ для деталей составныхъ частей опредѣляется въ 2 фута въ англійскомъ дюймѣ; но масштабъ сей можетъ быть увеличенъ для изображенія мелкихъ частей, которыя въ случаѣ надобности, могутъ быть начертаны въ настоящую величину.

Для составленія профилей мѣстности сооруженій и зданій, руководствоваться правилами и масштабами, опредѣленными выше для дорожныхъ профилей.

г) Общіе и детальные чертежи машинъ и различныхъ построекъ.

На сихъ чертежахъ должны быть показываемы:

1. Видъ машинъ и построекъ

2) Изображеніе ихъ въ планѣ, фасадѣ и различныхъ разрѣзахъ, съ подробнымъ означеніемъ составныхъ частей.

3. Особыя детали, обясняющія способъ соединенія и устройства составныхъ частей.

Выборъ масштаба для чертежей сего рода, завися отъ степени обширности и сложности изображаемыхъ машинъ и построекъ, предоставляется соображенію исполнителя.

д) Общіе и детальные планы городовъ.

Правила ихъ черченія въ общемъ и детальномъ видѣ и величина масштабовъ имѣютъ быть разосланы особо по вѣдомству путей сообщенія и публичныхъ зданій.

Кромѣ описанныхъ выше чертежей и плановъ, могутъ потребоваться:

1. Отчетные планы работъ.

2. Нормальные чертежи разнаго рода зданій, показывающіе систему и способъ постройки сооруженія

3. Съемочные планы.

Для составленія отчетныхъ плановъ составляется особое руководство; равномѣрно изготовляются нормальные чертежи. Тѣ и другіе будутъ разосланы по вѣдомству путей сообщенія и публичныхъ зданій.

Съемочные планы, изображая мѣстность какъ въ подробномъ, такъ и въ общемъ видѣ, должны содержать въ себѣ, не только всѣ предметы, на пространствѣ съемки находящіеся, но и всѣ линіи и углы, основаніемъ съемки служившіе, съ означеніемъ длины первыхъ и числа градусовъ послѣднихъ. какъ на мѣстахъ, инструментально измѣренныхъ, такъ и выведенныхъ изъ тригонометрическихъ вычисленій. Изъ сего общаго правила изъемлются съемки, произведенныя мензулою.

Масштабъ для детальныхъ съемочныхъ плановъ назначается 20 саженъ въ англійскомъ дюймѣ.

Масштабъ для генеральныхъ плановъ опредѣляется въ 5 верстъ въ англійскомъ дюймѣ собственно для удобнѣйшаго обозрѣнія всей мѣстности; но масштабъ этотъ можетъ быть и уменьшенъ, если бы это оказалось нужнымъ, для помѣщенія всего генеральнаго плана на одномъ листѣ опредѣленнаго формата.

Опредѣленіе формата или размѣра бумаги для нанесенія чертежей.

За исключеніемъ генеральныхъ картъ дорогъ, водяныхъ сообщеній и проч., которыя, какъ выше въ 1 пунктѣ сказано, наносятся на копіяхъ изданныхъ гравированныхъ картъ, всѣ прочіе чертежи и планы должны быть черчены по установленнымъ масштабамъ на бумагѣ опредѣленнаго формата или размѣра.

Но такъ какъ при одинаковомъ масштабѣ величина плановъ и чертежей зависитъ отъ объема сооруженій, то опредѣляется для сего три формата листовъ, со включеніемъ оставляемаго на бокахъ поля: для большихъ чертежей—длиною 38, шириною 25 дюйм., для чертежей средней величины—длиною 25, шириною 19 дюйм. для малыхъ чертежей - длиною 19, шириною $12^1/_2$ дюйм.

Если бы сооруженіе, по значительному протяженію своему, не могло быть изображено на одномъ листѣ, въ требуемомъ масштабѣ, то его слѣдуетъ чертить на отдѣльныхъ равной величины листахъ, и представлять, въ видѣ атласа, коего пер-

вый листъ изображалъ бы генеральный планъ и главный фасадъ всего сооруженія или зданія, съ означеніемъ тѣхъ участковъ, кои показаны на отдѣльныхъ листахъ.

Величина листовъ атласа должна зависѣть отъ важности, обширности и подробности изображаемыхъ предметовъ; а потому и представляется для сего выборъ какого либо одного изъ описанныхъ форматовъ.

Планы, приготовляемые для представленія на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоусмотрѣніе, если они по величинѣ масштаба не могутъ быть начертаны на листѣ по размѣру формата докладныхъ записокъ, т. е. длиною въ 12½ дюй. и шириною въ 8 дюймовъ, разрѣзываются въ этотъ форматъ и наклеиваются на коленкорѣ свѣтлосѣраго цвѣта.

При этомъ наблюдается, чтобы промежутки между разрѣзами были не болѣе, какъ сколько необходимо для удобнаго складыванія плана, и чтобы самые разрѣзы, по возможности, неприходились на примѣчательнѣйшихъ точкахъ плана.

75219

Общія примѣчанія: 1) На всѣхъ планахъ, картахъ и чертежахъ, на основаніи сихъ правилъ изготовляемыхъ, означается линія сѣвера; 2) планы и всѣ вообще чертежи располагаются по возможности такъ, чтобы точка сѣвера была обращена къ верхней рамкѣ чертежа; 3) на всѣхъ вообще чертежахъ означается мѣсяцъ, число и годъ представленія *).

Дополненіе къ приказу № 73.

При представленіи картъ, плановъ и чертежей существующихъ, производимыхъ и предполагаемыхъ сооруженій по вѣдомству путей сообщенія и публичныхъ зданій,—постановляется правиломъ: чтобы каждый таковой чертежъ былъ непремѣнно подписанъ: тѣмъ, кто составлялъ чертежъ; тѣмъ, кто чертилъ его и тѣмъ, кѣмъ онъ представляется. Чтобы на каждомъ чертежѣ былъ непремѣнно масштабъ, по которому онъ составленъ.

*) Приказомъ 13 января 1851 г. предписано: на всѣхъ генеральныхъ и топографическихъ планахъ означать компасную стрѣлку. Приказомъ 31 декабря 1856 г. устновлено, чтобы стрѣлка означающая сѣверъ была сколь возможно параллельна къ вертикальной рамкѣ плана, а самый сѣверъ обращенъ былъ къ верхней, а не нижней сторонѣ рамки.

№. 4.

(Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и вод. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 54).

1849 г. *Января 12. Приказъ № 7.*—**О надписяхъ на судахъ и о свѣдѣніяхъ, включаемыхъ въ судовые документы.**

Министръ Государственныхъ Имуществъ, по сношенію моему, сдѣлалъ распоряженіе, чтобы впредь, въ выдаваемыхъ на строющіяся изъ казенныхъ, горнозаводскихъ и помѣщичьихъ лѣсовъ суда, билетахъ и свидѣтельствахъ, было непремѣнно обозначено званіе, имя и фамилія судохозяина.

Поставляя о семъ въ извѣстность Окружныя Правленія, предписываю, на основаніи правилъ, постановленныхъ Свод. Закон. том. XII Уст. путей сообщенія въ ст.: 173, 175 и 350 [1]), наблюдать: 1) чтобы имя хозяина судна было непремѣнно означаемо какъ въ накладной, такъ и на тетради, въ которую вписываются имена судорабочихъ; 2) чтобы на кормовыхъ частяхъ судовъ прибивались доски, съ надписями черною краскою по бѣлому полю, о званіи и имени судохозяина, мѣсяцѣ, числѣ и № судоваго билета; 3) чтобы переходъ судна, по какимъ бы то ни было условіямъ, изъ владѣнія одного лица въ собственность другого, былъ отмѣчаемъ на оборотѣ билета и заявляемъ начальнику судоходной дистанціи, съ перемѣною въ тоже время и надписи на доскахъ о принадлежности судна, и 4) чтобы въ случаѣ обращенія судна въ ломъ, съ билетомъ поступаемо было на точномъ основаніи 736 ст. VIII т. Свод. Устава Лѣсного [2]).

№. 5.

(Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 122).

1857 г. мая 25. *Циркуляръ Д-та иск. дѣлъ Окружнымъ Правленіямъ № 5682.* — **Съ правилами для пассажировъ на частныхъ рѣчныхъ пароходахъ.**

По приказанію г. Главноуправляющаго Департаментъ иск. дѣлъ препровождаетъ, утвержденныя Его Высокопревосходительствомъ, правила для пассажировъ на частныхъ рѣчныхъ

---

[1]) По прод. 1886 г. 2 дополненіе къ ст. 88 и по изд. 1857 г. ст. 149 и 317.

[2]) По изд. 1876 г. ст. 311.

пароходахъ, для передачи въ потребномъ числѣ экземпляровъ, содержателямъ пароходовъ, плавающихъ въ предѣлахъ Округа, съ тѣмъ, чтобы правила эти для свѣдѣнія пассажировъ выставлены были на видныхъ мѣстахъ пароходовъ.

Правила для пассажировъ на частныхъ рѣчныхъ пароходахъ.

По взаимному моему съ г. Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ соглашенію, утверждаю къ исполненію нижеслѣдующія правила.

1) Желающій ѣхать на пароходѣ обязанъ получить билетъ. Пріобрѣтая этимъ право на помѣщеніе въ извѣстномъ классѣ или отдѣлѣ парохода, пассажиръ вмѣстѣ съ тѣмъ принимаетъ обязанность подчиняться установленнымъ правиламъ.

2) *). Всякій пассажиръ обязанъ вести себя прилично и не переходить самовольно изъ одного класса въ другой. За нарушеніе приличія капитанъ парохода, по просьбѣ прочихъ, въ правѣ отдѣлить пассажира и даже высадить его на берегъ на жилое мѣсто. Въ случаѣ заявленія подозрѣнія въ похищеніи пассажиромъ во время плаванія денегъ или вещей, капитанъ парохода имѣетъ за подозрѣваемымъ негласное наблюденіе, а по прибытіи къ пристани объявляетъ о семъ мѣстной полиціи, отъ которой уже зависитъ дополненіе распоряженія, въ указанныхъ закономъ предѣлахъ. Въ обоихъ приведенныхъ случаяхъ пассажиры, просившіе объ удаленіи нарушившаго приличіе или изъявившіе подозрѣніе въ похищеніи, выдаютъ капитану парохода письменное о томъ удостовѣреніе съобозначеніемъ своего званія, имени, отчества, фамиліи и мѣста постояннаго жительства.

3) Никто изъ пассажировъ, не взирая на чинъ и званіе, не долженъ вмѣшиваться въ управленіе пароходомъ, развлекать разговорами лицъ, занятыхъ управленіемъ, ниже входить въ машинную камеру.

4) Пассажиры не должны имѣть при себѣ крѣпкихъ напитковъ, въ необходимомъ же маломъ количествѣ могутъ получать ихъ изъ буфета, по утвержденной таксѣ.

и 5) Для записыванія жалобъ на дѣйствія капитана пассажиры въ правѣ, по прибытіи на станцію, требовать отъ него, заведенную на сей предметъ, книгу. Жалобы пассажировъ разсматриваются послѣ каждаго рейса и справедливыя требованія Правленіе Общества обязано удовлетворить немедленно.

---

*) Второй пунктъ приводится по редакціи 1865 г., сообщенной Окружнымъ Правленіямъ въ циркулярѣ Д-та иск. дѣл. 1 марта 1865 г. № 807.

№. 6.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г № 34*).

1858 г. *мая 12 Приказъ № 97.*—**О составленіи капитанами пароходовъ, въ случаѣ смерти пассажира, акта о смерти и описи имущества умершаго.**

Государь Императоръ, согласно представленію моему и мнѣнію Государственнаго Совѣта, въ пятый день текущаго мая, Высочайше повелѣть соизволилъ постановить: на всѣхъ вообще пароходахъ, плавающихъ по водамъ Имперіи, въ случаѣ смерти пассажира, капитанъ парохода немедленно составляетъ актъ о смерти и опись имущества умершаго; актъ сей и опись, подписываются капитаномъ, служащими на пароходѣ и нѣсколькими пассажирами, находившимися при описи, и затѣмъ документы сіи передаются мѣстной полиціи, вмѣстѣ съ тѣломъ умершаго.

№. 7.

(*Сборн. правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 139*).

1858 г. *декабря 29. Циркуляръ Главноуправляющаго, по Особ. Канцеляріи Окружнымъ Правленіямъ, № 2958.*—**Съ программой для составленія годоваго отчета по водянымъ и шоссейнымъ сообщеніямъ** [1]).

Для удобнѣйшаго въ Главномъ Управленіи составленія годоваго отчета по предметамъ, состоящимъ въ вѣдѣніи Окружныхъ Правленій, предлагаю: представлять отчетъ въ четырехъ особыхъ отдѣлахъ или тетрадяхъ, соотвѣтственно тому, какъ отдѣлы сіи должны поступить по принадлежности ихъ предметовъ въ мѣста Главнаго Управленія, о чемъ и дѣлать на каждомъ отдѣлѣ надпись, а именно:

1 отдѣлъ: о сообщеніяхъ сухопутныхъ; о сообщеніяхъ водяныхъ; о движеніи судоходства. На семъ отдѣлѣ, на первомъ листѣ внизу дѣлать надпись: *по Д-ту искусств. дѣлъ.*

2 отдѣлъ: о оборотѣ суммъ; о подрядахъ. Въ статьѣ этой показывать: а) работы, заподряженныя Окр. Пр-мъ: какія именно работы, сколько для нихъ исчислено суммы по смѣтамъ,

[1]) См. преобр. М-ва пут. сообщ.

за какую сумму отданы съ подряда и сколько затѣмъ достигнуто сбереженія противу смѣтныхъ исчисленій; б) работы, заподряженныя Главнымъ Управленіемъ: какія именно работы, сколько для нихъ исчислено суммы по смѣтамъ, какая цѣна состоялась на торгахъ въ Окр. Пр-іи, въ какую сумму утверждены подряды Глав. Упр-мъ и какое за симъ достигнуто сбереженіе противу цѣнъ смѣтныхъ и состоявшихся на торгахъ въ Окр. Правленіи. Въ обоихъ родахъ подрядовъ показывать особо работы по сообщеніямъ сухопутнымъ, и особо по сообщеніямъ водянымъ.

На семъ отдѣлѣ дѣлать надпись: *по Д-ту хоз. дѣлъ.*

3 отдѣлъ: личный составъ Округа.

На семъ отдѣлѣ надпись: *по Штабу.*

4 отдѣлъ: дѣлопроизводство; сводъ постановленій и особыхъ распоряженій; виды къ усовершенствованію частей Округа.

На семъ отдѣлѣ надпись: *по Особенной Канцеляріи Главноуправляющаго.*

Независимо отъ сихъ четырехъ отдѣловъ, долженствующихъ, каждый по роду быть развитыми съ нѣкоторою подробностью, Начальникъ каждаго округа имѣетъ представить краткій общій обзоръ дѣйствій и положенія ввѣреннаго ему округа за минувшій годъ, избѣгая при томъ, сколько можно, подробностей и ссылаясь для оныхъ на указанія и свѣдѣнія, въ отдѣлахъ заключающіяся. Полный отчетъ, въ семъ видѣ составленный, предлагаю доставить не позже 20 февраля, что и возлагаю на непосредственную заботливость Начальника Округа.

№ 8.

(*Сборн. прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 147*).

1860 г. *марта 31. Циркуляръ Главноуправляющаго, по Особ. Канцеляріи.*—**О представленіи ежегоднаго обзора судоходства по прилагаемому образцу.**

(См. на оборотѣ).

Краткій обзоръ судоходства по II Округу Путей Сообщенія за 19 г.

Судоходные системы, рѣки и каналы.	Наименованіе пристаней.	Грузилось и отправлено. Число. Судовъ.	Плотовъ.	Количество клади (въ пуд.)	Цѣнность кл.	Перегрузилось. Число судовъ	Количество клади (въ пуд.)	Цѣнность кл.	Пришло и разгрузилось. Число. Судовъ.	Плотовъ.	Количество клади (въ пуд)	Цѣнность кл.	Мимо прошло. Число. Судовъ.	Гонокъ.	Пароходовъ.	Рѣки и каналы. Вскрылись отъ льда.	Покрылись льдомъ.	Случаи происшествій съ судами. Повреждено.	Сгорѣло	Потонуло отъ разныхъ случ.	Сборъ по судоходству. 1/4 % на улучшен. водяныхъ системъ. Руб.	К.	1/4 и 1/2 % на улучш. Ладожск. канала. Ррб.	К	Средн. горизонтъ водъ въ самыхъ мелкихъ мѣстахъ въ періодъ судоход. врем. четв	верш	Объясненіе.

№ 9.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 150*).

1860 г. *Октября 31. Циркуляръ Д-та иск. дѣлъ № 7855.*)— **О ежегодномъ представленіи вѣдомостей о построенныхъ судахъ.**

По приказанію г. Главноуправляющаго, Д-тъ иск. дѣлъ проситъ Окружное Правленіе доставлять ежегодно, не позже марта мѣсяца вновь наступившаго года, вѣдомость о построенныхъ въ предѣлахъ Округа судовъ, по прилагаемой формѣ.

Вѣдомость о вновь построенн. судахъ въ 18 г.

Названіе мѣстъ, гдѣ производилась постройка судовъ	Наименованіе судовъ	Число судовъ	Цѣна одного судна: съ оснасткою	Цѣна всѣхъ судовъ
На рѣкѣ N	Барокъ. .	00	000	000
	Тихвинокъ	00	000	000
	и т. д. . .			
На озерѣ N	Соминокъ.	00	000	000
	Тихвинокъ	00	000	000
Итого въ предѣлахъ Округа. . . .	Барокъ . .	00	—	000
	Тихвинокъ	00	—	000
	А ВСЕГО	00	—	000

№ 10.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 159*).

1861 г. *Ноября 4. Приказъ № 150.* **Съ Высочайше утвержденными правилами о рѣшенныхъ дѣлахъ вѣдомства путей сообщенія и о порядкѣ сдачи ихъ въ Архивъ.**

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ и согласно представленію моему, въ 7 день Октября,

удостоивъ утвержденія препровождаемый у сего проектъ правилъ о рѣшенныхъ дѣлахъ вѣдомства путей сообщенія, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Въ Общемъ Архивѣ сего Вѣдомства хранить навсегда формулярные списки, за послѣдніе пять лѣтъ службы, каждаго состоявшаго въ оном лица, съ тѣмъ, чтобы правило это соблюдаемо было какъ въ отношеніи къ вышедшимъ въ отставку, такъ и въ отношеніи къ умершимъ или перешедшимъ въ другое вѣдомство, и

2) По истеченіи опредѣленнаго срока храненія въ Архивѣ дѣлъ уничтожать сожженіемъ всѣ дѣла секретныя и тѣ, кои содержатъ въ себѣ подлинныя распоряженія высшаго Начальства или свѣдѣнія, не подлежащія огласкѣ по каким-то ни было причинамъ; всѣ же остальныя дѣла не предназначенныя къ храненію продавать съ публичнаго торга, по условіямъ утверждаемымъ Главнымъ Управленіемъ, порядкомъ, для торговъ сихъ постановленнымъ.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, объявляя по ввѣренному мнѣ Управленію къ надлежащему исполненію и для точнаго руководства вышеупомянутыми правилами вообще о рѣшенныхъ дѣлахъ вѣдомства путей сообщенія.

Проектъ правилъ о рѣшенныхъ дѣлахъ вѣдомства путей сообщенія.

1) Всѣ вообще оконченныя по вѣдомству путей сообщенія дѣла, относительно времени храненія ихъ въ Архивахъ раздѣляются на три разряда:

Къ первому разряду принадлежатъ: всѣ срочныя донесенія и вѣдомости, кромѣ годовыхъ отчетовъ, и всѣ дѣла, состоящія изъ канцелярской или справочной переписки, не заключающей въ себѣ важности въ служебномъ отношеніи.

Ко второму разряду относятся: 1) дѣла, содержащія въ себѣ временную отчетность, переписку объ осмотрахъ, розыскахъ, изслѣдованіяхъ, претензіяхъ, взысканіяхъ, покупкахъ, подрядахъ, и хозяйственныхъ операціяхъ и тому подобныхъ предметахъ; 2) дѣла по личному составу, а также военносудныя и слѣдственныя о нижнихъ чинахъ и арестантахъ; 3) всѣ вообще счеты и шнуровыя книги, а равно прилагаемыя къ отчетамъ: рабочіе журналы, книжки рабочихъ силъ, вѣдомости справочнымъ цѣнамъ и тому подобные документы, не заключающіе въ себѣ существенной важности по обревизованіи и очищеніи отчета квитанціями; 4) дѣла объ отчужденіи въ казну частныхъ недвижимыхъ имуществъ и о вознагражд-

деніи за оныя; 5) формулярные списки чиновниковъ, перешедшихъ на службу изъ вѣдомства путей сообщенія въ другое; 6) указы Сената и приказы по Военному Министерству, не относящіеся до вѣдомства путей сообщенія; 7) Сенатскія вѣдомости и разныя періодическія газетныя изданія.

Въ третій разрядъ входятъ: 1) всѣ вообще дѣла, заключающія въ себѣ законъ, положеніе или разрѣшеніе какого-либо важнаго обстоятельства, относящагося до вѣдомства путей сообщенія. 2) Дѣла, имѣющія важность въ историческомъ, статистическомъ, техническомъ или вообще ученомъ отношеніи. 3) Проекты и предположенія Правительственныхъ мѣстъ и частныхъ лицъ, Высочайше утвержденные, или одобренные Главноуправляющимъ. 4) Общіе именные о военныхъ и гражданскихъ чинахъ списки, формулярные и кондуитные списки чиновниковъ, умершихъ на службѣ въ вѣдомствѣ путей сообщенія или уволенныхъ изъ онаго въ отставку. 5) Годовые отчеты, утвержденные проекты и смѣты, техническіе списки, описи и прочіе документы, служащіе свѣдѣніями о времени и способахъ устройства сооруженій. 6) Подлинные о происхожденіи лицъ документы. 7) Военносудныя и слѣдственныя дѣла объ офицерахъ и чиновникахъ; и 8) Журналы и алфавиты.

2) Сообразно сему росписанію дѣлъ, распредѣляются и отдѣльныя къ нимъ приложенія.

3) Дѣла перваго разряда уничтожаются по совершенномъ ихъ окончаніи. Втораго разряда сохраняются въ архивахъ три года по окончательномъ ихъ рѣшеніи; отчетныя дѣла, за какой-либо годъ, вполнѣ очищенныя квитанціями по всѣмъ предметамъ, хранятся три года со дня выдачи квитанцій Государственнымъ Контролемъ; но если по квитанціямъ этимъ какія либо статьи останутся, за справками, не утвержденными, то всѣ сіи дѣла, во вниманіи, что не разрѣшенныя статьи могутъ имѣть связь съ предметами, очищенными по квитанціямъ, сохраняются также три года, но уже со времени полученія окончательнаго увѣдомленія Государственнаго Контроля объ утвержденіи этихъ статей. До наступленія сихъ сроковъ уничтоженія отчетныхъ дѣлъ не могутъ быть уничтожаемы и прикосновенныя къ отчетности дѣла о покупкахъ, подрядахъ и хозяйственныхъ операціяхъ. За 6-ть же мѣсяцевъ до наступленія срока уничтоженія вообще дѣлъ, сопряженныхъ съ отчетностію, а равно книгъ и счетовъ, обревизованныхъ Государственнымъ Контролемъ сообщаются оному предварительно, согласно мнѣнію его, выписки изъ описей означенныхъ дѣлъ, для того, не окажется ли между ними такихъ, кои имѣли бы соприкосновеніе къ дѣламъ, находящимся еще въ его раз-

смотрѣніи. Дѣла третьяго разряда должны быть сохраняемы навсегда.

4) Завѣдывающій Штабомъ, Директоры Департаментовъ и Канцеляріи Главноуправляющаго, Начальники Округовъ и другія начальствующія лица учрежденій Вѣдомства путей сообщенія обязаны дать надлежащія наставленія къ объясненію, какія именно дѣла каждаго стола должны принадлежать къ одному изъ означенныхъ трехъ разрядовъ.

5) Наставленія эти сообщаются Архивамъ для свѣдѣнія и руководства.

6) Раздѣленіе на разряды дѣлъ относится не къ тѣмъ лишь дѣламъ, которыя въ Архивы еще не сданы, но и къ тѣмъ, которыя уже тамъ хранятся.

7) Для расмотрѣнія и разбора по разрядамъ дѣлъ упраздненныхъ мѣстъ и вообще дѣлъ, переданныхъ Окружными Правленіями и Строительными и Дорожными Коммисіями въ Губернскіе Архивы, составляются особыя временныя Коммисіи изъ лицъ, по назначенію Начальниковъ Округовъ и Предсѣдателей означенныхъ Коммисій.

8) Изложенныя выше правила примѣняются ко всѣмъ отдѣльно Начальствующимъ лицамъ по Вѣдомству путей сообщенія, кромѣ Кавказскаго и Закавказкаго края.

9) По истеченіи каждаго года, не позже 1 мая, Столоначальники, Секретари или Прозводители дѣлъ, сообразно съ даннымъ наставленіемъ, раздѣляютъ конченныя производствомъ дѣла на 3 разряда и составляютъ по каждому особую выписку изъ общей описи дѣламъ, находящейся въ каждомъ столѣ, а по оконченнымъ ревизіею шнуровымъ книгамъ и счетамъ снимаютъ копію съ описи оныхъ.

10) Въ выпискахъ о рѣшенныхъ дѣлахъ, нумера дѣлъ прописываются тѣ самые, подъ какими оныя значатся по общей валовой въ столѣ описи, которая вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ и сдаточною для Архива описью.

11) Выписки сіи и описи шнуровымъ книгамъ представляются Начальнику отдѣленія или Правителю Канцеляріи, который разсмотрѣвъ ихъ и отмѣтивъ на особыхъ дѣлахъ второго разряда срокъ храненія ихъ, докладываетъ всѣ описи Завѣдывающему Штабомъ, Директору Департамента, Директору Канцеляріи Главноуправляющаго, Начальнику Округа или Предсѣдателю Коммисіи.

12) Лица эти, буде найдутъ описи удовлетворительными, разрѣшаютъ собственноручною надписью передачу дѣлъ по принадлежности.

13) Распредѣленныя такимъ образомъ дѣла и шнуровыя книги всѣхъ трехъ разрядовъ, вмѣстѣ съ упомянутыми выпи-

сками о нихъ и описями, изъ всѣхъ Департаментовъ, Канцеляріи Главноуправляющаго, Окружныхъ Правленій и прочихъ учрежденій сдаются въ Архивъ, по описямъ каждаго стола.

14) Начальникъ Архива, по полученіи дѣлъ всѣхъ трехъ разрядовъ каждаго года, докладываетъ по Начальству о сдѣланіи распоряженія къ продажѣ съ публичнаго торга дѣлъ перваго разряда, а потомъ въ свое время и дѣлъ второго рязряда; когда же всѣ эти дѣла сдадутся покупщику, то отмѣчаетъ у себя въ общихъ описяхъ, противу каждаго дѣла, время уничтоженія онаго.

15) Дѣла секретныя, или возникающія по доносамъ и подлежащія по роду своему уничтоженію, а также дѣла хотя и не секретныя, но по заключающимся въ нихъ подписямъ, или по другимъ какимъ-либо причинамъ, представляющія неудобства для продажи ихъ съ публичнаго торга, вмѣсто этой продажи, предаются сожженію, подъ наблюденіемъ Начальника Архива, или Архиваріуса, и въ присутствіи Депутата Начальствомъ назначеннаго.

16) Относительно уничтоженія шнуровыхъ книгъ, принадлежащихъ ко второму разряду, соблюдается слѣдующій порядокъ:

Начальникъ Архива Главнаго Управленія представляетъ ежегодно Завѣдывающему Штабомъ, не позже 1 Мая, подробныя выписки изъ общихъ описей такимъ книгамъ и счетамъ, которымъ, по соображеніи, между прочимъ, съ § 3, настали сроки, опредѣленные для временнаго ихъ храненія

Выписки сіи, въ подлинникѣ, при отношеніи Штаба препровождаются въ Департаменты и прочія учрежденія, откуда поступили тѣ книги и счеты въ Архивъ, для полученія согласія на уничтоженіе ихъ.

По полученіи отзывовъ Департаментовъ и прочихъ мѣстъ Главнаго Управленія на уничтоженіе книгъ и счетовъ, выписки сдаются въ Архивъ Главнаго Управленія, по принадлежности, для уничтоженія значащихся по онымъ книгъ и счетовъ и отмѣтки по описямъ.

Архиваріусы Окружныхъ Правленій исполняютъ, въ отношеніи книгъ и счетовъ, тоже самое, представляя Окружнымъ Начальникамъ и Предсѣдателямъ тѣхъ учрежденій, по наступленіи срока, вѣдомости онымъ, и по надлежащемъ разрѣшеніи, дѣлается распоряженіе о продажѣ ихъ съ публичнаго торга.

17) Начальники Архивовъ или Архиваріусы, по истеченіи каждаго года, не позже 1 Мая, составляютъ выписки изъ описи тѣмъ дѣламъ, принадлежащимъ ко второму разряду, коимъ истекутъ сроки храненія ихъ въ Архивѣ, и представ-

ляютъ по Начальству для распоряженія о продажѣ оныхъ съ публичнаго торга, или для сожженія.

№ 11.

(*Сборн. прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 180*).

1864 г. *марта 24. Циркуляръ Д-та иск. дѣлъ, Окружнымъ Правленіямъ № 1897.*—**О наблюденіи за точнымъ исполненіемъ законовъ о постройкахъ на судоходныхъ рѣкахъ мельницъ, плотинъ и другихъ сооруженій.**

Второй Д-тъ Министерства государственныхъ имуществъ 17 текущаго марта увѣдомилъ, что такъ какъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крестьянами, водворенными на казенныхъ земляхъ, построены мельницы на сплавныхъ и судоходныхъ рѣкахъ безъ соблюденія существующихъ для сего постановленій, отчего причиняется затрудненіе свободному судоходству, то 17 ноября 1862 г. Министерство предложило циркулярно Палатамъ Государственныхъ имуществъ о наблюденіи за точнымъ исполненіемъ какъ ст. 458 т. X ч. 1, такъ равно 1 и 2 прим. къ 363 ст. Уст. пут. с., т. XII, изъ коихъ первою воспрещено устройство на рѣкахъ судоходныхъ мельницъ, плотинъ и другихъ перегородокъ, вторыми же хотя и допускается изъятіе изъ сего въ исключительныхъ случаяхъ, но не иначе, какъ съ согласія Главнаго Управленія п. с. и съ тѣмъ, при томъ, чтобы вододѣйствующія заведенія не причиняли судоходству ни малѣйшаго препятствія. Д-тъ иск. дѣлъ сообщаетъ о семъ Окружному Правленію для надлежащаго наблюденія за исполненіемъ.

№ 12.

(*Сборн. правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 197*).

1865 г. *октября 9. Циркуляръ Министра, по Д-ту сух. сообщ., Окружнымъ Правленіямъ, № 920.*—**О незаключеніи контрактовъ на работы, для производства которыхъ суммъ не ассигновано.**

Изъ поступающихъ въ Министерство путей сообщенія донесеній усматривается, что Окружныя Правленія, при утвер-

жденіи торговъ на работы, не превышающія 10,000 руб., не всегда исполняютъ установленное ст. 1844 Св. Зак. т. X ч. I по прод. 1863 г. [1]) правило, по которому контракты на работы должны быть заключаемы не прежде, какъ по окончательномъ ассигнованіи суммъ. Подтверждая о точномъ исполненіи указаннаго выше закона, предписываю Окружному Правленію объ утвержденіи торговъ и заключеніи контрактовъ по работамъ, на которыя суммы не ассигнованы въ полномъ количествѣ, испрашивать разрѣшеніе въ установленномъ порядкѣ.

№ 13.

(Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 198).

1865 г. *октября 12. Циркуляръ Д-та вод. сообщ., Окружнымъ Правленіямъ, № 3662.*—**О представленіи до торговъ на утвержденіе въ Министерство кондицій на работы, превышающія сумму 10.000 рублей.**

При торгахъ, назначаемыхъ ежегодно на работы по водянымъ сообщеніямъ, состоящимъ въ вѣдѣніи Министерства путей сообщенія, предъявляются кондиціи на поставку потребностей для тѣхъ работъ. Кондиціи эти утверждаются окончательно или Окружными Правленіями, или Департаментомъ, или, наконецъ, получаютъ утвержденіе съ разрѣшенія Г. Министра, смотря по тому, на какую сумму подрядъ простирается. Изъ дѣлъ Департамента усматривается, что кондиціи довольно часто представляются отъ Окружныхъ Правленій въ то время, когда доносится о произведенныхъ торгахъ и испрашивается утвержденіе самаго заподряда, слѣдовательно, предъявляются торгующимся лицамъ для подписанія, не бывъ окончательно утвержденными. А какъ кондиціи при разсмотрѣніи ихъ въ Министерствѣ могутъ получить нѣкоторыя въ существѣ своемъ измѣненія и дополненія, то лица, на торгъ явившіяся, и обязываются подписками на принятіе подряда по кондиціямъ, съ тѣми измѣненіями, какія въ Министерствѣ могутъ воспослѣдовать. Такая неопредѣлительность предъявляемыхъ къ торгамъ кондицій легко можетъ торгующихся лицъ ставить въ то положеніе, что они нерѣшительно торгуются и заявляютъ свои крайнія цѣны, изъ опасенія, что при разсмотрѣніи въ Министерствѣ кондицій, могутъ послѣдовать

---

[1]) По изд. 1887 г. т. X ч. I, Пол. о Каз. Подр. и пост. ст. 92.

иногда, измѣненія, невыгодныя для расчетовъ подрядчика. Въ отклоненіе этого и дабы дать болѣе правильный и законный видъ къ предъявленію на самыхъ торгахъ условій со стороны казны, Департаментъ водяныхъ сообщеній призналъ полезнымъ подтвердить тотъ порядокъ, чтобы кондиціи на подряды, утвержденіе которыхъ превышаетъ предоставленную Окружнымъ Правленіемъ закономъ власть, то есть свыше 10,000 руб. сер., [1]) представлялись отъ сихъ Правленій въ Министерство такъ заблаговременно, чтобы до начатія торговъ могли быть разсмотрѣны въ Министерствѣ и по надлежащемъ утвержденіи обращены въ Окружныя Правленія для предъявленія на торгахъ. Департаментъ водяныхъ сообщеній, поставляя о таковомъ заключеніи своемъ въ извѣстность Правленія, покорнѣйше проситъ на предназначаемые въ ономъ заподряды потребностей для работъ на сумму свыше 10,000 руб. с. представлять кондиціи на утвержденіе въ порядкѣ вышеизъясненномъ и въ двухъ видахъ—въ искуственномъ и хозяйственномъ отношеніяхъ [2]), объясняя при томъ, на какую сумму подрядъ можетъ простираться, судя по предназначаемымъ къ производству работамъ.

№. 14.

(Сборн. Правит. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ 1894 г. № 203).

1866 г. *января 8. Циркуляръ Министра, по Д-ту водян. сообщ., Окружнымъ Правленіямъ, № 114.*—**О доставленіи свѣдѣній для годоваго отчета не позже 10 февраля каждаго года.**

На основаніи 175 ст. 1 т. св. Зак. (изд. 1857 г. [3]), Департаменты обязаны представлять мнѣ годовой отчетъ въ мартѣ мѣсяцѣ каждаго года. Для точнаго исполненія приведеннаго закона необходимо, чтобы подчиненныя Министерству мѣста и лица сообщали Департаментамъ нужныя для составленія упомянутыхъ отчетовъ свѣдѣнія, по крайней мѣрѣ не позже 10-го февраля; между тѣмъ свѣдѣнія сіи, не смотря на все-

---

[1]) Высочайше утвержден. 18 іюня 1892 г. мнѣніемъ Госуд. Совѣта Окр Прав. предоставлено: по казеннымъ работамъ, на которыя уже ассигнованы деньги, утверждать проекты и смѣты, а равно торги на подряды и поставки до 25,000 руб.

[2]) Циркуляромъ Министра II С. 1868 г. Октября 11 предписано: кондиціи составлять въ видѣ проекта самаго договора, а не особо по части искуственной и по части хозяйственной.

[3]) По изд. 1892 г ст. 139 (Учр. Министерствъ).

возможныя настоянія, доставляются несвоевременно въ половинѣ и въ концѣ года, а отъ нѣкоторыхъ и вовсе не поступаютъ, чѣмъ Департаменты ставятся въ положительную невозможность исполнить требованіе закона. Въ предотвращеніе на будущее время подобной неисполнительности, строго подтверждаю Окружнымъ Правленіямъ и лицамъ завѣдывающимъ отдѣльными частями, представлять всѣ отчетныя свѣдѣнія непремѣнно не позже 10 февраля ежегодно, имѣя въ виду, что съ истеченіемъ сего срока за неполученными отъ кого-либо свѣдѣніями, будутъ посылаемы тотчасъ-же, на счетъ виновыхъ, нарочные.

№. 15.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ, 1894 г № 204*)

1866 г. *апрѣля 4. Циркуляръ Министра, по Д-ту сух. сооб., Окружнымъ Правленіямъ* —**О невключеніи въ договоры условія о дополненіи и измѣненіи договариваемыхъ работъ, поставокъ и мѣрахъ въ случаѣ необходимости такихъ измѣненій, обнаруживающейся при прозводствѣ работъ.**

Въ контрактахъ и отбираемыхъ по ст. 1946 т. X, изд. 1857 г. [1]), подпискахъ на работы и поставки по вѣдомству путей сообщенія весьма часто включаются условія о дополненіи и измѣненіи договариваемыхъ работъ и поставокъ и о расчетѣ за матеріалы и работы, невошедшіе въ утвержденныя смѣты, по справочнымъ цѣнамъ, современнымъ самому производству работъ, за учетомъ оныхъ договорною уступкою со смѣтныхъ цѣнъ. Условія эти, какъ видно изъ дѣлъ Министерства путей сообщенія, большею частію сопровождаются невыгодою для казны и даютъ поводъ какъ къ произволу дѣйствій со стороны мѣстныхъ инженеровъ и недостаточной заботливости ихъ о полнотѣ, правильности и вѣрности составленія смѣтъ, такъ и къ разнымъ притязаніямъ со стороны подрядчиковъ, обременяющихъ значительною перепискою Министерство и Окружныя Правленія. Посему предлагаю Окружному Правленію:

1) Въ контрактахъ и отбираемыхъ по ст. 1946 т. x ч. 1 подпискахъ не допускать условія о справочныхъ цѣнахъ современныхъ самому производству работъ.

2) Въ случаѣ дѣйствительной, по ходу работъ, надобно-

---

[1]) По изд. 1887 г. Т. X ч. I. Пол о каз. подр. и пост. ст. 181.

сти въ незначительномъ измѣненіи или дополненіи работъ, дѣлать особое съ контрагентомъ казны соглашеніе о количествѣ, качествѣ и цѣнѣ измѣнительныхъ или дополнительныхъ работъ (на которыя потребуются предметы, невошедшіе въ утвержденную смѣту), предварительно самой выдачи наряда и подъ отвѣтственностью мѣстнаго Окружнаго Правленія, какъ за необходимость измѣненія или дополненія, и за выгодность цѣны на подобныя работы.

3) Если потребуется измѣненіе или дополненіе законтрактованныхъ работъ въ размѣрѣ прибавочнаго расхода не болѣе 10% контрактной суммы и не свыше той суммы (900 р.), на которую закономъ дозволено брать подписки, то Правленію предоставляется утверждать такія измѣненія и дополненія, буде только общій расходъ не превзойдетъ ассигновки. Внѣ означенныхъ выше условій о дополнительномъ расходѣ должно быть представляемо на предварительное мое разрѣшеніе.

4) О всѣхъ измѣненіяхъ или дополненіяхъ противъ утвержденныхъ смѣтъ, контрактовъ и подписокъ доставлять въ Департаменты Министерства, по принадлежности, краткую вѣдомость по третямъ года, объясняя: кѣмъ и когда именно составлены и представлены смѣты, потребовавшія измѣненія или дополненія.

№ 16.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г № 205*).

1866 г. *апрѣля 26. Циркуляръ Д-та водян. сообщ. Окружнымъ Правленіямъ № 1424.*—**О включеніи въ договоры на работы по водянымъ сообщеніямъ оговорки о могущемъ потребоваться уменьшеніи заподряжаемыхъ работъ и поставокъ.**

Въ дополненіе къ циркулярному предписанію Г. Министра, послѣдовавшему по Сухопут. Департаменту, на имя Окружныхъ Правленій отъ 4 сего апрѣля, относительно невключенія въ контракты и подписки условія о дополненіи и измѣненіи договариваемыхъ работъ и поставокъ, Департаментъ вод. сообщ., съ разрѣшенія Г. Министра, имѣетъ честь извѣстить Окружное Правленіе, для руководства на будущее время, что по работамъ водяныхъ сообщеній при заключеніи контрактовъ, въ видахъ собственно могущаго оказаться при исполненіи договора уменьшенія въ производствѣ работъ и поставокъ противъ договариваемаго по контракту должно включаться въ самые

договоры слѣдующее условіе: если работы и поставку для нихъ потребностей окажется нужнымъ уменьшить, то на сіе подрядчику не имѣть никакой претензіи и за тѣ предметы, которые будутъ уменьшены изъ производства работъ и поставки для нихъ потребностей, платы никакой подрядчику не получать, самое-же уменьшеніе исчислять по цѣнамъ, опредѣленнымъ разцѣнкою по предметамъ въ контрактѣ.

№. 17.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 208*).

1866 г. *іюля 1. Приказъ № 59.* – **О порядкѣ храненія корешковъ бланокъ ассигновокъ.**

Препровождаю при семъ, для свѣдѣнія и руководства по вѣдомству пут. с., приказъ Военнаго Министра отъ 21 мин. іюня за № 180, о порядкѣ храненія и уничтоженія корешковъ, употребленныхъ ассигновокъ и испорченныхъ бланковъ ассигновокъ.

Приказъ Военнаго Министра. Нѣкоторыми управленіями Военнаго Министерства возбужденъ вопросъ о томъ, куда слѣдуетъ отсылать корешки употребленныхъ ассигновокъ и какимъ порядкомъ уничтожать испорченныя бланки ассигновокъ. Вопросъ этотъ былъ переданъ на разсмотрѣніе Государственаго Контролера, который нынѣ увѣдомилъ, что корешки ассигновокъ сами по себѣ не имѣютъ никакого ревизіоннаго значенія и, согласно 43 ст. бухгалтерскихъ правилъ, служатъ единственно для прошнурованія или переплетенія ассигновокъ въ видахъ административнаго наблюденія за правильнымъ расходованіемъ сихъ послѣднихъ, и потому никакой ревизіи со стороны контрольныхъ учрежденій не подлежатъ, а по мѣрѣ накопленія должны быть повѣряемы и уничтожаемы самими распорядительными управленіями вмѣстѣ съ испорченными бланками ассигновокъ. Что же касается до самого порядка уничтоженія какъ корешковъ, такъ и испорченныхъ бланковъ ассигновокъ, то, не находя, съ своей стороны, ни какого препятствія къ уничтоженію оныхъ общимъ порядкомъ, существующимъ въ распорядительныхъ управленіяхъ для уничтоженія разнаго рода бумагъ, утратившихъ свое значеніе, онъ, Статсъ-Секретарь Татариновъ, полагалъ-бы однако же полезнымъ, въ видахъ могущихъ обнаружиться при ревизіи неправильностей собственно по употребленію ассигновокъ, чтобы

всѣ испорченныя въ теченіи извѣстнаго смѣтнаго періода бланки хранились въ распорядительныхъ управленіяхъ до полученія отъ Государственнаго Контроля квитанцій въ окончательномъ обревизованіи оборотовъ управленія за тотъ періодъ. За таковымъ разъясненіемъ значенія корешковъ ассигновокъ и бланковъ испорченныхъ ассигновокъ, предлагаю указанный Государственнымъ Котролеромъ порядокъ храненія и уничтоженія оныхъ принять въ руководству по Военному вѣдомству.

№ 18.

(Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и вод. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 222).

1867 г. *Апрѣля 4. Циркуляръ Министра, по Д-ту сух. сообщ., Окружнымъ Правленіямъ, № 1.218.*—**О храненіи казеннаго негоднаго имущества и о продажѣ его въ 6-ти мѣсячный срокъ со дня составленія акта о негодности или излишествѣ.**

Изъ поступающихъ въ Министерство п. с. свѣдѣній усматривается, что какъ излишнее, такъ и негодное къ назначенному употребленію казенное движимое имущество не всегда хранится мѣстнымъ инженернымъ начальствомъ въ цѣлости и порядкѣ и въ продажу поступаетъ большею частію несвоевременно, такъ что теряетъ и послѣднюю свою цѣнность въ убытокъ казенному интересу. Посему предлагаю Окружному Правленію, впредь распоряженія о храненіи въ порядкѣ и о продажѣ казеннаго имущества, оказывающагося излишнимъ или негоднымъ для употребленія по назначенію, дѣлать безъ малѣйшаго промедленія, всемѣрно стараясь, чтобы самая продажа онаго была не только начинаема, но и оканчиваема установленнымъ порядкомъ непремѣнно въ шестимѣсячный срокъ со дня составленія акта о признаніи таковаго имущества излишнимъ или негоднымъ къ употребленію, дабы не доводить означеннаго имущества до негодности ни къ какому употребленію и до потери всякой цѣнности онаго.

№. 19.

(Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 224).

1867 г. *Мая 5. Циркуляръ Министра, по Д-ту сух. сообщ.,*

Окружнымъ Правленіямъ, № 1.551. — **О недопущеніи отступленій отъ узаконеннаго порядка въ производствѣ заподрядовъ.**

При ревизіи отчетности одного изъ Окружныхъ Правленій п. с. Государственный Контролеръ замѣтилъ въ производствѣ заподрядовъ на работы слѣдующія отступленія отъ узаконеннаго порядка: 1) объявленія о торгахъ въ сосѣднихъ губерніяхъ, вопреки 1849 ст. X т. 5 п., [1]) невсегда опубликовываются, отъ чего подрядчики этихъ губерній не могутъ имѣть свѣдѣнія о существованіи торговъ, 2) вызовы къ торгамъ, вопреки 1849 ст. X т. 5 п., въ столичныхъ вѣдомостяхъ иногда совсѣмъ не печатаются, иногда печатаются несвоевременно, отчего большая часть подрядовъ остается не опубликованною по Имперіи, 3) были торги, о которыхъ вызововъ въ вѣдомостяхъ совсѣмъ не отыскано и надобно полагать, что ихъ не было дѣлаемо даже и въ губернскихъ вѣдомостяхъ, 4) объявленія о торгахъ печатаются въ губернскихъ вѣдомостяхъ большею частью за нѣсколько дней до торговъ, а иногда даже и послѣ торговъ, вопреки 1847 и 1848 ст. X т. [2]), 5) такого рода вызовы повторяются иногда по два и по три раза на одну и ту же работу и каждый разъ дѣлается постановленіе о томъ, что торги были назначены и желающихъ не явилось, какъ будто бы они могли знать и явиться, 6) бывали случаи, что на торги и неопубликованные являлись желающіе, но это были все лица, уже имѣющія работы въ вѣдомствѣ Округа, приглашаемыя по особымъ распоряженіямъ, или получившія свѣдѣнія о торгахъ, какъ слѣдуетъ полагать, изъ сношеній съ чиновниками Округа по производимымъ уже работамъ. При чемъ Государственный Контролеръ присовокупилъ, что послѣдствіемъ вышеуказанныхъ отступленій является лишеніе казны тѣхъ гарантій, которыя представляетъ ей торговый способъ при соблюденіи всѣхъ установленныхъ въ законѣ правилъ, ограждающихъ возможность собранія на торги большаго числа лицъ и установленія чрезъ то правильной конкуренціи, какъ единственнаго способа опредѣлить цѣны болѣе или менѣе близкія къ истиннымъ, и что при таковомъ порядкѣ работы нельзя не признать сдаваемыми безъ торговъ; ибо хотя и назначаются номинальные торги, но на нихъ являются обыкновенно одни и тѣ-же лица, большею частью, какъ выше сказано, уже имѣющія подряды по тому-же Округу и, при недостаткѣ конкуренціи, неограничиваемыя ничѣмъ въ требованіи такихъ цѣнъ, какія они пожелаютъ.

---

[1]) По изд. 1887 г. т. X, ч. I, полож. о каз. подр. и пост. ст. 97

[2]) Тамъ-же ст. 95 и 96.

Увѣдомляя о вышеизложенномъ Окружныя Правленія, для принятія мѣръ къ устраненію на будущее время замѣченныхъ Государственнымъ Контролемъ отступленій въ порядкѣ заподряда работъ, предлагаю впредь при донесеніяхъ Министерству п. с. о послѣдствіи торговъ присовокуплять подробныя свѣдѣнія, касающіяся соблюденія порядка публикаціи о торгахъ.

№ 20.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 228*).

1867 г. *Іюля 1. Циркуляръ Д-та водян. сообщ., Окружнымъ Правленіямъ № 1933.*—**О мѣрахъ къ устраненію претензій со стороны залогодателей по подрядамъ.**

Д-тъ вод. сообщ., согласно приказанію Г. Министра, имѣетъ честь препроводить къ руководству на будущее время составленную въ Д-тѣ записку о мѣрахъ къ устраненію могущихъ возникнуть претензій со стороны залогодателей по подрядамъ вѣдомства п. с.

Записка. По силѣ 1.965 ст. т. X ч. I Св. Зак. гражд. изд. 1857 г., [1]) въ случаѣ дѣлаемой подрядчику начальствомъ отсрочки въ исполненіи контрактной обязанности, постановлено извѣщать о томъ залогодателей для ихъ свѣдѣнія. Точное исполненіе сего необходимо, ибо при неисправности подрядчика, залогодатели, не бывъ извѣщены о сдѣланной подрядчику отсрочкѣ или измѣненіи сроковъ договора, могутъ предъявить справедливыя на то претензіи и, наконецъ, отстранить себя отъ отвѣтственности по взысканіямъ казны тѣхъ издержекъ, какія употребленыбудутъ на счетъ неисправнаго подрядчика. Сверхъ того, могутъ быть еще такіе случаи, что залогодатели вручаютъ подрядчикамъ свои имущества подъ залогъ, упоминая въ своихъ довѣренностяхъ, для какого именно подряда или работы они его даютъ; въ этомъ случаѣ становится необходимымъ, въ устраненіе претензіи со стороны залогодателей, извѣщать ихъ не только объ отсрочкѣ или измѣненіи контрактныхъ сроковъ, но даже о всѣхъ отступленіяхъ, которыя будутъ признаны нужными при выполненіи подряда. Имѣя все это въ виду, Г. Министръ приказалъ сообщить Окружнымъ Правленіямъ п. с. настоящею запискою принять къ непремѣнному и неуклонному исполненію, чтобы при вся-

---

[1]) По изд. 1887 г. т. X ч. I, пол. о каз. подр, и пост. ст. 193.

кой отсрочкѣ подрядчику, или измѣненіи сроковъ контрактныхъ были залогодатели извѣщаемы, если же залогъ представленъ за подрядчика на поименованную въ довѣренности работу или поставку, то о всякомъ контрактномъ измѣненіи или дополненіи противу указаннаго въ контрактѣ давать знать залогодателямъ.

№ 21.

(Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 230).

1867 г. *Сентября 22. Циркуляръ Д-та сух. сообщ., Окружнымъ Правленіямъ, № 3.308.*—**О документахъ, которые должны быть доставляемы въ Министерство при представленіи о результатахъ торговъ.**

При разсмотрѣніи представляемыхъ на утвержденіе Министерства п. с. торговыхъ дѣлъ встрѣчается нерѣдко надобность принимать въ соображеніе самыя условія кондицій, а равно подлинныя объявленія лицъ, участвовавшихъ на торгахъ. Посему Д-тъ сухоп. сообщ. проситъ Окружное Правленіе на будущее время, кромѣ установленныхъ примѣчаніемъ къ ст. 28 т. XII Уст. п. с. сравнительныхъ вѣдомостей и копій съ торговыхъ листовъ прилагать при представленіи о результатѣ торговъ и самыя кондиціи, а также подлинныя объявленія лицъ, участвовавшихъ въ торгахъ.

№ 22.

(Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изданіе Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 232).

1867 г. *Декабря 8. Циркуляръ Министра, по Д-ту сух. сообщ. Окружнымъ Правленіямъ № 4.395.*—**О своевременномъ призводствѣ годовыхъ расчетовъ съ подрядчиками по договорамъ, заключаемымъ на нѣсколько лѣтъ.**

Въ ст. 1. 974 т. х. ч. 1 св. Зак. [1]) между прочимъ сказано, что, если договоръ заключенъ на нѣсколько лѣтъ, но поставка вещей или выполненіе работъ назначены въ ономъ опредѣлительными сроками, то окончательный расчетъ производится по симъ срокамъ, какъ бы по каждому изъ оныхъ заключенъ былъ договоръ отдѣльный. Между тѣмъ изъ производящихся въ Д-тѣ

сухоп. сообщ. дѣлъ усматривается, что Окружныя Правленія не исполняютъ вышеприведеннаго узаконенія и черезъ то, во 1-хъ, даютъ контрагентамъ казны поводъ возбуждать излишнія или же несвоевременныя претензіи, во 2-хъ, размножаютъ переписку и въ 3-хъ, затрудняютъ и замедляютъ составленіе и предъявленіе окончательнаго расчета за послѣдній контрактный годъ. Посему подтверждаю Окружному Правленію, чтобы установленное ст. 1, 974 т. X ч. I правило было впредь соблюдаемо неупустительно и во всей точности и чтобы вмѣстѣ съ тѣмъ самое предъявленіе расчетовъ подрядчикамъ и поставщикамъ было дѣлаемо, согласно ст. 118 т. X ч. II, безъ всякаго промедленія и ни въ какомъ случаѣ не далѣе мѣсячнаго срока со дня окончанія самой поставки или работы.

№ 23.

(Сборн- Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 239).

1868 г. *октября 11. Циркуляръ Министра, по Д-ту сух. сообщ. Окружнымъ Правленіямъ № 3. 930.*—**О составленіи кондицій въ видѣ проекта договора, а не особо по частямъ искуственной и хозяйственной.**

Изъ поступающихъ отъ Окружныхъ Правленій на разсмотрѣніе М-ва пут. сообщ. кондицій, а также изъ доставленныхъ копій заключенныхъ контрактовъ по сух. сообщ. усматривается, между прочимъ, что кондиціи, а въ особенности копіи контрактовъ, бываютъ написаны большею частію слишкомъ часто,—до 50 строкъ на страницѣ, и при томъ мелко и неразборчиво, а черезъ это встрѣчается значительное затрудненіе при разсмотрѣніи означенныхъ бумагъ. Посему, обращая вниманіе Оружныхъ Правленій на таковую небрежность переписки представляемыхъ въ Мин-во кондицій и контрактовъ, предлагаю принять надлежащія мѣры къ устраненію помянутой небрежности и, вмѣстѣ съ тѣмъ, наблюдать, чтобы кондиціи были составляемы въ видѣ проекта самаго договора, а не особо по части искусственной и по части хозяйственной.

---

[1]) По изд. 1887 г. т. X., ч. 1 Пол. о Каз. подр. и пост. Ст. 202

№ 24.

(Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 245).

1869 г *марта 22. Предписаніе Д-та сух. сообщ. Правленію I Округа № 1. 285.*—**О назначеніи вторичныхъ торговъ съ суммы, послѣдне объявленной на предшествовавшемъ торгѣ.**

И. д. Министра п. с. приказать изволилъ, чтобы вторичные торги впредь назначались Правленіемъ уже не съ смѣтной суммы, а съ суммы послѣдне объявленной на предшествовавшемъ торгѣ.

№ 25.

(Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 250).

1869 г. *іюня 3. Приказъ № 47.*—**О приложеніи къ ассигновкамъ вѣдомостей о вычетахъ.**

На основаніи правилъ счетоводства для распорядительныхъ Управленій, въ ассигновкахъ на отпускъ жалованья чиновникамъ показываются общею цифрою удержанія за чины, ордена и проч. Въ требовательныхъ вѣдомостяхъ, прилагаемыхъ къ ассигновкамъ, означается, съ кого именно деньги удерживаются и въ какія суммы онѣ должны быть записаны; но эти вѣдомости возвращаются Казначействами неотлогательно въ Управленія, вмѣстѣ съ отпускаемымъ содержаніемъ, для росписокъ чиновниковъ въ полученіи онаго, а послѣ— вѣдомости сіи передаются ревизіоннымъ Учрежденіямъ къ отчетности, и потому не могутъ служить матеріаломъ для разноски вычетовъ и удержаній по расчетнымъ книгамъ Казначействъ, которыя, по необходимости, должны останавливаться представленіемъ срочной вѣдомости. Для устраненія этого затрудненія, Министръ Финансовъ и Государственный Контролеръ, по соглашенію со мною, признали необходимымъ установить правиломъ, чтобы распорядительныя Управленія при требовательныхъ вѣдомостяхъ объ отпускѣ чиновникамъ содержанія, прилагали особыя вѣдомости о вычетахъ, съ подробнымъ указаніемъ въ нихъ: съ кого именно, сколько и на ка-

кой предметъ удерживается. Правило это предлагаю принять къ непремѣнному исполненію по вѣдомству п. с.

№ 26.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г № 259*).

1869 г. *ноября 22. Предписаніе Д-та вод. сообщ. Правленію VII Округа, № 3889.*—**О принятіи мѣръ въ предупрежденію порыва телеграфныхъ кабелей судами, плавающими по воднымъ путямъ.**

Препровождая при семъ копію съ отношенія Телеграфнаго Департамента касательно принятія мѣръ къ предупрежденію порыва телеграфныхъ кабелей судами, плавающими по водянымъ путямъ, Департаментъ вод. сообщ. проситъ Окружное Правленіе, по соображеніи сего обстоятельства съ мѣстными условіями судоходства, сдѣлать соотвѣтственныя распоряженія къ предупрежденію судопромышленниковъ и лоцмановъ, дабы при проходѣ судовъ чрезъ телеграфные кабели, они принимали должныя мѣры къ устраненію порыва кабелей, уложенныхъ чрезъ рѣки въ пунктахъ, о которыхъ сообщено будетъ Окружному Правленію телеграфнымъ начальствомъ.

Отношеніе Телеграфнаго Д-та въ Д-тъ вод. сообщ. отъ 10 ноября 1869 г. № 9.810. Подводные телеграфные кабели часто повреждаются проходящими судами, плывущими, вслѣдствіе быстраго теченія рѣкъ, съ лотами и рысковыми якорями. Хотя для предупрежденія порывовъ кабелей нанимаются для каждаго перехода сторожа, на обязанности которыхъ лежитъ слѣдить за проходящими судами и предварять лоцмановъ о поднятіи якорей и лотовъ при прохожденіи мѣстъ, гдѣ уложены кабели, но какъ требованія эти не всегда исполняются, то и кабели не ограждены отъ поврежденій. Для устраненія впредь подобныхъ поврежденій, причиняющихъ продолжительныя остановки телеграфнаго дѣйствія, Телеграфный Департаментъ считаетъ необходимымъ обратиться въ Д-тъ вод. сообщ. М-ва п. с. съ покорнѣйшею просьбою, не признаетъ ли Д-тъ возможнымъ обязать мѣстныхъ Дистанціонныхъ Начальниковъ, при выдачѣ судопромышленникамъ пропускныхъ билетовъ, указывать имъ мѣста пролеганія телеграфныхъ канатовъ въ тѣхъ рѣкахъ, въ коихъ они будутъ совершать рейсы и объясняя, какому наказанію подвергаются лица, умышленно по-

вреждающія телеграфъ, отбирать отъ лоцмановъ подписки въ томъ, что имъ объявлено вышесказанное, дабы, въ случаѣ поврежденія канатовъ, они не могли отговариваться незнаніемъ. Подобныя свѣдѣнія о мѣстахъ, гдѣ уложены телеграфные кабели, будутъ доставлены Начальниками Вологодскаго, Московскаго, Казанскаго, Саратовскаго и Петербургскаго телеграфныхъ отдѣленій, по принадлежности, въ Правленія округовъ п. с. О распоряженіи, какое Д-тъ вод. сообщ. найдетъ соотвѣтственнымъ сдѣлать по сему предмету, Телеграфный Д-тъ покорнѣйше проситъ почтить его увѣдомленіемъ.

№ 27.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 260*).

1869 г. *Декабря 30. Приказъ № 107.*—**О представленіи спеціальными сборщиками въ мѣстныя Казенныя Палаты вѣдомостей о доходахъ.**

Высочайше утвержденнымъ 24 ноября 1869 года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта поручено Министерству Финансовъ представлять ежегодно, не позже 1 мая, Государственному Совѣту кассовые отчеты объ остаткѣ, приходѣ и наличности суммъ Государственыхъ доходовъ. Для исполненія этого, Министерству Финансовъ необходимо: 1) чтобы всѣ кассы спеціальныхъ сборщиковъ доходовъ доставляли мѣстнымъ Казеннымъ Палатамъ, не позже 1 февраля каждаго года, свѣдѣнія, необходимыя къ кассовымъ отчетамъ, по прилагаемой при семъ, составленной Министерствомъ Финансовъ, формѣ и 2) чтобы центральныя Управленія Министерства п. с. ежегодно, не позже 1 апрѣля, передавали Департаменту Государственнаго Казначейства, который составляетъ финансовый отчетъ, свѣдѣнія о поступленіи государственныхъ доходовъ по ихъ вѣдомствамъ, а равно оказывали содѣйствіе къ соглашенію цифръ кассоваго отчета съ ихъ свѣдѣніями. Объявляя объ этомъ къ надлежащему исполненію по вѣдомству п. с., предлагаю надлежащимъ Управленіямъ сдѣлать распоряженіе, чтобы всѣ спеціальные сборщики доходовъ сего вѣдомства, съ отправленіемъ годовыхъ оборотныхъ вѣдомостей въ мѣстныя Казенныя Палаты, доставляли таковыя же вѣдомости и въ подлежащія центральныя учрежденія Министерства п. с.

Форма.

Вѣдомость кассы спеціальнаго сборщика объ остаткѣ, приходѣ, расходѣ и наличности суммъ государственныхъ доходовъ.

Съ 1 Января по 31 Декабря 1869 года.

ОСТАТОКЪ И ДОХОДЫ.			РАСХОДЫ И НАЛИЧНОСТЬ.		
	РУБ.	К.		РУБ.	К.
Къ 1 Января 186 г. было въ наличности суммъ Государственнаго Казначейства. . .	000	00	Съ 1 Января по 31-е Декабря въ расходѣ:		
Спеніальн. средствъ	000	00	Выданныхъ кредиторамъ казны по уполномочіямъ Губернскаго Казначейства	000	00
Депозитовъ	000	00			
	000	00	Суммъ, высланныхъ въ Губернское Казначейство	000	00
Съ 1-го Января по 31-е Декабря поступило:			(или другое мѣсто)		
Почтоваго дохода. . (и т. д.)	000	00	Итого въ расходѣ	000	00
Въ приходѣ суммъ, полученныхъ отъ NN Казначействъ на подкрѣпленіе.	000	00	Израсходоваио изъ спепіальн. средствъ .	000	00
Спеціальн. средствъ	000	00	Израсходовано изъ депозитовъ	000	00
Депозитовъ	000	00		000	00
Всего поступило.	000	00	Къ 1 Января 186 г. въ наличности суммъ Государственныхъ доходовъ . . . . . (какими денежн. знак.)	000	00
Вмѣстѣ съ остаткомъ	0000	00	Спеціальн. средствъ	000	00
			Депозитовъ.	000	00
			Итого.	000	00
			Балансъ . . .	000	00

№. 28.

(*Сборн. Правит. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 264*).

1870 г. *марта 26. Циркуляръ Д-та сух. сообщ. Окружнымъ Правленіямъ, № 1195.*—**О непроизводствѣ работъ безъ разрѣшенія Министерства и ассигнованія денегъ.**

Нѣкоторыя Окружныя Правленія, не смотря на приказы бывшихъ Главноуправляющихъ п. с., которыми неоднократно воспрещено было производство работъ, не заключающихся въ утвержденныхъ смѣтахъ, дозволяютъ себѣ даже при хозяйственномъ ремонтѣ шоссе и ихъ сооруженій производить такія работы, которыя утвержденными смѣтами не были опредѣлены и которыя, по роду своему, ни въ какомъ случаѣ не могутъ быть названы экстренными и приказомъ 9 января 1843 г. дозволены къ производству безъ разрѣшенія Министерства и при томъ не гарантированы и въ денежномъ отношеніи при распредѣленіи суммъ по росписаніямъ и смѣтамъ на ремонтныя работы по шоссе, какъ напр. увеличеніе противъ смѣтъ количества рабочихъ для ремонта шоссе, поливка его во время засухъ, исправленіе въ значительномъ числѣ пробоинъ и прорѣзей въ щебеночномъ слоѣ, составляющія не ремонтъ его, а экстроординарное исправленіе и проч., каковыя работы сверхъ утвержденныхъ смѣтъ, опредѣляющихъ максимумъ ремонтныхъ работъ должны быть предвидимы заблаговременно и производимы не иначе какъ по предварительномъ разрѣшеніи отъ Министерства, на основаніи засвидѣтельствованія Инспекторовъ по составленнымъ и утвержденнымъ въ установленномъ порядкѣ смѣтамъ и по ассигнованіи на оныя денежныхъ средствъ.

Вслѣдствіе сего г. Завѣдывающій дѣлами по вод. и сух. сообщеніямъ изволилъ приказать: въ дополненіе къ вышесказаннымъ приказамъ бывшихъ Главноуправляющихъ п. с. подтвердить всѣмъ Окружнымъ Правленіямъ, чтобы они никакихъ работъ по ремонту шоссе и сооруженій на оныхъ, не опредѣленныхъ утвержденными смѣтами и не относящихся къ разряду экстренныхъ, на кои Окружныя Правленія имѣютъ денежныя средства и право разрѣшать ихъ по приказу 9 января 1843 г., ни подъ какимъ предлогомъ не дозволяли себѣ допускать къ производству безъ предварительнаго разрѣшенія Министерства и ассигнованія для оныхъ денегъ, въ противномъ случаѣ Министерство не приметъ на счетъ казны сверхсмѣтныхъ расходовъ.

№ 29.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г № 269*).

1870 г. *октября 30. Циркуляръ Д-та сух. сообщ., Окружнымъ Правленіямъ № 3911—3919.* — **Объ обязанности составителей смѣтъ при исчисленіи стоимости работъ руководствоваться, кромѣ справочныхъ цѣнъ, и мѣстными собранными по частнымъ справкамъ**

По приказанію Его Сіятельства Г. Завѣдывающаго дѣлами шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній Департаментъ проситъ Правленіе сдѣлать распоряженіе, чтобы Начальники дистанцій и всѣ вообще составители смѣтъ, при исчисленіи стоимости работъ, руководствовались на будущее время не только одними справочными цѣнами, но и собранными ими, по частнымъ справкамъ, мѣстными цѣнами, въ особености, если сіи послѣднія окажутся для казны болѣе выгодными.

№ 30.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 270*).

1870 г. *Ноября 23. Циркуляръ Д-та вод. сообщ. Окружнымъ Правленіямъ № 3583.* – **О немедленномъ сообщеніи Начальниками судоходныхъ дистанцій, по принадлежности, о всѣхъ несчастныхъ случаяхъ на водахъ съ людьми и судами (въ ихъ дистанціяхъ) требующихъ производства дознанія и объясненіи о семъ въ донесеніяхъ Министерству.**

Нѣкоторые Начальники судоходныхъ дистанцій въ донесеніяхъ своихъ о случаяхъ происшествій на водахъ съ людьми и судами не объясняютъ, было-ли объ описываемыхъ ими происшествіяхъ сообщено кому слѣдуетъ для производства дознанія и тѣмъ ставятъ Департаментъ въ необходимость требовать отъ нихъ дополнительныхъ донесеній. Для устраненія на будущее время такой излишней переписки, Департаментъ водяныхъ сообщеній проситъ Окружное Правленіе предписать всѣмъ Начальникамъ судоходныхъ дистанцій, дабы о несчастныхъ случаяхъ на водахъ съ людьми и судами вообще о происшествіяхъ въ ввѣренныхъ имъ дистанціяхъ,

требующихъ производства слѣдствія, немедленно сообщали, по принадлежности, о производствахъ таковаго и объ этомъ объясняли въ донесеніяхъ своихъ Министерству.

№ 31.

(*Сборн. правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 272*).

1870 г. *Ноября 30. Предписаніе Д-та сух. сообщ. Правленію I Округа № 4.269.*—**О данныхъ, прилагаемыхъ къ смѣтамъ, представляемымъ на утвержденіе Министерства п. с.**

Д-тъ сух. сообщ. проситъ Правленіе, при представленіи на утвержденіе Министерства смѣтъ, прилагать къ нимъ всѣ необходимыя данныя, какъ чертежи, такъ и вѣдомости, объясняющія количество всѣхъ назначаемыхъ по смѣтамъ работъ, а равно и прежде утвержденныя смѣты, въ случаѣ, если вновь представляемыя составлены по тѣмъ же положеніямъ, дабы Д-тъ, при разсмотрѣніи смѣтъ, могъ руководствоваться вполнѣ точными данными, на основаніи которыхъ составлены смѣты.

№ 32.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 274).*

1871 г. *Марта 16. Приказъ № 25.*—**О принятіи къ руководству временныхъ правилъ для опредѣленія стоимости работъ по техническимъ смѣтамъ вѣдомства п. с.**

Прилагаемыя при семъ временныя правила для опредѣленія стоимости работъ по техническимъ смѣтамъ предлагаю принять къ руководству по Министерству п. с.

Временныя правила для опредѣленія стоимости работъ по техническимъ смѣтамъ вѣдомства п. с.

А. По работамъ, предполагаемымъ къ производству.

1) Въ техническихъ смѣтахъ на предполагаемыя работы стоимость оныхъ опредѣляется по цѣнамъ, наивыгоднѣйшимъ для исполненія работы въ той мѣстности, гдѣ работа назначается къ производству по возможности ближайшимъ къ истиннымъ цѣнамъ и отнюдь не выше справочныхъ.

2) Цѣны для опредѣленія смѣтной стоимости изыскиваются или самимъ составителемъ смѣты или по распоряженію начальства, подъ вѣдѣніемъ котораго смѣта составляется.

3) Основанія, по которымъ приняты смѣтныя цѣны, излагаются подробно въ прилагаемой къ проекту и смѣтѣ пояснительной запискѣ, или, при сложности сихъ основаній, въ особой вѣдомости.

4) Независимо отъ цѣнъ, принимаемыхъ для смѣты, собираются справочныя цѣны, а равно хозяйственныя и прежде-договорныя цѣны по сходственнымъ съ предполагаемою работою работамъ, производящимся или произведеннымъ. Засимъ составляется сравнительная вѣдомость цѣнъ смѣтныхъ съ цѣнами справочными, хозяйственными и договорными. Вѣдомость эта прилагается къ пояснительной запискѣ, въ которой излагаются общіе результаты, выведенные изъ сравнительной вѣдомости.

5) Справочныя цѣны принимаются за то время предыдущаго года, въ которое предполагается производить новую работу, т, е весеннее, лѣтнее, осеннее или зимнее время.

6) Входящее въ составъ каждаго изъ означенныхъ въ предыдущей статьѣ временъ года число мѣсяцевъ опредѣляется согласно § 3 Высочайше утвержденнаго 17 апрѣля 1869 г. Урочнаго Положенія о строительныхъ работахъ. Для составленія смѣты принимается средняя справочная цѣна, выведенная изъ частныхъ ежемѣсячныхъ справочныхъ цѣнъ соотвѣтствующаго времени года.

7) Когда работа назначается къ производству не въ одномъ пунктѣ, а проходитъ по нѣсколькимъ уѣздамъ одной или нѣсколькихъ губерній, то для смѣты принимается средняя справочная цѣна, выведенная изъ общей сложной стоимости каждой потребности, опредѣленной по количеству и цѣнѣ, причитающимся на каждый уѣздъ отдѣльно.

8) Когда въ смѣту входятъ такія потребности, которыхъ нѣтъ въ производствѣ и въ торговлѣ той мѣстности, гдѣ работа предполагается, а также когда вообще потребности такія съ большею для казны выгодою могутъ быть пріобрѣтаемы изъ другихъ мѣстностей, то для смѣтъ принимаются справочныя цѣны сихъ послѣднихъ мѣстностей, съ присовокупленіемъ издержекъ доставки, опредѣляемыхъ также по справочнымъ цѣнамъ или по другимъ вѣрнымъ свѣдѣніямъ, какъ-то: тарифы желѣзныхъ дорогъ, пароходства и. т. п.

9) Свѣдѣнія о справочныхъ цѣнахъ на потребности для строительныхъ работъ требуются отъ Строительныхъ Отдѣленій Губ. Правленій, исключая столицъ и тѣхъ мѣстностей, для которыхъ установлены особыя правила о составленіи

справочныхъ цѣнъ. Свѣдѣнія о справочныхъ цѣнахъ для смѣтъ требуются столь благовременно, чтобы не было остановки въ составленіи смѣтъ.

10) Если справочныхъ цѣнъ на всѣ или нѣкоторыя потребности не будетъ получено, а смѣты необходимо представить немедленно, то для смѣтъ принимаются или ближайшія по времени и сходству работъ цѣны прежнихъ смѣтъ, или цѣны, открытыя составителями смѣтъ, смотря по тому, какія изъ этихъ двухъ родовъ цѣны окажутся выгоднѣйшими. По полученіи же справочныхъ цѣнъ, составители смѣтъ, составивъ краткое измѣнительное исчисленіе по означеннымъ цѣнамъ, представляютъ это исчисленіе тому учрежденію, въ которое смѣта представлена.

11) Если справочныя цѣны на всѣ потребности или на какія-либо изъ нихъ окажутся явно несообразными съ существомъ дѣла, составители смѣтъ представляютъ объ этомъ по Начальству, а въ смѣту вводятъ на такія потребности цѣны прежнихъ смѣтъ, поступая при этомъ во всемъ согласно предыдущему § 10.

12) Когда по смѣтѣ требуются такіе предметы, на которые, по самому существу ихъ, не можетъ быть справочныхъ цѣнъ, какъ-то: предметы, подлежащіе заказу у извѣстныхъ мастеровъ, художниковъ, заводчиковъ и другихъ лицъ, или пріобрѣтаемые выпискою изъ-за границы, то цѣны для упомянутыхъ предметовъ принимаются заготовительныя, имѣющіяся по другимъ работамъ, а при неимѣніи сихъ послѣднихъ цѣнъ, цѣны опредѣляются по ближайшему изысканію составителя смѣтъ.

13) Если работа, на которую смѣта уже утверждена, будетъ отложена и производство оной послѣдуетъ въ другомъ году, то подлежащее начальство, до приступа къ работамъ, благовременно собираетъ справочныя, договорныя и прочія цѣны тѣмъ-же порядкомъ, какой выше установленъ для составленія новыхъ смѣтъ, и, по собраннымъ свѣдѣніямъ, повѣряетъ смѣтную стоимость. Когда при такой повѣркѣ окажется, что работа можетъ быть исполнена по выгоднѣйшимъ цѣнамъ или что смѣтныя цѣны отъ какихъ либо обстоятельствъ увеличились, то смѣта передѣлывается по вновь открытымъ, ближайшимъ къ истинѣ цѣнамъ, разсматривается и утверждается вновь порядкомъ, для новыхъ смѣтъ установленнымъ.

Б. По работамъ дополнительнымъ.

14) Когда смѣты составляются въ дополненіе или измѣненіе смѣтъ по работамъ уже производящимся, то таковыя смѣты составляются по условіямъ и цѣнамъ заключенныхъ

договоровъ и по указаніямъ въ предписаніяхъ Начальства, а основанія, по которымъ тѣ или другія цѣны приняты для смѣты, излагаются въ пояснительной запискѣ.

В. По работамъ, для коихъ смѣты составляются по дѣйствительному производству работъ.

15) Въ смѣтахъ, составляемыхъ по дѣйствительному производству работъ (исполнительныя смѣты), принимаются цѣны, дѣйствительно уплаченныя за работы и потребности, а въ пояснительной запискѣ излагаются основанія означенныхъ цѣнъ и въ особой вѣдомости сравненіе цѣнъ съ цѣнами справочными, современными производству работъ, и съ исполнительными цѣнами по сходственнымъ работамъ.

Порядокъ примѣненія настоящихъ правилъ.

16) Настоящія правила примѣняются къ смѣтамъ, составляемымъ вновь послѣ полученія сихъ правилъ и еще не представленнымъ по Начальству; смѣты же, составленныя по существующему порядку, разсматриваются и утверждаются на прежнемъ основаніи.

17) Мѣста и лица, повѣряющія и утверждающія смѣты, тщательно разсматриваютъ степень выгодности смѣтныхъ цѣнъ и, если нужно, измѣняютъ ихъ, объясняя подробно основанія, побудившія къ такому измѣненію.

№ 33.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 277*).

1871 г. *Апрѣля 28. Циркуляръ Д-та водян. сообщ., Окружнымъ Правленіямъ № 2100—2108.* —**О выдачѣ пароходными обществами или ихъ агентами войскамъ свидѣтельствъ о провезенныхъ тяжестяхъ.**

На основаніи п. 4-го приказа по Военному вѣдомству, 31 мая 1870 г. за № 161, войска, для полученія денегъ за перевозку тяжестей между дебаркадерами жел. дор., пароходными пристанями и казармами, должны представлять свидѣтельства желѣзно-дорожныхъ и пароходныхъ обществъ о дѣйствительномъ количествѣ тяжестей, провезенныхъ по желѣзнымъ дорогамъ и водою. Затѣмъ, въ видахъ устраненія затрудне-

ній при выдачѣ названныхъ выше свидѣтельствъ Правленіями помянутыхъ обществъ, Главный Штабъ, циркуляромъ 1-го апрѣля 1871 г. за № 104, вмѣнилъ войскамъ въ обязанность самимъ заготовлять таковыя свидѣтельства, согласно приложенной при циркулярѣ формѣ, прописывая въ нихъ всѣ помѣщенныя въ формѣ свѣдѣнія, дабы агентамъ обществъ оставалось только провѣрять написанное и скрѣплять свидѣтельства своею подписью, съ приложеніемъ печати. Вслѣдствіе полученныхъ о семъ отношеній Главнаго Штаба и послѣдовавшаго по онымъ приказанія Г. Управляющаго Министерствомъ п. с., Департаментъ шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній проситъ Правленіе Округа сдѣлать надлежащее распоряженіе о выдачѣ пароходными обществами или ихъ агентами, на изложенныхъ основаніяхъ, войскамъ свидѣтельствъ о провезенныхъ тяжестяхъ и наблюсти за точнымъ исполненіемъ сего порядка.

№ 34.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 283*).

1871 г. *Сентября 16. Циркуляръ Д-та шосс. и водян. сообщ., Окружнымъ Правленіямъ, № 5.431.*—**О своевременномъ представленіи на утвержденіе Министерства смѣтъ и кондицій для подрядовъ и о недопущеніи торговъ до утвержденія оныхъ.**

При представленіи на утвержденіе Г. Управляющаго Министерствомъ кондицій на отдачу съ подряда работъ въ одномъ изъ Округовъ, Его Сіятельство изволилъ замѣтить, что сроки для производства торговъ, по своей краткости, не только лишаютъ возможности желающихъ торговаться разсмотрѣть смѣты и кондиціи, но нѣкоторыя Правленія даже производятъ торги, не предъявляя къ онымъ утвержденныхъ смѣтъ и кондицій, что въ свою очередь вызываетъ уже необходимость предлагать торгующимся подчиниться всѣмъ измѣненіямъ, какія могутъ быть сдѣланы Министерствомъ при утвержденіи упомянутыхъ данныхъ и этимъ неминуемо устраняется всякое участіе въ торгахъ людей серьезныхъ, а также неимовѣрно поднимается цѣна въ ущербъ казнѣ.

Подобные настоящему случаи повторяются и по другимъ Округамъ, хотя и не оправдываютъ требованія закона, а потому Г. Управляющій Министерствомъ изволилъ приказать: отнюдь не допускать торговъ безъ утвержденныхъ въ уста-

новленномъ порядкѣ смѣтъ и кондицій, подтвердивъ строжайше Окружнымъ Правленіямъ, чтобы данныя эти были представляемы на утвержденіе съ такимъ расчетомъ во времени, дабы Министерство успѣло разсмотрѣть, утвердить и возвратить ихъ въ Окружныя Правленія за нѣсколько времени до дня торговъ. Въ противномъ случаѣ неуспѣхъ торговъ и несвоевременность оныхъ останется на отвѣтственности Окружнаго Правленія. О таковомъ приказаніи Г. Управлющаго Министерствомъ Д-тъ шосс. и водян. сообщ. сообщаетъ Правленію къ непремѣнному исполненію.

Къ № 34.

ВЫПИСКА ИЗЪ УСТАВА ПУТ. СООБЩ.

Ст. 28 (*по Прод. 1893 г.*). По казеннымъ работамъ, на которыя уже ассигнованы деньги, торги на подряды и поставки утверждаются окончательно Правленіями округовъ до двадцати пяти тысячъ рублей. При неуспѣшности таковыхъ торговъ, Окружныя Правленія или назначаютъ оные вновь въ установленномъ порядкѣ, или испрашиваютъ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія на производство дальнѣйшихъ торговъ въ центральномъ управленіи, или, наконецъ, дѣлаютъ распоряженіе къ хозяйственному производству работъ или поставки потребностей. Распоряженіе о хозяйственномъ производствѣ работъ можетъ быть дѣлаемо Правленіями лишь по разрѣшеннымъ операціямъ. на сумму не свыше десяти тысячъ рублей и подъ ихъ отвѣтственостью какъ за дѣйствительную неуспѣшность торговъ, такъ и за выгодность для казны хозяйственныхъ цѣнъ, причемъ для нихъ обязательно не выходить изъ размѣра ассигнованной на операцію суммы.

Ст. 29 (*по Прод. 1893 г.*). Относительно повѣрки и утвержденія смѣтъ Окружными Правленіями соблюдаются слѣдующія правила: 1) смѣты на сумму до двадцати пяти тысячъ рублей повѣряются и утверждаются Окружными Правленіями окончательно по казеннымъ работамъ, на которыя уже ассигнованы деньги; въ предѣлахъ той же суммы разсматриваются и утверждаются ими проекты на постройки и перестройки, за исключеніемъ случаевъ, когда въ утвержденіи проектовъ Правленія встрѣтятъ затрудненія, а также когда предположенныя работы заключаютъ измѣненіе или дополненіе разсмотрѣнныхъ и утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектовъ; въ семъ случаѣ Правленія обязаны испрашивать разрѣшенія Министерства, не смотря на размѣръ суммы; 2) по утвержденіи смѣты, Правленія дѣлаютъ на ней надпись, что она разсмот-

рѣна и повѣрена во всей подробности, и, бывъ составлена по установленнымъ правиламъ и узаконеніямъ, не заключаетъ въ себѣ никакого излишества ни въ матеріалахъ, ни въ рабочихъ, ни въ цѣнности, и во всемъ вѣрна и законна; 3) засвидѣтельствованная такимъ образомъ смѣта, со всѣми слѣдующими къ ней документами прошнуровывается, съ приложеніемъ печати Правленія, и затѣмъ всякая могущая открыться въ такой смѣтѣ невѣрность, или неправильность, остается на непосредственной отвѣтственности самихъ Правленій, которыя съ тѣмъ вмѣстѣ отвѣтствуютъ и за всѣ послѣдствія утвержденной ими смѣты.

Примѣчаніе. Окружнымъ Правленіямъ путей сообщенія предоставляется утверждать техническую отчетность на всякую сумму по всѣмъ производящимся въ вѣдѣніи сихъ правленій работамъ.

Ст. 30 (*по Прод. 1893 г.*). На производство работъ и заготовленій, въ случаяхъ чрезвычайныхъ, внезапныхъ и нетерпящихъ отлагательства, на исправленіе весеннихъ поврежденій, на мелочные расходы по поддержкѣ разныхъ частей въ сооруженіяхъ, на ремонтъ иструментовъ и на непредвидимыя надобности ежегодно отпускается въ распоряженіе Окружнаго Правленія особая постоянная сумма, сообразно сложности расходовъ сего рода въ предшедшіе годы.

Ст. 31. Выполненіе всѣхъ нуждъ округа изъ означенной въ статьѣ 30 суммы хозяйственнымъ образомъ, или чрезъ подрядчиковъ и коммисіонеровъ, остается на непосредственномъ попеченіи и отвѣтственности Окружнаго Правленія, которое само утверждаетъ какъ проекты и смѣты по работамъ и заготовленіямъ, падающимъ на означенную особую сумму, такъ и всѣ издержки, лишь бы расходы въ массѣ, согласно упомянутой статьѣ, не выходили изъ назначенной суммы, отдавая впрочемъ надлежащіе и своевременные отчеты въ употребленіи поименованныхъ суммъ. На всѣ прочія за тѣмъ работы и заготовленія изъ суммъ, ассигнуемыхъ по росписаніямъ или по особымъ назначеніямъ, проекты и смѣты поступаютъ существующимъ порядкомъ на утвержденіе (Главнаго Управленія) *Министерства Путей Сообщенія* (*по Прод. 1893 г.*).

КЪ №34.

Циркуляръ Правленіямъ Округовъ Путей Сообщенія, 1-го іюля 1894 г. № 6072.

Одно изъ Правленій Округовъ вошло въ Департаментъ съ ходатайствомъ о разрѣшеніи производить хозяйственнымъ спо-

собомъ работы по исправленію весеннихъ поврежденій, выправительныхъ сооруженій и по околкѣ льда около нихъ.

По докладѣ о семъ Господину Министру,—Его Высокопревосходительство, имѣя въ виду, что работы по исправленію весеннихъ поврежденій, гидротехническихъ, выправительныхъ и берего-укрѣпительныхъ сооруженій въ рѣкахъ, - суть работы экстренныя и нетерпящія отлагательства, а также, что подобныя работы существуютъ во всѣхъ Округахъ,—изволилъ разрѣшить Правленіямъ Округовъ Путей Собщенія всѣ вышеозначенныя работы производитъ хозяйственнымъ способомъ, безъ испрошенія на это особыхъ рарѣшеній Господина Министра, но не иначе, какъ по предварительномъ, каждый разъ, сношеніи съ мѣстнымъ контролемъ.

О таковомъ разрѣшеніи Господина Министра Департаментъ увѣдомляетъ Правленія Округовъ Путей Собщенія для надлежащаго исполненія.

№ 35.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Водян. сообщ. 1894 г. № 286*).

1871 г. *Декабря 4. Циркуляръ Д-та шосс. и водян. сообщ. Правленіямъ Округовъ № 7.052.*—**О веденіи техническихъ списковъ казеннымъ судамъ.**

Техническо-Инспекторскій Комитетъ шосс. и вод. сообщ. нашелъ полезнымъ, чтобы всѣмъ казеннымъ пароходамъ, лодкамъ, катерамъ и проч., находящимся въ учрежденіяхъ, подвѣдомственныхъ Управленію шосс. и вод. сообщ., велись отдѣльные техническіе списки по формѣ, существующей для техническихъ списковъ сооруженій и гражданскихъ зданій. О чемъ Д-тъ шосс. и водян. сообщ. увѣдомляетъ Правленіе къ непремѣнному исполненію, съ тѣмъ, чтобы на будущее время, при представленіи смѣтъ на исправленіе пароходовъ, катеровъ, и проч., прилагались и означенные техническіе списки.

№ 36.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 294*).

1872 г. *Августа 16. Приказъ № 71.*—**О порядкѣ представ-**

ленія Начальниками дистанцій донесеній о чрезвычайныхъ случаяхъ по судоходству.

На основаніи приложенія къ 44 ст. т. XII, ч. I, Уст. п. с. (I §§ 3, 4 и 20) Начальники дистанцій обязаны чрезъ двѣ недѣли, а по § 35 приложенія къ ст. 242 лит. А, того же Устава, въ извѣстныхъ мѣстахъ и чрезъ каждую недѣлю, осматривать бечевники ввѣренной имъ дистанціи и о поврежденіяхъ и открывшихся на судовомъ ходу фарватера новыхъ меляхъ, могущихъ причинить остановку судоходства, доносить, по немедленномъ осмотрѣ и промѣрѣ оныхъ, Начальству; при чемъ стараться маловажныя препятствія устранять въ то же время, а буде на исправленіе поврежденій потребуется особая сумма, то представить онымъ обстоятельное описаніе.

Въ силу §§ 15 и 22—1 приложенія къ ст. 44 и § 46 приложенія къ ст. 242 лит. А. Уст п. с., если судно въ ходу подвергнется, по какому-либо случаю, гибели, Начальники дистанцій обязаны о всякомъ разбитіи, потопленіи и сгорѣніи судна доносить Начальству съ объясненіемъ: а) принятыхъ противу сего мѣръ и б) количества происшедшихъ по каждому случаю убытковъ и, независимо отъ сего, давать знать полиціи для производства изслѣдованія.

Приказами бывшаго Главноуправлющаго п. с. и п. З., 5 марта и 24 іюня 1843 года, всѣмъ отдѣльнымъ начальствамъ вѣдомства путей сообщенія предписано было о всѣхъ происшествіяхъ, по ввѣреннымъ имъ частямъ, доносить непосредственно Главноуправляющему, вслѣдъ за воспослѣдованіемъ этихъ происшествій. По приказу 8 іюня 1856 г. донесенія о происшествіяхъ должны быть представляемы не позже, какъ на третій день. Наконецъ, приказомъ по вѣдомству п. с. 24 марта 1859 года предписано объ открытіи и закрытіи навигаціи и объ особыхъ по судоходству случаяхъ доносить Главноуправляющему (нынѣ Министру п. с.) тотчасъ по открытіи и закрытіи навигаціи и послѣ происшедшаго случая.

Изъ разсмотрѣнія поступающихъ въ Министерство п. с. донесеній Начальниковъ дистанцій о чрезвычайныхъ происшествіяхъ по судоходству, оказывается, что значительная часть этихъ донесеній заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія объ утонувшихъ во время судоходства рабочихъ и пассажировъ, о скоропостижно умершихъ на судахъ и объ изувѣченныхъ во время обыкновенной судовой работы и т. п.

Между тѣмъ отъ Начальниковъ дистанцій или вовсе не поступаетъ донесеній о чрезвычайныхъ происшествіяхъ по судоходству, какъ то: о затонувшихъ судахъ и пароходахъ,

о затрудненіяхъ, встрѣченныхъ судоходствомъ на меляхъ и перекатахъ, о поврежденіяхъ бечевниковъ и сооруженій, о побѣгахъ судорабочихъ и тяглецевъ. по случаю появленія холеры и сибирской язвы и т. п. или же, если таковыя донесенія и поступаютъ, то они не отличаются ясностью и обстоятельностью.

Вслѣдствіе сего и имѣя въ виду съ одной стороны, что свѣдѣнія о разнаго рода происшествіяхъ, во время судоходства, съ людьми, не требуя дальнѣйшихъ распоряженій со стороны Министерства, должны лишь служить оному главнымъ образомъ матеріаломъ для статистики судоходства, а съ другой, что свѣдѣнія о поврежденіяхъ бечевниковъ и сооруженій, объ остановкѣ и разпаузкѣ судовъ на меляхъ и перекатахъ, о сгорѣніи, потопленіи и разбитіи судовъ и т. п. и вообще свѣдѣнія о такого рода происшествіяхъ, которыя сопряжены съ расходами изъ суммъ казны, или же съ ущербомъ для торговли, нерѣдко вызываютъ необходимость принятія особенныхъ мѣръ со стороны Министерства, я признаю необходимымъ установить слѣдующій порядокъ для представленія Начальниками дистанцій донесеній о чрезвычайныхъ случаяхъ по судоходству.

1) О тѣхъ происшествіяхъ по судоходству, которыя влекутъ за собою расходы казны, либо причиняютъ значительные убытки судохозяевамъ и грузоотправителямъ и вообще о тѣхъ, которыя имѣютъ вліяніе на успѣхъ судоходства и связанные съ нимъ интересы торговли и промышленности, а именно: объ открывшихся на судовомъ ходу фарватера новыхъ меляхъ, могущихъ причинить остановку судоходства, объ особенномъ обмеленіи существующихъ мелей и перекатовъ, вызвавшемъ скопленіе судовъ, ихъ остановку и разпаузку, о необыкновенномъ полноводіи, о появленіи холеры и сибирской язвы на судахъ и бечевникахъ, о побѣгѣ судорабочихъ и коноводовъ, по случаю холеры и сибирской язвы, о поврежденіи бечевниковъ и сооруженій, о разбитіи, потопленіи судовъ, о столкновеніи ихъ, о пожарахъ на судахъ,—Начальники дистанцій доносятъ непосредственно Министру п. с. немедленно и не позже, какъ на третій, послѣ происшествія, день.

2) Означенныя донесенія должны ясно и обстоятельно указывать на мѣсто происшествія, именно: названіе судоходнаго пути, наименованіе губерніи и уѣзда и близъ лежащихъ города и селенія, съ обозначеніемъ разстоянія отъ нихъ до мѣста происшествія; затѣмъ, въ донесеніяхъ этихъ слѣдуетъ кратко, но обстоятельно и точно описывать самое событіе или

происшествіе, обстоятельства его сопровождавшія и мѣры, принятыя мѣстными властями.

3) Въ донесеніяхъ о затрудненіяхъ, встрѣчаемыхъ судоходствомъ при проходѣ мелей и перекатовъ, должны быть показываемы промѣры глубины воды, а также число остановившихся для разпаузки судовъ. Первоначальныя донесенія по сему предмету должны сопровождаться послѣдующими донесеніями до тѣхъ поръ, пока будетъ продолжаться скопленіе судовъ и разпаузка.

4) Въ донесеніяхъ о появленіи холеры на судахъ и бечевникахъ или сибирской язвы на бечевникахъ должно быть показываемо число заболѣвшихъ и умершихъ людей, а также число павшихъ лошадей. Эти послѣднія свѣдѣнія должны быть представляемы, послѣ перваго донесенія, черезъ каждые 7, а въ чрезвычайныхъ случаяхъ и черезъ каждые 3 дня, до совершеннаго прекращенія болѣзней, съ поясненіемъ мѣръ, принятыхъ противъ развитія болѣзней какъ мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ, такъ и другими вѣдомствами и учрежденіями.

5) Въ донесеніяхъ о потопленіи, столкновеніи судовъ, о пожарахъ на судахъ, должно быть показываемо количество заявленныхъ убытковъ и число пострадавшихъ и погибшихъ при этомъ людей.

6) Всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя не могутъ быть собраны немедленно на мѣстѣ происшествія, а потому и не будутъ включены въ первоначальное донесеніе, представляются впослѣдствіи немедленно, по производствѣ разслѣдованія происшествія или по собраніи необходимыхъ свѣдѣній.

7) Свѣдѣнія о скоропостижно умершихъ на судахъ, объ изувѣченныхъ, погибшихъ и умершихъ во время обыкновенной судовой работы, отъ собственной неосторожности, отъ ушибовъ или полученія ранъ и другихъ причинъ, а также о безвѣстно пропавшихъ съ судовъ Начальниками дистанцій сообщаются, по принадлежности, мѣстнымъ полицейской или судебной властямъ, и

8) Свѣдѣнія о случаяхъ, указанныхъ въ 7-мъ пунктѣ, когда они не обусловлены чрезвычайными случаями по судоходству, имѣютъ быть представляемы Министерству, черезъ Окружныя Правленія, въ числѣ матеріаловъ къ годовому отчету. Изложенныя правила объявляю къ руководству и надлежащему исполненію.

№. 37.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 295*).

1872 г. *августа 31. Циркуляръ Д-та Шосс. и водян. сообщ. Правленіямъ Округовъ № 5089.*—**О неотдачѣ безъ торговъ работъ, стоимость которыхъ превышаетъ 900 рублей.**

Его Превосходительство Г. Управляющій Министерствомъ, принимая во вниманіе, что по смыслу 1801—1842 ст. зак. гражд. т. X, ч. I, изд. 1857 г. [1]) казенные подряды должны быть отдаваемы съ публичныхъ торговъ, исключая лишь мелочныхъ работъ, не превышающихъ стоимости 900 руб., которыя, по силѣ 1945—1946 ст. того же тома и части [2]), могутъ быть производимы и безъ торговъ по подпискамъ, изволилъ приказать: поручить Окружнымъ Правленіямъ, чтобы они отнюдь не входили съ представленіями въ Министерство объ отдачѣ подрядчикамъ безъ торговъ такихъ работъ, стоимость коихъ превышаетъ опредѣленный закономъ размѣръ суммы 900 р., въ случаѣ же рѣшительной невозможности отдачи съ торговъ какихъ либо работъ, по экстренности производства или по другимъ какимъ либо уважительнымъ причинамъ, представлять объ этомъ на разрѣшеніе Министерства, съ объясненіемъ тѣхъ основаній, по которымъ работы не могутъ быть отданы съ торговъ. О вышеизложенномъ приказаніи Его Превосходительства Д-тъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Правленіе къ должному исполненію.

№. 38.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 297*).

1873 г. *февраля 4. Циркуляръ Д-та шосс. и вод. сообщ. Правленіямъ Округовъ № 914.*—**О составленіи и веденіи описей казеннымъ зданіямъ и сооруженіямъ.**

Г. Министръ п. с. изволилъ приказать къ непремѣнному исполненію нижеслѣдующее:

1) Во всякое данное время въ каждой дистанціи какъ по

---

[1]) По изъ. 1887 г. т. X ч. I, пол. о каз. подр. и пост. ст. 12 и слѣд.

[2]) Тамъ-же, ст. 180—181.

сухопутнымъ, такъ и по водянымъ сообщеніямъ, имѣть самыя точныя описи казеннымъ зданіямъ и сооруженіямъ съ тѣми при томъ измѣненіями, какія въ нихъ въ теченіи ремонтнаго года послѣдуютъ.

2) По имѣющимся въ такомъ видѣ описямъ, при хозяйственномъ производствѣ ремонтныхъ работъ, Начальникамъ дистанцій, въ случаѣ перемѣщенія по службѣ, однимъ сдавать, а другимъ принимать всѣ казенныя зданія и сооруженія.

3) Такимъ же образомъ поступать Нечальникамъ дистанцій при производствѣ ремонтныхъ работъ съ подряда по сухопутнымъ и водянымъ сообщеніямъ.

4) При производствѣ ремонтныхъ по шоссе работъ съ подряда, шоссе, со всѣми на оном находящимися сооруженіями, зданіями и принадлежностями къ переправамъ, должно быть сдаваемо мѣстнымъ начальствомъ подрядчикамъ по описямъ и такимъ же порядкомъ, по окончаніи срока подряда, обратно принимаемо, если сдача оговорена въ договорѣ.

5) Вышеупомянутыя описи исправить и провѣрить къ первому будущаго Мая и объ исполненіи сего донести не позже 15 того же Мая. Поставляя въ извѣстность о таковомъ приказаніи Его Сіятельства, Департаментъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленію нынѣ же озаботиться провѣркою всѣхъ вообще описей наличному казенному имуществу, присовокупляя, что отвѣтственность за неисполненіе вышепредписаннаго возлагается на Правленіе.

№ 39.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и вод. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г., № 299).*

1873 г. *Февраля 28. Циркуляръ Д-та шос. и вод. сообщ. Правленіямъ Округовъ, № 1156.*—**Объ отпускѣ дровъ для казенныхъ помѣщеній Округовъ.**

Разсмотрѣвъ производившуюся между Тверскою Контрольною Палатою и Правленіемъ III Округа ревизіонную переписку по предмету объ отпускѣ дровъ для казенныхъ помѣщеній этого Округа, Совѣтъ Государственнаго Контроля остановился на нижеслѣдующихъ соображеніяхъ:

Въ ст. 381, 382, и 383 т. IV Уст. о земскихъ повинностяхъ и ст. 1988, 1989 и 1990 кн. III ч. IV Св. воен. пост., которыми Министерство п. с., на основаніи Высочайше утвержденныхъ 2 августа 1867 года правилъ о преобразованіи

изъ военнаго въ гражданское устройство Корпуса путей сообщенія, должно руководствоваться при отпускѣ отопленія Генераламъ, Штабъ и Оберъ-офицерамъ и послѣ переименованія ихъ въ гражданскіе чины, положительно указанъ расчетъ, по которому слѣдуетъ отпускать дрова для занимаемыхъ упомянутыми лицами помѣщеній, а именно: для Генералъ-маіора на 6-ть жилыхъ покоевъ, считая въ каждомъ покоѣ одну галландскую печь, и на кухню съ особою людскою; для Штабъ-офицеровъ на двѣ голландскія печи и на одну кухню, при чемъ, согласно Высочайше утвержденному 13 мая 1868 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, въ тѣхъ случаяхъ, когда Генераламъ, Штабъ и Оберъ-офицерамъ, по независящимъ отъ нихъ причинамъ и вслѣдствіе необходимости, вызываемой самымъ устройствомъ казенныхъ или общественныхъ помѣщеній, отводятся квартиры въ большемъ, противъ слѣдующаго имъ по чинамъ, числѣ комнатъ и кухонъ, топливо отпускать имъ слѣдуетъ по числу дѣйствительно имѣющихся въ ихъ квартирахъ печей (считая не болѣе одной печи какъ въ каждомъ жиломъ покоѣ, такъ въ кухняхъ и людскихъ), что въ виду приведенныхъ обстоятельствъ, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 13 мая 1868 года отпускъ дровъ для помѣщеній, занимаемыхъ Генералами, Штабъ и Оберъ-офицерами Министерства п. с., все равно, будутъ ли дрова заготовляться на счетъ земскихъ суммъ, или на счетъ казны, долженъ быть производимъ не по чинамъ упомянутыхъ лицъ, а по числу находящихся въ занимаемыхъ ими помѣщеніяхъ печей, если только таковой отпускъ вызванъ устройствомъ самыхъ помѣщеній и обусловливается обстоятельствами, независящими отъ лицъ, пользующихся отопленіемъ.

Относительно же отпуска дровъ для отопленія помѣщеній, занимаемыхъ нижними чинами вѣдомства п. с., Совѣтомъ Государственнаго Контроля обращено вниманіе на слѣдующія обстоятельства:

Въ Св. военн. пост. (ст. 1894 и 1985 част. IV, кн. III) и въ Уст. о земск. повин. (ст. 385 и 386 по продолженію 1869 года [1]) различается двоякое устройство казарменныхъ помѣщеній: съ одними русскими, или съ однѣми голландскими печами, при чемъ для каждаго рода упомянутыхъ помѣщеній указанъ особый разсчетъ отпуска дровъ, а именно: для отопленія помѣщеній съ русскими печами, гдѣ особыхъ кухонъ не полагается, слѣдуетъ отпускать на каждыхъ 10-ть человѣкъ нижнихъ чиновъ: въ зимнее время—по одной трети сажени трехполѣнныхъ дровъ въ мѣсяцъ, а въ лѣтнее время,

[1]) См. Уст. о земск. повин. т. IV по изд. 1899 г. ст. 604 и слѣд.

на тѣхъ же 10 человѣкъ—по $10^2/_3$ вершка трехполѣнныхъ дровъ въ мѣсяцъ, съ тѣмъ, что семейства нижнихъ чиновъ считаются мужъ и жена за двоихъ и двое дѣтей за одного взрослаго человѣка, а въ казармы, кои устроены съ голландскими печами и кухни состоятъ особо отъ нихъ, дрова отпускаются въ жилые покои въ одни зимніе мѣсяцы, по числу дѣйствительно имѣющихся въ нихъ печей, считая каждую за 10-ть человѣкъ нижнихъ чиновъ. Затѣмъ въ кухнѣ на приготовленіе пищи дрова отпускаются особо по 2 саж. и 2 арш. трехполѣннаго размѣра на каждые 10-ть человѣкъ въ годъ. Въ помѣщеніяхъ же, устроенныхъ съ голландскими печами, при коихъ кухни состоятъ особо, дрова должны отпускаться не по числу людей, занимающихъ помѣщенія, а по числу устроенныхъ въ нихъ печей.

Что же касается помѣщеній, устроенныхъ съ однѣми русскими печами и безъ особыхъ кухонъ, то, въ виду того, что отпускъ дровъ для сихъ помѣщеній установленъ стат. 1984, ч. IV, кн. III Св. воен. пост. и ст. 385 Уст. о земск. повин. исключительно по числу нижнихъ чиновъ, таковой долженъ быть учитываемъ по числу десятковъ нижнихъ чиновъ, занимающихъ означенныя помѣщенія.

Обращаясь затѣмъ къ вопросу объ отпускѣ дровъ для помѣщеній, устроенныхъ съ русскими и голландскими печами вмѣстѣ, и принимая въ соображеніе: а) что въ законѣ не находится положительно указанія объ отпускѣ дровъ въ случаѣ существованія въ казарменныхъ зданіяхъ разныхъ печей; б) что на практикѣ, при расположеніи чиновъ въ неприспособленныхъ къ казарменному помѣщенію домахъ, большинство такихъ домовъ оказываются устроенными съ разными печами, и в) что въ томъ случаѣ, когда имѣющіяся въ зданіяхъ русскія печи непригодны для приготовленія пищи, устройство кухонъ, а съ тѣмъ вмѣстѣ и отпускъ на нихъ дровъ оказываются необходимыми, Совѣтъ Государственнаго Контроля призналъ возможнымъ примѣнить къ нимъ порядокъ, установленный, по соглашенію Контроля съ Военнымъ Министерствомъ, для отпуска топлива на подобнаго же рода помѣщенія по Военному вѣдомству, а именно: чтобы въ случаѣ отвода нижнимъ чинамъ помѣщеній съ смѣшанными печами или съ однѣми непригодными для варенія пищи и хлѣбопеченія русскими печами, составляемы были надлежащіе акты, въ коихъ указывалось бы: нужны-ли русскія печи для нагрѣванія помѣщеній и какое именно количество дровъ для этого необходимо, каковые акты прилагали бы къ своимъ требованіямъ объ отпускѣ дровъ, а затѣмъ самый отпускъ дровъ на такія печи производить по числу ихъ, какъ и въ

голландскія, независимо отъ числа нижнихъ чиновъ. О вышеизложенномъ Департаментъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Правленіе для свѣдѣнія и надлежащаго руководства.

№ 40.

(Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 308).

1873. *Сентября 25. Циркуляръ Д-та шос. и вод. сообщ. Правленіямъ Округовъ № 5. 230.*—**О доставленіи отчетныхъ свѣдѣній въ Статистическій Отдѣлъ.**

Съ образованіемъ, на основаніи Восочайшаго повелѣнія, послѣдовавшаго по всеподданѣйшему докладу Г. Министра п. с. во 2 день августа с. г. и объявленнаго въ приказѣ по Министерству п. с. 15 сего сентября, за № 75, Статистическаго Отдѣла при Министерствѣ п. с., Г. Управляющій Министерствомъ изволилъ приказать: предложить Окружнымъ Правленіямъ, чтобы на будущее время изъ числа собираемыхъ центральными органами Министерства п. с. статистическихъ свѣдѣній, были доставляемы прямо въ Статистическій Отдѣлъ слѣдующія свѣдѣнія:

I. Свѣдѣнія, доставляемыя ежегодно:

1) Вѣдомости Начальниковъ судоходныхъ дистанцій о числѣ судовъ, количествѣ и цѣнности клади, грузившейся и разгрузившейся на пристаняхъ по всѣмъ водянымъ путямъ Имперіи, а также о судахъ и клади, остановившихся на зимовку.

(Согласно приказу по вѣдомству п. с. 24 Марта 1859 г., чрезъ 14 дней по закрытіи навигаціи).

2) Вѣдомости Окружныхъ Правленій о пароходахъ, плававшихъ по внутреннимъ водянымъ путямъ Имперіи.

(На основаніи циркуляра б. Д-та иск. дѣлъ 13 сентября 1851 г.) [1])

3) Вѣдомости Окружныхъ Правленій о вновь построенныхъ судахъ на всѣхъ водяныхъ путяхъ.

---

[1]) Представленіе этихъ вѣдомостей отмѣнено циркуляромъ Д-та шосс. и вод. с. 9 іюля 1886 г., № 3652—3658.

(На основаніи циркуляра б. Д-та иск. дѣлъ 31 октября 1860 г.).

4) Краткіе обзоры по судоходству.

(На основаніи циркуляра б. Д-та иск. дѣлъ 31 марта 1869 г.).

5) Вѣдомости Окружныхъ Правленій о произведенныхъ въ отчетномъ году работахъ и поставленныхъ матеріалахъ по водянымъ и сухопутнымъ сообщеніямъ, а также о заподрядахъ, сдѣланныхъ въ теченіи мин. года на будущее время.

(На основаніи циркуляра Д-та ш. и в. с. 22 апрѣля 1871 г.). [2])

6) Свѣдѣнія о перемѣнахъ въ составѣ п. с.

(На основаніи циркулярнаго предложенія бывшаго Начальника Управленія ш. и в. с. отъ 24 января 1872 г.).

II. Свѣдѣнія и вѣдомости, періодически поступающія.

Донесенія Начальниковъ судоходныхъ дистанцій о вскрытіи и покрытіи льдомъ рѣкъ, озеръ и каналовъ.

(На основаніи 2 п. приказа по вѣдомству п. с. 24 марта 1859 г.).

О таковомъ приказаніи Его Превосходительства Д-тъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Окружное Правленіе для надлежащаго исполненія, присовокупляя, что затѣмъ донесенія Начальниковъ дистанцій о происшествіяхъ на шоссейныхъ и водяныхъ путяхъ и вѣдомости Окружныхъ Правленій о сборахъ судоходныхъ и шоссейныхъ должны по прежнему доставляться въ Д-тъ.

№ 41.

(Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 309).

1873 г. *октября 16. Циркуляръ Управляющаго Министерствомъ Правленіямъ Округовъ № 5.627.* — **О принятіи настоятельныхъ мѣръ къ своевременному производству работъ, по которымъ суммы ассигнованы.**

По наступленіи срока кредитамъ, ассигнованнымъ по §§ 9 и 10 смѣты расходовъ М-ва п. с. 1871 года, въ рессурсъ

---

[2]) Циркуляромъ 17 февраля 1876 г. установлена новая форма отчетныхъ вѣдомостей о работахъ и поставкахъ по вѣдомству п. с.

Государственнаго Казначейства поступило 17.452 руб. 61 коп. изъ суммъ, бывшихъ въ распоряженіи Правленій I, II, III, IV, V, VI и VII Округовъ.

Означенныя суммы не получили прямаго назначенія, т. е. не употреблены на работы единственно потому, что не были своевременно показываемы въ числѣ свободныхъ остатковъ по ежемѣсячно доставляемымъ въ Д-тъ вѣдомостямъ объ оборотѣ этихъ суммъ. Между тѣмъ передача помянутыхъ суммъ въ Казначейство поставила М-во въ необходимость увеличить свои требованія суммъ по смѣтѣ расходовъ будущаго года, что представляетъ весьма существенное неудобство въ отношеніи условій смѣтныхъ назначеній.

Въ виду этого, я предлагаю Окружнымъ Правленіямъ принять на будущее время самыя настоятельныя мѣры къ своевременному производству работъ, на которыя суммы ассигнованы съ тѣмъ, чтобы образующіеся отъ сихъ ассигнованій остатки непремѣнно и неуклонно показывались по оборотнымъ вѣдомостямъ, тотчасъ по образованіи остатковъ, дабы не лишить Министерство возможности обращать эти средства на неотложныя, непредусмотрѣнныя въ росписаніяхъ работы и экстренные расходы, въ мѣрѣ дѣйствительной надобности.

№ 42.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 310*).

1873 г. *Ноября 29. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ № 6.385.* — **О порядкѣ представленія періодическихъ вѣдомостей и срочныхъ донесеній.**

Съ образованіемъ въ нынѣшнемъ году при М—вѣ п. с. Временнаго Статистическаго Отдѣла Окружныя Правленія и мѣстные дистанціонные Начальники, на основаніи циркулярнаго предложенія Д-та ш. и в. с. отъ 25 сентября с. г., доставляя въ Статистическій Отдѣлъ указанныя въ этомъ циркулярѣ періодическія данныя, въ то же время, во исполненіе приказовъ и распоряженій бывшихъ Главноуправлявшихъ и Министровъ, коими первоначально были установлены означенныя періодическія донесенія, продолжаютъ, по прежнему, представлять оныя и на имя Г. Министра п. с.

Разработка статистическихъ данныхъ сосредоточена нынѣ исключительно въ Статистическомъ Отдѣлѣ и въ потреб-

ныхъ случаяхъ Д - тъ можетъ получать необходимыя свѣдѣнія прямо изъ означеннаго Отдѣла; поэтому представленіе Министерству періодическихъ данныхъ, какъ нынѣ дѣлается, въ двухъ экземплярахъ составляетъ лишь напрасную и обременительную работу какъ для Окружныхъ Правленій и особенно для дистанціонныхъ Начальниковъ, такъ равно и въ самомъ Министерствѣ. Но какъ на представляемыхъ непосредственно на имя Г. Министра періодическихъ и срочныхъ донесеніяхъ, прежде, а равно и въ послѣднее время, самимъ Г. Министромъ полагаются резолюціи, указывающія ходъ и направленіе этихъ донесеній, то для сохраненія этого порядка на будущее время, а съ другой стороны, въ видахъ сокращенія переписки,—Д - тъ ш. и в. с. разъясняетъ Окружнымъ Правленіямъ и подвѣдомственнымъ имъ мѣстамъ и лицамъ:

Изъ поименованныхъ въ циркулярѣ Д - та отъ 25 Сентября с. г. вѣдомостей и донесеній, тѣ, которыя представлялись непосредственно въ Д-тъ ш. и в. с., должны быть адресованы не въ Д-тъ, а прямо въ Статистическій Отдѣлъ; затѣмъ относительно остальныхъ помянутыхъ въ этомъ циркулярѣ вѣдомостей и донесеній, кои приказами или особыми распоряженіями бывшихъ Главноуправлявшихъ и Министровъ предписано было доставлять на имя самого Г. Министра, или вообще Министерству, сохраняется прежній порядокъ представленія оныхъ непосредственно Г. Министру и особыхъ экземпляровъ съ этихъ послѣднихъ вѣдомостей и донесеній—въ Статистическій Отдѣлъ доставлять не слѣдуетъ.

О чемъ сообщается для свѣдѣнія и надлежащаго руководства.

№ 43.

(*Сборн. Правит. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 311*).

1874 г. *Января 18. Циркуляръ Д-та шос. и водян. сообщ., Правленіямъ Округовъ № 260.*—**О порядкѣ освидѣтельствованія матеріальныхъ книгъ и вещественныхъ капиталовъ по вѣдомству п. с.**

При повѣркѣ матеріальныхъ книгъ мѣстныхъ учрежденій Министерства путей собщенія учрежденіями Государственнаго Контроля замѣчено, что хотя, по временамъ, и производится свидѣтельство вещественныхъ капиталовъ но не производится особаго въ началѣ каждаго года, слѣдующаго за отчетнымъ,

чрезъ особыхъ чиновниковъ, наряжаемыхъ главнымъ по каждой части Начальствомъ, для чего Государственный Контроль просилъ соотвѣтствующихъ распоряженій со стороны Министерства п. с. Вслѣдствіе сего Министръ п. с. по докладамъ Департамента ш. и в. с. отъ 3 октября 1873 г. и 4 сего января №№ 5. 343 и 1, изволилъ приказать, въ видѣ временной мѣры, впредь до преобразованія центральныхъ и мѣстныхъ учрежденій Министерства п. с. предложить Окружнымъ Правленіямъ, чтобы на будущее время освидѣтельствованіе книгъ и капиталовъ вещественныхъ въ округахъ, согласно правиламъ, изложеннымъ въ Св. зак. т. VIII ч. II. счет, Уст. пут. сообщ. въ статьяхъ съ 53 по 60[1]) включительно, производилось: у Начальниковъ дистанцій и Отдѣленій лицама, командируемыми Окружными Правленіями премущественно изъ членовъ Общихъ ихъ Присутсвій, а въ Окружныхъ Правленіяхъ— Начальниками Округовъ, ежегодно въ началѣ года, послѣ года отчетнаго съ тѣмъ, чтобы о результатахъ этого освидѣтельствованія было доносимо Министерству по каждому Округу по окончаніи свидѣтельства. О такомъ распоряженіи Д-тъ ш. и в. с.увѣдомляетъ Правленіе, для надлежащаго исполненія,

№ 44.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 319*).

1875 г. *Января 24. Цирк. Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ № 476—784.* — **О порядкѣ веденія шнуровыхъ книгъ для записки казеннаго имущества.**

При внезапномъ свидѣтельствѣ командированнымъ въ 1874 г. со стороны Министерства п. с. лицомъ казеннаго имущества нѣкоторыхъ, находящихся на шоссе, станціонныхъ домовъ, представилась невозможность воспользоваться копіями съ шнуровыхъ книгъ на записку казеннаго имущества, такъ какъ копіи эти ведутся небрежно; нѣкоторыя оказались съ помарками, съ вычеркнутыми статьями, со статьями, исправленными карандашемъ и, наконецъ, не имѣющими требуемыхъ закономъ надписей о ежегодномъ срочномъ свидѣтельствѣ, а въ большинствѣ случаевъ подобныя копіи со шнуровыхъ книгъ вовсе не ведутся Начальниками дистанцій. Г. Министръ п. с., по докладѣ объ этомъ Его П-ву Д-томъ ш. и в. с.,

[1]) О срокѣ освидѣт. капит. См. прим. къ 53 ст. Сч. Уст. М-ва п. с. по прод. 1890 г.

изволилъ приказать предписать Окружнымъ Правленіямъ: 1) чтобы всему казенному имуществу постоянно велись исправныя копіи со шнуровыхъ книгъ, установленныхъ на записку этого имущества, и 2) доставить въ Д-тъ подробныя вѣдомости казенному имуществу, находящемуся въ Округахъ, и затѣмъ, по истеченіи каждаго года, присылать свѣдѣнія о перемѣнахъ, послѣдовавшихъ въ составѣ этого имущества. О таковомъ приказаніи Его Пр - ва Д - тъ сообщаетъ Правленію къ надлежащему исполненію.

№ 45.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 321*).

1875 г. *Апрѣля 7. Циркуляръ Д-та шос. и вод. сообщ. Правленіямъ Округовъ № 2.080.*—**О доставленіи по телеграфу свѣдѣній о вскрытіи рѣкъ и озеръ.**

Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ къ надлежащему исполненію и руководству приказаніе Г. Министра о томъ, чтобы о каждомъ вскрытіи судоходныхъ рѣкъ и озеръ отъ льда немедленно представляемы были Его Превосходительству донесенія по телеграфу, тамъ, гдѣ таковой имѣется, съ показаніемъ въ точности: времени вскрытія, пунктовъ, между которыми вскрылась рѣка или озеро отъ льда, горизонта воды и другихъ обстоятельствъ, которыми сопровождалось вскрытіе рѣки. При этомъ слѣдуетъ избѣгать всякаго лишняго слова, дабы телеграммы были, по возможности, самыя краткія.

№ 46.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 325*).

1875 г. *Циркуляръ Д-та общ. дѣлъ Правленіямъ Округовъ № 8.310.* — **О припечатаніи казенныхъ объявленій въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ Вѣдомостяхъ.**

На основаніи т. X. ч. I, ст. 1.849, [1]) ч. II, ст. 1.306 и 2.095 [2]) всѣ казенныя объявленія о вызовѣ къ торгамъ, если

---

[1]) По изд. 1887 г. т. X ч. I, пол. о каз. подр. и пост. ст. 97.
[2]) По изд. 1892 г. т. XVI ч. 2 Пол. о вз. гр. ст. 250 и 251.

таковыя превышаютъ сумму 7.500 руб., а равно объявленія о розысканіи имѣній должниковъ и объ уничтоженіи довѣренностей, имѣющихъ законную силу и обязательность, обнародываются казенными и правительственными мѣстами и лицами по всѣмъ городамъ и уѣздамъ, какъ той губерніи, гдѣ производятся торги, такъ и въ смежныхъ съ нею губерніяхъ и въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ. Между тѣмъ, законъ этотъ нѣкоторыми правительственными мѣстами и лицами не соблюдается, чрезъ что казна, въ пользу коей поступаетъ сборъ за казенныя объявленія, печатаемыя въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ, несетъ ежегодно значительные убытки. Вслѣдствіе сего, по приказанію Г. Министра п. с., Д-тъ Общихъ Дѣлъ объявляетъ о семъ къ свѣдѣнію и надлежащему исполненію, дабы всѣ казенныя и правительственныя мѣста и лица вѣдомства п. с., независимо печатанія казенныхъ объявленій въ различныхъ правительственныхъ органахъ, публиковали таковыя на точномъ основаніи приведенныхъ выше статей закона въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ вѣдомостяхъ.

№ 47.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 326*).

1875 г. *іюня 31. Циркуляръ Техн.-Инсп. Ком. шосс. и вод. сообщ. Правленіямъ Округовъ № 985.*—**Объ извѣщеніи Начальниками судоходныхъ дистанцій на пристаняхъ о глубинѣ воды на мелякъ и о соотвѣтствующей ей осадкѣ судовъ.**

Г. Министръ п. с. 19 іюля с. г. изволилъ приказать, чтобы независимо отъ мѣръ, предпринимаемыхъ для облегченія судоходства, въ случаяхъ мелководія на мелякъ по судоходнымъ путямъ Округа и обстановки сихъ мелей указательными знаками, о чемъ будетъ сдѣлано особое циркулярное распоряженіе, Начальники судоходныхъ дистанцій сообщали немедленно о глубинѣ воды на открывшихся мелякъ и соотвѣтствующей ей осадкѣ судовъ на сосѣднія нагрузочныя пристани вверхъ и внизъ по теченію, съ цѣлью предупредить излишнюю нагрузку судовъ, а также потерю времени и расходовъ на разпаузку ихъ на мелякъ, причемъ тамъ, гдѣ существуетъ телеграфъ, свѣдѣнія эти должны быть передаваемы по телеграфу. О таковомъ приказаніи Его Превосходительства Г. Министра, Техн.-Инсп. Ком. имѣетъ честь сообщить Правленію для свѣдѣнія и надлежащаго распоряженія.

№ 48.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 330*).

1875 г. *Августа 14. Циркуляръ Д-та шоссейн. и водян. сообщ., Правленіямъ Округовъ, № 4655.*—**О порядкѣ и размѣрахъ выдачи авансовъ при хозяйственномъ способѣ производства работъ.**

По поводу возбужденнаго нѣкоторыми Окружными Правленіями ходатайства объ отпускѣ, согласно 138 ст. 4 пун. лит. а правилъ о поступленіи государственныхъ доходовъ и производствѣ государственныхъ расходовъ, операціонныхъ авансовъ въ размѣрѣ 1/3 части той суммы, на которую поручено производителю операціи совершить заготовленіе или другое предпріятіе, по каждой поставкѣ или работѣ отдѣльно, а не по 1000 руб., какъ этого требуетъ въ послѣднее время вѣдомство Министерства Финансовъ, сдѣлано было сношеніе съ Г. Министромъ Финансовъ.

Нынѣ Г. Управляющій Министерствомъ Финансовъ, по предварительномъ соглашеніи о семъ съ Г. Государственнымъ Контролеромъ, отъ 5 сего Августа за № 3712, увѣдомилъ: 1) что размѣръ авансовъ 1000 руб. опредѣленъ именно потому, что прежній порядокъ отпуска авансовъ, какъ оказалось на практикѣ, велъ къ напрасному оставленію значительныхъ казенныхъ суммъ въ рукахъ производителей работъ; 2) что согласно кассовымъ правиламъ, уплаты подрядчикамъ и поставщикамъ должны производиться непосредственно изъ Казначействъ по прямымъ ассигновкамъ, уплаты же собственно рабочимъ должны, по нынѣ дѣйствующимъ правиламъ, производиться посредствомъ прямыхъ сборныхъ ассигновокъ въ томъ случаѣ, если рабочіе получаютъ плату въ опредѣленные сроки, и посредствомъ авансовыхъ для расплатъ за работы поденныя и т. п. и 3) что недостаточность въ нѣкоторыхъ случаяхъ аванса въ 1000 р. нисколько не доказываетъ необходимости его въ размѣрѣ до 1/3 ассигнованной на работы суммы.

При этомъ Генералъ-Адъютантъ Грейгъ и Тайный Совѣтникъ Шамшинъ присовокупили, что ссли бы въ нѣкоторыхъ случаяхъ размѣръ аванса въ 1000 р. оказался недостаточнымъ, то оный можетъ быть увеличенъ до 3000 р., съ тѣмъ, чтобы счетъ въ употребленіи аванса представляемъ былъ въ теченіи одного мѣсяца со дня отпуска аванса изъ кассы, и что вообще отпускъ аванса можетъ быть увеличиваемъ до 3000 р.

только въ такихъ случаяхъ, когда 1/3 часть операціонной суммы будетъ не менѣе трехъ тысячъ.

Г. Министръ п. с. помянутое заключеніе Г. Министра Финансовъ и Государственнаго Контролера изволилъ приказать принять къ руководству и исполненію. Д-тъ ш. и в. с. постановляетъ о семъ въ извѣстность Окружное Правленіе.

№. 49.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 332*).

1875 г. *Сентября 15. Приказъ № 120.*—**Съ правилами о порядкѣ доставленія на ревизію въ Контрольныя Палаты расходныхъ документовъ** [1]).

Препровождая при семъ вновь составленныя правила о порядкѣ доставленія на ревизію расходныхъ документовъ, установленныхъ ст. 153—155 правилъ счетоводства для распорядительныхъ управленій, предлагаю принять оныя къ руководству и должному исполненію съ 1 января будущаго 1876 года.

Правила о доставленіи на ревизію расходныхъ документовъ.

1) Прямыя ассигновки въ Казначейства отправляются безъ всякихъ документовъ.

2) Бухгалтеръ, или тѣ лица, на которыхъ Начальствомъ это будетъ возложено, заносятъ ассигновки, прежде отсылки ихъ въ кассу, въ особые реестры, съ обозначеніемъ мѣсяца, числа, № и года ассигновки, а также предмета расхода и лица, на имя коего ассигновка выдана.

3) По мѣрѣ полученія отъ распорядительныхъ частей слѣдующихъ къ ассигновкамъ, на основаніи правилъ о назн. денеж. выдачъ, расходныхъ документовъ, бухгалтеръ, или тѣ лица, на которыхъ Начальствомъ это будетъ возложено, обозначаютъ документы сіи въ реестрѣ противъ подлежащей ассигновки и затѣмъ хранятъ ихъ до отсылки въ контрольное учрежденіе.

4) По истеченіи каждаго мѣсяца и не позже 15 слѣдующаго за отчетнымъ, всѣ слѣдующіе къ ассигновкамъ, на основаніи правилъ о назн. данеж. выдачъ, документы, по обозначеніи на каждомъ изъ нихъ статьи и § смѣты, № соотвѣтственной ассигновки. года и числа, вмѣстѣ съ реестрами,

---

[1]) См. приказъ 8 декаб. 1875 г.

подписанными Начальникомъ управленія и бухгалтеромъ или избранными начальствомъ лицами, за шнуромъ и казенною печатью, отсылаются въ подлежащее контрольное учрежденіе.

Примѣчаніе. Распорядительнымъ управленіямъ представляется, если они найдутъ для себя это болѣе удобнымъ, доставлять на ревизію расходные документы не разъ въ мѣсяцъ, а чаще и даже одновременно съ отправленіемъ ассигновокъ въ кассы, но каждый разъ, или при печатномъ отношеніи, съ указаніемъ на самомъ документѣ: мѣсяца, числа, № и года соотвѣтствующей ассигновки, или же при реестрѣ.

5) Отвѣтственность за несоблюденіе этого порядка, а также за неприложеніе къ реестрамъ всѣхъ документовъ, въ правилахъ о назн. денеж. выдачъ указанныхъ, возлагается на Начальника управленія и бухгалтера, или на тѣхъ лицъ, коимъ будетъ поручено ближайшее наблюденіе за отсылкою документовъ

6) Счеты въ употребленіи авансовъ, въ виду возложенной на казначейства обязанности наблюдать какъ за размѣромъ отпускаемыхъ авансовъ, такъ и затѣмъ, чтобы новый авансъ требуемъ былъ не ранѣе оправданія расхода по авансу, прежде отпущенному, и на будущее время должны представляться управленіями въ казначейства при ассигновкахъ на отпускъ новаго аванса, и при нихъ же, прежнимъ порядкомъ, доставляться непосредственно казначействами въ контрольныя учрежденія; а относящіеся къ авансовымъ счетамъ документы должны препровождаться въ контрольныя учрежденія тѣмъ же порядкомъ, какъ и вообще документы, слѣдующіе къ ассигновкамъ.

№ 50.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 333*).

1875 г. *Ноября 4. Циркуляръ Техн.-Инсп. Комитета шос. и водян. сообщ. Правленіямъ Округовъ № 1389.*—**Объ увѣдомленіи при представленіи на утвержденіе Министерства исполнительныхъ смѣтъ, кѣмъ освидѣтельствованы работы.**

По докладѣ Г. Министру о разсмотрѣніи исполнительной смѣты на поизведенныя работы, Его Превосходительство приказалъ поручить Правленіямъ, на будущее время, при представленіи на утвержденіе Министерства исполнительныхъ про-

ектовъ п смѣтъ по произведеннымъ работамъ, увѣдомлять о томъ, кѣмъ именно были освидѣтельствованы означенныя работы. О вышеизложенномъ Техн.-Инсп. Ком. шосс. и водян. сообщ. имѣетъ честь увѣдомить Правленіе для надлежащаго свѣдѣнія и исполненія.

№ 41.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 335*).

1875 г. *ноября 6. Циркуляръ Д-та шосс. и вод. сообщ. Правленіямъ Округовъ № 6.029.*—**О своевременномъ собщеніи въ Контрольныя Палаты свѣдѣній о случаяхъ замѣченныхъ растратъ казенныхъ суммъ.**

По нынѣ дѣйствующимъ правиламъ, въ случаѣ обнаруженія растратъ денежныхъ суммъ самими отчетными Управленіями, Управленія эти (кромѣ Казначействъ) не обязаны увѣдомлять о семъ Контрольное вѣдомство, которое, такимъ образомъ, узнаетъ о растратахъ чрезъ болѣе или менѣе продолжительное время изъ ревизуемой имъ отчетности; между тѣмъ въ подобныхъ случаяхъ является существенная необходимость, въ видахъ точнаго опредѣленія убытка казны и принятія соотвѣтствующихъ мѣръ къ обезпеченію растраченной суммы, скорѣйшаго заключенія кассовой ревизіи отчетности того Управленія или лица, которое допустило растрату, и потому Канцелярія Государственнаго Контроля полагаетъ полезнымъ установить на будущее время правиломъ, чтобы о растратахъ, обнаруживаемыхъ самими Управленіями, Управленія эти немедленно по открытіи растратъ сообщали о семъ подлежащей Контрольной Палатѣ для принятія мѣръ къ ускоренію ревизіи.

Въ виду изложеннаго, по приказанію Г. Министра, Д-тъ ш, и в. с. предлагаетъ Правленію—принять означенное предположеніе Канцеляріи Государственнаго Контроля къ точному руководству и исполненію.

№ 42

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 336.*)

1875 г. *Декабря 8. Приказъ № 153.*—**Съ формою реестра документовъ къ ассигновкамъ.**

Въ дополненіе къ приказу отъ 15 сентября сего года № 120, препровождая при семъ форму реестра, при которомъ

должны быть отсылаемы въ Контрольныя учрежденія документы къ ассигновкамъ, предлагаю принять эту форму къ руководству.

Реестръ ассигновкамъ и слѣдующимъ къ нимъ расходнымъ документамъ (такого-то Д-та М-ва п. с., или Инспекціи такихъ-то желѣзныхъ дорогъ).

№ по порядку.	Годъ, мѣсяцъ и число ассигновки.	№ ассигновки.	Смѣты 187 года.		Предметы расходовъ и лица, на имя которыхъ ассигновки выданы.	Наименованіе документовъ.
			§	Ст.		

№ 53.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и вод. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г., № 338*).

1876 г. *Января 23. Циркуляръ Министра, по Д-ту шос. и вод. сообщ. Правленіямъ Округовъ, № 560.* — **Объ обстановкѣ затонувшихъ судовъ предостерегательными знаками и о порядкѣ уборки ихъ изъ рѣкъ.**

Изъ поступающихъ въ Министерство донесеній о крушеніяхъ судовъ по внутреннимъ воднымъ сообщеніямъ и объясненій по онымъ мѣстнаго судоходнаго начальства видно, что въ случаѣ обмелѣнія или затопленія судовъ, нагруженныхъ булыжнымъ и бутовымъ камнемъ, кирпичемъ и другими малоцѣнными матеріалами, таковые суда и грузы обыкновенно долгое время остаются въ водѣ, вслѣдствіе уклоненія подлежащихъ судохозяевъ и совершеннаго непринятія ими должныхъ мѣръ къ очисткѣ судоваго хода; иногда же судохозяева и вовсе покидаютъ подобные затонувшіе или обмелѣвшіе суда и грузы и оные нерѣдко приходится вынимать изъ воды казенными средствами.

Между тѣмъ, оставленіе въ рѣкѣ затонувшихъ и обмелѣвшихъ судовъ нерѣдко бываетъ причиною крушенія другихъ судовъ, а продолжительное нахожденіе таковыхъ судовъ и грузовъ на днѣ рѣки не можетъ не способствовать увеличенію осажденія въ данномъ мѣстѣ наносовъ и особенному засоренію и измѣненію, или неправильному направленію фарватера.

Причина уклоненія судо- и грузохозяевъ отъ очистки фарватера отъ затонувшихъ и обмелѣвшихъ судовъ съ камнемъ, кирпичемъ и другими малоцѣнными грузами, естественно заключается въ томъ, что расходы на это обыкновенно превышаютъ стоимость затонувшихъ или обмелѣвшихъ судовъ и грузовъ.

По дѣйствующимъ узаконеніямъ (ст. 45 и § 46 прилож. А къ ст. 242 Уст. п. с.) Нач. судоходныхъ дист. обязаны прибыть на мѣсто и принять мѣры къ спасенію груза, посредствомъ созыва рабочихъ съ другихъ судовъ близь стоящихъ, или пригласить для сего ближайшихъ прибрежныхъ жителей, съ вознагражденіемъ тѣхъ и другихъ на счетъ судохозяина, съ его согласія. По § 3 прилож. Б къ 242 ст. того же Устава и §§ 59, 60, 61 и 62 Высочайше утвержден-

ныхъ 3-го октября 1867 г. Камско-Волжскихъ правилъ, [1]) очистка фарватера отъ обмелѣвшихъ или затонувшихъ судовъ обязательно производится на счетъ судовщиковъ въ тѣхъ случаяхъ, когда обмелѣвшее или затонувшее судно препятствуетъ судоходству, а со стороны судовщика не принимается никакихъ мѣръ, или когда окажется, что затонувшее судно было худое; причемъ хотя не указано, чрезъ сколько именно дней послѣ крушенія судоходное начальство приступаетъ къ очисткѣ фарватера на счетъ неисправнаго судовщика, но по ст. 106 Уст. п. с. и п. 4 прил. къ 77 ст. Уст. о нак., судовщикъ подвергается штрафу за оставленіе затонувшаго судна и груза въ рѣкѣ болѣе 3 дней. Въ то же время ст. 52 того же Устава воспрещаетъ засаривать рѣки и каналы бросаніемъ въ нихъ камней, песку и тому подобныхъ веществъ. Въ виду сего, я предлагаю Правленіямъ и подвѣдомственнымъ имъ чинамъ къ руководству и исполненію: 1) Затонувшія въ рѣкѣ суда, немедленно послѣ ихъ потопленія, обозначать соотвѣтственными предостерегательными знаками противъ носовой и кормовой частей. 2) За симъ относительно обмелѣвшихъ и затонувшихъ судовъ и грузовъ неотлагательно принять всѣ мѣры, указанныя въ ст. 45 и § 40 прил. А и § 3 прил. Б къ 242 ст. Уст. п. с., §§ 59, 60, 61 и 62 правилъ плаванія по Волгѣ и Камѣ и п. 4 прил. къ 77 ст. Уст. о наказ.; причемъ, если, не взирая на неоднократныя требованія судоходнаго начальства, не будетъ въ теченіи трехъ дней послѣ крушенія, приступлено къ уборкѣ изъ рѣки затонувшаго или обмелѣвшаго судна, особенно съ камнемъ, кирпичемъ и другими грубыми малоцѣнными матеріалами, то производить очистку фарватера отъ подобныхъ судовъ и грузовъ, непосредственными распоряженіями начальства п. с., на счетъ суммъ, назначенныхъ на экстренныя и непредвидѣнныя надобности по Округу; и 3) Употребленныя издержки взыскивать съ виновныхъ, по опредѣленію подлежащаго суда. [2])

№ 54.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 339*).

1876 г. *Января 29. Циркуляръ Техн.-Инсп. Ком. ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ №№ 97—105.*—**О данныхъ, прилагаемыхъ къ проектамъ регулированія рѣкъ.**

---

[1]) Правила 3 октября 1867 г. въ настоящее время не дѣйствуютъ

[2]) См. §§ 32, 65 и 81 Правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

По докладу журнала Техн. Инсп. Ком. ш. и в. с. отъ 24 Декабря 1875 г. № 449, Г. Министръ приказалъ поручить Правленіямъ Округовъ на будущее время, при представленіи проектовъ на регулированіе рѣкъ, прилагать непремѣнно слѣдующія данныя: а) продольную профиль данной части рѣки, въ которой паденіе должно быть опредѣлено двумя нивеллирами; б) опредѣленную Вальтмановымъ инструментомъ наибольшую скорость теченія, а въ нѣсколькихъ пунктахъ и скорости на глубинахъ, и в) поперечныя профили, т. е. тяжелыя сѣченія, въ которыхъ повторялись скорости. О вышеизложенномъ Техн.-Инсп. Ком. увѣдомляетъ Правленіе ддя надлежащаго исполненія.

№ 55.

(Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 340).

1876 г. *февраля 5. Приказъ № 22.*—**О приложеніи денежной отчетности по служебнымъ телеграммамъ копій съ самыхъ телеграммъ.**

На основаніи дополненія № 1 къ правиламъ о назначеніи денежныхъ выдачъ по М-ву п. с., къ ассигновкамъ объ уплатѣ денегъ за депеши, посланныя безплатно, установлено прилагать, какъ оправдательные документы, счеты телеграфныхъ станцій. Имѣя въ виду, что по однимъ счетамъ и квитанціямъ телеграфныхъ станцій объ отосланныхъ телеграммахъ, безъ приложенія копій съ самыхъ депешъ, не возможно судить какъ о томъ, относились ли телеграммы къ дѣламъ казеннаго управленія, такъ и о томъ, законны ли самые расходы на оныя, Государственный Контроль установилъ, чтобы на будущее время, къ отчетности распорядительныхъ управленій М-ва п. с., по вышеозначеннымъ расходамъ, прилагались копіи съ самыхъ депешъ, за исключеніемъ секретныхъ, подобно тому, какъ это установлено для отчетности по расходамъ на телеграммы по вѣдомству Государственнаго Казначейства. Поставляя объ этомъ въ извѣстность по вѣдомству п. с., предлагаю нынѣ же принять къ руководству слѣдующія правила:

1) Копіи съ депешъ должны быть доставляемы:

Въ Д-тъ общихъ дѣлъ—всѣми центральными Управленіями Министерства одновременно съ требованіями телеграфныхъ станцій объ уплатѣ денегъ за депеши, а также тѣми лицами, коими, во время командировокъ ихъ по порученіямъ

Министра, посланы были служебныя телеграммы на ихъ собственный счетъ, съ приложеніемъ квитанцій телеграфныхъ станцій.

Въ Д-тъ ж. д.—Испекторами сихъ дорогъ, по истеченіи каждаго мѣсяца, взамѣнъ квитанцій, доставленіе которыхъ установлено было циркуляромъ Техн.-Инсп. Комитета ж. д. отъ 30 сентября № 5683.

Въ Правленія Округовъ п. с. и другія мѣстныя управленія—всѣми лицами, коими посланы были служебныя телеграммы на ихъ собственный счетъ во время командировокъ, по порученіямъ Начальниковъ Округовъ и прочихъ мѣстныхъ управленій.

2) Копіи съ депешъ должны быть засвидѣтельствованы подлежащими лицами.

3) При отсылкѣ депешъ секретныхъ, взамѣнъ копій съ нихъ, прилагать квитанціи телеграфныхъ станцій, съ надписью: секретная.

№ 56.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 344*).

1876 г. *Марта 9. Циркуляръ Министра по Д-ту Шосс. и Водян. Сообщ. Начальникамъ Округовъ № 1.583.*—**О мѣрахъ къ облегченію рѣчнаго судоходства.**

Въ виду наступающаго времени вскрытія рѣкъ, предлагаю Начальникамъ Округовъ безотлагательно приступить къ принятію нижеуказанныхъ мѣръ для облегченія рѣчнаго судоходства. Изъ имѣющихся въ Министерствѣ свѣдѣній видно, что наибольшее число несчастныхъ случаевъ въ рѣчномъ судоходствѣ происходитъ отъ ударовъ судовъ о камни и карчи. Весеннія и дождевыя воды, образуя потоки и затопляя берега и острова, разрыхляютъ землю, причиняютъ обвалы и сносятъ въ русло рѣкъ камни, пни, кусты и самыя деревья, усиливая при томъ и скорость теченія рѣкъ. Обрушающіяся деревья, дѣйствуя своею тяжестью и всею длиною своихъ корней, разворачиваютъ иногда берегъ на значительномъ протяженіи и затѣмъ, опрокинутыя въ рѣку, врываются своими вершинами въ дно или переносятся теченіемъ на мелкія мѣста, образуя, въ обоихъ случаяхъ, опасныя и вредныя для судоходста карчи. Подобное бываетъ и съ пнями, кустами и камнями. Около всѣхъ этихъ случайныхъ засореній судоходнаго пути, теченіе отлагаетъ наносы, и такимъ образомъ отъ нихъ оказывается еще новый вредъ судоходству—образованіе новыхъ мелей.

Такъ какъ всѣ эти случайныя засоренія судоходнаго пути обнаруживаются только послѣ тщательнаго обслѣдованія или вслѣдствіе крушенія о нихъ судовъ, то очевидно, что однимъ обозначеніемъ этихъ карчей и камней предостерегательными знаками и однимъ извлеченіемъ ихъ впослѣдствіи изъ рѣкъ исполняется только часть дѣла, необходимаго для обезпеченія въ этомъ отношеніи судоходства,—для полнаго достиженія цѣли необходимо принимать мѣры къ предупрежденію такого засоренія рѣкъ, посредствомъ предварительнаго очищенія бечевниковъ, отъ всего, могущаго подвергнуться обвалу или сносу съ нихъ въ русла рѣкъ.

Исполненіе сей послѣдней обязанности на естественныхъ бечевникахъ возложено закономъ на мѣстныхъ прибрежныхъ владѣльцевъ и мѣстныя земскія учрежденія, именно:

Ст. 193 Уст. о земск. повинн. [1]) возлагаетъ на обязанность окрестныхъ селеній, приписанныхъ къ каждому участку естественнаго бечевника, содержать оный въ исправности.

По ст. 362 Уст. п. с., городскія и земскія полиціи обязаны наблюдать, чтобы ко времени открытія судоходства пространство, назначенное словомъ закона подъ бечевникъ, было надлежащимъ образомъ исправлено въ опредѣленный срокъ, и эти же обязанности прибрежныхъ владѣльцевъ и земства истекаютъ изъ статей 369, 370—374 и 375 Уст. п. с.

Вслѣдствіе сего и въ виду настоятельной необходимости въ своевременномъ принятіи мѣръ къ устраненію вышеизложенныхъ затрудненій для успѣшнаго судоходства по нашимъ рѣкамъ, я уже отнесся къ г. Министру вн. дѣлъ съ просьбою объ оказаніи вѣдомству п. с. содѣйствія нижеслѣдующими распоряженіями чрезъ мѣстныхъ Губернаторовъ: 1) предложить мѣстнымъ полицейскимъ и волостнымъ управленіямъ осмотрѣть естественные бечевники судоходныхъ рѣкъ, сколько окажется возможнымъ, до вскрытія рѣкъ отъ льда и особенно размываемыя теченіемъ части, при чемъ указать: гдѣ и которые именно деревья, пни или кусты слѣдуетъ выкарчевать, которые сжечь и которые камни перевезти, и 2) предложить мѣстной полиціи потребовать отъ прибрежныхъ владѣльцевь и земскихъ учрежденій, на основаніи Уст. о земск. пов. и Уст. п. с., уборки съ бечевниковъ деревьевъ, пней, хвороста и камней, грозящихъ паденіемъ въ рѣку и объ отвозкѣ оныхъ за черту весенняго разлива.

Вмѣстѣ съ этимъ, на основаніи тѣхъ же статей закона и въ виду ожидаемыхъ со стороны М-ва вн. дѣлъ распоряженій по настоящему дѣлу, я предлагаю Начальникамъ Округовъ

---

[1]) По изд. 1899, п. 2, ст. 263-я.

поручить нынѣ же мѣстнымъ Начальникамъ судоходныхъ дистанцій осмотрѣть бечевники рѣкъ, состоящихъ въ ихъ завѣдываніи, и преимущественно тѣ части сихъ бечевниковъ, которыя, по имѣющимся у нихъ свѣдѣніямъ, представляютъ опасность обвалу въ воду деревьевъ, пней, камней и т. п. При таковомъ осмотрѣ Начальники дистанцій имѣютъ руководствоваться слѣдующими указаніями.

1) Осмотръ надлежитъ производить, по возможности, совмѣстно съ чинами мѣстной уѣздной или волостной полиціи, съ приглашеніемъ и прибрежныхъ владѣльцевъ или ихъ представителей, а также лицъ, назначенныхъ мѣстными земскими управами.

Но если означенныя лица не явятся къ осмотру въ назначенное время, то Начальники дистанцій должны приступить къ осмотру одни и затѣмъ сообщить объ оказавшемся мѣстной полиціи уѣздной и волостной, мѣстной уѣздной управѣ и представить Окружному Правленію.

2) При совмѣстномъ съ полиціею и земскими депутатами осмотрѣ бечевниковъ, составить объ оказавшемся актъ.

3) Начальники дистанцій при осмотрѣ бечевниковъ обращаютъ вниманіе прежде всего на тѣ предметы, которые грозятъ паденіемъ въ воду при первомъ весеннемъ полноводіи, и принимаютъ всѣ зависящія мѣры къ уборкѣ сихъ предметовъ, при содѣйствіи прибрежныхъ полицейскихъ властей. Деревья и пни, удаленные отъ урѣза воды или гребня берега и обѣщающіе устоять на мѣстѣ во всю предстоящую навигацію, могутъ быть оставлены до будущаго года.

4) Объ общихъ результатахъ осмотра бечевниковъ съ описаніемъ состоянія береговъ и съ приложеніемъ, по возможности, плана (хотя бы глазомѣрнаго и нераскрашеннаго) тѣхъ частей береговъ, которыя представляютъ опасность отъ обваловъ, съ объясненіями Начальн. дистанцій представляютъ въ Д-тъ ш. и в. с.

Предлагаю Начальникамъ Округовъ сдѣлать къ исполненію сего циркуляра надлежащія распоряженія и, для выиграния времени, разослать циркуляръ прямо Начальникамъ дистанцій, указавъ имъ рѣки, подлежащія осмотру. О распоряженіяхъ, которыя будутъ по сему сдѣланы, я прошу донести мнѣ, вмѣстѣ съ послѣдствіями предписываемаго этимъ циркуляромъ осмотра.

№ 57.

(Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шос. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 351).

1876 г. *Мая 18. Циркуляръ Д-та шосс.. и вод. с. Правленіямъ Округовъ 3752.*—**О порядкѣ составленія вѣдомостей о вскрытіи рѣкъ.**

Начальники судоходныхъ дистанцій представляютъ при рапортахъ Министру сравнительную вѣдомость о вскрытіи рѣкъ на особыхъ листахъ. На одномъ изъ подобныхъ рапортовъ Министръ изволилъ положить резолюцію; „сдѣлать распоряженіе, чтобы подобныя вѣдомости писались, начиная съ третьей страницы самаго рапорта, не на новомъ листѣ". Таковое приказаніе Д-тъ сообщаетъ Пр-нію для зависящаго распоряженія по ввѣреннымъ оному судоходнымъ дистанціямъ и къ руководству на будущее время.

№ 58.

(*Сборн. Правит. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 353*).

1876. г. *Іюня 14. Приказъ № 79.*—**Объ очисткѣ рѣкъ отъ обмелѣвшихъ и затонувшихъ судовъ и грузовъ и донесеніяхъ Мин-ву о всѣхъ случаяхъ подобнаго рода.**

Приказомъ по Мин-ву п. с. отъ 16 августа 1872 г. (пп. 1 и 2), предписано Начальникамъ судоходныхъ дистанцій въ донесеніяхъ г. Министру о разбитіи, потопленіи, столкновеніи судовъ и о пожарахъ на оныхъ обстоятельно и точно описывать самое событіе или происшествіе, обстоятельства, его сопровождавшія, и мѣры, принятыя мѣстными властями.

Затѣмъ, циркуляромъ по Д-ту ш. и в. с. отъ 23 января с. г. относительно обмелѣвшихъ и затонувшихъ судовъ и грузовъ, предписано мѣстному судоходному начальству не отлагательно принять всѣ мѣры, указанныя въ ст. 45 и § 46 прилож. А и § 3 прил. Б къ ст. 242 Уст. п. с., §§ 59, 60, 61 и 62 правилъ 3 октября 1867 г. о плаваніи судовъ по Волгѣ и Камѣ и п. 4 прилож. къ 77 ст. Уст. о нак., нал. миров. суд.—къ спасенію груза посредствомъ рабочихъ съ другихъ близь стоящихъ судовъ или изъ ближайшихъ прибрежныхъ селеній, съ вознагражденіемъ ихъ на счетъ судохозяина съ его согласія и къ очисткѣ на счетъ судовщиковъ фарватера отъ обмелѣвшихъ или затонувшихъ судовъ; если же, не взирая на неоднократныя требованія судоходнаго начальства, не будетъ въ теченіи трехъ дней приступлено

къ уборкѣ изъ рѣки затонувшаго или обмелѣвшаго судна, особенно съ камнемъ, кирпичемъ и другими грубыми малоцѣнными матеріалами, то производить очистку фарватера отъ подобныхъ судовъ и грузовъ непосредственными распоряженіями начальства путей сообщенія на счетъ суммъ, назначенныхъ на экстренныя и непредвидѣнныя надобности по Округу и употребленныя на это деньги взыскивать съ виновныхъ по опредѣленію подлежащаго суда. Между тѣмъ въ донесеніяхъ о крушеніи судовъ, Начальники дистанцій или вовсе не упоминаютъ о принятыхъ къ очисткѣ рѣкъ отъ затонувшихъ судовъ и гузовъ мѣрахъ, или же объясняютъ, что судно затонуло внѣ судоваго фарватера, или на глубинѣ, превышающей наибольшую осадку плавающихъ судовъ, и что поэтому оно не препятствуетъ судоходству. Чѣмъ грузы, особенно хлѣбные, долѣе остаются въ водѣ, тѣмъ болѣе оные портятся и увеличиваются убытки товарохозяевъ и страховыхъ обществъ, оставленныя же на днѣ рѣки суда, кромѣ того, способствуютъ увеличенію осажденія въ данномъ мѣстѣ наносовъ и измѣненію или неправильному направленію фарватера, а иногда совершенно заносятся таковыми осажденіями. Вслѣдствіе сего не только значительно увеличиваются расходы на выемку судовъ изъ воды, которыя нерѣдко даже оставляются въ рѣкѣ, но иногда случается, что объ остовы таковыхъ занесенныхъ судовъ впослѣдствіи повреждаются и разбиваются другія суда. Въ виду сего, обращаю самое серьезное вниманіе Управленій водяныхъ сообщеній и подвѣдомственныхъ имъ чиновъ на всю важность и необходимость немедленнаго принятія мѣръ къ очисткѣ рѣкъ оть обмелѣвшихъ и затонувшихъ судовъ и грузовъ и дабы дать Мин-ву возможность судить и наблюдать за успѣхомъ этого дѣла, предлагаю въ установленныхъ приказомъ 1872 г. донесеніяхъ о проишествіяхъ а) кратко, но точно объяснять мѣры, принятыя къ очисткѣ рѣкъ отъ обмелѣвшихъ и затонувшихъ судовъ и къ спасенію грузовъ; б) доносить когда судно окончательно поднято изъ воды и в) обозначать мѣсто или пристань и, хотя бы лишь приблизительно, годы постройки таковыхъ судовъ. Все это включать въ вѣдомость по прилагаемой формѣ. О чемъ объявляю по вѣдомству п. с. къ руководству и исполненію.

(*См обор.*).

Форма.

Вѣдомсть о ходѣ и успѣхѣ работъ по очисткѣ рѣкъ отъ затонувшихъ и обмелѣвшихъ судовъ и по выемкѣ грузовъ изъ воды по дист. отдѣленія Округа путей сообщенія. За мѣсяцъ 187 года.

Названіе судна и имя судовладѣльца, шкипера или судоуправителя. Годъ и пристань постройки судна. Мѣсяцъ и число крушенія судна.	Названіе рѣки, озера или канала, и пунктъ крушенія.	Обстоятельства крушенія	Объясненіе о ходѣ работъ по выемкѣ грузовъ изъ воды и очисткѣ рѣкъ отъ затонувшихъ и обмелѣвшихъ судовъ и мѣры къ ускоренію окончанія этихъ работъ.	Примѣчаніе.

№ 59.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г № 354*).

1876 г. *Іюня 23. Циркуляръ Нав.-Оп. Коммиссіи, Правленіямъ Округовъ № 885--896.*— **О производствѣ наблюденій за уровнемъ воды въ рѣкахъ** [1]). *(Приводится въ извлеченіи).*

Для надлежащихъ уясненій, какой взглядъ Министерство усвоило въ отношеніи наблюденій за уровнемъ воды и чего оно ожидаетъ отъ наблюдательныхъ постовъ, препровождается выписка изъ журнала Коммиссіи за № 52, утвержденнаго

[1]) См. циркуляры. 6 іюня 1879 г. и $^5/_7$ ноября 1885 г.

г. Министромъ 24 апрѣля с. г., а также 65 экземп. печатныхъ книжекъ для записыванія показаній реекъ. При этомъ, покуда постоянныя точки будутъ изготовлены, Коммиссія покорнѣйше проситъ о распоряженіи начать наблюденія неотлагательно по временнымъ рейкамъ, поставленнымъ на какихъ угодно дѣленіяхъ, но съ тѣмъ, чтобы каждая рейка была отнесена къ какому нибудь постоянному предмету, съ которымъ впослѣдствіи должно оріентироваться при устройствѣ постоянныхъ пунктовъ; въ особенности же начать наблюденія необходимо безотлагательно на тѣхъ рѣкахъ, гдѣ описныя партіи производятъ изысканія. Въ шлюзахъ на набережныхъ и устьяхъ, если тамъ придется ставить рейки, таковыя должны быть сдѣланы въ углубленіи, вытесанныя въ стѣнахъ

Выписка изъ журнала Навиг.-Описн. Коммиссіи 19 марта 1876 г. № 52.

Слушали: докладъ предсѣдателя Навиг.-Описн. Коммис. о производствѣ наблюденій за уровнемъ воды въ рѣкахъ.

Инженеръ д. с. с. Фадѣевъ раздѣлилъ изложеніе этого предмета на 5 частей, а именно: 1) цѣль наблюденій; 2) устройство приборовъ для производства наблюденій; 3) наблюдательные посты (станціи); 4) отчетность по наблюденіямъ, и 5) общія основанія веденія дѣла.

Спеціально же по каждому изъ этихъ отдѣловъ, г. Фадѣевъ излагаетъ слѣдующее:

I. Цѣль наблюденій.

Всѣ работы, производящіяся на рѣкахъ, какъ-то: поднятіе сооруженіями уровня воды, расчистка дна рѣки, устройство спрямленій и т. п., тогда только могутъ подвергаться надлежащей повѣркѣ и приносить желаемую пользу, когда будутъ соотвѣтствовать тому именно заданію, для котораго эти работы предположены.

Въ строгомъ значеніи всѣ подобныя работы клонятся только къ увеличенію глубины рѣки, потому что: уширять, напр., фарватеръ значитъ—увеличить глубину на сравнительно большей ширинѣ его; сдѣлать перекопъ,—все равно что углубить поверхность земли по направленію перекопа; поднять воду въ данномъ мѣстѣ,—это то же увеличеніе глубины и т. д.; такъ что въ общемъ выводѣ, все заданіе при улучшеніи рѣки сводится къ увеличенію ихъ глубины. Но уровень воды въ рѣкахъ, завися отъ разныхъ атмосферныхъ перемѣнъ, безпрестанно измѣняется; поэтому, чтобы заданіе

объ улучшеніи данной рѣки дѣйствительно соотвѣтствовало цѣли и чтобы самыя улучшенія приносили пользу, необходимо относить ихъ къ одному извѣстному состоянію уровня воды, отъ котораго и должна отсчитываться глубина воды для всей рѣки или для отдѣльной части ея.

Меженнее время представляетъ наиболѣе неблагопріятныя условія въ отношеніи глубины; поэтому естественно, что, если улучшать рѣку, то эти улучшенія должны быть относимы къ одному изъ меженнихъ горизонтовъ; при этомъ г. Фадѣевъ употребилъ слова: „къ одному изъ меженнихъ горизонтовъ“, такъ какъ меженній уровень бываетъ средній и низкій и самый низкій. Самый низкій уровень бываетъ рѣдко, онъ случается, какъ показываетъ опытъ, разъ въ нѣсколько десятковъ лѣтъ; слѣдовательно, улучшенія, отнесенныя къ подобному исключительному случаю, могутъ оказать свою пользу только въ годы чрезвычайной засухи, т. е. весьма рѣдко, между тѣмъ какъ затраты на эти улучшенія будутъ громадны. Въ этихъ видахъ улучшенія слѣдовало бы относить къ такому меженнему горизонту, который, будучи однимъ изъ низкихъ, т. е. предѣльныхъ, такъ сказать, для судоходства, вмѣстѣ съ тѣмъ наиболѣе постояненъ, т. е., который чаще и продолжительнѣе другихъ господствуетъ на данной рѣкѣ.

Такой уровень называютъ обыкновенно „ординарнымъ“, въ недавнее же время, собственно въ Министерствѣ п. с., начали его называть „нормальнымъ“, потому что онъ принимается за норму для всѣхъ вообще техническихъ потребностей

Понятно, что нормальный этотъ уровень можетъ быть выведенъ только изъ многолѣтнихъ наблюденій и чѣмъ для опредѣленія онаго будетъ принято большее число и время наблюденій, тѣмъ вѣрнѣе онъ можетъ быть назначенъ и тѣмъ, слѣдовательно, все относимое къ нему будетъ цѣлесообразнѣе и дѣйствительнѣе, а затѣмъ и всѣ затраты, дѣлаемыя для достиженія извѣстныхъ цѣлей, будутъ производительнѣе. Не говоря уже о томъ, что обозначеніе извѣстнаго уровня воды, какъ основной данности, и точная, посредствомъ вычисленія, связь всѣхъ мѣстъ рѣки, составляетъ необходимость для техническихъ улучшеній и въ особенности для контроля подводныхъ работъ; но подобная данность имѣетъ сверхъ того громадное значеніе и для судоходства, доставляя возможность вести дѣло перевозки съ болѣе опредѣлительными разсчетами и предупреждать многія пререканія и недоразумѣнія, возбуждаемыя какъ между судоперевозчиками и то-

варохозяевами, такъ и между первыми и лицами, которымъ ввѣренъ надзоръ за судоходствомъ.

Показавъ, такимъ образомъ, какое важное значеніе имѣетъ нормальный уровень, г. Фадѣевъ указываетъ, что, съ другой стороны, какъ для гидротехническихъ сооруженій, имѣющихъ цѣлью улучшеніе рѣки и укрѣпленіе береговъ, такъ и для устройства мостовъ, крайне необходимы свѣдѣнія о весеннихъ разливахъ, о случайныхъ паводкахъ, ледоходѣ и т. п., такъ что въ итогѣ, какъ для опредѣленія нормальнаго уровня, такъ и для полученія всѣхъ прочихъ свѣдѣній о состояніи воды въ данной рѣкѣ, необходимо производить наблюденія, для чего конечно на извѣстныхъ пунктахъ наблюденія эти должны производиться въ теченіи цѣлаго года.

На основаніи всего вышеизложеннаго очевидно, что желательно и чѣмъ скорѣе тѣмъ лучше, установить наблюденіе за измѣненіями горизонта на всѣхъ рѣкахъ Россіи; но принимая въ соображеніе, что по малой развитости населенія, нельзя пока разсчитывать, чтобы наблюденія эти могли быть дѣломъ частнаго почина (иниціативы) и что вслѣдствіе этого, какъ для первоначальнаго обзаведенія, такъ и для постояннаго наблюденія, необходимы особые агенты, хотя бы съ незначительной приплатой къ ихъ содержанію, которая, однако, по обширности Россіи, составитъ значительный расходъ, полагается сначала учредить наблюдательные посты только на первоклассныхъ рѣкахъ и преимущественно на тѣхъ, на которыхъ производятся уже изысканія, съ тѣмъ, чтобы, по мѣрѣ увеличенія средствъ, постоянно увеличивать число такихъ пунктовъ. При этомъ г. Фадѣевъ считаетъ нужнымъ замѣтить, что у насъ, въ Россіи, подобнаго рода учрежденія весьма затруднительны вначалѣ, но что они, удовлетворяя первоначально насущнымъ потребностямъ судоходства и техники, постепенно, по пріученіи людей къ точности и аккуратности съ незначительными затратами по мѣрѣ являющейся возможности, въ состояніи будутъ служить и для метеорологическихъ наблюденій, а нѣкоторые изъ постовъ, въ весьма скоромъ будущемъ, могутъ быть обращены и въ постоянныя метеорологическія станціи.

II. Устройство приборовъ для наблюденій.

По незначительности на нашихъ рѣкахъ гидротехническихъ сооруженій, они, въ сравненіи съ водами другихъ странъ, представляютъ ту особенность, что на разстояніяхъ отъ 60 до 100 верстъ трудно встрѣтить на нихъ каменный

мостъ или правильно отдѣланныя набережныя и т. п., которыя могли бы служить неизмѣняемыми опорами для прикрѣпленія простыхъ водомѣрныхъ реекъ; вслѣдствіе этого у насъ, почти во всѣхъ пунктахъ, гдѣ предполагаются наблюденія, необходимо, прежде всего, устанавливать спеціальныя неизмѣняемыя точки (реперы), къ которымъ и должно относить или прикрѣплять водомѣрныя рейки. Въ виду этого и разсмотрѣвъ предположенія о различныхъ способахъ устройства реекъ, представленныя Округами V, VII, X и XI, инженеръ Фадѣевъ пришелъ къ заключенію, что для постоянныхъ точекъ необходимы прочныя устройства и при томъ заложенныя ниже слоя промерзанія земли; наружныя же части, т. е. выступающія надъ поверхностью земли, должны представлять достаточное сопротивленіе вліянію атмосферы и должны быть достаточно прочными въ отношеніи той небрежности, съ которою простой народъ привыкъ обходиться съ предметами, коихъ присутствіе ему не понятно.

Въ этихъ видахъ г. Фадѣевъ считаетъ наиболѣе цѣлесообразнымъ принять за основаніе способъ, предложенный Начальникомъ V Округа инж. д. с. с. Крассовскимъ, т. е. для постоянныхъ точекъ употреблять винтовыя сваи, головки коихъ (въ видѣ площадокъ) были бы отнивеллированы и представляли бы ту неизмѣняемую площадь, отъ которой отсчитывались бы наблюденія посредствомъ простой рейки, устанавливаемой на самую головку. Къ нижнему концу рейки должна быть придѣлываема желѣзная планка, дабы рейка всегда становилась на площадку, образуемую ребордами сваи и не попадала въ пустоту.

Чтобы имѣть возможность производить наблюденія и во время высокихъ водъ, инж. Крассовскій предлагаетъ устанавливать на извѣстномъ разстояніи по откосу берега 4, 5 и болѣе винтовыхъ свай, смотря по высотѣ подъема воды, головки коихъ незначительно выступали бы изъ грунта и были бы отнесены нивеллировкой къ постоянной сваѣ на берегу. Такимъ образомъ, по мѣрѣ приближенія воды въ каждой изъ свай, можно было бы устанавливать рейку по чередно на головки ихъ и отсчитывать соотвѣтственныя дѣленія. Имѣя однако же въ виду, что, при разрушеніи берега, сваи, завинченныя въ откосѣ, легко могутъ выпадать изъ грунта и утрачиваться, г. Фадѣевъ полагаетъ ограничиться только двумя сваями: одною на берегу, выше самыхъ высокихъ водъ и другою въ водѣ, ниже горизонта ледохода, при чемъ сваи эти сдѣлать не менѣе $1\frac{1}{2}$ саж. длиною, дабы, завинтивъ оныя ниже слоя промерзанія, выше поверхности земли оставалось около $\frac{1}{2}$ арш. длины сваи; промѣры же во время высокихъ

водъ производить какъ указано на чертежѣ, помощію размѣченной дѣленіями цѣпи, прикрѣпленной хомутомъ къ нижней сваѣ, стоящей въ водѣ. Такой способъ, не обходясь дороже завинчиванія нѣсколькихъ свай по откосу, будетъ представлять и болѣе удобствъ для производства измѣреній измѣненія уровня, такъ какъ для этого нужно будетъ только подъѣхать на лодкѣ и установить ее на якорѣ по створу, а затѣмъ, вытянувъ цѣпь (посредствомъ поплавка, къ ней прикрѣпленнаго), можно прямо отсчитывать высоту воды по мѣткамъ. Такъ какъ винтовыя сваи будутъ установлены въ большинствѣ случаевъ до опредѣленія нормальнаго уровня, то обозначеніе, въ какомъ положеніи находится этотъ уровень въ отношеніи къ головкѣ сваи въ данномъ мѣстѣ, будетъ сдѣлано впослѣдствіи; въ настоящее же время, для того, чтобы нижнихъ свай не повреждало ледоходомъ, слѣдуетъ ввинтить ихъ настолько, чтобы верхнія площадки находились на 0,20 или 0,30 саж. ниже горизонта ледохода, а еще лучше ниже горизонта замерзанія.

III. **Наблюдательные посты (станціи).**

Разсматривая наблюденія въ отношеніи мѣстъ и продолжительности производства ихъ, г. Фадѣевъ предположилъ слѣдующія подраздѣленія:

1) для установленія нормальнаго горизонта (нуля), необходимы точныя наблюденія, преимущественно во время меженнихъ водъ и при томъ съ размѣщеніемъ пунктовъ наблюденій по длинѣ рѣки не болѣе какъ въ разстояніи 60—70 вер. одинъ отъ другого;

2) наблюденія же за ледоходомъ, весенними водами и т. п., не требуя опредѣленнаго растоянія, могутъ быть учреждаемы въ такихъ пунктахъ, которые будутъ представлять надлежащія для этого удобства какъ по мѣстности, такъ и по возможности порученія этого дѣла достаточно аккуратному и развитому наблюдателю; на зато наблюденія эти должны производиться круглый годъ, и

3) для надобностей спеціально навигаціонныхъ и собственно для юридической потребности М-ва п. с., необходимо въ мѣстахъ, представляющихъ особенный интересъ для товароотправителей и судохозяевъ (въ мѣстахъ значительныхъ нагрузокъ на перекатахъ и меляхъ и т. п.) установленіе постоянныхъ точекъ, положеніе которыхъ было бы точно опредѣлено относительно нормальнаго уровня и на которыхъ наблюденія дѣлались бы только въ то время, когда это нужно для извѣстныхъ случаевъ, такъ напр., при наступленіи мелководія.

Въ этихъ случаяхъ наблюденія дадутъ возможность подлежащему начальству дѣлать своевременно необходимыя оповѣщенія о состояніи воды на меляхъ, а постоянныя точки будутъ служить надлежащею основою при разрѣшеніи спорныхъ вопросовъ объ осадкѣ и въ случаяхъ неповиновенія, законнымъ требованіямъ судоходнаго начальства.

Такимъ образомъ всѣ пункты наблюденій можно было бы раздѣлить на три разряда и если присвоить имъ названіе наблюдательныхъ постовъ, то: посты 1-го разряда будутъ тѣ, на которыхъ наблюденія производятся круглый годъ въ назначенные для сего часы. Посты эти снабжаются: 1) стѣнными часами; 2) термометромъ внутри и снаружи дома; 3) двумя винтовыми сваями и ключемъ для завинчиванія оныхъ; 4) желѣзнымъ хомутомъ, размѣченною цѣпью и боченкомъ (поплавкомъ); 5) двумя мѣрилами (рейками), раздѣленными на десятыя и сотыя доли сажени и на аршины съ четвертями, одинъ изъ нихъ длиною 2 саж., другой въ 1 саж.; 6) лодкою съ якоремъ и тросомъ, и 7) вѣхою съ флагомъ Министерства п. с., поставленною по одной линіи со сваями, дабы служить лодкѣ, дѣлающей промѣры, створомъ съ верхнею сваею, стоящею на берегу.

Примѣчаніе 1. Рѣки, смотря по возвышенію на нихъ воды, могутъ быть раздѣлены на два разряда, т. е. 1) рѣки, въ которыхъ возвышеніе воды достигаетъ 2 и болѣе саженъ, 2) рѣки, въ которыхъ подъемъ воды не превышаетъ 2 саженъ.

Примѣчаніе 2. На рѣкахъ, на коихъ вода не поднимается выше 2 саж., посты 1-го разряда должны имѣть всѣ тѣ же принадлежности, что и на рѣкахъ съ высокимъ подъемомъ, за исключеніемъ вещей, указанныхъ въ пун. 4.

Примѣчаніе 3. Постами 1-го разряда должны считаться всѣ постоянные мосты жел. дор., шоссе и пристани ж. д. на которыхъ рейки должны быть вдѣланы въ каменную кладку устоевъ и быковъ. Съ этою цѣлію, при утвержденіи проектовъ мостовъ и гидротехническихъ сооруженій, слѣдовало бы оговаривать, чтобы на одномъ изъ быковъ, или устоевъ, на которыхъ удобнѣе дѣлать наблюденія, оставлялось мѣсто для установки рейки, когда быкъ или устой получитъ окончательную осадку.

Посты 2-го разряда должны быть расположены въ разстояніяхъ отъ перво-разрядныхъ, или между собою не свыше 60—70 верстъ; наблюденія на нихъ производятся съ открытія до закрытія навигаціи.

Посты эти снабжаются предметами, указанными въ пунктахъ 1, 3, 5, 6 и 7.

Наконецъ, посты 3-го разряда суть тѣ, на коихъ наблюденія производятся только тогда, когда начнутъ обнаруживаться мели, т. е. при низкомъ уровнѣ, при которомъ суда должны паузиться или же нагружаться не въ полную осадку; посты эти снабжаются, смотря по удобству мѣстности, одною или двумя сваями и мѣрилами.

IV. Отчетность по наблюденіямъ.

Для записыванія результатовъ наблюденія, какъ на правительственныхъ постахъ, такъ и на частныхъ (у желѣзнодорожныхъ мостовъ или въ городахъ, если Биржевые Комитеты и Думы пожелаютъ учредить таковые на свой счетъ). высылаются формы бланковъ книжекъ, въ которыхъ всѣ требуемыя свѣдѣнія заносятся въ указанныя на то графы своевременно, четко и ясно.

Наблюденія должны быть дѣлаемы на всѣхъ постахъ не менѣе трехъ разъ въ день, въ указанные въ книжкахъ часы по петербургскому времени, поэтому для каждаго поста должна быть обозначена или поправка времени по географическому положенію мѣста, или же должно быть обозначено на самой книжкѣ, что наблюденія производились въ часы по мѣстному времени; это необходимо для того, чтобы при сводѣ результатовъ можно было въ вычисленіяхъ ввести надлежащую поправку, зависящую отъ разности географическихъ долготъ.

Показанія реекъ должно записывать въ цѣлыхъ сотыхъ частяхъ сажени, пренебрегая тысячными долями и всегда должно писать ихъ сплошъ цифрами; такъ напр., для обозначенія одной сотой надо писать $0{,}01$, двухъ—$0{,}02$ и т. д., одной десятой или десяти сотыхъ $0{,}10$, пятнадцать сотыхъ $0{,}15$, двадцать—$0{,}20$ и т. д.; одна сажень и болѣе съ сотыми обозначаются: $1{,}00$, $1{,}01$, $1{,}10$, $1{,}15$, $2{,}08$, $2{,}19$ и т. д. и, наконецъ, въ крайнихъ случаяхъ свыше десяти саженъ надо употреблять всѣ четыре цифры такъ: $10{,}00$, $10{,}10$, $10{,}10$, $11{,}10$ и т. д.

Примѣчаніе. Такъ какъ нижнія винтовыя сваи, не не смотря на значительную ихъ прочность, при навалкѣ судовъ или зажоровъ льда могутъ измѣнить свое положеніе, то отъ времени до времени слѣдуетъ повѣрять нивеллиромъ или ватерпасомъ взаимное положеніе верхней и нижней сваи, стоящей на берегу, и объ оказавшихся измѣненіяхъ отмѣчать въ книжкѣ.

Книжки эти, по мнѣнію г. Фадѣева, должны заключать въ себѣ число листовъ соотвѣтственно числу мѣсяцевъ въ году; каждый листъ будетъ состоять изъ половины, переплетенной въ корешокъ, и второй половины заключающей всѣ тѣ свѣдѣнія, что и первая половина, но при этомъ вторая половина будетъ имѣть видъ талона, который не позже 2-го числа каждаго мѣсяца будетъ отрываться и отправляться прямо въ Навигаціонно-Описную Коммиссію. Сверхъ всего этого въ книжку должны быть вносимы случайные сильные паводки, зажоры льда, день начала ледохода, день замерзанія и вскрытія рѣки, день окончанія ледохода и день открытія и закрытія судоходства, считая таковые первымъ или послѣднимъ, въ который прошли суда мимо поста, при чемъ всѣ эти явленія должно относить къ мѣсту рѣки, находящемуся противъ мѣста наблюденія.

V. Общія основанія веденія дѣла.

Г. Фадѣевъ полагаетъ ограничиться на первое время только тѣми наблюденіями и собираніемъ тѣхъ свѣдѣній на постахъ, которыя изложены выше; своевременное же опубликованіе оныхъ и надлежащихъ при этомъ выводовъ, принесетъ несомнѣнную пользу торговлѣ, что, впрочемъ, давно сознано всѣми европейскими народами и къ этому въ особенности сочувственно отнеслись биржевые дѣятели и судохозяева въ Америкѣ, такъ какъ они принимаютъ на свой счетъ содержаніе станцій и расходы по сообщенію свѣдѣній по телеграфу и почтой. Вслѣдствіе этого г Фадѣевъ предполагаетъ:

1. Сдѣлать общеизвѣстными тѣ пункты, въ которыхъ будутъ учреждены посты и тѣ правила (объ нихъ будетъ сказано ниже), которымъ должны удовлетворять наблюдающіе на постахъ и учреждающіе подобные посты.

2. Предложить Биржевымъ Комитетамъ и Городскимъ Думамъ городовъ расположенныхъ вдоль рѣкъ, получать каждодневно или въ извѣстные періоды по телеграфу, или почтой извѣстныя данныя, для чего съ требованіями обращаться въ Навиг.-Описн. Комм., которая, для всякаго даннаго случая, опредѣлитъ, какіе посты и какія свѣдѣнія должны доставлять въ то или въ другое учрежденіе, въ какіе сроки будутъ доставляться эти свѣдѣнія и какіе по этому случаю и съ кого будутъ подлежать денежные взносы.

Принимая затѣмъ въ соображеніе денежныя средства, отпущенныя на этотъ предметъ спеціально по смѣтѣ 1876 г., а равно и тѣ средства, которыя имѣются въ Округахъ, инженеръ Фадѣевъ полагаетъ:

1. Посты учредить на средства казны только тамъ, гдѣ по соглашенію Навиг.-Описн. Ком. съ Округомъ, будетъ это признано возможнымъ и полезнымъ.

2. Если кто либо изъ частныхъ лицъ или учрежденій пожелаетъ учредить наблюдательный постъ, то таковой долженъ быть подчиненъ надзору Округа и при разрѣшеніи на учрежденіе его должно поставить непремѣннымъ условіемъ: а) устанавливать винтовую сваю на водѣ съотнесеніемъ оной нивеллировкою къ какой нибудь неизмѣняемой точкѣ на берегу; за неимѣніемъ же таковой, устанавливать другую повѣрочную сваю на берегу (реперъ) съ отнесеніемъ къ площадкѣ на головкѣ оной нивеллировкой площадки сваи, находящейся въ водѣ; или же, если въ данной мѣстности имѣется мостъ или набережная, къ которымъ удобно и достаточно обезпеченно отъ поврежденія можетъ быть укрѣплена рейка, то устанавливать тамъ таковую рейку, съ отнесеніемъ оной нивеллировкою къ постоянной точкѣ на берегу; б) употреблять для наблюденій рейки, раздѣленныя на сотыя и десятыя доли сажени; в) вести наблюденія и записывать ихъ въ книжкѣ по формамъ, установленнымъ для сего Министерствомъ п. с., съ обозначеніемъ данныхъ въ указанные сроки п по указанной системѣ и съ представленіемъ книжекъ и данныхъ въ Навиг.-Описн. Ком.; г) указать срокъ, до котораго извѣстное лицо или учрежденіе обезпечиваетъ производство наблюденія и, въ случаѣ прекращенія такового, обязать передать постъ со всѣми принадлежностями безплатно въ вѣдѣніи М-ва п. с., если оно этого пожелаетъ; д) представлять въ Навиг.-Описн. Ком подробный планъ мѣстности, съ описаніемъ предметовъ и разстояній ихъ отъ сваи или рейки и съ обозначеніемъ взаимнаго возвышенія рейки или сваи въ водѣ къ сваѣ на берегу или къ неизмѣняемому предмету, принятому за повѣрочный пунктъ и приблизительное разстояніе отъ смежныхъ постовъ; е) въ случаяхъ, если бы съ частныхъ постовъ требовалось сообщеніе свѣдѣній или вывѣшиваніе объявленій, то обязать производить это по тѣмъ формамъ, тѣми условными знаками, съ правомъ пользованія тѣмъ же ключемъ для телеграфныхъ депешъ, которыя будутъ установлены для сего Мин-вомъ п. с., и ж) указать званіе, имя, отечество и фамилію наблюдателя и адресъ его жительства.

3. Что касается до учрежденія правительственныхъ постовъ, то, соображаясь съ средствами, г. Фадѣевъ полагаетъ учредить оныя на главныхъ системахъ и преимущественно на рѣкахъ, на которыхъ уже производятся изысканія или предполагается производить ихъ въ близкомъ будущемъ. Пос-

ты 1 разряда полагается преимущественно располагать въ мѣстахъ пребыванія Начальниковъ судоход. дистанцій; посты 2 разряда на пристаняхъ и въ разстояніяхъ крайне необходимыхъ для правильнаго и точнаго опредѣленія нормальнаго уровня; посты же 3 разряда на перекатахъ, порогахъ и меляхъ, и преимущественно тамъ, гдѣ судоходство требуетъ усиленнаго надзора во время мелководія.

4. На обзаведеніе и учрежденіе постовъ г. Фадѣевъ полагаетъ отпустить изъ ассигнованной на 1876 г. суммы потребныя деньги, соображаясь съ составленною имъ разцѣнкою; на производство же наблюденій, въ виду необходимости привлеченія къ этому дѣлу людей болѣе развитыхъ, опредѣлить для наблюдателей отъ 5—15 руб. ежемѣсячнаго жалованья, смотря по тому, получаетъ ли это лицо содержаніе отъ вѣдомства п. с. и находится въ немъ на службѣ, или же это лицо должно быть особо для этого нанято; и

5. По установленіи постоянныхъ точекъ и снабженіи ихъ всѣмъ необходимымъ, просить Правленія Округовъ представить:

1. Подробные планы и описанія мѣстъ расположенія наблюдательныхъ аппаратовъ и повѣрочныхъ предметовъ, съ обозначеніемъ ихъ взаимнаго на каждомъ постѣ разстоянія и возвышенія, а равно и показать разстоянія каждаго поста отъ смежныхъ постовъ. При этомъ, если посты располагаются въ мѣстности, гдѣ уже произведены изысканія на рѣкѣ и имѣются всѣ данныя къ отнесенію этихъ точекъ какъ къ уровню моря, такъ и къ постояннымъ точкамъ съемки партіи, то средствами Округа всѣ таковыя свѣдѣнія должны быть указаны на выкопировкѣ мѣстности съ планшетовъ партіи; если же изысканія еще не производились, то представить планы и описанія мѣстности съ показаніемъ относительнаго къ повѣрочному предмету положенія сваи или рейки, отъ которой производятся наблюденія, съ тѣмъ, чтобы партіи при производствѣ съемки могли съ точностію обозначить на планшетахъ сваи и рейки и дать на каждый постъ отмѣтку площадки головъ свай или тѣхъ предметовъ, которые были приняты за повѣрочные; впослѣдствіи же, по опредѣленіи нормальнаго уровня, это дастъ возможность опредѣлить для каждаго поста отмѣтку его по отношенію къ уровню моря. Всѣ таковыя свѣдѣнія выдаются посту въ видѣ актовъ, подписанныхъ подлежащимъ лицомъ, каковые акты и должны служить основаніемъ всѣхъ отчетовъ.

2. Вѣдомость о постахъ съ обозначеніемъ: а) разряда поста; б) города или села; в) мѣста нахожденія самого наблюдательнаго пункта въ городѣ или селѣ; г) по возможности географической долготы и широты мѣста; д) времени, по кото-

рому производятся наблюденія; е) имени, званія и фамиліи наблюдателя; ж) условія и платы, за которую производятся наблюденія; з) на чей счетъ содержится постъ; и) какія свѣдѣнія и въ какіе сроки постъ представляетъ: 1) въ Министерство; 2) мѣстному начальству п. с.; 3) мѣстнымъ городскимъ учрежденіямъ; 4) вывѣшиваетъ ли и на какомъ мѣстѣ и какія данныя во всеобщее свѣдѣніе, и 5) въ какіе сроки и куда посылаетъ телеграфныя сообщенія.

Въ концѣ года, по всѣмъ этимъ же требованіямъ, Правленіе Округа представляетъ отчетъ, съ показаніемъ численныхъ данныхъ по каждому предмету и происшедшихъ въ теченіи года измѣненіяхъ.

Всѣ посты вообще обязаны представлять ежемѣсячно талоны книжекъ въ Нав.-Оп. Комм. не позже 2 числа наступающаго мѣсяца, всѣ же книжки въ корешкѣ по окончаніи навигаціи, или въ концѣ года представляются съ этихъ постовъ Окружныя Правленія.

Окружныя Правленія должны принимать всѣ мѣры къ возможно точному веденію дѣла, а потому не должны упускать случая ревизовать посты и требовать отъ ревизующихъ надлежащихъ подписей на книжкахъ въ графѣ замѣчаній.

Отчетность поста должна состоять въ храненіи корешковъ съ надписью на оныхъ числа, въ которое отданъ на почту талонъ отъ книжки наблюденій, и въ веденіи на корешкѣ всѣхъ свѣдѣній, которыя писались на талонѣ и въ представленіи корешковой книги наблюденій, въ концѣ навигаціи или года въ Правленіе Округа.

Кромѣ того ведется отчетъ: а) тѣмъ телеграммамъ и срочнымъ или экстреннымъ донесеніямъ, которыя посланы постомъ подлежащимъ учрежденіямъ и лицамъ, и б) тѣмъ документамъ, которые получены станціею для всеобщаго объявленія или доставленія мѣстнымъ властямъ или городскимъ учрежденіямъ (формы этихъ книжекъ будутъ установлены Нав.-Оп. Комм. по соглашенію съ Округами и согласно дѣйствительной надобности).

Затѣмъ, всѣ свѣдѣнія, доставляемыя въ Министерство постами сосредоточиваются въ Нав.-Оп. Комм., которая: свѣдѣнія и телеграммы о разныхъ случаяхъ или необыкновенныхъ явленіяхъ, доводитъ до свѣдѣнія г. Министра въ кратчайшій срокъ и затѣмъ передаетъ ихъ въ подлинникѣ въ Статистическій Отдѣлъ,—свѣдѣнія же, получаемыя изъ книжекъ, группируетъ и переписываетъ въ особо отпечатанныя для каждой рѣки таблицы и дѣлаетъ всѣ необходимыя вычисленія и географическія изображенія для опредѣленія, послѣ достаточнаго числа наблюденій, нормальнаго уровня.

Сверхъ того Нав.-Оп. Комм. докладываетъ г. Министру, по нижеуказанной формѣ, ежемѣсячную вѣдомость, каковую и передаетъ въ Статистическій Отдѣлъ.

Наименованіе рѣкъ.	Посты.	Число мѣсяца.	Наиболѣе высокое надъ принятымъ уровнемъ состояніе воды	Число мѣсяца.	Самое низкое надъ принятымъ уровнемъ состояніе воды.	Средній горизонтъ за весь мѣсяцъ.
			САЖЕНИ.		САЖЕНИ.	САЖЕНИ.

а равно составляетъ годовыя таблицы по вскрытію и замерзанію рѣкъ, которыя, послѣ доклада г. Министру, также передаются въ Статистическій Отдѣлъ.

Вообще полный годовой отчетъ по дѣйствію постовъ полагается вести въ Нав.-Оп. Комм.; ея же попеченію поручается составленіе надлежащихъ инструкцій для руководства наблюдателямъ на постахъ и общій надзоръ за правильностью производства наблюденій и распространеніемъ оныхъ, а равно и соображенія и сношенія съ подлежащими учрежденіями для способствованія къ сообщенію свѣдѣній учрежденіямъ и лицамъ, могущимъ извлечь изъ сего необходимую пользу.

На сихъ общихъ основаніяхъ г. Фадѣевъ составилъ особую вѣдомость постамъ, предположеннымъ къ учрежденію въ настоящемъ году, съ тѣмъ, чтобы каждому изъ Округовъ было препровождено все то изъ этой вѣдомости, что касается водныхъ путей въ его предѣлахъ.

Заключеніе. По разсмотрѣніи вышеизложеннаго доклада инженера д. с с. Фадѣева, предложенный имъ способъ производства наблюденій за состояніемъ уровня и продолжительность наблюденій на постахъ 1, 2 и 3 разряда, Комиссія находитъ не только полезнымъ, но и крайне необходимымъ какъ для контроля гидротехническихъ работъ, такъ и для судоходства и *полагала бы*: одобрить общую программу и предполагаемыя основныя правила по веденію наблюденій и распредѣленію постовъ, съ слѣдующими замѣчаніями:

1. Чтобы на возможно большемъ числѣ пунктовъ или постовъ наблюденія производить съ достаточною точностью и съ наименьшими расходами; необходимо избрать наблюдателей изъ служащихъ въ вѣдомствѣ, занимающихъ извѣстныя должности на рѣкахъ, какъ напримѣръ: постовыхъ (лоцмановъ), десятниковъ и т. п.; поэтому, дабы дать имъ возможность отлучаться отъ пунктовъ наблюденій, полагалось бы достаточнымъ и нисколько не во вредъ точности дѣла, чтобы наблюденія на постахъ 2 и 3 разряда производились одинъ разъ въ день. Принимая же въ соображеніе, что за границею, гдѣ эти наблюденія, какъ, напримѣръ, въ Баденскомъ герцогствѣ, производятся давно (съ 1779 г. и принято наблюденія производить въ лѣтнее время въ 6 час., а въ зимнее время въ 8 час. утра) и именно утромъ, полагалось бы для этихъ постовъ, согласно инструкцій, для метеорологическихъ станцій назначать время для наблюденій съ 1 апрѣла по 1 октября въ 7 часовъ утра, дабы депеши, если таковыя будутъ посылаться съ такихъ станцій, могли приходить въ Биржевые Комитеты и другія мѣста по утрамъ, и слѣдовательно, по нимъ могли бы приниматься и надлежащія мѣры въ то время, когда большинство торгующаго сословія бываетъ въ сборѣ; съ 1 же октября по 1 апрѣля въ 8 час. утра.

Примѣчаніе. Если описныя партіи будутъ производить работу зимою, то на постахъ 2 рязряда должно продолжать наблюденія до того времени, пока партія окончитъ свои работы. Таковое продолженіе и прекращеніе наблюденій на постахъ 2 разряда дѣлается по распоряженію Начальника Округа на основаніи увѣдомленія Начальника партіи о времени, на которое необходимо для работъ партіи продолжить наблюденія.

2. Въ виду еще неиспытанной удобопримѣнимости цѣпи къ производству промѣровъ при большихъ подъемахъ воды, полагалось бы въ V и VI Округахъ на нѣкоторыхъ станціяхъ I класса примѣнить таковыя въ видѣ опыта. Въ виду же того, что каждый постъ будетъ имѣть двѣ постоянныя точки, признается возможнымъ, до выясненія опыта надъ цѣпями, на другихъ рѣкахъ допустить устанавливать между двумя сваями обыкновенные колья черезъ каждыя 0,5 саж. по высотѣ откоса и по мѣрѣ приближенія къ нимъ воды ставить на нихъ рейки для отсчета дѣленій.

3. Что касается до записыванія отсчета по рейкамъ, то, такъ какъ за единицу мѣры принята одна сотая сажени, а на рейкахъ обозначается не 0,1, а 10 и не 0,02, а 2 и т. д., то удобнѣе и менѣе сбивчиво вести и счетъ не десятичны-

ми, а цѣлыми числами, т. е. 1,2... 10 сотыхъ, 20 сотыхъ, 1,00 сотыхъ и т. д.

Въ виду еще малой привычки веденія дѣла, полагалось бы, всѣ свѣдѣнія, которыя изложены въ журналѣ, требовать только отъ постовъ 1 разряда, на постахъ же 2 разряда ничего болѣе не требовать, какъ точнаго наблюденія и записыванія одинъ разъ въ день уровня воды и погоды; при необычайныхъ же только повышеніяхъ или спадахъ воды производить наблюденія чаще, обозначая какъ часы, такъ и цифры наблюденій въ примѣчаніи. Дабы же обезпечить возможную точность дѣла, издать выработанныя уже въ Нав.-Оп. Ком. формы книжекъ, на заглавныхъ листахъ коихъ напечатать приложенную здѣсь инструкцію для наблюденій.

5. Придавая весьма важное значеніе какъ въ экономическомъ отношеніи, такъ и въ отношеніи возможности получить точныя наблюденія, предположенію г. Фадѣева, выраженному въ журналѣ, о томъ, чтобы пользоваться для наблюденія постоянными сооруженіями, принадлежащими желѣзнымъ дорогамъ, пересѣкающимъ рѣки, полагалось бы сдѣлать обязательнымъ:

а) Чтобы на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ при мостахъ или набережныхъ были учреждены посты хотя бы 2 разряда, т. е. съ наблюденіемъ одинъ разъ въ день, но съ снабженіемъ ихъ какъ приборами, такъ и вѣдомостями по образцамъ, которые отнынѣ будутъ употребляться въ вѣдомствѣ п. с., съ подчиненіемъ этихъ постовъ, какъ относительно веденія отчета, такъ и представленія данныхъ, правиламъ изданнымъ Нав.-Оп. Ком.;

б) въ виду того, что устои и быки большинства мостовъ обдѣлываются камнемъ грубой тески, дѣйствительно, согласно мнѣнію, изложенному въ журналѣ самымъ защищеннымъ положеніемъ и болѣе постояннымъ для рейки оказывается полоса, протесанная въ кладкѣ для вложенія въ оную рейки, а потому полагалось бы требовать, чтобы на всѣхъ постоянныхъ сооруженіяхъ, возводимыхъ на рѣкахъ, на мостахъ, набережныхъ, ихъ устояхъ или быкахъ, съ которыхъ удобнѣе производить наблюденія, вытесывались подобныя полосы, съ тѣмъ, чтобы послѣ осадки устанавливать и самыя рейки съ десятичными дѣленіями.

6. Такъ какъ на нѣкоторыхъ рѣкахъ посты вполнѣ могутъ быть учреждены позже, чѣмъ партіи отправятся для лѣтнихъ работъ, то, чтобы все же наблюденія были въ дѣйствіи во время этихъ работъ, признавалось бы на тѣхъ постахъ, которые назначены въ предѣлахъ предполагаемыхъ работъ партіи, начать наблюденіе по временнымъ рейкамъ.

7. Имѣя, затѣмъ, въ виду, что въ вѣдомости, составленной г. Фадѣевымъ и приложенной къ журналу, какъ посты, такъ и расходъ по нимъ обозначены приблизительно, соображаясь только съ общимъ протяженіемъ водяныхъ путей, между тѣмъ, по сношеніи съ Округами, можетъ представиться надобность въ нѣкоторыхъ дополненіяхъ или измѣненіяхъ, то окончательное распредѣленіе постовъ предоставить ближайшему соглашенію Навиг.-Описн. Комм. съ Округами. Журналъ утвержденъ г. Министромъ къ исполненію въ томъ видѣ, какъ значится въ приведенномъ заключеніи.

Инструкція для наблюденія за уровнемъ воды.

1. Наблюденіе за уровнемъ воды производится по рейкамъ или неподвижно укрѣпленнымъ на постоянныхъ предметахъ, или установляемымъ каждый разъ съ лодки или берега на площадки, образуемыя головками свай, для того, чтобы знать, на сколько сотыхъ сажени уровень воды, въ извѣстное время, стоялъ выше или ниже постоянной точки, принятой за нуль.

2. а) Наблюденія производятся: на постахъ 1 разряда—круглый годъ три раза въ день, на постахъ 2 разряда—отъ начала весенняго ледохода (перваго движенія льда) до окончательнаго ледостава—одинъ разъ въ день; тѣмъ не менѣе, необходимо, по возможности начинать наблюденія до перваго движенія льда, когда уровень воды, послѣ низкаго состоянія зимою, начинаетъ замѣтно повышаться; б) время наблюденій: на постахъ 1 разряда— съ 1 апрѣля по 1 октября: въ 7 часовъ утра, въ часъ пополудни и въ 9 час. вечера; съ 1 октября по 1 апрѣля: въ 8 час. утра, въ часъ пополудни и въ 9 часовъ вечера; на постахъ 2 разряда—съ 1 апрѣля по 1 октября въ 7 часовъ утра, съ 1 октября по 1 апрѣля въ 8 часовъ утра.

3. Наблюденія за уровнемъ воды должны производиться непремѣнно каждый день, въ часы, указанные въ § 2, съ возможною точностію, для чего необходимо: а) всякому наблюдающему хорошо ознакомиться съ положеніемъ и устройствомъ всѣхъ принадлежностей, служащихъ ему для наблюденія, какъ-то: реекъ съ ихъ дѣленіями, свай, на площадки которыхъ ставятъ рейки, реперовъ и т. д.; б) принадлежности поста постоянно содержать въ исправности и удалять осторожно всѣ наносы отъ свай или неподвижно укрѣпленныхъ реекъ; в) если бы нижняя свая или неподвижно укрѣпленная рейка обмелѣла и удалилась отъ воды, то слѣдуетъ въ первомъ случаѣ забить новую сваю ниже существующихъ уже

свай; во второмъ — прорыть къ укрѣпленной рейкѣ канаву, чтобы устроить свободное сообщеніе рейки съ рѣчною водою; г) выходить къ мѣсту наблюденія заблаговременно, дабы осмотрѣть всѣ принадлежности поста и убѣдиться, что всѣ онѣ находятся въ исправности, и не измѣнили своего положенія; при наблюденіяхъ по рейкамъ, устанавливаемымъ на головки свай, слѣдуетъ предварительно убѣдиться, что на площадкѣ сваи нѣтъ постороннихъ предметовъ, и затѣмъ уже ставить рейку всегда въ отвѣсномъ положеніи на площадку сваи тѣмъ концомъ внизъ, на которомъ значится 0; д) при тихой водѣ читать по рейкѣ то дѣленіе, которое приходится въ уровень съ водою; если же уровень воды стоитъ немного выше или ниже дѣленія, то слѣдуетъ читать то изъ нихъ, которое ближе къ уровню воды, половинки же сотыхъ отбрасывать; если на рѣкѣ есть волненіе, то слѣдуетъ нѣсколько разъ взглянуть на рейку и каждый разъ замѣтить дѣленіе, которое покроетъ прибылая вершина волны, и самое низкое дѣленіе по уходѣ волны и изъ нихъ взять среднее показаніе; е) если уровень воды стоитъ гораздо выше головки сваи, такъ что оной не видно, то наблюдающій по направленію створа (образуемаго стоящими ва берегу сваями) при помощи багра долженъ убѣдиться, что онъ ставитъ рейку не на камень или другой какой либо предметъ, а именно на сваю и на то же мѣсто площадки, на которое онъ обыкновенно ставитъ рейку, когда площадка сваи видима подъ водою; ж) при перестановкѣ рейки съ одного кола на другой, или съ одного мѣста на другое, въ чемъ можетъ представиться надобность при наблюденіяхъ во время весеннихъ водъ, на оборотной сторонѣ талона и соотвѣтственнаго корешка записывать два одновременныхъ показанія: одно по рейкѣ въ ея первомъ положеніи, а другое при второмъ положеніи; при чемъ счетъ въ графахъ корешка и талона долженъ вестить постоянно отъ одного и того-же раза принятаго нуля; з) помощью ватерпаса или нивеллира провѣрять, сохранили ли укрѣпленныя рейки или сваи, по которымъ производятся наблюденія, свое положеніе относительно постоянныхъ точекъ и свай на берегу, а въ случаѣ, если будетъ замѣчено какое-либо измѣненіе занести это измѣненіе въ книжку, въ графу примѣчаній, одновременно на корешкѣ и талонѣ; и) въ случаѣ поврежденія приборовъ или свай, на площадки которыхъ ставятся рейки, наблюдатель долженъ производить наблюденія по временнымъ кольямъ, установивъ площадки оныхъ, по возможности, на той же высотѣ, какъ и площадки поврежденныхъ свай, и тотчасъ же долженъ дать знать о случившемся ближайшему Начальнику дистанціи или лицу, свидѣтельствующему постъ, для возстановленія по реперамъ, и со-

гласно имѣющейся профили поста, площадокъ свай и точки, принимавшейся за нуль, а также для исправленія и приведенія къ нулю наблюденій, произведенныхъ по временнымъ кольямъ; о происшедшихъ поврежденіяхъ и о наблюденіяхъ по временнымъ кольямъ (а таже о ремонтировкѣ поста и приведеніи показаній къ нулю) подробно написать въ графахъ примѣчаній корешка и талона, указавъ время, когда замѣчено было поврежденіе.

4. Каждому наблюдателю выдаются корешковыя книжки съ талонами, въ которыхъ означены дни, мѣсяцы и часы наблюденій и, кромѣ того, имѣются особыя графы примѣчаній. Въ корешкахъ и талонахъ одновременно записываются: а) показанія стояній уровня воды въ сотыхъ доляхъ сажени цѣлыми числами: такъ одну, двѣ, три сотыхъ записывать: 1, 2, 3 и т. д.; одну десятую или 10 сотыхъ, двѣ десятыхъ или двадцать сотыхъ записывать: 10, 20 и т. д.; одну сажень или сто сотыхъ записывать: 100; одну сажень и двадцать четыре сотыхъ записывать: 124; при этомъ, если уровень воды выше нуля неподвижно укрѣпленной рейки или постоянной точки, принятой на посту за нуль, то надъ цифрой слѣдуетъ ставить слово „выше“, такъ $^{\text{выше}}_{22}$; если же уровень воды ниже означенныхъ постоянныхъ точекъ, то писать $^{\text{ниже}}_{22}$; что и будетъ значить, что уровень воды выше или ниже нуля рейки или площадки сваи, принятой за нуль, на двадцать двѣ сотыхъ; б) показанія возвышеній уровня воды надъ постоянною точкою, принятой за нуль, должны быть записаны противъ того числа, мѣсяца и часа дня, въ которое производилось наблюденіе, четко, ясно и притомъ одновременно на корешкѣ и талонѣ вѣдомости.

5. Въ графѣ „свѣдѣнія о ледоходѣ“ въ корешкахъ и талонахъ одновременно записывать: а) о весеннемъ ледоходѣ: противъ числа, съ котораго начнется движеніе льда, записать „ледъ тронулся“. Послѣ этой записи и до окончательнаго очищенія рѣки ежедневно записывать: „ледоходъ“,—если по рѣкѣ идетъ крупный ледъ; „мелкій ледъ“, — если идетъ мелкій ледъ;—„чисто“,—если рѣка очистится и отъ мелкаго льда; б) объ осеннемъ ледоходѣ: противъ числа, съ котораго начнется движеніе мелкаго льда, записать: „сало“. Послѣ этой записи и до окончательнаго замерзанія рѣки, ежедневно записывать: „сало“, если по рѣкѣ идетъ мелкій ледъ; „ледоходъ“, если по рѣкѣ идетъ крупный ледъ; „чисто“, если рѣка весь день чиста отъ льда, и „покрыта льдомъ“, если рѣка была весь день покрыта неподвижнымъ льдомъ.

Примѣчаніе. Указанные въ § 5 пунк. а и б свѣдѣнія относятся къ постамъ всѣхъ разрядовъ, расположеннымъ

на рѣкахъ и каналахъ. На постахъ же, расположенныхъ на озерахъ, о весеннемъ ледоходѣ записывать ежедневно до окончательнаго очищенія отъ льда: 1) на видимомъ горизонтѣ ледъ тронулся, 2) на видимомъ горизонтѣ плаваютъ льдины и 3) на видимомъ горизонтѣ озеро очистилось отъ льда; объ осеннемъ ледоходѣ ежедневно записывать до окончательнаго замерзанія: 1) на видимомъ горизонтѣ появилось сало или плаваютъ льдины и 2) на видимомъ горизонтѣ озеро замерзло.

6. Въ послѣдней графѣ лицевой стороны корешковъ и талоновъ одновременно записывать: а) при открытіи навигаціи, противъ числа, когда наблюдается первое судно (проходящее мимо поста, уходящее съ зимовки на близь лежащей пристани или же приходящее къ этой же пристани), записать общее названіе судна (пароходъ, барка, лодка и т. п.) и въ послѣдующихъ строкахъ имя владѣльца судна, а для парохода и названіе самаго парохода. Если же по рѣкѣ наблюдаются плоты, записать „первый плотъ“; б) при закрытіи навигаціи, противъ числа, когда наблюдается послѣднее судно (проходящее мимо поста, уходящее съ близь лежащей пристани, или приходящее на зимовку на ту же пристань), записать общее названіе судна (пароходъ, барка, лодка и т. п.) и въ послѣдующихъ строкахъ имя владѣльца судна, а для парохода и названіе самаго парохода Если по рѣкѣ наблюдаются плоты, записать: „послѣдній плотъ“.

Примѣчаніе. Если бы послѣ записи о послѣднемъ суднѣ или плотѣ, случился проходъ еще судна или плота (послѣдняго), то запись о нихъ должна быть сдѣлана согласно пункту б § 6.

7. Въ графѣ примѣчаній (на оборотной сторонѣ) талоновъ и корешковъ помѣщать: а) чертежи повѣрокъ поста въ порядкѣ и по образцу, указанному въ прилагаемомъ ниже циркулярѣ Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній Округамъ отъ $^{5}/_{7}$ ноября 1885 г. № 1.774—1.782. Подобные чертежи (на основаніи фактическихъ повѣрокъ) должны быть выполнены возможно точно и ясно (хотя бы отъ руки) и обязательно по крайней мѣрѣ одинъ разъ ежегодно; б) замѣчанія лицъ, свидѣтельствовавшихъ и повѣрявшихъ постъ (см. циркуляръ бывш. Навиг.-Описн. Комм. Округамъ путей сообщенія отъ 6 іюня 1879 г., № 3.414, прилагаемый ниже); в) добавочныя наблюденія въ случаяхъ особыхъ и внезапныхъ паводокъ съ указаніемъ, по возможности, причинъ, вызвавшихъ эти паводки; г) одновременныя возвышенія уровня воды надъ площад-

ками двухъ свай (см. § 3 ж); д) всѣ особые случаи и поврежденія постоваго устройства, съ указаніемъ (мѣсяца, дня и часа), когда замѣчено поврежденіе, а также и рода поврежденія.

8. Всѣ записи, требуемыя инструкціею отъ наблюдателя, должны быть дѣлаемы имъ собственноручно; переписка таковыхъ другими лицами, лишь за подписью наблюдателя, не допускается.

9. На корешкѣ и талонѣ одновременно отмѣчается число мѣсяца и кому сданъ талонъ для доставленія въ надлежащее мѣсто, и сверхъ того, на корешкѣ должна быть росписка лица, получившаго талонъ для доставленія, съ обозначеніемъ времени врученія ему таковаго.

10. Талоны съ наблюденіями за истекшій мѣсяцъ отсылаются не позже двухъ дней непосредственно въ Министерство путей сообщенія, въ Техническій Отдѣлъ Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній; подлинные же корешки, по окончаніи наблюденій на постѣ, препровождаются на храненіе Правленія Округа.

Книжка для записыванія показаній о стояніяхъ уровня воды въ 189 году водомѣрнаго поста разряда.

Рѣка (каналъ, озеро) Мѣсто расположенія
Округъ Отдѣленіе Участокъ и Дистанція Губернія уѣздъ При мостѣ желѣзной дороги.

Число мѣсяца.	КОРЕШОКЪ. 190 годъ. Постъ « » разряда. Состояніе погоды.	Показаніе стояній уровня воды въ сотыхъ сажени см. § 4 а и б Инструкц: Въ 8 ч. утра	Въ час по пол	Въ 9 ч вечера	Свѣдѣнія о ледоходѣ см. Инструкцію § 5 а и б.	Время прибытія или прохода, или же отхода первыхъ судовъ весною и послѣднихъ судовъ осенью
		I, II и III разряд	I.	I.		
1	Января.					
2						
3						
4						
5						
	и т. д					

Число мѣсяца.	ТАЛОНЪ. 190 годъ. Постъ « » разряда. Состояніе погоды.	Показаніе стояній уровня воды въ сотыхъ сажени см. § 4 а и б Инструкц: Въ 8 ч. утра.	Въ час по пол.	Въ 9 ч. вечера	Свѣдѣнія о ледоходѣ см. Инструкцію § 5 и а и б.	Время прибытія или прохода, или же отхода первыхъ судовъ весною и послѣднихъ судовъ осенью.
		I, II и III разряд	I.	I.		
1	Января.					
2						
3						
4						
5						
	и т. п.					

Подпись наблюдателя (Званіе, имя и фамилія) Подпись наблюдателя (Званіе, имя и фамилія)

Оборотная сторона талоновъ назначается для примѣчаній и отмѣтокъ начальствующихъ лицъ.

№ 60.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 355*).

1876 г. *Іюня 25.* **Инструкція Начальникамъ партій по описанію водяныхъ путей.**

(Утв. г. Министромъ по журналу Нав.-Описн. Коммиссіи 25 Іюня 1876 г., № 126).

1. Описанія водяныхъ путей должны быть сдѣланы со всею подробностію въ техническомъ, хозяйственно-экономическомъ и навигаціонно-статистическомъ отношеніяхъ, по нижеслѣдующей общей программѣ:

Отдѣлъ технической.

2. Изслѣдованія рѣкъ въ техническомъ отношеніи должы заключать въ себѣ слѣдующія работы: 1) съемку мѣстности; 2) измѣреніе глубины рѣкъ; 3) опредѣленіе нормальнаго уровня воды, съ отнесеніемъ къ нему всѣхъ прочихъ горизонтовъ; 4) опредѣленіе общаго и частнаго уклона рѣкъ посредствомъ продольной нивеллировки; 5) нивеллировку мѣстности, заливаемой весенними водами, и 6) опредѣленіе скоростей теченія и расхода воды. Основаніемъ всѣхъ топографическихъ и нивеллировочныхъ работъ должны служить тригонометрическая сѣть и магистральная линія.

Съемка мѣстности.

3. При съемкѣ мѣстности за основные пункты принимаются тригонометрическія точки, опредѣленныя топографическимъ отдѣленіемъ Генеральнаго Штаба. Прежде чѣмъ приступить къ работамъ, точки эти должны быть нанесены на планшеты изъ каталога Бларамберга, изданнаго Военно-Топографическимъ Депо. Затѣмъ, всѣ топографическія работы должны быть связаны съ тригонометрическими точками такъ, чтобы погрѣшность не могла распространяться за предѣлы двухъ ближайшихъ изъ нанесенныхъ точекъ. Если же гдѣнибудь число тригонометрическихъ точекъ изъ каталога Бларамберга окажется недостаточнымъ, то необходимое для вѣрности съемки число точекъ должно быть дополнено непосредственнымъ опредѣленіемъ ихъ при работахъ.

4. Съемка мѣстности должна производиться или посредствомъ мензулы, или же посредствомъ угломѣрныхъ инструментовъ, смотря по тому, какой изъ этихъ инструментовъ будетъ болѣе удобенъ для лица, производящаго съемку. Съемка эта, независимо отъ общей связи ея съ тригонометрическими точками (о чемъ было сказано въ § 3), должна быть непремѣнно отнесена къ *магистральной* (полигонной) линіи, проведенной вдоль по направленію рѣки (согласно § 12)

5. Съемка мѣстности должна быть произведена въ слѣдующихъ границахъ: а) въ мѣстахъ, гдѣ весеннія воды не выходятъ изъ береговъ, на ½ версты въ одну и на ½ версты въ другую сторону отъ рѣки; б) въ мѣстахъ, гдѣ весенній разливъ выходитъ изъ береговъ, до той черты, на которой прекращается этотъ разливъ, и сверхъ полуверсты съемка эта дѣлается по способу, указанному ниже въ примѣчаніи къ § 14; в) всѣ боковые притоки, впадающіе въ снимаемую рѣку, должны быть сняты на версту отъ ихъ устьевъ, за исключеніемъ, конечно, тѣхъ притоковъ, которыхъ подробная съемка будетъ назначена по всему ихъ протяженію, или же если протяженіе притока въ предѣлахъ разлива рѣки будетъ болѣе версты, и г) съемка должна производиться по возможности по спадѣ весеннихъ водъ, съ тѣмъ, чтобы выяснить обычный характеръ рѣки. Въ мѣстахъ, гдѣ встрѣтятся притоки, имѣющіе въ устьяхъ ненормальный разливъ, несоотвѣтствующій общему характеру притока, съемщикъ долженъ сдѣлать рекогносцировку и далѣе той черты, которая указана въ примѣчаніи (в) съ тѣмъ, чтобы выразить на планѣ обычный характеръ притока.

6. При производствѣ съемки должны быть подробно сняты деревни, помѣщичьи усадьбы, церкви, часовни, дороги, лѣса, пашни, сѣнокосы, огороды и особенно всѣ встрѣтившіяся на этомъ пространствѣ примѣчательности, могущія служить или въ пользу, или во вредъ для судоходства. Условные знаки для нанесенія всѣхъ вышеупомянутыхъ предметовъ опредѣлены въ особыхъ приложеніяхъ; масштабъ для плановъ принятъ 50 саж. въ 0,01 саж. для всѣхъ партій. Въ случаѣ необходимости, по мѣстнымъ или другимъ условіямъ, измѣненія масштаба таковое дѣлается не иначе, какъ по особому каждый разъ разрѣшенію Господина Министра.

Измѣреніе глубины рѣкъ.

7. Измѣреніе глубины рѣкъ должно производиться посредствомъ промѣровъ по поперечнымъ профилямъ русла рѣки слѣдующимъ образомъ:

а) въ мѣстахъ, гдѣ ширина рѣки не слишкомъ велика, должно употреблять тонкую бичевку, натягиваемую поперегъ рѣки (преимущественно нормально къ ея теченію); на этой бичевкѣ должны быть навязаны марки, не болѣе какъ чрезъ 5 саж. одна отъ другой, изъ цвѣтной матеріи, кожи или изъ пробокъ, которыя и будутъ обозначать тѣ пункты, гдѣ нужно промѣривать глубину, подъѣзжая послѣдовательно къ каждому изъ нихъ на лодкѣ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ если, вслѣдствіе болѣе значительной ширины рѣки, или же сильнаго теченія, будетъ образоваться большой провѣсъ бичевки, то тогда должно употреблять подставныя лодки.

б) въ мѣстахъ, гдѣ ширина рѣки такъ велика, что промѣриваніе посредствомъ бичевки окажется неудобнымъ, слѣдуетъ употреблять способъ створовъ съ засѣчками, опредѣляемыми посредствомъ мензулы или угломѣрнаго инструмента; при этомъ должно соблюдать, чтобы створныя линіи были направлены преимущественно нормально къ теченію рѣки.

Примѣчаніе. а) Такъ какъ во время сильнаго вѣтра бываетъ волненіе на рѣкахъ и промѣры, произведенные тогда, могли бы быть ошибочными, то измѣренія глубины рѣки въ это время не производить; б) самые промѣры должны быть произведены или футштокомъ, или лотомъ, смотря по большей или меньшей глубинѣ рѣки, и в) наконецъ, по усмотрѣнію Начальника партіи, промѣры могутъ быть отложены до зимы и производиться со льда.

8. Направленія промѣрныхъ поперечныхъ профилей должны быть отнесены, посредствомъ угломѣрныхъ инструментовъ, къ магистральной линіи. Въ журналѣ о промѣрахъ должно быть подробно описано положеніе этихъ профилей относительно постоянныхъ точекъ магистральной линіи, а также мѣсяцъ и число, когда произведены промѣры до полудня, или послѣ полудня и родъ грунта русла.

9. Поперечные профили русла рѣки снимаются:

а) въ мѣстахъ рѣкъ съ правильнымъ теченіемъ и съ неизмѣняющимся ложемъ, если при этомъ получатся отъ мѣстныхъ жителей достовѣрныя свѣдѣнія, что на нихъ нѣтъ никакихъ препятствій—на разстояніи 250 саж. другъ отъ друга, но въ этомъ случаѣ, съ цѣлію болѣе внимательнаго осмотра самаго хода рѣки, промѣры глубины по самому ходу (фарватеру) дѣлаются не рѣже какъ чрезъ 50 саж.; и

б) въ мѣстахъ, гдѣ рѣка извилиста, или уширяется не постепенно, гдѣ мѣстными жителями будутъ указаны препятствія для судоходства, или же гдѣ собрать точныхъ свѣдѣній о состояніи фарватера нельзя,—на разстояніяхъ не болѣе какъ чрезъ 50 саж. одинъ отъ другого.

Примѣчаніе. Если грунтъ въ руслѣ рѣки на извѣстномъ протяженіи, оказывающемъ препятствія для судоходства, встрѣтится каменистый, то профили должно снимать чаще, чѣмъ на 50 саж., чтобы получить точное, по возможности, очертаніе огрудковъ и залегающихъ грядъ. Особенно частые промѣры должно производить въ порожистыхъ частяхъ, съ плотнымъ либо скалистымъ грунтомъ на днѣ, представляющемъ внезапные переходы въ глубинахъ - въ подобныхъ мѣстахъ промѣры должны быть произведены настолько часто, чтобы по нимъ можно было бы съ точностью очертить главныя неровности дна. Положеніе отдѣльныхъ камней (одинковъ), затонувшихъ судовъ, деревьевъ и карчей—должно быть точно опредѣлено. Родъ грунта, составляющаго русло рѣки, должно опредѣлять посредствомъ лота или же по ударамъ о дно промѣрнаго шеста; для опредѣленія же рода грунта на нѣкоторой глубинѣ отъ поверхности дна должно употреблять щупъ съ желѣзнымъ наконечникомъ, которымъ добывать образцы въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ полагается встрѣтить другой материкъ.

10. Поперечные профили рѣки должны быть вычерчены на клѣтчатой бумагѣ по установленному образцу; масштабъ для горизонтальныхъ разстояній принятъ 10 саж. въ 0,01 саж., для вертикальныхъ 1 саж. въ 0,01 саж. за исключеніемъ тѣхъ партій, которыя имѣютъ особыя на это указанія. По отнесеніи всѣхъ глубинъ къ нормальному горизонту на планахъ вычерчиваются линіи разныхъ глубинъ, лежащія на 0,33 саж., 0,67 саж. и 1 саж. ниже поверхности нормальнаго горизонта воды; а въ остальной части рѣки, имѣющей глубину большую одной сажени, назначаются глубины только по фарватеру, согласно § 9.

Опредѣленіе нормальнаго уровня воды, съ отнесеніемъ къ нему всѣхъ прочихъ горизонтовъ.

11. Для опредѣленія нормальнаго горизонта Окружнымъ начальствомъ Министерства п. с. будутъ поставлены постоянныя или временныя рейки, а наблюденія поручены мѣстнымъ чинамъ тѣхъ же Округовъ. Начальникамъ же партій вмѣ-

няется въ обязанность прослѣдить, насколько возможно, за правильностію наблюденій и дать, буде нужно, надлежащія указанія и разъясненія. Всѣ отмѣтки, взятыя на постоянныхъ рейкахъ, должны быть связаны съ нивеллировкой магистральной линіи. На основаніи наблюденій положеніе нормальнаго уровня должно быть опредѣлено настолько точно, насколько допускаютъ самыя наблюденія и затѣмъ должны быть вычерчены графическія изображенія измѣненія горизонта воды въ рѣкѣ. На обязанность Начальниковъ партій возлагается собраніе всѣхъ данныхъ, относительно измѣненій уровня воды въ разное время года, за возможно продолжительный періодъ. Гдѣ не производилось правильныхъ наблюденій, слѣдуетъ собрать у мѣстныхъ жителей свѣдѣнія относительно главныхъ измѣненій уровня воды, по указаніямъ на постоянныхъ предметахъ на берегу; свѣдѣнія эти должны содержать по возможности указанія на предѣлы измѣненія горизонтовъ самаго наибольшаго, самаго низкаго, меженняго или самаго продолжительнаго въ теченіи навигаціи, ледоходнаго, обыкновеннаго зимняго, случайныхъ горизонтовъ, происходящихъ отъ паводковъ, зажоръ и попусковъ изъ искуссвенныхъ резервуаровъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ должно собирать показанія о времени, т. е. годъ, мѣсяцъ и число когда наблюдаемъ былъ горизонтъ, а равно и о метеорологическихъ явленіяхъ и мѣстныхъ условіяхъ. вызвавшихъ показываемое измѣненіе уровня рѣки. Подобныя данныя для избѣжанія ошибочныхъ указаній должны быть провѣрены спросомъ нѣсколькихъ лицъ въ одномъ и томъ же пунктѣ, а также по слѣдамъ, оставляемымъ водою и ледоходомъ на различныхъ предметахъ на берегу. Провѣренныя отмѣтки горизонтовъ должны быть отнесены къ общей нивеллировочной плоскости. Такъ какъ на состояніе вышеприведенныхъ горизонтовъ оказываютъ вліяніе все элементы рѣки, какъ-то: живое сѣченіе, продольный уклонъ, скорость теченія, расходъ воды, крутые изгибы, высота береговъ и прочее, вслѣдствіе чего высота означенныхъ горизонтовъ бываетъ различна даже въ весьма близкпхъ сѣченіяхъ, поэтому свѣдѣнія о нихъ должно собирать во всѣхъ пунктахъ, въ которыхъ элементы рѣки представляютъ рѣзкіе переходы.

Опредѣленіе общаго и частнаго уклона рѣкъ посредствомъ продольной нивеллировки и нивеллировка мѣстности, заливаемой весенними водами.

12. Основаніемъ всѣхъ нивеллировочныхъ работъ должна служить магистральная линія, которая привѣшивается вдоль всей рѣки и тщательно измѣряется. Для обозначенія ея должны быть врыты въ землю столбы (реперы), длиною 2 ар-

шина, такъ чтобы на ½ аршина они выходили изъ земли. Подобные столбы зарываются въ точкахъ перелома магистральной линіи. Пикетные колья забиваются на разстояніи 50 саж. одинъ отъ другаго. Промежуточные колья ставятся въ мѣстахъ значительнаго измѣненія уклоновъ земной поверхности, а также при пересѣченіи озеръ, заливовъ, ручьевъ, канавъ и тому подобныхъ предметовъ. На постоянныхъ столбахъ (реперахъ) должны быть сдѣланы надписи по порядку нумеровъ, съ обозначеніемъ величины угла и указаніемъ вправо или влѣво; цифры проставляются черною краскою и арабскими знаками. При промѣрѣ магистральной линіи долженъ вестись подробный промѣрный журналъ. Линія эта должна быть точно пронивеллирована двумя нивеллирами и къ ней должна быть отнесена какъ поперечная нивеллировка, такъ и нивеллировка уровня воды. Такимъ образомъ нивеллировка магистральной линіи сопрягается во всѣхъ точкахъ встрѣчи съ нивеллировкою поперечныхъ профилей и отмѣтками уровня воды. По окончаніи съемки рѣки или участковъ оной, когда опредѣлится точная длина рѣки по фарватеру, на болѣе возвышенномъ берегу и по возможности ближе къ руслу, чрезъ каждыя пять верстъ, должны быть установлены такіе же реперы, счетъ которыхъ ведется отъ начала описи рѣки послѣдовательно и цифры обозначаются римскими знаками красною масляною краскою. Таковыми столбами будетъ обозначено вѣрное протяженіе рѣки по ходу (фарватеру).

13. Постоянныя нивеллировочныя точки (реперы) должны ставиться вездѣ, гдѣ только это окажется удобнымъ и возможнымъ, т. е. во всѣхъ деревняхъ и вообще тамъ, гдѣ есть какія либо примѣчательности, къ которымъ можно отнести реперы.

Примѣчаніе. 1) Реперы должны ставиться около водомѣрныхъ реекъ, и 2) реперы должны ставиться тоже при встрѣчѣ съ линіями желѣзныхъ дорогъ, при чемъ въ этихъ мѣстахъ они должны быть связаны съ желѣзнодорожными отмѣтками. Вообще для реперовъ должно преимущественно пользоваться расположенными на рѣкѣ или близь ея капитальными сооруженіями, какъ-то: устоями мостовъ, кордонными камнями набережныхъ, цоколями церквей и другихъ зданій, поверхностями громадныхъ камней и тому подобными предметами, при чемъ въ журналѣ слѣдуетъ подробно описать какое мѣсто сооруженія служитъ репером.

14. Для выясненія характера затопляемыхъ береговъ дѣ-

лается нивеллировка по поперечнымъ профилямъ разлива. Въ случаѣ высокихъ береговъ и незначительной ширины разлива, профили его должны имѣть направленіе нормальное къ теченію рѣки и служить продолженіемъ поперечныхъ профилей русла рѣки; въ случаѣ же пологихъ береговъ и большей ширины разлива весеннихъ водъ (въ особенности при извилистой рѣкѣ), профили его слѣдуетъ разбивать, сообразуясь съ картою и компасомъ, приблизительно нормально къ ложбинѣ (тальвегу рѣки) для того, чтобы 1) не терять лишнихъ времени и средствъ на просѣки и нивеллировку длинныхъ профилей и 2) чтобы знать вѣрно ширину разлива. Профили промѣриваются цѣпью и на нихъ ставятся пикетные колья на разстояніяхъ не болѣе 100 саж. одинъ отъ другаго, промежуточные же колья разставляются также, какъ и на магистральной линіи. На пересѣченіи профилей съ рѣкою, у воды должны быть забиты колья такъ, чтобы зарубки сдѣланныя на нихъ находились вровень съ водою; отмѣтки ихъ необходимо сдѣлать особенно тщательно. Въ промѣрномъ журналѣ поперечныхъ профилей разлива должны быть показаны: 1) нумеръ пикета магистральной линіи, на которомъ профиль русла пересѣкаетъ ее или разстояніе этого пересѣченія до предъидущаго пикета, 2) уголъ, составленный направленіями магистрали и профиля, 3) разстояніе отъ магистрали до кола у воды и 4) время забивки кола.

Примѣчаніе. Колья у воды на всемъ разстояніи, которое предполагается пронивеллировать въ одинъ день, слѣдуетъ забить вровень съ водой одновременно.

Поперечные профили разлива берутся: а) въ случаѣ однохарактернаго берега, напр. песчанаго, на разстояніи 250 саж. одинъ отъ другаго; впрочемъ, если Начальникъ партіи признаетъ возможнымъ дѣлать поперечную нивеллировку на разстояніяхъ и болѣе указанныхъ, то ему предоставляется право дѣлать оную по своему усмотрѣнію, лишь бы общій характеръ разлива былъ при этомъ изображенъ возможно ближе къ дѣйствительности; б) въ случаѣ разнороднаго состава береговъ или же въ случаѣ весьма быстрыхъ измѣненій въ уклонѣ и высотѣ ихъ—на разстояніяхъ менѣе полуверсты, смотря по надобности.

Примѣчаніе. Нивеллировка береговъ при крутыхъ откосахъ можетъ производиться нивеллиромъ, ватерпасомъ, угломѣрнымъ инструментомъ, или при особенно крутыхъ и высокихъ, барометрами проф. Менделѣева, а при пологихъ и длинныхъ—нивеллиромъ; при этомъ, если весен-

ній разливъ не выходитъ изъ береговъ, то тогда должно кончать нивеллировку на верхнемъ урѣзѣ откоса, если же онъ выходитъ изъ береговъ, то нивеллировку должно продолжать до той черты, на которой прекращается разливъ, причемъ въ журналѣ нивеллировки должно подробно описать всѣ встрѣченные предметы, чтобы имѣть данныя при составленіи съемочнаго плана.

15. Частный уклонъ рѣкъ опредѣляется паденіемъ и разстояніемъ между двумя профилями, по направленіи коихъ забиты колья вровень съ водою. Паденіе рѣки находится нивеллировкою этихъ кольевъ, самый же уклонъ опредѣляется по разстоянію между профилями по фарватеру. Особенное вниманіе слѣдуетъ обратить на опредѣленіе частнаго уклона вблизи тѣхъ профилей русла, въ которыхъ измѣряется скорость теченія воды, и кромѣ того въ порогахъ, гдѣ для опредѣленія частнаго уклона должно брать при нивеллировкѣ отмѣтки на горизонтѣ воды въ самомъ началѣ и концѣ порога, включая между этими отмѣтками только быстрый перепадъ воды. Получивъ полныя данныя для уклоновъ и высотъ уровня воды въ разное время года при обстоятельствахъ, изложенныхъ въ § 11, слѣдуетъ составить продольную профиль уклоновъ воды съ нанесеніемъ линій горизонтовъ, самаго высокаго, самаго низкаго, нормальнаго и ледоходнаго.

16. Масштабъ для вычерчиванія продольныхъ и поперечныхъ профилей принять для горизонтальныхъ разстояній 50 с. въ въ 0,01 саж., для вертикальныхъ 1 сажень въ 0,01 саж.; на этихъ профиляхъ должно непремѣнно обозначить самый высокій и самый низкій горизонты воды (съ означеніемъ года, мѣсяца и числа, которымъ соотвѣтствовали означенныя высоты); при чемъ, если бы таковыхъ опредѣленій не удалось сдѣлать непосредственно, то назначать горизонты по указаніямъ старожиловъ и мѣстныхъ жителей или по даннымъ, извлеченнымъ изъ свѣдѣній, имѣющихся въ Округахъ, при чемъ на самомъ профилѣ у линіи каждаго горизонта обозначать источникъ, на основаніи котораго таковая нанесена.

Опредѣленіе скорости теченія и расхода воды.

17. Скорость теченія должна опредѣлиться вмѣстѣ съ производствомъ промѣровъ и на профиляхъ въ частяхъ рѣки съ правильнымъ русломъ: въ началѣ рѣки и въ концѣ ея, а также выше и ниже (по теченію рѣки) каждаго болѣе значительнаго впадающаго притока; кромѣ того, въ порогахъ, пес-

чаныхъ меляхъ и перекатахъ, при мостахъ и другихъ искусственныхъ сооруженіяхъ, въ началѣ и въ концѣ, гдѣ еще сохранилась правильность русла, и по срединѣ, въ сѣченіи, представляющемъ наибольшее уклоненіе отъ нормальнаго состоянія рѣки, съ цѣлью опредѣленія взаимной зависимости между всѣми элементами рѣки съ неправильнымъ ложемъ.

Скорость теченія должна опредѣляться не иначе какъ посредствомъ Вольтманова колеса; при этомъ въ каждомъ профилѣ должна она опредѣлиться непремѣнно ниже поверхности воды на ½ фута. Поперегъ рѣки по направленію профиля должно измѣрять скорость не болѣе какъ черезъ 20 саженъ пунктъ отъ пункта, причемъ необходимо, чтобы наибольшая скорость на поверхности (на фарватерѣ, т е. на главной струѣ) была непремѣнно измѣрена.

Примѣчаніе. 1) Въ журналѣ скоростей кромѣ результатовъ измѣренія, долженъ быть точно опредѣленъ тотъ профиль русла, на которомъ производились измѣренія скоростей.

Примѣчаніе. 2) Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ теченіе представляетъ неправильности, направляясь поперегъ русла отъ одного берега къ другому, образуя мѣстами водовороты и струю съ обратнымъ направленіемъ, слѣдуетъ сдѣлать подробныя наблюденія поплавками и таковое исключительное направленіе струи нанести на планъ.

Примѣчаніе. 3) Хотя, по имѣющимся въ настоящее время формуламъ, можно вычислять скорость, имѣя данный профиль и наибольшую скорость на поверхности и нѣтъ особенной надобности измѣрять ее на глубинѣ, но такъ какъ производить это измѣреніе на глубинѣ не составитъ большихъ затрудненій, особенно противъ тѣхъ пунктовъ, гдѣ будетъ измѣряться скорость на поверхности, то для того, чтобы собрать возможно болѣе данныхъ по этому предмету, признается полезнымъ измѣрять скорость не только на поверхности, но и на глубинѣ.

18. Расходъ воды долженъ быть опредѣленъ въ кубическихъ саженяхъ въ 1 секунду времени, а скорость въ погонныхъ саженяхъ тоже въ 1 секунду времени. При этомъ, для того Вольтманова колеса, для котораго постоянные коэффиціенты не опредѣлены, должно опредѣлить ихъ непремѣнно, по край-

ней мѣрѣ, изъ 20-ти наблюденій въ стоячей водѣ; для сравненія степени точности разныхъ колесъ можетъ служить слѣдующая формула: $v = a + bn$, гдѣ v скорость, a и b постоянныя и n число оборотовъ въ 1″. Коэффиціенты a и b должны быть опредѣлены по способу наименьшихъ квадратовъ.

Отдѣлъ хозяйственно-экономическій.

Къ обязанности Начальниковъ партій относится собраніе по хозяйственно - экономическому отдѣлу слѣдующихъ свѣдѣній:

19. О мѣстныхъ строительныхъ матеріалахъ и о ихъ стоимости, а также о томъ, къ какому роду гидротехническихъ работъ способны мѣстные жители.

Примѣчаніе. Если на мѣстѣ (вблизи отъ рѣки) нѣтъ никакихъ строительныхъ матеріаловъ и мѣстные жители неспособны къ гидротехническимъ постройкамъ, то собрать свѣдѣнія, откуда матеріалы эти, а равно и рабочіе могутъ быть поставлены и за какую цѣну.

20. О мельницахъ постоянныхъ и передвижныхъ, заводахъ, фабрикахъ и прочихъ заведеніяхъ, пользующихся водою, съ показаніемъ, какого рода производство составляетъ ихъ спеціальность; при этомъ, если эти заведенія пользуются водою рѣки или ея притоковъ, то какого рода хозяйство существуетъ для регулированія расходомъ воды.

Примѣчаніе. Для точнаго нанесенія на планы границъ: губерній, уѣздовъ и Округовъ п. с. въ предѣлахъ производящейся съемки, собрать свѣдѣнія изъ Губернскихъ Статистическихъ учрежденій, или на мѣстѣ—отъ подлежащихъ властей.

21. О казенныхъ зданіяхъ. О стоимости ежегоднаго содержанія водянаго пути вообще и указательныхъ знаковъ. Кромѣ того, Начальникамъ партій вмѣняется въ обязанность собрать подробныя свѣдѣнія отъ Губернскихъ землемѣровъ о бечевникахъ, нарѣзанныхъ до 1838 года или нанесенныхъ на спеціальные планы. Если по берегу рѣки найдутся старинные межевые знаки, то и ихъ слѣдуетъ наносить на планшеты. Если при этомъ собраніи свѣдѣній о бечевникахъ встрѣтятся какія либо затрудненія со стороны мѣстныхъ чиновъ, Начальники партій должны немедленно донести Навиг.-Описн. Комм., для соотвѣтственныхъ съ ея стороны распоряженій.

Отдѣлъ навигаціонно-статистическій.

Въ навигаціонно-статистическомъ отношеніи должны быть собраны слѣдующія свѣдѣнія:

22. О типахъ плавающихъ по рѣкѣ судовъ [1]); суда какого типа, какою кладью преимущественно нагружаются, какъ эта кладь располагается въ суднѣ и какъ упаковывается; количество груза, которое въ состояніи поднять судно извѣстнаго типа при полной осадкѣ; какъ велика эта осадка у различныхъ судовъ; продолжительность существованія судовъ и стоимость постройки судовъ разнаго типа. Какія суда служатъ только на одинъ сплавъ и затѣмъ продаются на дрова и за какую именно цѣну. Какого рода суда возвращаются на мѣсто для новой погрузки и возвращаются ли порожними, или же съ грузомъ; о мѣстахъ, гдѣ производится построеніе судовъ и какъ оное производится. Опредѣлить по возможности числомъ людей, лошадей, силою парохода, или другаго двигателя—сопротивленіе движенію разнаго рода судовъ при различныхъ нагрузкахъ; указать стоимости передвиженія единицы груза въ суднѣ и расходъ на таковое передвиженіе; указать способъ буксировки судовъ; число судовъ, допускаемое въ одномъ караванѣ; затрудненія, встрѣчаемыя караваномъ въ быстрыхъ теченіяхъ, въ кривыхъ частяхъ рѣки, при дѣйствіи вѣтра, при встрѣчѣ съ другими судами и при необходимости быстрой остановки въ узкихъ мѣстахъ рѣки; какія условія страхованія груза и зависимость страховой преміи отъ рода судна, рода упаковки, способа тяги и избранія пути (такъ напр. если судно можетъ идти озеромъ или въ обходъ его каналомъ).

23. О существующихъ на рѣкѣ способахъ передвиженія пассажировъ и грузовъ; о фрахтовыхъ цѣнахъ за провозъ товаровъ и платѣ за провозъ пассажировъ. О наймѣ судорабочихъ и тягловыхъ лошадей съ показаніемъ вліянія на возвышеніе цѣнъ и вообще на судоходство во время эпидеміи.

24. О пристаняхъ, перевозахъ, переправахъ, подъемныхъ и другихъ мостахъ, о степени ихъ удовлетворительности, а также о пересѣкающихъ водяной путь дорогахъ, съ показаніемъ рода дороги.

25. О спасательныхъ средствахъ, какія имѣются на рѣкѣ, о казенныхъ пароходахъ, катерахъ, шлюпкахъ и землечерпа-

---

[1]) При чемъ доставляются добытые чертежи какъ корпуса, такъ и вооруженія и парусности; если же таковыхъ нѣтъ, то представляются чертежи, составленные по масштабу на мѣстѣ.

тельныхъ машинахъ, съ показаніемъ степени ихъ удовлетворительности и, буде возможно, первоначальной ихъ стоимости и стоимости ремонта.

26. О лоцманахъ, гдѣ они есть, ихъ правахъ и обязанностяхъ и о платѣ, производимой лоцманамъ за проводъ судовъ, о степени знанія лоцманами своего дѣла и удовлетворительности лоцманскаго учрежденія.

27. О порядкахъ, какіе соблюдаются при распаузкѣ судовъ во время мелководія и о сплавѣ лѣса, а также о сплавныхъ билетахъ.

28. О порядкахъ и правилахъ, существующихъ для плаванія паровыхъ двигателей днемъ и ночью.

29 Объ указательныхъ знакахъ, находящихся на мѣстѣ, какъ они ставятся для обозначенія хода судовъ, и о степени удовлетворительности ихъ [1]).

30. О мѣстныхъ питейныхъ и публичныхъ заведеніяхъ, съ показаніемъ какое нравственное вліяніе имѣютъ они на судорабочихъ и на сколько они вліяютъ на самое судоходство.

31. О мѣстномъ населеніи: занимается ли оно судоходствомъ и въ какомъ видѣ. О степени промысловой способности населенія (правильное рыболовство и порода рыбъ, охота, производство лѣсныхъ издѣлій и проч.), съ показаніемъ, гдѣ ставятся рыболовные заколы, о вліяніи этихъ заколовъ на судоходство, а также о степени уничтоженія лѣсовъ и вліяніи онаго на обмелѣніе рѣкъ.

32 О всѣхъ изложенныхъ въ настоящемъ отдѣлѣ предметахъ, относящихся къ административно-полицейскому надзору за путемъ, знакахъ, взиманіи сборовъ и т. п. Начальники партіи, на основаніи собранныхъ ими свѣдѣній, должны представить свои соображенія на счетъ тѣхъ перемѣнъ, которыя желательно было бы сдѣлать въ будущемъ.

Общія замѣчанія.

33. При описаніи рѣкъ, на которыхъ устроены плотины, Начальникамъ партій вмѣняется въ обязанность: 1) обращать вниманіе и доставлять возможно полныя свѣдѣнія объ устройствѣ плотинъ, такъ какъ въ деревняхъ имѣются очень дешевые, прочные и простые способы устройства плотинъ, которыя, оставаясь неизвѣстными, не примѣняются къ дѣлу; 2) обозна-

---

[1]) Сюда же относятся маяки и отличительные огни.

чать прочными кольями мѣста, гдѣ кончается подпорный горизонтъ плотины при самой большой и самой малой водѣ, хотя бы примѣрно, по указанію старожиловъ, если бы не удалось произвести нивеллировки; 3) если имѣются разборчатыя плотины, то, по возможности, непосредственными опытами, или поручивъ наблюденіе надежному человѣку, опредѣлить зависимость продольной линіи подпертой воды отъ измѣняющагося отверстія плотины.

34. Въ общее описаніе рѣкъ должна войти характеристика ихъ, т. е. описаніе грунтовъ ложа рѣки и береговъ, равно и самой мѣстности, по которой протекаетъ рѣка, характеръ ея теченія, т. е. представляетъ ли она крутые повороты, большіе наносы и т. п., описаніе, разрушительныхъ послѣдствій при паводкахъ и весною, судоходной способности (на какомъ протяженіи данная рѣка сплавная или судоходная и на какомъ разстояніи отъ истока), препятствій, встрѣчаемыхъ судоходствомъ, мѣста этихъ препятствій, огражденіе ихъ въ настоящее время и тѣ мѣры, какія полагалось бы принять для этой цѣли въ будущемъ, а также матеріалы, находящіеся въ предѣлахъ снятой мѣстности: песокъ, фашины, камни и пр., опредѣленіе склоненія магнитной стрѣлки въ разныхъ мѣстахъ, обычная метеорологическая часть, какъ-то: время вскрытія, замерзанія и ледохода, роса, иней, туманы и проч. и, наконецъ, какіе способы употребляются на мѣстѣ для опредѣленія нормальнаго горизонта въ рѣкахъ.

35. Для полученія всѣхъ вышеизложенныхъ, въ отдѣлахъ хозяйственно-экономическомъ и навигаціонно-статистическомъ, свѣдѣній, Начальники партій должны входить въ сношенія съ мѣстными органами М-ва п. с, завѣдующими водяными путями, а также мѣстными Земскими Управами, Городскими Думами, Статистическими и Биржевыми Комитетами и отдѣльными торговыми фирмами.

Правила технической отчетности.

ТЕХНИЧЕСКІЙ ОТЧЕТЪ СОСТОИТЪ:

1. Въ исполнительной разцѣночной вѣдомости, которая, въ свою очередь, состоитъ изъ разцѣночной вѣдомости, утвержденной Г. Министромъ. Эта послѣдняя разцѣночная вѣдомость будетъ выдана для руководства каждому Начальнику партіи. Причемъ, въ производствѣ расходовъ, каждый Начальникъ партіи руководствуется не справочными цѣнами, а вышеупомянутою утвержденною разцѣнкою, въ которой обязанъ проставлять, въ особой для того графѣ: „дѣйствительно про-

изведенные расходы и употребленные матеріалы", по каждой статьѣ и каждому параграфу вѣдомости, сдѣланные имъ расходы по дѣйствительной стоимости и числу какъ рабочихъ силъ, такъ равно и потребностей. Сверхъ того Начальнику партіи предоставляется право измѣнять количество рабочихъ и потребностей и покрывать передержки по одной статьѣ вѣдомости сбереженіями по другой, лишь бы не выходить изъ общей цифры, назначенной по смѣтѣ.

2. Въ планахъ, профиляхъ продольной и поперечной нивеллировки, описаніяхъ и вообще всѣхъ свѣдѣніяхъ по особо составленнымъ для того формамъ, подробно изложеннымъ въ технической инструкціи, которая будетъ для этого выдана каждому Начальнику партіи.

3. Въ срочныхъ вѣдомостяхъ, по прилагаемымъ для сего формамъ, а именно: а) въ ежемѣсячной отчетной вѣдомости, которая должна быть представляема не позже 15 числа каждаго мѣсяца за истекшій мѣсяцъ; б) въ журналахъ для ежедневнаго учета работъ и рабочихъ силъ, обязательныхъ для помощниковъ Начальника партіи.

Примѣчаніе. Журналы эти въ подлинникѣ прилагаются къ отчетной вѣдомости.

4. Пояснительной записки, въ которой должно быть объяснено, сколько верстъ произведено продольной нивеллировки, квадратныхъ верстъ съемки, количество сдѣланныхъ промѣровъ и т. п. и приведена единичная стоимость всѣхъ вышеупомянутыхъ работъ, исчисленныхъ на погонную или квадратную единицу. Затѣмъ должны быть вписаны всѣ примѣчанія, какъ результатъ опыта и которыя могутъ послужить для исправленія какъ разцѣночной вѣдомости, такъ равно инструкціи и правилъ, предложенныхъ для руководства партіямъ, назначеннымъ для изслѣдованій въ текущемъ году.

№ 61.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 361*).

1876 г. *Августа 28. Циркуляръ Навиг.-Опис. Коммиссіи, Правленіямъ Округовъ, № 1167.*—**Съ образцами путеваго журнала для судовъ вѣдомства п. с.**

(См. оборотъ).

Образецъ путеваго журнала для судовъ Министерства п. с.

Часы	Мѣсяцъ и число, гдѣ пароходъ стоитъ или находится въ ходу и разные случаи.	Примѣчаніе.
	Суббота 21 августа 1876 г. съ полудни въ Ярославлѣ.	
2	Въ половинѣ 2 часа пополудни погрузилъ 00 саж. дровъ на 00 руб. 00 коп. и въ 2 часа получилъ приказаніе (такого то лица) разводить пары.	
4	Въ 3/4 4 часа, получилъ приказаніе идти въ Рыбинскъ (за тѣмъ-то), отдалъ швартовы и пошелъ по назначенію при тихомъ попутномъ вѣтрѣ.	
7	Въ 1/2 7 часа вѣтеръ сдѣлался свѣжій и противный.	
9	Въ 9 час. въ Рыбинскѣ и исполнилъ такое-то) приказаніе; у пристани ошвартовался.	
11	Въ 11 час. загорѣлась барка въ Карпушенѣ, почему пошелъ съ пароходомъ ее потушить.	
	Воскресенье 22 августа 1876 г. съ полночи въ Рыбинскѣ.	
2	Въ 1/2 2 час. ночи потушилъ пожаръ на баркѣ купца (такого-то) съ 0000 мѣшками пшеничной муки, цѣною на 000 р. По приблизительной оцѣнкѣ пожаръ нанесъ убытку на 000 руб. Грузъ застрахованъ. Судно не повреждено.	
3	Въ 1/4 3 час. пошелъ въ Ярославль.	
4	Въ 1/2 4 час. у переката (такого-то) не оказалось фонаря на бакенѣ, который сейчасъ же былъ установленъ и т. д.	

Число.	Въ теченіе сутокъ 21 августа.	ИЗДЕРЖАНО.					
		ДРОВЪ.		МАСЛА.		САЛА.	
		Саж.	Верш.	Фунт.	Золот.	Фунт.	Золот.
Развод-докъ паровъ	1 съ 2 час. до 3/4 час.	0	0	—	—	—	—

Ходу.	Съ 3/4 4 час. до 9 час. и съ 11 до полночи=6 1/4 час.	0	0	0	0	0	0
Поддержан паровъ	Съ 9 до 11 час. веч. = 2 час.	0	0	—	—	—	—
	Всего	0	0	0	0	0	0

№ 62.

(*Сборн. Правит. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 362*).

1876 г. *Сентября 9. Циркуляръ Навиг.-Описн. Ком. Начальникамъ Округовъ, №№ 1225—1234.*—**О доставленіи ежегодно вѣдомостей о поврежденіяхъ въ судахъ вѣдомства п. с. и стоимость ихъ исправленій.**

По приказанію г. Министра Навиг.-Описн. Ком. имѣетъ честь покорнѣйше просить Ваше Превосходительство сдѣлать распоряженіе о составленіи вѣдомостей всѣхъ паровыхъ судовъ, находящихся во ввѣренномъ Вамъ Округѣ, по прилагаемой при семъ формѣ и копію съ сихъ вѣдомостей доставить въ Коммиссію, [1]) гдѣ имѣютъ быть сосредоточены вѣдомости всѣхъ вообще паровыхъ судовъ М-ва п. с. и независимо сего, на будущее время, ежегодно, по окончаніи навигаціи, сообщать Коммиссіи о всѣхъ поломкахъ и перемѣнахъ, кои произойдутъ какъ въ механизмахъ, такъ и въ корпусахъ паровыхъ судовъ, съ обозначеніемъ при этомъ и стоимости исправленія. По тѣмъ пунктамъ прилагаемой вѣдомости, гдѣ нельзя сдѣлать отмѣтки по наружному осмотру парохода, затребовать подлежащія свѣдѣнія отъ заводчиковъ, на сколько представляется къ тому возможность.

---

[1]) См. Преобразован. Минист. п. с

Форма.

Вѣдомость о состояніи колеснаго или винтоваго парохода или барказа.

Имя судна.
Родъ судна и можетъ ли оно быть раздѣлено на части чрезъ шлюзы.
Гдѣ плаваетъ.
Годъ постройки судна.
Мѣсто постройки судна.
Изъ какого матеріала построено судно.
Есть ли поперечныя непроницаемыя переборки и сколько ихъ.
Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.
Первоначальная стоимость корпуса судна.
Въ какіе годы производился капитальный ремонтъ судна и его стоимость.

Главные размѣры судна.

Длина по грузовой ватеръ-линіи и по палубѣ.
Наибольшая ширина безъ кожуховъ и съ кожухами.
Углубленіе носомъ съ грузомъ и безъ груза.
„ кормою „ „ „ „ „
Общая высота отъ нижней кромки киля до палубы или верхней кромки планширя.
Рангоутъ и парусность.
Число паровыхъ машинъ.
Система и число номинальныхъ и индикаторныхъ силъ каждой машины.
Кѣмъ, гдѣ и когда построены.
Въ какіе годы производился капитальный ремонтъ и его стоимость.
Число цилиндровъ.
Діаметръ цилиндра.
Длина хода поршня.
Какъ работаетъ механизмъ съ охлажденіемъ, или безъ охлажденія, или съ расширеніемъ отработавшаго пара.
Какое сдѣлано устройство для охлажденія отработавшаго пара.
Діаметръ винта.
Длина его по валу.

Шагъ винта.
Система и число лопастей.
Діаметръ гребнаго колеса и система.
Число лопастей и ихъ размѣры.
Наибольшее число оборотовъ винта или колеса въ минуту.
Число котловъ.
Какой системы паровые котлы.
Кѣмъ и когда построены.
Діаметръ.
Длина.
Изъ какого матеріала и толщина листовъ.
Число дымогарныхъ трубокъ и размѣры ихъ.
Число предохранительныхъ клапановъ.
Общая площадь предохранительныхъ клапановъ.
Maximum давленія пара допускаемаго на квадратный дюймъ клапана.
Есть ли контрольные предохранительные клапаны и сколько ихъ.
Число водомѣрныхъ кранов.
Число плавищихся пробокъ.
Число питательныхъ насосовъ и родъ ихъ.
Имѣютъ ли дымовыя трубы искродержатели и какія.
Разстояніе котла отъ деревянныхъ частей судна.
Предохранены ли деревянныя части отъ жара котла и трубъ и чѣмъ.
Вся поверхность нагрѣва.
Площадь колосниковой рѣшетки.
Рабочее давленіе пара.
Когда произведена послѣдняя гидравлическая проба котла и при какомъ давленіи.
Во сколько времени производится разводка паровъ и при какомъ топливѣ.
Какое количество топлива помѣщается въ угольныхъ ящикахъ и на сколько часовъ полнаго хода.
Сколько расходуется топлива въ часъ на дѣйствіе машины и на разводку пара.
Скорость хода при наибольшемъ числѣ оборотовъ винта или колеса.
Число и размѣры насосовъ ручныхъ.
„ „ „ „ паровыхъ.
Число огнегасителей (экстинктеровъ).

Число ведеръ, бочекъ, багровъ и топоровъ. Общая длина рукавовъ (шланговъ). Число лодокъ. Количество и родъ спасательныхъ приборовъ. Число машинной и судовой прислуги.	

№ 63.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 368*).

1877 г. *Января 7. Циркуляръ Д-та общ. дѣлъ, Правленіямъ Округовъ № 92.*—**О представленіи Министру отчетовъ по учрежденіямъ Министерства.**

На основаніи ст. 175 и 180 [1]) т. I, Св. зак. Учрежд. Министер., въ мартѣ мѣсяцѣ каждаго года должны быть представлены Министру отъ центральныхъ учрежденій М-ва отчеты о состояніи и дѣйствіяхъ подвѣдомственныхъ имъ частей Мин-ва за мин. годъ. Изъ этихъ частныхъ отчетовъ составляется, подъ руководствомъ Министра, общій по Министерству годовой отчетъ, который долженъ быть представленъ Его Императорскому Величеству чрезъ Комитетъ Министровъ не позже 1 мая того же, слѣдущаго за отчетнымъ, года Въ виду сего, настоящимъ циркуляромъ предписывается, по приказанію Министра п. с., къ исполненію всѣмъ мѣстамъ и центральнымъ учрежденіямъ Мин-ва, чтобы они, приступивъ безотлагательно къ составленію годовыхъ за 1876 г. отчетовъ объ ихъ состояніи и дѣйствіяхъ, представили таковые: а) мѣстныя учрежденія центральнымъ—не позже 15 февраля сего 1877 г. и б) центральныя учрежденія г. Министру—не позже 15 марта сего 1877 г.

№. 64.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 369*).

1877 г. *Января 11. Приказъ № 6.*—**Объ испрошеніи разрѣшеній на отлучки изъ мѣста служенія.**

По существующимъ законамъ, никто изъ состоящихъ на государственной службѣ не можетъ отлучаться отъ мѣста сво-

[1]) По изл. 1892 г. 139 и 144 ст.

его служенія, не испросивъ на то разрѣшенія подлежащаго начальства. При отлучкахъ по дѣламъ службы, вслѣдствіе командировокъ или вызова высшихъ учрежденій Министерства, для оправданія сопряженныхъ съ этимъ расходовъ изъ казны на покрытіе путевыхъ издержекъ, на основаніи 97 ст. правилъ о поступленіи государственныхъ доходовъ и о производствѣ государственныхъ расходовъ, требуются письменные на то документы. Подтверждаю къ исполненію всѣмъ, состоящимъ на государственной службѣ по вѣдомству путей сообщенія, не отлучаться отъ мѣста ихъ служенія безъ испрошенія на то надлежащаго разрѣшенія, съ тѣмъ, чтобы и въ случаѣ спѣшной по службѣ надобности въ отлучкѣ изъ мѣстъ или раіоновъ служенія, предварительно было испрашиваемо разрѣшеніе, когда это необходимо, телеграфомъ.

№ 65.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 370*).

1877 г. *Января 25. Циркуляръ Навиг.-Опис. Коммиссіи, Правленіямъ Округовъ №№ 92—101.*—**О ежегодномъ доставленіи свѣдѣній о потребныхъ на казенныхъ судахъ исправленіяхъ.**

Нав.-Описн. Коммиссія имѣетъ честь покорнѣйше просить: ежегодно, спустя мѣсяцъ по окончаніи плаванія, одновременно со всѣми другими требующимися свѣдѣніями о пароходахъ, представлять въ Министерство вѣдомости о всѣхъ исправленіяхъ на паровыхъ судахъ Округа, требующихся для будущей навигаціи, если эти поправки не ограничиваются обыкновеннымъ ремонтомъ, какъ-то: окраскою и мелкими подѣлками въ счетъ суммъ, отпускаемыхъ ежегодно на случайные расходы по пароходу, и ни въ какомъ случаѣ не производить безъ разрѣшенія Министерства такихъ передѣлокъ, которыя могутъ измѣнить качества и планъ судна.

№ 66.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 374*).

1877 г. *Мая 4. Циркуляръ Предсѣдателя Навиг.-Описн. Ком., Начальникамъ Округовъ, №№ 555—564.*—**О порядкѣ публикацій распоряженій Инспекторовъ судоходства.** (*Въ извлеченіи*).

Инспекторамъ судоходства предоставлено право издавать отъ себя объявленія. Объявленія эти, предварительно публи-

каціи, должны быть представляемы на утвержденіе Окружныхъ Начальниковъ, за исключеніемъ только тѣхъ, въ которыхъ воспроизводится подлинный текстъ печатныхъ циркуляровъ М-ва, выдержекъ изъ инструкцій, данныхъ Инспекторамъ для руководства, или утвержденныхъ правилъ судоходства.

№ 67.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 375*).

1877 г. *Мая 18. Циркуляръ Д-та шос. и вод. сообщ. Правленіямъ Округовъ, № 3.542.* — **О порядкѣ телеграфнаго донесенія о вскрытіи рѣкъ.**

Съ цѣлью ограниченія большаго числа телеграфныхъ донесеній, адресуемыхъ мѣстнымъ Начальствомъ путей сообщенія на имя Г. Министра, и уменьшенія по сему расходовъ, Его Пр-во изволилъ приказать, чтобы на будущее время таковыя донесенія о вскрытіи рѣкъ, озеръ и каналовъ, сообщаемы были на имя Г. Министра Начальниками тѣмъ дистанцій, въ предѣлахъ коихъ находится устье, или истокъ рѣки; прочіе же Начальники дистанцій должны сообщать телеграммами только объ особенныхъ случаяхъ при вскрытіи. Порядокъ телеграфнаго сообщенія, указанный въ циркулярѣ Д-та отъ 7 апрѣля 1875 г. № 2.080, сохранить относительно рѣкъ Невы, Волги, Днѣпра, Дона и Сѣверной Двины. При этомъ телеграммы должны излагаться безъ всякихъ лишнихъ словъ, ясно и кратко. О такомъ приказаніи Его Превосходительства, Д-тъ сообщаетъ Правленію Округа для надлежащаго исполненія и руководства.

№ 68.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и вод. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Вод. сообщ. 1894 г., № 378*).

1877 г. *Іюня 6. Циркуляръ Навиг.-Описн. Ком. Начальникамъ Округовъ №№ 963—972.*—**О порядкѣ осмотра казенныхъ судовъ.**

Въ настоящее время число паровыхъ судовъ и ботиковъ Мин-ва доходитъ до 30-ти, которые всѣ распредѣлены по Ок-

ругамъ. Навиг.-Описн. Ком. извѣстно, что кромѣ нѣсколькихъ пароходовъ, состоящихъ собственно въ распоряженіи Начальниковъ Округовъ, остальные ремонтируются чинами судоходныхъ Инспекцій и, къ сожалѣнію, весьма часто несвоевременно и неудовлетворительно, а иногда дѣлаются на нихъ разныя измѣненія въ ущербъ качествамъ судовъ. Чтобы прекратить такія неправильныя распоряженія чиновъ судоходныхъ Инспекцій, г. Министръ изволилъ приказать: 1) о всѣхъ предполагаемыхъ ремонтныхъ исправленіяхъ, чины судоходной Инспекціи обязаны доносить при окончаніи компаніи Начальнику Округа, который, руководствуясь также предписаніемъ Коммиссіи отъ 25 января с. г., лично удостовѣряется, дѣйствительно ли все предполагаемое составляетъ необходимость; вмѣстѣ съ тѣмъ производитъ инспекторскій смотръ какъ судовой прислугѣ, такъ и пароходу, чтобы убѣдиться, содержится ли въ достаточной чистотѣ и исправности и цѣлесообразно ли расходовалась сумма на содержаніе и лѣтній ремонтъ; 2) весною, предъ началомъ навигаціи, производится такой же смотръ, чтобы убѣдиться—хорошо ли выполнены всѣ работы по зимнему ремонту и въ совершенной ли готовности для плаванія находится инспектируемое судно, вся ли положенная по штату прислуга имѣется на лицо и снабжена ли разсчетными книжками, и 3) о результатахъ этихъ смотровъ Правленіе Округа обязано доносить Министерству.

№ 69.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 380*).

1877 г. *Іюня* $^{17}/_{25}$. *Приказъ № 109.*—**Съ правилами по управленію и уходу за машинами и котлами паровыхъ судовъ М-ва п. с.**

Въ видахъ сбереженія механизмовъ на паровыхъ судахъ и барказахъ, принадлежащихъ Министерству, предлагаю подлежащимъ лицамъ и мѣстамъ принять къ руководству и исполненію прилагаемыя при семъ правила по управленію и уходу за машинами и котлами паровыхъ судовъ Министерства путей сообщенія.

Правила по управленію и уходу за машинами и котлами паровыхъ судовъ Министерства п. с.

(Одобрены г. М-ромъ п. с. 12 іюня 1877 г.).

Машины.

1) Предъ пусканіемъ машины въ ходъ, даже послѣ кратковременной остановки ея, паровые цилиндры должны быть освобождены отъ воды.

2) Цилиндры и ихъ паровыя рубашки, предъ началомъ дѣйствія машины, должны быть прогрѣты до температуры рабочаго пара. Прогрѣваніе слѣдуетъ начинать при маломъ давленіи пара въ котлахъ и усиливать постепенно; въ противномъ случаѣ, т. е. при впускѣ въ холодные цилиндры вдругъ большаго количества пара высокой температуры, они могутъ лопнуть отъ быстраго и неравномѣрнаго расширенія частей ихъ. Разводку пара въ котлахъ слѣдуетъ начинать заблаговременно, за исключеніемъ случаевъ чрезвычайной важности, и съ такимъ разсчетомъ, чтобы паръ былъ готовъ нѣсколько ранѣе, чѣмъ встрѣтится надобность въ машинѣ.

3) При горизонтальныхъ цилиндрахъ нижнія части поршней изнашиваются скорѣе прочихъ,—поэтому, положеніе поршней слѣдуетъ повѣрять, перемѣняя, въ случаѣ надобности, прокладки между нижнею частью тѣла поршней и набивочными кольцами; послѣднія полезно время отъ времени поворачивать около оси поршня.

4) Въ машинахъ съ вертикальными обращенными цилиндрами слѣдуетъ особенно заботиться о томъ, чтобы не было излишней слабины въ мотылевыхъ подшипникахъ, такъ какъ слабина въ нихъ вызываетъ удары, отъ которыхъ могутъ образоваться трещины въ паровыхъ поршняхъ.

5) Должно наблюдать за исправнымъ состояніемъ лубрикаторовъ и слѣдить, чтобы смазка къ трущимся частямъ проникала по мѣрѣ дѣйствительной надобности; излишняя смазка внутреннихъ рабочихъ частей машины не только безполезна, но и вредна.

6) Если во время дѣйствія машины подшипники смачивались водою, то по крайней мѣрѣ за полчаса предъ тѣмъ, какъ машина должна быть совсѣмъ остановлена, доступъ воды къ нимъ слѣдуетъ совершенно прекратить и для смазыванія ихъ употреблять исключительно чистое масло.

7) Когда подшипника снимаются съ трущихся поверхностей, слѣдуетъ ихъ осматривать, очищать отъ ржавчины и

смазывать саломъ болты, которыми подшипники соединяются между собою.

8) Паровые цилиндры, поршни, парораспредѣлительные и отсѣкательные клапаны, всѣ подшипники валовъ и ногъ, болты въ соединительныхъ муфтахъ и вообще всѣ части, отъ исправнаго состоянія которыхъ зависитъ исправность самой машины, должны быть часто осматриваемы и всѣ замѣченные въ нихъ недостатки немедленно устраняемы такъ, чтобы машина была въ постоянной готовности къ дѣйствію.

9) Во время бездѣйствія, машины должны быть ежедневно поворачиваемы въ ручную на одинъ полный оборотъ, а золотники переводимы при этомъ съ одного хода на другой.

10) Машины смѣшанной системы требуютъ особеннаго вниманія и заботливости со стороны судовыхъ машинистовъ; послѣдніе вполнѣ должны ознакомиться съ началами, на которыхъ основано устройство этихъ машинъ.

11) Если цилиндры низкаго давленія снабжены отсѣкательными клапанами, то не слѣдуетъ забывать, что назначеніе этихъ клапановъ заключается въ томъ, чтобы регулировать ими работу пара въ цилиндрахъ высокаго и низкаго давленія. Если отсѣкательные клапаны цилиндровъ низкаго давленія будутъ въ бездѣйствіи при маломъ ходѣ машины, то не трудно убѣдиться, что въ этомъ случаѣ наибольшая частъ работы приходится на долю цилиндра высокаго давленія и что работа пара въ цилиндрахъ низкаго давленія едва достаточна для преодолѣнія сопротивленій, представляемыхъ вѣсомъ и треніемъ движущихся частей машины; неравномѣрность работы въ нѣкоторыхъ машинахъ можетъ дойти до такой степени, что цилиндры низкаго давленія будутъ только тормазить дѣйствія цилиндровъ высокаго давленія.

12) Машины смѣшанной системы введены въ употребленіе съ цѣлью достиженія наибольшей экономіи въ расходѣ угля; но какъ не важенъ этотъ результатъ, однако же не слѣдуетъ упускать изъ виду, что сохраненіе всѣхъ частей механизма въ исправности имѣетъ первенствующее значеніе.

Котлы.

13) Судовые машинисты должны быть хорошо знакомы съ устройствомъ и съ скрѣпленіемъ котловъ, находящихся въ ихъ вѣдѣніи, а также съ устройствомъ и употребленіемъ всѣхъ имѣющихся при котлахъ приборовъ и приспособленій.

14) Въ продолженіи первыхъ шести мѣсяцевъ службы котлы должны быть осматриваемы изъ внутри такъ часто, какъ только можно, для удостовѣренія, не началось ли въ

какихъ либо частяхъ ихъ разъѣданіе желѣза ржавчиною. Впослѣдствіи съ этою цѣлію необходимо осматривать внутреннія части котловъ и ихъ связи по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ мѣсяцъ.

15) Машинистъ съ особеннымъ вниманіемъ осматриваетъ котлы послѣ каждаго хода и принимаетъ всѣ необходимыя, не вредящія прочности котловъ, мѣры къ удаленію изъ нихъ лишнихъ осадковъ и накипей, особенно съ сводовъ и боковъ топокъ.

16) При каждомъ такомъ осмотрѣ должно обращать особенное вниманіе на состояніе котельныхъ днищъ и стѣнокъ вблизи рабочаго уровня и, гдѣ только будетъ замѣчено разъѣдающее дѣйствіе ржавчины, немедленно принимать мѣры къ отвращенію дальнѣйшей порчи желѣза.

17) Осматривая котлы, машинистъ долженъ также осматривать и внутреннія паровыя трубы и удостовѣряться какъ въ исправности послѣднихъ, такъ и въ чистотѣ отверстій въ нихъ для входа пара.

18) Каждый осмотръ котловъ вносится въ путевой журналъ.

19) Если періодическое освидѣтельствованіе и чистка котловъ сдѣлаются невозможными по какимъ либо причинамъ, то объ этомъ должно быть упомянуто въ путевомъ журналѣ.

20) Дымогарныя трубки и вообще всѣ части котловъ, подверженныя дѣйствію пламени и жара, должны быть очищаемы отъ нагара и копоти послѣ каждаго хода въ возможно непродолжительномъ времени по прекращеніи огня въ топкахъ. Если во время хода будетъ замѣчено, что поддержка пара затруднительна вслѣдствіе засоренія дымогарныхъ трубокъ, то машинистъ, съ разрѣшенія командира, уменьшаетъ ходъ, или даже совсѣмъ останавливаетъ машину для очистки трубокъ.

21) Когда вода выпущена изъ котловъ, топки ихъ не слѣдуетъ имѣть заряженными, самые же котлы должно содержать сухими и теплыми, для чего, съ разрѣшенія командира, слѣдуетъ открывать нижнія котельныя горловины и предохранительные клапаны и прогрѣвать котлы помощію жаровень. Всѣ доступныя внутреннія части котловъ должно часто осматривать и содержать въ чистотѣ, а нижнія наружныя части ихъ и дно поддувалъ красить смѣсью сурика съ бѣлилами.

22) Во время бездѣйствія котловъ ихъ слѣдуетъ, если только возможно, держать безъ воды и сухими; но если промежутки бездѣйствія слишкомъ коротки для надлежащей осушки котловъ, то послѣдніе, въ видахъ сбереженія ихъ, лучше держать наполненными водою до верха.

23) Если какой либо изъ котловъ находится въ дѣйствіи для работы пожарной, или водоотливной помпы, или для отопленія паромъ каютъ, то клапаны и краны, разобщающіе этотъ котелъ отъ остальныхъ, должны быть тщательно закрыты, дабы вода и паръ не могли переходить изъ дѣйствующаго котла въ другіе.

24) Должно наблюдать, чтобы на котлы не попадала вода съ палубы и чтобы на нихъ не клали мокрыхъ швабръ и вообще мокрыхъ вещей.

25) Трюмъ въ кочегарныхъ отдѣленіяхъ долженъ быть свободенъ отъ воды, потому что въ противномъ случаѣ днища котловъ могутъ смачиваться ею и ржавѣть. Въ трюмъ полезно изрѣдка насыпать небольшое количество гашеной извести, такъ какъ она предохраняетъ желѣзо отъ разъѣданія.

26) Должно всѣми мѣрами стараться, чтобы котлы не подвергались внезапнымъ перемѣнамъ температуры, въ этихъ видахъ не слѣдуетъ, безъ особенной надобности, ускорять разводку пара, или вдругъ открывать дверцы дымовыхъ ящиковъ; въ послѣднемъ случаѣ холодный воздухъ, входя въ дымогарныя трубки, портитъ концы ихъ и можетъ причинить течь. Стопорные и предохранительные клапаны у котловъ должно открывать постепенно.

27) Каждые четыре часа слѣдуетъ слегка приподымать, посредствомъ ручнаго привода, предохранительные паровыпускные клапаны для удостовѣренія въ ихъ исправности.

28) По полученіи приказанія остановить машину, машинистомъ должны быть приняты мѣры, предупреждающія увеличеніе пара въ котлахъ; для этого должно закрыть поддувала и приподнять предохранительные клапаны; дверцы дымовыхъ ящиковъ слѣдуетъ открывать только въ случаяхъ крайней необходимости и не вдругъ, а постепенно.

29) Въ котлахъ, дѣйствующихъ съ давленіемъ пара выше 30 фунтовъ, слѣдуетъ обращать особенное вниманіе на поддержаніе въ нихъ уровня воды и давленія пара въ надлежащихъ предѣлахъ.

30) Машинистъ заботится о томъ, чтобы стопора и стрѣлки, или марки, указывающіе степень открытія продувательныхъ кранов у котловъ, а равно и ключи къ этимъ кранамъ, находились постоянно въ исправности.

31) Немедленно по разведеніи огня въ топкахъ должны быть открыты клапаны и краны, сообщающіе котлы съ машиною, на тотъ предметъ, чтобы и паръ могъ проходить изъ котловъ въ машину и постепенно обогрѣвать ея части.

32) Не слѣдуетъ допускать накопленія воды въ коробкахъ сообщительныхъ и предохранительныхъ у котловъ кла-

пановъ, и потому коробки должно продувать чрезъ имѣющіеся на этотъ предметъ при нихъ краны.

33) Машинистъ наблюдаетъ, чтобы свободныя пространства позади и съ боковъ паровыхъ котловъ постоянно содержались въ чистотѣ и чтобы никакихъ горючихъ веществъ не клали ни на котлы, ни около ихъ. Онъ заботится, чтобы не накоплялась сажа и угольная пыль между дымовыми выходами и кожухами вокругъ ихъ и принимаетъ надлежащія мѣры къ сохраненію обшивки на котлахъ и къ предупрежденію возгоранія ея. По затушеніи огня въ топкахъ, половые листы около котловъ должно поднять и по крайней мѣрѣ впродолженіи двѣнадцати часовъ тщательно осматривать кочегарную для удостовѣренія, ни осталось ли въ ней огня, послѣ выгребанія изъ топокъ жара.

34) Снимаемую временно съ какой-либо части котла обшивку должно класть на мѣсто при первой возможности, а не обшитыя части котловъ окрашивать масляною краскою, чтобы предотвратить образованіе на нихъ ржавчины.

35) Ни въ какомъ случаѣ не слѣдуетъ красить известью дымовыхъ трубъ, дымовыхъ ящиковъ и вообще желѣзныхъ частей паровыхъ котловъ, или угольныхъ ящиковъ, каковыя части должны окрашиваться масляною краскою; при чемъ части, назначенныя подъ окраску, должны быть тщательно очищены отъ ржавчины.

36) Котлы, по прекращеніи дѣйствія машины, не слѣдуетъ безъ крайней надобности продувать паромъ, потому что продутые котлы остываютъ слишкомъ быстро и не во всѣхъ частяхъ равномѣрно, послѣдствіемъ чего могутъ быть побѣги воды въ швахъ и около трубокъ, а также и другія разстройства; лучше дать время остыть водѣ въ котлахъ и затѣмъ выкачать ее.

37) Въ случаѣ необходимости очистить внутреннія части котловъ отъ образовавшихся на нихъ осадковъ и накипей, машинистъ докладываетъ объ этомъ командиру судна и испрашиваетъ разрѣшеніе произвести таковую очистку.

38) Въ случаѣ сильнаго вскипанія (priming), дозволяется вводить въ котлы небольшое количество минеральнаго масла, но при этомъ должно уменьшить впускъ его въ паровые цилиндры, потому что въ нихъ будетъ вноситься масло вмѣстѣ съ паромъ изъ котловъ.

39) Паровые котлы не должны быть въ дѣйствіи очень долгое время безъ перемѣны воды въ нихъ. Когда вода въ котлахъ сдѣлается грязною, или кислою, ее слѣдуетъ всю выпустить и замѣнить чистою водою; такая перемѣна воды въ котлахъ должна быть производима съ соблюденіемъ долж-

ныхъ предосторожностей и не иначе, какъ съ разрѣшенія командира судна.

Сбереженіе механизмовъ въ зимнее время на судахъ, окончившихъ кампанію.

40) Крышки паровыхъ цилиндровъ, холодильниковъ, теплыхъ ящиковъ, воздушныхъ насосовъ, циркуляціонныхъ помпъ, коробокъ пораспредѣлительныхъ золотниковъ, отсѣкательныхъ и прочихъ клапановъ въ машинѣ, должны быть сняты съ своихъ мѣстъ, очищены отъ ржавчины и обсушены.

41) Поршни паровыхъ цилиндровъ, воздушныхъ насосовъ, циркуляціонныхъ и прочихъ помпъ должны быть разобраны, очищены отъ ржавчины, обсушены и смазаны саломъ; внутреннія поверхности цилиндровъ и трущіяся поверхности золотниковъ, отсѣкательныхъ и другихъ клапановъ, штоковъ, правилъ и прочихъ движущихся частей, должны быть тщательно обсушены и хорошо смазаны смѣсью изъ сала и масла; полированныя же постоянныя части машины—покрыты составомъ изъ одной части масла и двухъ частей сала, съ прибавкою небольшого количества бѣлилъ, тертыхъ на олифѣ.

42) Набивки въ сальникахъ паровыхъ цилиндровъ, пораспредѣлительныхъ коробокъ, воздушныхъ насосовъ и въ другихъ мѣстахъ, гдѣ можно, должны быть вынуты

43) Всѣ забортныя трубы должны быть закрыты снаружи судна пробками такъ, чтобы не пропускали воды, а кингстоновы краны залиты саломъ.

44) Пріемные и отливные клапаны воздушныхъ насосовъ, циркуляціонныхъ и другихъ помпъ, а равно всѣ предохранительные водопускные клапаны у цилиндровъ и водопроводныхъ трубъ и предохранительные и стопорные клапаны у котловъ вынимаются, при чемъ клапанные ящики вычищаются, а клапаны металлическіе и ихъ гнѣзда смазываются саломъ.

45) Валы слѣдуетъ поворачивать вручную одинъ разъ въ недѣлю; при чемъ шейки валовъ въ подшипникахъ слѣдуетъ обтирать до чиста и смазывать смѣсью сала и масла.

46) Горловины котловъ должны быть открыты, котлы хорошо вычищены извнутри и обсушены легкимъ огнемъ въ топкахъ, зольники, дымовые ходы, топки, переднія части котловъ и вся наружная открытая ихъ поверхность очищаются и окрашиваются сурикомъ.

47) Дымовая труба, внутри и снаружи красится сурикомъ и накрывается чехломъ изъ толстой смоленой парусины; такимъ же чехломъ покрываются и паровыпускныя трубы.

48) Забортные краны и клапаны, которые не могутъ быть залиты саломъ, засыпаются на зиму опилками съ навозомъ,

а первыя пріемныя колѣна трубъ отъ этихъ крановъ и клапановъ снимаются съ своихъ мѣстъ.

49) Въ каждой системѣ трубъ должно быть разъединено по крайней мѣрѣ по одному фланцу, въ самыхъ низкихъ мѣстахъ, чтобы вода могла выходить изъ трубъ. Пробки въ кранахъ должны быть вынуты, обсушены, смазаны саломъ и затѣмъ слабо вложены въ свои мѣста.

50) Должны быть приняты мѣры къ тому, чтобы не оставалась вода въ теплыхъ ящикахъ, въ холодильникахъ, корпусахъ помпъ и проч. частяхъ, заполняющихся ею во время дѣйствія машины. Трюмъ въ котельныхъ и машинномъ отдѣленіяхъ долженъ быть также освобожденъ отъ воды.

51) Всѣ мелкія части машины, разбираемыя на зимнее время, должны быть вычищены, смазаны саломъ и бережно уложены въ назначенныя для нихъ помѣщенія.

52) Паровыя помпы (донки) и вообще всѣ вспомогательные механизмы разбираются, вычищаются, смазываются, гдѣ нужно, саломъ и потомъ снова съ легко навернутыми гайками собираются.

53) Всѣ рабочіе машинные инструменты, а также манометры, вакуметры, индикаторы и проч. приборы, должны быть тщательно осмотрѣны, вычищены, смазаны чистымъ саломъ и бережно сложены въ особомъ помѣщеніи.

54) Судовой машинистъ и остающаяся въ вѣдѣніи его машинная прислуга, сколь можно часто, осматриваютъ механизмы и всѣ части ихъ и удостовѣряются въ дѣйствительности и достаточности мѣръ, принятыхъ къ сбереженію частей отъ поврежденія сыростью и морозомъ.

№ 70.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 382*).

1877 г. *Іюня 25. Приказъ № 110.* — **Съ правилами выдачи талоновъ и ассигновокъ.**

Препровождаю при семъ, для руководства и должнаго исполненія по вѣдомству п. с., правила выдачи талоновъ ассигновокъ.

Правила выдачи талоновъ ассигновокъ.

1. Частныя ассигновки составляются на имя прямыхъ кредиторовъ казны, или ихъ законныхъ представителей, какъ-то: опекуновъ, повѣренныхъ и т. п.

Примѣчаніе. Довѣренности на полученіе денежныхъ изъ казны выдачъ должны быть засвидѣтельствованы явочнымъ порядкомъ у нотаріуса (Св. зак. гражд., т. X, ч. I, ст. 1531—1535, 2313 [1]), 2314, 2317, 2320 и 2321) и представляются по принадлежности,—вмѣстѣ съ копіями, удостовѣренными также нотаріальнымъ порядкомъ, если подлинная довѣренность не можетъ быть оставлена при дѣлахъ казеннаго управленія, выдающаго ассигновки (см. ниже § 9).

2. Талоны отосланныхъ въ кассы ассигновокъ выдаются дѣлопроизводителемъ (подъ росписку въ дѣлѣ) тѣмъ лицамъ, на имя коихъ ассигновки составлены, т. е. кредиторамъ казны, или ихъ представителямъ (§ 1).

3. Какъ прямые кредиторы казны, такъ и представители оныхъ, могутъ предоставлять полученіе изъ казенныхъ управленій талоновъ ассигновокъ избраннымъ ими лицамъ, снабжая ихъ для сего засвидѣтельствованными установленнымъ порядкомъ (прим. къ § 1) довѣренностями, которыя, впрочемъ, собственно отъ представителей кредиторовъ могутъ быть принимаемы лишь въ томъ случаѣ, если сіи представители пользуются правомъ передовѣрія по закону, или по объему даннаго имъ полномочія.

4. Талоны ассигновокъ, составленныхъ на имя учрежденій не подлежащихъ единству кассы, а равно на имя частныхъ учрежденій и обществъ (юридическихъ лицъ), отсылаются въ подлежащее учрежденіе при препроводительныхъ бумагахъ, въ которыхъ объясняется, что подлежащія ассигновки будутъ отправлены въ кассу по поступленіи формальныхъ о полученіи талоновъ увѣдомленій.

Примѣчаніе. Талоны на полученіе денегъ товариществами и акціонерными обществами могутъ быть выдаваемы и подъ росписку одного изъ Дир - въ Правленій, на основаніи представленныхъ въ распорядительное управленіе довѣрительныхъ протоколовъ, подписанныхъ членами Правленія (т. X, ч. I, ст. 2278).

5. Платежи кредиторамъ проживающимъ за границею производятся: *или* общимъ порядкомъ, по ассигновкамъ на имя уполномоченныхъ лицъ, имѣющихъ надлежащія довѣренности (т. X, ч. I, ст. 914), *или* чрезъ посредство особой канцеляріи (Министерства финансовъ) по кредитной части (кассов. прав. ст. 121).

---

[1]) По изд. 1887 г. ст. 2313 исключена.

6. Представители кредиторовъ казны, какъ при требованіи отпуска денегъ, причитающихся ихъ довѣрителямъ, такъ и при полученіи по довѣренностямъ талоновъ ассигновокъ, составленныхъ на имя уполномочившихъ ихъ лицъ,—обязаны каждый разъ предъявлять подлинные, удостовѣряющіе ихъ уполномочіе документы, съ приложеніемъ надлежаще-засвидѣтельствованныхъ копій, для оставленія послѣднихъ при дѣлахъ распорядительнаго управленія и для представленія при отчетности въ Государственный Контроль (инстр. казнач. прим. къ ст. 135).

7. Предварительно составленія ассигновки на имя повѣреннаго кредитора казны, равно какъ предварительно выдачи талона по общей довѣренности,—дѣлопроизводитель обязанъ каждый разъ убѣдиться, что предъявленная довѣренность не была уполномочившимъ мѣстомъ или лицомъ уничтожена.

8. Кредиторы казны и ихъ повѣренные, лично распорядительному управленію неизвѣстные, обязаны представлять, по требованію послѣдняго, законныя удостовѣренія своей личности.

№ 71.

(Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 386).

1877 г. *Іюля 6. Циркуляръ Навиг.-Описн. Коммис., Правленіямъ Округовъ №№ 975--984.*—**О веденіи Инспекторами судоходства картографическихъ журналовъ затонувшимъ судамъ.**

Г. Министръ изволилъ приказать, чтобы Инспектора судоходства вели картографическій журналъ затонувшимъ судамъ на завѣдуемыхъ ими рѣкахъ и каналахъ; на картахъ должны быть нанесены, по донесеніямъ Начальниковъ дистанцій, лоцмановъ, капитановъ и собственнымъ наблюденіямъ, мѣста затонувшихъ и поднятыхъ изъ воды судовъ; осенью же, по закрытіи навигаціи, журналы эти чрезъ Начальника Округа должны быть представлены въ Министерство, съ обозначеніемъ мѣстъ оставшихся на зиму на днѣ рѣки судовъ и затоновъ, въ которыхъ суда зимуютъ. О таковомъ приказаніи Г. Министра Нав.-Оп. Ком. имѣетъ честь увѣдомить для надлежащаго распоряженія.

№ 72.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и вод. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Вод. сообщ. 1894 г., № 387).*

1877 г. *Іюня 8. Циркуляръ Навиг.-Описн. Ком. Правленіямъ Округовъ №№ 1018—1027.* — **О свѣдѣніяхъ, подлежащихъ внесенію въ путевой журналъ.**

По поводу разсмотрѣнія путевыхъ журналовъ нѣкоторыхъ паровыхъ и парусныхъ судовъ Министерства, 10 іюня за № 130, состоялся журналъ Н.-О. Коммиссіи, въ которомъ, между прочимъ, выяснено: 1) Путевые журналы велись по различнымъ формамъ, между тѣмъ какъ съ 28 августа прошлаго года образецъ такового журнала былъ препровожденъ въ Пр-ія Округовъ. 2) Желательно, чтобы на всѣхъ судахъ Министерства, по мѣрѣ средствъ, пріобрѣтались метеорологическіе инструменты, начиная съ анероидовъ и термометровъ, и вносились наблюденія въ тотъ же путевой журналъ чрезъ каждые 6 часовъ, въ которые на рѣчныхъ постахъ записывается состояніе воды по рейкѣ. 3) Изъ путевыхъ журналовъ оказывается, что на нѣкоторыхъ пароходахъ машины были въ дѣйствіи по 64 сутокъ сряду, чего не должно допускать въ видахъ сбереженія механизмовъ, ибо необходимо не менѣе раза въ недѣлю очищать котелъ внутри, тѣмъ болѣе, что пароходы плаваютъ преимущественно на самой глубинѣ; при этомъ слѣдуетъ также осматривать машину для перемѣны набивокъ, клапановъ и другихъ исправленій. 4) Часто пары поддерживались безъ указанія причинъ; въ видахъ сбереженія топлива и смазочныхъ матеріаловъ, этого не слѣдуетъ допускать безъ крайней необходимости, тѣмъ болѣе, что въ холодную пору можно ограничиться весьма часто держаніемъ въ котлѣ теплой воды, при чемъ расходъ топлива будетъ значительно сокращенъ. 5) Необходимо обозначать въ журналахъ, по чьему приказанію разведены пары и для какой цѣли дѣлался переходъ; свѣдѣнія эти необходимы, чтобы судить о дѣятельности инспекторскихъ судовъ и дѣйствительной потребности и цѣлесообразности въ произведенныхъ на дѣйствіе ихъ расходовъ. 6) Не всегда показано, сколько именно и на какую сумму пріобрѣтено, или погружено топливо, или освѣтительные, или другіе матеріалы.

Вообще желательно, чтобы въ журналахъ инспекторскихъ судовъ помѣщались подробныя свѣдѣнія о судоходствѣ и судоходныхъ путяхъ; о мѣрахъ, необходимыхъ для споспѣше-

ствованія ходу судовъ; краткія свѣдѣнія о туманахъ, вѣтрахъ, состояніи погоды, глубины воды на рейкахъ, фарватерѣ и перекатахъ; о мѣрахъ, принятыхъ для огражденія опасностей, о случахъ оказанія помощи другимъ судамъ и проч. На журналѣ этомъ Министромъ положена слѣдующая резолюція: „25 іюня. Всѣ эти замѣчанія сообщить Инспекторамъ и строго требовать точнаго по нимъ исполненія. Въ употребленіи топлива, какъ и нахожденіи подъ парами, требовать точнаго оправданія". Навиг.-Описн. Коммиссія имѣетъ честь сообщить это приказаніе г. Министра въ Правленіе, для зависящихъ распоряженій.

№ 73.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 388*).

1877 г. *Іюля 19. Циркуляръ Д-та Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 1075.*—**О мѣрахъ къ уничтоженію карчей.**

Какъ извѣстно, карчи и подводные камни весьма часто бываютъ причиною крушенія на рѣкахъ грузовыхъ судовъ. Независимо отъ мѣръ, предписанныхъ циркуляромъ отъ 27 апрѣля 1876 г., для предупрежденія увеличенія числа этихъ подводныхъ опасностей, необходимо обратить вниманіе на карчи, въ большомъ числѣ обсыхающія на мелях при спадѣ водъ. Уничтоженіе этихъ карчей, лежащихъ на землѣ общаго пользованія, какъ на требующее предварительнаго съ кѣмъ либо соглашенія, можетъ быть производимо безотлагательно, тотчасъ по ихъ вскрытіи. Въ виду этого, г. Министръ изволилъ приказать, чтобы Инспектора судоходства, имѣющіе въ своемъ распоряженіи паровыя или другія суда и обязанные, сколь возможно чаще, проходить по ввѣреннымъ имъ судоходнымъ пространствамъ, усмотрѣвъ обмелѣвшую карчу, или оголившійся камень, или узнавъ о таковыхъ изъ донесеній Начальниковъ дистанцій, безотлагательно принимали мѣры къ уничтоженію, или отстраненію этихъ предметовъ средствами, имѣющимися при инспекторскихъ судахъ. Для уплаты рабочимъ, могущимъ (въ особенныхъ случаяхъ) понадобиться въ помощь командѣ парохода, Инспекторамъ разрѣшается дѣлать ограниченные расходы изъ средствъ, отпускаемыхъ имъ на наемъ лоцмановъ, десятскихъ или постовыхъ.

Еслибъ оказалось необходимымъ сожигать обмелѣвшія карчи, то имѣть въ виду непремѣнно оставлять при кострѣ сторожа для наблюденія за уничтоженіемъ карчи и для окон-

чательнаго затушенія огня, дабы, при вѣтрѣ, огонь не могъ передаться на берегъ, или на проходящія суда. О тѣхъ карчахъ и камняхъ, которые нельзя уничтожить судовыми средствами, Инспектора, а гдѣ ихъ нѣтъ, Начальники дистанцій, должны представить въ Округъ подробную опись, съ точнымъ описаніемъ мѣста нахожденія такихъ карчей и камней, со смѣтою, во что можетъ обойтись ихъ уничтоженіе. Число уничтоженныхъ такимъ образомь, или отстраненныхь съ фарватера карчей и камней, и ежегодное уменьшеніе числа несчастій съ судами отъ удара о карчи и камни, встрѣчаемые на фарватерѣ, дастъ возможность судить о полезной дѣятельности судоходной инспекціи и вообще всѣхъ чиновъ, которымъ поручена забота объ успѣшномъ движеніи судоходства.

№ 74.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 389*).

1877 г. *Іюля 20. Циркуляръ Навиг.-Опис. Коммиссіи, Начальникамъ Округовъ, №№ 1.086—1.095.*—**О порядкѣ доставленія свѣдѣній по судоходству.**

Весьма часто Начальники дистанцій представляютъ г. Министру вѣдомости о различныхъ случаяхъ и свѣдѣніяхъ по судоходству при рапортахъ, которыми ничѣмъ не объясняется ходъ самаго дѣла, ибо для всѣхъ дополнительныхъ свѣдѣній въ самой вѣдомости находится графа примѣчаній. Для сокращенія переписки г. Министръ приказалъ, чтобы отнюдь не представляли ему при вѣдомостяхъ отдѣльныхъ препроводительныхъ рапортовъ, въ которыхъ говорится лишь: почтительнѣйше имѣю честь донести и тому подобныя фразы, а представлять однѣ лишь вѣдомости съ надписью на первой страницѣ: г. Министру п. с., на основаніи приказа отъ 14 іюня 1876 г.

№ 75.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 392*).

1877 г. *Августа 10. Циркуляръ Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. Правленіямъ Округовъ, № 5347.*—**О порядкѣ доставленія свѣдѣній о происшествіяхъ.**

Приказами по вѣдомству п. с. 6 октября 1842 г., 5 марта 1843 г., 26 іюня 1857 г., 30 октября 1865 г. и 16 августа

1872 г. [1]) вмѣнено въ обязанность всѣмъ мѣстамъ и лицамъ доносить съ первоотходящею почтою г. Министру о происшествіяхъ, въ ихъ вѣдомствѣ случившихся. Правило это, какъ замѣчено, не исполняется повсемѣстно. Г. Министръ изволилъ приказать напомнить всѣмъ мѣстамъ и лицамъ вѣдомства п. с. о точномъ исполненіи означенныхъ приказовъ и безотлагательно доносить прямо г. Министру, съ почтою, о проѣздѣ Государя Императора и членовъ Императорской фамиліи по подвѣдомственнымъ Министерству путямъ, о случаяхъ поврежденій, остановокъ въ судоходствѣ, пожаровъ въ сооруженіяхъ и зданіяхъ вѣдомства, появленіи заразительныхъ и повальныхъ болѣзней и скоропостижной или неестественной смерти служащихъ въ вѣдомствѣ; въ случаяхъ же особенно важныхъ, когда съ поврежденіемъ сооруженія сопряжено прекращеніе, или остановка сообщенія, или лишеніе жизни, или увѣчье людей,—то, независимо отъ подробнаго донесенія почтой, кратко доносить телеграммами.

№ 76.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 397*).

1877 г. *Сентября 6. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, № 5.827.*—**О своевременномъ заявленіи Министерству свободныхъ остатковъ отъ рабочихъ суммъ и о порядкѣ разрѣшенія употребленія таковыхъ на другія работы.**

Нѣкоторыя Окружныя Правленія п. с. входятъ въ Д-тъ и Техн.-Инсп. Комитетъ ш. и в. с. съ представленіями о производствѣ вновь открывшихся или дополнительныхъ работахъ, на которыя суммъ не ассигновано, съ отнесеніемъ расходовъ на эти работы на счетъ имѣющихся въ Правленіяхъ свободныхъ остатковъ отъ суммъ, ассигнованныхъ на другія работы по округу, а между тѣмъ въ доставляемыхъ въ то же время въ Д - тъ мѣсячныхъ вѣдомостяхъ объ оборотѣ суммъ на работы, свободныхъ остатковъ не показываютъ. Изъ этого оказывается, что Окружныя Правленія, несмотря на неоднократныя приказанія г. Министра п. с. о немедленномъ означеніи по оборотнымъ вѣдомостямъ свободныхъ остатковъ отъ суммъ, ассигнованныхъ на работы, тотчасъ по образованіи таковыхъ остатковъ, и по настоящее время включаютъ

---

[1]) Вновь установленный порядокъ донесеній см. въ циркулярѣ 12 авг. 1883 г.

образовавшіеся остатки въ число суммъ, подлежащихъ расходу на предметъ назначенія. Порядокъ этотъ ведетъ къ сбивчивости счетовъ и невозможности произвести болѣе важныя работы, находящіяся въ другихъ Округахъ, а не въ тѣхъ, въ которыхъ имѣются свободные остатки

Съ разрѣшенія г. Министра подтверждается Окружнымъ Правленіямъ о принятіи самыхъ настоятельныхъ мѣръ къ своевременному производству работъ, на которыя суммы ассигнованы, съ тѣмъ, чтобы образующіеся отъ сихъ ассигнованій *свободные остатки непремѣнно и неуклонно показывались по оборотнымъ вѣдомостямъ, тотчасъ по образованіи ихъ.* Затѣмъ, въ случаѣ надобности въ отпускѣ суммъ на вновь открывающіяся работы, таковыя суммы будутъ ассигнуемы изъ находящихся въ вѣдѣніи Д-та. Представленія же Правленій о производствѣ новыхъ работъ на имѣющіеся въ Правленіяхъ остатки отъ суммъ, ассигнованныхъ на другія работы, будутъ оставляемы безъ разсмотрѣнія.

№ 77.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 409*).

1878 г. *Марта 23. Циркуляръ Д-ша Шосс. и Вод. Сооб. Правленіямъ Округовъ № 1944.*—**О разъясненіи 1 и 2 прим къ 363 ст. Уст. п. с. по просьбамъ о разрѣшеніи постройки мельницъ на сплавныхъ рѣкахъ.**

По докладу Д-та отъ 14 минувшаго февраля за № 78, по прошенію лѣсопромышленниковъ о воспрещеніи крестьянамъ дер. Погоста, Виленской губ., постройки мельницы на р. Виліи, г. Министръ п. с. изволилъ приказать: разъяснить Правленіямъ Округовъ, что хотя по смыслу 1 и 2 примѣчаній къ 363 ст. Уст. п. с. Министру п. с. и предоставлено допускать строить вододѣйствующія заведенія на рѣкахъ, признанныхъ сплавными или судоходными, съ условіемъ, чтобы они не препятствовали свободному сплаву и ходу судовъ, но разрѣшенія эти должны быть даваемы съ большою осторожностью, въ виду возможности обращенія рѣки въ судоходную и того затрудненія, которое представятъ мельницы для обращенія рѣки въ таковую. На основаніи сего Его Превосходительству угодно было приказать, чтобы, въ случаѣ поступленія на будущее время просьбъ относительно разрѣшенія постройки мельницъ на сплавныхъ рѣкахъ, Окружныя Правленія входили въ подробную оцѣнку качествъ рѣки и если, по количеству про-

текающей воды и другимъ собраннымъ даннымъ, возможно впослѣдствіи обращеніе рѣки въ судоходную, то Правленія, взвѣсивъ всѣ выгоды или невыгоды отъ допущенія устройства мельницы, при представленіи, на основаніи прим. 1 ст. 363, на усмотрѣніе М-ва указывали: или причины, по которымъ слѣдуетъ отклонить ходатайство о постройкѣ, или же подробно обозначали тѣ условія, которымъ слѣдовало бы подчинить разрѣшеніе постройки, имѣя въ виду главнѣйшее обезпечить не только настоящій удобный сплавъ, но и будущее судоходство, а также право Правительства, въ случаѣ признанной имъ необходимости, уничтоженія мельницъ и приведенія на опредѣленномъ пространствѣ русла рѣки, средствами владѣльца мельницы, безъ всякаго со стороны казны вознагражденія, въ тотъ видъ, въ которомъ русло было до постройки мельницы.

Объ изложенномъ Д-тъ увѣдомляетъ Правленіе для надлежащаго свѣдѣнія и исполненія.

№ 78.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 419*).

1878 г. *Іюня 23. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, № 3.789.*—**О порядкѣ утвержденія торговъ въ тѣхъ случаяхъ, когда торговыя цѣны превосходятъ средне справочныя.**

Правительствующій Сенатъ (по I Д-ту), указомъ отъ 8 іюня 1878 г. № 23.062, далъ знать Министру п. с., что Товарищъ Государственнаго Контролера, согласно постановленію Совѣта Государственнаго Контроля, представлялъ Прав. Сенату о разъясненіи ст. 1888 и 1900 т. X ч. I св. зак. гражд. [1]) въ томъ смыслѣ, что крайнимъ признакомъ чрезвычайно высокихъ цѣнъ, состоявшихся на торгахъ, слѣдуетъ считать тотъ случай, когда онѣ превосходятъ цѣны среднесправочныя, и что въ подобныхъ случаяхъ мѣста и лица, обязанныя производить торги, не могутъ утверждать ихъ собственною властію, хотя бы сумма подряда не превышала указаннаго въ ст. 1872 и слѣдующихъ ч. I т. X [2]) размѣра, а должны представлять о результатахъ такихъ торговъ начальству, отъ усмотрѣнія коего и будетъ зависѣть разрѣшить за-

---

[1]) По изд. 1887 г. Т. X. ч., Пол о каз. подр. и пост., ст. 123 и 135

[2]) Тамъ же ст. 118 и слѣдующія.

ключеніе договора по цѣнамъ, превышающимъ современныя производству торговъ справочныя, если, въ виду исключительныхъ обстоятельствъ, отъ назначенія новыхъ торговъ, или принятія какихъ либо другихъ мѣръ, нельзя будетъ ожидать пониженія состоявшихся на торгахъ цѣнъ. Необходимость въ таковомъ разъясненіи приведенныхъ статей I ч. X т., по мнѣнію Совѣта Госуд. Контроля, вытекаетъ, изъ того, что редакція ст. 1888, 1890, 1891 [1]) и 1900 зак граж. даетъ поводъ къ различному пониманію постановленныхъ въ этихъ статьяхъ правилъ, такъ какъ въ означенныхъ узаконеніяхъ не выражено прямо ни разрѣшенія, ни запрещенія утверждать торги по цѣнамъ, превышающимъ современныя производству торговъ среднесправочныя. Вслѣдствіе сего, обращаясь къ разсмотрѣнію подлежащихъ статей I ч. X т., установляющихъ правила для заключенія договоровъ, Правительствующій Сенатъ и съ своей стороны находитъ, что въ 1888 ст. зак. гражд., перечисляющей условія, которыя надлежатъ принимать въ соображеніе при окончательномъ послѣ торговъ заключеніи о законности и выгодности предполагаемаго договора, а равно въ ст. 1890, касающейся порядка утвержденія представленія о заключеніи договора, и въ 1891 ст., опредѣляющей случаи неутвержденія торговъ и назначеніе новыхъ, точно также какъ и въ 1900 ст., постановляющей, въ какихъ случаяхъ договоръ не можетъ быть заключенъ безъ разрѣшенія начальства, нигдѣ не содержится прямаго указанія, что мѣсто и лицо, коему представлено о результатахъ торговъ, обязано отказать въ утвержденіи оныхъ въ томъ случаѣ, когда подрядныя цѣны выше современныхъ производству торговъ цѣнъ справочныхъ. Между тѣмъ, за отсутствіемъ въ законахъ гражданскихъ точнаго на сей предметъ правила, возникаетъ вопросъ о томъ, какую именно подрядную цѣну слѣдуетъ считать законною и выгодною для казны и что подразумѣваетъ законъ подъ чрезвычайно высокою цѣною, при требованіи которой по подрядамъ договоръ не можетъ быть, согласно 1900 ст. I ч. X т., заключенъ безъ разрѣшенія начальства. Разрѣшая этотъ вопросъ въ связи съ точнымъ смысломъ ст. 1888, въ которой, между прочимъ, сказано: п. б, что для окончательнаго послѣ торговъ заключенія о законности и выгодности предполагаемаго договора надлежитъ принимать въ соображеніе, не превосходятъ ли подрядныя цѣны среднесправочныхъ,—необходимо придти къ тому заключенію, что среднесправочныя цѣны должны быть принимаемы за норму при заключеніи о законности и выгодности предполагаемаго догора, и что крайнимъ признакомъ

[1]) По изд. 1887 г. Т.-Х. ч., Пол. о каз. подр. и пост., ст. 125 и 126.

чрезвычайно высокихъ цѣнъ, состоящихся на торгахъ, слѣдуетъ считать тотъ случай, когда онѣ превосходятъ цѣны справочныя. Въ подобныхъ случаяхъ мѣста и лица гражданскаго вѣдомства, обязанныя производить торги по правиламъ, предписаннымъ въ сводѣ законовъ гражданскихъ, не могутъ утверждать ихъ собственною властію, хотя бы сумма подряда не превышала указаннаго въ ст. 1872 и слѣдующихъ I ч. X т. размѣра, а должны представлять о результатахъ такихъ торговъ начальству, по принадлежности, отъ усмотрѣнія коего и будетъ зависѣть разрѣшить заключеніе договора по цѣнамъ превышающимъ современныя производству торговъ справочныя, если, въ виду исключельныхъ обстоятельствъ, отъ назначенія новыхъ торговъ или принятія какихъ либо другихъ мѣръ, нельзя будетъ ожидать пониженія состоявшихся на торгахъ цѣнъ.

О таковомъ заключеніи Правительствующаго Сената, Департаментъ шосс. и вод. сообщ. считаетъ нужнымъ поставить въ извѣстность Правленія Округовъ пут. сообщ. для свѣдѣнія и надлежащаго, въ должныхъ случаяхъ, исполненія.

№. 79.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 426*).

1878 г. *Августа 19. Циркуляръ Д-та Общ. дѣлъ, Начальникамъ Округовъ, № 7301.*—**О командировкахъ чиновниковъ за предѣлы Округовъ.**

Департаментомъ общихъ дѣлъ Министерства п. с. замѣчено, что Начальники нѣкоторыхъ Округовъ п. с. назначаютъ подвѣдомственныхъ имъ чиновниковъ въ командировки за предѣлы мѣстнаго Округа и даже въ столичный городъ С.-Петербургъ безъ испрошенія на то разрѣшенія Министерства. Для предупрежденія на будущее время подобныхъ случаевъ, вызывающихъ справедливыя замѣчанія Государственнаго Контроля о возвратѣ въ казну путевыхъ пособій, израсходованныхъ на неправильно-назначенныя командировки, — г. Министръ п. с. изволилъ приказать разъяснить по вѣдомству п. с., что право командированія чиновниковъ непосредственнымъ ихъ начальствомъ, располагающимъ разъѣзднымъ кредитомъ, ограничивается предѣлами той мѣстности, на которую распространяется власть подлежащаго начальства, и что посему Начальники Округовъ могутъ давать командировки чиновникамъ только въ предѣлахъ своего Округа; всѣ же вообще

командировки за предѣлы мѣстнаго Округа могутъ быть совершаемы не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства, ибо выдача за такія командировки путевыхъ пособій должна относиться на разъѣздной кредитъ, ассигнуемый въ непосредственное распоряженіе Министерства, а не Начальниковъ Округовъ. Департаментъ общихъ дѣлъ объявляетъ изложенное приказаніе по вѣдомству п. с. къ надлежащему исполненію и руководству.

№ 80.

(*Сборн. Правит. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 437*).

1878 г. *Ноября 30. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. № 9.671.*— **О наблюденіи за незасореніемъ рѣкъ судоходцами.**

Изъ поступающихъ въ М-во п. с. донесеній о случаяхъ крушенія судовъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ усматривается, что суда нерѣдко разбиваются о потерянные якоря и камни, употребляемые вмѣсто лота. Имѣя въ виду, что, утвержденными г. Министромъ 24 іюня сего года правилами плаванія, судоходамъ вмѣнено въ непремѣнную обязанность имѣть при завозныхъ якоряхъ буйки (§ 3) и воспрещено выбрасывать въ воду камни, мусоръ и все, могущее засорять фарватеръ (§ 32), Д-тъ ш. и в. с., по приказанію г. Министра, предлагаетъ Окружнымъ Правленіямъ и подвѣдомымъ имъ лицамъ: 1) неослабно наблюдать за точнымъ исполненіемъ вышеприведенныхъ постановленій и виновныхъ въ нарушеніи оныхъ привлекать къ отвѣтственности въ установленномъ порядкѣ; 2) приглашать судопромышленниковъ, въ случаѣ потери якоря или камня (лота), поднимать его изъ воды безотлагательно, не уходя съ мѣста; буде же на суднѣ не имѣется потребныхъ для того средствъ, обозначать мѣсто и заявлять о потерѣ Инспектору, Начальнику дистанціи, или первому на пути слѣдованія судоходному посту, для немедленнаго поднятія потеряннаго, или обстановки указаннаго мѣста предостерегательными знаками.

№ 81.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 441*).

1878 г. *Декабря 20. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., № 7.410.*— **О наблюденіи за незасореніемъ водяныхъ путей прибрежными владѣльцами.**

Въ дополненіе къ циркуляру отъ 30 ноября сего года за № 9.671, о наблюденіи за незасореніемъ рѣкъ судоходцами, Д-тъ препровождаетъ, для свѣдѣнія, циркулярное предложеніе г. Министра вн. дѣлъ Губернаторамъ, отъ 4 сего декабря № 181, о незасореніи рѣкъ прибрежными владѣльцами. При этомъ, по приказанію г. Министра п. с., Д-тъ поручаетъ Окр. Правленіямъ и подвѣдомственнымъ имъ лицамъ съ своей стороны наблюдать за незасореніемъ водяныхъ путей прибрежными владѣльцами, обращаясь, въ необходимыхъ случаяхъ, къ содѣйствію подлежащихъ властей.

Циркуляръ Министра вн. д., по Д-ту полиціи исполнительной, отъ 4 декабря 1878 г. за № 181, Губернаторамъ.

М-во п. с увѣдомило М-во вн. дѣлъ, что въ большинствѣ нашихъ городовъ и прочихъ населенныхъ мѣстъ, находящихся на берегу или вблизи рѣкъ и озеръ, сіи послѣднія служатъ обыкновеннымъ мѣстомъ свалки свозимаго съ улицъ снѣга, навоза и прочихъ нечистотъ, количество которыхъ вообще довольно значительно. Кромѣ того, на льду устраиваются во многихъ мѣстахъ временныя жилыя помѣщенія, около которыхъ къ веснѣ образуются цѣлыя груды мусора. Весною, при таяніи льда, сваленные на немъ песокъ, навозъ и прочій мусоръ, неизбѣжно скопляющіеся на улицахъ и свозимые вмѣстѣ со снѣгомъ, опускаются на дно рѣкъ и озеръ и составляютъ одну изъ существенныхъ причинъ обмелѣнія рѣкъ, въ особенности на перекатахъ. Общія почти всѣмъ нашимъ внутреннимъ водянымъ путямъ недостаточная глубина и маловодность, а также ограниченность средствъ, ассигнуемыхъ на содержаніе водяныхъ путей, вызываютъ необходимость принимать энергическія предупредительныя мѣры къ устраненію всѣхъ, затрудняющихъ внутреннее судоходство, обстоятельствъ, въ ряду которыхъ вышеобъясненное засореніе рѣкъ значительными массами нечистаго снѣга занимаетъ едва ли не одно изъ первыхъ мѣстъ. Въ виду сего М-во п.

с. проситъ оказать содѣйствіе разъясненіемъ подлежащимъ учрежденіямъ и лицамъ вреда, происходящаго отъ нынѣшняго порядка своза снѣга, и необходимости отвода особыхъ для указанной надобности мѣстъ внѣ предѣловъ бечевниковъ и весенняго разлива рѣкъ. Озабочиваясь прекращеніемъ на будущее время столь вреднаго для состоянія водяныхъ путей своза нечистотъ на ледъ рѣкъ и озеръ, я имѣю честь о вышеизложенномъ требованіи М-ва п. с. сообщить къ должному въ чемъ слѣдуетъ исполненію В-му Пр-ву.

№ 82.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г № 443*).

1879 г. *Января 6. Распоряженіе Министра № 1.*—**О правилахъ для судопромышленниковъ и судоуправителей при прохожденіи судовъ чрезъ мѣста прокладки подводныхъ телеграфныхъ канатовъ.**

На основаніи Высочайшаго повелѣнія 15 апрѣля 1876 г., мною утверждены, 25 ноября 1878 г., по соглашенію съ М-вомъ внутр. дѣлъ, прилагаемыя при семъ правила для руководства судопромышленникамъ, шкиперамъ, лоцманамъ и вообще лицамъ, которымъ ввѣрено управленіе судами, плавающими по судоходнымъ рѣкамъ и каналамъ при проходѣ судовъ чрезъ мѣста прокладки подводныхъ телеграфныхъ канатовъ. Объявляю о семъ по вѣдомству п. с. для свѣдѣнія и руководства.

Правила для руководства судопромышленникамъ, шкиперамъ, лоцманамъ и вообще лицамъ, которымъ ввѣрено управленіе судами, плавающими по судоходнымъ рѣкамъ и каналамъ, при прохожденіи судовъ чрезъ мѣста прокладки подводныхъ телеграфныхъ канатовъ [1]).

Направленіе подводныхъ телеграфныхъ канатовъ, положенныхъ чрезъ судоходныя рѣки, обозначается сигнальными столбиками, съ укрѣпленными на вершинахъ ихъ круглыми щитами, окрашенными желтымъ цвѣтомъ, съ черными крестообразными полосами. Сигнальные столбы установлены на одномъ изъ береговъ и при томъ на болѣе возвышенномъ: на рѣкахъ, шириною менѣе 150 саж. по одному, въ 50 саженяхъ выше и ниже мѣста прокладки подводнаго телеграфнаго ка-

[1]) Распубликованы въ Собр. узак. и распор. прав. 1878 г. № 207, ст. 927.

ната, а на болѣе широкихъ рѣкахъ—по два, въ створныхъ линіяхъ, также въ 50 саженяхъ выше и ниже направленія подводнаго каната. На каналахъ каждый подводный телеграфный переходъ обозначенъ однимъ только сигнальнымъ столбомъ, установленнымъ на одномъ изъ береговъ. Сверхъ того, на рѣкахъ шириною болѣе 200 саж., по створнымъ линіямъ береговыхъ сигнальныхъ столбовъ, установлены плавучія вѣхи, окрашенныя въ надводной части поясами желтаго и чернаго цвѣта. Въ ночное время линіи знаковъ освѣщаются фонарями, со стеклами желтаго цвѣта, подвѣшенными къ сигнальнымъ столбамъ, по два на каждомъ переходѣ. При каждомъ подводномъ телеграфномъ канатѣ находится особый, отъ телеграфнаго вѣдомства, сторожъ, который обязанъ наблюдать, чтобы канатъ не былъ поврежденъ проходящими судами. Сторожа имѣютъ нагрудную бляху съ телеграфнымъ знакомъ и надписью: „Телеграфный сторожъ“. При прохожденіи судовъ чрезъ мѣста, гдѣ проложены подводные телеграфные канаты, судохозяева, шкипера, лоцманы, равно какъ и судовые рабочіе, должны соблюдать слѣдующія мѣры предосторожности, дабы не повредить телеграфный канатъ, На всемъ пространствѣ рѣки, огражденномъ береговыми и плавучими знаками, ни подъ какимъ видомъ не бросать съ судовъ якоря, лоты или другіе тяжелые предметы, а на каналахъ—не причаливать судовъ противъ сигнальнаго столба. Въ случаѣ слѣдованія судна съ опущеннымъ якоремъ или лотомъ, непремѣнно поднимать ихъ за полверсты до перваго сигнальнаго столба и затѣмъ отпускать ихъ не ранѣе какъ миновавъ второй такой же сигнальный столбъ.

№ 83.

(Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шос. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 453).

1879 г. *Апрѣля 20. Циркуляръ Д-та Шос. и Вод. Сооб. Правленіямъ Округовъ № 2314.*—**О порядкѣ храненія документовъ на право собственности казны на имущество.**

Д-тъ ш. и в. с., имѣя въ виду Высочайше утв. 7 октября 1861 г. проектъ правилъ о рѣшенныхъ дѣлахъ вѣдомства п. с. (приказъ Главноуправляющаго отъ 4 ноября 1861 г. № 150) и находя, что въ дѣлахъ, отнесенныхъ этими правилами ко второму разряду, могутъ заключаться документальныя доказательства на пріобрѣтеніе или отчужденіе казною недвижимыхъ имуществъ, которыя, по истеченіи извѣстнаго срока для

храненія въ архивѣ дѣлъ, уничтожены быть не могутъ,—по докладу своему 9 тек. апрѣля, № 174, пришелъ къ тому заключенію, что, предварительно сдачи въ архивъ дѣлъ по второму разряду, слѣдуетъ находящіеся въ нихъ крѣпостные или нотаріальные документы, а равно планы и переписку, если послѣдняя имѣетъ значеніе доказательства на право собственности, вышить изъ самыхъ производствъ и составлять по нимъ, ежегодно, особые наряды, которые и передавать потомъ въ архивъ, отдѣльно, съ причисленіемъ ихъ къ дѣламъ третьяго разряда, подлежащимъ храненію навсегда. Поэтому Д-тъ положилъ ввести у себя. въ настоящее время, изложенный порядокъ составленія особыхъ дѣлъ по документальнымъ даннымъ; но принимая, при томъ, въ соображеніе, что подобные вышеизложеннымъ документы и переписка могутъ находиться и въ дѣлахъ Правленій Округовъ п. с., въ которыхъ, для храненія ихъ, не имѣется достаточнаго помѣщенія,—призналъ полезнымъ предложить Правленіямъ, чтобы они имѣющіяся нынѣ у нихъ документальныя доказательства сказаннаго рода представили въ Д-тъ для храненія ихъ въ Министерствѣ, объясненнымъ порядкомъ, и исполняли бы это правило на будущее время, по мѣрѣ вступленія къ нимъ документовъ. О таковомъ своемъ постановленіи, утвержденномъ г. Товарищемъ Министра, Д-тъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Пр-нія Округовъ, для надлежащаго и своевременнаго, со стороны ихъ, въ чемъ слѣдуетъ, исполненія.

№ 84.

(Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 454).

1879 г. *Апрѣля 20. Циркуляръ Техн.-Инсп. Комитета Шос. и Вод. Сообщ. Правленіямъ Округовъ №№ 380–389.*—**О ежегодномъ представленіи въ М-во для Высочайшаго осмотра отчетныхъ чертежей наиболѣе значительныхъ работъ и капитальныхъ перестроекъ по вод. и сух. сообщеніямъ въ концѣ отчетнаго года.**

Г. Министру угодно было приказать, чтобы ежегодно, и при томъ заблаговременно, представляемы были въ Министерство для Высочайшаго осмотра отчетные чертежи всѣхъ наиболѣе значительныхъ новыхъ работъ и капитальныхъ перестроекъ по водянымъ и сухопутнымъ сообщеніямъ, произведеннымъ въ теченіи отчетнаго года. Чертежи эти должны быть составляемы тщательно, съ показаніемъ на нихъ карминомъ

размѣровъ главныхъ частей, независимо отъ масштабовъ и деталей, необходимыхъ для нагляднаго и яснаго пониманія чертежа, при чемъ по работамъ, продолжающимся нѣсколько лѣтъ, должны быть показаны особою краскою, или заштрихованы, тѣ работы, которыя были произведены въ отчетномъ году.

Вслѣдствіе сего Техн.-Инсп. Комитетъ имѣетъ честь покорнѣйше просить Правленіе доставить ему таковые чертежи для Высочайшаго осмотра будущаго года не позже 1 января 1880 г., а на послѣдующіе затѣмъ годы доставлять къ 1-му мая вѣдомость всѣхъ значительныхъ работъ, назначенныхъ къ производству въ теченіи года и по которымъ Правленіе предполагаетъ представить отчетные чертежи въ концѣ года.

№ 85.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 455*).

1879 г. *Апрѣля 29. Циркуляръ Д-та общ. дѣлъ № 4.106.*— **О прекращеніи доставленія нѣкоторыхъ срочныхъ донесеній, оказавшихся излишними.**

По докладу Д-та общ. дѣлъ, г. Министръ изволилъ отмѣнить дальнѣйшее доставленіе въ этотъ Д-тъ подвѣдомственными М-ву учрежденіями нижепоименованныхъ срочныхъ донесеній и вѣдомостей, оказывающихся въ настоящее время лишними: 1) формулярныхъ списковъ всѣхъ опредѣляемыхъ на службу властію Правленій Округовъ; 2) дополнительныхъ къ нимъ спискамъ свѣдѣній; 3) выписокъ изъ штрафныхъ журналовъ о дѣлаемыхъ ближайшимъ начальствомъ выговорахъ и замѣчаніяхъ своихъ подчиненнымъ; 4) вѣдомостей о подсудности служащихъ въ Округахъ; 5) третныхъ вѣдомостей о нерѣшенныхъ дѣлахъ и неисполненныхъ бумагахъ въ Правленіяхъ Округовъ (за исключеніемъ доставляемыхъ въ Д-тъ ш. и в. с.); 6) донесеній объ инспекторскихъ смотрахъ командъ вѣдомства п. с.; 7) полугодовыхъ вѣдомостей о состояніи командъ Округовъ п. с.; 8) свѣдѣній отъ состоящихъ при Правленіяхъ медиковъ о числѣ больныхъ въ Округѣ; 9) ежегодно доставляемыхъ послужныхъ списковъ строевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чиновъ и такихъ же списковъ о прибылыхъ нижнихъ чинахъ, съ алфавитомъ и спискомъ убылыхъ; 10) вѣдомостей о числительномъ состояніи нижнихъ чиновъ въ Округахъ п. с., достав-

ляемыхъ въ Главный Штабъ военнаго Министерства, и 11) краткихъ именныхъ списковъ о перемѣнахъ по службѣ участниковъ эмеритальной кассы инженеровъ п. с.

№ 86.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 457*).

1879 г. *Мая 18. Циркуляръ Д-та Общ. дѣлъ, Правленіямъ Округовъ, № 4766.*—**О порядкѣ дѣйствій и распоряженій по авансовымъ выдачамъ денегъ на расходы по производству хозяйственныхъ и операціонныхъ заготовокъ и работъ, и для исполненія служебныхъ разъѣздовъ.** *(Въ извлеченіи).*

Г. Министръ п. с. приказалъ Д-ту общихъ дѣлъ объявить къ непремѣнному руководству и исполненію слѣдующія указанія и разъясненія:

1) Кассовыхъ правилъ статья 126: „Авансы допускаются для производства такихъ только платежей, по коимъ непосредственная явка прямаго кредитора казны въ кассу сопряжена съ крайними затрудненіями, или въ тѣхъ случаяхъ, когда кредитору необходимо отпустить сумму по разсчету приблизительному, съ обязанностію представить въ отпущенной суммѣ установленный отчетъ".

2) Тамъ же ст. 138 пунк. 3 и примѣч.: „Операціонные авансы допускаются не иначе, какъ въ случаѣ совершенія операціи хозяйственнымъ способомъ, а не подряднымъ". Лица, измѣнившія впослѣдствіи хозяйственный способъ операціи на подрядный, лишаются права на полученіе авансовъ, за исключеніемъ указанныхъ случаевъ подъ лит. а и б пун. 2 ст. 138 кассовыхъ правилъ.

3) На основаніи ст. 138 пун. 3 кассовыхъ правилъ, авансовыя выдачи денегъ на производство хозяйственныхъ работъ допускаются лишь при дѣйствительномъ производствѣ тѣхъ работъ хозяйственнымъ способомъ, т. е. безъ посредства подрядчиковъ.

4) Статья 1894 т. X, ч. I св. зак. [1]), вовсе не обязываетъ хозяйственныхъ производителей работъ совершать порученныя имъ операціи черезъ подрядчиковъ, а лишь дозволяетъ имъ обращаться къ этому способу, съ условіемъ „отвѣтственности по охраненію казенныхъ пользъ и обезпеченію подрядовъ".

---

[1]) По изд. 1887 г, Т.-X ч. I, Пол. о каз. подр. и пост. ст. 129.

5) Во всѣхъ случаяхъ, когда уплата денегъ причитается прямому кредитору казны, напр. подрядчику, поставщику, или продавцу за работу, товаръ или матеріалъ, слѣдуетъ представлять въ Правленіе Округа подлежащіе счета и квитанціи, требуя причитающіяся по онымъ суммы не авансовою, но прямою ассигновкою, на имя дѣйствительнаго по нимъ кредитора казны, за исключеніемъ лишь указанныхъ во 2 пунктѣ ст. 138 кассовыхъ правилъ случаевъ.

6) Всѣ хозяйственные расходы по Округу должны быть производимы лишь по дѣйствительной въ нихъ надобности, предварительно опредѣляемой хозяйственною смѣтою, составленною каждымъ отвѣтственнымъ лицомъ и своевременно разсмотрѣнною и утвержденною Правленіемъ Округа и Окружнымъ Начальникомъ.

7) Разрѣшенные по хозяйственной смѣтѣ расходы, за исключеніемъ издержекъ на мелочныя надобности, должны быть уплачиваемы прямымъ кредиторамъ казны, по ихъ счетамъ, надлежаще засвидѣтельствованнымъ и разсмотрѣнными.

8) Командируемые по дѣламъ службы писаря должны сами получать причитающееся имъ путевое довольствіе, по прямымъ на нихъ ассигновкамъ, а въ случаѣ одновременнаго командированія нѣсколькихъ писарей—по сборнымъ ассигновкамъ.

9) Мѣстные губернскіе чины подраздѣляются вообще, относительно служебныхъ разъѣздовъ, на два разряда: а) на предпринимающихъ служебныя поѣздки по личному своему усмотрѣнію, и б) на командируемыхъ начальствомъ. Въ Округахъ п. с. къ первому разряду принадлежитъ только Начальникъ Округа; ко второму же разряду принадлежатъ всѣ прочіе чины, въ числѣ коихъ и Помощникъ Начальника Округа (когда не исполняетъ должности Начальника Округа, за отсутствіемъ его изъ предѣловъ Округа), и всѣ они могутъ предпринимать служебныя поѣздки только по командировкѣ, данной имъ для исполненія служебнаго порученія.

10) Служебныя поѣздки должны быть совершаемы по предварительно данному плану и по предварительно утвержденному маршруту.

11) Право отступать отъ данныхъ плана и маршрута предоставляется командируемому лишь въ опредѣленныхъ, указанныхъ предписаніемъ, случаяхъ

12) Выдача командируемому путеваго пособія должна производиться прямою ассигновкою. Въ случаѣ правильнаго отступленія командируемымъ отъ данныхъ ему плана и маршрута, съ превышеніемъ предполагавшагося числа верстъ, ему

выдается, по разсмотрѣніи представленнаго имъ дѣйствительнаго его маршрута, дополнительная сумма, тоже прямою ассигновкою.

13) Выдача путеваго пособія авансомъ можетъ имѣть мѣсто лишь при неподлежащихъ оглашенію командировкахъ.

14) При отправленіи инженерныхъ чиновъ въ командировку, слѣдуетъ возлагать на нихъ, кромѣ осмотра работъ, и другія подходящія служебныя порученія, для совмѣстнаго исполненія оныхъ, напримѣръ: освидѣтельствованіе казеннаго имущества, понужденіе мѣстныхъ чиновъ къ скорѣйшему исполненію предписаній, и т. п.

15) По всѣмъ даннымъ порученіямъ командированный долженъ представить Начальнику Округа справки отъ подлежащихъ мѣстныхъ чиновъ; назначеніе же нарочныхъ командировокъ по вышеуказаннымъ, обыкновеннымъ и мелкимъ надобностямъ воспрещается.

№ 87.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и вод. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Вод. сообщ. 1894 г., № 459).*

1879 г. *Іюня 6. Циркуляръ Навиг.-Описн. Комиссіи, Правленіямъ Округовъ п. с., Инспекторамъ судоходства и Начальникамъ описныхъ партій, № 3.414.*—**О способахъ провѣрки производства наблюденій за уровнемъ воды на водомѣрныхъ постахъ** [1]).

Имѣя въ виду, что цѣлесообразность наблюденій за измѣненіемъ горизонтовъ рѣкъ и озеръ Имперіи обусловливается точностью пріемовъ наблюдателей и дѣлаемыхъ ими записей, и принимая во вниманіе, что при новизнѣ этого дѣла, для устроенныхъ на всѣхъ водяныхъ путяхъ наблюдательныхъ постовъ представляется затруднительнымъ имѣть достаточно опытныхъ лицъ,—Г. Министръ п. с. призналъ необходимымъ принять мѣры къ возможно частой повѣркѣ правильности наблюденій и къ указанію наблюдателямъ наилучшихъ пріемовъ для точнаго веденія порученнаго имъ дѣла. Во исполненіе такого приказанія Г. Министра, Нав.-Описн. Комиссія поручаетъ Начальникамъ и Членамъ Правленій Округовъ, Начальникамъ отдѣленій, Начальникамъ водяныхъ дистанцій, Начальникамъ описныхъ партій и Помощникамъ ихъ, Инспекторамъ судоходства и Помощникамъ ихъ—всякій

[1]) См. циркуляры 23 іюня 1876 г. и 5 ноября 1885 г.

разъ, при нахожденіи ихъ по обязанностямъ службы вблизи водомѣрныхъ постовъ, провѣрять наблюденія надъ состояніемъ горизонта воды слѣдующимъ образомъ:

1) свѣривъ съ имѣющеюся на каждомъ посту книжкою для записыванія наблюденій показанія наблюдателя о томъ, къ какому разряду относится постъ, сколько разъ и въ какіе часы производятся на немъ наблюденія, предложить наблюдателю произвести наблюденія въ присутствіи повѣряющаго, при чемъ обратить вниманіе на правильность пріемовъ установки рейки, чтенія и записыванія показаній;

2) провѣрить имѣющимся на посту ватерпасомъ послѣдовательную разность высотъ между верхними площадками свай, расположенныхъ по профилю и служащихъ для установки на нихъ реекъ; въ случаѣ тождественности этого профиля съ вычерченною на книжкѣ, подтвердить о томъ своею подписью на оборотной сторонѣ талона соотвѣтственнаго мѣсяца, въ противномъ же случаѣ сдѣлать необходимыя исправленія въ чертежѣ и отмѣтить о томъ на оборотной сторонѣ талона;

3) обратить вниманіе на прочность забитыхъ по профилю свай, съ которыхъ производятся наблюденія: не расшатаны ли онѣ, не размочалены ли ихъ головы и т. п;

4) удостовѣриться, производятся ли наблюденія на постахъ I и II разрядовъ согласно инструкціи, приложенной къ книжкѣ для записыванія наблюденій, копіями съ которыхъ Правленіемъ Округа должны быть снабжены Начальники отдѣленій, Инспектора, ихъ Помощники и Начальники дистанцій, и

5) о состояніи, въ какомъ оказался осмотрѣнный водомѣрный постъ, записать на оборотной сторонѣ корешка и талона соотвѣтствующаго мѣсяца.

№ 88.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 461*).

1879 г. *Іюня 26. Циркуляръ Д-та общ. дѣлъ, № 5.809.*— **О распубликованіи нѣкоторыхъ §§ изъ послѣдняго проекта правилъ сдачи дѣлъ въ архивъ.**

Впредь до изданія общихъ для всѣхъ вѣдомствъ и спеціальныхъ для вѣдомства путей сообщенія новыхъ архивныхъ правилъ, г. Министръ п. с., руководствуясь Высочайше утвер-

жденнымъ 15 декабря 1878 г. положеніемъ Комитета Министровъ, приказалъ Д-ту общ. дѣлъ распубликовать нижеслѣдующія дополнительныя правила, относительно рѣшенныхъ дѣлъ, къ точному исполненію по вѣдомству путей сообщенія, въ предупрежденіе ошибочнаго истребленія таковыхъ дѣлъ, на основаніи правилъ 1861 года: [1])

1) Никакое дѣло, кромѣ указанныхъ ниже, въ § 4, не должно быть ни сдаваемо, ни принято въ окончательный архивъ ранѣе, чѣмъ оно приведено въ полный канцелярскій порядокъ, т. е. снабжено подробною описью заключающихся въ немъ бумагъ, пронумеровано, сшито и снабжено надлежащею скрѣпою въ концѣ и засвидѣтельствованіемъ числа находящихся въ немъ листовъ.

2) Просмотръ подлежащихъ сдачѣ въ архивъ рѣшенныхъ дѣлъ, приготовленіе къ сдачѣ и указаніе могущихъ быть изъятыми отъ храненія частей дѣла—лежатъ на отвѣтственности подлежащихъ Дѣлопроизводителя или Начальника отдѣленія Департаментовъ и Окружныхъ управленій М-ва, равно какъ на Инспекторахъ, ихъ Помощникахъ и т. п.

Примѣчаніе. Рѣшенное дѣло можетъ быть назначено къ храненію не въ полномъ составѣ, но только въ существенно-важной части онаго, сообразно съ указанными ниже въ §§ 4—6, правилами.

3) Всѣ сдаваемыя въ окончательный архивъ дѣла должны быть распредѣлены, при самой сдачѣ, на *три разряда*, соотвѣтственно важности оныхъ, какъ указано ниже, въ §§ 4, 5 и 6, и распредѣленіе это должно быть означено въ самой сдаточной описи. Принадлежащія къ дѣламъ вѣдомости срочныя и иныя книги, планы, рисунки, чертежи—надлежитъ относить къ тѣмъ же разрядамъ, къ коимъ отнесены тѣ дѣла.

4) Къ *первому разряду* рѣшенныхъ дѣлъ принадлежатъ всѣ неимѣющія значенія научнаго или дѣловаго. Дѣла сего разряда подлежатъ немедленному, по сдачѣ въ архивъ, уничтоженію;—посему они могутъ быть принимаемы въ архивъ, безъ указаннаго въ § 1-мъ предварительнаго приведенія оныхъ въ полный канцелярскій порядокъ. Къ этому 1-му разряду рѣшенныхъ дѣлъ могутъ быть отнесены всѣ вообще срочныя донесенія и вѣдомости и всѣ дѣла, состоящія изъ канцелярской или справочной переписки, если не предвидится дальнѣйшей въ нихъ надобности.

---

[1]) Правила эти помѣщены при приказѣ 4 ноября 1861 г.

5) Ко *второму разряду* рѣшенныхъ дѣлъ относятся всѣ, могущія понадобиться для дѣловыхъ справокъ, хотя бы не имѣли иного дѣлового или научнаго значенія. Дѣла сего разряда подлежатъ храненію въ окончательномъ архивѣ *десять* лѣтъ; но срокъ этотъ можетъ быть увеличиваемъ и сокращаемъ для каждаго дѣла, по непосредственному распоряженію начальства того учрежденія, отъ котораго дѣла сдаются въ архивъ, и о таковыхъ измѣненіяхъ срока должны быть сдѣланы отмѣтки въ сдаточной описи. Къ этому 2-му разряду рѣшенныхъ дѣлъ относятся слѣдующія: 1) содержащія матеріальную отчетность, переписку объ осмотрахъ, розыскахъ, изслѣдованіяхъ, претензіяхъ, покупкахъ, подрядахъ, хозяйственныхъ операціяхъ и т. п.; 2) дѣла по личному составу, судебныя и слѣдственныя о нижнихъ чинахъ и объ арестантахъ; 3) всякіе счета и шнуровыя книги, рабочіе журналы, прилагаемые къ отчетамъ, съ принадлежащими къ нимъ документами; вѣдомости справочнымъ цѣнамъ и т. п. документы, въ коихъ не представляется надобности по обревизованіи и очищеніи отчета квитанціями; 4) формулярные списки чиновъ, перешедшихъ на службу изъ вѣдомства путей сообщенія въ другое; 5) указы Правительствующаго Сената и приказы, до вѣдомства пут. сообщ. не относящіеся; 6) сенатскія вѣдомости и разныя періодическія газетныя изданія.

6) Къ *третьему разряду* рѣшенныхъ дѣлъ относятся всѣ, имѣющія и могущія имѣть историческое или вообще научное значеніе. Дѣла сего разряда подлежатъ *вѣчному* храненію въ архивѣ. Къ этому 3-му разряду рѣшенныхъ дѣлъ принадлежатъ: 1) всѣ заключающія въ себѣ законы, положенія или разрѣшеніе какого-либо важнаго обстоятельства, относящагося до вѣдомства путей сообщенія; 2) Высочайше одобренные, или Министерствомъ утвержденные проекты и предположенія правительственныхъ мѣстъ и частныхъ лицъ; 3) дѣла объ отчужденіи въ казну частныхъ недвижимыхъ имуществъ и о вознагражденіи за оныя; 4) общіе именные о военныхъ и гражданскихъ чинахъ министерства списки, формулярные списки чиновъ, умершихъ на службѣ въ вѣдомствѣ пут. сообщ., или уволенныхъ изъ онаго въ отставку; 5) подлинные о происхожденіи лицъ документы; 6) судебныя и слѣдственныя дѣла о чинахъ Министерства; 7) годовые отчеты, утвержденные проекты, смѣты, описи и другіе документы, содержащіе въ себѣ указаніе на время и способъ устройства какихъ-либо сооруженій; 8) входящіе и исходящіе журналы и алфавиты дѣламъ и бумагамъ; 9) дѣла секретныя, равно какъ заключающія въ себѣ подлинныя, или въ копіяхъ Высочайшія повелѣнія и особенно собственноручныя резолюціи, или отмѣт-

ки Государя Императора и членовъ Императорской фамиліи; 10) вообще все могущее представить матеріалъ для исторіи вѣдомства, для статистики, экономіи, технологіи и вообще для науки.

7) Хотя первоначальное распредѣленіе рѣшенныхъ дѣлъ по разрядамъ лежитъ на обязанности сдающихъ тѣ дѣла въ архивъ, но пріемщики сдаваемыхъ въ архивъ дѣлъ обязаны провѣрять правильность означеннаго распредѣленія и, при несогласіи пріемщиковъ въ архивъ съ распредѣленіемъ сдаточной описи, они обязаны представить о томъ своему начальству, которое уже разрѣшаетъ вопросъ окончательно.

№ 89.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 472*)

1879 г. *Сентября 27. Циркуляръ Д-ша общ. дѣлъ, № 8772.*— **О замѣнѣ существующаго порядка технической отчетности новыми правилами.**

Вслѣдствіе неоднократныхъ заявленій о затруднительности и неудобствахъ существующаго порядка технической отчетности, по коему требуется: а) составлять для Государственнаго Контроля отдѣльные акты объ освидѣтельствованіи работъ; б) вести матеріальныя книги по каждой отдѣльной операціи, и в) отбирать отъ рабочихъ росписки въ полученіи денегъ,— состоялось соглашеніе между Министромъ п. с. и Государственнымъ Контролеромъ относительно замѣны сего порядка слѣдующими правилами:

1) Вмѣсто составленія *отдѣльныхъ актовъ* освидѣтельствованія произведенныхъ работъ, излагать эти *засвидѣтельствованія* на подлежащихъ *техническихъ смѣтахъ*, которыя представлять установленнымъ порядкомъ: подлинную въ Техн.-Инсп. Ком. ш. и в. с., а копію—съ другимъ подлиннымъ на ней засвидѣтельствованіемъ—въ Контрольную Палату. При этомъ, однако, вмѣняется особо строго въ обязанность: а) чтобъ *освидѣтельствованіе* работъ никогда не возлагалось *на участвовавшихъ въ производствѣ* оныхъ; б) чтобы производимыя *начальниками* работы никогда не свидѣтельствовались ихъ *подчиненными*, и в) чтобъ отнюдь не допускалась *взаимная* повѣрка работъ *однимъ производителемъ оныхъ у другого*.

2) Представленіе на ревизію шнуровыхъ *матеріальныхъ книгъ*, выдаваемыхъ производителямъ работъ на каждую отдѣльную работу, впредь отмѣняется, за слѣдующими исключеніями: ве-

деніе и представленіе на ревизію означенныхъ книгъ остается обязательнымъ при *постоянныхъ складахъ, магазинахъ и т. п.* и въ тѣхъ случаяхъ, когда *поставка матеріаловъ составляетъ операцію самостоятельную*, производимую другимъ подрядчикомъ, не исполняющимъ тѣхъ работъ, для коихъ матеріалы ставятся, или—избранными самою казною чинами; и

3) Въ оправданіе расходовъ на уплату денегъ нанимаемымъ хозяйственнымъ способомъ рабочимъ, производитель работы обязанъ прилагать къ денежной отчетности, *вмѣсто росписокъ рабочихъ*, краткіе разсчеты въ видѣ *именныхъ вѣдомостей рабочихъ*, съ обозначеніемъ въ нихъ: размѣра условленной по словесному договору наемной каждому платы, количества отработанныхъ дней и общей причитающейся рабочимъ суммы.

Правила эти объявляются, по приказанію г. Министра п. с., къ исполненію впредь по всѣмъ операціямъ, какія будутъ *начаты* послѣ полученія сего циркуляра.

№ 90.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 477*).

1879 г. *Октября 25. Циркуляръ Министра, по Д-ту общихъ дѣлъ, Правленіямъ Округовъ, № 9.797.*—**О неупустительной прописке въ накладныхъ, выдаваемыхъ на пропускъ лѣсовъ: кѣмъ, когда, за какимъ № и на какое количество лѣса выданъ билетъ** [1]).

При повѣркѣ правильности поступленія въ казну лѣсныхъ пошлинъ, мѣстныя учрежденія Государственнаго Контроля встрѣтили надобность въ сличеніи сплавныхъ билетовъ съ лѣсорубочными; но исполненіе сего оказалось невозможнымъ, ибо сплавные билеты выдаются на руки лѣсопромышленникамъ и лишь временно предъявляются ими сборщикамъ судоходныхъ пошлинъ для полученія накладныхъ на право сплава грузовъ и плотовъ. Для предоставленія Государственному Контролю возможности производства правильной повѣрки лѣсныхъ пошлинъ, вмѣняется сборщикамъ судоходныхъ сборовъ въ непремѣнную обязанность: въ первой графѣ накладныхъ (наименованіе клади и кому принадлежитъ), выдаваемыхъ на пропускъ лѣсовъ, прописывать неупустительно:

---

[1]) См. цирк 10 іюля 1898 г. № 675.

кѣмъ, когда и за какимъ № и на какое количество лѣса выданъ каждый сплавной билетъ. Обязанность наблюденія за исполненіемъ этого правила возлагается на Правленія Округовъ п. с.

№ 91.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 478*).

1879 г. *Ноября 6. Циркуляръ Д-та общ. дѣлъ, № 10091.*— **Относительно новыхъ правилъ и формъ счетоводства по пополненію казенныхъ недоимокъ.**

По счетамъ Казначействъ Министерства финансовъ числится значительное количество недоимокъ въ неокладныхъ доходахъ, которыя неизмѣнно переносятся изъ года въ годъ въ новыя разсчетныя книги и считаются совершенно безнадежными къ поступленію. Изслѣдованіемъ причинъ этого явленія выяснено, что по Казначейскимъ счетамъ нерѣдко числились уже покрытыя недоимки, и что это происходило отъ неяснаго означенія въ объявленіяхъ плательщиковъ: на пополненіе какой именно, и кѣмъ, и когда зачисленной недоимки внесенъ ими платежъ въ Казначейство. Къ устраненію сего установлено впредь, по соглашенію съ Министерствомъ финансовъ, слѣдующее правило: всѣ распорядительныя учрежденія (въ числѣ коихъ и принадлежащія къ вѣдомству п. с.) обязаны (какъ и доселѣ было) сообщать неупустительно и одновременно: 1) подлежащему Полицейскому Управленію—о *взысканіи* денегъ въ пользу Государственнаго Казначейства, и 2) мѣстной Казенной Палатѣ—о зачисленіи тѣхъ денегъ въ недоимку; но впредь они должны прилагать къ упомянутому сообщенію въ Полицію—дубликатъ этого сообщенія, или же платежное свидѣтельство: и Полиція обязана вручить этотъ приложенный документъ плательщику, для взноса имъ, при томъ же документѣ, денегъ въ Казначейство или (въ указанныхъ въ законѣ случаяхъ) въ Полицію; и кромѣ того, всѣ упомянутыя бумаги (предписаніе въ Полицію, дубликатъ онаго или, вмѣсто дубликата, платежное свидѣтельство, и извѣщеніе въ Казенную Палату) должны быть помѣчаемы и отправляемы непремѣнно одинаковымъ нумеромъ и отъ того же числа мѣсяца.—Формы всѣхъ этихъ бумагъ, составленныя въ М-вѣ финансовъ, при семъ же прилагаются.

Правила эти и формы объявляются по вѣдомству путей

сообщенія, по приказанію Г. Министра, къ безотлагательному и неуклонному исполненію и руководству при всякомъ распоряженіи о пополненіи въ казну недоимокъ.

М. П. С.
ПРАВЛЕНІЕ
III округа.
3 февраля 1879 г.
№ 1012.

Въ Старорусское Полицейское Управленіе.

Правленіе III Округа п. с., препровождая при семъ платежное объявленіе объ уплатѣ въ Казначейство *одного руб. двадцати коп.*, слѣдующихъ съ крестьянина Федота Иванова за поданное имъ начальнику III Округа п. с. неоплаченное гербовымъ сборомъ прошеніе (о томъ-то), предписываетъ Полицейскому Управленію передать таковое крестьянину Иванову и наблюсти за внесеніемъ означенныхъ денегъ въ казну.

Подпись:

Примѣчаніе 1. Въ предписаніи этомъ излагаются всѣ вообще распоряженія, которыя необходимо сдѣлать, а также точныя указанія о мѣстѣ жительства плательщика.

Примѣчаніе 2. Это предписаніе посылается въ Полицейское Управленіе вдвойнѣ (т. е. съ дубликатомъ), или-же, вмѣсто второго экземпляра, прилагается платежное свидѣтельство.

М. П. С.
ПРАВЛЕНІЕ
III округа.
3 февраля 1879 г.
№ 1012.

ПЛАТЕЖНОЕ СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Въ ..... *Казначейство.*

Крестьянинъ Старорусскаго уѣзда, NN волости и N деревни, Федотъ Ивановъ имѣетъ уплатить въ доходъ казны *одинъ руб. двадцать коп.* за поданное имъ Начальнику III Округа п. с., неоплаченное установленнымъ гербовымъ сборомъ, прошеніе (о томъ-то).

Подпись:

М. П. С.
ПРАВЛЕНІЕ
III округа
3 февраля 1879 г.
№ 1012.

Въ Новгородскую Казенную Палату.

Правленіе III Округа п. с., сообщивъ вмѣстѣ съ симъ Старорусскому Полицейскому Управленію о взносѣ въ Казначейство крестьяниномъ (такой-то волости и деревни) Федотомъ Ивановымъ *одного руб. двадцати коп.*, слѣдующихъ съ него за поданное Начальнику III Округа неоплаченное гербовымъ сборомъ прошеніе (о томъ-то), проситъ Новгородскую Казенную Палату о зачисленіи означенной суммы въ недоимку.

Подпись;

Примѣчаніе 3. О зачисленіи въ недоимку сообщается Казенной Палатѣ той губерніи, гдѣ имѣетъ мѣсто жительства плательщикъ.

№ 92.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 491*).

1880 г. *Апрѣля 3. Циркуляръ Канцеляріи Министра, Правленіямъ Округовъ, № 3.457.*—**Объ отмѣнѣ доставленія отчетныхъ свѣдѣній: 1) о личномъ составѣ Округа и 2) о постановленіяхъ и особыхъ по Округу распоряженіяхъ.**

Министръ п. с. приказалъ отмѣнить дальнѣйшее доставленіе Пр-ями Окр-въ, изъ числа требовавшихся циркулярнымъ предписаніемъ Главноуправлявшаго п. с. и публ. зд. отъ 29 декабря 1858 г., слѣдующихъ отчетныхъ свѣдѣній: 1) о личномъ составѣ Округа и 2) о постановленіяхъ и особыхъ по Округу распоряженіяхъ.

Объявляя о семъ къ надлежащему исполненію, Канцелярія Министра проситъ Правленія Округовъ: 1) доставить въ скорѣйшемъ времени остальныя отчетныя свѣдѣнія за 1879 г., указанныя въ упомянутомъ предписаніи Главноуправлявшаго, именно: о дѣлопроизводствѣ и видахъ къ усовершенствованію частей Округа; и 2) впредь своевременно представлять таковыя свѣдѣнія въ Канцелярію Министра п. с,

№ 93.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 494*).

1880 г. $\frac{\text{мая } 31.}{\text{іюня } 6.}$ *Циркуляръ Навиг.-Описн. Коммиссіи Правленіямъ Округовъ, № 508.*—**О порядкѣ опредѣленія, потребныхъ на обстановку рѣкъ, расходовъ и объ отчетности въ послѣднихъ.**

Для установленія порядка въ производствѣ разсмотрѣнія нуждъ Округовъ по обстановкѣ рѣкъ знаками и распредѣленія необходимой на этотъ предметъ суммы, журналомъ Навиг.-Описн. Коммиссіи, отъ 12 мая 1876 г. № 86, было постановлено, чтобы въ общее предположеніе о суммахъ, которое до того времени представлялось въ Техн. - Инсп. Комитетъ, включалась также и сумма на знаки, лодки и всевозможныя постовыя надобности, при чемъ предположенія по водянымъ сообщеніямъ должны были представляться въ Навиг.-

Описн. Коммиссію, по окончаніи же навигаціи, и именно къ 1-му ноября каждаго текущаго года, Окружныя Правленія обязаны были представлять въ Навиг.-Описн. Коммиссію отчетъ по этому предмету, который долженъ заключать въ себѣ карты рѣкъ и надлежащія вѣдомости по указанной въ томъ журналѣ формѣ.

Вышеупомянутые планы и вѣдомости и всѣ дополнительныя свѣдѣнія о состояніи постоваго дѣла, необходимыя для дальнѣйшаго его развитія, большинствомъ Округовъ представлялись въ крайне неудовлетворительномъ видѣ.

Предположенія же о расходахъ на будущій годъ по прежнему включаются въ общую вѣдомость о работахъ и представляются въ Техн.-Инсп. Комитетъ, а не въ Навиг.-Описн. Коммиссію, какъ это было постановлено по журналу. При этомъ Комиссіи остается неизвѣстнымъ, какія суммы Округа отдѣляютъ на потребности обстановки изъ штатныхъ суммъ на вольнонаемную прислугу, какіе остатки образуются отъ суммъ Навиг.-Описн. Коммиссіи, ассигнованныхъ на обстановку и, наконецъ, какъ эти суммы распредѣляются по различнымъ рѣкамъ и мелямъ, требующимъ обстановки.

Въ виду таковыхъ недостатковъ Правленіямъ Округовъ подтверждается слѣдовать одному общему порядку въ представленіи отчетности по обстановкѣ и доставленіи всѣхъ тѣхъ свѣдѣній, которыя нужны какъ для правильнаго ассигнованія суммъ, такъ и для установленія контроля надъ производствомъ постановки указательныхъ знаковъ.

Новый порядокъ представленія свѣдѣній по обстановкѣ рѣкъ знаками. Принимая въ соображеніе указанія практики, выяснившіяся въ періодъ съ 1876 г., т. е. времени введенія правильной обстановки, оказалось, что свѣдѣнія, требующіяся для успѣха этого дѣла, состоятъ: 1) въ тщательномъ опредѣленіи, что нужно для того, чтобы обстановка удовлетворяла нуждамъ судоходства и естественному состоянію рѣкъ и что въ этомъ отношеніи уже имѣется и сдѣлано, 2) въ возможности своевременнаго надзора за производствомъ обстановки, въ знаніи какія именно мѣста и какими бакенами обставлены въ данное время, а также въ возможности провѣрить эти свѣдѣнія на мѣстѣ ревизіями какъ со стороны Округовъ, такъ и со стороны Мин-ва и 3) въ возможности справедливаго распредѣленія на рѣки ассигнуемыхъ суммъ, сообразно экономическому значенію рѣкъ и оживленію судоходства. Для удовлетворенія этимъ тремъ цѣлямъ и для пополненія и большаго выясненія прежнихъ постановленій Коммиссіи по дѣлу обстановки рѣкъ, взамѣнъ этихъ постановленій устанавливается представленіе свѣдѣній по прилагаемымъ при семъ цир-

кулярѣ тремъ формамъ вѣдомостей съ указаніемъ времени и мѣста, когда и куда таковыя должны быть представляемы.

Вѣдомость № 1 [1]).

1) Въ вѣдомости первой, въ первой графѣ, пишется Округъ, дистанція, рѣка и названіе мѣста, требующаго обстановки, во второй графѣ пишется на какой верстѣ находится данное мѣсто отъ границы Округа и слѣдующія за тѣмъ графы заключаютъ въ себѣ всѣ тѣ предметы, которые при современныхъ способахъ обстановки составляютъ принадлежность постоваго дѣла, а именно:

I. *Указательные знаки*: а) весенніе и б) меженніе. Въ свою очередь весенніе знаки подраздѣляются на желѣзные и деревянные, а меженніе на береговые и плавучіе. Въ число меженнихъ береговыхъ знаковъ входятъ сигнальныя мачты, перевальныя вѣхи и створные знаки; въ число же плавучихъ— желѣзные бакены, деревянные бакены и плавучія вѣхи.

II. *Постовыя принадлежности*: а) помѣщенія, б) освѣтительные приборы и в) гребныя суда. Помѣщенія заключаютъ въ себѣ слѣдующіе предметы: брандвахты, разборные бараки, разборныя кибитки и землянки; принадлежности помѣщеній: флажныя вѣхи, желѣзныя печи, столы, скамейки, топоры и ведра. Къ освѣтительнымъ приборамъ относятся: фонари сигнальные, перевальные, створные, мачтовые и лодочные, разныя лампы, фляги, разливалки, ножницы, щетки и тряпки. Къ гребнымъ судамъ относятся: катера для Начальниковъ дистанцій, косныя лодки, желѣзныя лодки 4-хъ весельныя и 2-хъ весельныя лодки, а также паруса, якоря съ снастями, мачты съ бечевками, мѣдные рупоры, деревянныя намѣтки и обмѣрныя крючья.

III. *Прислуга подраздѣляется*: 1) на годовую: десятники и береговые сторожа; 2) на навигаціонную: гребцы, десятники и рабочіе, и 3) на перекатную: лоцмана, десятники, постовые и рабочіе. Эти подраздѣленія выбраны изъ представляемыхъ Округами предположеній, за исключеніемъ только нѣкоторыхъ предметовъ, которые могутъ быть подведены въ одну графу, причемъ, если бы на практикѣ оказалось, что какіе либо предметы упущены, или что нѣкоторыя рубрики требуютъ дальнѣйшаго подраздѣленія, то таковое можетъ быть сдѣлано самими Начальниками дистанцій или Округами, отнеся прибавленныя графы въ соотвѣтствующія рубрики. Съ другой

---

[1]) Форма вѣдомости № 1 прилагается къ циркуляру 29 дек. 1881 г., изданному въ ея разъясненіе.

стороны, въ вѣдомость не должны быть включаемы такіе предметы, которые не служатъ собственно для постоваго дѣла. Такъ, наприм., ялики, имѣющіеся на пристаняхъ, пристанскія будки и ихъ принадлежности, а также та прислуга, которая не занимается дѣломъ обстановки, а назначена для надзора за сооруженіями, за порядкомъ судоходства на пристаняхъ и проч., вообще при составленіи вѣдомости необходимо имѣть въ виду только одно постовое дѣло и не смѣшивать его съ надзоромъ за сборомъ $^1/_4$% сбора, надзоромъ за судоходствомъ и сооруженіями, а также съ наблюденіями надъ горизонтомъ рѣкъ. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда служба по обстановкѣ соединена съ какими либо другими обязанностями, на вѣдомостяхъ должны быть сдѣланы соотвѣтствующія оговорки

Такимъ образомъ въ одной горизонтальной строкѣ будутъ показаны всѣ постовыя принадлежности, которыя нужны для обстановки даннаго мѣста рѣки: перечисливъ всѣ мѣста рѣки, требующія обстановки и подводя итоги, получится общее количество постовыхъ принадлежностей, необходимыхъ для дистанцій. При этомъ общій итогъ плавучихъ знаковъ долженъ быть увеличенъ на 15%, такъ какъ опытомъ съ достаточною вѣрностію опредѣлилось, что происходящія утраты отъ бурь, отрыванія судами и отъ другихъ причинъ, выражаются именно въ томъ размѣрѣ. Подъ этимъ итогомъ Начальникъ дистанціи пишетъ другую строку, что у него имѣется и, какъ разность, то количество знаковъ и принадлежностей, которое ему недостаетъ для приведенія рѣки въ должное состояніе.

Таковыя отдѣльныя вѣдомости представляются Начальниками дистанцій въ Правленія, въ которыхъ онѣ сводятся въ одну общую вѣдомость по Округу, съ подраздѣленіемъ на рѣки и дистанціи, и представляются въ М-во съ своимъ общимъ по всему дѣлу заключеніемъ, ежегодно къ 1 января.

Постовыя потребности, говоря вообще, не измѣняются болѣе или менѣе быстро. Ежегодная разница можетъ образоваться лишь отъ появленія новыхъ отдѣльныхъ препятствій или уничтоженія старыхъ; что же касается до перекатовъ и ихъ обстановки, то она изъ года въ годъ въ большинствѣ случаевъ остается постоянной. Въ виду этого, вышеупомянутыя вѣдомости, выражающія потребности обстановки по дистанціямъ, рѣкамъ и Округамъ, должны быть составляемы, по возможности, разъ навсегда и тщательно повѣряемы, какъ лицами, командированными отъ Правленій и Мин-ва, такъ и спросомъ мѣстныхъ судопромышленниковъ. Установленная и провѣренная такимъ образомъ вѣдомость будетъ служить

основаніемъ какъ требованія суммъ на обстановку, такъ и отпуска ихъ.

Затѣмъ, въ виду того, что типы употребляемыхъ знаковъ уже установились, должны быть составлены нормальныя смѣты на количество работъ, необходимыхъ для изготовленія знаковъ и постовыхъ принадлежностей. Такимъ образомъ будетъ опредѣлена цифра стоимости каждаго предмета, конечно, приблизительная, такъ такъ она будетъ зависѣть отъ цѣнъ той мѣстности, въ которой будутъ производиться заготовки. Точно также долженъ быть опредѣленъ нормальными смѣтами расходъ на ремонтъ, установку, уборку и храненіе знаковъ и принадлежностей.

Опредѣленныя, на основаніи такихъ нормальныхъ смѣтъ, стоимости заготовки каждаго знака и принадлежности, ихъ ремонтъ, постановка, уборка, храненіе, освѣщеніе знаковъ, наемъ прислуги, гребцовъ и проч. вставляются въ соотвѣтствующихъ графахъ вѣдомости для опредѣленія размѣра расходовъ на обстановку. Въ вѣдомости расходы эти могутъ быть показаны двумя способами: или въ видѣ вертикальной графы сбоку, какъ это показано въ прилагаемомъ образцѣ, или же внизу, подъ итогами количества знаковъ, перенеся вертикальныя графы стоимости, расположенныя сбоку, въ видѣ горизонтальныхъ графъ съ тѣми же заголовками.

Присоединяя къ полученному итогу разъѣздныя деньги Начальникамъ дистанцій и прочіе расходы, вызываемые обстановкой, если таковые окажутся, получится общая сумма, потребная на обстановку. Сумма эта, какъ уже сказано, составляется изъ трехъ источниковъ и Правленія, при представленіи въ Министерство, на самой же вѣдомости дѣлаютъ примѣчаніе, какая часть этой суммы или какіе именно расходы покрываются изъ штатной суммы, а также изъ суммы на инспекцію, и какая затѣмъ сумма должна быть отпущена изъ спеціальнаго источника на обстановку. При разсмотрѣніи этихъ исчисленій въ Мин-вѣ, Коммиссія прежде всего будетъ удовлетворять тѣ требованія, которыя могутъ быть уменьшены безъ соотвѣтствующаго сокращенія разъ уже заведенной обстановки; сюда относятся ремонтъ, постановка, уборка, храненіе, освѣщеніе и наемъ лоцмановъ и перекатной прислуги въ размѣрахъ предыдущаго года. По отчисленіи этихъ суммъ получившійся остатокъ можетъ уже быть употребленъ на дальнѣйшее расширеніе дѣла.

Вѣдомость № 2.

Для того, чтобы имѣть своевременный надзоръ за обстановкой и чтобы имѣть всегда свѣдѣнія, какіе именно посты

и мели открыты и чѣмъ они снабжены, служитъ вторая вѣдомость. Въ вѣдомости этой проставляется названіе Округа, рѣки, дистанціи и мелей или перекатовъ, открытыхъ въ отчетномъ мѣсяцѣ. Въ графахъ проставляется, на какой верстѣ отъ границы Округа находится постъ, когда онъ открытъ, его длина, ширина и глубина, число береговыхъ и плавучихъ знаковъ, помѣщеніе для службы, число лодокъ и прислуга.

Въ вѣдомость эту вносятся только временные посты, собственно по обстановкѣ меженнаго фарватера рѣкъ, постоянные же весенніе или другіе знаки, существующіе въ теченіи всей навигаціи или всего года, вносятся только въ первую вѣдомость и сюда не входятъ. Точно также въ эту вѣдомость не включены принадлежности знаковъ, помѣщеній, гребныхъ судовъ, подразумѣвая, что если на посту находится желѣзный бакенъ, сигнальная мачта, перевальный столбъ и проч. и если обозначено, что они освѣщающіеся, то всѣ они снабжены и фонарями; точно также, если на посту находится брандвахта, баракъ, кибитка, гребныя суда, то и они необходимо должны быть снабжены всѣми требуемыми принадлежностями, какъ то: мачтовыми фонарями, ручными лампами, флажными вѣхами, столами, скамейками, топорами, ведрами, флягами, разливалками, ножницами, щетками, рупорами, намѣтками, обмѣрными крючьями и проч.

Вѣдомости эти представляются Начальниками дистанцій ежемѣсячно къ 1 числу каждаго мѣсяца въ Округа, каковые дѣлаютъ изъ нихъ общую вѣдомость и представляютъ во все время обстановки ежемѣсячно не позже 15 числа каждаго слѣдующаго мѣсяца въ М-во.

Если же за истекшій мѣсяцъ никакихъ измѣненій противъ предыдущей вѣдомости не произошло, т. е. не прибавлено числа знаковъ, не открыты новые посты, то дѣлается только донесеніе, что измѣненій не было.

Вѣдомость № 3.

Наконецъ, для того, чтобы имѣть возможность дѣлать болѣе или менѣе справедливое распредѣленіе своихъ средствъ между отдѣльными рѣчками ежегодно при ассигнованіи суммъ должна быть составляема вѣдомость, въ которой были бы включены протяженіе рѣки, стоимость обстановки, а также нѣкоторыя статистическія данныя. Конечно, подвести размѣры ассигнованія различнымъ рѣкамъ подъ опредѣленныя правила, или выгоды, нѣтъ возможности, такъ какъ обстановка имѣетъ цѣлью не только помогать судоходству, но и развивать его, гдѣ оно затрудняется вслѣдствіе неблагопріятныхъ условій.

Но съ другой стороны нельзя не имѣть въ этомъ отношеніи хотя бы и несовершенныхъ мотивовъ.

Въ виду этого казалось бы возможнымъ ограничиться хотя бы и существующими далеко невѣрными цифрами груза и потому Округа обязываются составленіемъ 3-хъ вѣдомостей. Въ вѣдомости этой проставляются; 1) названіе рѣки, 2) ея протяженіе въ дистанціи, 3) количество грузившейся и разгрузившейся клади и количество $^1/_4$% сбора и если возможно число прошедшихъ судовъ, 4) число пунктовъ обстановки, 5) количество знаковъ береговыхъ и плавучихъ, помѣщеній и судовъ, 6) общая стоимость обстановки, 7) расходъ на версту, 8) расходъ на пудъ клади и 9) расходъ на пудоверсту. При этомъ относительно количества груза по возможности слѣдовало бы приблизить къ дѣйствительнымъ цифрамъ прошедшаго по дистанціямъ въ ту и другую сторону количества груза, а не ограничиваться формальной стороной дѣла, такъ какъ часто накладныя берутся на пути и вовсе не въ тѣхъ дистанціяхъ, гдѣ кладь взята. Что касается до стоимости, то таковая выставляется общей цифрой, согласно дѣйствительно произведенному расходу на этотъ предметъ.

(Формы вѣдомостей №№ 2 и 3 при семъ прилагаются).

Въ Навигаціонно-Описную Коммиссію *Форма № 2.*

ДОНОШЕНІЕ

Правленія Округа п. с. объ учрежденіи рѣчныхъ постовъ на рѣкахъ Округа.

За *мѣсяцъ 190 года.*

Наименованіе рѣки, на ней перекатовъ, отдѣльныхъ препятствій.	На какой верстѣ отъ границы Округа.	Свѣдѣнія о перекатѣ.				Количество постовыхъ знаковъ.						Помѣщенія.			Гребныя суда.		Прислуга.				ПРИМѢЧАНІЕ.
						Береговыхъ.			Плавучихъ.												
		Когда открытъ.	Длина.	Ширина.	Глубина.	Сигнальн мачтъ	Перевальн. вѣхъ.	Створн. знаковъ.	Желѣзн. бакен.	Дерев. баконовъ.	Плавуч. вѣхъ	Брандвахтъ.	Бараковъ.	Кибитокъ.	4-хъ веселын. лодокъ.	2-хъ веселын. лодокъ.	Лоцмановъ.	Постовыхъ.	Десятниковъ.	Рабочихъ	

Форма № 3.

Сравнительная вѣдомость назначенія суммъ въ Округѣ по рѣкамъ, съ показаніемъ расхода на обстановку рѣкъ знаками на версту протяженія ихъ, а также количества проходимыхъ судовъ и количества перевозимаго груза и собираемаго пошлиннаго сбора.

Названіе рѣки или озера.	Протяженіе въ дистанціи.	Колич. клади.		Число плотовъ.	Количество.				Общая стоимость обстановки.	Расходъ.		
		Прошедшей вверхъ.	Прошедшей внизъ		Знаковъ береговыхъ	Знаковъ плавучихъ	Помѣщеній.	Судовъ.		На версту рѣки	На пудъ клади.	На пудо-версту.

№ 94.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 497*)

1880 г. *Іюня 18. Указъ Правительствующаго Сената. (По 1-му Д-ту).*—**О порядкѣ сложенія безнадежныхъ казенныхъ взысканій на сумму свыше 300 р.** [1]).

По указу Его Императорскаго Величества, Прав. Сенатъ слушали: рапортъ Товарища Министра финансовъ, отъ 24-го

[1]) Помѣщено въ Указателѣ прав. расп. по М-ву п. с. 1880 г. № 29.

января 1879 года за № 679, которымъ представляетъ на разрѣшеніе Прав. Сената вопросъ о томъ: слѣдуетъ ли, при сложеніи, въ порядкѣ, опредѣленномъ ст. 391 общ. счетн. уст. 2 ч. VШ т. св. зак. изд. 1857 года, безнадежныхъ ко взысканію недоимокъ въ причитающихся казнѣ разнаго рода штрафахъ и пошлинахъ, на сумму болѣе 300 р. дѣлать распоряженіе о наложеніи запрещенія на имущество недоимщика въ тѣхъ случаяхъ, когда таковое запрещеніе не было наложено при открытіи съ него казеннаго взысканія. Приказали: Сообразивъ настоящій вопросъ съ дѣйствующими узаконеніями, Прав. Сенатъ находитъ, что взысканіе всякаго рода суммъ, долженствующихъ поступить въ казну, какъ то: штрафовъ, податей, пошлинъ, разныхъ сборовъ и т. п., производится порядкомъ, для исполнительныхъ дѣлъ установленнымъ, чрезъ полицію (св. 1876 г. т. X ч. 2, зак. о судопр. и взыск. гражд. ст. 114) [1]), изъ движимаго и недвижимаго имущества должника, подвергаемаго для сего: движимое—аресту, а недвижимое—запрещенію, послѣ чего то и другое берется въ казенный секвестръ и обращается въ публичную продажу (ст. 116 и 118 тамъ же). Самое запрещеніе налагается по количеству и соразмѣрности взысканія (ст. 1060 тамъ же); если же управленію, налагающему запрещеніе, неизвѣстно, есть ли у того лица, которое подвергается запрещенію, недвижимое имущество, и гдѣ оно находится, то оно налагаетъ общее запрещеніе, а между тѣмъ собираетъ объ имѣніи должника свѣдѣнія посредствомъ справокъ (ст. 1062 тамъ же). На семъ основаніи, въ правилахъ о сложеніи со счетовъ безнадежныхъ казенныхъ взысканій ясно выражено, что при семъ сложеніи не снимается въ продолженіи еще 10-ти послѣ того лѣтъ наложенное, въ установленномъ порядкѣ, при самомъ открытіи взысканія, на имущество должника запрещеніе, которое, по миновании указаннаго срока, снимается подлежащими мѣстами, не ожидая особаго о томъ предписанія или разрѣшенія (св. 1857 г. т. VШ ч. 2 общ. уст. счетн. ст. 391 п.п. 1 и 3). Точный смыслъ приведенныхъ узаконеній не представляетъ никакого сомнѣнія въ томъ, что вѣдомство, по которому числится взысканіе, въ пользу казны, разнаго рода штрафовъ и пошлинъ, обязано распорядиться наложеніемъ на недвижимое имущество должника запрещеніе, одновременно съ открытіемъ казеннаго взысканія, и что посему неналоженіе въ свое время такого запрещенія составляетъ со стороны означеннаго вѣдомства упущеніе, влекущее за собою послѣдствія, указанныя

---

[1]) Упомянутыя въ указателѣ ст. 114, 116, 118, 1060, 1062 и 1058, т. X ч. 2, см. т. XVI, ч. 2, изд. 1892 г., пол. о вз. гражд. ст. 445, 447, 448, 6, прил. къ ст. 1 ст. 1, 4.

въ ст. 385 общ. счет. уст. 2 ч. VIII т. св. 1857 г. и 1058 зак. о судопр. и взыск. гражд. 2 ч. X т. св. 1876 г., на основаніи которыхъ взысканіе, оказавшееся невозможнымъ вслѣдствіе упущенія въ наложеніи запрещенія на имущество лица, взысканію подлежащаго, обращается на виновнаго въ таковомъ упущеніи. Переходя засимъ къ самому порядку исправленія допускаемыхъ со стороны установленій, производящихъ взысканія, упущеній по вышеуказанному предмету и усматривая изъ ст. 392 общ. счет. уст. 2 ч. VIII т. св. зак. изд. 1857 г., что взысканія, къ поступленію безнадежныя, слагаются по надлежащемъ въ семъ удостовѣреніи, Прав. Сенатъ находитъ, что, по точному разуму приведеннаго законоположенія, казенныя взысканія могутъ быть слагаемы не прежде, какъ по испытаніи всѣхъ установленныхъ въ законѣ мѣръ къ ихъ пополненію (ст. 389—391 того же устава) и что посему мѣста, отъ которыхъ зависитъ сложеніе взысканія, если усмотрятъ, что одновременно съ открытіемъ сего взысканія не было наложено запрещеніе на имущество должника, обязаны пріостановиться постановленіемъ опредѣленія о сложеніи взысканія и съ тѣмъ вмѣстѣ предписать, кому слѣдуетъ, о наложеніи означеннаго запрещенія. Руководствуясь сими соображеніями, Прав. Сенатъ опредѣляетъ: въ разрѣшеніе возбужденнаго вопроса, разъяснить: 1) что при самомъ открытіи какого бы то ни было казеннаго взысканія на сумму свыше 300 р., должно быть налагаемо, установленнымъ порядкомъ, запрещеніе на имущество должника; 2) что, если бы, однако, сего исполнено не было казеннымъ управленіемъ, производившимъ взысканіе, и впослѣдствіи возникъ вопросъ о сложеніи этого взысканія, по безнадежности къ поступленію онаго, на основаніи правилъ, изложенныхъ въ ст. 391 и послѣд. общ. счетн. уст. 2 ч. VIII т. св. изд. 1857 г., то мѣсто, отъ котораго зависитъ сложеніе сего взысканія, усмотрѣвъ означенное упущеніе, обязано пріостановиться сложеніемъ взысканія и, вмѣстѣ съ тѣмъ, предписать кому слѣдуетъ, о наложеніи на имущество должника запрещенія, а засимъ, не прежде, какъ по удостовѣреніи въ томъ, что всѣ установленныя въ законѣ мѣры къ пополненію взысканія испытаны, постановить опредѣленіе по предмету сложенія этого взысканія; 3) что въ случаѣ обнаруженнаго со стороны казеннаго управленія, производившаго взысканіе, упущенія въ наложеніи запрещенія на имущество должника и при невозможности, вслѣдствіе сего, произвести съ должника казенное взысканіе, сіе послѣднее, на точномъ основаніи 385 ст. общ. счетн. уст. 2 ч. VIII т. св. 1857 г. и ст. 1058 зак. о судопр. и взыск. гражд. 2 ч. X т. св. 1876 г. обращается на виновныхъ въ

означенномъ упущеніи должностныхъ лицъ. О чемъ, для свѣдѣнія и должнаго, въ чемъ до кого касаться будетъ, исполненія, послать куда слѣдуетъ указы.

№ 95.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 502*).

1880 г. *Августа 7. Циркуляръ Техн.-Инсп. Комитета ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 954.*—**О правилахъ производства выправительныхъ на рѣкахъ работъ.**

По разсмотрѣніи донесеній одного изъ Правленій Округовъ о результатахъ работъ, произведенныхъ съ цѣлью углубленія фарватера рѣки, Т.-И. Комитетъ, согласно журналу отъ 9 іюля 1880 г. № 259, утвержденному г Управляющимъ М-вомъ, предлагаетъ Правленію Округа: 1) чтобы въ работахъ по выправленію рѣкъ самымъ точнымъ образомъ разслѣдовались измѣненія стрежня посредствомъ постоянныхъ промѣровъ во все время производства работъ, впредь до полученія русла въ установившимся видѣ и чтобы, при освидѣтельствованіи таковыхъ работъ, результаты ихъ относительно глубины, направленія и, вообще, относительно недостатковъ или хорошихъ качествъ стрежня описывались подробно какъ въ актахъ, такъ и въ донесеніяхъ, а на планахъ наносить цифры глубинъ прежнія и достигнутыя, а очертанія русла обозначать разными красками на одномъ и томъ же планѣ; 2) принять за правило, при продольныхъ плотинахъ, по возможности, начинать выправительныя работы въ данномъ мѣстѣ сверху по теченію, какъ въ общемъ составѣ сооруженій, такъ и каждое изъ нихъ отдѣльно.

№ 96.

(*Сборн. Правит. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 505*).

1880 г. *Августа 21. Циркуляръ Д-та Шос. и Вод. Сооб. Правленіямъ Округовъ № 5.121.*—**По вопросу, могутъ ли быть облагаемы сборомъ въ пользу города суда, останавливающіяся въ городскихъ водахъ на зимовку.**

Д-тъ ш. и в. с. считаетъ нужнымъ обратить вниманіе

Округовъ п. с. на содержаніе нижеслѣдующаго указа Прав. Сената по вопросу, могутъ ли быть облагаемы сборомъ въ пользу города суда, останавливающіяся въ городскихъ водахъ на зимовку.

Указъ Его Императорскаго Величества Самодержца Всероссійскаго изъ Прав. Сената, г. Министру п. с.

По указу Его Императорскаго Величества, Прав. Сенатъ слушали: дѣло по жалобѣ купца Першина на постановленіе Уфимскаго губернскаго по городскимъ дѣламъ присутствія относительно взиманія сбора за зимовку судовъ въ городскихъ водахъ. Приказали: въ 1876 году принадлежащіе купцу Першину пароходы, баржи и другія суда остановились на зимовку въ водахъ, находящихся въ предѣлахъ дачъ г. Уфы. Уфимская Городская Дума, основываясь на 123 ст. и прим. гор. полож. (ст. 2.070 и прим. т. II ч. I изд. 1876 г.) и на томъ, что по соглашенію Министровъ вн. дѣлъ и п. с., въ пользу г. Уфы установленъ сборъ съ частныхъ судовъ, останавливающихся въ городскихъ водахъ для нагрузки, выгрузки и другихъ промышленныхъ и торговыхъ надобностей, наложила на Першина взысканіе 515 р. въ доходъ г. Уфы за зимовку принадлежащихъ ему судовъ въ городскихъ водахъ. Доказывая, что въ пользу г. Уфы установленъ сборъ собственно только за остановку судовъ у городскихъ береговъ во время навигаціи, Першинъ ходатайствовалъ объ отмѣнѣ означеннаго распоряженія Думы. Уфимское губернское по городскимъ дѣламъ присутствіе признавая, что установленный въ пользу г. Уфы сборъ распространяется на всякую остановку судовъ частныхъ лицъ у городскихъ береговъ, учиненную съ промышленною или торговою цѣлью безъ ограниченія взиманія сбора какимъ либо временемъ года, и что Першинымъ не доказано, чтобы остановка его судовъ въ водахъ г. Уфы не имѣла такой цѣли,—жалобу Першина оставило безъ послѣдствій. Жалуясь на это постановленіе присутствія Прав. Сенату, повѣренный Першина доказываетъ, что остановка судовъ въ городскихъ водахъ на зимовку, какъ осуществленіе принадлежащаго каждому права судоходства, не можетъ быть облагаема никакимъ сборомъ въ пользу города. Разсмотрѣвъ обстоятельства настоящаго дѣла, Прав. Сенатъ находитъ, что по существу принесенной повѣреннымъ Першина жалобы, въ настоящемъ дѣлѣ подлежитъ разрѣшенію общій вопросъ: могутъ ли быть облагаемы сборомъ въ пользу города суда, останавливающіяся въ городскихъ водахъ за зимовку. Право пользованія судоходными и сплавными водяными путями сообщенія для цѣлей судоходства предоставлено по закону всѣмъ и каждому

(ст. 82 Уст. пут. сообщ. т. XII ч. I) и составляетъ право общаго участія въ пользованіи чужимъ имуществомъ (ст. 434 и 438 т. X ч. I изд. 1858 г.). Сообразно сему, берега сплавныхъ и судоходныхъ водяныхъ сообщеній состоятъ на извѣстныхъ условіяхъ въ общемъ пользованіи для цѣлей судоходства безвозмездно (ст. 358 и 359 т. XII ч. I), каковое правило, по силѣ ст. 120 гор. пол. (ст. 2.067 т. II ч I изд. 1876 г.), распространяется и на прибережные города. Установка судовъ на зимовку на такихъ путяхъ сообщенія составляетъ необходимое послѣдствіе пользованія ими для цѣлей судоходства и очевидно входитъ въ составъ права общаго участія въ пользованіи чужимъ имуществомъ, установленнаго закономъ, и, какъ таковое, не можетъ быть облагаемо никакимъ сборомъ (п. 3 ст. 438 т. X ч. I изд. 1857 г.). Хотя въ ст. 358 т. XII ч. I изд. 1857 г., подробно перечисляющей потребности судоходства, для коихъ предоставляется пользованіе берегомъ, и имѣющей примѣненіе и къ берегамъ въ предѣлахъ городскихъ владѣній (120 ст. гор. пол.,—2.067 ст. т. II ч. I изд. 1876 г.), и не упоминается прямо о зимовкѣ самихъ судовъ у береговъ, но право таковой зимовки не можетъ подлежать сомнѣнію въ виду упомянутой въ той статьѣ зимовки клади на бечевникѣ. Таковой выводъ подтверждается и тѣмъ, что въ послѣдующихъ частныхъ постановленіяхъ Устава п. с. прямо упоминается о правѣ судовъ останавливаться на зимовку у бечевника. Такъ, 192 ст. Уст. п. с., относительно судоходства по Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ, прямо предоставляетъ судохозяевамъ право останавливаться на зимовку, гдѣ пожелаютъ; то же самое постановлено для судоходства по II Округу п. с. въ приложеніи къ 242 ст. Уст. п. с. (ст. 38—42 п. *б* ст. 2); кромѣ того, право безвозмезднаго пользованія берегомъ для зимовки судовъ ясно выражено въ дополнительной инструкціи Начальнику дистанціи Орловскому и по р. Окѣ (прим. къ 44 ст. III п. 10). По симъ соображеніямъ признавая, что установка судовъ на зимовку у городскихъ береговъ на судоходныхъ водяныхъ сообщеніяхъ составляетъ одинъ изъ видовъ общаго пользованія сими сообщеніями для цѣлей судоходства, что таковое пользованіе, по силѣ 358 и 359 ст. т. XII ч. I Уст. п. с., предоставляется каждому безвозмездно, и что правило это, какъ видно изъ примѣчаній къ этимъ статьямъ по продолж. 1876 года и примѣчанія 2 къ 365 стат. того же продолженія и цитаты подъ онымъ, сохранило свою силу и по изданіи город. полож. 16 іюня 1870 г., Прав. Сенатъ находитъ, что *остановка судовъ на зимовку не можетъ быть облагаема никакими сборами въ пользу прибрежныхъ владѣльцевъ, въ томъ числѣ и городовъ*. Выводъ этотъ

не противорѣчитъ и постановленіямъ город. полож. (т. II ч. I изд. 1876 г. ст. 1.948—2.108) о пользованіи состоящими во владѣніи городовъ водяными сообщеніями. Городовое положеніе (ст. 120—ст. 2.067 т. II ч. I изд. 1876 г.) повторяетъ общее правило 358 и 359 ст. т. XII ч. I Уст. п. с., что водяныя сообщенія и бечевники, пролегающіе чрезъ городскія земли, состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи. Въ виду сего, предоставленное ст. 123 гор. полож. (ст. 2.070 т. II ч. I изд. 1876 г.) Городскимъ Думамъ право устанавливать въ пользу города сборъ за стоянку судовъ въ пролегающихъ чрезъ городскія земли водяныхъ сообщеніяхъ не можетъ быть распространяемо на случай остановки судовъ на зимовку, прямо предусмотрѣнный, какъ указано выше, 358 ст. Уст. п. с., не измѣненной съ изданіемъ городоваго положенія. Примѣняя вышеизложенныя соображенія къ обстоятельствамъ настоящаго дѣла и принимая во вниманіе: 1) что остановка судовъ Першина на зимовку въ городскихъ водахъ сама по себѣ не подлежала обложенію сборомъ въ пользу города; 2) что въ пользу г. Уфы установленъ сборъ за остановку судовъ въ городскихъ водахъ съ промышленною или торговою цѣлью, остановка же судовъ съ цѣлью зимовки не можетъ быть почитаема остановкою для промышленной или торговой цѣли, — Прав. Сенатъ признаетъ, что суда Першина не подлежатъ взысканію сбора въ пользу г. Уфы за зимовку въ предѣлахъ городской дачи на р. Бѣлой, составляющей, по силѣ п. *а* 3 ч. 87 ст. Уст. п. с, судоходный и сплавной путь. По симъ соображеніямъ Прав. Сенатъ опредѣляетъ: обжалованное повѣреннымъ Першина постановленіе по сему дѣлу Уфимскаго губернскаго по городскимъ дѣламъ присутствія отмѣнить со всѣми послѣдствіями. О чемъ для надлежащаго исполненія и распоряженія къ объявленію повѣренному купца Першина, Уфимскому Губернатору послать указъ, каковыми увѣдомить гг. Министровъ вн. дѣлъ и пут. сообщенія. Августа 7 дня 1880 г.

№ 97.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и вод. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Вод. сообщ. 1894 г., № 506).*

1880 г. *Августа 27. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 5.254.*—**О порядкѣ представленій о результатѣ торговъ.**

На основаніи I примѣч. къ ст. 28 Уст. п. с. т. XII ч. I, Окружныя Правленія при донесеніи о послѣдствіи торговъ,

представляютъ: а) копію съ торговаго листа; б) вѣдомость, заключающую въ себѣ полное сравненіе цѣнъ хозяйственныхъ, прошлогодне-договорныхъ, справочныхъ и торговыхъ, и в) обстоятельное, съ своей стороны, заключеніе о выгодности или невыгодности послѣднихъ торговыхъ цѣнъ. Для сравнительной о цѣнахъ вѣдомости приказомъ Главноуправлявшаго п. с., отъ 13 августа 1845 г. № 168, установлена форма и указаны правила составленія оной. Форма донесенія о послѣдствіи торговъ указана при приказѣ 26 апрѣля 1843 г. за № 169.

Въ большинствѣ представленій, поступающихъ въ Министерство о послѣдствіи торговъ, замѣчены отступленія отъ вышеупомянутыхъ закона, правилъ и формъ и особенно въ сравнительныхъ о цѣнахъ вѣдомостяхъ, въ которыхъ, иногда, вовсе не представляется прежнедоговорныхъ цѣнъ и весьма часто не дѣлается сравненія со справочными цѣнами по неполученію таковыхъ откуда слѣдуетъ. Неполнота такихъ донесеній и сравнительныхъ вѣдомостей замедляетъ разрѣшеніе дѣлъ, затрудняя Мин-во въ сужденіи о выгодности состоявшихся на торгахъ цѣнъ. Для устраненія сего Д-тъ ш. и в. с., по приказанію г. Управляющаго Мин-вомъ, предлагаетъ Правленію: донесенія о послѣдствіи торговъ представлять безъ отступленія отъ вышеприведеннаго закона, правилъ и формъ, приложенныхъ къ означеннымъ выше приказамъ, а справочныя цѣны требовать, сколь возможно, заблаговременно и настоятельно.

Приказами №№ 168 и 169 были установлены слѣдующія формы рапорта о послѣдствіяхъ торговъ и сравнительной вѣдомости о цѣнахъ.

ПРАВЛЕНІЕ
II округа
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ
и
ПУБЛИЧНЫХЪ ЗДАНІЙ.

Отдѣленіе хозяйств.

ВЪ Г. ВЫТЕГРѢ.
3 февраля 1843 г.
№.....

О послѣдствіяхъ торговъ на постройку 2-хъ казармъ на Броварскомъ шоссе.

Господину Главноуправляющему п. с. и п. з.

Рапортъ.

Ваше Сіятельство, предписаніемъ отъ 23 м. окт., утвердивъ проектъ и смѣту на постройку 2-хъ казармъ на Броварскомъ шоссе,—изволили разрѣшить произвесть въ настоящемъ году и самыя работы. Вслѣдствіе сего Пр-іе, назначивъ на производство означенныхъ работъ торгъ 21 и переторжку 25 тек. февр., сдѣлало распоряже-

ніе о вызовѣ на сіи торги желающихъ. По наступленіи сроковъ явились въ Пр-іе подрядчики: купцы Петровскій, Гуржевичъ и мѣщанинъ Берковичъ. По окончательной переторжкѣ подрядъ остался за Гуржевичемъ, который объявилъ послѣднюю цѣну 7.250 р. с.

По соображеніямъ Пр-ія оказалось, что цѣна эта дешевле: цѣнъ смѣтныхъ на 436 р. 21 3/7 к., справочныхъ—925 р. 45 к., и хозяйственныхъ—214 р. Пр-іе, находя вышеозначенную, купцомъ Гуржевичемъ объявленную, цѣну для казны выгодною и не имѣя уже болѣе въ виду никакихъ способовъ къ пониженію оной, имѣетъ честь представить о семъ на утвержденіе Вашего Сіятельства.

Подлинный торговый листъ, проектъ кондицій и сравнительная о цѣнахъ вѣдомость при семъ представляются.

(Подпись Начальника Округа, членовъ и скрѣпа секретаря.

(Сравн. вѣдомость см. на слѣд. 171 стран.).

Сравнительная вѣдомость о цѣнахъ для совершенія подряда на такой-то предметъ. *Форма.*

СМѢТНЫЕ ПРЕДМЕТЫ ПОДРЯДА.	Количество потребностей по смѣтѣ.	Смѣтныя цѣны.				Справочн. цѣны.				Прежне-договор. цѣны				Разцѣночныя (или торгов. цѣны)				Разность разцѣнки (или торговыхъ цѣнъ) въ сложности противъ цѣнъ											
		Въ частности.		Въ сложности.		Въ частности		Въ сложности		Въ частности		Въ сложности		Въ частности		Въ сложности		Смѣтныхъ.				Справочныхъ				Прежне-договорныхъ			
																		Менѣе		Болѣе		Менѣе		Волѣе		Менѣе		Болѣе	
		Руб	К	Руб.	К	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К	Руб.	К
По смѣтѣ утвержденной предписаніемъ такого-то числа, мѣсяца, года и №																													
Общій итогъ сложности цѣнъ по кажд. предмету потребностей, составляетъ сумму.	—	—	—	0000	0	—	—	0000	0	—	—	0000	0	—	—	000	0	000	0	—	—	000	00	—	—	—	—	000	00

Примѣчанія: 1) Показанныя здѣсь справочныя цѣны взяты изъ доставленныхъ отъ такого-то мѣста или лица, тогда-то.
2) Прежне-договорныя цѣны выведены изъ контрактн, цѣнъ по подрядамъ, заключенн, тогда-то, съ тѣмъ-то, на такой-то предметъ.

№ 98.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г № 507*).

1880 г. *Августа 29. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, № 5.296.*—**О представленіи формуляровъ рѣкъ.**

Образованною при Статистическомъ Отдѣлѣ М-ва п. с. подкоммиссіею объ оффиціальной статистикѣ М-ва п. с., въ видахъ изданія въ болѣе совершенномъ видѣ „Перечня внутреннихъ водяныхъ п. с.“, по соглашенію съ Д-мъ ш. и в. с. выработанъ формуляръ для собранія дополнительныхъ свѣдѣній къ перечню по вопросамъ: а) о завѣдываніи внутренними водяными путями, б) о судоходствѣ вообще и в) о пароходствѣ. Собраніе и включеніе въ формуляръ требующихся графами онаго свѣдѣній полагая возложить на обязанность Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, съ тѣмъ, чтобы они означали тѣ источники, изъ которыхъ почерпнуты были ими свѣдѣнія для заполненія графъ формуляра. Такіе формуляры Начальники дистанцій обязаны доставлять ежегодно, въ концѣ года, въ Окр. Пр-ніе, которое, по удостовѣреніи собранныхъ Начальниками дистанцій свѣдѣній, должно формуляры представлять въ Д-тъ ш. и в. с. Собранныя такимъ образомъ за извѣстное число лѣтъ свѣдѣнія, по надлежащей разработкѣ, послужатъ къ изданію въ болѣе совершенномъ видѣ „Перечня внутреннихъ водяныхъ п. с.“ Препровождая при семъ 46 экземпляровъ формуляра, для разсылки ихъ по дистанціямъ, Д-тъ проситъ Пр-ніе дать соотвѣтствующія по сему предмету предписанія Начальникамъ дистанцій и, по собраніи затѣмъ отъ нихъ составленныхъ формуляровъ и по удостовѣреніи таковыхъ, представить эти формуляры въ Д-тъ къ 1 января наступающаго года. При этомъ Д-тъ проситъ наблюсти за своевременнымъ представленіемъ формуляровъ и на будущее время. Вмѣстѣ съ симъ, Д-тъ препровождаетъ въ Правленіе 3 экземпляра печатнаго перечня внутреннихъ водяныхъ п. с., составленнаго на основаніи: 1) данныхъ, поступившихъ въ М-во вслѣдствіе циркуляровъ Д-та отъ 23 февраля и 15 марта 1878 г. за №№ 1327 и 1925 и 2) росписанія Округовъ изд. 1879 г., прося сообщить въ возможно скоромъ времени, въ какихъ дистанціяхъ состоятъ воды общаго пользованія, поименованныя на послѣдней страницѣ перечня, или же представить объясненія, почему онѣ не могутъ быть распредѣлены по дистанціямъ.

Въ Правленіе Округа п. с.

НАЧАЛЬНИКА ДИСТАНЦІИ.

Формуляръ водян. пут., для собранія дополнительныхъ свѣдѣній къ перечню водян. пут. Министерства п. с. [1]).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Свѣдѣнія о завѣдываніи водяными путями.				Свѣдѣнія о судоходствѣ вообще, т. е. объ участкахъ водянаго пути, по которому ходятъ суда съ грузомъ, какъ паровыя, такъ и непаровыя, подымающія не менѣе 600 пудовъ.										Свѣдѣнія о пароходахъ.					
				Участки только сплавнаго судоходства.					Участки судоходства, какъ сплавнаго, такъ и взводнаго.										
							Осадка судовъ.					Осадка судовъ.							
Перечень водяныхъ путей, состоящихъ въ завѣдываніи дистанціи	Указаніе приказа, циркуляра и т. п. распоряженій по Министерству п. с., на основаніи которыхъ водяной путь, или-же его часть состоитъ въ завѣдываніи дистанціи.	Названіе конечныхъ пунктовъ, между которыми водяной путь состоитъ въ завѣдыв. дистанціи.	Длина пути, состоящаго въ завѣдываніи дистанціи.	Названіе конечныхъ пунктовъ участка.	Длина участка.	Продолжительность сплавнаго судоходства.	Наибольшая въ весеннее половодье.	Наименьшая въ межень	Названіе конечныхъ пунктовъ участка.	Длина участка.	Продолжительность сплавнаго и взводнаго судоходства.	Наибольшая въ весеннее половодье.	Наименьшая въ межень	Названіе конечныхъ пунктовъ пароходнаго пути.	Длина участка,	Родъ пароходства: пассажирское, товарное, туэрное и т. п.	Продолжительность пароходства	Осадка пароходовъ,	ПРИМѢЧАНІЕ.

*) Заголовокъ пишется на первой страницѣ, а вѣдомость на второй и третьей страницахъ.

№ 99.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 516*).

1880 г. *Декабря 4. Циркуляръ Техн.-Инсп. Комитета ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 1.366.*—**О засвидѣтельствованіи произведенныхъ работъ подписями на смѣтахъ, вмѣсто составленія отдѣльныхъ актовъ.**

Нѣкоторыя изъ Правленій испрашивали разъясненія Техн.-Инсп. Комитета на циркуляръ б. Д-та общ. дѣлъ отъ 27 сентября 1879 г. № 8.772, относительно засвидѣтельствованія произведенныхъ работъ надписями на смѣтахъ, вмѣсто составленія отдѣльныхъ актовъ. Въ виду сего Комитетъ поясняетъ Правленіямъ, что засвидѣтельствованіе работъ на подлежащихъ техническихъ смѣтахъ замѣняетъ только составленіе отдѣльныхъ актовъ освидѣтельствованія и что, слѣдовательно, упомянутыми надписями отнюдь не устраняется необходимость составленія описи работъ, установленной §§ 46—54 прав. техн. отчетности.

№ 100.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 519*).

1881 г. *Февраля 14. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 997.* — **О показаніи въ вѣдомостяхъ имуществу, предназначенному въ продажу, времени его заготовки.**

Усматривая изъ поступающихъ въ Мин-во отъ Правленій представленій о разрѣшеніи продажи негоднаго, или ненужнаго къ употребленію казеннаго имущества, что въ вѣдомостяхъ о первоначальной стоимости онаго не всегда указывается время заготовленія предназначенныхъ къ продажѣ вещей, Д-тъ ш. и в. с., по приказанію за Министра, г. Товарища Министра, предлагаетъ Правленію, чтобы на будущее время непремѣнно былъ обозначаемъ въ вѣдомостяхъ о первоначальной стоимости негоднаго имущества *годъ заготовленія* таковаго; если же время заготовленія въ точности опредѣлить окажется невозможнымъ, то дѣлать о томъ соотвѣтствующія помѣтки.

№ 101.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 525*).

1881 г. *Мая 5. Циркуляръ Техн.-Инсп. Комитета Шос. и Вод. Сообщ. Правленіямъ Округовъ и Инспекторамъ отдѣльныхъ работъ, № 425.*—**О доставленіи свѣдѣній о дноуглубительныхъ работахъ.**

По приказанію Г. Министра п. с., отъ всѣхъ Правленій и Инспекторовъ отдѣльныхъ работъ Техн.-Инсп. Комитетомъ ш. и в. с. были затребованы свѣдѣнія о дноуглубительныхъ работахъ за 1879 годъ и изъ полученнаго матеріала составлены прилагаемыя 3 вѣдомости. Находя полезнымъ имѣть ежегодно свѣдѣнія о произведенныхъ дноуглубительныхъ работахъ, Техн.-Инсп. Комитетъ предлагаетъ Правленіямъ и Инспекторамъ отдѣльныхъ работъ представлять въ М-во таковыя свѣдѣнія, при установленныхъ вѣдомостяхъ о ходѣ и успѣхѣ работъ, въ видѣ особыхъ къ нимъ приложеній, согласно формъ прилагаемыхъ вѣдомостей. Такія же вѣдомости Комитетъ предлагаетъ представить и за истекшій 1880 годъ.

Вѣдомость о дноуглубительныхъ работахъ, произведенныхъ при помощи постоянныхъ водостѣснительныхъ сооруженій, за 1879 годъ.

Наименованіе мѣстъ.	Съ какою цѣлью произведена работа	Длина и родъ сооруженій.		Израсходованная сумма.		Какіе достигнуты результаты.	Примѣчаніе.
		Продольн. дамбы.	Поперечн. дамбы.	Въ отдѣльности.	Въ суммѣ.		
X Округъ,							
У м. Чернобыля на рѣкѣ Припяти.	1) Дамба С отъ острова Гусеницъ выше Чернобыля	1.088	—				
	3) 3 соединен. дамбы.	—	110				
	4) Запруда № 1. (Загражд. протокъ въ рѣку Старуху.)	184	Запруды	—	127.880р. 86к.		
	5) Запруда № 2. (Загражд. протокъ въ рѣку Старуху.)	120	Запруды				

(См. обор.)

Вѣдомость дноуглубительнымъ работамъ, произведеннымъ посредствомъ выемки грунта, за 1879 годъ.

Наименованіе мѣстности.	Какія работы и съ какою цѣлью произведены	Средства помощью которыхъ произведено углубленіе; если паровая землечерпательница то во сколько силъ.	Сколько вынуто грунта	ИТОГО.	Родъ вынутаго грунта.	Какое достигнуто углубленіе.	На какомъ протяженіи произведена выемка	Израсходованная сумма	Стоимость куб. саж. выемки	Средняя работа въ часъ куб. саж.	Примѣчанія.
			к. с.	к. с.			п. с.				
I Округъ.											
Каналъ Императора Петра Великаго:											
1) На 29 вер. отъ Шлиссельбурга при дер. Шальдихѣ . .	очистка ручная	мелей баками.	22,2	82,43	—	—	—	635 р. 51½ к.	19 р. 84 к		
2) На 51 в. прид. Ледневѣ			26,5								
3) На 75 вер. при дер. Сумскѣ			33,73								

Вѣдомость дноуглубительнымъ работамъ, произведеннымъ посредствомъ подвижныхъ плотинъ за 1879 годъ.

Наименованіе мѣстности.	Система подвижныхъ плотинъ.	Сколько погонныхъ саженъ.	Число рабочихъ дней.	Какіе достигнуты результаты.	Израсходованная сумма.	Особыя примѣчанія.
IV Округъ.						
1. р. ДОНЪ.						
Царицынскій перекатъ	Запань изъ досчатыхъ щитовъ.	320	—		1500 руб.	
Верхнепятьизбянскій		680	—	Углубленіе на 0,12 саж.		
2. ОКА.						
Егорьевскій перекатъ		200	—	Углубленіе отъ 0,41 до 0,75.	2068 р. 30 к	
Исадскій . . .		220	—	Углубленіе отъ 0,32 до 0,50 саж.		

№ 102.

(*Сборн. Правит. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 528*).

1881 г. *Мая 26. Циркуляръ Нав.-Оп. Коммиссіи, Правленіямъ Округовъ, № 366.*—**О представленіи плановъ мѣстностей крушенія и столкновенія судовъ.**

Г. Министръ изволилъ приказать, чтобы при донесеніяхъ о послѣдствіяхъ разслѣдованія случаевъ крушенія и столкновенія судовъ представлялся планъ мѣстности, въ которой произошло несчастіе. При чемъ планъ этотъ можетъ быть исполненъ глазомѣрно и отъ руки, лишь бы показанныя на немъ суда и очертаніе берега сохраняли свое соотвѣтственное положеніе и было указано направленіе теченія. О таковомъ приказаніи г. Министра объявляю Правленіямъ для настоящаго исполненія.

№ 103.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и вод. сообщ., изд. Д-та Шосс. и Вод. сообщ. 1894 г., № 532*).

1881 г. *Августа 3. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 5.031.* — **Объ устройствѣ городскими и общественными учрежденіями пристаней для причала судовъ, нагрузки и выгрузки товаровъ, а равно и для зимовки судовъ.**

Въ статьяхъ 378—390 Уст. п. с. весьма подробно изложены правила объ устройствѣ пристаней въ городахъ и селеніяхъ, во всѣхъ мѣстахъ, гдѣ бечевники не могутъ быть отводимы въ десятисаженномъ размѣрѣ, а посему замѣняются набережными.

Этими правилами установлено, кромѣ *обязательности* для городовъ устройства пристаней (ст. 378), во всѣхъ случаяхъ, когда бечевники замѣняются набережными, еще то, что вознагражденіе владѣльцевъ за отходящія подъ пристань земли и самое устройство пристаней относится на иждивеніе городовъ (ст. 380). Такое попеченіе объ устройствѣ пристаней отнесено къ предметамъ вѣдомства городскаго общественнаго управленія также и по городовому положенію 16 іюня 1870 г. (т. II ч. 1 изд. 1876 г. ст. 1.949 п. 3), при чемъ Городской

Управѣ предоставлено разрѣшать устройство въ городѣ пристаней для причала судовъ и выгрузки товаровъ (ст. 2.032), а Думѣ—издавать объ этомъ обязательныя для городскихъ жителей постановленія съ тѣмъ, чтобы эти постановленія ни въ чемъ не противорѣчили дѣйствующимъ законамъ (ст. 2.050 п. 3).

Д-тъ ш. и в. с. съ цѣлью уясненія въ какой степени вышеуказанныя узаконенія примѣняются на самомъ дѣлѣ, считаетъ нужнымъ поручить Правленіямъ представить слѣдующія свѣдѣнія: 1) о существующихъ по Округу пристаняхъ; 2) объ изданныхъ по нимъ Городскими Думами постановленіяхъ; 3) о средствахъ отпускаемыхъ на ихъ устройство и содержаніе за послѣднее десятилѣтіе, какъ въ случаяхъ производства этихъ расходовъ изъ средствъ казны, такъ и въ тѣхъ, когда постройка или содержаніе производятся на какіе бы то ни было частные источники.

Независимо отъ исполненія вышеизложеннаго, Правленіямъ поручается: сноситься съ городскими общественными управленіями и земскими учрежденіями объ устройствѣ новыхъ пристаней и мѣстъ для зимовки судовъ (затоновъ), предлагая имъ, съ своей стороны, содѣйствіе мѣстныхъ Начальниковъ отдѣленій, какъ по выбору удобныхъ мѣстъ для пристаней и зимовки судовъ, такъ и по составленію проектовъ и смѣтъ на подобныя работы, а также разрѣшая этимъ инженерамъ принимать на себя техническое наблюденіе за этими работами по предварительному соглашенію съ подлежащими учрежденіями. Кромѣ того, слѣдуетъ обязывать Начальниковъ отдѣленій доставлять Правленіямъ подробныя свѣдѣнія о мѣстахъ, удобныхъ для такихъ сооруженій, соображаясь съ потребностями судоходства.

№ 104.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 541*).

1881 г. *Декабря 29. Циркуляръ Нав.-Оп. Коммиссіи, Правленіямъ Округовъ, № 856.*—**О разъясненіи циркуляра 6 іюня 1880 г. № 508 объ обстановкѣ рѣкъ.**

Разсмотрѣніе вѣдомостей, доставленныхъ Округами п. с. за минувшій годъ, согласно циркуляру Навиг.-Оп. Коммиссіи отъ $\frac{31\text{ мая}}{6\text{ іюня}}$ 1880 г. № 508, приводитъ къ заключенію, что во многихъ Округахъ дѣло обстановки рѣкъ указательными зна-

ками не приведено въ такой правильный хозяйственный видъ, какой былъ бы желателенъ въ интересахъ дѣла и въ интересахъ отчетности, заготовка знаковъ и принадлежностей не рѣдко имѣетъ часто случайный характеръ и дѣлается по отдѣльнымъ донесеніямъ мѣстныхъ чиновъ, при чемъ размѣръ подлежащихъ къ расходу суммъ на различные предметы выводится не на основаніи выработанныхъ и утвержденныхъ Округами нормъ, а согласно тѣмъ же донесеніямъ мѣстныхъ чиновъ, отчего цѣны эти въ одномъ и томъ же Округѣ на одинъ и тотъ же предметъ колеблются въ значительныхъ предѣлахъ и иногда кажутся чрезчуръ высокими.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, отсутствіе правильной организаціи обстановки прямо отзывается на ея качествѣ; при правильномъ порядкѣ хозяйства, постепенно заводится необходимый инвентарь постоваго имущества на болѣе или менѣе значительную сумму и съ запасомъ, на случай утраты, плавучихъ знаковъ, или на случай открытія новыхъ постовъ. Хотя количество всѣхъ этихъ принадлежностей недостаточно для полной обстановки рѣкъ, но однако же, постепеннымъ отчисленіемъ изъ ассигнованныхъ суммъ, это количество постоянно увеличивается и противъ разъ заведеннаго размѣра уже ни въ какомъ случаѣ не сокращается. Напротивъ, при неправильной организаціи обстановки въ тѣхъ Округахъ, гдѣ на нее не обращено должнаго вниманія, постоваго имущества почти никакого нѣтъ и все дѣло какъ бы ежегодно заводится вновь и по закрытіи навигаціи бросается. Весьма вѣроятно, что если бы при такомъ порядкѣ Мин - во даже отпустило въ одинъ годъ всю испрашиваемую Округомъ на заготовку необходимыхъ знаковъ сумму, то и это не повлекло бы за собою постояннаго и прочнаго расширенія и усовершенствованія дѣла, а улучшило бы обстановку только временно, впредь до тѣхъ поръ, пока заготовленные при усиленномъ отпускѣ предметы не растерялись бы и не пришли въ ветхость. Но какъ бы то ни было, такъ какъ Мин - во и само имѣетъ на обстановку опредѣленную ежегодную сумму, то оно не имѣетъ возможности удовлетворить требованія Округовъ заразъ и заботится о томъ, чтобы развитіе и усовершенствованіе обстановки шло постепенно съ сравнительно небольшими увеличеніями ассигнованій, или же удешевленіемъ обстановки на мѣстѣ. Съ этимъ условіемъ должны сообразоваться и Округа, при чемъ, имѣя опредѣленную ассигнованную сумму, они прежде всего, съ возможною экономіею, должны покрыть тѣ расходы, которые вызываются уже заведенной обстановкой, остатки же отъ ассигнованной суммы употреблять на новую заготовку знаковъ сѣ тѣмъ разсчетомъ, чтобы имѣющейся свободной сум-

мы хватило не только на заготовку знаковъ, но и на ихъ годовой ремонтъ, постановку, уборку, храненіе и освѣщеніе. Тогда, получивъ въ слѣдующемъ году ту же сумму, Округъ не будетъ вынужденъ сократить дѣло и, не смотря на его расширеніе, будетъ въ состояніи поддержать его и въ будущемъ. Соображенія эти указываютъ, насколько важна въ дѣлѣ обстановки организація и вмѣстѣ съ тѣмъ объясняютъ, почему въ этомъ отношеніи между Округами замѣчается такая громадная разница; въ однихъ Округахъ, въ сравнительно небольшой періодъ нѣсколькихъ лѣтъ, уже заведено имущества на сумму, почти въ два раза превышающую всю ассигнуемую ежегодно Навиг.-Описн. Коммиссіею сумму, между тѣмъ какъ въ другихъ Округахъ почти никакого имущества не существуетъ, хотя въ немъ и есть крайняя нужда, такъ какъ тѣ же Округа испрашиваютъ на означенную заготовку весьма значительныя суммы. Въ то же время безъ упомянутой правильной организаціи и самая отчетность не можетъ быть составлена въ такомъ видѣ, какого желала Навиг.-Описная Коммиссія, установивъ его именно въ томъ соображеніи, что онъ весьма тѣсно связанъ съ самой постановкой дѣла на мѣстѣ и, слѣдовательно, не ограничится установленіемъ только одного канцелярскаго порядка, но будетъ также вліять и на самое состояніе дѣла. Въ виду сего и встрѣченныхъ при разсмотрѣніи представленныхъ Округами вѣдомостей отступленій, еще разъ указывается Округамъ на весьма важное значеніе указанной выше организаціи обстановки и вмѣстѣ съ симъ, съ приложеніемъ, для большей наглядности, образцовыхъ вѣдомостей, еще разъ поясняется въ подробностяхъ и самый способъ ихъ составленія.

По формѣ № 1.

1) Подраздѣленія рѣкъ на дистанціи для свода данныхъ въ Мин-вѣ не имѣютъ важности и потому общіе итоги имущества и его стоимости могутъ быть проставлены по всей рѣкѣ одинъ разъ, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда рѣка въ различныхъ участкахъ имѣетъ различные характеры, или если эти участки имѣютъ различное экономическое значеніе.

2) Версты могутъ быть проставлены или отъ границы Округа, или отъ какого-либо опредѣленнаго пункта, при чемъ въ итогѣ должно быть проставлено протяженіе всего участка рѣки, на которомъ расположены указанныя въ вѣдомости затруднительныя мѣста. Если обстановка производится не на всей рѣкѣ, а только на нѣкоторой ея части, отъ такого-то до

такого-то пункта, или только въ устьѣ рѣки, или, если напр., на верхней части поставлены разъ навсегда только весенніе знаки, ежегодной же особой обстановки въ навигацію не производится, то тогда должно проставить протяженіе только этого ежегодно обставляемаго участка, дабы, при раскладкѣ стоимости обстановки на версту длины рѣки, въ эту длину не вошли такія части рѣки, на которыхъ обстановки совсѣмъ не производилось. Съ другой стороны, не слѣдуетъ ставить вмѣсто этой длины совокупную длину всѣхъ обставленныхъ знаками затруднительныхъ мѣстъ; вообще, на основаніи доставленныхъ свѣдѣній, должно быть извѣстно, какой участокъ рѣки долженъ быть обставленъ или обставляется знаками, сколько на этомъ участкѣ затруднительныхъ мѣстъ, требующихъ обстановки, и какая совокупная ихъ длина, при чемъ послѣдняя данность получится изъ вѣдомости объ открытіи рѣчныхъ постовъ.

3) При вставкѣ въ вѣдомость, освѣщающіеся знаки предполагаются безъ фонарей, которые проставляются особо въ назначенныхъ для нихъ графахъ, потому стоимость заготовки и содержанія знаковъ должна быть подраздѣлена и проставлена отдѣльно за самый знакъ и за фонарь въ соотвѣтствующихъ для нихъ графахъ, расходъ же на освѣщеніе долженъ быть проставленъ противъ освѣщающагося знака, а не фонаря, потому что обыкновенно фонарей для запаса заготовляется больше, чѣмъ знаковъ и, слѣдовательно, горитъ только то число огней, которое соотвѣтствуетъ числу знаковъ, собственно же изъ фонарей расходъ на освѣщеніе можетъ относиться только къ лодочнымъ фонарямъ и ручнымъ лампамъ, которыя не составляютъ принадлежностей знаковъ.

4) При проставленіи числа различнаго рода знаковъ, необходимо указывать, освѣщаются ли они или нѣтъ и въ примѣчаніи указывать въ краткихъ словахъ, какого они устройства и размѣровъ для соображенія о ихъ удобствахъ и стоимости по сравненію съ существующими на другихъ рѣкахъ знаками. Если бы въ предположенной Навиг.-Оп. Коммиссіею формѣ какого-либо рода знаковъ не было или если бы одинъ и тотъ же родъ знаковъ, какъ напр., деревянные бакены, частью освѣщались и частью нѣтъ, то ихъ количество должно проставлять, занявъ для этого одну изъ свободныхъ графъ и перемѣнивъ ея заголовокъ.

5) Перечисливъ въ графахъ по возможности всѣ встрѣчающіяся постовыя принадлежности, Нав.-Оп. Коммиссія дѣлаетъ это только для полноты и для того, чтобы каждый предметъ имѣлъ свое соотвѣтствующее мѣсто и вовсе при этомъ не имѣетъ въ виду сдѣлать эти предметы обязатель-

ными; проектируя обстановку, мѣстные чины составляютъ перечень необходимыхъ для обстановки предметовъ, соображаясь съ мѣстными условіями и дѣйствительной потребностью и стремясь къ тому, чтобы обстановка была введена въ правильномъ и цѣлесообразномъ видѣ съ возможно меньшими затратами, безъ излишней роскоши и безъ затратъ на такіе предметы, безъ которыхъ можно обойтись. Такъ, напр., весьма часто климатъ дозволяетъ вмѣсто бараковъ и кибитокъ устраивать землянки, а иногда близъ лежащія селенія даютъ возможность и совсѣмъ не имѣть особаго помѣщенія.

6) Прислуга подраздѣлена на годовую, навигаціонную и перекатную въ томъ предположеніи, что нанимаемые для надобности обстановки рабочіе, лоцмана и десятники могутъ быть необходимыми и на цѣлый годъ, напр., для храненія имущества, его ремонта, приведенія въ порядокъ и проч. При этомъ, однако же, въ число этой прислуги могутъ быть включены только тѣ лица, которыя занимаются именно обстановкой, а не другими обязанностями, къ ней не относящимися, какъ напр., сторожа на пристаняхъ, штатные лоцмана, десятники и рабочіе при сооруженіяхъ или для надзора за судоходствомъ и проч. Если же эти обязанности совмѣщаются съ обязанностями обстановки, то это должно быть объяснено въ примѣчаніи и указано, изъ какого источника выплачивается имъ жалованье.

7) 15% отъ полученнаго числа предметовъ, подлежащихъ къ заготовкѣ, прибавляется не ко всѣмъ родамъ знаковъ и принадлежностей, а только къ тѣмъ изъ нихъ, которые теряются отъ бурь или уносятся проходящими судами, а именно разнаго рода бакены, вѣшки и фонари. Цифры эти будутъ относиться къ случайнымъ потерямъ, безъ которыхъ обойтись нельзя, и не имѣютъ ничего общаго съ ежегодной заготовкой всѣхъ родовъ знаковъ и принадлежностей взамѣнъ пришедшихъ въ негодность отъ времени, каковая заготовка можетъ быть выражена примѣрно 10% отъ стоимости первоначальной заготовки знаковъ. При этомъ, однако же, указывается, что приведенные размѣры возобновленія знаковъ и принадлежностей въ 15% на случайныя потери и 10% на погашеніе не даются Коммиссіей, какъ опредѣленныя нормы и должны быть выведены самими Округами сообразно дѣйствительности и мѣстнымъ условіямъ.

8) Выводъ стоимости ремонта, постановки, уборки, храненія и освѣщенія постоваго имущества дѣлается на основаніи составленныхъ для этого Округомъ нормъ, такъ что если, напр., указано, что ремонтъ деревяннаго бакена стоитъ 50 коп., постановка 25 к., уборка 25 к., храненіе 10 к. и освѣщеніе 4 р.,

то это не значитъ, что каждый знакъ потребуетъ именно такихъ суммъ, а представитъ средній расходъ на извѣстное число бакеновъ, при чемъ одинъ знакъ, можетъ быть, совсѣмъ не потребуетъ ремонта, а другой его потребуетъ въ усиленномъ видѣ. Нормы эти облегчаютъ какъ самое распредѣленіе суммъ Окружными Правленіями по дистанціямъ, такъ и составленіе соображеній относительно положенія дѣла. Взявъ количество предметовъ, которое уже имѣется и перемноживъ его на эти нормальные расходы, получатся расходы по обстановкѣ въ ея существующемъ видѣ, а перемножая ихъ на число предметовъ, подлежащихъ къ заготовкѣ, получится то увеличеніе ежегодныхъ расходовъ, которое будетъ вызвано усиленіемъ обстановки до проектированнаго вида. Для яснаго подраздѣленія цифръ, относящихся къ имѣющимся знакамъ и подлежащимъ къ заготовкѣ, первыя пишутся черными чернилами, а вторыя красными [1]).

9) Что касается до стоимости заготовки, то для предметовъ уже имѣющихся, она проставляется въ размѣрѣ дѣйствительно израсходованной на нихъ суммы, для знаковъ же, подлежащихъ къ заготовкѣ, на основаніи нормальныхъ смѣтъ.

10) По написаніи всѣхъ дистанцій или Инспекцій по одной и той же рѣкѣ, для каждой рѣки дѣлается въ вѣдомости общій сводъ цифръ для полученія: 1) необходимаго годоваго бюджета расходовъ по обстановкѣ данной рѣки въ существующемъ видѣ этой обстановки, 2) такого же годоваго бюджета расходовъ въ будущемъ, если бы обстановка была доведена до проектированнаго вида и 3) дѣйствительно израсходованныя суммы на обстановку въ истекшую навигацію. Всѣ эти три рода данныхъ подраздѣляются на указанныя въ прилагаемой вѣдомости отдѣлы расходовъ, причемъ возобновленіе знаковъ въ годовыхъ бюджетахъ высчитывается съ помощью извѣстнаго процента со стоимости заготовки всего того имущества, которое находится или будетъ находиться въ употребленіи и въ то же время соотвѣтствующаго въ среднемъ дѣйствительному ежегодному расходу на возобновленіе пришедшихъ въ негодность знаковъ, въ дѣйствительныхъ же расходахъ за истекшую навигацію выставляется дѣйствительно израсходованная на заготовку знаковъ сумма. Что же касается до прочихъ отдѣловъ расходовъ, то всѣ они ясно показаны на прилагаемой вѣдомости, при чемъ, при высчитываніи годовыхъ бюджетовъ, не слѣдуетъ упускать изъ виду, что для бюджета существующей обстановки будутъ служить итоги вѣдомости, написанные черными чернилами, а для бюджета бу-

---

[1]) Въ формѣ вѣдомости красныя чернила замѣнены жирнымъ шрифтомъ.

дущей обстановки—сумма итоговъ написанныхъ черными и красными чернилами.

11) Въ указанный отдѣлъ прочихъ расходовъ по обстановкѣ должны быть вставлены съ перечисленіемъ всѣ тѣ расходы, которые вызываются обстановкою и которые, слѣдовательно, не имѣли бы мѣста, если бы обстановка не практиковалась. Нѣкоторые Округа высчитали стоимость обстановки только въ видѣ итога расходовъ на заготовку и содержаніе принадлежностей и на наемъ прислуги и не включили въ эту стоимость расходовъ на усиленіе надзора, какъ то: наемъ гребцовъ, разъѣздныя деньги и проч., между тѣмъ какъ всѣ эти расходы составляютъ косвенный расходъ на обстановку и потому только и отпускаются Нав.-Оп. Коммиссіею изъ ея спеціальнаго на этотъ предметъ источника, а слѣдовательно и должны быть причисляемы къ прочимъ расходамъ.

12) Въ томъ случаѣ, если обстановка производится прислугой, содержимой для другихъ цѣлей и потому въ вѣдомость обстановки не включенной, или включенной съ соотвѣтствующимъ примѣчаніемъ, то и при высчитываніи указанныхъ въ вѣдомости бюджетовъ и расходовъ, ея содержаніе не причисляется къ итогу и на это въ перечнѣ расходовъ указывается.

По формѣ № 2.

1) Относительно верстъ, замѣчаніе сдѣлано уже на вѣдомости № 1, въ пунктѣ 1-мъ.

2) Временемъ открытія поста считается то время, когда на перекатъ были поставлены знаки и прислуга, причемъ это открытіе опредѣляется достиженіемъ глубины до извѣстнаго предѣла, указаннаго въ временныхъ правилахъ судоходства, какъ, напримѣръ, на Волгѣ и Камѣ до 14 четвертей.

3) Длина переката, перевала отдѣльныхъ препятствій и вообще обставленныхъ мѣстъ должна быть обязательно проставлена, причемъ должно быть принято за общее правило, что за эту длину считается раіонъ дѣйствія поставленныхъ знаковъ; такъ, за длину перевала и переката нужно считать то протяженіе, на которомъ судно при проплытіи пользуется поставленными знаками, за длину отдѣльнаго препятствія, указаннаго бакеномъ, нужно принимать разстояніе, равное принятому промежутку между плавучими знаками на Волгѣ, напр. 50 саж. Обязательно также проставленіе итога длины всѣхъ обставленныхъ мѣстъ, чтобы можно было судить, какой процентъ этотъ итогъ будетъ составлять отъ всей длины обставленнаго участка рѣки.

Форма № 1. Къ ст. 541.

ВѢДОМОСТЬ

пунктамъ на рѣкахъ, требующихъ какъ обозначенія оныхъ знаками, такъ и снабженія различнаго рода постовыми принадлежностями, съ показаніемъ подробнаго количества оныхъ и другихъ для каждаго пункта, а также съ исчисленіемъ ихъ стоимости и всей необходимой суммы на заготовку знаковъ на содержаніе постовъ въ исправности.

на 188 годъ.

По Округу.

Наименованіе рѣки или озера, на нихъ пристаней, грядъ, отдѣльныхъ препятствій и другихъ пунктовъ, требующихъ обезпеченія знаками, или снабженія имуществомъ.	На какой верстѣ отъ границы Округа.	Весенніе. Желѣзн. рельсов. знаки.	Весенніе. Деревянные столбы	Межевые. Береговые. Сигнальныя мачты.	Межевые. Береговые. Перевальныя вѣхи	Межевые. Береговые. Створные знаки.	Межевые. Плавучіе. Желѣзные бакены.	Межевые. Плавучіе. Деревянные бакены.	Межевые. Плавучіе. Плавучія вѣшки.	Постовыя принадлежности. Помѣщенія. Брандвахты.	Помѣщенія. Разборные бараки.	Помѣщенія. Разборныя кибитки.	Помѣщенія. Землянки.	Помѣщенія. Флажныя вѣхи.	Помѣщенія. Желѣзныя печи.	Помѣщенія. Деревянные столы.	Помѣщенія. Деревянныя скамейки.	Помѣщенія. Топоры съ рукоятк.	Помѣщенія. Желѣзныя ведра.	Освѣтительные приборы. Фонари. Сигнальные.	Освѣтительные приборы. Фонари. Перевальные.	Освѣтительные приборы. Фонари. Створные.	Освѣтительные приборы. Фонари. Бакенные.	Освѣтительные приборы. Фонари. Лодочные.	Освѣтительные приборы. Ручныя лампы.	Освѣтительные приборы. Фляги.	Освѣтительные приборы. Разливалки.	Освѣтительные приборы. Ножницы.	Освѣтительные приборы. Щетки.	Освѣтительные приборы. Тряпки.	Гребныя суда. Лодки. Катера для Нач. дистанц.	Гребныя суда. Лодки. Косн. лодки палубн.	Гребныя суда. Лодки. 4-хъ весельныя.	Гребныя суда. Лодки. 2-хъ весельныя.	Гребныя суда. Паруса на лодкахъ.	Гребныя суда. Якоря со снастями.	Гребныя суда. Мачты съ бечевою.	Гребныя суда. Мѣдные рупоры.	Гребныя суда. Деревянныя наметки.	Гребныя суда. Отмѣрныя крючья	Прислуга. Годовая. Десятники.	Прислуга. Годовая. Береговые сторожа.	Прислуга. Навигацион. Гребцы.	Прислуга. Навигацион. Десятники.	Прислуга. Навигацион. Рабочіе.	Перекатная. Лоцмана.	Перекатная. Десятники.	Перекатная. Постовые.	Перекатная. Рабочіе.
р. Кама.																																															
Инспекція верхней Камы.	(2)																																														
1. Милютинскій . . .	50	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	1	1	1	1	1	1	—	—	—	4	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	2
2. Усть-Зырянскій . . .	60	—	—	1	2	—	—	6	2	—	—	—	1	1	—	1	1	1	1	6	2	—	6	1	1	1	1	1	1	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	2	4
3. Коровій	62	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	1	1	1	—	—	2	—	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	2
4. Яйвинскій	80	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Рядискій	105	—	—	1	—	2	—	8	4	—	1	—	—	1	1	1	1	1	1	1	—	—	3	8	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	3
6. Питерскій	118	—	—	1	2	—	—	10	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	2	—	10	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	1	1	—	1	2	1	1	1	—	—	—	—	—	1	3
7. Половинный	129	—	—	1	—	4	6	—	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	1	1	—	1	6	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	4
8. Верхне-Невенскій . .	145	—	—	1	2	—	—	4	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	1	1	1	2	—	4	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	2
и т. д.																																															
Вообще въ Инспекціи или на дистанціи . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	2	2	2	2	2	—	—	4	1	—	2	—	—	—
Итого для дистанціи или Инспекціи при полной проектированной обстановкѣ необходимо .	562	—	2	5	6	8	10	28	6	—	2	2	3	5	6	7	7	7	7	10	6	8	38	9	7	7	7	7	7	—	1	1	5	5	—	7	10	7	9	9	8	—	—	4	1	—	2	—	1	3
Прибавляется 15% на утрату знаковъ . . .	—	—	—	—	—	—	1	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого .	—	—	2	5	6	8	10	32	7	—	2	2	3	6	4	7	7	7	7	11	7	9	12	10	7	7	7	7	7	1	1	1	5	5	—	7	10	7	9	9	8	—	—	4	1	—	2	—	1	3
Имѣется въ распоряженіи Инспекціи или дистанціи на лицо . .	—	—	—	2	4	2	5	10	4	—	1	1	2	2	3	2	2	4	3	5	2	4	10	6	4	2	2	2	4	—	—	—	2	2	—	1	5	4	4	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Необходимо въ дополненіе заготовить . . .	—	—	2	3	2	6	6	22	3	—	1	1	1	4	1	5	5	3	4	6	5	5	32	4	3	5	5	5	3	7	1	1	3	3	—	6	5	3	5	5	4	—	—	4	1	—	1	—	1	3

Годовой бюджетъ по обстановкѣ:

	Въ настоящемъ видѣ:	Въ будущемъ проектированномъ видѣ:
Погашеніе имущества, считая 10% отъ стоимости всего имѣющагося имущества	109 р. 85 к.	297 р. 37 к.
Ремонтъ, постановка, уборка и охраненіе имущества	211 „ 20 „	549 „ — „
Освѣщеніе знаковъ.	154 „ — „	375 „ — „
Наемъ прислуги на суммы Навиг.-Опис. Комм. .	346 „ — „	609 „ — „
Наемъ прислуги изъ штатныхъ суммъ.	100 „ — „	108 „ — „
Наемъ прислуги изъ инспектор. суммъ	45 „ — „	45 „ 57 „
Прочіе расходы (перечислить)	150 „ — „	150 „ — „
Итого.		

Дѣйствительно израсходовано суммъ въ прошедшій навигаціонный годъ:

Постройка знаковъ взамѣнъ утерянныхъ и пришедшихъ въ негодность	122 р. 70 к.
Ремонтъ, постановка, уборка и храненіе имущества . .	193 „ 40 „
Освѣщеніе знаковъ	122 „ — „
Наемъ прислуги на суммы Навиг.-Опис. Комм.	625 „ — „
Наемъ прислуги на штатную сумму	108 „ — „
Наемъ прислуги изъ инспекторской суммы	45 „ — „
Прочіе расходы (перечислить)	150 „ — „
Итого.	

Наименованіе знаковъ, необходимыхъ для обстановки рѣкъ и озеръ, постовыхъ принадлежностей и наемной прислуги.	Количество.	Стоимость потребностей обстановки. Стоимость одного предмета. Новая заготовка.	Ремонтъ	Постановка.	Уборка.	Храненіе.	Освѣщеніе.	Наемъ.	Всего на сумму. Новая заготовка.	Ремонт., пост., уборка и храненіе,	Освѣщеніе.	Наемъ.	Примѣчаніе.
Весенніе. Желѣзные рельсовые знаки.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Весенніе. Деревянные столбы . . .	—	[1])2	25 р.	5 р.	—	—	—	—	—	—	—	—	
Межевые. Береговые. Сигнальныя мачты. . .	—	3	23р. 50к	4р. 75к.	6 р.	1 р.	75 к.	8р	—	47 р. 70 р. 50 к.	15 р. 22 р. 50 к.	16р. 24р.	—
Межевые. Береговые. Перевальныя вѣхи. . .	4	2	15 р.	3 р.	1 р.	1 р.	43 к.	8р	—	60 р. 30 р.	21р. 72к. 10р. 86к.	32р. 16р.	—
Межевые. Береговые. Створные знаки. . .	2	6	15 р.	3 р.	1 р.	1 р.	50 к.	8р	—	30 р. 90 р.	11 р. 23 р.	12р. 48р.	—
Межевые. Плавучіе. Желѣзные бакены . .	5	6	12 р.	50 к.	25 к.	25 к.	10 к.	4р	—	60 р. 72 р.	5р. 50к. 6р. 60 к.	20р. 24р.	—
Межевые. Плавучіе. Деревянные бакены . .	10	22	5р. 50к.	50 к.	25 к.	25 к.	10 к.	4р	—	55 р 121 р.	11 р. 24 р. 20 к.	40р. 88р.	—
Межевые. Плавучіе. Плавучія вѣшки . . .	4	3	50 к.	20 к.	5 к.	5 к	10 к	—	—	2 р. 1 р. 50 к.	1р. 50 к. 1р. 20 к.	—	—
Постовыя принадлежности. Помѣщенія. Брандвахты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Постовыя принадлежности. Помѣщенія. Разборные бараки . .	1	1	150 р.	20 р.	6 р.	8 р.	4 р.	—	—	150 р. 150 р.	38 р. 38 р.	—	—
Постовыя принадлежности. Помѣщенія. Разборныя кибитки . .	1	1	97 р.	8р. 50к.	5 р.	7 р.	3 р.	—	—	97 р. 97 р.	23р. 50к. 29р. 50к.	—	—
Постовыя принадлежности. Помѣщенія. Землянки	2	1	5 р.	—	—	—	—	—	—	10 р. 5 р.	—	—	—
Постовыя принадлежности. Помѣщенія. Флажныя вѣхи . . .	2	4	5 р.	1р 50к.	40 к.	34 к.	20 к.	—	—	10 р. 20 р.	4р. 88к. 9р. 76 к.	—	—
Постовыя принадлежности. Помѣщенія. Желѣзныя печи. . . .	3	1	10 р.	1 р.	—	30 к.	20 к.	—	—	30 р. 10 р.	4р. 50 к. 1р. 50 к.	—	—
Постовыя принадлежности. Помѣщенія. Деревянные столы . .	2	5	2 р.	—	—	—	—	—	—	4 р. 10 р.	—	—	—
Постовыя принадлежности. Помѣщенія. Деревянныя скамейки.	2	5	2 р.	—	—	—	—	—	—	2 р. 5 р.	—	—	—
Постовыя принадлежности. Помѣщенія. Топоры съ рукоятками .	4	3	1р. 50к.	10 к.	—	—	—	—	—	6 р. 4 р. 50 к.	40 к. 30 к.	—	—
Постовыя принадлежности. Помѣщенія. Желѣзныя ведра . . .	3	4	75 к.	10 к.	—	—	—	—	—	2 р. 25 к. 3 р.	30 к. 40 к.	—	—
Постовыя принадлежности. Освѣтительные приборы. Фонари. Сигнальные	5	6	21 р.	1р. 50к.	—	—	—	—	—	105 р. 125 р.	7 р. 50 к. 9 р.	—	—
Постовыя принадлежности. Освѣтительные приборы. Фонари. Перевальные	2	5	21 р.	1р. 50к.	—	—	—	—	—	42 р. 105 р.	3 р. 9 р. 50 к.	—	—
Постовыя принадлежности. Освѣтительные приборы. Фонари. Створные	4	5	26 р.	1р. 50к.	—	—	—	—	—	104 р. 130 р.	6 р. 7 р. 50 к.	—	—
Постовыя принадлежности. Освѣтительные приборы. Фонари. Бакенные	10	32	5р. 50к.	1 р.	—	—	—	—	—	55 р. 174 р.	10 р. 32 р.	—	—
Постовыя принадлежности. Освѣтительные приборы. Фонари. Лодочные	6	4	2 р.	10 к.	—	—	—	3р	—	12 р. 8 р.	60 к. 40 к.	18р. 12р.	—
Постовыя принадлежности. Освѣтительные приборы. Ручныя лампы	4	3	1 р.	10 к.	—	—	—	3р	—	4 р. 2 р.	40 к. 30 к.	12р. 9р.	—
Постовыя принадлежности. Освѣтительные приборы. Фляги	2	5	1 р.	10 к.	—	—	—	—	—	2 р. 5 р.	20 к. 50 к.	—	—
Постовыя принадлежности. Освѣтительные приборы. Разливалки	2	5	50 к.	10 к.	—	—	—	—	—	1 р. 2 р. 50 к.	20 к. 50 к.	—	—
Постовыя принадлежности. Освѣтительные приборы. Ножницы	2	5	50 к.	5 к.	—	—	—	—	—	1 р. 2 р. 50 к.	10 к. 25 к.	—	—
Постовыя принадлежности. Освѣтительные приборы. Щетки	4	3	20 к.	—	—	—	—	—	—	80 к. 60 к.	—	—	—
Постовыя принадлежности. Освѣтительные приборы. Тряпки	—	7	2 к.	—	—	—	—	—	—	—14 к.	—	—	—
Постовыя принадлежности. Гребныя суда. Лодки. Катера для Нач. дистанцій.	—	1	250 р.	20 р.	—	—	3 р.	—	—	—250 р.	— 25 р.	—	—
Постовыя принадлежности. Гребныя суда. Лодки. 4-хъ весельныя . . .	2	3	50 р.	12 р.	—	—	2 р.	—	—	100 р. 150 р.	30 р. 45 р.	—	—
Постовыя принадлежности. Гребныя суда. Лодки. 2-хъ весельныя . . .	2	3	20 р.	5 р.	—	—	3 р.	—	—	40 р. 60 р.	14 р. 21 р.	—	—
Постовыя принадлежности. Гребныя суда. Лодки. Палубныя косныя . .	—	1	75 р.	15 р.	—	—	—	—	—	—45 р.	— 18 р.	—	—
Постовыя принадлежности. Гребныя суда. Паруса на лодкахъ . .	1	6	5 р.	—	—	—	—	—	—	5 р. 30 р.	—	—	—
Постовыя принадлежности. Гребныя суда. Якоря со снастями . .	5	5	3 р.	20 к.	—	—	—	—	—	25 р. 25 р.	1 р.	—	—
Постовыя принадлежности. Гребныя суда. Мачты съ бичевами . .	4	3	3 р.	20 к.	—	—	—	—	—	12 р. 9 р.	80 к. 60 к.	—	—
Постовыя принадлежности. Гребныя суда. Мѣдные рупоры . . .	4	5	3 р.	—	—	—	—	—	—	12 р. 15 р.	—	—	—
Постовыя принадлежности. Гребныя суда. Деревянныя наметки .	4	5	1 р.	—	—	—	—	—	—	4 р. 5 р.	—	—	—
Постовыя принадлежности. Гребныя суда. Обмѣрные крючья . .	4	4	2 р.	—	—	—	—	—	—	8 р. 8 р.	—	—	—
Прислуга. Годовая. Десятники	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Прислуга. Годовая. Береговые сторожа . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Прислуга. Навигационная. Гребцы на 6 мѣсяцевъ .	—	4	—	—	—	—	—	12	р.	—	—	288	р
Прислуга. Навигационная. Десятники на 6 мѣсяцевъ	—	1	—	—	—	—	—	20	р.	—	—	120	р
Прислуга. Навигационная. Рабочіе	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Прислуга. Перекатн. Лоцмана на 3 мѣсяца .	—	2	—	—	—	—	—	30	р.	—	—	180	р
Прислуга. Перекатн. Деесятники	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Прислуга. Перекатн. Постовые на 3 мѣсяца. .	—	1	—	—	—	—	—	20	р.	—	—	60	р
Прислуга. Перекатн. Рабочіе на 3 мѣсяца . .	—	3	—	—	—	—	—	12	р.	—	—	108	р
Прочіе расходы . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	р
Общая стоимость всѣхъ расходовъ по обстановкѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1098 р. 50 к. **1875 р. 24 к.**	211 р. 20 к. **338 р. 37 к.**	154 р. **221 р.**	150р **756**

[1]) Въ настоящей формѣ цифрами, напечатанными жирнымъ шрифтомъ, обозначаются расходы на заготовку знаковъ (см. п. 8 циркуляра 29 декабря 1881 г.).

4) Въ графахъ знаковъ должно быть обозначено, какіе знаки освѣщаются и какіе нѣтъ, чтобы можно было опредѣлить число огней, горѣвшихъ на каждомъ перекатѣ и на всей рѣкѣ.

5) Относительно лодокъ должна быть сдѣлана отмѣтка, казенныя ли онѣ или нанятыя на навигацію; равнымъ образомъ относительно прислуги дѣлается помѣтка въ томъ случаѣ, если эта прислуга занимается не одною обстановкою, а исполняетъ въ то же время и другія обязанности.

6) Если въ слѣдующемъ мѣсяцѣ произошли какія либо измѣненія противъ предыдущей вѣдомости, то вся вѣдомость представляется въ новомъ существовавшемъ видѣ обстановки; не представляется же вѣдомости только въ томъ случаѣ, если противъ предыдущей вѣдомости никакихъ измѣненій не произошло. Таковое каждый мѣсяцъ новое представленіе вѣдомости по всей обстановкѣ, а не съ указаніемъ только на происшедшія измѣненія, необходимо въ виду того, что въ представленныхъ за истекшій годъ вѣдомостяхъ рѣшительно невозможно было опредѣлить, составляютъ ли указанные въ дополнительной вѣдомости предметы дополненіе къ прежнему снабженію поста, или же эти предметы представляютъ полное снабженіе указанныхъ перекатовъ въ новомъ видѣ.

7) Въ вѣдомостяхъ должны быть проставлены не только тѣ мѣста обстановки, которыя оставались къ концу отчетнаго мѣсяца, но и тѣ, которыя закрыты въ этомъ мѣсяцѣ, съ указаніемъ относительно каждаго поста, когда онъ закрытъ; это необходимо для того, чтобы Министерство имѣло свѣдѣнія, сколько времени дѣйствовалъ каждый постъ и находившіеся на немъ предметы и прислуга.

Что же касается до представленія вѣдомости № 3, то таковую разрѣшается не предъявлять впредь до отдѣльнаго, каждый разъ, требованія со стороны Нав.-Опис. Коммиссіи.

№ 105.

(Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 543).

1882 г. *Февраля 9. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ № 759.* — **О порядкѣ донесеній о покрытіи ледоставомъ рѣкъ, озеръ и каналовъ.**

Съ цѣлію ограниченія числа телеграфныхъ донесеній Д-тъ ш. и в. с., по приказанію Г. Министра, подтверждаетъ,

что всѣ лица, обязанныя срочными донесеніями о покрытіи льдомъ рѣкъ, озеръ и каналовъ, должны представлять таковыя донесенія немедленно съ первою отходящею почтою; телеграммами же сообщать только: а) объ особенныхъ случаяхъ при покрытіи водянаго пути ледоставомъ и, какъ указано въ циркулярѣ 8-го мая 1881 г. № 2.789, съ тѣхъ дистанцій, въ которыхъ находятся истоки или устья рѣкъ Невы, Волги съ Камою, Днѣпра, Дона, Сѣверной-Двины и устья Сяси и Волхова и б) о покрытіи льдомъ каналовъ

№ 106.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 545*).

1882 г. *Февраля 16. Циркуляръ Канцеляріи Министра, Правленіямъ Округовъ, № 1.322.*—**Объ удовлетвореніи разъѣздными деньгами лицъ, временно завѣдывающихъ дистанціями.**

Г. Министръ п. с., 3 сего февраля, изволилъ разрѣшить Правленіямъ, во всѣхъ случаяхъ, когда воспослѣдуетъ письменное распоряженіе о порученіи кому либо временнаго завѣдыванія дистанціею по какимъ бы ни было причинамъ,—производить такимъ лицамъ разъѣздныя деньги изъ оклада, присвоеннаго исправляемой должности по штату, безъ испрошенія на то особаго разрѣшенія Министра, за исключеніемъ подобныхъ порученій, возлагаемыхъ на Начальниковъ отдѣленій, или ихъ Помощниковъ, получающихъ путевое довольствіе для разъѣздовъ по всему отдѣленію, въ составъ коего входитъ завѣдываемая дистанція, въ каковыхъ случаяхъ разъѣздныя деньги по исправляемой должности не должны выдаваться.

№. 107.

(Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шос. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 553).

1882 г. *Апрѣля 28. Циркуляръ Д-та Шосс. и Вод. Сооб, Правленіямъ. Округовъ № 2638.*—**О представленіи росписаній движенія пароходовъ.**

Встрѣчая постоянную надобность въ точныхъ свѣдѣніяхъ о времени движенія, плавающихъ по водамъ Имперіи, пассажирскихъ и буксирныхъ пароходовъ, принадлежащихъ какъ отдѣльнымъ лицамъ, такъ и акціонернымъ обществамъ, а

равно о публикуемыхъ правилахъ и таксахъ, на основаніи которыхъ производятся обществами, или частными предпринимателями, буксировка грузовъ и перевозка пассажировъ, Д-тъ поручаетъ Правленію: 1) отъ находящихся внѣ Петербурга правленій пароходныхъ компаній и отъ всѣхъ безъ исключенія частныхъ предпринимателей, пароходами коихъ производятся перевозка пассажировъ и грузовъ въ раіонѣ Округа, собрать и доставить въ Д-тъ по 10 экземпляровъ росписаній движенія въ навигацію сего года принадлежащихъ обществамъ и частнымъ лицамъ пароходовъ, а также правилъ, цѣнъ и таксъ на перевозку пассажировъ и клади; 2) означенныя данныя представлять на будущее время ежегодно, съ открытіемъ навигаціи, и 3) о публикуемыхъ въ теченіе навигаціи перемѣнахъ въ росписаніи движенія пароходовъ своевременно извѣщать.

№ 108.

(*Сборн. Прав. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 561*).

1882 г. *Августа 3.*—**Инструкція командирамъ судовъ вѣдомства п. с. по отношенію къ занятіямъ и обязанностямъ, поступающихъ на эти суда, учениковъ рѣчныхъ школъ** [1]).

Командиръ судна, принявшій въ число своей команды учениковъ рѣчной школы, старается ознакомить ихъ съ порядками судовой службы какъ якорной, такъ и парусной или паровой, смотря по роду командуемаго имъ судна. Каждый ученикъ зачисляется въ списокъ одной изъ вахтъ и ему прежде всего объясняется назначеніе и употребленіе каждой вещи на суднѣ, затѣмъ порядокъ ежедневной судовой жизни и исполненіе возлагаемыхъ на него обязанностей. Со всѣми этими, новыми для ученика, предметами его стараются ознакомить постепенно. Учениковъ рѣчныхъ школъ, какъ будущихъ правщиковъ, штурмановъ и шкиперовъ, слѣдуетъ знакомить съ устройствомъ корпуса рѣчныхъ судовъ, крѣпленіемъ ихъ частей и съ ихъ вооруженіемъ; имъ полезно знать ириближенное количество и мѣсто храненія имѣющихся запасовъ по корпусу и по вооруженію. Будучи на вахтѣ, ученикъ долженъ умѣть встрѣтить пристающую къ борту и проводить отваливающую отъ судна шлюпку, какъ днемъ, такъ и ночью; умѣть поднять шлюпку и спустить ее на воду при всѣхъ обстоятель-

[1]) Помѣщена въ Указ. Прав. распор. по М-ву п. с. 1882 г. № 34.

ствахъ. Ученики должны умѣть укладывать снасти, стопорить, крѣпить, травить и ловко подавать концы на пристань или на берегъ; должны участвовать собственноручно при ежедневномъ общемъ приведеніи судна въ чистоту и порядокъ и, для этого, каждому изъ нихъ поручается въ непосредственное завѣдываніе какая либо часть судна, за исправное состояніе которой они отвѣчаютъ. Ученики должны знать цѣль тированія, окраску и, по возможности, сами участвовать въ этихъ работахъ. На своей вахтѣ, какъ на ходу, такъ и на якорѣ, ученикамъ поручается содержаніе въ чистотѣ верхней палубы и наблюденіе за флагами, кормовымъ и носовымъ; содержаніе въ полной готовности спасательныхъ буевъ и гребныхъ судовъ и забота о наружной чистотѣ. Ученикамъ поручается тоже слѣдить за всѣмъ, что происходитъ внѣ борта судна. Учениковъ обучаютъ основнымъ такелажнымъ работамъ, греблѣ, голанить весломъ съ кормы, управлять шлюпкою при помощи руля и безъ онаго; умѣть привязать парусъ какъ на шлюпкѣ, такъ и на суднѣ, поставить на шлюпкѣ мачты и паруса и управлять шлюпкой подъ парусами; брать рифы, нести паруса сообразно силѣ вѣтра, лавировать, приставать на шлюпкѣ къ судну, къ пристани или къ берегу, соображаясь съ направленіемъ вѣтра и теченія; выбрасываться со шлюпкою на берегъ; употреблять шлюпочные сигналы (если таковые на суднѣ имѣются). Имѣя въ виду озерное и каботажное плаваніе, ученики должны твердо знать компасъ, противные и перпендикулярные румбы, наизустъ исправлять румбы, умѣть брать пеленги и прокладывать ихъ на картѣ; причемъ имъ поручается завѣдываніе всѣмъ тѣмъ, что относится до лоцманской или штурманской части. Ихъ слѣдуетъ знакомить съ теченіемъ и направленіемъ стрежня или фарватера рѣки или озера, его глубиною и мелями; съ дневною и ночною системами обстановки стрежня знаками; въ предѣлахъ плаванія судна, на которомъ ученикъ служитъ, онъ долженъ стараться запоминать береговыя и другія мѣстныя примѣты, какъ равно мели и маяки. Ученикъ долженъ тоже ознакомиться съ существующими для внутренняго судоходства правилами и умѣть, при встрѣчѣ съ другимъ судномъ, особенно въ ночное время, быстро сообразить о мѣрахъ, которыя должно предпринимать для дальнѣйшаго правильнаго направленія судна. Ученикъ долженъ умѣть бросать лагъ, измѣрять глубину футштокомъ и лотомъ, какъ на стоянкѣ судна, такъ и на ходу; вообще учаникъ рѣчной школы, какъ грамотный и достаточно развитый, долженъ своимъ поведеніемъ и усердіемъ подавать примѣръ прочей судовой командѣ, всякое приказаніе капитана исполнять съ готовностью, скоро и точно, безъ

всякихъ отступленій, или дополненій. Командиръ принимаетъ мѣры, чтобы употребляемый на ввѣренномъ ему суднѣ морской языкъ былъ правильный, примѣняясь, по возможности, къ языку, употребляемому на нашихъ военныхъ судахъ. Капитанъ, принявшій къ себѣ на судно ученика рѣчной школы, сообщаетъ о томъ Начальнику этой школы и вмѣстѣ съ этимъ обязуется возвратить ученика въ школу ко времени начатія классовъ послѣ каникулярнаго времени. Если ученикъ рѣчныхъ классовъ окажется по своей нерадивости, или иному недостатку неудобнымъ для дальнѣйшаго пребыванія его на суднѣ, то разсчитывается по день увольненія получаемымъ имъ жалованьемъ и засимъ никакого путеваго довольствія отъ казны не получаетъ. Разсчетъ можетъ быть сдѣланъ въ началѣ или во время навигаціи, и выданъ ученику, по возможности, въ томъ мѣстѣ, откуда онъ былъ принятъ на судно, если самъ ученикъ не заявитъ желанія оставить судно немедленно. Возвращая ученика въ школу, командиръ выдаетъ ему свидѣтельство о службѣ и поведеніи его во время плаванія на ввѣренномъ командиру суднѣ, за подписью своею, съ приложеніемъ судовой печати.

№ 109.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 564*).

1882 г. *Сентября 25. Циркуляръ Министра, по Д-ту ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, № 5.813.* — **Объ обязанности общественныхъ учрежденій и частныхъ владѣльцевъ, при постройкѣ, перестройкѣ и возобновленіи мостовъ, входить въ соглашеніе съ вѣдомствомъ п. с. относительно опредѣленія условій, обезпечивающихъ безпрепятственное и безопасное судоходство и сплавъ при мостахъ.**

Въ виду заявленія судоходныхъ съѣздовъ и объясненій мѣстнаго начальства п. с. о затрудненіяхъ, встрѣчаемыхъ при проходѣ судовъ и плотовъ чрезъ мосты отъ несоотвѣтственнаго устройства и расположенія ихъ въ мѣстахъ, неудобныхъ для хода судовъ,—состоялось соглашеніе Министровъ внутр. дѣлъ и п. с. о томъ, чтобы подлежащія общественныя учрежденія и частные владѣльцы при постройкѣ, перестройкѣ и возобновленіи на судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ мостовъ и разводныхъ частей оныхъ, входили предварительно въ со-

глашеніе съ подлежащимъ Окружнымъ начальствомъ вѣдомства п. с., относительно выбора мѣста для моста и его разводной части и опредѣленія другихъ условій, обезпечивающихъ безпрепятственное и безопасное судоходство и сплавъ. О таковомъ распоряженіи, сообщенномъ Губернаторамъ въ прилагаемомъ при семъ циркулярѣ Министра вн. д. 12 августа с. г., № 5.259, объявляю по вѣдомству п. с. къ свѣдѣнію и руководству.

Циркуляръ Министра внутреннихъ дѣлъ отъ 12 августа 1882 года, № 5.259 — Губернаторамъ.

Министръ п. с. увѣдомилъ меня, что, по заявленію судоходныхъ съѣздовъ и объясненію мѣстнаго инженернаго начальства вѣдомства путей сообщенія, при проходѣ черезъ нѣкоторые мосты на судоходныхъ рѣкахъ судовъ и плотовъ, встрѣчаются затрудненія въ свободномъ движеніи ихъ, по случаю несоотвѣтственнаго устройства мостовъ и расположенія ихъ въ неудобныхъ мѣстахъ рѣкъ. Въ виду сего и принявъ во вниманіе, что переустройство такихъ мостовъ или перенесеніе ихъ на другія мѣста вводитъ владѣльцевъ и содержателей оныхъ въ излишніе расходы, ген.-ад. Посьетъ проситъ меня сдѣлать распоряженіе, чтобы подлежащія общественныя учрежденія и частные владѣльцы при постройкѣ и возобновленіи на судоходныхъ рѣкахъ мостовъ и разводныхъ частей оныхъ, а также для опредѣленія другихъ условій, обезпечивающихъ безпрепятственное и безопасное судоходство и сплавъ, входили предварительно въ соглашеніе по симъ предметамъ съ подлежащимъ Окружнымъ начальствомъ вѣдомства п. с. О семъ долгомъ считаю увѣдомить Ваше Пр—ство, для зависящаго, въ чемъ будетъ слѣдовать, распоряженія, *въ установленномъ порядкѣ.*

№ 110.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 566*).

1882 г. *Октября 12. Циркуляръ Статистическаго Отдѣла Начальникамъ судоходныхъ дистанцій, № 871.*—**О представленіи вѣдомостей о грузившейся и разгрузившейся кладѣ.**

Министръ п. с. неоднократно обращалъ вниманіе на значительный объемъ представляемыхъ Начальниками дистан-

ціи годовыхъ вѣдомостей „о грузившейся и разгрузившейся клади“.

Въ устраненіе этого неудобства, происходящаго, главнымъ образомъ, отъ того, что свѣдѣнія о грузящейся клади помѣщаются на лѣвыхъ страницахъ вѣдомости, а о разгружающейся клади рядомъ на правыхъ страницахъ, вслѣдствіе чего при неравномѣрности нагрузки и выгрузки въ одной и той же дистанціи, являются неизбѣжными пробѣлы на тѣхъ или на другихъ страницахъ вѣдомости. Статистическій отдѣлъ предлагаетъ Вамъ впредь, начиная съ настоящаго года, составлять двѣ особыя вѣдомости: одну „для грузившейся клади“ другую „для разгрузившейся клади“ по прилагаемымъ у сего формамъ.

Независимо изложеннаго Статистическій отдѣлъ проситъ обратить особенное вниманіе на необходимость, при составленіи упомянутыхъ вѣдомостей, выполненія слѣдующихъ условій: 1) въ первыхъ графахъ обѣихъ вѣдомостей „мѣста нагрузки“ и „мѣста разгрузки“ должны быть показываемы не мѣста взиманія судоходнаго сбора, а дѣйствительные пункты нагрузки, разгрузки и перегрузки, съ указаніемъ водянаго пути (если возможно, то и уѣздовъ), гдѣ эти пункты находятся; условіе это слѣдуетъ соблюдать и относительно клади, грузившейся внѣ предѣловъ дистанціи; 2) плоты и грузы, слѣдовавшіе на плотахъ, должно показывать отдѣльно отъ грузовъ, перевозимыхъ на судахъ, и количество и цѣнность таковыхъ въ итоги грузовъ, слѣдовавшихъ на судахъ, не включать; 3) количество клади, перевозимой, какъ на судахъ, такъ и на плотахъ должно быть обязательно показываемо въ пудахъ; грузы же, входящіе въ составъ самаго плота и нынѣ показываемые числомъ штукъ или мѣрою, сверхъ того показывать и въ пудахъ, если только это окажется возможнымъ; 4) свѣдѣнія о перегружавшихся судахъ, плотахъ и клади показывать отдѣльно отъ свѣдѣній о грузившихся и разгрузившихся, при чемъ: а) число судовъ и плотовъ, прибывающихъ въ дистанцію, для перегрузки, или перевязки, должно быть показываемо въ вѣдомости о разгрузившейся клади, а число судовъ, отправленныхъ изъ дистанціи съ перегруженною кладью, какъ равно и число плотовъ, ушедшихъ послѣ перевязки показывать въ вѣдомости о грузившейся клади; б) перегружавшуюся же кладь, а равно и грузы, составляющіе плоты, для избѣжанія повтореній, показывать подробно (т. е. по отдѣльнымъ наименованіямъ) только одинъ разъ въ вѣдомости о грузившейся клади; въ вѣдомости же о разгрузившейся клади количество и цѣнность таковыхъ показывать только общимъ итогомъ; 5) если нагрузка или выгрузка въ отчет-

номъ году значительно увеличилась, или уменьшилась сравнительно съ предшествовавшими годами, то слѣдуетъ, по возможности, указывать въ вѣдомостяхъ причины такого увеличенія, или уменьшенія, и 6) вѣдомости о грузившейся и разгрузившейся клади, согласно циукуляру Д-та ш. и в. с. отъ 25 сентября 1873 г., должны быть представляемы непосредственно въ Статистическій отдѣлъ М-ва п. с.

О настоящемъ распоряженіи вмѣстѣ съ симъ сообщается Окружному Правленію. Приложеніе: 2 экземпляра формы вѣдомости о грузившейся клади и 2 экземпляра о разгрузившейся клади.

Вѣдомость о грузившейся клади въ дистанціи Отдѣленія Округа путей сообщенія за 188 годъ.

ГРУЗИЛОСЬ и ОТПРАВЛЕНО								
Мѣсто нагрузки.	**Наименованіе клади.**	Количество клади въ пудахъ.	Объявленная цѣнность клади.	Взыскано 1/4% на улучшеніе судоходства.		Взыскано 1/2% на устройство Ладожскаго канала.		Число судовъ
			Рубли.	Рубли.	К.	Рубли.	К.	

Вѣдомость о разгрузившейся клади въ дистанціи Отдѣленія Округа путей сообщенія за 188 годъ.

ПРИШЛО И РАЗГРУЗИЛОСЬ.				
Мѣсто разгрузки.	Наименованіе клади.	Количество клади въ пудахъ.	Объявленная цѣнность клади. Рубли.	Число судовъ.

№ 111.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 569*).

1882 г. *Ноября 15. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 6.845.*—**Съ инструкціею для составленія предположеній о новыхъ и ремонтныхъ работахъ по водянымъ и сухопутнымъ сообщеніямъ** [1]).

Д-тъ ш. и в. с. препровождаетъ при семъ пять печатныхъ экземпляровъ утвержденной г. Министромъ п. с. по жур-

[1]) См. циркуляръ 9 февраля 1884 г.

налу Техн.-Инсп. Комитета ш. и в. с. отъ 3 сентября сего года № 332 инструкціи Правленіямъ Округовъ для руководства при составленіи предположеній о новыхъ и ремонтныхъ работахъ по водянымъ и шоссейнымъ сообщеніямъ, со слѣдующими къ этой инструкціи девятью формами вѣдомостей.

Инструкція Правленіямъ Округовъ для руководства при составленіи предположеній о новыхъ и ремонтныхъ работахъ по водянымъ и шоссейнымъ сообщеніямъ [1].

Для внесенія предполагаемыхъ новыхъ и ремонтныхъ работъ по водянымъ и шоссейнымъ сообщеніямъ въ проектъ расходной смѣты Министерства п. с. на ближайшій годъ, Правленія обязаны входить въ М во съ тремя отдѣльными представленіями.

а) съ предположеніями о новыхъ и ремонтныхъ работахъ по водянымь сообщеніямъ (§ 10, ст. 1 и 2; категоріи 1—7 ст. 3);

б) съ предположеніями о таковыхъ же по шоссейнымъ сообщеніямъ (§ 11, ст. 1, 2 и 3), и

в) съ предположеніями о размѣрахъ суммъ, потребныхъ на обстановку рѣкъ, содержаніе судоходныхъ инспекцій и т. д. (§ 10, ст. 3, категоріи 8—11).

Первыя два представленія (*а* и *б*) должны препровождаться въ Техн.-Инсп. Комитетъ ш. и в. с. срокомъ не позже 1-го іюля, предшествующаго смѣтному году; третье представленіе (*в*) должно представляться двумя недѣлями раньше первыхъ двухъ въ Высочайше учрежденную Нав.-Оп. Коммиссію.

1) Предполагаемыя новыя и ремонтныя работы *по водянымъ сообщеніямъ* вносятся въ вѣдомости по прилагаемымъ формамъ, а именно:

а) *Въ вѣдомость лит. А „новыя“ работы* (§ 10, ст. 1), т. е. работы по сооруженію новыхъ путей, новыхъ участковъ на существующихъ искусственныхъ путяхъ и вновь предпринимаемыя по общему плану улучшенія естественныхъ путей, или коренное выправленіе какой либо части оныхъ. Подъ это опредѣленіе подходитъ также устройство новыхъ, отдѣльныхъ гидротехническихъ сооруженій (шлюзовъ, плотинъ, группы выправительныхъ работъ (регуляціонныхъ), такъ какъ вслѣдствіе ихъ возникновенія измѣняется по существу характеръ части пути, т. е. происходитъ коренное ея улучшеніе.

б) *Въ вѣдомость лит. Б работы по „капитальному ремонту“* (§ 10, ст. 2), подъ которымъ слѣдуетъ разумѣть: возведеніе новаго второстепеннаго сооруженія на существующемъ искус-

---

[1] Напечатана въ Указателѣ прав. расп. по М-ву п. с 1882 г № 45.

ственномъ пути (водоспуска, караульнаго дома, парома, лавы и т. п.), пріобрѣтеніе машинъ (землечерпательныхъ, карчеподъемныхъ и др.) для постепеннаго улучшенія естественныхъ путей; перестройку, возобновленіе и возстановленіе сооруженій разрушенныхъ и, наконецъ, ремонтъ сооруженій на сумму, превышающую 20% первоначальной стоимости оныхъ.

в) *Въ вѣдомости лит. В (части 1 и 2) работы по „обыкновенному ремонту“* (§ 10, ст. 3), т. е. всѣ ремонтныя работы стоимостію, не достигающею 20% полной стоимости сооруженій. Кромѣ того, по вѣдомости обыкновеннаго ремонта испрашиваются суммы на содержаніе Инспекцій на водяныхъ сообщеніяхъ, водомѣрныхъ постовъ, паровыхъ и парусныхъ инспекторскихъ судовъ, землечерчательницъ и т. п.

2) Предположенія о работахъ *по шоссейнымъ сообщеніямъ* должны представляться въ видѣ трехъ вѣдомостей прилагаемыхъ формъ:

а) *Вѣдомость лит. А.—„новыхъ“ работъ* (§ 11, ст. 1), т. е. такихъ работъ, результатомъ которыхъ являются новые пути сообщенія и полная замѣна сооруженій, составляющихъ важныя и дорого стоющія части существующихъ путей, другими сооруженіями инаго характера, вида и прочности.

б) *Вѣдомость лит. Б—работъ „капитальнаго ремонта“* (§ 11, ст. 2), т. е. такихъ ремонтныхъ работъ, которыя существенно измѣняютъ состояніе одной изъ четырехъ главныхъ составныхъ частей шоссейныхъ дорогъ, а именно: мостовыхъ сооруженій, гражданскихъ зданій, каменной одежды и землянаго полотна.

в) *Вѣдомость лит. В—работъ „обыкновеннаго ремонта“* (§ 11, ст. 3), т. е. такихъ ремонтныхъ работъ, которыя только поддерживаютъ шоссейныя дороги въ исправномъ состояніи и не измѣняютъ существенно вышеупомянутыхъ главныхъ частей шоссейныхъ дорогъ.

3) Въ вѣдомости лит. А работы вносятся только по особымъ распоряженіямъ Министерства.

4) Мѣстное инженерное начальство ежегодно, въ теченіи весны и лѣта, производитъ тщательный осмотръ подвѣдомственныхъ ему водяныхъ и шоссейныхъ путей и о своихъ замѣчаніяхъ и предположеніяхъ представляетъ въ Правленіе Округа, которое командируетъ Инспектора для совмѣстнаго съ мѣстнымъ начальствомъ осмотра работъ. Результаты этихъ осмотровъ вносятся, вмѣстѣ съ заключеніемъ командированнаго отъ Правленія Инспектора, въ книгу установленной формы. На основаніи добытыхъ осмотромъ данныхъ, Правленія Округовъ дѣлаютъ надлежащія распоряженія мѣстному начальству о составленіи проектовъ капитальнаго ремонта та-

кихъ сооруженій, которыя нельзя поддержать обыкновеннымъ ремонтомъ въ продолженіи трехъ лѣтъ, т. е. года, предшествующаго году представленія предположенія о работахъ, года представленія предположенія и года исполненія онаго, т. е. производства работъ.

Каждый такой проектъ долженъ сопровождаться: а) выпискою изъ книги свидѣтельства и техническимъ спискомъ сооруженія; б) пояснительною запискою, заключающею всѣ техническія условія производства предполагаемой работы; в) чертежемъ съ ясно очерченными, красною краскою, частями сооруженія, требующими замѣны, и со всѣми необходимыми деталями; г) разсчетомъ частей сооруженія, когда онѣ не тождественны съ замѣняемыми; д) разсчетомъ количества работъ, и е) смѣтою.

Всѣ проекты и смѣты работъ капитальнаго ремонта, требующіе для выполненія болѣе 10.000 рублей, по разсмотрѣніи ихъ Правленіями, препровождаются на утвержденіе Министерства, а остальные утверждаются самими Правленіями. На основаніи утвержденныхъ проектовъ и смѣтъ Правленія составляютъ предположенія о работахъ по капитальному ремонту,—вѣдомости лит. Б.

5) Предположенія о работахъ обыкновеннаго ремонта шоссейныхъ сообщеній, помѣщаемыя въ вѣдомость лит. В, вносятся Правленіями по категоріямъ вѣдомости общими суммами, которыя не должны превосходить средствъ, отпускавшихся по этимъ категоріямъ въ послѣдніе пять лѣтъ, т. е. средствъ, ставшихъ почти нормальными.

На такомъ же основаніи вносятся Правленіями предположенія и по первымъ семи категоріямъ вѣдомости лит. В (часть 1) работъ обыкновеннаго ремонта по водянымъ сообщеніямъ; по остальнымъ же четыремъ категоріямъ Правленія представляютъ особую вѣдомость, подъ тою же лит. В (часть 2), въ Высочайше учрежденную Навиг.-Опис. Коммиссію, за двѣ недѣли до препровожденія въ М-во выше перечисленныхъ предположеній.

Примѣчаніе къ §§ 3, 4 и 5. Расчистка фарватера рѣкъ отъ камней, грядъ, карчей и т. п. представляетъ работу, въ которой предварительныя изысканія и составленіе проекта настолько дороги, что не могутъ быть предпринимаемы на обыкновенныя средства, предоставляемыя въ распоряженіе Правленій и, вообще, представляютъ затрату значительную и при томъ непроизводительную въ слу-

чаѣ невыполненія всего проекта. Посему испрошеніе Правленіями суммъ на частную расчистку фарватеровъ рѣкъ и озеръ можетъ быть допущено и безъ производства подробныхъ изысканій и составленія общаго проекта; но такое испрошеніе должно быть сопровождаемо: картою, составленною изъ существующихъ, подробнымъ описаніемъ характера рѣки или озера и препятствій для судоходства, съ указаніемъ ихъ на картѣ, и приблизительною разцѣнкою стоимости предполагаемаго улучшенія.

Суммы на пріобрѣтеніе отдѣльныхъ, не входящихъ въ общій проектъ мѣстнаго улучшенія пути, новыхъ машинъ (землечерпательныхъ, карчеподъемныхъ и т. п.), по утвержденнымъ М-вомъ проектамъ, должны быть испрашиваемы по вѣдомости лит. Б; суммы же на содержаніе и дѣйствіе таковыхъ машинъ, на порохострѣльныя, динамовзрывательныя работы и на землечерпаніе черпаками должны быть вносимы въ вѣдомость лит. В.

6) Заблаговременно, до представленія предположеній о работахъ, на основаніяхъ, изложенныхъ въ циркулярѣ Директора Д-та ш. и в. с. отъ 24 марта 1882 г. [1]), по формамъ при оном приложеннымъ, и не позже 20 апрѣля ежегодно, Правленія должны представлять въ М-во вѣдомости тѣхъ работъ по водянымъ и шоссейнымъ сообщеніямъ, которыя, для приступа къ нимъ, или для заготовки матеріаловъ, требуютъ испрошенія авансовъ.

Для работъ новыхъ и капитальнаго ремонта размѣръ авансовой суммы долженъ быть исчисленъ хотя и приблизи-

---

[1]) Для своевременнаго испрошенія аванса на работы, къ производству коихъ надлежитъ приступить тотчасъ по окончаніи навигаціи, и на заготовку матеріаловъ зимою, циркуляромъ 24 марта 1882 г., за №№ 1863—1870, поручено Правленіямъ представить къ 20 апр. 1883 г. вѣдомость съ показаніемъ этихъ работъ и поставокъ на зиму 1883 г. и опредѣленіемъ размѣра суммы и аванса по прилагаемой формѣ.

Вѣдомость работамъ, подлежащимъ къ производству и матеріаламъ, необходимымъ къ заготовленію въ зиму 1882—1883 годовъ, по Округу п. с.

Параграфы и статьи смѣтъ.	**Наименованіе работъ.**	Количество исчисленной на нихъ суммы.	Сколько требуется на производство этихъ работъ или заготовку матеріаловъ.

тельно, но въ предѣлахъ дѣйствительной надобности; для работъ же обыкновеннаго ремонта—въ процентномъ содержаніи отъ прошлогодняго ассигнованія, а именно: не болѣе 60% по каждой категоріи и 30% отъ полной суммы.

Всѣ испрошенные по упомянутымъ выше вѣдомостямъ авансы должны быть показаны и въ представляемыхъ послѣ нихъ предположеніяхъ о работахъ за тотъ же годъ, по вѣдомостямъ А, Б и Б.

7) По Высочайшемъ утвержденіи приходной и расходной смѣтъ, въ Техн.-Инсп. Комитетѣ ш. и в. с. составляются росписанія ассигнованныхъ по §§ 10 и 11 суммъ. Росписанія по первымъ двумъ статьямъ составляются подробно и окончательно съ расчисленіемъ средствъ по Округамъ и отдѣльнымъ работамъ и, по утвержденіи ихъ Г. Министромъ, препровождаются въ Правленія къ исполненію. Росписаніе же суммъ по третьей статьѣ составляется въ видѣ примѣрнаго распредѣленія средствъ по категоріямъ и утверждается Г. Министромъ только въ общихъ суммахъ по Округамъ.

Точное и опредѣленное распредѣленіе средствъ, назначенныхъ по третьей статьѣ по категоріямъ и отдѣльнымъ работамъ, предоставляется Правленіямъ, которыя обязаны, имѣя въ виду неприкосновенность штатныхъ инспекторскихъ суммъ, представить таковое въ двухъ экземлярахъ вѣдомостей подробнаго распредѣленія суммъ на обыкновенный ремонтъ (формы №№ 5 и 9) на утвержденіе М-ва, не позже 1 іюня смѣтнаго года.

Послѣ утвержденія сихъ вѣдомостей, о необходимости какихъ либо измѣненій въ нихъ, сопряженныхъ съ отмѣною работъ, или съ перенесеніемъ суммы изъ одной категоріи въ другую, Правленія представляютъ въ Д-тъ ш. и в. с.

8) Остатки суммъ отъ отдѣльныхъ, уже исполненныхъ согласно съ росписаніемъ, работъ обыкновеннаго ремонта могутъ быть расходуемы Правленіями на покрытіе передержекъ по другимъ работамъ той же категоріи, не испрашивая на то каждый разъ разрѣшенія М-ва, если отъ вводимаго измѣненія полная стоимость работъ не превыситъ 10 тысячъ рублей.

9) Настоящая инструкція относится ко всѣмъ работамъ, производящимся распоряженіями Правленій. Порядокъ же составленія предположеній о работахъ, подвѣдомыхъ отдѣльнымъ испекціямъ, подчиненнымъ непосредственно Д-ту ш. и в. с., указывается въ особыхъ инструкціяхъ, издаваемыхъ каждый разъ при учрежденіи таковыхъ инспекцій.

Форма 1. *Лит. А. § 10, ст. 1.*

Вѣдомость суммамъ, испрашиваемымъ Прав. Округа на 198 г. по § 10 ст. 1 расходной смѣты М-ва п. с. на новыя работы по водянымъ сообщеніямъ.

№№ по порядку.	РАБОТЫ	Періодъ времени, назначенный для производства работъ.	Полная стоимость работъ по утвержденнымъ смѣтамъ.	Въ то число. Ассигновано въ предыдущихъ годахъ.	Испрашивается на 188 годъ.	Испрашивалось авансомъ.	Примѣчанія.
			ВЪ РУБЛЯХЪ.				
1	Расчистка мелей р. Волги отъ Рыбинска внизъ по теченію.		0000	съ 1861 г. по 50.000 въ годъ.	00000	00000	По Высочайшему повелѣнію 28 іюня 1861 года. Проектъ и смѣты утверждены Г. Министромъ, по журналу Т.-Исп. Комитета ш. и в. с. отъ 190 г. за № Въ 190 г. полагается произвести работы (какія именно) на протяженіи в., между пп.
	Итого . . .				0000	0000	

Форма 2. *Лит. Б. § 10, ст. 2.*

Вѣдомость суммамъ, испрашиваемымъ Правленіемъ Округа на 190 годъ по § 10 ст. 2 расходной смѣты М-ва пут. с. на капитальный ремонтъ водян. сообщеній.

№№ по порядку.	РАБОТЫ.	Періодъ времени, назначенный для производства работъ.	Полная стоимость работъ по утвержденнымъ смѣтамъ.	Въ то число. Ассигновано въ предыдущихъ годахъ.	Испрашивается на 190 г.	Испрашивалось авансомъ.	Примѣчанія.
			ВЪ РУБЛЯХЪ.				
1	Перестройка подъемнаго моста въ гор. на каналѣ.		0000	0000 въ 190 г. 0000 въ 190 г.	0000	0000	Проектъ и смѣта утверждены Правлен. Окр., по журналу Общ Присут. отъ №
	Капитальный ремонтъ шлюза и плотины при немъ на каналѣ		0000	0000 въ 190 г. 0000 въ 190 г.	0000	0000	Проектъ и смѣта утверждены Г. Министромъ, по журналу Т.-И. Комитета ш. и в. с. отъ № Въ 188 году полагается произвести (какія именно) работы.
	Итого . . .				0900	0000	

Форма 3. *Лит. В. (1 часть) § 10, ст. 3.*

Вѣдомость суммамъ, испрашиваемымъ Правленіемъ Округа на 188 годъ по § 10 ст. 3 расходной смѣты М-ва п. с. на обыкновенный ремонтъ водяныхъ сообщеній, водопроводовъ, маяковъ и портовъ, на расчистку рѣкъ и на непредвидимые расходы.

№№ категорій.	Именованіе категорій работъ.	Ассигновано въ предыдущемъ 188 г.	Испрашивается на 188 г.	Въ томъ числѣ испрашивалось авансомъ.	Примѣчанія
		въ рубляхъ.			
1	Обыкновенный ремонтъ гидротехническихъ сооруженій	000	000	000	
2	Обыкновенный ремонтъ бечевниковъ, съ ихъ сооруженіями. . .	000	000	000	
3	Обыкновенный ремонтъ и содержаніе гражданскихъ зданій. . . .	000	000	000	
4	Обыкновенный ремонтъ водопроводовъ.	000	000	000	Работа зимняя
5	Обыкновенный ремонтъ маяковъ и портовъ и содержаніе послѣднихъ .	000	000	000	
6	Расчистка фарватеровъ рѣкъ и озеръ. Ремонтъ и содержаніе землечерпательныхъ, карчеподъемныхъ и другихъ машинъ	000	000	000	
7	Производство работъ и заготовленій въ случаяхъ чрезвычайныхъ, внезапныхъ и не терпящихъ отлагательства; на исправленіе весеннихъ поврежденій, на мелочные расходы (покупка и починка геодезическихъ инструментовъ, пріобрѣтеніе техническихъ сочиненій, заготовленіе въ запасъ механическихъ инструментовъ и матеріаловъ и т. п.), на производство мелочныхъ изысканій и на непредвидѣнные расходы . . .	000	000	000	
	Итого . .	000	000	000	т. е.

..... (прописью).

Примѣчаніе. Въ предѣлахъ Округа находится: судоходныхъ рѣкъ 0000 верстъ; сплавныхъ рѣкъ 000 верстъ; искусственныхъ каналовъ 000 верстъ, искусственныхъ бечевниковъ 000 верстъ; шлюзовъ 000; водоспусковъ: каменныхъ 000 и деревянныхъ 00; водосливовъ 00, бечевыхъ мостиковъ 000, плавучихъ мостовъ 00; подъемныхъ мостовъ 00; подъемныхъ мостовъ 00; трубъ; каменныхъ 000 и деревянныхъ 00; монументовъ 00; лавъ 00; паромовъ 00; маяковъ 00; водопроводовъ 00 верстъ, и при нихъ плотинъ каменныхъ 00 и деревянныхъ 00; водоспусковъ каменныхъ 00 и деревянныхъ 00; лѣстницъ 00; казенныхъ домовъ 00; караульныхъ домовъ 00; магазиновъ 00; каменныхъ моловъ 00; фашинныхъ гатей и береговыхъ укрѣпленій 00, протяженіемъ 00 верстъ и т. д.

Форма 4. *Лит. В (2 часть) § 10, ст. 3.*

Вѣдомость суммамъ, испрашиваемымъ Правленіемъ Округа на 188 годъ по § 11 ст. 3 расходной смѣты М-ва п. с. на обстановку рѣкъ и озеръ указательными знаками, на содержаніе постовъ по наблюденію за горизонтомъ водъ и метеорологическихъ станцій, судоходныхъ инспекцій и на ремонтъ и содержаніе инспекторскихъ судсвъ.

№№ по порядку	Именованіе категорій работъ.	Ассигновано въ предыдущемъ 188 г.	Испрашивается на 188 г.	Въ томъ числѣ испрашивалось авансомъ.	Примѣчанія.
		въ рублях.			
8	Обстановка фарватеровъ рѣкъ и озеръ указательными знаками, съ ихъ освѣщеніемъ, содержаніе и освѣщеніе маяковъ и постовъ по наблюденію за судоходствомъ . .	000	000	000	

Примѣчаніе. Въ предѣлахъ Округа обстановлено фарватеровъ рѣкъ и озеръ указательными знаками на протяженіи 000 верстъ; учреждено постовъ судоходныхъ 00; по наблюденію за горизонтомъ водъ 00; и метеорологическихъ станцій 00; учреждена судоходная инспекція на рѣкахъ и озерахъ, на протяженіи 00 верстъ; находится въ дѣйствіи судовъ паровыхъ 00 и парусныхъ 00 и т. п.

Форма № 5. *Лит. В. § 10, ст. 3.*

Вѣдомость подробному распредѣленію суммъ стат. 3 § 10 расходной смѣты М-ва п. с. 188 г. на обыкновенный ремонтъ водяныхъ сообщеній и водопроводовъ, расчистку и обстановку рѣкъ и озеръ, содержаніе портовъ, водомѣрныхъ постовъ, судоходныхъ постовъ и инспекцій, а равно и инспекторскихъ судовъ, по Округу п. с.

№№ категорій.	№№ отдѣльныхъ работъ.	Перечисленіе отдѣльныхъ работъ, соотвѣтственно категоріямъ утвержденной вѣдомости лит. В.	Ассигновано по утвержденной на 188 годъ вѣдомости лит. В.	Стоимость отдѣльныхъ работъ.	Итого стоимость отдѣльныхъ работъ по категоріямъ.	Примѣчанія.
			въ рублях.			
1		**Обыкновенный ремонтъ гидротехническихъ сооруженій.**	000	—		
	1	Перемѣна настила подъемнаго моста чрезъ р.	—	—		
	15	Исправленіе водослива	000	000		
		Итого по 1 категоріи . .		—		
2		**Обыкновенный ремонтъ бечевниковъ, съ ихъ сооруженіями.**	000	000		
	1	Исправленіе лавы чрезъ р	—	—		
	10	Перемощеніе части бечевника канала на верстѣ въ гор. . . .	—	—		
		Итого по 2 категоріи . .	—	—	000	
		А всего на ремонтныя работы Округа (прописью) рублей серебромъ	000	000	000	

Форма 6. *Лит. А. § 11, ст. 1.*

Вѣдомость суммамъ, испрашиваемымъ Прав. Округа на 190 г. по § 11 ст. 1 расходной смѣты М-ва п. с. на новыя работы по шоссейнымъ сообщеніямъ.

№№ по порядку.	РАБОТЫ	Періодъ времени, назначенный для производства работъ.	Полная стоимость работъ по утвержденнымъ смѣтамъ.	Въ то число:			Примѣчанія.
				Ассигновано въ предыдущихъ годахъ.	Испрашивается на 188 годъ.	Испрашивалось авансомъ.	
			ВЪ РУБЛЯХЪ.				
1	Сооруженіе подъѣздной шоссейной дороги отъ г. губ. до станціи ж. д. протяж. в. . . .		0000	0000 въ 188 г. 0000 въ 188 г.	00000	00000	Проектъ и смѣта утверждены Г. Министромъ, по журналу Т.-Исп. Комитета ш. и в. с. отъ 190 г. за № Въ 190 г. полагается произвести работы на протяженіи вер., между пунктами.
	Итого . . .		0000		0000	0000	

Форма 7. *Лит. Б. § 11, ст. 2.*

Вѣдомость суммамъ, испрашиваемымъ Правленіемъ Округа на 190 годъ по § 11 ст. 2 расходной смѣты М-ва пут. с. на капитальный ремонтъ шоссейныхъ сообщеній.

№№ по порядку.	РАБОТЫ.	Періодъ времени, назначенный для производства работъ.	Полная стоимость работъ по утвержденнымъ смѣтамъ.	Въ то число:			Примѣчанія.
				Ассигновано въ предыдущихъ годахъ.	Испрашивается на 190 г.	Испрашивалось авансомъ	
			ВЪ РУБЛЯХЪ.				
1	Постройка деревяннаго моста, длиною саж., шир. саж., высотою саж.. № . на верстѣ шоссе, черезъ р., взамѣнъ существующаго, пришедшаго въ ветхость, длиною с., шириною с., высотою с, съ измѣненіемъ устройства		0000	0000 въ 190 г. 0000 въ 190 г.	0000	0000	Проектъ и смѣта утверждены Г. Министромъ, по журналу Т.-И. Комитета ш. и в. с. отъ , за № Въ 188 году предполагается произвести (какія именно) работы.
	Итого . . .		0000	—	0000	0000	

Форма 8. *Лит. В. § 11, ст. 3*

Вѣдомость суммамъ, испрашиваемымъ Правленіемъ Округа на 188 годъ по § 11 ст. 3 расходной смѣты М-ва п. с. на обыкновенный ремонтъ шоссейныхъ сообщеній.

№№ категорій работъ.	Перечисленіе категорій работъ.	Протяженіе шоссе, мостовыхъ и грунтовыхъ дорогъ по разрядамъ въ верстахъ. РАЗРЯДЪ. I	II	III	IV	Ассигновано въ предыдущемъ 188 г. Въ рубл.	Куб саж.	Испрашивается на 188 г. Въ рубл.	Куб. саж.	Въ томъ числѣ испрашивалось авансомъ. Въ руб	Куб саж	Примѣчанія.
	Въ вѣдѣніи Округа находится: шоссе 00 вер.; камен. мостовыхъ 00 вер.; грунтовыхъ дорогъ вер., мостовъ съ пролетами свыше 5 саж. 00, общею длиною 000 саж.; въ томъ числѣ: камен. 00 саж., желѣзныхъ 00 саж., и деревянныхъ 00 саж., мостовъ съ пролетами до 5 саж. 00, общею длиною 000 саж., въ томъ числѣ: каменныхъ 00 саж., желѣзн. 00 саж. и деревян. 00 саж., и трубъ 00, общею длиною 00 с. въ томъ числѣ: камен. 00 саж., желѣзн. 00 саж. и деревян. 00 саж.; заставныхъ домовъ 00, станціонныхъ 00, казармъ 00, и т. д.											
	.....ское шоссе	00	00	00	00 (000)							
	.....ское шоссе	00	00	00 (000)								
	Мостовая въ городѣ	00	00	00 (000)								
	.....грунтовыя дороги	00	00	00 (000)								
	Итого Шоссе	00	00	00	00 (000)							
	Итого Мостовыхъ . . .	00	00	00 (000)								
	Итого Грунт. дорогъ . .	00	00	00 (000)								

1	Обыкновенныя ремонтныя работы по содержанію шоссе, мостовыхъ и грунтовыхъ дорогъ	—	—	—	—	00	—	00	—	00	—
2	Расчистка снѣговыхъ заносовъ и постановка защитъ	—	—	—	—	00	—	00	—	00	—
3	Поставка ремонтнаго щебня . . .	—	—	—	—	00	00	00	00	00	00
4	Ремонтъ мостовыхъ сооруженій . .	—	—	—	—	00	—	00	—	00	—
5	Ремонтное содержаніе переправъ и наплавныхъ мостовъ	—	—	—	—	00	—	00	—	00	—
6	Ремонтное содержаніе гражданск. зданій, съ отопл. и освѣщеніемъ ихъ . .	—	—	—	—	00	—	00	—	00	—
7	Дорожные знаки и надолбы и производство мелкихъ исключительныхъ работъ, какъ-то: устройство тротуаровъ, лотковъ и т и.	—	—	—	—	00	—	00	—	00	—
	ИТОГО	—	—	—	—	00	00	00	00	—	—

Форма 9. *Лит. В. § 11, ст. 3.*

Вѣдомость подробному распредѣленію суммъ ст. 3 § 11 расходной смѣты М-ва п. с. въ 190 г. на обыкновенный ремонтъ шоссейныхъ сообщеній по Округу.

№№ категор. работъ	№№ отдѣл. работъ.	Перечисленіе отдѣльныхъ работъ соотвѣтственно категоріямъ утвержденной вѣдомости лит. В.	Протяженіе шоссе, мостовыхъ и грунтовыхъ дорогъ по разрядамъ въ верстахъ				Ассигновано по утвержденной вѣдом. лит. В на 18 г	Стоимость отдѣльныхъ работъ.	Количество работъ въ погонныхъ, квадрат. или кубич. саж	Итоги стоимости отдѣльныхъ работъ по катег. въ рублях.	Примѣчанія.
			РАЗРЯДЫ.								
			I.	II.	III.	IV.	въ рубляхъ.				
1		*Обыкновенныя ремонтныя работы по содержанію шоссе, мостовыхъ и грунтовыхъ дорогъ . .*	—	—	—	—	0000	—	—	—	
	1	Содержаніе скаго шоссе									
		а) въ предѣлахъ 1-й дист.	00	00	00	00	—	0000	—	—	
		б) въ предѣлахъ 2-й дист.	00	00	00	00	—	0000	—	—	
	2	Содержаніе скаго шоссе.	00	00	00	00	—	0000	—	—	
	10	Содержаніе шоссе.	00	00	00	00	—	0000	—	—	
		Итого по 1-й категоріи.	—	—	—	—	—	—	—	—	

2		*Расчистка снѣговыхъ заносовъ и постановка защитъ . . . . . .*	—	—	—	—	0000	—	—	—
	1	Расчистка заносовъ на шоссе·								
		а) въ предѣлахъ 1-й дист.	—	—	—	—	—	0000	—	—
		б) въ предѣлахъ 2-й дист.	—	—	—	—	—	0000	—	—
	2	Расчистка заносовъ на ш.	—	—	—	—	—	0000	0000	—
		Итого по 2-й категоріи.	—	—	—	—	—	—	—	000
3		*Поставка ремонтн. щебня.*	—	—	—	—	0000	—	0000	—
	1	Поставка щебня на шоссе:								
		а) въ предѣлахъ 1-й дист.	—	—	—	—	—	0000	0000	—
		б) въ предѣлахъ 2-й дист.	—	—	—	—	—	0000	0000	—
	2	Поставка щебня на шоссе:	—	—	—	—	—	0000	0000	—
		Итого по 3-й категоріи.	—	—	—	—	—	—	—	0000
4		*Ремонтъ мостовыхъ сооруженій . . . . . .*	—	—	—	—	0000	—	—	—
	1	Ремонтъ мостовъ на ш.:								
		а) въ предѣлахъ 1-й дист.								
		Перемѣна досчатыхъ настил.	—	—	—	—	—	000	000	—
		Перемѣна брусчатыхъ, съ щебеночн. одеждою, настил. .	—	—	—	—	—	000	000	—
		Ремонтное содерж. моста.	—	—	—	—	—	000	000	—
		Исправленіе перилъ на мосту	—	—	—	—	—	000	000	—
		б) въ предѣлахъ 2-й дист.								
		Перемѣна досчатыхъ настил.	—	—	—	—	—	000	000	—
		Итого по 4-й категоріи.	—	—	—	—	—	—	—	0000
5		*Ремонтное содержаніе переправъ и наплавныхъ мостовъ . . . . . .*	—	—	—	—	0000	—	—	—
	1	Содержаніе переправы черезъ р. на шоссе на дистанціи	—	—	—	—	—	000	—	—
		Итого по 5-й категоріи.	—	—	—	—	—	—	000	0000

(И т. д. помѣщать возможно болѣе подробное распредѣленіе отдѣльныхъ работъ по каждой категоріи).	—	—	—	—	—	—	—	—
А всего на ремонтныя работы Округа (прописью) руб серебр	—	—	—	—	0000	—	—	0000

№ 112.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г № 571*).

1883 г. *Января 11. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 211.*—**О порядкѣ и условіяхъ надзора за наплавными мельницами на судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ Имперіи.**

Изъ поступающихъ въ М-во п. с. заявленій и донесеній усматривается, что существующія на нѣкоторыхъ судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ наплавныя мельницы значительно затрудняютъ судоходство, занимая фарватеръ рѣкъ, нерѣдко въ узкихъ извилистыхъ мѣстахъ, располагаясь въ мѣстахъ стоянки и скопленія судовъ и т. п. Вслѣдствіе сего, Совѣтъ М-ва п с., разсмотрѣвъ имѣющіяся по сему предмету свѣдѣнія и данныя и сообразивъ ихъ съ закономъ, нашелъ (по журналу отъ $^{17}/_{26}$ ноября и 3 декабря 1882 г., № 198, утвержденному г. Министромъ), что по ст. 438, т. X, ч. I, зак. гражд. и по ст. 363, т. XII, ч. I, Уст. п. с., воспрещается на водахъ общаго пользованія постройка мельницъ, плотинъ и другихъ всякаго рода загражденій и перегородокъ, отъ которыхъ рѣки засоряются и дѣлаются къ судовому ходу неудобными, если же онѣ и дозволяются, то подъ условіемъ ихъ безвредности для судоходства и съ разрѣшенія М-ва п. с. По сему и въ виду устраненія затрудненій для судоходства отъ существованія наплавныхъ мельницъ, Совѣтъ М-ва призналъ необходимымъ вмѣнить Окружнымъ Правленіямъ въ обязанность имѣть наблюденіе, чтобы существующія, или

вновь устраиваемыя наплавныя мельницы не были устанавливаемы на судовомъ ходу, обозначенномъ судоходными знаками, а равно въ мѣстахъ нагрузки и разгрузки судовъ и вообще тамъ, гдѣ, по условіямъ судоходства и мѣстнымъ обстоятельствамъ, бываетъ большое скопленіе судовъ или плотовъ, или гдѣ, для производства вѣдомствомъ п. с. работъ, потребуется занимаемое мельницею мѣсто; при крутыхъ, легко подмываемыхъ берегахъ и при существованіи нѣсколькихъ рукавовъ рѣкъ, означенныя мельницы должны отходить въ побочный рукавъ. О таковомъ постановленіи Совѣта М-ва, Д-тъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Окружныя Правленія для свѣдѣнія и руководства.

№ 113.

(*Сборн. Правит. распор. по управ. шосс. и вод. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 579*).

1883 г. *Августа 12. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ п. с., Инспекторамъ судоходства и Начальникамъ водяныхъ дистанцій № 4.478.*—**О новыхъ формахъ для представленія свѣдѣній о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ.**

Поступающія въ Статистическій Отдѣлъ М-ва п. с. донесенія судоходнаго начальства о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ и о пострадавшихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ крайне разнообразны по формѣ и содержанію, и представляютъ затрудненія при статистической ихъ разработкѣ. Посему, въ видахъ установленія однообразныхъ формъ означенныхъ донесеній, г. Министромъ п. с., по докладу Д-та ш. и в. с. отъ 4 мая сего года № 245, утверждены: 1) листокъ для донесеній о происшествіяхъ съ судами и плотами и о пострадавшихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ; 2) перечень письменныхъ донесеній о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ, и 3) инструкція о порядкѣ донесеній о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ.

Листокъ замѣнитъ собою нынѣ представляемые рапорты и другія донесенія *о происшествіяхъ съ судами и плотами и о пострадавшихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ.* Взамѣнъ существующаго нынѣ порядка, по которому донесенія о происшествіяхъ передаются въ Статистическій Отдѣлъ изъ Навиг.-Описн. Коммиссіи, на будущее время установляется доставле-

ніе листка въ двухъ экземплярахъ: одинъ въ Навиг.-Описн. Коммиссію, гдѣ сосредоточиваются и разсматриваются всѣ такія донесенія и другой—въ Статистическій Отдѣлъ, для разработки поступающихъ свѣдѣній. При этомъ, взамѣнъ установленнаго приказомъ по Министерству отъ 16 августа 1872 г. трехъ-дневнаго срока для донесеній о происшествіяхъ съ судами и плотами, установляется двухъ-недѣльный срокъ, каковой установленъ и для донесеній о несчастныхъ случаяхъ съ людьми на желѣзныхъ дорогахъ.

О болѣе важныхъ происшествіяхъ съ судами и плотами, независимо представленія вышеупомянутаго листка, слѣдуетъ доносить г. Министру по телеграфу на прежнемъ основаніи.

Затѣмъ порядокъ представленій *о всѣхъ прочихъ происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ*, какъ-то: о появленіи эпидемическихъ болѣзней, объ образовавшихся на фарватерѣ значительныхъ меляхъ, о порчѣ сооруженій и бечевниковъ, о пожарахъ и проч., остается на прежнемъ основаніи.

Въ *перечнѣ*—должны быть показаны всѣ отправленныя въ Министерство письменныя донесенія о происшествіяхъ, какъ съ судами и плотами, такъ и прочихъ происшествіахъ. Перечень этотъ, по окончаніи навигаціи, представляется въ одномъ экземплярѣ въ Статистическій Отдѣлъ.

Въ *инструкціи* объясненъ порядокъ донесеній о всѣхъ происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ.

Прилагая при семъ формы листка и перечня, и инструкцію, Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ доставлять свѣдѣнія о происшествіяхъ по этимъ формамъ, съ представленіемъ по нимъ, по возможности, свѣдѣній и о тѣхъ происшествіяхъ съ начала навигаціи нынѣшняго года, о которыхъ уже сдѣланы донесенія, и затѣмъ, чтобы въ „перечнѣ“ обязательно были показаны всѣ донесенія о происшествіяхъ, случившихся въ нынѣшнюю навигацію, т. е. и тѣ, которыя были отправлены въ М-во п. с. до полученія сего распоряженія.

Форма А.

Листокъ для донесенія о происшествіяхъ съ судами (груженными и порожними) и плотами, и о пострадавшихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ.

Начальникъ *Въ*

дистанціи *отдѣленія* *Округа п. с. мѣсяца 18 г. №*

ВОПРОСЫ:	**ОТВѢТЫ:**
1. Время происшествія:	
Мѣсяцъ, число и часъ (утра, дня, вечера, ночи)	.....мѣс., ...чис., ...час.
2. Мѣсто происшествія.	
Назвать: водяной путь, пунктъ (городъ, деревню, шлюзъ, мостъ и т. п, или обозначить разстояніе, отъ такого-то пункта, съ указаніемъ внизъ или вверхъ) и уѣздъ.	На рѣкѣ ..... у пункта ..... въ уѣздѣ .....
3 Родъ происшествія:	
т. е. столкновеніе судна и плота съ судномъ, или плотомъ, ударъ судна или плота: о берегъ, мостъ, шлюзъ, якорь, карчу, и т. п., пожаръ на суднѣ, взрывъ пароваго котла, остановка судна на мели, поврежденіе судовъ ледоходомъ, потопленіе судовъ бурею и т п.	....
4. Объясненіе обстановки происшествія:	
а) Состояніе пути (т. е. порогъ, мель, крутой изгибъ рѣки, узкій проходъ, быстрота теченія, ледоходъ, половодье; какая была глубина и т. п.) и былъ ли обставленъ фарватеръ знаками (какими).	....
б) Состояніе погоды, т. е. ясно, туманъ, вѣтеръ, буря и т. п.	....
в) Положеніе судовъ или плотовъ во время происшествія (пострадавшихъ и непострадавшихъ), т. е. стояло у берега на фарватерѣ (на причалѣ или якорѣ), шло вверхъ или внизъ и какимъ спо-	....

ВОПРОСЫ: | **ОТВѢТЫ:**

собомъ (сплавомъ, на шестахъ, на якорѣ, тягою людьми, конною тягою, парусомъ, на буксирѣ за пароходомъ и т. п.). При столкновеніи объяснить: произошло ли столкновеніе съ встрѣчнымъ судномъ или съ шедшимъ по тому же направленію. Если происшествіе случилось съ буксирнымъ возомъ, то указать число судовъ и длину всего воза, считая съ пароходомъ. Указать осадку судна во время происшествія (въ четвертяхъ и вершкахъ).

Примѣчаніе. О болѣе сложныхъ происшествіяхъ приложить къ листку сдѣланный отъ руки планъ мѣстности, гдѣ случилось происшествіе, съ указаніемъ на немъ фарватера: очертанія береговъ, направленія движенія и положенія судовъ, участвовавшихъ въ происшествіи.

5. Причина происшествія:

т. е. непрочность судна или принадлежностей (какихъ), чрезмѣрная быстрота хода, неподача сигналовъ, недостатокъ рабочихъ, или же такое-то состояніе погоды или фарватера, горизонта воды или отсутствіе указательныхъ знаковъ и т. п.

6. Число судовъ и плотовъ пострадавшихъ отъ происшествія . . . . . .

7. Нумеръ судна, т. е. нумеръ жестянки, присвоенной судну (онъ-же № судоваго свидѣтельства)

8. Названіе судна по типу (баржа, барка, унжакъ и т. п.) **и по имени** (Николай, Ладога и т. п.).

9. Названіе владѣльца судна (общество, компанія, купецъ, крестьянинъ) **и лица, непосредственно завѣдующаго судномъ** (агента, конторы и т. п.).

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Серія
№

По типу.....,

По имени.....

Владѣлецъ.....
(Званіе, имя и фамилія)

Завѣдывающій.....
(Званіе, имя и фамилія)

ВОПРОСЫ:	ОТВѢТЫ:
10. Постройка и освидѣтельствованіе корпуса судна:	
а) Мѣсто постройки; назвать: пунктъ, уѣздъ и заводъ.	У пункта....., въ .....уѣздѣ, на рѣкѣ .....
б) Матеріалъ, изъ котораго построенъ корпусъ судна (изъ дерева, желѣза) . .	Изъ.....
в) Годъ постройки корпуса судна . . .	Въ 18....году.
г) Когда и кѣмъ освидѣтельствованъ . .	Въ 18....г.....
11. Постройка и освидѣтельствованіе паровой машины и котловъ:	
а) Мѣсто постройки; назвать: пунктъ, уѣздъ и заводъ	У пункта....., въ .....уѣздѣ, на заводѣ.....
б) Число силъ и какого давленія . . .	Въ....силъ,....дав. .....
в) Колесный или винтовой.	
г) Годъ постройки.	Въ 18....году.
д) Когда и кѣмъ освидѣтельствованы . .	Въ 18....г.....
12. Размѣръ судна (или плота:)	
а) Длина	....саж.,....ар.,....в.
б) Ширина	....саж.,....ар.,....в.
13. Первоначальная стоимость судна (порожняго) **съ оснасткою, машиною и котлами**	.....рублей
14. Судоуправители:	
а) Званіе, имя и фамилія управителя (капитана, шкипера, лоцмана) судна, буксирующаго парохода и плота какъ пострадавшихъ, такъ и тѣхъ, съ которыми произошло столкновеніе.	....
б) Имѣлъ ли судоуправитель аттестатъ или свидѣтельство на управленіе судномъ и откуда таковые выданы; сколько лѣтъ исправляетъ эту должность и умѣетъ ли читать и писать?	....
15. Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ, бывшихъ на суднѣ или плотѣ во время происшествія (кромѣ судоуправителя):	
а) Коренныхъ	.....челов.

ВОПРОСЫ:	ОТВѢТЫ:
б) Временно нанятыхъ въ затруднительныхъ мѣстахъ пути, считая и тяглецовъ	..... чел.
16. Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ во время происшествія (въ этомъ числѣ показать число семейства экипажа и буфетную прислугу)	..... чел.
17. Грузъ на суднѣ (или самый плотъ):	
а) Количество груза на суднѣ	..... пуд.
б) Стоимость груза на суднѣ или самаго плота съ грузомъ (по накладной) . .	..... руб.
в) Названіе главнаго рода груза на суднѣ (или же судно порожнее)	.....
г) Владѣлецъ груза или плота (званіе, имя и фамилія)	.....
18. Въ какой суммѣ были застрахованы (или не застрахованы):	
а) Собственно судно	Въ ..... руб.
б) Грузъ на суднѣ (или самый плотъ съ грузомъ)	Въ ..... руб.
19. Исходъ происшествія по отношенію къ судну, грузу и плоту:	
а) Что случилось съ судномъ, т. е. сгорѣло, обгорѣло, потонуло не повреждено, стало на мель и т. п.	.....
б) Что случилось съ грузомъ на суднѣ (или самимъ плотомъ), т. е. сгорѣлъ (часть или весь), потонулъ, подмокъ, не пострадалъ и т. п.	.....
в) Имущественный убытокъ (приблизительно) отъ происшествія; причемъ сумму убытка показывать полную, т. е. причитающуюся какъ на долю владѣльца, такъ и на долю страхователя.	На долю судна ..... р. На долю груза (или плота) ..... „ Итого ..... р.

ВОПРОСЫ:

20. Исходъ происшествія по отношенію къ пострадавшимъ людямъ, а именно:

а) Служащихъ и рабочихъ (кореннаго состава и временно-нанятыхъ въ пути) .

б) Пассажировъ (въ томъ числѣ членовъ семейства экипажа и буфетной прислуги)

в) Постороннихъ (т. е. небывшихъ на потерпѣвшемъ суднѣ, но принимавшихъ какое-либо участіе въ происшествіи).

21. Кѣмъ и какія были приняты мѣры къ спасенію и оказанію первой помощи людямъ, а также судамъ и плотамъ.

22. Какія были приняты мѣры къ устраненію препятствій для судоходства, происшедшихъ отъ происшествія.

23. Сообщено-ли полицейской или судебной власти о происшествіи и когда.

24. Послѣдствія происшествія (т. е. о дознаніи чьей-либо виновности въ нарушеніи законовъ или правилъ по судоходству, о привлеченіи виновнаго къ отвѣтственности, о послѣдовавшемъ по этому дѣлу рѣшеніи подлежащей власти и т. д.).

Примѣчаніе. Если бы послѣдствія происшествія не могли быть выяснены въ установленный для представленія „листка“ двухъ-недѣльный срокъ, то о нихъ доносится особо, въ формѣ рапорта, только въ Технической отдѣлъ Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній, съ надписью: въ дополненіе къ листку, отъ такого-то числа, за № такимъ-то.

ОТВѢТЫ:

Погибло (убито, потонуло и т п.) ..... ч.
Тяжело ранено (изувѣчено и т.п.) ..... „
Легко ранено ..... „

Погибло (убито, потонуло и т. п.) ..... „
Тяжело ранено (изувѣчено и т.п.) ..... „
Легко ранено ..... „

Погибло (убито, потонуло и т. п.) ..... „
Тяжело ранено (изувѣчено и т. п.) ..... „
Легко ранено ..... „

Итого погибло и ранено ..... ч.

Подпись:

НАЧАЛЬНИКЪ
Нижегородской дист. и отд.
КАЗАНСКАГО ОКР. П. С.
1 ноября 18 года.
№.....

Форма Б.

Въ Статистическій Отдѣлъ М-ва п. с.

Перечень письменныхъ донесеній о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ, *отправленныхъ въ М-во п. с. 18 г.*

По исходящему журналу начальн. судоходн. дистан.		**Названіе донесенія.**	Куда отправлено донесеніе.
Время донесенія.	№ донесенія.		
Іюля 1	150	Листокъ о происшествіи 23 іюня на р. Волгѣ у Телячьяго Брода.	1 экз. въ Ст. Отд. 1 экз. въ Н.-О Комиссію.
15	160	Рапортъ въ дополненіе къ листку отъ 1 іюля № 150	Въ Н.-О. Коммиссію.
		И т. д.	

Инструкція для донесенія о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ.

1) О всѣхъ происшествіяхъ *съ судами* (груженными и порожними) *и плотами*, и о пострадавшихъ при этихъ происшествіяхъ людяхъ, *взамѣнъ* нынѣ представляемыхъ *рапортовъ* и другихъ имъ подобныхъ донесеній, составляется особый *листокъ*, по прилагаемой у сего формѣ А., въ двухъ экземплярахъ и представляется не позже какъ *черезъ двѣ недѣли* послѣ происшествія: *одинъ* экземпляръ *въ Навигаціонно-Описную Коммиссію*, а *другой въ Статистическій Отдѣлъ Министерства путей сообщенія*.

Примѣчаніе: 1) Если при одномъ и томъ же происшествіи пострадало болѣе одного судна, то о каждомъ пострадавшемъ суднѣ составляется особый листокъ, при чемъ отвѣты по первымъ шести вопросамъ листка могутъ быть даваемы только на одномъ листкѣ, а на остальныхъ листкахъ дѣлается лишь ссылка на этотъ листокъ. О пострадавшихъ при одномъ и томъ же происшествіи плотахъ составляется одинъ общій листокъ.

2) Вѣдомости о ходѣ и успѣхѣ работъ по очисткѣ пути отъ затонувшихъ и обмелѣвшихъ судовъ и затонувшихъ грузовъ представляются, на прежнемъ основаніи, только въ Навигаціонно-Описную Коммиссію.

3) О болѣе важныхъ происшествіяхъ съ судами и плотами вообще (по числу ли пострадавшихъ судовъ и плотовъ, или по значительности понесенныхъ отъ происшествія потерь, или по вліянію происшествія на судовой путь и т. д.), а въ особенности о взрывѣ паровыхъ котловъ на пароходахъ, о пожарѣ на судахъ, о всѣхъ несчастныхъ случаяхъ съ людьми, имѣвшихъ мѣсто при происшествіяхъ съ судами и плотами и т. п.,—независимо представленія вышеупомянутаго листка А,—доносить Министру путей сообщенія немедленно по телеграфу, на прежнемъ основаніи.

2) Донесенія о всѣхъ прочихъ происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ (о появленіи эпидемическихъ болѣзней, объ образовавшихся на фарватерѣ значительныхъ меляхъ, о порчѣ сооруженій и бечевниковъ, о пожарахъ на пристаняхъ и др.)—какъ въ отношеніи формы, такъ и срока—должны быть представляемы на прежнемъ основаніи и въ тѣ же учрежденія, въ которыя доставляются и нынѣ.

и 3) Всѣмъ отправленнымъ въ Министерство *письменнымъ донесеніямъ* о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ вообще, т. е. какъ о происшествіяхъ съ судами и плотами (п. 1), такъ и о прочихъ происшествіяхъ (п 2) составляется перечень по прилагаемой у сего формѣ „Б“ и таковой, тотчасъ по окончаніи навигаціи, представляется въ 1 экземплярѣ въ Статистическій Отдѣлъ Министерства путей сообщенія.

Примѣчаніе. Если-бы происшествій въ отчетной дистанціи въ теченіе навигаціи не было, по закрытіи оной, извѣщать о семъ Стат. Отдѣлъ особымъ донесеніемъ.

№ 114.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 588*)

1883 г. *Декабря 17. Циркуляръ Министра по Д-ту ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ № 6.824.*—**О новыхъ формахъ техническихъ смѣтъ, составляемыхъ по единичнымъ разцѣнкамъ** [1]).

Государь Императоръ, въ 7 день октября 1883 г., Высочайше разрѣшить соизволилъ: замѣнить приложенную къ ст. 56 Уст. пут. сообщ. форму техническихъ смѣтъ работамъ вѣдомства п. с. новою формою смѣтъ, составляемыхъ, на осно-

[1]) См. циркуляры: 24 октября, 9 ноября 1884 г. и 16 февр. 1885 г.

ваніи урочнаго положенія, по единичнымъ разцѣнкамъ, съ предоставленіемъ Министру п. с. права утвержденія образцовъ этихъ смѣтъ и, въ случаѣ надобности, измѣненія ихъ согласно указаніямъ опыта.

Объявляя о таковомъ Высочайшемъ повелѣніи по вѣдомству п. с. и прилагая при семъ новые образцы: смѣтъ по единичнымъ разцѣнкамъ (№№ 1, 4 и 6) и приложеній къ нимъ (№№ 2, 3 и 5) и особое руководство для ихъ составленія—предлагаю:

1) на всѣ предполагаемыя работы представлять предварительно, на утвержденіе, смѣты, составленныя по единичнымъ разцѣнкамъ, по новому образцу, со всѣми необходимыми проектными данными и приложеніями; смѣты же прежней формы представить въ послѣдній разъ только тѣ, которыя были уже составлены до полученія настоящаго циркуляра;

2) въ тѣхъ случаяхъ, когда, по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, предположенія первоначально утвержденныхъ проектовъ и смѣтъ, по ходу работъ, должны измѣниться, по тѣмъ частямъ оныхъ, которыя подлежатъ измѣненію, представлять на утвержденіе дополнительныя смѣты и къ нимъ прилагать удостовѣренные Инспекторами подробные акты и техническія данныя, которыя должны служить основаніемъ дополнительныхъ смѣтъ;

3) въ исключительныхъ случаяхъ, когда по безотлагательности работъ, предварительная смѣта не можетъ быть составлена, по особымъ каждый разъ разрѣшеніямъ М-ва или Правленій Округовъ, въ предѣлахъ суммъ, ассигнованныхъ въ ихъ распоряженіе на экстренные расходы, взамѣнъ нынѣшнихъ исполнительныхъ смѣтъ, составлять „отчеты въ видѣ смѣтъ“, по разцѣнкамъ на единицы работъ, которые представлять на утвержденіе по совершенномъ окончаніи работъ, вмѣстѣ съ техническимъ отчетомъ, при чемъ прилагать всѣ акты, свидѣтельства и другіе потребные документы;

4) въ виду тѣсной связи техническихъ списковъ со смѣтами, ввести и техническіе списки по прилагаемому при семъ образцу (№ 7), на слѣдующихъ основаніяхъ: а) для каждаго сооруженія имѣть отдѣльную шнуровую тетрадь съ техническимъ спискомъ, одинъ экземпляръ которой хранить въ участкѣ или дистанціи, а другой—въ Правленіи; б) каждое измѣненіе въ сооруженіи, при его ремонтѣ или перестройкѣ, вносить въ техническій списокъ, по окончательномъ освидѣтельствованіи произведенной работы, на основаніи предписанія Правленія; в) инспекторъ отъ Правленія долженъ свидѣтельствовать на мѣстѣ, ежегодно, съ росписью въ самыхъ шнуровыхъ тетрадяхъ техническихъ списковъ, что таковые

ведутся правильно, и г) впредь техническіе списки новой формы представлять въ М-во, вмѣстѣ съ проектными документами, только по работамъ свыше той суммы, на которую Правленіемъ Округовъ или подлежащимъ учрежденіямъ будетъ предоставлено право окончательно утверждать смѣты и по которымъ смѣты утверждаются М-вомъ, и кромѣ того, по особымъ требованіямъ М-ва, когда въ нихъ окажется надобность. Въ обоихъ случаяхъ списки эти будутъ возвращаться по принадлежности въ Правленія Округовъ, гдѣ и должны храниться.

5) утвержденные проекты и смѣты со всѣми къ нимъ приложеніями, по возвращеніи ихъ изъ М-ва послѣ утвержденія технической отчетности, хранить также при дѣлахъ Окружныхъ Правленій;

6) имена лицъ, свидѣтельствовавшихъ работы, вносить въ техническій списокъ въ особой графѣ.

Образецъ № 1.

По Округу отд. дистанціи путей сообщенія.

Смѣта на устройство вновь проектируемыхъ обводныхъ каналовъ между рѣками NN. Составлена въ 18 году.

§§ смѣты и номера разцѣнокъ	НАИМЕНОВАНІЕ РАБОТЪ.	Количество.	По цѣнѣ за единицу.		На сумму.		Ссылки на номера особыхъ приложеній съ вычисленіями количества работъ.	Примѣчанія.
			Руб.	К.	Руб.	К.		
I / I	Вырубить крупнаго лѣсу съ корчеваніемъ пней, десятинъ . . .	211,5	72	10	15249	15	3 *а*	
2 / II	Взорвать въ выемкѣ крупныхъ булыжныхъ камней, куб. саж. . .	1318,62	7	18	9647	69	3 *б*	
3 / №	Вынуть обыкновеннаго, т. е. песчанаго, песчано-глинистаго черноземнаго и иловатаго грунта, съ отвозкою въ кавальеры куб. саж.	5697	0	00	00000	00	3 *в*	
4 / III	Устройство перемычекъ съ разборкою ихъ по окончаніи работъ по окончаніи пог. саж. . . .	150	74	91½	11237	25	1 *г*	
	(исключается)							
5 / №	Спланировать подъ рейку дна канала и бечевника кв. саженъ .	3900	—	00	000	00	3 *д*	

6/№	Обдернованіе откосовъ плашмя, кв. саж.	6300	—	00	0000	0	3 *е*	
7/IV	Устроить по проектнымъ чертежамъ бечевыхъ мостовъ . . .	3	490	98	1472	94	1	Актъ № 3.
	(*измѣнена*).							
8/№	Засадить ивнякомъ откосы, кв саж	2500	—	00	000	—	3 *е*	
	И т. д.	—	—	—	—	—		
	Всего на устройство каналовъ потребно суммы	—	—	—	00000	00	—	
	(сумму писать прописью).							
	Въ томъ числѣ на матеріалы .	—	—	—	00000	00	5	

Смѣту составлялъ (такой-то).

Въ такомъ-то учрежденіи повѣрялъ ИИ

(Установленныя утвердительныя надписи).

Образецъ № 2.

Разцѣночная вѣдомость единицъ работъ къ смѣтѣ на устройство обводныхъ каналовъ между рѣками NN.

№ по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ РАБОТЪ.	§§ урочнаго полож. и по соображенію.	Количество.	По цѣнѣ. Руб.	По цѣнѣ. К.	На сумму. Руб.	На сумму. К.	Примѣчанія.
I	На вырубку крупнаго лѣсу съ корчеваніемъ пней на одну десятину:							
	Рабочихъ	99 (2-г.)	100	—	70	70	—	
	На инструменты 3%	7	—	—	—	2	10	
	Итого . .	—	—	—	—	72	10	т. е. *семьдесятъ два* р. *десять* к.
II	Для взрыва крупныхъ булыжныхъ камней на 1 куб. саж, соображаясь съ	333	—	—	—	—	—	

№ по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ РАБОТЪ.	§§ урочнаго полож. и по соображенію.	Количество	По цѣнѣ. Руб.	К.	На сумму. Руб.	К	Примѣчанія
	Бурильщиковъ	—	4,75	1	—	4	75	
	Рабочихъ	—	0,5	—	70	—	35	
	Пороха пушечнаго фунт. . . .	—	3.2	—	50	1	60	
	Пеньки . . . . » . . .	—	1,1	—	10	—	11	
	Хлопчатой бумаги » . . .	—	0,41	—	20	—	8	
	Сѣры . . . . . » . . .	—	0,41	—	20	—	8	
	На инструменты по урочному положенію	7	—	—	—	—	21	
	И т о г о	—	—	—	—	7	18	т. е. *семь* р. *восемнадцать* коп.
III	Устройство 1 пог. саж. перемычки, согласно чертежу съ разборкою по окончаніи работъ:							
	На заостреніе 2-хъ круглыхъ свай, съ обравниваніемъ верховъ и насаживаніемъ бугилей, забивку ихъ на глубину $1^1/_2$ саж. и положеніе насадокъ съ врубаніемъ шиповъ и гнѣздъ по урочному положенію	140, 141, 149	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $0{,}06 \times 2 + \frac{2 \times 5 \times 1{,}5}{10} + 2 \times 0{,}35$	—	1,42	1	10	1	56	
	Рабочихъ $\frac{2 \times 25 \times 1{,}5}{10}$	—	7,5	—	70	5	25	
	На сваи бревенъ еловыхъ длиною 3 саж, толщиною 5 верш. .	—	2	1	20	2	40	
	На насадки бревенъ еловыхъ длиною 3 саж., толщиною 6 верш.	—	0,67	1	70	1	14	
	На нарубаніе гребня и выниманіе паза на досчатыхъ сваяхъ, съ заостреніемъ, забивкою ихъ, полагая на 1 пог. с. 9 досокъ по урочному положенію	139д, 146	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $9 \left(2 \times 0{,}5 + 0{,}02 + \frac{2 \times 1{,}5}{12}\right)$	—	3,33	1	10	3	$66^1/_4$	
	Рабочихъ $9 \left(\frac{20 \times 1{,}5}{12}\right)$ . . .	—	22,5	—	70	15	75	

№ по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ РАБОТЪ.	§§ урочнаго полож. и по соображенію.	Количество.	По цѣнѣ. Руб.	По цѣнѣ. К.	На сумму. Руб.	На сумму. К.	Примѣчанія.
	Досокъ еловыхъ чистыхъ, длиною 3 саж., шириною 11″, толщ. 3″ .	—	9	2	—	18	00	
	На насыпаніе и утрамбовку $\frac{0.5+2,75}{2}\times 1,5=2,44$ куб. саж. глины, согласно урочнаго положенія	44						
	Землекоповъ $2\times 2,44$ . . .	—	4,88	1	—	4	88	
	На разбивку перемычки, т. е. снятіе насадокъ, выдергиваніе свай и вынутіе глины по урочному положенію	235 146 29*в*	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $2\times 0.05+2\times 0.24+9\times 0,14=$	—	1,84	1	10	2	$2^1/_2$	
	Рабочихъ $2\times 1,2+9\times 0.7=$ . .	—	8,7	—	70	6	9	
	Вынутіе глины надводной 0,53 и подводной 1,91 куб. саж. землекоповъ $0,53\times 1,5+1,91\times\times 7=$.	—	14,16	1	—	14	16	
	Итого . .	—	—	—	—	74	$91^1/_2$	т. е. *семьдесятъ четыре р. девяносто одна съ половиною* коп.
IV	**Устройство бечеваго моста.**							
1	На заостреніе, обравненіе верховъ съ насаживаніемъ бугелей и забивку въ глинисто средней твердости грунтъ на глубину 2 саж., 18 круглыхъ 6-ти вершковыхъ свай и положеніе на нихъ 6 насадокъ съ нарубаніемъ на сваяхъ шиповъ и выдалбливаніемъ гнѣзда въ насадкахъ и остругаиемъ свай и насадокъ	140 141	—	—	—	—	—	
	По урочному положенію . . .	149 135 и	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $18\times 0,06+\frac{2\times 2\times 18}{10}+18\times 0,35+60\times 0,1+15\times 0,122=$	—	22,41	1	10	24	65	
	Рабочихъ $\frac{18\times 2\times 25}{10}=$	—	90	—	70	63	—	
	На сваи бревенъ сосновыхъ:							
	Длин. $4^1/_2$ саж. толщ. 6 вер.	—	6	5	—	30	—	
	« 3 « « 6 »	—	6	2	80	16	80	
	« $2^1/_2$ « « 6 «	—	6	2	44	14	64	
	На насадки бревенъ сосновыхъ: длин. $2^1/_2$ саж. толщ. 7 верш. .	—	6	3	—	18	—	

№ по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ РАБОТЪ.	§§ урочнаго полож. и по соображенію.	Количество.	По цѣнѣ.		На сумму.		Примѣчанія.
				Руб.	К.	Руб.	К.	
2	Для обструганія и перепиливанія на 3 части четырехъ 7-ми вершковыхъ бревенъ для подбалокъ и врубанія ихъ въ поперечныя насадки по урочному положенію. .	135 138*е*	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $12\times0{,}122+8\times\times0{,}014+12\times0{,}022$	—	1,84	1	10	2	$2^1/_4$	
	Бревенъ сосновыхъ длиною 3 с., толщ. 7 верш.	—	4	4	—	16	—	
3	Для обструганія продольнаго соединенія зубомъ между собою и вставными шипами съ подбалками девяти 7-ми вершковыхъ бревенъ для прогоновъ по урочному положенію	135 138*и* 153	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $30\times0{,}122+6\times\times0{,}2+30\times0{,}12$	—	8,46	1	10	9	$30^1/_2$	
	Бревенъ сосновыхъ: длин. $3^1/_2$ с., толщ. 7 верш.	—	9	5	—	45	—	
4	Для настилки 25 кв. саж. мостоваго полотна пластинами, съ притеской, врубаніемъ и прикрѣпленіемъ заершенными гвоздями по урочному положенію	654*в*	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $25\times1=$	—	25	1	10	27	50	
	Пластинъ длин. 3 саж., толщ. 3 верш. $\frac{25\times11}{3}$	—	91,67	1	—	91	67	
5	Для положенія въ дѣлѣ парапетныхъ брусьевъ съ обтескою и остругаиемъ для сего 5-ти вершковыхъ бревенъ, обдѣлкою верхняго бруса въ полуцилиндръ и стягиваніе парапетныхъ брусьевъ болтами съ нижними прогонами и подбалками по урочному положенію.	275	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $100\times0{,}30=$ . .	—	30	1	10	33	—	
	Бревенъ сосновыхъ: длин. $3^1/_2$ саж., толщ. 5 верш.	—	18	1	50	27	—	
	Болтовъ длин. 5 фут. діаметромъ 1 дюймъ 16; пудовъ $\frac{5\times2{,}9\times16}{40}=$	—	5,80	4	—	23	20	
	Гаекъ, толщ. 1 дюймъ, 16 пудовъ $\frac{16\times44{,}37\times26}{40\times144}=$	—	0,33	4	—	1	32	

№ по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ РАБОТЪ.	§§ урочнаго полож. и по соображенію.	Количество.	По цѣнѣ. Руб.	По цѣнѣ. К.	На сумму. Руб.	На сумму. К.	Примѣчанія.
	Для перепиливанія пополамъ, обструганія, обтески съ одной стороны двухъ 5-ти верш. бревенъ, для парапетныхъ стоекъ, зарыванія ихъ въ землю и соединеніе шипами съ парапетными брусьями по урочному положенію . .	135 152	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ 2×0,009+4×0,087 +4×0,03+4×0,25= . .	—	1,49	1	10	1	64	
	Бревенъ сосновыхъ длиною 4 с., толщ. 5 вершк.	—	2	2	—	4	—	
	Окрасить сѣрою краскою всего 28,54 кв. саж. по урочному положенію	515	—	—	—	—	—	
	Маляровъ 28,54×0,22= . .	—	6,28	1	—	6	28	
	Олифы фун. 28,54×2,66= .	—	75,92	за —	фунтъ: 13	9	87	
	Бѣлилъ « 28,54×2,6 = .	—	74,20	—	15	11	13	
	Сурику « 28,54×0,08= .	—	2,28	—	$10^1/_2$	—	24	
	Мѣлу « 28,54×0,8 = .	—	22,83	—	0_{88}	—	20	
	Сажи « 28,54×0,1 = .	—	2,85	—	$7^1/_2$	—	$21^1/_4$	
	На инструменты 3% отъ суммы 476 р. 68 к. по урочному положенію	7	—	—	—	14	30	
	Итого	—	—	—	—	490	98	т. е. *четыре стадевяносто* р. *девяносто восемь* коп.
	и т. д.							

Разцѣнку эту составлялъ ИИ. Въ такомъ-то учрежденіи повѣрялъ ИИ.
(Установленныя утвердительныя надписи).

Образецъ № 3.

Вѣдомость матеріламъ, необходимымъ для производства работъ, исчисленныхъ по смѣтѣ на устройство . . . .

НАИМЕНОВАНІЕ МАТЕРІАЛОВЪ.	Количество	По цѣнѣ.		На сумму.		Примѣчанія.
		Руб.	К.	Руб.	К.	
Бревенъ сосновыхъ:						
Длиною 3 саж. толщ 5 вершк. . . .	000	0	00	0000	00	
« 4 « « 6 « . . .	000	0	00	0000	00	
. . . . .	—	—	—	—	—	
Досокъ сосновыхъ:						
Длиною 3 саж. шир. 8″ толщ. $2^1/_2$″ .	000	0	00	0000	00	
« 4 « « 10″ « 3″ . .	000	0	00	0000	00	
. . . . .	—	—	—	—	—	
Щебня куб. саж.	000	00	00	0000	00	
Камня булыжнаго мелкаго куб. саж. . .	00	00	00	0000	00	
и т. д.						
Всего матеріаловъ на сумму .	—	—	—	00000	—	т. е. (сумму писать прописью).

Вѣдомость составлялъ ИИ. Въ такомъ-то учрежденіи повѣрялъ ИИ.

(Установленныя утвердительныя надписи).

Образецъ № 4.

По Округу отдѣленію дистанціи (участку) п. с.

Дополнительная смѣта № по устройству обводныхъ каналовъ между рѣками NN. **Составлена въ 18 году.**

Исключенные и замѣненные §§ предварительной смѣты и №№ разцѣнокъ.	НАИМЕНОВАНІЕ РАБОТЪ.	Количество.	По цѣнѣ за единицу.		На сумму.		Ссылки на номера особыхъ приложеній съ вычисленіями количества работъ.	Указанія основаній отступленій отъ утвержденной смѣты.
			Руб.	К.	Руб.	К.		
	Исключается:							
$\frac{4}{\text{III}}$	По утвержденной смѣтѣ назначалось: На устройство перемычекъ съ разборкою ихъ по окончаніи работъ погон. саж.	150	74	$91^1/_2$	11237	25	1 *в*	См. актъ свидѣтельства № « »
	и т. д.							

7/IV	Замѣняется (или прибавляется)							
	Устроено по проектнымъ чертежамъ бечевыхъ мостовъ - - - и т. п.	3	538	26	1614	78	1	См. актъ свидѣтельства № « »
	Итого прибавляется . .	—	—	—	0000	00	—	
	Итого исключается. . .	—	—	—	0000	00	—	

Всего по дополнительной смѣтѣ № прибавляется (или исключается) 0000 р. 00 к. (прописью).

Смѣту составлялъ ИИ. Въ такомъ-то учрежденіи повѣрялъ ИИ.

(Установленныя утвердительныя надписи).

Образецъ № 5.

Разцѣночная вѣдомость измѣненныхъ единицъ работъ къ дополнительной смѣтѣ № на устройство обводныхъ каналовъ между рѣками NN.

№ по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ РАБОТЪ.	§§ урочнаго полож. и по соображенію.	Количество.	По цѣнѣ. Руб.	По цѣнѣ. К.	На сумму. Руб.	На сумму. К.	Примѣчанія.
IV	**Устройство бечеваго моста.**							
I	На заостреніе, обравненіе верховъ съ насаживаніемъ бугелей и забивку въ глинистый съ камнемъ грунтъ на глубину 2 саж., 18 круглыхъ 6-ти вершковыхъ свай и положеніе на нихъ 6 насадокъ съ нарубаніемъ на сваяхъ шиповъ и выдалбливаніемъ гнѣзда въ насадкахъ и остругаиіемъ свай и насадокъ по урочному положенію .	140 / 141 д	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $18 \times 0{,}06 + \frac{2 \times 2 \times 18}{6} +$	149 / 135	—	—	—	—	—	
	$18 \times 0{,}35 + 60 \times 0{,}1 + 15 \times 0{,}122 =$.	—	27,21	1	10	29	93	Актъ свидѣтельства №
	Рабочихъ $\frac{18 \times 2 \times 25}{6} =$ - - -	—	150	—	70	105	—	
	На сваи бревенъ сосновыхъ:							

№ по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ РАБОТЪ.	§§ урочнаго полож. и по соображенію.	Количество.	По цѣнѣ. Руб.	К.	На сумму. Руб.	К.	Примѣчанія
	Длин. $4^1/_2$ саж. толщ. 6 вер.	—	6	5	—	30	—	
	« 3 « « 6 »	—	6	2	80	16	80	
	« $2^1/_2$ « « 6 «	—	6	2	44	14	64	
	На насадки бревенъ сосновыхъ: длин. $2^1/_2$ саж., толщ. 7 верш. . .	—	6	3	—	18	—	
2	Для обструганія и перепиливанія на 3 части четырехъ 7-ми вершковыхъ бревенъ для подбалокъ и врубанія ихъ въ поперечныя насадки по урочному положенію.	135 138*е*	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $12 \times 0{,}122 + 8 \times \times 0{,}014 + 12 \times 0{,}022$	—	1,84	1	10	2	$2^1/_4$	
	Бревенъ сосновыхъ длиною 3 с., толщ. 7 верш.	—	4	4	—	16	—	
3	Для обструганія продольнаго соединенія зубомъ между собою и вставными шинами съ подбалками девяти 7-ми вершковыхъ бревенъ для прогоновъ по урочному положенію	135 138*и* 153	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $30 \times 0{,}122 + 6 \times \times 0{,}2 + 30 \times 0{,}12$	—	8,46	1	10	9	$30^1/_2$	
	Бревенъ сосновыхъ: длин. $3^1/_2$ с., толщ. 7 верш.	—	9	5	—	45	—	
4	Для настилки 25 кв. саж. мостоваго полотна пластинами, съ притеской, врубаніемъ и прикрѣпленіемъ заершенными гвоздями по урочному положенію	654*в*	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $25 \times 1 =$	—	25	1	10	27	50	
	Пластинъ длин. 3 саж., толщ. 3 верш. $\frac{25 \times 11}{3}$	—	91,67	1	—	91	67	
5	Для положенія въ дѣло парапетныхъ брусьевъ съ обтескою и оструганіемъ для сего 5-ти вершковыхъ бревенъ. обдѣлкою верхняго бруса въ полуцилиндръ и стягиваніе парапетныхъ брусьевъ болтами съ нижними прогонами и подбалками по урочному положенію.	275	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ $100 \times 0{,}30 =$ . .	—	30	1	10	33	—	
	Бревенъ сосновыхъ: длин. $3^1/_2$ саж., толщ. 5 верш.	—	18	1	50	27	—	

№ по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ РАБОТЪ.	§§ урочнаго полож. и по соображенію.	Количество.	По цѣнѣ. Руб.	По цѣнѣ. К.	На сумму. Руб.	На сумму. К.	Примѣчанія.
	Болтовъ длин. 5 фут. діаметромъ 1 дюймъ, 16, пудовъ $\frac{5\times2,9\times16}{40}$ =	—	5,80	4		23	20	
	Гаекъ, толщ. 1 дюймъ, 16 пудовъ $\frac{16\times44,37\times2,6}{40\times144}$ = ...	—	0,33	4		1	32	
6	Для перепиливанія пополамъ, обструганія, обтески съ одной стороны двухъ 5-ти верш. бревенъ, для парапетныхъ стоекъ, зарыванія ихъ въ землю и соединеніе шипами съ парапетными брусьями по урочному положенію . .	135 132	—	—	—	—	—	
	Плотниковъ 2×0,009+4×0,087 +4×0,03+4×0,25= .	—	1,49	1	10	1	64	
	Бревенъ сосновыхъ длиною 4 с., толщ. 5 вершк.	—	2	2	2	4	—	
	Окрасить сѣрою краскою всего 28,54 кв. саж. по урочному положенію	515	—	—	—	—	—	
	Маляровъ 28,54×0,22= . .	—	6,28	1 за	1 фунтъ:	6	28	
	Олифы фун. 28,54×2,55 = .	—	75,92	—	13	9	87	
	Бѣлилъ « 28,54×2,6 = .	—	74,20	—	15	11	13	
	Сурику « 28,54×0,008= .	—	2,28	—	$10^1/_2$	—	24	
	Мѣлу « 28,54×0,08 = .	—	22,83	—	0_{88}	—	20	
	Сажи « 28,54×0,1 = .	—	2,85	—	$7^1/_2$	—	$21^1/_4$	
	На инструменты 3% отъ суммы 476 р. 68 к. по урочному положенію	7	—	—	—	14	30	
	Итого	—	—	—	—	538	26	т. е. *пять сотъ тридцать восемь* р. *двадцать шесть* коп.
	По первоначальной разцѣночной вѣдомости было исчислено 00.000 руб. 00 к. (прописью).							
VI	**Устройство** и т. д.							

Разцѣнку эту составлялъ ИИ. Въ такомъ-то учрежденіи повѣрялъ ИИ.

(Установленныя утвердительныя надписи).

Образецъ № 6.

По Округу отдѣленію дистанціи (участку) пут. сообщ.

Отчетъ въ видѣ смѣты по устройству временнаго обводнаго канала для отвода водъ.

(Къ отчету прилагается разцѣночная вѣдомость, составляемая согласно образца № 2)
Сославленъ въ 190 году.

§§ отчета и №№ разцѣнокъ.	НАИМЕНОВАНІЕ РАБОТЪ.	Количество.	По цѣнѣ за единицу.		На сумму.		Ссылки на номера особыхъ приложеній съ вычисленіями количества работъ.	На основаніи какихъ разрѣшеній работа произведена безъ предварительно утвержденной смѣты и ссылки на акты и свидѣтельства.
			Руб.	К.	Руб.	К.		
1 / № I	Вырублено хвойнаго кустарника съ корчеваніемъ пней, десятинъ	000	0.000	00	0.000	00	*а*	См. актъ свидѣтельства № « »
2 / № II	Вынуто обыкновеннаго, т. е. песчанаго, песчано-глинистаго, черноземнаго и иловатаго грунта съ отвозкою въ сторону на среднее разстояніе 50 с., куб. саж.	0.000	0.000	00	0.000	00	*б*	См. актъ свидетельства № « »
3 / № III	Устроено временнаго водопровода съ деревяннымъ русломъ пог. с.	0.000	0.000	00	0.000	00	*в*	См. актъ свидѣтельства № « »
4 / № IV	Устроено временныхъ мостиковъ, отверстіемъ въ 1 саж. и шириною 0,85 саж., чрезъ отводный каналъ , ...	0.000	0.000	00	0.000	00	*г*	См. актъ свидѣтельства № « »
	и т. д.							
00 / № X	Сплавировано береговъ отводнаго канала подъ временную дорогу, кв. саж. . . .	0.000	0.000	00	0·000	00	—	См. актъ свидѣтельства № « »
	и т. д.							
	Всего на устройство канала израсходовано	—	—	—	00.000	—	—	(Сумму писать прописью).

Отчетъ составлялъ производитель работъ ИИ.

Въ такомъ-то учрежденіи повѣрялъ ИИ.

(Установленныя утвердительныя надписи).

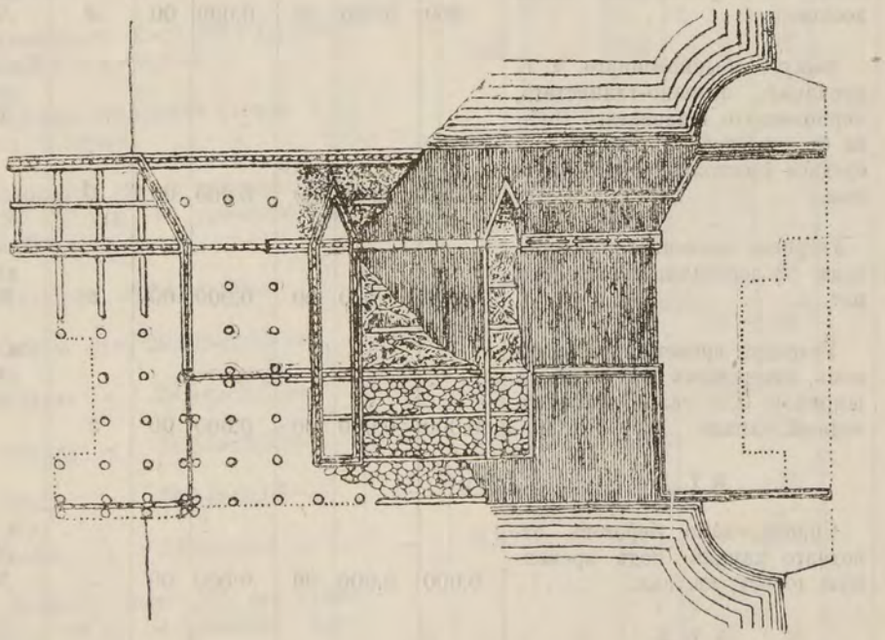
Образецъ № 7.

Техническій списокъ водоудержательной плотины № ,

на свайномъ основаніи, о трехъ пролетахъ на (такой-то) рѣкѣ, при шлюзѣ № , по (такому-то) Округу отдѣленію, дистанціи (или участку) Министерства п. с.

Составныя части плотины слѣдующія:

Въ основаніи подъ ряжевыми берговыми устоями и подъ двумя бычками—шпунтовыхъ свайныхъ линій (00) пог. саж., подъ началомъ понурнаго пола, подъ фахбаумомъ (коремолъ) и подъ оконечностью флютбетнаго пола—такихъ же щитовыхъ линій (00) пог. саженъ.



Понурный полъ (00) кв. саж.; флютбетный и сливной полы (00) кв. саж.

Устои и бычки высотою (0) саж. (00) вѣнцовъ; толщина устоевъ (0), бычковъ (0) фут. ряжевые ящики, какъ устоевъ, такъ и быковъ до короля плотины на ширинѣ *а*, *б* загружены чурою (гравіемъ), отъ корня до начала сливнаго отъ *б* до *в*—глиною; дальше въ ящикахъ и подъ сливнымъ поломъ—камнемъ.

Король длин. (00) саж., связанный изъ брусьевъ, положенъ на шпунтовыя линіи прибитъ болтами и концы его задѣланы въ стѣны устоевъ и бычковъ; на королѣ установлено (0) коренныхъ стоекъ, прибитыхъ болтами къ устоямъ и быч-

камъ и (0) стоекъ съемныхъ, которыя во время ледохода снимаются.

Для щитоваго мостика, шириною въ 1 саж. установлено на каждомъ пролетѣ по двѣ балки (всего шесть) для проѣзднаго моста, шириною въ (0) саж.; на каждомъ пролетѣ по (0) балокъ (всего 00); между крайними балками щитоваго и проѣзднаго мостовъ укрѣплены стойки, на верху которыхъ устроено (0) барановъ для поднятія щитовъ; въ каждомъ пролетѣ имѣется этихъ щитовъ по (00), каждый длин. (0) фут., высотою (0,0) фут — всѣхъ такихъ щитовъ (00); проѣзднаго и щитоваго половъ (00) кв. саж.; перилъ по мосту плотины и на береговыхъ устояхъ (00) пог. саж.

Періодъ I. Со времени постройки сооруженія до введенія новой формы техническаго списка.

Годъ	Описаніе произведенныхъ работъ.	Сумма серебромъ.
1800 и 1801	Построена плотина	Свѣдѣній не имѣется.
1824	Перестроены флютбетные полы.	200 р. 86 1/7 к.
1826	Перестроены отъ флютбета оба береговыя крыла и средніе бычки	1401 „ 82 2/7 „
1831	Загружены чурою лѣвые и средніе быки подъ понурными и флютбетными полами	779 „ 24 1/7 „
1836	Перестланъ вновь сливной полъ, вмѣсто сорваннаго весеннею водою и перестланы нижніе флютбетные полы и построена упорная лава или стрѣла впереди плотины	111 „ 27 4/7 „
1841	Перестланы сливные полы въ среднемъ проходѣ плотины съ загрузкою подъ оными пустоты камнемъ	69 „ 24 4/7 „
1842	Перестроена плотина отъ основанія	4893 „ 85 6/7 „
1844	Исправлены мелочныя поврежденія у сей плотины съ осмолкою нарубленныхъ ея частей . .	85 „ 10 3/7 „
	Примѣчаніе. Сумма сія употреблена вообще въ семъ же году и на произведенныя работы при шлюзѣ сего имени, гдѣ таковыя же значатся, ссылкою на сію плотину *).	
1845	Сдѣлано 5 плотинныхъ щитовъ, обшиты досками, вмѣсто оборванныхъ водою, лицевыя стѣны, разсыпано по площадкамъ чуры и осмолены наружныя части всей плотины	296 „ 87 1/8 „

*) Съ установленіемъ новой формы, стоимость работъ, неисключая мелочныхъ исправленій, должна вноситься особо въ техническій списокъ соотвѣтствующаго сооруженія.

	Примѣчаніе. Сумма сія употреблена вообще въ семъ же году и на произведенныя работы при шлюзѣ.			
1846	Исправлены мелочныя поврежденія и осмолены наружныя части у сей плотины. Сумма на эту работу употреблена вообще и на работу описанную при шлюзѣ сего имени и составляетъ всего	132	„ 40¼	„
1847	Исправлены мелочныя поврежденія и осмолены наружныя части у сей плотины. Сумма на эту работу употреблена вообще и на работы, описанныя при шлюзѣ сего имени и составляетъ всего	95	„ 5½	„
	. . . . .			
1876	Загружена пустота подъ полами чурою съ глиною, перестлано 18 кв. саж. половъ, сдѣлано подкоса 2,5 пог. саж., обшито контрофорсныхъ бычковъ 8 кв. саж., сдѣлано колесо для подъема щитовъ и загружено на понурномъ полу земли 5 куб. саж., на что употреблено	206	„ 70	„
1877	Работъ не производилось.			
1878	Выше плотины завалено въ яму, гдѣ просачивается вода, глины 3 куб. саж. и сдѣлано бетонной (въ основаніе) кладки 0,25 куб. саж., на что употреблено	107	„ 41¾	„
	Сдѣлано одно колесо для подъема щитовъ и заготовлены снасти, на что употреблено . . .	18	„ 95½	„
	Перестроена плотина при шлюзѣ сего имени, на 2' выше бывшей и съ введеніемъ нарубки стѣнъ изъ круглаго лѣса, на что употреблена сумма.	14829	„ 70¼	„

Производитель работъ ИИ. Начальникъ отдѣленія ИИ

Періодъ II во времени установленія новой формы техническаго списка.

Годъ.	Описаніе произведенныхъ работъ.	Количество.	По цѣнѣ за единицу.		На сумму.		Лица, свидѣтельствовавшія работы.	Примѣчанія.
			Руб.	К.	Руб.	К.		
1881	Изъ 27-ми квадратныхъ саж., сливнаго пола настлано вновь 15 кв. саж. пластинами, съ притескою, врубаніемъ и прикрѣпленіемъ заершенными гвоздями . . .	15	1	10	16	50		

Изъ 44 пог. саженъ перилъ устроено вновь 20 пог. саж., съ обтескою и оструганіемъ для сего 5-ти вер. бревенъ, съ укрѣпленіемъ нижняго бруса болтами къ нижнимъ балкамъ.	20	1	10	22	—		
Изъ 36 плотинныхъ щитовъ устроено вновь 9 щитовъ, употребивъ прежнюю годн. оковку . . .	9	2	—	18	—		
Итого . .	—	—	—	56	50		
Работы эти выписаны изъ утвержденной смѣты на основаніи предписанія Окружн. Правленія отъ такого-то мѣсяца № ооо.							

(Подпись) Производитель работъ инженеръ ИИ
18 г. мѣсяца сей техническій списокъ свидѣтельствовалъ и нашелъ, что таковой веденъ правильно—Членъ Правленія Округа инженеръ ИИ.

Образецъ № 8.

Списокъ разцѣночныхъ вѣдомостей, изданныхъ для пособія при составленіи единичныхъ смѣтъ.

1) Разцѣночная вѣдомость военно-инженернаго вѣдомства.
2) Разцѣночная вѣдомость для строительныхъ работъ. Сальмановича.
3) Разцѣночная вѣдомость. Попова.
4) Строительная памятная книжка. Карловича.

Руководство для составленія новаго образца техническихъ смѣтъ по разцѣнкамъ на единицы работъ.

Введеніемъ по другимъ вѣдомствамъ, а отчасти и въ нашемъ, новаго порядка составленія техническихъ смѣтъ, по единичнымъ разцѣнкамъ работъ, устранены многіе недостатки старыхъ смѣтъ и достигнуты, между прочимъ, слѣдующіе

весьма полезные результаты: большая правильность и единство разцѣнки строительныхъ матеріаловъ; упрощеніе самыхъ смѣтъ; удобство и облегченіе ихъ повѣрки; возможность имѣть болѣе вѣрное понятіе о стоимости работъ при торгахъ и устраненія разногласія въ цѣнахъ одной и той же мѣстности.

Въ этихъ видахъ и на основаніи испрошеннаго Высочайшаго разрѣшенія, вводится нынѣ по вѣдомству п. с. новый способъ составленія, такъ называемыхъ, единичныхъ смѣтъ и слѣдующихъ къ нимъ приложеній, по слѣдующимъ образцамъ и положеніямъ.

Смѣта, представляемая на предварительное утвержденіе.

Образецъ № 1.

Заглавіе: „Смѣта на производство работъ по сооруженію (моста, шлюза и т. п.)“ или:

„Смѣта на капитальную перестройку (такого-то сооруженія)“ или: „Смѣта на ремонтныя исправленія (водоспуска, бечевниковъ и т. п.)“.

Въ графахъ смѣты помѣщаются:

въ первой—§§ смѣты и номера разцѣнокъ, обозначая первые обыкновенными, а вторые—римскими цифрами;

во второй—наименованіе работъ;

въ третьей - количество;

въ четвертой—по цѣнѣ за каждую единицу;

въ пятой—на сумму;

въ шестой– ссылка на буквы или номера особыхъ приложеній;

въ седьмой—примѣчанія и ссылки на акты свидѣтельства работъ, какъ во время ихъ производства, такъ и по ихъ окончаніи.

Къ этой смѣтѣ прилагаются:

1) Проектные и подробные (детальные) чертежи, а также планъ мѣстности—вполнѣ выражающіе видъ и размѣръ сооруженія и его мѣстонахожденія—обозначая ихъ послѣдовательными буквами.

2) Пояснительная записка, излагая въ ней съ полною ясностію и опредѣлительностію основанія проекта, размѣры сооруженій, способъ исполненія работъ и пользу и необходимость работы; объсняя также свойство грунта, всѣ мѣстныя условія и обстоятельства и, наконецъ, все то, что окажется необходимымъ для совершеннаго уясненія проекта, а равно и удостовѣренія въ правильности исчисленія количества работъ; въ томъ числѣ и необходимыя выписки изъ техническихъ списковъ.

3) Особыя приложенія предварительныхъ вычисленій количества работъ, въ особыхъ листкахъ и тетрадяхъ, обозначая ихъ буквами или номерами по порядку, какъ-то: продольные и поперечные профили земляныхъ выемокъ и насыпей и къ нимъ таблицы квадратныхъ и кубическихъ вычисленій, вычисленія—рубки и корчевки лѣса, поверхности обдѣлки откосовъ, каменной кладки и т п., служащія основаніемъ для составленія, а равно и повѣрки по нимъ—смѣты; въ самой-же смѣтѣ вносить исключительно только общія, опредѣленныя уже цифры.

Образецъ № 2.

4) Разцѣночная вѣдомость на единицы работъ входящихъ въ составъ смѣты, принимая въ основаніе Высочайше утвержденное въ 1869 году, для всѣхъ государственныхъ работъ вообще, Урочное Положеніе, примѣняя къ нему также и существующія по Министерству путей сообщенія особыя о работахъ положенія на тѣ же работы, которыя не вошли въ Урочное Положеніе и не имѣютъ опредѣленныхъ нормъ, составляются единичныя разцѣнки, руководствуясь опытами, удостовѣренными особыми актами.

Во всякомъ случаѣ, въ каждомъ пунктѣ разцѣночной вѣдомости, непремѣнно слѣдуетъ указывать: на основаніи какихъ именно §§ Урочнаго Положенія или вышепоименованныхъ нормъ—таковыя исчислены. Въ отношеніи цѣнъ руководствоваться существующими постановленіями, пока не будетъ установленъ новый порядокъ, опредѣленія ихъ.

Образецъ № 3.

5) Вѣдомость матеріаламъ съ указаніемъ рода и количества ихъ, служащую для освидѣтельствованія количества и качества ихъ и для производства предварительныхъ платежей за оные, порядкомъ, указаннымъ въ договорныхъ условіяхъ (кондиціяхъ), которыя представлять по существующему порядку особо, ко времени, когда будетъ разрѣшена работа.

Дополнительная смѣта.

Образецъ № 4.

Какъ бы внимательно и основательно ни составлена была смѣта, но нѣкоторыя, заключающіяся въ ней, работы могутъ подвергаться непредвидѣннымъ и даже предвидѣннымъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, измѣненіямъ, какъ напримѣръ: количество и стоимость рабочихъ силъ при свайной бойкѣ, водоотливѣ и т. п., а также: при подводныхъ устройствахъ фун-

дамента и стѣнъ гидротехническихъ сооруженій, то есть, такихъ частей, которыхъ не было возможности изслѣдовать при составленіи смѣтъ на ихъ перестройку.

Въ этихъ случаяхъ составляется дополнительная смѣта, въ которую вносятся всѣ части работъ, произведенныя не согласно съ §§-ми предварительной смѣты или вовсе ею непредвидѣнныя, такъ что каждый параграфъ дополнительной смѣты замѣняетъ, или дополняетъ собою соотвѣтствующій параграфъ предварительной смѣты, или составляетъ добавленіе къ смѣтѣ, о чемъ должны быть сдѣланы обоюдныя ссылки въ подлежащихъ отдѣлахъ и параграфахъ, какъ дополнительной, такъ и предварительной смѣтъ

Для большей ясности и удобнѣйшей повѣрки, въ графѣ примѣчаній, какъ первоначальной, такъ и дополнительной смѣтъ, слѣдуетъ отмѣчать номера актовъ свидѣтельства, оказавшихся необходимыми измѣненій и послѣдовавшихъ на оныя разрѣшеній, при чемъ, въ текстѣ первоначальной смѣты, ниже измѣняемой статьи отмѣчать красными чернилами: „измѣнена“.

Образецъ № 5 разцѣночной вѣдомости.

Къ дополнительнымъ смѣтамъ прилагаются: кромѣ единичныхъ разцѣнокъ на измѣненные или прибавленные §§ или статьи, подлинные акты свидѣтельства съ подробнымъ изложеніемъ: на какихъ основаніяхъ допущены отступленія и почему они не могли быть предусмотрѣны при составленіи первоначальной смѣты, съ опредѣленіемъ количества измѣняемыхъ работъ; если же окажется нужнымъ, то представлять также и пояснительные чертежи, которые могутъ быть изображены, отъ руки, въ самыхъ актахъ.

Отчетъ въ видѣ смѣты.

Образецъ № 6.

Отчетъ въ видѣ смѣты (прежняя исполнительная смѣта) составляется по тому же образцу, какъ предварительная смѣта и сопровождается актами свидѣтельства, объясняющими и удостовѣряющими всѣ подробностп произведенныхъ работъ.

Образецъ № 7.

Техническій списокъ по новому образцу.

Этотъ важный документъ въ прежнемъ его видѣ, не соотвѣтствовалъ своему назначенію, такъ какъ не заключалъ въ себѣ свѣдѣній, дающихъ возможность судить о всѣхъ послѣдовательныхъ ремонтныхъ и капитальныхъ работахъ, какъ

для поддержанія сооруженія, такъ и сдѣланныхъ улучшеній въ способѣ ихъ постройки, словомъ, о полномъ уходѣ за нимъ въ продолженіе его существованія.

Документъ этотъ по новому образцу заключаетъ въ себѣ полное описаніе и исторію сооруженія и даетъ возможность во всякое время прослѣдить всѣ произведенныя для сооруженія его ремонтныя и капитальныя работы.

Предлагаемыя для руководства разцѣнка.

Для облегченія инженеровъ при составленіи смѣтъ по новому образцу, рекомендуется руководствоваться разцѣнками, поименованными въ прилагаемомъ спискѣ (№ 8), при чемъ, однако, составители смѣтъ обязаны относиться къ этимъ разцѣнкамъ съ должною осмотрительностью и предварительно повѣрять тѣ §§ оныхъ, по которымъ будетъ опредѣляться каждая единица работы въ смѣту ими включаемая.

Для выработки свода единичныхъ разцѣнокъ, Окружныя Правленія обязаны: при повѣркѣ поступающихъ къ нимъ смѣтъ отъ подвѣдомственныхъ инженеровъ, опредѣлять общія нормы, одинаковыхъ единицъ работъ, которыхъ не имѣется ни въ Урочномъ Положеніи, ни въ предложенныхъ руководствахъ, или хотя таковыя имѣются, но по произведеннымъ опытамъ онѣ оказываются не вполнѣ исполнимыми и засимъ, составленную по таковымъ нормамъ вѣдомость, представлять въ концѣ года, на утвержденіе Министерства.

Такимъ образомъ, по прошествіи нѣкотораго времени, выработается полный сводъ единичныхъ разцѣнокъ на всѣ производящіяся по вѣдомству путей сообщенія работы и тогда сводъ этотъ можетъ замѣнить собою Урочное Положеніе, устраняя, вмѣстѣ съ тѣмъ, встрѣчающіяся нынѣ разногласія въ смѣтахъ стараго образца.

№ 115.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 593*).

1884 г. *Марта 30. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ № 1.820.*—**О содержаніи въ порядкѣ и чистотѣ пароходовъ, носящихъ наименованіе Особъ Императорской Фамиліи.**

Владѣльцы пассажирскихъ пароходовъ, испросившіе разрѣшеніе наименовать свои суда именами Высочайшихъ Особъ, обязаны содержать таковые въ полномъ порядкѣ и чистотѣ;

если же, по какимъ-либо коммерческимъ соображеніямъ, вышеозначенныя суда получатъ такого рода назначеніе и дѣятельность, которыя не дозволяютъ долѣе содержать ихъ въ должномъ видѣ, то судовладѣльцы обязаны предварительно перемѣнить названіе судовъ и сообщить объ этомъ Инспектору судоходства. Объ изложенномъ, по приказанію Г. Министра, Д-тъ сообщаетъ Правленіямъ Округовъ и подвѣдомственнымъ имъ мѣстамъ и лицамъ для исполненія и зависящихъ, въ чемъ слѣдуетъ, распоряженій.

№ 116.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 596*).

1884 г. *Іюня 18. Циркуляръ Техн.-Инсп. Комитета ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, отдѣльнымъ Начальникамъ и Инспекторамъ работъ № 592.* —**О способѣ составленія смѣтъ въ тѣхъ случаяхъ, когда подробности работъ не могутъ быть заранѣе опредѣлены.**

По разсмотрѣніи представленія Пр-ія Могилевскаго Округа отъ 30 апрѣля 1884 г. за № 2.198, о разъясненіи способа составленія смѣтъ въ тѣхъ случаяхъ, когда подробности работъ не могутъ быть заранѣе опредѣлены, отдѣлъ ревизіи технической отчетности далъ слѣдующее заключеніе: Вопросъ о томъ, въ какихъ случаяхъ, кромѣ экстренныхъ работъ, слѣдуетъ представлять отчеты въ видѣ смѣты (исполнительныя смѣты), выясняется ст. 186 Счетнаго Устава, въ которой сказано: „къ отчету по работамъ случайнымъ, вмѣсто утвержденныхъ смѣтъ и чертежей, прилагается исчисленіе рабочихъ средствъ, самимъ производителемъ работъ составленное, т. е. смѣта и чертежи, изображающіе работу въ томъ видѣ, въ какомъ она произведена“. Случайными же работами, какъ выражено въ ст. 217 того же Устава, считаются: чистка мелей и другія работы, существованіе которыхъ можно видѣть только во время ихъ производства. Основываясь на этихъ статьяхъ закона, полагалось бы возможнымъ разрѣшить составленіе отчетовъ въ видѣ смѣты во всѣхъ случаяхъ, когда работы не могутъ быть заранѣе предусмотрѣны и опредѣлены и по которымъ, слѣдовательно, смѣты могутъ быть составлены только гадательно Согласно вышеприведенному заключенію отдѣла ревизіи технической отчетности и принимая во вниманіе, что „отчетъ въ видѣ смѣты“, по существу, замѣняетъ

собою прежнюю „исполнительную смѣту“, Техническій Комитетъ, согласно заключенію отъ 24 мая 1884 г. за № 158, утвержденному Г. Министромъ, полагаетъ, что составленіе „отчета въ видѣ смѣты“ должно быть допущено во всѣхъ случаяхъ, въ которыхъ до сихъ поръ составлялись исполнительныя смѣты.

О чемъ Комитетъ увѣдомляетъ Правленія Округовъ, отдѣльныхъ Начальниковъ и Инспекторовъ работъ для свѣдѣнія.

№ 117.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 598*).

1884 г. *Октября 24. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, отдѣльнымъ Управленіямъ, Начальникамъ и Инспекторамъ работъ вѣдомства п. с., № 5.398.*—**О разъясненіяхъ новой формы техническаго списка.**

Вслѣдствіе возбужденнаго однимъ изъ Окружныхъ Правленій вопроса: какія именно работы, кромѣ отдѣльныхъ на шоссе сооруженій и зданій, для которыхъ ведутся отдѣльные техническіе списки,—слѣдуетъ включать въ списки шоссейнаго полотна, Д-тъ, въ дополненіе циркуляра за № 6.824, препровождаетъ, для общаго свѣдѣнія и руководства, образецъ техническаго списка шоссейнаго полотна съ обочинами, боковыми и отводными канавами, надолбами и верстовыми столбами.

Примѣняясь къ сему образцу, слѣдуетъ вести такіе же списки и въ той же формѣ:

По искусственнымъ водянымъ сообщеніямъ, т. е. каналамъ и илюзованнымъ рѣкамъ, особо для каждаго участка, съ подраздѣленіемъ на бьефы и обозначеніемъ ихъ протяженія и размѣровъ на поперечныхъ профиляхъ, какъ это изображено на препровождаемомъ образцѣ техническаго списка; а вслѣдъ за симъ вносить произведенныя работы: по очисткѣ наносовъ, исправленію бечевниковъ, бечевыхъ мостовыхъ и трубъ, очисткѣ канавъ, исправленію откосовъ, замѣнѣ ветхихъ верстовыхъ столбовъ новыми и проч.

По свободнымъ судоходнымъ рѣкамъ, для каждой дистанціи, въ которой производятся улучшенія и выправленіе рѣкъ, какъ-то: спрямленіе рукавовъ, очистка мелей, землечерпаніе граблями или инымъ способомъ, съуженіе русла посредствомъ стѣснительныхъ плотинъ, загражденіе побочныхъ рукавовъ

помощью запрудъ, взрывъ и уборка камней съ фарватера рѣки, очистка русла отъ карчей и колодъ и т. п. съ точнымъ обозначеніемъ мѣстъ произведенныхъ работъ и ихъ размѣровъ.

Техническіе списки портовъ слѣдуетъ вести, примѣняясь также къ утвержденному образцу, для каждаго отдѣльнаго сооруженія въ портѣ, какъ то: набережной, моловъ, волнолома. гавани, направляющихъ, предохранительныхъ и другихъ дамбъ, маяковъ и т. п., включая въ нихъ каждогодно произведенныя какъ капитальныя, такъ и ремонтныя работы; мощеніе же береговыхъ откосовъ, ремонтное исправленіе оныхъ, землечерпаніе и т. п. вносить въ общій техническій списокъ портовой мѣстности.

Впрочемъ, распредѣленіе по техническимъ спискамъ работъ въ сооруженіяхъ порта, сообразно ихъ совмѣстимости, предоставляется мѣстной Инспекціи, съ тѣмъ, чтобы каждая безъ исключенія работа была внесена на своемъ мѣстѣ, въ соотвѣтствующій ей техническій списокъ.

Образецъ.

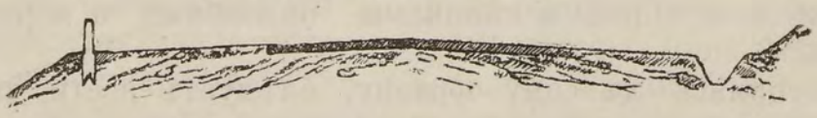
Техническій описокъ полотна Кіевскаго шоссе съ обочинамъ, боковыми и отводными канавами, надолбами и верстовыми столбами—по 1-й дистанціи Могилевскаго Округа п. с.—отъ станціи въ г. Опочкѣ до границы Могилевской губерніи, на протяженіи 218,722 верстъ.

Существующіе профили шоссе, разнящіеся между собою размѣрами и очертаніемъ.

№ 1.

На участкѣ отъ — до —

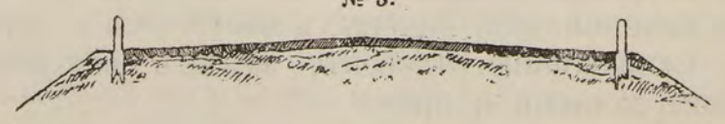
На протяженіи 00,000 вер.



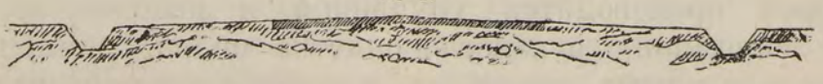
№ 2.



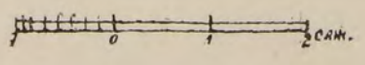
№ 3.



№ 4.



и т. п.



Періодъ I со времени постройки сооруженія до введенія новой формы технич. списка.

Годъ.	ОПИСАНІЕ ПРОИЗВЕДЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Сумма серебромъ
	(Списать изъ прежнихъ списковъ) а если таковыхъ не велось, то изъ позднѣйшихъ работъ вписать, по крайней мѣрѣ, работы за послѣднія 10 лѣтъ по даннымъ, извлеченнымъ изъ дѣлъ дистанцій, отдѣленій или Округа.	

Періодъ II со времени установленія новой формы техническаго списка.

Годъ.	Статьи и пункты.	ОПИСАНІЕ ПРОИЗВЕДЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Количество	По цѣнѣ за единицу. Р.	К.	На сумму. Руб.	К.	Лица, свидѣтельствовавшія работы.	Примѣчанія
1883	I	**Перегонъ отъ ст. Опочки до стан. Званы.**							
		13 1/2 верстъ, ширина щебеночной насыпи 19 ф., обочинъ по 1 саж. 4,5 фут., толщ. щебеночнаго слоя 4,45 дюйм.							
	1	Заготовлено щебня кубич. саж.	00	00	00	000	00		По смѣтѣ обыкновеннаго ремонта, утвержденной г. Министромъ или Министерствомъ тогда-то
	2	Изъ сего количества разсыпано;							
		а) Изъ оставшагося отъ прошлаго года	00	00	00	000	00		
		б) Заготовки 1884 гола . . .	00	00	00	000	00		
	3	Спланировано обочинъ на 3, 5, 11 и 12 верстахъ кв. саж. . . .	000	0	00	000	00		
	4	Вымощено обочинъ на 1 в кв. саж.	000	00	00	000	00		
	5	Углублено канавъ на 4, 7, 9 в. пог. саж	000	—	00	000	00		
	6	Исправлены откосы шоссейной насыпи пополненіемъ земли и одерновкою на 13 вер. кв. саж. . .	00	0	00	000	00		Если постройка надолбовъ и верстовыхъ столбовъ произведена по особой смѣтѣ, то эти работы выписывать отдѣльными пунктами вслѣдъ за ремонтными работ- полотна.
	7	Поставлены защиты отъ снѣговыхъ заносовъ на 5, 6, 11 и 12 в. 115, 31, 16, 53 пог. саж., всего пог. саж.	215	0	00	000	00		

Годъ.	Статьи и пункты.	ОПИСАНІЕ ПРОИЗВЕДЕННЫХЪ РАБОТЪ.	Количество	По цѣнѣ за единицу. Р.	К.	На сумму. Руб.	К	Лица, свидѣтельствовавшія работы.	Примѣчанія.
	8	Замѣнено ветхихъ надолбовъ новыми на 2, 6, 8 и 10 верстъ. . .	00	0	00	000	00		
	9	На мѣстахъ прижившей изгороди изъ числа наличныхъ (000) снято ветхихъ надолбовъ	4	—	00	000	00		
	10	Поставлены новые верстовые столбы № 3, 5, 6 и 7							
		Кромѣ того:							
1883	11	Весною, лѣтомъ и осенью счищалась грязь, выравнивались выбоины на сумму.	—	—	—	0000	00		
		Зимою окалывался ледъ около мостовыхъ сооруженій, исправлялся санный путь и за симъ производились остальныя, ежегодно повторяющіяся по ремонтной смѣтѣ работы на сумму.	—	—	—	0000	00		
		Итого . . .	—	—	—	00000	00		
	12	Произведена сплошная розсыпь щебня для утолщенія утонившагося слоя щебеночной насыпи на 6 верстѣ—на протяженіи пог. саж. . .	123	000	00	0000	00		По особымъ смѣтамъ, утверж. деннымъ Окруж. Праз. или Министерствомъ (тогда-то).
	13	Капитальное исправленіе пучистыхъ мѣстъ на 8, 9 и 11 верстахъ на протяженіи 25, 31, 36 погон. саж.	82	000	00	0000	00		
	II	**Отъ ст. Званы до ст. Балашево 19½ вер.**							
		и т. д.							
		А всего по 1-й дистанціи. .				00000	00		
		Работы эти выписаны изъ утвержденныхъ смѣтъ на основаніи предписанія Окружнаго Правленія отъ такого-то мѣсяца № 000. .							

(Подпись) Производитель работъ Инженеръ ИИ.

190 года мѣсяца сей техническій списокъ свидѣтельствовалъ и нашелъ, что таковой веденъ правильно.

Членъ Правленія Округа инженеръ ИИ.

№ 118.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г. № 602*).

1885 г. *Февраля 16. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, отдѣльнымъ управленіямъ, Начальникамъ и Инспекторамъ работъ, № 270.*—**О дополнительныхъ поясненіяхъ новой формы техническаго списка.**

Въ дополненіе циркуляровъ отъ 17 декабря 1883 года № 6.824 и 24 октября 1884 г. № 5.398. Д-тъ предлагаетъ для общаго руководства нижеслѣдующія поясненія, относящіяся къ веденію техническихъ списковъ по рѣкамъ, по которымъ производится улучшеніе:

1) тетради таковыхъ списковъ вести не для цѣлой дистанціи, а по отдѣльнымъ группамъ регуляціонныхъ сооруженій, въ каждой дистанціи, имѣющихъ между собою, въ данной мѣстности, одну цѣль и связь;

2) въ началѣ тетради помѣщать общій планъ берега этой мѣстности, съ нанесеніемъ состоящихъ въ группѣ плотинъ и запрудъ, съ обозначеніемъ ихъ послѣдующими нумерами, и, кромѣ того, нормальные ихъ профили;

3) всѣ фашинныя работы вносить въ списки въ порядкѣ, указанномъ для работъ, коихъ размѣръ не можетъ быть съ точностью опредѣленъ, т. е. показывать только выведенную длину плотины, общее смѣтное кубическое содержаніе кладки и общую стоимость по смѣтѣ, не выписывая подробно всѣхъ отдѣльныхъ пунктовъ смѣты, которые не имѣютъ значенія, какъ напр. подвозка земли, подноска матеріаловъ и т. п.

№ 119.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. Сообщ. 1894 г. № 607*).

1885 г. *Апрѣля 14. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, № 2051.*—**По вопросу объ отводѣ городскими общественными управленіями мѣстъ въ городскихъ водахъ, для пароходовъ вѣдомства п. с.**

Одна изъ Городскихъ Думъ отказала мѣстному Окружному Правленію п. с. въ безвозмездномъ отводѣ требуемаго мѣста подъ пристань паровыхъ судовъ вѣдомства п. с. Просьба

Окружнаго Правленія объ отмѣнѣ этого опредѣленія оставлена Губернскимъ по городскимъ дѣламъ присутствіемъ безъ послѣдствій. На это постановленіе принесена уполномоченнымъ Окружнаго Правленія жалоба Прав. Сенату, который отмѣнилъ сказанное постановленіе Губернскаго Присутствія, на основаніи нижеизложенныхъ соображеній, которыя Д-тъ ш. и в. с. считаетъ полезнымъ сообщить Окружнымъ Правленіямъ для свѣдѣнія и руководства.

„Прав. Сенатъ находитъ, что всѣ водяныя сообщенія, открытыя для общаго пользованія, состоятъ въ вѣдѣніи М-ва п. с. и подчиненныхъ ему учрежденій и органовъ (Уст. п. с. ст. 1, 3 и 4 по прод. 1876 г., 44, прил. п. в); а такъ какъ Инспекціи судоходства вѣдомства п. с. располагающія казенными пароходами и судами, какъ необходимымъ для своей цѣли средствомъ, учреждены, между прочимъ, для надзора за пароходствомъ, для своевременной обстановки рѣкъ предостерегательными знаками, для принятія мѣръ къ улучшенію самаго состоянія водяныхъ путей и для исполненія обязанностей рѣчной полиціи, гдѣ она не устроена на городскія средства, то не можетъ быть сомнѣнія въ томъ, что вѣдомство п. с. вправѣ, для нуждъ надзора и управленія, пользоваться какъ самими путями водяныхъ сообщеній, такъ и прилегающими къ нимъ бечевниками, установленіе каковыхъ вызвано именно соображеніями нуждъ и пользъ судоходства. Что же касается до ст. 2.066 и 2.067 т. II ч. 1 св. зак. изд. 1876 г. [1]), то установленное оными правило, по коему города могутъ извлекать доходы изъ принадлежащихъ имъ земель, состоящихъ въ общемъ всѣхъ пользованіи, въ томъ числѣ и изъ бечевниковъ, вполнѣ примѣнимое къ сдѣлкамъ городовъ съ частными лицами, обществами и компаніями, не можетъ служить основаніемъ къ требованію отъ вѣдомства п. с. какой-либо въ пользу города платы за занятіе части бечевника для исполненія закономъ возложенныхъ на него обязанностей“.

№ 120.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 612.*

1885 г *Іюня 10. Циркуляръ Канцеляріи Министра Правленіямъ Округовъ, № 3.741.*—**Объ уничтоженіи оставшихся неизрасходованными бланокъ квитанцій.**

При ревизіи мѣстными Контрольными Палатами отчет-

[1]) Замѣнены правилами, изложенными въ ст. 135 п. 1 и 8 Гор. пол. изд. 1892 г.

ности Начальниковъ судоходныхъ дистанцій и шоссейныхъ заставъ, по приходу и расходу обращающихся въ ихъ кассахъ суммъ, замѣчено, что нѣкоторыми изъ означенныхъ Начальниковъ доставляются на ревизію талонныя шнуровыя книги безъ уничтоженія остающихся въ нихъ неизрасходованными бланокъ квитанцій. Признавая, согласно съ Государственнымъ Контролемъ, таковой порядокъ доставленія на ревизію шнуровыхъ книгъ неудобнымъ, Канцелярія Министра, по приказанію Г. Министра, предлагаетъ Правленіямъ Округовъ предписать состоящимъ въ ихъ вѣдѣніи Начальникамъ судоходныхъ дистанцій и шоссейныхъ заставъ, предварительно доставленія ими на ревизію въ мѣстныя Контрольныя Палаты шнуровыхъ книгъ, уничтожать остающіеся въ нихъ неизрасходованные бланки квитанцій посредствомъ діагональнаго перерѣза ихъ отъ лѣваго верхняго до праваго нижняго угла.

№ 121.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 613*).

1885 г. *Іюня 10. Цирк. Д-та Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ, № 3.513.*—**О служебныхъ правахъ и обязанностяхъ вольнонаемныхъ служащихъ по вѣдомству п. с.**

По поводу одного дѣла, находившагося въ разсмотрѣніи Виленской Судебной Палаты, въ 1884 году, представилась необходимость опредѣлить: слѣдуетъ ли считать должностнымъ лицомъ десятника для наблюденія за порядкомъ судоходства и если слѣдуетъ, то въ чемъ именно состоятъ его служебныя права и обязанности. Съ этою цѣлію Старшій Предсѣдатель упомянутой Палаты обратился въ М-во п. с. съ просьбою, „выяснить темный для Судебной Палаты вопросъ“ и препроводить одинъ экземпляръ инструкціи, или иныхъ правилъ, преподанныхъ М-вомъ п. с. подчиненнымъ чинамъ для руководства на мѣстѣ. Такъ какъ столь важный для дѣйствительности надзора за порядкомъ на путяхъ сообщенія вопросъ о служебныхъ правахъ и обязанностяхъ вольнонаемныхъ десятниковъ и рабочихъ вѣдомства п. с. можетъ казаться темнымъ не только для судебнаго мѣста, возбудившаго его, но и для другихъ судебныхъ установленій, то Д-тъ ш. и в. с. считаетъ нужнымъ указать Правленіямъ Округовъ на слѣдующія узаконенія и рѣшенія уголовн. касс. Д-та прав. Сената, которыми вопросъ, слѣдуетъ ли считать вольнонаем-

ныхъ служителей вѣдомства п. с. должностными лицами, безспорно разрѣшается въ утвердительномъ смыслѣ.

1) Именнымъ Высочайшимъ указомъ отъ 28 ноября 1863 г. (п. с. з. № 40.325) повелѣно: по случаю пріостановленія комплектованія нижними чинами военнорабочихъ ротъ вѣдомства п. с., поступающимъ на открывающіяся въ ротахъ вакансіи вольнонаемнымъ людямъ присвоить особые нагрудные знаки, какъ показано на Высочайше утвержденномъ чертежѣ, десятникамъ изъ желтой, а рабочимъ изъ бѣлой жести. Этотъ знакъ, съ изображеніемъ государственнаго герба и №, долженъ носиться только во время отправленія служебныхъ обязанностей и оставаться у наемнаго служителя постоянно безъ перемѣны во все время его службы на одной и той же дистанціи, хотя бы онъ перемѣщался изъ одного участка въ другой.

2) По ст. 188 т. III изд. 1876 г., Уст. о сл. по опред. отъ прав. къ присягѣ на вѣрность службы приводимы быть должны и нанимаемые съ воли въ нижнія служительскія должности.

3) По ст. 218 и 219 того же Устава, время нахожденія нижнихъ служителей по найму въ должности признается въ отношеніи къ исполненію обязанностей и къ порядку подчиненія и взысканій, а равно по правамъ и преимуществамъ, кромѣ выслуги классныхъ званій, за дѣйствительную службу.

4) По докладу Д-та ш. и в. с. отъ 28 февр. 1881 г. № 129, Министръ п. с предоставилъ Начальникамъ Округовъ утверждать своею властію наказы (инструкціи) вольнонаемнымъ надзорщикамъ, которые подробно знакомили бы послѣднихъ съ возлагаемыми на нихъ обязанностями, какъ по надзору за сооруженіями, такъ и за движеніемъ по судоходному или шоссейному пути. Объ этомъ распоряженіи были увѣдомлены Начальники Округовъ циркулярнымъ отношеніемъ Д-та ш. и в. с. отъ 15 апрѣля 1881 г. № 2.312.

5) Въ главѣ II Уст. о наказ. налаг. мир. судьями „о проступкахъ противъ порядка Управленія“, опредѣлены (въ ст. 30 и 31) наказанія какъ за ослушаніе полицейскимъ или другимъ стражамъ, при отправленіи ими должности, когда требованія сихъ лицъ были законныя, такъ и за оскорбленіе полицейскихъ или другихъ стражей, служителей судебныхъ и правительственныхъ мѣстъ, а равно полевыхъ и лѣсныхъ сторожей во время отправленія ими должности. О примѣненіи ст. 31 къ случаямъ оскорбленія разныхъ должностныхъ лицъ, служащихъ по вольному найму, не только отъ правительственныхъ, но и отъ городскихъ и сельскихъ установленій и даже у частныхъ лицъ, имѣется цѣлый рядъ кассаці-

онныхъ рѣшеній. По этой статьѣ, между прочимъ, наказывается оскорбленіе: а) волостнаго писаря, служащаго по найму, во время исполненія имъ служебныхъ обязанностей (1872 г. № 989 по д Чиркиной), б) сторожа присутственнаго мѣста (1872 г. № 1.053 по дѣлу Андронова), в) ночнаго сторожа, назначеннаго отъ Полиціи (1872 г. № 487 по д. Старцева), г) Полицейскаго десятника (1871 г. № 59 по д. Найды), д) разсыльнаго мироваго судьи при врученіи повѣстки (1871 г. № 456 по д. Чегельницкой), е) лѣснаго сторожа при частныхъ лѣсахъ (1872 г. № 1.038, по д. Козловскаго), ж) таможеннаго досмотрщика (1872 г. № 806 по дѣлу Енгалычева). Въ 1875 году (№ 113 по д. Изюмова) послѣдовало, кромѣ того, рѣшеніе Сената о томъ, что „въ преступленіи оскорбленія должностнаго лица при исполненіи служебныхъ обязанностей, вопросъ о томъ, занимаетъ ли должностное лицо свою должность по найму, или по назначенію отъ правительства, и какими оно пользуется служебными правами, не имѣетъ никакого значенія“. Хотя ни одно изъ приведенныхъ рѣшеній не относится до вольнонаемной прислуги вѣдомства п. с., но, принимая во вниманіе, что эта прислуга (какъ выше указано) учреждена по Высочайшему повелѣнію, что присвоенные ей служебные знаки также Высочайше утверждены и что къ ней обязательно должны примѣняться ст. 188, 218 и 219 т. III св. зак., не подлежитъ сомнѣнію, что десятники, мастера и др. вольнонаемные служители вѣдомства п. с. никакъ не могутъ пользоваться меньшими служебными правами, чѣмъ лица, поименованныя въ упомянутыхъ кассаціонныхъ рѣшеніяхъ.

На основаніи всего вышеизложеннаго Д-тъ ш и в. с., по приказанію Г. Министра проситъ Окружныя Правленія, впредь, въ точности руководствоваться при опредѣленіи на службу вольнонаемной прислуги на водяныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія, правилами, установленными въ ст. 188, 218 и 219 т. III св. зак. и Высочайшаго указа 28-го ноября 1863 г., поручая приводъ къ присягѣ наемныхъ служителей ближайшему ихъ начальству.

№ 122.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 614*).

1885 г. *Іюня 13. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 3.589*—**О разъясненіи порядка представленія до-**

кументовъ въ Контрольныя Палаты по счетамъ числа работъ, составленныхъ по единичнымъ разцѣнкамъ.

Одна Контрольная Палата донесла Государственному Контролеру, что мѣстное Окружное Правленіе п. с. отказало Палатѣ въ доставленіи подробныхъ счетовъ за произведенныя работы, съ обозначеніемъ въ этихъ счетахъ числа рабочихъ и количества потребностей, которыя пріобрѣтались, и стоимости ихъ, ограничиваясь показаніемъ одной общей стоимости работы на единицу оной.

Вслѣдствіе сего Д-тъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Окружныя Правленія, что такъ какъ, съ введеніемъ, на основаніи циркуляра отъ 17 декабря 1883 г. № 6.824, разцѣнокъ на единицы работъ, всѣ расходы по операціямъ оплачиваются по цѣнамъ за единицу работъ, то и всѣ квитанціи и смѣты должны быть составляемы по цѣнамъ этихъ единицъ. Но дабы Контроль могъ усмотрѣть правильность цѣнъ за отдѣльныя потребности, введенныя при исчисленіи единицъ, то къ подлежащимъ уплатѣ за произведенныя работы счетамъ или квитанціямъ слѣдуетъ прилагать, при первой уплатѣ, копію разцѣночной вѣдомости, по образцу № 2, приложенному къ означенному циркуляру № 6.824, съ показаніемъ, кромѣ итога каждой единицы, исчисленной по цѣнамъ смѣтнымъ, и итога той суммы, которая состоялась на торгахъ или утверждена начальствомъ.

По приказанію Г. Министра Д-тъ ш и в. с. предлагаетъ Окружнымъ Правленіямъ настоящее разъясненіе къ руководству.

№ 123.

(Сборн. Правит. распор. по управл ш. и в. с. изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г № 622).

1885 г. *Ноября 5/7. Циркуляръ Техническаго Отдѣла Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 1.774—1782.*—**О способахъ провѣрки производства наблюденій за уровнемъ воды на водомѣрныхъ постахъ** [1]).

Въ 1886 году Техническимъ Отдѣломъ Д-та ш. и в. с. имѣетъ быть изданъ сводъ наблюденій на водомѣрныхъ постахъ за второе пятилѣтіе ихъ существованія, начиная съ

---

[1]) См. циркуляръ 23 іюня 1876 г. и 6 іюня 1879 г.

1881 года, поэтому является настоятельная необходимость: а) имѣть такія данныя, по которымъ возможно было бы на каждомъ водомѣрномъ посту въ отдѣльности получить непрерывную связь наблюденій одного года съ наблюденіями какъ предшествующаго, такъ и послѣдующаго годовъ и имѣть: б) необходимыя свѣдѣнія для критической оцѣнки правильности производства наблюденій и в) нивеллировочную связь нулей водомѣрныхъ постовъ, находящихся на одномъ и томъ же водномъ пути.

Въ виду этого, еще въ 1881 г., предписаніемъ отъ 25 іюня, бывшей Нав.-Описн. Коммиссіей затребованы были свѣдѣнія о повѣркахъ и распредѣленіи устройствъ для производства наблюденій на водомѣрныхъ постахъ согласно сдѣланнымъ тогда указаніямъ, съ тѣмъ, чтобы каждый разъ, при производствѣ таковыхъ повѣрокъ, результаты ихъ отмѣчались въ талонахъ и корешкахъ книгъ для записыванія наблюденій на водомѣрныхъ постахъ по формѣ, приложенной къ помянутому предписанію. Полученныя вслѣдствіе этого предписанія данныя дали возможность ввести требуемыя поправки для приведенія къ одному уровню наблюденій, производимыхъ на многихъ водомѣрныхъ постахъ.

Въ послѣдующіе затѣмъ года, въ видахъ установленія правильности производства наблюденій на водомѣрныхъ постахъ, затребованы были отъ Правленій Округовъ свѣдѣнія о суммахъ, необходимыхъ для капитальнаго и ежегоднаго ремонта какъ постовыхъ устройствъ, такъ и постовыхъ принадлежностей, согласно опредѣленной для сихъ послѣднихъ нормѣ, а на основаніи доставленныхъ Правленіями Округовъ, по затребованнымъ свѣдѣніямъ данныхъ, большинству Правленій Округовъ въ мѣрѣ имѣющихся средствъ, отпущены были необходимыя суммы для вышеуказанной цѣли.

Однако же, во многихъ случаяхъ, при производствѣ ремонта постовыхъ устройствъ, данныя о сдѣланныхъ повѣркахъ этихъ устройствъ, а также о повѣркахъ водомѣрныхъ постовъ, которыя, независимо ихъ ремонта, должны быть на нихъ производимы ежегодно, далеко не всегда заносились въ книжки для записыванія наблюденій на водомѣрныхъ постахъ по тѣмъ формамъ, какія установлены предписаніемъ отъ 25 іюня 1881 года, или же вовсе не отмѣчались.

Въ виду вышеизложеннаго, Техническій Отдѣлъ Д-та ш. и в. с. предлагаетъ:

А) Сдѣлать распоряженіе о производствѣ въ семъ же году повѣрокъ водомѣрныхъ постовъ, согласно нижеизложеннымъ указаніямъ, съ изложеніемъ на оборотѣ соотвѣтственныхъ талоновъ книжекъ для записыванія уровня воды на во-

домѣрныхъ постахъ этихъ повѣрокъ по прилагаемымъ формамъ.

Б) Имѣть въ виду необходимость производства ежегодно такихъ же повѣрокъ и записей о произведенныхъ повѣркахъ на оборотѣ талоновъ по тѣмъ же формамъ.

В) При производствѣ повѣрокъ на водомѣрныхъ постахъ поручить лицамъ, производящимъ таковыя, имѣть въ виду слѣдующее:

1) Для водомѣрныхъ постовъ, гдѣ наблюденія производятся надъ головами свай, забитыми въ дно рѣки, результаты повѣрки должны быть представлены при соотвѣтственномъ талонѣ и корешкѣ книги для наблюденія за уровнемъ воды, согласно прилагаемому при семъ чертежу № 1, съ показаніемъ числовыхъ данныхъ, каковой чертежъ можетъ быть сдѣланъ и отъ руки, лишь бы представленъ былъ вполнѣ отчетливо. При этомъ, если рейка указываетъ уровень воды шлюзованной части воднаго пути, то пояснить, какого плеса (бьефа) уровень показываетъ это рейка и указать въ планѣ и въ профилѣ мѣсто расположенія рейки и репера при ней, съ показаніемъ высоты точки, принятой за реперъ, надъ нулемъ рейки.

2) На постахъ, гдѣ наблюденія производятся по рейкамъ, прикрѣпленнымъ къ искусственнымъ сооруженіямъ, доставить свѣдѣнія о положеніи нуля относительно постоянныхъ точекъ (реперовъ) на берегу или на самыхъ сооруженіяхъ, что и отмѣтить въ соотвѣтственномъ талонѣ и корешкѣ книги для наблюденія за уровнемъ воды по образцу прилагаемаго чертежа № 2. При чертежѣ должно быть пояснено, какое и по какимъ причинамъ произошло измѣненіе въ положеніи нуля и репера по отношенію къ таковымъ же до повѣрки поста, если подобное измѣненіе имѣло мѣсто.

3) Въ обоихъ вышеупомянутыхъ случаяхъ должно быть показано на оборотѣ талона: число и мѣсяцъ, когда произведена повѣрка поста, а также подпись лица, производившаго повѣрку. (Сюда не относятся тѣ посты, для которыхъ такія данныя уже записаны въ талоны сего года по образцу приложенныхъ чертежей).

Кромѣ сего, для устраненія неопредѣленности, а посему и неизбѣжно могущей возникнуть переписки, отягчающей веденіе дѣла, Техническій Отдѣлъ предлагаетъ вмѣнить лицамъ, вѣдѣнію коихъ подлежатъ водомѣрные посты, слѣдующее:

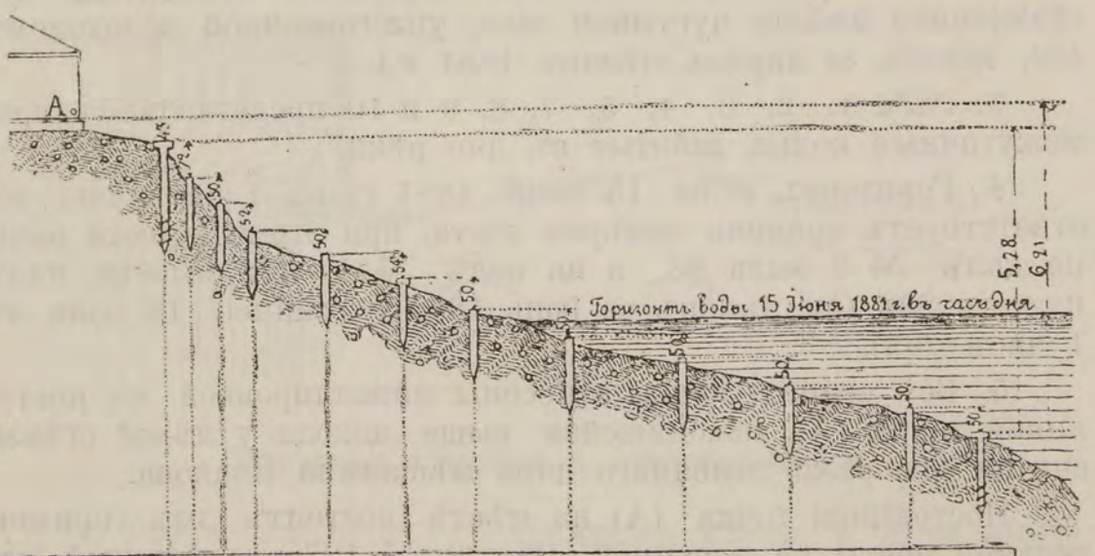
а) Лица, производящія повѣрку постовъ и свидѣтельствующія о томъ на оборотѣ талона, не должны ограничиваться одной припиской, что на посту измѣненій не произошло, но

помѣщать результаты своей повѣрки, произведенной непосредственнымъ измѣреніемъ (въ этомъ то главнымъ образомъ и состоитъ повѣрка), съ поясненіемъ и чертежемъ, сдѣланнымъ отъ руки и по соотвѣтственнымъ при семъ прилагаемымъ образцамъ.

б) Наблюдатели постовъ, на которыхъ наблюденія производятся относительно головъ свай, забитыхъ въ дно рѣки, переходя отъ одной сваи къ другой, по мѣрѣ измѣненія горизонта, должны отмѣчать: относительно какой сваи производили наблюденія, означая число мѣсяца, часъ, № сваи и высоту горизонта воды надъ нулемъ, а во все время производства наблюденій на посту сохранять разъ навсегда принятый порядокъ нумераціи свай, каковой и отмѣтить на чертежѣ, изображающемъ результаты повѣрки свай поста.

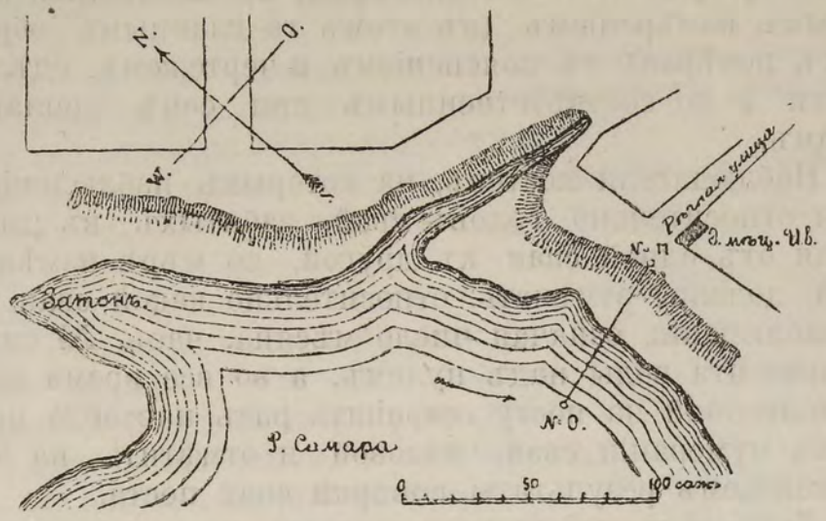
в) Такъ какъ на многихъ постахъ не исполняются положенія инструкціи для наблюденій за уровнемъ воды, изложенныя въ § 3 пункта подъ литерой *ж*, посему Правленіе не оставитъ распоряженіемъ о строгомъ исполненіи вышеизложеннаго.

Чертежъ № 1 расположенія свай на посту разряда на р. Округа Отд. дист.



№№ свай и кольевъ.	11.	10.	9.	8	7.	6.	5.	4.	3.	2.	1.	0.
Высота надъ нулемъ.	5,78.	5,06.	1,56.	4,04.	3,54.	3,00.	2,50.	2,00.	1,50.	1,00.	0,50.	0
Разстояніе.	1,58	2,62	2,81.	5,88.	5,95.	5,36.	7,37.	8,42.	7,89.	8,55	5,65.	

Глазомѣрный планъ расположенія свай поста № 11—№ 0).



Подпись лица, повѣрявшаго постъ.

Примѣрныя поясненія къ чертежу № 1.

1. Сваи № 0 и № 11 винтовыя, чугунныя.

2. Свая № 6 деревянная съ чугуннымъ колпакомъ, поставленная вмѣсто чугунной сваи, уничтоженной ледоходомъ (см. талонъ за апрѣль мѣсяцъ 1881 г.).

3. №№ 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 и 10 представляютъ промежуточныя колья, забитые въ дно рѣки.

4. Горизонтъ воды 15 іюня 1881 г. въ 1 часъ дня соответствуетъ времени повѣрки поста, при этомъ высота воды на колѣ № 3 была 83, а на колѣ № 4—33; высота надъ нулемъ 233 (см. талонъ за іюнь 1881 г. запись 15 іюня въ 1 часъ дня).

5. Всѣ сваи и колья отнесены нивеллировкой къ постоянной точкѣ (А), находящейся выше цоколя у лѣвой стѣны, считая отъ рѣки каменнаго дома мѣщанина Иванова.

Постоянная точка (А) на мѣстѣ состоитъ изъ горизонтальной черты на чугунной маркѣ № 127, задѣланной въ стѣну при производствѣ нивеллировки по распоряженію Городской Думы въ 1874 г.; отмѣтка ея на уровнемъ Невской губы 49,83 саж.

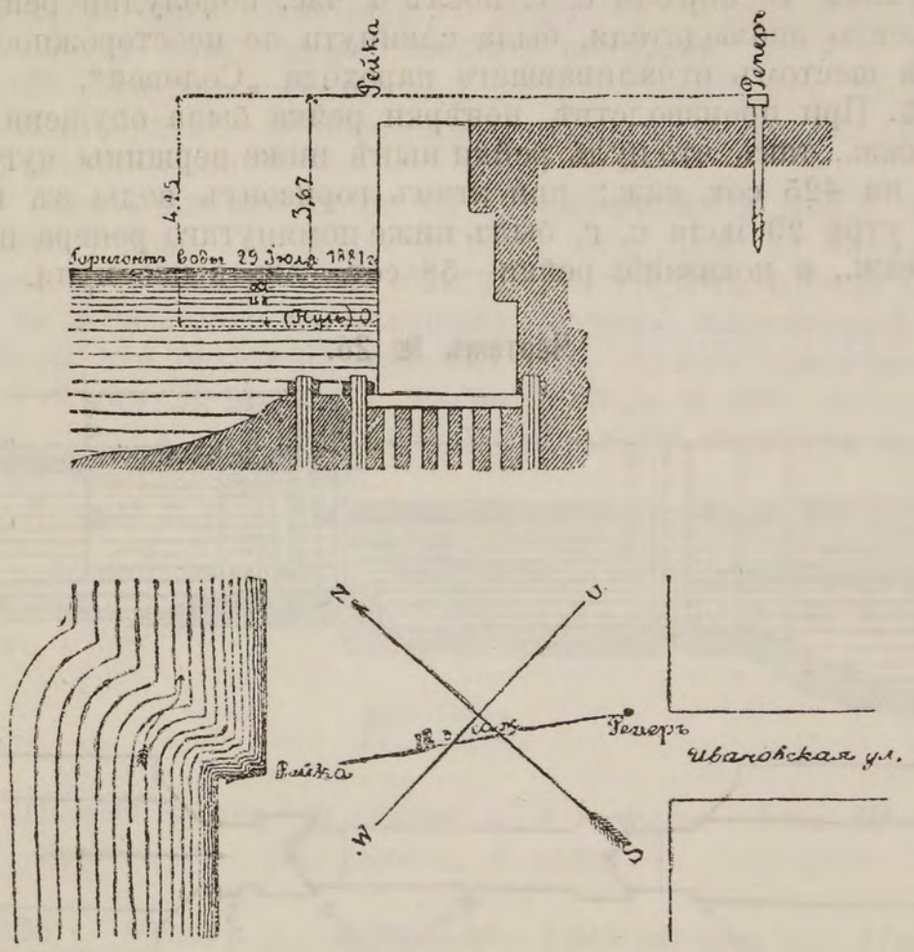
6. Числовыя данныя высотъ и разстояній выражены въ сотыхъ сажени.

7. Свая № 0 15 апрѣля 1881 г. понизилась; до 15 іюня 1881 г. занимала положеніе относительно сваи № 11—635

сот. саж. почему до 15 іюня 1881 г. 1-го часа дня нуль слѣдуетъ считать на 14 сот. саж. ниже вновь опредѣленнаго.

Примѣчаніе. Въ поясненіяхъ къ чертежу пишутся такія обстоятельства, которыя въ данномъ случаѣ будутъ имѣть мѣсто.

Чертежъ № 2а.



Примѣрныя поясненія къ чертежу № 2а.

1. Рейка находится въ прежнемъ мѣстѣ, т. е. за выступомъ набережной, противъ Ивановской улицы.

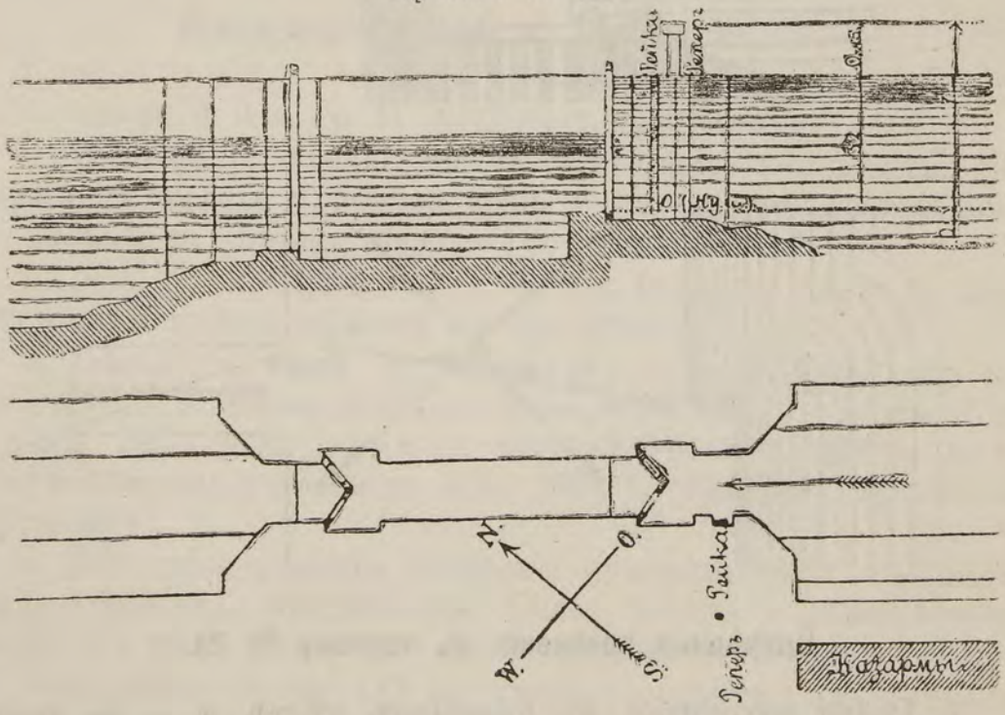
2. Реперъ вѣренъ съ горизонтальной чертой чугунной марки № 127, задѣланной въ стѣну часовни св. Николая при производствѣ нивеллировки въ 1874 г. по распоряженію Городской Управы (отмѣтка этой черты надъ уровнемъ Невской губы 49,83 с.) и оказался ниже ея на ту же величину, а именно 0,127 саж., а потому принять неизмѣнившимъ своего положенія.

3. Послѣдняя повѣрка поста произведена 20 сентября 1884 г., при чемъ нуль рейки былъ ниже вершины чугунной сваи (репера) на 425 сот. сажени.

4. По повѣркѣ, произведенной 29 іюля с. г. въ 11 часовъ утра, нуль рейки оказался ниже того же репера на 421 сот. саж., поэтому къ показаніямъ уровня воды, записаннымъ въ талоны слѣдуетъ прибавлять 4 сот. саж., начиная съ 9 час. вечера 16 апрѣля сего года до 11 час. утра сего 29 іюля, такъ какъ 16 апрѣля с. г. послѣ 1 час. пополудни рейка, по заявленію наблюдателя, была сдвинута по неосторожности съ мѣста шестомъ отчаливавшаго парохода „Соловей".

5. При производствѣ повѣрки рейка была опущена на 4 сот. саж., такъ что нуль рейки нынѣ ниже вершины чугунной сваи на 425 сот. саж.; при этомъ горизонтъ воды въ 11 часовъ утра 29 іюля с. г. былъ ниже помянутаго репера на 3,67 сот. саж., а показаніе рейки—58 сот. саж. выше нуля.

Чертежъ № 2б.



Примѣрныя поясненія къ чертежу № 2б.

1. Рейка находится въ прежнемъ мѣстѣ, т. е. въ головной части шлюза № X, выше верхнихъ воротъ.

2. При производствѣ повѣрки 29 іюля с. г. въ 4 час. пополудни оказалось: нуль рейки ниже репера (вершины чугунной сваи) на 1,75 саж.; верхній король шлюза ниже репера на 1,77 саж., а показаніе рейки 67 сот. саж., при глубинѣ во-

ды на верхнемъ королѣ въ 69 сот. саж.; поэтому, чтобы вести запись уровня воды надъ верхнимъ королемъ, какъ производилось раньше, рейка была опущена на 2 сот. саж. и нуль ея послѣ повѣрки ниже репера на 1,77 саж., при этомъ показаніе ея 69 сот. саж., а уровень воды верхняго бьефа ниже репера на 1,08 саж.

3. По осмотру рейки оказалось, что съ 70 до 80 дѣленія рейка раздѣлена невѣрно, а именно: въ этой части она короче на 1 сот. саж.; поэтому въ записяхъ наблюденій, большихъ 80 сот. саж., нужно вводить поправку до 4 ч. пополудни 29 сего іюля—(минусъ) 1 (для показаній отъ 70 до 80 сот. саж. поправка—меньше одной сотки, а потому не принимается во вниманіе).

4. Такъ какъ измѣненіе въ положеніи нуля рейки могло произойти только при вскрытіи рѣки отъ льда 21 апрѣля с. г. согласно объясненіямъ наблюдателя, что имъ и было замѣчено, то показанныя въ книжкахъ цифры, выражающія уровень воды для показаній меньшихъ 80, нужно увеличить на 2 сот. саж. съ 21 апрѣля с. г. по 29 іюля 4 час. пополудни сего же года, а для показаній большихъ 80 поправка будетъ за то же время 1 сот. саж.

5. Нижній король ниже репера на 2,27 саж.

Примѣчаніе. Въ поясненіяхъ къ чертежамъ пишутся тѣ лишь обстоятельства, которыя въ данномъ случаѣ имѣютъ мѣсто.

№ 124.

(*Сборн. Правит. распор. по управл ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С., 1894 г., № 625).*

1886 г. *Января 3. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 25.*—**О приложеніи къ смѣтамъ, подлежащимъ утвержденію Министерства, двухъ экземпляровъ разцѣночныхъ вѣдомостей.**

Въ циркулярѣ по Д-ту ш. и в. с. отъ 17 декабря 1883 г. № 6.824, относительно техническихъ смѣтъ, составляемыхъ по единичнымъ разцѣнкамъ, между прочимъ было предложено Правленіямъ Округовъ, для выработки свода единичныхъ разцѣнокъ, опредѣлять при повѣркѣ смѣтъ общія нормы одинаковыхъ единицъ работъ и представлять таковыя на утвержденіе Министерства.

Обращая вниманіе Правленія на необходимость исполне-

нія сказаннаго распоряженія, Д-тъ ш. и в. с. вмѣстѣ съ тѣмъ предлагаетъ Правленію, при представленіи смѣтъ или отчетовъ въ видѣ смѣтъ на утвержденіе Министерства, прилагать къ нимъ разцѣночныя вѣдомости въ двухъ экземплярахъ, изъ которыхъ одинъ, по воспослѣдованіи утвержденія, будетъ возвращаться Правленію, для руководства при производствѣ работъ или приложенія къ технической отчетности, другой же будетъ оставляться въ Министерствѣ, какъ матеріалъ для выработки общаго свода единичныхъ разцѣнокъ работъ, производящихся по вѣдомству п. с.

№ 125.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с, изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 627*).

1886 г. *Марта 1. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 346.* — **О составленіи отчетовъ въ видѣ смѣтъ по ремонтнымъ работамъ на шоссейныхъ и водяныхъ путяхъ безъ представленія предварительныхъ на эти работы смѣтъ.**

Впослѣдствіе представленія Правленія Кіевскаго Округа относительно составленія отчетовъ въ видѣ смѣтъ по ремонтному содержанію шоссейныхъ дорогъ, Г. Министръ, согласно заключенію Техническаго Отдѣла Д - та отъ 8 февраля 1886 года № 64, между прочимъ, изволилъ приказать:

Разрѣшить Правленіямъ всѣхъ Округовъ составленіе отчетовъ въ видѣ смѣтъ безъ представленія предварительныхъ смѣтъ по ремонтнымъ работамъ какъ по сухопутнымъ, такъ и по водянымъ сообщеніямъ только въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) когда работы эти относятся исключительно къ ст. 3-й §§ 10 и 11;

б) когда работы заключаютъ общія изъ года въ годъ повторяющіяся работы по содержанію путей и зданій, размѣры коихъ измѣняются отъ размѣра ассигнованія и отъ ближайшихъ причинъ, вліяющихъ на назначеніе работъ и поставокъ въ теченіе операціоннаго періода. Но въ этихъ случаяхъ для болѣе правильнаго распредѣленія суммъ по участкамъ долженъ быть къ предположеніямъ, вмѣсто смѣтъ, прилагаемъ перечень предполагаемыхъ работъ и необходимыхъ поставокъ съ обозначеніемъ приблизительной стоимости ихъ.

Что же касается до отдѣльныхъ работъ, сдаваемыхъ по отдѣльнымъ контрактамъ или могущихъ быть вполнѣ опре-

дѣленными во всемъ своемъ объемѣ и не могущихъ измѣняться отъ размѣровъ ассигнованія, то на такія работы, хотя бы относимыя на ст. 3 §§ 10 и 11, должны быть составляемы предварительныя смѣты.

№ 126.

(Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шос. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 633).

1886 г. *Іюня 12-го. Циркуляръ Министра, по канцеляріи Министра, Правленіямъ Округовъ п. с., Инсп. ж. д. и др. распор. кредита по вѣд. п. с. № 4441.*—**О порядкѣ уничтоженія испорченныхъ бланковъ ассигновокъ.**

Приказомъ военнаго Министра 21 іюня 1866 г., № 180, объявленнымъ къ руководству по вѣдомству путей сообщенія 1 іюля того же года, установлено, чтобы всѣ испорченные въ теченіе извѣстнаго смѣтнаго періода *бланки ассигновокъ* хранились въ распорядительныхъ управленіяхъ до полученія отъ Государственнаго Контроля квитанцій въ окончательномъ обревизованіи оборотовъ управленія за тотъ періодъ.

Нынѣ, по состоявшемуся между Государственнымъ Контролеромъ и Министромъ финансовъ соглашенію, признано возможнымъ предоставить право уничтоженія сихъ бланковъ мѣстамъ распоряжающимся кредитами, подъ наблюденіемъ начальствующихъ надъ сими мѣстами лицъ, по предварительномъ лишь сношеніи съ подлежащими контрольными учрежденіями, о неимѣніи съ ихъ стороны, на основаніи результатовъ произведенной повѣрки отчетности, какихъ-либо къ тому препятствій, а самый порядокъ уничтоженія установить тотъ же, какой существуетъ нынѣ въ распорядительныхъ управленіяхъ для уничтоженія разнаго рода бумагъ, утратившихъ значеніе.

Объявляя о семъ, предлагаю Правленіямъ, Инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ и другимъ распорядителямъ кредитами принять означенный новый порядокъ уничтоженія испорченныхъ бланковъ ассигновокъ къ руководству по вѣдомству Министерства путей сообщенія.

№ 127.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 635*)

1886 г. *Іюля 9-го. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 3.652.*—**О мѣрахъ къ сокращенію переписки у Начальниковъ дистанцій.**

Озабочиваясь устраненіемъ замѣченной несоразмѣрности между количествомъ обязательной для Начальниковъ судоходныхъ дистанцій канцелярской работы и размѣрами предоставленныхъ имъ канцелярскихъ средствъ, Министерство п. с. признало необходимымъ, между прочимъ, сократить переписку Начальниковъ дистанцій до предѣловъ крайней возможности. Въ сихъ видахъ, по приказанію г. Министра, особо образованнымъ при Д - тѣ ш. и в. с. Совѣщаніемъ былъ подвергнутъ подробному пересмотру составъ той части канцелярской работы означенныхъ лицъ, которая по имѣющимся указаніямъ, составляетъ одно изъ главныхъ ихъ затрудненій, именно—разнаго рода срочныхъ донесеній и періодическихъ отчетовъ, вѣдомостей, сводовъ и т. д. представляемыхъ ими въ разныя учрежденія. Совѣщаніе, между прочимъ, пришло къ заключенію о возможности немедленно прекратить доставленіе, изъ числа донесеній и вѣдомостей поступающихъ въ Министерство: а) годовой вѣдомости о пароходахъ, плавающихъ по внутреннимъ водянымъ путямъ, установленной первоначально въ 1851 г. и б) тѣхъ изъ донесеній о вскрытіи и покрытіи льдомъ рѣкъ, озеръ и каналовъ, которыя, на основаніи циркуляра Д-та ш. и в. с. отъ 9 февраля 1882 г. № 759, доставляются въ министерство п. с. почтою. Кромѣ того, въ рядѣ другихъ донесеній и отчетовъ Начальниковъ дистанцій, поступающихъ въ различныя учрежденія Министерства п. с. Совѣщаніе нашло возможными болѣе или менѣе значительныя сокращенія и упрощенія, окончательное формулированіе которыхъ, однако, признано болѣе удобнымъ возложить непосредственно на пользующіяся ими учрежденія; между прочимъ, Совѣщаніе пришло къ заключенію о необходимости:

1) Предложить Окружнымъ Правленіямъ пересмотрѣть форму доставляемаго нынѣ имъ Начальниками дистанцій краткаго обзора судоходства съ прилагаемыми къ нему вѣдомостями, имѣя цѣлію исключить изъ этого обзора: а) вопросы, отвѣты на которые не требуются непосредственно для включенія въ годовые отчеты по Округамъ, представляемые г. Ми-

нистру; б) вопросы, касающіеся предметовъ завѣдыванія не Начальниковъ дистанцій, а Начальниковъ участковъ и Инспекторовъ съ ихъ Помощниками, и в) вопросы, рѣшеніе которыхъ можетъ быть добыто Правленіями изъ вѣдомостей и доношеній представляемыхъ Начальниками дистанцій независимо отъ обзора судоходства въ теченіе навигаціи и по окончаніи ея.

2) Относительно всѣхъ вообще отчетовъ по предметамъ завѣдыванія путями и ихъ принадлежностями, обстановки рѣкъ знаками съ заготовкою и храненіемъ сихъ знаковъ, а также производства работъ по путямъ — предложить Окружнымъ Правленіямъ распорядиться и наблюсти, чтобы во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ и случаяхъ, гдѣ самыя обязанности по завѣдыванію путями и по производству работъ возложены распоряженіями Министерства на судоходную Инспекцію и Начальниковъ участковъ, означенные отчеты и донесенія были немедленно и вполнѣ сняты съ обязанности Начальниковъ дистанцій, а затѣмъ въ мѣстахъ, гдѣ пути, въ отношеніи завѣдыванія ими, распредѣлены между Начальниками дистанцій и другими должностными лицами (какъ это сдѣлано въ Казанскомъ Округѣ) на Начальниковъ дистанцій оставлено было представленіе названныхъ выше донесеній и отчетовъ только объ участкахъ путей, фактически состоящихъ въ ихъ завѣдываніи, а не о цѣлыхъ дистанціяхъ.

3) Предложить Окружнымъ Правленіямъ провѣрить дѣйствительно-ли необходимо для Начальниковъ отдѣленій и самихъ Правленій имѣть копіи со всѣхъ донесеній представляемыхъ Начальниками дистанцій въ Министерство п. с., каковыя копіи теперь во многихъ Округахъ требуются отъ Начальниковъ дистанцій, и не можетъ ли быть прекращено доставленіе этихъ копій въ видахъ облегченія Начальниковъ дистанцій.

Увѣдомляя объ изложенномъ Д-тъ ш. и в. с., по приказанію г. Министра, проситъ Окружное Правленіе: а) распорядиться о прекращеніи доставленія въ Министерство Начальниками дистанцій названныхъ выше вѣдомостей о пароходахъ и донесеній о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ, озеръ и каналовъ; б) озаботиться немедленнымъ исполненіемъ заключеній Совѣщанія, изложенныхъ въ приведенныхъ трехъ пунктахъ, и о послѣдующемъ подробно увѣдомить Д-тъ.

№ 128.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г. № 648*)

1886 г. *Октября 14. Циркуляръ Технич. Отд. Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 1348.*—**О наблюденіи надъ уровнемъ воды и глубиною мелей въ теченіи навигаціи.**

По заключенію Техн. Отд. отъ 2 августа 1886 г. № 345, о формѣ и порядкахъ представленія Начальниками судоходныхъ дистанцій отчетности, Г. Министръ изволилъ приказать:

1) отмѣнить доставленіе требуемыхъ циркулярнымъ предписаніемъ бывшаго Техническо-Инспекторскаго Комитета отъ 21 октября 1874 г. №№ 1282 и 1291, свѣдѣній о глубинахъ наиболѣе опасныхъ меляхъ въ дистанціяхъ;

2) предложить Правленіямъ постепенно учредить наблюденія надъ уровнемъ воды и глубиною мелей въ теченіи навигаціи, а именно: а) относительно ежедневнаго состоянія уровня на меляхъ, съ отнесеніемъ этого уровня къ постоянному реперу, поставленному на берегу близь мели, и б) относительно ежедневной глубины по стрежню на самомъ мелкомъ мѣстѣ мели и наиболѣе ея мелкой части. Свѣдѣнія эти должны записываться въ особую книгу прислугой на постахъ по обстановкѣ путей указательными знаками и храниться у мѣстнаго инженера, завѣдывающаго участкомъ, а выписки о глубинахъ, въ особенности же о ихъ рѣзкихъ перемѣнахъ, должны быть сообщаемы Начальникамъ дистанцій для объявленій на пристанскихъ доскахъ, показывающихъ ими допускаемую осадку судовъ.

Д-тъ ш. и в. с., увѣдомляя о семъ Правленіе для руководства и исполненія на будущее время, присовокупляетъ: а) что подобныя наблюденія желательно было бы учредить, на первое время, хотя бы на тѣхъ меляхъ въ участкѣ или между пристанями, которыя (т. е. мели) служатъ наиболѣе выдающимся препятствіемъ, характеризующимъ судоходную способность, на протяженіи участка, или между этими пристанями; б) что наблюденія эти должны входить въ кругъ обязанностей службы по надзору за исправнымъ обозначеніемъ фарватеровъ водяныхъ путей, а потому не должны вызывать какихъ либо новыхъ денежныхъ расходовъ.

№ 129.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. Сообщ. 1894 г. № 654).*

1886 г. *Декабря 2. Опредѣленіе Прав. Сената, по 1-му Д-ту.*—**По вопросу о томъ: 1) какимъ порядкомъ должны быть об-**

народываемы въ смежныхъ губерніяхъ объявленія о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ, а также и о продажѣ имѣній на сумму свыше 300 рублей, и 2) на комъ должна лежать обязанность разсылать въ Губернскія Правленія, для напечатанія въ губернскихъ вѣдомостяхъ сосѣднихъ губерній, объявленія о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ [1]).

1886 года декабря 2 дня. По указу Его Императорскаго Величества, Прав. Сенатъ слушали: дѣло по рапорту Тверскаго Губернскаго Правленія, отъ 8 ноября 1884 года за № 2.035, о разъясненіи вопросовъ о томъ: 1) какимъ порядкомъ должны быть обнародываемы въ смежныхъ губерніяхъ объявленія о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ, а также и о продажѣ имѣній на сумму свыше 300 рублей, и 2) на комъ должна лежать обязанность разсылать въ Губернскія Правленія для напечатанія въ губернскихъ вѣдомостяхъ сосѣднихъ губерній объявленія о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ. Приказали: Тверское Губ. Правленіе, въ виду разномыслія по сему предмету между нимъ и нѣкоторыми изъ сосѣднихъ Губернскихъ Правленій, вошло въ Прав. Сенатъ съ рапортомъ, коимъ проситъ разъяснить: 1) какимъ порядкомъ должны быть обнародываемы въ смежныхъ губерніяхъ объявленія о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ, а также и о продажѣ имѣній на сумму свыше 300 р., т. е. чрезъ припечатаніе въ губернскихъ вѣдомостяхъ, или чрезъ разсылку объявленій въ потребномъ количествѣ экземпляровъ; 2) если обнародованіе въ смежныхъ губерніяхъ сказанныхъ объявленій должно производиться чрезъ припечатаніе оныхъ въ губернскихъ вѣдомостяхъ, то на комъ именно должна лежать обязанность разсылать объявленія о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ въ Губернскія Правленія, для напечатанія въ губернскихъ вѣдомостяхъ сосѣднихъ губерній: на мѣстномъ ли Губернскомъ Правленіи, или же на томъ мѣстѣ, которое производитъ торги. – Обращаясь, для разрѣшенія сихъ вопросовъ къ подлежащимъ узаконеніямъ, Прав. Сенатъ находитъ, что статьею 1849 т. X ч. I св. зак., изд. 1857 года [2]), относительно вызововъ къ торгамъ по подрядамъ и поставкамъ установлены были слѣдующія правила: 1) „Мѣсто, производящее торги, сообщаетъ объявленіе о семъ въ мѣстное Губ. Правленіе, по разсмотрѣніи коего оно печатается въ прибавленіяхъ къ губ. вѣдомостямъ отдѣльными листками, съ показаніемъ года и

---

[1]) Помѣщено въ Собран. узак. и расп. прав. 1887 г. ст. 284 и Указателѣ прав. расп. по М-ву п. с. 1887 г. № 13.

[2]) По изд. 1887 г. т. X ч. 1 Пол. о каз. подр. и пост. ст. 97.

нумера вѣдомостей, къ которымъ листки принадлежатъ. 2) Листки съ объявленіемъ о торгахъ разсылаются прямо къ тѣмъ мѣстамъ и лицамъ, на которыхъ лежитъ непосредственно обязанность обнародованія оныхъ, такъ напримѣръ, въ уѣздахъ, минуя земскіе суды и окружныя управленія—прямо къ становымъ приставамъ и въ волостныя правленія. 3) По распоряженію городскихъ и земскихъ полицій, объявленія на другой, а если можно—и въ самый день ихъ полученія выставляются на видныхъ мѣстахъ, именно: въ городахъ—на дверяхъ при входѣ въ присутственныя мѣста, на торговыхъ площадяхъ и проч., а въ селеніяхъ, но не во всѣхъ вообще, а только въ болѣе значительныхъ въ томъ самомъ уѣздѣ, гдѣ находится предметъ продажи и въ ближайшемъ къ тому мѣсту—на стѣнахъ волостныхъ и сельскихъ правленій, на базарахъ и вообще тамъ, гдѣ стеченіе народа значительно. 4) Если сумма торга менѣе 300 р., то объявленія обнародываются, на основаніи изложенныхъ въ третьемъ пунктѣ правилъ, въ томъ городѣ и уѣздѣ, гдѣ производится самый торгъ и гдѣ находится самый предметъ торга или подряда. 5) Объявленія о торгахъ на сумму не свыше семи тысячъ пятисотъ рублей обнародываются по всѣмъ городамъ и уѣздамъ, какъ той губерніи, гдѣ производятся торги, такъ и въ смежныхъ съ нею губерній. Кромѣ того, если сумма торга превышаетъ семь тысячъ пятьсотъ рублей, то объявленія помѣщаются въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ. 6) Листки печатныхъ объявленій разсылаются Губернскимъ Правленіемъ въ потребномъ количествѣ экземпляровъ, смотря по тому, гдѣ, на основаніи вышеизложенныхъ правилъ, нужно сдѣлать обнародованіе. Посему ни одно Губернское Правленіе не печатаетъ объявленій, а получая ихъ уже готовыми, обязано только разсылать по принадлежности". По точному смыслу приведеннаго закона, объявленія о торгахъ на сумму свыше 300 рублей подлежали обнародованію по всѣмъ городамъ и уѣздамъ какъ той губерніи, гдѣ производится торгъ, такъ и въ смежныхъ съ нею губерніяхъ, порядкомъ, указаннымъ въ пп. 2 и 3 ст. 1849 т. X ч. 1, т. е. чрезъ разсылку Губернскимъ Правленіемъ подлежащимъ мѣстамъ и лицамъ листковъ готовыхъ печатныхъ объявленій чрезъ тѣ Губернскія Правленія, въ предѣлахъ губерній коихъ объявленія эти подлежали обнародованію. Затѣмъ Государственный Совѣтъ мнѣніемъ, Высочайше утвержденнымъ 16 ноября 1859 года (п. с. з. № 35.122), положилъ: „Въ измѣненіе п. 5 ст. 1.849 зак. гражд. (св. зак. т. X ч. I, изд. 1857 года) постановить: объявленія о торгахъ на сумму свыше 300 рублей, обнародываются въ губерніи, гдѣ назначены торги, порядкомъ, указаннымъ п. 3 сей статьи,

а въ смежныхъ губерніяхъ—посредствомъ припечатанія сихъ объявленій въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ; если же сумма торговъ превышаетъ семь тысячъ пятьсотъ рублей, то объявленія помѣщаются и въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ". За таковымъ измѣненіемъ п. 5 ст. 1.849 т. X ч. I, вошедшимъ въ продолженіе 1876 года къ своду законовъ, объявленія о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ на сумму свыше 300 рублей должны быть обнародываемы нынѣ въ смежныхъ губерніяхъ посредствомъ припечатанія въ губернскихъ вѣдомостяхъ, а не чрезъ разсылку подлежащихъ мѣстамъ и лицамъ потребнаго количества отдѣльныхъ листковъ объявленій. Что же касается правила, указаннаго въ п. 6 ст. 1.849 т. X. ч. I, изд. 1857 года, о томъ, что „ни одно Губернское Правленіе не печатаетъ объявленій, а, получая ихъ уже готовыми, обязано только разсылать по принадлежности", основываясь на чемъ, Ярославское Губернское Правленіе полагало, что объявленія о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ на сумму свыше 300 рублей и нынѣ должны обнародываться въ смежныхъ губерніяхъ чрезъ разсылку изготовленныхъ объявленій,—то это правило относилось, очевидно, къ тому порядку объявленія о таковыхъ торгахъ въ смежныхъ губерніяхъ. который былъ установленъ п. 5 ст. 1849 т. X ч. I, изд. 1857 г. и въ настоящее время, за приведеннымъ выше измѣненіемъ этого пункта, примѣненія имѣть не можетъ. Переходя засимъ къ вопросу о поряпкѣ обнародованія въ смежныхъ губерніяхъ объявленій о продажѣ имуществъ, оцѣненныхъ свыше 300 р., Прав. Сенатъ находитъ, что на основаніи ст. 1305 зак. судопр., и взыск. гражд. т. X ч. 2, изд. 1876 года [1]), о продажѣ имуществъ, оцѣненныхъ не свыше 300 рублей, объявляется чрезъ полицію только того города или уѣзда, гдѣ находится продаваемое имущество, и, кромѣ того, въ губернскихъ и другихъ мѣстныхъ вѣдомостяхъ. Затѣмъ, статьею 1306 тѣхъ же законовъ [2]) постановлено, что „когда цѣна имущества не превышаетъ семи тысячъ пятисотъ рублей, то объявленія о продажѣ онаго разсылаются чрезъ полицію по всей губерніи, помѣщаются въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ и сообщаются Губернскимъ Правленіямъ сосѣдственныхъ губерній, для обнародованія въ нихъ". Смыслъ этой 1306 ст. поясняется послѣдующею 1307 ст. [3]), въ которой изложено: „объявленія о продажѣ имущества, оцѣненнаго въ сумму свыше семи тысячъ пятисотъ рублей, разсылаются чрезъ полицію по всей губерніи и помѣщаются какъ въ губерн-

[1]) По изд. 1892 г. т. XVI, ч. 2 Пол. о вз. гр. ст. 249.

[2]) Тамъ же ст. 250.

[3]) Тамъ же ст. 251.

скихъ вѣдомостяхъ той губерніи, такъ и всѣхъ съ оною смежныхъ и въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ". Изъ сопоставленія текста сей 1.307 ст. съ текстомъ ст. 1.306 видно, что объявленія о продажѣ имуществъ, оцѣненныхъ отъ 300 до 7 500 рублей, въ сосѣдственныхъ губерніяхъ надлежитъ обнародывать посредствомъ губернскихъ вѣдомостей, чрезъ городскія же и земскія полиціи только той губерніи, гдѣ имѣніе находится. Посему необходимо признать, что объявленія о продажѣ таковыхъ имуществъ, какъ и объявленія о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ на тѣ же суммы (отъ 300 до 7,500 рублей) подлежатъ обнародыванію въ сосѣднихъ губерніяхъ только путемъ припечатанія въ губернскихъ вѣдомостяхъ этихъ губерній. Наконецъ, что касается послѣдняго изъ возбужденныхъ Тверскимъ Губернскимъ Правленіемъ вопросовъ, а именно о томъ, на комъ должна лежать обязанность розсылки объявленій о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ въ Губернскія Правленія для напечатанія въ губернскихъ вѣдомостяхъ сосѣднихъ губерній, то, за отсутствіемъ указаній по сему предмету въ законахъ о подрядахъ и поставкахъ, необходимо обратиться къ тому порядку, который установленъ въ этомъ отношеніи для объявленій о продажѣ недвижимыхъ имуществъ, которыя, какъ указано выше, обнародываются какъ и объявленія о торгахъ. На основаніи статей 1.288, 1.298 и 1.299 зак. судопр. и взыск. гражд. т. X ч. 2, изд. 1876 года [1]), мѣсто, продажу производящее, по разсмотрѣніи описи и оцѣнки продаваемаго имущества и по утвержденіи оныхъ присутствіемъ сего мѣста, составляетъ проектъ объявленія о продажѣ того имущества и, по окончательномъ утвержденіи сего объявленія препровождаетъ его съ первою почтою куда слѣдуетъ, для обнародованія. Затѣмъ, по силѣ ст. 1.315 тѣхъ же законовъ [2]), „когда объявленіе помѣщается въ губернскихъ или другихъ вѣдомостяхъ, типографія обязана напечатать его въ первомъ имѣющемъ выйти послѣ полученія его нумерѣ, и мѣсту, производящему продажу, представить по экземпляру нумеровъ вѣдомостей". Примѣчаніемъ же къ сей 1.315 ст. поясненъ порядокъ извѣщенія присутственныхъ мѣстъ о припечатаніи, по ихъ требованію, объявленій о публичной продажѣ имуществъ, путемъ отсылки въ сіи мѣста одного отдѣльнаго нумера, въ коемъ припечатана первая публикація, съ отмѣткою на ономъ двухъ послѣдующихъ публикацій. По точному смыслу приведенныхъ статей не представляется сомнѣнія въ томъ, что мѣста, производящія публичную продажу имуществъ, обязаны

---

[1]) По изд. 1892 г. т. XVI ч. 2, Пол. о вз. гр. ст. 232, 242, и 243.

[2]) Тамъ же ст. 259.

сами составлять о семъ объявленія, непосредственно отсылать ихъ въ потребныхъ случаяхъ въ Губернскія Правленія сосѣднихъ губерній, для обнародованія путемъ публикаціи въ губернскихъ вѣдомостяхъ тѣхъ губерній, и сами же слѣдить, по присылаемымъ имъ нумерамъ вѣдомостей, за обнародованіемъ отосланныхъ объявленій. Въ виду сего и, какъ сказано выше совершенно одинаковаго порядка обнародованія объявленій о продажѣ имуществъ и о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ, слѣдуетъ признать, что въ обоихъ случаяхъ присутственныя мѣста, производящія торги, должны разсылать объявленія объ этихъ торгахъ для припечатанія въ губернскихъ вѣдомостяхъ сосѣднихъ губерній, непосредственно, а не чрезъ мѣстное Губернское Правленіе. По изложеннымъ основаніямъ Прав. Сенатъ опредѣляетъ: разъяснить: 1) что объявленія о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ (п. 5 ст. 1.849 т. X ч. 1, зак. гражд., по прод. 1876 г.) и о продажѣ имуществъ (ст. 1.306 т. X ч. 2, зак. судопр. и взыск. гражд., изд. 1876 г.) на сумму отъ 300 рублей до 7.500 р. подлежатъ обнародыванію въ губерніяхъ, смежныхъ съ тою, въ коей торгъ или продажа производится, лишь путемъ припечатанія въ губернскихъ вѣдомостяхъ тѣхъ губерній, а не черезъ городскія и уѣздныя полиціи, и 2) что означенныя объявленія какъ о торгахъ по подрядамъ и поставкамъ, такъ и о продажѣ имуществъ, должны быть разсылаемы въ Губернскія Правленія смежныхъ губерній, для напечатанія въ губернскихъ вѣдомостяхъ тѣхъ губерній, не чрезъ мѣстныя Губернскія Правленія, а мѣстами, торги или продажу производящими, непосредственно. О чемъ Тверскому Губернскому Правленію, въ разрѣшеніе рапорта, отъ 8 ноября 1884 г. за № 2035, дать знать указомъ, каковымъ на рапортъ, отъ 27 сентября 1886 г. за № 20,163, увѣдомить и Министра внутр. дѣлъ; для приведенія же сего опредѣленія во всеобщее свѣдѣніе припечатать таковое, въ установленномъ порядкѣ, въ Собраніи узаконеній и распоряженій правительства, для чего конторѣ сенатской типографіи дать извѣстіе.

№ 130.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с. изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г № 655*).

1886 г. *Декабря 3, 1886 / Іюня 2, 1887* *г. Указъ Правительствующаго Сената.*—**О соблюденіи нѣкоторыхъ правилъ относительно составленія справочныхъ цѣнъ на строительные матеріалы** [1]).

[1]) Помѣщено въ Собр. узак. и расп. прав. 1888 г. ст. 66 и Указателѣ прав. расп по М-ву п. с. 1888 г. № 5.

1886 года декабря 3 дня.
1887 года іюня 2 дня.

По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали: дѣло о начетѣ въ 3138 р. 27 к., переплаченныхъ противъ справочныхъ цѣнъ подрядчику Каялину за работы, произведенныя имъ въ 1876 году въ Вытегорскомъ округѣ п. с. Приказали: Разсмотрѣвъ это дѣло, Прав. Сенатъ нашелъ, что изъ обстоятельствъ его возникаютъ слѣдующіе два вопроса: 1) должны ли контрольныя учрежденія, при учетѣ строительныхъ операцій отчетныхъ учрежденій, принимать въ разсчетъ сообщенныя составителемъ смѣтъ мѣстными уѣздными полицейскими управленіями цѣны на строительные матеріалы и рабочія силы, или для нихъ обязательны лишь общія по губерніи, утвержденныя установленнымъ порядкомъ, справочныя цѣны, и 2) чѣмъ долженъ опредѣляться размѣръ смѣтной цѣны на такіе матеріалы, которыхъ въ извѣстной мѣстности въ продажѣ не существуетъ? По первому предмету Правит. Сенатъ признаетъ, что на основаніи п. 10 ст. 40 т. XII ч. I, Уст. строит., св. зак. изд. 1857 года., обязанность собирать и сообщать кому слѣдуетъ, свѣдѣнія о существующихъ на строительные матеріалы цѣнахъ по губерніи была возложена на строительныя и дорожныя коммиссіи. Съ преобразованіемъ губернскихъ учрежденій, обязанность эта согласно п 1 прим. къ 10 ст. Уст. строит. по прод. 1876 года, перешла на строительныя отдѣленія Губернскихъ Правленій. На основаніи 2019 и 1408 ст. т. II ч. I общ. губ учр., св. зак. изд. 1876 г. [1]), свѣдѣнія эти доставляются Губернскимъ Правленіямъ: по городамъ—Городскими Управами, а по уѣздамъ—Уѣздными Полицейскими Управленіями, а согласно п. *д* ст. 67 Устава строит. изд. 1857 г., строительныя и дорожныя коммиссіи (вынѣ строительныя отдѣленія Губернскихъ Правленій) наблюдаютъ и отвѣтствуютъ, „чтобы справочныя о цѣнахъ свѣдѣнія сообразовались съ дѣйствительною стоимостью работъ и потребностей, не допуская никакого излишества". Засимъ, въ примѣчаніи къ приведенному пункту (*д*) сказано: „Предсѣдатель коммиссіи, по званію Начальника губерніи, подъ вѣдомствомъ коего устанавливаются справочныя цѣны, обращаетъ особое вниманіе на правильность оныхъ". Такимъ образомъ на обязанности Полицейскихъ Управленій, какъ это, между прочимъ, выражено и въ опредѣленіи Прав. Сената отъ 28 марта 1878 г. и 24 октября 1879 г., лежитъ лишь собираніе и доставленіе въ строительныя отдѣленія свѣдѣній о существующихъ въ раіонѣ ихъ вѣдомства цѣнахъ на матеріалы и рабочія силы, а строительныя отдѣленія, по надлежа-

[1]) По изд. 1892 г ст. 140, 141 Уст народ. прод.

щемъ разсмотрѣніи въ оныхъ полученныхъ о цѣнахъ свѣдѣній, составляютъ отдѣльныя по каждому городу и уѣзду вѣдомости, которыя и представляютъ на окончательное утвержденіе Губернатора. Отсюда слѣдуетъ, что уѣздное полицейское Управленіе не имѣетъ въ дѣлѣ доставленія свѣдѣній о справочныхъ цѣнахъ самостоятельнаго значенія и цѣны эти могутъ быть для контрольнаго учрежденія обязательны лишь въ томъ случаѣ, если они соотвѣтствуютъ утвержденнымъ въ установленномъ порядкѣ справочнымъ цѣнамъ. По второму вопросу Прав. Сенатъ находитъ, что хотя въ приведенныхъ законоположеніяхъ и указанъ порядокъ составленія и объявленія справочныхъ цѣнъ на строительные матеріалы и рабочія силы, но при установленіи сего порядка несомнѣнно имѣлись въ виду лишь цѣны на такіе предметы, которые существуютъ въ продажѣ въ данной мѣстности, а такъ какъ относительно способа полученія свѣдѣній о цѣнахъ на такіе предметы, коихъ на мѣстѣ въ продажѣ не имѣется, никакихъ указаній въ законѣ не содержится, то, посему строительныя отдѣленія, въ составляемыхъ ими вѣдомостяхъ о справочныхъ цѣнахъ, противъ таковыхъ предметовъ никакихъ цѣнъ не указывали. Вслѣдствіе сего, какъ отчетныя управленія во время производства работъ, такъ и контрольныя учрежденія, ревизуя отчетность, оказывались въ затруднительномъ положеніи при сужденіи о выгодности для казны той или другой строительной операціи, а вмѣстѣ съ тѣмъ у контрольныхъ учрежденій возникали неоднократно сомнѣнія въ правильности производства расходовъ. Въ виду того, что такое положеніе дѣла, во многихъ случаяхъ, не соотвѣтствовало интересамъ казны и что, между тѣмъ, строительныя отдѣленія должны быть единственнымъ законнымъ источникомъ всѣхъ необходимыхъ для составителей смѣтъ справочныхъ свѣдѣній, М-во внутрен. дѣлъ, какъ объяснилъ Товарищъ М-ра внутр. дѣлъ, признало необходимымъ сдѣлать распоряженіе, чтобы въ вѣдомостяхъ, доставляемыхъ по городамъ—Городскими Управами, а по уѣздамъ—Полицейскими Управленіями, противъ предметовъ, не существующихъ въ продажѣ или предложеніи, были дѣлаемы на будущее время соотвѣтственныя отмѣтки, съ указаніемъ на мѣстность, въ которой возможно было бы такіе предметы пріобрѣсти съ удобствомъ и большею экономіею, и чтобы эти послѣднія свѣдѣнія включались въ общія по губерніи вѣдомости о справочныхъ цѣнахъ. Распоряженіе это Прав. Сенатъ признаетъ вполнѣ правильнымъ и цѣлесообразнымъ, а потому и въ отношеніи къ цѣнамъ на такіе предметы, коихъ въ извѣстной мѣстности въ продажѣ не имѣется, составители смѣтъ могутъ въ настоящее время руководствоваться тѣми

же вѣдомостями, получаемыми ими отъ строительныхъ отдѣленій, изъ чего слѣдуетъ вывести заключеніе о необязательности для ревизіоннаго учрежденія цѣнъ на строительныя матеріалы и рабочія силы сообщаемыхъ мѣстною уѣздною полиціею, если онѣ не вошли въ означенныя вѣдомости. Придавая такое значеніе составляемымъ Губернскими Правленіями вѣдомостямъ о справочныхъ цѣнахъ, Прав. Сенатъ признаетъ необходимымъ, для вящщаго обезпеченія ихъ достовѣрности, обязать отчетныя учрежденія всѣхъ вѣдомствъ немедленнымъ сообщеніемъ, для соотвѣтственнаго исправленія, подлежащему Губернскому Правленію о каждомъ замѣченномъ при пользованіи справочными цѣнами несоотвѣтствіи этихъ цѣнъ съ существующими въ дѣйствительности.

Равнымъ образомъ Прав. Сенатъ не можетъ не обратить вниманія и на то, что справочныя цѣны, устанавливаемыя Губернскими Правленіями, представляются цѣнами средними, выведенными изъ общей сложности цѣнъ различныхъ мѣстностей губерніи, а потому на соотвѣтствіе ихъ дѣйствительной стоимости предметовъ въ тѣхъ или другихъ мѣстахъ значительно вліяютъ расходы перевозки, въ особенности по отношенію къ предметамъ громоздкимъ; такъ, по нѣкоторымъ строительнымъ матеріаламъ значительная часть стоимости опредѣляется въ большинствѣ случаевъ расходами на перевозку оныхъ къ мѣсту производства работъ. Относительно такихъ предметовъ, издержки ихъ перевозки должны исчисляться отдѣльно отъ справочной стоимости ихъ въ мѣстахъ добычи или производства. По всѣмъ изложеннымъ основаніямъ, Прав. Сенатъ опредѣляетъ: разъяснить Губернскимъ Правленіямъ о строгомъ соблюденіи изложенныхъ правилъ относительно составленія справочныхъ цѣнъ, о чемъ, для надлежащаго исполненія, припечатать настоящее опредѣленіе Прав. Сената въ Собраніи узаконеній и распоряженій правительства.

№ 131.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 657*).

1886 г. *Декабря 5. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, отдѣльнымъ Управленіямъ, Начальникамъ и Инспекторамъ работъ вѣдомства п. с., № 1.606.* — **О разцѣнкахъ единицъ работъ.**

Вслѣдствіе приказанія Г. Министра п. с., состоявшагося,

согласно докладу Техническаго Отдѣла Д - та ш. и в. с. отъ 18 апрѣля 1886 г. за № 172, при Департаментѣ предпринято составленіе общаго свода разцѣнокъ единицъ работъ, встрѣчающихся по вѣдомству п. с. Впредь до опубликованія сего свода Департаментъ предлагаетъ: 1) при составленіи разцѣнокъ на работы руководствоваться, кромѣ разцѣночныхъ вѣдомостей, указанныхъ въ приложеніяхъ къ циркуляру отъ 17 декабря 1883 года за № 6.824, еще вновь (въ 1886 году) вышедшимъ въ печати *„сборникомъ разцѣночныхъ вѣдомостей, составленнымъ при строительномъ отдѣленіи морскаго—техническаго комитета“*, и 2) исчисленіями потребностей, приведенными въ семъ сборникѣ, пользоваться не иначе, какъ по повѣркѣ ихъ, а относительно цѣнъ потребностей, до изданія новыхъ правилъ, руководствоваться *„Временными правилами для опредѣленія стоимости работъ“*, изданными при приказѣ 16 марта 1871 года № 25.

№ 132.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 682.*

1888 г. *Февраля 22. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, № 1.208.* — **О содержаніи и ремонтѣ судовъ Инспекціи.**

Изъ донощенія Инспектора судоходства замѣчено, что нѣкоторыя изъ судовъ судоходной Инспекціи содержатся въ неисправномъ видѣ; посему, согласно докладу Техническаго Отдѣла отъ 6 февраля сего года за № 45, Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленію Округа на будущее время вмѣнить въ непремѣнную обязанность завѣдующихъ судами, при окончаніи навигаціи, всѣ суда и плавучія машины вѣдомства п. с. по разоруженіи тщательно осмотрѣть, очистить и вымыть; въ случаѣ если окажется на желѣзѣ ржавчина, или на деревѣ гнилость, тотчасъ, по возможности, стараться уничтожать ихъ; на желѣзѣ ржавчину оскабливать и очистить керосиномъ, а на деревѣ гнилость тщательно вырубать, для предупрежденія увеличенія того и другого во время сырыхъ погодъ. При приготовленіи же судовъ къ навигаціи также всѣ части корпусовъ и механизмовъ тщательно осмотрѣть, оказавшіяся худости исправить, не нарушая ни крѣпости судна ни вида его и затѣмъ окрасить надлежащимъ образомъ, не оставляя при этомъ на поверхностяхъ ни ржавчины, ни гнили. Кромѣ то-

го, чтобы завѣдывающіе судами и плавучими средствами всѣ нововведенія и передѣлки на ввѣренныхъ имъ судахъ производили не иначе, какъ съ разрѣшенія Правленія и о таковыхъ Д-тъ проситъ сообщать ему для свѣдѣнія.

№ 133.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 683*).

1888 г. *Февраля 24. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, № 1.334.*—**О представленіи въ Д-тъ ш. и в. с. донесеній объ особо важныхъ происшествіяхъ на водяныхъ путяхъ.**

Въ дополненіе къ инструкціи о порядкѣ донесеній о происшествіяхъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ, препровожденной для руководства въ Округа п. с. при циркулярномъ предписаніи отъ 29 іюля 1883 г. за №№ 4.360—4.368, Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленію Округа о болѣе важныхъ происшествіяхъ съ судами и плотами, перечисленныхъ въ пунктѣ 3 примѣчанія помянутой инструкціи, а также о всѣхъ происшествіяхъ, влекущихъ за собою отвѣтственность чиновъ мѣстнаго судоходнаго надзора, впредь, независимо отъ телеграфнаго донесенія г. Министру и представленія въ Статистическій Отдѣлъ „листка“ о происшествіи, представлять въ Д-тъ ш. и в. с., кромѣ „листка“, донесеніе съ подробнымъ и послѣдовательнымъ изложеніемъ хода происшествія и его причины.

№ 134.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 686*).

1888 г. *Марта 12. Цирк. Д-та Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ, № 1.707.*—**Объ удостовѣрительныхъ надписяхъ Общаго Присутствія на приложеніяхъ къ смѣтамъ.**

Принимая во вниманіе, что при нынѣшней формѣ смѣтъ многія весьма существенныя данныя, разсчеты и вычисленія излагаются въ особыхъ запискахъ, вѣдомостяхъ, таблицахъ и другихъ приложеніяхъ, подлежащихъ разсмотрѣнію и повѣркѣ наравнѣ со смѣтами и проектными чертежами, Д-тъ ш. и в. сообщ. проситъ Правленіе на будущее время на всѣхъ тако-

вых приложеніяхъ, по разсмотрѣніи ихъ въ Окружномъ Правленіи, дѣлать установленныя удостовѣрительныя надписи общаго присутствія Правленія.

№ 135.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 687*).

1888 г. *Марта 15. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ № 1.759.*—**О порядкѣ веденія путевыхъ журналовъ на судахъ инспекціи и времени представленія этихъ журналовъ въ М-во п. с.**

Д-тъ ш. и в. с., согласно докладу Техническаго Отдѣла отъ 9 марта 1888 г. за № 95-мъ, проситъ Правленіе Округа: а) путевые журналы судовъ инспекторскаго надзора представлять въ Д-тъ ш. и в. с. не позже 1 января; б) распорядиться, чтобы въ журналахъ этихъ свѣдѣнія о дѣятельности судоходной инспекціи велись болѣе подробно.

Для руководства, что именно должно помѣщаться въ путевомъ журналѣ, прилагается при семъ выписка изъ проекта хозяйственнаго устава глава IX-я § 47 и 48.

Глава IX. **О путевомъ журналѣ.**

(Изъ проекта хозяйственнаго устава).

§ 47. Путевой журналъ на судахъ вѣдомства путей сообщенія имѣетъ тоже самое значеніе, какъ шканичный журналъ на судахъ военнаго флота.

§ 48. Во 2-ю графу должно вноситься: а) время открытія и закрытія навигаціи, а также начало и конецъ плаванія судна; б) списокъ судовой прислуги, съ подробнымъ объясненіемъ о каждомъ лицѣ, а также время и причины увольненія ихъ и замѣщеніе новыми лицами; в) время разводки и поддержки пара, ходъ подъ парами, съ обозначеніемъ цѣли плаванія, время продуванія и очистки паровыхъ котловъ; г) время, употребленное на пріученіе судовой прислуги управляться на шлюпкахъ подъ парусами, веслами и голанить *), дѣйствовать пожарными инструментами, спасательными снарядами и т. д.; д) всѣ поврежденія по корпусу, механизму и судовому имуществу, а также утрата судовыхъ предметовъ, съ

*) Голанить, т. е. грести однимъ весломъ съ кормы.

объясненіемъ причинъ въ томъ и другомъ случаяхъ; е) всѣ исправленія по корпусу, механизму и судовому имуществу и окраска судна во время навигаціи; ж) свѣдѣнія о туманахъ, вѣтрахъ и атмосферическихъ явленіяхъ, состояніе воды на рейкахъ, водомѣрныхъ постахъ, фарватерѣ и на перекатахъ; з) состояніе пути, съ обозначеніемъ замѣченныхъ карчей, камней, береговыхъ обваловъ, прорывовъ и другихъ препятствій и видоизмѣненія, встрѣчающіяся на пути, всѣ возможные случаи и вызванныя ими распоряженія, сообщенія и увѣдомленія подлежащимъ учрежденіямъ, принятыя мѣры для улучшенія путей и порядка на нихъ. Въ этой графѣ должны быть записаны также копіи съ актовъ, составленныхъ Инспекторами или ихъ Помощниками съ изображеніемъ плана мѣста аваріи, мѣръ принятыхъ для огражденія опасностей и случаи оказанія помощи другимъ судамъ. Графа эта должна изображать вообще всю внутреннюю жизнь и дѣятельность судна по инспекціи судоходства. Всѣ случаи, касающіеся судоходнаго пути и надзора, усмотрѣнные инспекціею судоходства внѣ судна, должны быть также внесены въ путевой журналъ, въ концѣ каждаго мѣсяца въ видѣ историческаго обзора; и) по окончаніи навигаціи въ этой графѣ объясняется весь ли раіонъ инспекторскаго надзора былъ доступенъ къ плаванію, если же нѣтъ, то обозначается та мѣстность и время, въ продолженіи котораго глубина препятствовала плаванію и затѣмъ вписывается число верстъ протяженія раіона бывшаго постоянно доступнымъ во всю навигацію.

Примѣчаніе. Всѣ бумаги, отправляемыя по поводу судоходнаго надзора должны быть своевременно внесены въ путевой журналъ съ обозначеніемъ краткаго содержанія бумаги, мѣсяца, числа, номера и куда адресовано, а графа (замѣчаніе) служитъ для помѣтокъ Начальствующихъ и ревизующихъ лицъ.

№ 136.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С., 1894 г., № 704).*

1888 г. *Октября 14. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 7.679.*—**О порядкѣ пользованія сводомъ единичныхъ разцѣнокъ на производящіяся по вѣдомству п. с. работы.**

При введеніи по вѣдомству п. с. въ 1883 г. новой формы техническихъ смѣтъ, составляемыхъ по единичнымъ раз-

цѣнкамъ работъ имѣлось въ виду выработать, со временемъ, на основаніи Урочнаго Положенія и составляемыхъ и повѣряемыхъ въ Окружныхъ Правленіяхъ разцѣнокъ единицъ работъ, полный сводъ единичныхъ разцѣнокъ на всѣ производящіяся по вѣдомству п. с. работы, имѣющій замѣнить собою Урочное Положеніе и тѣмъ устранить встрѣчающіяся разногласія въ примѣненіяхъ §§ Уроч. Полож. при составленіи смѣтъ.

Вслѣдствіе приказанія Г. Министра п. с., состоявшагося согласно докладу Техническаго Отдѣла Д-та ш. и в. с. отъ 18 апрѣля 1886 г., № 172, при Департаментѣ предпринято составленіе общаго свода разцѣнокъ единицъ работъ, встрѣчающихся по вѣдомству п. с. и въ настоящее время приступлено къ печатанію разцѣночныхъ вѣдомостей выпусками по мѣрѣ окончательной ихъ обработки [1]).

Препровождая при семъ экземпляры перваго выпуска, заключающаго въ себѣ восемь отдѣленій, а именно: общія правила для составленія смѣтъ и разцѣнокъ, вѣсъ и перемѣщеніе матеріаловъ, земляныя, садовыя и дерновыя работы и планировку, фашинныя работы, рубку лѣса и заготовленіе лѣсныхъ матеріаловъ, Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ принять къ руководству означенныя разцѣночныя вѣдомости, подвергая ихъ при этомъ предварительно въ каждомъ случаѣ повѣркѣ, также озаботиться надлежащей повѣркой разцѣнокъ всѣхъ единицъ работъ, вошедшихъ въ препровождаемыя разцѣночныя вѣдомости относительно правильности исчисленія по Урочному Положенію количествъ рабочихъ силъ и матеріаловъ и затѣмъ повѣренный и дополненный работами, встрѣчающимися въ Округѣ и относящимися къ подлежащимъ статьямъ экземпляръ, съ исправленіемъ замѣченныхъ ошибокъ, за надлежащимъ удостовѣреніемъ, представить вмѣстѣ съ своимъ заключеніемъ въ Д-тъ ш. и в. с. къ 1 января 1890 года.

№ 137.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 705*).

1888 г. *Ноября 7. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 8.083.*—**О доставленіи ежегодно къ 1 декабря свѣдѣній о назначенныхъ къ производству за счетъ подлежащихъ**

[1]) Послѣдующіе выпуски разосланы Окружнымъ Правленіямъ: 2-й,—5 сент. 1889 г., 3-й,—10 апр. 1890 г. и 4-й,—14 января 1891 г.

заключенію смѣтъ работахъ, распоряженія о выполненіи коихъ не могли быть сдѣланы своевременно.

По кассовымъ правиламъ всѣ операціонные кредиты расходной смѣты Министерства на извѣстный годъ, по которымъ до 31 декабря слѣдующаго года не состоялось торговъ или распоряженія о хозяйственномъ производствѣ работъ,—поступаютъ въ рессурсы казны, при чемъ подобная утрата вѣдомствомъ п. с. ассигнуемыхъ ему средствъ весьма часто имѣетъ мѣсто только потому, что сумма, неупотребленная тѣмъ или другимъ Округомъ п. с. на предполагавшіяся потребности онаго, не можетъ своевременно получить назначенія на другія надобности вслѣдствіе слишкомъ поздняго сообщенія Д-ту объ имѣющихся въ Округахъ остаткахъ кредита по §§ 11 и 12 расходной смѣты Министерства п. с.—Въ виду сего и принимая во вниманіе, что по нѣкоторымъ изъ работъ назначеннымъ къ производству за счетъ подлежащей заключенію смѣты 1887 года не получено до сего времени ни проектныхъ данныхъ для сдачи этихъ работъ съ торговъ, ни ходатайствъ о разрѣшеніи хозяйственнаго способа выполненія оныхъ, Д-тъ ш. и в. с.,—озабочиваясь своевременнымъ обращеніемъ на другія надобности средствъ, могущихъ, за неупотребленіемъ ихъ по назначенію, поступить въ свободные рессурсы Государственнаго Казначейства,—предлагаетъ Правленію Округа доставить не позже 1 декабря с. г. и каждогодно сообщать къ тому же сроку свѣдѣнія о тѣхъ изъ работъ назначенныхъ къ производству за счетъ подлежащихъ заключенію смѣтъ, распоряженія о выполненіи которыхъ не могли быть своевременно сдѣланы.

№ 138.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 706*).

1888 г. *Ноября 7. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 8.102.* — **О своевременной продажѣ казеннаго имущества, признаваемаго негоднымъ къ дальнѣйшему употребленію.**

При производствѣ нѣкоторыхъ дѣлъ о продажѣ состоящаго въ Округахъ п. с. казеннаго имущества, признаваемаго негоднымъ къ дальнѣйшему употребленію, обнаружено весьма значительное промедленіе въ представленіи такихъ дѣлъ на разрѣшеніе М-ва п. с., послѣдствіемъ чего является обез-

цѣненіе продаваемаго имущества. Подобное же промедленіе въ разрѣшеніи означенныхъ дѣлъ имѣетъ мѣсто и въ другихъ случаяхъ, вслѣдствіе недоставленія Правленіями Округовъ нѣкоторыхъ изъ требуемыхъ по закону документовъ о продажѣ казеннаго имущества, какъ то: актовъ освидѣтельствованія, описей, оцѣночныхъ листовъ, свѣдѣній о заготовительной цѣнѣ, клятвенныхъ обѣщаній цѣновщиковъ и др.

Въ устраненіе указанныхъ неудобствъ, Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленіямъ Округовъ на будущее время всѣ представленія о продажѣ негоднаго казеннаго имущества дѣлать непосредственно вслѣдъ за освидѣтельствованіемъ и оцѣнкою сего имущества, безъ всякаго промедленія и съ соблюденіемъ всѣхъ установленныхъ закономъ на этотъ предметъ условій; въ тѣхъ же случаяхъ, когда заготовительная стоимость негоднаго имущества не превышаетъ 600 р., разрѣшать продажу онаго собственною властью возможно скорѣе.

№ 139.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шос. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 713).*

1889 г. *Апрѣля 29. Циркуляръ Д-та Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ, № 3.041—3.049.*—**О порядкѣ исключенія изъ книхъ погибшаго имущества** [1]).

Въ разъясненіе примѣненія примѣчанія къ ст. 58 счетн. Уст. М-ва п. с. (т. VШ ч. II Св. зак. по прод. 1883 г.) въ связи съ правилами о фактической повѣркѣ Государственнымъ Контролемъ строительныхъ операцій вѣдомства п. с. по шоссейнымъ и водянымъ путямъ [2]), Д-тъ ш. и в. с. просилъ заключенія Д-та Гражд. Отчетности надлежитъ ли дѣлать сношенія съ Госуд Контролемъ объ исключеніи изъ книгъ погибшаго имущества вообще и въ особенности тогда, когда при освидѣтельствованіи поврежденій и разрушеній, по какимъ либо причинамъ, не присутствовалъ представитель Контроля, какъ то требуется п. 6 *б* временныхъ правилъ о фактической повѣркѣ строительныхъ операцій вѣдомства п. с. по шоссейнымъ и водянымъ путямъ. По поводу сего Д-тъ Гражд. Отчетности, отъ 29 марта текущаго года № 1586. увѣдомилъ, что такъ какъ, за силою ст. 7 упомянутыхъ правилъ, о всѣхъ дѣйст-

[1]) Распоряженіемъ Коммиссіи по устройству коммерческихъ портовъ 24 мая 1889 года № 802 циркуляръ этотъ предложенъ къ руководству по Портовому Управленію.

[2]) См. циркуляръ 20 декабря 1891 г.

віяхъ, поименованныхъ въ ст. 6 оныхъ, въ томъ числѣ и объ освидѣтельствованіи чинами вѣдомства п. с. разрушеній и поврежденій, подлежащія учрежденія М-ва п. с. должны увѣдомлять Контроль, отъ котораго зависитъ уже принять или не принять участіе въ этихъ дѣйствіяхъ, то, по мнѣнію Д-та Гражд. Отч., не представляется необходимости въ какихъ либо особыхъ, сверхъ помянутыхъ увѣдомленій, сношеніяхъ съ Контролемъ для исключенія изъ книгъ погибшаго имущества, а достаточно лишь, чтобы впослѣдствіи, когда, на основаніи произведеннаго въ установленномъ порядкѣ освидѣтельствованія, сдѣлано исключеніе изъ нихъ погибшаго имущества, объ этомъ было сообщено Контролю, съ приложеніемъ надлежащихъ оправдательныхъ документовъ (актовъ и др.). Объ изложенномъ Д-тъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Правленіе Округа для свѣдѣнія и руководства въ потребномъ случаѣ.

№ 140.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г. № 720*).

1889 г. *Іюля 15. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Првленіямъ Округовъ, № 5.085.*—**О разъясненіи законовъ, относящихся до производства торговъ на подряды по вѣдомству п. с.** [1]).

Для отстраненія впредь недоразумѣній, возникающихъ въ примѣненіи законовъ при производствѣ торговъ на подряды по вѣдомству п. с., Департаментъ ш. и в. с. считаетъ нужнымъ дать Правленію Округа слѣдующее разъясненіе:

Наши законы о торгахъ на казенные подряды основаны на двухъ главныхъ положеніяхъ, изъ которыхъ *первое* отъ 17 октября 1830 г. (п. с. з. 4.007) „объ обязательствахъ, заключаемыхъ съ торговъ между казною и частными людьми...“ установило *исключительно* порядокъ производства торговъ *изустныхъ*, а *второе*, отъ 13 ноября 1831 г. (4.944) „о производствѣ торговъ на откупа, подряды и продажу казенныхъ имуществъ, посредствомъ запечатанныхъ объявленій“ учредило (§ 1) „независимо отъ обыкновеннаго способа изустныхъ торговъ“, — „новый способъ производства оныхъ, какъ посредствомъ однихъ запечатанныхъ объявленій, такъ и посредствомъ совокупнаго употребленія изустныхъ торговъ съ означенными объявленіями...“ Существенная разница между эти-

[1]) См. циркуляръ 19 іюня 1893 г.

ми двумя положеніями выражена въ Именномъ указѣ о второмъ, въ слѣдующихъ словахъ: „Положеніе, коимъ къ обыкновенному производству публичныхъ торговъ *въ присутствіи торгующихся,* присоединяется и способъ окончанія дѣлъ сихъ съ *лицами отсутствующими*“, т. е. главная цѣль учрежденія торговъ посредствомъ запечатанныхъ объявленій, заключалась въ предоставленіи возможности участвовать въ торгахъ лицамъ *отсутствующимъ*. Поэтому для запечатанныхъ объявленій и не могла быть установлена *переторжка*, такъ какъ послѣдняя имѣетъ лишь цѣлію дать возможность торгующимся соображаться съ объявленными уже на изустныхъ торгахъ и, посему, всѣмъ извѣстными, цѣнами, что во время изданія закона 1831 г. (когда телеграфа еще не было) для отсутствующихъ было невозможно До изданія положенія 17 октября 1830 г. требовались *троекратные* торги и переторжка, которые были замѣнены въ новомъ законѣ *однимъ* торгомъ съ одною, чрезъ три дня, переторжкою. Но уже 2 ноября 1834 г. (п. с. з. 7.526) послѣдовало Высочайше утв. мнѣніе Государственнаго Совѣта „о обращеніи переторжки въ торгъ, буде не явится желающихъ къ назначенному отъ казны торгу на подрядъ или поставку“, т. е. законъ вернулся, если не къ *тремъ* прежнимъ торгамъ, то къ *двумъ* съ назначеніемъ новой переторжки. Этотъ законъ, при изданіи свода 1842 г., попалъ въ ст. 1575 т. X Зак. Гр., въ поясненіе и дополненіе которой (а равно ст. 1580) послѣдовало 20 февраля 1850 г. (п. с. з. 23.933) Высочайше утв. мнѣніе Государственнаго Совѣта, послужившее основаніемъ статей 1864 и 1869 Зак. Гражд. изд. 1857 г. (ст. 111 и 116 Полож. о каз. подр. и пост. 1887 г.).—Вышеуказанныя дополненія закона о торгахъ *исключительно* относились до *изустныхъ* торговъ, какъ видно изъ самаго ихъ текста: такъ законъ 1834 г. изданъ лишь въ дополненіе положенія 17 октября 1830 г., а не положенія 13 ноября 1831 г., а законъ 1850 г. изданъ въ поясненіе двухъ статей перваго отдѣленія главы II положенія о казенныхъ подрядахъ, посвященнаго исключительно „совершенію договора о казенныхъ подрядахъ съ производствомъ изустныхъ торговъ“ (ст. 91—140 изд. 1887 г.). Кромѣ этихъ кодификаціонныхъ доводовъ, самый способъ производства торговъ посредствомъ однихъ запечатанныхъ объявленій (ст. 141—170 полож. изд. 1887 г.), а равно совокупнаго употребленія изустныхъ торговъ и запечатанныхъ объявленій (ст. 171—177 того же полож.), исключаетъ возможность обращенія переторжки въ торгъ. Это доказывается статьями 143, 159 и 160, для перваго способа, недопускающаго вовсе переторжки. При второмъ же способѣ запечатанныя объявленія принимаются лишь до опредѣленнаго

для изустнаго торга дня и часа (ст. 171) и хранятся запечатанными до окончанія изустной переторжки (ст. 173 и 174), которая уже считается *окончательною* и въ торгъ обращена быть не можетъ.

Руководствуясь вышеизложеннымъ слѣдуетъ признать, что нѣкоторыя Правленія Округовъ поступали неправильно, принявъ запечатанныя объявленія, поступившія въ день, назначенный для изустной переторжки. Въ случаѣ неявки *въ день торга* ни желающихъ изустно торговаться, ни запечатанныхъ объявленій не поступитъ, можетъ быть назначена переторжка лишь для изустныхъ торговцевъ и, за неявкою таковыхъ, торги должны считаться *несостоявшимися*. Вопросъ, возбужденный однимъ изъ Правленій: „какъ поступить на будущее время при неявкѣ на торгъ и переторжку вовсе изустныхъ состязателей или же явки одного изустнаго торговца и поступленія *къ этому послѣднему сроку*, одного, двухъ и болѣе запечатанныхъ конвертовъ“ доказываетъ лишь, что Правленіе это не обратило должнаго вниманія на ст. 171 полож. изд. 1887 г., по которой запечатанныя объявленія должны быть „подаваемы и присылаемы не позже назначеннаго для производства торга времени; почему послѣ опредѣленнаго дня и часа не могутъ уже быть принимаемы оныя ни отъ подающихъ лично, ни отъ присылающихъ по почтѣ“. Очевидно, что этотъ основной законъ вовсе не соблюдается, а, посему неизвѣстенъ и публикѣ, которая, какъ видно изъ дѣлъ, нерѣдко является на *переторжкахъ* съ запечатанными объявленіями.

Поэтому слѣдуетъ впредь, при вызовахъ на торги, всегда публиковать, согласно ст. 171, что запечатанныя объявленія должны быть присылаемы или подаваемы *не позже такого то дня и часа*. При соблюденіи этого правила вышеуказанный вопросъ Правленія разрѣшается весьма просто на основаніи точнаго смысла статей 174—176 положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ изд. 1887 г.

№ 141.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с, изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 722*).

1889 г. *Августа 5. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 5.487.*—**О порядкѣ донесенія Министру пут. с. мѣстнымъ начальствомъ о происшествіяхъ на путяхъ.**

Приказами по вѣдомству п. с. 1842 г. № 65, 1843 г. №№

106 и 256, 1857 г.—№ 127, 1865 г.—№ 110 [1]) и 1872 г.—№ 71 мѣстнымъ начальствамъ вѣдомства вмѣнено въ обязанность доносить Г. Министру съ первоотходящею почтою о всѣхъ происшествіяхъ, имѣющихъ мѣсто въ ввѣренныхъ имъ частяхъ; послѣдующими же циркулярами Департамента ш. и в. с. отъ 10 августа 1877 года и 23 сентября 1878 г. №№ 5347 и 1226 разъяснено, какія изъ этихъ происшествій признаются особенно важными и какимъ порядкомъ (по телеграфу или по почтѣ) должно быть доводимо о нихъ до свѣдѣнія Г. Министра.

Имѣя въ виду, что въ донесеніяхъ этого рода не всегда соблюдаются установленныя для нихъ требованія и что представленія о важныхъ происшествіяхъ на путяхъ сообщенія поступаютъ позже указаннаго для сего трехдневнаго срока и при томъ съ весьма неполными свѣдѣніями, Департаментъ ш. и в. с., по приказанію Г. Министра, предлагаетъ Правленію Округа обратить вниманіе подвѣдомственныхъ ему чиновъ на необходимость точнаго соблюденія предписаній Министерства, изложенныхъ въ помянутыхъ приказахъ и циркулярахъ и,—въ особенности, – тѣхъ изъ нихъ, коими установляются: а) срочность донесенія о происшествіи; б) подробное обозначеніе обстоятельствъ, сопровождавшихъ оное и размѣра обусловливаемой имъ опасности, и в) упоминаніе о мѣрахъ, неотлагательно принятыхъ въ предотвращеніе этой опасности и къ устраненію вредныхъ послѣдствій происшествія,—причемъ въ каждомъ изъ подобныхъ донесеній должно быть въ точности указано, сдѣлано ли мѣстнымъ начальствомъ соотвѣтственное представленіе о случившемся Правленію Округа.

№ 142.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 726*).

1889 г. *Октября 2. Циркуляръ Временнаго Статистическаго Отдѣла, Начальникамъ судоходныхъ дистанцій, № 1612.* **—О показаніи въ вѣдомостяхъ о погрузкѣ и разгрузкѣ: 1) кладѝ, перевозимой на плотахъ и на паровыхъ судахъ и 2) о родѣ, количествѣ и цѣнности лѣса, входящаго въ составъ плотовъ.**

Вслѣдствіе затрудненій, встрѣчаемыхъ Отдѣломъ, при распредѣленіи доставляемыхъ нѣкоторыми Начальниками дистанцій данныхъ о родѣ и количествѣ грузовъ, перевозимыхъ на

[1]) Вновь установленный порядокъ см. въ циркулярѣ 12 августа 1883 г.

плотахъ и о составѣ самыхъ плотовъ, Статистическій Отдѣлъ поручаетъ Вамъ, начиная съ текущаго 1889 г., въ вѣдомостяхъ о грузившейся и разгрузившейся клади, показывать по каждой пристани отдѣльно отъ прочихъ перевозокъ: а) родъ, количество и цѣнность грузовъ, перевозимыхъ на плотахъ, съ указаніемъ числа плотовъ, на которыхъ перевозился этотъ грузъ, и б) родъ, количество и цѣнность лѣса, входящаго въ составъ самихъ плотовъ, съ указаніемъ числа всѣхъ плотовъ.

Независимо отъ этого, Статистическій Отдѣлъ считаетъ нужнымъ указать, что въ виду необходимости выясненія рода и количества грузовъ, перевозимыхъ на паровыхъ судахъ (пассажирскихъ и товарныхъ) и также на легкихъ баржахъ при движеніи по росписанію за буксирными пароходами, гдѣ таковое установлено,—слѣдуетъ въ книгахъ о грузившейся и разгрузившейся клади отмѣчать особо отъ перевозокъ на прочихъ судахъ всѣ данныя о грузахъ, перевозимыхъ: а) на паровыхъ судахъ и б) отдѣльно на легкихъ баржахъ, совершающихъ на буксирѣ пароходовъ срочные по росписанію рейсы—дабы данныя эти съ навигаціи будущаго года могли быть доставляемы Статистическому Отдѣлу.

№ 143.

(*Сборн. Правит. распор. по управл ш и в. с. изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г № 730*).

1889 г. *Ноября 21. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, № 7.841.*—**О порядкѣ уборки съ бечевниковъ деревьевъ грозящихъ паденіемъ въ воду.**

По поводу произведенныхъ въ одномъ изъ Округовъ п. с. работъ по очисткѣ русла рѣки отъ карчей, выражено было мнѣніе о томъ, что было бы гораздо выгоднѣе для казны убирать засоряющія русло рѣки деревья, падающія съ бечевника при подрывѣ водою береговъ, не послѣ, какъ дѣлается теперь, а ранѣе паденія ихъ въ воду.

Д-тъ ш. и в. с., по доведеніи до его свѣдѣнія означеннаго мнѣнія, разсмотрѣвъ оное, нашелъ, что по существующему порядку обязанность содержанія въ исправности естественныхъ бечевниковъ, въ составъ каковой обязанности входитъ и чистка оныхъ отъ мѣшающихъ судоходству деревьевъ, составляетъ земскую повинность мѣстнаго населенія, исполняемую распоряженіемъ и подъ надзоромъ земскихъ учрежденій (п. 6 ст. 64 пол. о зем. учрежд. изд. 1886 г. и ст. 32 врем. прав. для зем. учр. по д. о зем. повин. изд. 1886 г.),

работы же по уборкѣ изъ воды карчей производятся на средства казны только потому, что онѣ относятся къ особой, не лежащей на земствѣ, обязанности содержать въ исправности *русло* рѣки. Измѣнять это общее распредѣленіе обязанностей спеціально для какой либо одной рѣки перенесеніемъ на казну повинности содержанія бечевника хотя бы въ той части этой повинности, которую составляетъ уборка деревьевъ, грозящихъ паденіемъ въ воду, нѣтъ основаній; при томъ подобное усложненіе обязанностей казны едва ли и возможно при нынѣшней ограниченности состава мѣстныхъ представителей вѣдомства п. с., и во всякомъ случаѣ трудно было бы ожидать какой либо выгоды отъ него для казны на практикѣ, въ виду сложности требуемой имъ процедуры по удостовѣренію надобности вырубки, количество вырубленныхъ деревьевъ и размѣровъ расхода на вырубку, а затѣмъ по взысканію этого расхода съ владѣльцевъ судебнымъ порядкомъ, на выполненіе каковой процедуры потребовалась бы масса труда, времени и издержекъ. Въ виду сего и принимая во вниманіе, что 375 ст. Уст. п. с., обязывая Окружныя Правленія, между прочимъ, и съ своей стороны наблюдать за всегдашнею исправностью бечевниковъ, предписываетъ имъ, въ случаѣ замѣченныхъ гдѣ либо поврежденій бечевника, требующихъ исправленія, немедленно сообщать о томъ по принадлежности мѣстнымъ гражданскимъ начальствамъ, съ требованіемъ неукоснительнаго принятія мѣръ къ исправленію оказавшихся поврежденій бечевника; что губернское начальство, имѣя общій надзоръ за исполненіемъ со стороны земскихъ учрежденій лежащихъ на нихъ обязанностей, снабжено по закону способами и непосредственно вліять на дѣятельность земствъ въ этомъ отношеніи, отказывая въ утвержденіи земскихъ смѣтъ и раскладокъ. если въ нихъ не занесены всѣ потребности, по закону обязательныя для земства (ст 90 и 91 пол. о зем учрежд. изд. 1886 г.)[1]), и даже въ извѣстныхъ случаяхъ имѣя право исполнять за счетъ земства таковыя потребности (ст. 10 того же пол.), и что при таковыхъ постановленіяхъ закона вѣдомство п. с. имѣетъ возможность безъ всякихъ расходовъ казны, посредствомъ сношеній съ земскими управами и губернскими властями, достигать уборки съ бечевника грозящихъ паденіемъ въ рѣку деревьевъ, каждый разъ, кагда такія деревья будутъ замѣчены на бечевникѣ, — Д-тъ призналъ проектируемую вырубку деревьевъ на бечевникѣ средствами казны неудобною къ осуществленію и невыгодною для казны, и возложилъ на обязанность подлежащаго

---

[1]) См. ст. 82 и 6 Пол. о Губ. и уѣздныхъ земскихъ учрежденіяхъ (Т. II изд. 1892 г.).

Окружнаго Правленія озаботиться сокращеніемъ раотъ по уборкѣ съ рѣки карчей посредствомъ предупрежденія, по возможности, паденія деревьевъ въ воду съ бечевника указанными выше установленными закономъ мѣрами.

На случай возникновенія подобнаго вопроса въ другихъ Округахъ Д-тъ ш. и в. с., считаетъ полезнымъ сообщить имъ объ изложенномъ для соображенія и при надобности—руководства.

№ 144.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. Сообщ. 1894 г. № 732).*

1889 г. *Декабря 11. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 8.359,*—**Объ обязательномъ вывѣшиваніи объявленій о распоряженіяхъ, дѣлаемыхъ по Управленію шосс. и вод. путями** [1]).

За Министра п. с., Г. Товарищъ Министра, по докладу Д-та ш. и в. с., приказалъ въ видахъ облегченія для лицъ, пользующихся шоссейными и водяными сообщеніями, своевременнаго ознакомленія съ дѣлаемыми по Управленію сими путями распоряженіями, вліяющими на пользованіе путями, установить обязательное вывѣшиваніе объявленій о таковыхъ распоряженіяхъ на главныхъ пунктахъ путей, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) На каждомъ пути избирается нѣсколько пунктовъ, наиболѣе служащихъ для остановокъ проѣзжающихъ по разнымъ болѣе или менѣе неизмѣннымъ и постояннымъ надобностямъ, для платежа сборовъ, для прописки и провѣрки судовыхъ документовъ, для отдыха, найма и перемѣны лошадей и т. п., и въ этихъ пунктахъ на видномъ и постоянно одномъ и томъ же мѣстѣ, вывѣшиваются для свѣдѣнія лицъ, пользующихся путями всѣ касающіяся ихъ извѣщенія и распоряженія Управленія п. с. При выборѣ пунктовъ путей, назначаемыхъ для вывѣшиванія таковыхъ объявленій, слѣдуетъ имѣть въ виду, чтобы объявленія вывѣшивались, между прочимъ, непремѣнно у начала и конца каждаго отдѣльнаго пути.

Примѣчаніе. Объ избранныхъ для вставленія объявленій пунктахъ должно быть доведено до свѣдѣнія полиціи

---

[1]) Распоряженіе это Д-томъ ш. и в. с. для свѣдѣнія лицъ, пользующихся шоссейными и водяными путями распубликовано въ журналѣ М-ва п. с. 1890 г. № 1.

для оповѣщенія съ ея стороны пользующихся путями лицъ, а также напечатано въ мѣстныхъ періодическихъ изданіяхъ. Такъ же слѣдуетъ объявить и обо всякомъ случаѣ увеличенія числа означенныхъ пунктовъ и измѣненія ихъ.

2) Въ каждомъ избранномъ пунктѣ для вывѣшиванія помянутыхъ объявленій должна быть установлена рама или доска, укрѣпленная ими на особомъ столбѣ, съ защитою отъ вліянія дождя, снѣга и т. п., или у стѣны казеннаго зданія. Расходы на изготовленіе такой рамы съ принадлежностями покрываются изъ канцелярскихъ средствъ Округа, а въ случаѣ недостатка ихъ—изъ ремонтныхъ суммъ. Надзоръ за сохранностью рамы и помѣщенныхъ въ ней объявленій возлагается на одного изъ путевыхъ служителей, находящихся на данномъ пунктѣ, которому поручается также и вставка объявленій по надлежащимъ приказаніямъ и снятіе ихъ по истеченіи сроковъ ихъ дѣйствій.

3) Объявленію выставленіемъ въ помянутыхъ пунктахъ подлежатъ: а) извлеченія изъ законовъ и правилъ, касающихся пользованія даннымъ путемъ; б) распоряженія М-ва п. с., и Окружнаго Правленія, касающіяся лицъ, пользующихся путемъ и назначаемыя къ такому объявленію самимъ издающимъ ихъ учрежденіемъ; в) свѣдѣнія и распоряженія мѣстныхъ представителей Управленія путей (Инспекторовъ судоходства, Начальниковъ отдѣленій и Начальниковъ суд. и шосс. дистанцій) по предметамъ вѣдѣнія каждаго. Объявленіе, исходящее отъ М-ва и Окр. Правленія, должно имѣть въ началѣ означеніе учрежденія, отъ котораго оно исходитъ, и выставляемый экземпляръ долженъ быть завѣренъ скрѣпою должностныхъ лицъ мѣстнаго управленія; объявленіе же, исходящее отъ мѣстнаго представителя Управленія п. с., должно быть подписано издающимъ оное лицомъ. Посредствомъ вывѣшиванія объявленій, между прочимъ, обязательно должно быть доводимо до свѣдѣнія лицъ, пользующихся путями, обо всѣхъ случаяхъ возникновенія какихъ либо особенностей въ состояніи путей, сопровождающихся измѣненіями или ограниченіями въ пользованіи путями: о меляхъ и высотѣ воды на нихъ, о поврежденіяхъ путевыхъ сооруженій, производимыхъ въ нихъ передѣлкахъ, вызываемыхъ оными мѣрахъ предосторожности и экстренныхъ измѣненіяхъ въ размѣрѣ нагрузки, способѣ тяги и т. п., о требующихся въ какихъ либо пунктахъ остановкахъ и проч.

4) Общее руководство исполненіемъ настоящихъ правилъ, надзоръ за правильнымъ выборомъ предметовъ объявленій,

законнистью и точностью изложенія оныхъ и цѣлесообразнымъ размѣщеніемъ въ разныхъ пунктахъ принадлежатъ Окружному Правленію. Мѣстные представители Управленія п. с. вывѣшиваютъ объявленія собственною властью въ случаѣ экстренной надобности въ скорѣйшемъ разглашеніи какого либо свѣдѣнія или распоряженія и въ каждомъ такомъ случаѣ немедленно же доносятъ о сдѣланномъ объявленіи, съ представленіемъ копіи онаго Окружному Правленію, на предметъ утвержденія принятой мѣры; во всѣхъ же случаяхъ, не представляющихъ экстренности, помянутыя должностныя лица предварительно вывѣшиванія объявленій о своихъ распоряженіяхъ, испрашиваютъ на это разрѣшенія Окружнаго Правленія.

5) Въ отношеніи размѣровъ распространенія каждаго объявленія должно руководиться значеніемъ объявленія и характеромъ вызываемыхъ ими отъ пользующихся путями лицъ мѣръ; объявленія, требующія заблаговременнаго знанія, напримѣръ указывающія на необходимость распаузки или прекращенія движенія вовсе или частію, должны быть вывѣшиваемы въ болѣе значительномъ числѣ пунктовъ даннаго пути и кромѣ того, также на сосѣднихъ путяхъ, о чемъ дѣлаются распоряженія Окружнымъ Правленіемъ, сообщающимъ въ тоже время о предметахъ объявленія биржевымъ Комитетамъ, Губернаторамъ и Полицейскимъ управленіямъ для принятія также съ ихъ стороны мѣръ къ оповѣщенію заинтересованныхъ лицъ; объявленія же менѣе важныя, напр., вводящія лишь не существенное временное измѣненіе въ порядкѣ пользованія какимъ либо сооруженіемъ, достаточно вывѣшивать лишь въ пунктахъ непосредственно прилегающихъ къ подлежащей части пути съ сообщеніемъ объявленій мѣстной полиціи и—на шоссе—на ближайшей почтовой станціи.

Объ изложенномъ приказаніи г. Товарища Министра Д-тъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Окружное Правленіе для надлежащаго исполненія.

При этомъ Д-тъ проситъ Правленіе, по избраніи пунктовъ, на коихъ назначено будетъ вывѣшивать объявленія, списокъ таковымъ пунктамъ доставить въ Департаментъ.

№ 145.

(Сборн. Правит. распор. по управл ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С., 1894 г., № 733).

1889 г. *Декабря 7. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, №№ 8.194—8.199.*—**О срокахъ доставленія въ М-во п. с. представленій о производствѣ въ чины за выслугу лѣтъ.**

На основаніи св. зак. т III Уст. о сл. по опред. отъ пра-

вит., ст. 294 п. 5, представленія о производствѣ въ чины за выслугу лѣтъ, отъ подвѣдомственныхъ мѣстъ и лицъ должны быть доставляемы въ Министерство не позже какъ за два мѣсяца до сроковъ, установленныхъ для каждаго Министерства.

Для М-ва п. с. эти сроки опредѣлены: 15 марта, 15 іюля и 15 ноября.

Д-тъ ш. и в. с. проситъ Окружное Правленіе, руководствуясь означенными сроками, представленія о производствѣ въ слѣдующіе чины доставлять въ Д-тъ своевременно.

№146.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 734*).

1889 г. *Декабря 23. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, № 8.671.*—**Объ оказаніи содѣйствія завѣдующимъ передвиженіемъ войскъ при собираніи ими свѣдѣній о состояніи водяныхъ путей и о судахъ, плавающихъ по нимъ.**

Главный Штабъ увѣдомилъ Д-тъ ш. и в. с., что завѣдывающіе передвиженіемъ войскъ и военныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и вод. путямъ обязаны ежегодно къ 1 ноября доставлять свѣдѣнія о вновь возникшихъ или закрывшихся пароходныхъ обществахъ, о количествѣ морскихъ и рѣчныхъ судовъ и вмѣстимости ихъ. Свѣдѣнія эти весьма важны для военнаго М-ва, но поступаютъ они въ Главный Штабъ несвоевременно вслѣдствіе того, что нѣкоторыя Правленія Округовъ или отказываются вовсе давать необходимыя свѣдѣнія завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ, или даютъ свѣдѣнія, но съ значительнымъ промедленіемъ. Такъ завѣдывающій передвиженіемъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ Петербургскаго раіона рапортомъ отъ 11 сего декабря, донесъ, что свѣдѣнія, которня онъ долженъ былъ доставить въ Главный Штабъ въ первой половинѣ сего года, не можетъ доставить до сего времени за неполученіемъ справокъ отъ Вышневолоцкаго Округа, просимыхъ еще 27 февраля с. г. Поэтому Главный Штабъ проситъ Д-тъ вновь подтвердить всѣмъ Правленіямъ Округовъ о томъ, чтобы они оказывали полное содѣйствіе завѣдывающимъ передвиженіемъ войскъ при собираніи ими свѣдѣній о состояніи вод. пут. и о судахъ плавающихъ по нимъ.

Въ виду сего Д-тъ ш. и в. с. проситъ Окр. Правленіе доставлять по требованію завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ

всѣ имѣющіяся въ Правленіи свѣдѣнія, а о тѣхъ, которыя въ Правленіи не окажутся, немедленно сообщать завѣдывающему передвиженіями войскъ.

№ 147.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 741*).

1890 г. *Марта 14. Циркуляръ Временнаго Статистическаго Отдѣла, Начальникамъ судоходныхъ дистанцій, № 400.*— **О показаніи въ накладныхъ пунктовъ первоначальной нагрузки и вѣса лѣса, сплавляемаго въ плотахъ, о доставленіи свѣдѣній о перевозкѣ грузовъ на паровыхъ судахъ и о распредѣленіи въ вѣдомостяхъ о разгрузившейся клади всѣхъ данныхъ по пунктамъ первоначальной нагрузки.**

При разработкѣ доставляемыхъ въ Отдѣлъ свѣдѣній о грузившейся и разгрузившейся клади, между прочимъ, выяснилось, что многіе Начальники дистанцій въ выдаваемыхъ судоходныхъ накладныхъ прописываютъ не мѣсто дѣйствительной нагрузки или первоначальнаго отправленія клади, а мѣсто выдачи накладной, т. е. мѣстопребыванія Начальника дистанціи, что лишаетъ возможности распредѣлять прибывающую кладь по пунктамъ дѣйствительной нагрузки или первоначальнаго отправленія. Независимо того, во многихъ дистанціяхъ дрова и лѣсные строительные матеріалы, перевозимые на судахъ, а также лѣсъ, сплавляемый въ плотахъ, прописываются въ накладныхъ только мѣрою или числомъ штукъ безъ указанія вѣса (напримѣръ: числомъ саж., бревенъ, досокъ), вслѣдствіе чего одинъ и тотъ же грузъ при неодинаковомъ переводѣ его въ пуды въ мѣстахъ нагрузки и выгрузки, для включенія въ вѣдомости грузившейся и разгрузившейся клади, показывается въ этихъ вѣдомостяхъ по вѣсу различно.

Въ виду изложеннаго и признавая необходимымъ разработывать данныя о прибытіи по внутреннимъ воднымъ путямъ товаровъ по пунктамъ первоначальнаго ихъ отправленія, какъ это сдѣлано въ прилагаемой при семъ, для свѣдѣнія, таблицѣ о прибытіи товаровъ въ портовые пункты, Статистическій Отдѣлъ предлагаетъ Вамъ:

1) во всѣхъ выдаваемыхъ на грузъ судоходныхъ накладныхъ: а) прописывать пунктъ дѣйствительной (первоначальной) нагрузки клади и б) дрова и лѣсные строительные ма-

теріалы на судахъ, а также лѣсъ въ плотахъ—обозначать не только мѣрою или числомъ штукъ, какъ это было принято до сего времени, но и вѣсомъ въ пудахъ,

и 2) начиная съ навигаціи текущаго года, въ вѣдомостяхъ о разгрузившейся клади всѣ данныя по каждому пункту разгрузки распредѣлять по пунктамъ первоначальнаго отправленія клади.

Вмѣстѣ съ симъ Статистическій Отдѣлъ: 1) въ дополненіе къ циркуляру своему отъ 2 октября 1889 года № 1.612, предлагаетъ Вамъ въ вѣдомостяхъ о грузившейся клади, начиная съ текущаго года, показывать отдѣльно отъ прочихъ грузовъ родъ и количество грузовъ, перевозимыхъ: а) на паровыхъ судахъ (пассажирскихъ, товаропассажирскихъ и товарныхъ), б) на легкихъ баржахъ при срочномъ движеніи ихъ по росписанію за буксирными пароходами, гдѣ таковая перевозка практикуется и 2) считаетъ нужнымъ напомнить, что согласно циркуляру Отдѣла отъ 15 марта 1884 г. № 388 [1]), въ выдаваемыхъ на перегружающуюся кладь накладныхъ (гдѣ таковая выдача производится), кромѣ названія пристани перегрузки, слѣдуетъ обязательно прописывать названіе пунктовъ первоначальнаго отправленія этой клади, такъ какъ при распредѣленіи данныхъ о разгрузкѣ по пунктамъ первоначальнаго отправленія, требуется названіе сихъ послѣднихъ, а не названіе пристаней перегрузки.

№148.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 751*)

1890 г. *Іюня 12. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, 4.367.*—**О запрещеніи выбрасывать каменные лоты въ рѣку по прибытіи къ пристани назначенія.**

Донесеніемъ отъ 29 минувшаго мая за № 52 Начальникъ Казанскаго Округа п. с. доводитъ до свѣдѣнія Д-та ш. и в. с., что нѣкоторые сплавщики плотовъ и бѣлянъ, по прибытіи къ пристанямъ назначенія, выбрасываютъ въ рѣку служившіе имъ при сплавѣ каменные лоты, и что вслѣдствіе такого засоренія стрежня рѣки на Ильинскомъ перекатѣ, подъ горо-

---

[1]) Циркуляромъ этимъ на Начальниковъ дистанцій, въ предѣлахъ коихъ производится перегрузка товаровъ, возложена обязанность въ выдаваемыхъ на перегрузившуюся кладь накладныхъ, кромѣ названія пристани перегрузки, обязательно обозначать первоначальные пункты нагрузки этой клади.

домъ Саратовомъ, было нѣсколько случаевъ поврежденія судовъ. Въ видахъ прекращенія сего безпорядка, Г. Министръ п. с. изволилъ приказать: на всѣхъ рѣкахъ, гдѣ существуетъ сплавъ судовъ и плотовъ по лоту, требовать обозначенія въ накладныхъ при проходѣ бѣлянъ и плотовъ о системѣ употребляемаго лота и хотя бы примѣрно составѣ его, а по прибытіи таковыхъ къ пристанямъ назначенія—требовать предъявленія имѣвшихся на суднѣ или плотѣ лотовъ. Сплавщиковъ, не желающихъ или не имѣющихъ возможности исполнить сіе требованіе судоходнаго надзора, подвергать судебному преслѣдованію на основаніи ст. 78 Устава о нак. налаг. мировыми судьями.

№ 149.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 755*).

1890 г. *Іюля 16. Циркуляръ Д-та ш. и вод. с., Правленіямъ Округовъ, № 5.421—5.428.*—**О назначеніи казенныхъ судовъ изъ техническихъ инспекцій въ судоходныя и перемѣщеніи ихъ изъ одного раіона плаванія въ другой.**

Г. Управляющій Министерствомъ п. с., согласно докладу Техн. Отдѣла Д-та ш. и в. с. отъ 4 іюля 1890 г., за № 273, между прочимъ, изволилъ приказать: предложить Правленіямъ Округовъ испрашивать разрѣшенія М-ва на всѣ измѣненія о назначеніи судовъ изъ техническихъ инспекцій въ судоходные и обратно, и о перемѣщеніяхъ судовъ изъ одного раіона плаванія въ другой.

О чемъ Д-тъ ш. и в. с. имѣетъ честь увѣдомить Правленіе Округа для надлежащаго исполненія.

№ 150.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 760*).

1890 г. *Сентября* 7/19. *Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ № 6737—6.746.*—**О представленіи ежегодно къ 1 января смѣтныхъ исчисленій по содержанію, дѣйствію и ремонту судовъ и дноуглубительныхъ снарядовъ.**

Имѣя въ виду, что въ представляемыхъ Правленіями

Округовъ смѣтныхъ исчисленіяхъ на содержаніе инспекторскихъ судовъ потребныя суммы не всегда подробно исчисляются, а выражаются лишь круглыми цифрами въ рубляхъ, вслѣдствіе чего встрѣчаются затрудненія для провѣрки и точнаго опредѣленія дѣйствительно потребныхъ расходовъ, Д-тъ ш. и в. с. проситъ Правленіе Округа представлять ежегодно къ 1-му января смѣтныя исчисленія по содержанію, дѣйствію и ремонту какъ судовъ, такъ и дноуглубительныхъ снарядовъ, съ состоящими при нихъ шаландами, по прилагаемымъ у сего тремъ формамъ: № 1-й для судовъ, № 2 для землечерпательницъ и № 3-й для карчеподъемницъ, при чемъ подъ рубрикою подробное описаніе періодическаго ремонта, показывать только крупныя работы и стоимость ихъ въ круглыхъ цифрахъ, какъ-то: подъемъ судовъ на берегъ для окраски или оконопатки подводныхъ частей, перемѣну палубъ, передѣлку внутренняго помѣщенія, замѣну старыхъ частей новыми и т. п. работы.

Форма № 1. „ “ *Округа.*

Смѣтное исчисленіе на содержаніе, дѣйствіе и ремонтъ на 189 г.

ПРЕДМЕТЫ ИСЧИСЛЕНІЯ.	Число.	лѣтомъ.		зимою.		Всего въ годъ.
		На 1 мѣсяцъ.	На мѣсяцъ	На 1 мѣсяцъ.	На мѣсяцъ.	
Личный составъ.						
Командиръ						
Боцмановъ						
Рулевыхъ.						
Матросовъ						
Юнговъ						
Машинистовъ						
Помощниковъ машинистовъ						
Масленщиковъ						
Кочегаровъ						
Вахтеръ						
Кохъ						
Итого . . .						

ПРЕДМЕТЫ ИСЧИСЛЕНІЯ.	Число.	лѣтомъ.		зимою		Всего въ годъ.
		На 1 мѣсяцъ.	На мѣсяц	На 1 мѣсяцъ.	На мѣсяц	
Топливо, смазочные матеріалы и освѣщеніе.						
Полагая, что пароходъ будетъ подъ полными парами « » сутокъ или « » часовъ, согласно нормъ потребуется.						
Угля . . « » п. по « » к. на « » р.						
Сала . . « » ф. » « » » » « » р.						
Деревян. масла. « » » » « » « » » » р.						
Минер. . . « » » » « » » » » » р.						
Стеарин. свѣчъ. « » » » « » » » » р.						
Олеонафту . . « » » » « » » » » р.						
Итого						
На ежегодный ремонтъ.						
Зимовка. . . . . р. к.						
Окраска. . . . . » »						
Исправленіе корпуса . . . . » »						
Исправленіе паравой машины . . » »						
Исправленіе и пополненіе инвентарнаго имущества . . . . . » »						
Заготовка форменной одежды. . . » »						
Канцелярскіе и др. мелкіе расходы . » »						
Итого . . .						
На періодическій и этстренный ремонтъ.						
ВСЕГО . . .						

Когда послѣдній разъ испытывали паровой котелъ.

Подробное описаніе періодическаго ремонта.

Форма № 2. „ *« Округа.*

Смѣтное исчисленіе на содержаніе, дѣйствіе и ремонтъ ..... на 186 г.

ПРЕДМЕТЫ ИСЧИСЛЕНІЯ.	Число.	ЛѢТОМЪ.		ЗИМОЮ.		Всего въ годъ.
		На 1 мѣсяцъ.	На мѣсяц	На 1 мѣсяцъ.	На мѣсяц	
Личный составъ.						
На землечерпательницу:						
Багермейстеръ						
Помощн. багермейстера						
Матросовъ.						
Машинистовъ.						
Помощн. машинистовъ						
Масленщиковъ.						
Кочегаровъ						
Кузнецовъ.						
Молотобойцевъ						
Слесарей						
Плотниковъ.						
Вахтеръ						
Чернорабочихъ						
На шаланды:						
Рулевыхъ.						
Чернорабочнхъ						
Итого . . .						
Топливо, смазочные матеріалы и освѣщеніе.						
Полагая, что пароходъ будетъ подъ полными парами « » сутокъ или « » часовъ, согласно нормъ потребуется.						
Угля . . « » п. по « » к. на « » р.						
Сала . . « » ф. » « » » » « » р.						
Деревян. масла. « » » » « » « » » » р.						
Минер. . . « » » » « » » » » » р.						
Стеарин. свѣчъ. « » » » « » » » » р.						
Олеонафту . . « » » » « » » » » р.						37

На ежегодный ремонтъ.						
Зимовка . . . . . р. к.						
Окраска . . . . . » »						
Исправленіе корпуса землечерпательницы . . . . . » »						
Исправленіе механизма землечерпательницы. . . . . » »						
Исправленіе паровой машины . . » »						
Исправленіе и пополненіе инвентарнаго имущества . . . . . » »						
Канцелярскіе и др. мелкіе расходы . » »						
Итого . . .						
На періодическій и экстренный ремонтъ .						
ВСЕГО . . .						

Когда послѣдній разъ испытывали паровой котелъ.

Подробное описаніе періодическаго ремонта.

Форма № 3. „ “ *Округа.*

Смѣтное исчисленіе на содержаніе, дѣйствіе и ремонтъ № карчеподъемницы на 189 г.

ПРЕДМЕТЫ ИСЧИСЛЕНІЯ.	Число.	лѣтомъ.		зимою.		Всего въ годъ.
		На 1 мѣсяцъ.	На мѣсяц	На 1 мѣсяцъ.	На мѣсяц	
Личный составъ.						
Старшина						
Матросовъ						
Чернорабочихъ						

На шаланды.						
Рулевыхъ - - - - - - - - -						
Матросовъ или чернорабочихъ - - -						
Итого - -						
На ежегодный ремонтъ.						
Зимовка - - - - - » » р. » » к.						
Исправленіе карчеподъемницы - - -						
Канцелярскіе и другіе мелкіе расходы - -						
Итого - -						
На періодическій и экстренный ремонтъ .						
ВСЕГО - -						

Подробное описаніе періодическаго ремонта.

№ 151.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 761*).

1890 г. *Сентября 21. Циркуляръ Временнаго Статистическаго Отдѣла, Начальникамъ судоходныхъ дистанцій, № 1815.* **—О показаніи грузовъ, прибывающихъ безъ накладныхъ изъ другихъ дистанцій, въ особыхъ дополнительныхъ вѣдомостяхъ.**

Многіе судопромышленники, какъ извѣстно, весьма часто уплачиваютъ судоходный сборъ и выправляютъ накладную на товаръ не въ тѣхъ судоходныхъ дистанціяхъ, въ предѣлахъ коихъ грузятъ свои суда, а въ другихъ и преимущественно въ мѣстахъ разгрузки судовъ. Поэтому Начальники судоходныхъ дистанцій, независимо указанія такихъ грузовъ въ „вѣдомостяхъ о разгрузившейся клади“, сверхъ того показываютъ пришедшую для разгрузки безъ накладныхъ кладь или въ „особыхъ дополнительныхъ вѣдомостяхъ“ съ надписью пришло для разгрузки безъ накладныхъ (или приво-

дятъ эту кладь въ „вѣдомостяхъ о грузившейся клади“ при чемъ и въ томъ и другомъ случаяхъ указываютъ пункты дѣйствительной) первоначальной нагрузки означенной клади.

Принимая во вниманіе, что на основаніи циркуляра Стат. Отдѣла отъ 14 марта 1890 г. № 400, начиная съ навигаціи сего года, въ вѣдомостяхъ о грузившейся клади всѣ данныя по каждому пункту разгрузки также должны быть распредѣлены по пунктамъ дѣйствительнаго (первоначальнаго) отправленія клади,—Статистическій Отдѣлъ, въ видахъ устраненія возможныхъ, относительно указанной клади недоразумѣній и излишняго труда для составителей вѣдомостей, предлагаетъ Вамъ, начиная съ навигаціи сего 1890 г., всѣ данныя о грузахъ прибывающихъ безъ накладныхъ изъ другихъ дистанцій для разгрузки показывать только въ особой дополнительной вѣдомости *), составленной согласно съ циркуляромъ Статистическаго Отдѣла отъ 14 марта 1890 г. за № 400 (п. 2), т. е. указать данныя по пунктамъ разгрузки съ распредѣленіемъ ихъ по пунктамъ дѣйствительнаго (первоначальнаго) отправленія грузовъ, не включая такимъ образомъ грузовъ прибывшихъ безъ накладныхъ, ни въ „вѣдомости о грузившейся клади“, ни въ „вѣдомости о разгрузившейся клади“. Независимо этого, дабы имѣть общій итогъ всѣхъ разгрузившихся грузовъ по данной дистанціи, слѣдуетъ въ концѣ „вѣдомости о разгрузившейся клади“ приводить итогъ грузовъ, показанныхъ въ вышеупомянутой „дополнительной вѣдомости“, а затѣмъ дать общій итогъ всѣхъ разгрузившихся грузовъ въ данной дистанціи.

Вмѣстѣ съ симъ Статистическій Отдѣлъ считаетъ долгомъ объяснить, что въ интересахъ веденія правильной статистики движенія по внутреннимъ воднымъ путямъ, къ которой съ каждымъ годомъ предъявляются все большія требованія, необходимо во всѣхъ, даже малѣйшихъ недоразумѣніяхъ, встрѣчаемыхъ при составленіи въ дистанціи требуемыхъ свѣдѣній, обращаться за разъясненіями непосредственно въ Статистическій Отдѣлъ. Такія взаимныя объясненія вмѣстѣ съ симъ значительно облегчатъ какъ составленіе свѣдѣній въ дистанціяхъ, такъ и разработку ихъ въ Статистическомъ Отдѣлѣ Министерства.

---

*) Съ надписью «дополнительная вѣдомость о разгрузившейся клади, прибывшей безъ накладныхъ».

№ 152.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шос. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 772).*

1891 г. *Февраля 12. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 1.316.*—**Объ удовлетвореніи Инспекторовъ судоходства и ихъ помощниковъ суточными деньгами.**

По имѣющимся въ Департаментѣ свѣдѣніямъ въ нѣкоторыхъ Округахъ навигація продолжается менѣе восьми мѣсяцевъ, въ другихъ же болѣе этого времени, послѣдствіемъ чего явилась недодача чинамъ инспекторскаго надзора суточныхъ денегъ, а чрезъ это, въ первомъ случаѣ, размѣры содержанія означеннымъ чинамъ, Высочайше разрѣшенные 24 іюля 1875 года, оказались уменьшенными, а во второмъ случаѣ оставалось безъ исполненія Высочайшее повелѣніе 12 іюня 1880 г. по неимѣнію въ распоряженіи Правленій Округовъ подлежащихъ кредитовъ.

Вслѣдствіе сего, по приказанію Г. Министра п. с., Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Окружнымъ Правленіямъ, на будущее время недоданныя суточныя деньги за восьмимѣсячный періодъ навигаціоннаго времени, по окончаніи навигаціи, обращать въ содержаніе Инспекторамъ судоходства и ихъ помощникамъ; въ случаѣ же продолженія навигаціи долѣе восьми мѣсяцевъ—тотчасъ по закрытіи навигаціи входить въ М-ство п. с. съ представленіями о доассигнованіи имъ суммъ, потребныхъ для выдачи дополнительныхъ суточныхъ денегъ означеннымъ чинамъ инспекторскаго надзора на случай, если бы имѣлись остатки для удовлетворенія этого расхода.

№ 153.

(*Сборн. Правит. распор. по управл ш. и в. с. изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г № 773*).

1891 г. *Февраля 14. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, № 1.407.*—**Объ употребленіи камня, добываемаго при расчисткѣ рѣкъ.**

Въ отмѣну дѣйствующаго циркуляра Д-та ш. и в. с. 30 октября 1878 года № 6.311,—объ употребленіи камня, добываемаго при расчисткѣ рѣкъ, —Г. Министръ п. с. изволилъ

приказать принять на будущее время къ точному исполненію нижеслѣдующее правило: по невозможности употреблять добываемый при расчисткѣ рѣкъ камень на укрѣпленіе вблизи находящихся фашинныхъ и гидротехническихъ сооруженій, означенный камень,—по распоряженію производителей работъ вѣдомства п. с.,—долженъ быть оттаскиваемъ на такое разстояніе отъ работъ и въ такое мѣсто, чтобы онъ ни въ какомъ случаѣ не могъ быть снесенъ въ рѣку. Послѣ сего, пользованіе означеннымъ матеріаломъ, на точномъ основаніи ст.ст. 387, 424, 426, 427, 428, 432, 434 и 438 т. X ч. I, св. зак., должно быть предоставляемо на всѣхъ рѣкахъ Имперіи,—кромѣ рѣкъ Привислянскаго края,—береговымъ владѣльцамъ; на этихъ же послѣднихъ рѣкахъ, согласно дѣйствующимъ мѣстнымъ законамъ (ст. 538, 546, 556 и 560 гражд. улож.), пользованіе камнемъ должно быть предоставляемо всѣмъ желающимъ.

№ 154.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 778*).

1891 г. *Марта 29. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 2.683.*—**О составленіи пассажирами протоколовъ объ обгонѣ пассажирскими пароходами впередъ идущихъ пароходовъ, безъ соблюденія правилъ обмѣна сигналами и должной осторожности.**

Съ цѣлью захватить какъ можно больше пассажировъ пароходоуправители нерѣдко пускаются въ гонки, т. е. производятъ обгонъ впереди идущихъ пароходовъ, безъ соблюденія правилъ обмѣна сигналами и должной осторожности.

Принимая во вниманіе: 1) что такого рода обгоны представляютъ опасность для пассажировъ и ихъ имущества и 2) что противузаконныя сіи дѣйствія предпринимаются пароходоуправителями обыкновенно вдали отъ судоходнаго надзора, почему предупрежденіе ихъ дѣлается невозможнымъ, а законное преслѣдованіе труднымъ, Министръ п. с. проситъ гг. пассажировъ, въ видахъ содѣйствія судоходному надзору, о каждой такой гонкѣ составлять протоколъ или записывать въ жалобную книгу и на первой пристани доводить о семъ до свѣдѣнія судоходнаго начальства.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, жалобщики предупреждаются, что они не будутъ обезпокоены вызовами къ личной явкѣ при разслѣдованіи и разсмотрѣніи этихъ дѣлъ учрежденіями М-ва п.

с. и что указаніе ихъ мѣстожительства на протоколахъ или жалобахъ въ книгѣ, требуется исключительно на случай письменныхъ съ ними сношеній по поводу занесенныхъ въ протоколы и жалобы обстоятельствъ.

№ 155.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 786*).

1891 г. *Мая 4. Предписаніе Временнаго Статистическаго Отдѣла, Правленію С.-Петербургскаго Округа, № 622.*—**О доставленіи ежемѣсячныхъ свѣдѣній о прибытіи внутренними водными путями хлѣбныхъ грузовъ въ важнѣйшіе портовые пункты.**

Г. Министръ п. с., по докладу Стат. Отдѣла отъ 27 апрѣля с. г. № 19 и согласно заключенію Директора Д-та ш. и в. с. отъ 16 того же апрѣля № 3.314, изволилъ приказать установить, согласно прилагаемымъ при семъ инструкціи и формѣ, съ навигаціи с. г. доставленіе въ Отдѣлъ ежемѣсячныхъ свѣдѣній о прибытіи внутренними водными путями главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ въ важнѣйшіе портовые и приграничные пункты.

Сообщая объ изложенномъ, Статистическій Отдѣлъ проситъ Правленіе сдѣлать зависящее распоряженіе по доставленію съ навигаціи сего года свѣдѣній о прибытіи по р. Невѣ главнѣйшихъ хлѣбныхъ грузовъ въ С.-Петербургъ [1]).

(Прилагаемыя форму вѣдом. и инструкцію см. на оборотѣ).

---

[1]) Такого же содержанія въ Правленія Округовъ: Московскаго № 623 относительно гор. Ростова; Казанскзго № 624—г. Астрахани; Кіевскаго № 625—г. Херсона, Николаева и Бен-
ды—Варницы; Вытегорскаго № 626—г. Архангельска; Ковенскаго № 646—Юрбурга.

Форма.

Въ Статистическій Отдѣлъ Министерства п. с.

Ежемѣсячная вѣдомость о прибытіи хлѣбныхъ грузовъ по р. .....

въ ..... **съ** ..... **по** ..... **189** ... **г.**

Начальникъ ..... судоходной дистанціи ..... Отдѣленія ..... Округа п. с. ..... мѣсяца ... дня 189 г. № .....

Прибыло сверху по р. ..... въ .....

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10.
Мѣсяцъ и число.	Пшеницы.	Муки пшеничной всякой.	Ржи.	Муки ржаной всякой.	Овса.	Ячменя	Прочихъ хлѣбныхъ грузовъ.	ИТОГО хлѣбныхъ грузовъ (гр. 2—8)	Примѣчанія.
	П у д о в ъ.								

Инструкція для записи свѣдѣній о прибытіи въ портовые и приграничные пункты хлѣбныхъ грузовъ.

1) Въ настоящую вѣдомость должны быть включаемы всѣ хлѣбные грузы, подходящіе внутреннимъ воднымъ путемъ сверху въ данный пунктъ, т. е. какъ разгружающіеся въ данномъ пунктѣ, такъ и проходящіе мимо этого пункта.

2) Къ прочимъ хлѣбнымъ грузамъ (гр. 8) относятся: горохъ, гречиха, просо, кукуруза, картофель, крупа всякая и пшено, сѣмя рапсовое и сурѣпное, сѣмя льняное, сѣмя конопляное, сѣмя подсолнечное, остальныя сѣмена, выжимки сѣмянныя, высѣвки, отруби и мякина.

3) Въ настоящую вѣдомость включаются данныя поденныя, но вѣдомость отсылается въ Статистическій Отдѣлъ на второй день по истеченіи каждаго мѣсяца. Если въ теченіе отчетнаго мѣсяца не было въ прибытіи грузовъ къ данному пункту, то въ Отдѣлъ представляется въ тотъ же срокъ вѣдомость съ надписью, что грузовъ въ прибытіи не было.

4) Въ первой и послѣдней вѣдомостяхъ каждаго навигаціоннаго періода должно быть въ примѣчаніи указываемо: въ первой вѣдомости—начало (мѣсяцъ и число) навигаціи, а въ послѣдней—окончаніе (мѣсяцъ и число) навигаціи.

№ 156.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 788*).

1891 г. *Мая 26. Циркуляръ Д-та Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 4.382.*—**О порядкѣ сложенія по безнадежности къ поступленію числящихся по Округамъ недоимокъ.**

Правленія Округовъ входятъ въ Д-тъ ш. и в. с. съ представленіями о сложеніи по безнадежности къ поступленію числящихся по Округамъ недоимокъ разнаго рода. Между тѣмъ по ст. 376 общ. счет. Уст., т. VIII ч. 2 Св. зак., о всѣхъ открытыхъ начетахъ и положенныхъ по нимъ денежныхъ взысканіяхъ, слѣдующихъ въ доходъ Госуд. Казначейства, установленія губернскія, въ томъ числѣ и Окружныя Правленія обязаны немедленно сообщать Казеннымъ Палатамъ, для зачисленія ихъ въ недоимку, а по ст. 29, 34, 35, и 40 инструкцій Казеннымъ Палатамъ, утвержденной 21 іюня 1878 г. Министромъ финансовъ по соглашенію съ Государственнымъ Контролемъ, взысканіе и сложеніе всѣхъ такихъ недоимокъ, которыя по статьѣ 171 той же инструкціи, входятъ въ составъ неокладныхъ сборовъ или недоимокъ, отнесено къ обязанностямъ мѣстныхъ Казенныхъ Палатъ.

По сему и во избѣжаніе, какъ двойныхъ ходатайствъ о сложеніи однѣхъ и тѣхъ же недоимокъ, со стороны Казенныхъ Палатъ и Правленій Округовъ п. с., такъ и вообще разногласія съ Казенными Палатами по сложенію означенныхъ недоимокъ, Д-тъ проситъ Правленіе Округа на будущее время, въ случаяхъ когда образуются по Округу какія либо недоимки, ограничиваться лишь сообщеніемъ о нихъ Казеннымъ Палатамъ, предоставляя имъ какъ взысканіе, такъ и сложеніе оныхъ; Д-томъ же будутъ даваемы заключенія по недоимкамъ въ тѣхъ случаяхъ, когда дѣла по сложенію ихъ будутъ восходить на разсмотрѣніе М-ва финансовъ.

№ 157.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 789*).

1891 г. *Мая 27. Указъ Правительствующаго Сената по 1-му Д-ту № 6.577.*—**О разъясненіи обязанностей губернской администраціи по принятію мѣръ къ безпрепятственному пользованію водяными путями для судоходства и сплава.**

По Указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ, въ первомъ Общемъ Собраніи слушали: во 1-хъ, предложеніе за Министра юстиціи, Товарища Министра, отъ 13 декабря 1890 г. за № 33.152, при коемъ предлагаетъ Правительствующему Сенату Высочайшее повѣленіе объ исполненіи послѣдовавшаго въ Государственномъ Совѣтѣ мнѣнія по дѣлу, возникшему вслѣдствіе жалобы повѣреннаго купцовъ Волкова и Петрова, подпоручика Терлецкаго, на Уфимское Губернское Правленіе за обязаніе убрать сваи, вбитыя у мельницы его довѣрителей на рѣкѣ Салдыбашъ, препятствующія сплаву лѣса. Въ означенномъ имѣніи Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ, Законовъ и Государственной Экономіи, обсудивъ внесенное за разногласіемъ изъ перваго Общаго Собранія Правительствующаго Сената дѣло, возникшее вслѣдствіе жалобы повѣреннаго купцовъ Волкова и Петрова, подпоручика Терлецкаго, на Уфимское Губернское Правленіе за обязаніе убрать сваи, вбитыя у мельницы его довѣрителей на рѣкѣ Салдыбашъ, препятствующія сплаву дѣса, усмотрѣлъ, что въ этомъ дѣлѣ заключается два вопроса: 1) установлено ли закономъ право свободнаго и безвозмезднаго для всѣхъ сплава лѣса по такимъ рѣкамъ, которыя, будучи къ сему пригодны, не объявлены судоходными или сплавными правительственною властью, и 2) подлежало ли ходатайство Кожевникова о возстановленіи пользованія рѣкою Салдыбашъ, какъ естественнымъ путемъ для сплава лѣса, разсмотрѣнію Губернскаго Правленія. Первый изъ сихъ вопросовъ разъясненъ Высочайше утвержденнымъ 13 іюля 1890 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта (собр. узак. и расп. Прав. 1890 г. № 73 ст. 726), въ томъ смыслѣ, что открытіе водныхъ путей для судоходства, сплава или гонки лѣса и дровъ не требуетъ для своего осуществленія особаго правительственнаго распоряженія и что водный путь почитается открытымъ для общаго пользованія, коль скоро онъ, въ естественномъ своемъ состояніи, безъ особыхъ искусственныхъ приспособленій, пригоденъ для производства по оному судоходства, сплава или гонки лѣса и дровъ. Съ симъ разъясненіемъ согласуется заключеніе по обсужденному вопросу, изложенное въ предложеніи бывшаго Товарища Министра Юстиціи отъ 18 іюля 1889 г., и по сему

заключеніе это слѣдуетъ утвердить. По второму вопросу Государственный Совѣтъ вполнѣ раздѣляетъ доводы, приведенные въ упомянутомъ предложеніи. Вслѣдствіе сего, Государственный Совѣтъ, согласно съ заключеніемъ сенатора Маркова, мнѣніемъ положилъ: жалобу подпоручика Терлецкаго на постановленіе Уфимскаго Губернскаго Правленія, состоявшееся 20 апрѣля 1884 г., оставить безъ послѣдствій. На оном мнѣніи написано: Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Соединенныхъ Департаментахъ Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ, Законовъ и Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта по дѣлу, возникшему вслѣдствіе жалобы повѣреннаго купцовъ Волкова и Петрова, подпоручика Терлецкаго, на Уфимское Губернское Правленіе за обязаніе убрать сваи, вбитыя у мельницы его довѣрителей на рѣкѣ Салдыбашъ, препятствующія сплаву лѣса, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. Подписалъ Предсѣдатель Государственнаго Совѣта Михаилъ. Въ Гатчинѣ 3 декабря 1890 г., и во 2-хъ справку. Приказали: О таковомъ Высочайше утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совѣта, для исполненія и объявленія повѣренному купцовъ Волкова и Петрова, подпоручику Николаю Терлецкому, Уфимскому Губернскому Правленію послать указъ, каковыми увѣдомить Министровъ внутреннихъ дѣлъ и путей сообщенія.

Выписка изъ предложенія Товарища Министра юстиціи 18 іюля 1889 г.

По существу постановленія Губернскаго Правленія и жалобы Терлецкаго разрѣшенію представляются слѣдующіе два вопроса: 1) установлено ли закономъ право свободнаго и безвозмезднаго для всѣхъ сплава лѣса по такимъ рѣкамъ, которыя не объявлены судоходными или сплавными правительственною властью, и 2) подлежало ли ходатайство Кожевникова о возстановленіи пользованія рѣкою Салдыбашъ, какъ естественнымъ путемъ для сплава лѣса, вѣдѣнію административной власти—Губернскаго Правленія.

Обращаясь къ разсмотрѣнію перваго вопроса, я нахожу, что по ст. 424 Т. X. ч. 1, по праву полной собственности на землю, владѣлецъ ея имѣетъ право, между прочимъ, на всѣ воды, въ предѣлахъ ея находящіяся. Провозглашая, такимъ образомъ, общее начало о принадлежности внутреннихъ водъ въ частную собственность прибрежнымъ владѣльцамъ, законъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, счелъ необходимымъ ограничить это право, въ интересахъ общественныхъ, установленіемъ права общаго пользованія водяными сообщеніями, т. е. теченіемъ воды, какъ

естественнымъ путемъ для судоходства и сплава. Въ этомъ отношеніи законъ опредѣляетъ: 1) что право прохода и проѣзда по водянымъ сообщеніямъ составляетъ общее пользованіе всѣхъ безъ изъятія (ст. 434 Т. X ч. 1), для чего прибрежные владѣльцы обязаны: а) по водянымъ сообщеніямъ допускать проходъ и проѣздъ людямъ, занимающимся подъемомъ рѣчныхъ судовъ (ст. 438 п. 2) и б) на малыхъ, но судоходныхъ рѣкахъ не строить такихъ сооруженій, кои бы препятствовали сплаву бревенъ и дровъ (ст. 440), 2) что по всѣмъ сплавнымъ и судоходнымъ рѣкамъ, озерамъ и разливамъ, гдѣ открыто или впредь откроется судоходство, а равно сплавъ или гонка лѣса и дровъ существуютъ словомъ закона бечевники (ст 359 Т. XII Уст. п. с., изд. 1857 г.) и 3) что изъятіе какихъ либо рѣкъ изъ числа сплавныхъ общаго пользованія совершается на основаніи особыхъ о томъ постановленій (ст. 85, того же Устава). Изъ сихъ опредѣленій закона явствуетъ, что всякая рѣка становится предметомъ общаго пользованія, если только по ней *открыто или откроется* судоходство или сплавъ лѣса, т. е., если она, въ естественномъ своемъ состояніи, *фактически* служитъ или можетъ служить путемъ для хода судовъ или сплава лѣса, а слѣдовательно для сего не требуется формальнаго объявленія какою либо властью этой рѣки судоходною или сплавною: на оборотъ изъятіе какой либо рѣки, по которой производится сплавъ, изъ числа сплавныхъ можетъ состояться не иначе, какъ на основаніи подлежащаго о семъ постановленія. Это начало—о свободномъ, *словомъ закона*, пользованіи всѣми водяными сообщеніями, доступными для судоходства или сплава въ естественномъ ихъ состояніи, служило исходнымъ пунктомъ всѣхъ законодательныхъ актовъ, принятыхъ въ основаніе дѣйствующаго закона о судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ. Такъ, въ уложеніи Царя Алексѣя Михайловича 1649 г., установлены мѣры къ безпрепятственному пользованію рѣками, „которыми суда *ходятъ*“, „на которыхъ рѣкахъ судовой ходъ ... *бываетъ*“ (§§ 17 и 18); межевая инструкція 1766 г. предписываетъ отрѣзывать бечевникъ по обѣимъ сторонамъ *„всѣхъ* тѣхъ рѣкъ, по которымъ ходъ настоящими судами *есть* и по которымъ, *по состоянію ихъ глубины*,... оный *быть можетъ*“ (П. С. № 12.659 ст. 13 Гл. VII). Правила 1810 г. о сплавѣ по рѣкамъ Новгородской губерніи (П. С. № 24.430), допуская общее пользованіе рѣками для сплава и предоставляя лѣсопромышленникамъ производить сплавъ лѣса по рѣчкамъ и озеркамъ розсыпью, опредѣляютъ вознагражденіе владѣльцу, „если лѣсъ не будетъ прогнанъ *въ половодье* и обсохнетъ во владѣніяхъ береговыхъ владѣльцевъ“ (п.п. 1, 5 и 7). Наконецъ, это на-

чало вновь положительно и категорично подтверждено Высочайше утвержденнымъ 12 мая 1887 г. постановленіемъ Государственнаго Совѣта, въ которомъ, между прочимъ, изображено, что „признаніе вообще всѣхъ проточныхъ водъ путями сообщенія должно быть охранено и впредь въ качествѣ главной основы нашего воднаго законодательства, отвѣчающей бытовымъ особенностямъ нашего отечества и освященной давностью сложившагося у насъ воззрѣнія, въ силу коего всѣ воды, способныя къ судоходству или сплаву, постоянно являлись предметомъ общаго пользованія для сихъ цѣлей“ и посему не признано возможнымъ „установленіе порядка, при которомъ открытію рѣкъ и озеръ для судоходства или сплава должно предшествовать исходящее отъ высшаго Правительства оффиціальное объявленіе ихъ пригодными для сего“. При такихъ данныхъ рѣка Салдыбашъ, какъ способная въ весеннее время къ сплаву на ней лѣса, должна, на это именно время, словомъ закона, быть доступною для сплава всѣмъ и каждому, безъ всякаго за то въ пользу прибрежныхъ владѣльцевъ вознагражденія. Посему указаніе повѣреннаго Терлецкаго, что эта рѣка, какъ необъявленная въ установленномъ порядкѣ сплавною, должна состоять въ исключительномъ пользованіи прибрежныхъ владѣльцевъ—представляется лишеннымъ законнаго основанія.

Переходя, засимъ, къ разрѣшенію втораго вопроса о томъ, подлежало ли ходатайство о возстановленіи пользованія рѣкою Салдыбашъ вѣдѣнію Губернскаго Правленія, я нахожу, что право безвозмезднаго пользованія водяными сообщеніями установлено закономъ въ интересахъ общественныхъ и въ видахъ государственныхъ цѣлей и посему это право, какъ право публичное, не составляетъ предмета гражданскаго оборота и не можетъ, подобно всякому гражданскому праву, принадлежать лично тому или другому лицу, которое могло бы явиться на судъ въ качествѣ истца для защиты именно *своего* права. Охраненіе подобныхъ общественныхъ и государственныхъ пользъ составляетъ задачу правительственныхъ учрежденій и органовъ и преимущественно полиціи и Губернскаго Правленія (ст. 666, 667 § I п. 3 и § II п. 15, 1401 и 1402 Т. II ч. I Общ. Губ. Учр. изд. 1876 г.) [1]). Поэтому частное лицо, коему владѣльцемъ имѣнія возбраняется проходъ или проѣздъ по водяному сообщенію, можетъ оградить это право участія общаго не путемъ гражданскаго суда, а не иначе, какъ при содѣйствіи установленной для сего правительственной власти—Губернскаго Правленія или полиціи (рѣш. Гражд. Кассац. Д-та

---

[1]) По изд. 1892 г. ст 438 § I п. 3 и § II п. 14, 741 и 742.

1878 г. № 162 и 1886 г. №№ 9 и 66). Въ виду сего, въ данномъ случаѣ, Губернское Правленіе, принявъ къ своему производству ходатайство Кожевникова объ освобожденіи рѣки Салдыбашъ отъ свай, вбитыхъ Волковымъ съ цѣлью воспрепятствовать пользованію этою рѣкою для сплава лѣсныхъ издѣлій и разрѣшивъ это ходатайство по существу, исполнило лишь возложенную на него закономъ обязанность и не превысило предѣловъ предоставленной ему власти.

По симъ соображеніямъ, признавая постановленіе Уфимскаго Губернскаго Правленія, 20 апрѣля 1884 г. состоявшееся, вполнѣ правильнымъ и согласнымъ съ закономъ, а жалобу на оное повѣреннаго Терлецкаго не заслуживающаго уваженія, я полагалъ бы: жалобу сію оставить безъ послѣдствій.

№ 158.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. Сообщ. 1894 г. № 792).*

1891 г. *Іюня 14-го. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта.*—**О путевомъ довольствіи чиновъ вѣдомства п. с. при командировкахъ на казенныхъ пароходахъ** [1]).

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о путевомъ довольствіи чиновъ вѣдомства п. с., при командировкахъ на казенныхъ пароходахъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра п. с. о путевомъ довольствіи чиновъ ввѣреннаго ему вѣдомства, при командировкахъ на казенныхъ пароходахъ, *мнѣніемъ положилъ*:

Въ дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

Чины вѣдомства п. с., командируемые по дѣламъ службы, получаютъ при поѣздкахъ на казенныхъ пароходахъ, взамѣнъ положенныхъ по закону путевыхъ пособій (см. зак. т. III, Уст. о службѣ, изд. 1876 г., ст. 613, 617, 634, 652 654 и 655), суточныя деньги въ слѣдующемъ размѣрѣ: занимающіе

[1]) Помѣщено въ Собр. узак. и распор. прав. 1891 г. ст. 837 и Журналѣ М-ва п. с. № 32.

должность первыхъ четырехъ классовъ по 10 руб., пятаго и шестаго классовъ—по 5 руб., а прочіе чины—по 3 руб. въ сутки.

№ 159.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г. № 795*).

1891 г. *Іюля 27. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 5.745.*—**Объ устройствѣ реперовъ при вододѣйствующихъ заведеніяхъ** [1]).

При существованіи на рѣкахъ плотинъ, задерживающихъ воду для работы вододѣйствующихъ заведеній и т. п. надобностей, часто бываетъ важно имѣть возможность точно опредѣлить, какая именно часть существующей у этихъ плотинъ высоты воды достигнута искусственно, подпоромъ плотины, и какова была высота воды въ томъ же пунктѣ въ то время, когда плотина не существовала. Рѣшеніе этого вопроса при отсутствіи точныхъ безспорныхъ примѣтъ или документальныхъ указаній, относящихся ко времени первоначальнаго устройства плотины, бываетъ обыкновенно связано съ большими затрудненіями, и иногда оказывается и вовсе невозможнымъ, въ виду производимаго дѣйствіемъ плотинъ постепеннаго измѣненія въ очертаніи и рельефѣ русла рѣки. Посему и принимая во вниманіе, что облегченіе разрѣшенія помянутаго вопроса составляетъ прямой интересъ вѣдомства п. с., какъ съ точки зрѣнія потребностей лежащаго на немъ Управленія водами, такъ и въ виду обращенія къ нему судебныхъ властей въ случаяхъ частныхъ споровъ о затопленіяхъ и т. п., и что устройство вододѣйствующихъ заведеній по прим. къ 363 ст. Уст. п. с. происходитъ съ разрѣшенія и по указаніямъ М-ва п. с., Д-тъ ш. и в. с. счптаетъ необходимымъ установить на будущее время за правило, чтобы при всѣхъ случаяхъ устройства вновь или коренной передѣлкя вододѣйствующихъ заведеній и вообще водоудержательныхъ плотинъ на водныхъ путяхъ, предъ открытіемъ дѣйствія плотинъ опредѣлялись и было обозначаемо въ особыхъ по сему предмету письменныхъ актахъ положенія, относительно какой либо постоянной точки прилегающей мѣстности, горизонтовъ воды при данной плотинѣ: а) бывшаго меженнимъ до устройства плотины и б)

[1]) См. Циркуляръ 13 сент. 1893 г.

высшаго дозволеннаго при дѣйствіи плотины, причемъ избранная для сравненія точка должна быть обозначаема установкою у плотины, по нивеллировкѣ, чугуннаго столба—репера. Выборъ таковой точки, нивеллировка мѣстности, избраніе мѣста для постановки репера и распоряженіе самою постановкою репера должны лежать на обязанности мѣстнаго надзора вѣдомства п. с., которымъ долженъ быть составляемъ также, въ присутствіи владѣльца заведенія и плотины, и упомянутый выше актъ обо всемъ сдѣланномъ, пріобщаемый затѣмъ къ дѣлу Окружнаго Правленія о разрѣшеніи устройства плотины, съ выдачею владѣльцу копіи съ него; пріобрѣтеніе же чугуннаго столба и доставка рабочихъ средствъ для его постановки, равно какъ и охраненіе въ цѣлости и исправности репера во все послѣдующее время дѣйствія плотины, должны быть возлагаемы на обязанность владѣльца заведенія и плотины, о чемъ должно быть помѣщаемо особое условіе въ отбираемой отъ него, при разрѣшеніи постройки плотины, подпискѣ. Перестановка репера и всякія измѣненія у него должны быть производимы не иначе, какъ въ томъ же порядкѣ, какой указанъ выше для первоначальной его постановки, что также должно быть оговариваемо въ подпискѣ.

Сообщая объ этомъ, Д-тъ ш. и в. с. проситъ Правленія Округовъ на будущее время, во всѣхъ случаяхъ представленія въ М-во п. с. ходатайствъ о разрѣшеніи устройства вододѣйствующихъ заведеній и плотинъ, въ проекты подлежащихъ отобранію отъ строителей подписокъ включать соотвѣтствующія вышеизложенному условія о реперѣ, причемъ обязанность пріобрѣтенія и установки потребныхъ чугунныхъ столбовъ самими строителями можетъ быть замѣняема, по соглашенію, представленіемъ въ Правленіе Округа потребной на сей предметъ денежной суммы для изготовленія и установки репера распоряженіемъ самаго Начальства путей сообщенія.

Къ № 159.

Примѣчаніе составителя: Если рѣка не значится въ спискѣ состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства п. с. рѣкъ, при чемъ не принадлежитъ и къ числу водныхъ путей, находящихся въ завѣдываемомъ Инспекторскомъ участкѣ (по утвержденному г. Министромъ путей сообщенія росписанію), то разрѣшеніе ходатайствъ объ устройствѣ на этихъ рѣкахъ мельницъ, и принятіе мѣръ къ устраненію препятствій сплаву отъ мельницъ зависятъ отъ губернской администраціи, со стороны-же Правленія Округа должно быть указано, по мѣрѣ возможности, тѣ требованія, коимъ

проектируемая мельница должна удовлетворять въ обезпеченіе свободнаго общаго пользованія рѣкою въ значеніи воднаго пути (Распор. Управленія В. В. П. и Ш. Д. 13 мая 1904 г. № 5675).

№ 160.

(*Сборн. Правит. распор. по управл ш. и в. с, изд. Д-та Ш. и В. С., 1894 г., № 796).*

1891 г. *Августа 22. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, №№ 6.404—6.412.*—**О доставленіи съ водомѣрныхъ постовъ ежедневныхъ телеграфныхъ извѣстій о положеніи уровня воды.** *(Приводится въ извлеченіи).*

Для своевременныхъ мѣропріятій по воспособленію судоходству въ зависимости отъ состоянія уровня воды на водныхъ путяхъ, по докладу Д-та ш. и в. с., по Техн. Отдѣлу, отъ 23 іюля с. г., № 314, утвержденному г. Министромъ, между прочимъ, положено: установить въ теченіи сего года, въ возможно скорѣйшемъ времени, по возможности, съ 1 августа, доставленіе ежедневныхъ въ теченіи навигаціи телеграфныхъ депешъ о положеніи уровня воды съ водомѣрныхъ постовъ, поименованныхъ въ вышепомянутомъ докладѣ, съ отнесеніемъ подлежащихъ въ семъ году расходовъ на плату за сказанныя телеграммы, впредь до выясненія вопроса о безплатной доставкѣ сихъ телеграммъ, на средства, ассигнованныя по § 11 ст. 3 катег. 9 см М-ва текущаго года.

Согласно тому же докладу установлено: а) составленіе и отправленіе телеграммъ на мѣстѣ возлагается на наблюдателей водомѣрныхъ постовъ, которые должны исполнять сіи обязанности безъ особаго вознагражденія, и за счетъ общей платы за производство наблюденій на водомѣрныхъ постахъ; б) мѣстныя учрежденія, въ вѣдѣніи коихъ состоятъ водомѣрные посты, съ которыхъ доставляемы будутъ вышепомянутыя телеграфныя депеши, черезъ подвѣдомственныхъ имъ чиновъ, должны наблюдать за правильностью доставленія въ Д-тъ требуемыхъ свѣдѣній и расходованія назначенныхъ за доставку сихъ телеграммъ денежныхъ средствъ и сообщать своевременно въ Д-тъ свѣдѣнія объ остаткахъ отъ сихъ денежныхъ средствъ и о размѣрѣ потребныхъ на доставку помянутыхъ телеграммъ ассигнованій; в) принять къ руководству утвержденныя по тому же докладу „Правила о доставленіи въ Д-тъ ш. и в. с. съ водомѣрныхъ постовъ вѣдомства п. с. ежедневно, въ теченіи навигаціи, телеграфныхъ извѣстій о положеніи уровня воды“, при семъ прилагаемыхъ, а для составленія наблюдателями постовъ телеграммъ, снабдить таковыхъ прилагаемыми

при семъ утвержденнаго тѣмъ же докладомъ образца бланковыми книжками, которыя вмѣстѣ съ тѣмъ могутъ служить и для помянутаго выше контроля въ правильности доставки телеграммъ и въ расходованіи на это ассигнуемыхъ средствъ, причемъ, для уменьшенія расходовъ на плату за телеграммы, таковыя должны быть доставляемы въ Д-тъ по условному адресу, согласно § 18 правилъ телеграфной корреспонденціи, и тѣхъ указаній, кои изложены въ прилагаемыхъ при семъ „правилахъ".

На основаніи вышеупомянутаго доклада Д-та, за № 314, доставленіе телеграфныхъ депешъ о положеніи уровня воды въ раіонѣ С.-Петербургскаго округа п с. устанавливаются съ водомѣрнаго поста въ городѣ Новой Ладогѣ [1]).

Сообщая объ изложенномъ, Д-тъ ш. и в. с. проситъ Правленіе Округа сдѣлать зависящее распоряженіе о немедленной доставкѣ въ Д-тъ вышеупомянутыхъ телеграфныхъ депешъ о положеніи уровня воды съ поименованнаго поста и присовокупляетъ, что вмѣстѣ съ симъ сдѣлано распоряженіе о переводѣ въ распоряженіе Правленія подлежащей суммы на расходы для уплаты за телеграммы о положеніи уровня воды на вышеприведенномъ водомѣрномъ посту.

Правила о доставленіи въ Д-тъ ш. и в. с. съ водомѣрныхъ постовъ вѣдомства п. с. ежедневно, въ теченіи навигаціи, телеграфныхъ извѣщеній о положеніи уровня воды.

(Утверждены Г. Министромъ по докладу Д-та ш. и в. с., по Техн. отдѣлу, отъ 23 іюля 1891 г., № 314).

1. Съ водомѣрныхъ постовъ вѣдомства п. с, о которыхъ имѣетъ быть сообщено особо въ мѣстныя учрежденія (въ Правленія Округовъ п. с., въ Правленія и Управленія подлежащихъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогъ и проч.), должны быть посылаемы, согласно нижеизложеннымъ правиламъ, ежедневно, въ теченіи навигаціи, одинъ разъ въ день, по телеграфу, извѣщенія о положеніи уровня воды по утреннимъ наблюденіямъ, производимымъ на основаніи инструкціи,

---

[1]) Для прочихъ Округовъ установлены слѣдующіе п.п.: Вытегорскаго: с. Ниловцы, с. Усть-Пинега, г. Тотьма и с. Вознесенія: Вышневолоцкаго (нынѣ С.-Петербургскаго)—г. Тверь, и Опеченская пристань; Московскаго—г. Рязань и ст. Калачъ; Казанскаго—гг. Рыбинскъ, Н.-Новгородъ, Саратовъ, Сарапуль и с. Верхній Услонъ; Могилевскаго (нынѣ Ковенскаго)—гг. Витебскъ и Могилевъ; Ковенскаго—г. Гродно; Кіевскаго—гг. Кіевъ, Верхнеднѣпровскъ и Могилевъ, и Варшавскаго—г. Варшава. На покрытіе телеграфныхъ расходовъ Д-томъ ежегодно отпускается въ распоряженіе Пр-ій сумма изъ кредита, назначаемаго на «содержаніе водомѣрныхъ постовъ и метеорологическихъ станцій».

приложенной къ „книжкамъ для записыванія показаній о стояніяхъ уровня воды на водомѣрныхъ постахъ“.

Примѣчаніе. Утреннія наблюденія производятся по часамъ, идущимъ по мѣстному времени, съ 1-го апрѣля по 1-е октября въ 7 час. утра, а въ остальное время года въ 8 часовъ утра.

2. Составленіе телеграммъ и доставленіе ихъ на ближайшія телеграфныя станціи возлагается на наблюдателей водомѣрныхъ постовъ, которые исполняютъ обязанности по доставленію въ Д-тъ ш. и в. с. телеграфныхъ извѣщеній о наблюденіяхъ за положеніемъ уровня воды на водомѣрныхъ постахъ за счетъ общей платы, назначаемой за производство наблюденій на водомѣрныхъ постахъ, безъ особаго сверхъ сего вознагражденія.

3. Расходы на плату за телеграммы, поступающую въ доходъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, производятся на средства, которыя пересылаемы будутъ въ мѣстныя учрежденія, въ вѣдѣніи коихъ состоятъ водомѣрные посты, изъ суммъ Д-та ш. и в. с. Означенныя суммы разсчитаны по средней нормѣ предполагаемыхъ расходовъ, поэтому, если бы таковыхъ суммъ оказалось недостаточно или образовался бы остатокъ къ концу навигаціи, то въ первомъ случаѣ мѣстныя учрежденія, въ вѣдѣніи которыхъ состоятъ водомѣрные посты, производятъ расходы изъ хозяйственныхъ, находящихся въ ихъ распоряженіи, суммъ, а по окончаніи навигаціи могутъ немедленно войти въ Д-тъ ш. и в. с. съ представленіемъ о возмѣщеніи перерасходованныхъ денежныхъ средствъ на плату за вышеупомянутыя телеграммы; во второмъ случаѣ мѣстныя учрежденія сообщаютъ немедленно въ Д-тъ ш. и в. с. объ образовавшемся остаткѣ неизрасходованныхъ суммъ.

4. Мѣстныя учрежденія, въ вѣдѣніи которыхъ состоятъ водомѣрные посты, съ которыхъ установлено будетъ доставленіе въ Д-тъ ш. и в. с. ежедневныхъ въ теченіи навигаціи свѣдѣній о положеніи уровня воды, должны озаботиться, чтобы наблюдатели водомѣрныхъ постовъ вполнѣ усвоили себѣ обязанности, возложенныя на нихъ по доставленію упомянутыхъ свѣдѣній.

5. Для составленія наблюдателями водомѣрныхъ постовъ телеграммъ, Д-томъ ш. и в. с. разсылаются бланковыя книжки, состоящія изъ талона (правая часть страницы) и корешка (лѣвая часть страницы).

На талонахъ, ниже словъ „Петербургъ МПС“, наблюдатель отмѣчаетъ (черниломъ) высоту уровня воды по утреннимъ наблюденіямъ, выраженную въ сотыхъ частяхъ сажени, т. е. дѣлаетъ такую же запись, какая дѣлается ежедневно въ книж-

кахъ для записыванія показаній о состояніяхъ уровня воды на водомѣрныхъ постахъ; подписи же фамиліи наблюдателя дѣлать не нужно.

Такимъ образомъ, если утренняя запись въ упомянутой книжкѣ должна быть отмѣчена 127, то телеграмма будетъ состоять изъ трехъ словъ:

Петербургъ МПС [1]).

127.

Отрѣзанный отъ бланковой книжки талонъ (т. е. правую часть страницы) наблюдатель водомѣрнаго поста передаетъ немедленно, въ тотъ же день, когда произведено наблюденіе, на телеграфную станцію для отправленія телеграммы и своевременнаго ея доставленія по назначенію, а въ корешкѣ бланковой книжки, который не отрывается и остается при книжкѣ для контроля,—наблюдатель отмѣчаетъ: мѣсяцъ, число мѣсяца, показаніе состоянія уровня воды и число словъ телеграммы (напр. въ вышеприведенномъ случаѣ 3).

Примѣчаніе. Во время навигаціи, при сообщеніи въ первый разъ телеграммы въ Д-тъ ш. и в. с. о положеніи уровня воды, необходимо въ этой телеграммѣ указать—выше или ниже нуля наблюденій находился уровень воды, когда производилось наблюденіе его высоты относительно нуля, означенное въ первой въ теченіи навигаціи телеграммѣ; поэтому въ этой телеграммѣ число словъ будетъ не менѣе 4-хъ.

Наприм., если уровень стоялъ на 23 сотыхъ сажени выше нуля и не существовало обстоятельствъ, указанныхъ ниже въ § 9 сихъ правилъ, то телеграмма будетъ составлена изъ 4 словъ, а именно:

Петербургъ МПС

23 выше.

Въ корешкѣ бланковой книжки наблюдатель при этомъ отмѣчаетъ тѣ же свѣдѣнія, какія указаны въ § 5, но число словъ при этомъ должно быть отмѣчено 4.

При дальнѣйшемъ же сообщеніи телеграммъ, наблюдатели руководствуются указаніями, изложенными въ послѣдующихъ за симъ въ §§ настоящихъ правилъ.

6. Если, вслѣдствіе внезапныхъ поврежденій на водомѣрномъ посту или по другой какой нибудь причинѣ, не пред-

---

[1]) См. Циркуляръ 17 декабря 1893 г.

ставляется возможности наблюсти состояніе уровня воды относительно принятаго на посту нуля наблюденій, то въ талонѣ, вмѣсто записи, означающей показаніе состоянія уровня воды, наблюдатель пишетъ въ первомъ случаѣ поврежденіе, а въ остальныхъ случаяхъ—остановка, и телеграмма будетъ состоять изъ слѣдующихъ трехъ словъ:

Петербургъ МПС

поврежденіе.

или же:

Петербургъ МПС

остановка.

Въ корешкѣ же бланковой книжки наблюдатель отмѣчаетъ: мѣсяцъ, число мѣсяца, число словъ телеграммы (въ данномъ случаѣ 3), а противъ словъ показаніе уровня воды наблюдатель отмѣчаетъ: поврежденіе или остановка.

Затѣмъ, наблюдатель немедленно извѣщаетъ ближайшее начальственное надъ нимъ лицо о случившемся на водомѣрномъ посту поврежденіи или остановкѣ, каковое лицо обязано неотлагательно принять мѣры для исправленія поврежденій устройствъ водомѣрнаго поста и вообще для возстановленія правильной доставки ежедневныхъ телеграммъ въ Д-тъ ш. и в. с.

7. Если на водомѣрномъ посту поврежденіе устройствъ для наблюденія уровня воды продолжится нѣсколько дней, при чемъ въ теченіи этого времени не представится возможности наблюсти состояніе уровня воды относительно принятаго на посту нуля наблюденій, то наблюдатель не отправляетъ телеграммъ до того дня, пока въ утренніе часы наблюденій не представится возможнымъ сдѣлать вышеупомянутое наблюденіе, а въ корешкѣ бланковой книжки наблюдатель отмѣчаетъ: мѣсяцъ и число мѣсяца, противъ словъ „показаніе состоянія уровня воды“ пишетъ *поврежденіе*, а противъ словъ „число словъ телеграммы“ пишетъ 0 (т. е нуль).

8. На тѣхъ водомѣрныхъ постахъ, гдѣ въ теченіи навигаціи уровень воды бываетъ *то выше, то ниже нуля* (т. е. того мѣста, отъ котораго отсчитывается высота воды на посту), всякій разъ, когда уровень воды въ ряду утреннихъ наблюденій *перейдетъ черезъ нуль*, наблюдатель отмѣчаетъ въ *первой* послѣдующей за такимъ переходомъ черезъ нуль *телеграммѣ*, послѣ отмѣтки показанія состоянія воды въ талонѣ, слова: *выше* или *ниже*.

Напримѣръ, если на водомѣрномъ посту въ данномъ го-

ду, 15 іюля, въ 7 часовъ утра показаніе состоянія уровня воды было 2 сотыя сажени *выше* нуля, а 16 іюля того же года въ 7 часовъ утра это показаніе было 3 сотыя сажени *ниже нуля*, то уровень воды въ ряду утреннихъ наблюденій *перешелъ черезъ нуль;* поэтому наблюдатель въ талонѣ бланковой книжки, подаваемомъ въ телеграфную станцію, послѣ числа 3 пишетъ *ниже*, и телеграмма будетъ состоять изъ четырехъ словъ, а именно:

Петербургъ МПС

3 ниже.

Если бы уровень воды, при вышеизложенныхъ обстоятельствахъ, въ непосредственно послѣдующій день, во время утреннихъ наблюденій занималъ положеніе ниже нуля, то въ талонахъ, составляемыхъ для телеграммъ, наблюдатель не пишетъ слова *ниже;* напр., если бы въ предъидущемъ случаѣ, начиная съ 16 іюля по 25-е іюля включительно, уровень воды ежедневно, въ утренніе часы продолжалъ занимать положеніе ниже нуля, то въ вышеприведенномъ примѣрѣ телеграммы слова *ниже* писать не надобно,—и телеграмма состояла бы изъ трехъ словъ, а именно:

Петербургъ МПС

3.

Если же уровень воды, послѣ положенія ниже нуля, ко времени утренняго наблюденія въ извѣстный день займетъ положеніе *выше* нуля, т. е. въ ряду утреннихъ наблюденій *перейдетъ черезъ нуль*, то въ талонѣ составляемомъ для соотвѣтствующей тому дню телеграммы наблюдатель приписываетъ слово *выше*, и, если въ часы утреннихъ наблюденій непосредственно слѣдующихъ дней уровень воды не опускался ниже нуля, то въ талонахъ для телеграммъ, соотвѣтствующихъ этимъ днямъ, слова *выше* писать не надо. Напримѣръ, если въ 7 часовъ утра 25 іюля уровень былъ 5 сотыхъ сажени выше нуля, то для этого дня телеграмма будетъ состоять изъ четырехъ словъ:

Петербургъ МПС

5 выше.

Послѣ этого, если въ утренніе часы наблюденій уровень воды въ послѣдующіе непосредственно затѣмъ дни не понижался ниже нуля, то телеграммы за тѣ дни должны состоять изъ трехъ словъ, такъ какъ слова *выше* приписывать не надо.

Примѣчаніе 1. Когда уровень воды въ часы утреннихъ наблюденій стоитъ выше или ниже нуля менѣе чѣмъ на полъ-сотки сажени или же стоитъ на самомъ нулѣ, то телеграмма должна состоять изъ трехъ словъ, а именно:

Петербургъ МПС

0.

Примѣчаніе 2. Въ случаяхъ, указанныхъ въ § 8, наблюдатель отмѣчаетъ въ корешкѣ бланковой книжки тѣ же свѣдѣнія, какія требуются §§ 6 и 7, и сверхъ того приписываетъ слово *выше* или *ниже* и отмѣчаетъ число словъ въ телеграммѣ согласно отмѣткамъ и числу словъ, проставленнымъ въ соотвѣтственномъ талонѣ.

Примѣчаніе 3. На водомѣрныхъ постахъ, гдѣ сверхъ утреннихъ наблюденій производятся наблюденія около полудня и вечеромъ, можетъ случиться, что, со времени утренняго наблюденія въ извѣстный день, уровень воды, стоявшій напр. выше (или ниже) нуля, во время наблюденій около полудня или вечеромъ *перейдетъ черезъ нуль*, а въ слѣдующее затѣмъ утреннее наблюденіе послѣдующаго дня опять окажется выше (или ниже) нуля, то въ талонѣ для телеграммы не дѣлается приписки *выше* (или *ниже*).

9. Если бы, со времени утренняго наблюденія въ *извѣстный день*, ко времени утренняго наблюденія въ *послѣдующій день*, на водомѣрномъ посту уровень воды повысился или понизился на 33 сотыя сажени или болѣе этого, что можетъ произойти, напримѣръ, отъ внезапной *прибыли* воды съ верхняго теченія рѣки или вслѣдствіе сильнаго *ливня* или отъ *нагона* вѣтромъ, а въ случаѣ указаннаго пониженія (т. е. на 33 сотыя сажени или болѣе)—отъ сильной *убыли* воды въ нижнемъ теченіи рѣки или отъ *угона* воды вѣтромъ, то въ талонѣ для телеграммы въ тотъ *послѣдующій день*. послѣ всѣхъ отмѣтокъ, о которыхъ упомянуто въ предъидущихъ §§, наблюдатель приписываетъ слова, соотвѣтственно причинѣ такого быстраго повышенія или пониженія воды, а именно: *прибыль* или *ливень*, или *нагонъ*; или *убыль*, или *угонъ*; поэтому въ телеграммѣ число словъ увеличивается однимъ.

Напримѣръ: 27 іюля въ 7 часовъ утра уровень воды на водомѣрномъ посту стоялъ на 4 сотыя сажени *выше* нуля, а 28 іюля, въ 7 часовъ утра уровень былъ на 2 сотыя сажени *ниже* нуля, то въ телеграммѣ отъ 28 іюля должно быть отмѣчено:

Петербургъ МПС

2 ниже.

Если послѣ 7 часовъ утра 28 іюля случился, напримѣръ, ливень и въ 7 часовъ утра 29 іюля уровень на водомѣрномъ посту стоялъ на 31 сотой сажени *выше* нуля, то случившееся за это время повышеніе уровня какъ разъ составитъ 33 сотыя сажени (2 сотыя сажени *ниже* нуля и 31 сотыя сажени *выше* нуля); поэтому въ талонѣ для телеграммы должно быть означено:

Петербургъ МПС

31 выше ливень.

10. Росписки или квитанціи почтово-телеграфныхъ станцій, выдаваемыя для удостовѣренія въ пріемѣ телеграммы съ водомѣрнаго поста, отправленной въ Д-тъ ш. и в. с., и корешки отъ бланковыхъ книжекъ наблюдатели водомѣрныхъ постовъ обязаны хранить, согласно указаніямъ ближайшаго ихъ начальства, для контроля и учета расходуемыхъ наблюдателемъ суммъ на плату за упомянутыя телеграммы.

Бланковая книжка для ежедневныхъ телеграфныхъ депешъ о положеніи уровня воды у водомѣрнаго поста въ теченіи навигаціи 190 г.

Названіе воднаго пути Округа — Названіе водомѣрнаго поста отдѣленія участка, на желѣзной дорогѣ.

КОРЕШОКЪ.	
190 года.	
Мѣсяцъ	*Петербургъ ДШИВС* [1])
Число	
Показаніе состоянія уровня воды	
Причина быстраго повышенія или пониженія уровня воды	
Число словъ телеграммы	

[1]) Вслѣдствіе установленія циркуляромъ 17 декабря 1893 г. новаго сокращеннаго телеграфнаго адреса для доставленія телеграммъ въ Д-тъ ш. и в. с., надлежитъ зачеркнуть напечатанныя на бланкахъ книжки буквы Д Ш И В С и вмѣсто нихъ написать «Водяной Департаментъ».

№ 161.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 798*).

1891 г. *Декабря 20. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 9.529.*— **Съ правилами о фактической повѣркѣ строительныхъ операцій по шоссейнымъ и водянымъ сообщеніямъ.**

Препровождая при семъ правила о фактической провѣркѣ строительныхъ операцій вѣд-ва п. с. по шоссейнымъ и водянымъ сообщеніямъ утвержденныя 7 сентября сего года Государственнымъ Контролеромъ, по соглашенію съ г. Министромъ п. с., Д-тъ ш. и в. с., по приказанію Его Превосходительства, предлагаетъ Правленію Округа означенныя правила принять къ руководству по Округу съ 1 января будущаго 1892 года, взамѣнъ прежнихъ, таковыхъ же правилъ 1886 г.

Объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ въ этихъ правилахъ, какія могутъ оказаться необходимыми въ будущемъ, Правленіе Округа имѣетъ представлять свои соображенія въ Д-тъ ш. и в. с.

Правила о фактической провѣркѣ строительныхъ операцій вѣдомства п. с. по шосс. и вод. сообщеніямъ.

1. По ревизіи расходовъ на устройство и ремонтное содержаніе сухопутныхъ и водяныхъ сообщеній и находящихся на нихъ сооруженій, Госуд. Контролю, сверхъ общихъ, присвоенныхъ ему, правъ и обязанностей, предоставляется право фактической повѣрки строительныхъ операцій и казеннаго имущества.

2. Производство фактической ревизіи возлагается, по принадлежности, на учрежденія Госуд. Контроля, повѣряющія строительные расходы подлежащихъ учрежденій М-ва п. с.; но Госуд. Контролеру предоставляется возлагать эту ревизію, по своему усмотрѣнію, и на другія контрольныя учрежденія.

3. Учрежденіямъ Госуд. Контроля, производящимъ ревизію строительныхъ расходовъ, открываются, въ ревизіонныхъ цѣляхъ, всѣ подлежащія веденію книги, счета и дѣла по этимъ расходамъ, какъ М-ва п. с. и Правленій Округовъ, такъ и подвѣдомственныхъ имъ мѣстъ и лицъ.

4. Фактическая повѣрка расходовъ на наемъ *постоянныхъ* рабочихъ, производится инспектирующими лицами совмѣстно

съ чинами Госуд. Контроля, по имѣющимся у мѣстнаго начальства именнымъ спискамъ рабочихъ и рабочимъ книжкамъ, которыя обязательно должны быть у каждаго такого рабочаго. Что же касается до *временныхъ* рабочихъ, употребляемыхъ на различныя работы мелкаго ремонта, содержанія въ исправности шоссе и сооруженій, то инспектирующія лица, съ представителями Госуд. Контроля, провѣряютъ заявленія мѣстныхъ распорядителей (десятниковъ, мастеровъ) о числѣ таковыхъ рабочихъ, съ наличностью.

5. Для соображеній Контроля и для руководства при производствѣ фактической повѣрки строительныхъ операцій, по Высочайшемъ утвержденіи финансовыхъ смѣтъ и по полученіи Округами, составленныхъ М-вомъ п. с., общихъ росписаній работъ по Округамъ, Правленія Округовъ доставляютъ въ контрольныя учрежденія: 1) копіи съ сихъ росписаній; 2) распредѣленіе суммъ по ст. 3 §§ 11 и 13 *) расходной смѣты М-ва п. с. съ увѣдомленіемъ объ отдѣльныхъ работахъ текущаго ремонта, въ порядкѣ ихъ производства, съ указаніемъ суммы, на нихъ назначенной, и способа ихъ совершенія; 3) копіи съ утвержденныхъ на работы техническихъ смѣтъ, безъ приложеній; если же предварительныхъ смѣтъ составлено не было, то краткія описанія разрѣшенныхъ работъ. Всѣ эти свѣдѣнія и документы доставляются въ контроль до начала или, въ крайнемъ случаѣ, при самомъ началѣ производства работъ.

6. Равнымъ образомъ учрежденіямъ Госуд. Контроля доставляются, при началѣ работъ, копіи со всѣхъ заключенныхъ, какъ послѣ торговъ, такъ и безъ производства оныхъ, договоровъ, условій и подписокъ подрядчиковъ и поставщиковъ, а равно и сообщаются всѣ главныя основанія и предположенія производства работъ хозяйственнымъ способомъ и особыя инструкціи производителямъ работъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда таковыя даны будутъ къ руководству.

7. Учрежденіямъ Госуд. Контроля, производящимъ фактическую ревизію строительныхъ вѣдомства п. с. расходовъ по сухопутнымъ и водянымъ сообщеніямъ, предоставляется, чрезъ своихъ представителей, присутствовать:

а) при осмотрѣ чинами вѣдомства п. с. шоссейныхъ дорогъ и водяныхъ путей, съ находящимися на нихъ сооруженіями и зданіями, въ два обязательныхъ періода: 1) когда составляются предположенія о работахъ на предстоящій годъ и одновременно осматриваются работы, оконченныя въ осенній и зимній періоды и 2) когда свидѣтельствуются работы, про-

*) Обыкновенный ремонтъ по водян. сообщ. и шоссейн. дорогамъ.

изведенныя въ теченіи весенняго и лѣтняго періодовъ, съ цѣлью осмотра сооруженій въ окончательномъ видѣ.

Примѣчаніе. Освидѣтельствованія оконченныхъ работъ производятся, согласно § 243 правилъ технической отчетности вѣдомства п. с., по описямъ работъ съ пояснительными къ нимъ чертежами, смѣтами и поверстными вѣдомостями, если таковыя полагаются. Подлинныя описи прилагаются къ технической отчетности.

б) при освидѣтельствованіи чинами вѣдомства п. с. разрушеній или поврежденій, происшедшихъ отъ весеннихъ водъ или отъ другихъ причинъ;

в) при окончательномъ пріемѣ въ казну каменнаго матеріала для ремонта шоссейныхъ дорогъ и вообще разныхъ предметовъ, предъявляемыхъ поставщиками для сохраненія въ складахъ, а также при освидѣтельствованіи строительныхъ матеріаловъ, если поставка ихъ производится особо отъ самого производства работъ;

г) при освидѣтельствованіи оставшагося послѣ работъ казеннаго имущества, при составленіи актовъ о негодности имущества и при его продажѣ,

и д) при производствѣ торговъ.

8. О всѣхъ поименованныхъ въ предъидущей (7) статьѣ дѣйствіяхъ, подлежащія учрежденія М-ва п. с., по возможности, заблаговременно, и, во всякомъ случаѣ, не позже распоряженія о командированіи своихъ чиновъ, увѣдомляютъ Контроль, отъ котораго зависитъ принять или не принять участіе въ этихъ дѣйствіяхъ. Неприбытіе контрольныхъ чиновъ къ назначенному времени не служитъ препятствіемъ къ производству предположенныхъ дѣйствій

9. При всѣхъ поименованныхъ дѣйствіяхъ, чины Госуд. Контроля удостовѣряютъ, подлежащими подписями на предъявляемыхъ имъ документахъ, только фактическую сторону дѣла, т. е. состояніе путей и сооруженій, размѣры поврежденій, наличность заготовленныхъ матеріаловъ или казеннаго имущества, по количеству, мѣрѣ и вѣсу; соотвѣтствіе произведенныхъ работъ съ предъявляемыми описями и т. п. Выводы изъ удостовѣренныхъ вышеуказаннымъ порядкомъ фактовъ. относительно необходимости, характера, времени и способа производства вновь предполагаемыхъ работъ, оцѣнка техническихъ свойствъ и качествъ произведенныхъ работъ и заготовляемыхъ матеріаловъ, принадлежатъ представителямъ вѣдомства путей сообщенія, на которыхъ въ этомъ отношеніи и лежитъ отвѣтственность. Если, однако, чины Госуд. Контроля замѣтятъ явную неудовлетворительность качествъ матеріаловъ

или совершенное несоотвѣтствіе оныхъ и произведенныхъ работъ съ техническими условіями, указанными въ контрактахъ или договорахъ, съ описями и другими предъявляемыми документами, или же, если чины сіи найдутъ нужнымъ сдѣлать какія либо другія замѣчанія, или возраженія, по предмету заключеній, выраженныхъ чинами М-ва п. с., производящими освидѣтельствованіе или пріемку, то помѣщаютъ таковыя, за своею подписью, на самомъ документѣ, и затѣмъ, означенные чины М-ва п. с. обязываются тутъ же изложить соотвѣтствующія, съ своей стороны, объясненія. Въ такихъ случаяхъ, копіи съ заключеній по освидѣтельствованію или пріемкѣ, а равно съ особаго мнѣнія или съ замѣчанія и съ приведенныхъ объясненій, представляются чинами Госуд. Контроля и М-ва п. с. въ командировавшія ихъ учрежденія, по принадлежности, и затѣмъ, возникшее недоразумѣніе разрѣшается тѣмъ учрежденіемъ или лицомъ, по распоряженію котораго послѣдовала командировка. Если, затѣмъ, мѣстное контрольное учрежденіе будетъ несогласно съ этимъ рѣшеніемъ, то, для окончательнаго рѣшенія возбужденнаго вопроса, представляетъ объ этомъ Госуд. Контролеру, для сношенія съ М-вомъ п. с.

Возбужденіе дальнѣйшей переписки, впослѣдствіи, по осмотрамъ, произведеннымъ совмѣстно съ чинами контроля, можетъ быть допускаемо только по такимъ вопросамъ, о которыхъ представителемъ контроля сдѣланы надлежащія замѣчанія или оговорки въ актахъ освидѣтельствованія.

10. Если, независимо случаевъ, указанныхъ въ ст. 7, будетъ признано контрольными учрежденіями необходимымъ произвести и въ другое время экстренную фактическую повѣрку какихъ либо сооруженій, заготовокъ, работъ, матеріаловъ или казеннаго имущества, то о томъ ими сообщается въ подлежащее учрежденіе М-ва п. с., на предметъ командированія кого либо изъ чиновъ сего М-ва, для совмѣстнаго съ чинами контроля производства означенной повѣрки, причемъ убѣждаются въ томъ:

а) все ли то исполнено въ дѣйствительности, какъ значится въ отчетности производителя работъ;

б) согласна ли наличность заготовленныхъ матеріаловъ и прочаго казеннаго имущества по количеству, мѣрѣ или вѣсу, съ показаніями матеріальныхъ книгъ и счетовъ;

в) удовлетворительно ли ведется отчетность по оборотамъ суммъ и матеріаловъ и въ цѣлости ли состоятъ ввѣренныя производителю работъ операціонныя суммы и матеріалы.

Примѣчаніе 1-е. О разультатахъ совмѣстной фактической повѣрки долженъ быть командированными лицами

составленъ, за общимъ подписаніемъ, актъ, причемъ лицо командированное отъ контроля представляетъ подлинный актъ въ командировавшее его учрежденіе, а засвидѣтельствованную копію съ акта передаетъ, тутъ же, лицу, командированному отъ М-ва п. с.

Примѣчаніе 2-е. Работы, производящіяся въ предѣлахъ городовъ, въ коихъ находятся контрольныя учрежденія, могутъ быть осматриваемы представителями сихъ учрежденій, назначенными для фактической повѣрки, во всякое время. Въ случаѣ обстоятельствъ, требующихъ разъясненій, соблюдаются условія, указанныя въ началѣ сего параграфа.

11. При фактической ревизіи производящихся работъ, а равно при повѣркѣ матеріаловъ и прочаго казеннаго имущества, чинамъ Госуд. Контроля предоставляются со стороны производителей работъ и лицъ, завѣдывающихъ матеріалами, всѣ имѣющіяся въ ихъ распоряженіи, и не вызывающія особыхъ расходовъ, средства къ безпрепятственному совершенію фактической повѣрки; контрольные же чины наблюдаютъ и принимаютъ всѣ мѣры, чтобы повѣрка эта не останавливала производства работъ.

12. Въ случаѣ обнаруженія какихъ либо важныхъ нарушеній, контрольный чиновникъ, присутствующій при освидѣтельствованіи, независимо изложенія замѣчаній въ актѣ свидѣтельства, немедленно доноситъ своему начальству и сообщаетъ подлежащему учрежденію М-ва п. с.

№ 162.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г. № 801*).

1892 г. *Мая 8. Приказъ Министра № 6.* **—О порядкѣ возстановленія кредитовъ** [1]).

Высочайше утвержденнымъ 31 декабря 1883 г. мнѣніемъ Государственнаго Совѣта М-ву финансовъ предоставлено право отпускать въ распоряженіе М-ствъ и Главныхъ Управленій суммы *для удовлетворенія по заключеннымъ смѣтамъ* изъ особаго на этотъ предметъ назначенія по смѣтѣ Д-та Государств. Казначейства.

Для ускоренія разрѣшенія по возбуждаемымъ учрежденi-

[1]) Помѣщенъ въ Журналѣ М-ва п. с. 1892 г. № 20.

ями М - ва п. с. ходатайствамъ объ отпускѣ кредитовъ для удовлетворенія расходовъ по заключеннымъ смѣтамъ, я призналъ полезнымъ, согласно съ отзывомъ Государств. Контролера, установить общимъ правиломъ, чтобы, предварительно представленія въ М-во ходатайствъ о возстановленіи кредита, учрежденія вѣдомства п. с. входили въ сношеніе съ подлежащими контрольными учрежденіями и полученныя отъ нихъ удостовѣренія о томъ, что ассигнованный для удовлетворенія невыполненнаго расхода кредитъ, въ свое время причисленъ къ рессурсамъ Государств. Казначейства, прилагали въ подлинникѣ къ своимъ представленіямъ.

Таковой порядокъ предлагаю учрежденіямъ М-ва принять къ точному исполненію.

№ 163.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 802*).

1892 г. *Мая 11. Циркуляръ Д-та Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 3.711—3.720.*—**О срокахъ на представленіе въ Д-тъ вѣдомостей о работахъ.**

На основаніи инструкціи отъ 3 сентября 1882 г., за № 332 [1]), Правленія Округовъ обязаны къ 1-му іюля каждаго года представлять въ Техн. Отдѣлъ Д-та вѣдомости работамъ, подлежащимъ къ производству въ слѣдующемъ году, въ предѣлахъ Округа.

Въ виду наступленія времени составленія смѣты М-ва п. с. на 1893 г., Д-тъ ш. и в. с., напоминая о вышеизложенномъ, предлагаетъ Правленію Округа представить въ возможно скорѣйшемъ времени, не позже 1-го іюля, вѣдомости предположеній о работахъ, подлежащихъ къ производству въ 1893 году.

При этомъ, чтобы облегчить внесенія предположеній о работахъ въ смѣту М-ва, Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленію Округа руководствоваться при составленіи предположеній о работахъ, въ дополненіе къ существующимъ постановленіямъ указаніями, изложенными въ отношеніи Д-та ш. и в. с. отъ 16 іюня 1887 г., а именно:

1) Отмѣтить относительную важность предполагаемыхъ работъ, подраздѣливъ ихъ на: а) работы неотложно-необходимыя, т. е. тѣ, непроизводство которыхъ въ смѣтномъ году повлечетъ за собою сильное разстройство существующихъ путей

[1]) См. циркуляръ 15 ноября 1882 г. (ст. 569).

и сооруженій, b) работы необходимыя, т. е. тѣ, которыя могли бы быть отложены еще на годъ, но производство которыхъ въ смѣтномъ году обусловливаетъ значительныя сокращенія въ расходахъ, и c) работы, которыя полезно произвести въ смѣтномъ году, но которыя возможно было бы отложить до слѣдующаго года; такое подраздѣленіе работъ выразить, подчеркнувъ красными чернилами требуемыя суммы на производство первыхъ работъ—два раза,—на производство вторыхъ работъ—одинъ разъ, и оставивъ неподчеркнутыми суммы, потребныя на производство послѣднихъ работъ.

2) Вѣдомость предположеній о работахъ по ст. 2, по капитальному ремонту водяныхъ и шоссейныхъ путей составить по формѣ и порядку въ томъ видѣ, въ какомъ предположенія о работахъ вносятся въ печатную смѣту М-ва, причемъ всѣ подробности, непоказываемыя въ смѣтѣ, но имѣющія значеніе для выясненія рода, объема и необходимости работъ, отмѣтить въ графѣ примѣчаній.

3) Въ вѣдомости предположеній по ст. 3, по текущему ремонту, указать какъ составлялись общія суммы, испрашиваемыя по различнымъ категоріямъ ассигнованій, если же послѣднія болѣе или менѣе ассигнованій предшествующаго года, то подробно объяснить, почему произошло увеличеніе или уменьшеніе испрашиваемой суммы.

4) Чтобы не задерживать представленія предположеній о работахъ, препровождать различныя приложенія къ нимъ, въ случаѣ замедленія въ составленіи приложеній, послѣ представленія вѣдомостей о работахъ, указывая только въ вѣдомостяхъ №№ соотвѣтственныхъ приложеній;

и 5) Помѣщать въ графѣ примѣчаній въ вѣдомостяхъ предположеній возможно болѣе подробныя объясненія къ внесеннымъ работамъ.

№ 164.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. Сообщ. 1894 г. № 806).*

1892 г. *Августа 13-го. Приказъ Министра № 26* [1]).—**Объ улучшеніи существующаго порядка сдачи съ торговъ поставокъ и работъ въ Округахъ п. с.** [2]).

Въ видахъ улучшенія существующаго порядка сдачи съ

[1]) Помѣщенъ въ Журналѣ М-ва п. с. 1892 г. № 34.

[2]) См. Циркуляръ 14 декабря 1892 г.

торговъ поставокъ и работъ въ Округахъ п. с. возлагаю на обязанность Окружныхъ Правленій:

1) собирать и имѣть постоянно въ своемъ распоряженіи свѣдѣнія о точныхъ цѣнахъ на предметы постоянныхъ заготовленій, напримѣръ, на щебень для шоссе. По отношенію къ щебню Правленія должны собирать и имѣть свѣдѣнія: а) о мѣстѣ добыванія камня; б) о стоимости его на мѣстахъ; в) о стоимости провоза камня къ мѣсту поставки водою, желѣзными дорогами, или гужомъ; г) о стоимости бойки камня въ щебень; д) о заготовительныхъ на камень или щебень цѣнахъ въ другихъ вѣдомствахъ, на желѣзныхъ дорогахъ, въ земствахъ, въ городскихъ управленіяхъ и, наконецъ, въ сосѣднихъ Округахъ;

2) за нѣсколько мѣсяцевъ до заподряда на каменные матеріалы составлять, на основаніи упомянутыхъ въ пунктѣ 1-мъ свѣдѣній, соображенія о цѣнахъ, по коимъ представлялось бы выгоднымъ для казны сдать заготовку этихъ матеріаловъ съ торговъ, и таковыя соображенія, съ приложеніемъ всѣхъ принятыхъ въ ихъ основаніе справокъ, представлять въ Д-тъ ш. и в. с. не позже какъ за два мѣсяца до торговъ, для повѣрки и утвержденія М-вомъ собранныхъ Округомъ предѣльныхъ цѣнъ подряда. Цѣны на щебень должны быть собираемы Окружными Правленіями не только по дистанціямъ, но и по отдѣльнымъ перегонамъ, а при различіи цѣнъ въ предѣлахъ перегона, и по отдѣльнымъ верстамъ;

3) поставки на предметы, заготовляемые въ большихъ количествахъ, дробить, по возможности, на мелкія части, въ видахъ привлеченія къ участію въ торгахъ большаго числа лицъ;

4) въ публикаціяхъ о торгахъ на работы и поставки, составляющія крестьянскій промыселъ, къ которымъ во многихъ мѣстахъ относится и заготовка казенныхъ матеріаловъ,—упоминать о правѣ крестьянъ представлять, взамѣнъ залога, круговыя ручательства въ исправности, согласно 4 п. 80 ст. Пол. о каз. подр. и пост. изд. 1887 г.;

5) публикаціи о торгахъ на крупные подряды производить съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы онѣ могли появляться въ газетахъ не позже, какъ за шесть недѣль до производства торговъ.

6) при недостиженіи на первыхъ торгахъ утвержденныхъ Министерствомъ предѣльныхъ цѣнъ (п. 2), назначать обязательно вторичные торги, и лишь при неуспѣхѣ сихъ торговъ, входить въ соображеніе и представлять въ М-во о тѣхъ особыхъ мѣрахъ, которыя должны быть приняты для исполненія заготовленій и работъ. Хозяйственное исполненіе заготовленій

и работъ въ тѣхъ случаяхъ разрѣшается Окружнымъ Правленіемъ въ предѣлахъ установленной 28 ст. Устава пут. сообщ., стоимости поставокъ и работъ въ 10.000 рублей [1]);

7) точно также назначать вторичные торги и въ случаѣ отказа отъ заключенія договоровъ лицъ, за коими утверждены подряды на первыхъ торгахъ.

№ 165.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с. изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г. № 807*).

1892 г. *Августа 19 Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 6.512—6.520.*—**О порядкѣ составленія вѣдомостей по приходу и расходу суммъ.**

Правленія Округовъ п. с., представляя въ Д-тъ вѣдомости о расходахъ за второй и послѣдующіе годы дѣйствія смѣты, показываютъ въ нихъ обороты кредитовъ за всѣ предшествующіе годы; такъ, по смѣтѣ 1890 г. за январь 1891 г. по приходу и расходу ассигнованія, переводы и расходы, произведенные въ 1890 г., до января.

Признавая такой порядокъ неправильнымъ и крайне неудобнымъ для извлеченія нужныхъ справокъ,—Д-тъ проситъ Правленіе Округа на будущее время составлять вѣдомости по оборотамъ, произведеннымъ только въ теченіи того именно года, за который составляется вѣдомость, причемъ въ графѣ „ассигновано“ или „назначено“ показывать за второй и послѣдующіе годы лишь суммы, оставшіяся неизрасходованными на 1 января отчетнаго года, что обозначать надписью и въ заголовкѣ подлежащей графы.

№ 166.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 809*).

1892 г. *Августа 28. Циркуляръ Министра, Правленіямъ Округовъ, № 6.754*—**О порядкѣ хозяйственнаго производства заготовленій и работъ.**

Вслѣдствіе обнаруженныхъ недостатковъ въ практикуемомъ нѣкоторыми Округами п. с. порядкѣ *хозяйственнаго про-*

[1]) См. выноску къ ст. 115.

изводства заготовленій и работъ, признаю необходимымъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, установить слѣдующія правила:

1) при хозяйственномъ способѣ заготовленій и работъ, казенныя суммы должны выводиться въ расходъ отнюдь не по числу рабочихъ и количеству матеріаловъ, положенныхъ по Урочному Положенію, и не по справочнымъ или хозяйственнымъ цѣнамъ, а по дѣйствительно нанятому числу рабочихъ и пріобрѣтенныхъ матеріаловъ и по цѣнамъ, дѣйствительно уплаченнымъ рабочимъ и за матеріалы, съ тѣмъ, чтобы эти цѣны не превосходили справочныхъ или утвержденныхъ начальствомъ;

2) возможныя при означенномъ порядкѣ расходованія суммъ передержки по отчетности въ количествѣ рабочихъ и матеріаловъ противъ нынѣ дѣйствующаго Урочнаго Положенія должны подлежать, впредь до пересмотра сего Положенія, оставленію безъ послѣдствій въ размѣрѣ сбереженій, полученныхъ по другимъ статьямъ той же отчетности, съ соблюденіемъ нижеслѣдующаго порядка: а) зачетъ передержекъ противъ Урочнаго Положенія оказавшимися противъ сего Положенія сбереженіями допускается: по отношенію къ отдѣльнымъ работамъ—въ предѣлахъ суммы, отпущенной на каждую такую работу, а по отношенію къ текущему содержанію шоссейныхъ и водяныхъ путей въ исправности (обыкновенный ремонтъ)—въ предѣлахъ суммъ, израсходованныхъ на сей предметъ въ теченіи года; б) къ сбереженіямъ, могущимъ служить для покрытія передержекъ противъ Урочнаго Положенія, не должны причисляться свободные остатки отъ отмѣны или вообще невыполненія отдѣльныхъ частей предположенныхъ по смѣтамъ, планамъ и чертежамъ работъ и сооруженій, и в) въ случаѣ значительныхъ противъ Урочнаго Положенія передержекъ—свыше 20%, мѣстнымъ контрольнымъ учрежденіямъ предоставляется право фактической перевѣрки произведенныхъ работъ;

3) денежная отчетность въ расходахъ по найму поденныхъ рабочихъ для обыкновеннаго ремонта шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній должна сопровождаться обязательнымъ приложеніемъ къ ней удостовѣренныхъ дорожными мастерами и засвидѣтельствованныхъ Начальниками дистанцій именныхъ списковъ рабочихъ, съ показаніемъ мѣста постояннаго ихъ жительства, числа отработанныхъ дней и полученной ими платы.

Изложенныя правила предлагаю Правленіямъ Округовъ п. с. принять немедленно къ руководству и точному исполненію.

№ 167.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. издан. Д-та Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 814*).

1892 г. *Декабря 14. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 9.389.*—**О разъясненіи приказа 13 августа 1892 г. относительно порядка сдачи съ торговъ работъ въ Округахъ п. с.**

Разсмотрѣніе поступившихъ въ М-во п. с. дѣлъ о производствѣ торговъ на работы въ Округахъ п. с. обнаружило недостаточно строгое соблюденіе приказа по М-ву отъ 13 августа 1892 г. № 26—о порядкѣ сдачи таковыхъ работъ въ подрядъ. Нѣкоторыя Правленія находили возможнымъ,—при неуспѣхѣ торговъ работы по водянымъ путямъ,—представлять о разрѣшеніи хозяйственнаго ихъ выполненія и не назначали обязательныхъ въ силу вышепомянутаго приказа вторичныхъ на эти работы торговъ; въ другихъ случаяхъ Правленія,—сообщая М-ву о результатахъ торговаго состязанія,—не доставляли требуемыхъ пунктомъ 1-мъ того же приказа свѣдѣній и данныхъ для сужденія о степени выгодности достигнутыхъ на торгахъ цѣнъ.

Принимая во вниманіе, что нѣкоторыя изъ помянутыхъ недоразумѣній могли вызываться особенностью редакціи приказа № 26, какъ содержащаго по преимуществу указанія на поставки и работы по шоссейнымъ путямъ, Д-тъ ш. и в. с., по приказанію Г. Управляющаго М-вомъ, симъ разъясняетъ, что всѣ опредѣленія приказа 13 августа 1892 г. № 26 должны примѣняться съ полною точностью къ производству работъ и поставокъ какъ по шоссейнымъ, такъ и по водянымъ сообщеніямъ.

№ 168.

(*Сборн. Правит. распор. по управл ш. и в. с, изд. Д-та Ш. и В. С., 1894 г., № 819).*

1893 г. *Марта 6. Приказъ по Д-ту ш. и в. с. № 7.*—**О соблюденіи однообразнаго порядка въ дѣлахъ по разрѣшенію Окружнымъ Правленіямъ производства работъ хозяйственнымъ способомъ.**

По докладу Д-та ш. и в. с. отъ 10 мин. февраля за № 67, Правленію Кіевскаго Округа, согласно ходатайству онаго, со-

общенному по телеграфу, разрѣшено выполнить хозяйственнымъ способомъ работы по околкѣ льда у сооруженій на р. Днѣстрѣ, въ суммѣ 4.000 руб.

При разрѣшеніи означенныхъ работъ, Правленію Кіевскаго Округа было, между прочимъ, указано:

1) заблаговременно собирать свѣдѣнія и данныя о работахъ и имѣть ихъ въ виду для принятія заблаговременно же необходимыхъ мѣръ, относя къ послѣднимъ и испрошеніе разрѣшеній или указаній Д-та;

2) не испрашивать впредь телеграммами разрѣшеній на производство обыкновенныхъ работъ;

3) входить съ представленіями о хозяйственномъ способѣ производства работъ лишь въ особо исключительныхъ случаяхъ, съ приведеніемъ подробныхъ соображеній о причинахъ или необходимости примѣненія именно этого способа;

4) одновременно съ рѣшеніемъ ходатайствовать о примѣненіи означеннаго способа производства работъ извѣщать каждый разъ мѣстный Контроль и представлять Д-ту съ приложеніемъ отзыва мѣстной Контрольной Палаты или съ подробнымъ изложеніемъ причинъ неисполненія этого требованія, и

5) принять къ руководству, что телеграммы представляютъ собою наименѣе точный и въ общемъ нежелательный способъ сношеній съ центральными учрежденіями и что, посему, прибѣгать къ нимъ слѣдуетъ лишь при обстоятельствахъ, требующихъ особой экстренности или срочности исполненій. Правило это не относится до донесеній о чрезвычайныхъ или заслуживающихъ особаго вниманія событіяхъ.

Признавая необходимымъ однообразное соблюденіе этихъ указаній при разрѣшеніи ходатайствъ Окружныхъ Правленій, объявляю о семъ по Департаменту къ исполненію и руководству.

№ 169.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 826*).

1893 г. *Апрѣля 7. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, 2.558.*—**О доставленіи въ Д-тъ ш. и в. с. по телеграфу свѣдѣній о времени вскрытія отъ льда и покрытія льдомъ внутреннихъ водяныхъ путей и объ открытіи и закрытіи на нихъ навигаціи.**

Въ отмѣну приказа бывшаго Главнаго Управленія п. с. отъ 24 марта 1859 г. и циркуляровъ Д-та ш. и в. с. отъ 25

сентября 1873 г., 7 апрѣля 1875 г., 18 мая 1877 г., 8 мая 1881 г. № 2.789 и 9 февраля 1882 г. № 759 въ тѣхъ частяхъ сихъ циркуляровъ и приказа, которыя относятся къ доставленію свѣдѣній объ открытіи и закрытіи навигаціи и о времени вскрытія и покрытія льдомъ внутреннихъ водныхъ путей, г. Министръ п. с. изволилъ приказать:

Свѣдѣнія о вскрытіи и покрытіи льдомъ внутреннихъ водныхъ путей и о началѣ и концѣ навигаціи на нихъ доставлять въ Д-тъ ш. и в. с. согласно прилагаемымъ при этомъ правиламъ и доставленіе сихъ свѣдѣній возложить на чиновъ вѣдомства п. с., поименованныхъ въ прилагаемой при семъ вѣдомости.

Поэтому Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленіямъ Округовъ п. с. сдѣлать безотлагательно соотвѣтственныя распоряженія для точнаго исполненія приказанія г. Министра.

Правила о доставленіи въ Д-тъ ш. и в. с. по телеграфу свѣдѣній о вскрытіи и покрытіи льдомъ внутреннихъ водяныхъ путей и о началѣ и концѣ навигаціи.

1. *Временемъ вскрытія* воднаго пути отъ льда слѣдуетъ считать время (мѣсяцъ и число) *начало сплошнаго ледохода,* а *временемъ покрытія* льдомъ время (мѣсяцъ и число), съ котораго водный путь *покроется неподвижнымъ льдомъ.*

2. *Началомъ навигаціи* слѣдуетъ считать время (мѣсяцъ и число) прохода, прибытія или отхода *перваго* во время навигаціи *судна* или *плота,* а *концомъ навигаціи*—время прохода, прибытія или отхода *послѣдняго* во время навигаціи *судна* или *плота.*

3. Телеграммы съ изложеніемъ вышепомянутыхъ свѣдѣній должны быть составляемы въ краткихъ, но вполнѣ точныхъ и ясныхъ выраженіяхъ по прилагаемымъ образцамъ, а отправленіе этихъ телеграммъ надлежитъ производить: „о вскрытіи отъ льда“ и „началѣ навигаціи“ *въ день начала навигаціи,* а о „концѣ навигаціи“ и „покрытіи льдомъ“—*въ день покрытія* льдомъ воднаго пути. Когда вскрытіе отъ льда и покрытіе льдомъ какъ весною, такъ и осенью, будутъ повторяться нѣсколько разъ въ теченіи года, то свѣдѣнія о всѣхъ случаяхъ вскрытія отъ льда и возобновленія навигаціи, а также прекращенія навигаціи и покрытія льдомъ должны быть доставляемы въ вышеуказанномъ порядкѣ; если же въ промежутокъ между вскрытіемъ и замерзаніемъ *навигація не открылась* или *не возобновилась,* то свѣдѣнія о вскрытіи отъ льда и покрытіи льдомъ должны быть отправляемы *спустя одни*

сутки со времени покрытія неподвижнымъ льдомъ воднаго пути.

4. Въ текстахъ телеграммъ слѣдуетъ приводить названія мѣсяцевъ, къ коимъ относятся свѣдѣнія, лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда названія сихъ мѣсяцевъ не соотвѣтствуютъ названіямъ мѣсяцевъ отправленія телеграммъ.

Образцы телеграммъ.

Въ нижеприведенныхъ примѣрахъ слова, поставленныя въ скобкахъ, слѣдуетъ пропускать. Таковыя слова здѣсь приведены для уясненія способа составленія краткихъ и вполнѣ опредѣленныхъ телеграммъ.

А) Телеграфныя извѣщенія изъ такихъ пунктовъ, съ которыхъ доставляемы будутъ свѣдѣнія относительно одного лишь воднаго пути:

а) Если рѣка *вскрылась* и *навигація началась* въ теченіи *одного и того же мѣсяца* или же *навигація кончилась* и рѣка *покрылась льдомъ* въ теченіи *одного и того же мѣсяца*, то телеграммы составлять такъ:

Телеграмму, поданную 25 марта.

Примѣръ 1-й. „Сура вскрылась 20 (марта) навигація открылась 25 (марта)“.

Телеграмму, поданную 20 октября.

Примѣръ 2-й. „Навигація на Сурѣ закрыта 15 (октября) ледоставъ 20 (октября)“.

б) Если при условіяхъ, указанныхъ въ предыдущемъ пунктѣ *а* вскрытіе или замерзаніе *весною или осенью повторялись*, но открытіе и закрытіе навигаціи не *повторялось*, то телеграммы составлять такъ:

Телеграмму, поданную 18 ноября.

Примѣръ 3-й. „Сура *вновь* вскрылась 4 (ноября) ледоставъ 18 (ноября)“.

в) Если *вскрытіе отъ льда* и *открытіе навигаціи* были въ *разные мѣсяцы* или *закрытіе навигаціи* и *покрытіе льдомъ* тоже были въ разные мѣсяцы, то телеграммы составлять такъ:

Телеграмму поданную, 2 мая.

Примѣръ 4-й. „Сура вскрылась 20 *марта* начало навигаціи 2 (мая)“.

Телеграмму, поданную 15 ноября.

Примѣръ 5-й. „Навигація закрылась на Сурѣ 25 *октября* ледоставъ 15 (ноября)“.

г) Если при условіяхъ, указанныхъ въ пунктѣ *в* вскрытіе или замерзаніе *весною или осенью* повторялось, но открытіе и закрытіе навигаціи *не повторялось,* то телеграммы составлять такъ:

Телеграмму, поданную 3 марта.

Примѣръ 6-й. „Сура вскрылась 26 *февраля* ледоставъ 2-го (марта)".

Б) Телеграфныя извѣщенія изъ такихъ пунктовъ, съ которыхъ доставляемы будутъ свѣдѣнія относительно *двухъ или болѣе водныхъ путей* слѣдуетъ составить такъ:

Напримѣръ, водный путь Волга (выше и ниже устья Суры) и Сура (устье).

Телеграмму, поданную 6 апрѣля.

Примѣръ 7-й. Сура вскрылась 28 (марта) навигація открылась 30 марта Волга виже (Суры) вскрылась 28 марта навигація открылась 4 (апрѣля) Волга выше (Суры) вскрылась 3 (апрѣля) навигація открылась 6 (апрѣля)".

Телеграмму, поданную 4 *ноября.*

Примѣръ 8-й. „На Сурѣ навигація закрылась 15 (октября), ледоставъ 28 октября. На Волгѣ выше (Суры) навигація закрылась 27 октября ледоставъ 2 (ноября) ниже (Суры) навигація открылась 3 (ноября) ледоставъ 4 (ноября)".

Телеграмму, поданную 13 ноября.

Примѣръ 9-й. Сура и Волга ниже (Суры) вскрылись вновь 10 (ноября) ледоставъ 12 (ноября)".

Примѣчаніе. При составленіи телеграммъ о нѣсколькихъ близъ лежащихъ водныхъ путяхъ, въ случаѣ повторенія въ теченіи одной навигаціи вскрытій ледостава, начала или конца навигаціи, руководствоваться примѣрами 3-мъ и 9-мъ.

№ 170.

(*Сборникъ Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщен. изд. Д-та. Шосс. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 827*)

1893 г. *Апрѣля 7. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 2.822.*—**О своевременномъ доставленіи копій съ объявленій о распоряженіяхъ должностныхъ лицъ, имѣющихъ цѣлью облегченія или упорядоченія судоходства.**

Во избѣжаніе жалобъ на несвоевременность появленія объявленій или отсылки извѣщеній о распоряженіяхъ мѣст-

ныхъ управленій водяными сообщеніями, имѣющихъ цѣлью облегченіе или упорядоченія судоходства, Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Окружнымъ Правленіямъ принять мѣры, чтобы копіи со всѣхъ такого рода объявленій или извѣщеній препровождались въ Д-тъ тѣмъ же учрежденіемъ или должностнымъ лицомъ, коимъ они издаются или сообщаются. Копіи эти должны быть сдаваемы на почту въ тотъ же день, когда сообщается подлинное распоряженіе и не требуютъ особыхъ препроводительныхъ къ нимъ бумагъ, а только отмѣтку подъ словомъ копія „по циркуляру 7 апрѣля 1893 г. № 2.822“.

№ 171.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ. изд. Д-та Шос. и Водян. Сообщ. 1894 г. № 831).*

1893 г. *Мая 12. Циркуляръ Коммиссіи по устройству Коммерческихъ портовъ, Начальникамъ портовыхъ работъ, № 933—950.*—**О внесеніи въ кредиторскіе спнски должностныхъ лицъ лишь въ случаѣ исполненія ими строительныхъ работъ или заготовленій въ качествѣ частныхъ предпринимателей.**

Отношеніемъ отъ 12 апрѣля сего года за № 782, Министръ п. с. просилъ согласія Министра финансовъ на внесеніе въ именные списки кредиторовъ казны по заключеннымъ строительнымъ кредитамъ смѣты Министерства п. с. 1891 г., Начальника работъ С.-Петербургскаго порта на сумму 36.246 р. 44 к., необходимую для окончанія производящихся хозяйственнымъ способомъ работъ по устройству сѣти мощеныхъ дорогъ и водостоковъ въ названномъ портѣ или же на внесеніе этой суммы въ кредиторскій списокъ безъ обозначенія отдѣльныхъ кредиторовъ.

На отношеніе это Министръ финансовъ, 26 того же апрѣля за № 1.845, увѣдомилъ Министра п. с., что хотя Министерство финансовъ въ прежнее время и признавало возможнымъ допускать занесеніе въ именные списки кредиторовъ казны должностныхъ лицъ, производящихъ работы хозяйственнымъ способомъ, но впослѣдствіи, по соглашенію съ Государственнымъ Контролемъ, разъяснило Казеннымъ Палатамъ (циркуляръ Д-та Государственнаго Казначейства 9 декабря 1892 г. № 63), что должностныя лица, производящія строительныя и другія работы и заготовленія, могутъ быть вносимы въ именные списки кредиторовъ казны лишь въ

томъ случаѣ, когда они являются исполнителями какихъ либо строительныхъ работъ или заготовленій въ качествѣ частныхъ предпринимателей, дѣйствующихъ отъ своего имени и на свой страхъ и рискъ. Въ виду такого разъясненія, принятаго правиломъ на будущее время, предполагаемое Министромъ п. с. включеніе въ кредиторскій списокъ Начальника работъ Спб. порта представляется существеннымъ нарушеніемъ этого правила, совершенно не желательнымъ.

Но имѣя въ виду, что занесеніе въ кредиторскій списокъ упомянутой суммы безъ обозначенія именъ кредиторовъ казны является еще болѣе крупнымъ нарушеніемъ дѣйствующаго смѣтнаго и кассоваго порядка; совершенное же исключеніе этой суммы изъ кредиторскаго списка было бы неудобно въ виду дѣйствительной необходимости ея расходованія,— Министръ финансовъ нашелъ возможнымъ допустить вышеозначенное отступленіе *только для даннаго разсматриваемаго случая*, съ тѣмъ, *чтобы на будущее время правило о невнесеніи въ кредиторскій списокъ распорядителей кредитами даже въ томъ случаѣ, если они производятъ работы хозяйственнымъ способомъ, было соблюдаемо уже безъ всякихъ отступленій*.

О вышеизложенномъ Коммиссія по устройству коммерческихъ портовъ сообщаетъ Вамъ для свѣдѣнія и надлежащаго руководства.

№ 172.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г. № 833*)

1893 г. *Мая 14. Циркуляръ Д-та т. и в. с., Правленіямъ Округовъ № 3.910—3.917.*—**О порядкѣ составленія вѣдомостей предположеній о работахъ, подлежащихъ къ производству.**

На основаніи инструкціи отъ 3 сентября 1882 г. за № 332, Правленія Округовъ обязаны къ 1 іюля каждаго года представлять въ Техническій Отдѣлъ Д-та ш. и в. с. вѣдомости работамъ, подлежащимъ къ производству въ слѣдующемъ году, въ предѣлахъ Округа.

Въ виду наступленія времени составленія смѣты М-ва п. с. на 1894 г., а также въ виду послѣдовавшаго въ семъ году назначенія болѣе ранняго срока для представленія указанной смѣты въ Канцелярію Министра п. с., Д-тъ ш. и в. с., напоминая о вышеизложенномъ, предлагаетъ Правленію Округа представить въ возможно скорѣйшемъ времени и ни какъ не

позже 1 іюля, вѣдомость предположеній о работахъ, подлежащихъ къ производству въ 1894 г

При этомъ, чтобы облегчить внесенія предположеній о работахъ въ смѣту М-ва, Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленію Округа руководствоваться при составленіи предположеній о работахъ, въ дополненіе къ существующимъ постановленіямъ, указаніями, изложенными въ отношеніи Д-та ш. и в. с отъ 16 іюня 1887 г., а именно:

1) Отмѣтить относительную важность предполагаемыхъ работъ, подраздѣливъ ихъ на: а) работы неотложно необходимыя, т. е. тѣ, не производство которыхъ въ смѣтномъ году повлечетъ за собою сильное разстройство существующихъ путей и сооруженій, б) работы необходимыя, т. е. тѣ, которыя могли бы быть отложены еще на годъ, но производство которыхъ въ смѣтномъ году обусловливаетъ значительныя сокращенія въ расходѣ и в) работы, которыя полезно произвести въ смѣтномъ году, но которыя возможно было бы отложить до слѣдующаго года; такое подраздѣленіе работъ выразить, подчеркнувъ красными чернилами требуемыя суммы на производство первыхъ работъ—два раза, на производство вторыхъ работъ—одинъ разъ и оставивъ неподчеркнутыми суммы, потребныя на производство послѣднихъ работъ.

2) Вѣдомость предположеній о работахъ по ст. 2, по капитальному ремонту водяныхъ и шоссейныхъ путей составить по формѣ и порядку въ томъ видѣ, въ какомъ предположенія о работахъ вносятся въ печатную смѣту М-ва, при чемъ всѣ подробности, непоказываемыя въ смѣтѣ, но имѣющія значеніе для выясненія рода, объема и необходимости работъ, отмѣтить въ графѣ примѣчаній.

3) Въ вѣдомости предположеній по ст. 3 по текущему ремонту указать, какъ составлялись общія суммы, испрашиваемыя по различнымъ категоріямъ ассигнованій; если же послѣднія болѣе или менѣе ассигнованій предшествующаго года то подробно объяснить, почему произошло увеличеніе или уменьшеніе испрашиваемой суммы.

4) Чтобы не задерживать представленія предположеній о работахъ, препровождать различныя приложенія къ нимъ, въ случаѣ замедленія въ доставленіи приложеній послѣ представленія вѣдомостей о работахъ указывая только въ вѣдомостяхъ №№ соотвѣтственныхъ приложеній

и 5) Помѣщать въ графѣ примѣчаній въ вѣдомостяхъ предположеній возможно болѣе подробныя объясненія къ внесеннымъ работамъ.

№ 173.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 842*).

1893 г. *Іюня 19. Циркуляръ Д-та ш. и в. с., Правленіямъ Округовъ, № 5.044.*—**О разъясненіи порядка назначенія переторжки при смѣшанныхъ торгахъ и о срокѣ окончанія пріема къ нимъ запечатанныхъ объявленій.**

Въ одномъ изъ Округовъ. при сдачѣ казеннаго подряда посредствомъ совокупнаго употребленія изустныхъ торговъ и запечатанныхъ объявленій, возникло недоразумѣніе: слѣдуетъ ли примѣнять, при этомъ способѣ заподряда, правило 111 ст. Положенія о казен. подр. и пост. (1 ч. X т. Св. зак. изд. 1887 г.) объ обращеніи, въ указанныхъ въ сей статьѣ случаяхъ, переторжки въ торгъ, или же, какъ можно заключить изъ циркуляра Д-та ш. и в. с отъ 15 іюля 1889 г. № 5,085, назначенная въ публикаціяхъ о торгахъ переторжка должна считаться окончательною?

По разсмотрѣніи сего вопроса, Д-тъ ш. и в. с. находитъ, что при совокупномъ употребленіи изустныхъ торговъ и запечатанныхъ объявленій, если въ назначенный публикаціями для торга день не явилось устныхъ торговцевъ или явился только одинъ, къ переторжкѣ же является нѣсколько желающихъ устно торговаться, надлежитъ, согласно 111 ст. Пол. о каз. под. и пост., обращать переторжку въ торгъ, безъ принятія, однако, новыхъ запечатанныхъ объявленій, и назначать затѣмъ новую переторжку чрезъ три дня, считающуюся уже окончательною. Поступившіе въ первоначально назначенный день торга запечатанные конверты съ объявленными соискателями цѣнами, а также съ цѣнами мѣстныхъ инженеровъ, должны въ семъ случаѣ, вскрываться лишь по окончаніи заключительной переторжки.

Объ изложенномъ Д-тъ ш. и в. с. увѣдомляетъ Правленія Округовъ въ дополненіе и исполненіе циркуляра отъ 15 іюля 1889 г. № 5.085.

№ 174.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г., № 846*).

1893 г. *Іюля 10. Циркуляръ Д-та Ш. и В. С. Правленіямъ*

Округовъ № 5.678.—**О порядкѣ донесенія по телеграфу о происшествіяхъ на путяхъ тотчасъ же по полученіи первыхъ о томъ извѣстій.**

Телеграммою Д-та ш. и в. с отъ 22 минувшаго іюня былъ сообщенъ порядокъ донесенія о важнѣйшихъ несчастныхъ случаяхъ на путяхъ.

Въ настоящее время Г. Министръ изволилъ изъявить согласіе, въ видахъ предупрежденія газетныхъ извѣстій о происшествіяхъ на путяхъ,—на разрѣшеніе чинамъ Казанскаго Округа п. с., при полученіи первыхъ же извѣстій о происшествіяхъ, еще до прибытія на мѣсто телеграфировать объ этомъ Его Превосходительству, оговаривая, что сообщеніе предшествуетъ отъѣзду на мѣсто или вообще дознанію, и съ выдачею копій съ этихъ телеграммъ Директору Д-та и Главному Инспектору ш. и в. с. Затѣмъ, по производствѣ дознанія, должно слѣдовать подробное донесеніе о случившемся въ установленномъ порядкѣ, т. е. сначала депешами, а затѣмъ рапортомъ или донесеніемъ. Таковой порядокъ донесеній о происшествіяхъ, установленный для чиновъ Казанскаго Округа, подлежитъ распространенію и на чиновъ другихъ Округовъ.

Д-тъ ш. и в. с. сообщаетъ объ изложенномъ Окружному Правленію для зависящихъ распоряженій.

№ 175.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с., изд. Д-та Ш. и В. Сообщ. 1894 г. № 854).*

1893 г. *Августа 31-го. Приказъ Министра № 20*—**О принятіи къ руководству и точному исполненію Высочайше утв. 8 Іюня 1893 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта объ измѣненіи и дополненіи правилъ составленія, разсмотрѣнія, утвержденія и исполненія государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ Мин-въ и Гл. Управленій**[1]).

Высочайше утвержденнымъ, въ 8 день іюня сего года, мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ статей Высочайше утвержденныхъ 22 мая 1862 г. правилъ о составленіи, разсмотрѣніи, утвержденіи и исполненіи государственной росписи и финансовыхъ смѣтъ

[1]) Помѣщенъ въ Указателѣ по М-ву п. с. 1893 г. № 34.

Министерствъ и Главныхъ Управленій (Св. зак. т. I, ч. II, Учр. Мин., ст. 221) прим. I (прил. I, по прод. 1876 г.) постановлено:

1) кредиты ассигнуемые на строительные надобности по раздѣлу чрезвычайныхъ расходовъ государственной росписи, считаются открытыми въ теченіи 3-хъ слѣдующихъ одинъ за другимъ лѣтъ;

2) продолженныя по именнымъ спискамъ кредиторовъ казны суммы (ст. 39) остаются открытыми: по кредитамъ, ассигнуемымъ на строительныя надобности въ раздѣлѣ чрезвычайныхъ расходовъ (п. 1), въ теченіи одного года, а по всѣмъ прочимъ кредитамъ до 31 декабря втораго по заключеніи смѣты года.

3) правила о льготныхъ срокахъ для дѣйствія смѣтныхъ назначеній (ст. 36—38) не распространяются на кредиты: а) строительные, кромѣ ассигнуемыхъ на мелочной ремонтъ, и б) ассигнуемые на строительныя надобности по раздѣлу чрезвычайныхъ расходовъ (п. 1). Всѣ означенные кредиты закрываются 31 декабря послѣдняго года, на который они ассигнованы, и

4) дѣйствіе означенныхъ въ п.п. 1—3 правилъ привести въ исполненіе съ 1 января 1894 г., подчинивъ имъ всѣ безъ изъятія кредиты, остающіеся къ сему сроку открытыми.

Во исполненіе означеннаго Высочайшаго повелѣнія, циркуляромъ М-ва финансовъ отъ 31 іюля сего года за № 43, предложено Главному Казначейству, Казеннымъ Палатамъ и Монетному Двору принять къ исполненію, начиная съ 1 января 1894 г. между прочимъ нижеслѣдующее:

А. Закрыть безусловно 1 января 1894 г.: а) всѣ строительные *кредиты смѣтъ 1890 г.*, какъ *обыкновенные*, такъ и *чрезвычайные*, дѣйствующіе по кредиторскимъ спискамъ; а) нестроительные кредиты *обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ смѣтъ 1891 г.*, занесеные въ кредиторскіе списки по истеченіи дѣйствія ихъ, согласно существующимъ правиламъ, въ теченіи одного смѣтнаго періода, въ томъ числѣ и кредиты на мелочной ремонтъ, на которые сила 41 ст. смѣтныхъ правилъ (о продолженіи дѣйствія строительныхъ кредитовъ въ теченіи двухъ смѣтныхъ періодовъ) не распространяется, и в) строительные *кредиты обыкновенныхъ смѣтъ 1892 г.*, за исключеніемъ тѣхъ, которые будутъ включены въ списки кредиторовъ казны.

Б. Строительные кредиты *обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ* смѣтъ 1891 г., занесенные въ кредиторскіе списки, по истеченіи двухлѣтняго дѣйствія ихъ на основаніи 41 ст. смѣтныхъ правилъ, а равно нестроительные кредиты *обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ* смѣтъ 1892 г. занесенные въ кредитор-

скіе списки, продолжать расходовать на существующихъ основаніяхъ, но лишь до 31 декабря 1894 г. включительно.

В. Дѣйствіе строительныхъ кредитовъ *чрезвычайныхъ смѣтъ 1892 г.* продолжить на третій 1894 г., по 31 декабря включительно, послѣ чего изъ числа этихъ кредитовъ могутъ дѣйствовать въ теченіи еще одного 1895 г. только тѣ, которые будутъ включены въ спискѣ кредиторовъ казны.

За отмѣною льготнаго срока для тѣхъ строительныхъ кредитовъ расходныхъ смѣтъ, дѣйствіе которыхъ продолжается два и (какъ нынѣ установлено для строительныхъ кредитовъ чрезвычайныхъ смѣтъ) три года, а также для кредиторскихъ списковъ, списки сіи по упомянутымъ строительнымъ кредитамъ должны быть составляемы распорядительными управленіями и сообщаемы Казеннымъ Палатамъ и контрольнымъ учрежденіямъ не позже 31 декабря того года, въ которомъ дѣйствіе означенныхъ кредитовъ оканчивается.

Что же касается нестроительныхъ кредитовъ обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ смѣтъ и кредитовъ на мелочной ремонтъ, то дѣйствіе ихъ должно продолжаться въ теченіи одного года со льготнымъ срокомъ, послѣ чего они, въ случаѣ надобности, могутъ быть внесены въ списки кредиторовъ казны, и въ такомъ случаѣ, могутъ дѣйствовать до конца втораго года и весь третій годъ, по 31 декабря включительно.

Объявляя по вѣдомству п. с. означенное Высочайшее повелѣніе и послѣдовавшія по оному распоряженія Министерства финансовъ, предлагаю всѣмъ учрежденіямъ М - ва принять таковыя къ руководству и точному въ чемъ будетъ слѣдовать исполненію, начиная съ 1 января 1894 года.

№ 176.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ. 1894 г. № 856*).

1893 г. *Сентября 13. Циркуляръ Д-та шос. и вод. сооб., Правленіямъ Округовъ, № 7.990—7.997.*—**О представляемыхъ на утвержденіе Министерства предположеніяхъ объ устройствѣ на судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ водяныхъ мельницъ и другихъ вододѣйствующихъ заведеній** [1]).

При разсмотрѣніи въ Министерствѣ п. с. представляемыхъ Правленіями Округовъ, на основаніи ст. 363 примѣ-

[1]) См. къ № 176 проектъ подписки и циркуляръ къ № 176 о водахъ общаго пользованія.

чаній 1 и 2 Устава п. с. (т. XII св. зак. изд. 1857 г.), прошеній объ устройствѣ водяныхъ мельницъ и другихъ вододѣйствующихъ заведеній, Министерству п. с., для разрѣшенія этихъ устройствъ, надлежитъ убѣдиться, что предполагаемыя въ рѣкѣ плотины и сооруженія не будутъ препятствовать потребному пропуску водъ, судоходству, сплаву и бечевой тягѣ и не будутъ производить нежелаемыхъ потопленій прибрежныхъ земель Между тѣмъ въ поступавшихъ до настоящаго времени представленіяхъ Округовъ по сему предмету иногда не заключалось не только необходимыхъ данныхъ для разрѣшенія означенныхъ вопросовъ, но даже и свѣдѣній о типѣ предполагаемыхъ къ устройству плотинъ.

Въ виду сего Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленію Округа на будущее время имѣть въ виду, чтобы представляемыя на разрѣшеніе М-ва предположенія объ устройствѣ на судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ водяныхъ мельницъ и вообще вододѣствующихъ заведеній заключали въ себѣ подробные чертежи сооруженій, плотинъ и тѣхъ приспособленій, которыя предназначаются для пропуска меженнихъ и высокихъ водъ, паводковъ, судоходства и сплава, а также данныя: относительно высоты и распространенія предполагаемаго подпора воды, горозонтовъ и расходовъ меженнихъ водъ, паводковъ и высокихъ водъ.

Къ № 176.

Примѣчаніе составителя. При представленіи въ Министерство Путей Сообщенія ходатайствъ разныхъ лицъ о дозволеніи имъ устройства на водныхъ путяхъ мельницъ съ плотинами необходимо представлять при заключеніяхъ Правленія Округа нижеслѣдующія подписки вышеупомянутыхъ лицъ, подлежащія засвидѣтельствованію, по общему правилу, нотаріальнымъ порядкомъ. (Предложеніе Управленія В. В. П. и Ш. Д. отъ 28 Января 1903 г. № $^{1200}/_{299}$).

ПРИМѢРНЫЙ ПРОЕКТЪ ПОДПИСКИ.

190 года .... дня, я, нижеподписавшійся,

.....

даю эту подписку Правленію ..... Округа путей сообщенія въ томъ, что въ случаѣ разрѣшенія мнѣ постройки и дальнѣйшаго существованія водяной мельницы съ плотиною на р. ..... въ ..... губ. .....

уѣздѣ, на землѣ, принадлежащей ..... обязуюсь устроить вододѣйствующее мое сооруженіе во всемъ согласно

примѣч. 2 къ ст. 363 Уст. П. С. и содержать это сооруженіе такъ, чтобы запруженная вода не потопляла сосѣднихъ мельницъ и не принадлежащихъ мнѣ полей, пашенъ и покосовъ, а также не затопляла проѣзжихъ дорогъ или бродовъ (Уст. Строит. т. XII ч. I, изд. 1900 г. ст. 175). Въ случаѣ же затопленія сосѣднихъ земель либо подтопа вышележащей мельницы, я ..... обязуюсь вознаграждать владѣльцевъ за убытки (Зак. Гражд. т. X ч. I, изд. 1887 г. статьи 442 и 685). Для опредѣленія при мельничной плотинѣ горизонта воды: а) бывшаго меженнимъ до устройства плотины и б) высшаго дозволеннаго при дѣйствіи плотины, избранная для сравненія точка должна быть обозначена установкою у плотины, по нивеллировкѣ, постояннаго столба (репера) [1]). Выборъ точки для постановки репера, невеллировка мѣстности, избраніе мѣста для постановки репера и распоряженіе самою его постановкою имѣютъ быть произведены мѣстнымъ надзоромъ вѣдомства путей сообщенія либо командированнымъ Правленіемъ ..... Округа п. с. лицомъ, коимъ долженъ быть также составленъ въ присутствіи моемъ, актъ по установкѣ означеннаго репера, съ выдачею мнѣ копіи. Всѣ расходы по командировкѣ упомянутаго лица, по пріобрѣтенію репера и по доставкѣ рабочихъ средствъ для его постановки, а также самая постановка репера и храненіе его въ цѣлости и исправности во все послѣдующее время дѣйствія мельничной плотины относится къ моей ..... обязанности. Перестановка репера и всякія измѣненія у него должны быть производимы мною, въ вышеуказанномъ порядкѣ, не иначе, какъ съ надлежащаго разрѣшенія. Кромѣ того, обязываюсь вышесказанную мою плотину содержать такъ, чтобы подпоръ воды не былъ выше имѣющаго быть обозначеннымъ въ актѣ, чтобы не производилось затраты воды изъ рѣки въ сторону и чтобы бечевая тяга, ходъ судовъ, гонка плотовъ и сплавъ дровъ не могли встрѣчать малѣйшаго препятствія, также обязываюсь содержать въ полной чистотѣ и исправности, на мое собственное иждивеніе, тѣ части естественнаго бечевника, которыя прилегаютъ къ моей мельницѣ, съ мостами на нихъ и переправами (Уст. П. С. т. XII ч. 1, ст. 363, примѣч. 2). Вмѣстѣ съ тѣмъ обязываюсь безпрепятственно пропускать во всякое время, безъ задержки, по требованію лѣсопромышленниковъ и судоходцевъ, всѣ сплавляемые по р. ..... лѣсные матеріалы и могущіе плыть по ней суда, безъ всякой платы, о чемъ обязываюсь вывѣсить при плотинѣ должное

---

[1]) Столбъ этотъ можетъ быть чугунный, желѣзный (изъ рельсовъ), каменный или кирпичный).

объявленіе и не закрывать водоспуска ранѣе 3—12 [1]) часовъ послѣ пропуска судовъ или лѣса. Если потребуется проложить отъ построенной мною мельницы или плотины, вмѣсто прежнихъ дорогъ, другія, то обязываюсь проложить таковыя близь прежнихъ дорогъ, на своей землѣ или на чужой, въ послѣднемъ случаѣ съ разрѣшенія лицъ, которымъ принадлежитъ земля, въ мѣстахъ же, гдѣ были броды, обязываюсь устраивать удобные мосты или перевозы (Уст. Строит. ст. 175), не требуя за симъ съ проходящихъ и проѣзжающихъ ни какой платы. Также обязываюсь никакихъ пристроекъ либо передѣлокъ въ моей мельницѣ и плотинѣ не производить безъ разрѣшенія Министерства путей сообщенія.

Если вѣдомство путей сообщенія признаетъ нужнымъ произвести какія-либо работы по улучшенію или измѣненію фарватера или на бечевникахъ р. ..... то я, проситель ..... своею мельницею и плотиною не долженъ препятствовать этимъ работамъ, въ случаѣ же надобности, для производства такихъ работъ, снести мою мельницу съ плотиною, равно какъ и въ случаѣ, если бы моя мельница и плотина современемъ по чему-либо представили препятствіе для существующаго или могущаго развиться сплава или судоходства, либо проѣзду по прилегающимъ дорогамъ и оказалось бы необходимымъ пристроить или вовсе устранить мои сооруженія, то обязываюсь мельницу и плотину перестроить или снести, по первому предложенію вѣдомства путей сообщенія, въ назначенный мнѣ Правленіемъ Округа срокъ, и мѣстность около моего вододѣйствующаго заведенія очистить и привести въ надлежащій видъ, на собственный мой счетъ, безъ всякаго со стороны казны вознагражденія. Равнымъ образомъ, въ случаѣ прекращенія дѣйствія моей мельницы либо неисполненія мною условій этой подписки, обязываюсь безотлагательно плотину снести и мѣстность очистить и привести въ прежній видъ на собственный счетъ. Возмѣщеніе всякаго рода убытковъ, могущихъ произойти отъ существованія моего вододѣйствующаго заведенія для прибрежныхъ владѣльцевъ или содержателей другихъ вододѣйствующихъ заведеній на той же р. ..... лежитъ всецѣло на моей ..... обязанности. Всѣ вышеприведенныя условія обязательны какъ для меня, лично, такъ и для преемниковъ моихъ правъ на испрашиваемое мною къ устройству вододѣйствующее заведеніе.

---

[1]) По указанію вѣдомства путей сообщенія.

Къ № 176.

О ВОДАХЪ ОБЩАГО ПОЛЬЗОВАНІЯ [1]).

Государственный Совѣтъ въ соединенныхъ Департаментахъ гражданскихъ и Духовныхъ дѣлъ Законовъ и Государственной экономіи, по разсмотрѣніи представленнаго Министромъ Путей Сообщенія проекта основныхъ началъ новаго закона о водахъ общаго пользованія, пришелъ къ заключенію, что допускаемое дѣйствующими узаконеніями свободное пользованіе водами доступными для судоходства или сплава въ естественномъ ихъ состояніи должно быть сохранено и на будущее время, въ качествѣ главной основы нашего воднаго законодательства, отвѣчающей бытовымъ особенностямъ нашего отечества и освященной давностью сложившагося у насъ воззрѣнія, въ силу коего всѣ воды способныя къ судоходству или сплаву постоянно являлись предметомъ общаго пользованія для сихъ цѣлей, безъ оффиціальнаго объявленія этихъ водъ пригодными для судоходства или сплава. Не усматривая до сихъ поръ необходимости въ измѣненіи или дополненіи существующихъ условій этого пользованія и находя лишь нужнымъ выразить ихъ съ большею ясностью и точностью, Государственный Совѣтъ призналъ, что предстоящая въ семъ дѣлѣ задача должна состоять по преимуществу въ кадификаціонной работѣ, которая возложена на Министерство Путей Сообщенія.

За такимъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, удостоившимся Высочайшаго утвержденія 12 мая сего года, Министерство Путей Сообщенія находитъ, что въ настоящее время не представляется уже надобности въ особыхъ Правительственныхъ распоряженіяхъ, относительно объявленія сплавныхъ и судоходныхъ рѣкъ водами общаго пользованія, а для подчиненія береговыхъ владѣльцевъ такихъ рѣкъ всѣмъ требованіямъ Законовъ о бечевникахъ (ст. 358—390 Томъ XII ч. I Уст. П. С.) достаточно удостовѣренія мѣстныхъ полицій, земства и вѣдомства Путей Сообщенія въ томъ, что по нимъ дѣйствительно производится сплавъ или судоходство.

Въ виду же того, что большинство рѣкъ, способныхъ для сплава въ естественномъ ихъ состояніи, не находится въ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія, требованія объ устраненіи на такихъ рѣкахъ препятствій, производимыхъ сплаву прибрежными владѣльцами, по мнѣнію сего Министерства, должны быть обращаемы къ мѣстнымъ администра-

---

[1]) Циркуляръ г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ гг. Губернаторамъ 4 Августа 1887 года № 5583—5957.

тивнымъ властямъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. При этомъ въ случаѣ заявленія требованія о приведеніи вододѣйствующихъ заведеній въ безпрепятственное для сплава состояніе, слѣдуетъ имѣть въ виду время возведенія сихъ заведеній и если окажется, что они устроены съ разрѣшенія губернскаго начальства ранѣе начала сплава, или судоходства по рѣкѣ, то расходы на перестройку ихъ по справедливости должны быть отнесены на счетъ лицъ, требующихъ свободнаго пропуска черезъ означенныя сооруженія. Затѣмъ, если по мѣстнымъ обстоятельствамъ отъ существованія естественнаго бечевника по сплавнымъ рѣкамъ послѣдуетъ какое либо стѣсненіе частной или казенной собственности, то заинтересованныя въ этомъ лица и вѣдомства могутъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ представить о семъ, согласно ст. 360 Уст. Пут. Сообщ., на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Вслѣдствіе сего Министерство Путей Сообщенія проситъ о распоряженіи къ принятію Губернскою и Уѣздною администраціею надлежащихъ мѣръ къ безпрепятственному сплаву и судоходству.

Съ своей стороны объ изложенномъ долгомъ считаю увѣдомить Ваше Превосходительство для надлежащаго, въ чемъ будетъ слѣдовать, исполненія и руководства.

№ 177.

(*Сборн. Правит. распор. по управл. ш. и в. с. изд. Д-та Ш. и В. С. 1894 г. № 858*).

1893 г. *Октября 30. Предписаніе Директора Д-та ш. и в. с., Начальникамъ Округовъ п. с. и Начальникамъ отдѣльныхъ работъ по шоссейнымъ и водянымъ сообщеніямъ и по устройству портовъ № 9.842.*—**О порядкѣ донесеній, касающихся смѣтныхъ кредитовъ или расходовъ.**

Въ виду измѣняющагося въ годовыхъ смѣтахъ Министерства обозначенія нумерами параграфовъ и статей отдѣльныхъ доходовъ и расходовъ, имѣю честь просить обозначать впредь какъ въ письменныхъ, такъ и телеграфныхъ сношеніяхъ съ Департаментомъ и портовою коммиссіею, касающихся смѣтныхъ кредитовъ или расходовъ, не только, какъ принято было доселѣ, параграфы и статьи смѣты, но и наименованія параграфовъ и статей подлинными выраженіями текста смѣты, съ обозначеніемъ смѣтнаго года. Такъ, напримѣръ, вмѣсто донесенія о томъ, что, по смѣтѣ 1893 года кредита по § 9 ст. 4

остается столько-то рублей, слѣдуетъ писать по § 9 ст. 4 смѣты 1893 г., нынѣ § 11 ст. 3 смѣты 1894 года, „содержаніе Округовъ“ разъѣздныхъ остается столько-то рублей.

Къ сему имѣю честь дополнительно просить обозначать въ телеграммахъ суммы, имѣющія документальное значеніе, не только цифрами, но и прописью, проставляя ихъ для сокращенія расхода на телеграммы цифрами только въ копѣйкахъ, а прописью только въ рубляхъ. Такъ, напр., если бы въ вышеприведенномъ случаѣ сумма остатка составляла 35.765 р. 42 к., то въ депешѣ ее слѣдовало бы обозначить такъ: 35,765 р. 42 к., тридцать пять тысячъ семьсотъ шестьдесятъ пять рублей.

№ 178.

(*Сборн. Прав. распор. по управл. шосс. и водян. сообщ., издан. Д-та Шосс. и Вод. Сообщ., 1894 г. № 859*).

1893 г. *Ноября 6. Циркуляръ Д-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, № 10.121.*—**О донесеніи Д-ту о свободныхъ остаткахъ, образующихся по какому либо кредиту.**

По разсмотрѣніи отчетныхъ вѣдомостей объ оборотахъ кредитовъ замѣчено, что почти по всѣмъ Округамъ п. с. образуются свободные остатки, какъ отъ строительныхъ кредитовъ, такъ и отъ отпускаемыхъ на содержаніе Округовъ суммъ, каковые остатки и поступаютъ въ рессурсы казны, тогда какъ при крайне ограниченномъ ассигнованіи по смѣтамъ кредитовъ на указанныя надобности, въ нѣкоторыхъ Округахъ оказываются недостатки на покрытіе необходимыхъ расходовъ, которые могли бы быть восполняемы случайно оказавшимися остатками въ другихъ Округахъ, если бы свѣдѣнія о таковыхъ остаткахъ заблаговременно сообщались Департаменту.

Въ виду сего Д-тъ ш. и в. с. предлагаетъ Правленіямъ Округовъ принять къ непремѣнному исполненію, чтобы на будущее время при всякомъ обнаруженіи свободнаго остатка по какому либо кредиту, немедленно о семъ доносилось Д-ту, принявъ вмѣстѣ съ симъ, общимъ правиломъ, чтобы крайнимъ предѣломъ таковыхъ донесеній было принято 30 ноября—для кредитовъ обыкновенныхъ—того года, по смѣтѣ котораго ассигнованы суммы, а для строительныхъ кредитовъ—втораго года дѣйствія смѣты.

№ 179.

1894 г. *Марта 5-го. Отношеніе временнаго Статистическаго Отдѣла въ Правленіе Казанскаго Округа, № 207.*— **О доставленіи начальниками судоходныхъ дистанцій и другими лицами свѣдѣній: 1) о записи вновь появляющихся судовъ, 2) о грузившихся и разгрузившихся судахъ, плотахъ и грузахъ, 3) о происшествіяхъ съ судами и плотами и 4) о судоходныхъ сборахъ.**

Независимо свѣдѣній по статистикѣ внутреннихъ водныхъ путей, доставляемыхъ въ Статистическій Отдѣлъ Окружными Правленіями (о завѣдываніи внутренними водными путями и о судостроеніи), начальниками нѣкоторыхъ отдѣленій (о фрахтахъ и о стоимости тяги судовъ) и начальниками нѣкоторыхъ отдѣльныхъ пристаней (о движеніи судовъ и плотовъ и о прибытіи хлѣбныхъ грузовъ въ портовые пункты) нижеслѣдующія свѣдѣнія должны быть доставляемы непосредственно въ Статистическій Отдѣлъ Министерства П. С. всѣми начальниками судоходныхъ дистанцій или другими чинами мѣстнаго судоходнаго надзора, на которыхъ таковыя обязанности возложены (инспекторами судоходства, начальниками участковъ и завѣдующими отдѣльными пристанями): 1) о записи вновь появляющихся въ плаваніи судовъ (циркуляръ Отдѣла отъ 28 февраля 1890 г. № 333), 2) о грузившихся судахъ, плотахъ и грузахъ (приказъ 24 марта 1859 г. № 46), 3) о происшествіяхъ съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ (циркуляръ Депар-та ш. и в. с. отъ 12 Августа 1883 г. № 4478 и 4) о судоходныхъ сборахъ (ежегодное требованіе Статистическаго Отдѣла мѣстнымъ чинамъ судоходнаго надзора).

Имѣя въ виду происходящія нерѣдко перемѣны въ составѣ судоходныхъ дистанцій и участковъ мѣстнаго надзора, а также въ установленіи пунктовъ, гдѣ производится запись, Статистическій Отдѣлъ, озабочиваясь правильнымъ и своевременнымъ полученіемъ свѣдѣній, доставляемыхъ ему непосредственно начальниками мѣстнаго судоходнаго надзора, проситъ Правленіе:

1) доставить въ Отдѣлъ, по прилагаемой при семъ формѣ, списокъ чиновъ мѣстнаго судоходнаго надзора, которые обязаны доставлять непосредственно въ Статистическій Отдѣлъ указанныя выше (п. п. 1—4) свѣдѣнія.

и 2) сообщать на будущее время своевременно Статистическому Отдѣлу о всѣхъ послѣдующихъ противъ этого списка перемѣнахъ.

СПИСОКЪ

начальниковъ судоходныхъ дистанцій и другихъ чиновъ мѣстнаго судоходнаго надзора, на которыхъ возложено непосредственное доставленіе въ Статистическій Отдѣлъ нижеуказанныхъ статистическихъ свѣдѣній.

1) О вновь появившихся въ плаваніи судахъ. (Циркуляръ 28 февраля 1890 г. № 333).

2) О грузившихся и разгрузившихся судахъ, плотахъ и грузахъ. (Приказъ 24 марта 1859 г. № 46).

3) О происшествіяхъ съ судами и плотами на внутр. водн. путяхъ. (Приказъ 12 августа 1883 г. № 4478).

4) О судоходныхъ сборахъ. (Ежегодныя требованія).

Наименованіе чиновъ мѣстнаго судоходнаго надзора, съ указаніемъ пункта ихъ пребыванія.	Названіе пунктовъ или участковъ завѣдыванія, съ указаніемъ въ послѣднемъ случаѣ концевыхъ пунктовъ участка.	Указаніе рода доставляемыхъ вышепоименованныхъ свѣдѣній.

№ 180.

1894 г. *Марта 16. Циркуляръ Депар-та ш. и в. с. Правленіямъ Округовъ, № 2.298*—**О погашеніи гербовыхъ марокъ приборомъ Розенблата.**

Министромъ финансовъ признано необходимымъ ввести дополнительное, сверхъ установленнаго закономъ, погашеніе гербовыхъ марокъ всѣми правительственными установленіями и должностными лицами съ предоставленіемъ выбора и примѣненія, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, того или другого способа изъ числа предложенныхъ Министромъ финансовъ ближайшему усмотрѣнію самихъ присутственныхъ мѣстъ, или

должностныхъ лицъ. Таковое же дополнительное погашеніе гербовыхъ марокъ признано Министромъ финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролемъ, необходимымъ произвести и на документахъ, хранящихся въ архивахъ всѣхъ вѣдомствъ, предварительно продажи ихъ частнымъ лицамъ, а также и на всѣхъ документахъ, выданныхъ одними частными лицами другимъ, если документы эти будутъ представлены по тому или другому случаю въ какое либо установленіе, напримѣръ, въ видѣ приложенія къ прошенію, или жалобѣ, въ качествѣ оправдательныхъ къ отчетности документовъ и т. п., причемъ, однако, означенное дополнительное погашеніе марокъ не должно исключать обязанности частныхъ лицъ и учрежденій погашать марки на выдаваемыхъ ими документахъ установленнымъ въ Гербовомъ Уставѣ порядкомъ и избавлять лицъ, виновныхъ въ уклоненіи отъ сей обязанности отъ законной отвѣтственности.

По всестороннемъ обсужденіи всѣхъ предложенныхъ Г. Министромъ финансовъ способовъ дополнительнаго погашенія гербовыхъ марокъ—Его Высокопревосходительство Г. Министръ путей сообщенія изволилъ остановиться на приборѣ, изобрѣтенномъ фармацевтомъ Розенблатомъ, какъ наиболѣе удобномъ и дешево стоющемъ.

Поставляя о семъ въ извѣстность, Департаментъ, по приказанію Г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ всѣмъ правительственнымъ установленіямъ и должностнымъ лицамъ вѣдомства Департамента Шоссейныхъ и водяныхъ Сообщеній нынѣ же ввести дополнительное, сверхъ установленнаго закономъ, погашеніе гербовыхъ марокъ, при помощи указаннаго прибора Розенблата.

№ 181.

1894 г. *Марта 20. Циркуляръ Канцеляріи Министра П. С. Правленіямъ Округовъ № 2.183.* **О предоставленіи центральнымъ учрежденіямъ М. П. С. входить къ г. Министру съ представленіями отмѣтокъ объ особо выдающихся трудахъ и заслугахъ инженеровъ для внесенія въ формулярные ихъ списки.**

По приказанію бывшаго Министра путей сообщенія Генералъ-Адъютанта Посьета, циркуляромъ Канцеляріи Министра отъ 24 ноября 1884 г. за № 7814 предложено было всѣмъ мѣстнымъ начальствующимъ лицамъ доставить въ подлежащіе департаменты и въ Управленіе казенныхъ желѣзныхъ дорогъ подробныя свѣдѣнія объ исполненныхъ подчиненными

имъ инженерами болѣе важныхъ проектахъ и работахъ, для внесенія сихъ свѣдѣній въ формулярные о службѣ инженеровъ списки.

Полученныя отъ мѣстныхъ учрежденій свѣдѣнія Департаменты и Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ должны были, со своими заключеніями и вмѣстѣ съ подобными же свѣдѣніями о работахъ, состоящихъ подъ непосредственнымъ ихъ начальствомъ инженеровъ, передать въ Канцелярію Министра, которой поручено было сгруппировать весь полученный матеріалъ по родамъ занятій инженеровъ и внести оный, при особомъ докладѣ, въ Совѣтъ Министерства для разсмотрѣнія и установленія къ надлежащему руководству правилъ: какіе именно исполненные инженерами путей сообщенія проекты и работы должны быть впредь вносимы въ формулярные ихъ списки.

По разсмотрѣніи доклада по сему предмету Канцеляріи Министра, Совѣтъ Министерства Путей Сообщенія, съ своей стороны, призналъ желательнымъ, чтобы въ формулярные списки инженеровъ путей сообщенія вносились, между прочимъ, и отмѣтки объ исполненныхъ ими особо-выдающихся работахъ и проектахъ, и другихъ заслуживающихъ особаго вниманія трудахъ и заслугахъ въ области спеціальной ихъ дѣятельности, но не иначе какъ съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Министра Путей Сообщенія. Въ виду сего Совѣтъ журналомъ отъ 4 марта 1894 г. за № 30 положилъ: въ отмѣну циркуляра Канцеляріи Министра Путей Сообщенія отъ 27 ноября 1884 г. за № 7814 предоставить центральнымъ учрежденіямъ Министерства Путей Сообщенія входить къ Г. Министру съ представленіями о внесеніи въ формулярные списки подлежащихъ инженеровъ путей сообщенія отмѣтокъ объ особо выдающихся трудахъ и заслугахъ въ области инженерной ихъ дѣятельности.

№ 182.

1894 г. *Іюня 1. Приказъ по Минист-ву п. с. № 12.* — **О томъ, чтобы при производствѣ техническихъ работъ соображаться, во 1-хъ—съ мѣстными условіями и цѣлями назначенія оныхъ и во 2-хъ, въ предварительныхъ смѣтахъ и разцѣнкахъ заботиться о дешевомъ и прочномъ способѣ производства таковыхъ.**

Господинъ Товарищъ Министра Путей Сообщенія, во время осмотра лѣтомъ 1893 года нѣкоторыхъ водяныхъ путей, сдѣлалъ замѣчанія относительно производства и стоимости

работъ на нихъ. По разсмотрѣніи возбужденныхъ сими замѣчаніями вопросовъ въ Техническомъ Отдѣлѣ Департамента Шоссейныхъ и водяныхъ Сообщеній, оказалось:

во 1-хъ, что многія работы производятся по прежде утвержденнымъ Министерствомъ типамъ и проектамъ, безъ измѣненія ихъ въ тѣхъ случаяхъ, когда условія мѣста, времени и способовъ производства работъ того требуютъ, причемъ вслѣдствіе такого шаблоннаго исполненія проектовъ страдаютъ возведенныя сооруженія и постройки, какъ въ отношеніи своей прочности и устойчивости, такъ и въ отношеніи удовлетворенія назначенной имъ цѣли службы. Между тѣмъ, по дѣйствующимъ законамъ, Правленія Округовъ, а по изданнымъ инструкціямъ и особыя Техническія Присутствія по надзору за производствомъ работъ имѣютъ полную возможность избирать, вырабатывать и примѣнять такіе типы сооруженій и проекты цѣлыхъ построекъ и работъ, которые были бы во всѣхъ отношеніяхъ наиболѣе цѣлесоотвѣтственны;

во 2-хъ, что при опредѣленіяхъ стоимости работъ не принимаются во вниманіе способы, удешевляющіе производство самыхъ работъ, всѣ же подсчеты дѣлаются на основаніи нынѣ дѣйствующаго Урочнаго Положенія, во многихъ случаяхъ даже безъ примѣненія болѣе дешевыхъ и выгодныхъ способовъ производства, указанныхъ въ томъ же Урочномъ Положеніи; такъ напр.: не обращается вниманія на то, что при болѣе или менѣе значительномъ количествѣ подлежащихъ забивкѣ свай, употребленіе воротковаго копра можетъ много понизить стоимость этой работы, а при очень большомъ количествѣ забиваемыхъ свай можетъ окупиться даже пріобрѣтеніе парового копра, причемъ коперъ этотъ можетъ служить къ еще большому удешевленію послѣдующихъ работъ по забивкѣ свай;

и въ 3-хъ, что освидѣтельствованіе работъ въ производствѣ не всегда бываетъ своевременно, почему многіе элементы самыхъ работъ остаются не выясненными, а принятые въ отчетахъ и смѣтахъ нормы - бездоказательными; вслѣдствіе чего учрежденія, повѣряющія такіе отчеты и смѣты, лишаются возможности имѣть точное сужденіе о произведенныхъ работахъ, о правильности показаннаго на нихъ расхода рабочихъ силъ и матеріаловъ, и, въ случаяхъ хозяйственнаго производства работъ, о распорядительности производителей работъ, въ зависимости отъ условій производства работъ.

Признавая означенные недостатки въ техническомъ веденіи дѣла подлежащими немедленному устраненію, предлагаю Правленіямъ Округовъ путей сообщенія и Техническимъ При-

сутствіямъ по работамъ на водяныхъ путяхъ принять къ точному исполненію и руководству слѣдующее:

во 1-хъ, при составленіи и утвержденіи проектовъ и смѣтъ руководствоваться ранѣе утвержденными типами сооруженій и построекъ, но непремѣнно дѣлать въ нихъ тѣ измѣненія и дополненія, которыя могутъ приводить сооруженія въ большее соотвѣтствіе съ мѣстными условіями и съ цѣлями ихъ назначенія, и сокращать до предѣловъ дѣйствительной необходимости стоимость возведенія сооруженій и работъ; въ предварительныхъ же разцѣнкахъ и смѣтахъ стоимость работъ и сооруженій исчислять въ предположеніи примѣненія такихъ пріемовъ, орудій, приспособленій и способовъ, которыми можетъ быть достигнуто наиболѣе дешевое, прочное, успѣшное и вообще наивыгоднѣйшее для казны исполненіе работъ, а при исполненіи работъ примѣнять способы, приспособленія, орудія и пріемы, удовлетворяющіе тѣмъ же требованіямъ,

и во 2-хъ, работы, находящіяся въ производствѣ (безъ утвержденныхъ смѣтъ, а также производящіяся съ отступленіями отъ таковыхъ), свидѣтельствовать своевременно и столько разъ, сколько необходимо для полнаго выясненія какъ состава работъ, такъ и потребнаго для нихъ расхода рабочихъ силъ и матеріаловъ.

№ 183.

1894 г. *Іюня 11. По Депар-ту Ш. и В. С.* — **Положеніе о съѣздахъ русскихъ дѣятелей по устройству и эксплоатаціи водяныхъ сообщеній, утвержденное г. Министромъ П. С. 11 іюня 1894 года.**

I. Общія положенія.

§ 1. Съѣзды русскихъ дѣятелей по русскимъ водянымъ сообщеніямъ имѣютъ цѣлью: 1) выясненіе современнаго состоянія водяныхъ сообщеній и составленіе предположеній о мѣрахъ къ ихъ улучшенію и 2) разсмотрѣніе вопросовъ административнаго, экономическаго и хозяйственнаго характера, до водяныхъ путей относящихся.

§ 2. Членами съѣзда могутъ быть: а) чины Вѣдомства Путей Сообщенія, къ обязанностямъ коихъ относится устройство водныхъ путей и портовыхъ сооруженій или завѣдываніе ими какъ въ техническомъ, такъ и въ административномъ отношеніи, а равно преподаваніе соотвѣтствующихъ предметовъ въ учебныхъ заведеніяхъ, и б) постороннія лица,

допускаемыя или привлекаемыя къ участію въ Съѣздѣ съ особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Чины Вѣдомства Путей Сообщенія участвуютъ въ Съѣздѣ не иначе, какъ съ разрѣшенія на то подлежащаго начальства.

§ 3. Для участія на Съѣздѣ лица, указанныя въ предъидущемъ §, должны заявить о своемъ желаніи состоящему при Департаментѣ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній Комитету Съѣздовъ не позже, какъ за три дня до открытія Съѣзда.

§ 4. Съѣздъ созывается съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія ежегодно между 15 и 25 января и открывается въ С.-Петербургѣ въ помѣщеніи, указанномъ Господиномъ Министромъ. О днѣ открытія Съѣзда публикуется въ „Правительственномъ Вѣстникѣ“ и въ „Указателѣ правительственныхъ распоряженій по Министерству путей сообщенія“ и посылаются извѣщенія: въ мѣстныя Управленія путей сообщенія и (по указанію Министра путей сообщенія) въ биржевые и рѣчные Комитеты, въ Губернскія Земскія Управы и въ правленія частныхъ судоходныхъ предпріятій.

§ 5. Программа занятій Съѣзда утверждается Министромъ путей сообщенія и публикуется въ „Указателѣ правительственныхъ распоряженій по Министерству путей сообщенія“; вопросы, не вошедшіе въ предварительно объявленную программу, могутъ предлагаться къ обсужденію на Съѣздѣ не иначе, какъ съ особаго разрѣшенія Министра.

II. Управленіе дѣлами Съѣзда.

§ 6. Завѣдываніе дѣлами Съѣзда возлагается на предсѣдателя, непремѣннаго члена, секретаря и особый Комитетъ Съѣздовъ, состоящій при Департаментѣ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, которые въ дѣйствіяхъ своихъ руководствуются правилами, изложенными въ семъ Положеніи.

§ 7. Общее руководство занятіями Съѣзда возлагается на его предсѣдателя, назначаемаго каждый разъ Министромъ путей сообщенія.

Къ обязанности предсѣдателя относятся: а) предсѣдательствованіе на общихъ засѣданіяхъ Съѣзда, б) распредѣленіе занятій Съѣзда и соблюденіе въ засѣданіяхъ онаго должнаго порядка и в) представленіе Министру путей сообщенія, не позже какъ чрезъ недѣлю по закрытіи Съѣзда, краткаго отчета о дѣятельности онаго.

§ 8. Непосредственнымъ помощникомъ и замѣстителемъ предсѣдателя Съѣзда состоитъ непремѣнный членъ Съѣзда, онъ же и предсѣдатель Комитета Съѣздовъ (§§ 9, 10 и 19).

§ 9. Непремѣнный членъ съѣзда назначается Господиномъ Министромъ путей сообщенія по докладу Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній.

§ 10 Къ обязанностямъ непремѣннаго члена Съѣзда относятся: 1) руководство дѣлопроизводствомъ какъ Съѣздовъ, такъ и Комитета оныхъ; 2) исполненіе обязанностей предсѣдателя Съѣзда въ случаѣ его отсутствія или болѣзни; 3) предсѣдательствованіе въ Комитетѣ съѣздовъ; 4) распоряженія по исполненію относящихся до Съѣзда приказаній Господина Министра, а также постановленій Съѣздовъ и Комитета оныхъ.

§ 11. На время засѣданій Съѣзда общимъ собраніемъ членовъ онаго избирается изъ ихъ среды секретарь Съѣзда. Къ обязанностямъ секретаря относятся: а) веденіе журналовъ и протоколовъ засѣданія Съѣзда; б) пріемъ отдѣльныхъ мнѣній членовъ Съѣзда, поступающихъ послѣ принятія резолюцій, но не позже недѣли по закрытіи его засѣданій, и в) веденіе всей переписки Съѣзда и его предсѣдателя.

III. Порядокъ занятій Съѣзда и изданіе его трудовъ.

§ 12. Засѣданія Съѣздовъ бываютъ общія и спеціальныя по отдѣленіямъ, число которыхъ не ограничивается. Члены Съѣзда записываются въ то или другое отдѣленіе по собственному желанію и могутъ быть членами нѣсколькихъ отдѣленій. Предсѣдатели и секретари отдѣленій избираются членами оныхъ изъ своей среды.

§ 13. Занятія Съѣзда состоятъ въ слушаніи и обсужденіи:

а) докладовъ Комитета о положеніи возбужденныхъ предшествующими Съѣздами вопросовъ и ходатайствъ;

б) докладовъ членовъ Съѣзда во вопросамъ, включеннымъ въ утвержденную Господиномъ Министромъ Путей Сообщенія программу Съѣзда

и в) докладовъ членовъ Съѣзда по вопросамъ, не вошедшимъ въ означенную программу (§ 5).

Примѣчаніе. Кромѣ собственно докладовъ, Съѣзду могутъ быть представлены также и *сообщенія* о работахъ и изслѣдованіяхъ въ Россіи и за границею, не требующія обсужденія, но могущія представить интересъ для участниковъ Съѣзда. Для такихъ сообщеній Комитетъ, съ разрѣшенія Министра, назначаетъ мѣсто и время, особо отъ очередныхъ засѣданій Съѣзда.

§ 14. Доклады, дѣлаемые Съѣзду по вопросамъ, вошедшимъ въ утвержденную программу, могутъ обнимать эти вопросы или во всей ихъ полнотѣ, или же въ какой либо части, но должны въ заключеніяхъ своихъ содержать формулированныя положенія и должны быть предварительно написаны и представлены въ Комитетъ не позже 1 октября.

§ 15. Всѣ подлежащіе разсмотрѣнію на Съѣздѣ вопросы, за исключеніемъ вопросовъ объ избраніи должностныхъ лицъ Съѣзда, разрѣшаются, какъ въ общемъ собраніи, такъ и въ отдѣленіяхъ, открытой подачей голосовъ, простымъ большинствомъ, причемъ, въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ Предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

§ 16. Вопросы объ избраніи должностныхъ лицъ разрѣшаются закрытою баллотировкою по запискамъ.

§ 17. Допущенные къ обсужденію Съѣзда доклады печатаются распоряженіемъ Комитета въ томъ видѣ, въ какомъ они представлены авторами и разсылаются или раздаются членамъ Съѣзда до начала его занятій.

§ 18. Желающіе получить печатные доклады Съѣзда, а равно и протоколы его, вносятъ въ Комитетъ 5 рублей.

Остающіеся за симъ печатные экземпляры докладовъ, протоколовъ и сообщеній частью поступаютъ въ продажу по установленной Комитетомъ цѣнѣ, частью же раздаются безплатно лицамъ и учрежденіямъ по указанію Господина Министра Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Авторы докладовъ могутъ получить въ свое распоряженіе до 100 оттисковъ своихъ докладовъ, уплачивая лишь стоимость бумаги и печатанія. Желающіе получить таковые оттиски должны заявить о семъ Комитету при присылкѣ докладовъ.

IV. Комитетъ Съѣзда.

§ 19. Комитетъ Съѣзда состоитъ подъ предсѣдательствомъ непрѣменнаго члена (§ 9) и образуется изъ членовъ Съѣзда, избираемыхъ общимъ собраніемъ на одинъ годъ, по одному отъ каждаго отдѣленія Съѣзда (§ 12), изъ числа лицъ, имѣющихъ постоянное мѣстопребываніе въ С.-Петербургѣ. Одинъ изъ членовъ Комитета назначается, властью Министра путей сообщенія, замѣстителемъ предсѣдателя и одинъ, по предложенію предсѣдателя, исполняетъ обязанности дѣлопроизводителя Кимитета; прочія же обязанности распредѣляются между членами Комитета по взаимному ихъ соглашенію.

§ 20. Къ обязанностямъ комитета относятся: а) предвари-

тельное разсмотрѣніе вопросовъ, вносимыхъ на обсужденіе Съѣзда, б) представленіе заключеній по этимъ вопросамъ, в) веденіе текущихъ дѣлъ Съѣзда, г) содѣйствіе, по мѣрѣ возможности, членамъ Съѣзда наведеніемъ справокъ, указаніями и совѣтами по разработкѣ и исполненію возлагаемыхъ на нихъ Съѣздомъ порученій, д) расходованіе суммъ, ассигнуемыхъ на устройство Съѣзда и на содержаніе Комитета, съ веденіемъ установленной отчетности, е) разсмотрѣніе заявленій и отдѣльныхъ мнѣній членовъ Съѣзда, ж) составленіе подробнаго отчета о Съѣздѣ, з) редакція и изданіе трудовъ онаго и и) созывъ Съѣздовъ, на точномъ основаніи §§ 2 и 5 сего Положенія.

Примѣчаніе. Комитетъ, по разсмотрѣніи представленныхъ докладовъ опредѣляетъ: соотвѣтствуетъ-ли каждый докладъ требованіямъ программы и условіямъ, указаннымъ въ § 14 сего Положенія и можетъ ли онъ быть допущенъ къ слушанію въ Съѣздѣ. Комитету предоставляется также перечислять доклады въ категорію „сообщеній“ (примѣчаніе къ § 13).

§ 21. На расходы по устройству Съѣздовъ, по изданію его трудовъ и по содержанію Комитета ассигнуется ежегодно изъ средствъ министерства путей сообщенія по 8.000 руб.

§ 22. Всѣ дѣла въ Комитетѣ разрѣшаются порядкомъ, указаннымъ въ § 15 сего положенія [1]).

№ 184.

1894 г. *Іюня 25. Предложеніе Депар-та Ш. и В. С. Начальникамъ Округовъ № 5.868.*—**О новой формѣ свидѣтельства на званіе техника.**

Учебный Отдѣлъ Министерства пут. сообщ. увѣдомилъ Департаментъ Ш. и В. С., что вслѣдствіе нѣкоторой неточности въ утвержденной Министромъ п. с. 4 іюня 1890 г. и объ-

---

[1]) Эксплоатаціонный Отдѣлъ Управленія В. В. П. и Ш. Д. 22 мая 1904 года за № 6125 увѣдомилъ Правленіе Казанскаго Округа, что на основаніи п. 40 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 19 апрѣля сего года мнѣнія Государственнаго Совѣта объ измѣненіи порядка разрѣшенія нѣкоторыхъ дѣлъ, восходящихъ нынѣ на усмотрѣніе ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, а также разрѣшаемыхъ въ центральныхъ и высшихъ правительственныхъ, установленіяхъ, (Собр. узак. и расп. Прав. 1904 г. № 76 ст. 801), Начальникамъ Округовъ путей сообщенія предоставлено разрѣшать имѣющіе мѣстное, въ частяхъ Округа путей сообщенія, значеніе судоходные съѣзды. Тѣмъ же Начальникамъ предоставлено утверждать перечень дѣлъ, подлежащихъ разсмотрѣнію съѣздовъ, и въ случаѣ невозможности предсѣдательствовать на съѣздѣ. возлагать на избранныхъ ими лицъ исполненія обязанностей предсѣдателя.

явленной въ № 24, оффиціальной части журнала Министерства п. с. за тотъ же годъ формѣ свидѣтельства на званіе техника путей сообщенія, относительно правъ предоставляемыхъ техникамъ, послѣдніе были поставлены въ затрудненіе при пріисканіи для себя служебныхъ мѣстъ въ вѣдомствѣ п. с., и что посему Г. Министръ п. с. по докладу учебнаго отдѣла, 14 сего Іюня изволилъ утвердить, взамѣнъ упомянутой,—новую форму означеннаго свидѣтельства, которая будетъ объявлена въ одномъ изъ ближайшихъ нумеровъ Указателя правительственныхъ распоряженій по Министерству пут. сообщ.

Препровождая при семъ копію съ утвержденной г. Министромъ новой формы свидѣтельства,—Департаментъ Ш. и В. С., по просьбѣ Учебнаго Отдѣла, имѣетъ честь увѣдомить Васъ, Милостивый Государь, что по этой новой формѣ могутъ быть замѣнены прежде выданныя свидѣтельства на званіе техника путей сообщенія, въ случаѣ просьбы о томъ лицъ, получившихъ свидѣтельство по прежней формѣ.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Дано сіе (такому-то) въ удостовѣреніе того, что онъ, выдержавъ удовлетворительно въ Комиссіи при Институтѣ Инженеровъ путей сообщенія Императора Александра I (или при Правленіи такого-то Округа) установленныя Высочайше утвержденнымъ 8 февраля 1888 года Положеніемъ о техникахъ путей сообщенія испытанія, а именно: 1) по инженерному, архитектурному и ситуаціонному черченію, 2) по низшей геодезіи и производству изысканій, 3) по элементарной механикѣ, 4) по строительному искусству и архитектурѣ, 5) по элементарнымъ свѣдѣніямъ изъ практической и строительной механики и 6) по составленію смѣтъ и технической отчетности,—утвержденъ, согласно статьи 6 означеннаго положенія, Министромъ путей сообщенія (тогда-то) въ званіи *техника путей сообщенія*. Таковое званіе, на основаніи статей 6 и 7 того же Положенія, предоставляетъ (такому-то) право производить въ вѣдомствѣ путей сообщенія строительныя работы по утвержденнымъ проектамъ и право поступленія по означенному званію на государственную службу по вѣдомству путей сообщенія на техническія должности, означенныя въ особомъ расписаніи, утвержденномъ Министромъ путей сообщенія.

№ 185.

1894 г. *Іюля 1. Циркуляръ Депар-та Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 6.072.*—**О разрѣшеніи работъ хозяйственнымъ способомъ по исправленію весеннихъ поврежденій при колкѣ льда.**

Одно изъ правленій Округовъ вошло въ Департаментъ съ ходатайствомъ о разрѣшеніи производить хозяйственнымъ способомъ работы по исправленію весеннихъ поврежденій, выправительныхъ сооруженій и по околкѣ льда около нихъ.

По докладѣ о семъ г. Министру,—Его Высокопревосходительство, имѣя въ виду, что работы по исправленію весеннихъ поврежденій, гидротехническихъ, выправительныхъ и берего-укрѣпительныхъ сооруженій въ рѣкахъ,—суть работы экстренныя и нетерпящія отлагательства, а также, что подобныя работы существуютъ во всѣхъ Округахъ,—изволилъ разрѣшить Правленіямъ Округовъ путей сообщенія всѣ вышеозначенныя работы производить хозяйственнымъ способомъ, безъ испрошенія на это особыхъ разрѣшеній г. Министра, но не иначе, какъ по предварительномъ, каждый разъ, сношеніи съ мѣстнымъ контролемъ.

О таковомъ разрѣшеніи г. Министра Департаментъ увѣдомляетъ Правленія Округовъ путей сообщенія для надлежащаго исполненія.

№ 186.

1894 г. *Августа 30 Собраніе узаконеній и распоряж. Правит. № 143, ст. 1.040.*—**По вопросу о правѣ на производство въ классные чины канцелярскихъ служителей въ тѣхъ учрежденіяхъ, по штатамъ коихъ назначена общая сумма на канцелярскіе расходы, безъ опредѣленія числа канцелярскихъ служителей.**

1894 года мая 5 дня. По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали: дѣло по предложенному Герольдмейстеромъ вопросу о правѣ на производство въ классные чины канцелярскихъ служителей въ тѣхъ учрежденіяхъ, по штатамъ коихъ назначена общая сумма на канцелярскіе расходы безъ опредѣленія числа канцелярскихъ служителей. Министръ Юстиціи, въ ордерѣ отъ 24 октября 1893 г. № 26.309 на имя Герольдмейстера, изъяснилъ, что лишь въ изданныхъ въ сравнительно давнее время штатахъ правительственныхъ учрежденій содержатся точныя указанія

не только о числѣ классныхъ должностей, но и о числѣ положенныхъ канцелярскихъ служителей и нижнихъ чиновъ (курьеровъ, сторожей и т. д.). За послѣднее же время законодательною властью признано было болѣе цѣлесообразнымъ предоставить начальникамъ присутственныхъ мѣстъ возможность соразмѣрять расходы по содержанію канцелярій сихъ учрежденій съ дѣйствительными, часто измѣняющимися, потребностями, и съ этою цѣлью въ штатахъ указывается лишь число классныхъ должностей, а на всѣ канцелярскіе надобности, въ томъ числѣ и на вознагражденіе канцелярскихъ служителей и писцовъ отпускаются въ распоряженіе начальниковъ присутственныхъ мѣстъ—общія суммы. Поэтому въ штатахъ уѣздныхъ и губернскихъ учрежденій, изданныхъ за послѣдніе 30 лѣтъ, въ томъ числѣ и въ штатахъ судебныхъ мѣстъ, образованныхъ на основаніи судебныхъ уставовъ Императора Александра II, не опредѣляется числа канцелярскихъ служителей и писцовъ, но тѣмъ не менѣе во всѣхъ этихъ учрежденіяхъ состоятъ канцелярскіе служители, пользующіеся правами государственной службы. Такимъ образомъ, вопросъ о правѣ на производство въ классные чины канцелярскихъ служителей въ тѣхъ учрежденіяхъ, по штатамъ коихъ не установлено числа канцелярскихъ служителей, а назначена лишь общая сумма на канцелярскіе расходы, пріобрѣтаетъ общее значеніе. По этому и принимая во вниманіе: 1) что постановленіе ст. 90 общаго губернскаго учрежденія изд. 1876 г., по которой запрещено опредѣлять чиновниковъ и канцелярскихъ служителей въ губернскихъ и уѣздныхъ присутственныхъ мѣстахъ сверхъ штата, не вошло въ изданіе того же учрежденія 1892 г.; 2) что, согласно ст. 50 и др. Общ. Губ. Учр. по тому же изданію, канцеляріи какъ губернскихъ, такъ и уѣздныхъ присутственныхъ мѣстъ, составляются изъ классныхъ чиновниковъ и канцелярскихъ служителей, при чемъ на основаніи ст. 63 и 307 III т. Уст. о службѣ прав., тѣ изъ лицъ, которыя не имѣютъ права на полученіе класснаго чина при самомъ ихъ поступленіи на службу, принимаются въ оную канцелярскими служителями и представляются къ награжденію первымъ класснымъ чиномъ по выслугѣ извѣстнаго срока, сообразно ихъ происхожденію и образованію, и 3) что, на основаніи ст. 4 Уст. о пенс. и единовр. пособ., по безпорочной выслугѣ канцелярскими служителями указанныхъ въ законѣ сроковъ, они пріобрѣтаютъ право на пенсію,—Министръ Юстиціи поручилъ Герольдмейстеру, въ виду практической важности вопроса о правѣ на производство въ классные чины канцелярскихъ служителей тѣхъ установленій, по штатамъ коихъ назначена общая сумма на

канцелярскіе расходы безъ опредѣленія числа и служебныхъ правъ канцелярскихъ служителей, предложить этотъ вопросъ на обсужденіе и законное постановленіе Правительствующаго Сената, съ тѣмъ, чтобы имѣющее состояться по сему предмету опредѣленіе было распубликовано во всеобщее свѣдѣніе. Приказали: разсмотрѣвъ вышеизложенное, Правительствующій Сенатъ находитъ, что, согласно 63 и 173 ст. и примѣчанію къ ней Уст. Служб. Прав. т. III Св. Зак. изд. 1876 г., не имѣющіе права на полученіе какого либо класснаго чина при самомъ ихъ вступленіи въ службу принимаются въ оную канцелярскими служителями, на основаніи постановленій статьи 33 и слѣдующихъ, и всѣ гражданскія вѣдомства и начальства, не присвояя лицамъ, поступающимъ въ гражданскую службу изъ дворянъ и другихъ состояній, отмѣненныхъ наименованій копіистовъ, подканцеляристовъ и канцеляристовъ, обязаны размѣщать ихъ непремѣнно по принадлежности въ опредѣленные въ статьяхъ 34—44 разряды, при чемъ писцы и вообще канцелярскіе служители могутъ быть опредѣляемы по найму тамъ, гдѣ сіе дозволено штатомъ или особымъ узаконеніемъ. Согласно ст. 36 каждый, поступающій вновь на службу изъ числа лицъ, въ статьѣ 3 означенныхъ, помѣщается въ одинъ изъ первыхъ трехъ разрядовъ по принадлежности (ст. 33) съ соблюденіемъ, сверхъ общихъ условій, тѣхъ частныхъ правилъ, какія установлены въ статьяхъ 19 и 31. По примѣчанію къ 36 ст., опредѣленіе на службу лицъ, не имѣющихъ права на чинъ при вступленіи въ оную, предоставляются непосредственному начальству, на полной отвѣтственности коего оставляется разсмотрѣніе документовъ тѣхъ лицъ и правильное принятіе ихъ на службу. Въ 90 ст. Общ. Губ. Учр. т. II ч. I Св. Зак. изд. 1876 г. было постановлено, что лица, не имѣющія никакихъ обязанностей по службѣ, отнюдь не должны въ ней числиться, и что запрещается опредѣлять чиновниковъ и канцелярскихъ служителей въ губернскія и уѣздныя мѣста сверхъ штата. Статьи 74—92 Общ. Губ. Учр. изд. 1876 г. по сравнительному указателю, приложенному къ тому же учрежденію изд. 1892 г, значатся замѣненными статьею 68, по коей въ дѣлахъ объ опредѣленіи къ должностямъ и увольненіи отъ оныхъ наблюдаются правила, изложенныя въ Уставѣ о Службѣ по опредѣленію отъ Правительства. Содержавшееся же въ вышеприведенной 90 ст. Общ. Губ. Учр. изд. 1876 г. постановленіе введено въ Уставъ о Службѣ по опредѣленію отъ Правительства и изложено въ примѣчаніи 2-мъ, къ 155 ст. сего Устава по продолженію 1890 г. Въ ст. 289 Уст. Служб. Прав. изд. 1876 г., постановлено, что чиновники для письма и канцелярскіе раз-

ныхъ другихъ наименованій чины, состоя въ двѣнадцатомъ и четырнадцатомъ классахъ, производятся однимъ чиномъ выше тѣхъ классовъ. Въ приложеніи къ 358 ст. Устава Служ. Прав. изд. 1857 г. было помѣщено росписаніе должностей по классамъ, причемъ въ этомъ росписаніи было показано, къ какимъ классамъ (XII или XIV) отнесены должности канцелярскихъ чиновниковъ министерствъ и главныхъ управленій и подвѣдомственныхъ имъ присутственныхъ мѣстъ. При изданіи того же Устава въ 1876 г. вышеупомянутое приложеніе было исключено, и въ примѣчаніи къ 155 ст. пояснено, что гражданскія должности дѣлятся на четырнадцать классовъ, и что подробное указаніе, въ какомъ классѣ положена каждая должность, содержится въ штатахъ и особыхъ узаконеніяхъ. Между тѣмъ, въ штатахъ весьма многихъ правительственныхъ учрежденій назначена общая сумма на канцелярскіе расходы, безъ опредѣленія числа и служебныхъ правъ канцелярскихъ служителей. Такъ, въ штатахъ судебныхъ мѣстъ, образованныхъ на основаніи судебныхъ уставовъ Императора Александра II-го, показана общая сумма „на содержаніе канцелярскихъ чиновниковъ и писцовъ и на канцелярскіе расходы". Въ огромномъ большинствѣ штатовъ, изданныхъ въ теченіе послѣдняго тридцатилѣтія, точно также вовсе не опредѣлено число канцелярскихъ чиновниковъ и служителей, и означена общая сумма на вознагражденіе канцелярскихъ служителей и писцовъ и на канцелярскіе расходы [1]). Въ издаваемыхъ въ по-

[1]) При этомъ въ таковыхъ штатахъ показывается общая сумма «на вознагражденіе канцелярскихъ служителей и писцовъ, а равно на канцелярскіе расходы» (для канцеляріи С.-Петербургскаго Градоначальника, по Высочайше утвержденному 12 мая 1887 г. штату С.-Петербургскихъ Градоначальства и Столичной Полиціи, 3 Полн. Собр. Зак. т. VII № 4428), „на содержаніе канцеляріи", «на писцовъ и служителей, хозяйственные и канцелярскіе расходы», «на наемъ писцовъ, канцелярскія принадлежности» и нѣкоторые другіе расходы, «на наемъ писцовъ и канцелярскіе расходы», «на наемъ писцовъ, канцелярскія принадлежности и мелкіе хозяйственные расходы», «на канцелярскіе расходы», и особо «на наемъ писцовъ» (для подвѣдомственныхъ С.-Петербургскому Градоначальнику учрежденій по тому же штату), «на канцелярскихъ чиновниковъ и писцовъ» и особо «на канцелярскіе (и нѣкоторые другіе) расходы» (для канцеляріи Московскаго Генералъ-Губернатора, по Высочайше утвержденному 15 февраля 1883 г. штату, 3 Полн. Собр. Зак. т. III № 1387), «на наемъ переводчика, писцовъ, сторожей, разсыльныхъ и на канцелярскія издержки Полицейскаго Управленія» (по Высочайше утвержденному 11 февраля 1891 г. штату Кронштадской Городской Полиціи, Собр. Узакон. и распор. Прав. 1891 года № 39, ст. 416), «на наемъ писцовъ, на канцелярскіе и хозяйственные расходы» (по Высочайше утвержденному 18 февраля 1891 г. штату Либавской Городской Полиціи, Собр. Узак. и Распоряж. Прав. 1891 г. № 44, ст. 45), «на наемъ писцовъ и канцелярскія принадлежности» (по Высочайше утвержденному 30 мая 1894 г. штату Управленія С.-Петербургскими мѣстами заключенія, 3 Пол Собр Зак т. IV, № 2267), «на канцелярскіе расходы и на наемъ писцовъ» (по Высочайше утвержденному 27 марта 1882 г. штату С.-Петербургскаго Женскаго Патріотическаго Общества, 3 Пол. Собр. Закон. т. II. № 769»), на канцелярскія потребности» (по Высочайше утвержденному 27 апрѣля 1882 г. штату Главнаго Управленія Государственнаго Коннозаводства, 3 Полн. Собр. Закон. т II № 827) «на вознагражд-

слѣднее время штатахъ высшихъ Государственныхъ Установленій точно также число канцелярскихъ чиновниковъ и служителей не опредѣляется: такъ, въ Государственной Канцеляріи положены журналисты X и XII классовъ, а въ Канцеляріи Комитета Министровъ чиновники для письма I и II разрядовъ X и XII классовъ, при чемъ число тѣхъ и другихъ не означено (штаты Высочайше утвержденные 14 декабря 1892 года Государственной Канцеляріи и 8 іюня 1893 г. Канцеляріи Комитета Министровъ, Собраніе Узакон. и Распоряж. Прав. 1893 г, № 10, ст. 75 и того же года № 150, ст. 1216). Въ Высочайше утвержденномъ 21 марта 1894 г. штатѣ Центральнаго Управленія Министерства Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ (Собраніе Узакон. и Распоряж. Прав. 1894 г. № 44 ст. 356) показана общая сумма „на содержаніе канцелярскихъ чиновниковъ, техниковъ, счетчиковъ и писцовъ, а также на канцелярскіе и хозяйственные расходы“. Лишь въ весьма немногихъ штатахъ точно опредѣлено число чиновниковъ для письма и писцовъ, съ присвоеніемъ имъ XII или XIV класса по должности (Высочайше утвержденный 9 мая 1882 г. Штатъ Удѣльнаго Управленія, штаты разныхъ учрежденій вѣдомства Министерства Императорскаго Двора). Обращаясь къ разрѣшенію возбужденнаго въ настоящемъ дѣлѣ вопроса о правѣ на производство въ классные чины канцелярскихъ служителей тѣхъ учрежденій, по штатамъ коихъ положена общая сумма на канцелярскіе расходы безъ опредѣленія числа канцелярсклхъ служителей, и сообразивъ подлежащія узаконенія, Правительствующій Сенатъ находитъ, что Уставъ о Службѣ по опредѣленію отъ Правительства, именуя канцелярскими служителями всѣхъ вообще лицъ, вступившихъ въ государственную службу на основаніи 3, 6, 33, 36, 63 и 178 статей сего Устава и не имѣющихъ права на полученіе какого либо класснаго чина при самомъ вступленіи въ службу, въ частности, прилагаетъ это наименованіе къ тѣмъ изъ сихъ лицъ, которыя опредѣляются къ низшимъ канцелярскимъ, по перепискѣ и исполненію бумагъ, должностямъ, коимъ не присвоено особыхъ названій. Въ ст. 10 Общ. Учреж. Министерствъ т. I ч. 1 Св. Зак., изд. 1857 г. содержалось постановленіе о томъ, что въ каждомъ Министерскомъ установленіи число чиновниковъ и

деніе канцелярскихъ служителей. а также на канцелярскіе и хозяйственные расходы» (по Высочайше утвержденному 28 февраля 1884 г. штату Земскаго Отдѣла Министра Внутреннихъ Дѣлъ, съ поясненіемъ, что «число канцелярскихъ служителей въ Земскомъ Отдѣлѣ и размѣръ ихъ содержанія опредѣляются Управляющимъ Отдѣломъ», 3 Полн Собр. Зак. т. IV № 2058) «на наемъ писцовъ» и особо «на хозяйственныя потребности; на канцелярскіе и другіе расходы» (Высочайше утвержденное 21 декабря 1882 г мнѣніе Государственнаго Совѣта о сокращеніи въ составѣ Управленій Государственными Имуществами, 3 Полн. Собр. Зак. т. II № 1258).

канцелярскихъ служителей подробно опредѣляется штатами. Статья эта по сравнительному указателю, приложенному къ общему учрежденію Министерствъ, изд. 1892 г., показана исключенною, но, какъ явствуетъ изъ 31 ст. того же учрежденія изд. 1892 г., и нынѣ штаты должны быть принимаемы въ непремѣнное руководство при опредѣленіи всѣхъ вообще чиновниковъ министерскихъ департаментовъ и канцелярій. На основаніи 50 ст. Общ. Губернскаго Учрежденія т. II ч. I Св. Зак. изд. 1892 г., Канцеляріи присутственныхъ мѣстъ составляются изъ секретарей, дѣлопроизводителей, столоначальниковъ, протоколистовъ, регистраторовъ и другихъ чиновъ и изъ канцелярскихъ служителей, по штатамъ и положеніямъ. Согласно 123 и 134 ст. Учр. Суд. Уст. т XVI ч. I Св. Зак.,, изд. 1893 года, для переписки бумагъ состоятъ въ Канцеляріяхъ судебныхъ мѣстъ канцелярскіе чиновники, на содержаніе коихъ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по усмотрѣнію ихъ начальства, а равно на наемъ писцевъ и на канцелярскіе расходы, отпускается по штатамъ особая сумма; при оберъ-прокурорахъ и прокурорахъ состоятъ секретари, на содержаніе коихъ, а также на канцелярскіе расходы лицъ прокурорскаго надзора вообще, отпускается опредѣленная штатная сумма. Относительно Канцелярій Департаментовъ Правительствующаго Сената и Канцелярій Министровъ постановлено, что въ сихъ канцеляріяхъ разрѣшается имѣть нужное число канцелярскихъ служителей (ст. 256 Учрежденія Правительствующаго Сената и 22 Общаго Учрежденія Министерствъ изд. 1892 года). Равнымъ образомъ при нѣкоторыхъ должностныхъ лицахъ по штатамъ и учрежденіямъ полагаются канцеляріи, причемъ или число канцелярскихъ служителей точно опредѣляется (для Канцелярій при Предводителяхъ дворянства. согласно примѣчанію къ 291 ст. Зак. о Сост. т. IX Св. Зак., изд. 1876 г.), или же назначается на содержаніе канцелярскихъ чиновниковъ и служителей общая сумма, безъ опредѣленія числа ихъ (для Канцелярій при Попечителяхъ Учебныхъ Округовъ, по примѣч. къ 8 ст и 20 ст. Св. Уст. Учен. Учр. и Учеб. Зав. вѣдомства Министерства Народнаго Просвѣщенія) Т. XI ч. I Св. Законовъ показываетъ, что во всѣхъ Правительственныхъ установленіяхъ, при коихъ по штатамъ и учрежденіямъ положены Канцеляріи, съ назначеніемъ на сей предметъ особыхъ расходовъ, могутъ быть опредѣляемы, согласно 3, 6, 36, 53 и 178 статей Устава Службы Прав., канцелярскіе служители съ правами государственной службы, а слѣдовательно, и съ правами на производство въ первый классный чинъ по правиламъ, указаннымъ въ 377, 324, 334, 339 и 340 статьяхъ того же Устава. При этомъ на отвѣтственность начальника

тѣхъ учрежденій, по штатамъ коихъ не опредѣлено число канцелярскихъ служителей, должно быть возложено принятіе канцелярскихъ служителей на службу въ мѣрѣ дѣйствительной необходимости (примѣчаніе къ 36 статьѣ Устава Службы Правит., изд 1876 года, и 2 примѣчаніе къ 155 ст. того же Устава по прод. 1890 г.); въ частности же ближайшія по сему предмету указанія могутъ быть преподаны присутственнымъ мѣстамъ главными ихъ начальствами. Затѣмъ, дальнѣйшее производство канцелярскихъ чиновниковъ вышеозначенныхъ учрежденій въ слѣдующіе класные чины подчиняется общимъ установленнымъ для сего въ законѣ правиламъ (263, 296, 302, 303 и 342 статей того же Устава). Что же касается должностныхъ лицъ, то канцелярскихъ чиновниковъ и служителей могутъ имѣть при себѣ лишь тѣ изъ нихъ, при которыхъ по штатамъ и учрежденіямъ положены Канцеляріи, или назначены общія суммы на канцелярскіе расходы, съ точнымъ поясненіемъ о правѣ имѣть канцелярскихъ чиновниковъ и сдужителей. По изложеннымъ соображеніямъ Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: признать, что канцелярскіе служителя Правительственныхъ учрежденій, по штатамъ коихъ положена общая сумма на канцелярскіе расходы, безъ опредѣленія числа канцелярскихъ служителей, а равно и канцелярскіе служители должнос ныхъ лицъ, коимъ положены Канцеляріи или же предоставлено право имѣть канцелярскихъ чиновниковъ и служителей, имѣютъ право на производство въ первый и слѣдующіе классные чины на вышеуказанныхъ оонованіяхъ, и о таковомъ разъясненіи, во всеобщее свѣдѣніе и руководство, припечатать въ Собраніи Узаконеній и распоряженій Правительства, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе, а для доведенія до свѣдѣнія Министра Юстиціи къ дѣламъ Герольдмейстера передать копію съ сего опредѣленія.

№ 187.

1894 г. *Ноября 30. Отношеніе Канцеляріи Министра П. С. къ Начальникамъ Округовъ, за № 9.708.*—**Объ измѣненіи порядка въ представленіяхъ о назначеніи и увольненіи чиновъ гражданскаго вѣдомства.**

По Высочайще утвержденнымъ 6 мая и 4 іюля сего 1894 г. Положенію и Правиламъ о производствѣ дѣлъ по инспекторской части гражданскаго вѣдомства составленіе въ Министерствахъ особыхъ приказовъ по личному составу, съ 1-го

ноября, отмѣнено и повелѣно съ того же времени о всѣхъ перемѣнахъ въ личномъ составѣ гражданскихъ чиновниковъ проекты приказовъ вносить на разсмотрѣніе Высочайше утвержденнаго Комитета о службѣ чиновъ гражданскаго вѣдомства черезъ Собственную Его Императорскаго Величества Канцелярію по Инспекторскому Отдѣлу.

Инспекторскій Отдѣлъ, въ видахъ ускоренія и облегченія онаго при исполненіи возложенныхъ на него обязанностей, признаетъ необходимымъ установить, чтобы при представленіяхъ въ Собственную Его Императорскаго Величества Канцелярію о лицахъ, опредѣленіе коихъ зависитъ отъ власти Министра, и Инспекторскій отдѣлъ о лицахъ, опредѣляемыхъ властію директоровъ департаментовъ и канцеляріи Министра, а также начальствующихъ лицъ равныхъ имъ центральныхъ и мѣстныхъ учрежденій министерства, статьи для включенія въ Высочайшій приказъ объ опредѣленіи въ службу, назначеніи на должность и проч., съ краткими къ нимъ списками, были составляемы о каждомъ лицѣ отдѣльно на особомъ листѣ, по прилагаемой формѣ №.

Объ увольненіи же всѣхъ вообще служащихъ въ центральныхъ учрежденіяхъ Министерства инженеровъ и чиновниковъ въ отпуски и къ занятіямъ въ частныхъ предпріятіяхъ, прикомандированіи для занятій къ учрежденіямъ Министерства и обращеніи изъ обществъ на службу по Министерству, а также о возложеніи не инженеровъ и чиновниковъ различныхъ служебныхъ порученій, не представляя въ Инспекторскій Отдѣлъ для включенія въ Высочайшій приказъ, объявлять особыми распоряженіями по Вѣдомству путей сообщенія въ оффиціальномъ онаго изданіи, относительно же объявленія въ подобныхъ случаяхъ о служащихъ въ мѣстныхъ учрежденіяхъ, опредѣляемыхъ властію Начальниковъ сихъ учрежденій, сохраняется порядокъ, существовавшій до 1-го ноября сего года.

По докладу о семъ, Министръ изволилъ приказать: означенный порядокъ составленія статей по личному составу для помѣщенія въ Высочайшемъ приказѣ принять къ точному исполненію и руководству центральными и мѣстными учрежденіями вѣдомства путей сообщенія.

(*Бланкъ учрежденія*). **Въ Инспекторскій Отдѣлъ Его Императорскаго Величества Канцеляріи.**

На основаніи 1-го п. Высочайше утвержденныхъ 4 іюля 1894 г. правилъ №№ (Департаментъ, Управленіе, Прав-

леніе Округа) имѣетъ честь препроводить при семъ 00 статей для включенія въ проектъ Высочайшаго приказа по вѣдомству Министерства путей сообщенія о нижеслѣдующихъ лицахъ;

Подпись: (Начальника учрежденія).

Скрѣпа:

№ 1.

Статьи для включенія въ проектъ Высочайшаго приказа по вѣдомству Министерства путей сообщенія.

Подпись: (Начальника учрежденія).

Въ Собственную Его Императорскаго Величества Канцелярію по Инспекторскому Отдѣлу.

№ 188.

1894 г. *Декабря 31. Циркулярное Предложеніе Депар-та Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 11.549.*—**О представленіи ходатайствъ о награжденіи за служебныя отличія писарей въ годичные сроки.**

По Высочайше утвержденному 6 ноября с. г. журналу Комитета для разсмотрѣнія представленій къ Высочайшимъ наградамъ постановлено, что награды: а) предоставленіемъ правъ государственной службы отставнымъ писарямъ военнаго званія, мѣщанамъ и крестьянамъ, занимающимся въ Министерствахъ и Главныхъ Управленіяхъ отдѣльными частями, а равно въ подвѣдомственныхъ имъ учрежденіяхъ, и б) зачетомъ чиновникамъ въ дѣйствительную службу времени вольнонаемныхъ занятій не должны быть испрашиваемы по третнымъ представленіямъ за отличія неслужебныя, а подлежатъ включенію въ тѣ годичныя ходатайства, которыя, согласно ст. 676 Уст. о служ. гражд. Т. Ш Св. Зак. по прод. 1893 г., установлено вносить на разсмотрѣніе награднаго Комитета въ положенные для вѣдомства сроки (для вѣдомства путей сообщенія—къ празднику Св. Пасхи).

Сообщая о семъ, Департаментъ ш. и в. с. проситъ ходатайства о вышеуказанныхъ наградахъ доставлять въ Депар-

таментъ одинъ разъ въ годъ и съ такимъ расчетомъ времени, чтобы предварительно внесенія въ Наградной Комитетъ годичнаго представленія о наградахъ по вѣдомству путей сообщенія (за 6 недѣль до праздника Св. Пасхи) было возможно сдѣлать требуемое ст. 6-ю дополнительныхъ правилъ о наградахъ 9 іюля 1892 г. сношеніе съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Юстиціи.

№ 189.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ, ПРЕДЛОЖЕННОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

1895 г. *Марта 27. Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства № 35, ст. 872.*—**О срокахъ пожалованія Высочайшихъ наградъ.**

Управляющій Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріею увѣдомилъ, что Государь Императоръ, въ 3 день марта 1895 года, Высочайше повелѣть соизволилъ сроки пожалованія Всемилостивѣйшихъ наградъ, установленные въ росписаніи сихъ сроковъ (приложеніе къ ст. 6-й т. I, части II ст. зак., 1892 г.), перенести съ 26 февраля на 6 мая и съ 30 августа на 6 декабря.

№ 190.

1895 г. *Апрѣля 15. Предложеніе Департамента Ш. и В. С. Правленію Округа № 3277.*—**Относительно переписки по телеграфу.**

Департаментъ ш. и в. с. препровождаетъ при семъ для зависящаго исполненія копію съ распоряженія Директора Департамента отъ 19 апрѣля № 10, относительно переписки по телеграфу.

Копія.

Въ видахъ все чаще и чаще повторяющейся необходимости въ сообщеніи приказаній, распоряженій или свѣдѣній по телеграфу т. е. способомъ, нашими общими законами непредусмотрѣннымъ, нахожу нужнымъ предложить къ руководству и исполненію пріемъ, постоянно указываемый мною доселѣ въ моихъ резолюціяхъ о передачахъ по телеграфу, а именно, чтобы вслѣдъ за депешей и не позднѣе слѣдующаго дня, таковая буквально списывалась и подтверждалась соотвѣтствен-

нымъ отмошеніемъ съ надлежащими, буде встрѣтится надобность, разъясненіями. Разумѣется, что списываемыя въ такія отношенія депеши должны быть помѣщены съ соблюденіемъ всѣхъ правилъ правописанія, со всѣми по мѣстамъ знаками препинанія.

Разъясненіе это объявляя для исполненія по Департаменту, прошу сообщить и всѣмъ Правленіямъ Округовъ.

№ 191.

1895 г. *Мая 5. Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства № 75, ст. 523.*—**О назначеніи отставнымъ чиновникамъ пенсій по предъидущимъ высшимъ ихъ должностямъ.**

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

20 марта 1895 года. Выписано изъ журнала Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ 9 февраля 1895 г.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ, разсмотрѣвъ представленіе Военнаго Министра по вопросу о назначеніи отставнымъ чиновникамъ пенсій по предъидущимъ высшимъ ихъ должностямъ, *мнѣніемъ положилъ*:

Разъяснивъ, что по смыслу дѣйствующихъ узаконеній (ст. 60 уст. о пенс., свод. зак. т III, изд. 1876 г. и ст. 208 ч. 2 кн. VIII, свод. воен. пост., изд. 1889 года), размѣръ пенсій лицамъ, занимавшимъ при увольненіи въ отставку должности низшія сравнительно съ тѣми, въ коихъ они состояли при выслугѣ установленныхъ для полученія пенсіи сроковъ, опредѣляется по разрядамъ пенсіонныхъ окладовъ, присвоенныхъ симъ послѣднимъ (высшимъ) должностямъ, если упомянутыя лица пробыли въ нихъ или въ равныхъ съ ними должностяхъ не менѣе пяти лѣтъ.

№ 192.

1895 г. *Мая 23. Циркуляръ по Канцеляріи Министра П. С. № 4.888.*—**О томъ, чтобы въ представленіяхъ къ пенсіи были указываемы какъ день полученія приказа объ увольненіи отъ должности, такъ и день удовлетворенія содержаніемъ.**

На основаніи статей 570 Уст. о служ. гражд. и 212 Уст. о пенс. т. III Св. Зак., производство содержанія увольняе-

мымъ отъ службы чиновникамъ прекращается со дня полученія въ мѣстахъ ихъ служенія о томъ приказовъ и съ этого же дня тѣмъ изъ нихъ, кои имѣютъ право на пенсію, назначается производство сей послѣдней въ случаѣ, если они, при выходѣ въ отставку, не упустили предъявить о таковомъ своемъ правѣ. Между тѣмъ, въ пенсіонныхъ вѣдомостяхъ, препровождаемыхъ черезъ Департаментъ Государственнаго Казначейства въ Казенныя Палаты, въ графѣ: „съ котораго времени слѣдуетъ начать производство пенсіи",—по увѣдомленію Государственнаго Контролера, нерѣдко означается день состоянія приказа объ увольненіи въ отставку. А какъ день этотъ и день полученія приказа объ увольненіи въ мѣстѣ служенія въ большинствѣ случаевъ не совпадаютъ, то нерѣдко чиновники за одно и то же время получаютъ и содержаніе и пенсію.

Въ видахъ устраненія таковыхъ неправильностей Господинъ Мянистръ Путей Сообщенія изволилъ приказать принять на будущее время по вѣдомству путей сообщенія правиломъ—чтобы въ представленіи о назначеніи пенсій были указываемы, согласно ст. 212 уст. о пенс. т. 3 Св. Зак. изд. 1876 года день полученія приказа объ увольненіи въ мѣстахъ служенія выходящихъ въ отставку и день, по который уволенный удовлетворенъ содержаніемъ, и чтобы день полученія приказа объ увольненіи былъ обозначаемъ всегда и въ выдаваемыхъ симъ послѣднимъ аттестатахъ о службѣ.

О таковомъ распоряженіи Его Сіятельства Господина Министра путей сообщенія симъ объявляется по вѣдомству путей сообщенія для руководства и исполненія.

№ 193.

1895 г. *Августа 31. Распоряженіе Министерства п. с. по Канцеляріи Министра, № 7979.*—**О доставленіи свѣдѣній, относительно заготовленія бланокъ для ассигновокъ въ Канцелярію не позже 1-го октября.**

Для своевременнаго заготовленія бланковъ ассигновокъ на будущій годъ, Канцелярія Министра проситъ центральныя и мѣстныя учрежденія Министерства, а также и всѣхъ отдѣльныхъ распорядителей кредитовъ смѣты Министерства путей сообщенія доставить ей *не позже 1 октября сего года* свѣдѣнія, сколько именно потребуется каждому распорядителю кредитовъ бланковъ ассигновокъ: прямыхъ, авансовыхъ и оборотныхъ въ будущемъ 1896 году.

Недоставленіе указанныхъ свѣдѣній къ означенному сроку будетъ сочтено отсутствіемъ надобности въ бланкахъ, которые поэтому и не будутъ вовсе высланы.

№ 194.

1895 г. *Сентября 13. Циркуляръ Правленіямъ Округовъ по Д-ту Ш. и В. С. № 7614.*—**Объ авансахъ на производство работъ.**

Одна изъ Контрольныхъ Палатъ возбудила вопросъ о правильности отпуска одному и тому же лицу нѣсколькихъ авансовъ на ремонтныя работы изъ одного подраздѣленія смѣтъ.

Вопросъ этотъ разрѣшенъ Совѣтомъ Государственнаго Контроля въ томъ смыслѣ, что (по ст. 138 пункт. 4 кассовыхъ правилъ) авансы могутъ быть отпускаемы одновременно по каждой отдѣльной операціи; за отдѣльную же операцію слѣдуетъ считать каждую работу или группу работъ, которыя предложены къ исполненію извѣстному лицу однимъ общимъ предписаніемъ мѣстнаго начальства, а какъ для производства работъ одному какому либо лицу можетъ быть дано нѣсколько такихъ отдѣльныхъ предписаній, то и къ выдачѣ особаго аванса на каждую отдѣльную операцію, или, точнѣе, для исполненія каждаго отдѣльнаго предписанія о производствѣ работъ, не можетъ встрѣчаться какихъ либо препятствій, хотя бы на одно лицо и было возложено нѣсколько такихъ операцій.

№ 195.

1895 г. *Октября 8. Предложеніе Департамента Ш. и В. С. Правленію Округа № 8.378.*—**О предоставленіи начальникамъ судоходныхъ дистанцій дѣлать отсрочки на паспортахъ судорабочихъ, съ наклейкой марокъ.**

На основаніи ст. ст. 61 и 71 Высочайше утвержденнаго 3 іюня 1896 г. полож. о видахъ на жительство, паспорты, срокъ коихъ истекъ, отсрочиваются полиціею, по желанію владѣльцевъ, въ мѣстахъ временнаго ихъ пребыванія, при чемъ за отсрочки паспортовъ взыскивается особый сборъ посредствомъ наклейки на паспорты паспортныхъ марокъ.

Принимая во вниманіе, что отправленіе рабочаго съ суднa или плота въ полицейское управленіе, для полученія от-

срочки, сопряжено съ неизбѣжной задержкой въ слѣдованіи транспорта, а между тѣмъ начальники судоходныхъ дистанцій въ округахъ п. с., провѣряя, въ силу лежащей на нихъ обязанности (ст. 320, 323. Т. XII ч. I Уст. п. с.) виды судорабочихъ, могли бы дѣлать на паспортахъ отмѣтки объ отсрочкахъ, безъ задержанія транспортовъ, одно изъ Правленій Округовъ п. с. возбудило вопросъ о предоставленіи Начальникамъ судоходныхъ дистанцій права дѣлать съ наложеніемъ марокъ, отсрочки на паспортахъ судорабочихъ, слѣдующихъ на судахъ и плотахъ. Министерство п. с., разсмотрѣвъ это ходатайство и принимая во вниманіе, что на основаніи ст. 39 Уст. п. с. Начальники судоходныхъ дистанцій вѣдомства пут. сообщ. исполняютъ обязанности по судоходной полиціи въ районѣ ихъ дистанцій и по сношенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, признало возможнымъ предоставить Начальникамъ судоходныхъ дистанцій отсрочивать установленнымъ въ законѣ порядкомъ, съ наклейкою требуемыхъ марокъ, паспорты слѣдующихъ на судахъ и плотахъ судорабочихъ, когда отлучки сихъ послѣднихъ въ Полицейское Управленіе для полученія отсрочекъ повлекли бы за собой остановки въ движеніи транспортовъ,—съ тѣмъ, чтобы о сдѣланныхъ отсрочкахъ Начальники дистанцій увѣдомляли мѣстныя полицейскія управленія.

Департаментъ ш. и в. с. сообщаетъ объ изложенномъ Окружному Правленію для соотвѣтствующихъ распоряженій.

№ 196.

1896 г. *Января 10-го. Отношеніе Канцеляріи М. П. С. въ Казанскій Округъ П. С. № 228.* — **Относительно доставленія подробныхъ свѣдѣній о лицахъ, представляемыхъ къ пенсіи.**

Въ Департаментѣ Государственнаго Казначейства сосредоточивается громадный и драгоцѣнный матеріалъ по пенсіонной части, правильная группировка и разработка коего въ цѣляхъ статистическихъ затрудняется принятою въ нѣкоторыхъ вѣдомствахъ системою составленія пенсіонныхъ вѣдомостей и недостаткомъ въ нихъ нѣкоторыхъ необходимыхъ свѣдѣній.

Озабочиваясь устраненіемъ упомятыхъ недостатковъ, Министръ Финансовъ проситъ Господина Министра Путей Сообщенія предложить подвѣдомственнымъ Министерству Путей Сообщенія учрежденіямъ доставлять на будущее время, начиная съ 1-го января 1896 г., болѣе подробныя и полныя матрикульныя свѣдѣнія, какъ о самихъ пенсіонерахъ, такъ и о ихъ семействахъ.

Вслѣдствіе сего, Канцелярія Министра, по приказанію Его Сіятельства, имѣетъ честь покорнѣйше просить Казанскій Округъ Путей Сообщенія, въ представленіяхъ о назначеніи пенсій, какъ самимъ пенсіонерамъ, такъ и ихъ семействамъ, на будущее время обозначать точныя, основанныя на метрикахъ, формулярахъ, указахъ объ отставкѣ, аттестатахъ и видахъ на жительство, свѣдѣнія о времени рожденія не только самихъ пенсіонеровъ и ихъ семействъ, но также вдовъ и дѣтей, какъ несовершеннолѣтнихъ, такъ и совершеннолѣтнихъ; затѣмъ свѣдѣнія о томъ, женатъ-ли выслужившій пенсію или холостъ.

№ 197.

1896 г. *30 Января. Собраніе узаконен. и распоряж. Правител. № 11, ст. 92.*—**О срокѣ представленія въ Государственный Совѣтъ смѣтъ чрезвычайныхъ расходовъ.**

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о срокѣ представленія въ Государственный Совѣтъ смѣтъ чрезвычайныхъ расходовъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *Михаилъ*.

25 декабря 1895 г. Выписано изъ журналовъ Департамента Государственной Экономіи 19-го октября и Общаго Собранія 4 декабря 1895 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля о срокѣ представленія въ Государственный Совѣтъ смѣтъ чрезвычайныхъ расходовъ, *мнѣніемъ положилъ*:

Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) Смѣты чрезвычайныхъ расходовъ по всѣмъ вѣдомствамъ представляются въ Государственный Совѣтъ не позже 1 ноября предшествующаго смѣтному года и одновременно съ тѣмъ сообщаются на заключеніе Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля.

2) Министерство Финансовъ и Государственный Контроль замѣчанія свои по означеннымъ смѣтамъ представляютъ въ

Государственный Совѣтъ и сообщаютъ подлежащимъ вѣдомствамъ въ теченіе двухъ недѣль со дня полученія смѣтъ;

и 3) объясненія вѣдомствъ на замѣчанія Министерства Финансовъ и Государственнаго Контроля представляются въ Государственный Совѣтъ въ теченіе одной недѣли со дня полученія замѣчаній.

№ 198.

1896 г. *Марта 12. Циркуляръ г. Министра внутреннихъ дѣлъ гг. губернаторамъ № 12.*—**О томъ, что постановленія городскихъ думъ о платѣ за пристанскіе участки не требуютъ новаго утвержденія, если плата сохраняется прежняя—утвержденная.**

Согласно п. 5 прим. 2 къ ст. 79 гор. пол. 1892 г. постановленія городскихъ думъ о размѣрѣ платы за участки, отводимые отдѣльнымъ лицамъ или обществамъ подъ пароходныя пристани или подъ складъ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ, подлежатъ утвержденію министерства внутреннихъ дѣлъ, по соглашенію съ министерствами финансовъ и путей сообщенія.

Въ практикѣ городскихъ общественныхъ управленій означенные участки земли отдаются въ пользованіе для указанной надобности на разные сроки, но большею частью на одинъ годъ, при чемъ и плата за тѣ участки назначается вновь думами въ томъ же самомъ размѣрѣ, который уже утвержденъ по соглашенію министерствъ за предшествовавшій періодъ, а иногда даже нѣсколько понижается противъ послѣдняго. Въ виду сего однимъ изъ губернаторовъ возбужденъ вопросъ о томъ, слѣдуетъ ли представлять на утвержденіе министерства внутреннихъ дѣлъ постановленія думъ о назначеніи платы за упомянутые участки въ тѣхъ случаяхъ, когда плата эта назначается или въ томъ самомъ размѣрѣ, въ какомъ она уже была утверждена на предшествовавшій годъ, или же нѣсколько менѣе платы предшествовавшаго года.

Включеніе въ п. 5 прим. 2 кь ст. 79 гор. пол. 1892 г. правила, по которому приведеніе въ дѣйствіе постановленій городскихъ думъ о размѣрѣ платы за участки, отводимые подъ пароходныя пристани или подъ складъ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ, постановлено въ зависимость отъ утвержденія означенныхъ постановленій министерствомъ внутреннихъ дѣлъ, по соглашенію съ министерствами финансовъ и путей сообщенія, обусловливалось, какъ видно изъ соображе-

ній соединенныхъ департаментовъ государственнаго совѣта по проекту новаго городоваго положенія (Журн. Общ Собр. Гос. Сов. 18 мая 1892 г.), необходимостью оградить интересы судоходства собственно отъ чрезмѣрнаго и произвольнаго возвышенія городскими думами платы за указанные выше участки городскихъ земель. Но при этомъ вовсе не имѣлось въ виду примѣнять указанный порядокъ утвержденія размѣра платы безусловно къ каждому отдѣльному или къ слѣдующимъ одинъ за другимъ навигаціоннымъ періодамъ въ тѣхъ случаяхъ, когда плата за участки подъ пароходныя пристани и склады товаровъ назначается городскою думою въ томъ же размѣрѣ, который уже утвержденъ за эти участки подлежащими министерствами, или даже въ низшемъ противъ сего послѣдняго, при чемъ подобнаго требованія не выражено и въ самомъ законѣ.

Въ указанныхъ случаяхъ ежегодное представленіе на утвержденіе подлежащихъ министерствъ одного и того же и тѣмъ болѣе низшаго, противъ утвержденнаго уже ими за предшествовавшій періодъ, размѣра платы за тѣ же самые земельные участки подъ пароходныя пристани и склады товаровъ не вызывается уже вовсе необходимостью обезпеченія судоходства отъ произвольнаго возвышенія городскими думами упомянутой платы, а между тѣмъ сношенія въ сихъ случаяхъ министерства внутреннихъ дѣлъ съ министерствами финансовъ и путей сообщенія значительно замедлили бы отдачу городскихъ прирѣчныхъ участковъ въ пользованіе судопромышленниковъ, въ прямой ущербъ какъ имъ, такъ и городу.

Въ виду сего, по соглашенію министерства внутреннихъ дѣлъ съ министерствами финансовъ и путей сообщенія, признано, что постановленія городскихъ думъ о платѣ за береговые участки для пароходныхъ пристаней и склада нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ въ тѣхъ случаяхъ, когда размѣръ платы на одинъ или нѣсколько новыхъ навигаціонныхъ сроковъ сохраняется думою прежній, уже утвержденный на предшествовавшій срокъ министерствомъ внутреннихъ дѣлъ, по соглашенію съ министерствами финансовъ и путей сообщенія, или назначается даже въ нѣсколько низшей противъ утвержденнаго нормѣ, не требуютъ вновь особаго утвержденія центральныхъ вѣдомствъ и потому не должны быть представляемы въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 79 и 81 город. полож. 1892 года.

Объ этомъ считаю долгомъ сообщить Вашему Превосходительству, для свѣдѣнія и надлежащаго, въ потребныхъ случаяхъ, руководства.

№ 199.

1896 г. *Мая 29. Предложеніе Департамента Ш. и В. С. № 3.556.*—**Относительно доношеній Министерству о свободныхъ остаткахъ суммъ на содержаніе личнаго состава и о томъ, почему таковые образовались.**

По приказанію Г. Министра, Департаментъ шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній проситъ Правленія округовъ доносить, для доклада Его Сіятельству, о всѣхъ свободныхъ остаткахъ, образующихся отъ суммъ на содержаніе личнаго состава, съ указаніемъ, по какимъ именно причинамъ образовались означенные остатки и съ предположеніями о распредѣленіи ихъ между чинами Округовъ.

№ 200.

1896 г. *Іюня 24. Предложеніе Департ-та Ш. и В. С. Правл. Округовъ № 5.244.*—**По вопросу о предоставленіи казенныхъ пароходовъ для проѣзда высокопоставленныхъ лицъ.**

Однимъ изъ Правленій Округовъ путей сообщенія возбуждено ходатайство о разрѣшеніи предоставлять находящіеся въ распоряженіи Округа казенные пароходы для проѣзда высокопоставленныхъ лицъ постороннихъ вѣдомствъ и о покрытіи расходовъ по продовольствію этихъ лицъ во время пути.

Принимая на видъ, что казенные пароходы предназначены только для исполненія служебныхъ обязанностей, Департаментъ признаетъ возможнымъ предоставлять казенные пароходы для поѣздокъ вышеупомянутыхъ лицъ только въ тѣхъ случаяхъ, когда таковыя поѣздки будутъ совпадать одновременно съ служебными маршрутами пароходовъ, и не воспрепятствуютъ исполненію тѣхъ обязанностей, для которыхъ собственно назначены пароходы.

Что же касается расходовъ по продовольствію упомянутыхъ лицъ во время пути, то, въ виду того, что расходы эти не предусмотрѣны никакими законами или правилами по вѣдомству путей сообщенія, Департаментъ признавалъ бы возможнымъ относить ихъ, въ размѣрахъ крайне ограниченныхъ, на предвидѣнные остатки отъ суммъ, ассигнованныхъ на содержаніе личнаго состава и канцелярскіе расходы Округа.

Съ разрѣшенія г. Министра, Департаментъ извѣщаетъ

объ изложенномъ Правленія Округовъ для исполненія въ будущемъ.

№ 201.

1896 г. *Іюня 30. Циркуляръ Канцеляріи Министра П. С. Начальникамъ центр. и мѣст. управл. № 6.651.*—**О срокахъ доставленія смѣтныхъ росписаній о доходахъ и исчисленій по расходамъ** [1]).

Въ видахъ точнаго исполненія Высочайше утвержденнаго 8 іюня 1893 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта о срокахъ представленія финансовыхъ смѣтъ Министерствъ и Главныхъ Управленій, Г. Министръ Путей Сообщенія, по докладу Канцеляріи Министра, изволилъ приказать вмѣнить всѣмъ учрежденіямъ Министерства въ обязанность, при составленіи смѣтныхъ росписаній и представленіи оныхъ въ Канцелярію Министра, принять къ точному руководству нижеслѣдующее:

1) всѣ смѣтныя росписанія объ ожидаемыхъ доходахъ, а равно о расходахъ, исчисленныхъ на основаніи Высочайшихъ повелѣній, Высочайше утвержденныхъ штатовъ и мнѣній Государственнаго Совѣта, а равно и другихъ законоположеній доставлять въ Канцелярію центральнымъ учрежденіямъ къ 15 августа, а мѣстнымъ къ 1 августа;

2) всѣ смѣтныя исчисленія по хозяйственно-операціоннымъ расходамъ Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній составлять не позже 10 сентября въ окончательно изготовленномъ и не подлежащемъ никакимъ измѣненіямъ видѣ,

и 3) въ виду незначительной разности между сроками, установленными для представленія въ Государственный Совѣтъ первоначальной и дополнительной смѣтъ (15 октября и 1 ноября), всѣ ожидаемые доходы и предстоящіе на данный смѣтный годъ расходы исчислять по первоначальной смѣтѣ и лишь въ самыхъ исключительныхъ и оправдываемыхъ особою необходимостью случаяхъ составлять послѣ указанныхъ сроковъ (пп. 1 и 2) лишь дополнительныя исчисленія по тѣмъ собственно кредитамъ, надобность въ испрошеніи которыхъ не могла быть предвидѣна при составленіи первоначальной смѣты съ тѣмъ при томъ, чтобы всѣ подобныя дополнительныя исчисленія были доставляемы въ Канцелярію центральными учрежденіями только между 10 и 20 октября; послѣ каковаго срока никакія исчисленія не должны имѣть мѣста.

---

[1]) См. №№ 213 и 269 Сборника.

Затѣмъ, въ виду допущеннаго въ 1893 г. нѣкоторыми центральными и мѣстными учрежденіями Министерства уклоненія отъ исполненія изложеннаго распоряженія Г. Министра, сообщеннаго онымъ въ циркулярѣ по Министерству отъ 7 іюня 1893 г. № 5403, Его Сіятельство Господинъ Министръ путей сообщенія, по докладу о семъ Канцеляріи Министра, отъ 28 мая 1895 г. № 638, изволилъ приказать вновь подтвердить всѣмъ учрежденіямъ Министерства путей сообщенія о точномъ и неуклонномъ исполненіи означеннаго циркуляра, каковое распоряженіе и было объявлено учрежденіями Министерства Канцеляріею Министра 9 іюня 1895 г.

Между тѣмъ, и въ минувшемъ году было допущено нѣкоторыми центральными и мѣстными учрежденіями Министерства вторичное уклоненіе отъ изложеннаго распоряженія Г. Министра.

Въ виду сего и принимая во вниманіе, что всякое замедленіе въ доставленіи смѣтныхъ росписаній въ Канцелярію Министра можетъ повлечъ за собою несвоевременное представленіе въ Государственный Совѣтъ смѣтъ Министерства путей сообщенія, Канцелярія Министра долгомъ считаетъ вновь просить Гг. начальниковъ центральныхъ и мѣстныхъ Управленій Министерства путей сообщенія сдѣлать зависящія распоряженія о точномъ и неуклонномъ исполненіи распоряженія Его Сіятельства, объявленнаго въ отношеніи Канцеляріи отъ 9 іюня 1895 г. за № 5732.

№ 202.

1896 г. *Сентября 4. Предложеніе Департамента Ш. и В. С. Правл. Окр. № 7.228.*—**О доставленіи въ главныя управленія всѣхъ свѣдѣній, необходимыхъ для веденія послужныхъ списковъ о лицахъ, опредѣляемыхъ высшими начальствами.**

Въ ст 778 Уст. о сл. по опред. отъ Правит. между прочимъ изображено:

О лицахъ въ губернскихъ учрежденіяхъ служащихъ, опредѣленіе коихъ зависитъ отъ Высшаго Начальства, учрежденія сіи должны доставлять въ Министерства и Главныя Управленія всѣ свѣдѣнія, нужныя для веденія полныхъ о тѣхъ лицахъ послужныхъ списковъ, по формѣ и въ сроки, установленные каждымъ Министерствомъ и Главнымъ Управленіемъ.

Между тѣмъ на практикѣ обнаруживается, что нѣкоторыя изъ представленныхъ Правленіями Округовъ, по разнымъ слу-

чаямъ, копіи послужныхъ списковъ лицъ, назначенныхъ на службу въ Округа властью Министра, заключаютъ въ себѣ свѣдѣнія, незанесенныя въ подлинники Департамента по той причинѣ, что таковыхъ свѣдѣній, какъ напримѣръ: о возвращеніи изъ отпусковъ, о вступленіи въ бракъ, о перемѣнахъ въ семейномъ и имущественномъ положеніи и пр. не было доставлено въ свое время.

Вслѣдствіе сего Деп-тъ ш. и в. с. проситъ Правленіе о неукоснительномъ, на будущее время, исполненіи выше приведеннаго закона.

№ 203.

1896 г. *Сентября 24. Циркуляръ Канцеляріи Министра П. С. Правл. Окр. № 7.817.*—**О томъ, что торговыя свидѣтельства могутъ быть представляемы и послѣ торговъ, но обязательно до заключенія договора о подрядѣ или поставкѣ.**

Однимъ изъ Округовъ путей сообщенія возбужденъ вопросъ о томъ, могутъ ли быть допускаемы къ участію въ торгахъ на подряды и поставки лица, не имѣющія торговыхъ свидѣтельствъ.

Разсмотрѣвъ касающіеся сего предмета законы, Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній находитъ, что:

1) въ числѣ документовъ, представленіе коихъ въ силу 9, 99 и 144 ст. Полож. о каз. подр. и пост. требуется отъ лицъ, желающихъ быть допущенными къ участію въ торгахъ какъ изустныхъ, такъ и производящихся посредствомъ запечатанныхъ объявленій, не указаны торговыя свидѣтельства, а въ силу 123 ст. того же Положенія вопросъ о томъ, имѣетъ ли лицо, желающее вступить съ казною въ договоръ подряда или поставки, надлежащее свидѣтельство, принимается въ соображеніе лишь послѣ торговъ передъ заключеніемъ договора;—слѣдовательно, свидѣтельство это можетъ быть представлено лицомъ, участвующимъ въ торгахъ, и послѣ торговъ;

2) въ силу ст. 214 п. II Уст. о прямыхъ налогахъ (Св. Зак. т. V, изд. 1893 г.), къ числу торговыхъ дѣйствій, для исполненія коихъ требуется установленное на право торговли свидѣтельство, отнесено самое вступленіе въ обязательство съ казною по подрядамъ и поставкамъ, а потому взятіе установленнаго торговаго свидѣтельства обязательно лишь передъ заключеніемъ договора.

На основаніи сего, къ участію въ торгахъ на подряды и поставки должны быть допускаемы и такія лица, которыя не имѣютъ никакихъ на право торговли свидѣтельствъ. Однако, отъ такихъ лицъ до торговъ слѣдуетъ отбирать, примѣнительно къ ст. 4 Полож. о каз. подр. и пост., подписки въ томъ, что при утвержденіи за ними торга ими будутъ представлены установленныя свидѣтельства.

Вышеизложенное Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній проситъ Правленія принять къ руководству.

№ 204.

1896 г. *Октября 7. Циркуляръ Канцеляріи Министра начальникамъ центральныхъ и мѣстныхъ управл. М-ва П. С. № 9.483.*— **О принятіи къ руководству при заведеніи бухгалтерскихъ книгъ на 1897-й г., дополнительныхъ правилъ счетоводства и отчетности распорядительныхъ управленій по спеціальнымъ средствамъ и по общественнымъ, сословнымъ и другимъ капиталамъ, состоящимъ въ депозитахъ этихъ управленій.**

Господинъ Управляющій Министерствомъ путей сообщенія, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, изволилъ приказать принять къ руководству прилагаемыя при семъ дополнительныя правила счетоводства и отчетности распорядительныхъ управленій по спеціальнымъ средствамъ и по общественнымъ, сословнымъ и другимъ капиталамъ, состоящимъ въ депозитахъ этихъ управленій (съ формою сличительной вѣдомости), съ тѣмъ, чтобы указанныя правила были приняты къ руководству при заведеніи бухгалтерскихъ книгъ на будущій 1897 годъ.

Дополнительныя правила счетоводства и отчетности распорядительныхъ управленій по спеціальнымъ средствамъ и по общественнымъ, сословнымъ и другимъ капиталамъ, состоящимъ въ депозитахъ этихъ управленій.

1. Для записи оборотовъ спеціальныхъ средствъ, въ третьей части главной книги распорядительныхъ управленій (статьи 136 и 137 правилъ счетоводства для нихъ) открываются по каждому спеціальному средству отдѣльные счета, по числу рубрикъ доходовъ и расходовъ, предусмотрѣнныхъ спеціальными смѣтами.

2. Кромѣ того, въ означенной книгѣ открываются, по каждому спеціальному средству отдѣльно, особые счета: а) для

оборотовъ по ссудамъ и позаимствованіямъ, б) для прямыхъ поступленій и расходовъ, *не предусмотрѣнныхъ спеціальными смѣтами*, и в) для кассовыхъ оборотовъ, съ распредѣленіемъ послѣднихъ на обороты: *по пересылкѣ суммъ между кассами* (1), *по переводу ихъ черезъ наличный фондъ Государственнаго казначейства* (2) и по *прочимъ* поступленіямъ и расходамъ.

Примѣчаніе. Перечисленіе въ какой-либо спеціальный источникъ суммъ, поступившихъ за его счетъ непосредственно въ наличный фондъ Государственнаго казначейства, хотя бы и по другой кассѣ, считается прямымъ доходомъ; точно также перечисленіе изъ спеціальныхъ средствъ въ наличный фондъ для выдачи кредитору (а не для обратнаго перечисленія въ то же спеціальное средство по другой кассѣ) считается прямымъ расходомъ.

3 Къ числу прочихъ кассовыхъ оборовъ относятся исключительно доходы и расходы, подлежащіе возврату, какъ-то: обороты по суммамъ, неподлежаще зачисленнымъ кассовыми учрежденіями въ спеціальныя средства, по неправильному или излишнему отнесенію расхода на счетъ спеціальнаго средства и по возмѣщенію его, по обмѣну наличныхъ денегъ на процентныя бумаги и на оборотъ, по выдачѣ суммъ для временнаго или постояннаго храненія въ учрежденіяхъ Государственнаго банка и въ разныхъ установленіяхъ, не подчиненныхъ единству кассъ, и по возврату такихъ суммъ и т. п.

Примѣчаніе 1. Расходы на пересылку (страховыя деньги) и переводъ суммъ, а также прибыль и убытокъ, полученные при покупкѣ или продажѣ процентныхъ бумагъ (противъ номинальной стоимости послѣднихъ), причисляются не къ кассовымъ оборотамъ, а къ прямымъ доходамъ и расходамъ.

Примѣчаніе 2. По книгамъ эмеритальныхъ кассъ и пенсіонныхъ капиталовъ проценты, уплачиваемые при покупкѣ процентныхъ бумагъ по текущему купону, заносятся въ число прямыхъ расходовъ, но въ особый отъ другихъ расходовъ счетъ.

4. Указанные въ предыдущихъ (1—3) статьяхъ отдѣльные счеты по рубрикамъ приходовъ и расходовъ могутъ быть открываемы, если это будетъ признано распорядительными управленіями болѣе удобнымъ, не въ главной книгѣ, а въ вспомогательныхъ; въ такомъ случаѣ по главной книгѣ обороты каждаго спеціальнаго средства проводятся въ одномъ счетѣ.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ распоряженіи какого либо учрежденія состоитъ нѣсколько пожертвованныхъ суммъ или капиталовъ, соединенныхъ по спеціальной смѣтѣ въ одну группу (безразлично, носитъ ли она наименованіе отдѣла, параграфа или статьи), упомянутые въ пп. 1—3 счеты приходовъ и расходовъ открываются не по каждому пожертвованію въ отдѣльности, а по цѣлой группѣ ихъ.

5. Правила предыдущихъ (1—4) статей примѣняются къ счетоводству какъ по суммамъ спеціальныхъ средствъ, хранящихся въ казначействахъ и кассахъ спеціальныхъ сборщиковъ, такъ и по суммамъ, хранящимся въ учрежденіяхъ Государственнаго банка и въ установленіяхъ, не подлежащихъ единству кассы.

6. Сличительныя (а по Морскому Министерству отчетныя) вѣдомости по спеціальнымъ средствамъ составляются по прилагаемой формѣ, отдѣльно отъ сличительныхъ вѣдомостей по депозитамъ и партикулярнымъ суммамъ, и заключаютъ въ себѣ: по остаткамъ къ началу и къ концу отчетнаго года лишь общія данныя по каждому спеціальному средству, а по поступленіямъ и расходамъ—независимо отъ того еще частныя данныя по каждому изъ подраздѣленій, по которымъ открыты отдѣльные счеты въ бухгалтерскихъ книгахъ (ст. 1—4).

7. Удостовѣренія въ согласіи сличительныхъ вѣдомостей о спеціальныхъ средствахъ съ книгами казначействъ, установленныя ст. 148 и слѣд. бухгалтерскихъ правилъ, касаются исключительно итоговъ оборотовъ по каждому спеціальному средству, составляющему отдѣльное подраздѣленіе по спеціальной смѣтѣ, сличать же со своими книгами частныя данныя по поступленіямъ и расходамъ въ предѣлахъ каждаго спеціальнаго средства казначейства не обязаны.

8. По оборотамъ суммъ, хранящихся въ учрежденіяхъ Государственнаго банка и въ установленіяхъ, не подлежащихъ единству кассъ, распорядительными управленіями доставляются ревизіоннымъ учрежденіямъ дополнительныя къ сличительнымъ вѣдомости, не позже 20 числа слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца.

9. На тѣхъ же основаніяхъ устанавливается счетоводство и отчетность распорядительныхъ управленій по сословнымъ и общественнымъ капиталамъ, состоящимъ въ распоряженіи правительственныхъ учрежденій, а также по всѣмъ вообще капиталамъ, входящимъ нынѣ въ составъ депозитовъ, но не составляющихъ залоговъ и переходящихъ суммъ. При откры-

тіи въ главной книгѣ (IV ч.) счетовъ по доходамъ и расходамъ каждаго капитала принимаются въ руководство утвержденныя установленнымъ порядкомъ смѣты сословныхъ и общественныхъ средствъ, а при отсутствіи смѣтъ—главнѣйшіе виды доходовъ и расходовъ.

Примѣчаніе. Счетоводство по суммамъ Губернскихъ земскихъ сборовъ, капиталамъ казачьихъ войскъ и депозитамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ ведется на существующихъ основаніяхъ.

10. Въ казначействахъ счеты капиталамъ, упомянутымъ въ предыдущей девятой статьѣ, открываются въ книгѣ депозитовъ и партикулярныхъ суммъ, но ведутся не противъ каждаго отдѣльнаго поступленія, какъ установлено ст. 267 инструкціи казначействамъ для залоговъ и переходящихъ суммъ, а примѣнительно къ порядку, установленному тою же статьею для спеціальныхъ средствъ.

11. Вѣдомости по оборотамъ означенныхъ капиталовъ составляются и удостовѣряются казначействами по правиламъ, указаннымъ выше въ ст. 6 и 7.

12. Ревизіоннымъ учрежденіямъ Государственнаго Контроля вмѣняется въ обязанность выяснить, по сношеніи съ распорядительными управленіями, по какимъ именно капиталамъ должно быть установлено, на основаніи предыдущихъ (9 и 10) статей счетоводство, отдѣльное отъ счета залоговъ и переходящихъ суммъ.

№ 205.

1896 г. *Декабря 12. Циркуляръ Канцеляріи Министра П. С. Центр. учрежд. М-ва П. С. № 11.428.*—**Объ измѣненіи сроковъ для представленій къ Высочайшимъ наградамъ за отличія неслужебныя.**

Въ виду Высочайшаго повелѣнія, сообщеннаго Господину Министру Путей Сообщенія Временно Управляющимъ Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріей 3-го декабря 1896 года за № 1.796, о пріуроченіи объявленія пожалованія Высочайшихъ наградъ за отличія не служебныя къ опредѣленнымъ срокамъ, Господинъ Министръ путей сообщенія изволилъ приказать: установленные циркуляромъ Канцеляріи, отъ 25-го сентября 1892 г. за № 6.357, сроки для внесенія въ Канцелярію Министра представленій о наградахъ за отличія неслужебныя измѣнить, съ тѣмъ, чтобы на будущее

время представленія о таковыхъ наградахъ вносились въ Канцелярію: за январьскую треть года—*не позже 15-го февраля*, за майскую треть—*не позже 15-го іюля* и за сентябрьскую треть—*не позже 1-го декабря*.

№ 206.

ВЫСОЧАЙШЕЕ Повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи.

1897 г. *Января 11-го.* (*Вѣстникъ № 2*). **Объ установленіи сроковъ для наградъ за отличія неслужебныя.**

Управляющій Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріею увѣдомилъ, что Государь Императоръ изволилъ обратить вниманіе на то, что награжденіе за государственную службу пріурочено по вѣдомствамъ къ опредѣленнымъ срокамъ, тогда какъ для наградъ за отличія неслужебныя, испрашиваемымъ по третямъ года, не установлено подобныхъ сроковъ.

Вслѣдствіе чего Его Императорскому Величеству благоугодно было повелѣть: 1) чтобы награды, Всемилостивѣйше жалуемыя по третнымъ ходатайствамъ, были объявляемы: въ день Св. Пасхи—по представленіямъ, вносимымъ въ Комитетъ о службѣ чиновъ гражданскаго вѣдомства и о наградахъ за сентябрьскую треть (Прим. 2-е къ ст. 6 кн. VII т. I Св. Зак., изд. 1892 г.); 6-го мая—по ходатайствамъ, подлежащимъ внесенію въ Комитетъ за 3 мѣсяца 1-й трети года, и 6-го декабря—за майскую треть, и 2) чтобы наградныя ходатайства за январьскую треть года, представляемыя въ началѣ мая мѣсяца, были вносимы въ помянутый Комитетъ до 1-го апрѣля.

О таковой Монаршей волѣ Министръ Юстиціи, 11 декабря 1896 г., предложилъ Правительствующему Сенату.

№ 207.

1897 г. *Января 16.* (*Вѣстникъ № 5*). *Циркуляръ Д-ша Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 452.*—**По поводу составленія актовъ о нарушеніи правилъ плаванія.**

По имѣющимся въ Департаментѣ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній свѣдѣніямъ, инспектора судоходства, ихъ по-

мощники и начальники судоходныхъ дистанцій, на которыхъ возложенъ надзоръ за судоходствомъ на внутреннихъ водяныхъ путяхъ, составляя акты о нарушеніи правилъ плаванія, при столкновеніи и крушеніи судовъ, передаютъ иногда упомянутые акты подлежащей судебной власти, для привлеченія виновныхъ къ отвѣтственности, не тотчасъ по составленіи таковыхъ, а спустя продолжительное время, въ одномъ случаѣ даже черезъ годъ.

Такимъ образомъ вызываются справедливыя жалобы и нареканія со стороны потерпѣвшихъ лицъ. Независимо сего нарушаются и статьи 1230—1233 Уст. уголовн. судопр. На основаніи этихъ статей: по нарушеніямъ Устава путей сообщенія, подвергающимъ одному лишь денежному взысканію, обвиняемымъ извощикамъ, гуртовщикамъ, судохозяевамъ, прикащикамъ, казеннымъ комиссіонерамъ, судорабочимъ и вообще проѣзжающимъ предоставляется внести слѣдующее съ нихъ взысканіе мѣстамъ и лицамъ, на обязанности коихъ лежитъ охраненіе путей сообщенія, или дать подписку объ уплатѣ взысканія въ мѣстѣ постояннаго ихъ жительства, или же въ томъ мѣстѣ, гдѣ судно или плотъ должны будутъ разгружаться (ст. 1230).

Если въ уплатѣ взысканія, слѣдующаго по Уставу путей сообщенія, дана была подписка, то оно производится черезъ полицію въ мѣстѣ постояннаго жительства обвиняемаго, или въ конечномъ мѣстѣ плаванія судна (ст. 1231).

При несогласіи обвиняемаго въ нарушеніи Устава путей сообщенія уплатить слѣдующее съ него взысканіе, а также когда онъ подлежитъ личному наказанію, начальникъ дистанціи или другое должностное лицо сообщаетъ о происшествіи мѣстному мировому судьѣ, который для разбирательства дѣла обязанъ прибыть на мѣсто происшествія (ст. 1232).

Въ случаяхъ, означенныхъ въ предшедшей (1232) статьѣ, мировой судья приступаетъ къ разбирательству дѣла безъ малѣйшаго замедленія и не долженъ, безъ особенной надобности, задерживать обвиняемыхъ далѣе шести часовъ на мѣстѣ происшествія (1233).

Такимъ образомъ, требованіе означенныхъ статей закона о прибытіи судебной власти для разбирательства дѣла на мѣстѣ происшествія оказывается неисполнимымъ при той медленности, съ которою направляются въ судебныя инстанціи акты о совершенныхъ нарушеніяхъ.

Въ виду сего и во избѣжаніе повторенія подобныхъ случаевъ, Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра путей сообщенія, предлагаетъ Правленіямъ Округовъ разъяснить

подвѣдомственнымъ чинамъ, дабы сіи послѣдніе, въ случаѣ составленія акта, касающагося какимъ бы то ни было образомъ нарушенія правилъ для плаванія и влекущаго за собою привлеченіе виновнаго къ судебной отвѣтственности, въ совершенной точности руководствовались вышеприведенными статьями Устава Уголовнаго Судопроизводства и §§ 26 и 27 Инструкціи для инспекторовъ судоходства и ихъ помощниковъ (Сборн. Прав. распор. по Управленію Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній ст. 358) и передавали составленный актъ подлежащей судебной власти въ самый день его составленія.

№ 208.

1897 г. *Января 17-го. (Вѣстн. № 11). Циркуляръ Начальника Главнаго Управленія Почтъ и Телеграфовъ № 6.*—**О предварительныхъ сношеніяхъ съ мѣстнымъ надзоромъ Путей Сообщенія при проектированіи воздушныхъ переходовъ телеграфныхъ и телефонныхъ проводовъ чрезъ судоходныя рѣки.**

Въ видахъ предупрежденія стѣсненія судоходства отъ несоотвѣтственнаго устройства воздушныхъ телеграфныхъ и телефонныхъ проводовъ надъ судоходными рѣками Имперіи, а также въ цѣляхъ устраненія возможности поврежденія означенныхъ проводовъ отъ обрыва судовыми мачтами, признается необходимымъ, предварительно проектированія Управленіями Округовъ устройства воздушныхъ переходовъ, входить въ сношеніе съ мѣстнымъ надзоромъ путей сообщенія для выясненія ближайшихъ обстоятельствъ дѣла, какъ напр. наивысшаго уровня воды въ рѣкахъ, размѣровъ мачтъ, плавающихъ по рѣкамъ судовъ и др.

Объявляя объ этомъ почтово-телеграфному вѣдомству, предлагаю главнымъ мѣстнымъ почтово-телеграфнымъ и телеграфнымъ Начальникамъ принять означенный порядокъ къ руководству и въ числѣ приложеній къ представляемымъ въ Главное Управленіе Почтъ и Телеграфовъ проектамъ воздушныхъ переходовъ телеграфныхъ и телефонныхъ проводовъ чрезъ судоходныя рѣки прилагать также отзывы мѣстнаго надзора путей сообщенія по объясненному вопросу.

№ 209.

1897 г. *Февраля 19. (Вѣстн. № 10). Циркуляръ Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній Правленіямъ Округовъ Путей Со-*

общенія, Главному Инженеру Новороссійскихъ Коммерческихъ портовъ, Начальникамъ работъ по устройству портовъ и Завѣдывающимъ портовыми сооруженіями № 1667.—**О доставленіи не позже 15 мая всѣхъ необходимыхъ данныхъ по подлежащимъ внесенію въ статьи первыя смѣтныхъ параграфовъ работамъ предстоящаго года.**

Высочайше утвержденнымъ, 8 мая 1895 г., журналомъ Департамента Государственной Экономіи, между прочимъ, постановлено слѣдующее правило: о всѣхъ внесенныхъ въ проекты финансовыхъ смѣтъ кредитахъ, которые не оправданы особыми штатами, положеніями и Высочайшими повелѣніями, Министры и Главноуправляющіе сообщаютъ, не позже 15 сентября предшествующаго смѣтному году, подробныя соображенія Министру Финансовъ и Государственному Контролеру, которые, въ свою очередь, препровождаютъ вѣдомствамъ, въ мѣсячный срокъ, заключенія свои о неотложности испрашиваемыхъ расходовъ и возможности занесенія ихъ въ государственную роспись.

По принятому порядку по вѣдомству путей сообщенія, изъ числа всѣхъ кредитовъ, испрашиваемыхъ по смѣтѣ, особыя представленія въ Государственный Совѣтъ требуются только по вновь вносимымъ въ смѣту расходамъ по первымъ статьямъ строительныхъ кредитовъ, т. е. на новыя работы, или на нѣкоторыя работы капитальнаго ремонта сооруженій, въ тѣхъ случаяхъ, когда кредиты на нихъ испрашиваются въ болѣе значительныхъ размѣрахъ.

Принимая во вниманіе, что для разсмотрѣнія въ Департаментѣ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній и въ Коммиссіи по устройству коммерческихъ портовъ предположеній Округовъ и Начальниковъ работъ по устройстру коммерческихъ портовъ на означенныя работы и для дальнѣйшаго дѣлопроизводства по испрошенію на нихъ на предстоящій годъ кредитовъ требуется время, а между тѣмъ таковыя предположенія поступаютъ въ Департаментъ и въ Коммиссію лишь къ 1 іюля,—вышеозначенное постановленіе Государственнаго Совѣта о срокѣ не всегда оказывается возможнымъ выполнить, что служитъ основаніемъ для исключенія Государственнымъ Совѣтомъ изъ смѣты такихъ кредитовъ на указанныя потребности, вслѣдствіе несостоявшагося ранѣе разсмотрѣнія по нимъ представленій Министерства и такимъ образомъ производство работъ, нетерпящихъ отлагательствъ, откладывается на цѣлый годъ.

Для устраненія таковаго промедленія во внесеніи въ Государственный Совѣтъ представленій по испрошенію на пред-

стоящій годъ кредитовъ на новыя работы, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра путей сообщенія, поручается особому вниманію Правленій Округовъ путей сообщенія и Начальниковъ работъ по устройству коммерческихъ портовъ доставленіе всѣхъ необходимыхъ данныхъ по подлежащимъ внесенію въ статьи первыя смѣтныхъ параграфовъ работамъ предстоящаго года никакъ не позже 15 мая.

№ 210.

1897 г. *Марта 1-го. (Вѣстн. № 11). Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ П. С. и Завѣдывающимъ отдѣльными водяными путями № 1909.* — **По поводу устройства воздушныхъ проводовъ чрезъ рѣки.**

По сношеніи Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній съ Главнымъ Управленіемъ Почтъ и Телеграфовъ, Начальникъ означеннаго Управленія, циркулярнымъ предложеніемъ отъ 17 января сего года № 6, вмѣнилъ въ обязанность учрежденіямъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, въ случаяхъ проектированія воздушныхъ телеграфныхъ и телефонныхъ проводовъ надъ судоходными рѣками Имперіи входить въ сношеніе съ мѣстнымъ надзоромъ путей сообщенія.

Сообщая объ этомъ съ приложеніемъ копіи помянутаго циркуляра № 6, Департаментъ находитъ необходимымъ установить, чтобы во всѣхъ случаяхъ запросовъ почтово-телеграфнаго вѣдомства объ условіяхъ устройства воздушныхъ проводовъ черезъ рѣки, проекты отзывовъ по сему предмету предварительно сообщались Правленіями Округовъ и Завѣдывающими отдѣльными путями въ Департаментъ Шоссейныхъ и Воляныхъ Сообщеній, въ видахъ ближайшаго сообразованія таковыхъ отзывовъ съ общими потребностями управленія водяными путями и судоходствомъ.

№ 211.

1897 г. *Марта 25-го. Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства № 30, ст. 404.* — **О разъясненіи стат. 679 Уст. Служб. Прав. изд. 1896 г.**

Управляющій Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріею увѣдомилъ, что Государь Императоръ, обративъ вниманіе на встрѣчаемыя въ практикѣ недоумѣнія при при-

мѣненіи къ наградным ходатайствамъ ст. 679 Уст. Служб. Прав. изд. 1896 года, въ 18 день февраля 1897 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: 1) чтобы въ случаѣ оказанія по какому либо вѣдомству заслуги лицомъ, къ оному не принадлежащимъ и состоящимъ притомъ на службѣ въ другомъ вѣдомствѣ, первое изъ сихъ вѣдомствъ сообщало второму предположеніе свое объ испрошеніи за означенную заслугу Высочайшей награды, 2) чтобы, за симъ, то вѣдомство, въ коемъ оказавшій отличіе состоитъ на службѣ, вносило представленіе по этому предмету въ Комитетъ о службѣ чиновъ гражданскаго вѣдомства и о наградахъ, съ соблюденіемъ существующихъ правилъ, но съ допущеніемъ испрошенія таковой награды, въ видѣ изъятія, внѣ установленной для каждаго вѣдомства числовой нормы и 3) чтобы представленія подобнаго рода пріурочивались къ опредѣленнымъ въ законѣ третнымъ срокамъ и вносились особыми, отдѣльными отъ прочихъ, списками.

№ 212.

1897 г. *Апрѣля 21. (Вѣстн. № 19). Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 3557.*—**О распредѣленіи по водянымъ путямъ землечерпательнаго каравана и пароходовъ.**

Въ виду особо важнаго значенія, которое имѣетъ соотвѣтственное распредѣленіе дноуглубительныхъ снарядовъ и пароходовъ на работы лѣтняго рабочаго сезона и необходимости использовать рабочую силу машинъ землечерпательнаго флота наивыгоднѣйшимъ образомъ, чтобы большія затраты, производимыя правительствомъ на пріобрѣтеніе новыхъ машинныхъ приспособленій не пропадали даромъ, вслѣдствіе бездѣйствія дорого стоющихъ снарядовъ, Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній проситъ Правленія Округовъ озаботиться возможно цѣлесообразнымъ распредѣленіемъ по рѣкамъ и вообще водянымъ путямъ находящагося въ распоряженіи Округа землечерпательнаго каравана и пароходовъ, и представить въ Департаментъ соображенія о томъ, гдѣ и на какія именно сказанныя работы въ текущемъ году предполагается поставить каждый снарядъ и судно. Кромѣ того, представляется Департаменту необходимымъ къ концу рабочаго періода текущаго года получить отъ Округовъ соображенія о количествѣ и родѣ дноуглубительныхъ работъ, которыя Округа предполагаютъ исполнить въ навигацію будущаго 1898 г., чтобы таковыя соображенія могли служить основаніемъ для опредѣленія раз-

мѣра суммъ, необходимыхъ на содержаніе и дѣйствіе землечерпательныхъ каравановъ въ будущемъ 1898 г.

№ 213.

1897 г. *Мая 9-го. Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства № 46, ст. 623.*—**О сокращеніи льготныхъ сроковъ для дѣйствія смѣтныхъ кредитовъ.**

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о сокращеніи льготныхъ сроковъ для дѣйствія смѣтныхъ кредитовъ Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *Михаилъ*.

24 марта 1897 г.
Выписано изъ журналовъ Департамента Государственной Экономіи 16-го января и Общаго Собранія 3 марта 1897 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Государственный Совѣтъ въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ совмѣстное представленіе Государственнаго Контролера и Министра Финансовъ о сокращеніи льготныхъ сроковъ для дѣйствія смѣтныхъ кредитовъ, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Въ измѣненіи и дополненіе Высочайше утвержденныхъ 22 мая 1862 г. смѣтныхъ правилъ (Второе Полное Собр. Зак. Россійск. Имп., № 38.309) постановить:

1) Крайнимъ предѣломъ дѣйствія льготнаго срока для расходовъ всѣхъ вообще вѣдомствъ, за исключеніемъ военнаго полагается, 31 марта, а для Министерства Военнаго—30 апрѣля слѣдующаго за смѣтнымъ года.

2) Право проживающихъ въ губерніяхъ и областяхъ распорядителей кредитовъ (кромѣ начальниковъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ) на выдачу предписаній и обязанность мѣстныхъ кассъ на удовлетвореніе сихъ предписаній прекращаются однимъ мѣсяцемъ ранѣе общаго срока заключенія смѣтъ (31 марта слѣдующаго за смѣтнымъ года), установленнаго для всѣхъ Министерствъ и Главныхъ Управленій.

Примѣчаніе. Начальники казенныхъ желѣзныхъ дорогъ сохраняютъ право распоряженія эксплоатаціонными кредитами въ теченіи того-же срока, какой установленъ для центральныхъ управленій (п. 1).

II. Опредѣленный ст 1 порядокъ закрытія смѣтныхъ кредитовъ ввести въ дѣйствіе съ 1898 года.

III. Предоставить Государственному Контролеру, совмѣстно съ Министромъ Финансовъ, не позже трехъ лѣтъ по введеніи въ дѣйствіе сокращеннаго льготнаго срока, войти въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ объ установленіи новаго срока представленія Государственному Совѣту отчетовъ по исполненію государственныхъ росписей.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

№ 214.

1897 г. *Мая 29-га. (Вѣстн. № 25—26). Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 4887.*—**О доставленіи въ Министерство на имя Директора Департамента Ш. и В. С. вѣдомости о задержаніяхъ судовъ передъ перекатами, порогами на рѣкахъ и при другихъ подобныхъ условіяхъ.**

Признавая нужнымъ имѣть точныя данныя о судахъ, задерживаемыхъ распоряженіемъ судоходнаго начальства, согласно §§ 70—86 временныхъ правилъ для плаванія, передъ перекатами, порогами на рѣкахъ и при другихъ подобныхъ условіяхъ, съ самаго мѣста, гдѣ таковыя суда задержаны, [1]) Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній предлагаетъ Правленіямъ Округовъ сдѣлать распоряженіе, чтобы лица судоходнаго надзора, непосредственно вѣдающія участкомъ рѣки, гдѣ задержаны суда, доставляли въ Министерство на имя Директора Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній вѣдомости объ этихъ задержкахъ съ обстоятельнымъ объясненіемъ ихъ причинъ и продолжительности, а равно о числѣ судовъ, подвергавшихся остановкѣ.

Вмѣстѣ съ симъ возлагается на Начальниковъ Округовъ преподавать судоходному надзору форму вѣдомости.

№ 215.

1897 г. *Мая 30. (Вѣстн. № 25—26). Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 4.751.*—**О примѣненіи закона о водахъ общаго пользованія и бечевникахъ къ разливамъ, затонамъ и т. п. съ ихъ берегами.**

---

[1]) Обративъ особенное вниманіе на тѣ случаи, когда задержки вызываютъ протестъ со стороны судоходцевъ.

Въ устраненіе возникшихъ между однимъ изъ Управленій Государственныхъ Имуществъ и мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ недоразумѣній относительно примѣненія закона о водахъ общаго пользованія и бечевникахъ къ разливамъ, затонамъ и т. п. съ ихъ берегами, Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по сношенію съ нимъ Министра Путей Сообщенія, сдѣлалъ распоряженіе о разъясненіи подлежащему Управленію:

1) что установленное закономъ право общаго пользованія водяными путями состоитъ не въ одномъ только правѣ плаванія въ тѣсномъ смыслѣ, но также и въ правѣ нагрузки и выгрузки сплавляемыхъ предметовъ, матеріаловъ и т. п., для каковой надобности должны служить, въ общемъ составѣ каждаго водянаго пути, какъ непосредственно судоходный или сплавной фарватеръ, такъ и разливы, затоны и т, п. съ прилегающими къ нимъ берегами въ узаконенной ширинѣ (ст. 358 и 359 Уст. пут. сообщ.);

2) что частное пользованіе водами и берегами со стороны прибрежныхъ владѣльцевъ допускается лишь настолько, насколько оно не стѣсняетъ общаго пользованія (ст. 362, 363 и 364 Уст. пут. сообщ.).

Въ то же время со стороны Министерства Путей Сообщенія подлежащему судоходному начальству поручено имѣть особое наблюденіе за тѣмъ, чтобы дѣйствія сплавщиковъ въ казенныхъ имѣніяхъ не выходили изъ предѣловъ дѣйствительной необходимости для прямыхъ нуждъ сплава и не препятствовали одновременному полному удовлетворенію потребностей сплава казеннаго лѣса.

Объ изложенномъ Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній признаетъ полезнымъ поставить въ извѣстность Окружныя Правленія, для соображенія въ случаяхъ возникновенія недоразумѣній съ лѣснымъ вѣдомствомъ по соотвѣтственнымъ предметамъ.

№ 216.

1897 г. *Іюня 11-го.* (*Вѣстн. № 27*). *Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ п. с. Главному инженеру Новороссійскихъ коммерческихъ портовъ, Начальникамъ работъ по устройству коммерческихъ портовъ и Завѣдывающимъ портовыми сооруженіями № 5072.*—**О времени и порядкѣ представленій ходатайствъ объ удовлетвореніи производителей работъ порціонными и разъѣздными деньгами.**

На основаніи статьи 651, т. III Св. Зак. Гр., изд. 1896 г. и Высочайшаго соизволенія, послѣдовавшаго по всеподданнѣйшему докладу Главноуправлявшаго путями сообщенія, 13-го марта 1863 г. № 83, всѣмъ инженерамъ вѣдомства путей сообщенія, производящимъ изысканія или новыя работы и ремонтъ хозяйственнымъ способомъ, выдаются, по усмотрѣнію Министра Путей Сообщенія, изъ подлежащихъ строительныхъ кредитовъ, за все время производства работъ:

порціонныя: штабъ-офицерамъ отъ 1 до 2 р. и разъѣздныя тоже отъ 1 до 2 р., всего отъ 2 до 4 р.; а оберъ-офицерамъ—порціонныя отъ 50 коп. до 1 р. и разъѣздныя тоже отъ 50 к. до 1 р., всего отъ 1 р. до 2 руб

Правленія Округовъ и Начальники работъ въ коммерческихъ портахъ, входя въ Департаментъ съ ходатайствами объ удовлетвореніи подвѣдомственныхъ имъ лицъ означенными порціонными и разъѣздными, опредѣляютъ таковое довольствіе только въ высшихъ размѣрахъ.

Принимая во вниманіе, что по смыслу самого закона и Высочайшаго соизволенія, означенныя деньги должны быть выдаваемы въ большемъ или меньшемъ размѣрѣ (отъ 2 до 4 или отъ 1 до 2 р.), т. е. въ зависимости отъ мѣстныхъ условій и сложности работъ, требующихъ большихъ или меньшихъ разъѣздовъ для наблюденія за ихъ производствомъ, а также дальности разстоянія производства работъ отъ постояннаго мѣста жительства производителей работъ отъ постояннаго мѣста жительства производителей работъ и т. п. обстоятельствъ, —Департаментъ проситъ Правленія Округовъ путей сообщенія, Главнаго инженера Новороссійскихъ коммерческихъ портовъ, Начальниковъ работъ по устройству коммерческихъ портовъ и Завѣдывающихъ портовыми сооруженіями, при представленіи ходатайствъ объ удовлетвореніи производителей работъ порціонными и разъѣздными деньгами, сообразоваться, при опредѣленіи размѣровъ этого довольствія, съ дѣйствительными потребностями въ разъѣздахъ по существу самыхъ работъ.

Кромѣ того, Департаментъ проситъ, для упрощенія дѣлопроизводства по означеннымъ выдачамъ, всѣ таковыя представленія пріурочивать ко времени распредѣленія и назначенія самыхъ работъ, т. е. вслѣдъ за разассигнованіемъ кредитовъ на работы.

№ 217.

1897 г. *Іюня 24-го. Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 65, ст. 820.*—**О дополненіи правилъ о вычетахъ при увеличеніи содержанія состоящимъ на государственной службѣ лицамъ.**

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта о дополненіи правилъ о вычетахъ при увеличеніи содержанія состоящимъ на государственной службѣ лицамъ Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта
Д. Сольскій.

28 апрѣля 1897 года.
Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ 30 января и Общаго Собранія 31 марта 1897 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о дополненіи правилъ о вычетахъ при увеличеніи содержанія состоящимъ на государственной службѣ лицамъ, *мнѣніемъ положилъ*:

Статью 280 устава о пошлинахъ (свод. зак. т. V, изд. 1893 г.) изложить слѣдующимъ образомъ:

Ст. 280. Правило, изложенное въ ст. 273, не распространяется на лицъ, временно исправляющихъ, по назначенію начальства или порядку службы, должности, оставшіяся вакантными, съ полученіемъ содержанія по этимъ должностямъ (п. 1 ст. 560 уст. служ Прав., св. зак. т. III, изд. 1896 г.); но означенныя лица, по истеченіи года исправленія ими вакантной должности по правиламъ ст. 138 уст. служб. Прав. (свод. зак. т. III, изд. 1896 г.), подвергаются установленнымъ вычетамъ на общемъ основаніи.

NB. Примѣчаніе къ сей статьѣ остается въ силѣ.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

№ 218.

1897 г. *Іюня 24-го. Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 65, ст. 822.*—**О сохраненіи за состоящими на государственной гражданской службѣ чинами запаса, призываемыми въ учебные сборы, всѣхъ правъ, предоставленныхъ имъ въ случаѣ призыва на дѣйствительную военную службу. (Уст. Воинск. Пов. ст. 29),**

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о правахъ состоящихъ на государственной гражданской службѣ чиновъ запаса, призываемыхъ въ учебные сборы, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта
Д. Сольскій.

28 апрѣля 1897 г.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи 1 марта и Общаго Собранія 31 марта 1897 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Государственный Совѣтъ въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Военнаго Министра о дополненіи ст. 29 устава о воинской повинности, изд. 1886 года, *мнѣніемъ положилъ*:

Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній, постановить:

„За состоящими на государственной гражданской службѣ чиновъ запаса, призываемыми въ учебные сборы, сохраняются всѣ тѣ права, которыя предоставлены имъ въ случаѣ призыва ихъ на дѣйствительную военную службу“ (уст. воин. пов., ст. 29).

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

№ 219.

1897 г. *Августа 7-го (Впстн. № 34). Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ.*—**О доставленіи свѣдѣній о переходѣ земель въ собственность вѣдомства Путей Сообщенія.**

Въ видахъ опредѣленія современнаго положенія и точнаго количества земельныхъ угодій, принадлежащихъ вѣдомству путей сообщенія, Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній проситъ Правленія доставить свѣдѣнія объ имѣющихся въ раіонѣ Округовъ участкахъ земли (внѣ полосы шоссейныхъ дорогъ и за исключеніемъ прирѣзанныхъ къ заставнымъ и другимъ казеннымъ домамъ для хозяйственныхъ надобностей), съ показаніемъ мѣстонахожденія каждаго участка

и площади, входящихъ въ составъ его земельныхъ угодій, а также назначенія и доходности оныхъ въ прошломъ и настоящемъ времени; свѣдѣнія объ участкахъ съ лѣсонасажденіемъ должны быть снабжены краткимъ описаніемъ таковаго.

Кромѣ сего желательно имѣть свѣдѣнія о времени и способѣ перехода земель въ собственность вѣдомства путей сообщенія, равно какъ о покупной, гдѣ есть, и о настоящей стоимости ихъ.

№ 220.

1897 г. *Сентября 4-го. (Вѣстн. № 38). Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ п. с., Главному Инженеру Новороссійскихъ Коммерческихъ портовъ, Начальникамъ работъ по устройству коммерческихъ портовъ и Завѣдывающимъ сооруженіями, № 7757.* **—По поводу выдачи содержанія служащимъ по вольному найму, состоящимъ запасными чинами и ратниками ополченія, за время призыва ихъ въ учебный сборъ.**

Однимъ изъ Правленій Округовъ путей сообщенія былъ возбужденъ вопросъ о томъ, слѣдуетъ ли выдавать содержаніе служащимъ у него вольнонаемнымъ лицамъ, состоящимъ запасными чинами и ратниками ополченія, за время призыва ихъ въ учебный сборъ.

Вопросъ этотъ, по соглашенію съ Канцеляріею Государственнаго Контроля, разъясненъ въ утвердительномъ смыслѣ, о чемъ Департаментъ поставляетъ въ извѣстность Правленія Округовъ путей сообщенія, Главнаго инженера Новороссійскихъ коммерческихъ портовъ, начальниковъ работъ по устройству коммерческихъ портовъ и завѣдывающихъ портовыми сооруженіями, для надлежащаго руководства въ будущемъ.

№ 221.

1897 г. *Сентября 25-го. (Вѣстн. № 39). Извѣщеніе отъ Департамента Ш. и В. С.* **Объ устройствѣ мостовъ черезъ судоходныя и сплавныя рѣки.**

По приказанію Его Сіятельства Г. Министра Путей Сообщенія отъ Комитета Съѣздовъ русскихъ дѣятелей по водянымъ путямъ.

Выслушавъ докладъ Ѳ. Г. Зброжека объ устройствѣ мо-

стовъ черезъ сплавныя и судоходныя рѣки и происходившія по возбужденному имъ вопросу пренія въ засѣданіяхъ 31 января, 1, 7 и 14 февраля 1897 г., съѣздъ русскихъ дѣятелей по водянымъ путямъ постановилъ:

А. Въ видахъ уменьшенія препятствій судоходству и плотоходству, производимыхъ мостами на рѣкахъ при устройствѣ мостовъ черезъ судоходныя и сплавныя рѣки должны быть удовлетворяемы слѣдующія требованія:

1. *Относительно числа и расположенія судо- и плотоходныхъ пролетовъ:*

а) Мостъ долженъ имѣть такое число судо- и плото-ходныхъ пролетовъ, которое соотвѣтствуетъ условіямъ безопаснаго и безпрепятственнаго судоходства и сплава по существующимъ и необходимымъ направленіямъ ходовъ какъ во время межени такъ и во время высокихъ водъ.

б) Одинъ пролетъ можетъ вмѣщать въ себѣ или одинъ судовый, или плотовый ходъ, или, при соотвѣтственно большихъ размѣрахъ, два одновременныхъ, сопредѣльныхъ хода; средина пролета должна находиться въ первомъ случаѣ на оси хода, во второмъ—на линіи, разграничивающей ходы.

в) Оси и боковыя грани опоръ, ограничивающихъ судо- и плото-ходные пролеты, должны быть параллельны направленію теченія и осямъ ходовъ и, въ случаѣ перевала хода выше моста отъ одного берега къ другому, мостъ долженъ быть расположенъ ниже точки начала поворота судовъ на другой ходъ на такомъ отъ этой точки разстояніи, которое соотвѣтствуетъ возможности безопаснаго перевала сплавныхъ судовъ.

г) Если требованія пункта *в* въ избранномъ для постройки моста мѣстѣ естественными условіями рѣки не удовлетворяются, то должны быть удовлетворены посредствомъ соотвѣтственныхъ выправительныхъ работъ въ предѣлахъ меженнихъ горизонтовъ и посредствомъ струенаправляющихъ сооруженій для высокихъ водъ выше моста.

д) Для возможности сужденія о соотвѣтствіи моста всѣмъ вышеприведеннымъ требованіямъ, проектъ моста долженъ сопровождаться планомъ русла и долины рѣки на достаточномъ протяженіи съ верховой и низовой сторонъ моста, съ показаніемъ на немъ: границъ кореннаго русла, линіи наибольшихъ глубинъ въ немъ, линій судовыхъ и плотовыхъ ходовъ, весеннихъ протоковъ, границъ разлива, расположенія моста и его пролетовъ.

2. *Относительно возвышенія низа фермъ надъ судоходнымъ горизонтомъ и ширины пролетовъ между опорами.*

а) Въ судоходныхъ пролетахъ мостовъ деревянныхъ, съ деревянными опорами, низъ фермъ на наибольшей ширинѣ надводнаго габарита судовъ и плотовъ долженъ возвышаться надъ наивысшимъ судоходнымъ горизонтомъ не менѣе увеличенной 2 футами наибольшой высоты надводнаго габарита (отъ ватерлиніи) судовъ и плотовъ, а разстояніе между опорами въ свѣту должно быть не менѣе увеличенной на 1 саж. наибольшей ширины судовъ и плотовъ.

б) Въ судоходныхъ пролетахъ мостовъ съ каменными опорами возвышеніе низа фермъ надъ наивысшимъ судоходнымъ горизонтомъ въ предѣлахъ средней 10 саженной ширины каждаго судоходнаго пролета должно быть не менѣе 16,5 футъ и не менѣе увеличенной на 4 фута наибольшей высоты надводнаго габарита (надъ ватерлиніей) судовъ, а разстояніе между опорами въ свѣту должно быть не менѣе требуемаго по мѣстнымъ условіямъ судоходства и во всякомъ случаѣ, не менѣе 15 саж.

в) Если приведенныя требованія относительно возвышенія низа фермъ надъ наивысшимъ судоходнымъ горизонтомъ не могутъ быть удовлетворены, то въ мостѣ должна быть устраиваема разводная часть, причемъ ширина ея пролета, т. е. чистое разстояніе между наружными гранями опоръ, должно быть: при деревянныхъ опорахъ не менѣе увеличенной на 0,50 саж. наибольшей ширины судовъ, а при каменныхъ опорахъ не менѣе увеличенной на 2 саж. наибольшей ширины судовъ и не менѣе 15 саж.

3. *Относительно стѣсненія русла рѣки.*

а) Въ коренномъ руслѣ рѣки въ предѣлахъ урѣзовъ высокихъ водъ, если воды эти не выходятъ изъ береговъ, и въ предѣлахъ всей ширины коренного русла, если высокія воды выходятъ изъ береговъ, должны быть размѣщаемы лишь опоры необходимыя для поддержанія моста и никакихъ постоянныхъ глухихъ загражденій для высокихъ водъ не должно быть возводимо, и

б) Если рѣка во время высокихъ водъ выходитъ изъ береговъ коренного русла, то на поемныхъ берегахъ его должны быть устраиваемы съ верховой и съ низовой стороны моста соотвѣтственныя струенаправляющія сооруженія, для правильнаго направленія теченія воды подъ мостъ и ниже его.

в. Ходатайствовать передъ Его Сіятельствомъ Г. Министромъ Путей Сообщенія, чтобы всѣ вышеизложенныя требованія относительно устройства мостовъ черезъ судоходныя и сплавныя рѣки исполнялись и чтобы отступленіе отъ сихъ требованій допускалось въ отдѣльныхъ случаяхъ не иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Комитетъ съѣздовъ, при докладѣ отъ 12 сентября 1897 г. за № 49, представилъ означенныя постановленія на утвержденіе Г. Министра Путей Сообщенія съ предположеніемъ Комитета—въ случаѣ утвержденія постановленія, сообщить ихъ къ свѣдѣнію и исполненію по подлежащимъ учрежденіямъ Министерства напечатаніемъ въ Вѣстникѣ Министерства Путей Сообщенія.

Его Сіятельство Г. Министръ изволилъ положить слѣдующую резолюцію: „Къ свѣдѣнію и исполненію подлежащимъ учрежденіямъ“.

№ 222.

1897 г. *Октября 6. (Вѣстн. № 42). Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ п. с., Главному Инженеру Новороссійскихъ Коммерческихъ портовъ, Начальникамъ работъ по устройству коммерческихъ портовъ и Завѣдывающимъ портовыми сооруженіями № 8875.*—**О немедленномъ производствѣ ревизіи счетовъ о расходахъ (изъ собственности), не выжидая представленія технической отчетности.**

Одна изъ Контрольныхъ Палатъ останавливалась разрѣшеніемъ возврата должностнымъ лицамъ суммъ, израсходованныхъ ими на работы изъ собственности за непредставленіемъ техническихъ по работамъ отчетностей.

Нынѣ Г. Товарищемъ Государственнаго Контролера разрѣшено Контрольной Палатѣ на будущее время производить ревизію счетовъ о такихъ расходахъ (изъ собственности) немедленно, не настаивая на представленіи технической отчетности.

О вышеизложенномъ Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній поставляетъ въ извѣстность Правленія Округовъ путей сообщенія, Главнаго Инженера Новороссійскихъ коммерческихъ портовъ, начальниковъ работъ по устройству коммерческихъ портовъ и завѣдывающихъ портовыми сооруженіями.

№ 223.

1897 г. *Октября 9-го.* (*Вѣстн. № 43*). *Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 8993.* — **О призывѣ на дѣйствительную военную службу состоящихъ въ запасѣ Начальниковъ шоссейныхъ дистанцій и помощниковъ начальниковъ водныхъ отдѣленій въ округахъ п. с.**

Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній вошелъ въ сношеніе съ Главнымъ Штабомъ по вопросу объ освобожденіи отъ призыва на дѣйствительную военную службу состоящихъ въ запасѣ начальниковъ шоссейныхъ дистанцій и помощниковъ начальниковъ водныхъ отдѣленій въ Округахъ путей сообщенія.

Въ отзывѣ отъ 3-го сего октября за № 49307, Главный Штабъ увѣдомилъ, что, согласно Высочайше утвержденному 27 іюня 1893 года списку, освобожденію отъ призыва подлежатъ инженеры (какъ въ центральныхъ, такъ и въ мѣстныхъ управленіяхъ), коимъ поручено производство работъ на сумму не ниже 25.000 руб. стоимости каждаго сооруженія, вслѣдствіе чего начальники шоссейныхъ дистанцій и помощники начальниковъ водныхъ отдѣленій въ Округахъ, какъ состоящіе производителями работъ по занимаемымъ ими должностямъ, права на освобожденіе не имѣютъ, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда они состоятъ производителями работъ, на сумму не ниже 25.000 рублей стоимости каждаго сооруженія, не по занимаемымъ ими должностямъ, а по особому, на каждое сооруженіе, порученію начальства.

О вышеизложенномъ Департаментъ объявляетъ Правленіямъ Округовъ путей сообщенія для свѣдѣнія и руководства.

№ 224.

1897 г. *Ноября 5-го.* (*Вѣстн. № 47*). *Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 9820.* **О доставленіи Департаменту свѣдѣній объ авансовыхъ кредитахъ на заготовленіе матеріаловъ и вещей.**

Правленіямъ Округовъ путей сообщенія въ теченіе каждаго смѣтнаго года ассигнуются особые авансовые кредиты (см. 1897 г. § 20) на заготовленіе матеріаловъ и вещей слѣдующаго года, которые расходуются Правленіями Округовъ,

въ мѣрѣ дѣйствительной въ нихъ потребности, по капитальнымъ и обыкновеннымъ ремонтамъ шоссейныхъ и водяныхъ путей.

Для правильнаго разассигнованія строительныхъ кредитовъ, въ счетъ которыхъ засчитываются авансы, отпущенные по смѣтѣ предшествовавшаго года, Департаменту необходимо имѣть свѣдѣнія о дѣйствительномъ употребленіи Правленіями Округовъ авансовыхъ кредитовъ (по параграфамъ и статьямъ) никакъ не позже наступленія новаго года.

Вслѣдствіе сего, Департаментъ проситъ Правленія Округовъ путей сообщенія доставлять ему означенныя свѣдѣнія, по возможности, до 1-го января наступающаго года и никакъ не позже 1 февраля того же года.

№ 225.

1898 г. *Января 23-го.* (*Вѣстн. № 3*). *Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Начальникамъ Округовъ П. С. 31-го Декабря 1897 г. № 11.653.*—**О сообщеніи Департаменту свѣдѣній о всѣхъ имѣющихся состояться постановленіяхъ по предмету судоходства, сплава и устройства и содержанія пристаней, бечевниковъ, набережныхъ, переправъ и перевозовъ и о лицахъ, при участіи коихъ они выработаны.**

На основаніи ст. 109 Городоваго Положенія, изд. 1892 г., проекты постановленій по предмету устройства и содержанія пристаней и набережныхъ, замѣняющихъ бечевники, а также переправъ и перевозовъ и постановленій по судоходству и сплаву разсматриваются при участіи мѣстнаго представителя вѣдомства путей сообщенія или лица, назначеннаго для сего Министромъ Путей Сообщенія.

Сверхъ того, согласно ст. 9 Пол. о губ. и уѣздн. земск. учр., изд. 1890 г. и ст. 18 Гор. Пол. изд. 1892 г., при разсмотрѣніи въ Присутствіяхъ по земскимъ и городскимъ или по городскимъ дѣламъ касающихся вѣдомства путей сообщенія дѣлъ, въ засѣданіе Присутствія приглашается, съ правомъ голоса, мѣстный представитель сего вѣдомства, если онъ имѣетъ пребываніе въ мѣстѣ нахожденія Присутствія, а въ противномъ случаѣ—лицо, уполномоченное для сего Министромъ Путей Сообщенія.

Признавая необходимымъ имѣть свѣдѣнія о всѣхъ нынѣ дѣйствующихъ мѣстныхъ постановленіяхъ по предмету судоходства, сплава и устройства и содержанія пристаней, бечев-

никовъ, замѣняющихъ бечевники набережныхъ, переправъ и перевозовъ, Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній покорнѣйше проситъ Начальниковъ Округовъ доставить въ оный, по возможности въ самомъ непродолжительномъ времени, копіи со всѣхъ въ раіонѣ ввѣренныхъ имъ Округовъ путей сообщенія дѣйствующихъ мѣстныхъ постановленій по изложеннымъ предметамъ, съ указаніемъ, участвовалъ ли въ обсужденіи каждаго изъ нихъ представитель Министерства Путей Сообщенія, а равно впредь своевременно сообщать въ Департаментъ свѣдѣнія о всѣхъ имѣющихъ состояться въ предѣлахъ Округовъ означеннаго рода постановленіяхъ и о лицахъ, при участіи коихъ они выработаны.

№ 226.

1898 г. *Февраля 18-го (Вѣстникъ № 9). Циркуляръ Д-та Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ П. С. № 1478.* — **О служебныхъ телеграммахъ.**

По одному изъ Округовъ путей сообщенія возникло недоразумѣніе о томъ, на счетъ какихъ суммъ должны оплачиваться посылаемыя по Округу служебныя телеграммы.

Настоящій вопросъ разрѣшенъ по соглашенію съ Государственнымъ Контролемъ въ томъ смыслѣ, что всѣ служебныя телеграммы должны подраздѣляться по содержанію своему на два разряда: къ первому разряду причисляются такія телеграммы, которыя относятся, собственно, къ потребностямъ путей и судоходства, а ко второму разряду—телеграммы, касающіяся срочныхъ распоряженій по состоянію кредитовъ, доставленія отчетныхъ документовъ, передвиженій по службѣ, удовлетворенія денежнымъ довольствіемъ, увѣдомленій о проѣздѣ начальствующихъ лицъ и т. д.

Телеграммы перваго рода должны подлежать оплатѣ на счетъ кредитовъ на содержаніе путей; телеграммы же второго рода—оплачиваться или изъ хозяйственныхъ суммъ Правленія или изъ канцелярскихъ средствъ, отпускаемыхъ начальникамъ дистанцій, участковъ и другимъ чинамъ Округа.

Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній сообщаетъ о семъ Правленіямъ Округовъ для руководства

№ 227.

1898 г. *Февраля 20-го. Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 20, ст. 287.* — **Объ измѣненіи узаконеній, ка-**

сающихся клейменія судовъ, выдачи билетовъ на сплавъ оныхъ, а также на сплавъ и перевозку лѣса и лѣсныхъ издѣлій и взиманія пошлинныхъ денегъ за означенныя издѣлія.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи узаконеній, касающихся клейменія судовъ, выдачи билетовъ на сплавъ оныхъ, и также на сплавъ и перевозку лѣса и лѣсныхъ издѣлій м взиманія пошлинныхъ денегъ за означенныя издѣлія, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *Михаилъ*.

26 января 1898 г.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ, Государственной Экономіи и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ 15 ноября и 13 декабря 1897 г. и Общаго Собранія 12 января 1898 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ, Государственной Экономіи и Гражданскихъ и Духовныхъ дѣлъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ о повсемѣстной отмѣнѣ клейменія судовъ и выдачи на оныя сплавныхъ билетовъ, объ отмѣнѣ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ мѣстностей, выдачи билетовъ на сплавъ и сухопутную перевозку лѣса и лѣсныхъ издѣлій и объ отмѣнѣ статьи 166 устара о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Въ измѣненіе и отмѣну подлежащихъ узаконеній, постановить:

1) Клейменіе судовъ и выдача сплавныхъ на оныя билетовъ, а равно взиманіе въ лѣсной доходъ пошлинныхъ денегъ за скупаемыя на рынкахъ и базарахъ въ городахъ, селеніяхъ и на пристаняхъ лѣсныя издѣлія въ губерніяхъ: Архангельской, Вологодской, Вятской, Казанской, Костромской, Нижегородской и Новгородской – отмѣняется.

2) Выдача билетовъ на сплавъ и сухопутную перевозку лѣса и лѣсныхъ издѣлій, а также существующій за сплавомъ лѣсныхъ матеріаловъ надзоръ отмѣняются, съ 1 іюня 1898 г., во всѣхъ мѣстностяхъ Имперіи, за исключеніемъ губерній: Архангельской, Вологодской, Олонецкой, Пермской, Томской, Тобольской и областей Акмолинской, Семипалатинской и Семирѣченской, въ которыхъ относящіяся до сего предмета постановленія сохраняются въ силѣ временно. Въ Генералъ-Губернаторствахъ Иркутскомъ и Приамурскомъ они примѣняются

временно въ отношеніи лѣсовъ частныхъ владѣльцевъ, съ сохраненіемъ въ силѣ относительно Государственныхъ лѣсовъ порядка, указаннаго въ статьяхъ 113 и 115 устава лѣснаго (по прод. 1895 г.).

II. Статьи 317, 336, 565, 566, 708 (прим.), 710 и 711 устава лѣснаго—отмѣнить.

III. Въ уставѣ о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, сдѣлать слѣдующія измѣненія:

1) Статью 165 изложить такъ:

„За неимѣніе въ губерніяхъ: Архангельской, Вологодской, Олонецкой, Пермской, Томской, Тобольской, въ областяхъ Акмолинской, Семипалатинской, Семирѣченской и въ Генералъ-Губернаторствахъ Иркутскомъ и Приамурскомъ, при сплавѣ законно-пріобрѣтеннаго лѣса, надлежащихъ билетовъ, виновные въ томъ лѣсопромышленники подвергаются: денежному взысканію, равному десяти процентамъ со стоимости лѣсныхъ товаровъ.

Если же билетъ не предъявленъ за утратою онаго или представленъ не своевременно, или безъ надлежащей надписи, то виновные подвергаются: денежному взысканію, равному пяти процентамъ со стоимости лѣсныхъ товаровъ.

2) Статью 166—отмѣнить.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

№ 228.

1898 г. *Марта 17-го. (Вѣстн. № 28). Циркуляръ Министра Финансовъ Главному Казначейству и Казеннымъ Палатамъ № 31.*— **О переводѣ казначействами платежей иногороднымъ кредиторамъ по ассигновкамъ распорядительныхъ управленій, а также суммъ спеціальныхъ средствъ и депозитовъ..**

Для облегченія производства платежей иногороднымъ кредиторамъ по ассигновкамъ распорядительныхъ управленій, а также для облегченія передвиженія суммъ спеціальныхъ средствъ и депозитовъ между казначействами, по соглашенію Министра Финансовъ съ Государственнымъ Контролемъ, призвано возможнымъ разрѣшить казначействамъ во всѣхъ случаяхъ, гдѣ это окажется болѣе удобнымъ, вмѣсто фактической пересылки денегъ по почтѣ, переводить суммы не менѣе десяти рублей лицамъ и учрежденіямъ, находящимся въ мѣстностяхъ, между которыми установленъ переводъ денегъ съ

1 января 1897 г., на основаніи правилъ для казначействъ по веденію банковыхъ операцій [1]) слѣдующимъ порядкомъ:

1) Казначейство, получивъ ассигновку на отсылку денегъ, выписываетъ подлежащую переводу суммъ, вмѣстѣ съ платою за переводъ въ установленномъ ст. 70 правилъ по веденію банковыхъ операцій размѣрѣ, въ расходъ по расходному реестру и записываетъ на приходъ по приходорасходной книгѣ ф. № 35 сумму, подлежащую переводу, и, отдѣльно, слѣдующею статьею, плату за переводъ.

2) О переводѣ означенной въ ассигновкѣ суммы составляется объявленіе по прилагаемой формѣ № 1.

Примѣчаніе. Если казначействомъ въ одинъ день дѣлается нѣсколько служебныхъ переводовъ, то, вмѣсто отдѣльныхъ по каждому переводу объявленій, могутъ быть составляемы общіе реестры по прилагаемой формѣ № 2.

3) Если казначейство находится въ городѣ, гдѣ есть учрежденіе Государственнаго Банка, то составленное казначействомъ объявленіе (или реестръ) передается въ мѣстное учрежденіе Государственнаго Банка, которое выдаетъ казначейству переводные билеты на каждую означенную въ объявленіи или реестрѣ сумму.

4) Казначейство, на которое возложено производство банковыхъ операцій, само составляетъ переводный билетъ на имя указаннаго въ ассигновкѣ лица или учрежденія, общимъ порядкомъ, указаннымъ въ правилахъ по веденію казначействами банковыхъ операцій. Въ текстѣ переводнаго билета означается наименованіе учрежденія или лица, давшаго ассигновки.

5) На ассигновкѣ, на мѣстѣ росписки получателя, отмѣчается за подписью казначея и бухгалтера число, мѣсяцъ, годъ и № статьи, въ которой указанная въ ассигновкѣ сумма записана на приходъ по приходорасходной книгѣ ф. № 35, а также № переводнаго билета.

6) Выданный учрежденіемъ Государственнаго Банка (п. 3) или составленный самимъ казначействомъ (п. 4) переводный билетъ отсылается казначействомъ немедленно по назначенію, т. е. лицу или учрежденію, получающему деньги,—вмѣстѣ съ препроводительною бумагою распорядительнаго управленія, если таковая была приложена къ ассигновкѣ, въ закрытомъ пакетѣ, съ надписью „съ документомъ“.

---

[1]) Алфавитный списокъ этихъ мѣстностей былъ разосланъ казначействамъ при циркулярѣ, отъ 17 октября 1896 г., за № 99-

7) Копія переводнаго билета (п. 4) отсылается въ простомъ казенномъ пакетѣ подлежащему учрежденію Государственнаго банка или казначейству въ мѣсто оплаты перевода, и, вообще, во всемъ остальномъ казначействами соблюдаются общеустановленныя для перевода денежныхъ суммъ правила (отдѣлъ 5 правилъ для казначействъ по веденію банковыхъ операцій).

8) По изложеннымъ правиламъ переводятся губернскими и уѣздными казначействами также тѣ спеціальныя средства и партикулярныя суммы, которыя на основаніи ст. 180 инстр. казнач. и другихъ разновременно послѣдовавшихъ распоряженій, высылались безъ ассигновокъ по почтѣ въ главное и въ нѣкоторыя другія, особо указанныя, казначейства, съ тою разницею, что въ переводныхъ билетахъ и въ объявленіяхъ (ф. № 3) указывается, вмѣсто ассигновки распорядительнаго управленія, родъ переводимыхъ суммъ, а переводные билеты составляются отдѣльно по каждому роду спеціальныхъ средствъ и депозитовъ на имя тѣхъ казначействъ, въ коихъ сосредоточиваются переводныя суммы. Установленныя препроводительныя бумаги и вѣдомости отсылаются въ главное и другія, особо указанныя по роду суммъ, казначейства, вмѣстѣ съ переводными билетами.

9) Главное или другое казначейство, въ которое переводятся спеціальныя средства или депозиты, получивъ переводный билетъ, выписываетъ указанную въ немъ сумму въ расходъ по приходорасходной книгѣ ф. № 35 и записываетъ на приходъ по приходному журналу. На оборотѣ переводнаго билета дѣлается надпись: „выписано въ расходъ по книгѣ банковой кассы такого-то числа, мѣсяца и года, въ ст. № “. Оплаченный указаннымъ способомъ переводный билетъ крестообразно перечеркивается и отсылается при отчетности за тотъ же день въ то учрежденіе Государственнаго Банка, къ которому приписано казначейство, получившее переводный билетъ.

10) Относительно выписки въ расходъ платы за переводъ денегъ, а также относительно сроковъ для перевода означенныхъ въ п. 8 спеціальныхъ средствъ и депозитовъ, соблюдается порядокъ, установленный ст. 104 кассовыхъ правилъ, ст. 66 бухгалтерскихъ правилъ, ст. 143 и 180 инстр. казнач. и отдѣльными распоряженіями Министерства Финансовъ. Если въ ассигновкѣ распорядительнаго управленія расходъ собственно на отсылку денегъ указанъ въ размѣрѣ выше установленнаго ст. 70 правилъ для веденія банковыхъ операцій, то казначейство отмѣчаетъ на ассигновкѣ и на талонѣ дѣйствительно выписанную въ расходъ плату за переводъ. Если при этомъ плата за переводъ производится на

счетъ переводимой суммы, то эта послѣдняя увеличивается соотвѣтственно уменьшенію платы, назначенной на отсылку денегъ по почтѣ.

11) Если кредиторъ казны не явится за полученіемъ переведенныхъ по ассигновкѣ распорядительнаго управленія денегъ въ теченіе шести мѣсяцевъ, то оставшаяся невыданною сумма исключается по книгѣ ф. № 46, какъ указано въ ст. 234 правилъ по веденію банковыхъ операцій, а копія переводнаго билета съ надписью, что платежа по ней не было произведено, возвращается казначействомъ при особомъ увѣдомленіи въ учрежденіе Государственнаго Банка, къ которому приписано казначейство, получившее копію переводнаго билета. Означенное учрежденіе банка, для надлежащаго распоряженія о возвратѣ невыплаченной по переводу суммы, сносится съ тѣмъ учрежденіемъ банка, въ вѣдомствѣ котораго былъ сдѣланъ переводъ. По распоряженію послѣдняго учрежденія банка, казначейство, переводившее невыплаченную сумму выписываетъ ее въ расходъ по приходорасходной книгѣ ф. № 35 и одновременно записываетъ на приходъ въ суммы государственнаго казначейства, спеціальныя средства или депозиты, по принадлежности.

12) По отчетности о банковыхъ операціяхъ казначействъ находящихся въ городахъ, гдѣ есть учрежденія Государственнаго Банка, означенная въ настоящемъ циркулярѣ операція пріурочивается къ пріему суммъ за счетъ Государственнаго Банка.

Объ изложенномъ даю знать главному казначейству для руководства и казеннымъ палатамъ для надлежащаго распоряженія по подвѣдомственнымъ имъ казначействамъ.

Форма № 1.

.....КАЗНАЧЕЙСТВО

СЛУЖЕБНЫЙ ПЕРЕВОДЪ.

По ассигновкѣ Московскаго окружнаго интендантскаго управленія отъ 20 января 1898 г., за № 1.341, записано на приходъ по книгѣ банковой кассы къ ст. № 252 **пятьсотъ** рублей для перевода **почтою** въ Смоленскъ купцу Ивану Петровичу Смирнову, жительствующему.....

22 января 1898 г.
Казначей
Бухгалтеръ

Разсчетъ денегъ, слѣдующихъ къ поступленію въ банковую кассу:

Переводимая сумма. . . . . 500 р. — к.
За переводъ. . . . . — „ 20 к.

Итого . . . . 500 р. 20 к.

Бухгалтеръ

РЕЕСТРЪ

Форма № 2.

.....казначейства

о суммахъ, переведенныхъ по ассигновкамъ распорядительныхъ управленій, а также изъ спеціальныхъ средствъ и депозитовъ.

число, мѣсяцъ и годъ.

№№ статей приходорасходной книги ф. № 35.	Наименованіе распорядительныхъ управленій или лицъ, давшихъ ассигновку, а если переводятся спеціальныя средства или депозиты на другое казначейство, то указаніе рода переводимыхъ суммъ.	Время выдачи и № ассигновки.	Мѣсто платежа.	Наименованіе лица, которому переводятся деньги, и его мѣстожительство (или наименованіе учрежденія, которому переводятся деньги).	Сумма переводовъ		Плата за переводъ.		Итого.		№№ переводныхъ билетовъ*).
					Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.	

Казначей

Бухгалтеръ

*) Графа 7 не заполняется тѣми казначействами, которыя банковыхъ операцій не ведутъ и сами переводныхъ билетовъ не составляютъ.

Форма № 3

.....КАЗНАЧЕЙСТВО

СЛУЖЕБНЫЙ ПЕРЕВОДЪ.

Изъ спеціальныхъ средствъ Министерства Народнаго Просвѣщенія записано на приходъ по книгѣ банковой кассы въ ст. № 252 **пятьсотъ** рублей для перевода **почтою** въ Главное казначейство.

24 января 1898 г.

Казначей

Бухгалтеръ

Разсчетъ денегъ, слѣдующихъ къ поступленію въ банковую кассу:

Переводимая сумма. . . . . 500 р. — к.

За переводъ. . . . . — „ 20 к.

Итого . . . . 500 р. 20 к.

Бухгалтеръ

№. 229.

1898 г, *Апрѣля 3-го. Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 37, ст. 554.*—**Объ отмѣнѣ нѣкоторыхъ статей уставовъ счетныхъ, опредѣляющихъ порядокъ оставленія безъ взысканія маловажныхъ убытковъ казны.**

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ отмѣнѣ нѣкоторыхъ статей уставовъ счетныхъ, опредѣляющихъ порядокъ оставленія безъ взысканія маловажныхъ убытковъ казны, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *Михаилъ*.

24 февраля 1897 г.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ 23 января и Общаго Собранія 10 февраля 1897 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Государственный Совѣтъ въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Государственнаго Секретаря объ отмѣнѣ нѣкоторыхъ статей уставовъ счетныхъ, опредѣляющихъ порядокъ оставленія безъ взысканія маловажныхъ убытковъ казны, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Статью 372 съ примѣчаніями 1 (по своду) и 3) (по прод. 1895 г.) и пунктъ 4 дополненія (по прод. 1895 г.) къ статьѣ 373 общаго устава счетнаго; статью 353 счетнаго устава Министерства Финансовъ съ примѣчаніемъ 1; статью 54 счетнаго устава Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ; статью 50 счетнаго устава Министерства Народнаго Просвѣщенія; статью 63 счетнаго устава Министерства Юстиціи; статью 71 счетнаго устава Министерства иностранныхъ Дѣлъ и статью 55 счетнаго устава мѣстъ и властей, подвѣдомственныхъ Святѣйшему Синоду — отмѣнить.

II. Примѣчанія 2 (по своду) и 4 (по прод. 1895 г.) къ статьѣ 372 общаго устава счетнаго; примѣчаніе 2 къ статьѣ 353 счетнаго устава Министерства Финансовъ (по прод. 1895 г.); примѣчанія (по прод. 1895 г.) къ статьямъ: 54 счетнаго устава Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ; 50 счетнаго устава Министерства Народнаго Просвѣщенія; 63 счетнаго устава Министерства Юстиціи; 71 счетнаго устава Министерства Иностранныхъ Дѣлъ и 55 счетнаго устава мѣстъ и властей, подвѣдомственныхъ Святѣйшему Синоду—изъ свода законовъ исключить.

№ 230.

1898 г. *Мая 21-го, (Вѣстн. № 23). Циркуляръ Канцеляріи Министра путей сообщенія № 5.169.*—**О порядкѣ представленія къ ВЫСОЧАЙШИМЪ наградамъ званіемъ потомственнаго и почетнаго гражданина.**

Въ виду повторяющихся случаевъ ошибокъ и неточностей въ обозначеніи званія, имени и фамиліи лицъ, представляемыхъ къ Высочайшимъ наградамъ званіемъ потомственнаго и личнаго почетнаго гражданина, и во избѣжаніе, на будущее время, возникающихъ отъ сего затрудненій при выдачѣ Правительствующимъ Сенатомъ грамотъ и свидѣтельствъ на вышеупомянутыя званія, Господинъ Временно Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія изволилъ приказать: впредь, при представленіяхъ къ Высочайшимъ наградамъ, за отличія неслужебныя, званіемъ почетнаго гражданина, вмѣстѣ съ отзывами о неподсудности представляемыхъ къ таковымъ наградамъ лицъ, препровождать въ Канцелярію засвидѣтельствованныя мѣстнымъ начальствомъ копіи съ ихъ видовъ на жительство и сверхъ того для лицъ, коимъ испрашивается званіе потомственнаго почетнаго гражданина, таковыя же копіи съ документовъ, удостовѣряющихъ право ихъ на званіе личнаго почетнаго гражданина, въ случаѣ же пожалованія сего званія по вѣдомству путей сообщенія. въ самомъ представленіи дѣлать точную ссылку на № и годъ послѣдовавшаго по вѣдомству приказа.

№ 231.

1898 г. *Мая 23-го. (Вѣстн. № 22). Циркуляръ Канцеляріи Министра Г.г. Начальникамъ центральныхъ и мѣстныхъ учрежденій Министерства путей сообщенія № 5.195.*—**О порядкѣ составленія и представленія смѣтныхъ росписаній и исчисленій объ ожидаемыхъ доходахъ и предстоящихъ ресходахъ.**

По приказанію Господина Министра путей сообщенія, циркуляромъ Канцеляріи Министра отъ 7 іюля 1893 года за № 5.403 были назначены порядокъ и сроки для доставленія въ сію Канцелярію смѣтныхъ росписаній и исчисленій объ ожидаемыхъ доходахъ и предстоящихъ расходахъ, для годовыхъ смѣтъ Министерства путей сообщенія.

Нынѣ, согласно журналу особаго совѣщанія при Канце-

ляріи Министра отъ 10 іюня 1897 г., состоявшемуся во исполненіе Высочайше утвержденнаго 30-го декабря 1896 г. мнѣнія Департамента Государственной Экономіи для изысканія мѣръ къ точному соблюденію установленныхъ сроковъ представленія смѣтъ Министерствъ, замѣчаній по симъ смѣтамъ и объясненій на эти замѣчанія, назначенные упомянутымъ циркуляромъ № 5.403 порядокъ и сроки подлежатъ нѣкоторымъ измѣненіямъ.

Вслѣдствіе чего, въ видахъ точнаго исполненія установленныхъ закономъ сроковъ для представленій въ Государственный Совѣтъ финансовыхъ смѣтъ Министерства путей сообщенія, Его Превосходительство Господинъ временно Управляющій Министерствомъ, по докладу Канцеляріи Министра, изволилъ приказать: вмѣнить всѣмъ учрежденіямъ Министерства въ непремѣнную обязанность, при составленіи смѣтныхъ росписаній и исчисленій и при доставленіи оныхъ въ Канцелярію Министра, принять къ точному и неуклонному руководству нижеслѣдующее:

1. Всѣ смѣтныя росписанія объ ожидаемыхъ доходахъ и о предстоящихъ расходахъ исчислить на основаніи Высочайшихъ повелѣній, Высочайше утвержденныхъ штатовъ и мнѣній Государственнаго Совѣта, а равно и другихъ законоположеній. Причемъ, въ виду незначительной разницы между сроками, установленными для представленія въ Государственный Совѣтъ первоначальной и дополнительной смѣтъ (15 октября и 1 ноября), всѣ ожидаемые доходы и предстоящіе на данный смѣтный годъ расходы исчислять по первоначальной смѣтѣ и лишь въ самыхъ исключительныхъ и оправдываемыхъ особою необходимостью случаяхъ доставлять дополнительныя исчисленія для дополнительной смѣты по тѣмъ собственно кредитамъ, надобность въ испрошеніи коихъ не могла быть предвидѣна при составленіи первоначальной смѣты.

2. Всѣ смѣтныя росписанія и исчисленія объ ожидаемыхъ *доходахъ и расходахъ* по первоначальной смѣтѣ, за исключеніемъ доходовъ и расходовъ по эксплоатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, доставлять:

а) мѣстнымъ учрежденіямъ въ тѣ центральныя учрежденія Министерства, коимъ они непосредственно подвѣдомственны—*къ 1 августа* и затѣмъ доставленіе смѣтныхъ росписаній и исчисленій мѣстными учрежденіями (Правленіями Округовъ путей сообщенія и портовыми учрежденіями, а также начальниками техническихъ желѣзнодорожныхъ училищъ по распоряженію Канцеляріи Министра отъ 19 мая 1892 года за № 3.562) непосредственно въ Канцелярію Министра прекратить;

б) центральными учрежденіями Министерства въ Канцелярію Министра—*къ 15 августа.*

При этомъ всѣ полученныя Департаментомъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній отъ подвѣдомственныхъ сему Департаменту учрежденій смѣтныя росписанія и исчисленія за исключеніемъ смѣтныхъ исчисленій по хозяйственно-операціоннымъ расходамъ (по шоссейнымъ, водянымъ и портовымъ сооруженіямъ), должны доставляться въ Канцелярію Министра къ вышеупомянутому сроку съ заключеніемъ Департамента и съ приложеніемъ общаго свода расходовъ по § 13 „Содержаніе Округовъ путей сообщенія“ въ такомъ видѣ, въ какомъ онъ долженъ быть включенъ въ смѣту. Смѣтныя же исчисленія по хозяйственно-операціоннымъ кредитамъ (по шоссейнымъ, водянымъ и портовымъ сооруженіямъ), согласно вышеупомянутому журналу особаго совѣщанія, доставлять въ Канцелярію Министра къ 1 сентября въ окончательномъ и неподлежащемъ никакимъ измѣненіямъ видѣ.

3. Всѣ смѣтныя росписанія и исчисленія, подлежащія включенію, въ дополнительную смѣту доставлять въ Канцелярію Министра не позже *15 октября*, послѣ каковаго срока никакія исчисленія не должны имѣть мѣста.

4. Вмѣстѣ съ смѣтными росписаніями и исчисленіями доставлять въ Канцелярію Министра:

а) особый списокъ включенныхъ въ каждое смѣтное росписаніе новыхъ кредитовъ, испрашиваемыхъ къ условному отпуску, съ приложеніемъ по одному экземпляру копій представленій въ Государственный Совѣтъ объ испрошеніи означенныхъ кредитовъ;

б) свѣдѣнія, необходимыя для составленія предварительныхъ кассовыхъ росписаній по всѣмъ испрашиваемымъ расходамъ, не исключая и расходовъ по эксплоатаціи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и означенныя свѣдѣнія доставлять одновременно съ отсылкою смѣты въ Государственный Совѣтъ.

О таковомъ распоряженіи Его Превосходительства Канцелярія Министра имѣетъ честь сообщить Гг. Начальникамъ центральныхъ и мѣстныхъ учрежденій Министерства для точнаго, въ чемъ слѣдуетъ, исполненія.

№ 232.

1898 г. *Іюня 4 (Вѣстн. № 29). Циркуляръ по Канцеляріи Министра центральнымъ и мѣстнымъ учрежденіямъ Министерства П. С. № 6729.*—**О порядкѣ представленія ходатайствъ о переименованіи изъ военныхъ въ гражданскіе чины.**

Главноуправляющій Собственною Его Императорскаго Величества Канцеляріею, отношеніемъ отъ 17 іюня 1898 года за № 3746, увѣдомилъ, что изъ вносимыхъ установленіями различныхъ вѣдомствъ въ Собственную Его Императорскаго Величества Канцелярію, по Инспекторскому Отдѣлу, ходатайствъ о переименованіи изъ военныхъ въ гражданскіе чины и производствѣ въ сіи чины за выслугу лѣтъ усматривается, что нѣкоторыми изъ означенныхъ установленій неправильно толкуется и неединообразно примѣняются относящіяся до чинопроизводства законоположенія.

Наиболѣе частое уклоненіе отъ такого смысла закона замѣчается по слѣдующимъ вопросамъ:

1) Не должны быть вносимы представленія о переименованіи въ гражданскій чинъ лицъ, имѣющихъ военный чинъ прапорщика запаса, ибо, на основаніи дѣйствующихъ по военному вѣдомству правилъ, съ чиномъ этимъ не сопряжено какихъ либо правъ при вступленіи ихъ въ гражданскую службу (ср. циркуляръ бывшаго Военнаго Министра по Главному Штабу 1889 года за № 51).

2) При представленіяхъ о производствѣ въ первый классный чинъ не можетъ быть испрашиваемо старшинство, упадающее на время, предшествующее выдержанію установленнаго ст. 297 Уст. служб. прав. (Св. Зак. т. III, изд. 1896 года) испытанія для производства въ означенный чинъ, такъ какъ, по дѣйствующимъ законоположеніямъ, лицо, представляемое къ производству въ чинъ коллежскаго регистратора, должно удовлетворять совокупности двухъ условій: выслужить положенный, сообразно происхожденію лица, срокъ и представить удостовѣреніе о пріобрѣтеніи познаній, соотвѣтствующихъ полному курсу уѣзднаго училища или равному ему учебнаго заведенія, въ виду чего старшинство въ семъ чинѣ и не можетъ предшествовать испытанію.

и 3) Ходатайства о производствѣ въ чинъ, слѣдующій за тѣмъ, съ которымъ лицо поступило на службу, за выслугу въ провинціальныхъ учрежденіяхъ двухлѣтняго срока, могутъ имѣть мѣсто лишь при соблюденіи требуемыхъ п. 8 прил. къ ст. 133 (прим.) того же Устава условій, т. е. ненахожденія въ теченіе сего времени въ отставкѣ или продолжительныхъ отпускахъ и выслуги двухлѣтія въ одномъ вѣдомствѣ или мѣстѣ.

Сообщая о семъ, предлагаю центральнымъ и мѣстнымъ учрежденіямъ Министерства путей сообщенія принять вышеприведенное къ свѣдѣнію и руководству.

№ 233.

1898 г. *Іюня 12-го. (Вѣстн. № 27). Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Начальникамъ Округовъ п. с. № 5.570.*—**Объ отпускахъ лицъ, имѣющихъ занятіе преимущественно лѣтомъ.**

За послѣднее время стали повторяться случаи испрошенія отпусковъ на лѣто служащимъ въ округахъ и даже на водяныхъ сообщеніяхъ, которые, по роду своихъ обязанностей, имѣютъ занятіе преимущественно только лѣтомъ, будучи зимою совершенно свободными отъ таковыхъ

Признавая разрѣшеніе лѣтнихъ отпусковъ возможнымъ лишь въ совершенно исключительныхъ случаяхъ, Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній проситъ Начальниковъ Округовъ, въ интересахъ службы, ограничить ходатайства объ отпускахъ, упадающихъ на рабочій и навигаціонный періоды вообще,—для тѣхъ лицъ, которыя могутъ воспользоваться ими въ свободное отъ производства работъ и надзора за судоходствомъ время.

№ 234.

1898 г. *Іюня 30-го. (Вѣстн. № 28). Циркуляръ Канцеляріи Министра Начальникамъ центральныхъ и мѣстныхъ Управленій Министерства путей сообщенія № 6462.* — **О своевременномъ принятіи мѣръ къ возможному использованію и занесенію въ кредиторскіе списки ассигнуемыхъ по смѣтѣ кредитовъ.**

Согласно журналу Департамента Государственной Экономіи отъ 24 декабря 1883 года, № 562, въ смѣту Департамента Государственнаго Казначейства ежегодно вносится по ст. 1 § 21 особый кредитъ для удовлетворенія, по соглашенію подлежащихъ Министерствъ и Главныхъ Управленій съ Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ, тѣхъ расходовъ по заключеннымъ смѣтамъ, для коихъ кредитъ былъ ассигнованъ въ свое время, но остался неизрасходованнымъ и былъ причисленъ къ рессурсамъ казны.

По смѣтѣ на 1898 годъ размѣръ указаннаго кредита установленъ былъ, сообразно съ дѣйствительными расходами подобнаго рода за прежніе годы, всего на $1^1/_2$ милліона руб., между тѣмъ, уже въ первые четыре мѣсяца текущаго года изъ этого источника отпущено 913.836 руб. 83 коп., въ томъ числѣ, по требованіямъ одного Министра путей сообщенія

830.990 р. 71 к. и, сверхъ сего, остаются еще неудовлетворенными требованія того же Министерства, на сумму до 134.741 р.

При этомъ поступающія изъ Министерства путей сообщенія требованія объ открытіи кредитовъ на счетъ указаннаго подраздѣленія смѣты Департамента Государственнаго Казначейства нерѣдко вовсе не даютъ возможности судить о степени основательности оныхъ, такъ какъ заявляются не на точно опредѣленныя потребности, а подъ общими наименованіями, напримѣръ, „на невыполненные расходы по смѣтѣ Министерства путей сообщенія 1895 года“, „на расходы по постройкѣ Забайкальской желѣзной дороги“, „на удовлетвореніе выполненныхъ расходовъ по постройкѣ II участка Средне-Сибирской желѣзной дороги“ и проч.

Такое положеніе дѣла, внушая опасенія въ томъ, что кредитъ по ст. 1 § 21 смѣты Департамента Государственнаго Казначейства текущаго года окажется недостаточнымъ для выполненія всѣхъ остальныхъ на него расходовъ, побуждаетъ принять своевременно мѣры къ ограниченію расходовъ, упадающихъ на упомянутый кредитъ. Для достиженія этой цѣли, прежде всего, признается необходимымъ, чтобы всѣми распорядительными управленіями, не использовавшими разрѣшенныхъ имъ кредитовъ въ теченіе установленныхъ закономъ сроковъ дѣйствія смѣтъ, было обращаемо особое вниманіе на составленіе безъ пропусковъ кредиторскихъ списковъ, въ которые, согласно ст. 122 кассовыхъ правилъ, могутъ быть включаемы какъ выдачи, по коимъ ассигновки не были еще отосланы въ кассы ко дню заключенія смѣтъ, такъ и выдачи, назначенныя за обязательства, хотя и не выполненныя, но начатыя въ теченіе дѣйствія смѣтъ. Строгое соблюденіе этого правила сократило бы зачисленіе въ рессурсы казны, по истеченіи льготнаго срока, тѣхъ кредитовъ, потребность въ которыхъ несомнѣнно явится въ близкомъ будущемъ, ограничивъ его лишь случаями невозможности опредѣлить въ точности кредитора казны или же причитающуюся ему сумму.

Такимъ образомъ изъ смѣты Департамента Государственнаго казначейства подлежали бы къ отпуску, за счетъ поступившихъ въ рессурсы казны кредитовъ, средства на удовлетвореніе тѣхъ только расходовъ, которые вытекаютъ изъ дѣйствій или обязательствъ, исполненныхъ или, по крайней мѣрѣ, начатыхъ въ годъ дѣйствія возстановленнаго кредита Что же касается потребностей или работъ, къ удовлетворенію или исполненію которыхъ не было приступлено въ томъ году, въ которомъ были ассигнованы соотвѣтствующіе кредиты, то средства на сіе должны быть вновь испрашиваемы установленнымъ смѣтнымъ порядкомъ или же, въ случаяхъ крайней

необходимости, изыскиваемы въ предѣлахъ смѣтныхъ ассигнованій подлежащаго Министерства.

Засимъ самыя требованія объ открытіи кредитовъ должны заключать въ себѣ необходимыя свѣдѣнія для выясненія вопроса о томъ, насколько испрашиваемые кредиты удовлетворяютъ условіямъ производства расходовъ за счетъ ст. 1 § 21 смѣты Департамента Государственнаго Казначейства, а именно: своевременно ли были начаты хозяйственныя операціи, для коихъ нынѣ требуются кредиты, къ какому времени относится заключеніе контрактовъ, къ какимъ срокамъ пріурочены по нимъ платежи, и т. д.

Вслѣдствіе изложеннаго и въ виду послѣдовавшаго по сему предмету отзыва, за Министра Финансовъ, Товарища Министра, тайнаго совѣтника Коковцева, предлагаю гг. Начальникамъ центральныхъ и мѣстныхъ Управленій Министерства путей сообщенія озаботиться какъ о своевременномъ принятіи мѣръ къ возможному использованію и занесенію въ кредиторскіе списки ассигнуемыхъ по смѣтѣ кредитовъ, такъ и о соблюденіи, при требованіяхъ объ отпускѣ кредитовъ за счетъ § 21 ст. I смѣты Департамента Государственнаго Казначейства изложенныхъ выше условій.

№ 235.

1898 г. *Іюля 10-го.* (*Вѣстн. № 30*). *Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ п. с. № 6755.*—**Объ освидѣтельствованіи Начальниками дистанцій накладныхъ на лѣсъ.**

Двумя Начальниками Округовъ путей сообщенія возбужденъ вопросъ о томъ, чѣмъ должны, съ отмѣной въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ по закону 26 января 1898 года сплавныхъ билетовъ, руководствоваться Начальники дистанцій при выдачѣ накладныхъ на сплавляемые лѣсные товары, ранѣе составлявшихся на основаніи сплавныхъ билетовъ.

Вслѣдствіе сего Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній считаетъ необходимымъ разъяснить Правленіямъ Округовъ: 1) что выдача билетовъ на сплавъ лѣса и существующій за сплавомъ надзоръ отмѣнены съ 1-го минувшаго іюня и существующій порядокъ сплава лишь временно сохраненъ въ силѣ въ губерніяхъ Архангельской, Вологодской, Олонецкой, Пермской, Томской, Тобольской и областяхъ Акмолинской, Семипалатинской и Семирѣченской, а по отношенію къ казеннымъ лѣсамъ также въ Генералъ-Губернаторствахъ Иркутскомъ и Приамурскомъ; 2) что вслѣдствіе сего во всѣхъ

прочихъ, кромѣ поименованныхъ выше, мѣстностяхъ циркулярное распоряженіе Министерства путей сообщенія, отъ 25 октября 1879 года № 9.797 (Сборникъ Правительственныхъ распоряженій по Управленію Шоссейными и Водяными Сообщеніями № 477) теряетъ силу и 3) что въ тѣхъ мѣстностяхъ, въ коихъ выдача сплавныхъ билетовъ прекращена, накладныя на лѣсъ должны быть свидѣтельствуемы Начальниками дистанцій на общемъ основаніи безъ примѣненія циркуляра 1879 года № 9.797.

№. 236.

1898 г. *Августа 13-го. Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 97, ст. 1167.* — **Объ утвержденіи правилъ объ испрошеніи ВЫСОЧАЙШИХЪ наградъ.**

УКАЗЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Державною Волею Незабвеннаго Родителя Моего установленъ былъ въ 1892 году порядокъ сосредоточенія наградныхъ ходатайствъ въ Собственной Нашей Канцеляріи и разсмотрѣнія оныхъ въ особо для сего учрежденномъ Комитетѣ, переименованномъ въ 1894 году въ Комитетъ о службѣ чиновъ гражданскаго вѣдомства и о наградахъ. Такой порядокъ внѣвѣдомственнаго, до поднесенія на Высочайшее утвержденіе, разсмотрѣнія наградныхъ представленій оказываетъ значительную пользу, внося въ это дѣло надлежащія уравнительность и закономѣрность.

Объединенная такимъ образомъ практика примѣненія дѣйствующихъ Правилъ о наградахъ обнаружила въ подробностяхъ сихъ Правилъ нѣкоторыя неточности и пробѣлы. Озабочиваясь устраненіемъ замѣченныхъ въ нихъ частныхъ недостатковъ Мы возложили на Нашу Канцелярію пересмотръ упомянутыхъ Правилъ.

Нынѣ, по исполненіи такого порученія Нашего, обозрѣвъ изготовленный Канцеляріею и разсмотрѣнный въ названномъ Комитетѣ проектъ новыхъ Правилъ объ испрошеніи Высочайшихъ наградъ, признали Мы за благо утвердить оный, въ дополненіе и измѣненіе подлежащихъ статей Свода Законовъ, и вслѣдствіе сего Повелѣваемъ: 1) препровождаемыя у сего Правила привести въ дѣйствіе съ 1 октября текущаго года и 2) одновременно отмѣнить силу статей 104 и 758 Учрежденія Орденовъ (Св. Зак., т. I, ч. 2 кн. VIII, изд. 1892 г.) и статью

691 Устава о службѣ по опредѣленію отъ правительства (Св. Зак., т. Ш, изд. 1896 г.).

Съ тѣмъ вмѣстѣ усматривая, что служебное положеніе Членовъ означеннаго высшаго установленія представляется, по дѣйствующему закону, не вполнѣ опредѣленнымъ, признаемъ справедливымъ тѣмъ изъ Членовъ Комитета о службѣ чиновъ гражданскаго вѣдомства и о наградахъ, кои, по другимъ ихъ должностямъ, не занимаютъ высшаго положенія, присвоить третій классъ по должности и третій разрядъ по шитью на мундирѣ образца Собственной Нашей Канцеляріи.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ къ исполненію сего учинить надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано: „*НИКОЛАЙ*“.

Въ Петергофѣ.
1 Августа 1898 года.

На подлинномъ Государь Императоръ изволилъ Собственноручно написать: „*быть по сему*“

Въ Петергофѣ.
1 Августа 1898 года.

ПРАВИЛА

ОБЪ ИСПРОШЕНІИ ВЫСОЧАЙШИХЪ НАГРАДЪ.

I. О наградахъ вообще.

1. Жалуемыя за отличія Высочайшія награды суть: 1) объявленіе Высочайшихъ Его Императорскаго Величества благодарности и благоволенія; 2) чины; 3) ордена; 4) назначеніе арендъ; 5) подарки отъ Высочайшаго Его Императорскаго Величества Имени; 6) единовременныя денежныя выдачи; 7) званія личнаго и потомственнаго почетнаго гражданства; 8) медали; 9) кафтаны; 10) зачетъ въ дѣйствительную государственную службу времени, проведеннаго въ частныхъ занятіяхъ въ правительственныхъ и общественныхъ установленіяхъ, а равно времени состоянія на государственной службѣ безъ права на чинопроизводство; 11) предоставленіе правъ государственной службы лицамъ, этими правами не пользующимся, и 12) несчитаніе судимости препятствіемъ къ наградамъ и другимъ преимуществамъ по службѣ.

2. Объявленіе Высочайшихъ Его Императорскаго Величества благодарности и благоволенія и пожалованіе чина

Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника и Ордена Св. Владиміра 1-й степени и Св. Апостола Андрея Первозваннаго зависятъ исключительно отъ непосредственнаго Его Величества усмотрѣнія.

3. Министрамъ и Главноуправляющимъ отдѣльными частями разрѣшается входить въ Комитетъ о службѣ чиновъ гражданскаго вѣдомства и о наградахъ съ представленіями о награжденіи: 1) чинами (за исключеніемъ Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника); 2) орденами (за исключеніемъ Орденовъ Св. Владиміра 1-й степени и Св. Апостола Андрея Первозваннаго); 3) подарками отъ Высочайшаго Его Императорскаго Величества Имени; 4) единовременными денежными выдачами; 5) званіемъ личнаго и потомственнаго почетнаго гражданства; 6) медалями; 7) кафтанами; 8) зачетомъ въ дѣйствительную службу времени, проведеннаго въ частныхъ занятіяхъ въ правительственныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ, а равно времени состоянія на государственной службѣ безъ права на чинопроизводство; 9) предоставленіемъ правъ государственной службы лицамъ, этими правами не пользующимся, и 10) несчитаніемъ судимости препятствіемъ къ наградамъ и нѣкоторымъ служебнымъ преимуществамъ.

Примѣчаніе. Означенный въ сей (3) статьѣ порядокъ представленія къ наградамъ не распространяется на пожалованіе Орденовъ по Статутамъ, арендъ, а также на награжденіе: 1) лицъ духовнаго сана, 2) лицъ военнаго и морскаго званій, состоящихъ на дѣйствительной службѣ въ военномъ или морскомъ вѣдомствахъ и 3) иностранцевъ, не находящихся на службѣ въ Россіи.

4. Общій наименьшій срокъ между наградами полагается трехлѣтній; независимо отъ сего служащіе не могутъ быть представляемы къ наградамъ ранѣе трехъ лѣтъ со времени первоначальнаго вступленія на службу.

5. Не считаются препятствіемъ для удостоенія къ наградамъ и прежде указанныхъ въ ст. сроковъ: объявленіе Высочайшихъ Его Императорскаго Величества благодарности и благоволенія, чины за выслугу лѣтъ, Ордена по Статутамъ, продолженіе арендъ безъ увеличеній размѣра оныхъ, обыкновенные подарки и единовременныя денежныя выдачи.

6. Награжденіе званіемъ личнаго почетнаго гражданина можетъ быть испрашиваемо лицамъ сего званія не имѣющимъ и непользующимся высшими правами состоянія за оказанную ими на разныхъ поприщахъ въ продолженіе не менѣе 10-ти лѣтъ полезную дѣятельность. Званіе потомственнаго почетнаго гражданина испрашивается состоящимъ не менѣе 10 лѣтъ

на тѣхъ же поприщахъ въ званіи личнаго почетнаго гражданина. Независимо отъ сего, званіе потомственнаго почетнаго гражданства можетъ быть испрашиваемо, въ уважительныхъ случаяхъ, и лицамъ, не состоящимъ въ званіи личнаго почетнаго гражданства, если удостовѣренная подлежащимъ вѣдомствомъ полезная дѣятельность ихъ продолжалась не менѣе двадцати лѣтъ.

7. При представленіяхъ относительно зачета въ дѣйствительную службу времени, проведеннаго въ частныхъ занятіяхъ въ правительственныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ, а равно времени состоянія на государственной службѣ безъ права на чинопроизводство, разрѣшается ходатайствовать, въ порядкѣ и сроки для награжденія за служебныя отличія установленные, о зачисленіи въ дѣйствительную государственную службу каждый разъ не болѣе трехъ лѣтъ и притомъ безъ зачета сего времени въ срокъ выслуги на пенсію изъ казны.

8. Предоставленіе правъ государственной службы лицамъ, по происхожденію и образованію неимѣющимъ права поступленія на оную, можетъ быть испрашиваемо только тѣмъ изъ нихъ, которыя имѣютъ свидѣтельства объ окончаніи образованія не ниже курса уѣзднаго училища или о выдержаніи испытанія въ объемѣ сего курса. Награжденіе предоставленіемъ правъ государственной службы испрашивается не иначе, какъ въ порядкѣ и въ сроки, для награжденія за служебныя отличія установленные.

9. Представленіямъ о награжденіи иностранцевъ должно предшествовать предварительное сношеніе съ Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ; а представленіямъ о награжденіи званіемъ почетнаго гражданина и о несчитаніи судимости препятствіемъ къ наградамъ и другимъ служебнымъ преимуществамъ предварительное сношеніе съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Юстиціи.

10. Состоящія на государственной службѣ лица, оказавшія заслуги постороннимъ для нихъ вѣдомствамъ, могутъ быть, по ходатайствамъ сихъ вѣдомствъ, представляемы къ наградамъ главнымъ своимъ начальствомъ и притомъ въ годичные сроки, положенные для вѣдомства, въ которомъ они на службѣ состоятъ. Испрашиваемыя такимъ образомъ награды въ установленныя числовыя нормы не включаются и представленія о нихъ дѣлаются по отдѣльнымъ спискамъ.

11. Лицамъ, занимающимъ въ дозволенныхъ закономъ случаяхъ должности на государственной службѣ, но неимѣющимъ, по происхожденію и образованію своему, правъ службы, могутъ быть испрашиваемы главнымъ ихъ начальствомъ подарки отъ Высочайшаго Его Императорскаго Величества

Имени, права государственной службы, а равно медали и званіе почетнаго гражданства, причемъ представленія по сему предмету вносятся въ положенные по вѣдомству годичные сроки. Испрашиваемыя такимъ образомъ награды въ установленныя числовыя нормы не включаются и представленія о нихъ дѣлаются по отдѣльнымъ спискамъ

II. О награжденіи за служебныя отличія.

а) О награжденіи за обыкновенныя отличія.

12. Въ тѣхъ вѣдомствахъ, въ коихъ допускается производить служащихъ въ чины двумя или тремя чинами выше классовъ занимаемыхъ ими должностей, такое дозволеніе касается лишь производства въ чины до Статскаго Совѣтника включительно.

13. При представленіяхъ къ награжденію чинами за отличіе, до чина Статскаго Совѣтника включительно, соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 326 и 327 Св. Зак. т. III Уст. Служ. Прав., изд. 1896 года. Не допускается при этомъ испрашивать объявленіе производства въ чины за отличія со старшинствомъ къ какому либо позднѣйшему по воспослѣдованіи награжденія сроку.

Въ чинъ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника могутъ быть производимы лица, прослужившія въ чинѣ Статскаго Совѣтника не менѣе 5-ти лѣтъ и занимающія должности не ниже V класса, а въ чинъ Тайнаго Совѣтника, лица прослужившія въ чинѣ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника не менѣе 10-ти лѣтъ и занимающія должности не ниже IV класса.

Примѣчаніе. Губернскіе предводители дворянства, по прослуженіи въ семъ званіи трехъ трехлѣтій, утверждаются въ чинѣ IV класса.

14. Ордена испрашиваются въ слѣдующей постепенности:

Св. Станислава 3-й степени.
— Анны 3-й —
— Станислава 2-й —
— Анны 2-й —
— Владиміра 4-й —
— Владиміра 3-й —
— Станислава 1-й —
— Анны 1-й —
— Владиміра 2-й —
Бѣлаго Орла.

Св. Александра Невскаго

— Александра Невскаго съ брилліантовыми украшеніями.

Примѣчаніе. Въ изъятіе изъ приведенной Орденской постепенности дозволяется представлять безъ отношенія къ чину и занимаемому мѣсту лицъ, получившихъ Орденъ Св. Владиміра 4-й степени по Статуту и неимѣющихъ по занимаемой должности права на полученіе высшихъ орденовъ, къ орденамъ Св. Станислава и Св. Анны 2-й степени, помимо 3-й степени этихъ орденовъ.

15. Для представленія къ высшимъ орденамъ установлены слѣдующіе особые сроки:

для Ордена	Св. Станислава	1-й	степени	3	года.
— —	— Анны	1-й	—	4	—
— —	— Владиміра	2-й	—	4	—
— —	Бѣлаго Орла			5	лѣтъ.
— —	Св. Александра Невскаго			5	лѣтъ.
— —	— съ брилліантов. украш.			5	лѣтъ.

16. Удостоенію къ Ордену Св. Станислава 3-й степени за отличія по службѣ могутъ подлежать лица, имѣющія классный чинъ, независимо отъ классовъ занимаемыхъ ими должностей.

17. При представленіи къ награжденію Орденами въ порядкѣ постепенности, не должны быть испрашиваемы:

а) Орденъ Св. Анны 3-й степени лицамъ, состоящимъ въ должностяхъ и чинахъ ниже X класса;

б) Ордена Св. Станислава 2-й степени и Св. Анны 2-й степени лицамъ, состоящимъ въ должностяхъ и чинахъ ниже VIII класса;

в) Орденъ Св. Владиміра 4-й степени лицамъ, занимающимъ должности ниже VII класса и состоящимъ въ чинахъ ниже Надворнаго Совѣтника.

г) Орденъ Св. Владиміра 3-й степени лицамъ, занимающимъ въ Министерствахъ и Главныхъ Управленіяхъ должности ниже VI класса и состоящимъ въ чинахъ ниже Статскаго Совѣтника, а въ губернскихъ и подвѣдомственныхъ учрежденіяхъ должности ниже V класса и состоящимъ въ чинахъ ниже Статскаго Совѣтника.

д) Орденъ Св. Станислава 1-й степени лицамъ, занимающимъ должности ниже V класса и состоящимъ въ чинахъ ниже Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника.

е) Орденъ Св. Анны 1-й степени и Св. Владиміра 2-й степени лицамъ, занимающимъ должности ниже IV класса и

состоящимъ въ чинахъ ниже Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника.

ж) Орденъ Бѣлаго Орла лицамъ, занимающимъ должности ниже IV класса и состоящимъ въ чинахъ ниже Тайнаго Совѣтника.

з) Орденъ Св. Александра Невскаго и таковой же съ брилліантовыми украшеніями лицамъ, занимающимъ должности ниже III класса и состоящимъ въ чинахъ ниже Тайнаго Совѣтника.

Примѣчаніе. Для полученія лицами не дворянскаго происхожденія Ордена Св. Владиміра требуется прослуженіе въ классныхъ чинахъ не менѣе 20-ти лѣтъ.

18. Въ отступленіе отъ правила предшествующей (17) статьи, дозволяется представлять къ награжденію однимъ Орденомъ выше того, какой соотвѣтствуетъ классу занимаемой должности, не свыше однако Ордена Св. Владиміра 3-й степени, лицъ, которыя состоятъ десять лѣтъ и болѣе въ должностяхъ сего класса, и притомъ не ранѣе истеченія пяти лѣтъ послѣ полученія ими послѣдней награды.

19. Въ видѣ первоначальной награды орденомъ разрѣшается удостоивать прямо къ старшимъ орденамъ помимо младшихъ, въ слѣдующихъ случаяхъ:

а) лицъ, занимающихъ должности VI класса и состоящихъ въ чинѣ Коллежскаго Совѣтника прямо къ ордену Св. Анны 3-й степени, а въ чинѣ Статскаго Совѣтника—къ Ордену Св. Станислава 2-й степени;

б) лицъ, занимающихъ должности V класса и состоящихъ въ чинѣ Статскаго Совѣтника, къ Ордену Св. Анны 2-й степени, а лицъ, занимающихъ должности V класса и состоящихъ въ чинѣ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника, къ Ордену Св Владиміра 4-й степени;

в) лицъ, занимающихъ должности IV класса и состоящихъ въ чинѣ не ниже Статскаго Совѣтника, къ Ордену Св. Владиміра 4-й степени; а лицъ, занимающихъ должности IV класса и состоящихъ въ чинѣ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника, къ Ордену Св. Владиміра 3-й степени;

г) лицъ, занимающихъ должности IV класса и состоящихъ въ чинѣ Тайнаго Совѣтника, и лицъ, занимающихъ должности III класса и состоящихъ въ чинѣ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника, къ Ордену Св. Станислава 1-й степени.

д) лицъ, занимающихъ должности III класса и состоящихъ въ чинѣ Тайнаго Совѣтника, къ Ордену Св Анны 1-й степени.

20. Въ отношеніи лицъ, состоящихъ въ тѣхъ вѣдомствахъ, въ коихъ дозволяется производить въ чины двумя или тремя классами выше класса занимаемой должности, принимаются въ соображеніе, при удостоеніи къ Орденамъ не выше Ордена Св. Владиміра 3-й степени, вмѣсто вышеопредѣленныхъ классовъ должностей, присвоенные симъ лицамъ чины.

21. Лицамъ, занимающимъ такія должности, кои, по закону, разрѣшается замѣщать лицами, неимѣющими соотвѣтственныхъ чиновъ, или вовсе ихъ неимѣющими, или же и не пользующимися правами государственной службы, испрашивается награжденіе Орденами, но не выше Ордена Св. Владиміра 3-й степени, сообразно классамъ занимаемыхъ сими лицами должностей, если они по происхожденію своему или полученному образованію имѣютъ вообще право на полученіе Орденовъ и если при томъ они прослужили на государственной службѣ слѣдующіе сроки: лица съ высшимъ образованіемъ— для полученія Ордена Св. Анны 3-й степени не менѣе трехъ лѣтъ, для полученія Ордена Св. Станислава 2-й степени—не менѣе шести лѣтъ, для полученія Ордена Св. Анны 2-й степени—не менѣе девяти лѣтъ, для полученія Ордена Св. Владиміра 4-й степени—не менѣе двѣнадцати лѣтъ и для полученія Ордена Св. Владиміра 3-й степени—не менѣе пятнадцати лѣтъ; лицамъ съ среднимъ образованіемъ сроки эти увеличиваются на 3 года, а для получившихъ образованіе ниже средняго, таковые увеличиваются на 6 лѣтъ.

Примѣчаніе. Дѣйствіе сей (21) статьи, при соблюденіи перечисленныхъ въ ней условій, распространяется и на лицъ, занимающихъ на государственной службѣ классныя должности по вольному найму въ тѣхъ вѣдомствахъ, въ коихъ это закономъ допускается; для такихъ лицъ въ счетъ требуемыхъ лѣтъ выслуги зачисляется также время состоянія ихъ на вольнонаемной правительственной службѣ.

22. Не разрѣшается представлять къ награжденію орденами лицъ, причисленныхъ къ Министерствамъ и Главнымъ Управленіямъ.

б) О награжденіи за выдающіяся отличія.

23. При представленіяхъ за выдающіяся отличія допускаются слѣдующія отступленія отъ установленныхъ правилъ:

1) Сокращеніе 3-хъ лѣтняго междунаграднаго срока, но не болѣе чѣмъ на одинъ годъ.

2) Сокращеніе положенныхъ для чинопроизводства сроковъ:

а) до чина Статскаго Совѣтника включительно не болѣе, чѣмъ на одинъ годъ противъ дозволеннаго ст. 327 Уст. Служ. Прав., изд. 1896 года;

б) для чина Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника не болѣе, чѣмъ на два года;

в) для чина Тайнаго Совѣтника не болѣе, чѣмъ на три года,

3) Награжденіе черезъ одинъ Орденъ до Ордена Св. Владиміра 3-й степени включительно.

4) Сокращеніе сроковъ, положенныхъ для пожалованія высшихъ Орденовъ: 4-хъ лѣтняго не болѣе, чѣмъ на одинъ годъ, и 5 ти лѣтняго не болѣе, чѣмъ на два года.

24. Не дозволяется входить съ представленіями о награжденіи за выдающіяся отличія:

а) съ допущеніемъ одновременно болѣе одного изъ указанныхъ въ предъидущей статьѣ изъятій;

б) одного и того же лица болѣе одного раза въ пять лѣтъ.

25. Производство въ чины въ установленный для нихъ непреложной постепенности должно быть строго соблюдаемо и въ представленіяхъ о награжденіи чинами за выдающіяся отличія.

26. Дозволяется, въ счетъ положеннаго по вѣдомствамъ числа наградъ за выдающіяся отличія, представлять, въ особо уважительныхъ случаяхъ, къ пожалованію первымъ класснымъ чиномъ лицъ, кои, въ силу Всемилостивѣшаго предоставленія имъ правъ государственной службы, причислены къ канцелярскимъ служителямъ, если со времени ихъ опредѣленія въ службу прошло не менѣе десяти лѣтъ.

27. Причисленнымъ къ Министерствамъ и Главнымъ Управленіямъ за выдающіяся отличія могутъ быть испрашиваемы всѣ установленные виды наградъ, кромѣ чиновъ, причемъ Ордена испрашиваются имъ, въ порядкѣ постепенности предусмотрѣнной въ ст. 14, 17 и 19, за обыкновенныя служебныя отличія, соотвѣтственно классамъ ихъ чиновъ.

28. Не дворяне не могутъ быть представляемы и за выдающіяся отличія къ Ордену Св. Владиміра, до истеченія двадцатилѣтняго срока олужбы въ классныхъ чинахъ.

29. Не дозволяется представлять къ наградамъ и за выдающіяся отличія съ какими либо иными, кромѣ перечисленныхъ выше въ ст. 21—26 отступленіями отъ законоположеній по наградной части.

III. О награжденіи за неслужебныя отличія.

а) О лицахъ, состоящихъ на дѣйствительной государственной службѣ.

30 Лица, состоящія на государственной службѣ въ правительственныхъ установленіяхъ, не должны быть представляемы къ наградамъ благотворительными и общеполезными учрежденіями за оказанныя имъ услуги. Дѣйствіе сего правила не распространяется лишь на тѣхъ служащихъ въ благотворительныхъ и общеполезныхъ учрежденіяхъ лицъ, которыя состоятъ въ оныхъ на службѣ по опредѣленію отъ Правительства. Этимъ лицамъ могутъ быть испрашиваемы въ порядкѣ постепенности установленные въ законѣ виды наградъ, но изъ нихъ чины и ордена не выше тѣхъ, какія означенныя лица могли бы получить за обыкновенныя служебныя отличія по занимаемымъ ими въ правительственныхъ установленіяхъ должностямъ и сообразно присвоеннымъ имъ чинамъ.

б) О лицахъ на дѣйствительной государственной службѣ не состоящихъ.

31. Лица торговаго сословія, а равно состоящія по благотворительнымъ и общеполезнымъ учрежденіямъ и занимающія въ нихъ должности, хотя бы и классныя, но не соединенныя съ правомъ на чинопроизводство, не могутъ быть представляемы къ награжденію чинами.

32. За благотворительную и общеполезную дѣятельность лица, имѣющія чины, а равно ихъ неимѣющія, могутъ быть представляемы къ награжденію Орденами лишь въ наградной постепенности (ст. 14) и при томъ не свыше Ордена Св. Владиміра 3-й степени.

Примѣчаніе 1. Лица, состоящія въ чинѣ IV класса, могутъ быть награждаемы въ порядкѣ постепенности и Орденомъ Св. Станислава 1-й степени, а имѣющія чинъ III класса въ порядкѣ постепенности также Орденами Св. Анны 1-й степени и Св. Владиміра 2-й степени.

Примѣчаніе 2. Лица, пріобрѣвшія по своему образованію право на полученіе класснаго чина при вступленіи въ государственную службу, награждаются Орденами и до утвержденія въ семъ чинѣ, наравнѣ съ лицами уже имѣющими чины.

Примѣчаніе 3. Почетные граждане, купцы, равно купеческіе братья и сыновья, всѣхъ гильдій, могутъ быть удостоиваемы къ Орденамъ и при томъ въ установленной закономъ постепенности, въ тѣхъ лишь случаяхъ, если имѣютъ золотую медаль на шеѣ на Андреевской лентѣ.

33. Мѣщанамъ и лицамъ сельскаго состоянія, хотя бы они были временно зачислены въ гильдіи, Ордена не испрашиваются.

34. Награжденіе медалями испрашивается въ слѣдующей постепенности:

Нагрудныя	серебряныя	на Станиславской	лентѣ.
—	—	— Аннинской	—
—	золотыя	— Станиславской	—
—	—	— Аннинской	—
шейныя	серебряныя	— Станиславской	—
—	—	— Аннинской	—
—	—	— Владимірской	—
—	—	— Александровской	—
—	золотыя	— Станиславской	—
—	—	— Аннинской	—
—	—	— Владимірской	—
—	—	— Александровской	—
—	—	— Андреевской	—

35. Въ отношеніи лицъ, неимѣющихъ знаковъ отличія, предоставляется: почетныхъ гражданъ и купцовъ, равно купеческихъ братьевъ и сыновей, всѣхъ гильдій, удостоивать, по ближайшему усмотрѣнію свойства и значенія ихъ заслугъ, прямо къ золотымъ медалямъ для ношенія на шеѣ. Отставные военно-служащіе унтеръ-офицерскаго званія, а равно мѣщане и крестьяне, временно записанные въ гильдіи, могутъ быть въ особо уважительныхъ случаяхъ представляемы прямо къ серебрянымъ медалямъ для ношенія на шеѣ на Станиславской лентѣ. Отставные военно-служащіе, имѣющіе знаки отличія военнаго Ордена, представляются въ таковой постепенности: имѣющіе знаки 4-й степени—къ золотой нагрудной медали на Станиславской лентѣ, 3-й степени—къ серебряной шейной медали на Аннинской лентѣ, 2-й степени—къ золотой шейной медали на Станиславской лентѣ и 1-й степени—къ золотой шейной медали на Александровской лентѣ.

36. Лица женскаго пола могутъ получать всѣ перечисленные въ ст. 34 виды медалей; изъ числа сихъ лицъ тѣ, кои принадлежатъ къ дворянскому сословію, представляются прямо къ золотой нагрудной медали на Аннинской лентѣ.

37. Лица, приговоренныя по суду къ наказаніямъ не ниже заключенія въ тюрьмѣ или крѣпости, не могутъ быть представляемы къ наградамъ и за отличія неслужебныя. Буде же они, при примѣрномъ поведеніи, содѣлаются достойными награды, то дозволяется не прежде, какъ черезъ три года по отбытіи наказанія, испрашивать имъ, въ наградномъ порядкѣ, чтобы понесенное наказаніе не считалось препятствіемъ къ награжденію ихъ впослѣдствіи установленными видами наградъ. Въ продолженіе трехъ лѣтъ послѣ такого испрошенія запрещается представлять ихъ къ какимъ бы то ни было другимъ наградамъ. По истеченіи же означеннаго срока, они могутъ быть представляемы къ наградамъ на общемъ основаніи.

38. За отличія неслужебныя какъ лицамъ, не состоящимъ на дѣйствительной государственной службѣ, такъ равно и состоящимъ на оной, не должны быть испрашиваемы награды съ тѣми изъятіями, которыя допускаются исключительно для лицъ, удостоиваемыхъ къ наградамъ по государственной службѣ, за выдающіяся отличія или въ порядкѣ, предусмотрѣнномъ статьею 19 настоящихъ правилъ.

№ 237.

1898 г. *Августа 22.* (*Вѣстн. № 38*). *Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ путей сообщенія № 7905—7913—.* **О формѣ рапортовъ о дѣятельности пароходовъ инспекціонной службы въ Округахъ п. с.**

Его Сіятельство Господинъ Министръ путей сообщенія изволилъ утвердить 13 іюля с. г. новую форму, согласно прилагаемому при семъ образцу, еженедѣльныхъ рапортовъ о дѣятельности пароходовъ инспекціонной службы въ Округахъ путей сообщенія, каковые рапорты должны быть представляемы завѣдывающими инспекторскими пароходами Господину Министру путей сообщенія, а копіи съ сихъ рапортовъ въ Технической отдѣлъ Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній.

Объ исполненіи сего Департаментъ проситъ Правленіе Округа сдѣлать надлежащія распоряженія

Сообщая объ изложенномъ, Департаментъ препровождаетъ при семъ „ “ экземпляровъ бланокъ для еженедѣльныхъ вышеупомянутыхъ рапортовъ, съ цѣлью распредѣленія сихъ бланокъ между подвѣдомственными Правленію Округа завѣ-

дывающими инспекторскими пароходами для удовлетворенія потребности въ текущемъ году. Что же касается удовлетворенія потребности въ означенныхъ бланкахъ въ послѣдующіе за симъ года, то заготовка этихъ бланокъ должна быть производима мѣстными органами вѣдомства путей сообщенія, причемъ потребный на сей предметъ расходъ можетъ быть относимъ на суммы, ассигнуемыя Правленію по смѣтамъ Министерства путей сообщенія по § 17, ст. 4 на „содержаніе, дѣйствіе и ремонтъ землечерпательныхъ машинъ и паровыхъ судовъ Министерства путей сообщенія“.

№ 238.

1898 г. *Октября 7.* (*Впстн. № 42*). *Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 9418.*—**О представленіи въ Департаментъ ежемѣсячно вѣдомостей о распоряженіи кредитами, ассигнуемыми Правленіямъ Округовъ путей сообщенія на новыя работы и капитальный ремонтъ по шоссейнымъ и водянымъ сообщеніямъ.**

Прилагая къ сему форму отчетной вѣдомости о распоряженіи кредитами, ассигнуемыми Правленіямъ Округовъ путей сообщенія на новыя работы и капитальный ремонтъ по шоссейнымъ и водянымъ сообщеніямъ, Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній проситъ Правленія Округовъ означенныя вѣдомости представлять въ Департаментъ ежемѣсячно за время съ ноября сего года, по каждому параграфу и по каждой смѣтѣ отдѣльно, т. е. по 4*) вѣдомости по каждому параграфу смѣты въ мѣсяцъ, при чемъ въ вѣдомостяхъ этихъ должны быть включаемы свѣдѣнія лишь о тѣхъ работахъ, о производствѣ которыхъ Правленіями сдѣланы уже распоряженія; неуспѣшность же въ выдачѣ Правленіями предписаній на открытіе работъ, буде таковая будетъ имѣть мѣсто, объяснять обстоятельно въ графѣ примѣчаній, съ указаніемъ о тѣхъ мѣрахъ, которыя принимаются Правленіями для успѣшности и своевременности открытія работъ.

Наименованіе работъ тоже слѣдуетъ дѣлать въ графѣ примѣчаній.

Требуемыя Департаментомъ свѣдѣнія относятся лишь къ 1-й и 2-й статьямъ строительныхъ параграфовъ смѣты и должны представляться въ Департаментъ за каждый мѣсяцъ не позднѣе 15-го числа слѣдующаго за отчетнымъ мѣсяца.

---

*) Имѣя въ виду, что въ каждомъ данномъ году Округъ распоряжается кредитами 4-хъ лѣтъ.

Форма.

Кредитъ 189 года
§ смѣты

ОТЧЕТНАЯ ВѢДОМОСТЬ

за мѣсяцъ

189 года

Правленія Округа

о распоряженіи кредитами, отпущенными на новыя работы и капитальный ремонтъ шоссейныхъ (или водяныхъ) сообщеній.

№№ расходной смѣты.	Назначенная по смѣтѣ сумма въ рубляхъ.	Назначены торги на: (Мѣсяцъ и число.)	Предписано о производствѣ работъ хозяйственнымъ способомъ. (Мѣсяцъ и число.)	Примѣчанія.

№ 239.

1898 г. *Октября 12. (Вѣстн. № 42). Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 9578.*—**По поводу постройки, перестройки и возобновленіи иостовъ.**

Вслѣдствіе переписки Министерства путей сообщеній съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по поводу предпринятой Минскимъ Губернскимъ Строительнымъ Отдѣленіемъ перестройки моста на р. Свислочи безъ требуемаго циркуляромъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ отъ 12 августа 1882 года № 5259 предварительнаго соглашенія по сему предмету съ

Вѣдомствомъ путей сообщенія, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ увѣдомилъ Министра путей сообщенія (22 сентября с. г. № 8924), что имъ вновь сдѣлано подтвержденіе, чтобы подлежащія общественныя и правительственныя учрежденія и лица, при постройкѣ, перестройкѣ и возобновленіи на судоходныхъ рѣкахъ мостовъ и разводныхъ частей ихъ, а также для опредѣленія условій, обезпечивающихъ безпрепятственное и безопасное судоходство и сплавъ, входили предварительно въ соглашеніе по симъ предметамъ съ мѣстнымъ Окружнымъ Начальствомъ Вѣдомства путей сообщенія.

Объ изложенномъ Департаментъ сообщаетъ Правленіямъ Округовъ для свѣдѣнія.

№. 240.

1898 г. *Ноября 5-го. (Вѣстн. № 51). Циркуляръ Министра Финансовъ Главному Казначейству и Казеннымъ Палатамъ № 100.* — **О переводѣ кредитовъ второстепенными распорядителями на Главное Казначейство.**

Въ виду сокращенія льготнаго срока дѣйствія смѣтъ, по соглашенію Министерства Финансовъ съ Государственнымъ Контролемъ, признано возможнымъ, въ измѣненіе примѣчанія 2 къ ст. 57 инстр. каз. пал., предоставить второстепеннымъ распорядителямъ всѣхъ вѣдомствъ право переводить на Главное Казначейство свободные остатки отъ ассигнованныхъ въ ихъ распоряженіе кредитовъ, съ соблюденіемъ общаго порядка, установленнаго для перевода кредитовъ ст. 49 кассовыхъ правилъ и ст. 57 инстр. казенн. пал.

Объ этомъ даю знать Главному Казначейству и казеннымъ палатамъ для руководства и надлежащаго исполненія.

№ 241.

1898 г. *Ноября 11-го. (Вѣстн. № 48). Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Правленіямъ Округовъ № 10.769.*—**О представленіи съ 1 января 1899 г. по новой формѣ свѣдѣній о работахъ.**

Установленныя циркуляромъ Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, 5-го сентября 1890 г. и распоряженіемъ Главной Инспекціи Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, 18 февраля 1898 г., двѣ разныя формы для доставленія мѣ-

стными начальниками работъ въ Округахъ путей сообщенія свѣдѣній о работахъ, замѣняются, съ 1-го января 1899 года, прилагаемою при семъ одною новою формою, по которой отнынѣ должны быть представляемы свѣдѣнія о всѣхъ новыхъ и ремонтныхъ работахъ.

Свѣдѣнія о работахъ по устанавливаемой формѣ должны быть представляемы непосредственно мѣстными начальниками шоссейныхъ дистанцій и водяныхъ участковъ, а также отдѣльными производителями работъ, безъ особыхъ препроводительныхъ рапортовъ, за каждую истекшую четверть года, то-есть по 1-е апрѣля, по 1-е іюля, по 1-е октября и по 31-е декабря каждаго года. Свѣдѣнія о работахъ по означенной формѣ слѣдуетъ представлять одновременно въ Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, въ Главную Инспекцію Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній и въ Правленіи соотвѣтственныхъ Округовъ.

Сообщая о вышеизложенномъ, Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній проситъ Правленія Округовъ сдѣлать надлежащія распоряженія о представленіи мѣстными начальниками работъ въ Округахъ, съ 1 января 1899 года, свѣдѣній о работахъ, по прилагаемой новой формѣ, и съ соблюденіемъ вышеуказанныхъ правилъ.

Въ Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній.

Въ Главную Инспекцію Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній.

Въ Правленіе ..... Округа путей сообщенія.

СВѢДѢНІЯ О РАБОТАХЪ

на ..... шоссейной дистанціи (или ..... участкѣ ..... отдѣленія) ..... Округа путей сообщенія ..... мѣсяца ..... года.

№

По 1 апрѣля ..... года (за январь, февраль и мартъ мѣсяцы).

По 1 іюля ..... года (за апрѣль, май и іюнь мѣсяцы).

По 1 октября ..... года (за іюль, августъ и сентябрь мѣсяцы).

По 31 декабря ..... года (за октябрь, ноябрь и декабрь мѣсяцы).

Наименованіе работъ.	Ассигнованная сумма	Способъ производства работъ и фамиліи лицъ, коимъ онѣ сданы.	Когда приступлено къ работамъ и когда предполагается ихъ окончить?	Что сдѣлано въ отчетное время, и если работы окончены, то когда?	На какую приблизительно сумму?	Если къ работамъ не приступлено, то почему?

По этой формѣ представляются свѣдѣнія о всѣхъ новыхъ и ремонтныхъ работахъ за каждую четверть года начальниками шоссейныхъ дистанцій, начальниками водяныхъ участковъ и отдѣльными производителями работъ, безъ особыхъ рапортовъ, въ Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, въ Главную Инспекцію и въ Правленіе Округа, одновременно.

№. 242.

1898 г. *Ноября 18-го.* (*Вѣстн. № 49—50*). *Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Главному Инженеру Новороссійскихъ коммерческихъ портовъ, Начальникамъ работъ и Завѣдывающимъ портовыми сооруженіями и другимъ мѣстамъ и лицамъ, Департаменту Ш. и В. С. подвѣдомственнымъ № 10.946.*—**О сообщеніи Казеннымъ Палатамъ о возникающихъ недоимкахъ для взысканія и сложенія оныхъ.**

Циркуляромъ отъ 26 мая 1891 г., № 4382, Департаментомъ былъ разъясненъ Правленіямъ Округовъ путей сообщенія порядокъ начисленія и сложенія недоимокъ,—при чемъ Департаментомъ, между прочимъ, было указано, чтобы Правленія о всѣхъ возникающихъ по Округамъ недоимкахъ ограничивались однимъ сообщеніемъ о нихъ Казеннымъ Палатамъ, предоставляя послѣднимъ какъ взысканіе, такъ и сложеніе оныхъ.

Принимая во вниманіе, что денежныя недоимки возникаютъ и по дѣламъ управленій коммерческими портами и

другихъ мѣстъ и лицъ, состоящихъ по вѣдомству шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній, Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, по приказанію Г. Министра, предлагаетъ всѣмъ означеннымъ Управленіямъ и лицамъ принять на будущее время къ руководству и непремѣнному исполненію циркуляръ Департамента отъ 26 мая 1891 г. № 4382

№ 243.

1898 г. *Декабря 14-го, (Вѣстн. № 52). Приказъ по Министерству путей сообщенія № 147.*—**О доставленіи свѣдѣній о неоконченныхъ дѣлахъ отчужденія по сооруженіямъ и работамъ.**

Изъ имѣющихся въ Министерствѣ свѣдѣній по производящимся мѣстными учрежденіями вѣдомства путей сообщенія дѣламъ объ отчужденіяхъ частныхъ земель и имуществъ для надобностей вѣдомства мною усмотрѣно, что въ веденіи означенныхъ дѣлъ подчиненными симъ учрежденіямъ органами замѣчаются нерѣдко существенныя отступленія отъ дѣйствующихъ по сему предмету постановленій, имѣющія своимъ послѣдствіемъ, между прочимъ, крайнюю медленность въ удовлетвореніи владѣльцевъ вознагражденіемъ въ ущербъ интересамъ не только сихъ послѣднихъ, но и казны.

Озабочиваясь приведеніемъ дѣла отчужденія по вѣдомству путей сообщенія въ возможный порядокъ, предлагаю Начальникамъ Округовъ путей сообщенія, Начальникамъ работъ по сооруженію коммерческикъ портовъ, Правленіямъ и Совѣтамъ Управленій частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, Начальникамъ казенныхъ и Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, Начальникамъ работъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей имѣть неослабное наблюденіе за своевременностью и правильностью производства подчиненными имъ органами дѣлъ по отчужденіямъ, доставляя Канцеляріи Министра два раза въ годъ, къ 1 января и 1 іюля, начиная съ наступающаго 1899 года, для доклада мнѣ, свѣдѣнія (по прилагаемой формѣ) о неоконченныхъ дѣлахъ отчужденія по состоящимъ въ ихъ вѣдѣніи сооруженіямъ и работамъ.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія,

Князь *М. Хилковъ.*

ВѢДОМОСТЬ

неоконченныхъ дѣлъ отчужденія на основаніи Высочайшаго указа ..... года подъ .....

№№ по порядку.	Губернія, уѣздъ, городъ.	Владѣльцы.	Отчуждаемое имущество.	Положеніе дѣла.

№ 244.

1898 г. *Декабря 15 го Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 156 ст. 2103.*—**Объ измѣненіи порядка распредѣленія между должностными лицами денежныхъ съ нихъ взысканій по начетамъ.**

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи порядка распредѣленія между должностными лицами денежныхъ съ нихъ взысканій по начетамъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *МИХАИЛЪ*.

5 января 1898 года.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Гражданскаго, Законовъ и Государственной Экономіи 3 ноября и Общаго Собранія 22 декабря 1897 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ, Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ опредѣленіе Перваго Общаго Собранія Правительствующаго Сената объ измѣненіи порядка распредѣленія между должностными лицами денежныхъ съ нихъ взысканій по начетамъ, *мнѣніемъ положилъ*:

Въ замѣнъ статьи 384 общаго счетнаго устава (свод. зак., т. VIII ч. 2, изд. 1857 г.), а равно въ измѣненіе, дополненіе и отмѣну другихъ подлежащихъ узаконеній, постановить:

„Если вина и отвѣтственность нѣсколькихъ лицъ, въ одномъ установленіи служащихъ и подвергшихся взысканію начета, равны, то сему взысканію подлежитъ каждое лицо не въ равной съ другими части, а соразмѣрно получаемому имъ содержанію. При распредѣленіи начета между должностными лицами, изъ которыхъ они пользуются квартирнымъ довольствіемъ въ натурѣ, а другія такого довольствія не имѣютъ, для опредѣленія доли начета, упадающей на первыхъ изъ означенныхъ лицъ, принимаются въ разсчетъ получаемые каждымъ изъ нихъ денежные по службѣ оклады содержанія, съ прибавленіемъ къ нимъ одной четвертой ихъ части".

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

№ 245.

1898 г. *Декабря 25-го. Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 163, ст. 2141.*—**Объ измѣненіи примѣчанія къ ст. 381 Общаго устава счетнаго.**

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи примѣчанія къ статьѣ 381 общаго устава счетнаго, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта *Михаилъ*.

11 ноября 1898 г.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ, Государственной Экономіи и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ 3 и Общаго Собранія 19 октября 1898 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ, Государственной Экономіи и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Военнаго Министра о согласованіи примѣчанія къ ст. 381 общ. уст. счетн. 1857 года съ примѣчаніемъ къ ст. 371 того же устава, по продолженію 1895 года и со ст. 356 улож. о наказ., *мнѣніемъ положилъ*:

Примѣчаніе къ статьѣ 381 общаго устава счетнаго (св. зак. т. VШ, ч. П, изд. 1857 г) изложить слѣдующимъ образомъ:

„Деньги, взысканныя на основаніи примѣчанія къ статьѣ 371 общаго устава счетнаго (по прод. 1895 г.) за промедленіе въ запискѣ на приходъ или отсылкѣ по принадлежности ка-

зенныхъ денегъ или иного казеннаго имущества, отсылаются всѣ въ пользу заведеній общественнаго призрѣнія, а взысканныя такія же деньги за промедленіе записи или отсылки денегъ или имущества частныхъ раздѣляются на двѣ равныя части, изъ коихъ одна отсылается также въ пользу заведеній общественнаго призрѣнія, а другая предоставляется въ пользу того мѣста или лица, коему принадлежатъ деньги или имущество. Изъ сего правила исключаются подобныя взысканія по военному вѣдомству: все, что опредѣлено изъ взысканнаго отсылать въ пользу заведеній общественнаго призрѣнія, обращается въ состоящій въ вѣдѣніи Ялександровскаго комитета о раненыхъ инвалидный капиталъ, за исключеніемъ взысканій за продержаніе денегъ изъ войсковыхъ казачьихъ суммъ или имущества войсковаго. Такіе штрафы поступаютъ въ собственные сихъ войскъ капиталы, предназначенные на благотворительные предметы".

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

№ 246.

1899 г. *Января 2.* (*Вѣстн. № 1*). *Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Начальникамъ Округовъ путей сообщенія, Главному Инженеру Новороссійскихъ коммерческихъ портовъ, Инспекторамъ казенныхъ шоссе, Начальникамъ работъ и Завѣдывающимъ портовыми сооруженіями и другимъ мѣстамъ и лицамъ, Департаменту подвѣдомственнымъ, 20 декабря 1898 г., № 12037.*—**О переводѣ остатковъ отъ строительныхъ кредитовъ на Главное Казначейство.**

Въ виду сокращенія льготнаго срока дѣйствія смѣтъ, Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролемъ, предоставлено второстепеннымъ распорядителямъ кредитами право переводить на Главное Казначейство свободные остатки отъ ассигнованныхъ въ ихъ распоряженіе кредитовъ съ соблюденіемъ общаго порядка, установленнаго для перевода кредитовъ ст. 49 кассовыхъ правилъ и ст. 57 инстр. казен. пал.

Вслѣдствіе сего и по приказанію Его Превосходительства Господина Товарища Министра Путей Сообщенія, Департаментъ предлагаетъ распорядителямъ кредитами вѣдомства шоссейныхъ и водяныхъ путей, въ случаѣ обнаруженія по какимъ либо случаямъ свободныхъ остатковъ отъ строительныхъ кредитовъ, немедленно переводить таковые на Главное

Казначейство въ распоряженіе Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, не ожидая для сего какихъ либо особыхъ распоряженій.

№ 247.

1899 г. *Января 20-го. (Вѣстникъ № 6). Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Начальникамъ Округовъ, Главному Инженеру Новороссійскихъ коммерческихъ портовъ, Инспекторамъ казенныхъ шоссе, Начальникамъ партій и работъ и Завѣдывающимъ портовыми сооруженіями, № 582.*—**По поводу приглашенія на частныя занятія студентовъ высшихъ учебныхъ заведеній**

Министерство Народнаго Просвѣщенія указываетъ на необходимость входить каждый разъ, предварительно приглашенія на частныя занятія студентовъ высшихъ учебныхъ заведеній означеннаго вѣдомства (университетовъ, ветеринарныхъ или технологическихъ институтовъ), въ сношеніе съ ихъ учебнымъ начальствомъ и къ занятіямъ допускать лишь тѣхъ студентовъ, которые представятъ отъ своего начальства надлежащій документъ, разрѣшающій имъ командировку на эти именно занятія или работы.

По приказанію Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній объявляетъ о семъ подвѣдомственнымъ ему учрежденіямъ и чинамъ для неуклоннаго исполненія, въ подлежащихъ случаяхъ, вышеуказаннаго требованія Министерства Народнаго Просвѣщенія.

№. 248.

1899 г. *Февраля 17-го. (Вѣстн. № 10). Циркуляръ Департамента Ш. и В. С. Начальникамъ Округовъ путей сообщенія, Главному Инженеру Новороссійскихъ коммерческихъ портовъ, Инспекторамъ шоссе, Начальникамъ партій и отдѣльныхъ работъ и Заѣдывающимъ портовыми сооруженіями № 1605.*—**По поводу представленій къ наградамъ за отличія служебныя и неслужебныя.**

Согласно установленному въ Министерствѣ Путей Сообщенія порядку, списки лѣтъ, представляемыхъ къ наградамъ по каждой изъ отдѣльныхъ частей вѣдомства путей сообщенія, должны быть передаваемы подлежащими централь-

ными учрежденіями Министерства въ Канцелярію Министра, для дальнѣйшаго направленія: за служебныя отличія (ко дню Св. Пасхи) – въ началѣ января мѣсяца и за отличія неслужебныя (по третямъ года): за январскую—не позже 15 февраля, за майскую—не позже 15 іюля и за сентябрскую—не позже 1 декабря.

Въ видахъ своевременнаго представленія наградныхъ списковъ подвѣдомственными департаменту Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній и Комиссіи по устройству коммерческихъ портовъ учрежденіями, Департаментъ проситъ начальниковъ сихъ учрежденій, въ тѣхъ случаяхъ, когда они признаютъ необходимымъ возбудить ходатайство о награжденіи подчиненныхъ имъ лицъ, вносить въ Департаментъ установленныя по сему предмету представленія непосредственно или въ подлежащихъ случаяхъ чрезъ Губернаторовъ, съ такимъ разсчетомъ времени, чтобы представленія эти получались въ Департаментѣ: за служебныя отличія—въ началѣ декабря мѣсяца и за отличія неслужебныя—къ 1 февраля, 1 іюля и 15 ноября.

Къ представленіямъ о наградахъ за отличія служебныя, кромѣ установленныхъ документовъ, должны быть прилагаемы именные списки всѣхъ лицъ, состоящихъ на государственной службѣ въ учрежденіи (для опредѣленія нормы наградъ), а къ представленіямъ о наградахъ за отличія неслужебныя, независимо наградныхъ списковъ съ описаніемъ отличій представляемыхъ лицъ, отзывы мѣстныхъ Губернаторовъ о небытности сихъ лицъ подъ слѣдствіемъ и судомъ и о неимѣніи препятствій къ ихъ награжденію, а также засвидѣтельствованныя мѣстнымъ начальствомъ копіи съ видовъ на жительство лицъ, представляемыхъ къ наградамъ.

№ 249.

1899 г. *Марта 12-го.* (*Вѣстн. № 12*). *Циркуляръ Канцеляріи Министра п. с. Начальникамъ центральныхъ и мѣстныхъ Управленій Министерства п. с. № 2671.*—**О воспрещеніи печатанія текста ассигновокъ на пишущихъ машинахъ.**

За Министра Финансовъ, Товарищъ Министра, тайный совѣтникъ Романовъ, отношеніемъ отъ 22 февраля 1899 г., № 1194, увѣдомилъ меня, что въ казначейства поступаютъ отъ разныхъ распорядительныхъ управленій ассигновки съ текстомъ, воспроизведеннымъ посредствомъ пишущей машины.

По мнѣнію Государственнаго Контроля, раздѣляемому и Министерствомъ Финансовъ, такой способъ воспроизведенія текста ассигновокъ не отвѣчаетъ значенію этихъ документовъ. Краска, употребляемая на пишущихъ машинахъ, значительно уступаетъ въ прочности обыкновеннымъ чернилам и легко поддается чисткѣ резиной. Кромѣ того, шрифтъ пишущихъ машинъ лишенъ тѣхъ индивидуальныхъ особенностей, какими отличаются почерки разныхъ лицъ, что при возможности легко замѣнить текстъ подписанной уже ассигновки другимъ содержаніемъ, даетъ просторъ злоупотребленіямъ и въ то же время затрудняетъ раскрытіе послѣднихъ.

Въ виду сего Министерство Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролемъ, признавало бы возможнымъ, въ случаѣ частаго повторенія въ ассигновкахъ одного и того же текста, допустить, для сокращенія канцелярскаго труда, пріемъ къ оплатѣ лишь такихъ ассигновокъ съ печатнымъ текстомъ, которыя изготовляются типографскимъ, либо литографскимъ способами, но отнюдь не посредствомъ пишущей машины или гектографа, съ тѣмъ, однако, чтобы цифровыя данныя въ такихъ ассигновкахъ (смѣтный періодъ, параграфъ, сумма выдачи, разнаго рода удержанія) и фамилія кредитора были прописываемы непремѣнно отъ руки.

Вслѣдствіе вышеизложеннаго предлагаю гг. Начальникамъ центральныхъ и мѣстныхъ установленій Министерства Путей Сообщенія не отсылать на будущее время въ казначейства ассигновокъ, изготовленныхъ на пишущихъ машинахъ или на гектографахъ.

№ 250.

1899 г. *Мая 31. Указъ Сената № 5789.* — **О земскихъ сборахъ съ пароходныхъ пристаней.**

Пристань пароходнаго общества представляетъ собою одинъ изъ видовъ сооруженій, для которыхъ не сдѣлано исключеній изъ общаго начала, выраженнаго въ ст. 5 врем. прав. о земск. пов., изд. 1890 г. (ст. 37 уст. зем. пов.), причемъ ссылка на ст. 377 и 386 уст. пут. сообщ., не можетъ имѣть значенія, такъ какъ ст. 377 устанавливаетъ размѣръ бечевника по берегамъ рѣкъ, а ст. 386 воспрещаетъ взимать какіе-либо сборы за выгрузку или нагрузку и храненіе на семъ бечевникѣ или въ выстроенныхъ на немъ зданіяхъ товаровъ, не касаясь вовсе самихъ сооруженій. Равно не имѣетъ значенія и то, что пароходное общество уплачиваетъ уже

земскій сборъ при взятіи промысловаго свидѣтельства, въ виду того, что, согласно ст. 5 врем. прав. о зем. пов. (ст. 37 уст. зем. пов.) земскій сборъ взыскивается съ свидѣтельствъ на право торговли и промысла безотносительно къ зданіямъ и сооруженіямъ, хотя бы таковыя служили средствами для промышленнаго предпріятія. На этомъ основаніи Пр. Сенатомъ признано, что пароходныя пристани подлежатъ обложенію земскими сборами.

№ 251.

1899 г. *Іюля 15-го Циркуляръ, за Министра Внутреннихъ Дѣлъ, Товарища Министра (по Медицинскому Д—ту) № 1109.*— **О распредѣленіи обязанностей между ветеринарами и врачами медиками по надзору за санитарнымъ состояніемъ различныхъ отраслей промышленности**

Въ виду возбужденнаго губернской администраціей одной изъ губерній вопроса о разграниченіи обязанностей между врачами-медиками и ветеринарами по надзору за санитарнымъ состояніемъ различныхъ отраслей промышленности, Медицинскій Совѣтъ, разсмотрѣвъ дѣло и имѣя въ виду, что предложенная къ руководству циркуляромъ М-ва Внутреннихъ Дѣлъ, по Ветеринарному Отдѣленію отъ 1 мая с. г. за № 341, инструкція Губернскимъ Ветеринарамъ, не разрѣшаетъ вопроса о ближайшихъ взаимныхъ отношеніяхъ между врачебно-санитарнымъ и ветеринарнымъ надзоромъ, призналъ необходимымъ, въ дополненіе къ упомянутому циркуляру за № 341, разъяснить, что, согласно Высочайше утвержденному 28 апрѣля 1897 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, изъ вѣдѣнія Врачебныхъ Отдѣленій выдѣлена только ветеринарная часть, обнимающая собою, какъ это указывается между прочимъ въ статьѣ 602 Уст. Мед. Пол., мѣропріятія по предохраненію домашняго скота отъ падежей и болѣзней. Соотвѣтственно сему заведенія, перечисляемыя въ пунктѣ 8 (препровожденной при циркулярѣ за № 341) инструкціи ветеринарамъ, подлежатъ вѣдѣнію ветеринарнаго надзора лишь по стольку, по скольку заведенія эти, въ силу скопленія въ нихъ животныхъ продуктовъ, могутъ представлять опасность въ смыслѣ распространенія болѣзней скота. Что же касается надзора въ санитарномъ отношеніи въ видахъ охраненія народнаго здравія, то таковой, согласно дѣйствующимъ статьямъ закона, остается на обязанности чиновъ врачебной администраціи.

О таковомъ постановленіи Медицинскаго Совѣта, утвержденнымъ 5-го сего іюля, Министерство увѣдомило губернаторовъ къ свѣдѣнію и руководству.

№ 252.

1899 г. *Іюля 28. (Вѣстн. № 32). Циркуляръ Управленія В. и Ш. С. и Т. П. Начальникамъ и Правленіямъ Округовъ п. с., Главному инженеру Новороссійскихъ портовъ, Инспекторамъ казенныхъ шоссе, Начальникамъ отдѣльныхъ работъ, партій и изысканій и Завѣдывающимъ портовыми сооруженіями.*—**О порядкѣ представленія къ наградамъ, пенсіямъ и пособіямъ.**

По существующему порядку, нѣкоторыя изъ подвѣдомственныхъ Управленію водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ должностныхъ лицъ и учрежденій свои представленія о наградахъ, пенсіяхъ и пособіяхъ, составляющихъ предметъ вѣдѣнія Канцеляріи Министра путей сообщеиія, но требующихъ предварительнаго обсужденія въ Управленіи, направляютъ въ названную Канцелярію, помимо Управленія, вслѣдствіе чего происходитъ излишняя между этими установленіями переписка, задерживающая производство дѣлъ.

Во избѣжаніе сего Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, съ разрѣшенія Г. Министра путей сообщенія, предлагаетъ подвѣдомственнымъ оному мѣстамъ и лицамъ впредь направлять свои представленія, какъ о наградахъ всѣхъ видовъ, такъ и о пенсіяхъ и разнаго рода пособіяхъ по закону, не въ Канцелярію Министра, а въ Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ.

№ 253.

1899 г. *Августа 3. (Вѣстн. № 33). Циркуляръ Канцеляріи Министра Начальникамъ центральныхъ и мѣстныхъ Управленій Министерства путей сообщенія № 7503.* — **О своевременномъ доставленіи Казеннымъ Палатамъ свѣдѣній, означенныхъ въ Инструкціи о примѣненіи Положенія о Государственномъ промысловомъ налогѣ.**

По ст. 74 Положенія о Государственномъ промысловомъ налогѣ, правительственныя, общественныя и сословныя учреж-

денія и должностныя лица обязаны доставлять въ мѣстныя Казенныя Палаты по ихъ требованіямъ порядкомъ, установленнымъ по соглашенію Министра Финансовъ съ подлежащими вѣдомствами: 1) свѣдѣнія о заключенныхъ въ истекшемъ году подрядахъ и поставкахъ и 2) другія необходимыя Палатамъ для правильнаго обложенія данныя по торговлѣ и промышленности.

Въ утвержденной Министромъ Финансовъ 5-го февраля 1899 г., по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ и Министрами: Внутреннихъ Дѣлъ, Юстиціи, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Инструкціи (Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства 9 марта 1899 г. № 30 ст. 388), указаны (§ 44 означенной Инструкціи), какъ тѣ правительственныя, общественныя и сословныя учрежденія и должностныя лица, которыя должны доставлять упомянутыя свѣдѣнія, такъ и самыя свѣдѣнія, которыя этими учрежденіями и лицами должны быть доставляемы Казеннымъ Палатамъ.

Вслѣдствіе отношенія за Министра Финансовъ Товарища Министра тайнаго совѣтника *Коковцова*, отъ 30 іюня 1899 г. № 22188, предлагаю гг. Начальникамъ центральныхъ и мѣстныхъ установленій Министерства Путей Сообщенія сдѣлать распоряженіе о своевременномъ доставленіи всѣми мѣстами и лицами Казеннымъ Палатамъ означенныхъ въ § 44 указанной Инструкціи свѣдѣній.

№. 254.

1899 г. *Октября 26-го.* (*Вѣстникъ № 46*). *Циркуляръ Отдѣла по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства и паровыхъ котловъ на судахъ.* — **По поводу составленія судоходнымъ надзоромъ списковъ паровыхъ судовъ.**

Въ видахъ возможно своевременнаго производства освидѣтельствованій паровыхъ котловъ на судахъ въ сроки, установленные правилами 30 іюля 1890 года, циркуляромъ бывшей Главной Инспекціи шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній, отъ 23 января 1897 года за № 94, установлена, съ разрѣшенія Его Сіятельства Господина Министра Путей Сообщенія, особая форма вѣдомости, согласно которой судоходный надзоръ Округовъ путей сообщенія обязанъ представлять въ Главную Инспекцію списокъ паровыхъ судовъ, расположенныхъ на зимовку въ раіонахъ, находящихся въ вѣдѣніи мѣстныхъ судоходныхъ дистанцій и инспекцій.

Предполагая воспользоваться свободнымъ зимнимъ временемъ, какъ для того, чтобы убѣдиться въ исполненіи со стороны пароходовладѣльцевъ предъявленныхъ къ нимъ требованій, такъ равно и для того, чтобы понудить неисправныхъ владѣльцевъ къ приведенію принадлежащихъ имъ котловъ въ надлежащее состояніе, Отдѣлъ по испытанію и освидѣтельствованію заказовъ Министерства и паровыхъ котловъ на судахъ покорнѣйше проситъ Гг. Начальниковъ Округовъ путей сообщенія не отказать въ принятіи соотвѣтствующихъ мѣръ къ составленію мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ вышепоименованныхъ списковъ, по утвержденной уже формѣ, съ такимъ разсчетомъ, чтобы эти списки были представляемы въ Отдѣлъ въ возможно непродолжительномъ времени и отнюдь не позже 25 декабря.

№ 255.

1899 г. *Декабря 30.*—**Правила о порядкѣ и условіяхъ перевозки скота, кожъ, тряпья, костей и шерсти.**

Правила о порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи *).

(Утверждены 30 декабря 1899 г. по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго, Финансовъ, Иностранныхъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ).

Передвиженіе крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской Россіи, Кавказскаго края, Тобольской и Томской губерній, Уральской, Тургайской областей, а равно Степного генералъ-губернаторства должно быть производимо при соблюденіи слѣдующихъ главныхъ условій;

А. *Во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ Европейской Россіи и Съвернаго Кавказа, а также въ Черноморской губерніи, Дагестанской области, Уральской, Тургайской, Акмолинской областяхъ и Тобольской губерніи:*

1) Передвиженіе сельско-хозяйственнаго крупнаго рогатаго скота, предназначеннаго для работъ, перевозки тяжестей, на племя и пр., производится внутри губерніи или области безпрепятственно по всѣмъ трактамъ.

---

*) Правила сіи введены въ дѣйствіе съ 1 апрѣля 1900 г.

2) Передвиженіе гуртового крупнаго рогатаго скота, какъ внутри той губерніи или области, гдѣ гурты сформированы, такъ и при перегонѣ ихъ въ сосѣднюю губернію съ цѣлью убоя, выпаса или выкорма, допускается лишь по трактамъ, установленнымъ для того подлежащимъ губернскимъ или областнымъ начальствомъ, по соглашенію съ мѣстною губернскою управою (гдѣ таковая имѣется), и съ утвержденія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Примѣчаніе. Относительно установленія перегона скота по шоссейнымъ дорогамъ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ входитъ въ сношеніе съ Министромъ путей сообщенія.

3) Гурты, предназначенныя для убоя, выпаса или выкорма въ мѣстностяхъ, лежащихъ за предѣлами губерніи или области, сосѣдней съ тою, въ которой они сформированы, подлежатъ посадкѣ въ вагоны или баржи на ближайшей желѣзнодорожной станціи или пароходной пристани.

Примѣчаніе. Опредѣленіе станціи или *пристани* нагрузки даннаго гурта должно быть производимо съ такимъ разсчетомъ, чтобы станціи и пристани сіи соотвѣтствовали направленію, въ какомъ скотъ передвигается, почему гуртъ можетъ быть пропущенъ чинами ветеринарно-полицейскаго надзора и до станціи или пристани, хотя бы и на ближайшей къ мѣсту выхода скота, но удовлетворяющей упомянутому условію.

4) При переходѣ чрезъ мѣста пребыванія ветеринарныхъ врачей, на коихъ возложенъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ надзоръ за передвиженіемъ скота, а равно на станціяхъ и пристаняхъ нагрузка, животныя, перечисленныя въ статьяхъ 1—3 сихъ правилъ, подвергаются ветеринарному осмотру, въ удостовѣреніе котораго и выдается подлежащими ветеринарными врачами соотвѣтствующее свидѣтельство.

Примѣчаніе. О времени производства осмотра каждой партіи въ предѣлахъ пристаней нагрузки и выгрузки подлежащій ветеринарный врачъ заблаговременно предваряетъ чиновъ судоходнаго надзора на случай принятія необходимыхъ мѣръ.

5) Гурты, направляющіеся въ губерніи и области, сосѣднія съ тою, въ которой они сформированы, или въ болѣе отдаленныя мѣстности, должны быть снабжены удостовѣреніями соотвѣтствующихъ сельскихъ властей или чиновъ ветеринарно-полицейскаго надзора о сформированіи и выходѣ дан-

наго гурта изъ мѣстности, подлежащими властями или общественными учрежденіями не объявленной неблагополучною по эпизоотіямъ.

6) На станціяхъ или *прпстаняхъ выгрузки* крупный рогатый скотъ подвергается обязательному осмотру—чрезъ подлежащихъ ветеринарныхъ врачей, причемъ эти послѣдніе, сдѣлавъ на свидѣтельствахъ или удостовѣреніяхъ отмѣтки относительно результатовъ осмотра, увѣдомляютъ о слѣдованіи скота, если онъ предназначается не для убоя въ мѣстѣ выгрузки, а для передвиженія внутрь губерніи или области,—ветеринарныхъ врачей той мѣстности, куда животныя направляются.

Примѣчаніе. Требованіе, объясненное въ примѣчаніи къ § 4-му, относится также и къ настоящему параграфу.

7) Мѣста выпаса, выкорма и убоя гуртового скота, прибывающаго въ предѣлы данной губерніи или области изъ сосѣднихъ или болѣе отдаленныхъ губерній или областей опрѣдѣляются по соглашенію губернской или областной администраціи съ губернскою земскою управою (гдѣ таковая имѣется) и съ утвержденія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

8) Станціи и *пристани нагрузки*, выгрузки гуртового скота опредѣляются порядкомъ, указаннымъ въ предыдущей статьѣ, но по сношенію Министерства Внутреннихъ Дѣлъ съ Министерствами Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

9) Прибывшій по желѣзнодорожнымъ или водянымъ путямъ скотъ долженъ отъ станцій и пристаней, на коихъ выгруженъ, слѣдовать въ пункты убоя, выпаса, выкорма или назначенія для сельско-хозяйственныхъ надобностей трактами, установленными для того порядкомъ, указаннымъ въ ст. 7-й сихъ правилъ.

10) Владѣльцы или лица, ихъ замѣняющія, обязаны увѣдомлять подлежащаго ветеринарнаго врача о прибытіи на полевщины, заводы или въ отдѣльныя хозяйства доставленнаго по желѣзнодорожнымъ и водянымъ путямъ или пригнаннаго по грунтовымъ трактамъ скота, предназначеннаго для выпаса, выкорма или сельско-хозяйственныхъ надобностей.

11) Владѣльцы скота, вступающаго въ предѣлы Европейской Россіи изъ-за границы гонемъ, по желѣзнымъ дорогамъ или *водянымъ путямъ*, должны имѣть свидѣтельства соотвѣтствующихъ властей той страны, откуда животныя доставлены, о благополучіи мѣста ихъ вывоза или выхода; свидѣтельства сіи, въ удостовѣреніе подлинности ихъ визируются подлежащимъ Россійскомъ консуломъ; на пограничныхъ же

станціяхъ и таможняхъ, а равно въ приморскихъ портахъ означенный скотъ подвергается осмотру чрезъ подлежащаго ветеринара, подчиняясь въ дальнѣйшемъ слѣдованіи общему порядку.

12) Экспортъ скота въ иностранные государства производится порядкомъ, опредѣленнымъ правилами 11 марта 1889 года и послѣдовавшими въ дополненіе къ нимъ распоряженіями Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Б. Въ губерніяхъ и областяхъ Закавказскаго края (за исключеніемъ Черноморской губерніи и Дагестанской области), а равно въ Томской губерніи, Семипалатинской и Семирѣченской областяхъ:

13) Передвиженіе всякаго вообще крупнаго рогатаго скота гономъ допускается не иначе, какъ по установленнымъ мѣстнымъ начальствомъ грунтовымъ трактамъ, причемъ владѣльцы животныхъ должны имѣть:

а) отъ мѣстныхъ сельскихъ властей или чиновъ ветеринарно-полицейскаго надзора удостовѣренія о благополучіи мѣста выхода скота.

б) отъ ветеринарнаго врача перваго пункта по пути гона животныхъ свидѣтельство о здоровомъ состояніи сихъ послѣднихъ.

14) Гуртовой скотъ, предназначенный для транспортировки въ предѣлы мѣстностей, причисленныхъ къ отдѣлу А настоящихъ правилъ, можетъ слѣдовать по грунтовымъ трактамъ только до ближайшей желѣзнодорожной станціи или пароходной пристани, находящейся въ предѣлахъ той же губерніи или сосѣдней съ нею губерніи или области, гдѣ и нагружается въ вагоны или баржи, съ цѣлью дальнѣйшаго слѣдованія къ мѣсту назначенія.

15) Пропускъ по грунтовымъ трактамъ въ Тобольскую губернію и Акмолинскую область скота изъ Томской губерніи и Семипалатинской области дозволяется не иначе, какъ чрезъ указанные для того подлежащимъ начальствомъ пункты и при условіи выдержаніи сего скота близъ означенныхъ пунктовъ подъ ветеринарнымъ наблюденіемъ въ теченіе срока, опредѣляемаго Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

16) Пропускъ скота изъ Енисейской губерніи, Китайской имперіи и Туркестанскаго края въ Томскую губернію, Семипалатинскую и Семирѣченскую области, а равно изъ Персіи и Азіатской Турціи въ Закавказье дозволяется не иначе, какъ чрезъ опредѣленные для того пункты, близъ которыхъ животныя и должны подвергаться ветеринарному наблюденію:

крупный рогатый скотъ въ теченіе 21 дня, а овцы въ теченіе 9 дней.

Примѣчаніе. Крупный рогатый скотъ русскихъ подданныхъ, переходящій границу Китая, Персіи, или Азіатской Турціи, для кратковременнаго въ сихъ государствахъ пребыванія (не долѣе 1—3 сутокъ), можетъ быть пропускаемъ обратно въ наши предѣлы лишь по ветеринарному осмотру, но при условіи, если тѣ мѣстности названныхъ государствъ, изъ коихъ онъ возвращается, благополучны по эпизоотіямъ, а самый скотъ послѣ прибытія въ Россію не будетъ въ теченіи трехъ недѣль уводимъ за предѣлы даннаго пограничнаго ветеринарнаго участка, установленнаго мѣстными властями съ утвержденія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Такимъ же порядкомъ можетъ быть пропускаемъ въ предѣлы пограничнаго участка благополучный по эпизоотіямъ скотъ иностранныхъ подданныхъ, если время пребыванія его въ означенномъ участкѣ продлится не болѣе трехъ сутокъ, по истеченіи каковыхъ скотъ сей обязательно возвращается за границу.

В. Изъ Туркестанскаго генералъ-губернаторства и Закаспійской области передвиженіе скота допускается на слѣдующихъ условіяхъ:

17) Въ Семипалатинскую, Акмолинскую области кочевой скотъ пропускается на условіяхъ, указанныхъ въ § 16-мъ, въ Тургайскую же и Уральскую области — безъ выдержанія на границѣ ветеринарнаго наблюденія, но подвергается таковому на мѣстѣ первой по переходѣ границы стоянки данной партіи уже въ предѣлахъ двухъ названныхъ областей.

18) Условія пропуска и мѣста выдержанія подъ ветеринарнымъ наблюденіемъ фурнаго и переселенческаго скота, направляющаго въ Семирѣченскую, Акмолинскую, Тургайскую и Уральскую области, въ виду рѣдкости таковаго передвиженія и невозможности заблаговременно предвидѣть направленіе его, опредѣляются для каждаго даннаго случая мѣстнымъ начальствомъ съ разрѣшенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ

19) Скотъ, доставленный морскимъ путемъ для убоя въ Закавказскіе порты Каспійскаго моря или для слѣдованія на бойни, расположенныя при желѣзныхъ дорогахъ внутри Закавказья, пропускается лишь по ветеринарному осмотру, если послѣ такового окажется благополучнымъ.

20) Скотъ, доставляемый морскимъ путемъ въ Закавказье, съ цѣлью отправки внутрь названнаго края, предварительно пропуска къ перегону, долженъ быть подвергнутъ ветеринарному наблюденію близъ порта или станціи выгрузки въ теченіе срока, указаннаго въ § 16 настоящихъ правилъ.

Г. Передвиженіе чумацкихъ и переселенческихъ обозовъ должно производиться на слѣдующихъ основаніяхъ:

21) Въ мѣстностяхъ, причисленныхъ къ отдѣлу А настоящихъ правилъ, чумацкіе и переселенческіе обозы передвигаются по установленнымъ для того трактамъ, но при условіи:

а) снабженія соотвѣтствующими сельскими властями или чинами ветеринарно-полицейскаго надзора лицъ, сопровождающихъ обозы, удостовѣреніями о формированіи и выходѣ даннаго обоза изъ мѣстности, подлежащими властями или общественными учрежденіями необъявленной неблагополучною по эпизоотіямъ;

б) ветеринарнаго осмотра чумацкаго или переселенческаго скота при переходѣ упомянутыхъ обозовъ чрезъ мѣста пребыванія тѣхъ ветеринаровъ, на коихъ возложенъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ или мѣстнымъ начальствомъ подобный осмотръ;

в) содержанія собственно чумацкаго скота въ мѣстѣ выгрузки клади на особо для того отведенныхъ дворахъ или полевщинахъ, а равно продажи сего скота въ упомянутомъ мѣстѣ, если таковая производится не съ цѣлью немедленнаго убоя, а для сельско-хозяйственныхъ надобностей, выпаса или выкорма, не иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія губернскаго или областного начальства, которое и доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ

22) Передвиженіе чумацкаго скота въ предѣлахъ мѣстностей, причисленныхъ къ отдѣлу Б сихъ правилъ производится на тѣхъ же условіяхъ, но при ступленіи сихъ обозовъ въ упомянутыя мѣстности изъ Енисейской губерніи, Китая, Персіи и Азіатской Турціи, а равно при переходѣ фурнаго скота изъ Семипалатинской области и Томской губерніи въ Акмолинскую область и Тобольскую губернію или изъ Закавказья на Сѣверный Кавказъ, въ Дагестанъ и Черноморскую губернію означенный скотъ пропускается не иначе, какъ по выдержаніи ветеринарнаго наблюденія въ теченіе сроковъ, соотвѣтствующихъ указаніямъ, заключающимся въ статьяхъ 15, 16 и 18 сихъ правилъ.

Примѣчаніе 1. При благополучіи Семипалатинской области по чумной эпизоотіи можетъ быть, по соглашенію Семипалатинскаго и Акмолинскаго начальствъ и съ разрѣшенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, дозволяемъ прогонъ чумацкаго скота изъ названной области только по простому ветеринарному осмотру, но исключительно лишь къ ближайшимъ станціямъ Сибирской желѣзной дороги, расположеннымъ въ предѣлахъ Акмолинской области.

2. Фурный скотъ русскихъ подданныхъ, отправляющійся изъ сел. Бахты, Семирѣченской области, въ китайтайскій городъ Чугучакъ за кладью, также, при благополучіи Тарбагатайской провинціи Китая, пропускается въ наши предѣлы лишь по ветеринарному осмотру, если при этомъ послѣднемъ означенный скотъ окажется вполнѣ здоровымъ, а сопровождающія кладь лица будутъ снабжены отъ мѣстнаго Россійскаго консула удостовѣреніемъ о томъ, что скотъ сей оставался въ Чугучанѣ не долѣе 1—2 дней и содержался изолированно отъ мѣстнаго китайскаго скота.

Д. 23) *Отары овецъ*, при передвиженіи ихъ въ мѣстностяхъ, причисленныхъ къ отдѣламъ А и Б, должны быть подвергаемы строгому ветеринарно-полицейскому осмотру, причемъ лица сопровождающія ихъ, обязаны имѣть свидѣтельства отъ полицейскихъ чиновъ или подлежащихъ ветеринаровъ о формированіи и выходѣ данной отары изъ мѣстности, подлежащими властями или общественными учрежденіями не объявленной неблагополучною по эпизоотіямъ. Овцы, оказавшіяся по ветеринарному осмотру совершенно здоровыми, пропускаются въ дальнѣйшій путь безпрепятственно; при обнаруженіи же на нихъ какой-либо заразительной болѣзни, подозрительныя отары должны быть помѣщены (за счетъ владѣльцевъ ихъ) на особыя, недоступныя для мѣстнаго скота, полевщины, подъ строгій ветеринарно-полицейскій надзоръ, отъ котораго онѣ могутъ быть освобождены для прогона въ дальнѣйшій путь не ранѣе, какъ по прошествіи девяти дней со времени послѣдняго случая падежа или убиванія (по желанію лицъ, сопровождающихъ отары) животныхъ, зараженныхъ упомянутыми болѣзнями.

Примѣчаніе. При переходѣ отаръ овецъ изъ мѣстностей, причисленныхъ къ отдѣлу Б въ таковыя же отдѣла А, съ отарами сими поступаютъ согласно указанію ст. 15 сихъ правилъ, а при вступленіи отаръ въ отдѣлъ А

изъ отдѣла В, равно какъ въ этотъ послѣдній изъ Енисейской губерніи, Китая, Персіи и Азіатской Турціи,—согласно указанію статей 16 и 18 сихъ правилъ.

Е. 24) *Отступленія отъ объясненнаго выше порядка* передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ, вызываемыя неустранимыми мѣстными хозяйственными, бытовыми и топографическими условіями или случайными экстренными обстоятельствами, допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, причемъ въ подлежащихъ случаяхъ и по соглашенію сего послѣдняго съ заинтересованными вѣдомствами.

№ 256.

Временныя правила о ветеринарно-полицейскомъ надзорѣ за рогатымъ скотомъ, перевозимымъ на судахъ по рр. Волгѣ и Окѣ*).

1. Для нагрузки и выгрузки рогатаго скота назначаются пристани въ слѣдующихъ пунктахъ: Астраханской губерніи:—въ г. Астрахани, слободѣ Николаевской, поселен. Верхне-Ахтубинскомъ, Рахинкѣ, Осадной-Балкѣ, г. Черномъ-Ярѣ; слоб. Никольской, г. Енотаевскѣ, с. Каменномъ-Ярѣ; Саратовской:—гг. Царицынѣ, Саратовѣ; Симбирской:—г. Сызрани; Самарской:—г. Самарѣ, сл. Покровской, с. Балаковѣ **); Казанской—г. Казани; Нижегородской—г. Ниж.-Новгородѣ; Костромской—г. Костромѣ; Ярославской—г.г. Ярославлѣ, Рыбинскѣ; Владимірской—г. Муромѣ; Рязанской—гг. Спасскѣ и Рязани.

2. Нагрузка и выгрузка животныхъ совершается подъ непосредственнымъ наблюденіемъ и отвѣтственностью ветеринара, въ присутствіи полицейскаго чиновника, причемъ городскимъ и земскимъ утвержденіямъ предоставляется назначать съ своей стороны особыхъ лицъ, по ихъ усмотрѣнію, съ тѣмъ однако, что несвоевременное прибытіе сихъ лицъ на мѣсто осмотра не должно останавливать дѣйствій ветеринаровъ и полиціи. Въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ правительственнаго ветеринара не имѣется или таковой временно отсутствуетъ, осмотръ транспортируемаго скота возлагается, по соглашенію губернскаго начальства съ земствомъ, на земскаго ветеринара, о чемъ подлежащія власти и увѣдомляются заблаговременно.

---

*) Утв. Министромъ Вн. Д. 6 мая 1890 г.

**) Въ гор. Самарѣ и сл. Покровской дозволяется исключительно нагрузка скота, а въ с. Балаковѣ лишь выгрузка.

3. Къ нагрузкѣ допускаются лишь тѣ гурты и партіи, которые оказались, по строжайшему ветеринарному осмотру (съ примѣненіемъ термометрированія), вполнѣ здоровыми и владѣльцы коихъ представили удостовѣренія отъ ветеринаровъ, чиновъ полиціи или сельскихъ властей въ томъ, что животныя вышли изъ мѣстностей, свободныхъ отъ чумной эпизоотіи, и слѣдовали безопасными путями.

4. Рогатый скотъ, прибывшій къ пристани нагрузки безъ упомянутыхъ въ предыдущей статьѣ удостовѣреній, въ томъ случаѣ, если онъ по ветеринарному осмотру окажется здоровымъ, допускается къ нагрузкѣ не иначе, какъ по выдержаніи 14-дневнаго наблюденія на уединенныхъ полевщинахъ или другихъ безопасныхъ мѣстахъ, нанимаемыхъ за счетъ владѣльцевъ сего скота. Такому же наблюденію должны быть подвергаемы и тѣ гурты и партіи, которые прибудутъ къ пристани въ количествѣ, не соотвѣтствующемъ показанному въ удостовѣреніи, а скотовладѣльцы не предъявятъ оффиціальныхъ документовъ (свидѣтельствъ, выданныхъ ветеринарами или полицейскими чинами, надписей на удостовѣреніяхъ, сдѣланныхъ сими должностными лицами, и т. п.) о причинахъ прибыли и убыли животныхъ.

5. Если при осмотрѣ пригнаннаго на пристань рогатаго скота или во время нахожденія его подъ 14-дневнымъ наблюденіемъ будетъ обнаружена чумная эпизоотія, то по убіеніи въ данномъ гуртѣ или партіи, на основаніи существующихъ правилъ, всѣхъ зачумленныхъ и подозрительныхъ животныхъ, остальной скотъ, если онъ по какимъ-либо условіямъ и причинамъ не можетъ быть убитъ немедленно для мѣстнаго потребленія, допускается къ нагрузки на суда не иначе, какъ по выдержаніи (при соблюденіи условій, указанныхъ въ предшествовавшей статьѣ) 21 дневнаго наблюденія со времени послѣдняго случая убіенія или падежа послѣдне-заболѣвшаго животнаго.

6. Нагрузка грузовъ можетъ быть дозволена только на новыя суда (т.-е. не перевозившія скотъ), а равно на тѣ, употреблявшіяся уже для перевозки скота, владѣльцы которыхъ представятъ удостовѣренія отъ подлежащихъ ветеринаровъ, что означенныя суда подвергались по выгрузкѣ животныхъ установленнымъ очисткѣ и дезинфекціи. При несоблюденіи этихъ условій суда должны быть очищены, вымыты и дезинфицированы за счетъ владѣльцевъ ихъ, подъ надзоромъ ветеринара. Во всякомъ случаѣ ветеринарный врачъ имѣетъ право, когда признаетъ нужнымъ, потребовать очистки или дезинфекціи суда.

Примѣчаніе 1. Суда должны быть устроены такъ, чтобы помѣщенія для скота были свѣтлыя, перевозимыя животныя стояли рядами безъ стѣсненія и могли свободно ложиться и быть выводимы, а возлѣ пряселъ, къ которымъ привязывается скотъ, былъ бы проходъ для ветеринара съ цѣлью предоставленія ему возможности осматривать головы животныхъ; полы слѣдуетъ устраивать крѣпкіе, плотные и настолько покатые, чтобы они, не пропуская нечистотъ и дезинфекціонныхъ растворовъ, способствовали стоку этихъ жидкостей въ выводные желобы и чаны. На каждой баржѣ необходимо имѣть особыя просторныя помѣщенія: 1) для ветеринара, сопровождающаго скотъ; 2) для постановки животныхъ, заболѣвшихъ въ пути, и 3) для временнаго храненія, впредь до распоряженія ветеринара, труповъ павшихъ или убитыхъ въ пути животныхъ. Кромѣ сего, на каждой баржѣ долженъ находиться гидропультъ для дезинфекціи.

Примѣчаніе 2. На означенныхъ судахъ воспрещается перевозить пассажировъ (за исключеніемъ лицъ, сопровождающихъ скотъ), а равно сырые животные продукты и тряпье.

7. При нагрузкѣ скота хозяева судовъ или лица ихъ замѣняющія въ пути, получаютъ отъ подлежащаго ветеринара рейсовое свидѣтельство, по установленной формѣ, куда и заносятся всѣ необходимыя свѣдѣнія. Свидѣтельство это должно быть предъявляемо по каждому требованію чиновъ ветеринарно-полицейскаго надзора для надлежащихъ съ ихъ стороны отмѣтокъ. Въ пунктѣ окончательной выгрузки скота рейсовое свидѣтельство отбирается ветеринаромъ и представляется этимъ полѣднимъ въ Ветеринарное Отдѣленіе.

8. О времени прибытія судовъ со скотомъ въ пункты выгрузки скотопромышленники обязаны за свой счетъ, заблаговременно, не позже, чѣмъ за 24 часа, телеграфировать ветеринарнымъ врачамъ и начальникамъ полиціи означенныхъ пунктовъ.

9. Выгрузка скота изъ судовъ допускается лишь въ томъ случаѣ, когда по ветеринарному осмотру, животныя окажутся здоровыми. При наличности этого условія долженъ быть соблюдаемъ слѣдующій порядокъ: А) Скотъ, предназначенный для немедленнаго убоя или посадки въ вагоны въ пунктахъ выгрузки, можетъ быть направляемъ безпрепятственно на бойни и на слѣдующія желѣзнодорожныя станціи въ городахъ: Царицынѣ, Сызрани, Саратовѣ, Нижне-Новгородѣ, Ярославлѣ,

Рыбинскѣ, Муромѣ и Рязани. Если желѣзныя дороги или бойни не могутъ сразу принять весь предназначенный для нихъ скотъ, то оставшіяся животныя ожидаютъ очереди убоя или нагрузки на баржахъ или въ особыхъ загонахъ, устроенныхъ, съ разрѣшенія губернскаго начальства и земства, вблизи пристани на участкахъ, уединенныхъ отъ мѣстныхъ стадъ. Б) Скотъ, предназначенный для сельскихъ работъ, молочнаго хозяйства и племенной, долженъ, предварительно пропуска въ дальнѣйшій путь, быть подвергнутъ 21-дневному ветеринарному наблюденію, за счетъ владѣльцевъ, на самыхъ баржахъ или на мѣстахъ, вблизи пристани, заранѣе опредѣленныхъ губернскимъ начальствомъ, по соглашенію съ губернскимъ земствомъ (гдѣ таковое имѣется). В) Гуртовой скотъ, привезенный изъ Оренбурга, а также закупленный въ Сибири, Уральской и Тургайской областяхъ, можетъ быть выгружаемъ только въ пунктахъ немедленнаго убоя его или посадки на желѣзную дорогу.

Примѣчаніе. Выгрузка въ Ярославской губерніи скота, предназначеннаго для сельскихъ работъ и молочнаго хозяйства, а равно племенного, воспрещена.

10. Условія перевозки одиночныхъ головъ и мелкихъ партій *мѣстнаго* скота, предназначаемаго для сельскохозяйственныхъ надобностей какъ въ предѣлахъ данной губерніи, такъ и сосѣднихъ съ нею губерній, опредѣляются общими правилами о порядкѣ передвиженія мѣстнаго скота, выработанными губернскимъ начальствомъ по соглашенію съ земствомъ.

Примѣчаніе. Перевозка означеннаго въ семъ параграфѣ скота на баржахъ, совмѣстно съ гуртовымъ скотомъ, ни въ какомъ случаѣ не допускается.

11. Если перевозимый водянымъ путемъ рогатый скотъ по ветеринарно-полицейскому осмотру въ пунктѣ выгрузки окажется зачумленнымъ или же чума обнаружится на немъ во время слѣдованія на баржахъ и пароходахъ, то по уничтоженіи въ данномъ гуртѣ или партіи всѣхъ больныхъ и имѣющихъ возвышенную температуру (40° Ц. и выше) животныхъ остальныя должны немедленно поступать на бойни, находящіяся въ пунктахъ выгрузки или въ городѣ, ближайшемъ къ мѣсту, гдѣ было обнаружено чумное заболѣваніе.

Примѣчаніе. Указаніе городовъ, гдѣ могутъ поступать означенные подозрительные гурты на убой, дѣлается заблаговременно губернскимъ начальствомъ, по соглашенію съ губернскимъ земствомъ. Въ такомъ же случаѣ, когда

губернское начальство, по сношенію съ земствомъ (гдѣ таковое имѣется), признаетъ, что данное количество подозрительныхъ животныхъ не можетъ быть немедленно же убито на мясо для продовольствія мѣстныхъ жителей, скотопромышленнику предоставляется ходатайствовать по телеграфу предъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ о разрѣшеніи нагрузки означенныхъ животныхъ въ вагоны на ближайшей къ мѣсту обнаруженія чумы желѣзнодорожной станціи, съ цѣлью немедленной отправки на убой въ Москву, Петербургъ или другіе пункты, по усмотрѣнію Министерства.

12. Суда, на которыхъ перевозится скотъ, должны быть каждый разъ по выгрузкѣ животныхъ, немедленно, подъ надзоромъ ветеринара, очищены отъ навоза, вымыты горячею водою и затѣмъ дезинфицированы смѣсью карболовой кислоты и сулемы (2-хъ и 1½%-ой растворъ первой и 1 ч. на 1.000 —второй). О произведенной очисткѣ и дезинфекціи ветеринары выдаютъ владѣльцамъ судовъ удостовѣренія за подписями своею и полицейскаго чиновника.

13. Навозъ съ судовъ, на которыхъ перевозился скотъ, оказавшійся здоровымъ, долженъ быть сложенъ на земельные участки, недоступные для мѣстныхъ стадъ, а въ томъ случаѣ, если предназначенъ для удобренія почвы, подлежитъ дезинфекціи. Навозъ, остатки корма, нечистоты и соръ съ судовъ, на которыхъ были обнаружены зараженныя животныя, обязательно уничтожаются сожиганіемъ или зарываются послѣ предварительной дезинфекціи *).

14. Губернскія власти, по соглашенію съ губернскими земскими управами (гдѣ таковыя имѣются), должны заблаговременно озаботиться отводомъ вполнѣ удобныхъ инедоступныхъ для мѣстныхъ стадъ: а) земельныхъ участ. для выгрузки и нагрузки рогатаго скота на суда, для продолжительнаго ветеринарнаго наблюденія за нимъ и уборки труповъ убитыхъ и павшихъ животныхъ, а равно для склада навоза и б) обходныхъ путей для слѣдованія скота къ пристанямъ нагрузки и съ мѣстъ выгрузки до бойни и желѣзнодорожной станціи.

15. Надзоръ за состояніемъ здоровья рогатаго скота во время слѣдованія на судахъ производится правительственными

---

*) Выбрасываніе навоза съ баржъ въ рѣку строжайше воспрещается. Указаніе пунктовъ (сверхъ пристаней, опредѣленныхъ для выгрузки животныхъ), въ которыхъ дозволяется выгружать навозъ съ баржъ и пароходовъ, дѣлается губернскимъ начальствомъ, по соглашенію съ губернскимъ земствомъ, гдѣ таковое имѣется.

ветеринарами въ городахъ: Царицынѣ, Саратовѣ, Самарѣ, Казани и Нижнемъ-Новгородѣ. По соглашенію Губернаторовъ съ мѣстнымъ губернскимъ Земствомъ, къ этому надзору могутъ быть привлечены и земскіе ветеринары. Въ указанныхъ пунктахъ суда, нагруженныя скотомъ, обязательно останавливаются для осмотра животныхъ, каковой осмотръ долженъ быть производимъ при дневномъ свѣтѣ и при томъ въ теченіе не долѣе 6 часовъ. Въ случаѣ прибытія ночью суда ожидаютъ разсвѣта.

16. Хозяева судовъ или владѣльцы перевозимаго скота обязаны во всякое время, при слѣдованіи и остановкахъ, допускать ветеринаровъ къ осмотру животныхъ, а равно для сопровожденія судовъ, если это будетъ признано нужнымъ.

17. Каждый ветеринаръ, производившій осмотръ перевозимаго на судахъ скота, долженъ о результатахъ сего осмотра дѣлать на рейсовомъ свидѣтельствѣ соотвѣтствующія отмѣтки и телеграфировать, за счетъ скотовладѣльца, ветеринару слѣдующаго смотрового пункта о днѣ предстоящаго прибытія въ этотъ пунктъ даннаго судна.

18. О каждомъ случаѣ заболѣванія или падежа скота на судахъ во время пути лица, сопровождающія гурты, должны заявлять полицейскому начальству ближайшаго попутнаго города; заболѣвшія же животныя немедленно должны быть отдѣлены отъ здоровыхъ и поставлены въ особо отведенное для этой цѣли помѣщеніе. Трупы павшихъ животныхъ не могутъ быть выгружены безъ предварительнаго ветеринарнаго осмотра; до прибытія ветеринара они также должны находиться въ особо отведенномъ для сего помѣщеніи. По надлежащемъ осмотрѣ сихъ труповъ они передаются мѣстной полиціи для зарытія въ соотвѣтствующемъ мѣстѣ, подъ непосредственнымъ надзоромъ ветеринара и полиціи.

19. Въ случаѣ внезапнаго прекращенія навигаціи владѣльцы перевозимаго скота или лица, ихъ замѣняющія, обязаны немедленно телеграфировать о томъ губернскому начальству, прося надлежащихъ указаній; до полученія же отвѣта сіи лица обязаны содержать скотъ на судахъ; а при невозможности этого—на земельныхъ участкахъ, нанятыхъ за собственный счетъ и вполнѣ уединенныхъ отъ мѣстнаго скота.

При соблюденіи вышеизложенныхъ условій должна быть производима, временно, впредь до окончательной выработки особыхъ по сему предмету правилъ, также и перевозка скота на судахъ по рѣкамъ Бѣлой, Камѣ и Вяткѣ, при чемъ въ

Вятской губ. выгрузка допускается лишь въ гор. Сарапулѣ, а нагрузка на пристаняхъ: Вятской, Орловской, Котельнической, Кукарской, Медвѣдской, Турекской, Гоньбинской, Елабужской и Сарапульской; въ Пермской—выгрузка изъ вагоновъ и нагрузка на баржи разрѣшается лишь въ гор. Перми, а въ Уфимской –въ гор. Уфѣ*).

№ 257.

О порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи**).

Извѣщеніе отъ Управленія В. и Ш. С. и Т. П.

На основаніи п. 8 утвержденныхъ 30 декабря 1899 г. по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго, Финансовъ, Иностранныхъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, правилъ о порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, разрѣшилъ нагрузку и выгрузку крупнаго рогатаго скота на нижеслѣдующихъ пристаняхъ и въ портахъ:

1) въ Астраханской губерніи на пристаняхъ рѣки Волги въ сл. Владиміровкѣ и Калмыцкомъ Базарѣ;

2) въ Бакинской губерніи—въ портѣ Бакинскомъ на Каспійскомъ морѣ;

3) въ Вологодской губерніи на пристаняхъ р. Сѣверной Двины въ г. Красноборскѣ, с. Котласъ и въ г. Великомъ Устюгѣ, на пристани р. Сухоны въ г. Тотьмѣ и на пристани р. Вологды въ г. Вологдѣ;

4) въ Кутаисской губерніи въ портахъ: Батумскомъ, Потійскомъ и Сухумскомъ на Черномъ морѣ;

5) въ Костромской губерніи на пристани р. Волги въ г. Кинешмѣ;

6) въ Плоцкой губерніи на пристани р. Вислы въ гор. Плоцкѣ;

7) въ Херсонской губерніи въ портахъ Одесскомъ и Николаевскомъ и на пристаняхъ р. Днѣпра въ г.г. Бериславлѣ, Херсонѣ и Очаковѣ;

---

*) Кромѣ того, послѣдующими распоряженіями разрѣшена нагрузка на пристаняхъ «Икское-Устье», Вятской губерніи и «Елатьма», Тамбовской губ.

**) См. Вѣстникъ М. П. С. № 42 и 50 за 1900 г.

8) Черноморской губерніи въ портахъ: Туансинскомъ, Новороссійскомъ, Геленджикскомъ и Сочинскомъ;

9) на Борской пристани р. Волги Семеновскаго уѣзда—рогатаго скота, предназначеннаго для выпаса и

10) на пристаняхъ р. Волги въ Васильсурскѣ, Лысковѣ, Балахнѣ—сельскохозяйственнаго рогатаго скота.

Извѣщеніе отъ управленія В. и Ш. С. и Т. П.

На основаніи п. 8 утвержденныхъ 30 декабря 1899 г., по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ, Военнаго, Финансовъ, Иностранныхъ Дѣлъ, Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ, правилъ о порядкѣ передвиженія крупнаго рогатаго скота и овецъ въ предѣлахъ Европейской и нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Азіатской Россіи, Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, разрѣшилъ нагрузку и выгрузку крупнаго рогатаго скота на нижеслѣдующихъ пристаняхъ:

1) Во Владимірской губерніи на пристани р. Оки въ с. Ляхахъ;

2) Въ Рязанской губерніи на пристаняхъ рѣки Оки въ с. Криструлъ и г. Касимовѣ, и

3) Въ Симбирской губерніи на пристани р. Волги въ г. Симбирскѣ.

№ 258

Инструкція чинамъ ветеринарнаго надзора при исполненіи ими обязанностей по обеззараживанію судовъ, предназначенныхъ для перевозки скота и навоза съ такихъ судовъ *).

1) Обязательное обеззараживаніе судовъ производится (людьми, нанятыми за счетъ владѣльцевъ перевозимаго скота или самаго судна) подъ непосредственнымъ ветеринарнымъ надзоромъ во всѣхъ мѣстахъ выгрузки скота, а въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ въ ст. 6 вышеприведенныхъ временныхъ правилъ, и въ пунктахъ посадки его.

2) Для обеззараживанія каждое судно должно имѣть достаточный запасъ сулемы и карболовой кислоты. Необходимыя дезинфекціонныя вещества и приспособленія, въ случаѣ на-

---

*) Утверждено Министромъ Вн. Д. 6 мая 1890 г.

добности, пріобрѣтаются ветеринаромъ за счетъ владѣльцевъ или провожатыхъ скота.

3) Обеззараживающій растворъ приготовляется такъ: на каждое ведро воды нужно взять три золотника сулемы, которую предварительно слѣдуетъ растворить въ дессертной ложкѣ соляной кислоты, а затѣмъ растворенную, такимъ образомъ, сулему смѣшать съ водою. Кромѣ того, къ этому водному раствору необходимо еще прибавить ½ фунта карболовой кислоты (неочищенной) и все это хорошенько перемѣшать.

4) Техника обеззараживанія выполняется слѣдующимъ образомъ: послѣ высадки скота на берегъ и удаленія изъ баржи навоза, съ помощью особыхъ тачекъ (телѣжекъ), въ отведенныя для этого мѣста и по промывкѣ баржи горячею водою вносится въ помѣщеніе судна гидропультъ и нѣсколько ведеръ вышеуказаннаго раствора, причемъ одинъ рукавъ (короткій) дезинфекторъ погружаетъ въ посуду съ растворомъ, а другой рукавъ, болѣе длинный, снабженный металлическимъ распылителемъ, подносится къ стѣнѣ, потолку и другимъ частямъ баржи на разстояніи около аршина; другое же лицо накачиваетъ въ гидропультъ растворъ, который мелко раздробленною струею будетъ постепенно увлажнять сплошь всѣ части помѣщенія, предназначенныя для обеззараживанія. Растворъ долженъ быть израсходованъ въ такомъ количествѣ, чтобы на каждую площадь въ 1 квадратную сажень приходилось по ½ ведра этого раствора.

5) При выполненіи дезинфекціи необходимо имѣть въ виду, чтобы стекающій при этомъ растворъ собирался безпрепятственно въ особые пріемники или чаны, устроенные подъ поломъ, на днѣ судна (для того, чтобы значительное количество раствора сулемы и карболовой кислоты не удалялось прямо въ рѣку и не отравляло рыбы). Растворъ изъ этихъ чановъ долженъ вывозиться на берегъ и выливаться на кучи навоза *), сваливаемаго на особо отведенныхъ мѣстахъ.

Примѣчаніе. Всѣ судна, на которыхъ будетъ перевозиться скотъ по рѣкѣ Волгѣ, должны быть устроены такъ, чтобы избытокъ раствора сулемы и карболовой кислоты послѣ дезинфекціи помѣщенія могъ бы свободно удаляться посредствомъ трубъ или желобовъ въ особые пріемники или чаны, о которыхъ уже указано въ ст. 5, и чтобы провѣтриваніе помѣщенія для скота могло совершаться безпрепятственно.

---

*) Не предназначеннаго для удобренія почвы

6. Навозъ, остатки корма и соръ изъ судовъ, на которыхъ были обнаружены зараженныя животныя, сожигаются, а при невозможности сего зарываются въ землю, но предварительно подлежатъ дезинфекціи Съ этою послѣднею цѣлью собранный въ кучу на суднѣ навозъ и прочія нечистоты, при накладываніи на тачки, обливаются изъ гидропульта растворомъ указаннымъ въ ст. 3 сей инструкціи; каждый слой въ 2—3 вершка толщиною долженъ быть политъ дезинфекціоннымъ растворомъ, и когда тачка будетъ полна, то поверхность также, обязательно, смачивается тѣмъ же растворомъ. Навозъ, полученный хотя и не изъ зараженныхъ судовъ, но предназначенный для удобренія почвы (ст. 12 вышеприведенныхъ временныхъ правилъ), дезинфицируется тщательнымъ перемѣшиваніемъ съ негашенною известью (приблизительно 1 часть извести на 10 частей навоза).

№ 259.

Правила о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ *).

1. Кожи, снятыя съ труповъ скота, оказавшагося по ветеринарно-полицейскому осмотру (произведенному передъ убоемъ его и послѣ убоя или же падежа) не зараженныхъ чумою или сибирскою язвою, повальнымъ воспаленіемъ легкихъ, бѣшенствомъ, дифтеритомъ, ящуромъ, сапомъ (носовымъ и кожнымъ) и овечьею оспою, безпрепятственно допускаются къ вывозу изъ всѣхъ мѣстностей въ парномъ, мокро-соленомъ, замороженномъ, вяленомъ, сухо-соленомъ или высушенномъ видѣ.

2. Примѣненіе вышеуказанныхъ правилъ пріостанавливается для даннаго пункта (города, посада, селенія, деревни и т. п.) на то время, когда, путемъ изданія обязательнаго постановленія о мѣрахъ къ предупрежденію и прекращенію появившейся повальной болѣзни, будетъ воспрещенъ выпускъ изъ этого пункта мѣстныхъ (а не слѣдующихъ транзитомъ) животныхъ продуктовъ. Воспрещеніе это не должно быть распространяемо на кожи, полученныя отъ скота, осмотрѣннаго до изданія означеннаго постановленія и оказавшагося не зараженнымъ.

3. Ветеринарные врачи вѣдомства Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и полицейскіе чины, осматривавшіе совмѣстно

---

*) См. Вѣстникъ М. П. 1897 г. № 29.

убитый или павшій скотъ, обязаны выдавать, за общею подписью, владѣльцамъ его или лицамъ, пріобрѣвшимъ кожи, снятыя съ труповъ этого скота, свидѣтельства (по особой, установленной Ветеринарнымъ Комитетомъ, формѣ) о безвредности сихъ кожъ, причемъ къ каждой изъ нихъ прикладываютъ особыя клейма (на передней лѣвой ногѣ).

Примѣчаніе. 1. Выдача означенныхъ свидѣтельствъ, равно какъ и приложеніе клеймъ должны быть производимы безплатно.

Примѣчаніе 2. На телячьи кожи, предназначенныя для выдѣлки опойковъ, а также на овечьи шкуры не слѣдуетъ налагать клеймъ, но взамѣнъ сего, товаръ этотъ долженъ быть перевозимъ съ соблюденіемъ условій, указанныхъ ниже, въ § 7 (пп. а и б).

4. Транспортъ кожъ, снабженныхъ вышеуказанными (ст. 3) свидѣтельствами и клеймами, можетъ слѣдовать по всѣмъ путямъ сообщенія безпрепятственно, съ соблюденіемъ лишь слѣдующихъ условій:

а) при перевозкѣ означеннаго товара гужомъ (по обыкновеннымъ грунтовымъ трактамъ), а также послѣ каждой перегрузки его въ пути (на большее или меньшее число подводъ) владѣльцы товара или довѣренные ихъ обязаны предъявить свидѣтельства о доброкачественности кожъ и накладныя въ первомъ же, по пути слѣдованія транспорта, полицейскомъ станѣ или въ волостномъ правленіи; затѣмъ въ дальнѣйшемъ пути должны предъявлять означенные документы исключительно лишь по требованіямъ чиновъ полиціи (полицеймейстеровъ, исправниковъ, помощниковъ ихъ и становыхъ приставовъ);

б) при отправкѣ кожъ по желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ должны быть обязательно предъявляемы свидѣтельства и накладныя только чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора и притомъ лишь на станціяхъ или пристаняхъ нагрузки и выгрузки этого товара и

в) по прибытіи транспортовъ кожъ на ярмарки, равно какъ и въ конечные пункты слѣдованія товаръ этотъ, по какимъ бы сообщеніямъ онъ ни былъ привезенъ, долженъ быть предъявляемъ чинамъ ветеринарно-полицейскаго надзора для подробной провѣрки свидѣтельствъ, накладныхъ и клеймъ.

Примѣчаніе. Повѣрку клеймъ на замороженныхъ кожахъ, привозимыхъ на зимнія ярмарки, производить не слѣдуетъ.

5. Чины полиціи, ветеринары и волостныя правленія, которымъ были предъявлены свидѣтельство и накладныя на кожи (пп. *а* и *б* § 4), должны дѣлать немедленно же и безплатно надписки на этихъ документахъ о томъ, когда именно прибылъ транспортъ, въ какомъ числѣ подводъ и въ какой пунктъ онъ слѣдуетъ. Означенныя лица и учрежденія отнюдь не должны задерживать транспортъ, въ случаѣ же замѣченныхъ ими несоотвѣтствій въ количествѣ товара со свидѣтельствами и накладными или же порчи его обязаны отмѣчать объ этомъ въ предъявленныхъ документахъ и увѣдомлять полицейское начальство того пункта, въ который транспортъ предназначается, а также предварять полицейскихъ властей по пути дальнѣйшаго слѣдованія транспорта для принятія этими послѣдними необходимыхъ мѣръ предосторожности (именно для направленія подозрительнаго транспорта обходными дорогами, помимо селеній и пастбищъ, и установленія надзора за слѣдованіемъ его, чрезъ урядниковъ, сотскихъ или десятскихъ).

6. Чины ветеринарно-полицейскаго надзора, осматривающіе кожи на ярмаркахъ (§ 4 п. в), обязаны производить повѣрку этого товара безъ излишняго замедленія и затѣмъ о результатахъ этой повѣрки также дѣлать надписки на упомянутыхъ документахъ, причемъ если въ транспортѣ кожъ, значащихся по свидѣтельствамъ клеймеными, при осмотрѣ какъ на ярмаркахъ, такъ равно и на конечныхъ пунктахъ назначенія быть найдены неклейменыя кожи, то эти послѣднія должны будутъ подвергнуты [1]) (въ томъ случаѣ, если онѣ не предназначаются къ немедленной выдѣлкѣ на мѣстномъ заводѣ) дезинфекціи (растворомъ сулемы $^1/_{1000}$ концентраціи въ теченіе 6 часовъ или окуриваніемъ парами сѣрнистой кислоты), а противъ владѣльцевъ сего товара или довѣренныхъ ихъ, допустившихъ нагрузку неклейменыхъ кожъ, возбуждается, установленнымъ порядкомъ, судебное преслѣдованіе. Во всякомъ случаѣ о найденныхъ не клейменыхъ кожахъ составляется протоколъ и дѣлаются соотвѣтственныя отмѣтки въ свидѣтельствахъ и накладныхъ.

7. Кожи, снятыя со скота, убитаго или павшаго, безъ подвергнутія его осмотру чинами ветеринарно-полицейскаго надзра, дозволяется вывозить только изъ мѣстностей, въ которыхъ, по письменнымъ удостовѣреніямъ полиція или сельскихъ и аульныхъ властей, не существовало (какъ во время убоя или падежа животныхъ, съ которыхъ сняты кожи, такъ

---

[1]) Подъ надзоромъ ветеринара.

и во время вывоза этихъ послѣднихъ) заразительныхъ болѣзней на домашнемъ скотѣ, и при соблюденіи вмѣстѣ съ тѣмъ слѣдующихъ условій; а) означенныя кожи могутъ быть перевозимы ежегодно, съ 15 октября по 1 апрѣля, лишь въ сухомъ, мокро-соленомъ и замороженномъ видахъ; съ 1-го же апрѣля по 15 октября въ одномъ только высушенномъ видѣ и б) возы съ мокро-солеными и замороженными кожами должны быть тщательно покрыты плотными брезентами (въ томъ числѣ холщевыми покрывалами, цыновками, двойными рогожами или высушенными, а также выдѣланными кожами), обмазанными дегтемъ, смолою или керосиномъ. При соблюденіи этой предосторожности транспорты сихъ кожъ могутъ быть безпрепятственно отправляемы по всѣмъ путямъ сообщенія и подлежатъ повѣркѣ порядкомъ, указаннымъ въ предшествовавшихъ §§ 4—7 сихъ правилъ.

Примѣчаніе 1. Означенныя въ § 7 удостовѣренія выдаются владѣльцамъ кожъ полицейскими чинами или сельскими и аульными властями также беплатно.

Примѣчаніе 2. Мокро - соленыя кожи дозволяется также перевозить въ хорошо укупоренныхъ бочкахъ или ящикахъ.

8. Провозимыя кожи, не снабженныя надлежащими свидѣтельствами или удостовѣреніями (§§ 3 и 7), въ томъ случаѣ, если онѣ не имѣютъ несомнѣнныхъ признаковъ полнаго просушиванія на открытомъ воздухѣ или посредствомъ искусственнаго нагрѣванія (въ банѣ, избѣ, овинѣ и т. п.), должны быть на первомъ же смотровомъ пунктѣ подвергаемы на счетъ владѣльцевъ ихъ полному высушиванію, когда окажется возможнымъ найти для сего удобное и вполнѣ безопасное помѣщеніе; въ случаѣ же неимѣнія такого помѣщенія слѣдуетъ означенныя кожи подвергать дезинфекціи (порядкомъ, указаннымъ въ § 6).

Засимъ всѣ возы съ такого рода кожами (хотя бы между ними и оказалась часть товара, указаннаго въ §§ 4 и 7) должны быть покрываемы, также на счетъ владѣльцевъ, плотными брезентами (§ 7 п. б), обмазанными дегтемъ или обрызганными растворомъ карболовой кислоты, керосиномъ, масломъ оленьяго рога и т. п. веществами, противными для обоянія животныхъ. Обрызгиванія повторяются во время пути, коль скоро специфическій запахъ жидкости становится мало чувствительнымъ.

9. Ветеринары и полицейскіе чины, по распоряженію которыхъ произведена означенная высушка или дезинфекція

кожъ, обязаны выдавать хозяевамъ сего товара безплатно удостовѣренія, по особой формѣ, установленной Ветеринарнымъ Комитетомъ, въ томъ, что кожи обезврежены.

10. Тѣ изъ упомянутыхъ въ § 8 кожъ, которыя окажутся по ветеринарно-полицейскому осмотру подвергшимися разложенію или представляющими явные признаки сибирской язвы, а также свѣжіе слѣды овечьей оспы или кожнаго сапа, должны быть уничтожены на первомъ же пунктѣ осмотра ихъ, о чемъ ветеринары совмѣстно съ полиціей и въ присутствіи 2-хъ понятыхъ обязаны составлять каждый разъ особые протоколы.

Примѣчаніе. Хозяевамъ означенныхъ кожъ предоставляется право въ 7-дневный срокъ просить губернское начальство о производствѣ повѣрочнаго осмотра сего товара еще чрезъ *одного изъ ветеринаровъ или врачей*, а если пунктъ осмотра находится въ губернскомъ городѣ, то и чрезъ одного изъ членовъ Врачебнаго Управленія.

11. Транспорты кожъ при передвиженіи ихъ къ мѣстамъ назначенія по грунтовымъ дорогамъ не должны быть останавливаемы (для корма лошадей, переночевки и т. п.) въ попутныхъ городахъ, деревняхъ и другихъ населенныхъ пунктахъ, а также вблизи пастбищъ и дорогъ, служащихъ для прогона скота. Заблаговременный отводъ безопасныхъ (въ смыслѣ предохраненія обывательскаго и гуртового скота отъ зараженія) мѣстъ для остановки означенныхъ транспортовъ возлагается, при необходимости остановить транспорты вблизи городовъ, на чиновъ полиціи, во всѣхъ же прочихъ случаяхъ—на сельское, станичное или аульное начальство.

12. Для торга кожами на ярмаркахъ должны быть отводимы полиціей или сельскими и станичными властями, по принадлежности, особыя, по возможности, огороженныя мѣста, удаленныя отъ пунктовъ, гдѣ проходитъ или останавливается скотъ, прибывающій на ярмарку для продажи и по другимъ причинамъ.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

Дано это свидѣтельство *такому-то*..... въ томъ, что принадлежащія ему и отправляемыя *изъ такого мѣста въ такое-то*..... невыдѣланныя кожи, всего *въ такомъ то количествѣ*, сняты съ труповъ скота, оказавшагося, по нашему осмотру, не зараженнымъ ни одною изъ повальныхъ болѣзней,

указанныхъ въ ст. 1 изданныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственныхъ Имуществъ, правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ. Въ удостовѣреніе безвредности означенныхъ кожъ приложено къ нимъ установленное клеймо

Подпись ветеринара

Подпись полицейскаго чиновника

УДОСТОВѢРЕНІЕ.

Симъ удостовѣряемъ, что провозимыя *такимъ-то въ такое-то мѣсто* кожи скота, *въ такомъ-то количествѣ,* оказавшіяся по ветеринарно-полицейскому осмотру недостаточно высушенными, подвергнуты нами, на точномъ основаніи ст. 8 правилъ о порядкѣ и условіяхъ провоза невыдѣланныхъ кожъ, полному высушиванію *или дезинфекціи такимъ-то способомъ или посредствомъ такихъ-то веществъ.*

Подпись ветеринара

Подпись полицейскаго чиновника

№ 260.

Объ установленіи порядка медико-полицейскаго надзора за торговлею тряпьемъ и мѣръ предосторожности при его собираніи, перевозкѣ и обработкѣ [1]).

Разсмотрѣвъ вопросъ объ устраненіи медико-полицейскаго надзора за торговлею тряпьемъ и мѣръ предосторожности при его собираніи, перевозкѣ и обработкѣ, Медицинскій Совѣтъ призналъ цѣлесообразнымъ, взамѣнъ правилъ, изложенныхъ въ циркулярѣ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ 17-го мая 1888 года за № 1061, ввести слѣдующія правила:

1. Собираніе тряпья по городамъ и селеніямъ, а равно гужевая перевозка онаго допускаются не иначе, какъ въ крѣпкихъ, хорошо просмоленныхъ мѣшкахъ или тыкахъ.

---

[1]) Циркуляръ М-ства Внутр. Д. Губернаторамъ отъ 5 сентября 1893 г. № 1475.

2. Въ мѣстностяхъ, охваченныхъ какою-либо эпидеміей, собираніе тряпья безусловно воспрещается до полнаго прекращенія эпидеміи

3. Больничное госпитальное тряпье должно быть предварительно продажи тщательно дезинфицировано.

Примѣчаніе. Перевязочное тряпье должно подлежать уничтоженію въ больницахъ и продажа онаго воспрещается.

4. Храненіе собраннаго тряпья допускается только въ особо устроенныхъ для того складахъ.

5. Склады тряпья устраиваются съ разрѣшенія мѣстнаго начальства; они должны быть снабжены хорошею вентиляціей.

6. Въ складахъ и на фабрикахъ тряпье должно храниться и пріобрѣтаться не иначе, какъ въ вымытомъ видѣ.

7. Вагоны и суда, въ которыхъ перевозилось тряпье, должны быть послѣ разгрузки вымыты растворомъ 1 части сулемы съ 2 частями поваренной соли на 1000 частей воды съ прибавленіемъ $2^1/_2$% карболовой кислоты.

8. Тряпье изъ-за границы можетъ быть ввозимо безпрепятственно только дизинфицированное. Въ противномъ случаѣ оно должно быть направляемо для дезинфекціи въ тѣ пограничные пункты, гдѣ существуютъ дезинфекціонныя приспособленія.

Исключеніе изъ этого допускается въ томъ только случаѣ, если фабрики или склады, получающіе тряпье, находятся близь границы и обладаютъ дезинфекціонными приспособленіями.

№ 261.

О надзорѣ за перевозкою костей животныхъ [1]).

Вслѣдствіе возбужденнаго М-вомъ П. С. вопроса о предотвращеніи опасности, могущей произойти при перевозкѣ по водянымъ путямъ недоброкачественныхъ въ санитарномъ отношеніи костей животныхъ,—М-во Вн. Д., по соглашенію съ М-вомъ Финансовъ, признало необходимымъ постановить: 1) чтобы кости животныхъ перевозились на будущее время по обыкновеннымъ грунтовымъ дорогамъ и по различнымъ искусственнымъ путямъ сообщенія не иначе, какъ совершенно

---

[1]) Цирк Д-та Ш. и В. С. 31 августа 1883 г. № 4709.

очищенныя отъ мягкихъ частей и вмѣстѣ съ тѣмъ хорошо высушенныя; 2) чтобы лица, виновныя въ нарушеніи сего постановленія, неупустительно подвергались, существующимъ порядкомъ, законной отвѣтственности, и 3) надзоръ за доброкачественностью перевозимыхъ костей поручить подвѣдомственнымъ Губернаторамъ ветеринарамъ, врачамъ и полицейскимъ чинамъ.

№ 262.

О снабженіи перевозимой по грунтовымъ желѣзнодорожнымъ и водянымъ путямъ шерсти свидѣтельствами о благополучіи мѣста вывоза ея [2]).

Изъ поступившихъ въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ свѣдѣній усматривается, что шерсть, привозимая на Нижегородскую ярмарку изъ различныхъ мѣстностей Европейской Россіи и Сибири, а также изъ Туркестана, Хивы и Бухары, доставляется на упомянутую ярмарку, въ большинствѣ случаевъ, безъ свидѣтельствъ о благополучіи мѣстъ первоначальнаго ея вывоза, за отсутствіемъ каковыхъ имѣющійся на ярмаркѣ ветеринарно-полицейскій надзоръ лишенъ возможности снабжать свидѣтельствами означенный животный продуктъ на дальнѣйшее его слѣдованіе къ мѣстамъ назначенія. Между тѣмъ, опытъ показалъ, что подобная шерсть, будучи допущена, не взирая на совершенную неизвѣстность ея происхожденія, въ мѣста обработки, оказывается иногда зараженною сибирскою язвою, почему вызываетъ заболѣваемость этою болѣзнью, съ смертельными въ нѣкоторыхъ случаяхъ исходами, среди рабочихъ, занимающихся валяльнымъ производствомъ.

Признавая необходимымъ устранить на будущее время столь нежелательное положеніе настоящаго дѣла, обусловленное безпрепятственною транспортировкою шерсти изъ неблагополучныхъ по сибирской язвѣ мѣстностей, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ просило губернаторовъ сдѣлать распоряженіе о томъ, во 1-хъ, чтобы всѣ чины ветеринарно-полицейскаго надзора неупустительно слѣдили за недозволеніемъ отправки по грунтовымъ, желѣзнымъ дорогамъ и водянымъ путямъ шерсти, не снабженной ветеринарными свидѣтельствами или удостовѣреніями полиціи или сельскихъ властей о благополучіи мѣстъ

---

[2]) Циркуляръ за Министра Вн. Д. Тов. М-ра отъ 7 іюля 1898 г. № 304.

первоначальнаго ея вывоза, во 2-хъ, чтобы, въ случаѣ прибытія уже такой шерсти, т. е. не снабженной упомянутыми документами, на желѣзнодорожныя станціи и пароходныя пристани или на первые ветеринарные пункты, лежащіе по пути ея слѣдованія грунтовыми дорогами, означенный товаръ допускался къ дальнѣйшей отправкѣ не иначе, какъ тщательно укупореннымъ, за счетъ владѣльца, въ холщевые или плотные рогожные мѣшки, обмазанные снаружи веществами, противными для обонянія животныхъ, и въ 3-хъ, обративъ особенное вниманіе всѣхъ, находящихся въ губерніи заводчиковъ и прочихъ лицъ, занимающихся валяльнымъ производствомъ, на необходимость крайне осторожнаго обращенія рабочихъ съ этою послѣднею шерстью, какъ подозрительною по происхожденію ея, а равно и на желательность, предварительно поступленія таковой шерсти въ производство, дезинфекціи ея, по указанію ближайшаго мѣстнаго ветеринара.

№ 263.

1900 г. *Января 26.* (*Вѣстникъ № 4*). *Приказъ по Министерству путей сообщенія № 14.*—**О правахъ и обязанностяхъ Канцеляріи Министра п. с. и состоящаго при ней Отдѣла по отчужденію имуществъ.**

Со введеніемъ въ дѣйствіе съ 1 іюля 1899 года Временнаго Учрежденія Министерства Путей Сообщенія статьею 75 сего Учрежденія къ обязанности Канцеляріи Министра и состоящаго при ней Отдѣла по отчужденію имуществъ отнесены: 1) дѣла по общему, въ предѣлахъ дѣйствующихъ узаконеній, со стороны Министерства, наблюденію за производствомъ отчужденій на мѣстахъ и 2) производство и дальнѣйшее направленіе поступающихъ въ Министерство дѣлъ о вознагражденіи за принудительно занятыя имущества въ тѣхъ случаяхъ когда о семъ не послѣдовало добровольнаго соглашенія съ, владѣльцами оныхъ. Вслѣдствіе сего объявляю по вѣдомству путей сообщенія, къ надлежащему исполненію и руководству, что всѣ свѣдѣнія, касающіяся производства отчужденій на мѣстахъ, въ коихъ Канцелярія Министра или Отдѣлъ по отчужденію могутъ встрѣтить необходимость, равно какъ и свѣдѣнія, указанныя въ приказѣ моемъ отъ 14 декабря 1898 года за № 147, должны сообщаться безъ замедленія непосредственно въ названные Канцелярію или Отдѣлъ, и что, независимо отъ подлежащихъ сношеній съ другими установле-

ніями Министерства, въ эти же учрежденія слѣдуетъ относиться какъ по возникшимъ на практикѣ недоразумѣніямъ относительно примѣненія дѣйствующихъ правилъ и постановленій объ отчужденіяхъ (ст. 575—608 т. X, ч. I, Св. Зак. гр., соотвѣтствующія статьи т. XII, ч. I Положен. о подъѣздн. пут. и т. п.) такъ и по всѣмъ вопросамъ, касающимся поступившихъ въ Министерство Путей Сообщенія оцѣночныхъ производствъ по вознагражденію владѣльцевъ за занятыя принудительно имущества, за исключеніемъ представленій и ходатайствъ объ окончаніи добровольнымъ соглашеніемъ дѣлъ по производимымъ казною отчужденіямъ, разрѣшаемыхъ подлежащими центральными управленіями Министерства, по принадлежности.

№. 264.

1900 г. *Февраля 5. (Вѣстн. № 6). Циркуляръ Управленія В. и Ш. С. и Т. П. 10 Декабря 1899 г. №* $^{6735}/_{874}$.—**О порядкѣ разрѣшеній сооруженій на бечевникѣ.**

Правленіемъ Казанскаго округа возбужденъ былъ вопросъ о дозволеніи частнымъ лицамъ устройства защитныхъ сооруженій (ледорѣзовъ) для судовъ въ руслахъ судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ и построекъ (платформъ для нагрузки судовъ), для надобностей судоходства на берегу (бечевникѣ).

Разсмотрѣвъ настоящее дѣло, Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и т. п. нашло, что въ тѣхъ случаяхъ, когда сооруженія въ руслѣ рѣки имѣютъ временный характеръ, т. е. предположены на одну навигацію, или до открытія таковой, при полномъ отсутствіи препятствій для судоходства и вреднаго вліянія для русла рѣкъ, то разрѣшеніе на устройство такого рода сооруженій должно входить въ компетенцію Правленій округовъ съ тѣмъ, чтобы о данныхъ при вышеуказанныхъ условіяхъ разрѣшеніяхъ на сооруженія доводилось своевременно до свѣдѣнія Управленія. Что же касается временныхъ построекъ для надобностей судоходства на бечевникахъ, за исключеніемъ перечисленныхъ въ ст. 358 уст. п. с., то вопросы о допустимости такихъ построекъ въ каждомъ случаѣ должны быть представляемы на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

О вышеизложенномъ Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ объявляетъ по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія Правленіямъ округовъ путей сообщенія для свѣдѣнія и руководства.

№. 265.

1900 г. *Февраля 5-го (Вѣстн. № 6). Циркуляръ Управленія В. и Ш. С. Т. П. 30 ноября 1899 г. № 6264/812.*—**О постройкѣ, перестройкѣ и возобновленіи существующихъ мостовъ черезъ судоходныя и сплавныя рѣки.**

Въ видахъ обезпеченія свободнаго движенія рѣчныхъ судовъ и плотовъ при проходѣ ихъ чрезъ мосты, между Министерствами Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ, какъ извѣстно, состоялось, въ 1882 г., особое соглашеніе о томъ, чтобы подлежащія общественныя учрежденія и частные владѣльцы при постройкѣ, перестройкѣ и возобновленіи на судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ мостовъ и ихъ разводныхъ частей, входили предварительно въ соглашеніе съ подлежащимъ окружнымъ начальствомъ вѣдомства путей сообщенія, относительно выбора мѣстъ для моста и его разводной части и опредѣленія другихъ условій, обезпечивающихъ безпрепятственное и безопасное судоходство и сплавъ.

Къ означенному соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ присоединилось нынѣ и Военное Министерство, предложивъ окружнымъ начальникамъ инженеровъ, при разработкѣ проектовъ по постройкѣ новыхъ, а также при постройкѣ и возобновленіи существующихъ мостовъ черезъ судоходныя и сплавныя рѣки, средствами и распоряженіемъ военнаго вѣдомства, входить предварительно въ соотвѣтствующія сношенія съ мѣстными Правленіями вѣдомства путей сообщенія и заключенія послѣднихъ представлять при внесеніи проектовъ на разсмотрѣніе Инженернаго Комитета.

Объ изложенномъ Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ сообщаетъ правленіямъ округовъ путей сообщенія для свѣдѣнія и руководства.

№ 266.

1900 г. *Марта 17-го. Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 31 ст. 596.*—**Объ отмѣнѣ канцелярскихъ сборовъ въ пользу начальниковъ судоходныхъ дистанцій.**

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ отмѣнѣ канцелярскихъ сборовъ въ пользу начальниковъ судоходныхъ

дистанцій, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта
МИХАИЛЪ.

21 февраля 1900 г.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи и Законовъ 4 ноября 1899 года и Общаго Собранія 31 января 1900 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи и Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ объ отмѣнѣ канцелярскихъ сборовъ въ пользу начальниковъ судоходныхъ дистанцій, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Канцелярскій сборъ, взимаемый въ пользу канцелярій начальниковъ судоходныхъ дистанцій за изготовленіе накладныхъ, рабочихъ тетрадей и судовыхъ свидѣтельствъ, а также копій этихъ документовъ и всякаго рода бумагъ по судоходству (п. п. 2 и 3 прим. къ ст. 88 уст. пут. сообщ. свод. зак. т. XII, ч. 1, по прод. 1893 г., а также взимаемый въ пользу казны сборъ за бланки накладныхъ и судовыхъ тетрадей (ст. 357 уст. пут. сообщ. и Выс. утв., 23 августа 1860 г., пол. Ком. Мин., П. С. З. № 36105)—отмѣнить.

II. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

Изготовленіе накладныхъ, рабочихъ тетрадей и судовыхъ свидѣтельствъ, а также копій этихъ документовъ и всякаго рода бумагъ по судоходству, представляемыхъ владѣльцами судовъ и лѣсныхъ гонокъ начальству путей сообщенія въ указанныхъ закономъ случаяхъ производится, по желанію означенныхъ лицъ или ихъ уполномоченныхъ, канцеляріями начальниковъ судоходныхъ дистанцій, безъ взиманія за то платы.

№ 267.

1900 г. *Марта 22-го* (*Вѣстн. № 15—16*). *Циркуляръ Управленія В. и Ш. С. и Т. П. Правленіямъ Округовъ п. с. № 3588.*— **По поводу отмѣны канцелярскаго сбора въ пользу канцелярій начальниковъ судоходныхъ дистанцій.**

Высочайше утвержденнымъ 21 февраля сего года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта (распубликованнымъ въ Собраніи узакон. и распор. Правительства 17 сего марта, № 31, ст. 596) отмѣнены: канцелярскій сборъ, взимавшійся въ пользу канцелярій начальниковъ судоходныхъ дистанцій за изготовленіе накладныхъ, рабочихъ тетрадей и судовыхъ свидѣтельствъ, а также копій этихъ документовъ и всякаго рода бумагъ по судоходству, а равно, взимаемый въ пользу казны, сборъ за бланки накладныхъ и судовыхъ тетрадей, изготовленіе же вышепоименованныхъ документовъ и бумагъ, по желанію водоходовъ, оставлено по прежнему на обязанности канцелярій начальниковъ судоходныхъ дистанцій безъ взиманія за это платы.

Сообщая о таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ Правленіямъ Округовъ:

1) впредь до дальнѣйшихъ со стороны Управленія распоряженій, производить расходъ на изготовленіе нужныхъ для водоходовъ бумагъ изъ суммъ, назначенныхъ на каждую судоходную дистанцію на канцелярскіе расходы;

2) бланки для накладныхъ и для рабочихъ тетрадей заготовлять, по прежнему, распоряженіемъ и на средства Округовъ;

3) для уменьшенія работы въ канцеляріяхъ начальниковъ судоходныхъ дистанцій:

а) допустить изготовленіе копій, оставляемыхъ въ мѣстахъ нагрузки или отправленія судовъ и плотовъ, согласно распоряженію Министра Путей Сообщенія, отъ 25 февраля 1888 г. за № 88, посредствомъ переводной бумаги (какъ изготовляются копіи съ накладныхъ на желѣзныхъ дорогахъ) и не на бланкахъ, а на простой бумагѣ, потому что на изготовленной такимъ образомъ копіи получается весь необходимый текстъ, и

б) не требовать предъявленія копій накладныхъ въ городѣ Шлиссельбургѣ (п. б вышеприведеннаго распоряженія Министра Путей Сообщенія),

и 4) постановленіе объ отмѣнѣ канцелярскаго сбора выставить на пристаняхъ на видныхъ мѣстахъ и въ канцеляріяхъ судоходныхъ дистанцій.

№. 268.

1900 г. *Мая 16-го. Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 52. ст. 1057.*—**Объ измѣненіи порядка разсмотрѣнія**

смѣтъ Министерства Путей Сообщенія и сроковъ ихъ представленія въ Государственный Совѣтъ.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи порядка разсмотрѣнія смѣтъ Министерства Путей Сообщенія и сроковъ ихъ представленія въ Государственный Совѣтъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта
МИХАИЛЪ.

13 марта 1900 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ Департаментовъ Государственной Экономіи 13 января и Общаго Собранія 28 февраля 1900 года.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія объ измѣненіи порядка разсмотрѣнія смѣтъ Министерства Путей Сообщенія и сроковъ ихъ представленія въ Государственный Совѣтъ, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить: 1) Для представленія Государственному Совѣту и сообщенія Министерству Финансовъ и Государственному Контролю смѣтъ Министерства Путей Сообщенія устанавливаются слѣдующіе сроки: для смѣты Канцеляріи Министра Путей Сообщенія 15 сентября, для смѣты Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ— 15 октября и для смѣты Управленія желѣзныхъ дорогъ 18 ноября предшествующаго смѣтному года.

2) Министерство Финансовъ и Государственный Контроль замѣчанія свои по смѣтѣ Управленія желѣзныхъ дорогъ представляютъ въ Государственный Совѣтъ и сообщаютъ Министерству Путей Сообщенія въ теченіе семи дней со дня полученія смѣты.

3) Объясненія Министерства Путей Сообщенія на означенныя въ п. 2 замѣчанія представляются въ Государственный Совѣтъ въ теченіе пяти дней со дня полученія замѣчаній.

II. Пунктъ 5 отд. I Высочайше утвержденнаго 8 іюля 1893 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта (Собр. Узак. и Расп. Прав., ст. 838)—отмѣнить.

№ 269.

1900 г. *Мая 30. (Вѣстникъ № 25). Циркуляръ Управленія В. и Ш. С. и Т. П. Правленіямъ Округовъ п. с. № 6444.* — **О производствѣ хозяйственнымъ способомъ работъ.**

Комитетъ Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, обративъ вниманіе на часто повторяющіеся случаи распоряженій Окружныхъ Правленій о производствѣ хозяйственнымъ способомъ работъ, безъ предварительнаго испрошенія разрѣшенія Управленія на исполненіе ихъ этимъ способомъ, а лишь съ представленіемъ затѣмъ своихъ распоряженій на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, призналъ желательнымъ устраненіе на будущее время подобнаго порядка.

Въ виду этого, Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ предлагаетъ Правленіямъ Округовъ впредь, по полученіи росписаній суммъ на работы, немедленно сообщать Управленію о тѣхъ работахъ, которыя, по ихъ мнѣнію, представляются неотложно необходимыми и которыя, по своей срочности, должны быть производимы безъ испытанія торговъ хозяйственнымъ способомъ.

Объ изложенномъ Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ сообщаетъ Правленіямъ Округовъ для свѣдѣнія и надлежащаго исполненія.

№ 270.

1900 г. *Іюня 16-го Собраніе Укаконеній и Распоряженій Правительства № 66 ст. 1493.*—**О порядкѣ представленія къ наградамъ служащихъ за заслуги, оказанныя ими постороннимъ вѣдомствамъ.**

Государь Императоръ, 29 апрѣля 1900 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: 1) чтобы при внесеніи въ Комитетъ о службѣ чиновъ гражданскаго вѣдомства и о наградахъ представленій, основанныхъ на ходатайствахъ главныхъ начальствъ постороннихъ вѣдомствъ, о награжденіи служащихъ за оказанныя симъ вѣдомствамъ заслуги, главныя начальства представляемыхъ къ такимъ наградамъ строго сообразовались съ общими качествами по службѣ сихъ лицъ и занимаемымъ ими въ вѣдомствѣ положеніемъ и 2) чтобы въ случаѣ представленія служащаго главнымъ его начальствомъ за оказан-

ныя имъ постороннему вѣдомству заслуги къ наградѣ съ изъятіями, допускаемыми при награжденіи выдающихся отличій, таковая награда, по взаимному соглашенію подлежащихъ главныхъ начальствъ, включалась въ счетъ нормы, установленной для наградъ за выдающіяся отличія по вѣдомству, къ коему принадлежитъ представляемый, или же по тому, которому онъ оказалъ подавшія поводъ къ представленію заслуги.

№ 271.

1900 г. *Іюля 24. (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Каз. Округа п. с. № 67).*—**Порядокъ принесенія жалобъ по поводу порчи бечевника.**

Управленіе Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ, по Эксплоатаціонному Отдѣлу, вслѣдствіе поданнаго землевладѣльцемъ Княземъ Діонисіемъ Оболенскимъ прошенія разъяснило, что на р. Шекснѣ, равно какъ и на всѣхъ другихъ рѣкахъ, по коимъ производится сплавъ лѣса, разрѣшается остановка плотовъ и пользованіе лѣсопромышленниками бечевникомъ въ предѣлахъ, указанныхъ въ 358 ст. Уст. пут. сообщ., безъ взиманія за то какой-либо платы въ пользу прибрежныхъ землевладѣльцевъ, и что, если при этомъ лѣсопромышленниками будетъ произведена какая-либо порча бечевника и находящихся на немъ угодій, изгородей и т. п., то руководствуясь постановленіями, изложенными въ ст. 366 и примѣч. 2 (по прод.) къ ст. 375 уст. пут. сообщ., землевладѣльцы должны обращаться къ судоходному начальству, которое, какъ въ случаяхъ полученія имъ такихъ жалобъ и заявленій, такъ равно и въ тѣхъ случаяхъ, когда оно само усмотритъ порчу бечевника, обязано требовать исправленія бечевника, а виновныхъ въ его порчѣ привлекать къ отвѣтственности, причемъ само собою разумѣется, что потерпѣвшій убытки владѣлецъ на основаніи ст 1 уст. гражд. суд. не можетъ быть лишенъ права искать возмѣщенія таковыхъ по суду. Въ тѣхъ же случаяхъ, когда порча прибрежныхъ угодій будетъ произведена за чертою бечевника, то споры о семъ не подлежатъ разбирательству Министерства Путей Сообщенія, а могутъ быть разрѣшаемы только въ общесудебномъ порядкѣ.

При этомъ Управленіе Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ, по приказанію Господина Министра Путей Сообщенія, обратило вниманіе Правленія Округа на

обязанности, возлагаемыя на чиновъ судоходнаго надзора— ст. 366 и примѣч. 2 (по прод.) къ ст. 375 т. XII ч. I ч. Св. Зак. Уст. пут. сообщ.

Объ изложенномъ Правленіе Казанскаго Округа считаетъ нужнымъ объявить во всеобщее свѣдѣніе къ надлежащему руководству.

№ 272.

1900 г. *Іюля 25. (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Каз. Округа п. с., № 68).*—**Съ разъясненіемъ правъ вольнонаемныхъ служащихъ М-ва п. с.**

По вопросу о томъ, должны ли вольнонаемные служащіе вѣдомства п. с., коимъ поручено наблюденіе за порядкомъ на пристаняхъ и исполненіемъ судоходныхъ правилъ, считаться должностными лицами, Министерство п. с. циркулярно. 25 іюня 1900 года за № 7442, разъяснило, что, по опредѣленію Правит. Сената, означенныя лица, во время нахожденія ихъ въ служительской должности, должны признаваться, примѣнительно къ ст. 212 уст. о служб. по опред. отъ Прав. (III т. Св. Зак.), въ отношеніи къ исполненію обязанностей и къ порядку подчиненія и взысканій, а равно по правамъ и преимуществамъ, кромѣ выслуги классныхъ званій, за состоящихъ на дѣйствительной службѣ. Въ виду сего, въ случаѣ учиненныхъ вышеупомянутыми служащими преступныхъ дѣяній, служащіе эти подлежатъ преслѣдованію въ особомъ, установленномъ для преступленій по службѣ порядкѣ, предписанномъ ст. 1085 Уст. Угол. Судопр.

№ 273.

1900 г. *Іюля 29 (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Каз Округа п. с. № 72). Циркулярное распоряженіе инспектора судоходства Казанскаго Округа путей сообщенія 24 іюля 1900 года № 48. Гг. Участковымъ Инспекторамъ судоходства и Начальникамъ судоходныхъ дистанцій.*—**О порядкѣ составленія и представленія актовъ о происшествіяхъ.**

Циркулярнымъ распоряженіемъ предшественника моего, опубликованнымъ 25-го іюня 1899 г. въ № 43 „Дополненій“ къ бюллетенямъ, предложено было Г.г. Начальникамъ судо-

ходныхъ дистанцій представлять подлинные акты о происшесвіяхъ съ судами въ Судоходный Отдѣлъ, а копіи участковому Инспектору Судоходства и о происшествіяхъ со столкновеніемъ судовъ не давать своихъ заключеній о чьей либо виновности.

Въ виду возсоединенія въ настоящемъ году Судоходнаго Отдѣленія съ Правленіемъ Округа, является цѣлесообразнымъ сдѣлать нѣкоторыя измѣненія въ вышеприведенномъ распоряженіи и, потому, предлагается:

1) Г.г. Начальникамъ судоходныхъ дистанцій:

а) акты о происшествіяхъ со столкновеніемъ судовъ и пароходовъ и, вообще, о важныхъ происшествіяхъ (какъ-то пожаръ, крушеніе парохода и т. п.) представлять въ подлинникѣ мѣстному участк. Инспектору судоходства безъ заключенія о чьей либо виновности; причемъ, когда то будетъ признано Начальникомъ дистанціи нужнымъ, мнѣніе о виновности того или другого лица можетъ быть высказано въ препроводительной бумагѣ и

б) по актамъ о другихъ, незначительныхъ происшествіяхъ давать свои заключенія и привлекать виновныхъ къ отвѣтственности своимъ личнымъ распоряженіемъ, донося о своихъ распоряженіяхъ и ихъ результатахъ на основаніи существующихъ правилъ и распоряженій.

2) Г.г. Инспекторамъ судоходства—по полученіи отъ Начальника судоходной дистанціи акта и по сдѣланіи соотвѣтствующаго заключенія, препровождать копію акта (съ заключеніемъ) въ Судоходное Отдѣленіе Правленія Округа, а дѣлу давать, въ установленномъ порядкѣ, дальнѣйшій ходъ.

№. 274.

1900 г. *Августа 5-го (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Казанскаго Округа п. с. № 79). Циркулярное распоряженіе 4 Августа 1900 года № 7898. Г.г. Начальникамъ судоходныхъ дистанцій.*—**О томъ, что накладныя безъ взысканія ½% сбора надлежитъ выдавать до М. Кондратьева, а по Тихвинской системѣ—до г. Сясскихъ-Рядковъ.**

Управленіемъ водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ замѣчено, что на суда, отправляющіяся къ С.-Петербургу безъ уплаты на мѣстахъ нагрузки ½% сбора на возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Ладожскихъ кана-

ловъ, накладныя выдаются Начальниками дистанцій до г. Новой Ладоги независимо отъ того, по какой системѣ суда слѣдуютъ.

Такой порядокъ установился въ то время, когда означенный сборъ взимался только за прохожденіе по каналу Императора Александра II, но съ распространеніемъ его въ 1887 г. на каналы Императрицы Маріи Ѳеодоровны и Императора Александра III на суда, отправляющіяся по Маріинской системѣ, накладныя безъ взысканія ½% сбора, надлежитъ выдавать только до м. Кондратьева, а по Тихвинской—до г. Сясскихъ-Рядковъ.

Сообщая объ этомъ, Правленіе Казанскаго Округа предлагаетъ Начальникамъ дистанцій вышеизложенное распоряженіе Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній принять къ свѣдѣнію и надлежащему исполненію.

№ 275.

1900 г. *Августа 15-го. Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 96 ст. 1904.* — **Объ измѣненіи правилъ объ испрошеніи Высочайшихъ наградъ.**

ИМЕННОЙ ВЫСОЧАЙШІЙ УКАЗЪ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕМУ СЕНАТУ.

Изложенныя въ Указѣ, данномъ Нами 28 минувшаго мая Правительствующему Сенату, новыя постановленія объ условіяхъ пріобрѣтенія правъ потомственнаго дворянства чрезъ пожалованіе чиновъ и орденовъ вызываютъ необходимость нѣкоторыхъ измѣненій въ утвержденныхъ Нами 1 августа 1898 года Правилахъ объ испрошеніи Высочайшихъ Наградъ.

Нынѣ, признавъ за благо утвердить составленныя, по Нашему повелѣнію, въ Собственной Канцеляріи Нашей и разсмотрѣнныя Комитетомъ о службѣ чиновъ гражданскаго вѣдомства и о наградахъ предположенія о таковыхъ измѣненіяхъ, повелѣваемъ:

1) Статью 13 Правилъ 1 августа 1898 года дополнить примѣчаніемъ 2-ымъ слѣдующаго содержанія: „Для полученія чина Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника требуется прослуженіе въ классныхъ чинахъ не менѣе двадцати лѣтъ“.

2) Пунктъ *г* ст. 17 означенныхъ Правилъ и примѣчаніе къ оной отмѣнить, а пунктъ *д* этой статьи изложить слѣдующимъ образомъ: „орденъ Св. Владиміра 3 степени и Св. Станислава 1 степени лицамъ, занимающимъ должности ниже

V класса и состоящимъ въ чинахъ ниже Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника".

3) Въ статьяхъ 18, 20 и 32 упомянутыхъ Правилъ указаніе на орденъ Св. Владиміра 3 степени замѣнить указаніемъ на тотъ же орденъ 4 степени.

4) Статью 21 Правилъ изложить такъ: „Лицамъ, занимающимъ такія должности, кои, по закону, разрѣшается замѣщать лицами, не имѣющими соотвѣтственныхъ чиновъ, или вовсе ихъ не имѣющими, или же и не пользующимися правами государственной службы, испрашивается награжденіе орденами, но не выше ордена Св. Владиміра 4 степени, сообразно классамъ занимаемыхъ сими лицами должностей, если они, по происхожденію своему или полученному образованію, имѣютъ вообще право на полученіе орденовъ и если при томъ они прослужили на государственной службѣ слѣдующіе сроки: лица съ высшимъ образованіемъ—для полученія ордена Св. Анны 3 степени — не менѣе трехъ лѣтъ, для полученія ордена Св. Станислава 2 степени—не менѣе шести лѣтъ, для полученія ордена Св. Анны 2 степени—не менѣе девяти лѣтъ и для полученія ордена Св. Владиміра 4 степени—не менѣе двѣнадцати лѣтъ; лицамъ съ среднимъ образованіемъ сроки эти увеличиваются на 3 года, а для получившихъ образованіе ниже средняго, таковые увеличиваются на 6 лѣтъ".

Примѣчаніе къ сей (21) статьѣ оставить въ силѣ.

5) Изложеніе статьи 28 Правилъ измѣнить слѣдующимъ образомъ: „Не дозволяется представлять и за выдающіяся отличія къ чину Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника до истеченія двадцатилѣтняго срока службы въ классныхъ чинахъ и къ ордену Св. Владиміра 3 степени—лицъ, занимающихъ должности ниже пятаго класса и состоящихъ въ чинѣ ниже Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника".

6) Примѣчаніе 1 къ ст. 32 упомянутыхъ Правилъ изложить такимъ образомъ: „Лица, состоящія въ чинѣ IV класса, могутъ быть награждаемы въ порядкѣ постепенности и орденами Св. Владиміра 3 степени и Св. Станислава 1 степени, а имѣющія чинъ III класса—въ порядкѣ постепенности также орденами Св. Анны 1 степени и Св. Владиміра 2 степени".

Къ исполненію сего Правительствующій Сенатъ не оставитъ учинить надлежащее распоряженіе.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою написано: *„НИКОЛАЙ"*

Въ Петергофѣ.
августа 2 дня 1900 г.

№ 276.

1900 г. *Сентября 23 (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Каз. Округа пут. сообщ. № 128). Циркулярное распоряженіе 23 сентября 1900 года № 9580. Гг. Начальникамъ судоходныхъ дистанцій.*— **О предъявленіяхъ накладовъ на мѣстахъ нагрузки.**

На основаніи доп. 2 къ ст. 88 Уст. П. С. (по прод. 1893 г.) всякое судно съ грузомъ должно имѣть накладную и предъявлять таковую на мѣстахъ нагрузки Начальнику дистанціи; неисполненіе сего постановленія составляетъ проступокъ, подлежащій взысканію по ст. 77 Уст. о наказ. налаг. Мир. Суд.; поэтому Правленіе Округа предлагаетъ Г.г. Начальникамъ дистанцій принять надлежащія мѣры къ исполненію указаннаго закона и къ привлеченію виновныхъ въ неисполненіи онаго къ установленной отвѣтственности.

Независимо отъ сего, согласно распоряженія Управленія В. и Ш. С. и Тор. Пор.. Начальникамъ дистанцій предлагается имѣть надлежащій надзоръ за разгружающимися судами вообще и за болѣе тщательнымъ учетомъ тѣхъ грузовъ на которые не имѣется накладныхъ съ мѣстъ нагрузки, а также чтобы свѣдѣнія о фрахтахъ, по которомъ перевозились эти грузы, собирались на мѣстахъ ихъ разгрузки и доставлялись въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи М. П. С.

№ 277.

1900 г. *Сентября 25-го. Циркуляръ Управленія В. и Ш. С. и Т. П. № 10820.*—**О порядкѣ разрѣшенія сооруженій рыбопріемныхъ плотовъ-пристаней.**

На основаніи доклада Управленія отъ 31 августа с. г. за № 607, по жалобѣ волостного старшины Деревенскаго на распоряженіе Правленія Казанскаго Округа о сносѣ рыбныхъ промысловъ, Его Превосходительство, Г. Управляющій Министерствомъ Путей Сообщенія изволилъ приказать: распоряженіе Правленія Округа о сносѣ съ бечевниковъ жилыхъ строеній на промыслахъ оставить въ силѣ, а о сносѣ построекъ, необходимыхъ для приготовленія рыбныхъ товаровъ,—отмѣнить, о чемъ Управленіе имѣетъ честь увѣдомить Правленіе Округа для надлежащихъ распоряженій.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Управленіе считаетъ необходимымъ сообщить Правленію Округа тѣ соображенія, которыми оно руководствовалось въ настоящемъ дѣлѣ, а именно:

То, что въ Астраханскомъ краѣ называется промысломъ (ватагою) обыкновенно состоитъ изъ:

1) Рыбопріемнаго плота,
2) Выхода ледника,
3) Теплыхъ лабазовъ,
4) Жилыхъ помѣщеній,
5) Печи или особаго зданія для жиротопленія,
6) Печи для варки тузлука,
7) Котловъ для дубленія рыболовныхъ снастей,
8) Вѣшалокъ
и 9) Вышки или балычни.

Устройство перечисленныхъ выше частей рыболовныхъ заведеній на судоходныхъ рѣкахъ, подъ каковыми заведеніями законъ понимаетъ не только приспособленія, необходимыя для самой ловли рыбы, но и для приготовленія рыбныхъ товаровъ, допускается въ силу примѣчанія къ ст. 327 Уст. Сел. Хоз. т. XII, ч. 2, на основаніи правилъ въ ст. ст. 316—327 того же Устава постановленныхъ о рыбной ловлѣ по рѣкѣ Свири; слѣдовательно, эти части промысловъ могутъ быть оставлены на бечевникѣ; жилыя же помѣщенія не должны быть устраиваемы на бечевникахъ, а потому и должны быть снесены.

Наблюденіе за исполненіемъ правилъ, касающихся устройства и содержанія въ исправности рыболовныхъ заведеній по отношенію къ судоходству, а главнымъ образомъ отводъ мѣстъ для устройства сихъ заведеній, на основаніи вышеуказанныхъ статей Уст. Сел. Хоз. ст. 316—327, возложены на чиновъ вѣдомства Мин-ва Пут. Сообщ., причемъ всѣ мѣста, на коихъ эти заведенія могутъ быть учреждены безъ помѣшательства судоходству, предварительно назначаются Начальникомъ Округа (ст. 318). Наблюденіе же за исполненіемъ правилъ объ эксплоатаціи этихъ же заведеній на участкѣ р. Волги ниже г. Камышина, на основаніи ст. 505 того же Устава, лежитъ на обязанности Органовъ Управленія рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ. При этомъ слѣдуетъ обратить вниманіе на то, что такъ какъ въ правилахъ о рыболовствѣ на рѣкѣ Волгѣ (ст. 492—659 того же Устава) не указано какого-либо особаго порядка и властей, коими разрѣшается устройство рыбопромышленныхъ заведеній, а равно и не указано самое устройство ихъ, то на заведенія, находящіяся на нижней части рѣки Волги, должны быть распространены поименованныя выше статьи 316—327 Устава сельскаго хозяйства.

Статьи 363 съ примѣчаніями и 364 Устава пут. сообщ. устройствомъ рыбопромышленныхъ заведеній не нарушены, хотя на это и указывается въ отношеніи Управленія Астраханскими рыбными и тюленьими промыслами Правленію Казанскаго Округа [1]), такъ какъ хотя ст. 363 Уст. пут. сообщ. и не предусмотрѣно устройство на бечевникѣ рыбопромышленныхъ заведеній, но это устройство разрѣшается другими постановленіями закона (ст. 318 Уст. Сельск. Хоз.). Вмѣстѣ съ тѣмъ, по удостовѣренію Правленія Казанскаго Округа, заведенія эти не представляютъ помѣшательства судоходству, что представляется важнымъ требованіемъ этой статьи Устава пут. сообщ.

Статью же 364 того же Устава можно бы считать нарушенной, если бы при устройствѣ приспособленій для самой ловли рыбы и для приготовленія рыбныхъ товаровъ не было испрошено разрѣшеніе Министерства Путей Сообщенія. Но если даже принять, что вслѣдствіе нарушенія со стороны рыбопромышленниковъ ст. 363 и 364 Уст. пут. сообщ., какъ на то указываетъ Управленіе рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, промысла должны быть снесены, то это должно относиться не только до тѣхъ, о сносѣ которыхъ ходатайствуетъ Управленіе (около 20), а до всѣхъ расположенныхъ, какъ на взморьѣ и дельтѣ, такъ и на всемъ нижнемъ теченіи р. Волги, такъ какъ всѣ рыбопріемные плоты, а равно и многія другія части ихъ поставлены на бечевникахъ нерѣдко безъ предварительнаго разрѣшенія Министерства Путей Сообщенія. Всѣхъ же промысловъ, по свѣдѣніямъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ въ 1895 г., было 564 съ 26.510 чанами и ларями для посола рыбы.

Хотя Управленіе рыбныхъ промысловъ въ своемъ отношеніи Правленію Казанскаго Округа ссылается на воспослѣдовавшее 11 декабря 1887 г. Высочайшее повелѣніе вошедшее въ примѣч. къ 1 Прилож. къ примѣч. 2 ст. 494 Устава Сельск. Хоз. о прекращеніи отвода земельныхъ участковъ въ береговой полосѣ [2]) подъ устройство промысловыхъ заведеній въ

---

[1]) 26 мая 1895 г. № 3925 дѣло Казанскаго Округа п. с.

[2]) Береговая полоса прибрежная, какъ по дѣйств. Уст. Сел. хоз. ст. 494, такъ по новому проекту правилъ Каспійско-Волжскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ должна быть шириною въ 1 версту, начиная отъ заплеска при самой высокой водѣ. Въ тѣхъ же мѣстахъ, гдѣ она уже отмежована, пространство ея считается отъ устраненныхъ въ 1895 г. межевыхъ знаковъ; такимъ образомъ, въ дѣйствительности, вслѣдствіе наростанія дельты въ глубь моря, береговая полоса нынѣ имѣетъ пространство, значительно превосходящее 1 верс. Вмѣстѣ съ тѣмъ полоса эта составляетъ имущество государственное, такъ какъ въ 1865 г. часть ея была отчуждена отъ частныхъ лицъ, другая же и ранѣе была казенною.

тѣхъ мѣстахъ, гдѣ, въ интересахъ рыбнаго дѣла и сохраненія рыбнаго запаса, существованіе промысловъ будетъ признано Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ вреднымъ, но слѣдуетъ обратить вниманіе на то обстоятельство, что въ томъ же отношеніи Управленія указывается, что промыслы, о сносѣ которыхъ ходатайствуетъ Управленіе, построены не на береговой полосѣ, составляющей Имущество Государственное, а лишь близъ верхней грани ея, на земляхъ крестьянскихъ поселковъ, составляющихъ имущество частное. Слѣдовательно, законъ въ данномъ случаѣ ничѣмъ не нарушенъ.

Въ настоящее же время необходимо наблюдать, чтобы при устройствѣ промысловъ, т. е. главнымъ образомъ рыбопріемныхъ плотовъ—пристаней, не было въ чемъ-либо нарушено право общаго пользованія бечевникомъ, опредѣленное ст. 358 Уст. пут сообщ., т. е. чтобы не было помѣшательства судоходству.

Сообщая о вышеизложенномъ, Управленіе проситъ Правленіе Округа, при возникновеніи вообще вопросовъ и дѣлъ подобнаго рода, а равно при ходатайствахъ о разрѣшеніи открытія и построекъ рыбопромышленныхъ заведеній во всѣхъ ихъ частяхъ руководствоваться вышеизложенными соображеніями Управленія [1]).

№ 278.

1900 г. *Сентября 30 (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Каз. Округа П. С. № 135). Циркулярное распоряженіе инспектора судоходства Казанскаго Округа путей сообщенія 27 сентября 1900 г. № 85. Г.г. Завѣдывающимъ казенными паровыми и не паровыми судами и снарядами Казанскаго Округа п. с.*—**О порядкѣ направленія актовъ о происшествіяхъ.**

Вслѣдствіе приказанія Его Превосходительства Господина Начальника Округа предлагается Г.г. Завѣдывающимъ казенными судами и дноуглубительными снарядами Казанскаго Округа путей сообщенія всѣ акты о происшествіяхъ съ ввѣренными имъ судами передавать для дальнѣйшихъ распоряженій, по возможности немедленно, на общемъ основаніи мѣст-

---

[1]) См. также Собр. Узакон. и Распор. Правит. № 67 ст. 650 отъ 5 іюля 1902 г. Объ утвержденіи правилъ о Каспійско-Волжскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промыслахъ.

ному Инспектору Судоходства или ближайшему Начальнику судоходной дистанціи.

Г.г. Инспекторамъ-же Судоходства предлагается акты о происшествіяхъ съ ввѣренными имъ пароходами представлять на заключеніе Г. Окружному Инспектору Судоходства.

№ 279.

1900 г. *Ноября 15. (Вѣстн. № 49). Циркуляръ Отдѣла по испытанію и освидѣтельствованію пароходныхъ котловъ № 739.*— **О представленіи вѣдомостей о зимующихъ паровыхъ судахъ.**

Въ виду значительныхъ запозданій въ представленіи свѣдѣній о зимующихъ паровыхъ судахъ—имѣвшихъ мѣсто въ текущемъ году,—Отдѣлъ по испытанію пароходныхъ котловъ, въ дополненіе циркуляра своего отъ 26 октября прошлаго года за № 961, имѣетъ честь покорнѣйше просить Гг. Начальниковъ Округовъ путей сообщенія не отказать въ принятіи соотвѣтственныхъ мѣръ къ составленію мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ и къ своевременному представленію въ Отдѣлъ упомянутыхъ выше вѣдомостей, необходимыхъ для заблаговременнаго составленія росписаній о предстоящихъ, съ открытія навигаціи, техническихъ осмотрахъ судовъ.

№ 280.

1901 г. *Февраля 9-го. Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 16 ст. 185.*—**О предоставленіи ратникамъ ополченія, состоящимъ на государственной гражданской службѣ, въ случаѣ призыва ихъ въ учебные сборы, правъ, предоставленныхъ имъ при призывѣ на дѣйствительную военную службу.**

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о предоставленіи ратникамъ ополченія, состоящимъ на государственной гражданской службѣ, въ случаѣ призыва ихъ въ учебные сборы, правъ, предоставленныхъ имъ при призывѣ на дѣйствительную военную службу, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта

МИХАИЛЪ.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

14 декабря 1900 г.

Выписано изъ журналовъ Департамента Законовъ 7 и Общаго Собранія 16 октября 1900 г.

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Военнаго Министра о предоставленіи ратникамъ ополченія, состоящимъ на государственной гражданской службѣ, въ случаѣ призыва ихъ въ учебные сборы, правъ предоставленныхъ имъ при призывѣ на дѣйствительную военную службу, *мнѣніемъ положилъ*:

Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

Состоящіе на государственной гражданской службѣ ратники ополченія, призываемые въ учебные сборы, сохраняютъ за собою всѣ тѣ права, которыя предоставлены имъ на основаніи статьи 359 устава о воинской повинности, изд. 1897 г., въ случаѣ призыва ихъ на дѣйствительную военную службу.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдательствовавшими и Членами.

№ 281.

1901 г. *Февраля 13-го. Циркуляръ Правленія Каз. Округа п. с. Начальникамъ судоходныхъ дистанцій № 1720.*—**О порядкѣ представленія ходатайствъ о раздѣленіи бечевника на участки.**

При возбужденіи Городскими Управленіями, сельскими Обществами и отдѣльными лицами собственниками прилегающихъ къ сплавнымъ и судоходнымъ рѣкамъ земель ходатайствъ о раздѣленіи бечевника на участки подъ постановку пароходныхъ пристаней, а равно объ измѣненіяхъ въ существующемъ распредѣленіи пристаней Правленіе Округа обыкновенно требуетъ для объясненія обстоятельствъ дѣла, свѣдѣній и заключенія мѣстнаго представителя вѣдомства путей сообщенія. Въ виду сего и во избѣжаніе задержки въ разрѣшеніи всѣхъ подобнаго рода дѣлъ предлагается Начальникамъ судоходныхъ дистанцій на будущее время, при передачѣ на распоряженіе Правленія Округа вышеупомянутыхъ ходатайствъ представлять таковыя съ заключеніемъ мѣстнаго Начальника Техническаго участка и Участковаго Инспектора

судоходства или съ совмѣстно составленнымъ ими актомъ, или же представлять такія дѣла черезъ мѣстнаго Инспектора судоходства, который передаетъ затѣмъ всю переписку въ Правленіе Округа со своимъ и Начальника Техническаго участка заключеніемъ.

№ 282.

1901 г. *Марта 2 Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 23, ст. 383.* — **Объ образованіи въ г. Астрахани особаго комитета по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства.**

Комитетъ Министровъ, разсмотрѣвъ представленіе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, полагалъ: временно, впредь до разрѣшенія въ установленномъ порядкѣ вопроса о введеніи въ г. Астрахани портоваго управленія и рѣчной полиціи, образовать въ названномъ городѣ особый комитетъ по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства, на основаніи составленнаго для сего положенія, проектъ коего поднести на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовоззрѣніе.

Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ, а проектъ положенія удостоенъ разсмотрѣнія и утвержденія Его Величества въ Ливадіи, во 2 день января 1901 года.

На подлинномъ написано: „Государь Императоръ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ливадіи, въ 2 день января 1901 года“.

Подписалъ: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ, Статсъ-Секретарь *А. Куломзинъ*.

ПОЛОЖЕНІЕ

объ особомъ въ г. Астрахани комитетѣ по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства.

I. Временно, впредь до разрѣшенія въ установленномъ порядкѣ вопросовъ о введеніи въ г. Астрахани портоваго управленія и рѣчной полиціи, въ г Астрахани учреждается подъ предсѣдательствомъ Губернатора особый комитетъ по дѣламъ, относящимся до нуждъ мѣстнаго судоходства.

II. Составъ означеннаго комитета опредѣляется изъ слѣдующихъ лицъ: вице губернатора, прокурора Астраханскаго окружнаго суда или его товарища, управляющаго Каспійско-Волжскими рыбными и тюленьими промыслами, управляющаго таможнею, инспектора Приморскаго судоходнаго участка р. Волги, двухъ его помощниковъ: одного по Астраханскимъ городскимъ пристанямъ, а другаго по Астраханскому рейду, и представителя техническаго надзора Министерства Путей Сообщенія, Астраханскаго полиціймейстера, Астраханскаго уѣзднаго исправника, городскаго головы, двухъ гласныхъ по выбору думы (избираются на 1 годъ), предсѣдателя биржеваго комитета, трехъ представителей отъ судовладѣльцевъ и трехъ отъ грузоотправителей по избранію биржеваго собранія (на 1 годъ) и представителя отъ Бакинской биржи (на 1 годъ). Сверхъ сего Губернатору предоставляется приглашать въ комитетъ съ правомъ голоса врачебнаго инспектора, губернскаго инженера и другихъ лицъ при разрѣшеніи дѣлъ, до ихъ спеціальности относящихся.

III. Къ обязанности комитета относится:

а) составленіе и изданіе, по утвержденіи Губернаторомъ, обязательныхъ для частныхъ лицъ и обществъ постановленій: 1) касающихся мѣръ предосторожности отъ пожаровъ на судахъ и плотахъ, бечевникахъ, набережныхъ, пристаняхъ и надводныхъ сооруженіяхъ; 2) объ устройствѣ и порядкѣ содержанія въ исправности бечевниковъ, набережныхъ, пристаней, надводныхъ сооруженій, мостовъ, каналовъ, канавъ и естественныхъ протоковъ (не исключая и тѣхъ, которые находятся на земляхъ, принадлежащихъ частнымъ лицамъ, учрежденіямъ и вѣдомствамъ), переправъ и перевозовъ; 3) о мѣрахъ къ упорядоченію судоходства и сплава и о распредѣленіи и разстановкѣ судовъ у пристаней и вообще въ раіонахъ усиленнаго судоходнаго надзора на Астраханскихъ рѣчныхъ (въ томъ числѣ и городскихъ) и морскихъ водахъ и 4) о санитарныхъ мѣрахъ, устройствѣ кухонъ для судорабочихъ и т. п.;

б) составленіе проектовъ инструкцій чинамъ Астраханскаго усиленнаго судоходнаго надзора, которыя утверждаются Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ;

в) наблюденіе чрезъ своихъ членовъ, особымъ постановленіемъ комитета къ тому уполномоченныхъ, за исполненіемъ упомянутыхъ выше обязательныхъ постановленій и инструкцій (безъ права вмѣшательства въ распоряженія судоходнаго надзора), и

г) разсмотрѣніе подаваемыхъ частными лицами и обще-

ствами заявленій по предметамъ, вошедшимъ въ изданныя обязательныя постановленія, и постановленіе по этимъ заявленіямъ рѣшеній.

IV. Въ отношеніи веденія особымъ комитетомъ дѣлъ установляется слѣдующій порядокъ:

а) дѣла рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ, а если голоса раздѣлятся поровну, то согласно тому изъ мнѣній, которое принято предсѣдателемъ комитета;

б) въ случаѣ несогласія Губернатора съ мнѣніемъ большинства членовъ комитета по изданію обязательнаго постановленія, Губернаторъ, пріостановивъ исполненіе опредѣленія комитета, представляетъ немедленно все дѣло Министру Путей Сообщенія, которымъ таковое и разрѣшается по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ;

в) въ случаѣ несогласія съ издаваемымъ обязательнымъ постановленіемъ инспектора судоходства Приморскаго участка или замѣняющаго его лица, т. е., въ подлежащихъ случаяхъ, завѣдывающаго Астраханскими пристанями или Астраханскимъ рейдомъ, а также управляющаго Каспійско-Волжскими рыбными и тюленьими промыслами, опредѣленіе особаго комитета не пріостановляется исполненіемъ, но несогласившійся съ послѣднимъ представитель Министерствъ Путей Сообщенія или Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ доноситъ объ обстоятельствахъ дѣла, съ представленіемъ Астраханскому Губернатору копіи своего донесенія, Министру Путей Сообщенія, отъ котораго, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, или же Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, по принадлежности, и послѣдуетъ окончательное по дѣлу распоряженіе;

г) жалобы частныхъ лицъ или Обществъ на утвержденныя Губернаторомъ обязательныя постановленія особаго комитета приносятся въ мѣсячный, со дня распубликованія постановленія, срокъ Министру Путей Сообщенія и разрѣшаются послѣднимъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Жалобы представляются въ Министерство Путей Сообщенія чрезъ комитетъ, съ надлежащими по онымъ объясненіями послѣдняго, и не прежде, какъ по оплатѣ надлежащимъ гербовымъ сборомъ.

V. Помощнику инспектора Приморкаго участка, на котораго будетъ возложенъ надзоръ въ предѣлахъ Астраханскихъ пристаней, предоставляются права начальника рѣчной полиціи (приложеніе къ ст. 654 Общ. Губ. Учр., т. II, Свод. Зак., изд. 1892 г.), а второму помощнику того же инспектора, над-

зору коего будетъ порученъ Астраханскій рейдъ, во всей его совокупности, права по завѣдыванію рейдомъ Астраханскаго порта, изложенныя въ ст. 1162 и приложенія къ ней Уст. Таможен. (т. VI Свод. Зак., изд. 1892 года), съ освобожденіемъ означеннаго въ сей статьѣ таможеннаго чиновника отъ лежащихъ на немъ нынѣ, въ силу указаннаго закона, обязанностей.

№. 283.

1901 г. *Марта 15-го. Предложеніе Управленія В. и Ш. С. и Т. П. Правленіямъ округовъ п. с. и Управленіямъ: Томскаго округа п. с., водными путями Амурскаго бассейна и Строительною частью въ коммерческихъ портахъ Новороссійскаго края, Инспекторамъ казенныхъ шоссе, переданныхъ въ завѣдываніе земствъ, Начальникамъ работъ, партій и изысканій и Завѣдывающимъ работами, портовыми сооруженіями и землечерпательнымъ караваномъ, № 3317.*—**Объ исполненіи отношенія Начальника Главнаго Управленія почтъ и телеграфовъ на имя г. Директора Канцеляріи Министра п. с. отъ 5 Марта 1901 г. за № 10311. О мѣрахъ къ обезпеченію цѣлости казенныхъ пакетовъ.**

Постоянное увеличеніе поступающей на почту заказной и простой корреспонденціи съ одной стороны и возрастающая потребность въ ускореніи и учащеніи почтовыхъ сношеній съ другой—вызвали необходимость установить пересылку упомянутой корреспонденціи по желѣзнымъ дорогамъ не только въ почтовыхъ вагонахъ, но и въ багажныхъ вагонахъ поѣздовъ курьерскихъ, скорыхъ и пассажирскихъ, вслѣдствіе чего требуется особенно тщательная задѣлка корреспонденціи, дабы она не повреждалась при пересылкѣ.

Между тѣмъ, произведенными за послѣднее время разслѣдованіями о весьма нерѣдкихъ случаяхъ поврежденія въ пути простыхъ казенныхъ писемъ, установлено, что причиною этого прежде всего служитъ непрочность ихъ оболочекъ (конвертовъ), а иногда слишкомъ большой форматъ послѣднихъ, не соотвѣтствующій размѣрамъ пересылаемыхъ въ нихъ бумагъ, которыя въ такихъ случаяхъ, при перекладкѣ почтовыхъ вещей съ корреспонденціей, протираютъ края оболочекъ, чему способствуетъ также и то, что вѣсъ такихъ казенныхъ писемъ нерѣдко превышаетъ предѣльный вѣсъ (одинъ фунтъ), установленный для нихъ почтовыми правилами.

Въ видахъ устраненія подобныхъ случаевъ, Главнымъ Управленіемъ почтъ и телеграфовъ подтверждено почтовымъ чинамъ о принятіи всѣхъ, зависящихъ отъ нихъ мѣръ къ охраненію упомянутой корреспонденціи отъ поврежденій, а вмѣстѣ съ тѣмъ и о строгомъ наблюденіи за точнымъ исполненіемъ правилъ, согласно коихъ сдаваемыя на почту письма должны быть по своей формѣ удобны къ пересылкѣ, а превышающія установленный вѣсъ вовсе не должны приниматься.

Сообщая объ изложенномъ Вашему Превосходительству, имѣю честь покорнѣйше просить, въ предупрежденіе возникающихъ по означенному предмету жалобъ и недоразумѣній, не отказать въ содѣйствіи, чтобы учрежденія и должностныя лица вѣдомства Путей Сообщенія, въ видахъ обезпеченія цѣлости сдаваемыхъ ими на почту казенныхъ писемъ, *задѣлывали* ихъ въ оболочки, изготовленныя изъ прочной бумаги и при томъ соотвѣтствующія размѣрамъ и вѣсу пересылаемаго въ нихъ вложенія; секретныя же и другія особой важности бумаги заключали, по возможности въ конверты подклеенные холстомъ.

№. 284.

1901 г. *Марта 16-го. Собраніе Узаконеній и Распоряженій Правительства № 27 ст. 549.* — **Объ условіяхъ представленія къ награжденію званіемъ личнаго и потомственнаго почетнаго гражданина.**

Въ Монаршей заботливости о поддержаніи на должной высотѣ значенія Всемилостивѣйше жалуемыхъ наградъ, Его Императорское Величество, въ 22 день января 1901 года, призналъ за благо указать начальствамъ всѣхъ вѣдомствъ *на необходимость соблюденія строгой оцѣнки рода дѣятельности и общественнаго положенія лицъ*, представляемыхъ къ возведенію въ личное, а особенно въ потомственное почетное гражданство, и пояснить при этомъ, что установленное ст. 6 Высочайше утвержденныхъ Его Величествомъ 1 августа 1898 года наградныхъ правилъ для сего условіе *предложительной полезной, на разныхъ поприщахъ, дѣятельности* должно быть понимаемо исключительно въ смыслѣ принесенія означенною дѣятельностью *общей пользы*.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи, сообщенномъ Главноуправляющимъ Собственною Его Императорскаго Величества

Канцеляріею, Министръ Юстиціи, 3 февраля 1901 г., предложилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

№ 285.

1901 г. *Мая 5. (Вѣстникъ № 21). Циркуляръ Управленія В. и Ш. С. и Т. П. Правленіямъ Округовъ п. с. и Управленіямъ Томскаго и водныхъ путей Амурскаго бассейна № 5472.*—**О техническомъ контролѣ по работамъ на естественныхъ водныхъ путяхъ и по состоянію этихъ путей.**

Съ цѣлью полученія своевременныхъ и точныхъ свѣдѣній о всѣхъ производимыхъ работахъ по улучшенію судоходнаго состоянія рѣкъ и о достигаемыхъ этими работами результатахъ, Его Сіятельствомъ Господиномъ Министромъ утверждена прилагаемая при семъ инструкція по составленію документовъ техническаго контроля по работамъ на естественныхъ водныхъ путяхъ, которую Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ предлагаетъ Правленіямъ Округовъ и Управленіямъ Томскаго округа и водными путями Амурскаго бассейна принять къ исполненію.

Къ циркуляру Упр. вод. и шос. сообщ. и торг. пор. отъ 5 мая 1901 г. за № 5472.

ИНСТРУКЦІЯ

техническаго контроля по работамъ на естественныхъ водныхъ путяхъ и по состоянію этихъ путей.

Утверждена Г. Министромъ Путей Сообщенія 10 марта 1901 г (по журналу Комитета Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, отъ 6 марта 1901 г. № 147).

Подробныя и своевременныя свѣдѣнія о производящихся рѣчныхъ работахъ и о достигаемыхъ ими результатахъ, а также о вліяніи этихъ работъ на бытъ рѣки составляются въ видѣ документовъ, основанныхъ на періодическихъ повторныхъ съемкахъ, нивеллировкахъ, промѣрахъ и пр. Для выполненія сего устанавливаются слѣдующія правила:

1) При сплошномъ регулированіи рѣкъ, или значительныхъ участковъ оныхъ, повторныя наблюденія и изслѣдованія рѣчныхъ работъ производятся не рѣже, какъ черезъ каждыя пять лѣтъ; въ случаяхъ же регулированія отдѣльныхъ перекатовъ, а также поворотовъ рѣкъ къ городскимъ берегамъ, означенныя наблюденія и изслѣдованія производятся ежегодно во все время исполненія работъ и непремѣнно въ теченіе нѣкотораго времени (не менѣе 2-хъ лѣтъ) по окончаніи оныхъ, съ производствомъ съемокъ, промѣровъ и нивелировокъ непосредственно передъ приступомъ къ работамъ и затѣмъ не менѣе одного раза въ годъ.

2) При производствѣ самостоятельнаго землечерпанія для углубленія перекатовъ, съемки, промѣры и нивеллировки производятся на нѣкоторыхъ болѣе важныхъ, по усмотрѣнію Правленія Округа, перекатахъ до начала работъ, передъ закрытіемъ навигаціи или зимою того же года и послѣ спада весеннихъ водъ слѣдующаго года, со снятіемъ продольной профили по оси прорѣзи, вслѣдъ за ея окончаніемъ.

3) Предѣлы участковъ, на которыхъ должны быть производимы повторныя съемки, промѣры и нивеллировки, при исполненіи работъ по регулированію или углубленію отдѣльныхъ перекатовъ или по другимъ работамъ, отодвигаются вверхъ и внизъ отъ мѣста производства работъ въ зависимости отъ протяженій, на которыхъ, подъ дѣйствіемъ производимыхъ работъ, будутъ замѣчаемы видоизмѣненія быта рѣки.

4) Берегоукрѣпительныя работы, входящія въ составъ регулированія даннаго участка рѣки, подчиняются, въ отношеніи техническаго контроля, постановленіямъ для регуляціонныхъ работъ вообще; сверхъ того, для выясненія вліянія сихъ берегоукрѣпительныхъ работъ на режимъ рѣки, а также для выясненія цѣлесообразности типа ихъ, желательно производить у нихъ повторные поперечные промѣры въ такихъ мѣстахъ и въ такомъ числѣ, дабы возможно было опредѣлить характерныя очертанія прилегающаго къ нимъ рѣчнаго дна и степень устойчивости самихъ сооруженій.

Примѣчаніе. Для берегоукрѣпительныхъ работъ, не входящихъ въ составъ регуляціонныхъ сооруженій, а также для работъ по расчисткѣ судоваго хода отъ карчей, камней и заваловъ, подробныхъ плановъ и подробныхъ съемокъ не требуется.

5) Всѣ измѣренія, а въ особенности промѣры глубинъ и нивеллировки слѣдуетъ производить, по возможности, при бо-

лѣе или менѣе одинаковыхъ состояніяхъ горизонтовъ воды, причемъ глубины снимаются по однимъ и тѣмъ же, надлежаще закрѣпленнымъ на мѣстѣ, направленіямъ, съ отнесеніемъ промѣрныхъ горизонтовъ къ съемочнымъ реперамъ и къ временнымъ, устанавливаемымъ на мѣстѣ производства работъ, рейкамъ; при чемъ такихъ съемочныхъ реперовъ (металлическихъ или каменныхъ) желательно имѣть не менѣе трехъ на каждомъ планшетѣ. Какъ упомянутые реперы, такъ и временныя рейки должны быть связаны съ опредѣленными горизонтами и нивеллировочными реперами.

6) Полученныя при промѣрахъ дѣйствительныя глубины прописываются по линіямъ промѣровъ и наносятся на совмѣщенныя съ плоскостью плана профили, съ показаніемъ принятаго проектнаго горизонта и съ обозначеніемъ на планѣ нивеллировочныхъ отмѣтокъ, времени производства промѣровъ и состоянія воды по мѣстной рейкѣ, отнесенной къ опредѣленному реперу. Въ случаѣ производства землечерпанія, на планахъ, сверхъ того, обозначается направленіе и длина прорѣзи, а также мѣсто свалки грунта.

Примѣчаніе 1. При значительныхъ измѣненіяхъ рельефа дна, послѣ окончанія производившихся работъ, сверхъ профилей по однимъ и тѣмъ же направленіямъ (пунктъ 5) дѣлаются и наносятся на планѣ дополнительныя характерныя профили, выясняющія въ достаточной степени происшествія измѣненія

Примѣчаніе 2. Въ наносимыхъ на планы профиляхъ могутъ быть прописываемы лишь отмѣтки глубинъ, ясно характеризующія рельефъ дна.

7) Такіе планы съ профилями, изготовляемые на калькѣ, въ соотвѣтствующемъ масштабѣ, не менѣе 1 : 10.000, по установленному, примѣнительно къ приказу по вѣдомству Путей Сообщенія отъ 14 февраля 1843 г. за № 73, формату (листа писчей бумаги), съ приложеніемъ къ онымъ пояснительной записки, выясняющей въ подробности всѣ условія производства рѣчныхъ работъ, названныхъ выше въ п. 1, 2 и 4 со сдѣланными въ запискѣ общими выводами о цѣлесообразности произведенныхъ работъ и о достигнутыхъ вообще ими результатахъ, а также со свѣдѣніями объ ассигнованной и израсходованной (хотя бы приблизительно) суммахъ,—составляютъ документы техническаго по сказаннымъ рѣчнымъ работамъ контроля.

Для берегоукрѣпительныхъ работъ, не входящихъ въ составъ регуляціонныхъ сооруженій, документами техническаго

контроля служатъ отчетныя ежегодныя вѣдомости съ указаніемъ въ нихъ протяженія и количества исполненныхъ работъ, чертежа типа сооруженій, ихъ стоимости и краткаго описанія достигнутыхъ результатовъ съ приложеніемъ, если нужно, самаго простого плана и профилей.

8) Всѣ вышеозначенные документы техническаго за рѣчными работами контроля представляются Окружными Правленіями, Управленіями Томскаго округа и водныхъ путей Амурскаго бассейна въ Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ не позже 1-го іюня слѣдующаго за отчетнымъ года.

№ 286.

1900 г. *Апрѣля 19. Циркуляръ Правленія Казанскаго Округа п. с. Гг Участковымъ Инспекторамъ Судоходства, Начальникамъ техническихъ участковъ и судоходныхъ дистанцій № 3908.* — **О порядкѣ представленія ходатайствъ о разрѣшеніи построекъ на бечевникѣ.**

Прошенія и ходатайства частныхъ лицъ и общественныхъ учрежденій о разрѣшеніи построекъ на бечевникахъ и водахъ общаго пользованія, какъ-то: мостовъ, лѣдорѣзовъ, плотинъ, мельницъ, платформъ, колодцевъ и проч. многими Начальниками судоходныхъ дистанцій представляются непосредственно въ Правленіе Округа безъ заключенія подлежащихъ участковыхъ Инспекторовъ судоходства и Начальниковъ мѣстныхъ техническихъ участковъ.

Между тѣмъ для всесторонняго выясненія возможности удовлетворенія заявленныхъ ходатайствъ и разрѣшенія построекъ необходимо, чтобы участковый Инспекторъ судоходства, съ одной стороны, высказывалъ свое мнѣніе о томъ, допустимо ли возведеніе просимыхъ построекъ по условіямъ совершающагося судоходства и не будутъ ли они служить препятствіемъ къ удовлетворенію всѣхъ его потребностей и, съ другой стороны, въ техническомъ отношеніи необходимо мнѣніе Начальника подлежащаго участка о соотвѣтствіи устройства сооруженій съ условіями, свойствами и особенностями быта рѣки и общимъ состояніемъ воднаго пути, почему всѣ ходатайства могутъ получить дальнѣйшее движеніе лишь по полученіи Правленіемъ, кромѣ представленій Начальниковъ дистанцій, заключеній и участковыхъ Инспекторовъ судоходства и Начальниковъ техническихъ участковъ.

Вслѣдствіе изложеннаго и во избѣжаніе лишней переписки по пересылкѣ Правленіемъ Округа получаемыхъ прошеній, заявленій и ходатайствъ такого рода на заключеніе названныхъ чиновъ, Правленіе Округа предлагаетъ къ руководству и исполненію слѣдующее: 1) Начальники судоходныхъ дистанцій всѣ поступающія къ нимъ прошенія и ходатайства по вопросамъ о сооруженіяхъ на бечевникахъ и водахъ, по собраніи необходимыхъ данныхъ о судоходномъ или сплавномъ движеніи по данной рѣкѣ, а равно торговопромышленномъ значеніи прибрежнаго района, представляютъ въ Правленіе обязательно съ заключеніями мѣстныхъ Инспекторовъ судоходства и Начальниковъ техническихъ участковъ, или препровождаютъ переписку къ надлежащимъ участковымъ Инспекторамъ судоходства, которые, въ свою очередь, должны представлять переписку со своими и Начальника мѣстнаго техническаго участка заключеніями въ Правленіе Округа.

2) Инспектора судоходства и Начальники техническихъ участковъ, когда, по обстоятельствамъ дѣла, признаютъ полезнымъ, взамѣнъ дачи отдѣльныхъ заключеній, сдѣлать совмѣстный осмотръ мѣстности, производятъ таковой съ составленіемъ за общею подписью акта осмотра, къ участію въ каковомъ могутъ приглашаться ими, какъ Начальникъ судоходной дистанціи, такъ и проситель или его довѣренный и представители мѣстной администраціи, прибрежныхъ владѣльцевъ и заинтересованныхъ въ успѣхѣ судоходства или сплава по данной рѣкѣ лицъ.

№ 287.

1901 г. *Мая 26-го* (*Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Казанскаго Округа п. с. № 4*). *Объявленіе Правленія Казанскаго Округа путей сообщеня.*—**О порядкѣ предъявленія накладныхъ.**

Изъ полученныхъ Правленіемъ Округа свѣдѣній усматривается, что нѣкоторые Г.г. агенты пароходныхъ обществъ и судовладѣльцы отказываются отъ предъявленія Начальникамъ судоходныхъ дистанцій накладныхъ на провозимые на пароходахъ и судахъ грузы и товары, а равно и отъ выборки другихъ установленныхъ закономъ документовъ по судоходству, ссылаясь на то, что съ отмѣною взимавшагося въ пользу канцелярій Начальниковъ дистанцій сбора за эти документы, будто бы и отмѣнены и самые документы.

Въ виду такого неправильнаго толкованія Высочайше утвержденнаго 12 февраля сего года мнѣнія Государственнаго Совѣта (соб. узак. и распор. Правит. № 31, отъ 17 марта 1900 года ст. 596) Правленіе Округа считаетъ необходимымъ разъяснить, что согласно точному смыслу названнаго мнѣнія Государственнаго Совѣта, постановлено лишь прекратить взиманіе поступавшаго въ пользу канцелярій Начальниковъ судоходныхъ дистанцій сбора за изготовленіе накладныхъ, рабочихъ тетрадей и судовыхъ свидѣтельствъ, а также копій этихъ документовъ и всякаго рода бумагп по судоходству, а равнымъ образомъ отмѣненъ и взимавшійся въ пользу казны сборъ за бланки накладныхъ и судовыхъ тетрадей, но самые эти документы симъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта отнюдь не отмѣнены и не утратили своего прежняго значенія.

Согласно п. II сего мнѣнія таковые документы могутъ изготовляться или самими судовладѣльцами и ихъ повѣренными, или, по ихъ желанію, канцеляріями Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, причемъ въ послѣднемъ случаѣ канцеляріи эти не имѣютъ права взимать за таковую работу какое либо вознагражденіе. По этому, употребленное въ семъ II пунктѣ выраженіе „по желанію означенныхъ лицъ или ихъ уполномоченныхъ“ относится, очевидно, лишь къ способу изготовленія сихъ документовъ (безплатно канцеляріями Начальниковъ дистанцій), а не къ самимъ документамъ, которые должны быть составляемы на прежнемъ основаніи и предъявляемы въ установленныхъ закономъ случаяхъ по требованіямъ подлежащаго начальства

На основаніи дополн. 2 къ ст. 88 Уст. п. с. (по прод. 1893 года) всякое судно съ грузомъ должно имѣть накладную и предъявлять таковую на мѣстахъ нагрузки Начальнику судоходной дистанціи, неисполненіе сего постановленія составляетъ проступокъ, предусмотрѣнный статьею 77 Уст. о наказ. налаг. мир. суд., за который виновные подлежатъ законной отвѣтственности.

№ 288.

1901 г. *Іюня 28-го. (Вѣстникъ № 28). Приказъ по Министерству путей сообщенія № 84.*—**О точномъ исполненіи правилъ о принудительномъ отчужденіи имуществъ.**

При разсмотрѣніи въ Государственномъ Совѣтѣ одного изъ представленій Министерства путей сообщенія по дѣлу о

вознагражденіи за отчужденную подъ устройство желѣзнодорожной линіи землю, Государственный Совѣтъ, между прочимъ, остановился на томъ, что по закону первое дѣйствіе при принудительномъ отчужденіи недвижимыхъ имуществъ есть сношеніе съ собственникомъ имущества о крайней цѣнѣ онаго; если размѣръ вознагражденія опредѣленъ по добровольному соглашенію, то на отчуждаемое имущество совершается купчая крѣпость въ установленномъ порядкѣ (зак. гражд., ст. 577 и 579); если же просимая собственникомъ цѣна будетъ признана несоотвѣтствующею дѣйствительной стоимости имущества, то имуществу производится опись и оцѣнка (тамъ же, ст. 580). Засимъ, самое занятіе имущества совершается послѣ того, какъ послѣдуетъ окончательное рѣшеніе и лишь въ особыхъ случаяхъ оно допускается, если разрѣшено Именнымъ Высочайшимъ Указомъ, вслѣдъ за совершеніемъ описи. Между тѣмъ въ разсматриваемомъ случаѣ не только предварительнаго сношенія желѣзной дорогой съ собственникомъ отчужденной земли о стоимости оной сдѣлано не было, но самое занятіе земли въ январѣ 1891 года послѣдовало за много лѣтъ до совершенія описи ея въ іюнѣ 1894 г. При этомъ самая опись была произведена становымъ приставомъ не на мѣстѣ отчужденія, а на станціи, отстоящей въ сорока верстахъ отъ отчужденнаго участка. Неправильности, допущенныя въ указанномъ дѣлѣ, къ сожалѣнію, не составляютъ единичнаго явленія, и изъ ряда однородныхъ дѣлъ Государственный Совѣтъ не могъ не усмотрѣть постоянныхъ нарушеній желѣзнодорожными обществами и управленіями установленнаго порядка описи и занятія потребныхъ для рельсовыхъ путей земель. Посему Высочайше утвержденнымъ 9-го іюня сего года мнѣніемъ Государственный Совѣтъ, между прочимъ, призналъ необходимымъ подтвердить и разъяснить о необходимости точнаго соблюденія подлежащими желѣзнодорожными властями требованія закона при принудительномъ отчужденіи и занятіи имуществъ подъ желѣзнодорожныя сооруженія.

Циркулярами бывшихъ Департамента желѣзныхъ дорогъ отъ 20 сентября 1897 г. за № 16554 и Управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ отъ 24 іюня 1897 года за № 29635/9315, а также Управленія желѣзныхъ дорогъ отъ 29 іюля 1899 г. за № 29665/79, Правленіямъ и Совѣтамъ Управленій желѣзнодорожныхъ Обществъ, Начальникамъ казенныхъ и Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, Инспекторамъ и Наблюдающимъ за постройкою частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Начальникамъ работъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ было уже вмѣнено въ обязанность имѣть тщательное

наблюденіе за точнымъ соблюденіемъ при отчужденіи и занятіи имуществъ подъ желѣзныя дороги всѣхъ установленныхъ на сей предметъ въ законѣ правилъ. Тѣмъ не менѣе случаи нарушенія дѣйствующихъ правилъ объ отчужденіи имуществъ и особенно правилъ, касающихся занянія имуществъ и составленія имъ описей, продолжаютъ встрѣчаться еще и въ настоящее время; при этомъ по одному дѣлу имущество было занято даже еще ранѣе воспослѣдованія Высочайшаго Указа. Обстоятельство это я вынужденъ отнести къ недостаточно внимательному исполненію обязанностей со стороны лицъ, коимъ ввѣренно производство отчужденій и непосредственный на мѣстѣ надзоръ за онымъ.

Вслѣдствіе сего вновь предлагаю Правленіямъ и Совѣтамъ Управленій желѣзнодорожныхъ Обществъ, Начальникамъ казенныхъ и Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, Инспекторамъ и Наблюдающимъ за постройкою частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Начальникамъ работъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ неотлагательно принять зависящія мѣры къ точному исполненію лицами, завѣдывающими производствомъ отчужденій на мѣстахъ, всѣхъ установленныхъ о принудительномъ отчужденіи имуществъ правилъ и въ особенности имѣть тщательное наблюденіе за тѣмъ:

1) чтобы къ занятію отчуждаемыхъ имуществъ приступалось не прежде, какъ по воспослѣдованіи Высочайшаго Указа на отчужденіе;

2) чтобы по воспослѣдованіи Высочайшаго Указа объ отчужденіи имуществъ, прежде всего было сдѣлано сношеніе съ владѣльцами о цѣнѣ оныхъ и были приняты всѣ зависящія мѣры къ пріобрѣтенію имущества по добровольному соглашенію;

3) чтобы имущества, кои еще не пріобрѣтены въ собственность дороги или на занятіе коихъ съ владѣльцами не заключено надлежащаго соглашенія, занимались подъ работы не иначе, какъ по составленіи имуществу надлежащей полицейской описи;

4) чтобы описи отчуждаемыхъ имуществъ совершались на точномъ основаніи ст. 581 и 594 Зак. Гр. (Св. Зак. т. X, ч. I, изд. 1900 г.), и притомъ не иначе, какъ въ мѣстѣ нахожденія имущества, и

5) чтобы лица, участвующія въ составленіи оииси, излагали въ ней съ возможною подробностью и обстоятельностью всѣ признаки и особенности отчуждаемаго имущества, могущіе имѣть значеніе при опредѣленіи его стоимости.

При этомъ предваряю, что въ случаѣ дальнѣйшихъ замѣченныхъ отступленій отъ указанныхъ въ законѣ правилъ и порядка принудительнаго отчужденія имуществъ, мною будутъ подвергнуты строгому взысканію не только лица, производившія отчужденіе, но также и лица, въ вѣдѣніи коихъ находится производство работъ.

№ 289.

1901 г. *Іюня 29-го. Собраніе Укаконеній и Распоряженій Правительства № 62, ст. 1237.*—**О нѣкоторыхъ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава о пенсіяхъ.**

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о нѣкоторыхъ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава о пенсіяхъ Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта
МИХАИЛЪ.

23 мая 1901 года.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Государственной Экономіи 24 марта и Общаго Собранія 8 мая 1901 г.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Государственной Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Государственнаго Секретаря о нѣкоторыхъ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава о пенсіяхъ, *мнѣніемъ положилъ*:

I. Статью 17 устава о пенсіяхъ (свод. зак. т. III, изд. 1896 г.) изложить въ слѣдующей редакціи:

„Пенсіи, назначенныя по сокращенному сроку за болѣзнью, буде пенсіонеры вновь вступили на службу, соединенную съ полученіемъ содержанія, должны быть во всякомъ случаѣ прекращаемы и затѣмъ, по вторичномъ оставленіи службы, могутъ быть назначаемы не иначе, какъ по новомъ разсмотрѣніи права таковыхъ лицъ на пенсіи. Дѣйствіе сего правила не распространяется на лицъ, указанныхъ въ пунктахъ 2 и 3 статьи 14“.

II. Въ дополненіе названнаго устава (отд. I) постановить:

„Служащіе въ Императорскомъ училищѣ правовѣдѣнія по учебной и воспитательной частямъ, за исключеніемъ законоучителя, профессоровъ и инспектора воспитанниковъ, получившіе пенсію за двадцать пять лѣтъ, могутъ вступить въ службу по другимъ вѣдомствамъ или продолжать ту же службу въ самомъ училищѣ, если будутъ признаны къ тому способными, причемъ они сохраняютъ на службѣ и пенсію. За каждыя пять лѣтъ, выслуженныя означенными лицами по учебной и воспитательной частямъ свыше двадцати пяти лѣтъ, прибавляется къ слѣдующей за сей послѣдній срокъ пенсіи одна пятая доля оной. Сіи прибавки къ пенсіи назначаются только тѣмъ изъ упомянутыхъ выше лицъ, кои опредѣленные для того сроки тридцати, тридцатипятилѣтній и т. д. выслужили собственно по учебной и воспитательной частямъ".

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

№ 290.

1901 г. *Іюля 18. (Вѣстникъ № 33). Циркуляръ Главному Казначейству и Казеннымъ Палатамъ № 83.*—**Объ оплатѣ казначействами ассигновокъ на имя довѣренныхъ отъ контрагентовъ или кредиторовъ казны.**

По сообщенію Управленія желѣзныхъ дорогъ нѣкоторыя казначейства возвращали безъ исполненія ассигновки мѣстныхъ Управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, составленныя не на имя контрагентовъ, непосредственно вступившихъ съ казною въ договорныя отношенія, а на имя лицъ, коимъ контрагенты казны по разнымъ передаточнымъ или вѣрительнымъ надписямъ предоставляютъ право на полученіе причитающихся имъ отъ казны суммъ по исполненнымъ подрядамъ нли поставкамъ.

Вслѣдствіе сего Департаментъ Государственнаго Казначейства считаетъ необходимымъ разъяснить, что казначейства должны безпрепятственно оплачивать ассигновки, составленныя распорядительнымъ управленіемъ на имя довѣренныхъ отъ непосредственныхъ контрагентовъ или кредиторовъ казны и вообще на имя стороннихъ лицъ или учрежденій, коимъ контрагентами казны передано право на полученіе причитающихся имъ отъ казны платежей посредствомъ довѣренностей или передаточныхъ надписей на платежныхъ документахъ или особыми заявленіями, подаваемыми контраген-

тами въ распорядительныя управленія, отъ коихъ имъ причитаются платежи.

При этомъ обязанность удостовѣряться въ наличіи и дѣйствительности таковыхъ довѣренностей, уполномочій или передаточныхъ надписей лежитъ на распорядительныхъ управленіяхъ.

Объ этомъ Департаментъ Государственнаго Казначейства даетъ знать Главному Казначейству для руководства и Казеннымъ Палатамъ для соотвѣтственныхъ распоряженій по казначействамъ.

№ 291.

1901 г. *Іюля 18.* (*Вѣстникъ № 31*). *Циркуляръ Управленія В. и Ш. С. и Т. П. въ Правленія Округовъ п. с. № 8287.*—**О примѣненіи правилъ о лѣсахъ защитныхъ къ лѣсамъ, растущимъ на бечевникахъ.**

Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ былъ возбужденъ вопросъ о томъ, чтобы лѣса, растущіе на бечевникахъ и входящіе въ составъ защитныхъ лѣсныхъ дачъ, были подчинены, въ отношеніи предоставленнаго въ прим. 1 и 2 къ ст. 362 Уст. пут. сообщ. казнѣ вообще и вѣдомству путей сообщенія въ особенности права пользованія, правиламъ о лѣсахъ защитныхъ (ст. 795 и слѣдующ. Лѣсного Устава). Нынѣ между названнымъ Министерствомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія состоялось соглашеніе объ установленіи временно, впредь до указаній опыта, слѣдующаго порядка примѣненія лѣсоохранительнаго закона къ произрастающимъ на бечевникѣ лѣсамъ:

1) О всякой вновь признаваемой защитною на основаніи п. 3 ст. 796 Устава Лѣснаго, изд. 1893 года, лѣсной дачѣ, расположенной по берегу судоходной рѣки, канала или роднаго источника, Лѣсоохранительные Комитеты увѣдомляютъ мѣстные Округа путей сообщенія.

2) По полученіи таковаго увѣдомленія, Правленіе Округа сообщаетъ Лѣсоохранительному Комитету свои соображенія о тѣхъ пользованіяхъ, которыя вѣдомству путей сообщенія желательно допустить на входящемъ въ составъ дачъ естественномъ бечевникѣ на предстоящее десятилѣтіе, равно какъ и о тѣхъ мѣрахъ, которыя необходимо принять для усиленія защитной способности лѣса.

3) Лѣсоохранительный Комитетъ, получивъ сообщенныя Округомъ соображенія, передаетъ таковыя лицу, на которое будетъ возложено устройство защитной дачи, съ предложеніемъ при составленіи плана хозяйства, по возможности, удовлетворять высказанныя вѣдомствомъ путей сообщенія пожеланія, если это не можетъ отразиться вредно на защитной способности лѣса.

4) По утвержденіи Лѣсоохранительнымъ Комитетомъ плана хозяйства на защитную дачу, расположенную по берегу судоходной рѣки, канала или воднаго источника, Комитетъ препровождаетъ копію плана Правленію мѣстнаго Округа путей сообщенія.

5) По полученіи таковой копіи плана Правленіе Округа принимаетъ планъ къ руководству при производимыхъ вѣдомствомъ путей сообщенія работахъ, а въ случаѣ необходимости допущенія на бечевникѣ какого либо пользованія, не предусмотрѣннаго этимъ планомъ, предварительно заявляетъ Лѣсоохранительному Комитету о необходимости соотвѣтствующаго измѣненія плана.

6) Получивъ такое заявленіе Правленія, Комитетъ принимаетъ всѣ зависящія мѣры къ скорѣйшему разсмотрѣнію заявленія и увѣдомляетъ Правленіе о своемъ постановленіи.

7) Правленіе Округа, при невозможности согласиться съ постановленіемъ Комитета по вопросу объ утвержденіи (п. 4) или объ измѣненіи (п. 6) плана пользованія, доводитъ о возникшемъ разногласіи до свѣдѣнія Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ для разрѣшенія спорнаго вопроса по соглашенію Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ съ Министерствомъ Путей Сообщѣнія.

8) Для урегулированія пользованія вѣдомства путей сообщенія также и въ тѣхъ растущихъ на бечевникахъ и входящихъ въ составъ защитныхъ дачъ лѣсахъ, планы хозяйства на которые утверждены до настоящаго времени, Лѣсоохранительные Комитеты сообщаютъ Правленіямъ мѣстныхъ Округовъ путей сообщенія списки всѣхъ такихъ лѣсныхъ дачъ. О тѣхъ изъ помѣщенныхъ въ спискѣ лѣсныхъ дачахъ, въ которыхъ вѣдомство путей сообщенія предполагаетъ допустить на входящихъ въ составъ ихъ бечевникахъ какія либо пользованія для производства государственныхъ работъ, мѣстное Правленіе Округа сообщаетъ мѣстному Лѣсоохранительному Комитету, а Комитетъ препровождаетъ въ Правленіе копіи плановъ на эти дачи, при чемъ въ дальнѣйшемъ соблюдается порядокъ, указанный выше въ пп. 5—7. Если же Правленіе отно-

сительно какой либо изъ помѣщенныхъ въ вышеупомянутомъ спискѣ лѣсныхъ дачъ найдетъ возможнымъ, и не получивъ еще копіи плана пользованія, сразу сообщить Комитету, какое именно пользованіе предполагается допустить, то, въ случаѣ, если это пользованіе противорѣчитъ плану, Комитетъ непосредственно приступаетъ къ разсмотрѣнію предположеній Правленія въ порядкѣ, указанномъ выше въ п. 6, а если предполагаемое пользованіе разрѣшается планомъ, то отъ усмотрѣнія Комитета зависитъ сообщить о семъ Правленію безъ препровожденія копіи плана.

О вышеизложенномъ Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ увѣдомляетъ для свѣдѣнія и исполненія Правленія округовъ путей сообщенія. Копія циркуляра, изданнаго по настоящему вопросу Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ отъ 28 іюня сего года за № 2183/26, при семъ сообщается.

Приложеніе къ циркуляру № 8287.

Циркуляръ Лѣсоохранительнымъ Комитетамъ, 28 іюня 1901 года № 2183/26.

Какъ видно изъ поступающихъ въ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ дѣлъ, мѣстные чины вѣдомства путей сообщенія при исполненіи работъ по улучшенію судоходнаго состоянія рѣкъ, на основаніи статей 362 (и примѣчанія къ ней), 371 и 375 Устава путей сообщенія, нерѣдко допускаютъ на бечевникахъ, входящихъ въ составъ лѣсныхъ дачъ, признанныхъ въ установленномъ порядкѣ защитными, производство такихъ пользованій, которыя вовсе не предусмотрѣны, или даже воспрещены, по планамъ хозяйства, утвержденнымъ на эти дачи Лѣсоохранительными Комитетами.

Признавая, съ своей стороны, что нарушеніе въ семъ случаѣ плана хозяйства вызывается, отчасти, тѣмъ обстоятельствомъ, что вѣдомство путей сообщенія, не получающее ни извѣщеній о признаніи лѣсныхъ дачъ защитными, ни копій плановъ хозяйства на эти дачи, лишено возможности указывать подвѣдомственнымъ ему чинамъ при возложеніи на нихъ обязанности по выполненію означенныхъ работъ, какія пользованія воспрещены на бечевникѣ по утвержденному Лѣсоохранительнымъ Комитетомъ плану хозяйства, я, съ цѣлью

возможнаго предупрежденія на будущее время затрудненій въ семъ отношеніи по предварительному соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, предлагаю Лѣсоохранительнымъ Комитетамъ: 1) о всѣхъ, признаваемыхъ защитными, на основаніи п. 3 ст. 796 Лѣсного устава, изд. 1893 года, лѣсныхъ дачахъ, расположенныхъ по берегамъ судоходныхъ рѣкъ, каналовъ и водныхъ источниковъ, сообщать мѣстнымъ Округамъ путей сообщенія, на предметъ указанія сими Округами своихъ соображеній о тѣхъ пользованіяхъ, которыя вѣдомству путей сообщенія желательно допустить на входящемъ въ составъ дачи, естественномъ бечевникѣ на предстоящее десятилѣтіе, равно какъ о тѣхъ мѣрахъ, которыя, по мнѣнію Округа, необходимо принять для усиленія защитной способности лѣса на такихъ бечевникахъ; 2) по полученіи указанныхъ соображеній Округа путей сообщенія, передавать таковыя лицу, на которое будетъ возложено устройство защитной дачи, съ предложеніемъ при составленіи плана хозяйства, по возможности удовлетворять высказанныя вѣдомствомъ путей сообщенія пожеланія, если это не можетъ отразиться вредно на защитной способности лѣса; 3) по утвержденіи Лѣсоохранительнымъ Комитетомъ плана хозяйства на таковую (п. 1) защитную дачу препровождать копію онаго мѣстному Округу путей сообщенія, для свѣдѣнія; 4) сообщить немедленно Округамъ путей сообщенія, списки всѣхъ тѣхъ защитныхъ лѣсныхъ дачъ, въ составъ которыхъ входятъ лѣса, произрастающіе на бечевникахъ, и на которые существуютъ утвержденные уже до настоящаго времени Комитетами планы хозяйства, а по полученіи отъ означенныхъ Округовъ свѣдѣній о тѣхъ изъ указанныхъ дачъ, въ которыхъ вѣдомство путей сообщенія предполагаетъ допустить на бечевникахъ какія либо пользованія для производства государственныхъ работъ, препровождать Округамъ копіи плановъ хозяйства на такія дачи; если же характеръ и размѣры означенныхъ работъ подробно указаны Округомъ, при чемъ связанныя съ производствомъ сихъ работъ пользованія не воспрещены планами хозяйства, то, смотря по удобству, или сообщать копіи плановъ хозяйства на эти дачи, или же ограничиваться увѣдомленіемъ Округа о неимѣніи со стороны Комитета препятствій къ производству такихъ работъ, и 5) въ случаѣ поступленія въ Комитетъ отъ Округа путей сообщенія заявленія о необходимости допущенія на вошедшемъ въ составъ указанной дачи бечевникѣ какихъ либо пользованій, не предусмотрѣнныхъ планомъ хозяйства, утвержденнымъ на защитную дачу, принимать всѣ мѣры къ скорѣйшему разсмотрѣнію такого заявленія

Къ изложенному считаю необходимымъ присовокупить, что и Министерство Путей Сообщенія признало цѣлесообразнымъ преподать, съ своей стороны, мѣстнымъ Округамъ путей сообщенія соотвѣтственныя разъясненія по указанному вопросу и, между прочимъ, предложить означеннымъ Округамъ: а) сообщать Лѣсоохранительнымъ Комитетамъ свои соображенія о тѣхъ пользованіяхъ, которыя, по мнѣнію Округа, желательно допустить на бечевникѣ, вошедшемъ въ составъ лѣсной дачи, признанной защитною, и б) при производствѣ работъ на бечевникѣ, включенномъ въ площадь защитной лѣсной дачи принимать къ руководству планъ хозяйства, утвержденный для этой дачи Лѣсоохранительнымъ Комитетомъ, въ случаѣ же необходимости допущенія при работахъ на бечевникѣ какого либо пользованія, не предусмотрѣннаго планомъ, предварительно входить въ сношеніе съ Лѣсоохранительными Комитетами объ измѣненіи плана хозяйства.

№. 292.

1901 г. *Іюля 26. Циркуляръ Управленія В. и Ш. С. и Т. П. Правленіямъ Округовъ п. с. и Управленіямъ Томскаго Округа п. с. и Амурскаго бассейна № 8677.*—**О служебныхъ обязанностяхъ командировъ землечерпательныхъ машинъ.**

Начальникъ одного изъ Округовъ п. с. возбудилъ вопросъ о служебныхъ обязанностяхъ командировъ землечерпательницъ (или завѣдующихъ землечерпательницами), въ то время когда землечерпательницы бездѣйствуютъ.

Вопросъ этотъ былъ уже на обсужденіи Министерства п. с. въ 1895 г., по поводу назначенія командировъ землечерпательницъ въ Казанскомъ и Кіевскомъ Округахъ, Его Сіятельству г. Министру тогда было доложено, что спеціальные завѣдующіе землечерпательницами, назначаемые изъ инженеровъ п. с. или лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе обязаны, въ свободное отъ производства землечерпательныхъ работъ время, производить ремонтъ землечерпательныхъ карановъ, составлять отчетныя вѣдомости по землечерпанію, разрабатывать собранные техническіе матеріалы и наконецъ въ свободное и за исполненіемъ этихъ прямыхъ обязанностей время исполнять поручения, возлагаемыя Начальникомъ Округа, какъ по техническому дѣлопроизводству Правленія, такъ и по надзору за производствомъ работъ.

Сообщая объ этомъ, Управленіе Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ предлагаетъ Правленіямъ Округовъ принять къ руководству и исполненію приведенное указаніе съ возложеніемъ на названныхъ выше лицъ разработки и составленія отчетныхъ вѣдомостей какъ по опредѣленію расхода топлива, смазки и другихъ матеріаловъ такъ и стоимости землечерпанія, а также приведенія къ надлежащей полнотѣ чертежей и свѣдѣній, требуемыхъ циркуляромъ Управленія Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ отъ 5 мая 1901 г. № 5472 (контрольные чертежи).

№ 293.

1901 г. *Іюля 31-го. (Вѣстникъ № 33). Циркуляръ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія Начальникамъ округовъ п. с., Начальникамъ работъ по сооруженію торговыхъ портовъ, Правленіямъ и Совѣтамъ Управленій желѣзнодорожныхъ Обществъ, Начальникамъ казенныхъ и Директорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, Инспекторамъ и наблюдающимъ за постройкой частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Начальникамъ работъ по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей № 4667.*—**Объ оцѣночныхъ коммисіяхъ и уполномоченныхъ по отчужденію земель.**

Изъ поступающихъ въ Министерство Путей Сообщенія оцѣночныхъ дѣлъ о вознагражденіи за принудительно отчуждаемыя имущества видно, что Оцѣночныя Коммисіи во многихъ случаяхъ, независимо отъ назначенія владѣльцамъ денежнаго вознагражденія за занятыя имущества, возлагаютъ также на казну или на желѣзнодорожное Общество, по руководству п. 11 ст. 584 т. X, ч. 1 зак гражд., изд. 1887 г., разнаго рода обязательства по устройству мостовъ, дорогъ, плотинъ, переѣздовъ, по предоставленію владѣльцамъ права пользованія резервами и проч., причемъ въ своихъ постановленіяхъ по сему предмету весьма часто не предусматриваютъ технической исполнимости намѣченныхъ сооруженій и, такимъ образомъ, ставятъ предпринимателя не только въ затрудненіе, но и въ полную невозможность выполнить возложенныя на него обязательства. Между тѣмъ агенты желѣзныхъ дорогъ и другія лица, производящія отчужденіе, при разсмотрѣніи подлежащихъ дѣлъ въ Оцѣночныхъ Коммисіяхъ и при объявленіи имъ постановленій послѣднихъ, нерѣдко не принимаютъ должныхъ мѣръ для выясненія существа возла-

гаемыхъ Коммиссіями на предпринимателя обязательстъ и даже, не заявляя о своемъ согласіи или несогласіи съ мнѣніемъ Коммисіи по сему предмету, ограничиваются одною подписью о прочтеніи или объявленіи имъ оцѣночнаго протокола.

Засимъ, въ подаваемыхъ на оцѣнку возраженіяхъ упомянутыя лица, указывая на преувеличенность назначеннаго вознагражденія, очень часто обходятъ молчаніемъ постановленія Коммиссій, касающіяся вышеуказанныхъ обязательствъ.

Въ устраненіе подобнаго порядка, крайне замедляющаго разсмотрѣнія и разрѣшеніе оцѣночныхъ дѣлъ въ высшихъ инстанціяхъ, вынужденныхъ входить въ дополнительныя сношенія по вопросу о правильности или осуществимости по техническимъ условіямъ постановленій Оцѣночныхъ Коммисій по объясненному предмету, Канцелярія Министра Путей Сообщенія, по приказанію Его Сіятельства Господина Министра, предлагаетъ Начальникамъ округовъ путей сообщенія, Начальникамъ работъ по устройству торговыхъ портовъ, Правленіямъ и Совѣтамъ Управленій желѣзнодорожныхъ Обществъ, Начальникамъ казенныхъ и Деректорамъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, Инспекторамъ и наблюдающимъ за постройкой частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Начальникамъ работъ по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей принять зависящія мѣры къ тому, чтобы, при производствѣ въ Оцѣночныхъ Коммисіяхъ дѣлъ по вознагражденію за принудительно отчуждаемыя имущества, желѣзнодорожные агенты и другія уполномоченныя по отчужденіямъ лица обращали особое вниманіе на необходимость тщательнаго и всесторонняго выясненія возможности осуществленія предположеній Коммисіи о возложеніи на предпринимателя разнаго рода обязательствъ помимо уплаты денежнаго вознагражденія, и въ оцѣночныхъ протоколахъ или возраженіяхъ на оцѣнку подробно излагали по каждому изъ сихъ обязательствъ свое заключеніе, съ указаніемъ также примѣрной стоимости каждаго изъ техническихъ сооруженій, устройствомъ котораго Оцѣночная Коммисія обязываетъ желѣзную дорогу.

№ 294.

Инструкція чинамъ судоходнаго надзора за Астраханскими пристанями [1])

Общія положенія.

§ 1. Судоходный надзоръ за Астраханскими пристанями, находящійся въ вѣдѣніи и подчиненіи Инспектора судоходства Приморскаго участка Казанскаго округа путей сообщенія состоитъ изъ: а) завѣдывающаго надзоромъ за Астраханскими пристанями, помощника инспектора судоходства Приморскаго участка; б) помощника завѣдывающаго надзоромъ за Астраханскими пристанями, начальника Астраханской судоходной дистанціи; в) старшаго надзирателя; г) участковыхъ надзирателей; д) пристанскихъ сторожей (постовыхъ), и е) письмоводителя и канцеляріи надзора.

Раіонъ дѣйствій надзора простирается по р. Волгѣ отъ Калмыцкаго базара до истока Бахтемира, по Большой Болдѣ отъ истока до бывшей Ивановской бойни, по р. Цареву отъ истока до границы городской земли; по р. Мордани до пристани Соколова; на Адмиралтейскій затонъ, на р. Кутунъ и на Варваціевскій каналъ въ предѣлахъ городской черты.

§ 2. Всѣ чины судоходнаго надзора за Астраханскими пристанями въ дѣйствіяхъ своихъ руководствуются: настоящею инструкціею, обязательными постановленіями, утвержденными Астраханскимъ Губернаторомъ, временными правилами для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ и вообще всѣми дѣйствующими узаконеніями, правилами, циркулярами и инструкціями, относящимися до полиціи судоходной и общей.

§ 3. Обязанность судоходнаго надзора заключается въ наблюденіи за безопасностью и порядкомъ судоходства на водахъ, состоящихъ въ предѣлахъ его вѣдѣнія, на наблюденіи за правильностью разстановки судовъ и въ соблюденіи установленныхъ противупожарныхъ и другихъ правилъ, въ затонахъ и мѣстахъ стоянки судовъ зимою, а равно въ тушеніи пожаровъ на водѣ и прибрежныхъ мѣстахъ во время навигаціи.

§ 4. Всѣ чины судоходнаго надзора должны оказывать всевозможное содѣйствіе городской и уѣздной полиціи, обращаясь и къ ней за содѣйствіемъ въ потребныхъ случаяхъ.

---

[1]) Утверждена 25 августа 1901 г. за Министра п. с. товарищемъ Министра.

§ 5. Судоходный надзоръ преслѣдуетъ нарушенія правилъ судоходства въ раіонѣ его вѣдѣнія, что же касается до общихъ преступленій, то онъ преслѣдуетъ только тѣ изъ нихъ, которыя совершены или обнаружены на водѣ. Дознаніе по общимъ преступленіямъ чинами надзора производится на общихъ основаніяхъ (Уст. Угол Суд. ст. 42, 49, 50. 250—261) и передается отъ себя непосредственно по принадлежности.

§ 6. Задержанныхъ на водѣ пьяныхъ, безпаспортныхъ и бродягъ. чины надзора препровождаютъ въ ближайшій полицейскій участокъ, подозрѣваемыхъ въ совершеніп преступленій направляютъ по подсудности.

§ 7. Въ случаѣ смерти на судахъ или поднятія изъ воды труповъ чины надзора извѣщаютъ Судебнаго слѣдователя или мѣстную полицію, до прибытія которой трупы остаются подъ наблюденіемъ надзора. Въ подобныхъ случаяхъ чинами надзора составляется протоколъ и предварительное дознаніе, которые и передаются Судебному Слѣдователю или полиціи вмѣстѣ съ трупомъ.

§ 8. Къ обязанностямъ чиновъ надзора относятся также задержаніе судовъ, товаровъ, разнаго имущества и лицъ, находящихся на водѣ, по требованію судебныхъ или Правительственныхъ властей.

§ 9. Чины надзора должны принимать всѣ мѣры къ спасенію жизни и имущества погибающихъ, оказывать все возможное содѣйствіе и помощь судамъ, находящимся въ опасности, и требовать въ сихъ случаяхъ содѣйствія отъ сосѣднихъ или мимопроходящихъ судовъ.

§ 10. На обязанности чиновъ надзора лежитъ забота о безопасномъ сообщеніи по рѣкамъ, какъ во время навигаціи, такъ и по закрытіи ея.

Въ обоихъ случаяхъ чины надзора должны сообщать о своихъ распоряженіяхъ чинамъ общей полиціи

Обязанности инспектора судоходства Приморскаго участка.

§ 11. Инспекторъ судоходства Приморскаго участка, руководя дѣйствіями и распоряженіями завѣдывающаго надзоромъ за Астраханскими пристанями, имѣетъ общее наблюденіе за надлежащимъ состояніемъ Астраханскаго судоходнаго надзора и за исполненіемъ чинами его возложенныхъ на нихъ обязанностей. Въ случаѣ надобности, онъ представляетъ Астраханскому Губернатору о необходимости пополненія или разъясненія обязательныхъ постановленій и всѣхъ вообще вопросовъ, не предусмотрѣнныхъ инструкціею или обязательными

постановленіями. Одновременно съ представленіемъ Губернатору онъ доноситъ о томъ же въ Правленіе Казанскаго округа путей сообщенія.

Обязанности завѣдывающаго надзоромъ за Астраханскими пристанями, помощника инспектора судоходства Приморскаго участка.

§ 12. Завѣдывающій надзоромъ за Астраханскими пристанями, состоя въ подчиненіи инспектора судоходства Приморскаго участка и непосредственно завѣдывая надзоромъ на правахъ Начальника рѣчной полиціи, наблюдаетъ за надлежащимъ состояніемъ во всѣхъ отношеніяхъ ввѣренной ему части, тщательно и неуклонно слѣдитъ за исполненіемъ подчиненными ему чинами возложенныхъ на нихъ обязанностей и несетъ отвѣтственность за безпорядки на общемъ основаніи. На обязанности его лежитъ наблюденіе за правильностью разстановки судовъ, охраненіе порядка, спокойствія и тишины, а также предупрежденіе и пресѣченіе всякаго рода преступленій и несчастныхъ случаевъ на водѣ.

§ 13. Завѣдывающій надзоромъ долженъ имѣть свѣдѣнія о всѣхъ происшествіяхъ на водѣ и надводныхъ сооруженіяхъ, о количествѣ стоящихъ судовъ, груженыхъ и порожнихъ, и доноситъ объ этомъ ежедневно Астраханскому губернатору и инспектору судоходства Приморскаго участка.

§ 14 Принимая словесныя и письменныя прошенія, заявленія и жалобы по всѣмъ предметамъ, касающимся вѣдѣнія судоходнаго надзора, завѣдывающій надзоромъ даетъ справки и дѣлаетъ надлежащее распоряженіе и разслѣдованіе; въ случаяхъ, не разрѣшаемыхъ на основаніи существующихъ правилъ, представляетъ инспектору судоходства Приморскаго участка.

§ 15. Завѣдывая судами, зданіями и прочимъ казеннымъ имуществомъ судоходнаго надзора, Завѣдывающій надзоромъ слѣдитъ за исправнымъ содержаніемъ таковаго во время навигаціи, за храненіемъ и ремонтомъ зимою и представляетъ ежегодно въ установленное время, черезъ инспектора судоходства, въ Правленіе округа дефектныя вѣдомости ввѣреннаго ему имущества.

§ 16. Въ случаѣ пожара на водѣ завѣдывающій надзоромъ направляетъ къ мѣсту таковаго всѣ имѣющіяся въ его распоряженіи казенныя и частныя паровыя суда, руководя, при отсутствіи инспектора судоходства Приморскаго участка, самостоятельно тушеніемъ пожара и направленіемъ пожарныхъ средствъ. При береговыхъ же пожарахъ завѣдывающій

надзоромъ обязанъ, по возможности, направлять дѣйствіе пожарныхъ средствъ по указанію полиціймейстера или исправника.

§ 17. По окончаніи навигаціи завѣдывающій надзоромъ представляетъ въ Правленіе Казанскаго округа путей сообщенія чрезъ инспектора судоходства Приморскаго участка и Астраханскому губернатору отчетъ о дѣйствіяхъ надзора.

§ 18. Завѣдывающій надзоромъ распоряжается открытіемъ и закрытіемъ перевозовъ, заботится объ устройствѣ и содержаніи зимнихъ дорогъ, какъ можно чаще объѣзжаетъ и осматриваетъ рейдъ и пристани, какъ во время навигаціи, такъ и зимою. О всѣхъ своихъ распоряженіяхъ доноситъ немедленно Астраханскому губернатору и инспектору Приморскаго участка и увѣдомляетъ полиціймейстера или исправника.

§ 19. Онъ наблюдаетъ, чтобы изъ города и селеній никоимъ образомъ не свозился и не сваливался на рѣки навозъ, мусоръ, камень и т. п. (ст. 641 Уст. Мед. полиціи т. XIII Св. Зак. изд. 1892 года), виновныхъ же привлекаетъ къ законной отвѣтственности.

Обязанности помощника завѣдывающаго надзоромъ за Астраханскими пристанями.

§ 20. Помощникъ завѣдывающаго надзоромъ (начальникъ Астраханской судоходной дистанціи) имѣетъ наблюденіе за дѣлопроизводствомъ въ канцеляріи, слѣдитъ за цѣлостью и обращеніемъ денежныхъ суммъ, исполняетъ всѣ порученія завѣдывающаго надзоромъ въ предѣлахъ настоящей инструкціи и, въ случаяхъ болѣзни или отсутствія послѣдняго, вступаетъ въ отправленіе его обязанностей со всѣми правами и отвѣтственностью присвоенными должности завѣдывающаго надзоромъ за Астраханскими пристанями. Кромѣ сего, на него возлагается: выдача ярлыковъ на постановку судовъ для выгрузки и погрузки, выдача удостовѣреній о ремонтѣ, копій актовъ, справокъ и проч., вообще исполненіе всей текущей переписки, не требующей какихъ либо особыхъ распоряженій и сношеній съ начальствующими лицами.

Обязанности старшаго надзирателя (командира парохода).

§ 21. Старшій надзиратель подчиняется распоряженіямъ и приказаніямъ завѣдывающаго надзоромъ и его помощника. Подъ руководствомъ сихъ чиновъ онъ имѣетъ надзоръ за порядкомъ на рѣкѣ и правильностью движеній и остановки

судовъ и принимаетъ мѣры къ освобожденію фарватера отъ случайныхъ препятствій, или отъ остановившихся, или немогущихъ почему либо управляться судовъ.

Въ случаѣ отсутствія завѣдывающаго надзоромъ за Астраханскими пристанями и его помощника, старшій надзиратель замѣняетъ ихъ и при возникновеніи какихъ либо несчастныхъ случаевъ (какъ-то: пожаръ, аварія судовъ и т. п.), немедленно всѣми средствами надзора принимаетъ мѣры къ прекращенію несчастій, распоряжаясь до прибытія названныхъ чиновъ къ мѣсту происшествія.

Обязанности участковыхъ надзирателей.

§ 22. Надзиратели обязаны исполнить всѣ распоряженія и приказанія завѣдывающаго надзоромъ за Астраханскими пристанями и его помощника (или замѣняющаго ихъ командира парохода). Надзиратели въ своихъ участкахъ обязаны сдѣдить за исполненіемъ изданныхъ обязательныхъ постановленій и существующихъ правилъ, узаконеній и распоряженій по судоходству: они должны всегда имѣть при себѣ инструкцію и обязательныя постановленія и предъявлять таковыя для доказательства законныхъ своихъ требованій. Кромѣ того, на нихъ возлагается:

1. Наблюдать, чтобы суда стояли согласно установленнаго порядка и были прочно учалены и снабжены всѣми необходимыми припасами.

2. Слѣдить, чтобы срокъ выгрузки и нагрузки ихъ, указанный въ ярлыкѣ, былъ съ точностью выполняемъ.

3. Ежедневно къ 8-ми часамъ утра доставлять помощнику завѣдывающаго надзоромъ за Астраханскими пристанями свѣдѣнія объ имѣющихся въ участкѣ свободныхъ мѣстахъ для постановки судовъ, о количествѣ прибывшихъ, выбывшихъ и стоящихъ судовъ.

4. Устанавливать суда для выгрузки и погрузки и слѣдить, чтобы порожнія суда не занимали мѣста, стѣсняя суда нагружающіяся или разгружающіяся.

5. Въ случаяхъ нарушенія Временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ или обязательныхъ постановленій, или вообще неисполненія законныхъ требованій чиновъ надзора, составлять надлежащіе протоколы, которые представлять завѣдующему надзоромъ. Въ случаяхъ же исключительныхъ доносить немедленно завѣдывающему надзоромъ по телефону или другимъ способомъ.

6. Наблюдать, чтобы грязь, мусоръ и т. п. не выбрасы-

вались на ледъ или въ воду. (Ст. 641 Уст. Мед. Полиціи т. XIII Св. Зак. изд. 1892 года).

7. Воспрещать судамъ останавливаться на фарватерѣ, а также чалиться за рѣшетки, перила и другія надводныя сооруженія, для этой цѣли не предназначенныя.

8. Наблюдать за тишиною и спокойствіемъ между судорабочими, не дозволять пьянымъ оставаться на судахъ и отправлять ихъ въ ближайшую полицейскую часть.

9. Въ случаѣ заразной или внезапной опасной болѣзни лицъ, находящихся на судахъ, немедленно отправлять таковыхъ въ пріемный покой, донося тотчасъ же завѣдывающему надзоромъ или замѣняющему его лицу.

10. Во время пожара или при паденіи кого либо въ воду, а равно при всякомъ несчастіи оказывать возможную помощь, привлекая, въ случаѣ надобности, для содѣйствія сосѣднихъ рабочихъ и суда. Распоряжаться пожарными и другими средствами до прибытія своего начальства.

11. При исполненіи приказаній или порученій начальства или судебныхъ властей, а также при составленіи протоколовъ и актовъ руководствоваться существующими на этотъ предметъ узаконеніями и правилами.

Обязанности пристанскихъ сторожей (постовыхъ).

§ 23. Пристанскіе сторожа (постовые) находясь въ непосредственномъ подчиненіи участковаго надзирателя, обязаны исполнять всѣ распоряженія и приказанія завѣдывающаго надзоромъ за Астраханскими пристанями, его помощника и замѣняющаго ихъ старшаго надзирателя.

При исполненіи служебныхъ обязанностей руководствуются особою инструкціею, изданною инспекторомъ судоходства Приморскаго участка и утвержденною Астраханскимъ губернаторомъ.

Пристанскіе сторожа въ необходимыхъ случаяхъ имѣютъ обращаться за содѣйствіемъ къ чинамъ общей полиціи, а также обязаны оказывать имъ свое содѣйствіе.

Обязанности письмоводителя.

§ 24. Письмоводитель надзора за Астраханскими пристанями, состоя въ подчиненіи у завѣдывающаго надзоромъ за Астраханскими пристанями и его помощника, вѣдаетъ, подъ ихъ руководствомъ, все дѣлопроизводство канцеляріи съ отвѣтственностью за аккуратное веденіе дѣлопроизводства и за сохранность дѣлъ.

№. 295.

1901 г. *Сентября 30. (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Каз. Округа п. с. № 130). Циркулярное распоряженіе Инспектора судоходства Казанскаго Округа путей сообщенія, 28 сентября 1901 г., № 92. Г.г. Участковымъ Инспекторамъ судоходства.*—**О надлежащемъ устройствѣ мостковъ при пароходныхъ дебаркадерахъ.**

Въ навигацію текущаго года на Самарской пристани пароходнаго Общества „по Волгѣ“ скатываемой по мосткамъ на пароходъ „Князь“ бочкой съ саломъ былъ задавленъ шедшій на берегъ въ числѣ пассажировъ крестьянинъ Свіяжскаго уѣзда Дмитріевъ, а жена его, бывшая свидѣтельницей этого несчастнаго случая помѣшалась и была отправлена въ больницу для умалишенныхъ.

Несчастные случаи съ людьми на пристанскихъ мосткахъ вообще не рѣдки и происходятъ главнымъ образомъ отъ непринятія должныхъ мѣръ предосторожности, при производствѣ нагрузки и разгрузки пароходовъ и судовъ одновременно съ пріемомъ на нихъ и высадкою пассажировъ.

Озабочиваясь предупрежденіемъ въ будущемъ повторенія подобныхъ несчастныхъ случаевъ съ пассажирами и прочею публикою на пристанскихъ мосткахъ, считаю нужнымъ предложить г.г. участковымъ Инспекторамъ Судоходства:

1) имѣть неослабный надзоръ за тѣмъ, чтобы при сходѣ пассажировъ съ берега на пароходы или обратно не производилось въ то же время по тѣмъ же мосткамъ нагрузки или выгрузки громоздкихъ или тяжеловѣсныхъ кладей.

2) рекомендовать представителямъ пароходныхъ и судоходныхъ предпріятій, перевозящихъ пассажировъ, къ началу навигаціи будущаго года у пристаней съ большимъ грузооборотомъ устроить во избѣжаніе задержки въ грузкѣ кладей отъ указаннаго въ предъидущемъ пунктѣ порядка—двойные параллельные мостки при пароходныхъ дебаркадерахъ: одни—для грузки громоздкихъ и тяжеловѣсныхъ кладей и другіе—для прохода публики съ мелкимъ ручнымъ багажемъ, какъ это уже существуетъ при дебаркадерахъ нѣкоторыхъ пароходныхъ обществъ въ Н.-Новгородѣ, или же, при устройствѣ однихъ мостковъ, оставлять надежно огражденную часть мостковъ свободною для прохода публики, приспособивъ другую часть для переноски и перетяжки грузовъ, смотря потому, какое изъ рекомендуемыхъ приспособленій, по мѣстнымъ условіямъ, будетъ найдено болѣе подходящимъ—и

3) о настоящемъ предложеніи и сдѣланныхъ ими, вслѣдствіе него, распоряженіяхъ поставить въ извѣстность находящихся въ раіонѣ участка г.г. Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, дабы они, въ свою очередь, имѣли возможность слѣдить лично и черезъ подвѣдомственную имъ пристанскую прислугу за принятіемъ надлежащихъ мѣръ къ огражденію безопасности для людей при нагрузкѣ и разгрузкѣ пассажирскихъ пароходовъ и судовъ.

№ 296.

1901 г. *Ноября 24-го* (*Вѣстн. № 47*). *Объявленное Высочайшее повелѣніе Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.*—**Объ утвержденіи Временныхъ Правилъ объ участіи населенія пострадавшихъ отъ неурожая мѣстностей въ работахъ, производимыхъ распоряженіемъ Вѣдомствъ Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ** *)

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Внутреннихъ Дѣлъ, въ 15 день сентября 1901 г., Высочайше соизволилъ утвердить составленный образованнымъ при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ Совѣщаніемъ изъ представителей названнаго Министерства и вѣдомствъ Финансовъ, Юстиціи, Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Путей Сообщенія и Государственнаго Контроля проектъ „Временныхъ Правилъ объ участіи населенія пострадавшихъ отъ неурожая мѣстностей въ работахъ, производимыхъ распоряженіемъ Вѣдомствъ Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ".

На подлинныхъ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ написано: *„Высочайше утверждены"*.

Подписалъ: Товарищъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ
А. Стишинскій.

15 сентября 1901 г.

---

*) Собр. Узак. и Расп. Прав. № 107, 1901 г.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

объ участіи населенія пострадавшихъ отъ неурожая мѣстностей въ работахъ, производимыхъ распоряженіемъ Вѣдомствъ Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Ст. 1. Сельскимъ обывателямъ мѣстностей, пострадавшихъ отъ неурожая, предоставляется участіе въ производствѣ работъ, предположенныхъ Министерствами Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ къ исполненію или особо для сего назначаемыхъ упомянутыми вѣдомствами.

Ст. 2. Для указанной въ предшедшей статьѣ цѣли, вѣдомствами предназначаются признаваемыя ими для сего наиболѣе соотвѣтствующими работы, преимущественно въ мѣстахъ недорода, а въ случаѣ необходимости—въ иныхъ мѣстностяхъ.

Св. 3. Означенныя работы производятся распоряженіемъ подлежащихъ управленій. примѣнительно къ установленному въ законѣ порядку, съ тѣми отъ онаго отступленіями, которыя будутъ вызываться необходимостью. При этомъ вѣдомства избираютъ тѣ именно способы выполненія работъ, которые наиболѣе отвѣчаютъ потребностямъ населенія въ заработкахъ.

Ст. 4. Работы открываются на средства, отпущенныя по смѣтамъ подлежащихъ Вѣдомствъ, а въ необходимыхъ случаяхъ на особые, ассигнуемые на этотъ предметъ изъ Государственнаго Казначейства, кредиты.

Ст. 5. Общее завѣдываніе устройствомъ работъ съ продовольственной цѣлью, на основаніи настоящихъ правилъ, и попеченіе о населеніи, для коего они устраиваются, принадлежатъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ.

Ст. 6. Для приведенія въ исполненіе распоряженій Министерства Внутреннихъ Дѣлъ по примѣненію настоящихъ правилъ на мѣстахъ могутъ быть назначаемы особые полномоченные, порядокъ дѣйствія и предѣлы власти которыхъ опредѣляются Министромъ.

Ст. 7. Разсмотрѣніе тѣхъ, касающихся устройства работъ, вопросовъ, которые требуютъ взаимнаго соглашенія отдѣльныхъ вѣдомствъ, возлагается на образованное при Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ Совѣщаніе по продовольственному дѣлу, изъ представителей Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ, Путей Сообщенія, Земледѣлія и Государственныхъ

Имуществъ, Государственнаго Контроля и другихъ подлежащихъ Вѣдомствъ, подъ предсѣдательствомъ Товарища Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Ст. 8. Къ обязанностямъ упомянутаго въ ст. 7 Совѣщанія ближайшимъ образомъ относятся: а) разрѣшеніе необходимыхъ по заявленію вѣдомствъ отступленій отъ установленнаго порядка производства работъ или правилъ счетоводства и отчетности (ст, 3); б) обсужденіе предположеній о назначеніяхъ, вызываемыхъ устройствомъ работъ съ продовольственною цѣлью (ст. 4); в) установленіе предѣльныхъ размѣровъ вознагражденія рабочихъ, а равно опредѣленіе другихъ условій предоставленія населенію участія въ означенныхъ работахъ; г) распредѣленіе рабочихъ партій по районамъ работъ, и д) завѣдываніе передвиженіемъ этихъ партій къ мѣстамъ производства роботъ.

Ст. 9. Заключенія Совѣщанія представляются на утвержденіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ, и, въ подлежащихъ случаяхъ, тѣхъ Министровъ и Главноуправляющихъ отдѣльными частями, предметовъ вѣдомства коихъ они касаются.

Ст. 10. Выясненіе численности нуждающагося въ заработкахъ населенія, въ отдѣльныхъ сельскихъ обществахъ, волостяхъ и уѣздахъ, указаніе работъ, къ коимъ оно наиболѣе пригодно, и представленіе о семъ свѣдѣній Губернаторамъ возлагаются на обязанность земскихъ начальниковъ. Полученныя свѣдѣнія Губернаторы сообщаютъ съ своимъ заключеніемъ Министерству Внутреннихъ Дѣлъ и, по указанію онаго, распоряжаются чрезъ земскихъ начальниковъ отправленіемъ рабочихъ къ мѣстамъ производства работъ.

Ст. 11. При устройствѣ работъ въ мѣстахъ осѣдлости нуждающагося населенія, наемъ рабочихъ совершается на общемъ основаніи. Въ случаѣ привлеченія сельскихъ обывателей неурожайныхъ мѣстностей къ работамъ, производящимся внѣ районовъ ихъ осѣдлости, рабочіе образуютъ, подъ наблюденіемъ земскаго начальника, отдѣльныя артели. Для завѣдыванія въ нихъ хозяйственною частью и надзора за порядкомъ избираются особые старосты, утверждаемые земскимъ начальникомъ.

Ст. 12. При образованіи артели (ст. 11) рабочимъ объявляются мѣсто и родъ предлагаемой работы, размѣръ заработной платы и правила, коимъ они обязаны подчиняться; выдаются, въ случаѣ необходимости, задатки, и составляется поименный списокъ образующихъ артель рабочихъ, съ обозначеніемъ объявленныхъ имъ условій найма и размѣра полученныхъ задатковъ. Списокъ этотъ, утвержденный мѣстнымъ

земскимъ начальникомъ, по удостовѣреніи въ правильности его составленія и въ добровольномъ согласіи включенныхъ въ оный лицъ, имѣетъ силу обязательства по договору найма. Тотъ же списокъ замѣняетъ для внесенныхъ въ оный рабочихъ,—при передвиженіи и на время участія въ работахъ, установленные закономъ виды на жительство и хранится до прибытія на мѣсто у чиновника, сопровождающаго рабочихъ въ пути или, въ случаѣ его отсутствія, у артельнаго старосты, а затѣмъ—у завѣдывающаго производствомъ работъ лица.

Ст. 13. При отдаленности работъ отъ мѣстъ жительства рабочихъ, передвиженіе упомянутыхъ въ предшедшей статьѣ рабочихъ артелей, заботы объ обезпеченіи ихъ продовольствіемъ и возможною врачебною помощью, а также о сохраненіи должнаго порядка во время пути, и передача доставленныхъ партій рабочихъ завѣдывающимъ работами ввѣряются чинамъ, особо командируемымъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Ст. 14. Перевозка слѣдующихъ къ мѣсту работъ рабочихъ партій и продовольствіе ихъ въ пути принимаются на счетъ казны, причемъ въ распоряженіе завѣдывающихъ передвиженіемъ лицъ, въ случаѣ надобности, предоставляются имѣющіяся на желѣзныхъ дорогахъ свободныя помѣщенія, приспособленія и устройства, предназначенныя для переселенцевъ и воинскихъ чиновъ (послѣднія по соглашенію съ Военнымъ вѣдомствомъ).

Ст. 15. Распредѣленіе рабочихъ по отдѣльнымъ работамъ, устройство для нихъ жилыхъ помѣщеній, обезпеченіе продовольствіемъ и возможной врачебной помощью на мѣстѣ производства работъ и уплата причитающагося имъ вознагражденія лежатъ на обязанности должностныхъ лицъ производящаго работы вѣдомства. При этомъ означенныя должностныя лица, по сообщенію губернскаго начальства мѣстностей, гдѣ остались семьи рабочихъ, удерживаютъ, въ случаѣ возможности часть заработанной платы и отсылаютъ ее по принадлежности для поддержки этихъ семействъ.

Ст. 16. Надзоръ за сохраненіемъ рабочими должнаго порядка въ мѣстахъ производства работъ возлагается, по распоряженію Министра Внутреннихъ Дѣлъ, на мѣстныхъ земскихъ начальниковъ, офицеровъ отдѣльнаго корпуса жандармовъ, полицейскихъ чиновниковъ, или особо для сего назначенныхъ лицъ.

Ст. 17. Въ случаяхъ нарушенія общественной тишины и спокойствія, явно недобросовѣстнаго отношенія къ работѣ или неисполненія законныхъ требованій лицъ, завѣдывающихъ производствомъ работъ или наблюдающихъ за порядкомъ на

оныхъ, виновные въ томъ рабочіе могутъ быть подвергаемы безъ особаго судебнаго производства, по распоряженію чиновъ упомянутыхъ въ ст. 16, аресту до *трехъ* дней, при волостныхъ и полицейскихъ управленіяхъ, или въ особо приспособленныхъ для сего помѣщеніяхъ, либо въ земскихъ арестныхъ домахъ; за упорное же уклоненіе отъ работы они, по распоряженію тѣхъ же чиновъ, могутъ быть отправляемы по этапу, въ мѣсто постояннаго ихъ жительства. Въ каждомъ случаѣ принятія указанныхъ мѣръ должностнымъ лицомъ, ихъ примѣняющимъ, составляется о семъ постановленіе, съ краткимъ изложеніемъ его основаній. Означенное постановленіе приводится немедленно въ исполненіе.

Ст. 18. Попеченіе въ предѣлахъ губерніи о привлеченномъ къ работамъ населеніи и устраненіи могущихъ возникнуть на мѣстахъ, при примѣненіи настоящихъ правилъ, недоразумѣній вмѣняются въ обязанность мѣстныхъ Губернаторовъ.

Ст. 19. На расходы, сопряженные съ передвиженіемъ рабочихъ артелей къ мѣстамъ производства работъ, выдачу рабочимъ задатковъ при образованіи артелей, телеграфныя сношенія и иныя потребности сего дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ отпускаются изъ общаго продовольственнаго капитала въ распоряженіе подлежащихъ должностныхъ лицъ и учрежденій необходимыя денежныя средства, съ послѣдующимъ возмѣщеніемъ ихъ изъ подлежащихъ источниковъ.

Ст. 20. Распространеніе дѣйствія настоящихъ правилъ, полностью или частью на работы, устраиваемыя вѣдомствами, не упомянутыми въ ст. 1, или частными желѣзнодорожными обществами, зависитъ отъ соглашенія сихъ вѣдомствъ и обществъ съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ. При этомъ размѣръ участія казны въ уплатѣ, устанавливаемаго Совѣщаніемъ по продовольственному дѣлу вознагражденія рабочимъ, принимаемымъ на работы означенныхъ обществъ, опредѣляется соглашеніемъ Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, по предварительномъ разсмотрѣніи этого вопроса въ названномъ Совѣщаніи.

№ 297.

1902 г. *Января 31-го.* (*Вѣст.* № 7). *Циркуляръ Начальникамъ Округовъ путей сообщенія и Начальнику Управленія водными путями Амурскаго бассейна* № *1403.*—**О порядкѣ удовлетворенія Начальниковъ Округовъ путевымъ довольствіемъ при служебныхъ поѣздкахъ въ предѣлахъ ввѣренныхъ имъ округовъ.**

Въ виду возбужденнаго однимъ изъ Начальниковъ округовъ путей сообщенія вопроса о порядкѣ удовлетворенія сихъ начальниковъ путевымъ довольствіемъ при служебныхъ поѣздкахъ въ предѣлахъ ввѣренныхъ имъ Округовъ, Его Сіятельство Господинъ Министръ, по докладу Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, отъ 26 сего января за № 43, изволилъ приказать разъяснить: 1) что при поѣздкахъ для осмотра состоянія путей сообщенія въ округахъ, находящихся на сихъ путяхъ сооруженій и производящихся работъ, тѣ начальники округовъ, должностямъ коихъ не присвоено особыхъ окладовъ разъѣздныхъ денегъ, имѣютъ право на полученіе какъ прогонныхъ, такъ и суточныхъ денегъ, на общемъ основаніи, руководствуясь правилами, изложенными въ ст. 611, 630 и 653 Уст. Сл. Прав., т. III, Св. Зак., изд. 1896 г., съ отнесеніемъ расходовъ по сему путевому довольствію на отпускаемый по смѣтѣ Управленія особый кредитъ на разъѣзды служащихъ въ округахъ путей сообщенія, и 2) что начальникамъ Кавказскаго и Томскаго, а равно и начальнику управленія водными путями Амурскаго бассейна, должностямъ коихъ по штату положены особые оклады разъѣздныхъ денегъ, при указанныхъ поѣздкахъ, кромѣ этихъ окладовъ, никакого другого путевого довольствія не должно производиться.

О таковомъ порядкѣ удовлетворенія путевымъ довольствіемъ названныхъ лицъ Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ сообщаетъ для руководства и надлежащаго исполненія.

№ 298.

Инструкція врачамъ санитарнаго надзора на рѣкахъ Волгѣ, Камѣ и на Маріинской системѣ [1]).

1.

На санитарныхъ врачей возлагается.

а) Осмотръ судовъ и плотовъ съ цѣлью примѣненія къ устройству и содержанію оныхъ санитарныхъ правилъ въ интересахъ охраны личнаго здоровья пассажировъ, командъ

---

[1]) Утверждена Г. Министромъ путей сообщенія 13 Марта 1902 г.

и рабочихъ и охраны государства отъ заноса и распространенія заразныхъ болѣзней.

б) Подача первоначальной врачебной помощи на судахъ.

и в) Всестороннее санитарное изслѣдованіе воднаго пути, а также условій жизни и труда въ предѣлахъ его.

2.

а) Врачебно-санитарный надзоръ состоитъ изъ старшаго врача, санитарныхъ врачей, фельдшеровъ или ихъ замѣняющихъ студентовъ-медиковъ старшихъ курсовъ и другихъ лицъ низшаго медицинскаго персонала

б) На старшаго врача возлагается непосредственное завѣдываніе врачебно-санитарною службою подъ общимъ руководствомъ Начальника Округа.

в) Мѣстомъ пребыванія старшаго врача назначается Казань. Распредѣленіе участковыхъ врачей производится съ утвержденія Министра путей сообщенія.

г) При санитарныхъ врачахъ въ ихъ распоряженіи состоятъ фельдшера и другія лица низшаго медицинскаго персонала, приглашаемыя санитарными врачами и утверждаемыя старшимъ врачемъ.

д) Объ оказавшихся при осмотрѣ судовъ и плотовъ нарушеніяхъ санитарныхъ правилъ, санитарные врачи записываютъ въ книги санитарныхъ осмотровъ. Копіи съ сихъ записей препровождаются старшему врачу.

е) Санитарные врачи доставляютъ мѣстному медицинскому начальству свѣдѣнія о больныхъ, согласно требованіямъ статьи 732 Уст. Врачебн.

3.

Обязанности старшаго врача:

а) Старшій врачъ возможно часто объѣзжаетъ ввѣренный ему раіонъ.

б) Руководитъ дѣйствіями санитарныхъ врачей.

в) Разъясняетъ недоразумѣнія между лицами врачебно-санитарнаго надзора, а въ случаѣ недоразумѣнія съ прочими чинами Округа или мѣстами и лицами постороннихъ вѣдомствъ, представляетъ на усмотрѣніе Начальника Округа.

г) Сообщаетъ въ надлежащихъ случаяхъ участковымъ инспекторамъ судоходства о необходимыхъ мѣропріятіяхъ къ огражденію здоровья пассажировъ, служащихъ Министерства

путей сообщенія и на частныхъ судахъ и береговаго населенія.

д) Составляетъ отчетъ о дѣятельности врачебно-санитарной службы за прошедшую навигацію, смѣту и предположенія на будущее время.

е) Даетъ заключеніе по врачебно-санитарнымъ вопросамъ, возбуждаемымъ Правленіемъ Округа путей сообщенія.

и ж) Представляетъ Правленію Округа о наличномъ составѣ врачебно-санитарнаго персонала, о его нуждахъ и другія свѣдѣнія по расходованію ассигнованнаго на содержаніе врачебно-санитарнаго надзора кредита.

4.

Обязанности участковыхъ врачей:

а) Участковые санитарные врачи производятъ осмотры всякаго рода судовъ и плотовъ, находящихся на водныхъ путяхъ своего участка, причемъ объ оказавшихся нарушеніяхъ санитарныхъ правилъ сообщаютъ, согласно § 22-му санитарныхъ правилъ, судоходному надзору для соотвѣтствующихъ распоряженій.

б) Производятъ медицинскій осмотръ людей судовыхъ командъ, рабочихъ на плотахъ и прислуги пассажирскихъ пароходовъ.

в) Подаютъ первоначальную медицинскую помощь на судахъ и плотахъ и производятъ амбулаторное леченіе служебнаго персонала Министерства путей сообщенія.

г) Руководятъ въ подлежащихъ случаяхъ дезинфекціею судовъ.

д) Санитарные врачи по всѣмъ возникающимъ вопросамъ и нуждамъ обращаются непосредственно къ старшему врачу, ему же представляютъ отчеты о своей служебной дѣятельности по установленнымъ формамъ.

е) Санитарнымъ врачамъ предоставляется служебную переписку направлять чрезъ канцелярію судоходнаго надзора. Въ случаяхъ экстренной надобности санитарные врачи сносятся телеграммами за казенный счетъ.

ж) Санитарные врачи, въ качествѣ свѣдущихъ лицъ, даютъ судоходной инспекціи заключенія по вопросамъ врачебно-санитарнымъ.

з) По мѣрѣ возможности занимаются производствомъ научныхъ наблюденій и изслѣдованій.

и) Санитарные врачи обязаны не менѣе одного раза въ

мѣсяцъ объѣзжать свой участокъ, для санитарнаго осмотра. Для означенной цѣли, а равно для осмотра судовъ и плотовъ врачамъ предоставляется пользоваться казенными пароходами, по соглашенію съ мѣстными инспекторами судоходства.

5.

Для подачи первой помощи заболѣвшимъ, для амбулаторнаго пользованія больныхъ изъ служебнаго персонала Министерства путей сообщенія и судорабочихъ и рабочихъ на судахъ и плотахъ, а также для надобностей дезинфекціи санитарные врачи снабжаются аптечными ящиками съ соотвѣтственными медикаментами, перевязочными предметами, предохранительной одеждой и дезинфекціонными средствами Независимо отъ снабженія аптечкою каждому врачу предоставляется выписывать на сумму не свыше пятидесяти рублей въ годъ медикаменты изъ частныхъ аптекъ въ необходимыхъ случаяхъ для леченія низшаго служебнаго персонала вѣдомства путей сообщенія.

Примѣчаніе. Дезинфекція судовъ производится, по возможности, состоящими при участковыхъ врачахъ фельдшерами, помощью казенныхъ приборовъ безъ взиманія за то платы, но дезинфекціонныя средства, по указанію врача, должны быть доставлены судопромышленникомъ.

№ 299.

1902 г. *Мая 16-го.* (*Вѣст. № 22*). *Циркуляръ Департамента окладныхъ сборовъ казеннымъ палатамъ № 5492.*—**О порядкѣ примѣненія п. 1 ст. 70 устава о гербовомъ сборѣ, изд. 1900 г.**

Нѣкоторыми изъ казенныхъ палатъ возбужденъ вопросъ о томъ, подлежитъ ли льгота, установленная п. 1 ст. 70 устава о гербовомъ сборѣ, изд. 1900 года, распространенію на прошенія о возвратѣ всѣхъ вообще не надлежаще поступившихъ въ казенныя кассы сборовъ или лишь на прошенія о возвратѣ окладныхъ сборовъ. Равнымъ образомъ нѣкоторыя изъ контрольныхъ палатъ, при изъявленіи согласія на возвратъ суммъ, не надлежаще поступившихъ въ казну (напр. перебора основного промысловаго налога, патентнаго сбора и т. п.), предъявляютъ требованія объ оплатѣ прошеній по сему предмету гербовымъ сборомъ.

По разсмотрѣніи изложеннаго вопроса, Д-тъ находитъ, что, по точному смыслу п. 1 ст. 70 устава о гербовомъ сборѣ, освобождаются отъ гербоваго сбора прошенія и другія бумаги, означенныя въ п.п. 1 и 2 ст. 14, а также разрѣшительныя бумаги по дѣламъ о возвратѣ не надлежаще поступившихъ въ казенныя кассы сборовъ разныхъ наименованій (кромѣ жалобъ на отказъ въ возвратѣ такихъ сборовъ). Въ виду столь категорическаго указанія закона, не представляется достаточныхъ основаній къ дѣленію въ семъ отношеніи поступающихъ въ казну сборовъ на окладные и на неокладные, а потому надлежитъ признать, что установленная въ п. 1 ст. 70 льгота отъ платежа гербоваго сбора распространяется на прошенія о возвратѣ изъ казны всякихъ вообще излишне поступившихъ сборовъ какъ окладныхъ, такъ и неокладныхъ. Департаментъ гражданской отчетности, съ коимъ было сдѣлано по сему предмету сношеніе, вполнѣ присоединился къ изложенному выше мнѣнію

О таковомъ соглашеніи между Министерствомъ Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ о порядкѣ примѣненія п. 1 ст. 70 устава о гербовомъ сборѣ Д-тъ окладныхъ сборовъ поставляетъ казенныя палаты въ извѣстность для свѣдѣнія и надлежащаго руководства.

№ 300.

1902 г. *Іюня 17-го.* (*Вѣстн. № 26*). *Циркуляръ Министра Путей Сообщенія Начальникамъ Округовъ путей сообщенія, Начальникамъ казенныхъ и Управляющимъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ, Директору Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги и Начальникамъ Управленій работъ по устройству портовъ № 4874.*—**О награжденіи за подвиги человѣколюбія медалями.**

При разсмотрѣніи ходатайствъ отдѣльныхъ установленій ввѣреннаго мнѣ вѣдомства о награжденіи за подвиги человѣколюбія медалями съ надписью „за спасеніе погибавшихъ“, мною обращено вниманіе на то обстоятельство, что нѣкоторыя мѣстныя учрежденія относятся безъ должной тщательности къ таковымъ ходатайствамъ, дѣлая иногда представленія о пожалованіи этой награды лицамъ, подвиги человѣколюбія которыхъ не выяснены съ достаточной полнотой и ясностью и задерживая, на ряду съ этимъ, безъ уважительныхъ причинъ, испрошеніе означенной медали лицамъ, явно достойнымъ таковаго отличія.

Вслѣдствіе сего и въ видахъ устраненія въ будущемъ подобныхъ непорядковъ, предлагаю принять къ руководству и исполненію нижеслѣдующій порядокъ представленія къ медалямъ за подвиги человѣколюбія:

1) въ случаѣ совершенія кѣмъ-либо изъ служащихъ подвига человѣколюбія, о семъ должно быть сообщено подлежащей полицейской власти для составленія надлежащаго протокола или акта дознанія;

2) Независимо отъ сего, непосредственнымъ начальствомъ отличившагося или инымъ должностнымъ лицомъ вѣдомства путей сообщенія должно быть произведено краткое дознаніе, въ которомъ, путемъ опроса отличившагося, спасеннаго лица и по возможности двухъ или трехъ свидѣтелей, надлежитъ выяснить время и мѣсто совершеннаго подвига, обстоятельство, при которомъ совершено спасеніе, а также точно установить — подвергалъ-ли отличившійся при этомъ свою собственную жизнь опасности;

3) Указанное въ п. 2 дознаніе, за подписью опрошенныхъ лицъ и лица, производившаго дознаніе, а также полицейскій протоколъ въ подлинникѣ или копіи, направляются къ начальствующему лицу мѣстнаго учрежденія, которое, по полученіи отъ Губернатора отзыва о несудимости и добропорядочномъ поведеніи отличившагося, представляетъ всю переписку со своимъ заключеніемъ непосредственно Министру путей сообщенія, не ожидая установленныхъ для ходатайства о представленіи къ медалямъ обычныхъ третныхъ сроковъ.

ВЫПИСКА

изъ т. I, ч. II, кн. VIII, св. зак., изд. 1892 г. (Учр. орд. и др. знак. отлич.).

Ст. 726. За подвиги человѣколюбія, съ опасностью собственной жизни совершенные, но не подходящіе подъ дѣйствіе орденскихъ Статутовъ, Всемилостивѣйше жалуются, безъ различія состоянія лицъ, подвиги таковые оказывающихъ, серебряныя медали, а за особые подвиги или за спасеніе нѣсколькихъ лицъ съ особою опасностію жалуются медали золотыя, тѣ и другія съ надписью „за спасеніе погибавшихъ“, на Владимірской лентѣ, для ношенія въ петлицѣ.

Примѣчаніе 2. Въ тѣхъ случаяхъ, когда признается справедливымъ вторично наградить серебряною медалью съ надписью: „за спасеніе погибавшихъ“, и когда оказан-

ный подвигъ не подходитъ подъ правило о золотой медели и знакѣ отличія ордена Св. Анны для нижнихъ воинскихъ чиновъ, прибавляется бантъ къ имѣющейся у награждаемаго серебряной медали.

№ 301.

Инструкція чинамъ Казанскаго Округа Путей Сообщенія о порядкѣ собиранія и доставленія свѣдѣній о глубинѣ перекатовъ.

I. Между Рыбинскомъ и Н.-Новгородомъ.

Ежедневно изъ Ярославля внизъ, а изъ Нижняго вверхъ по Волгѣ отправляются въ опредѣленное время на пассажирскихъ пароходахъ курьеры для записыванія на особыхъ печатныхъ бланкахъ глубины всѣхъ обставляемыхъ перекатовъ. Время отправленія курьеровъ изъ конечныхъ пунктовъ должно быть расчитано такъ, чтобы протяженія рѣки, проходимыя однимъ изъ курьеровъ ночью, проходились другимъ встрѣчнымъ засвѣтло, и такимъ образомъ свѣдѣнія записанныя курьерами, дополняли другъ друга. Съ участка между Рыбинскомъ и Ярославлемъ, гдѣ перекаты вообще болѣе глубоки, нежели на сосѣднемъ участкѣ Волги ниже Ярославля, не предвидится надобности въ полученіи ежедневныхъ свѣдѣній, въ случаѣ, однако, сильнаго обмелѣнія одного изъ перекатовъ этого участка, на Начальника судоходной дистанціи Ярославской или Рыбинской, смотря по мѣстонахожденію обмелѣвшаго переката, возлагается обязанность организовать доставленіе свѣдѣній съ этого переката, при чемъ названіе и глубина его включается въ ежедневную телеграмму, посылаемую въ Казань.

Записи глубины перекатовъ ведутся курьерами въ двухъ экземплярахъ. Одинъ экземпляръ сдается въ пути по частямъ Начальникамъ судоходныхъ дистанцій, именно: при слѣдованіи внизъ по Волгѣ въ Костромѣ—списокъ перекатовъ отъ Ярославля до Костромы, въ Юрьевцѣ—отъ Костромы до Юрьевца и въ Нижнемъ—отъ Юрьевца до Нижняго, при слѣдованіи вверхъ по рѣкѣ въ Юрьевцѣ—списокъ перекатовъ отъ Нижняго до Юрьевца, въ Костромѣ—отъ Юрьевца до Костромы и въ Ярославлѣ—списокъ перекатовъ отъ Костромы до Ярославля. Въ Ярославлѣ, Костромѣ и Юрьевцѣ ко времени прибытія парохода съ курьеромъ на пристани долженъ находиться сторожъ съ судоходной дистанціи для принятія подъ

росписку листка отъ курьера. Въ Нижнемъ и Ярославлѣ курьеры обязаны тотчасъ по пріѣздѣ явиться съ свѣдѣніями къ Начальнику дистанціи и росписаться на особомъ листѣ, который еженедѣльно посылается въ Правленіе Округа. Если позволяетъ время, курьеръ обязанъ въ Нижнемъ явиться къ Инспектору судоходства. Начальники дистанцій должны принять мѣры, чтобы сданный курьеромъ второй полный листъ со свѣдѣніями о глубинѣ перекатовъ немедленно отсылался въ Казань, съ первымъ курьеромъ.

На основаніи полученнаго отъ курьера листка со свѣдѣніями, Начальники дистанцій немедленно телеграфируютъ названіе и глубину наиболѣе мелкихъ перекатовъ каждаго изъ прилегающихъ выше и ниже по рѣкѣ участковъ: Начальникъ Ярославской дистанціи телеграфируетъ глубину наиболѣе мелкихъ перекатовъ участка Ярославль—Кострома, Начальникъ Костромской дистанціи участокъ Кострома—Ярославль и Кострома—Юрьевецъ и Начальникъ Юрьевецкой дистанціи—участковъ Юрьевецъ—Кострома и Юрьевецъ—Нижній.

Примѣчаніе: Въ ежедневныхъ телеграммахъ помѣщаются всѣ перекаты надлежащаго участка съ одинаковою наименьшей глубиной и *сверхъ того тѣ перекаты, которые глубже этихъ наиболѣе мелкихъ на 1, 2, 3 и 4 вершка*, напримѣръ: Верхне-Густомѣсовскомъ, Елнатскомъ 6 чет. 2 в. Нижне-Густомѣсовскомъ, Богоявленскихъ 6 чет. 3 верш., Васильевскомъ, Винныхъ грядахъ, Іозскомъ 7 чет., Косыхъ грядахъ, Наволокахъ, Николо-Мѣра 7 чет. 2 верш.

II. Между Н.-Новгородомъ и Казанью:

Свѣдѣнія о глубинѣ перекатовъ между Н.-Новгородомъ и Казанью точно также получаются чрезъ курьеровъ, отправляемыхъ ежедневно на пассажирскихъ пароходахъ изъ Нижняго и изъ Казани.

Общія правила для курьеровъ тѣ же, которыя были указаны въ п. I.

По прибытіи въ Казань курьеръ безъ замедленія долженъ явиться въ Правленіе, а если не позволитъ время, то листокъ со свѣдѣніями долженъ быть переданъ подъ росписку на казенную пристань, откуда глубины перекатовъ немедленно передаются по телефону въ Правленіе.

Курьеры, ѣдущіе вверхъ, ведутъ записи въ двухъ экземплярахъ, одинъ изъ которыхъ сдается по частямъ въ Васильсурскѣ сторожу, посылаемому на пристань Начальникомъ дистанціи, а въ Нижнемъ доставляется курьеромъ въ канцеля-

рію Начальника дистанціи. Если позволитъ время курьеръ долженъ явиться Инспектору судоходства въ Н.-Новгородѣ. Немедленно по полученіи свѣдѣній отъ курьера, ѣдущаго снизу, въ ежедневной телеграммѣ Начальникъ Васильсурской судоходной дистанціи помѣщаетъ названіе и глубину наиболѣе мелкихъ перекатовъ между Казанью и Васильсурскомъ.

По полученіи листковъ со свѣдѣніями отъ курьера, Начальникъ Нижегородской судоходной дистанціи немедленно телеграфируетъ названіе и глубину наиболѣе мелкихъ перекатовъ изъ пройденныхъ курьеромъ въ то же утро. Другой полный экземпляръ, сданный Начальнику судоходной дистанціи, посылается въ Казань съ первымъ курьеромъ.

При этомъ Начальникъ Нижегородской дистанціи обязанъ ежедневно телеграфировать названіе и глубину наиболѣе мелкихъ перекатовъ участка Нижній—Юрьевецъ немедленно по полученіи свѣдѣній отъ курьера пришедшаго сверху.

Примѣчаніе. Въ случаѣ обмелѣнія перекатовъ, находящихся вблизи пунктовъ съ телеграфными станціями, Инспектора судоходства организуютъ ежедневное телеграфированіе глубины такихъ перекатовъ, помимо курьерскихъ свѣдѣній, непосредственно черезъ постовыхъ, тотчасъ послѣ утренняго промѣра

III. Между Казанью и устьемъ Камы:

Свѣдѣнія о глубинѣ перекатовъ между Казанью и устьемъ Камы точно также получаются черезъ курьеровъ, отправляемыхъ ежедневно на пассажирскихъ пароходахъ изъ Казани въ Богородскъ.

Общія правила для курьеровъ, рейсирующихъ на этомъ плесѣ, тѣ же, которыя указаны въ п.п. I и II.

IV. Отъ устья—Камы до Астрахани:

Доставленіе ежедневныхъ телеграфныхъ свѣдѣній о глубинѣ наиболѣе мелкихъ, затрудняющихъ судоходство, перекатовъ ниже устья Камы, когда глубина на нихъ *менѣе 18 чет.* организуютъ Инспектора судоходства изъ ближайшихъ отъ этихъ перекатовъ пунктовъ, въ которыхъ имѣются телеграфныя станціи.

V. На Камѣ отъ устья р. Вишеры до впаденія въ Волгу, на Бѣлой и Вяткѣ.

О глубинѣ наиболѣе мелкихъ перекатовъ р. Камы Ин-

спектора судоходства телеграфируютъ ежедневно такимъ же образомъ, какъ указано въ предъидущемъ пунктѣ.

Примѣчаніе. I. Въ случаѣ существованія на обмелѣвшемъ перекатѣ двухъ ходовъ, должно телеграфировать глубину того и другого.

II. Такъ какъ для распубликованія получаемыхъ свѣдѣній существенно важно знать, къ какому именно дню относится телеграфируемая глубина, т. е. ко дню подачи телеграммы или ко дню предшествующему, то необходимо, чтобы въ телеграммѣ былъ обозначенъ день, къ которому относится сообщаемая глубина, напр.: „сегодня“ или „вчера“.

№ 302.

1902 г. *Іюня 19. (Вѣстн. № 26). Циркуляръ Управленія В. и Щ. С. и Т. П. Правленіямъ и Управленію Округовъ Амурскаго бассейна № 7906/1702.*—**О телеграфныхъ донесеніяхъ и происшествіяхъ на водныхъ путяхъ.**

Его Сіятельство Г. Министръ Путей Сообщенія изволилъ обратить вниманіе на несоблюденіе чинами судоходнаго надзора установленныхъ правилъ и распоряженій относительно телеграфныхъ донесеній о происшествіяхъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ и на несвоевременное представленіе этихъ донесеній. Въ Министерство часто поступаютъ телеграммы о незначительныхъ происшествіяхъ, тогда какъ о важныхъ случаяхъ Министерство нерѣдко узнаетъ изъ газетъ.

Вслѣдствіе сего, Управленіе водныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, предлагаетъ соблюдать на будущее время слѣдующій порядокъ:

1) По телеграфу доносить только о болѣе важныхъ происшествіяхъ, по числу-ли пострадавшихъ судовъ и плотовъ, или по значительности понесенныхъ убытковъ или по вліянію происшествія на судоходство и состояніе воднаго пути, а также о всѣхъ случаяхъ: взрыва паровыхъ котловъ, пожаровъ на судахъ съ артиллерійскими и другими легковоспламеняющимися и взрывчатыми предметами; происшествій и атмосферныхъ явленій, при которыхъ послѣдуетъ гибель или увѣчье людей и порча гидротехническихъ сооруженій, происшествій съ пассажирскими пароходами и всѣхъ происшествій, влекущихъ за собою отвѣтственность чиновъ вѣдомства путей

сообщенія (отсутствіе или неправильность обстановки, негорѣніе огней на предостерегательныхъ знакахъ, неподаніе помощи судами вѣдомства путей сообщенія и т. п.).

2) Телеграммы должны посылаться немедленно, по полученіи перваго извѣстія о происшествіи, съ оговоркою, если онѣ посылаются до отъѣзда на мѣсто происшествія и производства дознанія. Затѣмъ уже должно слѣдовать подробное донесеніе, сначала по телеграфу, а потомъ, въ установленномъ порядкѣ, представленіемъ листка о происшествіи.

3) Телеграмма должна быть адресована на имя Министра Путей Сообщенія, а копія съ нея Начальнику Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ.

4) Телеграммы о происшествіяхъ должны посылаться тѣми чинами судоходнаго надзора, на коихъ возложено представленіе листковъ о происшествіяхъ; но въ тѣхъ случаяхъ, когда эти листки доставляются инспекторами или помощниками инспекторовъ судоходства на основаніи свѣдѣній, получаемыхъ отъ начальства судоходныхъ дистанцій или рѣчныхъ постовъ, телеграфировать о происшествіи обязаны тѣ изъ вышепоименованныхъ лицъ, кто объ этомъ раньше узнаетъ [1]).

№. 303.

1902 г. *Іюля 9-го. (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Каз. Округа п. с. № 44). Циркулярное распоряженіе Правленія Казанскаго Округа п. с. 6 іюля 1902 года, № 7445. Гг. Участковымъ Инспекторамъ Судоходства* —**О порядкѣ показанія глубинъ на перекатахъ**.

Въ случаѣ обстановки на одномъ и томъ-же перекатѣ двухъ фарватеровъ,—одного для судовъ глубокосидящихъ, а другого для негруженыхъ верховыхъ каравановъ и вообще для судовъ мелкосидящихъ, предлагается показывать глубину, не на двухъ рядомъ стоящихъ сигнальныхъ мачтахъ, а на одной и той-же слѣдующимъ образомъ:

1) На концѣ реи, обращенномъ противъ теченія рѣки, показывать установленными сигналами глубину горнаго (пра-

---

[1]) Дополнительно (2-го іюля 1904 г. № 7663) Министерство Пут. Сообщ. разъяснило, что судоходные чины должны доносить по телеграфу также и о пожарахъ вблизи рѣки, если пожаръ сопровождался значительными убытками.

ваго) хода, при чемъ конецъ этотъ окрашивать краснымъ цвѣтомъ; а на концѣ реи, обращенномъ въ сторону теченія рѣки, показывать глубину лугового (лѣваго) хода, при чемъ конецъ этотъ окрашивать бѣлымъ цвѣтомъ;

2) Когда глубина на обоихъ ходахъ *болѣе 16 четвертей*, т. е. когда на основаніи примѣчанія къ § 66 временныхъ правилъ плаванія показаніе глубины на перекатахъ еще не производится, то для указанія въ этомъ случаѣ болѣе глубокаго хода на соотвѣтствующемъ этому ходу концѣ реи вывѣшивать *крестообразный знакъ*, состоящій изъ двухъ досокъ, при чемъ каждая доска длиною полтора аршина и шириною 8 вершковъ дѣлается изъ семифунтоваго желѣза и окаймляется по краямъ проволокою № 6, а весь знакъ *окрашивается въ красный цвѣтъ*.

Въ указанныхъ случаяхъ допускается: а) рею сигнальной мачты дѣлать длиною въ 5 аршинъ вмѣсто установленной правилами упрощенной отчетности длины въ 4 аршина и б) имѣть въ запасѣ на каждомъ инспекціонномъ участкѣ нѣсколько отдѣльныхъ комплектовъ сигналовъ,—по приблизительному числу перекатовъ съ двойнымъ ходомъ.

№. 304.

1902 г. *Іюля 12-го. Собраніе Узак. и Распор Правит. № 69, ст. 693.* **Правила объ устройствѣ канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій на чужихъ земляхъ для осушительныхъ, оросительныхъ и обводнительныхъ цѣлей.**

1. Устройство на чужихъ земляхъ канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій для осушительныхъ, оросительныхъ или обводнительныхъ цѣлей, съ необходимымъ для сихъ цѣлей спускомъ или отводомъ воды, допускается,—при отсутствіи на то согласія владѣльцевъ земель,—съ соблюденіемъ условій и порядка, указанныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ (2—51).

2. Владѣльцы какъ прибрежныхъ, такъ и неприбрежныхъ земель могутъ ходатайствовать о разрѣшеніи имъ устройства на чужихъ земляхъ канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій для осушенія принадлежащихъ имъ земель.

3. Владѣльцы прибрежныхъ земель могутъ ходатайствовать о разрѣшеніи имъ устройства на чужихъ земляхъ упомянутыхъ въ статьѣ 2 сооруженій также для орошенія или обводненія принадлежащихъ имъ земель, когда пользованіе

чужой землей обусловливается: а) чрезполосностью владѣнія или б) необходимостью, по свойству мѣстности, отвести воду выше своего берега.

4. При разрѣшеніи устройства на чужихъ земляхъ канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій для осушенія, орошенія или обводненія земель принимается во вниманіе, насколько такое устройство полезно для данной мѣстности и удобоисполнимо и не можетъ ли оно принести вреда интересамъ судоходства, сплава, рыбной ловли и т. п., а также существеннымъ интересамъ другихъ владѣльцевъ.

5. При заявленіи нѣсколькихъ ходатайствъ объ отводѣ вода изъ одного водовмѣстилища, означенныя ходатайства разрѣшаются по соображеніи количества воды, которое можетъ быть предоставлено каждому предпринимателю, со степенью потребностей всѣхъ ихъ въ совокупности.

6. Не разрѣшается спускъ воды въ предѣлахъ чужой земли: а) въ водовмѣстилища, находящіяся на всемъ протяженіи своихъ береговъ въ предѣлахъ одного владѣнія; б) въ водовмѣстилища не имѣющія достаточнаго стока, и в) въ искусственныя водовмѣстилища, устроенныя не на проточныхъ водахъ.

7. Не разрѣшается устройство канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій на земляхъ, входящихъ въ усадебную осѣдлость крестьянъ, а также на мѣстахъ, занятыхъ усадьбами, строеніями, дворами, садами, парками, огородами, выпусками (внутренними выгонами) и водопоями, если на то не послѣдуетъ соглашенія съ владѣльцами.

8. Владѣльцамъ прибрежныхъ земель, предпринимающимъ орошеніе или обводненіе оныхъ, можетъ быть разрѣшаемо примкнутіе къ чужому берегу плотины, дамбы или другаго загражденія.

9. При спускѣ воды для надобностей осушенія, въ находящіяся на чужихъ земляхъ водовмѣстилища съ доказаннымъ достаточнымъ стокомъ, предпринимателю можетъ быть разрѣшаемо необходимое пониженіе уровня воды въ этихъ водовмѣстилищахъ, хотя бы посредствомъ пониженія, за его счетъ, плотинъ, устроенныхъ для надобностей вододѣйствующихъ заведеній.

10. Для проведенія канавъ черезъ чужія земли должно быть избираемо то направленіе, въ которомъ канава можетъ быть проведена съ наименьшимъ стѣсненіемъ для владѣльца земли.

11. Необходимое пространство чужой земли для устройства канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій, а также

для производства работъ по содержанію ихъ въ исправности, отводится въ срочное или безсрочное пользованіе владѣльца той земли, для которой означенныя работы предпринимаются.

12. Въ случаѣ примкнутія прибрежнымъ владѣльцемъ къ чужому берегу плотины, дамбы или другаго загражденія (ст. 8), принудительному отводу подлежитъ не только пространство земли, необходимое для устройства загражденія, но и предназначаемое подъ разливъ воды.

13. Владѣлецъ земли, часть которой будетъ признана подлежащею отводу въ срочное или безсрочное пользованіе для устройства канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій (ст. 11 и 12), имѣетъ право требовать отчужденія принадлежащей ему земли въ полномъ составѣ, если остающаяся за отводомъ часть оной дѣлается для него безполезною.

14. За отводимыя на основаніи ст. 11 и 12 земли и угодья съ находящимися на нихъ посѣвами, посадками и т. п., и вообще за вредъ и убытки, причиняемые предпріятіемъ, опредѣляется, по надлежащей оцѣнкѣ, справедливое вознагражденіе.

15. Вознагражденіе за отводимыя земли и угодья (ст. 14) назначается въ видѣ ежегодной платы. Въ уважительныхъ случаяхъ, по ходатайству о томъ владѣльца земли, упомянутое вознагражденіе можетъ быть назначено въ видѣ единовременной платы.

16. При отсутствіи добровольнаго соглашенія сторонъ, опредѣленіе размѣра платы за отводимыя въ пользованіе земли и угодья (ст. 14) производится съ соблюденіемъ слѣдующихъ правилъ: 1) при отводѣ участковъ, приносящихъ доходъ, ежегодная плата за срочное или безсрочное пользованіе и единовременная плата за срочное пользованіе опредѣляются по средней доходности участка за послѣднія предъ оцѣнкою пять лѣтъ, а единовременная плата за безсрочное пользованіе—по капитализаціи изъ пяти процентовъ означенной доходности; 2) если доходъ отводимыхъ земель и угодій за послѣдній годъ предъ оцѣнкою выше средней его доходности за послѣднее пятилѣтіе (п. 1), и при томъ по причинамъ не случайнымъ, то въ основаніе исчисленія размѣра вознагражденія можетъ быть принятъ доходъ, получавшійся владѣльцемъ участка ко времени его отвода; 3) представленныя владѣльцемъ свѣдѣнія и данныя о доходности земель и угодій могутъ быть подвергнуты повѣркѣ; 4) возмѣщенію подлежитъ не только доходъ съ отводимыхъ земель и угодій, но и вся та сумма, на которую, вслѣдствіе отвода, можетъ уменьшиться доходность всего имѣнія, и 5) при отводѣ участковъ,

не приносящихъ вовсе дохода, вознагражденіе назначается по стоимости участка, опредѣляемой примѣнительно къ мѣстнымъ цѣнамъ и тѣмъ особымъ условіямъ, въ коихъ данное имѣніе находится, причемъ ежегодная плата исчисляется въ размѣрѣ шести процентовъ съ этой стоимости.

17. Ежегодная плата (ст. 15) производится за годъ впередъ.

18. Владѣлецъ имѣнія, для нуждъ котораго устроены канавы и другія водопроводныя сооруженія на чужой землѣ, обязанъ содержать ихъ въ исправности, устраивать и поддерживать мосты черезъ канавы во всѣхъ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ ими пересѣкаются дороги и прогоны для скота или гдѣ устройство мостовъ при отводѣ земли подъ канавы было признано необходимымъ, а при спускѣ воды принимать своевременно мѣры противъ затопленія и заболачиванія земель, размывовъ, прорыва плотинъ и засоренія рѣки, ручья или озера, куда вода спускается, а также самыхъ канавъ отъ наносовъ.

19. Въ случаѣ неудовлетворительнаго состоянія канавъ, мостовъ, плотинъ или другихъ сооруженій, устроенныхъ на чужой землѣ, мѣстная полиція составляетъ о семъ протоколъ, который сообщается владѣльцу водопроводныхъ сооруженій (ст. 18), съ назначеніемъ ему срока для производства необходимыхъ исправленій. Если это лицо не произведетъ исправленій въ назначенный срокъ, то владѣльцу земли предоставляется право, сдѣлавъ таковыя своими средствами, требовать съ неисправнаго лица вознагражденіе судебнымъ порядкомъ. Въ случаѣ, если неудовлетворительное состояніе сооруженій грозитъ неминуемою опасностью, владѣльцу земли предоставляется право безотлагательно приступить, безъ предварительнаго о томъ предупрежденія, къ производству необходимыхъ исправленій за счетъ владѣльца сооруженій.

20. Владѣльцу земли, черезъ которую проведена чужая осушительная канава, предоставляется: а) брать и отводить изъ нея воду для всякаго рода надобностей, при условіи огражденія канавы отъ порчи и безъ препятствованія стоку воды и б) спускать воду въ означенную канаву, съ обязательствомъ участія въ послѣднемъ случаѣ въ расходахъ по устройству канавы и содержаніи ея въ исправности. Канавы, отводящія воду послѣ орошенія, подчиняются указаннымъ условіямъ пользованія осушительными канавами

21. Ограниченія правъ владѣльца земли, установленныя для устройства канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій (уст. 11 и 12), прекращаются: а) въ случаѣ отказа владѣльца сооруженій отъ пользованія ими, за ненадобностью: б)

въ случаѣ, если сооруженія, по неисправности содержанія ихъ или по другимъ причинамъ, зависящимъ отъ владѣльца сооруженій, оставались безъ употребленія въ продолженіе трехъ лѣтъ сряду, и в) съ истеченіемъ срока пользованія.

22. Кромѣ указанныхъ въ статьѣ 21 случаевъ, ограниченія правъ владѣльца земли, на которой устроены водопроводныя сооруженія, могутъ быть прекращены до истеченія срока пользованія по иску его, если онъ докажетъ, что неисправности упомянутыхъ сооруженій представляются неустранимыми.

23. Въ случаяхъ, указанныхъ въ статьяхъ 21 и 22, владѣлецъ имѣнія, для нуждъ котораго устроены канавы и другія водопроводныя сооруженія на чужой землѣ, обязанъ, по требованію владѣльца земли, устранить всѣ препятствія къ пользованію оною, вызванныя устройствомъ канавъ и сооруженій.

24. Владѣлецъ имѣнія, для нуждъ котораго устроены канавы и другія водопроводныя сооруженія, несетъ предъ потерпѣвшими отвѣтственность въ судебномъ порядкѣ за вредъ и убытки, причиненные означенными канавами и сооруженіями.

25. Для разсмотрѣнія ходатайствъ по дѣламъ объ осушительныхъ, оросительныхъ и обводнительныхъ предпріятіяхъ, требующихъ устройства канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій на чужихъ земляхъ для отвода и спуска воды при отсутствіи на то согласія владѣльцевъ земель, *образуются уѣздныя и губернскія коммисіи.*

26. Уѣздныя коммиссіи (ст. 25) состоятъ подъ предсѣдательствомъ уѣзднаго предводителя дворянства, изъ уѣзднаго члена окружнаго суда, подлежащаго по мѣсту производства работъ земскаго участковаго начальника, предсѣдателя или члена уѣздной земской управы, податнаго инспектора, представителей вѣдомствъ: путей сообщенія и земледѣлія и государственныхъ имуществъ и четырехъ мѣстныхъ землевладѣльцевъ, избираемыхъ уѣзднымъ земскимъ собраніемъ, по возможности изъ разныхъ частей уѣзда, на три года, съ четырьмя къ нимъ кандидатами, на случай выбытія ихъ ранѣе слѣдующаго очереднаго земскаго собранія. Предсѣдателю предоставляется приглашать въ засѣданія комиссіи техниковъ и свѣдущихъ лицъ, съ совѣщательнымъ голосомъ.

Примѣчаніе. Въ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ предводителей дворянства, предсѣдательствованіе въ уѣздной коммиссіи возлагается на предсѣдателя уѣзднаго съѣзда, а

въ мѣстностяхъ, на которыя не распространяется дѣйствіе положенія объ участковыхъ земскихъ начальникахъ,—на уѣзднаго исправника. Въ послѣднемъ случаѣ земскаго начальника замѣняетъ соотвѣтствующее должностное лицо крестьянскаго управленія, а уѣзднаго члена окружнаго суда—почетный или участковый мировой судья, по избранію мирового съѣзда. Въ мѣстностяхъ, гдѣ не введены земскія учрежденія, вмѣсто предсѣдателя или члена губернской земской управы, въ составъ губернской коммиссіи входитъ одинъ изъ чиновъ губернской администраціи, по назначенію губернатора, который приглашаетъ также и входящихъ въ составъ коммиссіи четырехъ мѣстныхъ землевладѣльцевъ.

28. Уѣздныя и губернскія коммиссіи (ст. 25) созываются, по мѣрѣ надобности, ихъ предсѣдателями. Дѣлопроизводство по симъ коммиссіямъ сосредоточивается въ канцеляріи уѣздной и губернской земскихъ управъ, по принадлежности.

Примѣчаніе. Въ мѣстностяхъ, гдѣ не введены земскія учрежденія, дѣлопроизводство губернскихъ и уѣздныхъ коммиссій сосредоточивается въ канцеляріяхъ предсѣдателей сихъ коммиссій.

29. Производство изысканій, необходимыхъ для устройства на чужихъ земляхъ канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій, разрѣшается уѣзднымъ исправникомъ на условіяхъ, предъявленныхъ владѣльцемъ земли. Отъ предпринимателя можетъ быть истребовано, по желанію владѣльца земли, обезпеченіе убытковъ, которые могутъ быть причинены изысканіями. При отсутствіи между предпринимателемъ и владѣльцемъ земли соглашенія относительно условій производства изысканій, а также размѣра и способа обезпеченія, окончательное разрѣшеніе спорныхъ вопросовъ предоставляется уѣздной коммисіи (ст. 25).

30. Заявленіе о разрѣшеніи устройства канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій на чужихъ земляхъ для отвода или спуска воды подается предсѣдателю уѣздной коммисіи. Въ заявленіи должны быть указаны: цѣль и объемъ предпріятія, количество необходимой для него воды, способъ его выполненія, ожидаемая отъ предпріятія польза, пространство чужой земли, которое должно быть отведено въ срочное или безсрочное пользованіе, и лица, права коихъ затрогиваются предпріятіемъ. Къ заявленію прилагаются планъ работъ и нивеллировка мѣстности.

31. При проведеніи воды чрезъ чужія земли и спускѣ ея въ чужія водовмѣстилища, заявитель долженъ представить доказательства того, что осушеніе, орошеніе или обводненіе не можетъ быть цѣлесообразно произведено безъ устройства сооруженій для пропуска воды именно въ проектированномъ направленіи; что предположенный спускъ воды не можетъ произвести затопленія и заболачиванія земель, размывовъ, прорыва плотинъ и порчи чужихъ осушительныхъ канавъ и вообще нанести кому-либо невознаградимые убытки, и что отводъ воды можетъ отнять только избытокъ ея, остающійся за удовлетвореніемъ потребностей хозяйствъ и вододѣйствующихъ заведеній и сооруженій; при надобности примкнутія плотины къ чужому берегу, заявитель долженъ доказать, что предпріятіе не можетъ быть приведено въ исполненіе безъ устройства, въ данномъ мѣстѣ, новаго водовмѣстилища или безъ поднятія уровня воды въ существующемъ, и что такое поднятіе не произведетъ заболачиванія чужой земли, не отведенной предпринимателю.

32. О заявленномъ предпріятіи производится, по распоряженію предсѣдателя уѣздной комиссіи, не позднѣе какъ за три мѣсяца до перваго засѣданія оной по дѣлу, троекратная на счетъ предпринимателя, публикація въ мѣстныхъ губернскихъ вѣдомостяхъ, а лицамъ, права коихъ непосредственно затрогиваются предпріятіемъ, посылаются, вслѣдъ за первой публикаціей, выписи изъ оной. Означенныя выписи выставляются также въ канцеляріи уѣзднаго полицейскаго управленія и въ волостныхъ правленіяхъ; въ канцеляріи же уѣздной коммисіи, сверхъ того, открываются, для обозрѣнія заинтересованными лицами, представленныя предпринимателемъ, согласно статьѣ 30, данныя, планъ работъ и нивеллировка мѣстности.

33. Во всѣхъ случаяхъ, когда заявленное предпріятіе касается земель казенныхъ, удѣльныхъ, городскихъ и иныхъ, не состоящихъ въ частномъ владѣніи, предсѣдатель уѣздной коммисіи извѣщаетъ о поступившемъ заявленіи учрежденія, въ вѣдѣніи которыхъ состоятъ означенныя земли, для назначенія сими учрежденіями своихъ представителей къ участію въ дѣлѣ въ качествѣ уполномоченныхъ.

34. Заинтересованныя лица и учрежденія (ст. 32 и 33) могутъ заявить коммисіи свои возраженія въ теченіе всего производства дѣла до воспослѣдованія окончательнаго постановленія по оному (ст. 44), причемъ не сдѣлавшія сего теряютъ право возраженія противъ осуществленія предпріятія, но сохраняютъ, тѣмъ не менѣе, право на возмѣщеніе, на общемъ основаніи, всѣхъ причиненныхъ имъ убытковъ.

35. О днѣ засѣданія уѣздной коммисіи предприниматель, заинтересованныя въ дѣлѣ лица и уполномоченные учрежденій, указанныхъ въ статьѣ 33, извѣщаются повѣстками, не позднѣе, какъ за двѣ недѣли впередъ, для явки въ засѣданіе. Неприбытіе кого-либо изъ сихъ лицъ въ засѣданіе не останавливаетъ разсмотрѣнія дѣла.

36. Уѣздная коммиссія, по разсмотрѣніи поступившаго къ ней заявленія, вмѣстѣ съ относящимися къ нему документами, и по обсужденіи предполагаемой пользы отъ предпріятія, въ связи съ обусловливаемымъ имъ стѣсненіемъ чужихъ правъ, прежде всего, склоняетъ стороны къ миролюбивому соглашенію, а при недостиженіи таковаго, дѣлаетъ, въ случаѣ надобности, распоряженіе о провѣркѣ на мѣстѣ спорныхъ заявленій сторонъ чрезъ одного или нѣсколькихъ своихъ членовъ при участіи, въ случаѣ надобности, приглашенныхъ, согласно статьѣ 26, техниковъ и свѣдущихъ лицъ.

37. Въ указанномъ въ статьѣ 36 случаѣ, предприниматель обязанъ представить впередъ, по расчету, предъявленному ему предсѣдателемъ коммиссіи, потребную сумму на покрытіе всѣхъ расходовъ по провѣркѣ заявленій сторонъ.

38. О днѣ мѣстнаго осмотра участвующія въ дѣлѣ лица извѣщаются повѣстками, не позднѣе, какъ за семь дней впередъ, причемъ неприбытіе кого-либо изъ нихъ не останавливаетъ производства мѣстнаго осмотра. Всѣ данныя осмотра заносятся въ протоколъ, подписываемый производившими осмотръ и присутствовавшими при оном лицами.

39. По подробномъ разъясненіи всѣхъ обстоятельствъ, относящихся до предпріятія, уѣздная коммиссія постановляетъ свое заключеніе, излагаемое въ журналѣ, а участвующимъ въ дѣлѣ сторонамъ сообщается копія сего журнала.

40. Если уѣздная коммиссія признаетъ заявленное ей ходатайство заслуживающимъ уваженія, то въ постановленіи ея подробно указываются всѣ условія, на коихъ допускается осуществленіе даннаго предпріятія, срокъ приступа къ работамъ и выполненія оныхъ, а равно размѣръ и условія причитающагося заинтересованнымъ лицамъ вознагражденія. Въ частности же, въ числѣ условій осуществленія предпріятія, должно быть указано: количество воды, могущей быть использованной; періодъ времени, когда дозволяется пользованіе; уровень, на которомъ разрѣшается устройство осушительныхъ канавъ, а при устройствѣ запрудныхъ сооруженій—уровень воды, который долженъ сохраняться въ водовмѣстилищахъ выше и ниже этихъ сооруженій. *Вмѣстѣ съ тѣмъ на предпринимателя возлагается обязательство имѣть на рѣкѣ при водоотвод-*

ныхъ сооруженіяхъ и запрудахъ реперъ, для указанія и провѣрки разрѣшеннаго ему уровня для пользованія водою, а также подчиняться требованіямъ вѣдомства путей сообщенія относительно временнаго, для надобностей судоходства и сплава, прекращенія дѣйствія водоотводныхъ сооруженій.

41. На постановленія уѣздной коммиссіи (ст. 40) участвующія въ дѣлѣ лица могутъ, въ двухмѣсячный, со дня врученія имъ копіи журнала, срокъ, приносить жалобы губернской коммиссіи. Жалобы сіи подаются предсѣдателю уѣздной коммиссіи и представляются имъ въ двухнедѣльный срокъ въ губернскую коммиссію. Равнымъ образомъ предсѣдатель уѣздной коммиссіи представляетъ на разрѣшеніе губернской коммиссіи всѣ дѣла, по которымъ состоялись постановленія уѣздной коммиссіи, несогласныя съ мнѣніемъ представителя вѣдомства путей сообщенія или представителя вѣдомства земледѣлія и государственныхъ имуществъ.

42. Дѣла въ губернской коммиссіи разсматриваются въ томъ же порядкѣ, какъ и въ уѣздной. О днѣ засѣданія губернской коммиссіи предприниматель, заинтересованныя въ дѣлѣ лица и уполномоченные учрежденій, указанныхъ въ статьѣ 33, извѣщаются повѣстками, не позднѣе какъ за три недѣли впередъ, для явки въ засѣданіе. Неприбытіе кого-либо изъ сихъ лицъ въ засѣданіе не останавливаетъ разсмотрѣнія дѣла.

43. Постановленія губернской коммиссіи сообщаются въ копіяхъ упомянутыхъ въ статьѣ 42 лицамъ, а также и уѣздной коммиссіи, для зависящихъ отъ нея распоряженій (ст. 48).

44 Постановленія губернскихъ коммиссій по существу заявленныхъ ходатайствъ почитаются окончательными и обжалованію не подлежатъ; въ случаѣ же нарушенія губернскою коммиссіею закона или предѣловъ власти, заинтересованныя лица могутъ приносить, чрезъ губернатора, жалобы въ трехмѣсячный, со дня объявленія постановленія коммиссіи, срокъ, Правительствующему Сенату (по Первому Департаменту).

45. Если постановленіе губернской коммиссіи о разрѣшеніи предпріятія послѣдуетъ вопреки мнѣнію представителя вѣдомства путей сообщенія, то дѣло представляется, чрезъ губернатора, въ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и разрѣшается по соглашенію сего Министерства съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

46. Если осушительное, оросительное или обводительное предпріятіе подлежитъ осуществленію въ двухъ или нѣсколькихъ уѣздахъ, то ходатайства о разрѣшеніи такого предпрія-

тія заявляются уѣзднымъ коммиссіямъ всѣхъ подлежащихъ уѣздовъ. Каждая изъ сихъ коммиссій постановляетъ свое заключеніе по возбужденному ходатайству, окончательное же разрѣшеніе по существу вопросовъ, какъ о допустимости даннаго предпріятія и объ условіяхъ его осуществленія, такъ и о размѣрахъ и условіяхъ вознагражденія за отводимыя подъ сооруженія земли, предоставляется губернской коммиссіи. Если же предпріятіе касается разныхъ губерній, то заключенія по такого рода дѣламъ постановляются подлежащими губернскими коммиссіями, а окончательное разрѣшеніе сихъ дѣлъ предоставляется Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ по обсужденіи дѣла въ Совѣтѣ Министра

47. Жалобы на постановленія въ отношеніи размѣра и условій опредѣленнаго вознагражденія и самыя постановленія по этимъ предметамъ разсматриваются высшею инстанціею въ томъ лишь случаѣ, если дѣло въ другихъ его частяхъ подлежитъ ея обсужденію по существу.

48. По истеченіи сроковъ на обжалованіе постановленія о разрѣшеніи предпріятія, предсѣдатель уѣздной коммиссіи выдаетъ предпринимателю разрѣшеніе на приступъ къ работамъ и одновременно съ симъ сообщаетъ старшему нотаріусу выписку изъ постановленія для внесенія соотвѣтствующихъ отмѣтокъ въ реестръ крѣпостныхъ дѣлъ, какъ по тому имѣнію, для котораго предпринимаются осушительныя, оросительныя или обводнительныя работы, такъ и по тѣмъ имѣніямъ, гдѣ предположено устроить водопроводныя сооруженія. Со времени внесенія означенныхъ отмѣтокъ въ реестръ крѣпостныхъ дѣлъ начинается теченіе срока для взносовъ ежегодныхъ платежей (ст. 17).

49. Сторона, недовольная размѣромъ и условіями вознагражденія, причитающагося ей или съ нея вслѣдствіе обращенія состоявшагося на основаніи статей 40—47 постановленія къ исполненію (ст. 48), можетъ по означеннымъ предметамъ предъявить къ другой сторонѣ искъ судебнымъ порядкомъ въ шестимѣсячный срокъ со времени внесенія указанной въ статьѣ 48 отмѣтки въ реестръ крѣпостныхъ дѣлъ

50. Предприниматель можетъ приступить къ работамъ на чужой землѣ не прежде уплаты опредѣленныхъ въ окончательномъ постановленіи единовременнаго вознагражденія или годовой платы за первый годъ (ст. 17). Въ случаѣ предъявленія предпринимателемъ иска объ уменьшеніи опредѣленнаго вознагражденія (ст. 49), отъ суда зависитъ допустить замѣну предпринимателемъ наличнаго платежа представленіемъ соразмѣрнаго обезпеченія въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ впредь до разрѣшенія иска.

51. Ходатайства о прекращеніи пользованія землею, отведенною для устройства канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій (п. б. ст. 21), разрѣшаются уѣздными коммиссіями (ст. 25). Постановленія уѣздныхъ коммиссій по сему предмету не подлежатъ обжалованію въ порядкѣ, указанномъ въ ст. 41, но недовольная сторона можетъ предъявить къ другой сторонѣ искъ судебнымъ порядкомъ въ шестимѣсячный срокъ со дня врученія ей копіи журнала коммиссіи.

№ 305.

1902 г. *Сентября 17. Собраніе Узак. и Распор. Правительства № 91 ст. 1020. Высочайшее повелѣніе, предложенное Правительствующему Сенату Министромъ Юстиціи.*—**О порядкѣ представленія къ награжденію званіемъ почетнаго гражданства и медалями.**

Государь Императоръ при разсмотрѣніи наградныхъ дѣлъ, восходящихъ на Высочайшее благовоззрѣніе чрезъ Комитетъ о службѣ чиновъ гражданскаго вѣдомства и о наградахъ, изволилъ обратить вниманіе на частое испрошеніе вѣдомствами пожалованія званія не только личнаго, но и потомственнаго почетнаго гражданства въ видѣ первоначальной награды.

Между тѣмъ возведеніе въ эти званія по смыслу закона должно считаться для лицъ, ихъ не имѣющихъ, наивысшею наградою, жалуемою за продолжительную полезную дѣятельность или за пріобрѣтеніе серіознаго научнаго образованія. Къ тому же едва-ли справедливо оставлять въ теченіи долгаго періода въ 10 и даже 20 лѣтъ чьей либо полезной дѣятельности безъ соотвѣтственнаго поощренія, въ томъ лишь соображеніи, что означенному лицу впослѣдствіи можетъ быть испрошено званіе почетнаго гражданства.

На ряду съ этимъ Его Величествомъ усмотрѣно, что вошло въ обычай представлять почетныхъ гражданъ и купцовъ прямо къ золотымъ медалямъ для ношенія на шеѣ, а отставныхъ унтеръ-офицеровъ къ таковымъ же серебряннымъ безъ достаточно строгой оцѣнки свойства и значенія самыхъ заслугъ, положенныхъ въ основаніе означенныхъ ходатайствъ; тогда какъ дѣйствующими законоположеніями разрѣшается удостаивать лицъ, исчисленныхъ категорій къ старшимъ медалямъ, минуя предшествующія младшія, исключительно лишь за труды и заслуги, выходящія изъ ряда обыкновенныхъ.

Вслѣдствіе сего и въ непрестанной Монаршей заботли-

о поддержаніи на должной высотѣ значенія Всемилостивѣйше жалуемыхъ наградъ, Его Императорскому Величеству благоугодно было, 24 іюня 1902 года, Высочайше повелѣть: 1) чтобы впредь званія личнаго и потомственнаго почетнаго гражданства не были испрашиваемы въ видѣ первоначальной награды, помимо нѣсколькихъ нагрудныхъ и шейныхъ медалей, кромѣ случаевъ, заслуживающихъ особаго уваженія, и 2) чтобы ходатайства объ удостоеніи почетныхъ гражданъ и купцовъ, равно купеческихъ братьевъ и сыновей всѣхъ гильдій и отставныхъ военнослужащихъ унтеръ-офицерскаго званія, въ изъятіе изъ медальной постепенности, прямо медалями для ношенія на шеѣ были допускаемы лишь при условіи оказанія сими лицами какихъ-либо выдающихся заслугъ.

№ 306.

1902 г. *Сентября 23. (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Казанскаго Округа пут. сообщ. № 120). Гг. командирамъ пароходовъ, плавающихъ по рѣкамъ Казанскаго Округа путей сообщенія.*—**О соблюденіи правилъ обмѣна сигналами при встрѣчахъ пароходовъ.**

Его Сіятельство Господинъ Министръ Путей Сообщенія, проѣзжая на пароходѣ Общества „Кавказъ и Меркурій"—„Константинъ Кауфманъ",—изволилъ обратить вниманіе на то, что командирами частныхъ буксирныхъ пароходовъ не всегда соблюдаются установленныя правила обмѣна сигналами и и свистками при встрѣчахъ и обходахъ, причемъ г. Министръ самъ былъ свидѣтелемъ того, какъ пароходъ Общества „Мазутъ"—„Ределя Князь Коссогскій" въ ночь на 20 сентября сего года близь г. Камышина не размѣнялся въ установленномъ порядкѣ сигналами ири встрѣчѣ съ пароходомъ „Константинъ Кауфманъ" и, не смотря на неоднократныя требованія и тревожные свистки съ этого парохода, отвѣтилъ на поданные ему съ него сигналы лишь въ то время, когда уже почти совершенно съ нимъ поровнялся.

Сдѣлавъ съ своей стороны надлежащее распоряженіе о производствѣ разслѣдованія по этому случаю и о привлеченіи къ отвѣтственности командира парохода „Ределя"—я считаю необходимымъ указать, что безопасность плаванія достигается только строжайшимъ соблюденіемъ всѣхъ установленныхъ правилъ относительно свистковъ и другихъ сигналовъ и что поэтому командиръ не соблюдающій сихъ правилъ или не внушившій подчиненной ему командѣ сознанія необходимости

и важности ихъ соблюденія, не долженъ почитаться лицомъ, которому можетъ быть довѣрено командованіе пароходомъ.

Судоходный надзоръ Казанскаго Округа никогда не оставляетъ безъ привлеченія къ отвѣтственности лицъ виновныхъ въ нарушеніи правилъ сигнализаціи при плаваніи, но громадное большинство случаевъ такихъ нарушеній остается неизвѣстнымъ, если они не сопровождались какою либо аваріею, влекущей за собою производство разслѣдованія, или если при нихъ случайно не присутствовалъ кто либо изъ чиновъ Инспекціи.

Въ виду сего и находя, что въ цѣляхъ безопасности плаванія ни одинъ изъ случаевъ нарушенія правилъ о сигнализаціи не можетъ оставаться безъ настойчиваго преслѣдованія виновныхъ независимо отъ тѣхъ послѣдствій, которыя повлекли за собою такое нарушеніе сихъ правилъ, предлагаю г.г. Командирамъ частныхъ пароходовъ немедленно сообщать Правленію Округа или мѣстному Инспектору судоходства о каждомъ такомъ случаѣ.

Вмѣстѣ съ симъ мною предложено Окружному Инспектору судоходства сдѣлать надлежащія по сему поводу распоряженія подвѣдомственнымъ ему чинамъ судоходно-инспекторскаго надзора.

№ 307.

1902 г. *Декабря 20-го.* (*Вѣстн. № 2 за 1903 г.*). *Циркуляръ Управленія Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ Правленіямъ Округовъ путей сообщенія и Управленіямъ Томскаго Округа путей сообщенія и водныхъ путей Амурскаго бассейна № 16450—3167.*—**О ссудахъ изъ Государственнаго Банка для содѣйствія отечественному судостроенію.**

Въ видахъ поощренія отечественнаго металическаго судостроенія и для содѣйствія съ этой цѣлью, судовладѣльцамъ въ пріобрѣтеніи ими въ разсрочку металическихъ судовъ, построенныхъ русскими судостроителями, Министромъ Финансовъ 31 іюля сего года утверждены правила о выдачѣ изъ Государственнаго Банка ссудъ подъ залогъ вновь построенныхъ металическихъ судовъ.

Такъ какъ для правильной постановки означенной операціи въ отношеніи заклада рѣчныхъ судовъ, необходимо содѣйствіе чиновъ вѣдомства путей сообщенія, производящихъ

запись судовъ (ст. 12—14 правилъ), то Его Сіятельство Господинъ Министръ путей сообщенія, по докладу Управленія водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ, отъ 4 сего декабря за № 668/136, утвердить формы: а) книги для записи свѣдѣній о ссудахъ, выдаваемыхъ Государственнымъ Банкомъ подъ закладъ рѣчныхъ судовъ и б) надписи о семъ на „удостовѣреніяхъ о записи“, приказалъ:

1) поручить Правленіямъ округовъ путей сообщенія (кромѣ Кавказскаго) и Управленія Томскаго округа и водяными путями Амурскаго бассейна снабдить подвѣдомственныхъ имъ чиновъ, поименованныхъ въ прилагаемомъ при семъ спискѣ, установленными книгами для записи свѣдѣній о ссудахъ, выдаваемыхъ Государственнымъ Банкомъ подъ закладъ судовъ;

2) вмѣнить въ обязанность упомянутымъ чинамъ вѣдомства путей сообщенія—исполнять требованія ст. 12—14 включительно утвержденныхъ Министромъ Финансовъ 31 іюля 1902 г., „правилъ о ссудахъ изъ Государственнаго Банка для содѣйствія отечественному судостроенію“; вносить въ подлежащія книги записи о ссудахъ, выдаваемыхъ изъ Государственнаго Банка подъ закладъ судовъ и дѣлать о семъ, за своей подписью, надписи по прилагаемой формѣ на лицевой сторонѣ „удостовѣреній о записи“ на паровыя суда и на первой страницѣ сихъ удостовѣреній на суда непаровыя, а по погашеніи ссуды и полученіи объ этомъ увѣдомленія отъ Государственнаго Банка дѣлать отмѣтки въ книгѣ и выдавать новыя „удостовѣренія о записи“ безъ вышеупомянутой надписи, а прежнія хранить при дѣлахъ, и

3) вмѣнять въ обязанность чинамъ вѣдомства путей сообщенія, производящимъ запись судовъ, при выдачѣ на суда „удостовѣреній о записи“ до погашенія выданныхъ изъ Государственнаго Банка ссудъ подъ закладъ сихъ судовъ, имѣющіяся на прежнихъ „удостовѣреніяхъ“ надписи о полученіи ссудъ изъ Государственнаго Банка переносить на новыя „удостовѣренія о записи“, а прежнія хранить при дѣлахъ.

Объ изложенномъ Управленіе водяныхъ и шоссейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ сообщаетъ для надлежащаго исполненія.

Къ сему прилагаются:

1) Утвержденныя Министромъ Финансовъ 21 іюля 1902 г. правила о ссудахъ изъ Государственнаго Банка для содѣйствія отечественному судостроенію.

2) Списокъ чиновъ Министерства Путей Сообщенія, производящихъ запись судовъ, съ показаніемъ находящихся въ раіонѣ ихъ дѣйствій учрежденій Государственнаго Банка.

3) Утвержденныя Г. Министромъ Путей Сообщенія 5 декабря 1902 г. формы:

а) книги для записи свѣдѣній о ссудахъ, выдаваемыхъ Государственнымъ Банкомъ подъ закладъ судовъ, и

б) надписи на „удостовѣреніи о записи“ о выдачѣ ссуды изъ Государственнаго Банка.

Приложеніе 1-е.

ПРАВИЛА

о ссудахъ изъ Государственнаго Банка для содѣйствія отечественному судостроенію.

А. Общія положенія.

Ст. 1. Въ видахъ поощренія отечественнаго металлическаго судостроенія, изъ Государственнаго Банка выдаются ссуды на покупку судовъ.

Ст. 2. Ссуды эти разрѣшаются на покупку вновь построенныхъ русскими судостроителями и изъ русскихъ матеріаловъ маталлическихъ судовъ и выплачиваются Банкомъ непосредственно судостроителю, продающему судно, по передачѣ послѣдняго покупателю и совершеніи формальностей по обезпеченію ссуды.

Ст. 3. Означенныя ссуды выдаются срокомъ на 5 лѣтъ съ погашеніемъ въ теченіе каждаго года 20%, подъ векселя покупателей судовъ, писанные по предъявленіи приказа судостроителя и снабженные бланкомъ послѣдняго и съ обезпеченіемъ закладомъ пріобрѣтаемаго судна.

Ст. 4. Размѣръ ссудъ не можетъ превышать $^2/_3$ *продажной стоимости судна*, опредѣленный въ контрактѣ покупателя съ судостроителемъ.

Ст. 5. Проценты по ссудамъ взимаются въ размѣрѣ, устанавливаемомъ Совѣтомъ Государственнаго Банка, съ утвержденія Министра Финансовъ, причемъ размѣръ этотъ *не подлежитъ повышенію въ теченіе всего времени пользованія данной ссудой.*

Б. О ссудахъ на покупку рѣчныхъ судовъ.

Ст. 6. Выдача ссудъ на покупку рѣчныхъ судовъ производится на основаніи правилъ, изложенныхъ въ ст.ст. 7—14.

Ст. 7. О желаніи получить ссуду подается заявленіе въ учрежденіе Банка по мѣсту постройки судна, съ приложеніемъ:

1) Удостовѣренія судостроителя о постройкѣ судна (аттестата).

2) Договора объ условіи пріобрѣтенія.

3) Акта освидѣтельствованія судна или свидѣтельства классификаціоннаго учрежденія (Ллойда или Veritas).

4) Свидѣтельства объ освидѣтельствованіи котловъ правительственнымъ техникомъ.

5) Удостовѣренія о записи, выдаваемаго судоходной дистанціей на основаніи 24 п. Д. временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ, утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія 21 января 1900 г.

Ст. 8. Ходатайство о ссудѣ разсматривается въ Учетно-Ссудныхъ Комитетахъ учрежденій Банка по мѣсту постройки судна и по мѣстопребыванію Правленія судостроительнаго завода, причемъ обсуждается кредитоспособность какъ заемщика, такъ и судостроителя. Въ случаѣ неизвѣстности заемщика симъ Комитетамъ, подлежащее учрежденіе Банка входитъ въ сношеніе съ тѣмъ учрежденіемъ, въ раіонѣ коего заемщикъ имѣетъ постоянное пребываніе или гдѣ сосредоточена его торговая дѣятельность.

Ст. 9. Всѣ постановленія Учетныхъ Комитетовъ о ссудахъ представляются на утвержденіе Совѣта Банка

Ст. 10. Пріемъ въ закладъ Банку судна совершается чиновникомъ учрежденія Банка по мѣсту постройки судна; означенный чиновникъ, въ присутствіи судостроителя и покупателя судна или ихъ довѣренныхъ, чина мѣстной судоходной полиціи и 3-хъ свидѣтелей, составляетъ опись судна въ 2-хъ экземплярахъ, одинъ изъ коихъ хранится въ учрежденіи Банка, а другой передается заемщику. Въ опись включается какъ корпусъ судна, такъ и тѣ его принадлежности, съ которыми судно выпущено судостроителемъ. Къ судну на видномъ мѣстѣ прочно прикрѣпляется заготовленная заводомъ металлическая доска съ надписью: „заложено въ Государственномъ Банкѣ“, о чемъ указывается въ описяхъ; затѣмъ заложенное судно передается на отвѣтственное храненіе судовладѣльца и о семъ отбирается отъ него на описяхъ подписка.

Ст. 11. Послѣ пріема судна въ закладъ, Банку представляются: а) векселя на сумму ссуды (ст. 3 сихъ правилъ), обмѣниваемые при частичномъ погашеніи на новые въ размѣрѣ остатка долга, и б) обязательство пріобрѣтателя судна, въ коемъ излагаются главныя условія, на которыхъ разрѣшена

ссуда. Въ обязательствѣ семъ должно быть въ частности выражено:

1) Что заемщикъ обязуется не отчуждать судна, не обременять его долгами, не сдавать въ аренду безъ согласія Банка и вообще не вступать въ такіе договоры и не допускать такихъ дѣйствій, которыя могутъ уменьшить цѣнность или доходность заклада.

2) Что судно въ теченіе всего времени пользованія ссудой страхуется заемщикомъ отъ огня и другихъ опасностей, согласно полиснымъ условіямъ страховыхъ и транспортно-страховыхъ предпріятій, въ суммѣ не менѣе какъ на 10% превышающей остатокъ долга по ссудѣ, и страховые полисы передаются Банку; въ случаѣ же полисовъ своевременно не будетъ представлено, Банкъ производитъ страхованіе за счетъ заемщика.

3) Что къ осмотру судна допускается во всякое время командированное Банкомъ лицо, и

4) Что въ случаѣ нарушенія въ чемъ либо сего обязательства, Банку предоставляется приступить къ досрочному взысканію долга (ст. 104 Уст Госуд. Банка), причемъ заложенное судно доставляется заемщиковъ въ указанную Банкомъ пристань и продается собственнымъ распоряженіемъ Банка на основаніи ст. 107 Уст. Гос. Банка.

Ст. 12. О пріемѣ судна въ закладъ учрежденіе Банка по мѣсту постройки судна увѣдомляетъ судоходную дистанцію, съ приложеніемъ копіи залогового обязательства и „удостовѣренія о записи“, причемъ на основаніи сего увѣдомленія дистанція дѣлаетъ отмѣтку въ книгахъ о состоявшемся закладѣ и дѣлаетъ надпись о семъ на „удостовѣреніи о записи“, возвращая таковое судохозяину. Учрежденіе же Банка дѣлаетъ надписи о закладѣ на аттестатѣ и договорѣ (п. 1 и 2 ст. 7), и оставляя у себя эти два документа, возвращаетъ заемщику документы, указанные въ п. 3 и 4 ст. 7.

Ст. 13. Въ случаяхъ существенныхъ измѣненій въ заложенномъ суднѣ или другихъ обстоятельствъ, требующихъ выдачи новаго „удостовѣренія о записи“, а также въ случаѣ полученія свѣдѣній о нарушеніи заемщикомъ въ чемъ либо выданнаго Банку обязательства, судоходная дистанція увѣдомляетъ о семъ учрежденіе Банка, выдавшее подъ судно ссуду, и при выдачѣ новаго „удостовѣренія о записи“ совершаетъ на немъ такую же надпись, какая была на прежнемъ удостовѣреніи.

Ст. 14 По погашеніи ссуды, учрежденіе Банка, выдавшее подъ судно ссуду, дѣлаетъ о семъ надпись на докумен-

тахъ, указанныхъ въ ст. 7 п. п. 1 и 2, возвращая ихъ судохозяину, и увѣдомляетъ о томъ же судоходную дистанцію для уничтоженія отмѣтокъ о закладѣ въ книгахъ дистанціи и на „удостовѣреніи о записи".

В. О ссудахъ на покупку морскихъ судовъ.

Ст. 15. Ссуды на покупку морскихъ судовъ выдаются на основаніи вышеизложенныхъ правилъ, съ нижеслѣдующими отступленіями.

Ст. 16. Заявленіе о выдачѣ ссуды (ст. 7) подается въ учрежденіе Банка по мѣсту приписки судна (ст. 139 Уст. Торг.), причемъ къ сему заявленію прилагаются:

1) Корабельная крѣпость (ст. 119 Уст. Торг.).

2) Удостовѣреніе объ освидѣтельствованіи судна (ст. 121 и 123 Уст. Торг.) или свидѣтельство классификаціоннаго учрежденія (Ллойдъ или Veritas).

3) Копія мѣрительнаго свидѣтельства (ст. 125 Уст. Торг.).

4) Копія спецификаціи судна.

5) Копія патента (ст. 144 Уст. Торг.).

Ст. 17. Ходатайство о выдачѣ ссуды разсматривается въ Учетно-Ссудныхъ Комитетахъ учрежденій Банка по мѣсту приписки судна и по мѣстонахожденію Правленія судостроительнаго завода, причемъ отъ послѣдняго изъ сихъ учрежденій зависитъ, въ случаѣ надобности, входить въ сношеніе съ Банковымъ учрежденіемъ по мѣстонахожденію судостроительнаго завода.

Ст. 18. Обязанности, возлагаемыя правилами о ссудахъ на покупку рѣчныхъ судовъ на учрежденія Банка по мѣсту постройки судна, исполняются при выдачѣ ссудъ на покупку морскихъ судовъ учрежденіемъ Банка по мѣсту приписки судна.

Ст. 19. О пріемѣ морского судна въ закладъ учрежденіе Банка по мѣсту приписки судна увѣдомляетъ портовую таможню, съ приложеніемъ копій залогового обязательства и патента, причемъ, на основаніи сего увѣдомленія, таможня дѣлаетъ отмѣтку о состоявшемся закладѣ въ корабельномъ спискѣ и, по истребованіи отъ судовладѣльца подлиннаго патента, совершаетъ на немъ надпись о поступленіи судна въ закладъ Банку и о томъ, что до уплаты Банковой ссуды судно не можетъ быть ни отчуждаемо, ни обременяемо новымъ долгомъ, возвращая затѣмъ патентъ судохозяину. Одновременно судохозяинъ на корабельной крѣпости дѣлаетъ такую же надпись, свидѣтельствуемую нотаріусомъ или маклеромъ, и за-

тѣмъ крѣпость оставляется на храненіи въ учрежденіи Банка, а заемщику выдается копія съ нея и возвращается удостовѣреніе или свидѣтельство классификаціоннаго учрежденія (ст. 16 п. 1 и 2).

Ст. 20. Въ случаѣ полученія портовой таможней извѣщенія о существенныхъ измѣненіяхъ признаковъ заложеннаго въ Банкѣ судна, подлежащихъ внесенію въ корабельный списокъ и отмѣткѣ на патентѣ (ст. 152 Уст. Торг.), а также въ случаѣ полученія свѣдѣній о нарушеніи заемщикомъ въ чемъ либо обязательства (ст. 11 п. б), таможня увѣдомляетъ о семъ учрежденіе Банка, выдавшее подъ судно ссуду.

Ст. 21. По окончательномъ погашеніи заемщикомъ ссуды учрежденіе Банка, выдавшее подъ судно ссуду, посылаетъ въ подлежащую таможню извѣщеніе о семъ на предметъ уничтоженія отмѣтокъ о закладѣ въ корабельномъ спискѣ и на патентѣ (ст. 19) и дѣлаетъ на корабельной крѣпости надпись объ освобожденіи заклада, возвращая таковую судохозяину.

Извлеченіе изъ приложенія 2-го.

СПИСОКЪ

чиновъ Министерства Путей Сообщенія (по Казанскому Округу), производящихъ запись судовъ, съ показаніемъ находящихся въ районѣ ихъ дѣйствій учрежденій Государственнаго Банка.

Чины вѣдомства пут. сообщ. | **Учрежденія Государственнаго Банка.**

КАЗАНСКІЙ ОКРУГЪ П. С.

Нижегородское Отдѣленіе.

Рыбинск. суд. дис.	(г. Рыбинскъ).	Рыбинское Отдѣленіе.
Ярославск. „ „	(г. Ярославль).	Ярославское „
Костромск. „ „	(г. Кострома).	Костромское „
Нижегород. „ „	(г. Н.-Новгор.).	Нижегородское „
Пензенск. „ „	(г. Пенза).	Пензенское „
Казанск. „ „	(г. Казань).	Казанское „

Саратовское отдѣленіе.

Симбирск.	суд.	дис. (г. Симбирскъ).	Симбирское Отдѣленіе.
Самарск.	„	„ (г. Самара).	Самарское „
Сызранск.	„	„ (г. Сызрань)	Сызранское „
Царицынск.	„	„ (г. Царицынъ).	Царицынское „
Астраханск.	„	„ (г. Астрахань).	Астраханское „

Пермское Отдѣленіе.

Пермск.	суд	дис. (г. Пермь).	Пермское Отдѣленіе.
Елабужск.	„	„ (г. Елабуга).	Сарапульское „
Чистопол.	„	„ (г. Чистополь).	Чистопольское „
Уфимск.	„	„ (г. Уфа).	Уфимское „
Вятск.	„	„ (г. Вятка).	Вятское „

Приложеніе 3а.

Форма.

„.....„ *дистанціи* .....*Отдѣленія* .....*Округа п. с.*

КНИГА

для записи свѣдѣній о ссудахъ, выдаваемыхъ Государственнымъ банкомъ подъ закладъ судовъ.

Съ 190.....*года.*

По 19.....*годъ.*

№ по порядку.	Годъ, мѣсяцъ и число.	Наименованіе судна, коему оно принадлежитъ и мѣстожительство судовладѣльца или мѣстопребываніе Правленія Общества или Товарищества, къ которому принадлежитъ судно.	№ знака М П. С. находящагося на суднѣ.	Когда и кѣмъ выдано удостовѣреніе о записи.	Условія, на которыхъ выдана ссуда изъ Государственнаго Банка по полученнымъ изъ Банка свѣдѣніямъ.	Размѣръ ссуды.	Срокъ погашенія ссуды.	Отмѣтка о погашеніи ссуды по увѣдомленіи Государственнаго Банка.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложеніе 3б.

Форма надписи на „Удостовѣреніи о записи о ссудѣ изъ Государственнаго Банка".

Показанный въ семъ удостовѣреніи пароходъ „такой-то" (или баржа №) состоитъ въ залогѣ у такого-то Отдѣленія Государственнаго Банка въ обезпеченіе ссуды, выданной судовладѣльцу на основаніи правилъ, утвержденныхъ Министромъ Финансовъ 31-го іюля 1902 года.

Начальникъ дистанціи (подпись)

Приложеніе къ циркуляру
Управленія № 2660.

СВѢДѢНІЯ

О

ЗЕМЛЕЧЕРПАТЕЛЬНЫХЪ РАБОТАХЪ

за*.....*годъ.

По.....Округу.

| Наименованіе снарядовъ и пароходовъ. | | |

| Наименованіе снарядовъ и пароходовъ. | | |

| Наименованіе снарядовъ и пароходовъ. | | |

№ 308.

1903 г. *Марта 4-го.* (*Вѣстн. № 12*). *Циркуляръ Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ № 2660.*—**О представленіи въ Управленіе отчета о дноуглубительныхъ работахъ по вновь выработаннымъ образцамъ.**

Представляемыя, согласно циркуляра б. Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній Правленіямъ Округовъ отъ 1 іюля 1888 года №№ 4961—4969, свѣдѣнія о землечерпательныхъ работахъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ не даютъ полной картины работы дноуглубительныхъ снарядовъ.

Въ виду этого, а равно для возможно полнаго выясненія условій работы различныхъ снарядовъ, предлагается на будущее время представлять въ Управленіе Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ ежегодно къ 1 мая отчетъ объ исполненныхъ за предшествовавшій годъ дноуглубительныхъ работахъ по вновь выработаннымъ въ Управленіи (взамѣнъ образца № 4, установленнаго означеннымъ циркуляромъ Д-та) прилагаемымъ при семъ образцамъ: а) свѣдѣнія о землечерпательныхъ работахъ и б) общая вѣдомость расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту дноуглубительныхъ снарядовъ и буксирныхъ при нихъ пароходовъ; при чемъ свѣдѣнія о дноуглубительныхъ работахъ за 1902 годъ должны быть представлены Правленіями и Управленіями Округовъ по вновь установленнымъ образцамъ не позже 1 іюня 1903 года.

При составленіи отчетныхъ вѣдомостей по землечерпанію по упомянутымъ образцамъ слѣдуетъ руководствоваться нижеслѣдующимъ:

1. Образецъ „Свѣдѣнія о землечерпательныхъ работахъ“.

Въ графѣ „мѣсто производства работъ“ вписывать названія всѣхъ перекатовъ, воложекъ, устьевъ рѣкъ, пристаней, затоновъ и т. п., на которыхъ дноуглубительными снарядами Округа производились въ навигацію за отчетный годъ землечерпательныя работы.

Затѣмъ противъ названія переката, воложки и пр. въ соотвѣтственной продольной графѣ съ названіемъ снаряда, которымъ производились работы на этихъ перекатахъ и пр., вписывать періодъ времени (мѣсяцъ и число), въ продолженіе котораго данный снарядъ работаетъ въ названномъ мѣстѣ.

Въ томъ же образцѣ:

а) подъ числомъ всего рабочаго времени подразумѣвается періодъ времени отъ начала компаніи снаряда до постановки его на зимовку въ затонъ, не включая сюда время, потраченное при постановкѣ на зимовку, на разборку механизмовъ;

б) подъ числомъ пройденныхъ верстъ подразумѣвается длина сдѣланныхъ снарядами прорѣзей;

в) подъ накладными расходами подразумѣваются расходы по содержанію, дѣйствію и текущему ремонту казенныхъ мастерскихъ,

и г) въ графу „при работѣ находилось шаландъ“ помѣщать данныя о числѣ, вмѣстимости шаландъ и матеріалѣ, изъ котораго построены шаланды.

II. Образецъ „Общая вѣдомость расходовъ по содержанію, дѣйствію и ремонту дноуглубительныхъ снарядовъ и буксирныхъ при нихъ пароходовъ.

Въ этомъ образцѣ сведены всѣ расходы по содержанію отдѣльныхъ снарядовъ и судовъ съ подраздѣленіемъ на отдѣльныя статьи расхода, куда слѣдуетъ вписывать краткій перечень расходовъ, относящихся къ каждой отдѣльной статьѣ; такъ, напримѣръ, въ статьѣ „Ремонтъ“ сначала слѣдуетъ помѣщать краткое описаніе капитальнаго ремонта, затѣмъ зимняго текущаго ремонта, а потомъ лѣтняго (навигаціоннаго) ремонта.

Въ статьѣ „Мелкіе расходы“ показывать расходы на заготовку форменной одежды для команды.

Вмѣстѣ съ этими отчетными свѣдѣніями по землечерпанію, составленными по прилагаемымъ при семъ вновь установленнымъ образцамъ, Управленіе Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ проситъ Правленіе Округа представлять особую пояснительную записку, въ которой весьма желательно приведеніе нижеслѣдующпхъ свѣдѣній:

1) Число рабочихъ судовъ по отдѣльнымъ снарядамъ при работѣ въ затонахъ и на транзитномъ руслѣ, количество вынутаго грунта отдѣльно въ затонахъ и на транзитномъ руслѣ, общая стоимость работъ на транзитномъ руслѣ и въ затонахъ, дѣйствительная часовая производительность снаряда и стоимость 1 куб. саж. выемки при работѣ въ затонахъ и на транзитномъ руслѣ.

2) Для дноуглубительныхъ снарядовъ, снабженныхъ для выемки грунта одновременно черпаками и сосуномъ привести отдѣльно количество выемки грунта при помощи черпаковъ и сосуна, дѣйствительную производительность въ 1 часъ при работѣ черпаками и сосуномъ, стоимость выемки 1 куб. саж. въ обоихъ этихъ случаяхъ и по возможности указать при этомъ родъ грунта.

3) Данныя о достигнутыхъ дноуглубительными работами результатовъ на транзитномъ руслѣ и въ затонахъ за отчетный годъ.

4) Желательно помѣщеніе сравненія стоимости выемки 1 куб саж. грунта и дѣйствительной часовой производительности въ навигацію отчетнаго года по отдѣльнымъ снарядамъ, съ приведеніемъ причинъ, объясняющихъ въ однихъ случаяхъ высокую стоимость, малую производительность, въ другихъ случаяхъ большую производительность и т. п.

5) Подробное выясненіе тѣхъ неудобствъ и недостатковъ общей организаціи дноуглубительныхъ работъ, которые обнаружились на дѣлѣ въ навигацію отчетнаго года.

Къ сему присовокупляется, что симъ циркуляромъ отмѣняется по отношенію къ дноуглубительнымъ снарядамъ циркуляръ б. Д-та Ш. и В. С. отъ 1 іюля 1888 г. №№ 4961—4969, а по отношенію къ буксирнымъ пароходамъ, на содержаніе, дѣйствіе и ремонтъ каковыхъ отпускаются суммы по § 9 ст. 1 расходной смѣты Управленія,—циркуляръ Навигаціонно-Описной Коммиссіи отъ 3 сентября 1877 г. №№ 1272—1280.

№. 309.

1903 г. *Апрѣля 29-го.* (*Вѣстн. № 21*). *Циркуляръ Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ № 4718.*— **О представленіи свѣдѣній о дѣятельности судовъ и снарядовъ вѣдомства путей сообщенія.**

Представляемые, согласно циркуляру б. Д-та Ш. и В. С., отъ 29 Апрѣля 1897 г. № 3934, еженедѣльные рапорты о дѣятельности судовъ и снарядовъ вѣдомства Путей Сообщенія въ большинствѣ случаевъ излагаются слишкомъ пространно, заключая въ себѣ повторенія многихъ подробностей, не имѣющихъ особаго значенія для дѣла.

Таковыми представляются ежедневныя точныя указанія времени разводки пара на снарядахъ, приступъ къ работамъ,

перерывы въ работѣ снаряда, различныя несущественныя обстоятельства переходовъ и стоянокъ, подробныя описанія приваловъ, отваловъ и остановокъ на якорѣ, точныя указанія времени работы динамомашинъ для освѣщенія, о погрузкѣ топлива, описанія чистки машинъ и котловъ и прочія тому подобныя частности.

Всѣ такого рода подробности, умѣстныя въ шканечныхъ журналахъ, не представляются необходимымъ въ вышеупомянутыхъ рапортахъ и даютъ лишь излишній трудъ для составителя этихъ рапортовъ.

Между тѣмъ много свѣдѣній, имѣющихъ дѣйствительное значеніе, совершенно не помѣщается въ рапортахъ.

Въ виду вышеизложеннаго Управленіе Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ предлагаетъ Правленіямъ и Управленіямъ Округовъ сдѣлать надлежащія распоряженія, дабы на будущее время въ рапортахъ о дѣятельности землечерпательныхъ снарядовъ, которые впредь должны быть представляемы за каждыя двѣ недѣли, въ возможно краткой формѣ, помѣщались только нижеслѣдующія данныя:

1) Мѣсто производства работъ за отчетное время.

2) Число рабочихъ часовъ снаряда, поддержекъ пара и безъ паровъ. Если снарядъ былъ буксированъ на другой перекатъ. въ затонъ, то показывать число часовъ буксировки снаряда

3) Число разводокъ пара съ указаніемъ времени, потраченнаго на разводку.

4) Количество вынутаго грунта въ куб. саж. и родъ грунта, по возможности, детальнѣе.

5) Способъ удаленія грунта (рефулеромъ—указать длину и высоту рефулированія; шаландами—указать число шаландъ, емкость ихъ, дальность отвозки вынутаго грунта и способъ передвиженія шаландъ).

6) Длина, ширина сдѣланной прорѣзи, толщина слоя выемки и достигнутая глубина судового хода.

7) Для снарядовъ, снабженныхъ одновременно для выемки грунта черпаками и сосуномъ, показывать отдѣльно всѣ вышеприведенныя данныя при работѣ черпаками и сосуномъ.

8) Самое краткое описаніе особыхъ случаевъ, замедляющихъ успѣхъ работъ, крупныхъ поломокъ механизмовъ, пріостанавливающихъ дѣйствіе снарядовъ.

Кромѣ вышеприведенныхъ свѣдѣній въ означенныхъ рапортахъ представляется излишнимъ помѣщеніе какихъ-либо другихъ данныхъ, въ особенности описаніе ежедневныхъ обычныхъ дѣйствій при приступѣ къ землечерпательнымъ работамъ.

Приложеніе ка циркуляру Управл. внутр. водн. пут. и шосс. дор., отъ 4 марта 1903 года № 2660.

ОБЩАЯ ВѢДОМОСТЬ РАСХОДОВЪ

За ..... ***годъ***

по содержанію, дѣйствію и ремонту дноуглубительныхъ снарядовъ и буксирныхъ пароходовъ при нихъ

по ..... **Округу.**

Наименованіе снарядовъ и пароходовъ.																					Всего.			Примѣчаніе.
	Количество.	На сумму Р.	На сумму К.	Количество	На сумму Р.	На сумму К.	Количество.	На сумму Р.	На сумму К.	Количество.	На сумм Р.		Количество.	На сумму Р.	На сумму К.	Количество.	На сумму Р.	На сумму К.	Количество.	На сумму Р.	На сумму К.	Количество.	На сумму Р.	На сумму К.	
Жалованье.																								
Завѣд. землечерпат. караваномъ																								
Техникъ																								
Багермейстеръ или капитанъ.																								
Помощникъ багермейстера или капитана																								
Боцманы зимой																								
Боцманы въ навигацію . . .																								
Старшіе матросы зимой . .																								
Старшіе матросы въ навигацію																								
Младшіе матросы зимой . .																								
Младшіе матросы въ навигацію																								
Кокъ.																								
Лебедчики																								
Машинистъ																								
Помощн. машиниста. . . .																								
Масленщики зимой																								
Масленщики въ навигацію .																								
Кочегары зимой																								
Кочегары въ навигацію. . .																								
Фельдшеръ																								
Вахтеръ																								
Сторожъ.																								
Рабочіе при снарядѣ . . .																								
Рабочіе въ шаландахъ . . .																								
Итого . .																								
Поденщики																								
Расходы на производство изысканій.																								

Наименованіе снарядовъ и пароходовъ.	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумм Р.		Количество.	На сумму Р.	К.	Количество.	На сумму Р.	К.	Количество.	На сумму Р.	К.	Количество:	На сумму Р.	К.	Количество.	На сумму Р	К.	Всего. Количество.	На сумму Р.	К.	Примѣчаніе.
Матеріалы.																														
Топливо { Дровъ куб. саж. .																														
Топливо { Угля пуд. . . .																														
Топливо { Нефт остатк., пуд.																														
Смазочные:																														
Обтирка																														
При сборкѣ и разборкѣ машинъ, судовъ (топливо и смазка)																														
Освѣщеніе																														
Для поддержанія чистоты . .																														
Медикаменты																														
Канцелярскіе																														
Для электрическаго освѣщенія.																														
Итого . .																														
Ремонтъ.																														

Наименованіе снарядовъ и пароходовъ.																					Всего.			Примѣчаніе.
	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму. Р.	К.	Количество.	На сумму Р.	К.	Количество.	На сумму Р,	К.	Количество.	На сумму Р.	К.	Количество.	На сумму Р.	К.	
Инвентарь.																								
Мелкіе расходы.																								
Содержаніе зимой. (За исключен. личнаго состава)																								
Передвиженіе каравана до мѣста производства работъ.																								
ВСЕГО.																								

Приложеніе къ цирк. Управл. внутр. водн. пут. и шос. дор. № 4718.

Его Сіятельству

Господину Министру Путей Сообщенія.

РАПОРТЪ

о дѣятельности парохода технической службы

за время съ по 190 г.

Округа Путей Сообщенія

технической участокъ

Завѣдующій пароходомъ

Примѣчаніе: Если пароходъ арендованъ, то показать, кто владѣлецъ парохода и главныя условія аренды.

№

190 г.

Мѣсяцъ и число.	Что дѣлалъ въ продолженіе сутокъ.

За отчетное время:

Число часовъ ходовыхъ

„ „ поддержекъ пара

„ „ безъ паровъ.

„ „ разводокъ пара.

На разводку потрачено часовъ.

Мѣсяцъ и число.	Что дѣлалъ въ продолженіе сутокъ.

Мѣсяцъ и число.	Особые случаи.

На этой страницѣ должны быть помѣщены указанія и описанія особыхъ случаевъ дѣятельности парохода, а именно:

Описаніе работы при аваріяхъ и несчастіяхъ на водныхъ путяхъ и на пристаняхъ, а также въ прибрежныхъ мѣстностяхъ.

Подробное описаніе оказаннаго частнымъ судамъ содѣйствія въ перевозкѣ пассажировъ и грузовъ и т. п.

Случаи несчастія съ самимъ пароходомъ. Причины продолжительныхъ стоянокъ парохода.

Невозможность службы, вслѣдствіе поломки или ремонта и т. п.

Примѣчаніе. Если описаніе особаго случая не можетъ быть помѣщено въ графѣ соотвѣтственной числу мѣсяца, то описаніе помѣщается на особомъ листѣ, прилагаемомъ къ рапорту.

Округъ Путей Сообщенія. Навигація 190 г.

Его Сіятельству

Господину Министру Путей Сообщенія.

190 г. **РАПОРТЪ.**

№

о дѣятельности землечерпательницы

за время съ по 190 г.

Мѣсто производства работъ

(*Періодъ времени и названіе мѣста производства работъ съ указаніемъ ближайшаго населеннаго пункта, обозначеннаго на географической картѣ).*

За отчетное время:

Число часовъ рабочихъ

„ „ Поддержекъ пара

„ „ Безъ паровъ

„ „ Буксировки снаряда пароходомъ (*названіе*)

„ разводокъ пара на разводку потрачено час.

Вынуто куб. саж. грунта

По грунтамъ { (*названіе грунта*)

Способъ удаленія грунта:

Рефулеромъ (*на берегъ или глубокое мѣсто рѣки или др. мѣста*)

Длина рефулированія отъ до саж. высота отъ до саж.

(Число) шаланд (*деревян. или желѣзн.*) емкостью куб. саж.

Дальность отвозки груза отъ до верстъ.

Грунтъ вываливался (*указать мѣсто свалки грунта: берегъ рѣки, глубокое мѣсто и пр.*).

Шаланды отводились (*способъ передвиженія шаландъ*).

Глубина опусканія черпаковой рамы отъ до саж.

Сдѣлана прорѣзь:

Длина

Ширина

Толщина слоя выемки

Глубина судового хода послѣ работъ

Особые случаи:

Навигація 190 года. Округъ Путей Сообщенія.

Его Сіятельству

Господину Министру Путей Сообщенія.

РАПОРТЪ.

190 г.

№

О ДѢЯТЕЛЬНОСТИ РАБОЧАГО ПАРОХОДА

за время съ по 190 г.

Мѣстонахожденіе и описаніе дѣятельности парохода:

За отчетное время:

Число часовъ ходовыхъ

„ „ Поддержекъ пара

Число часовъ безъ паровъ

„ „ буксировки снаряда

„ разводокъ пара

На разводку потрачено час.

Особые случаи:

Примѣчаніе. Если пароходъ арендованъ, то показать, кто владѣлецъ парохода и главныя условія аренды.

Затѣмъ въ рапортахъ о дѣятельности буксирныхъ пароходовъ (казенныхъ и арендованныхъ), обслуживающихъ землечерпательные снаряды, показывать:

1) Краткія свѣдѣнія о мѣстонахожденіи парохода за отчетное время, не перечисляя по часамъ и минутамъ ежедневную дѣятельность парохода.

2) Число часовъ ходовыхъ, поддержекъ пара и безъ паровъ

3) Число разводокъ пара, съ указаніемъ времени, потраченнаго на разводку.

Рапорты же дѣятельности пароходовъ (казенныхъ и арендованныхъ) для технической службы на участкахъ составлять по формѣ такихъ же рапортовъ о судахъ инспекторской службы, не описывая при этомъ по часамъ и минутамъ подробно привалы, отвалы и стоянки парохода, а помѣщая лишь краткія свѣдѣнія о дѣятельности парохода за цѣлый день, а не въ каждый данный часъ.

Для руководства составленія на вышеприведенныхъ основаніяхъ рапортовъ о дѣятельности судовъ и снарядовъ къ сему прилагаются образцы означенныхъ рапортовъ, при этомъ присовокупляется, что эти рапорты впредь должны быть представляемы за каждыя двѣ недѣли, а не еженедѣльно.

№. 310.

1903 г. *Мая 31. Циркуляръ Управленія Внутр. Водн. Пут. и Шосс. Дорогъ Правленіямъ Округовъ п. с., Управленію Томскаго Округа и Управленію водными путями Амурскаго бассейна № 6192/1599.*
О неослабномъ наблюденіи чиновъ судоходнаго надзора за прочностью пассажирскихъ пристаней и ихъ принадлежностей.

Во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ на рѣчныхъ пассажирскихъ пристаняхъ, вслѣдствіе непрочнаго устройства сихъ пристаней, равно какъ по причинѣ скопленія на нихъ публики, подобнаго происшедшему въ гор. Азовѣ, Управленіе в. в. п. и. ш. д. по приказанію г. Управляющаго Министерствомъ, предлагаетъ Правленіямъ Округовъ, Управленію Томскаго Округа и Управленію водными путями Амурскаго бассейна вмѣнить чинамъ судоходнаго надзора въ непремѣнную обязанность неослабно наблюдать за прочностью пассажирскихъ пристаней, какъ плавучихъ (дебаркадеровъ), такъ и построенныхъ на сваяхъ или плотахъ, и принадлежностей пристаней (мостиковъ, сходень и иныхъ перечисленныхъ въ

§§ 18 и 19 временныхъ санитарныхъ правилъ, приспособленій, равно какъ и за недопущеніемъ скопленія на пристани пассажировъ и постороннихъ лицъ въ большемъ количествѣ, нежели пристань можетъ выдержать.

Въ сихъ цѣляхъ чины судоходнаго надзора должны возможно чаще производить осмотры пристаней въ подвѣдомственныхъ имъ раіонахъ, съ участіемъ, въ случаѣ надобности, чиновъ технической службы, и принимать, при обнаруженіи опаснаго состоянія пристани, всѣ зависящія отъ нихъ мѣры къ устраненію возможной опасности,—путемъ предъявленія требованія о производствѣ нужныхъ исправленій или даже воспрещенія пользованія пристанью, впредь до приведенія ея въ должное состояніе.

№ 311.

1903 г. *Іюня 8. (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Казанскаго Округа пут. сообщ. № 19).*—**О листкахъ для записи замѣчаній о препятствіяхъ судоходству и объ обстановкѣ фарватера.** *Распоряженіе Правленія Казанскаго Округа пут. сообщ. отъ 27 марта 1903 г., за № 64.*

Для облегченія г.г. командирамъ частныхъ пароходовъ подачи заявленій о замѣченныхъ ими въ пути препятствіяхъ судоходству и неисправностяхъ въ обстановкѣ фарватера Правленіемъ Казанскаго Округа пут. сообщ. введены *„Листки для записи замѣчаній о препятствіяхъ судоходству и объ обстановкѣ фарватера“* и, на главнѣйшихъ пристаняхъ,—надлежащіе ящики для опусканія подобныхъ заявленій. Ящики эти отличаются отъ почтовыхъ тѣмъ, что они окрашены въ два цвѣта *„зеленый и бѣлый“*. На верхней части ящика помѣщенъ бѣлый кругъ со знакомъ Вѣдм. пут. сообщ. (топоръ и якорь) и надпись „Казанскій Округъ пут. сообщ.“; на нижней части помѣщена надпись: *„Ящикъ для опусканія заявленій по судоходству“*. Листки для заявленій выдаются безплатно на пассажирскіе пароходы—черезъ агентовъ пароходныхъ обществъ, а въ канцеляріяхъ начальниковъ судоходныхъ дистанцій—всѣмъ желающимъ получить ихъ командирамъ, какъ пассажирскихъ, такъ и буксирныхъ пароходовъ. Кромѣ того листки могутъ быть получаемы желающими у дежурныхъ на пристаняхъ дистанціонныхъ служащихъ (пристанскіе десятники и сторожа).

Пункты нахожденія ящиковъ для опусканія листковъ показаны въ приведенной ниже формѣ листка.

ЛИСТОКЪ

для записи замѣчаній о препятствіяхъ судоходству и объ обстановкѣ фарватера.

Въ настоящій листокъ (на оборотѣ) слѣдуетъ, обозначивъ названіе и принадлежность парохода, на которомъ листокъ писался, вносить все то, что командиръ парохода найдетъ необходимымъ относительно: 1) встрѣченныхъ на пути парохода препятствій судоходству, какъ-то: карчи, затонувшія и сѣвшія на мель суда, узкій и затруднительный ходъ и т. п., 2) обстановки фарватера, какъ-то: желательныя, по мнѣнію командира парохода, дополненія и измѣненія обстановки и постановка новыхъ знаковъ; замѣченныя командиромъ несоотвѣтствіе вывѣски на сигнальной мачтѣ дѣйствительной глубинѣ, отсутствіе обстановочныхъ знаковъ (бакеновъ и перевальныхъ вѣхъ), или ихъ неосвѣщеніе въ ночное время, при этомъ необходимо точно указывать время и мѣсто, гдѣ замѣчены неисправности.

Настоящіе листки, кромѣ выдачи ихъ на пароходы, могутъ получаться въ канцеляріяхъ начальниковъ судоходныхъ дистанцій. Каждый листокъ долженъ заключать въ себѣ, по возможности, замѣчанія, относящіяся до одного и того же инспекціоннаго участка и посылаться къ участковому Инспектору судоходства, или опускаться въ первый по пути слѣдованія ящикъ для заявленій по судоходству, каковые ящики помѣщены на пристаняхъ. Для облегченія гг. командировъ и судоуправителей ниже обозначены приблизительные раіоны инспекціонныхъ участковъ съ указаніемъ мѣстъ, гдѣ имѣются ящики. Опущенные въ ящики листки немедленно по вынутіи направляются къ подлежащему Инспектору судоходству.

Названіе участка (мѣсто-жительство Инспектора).	Раіонъ участка (приблизительный).	Мѣсто помѣщенія ящика.
Костромской (Кострома) .	р. Волга отъ Рыбинска до Кинешмы	Рыбинскъ—на Самолетской прист. Кострома—на казенной пристани.
Кинешемскій (Нижній Новгородъ	р. Волга отъ Кинешмы до Н.-Новг.	Нижній—на казенной пристани.
Нижегородскій (Нижній-Новгородъ	отъ Н.Новгор. до Козмодемьянска.	
Казанскій (Казань). . .	р. Волга отъ Козмод. до Симбирска.	Казань—на казенной пристани.
Самарскій (Самара) . .	р. Волга отъ Симбир до Хвалынска.	Самара—на казенной пристани.
Саратовскій (Саратовъ) .	р Волга отъ Хвалын до Камышина.	Саратовъ—на Самолетской прист.
Царицынскій (Царицынъ)	р. Волга отъ Камыш. до Енотаевска.	Царицынъ – на Самолетской прист.
Приморскій (Астрахань) .	р. Волга отъ Енотаевска до 12 – и фут. рейда.	Астрахань—на казенной пристани.
Пермскій (Пермь) . . .	р. Кама отъ устья р. Вишеры до устья р. Бѣлой.	Пермь—на пристани Любимова.
Елабужскій (Елабуга). .	р. Кама отъ устья р. Бѣлой до впаденія въ р. Волгу и р. Бѣлая.	Елабуга—на пристани Любимова. Уфа—на пристани Якимова.
Мамадышск. (Мамадышъ)	р. Вятка отъ г. Вятки до впаденія въ р. Каму.	Вятка—Мамадышъ на пристани Т-ва Вятско-Волжск. П-ва.

На оборотѣ листка записываются замѣчанія согласно указаніямъ на лицевой его сторонѣ за подписью командира парохода или его уполномоченнаго и обозначается названіе и принадлежность парохода, а также мѣсто и точное время отправки листка.

№ 312.

1903 г. *Іюля 4 (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Каз. Округа пут. сообщ. № 45). Приказъ Начальника Казанскаго Округа путей сообщенія. 4 іюля 1903 г. № 87.*—**О принятіи мѣръ къ предупрежденію пожаровъ на судахъ и о наблюденіи за обстановкой.**

Возникающіе за послѣднее время частые пожарные случаи на судахъ плавающихъ по рѣкамъ Округа и бывшіе уже случаи постановки судовъ на мель, указывающіе на наступающее мелководье, обратили на себя вниманіе Его Сіятельства Господина Министра.

Озабочиваясь благополучнымъ ходомъ трудной навигаціи текущаго года, *предлагаю чинамъ судоходнаго надзора*:

1) имѣть строгое наблюденіе за надлежащимъ оборудованіемъ частныхъ судовъ, а въ особенности пассажирскихъ пароходовъ противупожарными средствами, при чемъ обращать вниманіе на подготовленность командъ къ дѣйствію таковыми;

2) держать всегда на готовѣ казенные паровые суда, снабженные огнетушительными приспособленіями на случай возникновенія судовыхъ пожаровъ, для своевременнаго оказанія помощи, и

3) имѣть постоянное наблюденіе за обстановкою на перекатахъ въ отношеніе ея правильности и достиженія наибольшей глубины въ плесахъ.

Равнымъ образомъ предлагаю чинамъ судоходнаго и техническаго надзора и администраціи землечерпательныхъ работъ строго согласовать свои дѣйствія и мѣропріятія въ цѣляхъ достиженія наибольшаго порядка въ судоходствѣ на рѣкахъ Округа и наибольшей возможной транзитной глубинѣ на перекатахъ,

Трудныя условія текущей навигаціи налагаютъ на всѣхъ чиновъ Округа обязанность съ особенною энергіею относиться къ исполненію ввѣреннаго имъ дѣла и внушить эту энергію низшимъ служащимъ въ ихъ распоряженіи

Лицамъ начальствующимъ предлагаю немедленно доносить мнѣ о замѣчаемыхъ ими упущеніяхъ по службѣ, такъ какъ въ интересахъ дѣла считаю необходимымъ немедленно подвергать соотвѣтственнымъ взысканіямъ служащихъ въ Округѣ лицъ, которыя при тяжелыхъ условіяхъ навигаціи не желаютъ должнымъ образомъ выполнять свои служебныя обязанности.

№ 313.

1903 г. *5/9 Іюля* (*Вѣстн. № 31*). *Циркуляръ Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ № 7886.*—**О предоставленіи Начальникамъ Округовъ права назначать Членовъ отъ Министерства Путей Сообщенія въ губернскія и уѣздныя коммиссіи.**

Управленіе Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ сообщаетъ для зависящихъ распоряженій, что, по докладу Канцеляріи Министра Путей Сообщенія, отъ 10 Іюля 1903 г., утвержденному Г. Министромъ, постановлено:

„Предоставить Начальникамъ Округовъ путей сообщенія назначеніе членовъ отъ Министерства Путей Сообщенія въ учреждаемыя на основаніи правилъ 20 Мая 1902 г. губернскія и уѣздныя коммиссіи и сдѣлать о семъ циркулярное распоряженіе по Управленію внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ.

Въ виду такого постановленія, утвержденнаго Г. Министромъ, Управленіе В. В. П. и Ш. Д. считаетъ необходимымъ сообщить нижеприведенныя указанія.

I. Согласно пункта 1-го Высочайше утвержденнаго 20 Мая 1902 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта по журналамъ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ, Государственной Экономіи и Промышленности, Наукъ и Торговли, отъ 17 и отъ 24 ноября 1901 г. и Общаго Собранія, отъ 29 апрѣля 1902 г., дѣйствіе „Правилъ объ устройствѣ канавъ и другихъ водопроводныхъ сооруженій на чужихъ земляхъ для осушительныхъ, оросительныхъ и обводнительныхъ цѣлей“ введено въ губерніяхъ, управляемыхъ по общему учрежденію (Сводъ Зак. Росс. Имп., т. II, Сводъ Губерн. учрежд. ст. 3.), за исключеніемъ части Таврической губерніи, составляющей Крымскій полуостровъ, губерній: Курляндской, Лифляндской и Эстляндской и земель казачьихъ войскъ въ Астраханской и Оренбургской губерніяхъ.

Въ отношеніи завѣдываемыхъ путей сообщенія, каждый въ сферѣ подлежащихъ вѣдѣнію его предметовъ, заинтересованы въ участіи своего представителя въ губернскихъ и уѣздныхъ коммиссіяхъ, учреждаемыхъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ 20 мая 1902 г. вышеуказанныхъ „Правилъ“: а) по дѣламъ, касающимся пользованія для сельско-культурныхъ цѣлей такими водами, которыя имѣютъ непосредственное или посредственное соединеніе съ водными путями и находящимися при нихъ сооруженіями, со-

стоящими въ вѣдѣніи округа путей сообщенія, или б) по дѣламъ, касающимся завѣдываемыхъ округомъ путей сообщенія шоссейныхъ дорогъ или состоящихъ при нихъ сооруженій, поэтому:

1) Командированіе представителей отъ Варшавскаго округа путей сообщенія въ вышеозначенныя губернскія и уѣздныя коммисіи можетъ потребоваться по дѣламъ, могущимъ возникнуть въ Гродненской и Волынской губерніяхъ и подлежащимъ вѣдѣнію этихъ коммиссій, въ тѣхъ случаяхъ, когда дѣла эти будутъ касаться водъ, входящихъ въ систему бассейна р Вислы, или же когда дѣла эти будутъ касаться завѣдываемыхъ Варшавскимъ округомъ путей сообщенія шоссейныхъ дорогъ и находящихся при нихъ сооруженій;

2) Командированіе представителей отъ Томскаго Округа путей сообщенія въ помянутыя выше: губернскія и уѣздныя коммиссіи можетъ потребоваться по дѣламъ, могущимъ возникнуть въ Пермской и Оренбургской губерніяхъ и подлежащимъ вѣдѣнію этихъ коммиссій, въ тѣхъ случаяхъ, когда дѣла эти будутъ касаться водъ, входящихъ въ систему р. Оби;

3) командированіе представителей отъ Виленскаго, Вытегорскаго, Московскаго, Казанскаго, Кіевскаго и С.-Петербургскаго Округовъ Путей Сообщенія въ вышеупомянутыя губернскія и уѣздныя комиссіи можетъ потребоваться по дѣламъ, могущимъ возникнуть въ соотвѣтственныхъ губерніяхъ и подлежащимъ вѣдѣнію этихъ комиссій, въ тѣхъ случаяхъ, когда дѣла эти будутъ касаться такихъ водъ, которыя имѣютъ непосредственное или посредственное соединеніе съ водными путями, завѣдываемыми какими-либо изъ вышеназванныхъ Округовъ Путей Сообщенія, или когда дѣла эти будутъ касаться завѣдываемыхъ какимъ-либо изъ вышеназванныхъ Округовъ Путей Сообщенія шоссейныхъ дорогъ или состоящихъ при нихъ сооруженій.

II. Порядокъ назначенія представителей отъ Округовъ Путей Сообщенія въ вышеозначенныя губернскія и уѣздныя комиссіи неизбѣжно долженъ быть отличенъ отъ порядка назначенія представителей въ тѣхъ же комиссіяхъ отъ такихъ вѣдомствъ, которыя имѣютъ подвѣдомственныхъ имъ чиновъ въ каждомъ уѣздномъ и губернскомъ городѣ (какъ, напр., Министерства: Юстиціи, Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ), такъ какъ въ большинствѣ уѣздныхъ и губернскихъ городовъ губерній, управляемыхъ по общему учрежденію, не имѣется мѣстопребываній чиновъ, подвѣдомственныхъ Округамъ Путей Сообщенія, а тѣмъ болѣе инженеровъ, изъ каковыхъ

преимущественно и надлежало бы назначать представителей отъ Округовъ Путей Сообщенія въ сказанныя комиссіи.

Для участія представителей отъ Округовъ Путей Сообщенія въ сказанныхъ комиссіяхъ, представится необходимость командировать соотвѣтственныхъ чиновъ, что возможно не во всякое время, такъ какъ не во всякое время возможно отвлекать чиновъ Округовъ Путей Сообщенія отъ постоянныхъ ихъ обязанностей, безъ нарушенія сихъ послѣднихъ во вредъ исправному состоянію путей и движенія на нихъ, поэтому, во всѣхъ случаяхъ, когда въ мѣстахъ образованія вышеозначенныхъ комиссій не имѣется мѣстопребыванія соотвѣтственныхъ чиновъ отъ Округовъ Путей Сообщенія, представляется необходимость назначать представителей отъ этихъ Округовъ каждый разъ особо, по мѣрѣ возникновенія въ помянутыхъ комиссіяхъ дѣлъ.

Въ виду этого Начальники Округовъ Путей Сообщенія должны входить въ сношенія съ предсѣдателями уѣздныхъ и губернскихъ комиссій, дѣйствующихъ въ раіонѣ подвѣдомственнаго Округа, о томъ, что предсѣдатели этихъ комиссій заблаговременно (напр., мѣсяца за два до засѣданій комиссій) увѣдомляли Начальника подлежащаго Округа Путей Сообщенія о времени предполагаемаго открытія засѣданій комиссіи и, хотя бы приблизительно, о времени, въ теченіе котораго эти засѣданія будутъ продолжаться, а также о предметахъ, подлежащихъ разсмотрѣнію въ данной комиссіи, съ указаніемъ названій и мѣстонахожденія тѣхъ водъ, которыя имѣютъ отношеніе къ разсматриваемымъ предметамъ.

Начальники Округовъ Путей Сообщенія сообразно со свѣдѣніями, доставленными имъ отъ предсѣдателей упомянутыхъ комиссій, назначаютъ представителей отъ завѣдываемыхъ ими Округовъ, увѣдомляя объ этомъ предсѣдателей означенныхъ комиссій и сносясь съ ними, въ случаѣ надобности, объ измѣненіи сроковъ назначенныхъ засѣданій, если это дастъ возможность назначить отъ Округа въ качествѣ помянутаго представителя чина Округа, безъ ущерба въ исполненіи назначеннымъ чиномъ постоянныхъ его служебныхъ обязанностей. Само собою разумѣется, что въ тѣхъ случаяхъ, когда въ пунктѣ учрежденія уѣздной или губернской комиссіи имѣется мѣстопребываніе такого подвѣдомственнаго Округу Путей Сообщенія чина, который, по усмотрѣнію Начальника Округа, можетъ быть назначенъ представителемъ отъ Округа въ означенной выше губернской или уѣздной комиссіи для участія въ засѣданіяхъ ея на неопредѣленное время, то таковое назначеніе можетъ быть сдѣлано на срокъ впредь до измѣненія этого назначенія.

III. Начальники округовъ путей сообщенія, назначая представителей отъ ввѣренныхъ имъ округовъ въ коммиссіи, образуемыя на основаніи ст. 25 - 27 Высочайше утвержденныхъ 20 мая 1902 г. „Правилъ объ устройствѣ канавъ и проч.“, должны дать указаніе симъ представителямъ въ томъ, что они являются представителями не вѣдомства путей сообщенія вообще, а представителями тѣхъ интересовъ вѣдомства путей сообщенія, которые составляютъ предметъ вѣдѣнія даннаго Округа путей сообщенія, о чемъ должны быть также поставлены въ извѣстность и предсѣдатели сказанныхъ комиссій.

IV. Что касается путеваго довольствія лицамъ, командируемымъ въ качествѣ представителей отъ округовъ путей сообщенія въ вышеозначенныя комиссіи, если, конечно, мѣстопребываніе этихъ лицъ не будетъ находиться въ томъ населенномъ пунктѣ, въ которомъ происходятъ засѣданія вышеупомянутыхъ комиссій, то таковое должно быть выдаваемо согласно дѣйствующимъ на этотъ предметъ законамъ, а сопряженныя съ этимъ расходы должны быть относимы на разъѣздной кредитъ, назначенный Округу, при чемъ, если-бы, за израсходованіемъ означеннаго кредита, не представилось возможнымъ покрыть расходы по выдачѣ сказаннаго путевого довольствія, то къ концу года надлежитъ войти въ Управленіе В. В. П. Ш. Д. съ ходатайствомъ о назначеніи потребной суммы, съ представленіемъ подробнаго расчета произведеннымъ назначеніямъ денежныхъ выдачъ на-путевое довольствіе каждому командированному лицу въ качествѣ представителя отъ Округа въ вышеозначенныя комиссіи и съ указаніемъ основаній этихъ назначеній согласно постановленій, приведенныхъ въ законѣ.

№ 314.

1903 г. *Іюля 26.* (*Вѣстн. № 32*). *Циркуляръ по Управленію Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ № 8517/2042.* **О принятіи своевременныхъ мѣръ къ обезпеченію безопасности и правильности судоходства и сплава.**

Въ виду наступившаго на большинствѣ нашихъ рѣкъ мелководія и сопряженныхъ съ этимъ крайне затруднительныхъ условій судоходства и возможныхъ случаевъ аварій съ судами, считаю долгомъ указать чинамъ судоходнаго надзора Округовъ путей сообщенія на необходимость особенно внимательнаго и усерднаго выполненія лежащихъ на нихъ служеб-

ныхъ оаязанностей и принятія своевременныхъ мѣръ къ обезпеченію безопасности и правильности судоходства и сплава.

Въ сихъ цѣляхъ, примѣнительно къ дѣйствующимъ постановленіямъ *) и согласно инструкціямъ, изданнымъ для инспекторовъ судоходства и ихъ помощниковъ, предлагаю означеннымъ должностнымъ лицамъ имѣть неослабное наблюденіе въ отношеніи:

а) правильной обстановки водныхъ путей предостерегательными знаками и исправнаго ихъ содержанія;

б) прочнаго и безопаснаго устройства судовъ;

в) надлежащаго снабженія судовъ всѣми необходимыми принадлежностями, а въ особенности противопожарными и спасательными средствами;

г) соотвѣтственнаго условіямъ плаванія состава судовыхъ командъ и должнаго отправленія ими судовой службы;

д) пріема пассажировъ въ установленномъ количествѣ и правильнаго ихъ размѣщенія;

е) надлежащаго въ отношеніи безопасности размѣщенія грузовъ, и

ж) соблюденія установленныхъ правилъ при употребленіи на судахъ огня и топлива.

Независимо отъ сего, по отношенію къ пассажирскимъ пароходамъ, рукодствуясь примѣч. 3 къ 86 ст. Уст. П. С., признаю необходимымъ преподать нижеслѣдующія болѣе подробныя указанія.

Путемъ возможно частыхъ осмотровъ чины судоходнаго надзора должны убѣждаться въ прочномъ и безопасномъ устройствѣ означенныхъ пароходовъ и снабженіи ихъ въ достаточномъ количествѣ и вполнѣ исправными противупожарными и спасательными средствами, руководствуясь въ своихъ требованіяхъ о безопасномъ ихъ состояніи параграфомъ 3-мъ Правилъ объ освидѣтельствованіи судовъ, и обращаясь въ надлежащихъ случаяхъ, соединенныхъ съ запрещеніемъ плаванія парохода, не удовлетворяющаго условіямъ означеннаго параграфа, къ содѣйствію коммиссій, назначенныхъ въ силу параграфа 9 тѣхъ-же Правилъ для чрезвычайныхъ освидѣтельствованій.

---

*) I. Врем. правила для плаванія по внутр. вод. сообщ.
II. Врем. прав. объ освид. судовъ.
III. Врем. санит. прав.
IV Прав. о предостор. при употребл. жидкаго топлива на паровыхъ судахъ.

Равнымъ образомъ, названнымъ должностнымъ лицамъ надлежитъ обратить вниманіе:

На подготовленность машинныхъ и палубныхъ командъ къ умѣлому и цѣлесообразному употребленію противупожарныхъ и спасательныхъ приборовъ (лодокъ, круговъ и проч.), на содержаніе постоянныхъ въ соотвѣтствующихъ мѣстахъ парохода вахтъ (дежурствъ) для возможности предотвращенія возникновенія пожаровъ и другихъ аварій и наблюденія за установленными на пароходѣ внутренними распорядками.

Для правильнаго исполненія судовыми командами указанныхъ обязанностей должны быть составлены особыя росписанія, которыя слѣдуетъ провѣрять возможно чаще, въ особенности, по отношенію къ пользованію противупожарными средствами. Въ тѣхъ же видахъ, на судовыя команды не слѣдуетъ возлагать, во избѣжаніе ихъ утомленія, грузки товаровъ на пароходы.

За симъ, чинами судоходнаго надзора должно быть строго наблюдаемо, чтобы на пассажирскихъ пароходахъ отнюдь не перевозились взрывчатыя или огнеопасныя вещества (порохъ, динамитъ, бензинъ, спиртъ, спички и т. п.), а при размѣщеніи товаровъ—легковоспламеняемые предметы, какъ напримѣръ: ленъ, пряжа, пакля и друг. грузились не иначе, какъ въ трюмы въ хорошей упаковкѣ, а остальные товары, погрузка коихъ можетъ быть допущена на палубахъ, были укрыты прочными брезентами, при чемъ возлѣ этихъ грузовъ должны находиться ведра съ водою (по одному примѣрно на каждую погонную сажень), а въ общихъ помѣщеніяхъ 3-го и 4-го классовъ, гдѣ дозволяется курить, и кадки съ водою для бросанія окурковъ.

Въ случаѣ неисполненія пароходными администраціями вышеизложенныхъ требованій, судоходному надзору, по составленіи протокола, надлежитъ привлекать виновныхъ къ законной отвѣтственности, а при явной опасности и пріостанавливать плаваніе пароходовъ впредь до устраненія неисправностей, донося о сей послѣдней мѣрѣ немедленно по телеграфу Министру Путей Сообщенія и одновременно Начальнику Округа.

Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ указаній настоящаго циркулярнаго предложенія поручаю особой заботливости Начальниковъ Округовъ и ихъ помощниковъ по судоходной части, гдѣ таковыя должности установлены.

№ 315.

1903 г. *Августа 11.* **Высочайше утвержденныя правила о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы при появленіи ихъ внутри Имперіи.**

§ 1. Высочайше учрежденной Коммиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою предоставляется: а) объявлять *неблагополучными (зараженными)* по чумѣ или холерѣ отдѣльные населенные пункты (городъ, портъ, мѣстечко, селеніе и др.), цѣлыя губерніи и области или ихъ части (волость, гмину, уѣздъ, округъ и др.), и *угрожаемыми* по названнымъ болѣзнямъ губерніи, области, градоначальства или уѣзды и б) издавать обязательныя для всѣхъ вѣдомствъ, учрежденій и лицъ постановленія, касающіяся борьбы съ холерою и чумою.

Примѣчаніе. Угрожаемыми объявляются губерніи, области, градоначальства или уѣзды, непосредственно прилегающіе къ зараженнымъ мѣстностямъ или подвергающіеся опасности заноса заразы по географическому своему положенію или по оживленнымъ сношеніямъ съ зараженными районами.

§ 2. О всякомъ случаѣ холернаго или чумнаго, или подозрительнаго по холерѣ или чумѣ заболѣванія губернаторы, военные губернаторы, начальники областей и градоначальники немедленно по телеграфу доносятъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, а въ мѣстностяхъ, подвѣдомственныхъ Военному Министру, и Военному Министру, принявъ въ то же время всѣ мѣры къ изоляціи больного, дезинфекціи зараженныхъ вещей и помѣщеній, равно какъ къ отдѣленію лицъ, приходившихъ въ соприкосновеніе съ больнымъ.

Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, по полученіи донесенія о появленіи очага холеры или случаевъ чумы, безъ замедленія поставляетъ о томъ въ извѣстность Министерство Иностранныхъ Дѣлъ, для сообщенія пребывающимъ въ С.-Петербургѣ дипломатическимъ и консульскимъ представителямъ иностранныхъ государствъ.

§ 3. Немедленно по полученіи распоряженія объ объявленіи какой либо мѣстности, губерніи или области угрожаемой или неблагополучной по холерѣ или чумѣ, Губернаторъ или Начальникъ области дѣлаетъ распоряженіе объ учрежденіи санитарно-исполнительныхъ коммиссій, которымъ поручается

принятіе мѣръ, какъ противъ заноса холеры и чумы, такъ и по борьбѣ съ этими болѣзнями, при ихъ появленіи.

§ 4. Для принятія мѣръ предупрежденія и борьбы съ холерою и чумою по желѣзн. дорогамъ при каждой изъ нихъ учреждается главная желѣзнодорожная санитарно-исполнительная коммиссія и желѣзнодорожныя санитарно-исполнительныя подкоммиссіи, образуемыя согласно правиламъ, издаваемымъ на сей предметъ Высочайше учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою.

§ 5. Всѣ руководящія указанія по противохолернымъ и противочумнымъ мѣрамъ исходятъ отъ главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной коммиссіи, которая въ своихъ дѣйствіяхъ руководствуется правилами и инструкціями, издаваемыми Высочайше учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою.

Въ случаяхъ не терпящихъ отлагательства и инструкціями не предусмотрѣнныхъ, начальники отдѣленій службъ и начальники станцій, каждый въ предѣлахъ подвѣдомственной ему части, собственною властью принимаютъ мѣры, какія по обстоятельствамъ оказываются необходимыми, немедленно донося объ этомъ главной коммиссіи или мѣстной санитарной подкомиссіи.

§ 6. Высшее руководство на мѣстѣ противохолерными и противочумными мѣропріятіями въ предѣлахъ водныхъ путей возлагается на начальниковъ округовъ путей сообщенія и управленій водными путями.

Примѣчаніе. Начальники округовъ путей сообщенія и управленія водными путями амурскаго бассейна руководятъ противохолерными и противочумными мѣропріятіями только на водныхъ путяхъ, входящихъ въ росписаніе округовъ и управленій водными путями амурскаго бассейна; на прочихъ же водныхъ путяхъ, не состоящихъ въ непосредственномъ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія, руководство сими мѣропріятіями принадлежитъ мѣстной администраціи.

§ 7. Для объединенія санитарныхъ мѣропріятій по большимъ рѣкамъ и рѣчнымъ системамъ, представляющимъ особенную опасность распространенія холеры или чумы, Министръ Путей Сообщенія можетъ назначить особо уполномоченное лицо, служебныя права котораго, а равно обязанности, кругъ дѣйствій и отношенія къ чинамъ мѣстнаго Управленія водными сообщеніями опредѣляются инструкціею Министра Путей Сообщенія.

§ 8. Въ каждой губерніи (§ 3) образуются: *губернская* санитарно-исполнительная коммиссія, вѣдающая общія по губерніи мѣропріятія, *уѣздныя* санитарно-исполнительныя коммиссіи и *городскія*—въ губернскихъ городахъ и городахъ, имѣющихъ болѣе 20.000 жителей,—для принятія необходимыхъ противъ эпидемій мѣръ въ предѣлахъ уѣздовъ и городовъ; въ остальныхъ городахъ отдѣльныя коммиссіи могутъ быть образованы городскими думами, съ разрѣшенія губернаторовъ.

§ 9. Губернскія санитарно-исполнительныя коммиссіи состоятъ подъ предсѣдательствомъ Губернатора или замѣняющаго его лица; въ составъ ихъ входятъ: Вице-Губернаторъ, Губернскій Предводитель Дворянства, Управляющій Казенною Палатою, Губернскій Врачебный Инспекторъ, Старшій Фабричный Инспекторъ, Окружной горный Инженеръ, Полиціймейстеръ, по одному представителю отъ мѣстнаго Управленія Государственныхъ Имуществъ, мѣстныхъ округовъ Путей Сообщенія, Управленій мѣстныхъ жэлѣзныхъ дорогъ, Военнаго и Духовнаго вѣдомствъ, а въ портовыхъ городахъ—представитель Морского Вѣдомства и мѣстныхъ портовыхъ управленій, гдѣ таковыя имѣются. Кромѣ того въ коммиссію входятъ: Губернская Земская Управа, въ полномъ ея составѣ, Городской Голова губернскаго города и по одному врачу отъ городской управы и отъ губернской земской управы. Сверхъ того предсѣдателямъ предоставляется приглашать въ засѣданія и другихъ лицъ, участіе коихъ они признаютъ необходимымъ.

§ 10. Уѣздныя санитарно-исполнительныя коммиссіи въ земскихъ губерніяхъ состоятъ подъ предсѣдательствомъ предсѣдателей земскихъ управъ, въ неземскихъ—уѣздныхъ предводителей дворянства, а гдѣ ихъ нѣтъ, исправника или начальника уѣзда; въ составъ коммиссій входятъ: исправникъ или начальникъ уѣзда, податной инспекторъ, по назначенію Управляющаго Казенною Палатою, уѣздный и городовой врачи, земскій врачъ, по выбору уѣздной земской управы, представитель духовнаго вѣдомства, уѣздная земская управа, въ полномъ ея составѣ, и городской голова уѣзднаго города.

Въ городскихъ санитарно-исполнительныхъ коммиссіяхъ предсѣдательствуетъ городской голова или замѣняющее его лицо; въ составъ ихъ входятъ: полиціймейстеръ, исправникъ или приставъ, городовой врачъ и городская управа въ полномъ составѣ.

Сверхъ указанныхъ членовъ предсѣдателямъ уѣздныхъ и городскихъ коммиссій предоставляется приглашать въ число членовъ и другихъ лицъ, участіе коихъ они признаютъ необходимымъ.

Примѣчаніе 1. Въ обѣихъ столицахъ, а равно городахъ, выдѣленныхъ въ отдѣльныя градоначальства, санитарно-исполнительныя коммиссіи образуются подъ предсѣдательствомъ градоначальниковъ, а въ Москвѣ Оберъ-Полиціймейстера и пользуются правами губернскихъ санитарно-исполнительныхъ коммиссій.

Въ составъ ихъ входятъ: врачебный инспекторъ или городовой врачъ, одинъ изъ чиновъ полиціи, по назначенію градоначальника (въ Москвѣ Оберъ Полиціймейстера), представитель Военнаго Вѣдомства, городская управа въ полномъ составѣ, предсѣдатели городскихъ санитарной и больничной коммиссій, если таковыя имѣются, врачъ отъ городской управы и другія лица, по приглашенію предсѣдателя.

Примѣчаніе 2. Въ губерніяхъ, въ коихъ введено Высочайше утвержденное 2 апрѣля 1903 года положеніе объ управленіи земскихъ хозяйствъ, въ составъ губернскихъ и уѣздныхъ санитарно-исполнительныхъ коммиссій входятъ подлежащія губернскія и уѣздныя управы по дѣламъ земскаго хозяйства въ полномъ составѣ.

§ 11. Въ дѣятельности своей санитарно-исполнительныя коммиссіи руководствуются дѣйствующими законами и изданными въ развитіе закона Высочайше учрежденной Коммиссіей правилами, инструкціями, наставленіями и распоряженіями, а уѣздныя и городскія коммиссіи, сверхъ того, и постановленіями губернской санитарно-исполнительной коммисіи.

§ 12. Постановленія уѣздныхъ и городскихъ санитарно-исполнительныхъ коммиссій, устанавливающія мѣры, не предусмотрѣнныя губернскою санитарно-исполнительною коммиссіею, представляются на ея утвержденіе, но отдѣльныя мѣры, по обстоятельствамъ крайне необходимыя и по существу своему требующія немедленнаго исполненія, принимаются уѣздными и городскими коммиссіями непосредственно, съ извѣщеніемъ о семъ губернской коммиссіи.

§ 13. Постановленія губернской коммиссіи, съ коими Губернаторъ не признаетъ возможнымъ согласиться, представляются имъ въ Высочайше учрежденную Коммиссію. Впредь до разрѣшенія дѣла Высочайше учрежденной Коммиссіей Губернаторъ, въ экстренныхъ случаяхъ, предлагаетъ коммисіи къ исполненію свое мнѣніе.

§ 14. Постановленія санитарно-исполнительныхъ коммиссій приводятся въ исполненіе ихъ предсѣдателями или особо уполномоченными на то коммиссіями лицами. Въ предѣлахъ

района дѣятельности коммиссіи постановленія ихъ обязательны для всѣхъ учрежденій и лицъ, коихъ они касаются, и вступаютъ въ силу немедленно по ихъ опубликованіи.

§ 15. Въ видахъ исполненія возложенныхъ на санитарно-исполнительныя коммиссіи обязанностей, имъ предоставляется:

а) уполномочивать избираемыхъ ими попечителей принимать согласно преподаннымъ имъ коммиссіей инструкціямъ, мѣры по предупрежденію и борьбѣ съ холерою и чумою;

б) губернскимъ коммиссіямъ предоставляется назначать для исполненія обязанностей по предупрежденію и борьбѣ съ холерою и чумою состоящихъ въ предѣлахъ губерніи или области на государственной и общественной службѣ врачей, фельдшеровъ и повивальныхъ бабокъ, по предварительномъ сношеніи съ подлежащимъ начальствомъ.

Въ предѣлахъ зараженнаго района губернскимъ санитарно-исполнительнымъ коммиссіямъ предоставляется возлагать обязанности по борьбѣ съ эпидеміей и на вольнопрактикующихъ врачей, живущихъ въ предѣлахъ зараженнаго округа.

Примѣчаніе. Привлеченіе къ сему чиновъ военно-медицинскаго вѣдомства можетъ послѣдовать лишь по соглашенію съ военно-окружнымъ начальствомъ.

в) Губернскимъ санитарно-исполнительнымъ комиссіямъ предоставляется устанавливать въ предѣлахъ неблагополучнаго (зараженнаго) по чумѣ района оцѣпленіе на основаніяхъ, опредѣленныхъ правилами, издаваемыми Высочайше учрежденною Коммиссіею о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою, съ привлеченіемъ къ сему обывателей и, въ случаѣ надобности, войскъ;

г) въ предѣлахъ неблагополучнаго (зараженнаго) и угрожаемаго района губернскимъ санитарно-исполнительнымъ коммиссіямъ предоставляется запрещать имѣющія мѣстное значеніе ярмарки, базары и др. временныя скопленія людей;

д) въ случаяхъ обнаруженія со стороны частныхъ лицъ или учрежденій такихъ санитарныхъ упущеній, кои, по мнѣнію врачей, могутъ способствовать развитію эпидеміи, санитарно-исполнительнымъ коммиссіямъ предоставляется право предлагать владѣльцамъ въ опредѣленный срокъ принять мѣры къ устраненію замѣченныхъ недостатковъ, согласно указаніямъ коммиссіи. Въ случаѣ несогласія или промедленія со стороны владѣльца, санитарно-исполнительная коммиссія черезъ полицію дѣлаетъ сама всѣ нужныя распоряженія объ устраненіи обнаруженнаго упущенія, причемъ произведенный расходъ взыскивается съ владѣльца судебнымъ порядкомъ.

При несостоятельности обывателей, расходъ, необходимый на работы по санитарнымъ улучшеніямъ ихъ домовъ и участковъ, можетъ быть принятъ коммиссіей на счетъ средствъ, находящихся въ ея распоряженіи

е) Губернскимъ санитарно-исполнительнымъ коммиссіямъ предоставляется закрывать въ мѣстностяхъ, зараженныхъ по холерѣ и чумѣ, заведенія для торговли крѣпкими напитками.

§ 16. Въ мѣстностяхъ, объявленныхъ угрожаемыми или зараженными по холерѣ или чумѣ, Генералъ-Губернаторамъ, а на Кавказѣ Главноначальствующему Гражданскою частью, Войсковому Наказному Атаману Войска Донскаго, военнымъ губернаторамъ, начальникамъ областей, градоначальникамъ (Оберъ-Полиціймейстерамъ), начальникамъ округовъ путей сообщенія и начальникамъ жандармскихъ желѣзнодорожныхъ полицейскихъ управленій предоставляется право подвергать виновныхъ въ замѣченныхъ ими нарушеніяхъ установленныхъ для борьбы съ чумою или холерою санитарныхъ правилъ и постановленій наказаніямъ въ размѣрѣ ареста не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежнаго взысканія не свыше трехсотъ рублей.

Жалоба, поданная на распоряженіе, послѣдовавшее на основаніи настоящей статьи, не останавливаетъ приведенія въ исполненіе означеннаго распоряженія.

§ 17. Губернскія и областныя начальства губерній и областей, въ коихъ обнаружены заболѣванія чумою или холерою, обязаны извѣщать начальства сосѣднихъ губерній, какъ о появленіи эпидеміи, такъ и о дальнѣйшемъ ходѣ ея и принятыхъ противъ нея мѣрахъ.

§ 18. Въ случаѣ признанія какой-либо мѣстности Имперіи неблагополучною по чумѣ или холерѣ, губернскія и областныя начальства остальныхъ губерній и областей, необъявленныхъ угрожаемыми, дѣлаютъ распоряженіе:

а) объ установленіи надъ прибывающими изъ неблагополучныхъ мѣстностей лицами врачебнаго надзора, согласно изданнымъ на этотъ счетъ правиламъ;

б) объ ознакомленіи подвѣдомственныхъ имъ чиновъ городской и сельской полиціи съ признаками холеры и чумы и мѣрами, кои ими должны быть приняты въ случаѣ обнаруженія этихъ болѣзней, согласно издаваемымъ Высочайше учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою инструкціямъ и наставленіямъ.

§ 19. Въ предѣлахъ оцѣпленнаго по случаю чумы округа попечителямъ, врачебному персоналу и санитарамъ присвоиваются особые Высочайше утвержденные 21 іюня 1897

года знаки. За усердную службу указаннымъ лицамъ, съ разрѣшенія Высочайше учрежденной Коммиссіи, можетъ быть предоставлено ношеніе этихъ знаковъ и по окончаніи эпидеміи.

§ 20. Расходы по противочумнымъ и противохолернымъ мѣропріятіямъ покрываются въ неземскихъ губерніяхъ изъ особо ассигнованныхъ на сей предметъ кредитовъ, въ земскихъ губерніяхъ и городахъ на счетъ земскихъ и городскихъ общественныхъ установленій, по принадлежности. Въ случаѣ недостаточности мѣстныхъ источниковъ, губернская санитарно-исполнительная коммиссія, черезъ своего предсѣдателя, входитъ съ представленіемъ въ Высочайше учрежденную Коммиссію объ ассигнованіи кредитовъ изъ суммъ Государственнаго Казначейства. Порядокъ расходованія таковыхъ кредитовъ и правила отчетности по израсходованію ихъ опредѣляются Высочайше учрежденной Коммиссіей.

№ 316.

1903 г. *Августа 19-го.* **Правила для санитарно-исполнительныхъ коммиссій о мѣрахъ по предупрежденію и борьбѣ съ холерою и чумою.**

Утверждены Высочайше учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 19 августа 1903 года.

§ 1. На санитарно-исполнительныя коммиссіи, согласно §§ 3, 4 и 7 Высочайше утвержденныхъ 11-го Августа 1903 г. „Правилъ о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы при появленіи ихъ внутри Имперіи“, возлагается принятіе мѣръ по предупрежденію и борьбѣ съ чумою и холерою.

§ 2. Губернская санитарно-исполнительная коммиссія вѣдаетъ общія по губерніи мѣропріятія по предупрежденію и борьбѣ съ холерою и чумою и дѣлаетъ постановленія по дѣламъ, кои, согласно Высочайше утвержденнымъ „Правиламъ о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ холерою и чумою“, разрѣшаются ея властью.

§ 3. Губернская санитарно-исполнительная коммиссія разсматриваетъ постановленія уѣздныхъ санитарно-исполнительныхъ коммиссій и отмѣняетъ постановленія, несогласныя съ законами и дѣйствующими правилами или противорѣчащія установленному ею, въ развитіе правилъ, общему плану.

Постановленія губернскихъ санитарно - исполнительныхъ

коммиссій представляются въ копіяхъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, а въ мѣстностяхъ, подвѣдомственныхъ Военному Министерству, сверхъ того и Военному Министру.

§ 4. На уѣздныхъ и городскихъ санитарно-исполнительныхъ коммиссіяхъ лежитъ непосредственно исполнительная часть по мѣропріятіямъ противъ холеры и чумы. Ходатайства уѣздныхъ коммиссій объ усиленіи личнаго состава медицинскаго персонала, объ отпускѣ кредитовъ на расходы, не могущіе быть покрытыми изъ мѣстныхъ источниковъ, а равно объ установленіи какихъ-либо особыхъ мѣръ, непредусмотрѣнныхъ дѣйствующими правилами, представляются ими въ губернскую санитарно-исполнительную коммиссію; мѣропріятія, не терпящія отлагательства, приводятся въ исполненіе непосредственно, согласно § 8 Высочайше утвержденныхъ правилъ.

Уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя коммиссіи обязаны представлять губернской коммиссіи копіи всѣхъ своихъ постановленій, имѣющихъ предметомъ мѣропріятія противъ холеры и чумы

§ 5 Уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя коммиссіи, независимо отъ экстренныхъ донесеній о появленіи холеры или чумы, еженедѣльно по телеграфу представляютъ губернатору и въ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ свѣдѣнія о ходѣ эпидемій.

I. Мѣры въ угрожаемыхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностяхъ.

§ 6. По полученіи распоряженія объ объявленіи губерніи по холерѣ или чумѣ угрожаемою, губернская санитарно-исполнительная коммиссія намѣчаетъ уѣзды, города и селенія, въ коихъ, по ихъ близости къ зараженному району или въ силу какихъ-либо особыхъ мѣстныхъ условій, опасность заноса заразы представляется особенно большою, или быстрое снабженіе коихъ, въ случаѣ появленія заразы, медицинскимъ персоналомъ, необходимымъ инвентаремъ и средствами можетъ встрѣтить затрудненіе, и, въ случаѣ признаваемой ею необходимости, черезъ мѣстную уѣздную санитарно-исполнительную коммиссію можетъ сдѣлать распоряженіе о немедленномъ осуществленіи въ такихъ мѣстностяхъ нѣкоторыхъ изъ мѣръ, установленныхъ для зараженныхъ районовъ.

§ 7. Въ мѣстностяхъ, угрожаемыхъ по холерѣ или чумѣ, надлежитъ:

а) устранять неблагопріятныя условія со стороны сани-

тарнаго состоянія населенныхъ мѣстъ, могущихъ способствовать распространенію заразы, въ случаѣ ея появленія;

б) усилить врачебный надзоръ съ цѣлью своевременнаго обнаруженія подозрительныхъ по холерѣ или чумѣ заболѣваній, подготовить, на случай обнаруженія заболѣваній, особыя больницы для помѣщенія больныхъ и обезпечить достаточное число медицинскаго персонала и запасъ дезинфекціонныхъ средствъ;

в) устанавливать надзоръ надъ прибывающими изъ зараженныхъ мѣстностей людьми и

г) не допускать ввозъ изъ зараженныхъ мѣстностей предметовъ, могущихъ переносить заразу.

§ 8. Уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя комиссіи по принадлежности раздѣляютъ уѣзды и города на возможно большее число санитарныхъ участковъ, съ назначеніемъ въ каждый изъ нихъ санитарнаго попечителя и, руководствуясь настоящими правилами и примѣняясь къ мѣстнымъ условіямъ, вырабатываютъ для попечителей опредѣленныя инструкціи для санитарнаго надзора за ввѣренными имъ участками.

§ 9. Особое вниманіе въ ряду обще-санитарныхъ мѣръ должно быть обращено на:

а) мѣропріятія по осушкѣ и очисткѣ почвы вокругъ жилыхъ помѣщеній;

б) обезпеченіе населенія доброкачественною питьевою водою;

в) чистоту жилищъ;

г) контроль за продажей съѣстныхъ припасовъ;

д) Сверхъ того въ мѣстностяхъ, угрожаемыхъ по чумѣ, должно быть обращено вниманіе на *истребленіе крысъ и мышей* въ жилыхъ помѣщеніяхъ и товарныхъ складахъ.

§ 10. Коммиссіи подвергаютъ, черезъ избираемыхъ ими попечителей, врачей и другихъ уполномочиваемыхъ ими лицъ, подробному изслѣдованію санитарныя условія населенныхъ мѣстъ ввѣреннаго имъ района, слѣдятъ за исполненіемъ тѣхъ работъ, кои должны быть произведены немедленно, и привлекаютъ виновныхъ въ неисполненіи санитарныхъ требованій къ законной отвѣтственности. Въ случаяхъ крайней необходимости коммиссіи, согласно п. д, § 11 Высочайше утвержденныхъ „Правилъ о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы“, черезъ полицію дѣлаютъ распоряженія объ устраненіи обнаруженныхъ недостатковъ, со взысканіемъ расхода съ владѣльцевъ недвижимости судебнымъ порядкомъ или отнесеніемъ въ подлежащихъ случаяхъ расхода на счетъ имѣющихся въ распоряженіи коммиссіи суммъ.

§ 11. Съ цѣлью усиленія врачебнаго надзора въ тѣ населенные пункты, въ коихъ обычная врачебная помощь признается недостаточною и кои по мѣстоположенію своему или другимъ условіямъ являются особенно опасными, приглашаются врачи, которымъ поручается врачебно-санитарный надзоръ въ предѣлахъ извѣстнаго района или участка и подача врачебной помощи населенію.

Санитарнымъ попечителямъ должно быть также вмѣнено въ обязанность обращать вниманіе на заболѣванія, о коихъ до нихъ дойдутъ свѣдѣнія, и сообщать ближайшему врачу о всѣхъ подозрительныхъ случаяхъ.

Населенію и, главнымъ образомъ, чинамъ городской и сельской полиціи должно быть, путемъ устныхъ собесѣдованій и раздачи наставленій, разъяснено важное значеніе извѣщенія о первыхъ подозрительныхъ по холерѣ или чумѣ случаяхъ и преподаны указанія, какъ поступать въ случаѣ обнаруженія такихъ заболѣваній до прихода врача и высшихъ властей.

Санитарно-исполнительная коммиссія, каждая въ предѣлахъ своего района, должна озаботиться, чтобы лица и учрежденія, на коихъ по закону (ст. 731 и 732 Уст. Врач., Св. Зак. т. XIII изд. 1892 года) возложено извѣщеніе о заразныхъ заболѣваніяхъ, точно знали, къ кому и какимъ образомъ должно быть направлено донесеніе о подозрительныхъ по холерѣ или чумѣ случаяхъ.

§ 12. Губернская санитарно-исполнительная коммиссія, черезъ врачебное отдѣленіе мѣстнаго Губернскаго Правленія, приводитъ въ точную извѣстность мѣстожительство всѣхъ находящихся въ предѣлахъ губерніи или города врачей и фельдшеровъ, какъ состоящихъ на государственной, общественной или частной службѣ, такъ и вольнопрактикующихъ, всѣхъ женщинъ-врачей, фельдшеровъ и сестеръ милосердія, и обязываетъ всѣхъ указанныхъ выше лицъ о всякой перемѣнѣ мѣстожительства немедленно извѣщать полицію. Такія свѣдѣнія о всѣхъ состоящихъ на службѣ врачахъ военнаго вѣдомства, а равно о всѣхъ числящихся въ запасѣ врачахъ и фельдшерахъ казачьихъ войскъ, въ предѣлахъ губерніи или областей проживающихъ, собираются распоряженіемъ губернатора черезъ подлежащее военное начальство.

Въ случаѣ выяснившейся недостаточности мѣстнаго медицинскаго персонала, коммиссія представляетъ въ Высочайше учрежденную Коммиссію о командированіи врачей и прочаго медицинскаго персонала изъ другихъ губерній.

§ 13. На случай появленія въ предѣлахъ угрожаемыхъ районовъ холерныхъ или чумныхъ заболѣваній уѣздныя и городскія санитарно-исполнительныя коммиссіи:

а) соображаютъ о необходимомъ числѣ медицинскаго персонала и дѣлаютъ всѣ необходимыя на сей предметъ представленія;

б) для безотлагательнаго, въ случаѣ надобности, открытія врачебно-наблюдательныхъ и врачебно пропускныхъ пунктовъ: заготовляютъ все необходимое для этихъ пунктовъ согласно правиламъ, изданнымъ для сего Высочайше учрежденной Коммиссіей, и имѣютъ въ готовности весь медицинскій и хозяйственный персоналъ;

в) приводятъ въ извѣстность, какія изъ существующихъ больницъ или отдѣльныхъ больничныхъ зданій могутъ быть отведены подъ холерныя или чумныя больницы, а если признаютъ нужнымъ, то и пріобрѣтаютъ, нанимаютъ или ходатайствуютъ объ отводѣ необходимаго числа домовъ, въ которыхъ могутъ быть устроены холерныя или чумныя больницы, входятъ въ надлежащія по этому поводу сношенія съ домовладѣльцами, предусматриваютъ организацію больницъ и снабженіе ихъ необходимымъ персоналомъ, инвентаремъ, лѣчебными средствами и приспособленіями для транспорта больныхъ;

г) дѣлаютъ всѣ должныя распоряженія по полученію и разсылкѣ въ разные пункты района дезинфекціонныхъ и лѣчебныхъ средствъ, устанавливаютъ точно порядокъ и наблюденіе за производствомъ дезинфекціи, согласно правиламъ, изданнымъ на этотъ предметъ;

д) организуютъ, на основаніи изданныхъ для сего правилъ, при мѣстныхъ больницахъ курсы для обученія санитаровъ уходу за больными и производству дезинфекціи;

е) составляютъ соображенія о нуждахъ для осуществленія мѣропріятій по борьбѣ съ холерою или чумою денежныхъ средствахъ и дѣлаютъ необходимыя по этому поводу сношенія и представленія;

ж) намѣчаютъ мѣста для холерныхъ или чумныхъ кладбищъ и дѣлаютъ о семъ представленія.

§ 14. Лица, прибывающія изъ неблагополучной по холерѣ или чумѣ мѣстности, подлежатъ надзору за состояніемъ ихъ здоровья, въ теченіе 5 дней при холерѣ и 10 дней при чумѣ, считая со дня выѣзда изъ такой мѣстности.

Домовладѣльцы, квартирохозяева, содержатели гостинницъ, постоялыхъ дворовъ, ночлежныхъ домовъ и т. п. обязаны извѣщать полицію (въ селеніяхъ же сельскаго старосту) о лицахъ, прибывшихъ изъ неблагополучныхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностей. Полицейское начальство, по полученіи такого извѣщенія, немедленно дѣлаетъ распоряженіе о посѣще-

ніи даннаго лица врачемъ (городовымъ, уѣзднымъ, земскимъ или вольнопрактикующимъ) и съ своей стороны принимаетъ мѣры, чтобы въ теченіе всего вышеуказаннаго срока имѣть точныя свѣдѣнія о всякомъ заболѣваніи подлежащаго надзору лица, внушающемъ опасеніе въ отношеніи холеры или чумы.

§ 15. Вывозъ изъ зараженныхъ мѣстностей товаровъ, поименованныхъ въ спискѣ, ежегодно издаваемомъ, согласно ст. 15 Высочайше утвержденныхъ 24 марта 1893 года „Правилъ для принятія предупредительныхъ мѣръ противъ заноса эпидемическихъ болѣзней на западной сухопутной границѣ Имперіи“ (Св. Зак. прод. 1895 г. т. XIII Уст. Врач. ст. 865 прим. прил.), вовсе воспрещается. Остальные товары, равно какъ багажъ и предметы домашней обстановки, перевозимые по случаю переѣзда, подвергаются дезинфекціи, если имѣется основаніе заподозрить, что они были заражены.

II. Мѣры въ зараженныхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностяхъ.

§ 16. Города и селенія въ объявленной зараженною мѣстности раздѣляются подлежащею санитарно-исполнительной коммиссіей на кварталы, по заранѣе опредѣленному плану, съ назначеніемъ въ каждый изъ нихъ особаго попечителя, изъ числа заранѣе намѣченныхъ лицъ. Попечитель ежедневно обязанъ обходить свой кварталъ, строго слѣдить за примѣненіемъ всѣхъ предписанныхъ санитарныхъ мѣръ и освѣдомляться о здоровьѣ жителей своего квартала, а въ случаѣ обнаруженія больныхъ—немедленно приглашать участковаго врача.

§ 17. Одинъ или нѣсколько кварталовъ, смотря по величинѣ ихъ, составляютъ медицинскій участокъ; въ каждый изъ медицинскихъ участковъ назначается необходимый медицинскій персоналъ.

§ 18. Больницы для помѣщенія холерныхъ или чумныхъ больныхъ, въ подготовленныхъ для того помѣщеніяхъ, открываются по мѣрѣ надобности.

§ 19. Въ предѣлахъ объявленнаго зараженнымъ района воспрещается:

1) собираніе тряпья;

2) торговля ношенымъ платьемъ, ветошью, всякаго рода старьемъ и отбросами.

§ 20. Пересылка арестантовъ, движеніе переселенческихъ партій и передвиженіе войскъ, какъ изъ зараженныхъ мѣстностей въ мѣста по чумѣ или холерѣ благополучныя, такъ и наоборотъ, по возможности избѣгаются.

§ 21. По постановленію губернской санитарно-исполнительной коммиссіи могутъ быть запрещаемы имѣющія мѣстное значеніе ярмарки, базары и другія временныя скопленія людей и закрываемы заведенія для торговли крѣпкими напитками.

§ 22. Умершіе отъ холеры или чумы должны погребаться, съ разрѣшенія врача, не позже 24 часовъ послѣ смерти и, притомъ, никакъ не на общихъ городскихъ или деревенскихъ кладбищахъ, а въ особо отведенныхъ мѣстахъ, съ соблюденіемъ утвержденныхъ Высочайше учрежденною Коммиссіею правилъ. На чумномъ или холерномъ кладбищѣ, по прекращеніи заразы, никого хоронить не дозволяется.

При нахожденіи чумнаго кладбища внѣ оцѣпленнаго района, гробъ, по отпѣваніи покойника, передается во врачебно-пропускной пунктъ, откуда затѣмъ доставляется на кладбище при соблюденіи предосторожностей, установленныхъ санитарно-исполнительною коммиссіею.

§ 23. При обнаруженіи больного чумой, холерой или подозрительною въ этомъ отношеніи болѣзнью, должны быть приняты мѣры къ изоляціи больного (§ 24), дезинфекціи зараженныхъ помѣщеній и вещей (§ 25) и врачебному наблюденію надъ здоровьемъ лицъ, приходившихъ въ соприкосновеніе съ больнымъ (§ 26).

§ 24. Для изоляціи больного онъ или

а) оставляется на дому, при непремѣнномъ однако условіи, чтобы были приняты всѣ необходимыя мѣры противъ распространенія заразы (разобщеніе больного и ухаживающаго за нимъ персонала, недопущеніе къ нему никого, кромѣ ближайшихъ родственниковъ и лицъ, необходимыхъ для ухода и для лѣченія, дезинфекція всѣхъ выносимыхъ изъ помѣщенія больного предметовъ и вещей) или

б) перевозится, съ соблюденіемъ необходимыхъ предосторожностей, въ предназначенную для помѣщенія чумныхъ или холерныхъ больницу или больничное отдѣленіе.

При заболѣваніи *чумою* оставленіе больного на дому разрѣшается только въ видѣ исключенія, когда, при полной возможности принять всѣ мѣры изоляціи въ квартирѣ больного, подлежащая санитарно исполнительная коммиссія, по всестороннемъ обсужденіи условій быта больного, признаетъ возможнымъ не переводить его въ больницу. При этомъ необходимо, помимо примѣненія указываемыхъ въ п. а настоящаго параграфа мѣръ, во всякомъ случаѣ удалять изъ квартиры или избы, кибитки, землянки и т. д., въ которыхъ находится больной, всѣхъ здоровыхъ, за исключеніемъ лицъ, ухажива-

ющихъ за больнымъ. Здоровые въ этомъ случаѣ помѣщаются въ особыхъ для того отведенныхъ домахъ или квартирахъ (изоляціонные дома или квартиры).

При наличности особенно дурныхъ санитарныхъ условій въ домѣ, въ коемъ обнаружена холера или чума, подлежащею санитарно-исполнительною коммиссіею можетъ быть сдѣлано распоряженіе о выведеніи въ изоляціонныя помѣщенія жильцовъ цѣлаго дома на время, необходимое для приведенія его въ полный порядокъ. Такая мѣра особенно рекомендуется въ случаяхъ, когда въ одномъ и томъ же домѣ наблюдаются повторныя заболѣванія чумою или обнаружены зачумленныя крысы и мыши.

§ 25. По удаленіи изъ дома больного или по разобщеніи его, согласно § 24, санитары, подъ наблюденіемъ врача, а если это невозможно, фельдшера или старшаго санитара, производятъ дезинфекцію не только помѣщенія, въ которомъ находился больной, но и всѣхъ стоящихъ съ нимъ въ связи, а равно двора, выгребныхъ ямъ и всѣхъ вещей; вещи малоцѣнныя сжигаются. Домъ остается подъ охраною стражи во все время производства дезинфекціи или нахожденія въ немъ больного.

§ 26. Лица, имѣвшія сношенія съ больнымъ, послѣ примѣненія къ нимъ и ихъ вещамъ мѣръ очистки и дезинфекціи, подвергаются:

а) При холерѣ—врачебному надзору въ теченіе 5 дней со времени обнаруженія заболѣванія.

б) При чумѣ—обсерваціи въ теченіи 10 дней со времени обнаруженія заболѣванія. Обсервація выдерживается или въ томъ помѣщеніи, гдѣ лица эти находились, или въ особо отведенныхъ для того помѣщеніяхъ (изоляціонные дома или квартиры).

Оцѣпленіе при чумѣ.

§ 27. Губернской санитарно-исполнительной коммиссіи предоставляется устанавливать оцѣпленіе и издавать правила для оцѣпленія, въ случаѣ надобности, отдѣльныхъ домовъ, хуторовъ и, въ случаяхъ крайней необходимости, малонаселенныхъ деревень При выяснившейся необходимости установленія оцѣпленія въ болѣе широкихъ размѣрахъ, на это испрашивается разрѣшеніе Высочайше учрежденной Коммиссіи.

Оцѣпленіе, назначенное губернской санитарно-исполнительной коммиссіей, можетъ быть ею же отмѣнено, по истеченіи 10 дней со дня послѣдняго чумнаго заболѣванія, хотя

бы къ тому времени и находились еще больные чумою въ больницѣ.

§ 28. Для огражденія смежныхъ съ зараженными районами мѣстностей можетъ быть устанавливаемо частичное или полное оцѣпленіе зараженнаго района съ учрежденіемъ для пропуска людей и товаровъ врачебно-пропускныхъ пунктовъ, но не иначе, какъ по постановленію Высочайше учрежденной Коммиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою

§ 29. Территоріи желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ полосы отчужденія и рѣки съ рѣчными пристанями всегда должны быть оставляемы внѣ оцѣпленія.

§ 30. Оцѣпленіе производится войсками или обывателями на основаніи Высочайше утвержденныхъ 3 іюня 1897 года „Правилъ, опредѣляющихъ права, обязанности и отвѣтственность воинскихъ чиновъ и обывателей, призванныхъ для оцѣпленія мѣстности“.

§ 31. По установленіи оцѣпленія пропускъ людей, товаровъ, корреспонденціи и скота изъ оцѣпленнаго района допускается исключительно только черезъ врачебно-пропускные пункты.

§ 32. Врачебно-пропускные пункты располагаются на линіи оцѣпленія въ незараженной мѣстности, по возможности по обычнымъ путямъ сообщенія (по почтовымъ и другимъ дорогамъ, по пути отъ зараженнаго района къ желѣзнодорожнымъ станціямъ, пристанямъ и т. п.), но въ то же время при выборѣ мѣста для нихъ должно быть обращено вниманіе на возможность разобщенія отъ населенныхъ мѣстъ.

§ 33. Врачебно-пропускные пункты устраиваются въ домахъ или баракахъ дощатыхъ и другихъ строеніяхъ, а въ крайнемъ случаѣ въ палаткахъ или кибиткахъ; въ нихъ должны быть отдѣльныя, совершенно обособленныя помѣщенія: а) для чумныхъ больныхъ; б) для больныхъ подозрительныхъ; в) для здоровыхъ, подвергнутыхъ обсерваціи, во всѣхъ случаяхъ отдѣльныя для мужчинъ и женщинъ; г) для медицинскаго персонала; д) для кухни; е) для бани; ж) для дезинфекціонныхъ средствъ и приборовъ и з) загоны для скота. Врачебно-пропускные пункты со всѣми находящимися при нихъ строеніями оцѣпляются.

Примѣчаніе. Въ тѣхъ случаяхъ, когда оцѣпленію будутъ подлежать нѣсколько домовъ или малонаселенныя деревни, губернской санитарно-исполнительной коммиссіи предоставляется устанавливать пропускные пункты менѣе сложнаго устройства, сообразно съ мѣстными условіями.

§ 34. Врачебно-пропускные пункты снабжаются хозяйственнымъ инвентаремъ, дезинфекціонными приспособленіями и средствами, медикаментами, запасами платья и бѣлья для больныхъ и выдерживающихъ обсервацію, а также продовольствіемъ.

§ 35. Задерживаемыя для наблюденія и лѣченія на врачебно-пропускныхъ пунктахъ лица пользуются безплатно медицинскою помощью, помѣщеніемъ, продовольствіемъ, лѣкарствами и, въ случаѣ надобности, также больничною одеждою и бѣльемъ.

§ 36. Слѣдующія изъ зараженнаго района лица по прибытіи къ врачебно-наблюдательному пункту должны быть вымыты въ банѣ и одѣты въ подвергнутое дезинфекціи платье и, затѣмъ, помѣщаются для обсерваціи, которая длится 10 дней съ момента прибытія на пунктъ.

Если среди выдерживаемыхъ подъ врачебнымъ наблюденіемъ обнаружится заболѣваніе чумою, то, по удаленіи больного и по производствѣ надлежащей дезинфекціи, лица, имѣвшія съ нимъ сообщеніе, выдерживаютъ подъ наблюденіемъ новый десятидневный срокъ, считая началомъ его случай этого заболѣванія.

§ 37. Выдержавшимъ обсервацію и подвергнутымъ установленнымъ мѣрамъ лицамъ выдаются свидѣтельства, съ показаніемъ времени прибытія на пунктъ, времени выпуска и принятыхъ мѣръ. Такія же свидѣтельства выдаются владѣльцамъ товаровъ и скота.

§ 38. Лица, не желающія оставаться въ оцѣпленномъ районѣ, вблизи источниковъ заразы, могутъ быть помѣщаемы въ особо отведенныхъ домахъ, въ палаткахъ, шалашахъ и иныхъ временныхъ строеніяхъ, расположенныхъ особымъ лагеремъ, но лагери эти въ теченіе 10 сутокъ со времени вывода людей изъ зараженной мѣстности подвергаются оцѣпленію.

№ 317.

Правила для предупрежденія распространенія холеры и чумы по желѣзнымъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ.

Утверждены Высочайше учрежденной Комиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 19 августа 1903 года.

I.

Мѣры, принимаемыя на желѣзныхъ дорогахъ.

А. Въ мѣстностяхъ угрожаемыхъ.

§ 1. Тотчасъ, по объявленіи Высочайше учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою какой-либо мѣстности по отношенію къ чумѣ или холерѣ угрожаемою, начальникъ или управляющій пролегающей въ сей мѣстности дороги обязанъ открыть, подъ своимъ предсѣдательствомъ, главную желѣзнодорожную санитарно-исполнительную коммиссію и сдѣлать распоряженіе объ открытіи всѣхъ санитарно-исполнительныхъ желѣзнодорожныхъ подкоммиссій въ предѣлахъ указанной Высочайше учрежденною Коммиссіею мѣстности.

§ 2. Членами главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной *коммиссіи* должны состоять всѣ начальники службъ и старшій врачъ, старшій представитель мѣстной жандармской желѣзнодорожной полиціи и указанный, по сношенію начальника дороги съ губернаторомъ, представитель губернской или областной администраціи.

§ 3. Санитарно-исполнительныя *подкоммиссіи* образуются изъ старшихъ агентовъ дороги всѣхъ службъ, которые находятся на жительствѣ въ мѣстахъ образованія подкомиссій, по выбору начальника дороги, съ участіемъ въ каждой изъ нихъ участковаго или особо приглашеннаго врача. Сверхъ того членами подкоммиссій состоятъ: начальники мѣстныхъ отдѣленій жандармско-полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, гдѣ таковые имѣются, и представители мѣстной администраціи, назначаемые по предварительному сношенію начальника дороги съ губернаторомъ.

§ 4. Объ образованіи главныхъ желѣзнодорожныхъ санитарно-дополнительныхъ коммиссій и подкоммиссій начальникъ дороги увѣдомляетъ мѣстнаго главнаго контролера на дорогахъ, гдѣ правительственный контроль учрежденъ, съ при-

глашеніемъ принимать участіе въ засѣданіяхъ главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной коммиссіи и назначить членовъ въ мѣстныя подкоммиссіи.

§ 5. Главная желѣзнодорожная санитарно-исполнительная коммиссія заблаговременно:

а) устанавливаетъ необходимое число санитарно исполнительныхъ подкоммиссій, сообразно протяженію дороги и числу важнѣйшихъ пунктовъ на оной;

б) усиливаетъ существующій надзоръ за санитарнымъ состояніемъ находящихся въ вѣдѣніи желѣзной дороги мѣстностей, зданій, сооруженій и учрежденій;

в) усиливаетъ, согласно дѣйствительной потребности, личный составъ врачебной службы и прочій санитарный персоналъ;

г) пріобрѣтаетъ недостающія лѣчебныя и дезинфекціонныя средства [1]);

д) дѣлаетъ распоряженіе о приспособленіи необходимаго числа вагоновъ въ санитарные и указываетъ станціи, на которыхъ они должны быть размѣщены;

е) собираетъ свѣдѣнія отъ мѣстныхъ властей о мѣстахъ, гдѣ предполагается устроить чумныя или холерныя больницы;

ж) снабжаетъ всѣхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, на коихъ будетъ возложена какая-либо обязанность по принятію противочумныхъ или противохолерныхъ мѣръ, надлежащими инструкціями, а также организуетъ отряды обученныхъ дезинфекторовъ;

з) снабжаетъ всѣхъ начальниковъ станцій необходимыми лѣчебными и дезинфекціонными средствами для оказанія пассажирамъ, служащимъ и ихъ семействамъ, при отсутствіи медицинскаго персонала, первоначальной помощи въ случаѣ заболѣванія, и

и) указываетъ подкоммиссіямъ, въ какія именно больницы и въ какомъ порядкѣ слѣдуетъ направлять заболѣвшихъ на дорогѣ холерою или чумою, если таковыя больницы уже устроены.

§ 6. На обязанность санитарно-исполнительныхъ подкоммиссій возлагается слѣдить за тѣмъ:

а) чтобы санитарныя условія въ полосѣ отчужденія были постоянно вполнѣ удовлетворительны;

---

[1]) Дезинфекціонныя средства указаны въ «Наставленіи для производства дезинфекціи жилыхъ помѣщеній, бѣлья, одежды, мягкихъ постельныхъ принадлежностей и изверженій больныхъ при заболѣваніи чумой и холерой», утверж. Высочайше учр Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 22 Апрѣля 1902 г.

б) чтобы требуемыя главною санитарно-исполнительною коммиссіею распоряженія исполнялись въ точности подлежащими агентами дороги, и

в) чтобы о всѣхъ случаяхъ, заслуживающихъ особаго вниманія, немедленно было донесено главной желѣзнодорожной санитарно-исполнительной коммиссіи и испрошены ея указанія.

§ 7. Каждое необычное и подозрительное по холерѣ или чумѣ заболѣваніе среди проѣзжающихъ по желѣзной дорогѣ пассажировъ, желѣзнодорожныхъ служащихъ или членовъ ихъ семействъ должно быть подвергаемо тщательному изслѣдованію желѣзнодорожнаго или особо приглашеннаго для того врача.

О результатѣ изслѣдованія таковыхъ больныхъ должно быть донесено по телеграфу подлежащему начальству

§ 8. Участковый врачъ, признавъ заболѣваніе за холеру или чуму или за болѣзнь, въ этомъ отношеніи подозрительную, немедленно распоряжается помѣщеніемъ больного въ санитарный вагонъ или въ желѣзнодорожный, предназначенный для сего, пріемный покой, куда отдѣляются и принадлежащія больному вещи.

Примѣчаніе. При заболѣваніи пассажира въ пути подозрительными по холерѣ или чумѣ припадками, онъ долженъ быть немедленно, не выжидая осмотра врачемъ, отдѣленъ отъ прочихъ пассажировъ и при первой возможности пересаженъ въ санитарный вагонъ; вагонъ или отдѣленіе, въ которомъ слѣдовалъ холерный или чумный больной, до производства дезинфекціи, долженъ быть запертъ на ключъ, дабы никто не имѣлъ къ нему доступа; пассажиры, бывшіе въ вагонѣ или отдѣленіи, съ ихъ вещами помѣщаются въ другой вагонъ, отдѣльно отъ остальныхъ пассажировъ.

§ 9. Движеніе санитарнаго или другого вагона съ больнымъ въ сторону, въ которой заболѣваній не замѣчалось, допускается только до ближайшей станціи, гдѣ больной можетъ быть помѣщенъ въ пріемный покой или гдѣ вагонъ можетъ быть вдали отъ жилыхъ помѣщеній охраняемъ отъ всякаго сообщенія съ жителями на станціи и врачебная помощь можетъ быть подана, безъ опасенія распространенія заразы. Если въ мѣстности, гдѣ находится станція, открыты холерныя или чумныя больницы или больничныя отдѣленія, то немедленно должно быть сдѣлано сношеніе съ мѣстною административною властью о принятіи этого больного, средствами ея, съ

полосы отчужденія для немедленнаго же помѣщенія его въ ближайшую изъ упомянутыхъ больницъ.

Вагонъ, въ которомъ помѣщался больной, подвергается дезинфекціи.

§ 10. Пассажиры, бывшіе въ одномъ вагонѣ съ заболѣвшимъ и выдѣленные, согласно примѣчанію къ § 8, въ отдѣльный вагонъ, довозятся до ближайшей станціи, гдѣ имѣется врачъ и необходимыя дезинфекціонныя приспособленія. Въ дальнѣйшемъ съ пассажирами поступаютъ слѣдующимъ образомъ:

а) *При холерѣ.* Они подвергаются тщательному врачебному осмотру, причемъ оказавшіеся больными холерою или подозрительными по холерѣ припадками помѣщаются въ соотвѣтственное лѣчебное заведеніе (§ 9); носильное платье и вещи признанныхъ больными или подозрительными подвергаются дезинфекціи средствами дороги.

Признанные при осмотрѣ здоровыми допускаются къ дальнѣйшему слѣдованію, но въ теченіе 5 сутокъ съ момента обнаруженія больного они должны находиться подъ особымъ наблюденіемъ (опросъ относительно состоянія здоровья, а въ случаѣ подозрительныхъ болѣзненныхъ явленій—врачебный осмотръ.

Въ случаѣ высадки такихъ лицъ до истеченія указаннаго 5-дневнаго срока, ихъ выпускаютъ не иначе, какъ по осмотрѣ ихъ врачемъ или, при неимѣніи врача, фельдшеромъ, причемъ о каждомъ такомъ лицѣ сообщаютъ полиціи мѣста назначенія, для установленія надъ состояніемъ его здоровья врачебнаго надзора до истеченія вышеуказаннаго 5-дневнаго срока. Порядокъ извѣщенія заблаговременно устанавливается главною желѣзнодорожною коммиссіею по соглашенію съ подлежащимъ губернскимъ начальствомъ.

б) *При чумѣ.* По производствѣ врачебнаго осмотра и выдѣленіи оказавшихся больными или подозрительными, какъ указано въ п. а настоящаго параграфа, пассажиры, бывшіе въ одномъ вагонѣ съ заболѣвшимъ чумою, равно всѣ лица, приходившія въ соприкосновеніе съ больнымъ, подвергаются обсерваціи въ теченіе 10 сутокъ со времени обнаруженія больного, для чего подлежащія этой мѣрѣ лица передаются въ распоряженіе мѣстной губернской или областной администраціи; а если въ ближайшей къ станціи мѣстности еще не открыты установленные для чумнаго времени врачебно-наблюдательные или врачебно-пропускные пункты, то для обсерваціи отводится особое помѣщеніе средствами дороги.

Обсервируемые въ желѣзнодорожныхъ помѣщеніяхъ пользуются безплатно медицинскою помощью, помѣщеніемъ, продовольствіемъ, лѣкарствами и, въ случаѣ надобности, больничною одеждою и бѣльемъ на основаніяхъ, установленныхъ для врачебно-наблюдательныхъ и врачебно-пропускныхъ пунктовъ въ оцѣпленныхъ по случаю чумы районахъ.

Примѣчаніе. При заболѣваніи холерою или чумою служащаго на дорогѣ или членовъ семьи его, больной помѣщается въ соотвѣтственное лѣчебное заведеніе (§ 8). Всѣ помѣщенія, въ которыхъ находился больной, подвергаются, средствами дороги, полной дезинфекціи, равно какъ и всѣ вещи въ тѣхъ помѣщеніяхъ находившіяся, а также и носильное платье какъ заболѣвшаго, такъ и лицъ, имѣвшихъ съ нимъ сообщеніе. Всѣ лица, которыя въ послѣднее передъ заболѣваніемъ время имѣли съ больнымъ общеніе, подвергаются при холерѣ врачебному надзору въ теченіе 5 дней со времени обнаруженія заболѣванія, а при чумѣ десятидневной обсерваціи, которая отбывается въ помѣщеніяхъ, особо для того назначенныхъ главною желѣзнодорожною санитарно-исполнительною коммиссіею.

§ 11. Объ удостовѣренномъ врачами случаѣ заболѣванія холерою или чумою или болѣзнью, въ этомъ отношеніи подозрительною, начальникъ дороги немедленно извѣщаетъ свое начальство и мѣстнаго губернатора, который въ свою очередь сообщаетъ начальнику дороги о тѣхъ случаяхъ, которые были обнаружены въ мѣстности, прилегающей къ полосѣ отчужденія, или въ мѣстности, изъ которой обыкновенно набираются желѣзною дорогою временные рабочіе, для принятія соотвѣтствующихъ мѣръ къ огражденію служащихъ и прочихъ рабочихъ на дорогѣ отъ возможности зараженія.

Такого же рода донесенія и сообщенія дѣлаются о каждомъ новомъ удостовѣренномъ чумномъ или холерномъ заболѣваніи.

§ 12. Независимо отъ сего, на начальника дороги возлагается обязанность войти въ сношеніе съ мѣстнымъ губернаторомъ о томъ содѣйствіи, которое можетъ быть оказано дорогою для наиболѣе успѣшной борьбы съ эпидеміей, при чемъ надлежитъ исходить изъ того непреложнаго положенія, что желѣзная дорога, даже въ самое неблагополучное по холерѣ и чумѣ время, должна служить свободнымъ средствоъ передвиженія.

Б. Въ мѣстностяхъ зараженныхъ.

§ 13. Въ случаѣ установленія оцѣпленія зараженнаго по чумѣ района, желѣзная дорога, проходящая чрезъ этотъ районъ, должна быть свободна для сквозного движенія. Съ этою цѣлью полоса отчужденія желѣзной дороги оставляется внѣ общаго оцѣпленія.

§ 14. Предметы, воспрещенные къ вывозу изъ неблагополучныхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностей въ товарномъ видѣ, принимаются къ перевозкѣ на желѣзныхъ дорогахъ лишь при условіи представленія удостовѣренія о происхожденіи ихъ изъ благополучной мѣстности.

§ 15. Каждый поѣздъ съ пассажирами, переселенцами, рабочими, а также воинскими командами, если онѣ слѣдуютъ безъ военнаго врача, при проходѣ по зараженной мѣстности, долженъ быть обязательно сопровождаемъ врачемъ или фельдшеромъ отъ дороги, имѣя при себѣ всѣ необходимыя, на время сего переѣзда, лѣчебныя и дезинфекціонныя средства.

§ 16. На станціяхъ, съ обоихъ концовъ участка, проходящаго чрезъ зараженную мѣстность, должны быть размѣщены санитарные вагоны съ фельдшеромъ и необходимыми лѣчебными и дезинфекціонными средствами.

§ 17. Начальникъ дороги ежедневно доноситъ по начальству и сообщаетъ мѣстному губернатору о всѣхъ дошедшихъ до его свѣдѣнія случаяхъ заболѣванія и смерти отъ холеры или чумы.

§ 18. Поѣздные вагоны, въ которыхъ обнаруженъ заболѣвшій, отцѣпляются отъ поѣзда и доставляются на ближайшія большія станціи, гдѣ есть возможность производства тщательной дезинфекціи. Съ больными и пассажирами поступаютъ, какъ указано въ §§ 8, 9 и 10.

§ 19. Тѣла умершихъ отъ холеры или чумы въ желѣзнодорожной полосѣ отчужденія немедленно передаются мѣстной губернской или областной администраціи для погребенія.

§ 20. По распоряженію Министерства Путей Сообщенія, для поѣздовъ, слѣдующихъ изъ зараженныхъ мѣстностей въ благополучныя, можетъ быть установлена пересадка пассажировъ въ своевременно указываемыхъ Министерствомъ Путей Сообщенія узловыхъ пунктахъ.

§ 21. О всякомъ запрещеніи вывоза какого либо рода товаровъ или скота изъ мѣстности, прилегающей къ зараженной (неблагополучной), съ измѣненіемъ условій перевозки оныхъ, исходящимъ отъ Высочайше учрежденной Коммиссіи о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою или

отъ Министерства Путей Сообщенія, объявляется во всеобщее свѣдѣніе подлежащими управленіями дорогъ.

§ 22. На желѣзныхъ дорогахъ, находящихся въ постройкѣ, въ обязанность начальниковъ работъ и главныхъ инженеровъ возлагается исполненіе всѣхъ вышеизложенныхъ правилъ на столько, на сколько, по обстоятельствамъ дѣла и положенію работъ, они могутъ быть примѣнены ка каждой изъ строящихся дорогъ.

II.

Мѣры, принимаемыя на внутреннихъ водяныхъ путяхъ.

§ 23. Настоящія правила примѣняются ко всѣмъ судоходнымъ и сплавнымъ рѣкамъ, каналамъ, водянымъ системамъ, озерамъ и инымъ внутреннимъ водянымъ путямъ Имперіи.

§ 24. Дѣйствіе ихъ распространяется, какъ на самый водный путь, такъ и на все узаконяемое пространство бечевника и на все пространство пристани, хотя бы послѣдняя и выходила за границы бечевника.

§ 25. Водный путь въ самое неблагополучное по холерѣ или чумѣ время, долженъ оставаться свободнымъ для передвиженія (см. § 31).

А. Въ мѣстностяхъ угрожаемыхъ.

§ 26. По объявленіи какой-либо мѣстности по отношенію къ чумѣ или холерѣ угрожаемою, губернскія санитарно-исполнительныя коммиссіи, по соглашенію съ начальствомъ мѣстнаго Округа путей сообщенія или уполномоченныхъ отъ Министерства Путей Сообщенія, назначаютъ тѣ пристани, при которыхъ должны быть открыты врачебно-наблюдательные пункты для помѣщенія снимаемыхъ съ судовъ и обнаруживаемыхъ въ предѣлахъ воднаго пути больныхъ, производства дезинфекціонныхъ операцій и другихъ санитарныхъ мѣръ; означенные пункты должны быть заблаговременно снабжены всѣмъ необходимымъ для возможности безотлагательнаго ихъ открытія, въ случаѣ надобности. Списокъ этихъ пристаней публикуется губернскою санитарно-исполнительною коммиссіею во всеобщее свѣдѣніе, съ объясненіемъ назначенія этихъ пунктовъ.

§ 27. Каждое проходящее чрезъ угрожаемую мѣстность судно, имѣющее на борту пассажировъ, должно имѣть особую каюту или помѣщеніе для заболѣвшихъ во время пути и лѣ-

чебныя и дезинфекціонныя средства въ надлежащемъ, по указанію Начальника Округа Путей Сообщенія, количествѣ. Всѣ суда, въ случаѣ заболѣванія пассажировъ или кого либо изъ команды, обязаны немедленно приглашать ближайшаго врача.

§ 28. Каждый, перевозящій пассажировъ, пароходъ, совершающій рейсы по водному пути, въ какой либо части своей прилегающему къ мѣстности, объявленной угрожаемою или неблагополучною, долженъ во время навигаціи отмѣчать въ судовомъ журналѣ точное время прихода и отхода его отъ каждой пристани.

§ 29. Если на пароходѣ, баркѣ, плоту или иномъ какого либо рода суднѣ окажется подозрительное по холерѣ или чумѣ заболѣваніе, то судовое начальство тотчасъ же отдѣляетъ больного со всѣми при немъ вещами отъ здоровыхъ и направляетъ судно къ ближайшей по времени перехода пристани, предназначенной для открытія врачебно-наблюдательнаго пункта (§ 26), гдѣ, не выпуская никого на берегъ и не приставая къ пристани, вызываетъ врача. Если и послѣдній признаетъ болѣзнь по холерѣ или чумѣ подозрительною, то врачебно-наблюдательный пунктъ немедленно открываетъ свою дѣятельность, принимаетъ, съ соблюденіемъ всѣхъ должныхъ предосторожностей, больного и поступаетъ согласно §§ 37 и 38 настоящихъ правилъ. Объ этомъ немедленно, если возможно по телеграфу, вообще самымъ скорымъ способомъ, извѣщается мѣстная полиція и ближайшій судоходный начальникъ, который въ свою очередь обязанъ донести подлежащей санитарно-исполнительной коммиссіи, Начальнику Округа Путей Сообщенія, уполномоченному отъ Министерства Путей Сообщенія, если онъ назначенъ, и мѣстному Начальнику губерніи или области.

Б. Въ мѣстностяхъ неблагополучныхъ (зараженныхъ).

§ 30. По объявленіи какой либо мѣстности, прилегающей къ водному пути, неблагополучною по холерѣ или чумѣ, немедленно открываются, распоряженіемъ Начальника мѣстнаго Округа Путей Сообщенія или лица, его замѣняющаго, врачебно-наблюдательные пункты при заранѣе опредѣленныхъ, согласно § 26 настоящихъ правилъ, пристаняхъ. Эти пункты завѣдуются врачами и снабжаются всѣми необходимыми медикаментами, дезинфекціонными средствами и, по возможности, приспособленіями для бактеріологическаго изслѣдованія въ подозрительныхъ по холерѣ или чумѣ случаяхъ.

Организація врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ, устрой-

ство при нихъ пріемныхъ покоевъ и обязанности завѣдующихъ ими врачей опредѣляются особой, изданной на сей предметъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, инструкціей.

§ 31. Въ случаѣ установленія оцѣпленія зараженнаго по чумѣ района, водный путь, пролегающій чрезъ этотъ районъ, долженъ быть свободенъ для сквозного движенія. Съ этой цѣлью водный путь съ полосой бечевника оставляется внѣ общаго оцѣпленія.

§ 32. Всякій пассажирскій и товаро-пассажирскій пароходъ, проходящій черезъ объявленную неблагополучною мѣстность, долженъ быть сопровождаемъ врачемъ или студентомъ медикомъ высшаго курса или медицинскимъ фельдшеромъ, имѣть особую каюту для больныхъ, всѣ необходимыя лѣчебныя и дезинфекціонныя средства и хранить въ трюмѣ, на случай смерти кого либо отъ холеры или чумы, матеріалы для изготовленія осмоленнаго гроба и запасъ извести.

Примѣчаніе. Начальнику округа путей сообщенія предоставляется освобождать отъ обязанности имѣть врачей или фельдшеровъ такія мелкія суда, которыя не въ состояніи исполнить этого требованія по незначительности выручаемыхъ ими за перевозку суммъ.

§ 33. Суда, идущія изъ неблагополучной мѣстности или проходившія черезъ такую мѣстность, приставая къ берегу благополучнаго района, обязаны предъявлять свидѣтельство о полномъ благополучіи въ санитарномъ отношеніи, выданное послѣднимъ врачебно-наблюдательнымъ пунктомъ неблагополучнаго района, въ который они заходили.

§ 34. Упомянутое въ § 33 свидѣтельство выдается на основаніи врачебнаго осмотра помѣщеній судна, находящихся на немъ товаровъ, пассажировъ и людей команды, причемъ:

а) помѣщенія судна должны удовлетворять санитарнымъ требованіямъ;

б) при наличности на суднѣ товаровъ, воспрещенныхъ къ вывозу изъ неблагополучныхъ по холерѣ или чумѣ мѣстностей въ товарномъ видѣ, должно быть предъявлено удостовѣреніе въ томъ, что товары эти слѣдуютъ изъ мѣстности благополучной; при отсутствіи такого удостовѣренія судну предлагается сдать подобные товары въ любой пристани неблагополучнаго района. Остальныя товарныя мѣста, равно какъ помѣщенія судна, подвергаются дезинфекціи только тогда, когда по мнѣнію врачей имѣется основательное подозрѣніе, что они подверглись зараженію со стороны больныхъ холерою или чумою;

в) въ случаѣ обнаруженія среди пассажировъ или людей команды больныхъ холерой или чумой или болѣзнью, въ этомъ отношеніи подозрительною, больные выдѣляются, а съ судномъ поступаютъ, какъ указано ниже.

§ 35. Въ случаѣ обнаруженія на суднѣ больного холерой или чумой, подозрительными по холерѣ или чумѣ припадками, больной вмѣстѣ съ вещами немедленно уединяется въ отведенную согласно §§ 27 и 32 каюту, а судно вывѣшиваетъ установленный для сего распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія сигналъ. Такое судно немедленно обязано направиться въ ближайшій по времени перехода рѣчной врачебно-наблюдательный пунктъ, гдѣ, не приставая къ пристани и берегу, подаетъ сигналъ свисткомъ или ударомъ въ колоколъ и ожидаетъ дальнѣйшихъ распоряженій.

§ 36. Если на пароходѣ или иномъ суднѣ, уже прошедшемъ неблагополучную мѣстность и получившемъ указанное въ §§ 33 и 34 настоящихъ правилъ свидѣтельство, обнаружится холерное, чумное или подозрительное по этимъ болѣзнямъ заболѣваніе, то такое судно, вывѣсивъ установленный сигналъ, направляется къ ближайшей по времени перехода пристани, предназначенной къ открытію врачебно - наблюдательнаго пункта (§§ 26 и 29 настоящихъ правилъ) и поступаетъ по правилу, предшествовавшею статьею предписанному.

§ 37. Къ неблагополучнымъ по *холерѣ* судамъ примѣняются слѣдующія мѣры:

а) Больной помѣщается въ пріемный покой, вещи его дезинфецируются. Если въ мѣстности, гдѣ находится пристань, открыты холерныя больницы или холерныя отдѣленія, то должно быть сдѣлано сношеніе съ мѣстною административною властью о помѣщеніи больного, ея средствами, въ ближайшую изъ подобныхъ больницъ.

б) Пассажиры и люди команды подвергаются врачебному осмотру; приходившія же въ соприкосновеніе съ холернымъ больнымъ лица, ихъ носильное платье и багажъ подвергаются очисткѣ и дезинфекціи.

в) Дезинфекціи подвергаются помѣщеніе судна, гдѣ находился больной, и, если это будетъ признано врачемъ необходимымъ, то и всѣ вообще помѣщенія судна. Товары дезинфецируются лишь въ томъ случаѣ, когда они подвергались непосредственному загрязненію холерными изверженіями или когда къ нимъ прикасался холерный больной.

г) По выполненіи указанныхъ мѣръ судну разрѣшается практика, но въ теченіе пяти сутокъ съ момента окончанія дезинфекціонныхъ операцій оно признается подозрительнымъ,

о чемъ и дѣлается соотвѣтственная отмѣтка въ выдаваемомъ врачебно-наблюдательнымъ пунктомъ свидѣтельствѣ.

д) При высадкѣ пассажировъ съ подозрительнаго по холерѣ судна, они выпускаются не иначе, какъ по удостовѣреніи врачемъ отсутствія у нихъ подозрительныхъ по холерѣ припадковъ, причемъ о каждомъ такомъ лицѣ сообщается полиціи мѣста назначенія, для установленія надъ состояніемъ его здоровья врачебнаго надзора до истеченія вышеуказаннаго 5-ти дневнаго срока.

§ 38. Судно, на которомъ обнаружено заболѣваніе *чумою* или подозрительною по чумѣ болѣзнью, по примѣненіи къ нему мѣръ, поименованныхъ въ п.п. а, б и в § 37, подвергается обсерваціи въ теченіе 10 дней, считая съ момента обнаруженія больного.

Для выдержанія обсерваціи пассажиры передаются въ распоряженіе мѣстныхъ властей, если въ мѣстности уже открыты врачебно - наблюдательные или врачебно - пропускные пункты.

Обсервація на судахъ допускается:

1) при неимѣніи надлежащихъ помѣщеній на берегу;

2) для людей команды, въ случаѣ заявленія о томъ капитана или шкипера судна;

3) съ согласія капитана, для тѣхъ изъ классныхъ пассажировъ, которые изъявятъ желаніе отбыть обсервацію на суднѣ.

§ 39. Трупы умершихъ на суднѣ отъ холеры, чумы или болѣзни, въ этомъ отношеніи подозрительной, помѣщаются въ осмоленные ящики и передаются въ распоряженіе мѣстной полицейской власти.

---

§ 40. Генералъ-Губернаторамъ въ предѣлахъ ввѣреннаго имъ края предоставляется право, въ случаѣ признаваемой ими необходимости, предписывать на желѣзныхъ дорогахъ и водныхъ путяхъ сообщенія примѣненіе мѣръ, непредусмотрѣнныхъ подлежащими санитарно-исполнительными коммиссіями; о своихъ распоряженіяхъ подобнаго рода они немедленно сообщаютъ Министрамъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія.

§ 41. Губернаторамъ принадлежитъ право лично или черезъ подвѣдомственныхъ имъ чиновъ врачебно-санитарнаго надзора наблюдать за точнымъ исполненіемъ въ желѣзнодорожныхъ районахъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ установленныхъ противохолерныхъ и противочумныхъ мѣръ и слѣдить за тѣмъ, чтобы подчиненными имъ органами ока-

зывалось желѣзнодорожной администраціи и чинамъ судоходнаго надзора во всѣхъ предусмотрѣнныхъ настоящими правилами случаяхъ должное содѣйствіе по помѣщенію больныхъ холерою или чумою и подозрительныхъ по этимъ болѣзнямъ.

§ 42. Во всѣхъ непредусмотрѣнныхъ настоящими правилами случаяхъ, желѣзныя дороги и начальники округовъ путей сообщенія и управленія водными путями амурскаго бассейна обязаны испрашивать указанія Министерства Путей Сообщенія.

№ 318.

Циркулярное предложеніе Министерства Внутреннихъ Дѣлъ касательно примѣненія правилъ о борьбѣ съ холерою и чумою [1]).

Въ 11 день августа мѣсяца сего года удостоились Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія Правила о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры и чумы при появленіи ихъ внутри Имперіи, коими отмѣняются нынѣ дѣйствующія правила касательно борьбы съ холерою и чумою.

Въ развитіе означеннаго закона отъ 11 августа сего года, Высочайше учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою утверждены, 19 августа сего года, „Правила для санитарно-исполнительныхъ коммиссій о мѣрахъ по предупрежденію и борьбѣ съ холерою и чумою“ и „Правила для предупрежденія распространенія холеры и чумы по желѣзнымъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ“.

Препровождая по 20 экземпляровъ вышеупомянутыхъ правилъ (Прибавленіе 1-е къ изданному въ 1902 году Своду правительственныхъ распоряженій по принятію мѣръ противъ заноса и распространенія холеры и чумы внутри Имперіи и по сухопутнымъ и морскимъ границамъ), Министерство Внутреннихъ Дѣлъ просило преподать означенныя правила къ руководству и исполненію въ подлежащихъ случаяхъ, присовокупивъ, что настоящими правилами отмѣняются слѣдующія правила:

1) Высочайше утвержденныя 3 іюня 1897 г. Временныя правила о принятіи мѣръ къ прекращенію чумной заразы при появленіи ея внутри Имперіи.

2) Высочайше утвержденныя 29 іюня 1897 г. правила для санитарно-исполнительныхъ коммиссій.

---

[1]) Отъ 30 Сентября 1903 г. № 1555.

3) Высочайше утвержденныя 13 іюля 1890 г. правила санитарнаго надзора за рѣчнымъ судоходствомъ въ неблагополучное по холерѣ время.

4) Утвержденныя Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 19 и 23 марта 1893 года правила о санитарно-исполнительныхъ коммиссіяхъ.

5) Изданныя Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ 21 августа 1893 года правила о мѣрахъ къ предупрежденію распространенія холерной эпидеміи по желѣзнымъ дорогамъ.

6) Утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія 9 іюня 1897 года правила для предупрежденія распространенія чумной заразы по желѣзнымъ дорогамъ, открытымъ для движенія.

7) Утвержденныя Высочайше учрежденной Коммиссіей 23 іюля 1897 года правила для предупрежденія распространенія чумной заразы по воднымъ путямъ.

№ 319.

1903 г. *Сентября 16-го. (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Казанскаго Округа Пут. Сообщ. № 119). Приказъ Начальника Казанскаго Округа путей сообщенія. 16 сентября 1903 г. № 139.*— **О зимовкѣ судовъ въ затонахъ.**

Въ виду постановки на зимовку судовъ, плавающихъ на рѣкахъ Округа, предлагаю чинамъ судоходнаго надзора имѣть тщательное наблюденіе за разстановкой карановъ въ затонахъ въ отношеніи безопасности ихъ, какъ отъ ледохода, такъ и отъ пожаровъ Такъ какъ условія зимовки весьма разнообразны въ разныхъ затонахъ Округа, то въ отношеніи разстановки карановъ не можетъ быть дано какихъ либо общихъ указаній, а дѣло это всецѣло довѣряется участковымъ Инспекторамъ судоходства и надлежащее его исполненіе лежитъ на ихъ отвѣтственности.

№. 320.

1903 г. *Ноября 17-го. Указъ Его Императорскаго Величества, Самодержца Всероссійскаго, изъ Правительствующаго Сената Министру Путей Сообщенія.*—**О принятіи вѣдомствомъ путей сообщ. мѣръ къ устраненію препятствій сплаву и судоходству на р.р. общаго пользованія.**

По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали: дѣло по жалобѣ жителя гор. Варты Мошка Ляндо на распоряженіе Министра Путей Сообщенія о сносѣ принадлежащей просителю водяной мельницы въ дер. Тондовъ-Гурный на р. Вартѣ. Приказали: Разсмотрѣвъ обстоятельства настоящаго дѣла, Правительствующій Сенатъ находитъ, что р. Варта, признанная судоходною отъ Дзялошина до Прусской границы, согласно ст. I постановленія бывш. Совѣта Управленія Польскаго, отъ 26 марта—6 апрѣля 1843 г., относится, въ силу ст. 538 Гражд. Улож. Царств. Польск. 1825 года, къ предметамъ собственности государства, съ чѣмъ, по разъясненію Правительствующаго Сената (рѣш. Гражд. Касс. Департамента 1898 г. № 60), неразрывно связано право государства принимать всѣ необходимыя для осуществленія государственныхъ и общественныхъ интересовъ мѣры и препятствовать всякому пользованію рѣкою, несовмѣстному съ такими интересами. Согласно сему, относительно мельницъ и всякаго рода вододѣйствующихъ заведеній на судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ законъ (прим. I и 2 къ ст. 363 Уст. Пут. Сообщ., т. XII ч. I изд. 1857 г.) устанавливаетъ, что эти заведенія оставляются и впредь допускаются не иначе, какъ по усмотрѣнію вѣдомства путей сообщенія, подъ непремѣннымъ, однако, условіемъ совершенной ихъ безвредности для судоходства и сплава. Такимъ образомъ, удостовѣренная актомъ осмотра 3 апрѣля 1899 года порча береговъ и засоренія р. Варты, вслѣдствіе устроенныхъ при мельницѣ Ляндо, безъ надлежащаго разрѣшенія, сооруженій (свайная дамба, струенаправляющая запруда и проч.), служили достаточнымъ основаніемъ, какъ нарушающія интересы сплава, для принятія вѣдомствомъ путей сообщенія соотвѣтственныхъ мѣръ къ устраненію означенныхъ выше сооруженій. Послѣдовавшее по сему предмету распоряженіе Министерства Путей Сообщенія состоялось въ предѣлахъ предоставленныхъ ему приведенными прим. 1 и 2 къ ст. 363 Уст. П. С. уполномочій и возложенныхъ на него ст. I Уст. П. С,, по продолж. 1893 г., обязанностей по завѣдыванію водяными сообщеніями, разсмотрѣнію-же суда могутъ подлежать, согласно ст. I Уст. Гражд. Судопр. т XVI, ч. I, изд. 1892 г., только претензіи сосѣднихъ владѣльцевъ по поводу затопленія ихъ земель вслѣдствіе возвышенія уровня р. Варты мельничными сооруженіями Ляндо, каковыя претензіи являются споромъ о правѣ гражданскомъ. Вслѣдствіе изложеннаго и принимая во вниманіе, что ст. 360 Уст. П. С., изд. 1857 г., предусматриваетъ возмѣщеніе убытковъ отъ уничтоженія мель-

ничныхъ сооруженій, въ случаѣ производства работъ по улучшенію сплавоспособности рѣкъ, причемъ возмѣщеніе таковыхъ убытковъ можетъ быть допущено въ отношеніи лишь вододѣйствующихъ заведеній, устроенныхъ съ надлежащаго разрѣшенія, согласно прим. I къ ст. 363 Уст. П. С., Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: жалобу просителя оставить безъ послѣдствій. О чемъ, на рапортъ отъ 12 октября 1901 г. за № 11379, Министру Путей Сообщенія и, для объявленія просителю, по жительству его, въ г. Вартѣ, съ возвращеніемъ подлинныхъ документовъ, Калишскому Губернскому Правленію послать указы.

№ 321.

1904 г. *Января 23. (Указатель по Министерству п. с. № 6). Циркуляръ Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ Начальникамъ Округовъ Путей Сообщенія № 814/160.*—**О возможно большемъ осмотрѣ коммиссіями по освидѣтельствованію судовъ, главнымъ образомъ, пассажирскихъ пароходовъ.**

Въ минувшемъ году Министромъ Путей Сообщенія утверждены, по соглашенію съ подлежащими Министрами, правила объ освидѣтельствованіи особыми коммиссіями при округахъ путей сообщенія судовъ въ интересахъ безопаснаго ихъ плаванія. Означенныя коммиссіи, частью по новизнѣ дѣла, а частью вслѣдствіе поздней ихъ организаціи, не могли вполнѣ развить свою дѣятельность въ 1903 году.

Придавая весьма важное значеніе дѣятельности сихъ коммиссій, которыя существовали въ минувшемъ году, Господинъ Министръ Путей сообщенія изволилъ приказать вмѣнить въ особую заботливость Начальникамъ округовъ о возможно большемъ числѣ осмотровъ черезъ названныя коммиссіи судовъ и о тщательномъ производствѣ сихъ осмотровъ, въ особенности пассажирскихъ пароходовъ, въ теченіе зимняго и весенняго времени предъ наступающей навигаціей настоящаго года.

Объ изложенномъ Управленіе внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ сообщаетъ Вашему Превосходительству для соотвѣтствующихъ распоряженій.

№. 322.

1904 г. *Января 26-го. (Указатель по Министерству п. с. № 6). Циркуляръ Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ Правленіямъ и Управленіямъ Округовъ Путей Сообщенія № 934.*—**О томъ, чтобы при составленіи проектовъ сооруженій дѣлалось подробное изслѣдованіе грунта въ мѣстахъ заложенія основанія сооруженій.**

До сего времени наблюдается, что при составленіи проектовъ разныхъ капитальныхъ сооруженій на внутреннихъ водныхъ путяхъ и шоссейныхъ дорогахъ, какъ-то: мостовъ, віадуковъ, шлюзовъ, плотинъ, доковъ и проч., въ большинствѣ случаевъ или вовсе не производится подробное изслѣдованіе грунта въ мѣстахъ заложенія основанія означенныхъ сооруженій, или же это изслѣдованіе ограничивается забивкою пробныхъ свай.

Отсутствіе изслѣдованія грунта или недостаточное его изслѣдованіе часто вызываетъ пересоставленіе самого проекта сооруженія, увеличеніе его стоимости и значительную задержку въ окончаніи работъ по постройкѣ сооруженія.

Для предупрежденія на будущее время указанныхъ случаевъ Управленіе внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ предлагаетъ Правленіямъ округовъ сдѣлать распоряженія всѣмъ подвѣдомственнымъ Начальникамъ отдѣленій, Начальникамъ техническихъ участковъ на водныхъ путяхъ и Начальникамъ дистанцій на шоссейныхъ дорогахъ, а равно и производителямъ отдѣльныхъ работъ по водянымъ путямъ и шоссейнымъ дорогамъ, дабы они при составленіи проектовъ искусственныхъ сооруженій на водныхъ путяхъ и шоссейныхъ дорогахъ обязательно дѣлали подробное изслѣдованіе грунта при помощи буренія въ мѣстахъ заложенія основанія этихъ сооруженій.

Для сего Управленіе предлагаетъ Правленіямъ округовъ снабдить Начальниковъ участковъ и шоссейныхъ дистанцій комплектами буровыхъ инструментовъ для изслѣдованія грунта на глубину до 10 метровъ (каковая глубина достаточна для всякаго рода искусственныхъ сооруженій), съ отнесеніемъ расхода по пріобрѣтенію этихъ инструментовъ на кредиты, отпускаемые по расходной смѣтѣ Управленія на обыкновенный ремонтъ водяныхъ сообщеній и шоссейныхъ дорогъ.

№ 323.

1904 г. *Февраля 3-го. Циркуляръ департамента государственнаго казначейства главному казначейству и казеннымъ палатамъ № 23.* **Относительно предварительнаго, до испрошенія усиленныхъ пенсій, назначенія пенсій въ законномъ размѣрѣ.**

По Высочайше учрежденному 9 декабря 1903 г. положенію Комитета Министровъ предоставлено Министрамъ и главноуправляющимъ отдѣльными частями въ тѣхъ случаяхъ, когда ими будутъ возбуждаемы ходатайства о назначеніи усиленныхъ пенсій лицамъ, имѣющимъ право на полученіе пенсій въ законномъ размѣрѣ, одновременно съ возбужденіемъ таковыхъ ходатайствъ, дѣлать соотвѣтствующія распоряженія о немедленномъ производствѣ такимъ лицамъ предварительныхъ пенсіонныхъ выдачъ въ размѣрахъ, причитающихся имъ на точномъ основаніи устава о пенсіяхъ и пособіяхъ, и при этомъ предварять пенсіонеровъ, что если Государю Императору благоугодно будетъ даровать имъ усиленныя пенсіи, то полученныя ими до воспослѣдованія таковаго Монаршаго соизволенія суммы будутъ зачтены въ счетъ имѣющихъ быть назначенными имъ усиленныхъ пенсіонныхъ окладовъ.

Сообщая о приведенномъ положеніи Комитета Министровъ, имѣющемъ цѣлью облегченіе тяжелаго матеріальнаго положенія чиновниковъ и ихъ семействъ впредь до разрѣшенія ходатайствъ ихъ объ усиленныхъ пенсіяхъ, департаментъ государственнаго казначейства поручаетъ главному казначейству и казеннымъ палатамъ: въ представленіяхъ объ усиленныхъ пенсіяхъ чиновникамъ и семействамъ умершихъ чиновниковъ, имѣющихъ право на пенсію по закону, указывать въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, признается ли, по соображенію имущественнаго положенія и другихъ обстоятельствъ, желательнымъ предварительное назначеніе пенсіи по закону, или же таковая пенсія могла бы быть и не назначена въ виду незначительности ея (напр. 28 р. 59 к. въ годъ) или по другимъ причинамъ.

№ 324.

1904 г. *Февраля 18.* **Условія производства розсыпного сплава по рѣкамъ, для которыхъ не установлено особыхъ правилъ** [1]).

1) Розсыпной сплавъ по рѣкамъ можетъ производиться лишь до того срока, пока онѣ пригодны для сего въ естественномъ состояніи, за исключеніемъ рѣкъ или частей рѣкъ, по которымъ производится судоходство или сплавъ въ плотахъ. На сихъ послѣднихъ рѣкахъ розсыпной сплавъ не долженъ допускаться въ то время, когда по нимъ производится судоходство или сплавъ въ плотахъ.

2) Розсыпной сплавъ долженъ производиться при такихъ условіяхъ, чтобы не причинять вреда пути, находящимся на немъ сооруженіямъ и законнымъ интересамъ прибрежныхъ владѣльцевъ. Въ сихъ видахъ сплавщики обязаны принимать всѣ необходимыя мѣры къ бсзостановочному слѣдованію лѣса, скорой разборкѣ заломовъ, къ своевременной остановкѣ и выгрузкѣ лѣса въ надлежащихъ мѣстахъ и уборкѣ топляковъ.

3) Лица, желающія производить розсыпной сплавъ, обязаны ежегодно заблаговременно до начала навигаціи подавать о семъ заявленіе Правленію подлежащаго Округа путей сообщенія, если рѣка, по коей предполагается сплавъ, состоитъ въ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія. Если же рѣка находится въ вѣдѣніи губернской администраціи, то заявленіе сіе подается подлежащему Губернатору.

Въ означенномъ заявленіи должны быть указаны: названіе рѣки, пунктъ отправленія и назначенія лѣса, предполагаемое къ сплаву количество лѣса, фамилія владѣльца лѣса и того лица, коему порученъ сплавъ.

Примѣчаніе. Заявленіе сіе не подлежитъ оплатѣ гербовымъ сборомъ (п. 4 ст. 62 Уст. о Герб. Сборѣ, изд. 1900 года).

4) По полученіи таковаго заявленія, Правленіе Округа или Губернаторъ, по принадлежности, въ случаѣ надобности, даютъ лѣсосплавщикамъ ближайшія указанія по надзору за сплавомъ и по производству сплава (относительно постановки запаней, прохода чрезъ плотины вододѣйствующихъ заведеній, срока уборки топляковъ и т д.), а равно назначаютъ завѣдующихъ сплавомъ—особаго для каждой рѣки или одного для нѣсколькихъ рѣкъ.

---

[1]) Утверждены за Министра, Товарищемъ Министра Путей Сообщенія 18 февраля 1904 г.

5) Если нѣсколькими лицами поданы заявленія о желаніи произвести розсыпной сплавъ по одной и той же рѣкѣ, то Правленіе Округа или Губернаторъ назначаетъ до начала навигаціи собраніе лѣсосплавщиковъ подъ предсѣдательствомъ завѣдывающаго сплавомъ или иного должностного лица для совѣщанія объ условіяхъ производства сплава и опредѣленія очередей и порядка онаго, при чемъ въ случаѣ, если таковое собраніе не состоится или не придетъ къ опредѣленнымъ результатамъ, то указанія относительно очередей и порядка сплава даются завѣдывающимъ сплавомъ.

6) Собранію лѣсосплавщиковъ можетъ быть также поручено избраніе особаго довѣреннаго распорядителя сплава (коммиссіонера), обязаннаго наблюдать за порядкомъ сплава и соблюденіемъ всѣхъ относящихся къ сплаву распоряженій. Для расходовъ по производству сплава собраніе сплавщиковъ можетъ назначать въ распоряженіе довѣреннаго необходимыя денежныя суммы.

№ 325.

1904 г. *Марта 23. (Указат. по М-ву п. с. № 16). Циркуляръ Управленія Внутр. Водн. Пут. и Шосс. Дорогъ № 3392/819.* **—О содержаніи водныхъ путей въ исправности и своевременномъ изготовленіи къ плаванію казенныхъ и арендованныхъ казною пароходовъ.**

По приказанію Г. Министра Путей Сообщенія Управленіе Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ, въ виду приближающагося открытія навигаціи, обращаетъ вниманіе Начальниковъ Округовъ путей сообщенія на необходимость энергичной дѣятельности техническаго и судоходнаго надзора въ отношеніи заботъ о содержаніи водныхъ путей въ возможно лучшей исправности, а равно въ отношеніи своевременнаго изготовленія къ плаванію инспекторскихъ казенныхъ и арендованныхъ пароходовъ съ направленіемъ ихъ службы исключительно по прямому назначенію и поддержанію на внутреннихъ водныхъ путяхъ должнаго порядка судоходнаго движенія, въ соотвѣтствіе закону, изданнымъ въ развитіе его правиламъ, инструкціямъ и циркулярному распоряженію Г. Министра Путей Сообщенія, отъ 26 іюля 1903 г. № 8517/2042.

Къ проявленію таковой дѣятельности со стороны судоходнаго и техническаго надзора въ особенности должны побуждать происходящія нынѣ событія на Дальнемъ Востокѣ,

несомнѣнно потребующія усиленной работы рѣчного флота по перевозкѣ людей и грузовъ для военныхъ надобностей. Его Сіятельство Г. Министръ Путей Сообщенія выражаетъ увѣренность, что при таковыхъ обстоятельствахъ всѣ лица судоходнаго и техническаго надзора въ Округахъ путей сообщенія, въ сознаніи долга предъ родиною въ переживаемое трудное время, съ выдающимся усердіемъ отнесутся къ выполненію лежащихъ на нихъ обязанностей.

№ 326.

1904 г. *Марта 23-го. (Указатель по М-ву п. с. № 16). Циркуляръ Правленіямъ Округовъ путей сообщенія, Управленію Томскаго Округа п. с. и Управленію Водныхъ Путей Амурскаго бассейна № 3471.*—**Объ отбираніи подписокъ о размѣрѣ вознагражденія отъ лицъ, потерпѣвшихъ несчастіе на водныхъ и шоссейныхъ сообщеніяхъ или ихъ семействъ.**

Правленія Округовъ путей сообщенія нерѣдко обращаются въ Управленіе внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ съ представленіями о назначеніи изъ кредитовъ, находящихся въ распоряженіи Управленія, пособій или вознагражденій лицамъ, потерпѣвшимъ отъ несчастныхъ случаевъ на водяныхъ и шоссейныхъ сообщеніяхъ, или семьямъ означенныхъ лицъ. На основаніи ст. 64 п. 2 д. и п. 8 Врем. Учрежд. Министерства Путей Сообщенія, по такимъ дѣламъ могутъ быть заключаемы съ потерпѣвшими и ихъ семьями добровольныя соглашенія объ удовлетвореніи заявленныхъ претензій, по обсужденіи предположеній о такихъ соглашеніяхъ въ Комитетѣ Управленія. Но во многихъ случаяхъ Правленія доставляютъ въ Управленіе не всѣ необходимыя данныя для разрѣшенія упомянутыхъ дѣлъ Комитетомъ. По сему Управленіе находитъ полезнымъ установить на будущее время, какъ общее правило, чтобы начальство потерпѣвшихъ, предварительно представленія признаваемыхъ заслуживающими уваженія ходатайствъ ихъ или ихъ семействъ, отбирало отъ заинтересованныхъ лицъ подписку о размѣрѣ вознагражденія, коимъ они удовольствовались бы, съ отказомъ отъ дальнѣйшихъ претензій какъ къ казнѣ, такъ и къ чинамъ вѣдомства путей сообщенія, и таковую подписку доставляло бы въ Управленіе вмѣстѣ со своимъ заключеніемъ о размѣрѣ требуемаго заинтересованными лицами вознагражденія и со

всѣми данными объ обстоятельствахъ несчастнаго случая, о причинахъ, вызвавшихъ этотъ случай, о составѣ семьи потерпѣвшаго, о размѣрѣ его заработка до несчастнаго случая и о степени потери имъ трудоспособности, если онъ остался въ живыхъ. При этомъ Управленіе считаетъ нужнымъ пояснить, что подписи лицъ, выдающихъ подписку, должны быть свидѣтельствуемы полиціею или нотаріальнымъ порядкомъ, а если въ числѣ заинтересованныхъ лицъ имѣются несовершеннолѣтнія или малолѣтнія, то подписки должны быть выдаваемы при участіи опекуновъ или попечителей.

№ 327.

1904 г. *Собран. Узак. и распор. Правит. ст. 254, № 32.*—**О дополненіи и измѣненіи правилъ о заочномъ разбирательствѣ земскими начальниками и городскими судьями.** (Выс. утв. 8 дек. 1903 г. Мн. Гос. Сов).

I. Статьи 42 и 95 правилъ объ устройствѣ судебной части и производствѣ судебныхъ дѣлъ въ мѣстностяхъ, въ которыхъ введено положеніе о земскихъ участковыхъ начальникахъ (свод. зак. т. XVI ч. 1, изд. 1892 года), изложить слѣдующимъ образомъ:

42. Отвѣтчикъ можетъ, въ замѣнъ явки къ разбирательству лично или черезъ повѣреннаго, представить письменное по дѣлу объясненіе, со всѣми необходимыми, по его мнѣнію, свѣдѣніями и документами, и просить земскаго начальника или городского судью о сообщеніи ему копіи имѣющей послѣдовать по дѣлу резолюціи. Письменное объясненіе отвѣтчика предъявляется истцу при разбирательствѣ, которое производится на общемъ основаніи, и постановленное по дѣлу рѣшеніе не почитается заочнымъ. Но отъ земскаго начальника или городского судьи зависитъ потребовать явки отвѣтчика лично или чрезъ повѣреннаго, если по обстоятельствамъ дѣла окажется необходимость въ его словесныхъ объясненіяхъ.

95. Въ случаѣ неявки отвѣтчика къ назначенному сроку разбирательства (до постановленія рѣшенія) и непредставленія имъ письменнаго объясненія по дѣлу (ст. 42), земскій начальникъ или городской судья, по просьбѣ истца, постановляетъ заочное рѣшеніе, коимъ присуждаетъ истцу требованія, имъ доказанныя, съ препровожденіемъ отвѣтчику копіи заочнаго рѣшенія при повѣсткѣ; въ случаѣ же неявки истца и незаявленія имъ ходатайства о разборѣ дѣла въ его отсутствіи

(42[1]), прекращаетъ производство дѣла, если въ виду его не имѣется свѣдѣній о томъ, что причиною неявки истца или отвѣтчика были какія-либо заслуживающія уваженія препятствія или что повѣстка о вызовѣ не была своевременно доставлена, или же по требованію отвѣтчика постановляетъ рѣшеніе по общимъ правиламъ, назначая повѣрку доказательствъ или другое дѣйствіе, относящееся до приготовленія дѣла къ рѣшенію. Въ случаѣ прекращенія производства истецъ не лишается права на возобновленіе прекращеннаго дѣла предъявленіемъ новаго искового прошенія. Въ семъ случаѣ прекращенное производство не прерываетъ теченія земской давности.

II. Раздѣлъ II указанныхъ (отд. I) правилъ дополнить слѣдующими статьями:

42[1]. Истецъ можетъ просить земскаго начальника или городского судью о разрѣшеніи дѣла въ его отсутствіи и о сообщеніи ему копіи имѣющей послѣдовать по дѣлу резолюціи. Но отъ земскаго начальника или городского судьи зависитъ потребовать явки истца лично или черезъ повѣреннаго, если по обстоятельствамъ дѣла окажется необходимость въ его словесныхъ объясненіяхъ. Въ случаѣ неисполненія истцомъ сего требованія, земскій начальникъ или городской судья прекращаетъ производство дѣла, развѣ бы отвѣтчикъ просилъ о постановленіи по оному рѣшенія (ст. 95).

42[2]. Если не явятся обѣ стороны и при этомъ ни одна изъ нихъ не будетъ просить о разсмотрѣніи дѣла въ ея отсутствіи (ст. 42 и 42[1]), то дѣло исключается изъ очереди и можетъ быть вновь назначено къ слушанію не иначе, какъ по просьбѣ той или другой стороны.

№ 328.

1904 г. *Собраніе Узак. и распор. Правит. ст. 273 № 32.*— **Объ измѣненіи нѣкоторыхъ статей Устава о пособіяхъ, опредѣляемыхъ Комитетомъ призрѣнія заслуженныхъ гражданскихъ чиновниковъ.**— (Выс. пов., предл. Мин. Юст.).

Государь Императоръ по всеподданнѣйшему докладу Комитета призрѣнія заслуженныхъ гражданскихъ чиновниковъ о необходимости измѣненія нѣкоторыхъ статей Особеннаго Устава о пособіяхъ, опредѣляемыхъ Комитетомъ (Св. Зак., т. III, изданія 1896 года), въ 13 день декабря 1903 года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

I Статью 690 Особеннаго Устава изложить въ слѣдующемъ видѣ:

„Полныя пенсіи опредѣляются по классамъ должностей, въ коихъ состояли чиновники, а именно: по должности *четвертаго*—класса *двѣ тысячи пятьсотъ* рублей; *пятаго* класса—*двѣ тысячи* рублей; *шестого* класса—*одну тысячу двѣсти* рублей; *седьмого* класса—*восемьсотъ* рублей; *восьмого* класса—*шестьсотъ* рублей; *девятаго* класса—*пятьсотъ* рублей; *десятаго* класса—*четыреста* рублей; *двѣнадцатаго* класса—*триста* рублей; *тринадцатаго* и *четырнадцатаго* классовъ—*двѣсти* рублей".

II. Статью 691 Особеннаго Устава измѣнить, изложивъ:

„Если жалованье чиновника по должности, которую онъ занималъ, составляло менѣе назначеннаго предыдущею статьею (690) оклада, то въ такомъ случаѣ обращается въ пенсію жалованье по должности, но не ниже: IV класса—858 руб.; V класса—572 руб.; VI класса—429 руб.; VII класса—343 руб.; VIII класса—286 руб.; IX класса—215 руб.; X класса—172 р.; XII класса—129 руб.; XIII и XIV классовъ—86 руб.; причемъ жалованье по должности исчисляется въ размѣрѣ двухъ пятыхъ содержанія (жалованья, столовыхъ и квартирныхъ денегъ).

III. Статью 693 Особеннаго Устава измѣнить:

„Чиновникамъ уволеннымъ отъ службы безъ пенсій, но имѣющимъ право на призрѣніе Комитета, опредѣляются пенсіи или по статьѣ 690, или по жалованью, которое выдавалось имъ (691 ст.), если жалованье составляло менѣе окладовъ, установленныхъ по классамъ должностей".

№ 329.

1904 г. *Циркуляръ Департамента окладныхъ сборовъ казеннымъ палатамъ № 3669.*—**О порядкѣ взысканія гербоваго сбора съ неоплаченныхъ симъ сборомъ прошеній, подаваемыхъ частными лицами въ Министерство Финансовъ чрезъ казенныя палаты.**

Изъ дѣлъ департамента окладныхъ сборовъ усматривается, что казенныя палаты нерѣдко направляютъ въ департаментъ подлежащія разсмотрѣнію Министерства Финансовъ прошенія, жалобы и другія, перечисленныя въ п. 1 ст 14 устава о гербовомъ сборѣ (уст. пошл., т. V, изд. 1903 г.), бумаги частныхъ лицъ, неоплаченныя или не вполнѣ оплаченныя гербовымъ сборомъ, причемъ нѣкоторыя изъ казенныхъ палатъ въ своихъ препроводительныхъ представленіяхъ, въ ко-

ихъ нерѣдко сообщаются обстоятельныя свѣдѣнія и заключеніе по препровождаемымъ бумагамъ, указываютъ, что ими сдѣлано соотвѣтственное распоряженіе о взысканіи причитающагося съ просителей гербоваго сбора; въ другихъ же случаяхъ никакихъ свѣдѣній по этому предмету въ представленіяхъ казенныхъ палатъ не содержится.

Такой, принятый нѣкоторыми казенными палатами, порядокъ правильнымъ признанъ быть не можетъ

По ст. 82 уст. герб. частное лицо или учрежденіе, обращающееся въ правительственное установленіе или къ должностному лицу съ ходатайствомъ, требующимъ письменнаго отвѣта, обязано, сверхъ оплаты гербовымъ сборомъ самой просьбы, представить гербовую марку или листъ гербовой бумаги или, наконецъ, квитанцію казначейства (ст. 84) для оплаты гербовымъ сборомъ отвѣта, а по п. 1 ст 14 и п. 1 ст. 13 уст. герб., гербовымъ сборомъ должны быть оплачены не только прошенія, но и всѣ приложенія къ нимъ по правиламъ, указаннымъ въ № 243 алфавитнаго перечня, бумагъ, актовъ и документовъ, подлежащихъ гербовому сбору и съ него изъятыхъ.

Согласно ст. 95 уст. герб., въ случаѣ подачи въ правительственное установленіе административнаго вѣдомства прошеній и другихъ бумагъ, неоплаченныхъ или не вполнѣ оплаченныхъ гербовымъ сборомъ, производство по такимъ прошеніямъ пріостанавливается, впредь до уплаты причитающагося сбора. О такой пріостановкѣ установленіе или лицо, получившее прошеніе, немедленно извѣщаетъ просителя, съ указаніемъ причитающейся суммы сбора.

По § 38 инструкціи о порядкѣ оплаты гербовымъ сборомъ бумагъ, актовъ и документовъ, когда просителю послано извѣщеніе о пріостановленіи производства по поданному имъ прошенію въ виду неоплаты его гербовымъ сборомъ, уплата сбора производится самимъ просителемъ, безъ какихъ-либо понужденій къ тому со стороны лицъ и учрежденій, вручившихъ ему такое извѣщеніе.

Приведенныя правила не распространяются: 1) на апелляціонныя жалобы, прошенія и др. бумаги, для подачи которыхъ по адмистративному вѣдомству въ законѣ опредѣленъ срокъ (ст. 96 уст. герб.), 2) на объявленія, подаваемыя или присылаемыя ко всякаго рода торгамъ по договорамъ съ казною (ст. 97 уст. герб.) и 3) на прошенія, подаваемыя Министрамъ, главноуправляющимъ отдѣльными частями, генералъ-губернаторамъ, директорамъ департаментовъ и равнымъ имъ начальникамъ отдѣльныхъ частей Министерствъ и главныхъ

управленій, губернаторамъ, начальникамъ областей и градоначальникамъ; всѣмъ этимъ начальствующимъ лицамъ, и только имъ, предоставляется давать законный ходъ тѣмъ изъ подаваемыхъ имъ, неоплаченныхъ гербовымъ сборомъ, прошеній, которыя будутъ признаны подлежащими немедленному производству (ст. 99 уст. герб.). Лишь въ этихъ, исчисленныхъ въ приведенныхъ трехъ пунктахъ, случаяхъ допускается послѣдующее, послѣ подачи и даже послѣ разсмотрѣнія неоплаченнаго гербовымъ сборомъ прошенія, взысканіе сего сбора съ податей означенныхъ апелляцій, прошеній и объявленій.

Кромѣ того, дѣйствіе ст. 95 уст. герб. не распространяется на тѣ случаи, когда къ прошенію приложены подлежащіе гербовому сбору акты или документы или засвидѣтельствованныя присутственнымъ мѣстомъ или должностнымъ лицомъ, копіи такихъ актовъ, замѣняющія подлинныя приложенія, неоплаченныя гербовымъ сборомъ при ихъ совершеніи, засвидѣтельствованіи или выдачѣ. Неоплата гербовымъ сборомъ такихъ приложеній къ прошенію не можетъ пріостанавливать производства по прошенію, буде оно оплачено сборомъ, и влечетъ за собою во всякомъ случаѣ производство о наложеніи гербоваго штрафа за неоплату гербовымъ сборомъ такихъ приложенныхъ къ прошенію документовъ и копій при совершеніи или засвидѣтельствованіи послѣднихъ (ст. 185 и 193 уст. герб. и прим. 1 къ № 243 алф. пер.).

Такимъ образомъ, по общему правилу (ст. 95 уст. герб.), неоплаченное гербовымъ сборомъ прошеніе и означенныя въ п. п. 1 и 3 № 243 и прим. 2 къ сему № алф. пер. приложенія къ прошенію, а также отвѣтъ на прошеніе, буде таковой требуется просителемъ или вызывается существомъ прошенія, не можетъ вызвать никакого производства въ томъ мѣстѣ, куда оно подано, о чемъ проситель долженъ быть лишь извѣщенъ, при чемъ отъ него зависитъ внести гербовый сборъ или подчиниться послѣдствіямъ невзноса, но никакого взысканія съ него, за исключеніемъ случаевъ, указанныхъ выше (ст. 96, 97, и 99 уст. герб. и прим. 1 къ № 243 алф. пер.) производимо быть не можетъ (38 упомянутой инструкціи).

Принимая, засимъ во вниманіе, что представленіе въ начальственное учрежденіе прошенія, въ особенности съ объяснительнымъ донесеніемъ, должно быть признано производствомъ по прошенію, что такое производство, за указанными выше исключеніями, не допустимо по прошенію, неоплаченному гербовымъ сборомъ, и что, понудительное взысканіе гербоваго сбора съ прошеній и другихъ дѣлопроизводствен-

ныхъ бумагъ также невозможно, кромѣ указанныхъ выше случаевъ, департаментъ находитъ, что казенныя палаты, въ случаѣ подачи имъ неоплаченныхъ гербовымъ сборомъ прошеній на имя департамента или Министерства Финансовъ, обязаны: 1) не давать такимъ прошеніямъ движенія, если на подачу ихъ въ законѣ не опредѣлено срока, и во всякомъ случаѣ такихъ прошеній въ Министерство Финансовъ не представлять впредь до оплаты ихъ гербовымъ сборомъ порядкомъ, указаннымъ въ ст. 95 уст. герб. и въ § 38 инструкціи 9 января 1901 г., о каковой оплатѣ, буде таковая послѣдовала, на представляемомъ прошеніи должна быть сдѣлана надлежащая оговорка, и 2) когда же будутъ поданы такія изъ неоплаченныхъ гербовымъ сборомъ прошеній, которыя предусмотрѣны въ ст. 96 уст. герб., то, не останавливая производства по тѣмъ прошеніямъ, дѣлать вмѣстѣ съ тѣмъ распоряженіе о взысканіи гербоваго сбора порядкомъ, указаннымъ въ § 39 той же инструкціи, и о томъ, что такое распоряженіе сдѣлано, упоминать въ донесеніи, при коемъ представляется прошеніе.

О вышеизложенномъ департаментъ окладныхъ сборовъ поставляетъ казенныя палаты въ извѣстность для надлежащаго, въ чемъ будетъ слѣдовать, исполненія.

№. 330.

1904 г. *Мая 19. Циркуляръ Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ № 1701.*—**О представленіи листковъ о происшествіяхъ въ Эксплоатаціонный Отдѣлъ Управленія.**

Съ упраздненіемъ Навигаціонно-Описной коммиссіи въ 1888 г. всѣ дѣла, касающіяся происшествій были сосредоточены въ Д-тѣ Ш. и В. С., куда и представлялись судоходнымъ надзоромъ листки о происшествіяхъ.

Съ преобразованіемъ затѣмъ съ 1899 г. центральныхъ учрежденій Министерства п. с. разсмотрѣніе донесеній о происшествіяхъ на водяныхъ путяхъ и принятіе вызываемыхъ происшествіями необходимыхъ мѣропріятій отнесено къ вѣдѣнію Эксплоатаціоннаго Отдѣла Управленія Внутреннихъ Водныхъ Путей и Шоссейныхъ Дорогъ, въ который и должны быть направляемы сіи донесенія, независимо отъ вторыхъ экземпляровъ, представляемыхъ въ Отдѣлъ Статистики и Картографіи Министерства п. с.

№ 331.

1904 г. *Мая 21-го.* (*Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Казанскаго Округа путей сообщенія № 3*).—**Временное распоряженіе Окружнаго Инспектора Судоходства Казанскаго Округа п. с. о приставаніи лодокъ къ пароходамъ на ходу.**

Во избѣжаніе несчастныхъ случаевъ съ лодками, пристающими къ находящимся на ходу пароходамъ безъ соблюденія необходимыхъ мѣръ предосторожности, и взамѣнъ распоряженія по сему предмету, разосланнаго Г.г. участковымъ Инспекторамъ Судоходства и Начальникамъ Судоходныхъ дистанцій при циркулярномъ предложеніи отъ 19 іюля 1899 г. за № 2681, предлагаю къ исполненію нижеслѣдующій порядокъ:

1) Лодки не должны приставать къ находящимся на ходу пароходамъ и судамъ безъ разрѣшенія командира парохода или судоуправителя, указывающихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, въ зависимости отъ обстоятельствъ плаванія, мѣсто, къ которому лодка можетъ пристать.

2) На перекатахъ, въ узкихъ мѣстахъ и при встрѣчахъ съ большими караванами пріемъ лодокъ къ борту парохода бесусловно воспрещается.

3) На лодкѣ необходимо слѣдить за сигналами съ парохода. Буде послѣдуютъ тревожные свистки и отмашки—днемъ манишкой, а ночью фонаремъ,—то приставаніе къ борту строго воспрещается. Лодка, подходящая къ пароходу ночью, должна имѣть фонарь.

4) Мѣсто приставанія лодки къ борту какого бы ни было парохода или судна обозначается ночью маханіемъ фонаря.

Г.г. Участковымъ Инспекторамъ Судоходства предлагается, лично и черезъ подвѣдомственныхъ имъ чиновъ судоходнаго надзора, имѣть наблюденіе за исполненіемъ настоящаго распоряженія, привлекая виновныхъ въ его нарушеніи къ законной отвѣтственности.

№ 332.

1904 г. *Мая 28-го.* Инструкція для организаціи врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и пріемныхъ при нихъ покоевъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ, состоящихъ въ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія.

Утверждена за Министра, Господиномъ Товарищемъ Министра Путей Сообщенія 28 мая 1904 г., по соглашенію съ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, на основаніи § 30 правилъ для предупрежденія распространенія холеры и чумы по желѣзнымъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ, утвержденныхъ Высочайше учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 19 августа 1903 г.

§ 1. По назначеніи, согласно § 26 правилъ для предупрежденія распространенія холеры и чумы по желѣзнымъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ, утвержденныхъ Высочайше учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою, 19 августа 1903 г., пристаней, на которыхъ должны быть открыты врачебно-наблюдательные пункты, Начальникъ подлежащаго Округа путей сообщенія, или уполномоченный отъ Министерства Путей Сообщенія, дѣлаетъ распоряженіе о приглашеніи врачей для завѣдыванія означенными пунктами и пріемными при нихъ покоями. Кромѣ врачей приглашается также низшій медицинскій, а равно служительскій персоналъ, въ потребномъ, соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ, числѣ.

§ 2. Къ обязанностямъ врача врачебно-наблюдательнаго пункта относятся:

I. Подготовленіе къ открытію врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и пріемныхъ покоевъ:

а) приведеніе въ извѣстность, совмѣстно съ чинами судоходнаго надзора и общей полиціи, какія зданія или суда могутъ быть пригодны для пріемныхъ покоевъ, каковы условія ихъ покупки или аренды и способы ихъ приспособленія для означенной цѣли, а равно наблюденіе за устройствомъ и оборудованіемъ этихъ помѣщеній;

б) снабженіе врачебно-наблюдательныхъ пунктовъ и пріемныхъ покоевъ медикаментами, дезинфекціонными средствами и предметами ухода за больными, примѣнительно къ прилагаемымъ вѣдомостямъ и каталогамъ;

в) устройство бактеріологическихъ станцій.

II. Осмотры судовъ и пассажировъ, руководствуясь §§ 27, 28, 29, 32, 33, 34, 37 и 38 правилъ для предупрежденія распространенія холеры и чумы по желѣзнымъ дорогамъ и по внутреннимъ воднымъ путямъ, утвержденныхъ Высочайше учрежденной Коммиссіей о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою 19 августа 1903 г., и распоряженіями Начальника Округа.

III. Наблюденіе за дезинфекціей судовъ, съ которыхъ сняты больные чумой или холерой или умершіе отъ этихъ болѣзней и ихъ пассажировъ и выдача командиру судна требуемыхъ § 33 упомянутыхъ въ предшествующемъ пунктѣ правилъ свидѣтельствъ, по прилагаемой формѣ (прил. № 2).

IV. Представленіе въ Правленіе Округа путей сообщенія, въ установленные Начальникомъ Скруга путей сообщенія сроки и по утвержденной имъ формѣ, свѣдѣній о числѣ заболѣвшихъ, выздоровѣвшихъ и умершихъ отъ чумы или холеры и о судахъ, на которыхъ были обнаружены чумные или холерные случаи.

V. Наблюденіе за санитарнымъ состояніемъ пристани и производство, въ случаѣ надобности, осмотровъ домовъ и торговыхъ заведеній на бечевникахъ и пристаняхъ.

VI. Руководство медицинскимъ персоналомъ пріемнаго покоя, а также веденіе отчетности о движеніи больныхъ и о расходахъ пріемнаго покоя.

VII. Немедленное сообщеніе мѣстной полиціи объ умершихъ въ пріемномъ покоѣ или снятыхъ съ судовъ для погребенія, согласно изданнымъ правиламъ.

§ 3. Если завѣдующій врачебно-наблюдательнымъ пунктомъ врачъ признаетъ, что направленный къ нему больной не страдаетъ чумой или холерой и не принадлежитъ къ числу сомнительныхъ по этимъ болѣзнямъ, то онъ или направляетъ больного чрезъ мѣстную полицію въ общую больницу, если таковая имѣется, или выдаетъ командиру судна удостовѣреніе, съ указаніемъ причинъ отказа въ пріемѣ больного (прил. № 3).

§ 4. Пріемные покои устраиваются или на судахъ, или на берегу въ изолированномъ мѣстѣ.

§ 5. Если пріемный покой помѣщается на берегу, то около него для сдачи больныхъ должны быть устроены соотвѣтствующія приспособленія для удобнаго причала судовъ.

§ 6. Помѣщеніе пріемнаго покоя должно состоять изъ 4-хъ палатъ: 2-хъ (мужской и женской) для опредѣлившихся больныхъ и 2-хъ (мужской и женской) для сомнительныхъ больныхъ, аптеки съ комнатой для фельдшеровъ, комнаты

для сестеръ милосердія, комнаты съ ванной, дезинфекціонной камеры, кухни съ отдѣленіемъ для прислуги, покойницкой и 2-хъ комнатъ для врачей или дежурной комнаты, если квартира врачей помѣщается отдѣльно.

Примѣчаніе. Размѣръ помѣщенія и число кроватей въ палатахъ опредѣляются въ зависимости отъ мѣстныхъ потребностей.

§ 7. Въ пріемномъ покоѣ должны быть наружу по крайней мѣрѣ 3 выхода: изъ палатъ, аптеки и дежурной комнаты; въ палатахъ должна быть надлежащая вентиляція, отопленіе и освѣщеніе; полы въ палатахъ должны быть совершенно непроницаемы для жидкостей.

§ 8. Ватерклозеты должны быть отдѣльные для больныхъ и персонала, они должны быть устроены такъ, чтобы всѣ извержения въ нихъ дезинфецировались и попадали въ почву только вполнѣ обеззараженными.

§ 9. Въ пріемныхъ покояхъ на судахъ клозеты должны быть выносные и для опорожненія ихъ на берегу, по соглашенію съ мѣстной полиціей, должны быть приготовлены ямы съ известкой, которыя тщательно должны заливаться дезинфецирующими жидкостями и засыпаться землей.

§ 10. Судно, на которомъ находится пріемный покой, ставится вдали отъ каравана и ниже его по теченію.

§ 11. При пріемномъ покоѣ долженъ быть запасъ матеріаловъ для гробовъ и человѣкъ для ихъ изготовленія.

§ 12. Тамъ, гдѣ существуетъ телефонная сѣть, пріемный покой долженъ быть соединенъ съ нею.

§ 13. Персоналъ пріемнаго покоя долженъ состоять изъ врачей, фельдшеровъ, сестеръ милосердія и низшихъ служителей, въ надлежащемъ количествѣ, въ зависимости отъ мѣстныхъ потребностей.

§ 14. Обязанности врача пріемнаго покоя состоятъ въ слѣдующемъ:

а) врачъ ближайшимъ образомъ завѣдуетъ пріемнымъ покоемъ, лѣченіемъ больныхъ и дезинфекціей ихъ вещей;

б) хранитъ у себя ключи и распоряжается выдачею сильнодѣйствующихъ и ядовитыхъ лѣкарствъ, и

в) руководитъ дѣятельностью остального персонала, согласно указаніямъ врача, завѣдывающаго врачебно-наблюдательнымъ пунктомъ.

§ 15. На р.р. Волгѣ и Камѣ и на Маріинской системѣ общее завѣдываніе врачебно - наблюдательными пунктами и пріемными при нихъ покоями, находящимися въ предѣлахъ

существующихъ санитарныхъ участковъ, возлагается, подъ руководствомъ старшаго врача санитарнаго надзора означенныхъ водныхъ путей, на санитарныхъ врачей этихъ участковъ, причемъ на нихъ же возлагается принятіе подготовительныхъ мѣръ, перечисленныхъ въ п. 1 § 2.

§ 16 Мѣстныя полицейскія власти и чины Округа путей сообщенія оказываютъ содѣйствіе врачамъ при осмотрѣ судовъ, удаленіи больныхъ и по доставкѣ всѣхъ предметовъ, необходимыхъ для веденія хозяйства и лѣченія больныхъ.

Приложеніе № 1.

СПИСОКЪ

вещей, инструментовъ, медикаментовъ и проч. для пріемныхъ покоевъ.

I. Вѣдомость общаго оборудованія пріемнаго покоя.

1)	Образъ	1 шт.
2)	Носилки для больныхъ	2 „
3)	Матовъ веревочныхъ	12 „
4)	Кроватей желѣзныхъ	20 „
5)	Табуретовъ	20 „
6)	Кадокъ для воды и т. п.	4 „
7)	Ведеръ эмалированныхъ	2 „
8)	Швабръ	12 „
9)	Тазовъ глиняныхъ	10 „
10)	Столовъ	10 „
11)	Шкафовъ	2 „
12)	Топоръ	1 „
13)	Лопатъ желѣзныхъ	2 „
14)	Рукомойниковъ	5 „
15)	Подсвѣчниковъ	5 „
16)	Лампъ керосиновыхъ	5 „
16)	Лампъ керосиновыхъ	5 „
17)	Фонарей стеклянныхъ	2 „
18)	Знаки, установленные Г. Министромъ Путей Сообщенія для неблагополучныхъ пристаней (флаги и фонари).	

II. Вѣдомость кухонныхъ и хозяйственныхъ принадлежностей.

1)	Стакановъ и блюдечекъ	20 шт.
2)	Чайниковъ фарфоровыхъ	5 „
3)	Ложекъ	20 „
4)	Тарелокъ	20 „
5)	Ножей и вилокъ по	10 „
6)	Кастрюль	1 „
7)	Вѣсы простые	1 „
8)	Самовары	2 „
9)	Мѣдный чайникъ	1 „
10)	Утюгъ	1 „
11)	Корыта	2 „
12)	Канцелярскихъ принадлежностей на 10 руб.	

III. Вѣдомость бѣлья и платья.

1)	Простынь	100 шт.
2)	Рубахъ мужскихъ	100 „
3)	„ женскихъ	50 „
4)	Подштанниковъ	80 „
5)	Чулокъ	100 паръ
6)	Полотенецъ.	150 шт.
7)	Халатовъ холщевыхъ	30 „
8)	„ теплыхъ	30 „
9)	Мѣшковъ для матрацовъ	60 „
10)	„ для подушекъ	60 „
11)	Туфель	20 „
12)	Мѣшковъ для бѣлья	10 „

IV. Средства попеченія и ухода за больными и припасы.

1)	Водка	2 четв.
2)	Коньяку и рому	20 бут.
3)	Краснаго вина	40 „
4)	Кофе	5 фун.
5)	Чаю	5 „
6)	Сахару	1 пуд.
7)	Лимоновъ	100 шт.
8)	Резиновыя подушки	2 „
9)	Подкладныхъ суденъ	6 „
10)	Мочепріемниковъ	3 „
11)	Грѣлокъ и бутылокъ	20 „
12)	Клеенки на постели	20 „

13) „ для компресовъ . . . . . 15 арш.
14) Щетокъ или перчатокъ для растиранія . . 20 шт.
15) Бинты и фланель для компрессовъ . . .
16) Ванна . . . . . 1 „

V. Каталогъ медикаментовъ.

1) Taninum purum. . . . . 200,0 „
2) Calomel. 30,0
3) Natr. chloratum . . . . . 10 kilo
4) „ bicarbonic. . . . . 5 „
5) Camphora trita . . . . . 100,0 „
6) Aether sulfur. 400,0
7) T-rae capsici an. 400,0
8) „ Menthae pip. 100,0
9) Opii pulv 10,0
10) T rae Valler. aether. 200,0
11) „ Opii Simp. 100,0
12) Acid. muriat. pur. 400,0
13) „ citricum. 100,0
14) Bismut subnitric 90,0
15) Salolum. 90,0
16) Chininum muriat. 200,0
17) Cadeinum pur. 10.0
18) Coffein natro salicyl 30.0
19) Extr. secali. corut. 30.0
20) Ol. ricini. . . . . 2 kilo
21) „ camphor. 200,0
22) Pulv. Doveri. 100,0
23) Rodix Ypecacuanae. 30,0
24) Горчичниковъ . . . . . 200 шт.
25) Argent nitric. fus. 30.0
26) Хлороформъ. 200,0
27) Collodium elastic. 30,0
28) Morphii muriat 5,0
29) Ammoni liquid. 400,0
30) Gummi arabic. 400,0
31) Xeroform. 30,0
32) Cocainum muriat. 10,0
33) Spiritus vini 90°. . . . . 6 бут.
34) Glycerinum. 500.0
35) Иноземцева капли. 400,0
36) Боткина капли 400,0
37) Spir. camphor. . . . . 1 kilo
38) „ sinapis. . . . . 1 „

VI. Каталогъ инструментовъ.

1)	Лекарскій наборъ	1 „
2)	Шприцъ-Правацъ	4 шт.
3)	Запасныхъ иголокъ къ нему	12 „
4)	Термометровъ максимальныхъ	6 шт.
5)	„ ванныхъ	3 „
6)	„ комнатныхъ	3 „
7)	Катетровъ разной величины	12 „
8)	Кружекъ Эсмарха	3 „
9)	Стерилизаторъ для инструментовъ	1 „
10)	Аппараты для подкожныхъ вливаній	2 „
11)	Запасныхъ иголокъ къ нимъ	6 „
12)	Трубокъ для высокихъ клизмъ	2 „

VII. Аптечныя принадлежности.

1)	Банокъ въ 4 унца	15 шт.
2)	Банокъ въ 1 „	15 „
3)	Склянокъ въ 2 драхмы	40 „
4)	Склянокъ въ 4 „	40 „
5)	„ въ 6 унцъ	40 „
6)	Бутылей въ 10—12 фун	4 „
7)	Воронокъ	2 „
8)	Бумаги фильтрованной	2 дести.
9)	Вѣсковъ съ разновѣсками	2 шт.
10)	Мензурокъ въ 1 унцъ	2 „
11)	„ въ 6 „	2 „
12)	Ступокъ фарфоровыхъ	2 „
13)	Инфундирка въ 6 унцъ	1 „
14)	Пробокъ	300 „
15)	Ножницы	1 „
16)	Лампа спиртовая	1 „
17)	Нитокъ	1 мотокъ
18)	Бумаги для порошковъ	5 дестей
19)	Ложекъ роговыхъ	2 шт.
20)	Шпадель	1 „

VIII. Перевязочные предметы.

1)	Бинтовъ мягкихъ	12 шт.
2)	„ крахмальныхъ	12 „
3)	Ваты гигроскопической	5 фун.
4)	Ваты простой	10 „

5) Марли мягкой . . . . . 20 арш.
6) Марли сулемованной . . . . . 5 „
7) Булавокъ безопасныхъ . . . . . 30 шт.

IX. Дезинфекціонныя средства и орудія.

1) Сулема 200,0
2) Карболовая кислота . . . . . 1 пудъ.
3) Сѣрная кислота . . . . . 5 фун.
4) Ѣдкая известь негашеная . . . . . 10 пуд.
5) 40 % формалина . . . . . 10 фун.
6) Соляной кислоты. . . . . 10 „
7) Мыла зеленаго . . . . . 20 „
8) Деготь древесный . . . . . 10 пуд.
9) Ѣдкій натръ техническій. . . . . 1 „
10) Кистей малярныхъ . . . . . 2 шт.
11) Ведеръ цинковыхъ . . . . . 3 „
12) Гидропультовъ . . . . . 2 „
13) Бутылей въ 10—12 фун . . . . . 4 „
14) Вѣсы простые и разновѣсъ . . . . . 1 „
15) Аппаратъ для формалина . . . . . 1 „
16) Одежда для дезинфекторовъ.

Примѣчаніе. Лѣкарства и дезинфекціонныя средства выбираются, конечно, и по усмотрѣнію врача, а дезинфекціонныя средства кромѣ того и сообразно мѣстнымъ цѣнамъ на нихъ и возможности ихъ достать.

СПИСОКЪ

лѣкарствъ и дезинфекціонныхъ средствъ врачебно-наблюдательнаго пункта.

I. Аптека.

1) Taninum pur. 50,0
2) Calomel. 10,0
3) Natri chlorat 100,0
4) „ bicarbon. 100,0
5) Aether sulfur 100,0
6) Tinct. inosemzef. 100,0

7) „ valler. aether 100,0
8) Термометровъ максим. . . . . 1 шт.
9) T-rae Menthae pip. 30,0
10) Salol. 50,0
11) Bismut subnitr 50,0
12) Ol. ricini 400,0
13) Pulv. Doveri. 30,0
14) Chinin muriat 50,0
15) Ol. camphor. 50,0
16) Вѣски съ разновѣсомъ . . . . . 1 шт.
17) Мензурка въ 1 унцъ. . . . . 1 „
18) Шприцъ-Провацъ. . . . . 1 „
19) Ammoni liquid 400,0
20) Бумага, карандаши, чернила, перья.

II. Дезинфекціонныя средства и орудія.

1) Acid. carbolic. 100% . . . . . 1 пуд.
2) Scepo viridis. . . . . 10 фунт.
3) Извести. . . . . 5 пуд.
4) Дегтя древеснаго . . . . . 2 „
5) Ѣдкаго натра технич. . . . . 5 фунт.
6) Гидропультъ. . . . . 1 шт.
7) Ведро.
8) Кисть малярная.
9) Одежда для дезинфекторовъ.

СПИСОКЪ

медикаментовъ, инструментовъ и перевязочныхъ средствъ, которые должны находиться на пассажирскихъ и буксирныхъ пароходахъ и пароходныхъ пристаняхъ ири существованіи холеры или чумы на водномъ пути.

№№	НАЗВАНІЕ ПРЕДМЕТОВЪ.	На пассажирскихъ пароходахъ.	На буксирныхъ пароходахъ и дебаркадерахъ.
1	Англійская соль	400,0	200,0
2	Касторовое масло	200,0	100,0
3	Капли Боткина	100,0	30,0
4	„ Иноземцева	100,0	30,0
5	Висмутъ азотнокислый въ порошкахъ по 0,5	60,0	30,0
6	Фенацетинъ порошк. по 0,3 . .	15,0	—
7	Капли эфирно-валеріановыя . .	100,0	30,0
8	„ гофманскія	30,0	—
9	Спиртъ нашатырный . . .	100,0	50,0
10	Хининъ солянокисл. въ порошк. 0,3	60,0	20,0
11	Порошокъ Довера по 0,2. . .	20,0	10,0
12	Капли мятныя	30,0	15,0
13	Кислота соляная разведенная .	100,0	30,0
14	Сода двууглекислая очищ. . .	200,0	100,0
15	Ипекакуана въ порошк. по 0,6 .	60,0	30,0
16	Капли зубныя	30,0	15,0
17	Горчичники	100 шт.	50 шт
18	Вазелинъ	200,0	100,0
19	Борной мази 5%	200,0	100,0
20	Ксероформъ	15,0	—
21	Борная кислота	200,0	100,0
22	Свинцовый уксусъ	60,0	30,0
23	Пластырь липкій намазанный .	1 арш.	½ арш.
24	Марля мягкая.	10 „	5 „
25	Крахмальная марля . . .	10 „	5 „
26	Вата гигроскопическая . . .	200,0	100,0
27	Спиртъ винный 70% . . .	400,0	200,0
28	Косынокъ треугольныхъ. . .	2 шт.	—
29	Холстъ	2 арш.	—

№№	НАЗВАНІЕ ПРЕДМЕТОВЪ.	На пассажирскихъ пароходахъ.	На буксирныхъ пароходахъ и дебаркадерахъ.
30	Мензурка въ 1 унцію . . .	1 шт.	—
31	Катетръ эластическій, мужской средней величины . . .	1 шт.	1 шт.
32	Шпадель стеклянный . . .	1 шт.	—
33	Термометръ максимальный . .	1 шт.	—
34	Пузырь для льда . . .	1 шт.	—
35	Ножницы прямыя	1 шт.	—
36	Чулочныхъ бинтовъ для остановленія кровотеченія . . .	1 шт.	—
37	Клеенки для согрѣвающаго компресса	4 арш.	—
38	Ваты кровоостанавливающей .	30,0	20,0
39	Кисточекъ волосяныхъ . . .	4 шт.	2 шт.
40	Карболовой кислоты неочищенной.	40 фун.	10 фун.
41	Зеленаго мыла	40 фун.	10 фун.
42	Бутылокъ пустыхъ для грѣлокъ .	20 шт.	10 шт.
43	Полотенецъ для ихъ обертыванія.	20 шт.	10 шт.
44	Коньяку хорошаго	2 бут.	—
45	Салолъ по 0,3 порошк. . .	30,0	—
46	Taninum	30,0	—
47	Каломель	10,0	—
48	Камфорное масло	50,0	—
49	Камфорный спиртъ . . .	400,0	200,0
50	Горчичный	400,0	200,0
51	Эфиръ	30,0	—
52	Щетки и рукавицы для растиранія	—	—
35	Халаты для медицинскаго персонала и дезинфекторовъ служителей .	—	—
54	Шприцъ-Праваца	2 шт.	—

Приложеніе № 2.

СВИДѢТЕЛЬСТВО.

190..... г. ..... мѣсяца ..... дня, я, нижеподписавшійся $\frac{\text{врачъ *)}}{\text{фельдшеръ}}$ ..... санитарнаго пункта, далъ сіе свидѣтельство капитану парохода ....., принадлежащаго .... или водоливу судна № ....., принадлежащаго ..... въ томъ, что по снятіи съ сего судна больного $\frac{\text{холерой}}{\text{чумой,}}$ означенный пароходъ или судно мной лично осмотрѣно, причемъ я убѣдился, что судно надлежащимъ образомъ дезинфецировано и очищено.

Подпись.

Примѣчаніе. *) ненужные зачеркивать.

Приложеніе № 3.

УДОСТОВѢРЕНІЕ.

.....мѣсяца.....дня сего 190.....года въ.....часовъ пополу.....я, нижеподписавшійся врачъ.....санитарнаго пункта, симъ удостовѣряю капитану парохода.....,
принадлежащаго.....или водоливу судна №.....,что предъявленный къ пріему съ означеннаго парохода или судна больной.....,
имѣющій на видъ.....
.....
по тщательному изслѣдованію моему, не можетъ быть причисленъ къ числу $\frac{\text{холерныхъ}}{\text{чумныхъ}}$ или сомнительныхъ по $\frac{\text{холерѣ}}{\text{чумѣ}}$ больныхъ, а потому я и отказываю въ пріемѣ его съ судна.

Подпись.

№ 333.

1904 г. *Іюня 1.* (*Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Каз. Округа пут. сообщ. № 14*). *Циркулярное распоряженіе Инспектора Судоходства Казанскаго Округа п. сообщ. Гг. Участковымъ Инспекторамъ Судоходства Мая 31 дня 1904 г. № 52.*—**О срокахъ представленія полнаго списка меженней обстановки по участку.**

Для достиженія большой цѣлесообразности при опубликованіи въ „Дополненіяхъ“ къ телеграфнымъ бюллетенямъ измѣненій въ состояніи меженней обстановки на рѣкахъ Округа, предлагается Г.г. Участковымъ Инспекторамъ судоходства какъ въ настоящую навигацію, такъ и въ послѣдующія,—представлять *„полный списокъ“ меженней обстановки по всему участку*, дѣйствительно находившейся въ дѣлѣ: *къ 1-му іюня* (а нынѣ къ 12-му іюня) на участкахъ рѣкъ Камы, Вятки, Бѣлой и Волги расположенныхъ выше устья Камы, и *къ 1-му іюля* на остальныхъ участкахъ Округа; послѣдующія же донесенія о перемѣнахъ въ обстановкѣ будутъ указываться въ бюллетеняхъ какъ дополненія къ означенному списку.

При составленіи этого списка надлежитъ: 1) точно исполнять циркулярное распоряженіе Правленія Округа отъ 20 мая 1900 г. за № 5076, коимъ предписано указывать количество обстановки на перекатахъ и перевалахъ во всей совокупности ихъ, а не по отдѣльнымъ постамъ, коихъ на одномъ перекатѣ можетъ быть нѣсколько: и 2) при наименованіи перекатовъ, переваловъ и остальныхъ обставляемыхъ пунктовъ, строго придерживаться названій, указанныхъ въ Волжско-Камской справочной книжкѣ; въ случаѣ же необходимости вести новое наименованіе обставляемыхъ пунктовъ, входить съ представленіемъ въ Правленіе для исправленія въ слѣдующихъ изданіяхъ указанной книжки.

№ 334.

1904 г. *Іюня 16.* (*Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Казанскаго Округа Путей Сообщенія № 29*).—**Циркулярныя распоряженія Г.г. Участковымъ Инспекторамъ Судоходства Казанскаго Округа путей сообщенія относительно вывѣшиванія крестообразныхъ знаковъ на сигнальныхъ мачтахъ.**

1) 6 іюля 1902 года, № 7445.

Въ случаѣ обстановки на одномъ и томъ же перекатѣ двухъ фарватеровъ,—одного для судовъ глубокосидящихъ, а другого для негруженыхъ верховыхъ каравановъ и вообще для судовъ мелкосидящихъ, предлагается показывать глубину, не на двухъ рядомъ стоящихъ сигнальныхъ мачтахъ, а на одной и той же слѣдующимъ образомъ:

1) На концѣ реи, обращенномъ противъ теченія рѣки, показывать установленными сигналами глубину горнаго (праваго) хода, при чемъ конецъ этотъ окрашивать краснымъ цвѣтомъ: а на концѣ реи, обращенномъ въ сторону теченія рѣки, показывать глубину лугового (лѣваго) хода, при чемъ конецъ этотъ окрашивать бѣлымъ цвѣтомъ;

2) Когда глубина на обоихъ ходахъ *болѣе 16 четвертей*, т. е. когда на основаніи примѣчанія къ § 66 временныхъ правилъ плаванія показаніе глубины на перекатахъ еще не производится, то для указанія въ этомъ случаѣ болѣе глубокаго хода на соотвѣтствующемъ этому ходу концѣ реи вывѣшивать *крестообразный знакъ*, состоящій изъ двухъ досокъ, при чемъ каждая доска длиною полтора аршина и шириною 8 вершковъ дѣлается изъ семифунтоваго желѣза и окаймляется по краямъ проволокою № 6, а весь знакъ *окрашивается въ красный цвѣтъ*.

Въ указанныхъ случаяхъ допускается: а) рею сигнальной мачты дѣлать длиною въ 5 аршинъ вмѣсто установленной правилами упрощенной отчетности длины въ 4 аршина и б) имѣть въ запасѣ на каждомъ инспекціонномъ участкѣ нѣсколько отдѣльныхъ комплектовъ сигналовъ,—по приблизительному числу перекатовъ съ двойнымъ ходомъ.

2) 21 мая 1903 года. № 5296.

Въ виду ходатайства пароходо-и судовладѣльцевъ, а также и Помощника Начальника дноуглубительныхъ работъ Инженера Клейбера, предлагается г.г. участковымъ Инспекторамъ судоходства показывать на сигнальныхъ мачтахъ глубины перекатовъ р. Волги и р. Камы ниже г. Перми, начиная съ 18 четвертей, а не съ 16, какъ было до сего времени.

Въ случаѣ обстановки на одномъ и томъ же перекатѣ двухъ фарватеровъ—руководствоваться циркулярнымъ распоряженіемъ Правленія Округа отъ 6 іюля 1902 года за № 7445, помѣщеннымъ въ „Дополненіи“ къ телеграфнымъ бюллетенямъ отъ 9 іюля 1902 г. за № 44, которое остается въ

силѣ, за слѣдующимъ исправленіемъ редакціи пункта второго:

„Когда глубина на обоихъ ходахъ болѣе 18 четвертей, то для указанія въ этомъ случаѣ болѣе глубокаго хода на соотвѣтствующемъ этому ходу концѣ реи вывѣшивать крестообразный знакъ, состоящій изъ двухъ досокъ, при чемъ каждая доска, длиною полтора аршина и шириною 8 вершковъ, дѣлается изъ семифунтоваго желѣза и окаймляется по краямъ проволокою № 6, а весь знакъ окрашивается въ красный цвѣтъ".

3) 14 іюня 1904 года, № 57.

Такъ какъ нѣкоторые Г.г. Участковые Инспектора судоходства убираютъ *крестообразный знакъ*, обозначающій болѣе глубокій ходъ, тогда, когда глубина болѣе мелкаго хода упала ниже 18 четвертей, то, въ разъясненіе циркулярнаго распоряженія Казанскаго Округа отъ 21 мая 1903 года № 5296, предлагается Г.г. Участковымъ Инспекторамъ: *крестообразный знакъ*, указывающій болѣе глубокій ходъ, вывѣшивать на соотвѣтствующемъ концѣ реи до тѣхъ поръ, пока глубина этого хода не упадетъ ниже 18 четвертей.

№. 335.

1904г. *Іюня 17. Циркуляръ Канцеляріи Министра Начальникамъ Округовъ пут. сообщ., Правленіямъ и Совѣтамъ Управленій желѣзнодорожныхъ О-въ, Начальникамъ казенныхъ, Инспекторамъ и наблюдающимъ за постройкой частныхъ желѣзныхъ дорогъ и Начальникамъ работъ по сооруженію казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей № 2339.* **Объ отчужденіи надѣльныхъ крестьянскихъ земель.**

По восходившему на разсмотрѣніе Правительствующаго Сената вопросу о томъ, подлежатъ ли дѣйствію ст. 1, отд. 1 Высочайше утвержденнаго 14 декабря 1893 года мнѣнія Государственнаго Совѣта, крестьянскія надѣльныя земли, отчуждаемыя понудительнымъ порядкомъ для государственной или общественной надобности, Общее Собраніе Перваго, Второго и Кассаціонныхъ Департаментовъ Правительствующаго Сената, опредѣленіемъ отъ 21 декабря 1898 года за № 18, разъяснило, „что совершеніе крѣпостного акта (купчей или данной) на отчужденіе сельскими обществами участковъ надѣльной земли для государственной или общественной надобности,

обуславливается уже воспослѣдованіемъ на этотъ случай Именного Высочайшаго Указа, не требуя отъ участвующихъ въ сдѣлкѣ лицъ представленія, въ подтвержденіе законности ея, удостовѣренія органовъ подчиненнаго управленія".

Означенное разъясненіе при примѣненіи его на практикѣ, было истолковано однимъ изъ губерн. присутствій въ томъ смыслѣ, что въ дѣлахъ о принудительномъ отчужденіи надѣльной земли губернское присутствіе, не имѣя права отказать, вопреки Именному Указу, въ самомъ отчужденіи, можетъ не разрѣшить утвержденія купчей крѣпости, если признаетъ назначенную крестьянскимъ обществомъ цѣну несоотвѣтственно низкою.

Съ своей стороны, Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, обсудивъ настоящій вопросъ, нашло, что изъ вышеупомянутаго опредѣленія Правительствующаго Сената отъ 21 декабря 1898 года явствуетъ, что совершеніе купчихъ крѣпостей и данныхъ на надѣльныя земли, отчуждаемыя въ силу Именного Указа по цѣнѣ, установленной соглашеніемъ сторонъ или Оцѣночной Комиссіей, не требуетъ вообще разрѣшенія въ порядкѣ закона 14 декабря 1893 года; поэтому наторіальныя учрежденія не лишены права совершенія и утвержденія такихъ актовъ безъ разрѣшенія Губернскаго Присутствія или Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Но если до утвержденія купчей крѣпости до свѣдѣнія губернскаго присутствія дойдетъ, что обществомъ назначена за отчуждаемую землю цѣна явно несоразмѣрная со стоимостью отчуждаемаго имущества, то отъ названнаго учрежденія зависитъ предложить мѣстному Земскому Начальнику представить соотвѣтственный приговоръ схода къ отмѣнѣ въ уѣздный съѣздъ, въ порядкѣ ст 31 Пол. Уст. Крест., сообщивъ о семъ старшему нотаріусу, который въ такомъ случаѣ не будетъ уже имѣть права утверждать купчую, состоявшуюся на основаніи пріостановленнаго въ своемъ исполненіи приговора крестьянскаго схода (Разъясненіе М. В. Д. по Земскому Отдѣлу отъ 29 марта 1904 года за № 7269).

Объ изложенномъ Отдѣлъ по отчужденію имуществъ, по приказанію Его Превосходительства Господина Управляющаго Министерствомъ Путей Сообщенія, имѣетъ честь сообщить для свѣдѣнія и руководства.

№. 336.

1094 г. *Іюня 17. Отзывъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ на имя Министра Путей Сообщенія № 4686.*—**О порядкѣ утвержденія постановленій Городскихъ Думъ о размѣрахъ платы за пристанскія и складочные участки, за стоянку и зимовку судовъ.**

Государь Императоръ, согласно съ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, въ 31 день мая 1904 г., Высочайше повелѣть соизволилъ:

Въ измѣненіе и дополненіе городоваго положенія (свод. зак., т. II изд. 1892 года) и другихъ подлежащихъ узаконеній постановить:

I. Для дѣйствительности опредѣленій городскихъ думъ о заключеніи договоровъ съ частными предпринимателями относительно устройства и эксплоатаціи ими сооруженій общаго пользованія въ случаяхъ, когда срокъ договора превышаетъ двѣнадцать лѣтъ или стоимость сооруженія превосходитъ годовой итогъ городскихъ доходовъ за послѣдній истекшій годъ, либо составляетъ болѣе 500,000 рублей, требуется присутствіе въ думѣ въ городскихъ поселеніяхъ, гдѣ общее число гласныхъ не превышаетъ сорока—не менѣе двухъ третей сего числа, а въ прочихъ поселеніяхъ—не менѣе половины онаго и принятіе рѣшенія большинствомъ не менѣе двухъ третей присутствующихъ въ собраніи думы (город. полож. ст. 71).

2. Постановленія и приговоры общественныхъ управленій городскихъ поселеній, не исключая расположенныхъ въ губерніяхъ и областяхъ, подвѣдомственныхъ Главноначальствующему гражданскою частью на Кавказѣ, Военному Иркутскому и Степному Генералъ-Губернаторамъ (гор. пол. ст. 79 прим. 3), о заключеніи договоровъ съ частными предпринимателями относительно устройства и эксплоатаціи городскихъ сооруженій общаго пользованія, въ указанныхъ въ предшедшей (1 статьѣ) случаяхъ, подлежатъ утвержденію Министра Внутреннихъ Дѣлъ по соглашенію съ подлежащими Министрами и Главноуправляющими отдѣльными частями, а по тѣмъ изъ сихъ договоровъ, которые касаются разнаго рода портовыхъ устройствъ и приспособленій, сверхъ сего по соглашенію съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

3. Утвержденію губернатора подлежатъ во всѣхъ городскихъ поселеніяхъ, сверхъ указанныхъ въ ст. 78 (отдѣл. I) городового положенія, также упомянутыя въ ст. 79 (отд. I. § 5 и отд. II § 1) того же положенія постановленія городскихъ думъ о размѣрахъ платы: а) за пользованіе замощенными на средства общественнаго управленія подъѣздными путями, переправами и перевозами, а также городскими скотобойнями, водопроводами и другими подобными устройствами; б) за участки, отводимые отдѣльнымъ лицамъ или обществамъ подъ пароходныя пристани или подъ складъ нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ на набережныхъ и пристаняхъ; в) за стоянку судовъ на проходящихъ черезъ городскія земли

водяныхъ сообщеніяхъ свыше времени, необходимаго для нагрузки, выгрузки и удовлетворенія другихъ надобностей по судоходству, и г) за зимовку судовъ въ затонахъ и гаваняхъ, устроенныхъ на средства городского поселенія

4. Означенныя въ предшедшей (3) статьѣ постановленія городскихъ думъ утверждаются губернаторомъ: а) постановленія о размѣрахъ платы за пользованіе замощенными на средства общественнаго управленія подъѣздными путями, переправами, и перевозами, а также городскими скотобойнями, водопроводами и другими подобными устройствами,—по соглашенію съ управляющимъ мѣстною казенною палатою; б) постановленія о размѣрѣ платы за стоянку судовъ на проходящихъ черезъ городскія земли водяныхъ сообщеніяхъ свыше времени, необходимаго дли нагрузки, выгрузки и удовлетворенія другихъ потребностей по судоходству и за зимовку судовъ въ затонахъ и гаваняхъ, устроенныхъ на средства городского поселенія,—по соглашенію съ начальникомъ мѣстнаго округа путей сообщенія; в) постановленія о размѣрѣ платы за участки, отводимые отдѣльнымъ лицамъ или обществамъ подъ пароходныя пристани или подъ склады нагружаемыхъ и выгружаемыхъ товаровъ, –по соглашенію съ управляющимъ мѣстною казенною палатою и начальникомъ мѣстнаго округа путей сообщенія и г) всѣ перечисленныя выше (п,—а, б) постановленія городскихъ думъ приморскихъ портовыхъ городовъ въ тѣхъ случаяхъ, когда дѣйствіе сихъ постановленій распространяется на пространства, включенныя въ границы приморскихъ торговыхъ портовъ, или устья рѣкъ состоящія въ вѣдѣніи Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и портовъ,—по предварительномъ разсмотрѣніи означенныхъ постановленій мѣстнымъ присутствіемъ по портовымъ дѣламъ и, въ подлежащихъ случаяхъ, по соглашенію съ управляющимъ мѣстной казенною палатою. Въ тѣхъ портовыхъ городахъ, на кои не распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденнаго 12 іюня 1901 года положенія о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами (собр. узак. ст 1360), упомянутыя (п,—а и в) постановленія утверждаются губернаторами по соглашенію съ ближайшимъ, въ предѣлахъ той-же губерніи, начальникомъ торговаго порта и, въ подлежащихъ случаяхъ, съ управляющимъ мѣстною казенною палатою и начальникомъ мѣстнаго округа путей сообщенія.

5) Высшіе размѣры сборовъ въ городской доходъ: а) съ извознаго промысла (отд. I прил. къ ст. 134 гор. пол.), б) съ лошадей и экипажей (отд. II прил. къ ст. 134 гор. пол.); в) съ собакъ (Выс. утв. 1 дек. 1897 года Мн. Гос. Сов., собр.

узак. 1898 г. ст. 46), и г) съ велосипедовъ и автоматическихъ экипажей (Выс. утв. 20 января 1903 г. мн. Гос Сов., собр. узак., ст. 322) опредѣляются, въ предѣлахъ подлежащими узаконеніями установленныхъ нормъ губернаторомъ по соглашенію съ управляющимъ мѣстною казенною палатою.

6) Размѣръ пени за неисправный взносъ сборовъ въ пользу города съ лошадей и экипажей опредѣляются, въ предѣлахъ указанной для сего въ законѣ нормы (отд. II прил. къ ст. 134 гор. пол.), городскою думою.

7) Если губернаторъ не признаетъ возможнымъ согласиться съ заключеніемъ присутствія по портовымъ дѣламъ (ст. 4, п-г.), то онъ представляетъ дѣло Министру Внутреннихъ Дѣлъ, который разрѣшаетъ его по соглашенію съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами.

8) Дѣйствіе настоящихъ правилъ (ст. 1—7) не распространяется на городскія поселенія, находящіяся въ предѣлахъ мѣстностей, подвѣдомственныхъ Намѣстнику Его Императорскаго Величества на Дальнемъ Востокѣ.

О таковомъ Высочайшемъ повелѣніи долгомъ считаю увѣдомить Ваше Сіятельство

№ 337.

1904 г. *Іюня 29. Собраніе Узак. и распор. Правит. № 102, ст. 1088.*—**О сборахъ за пользованіе сооруженными на счетъ казны гаванями и затонами на внутреннихъ водныхъ путяхъ Имперіи.**

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о сборахъ за пользованіе сооруженными на счетъ казны гаванями и затонами на внутреннихъ водныхъ путяхъ Имперіи, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: За Предсѣдателя Государственнаго Совѣта
Графъ *Сольскій.*

19 апрѣля 1904 года.

МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА.

Выписано изъ журналовъ Соединенныхъ Департаментовъ Государственной Экономіи, Законовъ и Промышленности, Наукъ и Торговли 8 января и Общаго Собранія 5 апрѣля 1904 г.

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Государственной Экономіи, Законовъ и Промышленности, Наукъ и Торговли и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Путей Сообщенія, о сборахъ за пользованіе сооружаемыми на счетъ казны гаванями п затонами на внутреннихъ водныхъ путяхъ Имперіи, *мнѣніемъ положилъ*:

Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановить:

1) На покрытіе расходовъ казны по устройству и содержанію гаваней и затоновъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ устанавливаются особые сборы за пользованіе сими сооруженіями.

2) Сборы устанавливаются лишь въ окончательно устроенныхъ и открытыхъ для общаго пользованія гаваняхъ, затонахъ или ихъ частяхъ.

3) Сборамъ подлежатъ: а) суда паровыя и непаровыя, какъ зимующія въ гаваняхъ и затонахъ, такъ и вводимыя въ нихъ для защиты отъ весенняго ледохода, а равно остающіяся въ гаваняхъ сверхъ срока, назначеннаго для совершенія перегрузочныхъ и иныхъ операцій, и б) грузы, перегружаемые въ гаваняхъ, а также находящіеся на судахъ, зимующихъ въ гаваняхъ и затонахъ или введенныхъ туда на время весенняго ледохода.

4) Отъ сборовъ изъемлются казенные суда и грузы.

5) Сборы съ судовъ исчисляются сообразно числу квадратныхъ саженъ площади судна, опредѣляемой по наибольшей длинѣ и ширинѣ его, съ паровыхъ же судовъ, за зимовку, сверхъ сего,—еще съ квадратнаго фута площади нагрѣва паровыхъ котловъ Сборы съ грузовъ исчисляются сообразно ихъ количеству, цѣнности и вѣсу.

6) Размѣры сборовъ, распредѣленіе грузовъ по разрядамъ сообразно ихъ цѣнности и сроки, на которые сборы устанавливаются, опредѣляются для каждой отдѣльной гавани или затона въ законодательномъ порядкѣ.

7) Всѣ поступленія сборовъ обращаются въ общіе рессурсы государственнаго казначейства.

8) Правила о порядкѣ пользованія гаванями и затонами, въ коихъ взимаются сборы, и о порядкѣ взиманія сборовъ издаются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Ми-

нистромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, а въ подлежащихъ случаяхъ и съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ или Военнымъ, по принадлежности. Правила эти представляются Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

Подлинное мнѣніе подписано въ журналахъ Предсѣдателями и Членами.

№ 338.

1904 г. *Іюля 4. (Дополненіе къ телеграфному бюллетеню Казанскаго Округа путей сообщенія № 47). Циркулярное распоряженіе окружнаго инспектора судоходства Казанскаго Округа пут. сообщенія. 1 іюля 1904 года за № 62.* — **Объ обстановкѣ фарватера и обмѣрѣ судовъ.**

Въ утвержденномъ Господиномъ Начальникомъ Казанскаго Округа Путей Сообщенія журналѣ коммиссіи, состоявшейся 12 апрѣля 1899 г. при Нижегородскомъ Биржевомъ Комитетѣ, указано было, между прочимъ, на необходимыя измѣненія въ существующемъ порядкѣ обстановки фарватера предостерегательными знаками и обмѣра судовъ.

Въ виду продолжающейся необходимости въ примѣненіи нѣкоторыхъ изъ указанныхъ въ журналѣ заключеній коммиссіи, относительно порядка обстановки фарватера предостерегательными знаками и обмѣра судовъ и согласно высказанному Нижегородскимъ Биржевымъ Собраніемъ 29 мая 1902 года желанію—подтверждаю, съ разрѣшенія Господина Начальника Округа, Гг. Инспекторамъ судоходства объ исполненіи въ продолженіи навигаціи с. г. нижеслѣдующихъ мѣръ:

1) Перевалы обозначать преимущественно установленными для того столбами, допуская вмѣсто нихъ постановку на берегу бакеновъ только въ исключительныхъ случаяхъ.

2) Меженнюю обстановку бакенами начинать на Волгѣ, выше Н.-Новгорода—при 15 четв., а ниже и на Камѣ, ниже устья р. Чусовой—при 18 четв., на р.р. Бѣлой, Вяткѣ и на Камѣ, выше устья р. Чусовой—при 12 четв. До наступленія же указанныхъ глубинъ обставлять, по мѣрѣ надобности, бакенами только мѣшающія судоходству косы и отдѣльныя препятствія.

3) Тщательно слѣдить за глубиною воложекъ и, въ случаѣ затрудненій судоходства на транзитномъ фарватерѣ, немедля ихъ обставлять установленными предостерегательными

знаками, причемъ для указанія наименьшей глубины въ нихъ ставить сигнальныя мачты при входѣ и выходѣ такъ, чтобы показаніе глубины можно было ясно видѣть съ судовъ, идущихъ по коренному руслу.

4) При раздвоеніи фарватера на два хода и недостаточности для судоходства одного изъ нихъ обставлять по возможности оба, дабы мелкосидящія суда могли проходить болѣе мелкимъ ходомъ, не стѣсняя хода глубже сидящимъ судамъ.

5) Опасные каменные гряды и огрудки, вдающіеся въ фарватеръ, обозначать бакенами.

6) Въ тѣхъ кривыхъ колѣнахъ Волги и Камы, гдѣ по узкости и извилистости фарватера встрѣчныя суда не могутъ разойтись, ставить, съ разрѣшенія Правленія Округа мачты (семафоры) для поднятія установленныхъ сигналовъ, указывающихъ подходящимъ судамъ свободенъ или занятъ путь, дѣлая для свѣдѣнія судоходцевъ публикаціи и объявленія какъ о мѣстахъ постановки семафоровъ, такъ и о значеніи сигналовъ.

7) Закрытіе перекатовъ и обмѣръ судовъ слѣдуетъ начинать: для грузовыхъ непаровыхъ судовъ и товарныхъ пароходовъ—на Волгѣ, въ верхнемъ плесѣ отъ Рыбинска до Нижняго—при 12 четв. глубины на перекатахъ, а ниже Нижняго и на Камѣ, ниже устья р. Чусовой—при 15 четв.; выше-же устья р. Чусовой,—при 10 четв.; на Вяткѣ и Бѣлой—при 8 четв. Обмѣръ пассажирскихъ пароходовъ начинать, когда глубина на перекатахъ уменьшится противъ вышеозначенной на 2 четверти.

8) Запасъ воды подъ дномъ, для прохода судовъ и пароходовъ черезъ перекаты, слѣдуетъ установить: при глубинѣ перекатовъ не менѣе 10 четв. на Волгѣ выше Нижняго и на Камѣ, выше устья р. Чусовой и—не менѣе 12 четв. на Волгѣ ниже Нижняго и на Камѣ, ниже устья Чусовой—два вершка, а при дальнѣйшемъ уменьшеніи глубинъ воды на этихъ перекатахъ и на закрытыхъ перекатахъ Вятки и Бѣлой: запасъ можетъ быть допущенъ въ 1 вершокъ.

Въ дополненіе къ изложенному обращается вниманіе Г.г. Инспекторовъ судоходства на необходимость самаго внимательнаго наблюденія за спадомъ водъ, строгаго измѣренія глубины на перекатахъ, и заблаговременнаго представленія объ учрежденіи обмѣрныхъ постовъ.

Въ случаѣ, если вышеуказанный запасъ воды подъ дномъ или глубины на перекатахъ, при которыхъ слѣдуетъ начинать обстановку фарватера бакенами, или закрывать перекаты

и начинать обмѣры, въ какой-либо части пути, не соотвѣтствуютъ мѣстнымъ условіямъ и потребностямъ, то предлагается Гг. Инспекторамъ немедленно, съ полученіемъ настоящаго распоряженія, донести о томъ съ надлежащими разъясненіями; до полученія-же новаго распоряженія въ такихъ сомнительныхъ случаяхъ руководствоваться соотвѣтствующими параграфами временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ.

№ 339.

Временныя правила для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ.

РАЗДѢЛЪ I.

Общія правила для плаванія по всѣмъ водянымъ путямъ.

ГЛАВА I.

О составѣ и обязанностяхъ судоходнаго надзора.

§ 1. Для наблюденія за порядкомъ судоходства и необходимаго содѣйствія къ успѣшному его производству, Министерствомъ Путей Сообщенія назначаются инспекторы, помощники инспекторовъ, начальники дистанцій и начальники отдѣльныхъ постовъ.

1878 г. № 162, ст 664 *).

§ 2. На инспекторовъ и помощниковъ инспекторовъ возлагается главный и непосредственный надзоръ за плаваніемъ по водянымъ путямъ всякаго рода судовъ и плотовъ, за вѣрностью постановки бакеновъ, створныхъ и другихъ знаковъ и за точнымъ исполненіемъ судохозяевами и управителями судовъ всѣхъ установленныхъ для судоходства правилъ, равно и за исполненіемъ обязанностей, возложенныхъ въ отношеніи порядка судоходства на начальниковъ дистанцій и отдѣльныхъ постовъ.

1878 г. № 162, ст. 664.

---

*) Цифры, напечатанныя подъ параграфами, показываютъ: годы, номера и статьи Собр Узакон. и Распор. Правительства, въ коихъ напечатаны правила, входящія въ составъ сего параграфа.

§ 3. На начальниковъ судоходныхъ дистанцій возлагается непосредственное завѣдываніе и распоряженіе въ отношеніи порядка судоходства на опредѣленномъ протяженіи водянаго пути и на всѣхъ находящихся въ предѣлахъ его пристаняхъ и бечевникахъ.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 4. Для ближайшаго надзора за порядкомъ судоходства въ мѣстахъ, представляющихъ затрудненіе движенію судовъ и плотовъ, какъ то: при мелях, порожистыхъ мѣстахъ и т. п., а также при входѣ въ каналы и выходѣ изъ нихъ и на шлюзахъ,—учреждаются посты изъ вольнонаемныхъ чиновъ.

Примѣчаніе 1. Служащіе по вольному найму на рѣчныхъ постахъ, въ отношеніи къ исполненію обязанностей и къ порядку подчиненія и взысканій, а равно по правамъ и преимуществамъ, подчиняются общимъ правиламъ (т. III св. зак., уст. о служ. по опред. отъ правит., ст. 218 и 219, изд. 1876 г.).

Примѣчаніе 2. На всѣхъ судоходныхъ постахъ, для записи жалобъ судопромышленниковъ, имѣются особыя шнуровыя книги, выдаваемыя окружными правленіями путей сообщенія. Книги эти предъявляются судопромышленникамъ по первому ихъ требованію, судоходное начальство осматриваетъ жалобныя книги при всякомъ объѣздѣ пути и о результатахъ таковаго осмотра каждый разъ отмѣчаетъ въ книгахъ. Если занесенная въ книгу жалоба окажется справедливой, то виновный немедленно привлекается къ отвѣтственности. По окончаніи навигаціи, жалобныя книги представляются въ окружныя правленія на ревизію.

1878 г. № 162, ст. 664 и 1880 т. № 49, ст. 370.

§ 5. Въ распоряженіи начальниковъ дистанцій, для ближайшаго надзора за порядкомъ судоходства, имѣются особые вольнонаемные десятники, ближайшія обязанности коихъ опредѣляются особыми инструкціями, утверждаемыми окружными правленіями.

1878 г. № 62, ст. 664.

§ 6. Для провода судовъ въ порожистыхъ и другихъ затруднительныхъ мѣстахъ и правильной разстановки на оныхъ знаковъ, имѣются особые казенные лоцманы или правщики.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 7. На большихъ меляхъ, при значительномъ въ данномъ мѣстѣ судоходствѣ, рѣчнымъ постомъ управляетъ начальникъ дистанціи или помощникъ инспектора, или лицо, командируемое отъ окружнаго правленія; на мѣляхъ же менѣе важныхъ—старшій постовой или десятникъ, снабженный для сего особою инструкціею, которая, въ случаѣ требованія судоправителей, должна быть имъ предъявляема. Для отличія десятники имѣютъ на верхней части шапки мѣдный знакъ съ надписью: „рѣчной десятникъ“ или „постовой №“.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 8. Начальникъ поста обязанъ дѣлать тщательно промѣры фарватера и мелей и о наименьшей глубинѣ фарватера или судового хода рѣки заявлять надписями на доскахъ и шарами на мачтахъ.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 9. Ходъ рѣки, гдѣ указаніе его окажется нужнымъ, принято обозначать съ обѣихъ сторонъ бакенами: съ правой по теченію—красными, а съ лѣвой—бѣлыми. Отдѣльные камни обозначаются вѣхами, красными или бѣлыми, смотря потому, въ которой сторонѣ онѣ должны быть оставляемы; тѣ камни, которые можно обходить по обѣ стороны, обозначаются вѣхами, окрашенными полосами.

Въ мѣстахъ, гдѣ фарватеръ отъ одного берега переходитъ къ другому, тамъ ставятся на берегу перевальные столбы и створные знаки, а также столбы, указывающіе начало и конецъ мели, которые въ ночное время освѣщаются фонарями.

На меляхъ значительныхъ, признанныхъ таковыми инспекторомъ судоходства, бакены въ ночное время освѣщаются фонарями, о чемъ и сообщается особыми извѣщеніями на важнѣйшія пристани.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 10. Во время весенняго разлива, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оба берега покрываются водою и гдѣ не имѣется никакихъ предметныхъ указаній для главнаго направленія фарватера или судового хода рѣки, ходъ этотъ, въ мѣрѣ признанной надобности и возможности, обозначается особыми весенними знаками, о которыхъ публикуется для свѣдѣнія судохозяевъ.

Примѣчаніе. Подробныя правила обстановки рѣкъ и озеръ предостерегательными судоходными знаками утверждены Министерствомъ Путей Сообщенія 17 февраля 1878 г. (См. прилож.).

1878 г. № 162, ст. 664.

ГЛАВА II.

Объ отличительныхъ огняхъ,

§ 11. На рѣкахъ, озерахъ и каналахъ, гдѣ производится ночное движеніе, суда и плоты, во всякую погоду, отъ захожденія до восхожденія солнца, должны имѣть установленные настоящими правилами (§§ 11—22) отличительные огни, безъ которыхъ плаваніе судовъ и плотовъ не допускается. Исключеніе изъ сего правила для нѣкоторыхъ рѣкъ, или отдѣльныхъ частей ихъ, допускается не иначе, какъ по особому разрѣшенію Министра Путей Сообщенія.

Примѣчаніе. Къ отличительнымъ огнямъ не относятся обыкновенно наметочные фонари, служащіе при промѣрѣ и выставленные ниже борта судна.

1902 г. № 24, ст. 259.

§ 12. Всѣ суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, стоя на якорѣ или у пристани, а равно у дебаркадеровъ (плавучія и постоянныя пристани), обязаны, отъ захожденія до восхожденія солнца, выставлять въ томъ мѣстѣ, гдѣ удобнѣе можетъ быть усмотрѣнъ, но на высотѣ не менѣе 20 футовъ надъ корпусомъ судна, яркій бѣлый огонь въ фонарѣ, устроенномъ такимъ образомъ, чтобы огонь освѣщалъ яснымъ, однообразнымъ и непрерывающимся свѣтомъ весь горизонтъ на разстояніи, по крайней мѣрѣ, полуторы версты.

На судахъ, длиною менѣе 15 саженъ, отличительный огонь выставляется на высотѣ не менѣе 3 аршинъ. Правило сіе относится также къ §§ 16 и 17.

1878 г. № 162, ст. 664, 1880 г. № 49, ст. 370 и 1902 г. № 24, ст. 925.

Примѣчаніе. На р. Москвѣ непаровыя суда, длиною болѣе 20 саж., во время стоянки обязаны, отъ захожденія до восхожденія солнца, выставлять на высотѣ не менѣе 20 футовъ надъ корпусомъ судна два яркихъ бѣлыхъ огня въ фонаряхъ: одинъ—на носу, другой—на кормѣ судна.

(Собр. Узак. и Распор. Прав. 1904 г. № 32, ст. 949).

§ 13. Рыбачьи суда, плоты и безпалубныя лодки, находящіеся на якорѣ или стоящіе на сѣтяхъ, должны держать одинъ яркій бѣлый огонь. На плотахъ огонь этотъ помѣщается на серединѣ; грузовые же плоты, длиною болѣе 25 саж., должны имѣть на ходу и во время стоянки два огня: по одному на каждомъ концѣ.

Примѣчаніе 1. На рѣкѣ Сѣверной Двинѣ и ея притокахъ, въ виду свѣтлыхъ ночей, продолжающихся до 1 іюля, держаніе огней на судахъ, стоящихъ на якоряхъ, по вышеуказанное время не обязательно.

Примѣчаніе 2. Въ устьяхъ рѣки Волги на лодкахъ, завозящихъ неводъ и стоящихъ при рыболовныхъ снастяхъ, должны быть два красныхъ или бѣлыхъ огня, расположенные вертикально одинъ надъ другимъ на разстояніи между фонарями отъ 1 ½ до 2 аршинъ; причемъ красные огни поднимаются, когда неводъ вытягивается къ правому берегу, а бѣлые—при вытягиваніи невода къ лѣвому берегу.

1878 г. № 162, ст. 664, 1880 г. № 49, ст. 370, 1883 г. № 59, ст. 534, 1893 г. № 57, ст. 485 и 1894 г. № 70, ст. 502.

§ 14. Парусныя суда, а также коноводныя машины на ходу, должны имѣть наверху мачты два яркихъ бѣлыхъ огня, освѣщающіе весь горизонтъ и расположенные вертикально одинъ надъ другимъ съ промежуткомъ между ними отъ 1½ до 2 аршинъ.

Кабестаны должны имѣть, сверхъ того, по одному бѣлому огню на каждомъ подчаленномъ суднѣ, не смотря на то, будетъ ли это судно коренное или паузокъ. На судахъ съ мачтами недостаточной для сего вышины, или не имѣющихъ вовсе мачтъ, долженъ быть устроенъ для фонаря флагштокъ (поддеревка) не ниже 15 футовъ.

Примѣчаніе 1. Правило, изложенное въ семъ (14) §, относится только до парусныхъ судовъ, плавающихъ по рѣкамъ Имперіи. Суда же, плавающія подъ парусами на озерахъ Имперіи и въ устьяхъ рѣкъ, впадающихъ въ озеро или море, должны имѣть въ ночное время лишь два отличительныхъ огня: зеленый—на правой скулѣ и красный на лѣвой, безъ подниманія какихъ-либо огней на мачтѣ.

Примѣчаніе 2. Въ заливахъ и лиманахъ, гдѣ плаваютъ морскія суда, а также въ приморскихъ частяхъ рѣкъ, обозначаемыхъ предостерегательными знаками по правиламъ, принятымъ морскимъ вѣдомствомъ, соблюдаются, относительно огней, издаваемыя онымъ правила.

1878 г. № 162, ст. 664; 1880 г. № 49, ст. 370, 1883 г. № 59, ст. 534. и 1893 г. № 156 ст. 1245.

§ 15. Суда, движущіяся теченіемъ рѣки, безъ иной вспомогательной силы (сплавныя), должны имѣть два бѣлыхъ

огня: одинъ на носу, а другой на кормѣ. Рыбачьи лодки должны имѣть одинъ бѣлый огонь.

Плоты, во время хода, также должны имѣть два огня: одинъ на одномъ концѣ плота, а другой на другомъ—противоположномъ.

1878 г. № 162. ст. 664 и 1880 г. № 49, ст. 370.

§ 16. Паровыя суда на ходу обязаны имѣть: а) наверху передней мачты или флагштока—яркій бѣлый огонь, который долженъ освѣщать впереди судна ровнымъ непрерывнымъ свѣтомъ дугу горизонта въ 20 румбовъ *), считая отъ носа на 2 румба позади траверса съ каждой стороны. Огонь этотъ долженъ быть виденъ въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, на разстояніи, по крайней мѣрѣ, 8 верстъ (до 4½ морскихъ миль); б) на правой сторонѣ—зеленый, на лѣвой сторонѣ—красный, которые должны освѣщать ровнымъ непрерывнымъ свѣтомъ дуги горизонта въ 10 румбовъ компаса, отъ носа до двухъ румбовъ позади траверсовъ съ каждой стороны. Огни эти должны быть видимы въ темную ночь, при чистой атмосферѣ, по крайней мѣрѣ, на растояніи 3½ верстъ (до 2 миль), и г) боковые—зеленый и красный фонари должны имѣть на сторонѣ, обращенной къ судну, по щиту, выдающемуся, по крайней мѣрѣ, на три фута впередъ огней, для того, чтобы огонь одной стороны не могъ быть виденъ съ другой.

1878 г. № 162, ст 664.

§ 17. Паровыя суда, идущія съ буксирами, для отличія отъ пароходовъ, идущихъ безъ буксира, должны имѣть кромѣ боковыхъ огней, два яркихъ бѣлыхъ мачтовыхъ огня, вертикально одинъ надъ другимъ, такого же устройства, какъ тотъ, который обязаны имѣть на мачтѣ другія паровыя суда, идущія безъ буксира.

На судахъ, идущихъ на буксирѣ, должно быть выставлено по одному бѣлому огню на мачтѣ или флагштокѣ.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 18. Гребныя перевозныя лодки, ялики и челноки изъемлются изъ этого общаго правила и не обязываются имѣть отличительныхъ огней, если стоятъ у самаго берега или плывутъ внѣ хода (фарватера) рѣки. Но идя по главному ходу или стрежню рѣки, или поперекъ рѣки,—отъ одного берега

*) Румбъ есть уголъ, равный $^1/_{32}$ части всей окружности горизонта и составляетъ 11°15'.

къ другому, эти мелкія суда должны имѣть на носу одинъ бѣлый огонь.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 19. Когда суда стоятъ сплошными караванами, бортъ-о-бортъ, такъ что съ одного судна можно перейти на другое, тогда отличительные огни обязательны лишь для крайнихъ судовъ—какъ боковыхъ со стороны хода рѣки (фарватера), такъ и конечныхъ, на обоихъ концахъ каравана.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 20. На паровыхъ судахъ форма отличительныхъ фонарей и цвѣтъ ихъ стеколъ должны быть согласны съ принятыми для такихъ же фонарей морскихъ пароходовъ. На прочихъ же судахъ, непаровыхъ и на плотахъ—фонари слѣдуетъ имѣть обыкновенно бѣлаго цвѣта, простой или усовершенствованной конструкціи, смотря по желанію и средствамъ судохозяевъ, но непремѣнно металлическіе. На судахъ паровыхъ въ фонаряхъ употребляется растительное масло, но не керосинопроводное, на судахъ же непаровыхъ вмѣсто масла могутъ быть употребляемы въ фонаряхъ свѣчи, но непремѣнно стеариновыя.

Къ § 20. Освѣщеніе судовъ паровыхъ и непаровыхъ обыкновеннымъ керосиномъ, начиная съ навигаціи 1887 г., безусловно воспрещается.

Взамѣнъ керосина предоставляется употреблять растительное масло, олеинъ или стеариновыя свѣчи, а также электрическое освѣщеніе, а изъ минеральныхъ маслъ—лишь такъ называемое промежуточное нефтяное или пиронафтъ, температура воспламененія котораго не ниже 80° Реомюра.

Правительственные чины судоходнаго надзора, на обязанность коихъ возложено наблюденіе за исполненіемъ сихъ правилъ, имѣютъ право осматривать на всѣхъ судахъ употребляемые на нихъ освѣтительные матеріалы и запасы оныхъ; причемъ, когда сочтутъ нужнымъ, испытываютъ качество вышеупомянутаго пиронафта [1]).

---

[1]) Для того, чтобы отличить керосинъ отъ пиронафта, достаточно, наливши одну или двѣ чайныя ложки испытуемой жидкости въ стаканъ, дополнить оный горячею водою изъ котла или кипящаго самовара и затѣмъ взболтать эту смѣсь для сообщенія маслу температуры воды. Послѣ сего, не давая смѣси остыть, слѣдуетъ приложить къ ея поверхности горящую спичку или бумажку и если при этомъ произойдетъ воспламененіе испытуемаго масла, то оно должно считаться негоднымъ и подлежитъ немедленному изъятію изъ употребленія; если-же воспламененія не послѣдуетъ, то масло можетъ быть допущено для освѣщенія.

(Циркуляръ Д-та Ш. и В. С. Начальникамъ Округовъ 11 мая 1887 г № 3063).

За всякое уклоненіе отъ предъявленія, по первому требованію судоходнаго надзора, къ освидѣтельствованію и испытанію освѣтительныхъ матеріаловъ и запасовъ къ онымъ, виновныя въ томъ лица подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

1878 г. № 162. ст. 664 и 1887 г. № 41 ст. 364.

§ 21. За несоблюденіе правилъ относительно отличительныхъ огней, виновные подвергаются отвѣтственности на основаніи ст. 77 или 87 Уст. о наказ., налаг. миров судьями.

Примѣчаніе. Во всѣхъ случаяхъ, въ коихъ, на основаніи настоящихъ правилъ, опредѣляется взысканіе по 77 и 87 Уст. о наказ., налаг. миров. суд., виновные въ нарушеніяхъ командиры пароходовъ подлежатъ дѣйствію ст. 87, а управители прочихъ судовъ—дѣйствію ст. 77.

1878 г. № 162, ст. 664.

ГЛАВА III.

Объ управленіи судами при встрѣчѣ ихъ между собою, о сигналахъ, производимыхъ ими въ это время и о содѣйствіи однихъ судовъ другимъ въ случаѣ пожара.

§ 22. Для успѣшнаго и безопаснаго плаванія по рѣкамъ, судоуправители, во время плаванія, при встрѣчѣ судовъ между собою, при обходѣ одного судна другимъ и при стоянкахъ судовъ, въ точности руководствуются правилами, изложенными ниже въ §§ 23—46.

1878 г., № 162, ст. 664

§ 23. Каждый судоуправитель парового и не парового судна, какъ въ плаваніи, такъ и во время стоянки, обязанъ строго наблюдать, чтобы его судно не причиняло ни препятствій судоходству, ни поврежденій другимъ судамъ, и также указательнымъ знакамъ, сигналамъ, пристанямъ, бечевникамъ и другимъ предметамъ, служащимъ для судоходства и находящимся или на самыхъ водныхъ путяхъ или на берегахъ; съ равною заботливостью долженъ онъ охранять и собственное свое судно.

Примѣчаніе 1. Гонщики лѣсныхъ гонокъ или плотовъ подчиняются тѣмъ же правиламъ осторожности, какъ и судоуправители.

Примѣчаніе 2. Объ истребленіи, порчи, сносѣ или перемѣщеніи бакеновъ или другихъ предостерегательныхъ знаковъ, поставленныхъ въ обезпеченіе безопасности плаванія, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 23 марта 1876 г., судоуправители обязаны сообщать ближайшему, на пути слѣдованія, судоходному начальству или постовой прислугѣ. Равнымъ образомъ судоуправители сообщаютъ тѣмъ же порядкомъ о всѣхъ затонувшихъ судахъ и оторванныхъ якоряхъ, для своевременнаго принятія мѣръ къ очищенію русла.

Примѣчаніе 3. Воспрещается пароходоуправителямъ, какъ на ходу, такъ и на мѣстѣ стоянокъ пароходовъ, производить маневры съ цѣлью остановки или замедленія хода другихъ пароходовъ.

1878 г. № 162, ст. 664, 1880 г. № 49, ст. 370 и 1891 г. № 25, ст. 281.

§ 24. А—Всѣ суда и плоты должны имѣть надлежащее число команды, а также принадлежности и приспособленія, необходимыя для безопаснаго плаванія, того размѣра и качества, какъ опредѣляется дѣйствительною надобностью по роду судовъ и плотовъ.

На каждомъ суднѣ или плотѣ должна находиться, какъ днемъ, такъ и ночью, вахта (часовые). Судно или плотъ оставленные безъ команды на фарватерѣ или у пристани, могутъ быть во всякое время отведены въ сторону по распоряженію судоходнаго начальства.

Б.—Для подачи сигналовъ должны быть на каждомъ суднѣ или плотѣ: а) колоколъ, не менѣе 10 ф., или металлическая доска, или рожокъ, б) манишка (бѣлый флагъ длиною и шириною $1^1/_2$ арш.) для отмахиванія днемъ, и в) фонарь съ бѣлымъ огнемъ—для отмахиванія ночью, а на паровыхъ судахъ, кромѣ того—два исправныхъ свистка.

Примѣчаніе. Махальный фонарь (в) долженъ имѣть стекло только съ одной стороны, а съ остальныхъ трехъ сторонъ стѣнки должны быть глухія, дабы при обратномъ движеніи фонаря отъ борта къ серединѣ судна огня не было видно. Огонь махальнаго фонаря долженъ быть видимъ у непаровыхъ судовъ на такомъ же разстояніи, какъ мачтовые огни, а на паровыхъ—какъ то установлено для боковыхъ отличительныхъ огней (§ 16).

В.—Плоты должны имѣть: потеси и не менѣе 2 гребковъ (весло, длиною 3 сажени)—съ обоихъ концовъ плота по од-

ному для болѣе быстраго управленія плотомъ. Принадлежности, необходимыя на плотахъ для безопаснаго плаванія на каждомъ изъ водныхъ путей, гдѣ производится пароходное движеніе, или при проходѣ мимо или черезъ гидротехническія сооруженія и т. п., устанавливается особыми правилами.

Примѣчаніе. На Волгѣ и Камѣ плоты должны имѣть, сверхъ поименованныхъ въ семъ параграфѣ принадлежностей, также лодку съ рысковымъ якоремъ.

Г.—Кормовымъ флагомъ на русскихъ коммерческихъ судахъ долженъ быть русскій флагъ, т. е. состоящій изъ трехъ, равной ширины, продольныхъ полосъ, цвѣтовъ бѣлаго, синяго и краснаго, а для отличія судовъ, принадлежащихъ разнымъ обществамъ и лицамъ, на полосахъ флага могутъ быть изображены начальныя буквы названія общества или фирмы, или фамилія лица, которому принадлежитъ судно. Цвѣтъ этихъ буквъ долженъ быть бѣлый, синій или красный, но отличный отъ цвѣта полосы, на которой онѣ помѣщены.

Образцы кормовыхъ флаговъ утверждаются Министромъ Путей Сообщенія и представляются судопромышленниками на утвержденіе черезъ мѣстнаго начальника судоходной дистанціи или другое лицо судоходнаго надзора, производящее запись судовъ.

Д.—На каждомъ суднѣ должны постоянно находиться установленные вѣдомствомъ путей сообщенія „нумерной знакъ“ и „удостовѣреніе о записи“.

Владѣлецъ судна или лицо, завѣдывающее судномъ, обязаны: 1) выправлять вопросный листокъ и получить „нумерной знакъ“ и „удостовѣреніе о записи“ на каждое вновь появляющееся на водяныхъ путяхъ судно при первой же его остановкѣ у пристани, гдѣ имѣетъ пребываніе начальникъ судоходной дистанціи или другое лицо вѣдомства путей сообщенія, на которое возложена запись судовъ; 2) „знакъ“ и „удостовѣреніе о записи“ постоянно сохранять на томъ суднѣ, на которое они выданы; 3) при продажѣ судна—передавать ихъ вмѣстѣ съ судномъ новому владѣльцу; 4) заявлять ближайшему начальнику судоходной дистанціи или другому лицу судоходнаго надзора, производящему запись судовъ, и выправлять новое удостовѣреніе о записи, при чемъ старое отбирается въ слѣдующихъ случаяхъ: а) при каждой общей переписи судовъ, б) по пріобрѣтеніи судна, если даже на него уже было выдано „удостовѣреніе о записи“, в) при перестройкѣ судна, если при этомъ измѣнились его размѣры, грузоподъемность или другія качества судна (напр., при над-

стройкахъ на верхней палубѣ и т. п.) и г) при измѣненіи названія парового судна; 5) въ случаѣ потери „удостовѣренія о записи“, или въ случаѣ уничтоженія, по какому-либо случаю, выданнаго на судно „знака“, взамѣнъ утраченныхъ, выдаются новое „удостовѣреніе“ и „знакъ“, и 6) по окончаніи службы судна– „знакъ“ и „удостовѣреніе о записи“ представить ближайшему начальнику судоходной дистанціи или другому лицу судоходнаго надзора.

Примѣчаніе 1. На паровыхъ судахъ нумерной знакъ долженъ быть прибитъ, а удостовѣреніе о записи вывѣшено на видномъ мѣстѣ. На непаровыхъ судахъ нумерной знакъ долженъ быть прибитъ на внутренней сторонѣ люка, ведущаго въ жилое помѣщеніе старшаго лица на суднѣ, или, если жилое помѣщеніе находится на палубѣ, то надъ дверью этого помѣщенія, а удостовѣреніе о записи должно храниться у старшаго лица на суднѣ.

Примѣчаніе 2. Казенныя суда, принадлежащія разнымъ вѣдомствамъ, также подлежатъ записи на общемъ основаніи, но не снабжаются ни „нумернымъ знакомъ“, ни „удостовѣреніемъ о записи“, а выправляютъ только „вопросный листокъ“.

Е.—По обѣимъ сторонамъ носовой части судна долженъ быть написанъ № знака Министерства Путей Сообщенія, выданнаго на судно. На паровыхъ судахъ, кромѣ того, съ обоихъ боковъ должно быть написано названіе судна.

Буквы и цифры этихъ надписей должны быть въ высоту не менѣе 4 вершковъ, въ зависимости отъ величины судна, и цвѣтъ ихъ долженъ рѣзко отличаться отъ поля, на которомъ сдѣлана надпись.

Кромѣ этихъ надписей судовладѣльцамъ дозволяется прибавлять свою фамилію или фирму, свой № судна, а также названіе непарового судна.

Плоты должны имѣть по срединѣ (у казенки) на штокахъ (столбахъ) доску съ надписью о томъ, кому принадлежитъ плотъ.

З.—Не допускаются къ плаванію суда и плоты, не имѣющіе:

а) надлежащихъ якорей и снастей;

б) установленныхъ колоколовъ, или металлическихъ досокъ, или рожковъ, манишекъ и махальныхъ фонарей, а равно установленныхъ фонарей для отличительныхъ огней (§§ 11—21).

и в) паровыя суда—исправныхъ свистковъ.

I.—Не допускаются лица, страдающія куриной слѣпотой, къ службѣ на судахъ и плотахъ, а страдающія дальтонизмомъ—къ управленію судами.

К.—Бунты товаровъ и дрова, сложенные на палубѣ, не должны мѣшать управленію судномъ.

1900 г. № 3', ст. 663 и 1902 г. № 24, ст. 259.

§ 25. При плаваніи по искусственнымъ водянымъ путямъ суда должны итти всегда съ навѣшенными рулями, а не управляться шестами или баграми. Гонки и плоты при сплавѣ обязаны слѣдовать въ одной линіи (а не рядомъ) другъ за другомъ, на разстояніи не менѣе 100 саж.

На верхней Волгѣ, выше впаденія въ нее р. Шексны, для управленія судами запрещается употребленіе всякаго рода лотовъ

1878 г. № 165. № 162, ст. 664, 1880 г. № 49, ст. 370, 1904 г. № 89, ст. 919.

§ 26. Всякое судно обязано, въ случаѣ надобности останавливать ходъ по распоряженію мѣстнаго судоходнаго начальства, которое, по требованію судоуправителя, обязано выдать ему письменное удостовѣреніе о причинахъ остановки судна.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 27. Имѣющіяся на каналахъ лавы (плавучіе мостики для пѣшеходовъ и перевода лошадей) держатся всегда разведенными; лавы же на рѣкахъ, впадающихъ въ каналы, остаются всегда наведенными. Поэтому въ 1-мъ случаѣ для прохода съ одного берега на другой и во 2-мъ—для выводки судовъ изъ рѣки въ каналъ, слѣдуетъ обращаться къ мѣстному судоходному надзорщику, безъ участія коего наведеніе и разведеніе лавъ не дозволяется.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 28. Въ верховьяхъ рѣкъ и вообще въ мѣстахъ, въ которыхъ фарватеръ рѣки близко подходитъ къ берегу, суда, идущія бечевою, при проходѣ пароходовъ и другихъ судовъ, обязаны держаться какъ можно ближе къ тому берегу, на который взята бечева и ни въ какомъ случаѣ не брать бечевы на оба берега.

1878 г. № 162, ст. 664.

Примѣчаніе. Правленіямъ подлежащихъ Округовъ путей сообщенія предоставляется, въ видѣ исключенія: 1)

разрѣшать подачу бечевы на оба берега при подъемѣ судовъ въ тѣхъ мѣстахъ рѣкъ, гдѣ такая подача будетъ признана необходимой, и 2) устанавливать ближайшія условія такого способа слѣдованія судовъ.

1904 г. № 38, ст. 378.

§ 29. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ имѣются искусственные бечевники, суда, идущія бечевою, должны тянуться непремѣнно по бечевнику и ни въ какомъ случаѣ по урѣзу воды; при остановкахъ суда зачаливаются къ причальнымъ столбамъ, а гдѣ таковыхъ не имѣется—къ кольямъ, которые должны быть забиваемы за бечевникомъ; сошить же (бороздить коломъ по бечевнику или откосу) строго воспрещается.

1878 г. № 162, ст. 664 и 1880 г. № 49, ст. 370.

§ 30. У всѣхъ якорей должны быть буйки (длиною не менѣе 1 арш. и шириною 4 верш.), окрашенные бѣлыми и красными полосами; а надъ якорями, заведенными въ стрежень, для снятія судовъ съ мели и обмелѣвшихъ на розсыпяхъ взморья судовъ, должна быть, сверхъ того, поставлена ночью лодка съ фонаремъ. Если положенные въ стрежень якоря пароходныхъ пристаней и дноуглубительныхъ снарядовъ, по глубинѣ мѣста, представляютъ опасность для прохода судовъ, то они должны быть такого устройства, чтобы части ихъ мало выдавались надъ грунтомъ (однолапые, Тротмана и т. п.).

Длина буйрепа (снасти отъ якоря къ буйку) должна быть соображена съ глубиною, на которой положенъ якорь.

1899 г. № 93, ст. 1281.

§ 31. Судамъ, коимъ угрожаетъ опасность отъ поврежденія, пожара или другихъ причинъ, близъ стоящія и мимо идущія паровыя и непаровыя суда обязаны оказывать всевозможную помощь къ спасенію людей, товаровъ и имущества, содѣйствуя въ то же время устраненію опасности отъ пожара для сосѣднихъ судовъ и прибрежныхъ строеній; въ этихъ случаяхъ судоуправители и рабочіе на судахъ подчиняются распоряженію судоходнаго начальства.

Къ § 31. Въ случаѣ появленія на суднѣ дыма или огня, вахтенный обязанъ тотчасъ произвести тревогу учащеннымъ звономъ въ колоколъ. По сигналу этому, повторяемому на всѣхъ близъ стоящихъ судахъ, какъ казенные, такъ и частные пароходы, а также и судорабочіе обязаны немедленно от-

правиться къ горящему судну для оказанія содѣйствія къ тушенію пожара.

1878 г. № 162, ст 664; 1883 г. № 59, ст. 534 и 1884 г. № 25, ст. 206.

§ 32. Строго воспрещается съ судовъ выбрасывать въ воду и сваливать на ледъ во время зимовокъ: камень, золу, песокъ, угольный мусоръ и вообще все, что можетъ засорять фарватеръ, а равно наваливать каменья на раму руля, для осажденія его книзу.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 33. Для подачи сигналовъ, на всѣхъ судахъ, лѣсныхъ гонкахъ и плотахъ, кромѣ свистка, колокола и сигнальной доски (§ 24), употребляются: днемъ—флагъ (манишка), ночью—фонарь. Паровыя суда передъ сигналомъ даютъ длинный непрерывный свистокъ, который служитъ предупрежденіемъ того, что за нимъ слѣдуетъ сигналъ. Съ кожуха, соотвѣтствующаго той сторонѣ, въ которой желаетъ оставить встрѣчное или по тому же направленію идущее судно, машутъ днемъ флагомъ, а ночью фонаремъ; при этомъ флагъ или фонарь оставляется на томъ мѣстѣ, откуда махали, до полученія отвѣтнаго свистка и соотвѣтствующаго сигнала.

1878 г. № 162, ст. 664, 1880 г. № 49, ст. 370 и 1900 г. № 31, ст. 663.

§ 34. Когда пароходъ, безъ буксира или съ буксиромъ, намѣренъ обогнать впереди идущіе пароходъ, кабестанъ, коноводную машину и другія суда, то, приближаясь къ нимъ, даетъ свистокъ и затѣмъ сигналъ, указывая сторону, въ которую догоняемое судно должно уклониться. Это послѣднее, если по ширинѣ фарватера возможно оставить свободный проходъ съ указанной стороны, обязано отвѣтить, что сигналъ понятъ и мѣсто будетъ оставлено, при чемъ, для безопасности обхода, уменьшаетъ ходъ

Если же обгоняемому судну что-либо препятствуетъ принять указанное направленіе, то оно обязано дать тотчасъ нѣсколько короткихъ свистковъ или ударовъ въ колоколъ, послѣ чего обгоняющій пароходъ выжидаетъ болѣе удобнаго мѣста для обхода.

1878 г, № 162, ст. 664; 1880 г. № 49, ст. 370.

§ 35 Когда кабестаны или коноводныя машины идутъ завозами и одно изъ этихъ судовъ начинаетъ догонять другое съ намѣреніемъ обойти его, то переднее судно, т. е. догоняемое, должно дать всѣ средства обойти себя скорѣе.

Когда перегоняющее судно положитъ свой якорь сейчасъ за якоремъ передняго судна, послѣднее останавливается и пропускаетъ сзади идущее судно.

Примѣчаніе. При караванномъ сплавѣ, когда суда идутъ въ одной линіи (кильватерѣ), остановившееся судно обязано подать объ этомъ заднимъ судамъ какой-либо знакъ.

1878 г. № 162, ст. 664 и 1880 г. № 49, ст. 370.

§ 36. Всѣ пароходы, обходя кабестаны, конныя машины или другія суда, идущія или стоящія, обязаны закрывать поддувалы и искро-удержательные аппараты, а проходя въ близкомъ разстояніи мимо пристаней или другихъ мѣстъ, въ которыхъ скопилось много судовъ, кромѣ того обязаны еще убавлять ходъ.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 37. На свободныхъ водахъ, всѣ пароходы и парусныя суда, при обходѣ судовъ, обязаны держаться, по возможности ближе къ берегу избранной ими стороны; обогнавшій не долженъ заграждать путь обойденному судну, и ни въ какомъ случаѣ не должны пересѣкать курса одинъ другому, ближе, примѣрно, 200 саж. отъ носу. Въ ночное или туманное время обгоняющее судно не должно приближаться къ кормѣ обгоняемаго имъ судна ближе 50 саж., т. е. не должно пересѣкать струю обгоняемаго имъ судна ближе указаннаго разстоянія.

1878 г. № 162, ст. 664 и 1883 г. № 59, ст. 534.

§ 38. Всѣмъ пароходамъ, какъ легкимъ, такъ и съ буксирами, и всякаго рода груженымъ судамъ запрещается обходить дуугъ друга на перекатахъ, перевалахъ, въ рукавахъ рѣкъ (воложкахъ, при подходѣ къ шлюзамъ и вообще въ узкихъ мѣстахъ рѣки; въ этихъ мѣстахъ соблюдается строгая очередь.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 39. Всякій пароходъ, идетъ ли онъ внизъ по теченію или вверхъ, приближаясь къ колѣну, гдѣ нельзя видѣтъ встрѣченныхъ судовъ, къ перевалу или воложкѣ, обязанъ дать сигналъ о своемъ приближеніи однимъ продолжительнымъ свисткомъ и, если не получитъ отвѣта, повторить оный, входя въ узкость фарватера или воложку. Парусныя же или другія

суда, также и плоты, извѣщаютъ о своемъ приближеніи звономъ въ колоколъ или ударомъ въ доску.

1878 г. № 162, ст. 664 и 1880 г. № 49, ст. 370,

§ 40. Если на данный сигналъ послѣдуетъ съ противоположной стороны подобный же отвѣтъ, то пароходъ, идущій снизу вверхъ, обязанъ уменьшить ходъ настолько, чтобы имѣть возможность немедленно остановить движеніе впередъ и ожидать слѣдующихъ сигналовъ съ судна, идущаго ему на встрѣчу, а сіе послѣднее также убавляетъ ходъ настолько, чтобы не терять возможности управленія по теченію, и идетъ самымъ тихимъ ходомъ. При случайной встрѣчѣ пароходовъ съ возами въ узкомъ рукавѣ, оба парохода, при невозможности разойтись, ставятъ свои караваны на якорь, а затѣмъ совмѣстными усиліями, выводятъ возъ, ближайшій ко входу, въ узкій рукавъ.

1878 г. № 162, ст. 664, и 1883 г. № 59, ст. 534.

§ 41. Когда суда идутъ на встрѣчу другъ другу, право избирать курсъ принадлежитъ судну, идущему по теченію, а потому судно, идущее противъ теченія, беретъ курсъ, указанный судномъ, идущимъ сверху.

Примѣчаніе 1. Изложенное въ семъ параграфѣ правило не распространяется на суда, идущія бечевою тягою.

Примѣчаніе 2. Во всѣхъ случаяхъ и всегда пароходы, идущіе безъ буксира, и вообще болѣе легкія суда обязаны давать преимущество и уступать путь пароходамъ, идущимъ съ буксиромъ и вообще тяжелымъ судамъ, для коихъ представляется болѣе затруднительнымъ измѣнять свой курсъ.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 42. Если нѣсколько судовъ, идущихъ одно за другимъ, приближаются къ встрѣчному судну, то измѣняетъ курсъ судно, идущее впереди, остальныя же должны слѣдовать за нимъ, оставаясь въ его струѣ (кильватерѣ); если же этого выполнить нельзя, то должны остановить ходъ и пропустить встрѣчное судно.

1878 г. № 162, ст. 664 и 1880 г. № 49, ст. 370.

§ 43. При встрѣчѣ пароходовъ, идущій сверху даетъ свистокъ и сигналъ, махая въ ту сторону, въ которую долженъ уклониться пароходъ, идущій противъ теченія, что

сей послѣдній долженъ немедленно исполнить. Если же идущему противъ теченія пароходу что-либо препятствуетъ принять указанное направленіе, то онъ обязанъ немедленно уменьшить ходъ и дать нѣсколько короткихъ свистковъ для обозначенія, что онъ не можетъ исполнить требованія, послѣ чего пароходу, идущему сверху, предоставляется право подать другой сигналъ, который вверхъ идущій пароходъ долженъ исполнить.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 44 Если между двумя сближающимися судами сигналы еще не поданы, или не отвѣчены, или неясно поняты, а дальнѣйшее уменьшеніе между ними разстоянія грозитъ опасностію, то судно, идущее снизу, должно остановиться и выжидать, пока не получитъ яснаго указанія отъ судна, сверху идущаго.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 45 Суда и плоты, которые сплавляются теченіемъ рѣки безъ иной вспомогательной силы, обязаны имѣть лодку съ рысковымъ якоремъ и, при встрѣчѣ со всякаго рода паровыми судами, отрыскиваютъ на якорѣ въ ту сторону, въ которую сигналъ будетъ указывать, если это возможно въ глубинѣ фарватера Мелкія гребныя суда и однорядные плоты, которые могутъ не имѣть рысковыхъ якорей, отгребаютъ въ ту сторону, въ которую будетъ указано сигналомъ.

1878 г. № 162, ст. 664, 1880 г. № 49, ст. 370

§ 46. Всѣ указанныя правила о размѣнѣ сигналами между встрѣчающимися судами должны быть строго соблюдаемы во всякое время дня и ночи, и въ какихъ бы мѣстахъ рѣки встрѣча ни послѣдовала, даже въ томъ случаѣ, когда по направленію курса судовъ видно, что столкновенія ожидать нельзя. Самые же сигналы держатся всегда наготовѣ, на опредѣленныхъ мѣстахъ.

1878 г № 162, ст. 664.

ГЛАВА IV.

О сигналахъ, употребляемыхъ во время тумана.

§ 47. Паровыя суда, слѣдующія во время тумана, обязаны итти малымъ ходомъ и ежеминутно давать продолжительный

свистокъ; всѣ же другія суда—ежеминутно звонить въ колоколъ, а плоты—ударять въ доску.

Примѣчаніе. Во время сильнаго тумана, препятствующаго различать вблизи предметы, плаваніе по теченію допускается только для пассажирскихъ пароходовъ; всѣ же прочія суда и плоты должны становиться на якорѣ или причаливаться къ берегу и ежеминутно звонить въ колоколъ и ударять въ сигнальную доску.

1878 г. № 162, ст. 664 и 1880 г. № 49, ст. 370.

§ 48. Паровыя суда, у которыхъ свистокъ испортился, не имѣютъ права продолжать плаваніе ни днемъ, ни ночью, впредь до исправленія свистка.

Коноводныя машины, парусныя и другія непаровыя суда, у которыхъ нѣтъ сигнальнаго колокола, и плоты безъ сигнальной доски, тоже не имѣютъ права слѣдовать ни днемъ, ни ночью.

1878 г. № 162, ст. 664, 1880 г. № 49, ст. 370

ГЛАВА V.

Объ избраніи якорнаго мѣста.

§ 49 Всѣ суда, безъ различія движущей ихъ силы, останавливаясь для отдыха рабочихъ, обѣда, корма лошадей, перегрузокъ, починокъ и вообще для какихъ бы то ни было надобностей, обязаны становиться внѣ фарватера, оставляя его вполнѣ свободнымъ для прохода прочихъ судовъ.

Воспрещается отдавать якоря между береговыми знаками, обозначающими мѣста нахожденія въ водѣ телефонныхъ канатовъ, а равно воспрещается чалить суда за телефонные столбы и указательные знаки, поставленные на бечевникѣ.

Примѣчаніе. Направленіе подводныхъ телефонныхъ канатовъ обозначается такъ же, какъ и направленіе телеграфныхъ канатовъ (Собр. Узак. и Расп. Прав. 1878 г. № 207, ст. 927)

1878 г. № 162, ст. 664 и 1897 т. № 44, ст. 604.

§ 50. На перекатахъ, въ колѣнахъ, въ узкихъ мѣстахъ

рѣки и у такъ называемыхъ прижимныхъ береговъ [1]) судамъ останавливаться вовсе воспрещается. Равнымъ образомъ, суда не должны останавливаться ближе 50 саж. отъ пароходныхъ пристаней, безъ особаго на то разрѣшенія судоходнаго начальства или рѣчной полиціи.

1878 г. № 162, ст. 664.

ГЛАВА VI.

Правила для руководства въ случаѣ столкновенія судовъ.

§ 51. Если по какой бы то ни было причинѣ послѣдуетъ столкновеніе, то оба судна должны немедленно остановиться для поданія другъ другу помощи, причемъ, если одно изъ нихъ не можетъ продолжать плаваніе, то другое судно обязано прежде всего принять съ перваго пассажировъ, затѣмъ багажъ и кладь и доставить до ближайшей пристани.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 52. Въ случаѣ столкновенія судовъ, управляющіе судами, по принятіи всѣхъ возможныхъ мѣръ къ спасенію пассажировъ и ихъ имущества, сходятся на менѣе поврежденномъ суднѣ и оба составляютъ актъ (въ двухъ экземплярахъ); въ случаѣ же несогласія, каждый отдѣльно составляетъ актъ о случившемся происшествіи, приглашая своихъ служащихъ и постороннихъ свидѣтелей (если же постороннихъ свидѣтелей нѣтъ, то актъ составляется за подписью однихъ служащихъ, и въ немъ упоминается, что постороннихъ свидѣтелей не было), которые обязаны подписать актъ. При подписаніи акта, какъ служащіе на суднѣ, такъ и посторонніе свидѣтели, обязаны объяснить подробно обстоятельства, пропущенные въ актѣ, а также и обстоятельства, которыя, по ихъ мнѣнію, неправильно объяснены, или которыхъ они не были свидѣтелями. Въ актѣ должно быть изложено: а) подробное описаніе мѣстности, гдѣ произошло столкновеніе, съ изложеніемъ послѣдовательности, съ которою на судахъ дѣлались какія-либо распоряженія, а именно: переложеніе руля, уменьшеніе хода, отдача якоря и проч.; б) подробное описаніе видимыхъ или предполагаемыхъ поврежденій обоихъ судовъ; в) какіе именно сигналы дава-

---

[1]) Т. е у береговъ, къ которымъ бьетъ главная струя теченія и наваливаетъ суда на берегъ.

лись каждымъ изъ встрѣчныхъ судовъ, на какомъ разстояніи другъ отъ друга и за сколько времени до столкновенія; г) шедшее снизу судно остановило ли движеніе впередъ, въ какое время и на какомъ разстояніи отъ встрѣчнаго судна; д) шедшее сверху судно убавляло ли ходъ; е) съ которой стороны послѣдовало столкновеніе; ж) если столкновеніе послѣдовало ночью, то были ли на суднѣ установленные сими правилами фонари; з) если столкновеніе произошло во время тумана, то давались ли предписанные туманные сигналы, и к) были ли при столкновеніи случаи смерти или увѣчья.

Къ акту прилагается чертежъ, указывающій направленіе, по которому шли суда передъ столкновеніемъ и въ какомъ положеніи они были въ моментъ столкновенія.

1878 г. № 162, ст. 664 и 1880 г. № 49, ст. 370.

§ 53. Если составленіе акта было невозможно по неграмотности всѣхъ лицъ, находившихся на столкнувшихся судахъ, то оба шкипера обязаны, при первой возможности, заявить о происшествіи ближайшимъ представителямъ судоходнаго начальства, которые, по надлежащему разспросу, и составляютъ таковой.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 54. Посторонніе свидѣтели, подписавшіе актъ, точно обозначаютъ свое званіе, имя, фамилію и мѣсто жительства.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 55. Каждый изъ судоправителей столкнувшихся судовъ, составивши, какъ выше сказано, актъ, обязанъ снять съ него копію и, скрѣпивъ ее своею подписью, передать судоуправителю другого судна; затѣмъ оба судна, если послѣ столкновенія будутъ въ состояніи, идутъ каждое по своему направленію и по приходѣ въ первый лежащій на пути пунктъ, гдѣ есть инспекторъ судоходства, или помощникъ инспектора, начальникъ отдѣленія или начальникъ дистанціи, заявляютъ о случившемся и представляютъ кому-либо изъ сихъ лицъ какъ свой актъ, такъ и копію съ акта другого судна. Должностное лицо, принявшее акты, на основаніи ихъ, производитъ лично дознаніе и дѣлаетъ на актѣ надпись, что наличные свидѣтели, подписавшіе актъ, лично были спрошены, затѣмъ поступаетъ на основаніи ст.ст. 1230—1233 Уст. уголовн. судопроизвод.

Если же при дознаніи будутъ обнаружены смертный случай или преступленіе, то принявшее акты должностное

лицо вѣдомства путей сообщенія сообщаетъ объ этомъ подлежащимъ властямъ.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 56. Если судно, идущее снизу, на данный ему сигналъ отвѣтитъ противнымъ сигналомъ и немедленно остановитъ ходъ, а столкновеніе все-таки послѣдуетъ, то отвѣтственнымъ признается управитель судна, идущаго сверху, если при этомъ не было какихъ либо особыхъ обстоятельствъ, его оправдывающихъ. При этомъ, если прежде столкновенія на одномъ изъ судовъ небыло установленныхъ огней, или, если судно стояло на якорѣ, на фарватерѣ, или въ узкомъ мѣстѣ рѣки, то управитель того судна во всякомъ случаѣ привлекается къ отвѣтственности.

Примѣчаніе. Актъ, указанный въ § 52, обязательно составляется и въ случаяхъ, если при стоянкѣ судна на якорѣ наплыло бы на него другое судно.

1878 г. № 162, ст. 664.

ГЛАВА VII.

О мѣрахъ къ предупрежденію пожаровъ на судахъ и о перевозкѣ легковоспламеняющихся веществъ.

§ 57. Въ предупрежденіе пожарныхъ случаевъ, не дозволяется на непаровыхъ судахъ, гонкахъ и плотахъ употребленіе огня, равно какъ и куреніе табаку: а) во время остановокъ на пристаняхъ; б) при плаваніи караванами; в) въ каналахъ; г) при проходѣ чрезъ искусственныя сооруженія; д) въ такъ называемыхъ казенкахъ; е) на судахъ съ легковоспламеняющимися веществами, и ж) во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда, въ силу особыхъ обстоятельствъ, какъ-то: сильнаго вѣтра, скопленія судовъ въ одномъ пунктѣ и т. п., это будетъ признано необходимымъ мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ.

Примѣчаніе. Деревянныя суда, служившія для перевозки наливомъ керосина, нефти или иныхъ легковоспламеняющихся минеральныхъ маслъ, не должны быть употребляемы какъ плавучія пристани и вообще не должны останавливаться въ мѣстахъ скопленія судовъ, могущихъ имѣть у себя огонь во всякое время.

1878 г. № 162, ст. 664, 1880 г. № 49, ст. 370 и 1891 г. № 103, ст. 1055.

§ 58. Для варки пищи на бечевникахъ искусственныхъ водныхъ путей и вообще въ узкихъ мѣстахъ дозволяется разводить огонь лишь на подвѣтренной сторонѣ, или въ мѣстахъ, указанныхъ мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 59. Послѣ варки пищи костры непремѣнно должны заливаться водою до послѣдней искры.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 60. Всѣ суда должны имѣть необходимое количество швабръ и по одному ведру на каждыя 2.000 пуд. груза, во всякомъ случаѣ, никакое судно, не должно имѣть менѣе 6 ведеръ. Къ каждому ведру должна быть привязана веревка, не менѣе 10 аршинъ длиною, и если ведра деревянныя, то они всегда должны быть наполнены водою.

На каждомъ буксирномъ пароходѣ должна быть ручная или паровая пожарная помпа съ рукавомъ, длиною не менѣе 10 саженъ.

Дополненіе. Непаровыя суда, подымающія болѣе 2.000 п., должны быть снабжены, для отвода ихъ, или удержанія на мѣстѣ во время пожара, желѣзною цѣпью или проволочнымъ тросомъ, взятыми за кильсонъ, а на судахъ не имѣющихъ кильсоновъ, прикрѣпленными къ насадкамъ, положеннымъ на днищевыя части шпангоутовъ судна (копани). Свободный конецъ этой цѣпи или троса долженъ быть выпущенъ за бортъ судна, не менѣе какъ до грузовой ватерлиніи и оканчиваться желѣзнымъ кольцомъ или петлей изъ той же цѣпи или троса.

Толщина цѣпи или троса должна быть такая, какая требуется для шеймы станового якоря даннаго судна.

Примѣчаніе 1. Суда, имѣющія рымы, устроенные согласно постановленію Министра Путей Сообщенія, объявленному въ Собр. узак. и распор. Прав. 1888 г. № 111 ст. 1008, могутъ не имѣть указанной выше цѣпи или троса.

Примѣчаніе 2. Осадка судовъ съ легковоспламеняющимися веществами должна быть съ запасомъ, не менѣе указаннаго въ примѣчаніи къ § 67.

1878 г. № 162, ст. 664, 1880 г. № 49, ст. 370, 1888 г. № 111, ст. 100 1901 г. № 61, ст. 1230 и 1902 г. № 24, ст. 259.

§ 61. Всѣ суда, нагруженныя керосиномъ и другими легковоспламеняющимися веществами, помѣщаютъ наполнен-

ныя послѣдними бочки подъ палубу; размѣщеніе же ихъ на палубѣ дозволяется только въ томъ случаѣ, если сверхъ ихъ будетъ устроена сплошная деревянная крыша, поддерживаемая постоянно въ смоченномъ водою сыромъ состояніи.

1883 г. № 59, ст. 524.

§ 62. Дабы паровыя и другія суда и плоты заблаговременно могли принимать надлежащія противъ пожара мѣры предосторожности, суда съ горючими и вообще удобовоспламеняющимися веществами должны, какъ во время плаванія, такъ и во время стоянки, поднимать на мачтѣ, на высотѣ не менѣе 20 футовъ надъ корпусомъ судна, днемъ — красный флагъ, поднятый и растянутый такимъ образомъ, чтобы онъ былъ виденъ и при безвѣтріи, а ночью—красный огонь въ шарообразномъ фонарѣ, устроенномъ такимъ образомъ, чтобы огонь освѣщалъ яснымъ, однообразнымъ и непрерывающимся свѣтомъ весь горизонтъ на разстояніи, по крайней мѣрѣ, полутора верстъ. На судахъ съ мачтами недостаточной вышины, или не имѣющихъ вовсе мачтъ, означенные сигнальные флагъ или фонарь поднимаются на нарочно устроенномъ для сего флагштокѣ (поддеревкѣ), не ниже 15 футовъ надъ корпусомъ судна.

Примѣчаніе. По прибытіи къ пристани судна нагруженнаго легковоспламеняющимися веществами, караванный или шкиперъ немедленно заявляетъ о томъ судоходному начальству, которое указываетъ ему мѣсто, гдѣ должно быть поставлено судно.

1878 г. № 162. ст. 664 и 1880 г. № 49 ст. 370.

§ 63. На судахъ, нагруженныхъ легковоспламеняющимися веществами, въ сигнальномъ или отличительномъ металлическомъ фонарѣ употреблять непремѣнно стеариновыя свѣчи или растительное масло (§ 20). Фонарь слѣдуетъ зажигать на берегу или на лодкѣ и въ зажженномъ уже видѣ приносить на судно. Средства для добыванія огня, нужнаго для зажиганія фонарей, ввѣряются одному изъ болѣе надежныхъ судорабочихъ.

1878 г. № 162, ст. 664 и 1880 г. № 49, ст. 370.

ГЛАВА VIII.

Объ исполненіи настоящихъ правилъ и о взысканіяхъ за несоблюденіе ихъ.

§ 64. Изложенныя въ настоящемъ первомъ отдѣлѣ правила обязательны къ исполненію на всѣхъ судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ имперіи, и должны находиться на каждомъ суднѣ. Независимо сего, на паровыхъ и пассажирскихъ судахъ должно быть обязательно выставлено въ рамкѣ на видномъ мѣстѣ, на особомъ листѣ, извлеченіе изъ настоящихъ правилъ относительно сигналовъ (§§ 33—48) и составленіе акта въ случаѣ столкновенія судовъ (§§ 52—56).

На пассажирскихъ же пароходахъ, кромѣ сего, должны имѣться пронумерованныя и прошнурованныя Правленіемъ Округа п. с. жалобныя книги.

Примѣчаніе. а) Жалобныя книги, во все время навигаціи, должны находиться на пароходахъ, гдѣ хранятся вмѣстѣ съ исправными письменными къ нимъ принадлежностями подъ личнымъ наблюденіемъ и отвѣтственностью капитановъ пароходовъ или замѣняющихъ ихъ лицъ

б) По требованію пассажировъ или судоходнаго начальства, книги сіи предъявляются имъ немедленно— первымъ для записыванія своихъ жалобъ, а вторымъ для контроля и привлеченія виновныхъ къ законной отвѣтственности.

в) По окончаніи навигаціи, всѣ, безъ изъятія, жалобныя книги представляются въ Правленіе Округа, которое, по степени законченности возбужденныхъ въ нихъ дѣлъ и надлежащей о томъ надписи, или оставляетъ оныя при дѣлахъ Правленія, или же препровождаетъ къ надлежащему судоходному начальству для привлеченія виновныхъ къ отвѣтственности.

1878 г. № 162, ст. 664, 1891 г. № 25, ст. 281 и 1893 г. № 185, ст. 1392.

§ 65. За нарушеніе правилъ, изложенныхъ какъ въ настоящемъ первомъ, такъ и въ слѣдующемъ второмъ раздѣлахъ (§§ 11 — 197), въ тѣхъ случаяхъ, когда ими не указывается непосредственная отвѣтственность нарушителей, какъ, напримѣръ: лишеніе очереди, наемъ рабочихъ на счетъ неисправныхъ судохозяевъ и т. п., виновные подвергаются взысканію на основаніи существующихъ узаконеній,

опредѣляющихъ отвѣтственность за нарушеніе правилъ по судоходству. Должностныя лица въ привлеченіи къ отвѣтственности виновныхъ въ нарушеніи этихъ правилъ поступаютъ на основаніи 1230—1233 ст. Уст. уголовн. судопр., причемъ въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 1232, судно задерживается до прибытія на мѣсто мирового судьи.

Примѣчаніе. Въ мѣстахъ, на кои еще не распространено дѣйствіе судебныхъ уставовъ 1864 г., дѣла о нарушеніяхъ сихъ правилъ ведутся прежнимъ порядкомъ.

1878 г. № 162, ст. 664.

№ 340.

РАЗДѢЛЪ II.

Дополнительныя правила судоходства для нѣкоторыхъ рѣкъ и водяныхъ системъ.

ГЛАВА I.

Правила для плаванія по рѣкамъ Волгѣ, Камѣ, Дону, Сурѣ, Бѣлой, Вяткѣ, Днѣпру и притокамъ послѣдняго: Сожу, Припяти и Деснѣ во время мелководія.

§ 66 Началомъ мелководія называется состояніе воды, при которомъ наименьшая глубина: а) на Волгѣ, на перекатахъ ниже Нижняго-Новгорода—12 четвертей; между Нижнимъ-Новгородомъ и Рыбинскимъ—10 четвертей; между Тверью и Рыбинскомъ—4 четверти; б) на Камѣ—12 четвертей; в) на Дону—3 четверти; г) на Окѣ: отъ г. Калуги до устья р. Москвы—5 четвертей; отъ устья р. Москвы до г. Рязани 7 четвертей и отъ г. Рязани до г. Н.-Новгорода—9 четвертей; д) на Сурѣ—3 четверти е) на Вяткѣ: отъ гор. Вятки до Кукарки—5 четвертей; и отъ Кукарки до устья—8 четвертей; ж) на Бѣлой—8 четвертей; з) на Днѣпрѣ выше и ниже пороговъ—9 четвертей; и) на Сожѣ—6 четвертей; і) на Припяти—9 четвертей и к) на Деснѣ—6 четвертей.

Примѣчаніе. Обстановка знаками перекатовъ производится: 1) на Волгѣ отъ Рыбинска внизъ и на р. Камѣ, ниже Перми—при 16 четвертяхъ; 2) между Рыбинскомъ

и Тверью — при 8 четвертяхъ; 3) на Дону — при 6 четвертяхъ; 4) на Окѣ: между г. Калугою и Коломною— при 8 четвертяхъ, между Коломною и Рязанью при 10 четвертяхъ; между Рязанью и Н.-Новгородомъ—при 14 четвертяхъ; 5) на Сурѣ—при 5 четвертяхъ; 6) на Вяткѣ въ участкѣ Вятка-Кукарка—при 6 четвертяхъ и въ участкѣ: Кукарка-устье Вятки—при 9 четвертяхъ; 7) на Бѣлой— при 9 четвертяхъ; 8) на Днѣпрѣ выше и ниже пороговъ —при 16 четвертяхъ; 9) на Сожѣ—при 12 четвертяхъ; 10) на Припяти—при 12 четвертяхъ и 11) на Деснѣ— при 12 четвертяхъ.

1878 г. № 165, ст. 664; 1880 г. № 49, ст. 370, 1883 г. № 59, ст. 534 и 1893 г. № 153, ст. 233.

§ 67. Для предупрежденія остановки на перекатахъ и образованія шалыгъ *), всѣ суда обязаны сохранять на перекатахъ опредѣленный ниже запасъ воды подъ килемъ (дномъ), т. е. разницу между осадкою судна и глубиною на фарватерѣ переката: а) когда глубина на перекатахъ Камы и Волги ниже Нижняго-Новгорода болѣе 8 четвертей, а выше Нижняго-Новгорода болѣе 6½ четвертей, тогда суда, идущія на буксирѣ пароходовъ, должны имѣть запаса 2 вершка, а самые пароходы и всѣ суда, идущія по завозу, такъ же и всякаго рода суда, зачаленныя за кабестанами и коноводными машинами, должны имѣть запаса никакъ не менѣе одного вершка противъ глубины перекатовъ; б) когда глубина перекатовъ на Камѣ и на Волгѣ ниже Нижняго-Новгорода 8 четвертей или менѣе, а выше Нижняго-Новгорода 6½ четвертей или менѣе, то всякаго рода суда безъ различія должны имѣть запаса не менѣе одного вершка противъ глубины переката.

На Дону всѣ суда, за исключеніемъ буксирныхъ, должны имѣть не менѣе одного вершка запаса, кромѣ случаевъ, когда суда или плоты надѣются прорѣзать перекатъ и всѣ судоуправители скопившихся у переката судовъ согласны на такой проходъ; буксирныя же суда должны имѣть запаса не менѣе ½ вершка.

На Волгѣ грузныя суда, идущія сверху, должны имѣть запаса не менѣе 3-хъ вершковъ противъ глубины переката.

На Сурѣ, Бѣлой и Вяткѣ всѣ суда должны имѣть запаса не менѣе одного вершка, за исключеніемъ пассажирскихъ пароходовъ, которые надѣются прорѣзать перекатъ при согласіи на это судоуправителей всѣхъ скопившихся у переката судовъ.

*) Т. е. отмѣлей, образующихся у судна, если оно остановилось на перекатѣ.

На р. Окѣ и ея притокѣ Клязьмѣ всѣ пароходы и суда должны имѣть запаса не менѣе одного вершка противъ глубины переката.

На Днѣпрѣ, Сожѣ, Припяти и Деснѣ всѣ суда должны имѣть запаса въ осадкѣ, противъ глубины на меляхъ, не менѣе одного вершка, за исключеніемъ пассажирскихъ пароходовъ, которые надѣются прорѣзать перекатъ при согласіи на это судоуправителей всѣхъ скопившихся у переката судовъ; плоты же должны имѣть запаса не менѣе двухъ вершковъ и спускаться пленицами, которыхъ ширина должна сообразоваться съ шириною прохода на перекатѣ.

Примѣчаніе. Всѣ суда съ легковоспламеняющимися веществами должны имѣть запаса не менѣе 3 вершковъ.

1878 г. № 162, ст. 664, 1880 г. № 49, ст. 370; 1883 г. № 59. ст. 53; 1893 г. 153, ст. 1233 и 1904 г. № 92, ст. 949.

§ 68. При глубинѣ перекатовъ на Камѣ болѣе 8 четвертей, на Волгѣ ниже Нижняго-Новгорода также болѣе 8 четвертей, а выше Нижняго-Новгорода болѣе 6½ четвертей, всякаго рода судамъ дозволяется итти черезъ перекатъ съ полнымъ возомъ въ томъ только случаѣ, если ширина и кривизна перекатовъ не будутъ тому препятствовать. При глубинѣ перекатовъ на Камѣ менѣе 6½ четвертей, на Волгѣ ниже Нижняго-Новгорода 8 четвертей, выше Нижняго-Новгорода 6½ четвертей, а на рѣкѣ Дону 3 четверти и менѣе, всѣ суда безъ различія должны переходить перекатъ въ одну счалку, не болѣе 2-хъ судовъ рядомъ, если узкость переката тому не препятствуетъ; кабестаны же и конныя машины вывозятъ свои возы, расчаливаясь въ два раза, причемъ ширина воза ихъ должна быть не болѣе 12 саженъ, если узкость переката не потребуетъ убавить эту ширину воза. На рѣкахъ Сурѣ и Вяткѣ, при глубинѣ перекатовъ на участкахъ Вятки—Вятка-Кукарка и на рѣкѣ Сурѣ—до 3-хъ четвертей и на участкахъ Вятки—Кукарка-устье Вятки—до 4½ четвертей, всѣ суда, не исключая и буксирныхъ, обязаны переходить перекаты не иначе, какъ по одному.

При глубинѣ перекатовъ на участкахъ р. Оки: Коломна-Рязань—до 4½ четвертей и Рязань-Нижній—до 5½ четвертей всѣ суда, идущія за буксиромъ, обязаны переходить перекаты не иначе, какъ по одному вверхъ по теченію; внизъ же не болѣе какъ въ два счала, если кривизна и ширина перекатовъ тому не препятствуетъ.

Длина воза на Волгѣ, Камѣ, Окѣ, Вяткѣ и Бѣлой для судовъ, идущихъ по теченію, должна быть не болѣе 150

саж., включая длину парохода, буксира и судовъ, а ширина воза не свыше 12 саж.

1878 г. № 162, ст. 664; 1880 г. № 49, ст. 370, 1883 г. № 59, ст. 554.

Примѣчаніе 1. На верхней Волгѣ, выше впаденія въ нее рѣки Шексны, длина буксирнаго воза должна быть для сплавныхъ судовъ не болѣе 85 с. и ширина въ два пыжа и не болѣе 10 с., а для взводныхъ—длина не болѣе 150 с. и ширина не болѣе 6 с. Такой размѣръ считается обязательнымъ при глубинѣ на перекатахъ не болѣе 6 четвертей.

(1904 г. № 89, ст. 919).

Примѣчаніе 2. „Въ зависимости отъ кривизны и ширины перекатовъ на участкахъ р. Оки инспекціи судоходства предоставляется право уменьшить буксирный возъ при проходѣ его черезъ перекатъ и въ томъ случаѣ, если бы глубина на немъ превышала установленную для каждаго участка глубину".

§ 69. Проходить черезъ перекатъ подъ парусами запрещается.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 70. Всѣ суда, какъ паровыя и парусныя, такъ равно кабестаны и конныя машины, подходя къ флагу, указывающему начало мели, должны справляться о состояніи воды по выставленному на доскѣ объявленію и шарамъ: если глубина, принимая въ расчетъ назначенный по § 67 запасъ, достаточна, то судно проходитъ черезъ перекатъ, въ противномъ случаѣ останавливается для распаузки.

Обмѣръ передъ входомъ на перекатъ допускается только въ случаяхъ, когда 1) самъ судоуправитель изъявитъ желаніе, чтобы была провѣрена осадка его судна; 2) по заявленію судоуправителей другихъ судовъ, что очередное судно имѣетъ, по мнѣнію ихъ, излишнюю осадку, и 3) когда перекатъ закрытъ.

Если окажется, что судно имѣло излишнюю осадку, а провѣрка сдѣлана не по желанію самого судоуправителя, то такое судно, для прохода черезъ перекатъ, ставится на послѣднюю очередь, а судоуправитель подвергается отвѣтственности.

1878 г. № 162, ст. 664 и 1883 г. № 59, ст. 534

Примѣчаніе. „На р. Окѣ, когда глубина перекатовъ достигаетъ на участкѣ Коломна—Рязань—6 четвертей, а

на участкѣ Рязань—Нижній—7 четвертей, устанавливается обмѣръ всѣмъ судамъ и пароходамъ. Обмѣръ этотъ производится въ порядкѣ, указанномъ въ особой для сего инструкціи".

(Собр. узак. и Расп. Прав. 1904 г. № 92, ст. 999).

§ 71. Если судоуправители найдутъ, что показаніе шаровъ на указательной мачтѣ невѣрно, или что бакены стоятъ не на мѣстѣ, то они заявляютъ объ этомъ старшему постовому, начальнику дистанціи или инспектору, которые, провѣривъ заявленіе, въ случаяхъ, когда оно окажется справедливымъ, дѣлаютъ распоряженіе о перестановкѣ шаровъ и бакеновъ, а виновныхъ подвергаютъ должному взысканію.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 72. Если судно станетъ на мель, то начальникъ поста немедленно обмѣряетъ его при постороннихъ судоуправителяхъ, если таковые будутъ находиться на лицо, при чемъ, если окажется, что судно имѣетъ излишнюю противъ указанной въ § 67 осадку, то судоуправитель подвергается должному взысканію, а судно немедленно снимается съ мели и отводится выше или ниже переката, смотря по тому, куда ближе и удобнѣе. Объ обмѣрѣ судна составляется протоколъ, который подписывается и посторонними судоуправителями. Если бы для обмѣра судна нельзя было пригласить судоуправителей, приглашаются сторонніе свидѣтели, и только въ крайнихъ случаяхъ, при полной невозможности своевременно найти таковыхъ, начальники постовъ производятъ обмѣръ безъ свидѣтелей.

Примѣчаніе. Все сказанное относится и до грузовыхъ плотовъ, идущихъ черезъ перекатъ.

1878 г, № 162, ст. 664; 1883 г. № 59, ст. 534.

§ 73. Если по обмѣну окажется, что судно имѣло осадку, опредѣленную § 67, но пріостановилось отъ неосторожности лоцмана, отъ вѣтра или другихъ причинъ, то судоуправитель не подвергается отвѣтственности, а лоцманъ, если судно остановилось по его винѣ, подлежитъ взысканію на основаніи Уст. о наказ., нал. мир. суд.

Примѣчаніе. Все сказанное относится и до грузовыхъ плотовъ, идущихъ черезъ перекатъ.

1878 г. № 162, ст. 664, 1883 г. № 59, ст. 534.

§ 74. Если подъ перекатомъ, отъ какихъ бы то ни было причинъ, образовалось скопленіе судовъ, если перекатъ занятъ проходящими черезъ него судами и если, вообще, глубина воды на перекатахъ р. Волги въ участкѣ Нижній-Рыбинскъ 5 четвертей,—то на сигнальныхъ мачтахъ вывѣшиваются днемъ—ниже рея конусъ, обращенный раструбомъ внизъ, а ночью—красный фонарь, что означаетъ, что перекатъ закрытъ.

1878 г. № 162, ст. 664; 1883 г. № 59, ст 534; 1893 г. № 57, ст. 485 и 1897 г. № 44, ст. 604.

§ 75. Всѣ суда, подходящія какъ сверху, такъ и снизу къ закрытому перекату, должны останавливаться, не доходя до флага, указывающаго начало мели, и размѣщаться по очереди, оставляя въ срединѣ свободный проходъ.

За самовольный входъ на закрытый перекатъ судно или плотъ отводится въ сторону и виновные судоуправитель или плотовщикъ подвергается взысканію.

Разстановка судовъ на перекатѣ лежитъ на отвѣтственности начальника поста, который обязанъ обращать особенное вниманіе на то, чтобы пароходы были устанавливаемы такимъ образомъ, чтобы предупредить возможность пожарныхъ случаевъ.

Суда съ легковоспламеняющимися веществами, если не будутъ имѣть указаннаго въ примѣчаніи къ § 67 запаса, ставятся на разстояніи одной версты ниже всего каравана.

1878 г. № 162, ст 664; 1880 г. № 49, ст. 370 и 1883 г. № 59, ст. 534.

§ 76. Суда, остановившіяся у переката по причинѣ имѣющагося у него скопленія судовъ, обязаны заявить о своемъ прибытіи начальнику поста, хотя бы они и имѣли указанную въ § 67 осадку. Если окажется, что изъ числа прежде прибывшихъ судовъ нѣтъ готовыхъ къ ходу, то вновь прибывшія суда немедленно пропускаются черезъ перекатъ, въ противномъ же случаѣ они вписываются въ книгу на очередь.

Изъ этого правила исключаются и имѣютъ право итти, не выжидая очереди: а) пароходы, идущіе безъ буксира, когда имѣютъ указанную осадку; б) пароходы, идущіе съ баржами, на которыхъ помѣщены войска, военные грузы или арестанты, а также товаро-пассажирскіе пароходы съ одной товаро-пассажирской баржей, идущіе по росписанію; баржи эти должны имѣть запасъ вершкомъ болѣе противъ груженыхъ баржъ (по § 67); в) суда съ легковоспламеняющимися веществами, если имѣютъ установленную осадку (примѣч. къ § 67).

1878 г. № 162, ст. 664; 1880 г. № 49, ст. 370 и 1891 г. № 41, ст. 441.

§ 77. Для соблюденія порядка пропуска судовъ черезъ перекатъ, при ихъ скопленіи, имѣется у начальника поста шнуровая книга, въ которую судоуправители собственноручно записываютъ время прихода своихъ судовъ, и судно, готовое къ ходу, занимаетъ очередь сейчасъ за послѣднимъ изъ тѣхъ судовъ, которыя были готовы къ ходу во время его прибытія.

Если же они имѣютъ осадку болѣе надлежащей, то начальникъ поста указываетъ имъ мѣсто для распаузки. Судоуправители записанныхъ паузившихся судовъ, по окончаніи паузки, объявляютъ о томъ начальнику поста, и, если суда ихъ дѣйствительно распаузились, занимаютъ соотвѣтственную очередь.

1878 г. № 162, ст. 664

§ 78. Кабестаны и коноводныя машины, подходя къ перекату, останавливаются на свободномъ мѣстѣ въ сторонѣ отъ фарватера, ниже всего стоящаго у переката каравана.

Когда караванъ кабестана или коноводной машины совершенно готовъ къ проходу, онъ получаетъ свою очередь, которая и сохраняется за нимъ, пока всѣ суда этого каравана не будутъ проведены черезъ перекатъ. Если же это признается приказчикомъ каравана неудобнымъ, онъ можетъ требовать очереди для готовой части каравана, при чемъ, по проводѣ ея, остальныя суда каравана получаютъ очередь по мѣрѣ возвращенія кабестана или коноводной машины, если къ тому времени они будутъ распаужены. Но, чтобы не терялось время при обратномъ ходѣ кабестана или конной машины или при подчалкѣ судовъ къ нимъ, то въ это время могутъ быть проводимы черезъ перекатъ суда и пароходы, стоящіе на очереди.

Кабестаны и коноводныя машины, при проходѣ черезъ перекаты и узкія мѣста, должны завозить съ одной стороны оттяжки (дольныя), дабы караванъ судовъ, ими буксируемыхъ, не былъ разбрасываемъ по фарватеру и не загражданъ пути другимъ судамъ; при проходѣ паровыхъ и другихъ судовъ болѣе быстраго хода они должны подтягиваться на оттяжкахъ къ одной сторонѣ и пропускать суда, отмахивая въ то же время флагомъ днемъ или фонаремъ ночью къ тому берегу, который свободенъ отъ оттяжекъ (дольныхъ).

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 79. Когда очередной буксирный пароходъ имѣетъ въ готовности нѣсколько баржъ, съ указанной правилами осадкой, но вслѣдствіе узкости и кривизны переката можно пе-

реводить черезъ перекатъ только по одной баржѣ, тогда онъ переводитъ одну такую баржу, и за нимъ слѣдуютъ другіе пароходы, по очереди; онъ же, поставивъ баржу, имѣетъ право возвратиться; при чемъ при переводѣ черезъ перекатъ другихъ его баржъ, сохраняетъ данную ему разъ очередь.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 80. На Волгѣ всякаго рода суда, какъ паровыя, такъ и парусныя, идущія сверху, во время мелководья и скопленія судовъ должны остановиться въ одной верстѣ выше стоящаго у переката каравана и заявить о своемъ прибытіи начальнику поста (гдѣ таковой имѣется), безъ разрѣшенія котораго ни въ какомъ случаѣ не могутъ итти черезъ перекатъ. Начальникъ поста выбираетъ удобное время, прекращаетъ пропускъ судовъ, идущихъ вверхъ, чтобы пропустить суда, идущія сверху внизъ, и на мачтахъ, указывающихъ начало и конецъ мели, поднимаетъ флаги. При большомъ скопленіи судовъ, когда на перекатахъ воды 6 четвертей и менѣе, тогда, по усмотрѣнію начальника поста, пропускъ судовъ вверхъ не прекращается въ теченіе цѣлаго дня, а спускъ судовъ внизъ разрѣшается ночью и по утрамъ. Если выше и ниже переката есть значительный караванъ, то судамъ, идущимъ сверху, не дозволяется иначе проходить перекатъ, какъ сплавомъ на рысковыхъ якоряхъ или на буксирѣ парохода.

При скопленіи судовъ на перекатахъ, сплавъ лѣсныхъ плотовъ черезъ перекатъ разрѣшается только ночью по указанію начальника поста, при чемъ гонки однорядныя не должны имѣть болѣе 30 саж. длины и 5 саж. ширины и при проходѣ черезъ мѣста, обставленныя бакенами, во избѣжаніе уничтоженія ихъ, могутъ быть за бакенами, а по фарватеру сплавъ ихъ допускается не иначе, какъ на рысковыхъ якоряхъ.

На Камѣ и на Дону, а равно и на Днѣпрѣ съ притоками его Сожемъ, Припятью и Десною, гдѣ грузныя суда и плоты слѣдуютъ сверху, а снизу идутъ лишь подгруженныя и порожнія, учреждается при большомъ скопленіи судовъ, для пропуска черезъ перекатъ, общая очередь для всѣхъ груженыхъ судовъ, приходящихъ сверху и снизу, и для плотовъ, а порожнія суда пропускаются нѣсколько разъ въ день, въ опредѣленное для того особое время. Сплавъ какъ судовъ, такъ и плотовъ внѣ фарватера, за бакенами, допускается во всякое время, но съ тѣмъ, чтобы, пройдя за бакенами, они ни въ какомъ случаѣ не занимали фарватера и вообще не мѣшали очереднымъ судамъ итти на перекатъ. На р. Вят

къ грузовымъ плотамъ вопрещается вовсе проходить черезъ перекаты длинными соймами; таковые плоты могутъ итти только въ расчалку, по частямъ,

1878 г. № 162, ст. 664 и 1880 г. № 49, ст. 370; 1883 г. № 50, ст 534 и 1893 г. № 153, ст. 1233.

§ 81. Если судно стало на мель на фарватерѣ переката и тѣмъ загородило свободный ходъ другимъ судамъ и не принимаетъ необходимыхъ мѣръ къ очисткѣ фарватера, то начальникъ поста употребляетъ всѣ мѣры для снятія судна съ мели. Для сего онъ можетъ брать потребное количество рабочихъ съ очередныхъ судовъ, но не болѣе половины комплекта съ каждаго, а также употребить буксирный пароходъ, кабестанъ или конномашинное судно, если таковые находятся въ числѣ ожидающихъ очереди.

За таковое пособіе рабочіе вознаграждаются по 30 к. *) на человѣка за каждое снятое судно, если работа продолжалась не болѣе дня, въ противномъ случаѣ—по 30 коп. за каждый день, а управляющіе пароходами или кабестанами вознаграждаются за топливо, употребленіе снастей и проч. по приговору стороннихъ судоуправителей.

Судохозяинъ или судоуправитель того судна, которому оказано пособіе, обязанъ немедленно по этому разсчету расплатиться; за неимѣніемъ же наличныхъ денегъ въ полной приговоренной суммѣ, онъ выдаетъ квитанцію, за скрѣпою начальника поста, на уплату всѣхъ расходовъ; по квитанціи этой уплата производится немедленно по приходѣ судна къ мѣсту назначенія.

Примѣчаніе. Все сказанное относится и до ставшихъ на мель грузовыхъ плотовъ.

1878 г. № 162, ст. 664, и 1883 г. № 59, ст. 534.

§ 82. Если судно стало на мель и не снялось до наступленія ночи, то оно обязано имѣть, кромѣ огня на мачтѣ, еще одинъ огонь на той сторонѣ, гдѣ фарватеръ свободенъ, красный или бѣлый, смотря по тому, гдѣ стоитъ судно, причемъ, если на суднѣ нѣтъ фонаря съ красными стеклами, таковыя доставляются мѣстнымъ судоходнымъ начальникомъ.

Примѣчаніе 1. Дабы не смѣшивать означеннаго бокового огня съ отличительными огнями пароходовъ, фонарь

---

*) Размѣръ платы опредѣленъ согласно § 59 Высочайше утвержденныхъ 3-го октября 1867 г. Волжско-Камскихъ правилъ.

ставится не на борту, а сбоку судна, на такой же высотѣ отъ воды, какъ бакены.

Примѣчаніе 2. Все сказанное относится и до ставшихъ на мель грузовыхъ плотовъ.

1878 г. № 162, ст. 664 и 1880 г. № 49, ст. 370 и 1883 г. № 59, ст. 534.

§ 83. Въ указанныхъ § 81 случаяхъ, управляющіе очередными пароходами, кабестанами и судами по первому приглашенію начальника поста должны немедленно подавать помощь судну, ставшему на мель, обязывая къ тому же своихъ рабочихъ.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 84. При скопленіи судовъ у мелей, огонь на судахъ дозволяется имѣть въ каютахъ и на палубѣ, но не иначе, какъ въ фонарѣ. Варка пищи допускается въ закрытыхъ кухняхъ съ устроенными печами, на открытыхъ же очагахъ строжайше воспрещается. Во время сильнаго вѣтра варка на судахъ вовсе запрещается.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 85. При разгрузкѣ судовъ на перекатахъ на корень или перегрузки ихъ на паузки, готовыя идутъ отдѣльно, а начальникъ поста, по заявленію судоуправителя, выдаетъ на каждый паузокъ особую накладную, безъ взысканія пошлины, но съ показаніемъ, гдѣ и когда она взыскана, и съ отмѣткою въ накладной приблизительнаго количества спауженнаго груза.

1878 г. № 162, ст. 664.

§ 86. Суда при переходѣ черезъ перекатъ должны наблюдать осторожность, чтобы не сбивать бакеновъ, не сдвигать ихъ съ мѣста и не разбивать поставленныхъ, по распоряженію судоходнаго начальства, предостерегательныхъ знаковъ. Паровыя суда не должны проходить полнымъ ходомъ черезъ перекаты и мимо пристаней.

а) Для предупрежденія столкновенія спускныхъ и взводныхъ судовъ и пароходовъ учреждены сторожевые посты съ сигнальными мачтами и столбами въ слѣдующихъ затруднительныхъ мѣстахъ р. Невы: 1) въ порогахъ у мыса Святки близъ села Ивановскаго и 2) въ Кривомъ колѣнѣ выше Новосаратовской колоніи.

б) Поднятый на мачтѣ шаръ указываетъ, что взводные суда и пароходы, приближающіеся къ мысу Святки—въ по-

рогахъ и къ повороту въ Кривомъ колѣнѣ, не имѣютъ права переходить линіи, обозначенной столбами, и должны выждать спуска шара, не переходя указанной линіи столбовъ. Спускныя же суда и гонки, которымъ поднятый шаръ указываетъ о приближеніи къ вышеозначеннымъ пунктамъ взводныхъ судовъ, обязаны проходить затруднительныя мѣста, подавая сигналы согласно § 39 временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ, т. е. паровыя суда даютъ продолжительный свистокъ, а непаровыя ударяютъ въ колоколъ или доску.

в) Когда шаръ съ мачты спущенъ, то симъ означается отсутствіе встрѣчныхъ судовъ. Въ этомъ случаѣ проходъ судовъ, пароходовъ и гонокъ по Кривому колѣну и въ порогахъ р. Невы, близъ села Ивановскаго, свободенъ, съ соблюденіемъ упомянутой въ § 39 правилъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ подачи сигналовъ.

1878 г. № 162, ст. 664; 1880 г. № 49, ст. 370 и 1895 г. № 195, ст. 1651.

№ 341.

ПРАВИЛА

о наливной перевозкѣ по внутреннимъ водянымъ путямъ нефтяныхъ произведеній и сырой нефти [1].

§ 1. Желѣзныя суда, служащія для перевозки наливомъ керосина и сырой нефти, должны быть прочно построены и желѣзныя цистерны на деревянныхъ судахъ плотно склепаны и зачеканены. Тѣ и другія должны имѣть вытяжныя трубы для выхода воздуха и газовъ, снабженныя нѣсколькими рядами сѣтокъ Дэви и закрытыя сверху такъ, чтобы искры отъ проходящихъ мимо пароходовъ и проч. не могли попадать внутрь трубъ.

§ 2. Деревянныя наливныя баржи, служащія для перевозки нефтяныхъ остатковъ и смазочныхъ маслъ, должны быть прочно построены; борта и палубы ихъ должны быть тщательно проконопачены; суда эти должны быть нагружаемы не выше горизонта воды.

---

[1]) Собр. Узак. и Расп. Прав. 1886 г. № 24, ст. 254; 1891 г. № 28, ст. 317 и 1893 г., № 153, ст. 1234.

§ 3. Деревянныя наливныя суда, служащія для перевозки керосина и сырой нефти, должны удовлетворять всѣмъ условіямъ предыдущаго параграфа; кромѣ того, палуба должна быть покрыта слоемъ земли или песку и суда эти должны быть снабжены вытяжными трубами съ сѣтками Дэви.

§ 4. Всѣ безъ исключенія суда, нагруженныя нефтяными произведеніями, должны имѣть якорныя цѣпи желѣзныя, а не пеньковыя канаты.

Примѣчаніе. Правила, изложенныя въ §§ 4, 15 и 17, на перевозку нефтяныхъ остатковъ не распространяются.

§ 5. Люки на деревянныхъ судахъ, служащихъ для перевозки наливомъ керосина или сырой нефти, должны быть тщательно законопачены, а люки въ желѣзныхъ судахъ и лазы въ желѣзныхъ цистернахъ тщательно завинчены и заперты на замокъ. Ключи отъ замковъ должны храниться шкиперомъ судна подъ его отвѣтственностію.

§ 6. Всѣ суда, нагруженныя нефтяными произведеніями, обязаны, какъ во время плаванія, такъ и во время стоянки, имѣть на высотѣ не менѣе 20 фут. надъ палубой судна: днемъ —красный флагъ, поднятый и растянутый такъ, чтобы онъ былъ видѣнъ и при безвѣтріи, а ночью—красный огонь въ фонарѣ, устроенномъ такимъ образомъ, чтобы огонь былъ ясно виденъ на разстояніи, по крайней мѣрѣ, полутора верстъ.

§ 7. Деревянныя наливныя суда, нагруженныя керосиномъ или сырой нефтью, должны имѣть носъ и корму, окрашенныя въ красный цвѣтъ, а ночью обязаны, кромѣ сигальнаго фонаря, указаннаго въ предыдущемъ параграфѣ, имѣть второй красный фонарь, помѣщаемый ниже перваго на одинъ аршинъ. На этихъ судахъ сигнальные фонари должны быть снабжены предохранительною металлическою сѣткою.

§ 8. На всѣхъ деревянныхъ судахъ безъ желѣзныхъ цистернъ, нагруженныхъ наливомъ нефтяными произведеніями, воспрещается употребленіе огня для варки пищи и проч., а также куреніе табаку.

Когда встрѣтится надобность въ темную ночь осмотрѣть судно по случаю его порчи или по другимъ не менѣе важнымъ причинамъ, то слѣдуетъ употреблять ручной фонарь, снабженный металлическою предохранительною сѣткою. Осмотръ производится подъ отвѣтственностью и наблюденіемъ шкипера судна.

Ручные и сигнальные фонари для этихъ судовъ слѣдуетъ зажигать на лодкѣ или на берегу и въ зажженномъ

уже видѣ переносить на судно. Въ фонаряхъ слѣдуетъ употреблять стеариновыя свѣчи или растительное масло.

§ 9. На желѣзныхъ судахъ и на деревянныхъ, снабженныхъ желѣзными цистернами, разрѣшается употребленіе огня въ кухнѣ и каютѣ шкипера, а куреніе табаку въ одномъ опредѣленномъ для сего мѣстѣ, за исключеніемъ, однако, времени нагрузки и выгрузки и вообще времени остановки у пристаней, когда то и другое совершенно воспрещается. При плаваніи по искусственнымъ водянымъ путямъ и при скопленіи судовъ въ одномъ мѣстѣ на перекатахъ и т. п. употребленіе огня и куреніе табаку также воспрещается.

Въ трюмы желѣзныхъ судовъ и деревянныхъ съ желѣзными цистернами дозволяется входить не иначе, какъ съ предохранительными металлическими лампами съ проволочною сѣтью.

§ 10. При буксировкѣ деревянныхъ судовъ (не исключая и деревянныхъ съ желѣзными цистернами), нагруженныхъ нефтяными произведеніями, слѣдуетъ соблюдать при топкѣ пароходовъ наибольшую осторожность, дабы изъ трубъ не выбрасывались искры; буксируемыя суда должны имѣть буксиры достаточной длины; при томъ на судахъ этихъ постоянно должны находиться люди, которые, въ случаѣ необходимости, тушили бы падающія на суда искры отъ буксирнаго и другихъ проходящихъ мимо пароходовъ.

§ 11. Всѣ означенныя въ предыдущемъ параграфѣ суда должны имѣть необходимое количество швабръ и по одному ведру на каждые 2.000 пудовъ груза; къ каждому ведру должна быть привязана веревка, не менѣе 5 аршинъ длиною, и ведра должны быть наполнены водою. Кромѣ того, на этихъ судахъ слѣдуетъ имѣть отъ 20 до 30 кулей песку.

§ 12. Пароходы, буксирующіе деревянныя наливныя суда безъ желѣзныхъ цистернъ, нагруженныя керосиномъ или сырой нефтью, должны отапливаться непремѣнно нефтяными остатками, а не дровами и не каменнымъ углемъ.

§ 13. Всѣ суда, нагруженныя нефтяными произведеніями наливомъ, обязаны, для предупрежденія остановокъ на перекатахъ, сохранять запасъ воды подъ днищемъ, который на перекатахъ не долженъ быть менѣе 4 вершковъ.

§ 14. Въ случаѣ остановки судна, нагруженнаго наливомъ керосиномъ или сырою нефтью, на перекатѣ и необходимости распаузки, таковая распаузка можетъ быть произведена только днемъ, при чемъ должны быть соблюдаемы предосторожности, указанныя ниже въ § 19; въ случаѣ перегрузки судна въ бочки, оная должна быть пріостанавливаема на

время прохода мимо паузящаго судна, другихъ пароходовъ или судовъ. При томъ съ паузящагося судна должны быть даваемы предупредительные звонки. Проходящіе мимо пароходы должны, по возможности, держаться подъ вѣтромъ; при томъ пароходы, отапливаемые дровами, должны закрывать поддувала.

§ 15. Всѣ суда, нагруженныя наливомъ нефтяными произведеніями, будучи захвачены на пути ледоходомъ, должны отводиться на зимовку въ затоны, вдали отъ жилыхъ мѣстъ, и должны охраняться карауломъ. Въ случаѣ необходимости вывезти зазимовавшій грузъ, онъ перекачивается въ бочки въ опредѣленный срокъ, подъ наблюденіемъ полиціи, а затѣмъ вывозится.

§ 16. По прибытіи къ пристани судна, нагруженнаго наливомъ нефтью или нефтяными произведеніями, караванный или шкиперъ немедленно заявляетъ о томъ судоходному начальству, которое указываетъ ему мѣсто, гдѣ должно быть поставлено судно.

§ 17. Нагрузка и выгрузка изъ всѣхъ деревянныхъ судовъ, не исключая и судовъ, снабженныхъ желѣзными цистерами, нефтяныхъ произведеній должна производиться только днемъ, до наступленія темноты. Ночная нагрузка и выгрузка нефтяныхъ произведеній допускается лишь при условіи электрическаго освѣщенія. На ночь эти суда должны отводиться отъ пристаней и ночевать вдали отъ жилыхъ мѣстъ и другихъ судовъ [1]).

§ 18. Торговля керосиномъ и сырой нефтью съ судовъ безусловно воспрещается.

§ 19. Нагрузка и выгрузка керосина и сырой нефти должна производиться непремѣнно посредствомъ трубъ, наглухо свинченныхъ и соединенныхъ съ судномъ и пріемнымъ резервуаромъ такимъ образомъ, чтобы между струею нефтяного продукта и наружнымъ воздухомъ не могло быть соприкосновенія.

Примѣчаніе. На всѣхъ нефтеперекачныхъ машинкахъ кочегарныя отдѣленія должны быть обшиты внутри желѣзомъ на кошмѣ и отдѣлены отъ помпъ такими же, или изъ клепанаго желѣза, переборками. Равнымъ образомъ ставни у оконъ и у дверей въ кочегарныхъ отдѣленіяхъ

---

[1]) Правило это не относится къ тѣмъ пристанямъ, кои, будучи назначены для выгрузки или нагрузки керосина, будутъ удалены отъ выше и ниже лежащихъ ихъ пристаней для другихъ судовъ въ разстояніи 2 верстъ.

машинокъ должны быть желѣзныя или обитыя внутри желѣзомъ на кошмѣ.

Какъ въ машинныхъ (помповыхъ), такъ и въ кочегарныхъ отдѣленіяхъ полы устраиваются кирпичные или желѣзные.

На всѣхъ судахъ съ нефтяными произведеніями, а равно и нефтеперекачныхъ машинкахъ канаты становыхъ якорей (цѣпныя шеймы) должны быть взяты на кильсонъ съ тѣмъ, чтобы на концѣ, остающемся на палубѣ, при вытравленной во всю длину цѣпи, былъ легко откладывающійся гакъ или замокъ.

§ 20 Деревянныя (безъ желѣзныхъ цистернъ) наливныя суда, при нагрузкѣ, на девяти-футовомъ рейдѣ Каспійскаго моря у Астрахани, керосина и сырой нефти, должны грузиться въ отдаленіи отъ прочихъ судовъ, въ особо назначенныхъ мѣстахъ.

§ 21. Если разгрузка этихъ судовъ на рѣчныхъ пристаняхъ будетъ производиться не ручными насосами, а паровыми, то употребленіе сихъ послѣднихъ допускается лишь подъ условіемъ, чтобы разстояніе между разгружающимся судномъ и паровымъ двигателемъ было не менѣе 5 саженъ, для чего устанавливать промежуточное судно. При вѣтрѣ, направляющемся отъ парового двигателя насоса на разгружающуюся баржу, перекачка керосина должна быть пріостанавливаема.

№ 342.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ грузовъ, требующихъ особой осторожности отъ огня [1]).

I. Общія положенія.

§ 1.

Грузы, требующіе особой осторожности отъ огня, раздѣляются, въ отношеніи условій перевозки по внутреннимъ воднымъ путямъ, на:

---

[1]) Собр. Узак. и Распор. Прав. 1904 г. № 62, ст. 657.

а) опасные въ пожарномъ отношеніи,
б) взрывчатые,
в) самовозгорающіеся.

Примѣчаніе. Перевозка нефтяныхъ продуктовъ наливомъ подчиняется правиламъ, издаваемымъ въ порядкѣ, указанномъ въ п. 7 прил. къ прим. 3 ст. 258 Уст. о Промышленности, изд. 1893 г.

II. Перевозка грузовъ, опасныхъ въ пожарномъ отношеніи.

§ 2.

Грузы, опасные въ пожарномъ отношеніи, раздѣляются въ настоящихъ правилахъ, въ зависимости отъ способности къ воспламененію, на грузы I-го разряда (менѣе опасные), и грузы II разряда (болѣе опасные).

Общія правила для грузовъ I-го разряда [1]).

§ 3.

Грузами I го разряда считаются:
Варъ.
Вата.
Веретье.
Гарпіусъ.
Гудроны мягкіе и жидкіе.
Джутъ.
Индѣйская конопля въ сыромъ видѣ.
Конопля
Концы и кромки.
Кора древесная, лубъ, мочала и издѣлія изъ нихъ (кули, лапти, рогожи, циновки и проч.).
Ленъ.
Мѣшки, бывшіе въ употребленіи и джутовые всякіе.
Мякина.
Обрѣзки бумажные.
Очески хлопчатобумажные.
Пакля и труха льняныя.
Пенька и пеньковая пакля
Пикъ (или пекъ) изъ каменно-угольной и нефтяно-газовой смолы.

---

[1]) См. въ прилож. 1 алфавитный перечень грузовъ I-го разряда.

Плетеныя издѣлія (изъ стружекъ, соломы и травы).

Предметы, коихъ наружная упаковка, а равно и внутренняя, если она не достаточно плотно закрыта, состоитъ изъ сѣна, соломы, стружекъ и бумажныхъ обрѣзковъ.

Пряжа.

Ремни пеньковые.

Смолы ископаемыя (асфальтъ, битумъ, тринидатъ, лиммеръ).

Солома прессованная.

Сѣно прессованное.

Сѣра.

Торфъ.

Травы сухія всякаго рода.

Тряпье.

Тюфяки и матрацы (мочальные, травяные, стружковые).

Уголь древесный.

Хлопокъ.

Хлопчато-бумажные ремни.

Шерсть искусственная.

Шепной товаръ мелкій.

Фосфоръ красный.

§ 4.

Грузы I-го разряда разрѣшается перевозить на всѣхъ судахъ, причемъ на пассажирскихъ судахъ эти грузы должны находиться или въ трюмахъ или на палубахъ, въ закрытыхъ помѣщеніяхъ, изолированныхъ отъ пассажировъ.

Примѣчаніе. На тѣхъ пассажирскихъ судахъ, гдѣ не имѣется требуемыхъ симъ §-мъ трюмныхъ и палубныхъ закрытыхъ помѣщеній можетъ быть дозволено, по усмотрѣнію Правленія округа путей сообщенія, размѣщеніе грузовъ 1-го разряда и на палубахъ, но не иначе, какъ при надежномъ укрытіи ихъ со всѣхъ сторонъ брезентомъ или кошмою.

§ 5.

Нагрузка и выгрузка грузовъ I-го разряда разрѣшается на всѣхъ пристаняхъ, но если однородные грузы складываются въ массовомъ количествѣ (напр., мочала, хлопокъ и т. п.), то для этого въ установленномъ порядкѣ отводятся особыя пристани.

Особыя правила для грузовъ I-го разряда.

§ 6.

1. Продукты, подвергающіеся порчѣ отъ нахожденія въ закрытомъ помѣщеніи или подъ брезентомъ (яйца, фрукты, ягоды и т. п.), наружная упаковка коихъ, а равно и внутренняя, если она не достаточно плотно закрыта, состоитъ изъ сѣна, соломы, стружекъ, бумажныхъ обрѣзковъ могутъ быть перевозимы на пассажирскихъ судахъ на палубѣ, причемъ въ занимаемыя сими грузами палубныя пространства, пассажиры не должны быть допускаемы, а у грузовъ должна находиться постоянно вахта.

2. Хлопокъ—можетъ быть перевозимъ на пассажирскихъ судахъ на палубѣ, причемъ долженъ быть плотно закрытъ брезентомъ. Въ палубныя пространства, занятыя хлопкомъ, пассажиры не должны быть допускаемы, а у груза должна находиться постоянно вахта.

3. Жидкіе гудроны и лаки асфальтовый, битумный и гудронный перевозятся на пассажирскихъ судахъ въ деревянной или иной тарѣ и должны помѣщаться въ трюмахъ.

4. Фосфоръ въ аморфномъ состояніи (красный фосфоръ) долженъ быть упакованъ въ хорошо спаянныя жестянки, уложенныя въ крѣпкіе ящики, которые заполняются древесными опилками. Вѣсъ отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать шести пудовъ и на наружной сторонѣ ихъ должна быть надпись „красный фосфоръ“.

Общія правила для грузовъ II-го разряда *).

§ 7.

Грузами II разряда считаются:

Азотистыя бумажки.

Азотная кислота

Ацетонъ.

Бертолетова соль (хлорноватокислое кали) и другія хлорноватокислыя соли.

Вещества, служившія для очистки свѣтильнаго газа.

Винный спиртъ и спиртовые растворы и напитки, содержащіе свыше 50^0 спирта.

---

*) См. въ прилож. 2 алфавитный перечень грузовъ II-го разряда.

Газы, сгущенные и обращенные въ жидкое состояніе [водородъ, кислородъ, свѣтительный газъ, углекислота, хлористый метилъ, хлоръ, сѣрнистая кислота, фосгенъ (хлористый углеродъ), амміакъ, закись азота (протоксидъ)].

Древесный спиртъ.

Зажигательные составы и снаряды (не взрывчатые): безопасный трутъ, бикфордовъ шнуръ, стопинъ и проч.

Кальцій-карбидъ.

Лаки масляные, спиртовые и скипидарные.

Лаковыя краски.

Продукты перегонки нефти, торфа, бураго и каменнаго угля, если вещества эти отдѣляютъ пары, вспыхивающіе при температурѣ ниже 70° Ц., при 760 мм. давленія (астралинъ, бензинъ, бензоль, газолинъ, керосинъ, ксилоль, кумоль, лигроинъ, неолинъ, нефтяные эфиры, соларовое масло, толуоль и т. п.).

Растопки, приготовленныя изъ смѣси нефтяныхъ остатковъ, древесной смолы и другихъ подобныхъ веществъ съ пористыми горючими веществами.

Селоидинъ.

Сикативы жидкіе.

Скипидаръ.

Смола жидкая (деготь).

Солома.

Спички зажигательныя.

Сѣно.

Сѣрнистый углеродъ.

Сѣрный эфиръ и жидкости, его содержащія (гофманскія капли, коллодіумъ).

Фейерверки, бенгальскіе огни, свѣтящіяся ядра.

Фосфоръ простой (бѣлый и желтый).

Целлулоидъ.

Экстинкторы Бухеровы.

Эссенція Мирбана.

Примѣчаніе. Спиртные напитки, укупоренные въ бутылкахъ, уложенныхъ въ ящикахъ, перевозятся по правиламъ, установленнымъ относительно опасныхъ въ пожарномъ отношеніи веществъ 1-го разряда.

§ 8.

При отправленіи грузовъ, опасныхъ въ пожарномъ отношеніи, II разряда, отправитель обязанъ заявить о семъ до на-

чала нагрузки лицамъ, принимающимъ грузъ, а также сдѣлать соотвѣтственныя указанія въ накладной.

Кромѣ того, въ накладной о веществахъ, относительно перевозки или упаковки которыхъ имѣются особыя правила, должно содержаться удостовѣреніе отправителя о томъ, что отправляемый грузъ во всемъ уловлетворяетъ установленнымъ правиламъ. Изъ сего изъемлются грузы, поступающіе на водный путь по желѣзнодорожнымъ накладнымъ.

§ 9.

Грузы II-го разряда не могутъ быть перевозимы на пассажирскихъ судахъ, за исключеніемъ: 1) грузовъ, находящихся въ аптекарской укупоркѣ, 2) продуктовъ перегонки нефти, торфа, бураго и каменнаго угля при соблюденіи п. 9 § 13, 3) виннаго спирта въ металлическихъ герметически закрытыхъ бочкахъ (баллонахъ) и 4) лаковъ масляныхъ, скипидарныхъ и спиртовыхъ, лаковыхъ красокъ и жидкихъ сикативовъ, находящихся въ металлическихъ, герметически закрытыхъ вмѣстилищахъ.

Примѣчаніе. Фосфоръ желтый и бѣлый не допускается къ перевозкѣ на пассажирскихъ судахъ даже и въ аптекарской укупоркѣ.

§ 10.

Суда, нагруженныя полностью или частью грузами, опасными въ пожарномъ отношеніи, II-го разряда, за исключеніемъ грузовъ, находящихся въ аптекарской укупоркѣ (§ 9), подчиняются слѣдующимъ требованіямъ:

а) суда должны имѣть цѣпные якорные канаты, взятые за кильсонъ;

б) мачтовыя суда должны имѣть на высотѣ не менѣе 20 футъ надъ корпусомъ судна: днемъ красный флагъ не менѣе 1 кв. аршина, поднятый и растянутый такъ, чтобы онъ былъ виденъ и при безвѣтріи, а ночью, кромѣ установленныхъ отличительныхъ огней—красный огонь, помѣщенный выше бѣлаго на 1 аршинъ; на судахъ же, вовсе не имѣющихъ мачтъ, означенные сигнальные знаки (флагъ или фонарь) поднимаются на устроенномъ для сего флагштокѣ, не ниже 15 фут. надъ корпусомъ судна.

в) самые грузы должны быть, вообще, помѣщаемы въ трюмѣ и только при крайней необходимости и сообразно свойству груза допускается перевозить ихъ на палубѣ; въ пос-

лѣднемъ случаѣ они должны быть покрыты брезентами или досками, если свойство груза не препятствуетъ;

г) держаніе огня и куреніе табаку на непаровыхъ судахъ воспрещается, на паровыхъ же разрѣшается въ особо отводимыхъ для сего мѣстахъ, по указанію управителя судна;

д) освѣтительные матеріалы въ сигнальномъ или отличительномъ моталлическомъ фонарѣ должны быть безопасные какъ-то: стеариновыя свѣчи, растительное масло, пиронафтъ, и т. д Фонарь на непаровыхъ судахъ слѣдуетъ зажигать на берегу или на лодкѣ и въ зажженномъ уже видѣ переносить на судно. Спички для зажиганія фонарей, дозволяется имѣть лишь судоуправителю или старшему на суднѣ.

§ 11.

Суда съ грузами II-го разряда должны быть размѣщаемы для нагрузки, выгрузки и стоянки ихъ, съ такимъ разсчетомъ, чтобы между этими судами и судами съ другимъ грузомъ или порожними было разстояніе, по возможности, не менѣе 50 саженъ. На зимовку суда эти становятся отдѣльно отъ прочихъ судовъ; въ мѣстахъ, указываемыхъ судоходнымъ начальствомъ.

Если же, по мѣстнымъ условіямъ или другимъ обстоятельствамъ отвести отдѣльнаго мѣста нельзя, то грузка производится и на болѣе близкомъ разстояніи, но съ тѣмъ, чтобы: а) эти товары не складывались на берегу, а нагружались, какъ только будутъ доставлены, прямо съ возовъ или вагоновъ и точно также выгружались и увозились; б) у мѣста грузки были въ готовности противопожарныя средства и пожарная труба, и в) на ночь судно отводилось въ безопасное мѣсто.

Примѣчаніе. Чинамъ судоходнаго надзора предоставляется допускать нагрузку н выгрузку грузовъ II-го разряда при условіяхъ, болѣе облегченныхъ, сравнительно съ устанавливаемыми п.п. а и б настоящаго параграфа.

§ 12.

По прибытіи судна съ грузомъ II-го разряда къ границѣ пристани, на которой оно должно разгружаться, если на ней не отведено особыхъ мѣстъ для стоянки судовъ съ такими грузами, судно останавливается и командиръ парохода или,

вообще, старшій на суднѣ заявляетъ объ этомъ находящемуся въ семъ мѣстѣ чину судоходнаго надзора, который указываетъ ему мѣсто разгрузки.

Во время нагрузки и выгрузки судовъ съ грузами II-го разряда, какъ на самомъ суднѣ, такъ и по близости его воспрещается имѣть огонь (кромѣ сигнальнаго) и курить.

Особыя правила для грузовъ II-го разряда.

§ 13 *).

При перевозкѣ указанныхъ въ семъ параграфѣ грузовъ II-го разряда, соблюдаются, независимо отъ общихъ правилъ (§§ 8—12), также особыя правила, показанныя ниже:

1. Азотная кислота дымящаяся перевозится въ герметически закрытыхъ стклянкахъ, или бутыляхъ, помѣщаемыхъ въ ящики или другіе сосуды, снабженные прочными ручками для удобной переноски, причемъ промежутки между стклянками или бутылями должны быть наполнены сухою инфузорною землею или другимъ сухимъ землистымъ веществомъ, въ количествѣ, равномъ, по крайней мѣрѣ, объему бутылей или стклянокъ.

2. Винный и древесный спиртъ очищенный и неочищенный, спиртные напитки и растворы и ацетонъ—перевозятся въ цистернахъ, въ бочкахъ, въ стеклянныхъ или металлическихъ сосудахъ, которые должны быть упакованы способомъ, указаннымъ въ пунктѣ 4-мъ настоящаго параграфа.

Относительно упаковки этихъ предметовъ съ другими см. § 14.

3. Газы сгущенные и обращенные въ жидкое состояніе (углекислота, хлористый метилъ, закись азота (протоксидъ), амміакъ, хлоръ, сѣрнистая кислотаа, нгидритъ, фосгенъ (хлористый углеродъ), сгущенный водородъ, кислородъ, свѣтильный газъ) допускаются къ перевозкѣ лишь при соблюденіи слѣдующихъ условій.

А. Эти вещества принимаются къ перевозкѣ въ желѣзныхъ, чугунныхъ или стальныхъ вмѣстилищахъ, а фосгенъ можетъ быть принятъ къ перевозкѣ также и въ мѣдныхъ вмѣстилищахъ. Сгущенный водородъ, кислородъ и свѣтильный газъ перевозятся только въ цилиндрахъ, сдѣланныхъ изъ одного куска стали или кованнаго желѣза, длиною не болѣе 1 саж. (2 метра) и съ внутреннимъ содержаніемъ діа-

*) См. въ прилож. 2 алфавитный перечень грузовъ II-го разряда.

метромъ не болѣе 8 дюйм. (21 сантиметр). Всѣ означенныя вмѣстилища должны:

а) выдержать при установленномъ испытаніи давленіе, сила котораго указана въ нижеслѣдующемъ п. Б, не подвергнувшись при этомъ ни измѣненію, ни трещинамъ. Это испытаніе должно возобновляться каждые 3 года для вмѣстилищъ, назначенныхъ для перевозки углекислоты, закиси азота (протоксида), амміака, сгущеннаго водорода, кислорода, свѣтильнаго газа и хлористаго метила, и ежегодно для тѣхъ вмѣстилищъ, въ которыхъ перевозится хлоръ, сѣрнистая кислота и фосгенъ;

б) имѣть на видномъ мѣстѣ установленный ярлыкъ, съ указаніемъ вѣса порожняго вмѣстилища (съ клапаномъ и колпакомъ включительно) въ килограммахъ, допускаемаго на основаніи предписаній п. Б давленія, а также мѣсяца, числа и дня послѣдняго испытанія;

в) быть снабжены клапанами, защищенными колпаками изъ того же металла, какъ и самыя вмѣстилища, къ которымъ они привинчены.

Колпаки мѣдныхъ вмѣстилищъ, въ которыхъ перевозится фосгенъ, могутъ быть чугунные.

Вмѣстилища, предназначенныя для перевозки фосгена, могутъ быть закрыты, вмѣсто клапановъ, пробками съ винтами безъ колпака. Эти пробки должны закрывать вмѣстилища такъ, чтобы не чувствовался запахъ содержимаго.

Вмѣстилища должны быть снабжены такимъ наружнымъ приспособленіемъ, которое не позволяло бы имъ катиться.

Клапаны цилиндровъ, въ которыхъ перевозятся сгущенный водородъ, кислородъ и свѣтильный газъ, должны быть защищены:

а) если клапаны внутри горлышка—металлической пробкой, вышиною не менѣе 25 миллиметровъ, ввинченной въ горлышко такимъ образомъ, чтобы она не выступала изъ бокового отверстія, или

б) если клапаны внѣ горлышка, а цилиндры сданы къ перевозкѣ безъ упаковки—плотно привинченнымъ къ цилиндру колпакомъ изъ стали, кованнаго или литого желѣза.

Если вмѣстилища плотно упакованы въ ящикахъ, тогда клапаны не требуютъ колпаковъ, а сами вмѣстилища—наружныхъ приспособленій, не позволяющихъ имъ катиться. На ящикахъ должна быть сдѣлана надпись, съ обозначеніемъ газа, содержащагося въ находящихся въ немъ вмѣстилищахъ.

Б. Внутренне давленіе, которое должны выдержать вмѣстилища при каждомъ испытаніи и высшій (максимальный) предѣлъ допускаемаго вѣса груза опредѣляются слѣдующимъ образомъ:

а) для углекислоты и азотной окиси (протоксида): 250 атмосферъ и 1 килограммъ жидкости на 1,34 литра вмѣстимости сосуда. Напримѣръ, вмѣстилище емкостью 13,40 литровъ должно вмѣщать не болѣе 10 килограммовъ жидкихъ углекислоты или азотной окиси (протоксида);

б) для сгущеннаго водорода, кислорода и свѣтильнаго газа — 200 атмосферъ;

в) для амміака — 100 атмосферъ и 1 килограммъ жидкости на 1,86 литра вмѣстимости сосуда;

г) для хлора — 50 атмосферъ и 1 килограммъ на 0,9 литра вмѣстимости;

д) для сѣрнистой кислоты и фосгена — 30 атмосферъ и 1 килограммъ жидкости на 0,8 литра вмѣстимости.

В. Вмѣстилища, содержащія сгущенные и жидкіе газы, не должны быть бросаемы и подвергаемы дѣйствію солнечныхъ лучей или жару огня.

Г. Отправки сгущеннаго водорода, кислорода и свѣтильнаго газа могутъ быть сдаваемы только лицами, располагающими вѣрнымъ (установленнымъ) манометромъ и умѣющими обращаться съ нимъ. Эти лица обязаны, каждый разъ, когда потребуется, примѣнять манометръ къ сосуду, дабы можно было провѣрить, что предписанное высшее давленіе соблюдено. Результатъ этой провѣрки долженъ быть вкратцѣ показанъ въ частной накладной.

Д. Перевозка этихъ веществъ должна производиться не иначе, какъ подъ палубой.

4. Жидкости, содержащія въ себѣ въ значительномъ количествѣ сѣрный эфиръ (гофманскія капли, коллодіумъ), принимаются къ перевозкѣ только въ плотно закупоренныхъ металлическихъ или стеклянныхъ сосудахъ, при упаковкѣ коихъ должны быть соблюдены слѣдующія условія:

а) если нѣсколько сосудовъ съ такими веществами соединяются въ одно мѣсто, то они должны быть уложены въ прочные деревянные ящики, съ прокладкою ихъ вплотную соломою, сѣномъ, отрубями, древесными опилками или другими рыхлыми веществами;

б) если сосуды упакованы отдѣльно, то отправка дозволяется въ корзинкахъ или прочныхъ кадкахъ съ плотно придѣланными крышками и ручками, наполненныхъ достаточнымъ количествомъ оберточнаго матеріала; кры-

шка изъ соломы, камыша, тростника или другого такого же матеріала должна быть пропитана глинянымъ или известковымъ прыскомъ, или имъ подобнымъ веществомъ, смѣшаннымъ съ растворимымъ стекломъ. Полный вѣсъ брутто отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать 4 пуд. (60-ти килограм.).

Относительно упаковки этихъ предметовъ съ другими см. § 14.

5 Зажигательныя спички и огневой трутъ должны быть уложены въ прочные ящики изъ листового желѣза или дерева, величиною не болѣе 40 куб. фут. (1,2 куб. метра) такимъ образомъ, чтобы внутри помѣщенія не оставалось никакого пустого пространства; на внѣшней сторонѣ ящиковъ должно быть обозначено содержаніе мѣстъ.

Зажигательный составъ спичекъ желтаго фосфора и хлорновато-кислаго кали не долженъ въ сухомъ видѣ содержать болѣе 10% фосфора и 40% хлорновато-кислаго кали. При такихъ отправкахъ должно быть заявленіе фабриканта, удостовѣряющее, что эти предѣлы не превышены.

6. Кальцій-карбидъ долженъ быть предъявленъ къ перевозкѣ въ герметически запаянныхъ или снабженныхъ герметическими затворами сосудахъ (боченкахъ, ящикахъ и т. п.) изъ листового желѣза (жести) достаточной толщины, недопускающихъ проникновенія воды и влаги. Сосуды эти въ свою очередь должны быть упакованы въ деревянные ящики и бочки, на которыхъ должна быть сдѣлана на видномъ мѣстѣ надпись: „кальцій-карбидъ“.

Въ пунктахъ нагрузки и выгрузки кальцій-карбидъ долженъ храниться въ крытыхъ, недоступныхъ проникновенію воды помѣщеніяхъ.

7. Лаковые бенгальскіе огни (комнатные бенгальскіе огни) безъ фитилей, азотистыя бумажки, взрывчатыя свѣчи, взрывчатыя пики, спички съ бенгальскимъ огнемъ и другіе, тому подобные, предметы должны быть упакованы въ ящики изъ крѣпкаго листового желѣза, объемъ которыхъ не долженъ превышать 40 куб. фут. (1,2 куб. метра). Упаковка должна быть настолько плотная, чтобы въ этихъ ящикахъ не образовалось пустыхъ пространствъ. Надпись на ящикахъ должна указывать ихъ содержаніе

8. Лакъ масляный, лаковыя краски, эфирныя и жирныя масла, всякаго рода эссенціи, кромѣ сѣрнаго и петрольнаго эфира, а также препараты, изготовленные изъ смѣси скипидарнаго масла или алкоголя со смолой, какъ то: спиртовые и скипидарные лаки и жидкіе сикативы подлежатъ слѣдующимъ правиламъ.

а) Если эти препараты перевозятся въ стклянкахъ, бутыляхъ или кувшинахъ, то эти вмѣстилища должны быть герметически закупорены и плотно упакованы въ ящики или корзины, снабженные прочными и удобными ручками.

Если эти вмѣстилища металлическія, деревянныя или каучуковыя, то они должны быть герметически закупорены и вполнѣ непроницаемы.

б) Препараты, изготовленные изъ скипидарнаго масла и смолы, перевозятся въ трюмѣ.

Относительно упаковки этихъ предметовъ съ другими см. § 14.

9. Продукты перегонки нефти, торфа, бураго и каменнаго угля, отнесенные ко II-му разряду, перевозятся въ слѣдующей тарѣ:

а) въ плотныхъ эмалированныхъ деревянныхъ бочкахъ, скрѣпленныхъ желѣзными обручами;

б) въ прочныхъ металлическихъ сосудахъ;

в) въ стеклянныхъ или каменныхъ сосудахъ, при непремѣнномъ соблюденіи въ семъ послѣднемъ случаѣ нижеслѣдующихъ правилъ:

аа) если нѣсколько сосудовъ соединены въ одно мѣсто, то они должны быть хорошо уложены въ прочные деревянные ящики, заполненные соломой, сѣномъ, отрубями, древесными опилками, инфузорною землею или инымъ рыхлымъ веществомъ;

бб) если сосуды упакованы отдѣльно, то отправка дозволяется въ корзинахъ или прочныхъ кадкахъ, съ плотно придѣланными крышками и ручками и наполненныхъ достаточнымъ количествомъ оберточнаго матеріала; крышки изъ соломы, камыша, тростника или другого такого же матеріала должны быть пропитаны глинянымъ или известковымъ прыскомъ, или веществомъ имъ подобнымъ, смѣшаннымъ съ растворимымъ стекломъ. Полный вѣсъ (брутто) отдѣльнаго мѣста не долженъ превышать 3 пудовъ.

Продукты эти могутъ быть перевозимы на пассажирскихъ судахъ лишь въ томъ случаѣ, если на суднѣ имѣется особый металлическій, плотно склепанный ящикъ съ завинчивающейся на резинѣ крышкой и размѣромъ не болѣе 2 куб. арш., въ зависимости отъ размѣровъ парохода. Ящикъ этотъ долженъ быть снабженъ не менѣе, какъ 2-мя вытяжными трубами, діаметромъ не менѣе 2-хъ дюймовъ, снабженными сѣтками Дэви и закрытыми сверху такъ, что бы внутрь трубъ не мо-

гли попадать искры. Ящикъ этоть долженъ быть установленъ на кормѣ на палубѣ, на свободномъ отъ тента и глухихъ бортовъ мѣстѣ и такъ, чтобы его немедленно, въ случаѣ надобности, можно было сбросить въ воду. Ящикъ долженъ быть выкрашенъ въ бѣлую краску съ красной надписью „огнеопасно“ и быть всегда запертъ на замокъ, ключъ отъ котораго долженъ храниться у командира. На днѣ ящика долженъ быть слой песку.

Разрѣшается принимать только такое количество огнеопасныхъ веществъ, чтобы съ укупоркой они свободно помѣщались въ ящикѣ, но вѣсомъ не болѣе 20 фунтовъ въ каждомъ мѣстѣ.

Мѣста эти должны быть съ необходимыми предосторожностями приносимы прямо съ берега на пароходъ, незадолго до его отвала.

При установкѣ мѣстъ въ ящикѣ должны быть приняты мѣры, чтобы мѣста эти не могли передвигаться.

10. Селлоидинъ—допускается къ перевозкѣ не иначе, какъ, въ герметической укупоркѣ.

Относительно упаковки его предметами съ другими см. § 14.

11. Служившія для очистки свѣтильнаго газа вещества, содержащія въ себѣ желѣзо или марганецъ, перевозятся въ герметическихъ ящикахъ изъ толстаго листового желѣза.

12. Сѣно и солому разрѣшается перевозить на палубѣ или на безпалубныхъ судахъ. Буксировка указанныхъ судовъ разрѣшается пароходамъ съ нефтянымъ или каменноугольнымъ отопленіемъ.

Мѣста для нагрузки и стоянки судовъ съ сѣномъ и соломой должны быть отводимы въ разстояніи не меньше ½ версты отъ всякихъ другихъ пристаней и стоящихъ каравановъ судовъ

Если же, вслѣдствіе крайней необходимости, выгрузка или нагрузка сѣна и соломы должна производиться на разстояніи, меньшемъ указаннаго, то это разрѣшается при условіи: а) чтобы на мѣстѣ нагрузки имѣлись сторожа, наблюдающіе за тѣмъ, чтобы, какъ у мѣста грузки, такъ и по близости не разводили огня и не курили и б) чтобы у мѣста грузки находилась въ готовности ручная пожарная труба.

Сѣно и солома, предназначаемыя для скота, перевозимаго на пароходахъ, должны быть погружены въ трюмъ или покрыты брезентами, причемъ количество подстилки не должно превышать 30 фунтовъ на голову, а сѣна и соломы для корма животныхъ дозволяется брать не болѣе 25 фунтовъ на голову, если кормъ и подстилка помѣщается на палубѣ.

13. Сѣрнистый углеродъ перевозится:

а) въ плотныхъ сосудахъ изъ толстаго, надлежащимъ образомъ заклепаннаго, листового желѣза, вмѣщающихъ до 30 пудовъ (500 килограммовъ);

б) въ сосудахъ изъ листового желѣза, скрѣпленныхъ вверху и въ основаніи желѣзными обручами и вмѣщающихъ брутто до 4,5 пудовъ, до (75 килограммовъ) каковые сосуды должны быть вставлены въ корзинки или кадки, или уложены въ ящики, заполненные соломою, сѣномъ, отрубями, древесными опилками, или другими рыхлыми веществами;

в) въ стеклянныхъ сосудахъ, вставленныхъ въ крѣпкіе деревянные ящики, заполненные соломою, сѣномъ, отрубями, древесными опилками или другими рыхлыми веществами.

Содержаніе сосудовъ изъ листового желѣза не должно превышать 1 килограмма жидкости на 0,825 литра вмѣстимости помѣщенія.

Сѣрнистый углеродъ, сдаваемый къ перевозкѣ въ количествѣ до 5 фунтовъ (до 2 килограммовъ) можетъ быть соединенъ въ одно мѣсто съ другими предметами, допускаемыми къ перевозкѣ безусловно, лишь бы онъ былъ заключенъ въ плотно закупоренныя помѣщенія изъ листового желѣза, уложенныя вмѣстѣ съ другими предметами въ крѣпкій ящикъ, заполненный соломою, сѣномъ, отрубями, древесными опилками или другими рыхлыми веществами.

14. Сѣрный эфиръ принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ:

а) въ плотныхъ сосудахъ изъ толстаго, надлежащимъ образомъ заклепаннаго или спаяннаго, желѣза, вмѣщающихъ до 30 пудовъ, (до 500 килограммовъ) или

б) въ герметически закупоренныхъ металлическихъ или стеклянныхъ сосудахъ, вѣсомъ брутто до 4 пудовъ, (до 60 килограммовъ) причемъ:

аа) если нѣсколько сосудовъ соединяются въ одно мѣсто, то они должны быть плотно уложены въ прочно сколоченные деревянные ящики, заполненные соломой, сѣномъ, отрубями, древесными опилками, ископаемой трухой или другими рыхлыми веществами;

бб) если сосуды упакованы отдѣльно, то отправка дозволяется въ корзинкахъ или прочныхъ кадкахъ съ плотно придѣланными крышками и ручками и наполненныхъ достаточнымъ количествомъ оберточнаго матеріала; крышка изъ соломы, камыша, тростника или другого та-

кого же матеріала должна быть пропитана глинянымъ или известковымъ прыскомъ, или подобнымъ веществомъ, смѣшаннымъ съ растворимымъ стекломъ.

Содержаніе металлическихъ или изъ листового желѣза сосудовъ не должно превышать килограмма жидкости на 1,15 литра вмѣстимости помѣщенія.

Относительно упаковки вмѣстѣ съ другими см. § 14.

15. Фейерверки изъ прессованной пороховой пыли и другихъ подобныхъ веществъ принимаются къ перевозкѣ при соблюденіи слѣдующихъ условій.

а) Они не должны содержать ни смѣси хлорновато-кислой соли, сѣры и азотной кислоты, ни смѣси хлорновато-кислаго или желѣзисто-синеродистаго кали; равнымъ образомъ, они не должны содержать ни хлористой ртути, на амміаковыхъ солей всякаго рода, ни цинковой пыли, ни порошка магнія, ни, вообще, какого-бы то ни было вещества, легко воспламеняющагося отъ тренія, сжатія или удара, или самопроизвольно возгорающагося. Они должны состоять исключительно изъ прессованной пороховой пыли или тому подобныхъ веществъ, какъ-то: изъ смѣси селитры, сѣры и угля тоже въ прессованномъ видѣ. Каждый отдѣльный фейерверкъ можетъ содержать не болѣе 30 граммовъ зернистаго пороха.

б) Полный вѣсъ воспламеняющихся веществъ, содержащихся въ фейерверкахъ, соединенныхъ въ одно мѣсто, не долженъ превышать 1 п. 10 ф., (20 килограммовъ) а зернистаго пороха, входящаго въ ихъ составъ, не долженъ превышать 6 фунт. (2,5 килограммовъ).

в) Фейерверки должны быть упакованы, каждый отдѣльно, въ картонныя коробки, завернутыя въ толстую бумагу, или въ крѣпкій картонъ, или толстую упаковочную бумагу; зажигательный снарядъ каждаго фейерверка, во избѣжаніе раструски, долженъ быть завернутъ въ бумагу или холстъ. Ящики, сдаваемые къ перевозкѣ, должны быть заполнены вплотную, а пустыя пространства, если таковыя окажутся, тщательно заполняются соломой, сѣномъ, паклей, бумажными обрѣзками или тому подобными матеріалами, для того, чтобы въ случаѣ тряски или толчковъ, не могло послѣдовать никакого перемѣщенія пачекъ. Матеріалы, которыми заполняются пустыя пространства, должны быть очень чистые и совершенно сухіе; употребленіе свѣжаго сѣна или жирной пакли для этой цѣли не дозволяется. Равнымъ образомъ воспрещается укладывать въ одинъ ящикъ фейерверки вмѣстѣ съ другими предметами.

г) Ящики должны быть сколочены изъ крѣпкихъ досокъ, толщиною не менѣе 22-хъ миллиметровъ; бока ихъ должны быть пригнаны посредствомъ зубцовъ, захватывающихъ другъ друга, а дно и крышки посредствомъ винтовъ достаточной длины. Внутренность ящиковъ оклеивается крѣпкой толстой бумагой. Снаружи ящиковъ не должно оставаться ни слѣдовъ, ни остатковъ веществъ, содержащихся въ фейерверкахъ. Объемъ ящика не долженъ превышать (40 куб. фут.) 1,2 кубическаго метра, его полный вѣсъ (брутто) не можетъ быть больше 4,5 пуд. (75 килограммовъ). На ящикахъ должна имѣться видная надпись: „фейерверки изъ пороховой пыли“, а также и имя отправителя. Кромѣ того, каждая отправка должна сопровождаться заявленіемъ, въ коемъ указывается родъ содержащихся въ ней фейерверковъ (ракеты, колеса, комнатные фейерверки и т. д.).

д) Каждая отправка должна сопровождаться заявленіемъ отправителя, удостовѣряющимъ, что предписанія, изложенныя въ предшествующихъ пунктахъ, точно соблюдены; подпись должна быть засвидѣтельствована въ установленномъ порядкѣ.

16. Фосфоръ простой (желтый или бѣлый) долженъ быть уложенъ въ наполненныя водою и тщательно запаянныя жестянки, вмѣщающія не болѣе 2 пуд. (30 килограмовъ) брутто; жестянки эти укладываются въ прочные ящики, обитые внутри желѣзомъ или войлокомъ; промежутки же заполняются древесными опилками. Ящики снабжаются прочными ручками; подлежащая наружная сторона ихъ должна приниматься къ перевозкѣ при условіи ихъ упаковки, количествомъ отъ 6—12, въ картонки, которыя должны быть уложены въ деревянные ящики.

17. Хлорновато-кислыя соли (бертолетова соль, хлорновато-кислое кали и др.) должны быть тщательно уложены въ герметически закрывающіеся боченки или ящики, выклеенные бумагою.

18. Экстинкторы Бухеровы въ жестяныхъ гильзахъ допускаются къ перевозкѣ не иначе, какъ въ ящикахъ, вмѣщающихъ не болѣе 25 фунтовъ и оклеенныхъ внутри бумагою; ящики эти должны быть, въ свою очередь, уложены въ другіе большіе ящики, также оклеенные внутри бумагою.

§ 14.

Поименованные въ семъ параграфѣ химическіе продукты

могутъ быть упакованы, какъ совмѣстно одинъ съ другимъ, такъ и со всѣми прочими грузами, принимаемыми къ перевозкѣ безъ ограниченія. Эти продукты, (помѣщенные въ одномъ мѣстѣ, вѣсъ котораго не болѣе 1 пуда) должны быть, кромѣ того, въ аптекарской упаковкѣ, т. е. должны быть уложены въ тщательно закупоренные стеклянные или жестяные непроницаемые сосуды, въ свою очередь, плотно упакованные въ прочные ящики, съ прокладкою или сѣномъ, или соломою, или же отрубями, древесными опилками, инфузорною землею или другимъ, тому подобнымъ, рыхлымъ веществомъ и должны быть поименно обозначены въ заявленіи отправителя:

а) сѣрный эфиръ;

б) жидкости, содержащія въ себѣ въ значительномъ количествѣ сѣрный эфиръ (гофманскія капли, коллодіумъ);

в) древесный спиртъ очищенный и неочищенный и ацетонъ;

г) жидкія минеральныя кислоты всякаго рода (въ особенности сѣрная кислота, соляная кислота, азотная кислота, крѣпкая водка), а также хлористая сѣра;

д) ѣдкія щелочи (ѣдкій натръ, ѣдкій кали, натровый щелокъ, щелокъ поташа), осадки маслъ (остатки, полученные при очисткѣ масла) и бромъ;

е) лакъ, лаковыя краски, эфирныя и жирныя масла, а также всякаго рода эссенціи, винный спиртъ и спиртные растворы.

ж) нефтяныя произведенія и продукты перегонки торфа, лигнита и каменнаго угля;

съ температурой ихъ вспышки между 28° и 70° Ц. (керосинъ, астролинъ, соляровое масло, бензоль, толуоль, ксилоль, кумоль и пр.) и эссенція Мирбана;

съ температурой вспышки ниже 28° Ц.: бензинъ, лигроинъ, масло для чистки шерсти и матерій и нефтяные эфиры (газолинъ, неолинъ и пр.);

з) скипидарное масло и прочія зловонныя масла, а также нашатырный спиртъ и

и) препараты, изготовленные изъ смѣси скипидарнаго масла или алкоголя со смолой, какъ-то: спиртовые лаки и сикативы.

III. Перевозка взрывчатыхъ грузовъ.

Общія правила для взрывчатыхъ грузовъ *).

§ 15.

Взрывчатыми грузами въ настоящихъ правилахъ считаются:

Амонитъ (взрывчатое вещество Фавье).

Взрывчатыя вещества разряда беллита.

Влажный пироксилинъ, прессованный, съ содержаніемъ не менѣе 15% влажности.

Гремучая вата.

Динамитъ.

Зажигательные снаряды Флобера (патронные поддоны).

Капсюли и запалы, служащіе для производства взрывовъ.

Патронные поддоны для ручного оружія.

Патронныя гильзы съ зажигательными снарядами.

Патроны боевые.

Патроны ружейные и револьверные всякіе.

Патроны Флобера.

Петарды желѣзнодорожныя.

Пироксилинъ въ видѣ ваты.

Пироксилинъ пресованный (влажный).

Пистоны для огнестрѣльнаго оружія (или ружейныя капсюли).

Плавленная и прессованная пикриновая кислота.

Порохъ бездымный пироксилиновый.

Порохъ бездымный нитроглицериновый.

Порохъ обыкновенный.

Пороха пикриновые безъ примѣси бертолетовой соли.

Разрывныя пули.

Фитиль минный.

§ 16.

Совершенно не допускаются къ перевозкѣ по внутреннимъ воднымъ путямъ:

1) нитроглицеринъ, какъ въ жидкомъ, такъ и затвердѣвшемъ отъ охлажденія состояніи;

2) пироксилинъ съ процентнымъ содержаніемъ влажности менѣе 15%; за исключеніемъ пироксилиновыхъ запальныхъ

---

*) См. въ прилож. 3 алфавитный перечень взрывчатыхъ грузовъ.

шашекъ, перевозимыхъ распоряженіемъ Военнаго или Морского Вѣдомствъ;

3) гремучій студень и непрессованныя: гремучая ртуть, гремучее золото и гремучее серебро;

4) ацетиленъ сгущеный и сжиженный;

5) пороха съ примѣсью бертолетовой соли: обыкновенные и пикриновые;

6) взрывчатые составы Шпренгеля (панклатистъ, гельгофитъ и т. п.) и, кромѣ того,

7) всѣ взрывчатыя вещества и предметы, правила для перевозки коихъ не утверждены Министромъ Путей Сообщенія, за исключеніемъ взрывчатыхъ веществъ и предметовъ, перевозимыхъ распоряженіемъ Военнаго или Морского Вѣдомствъ и имѣющихъ удостовѣренія отъ Техническихъ Комитетовъ означенныхъ Вѣдомствъ.

§ 17.

Взрывчатый грузъ можетъ быть принимаемъ къ перевозкѣ лишь на имя опредѣленнаго лица и по представленіи грузоотправителемъ разрѣшенія на нагрузку, выданнаго чиномъ судоходнаго надзора данной пристани. Означенное разрѣшеніе выдается на основаніи представленнаго грузоотправителемъ удостовѣренія общей или желѣзнодорожной полиціи, заключающаго въ себѣ:

а) разрѣшеніе подлежащей административной власти на пріобрѣтеніе или перевозку взрывчатыхъ грузовъ, на основаніи котораго выдано удостовѣреніе;

б) наименованіе, вѣсъ и знакъ (марка) каждаго отдѣльнаго мѣста взрывчатаго груза;

в) описаніе или оттискъ пломбы или печати, наложенной на каждомъ отдѣльномъ мѣстѣ;

г) имя, фамилія и мѣстожительство отправителя и получателя;

д) пунктъ отправленія и назначенія груза, и

е) имя и фамилія провожатаго, если таковой имѣется.

§ 18.

Взрывчатый грузъ принимается къ перевозкѣ не иначе, какъ въ совершенно исправной заводской укупоркѣ. Каждое отдѣльное мѣсто должно быть въ прочной увязкѣ, концы которой скрѣплены пломбою или печатью съ оттискомъ фирмы или названія завода или склада, изъ котораго грузъ отпу-

щенъ. Наружная сторона упаковки каждаго мѣста должна имѣть, кромѣ знака (марки), надпись, содержащую въ себѣ слова „взрывчатый грузъ“, наименованіе его и названіе завода или склада, изъ котораго грузъ отпущенъ.

Мѣста, не надлежаще упакованныя и не снабженныя означенными пломбами, къ перевозкѣ не могутъ быть принимаемы.

Вѣсъ каждаго отдѣльнаго мѣста, не долженъ, вообще, превышать 3 пудовъ, за изъятіями, установленными ниже въ особыхъ правилахъ для отдѣльныхъ грузовъ.

Примѣчаніе. Постановленіе настоящаго § относительно предѣльнаго вѣса каждаго отдѣльнаго мѣста не распространяется на взрывчатые грузы, перевозимые распоряженіемъ Военнаго и Морского Вѣдомствъ.

§ 19.

Суда съ взрывчатыми грузами подчиняются, сверхъ требованій, установленныхъ настоящими правилами для грузовъ, опасныхъ въ пожарномъ отношеніи, II-го разряда, также нижеслѣдующимъ:

а) суда должны быть палубными или имѣть особыя закрытыя со всѣхъ сторонъ помѣщенія со сплошными крышами и стѣнками, плотно обитыми брезентомъ, кошмою и т. п., причемъ взрывчатые грузы должны находиться или подъ палубой или въ указанныхъ помѣщеніяхъ;

б) суда должны имѣть на высотѣ 20 фут. надъ корпусомъ судна: днемъ два красныхъ флага, (см. § 10 п. б) а ночью два красныхъ огня, помѣщаемыхъ одинъ подъ другимъ на разстояніи 1 аршина;

в) люки въ палубахъ или двери въ стѣнкахъ и слань подъ грузами должны быть совершенно плотные и покрытые брезентомъ. Люки и двери должны быть заперты на замокъ, ключъ отъ котораго должны храниться у старшаго на суднѣ.

г) взрывчатый грузъ долженъ быть такъ уложенъ, чтобы къ нему былъ всегда свободный доступъ для осмотра и чтобы можно было его легко и быстро выгружать во всякое время въ случаѣ надобности;

д) въ трюмахъ, гдѣ уложенъ взрывчатый грузъ не должно быть проводниковъ электрическаго освѣщенія;

е) при перевозкѣ бездымныхъ пороховъ или другихъ веществъ, при выработкѣ которыхъ употреблялся эфиръ или

другое вещество, образующее при испареніи въ смѣси съ воздухомъ гремучіе газы,—суда должны имѣть надлежащія вентиляціонныя трубы, снабженныя сѣтками Дэви;

ж) суда, служившія для перевозки наливомъ нефтяныхъ продуктовъ и имѣющія борта, слань и проч. пропитанными этими продуктами, а равно не вычищенныя послѣ перевозки нефтяныхъ продуктовъ, кислотъ, бертолетовой соли и т. п., не могутъ служить для перевозки взрывчатыхъ веществъ;

з) суда съ взрывчатыми веществами могутъ останавливаться лишь на разстояніи не менѣе 1 версты отъ жилыхъ построекъ пристаней и другихъ судовъ. Нагрузка и выгрузка взрывчатыхъ веществъ можетъ быть допускаема и на болѣе близкомъ отъ жилыхъ мѣстъ разстояніи, если для сего спеціально назначены особыя пристани. При постановкѣ на зимовку судовъ съ взрывчатыми веществами; вещества эти должны быть выгружены при первой возможности и увезены съ мѣстъ зимовки;

и) вареніе пищи для людей, находящихся на непаровыхъ судахъ съ взрывчатыми веществами, должно производиться не ближе ¼ версты на подвѣтренной сторонѣ отъ этихъ судовъ;

і) та такихъ судахъ не дозволяется имѣть огонь и судорабочіе не должны имѣть при себѣ спичекъ и иныхъ средствъ для добыванія огня;

к) для сокращенія времени сплава транспорта, тамъ, гдѣ существуетъ бечевая тяга, суда съ взрывчатыми веществами непремѣнно должны идти съ двойнымъ комплектомъ судорабочихъ и тягловыхъ лошадей, т. е. на двѣ смѣны тягловой силы, и

л) во время грозы суда съ взрывчатыми веществами должны становиться на якорь или приставать къ берегу въ мѣстности, по возможности, удаленной отъ всякаго жилья.

§ 20.

При перевозкѣ взрывчатыхъ грузовъ, независимо отъ указанныхъ въ предшествующемъ §, должны на судахъ, буксируемыхъ пароходомъ, соблюдаться слѣдующія предосторожности:

а) если буксирующій пароходъ отапливается дровами, каменнымъ углемъ или торфомъ, то онъ долженъ имѣть на трубѣ металлическую сѣтку;

б) люки на пароходахъ, на которыхъ нагружены взрывчатые грузы, и на буксируемыхъ судахъ съ этими грузами,

должны быть покрыты прочнымъ брезентомъ, который долженъ быть смачиваемъ водою, какъ можно чаще;

в) на палубѣ судна съ взрывчатыми грузами должны находиться брандспойтъ, ведра съ водою и мокрыя швабры.

§ 21.

При перевозкѣ взрывчатыхъ грузовъ на паровыхъ судахъ грузы сіи помѣщаются вдали отъ огня и вообще источниковъ теплоты, подъ палубою, и самый огонь дозволяется имѣть только въ машинномъ отдѣленіи, въ отличительныхъ фонаряхъ, у карты и въ камбузахъ. Всѣ трубы паровыхъ судовъ при отопленіи торфомъ, углемъ и дровами должны быть снабжены металлическими сѣтками.

§ 22.

Нагрузка взрывчатыхъ грузовъ должна производиться по возможности незадолго до отхода судна, а выгрузка тотчасъ по прибытіи судна, при чемъ какъ нагрузка, такъ и выгрузка должны производиться при дневномъ свѣтѣ.

Мѣста съ взрывчатыми грузами должны быть переносимы не иначе, какъ на рукахъ или носилкахъ, причемъ воспрещается бросать мѣста на палубу, волочить ихъ, перекатывать или кантовать и вообще производить какія-либо сильныя сотрясенія, могущія быть причиною взрыва.

Вблизи работъ не допускается имѣть огонь и курить.

Во всѣхъ случаяхъ, когда взрывчатыя вещества временно остаются на открытомъ воздухѣ, они должны быть покрыты брезентами и оберегаться сторожами. Въ мѣстахъ нагрузки, выгрузки и временнаго храненія взрывчатыхъ веществъ поднимается красный флагъ. Постороннимъ лицамъ запрещается близко подходить къ мѣсту работъ съ взрывчатыми веществами.

§ 23.

На суднѣ мѣста съ взрывчатыми грузами должны быть уложены такимъ образомъ, чтобы толчекъ или ударъ, полученный судномъ, не могъ непосредственно передаваться самому грузу, а также должны быть приняты мѣры, чтобы въ случаѣ удара, остановки на мель, крена и т. п. отдѣльныя мѣста не могли ударяться обо что-либо или другъ о друга.

§ 24.

О готовности судна къ ходу отправитель взрывчатаго груза или судоуправитель долженъ увѣдомить судоходный надзоръ, сообщивъ ему письменно о пути, по которому пойдетъ судно, о предполагаемой скорости хода и о мѣстѣ выгрузки.

При отвалѣ судна съ взрывчатымъ грузомъ, судоходнымъ надзоромъ посылаются телеграммы судоходному надзору на пристань назначенія и по пути слѣдованія судна, для принятія необходимыхъ мѣръ предосторожности и предувѣдомленія полиціи.

§ 25.

Взрывчатые грузы воспрещается грузить въ одно и тоже помѣщеніе, какъ съ грузами, опасными въ пожарномъ отношеніи, II-го разряда, такъ равно и съ грузами самовозгараюшимися, кислотами, бертолетовой солью и т. п., а также грузами тяжеловѣсными, могущими произвести ударъ. Равнымъ образомъ воспрещается нагрузка въ одно и тоже помѣщеніе слѣдующихъ взрывчатыхъ грузовъ: динамита и патроновъ съ нимъ, нитроглицериноваго бездымнаго пороха, пикриновыхъ пороховъ безъ примѣси бертолетовой соли и бездымнаго пироксилиноваго пороха съ однимъ изъ нижеслѣдующихъ грузовъ —капсюлями и запалами, служащими для производства взрывовъ, а также ружейными капсюлями и желѣзнодорожными петардами и ружейными и иными патронами.

§ 26.

При обнаруженіи въ пути такого поврежденія укупорки взрывчатыхъ грузовъ, которое не можетъ быть исправлено, поврежденныя мѣста немедленно удаляются изъ судна, для помѣщенія въ такія условія, въ которыхъ взрывчатый грузъ не могъ бы представлять опасности, а въ случаѣ надобности передаются, подъ наблюденіемъ судоходнаго надзора, мѣстной полиціи, для уничтоженія. О происшедшемъ составляется протоколъ и дѣлается соотвѣтствующая надпись въ накладной.

Примѣчаніе. Въ случаѣ отсутствія чиновъ судоходного надзора, распоряженіе объ уничтоженіи груза дѣлается мѣстной полиціей.

§ 27.

Въ случаѣ порчи судна, заморозковъ и т. п. обстоятельствъ, препятствующихъ дальнѣйшему положенію пути, судоуправитель обязанъ немедленно заявить объ этомъ судоходному надзору, а за отсутствіемъ его —мѣстной полиціи. Взрывчатые вещества при этомъ или перегружаются для дальнѣйшаго слѣдованія въ другое судно, для сего приспособленное, или выгружаются, съ соблюденіемъ предосторожностей, указанныхъ для нагрузки и выгрузки (§§ 19—22). Выгруженныя на берегъ взрывчатыя вещества передаются подъ наблюденіе общей полиціи.

Особыя правила для взрывчатыхъ грузовъ

§ 28 *).

При перевозкѣ указанныхъ въ семъ параграфѣ взрывчатыхъ грузовъ соблюдаются, независимо отъ общихъ правилъ (§§ 17—27), также особыя правила, показанныя ниже:

1. Боевые патроны, начиненные чернымъ или инымъ порохомъ, если перевозка таковыхъ разрѣшена въ Россіи, именно:

А) металлическіе патроны съ металлическими гильзами и

Б) картонные патроны съ металлическою оболочкою— принимаются къ перевозкѣ при соблюденіи слѣдующихъ условій:

а) зажигательные снаряды въ металлической оболочкѣ должны быть пригнаны къ металлической трубкѣ такъ плотно, чтобы они не могли отъ нея отдѣляться и не допускали просыпки пороха. Весь зарядъ пороха, содержащійся въ металлическомъ колпакѣ картонныхъ патроновъ, долженъ быть герметически закупоренъ плотнымъ пыжемъ. Картонъ трубки долженъ быть такъ крѣпокъ, чтобы трубка во время перевозки не могла сломаться;

б) во избѣжаніе хотя бы малѣйшаго перемѣщенія, патроны должны быть плотно уложены въ жестянки, или небольшіе деревянные ящики, или прочные картонные ящики. Эти вмѣстилища должны быть, въ свою очередь, уложены одно возлѣ другого и рядами, одно на другомъ, въ прочные, для этого приспособленные, деревянные ящики, толщина стѣнокъ

*) См. въ прилож. 3 алфавитный перечень взрывчатыхъ грузовъ.

которыхъ должна быть не менѣе 0,015 метра; пустыя пространства заполняются, въ случаѣ надобности, картономъ, бумажными обрѣзками, паклей или древесной шерстью— всѣ эти вещества должны быть совершенно сухія,—во избѣжаніе при перевозкѣ перемѣщенія или передвиженія вмѣстилищъ; что же касается ящиковъ, выложенныхъ внутри жестью, то толщина стѣнокъ не должна превышать 0,01 метра;

в) вѣсъ ящика, наполненнаго патронами, не долженъ превышать 6 пудовъ (100 килограммовъ), причемъ, ящики, полный вѣсъ (брутто) коихъ болѣе 25 фунт., (10 килограммовъ) должны имѣть ручки или планочки для ихъ удобной переноски;

г) ящики не могутъ быть заколочены желѣзными гвоздями; на нихъ должна находиться видная надпись, указывающая свойство содержимаго, и снабженная пломбами или печатью, приложенной къ шляпкѣ двухъ винтовъ крышки, или фабричной маркой, наклеенной и на крышкѣ, и на бокахъ ящика.

2. Взрывчатыя капсюли, перемѣшанныя съ опилками, должны быть уложены въ жестяныя коробки, полагая не болѣе 100 штукъ капсюлей на коробку, и 100 такихъ коробокъ должны быть хорошо упакованы въ деревянномъ ящикѣ.

3. Динамитъ.

Для перевозки динамитъ долженъ быть упакованъ слѣдующимъ образомъ:

а) динамитъ въ порошкѣ насыпается въ плотные деревянные боченки съ деревянными обручами; боченки эти должны быть выложены внутри пергаментною, асфальтовою или пропитанною масломъ бумагою;

б) динамитные патроны небольшими пачками, обернутыми въ толстую папку, укладываются въ деревянные ящики, стѣнки коихъ соединяются не гвоздями, а въ шипъ;

в) крышки боченковъ и ящиковъ должны быть заколачиваемы исключительно деревянными или мѣдными гвоздями и притомъ такъ, чтобы концы этихъ гвоздей не проникали внутрь боченка или ящика;

г) перевозимое мѣсто не должно содержать въ себѣ болѣе 2-хъ пуд. динамита въ порошкѣ или въ патронахъ.

4. Патроны металлическіе.

а) Перевозимые распоряженіемъ артиллерійскаго вѣдомства, всѣ герметически укупоренные металлическіе патроны

и малокалиберные патроны, со вскрытою *) въ ящикахъ цинковою оболочкою, могутъ быть перевозимы съ другими товарами, за исключеніемъ грузовъ, опасныхъ въ пожарномъ отношеніи, II-го разряда, взрывчатыхъ и самовозгорающихся, но съ тѣмъ, чтобы на патронные ящики никакихъ тяжелыхъ вещей или предметовъ не ставить.

б) Догрузка другими товарами допускается лишь по соглашенію судовладѣльца или его довѣреннаго съ транспортнымъ начальникомъ, при чемъ должны быть составлены о таковой догрузкѣ, за его подписью, надлежащіе акты.

в) Если, по доставленіи на пристань указанныхъ выше патроновъ, они будутъ оставаться нѣкоторое время непогруженными или непринятыми по какому-либо случаю, то ящики съ патронами должны быть установлены въ штабели на подкладкахъ въ мѣстахъ, наиболѣе безопасныхъ отъ огня и искръ, и закрыты сверху и съ боковъ прочнымъ и непромокаемымъ брезентомъ.

г) При перевозкѣ же 6-ти линейныхъ и револьверныхъ патроновъ, вложенныхъ въ ящики со вскрытою цинковою оболочкою, слѣдуетъ руководствоваться правилами, установленными для перевозки пороха, при чемъ наружнымъ отличительнымъ признакомъ сихъ патроновъ должна служить надпись „опасное“, сдѣланная на одной изъ стѣнокъ деревяннаго ящика, выкрашеннаго красною краскою.

5. Патроны Флобера для пуль и дроби.

а) Пульные патроны должны быть упакованы въ картонные, жестяные, деревянные небольшіе ящики или въ плотные холщевые мѣшки.

б) Дробные патроны должны быть упакованы въ жестяные, деревянные небольшіе ящики или въ прочные картоны, такимъ образомъ, чтобы не допустить ни малѣйшаго перемѣщенія. Каждое вмѣстилище, содержащее патроны Флобера, должно быть тщательно уложено въ прочный ящикъ или боченокъ, и на каждомъ мѣстѣ, смотря по его содержанію, должна находиться надпись: „пульные патроны Флобера“ или „дробные патроны Флобера“. Вѣсъ ящика или боченка не долженъ превышать (100 килограммовъ) 6 пуд.

в) Зажигательные снаряды Флобера (патронные поддоны) подчинены тѣмъ же условіямъ упаковки, какъ и патроны Флобера для дроби.

---

*) Укупорка сихъ патроновъ состоитъ изъ деревяннаго ящика и заключенной въ ономъ цинковой оболочки, верхняя стѣнка которой бываетъ вскрыта.

6. Петарды желѣзнодорожныя для подачи сигналовъ къ остановкѣ поѣздовъ плотно упаковываются или въ бумажные обрѣзки, древесные опилки, или гипсъ, или инымъ способомъ, при условіи, чтобы жестяныя капсюли были достаточно удалены другъ отъ друга и плотно укрѣплены для устраненія ихъ соприкосновенія какъ между собою, такъ и съ постороннимъ тѣломъ. Ящики, въ которые упаковываются петарды, должны быть сколочены изъ плотныхъ досокъ, толщиною не менѣе 26-ти миллиметровъ, связанныхъ между собою въ шпунтъ и скрѣпленныхъ деревянными винтами; эти ящики вставляются въ другой такой же плотный ящикъ, вмѣстимостью не болѣе 0,06 кубическаго метра.

Петарды принимаются къ перевозкѣ при томъ лишь условіи, если къ частной накладной приложено оффиціальное удостовѣреніе въ томъ, что отправляемый грузъ дѣйствительно упакованъ согласно предписаннымъ правиламъ.

7. Пироксилиновыя запальныя шашки, перевозимыя распоряженіемъ Военнаго и Морского Вѣдомствъ, допускаются къ перевозкѣ содержаніемъ влажности менѣе 15%, каждая въ герметической укупоркѣ, при условіи соблюденія нижепоименованныхъ мѣръ предосторожности, при нагрузкѣ этихъ шашекъ съ однимъ изъ взрывчатыхъ грузовъ, капсюлями и стопиномъ, служащими для производства взрывовъ, ружейными и иными патронами, ружейными капсюлями и желѣзнодорожными петардами, а именно:

а) пироксилинъ съ содержаніемъ влажности менѣе 15% долженъ быть упакованъ въ отдѣльныхъ ящикахъ;

б) въ трюмѣ судна ящики должны быть уложены такъ, чтобы мѣста съ поименованными выше шашками не прикасались къ мѣстамъ съ влажнымъ пироксилиномъ и съ капсюлями;

в) общее количество пироксилина съ малымъ содержаніемъ влажности (до 3%) не должно превышать одной пятой по вѣсу всего пироксилина, нагруженнаго въ суднѣ.

8. Пироксилинъ прессованный, содержащій не менѣе 15% влажности, принимается къ перевозкѣ при соблюденіи слѣдующихъ условій:

а) онъ долженъ быть тщательно упакованъ въ непроницаемые крѣпкіе сосуды съ толстыми стѣнками;

б) соединеніе въ одномъ помѣщеніи патроновъ, фейерверковъ, взрывчатыхъ снарядовъ и пироксилина воспрещается.

9. Пироксилинъ въ видѣ ваты и гремучая вата (азотистая вата) для коллодіума принимаются къ перевозкѣ не иначе, какъ упакованные въ непроницаемые крѣпкіе сосуды, плотно

уложенные въ прочные деревянные ящики и при условіи 35% содержанія влажности.

10. Пистоны для огнестрѣльнаго оружія, патронные поддоны для ручного оружія, и патронныя гильзы съ зажигательными снарядами—должны быть тщательно уложены въ крѣпкіе ящики или боченки, снабженные соотвѣтственною ихъ содержанію надписью (пистоны, патронные поддоны и т. д.).

11. Порохъ обыкновенный.

а) Порохъ, отпускаемый изъ частныхъ заводовъ и складовъ, долженъ быть укупоренъ въ ящикахъ и боченкахъ безъ щелей и настолько плотно сдѣланныхъ, чтобы чрезъ стѣнки ихъ ничего не просыпалось; эти наружныя оболочки должны быть настолько тверды, чтобы не гнулись при перевозкѣ и передвиженіяхъ. Ящики и боченки могутъ быть деревянные, папковые, цинковые или изъ другого прочнаго матеріала, но безъ наружныхъ желѣзныхъ скрѣпленій—желѣзныхъ обручей.

б) Помѣщаемый внутри ящиковъ или боченковъ зернистый порохъ долженъ быть насыпанъ въ жестянки, снабженныя бандеролями завода или склада, или въ мѣшки изъ прочной матеріи, не пропускающей пыли. Пороховая же пыль или мякоть должна быть насыпана не иначе, какъ въ кожаные мѣшки.

Охотничій порохъ обязательно долженъ быть насыпаемъ въ жестянкахъ въ 3 фунта и менѣе.

в) Если порохъ внутри ящиковъ или боченковъ помѣщенъ въ жестянкахъ, то эти послѣднія должны быть уложены плотно, такъ, чтобы, при встряхиваніи ящика или боченка, жестянки внутри не болтались, для чего каждая жестянка дожна быть обернута бумагою и всѣ промежутки плотно заложены деревянными стружками, или паклею, войлокомъ, бумажными обрѣзками и т. п. матеріаломъ. Ящики или боченки должны быть вѣсомъ съ тарою не свыше 5-ти пудовъ.

г) Ящики или боченки съ порохомъ должны быть снаружи обиты: циновкою, рогожею, войлокомъ, кожею или же холстомъ и обвязаны веревкою.

д) На наружной оболочкѣ ящиковъ или боченковъ должны быть марки завода или склада, изъ которыхъ порохъ отпущенъ, а на обвязкѣ—пломба или восковая печать завода или склада: кромѣ того, на ящикѣ или боченкѣ, по крайней мѣрѣ на двухъ ихъ сторонахъ, должна быть сдѣлана красная надпись: „Порохъ“.

Б. При перевозкѣ пороха водою по рѣкамъ, озерамъ и каналамъ на всѣхъ судахъ, кромѣ пароходовъ, соблюдаются слѣдующія предосторожности.

а) Дозволяется, въ случаѣ крайности, перевозить вмѣстѣ съ порохомъ и другую кладь, кромѣ опасныхъ въ пожарномъ отношеніи грузовъ II-го разряда и взрывчатыхъ веществъ, но съ тѣмъ, чтобы порохъ, укупоренный, какъ опредѣлено изданными на сей предметъ правилами, былъ уложенъ въ отдѣльномъ помѣщеніи и покрытъ прочнымъ брезентомъ или временною палубою. Строго воспрещается имѣть какую-либо другую кладь въ этомъ отдѣленіи.

б) Для варенія пищи, ночлеговъ и другихъ надобностей суда съ порохомъ должны останавливаться въ удобныхъ для стоянки мѣстахъ, съ навѣтренной стороны, не ближе 1/4 вер. отъ жилыхъ мѣстъ, пристаней, судовъ, стоящихъ на якорѣ или у причаловъ, и отъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ суда останавливаются для перемѣны лоцмановъ, гребцовъ и лошадей. При этомъ два или болѣе судна съ порохомъ не должны останавливаться или идти рядомъ, но обязаны имѣть между собою не менѣе двухсотъ саженъ разстоянія.

в) Въ случаѣ значительной порчи судна, для исправленія онаго, порохъ или перегружается въ другое судно, или выгружается на берегъ съ соблюденіемъ мѣръ предосторожности, указанныхъ въ § 22; причемъ мѣсто для временнаго склада пороха должно быть избрано согласно § 15 Высочайше утвержденныхъ правилъ о торговлѣ охотничьимъ порохомъ, храненіи и перевозкѣ онаго [1]).

12. Разрывныя пули перевозятся при соблюденіи слѣдующихъ условій

1. Онѣ должны быть упакованы, числомъ не болѣе 1.000 штукъ, въ картонныя, завернутыя въ бумагу коробки, заполненныя древесными опилками. Разрывныя пули должны, въ совокупности, содержать не болѣе 0,5 грамма гремучаго состава.

2. Картонныя коробки должны быть уложены въ крѣпкіе жестяные или прочные деревянные ящики, объемомъ не болѣе 17,5 куб. фут. (0,5 кубическаго метра); между стѣнками ящика и его содержимымъ должно быть пустое пространство, не менѣе какъ въ 30 миллиметровъ, которое заполняется древесными опилками, соломой, паклей или другимъ тому подобнымъ матеріаломъ такимъ образомъ, чтобы, даже въ случаѣ тряски, не могло произойти никакого движеніи или перемѣщенія пачекъ; эти пачки не должны быть упакованы вмѣстѣ съ другими предметами.

---

[1]) Т. е. за чертою города или селенія, не ближе 200 саж. отъ жилья и четырехсотъ саженъ отъ фабрикъ и заводовъ.

IV. Перевозка самовозгарающихся грузовъ.

Общія правила для самовозгарающихся грузовъ [1]).

§ 29.

Самовозгарающимися грузами въ сихъ правилахъ считаются:

1. Пропитанные или смоченные лакомъ, растительными или животными маслами и жирами:

Волосъ, шерсть, искусственная шерсть, хлопокъ, шелкъ и нѣкоторыя издѣлія изъ него, ленъ, пенька, индѣйская конопля (джутъ) и другія волокнистыя вещества, а также матеріи, отбросы и издѣлія изъ нихъ.

2. Находящіеся во влажномъ или смоченномъ водою состояніи: грязное тряпье, ворса и пенька, бѣльная и смольная, сѣно и каменный уголь.

3. Свѣжеобожженные:

Сажа растительная и животная, древесный уголь молотый и зернистый.

4. Известь негашеная.

§ 30.

Самовозгорающіеся грузы воспрещается перевозить на пассажирскихъ судахъ.

При перевозкѣ этихъ грузовъ на прочихъ судахъ должно быть наблюдаемо за повышеніемъ температуры сихъ веществъ, для чего сіи вещества должны быть помѣщаемы такъ, чтобы къ нимъ былъ постоянно свободный доступъ.

Особыя правила для самовозгарающихся грузовъ.

§ 31 [2]).

При перевозкѣ поименованныхъ въ семъ параграфѣ грузовъ должны соблюдаться, показанныя ниже особыя правила.

1. Негашенная известь допускается къ перевозкѣ вмѣстѣ съ другими грузами только въ томъ случаѣ, если она уложена въ прочные ящики или боченки, или, вообще, если ея укупорка непроницаема.

---

[1]) См. въ прилож. 4 алфавитный перечень самовозгарающихся грузовъ.

[2]) См. въ прилож. 4 алфавитный перечень самовозгорающихся грузовъ.

Негашеная известь безъ укупорки должна перевозиться на судахъ съ плотной палубой или крышей, неводотечныхъ и имѣющихъ не ниже, какъ на копаняхъ, плотную слань и по копанямъ боковую обшивку, препятствующія извести просыпаться въ трюмъ. Для отливки воды должны быть хорошо огороженныя льялы. Для стоянки и выгрузки судовъ съ негашеной известью должны отводиться особыя мѣста.

2, Свѣжеобожженная сажа перевозится въ сосудахъ или боченкахъ, уложенныхъ въ прочныя корзины, оклеенныя внутри бумагою, холстомъ и т. п.

Въ накладной отправителя должно быть обозначено, что сажа свѣжеобожженная.

3. Уголь древесный молотый и зернистый находящійся въ свѣжевыжженномъ состояніи, допускается къ перевозкѣ только упакованнымъ:

а) въ герметически закупоренные ящики изъ прочной жести, или

б) въ герметически закупоренные боченки (такъ называемые американскіе) изъ весьма крѣпкаго и твердаго, въ нѣсколько слоевъ сложеннаго, лакированнаго, прочнаго и плотнаго картона, каковые боченки должны быть скрѣплены на обоихъ концахъ желѣзными обручами, а донышки ихъ изъ толстыхъ досокъ должны быть плотно пригнаны къ краямъ и прикрѣплены къ желѣзнымъ обручамъ посредствомъ желѣзныхъ же винтовъ; пазы же тщательно проконопачиваются бумагою или холстомъ.

При предъявленіи къ перевозкѣ свѣжевыжженнаго древеснаго угля, молотаго или зернистаго, обязательно обозначать въ накладной отправителя, что уголь свѣжевыжженный.

4. Шелковая шерсть, шелковые шнурки, шелкъ мягкій, шелкъ прессованный и въ моткахъ принимаются къ перевозкѣ только упакованными въ ящики. Если внутренняя высота ящиковъ превышаетъ 12 сантиметровъ, то каждый слой шелка долженъ отдѣляться пустыми пространствами въ 2 сантиметра. Эти пустыя пространства образуются черезъ прокладку между слоями шелка рѣшетокъ, составляемыхъ изъ квадратныхъ деревянныхъ брусковъ въ 2 сантиметра высоты и ширины, съ промежутками въ 2 сантиметра между каждымъ брускомъ; бруски должны быть скрѣплены на оконечностяхъ двумя поперечными деревянными брусками. Въ боковыхъ стѣнкахъ ящиковъ, противъ внутреннихъ пустыхъ пространствъ, образуемыхъ квадратными брусками, пробиваются отверстія, величиною, по крайней мѣрѣ, въ 1 сантиметръ, такимъ образомъ, чтобы возможно было про-

дѣть чрезъ ящикъ желѣзный прутъ. Для того, чтобы эти отверстія оставались постоянно открытыми, къ каждому боку прибиваются по двѣ рейки.

При предъявленіи къ перевозкѣ шелка одного изъ вышеупомянутыхъ сортовъ, въ накладной отправителя должно быть указано, къ которому сорту принадлежитъ этотъ шелкъ.

5. При предъявленіи къ перевозкѣ пропитанныхъ жиромъ, масломъ или лакомъ: шерсти, волоса, искусственной шерсти, хлопка, шелка, льна, пеньки, индѣйской конопли въ сыромъ видѣ (джутъ), въ видѣ оческовъ и остатковъ пряжи или ткани, въ видѣ кудели или тряпья, веревокъ, бумажныхъ и пеньковыхъ ремней, въ накладной отправителя должно быть обозначено, что вышепоименованные предметы пропитаны масломъ, жиромъ или лакомъ.

Шерсть, служившая для очистки, допускается къ перевозкѣ не иначе, какъ въ бочкахъ, ящикахъ и иныхъ прочныхъ и герметически закупоренныхъ вмѣстилищахъ.

Алфавитный указатель

ПРИЛОЖЕНІЕ I.

Опасныхъ въ пожарномъ отношеніи грузовъ I разряда.

Асфальтъ (ископаемыя смолы) § 3.
Битумъ (ископаемыя смолы) § 3.
Бумажные обрѣзки § 3,
Варъ § 3.
Вата § 3.
Веретье § 3.
Гарпіусъ § 3.
Гудроны мягкіе и жидкіе § 3 и 6 п. 3.
Джутъ § 3.
Древесная кора § 3.
Древесный уголь § 3.
Жидкіе гудроны § 3.
Издѣлія плетеныя § 3.
Издѣлія изъ коры, луба, мочалы § 3.
Индѣйская конопля въ сыромъ видѣ § 3.
Ископаемыя смолы § 3.
Искусственная шерсть § 3.

Конопля § 3.
Конопля индѣйская въ сыромъ видѣ § 3.
Концы § 3.
Красный фосфоръ § 3 и 6.
Кромки § 3,
Кора древесная (и издѣлія изъ нея) § 3.
Красный фосфоръ § 3.
Кромки § 3.
Льняная пакля § 3.
Ленъ § 3.
Льняная труха § 3.
Лубъ § 3.
Мелкій щепной товаръ § 3.
Матрацы (мочальн., травян., стружк.) § 3.
Мочала § 3.
Мягкіе гудроны § 3.
Мякина § 3,
Обрѣзки бумажные § 3.
Очески хлопчатобумажные § 3.
Пакля льняная § 3.
Пакля пеньковая § 3.
Пенька § 3.
Пеньковая пакля § 3.
Пеньковые ремни § 3.
Пикъ (пекъ) изъ каменноугольной и нефтяногазовой смолы § 3
Плетеныя издѣлія § 3.
Предметы, наружная упаковка коихъ, а равно и внутренняя, если она недостаточно плотно закрыта, состоитъ изъ сѣна, соломы, стружекъ и бумажныхъ обрѣзковъ § 3.
Прессованная солома § 3.
Прессованное сѣно § 3.
Пряжа § 3.
Ремни пеньковые § 3.
Ремни хлопчатобумажные § 3.
Смолы ископаемыя § 3.
Солома прессованная § 3.
Сѣно прессованное § 3.
Сѣра § 3.
Сухія травы всякаго рода § 3.
Товаръ щепной мелкій § 3.
Торфъ § 3.
Травы сухія всякаго рода § 3.
Тряпье § 3.

Тюфяки § 3.
Уголь древесный § 3.
Хлопокъ § 3 и 6 п. 2.
Хлопчато-бумажные ремни § 3.
Шерсть искусственная § 3.
Щепной товаръ мелкій § 3.
Фосфоръ красный § 3 и 6 п. 4.

ПРИЛОЖЕНІЕ II-е.

Алфавитный указатель опасныхъ въ пожарномъ отношеніи грузовъ II разряда.

Азотистыя бумажки § 7 и 13 п. 7.
Азота закись (протоксидъ) § 7 и 13 п. 3.
Азотная кислота § 7 и 13 п. 1.
Амміакъ § 7 и 13 п. 3.
Ангидридъ § 13 п. 3.
Астралинъ § 7.
Ацетонъ § 7 и 13 п. 2.
Безопасный трутъ § 7 и 13 п. 5.
Бенгальскіе огни § 7 и 13 п. 7.
Бензинъ § 7 и 13 п. 9.
Бензоль § 7 и 13 п. 9.
Бертолетова соль § 7 и 13 п. 17.
Бикфордовъ шнуръ § 7 и 13 п. 5.
Бумажки азотистыя § 7 и 13 п. 7.
Бураго угля продукты перегонки § 7 и 13 п. 5.
Бухеровы экстинкторы § 7 и 13 п. 18.
Бѣлый фосфоръ § 7 и 13 п. 16.
Вещества, служившія для очистки свѣтильнаго газа § 7 и 13 п. 11.
Винный спиртъ § 7 и 13 п. 2.
Водородъ § 7 и 13 п. 3.
Газы сгущенные § 7 и 13 п. 3.
Газы сжиженные § 7 и 13 п. 3.
Газолинъ § 7 и 13 п. 9.
Газъ свѣтильный § 7 и 13 п. 3.
Гофманскія капли § 7 и 13 п. 4.
Деготь § 7.
Древесный спиртъ § 7 и 13 п. 2.
Древесной смолы растопки § 7 и 13 п. 9.
Желтый фосфоръ § 7 и 13 п. 16.

Жидкіе сикативы § 7 и 13 п. 8.
Жидкости, содержащія сѣрный эфиръ § 7 и 13 п. 4.
Закись азота § 7 и 13 п. 3.
Зажигательные составы § 7 и 13 п. 5.
Зажигательные спички § 7 и 13 п. 5.
Зажигательные снаряды (не взрывчатые) § 7 и 13 п. 5.
Кали хлорновато-кислое § 7 и 13 п. 17.
Кальцій карбидъ § 7 и 13 п. 6.
Каменнаго угля продукты перегонки § 7 и 13 п. 9.
Капли Гофманскія § 7 и 13 п. 4; § 14 п. б.
Керосинъ § 7 и 13 п. 9
Кислородъ § 7 и 13 п. 3.
Кислота азотная § 7 и 13 п. 1.
Кислота сѣрнистая § 7 и 13 п. 3; § 14 п. г.
Коллодіумъ § 7 и 13 п. 4.
Ксилоль § 7 и 13 п. 9.
Кумоль § 7 и 13 п. 9.
Лаки масляные § 7 и 13 п. 8.
Лаки скипидарные § 7 и 13 п. 8.
Лаки спиртовые § 7 и 13 п. 8.
Лигроинъ § 7 и 13 п. 9.
Лаковыя краски § 7 и 13 п. 8.
Масло соларовое § 7 и 13 п. 9.
Мирбана эссенція § 7 и 13 п. 8.
Напитки спиртовые § 7 и 13 п. 2.
Неолинъ § 7 и 13 п. 9.
Неочищенный древесный спиртъ § 7 и 13 п. 2.
Нефтяные эфиры § 7 и 13 п. 9.
Нефти продукты перегонки § 7 и 13 п. 9.
Нефтяныхъ остатковъ растопки § 7 и 13 п. 9.
Огни бенгальскіе § 7 и 13 п. 15.
Очищенный древесный спиртъ § 7 и 13 п. 2.
Продукты перегонки нефти, торфа, бураго и каменнаго угля, если эти вещества не отдѣляютъ паровъ, вспыхивающихъ при 70° Ц. при 760 мм. давленія § 7 и 13 п. 9.
Протоксидъ § 7 и 13 п. 3.
Растворы спиртовые § 7 и 13 п. 2.
Растопки изъ нефтяныхъ остатковъ § 7 и 13 п. 9.
Растопки изъ древесной смолы § 7 и 13 п. 9.
Свѣтильный газъ § 7 и 13 п.п. 3, 11.
Свѣтящіяся ядра § 7 и 13 п. 15.
Селлоидинъ § 7 и 13 п. 10.
Сикативы жидкіе § 7 и 13 п. 8.
Скипидаръ § 7 13 п. 8.

Служившія для очистки свѣтильнаго газа вещества § 7 и 13 п. 11.
Смола жидкая § 7.
Соларовое масло § 7 и 13 п. 9.
Солома § 7 и 13 п. 12.
Соль бертолетова § 7 и 13 п. 17.
Спиртъ винный § 7 и 13 п. 2
Спиртъ древесный § 7 и 13 п. 2.
Спиртовые напитки § 7 и 13 п. 2.
Спиртовые растворы § 7 и 13 п. 2.
Спички зажигательныя § 7 и 13 п. 5.
Стопинъ § 7.
Сѣно § 7 и 13 п. 12.
Сѣрнистая кислота § 7 и 13 п. 3.
Сѣрнистый углеродъ § 7 и 13 п. 13.
Сѣрный эфиръ § 7 и 13 п. 4; § 13 п. 14.
Толуоль § 7 и 13 п. 9.
Трутъ безопасный § 7 и 13 п. 5.
Углеродъ хлористый § 7 и 13 п. 3.
Хлористый метилъ § 7 и 13 п. 3.
Хлорновато-кислое кали § 7 и 13 п. 17.
Хлористый углеродъ § 7 и 13 п. 3.
Хлоръ § 7 и 13 п. 3.
Фосгенъ § 7 и 13 п. 3.
Фейерверки § 7 и 13 п. 15.
Фосфоръ бѣлый) простой § 7 и 13 п. 16.
Фосфоръ желтый)
Шнуръ Бикфордовъ § 7 и 13 п. 5.
Целлулоидъ § 7.
Экстинкторы Бухеровы § 7 и 13 п. 18.
Эссенція Мирбана § 7 и 13 п. 8.
Эфиръ сѣрный § 7 и 13 п.п. 4, 14.
Ядра свѣтящіяся § 7 и 13 п. 15.

ПРИЛОЖЕНІЕ 3-е.

Алфавитный указатель взрывчатыхъ грузовъ.

Амонитъ § 15.
Бездымный порохъ § 15.
Боевые патроны § 15 и 28 п. 1.
Взрывчатыя вещества разряда беллита § 15 и 28 п. 2.

Влажный пироксилинъ, содержащій не менѣе 15% влажности § 15.

Вещества взрывчатыя разряда беллита § 15 и 28 п. 2.

Вата гремучая § 15 и 28 п. 9.

Въ видѣ ваты пироксилинъ § 15 и 28 п. 9.

Гремучая вата § 15 и 28 п. 9.

Динамитъ § 15 и 28 п. 3.

Желѣзнодорожныя петарды § 15 и 28 п. 6.

Зажигательныя снаряды Флобера § 15 и 28 п. 5.

Запалы, служащіе для производства взрывовъ § 15 и 28 п. 7.

Капсюли для производства взрывовъ § 15 и 28 п. 7.

Минный фитиль § 15.

Патронные поддоны для ручного оружія § 15.

Патронныя гильзы съ зажигательными снарядами § 15.

Патроны боевые § 15 и 28 п. 1.

Патроны револьверные и ружейные всякіе § 15 и 28 п. 4.

Патроны Флобера § 15 и 28 п. 5.

Петарды желѣзнодорожныя § 15 и 28 п. 6.

Пироксилинъ въ видѣ ваты § 15 и 28 п. 9.

Пироксилинъ прессованный (влажный) § 15 и 28 п. 8.

Пистоны для огнестрѣльнаго оружія § 15 и 28 п. 10.

Плавленная и прессованная пикриновая кислота § 15.

Порохъ бездымный пироксилиновый § 15.

Порохъ бездымный нитроглицериновый № 15.

Порохъ обыкновенный § 15 и 28 п. 11.

Пороха пикриновые безъ примѣси бертолетовой соли § 15.

Разрывныя пули § 15 и 28 п. 12.

Снаряды Флобера зажигательные § 15 и 28 п. 5.

Флобера патроны и снаряды § 15 и 28 п. 5.

Фитиль минный § 15.

ПРИЛОЖЕНІЕ 4-е.

Алфавитный указатель самовозгарающихся грузовъ.

Волосъ § 29 п. 1; § 31 п. 5.

Ворса § 29 п. 2.

Волокнистыя вещества § 29 п. 1.

Грязное тряпье § 29 п. 2; § 31 п. 5.

Древесный уголь § 29 п. 3; § 31 п. 3.

Джутъ § 29 п. 1; § 31 п. 5.

Зернистый уголь § 29 п. 3; § 31 п. 3.
Издѣлія изъ отбросовъ § 29 п. 1.
Издѣлія изъ шелка § 29 п. 1; § 31 п. 4.
Искусственная шерсть § 29 п 1.
Индѣйская конопля § 29 п. 1; § 31 п. 5.
Известь негашеная § 29 п. 4; § 31 п. 1.
Каменный уголь § 29 п. 2.
Конопля индѣйская § 29 п. 1; § 31 п. 5.
Ленъ § 29 п. 1.
Матеріи § 29 п. 1.
Молотый уголь § 29 п. 3; § 31 п. 3.
Негашеная известь § 29 п. 4; § 31 п. 1.
Отбросы § 29 п. 1.
Пенька § 29 п. 1.
Сѣно § 29 п. 2.
Сажа § 29 п. 3; § 31 п. 2.
Тряпье грязное § 29 п. 2; § 31 п. 5
Уголь древесный § 29 п. 3; § 31 п. 3.
Уголь каменный § 29 п 3.
Уголь молотый § 29 п. 3; § 31 п. 3.
Уголь зернистый § 29 п. 3; § 31 п. 3.
Хлопокъ § 29 п. 1; § 31 п. 5.
Шелкъ § 29 п. 1; § 31 п. 4.
Шелковыя издѣлія § 29 п. 1; § 31 п. 4.
Шерсть § 29 п. 1; § 31 п. 5.
Шерсть искусственная § 29 п. 1; § 31 п. 5.

№ 343.

Объ огражденіи каспійско-волжскихъ водныхъ путей отъ загрязненія нефтью [1]).

Государственный совѣтъ, въ соединенныхъ департаментахъ законовъ, гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ, государственной экономіи и промышленности, наукъ и торговли и въ общемъ собраніи, разсмотрѣвъ представленіе предсѣдателя Высочайше учрежденнаго особаго совѣщанія по разработкѣ мѣръ для предупрежденія загрязненія нефтью каспійско-вол-

---

[1]) См. Собр. Узак. и Распор. Правит. 1904 г. № 115.

жскихъ водныхъ путей—по проекту правилъ объ огражденіи каспійско-волжскихъ водныхъ путей отъ загрязненія нефтью, мнѣніемъ положилъ:

I. Проектъ правилъ объ огражденіи каспійско-волжскихъ водныхъ путей отъ загрязненія нефтью представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества утвержденіе.

II. Указанные въ отдѣлѣ I правила ввести въ дѣйствіе въ слѣдующей постепенности: 1) содержащіяся въ статьяхъ 3, 4, 8—12 и 14 правила, по отношенію къ тѣмъ судамъ, нефтекачкамъ и нефтехранилищамъ, которыя будутъ начаты сооруженіемъ послѣ распубликованія настоящихъ правилъ—со дня его распубликованія; 2) требованіе о снабженіи пароходовъ, буксирующихъ наливныя суда, въ достаточномъ количествѣ предметами, необходимыми при задѣлкѣ пробоинъ (ст. 7),—съ начала навигаціи 1905 года; 3) воспрещеніе пользованія деревянными судами для храненія нефтяного топлива и для подачи таковаго употребляющимъ это топливо судамъ (ст. 4) и для перевозки нефтяныхъ грузовъ наливомъ (ст. 5)—съ начала навигаціи 1914 года, и 4) всѣ остальныя правила—съ начала навигаціи 1907 года.

III. Статью 1216^{5} устава уголовнаго судопроизводства, по прод. 1902 г., дополнить слѣдующимъ образомъ:

Дополненіе. Въ случаяхъ нарушенія правилъ объ огражденіи каспійско-волжскихъ водныхъ путей отъ загрязненія нефтью, начальнику порта принадлежитъ право, въ установленномъ для сего порядкѣ, налагать на виновныхъ денежныя взысканія въ размѣрѣ не свыше трехсотъ рублей.

Его Императорское Величество изложенное мнѣніе Государственнаго Совѣта, 27-го мая 1904 года, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

ПРАВИЛА

объ огражденіи каспийско-волжскихъ водныхъ путей отъ загрязненія нефтью.

(*Высочайше утверждены 27-го мая 1904 года*).

1) На каспійско-волжскихъ водныхъ путяхъ перевозка нефтяныхъ грузовъ, перекачка ихъ съ судовъ на суда или съ судовъ на берегъ и обратно, храненіе ихъ на судахъ и въ береговыхъ оптовыхъ складахъ, а равно пользованіе нефтянымъ топливомъ и нефтяными смазочными средствами на всякаго рода судахъ, пассажирскихъ, товарныхъ и другихъ, и

нефтекачкахъ подчиняются, въ видахъ огражденія водныхъ путей отъ загрязненія нефтью и ея производными, нижеслѣдующимъ правиламъ (ст. 3—31).

2 Дѣйствіе настоящихъ правилъ распространяется на Каспійское море съ его побережьями, на область приморскихъ ильменей и прораровъ и на бассейнъ рѣки Волги съ ея притоками

Изъ дѣйствія настоящихъ правилъ изъемлются перекачка и храненіе нефтяныхъ грузовъ въ предѣлахъ нефтеносныхъ площадей, расположенныхъ у Каспійскаго моря. Границы означенныхъ площадей опредѣляются по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами, Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, который о своихъ по сему предмету распоряженіяхъ представляетъ Правительствующему Сенату, для распубликованія во всеобщее свѣдѣніе.

3. Суда, служащія для перевозки нефтяныхъ грузовъ наливомъ, должны въ видахъ предупрежденія утечки, быть прочны и вполнѣ исправны. Суда эти должны быть раздѣлены на отсѣки сплошными, прочными, доходящими до дна переборками въ такомъ количествѣ, чтобы объемъ предназначаемой подъ грузъ части каждаго отсѣка, при наибольшей осадкѣ судна, не превышалъ 25 кубическихъ саженъ. Переборки, отдѣляющія наливныя помѣщенія отъ жилыхъ, должны быть вполнѣ непроницаемы. Въ переборкахъ, отдѣляющихъ одни наливныя помѣщенія отъ другихъ, могутъ быть устроены отверстія, открываемыя на время накачиванія и выкачиванія груза; въ остальное время эти отверстія должны быть плотно закрыты. Палуба и крыша на судахъ должны быть устроены такимъ образомъ, чтобы попавшая на нихъ вода стекала за бортъ, а не проникала во внутрь судна.

4. Наливныя суда, служащія въ бассейнѣ рѣки Волги для храненія употребляемаго паровыми судами нефтянаго топлива и для подачи имъ таковаго топлива, должны быть металлическія.

5. Перевозка нефтяныхъ грузовъ наливомъ допускается только въ металлическихъ судахъ.

6. Взливъ груза въ деревянныхъ судахъ при перевозкѣ мазута долженъ быть не выше забортнаго уровня воды, а при перевозкѣ прочихъ нефтяныхъ товаровъ—по крайней мѣрѣ на два вершка ниже этого уровня.

7. На пароходахъ, буксирующихъ наливныя суда, должны находиться въ достаточномъ количествѣ предметы, необходимые при задѣлкѣ пробоинъ.

8. Цистерны, бочки и иныя вмѣстилища, служащія для

перевозки и храненія нефтяныхъ грузовъ на судахъ, должны, въ видахъ предупрежденія утечки, быть прочны и вполнѣ исправны.

9. Перекачка нефтяныхъ грузовъ должна производиться исключительно по трубамъ, безъ утечки. Трубы и соединяющія ихъ скрѣпленія должны быть прочны. На случай разрыва ихъ должны быть устроены приспособленія, дающія возможность немедленно остановить истеченіе нефти.

10. Вмѣстилища для храненія нефтянаго топлива на судахъ, на коихъ примѣняется нефтяное отопленіе, должны быть металлическія. Передача нефтянаго топлива изъ однихъ вмѣстилищъ въ другія и къ топкѣ должна производиться при наличности приспособленій, предупреждающихъ утечку и устраняющихъ возможность попаданія нефти въ воду.

11. Употребленіе нефтяныхъ смазочныхъ средствъ допускается при наличности приспособленій, устраняющихъ возможность попаданія ихъ въ воду.

12. На судахъ и нефтекачкахъ, на коихъ употребляются нефтяныя топлива или смазочныя средства, должны быть устроены отдѣльныя вмѣстилища, куда отбросы отъ означенныхъ топлива и смазочныхъ средствъ могли бы стекать. Отбросы эти, а равно зачистки съ судовъ должны быть удаляемы на берегъ или въ особыя суда для своза на берегъ, при чемъ должны быть приняты мѣры, устраняющія возможность попаданія нефти въ воду.

13. Попадающая въ трюмъ вода должна быть откачиваема возможно чаще, но лишь до тѣхъ поръ, пока съ нею не откачивается и нефть. Откачивающіе насосы должны быть снабжены приспособленіями, устраняющими возможность втягиванія въ нихъ нефти вмѣстѣ съ водою.

14. Вмѣстилища на берегу для оптоваго храненія нефтяныхъ грузовъ должны быть устроены изъ непроницаемыхъ матеріаловъ. Храненіе ихъ въ ямахъ допускается при наличности условій, устраняющихъ возможность попаданія ихъ въ воду.

15. Лицамъ, имѣющимъ распорядительную власть на судахъ, нефтекачкахъ и нефтехранилищахъ, а равно служащимъ на нихъ, вмѣняется въ обязанность: а) не выпускать въ воду нефтяныхъ грузовъ; б) принимать мѣры предосторожности, дабы они не могли проникать въ воду, и в) въ случаѣ аварій, разрыва трубъ и т. п. происшествій принимать немед-

ленно мѣры къ остановкѣ истеченія нефти. Указанныя въ пуктѣ *в* обязанности возлагаются также на распорядителей и служащихъ при пароходахъ, буксирующихъ нефтяныя суда, по отношенію къ этимъ послѣднимъ судамъ.

16. Перекачка нефтяныхъ грузовъ при распаузкѣ судовъ не по трубамъ, смазка нефтью наружныхъ частей судовъ и выкачиваніе въ море или рѣку трюмной воды не признаются нарушеніемъ требованій, изложенныхъ въ статьяхъ 9 и 11 и въ пунктѣ *а* статьи 15.

17. Суда, подходящія подъ дѣйствіе настоящихъ правилъ, должны быть, до обращенія ихъ по назначенію, подвергнуты освидѣтельствованію въ установленномъ порядкѣ. Позднѣйшія освидѣтельствованія могутъ быть производимы по требованію подлежащихъ властей или заявленію самого владѣльца судна При первоначальномъ освидѣтельствованіи на каждое судно выдается, беплатно, судовая книга, которая должна постоянно находиться на суднѣ и въ которую заносятся результаты освидѣтельствованій, а также замѣчанія подлежащихъ должностныхъ лицъ объ усмотрѣнныхъ на суднѣ неисправностяхъ.

18. Постановленія въ развитіе настоящихъ правилъ (ст. 3—17) издаются порядкомъ, установленнымъ для изданія правилъ о перевозкѣ и храненіи нефти и продуктовъ ея перегонки, при участіи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

19. Исполненіе настоящихъ правилъ возлагается на попеченіе и отвѣтственность владѣльцевъ и нанимателей судовъ, нефтекачекъ, нефтехранилищъ и лицъ, коимъ поручено завѣдываніе ими (капитановъ, приказчиковъ, водоливовъ и т. п.).

20. Обязанности по надзору за исполненіемъ настоящихъ правилъ возлагаются: 1) въ мѣстностяхъ, подвѣдомственныхъ судоходному надзору, на чиновъ сего надзора; 2) въ предѣлахъ мѣстностей, въ коихъ учреждена рѣчная полиція, на чиновъ этой полиціи, 3) въ портахъ, имѣющихъ особыя портовыя управленія, на чиновъ означенныхъ управленій и портовой полиціи и 4) на внѣшнемъ Астраханскомъ рейдѣ—на завѣдывающаго рейдомъ Астраханскаго порта. Чины промыслового надзора каспійско-волжскихъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ, смотрители рыболовства въ бассейнѣ рѣки Волги и чины общей полиціи оказываютъ упомянутымъ должностнымъ лицамъ, при выполненіи ими обязанностей по надзору, зависящее содѣйствіе, а въ мѣстностяхъ, гдѣ сихъ лицъ не положено, или въ случаѣ отсутствія ихъ, принимаютъ необходимыя мѣры къ устраненію замѣченныхъ нарушеній настоящихъ правилъ.

21. При выполненіи указанной въ статьѣ 20 обязанности, чины надзора не имѣютъ права, для производства осмотра судовъ, останавливать ихъ въ пути, ни вообще препятствовать передвиженію ихъ.

22. Въ случаѣ обнаруженія нарушенія настоящихъ правилъ, чины надзора, въ зависимости отъ предоставленныхъ имъ правъ (ст. 27—29), либо непосредственно привлекаютъ виновныхъ къ законной отвѣтственности и принимаютъ другія указанныя въ законѣ мѣры воздѣйствія, либо сообщаютъ о томъ на зависящее распоряженіе подлежащей судебной или административной власти.

23. Виновный въ нарушеніи настоящихъ правилъ (ст. 3—17) подвергается:

въ первый разъ денежному взысканію не свыше 300 р.;

а во второй и послѣдующіе разы аресту на время не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше 300 руб.

24. Повтореніемъ нарушенія признается учиненіе вновь такого же или однороднаго проступка до истеченія года послѣ вступленія въ законную силу судебнаго приговора, состоявшагося.

25. Опредѣленнымъ въ статьѣ 23 денежнымъ взысканіямъ виновный, когда имъ учинено нѣсколько нарушеній, за которыя онъ не понесъ еще наказанія, или которыя не покрыты давностью, подвергается особо за каждое нарушеніе. Упомянутыя взысканія не покрываются наказаніями за другія преступныя дѣянія по правиламъ о совокупности.

26. На владѣльцевъ и нанимателей судовъ, нефтекачекъ и нефтехранилищъ обращаются денежныя взысканія, наложенныя на состоящихъ у нихъ на службѣ лицъ, виновныхъ въ нарушеніи настоящихъ правилъ (ст. 3—17), при неуплатѣ оныхъ этими лицами въ теченіе двухнедѣльнаго срока со времени вступленія въ законную силу судебнаго приговора. Взысканія, обращаемыя на семъ основаніи на владѣльцевъ и нанимателей, не подлежатъ замѣнѣ арестомъ, тюремнымъ заключеніемъ или работами, по правиламъ статей 84 и 85 уложенія о наказаніяхъ. Опредѣленному за учиненныя нарушенія аресту подвергаются во всякомъ случаѣ, только лица, непосредственно виновныя въ нарушеніяхъ.

27. Въ случаѣ троекратнаго, въ теченіе одного года, нарушенія настоящихъ правилъ (ст. 3—17) служащими на одномъ и томъ же суднѣ, при одномъ и томъ же старшемъ распорядителѣ (капитанѣ, приказчикѣ, водоливѣ и т. п.), подлежащему начальнику округа путей сообщенія или порта пре-

доставляется требовать немедленнаго увольненія означеннаго старшаго распорядителя отъ завѣдыванія судномъ.

Въ разсчетъ числа нарушеній принимаются лишь такія, за которыя на виновныхъ были, въ установленномъ порядкѣ, наложены взысканія.

Примѣненіе указанной въ сей статьѣ мѣры предоставляется тому начальнику, въ подвѣдомственной коему мѣстности было наложено взысканіе за третье нарушеніе.

28. Въ случаѣ обнаруженія такой неправильности въ устройствѣ судна, нефтекачки, нефтехранилища или же отдѣльныхъ приспособленій на нихъ, послѣдствіемъ коей является загрязненіе водныхъ путей, подлежащій инспекторъ судоходства, начальникъ порта или начальникъ полиціи прекращаетъ пользованіе таковымъ судномъ, нефтекачкою или нефтехранилищемъ до исправленія, надлежащимъ образомъ удостовѣреннаго, оказавшейся неправильности. При этомъ, однако, суда, кромѣ особо выдающихся случаевъ, не должны быть задерживаемы въ пути. На суда, подлежащія исправленію, налагаются, на видномъ мѣстѣ, особые знаки.

29. Дѣла о нарушеніяхъ, за которыя опредѣленъ арестъ, производятся и рѣшаются судебными мѣстами. Дѣла о нарушеніяхъ, влекущихъ одни лишь денежныя взысканія, производятся: въ мѣстностяхъ, подчиненныхъ вѣдѣнію судоходнаго надзора, порядкомъ, указаннымъ въ статьяхъ 1230—1234 устава уголовнаго судопроизводства; въ портахъ—порядкомъ, указаннымъ въ статьѣ 1216^5 устава уголовнаго судопроизводства (по прод. 1902 г.) и въ дополненіи къ ней, въ прочихъ мѣстностяхъ—на общемъ основаніи. О наложенныхъ на служащихъ при судахъ взысканіяхъ дѣлаются отмѣтки въ судовой книгѣ (ст. 17).

30. Дѣло, направленное въ порядкѣ административномъ (уст. угол. суд., изд. 1892 г., ст. 1231), не можетъ быть обращаемо къ судебному разсмотрѣнію, хотя бы виновный оказался несостоятельнымъ къ уплатѣ взысканія.

31. Служащіе на казенныхъ судахъ, нефтекачкахъ и нефтехранилищахъ, за допущенныя ими нарушенія настоящихъ правилъ (ст. 3—17), подлежатъ отвѣтственности, какъ за преступленія должности, въ общеустановленномъ для должностныхъ лицъ порядкѣ.

№ 344

ПРАВИЛА

о предосторожностяхъ при употребленіи жидкаго топлива на паровыхъ судахъ.

(*Утверждены Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ* [1]).

1. Всѣ жидкія горючія вещества—сырая нефть, нефтяные остатки, или смѣси этихъ веществъ въ разныхъ пропорціяхъ, когда точка вспышки оныхъ ниже +56°R. (+70°C.), представляютъ опасность взрыва и въ этомъ видѣ запрещается употреблять оныя въ топливо на паровыхъ судахъ и имѣть въ помѣщеніяхъ на судахъ—машинномъ и качегарномъ, гдѣ хранится въ цистернахъ и сожигается топливо, нагрѣвающихся въ жаркое лѣтнее время—первое до+46°R. (+57,5°C.), а второе —до+54°R. (+67½°C.)

2. Предназначенная въ топливо горючая жидкость принимается на судно, по испытаніи температуры ея вспышки и удостовѣреніи губернскимъ маханикомъ, или назначеннымъ для сего отъ вѣдомства путей сообщенія лицомъ, что она не представляетъ указанной въ § 1 опасности взрыва.

3. Цистерны для храненія жидкаго топлива должны быть совершенно непроницаемы и снабжены газоотводными трубками. Для фундаментовъ подъ цистернами воспрещается употребленіе дерева.

4. Разстояніе между котлами и цистернами не должно быть менѣе полутора футъ.

5. Въ трюмѣ подъ котлами и машиною не должно быть горючей жидкости. Аппараты для отопленія должны быть такого устройства и снабжены такими приспособленіями, чтобы вся поступающая въ аппаратъ горючая жидкость сгорала въ топкѣ и не могла стекать въ трюмъ.

6. Внутренній осмотръ цистернъ, при какомъ бы то ни было искусственномъ освѣщеніи, допускается не иначе, какъ по выпускѣ изъ него всего жидкаго топлива, открытіи всѣхъ горловинъ и по совершенномъ провѣтриваніи при помощи виндзейлей.

7. Командиры паровыхъ судовъ, имѣющихъ приспособленія для жидкаго топлива, и лица, завѣдывающія машиною

---

[1]) Собр. Узак. и Распор. Правит. 1883 г. № 14, ст. 148

на оныхъ, обязаны: а) въ точности соблюдать вышеизложенныя правила, б) при каждомъ снабженіи судовъ таковымъ топливомъ предварительно удостовѣряться, что оно отвѣчаетъ условіямъ § 1 сихъ правилъ и в) печатный экземпляръ оныхъ всегда имѣть въ машинномъ отдѣленіи на видномъ мѣстѣ.

8. За нарушеніе настоящихъ правилъ, когда нарушеніе не имѣло послѣдствіемъ взрыва горючей жидкости, виновные подвергаются взысканію по ст. 29 Уст. о нак., налаг. мир. суд.; независимо сего, судно не допускается къ дальнѣйшему плаванію и задерживается до исполненія предосторожностей, указанныхъ въ §§ 1, 2, 3. 4 и 5 правилъ.

№ 345.

ВРЕМЕННЫЯ САНИТАРНЫЯ ПРАВИЛА

для судовъ и плотовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ [1].

§ 1.

Дѣйствіе настоящихъ правилъ распространяется на всѣ суда, какъ паровыя, такъ и непаровыя, и на плоты, а постановленія о пароходахъ или паровыхъ судахъ относятся ко всѣмъ судамъ, приводимымъ въ движеніе машинами. Паровыя суда, перевозящія другихъ лицъ, кромѣ владѣльца судна съ его семействомъ и прислугой, считаются пассажирскими пароходами. Изъ сего исключаются пароходы, принявшіе людей съ судовъ, потерпѣвшихъ бѣдствіе, или перевозящіе пассажировъ съ одного парохода на другой черезъ перекаты во время мелководія.

§ 2.

Число пассажирскихъ мѣстъ въ каютахъ всѣхъ классовъ на пассажирскихъ пароходахъ опредѣляется:

а) въ общихъ каютахъ—числомъ мѣстъ для сидѣнія на диванахъ, скамейкахъ, стульяхъ и табуретахъ, считая на каждое мѣсто на диванахъ и скамейкахъ по $2^1/_3$ фута длины, при 2-хъ футахъ ширины, и

б) въ отдѣльныхъ каютахъ—числомъ мѣстъ на койкахъ,

---

[1]) Собраніе Узак. и Распор. Правит. 1901 г., № 36, ст. 727.

диванахъ и скамейкахъ, считая на каждое мѣсто пространство не менѣе 6 фут. (2 арш. 9 вершк.) длины и достаточной для помѣщенія человѣка въ лежачемъ положеніи ширины— не менѣе, однако, 2 фут. 4 дюймовъ (1 арш.).

§ 3.

Для опредѣленія числа палубныхъ пассажировъ на пароходѣ обязательно имѣть схематическій чертежъ всѣхъ палубъ, предназначенныхъ для пассажирскихъ помѣщеній, съ показаніемъ на немъ сходныхъ и свѣтлыхъ люковъ, рубокъ, кожуха парового котла, постоянныхъ скамеекъ или наръ и прочихъ устройствъ на палубѣ. Разность, полученная отъ вычитанія площади, занимаемой означенными предметами, изъ общей поверхности палубы (разсчетъ производится въ квадратныхъ футахъ) дастъ свободную площадь палубы, которая можетъ быть предоставлена для размѣщенія пассажировъ. Если на этой площади будетъ помѣщенъ грузъ, то занимаемая имъ поверхность палубы вычитается каждый разъ изъ пространства свободной площади, предоставленной для размѣщенія пассажировъ.

При опредѣленіи числа мѣстъ для палубныхъ пассажировъ слѣдуетъ принимать въ разсчетъ лишь палубы и мостики, имѣющіе сверху и съ боковъ закрытіе отъ непогоды, хотя бы съемными тентами или полками.

Примѣчаніе. Въ исключительныхъ случаяхъ, съ разрѣшенія Правленій Округовъ, въ разсчетъ опредѣленія числа пассажировъ могутъ быть принимаемы и незакрытыя пространства палубы.

§ 4.

Число палубныхъ пассажировъ опредѣляется:

а) числомъ спальныхъ мѣстъ, если таковыя имѣются, на скамейкахъ и нарахъ, полагая на каждое мѣсто по 6 фут длины и не менѣе $2^1/_3$ фут. ширины и мѣстъ для сидѣнья на скамейкахъ, полагая на каждаго человѣка мѣсто не менѣе $2^1/_3$ фут. въ длину и 2 фута въ ширину,

и б) раздѣленіемъ на 8, выраженной въ квадратныхъ футахъ свободной площади палубы, предоставляемой для пассажировъ, согласно § 3-му.

Опредѣленное по п. б. пространство назначается для сидѣнья пассажировъ, помѣщенія ихъ ручнаго багажа и необходимыхъ проходовъ.

Примѣчаніе. При опредѣленіи допускаемаго къ пріему на пароходъ числа пассажировъ и количества груза, должно принимать во вниманіе наибольшую осадку парохода, а при размѣщеніи ихъ—его остойчивость

§ 5.

Объявленіе о числѣ пассажировъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ на основаніи вышеприведенныхъ правилъ, подписанное командиромъ парохода и утвержденное судоходнымъ надзоромъ, должно быть рывѣшено на видномъ мѣстѣ каждаго отдѣльнаго или общаго пассажирскаго помѣщенія.

§ 6.

Машинныя, кочегарныя, командныя и пассажирскія помѣщенія на пароходахъ, находящіяся какъ на палубѣ, такъ и въ каютахъ, а равно проходы (коридоры) и лѣстницы (трапы) должны освѣщаться отъ наступленія темноты до разсвѣта, а тѣ изъ нихъ, которые недостаточно освѣщаются дневнымъ свѣтомъ—и въ теченіе дня; но въ отдѣльныхъ пассажирскихъ каютахъ освѣщеніе можетъ быть прекращено во всякое время, по желанію занимающихъ ихъ пассажировъ.

Въ закрытыхъ помѣщеніяхъ (столовыя каюты пассажирскія и командныя, буфеты, клозеты и проч.) должна быть устроена хотя бы простѣйшая вентиляція, съ приспособленіемъ для регулированія ея извнутри помѣщеній.

Въ холодное время всѣ командныя и каютныя пассажирскія помѣщенія должны быть отапливаемы паромъ. Температура въ нихъ должна быть отъ+12^0 до+15^0 R.

§ 7.

Всѣ пассажирскія и командныя помѣщенія, съ находящимися въ нихъ предметами обстановки, должны содержаться въ чистотѣ и исправности. Употребленіе джутовой, кокосовой и иной, быстро воспламеняющейся, матеріи на обивку мебели, занавѣсы и ковры воспрещается. Имѣющіеся въ настоящее время на пароходахъ предметы изъ указанныхъ матеріаловъ должны быть замѣнены другими въ срокъ, назначенный Министромъ Путей Сообщенія.

Стѣны, потолки и полы въ каютахъ всѣхъ классовъ должны быть деревянные, окрашенные масляною краскою или лакомъ, или имѣть обшивку изъ матеріала, не препятству-

ющаго содержанію ихъ въ чистотѣ и производству, въ случаѣ надобности, дезинфекціи.

Умывальники и уборныя должны содержаться въ чистотѣ, съ налитою, гдѣ слѣдуетъ, водою въ баки. Въ общихъ умывальникахъ для палубныхъ пассажировъ должно быть не менѣе одного крана на 50 человѣкъ. Общіе умывальники не должны находиться въ одномъ помѣщеніи съ ватерклозетами и ретирадами.

Спальныя мѣста, обитыя матеріей, должны быть покрыты чистыми моющимися чехлами.

На пароходахъ, совершающихъ продолжительные рейсы, по окончаніи каждаго рейса на одну сторону, всѣ помѣщенія должны быть тщательно очищены и провѣтрены; мягкая мебель, матрацы и ковры — выбиты и провѣтрены, а полы, нары и скамейки—вымыты. Трюмная вода должна быть удалена, а пространство, въ которомъ она скопляется, должно быть тщательно очищено и промыто. На пароходахъ же, совершающихъ короткіе рейсы, полная чистка должна производиться не менѣе одного раза въ недѣлю, а обыкновенная, по возможности, чаще, трюмныя же помѣщенія должны быть тщательно очищаемы ежедневно.

Крысы, а также паразиты (клопы, блохи) на судахъ должны быть истребляемы.

На пассажирскихъ палубахъ обязательно имѣть ведра или кадки съ водой для отбросовъ и окурковъ.

Въ каютныхъ помѣщеніяхъ ставятся въ достаточномъ количествѣ плевальницы съ водою, или дезинфекціонною жидкостью и пепельницы.

§ 8.

Помѣщенія, служащія для храненія (ледники, кладовыя), приготовленія (кухни) и отпуска (буфеты) пищевыхъ продуктовъ, должны содержаться въ чистотѣ; самые продукты должны быть свѣжими и доброкачественными; ледники должны быть обиты цинкомъ или оцинкованнымъ желѣзомъ и имѣть стокъ для воды; столы въ кухняхъ должны быть безъ трещинъ. Для приготовленія пищи полагается имѣть на столахъ особыя съемныя доски. Устройство кухонъ, кладовыхъ и ледниковъ должно быть таково, чтобы не было препятствій къ возможно частому мытью сихъ помѣщеній.

Повара, кухонная, буфетная и каютная прислуга должны быть одѣты опрятно. Повара во время приготовленія и отпуска пищи должны надѣвать чистые передники и колпаки.

Въ буфетахъ закуски должны быть покрыты колпаками.

Столовое бѣлье и посуда должны подаваться чистыми.

Бѣлье и посуда, предназначенныя для надобностей пассажировъ, не должны храниться въ помѣщеніяхъ, назначенныхъ для спанья.

Отводить для жилья, спанья и мытья посуды помѣщенія, въ коихъ находятся съѣстные припасы, воспрещается.

Употребленіе на кухнѣ мѣдной нелуженой и свинцовой посуды, а равно всякой, вредной для здоровья, воспрещается.

Помѣщенія, служащія для храненія, приготовленія и отпуска пищевыхъ продуктовъ, не должны быть смежны съ ретирадами.

§ 9.

Какъ прислуга, такъ и команда на пароходахъ подлежатъ врачебному осмотру; изъ нихъ больные, представляющіе опасность для общественнаго здоровья, удаляются.

§ 10.

Вода для питья и приготовленія пищи и кипятка на пароходахъ должна сохраняться въ безвредныхъ, чисто содержимыхъ закрытыхъ резервуарахъ и сосудахъ и быть чистою, прозрачною, свѣжей, безъ запаха и вкуса. Мутную воду, до употребленія, надлежитъ отстаивать и фильтровать. Пользованіе водою должно производиться изъ водоразборныхъ кранновъ. Для безплатнаго пользованія желающихъ пассажировъ долженъ быть ежедневно приготовляемъ запасъ свѣжей прокипяченной и остуженной воды.

§ 11.

Лица, могущія представить по своему болѣзненному состоянію опасность пассажирамъ или причинить сильное безпокойство (напр., душевно-больные) перевозятся на пароходахъ не иначе, какъ въ отдѣльномъ помѣщеніи и съ провожатымъ. Равнымъ образомъ, только въ отдѣльномъ помѣщеніи дозволяется проѣздъ лицамъ, могущимъ возбуждать своимъ внѣшнимъ видомъ, по болѣзненному состоянію, общее отвращеніе.

Если присутствіе такихъ лицъ на пароходѣ обнаружится въ пути, при несоблюденіи указанныхъ для перевозки ихъ условій, то они высаживаются на ближайшей пристани, гдѣ

есть возможность сдать ихъ на руки полиціи, или существуютъ условія допускающія временное пребываніе, или дальнѣйшее слѣдованіе ихъ инымъ способомъ.

§ 12.

Завѣдомо остро-заразные больные на пароходъ не допускаются. Если же такіе больные окажутся на пароходѣ въ пути, то командиръ парохода обязанъ принять всевозможныя мѣры для изоляціи ихъ и затѣмъ удалить съ парохода и сдать полиціи на ближайшей пристани, находящейся въ мѣстности, гдѣ существуютъ больницы. Въ помѣщеніе, гдѣ находился заразный больной на пароходѣ или пристани, пассажиры не допускаются впредь до дезинфекціи онаго, которая должна производиться подъ наблюденіемъ врача.

Когда заболѣвшему въ пути необходима немедленная медицинская помощь, то больному, если того потребуетъ врачъ, должно быть отведено отдѣльное помѣщеніе.

На пассажирскихъ пароходахъ предоставляется имѣть, по усмотрѣнію администраціи пароходства, санитарныя каюты.

Примѣчаніе. Дѣйствіе сего § пріостанавливается въ томъ случаѣ, когда, вслѣдствіе появленія какихъ-либо эпидемическихъ заболѣваній, будутъ изданы на сей предметъ особыя правила.

§ 13.

Командныя помѣщенія на пароходахъ должны быть защищены отъ непогоды и имѣть удобный входъ. Помѣщенія съ желѣзными стѣнами должны быть обшиты деревомъ. На каждаго человѣка полагается спальное мѣсто, на деревянныхъ скамейкахъ или нарахъ, отгороженное хотя бы невысокой перегородкой. Деревянная обшивка стѣнъ и спальныя мѣста съ перегородками должны быть окрашены масляной краской.

Высота команднаго помѣщенія должна быть не менѣе 5 1/2 фут. между сланью и палубою. Нижняя сторона наръ должна отстоять отъ слани не менѣе, какъ на 1/2 аршина; если нары двухъ-ярусныя, то верхній ярусъ долженъ находиться въ разстояніи не менѣе 1 аршина какъ отъ потолка каюты, такъ и отъ нижняго яруса. Помѣщеніе, занимаемое командой, должно имѣть не менѣе 72 куб. футовъ на каждаго человѣка.

Правленіямъ Округовъ Путей Сообщенія, въ зависимости отъ размѣровъ пароходовъ и продолжительности рейсовъ, предоставляется разрѣшать не имѣть на пароходахъ помѣщеній, предназначенныхъ для жилья команды.

Машинныя и кочегарныя отдѣленія пароходовъ не должны служить для жилья команды. Отступленія отъ сего правила могутъ быть допущены лишь съ особаго разрѣшенія Правленія Округа.

Командныя помѣщенія на непаровыхъ судахъ должны быть защищены отъ непогоды. Помѣщенія, находящіяся въ трюмѣ (подъ палубой), должны имѣть полъ (слань), возвышающійся не менѣе какъ на 4 вершка надъ обыкновеннымъ уровнемъ трюмной воды.

Нары должны отстоять отъ пола не менѣе, какъ на $^1/_2$ аршина. Помѣщенія, находящіяся на палубѣ непаровыхъ судовъ, могутъ быть отапливаемы въ тѣхъ случаяхъ, когда сіе не воспрещается „Временными правилами для плаванія“.

На плотахъ и гонкахъ, гдѣ это возможно по размѣрамъ плота или гонки, для защиты рабочихъ отъ непогоды должны быть устроены будки, полъ которыхъ долженъ возвышаться не менѣе, какъ на 6 вершковъ надъ поверхностью плота.

§ 14.

На пассажирскихъ пароходахъ въ каждомъ классѣ обязательно имѣть, по крайней мѣрѣ, по одному ватерклозету, снабженному писсуаромъ съ водянымъ орошеніемъ.

Ретирады для палубныхъ пассажировъ, мужскіе отдѣльно отъ женскихъ на пассажирскихъ пароходахъ, а также командныя на буксирныхъ пароходахъ должны устраиваться въ надлежаще вентилируемыхъ и настолько просторныхъ помѣщеніяхъ, чтобы пользованіе сидѣньями не препятствовало пользованію писсуаромъ.

Сидѣнія въ ретирадахъ съ нѣсколькими очками раздѣляются невысокими, обшитыми желѣзомъ, перегородками, при чемъ на 50 палубныхъ пассажировъ полагается одно очко. Отступленія отъ сего правила допускаются съ разрѣшенія Правленія Округа Путей Сообщенія.

Писсуары должны быть такого устройства, чтобы можно было удобно ихъ промывать.

Полъ въ ретирадахъ долженъ быть металлическій или покрытъ прочною металлическою обшивкою или залитъ асфальтомъ, съ наклономъ и желобами для свободнаго и быст-

раго стока. Стѣны въ ретирадныхъ помѣщеніяхъ до высоты 2 арш. отъ полу должны быть залиты асфальтомъ или обиваются желѣзомъ, покрытымъ каменноугольной или дегтярной смолою. Для содержанія ретирадъ въ чистотѣ и порядкѣ къ нимъ назначается вахта.

Примѣчаніе. Если выводныя отверстія трубъ ретирадовъ, помѣщенныхъ въ корпусѣ парохода, не расположены на 1 аршинъ выше грузовой ватерлиніи, то части трубъ, отъ ихъ отверстій до этой высоты, должны быть сдѣланы изъ какого-либо прочнаго металла, но только не изъ чугуна и свинца Это же правило распространяется на всякія трубы съ отверстіями, расположенными не выше 1-го аршина надъ грузовой ватерлиніей.

§ 15.

На пассажирскіе пароходы могутъ быть принимаемы къ перевозкѣ животныя лишь отдѣльными экземплярами или въ небольшомъ числѣ, въ спеціально для сего устроенныхъ помѣщеніяхъ. Помѣщенія эти должны быть устроены преимущественно на кормѣ, наглухо отгорожены отъ каютныхъ и палубныхъ пассажировъ и имѣть стоки для нечистотъ.

Послѣ выгрузки животныхъ помѣщенія, въ коихъ они находились, должны быть обмыты горячею водою и дезинфецированы.

§ 16.

Предметы, могущіе причинить вредъ для здоровья или распространяющіе зловоніе, допускаются къ перевозкѣ лишь при соблюденіи условій, исключающихъ возможность причиненія вреда, или распространенія зловонія.

§ 17.

На пароходахъ должны быть устроены поручни или фальшборты для охраны наметчика.

На всѣхъ судахъ, перевозящихъ пассажировъ, палубы и мостики должны ограждаться бортомъ или прочными перилами, выходы которыхъ не должны открываться наружу. Отверстія люковъ и сходныя лѣстницы, служащія для сообщенія съ помѣщеніями команды и пассажировъ должны быть устроены достаточно просторными и удобными для быстраго

выхода людей въ случаѣ пожара или другой экстренной надобности. Всякіе палубные люки и отверстія обносятся постоянными или съемными поручнями.

§ 18.

Пристани для пассажирскихъ пароходовъ (дебаркадеры), а также принадлежащія къ нимъ сходни, отхожія мѣста и проч., должны содержаться въ опрятности, въ темное время освѣщаться, а сходни и лѣстницы въ морозное время посыпаться пескомъ.

Въ зависимости отъ размѣровъ и характера пассажирскаго движенія, близости дебаркадеровъ отъ городовъ, селеній или отдѣльныхъ гостиницъ и другихъ подобныхъ заведеній, дебаркадеры должны имѣть одно изъ слѣдующихъ устройствъ:

1. а) отапливаемыя: общую комнату для каютныхъ пассажировъ (въ ней скамейки или диваны, столъ, рукомойникъ и занавѣси у оконъ) и общую каюту для палубныхъ пассажировъ (въ ней деревянныя скамейки и столъ), и б) водяной или другой системы клозетъ для каютныхъ пассажировъ и ретирадъ для палубныхъ;

2. а) отапливаемую общую для всѣхъ пассажировъ каюту съ деревянными скамейками и б) ретирадъ;

3. закрытый или открытый съ боковъ навѣсъ или только одно судно или платформу на сваяхъ, хотя бы и безъ навѣса.

Указанія относительно устройства, примѣнительно къ изложенному, пароходныхъ пристаней (дебаркадеровъ), въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, даются Правленіемъ Округа Путей Сообщенія.

На всѣхъ пароходныхъ пристаняхъ (дебаркадерахъ) обязательно имѣть, по крайней мѣрѣ, по одному спасательному снаряду и по прикрѣпленной съ рѣчной стороны спасательной бухтѣ изъ некрутящагося троса.

§ 19.

Лѣстницы и сходни, какъ съ берега на пароходную пристань, такъ и съ пристани на пароходъ и между пароходами, должны быть обнесены прочными поручнями. Если сходни круты, то на нихъ должны быть набиты стремянки (приступки).

Самый дебаркадеръ въ мѣстахъ, доступныхъ для пасса-

жировъ, долженъ быть также обнесенъ фальшбортомъ или поручнями, дверцы которыхъ не должны отворяться наружу. Дверцы сіи, а равно и засовъ, ихъ замѣняющій, должны открываться лишь по окончательномъ причалѣ парохода и по подачѣ сходень и закрываться немедленно по уборкѣ послѣднихъ. Засовъ долженъ быть такъ устроенъ, чтобы между нимъ и поручнями поданныхъ сходень не было зазора (промежутка).

§ 20.

На пароходахъ и пароходныхъ пристаняхъ, удаленныхъ отъ жилыхъ мѣстъ, гдѣ это будетъ признано необходимымъ Правленіемъ Округа Путей Сообщенія, обязательно имѣть:

а) аптечный ящикъ, съ наиболѣе употребительными медикаментами и перевязочными средствами, списокъ коихъ объявляется Министерствомъ Путей Сообщенія;

б) по меньшей мѣрѣ однѣ носилки.

При аптечныхъ ящикахъ должны находиться наставленія объ употребленіи имѣющихся въ нихъ средствъ и правила поданія помощи до прибытія врача.

Названія средствъ, какъ въ аптечныхъ ящикахъ, такъ и въ наставленіяхъ, должны быть обозначены на русскомъ языкѣ.

Пользоваться командѣ и пассажирамъ сими средствами предоставляется безплатно, а израсходованные медикаменты и перевязочныя средства должны пополняться по окончаніи каждаго рейса

§ 21.

При перевозкѣ пассажировъ на непаровыхъ судахъ и на неприспособленныхъ спеціально для перевозки пассажировъ пароходахъ и туэрахъ примѣняются относительно:

а) опредѣленія числа мѣстъ—§§ 2, 3 и 4;

б) освѣщенія помѣщеній, занятыхъ пассажирами—§ 6;

в) содержанія въ чистотѣ помѣщеній, занятыхъ пассажирами и предназначенныхъ для храненія и приготовленія пищи,—§§ 7 и 8;

г) числа и содержанія въ чистотѣ ретирадовъ—§ 14;

д) воды для питья—§ 10;

и е) огражденія помѣщеній, предназначенныхъ для пассажировъ и палубъ, бортами или поручнями—§ 17.

Сверхъ сего §§ 11, 12, 15 и 16 примѣняются полностью.

Примѣчаніе. Правленіямъ Округовъ Путей Сообщенія, по мѣстнымъ и судоходнымъ условіямъ, предоставляется разрѣшать дѣлать отступленія отъ изложенныхъ въ семъ § требованій, какъ для отдѣльныхъ водныхъ путей или частей оныхъ, такъ и для нѣкоторыхъ типовъ плавающихъ судовъ. Отступленія сіи могутъ быть разрѣшаемы на все время навигаціи или на опредѣленный срокъ.

§ 22.

Чинамъ судоходнаго надзора предоставляется право производить санитарные осмотры судовъ и плотовъ.

Такіе же осмотры производятся самостоятельно врачами санитарнаго надзора Министерства Путей Сообщенія, при чемъ объ оказавшихся нарушеніяхъ санитарныхъ правилъ они сообщаютъ судоходному надзору для соотвѣтствующихъ распоряженій.

Осмотры эти должны быть производимы въ присутствіи судовладѣльца или командира парохода, или старшаго на суднѣ или плотѣ, или замѣняющихъ ихъ лицъ.

Результаты осмотровъ записываются въ особыя „книги санитарныхъ осмотровъ“.

§ 23.

Заблаговременно, до открытія навигаціи, владѣльцы пассажирскихъ пароходовъ должны предъявить чинамъ мѣстнаго судоходнаго надзора свои пароходы на мѣстѣ ихъ зимовки, для освидѣтельствованія приспособленности ихъ къ перевозкѣ пассажировъ и для опредѣленія, если то требуется, предѣльнаго числа пассажировъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ.

§ 24.

Наблюденіе за точнымъ исполненіемъ настоящихъ правилъ возлагается на чиновъ судоходнаго надзора.

§ 25.

Въ случаяхъ нарушенія настоящихъ правилъ, независимо отъ принятія судоходнымъ надзоромъ надлежащихъ мѣръ для

возстановленія порядка, виновные подвергаются установленному въ законѣ взысканію.

§ 26.

Министру Путей Сообщенія предоставляется право отсрочивать примѣненіе тѣхъ изъ постановленій, изложенныхъ въ сихъ правилахъ, которыя могутъ вызвать остановку въ плаваніи судовъ.

Способъ употребленія медикаментовъ и показаніе къ ихъ примѣненію:

1. Англійская соль, слабительное. Одна столовая ложка на стаканъ воды, на одинъ пріемъ.
2. Касторовое масло. Слабительное, дается также для очищенія кишечника при всѣхъ поносахъ предварительно передъ лѣкарствомъ, останавливающимъ поносъ, 1—2 столовыя ложки на пріемъ.
3. Капли Боткина при поносахъ. Послѣ очищенія кишечника даютъ по 15—20 капель 3 раза въ день.
4. Капли Иноземцева тоже, что № 3.
5. Висмутъ. По 1 порошку (0,5) 3 раза въ день при поносахъ.
6. Фенацетинъ. При головныхъ боляхъ 1 порошокъ въ 0,3 одинъ—два раза въ день.
7. Капли эфирно-валеріановыя. При сильной слабости, обморокахъ, нервномъ разстройствѣ, боляхъ подъ ложечкой. По 10—15—20 кап. 3 раза въ день.
8. Капли Гофманскія тоже, что № 7.
9. Спиртъ нашатырный. При обморокахъ и головокруженіяхъ для нюханія.
10. Хининъ. По 2—3 порошка въ день при лихорадкѣ.
11. Порошки Довера. При кашлѣ. По 1 пор. 2—3 раза въ день.
12. Капли мятныя. При тошнотѣ, боляхъ подъ ложечкой, вздутіи живота. По 10 кап. 3 раза въ день.
13. Кислота соляная По 6—10 кап. въ водѣ 3 раза въ день, при плохомъ пищевареніи, тошнотѣ, рвотѣ.
14. Сода. При изжогѣ, отрыжкѣ по ½ чайной ложкѣ, запить водой.
15. Ипекакуана. Въ распоряженіи врача.
16. Капли зубныя. При зубной боли нѣсколько капель на ватѣ положить на зубъ.
17. Горчичники. При боляхъ въ животѣ.

18. Вазелинъ—средство мягчительное.
19. Борная мазь. Для перевязокъ при ожогахъ, язвахъ, при насморкѣ—смазывать слизистую оболочку носа.
20. Ксероформъ. Присыпка для ранъ.
21. Борная кислота. 1—2 чайныхъ ложки на стаканъ кипятку. Полосканіе для рта, глотки, промываніе ранъ, примочка для глазъ.
22. Свинцовый уксусъ. Примочка при ушибахъ; одна столовая ложка на 1 бутылку воды.
23. Пластырь липкій для удерживанія краевъ раны въ соприкосновеніи другъ съ другомъ, для удержанія повязокъ и т. п.
24. Марля мягкая
25. Марля жесткая } для перевязокъ.
26. Вата
27. Винный спиртъ. Для обмыванія ранъ и рукъ при перевязкахъ.
28. Косынки } для перевязокъ.
29. Холстъ
30. Мензурка для пріема лѣкарствъ.
31. Катетръ
32. Шпадель } въ распоряженіи врача.
33. Термометръ
34. Пузырь для льда. При высокой температурѣ тѣла—на голову. При ушибахъ, вывихахъ—на больныя мѣста.
35. Ножницы.
36. Чулочный бинтъ—при сильныхъ кровотеченіяхъ перевязывать конечность выше раны.
37. Клеенка для согрѣвающаго компресса.
38. Вата кровоостанавливающая. При небольшихъ кровотеченіяхъ—на рану.
39. Кисточки волосяныя для смазыванія.
40. Карболовая кислота } дезинфекціонныя средства, употребляемыя подъ руководствомъ врача.
41. Зеленое мыло

Пароходы и пароходныя пристани должны быть снабжены указанными въ спискѣ медикаментами и средствами не позже начала навигаціи 1903 г.

СПИСОКЪ

медикаментовъ, инструментовъ и перевязочныхъ средствъ, которые должны находиться на пассажирскихъ и буксирныхъ пароходахъ и пароходныхъ пристаняхъ.

№№	НАИМЕНОВАНІЕ ПРЕДМЕТОБЪ.	На пассажирскихъ пароходахъ.	На буксирныхъ пароходахъ и дебаркадер.
1	Англійская соль.	400,0	200,0
2	Касторовое масло.	200,0	100,0
3	Капли Боткина.	30,0	—
4	„ Иноземцева.	60,0	30,0
5	Висмутъ азотнокислый въ порош. по 0,5.	30,0	10,0
6	Фенацетинъ порош по 0,5 . .	15,0	—
7	Капли Эфирно-валеріановыя . .	60,0	30,0
8	„ Гофманскія.	30.0	—
9	Спиртъ нашатырный. . . .	100,0	50,0
10	Хининъ сѣрнокислый или солянокислый въ пор. 0,3.	20,0	10,0
11	Порошковъ Довера по 0,2. . .	20,0	10,0
12	Капли мятныя.	30,0	15,0
13	Кислота соляная разведенная. . .	60,0	30,0
14	Сода двууглекислая очищ. . .	200,0	100,0
15	Ипекакуана въ порошкахъ по 0,6. .	60,0	30,0
16	Капли зубныя.	30,0	15,0
17	Горчичники.	30 шт.	10 шт.
18	Вазелинъ.	200,0	100,0
19	Борной мази 5%.	200,0	100,0
20	Ксероформъ	15,0	—
21	Борная кислота	200,0	100,0
22	Свинцовый уксусъ.	60,0	30,0
23	Пластырь липкій намазанный. . .	1 арш.	½ ашр.
24	Марля мягкая.	10 арш.	5 арш.
25	„ крахмальная	10 арш.	5 арш.
26	Вата гигроскопическая. . . .	200,0	100,0
27	Спиртъ винный 70%. . . .	200,0	—
28	Косынокъ треугольныхъ. . . .	2 шт.	—

№№	НАИМЕНОВАНІЕ ПРЕДМЕТОВЪ.	На пассажирскихъ пароходахъ.	На буксирныхъ пароходахъ и дебаркад.
29	Холстъ.	2 арш.	—
30	Мензурка въ унцію.	1 шт.	—
31	Катетръ эластическій мужской средней величины.	1 шт.	1 шт.
32	Шпадель стеклянный. . . .	1 шт.	—
33	Термометръ максимальный. . .	1 шт.	—
34	Пузырь для льда.	1 шт.	—
35	Ножницы прямыя.	1 шт.	—
36	Чулочныхъ бинтовъ для остан. кровотеч.	1 шт.	—
37	Клеенки для согрѣв. компресса .	1 арш.	—
38	Ваты кровоостанавливающей. . .	30,0	20,0
39	Кисточекъ волосяныхъ. . . .	4 шт.	2 шт.
40	Карболовой кислоты неочищенной. .	10 ф.	5 ф.
41	Зеленаго мыла	10 ф.	5 ф.

Затѣмъ можно имѣть всѣ лѣкарства, дозволенныя къ отпуску безъ рецепта врача.

№ 346.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

объ освидѣтельствованіи судовъ, плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ [1].

1. Положенія общія.

1. Дѣйствію настоящихъ правилъ подлежатъ всѣ плавающія по внутреннимъ воднымъ путямъ, состоящимъ въ от-

---

[1]) Утверждены 8 февраля 1903 г. Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министерствами Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Юстиціи и Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ.

ношеніи надзора за судоходствомъ въ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія, суда, принадлежащія частнымъ лицамъ, обществамъ, товариществамъ и компаніямъ, за исключеніемъ: а) судовъ гребныхъ, б) непаровыхъ судовъ, служащихъ для рыболовнаго промысла, и в) судовъ, принадлежащихъ яхтъ-клубамъ и другимъ обществамъ паруснаго и гребного спорта.

Примѣчаніе 1. Постановленіе настоящихъ правилъ о пароходахъ или паровыхъ судахъ относятся до всѣхъ судовъ, проводимыхъ въ движеніе находящимися на нихъ машинами.

Примѣчаніе 2. Состоящія въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ перевозныя суда могутъ подвергаться освидѣтельствованію, согласно настоящимъ правиламъ, по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Путей Сообщенія.

2. Суда подлежатъ освидѣтельствованію для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ надлежащемъ устройствѣ и снабженіи, для безопаснаго плаванія, въ томъ районѣ, для котораго они предназначены.

3. Къ плаванію допускаются суда, удовлетворяющія нижеслѣдующимъ, въ видахъ безопасности, условіямъ:

а) Корпусъ судна долженъ быть правильнаго и прочнаго устройства, въ соотвѣтствіи съ назначеніемъ судна и наибольшей допускаемой нагрузкой (п. к.); днище судна должно быть съ внутренней стороны доступно для осмотра, для чего полъ или слань должны быть разборные. Самое судно должно обладать, въ зависимости отъ условій плаванія, достаточною степенью остойчивости.

Корпусъ парохода, а также предназначеннаго для перевозки пассажировъ непарового судна, долженъ быть подраздѣленъ на достаточное число отдѣленій (отсѣковъ) водонепроницаемыми переборками.

б) Палубы судна, крыши и тенты, мостики, надпалубныя платформы и галлереи, равно какъ и отверстія въ нихъ и кожухахъ гребныхъ колесъ, трапы, лѣстницы и забортныя сходни по своему устройству и прочности не должны представлять опасности для движенія людей, а на пароходахъ и на непаровыхъ судахъ, перевозящихъ пассажировъ, всѣ перечисленныя части и принадлежности судна должны имѣть особыя огражденія для вполнѣ безопаснаго движенія людей и предохраненія ихъ отъ паденія. Выходы изъ жилыхъ помѣ-

щеній, трапы, лѣстницы и забортныя сходни должны быть въ достаточномъ количествѣ.

Отверстія въ бортахъ судна ниже ватерлиніи должны закрываться соотвѣтственно устроенными клапанами (кингстонами) при кранами. Бортовыя окна и иллюминаторы должны закрываться плотно.

в) Паровые котлы и котельныя помѣщенія судна должны имѣть устройство, отвѣчающее требованіямъ установленныхъ по сему предмету правилъ

Паровые котлы должны быть прочно установлены въ корпусѣ судна.

г) Паровые и электрическіе механизмы должны быть прочно укрѣплены въ корпусѣ и устроены соотвѣтственно назначенію судна, а также имѣть всѣ необходимые приборы и надлежащія огражденія для безопаснаго за ними ухода и надзора.

Сверхъ того, какъ самые механизмы, такъ и отдѣльныя части паромеханической установки (въ особенности паропроводныя трубы) и части электрической установки (лампы, канализація тока, распредѣлительныя доски и т. п.), должны быть построены прочно и безопасно.

д) Рулевое устройство должно быть прочно и дѣйствіе его обезпечено при разрывѣ штуртросса; на паровыхъ судахъ должны быть установлены надлежащіе приборы для передачи приказаній въ машинное отдѣленіе.

е) Печи и всякаго рода дымовыя трубы должны быть безопасны въ пожарномъ отношеніи и расположены или защищены такъ, чтобы отъ нихъ не нагрѣвались деревянныя части судовъ и чтобы объ эти трубы нельзя было обжечься.

ж) Освѣщеніе внутреннихъ помѣщеній судна и сигнальныхъ фонарей должно быть достаточно и по устройству своему безопасное.

При электрическомъ освѣщеніи, на случай его неисправности—должны находиться на суднѣ лампы или свѣчи.

з) На суднѣ должны находиться въ достаточномъ количествѣ водоотливныя средства. Въ случаѣ раздѣленія судна водонепроницаемыми переборками на нѣсколько отдѣленій (отсѣковъ), должно быть возможно выкачиваніе воды изъ каждаго отсѣка.

и) На всѣхъ судахъ должны находиться якоря надлежащаго вѣса и въ надлежащемъ числѣ, съ соотвѣтственными якорными канатами, и приспособленія для временной задѣлки проломовъ и пробоинъ.

На всѣхъ судахъ должны находиться спасательныя сред-

ства въ исправномъ состояніи и въ достаточномъ, по условіямъ плаванія судна, количествѣ для спасенія всѣхъ находящихся на суднѣ людей. Спасательныя средства должны быть размѣщены на суднѣ такимъ образомъ, чтобы пользованіе ими не представляло затрудненій.

На тѣхъ судахъ, для коихъ по условіямъ плаванія, устройству и назначенію требуются лодки, таковыя должны быть въ исправномъ состояніи и въ постоянной готовности для немедленнаго пользованія ими. Если лодки подняты, то суда должны имѣть исправно дѣйствующія приспособленія для быстраго спуска лодокъ на воду.

і) На суднѣ должны находиться въ достаточномъ количествѣ противупожарныя средства.

к) Наибольшая безопасная осадка судна должна быть установлена въ зависимости отъ высоты борта и устройства корпуса и обозначена на бортахъ судна ясно видимымъ знакомъ.

Соотвѣтственно осадкѣ опредѣляется наибольшая нагрузка судна. Наибольшее число пассажировъ, допускаемое на суднѣ, опредѣляется сообразно грузоподъемности и требуемой отъ судна остойчивости. Опредѣленное такимъ образомъ число пассажировъ не должно превышать наибольшаго числа пассажировъ, установленнаго дѣйствующими санит. прав. для суд. и плот., плав. по внутр. водн. пут.

л) Всѣ жилыя помѣщенія должны по устройству своему, снабженію и размѣрамъ отвѣчать установленнымъ санитарнымъ правиламъ.

Примѣчаніе. Подробныя, въ развитіе сей (3) статьи, техническія правила издаются Министромъ Путей Сообщенія и публикуются во всеобщее свѣдѣніе.

II. О комиссіяхъ, производящихъ освидѣтельствованія

4. Суда свидѣтельствуются особыми комиссіями, мѣста пребыванія и районы дѣйствія которыхъ, въ зависимости отъ характера и развитія судоходства, опредѣляются Министромъ Путей Сообщенія, о чемъ публикуется во всеобщее свѣдѣніе.

5. Комиссіи по освидѣтельствованію судовъ состоятъ:

а) При освидѣтельствованіи непаровыхъ судовъ — изъ одного изъ должностныхъ лицъ мѣстнаго округа путей сообщенія по техническому надзору за водными путями, одного изъ должностныхъ лицъ мѣстнаго округа путей сообщенія по судоходному надзору, имѣющаго право командова-

нія судами, и техника, знакомаго съ судостроеніемъ, преимущественно изъ числа лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе, а также врача—для обсужденія вопросовъ санитарнаго характера.

Въ комиссіи предоставляется участвовать, съ правомъ голоса, одному представителю отъ страховыхъ обществъ, занимающихся страхованіемъ судовъ, по избранію сихъ обществъ, и двумъ представителямъ отъ мѣстныхъ судовладѣльцевъ, по избранію биржевыхъ комитетовъ; въ случаѣ же, если таковыя избранія не состоятся,—то по приглашенію Начальника округа путей сообщенія.

б) При освидѣтельствованіи паровыхъ судовъ,—независимо отъ лицъ, указанныхъ въ пунктѣ а,—изъ техника-спеціалиста по машиностроенію, преимущественно изъ числа лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе.

Означенныя должностныя лица, врачъ и техники, а также ихъ замѣстители, назначаются въ комиссію Министромъ Путей Сообщенія, по представленіямъ Начальника округа путей сообщенія.

Предсѣдатель комиссіи и его замѣститель назначаются Министромъ Путей Сообщенія, по представленію Начальника округа путей сообщенія.

Примѣчаніе. Представители отъ судовладѣльцевъ не могутъ участвовать въ комиссіи при освидѣтельствованіи собственныхъ судовъ и могутъ быть замѣнены другими, избираемыми тѣмъ же порядкомъ.

6. Комиссіи подчиняются Правленію округа путей сообщенія.

7. Постановленія комиссіи признаются законными, когда въ ней присутствовали отъ Министерства Путей Сообщенія: предсѣдатель комиссіи или его замѣститель и не менѣе двухъ членовъ, въ томъ числѣ одинъ техникъ.

Неприбытіе представителей отъ страховыхъ обществъ и судовладѣльцевъ не останавливаетъ дѣйствія комиссіи.

8. Дѣла разрѣшаются комиссіей по большинству голосовъ. При равенствѣ голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Въ случаѣ несогласія предсѣдателя съ рѣшеніемъ большинства членовъ комиссіи, ему предоставляется перенести дѣло на разрѣшеніе Правленія округа путей сообщенія.

III. О производствѣ освидѣтельствованій.

а) Объ освидѣтельствованіяхъ обыкновенныхъ и чрезвычайныхъ.

9 Освидѣтельствованія бываютъ: 1) обыкновенныя и 2) чрезвычайныя. Обыкновенныя освидѣтельствованія подраздѣляются на: а) первоначальныя и б) очередныя.

Первоначальныя освидѣтельствованія производятся всѣмъ вновь построеннымъ пароходамъ, а также непаровымъ судамъ, предназначеннымъ для перевозки пассажировъ, а изъ числа судовъ, построенныхъ до изданія настоящихъ правилъ, всѣмъ судамъ, перевозящимъ пассажировъ.

Первоначальныя освидѣтельствованія судовъ, построенныхъ до изданія настоящихъ правилъ, должны быть произведены въ теченіи 4 лѣтъ, начиная съ 1903 г.

Очередныя освидѣтельствованія производятся всѣмъ судамъ, перевозящимъ пассажировъ.

Очередныя освидѣтельствованія назначаются черезъ каждыя шесть лѣтъ для судна въ полномъ вооруженіи наплаву и черезъ каждыя девять лѣтъ для подводной части судна. Однако, комиссіямъ по освидѣтельствованію судовъ предоставляется назначать болѣе короткіе сроки для производства слѣдующаго очереднаго освидѣтельствованія, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій плаванія и состоянія судна.

Чрезвычайныя освидѣтельствованія назначаются Начальникомъ округа путей сообщенія или предсѣдателемъ комиссіи: а) въ случаѣ полученія заслуживающихъ довѣрія свѣдѣній объ опасномъ состояніи судна и б) послѣ производства исправленій, назначенныхъ комиссіей при предыдущемъ освидѣтельствованіи, если объ этомъ состоялось постановленіе комиссіи.

Чрезвычайныя освидѣтельствованія, по ходатайству судовладѣльца, могутъ быть назначены Начальникомъ округа путей сообщенія или предсѣдателемъ комиссіи также и при постановкѣ судна въ докъ, при его выморозкѣ и вообще при подъемѣ судна изъ воды.

10. Въ случаѣ, если при чрезвычайномъ освидѣтельствованіи судна, подлежащаго очередному освидѣтельствованію, произведено будетъ полное освидѣтельствованіе подводной или надводной части судна, то таковое освидѣтельствованіе, по постановленію коммиссіи, засчитывается за очередное освидѣтельствованіе, при чемъ слѣдующее очередное освидѣтельствованіе судна соотвѣтственно отсрочивается.

б) Объ условіяхъ производства освидѣтельствованій.

11. Освидѣтельствованія судовъ производятся при такихъ, по возможности, условіяхъ, чтобы не препятствовать ихъ службѣ.

12. Судовладѣлецъ или лицо его замѣняющее обязаны оказывать содѣйствіе при освидѣтельствованіи судна и производить на свой счетъ необходимыя при этомъ работы. Для производства освидѣтельствованія судно должно быть судовладѣльцемъ или его довѣреннымъ приготовлено. Приготовленіе это заключается въ слѣдующемъ: а) въ отношеніи корпуса судна—должны быть подняты половые щиты и слани и корпусъ внутри долженъ быть очищенъ и вымытъ; б) для освидѣтельствованія подводной части судна, если комиссія не признаетъ возможнымъ ограничиться осмотромъ днища извнутри судна,—то оно должно быть поднято на докъ или вымерожено или вытащено на берегъ или подъ него подведенъ ларь; в) при освидѣтельствованіи надводной части должно находиться на суднѣ необходимое число рабочихъ.

13. Передъ производствомъ первоначальнаго освидѣтельствованія, хозяева судовъ должны представить въ комиссію по освидѣтельствованію судовъ слѣдующія свѣдѣнія: 1) названіе и типъ судна, матеріалъ, изъ котораго судно построено и имя, отчество и фамилія или фирма судовладѣльца; 2) раіонъ плаванія судна; 3) главные размѣры судна, а именно: а) длину судна между форштевнемъ и ахтерштевнемъ или между форштевнемъ и осью рулевого баллера или между носомъ и осью рулевого баллера; б) ширину судна въ средней части корпуса или по мидельшпангоуту по внутренней поверхности наружной обшивки: в) глубину интрюма отъ днищевой обшивки до ватервейса или до нижней кромки верхней палубы, и 4) приблизительную величину грузоподъемности судна.

14. За производство освидѣтельствованія судовъ никакой платы не взимается, но если по винѣ судовладѣльца или его довѣреннаго судно къ назначенному сроку не было готово настолько, что освидѣтельствованіе его не могло быть произведено, и если комиссія, вслѣдствіе сего, должна будетъ совершить новую поѣздку на мѣсто нахожденія судна, внѣ мѣста пребыванія комиссіи, то судовладѣлецъ вноситъ предсѣдателю комиссіи сумму, необходимую на новую поѣздку въ обѣ стороны членовъ комиссіи: для состоящихъ на дѣйствительной службѣ—по положенію, а для несостоящихъ—прогоны по дѣйствительной стоимости проѣзда и пять рублей суточ-

ныхъ. Деньги сіи должны быть внесены до выѣзда комиссіи и распредѣляются предсѣдателемъ комиссіи по принадлежности, но несвоевременная уплата сихъ денегъ не задерживаетъ выѣзда комиссіи.

Примѣчаніе. Если подлежитъ освидѣтельствованію нѣсколько судовъ, находящихся въ одномъ мѣстѣ, то предусмотрѣнные настоящей статьей путевые расходы комиссіи могутъ быть раздѣлены судовладѣльцами между собою, по взаимному соглашенію.

в) О порядкѣ производства освидѣтельствованій.

15. Для производства первоначальнаго освидѣтельствованія вновь построеннаго судна судостроитель обязанъ заявить предсѣдателю мѣстной коммиссіи, не позднѣе чѣмъ за мѣсяцъ, о срокѣ, когда можетъ быть освидѣтельствованъ корпусъ судна на стапелѣ и о мѣстѣ постройки судна. По усмотрѣнію коммиссіи, освидѣтельствованіе подводной части судна можетъ быть произведено до спуска его на воду. Надводная же часть судна свидѣтельствуется по спускѣ судна на воду и по полномъ его оборудованіи и снабженіи. Если освидѣтельствованіе подводной части судна на стапелѣ не было произведено, то коммиссія ограничивается освидѣтельствованіемъ этой части судна по спускѣ его на воду.

Примѣчаніе. Мѣста и сроки первоначальнаго освидѣтельствованія судовъ, построенныхъ за границей, опредѣляются на основаніи особыхъ правилъ, издаваемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

16. Освидѣтельствованіе наплаву въ полномъ вооруженіи вновь построеннаго судна производится въ мѣстѣ пребыванія коммиссіи.

17. О срокѣ, когда можетъ быть произведено освидѣтельствованіе надводной части вновь построенныхъ судовъ, судовладѣлецъ или судостроитель обязаны увѣдомить предсѣдателя мѣстной коммиссіи заблаговременно и, во всякомъ случаѣ, не позже, чѣмъ за двѣ недѣли.

18. Въ случаѣ невозможности для коммиссіи произвести освидѣтельствованіе вновь построеннаго судна въ предположенные судовладѣльцемъ или судостроителемъ сроки (ст. 15—17), предсѣдателемъ коммиссіи назначаются другіе сроки, но не позднѣе трехъ дней послѣ сроковъ, предположенныхъ судовладѣльцемъ или судостроителемъ. О срокахъ производ-

ства освидѣтельствованій судовладѣлецъ или судостроитель увѣдомляются не позднѣе, чѣмъ за недѣлю до сихъ сроковъ.

Примѣчаніе. По ходатайству судовладѣльцевъ освидѣтельствованіе вновь построенныхъ буксирныхъ пароходовъ можетъ быть Правленіемъ округа отсрочено, не позже, однако, какъ до конца навигаціи того же года, пассажирскія же суда должны быть освидѣтельствованы до начала ихъ перваго рейса.

19. Для производства первоначальнаго освидѣтельствованія пассажирскихъ судовъ, построенныхъ до введенія въ дѣйствіе настоящихъ правилъ, а равно для производства очередныхъ освидѣтельствованій судовъ, судохозяева обязаны увѣдомлять мѣстный судоходный надзоръ или подлежащее Правленіе округа путей сообщенія о мѣстахъ, въ коихъ они предполагали бы предъявить свои суда для освидѣтельствованія какъ подводной, такъ и надводной частей, и о наиболѣе для нихъ удобномъ времени для производства таковыхъ освидѣтельствованій. Означенныя заявленія дѣлаются по мѣсту зимовки судна, а если судно на зимовку не ставится, то по раіону его плаванія. Сроки для представленія сихъ заявленій устанавливаются Правленіями округовъ путей сообщенія и объявляются во всеобщее свѣдѣніе.

20. Разсмотрѣвъ означенныя заявленія, Правленіе округа путей сообщенія соображаетъ ихъ съ раіонами дѣйствія коммиссій для освидѣтельствованія судовъ въ округѣ и съ возможностью для каждой коммиссіи произвести предположенныя освидѣтельствованія и, засимъ, составляетъ росписанія сроковъ и мѣстъ освидѣтельствованій судовъ, наблюдая при томъ, чтобы суда о неисправномъ состояніи коихъ имѣются въ Правленіи округа свѣдѣнія, были освидѣтельствованы въ ближайшія очереди.

21. Означенныя росписанія своевременно разсылаются судохозяевамъ или судоуправителямъ, коимъ предоставляется въ двухнедѣльный срокъ представить свои возраженія мѣстному судоходному надзору или въ подлежащее Правленіе округа путей сообщенія. Возраженія сіи разсматриваются Правленіемъ округа путей сообщенія, которое затѣмъ и устанавливаетъ окончательное росписаніе очередныхъ освидѣтельствованій судовъ въ теченіе года. Росписаніе это сообщается судохозяевамъ или судоуправителямъ не позднѣе, чѣмъ за мѣсяцъ до назначенныхъ для освидѣтельствованія судна сроковъ.

22. Предсѣдателямъ комиссій предоставляется, по обстоятельствамъ дѣла, согласно ходатайствъ о семъ судохозяевъ или ихъ довѣренныхъ, измѣнять въ раіонѣ дѣйствія комиссій установленныя въ росписаніяхъ (ст. 21) мѣста и въ предѣлахъ того же года—сроки производства освидѣтельствованій ихъ судовъ. Въ случаяхъ такового измѣненія, судовладѣльцы или судоуправители извѣщаются о семъ не позднѣе, чѣмъ за недѣлю до срока, предположеннаго по росписанію (ст. 21) и вновь назначеннаго освидѣтельствованія

23. О назначеніи чрезвычайнаго освидѣтельствованія судна немедленно увѣдомляется судоуправитель и, по возможности, судовладѣлецъ, при чемъ предсѣдатель комиссіи увѣдомляетъ упомянутыхъ лицъ о мѣстѣ и срокѣ производства освидѣтельствованія. Назначенные мѣсто и срокъ могутъ быть предсѣдателемъ комиссіи замѣнены другими, согласно ходатайству о томъ судохозяина или судоуправителя.

Если чрезвычайное освидѣтельствованіе назначено вслѣдствіе полученія заслуживающихъ довѣрія свѣдѣній объ опасномъ состояніи судна (ст. 9), то до производства сего освидѣтельствованія судно можетъ быть не допущено къ плаванію по предварительной, по возможности, провѣркѣ полученныхъ свѣдѣній, при чемъ таковое освидѣтельствованіе должно быть произведено въ возможно скорѣйшій срокъ и, во всякомъ случаѣ, не позднѣе трехъ сутокъ со времени остановки судна.

О назначеніи такового освидѣтельствованія предсѣдатель комиссіи доноситъ немедленно, по телеграфу, Управленію внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ и Правленію округа.

24. При каждомъ освидѣтельствованіи судна обязанъ присутствовать судоуправитель, а на пароходахъ и машинистъ, или лица, ихъ замѣняющія. Судовладѣльцу или его довѣренному предоставляется присутствовать при освидѣтельствованіи своихъ судовъ и приглашать на свой счетъ для присутствованія при освидѣтельствованіи эксперта.

25. О каждомъ освидѣтельствованіи судна составляется особый актъ за подписью членовъ комиссіи, производившихъ освидѣтельствованіе, а также присутствовавшихъ при немъ: судовладѣльца, его довѣреннаго, судоуправителя и эксперта. Мнѣніе эксперта относительно данныхъ, обнаруженныхъ при освидѣтельствованіи, а равно заявленіе судовладѣльца или его довѣреннаго, или судоуправителя, заносится, по ихъ заявленію, въ актъ. Постановленіе комиссіи, по произведенному освидѣтельствованію, подписывается членами комиссіи,

производившими освидѣтельствованіе и прилагается къ акту, копіи съ акта и постановленія комиссіи выдаются судовладѣльцу или его довѣренному или судоуправителю, по ихъ о томъ словесному или письменному заявленію.

26. Копіи съ актовъ и постановленій комиссій заносятся за подписью предсѣдателей оныхъ въ книгу освидѣтельствованій и осмотровъ судна, выдаваемую на судно при первомъ его освидѣтельствованіи безплатно Министерствомъ Путей Сообщенія. Означенная книга хранится на суднѣ и предъявляется по требованію Предсѣдателя комиссіи и чиновъ судоходнаго и врачебно-санитарнаго надзора.

27. Свѣдѣнія о произведенныхъ комиссіей освидѣтельствованіяхъ немедленно представляются коммиссіями въ Правленіе округа путей сообщенія.

IV. О рѣшеніяхъ коммиссій и должностныхъ лицъ по освидѣтельствованію судовъ и объ исполненіи сихъ рѣшеній.

28. По производствѣ освидѣтельствованія судна и по удостовѣреніи, что находящіеся на судахъ паровые котлы освидѣтельствованы въ установленномъ порядкѣ, комиссія постановляетъ: а) или о допущеніи судна къ плаванію, б) или о допущеніи судна къ плаванію съ тѣмъ, чтобы на суднѣ въ извѣстный срокъ были произведены, указанныя комиссіей, исправленія или передѣлки, в) или о недопущеніи судна къ плаванію впредь до производства въ немъ указанныхъ комиссіей исправленій или передѣлокъ, г) или о безусловномъ недопущеніи судна къ плаванію.

Примѣчаніе. О постановленіяхъ комиссіи, указанныхъ въ пунктахъ *в* и *г* этой статьи, предсѣдатель немедленно доноситъ Управленію внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ и Правленію округа путей сообщенія, съ объясненіемъ основаній состоявшагося постановленія, и увѣдомляетъ судовладѣльца, если онъ при освидѣтельствованіи не присутствовалъ.

29. По производствѣ указанныхъ комиссіей исправленій или передѣлокъ, судовладѣлецъ или судоуправитель сообщаетъ о семъ завѣдующему мѣстнымъ судоходно-инспекціоннымъ участкомъ, который производитъ, не задерживая судна, осмотръ сдѣланныхъ на суднѣ исправленій или передѣлокъ и записываетъ объ этомъ въ книгѣ „Освидѣтельствованій и осмотровъ судна“, если свидѣтельствовавшей судно комиссіей не

было постановлено о производствѣ новаго освидѣтельствованія судна комиссіей послѣ его исправленія. Въ послѣднемъ случаѣ освидѣтельствованіе судна производится комиссіей безъ замедленія.

30. Въ случаѣ, если указанныя комиссіей исправленія или передѣлки не могутъ быть произведены на мѣстѣ освидѣтельствованія судна, то, по заявленію о семъ судовладѣльца или судоуправителя, разрѣшается перевести судно, съ соблюденіемъ мѣръ предосторожности, указанныхъ комиссіей, въ другое мѣсто, избранное судовладѣльцемъ или судоуправителемъ.

31. Въ случаѣ, если указанныя комиссіей исправленія или передѣлки не будутъ выполнены въ указанный срокъ, либо, если судно не будетъ представлено къ установленному освидѣтельствованію, то Начальнику округа предоставляется, по обстоятельствамъ дѣла, дѣлать обязательныя для судохозяевъ и судоуправителей постановленія о задержаніи судна и недопущеніи его къ дальнѣйшему плаванію впредь до производства указанныхъ исправленій и передѣлокъ, либо до освидѣтельствованія судна, по принадлежности, донося о семъ Управленію внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ.

32. Надзоръ за исполненіемъ постановленій комиссій и принятіе, въ надлежащихъ случаяхъ, необходимыхъ мѣръ къ ихъ исполненію лежитъ на чинахъ судоходнаго надзора вѣдомства путей сообщенія, при содѣйствіи, въ случаѣ надобности, со стороны общей полиціи.

V. Объ обжалованіи постановленій Комиссіи.

33. Жалобы на постановленія комиссіи, по существу принятыхъ рѣшеній, могутъ быть приносимы заинтересованными лицами, въ мѣсячный срокъ, Правленію округа путей сообщенія.

Обжалованіе постановленія коммиссіи о недопущеніи къ плаванію судна (пп. *в* и *г*, ст. 28 и ст. 29) не пріостанавливаетъ дѣйствія этого постановленія.

34. Жалобы подаются предсѣдателю коммиссіи, который немедленно представляетъ ихъ въ Правленіе округа путей сообщенія. Правленіе разсматриваетъ сіи жалобы немедленно внѣ очереди и о принятомъ рѣшеніи безотлагательно извѣщаетъ жалобщика.

VI. Объ отвѣтственности за неисполненіе настоящихъ правилъ.

35. Въ случаѣ нарушенія настоящихъ правилъ, виновные подвергаются установленному въ законѣ взысканію.

№ 347.

ТЕХНИЧЕСКІЯ ПРАВИЛА

о надлежащемъ въ противопожарномъ отношеніи устройствѣ плавающихъ по внутреннимъ воднымъ путямъ судовъ и о снабженіи ихъ противопожарными и спасательными средствами [1]).

§ 1.

Всѣ пароходы должны имѣть не менѣе 4-хъ водонепроницаемыхъ переборокъ, раздѣляющихъ части трюма. Означенныя переборки должны быть расположены слѣдующимъ образомъ: а) одна на носу, б) одна впереди машинокочегарнаго отдѣленія, в) одна позади этого отдѣленія и г) одна кормовая. На пароходахъ желѣзныхъ или стальныхъ переборки должны быть изъ того же матеріала, а на деревянныхъ—изъ дерева или желѣза. Деревянныя переборки, отдѣляющія машино-кочегарныя отдѣленія, должны быть съ внутренней стороны (т. е. обращенной къ машинѣ и котламъ) обшиты огнестойкими, дурнопроводящими тепло матеріалами (уралитъ, асбестъ и т. п.).

Всѣ раздѣляющія трюмъ переборки должны идти отъ палубы до днища и на желѣзныхъ пароходахъ должны быть водонепроницаемы и устроены и укрѣплены такъ, чтобы выдержали напоръ воды, высотою не менѣе 1 арш. выше грузовой ватеръ-линіи; на деревянныхъ же пароходахъ переборки должны быть устроены настолько плотно, чтобы, въ случаѣ пролома парохода, по возможности, могли предотвратить распространеніе воды въ прочія части парохода, хотя бы на первое время до поданія помощи. Переборки не должны имѣть ниже одного аршина надъ грузовой ватеръ-линіей никакихъ отверстій, за исключеніемъ закрывающихся кранами или клинкетами,

---

[1]) Собраніе Узакон. и Распор. Правит. 1904 г., № 48, ст. 543.

Трубы парового отопленія и другія должны быть плотно посажены на флянцахъ или проходить выше назначеннаго предѣла надъ грузовой ватеръ-линіей.

На безпалубныхъ паровыхъ судахъ (барказахъ, катерахъ и проч.) обязательно имѣть одну носовую переборку.

§ 2.

Всѣ отверстія въ бортахъ, не соединенныя съ трубами, имѣющими высоту не менѣе одного аршина, должны быть расположены не ниже 1-го аршина надъ грузовой ватеръ-линіей. Это требованіе не относится до плотно закрывающихся иллюминаторовъ съ толстыми корабельными стеклами.

§ 3.

Если на пароходѣ, длиною болѣе 15 саж., пассажирскія помѣщенія расположены на обносахъ, то стѣнки такихъ помѣщеній должны находиться отъ края обносовъ (привальнаго бруса) въ разстояніи не менѣе 1½ фут.; на пароходахъ же меньшей длины разстояніе это должно быть не менѣе одного фута.

§ 4.

Палубы и мостики должны быть ограждены прочными перилами или фальшбортомъ, а выходы не должны открываться внаружу. Всѣ отверстія и люки, за исключеніемъ спускныхъ люковъ въ помѣщенія командъ, должны быть обнесены со всѣхъ сторонъ, кромѣ прилегающей къ трапу, постоянными или съемными поручнями.

§ 5.

Число выходовъ изъ внутреннихъ помѣщеній и устройство лѣстницъ должны соотвѣтствовать числу людей, помѣщающихся въ каютахъ; двери помѣщеній, выходящихъ на палубы и балконы, должны быть устроены такимъ образомъ, чтобы онѣ отворялись наружу или на обѣ стороны. Двери каютъ надпалубныхъ, выходящихъ въ коридоры (проходы), могутъ отворяться внутрь, если каюты эти имѣютъ не болѣе 6 мѣстъ.

Двери каютъ, находящихся въ корпусѣ парохода, въ томъ числѣ и общихъ, должны отворяться въ коридоры.

Всѣ двери, выходящія въ коридоры, должны быть такой ширины и устройства, чтобы при открываніи плотно прилегали къ стѣнкамъ коридоровъ.

Задвижныя двери разрѣшаются только легко отворяющіяся на роульсахъ или подвѣсныя. Устройство ихъ допускается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, съ особаго разрѣшенія комиссіи для осмотра пароходовъ. Устройство складныхъ дверей разрѣшается.

При недостаточности, по мнѣнію комиссіи, производящей освидѣтельствованія судна, лѣстницъ изъ верхнихъ этажей (палубы) въ нижніе, или при неудобствѣ расположенія ихъ для пользованія въ случаѣ несчастія, по наружнымъ стѣнкамъ надпалубныхъ построекъ должны быть расположены желѣзныя скобы приступки или эти стѣнки должны быть снабжены складными пожарными лѣстницами.

§ 6.

Трюмы пассажирскихъ пароходовъ, предназначенные для погрузки товаровъ, должны быть отдѣлены отъ прочихъ подпалубныхъ помѣщеній непроницаемыми переборками, устроенными согласно § 1 сихъ правилъ.

Устройство сихъ трюмовъ и снабженіе ихъ люками и иллюминаторами должно быть таково, чтобы допускало удобное, возможно полное закрытіе ихъ снаружи для производительной работы паротушителя.

Если устройство парохода таково, что помѣщеніе въ трюмѣ грузовъ, не допускаемыхъ къ перевозкѣ на палубѣ, невозможно, то для сихъ грузовъ должно быть отведено особое на палубѣ, закрытое со всѣхъ сторонъ, помѣщеніе съ плотно закрывающимися дверями, приспособленное для производительной работы паротушителя.

Для помѣщенія товаровъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ на палубѣ, должны быть постоянныя или легкія переносныя огражденія для отдѣленія сихъ грузовъ отъ пассажировъ. Грузы должны быть покрыты брезентами.

§ 7.

Слань (полъ) во всѣхъ подпалубныхъ помѣщеніяхъ должна быть устроена такъ, чтобы возможно было безъ затрудненія поднимать ее.

§ 8.

Кухни на пароходахъ должны имѣть стѣнки, потолокъ и двери изъ несгораемыхъ матеріаловъ или покрыты такими несгораемыми матеріалами, которые дурно проводятъ тепло.

Если деревянные потолки, стѣны и двери покрыты желѣзомъ, то сіе послѣднее должно быть отдѣлено отъ дерева несгораемымъ, дурно-проводящимъ тепло матеріаломъ (уралитъ, асбестъ и проч.); подобнымъ же образомъ долженъ быть устроенъ и полъ кухни, если онъ не желѣзный или не выложенъ каменными плитками

Кухонные очаги (плиты) могутъ быть клепанные желѣзные, чугунные (камбузы), или кирпичные въ металлическихъ рамахъ. Трубы должны быть желѣзныя.

§ 9.

Дымовыя трубы всякаго рода на судахъ должны быть прочнаго устройства и не имѣть въ стѣнкахъ трещинъ или щелей и вообще отверстій, черезъ которыя могли бы проходить искры.

Дымовыя трубы должны быть такъ расположены или имѣть такую раздѣлку, чтобы отъ нихъ не нагрѣвались деревянныя части судовъ.

Если труба расположена такъ, что о нее можно обжечься, то она должна быть огорожена кожухами.

При дровяномъ отопленіи должно бѣть приспособленіе для удерживанія вылетающихъ изъ трубы искръ.

§ 10.

При каменно-угольномъ или дровяномъ отопленіяхъ тентъ (покрытіе надъ помѣщеніями палубныхъ пассажировъ долженъ быть металлическій или покрытый желѣзомъ.

§ 11.

Машинное помѣщеніе должно быть удобное для ухода и пользованія машиной и котлами, хорошо вентилируемое и свѣтлое, или надлежащимъ образомъ освѣщаемое.

Машинное отдѣленіе, соединенное съ кочегарнымъ, должно имѣть два выхода на палубу, по одному въ каждомъ помѣщеніи, размѣромъ не менѣе 16×12 вершковъ.

Не менѣе какъ по одному выходу такихъ же размѣровъ должны быть и въ разъединенныхъ кочегарномъ и машинномъ отдѣленіяхъ.

У движущихся частей машинъ должны быть приняты мѣры предосторожности противъ несчастій съ людьми, какъ случайныхъ, такъ и возможныхъ при смазкѣ и осмотрѣ машинъ во время движенія, при чемъ слѣдуетъ имѣть въ виду, чтобы доступъ къ этимъ частямъ былъ свободенъ.

Примѣчаніе. Комиссіямъ по освидѣтельствованію судовъ предоставляется допускать и одинъ выходъ изъ машинно-кочегарнаго отдѣленія, если устройство второго, въ силу конструктивныхъ особенностей, невозможно или не представляется необходимымъ.

§ 12.

Въ кочегарныхъ отдѣленіяхъ парохода палуба, бимсы и другія составныя части и принадлежности ея (пиллерсы и проч.) могутъ быть желѣзные или деревянные. Въ послѣднемъ случаѣ всѣ части, находящіяся непосредственно надъ котлами и въ разстояніи 1 саж. и менѣе отъ нихъ, должны быть обшиты огнестойкими, дурнопроводящими тепло матеріалами.

Слань (полъ) въ кочегарномъ отдѣленіи пароходовъ должна быть желѣзная.

Трапы, какъ въ машинномъ, такъ и кочегарномъ отдѣленіяхъ, должны быть металлическіе.

§ 13.

Паровые котлы, расположенные на палубѣ, должны находиться въ желѣзныхъ или деревянныхъ помѣщеніяхъ, закрытыхъ со всѣхъ сторонъ, при чемъ деревянныя помѣщенія должны быть обшиты съ внутренней стороны огнестойкими, дурнопроводящими тепло матеріалами.

Помѣщенія эти должны быть снабжены плотно закрывающимися и открывающимися наружу желѣзными дверями. На малыхъ паровыхъ судахъ съ котлами, не закрытыми палубой или рубкой, дверей можно не имѣть.

§ 14.

Гребныя колеса пассажирскихъ пароходовъ должны быть

ограждены леерами на стойкахъ, препятствующими лодкамъ во время приставанія попадать подъ колеса парохода.

Для входа съ лодки на пароходъ или для спуска съ онаго въ лодку должны быть устроены прочные желѣзные или деревянные трапы съ металлическими или веревочными поручнями. Трапы эти на всѣхъ пароходахъ должны быть сзади колесъ; буксирные же пароходы должны имѣть, кромѣ того, трапы или замѣняющія ихъ стремянки (веревочныя лѣстницы) впереди колесъ, для приставанія на ходу въ томъ случаѣ, когда пароходъ идетъ съ возомъ.

По бортамъ пассажирскихъ пароходовъ должны быть протянуты тросовые леера, подвѣшенные на шкентеляхъ на высотѣ около 1 фута надъ ватерлиніей.

§ 15.

Для выноса самоваровъ изъ тѣхъ помѣщеній, гдѣ ихъ разрѣшается ставить (кухни и кочегарныя отдѣленія), должны быть особо-устроенные ящики, высотою не менѣе половины самовара, съ прорѣзомъ для крана. Ящики эти должны быть желѣзные или обшитые внутри желѣзомъ.

§ 16.

При освѣщеніи судовыхъ помѣщеній свѣчами или лампами съ растительными или минеральными маслами, означенныя свѣчи и лампы должны помѣщаться:

а) на непаровыхъ судахъ—въ металлическихъ фонаряхъ, которые для лампъ должны быть мѣстные (не переносные) и размѣщены въ сторонѣ отъ проходовъ и вообще такъ, чтобы была наименьшая возможность удара ихъ и вообще поврежденія; если же это по мѣсту расположенія этихъ фонарей невозможно, то они должны быть защищены крѣпкимъ металлическимъ отводомъ;

б) на пароходахъ: свѣчи въ каютахъ и, вообще, въ жилыхъ помѣщеніяхъ должны находиться или въ фонаряхъ, или въ подсвѣчникахъ морского образца (кенкетахъ), лампы, кромѣ висячихъ (надъ столами), въ металлическихъ мѣстныхъ фонаряхъ; въ трюмахъ же, проходахъ, надъ трапами и т. п., лампы и свѣчи должны быть помѣщаемы какъ на непаровыхъ судахъ.

Верхнія части фонарей для лампъ должны быть въ разстояніи не ближе ½ фута, а висячія лампы, не заключенныя

въ фонари, не ближе 1 фута отъ потолка и вообще деревянныхъ частей.

Потолокъ и вообще деревянныя части надъ фонарами для лампъ, а также надъ висячими лампами должны быть защищены достаточной величины маталлическими пластинками, положенными на огнестойкій, дурнопроводящій тепло матеріалъ (уралитъ, асбестъ и т. п.).

Предназначенныя для освѣщенія масла должны храниться внѣ кухонъ, грузовыхъ, пассажирскихъ и жилыхъ помѣщеній, въ тѣхъ бочкахъ, въ которыхъ продаются, или въ металлическихъ бетонахъ, причемъ для наливанія масла въ лампы должна имѣться воронка, а самое наливаніе должно производиться надъ металлическимъ противнемъ.

§ 17.

Всѣ пароходы должны быть снабжены противопожарными оборудованіями, которыя могутъ быть различны въ зависимости отъ длины и назначенія парохода, а именно:

а) всѣ пассажирскіе пароходы, длиною болѣе 15 саж., должны быть снабжены паровыми пожарными помпами, система коихъ можетъ быть произвольная, но при обязательномъ выполненіи слѣдующихъ условій: помпа каждаго парохода должна быть такого устройства и снабжена такими приспособленіями, чтобы немедленная, въ случаѣ надобности, подача воды всегда была обезпечена. Пріемный кранъ помпы долженъ быть постоянно открытъ, при чемъ должны быть приняты мѣры противъ возможности закрытія его безъ вѣдома командира парохода. Для лучшаго обезпеченія немедленной подачи воды можетъ быть поставленъ автоматическій кранъ, открывающій паръ въ помпу, какъ только давленіе въ магистрали, вслѣдствіе пусканія воды черезъ какое-либо пожарное отверстіе, упадетъ. Если паровой кранъ помпы не автоматическій, то должно быть приспособленіе, дозволяющее открывать впускъ пара съ палубы.

Пріемъ воды для пожарныхъ цѣлей не долженъ производиться чрезъ забирной шлангъ, а непремѣнно чрезъ пріемное отверстіе ниже ватерлиніи, находящееся или въ самомъ корпусѣ судна, или въ тепломъ ящикѣ.

Производительность помпы должна быть такова, чтобы при работѣ на всѣ выкидныя отверстія, находящіяся въ какомъ-либо поперечномъ отсѣкѣ судна, длиною не болѣе 10 саж., чрезъ каждое означенное выкидное отверстіе (пипку) подавалось не менѣе 1.200 ведеръ воды въ часъ на высоту не менѣе 6 саж.

При установкѣ автоматическихъ крановъ количество подаваемой воды можетъ быть уменьшено, но не болѣе, какъ на 25%. Число выкидныхъ отверстій, въ зависимости отъ длины и ширины парохода, высоты его построекъ, возможности и удобства дѣйствія шлангами, опредѣляются слѣдующимъ образомъ:

примѣрно, на каждыя 10 саж. длины парохода должно имѣть по одной или по 2 пожарныхъ колонки (стендеры) съ привернутыми на нихъ шлангами съ пожарными стволами (брандспойтами), выкидныя отверстія которыхъ (пипки) должны имѣть діаметръ около $^3/_4$ дюйма; при этомъ, если ширина парохода или его построекъ менѣе 3 саж., то можно имѣть по одной колонкѣ.

Расположеніе пожарныхъ колонокъ, а равно и длина шланговъ должны быть, въ зависимости отъ расположенія построекъ и помѣщеній, таковы, чтобы была обезпечена возможность работы посредствомъ выкидныхъ отверстій на каждую точку двумя струями полнымъ боемъ, т. е длиною струи не болѣе 4 саж. отъ пипки.

Такой же расчетъ числа пожарныхъ колонокъ примѣняется для каждой, возвышенной надъ нижней, палубы, за исключеніемъ самой верхней (тента), гдѣ расположена штурвальная рубка, если, впрочемъ на этой палубѣ не имѣется какихъ либо другихъ жилыхъ или пассажирскихъ помѣщеній. Если постройки, находящіяся непосредственно подъ верхней палубой (тентомъ), болѣе удобно обслуживать съ сей послѣдней, то, вмѣсто постановки колонокъ у этихъ построекъ, можно ихъ помѣщать на верхней палубѣ, увеличивая соотвѣтственно длину шланговъ.

Магистраль отъ помпы къ колонкамъ должна быть кольцевой системы, т. е. такой, при которой, въ случаѣ разрыва или порчи одной части магистрали, движеніе воды къ колонкамъ можетъ совершаться обходнымъ путемъ. Но это требованіе не доджно примѣняться къ тѣмъ пароходамъ, на которыхъ можетъ быть по одной колонкѣ въ 10 саженномъ отсѣкѣ и къ тѣмъ уже существующимъ пароходамъ, на которыхъ имѣется помпа вышеуказанной мощности и на которыхъ число и расположеніе выкидныхъ отверстій соотвѣтствуетъ вышеизложеннымъ требованіямъ. Каждая колонка должна отдѣляться въ общей водопроводной сѣти особымъ краномъ, а на магистрали долженъ быть предохранительный клапанъ, поставленный на наибольшее пожарное давленіе.

Кромѣ сего, въ помѣщеніяхъ парохода, предназначенныхъ для каждаго класса, должно имѣть не менѣе одного гидропульта, съ налитой въ него водой, или экстинктора.

б) На пассажирскихъ пароходахъ менѣе 15 саж. длиною, а равно и на всѣхъ буксирныхъ пароходахъ, вмѣсто указаннаго выше противопожарнаго оборудованія, разрѣшается приспособлять для пожарныхъ цѣлей имѣющіеся на пароходѣ приборы, питающіе водою котлы (инжекторъ, донка, питательный насосъ), но съ тѣмъ, чтобы каждый изъ этихъ приборовъ былъ соединенъ съ пожарнымъ шлангомъ посредствомъ трубы, выведенной, на палубныхъ пароходахъ—на палубу.

При этомъ шлангъ, снабженный брандспойтомъ (стволомъ) съ пипкой соотвѣтственнаго діаметра, долженъ быть такой длины, чтобы достигалъ носа и кормы парохода и чтобы могъ подавать струю воды во всѣ помѣщенія.

На всѣхъ вообще пассажирскихъ пароходахъ, на которыхъ имѣются закрытыя со всѣхъ сторонъ помѣщенія, долженъ быть, по крайней мѣрѣ, одинъ ручной пожарный переносный насосъ, производительностью не менѣе 500 ведеръ въ часъ, при выкидномъ отверстіи около $^3/_8$ дюйма діаметромъ.

Требованія сего параграфа должны примѣняться къ пароходамъ вновь строющимся и къ тѣмъ изъ уже построенныхъ, на которыхъ нѣтъ никакихъ противопожарныхъ приспособленій. Къ пароходамъ же, отступающимъ отъ сихъ правилъ въ отношеніи количества подаваемой помпами воды не болѣе какъ на 33% (считая въ томъ числѣ скидку въ 25%, допускаемую при автоматической помпѣ), изложенныя въ семъ параграфѣ правила не примѣняются; пароходы, имѣющіе большій % отступленія, обязаны произвести оборудованіе противопожарными средствами, согласно настоящаго параграфа, въ теченіе двухъ лѣтъ со дня изданія сихъ правилъ.

§ 18.

Независимо отъ оборудованія пожарными помпами (паровыми и ручными), пароходы должны быть снабжены слѣдующими пожарными принадлежностями:

1) Ведрами, количествомъ не менѣе 12, съ концами достаточной длины для доставанія воды изъ-за борта съ самой высокой части парохода. На малыхъ безпалубныхъ пароходахъ число ведеръ можетъ быть уменьшено до 6-ти.

2) Топорами—числомъ не менѣе двухъ и столькими же ломами. Принадлежности эти должны быть помѣщены на опредѣленномъ мѣстѣ и не должны употребляться для обыкновенныхъ надобностей. На пассажирскихъ пароходахъ указанное число топоровъ и ломовъ должно имѣться на каждой па-

лубѣ и на каждыя 10 саж. длины судна, при чемъ принадлежности сіи должны быть расположены равномѣрно по всему пароходу.

3) Баграми и швабрами въ такомъ же количествѣ, какъ и ведра.

4) Буксирные пароходы болѣе 20 номинальныхъ силъ должны быть снабжены цѣпью или проволочнымъ канатомъ, достаточной толщины и длиною не менѣе 20 саж. Эта цѣпь или канатъ должны быть прикрѣплены къ кошкѣ, служащей для оттаскиванія изъ каравана горящихъ судовъ, а также для отбуксированія, въ случаѣ несчастія, самого парохода.

§ 19.

Грузовые трюмы и замѣняющія ихъ палубныя помѣщенія, машинно-кочегарныя отдѣленія и такія дровяныя помѣщенія, которыя отдѣлены отъ машинно-кочегарныхъ, должны быть снабжены паротушителями.

Краны паротушителя или его вѣтвей должны быть расположены такъ, чтобы ихъ не могъ открыть кто-либо постороннiй и чтобы невозможно было по ошибкѣ открыть такой кранъ вмѣсто какого-либо другого. Но вмѣстѣ съ тѣмъ должна быть обезпечена возможность дѣйствія паротушителя при пожарѣ въ самомъ кочегарномъ помѣщеніи, для чего кранъ его долженъ быть помѣщенъ на палубѣ. Кромѣ того, приспособленія для пусканія въ ходъ паротушителя могутъ быть поставлены на командирскомъ мостикѣ.

§ 20.

Требуемыя п. *и* параграфа 3-го временныхъ правилъ объ освидѣтельствованіи судовъ лодки на пассажирскихъ пароходахъ должны быть не водотечны. Металлическія лодки должны имѣть ящики, воздушные или наполненные капкомъ, такого объема, чтобы плавучесть такой лодки была обезпечена при полномъ числѣ ея команды (гребцы и рулевой) и втрое большемъ числѣ людей.

У деревянныхъ лодокъ должны быть проложены по бортамъ бортовые кранцы, набитые пробкой, капкомъ или вообще веществомъ, сообщающимъ непотопляемость.

На каждой лодкѣ должны быть: 1) приборъ для управленія ею (руль, навѣсь, гребокъ и т. п.); 2) комплектъ веселъ по числу гребцовъ и одно запасное; 3) лейка; 4) фонарь, и 5) бросательный спасательный приборъ (кругъ, шары Сусло-

ва, концы Александрова), а по бортамъ лодки долженъ быть протянутъ лееръ, подвѣшенный бухтами.

§ 21.

На судахъ должны быть одни изъ слѣдующихъ спасательныхъ приборовъ:

а) внѣ внутреннихъ помѣщеній—

1) круги внутренняго діаметра не менѣе 9½ верш., 2) шары Суслова и 3) бросательные концы Александрова. Круги и шары должны быть выкрашены бѣлой краской.

б) внутри помѣщеній—1) подушки-нагрудники Боярскаго, и 2) пассажирскіе нагрудники, набитые капкомъ; допускаются также тюфяки, набитые капкомъ, простеганнымъ валиками,— Михневича. Кромѣ перечисленныхъ приборовъ, могутъ быть соотвѣтственно употребляемы и другіе приборы, рекомендованные Императорскимъ Обществомъ спасанія на водахъ.

§ 22.

Количество спасательныхъ принадлежностей на судахъ опредѣляется въ зависимости отъ величины судна, его назначенія и мѣста плаванія, а именно:

1) На непаровыхъ судахъ, длиною болѣе 15 саж.—должно быть 2 круга, а на судахъ меньшей длины—одинъ.

2) На буксирныхъ пароходахъ, имѣющихъ лодки, должны быть 4 круга, а на не имѣющихъ такихъ лодокъ число круговъ опредѣляется указаніями комиссіи по освидѣтельствованію судовъ; во всякомъ случаѣ число круговъ не должно быть менѣе 4.

3) На пассажирскихъ пароходахъ должно имѣть не менѣе какъ по 2 круга на каждыя 10 саж. длины парохода. Число прочихъ спасательныхъ приборовъ должно быть по числу спальныхъ мѣстъ каютныхъ помѣщеній и, кромѣ того, на ¼ часть всѣхъ допускаемыхъ къ перевозкѣ прочихъ пассажировъ.

Указанное выше число круговъ можетъ быть замѣняемо соотвѣтственнымъ числомъ шаровъ Суслова.

Всѣ пассажирскіе скамейки и столы должны быть съемные и деревянные, безъ металлическихъ частей, такъ какъ они должны служить для спасательныхъ цѣлей.

Спасательные снаряды должны быть размѣщены удобно и доступно для пользованія ими, для чего они должны быть расположены равномѣрно по бортамъ судна, на выступающихъ

частяхъ (колесные кожухи) и въ мѣстахъ наибольшаго скопленія людей (пассажирскія помѣщенія).

Комиссіямъ по освидѣтельствованію судовъ предоставляется, въ зависимости отъ условій плаванія на узкихъ и мелкихъ рѣкахъ, уменьшать общее число всѣхъ спасательныхъ приборовъ, кромѣ бросательныхъ, до 25%.

§ 23.

На каждомъ пассажирскомъ пароходѣ, въ нѣсколькихъ мѣстахъ, въ зависимости отъ величины его и количества отдѣльныхъ пассажирскихъ помѣщеній, должны быть вывѣшены описанія всѣхъ имѣющихся противопожарныхъ и спасательныхъ средствъ, съ указаніемъ способа пользованія ими.

Кромѣ того, на пароходѣ должно быть вывѣшено пожарное росписаніе, составленное командиромъ.

§ 24.

Требованія, изложенныя въ параграфахъ 1, 2, 3 и (относительно переборокъ въ трюмахъ) въ § 6, а равно въ § 12 (относительно слани), должны быть предъявляемы ко всѣмъ пароходамъ, постройка коихъ будетъ производиться послѣ изданія сихъ правилъ; къ пароходамъ же, начатымъ постройкою до изданія правилъ, означенныя требованія предъявляются, если по ходу работъ это возможно.

Относительно пароходовъ, уже существующихъ при изданіи правилъ, или пароходовъ, начатыхъ уже постройкою, требованія вышеуказанныхъ параграфовъ должны быть примѣнены или при производствѣ соотвѣтственнаго капитальнаго ремонта, или въ той мѣрѣ, въ какой это будетъ признано необходимымъ комиссіей по освидѣтельствованію судовъ.

№ 348.

ПРАВИЛА

Употребленія огня на судахъ, плавающихъ по р. Днѣпру и его притокамъ [1]).

1. На судахъ, плавающихъ по р. Днѣпру и его прито-

---

[1]) Собраніе Узакон. 1903 г., № 49, ст. 578.

камъ, устройство надпалубныхъ и подпалубныхъ отапливаемыхъ жилыхъ помѣщеній и отдѣльныхъ отъ нихъ кухонь разрѣшается при соблюденіи слѣдующихъ правилъ (ст. 2—10).

2. Печи, какъ въ кухняхъ, такъ и для отопленія жилыхъ помѣщеній должны быть кирпичныя, не менѣе какъ въ одинъ кирпичъ, или изразцовыя, сложенныя на огнеупорной глинѣ, стянутыя по верхней и нижней крышкѣ полосовымъ желѣзомъ и укрѣпленныя вертикальными ребрами. Допускается также устройство печей желѣзныхъ, выложенныхъ внутри кирпичемъ, но отнюдь не чугунныхъ или иныхъ металлическихъ безъ огнеупорной внутри обдѣлки.

3. Полъ подъ печами долженъ быть покрытъ несгораемыми и дурно проводящими тепло матеріалами такъ, чтобы это покрытіе выступало со всѣхъ сторонъ печи не менѣе, какъ на ½ аршина, а противъ топки на 1 аршинъ, причемъ противъ топки должны быть сдѣланы закраины. Если основаніе печи можетъ сильно нагрѣваться, то оно должно быть отдѣлено отъ пола кирпичной или иной несгораемой раздѣлкой.

4. Печь должна быть расположена въ разстояніи не ближе ½ аршина отъ деревянныхъ переборокъ и иныхъ деревянныхъ частей судна, которыя должны быть защищены соотвѣтственными покрытіями изъ несгораемаго и дурно проводящаго тепло матеріала

5. Потолокъ надъ печью долженъ быть покрытъ несгораемымъ и дурно проводящимъ тепло матеріаломъ

6. Дымовыя трубы должны быть желѣзныя, съ желѣзнымъ кожухомъ. Пространство между трубою и кожухомъ заполняется дурнымъ проводникомъ теплоты, какъ, напр., асбестомъ, золою и т. п. Отверстіе въ потолкѣ для дымовой трубы должно находиться непосредственно надъ печью и пространство кругомъ трубы въ потолкѣ должно быть обдѣлано не менѣе какъ на 4 вершка несгораемымъ и дурно проводящимъ теплоту матеріаломъ. Наружная часть трубы, выходящая поверхъ палубы, дѣлается съемная. Внутри помѣщенія труба не должна имѣть горизонтальныхъ или иныхъ колѣнъ; въ трубѣ помѣщается металлическая сѣтка или иное приспособленіе для удержанія искръ.

7. Очаги для приготовленія пищи могутъ быть устраиваемы въ подпалубныхъ помѣщеніяхъ, а также на палубѣ и въ лодкахъ.

8. Устраиваемые въ подпалубномъ помѣщеніи очаги должны возвышаться надъ поломъ не менѣе какъ на 1½ аршина.

Открытый очагъ долженъ состоять изъ деревянной рамы, обитой листовымъ желѣзомъ и заполненной пескомъ, землею или золою на толщину не менѣе 8 вершковъ. Въ палубѣ для выхода дыма должно быть одно или два отверстія. Полъ подъ очагомъ долженъ быть защищенъ несгораемымъ и дурно проводящимъ тепло матеріаломъ, выступающимъ за раму очага на ½ аршина. Стѣны и потолокъ помѣщенія, въ которомъ устроенъ очагъ, должны быть такъ же защищены отъ нагрѣванія, какъ и тѣ, въ коихъ устраиваются печи (ст. 4 и 5).

9. Устраиваемые на палубѣ судна или на лодкѣ открытые очаги должны имѣть основаніе изъ несгораемыхъ и дурно проводящихъ тепло матеріаловъ и быть огорожены на высоту не менѣе 1 аршина стѣнками изъ несгораемыхъ матеріаловъ (ст. 4 и 5).

10. Печи и открытые очаги могутъ отапливаться каменнымъ углемъ или дровами, но во время зимовки въ затонахъ, вмѣстѣ съ другими судами, гдѣ сими правилами разрѣшается топка печей, для сего долженъ употребляться исключительно каменный уголь.

11. Отапливаніе печей и очаговъ разрѣшается:

а) на судахъ, находящихся на ходу въ навигаціонное время;

б) какъ въ навигаціонное, такъ и въ зимнее время на судахъ, стоящихъ внѣ затоновъ на рѣкѣ въ безопасномъ отъ другихъ судовъ разстояніи;

в) въ зимнее и лѣтнее время въ Кіевской гавани Императора Николая II для отопленія помѣщеній и для приготовленія пищи, при соблюденіи правилъ, изложенныхъ въ ст. 12;

г) въ зимнее время, исключительно для отопленія помѣщеній, въ Александровской гавани и въ затонахъ р. Днѣпра и его притоковъ, при соблюденіи правилъ, изложенныхъ въ ст. 12.

12. Топка печей въ зимнее время въ Александровской гавани и другихъ мѣстахъ зимовокъ, а въ навигаціонное время и зимнее время въ Кіевской гавани Императора Николая II разрѣшается лишь два раза въ сутки, причемъ время, назначенное для топки, опредѣляется мѣстнымъ судоходнымъ надзоромъ, а водоходы оповѣщаются о семъ объявленіями. Во всякое иное время, кромѣ назначеннаго судоходнымъ надзоромъ, топка печей воспрещается.

13. Во время топки печи на суднѣ при ней безотлучно долженъ находиться особый вахтенный (огневой).

14. Ставить самовары разрѣшается во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда дозволяется варка пищи, причемъ ставить са-

моваръ должно на покрытіи, имѣющемся передъ топкой печи, выпуская дымъ особой трубой въ дымовую трубу печи. Подавать самоваръ на столъ должно на желѣзномъ съ закраинами поддонѣ.

15. Воспрещается топка печей и согрѣваніе самоваровъ на судахъ, стоящихъ въ навигаціонное время въ Александровской гавани.

16. Для освѣщенія судовыхъ помѣщеній дозволяется употреблять растительное масло, свѣчи, кромѣ сальныхъ, электрическія лампочки накаливанія, а изъ минеральныхъ маслъ—пиронафтъ.

17. Для освѣщенія судовыхъ помѣщеній свѣчами и растительными или минеральными маслами, свѣчи и лампы должны находиться:

а) на непаровыхъ судахъ—въ металлическихъ фонаряхъ, которые для лампъ должны быть мѣстные (не переносные),

и б) на пароходахъ—свѣчи въ каютахъ и, вообще, въ жилыхъ помѣщеніяхъ—или въ фонаряхъ, или въ подсвѣчникахъ морского образца (кенкетахъ), а лампы, кромѣ висячихъ (надъ столами), въ металлическихъ мѣстныхъ фонаряхъ; въ трюмахъ же, проходахъ, надъ трапами и т. п. лампы и свѣчи должны быть помѣщаемы, какъ на непаровыхъ судахъ.

Верхнія части фонарей для лампъ не должны быть ближе 1 фута отъ потолка.

Надъ фонарями для лампъ, а также надъ висячими лампами, потолокъ и, вообще, деревянныя части должны быть защищены пластинками достаточной величины изъ дурнопроводящаго тепло матеріала.

18. На каждомъ суднѣ въ каютѣ долженъ находиться экземпляръ настоящихъ правилъ.

19. За нарушеніе настоящихъ правилъ виновные подвергаются установленной въ законѣ отвѣтственности.

№ 349.

ПРАВИЛА

для плаванія судовъ и плотовъ въ устьяхъ Днѣпра по Збурьевскому фарватеру и углубленному въ немъ ходу [1]).

§ 1. По Збурьевскому фарватеру въ участкѣ между Лоцмейстерскимъ постомъ на островѣ Черкасскомъ и входнымъ, со стороны лимана, судномъ вѣдомства путей сообщенія, въ интересахъ судоходства и въ предотвращеніе засореній судоваго хода, устанавливаются нижеслѣдующія правила плаванія.

§ 2. По означенному въ § 1 пути дозволяется проходъ плотамъ лишь днемъ, а всѣмъ судамъ—какъ днемъ, такъ и ночью.

§ 3. Для прохода по Збурьевскому фарватеру суда какъ паровыя, такъ и непаровыя, должны имѣть осадку, по крайней мѣрѣ, на полъ-фута менѣе наименьшей глубины, существующей на означенномъ пути; плоты же должны имѣть осадку на 2 фута менѣе той же глубины.

Примѣчаніе. Въ случаѣ сильнаго волненія или другихъ уважительныхъ причинъ, допускаемая симъ параграфомъ осадка судовъ и плотовъ можетъ быть уменьшена по усмотрѣнію Завѣдывающаго Полицейско-Лоцмейстерскимъ постомъ въ устяхъ р. Днѣпра.

§ 4. Проходъ плотовъ дозволяется не иначе, какъ на буксирѣ за пароходами, причемъ размѣры буксируемаго плота не должны превосходить по длинѣ 36 саженъ, а по ширинѣ 8 саженъ.

§ 5. Непаровымъ судамъ разрѣшается проходъ не иначе, какъ на буксирѣ пароходовъ, причемъ буксирный возъ судовъ, не считая буксирнаго парохода, долженъ состоять: а) не болѣе чѣмъ изъ трехъ судовъ,—при буксированіи ихъ одно за другимъ и б) не болѣе четырехъ судовъ,—при буксированіи ихъ счаленными лагомъ по два въ рядъ.

§ 6. Всѣ непаровые суда и плоты, идущіе не за буксиромъ парохода изъ р. Днѣпра въ лиманъ или обратно, должны остановиться, не заграждая собою судоваго хода, въ ниже указанныхъ мѣстахъ, для обязательнаго обмѣра чинами

---

[1]) Собр. Узак. и Распор. Правит. 1895 г. № 183, ст. 1546.

команды Полицейско-Лоцмейстерскаго поста въ устьяхъ рѣки Днѣпра осадки, допускаемой согласно § 3 сихъ правилъ.

Съ этой цѣлью всѣ означенныя суда и плоты, идущіе въ направленіи къ лиману по рукавамъ Днѣпра, Конкѣ и Бакаю, должны становиться на якорь, не доходя зданія Полицейско-Лоцмейстерскаго поста на островѣ Черкасскомъ, а слѣдующіе изъ лимана въ Днѣпръ по вышеупомянутымъ рукавамъ должны становиться на якорь на лиманѣ у входнаго судна вѣдомства путей сообщенія, показывающаго глубину въ гирлахъ.

Примѣчаніе. Буксирнымъ пароходамъ, ведущимъ возъ судовъ или плотовъ, удовлетворяющихъ требованіямъ правилъ какъ по размѣру, такъ и по осадкѣ, разрѣшается свободный и безостановочный проходъ; тѣ же суда или плоты буксирнаго воза, которые не удовлетворяютъ требованіямъ настоящихъ правилъ, должны быть оставлены шкиперомъ парохода на якорѣ въ мѣстахъ, указанныхъ въ семъ параграфѣ.

§ 7. Всѣ суда, ставшія на якорь согласно § 6 сихъ правилъ и желающія пройти съ той или другой стороны по Збурьевскому фарватеру, увѣдомляютъ о томъ Полицейско-Лоцмейстерскій постъ сигналомъ, который подается днемъ согласно сигналу „Международнаго коммерческаго свода сигналовъ“, соотвѣтствуетъ словамъ „нуженъ лоцманъ“ или „можно ли достать лоцмана“ и выражается поднятіемъ на мачтѣ двухъ флаговъ, означенныхъ подъ буквами Р и Х сего свода, а именно: верхняго (Р) — синяго флага съ бѣлымъ горизонтальнымъ прямоугольникомъ посерединѣ и нижняго (Х)—трехцвѣтнаго флага, состоящаго изъ трехъ вертикальныхъ полосъ: красной, бѣлой и синей, изъ коихъ красная полоса прилегаетъ къ шкаторинѣ

Для ночной сигнализаціи вышеупомянутой сигналъ замѣняется поднятіемъ на мачтѣ двухъ огней, расположенныхъ по вертикальной линіи, въ разстояніи 3 футъ одинъ ниже другого, причемъ верхній огонь долженъ быть зеленаго цвѣта, а нижній—краснаго.

Вышеупомянутый сигналъ долженъ быть спущенъ немедленно по полученіи управителемъ судна или буксирнаго воза разрѣшительнаго ярлыка, выдаваемаго чинами Полицейско-Лоцмейстерскаго въ устьяхъ Днѣпра поста для слѣдованія по Збурьевскому фарватеру и прорытому въ немъ ходу.

§ 8. Управителю обмѣрнаго судна, если осадка его окажется не болѣе указанной § 3 сихъ правилъ, выдается чинами

Полицейско-Лоцмейстерскаго поста разрѣшительный ярлыкъ для слѣдованія по Збурьевскому фарватеру, послѣ чего судно немедленно снимается съ якоря и слѣдуетъ по вышеупомянутому пути, причемъ непаровыя суда идутъ не иначе, какъ согласно указаніямъ, изложеннымъ въ § 5 сихъ правилъ.

§ 9. Подошедшія сверху или снизу къ указаннымъ въ § 6 сихъ правилъ пунктамъ Збурьевскаго фарватера суда съ осадкою большею указанной въ § 3 настоящихъ правилъ, или же въ числѣ большемъ за однимъ буксиромъ, чѣмъ указано въ § 5, а также плоты съ недозволенной осадкой или неудовлетворяющіе требованіямъ § 4, должны озаботиться скорѣйшимъ устраненіемъ неисправностей, препятствующихъ ихъ дальнѣйшему ходу, и для сего—остановиться на якорѣ въ мѣстахъ, указанныхъ § 6 сихъ правилъ, въ сторонѣ отъ хода, такъ, чтобы плаваніе прочихъ судовъ и плотовъ ими не стѣснялось; въ противномъ случаѣ эти суда и плоты, по требованію Полицейско-Лоцмейстерскаго надзора, должны немедленно перейти и стать на якорь въ указанныя симъ надзоромъ мѣста, гдѣ и должны оставаться до устраненія или миновання причины, вызвавшей пріостановку ихъ движенія.

§ 10. Если, по проходѣ Збурьевскаго фарватера, суда или плота по какимъ-либо причинамъ не могутъ продолжать дальнѣйшаго плаванія, то таковые, во избѣжаніе стѣсненія судоходства, по требованію Полицейско-Лоцмейстерскаго надзора, должны немедленно перейти и стать на якорь на указанномъ симъ надзоромъ мѣстѣ, гдѣ и должны оставаться до миновання причины, вызвавшей пріостановку ихъ движенія.

§ 11. Останавливаться на якорѣ на Збурьевскомъ фарватерѣ и въ прорытомъ въ немъ ходѣ строго воспрещается.

§ 12. Въ случаѣ посадки на мель судна или плота въ предѣлахъ воднаго пути, указанныхъ въ § 6 сихъ правилъ, буксирные пароходы, находящіеся въ семъ раіонѣ, по требованію Полицейско-Лоцмейстерскаго надзора, обязаны принимать участіе въ снятіи ставшаго на мель судна или плота.

§ 13. Если судно или плотъ, при буксированіи пароходомъ, сядетъ на мель, или потонетъ на Збурьевскомъ фарватерѣ или въ прорытомъ на немъ ходѣ, и если сей пароходъ въ теченіе сутокъ не сниметъ и не уберетъ съ фарватера буксированнаго судна или плота, то всѣ работы по снятію такого судна или плота съ мели и уборкѣ его съ фарватера могутъ быть произведены, по усмотрѣнію и распоряженію По-

лицейско-Лоцмейстерскаго поста, за счетъ средствъ владѣльца сего судна или плота.

§ 14. Если какимъ-либо судномъ или буксирнымъ возомъ будетъ сорванъ, поврежденъ или потонленъ какой-либо указательный знакъ изъ числа поставленныхъ для огражденія судового хода, то въ первомъ случаѣ капитанъ или шкиперъ судна, а во второмъ—шкиперъ буксирнаго парохода обязаны о сдѣланномъ вышеупомянутомъ поврежденіи заявить въ тотъ же рейсъ Полицейско-Лоцмейстерскому надзору въ устьяхъ Днѣпра, а оторванный знакъ доставить на сей постъ и уплатить за убытокъ отъ поврежденія указательныхъ знаковъ.

Примѣчаніе. Командиры судовъ, которые на основаніи сего параграфа пользуются правомъ безостановочнаго прохода Збурьевскаго фарватера, несмотря на поднятіе краснаго флага или краснаго огня, должны принимать всѣ мѣры предосторожности во время хода и, въ случаѣ аваріи, несутъ за нее отвѣтственность.

§ 15. Въ случаѣ загражденія по какой-либо причинѣ судового хода, проходъ по нему плотовъ, непаровыхъ судовъ и пароходовъ, за исключеніемъ казенныхъ и почтово-пассажирскихъ, по усмотрѣнію Полицейско-Лоцмейстерскаго надзора, можетъ быть воспрещенъ поднятіемъ на входныхъ мачтахъ—днемъ краснаго флага, а ночью краснаго огня.

§ 16. Сверхъ сихъ правилъ, плавающіе въ Днѣпровскихъ гирлахъ суда и плоты обязаны исполнять въ точности и неуклонно какъ дѣйствующія и установленныя закономъ общія правила для плаванія, такъ и временныя распоряженія, кои могутъ быть установлены мѣстнымъ инспекторомъ и судоходнымъ надзоромъ при производствѣ дноуглубительныхъ работъ въ Днѣпровскихъ гирлахъ.

§ 17. За нарушеніе или неисполненіе сихъ правилъ виновные привлекаются судоходнымъ начальствомъ къ отвѣтственности по 77 и 87 статьямъ Устава о наказан., налагаемыхъ мировыми судьями.

Должностныя лица, при привлеченіи виновныхъ къ отвѣтственности, руководствуются ст. 1230—1233 Уст. уголовн. судопроизводства.

№ 350.

ПРАВИЛА

движенія судовъ и плотовъ при проходѣ подъ желѣзнодорожными мостами: а) у города Омска черезъ рѣку Иртышъ и б) у села Кривощекова черезъ р. Обь [1].

1. Суда и плоты, слѣдующіе подъ Иртышскій и Обскій желѣзнодорожные мосты, должны проходить въ пролеты, обозначенные на мостовыхъ фермахъ: для судовъ сплавныхъ и взводныхъ—зелеными щитами, а ночью красными огнями; для плотовъ—бѣлыми щитами, а ночью бѣлыми огнями.

Для лучшей видимости щитовъ $2^1/_2$ панели пролетовъ, на которыхъ установлены щиты, въ обѣ стороны отъ оси этихъ знаковъ, окрашены другимъ болѣе темнымъ цвѣтомъ, чѣмъ прочія части моста.

Примѣчаніе 1. Въ случаѣ аваріи, съ особаго разрѣшенія Начальника поста дозволяется проходить и въ пролеты, не обозначенные щитами.

Примѣчаніе 2. При обстановкѣ фарватера рѣки, по спадѣ весеннихъ водъ, предостерегательными знаками съ освѣщеніемъ, суда и плоты должны направляться по мостовымъ створамъ не ранѣе, какъ минуя послѣдній изъ предостерегательныхъ знаковъ.

2. Установка знаковъ и огней и перемѣщеніе ихъ съ однихъ пролетовъ на другіе, сообразно съ состояніемъ горизонта воды въ рѣкѣ, производится мостовыми сторожами, по распоряженію Начальника участка желѣзной дороги, который заблаговременно входитъ о томъ въ соглашеніе съ Начальникомъ Иртышскаго и Обскаго участковъ, по принадлежности.

Объявленія о пролетахъ, назначенныхъ для прохода судовъ и плотовъ, вывѣшиваются на смежныхъ пристаняхъ, у моста, выше и ниже его, на видныхъ мѣстахъ, и выдаются безплатно съ экземпляромъ настоящихъ правилъ на границахъ мостовыхъ постовъ.

3. Границы мостовыхъ постовъ (5 верстъ выше и 1 верста ниже для Иртышскаго моста и 2 версты выше и $1^1/_2$ версты ниже для Обскаго моста) обозначаются столбами на лѣ-

---

[1]) Собр. Узак. и Распор. Правит. 1899 г., № 5, ст. 72.

вомъ берегу Иртыша и на правомъ берегу Оби; на столбахъ этихъ днемъ поднимается флагъ Министерства Путей Сообщенія, а ночью—зеленый огонь; тамъ же имѣется помѣщеніе для служащихъ.

4. Судоуправители обязаны, поровнявшись съ границами поста, „осмотрѣться“, т. е. убѣдиться, что рули и штуртросы чисты, буксиры исправны, якоря готовы къ немедленной отдачѣ и проч.; при этомъ они должны непремѣнно озаботиться, чтобы дымовыя трубы, товары, нагруженные на суда и вершины мачтъ не возвышались надъ уровнемъ воды болѣе 5 саженъ.

5. Способъ провода судовъ и плотовъ подъ мостами предоставляется усмотрѣнію управителей; при чемъ для спуска судовъ кормою внизъ за пароходомъ, пароходъ этотъ долженъ имѣть возъ, соотвѣтствующій его силѣ, дабы былъ въ состояніи, направляя караванъ между быками, въ случаѣ надобности, поднять его кверху; при проводѣ пароходомъ судовъ носомъ впередъ по теченію на буксирѣ, должно находиться не болѣе двухъ судовъ въ одномъ счалѣ, при чемъ длина буксира должна быть не болѣе 30 саженъ.

6. Суда и плоты, слѣдующіе подъ мостами, отнюдь не должны наваливаться на мостовыя опоры и задѣвать ихъ; въ случаѣ же бурной погоды, судоуправителя, сообразуясь съ состояніемъ и конструкціей управляемыхъ ими судовъ и плотовъ и воза и съ силою вѣтра, или принимаютъ соотвѣтственныя мѣры предосторожности для благополучнаго слѣдованія, или останавливаются, выжидая прекращенія погоды.

Примѣчаніе. Въ случаѣ навала на мостъ, судоуправители должны остановиться для составленія акта у пограничныхъ постовыхъ столбовъ у Иртышскаго моста возлѣ лѣваго берега, а у Обскаго—возлѣ праваго берега.

7. Остановка судовъ и плотовъ на пространствѣ фарватера между граничными столбами мостовыхъ постовъ воспрещается. Въ случаѣ же непроизвольной остановки, происшедшей вслѣдствіе непредвидѣнныхъ обстоятельствъ или несчастія, судоуправителями и плотоходцами, а также и постовою прислугою принимаются всевозможныя мѣры къ скорѣйшему удаленію судна или плота съ фарватера.

8. Во время сильнаго тумана, препятствующаго одновременно различать оба берега и мостовыя сооруженія, проходъ подъ мостами воспрещается.

9. О совершенномъ прекращеніи пропуска судовъ и пло-

товъ подъ мосты судоходцы предупреждаются поднятіемъ на граничныхъ столбахъ мостовыхъ постовъ, ниже флага, днемъ —чернаго шара, а ночью—двухъ зеленыхъ огней, одинъ надъ другимъ.

10. За нарушеніе сихъ правилъ, виновные подвергаются наказаніямъ, опредѣленнымъ 77 и 87 статьями Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями; кромѣ того, кто неумышленно, по неосторожности, или случайно повредитъ или загромоздитъ путь желѣзной дороги, проведенной по мосту и не доведетъ о семъ немедленно до свѣдѣнія желѣзнодорожнаго сторожа или лицъ судоходнаго постоваго надзора, или же, по крайней мѣрѣ, не приметъ тотчасъ же всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ предотвращенію опасности, тотъ подвергается наканіямъ по статьѣ 1080[1] Уложенія о наказаніяхъ изд. 1885 г.

Убытки за поврежденіе моста взыскиваются съ виновныхъ согласно ст. 648 Законовъ гражданскихъ, а въ случаѣ ихъ несостоятельности—съ владѣльцевъ или арендаторовъ судовъ.

№ 351.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

движенія судовъ и плотовъ, подъ желѣзнодорожный, черезъ р. Каму, мостъ близъ города Перми [1].

1. Назначеніе пролетовъ для движенія пароходовъ легкихъ и съ возомъ, сплавныхъ судовъ и плотовъ подъ желѣзнодорожнымъ, черезъ р. Каму, мостомъ близъ города Перми, а равно опредѣленіе способовъ обозначенія этихъ пролетовъ производится по соглашенію Правленія Казанскаго Округа путей сообщенія съ Управленіемъ Пермской желѣзной дороги. Ближайшія же распоряженія о перемѣщеніи знаковъ, обозначающихъ судоходные пролеты моста, въ зависимости отъ измѣненія направленія фарватера, производятся по соглашенію мѣстныхъ агента желѣзной дороги и инспектора судоходства.

Объявленія о назначенныхъ для судоходства и сплава пролетахъ моста публикуются мѣстнымъ инспекторомъ судоходства во всеобщее свѣдѣніе, сообщаются Поволжскимъ Бир-

---

[1]) Собр. Узак. 1903 г. № 101. ст. 1413.

жевымъ Комитетамъ, вывѣшиваются на смежныхъ пристаняхъ выше и ниже моста, на видныхъ мѣстахъ, и выдаются водоходамъ безвозмездно на границахъ судового поста.

Примѣчаніе. Въ настоящихъ правилахъ подъ словомъ „суда“ разумѣются всѣ, вообще, суда, какъ паровыя, такъ и непаровыя, а постановленія о пароходахъ или паровыхъ судахъ относятся до всѣхъ судовъ, приводимыхъ въ движеніе машинами.

2. Въ половодье суда, идущія, сверху, могутъ слѣдовать прямо въ пролеты, придерживаясь праваго берега по теченію, а идущія снизу—лѣваго берега по теченію. При спадѣ же воды суда должны слѣдовать по фарватеру, обставленному предостерегательными знаками, въ указанные согласно п. 1 пролеты.

Примѣчаніе. Фарватеръ обставляется при глубинѣ на меляхъ у моста не менѣе 20 четвертей.

3. Суда и плоты, слѣдующіе подъ мостомъ, отнюдь не должны наваливаться на мостовыя опоры и задѣвать ихъ; въ случаѣ же бурной погоды, судоуправители, сообразуясь съ состояніемъ и конструкціею управляемыхъ ими судовъ и воза и съ силою вѣтра, должны, по своему усмотрѣнію, или принимать соотвѣтственныя мѣры предосторожности для благополучнаго слѣдованія, или останавливаться, выжидая прекращенія бурной погоды.

Подходя къ мосту, судоуправители обязаны убѣдиться, что рули, штуртросы и буксиры исправны, якоря готовы къ немедленной отдачѣ и проч; при этомъ они должны непремѣнно озаботиться, чтобы дымовыя трубы, товары, нагруженные на суда, и вершины мачтъ, не имѣющихъ пасынковъ, не возвышались надъ уровнемъ воды болѣе 5 саж.; мачты же съ пасынками обязательно должны быть спущены горизонтально, причемъ самые пасынки должны быть не выше 5 саж. надъ уровнемъ воды.

4. Проходъ судовъ, идущихъ по теченію на буксирѣ парохода подъ мостомъ, допускается носомъ или кормой внизъ не болѣе 2 баржей, счаленныхъ въ рядъ, или мелкихъ—общей шириною не болѣе 18 саженъ, при 2 судахъ счаломъ въ длину, но съ тѣмъ, чтобы при спускѣ кормою внизъ, пароходъ имѣлъ возъ соотвѣтствующій его силѣ, дабы онъ былъ въ состояніи, направляя караванъ между устоями моста, въ случаѣ надобности, поддержать его до отдачи якоря.

При спускѣ буксирнымъ пароходомъ судовъ носомъ внизъ, они должны вестись на укороченномъ буксирѣ.

5. Во время сильнаго тумана, препятствующаго различать одновременно оба берега и мостовыя сооруженія, проходъ подъ мостомъ воспрещается.

6. Во время бурной погоды, признаваемой судоходнымъ надзоромъ опасною для спуска судовъ, на мачтѣ выше и ниже моста поднимаются—днемъ конусъ вершиной внизъ, а отъ заката до восхода солнца одинъ красный огонь.

О прекращеніи пропуска судовъ подъ мостъ по случаю тумана водоходы предупреждаются поднятіемъ на Пермскихъ пристаняхъ и мачтахъ мостового поста, ниже флага, днемъ чернаго шара, а ночью—зеленаго огня, причемъ производится звонъ въ колоколъ (рында), съ промежутками черезъ пять минутъ, или сигналы сиреною въ тотъ же срокъ.

Примѣчаніе. Мѣсто поднятія на Пермскихъ пристаняхъ, означеннаго въ семъ пунктѣ огня, назначастся инспекторомъ судоходства Пермскаго инспекціоннаго участка, о чемъ и объявляется имъ по пристанямъ, а равно печатается въ издаваемыхъ Правленіемъ Округа „Дополненіяхъ“ къ телеграфнымъ бюллетенямъ.

7. За нарушеніе сихъ правилъ виновные подвергаются наказаніямъ, опредѣленнымъ 77 и 87 ст. Устава о наказ. нал. мир. суд. Кромѣ того, кто умышленно, по неосторожности или даже случайно, повредитъ или загромоздитъ путь желѣзной дороги, проведенной по мосту и не доведетъ о семъ немедленно до свѣдѣнія желѣзнодорожнаго сторожа или лицъ судоходнаго постового надзора или же, по крайней мѣрѣ, не приметъ тотчасъ всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ предотвращенію опасности, тотъ подвергается наказаніямъ по ст. 1080[1] Улож. о нак. изд. 1885 года. Убытки за поврежденіе моста взыскиваются съ виновныхъ, согласно ст. 59 Улож. о нак. и ст.ст. 644 и 684 Зак. Гражд., а въ случаѣ ихъ несостоятельности—съ владѣльцевъ или арендаторовъ судовъ.

№ 352.

ПРАВИЛА

движенія судовъ и плотовъ при проходѣ подъ Александровскій, черезъ р. Волгу, мостъ близъ селенія Костычи [1]).

1. Назначеніе отдѣльныхъ пролетовъ для движенія пароходовъ легкихъ и съ возомъ. сплавныхъ судовъ и многорядныхъ (грузовыхъ) и однорядныхъ плотовъ подъ Александровскимъ, черезъ р. Волгу, мостомъ, а равно опредѣленія способовъ обозначенія этихъ пролетовъ производится по соглашенію Правленія Казанскаго Округа путей сообщенія съ Управленіемъ Самаро-Златоустовской желѣзной дороги. Ближайшія же распоряженія о перемѣщеніи знаковъ, обозначающихъ судоходные пролеты моста, въ зависимости отъ измѣненія направленія фарватера, производятся по соглашенію мѣстныхъ — агента желѣзной дороги и инспектора судоходства.

Объявленія о назначенныхъ для судоходства и сплава пролетахъ моста публикуются мѣстнымъ инспекторомъ судоходства во всеобщее свѣдѣніе, вывѣшиваются на смежныхъ пристаняхъ, выше и ниже моста, на видныхъ мѣстахъ, сообщаются поволжскимъ Биржевымъ Комитетамъ и выдаются водоходамъ безвозмездно на границахъ судового поста.

Примѣчаніе. Въ настоящихъ правилахъ подъ словомъ „суда“ разумѣются всѣ, вообще, суда, какъ паровыя, такъ и непаровыя, а постановленія о пароходахъ или паровыхъ судахъ относятся до всѣхъ судовъ, приводимыхъ въ движеніе машинами.

2. Идущіе сверху въ высокую воду суда и плоты, слѣдуя прямо въ пролеты, для нихъ назначенные, направляются заблаговременно по створамъ мостовыхъ щитовъ; при спадѣ же воды суда и многорядные плоты должны слѣдовать по фарватеру, обставленному предостерегательными знаками, причемъ многорядные плоты, а также суда идущія сверху, должны направляться по створамъ не ранѣе, какъ минуя послѣдній изъ этихъ знаковъ, который будетъ служить указаніемъ того именно пункта, отъ котораго суда и многорядные плоты должны направляться въ пролеты

Примѣчаніе. Фарватеръ обставляется при глубинѣ на меляхъ у моста не менѣе 24 четв.

---

[1]) Собраніе Узакон. 1903 г., № 101, ст. 1414.

3. Границы судового поста указаны столбами на правомъ (горномъ) берегу рѣки, на которыхъ днемъ поднимается флагъ Министерства Путей Сообщенія, а ночью бѣлый огонь; тамъ же имѣются караульные дома для помѣщенія служащихъ. На правомъ берегу, нѣсколько выше моста, помѣщается главный постъ, на которомъ поднимается днемъ флагъ Министерства Путей Сообщенія, а отъ заката до восхода солнца бѣлый огонь.

4. Суда и плоты, слѣдующіе подъ мостомъ, отнюдь не должны наваливаться на мостовыя опоры и задѣвать ихъ; въ случаѣ же бурной погоды судоуправители, сообразуясь съ состояніемъ и конструкціею управляемыхъ ими судовъ и воза и съ силою вѣтра, должны, по своему усмотрѣнію, или принимать соотвѣтственныя мѣры предосторожности для благополучнаго слѣдованія, или останавливаться, выжидая прекращенія погоды. Поровнявшись съ границами поста, судоуправители обязаны „осмотрѣться“, т. е. убѣдиться, что рули, штуртросы и буксиры исправны, якоря готовы къ немедленной отдачѣ и пр., при этомъ судоуправители должны непремѣнно озаботиться, чтобы дымовыя трубы, товары, нагруженные на суда, и вершины мачтъ, не имѣющихъ пасынковъ, не возвышались надъ уровнемъ воды болѣе 5 саженъ; мачты же съ пасынками обязательно должны быть спущены горизонтально, причемъ самые пасынки должны быть не выше 5 саженъ надъ уровнемъ воды.

5. Проходъ судовъ, идущихъ внизъ по теченію на буксирѣ парохода, подъ мостомъ допускается носомъ или кормой внизъ не болѣе 2-хъ баржей, счаленныхъ въ рядъ, или мелкихъ—общей шириною не болѣе 18 саженъ, при 2-хъ судахъ счаломъ въ длину, но съ тѣмъ, чтобы при спускѣ кормою внизъ, пароходъ имѣлъ возъ, соотвѣтствующій его силѣ, дабы онъ былъ въ состояніи, направляя караванъ между устоями моста, въ случаѣ надобности, поддержать его до отдачи якоря.

При спускѣ буксирными пароходами судовъ носомъ внизъ, они должны вестись на укороченномъ буксирѣ.

6. Во время сильнаго тумана, препятствующаго различать одновременно оба берега и мостовое сооруженіе, проходъ подъ мостомъ воспрещается.

7. Во время бурной погоды, признаваемой судоходнымъ надзоромъ опасною для спуска судовъ подъ мостомъ, поднимаются на постахъ верхнемъ и главномъ днемъ конусъ вершиной внизъ, а отъ заката до восхода солнца одинъ красный огонь.

О прекращеніи пропуска судовъ подъ мостъ по случаю тумана водоходы предупреждаются поднятіемъ на граничныхъ столбахъ мостового поста ниже флага: днемъ – чернаго шара, а ночью—зеленаго огня, причемъ производится звонъ въ колоколъ (рында) съ промежутками черезъ пять минутъ, или сигналы сиреною въ тотъ же срокъ.

8. За нарушеніе сихъ правилъ виновные подвергаются наказаніямъ, опредѣленнымъ 77 и 87 ст. Уст. о нак. нал. мир. суд. Кромѣ того, кто неумышленно, по неосторожности или даже случайно повредитъ или загромоздитъ путь желѣзной дороги, проведенной по мосту, и не доведетъ о семъ немедленно до свѣдѣнія желѣзнодорожнаго сторожа или лицъ судоходнаго постового надзора, или же, по крайней мѣрѣ, не приметъ тотчасъ всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ предотвращенію опасности, тотъ подвергается наказаніямъ по ст. 1080 Улож. о нак., изд. 1885 г. Убытки за поврежденіе моста взыскиваются съ виновныхъ, согласно ст. 59 Улож. о наказ. и ст.ст. 644 и 684 Зак. Гражд., а въ случаѣ ихъ несостоятельности—съ владѣльцевъ или арендаторовъ судовъ.

№ 353.

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

движенія судовъ и плотовъ, при проходѣ подъ желѣзнодорожный мостъ, чрезъ рѣку Вятку [1]).

1. Назначеніе пролетовъ для движенія пароходовъ легкихъ и съ возомъ, сплавныхъ судовъ и плотовъ подъ желѣзнодорожнымъ, черезъ р. Вятку, мостомъ, а равно опредѣленіе способовъ обозначенія этихъ пролетовъ, производится по соглашенію Правленія Казанскаго Округа путей сообщенія съ Управленіемъ Пермской жел. дороги. Ближайшія же распоряженія о перемѣщеніи знаковъ, обозначающихъ судоходные пролеты моста, въ зависимости отъ измѣненія направленія и глубины фарватера, производятся по соглашенію мѣстныхъ—агента желѣзной дороги и инспектора судоходства.

Объявленія о назначенныхъ для судоходства и сплава пролетахъ публикуются мѣстнымъ инспекторомъ судоходства во всеобщее свѣдѣніе, сообщаются поволжскимъ Биржевымъ

---

[1]) Собр. Узак 1903 г. № 101, ст. 1415

Комитетамъ, вывѣшиваются на смежныхъ пристаняхъ, выше и ниже моста, на видныхъ мѣстахъ и выдаются безвозмездно водоходамъ на границахъ судового поста.

Примѣчаніе. Въ настоящихъ правилахъ подъ словомъ „суда“ разумѣются всѣ вообще суда, какъ паровыя, такъ и непаровыя, а постановленія о пароходахъ или паровыхъ судахъ относятся до всѣхъ судовъ, приводимыхъ въ движеніе машинами.

2. При спадѣ воды все судоходство слѣдуетъ только однимъ пролетомъ, обозначеннымъ предостерегательными знаками (бакенами), причемъ суда, идущія снизу, замѣтя суда, подходящія къ мосту сверху, должны остановиться и пропустить идущія сверху.

3. Суда и плоты, слѣдующіе подъ мостомъ, отнюдь не должны наваливаться на мостовыя опоры и задѣвать ихъ; въ случаѣ же бурной погоды, судоуправители, сообразуясь съ состояніемъ и конструкціею управляемыхъ ими судовъ и воза и съ силою вѣтра, должны по своему усмотрѣнію или принимать соотвѣтственныя мѣры предосторожности для благополучнаго слѣдованія, или останавливаться, выжидая прекращенія бурной погоды.

Подходя къ мосту, судоуправители обязаны убѣдиться, что рули, штуртросы и буксиры исправны, якоря готовы къ немедленной отдачѣ и проч., при этомъ судоуправители должны непремѣнно озаботиться, чтобы дымовыя трубы, товары, нагруженные на суда, и вершины мачтъ, не имѣющихъ пасынковъ, не возвышались надъ уровнемъ воды болѣе 5-ти саж.; мачты же съ пасынками обязательно должны быть спущены горизонтально, причемъ самые пасынки должны быть не свыше 5 саж. надъ уровнемъ воды.

4. Проходъ судовъ, идущихъ внизъ по теченію на буксирѣ парохода, подъ мостомъ допускается носомъ или кормою внизъ не болѣе двухъ баржей, счаленныхъ въ рядъ, или мелкихъ—общей шириною не болѣе 18-ти—саж. при двухъ судахъ счаломъ въ длину, но съ тѣмъ, чтобы при спускѣ кормою внизъ пароходъ имѣлъ возъ, соотвѣтствующій его силѣ, дабы онъ былъ въ состояніи, направляя караванъ между устоями моста, въ случаѣ надобности, поддержать его до отдачи якоря.

При спускѣ буксирнымъ пароходомъ судовъ носомъ внизъ они должны вестись на укороченномъ буксирѣ.

5. Проходъ подъ мостъ сплавнымъ судамъ и плотамъ въ ночное время, т. е. отъ заката до восхода солнца, воспрещается.

6. Во время сильнаго тумана, препятствующаго различать одновременно оба берега и мостовое сооруженіе, проходъ подъ мостомъ воспрещается.

7. Во время бурной погоды, признаваемой судоходнымъ надзоромъ опасною для спуска судовъ подъ мостомъ, поднимаются на мачтахъ выше и ниже моста: днемъ—конусъ вершиной внизъ, а отъ заката до восхода солнца—одинъ красный огонь.

О прекращеніи пропуска судовъ подъ мостъ, по случаю тумана, судоходы предупреждаются поднятіемъ на двухъ сигнальныхъ мачтахъ, выше и ниже моста, днемъ чернаго шара, а ночью зеленаго огня, при чемъ производится звонъ въ колоколъ (рында), съ промежутками черезъ пять минутъ, или сигналы сиреною въ тотъ же срокъ.

8. Всѣ суда и плоты не должны останавливаться на якорь ближе 200 саж. выше и ниже моста, дабы не мѣшать проходу другихъ судовъ.

9. За нарушеніе сихъ правилъ виновные подвергаются наказаніямъ, опредѣленнымъ 77 и 87 ст. Уст. о нак. нал. мир. суд. Кромѣ того, кто умышленно, по неосторожности или даже случайно, повредитъ или загромоздитъ путь желѣзной дороги, проведенной по мосту, и не доведетъ о семъ немедленно до свѣдѣнія желѣзнодорожнаго сторожа, или лицъ судоходнаго постового надзора, или же, по крайней мѣрѣ, не приметъ тотчасъ всѣхъ зависящихъ отъ него мѣръ къ предотвращенію опасности, тотъ подвергается наказаніямъ по ст. 1080[1] Улож. о нак. изд. 1885 г. Убытки за поврежденіе моста взыскиваются съ виновныхъ, согласно ст. 59 Улож. о нак. и ст.ст. 644 и 684 Зак. Гражд., а въ случаѣ ихъ несостоятельности—съ владѣльцевъ или арендаторовъ судовъ.

№ 354.

ПРАВИЛА

пользованія Покровской гаванью [1]).

1. При движеніи, стоянкѣ, нагрузкѣ, выгрузкѣ и зимов-

---

[1]) Покровская гавань устроена Обществомъ Рязанско-Уральской ж. д. при Покровской слободѣ, Новоузенскаго уѣзда, Самарской губерніи, на основаніи Высочайше утвержденнаго въ 13 день іюня 1899 г. положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта (Собр узак и расп. Прав. 1899 г. № 123, ст. 191.)

кѣ судовъ въ Покровской гавани общаго пользованія, входномъ въ нее каналѣ и на бечевникахъ ихъ соблюдаются нижеслѣдующія правила [2]).

2. Гавань назначается для улучшенія условій нагрузки на суда хлѣбныхъ товаровъ; поэтому судамъ, предназначеннымъ для нагрузки хлѣбными товарами, отдается предпочтеніе по впуску въ гавань предъ всѣми прочими судами, предназначенными для нагрузки другими товарами, а равно для выгрузки товаровъ въ гавани, кромѣ перевозныхъ между городомъ Саратовомъ, его пристанями и слободой Покровской пароходовъ и буксируемыхъ ими судовъ.

На зимовку въ гавани и во входномъ въ нее каналѣ могутъ также становиться только суда, предназначенныя подъ нагрузку хлѣбными товарами, и только если засимъ окажутся свободныя мѣста, то разрѣшается ставить на зимовку другія суда.

Суда съ нефтяными продуктами и вообще съ грузами, требующими особой осторожности въ пожарномъ отношеніи, а также плоты, въ гавань и въ каналъ не допускаются

Примѣчаніе. Перевозными между городомъ Саратовомъ, его пристанями и слободой Покровской судами признаются пароходы и буксируемыя ими суда, служащіе въ теченіе навигаціи городскимъ перевозомъ на основаніи особыхъ договоровъ, заключенныхъ обществомъ крестьянъ Покровской слободы и городомъ Саратовомъ.

3. Наблюденіе за порядкомъ движенія, стоянки, нагрузки, выгрузки и зимовки судовъ и, вообще, исполненіе судоходно-полицейскихъ обязанностей возлагается, подъ ближайшимъ наблюденіемъ Начальника Саратовской судоходной дистанціи и Инспектора Судоходства Саратовскаго участка, на Начальника поста и подчиненныхъ ему низшихъ служащихъ.

4. Суда, желающія войти въ гавань, записываются, по мѣрѣ подхода къ гавани, въ шнуровую книгу, выдаваемую Инспекторомъ Саратовскаго участка Начальнику поста. При записи судна выдается изъ сей книги судоуправителю очередной ярлыкъ. Входъ въ гавань допускается съ соблюденіемъ строгой очереди, по порядку нумеровъ выданныхъ ярлыковъ, и установленнаго въ ст. 2 правила относительно преимуществъ, предоставляемыхъ хлѣбнымъ судамъ.

Мѣста для стоянки судовъ, ожидающихъ очереди для

---

[2]) Собр. Узак. 1903 г. № 95, ст. 1242.

входа въ гавань, назначаются Инспекторомъ Судоходства Саратовскаго участка.

Во все время нахожденія судовъ въ гавани ярлыки должны находиться на судахъ и предъявляться по требованію Начальника поста и состоящихъ въ его распоряженіи служащихъ. При выходѣ судовъ изъ гавани ярлыки возвращаются симъ служащимъ.

Перевозныя суда (ст. 2) освобождаются отъ обязанности брать ярлыки и впускаются въ гавань внѣ очереди. На эти суда выдаются Начальникомъ поста особыя свидѣтельства.

Примѣчаніе. Форма ярлычной книги устанавливается по соглашенію Инспектора Судоходства Саратовскаго участка съ Управленіемъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги.

5. При входѣ судовъ во входный каналъ и гавань, передвиженіи въ нихъ, постановкѣ подъ нагрузку и на зимовку, при выходѣ изъ гавани и входнаго канала, суда подчиняются указаніямъ Начальника поста и подчиненныхъ ему низшихъ служащихъ.

Непаровыя суда вводятся во входный каналъ и гавань, передвигаются въ нихъ и выводятся буксирными пароходами.

6. Для нагрузки и выгрузки судовъ въ гавани и входномъ каналѣ назначается срокъ, полагая на каждые сто тысячъ пудовъ груза по шести дней, на пятьдесятъ тысячъ— три дня и т. д.

Стоянка судовъ сверхъ указаннаго срока допускается только въ такомъ случаѣ, если нѣтъ судовъ, ожидающихъ очереди для входа въ каналъ и гавань.

Суда, не выведенныя въ теченіе 6 часовъ по окончаніи назначеннаго срока, выводятся по распоряженію Начальника поста и ставятся на назначенныя Инспекторомъ Судоходства мѣста, съ возмѣщеніемъ владѣльцами этихъ судовъ расходовъ по выводкѣ.

7. Порядокъ разстановки судовъ, держанія огня во входномъ каналѣ и гавани, какъ во время навигаціи, такъ и на зимовкѣ, устройства зимовокъ, кухонъ, кузницъ и другихъ помѣщеній на берегу, а также и другія постановленія, въ развитіе сихъ правилъ, устанавливаются Инспекторомъ Судоходства Саратовскаго участка, по соглашенію съ Управленіемъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги.

8. Въ случаяхъ нарушенія настоящихъ правилъ, независимо отъ принятія судоходнымъ надзоромъ надлежащихъ

мѣръ для возстановленія порядка, виновные подвергаются установленному въ законѣ взысканію.

№ 355.

ПРАВИЛА

буксированія судовъ и гонокъ по рѣкѣ Волхову между дер. Дубовики и Ладожскимъ озеромъ [1]).

Общія правила.

§ 1. Суда и гонки, слѣдующія на буксирѣ одного парохода, составляютъ буксирный возъ.

§ 2. Пароходовладѣльцы отвѣтствуютъ за прочность буксирныхъ снастей; за надежное же крѣпленіе буксира къ судамъ воза, а равно за правильную и прочную счалку судовъ между собою отвѣтственность всецѣло возлагается на шкипера буксирующаго парохода.

§ 3. Всякій буксирный пароходъ, на случай пожара на водѣ, долженъ быть снабженъ брандспойтомъ длиною 20 саж. или исправною пожарною трубою съ рукавомъ длиною не менѣе 10 саж.; каждое же изъ буксируемыхъ судовъ—достаточнымъ числомъ швабръ и ведеръ съ водою (по одному ведру на каждые 2.000 пуд. груза и, во всякомъ случаѣ, не менѣе 6); кромѣ того, на каждомъ изъ судовъ долженъ, во все время слѣдованія буксирнаго воза, находиться одинъ рабочій, не считая рулевого, для караула и подачи первой помощи.

§ 4. Шкиперъ буксирующаго парохода строго наблюдаетъ за порядкомъ движенія воза и слѣдитъ, чтобы на каждомъ суднѣ былъ рулевой и чтобы онъ оставался постоянно на мѣстѣ, т. е. при рулѣ.

По управленію судномъ рулевой обязанъ исполнять всѣ приказанія шкипера парохода.

§ 5. Всѣмъ пароходамъ, судамъ и гонкамъ строго запрещается выбрасывать въ русло рѣки золу, угольный и другой мусоръ. Подобный мусоръ слѣдуетъ выносить съ парохода на берегъ, а въ городахъ складывать его въ мѣстахъ, ука-

---

[1]) Собр. Узак. и Распор. Правит. 1893 г. № 99, ст. 843.

занныхъ полиціею. Если судно, выгрузивши товаръ, отправляется порожнякомъ, то непремѣнно должно выгрузить весь мусоръ на мѣстѣ выгрузки товара и отойти для сего на указанное мѣс.то

§ 6. Когда пароходъ съ возомъ, спускаясь по теченію рѣки, пожелаетъ пристать къ берегу, то экипажъ онаго не долженъ отдавать буксирныхъ причаловъ до тѣхъ поръ, пока всѣ суда или гонки не будутъ установлены на якорѣ внѣ фарватера, или зачалены къ берегу.

§ 7. Суда съ легковоспламеняемымъ грузомъ должны быть установляемы въ заднихъ рядахъ воза. Если весь караванъ состоитъ изъ таковыхъ судовъ, то буксирный тросъ долженъ быть вдвое длиннѣе, чѣмъ при судахъ съ обыкновеннымъ грузомъ.

§ 8. Въ случаѣ пожара на одномъ изъ судовъ воза, шкиперъ парохода долженъ немедленно отдѣлить таковое отъ остального каравана, а затѣмъ уже приступаетъ къ тушенію огня.

§ 9. Въ случаѣ пожара или какой-либо иной опасности для судна или гонки, всѣ пароходы и рабочіе съ судовъ и гонокъ, вблизи расположенныхъ, обязаны оказывать, немедленно и безвозмездно, всевозможную помощь находящемуся въ опасности или потерпѣвшему транспорту.

§ 10. О всякомъ происшествіи, случившемся въ пути, шкиперъ парохода сообщаетъ безъ замедленія инспекторско-судоходному надзору въ г. Новой-Ладогѣ.

Буксировка судовъ.

§ 11 Суда, плавающія по р. Волхову, раздѣляются на три разряда: къ 1-му относятся барки, полубарки, берлины, унжаки, маріинки, тихвинки (мстинскія и новгородскія), полулодки съ плитою и другими строительными матеріалами и, вообще, всѣ суда длиною болѣе 15 саж.; ко 2-му—коломенки, каюки и прочія суда подобной же конструкціи, но меньшихъ противъ 1-го разряда размѣровъ; къ 3-му—всѣ маломѣрныя суда, длина коихъ не превышаетъ 13 саж.

Примѣчаніе. Причисленіе судовъ, здѣсь поименованныхъ, къ одному изъ разрядовъ, въ случаѣ возникновенія спорнаго вопроса, принадлежитъ инспекціи или другимъ лицамъ мѣстнаго судоходнаго начальства.

§ 12. Пароходы, имѣющіе отъ 35 до 50 силъ, зачаливаютъ 4 судна перваго разряда, второго—не болѣе 6 (въ два

ряда) и третьяго—не болѣе 10. Пароходы отъ 20 до 35 силъ чалятъ: перваго разряда—3 судна, второго—6 и третьяго—8 судовъ. При смѣшанной счалкѣ число судовъ можетъ быть увеличено, но такъ, чтобы длина и ширина воза не превышали установленной §§ 13 и 14 нормы.

Примѣчаніе. Инспектору судоходства предоставляется право, въ случаяхъ усиленія теченія воды или значительнаго мелководія, уменьшать указанное въ семъ параграфѣ число судовъ сообразно необходимости, донося о томъ въ то же время по начальству.

§ 13. Высшій размѣръ буксирнаго воза допускается:

а) *При спускѣ по теченію.*

Ширина воза не свыше 13 саж. или совокупной ширины трехъ, счаленныхъ въ рядъ, судовъ 1 разряда. Длина воза не свыше 80 саж. безъ парохода. Въ составъ длины воза входятъ отъ 20 до 30 саж. перваго интервала отъ кормы парохода до перваго ряда судовъ и по 10 саж. между слѣдующими рядами судовъ.

б) *При подъемѣ противъ теченія.*

Ширина воза не свыше 8 саж. или совокупной ширины двухъ, счаленныхъ бортъ-о-бортъ, судовъ 1 разряда. Длина не свыше 100 саж. съ пароходомъ; причемъ на первый интервалъ отъ кормы парохода до перваго ряда судовъ полагается 15 саж. и по 3 саж. на остальные.

Примѣчаніе. При сильномъ вѣтрѣ, а также во время тумана, когда не видно береговъ (§ 47 временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ), отправленіе буксирнаго воза вовсе не допускается. Застигнутые же въ пути туманомъ или сильнымъ вѣтромъ буксирные пароходы съ возами не должны слѣдовать далѣе, а установить свои суда или на якоряхъ внѣ ходоваго фарватера, или же на причалы у берега.

§ 14. Барокъ съ сѣномъ (сѣннухъ), соломой или древеснымъ углемъ разрѣшается брать на буксиръ не болѣе двухъ за одинъ разъ. Мелкихъ же счалковъ съ сѣномъ допускается чалить не свыше четырехъ; они должны размѣщаться по два въ рядъ, причемъ первый промежутокъ (отъ кормы парохода

до перваго ряда) долженъ быть не менѣе 40 саж., а второй не менѣе 15 саж.

Примѣчаніе. Такъ какъ пароходы, плавающіе по рѣкѣ Волхову, отапливаются исключительно дровами, то буксировка барокъ и счалковъ, нагруженныхъ сѣномъ и соломою, разрѣшается только тѣмъ пароходамъ, кои имѣютъ искроудержательные приборы и кромѣ того сѣтки на дымовыхъ трубахъ.

§ 15. Буксирные пароходы могутъ производить, съ разрѣшенія инспектора судоходства, перевалку черезъ рѣку Волховъ судовъ, слѣдующихъ Приладожскими каналами, но съ тѣмъ, чтобы за пароходъ не зачаливать сразу болѣе 2-хъ судовъ перваго разряда,

Буксировка гонокъ.

§ 16. Наибольшіе размѣры воза изъ гонокъ для буксирнаго парохода отъ 30 до 35 силъ не должны превышать 12 саж. въ ширину (3 гонки въ рядъ, по ширинѣ) и 50 саж. въ длину, не считая длины интервала между пароходомъ и возомъ. Для парохода меньшаго числа силъ возъ не долженъ быть длиннѣе 40 саж. и шире 8 саж.

Примѣчаніе. При перевалѣ гонокъ изъ канала Императрицы Екатерины II-й къ каналу Императора Петра I-го пароходъ отъ 30 до 35 силъ можетъ зачаливать возъ шириною не болѣе 8 саж., а пароходъ меньшаго числа силъ—4 саж., при одинаковой въ обоихъ случаяхъ длинѣ воза въ 40 саж.

§ 17. На каждомъ возѣ гонокъ въ 50 саж. длиною должно находиться не менѣе 9 человѣкъ рабочихъ—или по три человѣка на каждой отдѣльной гонкѣ.

§ 18. Буксирный пароходъ, зачаливая возъ гонокъ, подаетъ буксирные тросы на крайніе передніе плоты.

§ 19. При установкѣ воза гонокъ у берега пароходъ не отходитъ до тѣхъ поръ, пока всѣ гонки не будутъ должнымъ образомъ установлены и зачалены, причемъ означенный привалъ никоимъ образомъ не долженъ стѣснять фарватера и, вообще, прохода другихъ судовъ.

§ 20. За нарушеніе настоящихъ правилъ виновные подвергаются взысканію на основаніи существующихъ узаконеній, опредѣляющихъ отвѣтственность за нарушеніе правилъ по судоходству. Должностныя лица въ привлеченіи

къ отвѣтственности виновныхъ въ нарушеніи этихъ правилъ поступаютъ на основаніи 1230—1234 ст. Уст. Уголов. Судопр., изд. 1883 года, причемъ въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 1232, судно или гонка задерживается до прибытія на мѣсто городского мирового судьи или же земскаго начальника.

№ 356.

ПРАВИЛА

плаванія по р. Ветлугѣ и по р. Сурѣ отъ устья р. Инзы до впаденія въ р. Волгу [1]).

1) По р. Ветлугѣ отъ с. Кожерева и по р. Сурѣ отъ устья р. Инзы до впаденія въ р. Волгу производится плаваніе судовъ и сплавъ лѣса въ плотахъ, а на р. Ветлугѣ выше с. Кожерева допускается сплавъ лѣса розсыпью.

Примѣчаніе. Сплавъ лѣса и дровъ розсыпью производится на основаніи особыхъ правилъ.

2) Наибольшіе размѣры сплавляемыхъ по р. Ветлугѣ бѣлянъ опредѣляются:

а) отъ верхнихъ пристаней р. Ветлуги до с. Сквозники (15 верстъ выше с. Баки) длиной не свыше 42 саж. и шириной не свыше 10 саж.;

б) отъ с. Сквозники до с. Успенскаго длиной не свыше 45 саж. и шириной не свыше 11 саж.;

в) отъ с. Успенскаго до устья р. Ветлуги длиной не свыше 50 саж. и шириной не свыше 12 саж.

3) Всякая бѣляна должна быть снабжена двумя лотами, каждый вѣсомъ не менѣе 4 пуд. на пог. саж длины бѣляны, становымъ якоремъ вѣсомъ не менѣе 2½ пуд. и подпускнымъ вѣсомъ не менѣе 2 пудовъ на пог. саж. длины бѣляны, а также двумя рысковыми якорями вѣсомъ не менѣе 15 пуд. каждый, буйрепомъ (сукой) и буйками для лотовъ и якорей, полнымъ комплектомъ снастей соотвѣтствующаго размѣра, одной завозней и двумя лодками.

4) Баржи, сплавляемыя по р. Ветлугѣ, снабжаются лотами и якорями въ половинномъ противъ установленныхъ въ § 3 для бѣлянъ вѣсѣ на пог. саж. длины баржи, одной за-

---

[1]) Собр. Узак. и Распор. Правит. 1903 г. № 39 ст. 427.

возней, одной лодкой и всѣми остальными принадлежностями, указанными въ § 3.

5) Баржи, сплавляемыя по р. Сурѣ, снабжаются двумя лотами, каждый вѣсомъ не менѣе 3 пудовъ на пог. саж. длины баржи, становымъ якоремъ вѣсомъ не менѣе 2 пуд. и подпускнымъ вѣсомъ не менѣе 1 пуда на пог. саж. длины баржи и рысковымъ якоремъ вѣсомъ не менѣе 12-ти пуд. и остальными принадлежностями по § 4.

6) Число рабочихъ на бѣлянахъ должно быть не менѣе 3 человѣкъ на каждыя 2 погонныя сажени длины бѣляны, а на баржахъ не менѣе 1 человѣка на каждыя 2 погонныя сажени длины баржи.

7) Управленіе бѣлянами и баржами должно быть ввѣрено опытному лоцману (судоуправителю).

8) Наибольшіе размѣры сплавляемыхъ по р. Ветлугѣ гонокъ грузовыхъ плотовъ опредѣляются:

а) отъ верховья р. Ветлуги до с. Сквозники длиной не свыше 80 саж., шириной не свыше 10 саж. и высотой не свыше 15 четв.;

б) отъ с. Сквозники до устья рѣки Ветлуги длиной не свыше 120 саж., шириной не свыше 10 саж. и высотой не свыше 16 четв.

9) На р. Сурѣ разрѣшается сплавъ гонокъ грузовыхъ плотовъ размѣрами по пункту б § 8.

10) По рр. Ветлугѣ и Сурѣ разрѣшается сплавлять гонки однорядныхъ плотовъ въ составѣ не болѣе 9 членъ (плотовъ) общей длиной не свыше 70 саж. и шириной не свыше 12 саж.

11) Гонки грузовыхъ плотовъ снабжаются: двумя лотами, каждый вѣсомъ не менѣе $1^1/_2$ пуд. на пог. саж. длины гонки, двумя становыми якорями, каждый вѣсомъ не менѣе 1 пуда на пог. саж. длины гонки, двумя якорями (подпускными) вѣсомъ не менѣе 50 пудовъ каждый, двумя рысковыми якорями вѣсомъ не менѣе 15 пуд. каждый, полнымъ комплектомъ снастей соотвѣтствующаго размѣра, одной завозней и одной лодкой.

12) Гонки однорядныхъ плотовъ снабжаются двумя поносными потесями, однимъ ботникомъ и снастью надлежащей толщины, длины не менѣе 70 саж. Снасть допускается мочальная. Снабженіе лотами и якорями гонокъ длиною менѣе 25 саж. не обязательно, гонки же длиннѣе 25 саж должны имѣть рысковый якорь, вѣсомъ не менѣе 5 пуд. съ лодкою.

13) Наименьшее число рабочихъ на гонкахъ грузовыхъ плотовъ опредѣляется такъ, чтобы приходилось не менѣе одного

рабочаго на 4 пог. саж. длины гонки и на 6 четвертей средней осадки плотовъ.

14) Число рабочихъ на гонкахъ однорядныхъ плотовъ должно быть не менѣе 4 человѣкъ.

15) Каждое судно должно быть снабжено однимъ ведромъ на пог. саж длины судна, наполненнымъ водой. Къ ведрамъ должны быть привязаны веревки не короче 10—15 аршинъ по нагрузкѣ судна.

16) Постановка самоваровъ и приготовленіе пищи для рабочихъ на судахъ допускается лишь при устройствѣ кухонъ, въ противномъ случаѣ постановка самоваровъ и приготовленіе пищи должны производиться въ особыхъ лодкахъ (кашеваркахъ) съ соблюденіемъ необходимыхъ предосторожностей, или на берегу.

17) Потолокъ и стѣны кухонъ на судахъ должны быть обиты желѣзомъ на кошмѣ или инымъ несгораемымъ матеріаломъ, а полъ долженъ быть устроенъ изъ несгораемыхъ матеріаловъ или покрытъ таковыми.

18) При одновременномъ сплавѣ съ пристани бѣлянъ, баржей и плотовъ преимущество къ отправленію принадлежитъ бѣлянамъ, а затѣмъ въ порядкѣ постепенности баржамъ, гонкамъ грузовымъ бревенчатымъ, грузовымъ, дровянымъ и однорядным плотамъ.

19) Въ узкихъ и извилистыхъ мѣстахъ рр. Суры и Ветлуги, а также на протяженіи 20 вер. отъ впаденія ихъ въ р. Волгу, бѣлянамъ, судамъ, баржамъ и плотамъ не дозволяется обгонять другъ друга.

Въ остальныхъ мѣстахъ рѣкъ обгонъ разрѣшается при обмѣнѣ надлежащими сигналами примѣнительно § 34 правилъ плаванія судовъ, пароходовъ и сплава лѣсныхъ матеріаловъ по внутреннимъ воднымъ путямъ.

20) Судно, взводимое двумя бечевами, при встрѣчѣ или обгонѣ другимъ судномъ обязано отдавать (ссаривать) одну бечеву для пропуска судна.

21) Во время тумана, сильнаго дождя и снѣга сплавъ судовъ и плотовъ безусловно воспрещается.

Всѣ суда и плоты, застигнутые туманомъ, сильнымъ дождемъ и снѣгомъ, должны немедленно остановиться на якорь или на причалы внѣ фарватера и ежеминутно бить въ колоколъ или доску или трубить въ рожокъ.

22) Воспрещается при постановкѣ судовъ и плотовъ на якорь или на причалы перетягивать канатъ (косякъ) съ судна на берегъ черезъ ходовую сторону (стрежень).

23) При обнаруженіи въ устройствѣ, состояніи или снаб-

женіи судна или плота такихъ нарушеній, какъ настоящихъ правилъ, такъ и общихъ правилъ для плаванія по внутреннимъ воднымъ путямъ, при коихъ слѣдованіе этого судна или плота представляло бы опасность для пути, либо препятствовало бы движенію другихъ судовъ и плотовъ, чины судоходнаго надзора могутъ распорядиться задержаніемъ неисправнаго судна и плота до приведенія ихъ въ соотвѣтственное состояніе. Задержаніе сіе производится въ ближайшемъ по пути слѣдованія судна и плота пунктѣ, гдѣ приведеніе оныхъ въ надлежащее состояніе возможно.

О таковомъ задержаніи составляется чинами судоходнаго надзора надлежащій актъ.

24) Виновные въ нарушеніи настоящихъ правилъ подвергаются установленному въ законѣ взысканію.

При привлеченіи къ отвѣтственности чины судоходнаго надзора руководствуются ст. ст. 1230—1233 Уст. Уголов. Судопр., а въ случаѣ, указанномъ въ ст. 1232, виновные задерживаются до прибытія на мѣсто земскаго начальника или судьи.

№ 357.

ПРАВИЛА

о порядкѣ пропуска судовъ и плотовъ черезъ шлюзы на рѣкѣ Москвѣ [1].

1) Суда съ грузами, равно какъ и плоты, проходятъ по улучшенному Москворѣцкому пути, чрезъ плотины и шлюзы, не иначе, какъ по пропускнымъ билетамъ, выдаваемымъ судовладѣльцамъ и товароотправителямъ чинами Округа, по взносѣ слѣдующей по тарифу за проходъ судовъ и плотовъ платы. Пріобрѣтеніе этихъ билетовъ обязательно каждый разъ для прохода по низовью р. Москвы во все навигаціонное время.

2) Возвращающіеся изъ г. Москвы порожнія барки, паромы и пароходы безъ пассажировъ, хотя и освобождаются отъ взиманія съ нихъ тарифной платы, тѣмъ не менѣе должны запасаться, на общемъ основаніи, безплатными пропускными билетами для свободнаго прохода черезъ шлюзы.

---

[1]) Собр. Узак. и Распор. Правит. 1902 г. № 76, ст. 862.

3) Суда и плоты пропускаются во всѣ дни навигаціоннаго времени, не исключая праздничныхъ, но только днемъ отъ восхода и до заката солнца. О пропускахъ судовъ ночью, въ исключительныхъ случаяхъ, дѣлается Правленіемъ Округа особое распоряженіе.

Послѣ каждаго пропуска вверхъ долженъ, по возможности, слѣдовать пропускъ внизъ, причемъ одновременно впускается въ шлюзный дворъ (камеру) соотвѣтствующее лишь размѣрамъ его количество судовъ.

4) Безпрепятственнымъ пропускомъ чрезъ шлюзы пользуются лишь суда длиною до 30 саженъ и шириною 20 арш. съ осадкою при меженней водѣ не болѣе пяти четвертей. Большемѣрныя же суда длиною отъ 30 до 33 саж. и шириною отъ 20 до 21 арш. 8 верш., включая сюда и толщину боковъ, допускаются къ пропуску только въ томъ случаѣ, если этому не будетъ препятствовать состояніе откосовъ въ перекопахъ (деривацiонныхъ каналахъ), и, кромѣ того, исключительно днемъ и при хорошей безвѣтряной погодѣ; затѣмъ суда шире 21 арш. 8 верш. или сидящія глубже пяти четвертей вовсе не пропускаются чрезъ шлюзы. Проводимые же по рѣкѣ Москвѣ плоты должны быть крѣпко связаны и имѣть не болѣе 80 саж. въ длину, 20 арш. въ ширину и пяти четвертей въ глубину.

5) Всѣ вообще суда и плоты, проходящіе по улучшенному Москворѣцкому пути, въ отношеніи порядка пропуска чрезъ шлюзы, дѣлятся на три разряда:

къ первому относятся: паровыя суда безъ буксира, народныя и другихъ наименованій лодки съ пассажирами и всѣ вообще мелкія суда, а также суда съ живою рыбою, яйцами, плодами и т. п. живностью, подвергающеюся скорой порчѣ; сверхъ того, и суда съ порохомъ, снарядами и прочими военными припасами;

ко второму—суда всѣхъ наименованій, нагруженныя не подвергающимся порчѣ товаромъ;

къ третьему—лѣсные плоты и порожнія барки.

Пропускъ судовъ и плотовъ чрезъ шлюзы производится вообще по очереди суточнаго ихъ прибытія, считая сутки отъ полудня до полудня; причемъ въ этой суточной очередности выжидаютъ пропуска одновременно суда различныхъ разрядовъ, но пропускаются сперва суда перваго разряда, затѣмъ второго и, наконецъ, третьяго.

6) Условными знаками для свободнаго и безостановочнаго прохода чрезъ шлюзы должны служить: 1) для поднимающихся снизу вверхъ судовъ и плотовъ—поднятая на реѣ

мачты пирамида; 2) для спускающихся сверху внизъ—поднятый на рей шаръ; 3) для воспрещенія же входа въ перекопъ (деривацiонный каналъ) судамъ и плотамъ, идущимъ сверху и снизу,—поднятые одновременно на рей шаръ и пирамида.

7) Если подходящіе къ шлюзамъ суда и плоты не увидятъ условныхъ знаковъ для свободнаго прохода чрезъ шлюзъ, то обязаны остановиться у указательныхъ створныхъ знаковъ, находящихся за 50 саженъ до входа въ каналъ, дабы входъ и выходъ въ перекопы (деривацiонные каналы) всегда были свободными.

8) Въ несчастныхъ случаяхъ, какъ то: при сильныхъ паводкахъ, внезапномъ и непредвидѣнномъ поврежденіи въ сооруженіяхъ и, наконецъ, въ случаѣ потопленія судовъ въ шлюзномъ дворѣ или въ перекопахъ (деривацiонныхъ каналахъ), пропускъ чрезъ шлюзы прекращается, причемъ суда, не желающія выждать исправленія, могутъ или паузиться или слѣдовать безъ перегрузки открытымъ разборкою плотинъ путемъ на свой рискъ и страхъ.

Для исполненія мелкихъ, но неизбѣжныхъ и неотложныхъ исправленій въ шлюзахъ и плотинахъ пропускъ чрезъ шлюзы можетъ быть временно пріостановленъ Правленіемъ Округа, которое, если исправленіе поврежденій въ шлюзахъ потребуетъ времени болѣе трехъ сутокъ, доноситъ о случившемся Министерству Путей Сообщенія и сообщаетъ на Московскую и Коломенскую пристани.

9) До впуска судна въ шлюзной дворъ судохозяинъ обязанъ запастись надежными причальными канатами—по два на носу и на кормѣ, длиною каждый въ 10 саж.; если же таковые, по мнѣнію смотрителя шлюза, окажутся ненадежными или не въ означенныхъ размѣрѣ и количествѣ, что будетъ засвидѣтельствовано тремя судохозяевами съ другихъ судовъ, то таковое судно, если требуемыхъ причаловъ не окажется у самихъ свидѣтелей, вовсе не пропускается чрезъ шлюзъ до пріобрѣтенія таковыхъ судохозяиномъ въ надлежащемъ количествѣ и надежномъ состояніи, причемъ судно отводится въ сторону и теряетъ право очереди на проходъ чрезъ шлюзъ.

10) При входѣ судна въ перекопъ, во все время пропуска чрезъ шлюзъ и до выхода его изъ канала, шкипера (водоливы) и вообще всѣ находящіеся на суднѣ рабочіе обязаны исполнять требованія и указанія смотрителя шлюза во всемъ касающемся управленія судномъ; въ случаѣ же неповиновенія до входа во дворъ, смотритель въ правѣ не пропускать судно чрезъ ввѣренный ему шлюзъ; въ противномъ случаѣ, когда

неповиновеніе обнаружится въ самомъ дворѣ, то смотритель, безпрепятственно пропустивъ судно чрезъ ввѣренный ему шлюзъ, телеграфируетъ на слѣдующій о задержаніи его до прибытія мѣстнаго судоходнаго начальства для разбора случившагося.

11) Каждое судно вводится въ шлюзный дворъ и выводится изъ него на причалахъ, на которыхъ и держится во все время пониженія и повышенія во дворѣ уровня воды, для чего одинъ или два судорабочихъ, смотря по надобности и требованію смотрителя шлюза, обязаны сходить съ судна на берегъ и по указанію его принимать причалы, привязывать таковые къ тумбамъ, травить и отдавать ихъ.

12) Упираніе шестами въ откосы шлюзныхъ дворовъ, причаливаніе къ воротамъ и ихъ механизмамъ строжайше воспрещается. За произведенныя же поврежденія въ гидротехническихъ и другихъ сооруженіяхъ судохозяева подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ на основаніи существующихъ узаконеній.

13) Во всѣхъ случаяхъ, въ сихъ правилахъ не указанныхъ, движеніе судовъ по рѣкѣ Москвѣ подчиняется общимъ узаконеніямъ и правиламъ для судоходства по внутреннимъ водамъ Имперіи.

№. 358.

ПРАВИЛА

для плаванія по Маріинскому водному пути (между Рыбинскомъ и С.-Петербургомъ).

РАЗДѢЛЪ I.

Общія правила для всего пути.

§ 1. Къ плаванію по искусственнымъ частямъ Маріинскаго пути допускаются суда съ осадкою до 10 четвертей, за исключеніемъ судовъ барочной конструкціи, осадка коихъ не должна превышать 9 четвертей, а высота бортовъ сихъ по-

слѣднихъ судовъ надъ водою должна быть не менѣе 3-хъ четвертей, причемъ у всѣхъ судовъ надводныя части бортовъ должны быть прочно проконопачены.

На свободныхъ частяхъ системы осадка судовъ допускается по состоянію воды.

§ 2. При всякой осадкѣ между дномъ судна и дномъ рѣки, или канала, по фарватеру долженъ быть запасъ воды для паровыхъ судовъ не менѣе одного, а для непаровыхъ не менѣе двухъ вершковъ. Запасъ воды для непаровыхъ судовъ дозволяется уменьшать до одного вершка, если глубина фарватера менѣе 8 четвертей.

§ 3. Если глубина фарватера въ какой-либо части пути меньше той, при коей допускаетя плаваніе судовъ съ осадкою въ 10 четвертей, то о семъ объявляется водоходамъ посредствомъ обозначенія глубины воды на особыхъ доскахъ, или сигнальныхъ мачтахъ, выставляемыхъ въ надлежащихъ мѣстахъ пути по распоряженію Правленій С.-Петербургскаго и Вытегорскаго Округовъ и, сверхъ того, сообщается С.-Петербургскому и Рыбинскому биржевымъ комитетамъ.

§ 4. Суда, подошедшія къ участкамъ пути, не допускающимъ прохода при той осадкѣ, на которой они шли, обязаны распаузиться и довести осадку до установленнаго въ § 2 запаса.

§ 5. Для удостовѣренія въ соотвѣтствіи осадки судовъ съ глубиною фарватера, независимо отъ обмѣра судовъ, по усмотрѣнію чиновъ судоходнаго надзора, производится также обмѣръ судовъ: 1) по заявленію судоуправителя, 2) по заявленію судоуправителей другихъ судовъ, лоцмановъ и тяглецовъ о томъ, что очередное судно имѣетъ излишнюю осадку и 3) по объявленіи переката, мели или порога закрытыми. Если окажется, что судно имѣло излишнюю осадку, а провѣрка сдѣлана не по случаю закрытія переката, мели или порога и не по заявленію самого судоуправителя, а по заявленію управителей другихъ судовъ, то такое судно, для прохода черезъ перекатъ, мель или порогъ, становится на послѣднюю очередь, а судоуправитель подвергается отвѣтственности.

§ 6. Если у переката, мели или порога отъ какихъ бы то ни было причинъ образовалось скопленіе судовъ, если перекатъ, мель или порогъ заняты проходящими че-

резъ нихъ судами или если глубина воды на перекатахъ, меляхъ или порогахъ упадетъ до 6 четвертей, то на сигнальныхъ мачтахъ, поставленныхъ у этихъ перекатовъ, мелей или пороговъ, вывѣшиваются: днемъ—ниже рея конусъ, обращенный раструбомъ внизъ, а ночью—красный фонарь, что означаетъ, что перекатъ, мель или порогъ объявлены закрытыми.

§ 7. Всякое непаровое судно должно быть снабжено:

А. Якоремъ съ шеймою (пеньковою, проволочною или цѣпною) и приспособленіемъ для прикрѣпленія якоря; 4-мя причалами, толщиною по окружности не менѣе $3^1/_2$ д., каждый длиною не менѣе 15 саж.; тягловою бечевою, толщиною по окружности въ 2 дюйма, длиною на участкѣ пути между Чайкою и Вознесеньемъ—100 саж., а по Приладожскимъ каналамъ 60 саж.; бурундукомъ, шестами, баграми, чигинями, мягкими кранцами, неволями, съ прикрѣпленными къ нимъ прочными веревками; аншпугами, и лодкою, могущею поднять весь составъ судовой команды.

Б. Желѣзными гвоздями, большими напарьями, топорами, долотами, паклею, въ количествѣ не менѣе 1 пуда, и помпами или лейками для отлива воды.

В. Колоколомъ, вѣсомъ не менѣе 10 фунтовъ или биломъ (чугунною или желѣзною доскою, площадью не менѣе 2 кв. фут. (2×1) и толщиною не менѣе $^1/_2$ дюйма, если доска чугунная и $^1/_4$ дюйма, если доска желѣзная); манишкою (бѣлымъ флагомъ, длиною и шириною въ 1 арш.), желѣзнымъ махальнымъ и отличительнымъ фонарями; ведрами (емкостью не менѣе 20 фунтовъ воды), въ количествѣ по 2 ведра на каждаго судорабочаго, съ прикрѣпленными къ ведрамъ веревками; швабрами, въ количествѣ по 1 штукѣ на каждаго судорабочаго и войлокомъ.

Фонари отличительный и махальный должны имѣть бѣлый огонь, при чемъ махальный фонарь долженъ имѣть стекло лишь съ одной стороны, прочія же стороны должны быть глухія.

Суда барочной конструкціи освобождаются отъ обязанности имѣть войлокъ и мягкіе кранцы.

Вѣсъ якорей показанъ въ слѣдующей таблицѣ:

При длинѣ судна въ саженяхъ.	Вѣсъ якоря въ пудахъ.	Примѣчаніе.
отъ 9 до $22^2/_3$	отъ 2 до 13	На каждую сажень длины судна свыше 9 прибавляется въ вѣсѣ якоря по $^3/_4$ пуда.
„ $22^2/_3$ „ 28	„ 13 „ 21	На каждую сажень длины судна свыше $22^2/_3$ прибавляется въ вѣсѣ якоря по $1^1/_2$ пуда.
„ 28 „ 33	„ 21 „ 31	На каждую сажень длины судна свыше 28 прибавляется въ вѣсѣ якоря по 2 пуда.

На судахъ барочной конструкціи, длиною въ $22^2/_3$ саж., при осадкѣ въ 9 четвертей дозволяется имѣть якорь вѣсомъ отъ 7 до 10 пудовъ.

§ 8. Всякая гонка при плаваніи по искусственнымъ частямъ Маріинскаго пути должна имѣть слѣдующія принадлежности:

Тягловую бечеву длиною на участкѣ пути между Чайкою и Вознесеньемъ 100 саж., а на Приладожскихъ каналахъ—не менѣе 60 саж. и толщиною въ окружности $1^3/_4$ дюйма; бурундукъ длиною не менѣе 10 саж. и толщиною не менѣе $1^3/_4$ дюйма; причалъ длиною 15 саж., толщиною $3^1/_2$ дюйма; топоры, багры, шесты, чигини, аншпуги, доску съ надписью, указывающей владѣльца и число плотовъ, а также установленные предшествующимъ § фонари, колоколъ или било и манишку.

Сверхъ того, на каждую отдѣльно идущую гонку или партію до 10 гонокъ должна быть одна запасная бечева, два ведра и одна лодка.

При плаваніи по рѣкамъ гонки снабжаются, кромѣ перечисленныхъ принадлежностей, еще тѣми, которыя указаны въ соотвѣтствующихъ статьяхъ правилъ плаванія по рѣкамъ.

§ 9. Для управленія каждымъ судномъ, на немъ долженъ быть опытный, знакомый съ фарватеромъ лоцманъ или шкиперъ и его помощникъ. Инспектору судоходства предоставляется право устранять неопытныхъ и ненадежныхъ лоцмановъ и шкиперовъ и ихъ помощниковъ.

§ 10. Судамъ и плотамъ, не имѣющимъ установленныхъ сими правилами числа рабочихъ и принадлежностей, движеніе по системѣ воспрещается.

§ 11. Судоходнымъ начальствомъ назначаются мѣста для стоянки, нагрузки и выгрузки судовъ и плотовъ.

§ 12. Судамъ ставшимъ на мель и загородившимъ фарватеръ, близъ стоящія суда и ихъ команды обязаны оказывать помощь для снятія съ мели и освобожденія фарватера.

РАЗДѢЛЪ II.

Правила для плаванія по искусственнымъ частямъ пути.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Правила для плаванія паровыхъ судовъ.

§ 13. Пассажирское и буксирное пароходство по искусственнымъ частямъ системы допускается съ особаго разрѣшенія и по особымъ устанавливаемымъ для сего правиламъ.

Судамъ, нуждающимся лишь въ проходѣ по искусственнымъ частямъ системы подъ парами, таковой проходъ разрѣшается при условіи, если эти суда удовлетворяютъ по своимъ размѣрамъ и осадкѣ требованіямъ, установленнымъ настоящими правилами для каждаго участка пути.

§ 14. Желающіе провести суда подъ парами заявляютъ о томъ, при входѣ въ искусственныя части пути, мѣстному судоходному начальству, указывая названіе судна, его номеръ и наибольшіе размѣры по длинѣ, ширинѣ и осадкѣ. Заявителю выдается безплатно ярлыкъ для предъявленія въ случаѣ требованія судоходнаго начальства.

§ 15. На каждомъ пароходѣ, кромѣ командира и штурвальныхъ, должно быть слѣдующее число матросовъ:

на пароходахъ длиною	до	10	саж.	вкл.	не менѣе	2
„	„	20	„	„	„	4
„	„	33	„	„	„	6

§ 16. Пароходы дозволяется отапливать нефтяными остатками или каменнымъ углемъ; при каменноугольномъ ото-

пленіи на пароходахъ должны быть поставлены искроудержательные аппараты (сѣтки).

§ 17. Пароходы обязаны давать свободный проходъ всѣмъ встрѣчнымъ судамъ и о своемъ движеніи извѣщать частыми свистками.

§ 18. Пароходы при движеніи не должны производить волненія, могущаго причинить поврежденія сооруженіямъ, бечевникамъ, судамъ, плотамъ и пловучимъ бакенамъ.

§ 19. На участкахъ, гдѣ производятся дноуглубительныя и иныя работы, паровыя суда должны проходить тихимъ ходомъ и лишь въ тѣ часы, которые для того назначены Правленіемъ Округа.

§ 20. Скорость хода пароходовъ, не превышающихъ въ длину 100 фут., въ ширину до 16 фут., при осадкѣ до 6 четвертей, можетъ быть доведена до 7 верстъ въ часъ.

Пароходы большихъ размѣровъ и съ болѣе глубокой осадкой обязаны итти со скоростью, не превышающей 5 верстъ въ часъ.

Примѣчаніе. Судоходному начальству предоставляется право уменьшать установленную скорость при мелководіи, скопленіи судовъ и въ другихъ исключительныхъ случаяхъ и въ затруднительныхъ мѣстахъ пути.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Общія правила для плаванія непаровыхъ судовъ и гонокъ между Чайкой и Вознесеньемъ и по Приладожскимъ каналамъ.

§ 21. На каждомъ непаровомъ суднѣ, кромѣ шкипера, должно находиться слѣдующее количество рабочихъ, считая и помощника шкипера:

На судахъ, длиною до 12	саж.			включительно	. .	1
„ „ „	отъ 12	„	до 18	„	. .	2
„ „ „	„ 18	„	„ 22⅔	„	. .	3
„ „ „	„ 22⅔	„	„ 25	„	. .	4
„ „ „	„ 25	„	„ 33	„	. .	5
свыше 33	„				. .	6

При проходѣ же судовъ длиною до 18 саж. по шлюзованнымъ частямъ системы указанное въ таблицѣ число рабочихъ увеличивается на одного человѣка.

Рабочихъ на каждой гонкѣ (§ 32) должно быть: при плаваніи отъ Чайки до Вознесенья—4 человѣка; на Приладожскихъ каналахъ на каждой отдѣльно идущей гонкѣ

также 5 человѣкъ, при слѣдованіи же гонокъ по Приладожскимъ каналамъ партіей, на каждую гонку полагается по 3 человѣка рабочихъ и, сверхъ того, одинъ кашеваръ на всю партію.

Примѣчаніе. Всѣ рабочіе должны быть здоровые и не моложе 16 лѣтъ.

§ 22. Непаровыя суда и плоты тянутся лошадьми. При эпизоотіи, недостаткѣ лошадей и т. п. исключительныхъ обстоятельствахъ, Начальникамъ Округовъ предоставляется примѣнять, вмѣсто конной, людскую и паровую тягу судовъ и гонокъ.

Суда, пришедшія къ шлюзу св. Константина за буксирными пароходами, становятся въ очередь, для пропуска черезъ шлюзъ, за послѣднимъ, находящимся у шлюза, судномъ.

§ 23. Для тяги судовъ полагается слѣдующее количество лошадей:

I. *Отъ м. Чайки до с. Вознесенья.*

1. Для тяги судовъ баржевой и полулодочной конструкціи: груженыхъ, съ осадкою до 10 четвертей, по направленію къ С.-Петербургу и подгруженыхъ, съ осадкою въ 6 и болѣе четвертей, въ обратномъ направленіи, назначается лошадей:

Для судовъ, длиною до			10	саж.	включительно				. . .	1
„	„	„	свыше	10	„	до	14	саж. включ.	. .	2
„	„	„	„	14	„	„	18	„ „	. .	3
„	„	„	„	18	„	„	$22^2/_3$	„ „	. .	4
„	„	„	„	$22^2/_3$	„	„	25	„ „	. .	5
„	„	„	„	25	„	„	28	„ „	. .	6
„	„	„	„	28	„	„	31	„ „	. .	7
„	„	„	„	31	„	„	33	„ „	. .	8
„	„	„	„	33	„	„		„	. .	9

2. Для тяги всякаго рода подгруженыхъ судовъ съ осадкою менѣе 6 четвертей и порожнихъ баржей и полулодочкой конструкціи свыше 18 саж. длины по направленію къ Рыбинску назначается одной лошадью менѣе противъ приведенныхъ въ пунктѣ 1 нормъ.

3. Для тяги груженыхъ судовъ барочной конструкціи (дровянокъ и тесовокъ) съ осадкою до 9 четвертей назначается одной лошадью болѣе противъ приведенныхъ въ пунктѣ 1 нормъ.

4. Кромѣ того, для тяги всякаго рода груженыхъ судовъ на участкѣ между шлюзами св. Константина и св. Петра по направленію къ С.-Петербургу прибавляется: для судовъ баржевой и полулодочной конструкціи одна лошадь, а для судовъ барочной конструкціи двѣ лошади противъ нормъ, указанныхъ въ пунктѣ 1-мъ.

II. *По каналамъ Императора Александра II и Императора Александра III.*

Для тяги груженыхъ и порожнихъ судовъ баржевой и полулодочной конструкціи полагается нижеслѣдующее число лошадей:

Длиной	до	10	саж.		включительно	.	.	1	лошадь
„	„	10	„	до 14	саж. включ.	.	.	2	„
„	„	14	„	„ 18	„ „	.	.	3	„
„	„	18	„	„ 22⅔	„ „	.	.	4	„
„	„	22⅔	„	„ 25	„ „	.	.	5	„
„	„	25	„	„ 28	„ „	.	.	6	„
„	„	28	„	„ 31	„ „	.	.	7	„
„	„	31	„	„ 33	„ „	.	.	8	„
	свыше	33	„		„	.	.	9	„

Для тяги судовъ барочной конструкціи прибавляется къ вышепоказанному числу одна лошадь.

Для тяги по направленію отъ С.-Петербурга подгруженыхъ судовъ барочной конструкціи полагается двумя лошадьми болѣе, а для судовъ другихъ конструкцій одною лошадью болѣе.

III. *По каналу Императрицы Маріи Ѳеодоровны.*

Для тяги груженыхъ и порожнихъ судовъ баржевой и полулодочной конструкціи полагается нижеслѣдующее число лошадей:

Длиною	до	12	саж.		включительно	.	.	1	лошадь
„	свыше	12	„	до 16	саж. включ.	.	.	2	„
„	„	16	„	„ 22⅔	„ „	.	.	3	„
„	„	22⅔	„	„ 25	„ „	.	.	4	„
„	„	25	„	„ 28	„ „	.	.	5	„
„	„	28	„	„ 31	„ „	.	.	6	„
„	„	31	„	„ 33	„ „	.	.	7	„
„	свыше	33	„			.	.	8	„

Для тяги судовъ барочной конструкціи прибавляется къ показанному числу одна лошадь.

Для тяги по направленію отъ С.-Петербурга подгруженыхъ судовъ барочной конструкціи прибавляются двѣ лошади, а для судовъ другихъ конструкцій одна лошадь.

IV. *По каналу Императора Петра I.*

Для тяги груженыхъ, подгруженыхъ и порожнихъ судовъ полагается слѣдующее число лошадей:

Длиною до 10 саж.	1 лошадь
„ свыше 10 „ до 18 саж.	2 „
„ „ 18 „ „ 22²/₃ „	3 „

V. *По каналу Императрицы Екатерины II.*

Для тяги груженыхъ судовъ при назначеніи числа лошадей слѣдуетъ руководствоваться нормами для тяги таковыхъ же по каналу Императрицы Маріи Ѳеодоровны.

Для тяги порожнихъ и подгруженыхъ судовъ по направленію отъ С.-Петербурга полагается лошадей:

Для судовъ, длиною до 12 саж. включительно. .	1 лошадь
„ „ „ свыше 12 до 18 саж. включ. .	2 „
„ „ „ „ 18 „ 22²/₃ „ „ .	3 „

Съ открытія навигаціи до особаго распоряженія при сильномъ теченіи съ р. Волхова для всѣхъ груженыхъ судовъ и гонокъ впрягается одною лошадью болѣе.

VI. *По каналу Императора Александра I.*

Для тяги груженыхъ судовъ при назначеніи числа лошадей слѣдуетъ руководствоваться нормами для тяги таковыхъ же по каналу Императора Александра III.

Для тяги подгруженыхъ и порожнихъ судовъ по направленію отъ С.-Петербурга полагается лошадей:

Для судовъ длиною до 12 саж. включительно. .	1 лошадь
„ „ „ свыше 12 до 18 саж. включ. .	2 „
„ „ „ „ 18 „ 22²/₃ „ „ .	3 „

Съ открытія навигаціи до особаго распоряженія, при сильномъ теченіи въ каналѣ изъ р. Паши и Вороновки для всѣхъ судовъ, идущихъ отъ р. Сяси, подпрягается одною лошадью болѣе.

§ 24. Для тяги гонокъ отъ Чайки до Вознесенья (§ 32) полагается 6 лошадей, а по Приладожскимъ каналамъ (§ 41, п. 3)—4 лошади.

§ 25. На каждыя три тягловыя лошади полагается по одному погонщику, причемъ неполныя тройки считаются полными. При замѣнѣ конной тяги людскою, вмѣсто каждой лошади полагается три тяглеца.

Примѣчаніе. Изъ числа погонщиковъ при каждомъ суднѣ хотя бы одинъ долженъ быть взрослый, достигшій 16-ти лѣтъ.

§ 26. Всѣ суда слѣдуютъ, соблюдая очередь.

Примѣчаніе. Правомъ обхода другихъ судовъ, идущихъ по тому же направленію, пользуются: а) мелкія суда (до 10 саж. длиною), живорыбныя лодки, трешкоуты и суда съ скоропортящимися грузами; б) съ разрѣшенія судоходнаго надзора, суда, имѣющія двойное число рабочихъ и лошадей противъ положеннаго, а также идущія за пароходами, или имѣющія механическіе двигатели.

§ 27. При встрѣчѣ судовъ, идущихъ бечевою или за пароходомъ, бечеву роняетъ грузное судно, пропуская встрѣчныя порожнія и подгруженныя суда.

§ 28. При проходѣ пассажирскаго или другого парохода караульные на зашвартованныхъ судахъ должны травить причалы.

§ 29. Суда и гонки должны слѣдовать безостановочно. Останавливаться судамъ дозволяется лишь въ мѣстахъ, оборудованныхъ для стоянки судовъ, а также при сильномъ вѣтрѣ, темнотѣ и туманѣ, совершенно препятствующихъ ходу, при поврежденіи судна, при необходимости одновременной варки пищи для всего каравана и для корма лошадей.

§ 30 При остановкахъ суда должны становиться на неходовой сторонѣ въ одинъ рядъ, за исключеніемъ остановокъ на пристаняхъ, и обязаны плотно и надежно закрѣплять румпель или правило, дабы перо руля не выходило за бортъ судна и убирать бечеву, а также и причалы съ ходовой стороны.

§ 31. Если суда или гонки будутъ стоять такимъ образомъ, что ихъ нельзя будетъ обойти сзади идущимъ судамъ, или во время общаго движенія каравана сдѣлаютъ самовольный обходъ, то таковыя суда или гонки, распоряженіемъ мѣст-

наго судоходнаго начальства, отводятся въ сторону и не допускаются къ движенію, пока мимо ихъ не пройдутъ задержанныя и обойденныя суда.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Частныя правила для плаванія по отдѣльнымъ участкамъ пути между Чайкой и Вознесеньемъ и по Приладожскимъ каналамъ.

А) Отъ Чайки до Вознесенья, за исключеніемъ свободной части р. Ковжи (отъ Круглаго до шлюза св. Константина).

§ 32. Размѣры судовъ должны соотвѣтствовать размѣрамъ шлюзовъ. Къ прохожденію черезъ шлюзы допускаются: паровыя и непаровыя суда, длиною не свыше тридцати трехъ (33) саженъ, при наибольшей длинѣ постоянной части руля въ двѣ (2) сажени, шириною не свыше четырехъ съ половиною ($4^1/_2$) саж., при осадкѣ не свыше десяти (10) четвертей и при высотѣ надводныхъ частей бортовъ безпалубныхъ судовъ не менѣе $^3/_4$ арш. Суда длиннѣе 33 саж. допускаются къ прохожденію черезъ шлюзы лишь въ томъ случаѣ, если они построены не позже 1902 г. Построенныя же позже сего срока суда длиннѣе 33 саж. пропускаются черезъ шлюзы не иначе, какъ съ особаго каждый разъ разрѣшенія Управленія внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ.

Длина и ширина судовъ опредѣляется по наибольшему разстоянію между наружными кромками выступающихъ частей ахтеръ-штевней, форъ-штевней и бортовъ.

Длина гонокъ, вмѣстѣ съ промежутками между составляющими гонку плотами, не должна превосходить 30 саж., ширина 11 арш. и осадка 5 четверт. арш.

Примѣчаніе. Металлическія грузовыя суда (паровыя и непаровыя) длиною отъ 33 до 35 саж. (при сведенномъ рулевомъ перѣ) допускаются къ прохожденію черезъ шлюзы съ особаго разрѣшенія Начальника Вытегорскаго округа путей сообщенія.

§ 33. Если судно остановится, оставивъ впереди себя льяло, тогда заднія суда имѣютъ право обходить его и занимать оставленное льяло, доходя до ближайшаго передняго судна.

§ 34. Встрѣчныя, подгруженныя и порожнія суда пропускаются черезъ шлюзы безпрепятственно, но во время сплош-

ного движенія къ С.-Петербургу пропускъ черезъ шлюзы встрѣчныхъ порожнихъ судовъ производится по усмотрѣнію мѣстнаго судоходнаго начальства съ тѣмъ однако, чтобы таковой пропускъ происходилъ не менѣе одного раза въ день и чтобы для сего опредѣлялось время не менѣе 2-хъ часовъ.

§ 35. Лѣсныя гонки пропускаются черезъ шлюзы въ свободное отъ пропуска судовъ время.

§ 36. Въ устьѣ Онежскаго канала у с. Вознесенья и въ Бѣлозерскомъ каналѣ у с. Круглаго суда и гонки не имѣютъ права останавливаться, а должны немедленно выходить на рѣку и если сами выйти не пожелаютъ, то распоряженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства выводятся за счетъ судовладѣльца.

Б) По Приладожскимъ каналамъ.

§ 37. По новымъ Приладожскимъ каналамъ (Императора Александра III, Императрицы Маріи Ѳеодоровны и Императора Александра II) слѣдуютъ всѣ груженыя и подгруженныя суда, а также тѣ порожнія, которыя по своимъ размѣрамъ могутъ пройти черезъ шлюзы канала Императора Петра I.

По старымъ Приладожскимъ каналамъ (Императора Александра I, Императрицы Екатерины II и Императора Петра Великаго) слѣдуютъ всѣ гонки, остальныя порожнія суда, а также суда, назначенныя для нагрузки или выгрузки въ этихъ каналахъ и суда съ сѣномъ, углемъ, корою и другія, могущія представить опасность въ пожарномъ отношеніи или затруднить движеніе новыми каналами.

§ 38. Осадка судовъ въ открытыхъ каналахъ опредѣляется въ соотвѣтствіи съ глубиной воды на нижнемъ королѣ шлюзовъ Екатерининскаго устья канала Императора Петра I въ Новой Ладогѣ и состояніемъ фарватера на каналахъ, при установленномъ § 2 сихъ правилъ запасѣ.

§ 39. Вышедшія изъ каналовъ на рѣку Сясь суда и гонки могутъ становиться, въ случаѣ надобности, у праваго берега рѣки, между устьями каналовъ; приходящія же сверху р. Сяси становится выше устья канала Императрицы Екатерины II, предъ почтовымъ перевозомъ, у праваго же берега.

§ 40. Если суда, стоящія у Волховскаго устья каналовъ, не пожелаютъ переваливать черезъ Волховъ, ссылаясь на вѣтеръ и волненіе, то судамъ, позади ихъ стоящимъ и желающимъ переваливать, предоставляется право обхода.

§ 41. При плаваніи по старымъ Приладожскимъ кана-

ламъ, а также по рѣкамъ Куйвасари и Свирицѣ, кромѣ указанныхъ (§§ 37—40), соблюдаются слѣдующія правила:

1. Порожнимъ судамъ, идущимъ отъ р. Волхова до Куйвасари, дозволяется останавливаться только на р. Сяси и въ с. Вороновѣ, на каналѣ Императора Александра I. Близъ же с. Коровкина никакимъ судамъ и гонкамъ останавливаться отнюдь не дозволяется.

2. Порожнія суда, идущія по направленію отъ Шлиссельбурга къ Свири, должны обязательно выходить въ р.р. Волховъ и Сясь, останавливаясь, въ случаѣ необходимости ниже устья каналовъ.

3. Гонки должны быть длиною, не считая льяла, не болѣе 30 саж. (10 трехсаженныхъ плотовъ), а шириною до 11 аршинъ. Осадка ихъ назначается на одну четверть меньше наибольшей осадки, допускаемой для слѣдующихъ этими каналами грузныхъ судовъ и, во всякомъ случаѣ, не болѣе 6 четвертей.

4. По р. Куйвасари и по каналамъ гонкамъ воспрещается тянуться шпилями.

5. Черезъ р. Сясь гонки переваливаются посредствомъ шпилей, или за пароходами, а черезъ р. Волховъ только за пароходами.

6. Суда и гонки, задерживающія въ устьяхъ каналовъ сзади идущія суда или гонки, могутъ быть выведены изъ каналовъ распоряженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства за счетъ виновныхъ.

§ 42. При плаваніи по новымъ Приладожскимъ каналамъ, кромѣ указанныхъ (§§ 37—40), соблюдаются слѣдующія правила:

1. По прибытіи судовъ съ рр. Свири и Паши къ устью канала Императора Александра III, шкипера отмѣчаютъ собственноручно въ особой книгѣ имѣющейся при устье канала у мѣстнаго судоходнаго начальства, время прибытія своего судна и получаютъ очередной номеръ для впуска въ каналы. При неграмотности шкипера отмѣтка дѣлается другимъ лицомъ, но непремѣнно въ присутствіи шкипера.

2. Суда въ Шлиссельбургскомъ устьѣ канала останавливаются лишь на столько времени, сколько необходимо для составленія буксирнаго воза, однако, не болѣе 4 часовъ Въ случаяхъ излишняго простоя судовъ, таковыя выводятся за Преображенскую гору, гдѣ и становятся на якорь или причальныя бочки, причемъ тѣ суда, которыя не выведутся сами, выводятся распоряженіемъ судоходнаго надзора, за счетъ судовладѣльца.

РАЗДѢЛЪ III.

Правила для плаванія по рѣкамъ.

ОТДѢЛЕНІЕ I.

Общія правила.

§ 43. Плаваніе по рѣкамъ Шекснѣ, отъ шлюза Императора Николая II (Черная Гряда) до устья, по нижней части Ковжи, Свири и Невѣ дозволяется всѣмъ судамъ, безъ ограниченія ихъ размѣровъ.

Суда, плавающія по р. Шекснѣ, отъ Черной Гряды до Чайки, должны имѣть осадку не болѣе десяти (10) четвертей, а ширину не болѣе: паровыя—пяти саженъ и $2^{3}/_{4}$ арш., а непаровыя—пяти съ половиной ($5^{1}/_{2}$) саженъ.

Примѣчаніе. Черезъ шлюзъ Императрицы Маріи Ѳеодоровны (Крохино) пропускаются паровыя и непаровыя суда длиною до 42 саж. и шириною до 5 саж.

§ 44. По свободнымъ рѣкамъ системы, пароходы, отапливаемые дровами, при слѣдованіи мимо селеній и каравановъ при сильномъ вѣтрѣ, дующемъ въ сторону селеній, каравановъ и буксируемыхъ судовъ, обязаны закрывать искро-удержательные аппараты и прекращать искусственную тягу.

§ 45. Командиръ парохода долженъ наблюдать за порядкомъ въ движеніи буксирнаго воза и за исполненіемъ пароходной и судовой командами ихъ обязанностей, слѣдя въ особенности за тѣмъ, чтобы на каждомъ суднѣ былъ непремѣнно рулевой.

Судовой шкиперъ отвѣчаетъ, если рулевой его судна, или поставленные, по распоряженію командира парохода, въ помощь рулевому другіе рабочіе будутъ отвлекаться отъ прямыхъ своихъ обязанностей. По управленію судномъ рулевой исполняетъ приказаніе только капитана, шкипера или лоцмана.

§ 46. Когда пароходу съ буксиромъ, идущему по теченію, потребуется пристать, то ни съ зачаленныхъ судовъ или гонокъ, ни съ пароходовъ не должно отдавать буксирныхъ канатовъ, пока всѣ суда или гонки, буксируемыя пароходомъ, не окончатъ своего поворота противъ теченія и не станутъ на якорь, или не будутъ зачалены такимъ образомъ, чтобы не стѣсняли фарватера.

§ 47. Суда съ легко воспламеняемымъ грузомъ должны ставиться въ заднихъ рядахъ буксирнаго воза.

ОТДѢЛЕНІЕ II.

Правила плаванія по рѣкѣ Шекснѣ.

а) *Общія правила для взводныхъ и спускныхъ судовъ.*

§ 48. Суда, слѣдующія конною или людскою тягою, входятъ въ пороги и шлюзы, придерживаясь очереди по времени подхода, для чего мѣстнымъ судоходнымъ начальствомъ ведутся очередные списки, причемъ при пропускѣ черезъ шлюзы суда эти группируются, по возможности, въ караваны полнаго пропуска. Паровыя суда, какъ одиночныя, такъ и съ возами, пользуются преимуществомъ въ проходѣ черезъ шлюзы въ томъ лишь случаѣ, если подошедшія къ шлюзу суда, идущія непаровой тягой, окажутся въ числѣ меньшемъ каравана полнаго пропуска. Пассажирскіе пароходы пропускаются въ шлюзы внѣ очереди. Буксируемыя пароходами суда, которыя не могутъ подняться черезъ пороги безъ припряжки лошадей, должны брать ихъ такое количество чтобы не задерживать общаго движенія судоходства.

§ 49. Лишаются очереди для пропуска черезъ пороги и шлюзы суда: а) не готовыя къ ходу, б) не имѣющія надлежащей тягловой силы и снабженія и в) если осадка ихъ превосходитъ допускаемую по состоянію воды осадку. Въ означенныхъ случаяхъ суда вступаютъ въ очередь по изготовленіи ихъ и заявленіи о томъ судоходному начальству.

§ 50. Паровыя суда, при подходѣ къ порогамъ или шлюзамъ, даютъ свистокъ и освѣдомляются—свободенъ ли фарватеръ. Они обязаны выждать выхода на свободное мѣсто находящихся въ узкомъ мѣстѣ порога или въ шлюзѣ судовъ.

§ 51. Въ случаѣ надобности суда могутъ останавливаться въ плесахъ между порогами, но такъ, чтобы не мѣшать движенію другихъ судовъ.

б) Частныя правила для взводныхъ судовъ.

§ 52. Цѣпнымъ и другимъ пароходамъ предоставляется брать на буксиръ соотвѣтствующее ихъ силѣ число судовъ съ тѣмъ, чтобы возъ по величинѣ своей не загораживалъ и не задерживалъ хода другимъ судамъ.

§ 53. На каждомъ, идущемъ конною тягою, суднѣ съ грузомъ, судовая команда должна быть въ составѣ, опредѣленномъ § 21 сихъ правилъ.

§ 54. Для бечевой тяги большихъ тихвинокъ, полулодковъ, лодокъ и баржей назначается по одной лошади на каждыя 1.300 пуд. груза, а унжаковъ, маріинокъ, коломенокъ, полубарокъ—по одной лошади на каждыя 1.100 пуд. Число погонщиковъ при лошадяхъ должно быть такое же, какое указано въ § 25 сихъ правилъ. При замѣнѣ конной тяги людскою вмѣсто одной лошади полагается три тяглеца.

§ 55 Для выводки судовъ бечевою тягою черезъ нижепоименованныя мѣста на р. Шекснѣ, сверхъ опредѣленнаго въ § 54 числа лошадей, на показанныя въ томъ параграфѣ единицы груза, количество лошадей увеличивается:

При собранныхъ плотинахъ:

Луковецъ на.	1
Порогъ Филинъ на.	1/2
„ Баранъ на.	1/2
„ Монастырскій Язъ на.	1/2
и отъ Ниловицъ до Иванова Бора на. . .	1/2

При весеннемъ горизонтѣ и при открытыхъ плотинахъ:

Порогъ Филинъ.	1/2
„ Баранъ.	1/2
„ Монастырскій Язъ.	1
„ Черная Гряда.	1
„ Колѣнораменскіе	1 1/2
„ Ниловицкіе до Сосенокъ	3
„ Сосенки.	1 1/2
„ Купріанъ	1 3/4
„ Топорня	2
„ Болтунъ	1 1/2
„ Щипицы.	2
„ Иванова Голова.	4
Гряды: Середышъ, Поповскія и Петровскія. .	1 1/2

§ 56. Если надъ порогомъ находится цѣпной или иной пароходъ, то подходящія къ порогу суда обязаны, не входя въ порогъ, освободить фарватеръ и выждать, пока выйдетъ пароходъ.

§ 57. Во время спуска цѣпныхъ или иныхъ пароходовъ, всѣ взводныя суда, идущія на бечевахъ, поданныхъ на оба берега, обязаны заранивать или совершенно отдавать бечевы съ того берега, близъ котораго должны проходить пароходы.

в) Частныя правила для спускныхъ судовъ.

§ 58. Всѣ суда, кромѣ пассажирскихъ и идущихъ безъ воза буксирныхъ пароходовъ или туэровъ, по приходѣ въ Ивановъ Боръ, должны испросить разрѣшеніе на спускъ у судоходнаго начальства, которое, давая разрѣшеніе, назначаетъ вмѣстѣ съ симъ время отвала.

§ 59. Спускъ судовъ воспрещается: 1) если на фарватерѣ между шлюзами и ниже въ порогахъ остались на ночь суда, 2) если ночь, по темнотѣ или туману, лишаетъ всякой возможности правильнаго управленія судами и 3) во время сильнаго вѣтра.

§ 60. Если при большомъ количествѣ взводныхъ судовъ выводка ихъ продолжается до вечера, то спускнымъ судамъ предоставляется проплывать черезъ пороги въ то время, когда взводныя суда расположатся на ночлегъ.

§ 61. При сплавѣ возъ судовъ не долженъ превышать слѣдующихъ размѣровъ:

При самосплавѣ:

Отъ Крохина до Чайки 2 судна въ рядъ, шир. 11 с.
„ Чайки до Иванова Бора 2 „ „ „ „ 11 „
„ Иванова Бора до Буркова 1 „ „ „ „ $5^1/_2$ „
„ Буркова до Рыбинска 2 „ „ „ „ 11 „

Въ перекопахъ суда должны расчаливаться и слѣдовать по одному.

За лошадьми:

Отъ Чайки до Иванова Бора по 2 судна въ рядъ общ. шир. 11 с.
„ „ „ „ „ суда болѣе 30 с. по 1
„ Иванова Бора до Буркова 1 судно общ. шир. $5^1/_2$ с.
„ Буркова до Рыбинска по 2 „ „ „ 11 „
„ „ „ „ подгруж. 1 „ „ $5^1/_2$ „

За пароходами:

Отъ Чайки до Иванова Бора общ. шир. 11 саж. въ два счала.
„ „ „ „ подгружен. и баржи общ. шир. 11 с. въ 1 счалъ.
Отъ Иванова Бора до Буркова общ. шир. 11 саж.
„ „ „ „ „ подгружен. и баржи по 1.

Въ обоихъ случаяхъ съ подпущенными цѣпями.

Отъ Буркова до Рыбинска:

а) до 15 мая—въ два счала, при ширинѣ воза 22 саж., безъ подпущенныхъ цѣпей;

б) съ 15 мая—ширина воза не должна превышать 16½ саж., а длина воза безъ буксира 65 саженъ, но во всякомъ случаѣ возъ не долженъ быть болѣе 3-хъ счаловъ;

в) послѣ 15 августа—по состоянію воды и движенію судоходства.

Примѣчаніе. Судоходному начальству предоставляется право увеличивать размѣръ воза, смотря по состоянію воды и движенію судоходства.

§ 62. Суда, идущія сплавомъ, должны имѣть приспособленія, указанныя въ § 7 и, сверхъ того, надлежащее количество потесей и веселъ по числу рабочихъ.

§ 63. Для спуска порожнихъ судовъ, внѣ порожистой части рѣки Шексны, ниже селенія Буркова, обязательно имѣть слѣдующее число рабочихъ, а именно: для судовъ

длиною до 13 саж. включительно	.	.	.	.	по	2	рабоч.
„ отъ 13 до 22⅔ саж.	.	.	.	.	„	3	„
„ „ 22⅔ „ 25 „	.	.	.	.	„	4	„
„ „ 25 „ 30 „	.	.	.	.	„	5	„

Для спуска груженыхъ судовъ, сверхъ поименованнаго числа рабочихъ, прибавляется по одному рабочему на каждые 3000 пудовъ груза

§ 64. Туэра, спускающіеся по цѣпи, а также пароходы пользуются безостановочнымъ ходомъ въ порогахъ, но должны принимать всевозможныя мѣры предосторожности отъ столкновенія съ встрѣчными судами.

§ 65. Пароходы и туэра, въ порогахъ, отъ шлюза Императора Николая II до Буркова и во всѣхъ вообще узкихъ мѣстахъ фарватера, спускаются по выходѣ изъ нихъ взводныхъ судовъ.

§ 66. При плаваніи ниже Буркова, гонки должны имѣть лодку съ рысковымъ якоремъ и не менѣе какъ съ 2-мя гребцами; кромѣ того, на гонку съ дровами въ кошеляхъ, при длинѣ гонки не болѣе 60 саж., ставится 6 рабочихъ, а на гонку съ дровами въ огородахъ, при длинѣ ея не свыше 30 саж., ставится 10 рабочихъ; на бревенную гонку, длиною не болѣе 100 саж., ставится 4 рабочихъ.

§ 67. При сплавѣ гонокъ и плотовъ въ колѣнѣ рѣки Шексны, называемомъ „Прость“, соблюдаются слѣдующія правила:

а) каждая гонка во время слѣдованія должна имѣть: не менѣе 8 человѣкъ рабочихъ, становой и рысковой якоря, вѣсомъ не менѣе: первый 5, а второй 2 пудовъ; снасть толщ. 3 дюйма и лодку, а дровяная гонка въ кошеляхъ, сверхъ того же числа рабочихъ и принадлежностей, должна имѣть якоря вѣсомъ: становой не менѣе 7, а рысковой не менѣе 3 пудовъ;

б) гонки и плоты, отправляющіеся къ Рыбинску съ верховья р. Шексны, не доходя „Прости“, должны останавливаться у д. Кершино, въ порядкѣ подхода, у одного только берега по ширинѣ не болѣе 4 гонокъ въ рядъ;

в) сплавъ плотовъ „Простью“ долженъ начинаться въ 9 часовъ вечера и продолжаться до 1 часа ночи. Прибывшія къ этому времени изъ Рыбинска суда останавливаются ниже „Прости“ у с. Воятицъ до окончанія сплава;

г) время сплава гонокъ оповѣщается казеннымъ служителемъ, который и наблюдаетъ за порядкомъ отправленія. Отвалъ гонокъ одна за другой, долженъ быть не менѣе, какъ черезъ 10 минутъ, и, во всякомъ случаѣ, гонка должна слѣдовать за другой въ разстояніи не менѣе 100 саженъ и притомъ поодиночкѣ, не счаливаясь въ рядъ;

д) послѣднюю отправившуюся изъ Кершина къ Рыбинску гонку сопровождаетъ казенный служитель до с. Воятицъ, гдѣ и объявляетъ объ окончаніи сплава. Послѣ сего начинается отправка судовъ изъ Воятицъ.

§ 68. Гонки и плоты, назначаемые къ сплаву чрезъ Рыбинскую пристань, останавливаются не ниже Кастовца у берега, не болѣе 4-хъ въ рядъ.

ОТДѢЛЕНІЕ III.

Правила буксировки судовъ по р. Ковжѣ.

§ 69. Пароходы берутъ суда по очереди ихъ подхода къ шлюзамъ „Польза“ и „Св. Константинъ“, для каковой цѣли ведется особая очередная шнуровая книга для записки—подходящихъ судовъ на шлюзѣ „Польза“ и обратныхъ судовъ на шлюзѣ „Св. Константина“.

Примѣчаніе. Пароходы, выбрасывающіе искры въ угрожающемъ опасностію окружающимъ судамъ количествѣ, къ плаванію по р. Ковжѣ не допускаются.

§ 70. Буксирный возъ, вмѣстѣ съ интервалами, не долженъ имѣть длины болѣе 130 саж., не включая парохода, при чемъ суда должны быть счалены по два въ рядъ.

§ 71. Пароходамъ предоставляется брать на буксиръ соотвѣтствующее ихъ силѣ число судовъ, но съ тѣмъ, чтобы количество ихъ не превышало:

а) для пароходовъ въ 35 силъ и больше:

судовъ длиною до 22 саж. включительно. . .	10
„ „ „ 25 „ „ . . .	8
„ „ „ 30 и болѣе саж. . . .	6

б) для пароходовъ менѣе 35 силъ на два судна на всѣ разряды менѣе;

в) при смѣшанной счалкѣ судовъ, длина буксирнаго воза не должна превышать наибольшей допускаемой длины, установленной предыдущимъ параграфомъ;

г) бревеннымъ гонкамъ разрѣшается слѣдовать также по двѣ въ рядъ и количество ихъ въ возу не должно превышать:

для пароходовъ въ 35 силъ и болѣе. . . .	6
„ „ менѣе 35 „	4

§ 72. При встрѣчѣ буксирныхъ возовъ, низовый долженъ уменьшить ходъ до возможности управляться, а верховый долженъ итти среднимъ ходомъ.

§ 73. Суда мѣстной нагрузки, идущія конной тягой, при встрѣчѣ и обходѣ ихъ буксирными караванами, должны держаться возможно ближе къ ходовой сторонѣ и уменьшать свое движеніе до возможности управляться, не препятствуя встрѣчѣ и обходу.

§ 74. Буксирные караваны при обходѣ и встрѣчѣ мѣстныхъ судовъ, идущихъ конной тягой, должны проходить мимо нихъ, не причиняя имъ вреда.

§ 75. Встрѣча буксирныхъ карановъ противъ лѣсопильныхъ заводовъ и ихъ пристаней воспрещается. Пароходъ, подходящій снизу къ заводамъ, долженъ дать продолжительный свистокъ и, при полученіи отвѣта сверху идущаго парохода, ожидать прохода его. Если верховый пароходъ не отвѣтитъ на поданный сигналъ, а при дальнѣйшемъ слѣдованіи низоваго парохода встрѣча въ предѣлахъ завода неизбѣжна, то верховый пароходъ немедленно ставитъ свой возъ на кормовые якоря и помогаетъ проходу низоваго воза.

§ 76. Суда мѣстнаго движенія, слѣдующія конною тягою, должны держаться ходового (лѣваго) берега, а при остановкахъ для корма лошадей переваливать къ правому берегу.

§ 77. Остановка буксирныхъ возовъ, кромѣ случаевъ особой надобности, дозволяется лишь у праваго берега; въ предѣлахъ же заводскихъ территорій и въ поворотахъ рѣки не допускается.

§ 78. Суда, подходя къ шлюзу „Св. Константина", становятся по очереди подхода за судами, стоящими у шлюза, безъ права ихъ обхода.

§ 79. При подходѣ къ шлюзу „Св. Константина" буксирные караваны, идущіе снизу, размѣщаются въ слѣдующемъ порядкѣ: первый—у праваго берега выше перевоза, второй—у лѣваго берега ниже перевоза, а слѣдующіе караваны—у праваго берега отъ перевоза внизъ по теченію. Обратныя порожнія и подгруженыя суда, по выходѣ изъ шлюза „Св. Константина", должны становиться у лѣваго берега ниже перевоза.

§ 80. Суда мѣстной нагрузки съ лѣсными матерьялами отъ начала навигаціи до 20 мая и послѣ прохода кучнаго каравана проходятъ шлюзъ „Св. Константина", входя въ очередь со всѣми остальными судами; съ 20 же мая до прохода кучнаго каравана вышеупомянутыя суда мѣстной нагрузки имѣютъ право проходить шлюзъ „Св. Константина" во время, свободное отъ пропуска другихъ судовъ, но за сутки, въ числѣ, во всякомъ случаѣ, не большемъ 6.

§ 81. Бревенныя гонки и суда для нагрузки у лѣсопильныхъ заводовъ дозволяется ставить въ одинъ рядъ. Время постановки гонокъ и судовъ въ два ряда назначается Правленіемъ Вытегорскаго округа путей сообщенія.

§ 82. Суда, не готовыя къ слѣдованію отъ шлюза „Св. Константина" по шлюзованной части системы, отводятся, по указанію мѣстнаго судоходнаго надзора, къ лѣвому берегу выше перевоза.

§ 83. Судамъ, вышедшимъ въ р. Ковжу за пароходами съ р. Шексны по Бѣлому озеру и обратнымъ судамъ отъ шлюза „Св. Константина", отправляемымъ за пароходами въ обходъ Бѣлозерскаго канала по Бѣлому озеру, предоставляется проходить по рѣкѣ Ковжѣ за тѣми же пароходами, съ правомъ обхода общаго каравана, но съ тѣмъ, чтобы для пропуска черезъ шлюзы означенныя суда становились въ общую очередь.

ОТДѢЛЕНІЕ IV.

Правила плаванія по рѣкѣ Свири.

§ 84. При буксировкѣ судовъ внизъ по теченію длина и ширина буксирныхъ возовъ не должна превышать слѣдующихъ размѣровъ:

Длина судовъ.	ДЛЯ ПАРОХОДОВЪ.			
	Отъ 15 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 35 силъ	Свыше 35 силъ.
	I. Отъ Вознесенья до Гакручья, отъ Острѣчинъ до Ровскаго и отъ Пидьмы до Мятусова.			
До 18 саж. . .	3	4	5	5
Свыше 18 до 22⅔ саж.	2	3	4	4
Свыше 22⅔ до 25 саж.	1	2	3	4
Свыше 25 саж. . .	1	1	2	2
	II. Отъ Мятусова до Хевроньи.			
До 18 саж. . .	2	3	4	4
Свыше 18 до 22⅔ саж.	2	2	2	2
Свыше 22⅔ до 25 саж.	1	2	2	2
Свыше 25 саж. . .	1	1	1	2

Длина судовъ.	ДЛЯ ПАРОХОДОВЪ.			
	Отъ 15 до 20 силъ.	Отъ 20 до 30 силъ.	Отъ 30 до 35 силъ.	Свыше 35' силъ
	III. Отъ Хевроньи до Подпорожья.			
До 18 саж. . .	1	1	2	2
Свыше 18 саж.. .	1	1	1	1
	IV. Отъ Подпорожья до Подъяндебы			
До 18 саж . .	2	3	3	4
Свыше 18 до 22²/₃ саж.	1	2	2	4
Свыше 22²/₃ до 25 саж.	1	2	2	3
Свыше 25 саж.. .	1	1	1	2
	V. Отъ Подъяндебы до Свирицы и во всѣхъ прочихъ плесахъ рѣки.			
Свыше 18 саж.. .	4	6	8	12

При смѣшанной счалкѣ судовъ разныхъ размѣровъ, общая длина воза для каждаго участка не должна превышать наибольшей длины, установленной вышеприведенной таблицей для возовъ, составленныхъ изъ однихъ большемѣрныхъ судовъ. Въ порогахъ счалка судовъ болѣе двухъ въ рядъ не допускается.

Примѣчаніе. Правленію Вытегорскаго Округа путей сообщенія предоставляется разрѣшать пароходамъ буксировку возовъ большаго размѣра и вмѣняется въ обязанность представить, основанныя на опытѣ, соображенія о размѣрѣ буксирныхъ возовъ на рѣкѣ Свири.

§ 85. На пароходы и буксируемыя ими суда, на которыхъ имѣются свои опытные лоцмана или шкипера, разрѣшается не брать присяжныхъ лоцмановъ.

§ 86. На каждомъ пароходѣ, во время его движенія, должны находиться на мостикѣ шкиперъ или его помощникъ и рулевой.

Въ порогахъ р. Свири на каждомъ идущемъ внизъ по теченію непаровомъ суднѣ у руля долженъ находиться, кромѣ рулевого и команды, еще одинъ поѣздной рабочій.

§ 87. При буксировкѣ внизъ по теченію двухъ рядомъ счаленныхъ судовъ, какъ на паровомъ двигателѣ, такъ и на каждомъ суднѣ ставится по одному лоцману.

§ 88. При спускѣ судовъ сплавомъ, на нихъ должно находиться число гребцовъ, опредѣленное особою табелью, установленною судоходнымъ начальствомъ и вывѣшиваемою во всѣхъ лоцманскихъ конторахъ.

§ 89. Суда не буксируемыя должны итти каждое отдѣльно, ни въ какомъ случаѣ не счаливаясь съ другими судами. Суда, идущія сплавомъ, должны имѣть приспособленія, указанныя въ § 13 и, сверхъ того, надлежащее количество потесей и веселъ по числу рабочихъ.

§ 90. Гонки въ порожистой части (отъ Вознесенья до Подъяндебы) могутъ быть длиною до 40 саж., а ниже Подъяндебы до Свирицы произвольной длины, смотря по силѣ буксирующаго ихъ парохода. Но прежде вступленія въ рѣку Свирицу онѣ должны быть расчаливаемы и приводимы къ длинѣ не болѣе какъ въ 30 саж.

Примѣчаніе. Слѣдующія за буксиромъ парохода гонки разрѣшается сплачивать по двѣ въ рядъ.

§ 91. Въ тѣхъ мѣстахъ рѣки, гдѣ Правленіемъ округа будетъ признано необходимымъ, устанавливаются мачты, на которыхъ подымаются слѣдующіе сигналы:

а) Поднятый на мачтѣ шаръ [1]) обозначаетъ, что въ порогъ вступаютъ спускныя суда. Въ такихъ случаяхъ взводныя суда должны остановиться для пропуска спускныхъ судовъ или ниже порога, въ удобныхъ для того мѣстахъ, или же въ самомъ порогѣ, если до поднятія шара они уже успѣли войти въ него.

б) Поднятый на мачтѣ, на фалѣ, ниже рея, красный конусъ раструбомъ внизъ обозначаетъ загражденіе фарватера и полную невозможность впуска судовъ въ порогъ. Въ такихъ случаяхъ, какъ взводныя, такъ и спускныя суда, несмотря

[1]) Шары окрашиваются въ бѣлый, красный или черный цвѣтъ, чтобы рѣзко отличаться отъ предметовъ окружающей мѣстности.

ни на какія затрудненія или даже опасности, обязаны остановиться, не входя въ порогъ.

§ 92. Туэра во время движенія черезъ пороги должны подавать свистки черезъ каждыя пять минутъ. Время движенія туэровъ черезъ пороги р. Свири назначается въ таблицахъ, утверждаемыхъ на каждый мѣсяцъ Правленіемъ Вытегорскаго округа путей сообщенія. Таблицы сіи за подписью инспектора судоходства вывѣшиваются на каждой лоцманской станціи.

§ 93. Пароходамъ, идущимъ безъ воза, предоставляется проходить пороги и при выставленномъ на мачтѣ шарѣ, если они признаютъ возможнымъ разминоваться со спускными судами.

ОТДѢЛЕНІЕ V.

Правила плаванія по рѣкѣ Невѣ.

1) Буксированіе судовъ.

а) При спускѣ по теченію:

§ 94. Число судовъ, которое можетъ вести за собою буксирный пароходъ, указано въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Пароходы. / Суда длиною.	Отъ 18 до 25 силъ.	Отъ 25 до 35 силъ.	Отъ 35 до 50 силъ.	Свыше 50 силъ.
Отъ 9 до 15 саж.	6	10	14	16
„ 15 „ 18 „	4	6	8	10
„ 18 „ 22²/₃ „	3	4	5	6
„ 22²/₃ „ 25 „	2	3	4	5
„ 25 „ 33 „	1	2	3	4

Въ случаяхъ увеличенія быстроты теченія, или при малой водѣ, инспектору судоходства предоставляется право

уменьшать вышеустановленное число судовъ, донося о таковомъ отступленіи отъ настоящихъ правилъ по начальству.

Примѣчаніе. Для опредѣленія дѣйствительнаго количества силъ машины, на каждомъ пароходѣ должны находиться формуляры машинъ.

§ 95. Высшій размѣръ буксирнаго воза допускается шириною до 18 саж. и длиною до 90. Въ эту длину входитъ длина буксирнаго каната отъ кормы буксирующаго парохода до перваго ряда судовъ.

§ 95. Возъ изъ судовъ, нагруженныхъ сѣномъ, соломою или древеснымъ углемъ и представляющихъ, по значительности объема, большую площадь для вѣтра, долженъ состоять лишь изъ двухъ большемѣрныхъ судовъ или двухъ счалковъ; въ томъ случаѣ, когда буксирующій пароходъ отапливается углемъ, промежутокъ между нимъ и первымъ судномъ или счалкомъ не долженъ быть менѣе 30 саж. Пароходамъ же, отапливаемымъ дровами, совершенно воспрещается буксированіе подобныхъ судовъ.

б) При подъемѣ противъ теченія:

§ 96. Ширина воза не должна превышать 5 саженъ, а длина—150 саженъ съ пароходомъ и буксиромъ.

§ 97. Въ Невскихъ порогахъ (отъ д. Порогъ до Островковъ) буксирный возъ долженъ быть уменьшаемъ вдвое.

2) Буксированіе гонокъ по теченію.

§ 98. Партія гонокъ, вышедшая изъ канала Екатерининскимъ устьемъ и сплачивающаяся къ спуску въ рѣчкѣ Невкѣ,—не должна застаиваться въ ней и, во всякомъ случаѣ, находиться въ рѣчкѣ болѣе двухъ часовъ времени; если же и въ теченіе этого срока партія не отвалитъ для сплава по Невѣ, то она обязана выйти изъ рѣчки за палы и тѣмъ дать возможность слѣдовать въ Неву заднимъ партіямъ, въ противномъ случаѣ, выводится распоряженіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства за счетъ лѣсовладѣльца за Преображенскую гору, гдѣ ставится на якорь, или причальныя бочки.

§ 99. При большомъ скопленіи гонокъ, въ Екатерининскомъ устьѣ, выпускъ ихъ въ Неву, для избѣжанія задержки въ каналѣ, допускается и черезъ Петровское устье, но съ тѣмъ: 1) чтобы гонки проходили черезъ Петровское устье, когда оно не занято судами и въ подходѣ къ нему не бу-

детъ судовъ; 2) чтобы у Петровскихъ шлюзовъ находился свободный пароходъ для немедленнаго принятія пропущенныхъ гонокъ на буксиръ, и 3) чтобы черезъ Петровское устье одновременно пропускалось не болѣе 4-хъ гонокъ, которыя, послѣ прохода шлюзами послѣдней изъ нихъ, не должны оставаться ниже шлюзовъ болѣе одного часа; слѣдующую, затѣмъ, партію въ четыре гонки впускать въ Петровское устье только послѣ выхода въ Неву предыдущей партіи

§ 101. Буксирный возъ гонокъ для одного парохода свыше 35 силъ не долженъ превышать 15 саж. ширины и 60 саж. длины, не считая льяла, длины парохода и буксира; для пароходовъ, имѣющихъ менѣе 35 силъ, ширина воза не должна быть болѣе 12 саж., а длина болѣе 45 саж

§ 102. При буксирномъ возѣ на каждыя 4 гонки должно быть по одному якорю въ 10 п. вѣсомъ, по одному 4-хъ-дюймовому канату въ 60 саж., по два багра, по одному завозному концу изъ тонкихъ снастей, причемъ неполныя 4 гонки должны, въ этомъ отношеніи, приниматься за полныя и по одному фонарю. Кромѣ того, на каждой боковой сторонѣ гонки должно быть по одной, не менѣе 30-ти саженной длины, снасти и багровъ, по числу рабочихъ.

§ 103. Подъ буксирный пароходъ возъ причаливается двумя буксирами, подаваемыми на крайніе передніе плоты.

§ 104. Возъ гонокъ долженъ быть снабженъ, по крайней мѣрѣ, двумя прочными лодками со всѣми принадлежностями, какъ-то: веслами и буйками.

§ 105. На каждый возъ гонокъ, въ 60 саж. длины и 15 саж. ширины, должно имѣть не менѣе 15 человѣкъ рабочихъ и одного десятника.

§ 106. При причаливаніи воза къ берегу, или къ пристани, буксирующій пароходъ не долженъ уходить отъ воза до тѣхъ поръ, пока всѣ приведенныя гонки не будутъ безопасно и въ порядкѣ установлены и зачалены; при этомъ ни въ какомъ случаѣ не должно стѣснять движенія другихъ судовъ.

3) Сплавъ гонокъ на потесяхъ.

§ 107. Каждая сплавляемая отдѣльно партія гонокъ должна быть шириной не болѣе 10 саж. и длиною не болѣе 45 саж.

§ 108. На заднихъ плотахъ должно быть по одному якорю въ 10 пудовъ вѣсомъ, по одному 4-хъ дюймовому канату въ 60 саж. длиною кажый, по одному тонкому завозному концу, по два багра и по два фонаря. Нѣсколько концовъ и багровъ должны быть разложены и на другихъ плотахъ.

§ 109. при каждомъ отдѣльномъ спускѣ (партіи) должно быть не менѣе двухъ лодокъ со всѣми принадлежностями.

§ 110. На двухъ переднихъ плотахъ должно быть не менѣе 2-хъ фонарей.

§ 111. На каждомъ спускѣ (партіи) должно быть не менѣе восьми человѣкъ рабочихъ, кромѣ лоцмана и десятника.

§ 112. Отдѣльные партіи (спуски) не должны отправляться въ сплавъ съ мѣста ихъ причала, по нѣсколько вдругъ, а должны слѣдовать одна за другою въ нѣкоторомъ разстояніи.

§ 113. Въ случаѣ сильнаго вѣтра, или тумана, гонки обязаны останавливаться на причалы, или на якоря, внѣ фарватера.

РАЗДѢЛЪ IV.

Взысканія.

§ 114. За неисполненіе настоящихъ правилъ виновные подвергаются установленному въ законѣ взысканію.

§ 115. За порчу сооруженій съ виновнаго взыскиваются деньги, потребные на исправленіе произведенныхъ поврежденій и, кромѣ того, согласно статьѣ 77 того же устава,—штрафъ не свыше 50 рублей.

§ 116. Должностныя лица, привлекая къ отвѣтственности виновныхъ въ нарушеніи сихъ правилъ, поступаютъ на основаніи ст. 1230—1234 Уст. Уголов. Судопр., причемъ въ случаяхъ, указанныхъ въ ст. 1232, виновные задерживаются до прибытія на мѣсто судебной власти.

№ 359.

ПРАВИЛА

обстановки рѣкъ и озеръ предостерегательными знаками [1]).

1. Для обозначенія на рѣкахъ и озерахъ подводныхъ опасностей, ограничивающихъ судоходный путь, и для указанія направленія этого пути употребляются плавучіе и береговые знаки. Первые состоятъ изъ бакеновъ и вѣхъ, вторые—изъ створныхъ, парныхъ и одиночныхъ мачтъ. Для ночнаго плаванія бакены и мачты снабжаются фонарями.

---

[1]) Собр. Узак. и Распор. Правит. 1878 г. № 162, ст. 664 и 1893 г. № 57, ст. 485.

2. Всѣ внутреннія воды Россіи, на болѣе или менѣе продолжительное время, покрываются льдомъ. По вскрытіи отъ льда, воды обыкновенно поднимаются и во многихъ рѣкахъ на столько, что, выступивъ изъ береговъ, покрываютъ острова, мысы и на значительное протяженіе самыя береговыя пространства. Въ это время плаваніе судовъ много затрудняется неопредѣленностію глубины на покрытыхъ водою земляхъ, и для руководства плавающихъ необходимо заблаговременно ставить, такъ называемые, весенніе знаки, для которыхъ мѣста выбираются, по возможности, внѣ предѣла ледохода.

3. Когда во время спада водъ глубина на наиболѣе мелкихъ мѣстахъ фарватера или стрежня уменьшится до числа четвертей, равнаго двойной осадкѣ самыхъ большихъ судовъ, плавающихъ на данной рѣкѣ въ меженнее время, тогда ставить на мѣста плавучіе предостерегательные знаки.

4. Въ помощь къ этимъ знакамъ, въ мѣстахъ, гдѣ стрежень рѣки переходитъ отъ одного берега къ другому, употребляютъ (слѣдуя привычкѣ нашихъ судоходовъ) береговые, такъ называемые, перевальные знаки, указывающіе мѣста, въ которыхъ слѣдуетъ начинать отклоненіе отъ берега для перехода къ другому берегу.

5. Въ концѣ осени, передъ самымъ ледоходомъ, по усмотрѣнію мѣстнаго окружнаго начальства, всѣ плавучіе судоходные знаки снимаются. Но при этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, съ одной стороны, что значеніе для судовъ предостерегательныхъ знаковъ увеличивается по мѣрѣ того, какъ дни дѣлаются короче, болѣе пасмурными и бурными, а съ другой—чтобы ледоходъ не заставалъ эти знаки на водѣ. Взамѣнъ снятыхъ знаковъ ставятся при этомъ простыя вѣхи, которыя уже остаются до самаго льда.

6. Имѣя въ виду назначеніе предостерегательныхъ знаковъ, плавучихъ и береговыхъ, степень важности ихъ для безопаснаго плаванія судовъ, значительную стоимость ихъ, а съ этимъ вмѣстѣ и важность постояннаго сохраненія даннаго имъ цвѣта, легко убѣдиться, какъ необходимо надлежащее, заботливое ихъ храненіе и исправленіе въ продолженіе зимняго времени. Вытащенные изъ воды, они должны быть высушены, тщательно осмотрѣны, исправлены, и, если нужно, къ веснѣ вновь окрашены.

Обозначеніе хода или стрежня (фарватера) рѣкъ плавучими предостерегательными знаками.

Для обозначенія стрежня рѣки плавучими предостерегательными знаками употреблять исключительно бакены и вѣхи; бочки же оставить лишь во временномъ употребленіи тамъ, гдѣ онѣ уже заготовлены и имѣются на лицо.

Бакены употреблять для обозначенія стрежня тѣхъ рѣкъ или частей рѣкъ, на которыхъ введено освѣщеніе и на которыхъ поэтому плаваніе производится и въ темныя ночи; тамъ же, гдѣ плаваніе производится только днемъ и въ свѣтлыя лѣтнія ночи, бакены употреблять только въ наиболѣе затруднительныхъ и опасныхъ мѣстахъ, именно: при началѣ и при концѣ перекатовъ и переваловъ, при раздѣленіяхъ фарватера и при обозначеніи отдѣльныхъ опасностей, какъ то: затонувшихъ судовъ, карчей, камней и проч., во всѣхъ же остальныхъ мѣстахъ употреблять вѣхи

Всѣ бакены должны быть выкрашены: стоящіе по правую сторону стрежня и обозначающіе опасности отдѣльныя или сплошныя, но принадлежащія правому берегу рѣки,—краснымъ цвѣтомъ *), стоящіе по лѣвую сторону стрежня и обозначающіе опасности, принадлежащія лѣвому берегу,—бѣлымъ цвѣтомъ. Стоящіе при раздѣленіяхъ стрежня - красною и бѣлою полосами. Ночью бакены освѣщать: красные—краснымъ огнемъ, бѣлые—бѣлымъ огнемъ, полосатые - двойнымъ огнемъ—бѣлымъ надъ краснымъ.

Вѣхи употреблять для обозначенія стрежня тѣхъ рѣкъ и тѣхъ частей рѣкъ, на которыхъ плаваніе производится только днемъ и въ свѣтлыя лѣтнія ночи; но, въ случаѣ надобности, можно ставить ихъ между бакенами и тамъ, гдѣ введено ночное плаваніе. При этомъ на первой сторонѣ стрежня ставить—красныя вѣхи съ голикомъ, раструбомъ вверхъ, а на лѣвой сторонѣ—бѣлыя вѣхи. По мѣрѣ спада воды, постовая команда обязана укорачивать цѣпи и веревки, соединяющія бакены и вѣхи съ ихъ балластомъ или якоремъ, дабы знаки эти, по возможности, точно обозначали предѣлъ безопаснаго стрежня для судовъ.

Различные плавучіе предостерегательные знаки, употребляемые для обозначенія стрежня рѣкъ, показаны въ слѣдующей таблицѣ.

---

*) Окрашиваніе предметовъ наружныхъ, находящихся на вольномъ воздухѣ, слѣдуетъ начинать не ранѣе, чѣмъ когда на нихъ высохнетъ утренняя роса. Чтобы окраска была прочная и получила, такъ сказать, нѣкоторое тѣло, каждую вещь необходимо прокрасить три раза.

Родъ плаванія.		На правой сторонѣ хода рѣки.	На лѣвой сторонѣ хода рѣки.	При раздѣленіи хода рѣки.
Плаваніе дневное и въ свѣтлыя лѣтнія ночи.		Красныя вѣхи съ голикомъ, раструбомъ вверхъ.	Бѣлыя вѣхи.	Полосатые бакены (красный съ бѣлымъ).
Дневное и ночное, гдѣ введено освѣщеніе.	Днемъ.	Красные бакены и красныя вѣхи съ голикомъ, раструбомъ вверхъ.	Бѣлые бакены и бѣлыя вѣхи.	Полосатые бакены (красный съ бѣлымъ).
	Ночью.	Красные бакены съ краснымъ огнемъ и красныя вѣхи.	Бѣлые бакены съ бѣлымъ огнемъ и бѣлыя вѣхи.	Полосатые бакены (красный съ бѣлымъ)—огонь бѣлый надъ краснымъ.

II. Обозначеніе стрежня рѣкъ посредствомъ постоянныхъ береговыхъ знаковъ.

Перевальные знаки. Для указанія стрежня въ прямыхъ частяхъ рѣки, стѣсненнаго на значительномъ протяженіи мелями, употреблять створные столбы съ досками, доски и столбы которыхъ должны быть выкрашены слѣдующимъ образомъ: стоящіе на правомъ берегу рѣки—красною, а на лѣвомъ—бѣлою краскою; ночью же освѣщаться огнями соотвѣтствующихъ цвѣтовъ. Этими же створными знаками обозначать мѣсто и направленіе перевала, имѣющаго узкій и прямой стрежень. Размѣры створныхъ знаковъ и разстояніе между ними должны быть опредѣлены, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, сообразно протяженію стрежня и топографическому виду берега, наблюдая при этомъ, чтобы разность въ высотѣ огней была не менѣе одной саж.

Когда перевалъ незначительнаго протяженія и самый стрежень его довольно широкъ, тогда, взамѣнъ створныхъ столбовъ, можно ставить на концахъ перевала по одому столбу съ доской, которые на правомъ берегу тоже должны быть выкрашены красною краскою, а на лѣвомъ—бѣлою краскою, ночью же—освѣщаться огнями соотвѣтствующихъ цвѣтовъ. Свѣтъ фонарей этихъ знаковъ долженъ быть направленъ по направленію стрежня перевала.

Иногда перевальный столбъ можетъ служить для указанія двухъ направленій стрежня,—тогда на столбѣ укрѣпляются, подъ надлежащимъ угломъ, двѣ доски, обращенныя, какъ и свѣтъ фонаря, по двумъ даннымъ направленіямъ стрежня.

III. Обозначеніе глубины воды на перекатахъ.

Для обозначенія стоянія воды на перекатахъ, устанавливать на берегу, въ разстояніи 100 саж., выше и ниже переката, по одной мачтѣ съ флагштокомъ и плоскимъ реемъ, прикрѣпленными наглухо къ мачтѣ. На мачтѣ имѣть днемъ флагъ Министерства Путей Сообщенія, а на реѣ поднимать слѣдующіе сигналы:

Ходъ не свободенъ. Что выражается.
- Днемъ — поднятіемъ ниже рея конуса раструбомъ внизъ.
- Ночью — поднятіемъ подъ реемъ краснаго фонаря.

Ходъ свободенъ. Что выражается.
- Днемъ — отсутствіемъ вышеуказанныхъ
- Ночью — сигналовъ остановки.

По каждому изъ первыхъ двухъ сигналовъ суда безпрекословно останавливаются.

Глубину показывать: въ предѣлахъ внутренняго судоходства—въ четвертяхъ аршина, а въ предѣлахъ морского—въ футахъ.

IV. Объявленіе на значительныхъ пристаняхъ о глубинѣ воды на перекатахъ.

На пристаняхъ, отправляющихъ значительное количество грузовъ, устанавливается, по указанію судоходнаго начальства, щитъ, на которомъ, противъ названія каждаго переката, вставляется дощечка съ обозначеніемъ глубины переката. Свѣдѣнія о глубинѣ на перекатахъ получаются начальниками дистанцій, сколь возможно чаще, при посредствѣ перекатныхъ сторожей, пассажирскихъ пароходовъ и телеграфа.

V. Сигналы для обозначенія, свободны ли пороги отъ судовъ или нѣтъ.

Для указанія—имѣются ли въ порогахъ суда или нѣтъ, и если имѣются, то спускныя или взводныя,—устанавливать на берегу, противъ начала и противъ конца пороговъ, по одному столбу съ реемъ для производства сигнализаціи, при помощи шара, пирамиды и краснаго фонаря.

Объ обстановленіи пороговъ подобными знаками окружныя правленія испрашиваютъ разрѣшенія Министерства.

VI. Знаки для направленія судовъ въ опредѣленные пролеты мостовъ.

Для направленія судовъ въ опредѣленные для нихъ пролеты мостовъ устанавливать на послѣднихъ створные знаки, располагая ихъ такимъ образомъ, чтобы суда, идущія по теченію, имѣли одинъ пролетъ, идущія противъ теченія—другой. При выборѣ этихъ пролетовъ принимается въ соображеніе глубина стрежня рѣки. Только въ крайности, когда узкость стрежня къ тому принудитъ, можно допускать проходъ тѣхъ и другихъ судовъ, т. е. взводныхъ и спускныхъ, въ одинъ и тотъ же пролетъ [1]). Знаки эти имѣютъ фонари съ

---

[1]) Подходя къ такимъ мостамъ, пароходы, не доходя 100 саж. до моста, даютъ свистокъ, а грузовыя суда звонятъ въ колоколъ. Извѣстясь о встрѣчномъ суднѣ, взводное, идущее

красными стеклами, которые освѣщаются каждую ночь.—Постановка створовъ на мостахъ должна производиться, по указанію судоходнаго начальства, лицами, въ вѣдѣніи которыхъ состоятъ мосты.

Въ мостахъ американской и голландской системъ, для лучшей видимости створныхъ знаковъ, $2^1/_2$ панели пролетовъ, на которыхъ установлены створы, въ обѣ стороны отъ оси этого знака, окрашивать другимъ, болѣе темнымъ цвѣтомъ, чѣмъ прочія части моста.

VII. Обозначеніе въ весеннее время стрежня рѣкъ, входовъ въ истоки и въ устья рѣкъ и обозначеніе мелей въ озерахъ.

Для обозначенія стрежня рѣкъ въ весеннее время, когда рѣки выступаютъ изъ береговъ и заливаютъ послѣдніе на значительное разстояніе, ставить постоянные желѣзные, такъ называемые, весенніе знаки (старые рельсы представляютъ наиболѣе удобный и дешевый для сего матеріалъ). При этомъ знаки праваго берега, съ ихъ сквозными на верхнемъ концѣ щитами (круглыми и четырехъ-угольными), окрашивать въ красный цвѣтъ, а знаки лѣваго, съ ихъ сквозными на верхнемъ концѣ трапеціями—въ бѣлый. Знаки эти разстанавливаются судоходнымъ Начальствомъ. Входы въ рѣки изъ озеръ, или съ моря, или изъ другихъ рѣкъ, если сіи послѣднія довольно широки, обозначать створами, для которыхъ употреблять подобные же знаки. Такой входный створъ долженъ быть поставленъ такимъ образомъ, чтобы судно, направившись въ него, шло надлежащимъ стрежнемъ, и достигнувъ входныхъ въ рѣку бакеновъ *), могло продолжать плаваніе по знакамъ сей послѣдней. Дабы въ туманъ или пасмурность, а при освѣщеніи знаковъ и ночью, створы способствовали повѣркѣ мѣста нахожденія судна, створъ устья каждой рѣки того же озера, или той же главной рѣки, долженъ имѣть свои отличительные головные знаки **). Кромѣ того, во весь головной знакъ должна быть сдѣлана надпись, обозначающая названіе впадающей рѣки. При дѣятельномъ въ данномъ мѣстѣ судоходствѣ, знаки эти слѣдуетъ освѣщать.

противъ теченія, судно выжидаетъ, пока не пройдетъ чрезъ пролетъ спускное, идущее по теченію судно, и на это время взводное, если окажется нужнымъ, бросаетъ якорь; когда спускное минуетъ пролетъ, тогда взводное, направляясь въ пролетъ, продолжаетъ давать свистки или звонить въ колоколъ, пока не пройдетъ пролетъ.

*) Входные бакены дѣлаются большихъ размѣровъ, сравнительно съ рѣчными.

**) Головные знаки могутъ быть устраиваемы вертящіеся въ родѣ флюгеровъ.

VIII. Обозначеніе отдѣльныхъ опасностей на озерахъ.

Для обозначенія мелей каменныхъ грядъ, одинковъ и т. п. употреблять слѣдующіе знаки:

красный шестъ съ голикомъ—раструбомъ вверхъ, ставить на южной оконечности банки и такой знакъ всегда оставлять къ N.

обыкновенный бѣлый шестъ ставить на сѣверной оконечности мели или банки и, слѣдовательно, плывя мимо такого знака, его оставляютъ всегда къ S.

шестъ, коего нижняя половина бѣлая, верхняя красная, съ голикомъ—раструбомъ внизъ, ставить на восточной сторонѣ банки и оставлять всегда къ W.

шестъ, коего нижняя половина красная, верхняя бѣлая, безъ голика,—ставить на западной сторонѣ банки и оставлять всегда къ O.

наконецъ, шестъ, пестрый—красный съ бѣлымъ поперекъ, съ перекладиной близъ верхняго его конца—ставить на одинкахъ или карчахъ, которые можно обходить со всѣхъ сторонъ.

IX. Извѣщеніе судовъ о наступленіи бурь.

Для предупрежденія о предстоящей бурѣ поднимаютъ на сигнальной мачтѣ при метеорологической станціи штормовые сигналы, посредствомъ конуса и цилиндра, имѣющихъ, для наблюдающаго ихъ, видъ треугольника и квадрата.

Дневные сигналы.

а) Сильный вѣтеръ.

Треугольникъ вершиною внизъ—означаетъ, что крѣпкій вѣтеръ слѣдуетъ ожидать отъ юга (отъ юго-востока черезъ югъ до сѣверо-запада).

Треугольникъ вершиною вверхъ—означаетъ, что крѣпкій вѣтеръ слѣдуетъ ожидать отъ сѣвера (отъ сѣверо-запада черезъ сѣверъ до юго-востока).

б) Очень сильный вѣтеръ.

Квадратъ и подъ нимъ треугольникъ вершиною внизъ— означаетъ, что очень сильнаго вѣтра надо ожидать отъ юга (отъ юго-востока черезъ югъ до сѣверо-запада).

Треугольникъ вершиною вверхъ и подъ нимъ квадратъ —означаетъ, что очень сильнаго вѣтра надо ожидать отъ сѣвера (отъ сѣверо-запада черезъ сѣверъ до юго-востока).

Ночные сигналы.

Эти сигналы дѣлаются тремя фонарями одинаковаго цвѣта, т. е. или бѣлыми, или красными, поднятыми, каждый разъ, въ видѣ треугольника, который, вершиною внизъ и вершиною вверхъ, будетъ соотвѣтствовать дневнымъ сигналамъ значенія *a*.

Поднятіе фонарей, взамѣнъ квадрата или цилиндра, найдено излишнимъ, а потому судоходцы ночью не извѣщаются о наступленіи сильныхъ вѣтровъ.

№ 360.

О формѣ обозначенія наибольшей осадки на судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водянымъ путямъ [1]).

Наибольшая осадка судна въ полномъ грузу на стоянкѣ (грузовая ватерлинія) должна быть обозначена на рейкахъ, установленныхъ согласно дополн. 1 къ ст. 88 Уст. Пут. Сообщ. (по прод. 1893 г.), находящихся по обѣимъ сторонамъ корпуса судна: на носу, на кормѣ и по срединѣ судна, а на колесныхъ пароходахъ впереди и сзади колесъ. Осадка сія обозначается горизонтальной чертой, выходящей за края рейки не менѣе какъ на два вершка. Черта сія должна быть такого цвѣта, чтобы она рѣзко отличалась отъ окраски корпуса судна.

---

[1]) Собр. Узак. и Распор. Правит. 1903 г. № 112, ст. 1687.

№ 361.

ПРАВИЛА

относительно устройства, установки и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ.

Высочайше утвержденное, 8 іюня 1889 года, мнѣніе Государственнаго Совѣта о мѣрахъ предосторожности при употребленіи паровыхъ котловъ и объ отвѣтственности за несоблюденіе означенныхъ мѣръ *).

I. Статьи 76—85 (съ примѣчаніемъ) устава о промышленности (свод. зак. т. XI, ч. II, изд. 1887 г.) замѣнить нижеслѣдующими правилами:

1) Правила, которыя должны быть соблюдаемы относительно устройства, установки, содержанія, употребленія и освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, кому бы таковые ни принадлежали и гдѣ бы ни помѣщались, за исключеніемъ находящихся на паровыхъ судахъ военнаго флота, издаются Министромъ Финансовъ по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дѣлъ, Государственныхъ Имуществъ и Путей Сообщенія, а также Управляющимъ морскимъ министерствомъ, и публикуются, чрезъ Правительствующій Сенатъ, во всеобщее свѣдѣніе, установленнымъ порядкомъ.

2) Владѣльцы паровыхъ котловъ (въ томъ числѣ правительственныя установленія, общества, товарищества и компаніи), всѣ завѣдывающія оными лица и приставленные къ уходу за ними рабочіе обязываются въ точности исполнять означенныя (ст. 1) правила, допускать къ освидѣтельствованію паровыхъ котловъ назначаемыхъ для того лицъ и оказывать имъ при этомъ возможное содѣйствіе.

3) Общее наблюденіе за исполненіемъ правилъ о паровыхъ котлахъ, изданныхъ предписаннымъ въ статьѣ 1 порядкомъ, сосредоточивается у губернаторовъ и градоначальниковъ, по принадлежности; ближайшій и непосредственный надзоръ за симъ относится къ обязанностямъ губернскихъ инженеръ-механиковъ, а тамъ, гдѣ послѣднихъ не существуетъ,—поручается другимъ, состоящимъ въ распоряженіи губернаторовъ и градоначальниковъ техникамъ, чрезъ которыхъ эти начальники и осуществляютъ принадлежащее имъ общее

---

*) Собр. Узак. и Распор. Правит., изд. при Правит. Сенатѣ, № 90, 1889 г., ст. 750.

наблюденіе по сей части. Въ случаѣ недостаточности числа упомянутыхъ техниковъ для своевременнаго и точнаго исполненія возлагаемыхъ на нихъ обязанностей по надзору за паровыми котлами, губернаторы и градоначальники имѣютъ право требовать для сего содѣйствія техниковъ отъ другихъ вѣдомствъ.

4) Надзоръ за паровозными и неподвижными паровыми котлами желѣзныхъ дорогъ и находящимися на частныхъ паровыхъ судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ (рѣкамъ, каналамъ и озерамъ), принадлежитъ Министерству Путей Сообщенія, а за котлами, состоящими на частныхъ горныхъ заводахъ, рудникахъ и копяхъ, — Министерству Государственныхъ Имуществъ.

5) Центральнымъ управленіямъ другихъ, поименованныхъ въ статьѣ 4, вѣдомствъ, предоставляется, въ случаѣ собственнаго на то желанія, принимать на себя наблюденіе за паровыми котлами, принадлежащими подчиненнымъ имъ учрежденіямъ и заведеніямъ, съ освобожденіемъ въ то же время отъ сей обязанности должностныхъ лицъ и установленій, указанныхъ въ статьяхъ 3 и 4 настоящаго узаконенія. Вѣдомство, принявшее на себя упомянутое наблюденіе, обязано во всемъ подчиняться дѣйствію правилъ, означенныхъ въ статьѣ 1 сего узаконенія, а центральное его управленіе имѣетъ право издавать, въ развитіе оныхъ, подробныя инструкціи для руководства подчиненныхъ ему учрежденій, заведеній и лицъ.

II. Въ дополненіе подлежащихъ отдѣловъ устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми судьями, и уложенія о наказаніяхъ уголовныхъ и исправительныхъ (изд. 1885 года), постановить:

1) За неисполненіе предписанныхъ закономъ правилъ или изданныхъ въ установленномъ порядкѣ постановленій относительно употребленія паровыхъ котловъ, когда нарушеніе это не имѣло послѣдствіемъ причиненія кому либо смерти или поврежденія въ здоровьѣ, виновные подвергаются: аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

2) За совершеніе означенныхъ въ статьѣ 1 проступковъ, когда отъ того причинится кому либо смерть или поврежденіе въ здоровьѣ, виновные подвергаются: заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ мѣсяцевъ до одного года и четырехъ мѣсяцевъ.

ПРАВИЛА

относительно устройства, установки и содержанія паровыхъ котловъ, а также порядка освидѣтельствованія оныхъ *).

I. Опредѣленіе паровыхъ котловъ.

§ 1. Всѣ закрытые приборы, въ которыхъ дѣйствіемъ горящаго топлива, жидкости обращаются въ пары, могущіе пріобрѣтать давленіе (абсолютное), болѣе атмосфернаго, признаются паровыми котлами и подчиняются нижеизложеннымъ правиламъ.

Примѣчаніе. Правиламъ симъ не подчиняются такіе открытые паровые котлы, которые снабжены прямыми сообщеніями съ атмосферою посредствомъ вертикальноопущенной въ воду трубы, имѣющей болѣе $3^1/_2$ дюйм. внутренняго діаметра и менѣе $2^1/_2$ саж. высоты, считая отъ уровня воды въ котлѣ. Означенная труба не должна имѣть пробки, крана или другихъ какихъ либо приспособленій для разобщенія внутренняго пространства котла съ атмосферою.

II. Конструкція паровыхъ котловъ.

§ 2. Стѣнки котловъ, находящіяся, вполнѣ или частію, въ соприкосновеніи съ продуктами горѣнія, должны быть изготовляемы исключительно изъ сварочнаго желѣза, литого незакаливающагося желѣза или красной мѣди. Не возбраняется употребленіе латуни для прикасающихся къ продуктамъ горѣнія дымогарныхъ трубокъ, если внутренній діаметръ таковыхъ трубокъ не превосходитъ четырехъ дюймовъ.

Употребленіе для вышеозначенныхъ стѣнокъ и трубокъ другихъ матеріаловъ допускается не иначе, какъ съ особаго разрѣшенія Министра Финансовъ, по предварительномъ разсмотрѣніи въ совѣтѣ торговли и мануфактуръ устройства и образа дѣйствій котловъ, для коихъ испрашивается отступленіе отъ общаго правила. При таковомъ разрѣшеніи могутъ быть, въ видахъ общественной безопасности, вмѣняемы къ

---

*) Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства, издаваемое при Правительствующемъ Сенатѣ № 87, 1890 г., ст. 885.

обязательному соблюденію особыя условія относительно устройства, арматуры, установки, испытанія и употребленія такой системы котловъ, о чемъ доводится до всеобщаго свѣдѣнія.

§ 3. Уровень воды въ постоянныхъ и подвижныхъ паровыхъ котлахъ, употребляемыхъ на сушѣ, долженъ быть по крайней мѣрѣ на четыре дюйма выше наивысшей черты соприкасающихся съ продуктами горѣнія стѣнокъ котла, если только эти стѣнки подвергаются опасности быть раскаленными. То же правило примѣняется къ рѣчнымъ пароходнымъ котламъ, наибольшій горизонтальный размѣръ которыхъ, по ширинѣ судна, не превосходитъ четырехъ футовъ; въ котлахъ же, горизонтальный размѣръ которыхъ, по ширинѣ судна, заключается между четырьмя и восемью футами, превышеніе уровня воды надъ подверженными опасности накаливанія стѣнками его должно быть не менѣе шести дюймовъ, а при размѣрѣ болѣе восьми футовъ (какъ, напримѣръ, въ котлахъ мореходныхъ судовъ) не менѣе семи дюймовъ; на катерахъ же можетъ быть и въ три дюйма.

Примѣчаніе 1. Стѣнкою котла, неподверженною опасности накаливанія, признается та, до соприкосновенія съ которою продукты горѣнія должны пройти по поверхности нагрѣва, превосходящей площадь рѣшетки (на которой горитъ топливо) въ 40 разъ, если естественная тяга, производимая дымовою трубою, усиливается посредствомъ впускаемой въ трубу струи пара, и въ 20 разъ, если такого усиленія естественной тяги не имѣется.

Примѣчаніе 2. Изложенныя въ семъ параграфѣ правила не относятся къ котламъ, составленнымъ изъ трубъ, въ которыхъ циркулируетъ вода, если внутренній діаметръ этихъ трубъ не болѣе четырехъ дюймовъ, и къ вертикальнымъ, трубчатымъ котламъ, поверхность которыхъ не превосходитъ ста квадратныхъ футовъ.

III. Арматура паровыхъ котловъ.

§ 4. Всѣ постоянные и подвижные паровые котлы должны быть снабжены покрайней мѣрѣ двумя предохранительными клапанами, изъ которыхъ одинъ долженъ имѣть устройство, не дозволяющее машинисту измѣнять нагрузку клапана. Нагрузка клапановъ должна быть такова, чтобы они открывались по наивысшемъ давленіи, для котораго разрѣшено употребленіе котла: размѣры же клапановъ должны быть сообразованы съ парообразовательною способностью котла. Если

грузъ дѣйствуетъ при посредствѣ рычага, то наивысшему давленію пара въ котлѣ должно соотвѣтствовать положеніе груза на самомъ концѣ рычага. Предохранительные клапаны должны быть устроены такимъ образомъ, чтобы всегда возможно было повѣрить исправленное ихъ состояніе.

Примѣчаніе. Въ подвижныхъ, а также пароходныхъ и паровозныхъ котлахъ допускаются пружинные предохранительные клапаны.

§ 5. Каждый паровой котелъ долженъ быть снабженъ вѣрнымъ манометромъ съ сифонною трубкою. На скалѣ или циферблатѣ манометра должна быть проведена замѣтная черта въ томъ мѣстѣ, гдѣ долженъ быть указатель при наивысшемъ, допускаемомъ при работѣ, давленіи внутри котла.

Манометръ долженъ помѣщаться на видномъ для кочегара мѣстѣ.

На котлахъ пароходовъ должно быть два манометра: одинъ на виду у кочегара, а другой на палубѣ, въ удобномъ для наблюденія мѣстѣ. Если нѣсколько пароходныхъ котловъ соединены между собою, то, кромѣ отдѣльныхъ при каждомъ изъ нихъ манометровъ, расположенныхъ на виду у кочегара, на палубѣ достаточно имѣть одинъ общій манометръ.

Если котлы отдѣляются отъ машинъ стѣнкою или переборкою, то въ помѣщеніи машинъ долженъ быть установленъ манометръ для наблюденія машинисту.

§ 6. При каждомъ паровомъ котлѣ, имѣющемъ не болѣе двухъ сотъ квадратныхъ футовъ площади нагрѣва, равно какъ и при котлахъ локомобилей, должно быть по крайней мѣрѣ по одному надежному питательному прибору, могущему поддерживать нормальный уровень воды въ котлѣ, при самомъ усиленномъ его дѣйствіи. Для котловъ, имѣющихъ болѣе 200 кв. фут. поверхности нагрѣва, требуется два такихъ же питательныхъ прибора, при томъ оба прибора должны приводиться въ дѣйствіе независимо одинъ отъ другого и такъ, чтобы, въ случаѣ порчи одного прибора, другой могъ дѣйствовать. Два независимые питательные прибора признаются достаточными и для нѣсколькихъ котловъ, въ одномъ помѣщеніи расположенныхъ, но съ тѣмъ, чтобы размѣры каждаго прибора были съ избыткомъ достаточны для питанія всѣхъ котловъ.

Питательный приборъ долженъ соединяться съ котломъ посредствомъ клапана, который давленіемъ пара извнутри котла долженъ запираться.

§ 7. При каждомъ паровомъ котлѣ должна быть водо-

указательная стеклянная трубка и по крайней мѣрѣ два крана для показанія уровня воды въ котлѣ, изъ коихъ каждый долженъ имѣть отдѣльное соединеніе съ котломъ, кромѣ того, могутъ быть и другія соотвѣтствующія этой же цѣли приспособленія. При водоуказательной трубкѣ долженъ быть ясно обозначенъ, красною или бѣлою продольною полосою, наинизшій допускаемый уровень воды въ котлѣ. Водоуказательные краны надлежитъ располагать такъ, чтобы нижній находился на горизонтѣ наинизшаго уровня. Водоуказательные краны и краны при водоуказательныхъ трубкахъ должны быть устроены такъ, чтобы ихъ, для устраненія засоренія, можно было протыкать по прямому направленію.

§ §. Паровые котлы должны быть устроены такъ, чтобы было возможно очищать ихъ внутреннія стѣнки при помощи одного или нѣсколькихъ отверстій, или другихъ приспособленій.

IV. Помѣщеніе паровыхъ котловъ.

§ 9. Помѣщеніе паровыхъ котловъ, на сушѣ, должно удовлетворять, въ отношеніи самаго зданія, всѣмъ постановленнымъ въ строительномъ уставѣ требованіямъ и сверхъ того:

1) Оно должно быть достаточно освѣщено и достаточно просторно, дабы можно было удобно дѣйствовать всѣми приборами, при котлѣ имѣющимися, а равно осматривать и, въ случаѣ надобности, исправлять и перемѣнять таковые.

2) Между кладкою печи котла и стѣнами помѣщенія долженъ оставаться промежутокъ не менѣе полутора вершковъ, который по концамъ можетъ быть заложенъ и сверху перекрытъ.

3) Котлы, работающіе болѣе чѣмъ при шести атмосферахъ дѣйствительнаго давленія (внутреннее давленіе за вычетомъ внѣшняго атмосфернаго), а равно такіе, при которыхъ отъ перемноженія числа, выражающаго дѣйствительное давленіе въ атмосферахъ на число квадратныхъ футовъ поверхности нагрѣва, получается произведеніе, превосходящее двѣсти, за исключеніемъ котловъ, составляемыхъ изъ трубъ, внутренній діаметръ коихъ (кромѣ собирателей пара или коллекторовъ) не болѣе четырехъ дюймовъ, а поверхность нагрѣва не превосходитъ 300 квадратныхъ футовъ, воспрещается устанавливать:

а) подъ мастерскими, жилыми комнатами и такими помѣщеніями, въ которыхъ находятся обыкновенно люди;

б) внутри всѣхъ исчисленныхъ въ пунктѣ *а* помѣщеній;

исключеніе допускается только для мастерскихъ, не покрытыхъ сводами и не имѣющихъ потолка на балкахъ, причемъ мѣсто, занимаемое котлами, имѣющими самостоятельную топку, должно быть отдѣляемо отъ остальной части мастерскихъ перегородками, безопасными въ пожарномъ отношеніи, съ необходимыми проходами и дверями; для котловъ же, дѣйствующихъ теряющимся жаромъ отъ какихъ либо печей, а равно при временныхъ устройствахъ, напримѣръ, при инженерныхъ работахъ, въ рудникахъ, золотопромывальныхъ фабрикахъ и т. п. такого огражденія не требуется

4) Двери и окна помѣщенія, гдѣ находится паровой котелъ, должны открываться наружу.

5) Помѣщеніе парового котла должно быть отдѣлено отъ жилыхъ комнатъ или мастерскихъ, если таковыя находятся рядомъ, каменною или кирпичною стѣною, толщиною въ $1^1/_4$ аршина; полъ въ помѣщеніи парового котла долженъ быть изъ несгораемыхъ матеріаловъ.

6) Черезъ котельный покой допускаются проходы, но никакъ не для общей массы рабочихъ, для которой проходъ изъ одного отдѣленія завода или фабрики въ другое, или во дворъ, долженъ быть особый, помимо котельнаго покоя.

7) Помѣщеніе котла на паровомъ суднѣ должно удовлетворять требованіямъ удобнаго надзора и ухода и доступа ко всѣмъ частямъ котла, требующимъ постояннаго осмотра. Полъ въ помѣщеніи пароходнаго котла долженъ быть изъ несгораемыхъ матеріаловъ, или покрытъ таковыми.

V. Освидѣтельствованіе паровыхъ котловъ.

§ 10. Всякій, находящійся въ употребленіи, паровой котелъ, въ сроки, указанные ниже (§§ 12 и 16), подвергается техническому освидѣтельствованію на мѣстѣ своего дѣйствія. Освидѣтельствованіе подвижныхъ котловъ производится на одномъ изъ мѣстъ ихъ дѣйствія, по указанію владѣльца.

Примѣчаніе 1. Удостовѣреніе объ освидѣтельствованіи подвижныхъ котловъ сохраняетъ свою силу до срока, хотя бы котелъ былъ перевезенъ и установленъ на другомъ мѣстѣ.

Примѣчаніе 2. Если подвижной котелъ, построенный въ Россіи, былъ освидѣтельствованъ до выпуска его изъ мастерской, въ коей онъ изготовленъ, то свидѣтельство это также сохраняетъ силу до срока, назначеннаго для слѣдующаго освидѣтельствованія.

§ 11. Цѣль техническаго освидѣтельствованія пароваго котла заключается въ приведеніи въ извѣстность состоянія котла во всѣхъ его частяхъ и самаго помѣщенія его и въ удостовѣреніи, что означенное состояніе во всемъ согласно съ условіями даннаго на постановку котла разрѣшенія, что при томъ котелъ снабженъ, сообразно симъ условіямъ и общимъ правиламъ, надлежащими предохранительными приспособленіями, и что сіи приспособленія содержатся въ удовлетворительномъ видѣ и порядкѣ.

§ 12. Техническое освидѣтельствованіе котла бываетъ наружное и внутреннее. Первое производится одинъ разъ въ два года, а второе требуется для каждаго вновь устанавливаемаго пароваго котла прежде допущенія его къ дѣйствію и затѣмъ возобновляется черезъ каждыя шесть лѣтъ или и ранѣе, въ случаѣ, указанномъ ниже въ § 16, соединяясь съ очереднымъ наружнымъ освидѣтельствованіемъ. Независимо отъ сего внутреннее освидѣтельствованіе котла производится послѣ каждаго значительнаго исправленія, а именно: если котелъ для исправленія былъ снятъ съ своего мѣста или обнаженъ отъ кладки, а равно, если при исправленіи вынута была внутренняя жаровая труба, имѣющая болѣе четырехъ дюймовъ въ діаметрѣ, или часть, внутренней топки, или сдѣлана замѣна одного или нѣсколькихъ листовъ.

Примѣчаніе. Независимо отъ установленныхъ выше сроковъ для освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, начальству, на которое возложено завѣдываніе ими, предоставляетея во всякое время командировать состоящихъ въ его распоряженіи техниковъ, для наблюденія за точнымъ исполненіемъ правилъ, предписанныхъ при употребленіи паровыхъ котловъ.

§ 13. При наружномъ освидѣтельствованіи, которое должно быть производимо безъ остановки дѣйствія котла, обращается главнѣйшее вниманіе на слѣдующіе предметы: состояніе помѣщенія котла, состояніе питательныхъ и водоуказательныхъ приборовъ, состояніе приспособленій для чистки котла, приборовъ для указанія давленія пара, приборовъ для удаленія излишнихъ паровъ, когда давленіе переходитъ за установленный нормальный предѣлъ, и устройство и состояніе топки.

При производствѣ наружнаго освидѣтельствованія должно удостовѣриться въ томъ, знакомъ ли кочегаръ съ назначеніемъ и употребленіемъ имѣющихся при котлѣ приборовъ, и знаетъ ли онъ, какія именно мѣры слѣдуетъ принимать въ

случаѣ пониженія уровня воды въ котлѣ за предѣлы допускаемаго.

§ 14. Внутреннее освидѣтельствованіе простирается на состояніе всего котельнаго устройства и помѣщенія; съ нимъ соединяется испытаніе прочности стѣнокъ котла посредствомъ гидравлическаго давленія; для производства сего освидѣтельствованія, дѣйствіе котла должно быть остановлено. Предметы, на которые при внутреннемъ освидѣтельствованіи должно преимущественно обращать вниманіе, кромѣ указанныхъ выше въ § 13, суть слѣдующіе:

Состояніе стѣнокъ, заклепокъ и связей, какъ внутри, такъ и снаружи котла, равно жаровыхъ и дымовыхъ трубъ и распорныхъ болтовъ, причемъ должно быть опредѣлено: не пострадала ли отъ употребленія прочность всѣхъ этихъ частей и не слѣдуетъ ли перемѣнить трубки, если таковыя въ котлѣ имѣются; присутствіе и физическія свойства котельнаго камня или накипи; состояніе трубъ, приводящихъ воду, и отверстій для чистки; состояніе питательныхъ и паровыхъ клапановъ; состояніе соединительныхъ трубъ между котломъ съ одной стороны, манометромъ и водоуказателемъ—съ другой, а равно состояніе всѣхъ прочихъ предохранительныхъ приборовъ; состояніе порога и пламенныхъ ходовъ, какъ внутри, такъ и снаружи котла. Если внутреннее освидѣтельствованіе не можетъ быть произведено посредствомъ обхода дымоводовъ или какимъ нибудь другимъ способомъ, безъ обнаженія котла, то одежда или кладка котла должна быть устранена, вся или частью, на свидѣтельствуемыхъ мѣстахъ.

§ 15. При испытаніи котловъ гидравлическимъ давленіемъ, которое входитъ въ составъ внутренняго ихъ освидѣтельствованія, соблюдаются слѣдующія правила: а) паровые котлы, предназначенные къ употребленію при дѣйствительномъ давленіи не свыше одной атмосферы, подвергаются дѣйствительному давленію втрое сильнѣе того наибольшаго дѣйствительнаго давленія, при которомъ котелъ предназначается къ дѣйствію; б) паровые котлы, предназначенные къ употребленію при дѣйствительномъ давленіи, превышающемъ одну атмосферу, но не болѣе пяти атмосферъ, подвергаются при испытаніи дѣйствительному давленію вдвое сильнѣе того наибольшаго дѣйствительнаго давленія, при которомъ котелъ предназначается къ работѣ, но во всякомъ случаѣ не менѣе трехъ атмосферъ; в) котлы, предназначаемые къ работѣ при дѣйствительномъ давленіи болѣе пяти атмосферъ, испытываются дѣйствительнымъ давленіемъ равнымъ наибольшему, допускаемому для котла, дѣйствительному давленію, увеличенному на пять

атмосферъ; г) давленіе, коему подвергается котелъ при испытаніи, опредѣляется преимущественно посредствомъ вывѣреннаго манометра, который равно какъ и насосъ, для производства испытанія необходимый, должны быть доставляемы ревизующимъ техникомъ; д) пробное давленіе поддерживается при испытаніи въ теченіи времени, достаточнаго для тщательнаго осмотра всѣхъ частей котла; е) котелъ признается выдержавшимъ испытаніе, если: 1) въ котлѣ не оказывается признака разрыва, 2) не замѣчаются измѣненія, остающіяся и по окончаніи испытанія, 3) не замѣчается течи, причемъ однако выходъ воды черезъ швы и заклепки, въ видѣ мелкой пыли или мелкихъ капель (такъ называемыхъ слезокъ) течью не считается; ж) кипятильники испытываются точно также, какъ и котлы.

§ 16. Если при внутреннемъ или наружномъ освидѣтельствованіи окажутся значительныя неправильности въ способѣ употребленія котла, то, для удостовѣренія въ надлежащемъ ихъ устраненіи, отъ усмотрѣнія свидѣтельствовавшаго лица зависитъ повтореніе наружнаго осмотра.

Если освидѣтельствованіе обнаружитъ недостатки, которые не будутъ немедленно устранены, то назначается крайній срокъ времени, необходимый къ возстановленію правильнаго состоянія котла; по истеченіи сего срока освидѣтельствованіе должно быть произведено вновь.

Если при освидѣтельствованіи окажется, что котелъ находится въ состояніи, которое угрожаетъ непосредственною опасностію, то немедленно должно быть остановлено его дѣйствіе, впредь до устраненія опасности, съ составленіемъ о томъ акта, въ которомъ должна быть указана подробно причина остановки. Въ такомъ случаѣ, предварительно обращенія вновь котла въ дѣйствіе, должны быть приняты мѣры для устраненія опасности и затѣмъ должно быть повторено освидѣтельствованіе для удостовѣренія въ согласномъ съ установленными правилами состоянія всего устройства.

Если при внутреннемъ освидѣтельствованіи и испытаніи гидравлическимъ давленіемъ котла, онъ окажется еще годнымъ къ употребленію, но, вслѣдствіе долговременной службы, возможность продолжительнаго его употребленія представляется сомнительною, то слѣдующее внутреннее освидѣтельствованіе назначается совмѣстно съ очереднымъ наружнымъ освидѣтельствованіемъ.

§ 17. Наружное освидѣтельствованіе, безъ испытанія гидравлическимъ давленіемъ, производится безъ предварительнаго о томъ увѣдомленія; объ испытаніи гидравлическимъ

давленіемъ владѣлецъ или его уполномоченный предувѣдомляется свидѣтельствующимъ лицомъ по крайней мѣрѣ за мѣсяцъ, причемъ на обязанности владѣльца лежитъ приготовленіе котла къ таковому освидѣтельствованію; окончательный выборъ времени для этого освидѣтельствованія, въ теченіи назначеннаго срока, производится по соглашенію съ владѣльцемъ и по преимуществу въ нерабочіе дни. Если бы соглашеніе не состоялось, то время освидѣтельствованія опредѣляется ревизующимъ техникомъ, но не иначе, какъ въ нерабочіе дни, а для котловъ, дѣйствующихъ непрерывно, въ промежутки между ихъ рабочими періодами.

Владѣлецъ котла обязанъ оказывать содѣйствіе лицу, назначенному для освидѣтельствованія и производить на свой счетъ всѣ необходимыя при этомъ работы.

Внутреннее освидѣтельствованіе пароходныхъ котловъ производится непремѣнно до начала рейсовъ.

Примѣчаніе. Внутреннее освидѣтельствованіе и испытаніе гидравлическимъ давленіемъ котловъ, которые, во время ихъ бездѣйствія, опечатываются акцизнымъ надзоромъ, производится по соглашенію сего послѣдняго съ свидѣтельствующимъ котелъ лицомъ.

§ 18. Владѣлецъ котла долженъ имѣть при каждомъ котлѣ особую шнуровую книгу, выдаваемую подлежащими властями, въ которую вносится, за надлежащими подписями, результатъ каждаго освидѣтельствованія. Независимо отъ того, въ удостовѣреніе каждаго произведеннаго внутренняго освидѣтельствованія и испытанія гидравлическимъ давленіемъ, ревизующимъ техникомъ накладывается на котелъ клеймо, съ обозначеніемъ числа атмосферъ наибольшаго допускаемаго дѣйствительнаго давленія, года освидѣтельствованія и номера по порядку внутреннихъ освидѣтельствованій, произведенныхъ въ текущемъ году.

Клеймо выбивается на особой металлической (латунной, мѣдной) пластинкѣ, которая привинчивается на видномъ мѣстѣ котла или на кладкѣ онаго.

VI. О разрѣшеніи установки паровыхъ котловъ.

§ 19. Для установки пароваго котла необходимо разрѣшеніе начальства, на которое возложено завѣдываніе котлами; сему начальству подается прошеніе о такомъ разрѣшеніи.

§ 20. Въ прошеніи обозначаются имя, званіе и мѣсто жительства просителя. Къ прошенію должны быть приложе-

ны: а) въ двухъ экземплярахъ—описаніе и чертежъ котла въ простыхъ линіяхъ и, сверхъ того для неподвижныхъ котловъ, генеральный планъ мѣстности и чертежъ зданія для помѣщенія котла. Въ описаніи должны содержаться: размѣры котла, родъ матеріала, размѣры клапановъ и ихъ нагрузки, величина поверхности нагрѣва котла, устройство питанія и топки, предѣльное дѣйствительное давленіе, выше котораго котелъ не будетъ работать, а также сила и родъ паровой машины, если котелъ для таковой предназначенъ. Чертежъ котла долженъ заключать въ себѣ данныя, необходимыя для опредѣленія площади, прикасающейся къ продуктамъ горѣнія съ одной стороны, къ водѣ—съ другой, и высоты наинизшаго допускаемаго водостоянія надъ жаровыми каналами. На генеральномъ планѣ должны быть нанесены въ линіяхъ всѣ зданія, принадлежащія промышленному заведенію, для котораго котелъ назначается, а также поименованы сосѣди и указать родъ пограничныхъ построекъ. Строительный чертежъ помѣщенія котла долженъ ясно указывать мѣсто котла, мѣсто и высоту дымовой трубы, равно какъ положеніе жаровыхъ и дымогарныхъ трубъ. Простой плаыъ и разрѣзъ для этого достаточны. Для генеральныхъ плановъ и чертежей зданій должны быть употребляемы масштабы, установленные строительными правилами. Чертежъ котла долженъ быть исполненъ въ $^1/_{20}$ натуральный величины. На каждомъ чертежѣ долженъ быть нанесенъ его масштабъ. Описаніе и чертежи должны быть подписаны тѣми, кто ихъ изготовлялъ и проситслемъ; б) удостовѣреніе мѣстнаго полицейскаго начальства и отзывъ, въ подлежащихъ случаяхъ, городскаго общественнаго управленія о томъ, не встрѣчается ли къ удовлетворенію просьбы какихъ либо особыхъ препятствій.

§ 21. Прошенія о разрѣшеніи на постановку паровыхъ котловъ передаются на предварительное заключеніе техника, находящагося для сей цѣли въ распоряженіе начальства, на которое возложено завѣдываніе котлами; въ случаѣ отсутствія техника сего, прошеніе передается на заключеніе другого слѣдующаго лица. Засимъ, по разсмотрѣніи, соотвѣтствуетъ ли предположенное устройство существующимъ постановленіямъ закона, а равно и правиламъ, установленнымъ для употребленія паровыхъ котловъ, постановка парового котла или разрѣшается безусловно, или при разрѣшеніи предписывается произвести извѣстное устройство, или принять извѣстныя мѣры, или же разрѣшенія вовсе не дается. Въ случаѣ отказа должны быть указаны всѣ тѣ нарушенія правилъ, вслѣдствіе которыхъ не послѣдовало разрѣшенія.

§ 22. Рѣшенія по прошеніямъ о постановкѣ паровыхъ котловъ даются въ возможно кратчайшій срокъ: во всякомъ случаѣ, отвѣтъ по каждому такому пршенію долженъ быть объявленъ просителю черезъ мѣстную полицію не позже, какъ въ мѣсячный срокъ послѣ дня подачи прошенія, съ присоединеніемъ къ сему сроку времени, необходимаго для пересылки по почтѣ прошенія и отвѣта на оное.

Въ случаѣ, если, по какимъ либо особымъ обстоятельствамъ, рѣшеніе по данному прошенію не можетъ быть дано въ указанный срокъ, то просителю въ теченіи сего срока объявляется чрезъ мѣстную полицію, когда именно онъ можетъ получить рѣшеніе на просьбу, съ указаніемъ причинъ замедленія. Если такого увѣдомленія не послѣдуетъ или, если окончательный отвѣтъ просителю не будетъ объявленъ и во вновь указанный подлежащимъ начальствомъ по принадлежности срокъ, то по истеченіи мѣсяца съ указаннаго окончательнаго срока, разрѣшеніе считается даннымъ во всемъ согласно съ поданнымъ прошеніемъ, на сколько оно не противно дѣйствующимъ узаконеніямъ. Проситель, желающій воспользоваться принадлежащимъ ему, на основаніи сказаннаго, правомъ, обязанъ предупредить о таковомъ своемъ намѣреніи мѣстную полицію и представить удостовѣреніе, что имъ соблюдены всѣ условія для пользованія симъ правомъ необходимыя.

Въ указанномъ выше случаѣ отсрочки рѣшенія на просьбу, начальство, на которое возложено завѣдываніе котлами, можетъ сообщить просителю о тѣхъ нарушеніяхъ правилъ, кои, при первомъ обозрѣніи его просьбы, могли открыться, съ предоставленіемъ ему означенныя нарушенія исправить, при чемъ однако срокъ рѣшенія по такой исправленной просьбѣ считается лишь со дня подачи послѣдняго къ ней дополненія.

§ 23. Разрѣшенный къ установкѣ котелъ (за исключеніемъ случая, указаннаго въ примѣч. 2 къ § 10) не можетъ быть пущенъ въ дѣйствіе безъ предварительнаго освидѣтельствованія правительственнымъ техникомъ, къ тому назначеннымъ. Для сей цѣли владѣлецъ котла заявляетъ о готовности онаго къ освидѣтельствованію начальству, на которое возложено завѣдываніе котлами, и оно командируетъ для освидѣтельствованія правительственнаго техника. Техникъ, сверхъ надлежащаго испытанія котла, обязанъ удостовѣриться въ соотвѣтствіи всего устройства и помѣщенія котла установленнымъ правиламъ и данному разрѣшенію; такое освидѣтельствованіе должно быть произведено въ возможно крат-

чайшій срокъ, во всякомъ случаѣ не позже исчисленія двойнаго срока, необходимаго для проѣзда на мѣсто, съ присоединеніемъ двухъ недѣль. Въ случаѣ неприбытія въ теченіе указаннаго срока правительственнаго техника для освидѣтельствованія котла, владѣльцу или уполномоченному отъ него лицу предоставляется пустить котелъ въ дѣйствіе подъ своею отвѣтственностію.

VII. О взрывахъ паровыхъ котловъ.

§ 24. Въ случаѣ взрыва пароваго котла, владѣлецъ или уполномоченное имъ лицо обязано увѣдомить о томъ немедленно мѣстную полицію; до составленія установленнымъ порядкомъ акта о происшедшемъ, поврежденныя взрывомъ постройки не могутъ быть исправляемы, а части котла должны оставаться безъ измѣненія своего вида и положенія, за исключеніемъ случаевъ, когда это препятствуетъ сохраненію жизни или здоровья людей, предупрежденію дальнѣйшихъ несчастій или возобновленію сообщенія по находящейся въ общемъ пользованіи дорогѣ.

VIII. О лицахъ, приставленныхъ къ уходу за паровыми котлами.

§ 25. Владѣльцы и арендаторы заводовъ съ паровыми котлами, а также и лица, управляющія фабриками, заводами, пароходами и другими предпріятіями, въ коихъ употребляются паровые котлы, обязаны внушать находящимся при паровыхъ котлахъ машинистамъ, кочегарамъ и рабочимъ о необходимости точнаго соблюденія предписанныхъ при употребленіи котловъ правилъ и приставлять къ котламъ рабочихъ трезваго и надежнаго поведенія; лицъ же приставленныхъ къ уходу за котлами опредѣлять испытанныхъ познаній.

IX. О локомобиляхъ.

§ 26. При употребленіи подвижныхъ паровыхъ котловъ (локомобилей), подлежатъ соблюденію изложенныя выше правила, за исключеніемъ содержащихся въ ст. 9 и 19—23.

X. О паровыхъ котлахъ, дѣйствующихъ до изданія настоящихъ правилъ.

§ 27. Паровые котлы, поставленные до изданія настоящихъ правилъ, могутъ дѣйствовать хотя бы и не удовлетво-

ряли трсбованіямъ, изложеннымъ въ §§ 2, 9, 19, 20, 21, 22 и 23; правила же изложенныя въ остальныхъ параграфахъ, примѣняются къ симъ котламъ наравнѣ съ котлами, кои будутъ поставлены послѣ изданія настоящихъ правилъ.

№ 362.

О срокахъ освидѣтельствованія паровыхъ котловъ [1]).

Изъ поступающихъ въ Отдѣлъ донесеній объ освидѣтельствованіи пароходныхъ котловъ усматривается, что нѣкоторые пароходные техники производятъ гидравлическія испытанія пароходныхъ котловъ не только въ сроки, установленные „Правилами относительно устройства, установки и содержанія пароходныхъ котловъ и порядка освидѣтельствованія оныхъ“, но сверхъ очереди по желанію самихъ судовладѣльцевъ.

Принимая во вниманіе, что гидравлическія испытанія повторяемыя слишкомъ часто и безъ дѣйствительной надобности, могутъ имѣть вредное вліяніе на матеріалъ котла Отдѣлъ по испытанію пароходныхъ котловъ предлагаетъ пароходнымъ техникамъ подвергать котлы гидравлическимъ испытаніямъ не иначе, какъ въ сроки, установленные статьей 12-й вышеупомянутыхъ Правилъ и въ случаяхъ, предусмотрѣнныхъ статьей 16-й тѣхъ же Правилъ.

По ходатайству судовладѣльцевъ должны быть производимы только сверхсрочныя внутреннія освидѣтельствованія; производство же сверхсрочныхъ гидравлическихъ испытаній зависитъ исключительно отъ усмотрѣнія техника, который при назначеніи испытанія долженъ руководствоваться состояніемъ котла, прибѣгая къ гидравлическому испытанію только въ тѣхъ случаяхъ, когда по конструкціи котла не представляется возможности убѣдиться въ его прочности посредствомъ одного внутренняго освидѣтельствованія.

---

[1]) Циркуляръ Отдѣла по испытанію паровыхъ котловъ на судахъ (12 іюня 1901 г. № 1266).

№ 363.

Остановка судна, когда котелъ угрожаетъ опасностью *).

Изъ поступающихъ въ Министерство заявленій судовладѣльцевъ усматривается, между прочимъ, что были случаи, когда пароходные техники требовали остановки парового судна во время рейса съ цѣлью немедленнаго устраненія недостатковъ, обнаруженныхъ въ котлахъ, или же для приведенія въ должный порядокъ котельнаго помѣщенія.

На основаніи ст. 16-й „Правилъ относительно устройства, установки и содержанія паровыхъ котловъ, а также порядка освидѣтельствованія оныхъ“, утвержденныхъ Министромъ Финансовъ 30 іюля 1890 года, въ тѣхъ случаяхъ, когда освидѣтельствованіе котла обнаружитъ недостатки, которые немедленно устранены, назначается крайній срокъ времени, необходимый для возстановленія исправнаго состоянія котла; остановка же дѣйствія котла допускается только тогда, когда котелъ находится въ состояніи, угрожающемъ опасностью.

Принимая во вниманіе, что прекращеніе дѣйствія котла и сопряженная съ нимъ остановка судна, являясь мѣрой крайне убыточной для судовладѣльца, можетъ быть по закону принимаема только въ видахъ достиженія безопасности, предлагаю подвѣдомственнымъ Министерству чинамъ надзора за паровыми котлами:

1. Требовать остановки дѣйствія котла и задержки судна исключительно въ случаѣ, предусмотрѣнномъ ст. 16 вышеупомянутыхъ Правилъ и съ соблюденіемъ порядка въ ней указаннаго.

2. О каждомъ распоряженіи относительно остановки судна доносить немедленно Отдѣлу по испытанію пароходныхъ котловъ, объявляя вмѣстѣ съ симъ судовладѣльцамъ, или ихъ повѣреннымъ, что съ жалобой на неправильное, по ихъ мнѣнію, задержаніе судна они могутъ обращаться въ тотъ же Отдѣлъ.

3. Въ случаѣ обнаруженія недостатковъ въ котлѣ не угрожающихъ опасностью, отнюдь не задерживать судна, а назначать, согласно ст. 16-й Правилъ, крайній срокъ для приведенія котла въ исправное состояніе, руководствуясь при опредѣленіи срока значеніемъ обнаруженныхъ неисправностей

---

*) Приказъ по М—ву п. с. 21 сентября 1902 г. № 131.

для дальнѣйшей работы котла и возможностью ихъ дѣйствительнаго устраненія.

Въ заключеніе считаю необходимымъ подтвердить, что, хотя пароходные техники должны пользоваться правомъ остановки судовъ во время совершенія ими рейса, съ крайнею осторожностью, тѣмъ не менѣе они обязаны принимать рѣшительныя мѣры къ немедленной остановкѣ дѣйствія тѣхъ котловъ, которые по состоянію своему представляютъ опасность при работѣ.

№ 364.

О дополнительныхъ правилахъ подлежащихъ соблюденію при употребленіи паровыхъ котловъ системы инженеръ-технолога Ярковскаго *).

Министръ Финансовъ, 23 ноября 1891 года, представилъ въ Правительствующій Сенатъ, для обнародованія, утвержденныя Министромъ Финансовъ, по представленію совѣта торговли и мануфактуръ, на основаніи ст. 2 изданныхъ 30 іюля 1890 года, по соглашенію съ подлежащими Министерствами, правилъ относительно устройства, установки и содержанія паровыхъ котловъ, а также порядка освидѣтельствованія оныхъ [1]), —дополнительныя правила, подлежащія соблюденію при употребленіи паровыхъ котловъ сказанной системы.

На подлинныхъ дополнительныхъ правилахъ о паровыхъ котлахъ системы инженеръ-технолога Ярковскаго Министромъ Финансовъ написано: «С о г л а с е н ъ». 19 октября 1891 года.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ ПРАВИЛА

подлежащія соблюденію при употребленіи паровыхъ котловъ смстемы инженеръ технолога Ярковскаго, сверхъ общихъ на сей предметъ правилъ, утвержденныхъ Мннистромъ Финансовъ 30 іюля 1890 года по соглашенію съ подлежащими Министерствами.

1) Чугунныя трубы, входящія въ составъ паровыхъ кот-

---

*) Распоряженіе, объявленное Министромъ Финансовъ Правит. Сенату.
[1]) Собр. Узак. и Распор. Правит. № 87. 1890 г. ст. 885.

ловъ системы Ярковскаго, предварительно употребленія ихъ на сборку, должны быть испытываемы чрезъ правительственнаго техника гидравлическимъ давленіемъ, втрое сильнѣе того дѣйствительнаго (за вычетомъ атмосфернаго) давленія, не свыше котораго котлы эти будутъ допущены къ работѣ, съ обозначеніемъ сего тройнаго давленія цифрою посредствомъ высѣчки на очищенной части флянца каждой трубы, причемъ собранные и установленные на мѣстѣ дѣйствія котлы должны быть подвергаемы испытанію на общемъ основаніи.

2) Означенныя въ п. 1 чугунныя трубы должны быть отдѣляемы отъ жаровыхъ и дымовыхъ ходовъ чугунными плитами (съ обмазкою ихъ глиною или покрываніемъ слоемъ изолирующихъ веществъ, каковы песокъ, зола и т. п.), или кирпичною кладкою, и

3) При изготовленіи кипятильныхъ (вертикальныхъ) трубъ сказанной системы котловъ изъ латуни, внутренній діаметръ таковыхъ трубъ не долженъ превышать четырехъ дюймовъ. (Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства, издаваемое при Правительствующемъ Сенатѣ, № 1, 1892 года ст. 5).

№ 365.

ПРАВИЛА

освидѣтельствованія и испытанія пароходныхъ котловъ [1]).

Опытъ примѣненія утвержденныхъ мною 29 марта 1895 года правилъ объ испытаніи и освидѣтельствованіи паровыхъ котловъ на частныхъ судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ, указалъ на необходимость нѣкоторыхъ измѣненій и дополненій, какъ въ самыхъ правилахъ, такъ равно въ приложенномъ къ симъ правиламъ росписаніи.

Въ виду сего, въ отмѣну дѣйствовавшихъ съ 29 марта правилъ, утвердивъ временныя правила испытанія и освидѣтельствованія котловъ, предлагаю принять оныя къ исполненію и руководству.

Подписалъ: Министръ Путей Сообщенія
Князь *М. Хилковъ.*

---

[1]) Приказъ по М—ву Путей Сообщ. отъ 28 февраля 1896 г. № 24

На подлинномъ резолюція г. Министра: „Утверждаю въ измѣненіе правилъ, изданныхъ 29 марта 1895 г. [28]II“.

В ѣ р н о: Завѣдывающій Дѣлопроизводствомъ *А. Савельевъ.*

ВРЕМЕННЫЯ ПРАВИЛА

испытанія и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ

1. Владѣльцы пароходовъ, коихъ котлы, согласно правиламъ 30 іюля 1890 года, подлежатъ освидѣтельствованію, обязуются съ извѣщеніемъ о семъ заблаговременно обращаться по принадлежности: къ пароходнымъ техникамъ, помощникамъ инспекторовъ судоходства (завѣдывающимъ судоходными участками), начальникамъ судоходныхъ дистанцій и въ ближайшія управленія начальниковъ работъ по устройству коммерческихъ портовъ, согласно прилагаемому при семъ росписанію.

2. Въ мѣстахъ, гдѣ, согласно прилагаемому росписанію, освидѣтельствованіе котловъ производится при посредствѣ желѣзнодорожныхъ техниковъ, лица, къ коимъ поступили заявленія владѣльцевъ о необходимости освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, должны немедленно снестись письменно или по телеграфу съ Начальникомъ или Управляющимъ соотвѣтственной желѣзной дороги о командированіи техника для пробы и освидѣтельствованія означенныхъ котловъ, поименовавъ мѣсто стоянки пароходовъ и количество котловъ, подлежащихъ испытанію, въ порядкѣ по пути слѣдованія техника.

3. Помощники инспекторовъ судоходства (завѣдывающіе судоходными участками) и Начальники судоходныхъ дистанцій, при вызовѣ техниковъ, руководствуются такимъ разсчетомъ, чтобы, во избѣжаніе частыхъ разъѣздовъ техниковъ, имъ предъявлялись къ освидѣтельствованію и пробѣ одновременно нѣсколько котловъ; при этомъ суда, котлы коихъ подлежатъ испытанію, должны быть, по возможности, стягиваемы къ мѣстонахожденію ближайшихъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ.

4. Пароходовладѣльцы обязаны исполнить указанное выше требованіе, дабы отчасти облегчить испытаніе свидѣтельствуемыхъ котловъ и избѣжать промедленія, неминуемаго въ томъ случаѣ, если суда будутъ расположены на большихъ разстояніяхъ другъ отъ друга и вдали отъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ.

5. Ко времени пріѣзда командированнаго для испытанія котловъ техники, судоходное начальство обязано озаботиться

скорѣйшимъ его доставленіемъ на казенномъ или частномъ пароходѣ къ мѣсту нахожденія назначенныхъ къ освидѣтельствованію котловъ.

6. Управленія поименованныхъ въ прилагаемомъ росписаніи желѣзныхъ дорогъ, по полученіи требованія о командированіи техниковъ, обязуются исполнить это требованіе неотлагательно, причемъ названные техники должны быть снабжены необходимыми для испытанія котловъ, инструментами и предметами, а равно денежными средствами (проѣздными, суточными и деньгами на перевозку гидравлическаго пресса): отъ казенныхъ дорогъ изъ общаго аванса, имѣющагося въ распоряженіи Начальника дороги, а отъ частныхъ—изъ суммы, которая будетъ разрѣшена подлежащимъ Правленіемъ общества къ отпуску авансомъ на сей предметъ Управляющему дорогою.

7. Техники, командируемые Управленіями желѣзныхъ дорогъ для освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ должны обязательно быть избираемы изъ числа лицъ, получившихъ высшее техническое образованіе и опытныхъ, какъ въ испытаніи котловъ, такъ и въ механическомъ дѣлѣ.

8. Командированный Управленіемъ желѣзной дороги техникъ, или лицо, спеціально для испытанія котловъ назначенное, долженъ освидѣтельствовать и испытать за одну поѣздку всѣ котлы въ данной мѣстности, къ пробѣ предъявленные.

9. Техники при пробѣ и испытаніи котловъ руководствуются изданными на сей предметъ правилами, утвержденными Министромъ Финансовъ 30 іюля 1890 года, причемъ котловыя книги слѣдуетъ вести, согласно утвержденной формѣ, съ точнымъ обозначеніемъ всѣхъ найденныхъ въ котлѣ недостатковъ. Почему либо допущенныя отъ сихъ правилъ отступленія должны быть оговариваемы въ шнуровыхъ (котловыхъ) книгахъ, съ подробнымъ объясненіемъ причинъ, вызвавшихъ эти отступленія.

Примѣчаніе 1. Если на пароходѣ, по какой либо причинѣ, не оказалось бы на лицо котловой книги, техникъ обязанъ выдать командиру парохода письменное удостовѣреніе въ произведенномъ испытаніи, изложивъ въ этомъ удостовѣреніи всѣ данныя, подлежащія внесенію въ котловую книгу. О выдачѣ таковаго свидѣтельства вмѣсто книги, должно быть упомянуто въ представляемомъ Главной Инспекціи донесеніи объ испытаніи.

Примѣчаніе 2. Котловыя книги или временныя сви-

дѣтельства должны всегда находиться на суднѣ и безотлагательно предъявляться по требованію судоходнаго надзора. Безъ наличности того или другого изъ сихъ документовъ котлы къ дѣйствію не допускаются.

10. Пароходовладѣльцы за пробу и освидѣтельствованіе котловъ кромѣ случаевъ, указанныхъ § 12, никакихъ денежныхъ уплатъ не производятъ, но согласно § 17 правилъ 30 іюля 1890 г., обязаны оказывать содѣйствіе лицу, назначенному для освидѣтельствованія котла, и приготовить котелъ къ внутренному освидѣтельствованію заблаговременно, до пріѣзда ревизующаго техника, производя на свой счетъ всѣ необходимыя при этомъ работы.

11. Приготовленіе котла къ внутреннему освидѣтельствованію должно заключаться въ слѣдующемъ:

а) топка и всѣ дымовые ходы должны быть очищены отъ золы, пепла и каменной кладки, колосники вынуты;
б) котелъ внутри очищенъ отъ накипи и грязи;
в) обшивка котла снаружи снята и самый котелъ хорошо очищенъ;
г) контрольные приборы и вся арматура тщательно притерты, очищены отъ грязи и накипи и находиться на мѣстѣ ихъ назначенія въ полной исправности;
д) всѣ отверстія для чистки котла открыты и котелъ до пріѣзда ревизующаго техника опорожненъ;
е) всѣ прокладки для флянцевъ изготовлены для немедленнаго закрытія котла, а равно все должно быть приготовлено для наполненія котла водою и производства его испытанія.

12. Если къ сроку, назначенному для испытанія котла, таковой не будетъ приготовленъ къ освидѣтельствованію, согласно вышеизложенному §, и пробу необходимо будетъ отложить, то расходы по второй поѣздкѣ техника для освидѣтельствованія котла будутъ возложены на пароходовладѣльца.

13 По освидѣтельствованіи котла техники обязаны вписывать въ шнуровую, котловую книгу слѣдующій срокъ, назначаемый для испытанія котла, смотря по дѣйствительному состоянію послѣдняго. Въ указанное упомянутой записью время пароходный котелъ долженъ быть вновь освидѣтельствованъ, хотя бы и ранѣе срока, опредѣленнаго правилами 30 іюля 1890 года.

14. При установкѣ новаго парового котла на суднѣ или

замѣнѣ стараго котла другимъ, даже бывшимъ въ употребленіи, пароходовладѣльцы должны заранѣе обращаться къ указаннымъ въ § 1-мъ лицамъ, представляя чертежъ, описаніе котла и его помѣщенія, согласно требованіямъ § 19 и 20 правилъ 30 іюля 1890 года. Безъ исполненія этихъ требованій вновь поставленные котлы не могутъ быть допущены къ освидѣтельствованію, а пароходъ—къ дѣйствію.

15. О произведенныхъ освидѣтельствованіяхъ и о данныхъ разрѣшеніяхъ на постановку новыхъ котловъ или о замѣнѣ другими,—техники должны своевременно представлять отчеты въ Главную Инспекцію, согласно утвержденнымъ формамъ.

16. Всѣ недоразумѣнія между пароходовладѣльцами и техниками, возникающія по предмету надзора за паровыми котлами, подлежатъ рѣшенію Инспекціи желѣзныхъ дорогъ и Главной Инспекціи шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній.

17. Общій надзоръ за службой паровыхъ котловъ во время плаванія, также какъ и за своевременностію обязательныхъ внутреннихъ и наружныхъ испытаній и освидѣтельствованій котловъ, возлагается на мѣстный судоходный надзоръ въ лицѣ Инспекторовъ судоходства и ихъ Помощниковъ (завѣдывающихъ инспекціонными утастками), которые руководятъ дѣйствіями Начальниковъ судоходныхъ дистанцій по вызову техниковъ для испытанія и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ.

18. Инспектора судоходства и ихъ Помощники (завѣдывающіе инспекціонными участками) обязаны во время навигаціи лично наблюдать, чтобы пароходные котлы содержались во всѣхъ отношеніяхъ въ порядкѣ, указанномъ правилами 30 іюля 1890 года, причемъ о замѣченныхъ отступленіяхъ отъ сихъ правилъ должны быть дѣлаемы соотвѣтствующія отмѣтки въ котловыхъ книгахъ.

19. Расходы, понесенные Управленіями желѣзныхъ дорогъ на испытаніе пароходныхъ котловъ, должны относиться на особый счетъ: „Расходы по освидѣтельствованію пароходовъ“. Отчеты и расходные документы, къ сему предмету относящіеся, должны быть ежемѣсячно препровождаемы въ Главную Инспекцію при общемъ счетѣ Управленія, съ подробнымъ подраздѣленіемъ на суточные, разъѣздные и др. мелкіе расходы, каковые будутъ возмѣщаемы Главною Инспекціею изъ подлежащаго источника.

20. Командируемые отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ

техники должны вести подробный счетъ расходамъ по командировкѣ и представлять отчетъ съ соотвѣтствующими документами въ Управленіе подлежащей желѣзной дороги.

21. Въ расходныхъ документахъ по освидѣтельствованію и пробѣ пароходныхъ котловъ должны быть указаны:

а) предметъ расхода;

б) фамиліи пароходовладѣльцевъ, названія пароходовъ и число находящихся на нихъ котловъ.

22 Путевые и др. мелочные расходы командированныхъ для пробы и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ техниковъ возмѣщаются по дѣйствительной стоимости, при чемъ размѣръ суточныхъ денегъ опредѣляются въ 3 рубля.

23. Хотя на лицъ, командируемыхъ для освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ, исключительно возлагается надзоръ за таковыми въ предѣлахъ правилъ 30 іюля 1890 года, тѣмъ не менѣе, если означенныя лица усмотрятъ какіе либо недостатки въ корпусѣ и механизмахъ судна, а также неисправности въ противопожарномъ отношеніи, то о таковыхъ, вмѣстѣ съ представленіемъ документовъ по освидѣтельствованію котловъ, они доводятъ до свѣдѣнія Главнаго Инспектора.

№. 366.

Объ извѣщеніи о происшествіяхъ съ пароходными котлами [1])

12 мая сего 1900 г. на одномъ изъ частныхъ пароходовъ произошелъ взрывъ водотрубнаго котла, имѣвшій послѣдствіемъ смерть одного кочегара и тяжкіе ожоги другого; случай этотъ дошелъ до свѣдѣнія мѣстнаго Начальника судоходной дистанціи 15-го мая, а сообщеніе въ Отдѣлъ по испытанію пароходныхъ котловъ было отправлено почтою 19 мая и получено въ Отдѣлѣ 26 мая.

Производство подробнаго техническаго изслѣдованія обстоятельствъ, сопровождавшихъ взрывъ котла, имѣетъ важное значеніе въ дѣлѣ надзора за пароходными котлами, между тѣмъ въ данномъ случаѣ подобное изслѣдованіе поврежденнаго котла не могло быть произведено за позднимъ полученіемъ извѣщенія о взрывѣ.

---

[1]) Циркуляръ Отдѣла по освидѣтельствованію и испытанію пароходныхъ котловъ отъ 21 іюня 1900 г. № 452.

Вслѣдствіе вышеизложеннаго, Отдѣлъ по испытанію пароходныхъ котловъ имѣетъ честь покорнѣйше просить распоряженія г. Начальниковъ Округовъ Путей Сообщенія о томъ, чтобы извѣщенія о всѣхъ происшествіяхъ съ пароходными котлами посылались бы означенному Отдѣлу подлежащими чинами судоходнаго надзора немедленно послѣ того, какъ эти происшествія дойдутъ до ихъ свѣдѣнія и непремѣнно по телеграфу.

№ 367.

Объ оплатѣ гербовымъ сборомъ прошеній, чертежей и друг. бумагъ по котловому дѣлу *).

Въ виду возбужденнаго однимъ изъ пароходныхъ техниковъ вопроса о размѣрѣ гербоваго сбора при оплатѣ прошеній о выдачѣ разрѣшеній на установку паровыхъ котловъ на судахъ, Управленіе внутреннихъ водныхъ путей и Шоссейныхъ дорогъ Министерства Путей Сообщенія настоящимъ предлагаетъ принять къ руководству и исполненію нижеслѣдующее:

1) Поступающія къ должностнымъ лицамъ Министерства Путей Сообщенія прошенія о разрѣшеніи установки паровыхъ котловъ на судахъ должны оплачиваться просителями гербовымъ сборомъ въ размѣрѣ 60 к. съ листа на общемъ основаніи пункта 1 статьи 14 устава о гербовомъ сборѣ.

2) На этихъ же основаніяхъ подлежатъ 60 коп. съ листа гербовому сбору разрѣшительныя по такимъ ходатайствамъ бумаги и свидѣтельства (п. 4 ст. 14 Уст. Герб., изд. 1900 г.).

3) Частные, никѣмъ оффиціально не засвидѣтельствованные документы (планы, чертежи и описанія), прилагаемые къ прошеніямъ, должны быть оплачиваемы гербовымъ сборомъ въ размѣрѣ, установленномъ для прошеній; точно также подлежатъ гербовому сбору и въ томъ же какъ прошенія размѣрѣ, выдаваемыя пароходными техниками копіи означенныхъ чертежей и плановъ съ разрѣшительными на нихъ надписями (п.п. 1 и 3 ст. 14 Уст. Герб., изд. 1900 г.).

и 4) Заявленія котловладѣльцевъ о прекращеніи дѣйствія паровыхъ котловъ подлежатъ оплатѣ гербовымъ сборомъ по 60 коп. за листъ (п. 1 ст. 14 Уст. Герб. Сб., 1900 г.).

---

*) Циркуляръ Управленія В. В. и Ш. Д. 20 февраля 1903 г. № 95.

№ 368.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЯ ПРАВИЛА

устройства, установки, содержанія и порядка освидѣтельствованія паровыхъ котловъ, устанавллваемыхъ на подвижныхъ (плавучихъ) лѣсопильныхъ заводахъ *).

Къ паровымъ котламъ, устанавливаемымъ на подвижныхъ (плавучихъ) лѣсопильныхъ заводахъ, правила о паровыхъ котлахъ, утвержденныя Министерствомъ Финансовъ 30 іюля 1890 г., примѣняются съ нижеслѣдующими отступленіями и дополненіями:

1) Котельныя помѣщенія въ означенныхъ заводахъ должны удовлетворять, наравнѣ съ котельными помѣщеніями на судахъ, пункту 7 § 9 вышеупомянутыхъ правилъ.

2) Предохранительные клапаны для указанныхъ паровыхъ котловъ допускается имѣть пружинные, и

3) Устройство жилыхъ помѣщеній и кладовыхъ съ легковоспламеняющимися матеріалами надъ паровымъ котломъ и въ помѣщеніяхъ, непосредственно примыкающихъ къ котельному помѣщенію, воспрещается.

№. 369.

Объ утвержденіи инструкціи, опредѣляющей порядокъ надзора за паровыми котлами Сибирскихъ рѣчныхъ пароходовъ **).

Утвердивъ представленную мнѣ Отдѣломъ по освидѣтельствованію и испытанію заказовъ Министерства Путей Сообщенія и паровыхъ котловъ на судахъ: „Инструкцію, опредѣляющую порядокъ надзора за паровыми котлами Сибирскихъ рѣчныхъ пароходовъ“, предлагаю принять таковую къ исполненію и руководству.

---

*) Собраніе узаконеній и распоряженій Правительства 1903 г., № 111, ст. 1654.

**) Приказъ Министра Пут. Сообщ. отъ 17 мая 1901 г. № 76.

ИНСТРУКЦІЯ

опредѣляющая порядокъ надзора за паровыми котлами Сибирскихъ рѣчныхъ пароходовъ.

1. Принадлежащій Министерству п. с. надзоръ за паровыми котлами Сибирскихъ рѣчныхъ пароходовъ сосредоточивается въ Отдѣлѣ по освидѣтельствованію и испытанію заказовъ М-ва п. с. и паровыхъ котловъ на судахъ и производится на основаніи „Правилъ относительно устройства, установки и содержанія паровыхъ котловъ, а также порядка освидѣтельствованія оныхъ“, утвержденныхъ Министромъ Финансовъ 30-го іюля 1890 г. и „Временныхъ правилъ испытанія и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ“, объявленныхъ приказомъ по Министерству Путей Сообщенія 28-го февраля 1896 г за № 24.

2. Ближайшій и непосредственный надзоръ за исполненіемъ правилъ о паровыхъ котлахъ по отношенію къ котламъ Сибирскихъ рѣчныхъ пароходовъ поручается пароходнымъ техникамъ, имѣющимъ пребываніе въ городахъ Томскѣ, Иркутскѣ и Благовѣщенскѣ.

3. Общее наблюденіе за исполненіемъ упомянутыхъ въ предыдущей статьѣ правилъ сосредоточивается въ Правленіи Томскаго округа путей сообщенія и Управленіи водными путями Амурскаго бассейна, по принадлежности, при чемъ обязанности помощниковъ Инспекторовъ судоходства и Начальниковъ судоходныхъ дистанцій по надзору за паровыми котлами, возложенныя на нихъ „Временными правилами испытанія и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ“, исполняются въ предѣлахъ Томскаго округа путей сообщенія и по воднымъ путямъ Амурскаго бассейна лицами, имѣющими надзоръ за судоходствомъ въ вышеупомянутыхъ мѣстахъ.

4. Общее наблюденіе за исполненіемъ правилъ о паровыхъ котлахъ относительно котловъ на пароходахъ, плавающихъ по рѣкамъ, на которыхъ со стороны Министерства Путей Сообщенія вовсе не имѣется надзора за судоходствомъ, остается по прежнему у Начальниковъ губерній и областей, по принадлежности.

5. Освидѣтельствованіе и испытаніе пароходныхъ котловъ въ Сибири поручается:

а) на пароходахъ, плавающихъ въ предѣлахъ Томскаго округа путей сообщенія, — пароходному технику Томскаго раіона;

б) на пароходахъ, плавающихъ по озеру Байкалу, рѣкамъ Енисею, Ленѣ, Ангарѣ и Селенгѣ съ притоками—пароходному технику Иркутскаго раіона;

в) на пароходахъ, плавающихъ по рѣкамъ Амурскаго бассейна—пароходному технику Благовѣщенскаго раіона.

6. Пароходные техники раіоновъ: Томскаго, Иркутскаго и Благовѣщенскаго, состоя, въ вѣдѣніи Отдѣла по освидѣтельствованію и испытанію заказовъ Министерства и паровыхъ котловъ на судахъ, числятся откомандированными для испытанія и освидѣтельствованія пароходныхъ котловъ: первые два—въ распоряженіе Начальника Томскаго округа путей сообщенія, а послѣдній—въ распоряженіе Начальника Управленія водными путями Амурскаго бассейна.

7. Пароходные техники указанныхъ въ предыдущей статьѣ раіоновъ, кромѣ представленія въ Отдѣлъ донесеній о произведенныхъ ими испытаніяхъ, освидѣтельствованіяхъ и осмотрахъ, посылаютъ одновременно подобныя же донесенія Начальникамъ Томскаго округа путей сообщенія и Управленія водными путями Амурскаго бассейна и Иркутскому Военному Генералъ-Губернатору, по принадлежности.

8. Пароходные техники, въ тѣхъ случаяхъ, когда ими будетъ обнаружено состояніе котла, представляющее непосредственную опасность, или же недостатки въ корпусѣ или механизмахъ, а также неисправности въ противопожарномъ отношеніи, угрожающія опасностью пассажирамъ и командѣ, обязаны снестись безотлагательно и въ подлежащихъ случаяхъ по телеграфу съ чинами судоходнаго надзора или мѣстной полиціи на предметъ остановки дѣйствія котла или же прекращенія плаванія судна съ соблюденіемъ въ отношеніи котловъ требованій, заключающихся въ ст. 16 Правилъ 30-го іюля 1890 года.

9. Правленіе Томскаго округа путей сообщенія и Управленіе водными путями Амурскаго бассейна сообщаютъ ежегодно въ Отдѣлъ по освидѣтельствованію и испытанію заказовъ Министерства и паровыхъ котловъ, согласно установленной Отдѣломъ формѣ:

а) списки зимующихъ пароходовъ, и

б) перечень сдѣланныхъ въ теченіе года распоряженій по устраненію замѣченныхъ техниками недостатковъ.

№ 370.

Объ отнесеніи освидѣтельствованія и испытанія паровыхъ котловъ къ обязанности мѣстныхъ инженеровъ п. с. *).

Въ виду возбужденнаго нѣкоторыми изъ начальниковъ округовъ вопроса о томъ, на чьей обязанности лежитъ надзоръ, освидѣтельствованіе и испытаніе паровыхъ котловъ, принадлежащихъ вѣдомству п. с., симъ доводится для свѣдѣнія и исполненія, что по докладу Д-та Ш. и В. С., по Техническому Отдѣлу, отъ 2 декабря 1893 г. за № 450, Г. Министръ приказалъ означенный надзоръ освидѣтельствованія и испытанія возложить на мѣстныхъ инженеровъ, находящихся на службѣ въ округѣ, при чемъ начальникамъ округовъ поручается наблюденіе за своевременнымъ, по мѣрѣ надобности, производствомъ испытанія котловъ, во всемъ, согласно съ существующими на сей предметъ правилами, опубликованными въ журналѣ М-ва отъ 11 сентября 1890 г. № 37; при семъ начальникамъ округовъ предоставляется право, въ случаѣ неимѣнія необходимыхъ для испытанія котловъ приборовъ, входить съ представленіями о пріобрѣтеніи таковыхъ.

№ 371.

Объ установленіи порядка взиманія платы съ судовъ за разводку моста *).

Вслѣдствіе донесенія Правленія Округа отъ 25 февраля 1898 г. № 2749, объ установленіи Ярославскою Городскою Думою сбора съ судовъ за разводку моста на рѣкѣ Которости и назначенія времени для безплатной разводки сего моста, Д-тъ Ш. и В. С. считаетъ нужнымъ сообщить Правленію Округа, что постановленіе по сему предмету Ярославской Городской Думы, въ силу п. 5 ст. 79 Городового Положенія 1892 г., подлежитъ утвержденію Министра Внутреннихъ Дѣлъ; на мѣстѣ же, постановленіе это, какъ имѣющее близкое отношеніе къ судоходству, должно разсматриваться, при участіи представителя вѣдомства п. с., въ Губернскомъ по городскимъ

*) Циркуляръ Д-та Ш. и В. С 10 декабря 1893 г. № 11.166.

*) Разъясненіе Д—та Шосс и Вод. Сообщ. отъ 29 марта 1898 г. № 2945

дѣламъ Присутствіи, съ заключеніемъ котораго и должно быть послано на усмотрѣніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

Замѣна такого участія представителя вѣдомства п. с. послѣдующимъ отзывомъ Правленія Округа, внѣ Присутствія, представлялась бы несогласною съ статьею 18 Городового Положенія 1892 г.

Не предрѣшая настоящаго дѣла по существу, Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній считаетъ однако необходимымъ ознакомить Правленіе Округа со взглядомъ Министерства Путей Сообщенія по вопросу о сборахъ за разводку мостовъ и съ тѣми соображеніями его, кои послужили основаніемъ состоявшагося между нимъ и Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ по сему предмету соглашенія.

Всякій мостъ, построенный на судоходной рѣкѣ, будучи вызванъ потребностями сухопутнаго сообщенія, служитъ исключительно цѣлямъ сего послѣдняго и, вмѣстѣ съ тѣмъ, является значительнымъ стѣсненіемъ для судоходства.

Между тѣмъ, судоходныя рѣки, по закону (ст. 431 т. X ч. 1 и ст. 82 Уст. П. С.), составляютъ предметъ общаго пользованія, а самое судоходство предоставляется всѣмъ и каждому.

Въ виду сего необходимо, чтобы мосты содержались ихъ владѣльцами въ положеніи, не препятствующемъ судоходству.

Хотя въ законѣ относительно разводныхъ мостовъ и не имѣется общаго правила о томъ, что разводъ ихъ для прохода судовъ и плотовъ долженъ быть производимъ безъ всякаго за то вознагражденія, тѣмъ не менѣе такое правило представлялось бы вполнѣ согласнымъ какъ съ приведеннымъ выше общимъ закономъ, такъ и съ основными началами простой справедливости, въ силу которой всѣ расходы по устройству и содержанію мостовъ должны падать всецѣло на тѣхъ, кто ими пользуется, но отнюдь не на тѣхъ, кто терпитъ отъ нихъ однѣ лишь потери и стѣсненія.

Въ виду такихъ соображеній, Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, по соглашенію съ М—омъ П. С., признано было необходимымъ установить: 1) чтобы каждый разводный мостъ въ городахъ обязательно разводился два раза въ сутки (утромъ и вечеромъ) для безплатнаго пропуска судовъ и плотовъ въ опредѣленные для сего часы, сообразно потребностямъ мѣстнаго сухопутнаго и водяного движенія, по соглашенію мѣстнаго судоходнаго начальства, Городской Управы и мѣстнаго представителя почтоваго вѣдомства; 2) чтобы плата за разводку моста для пропуска судовъ и плотовъ взималась только въ тѣхъ случаяхъ, когда судопромышленники будутъ тре-

бовать развода моста въ какое-либо другое, сверхъ назначенныхъ часовъ, время; 3) чтобы для пропуска казенныхъ или нанятыхъ казною судовъ (паровыхъ и непаровыхъ), а также для частныхъ пароходовъ, назначенныхъ для перевозки почтъ и пассажирскаго движенія, разводка мостовъ производилась безплатно во всякое время дня и ночи, по мѣрѣ дѣйствительной надобности и 4) чтобы бечевыя лошади были также вовсе освобождены отъ всякихъ сборовъ.

Размѣръ сборовъ долженъ быть, во всякомъ случаѣ, необременителенъ для судоходства и служить лишь нѣкоторымъ воспособленіемъ на устройство и содержаніе моста, но не для извлеченія какихъ-либо выгодъ.

Хотя помянутое соглашеніе между названными Министерствами состоялось по поводу проектированныхъ сборовъ на мостахъ, построенныхъ на рѣкѣ Окѣ, но соображенія, положенныя въ его основаніе, по содержанію своему, вполнѣ примѣнимы ко всякому другому мосту, построенному на судоходной рѣкѣ.

О вышеизложенномъ Департаментъ сообщаетъ Правленію Казанскаго Округа для свѣдѣнія и руководства.

№ 372.

О правахъ чиновъ судоходнаго надзора относительно преслѣдованія виновныхъ въ правонарушеніяхъ [1]).

а) Преслѣдованіе нарушеній Устава путей сообщенія и временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ путямъ сообщенія.

Такъ какъ преслѣдованіе въ уголовномъ порядкѣ можетъ быть возбуждено лишь относительно такихъ дѣяній, за которыя полагается наказаніе въ уголовныхъ законахъ, то для правильнаго возбужденія преслѣдованія въ томъ или другомъ случаѣ нужно знать, какія именно дѣянія считаются наказуемыми по той или другой статьѣ устава о наказаніяхъ. Въ этомъ отношеніи не представляютъ затрудненія ст. 78 — 86 включительно, такъ какъ каждая изъ нихъ содержитъ точное указаніе на тѣ проступки, которые ими предусмотрѣны. Иное должно сказать относительно 77-й и 87 статей Устава, въ ко-

---

[1]) Извлеченія изъ циркуляра Правленія Казанскаго Округа Путей Сообщенія отъ 25 іюня 1894 г. № 5979.

торыхъ сдѣлано лишь общее указаніе на то, что опредѣленное въ нихъ взысканіе налагается за нарушеніе правилъ, установленныхъ для плаванія судовъ. Такая редакція упомянутыхъ статей 77 и 87 Устава о наказан. объясняется тѣмъ, что въ законѣ невозможно помѣщать различныя техническія подробности относительно плаванія, тѣмъ болѣе, что послѣднія подвергаются частымъ измѣненіямъ подъ вліяніемъ тѣхъ или другихъ усовершенствованій или выяснившихся потребностей (см. мотивы въ Уст. о нак. изданіе Государ. Канцел.) Правила плаванія судовъ, какъ подлежащія частымъ измѣненіямъ, должны были поэтому быть установлены отдѣльно, какъ бы въ дополненіе къ 77 и 87 ст. Уст. о нак., что и было выполнено изданіемъ Временныхъ правилъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ, а также позднѣйшими измѣненіями въ нихъ и дополненіями съ подробнымъ развитіемъ въ этихъ правилахъ, тѣхъ установленій, которыя содержатся въ Уставѣ Путей Сообщенія. При этомъ, что касается до 77 и 87 ст. Уст. о наказ., то относительно ихъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что до изданія нынѣ дѣйствующаго Устава о наказаніяхъ, за нарушеніе правилъ для плаванія судовъ, содержащихся въ Уст. пут. сообщ., наказаніе назначалось по Уложенію о наказ. издан. 1857 г., и что относящіяся сюда статьи Уложенія о наказ. были замѣнены указанными 77 и 87-й ст. Устава о нак. При этомъ, въ приложеніяхъ къ этому Уставу и въ позднѣйшемъ изданіи уложенія о наказаніяхъ 1866 г. было указано, какія именно статьи этого послѣдняго замѣнены 77 и 87-й ст. Устава. То же указаніе (относительно 77 и другихъ статей Уст.) перешло и въ продолженіе Уст. П. С. 1893 г. (приложеніе къ статьѣ 89 прим. 1). Отсюда видно, что дѣянія, за которыя Уст. Пут. Сообщ. грозитъ наказаніемъ по Уложенію 1857 г., и въ настоящее время считаются наказуемыми и преслѣдуются по 77 и 87-й ст. Уст. о нак. Всѣ эти дѣянія были перечислены въ Указѣ отъ 5 апрѣля 1863 г. (Собр. узак. № 242) и въ дополненіяхъ къ нему по Указу 25 августа 1869 г. (Собр. узак. № 626) Такимъ образомъ, въ настоящее время по 77 и 87-й ст. уст. о наказаніяхъ преслѣдуются: 1) дѣянія перечисленныя въ упомянутыхъ Указахъ, 2) дѣянія, составляющія нарушенія Временныхъ правилъ плаванія судовъ, съ позднѣйшими измѣненіями и дополненіями и 3) дѣянія, не вошедшія въ означенные указы и предусмотрѣнныя Уст. П. С.

Такъ какъ во Временныхъ правилахъ не всегда указывается та статья Уст. о нак., по которой должно быть возбуждено преслѣдованіе, то нелишнее разъяснить, что по 87 ст.

подлежитъ наказанію нарушеніе правилъ для плаванія паровыхъ судовъ, а по 77-й—для плаванія непаровыхъ. То же распредѣленіе проступковъ проводится и въ Уст. Пут. Сообщ. и приложеніяхъ къ нему, при чемъ однако же по 77-й ст. Уст. о нак. преслѣдуется также нарушеніе нѣкоторыхъ правилъ общихъ, какъ для пароходовъ, такъ и для непаровыхъ судовъ. Сюда относится оказанное чинамъ судоходнаго надзора ослушаніе, когда съ этимъ сопряжено нарушеніе судоходныхъ правъ (498 ст. У. П. С. 1857 г.), какъ то: излишній простой судна у бечевника, препятствованіе свободному причаливанію судовъ и выгрузкѣ товаровъ; неисполненіе данной чинамъ судоходнаго надзора судохозяиномъ подписки, которою онъ обязался поступать съ рабочими согласно 331 ст. Уст. П. С.; нетрезвое поведеніе рабочихъ и т. д. (327 ст. Уст. П. С изд. 1857 г.).

Въ тѣхъ случаяхъ, когда самимъ закономъ и Временными правилами не сдѣлано въ какомъ-либо отношеніи прямыхъ указаній на обязанности судоходцевъ, а потому приходится дѣлать тѣ или другія распоряженія въ предѣлахъ предоставленной чинамъ судоходнаго надзора власти, то неисполненіе таковыхъ распоряженій преслѣдуется по 29 ст. Уст. о нак. Какъ примѣръ въ этомъ отношеніи можно привести рѣшеніе Уг. Д. С. 1870 г. № 1158 по дѣлу Ефремова, которое хотя прямо и не относится къ данному случаю, но можетъ быть примѣнено по аналогіи и на перекатахъ. Согласно этого рѣшенія для свободнаго плаванія по каналамъ оставляется пространство такой ширины, какое признается необходимымъ мѣстнымъ управленіемъ путей сообщенія, по этому занятіе мѣста, которое должно быть оставлено свободнымъ, подвергаетъ отвѣтственности какъ за неисполненіе законнаго распоряженія административной власти.

Во всѣхъ указанныхъ случаяхъ, на чиновъ судоходнаго надзора возлагается обязанность возбуждать преслѣдованіе противъ виновныхъ въ совершеніи проступка. Если проступокъ такого рода, что за него полагается въ законѣ одно лишь денежное взысканіе, то чины судоходнаго надзора производятъ предварительное разбирательство, при чемъ имѣютъ право наложить на лицо, признанное виновнымъ штрафъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ соотвѣтствующею статьею Устава о наказаніяхъ (ст. 45 Уст. П. С. продолженіе 1893 г. прим. 2-е и 1230 ст. Уст. Уг. Судопр.). Согласно сему лица судоходнаго надзора могутъ налагать штрафъ за проступки, предусмотрѣнные слѣдующими статьями Устава о наказаніяхъ: 77 и 78 (за проступокъ совершенный въ первый разъ), 81, 82,

84, 85 и 86. Если признанный виновнымъ въ совершеніи проступка согласится уплатить штрафъ, то можетъ внести его немедленно или же можетъ дать подписку объ уплатѣ взысканія въ мѣстѣ постояннаго жительства или въ томъ мѣстѣ, гдѣ судно или плотъ должны будутъ разгружаться (1230 ст. Уст. Уг. Суд.). По такой подпискѣ взысканіе наложеннаго штрафа производится черезъ полицію (1231 Уст. II. С.). При несогласіи обвиняемаго уплатить наложенное на него взысканіе, а также, когда онъ подлежитъ личному наказанію (т. е. если онъ будетъ признанъ виновнымъ въ одномъ изъ проступковъ, предусмотрѣнныхъ 2-ой ч. 78, 79, 80, 83 и 87 ст. Уст. о нак.), то о происшествіи должно сообщить мировому или городскому судьѣ, или земскому начальнику, въ участкѣ котораго происшествіе имѣло мѣсто; если же послѣдствіемъ дѣянія была смерть кого-либо, то должно сообщить о происшествіи судебному слѣдователю, а также донести о томъ прокурору.

Во всѣхъ случаяхъ нарушенія правилъ судоходства составляется актъ, который долженъ быть предложенъ къ подписи тѣмъ лицамъ, которыя могутъ быть признаны виновными въ совершеніи проступка, а также свидѣтелями происшествія и лицами судоходнаго надзора. Въ актѣ должно быть внесено и постановленіе о наложеніи взысканія. Актъ этотъ обязательно представить немедленно земскому начальнику или городскому судьѣ (если представляется къ этому возможность), и просить его о немедленномъ разсмотрѣніи дѣла (1233 ст. Уст. Угол. Суд.). Судно до прибытія судьи должно быть задержано (Вр. Прав. § 65, Уст. Угол. Судопр. ст. 1233).

Таковы права, предоставленныя закономъ чинамъ судоходнаго надзора относительно преслѣдованія виновныхъ въ нарушеніи правилъ плаванія судовъ. Но вслѣдствіе особеннаго характера тѣхъ дѣйствій, которыми нарушаются эти правила, важно не одно преслѣдованіе виновнаго въ ихъ нарушеніи, когда оно уже совершилось, но также и предупрежденіе или прекращеніе ихъ нарушенія. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ такія нарушенія могутъ причинить громадный вредъ всему судоходству или стоить жизни многимъ лицамъ, и само собою разумѣется, что при подобныхъ обстоятельствахъ дѣятельность чиновъ судоходнаго надзора не можетъ ограничиваться однимъ преданіемъ виновныхъ суду. Необходимо всѣми мѣрами стремиться къ тому, чтобы заставить неисполняющихъ существующія по судоходству законоположенія подчиниться ихъ предписаніямъ, и съ этой цѣлью съ полной энергіей пользоваться всѣми средствами, какія даны закономъ для

приведенія въ дѣйствіе власти. Такъ если чины судоходнаго надзора имѣютъ въ своемъ распоряженіи пароходъ, то слѣдуетъ пользоваться имъ для того, чтобы останавливать суда, идущія не въ указанномъ порядкѣ, отводить ихъ въ надлежащее мѣсто и т. д. Но не имѣя даже достаточной, такъ сказать, физической силы для осуществленія своей власти, никоимъ образомъ нельзя останавливаться предъ этимъ недостаткомъ и обязательно употребить въ дѣло всѣ имѣющіяся подъ руками средства, чтобы настоять на исполненіи нарушаемаго правила судоплаванія, какъ, напр., преградить ходъ судну, опечатать машину, снасти и т. под. Сопротивленіе подобнымъ дѣйствіямъ составляетъ тяжкое преступленіе, предусмотрѣнное 271 и 304 ст. Улож. о нак. Наконецъ въ тѣхъ же случаяхъ и для той же цѣли, т. е. для увеличенія фактически, такъ сказать, своей силы, можно прибѣгать къ содѣйствію полиціи, причемъ однако же необходимо здѣсь кстати обратить вниманіе на то, что таковое обращеніе можетъ имѣть значеніе лишь въ количественномъ отношеніи числа лицъ исполнительной власти, такъ какъ собственно предоставленныя закономъ права полиціи вовсе не превосходятъ правъ лицъ судоходнаго надзора, и существующій въ этомъ смыслѣ довольно распространенный взглядъ на большія права общей и такъ называемой рѣчной полиціи представляетъ простое недоразумѣніе.

и б) Право наложенія дисциплинарныхъ взысканій.

Нарушитель права долженъ быть, конечно, лишенъ тѣхъ выгодъ, которыхъ онъ желалъ достигнуть черезъ правонарушеніе. Но уставъ путей сообщенія идетъ еще далѣе; въ немъ проведенъ тотъ принципъ, что неисполнившій правило плаванія, въ видѣ наказанія, долженъ быть поставленъ въ худшее положеніе, чѣмъ то, какое онъ занималъ до совершенія правонарушенія. Такъ на основаніи § 75 Временныхъ Правилъ для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ, за самовольный входъ на закрытый перекатъ судно или плотъ отводятся въ сторону (Собр. Узак. 1883 г. № 59 ст. 534). На основаніи § 70-го тѣхъ же правилъ, если окажется, что судно, проходящее черезъ закрытый перекатъ, имѣло излишнюю осадку, то оно для прохода черезъ перекатъ, становится на послѣднюю очередь. Наложеніе такихъ взысканій предоставляемыхъ чинамъ судоходной дистанціи, производится независимо отъ наказаній уголовныхъ. Отсюда видно, что законъ, связывая съ правонарушеніемъ

столь невыгодныя послѣдствія, наступающія при томъ немедленно послѣ его совершенія, очевидно желалъ достигнуть того, чтобы судопромышленники оставили, такъ сказать, самую мысль о нарушеніи правилъ плаванія и безпрекословно исполняли требованія чиновъ судоходнаго надзора. Цѣль эта могла быть достигнута, конечно, только предоставленіемъ наблюдающему за правильностью дѣйствій судопромышленниковъ права ставить ихъ своею властью въ невыгодное положеніе, чтобы въ этомъ взысканіе они видѣли непосредственное и немедленно наступающее слѣдствіе не исполненія закона. Временныя правила называютъ эти взысканія непосредственными взысканіями (§ 65), иначе же можно называть ихъ дисциплинарными взысканіями, налагаемыми на лицъ, виновныхъ въ нарушеніи правилъ судоплаванія. Чтобы осуществить свою власть по наложенію этого рода взысканій, лица судоходнаго надзора должны употреблять тѣ же средства, какія указаны выше, для прекращенія и предупрежденія правонарушеній.

Въ статьяхъ закона и временныхъ правилахъ, предоставляющихъ этимъ лицамъ право налагать взысканія безъ суда, нельзя не видѣть предусмотрительности закона въ томъ отношеніи, что сознательное нарушеніе правилъ плаванія можетъ совершиться единственно только или вслѣдствіе не желанія подчиниться предписаніямъ закона и распоряженіямъ начальствующихъ лицъ, или же изъ корыстныхъ расчетовъ. Въ сферѣ судоходнаго дѣла проступки, съ которыми чинамъ судоходнаго надзора приходится имѣть дѣло, по самому характеру своему не могутъ вызываться ни нуждою, ни голодомъ, ни раздраженіемъ, — однимъ словомъ, ни одною изъ тѣхъ причинъ, которыя могутъ вызывать другіе проступки и вмѣстѣ съ тѣмъ дѣлать совершеніе ихъ вполнѣ, или въ извѣстной степени извинительнымъ. А если сопоставить съ этимъ обстоятельствомъ то, что нарушители правилъ плаванія не обращаютъ вниманія ни на вредъ, причиняемый ими судоходству и интересамъ другихъ промышленниковъ, ни на опасность, которой они подвергаютъ жизнь многихъ людей, то станетъ очевидною необходимость той энергичной противъ такихъ правонарушеній борьбы, въ каковой чины судоходнаго надзора призываются во имя закона и справедливости.

Статьи Устава Уголовнаго Судопроизводства и Правилъ объ устройствѣ судебной части и производства судебныхъ дѣлъ въ мѣстностяхъ, въ которыхъ введено Положеніе о Земскихъ Участковыхъ Начальникахъ.

42. (Уст. Уг. Судопр.). Мировой Судья приступаетъ къ разбирательству дѣлъ:

1) по жалобамъ частныхъ лицъ, потерпѣвшихъ вредъ или убытки;

2) по сообщеніямъ полицейскихъ и другихъ административныхъ властей (ст. 49), и

3) по непосредственно усмотрѣннымъ имъ преступнымъ дѣйствіямъ, подлежащимъ преслѣдованію независимо отъ жалобъ частныхъ лицъ

49. (У. Уг. С.). Полицейскія и другія административныя власти сообщаютъ Мировому Судьѣ о тѣхъ обнаруженныхъ ими, въ кругѣ ихъ дѣйствія, проступкахъ, которые подлежатъ преслѣдованію безъ жалобъ частныхъ лицъ

162. (П. З. Нач.). Вѣдомству Земскаго Начальника и Городскаго Судьи, въ предѣлахъ земскаго или городскаго судебнаго участка, по принадлежности, подлежатъ нижеслѣдующіе проступки:

1) предусмотрѣнные въ Уставѣ о наказаніяхъ, налагаемыхъ мировыми Судьями, за исключеніемъ указанныхъ въ статьѣ 170^{1} сего Устава;

169. (П. З. Нач.). Земскій Начальникъ или Городской Судья приступаетъ къ разбирательству дѣлъ: 1) по жалобамъ частныхъ лицъ, потерпѣвшихъ вредъ или убытки, 2) по сообщеніямъ полицейскихъ и другихъ административныхъ властей, и 3) по непосредственно усмотрѣннымъ имъ преступнымъ дѣйствіямъ, подлежащимъ преслѣдованію независимо отъ жалобъ частныхъ лицъ.

253. (Уст. Угол. Судопр.). Когда признаки преступленія или проступка сомнительны, или когда о происшествіи, имѣющемъ такіе признаки, полиція извѣстится по слуху (народной молвѣ), или вообще изъ источника не вполнѣ достовѣрнаго, то во всякомъ случаѣ, прежде сообщенія о томъ по принадлежности, она должна удостовѣриться чрезъ дознаніе: дѣйствительно ли происшествіе то случилось и точно ли въ немъ заключаются признаки преступленія или проступка. Произведенное дознаніе, не подлежащее передачѣ Судебному Слѣдователю или Мировому Судьѣ по принадлежности (ст. 251 и 255), полиція представляетъ Прокурору или его Товарищу, который или прекращаетъ оное, или распоряжается о его дополненіи; если же, при разсмотрѣніи представленнаго дозна-

нія, Прокуроромъ или его Товарищемъ будутъ усмотрѣны въ происшествіи признаки преступленія или проступка, то онъ передаетъ таковое дознаніе Судебному Слѣдователю или поручаетъ полиціи возбудить преслѣдованіе виновнаго предъ Мировымъ Судьею.

297. (У. У. С.). Законными поводами къ начатію предварительнаго слѣдствія признаются:

1) объявленія и жалобы частныхъ лицъ;

2) сообщенія полиціи, присутственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ;

3) явка съ повинною;

4) возбужденіе дѣла Прокуроромъ, и

5) возбужденіе дѣла по непосредственному усмотрѣнію Судебнаго Слѣдователя.

1002. (Уст. Уг. С.). Дѣла о преступленіяхъ и проступкахъ, за которые въ законахъ уголовныхъ полагается лишь церковное покаяніе или отсылка виновнаго къ духовному суду, подлежатъ исключительно сему суду.

1230. (У. Уг. С.). По нарушеніямъ Устава Путей Сообщенія, подвергающимъ одному лишь денежному взысканію, обвиняемымъ извозчикамъ, гуртовщикамъ, судохозяевамъ, приказчикамъ, казеннымъ коммисіонерамъ, судорабочимъ и вообще проѣзжающимъ, предоставляется внести слѣдующее съ нихъ взысканіе мѣстамъ или лицамъ, на обязанности коихъ лежитъ охраненіе путей сообщенія, или дать подписку объ уплатѣ взысканія въ мѣстѣ постояннаго ихъ жительства, или же въ томъ мѣстѣ, гдѣ судно или плотъ должны будутъ разгружаться.

1231. (У. Уг. С.). Если въ уплатѣ взысканія, слѣдующаго по Уставу Путей Сообщенія, дана была подписка, то оно производится черезъ полицію въ мѣстѣ постояннаго жительства обвиняемаго или въ конечномъ мѣстѣ плаванія судна.

1232. (У. Уг. С.). При несогласіи обвиняемаго въ нарушеніи Устава Пут. Сообщенія уплатить слѣдующее съ него взысканіе, а также когда онъ подлежитъ личному наказанію, Начальникъ Дистанціи или другое должностное лицо сообщаетъ о происшествіи мѣстному Мировому Судьѣ, который для разбирательства дѣла обязанъ прибыть на мѣсто происшествія.

1233. (У. Уг. С.). Въ случаяхъ, означенныхъ въ предшедшей (1232) ст., Миров. Судья приступаетъ къ разбирательству дѣла безъ малѣйшаго замедленія и не долженъ, безъ особен-

ной надобности, задерживать обвиняемыхъ долѣе шести часовъ на мѣстѣ происшествія.

1234. (У. Уг. С.). Мировой Судья, по просьбѣ осужденнаго за нарушеніе Устава Путей Сообщенія, можетъ сдѣлать распоряженіе объ исполненіи надъ нимъ приговора въ мѣстѣ постояннаго его жительства или въ конечномъ мѣстѣ плаванія судна.

Статьи Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировымй Судьями.

21. Виновные освобождаются отъ наказанія, когда кража, мошенничество и присвоеніе чужаго имущества въ теченіи двухъ лѣтъ, лѣсоистребленіе въ теченіи года, а прочіе проступки въ теченіи шести мѣсяцевъ, со времени ихъ совершенія, не сдѣлались извѣстными Мировому Судьѣ или полиціи или когда въ теченіи тѣхъ же сроковъ не было никакого по нимъ производства.

28. Въ случаѣ совершенія проступковъ, означенныхъ въ статьяхъ 30^1, 31 (ч. П, п. 2), 32—37, 46, 62, 76^1, 87, 104^1, 104^2, 111, 122, 128, 129, 135, 136, 139 – 142, 144 и 167, съ указанною въ нихъ особенно преступною цѣлію или при особо увеличивающихъ вину обстоятельствахъ, предусмотрѣнныхъ Уложеніемъ о Наказаніяхъ, наказаніе виновнымъ опредѣляется по приговорамъ общихъ судебныхъ мѣстъ.

29. За неисполненіе законныхъ распоряженій, требованій или постановленій правительственныхъ и полицейскихъ властей, а равно земскихъ и общественныхъ учрежденій, когда симъ Уставомъ не опредѣлено за то инаго наказанія, виновные подвергаются: денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

30. За ослушаніе полицейскимъ или другимъ стражамъ, а также волостнымъ и сельскимъ начальникамъ, при отправленіи ими должности, когда требованія сихъ лицъ были законныя, виновныя подвергаются:

Денежному взысканію не свыше пятнадцати рублей.

Когда ослушаніе оказано жандармамъ или другимъ полицейскимъ служителямъ, наряженнымъ для соблюденія порядка при многочисленномъ стеченіи народа, то виновные подвергаются:

аресту не свыше семи дней, или денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

31. За оскорбленіе полицейскихъ или другихъ стражей, служителей судебныхъ и правительственныхъ мѣстъ, а равно полевыхъ и лѣсныхъ сторожей, во время отправленія ими должности, виновные подвергаются:

1) въ случаѣ словесной обиды, аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей, и

2) въ случаѣ обиды дѣйствіемъ, аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ.

32. За истребленіе, порчу, сносъ или перемѣщеніе поставленныхъ, по распоряженію подлежащихъ властей, знаковъ предостерегательныхъ на сухомъ пути или обезпечивающихъ безопасность мореплаванія или судоходства, или же знаковъ межевыхъ или другихъ, служащихъ для означенія границъ, когда при этомъ не было корыстной или иной преступной цѣли (ст. 28), за истребленіе или поврежденіе устроенныхъ для производства государственной съемки тригонометрическихъ знаковъ или ихъ принадлежностей, а также за истребленіе или поврежденіе знаковъ, выставляемыхъ при производствѣ правительственныхъ изысканій по устройству путей сообщенія, виновные подвергаются:

аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ, или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

Тѣмъ же взысканіямъ подлежатъ лица, которыя безъ намѣренія истребивъ, испортивъ, снявъ или перемѣстивъ предостерегательный на сухомъ пути или же поставленный для безопасности мореплаванія или судоходства знакъ, не объявятъ о томъ ближайшему полицейскому, судоходному или портовому начальству, или же командиру военнаго судна, при первой встрѣчѣ съ онымъ.

77. За нарушеніе правилъ, предписанныхъ для судоплаванія и сплава лѣса по рѣкамъ и каналамъ,—виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

78. За выбрасываніе баласта на рейдѣ, фарватерѣ или въ гавани, въ рѣкахъ или каналахъ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше ста рублей.

Въ случаѣ повторенія сего проступка, виновные подвергаются:

аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

79. За неисправное исполненіе обязанностей по проводу судовъ, виновные въ томъ проводники или лоцманы подвергаются:

аресту не свыше пятнадцати дней, или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

80. За принятіе на себя провожать судно, безъ явной необходимости или безъ надлежащаго разрѣшенія, лица, не имѣющія званія проводника или лоцмана, подвергаются:

аресту не свыше пятнадцати дней или денежному взысканію не свыше пятидесяти рублей.

81. За нарушеніе правилъ объ исправности бечевниковъ, а также за поврежденіе ихъ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

82. За препятствованіе ходу судовъ перекладываніемъ канатовъ съ одного берега на другой или инымъ образомъ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше пяти рублей.

83. За неисполненіе обязанности по спуску воды или разведенію мостовъ, а равно за причиненіе остановки судоходству при проходѣ судовъ мимо паромныхъ перевозовъ виновные подвергаются:

аресту не свыше семи дней или денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

84. За притѣсненіе судовщиковъ: при снятіи груза съ судна, подвергшагося крушенію, при съемкѣ судна, занесеннаго на берегъ, при добываніи судна изъ неудобнаго мѣста, при ставкѣ зимовокъ для караула, а равно за вырываніе столбовъ, поставленныхъ для чалки судовъ, прибрежные жители подвергаются:

денежному взысканію не свыше пятнадцати рублей.

85. За препятствованіе судоходству устройствомъ рыболовныхъ заведеній тамъ, гдѣ это воспрещено, или безъ соблюденія установленныхъ для того правилъ, а также за засореніе рыболовами рѣкъ и каналовъ, или за порчу ихъ береговъ, виновные, сверхъ отобранія употребленныхъ матеріаловъ, подвергаются:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

86. За самовольное измѣненіе направленія судоходной рѣки, или за остановку ея теченія плотинами, а равно за ослабленіе онаго каналами или другимъ образомъ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

87. За нарушеніе правилъ, установленныхъ для плаванія рѣчныхъ пароходовъ, управляющіе сими послѣдними, когда неисправность ихъ не имѣла послѣдствіемъ смертнаго случая (ст. 28), подвергаются:

аресту не свыше одного мѣсяца или денежному взысканію не свыше ста рублей

93. За вводъ судна въ гавань прежде выгрузки находящихся на немъ удобовоспламеняющихся веществъ, а также за остановку или выгрузку судна, нагруженнаго такими веществами, въ ненадлежащемъ разстояніи отъ другихъ судовъ, виновные, если они не были принуждены къ тому бурею или другими особенными обстоятельствами, подвергаются:

денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

94. За несоблюденіе правилъ, установленныхъ для осторожности отъ огня на судахъ и плотахъ, за исключеніемъ означенныхъ въ 93 статьѣ, виновные подвергаются:

денежному взысканію не свыше двадцати пяти рублей.

98. (по прод. 1895 г.) за совершеніе проступковъ, означенныхъ въ статьяхъ 88—91, 92, 94 и 95, когда отъ сего произошелъ пожаръ, виновные подвергаются:

аресту не свыше одного мѣсяца, или денежному взысканію не свыше ста рублей; а за совершеніе проступковъ, означенныхъ въ статьѣ 93, когда отъ сего произошелъ пожаръ, виновные подвергаются:

аресту не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежному взысканію не свыше трехсотъ рублей.

Разграниченіе проступковъ, подходящихъ подъ правила, изложенныя въ ст. 77 и 87 уст. о наказ.. налагаемыхъ мировыми судьями, отъ 5 апрѣля 1866 г. (собр. узак. № 242).

По ближайшемъ разсмотрѣніи устава о путяхъ сообщенія, полагается отнести ко взысканіямъ, опредѣляемымъ 77 статьею слѣдующіе проступки:

1. Употребленіе судовъ не надлежащей конструкціи, или въ размѣрѣ большемъ, противъ тѣхъ, которые предписаны для судовъ и плотовъ въ разныхъ мѣстахъ судоходства; плаваніе судовъ большей конструкціи съ грузомъ, связанныхъ по два и болѣе, тамъ гдѣ сіе не дозволено, а равно и проводъ къ шлюзамъ плотовъ, превосходящихъ указанную мѣру.

1 ч. XII т. свод. зак. уст. пут. сообщ. ст. 88, 95, 97, 98, 99, 125, 126, 138, 205, 233; 2 п. IV дополн. инстр. нач. суд. дист. прил. къ ст. 44, дополн. къ ст. 88; п. 4, 5, 29, 30, 32, 33 прилож. къ ст. 242

(*См. приложъ 4 п. 28*).

2. Недостатокъ на судахъ, во время сплавовъ съ грузомъ карановъ, самонужнѣйшихъ снастей, лодокъ и т. п., употребленіе веревокъ второго сорта вмѣсто перваго, а также не надлежащихъ причальныхъ, завозныхъ и для удержанія якоря канатовъ, равно слабый причалъ судовъ, ежели вслѣдствіе сего судно будетъ сорвано съ причала.

1 ч. XII т. св. зак. уст. Пут. Сообщ. ст. 156, 203, прим. къ 6 п. 1 ч. общ. инстр. нач. суд. дист. по Волгѣ; 10 п. II ч. инст. Морш. нач. суд. дист. прил. къ ст. 44; и 8-го пункт. прил. къ ст. 86, п. 7, 11, 17, 38 прил. къ ст. 242.

(*См. прилож. 4 п. 8, 19*),

3. Невѣрность предписанной закономъ мѣры на судахъ для повѣрки груза,

1 ч. XII т. свод. зак. уст. пут. сообщ. ст. 234; 3 п. IV доп. къ инстр. нач. суд. дист. прилож. къ ст. 44, п. 6 прил. къ ст. 242.

4. Неимѣніе на суднѣ или лѣсной гонкѣ лоцмана или положеннаго по соразмѣрности груза, также по особымъ мѣстнымъ правиламъ, числа, такъ называемыхъ, коренныхъ и другихъ рабочихъ людей и лошадей.

1 ч. XII т. свод. зак. уст. пут. сообщ. ст. 109, 110, 205, 206, 207, 219, 236, 237, 255; 10 и 12 п. II ч. инстр. нач. Морш. дист.; и 8 п. IV доп. къ инстр. нач. суд. дист.

прил. къ ст. 44, 6 п. прил. къ ст. 86, 8, 9, 38 прил. къ ст. 242.

5. Несоразмѣрная нагрузка судна по величинѣ онаго, времени года или мѣстнымъ постановленіямъ, а также неравномѣрность груза лѣсныхъ гонокъ.

1. ч. XII т. свод. зак. уст. Пут. Сообщ. ст. 100, 101, 102, 128 — 133, 135, 139, 141, 142, 150, 169, 190, 194, 208, 228, 229, 230, 232, 462, 463, 496; п. 2 II ч. инстр. мор. нач. суд. дист. прил. къ ст. 44; 23—30, 32 прил. къ ст. 242.

6. Неготовность къ отплытію по первой вешней водѣ судовъ, зимовавшихъ въ нѣкоторыхъ пунктахъ, неготовность къ отплытію судовъ при вступленіи оныхъ въ указанныя въ законѣ мѣстности и непребытіе ихъ туда къ назначенному судохозяевамъ, по особымъ извѣщеніямъ начальниковъ дистанцій, сроку, а равно ненагрузка судовъ къ сроку, назначенному для отправленія каравана.

1. ч. XII т. св. зак. уст. Пут. Сообщ. ст. 93, 162, 179; 13 п. II ч. инстр. мор. нач суд. дист. прил. къ ст. 44; 2 и 8 пункт. доп. къ инстр. нач. дист. прилож. къ ст. 44.

7. Поднятіе мачтъ на судахъ, стоящихъ у бечевника или у пристани, прежде нежели они будутъ готовы къ отплытію, и неснятіе мачтъ на судахъ, вышедшихъ изъ линіи и стоящихъ на якорѣ, ежели отъ сего произойдетъ помѣшательство тягѣ бичевою другихъ судовъ.

1 ч. XII т. свод. зак. уст. Пут. Сообщ. ст. 202.

8. Самовольное нарушеніе порядка, предписаннаго въ нѣкоторыхъ мѣстахъ для слѣдованія судовъ по нумерамъ и самовольный обходъ судовъ на пути, а также нарушеніе правилъ для сплава дровъ и бревенъ по рѣкамъ и каналамъ; вводъ въ каналъ худыхъ паузковъ съ кладью, ежели они въ шлюзѣ или въ рѣкѣ потонутъ, равномѣрно отказъ со стороны хозяевъ или прикащиковъ, плывущихъ сзади судовъ, подать помощь, если въ мѣстахъ, гдѣ должна быть наблюдаема очередь плаванія, плывущее впереди судно станетъ на мель или потерпитъ какое-либо поврежденіе.

1 ч. XII т. свод. зак. уст. Пут. Сообщ. ст. 134, 144—146, 151—155, 157, 169, 185, 186, 1 и 2 пунк., прим. къ 201 ст.; 210—218, 220, 222, 496, 10-го пунк. II ч. инстр. прил. къ ст. 44; 2, 7 и 9 пунк. III ч. инстр. прил. къ ст. 44; п. 16 прил. къ ст. 242; и тамъ же п. 3-й допол. ст. о судоходствѣ по водамъ II округа.

(*См. приложж. 4 п. 33 и 36*).

9. Неумышленное поврежденіе шлюзовъ, плотинъ, водоспусковъ и другихъ гидротехническихъ сооруженій.

1 ч. XII т. свод. зак. уст. Пут. Сообщ. 13, 14 и 15 пунк. прил. къ ст. 86; 11, 20 прил. къ ст. 242; и тамъ же п. 3 доп. ст. о судох. по водамъ II округа.
(*См. прилож. 4 п. 2*).

10. Отказъ отъ прохода судовъ чрезъ шлюзы ранѣе очереди, ежели ими въ указанныхъ мѣстахъ будетъ испрошено себѣ на то дозволеніе.

1 ч. XII т. свод. зак. уст. Пут. Сообщ. ст. 223, 224, 227.

11. Несвоевременное объявленіе начальнику дистанціи о тѣхъ судахъ и плотахъ, которые, будучи захвачены морозами въ каналахъ и рѣкахъ, остановятся тамъ на зимовку.

1 ч. XII т свод. зак. уст. Пут. Сообщ. ст. 192, 221; п. 39 прил. къ ст. 242.

12. Несвоевременное бросаніе дровъ въ воду, непригонъ ихъ къ запани, а также непригонъ сплавляемаго лѣса изъ запани. въ назначенный срокъ, въ указанныхъ мѣстахъ и сплавъ лѣса розсыпью въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ сіе воспрещено.

1 ч. XII т. свод. зак уст. Пут. Сообщ. ст. 244, 245, 247, 252, 255, 256, п. 20 прилож. къ 242.

13. Разрывъ запани, тамъ, гдѣ таковыя для сплава лѣса учреждены и остановки лѣснаго плота по судовому ходу, если отъ того произойдетъ препятствіе для сплава судовъ.

1 ч. XII т. свод. зак. уст. Пут Сообщ. ст. 254, п. 19, 20 прил. къ ст. 242.

14. Оставленіе хозяиномъ судна, ежели оно станетъ на мель или послѣдуетъ съ нимъ какое-либо иное несчастіе, болѣе чѣмъ на три дня; напрасный простой судовъ долѣе позволеннаго закономъ срока и оставленіе больныхъ судорабочихъ на пути безъ денегъ на содержаніе и возвращеніе домой.

1 ч. XII т. свод. зак. уст. Пут. Сообщ., ст. 106—108, 329, 331 п. 10 и 19 прил. къ ст. 44 п. 57 прил. къ ст. 242.

15. Неимѣніе судохозяевами накладной и установленныхъ шнуровыхъ тетрадей для записки вольнонанимаемыхъ ими на суда людей и отмѣтки всего, что, по закону, слѣдуетъ показывать о людяхъ сего рода.

1 ч. XII т. свод. зак. уст. Пут. Сообщ., ст. 147, 187, 240, 242, 317—323, 328, 336, 338, 339, 354; 5 п. IV доп. къ инстр. нач. суд. дист. прил. къ ст. 44.

16. Ослушаніе со стороны судопромышленниковъ, ихъ прикащиковъ и судорабочихъ противъ судоходнаго начальства.

1 ч. XII т. св. зак. уст. Пут. Сообщ. ст. 498, прилож. къ ст. 44; п. 5 ч. 1 инстр. нач. суд. дист.; 13 п. прил. къ ст. 86, п. 64, 65, 67 прилож. къ ст. 242.

(*См. прилож. 5 ст. 498 У. П. С.*).

Подъ взысканія, опредѣляемыя 87-ю статьею, слѣдуетъ подвести нижеозначенные проступки:

1. Слѣдованіе парохода не надлежащимъ, путемъ по рѣкѣ или проходу, въ особенности при встрѣчѣ съ другимъ пароходомъ, идущимъ въ противный курсъ, неуменьшеніе хода или нестановка онаго, когда это необходимо при встрѣчѣ съ какимъ либо судномъ, плывущимъ на перерѣзъ курса, а также неимѣніе на пароходѣ надлежащаго количества баласта и невыставленіе въ ночное время предписанныхъ огневыхъ знаковъ, надлежащимъ образомъ расположенныхъ.

1 ч. XII т. св. зак. уст. Пут. Сообщ. ст. 257 — 262, 263, 264, 266.

(*См. прилож. 4 п. 1, 13, 15, 16*)

2. Взятіе на пароходъ болѣе опредѣленнаго закономъ количества баласта или числа пассажировъ, равно ускореніе хода свыше той степени быстроты, которую можно дать пароходу безъ опасности и вреда.

1 ч. XII т. св. зак. уст. Пут. Сообщ. ст. 262, п. 1, 3 и 7 прилож. къ ст. 267.

При редактированіи 77 и 87 ст. Уст. о нак., имѣлось въ виду, что правила судоплаванія, нарушеніе которыхъ должно быть преслѣдуемо по этимъ статьямъ Уст., могутъ быть раздѣлены на двѣ категоріи: одни имѣютъ предметомъ огражденіе общественной безопасности, другія суть правила техническія, установленныя для обезпеченія удобствъ плаванія. Правила того и другаго рода были изложены въ У. П. С. и приложеніяхъ къ нему, а санкція ихъ лежала въ тѣхъ наказаніяхъ, которыя были назначены за ихъ нарушеніе въ Улож. о нак. изд. 1857 г. Но измѣненія въ Уст. П. С. и въ уголовныхъ законахъ происходили, такъ сказать, не параллельно одни другихъ. Это объясняется тѣмъ, что въ Уложен. о нак. болѣе чѣмъ въ Уст П. С., обращено было вниманіе на дѣянія, которыми нарушалась общественная безопасность. Такъ, въ послѣднемъ не содержится правила, воспрещающаго чрез-

мѣрное ускореніе хода паровыхъ судовъ; запрещеніе переполнять пароходы пассажирами и грузомъ было высказано въ Уст. П. Сообщ. въ 1857 г., какъ частное правило, касающееся пароходовъ, плавающихъ близь Петербурга, тогда какъ въ уголовныхъ законахъ еще въ 1845 году то же запрещеніе было выставлено, какъ общее правило, касающееся вообще пароходовъ; наконецъ ст. 262 У. П. С., въ которой выражено требованіе о томъ, чтобы пароходы имѣли достаточное количество баласта, для того, чтобы пассажиры не подвергались страху и опасности,—была отмѣнена закономъ 4-го марта 1863 г., а 1577 ст. Ул. о нак., по которой преслѣдовалось нарушеніе этого правила, продолжала существовать. Такимъ образомъ, между правилами У. П. С. и Уложен. о наказ. нѣтъ полнаго соотвѣтстія; тѣмъ не менѣе, въ Уложеніи также какъ и въ Уст. П. С. можно было подмѣтить то различіе между правилами техническими и имѣющими предметомъ огражденіе общественной безопасности, которое имѣли въ виду редакторы Уст. о наказ. Таково напр. различіе между запрещеніемъ перекладывать канатъ черезъ рѣку (Улож. ст. 1530 изд. 1857 г.) и запрещеніемъ брать излишнее число пассажировъ на пароходахъ (1577 ст. Улож. изд 1857 г.).

Указанное раздѣленіе правилъ судоходства (на постановленныя въ огражденіе общественной безопасности и техническія) имѣетъ то значеніе, что правила послѣдняго рода могутъ подвергаться частымъ измѣненіямъ подъ вліяніемъ усовершенствованій или вновь выяснившихся потребностей. Это обстоятельство оказало вліяніе на самую редакцію 77 и 87 ст. Уст., въ которыхъ не перечислены проступки, нарушеніе которыхъ подлежитъ наказанію, а лишь въ общихъ чертахъ указано, что опредѣленное въ нихъ наказаніе полагается за нарушеніе правилъ плаванія судовъ, причемъ имѣлось въ виду, что по этимъ статьямъ будутъ преслѣдоваться нарушенія не только тѣхъ правилъ, которыя дѣйствовали во время утвержденія Уст. о наказ., но и тѣхъ, которыя будутъ изданы впослѣдствіи.

Въ виду такой редакціи 77 и 87 ст. Уст. о нак. представлялось необходимымъ привести въ извѣстность тѣ правила плаванія, которыя дѣйствовали во время изданія этихъ статей и, соотвѣтственно этому, перечислить тѣ проступки, которые должны были подходить подъ ихъ дѣйствіе.

Высочайше утвержденнымъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта 20 ноября 1864 г. составленіе списка этихъ проступковъ было предоставлено Главноуправляющему Путями Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Юстиціи и Главноуправляю-

щимъ Вторымъ Отдѣленіемъ Собственной Его Императорскаго Величества канцеляріи. Составленная по этому поводу упомянутыми властями записка была распубликована указомъ Правительствующаго Сената 5 апрѣля 1866 года, (Собр. Узак. и Распор. Правит. № 242).

При составленіи записки имѣлось въ виду привести въ извѣстность дѣйствующее законодательство, т. е. выяснить тѣ правила Уст П. С., нарушеніе которыхъ должно подлежать наказанію: съ одной стороны приходилось, такимъ образомъ, выяснить правила Уст. П. С., а съ другой—принимать въ соображеніе опредѣленія уголовныхъ законовъ. При этомъ, составители записки не могли, конечно, счесть ненаказуемыми такія дѣйствія, которыя, хотя и не были предусмотрѣны Уст. П. Сообщ., тѣмъ не менѣе, ради огражденія общественной безопасности, были объявлены наказуемыми по Уложенію. Поэтому то, несмотря на указанное несоотвѣтствіе опредѣленій У. П, С. и Уложенія относительно плаванія пароходовъ, составители записки подвели предусмотрѣнные Уложеніемъ проступки подъ дѣйствіе 87 ст. Уст. о нак. и постарались, насколько это можно было по Уставу П. С, поставить выставленныя ими положенія въ связь съ опредѣленіями послѣдняго. Такимъ образомъ, составители записки допустили, что проступки, которые ранѣе преслѣдовались по Улож. о Наказ., должны преслѣдоваться по 77 и 87 ст. Уст. о Наказ., другими словами, что 77 и 87 ст, Уст. о Наказ замѣнили соотвѣтствующія статьи Улож. о Наказ. изд. 1857 г. Таже мысль проведена и въ законѣ Такъ, въ Улож. о наказ. изд. 1866 г. указано, какія статьи Уложенія о наказ. замѣнены 77 и 87 ст. Уст. о наказ. Именно: ст. 77 замѣнила 1242, 1506—1529, 1531, 1533, 1543—1545, 1547—1550, 1557—1560; ст. 87 замѣнила ст. 1576—1580. Точто также въ таблицѣ, приложенной къ статьѣ 89 Устава Путей Сообщ. (продолж. 1876—1893 г.) указано, какія статьи Улож. о наказ. (по которымъ въ статьяхъ Устав. Пут. Сообщен. назначено наказаніе) замѣнены той или другой статьей Устава о наказ. Изъ этой таблицы видно, что и въ настоящее время законъ считаетъ наказуемыми по Уст, о наказ. тѣ нарушенія Уст. П. С., которыя преслѣдовались до реформы по Улож. 1857 г. Если въ ней не упомянута 87 ст. Уст. о наказ., то это обстоятельство объясняется тѣмъ, что во время составленія Уст. о наказ., въ Уст. П. Сообщ., какъ объяснено выше, не содержалось никакихъ правилъ относительно безопасности плаванія пароходовъ, и не содержалось, слѣдовательно, никакихъ указаній на статьи Улож. 1857 г., которыя должна была замѣнить 87 ст. Уст. о наказ.

Выше сказано было, что при составленіи Уст. о нак. предположено было, что правила техническія, касающіяся судоходства, могутъ подлежать частымъ измѣненіямъ. Эти измѣненія были произведены въ слѣдующихъ указахъ и правилахъ:

Въ 1867 году были изданы на три года Высочайше утвержденныя правила для плаванія по рѣкамъ Волгѣ и Камѣ. Въ 1871 году срокъ дѣйствія ихъ былъ продолженъ на 1871 и 1872 годъ (см. прим. къ ст. 90-й У. П. С. по продолж. 1876 г.).

Эти правила вошли и въ продолженіе свода законовъ 1876 г. (приложеніе къ ст. 90-й)

Послѣ изданія правилъ 1867 г. перечень проступковъ, сдѣланный въ вышеупомянутомъ указѣ Сенатѣ 5 апрѣля 1863 г., былъ дополненъ указомъ Сената 25-го августа 1869 г. № 626.

Закономъ 3 сентября 1877 г. Министру Путей Сообщенія предоставлено установлять обязательныя къ исполненію правила о порядкѣ и условіяхъ слѣдованія судовъ по внутреннимъ водянымъ путямъ, разстановкѣ ихъ въ мѣстахъ стоянокъ и пропускѣ черезъ искусственныя сооруженія (см. примѣч. 4-е къ 86 ст. Уст. П. С. и 257 ст. продолж. 1879 г.; прим. 3-е къ 86 ст. У. П С. прод. 1886 и 1893 г., прим. 1, 2 и 3-е къ 89 ст. У. П. С. прод. 1893 г.).

На этомъ основаніи Министромъ Путей Сообщенія были утверждены 24 іюня 1878 г. Временныя правила для плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ, и изданы позднѣйшія ихъ измѣненія и дополненія къ нимъ. Правила, утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія, замѣнили Правила 1867 г., хотя и составляются, въ указанныхъ въ законѣ отношеніяхъ, примѣнительно къ послѣднимъ. Слѣдуетъ замѣтить, что указанное выше дѣленіе правилъ судоплаванія (на техническія и имѣющія предметомъ огражденія общественной безопасности) не могло быть проведено совершенно строго. Этимъ объясняется то обстоятельство, что во Временныхъ Правилахъ содержатся правила того и другого рода.

Изъ сказаннаго видно, что въ настоящее время при разрѣшеніи вопроса о томъ, подлежитъ ли извѣстное дѣяніе наказанію и по какой статьѣ, слѣдуетъ руководствоваться: 1) вышеупомянутыми указами, (главнымъ образомъ указомъ 1866 г.), по скольку тѣ статьи У. П. С., на которыя въ нихъ сдѣланы ссылки не измѣнены позднѣйшими указаніями или правилами; 2) Временными правилами 1878 г. съ позднѣйшими измѣненіями и дополненіями и 3) относительно дѣяній, такъ или иначе связанныхъ съ судоходствомъ, и не преду-

смотрѣнныхъ упомянутыми указами и правилами, слѣдуетъ руководствоваться У. П. Сообщ., разъясняя смыслъ его постановленій по соображенію съ тѣми ст. Уложен о наказ. 1857 года, которыя въ немъ упомянуты и значатся въ прилагаемой таблицѣ замѣненными ст. 77 Уст. о нак. (См. прил. къ 89 ст. Уст. П. С. прим. 1, ст. 327. Ср. Р. Уг. К. Д. С. (№ 388) *).

Перечень нарушеній Временныхъ правилъ плаванія по внутреннимъ водянымъ путямъ. **).

1. Несоблюденіе правилъ относит. отличит. огней (Врем. Прав. § 11—21) [77 и 87 ст. Уст. о наказ.].

2. Причиненіе препятствій судоходству и вреда другимъ судамъ, пристанямъ, сигналамъ, знакамъ и другимъ предметамъ, служащимъ для судоходства (§ 23, 86 Вр. Прав.) [77, 87 Уст. о нак., въ случаѣ причиненія препятствій и вреда вслѣдствіе неосторожнаго управленія судномъ; причиненіе вреда знакамъ и другимъ предметамъ инымъ путемъ наказуемо по 32 ст. Уст. о наказ.].

3. Необъявленіе судоходному Начальству или постовой прислугѣ объ истребленіи, порчѣ, сносѣ или перемѣнѣ бакеновъ или другихъ предостерегательныхъ знаковъ, а также затонувшихъ судахъ и оторванныхъ якоряхъ (2 прим. къ § 23 Вр. Прав. Собр. Узак. 22-го Мая 1880 г. № 48) [77, 87 ст. Уст. о наказ. См. 1579 ст. Ул. 1857 г.].

4. Неимѣніе буйка надъ якоремъ или фонаря, гдѣ это требуется. (Вр. Прав. § 30). [77 и 87 Уст. о наказ.].

5. Отказъ отъ помощи въ случаѣ пожара (§ 31 Вр. Пр. Собр. Узак. 7-го марта 1884 г. № 25) [77 и 87 Уст. о наказ.].

6. Сваливаніе мусору и камней въ воду и на ледъ и наваливаніе камней на руль (§ 32 Вр. Пр.) [78 ст. Уст. о наказ.].

---

*) „Необозначеніе проступка въ указахъ 1866 и 1869 гг. не исключаетъ примѣненія 77 ст. У. о наказ. Принимая во вниманіе, что по силѣ 327 ст. У. П. С. побѣгъ судорабочихъ подвергаетъ ихъ уголовному преслѣдованію, что въ ст. 1557 улож. о нак., изд. 1857 г. былъ предусмотрѣнъ именно этотъ проступокъ и что эта статья вошла въ 77 ст. уст. о нак. (см. указатель къ улож. о нак. изд. 1866 г.) Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ..."

**) Въ скобкахъ [ ] указаны статьи уст. о наказ., по которымъ должно быть возбуждаемо преслѣдованіе.

7. Неисполненіе требованія о предъявленіи къ освидѣтельствованію и испытанію освѣтительныхъ матеріаловъ и запасовъ къ онымъ (§ 20 Вр. Пр Собр. Узак. 5 Мая 1887 года № 41) [по 29 ст. Уст. о наказ.]. Употребленіе керосина для освѣщенія. (§ 20 Вр. Пр.) [ст. 77 и 87 Уст. о нак.].

8. Неимѣніе надлежащаго количества рабочихъ и судовыхъ принадлежностей, необходимыхъ для безопаснаго плаванія, отсутствіе вахтъ, неимѣніе принадлежностей для сигналовъ (§ 24 Вр. Пр.) [ст. 77 и 87 Уст. о нак.].

9. Неимѣніе надписи, нумерного знака, жестянки и удостовѣренія о записи (§ 24 Вр. Пр.) [ст. 77 и 87 Уст. о нак.] Сверхъ того, неимѣющіе сего суда, гонки и плоты недопускаются къ плаванію (§ 24 и 48 Вр. Пр.). Тоже—пароходы, имѣющіе испорченные свистки (Правила плав. по В. и К. § 30 и § 48 Вр. Прав.).

10. Неисполненіе требованія судоходнаго начальства объ остановкѣ судна (§ 26 Вр. Пр. [ст. 77 и 87 Уст. о наказ. и 270—272 Улож. о наказ. изд. 1885 г. въ случаѣ сопротивленія].

11. Неисполненіе обязанности о подачѣ помощи въ случаѣ пожара на судахъ (§ 31 Вр. Пр., Собр. Узак. 7 марта 1884 г. № 25) [по ст. 77 и 87 Уст. о наказ. преслѣдуются судоуправители].

12. Неявка на пожаръ судорабочихъ (тамъ же) [77 ст. Уст. о наказ.].

13. Неисполненіе правилъ, установленныхъ на случай, если пароходъ обгоняетъ другой пароходъ или какое либо судно (§ 34, 37 и 38 Вр. Пр.) [87 ст. Уст. о наказ.]

14. Незакрытіе поддувалъ и искрозадержательныхъ аппаратовъ при проходѣ мимо пристаней и другихъ мѣстъ, гдѣ скопилось много судовъ и неуменьшеніе при тѣхъ же условіяхъ хода (§ 36 Вр. Пр.) [ст. 87 Уст. о наказ.].

15. Неисполненіе правилъ о дачѣ сигналовъ и уменьшеніи хода при приближеніи къ Воложкѣ или къ колѣну (§ 39 Вр. Пр.; Собр. Узак. 22 мая 1880 г. № 48) [ст. 77 и 87 Уст. о наказ.]

16. Неисполненіе правилъ объ обмѣнѣ сигналами при встрѣчѣ судовъ (§ 42, 43, 44, 45 и 46 Вр. Пр.) [ст. 77 и 87 Уст. о наказ].

17. Неимѣніе сигналовъ на готовѣ, на опредѣленныхъ мѣстахъ (тамъ-же) [ст. 77 и 78 Уст. о наказ.].

18. Неисполненіе правилъ объ избраніи якорнаго мѣста (§ 49, 50 Вр. Пр.) [ст. 87, 77 Уст. о наказ.].

19. Неимѣніе при судахъ, идущихъ сплавомъ, и при пло-

тахъ лодокъ съ рысковыми якорями (§ 45 Вр. Пр.) [77 Уст. о нак.].

20. Несоблюденіе судоуправителемъ обязанности не отводить управляемое имъ судно, съ мѣста столкновенія до подачи помощи судну, съ которымъ оно столкнулось и до составленія акта (§ 51—56 Вр. Пр.) [ст. 77 и 87 Уст. о наказ.].

21. Недозволенное употребленіе огня на судахъ и плотахъ и недозволенное куреніе табаку (§ 57 и 84 Вр. Прав.). [За совершеніе этихъ проступковъ на непаровыхъ судахъ судовщики, судоуправители, приказчики, т. е. лица, которыхъ касаются правила судоплаванія, подвергаются наказанію по 94 ст. Уст. о наказ., на основ. 6 п. правилъ о держаніи огня на судахъ. (Прилож. къ 89 ст. Уст. П. С. прим. 4); по той же статьѣ наказываются рабочіе и пассажиры на всякаго рода судахъ. Взысканія по 94 ст. Уст. о наказ. налагаются въ порядкѣ, указанномъ 1230 ст. Уст. Уг. Судопр. За несоблюденіе правилъ, установленныхъ для предосторожности отъ огня на пароходахъ, управляющіе ими подлежатъ наказанію по 87 ст. Уст. о наказ. Ср. рѣш. Сената 1872 г. № 1142].

22. Употребленіе деревяннаго судна, служившаго для перевозки легковоспл. вещ. для устройства пловучей пристани и остановка его въ мѣстахъ скопленія судовъ (§ 57 примѣч. Собр. Узак. 4 Окт. 1891 г. № 103) [77 и 87 ст. Уст. о наказ.].

23. Недозволенное разведеніе огня на бечевникѣ и неисполненіе обязанности потушить его (§ 58, 59 Вр. Пр.) [по 77 ст. судоуправители, хозяева, приказчики; по 94 ст. Уст. о наказ.—другія лица].

24. Неимѣніе установленнаго запаса въ осадкѣ судномъ, нагруженнымъ легковоспламеняющимися веществами (прим. къ 60 ст. Вр. Прав.) [ст. 77 и 87 Уст. о наказ.], и ненадлежащее размѣщеніе этихъ веществъ въ суднѣ (§ 61 Вр. Пр.) [77 и 87 Уст. о наказ.].

25. Неимѣніе установленныхъ сигналовъ на судахъ, нагруженныхъ легковоспламеняющимися веществами (§ 62 и 63 Вр. Пр.) [ст. 77 и 87 Уст. о наказ.].

26. Неисполненіе судоуправителемъ обязанности о немедленномъ заявленіи судоходному начальству о прибытіи къ пристани судна съ легковоспламеняющимися веществами, а также самовольная остановка и выгрузка ихъ въ неуказанномъ мѣстѣ (§ 62 Вр. Пр. примѣч.) [93 ст. Уст. о наказ.].

27. Неимѣніе на пароходахъ пассажирскихъ и буксирныхъ извлеченія изъ правилъ, о сигналахъ и о составленіи акта въ случаѣ столкновенія, и сверхъ того на пасс. пароходѣ жалобной книги (§ 64 Вр. Пр. и Собр. Узак. 1891 г. № 25) [87 ст. Уст. о нак.].

28. Переходъ по Волгѣ, Камѣ, Бѣлой, Вяткѣ, Окѣ для пароходовъ, идущихъ по теченію, при длинѣ воза болѣе 150 саж., включая сюда длину пароходовъ, букс. и судовъ. и при ширинѣ болѣе 12 саж. (§ 68 Вр. Прав.), [87 ст. Уст. о наказ.].

29. Переходъ черезъ перекатъ подъ парусами (§ 69 Вр. Пр.) [ст. 77, 87 Уст. о наказ.].

30. Излишняя, для слѣдованія по перекату, осадка судна (оказавшаяся по обмѣру, произведенному не по просьбѣ судоуправителя (§ 70 Вр. Пр.) [77, 87 ст. Уст. о наказ.].

31. Самовольный входъ на закрытый перекатъ (§ 75 Вр. Пр.) [ст. 77, 87 Устав. о наказ.]. Кромѣ того судно или плотъ отводятся въ сторону.

32. Неисполненіе правилъ при слѣдованіи черезъ перекатъ кабестанами, коноводными машинами и пароходами (§§ 77, 79 Вр. Пр.) [ст. 77 и 87 Уст. о нак.].

33. Ослушаніе распоряженіямъ судоходнаго начальства по назначенію очереди для размѣщенія передъ перекатомъ, по приготовленію къ пропуску и порядку слѣдованія черезъ перекатъ (§ 77, 80 Вр. Пр.) [ст. 77 и 87 Уст. о нак.; ср. ст. 1549 Улож. о наказ. изд. 1857 г., прим. къ ст. 89 и 498 ст. У. П. С].

34. Неисполненіе управителями судовъ, идущихъ сверху, обязанности остановиться въ указанномъ разстояніи отъ какарава, стоящаго у переката, и незаявленіе о своемъ прибытіи начальнику поста (§ 80 Вр. Пр.) [ст. 77, 87 Уст. о нак.].

35. Неисполненіе правилъ о сигналахъ на суднѣ, ставшемъ на мель на перекатѣ. (§ 82 Вр. Пр.) [ст. 77 и 87 уст. о наказ.].

36. Неисполненіе обязанности о подачѣ помощи судну, вставшему на мель (§ 81 Вр. Пр.) [судоуправители по 77 и 87 ст. Уст. о нак.; рабочіе по 77-ой ст. Уст. о нак.]. Съ хозяина судна, ставшаго на мель, судоходное начальство взыскиваетъ административнымъ порядкомъ (безъ суда) вознагражденіе рабочимъ и за пользованіе пароходомъ, снастями и т. д. (§ 81 Вр. Пр.).

Приложеніе къ статьѣ 89 Уст. П. С. (прим. 1) *).

Таблица приведенныхъ въ Уставѣ Путей Сообщенія статей Уложенія о Наказаніяхъ, изд. 1857 г. съ указаніемъ соотвѣтствующихъ имъ статей Уложенія о Наказаніяхъ, изд. 1885 г., и Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями, изд. 1885 года.

Статьи Устава Путей Сообщенія.	Статьи Уложенія о Наказаніяхъ, изд. 1857 г.	Статьи Уложенія о Наказ., изд. 1885 г. и Устава о наказан., налагаемыхъ Мировыми Судьями, изд. 1885 г.
89	1506—1575	1087—1097 Ул. Наказ. 27, 29, 61, 77, 79, 81—86, 174, 181 Уст. Нак.
Взысканія и наказанія за нарушеніе правилъ: о формѣ и величинѣ судовъ и плотовъ, о снабженіи судовъ нужными снастями, объ опредѣленной величинѣ грузовъ, о судоплаваніи, о бечевникахъ, а равно за нарушеніе установленныхъ правилъ по судоходству судохозяевами и ихъ прикащиками, лоцманами, судорабочими, прибрежными жителями и Начальниками судоходныхъ дистанцій, изложены въ статьяхъ 1506—1575 Уложенія о Наказаніяхъ.		*Врем. прав. для плаванія по внутрен. водянымъ путямъ.* §) *21. Примѣчаніе. Во всѣхъ случаяхъ въ коихъ, на основаніи настоящихъ правилъ, опредѣляются взысканія по ст 77 и 87 Уст. о наказаніяхъ, налаг Мир. Суд., виновные въ нарушеніяхъ командиры пароходовъ подлежатъ дѣйствію ст. ст. 87, а управи-*

*) По продолженію 1893 года.

Курсивомъ напечатаны объясненія, а также законы и правила, несодержащіяся въ подлинномъ приложеніи къ 89 ст.

		тели прочихъ судовъ —дѣйствію ст. 77.
93	1516	77 Уст. Наказ.
113	1553 1554	79 Уст. Наказ.
Лоцманъ, который, преступивъ сіе правило (ст. 112), потопитъ судно, подвергается, по точномъ изслѣдованіи дѣла, взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1553 и 1554 Уложенія о Наказаніяхъ.		
112. Если случится одному судну обогнать другое въ узкихъ мѣстахъ или въ излучинахъ рѣки: въ такомъ случаѣ суда, легчайшія на ходу, идущія позади, должны поднимать только половину парусовъ; и какъ скоро обойдутъ переднія такъ, что не будетъ уже никакой опасности столкнуться, а выйдутъ они на средину рѣки, то могутъ опять поднять всѣ паруса.		
112 и 113 ст. измѣнены 112 ст.—ст. 86 (прим. 3) по продолженію 1893 г.; ст. 113—ст. 89 (примѣч. 1) прод. 1893 г. *).		

*) Прим. 3 къ ст. 86 предоставлено М. П. С. составлять правила о порядкѣ и условіяхъ слѣдованія судовъ: прим. 1 къ ст. 89 указывается на замѣну наказанія, т. е., что наказаніе, назначенное по Улож. 1857 г., замѣнено наказаніемъ, опредѣленнымъ въ соотвѣтствующей ст. Уст. о Наказ.

121.	1551—1560	1088 Улож. Нак. 77, 79 Уст. Наказ.
Буде лоцманы или работники изъ Вышняго Волочка, Ношкина, Опеченскаго Рядка и другихъ пристаней уйдутъ съ судовъ, имъ ввѣренныхъ, или въ чемъ другомъ нарушатъ свои обязанности: въ такомъ случаѣ съ ними поступается по статьямъ 1551—1560 уложенія о Наказаніяхъ.		
Измѣнена: ст. 89 (прим. 1) прод. 1893 года.		
134	1527	77 Уст. Наказ.
135	1515	77 Уст. Наказ.
136		
138		
148	1574	1096 Улож. Наказ.
150	1515	77 Уст. Наказ.
Мѣра груза каждой барки означается въ накладной на мѣстѣ, гдѣ барка нагружается, самимъ хозяиномъ, или тѣмъ, кто даетъ накладную. Хозяинъ, приказчикъ и проч. и лоцманъ отвѣчаютъ за ея точность и справедливость; въ противномъ случаѣ подвер-		

гаются они взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 1515 Уложенія о Наказаніяхъ.		
Измѣнена: ст. 89 (прим. 1) и 93 (примѣч. *).		77 Уст. Наказ.
153	1529	
155	1527	
161	1570	1092 Улож. Наказ.
163	1551	79 Уст. Наказ.
167	1537	81 Уст. Наказ.
За умышленную порчу бечевника и выламываніе бревенъ изъ бечевыхъ мостовъ или настилки, виновные судорабочіе подвергаются наказаніямъ по статьѣ 1537 Уложенія о Наказаніяхъ. Когда же въ томъ оказываются виновными судохозяева или приказчики, то они, сверхъ исправленія всего поврежденнаго, подвергаются денежному взысканію по той же 1537 ст. Уложенія о Наказаніяхъ.		
Измѣнена: ст. 86 (примѣч. 3), 89 (примѣч. 1) 93 (примѣч.)		

*) Примѣч. къ 93 ст. измѣненъ порядокъ наложенія взысканія въ мѣстностяхъ, гдѣ введены въ дѣйствіе судебные уставы Императора Александра II-го: они налагаются мѣстами и лицами, на обязанности коихъ лежитъ охраненіе путей сообщенія (Уст. Уг. Суд. ст. 1230), а въ случаѣ, указанномъ въ ст. 1232 У. Уг. С.,—Земскимъ Начальникомъ, Городскимъ или Мировымъ судьею.

185	1527	77 Уст. Наказ.
188	1551—1556, 1572	1088 и 1093 Уложен. Наказ.
190	1515	79 Уст Наказ.
203. Отъ канатныхъ заводчиковъ требуется, чтобы они для барокъ продавали веревки лучшей доброты	1510	
Хозяинъ судна, употребившій веревки втораго сорта вмѣсто перваго, подвергается за сіе денежному взысканію по статьѣ 1510 Уложенія о Наказаніяхъ. Измѣнена: ст. 89 (примѣч. 1), 93 (примѣч.)		77 Уст. Наказ.
210	1528	
212		
115		
219.	1514	
224.	1533	
229.	1515	77 Уст. Наказ.
230.	1515	
232.	1515	
236.	1513	

245.	1522	77 Уст. Наказ.
252.		
256.	1524	
272	1551—1555	1088 Улож. Нак. 79 Уст. Наказ.
Проводникъ или лоцманъ, нанявшись на весь путь, отвѣтствуетъ только за исправное провожденіе судна до того мѣста, до коего онъ нанимался, о чемъ съ нимъ чинится письменный договоръ. За нарушеніе обязанностей лоцманами опредѣляются взысканія или наказанія по статьямъ 1551—1556 Уложенія о наказаніяхъ. Измѣненія: ст. 89 (примѣч. 1-е).		
285	1552	79 Уст. Наказ.
При принятіи въ лоцманы, каждому изъ нихъ предварительно объявлять, что онъ отвѣтствуетъ за сохранность спускаемыхъ имъ барокъ и за исправность судорабочихъ, которыхъ число должно быть всегда полное и которое имѣетъ состоять изъ людей способныхъ къ работѣ, а не изъ мальчиковъ и дряхлыхъ людей, но изъ такихъ, коимъ бы не менѣе было восемнадцати и		

не болѣе шестидесяти лѣтъ, ежели они въ силахъ и не дряхлы.		
.....		
Если лоцманъ самовольно оставитъ ввѣренную ему барку и бѣжитъ или оставитъ такую барку во время угрожающей ей опасности и вслѣдствіе того барка разобьется или потонетъ, то онъ, сверхъ взысканія за нарушеніе контракта, подвергается за сіе наказанію по статьѣ 1552 Уложенія о Наказаніяхъ.		
Измѣнена ст. 89 (примѣч. 1)		
300	1560	1088 Улож. Нак. 79 Уст. Наказ.
327	1551—1556	77 Уст. Наказ.
За лѣность, нетрезвое поведеніе, ослушаніе, покушеніе къ побѣгу, буйство и нерадѣтельность работники подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 1560 Уложенія о Наказаніяхъ.		
Измѣнена: ст. 89 (прим. 1) и 93 (прим.)		
358	1540	81 Уст. Наказ.
.....		
Судопромышленники могутъ, по указанію мѣстной судоходной полиціи, устро-		

ивать на бечевникѣ временные балаганы, а также для караула клади избы, называемыя зимовки; однако же сіи временныя строенія не должны ни заграждать пути для конныхъ и пѣшихъ сообщеній по всему протяженію бечевника, ни оставаться на бечевникѣ долѣе навигаціи и зимовки 1 года. За истеченіемъ сего времени, въ мѣсячный срокъ по открытіи новой навигаціи, построившіе тѣ строенія должны ихъ снести неукоснительно, подъ опасеніемъ уничтоженія упомянутыхъ строеній, черезъ распоряженіе земской и судоходной полиціи на счетъ неисполнившаго той обязанности, и денежнаго взысканія по статьѣ 1540 Уложенія о Наказаніяхъ. Измѣнена: ст. 44 (прим. *) 89 (прим. 1) и 93 (прим.)		
362	1542	81 Уст. Наказ.
На городскія и земскія полиціи возлагается имѣть наблюденіе, чтобы ко времени открытія судоходства пространство, назначенное подъ бечевникъ, надлежа-		

*) Примѣч. къ 44 ст. уничтожено раздѣленіе полиціи на городскую и земскую: онѣ соединены въ одну общую уѣздную полицію.

щимъ образомъ было исправлено, и понуждать къ тому владѣльцевъ зависящими отъ полиціи мѣрами, назначая имъ къ тому какой либо срокъ и обязывая подписками; а въ случаѣ неисполненія ими сего требованія въ опредѣленный срокъ, производить тѣ исправленія на счетъ ослушниковъ, которые сверхъ сего подвергаются денежнымъ взысканіямъ по статьѣ 1542 Уложенія о Наказаніяхъ. Измѣнена: 1 ст. 44 (прим.), 89 (прим. 1) и 93 (прим.)		
365	1565	1089 Улож. Нак 29 и 174 Уст. Нак.
Кто будетъ производить какой либо незаконный сборъ съ водоходцевъ, судовъ ихъ, плотовъ или клади на бечевникахъ, тотъ подвергается взысканіямъ или наказаніямъ по статьѣ 1565 Уложенія о Наказаніяхъ.		
Когда сіе злоупотребленіе учинено чиновникомъ, состоящимъ въ государственной или общественной службѣ, то онъ подвергается наказаніямъ по той же 1565 статьѣ Уложенія о Наказаніяхъ.		

Замѣнена: 365 ст. по продолж. 93 г.		
462	1515	77 Уст Наказ.
468	1568—1575	1090-1097 Ул. Нак.
Чиновники за упущеніе или злоупотребленія по должности подвергаются наказаніямъ по статьямъ 1568—1575 Уложенія о Наказаніяхъ.	1549	77 Уст. Наказ.
498	Судоуправители и ихъ приказчики, оказавшіе ослушаніе противъ судоходнаго начальства, подвергаются за сіе взысканію.	
Судоправители и ихъ приказчики, оказавшіе противъ судоходнаго начальства ослушаніе, нарушающее судоходныя права, подвергаются за сіе денежному взысканію или наказанію по статьѣ 1549 Уложенія о наказаніяхъ. Ослушные лоцманы, водоливы и судорабочіе подвергаются взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1556 и 1560 того же уложенія.	1556	79 Уст. Наказ.
	За ослушаніе, буйство и грубость противъ начальниковъ судоходства, лоцманы подвергаются	
	А за ослушаніе, буйство и грубость противъ судохозяевъ, они подвергаются	
	1560	77 Уст. Наказ.
	За лѣность, не-	

	трезвое поведеніе, ослушаніе, покушеніе къ побѣгу, буйство и нерадѣтельность работниковъ.	
	Въ случаѣ неисполненія приказаній, относящихся къ плаванію судна, людей или груза въ опасныхъ случаяхъ	
	Въ важнѣйшихъ случаяхъ виновные въ означенныхъ выше проступкахъ работники подвергаются.	
509	1534	83 Уст. Наказ.
Владѣлецъ или содержатель мельницы или другаго водохранилища подвергается взысканіямъ по статьѣ 1534 Уложенія о Наказаніяхъ:		
1) Если вопреки приказанію надлежащаго начальства, откажется отъ спуска воды или не спуститъ оной въ достаточномъ количествѣ: а) когда по мѣсту и времени года обязанъ къ спуску воды безъ всякаго за то вознагражденія; б) когда сіе случилось въ та-		

комъ мѣстѣ или въ такую пору, въ которыя онъ получаетъ за спускъ воды плату. 2) За взятіе отъ промышленниковъ лишней платы за спускъ воды, а равно и за взятіе платы въ тѣхъ мѣстахъ или въ то время, когда они по закону обязаны спускать воду безъ всякаго вознагражденія. Измѣнена: ст. 89 (прим. 1).		
Прил. къ ст. 44, 1: *ст. 6 прим.* *Примѣчаніе.* За слабый причалъ судовъ въ Нижнемъ-Новгородѣ, нерадивые судохозяева подвергаются каждый разъ, когда судно или плотъ съ причала будутъ сорваны, денежному взысканію по статьѣ 1521 Уложенія о Наказаніяхъ; сіи деньги пріобщаются къ пятнадцати процентному сбору съ лавокъ Нижегородскаго ярмарочнаго гостиннаго двора. Измѣнено: ст. 89 (прим. 1) и 93 (прим.).	1521	77 Уст. Наказ.
19 При отвалѣ судна, Начальникъ судоходной дистанціи долженъ обязать судоотправителей подпис-	1571	1093 Уст. Наказ.

кою, чтобы они съ больными судорабочими поступали на основаніи статьи 331 Устава Путей Сообщенія; въ противномъ же случаѣ подвергаются взысканію: Начальникъ дистанціи по статьѣ 1571 Уложенія о Наказаніяхъ, если оный хозяина подпискою не обязалъ, а хозяинъ по статьѣ 1545 того же уложенія, буде подписки не выполнилъ.

Измѣнено: ст. 89 (прим. 1) и 93 (прим.).

331 по прод. 93 г. Впавшіе въ болѣзнь не отъ означенныхъ въ статьяхъ 328 и 329 чрезвычайныхъ случаевъ, и требующіе скораго пособія и продолжительнаго пользованія сдаются подъ росписку на руки начальнику или старшему того мѣста, гдѣ оставляются. Хозяинъ никогда не долженъ оставлять больнаго работника иначе, какъ въ городѣ или въ деревнѣ, или въ какомъ другомъ жилищѣ и обязанъ, по словесному приговору арт·ли, оставить ему денегъ какъ на содержаніе его, такъ и на дорогу, чѣмъ бы было ему возвратиться домой. Сіи деньги платятся въ зачетъ той суммы, которая будетъ приходиться на всю артель тѣхъ работниковъ, коихъ больной товарищъ. Хозяинъ, оставившій больнаго работника, не давъ

ему нужныхъ денегъ на содержаніе и возвращеніе домой, подлежитъ взысканію по статьѣ 77 Устава о наказаніяхъ, налагаемыхъ Мировыми Судьями. Если сей больной рабочій оставленъ въ безлюдномъ мѣстѣ, гдѣ онъ не могъ получить пособія отъ другихъ, то виновный въ семъ судохозяинъ подвергается наказаніямъ по статьѣ 1516 Уложенія о Наказаніяхъ.		
26	1458	94 Уст. Наказ.
Начальникъ судоходной дистанціи наблюдаетъ, чтобы отнюдь на судахъ не держали огня: буде же на которомъ усмотритъ огонь, то подвергаетъ виновныхъ денежному взысканію по статьѣ 1458 Уложенія о наказаніяхъ, и взысканныя деньги, по истеченію года, съ прописаніемъ съ кого именно взысканы, отсылаетъ къ начальству. Измѣнена: ст. 45 (прим. 2) 89 (прим. 1) и 93 (прим.)	За держаніе огня на судахъ и лѣсныхъ плотахъ въ недозволенныхъ мѣстахъ и въ случаяхъ, именно: а) когда суда или плоты находятся въ пристаняхъ; б) когда оные находятся въ судоходныхъ каналахъ въ близкомъ одно отъ другаго разстояніи; в) когда суда останавливаются гдѣ-либо въ пути караванами: и г) когда они проходятъ въ близкомъ одно отъ	

	другаго разстоянiи, виновный хозяинъ, приказчикъ его или тотъ, кому ввѣрено судно или плотъ подвергается: денежному взысканію отъ пятнадцати до тридцати рублей съ каждаго судна или плота.	
27 Главнѣйшій долгъ начальника судоходной дистанціи состоитъ въ неусыпной дѣятельности. За нарушеніе обязанностей по должности начальникъ дистанціи подвергается взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1560-1575 Улож о наказ. Измѣнена: ст. 89 (прим. 1 *)	1568—1575	1090—1097 Улож. Наказ.

*) На основаніи Времен. Правилъ, утвержденныхъ М. П. С. обязанности начальника дистанціи по надзору за судоплаваніемъ возложены на другіе чины судоходнаго надзора.

Форма протокола по дѣламъ подсуднымъ Мировымъ Судьямъ, Земскимъ Начальникамъ или Городскимъ судьямъ.

189 г. мѣсяца „.....“ дня, я такой то (должность) производилъ дознаніе о томъ то (напр о столкновеніи пароходовъ, о неимѣніи на такомъ то суднѣ сигнальныхъ фонарей и т. п. При этомъ нужно указать также мѣстность, гдѣ произошло событіе. Для этого удобнѣе всего обозначить деревню или городъ близь котораго оно произошло напр. писать такъ: „производилъ дознаніе о столкновеніи такихъ то пароходовъ, происшедшемъ на такой то рѣкѣ близь такой то деревни“. По дознанію оказалось: (далѣе излагать показанія всѣхъ допрошенныхъ лицъ, обозначая предъ изложеніемъ показанія каждаго изъ нихъ, его имя, отчество, фамилію, возрастъ, званіе и мѣстожительство напр. писать такъ: Иванъ Ивановъ Петровъ 44 лѣтъ крестьянинъ такой то губерніи, такого-то уѣзда, такой то волости, такой то деревни живущій въ той же деревнѣ и т. п. Записывать слѣдуетъ прежде показанія тѣхъ, кому происшествіе можетъ быть вмѣнено въ вину или кто такъ или иначе принималъ въ немъ участіе, напр. Капитана, Лоцмана и т. д., а затѣмъ переходить къ записи показаній постороннихъ лицъ, т. е. свидѣтелей. Если для выясненія происшествія имѣетъ значеніе мѣстность, какъ напр., при столкновеніи пароходовъ, то осмотрѣвши ее при лицахъ предполагаемыхъ виновными, если они согласятся присутствовать при осмотрѣ и по возможности при постороннихъ свидѣтеляхъ, что бы судьѣ легче было провѣрить правильность осмотра,—изложить далѣе въ протоколѣ результаты осмотра, указавши лицъ, при которыхъ онъ былъ произведенъ). Изъ показаній допрошенныхъ лицъ (и осмотра мѣстности, если онъ былъ произведенъ), видно, что такой то не исполнилъ (такого то правила времен. правилъ), что предусмотрѣно (такой то ст. Устав. о наказ.), *) **) а потому постановилъ (подвергнуть такого то

*) Въ тѣхъ случаяхъ, когда наложеніе штрафа предоставлено лицамъ наблюдающимъ за плаваніемъ судовъ, а также въ случаѣ нарушенія правилъ плаванія пароходами, желательно подробное изложеніе здѣсь соображеній производившаго дознаніе о виновности лица, которому въ актѣ дѣяніе вмѣняется въ вину, т. е. нужно постараться выяснить связь между его

штрафу въ такомъ то размѣрѣ или—передать настоящее дознаніе на разсмотрѣніе мирового Судьи такого то участка такого то Мирового Съѣзда, или Городскаго Судьи такого то участка такого то города, или Земскаго Начальника такого то участка такого то уѣзда для привлеченія виновнаго къ законной отвѣтственности).

Подпись лица, производившаго дознаніе. Подписи допрошенныхъ лицъ (если они грамотны. Отсутствіе ихъ подписи на актѣ по неграмотности или вслѣдствіе отказа подписать его, не служитъ препятствіемъ къ представленію акта суду. Подвергнутый штрафу можетъ въ своей подписи подъ актомъ выразить согласіе или несогласіе на уплату штрафа).

дѣйствіями и происшедшимъ несчастіемъ; но при этомъ все таки не нужно упускать изъ виду нарушенія правила судоплаванія и постараться выяснить его и подтвердить. Такъ напр. предположимъ, что при встрѣчѣ пароходовъ, пароходъ, идущій сверху, началъ давать сигналы, когда разстояніе между ними было уже менѣе требуемаго закономъ. Не смотря на это, обстоятельства могутъ быть таковы, что столкновенія могло бы не произойти, если бы командиръ парохода, идущаго снизу, съумѣлъ избѣжать его. Такъ какъ каждый судо-управитель обязанъ строго наблюдать, чтобы его судно не причиняло поврежденій другимъ судамъ, а равно обязанъ охранять отъ поврежденій и свое судно (§ 23 Вр. Пр.), то командиръ парохода, шедшаго съ низу, долженъ быть признанъ виновнымъ въ столкновеніи (тѣмъ болѣе, что времен. прав. § 51 предполагаютъ возможность столкновенія по причинамъ въ нихъ непредусмотрѣннымъ); но вмѣстѣ съ тѣмъ и командиръ парохода, шедшаго сверху, также долженъ подлежать преслѣдованію, такъ какъ правила о сигналахъ установлены для предупрежденія столкновеній, и неисполнившій ихъ командиръ подвергается наказанію за самое нарушеніе ихъ, независимо отъ того, произошло или не произошло столкновеніе.

**) Указывая въ актѣ виновнаго, слѣдуетъ принимать въ соображеніе слѣдующее: 1) обязанность наблюдать за исполненіемъ на судахъ установленныхъ правилъ судоплаванія лежитъ на управляющемъ судномъ (или плотомъ); на немъ лежитъ, такимъ образомъ, обязанность внушить всѣмъ лицамъ, состоящимъ подъ его командой, необходимость точнаго исполненія этихъ правилъ. Онъ и является по этому отвѣтственнымъ за нарушеніе ихъ, независимо отъ того, кѣмъ это нарушеніе произведено непосредственно: 2) если столкновеніе произошло въ то время, когда не самъ судоуправитель *(командиръ парохода)* управлялъ судномъ, а его помощникъ, лоцманъ и т. п., то эти лица и должны быть указываемы, какъ обвиняемые; 3) если нарушеніе правилъ произошло вслѣдствіе недоставленія хозяиномъ судна или плота средствъ необходимыхъ для ихъ исполненія, то обвиненіе должно быть направлено противъ самого хозяина или завѣдующаго судномъ или плотомъ прикащика его *(напр. при отсутствіи сигнальной доски или колокола и т. п. ср. 1509 и 1510 ст. Ул. о нак. изд. 1857 г.).*

Форма препроводительной бумаги при протоколѣ.

Г. Земскому Начальнику такого-то участка такого то уѣзда или Городскому Судьѣ такого то города и участка.

Препровождая при семъ составленный мной протоколъ по обвиненію такого то въ совершеніи проступка, предусмотрѣннаго такой то ст. Уст. о наказ. налаг. Мир. Суд., покорнѣйше прошу такого то привлечь къ обвиненію за совершенное имъ преступленіе и о послѣдующемъ меня увѣдомить.

Къ этому имѣю честь присовокупить, что обвиняемый (его имя отчество и фамилія) проживаетъ постоянно тамъ то, что свидѣтели (ихъ имя отчество и фамилія) проживаютъ тамъ то и что согласно 1230—1232 ст. Уст. Уг. Суд., на такого то мной былъ наложенъ за совершенный имъ этотъ проступокъ штрафъ въ такомъ то размѣрѣ, но отъ уплаты штрафа онъ отказался (это послѣднее пишется въ томъ случаѣ, когда передачѣ протокола Земскому Начальнику предшествовало наложеніе штрафа, но отъ уплаты штрафа, обвиняемый отказался).

Форма протокола, подлежащаго передачѣ Судебному Слѣдователю *).

Годъ, мѣсяцъ и число. Я такой то освѣдомился, что въ такой то мѣстности произошло такое то событіе.

При производствѣ по этому предмету дознанія спрошенныя мной лица (ихъ званіе, имя, отчество, фамилія и постоянное мѣстожительство) показали...

Признавая, что на основаніи изложенныхъ данныхъ на такого то падаетъ обвиненіе въ совершеніи такого то преступленія, предусмотрѣннаго такой то ст. Улож. о наказ. постановилъ: настоящій протоколъ для производства предварительнаго слѣдствія и дальнѣйшаго направленія передать Г. Судебному Слѣдователю такого то уѣзда и такого то участка.

Протоколъ подписывается составителемъ и давшими показаніе.

---

*) См. 250—261 ст. ст. Уст. Угол. Судопр.

Форма препроводительной бумаги Судебному Слѣдователю при протоколѣ.

Г. Судебному Слѣдователю такого то уѣзда и такого то участка.

При этомъ имѣю честь препроводить Вашему Высокоблагородію для производства предварительнаго слѣдствія и дальнѣйшаго направленія составленный мной протоколъ по обвиненію такого то въ совершеніи преступленія такой то ст. Уст. о наказ.

Подпись.

Форма увѣдомленія Прокурора.

Г. Прокурору такого то Окружнаго Суда.

Имѣю честь увѣдомить Ваше Высокородіе, что вмѣстѣ съ симъ за №..... такому то Судебному Слѣдователю мной переданъ протоколъ по обвиненію такого то въ совершеніи преступленія, предусмотрѣннаго такой то ст. Уст. о наказ.

Подпись.

№ 373.

Инструкція Начальникамъ судоходныхъ дистанцій [1]).

I.—Общая инструкція Начальникамъ судоходныхъ дистанцій по системѣ рѣки Волги.

1. Правительство, соображая всѣ вообще отношенія къ устройству успѣшнаго судоплаванія, постановило въ руководство опредѣленнымъ Начальникамъ судоходныхъ дистанцій слѣдующія правила.

(*По Прод. 1893 г.*). *См. ст. 17* (*прим.* I). *Уст. Пут. Сообщ.*

2. Каждому Начальнику судоходной дистанціи пещись, чтобъ на дистанціи ему ввѣренной, бечевникъ былъ въ совершенной исправности; въ противномъ же случаѣ относиться объ исправленіи (новаго) [2]) онаго, на основаніи Межевой инструкціи 1766 мая 25 (12659) главы 7, пункта 13 и подтвердительнаго о томъ указа Правительствующаго Сената 1799 мая 30 (18983), къ (земскому начальству) полиціи (по Прод. 1893 г.), и если по настояніямъ Начальника судоходной дистанціи, со стороны (земскаго начальства) полиціи (по Прод. 1893 г.) никакого не будетъ содѣйствія, доносить своему начальству, которое въ то же время представляетъ (Главному Управленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій) Министерству Путей Сообщенія (по Прод. 1893 г.).

(*По Прод. 1893 г.*). *См. ст. 11* (*прим. 3*) *и 44* (*прим.*).

3. Для чего, по вскрытіи рѣкъ обязанъ Начальникъ судоходной дистанціи ввѣренную ему дистанцію осмотрѣть и таковые осмотры повторять въ теченіи лѣта по крайней мѣрѣ чрезъ каждыя двѣ недѣли.

4. Если при осмотрѣ по вскрытіи рѣкъ своей дистанціи, усмотритъ Начальникъ судоходной дистанціи какія либо препятствія, могущія затруднять свободный ходъ судовъ: то стараться ему маловажныя въ то же время отвратить, а буде сіе

---

[1]) Приложеніе къ статьѣ 44 Уст. Пут. Сообщенія.

[2]) Вѣроятно опечатка въ законѣ: вмѣсто онаго напечатано новаго.

потребуетъ какой либо суммы, сдѣлавъ осмотрѣнному обстоятельное описаніе, съ означеніемъ чего оное стоить будетъ, немедленно доносить начальству, и, съ утвержденія онаго, принять надлежащія къ улучшенію судоваго хода мѣры.

5. Во время судоходства наблюдать, чтобъ по нерадѣнію отправителей, лѣности или пьянству рабочихъ людей, суда праздно не простаивали, а особливо когда для хода вѣтеръ попутный; равно имѣть строгій надзоръ, чтобъ рабочіе люди ни въ какія своевольства не вдавались, и были въ полномъ послушаніи у того, кто ихъ въ работу нанялъ, или того, кому отъ настоящаго хозяина то судно приказано.

6. Пристань и бечевникъ въ отношеніи судоходства состоятъ подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ Начальника судоходной дистанціи; но власть его не распространяется до могущихъ быть на оныхъ ссоръ, чуждыхъ судоходству. Начальникъ судоходной дистанціи надзираетъ за порядкомъ въ привалѣ и отвалѣ судовъ, успѣшной нагрузкѣ и чтобъ никто и ни подъ какимъ предлогомъ, изготовясь къ ходу, попустому не простаивалъ; а по бечевнику, чтобъ оный, какъ выше сказано, былъ во всегдашней исправности, дабы ни отъ кого судоотправителямъ въ свободномъ причалѣ и складкѣ грузу препятствія чинимо не было, а паче, чтобъ никто ни подъ какимъ предлогомъ не дѣлалъ какихъ либо законопротивныхъ поборовъ; буде Начальникъ судоходной дистанціи сіе замѣтитъ, или дойдутъ до него жалобы, изслѣдовавъ истину, немедленно доносить начальству; а о воспрещеніи онаго въ то же время сообщаетъ (городовому или земскому начальству) уѣздной полиціи (по Прод. 1893 г.).

(*По Прод. 1893 г.*). *См. ст. 44* (*прим.*) *и 45* (*прим. 2*).

Примѣчаніе. За слабый причалъ судовъ въ Нижнемъ-Новѣгородѣ, нерадивые судохозяева подвергаются каждый разъ, когда судно или плотъ съ причала будутъ сорваны, денежному взысканію по статьѣ 1521 Уложенія о Наказаніяхъ [1]); сіи деньги пріобщаются къ пятнадцати-процентному сбору съ лавокъ Нижегородскаго ярмарочнаго гостиннаго двора.

Прим. (*по Прод. 1893 г.*). *См. ст. 89* (*прим. 1*) *и 93* (*прим.*).

7. (*по Прод. 1893 г.*) *отмѣнена.*

---

[1]) Соотвѣтствуетъ 77 Уст. Наказ., изд. 1885 г.

8. (*По Прод. 1893 г.*) *замѣнена правилами, изложенными въ примѣчаніи 2 къ статьѣ 45.*

9. (*по Прод. 1893 г.*) *замѣнена правилами, изложенными въ примѣчаніяхъ 1 и 2 къ статьѣ 45.*

10. (*По Прод. 1893 г.*) *замѣнена правилами, изложенными въ примѣчаніи къ статьѣ 315.*

11. Равномѣрно, если простой послѣдовалъ отъ лоцмана или рабочихъ, а въ условіи о вычетѣ не сказано, хозяинъ изъ договорной платы вычитаетъ съ каждаго за каждый день по закону. Начальникъ же судоходной дистанціи обязанъ положенную за прогулъ заплату или вычетъ надписать на условіи.

12. Хотя харчевни и прочія торговыя мѣста, гдѣ продажа съѣстнаго производится, при пристани находящіяся, состоятъ въ вѣдѣніи мѣстнаго начальства; но буде Начальникъ судоходной дистанціи усмотритъ, что припасы въ оныхъ въ отягощеніе рабочимъ на судахъ продаются свыше цѣнъ рыночныхъ, обязанъ немедленно о прекращеніи онаго отнестись (въ городѣ городовому, а въ уѣздѣ земскому начальству) *къ полиціи* (*по Прод. 1893 г.*); буде же отношенія его останутся безъ дѣйствія, доносить начальству.

(*По Прод. 1893 г.*). *См. ст. 44* (*прим.*).

13. Ежели случится разбитіе, потопленіе или сгорѣніе судна, Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ немедленно, какъ скоро о томъ увѣдомится, подать помощь и стараться, сколько возможно спасать отъ потопленія и совершенной гибели грузъ, понуждая къ тому рабочихъ на суднѣ людей. О всякомъ же таковомъ происшествіи доноситъ, съ прописаніемъ, сколько хозяинъ почитаетъ себѣ отъ того убытка, начальству.

14. Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ вести обстоятельную записку всѣмъ ввѣренной ему дистанціи грузящимся судамъ, кому оныя принадлежатъ, съ какою кладью, подъ чьимъ управленіемъ, и куда кладь назначена.

15. Равномѣрно записывать ему суда, въ дистанціи останавливающіяся, чьи оныя, съ какою кладью и для какихъ причинъ остановились и обо всемъ томъ доносить начальству.

16. Суда, мимо идущія, на ходу не останавливать, а только вести, сколько можно, обстоятельнѣйшій счетъ проплывшимъ судамъ, и начальству еженедѣльно доносить.

17. Освидѣтельствованіе видовъ судорабочихъ при отва-

лѣ судовъ съ мѣста нагрузки производится Начальникомъ судоходной дистанціи на правилахъ, въ статьяхъ 320—323 Устава Путей Сообщенія изложенныхъ.

(*По Прод. 1893 г.*). *См. ст. 45 (прим. 2).*

18. Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ наблюдать, чтобъ судоотправители рабочихъ нанимали, смотря по величинѣ судна и глубинѣ онаго въ ходу, какъ законами предписано. Посему Начальники судоходныхъ дистанцій обязаны накрѣпко смотрѣть, чтобъ хозяева не утаили количества груза, о коемъ должны справляться по даннымъ имъ аттестатамъ отъ мѣстныхъ начальствъ, гдѣ судно грузилось.

19. При отвалѣ судна, Начальникъ судоходной дистанціи долженъ обязать судоотправителей подпискою, чтобъ они съ больными судорабочими поступали на основаніи статьи 331 Устава Путей Сообщенія; въ противномъ же случаѣ подвергаются взысканію: Начальникъ дистанціи по статьѣ 1571 Уложенія о Наказаніяхъ *), если оный хозяина подпискою не обязалъ, а хозяинъ по статьѣ 1545 того же Уложенія, буде подписки не выполнилъ.

(*По Прод. 1893 г.*). *См. ст. 89 (прим. 1) и 93 (прим.).*

20. Если въ судоходной дистанціи откроется на ходовомъ мѣстѣ новая мель, долженъ Начальникъ оной немедленно туда отправиться, означить обмелѣвшее мѣсто знаками, и обмѣривъ глубину воды, донесть обстоятельно начальству, а между тѣмъ стараться, если болѣе одного судна тамъ остановилось, собрать съ заднихъ судовъ рабочихъ, силою оныхъ и рычагами первое судно протянуть, а потомъ и далѣе продолжать; ибо наносныя мели рѣки Волги суть всѣ песчанаго свойства, и какъ скоро два или болѣе судовъ силою протянуты будутъ, прочія проходятъ уже свободно. Работники съ заднихъ судовъ отнюдь не должны отговариваться, и по первому приказанію Начальника судоходной дистанціи безпрекословно идти въ работу на первое судно

21. По окончаніи зимы и еще до прибыли воды, Начальникъ судоходной дистанціи долженъ при пристани и удобномъ мѣстѣ поставить мѣру воды, и какъ прибыль, такъ и убыль ежедневно записывать. Сіе разумѣется при такихъ мѣ-

*) Соотвѣтствуетъ 1093 Улож. Наказ., изд 1885 года.

стахъ, гдѣ отъ упаду воды могутъ послѣдовать вредныя судоходству мелководія. И въ такихъ мѣстахъ обще съ донесеніемъ о судоходствѣ. Смотритель дистанціи начальству долженъ доносить и о состояніи воды; въ мѣстахъ же, гдѣ глубина въ рѣкѣ во все лѣто достаточна, прибыль и убыль записывать не нужно.

22. Если послѣдуетъ судну разбитіе или сгорѣніе, Начальникъ судоходной дистанціи долженъ немедленно дать знать о семъ (въ городѣ Городничему, а въ уѣздѣ земскому начальству) *полиціи* (*по Прод. 1893 г.*), дабы на мѣстѣ, нимало не упуская времени, произведено было изслѣдованіе, и что по слѣдствію мѣстнаго начальства окажется, доносить начальству.

(*По Прод. 1893 г.*). *См. ст. 44* (*прим.*).

23. Такимъ же образомъ поступать, если на суднѣ окажется какое ни есть уголовному сужденію подлежащее преступленіе.

24. На пристаняхъ, гдѣ бываетъ нагрузка судамъ, Начальнику судоходной дистанціи имѣть для записки лоцмановъ, водоливовъ и завозенныхъ кормщиковъ особую книгу, въ которую онъ долженъ всякаго промышленника записать, котораго онъ города или уѣзда и деревни, въ какой промыслъ на водѣ онъ идти пожелалъ, и потомъ дать билетъ на тотъ годъ, что онъ записанъ у такого—то судоотправителя въ лоцмана, водоливы или завозенные кормщики. Хозяинъ судна на семъ билетѣ долженъ, по прибытіи судна на мѣсто, надписать одобреніе, или, буде оказался, неисправнымъ; сіи надписанія будутъ служить на предбудущіе годы промышленнику на пристаняхъ аттестатами.

25. Нерѣдко случается, что рабочіе люди, пренебрегая свой сдѣланный съ отправителемъ судна договоръ, оставляя паспорты, уходятъ съ судна, и хозяинъ находится принужденнымъ нанять другихъ работниковъ, хотя бы съ передачею: въ такомъ случаѣ Начальникъ судоходной дистанціи обязанъ отъ хозяина судна принять письменное объявленіе, съ прописаніемъ всѣхъ обстоятельствъ и сколько онъ по справедливости отъ передачи понесъ убытка, и сіе объявленіе и копіи съ паспортовъ бѣжавшихъ рабочихъ немедленно препровождать въ (городскія и земскія полиціи) *полицію* (*по Прод. 1893 г.*) по принадлежности для взысканія понесенныхъ хозяиномъ судна убытковъ.

(*По Прод. 1893 г.*). *См. ст. 44* (*прим.*) *и 45* (*прим. 1*).

26. Начальникъ судоходной дистанціи наблюдаетъ, чтобы отнюдь на судахъ не держали огня; буде же на которомъ усмотритъ огонь, то подвергаетъ виновныхъ денежному взысканію по статьѣ 1458 Уложенія о наказаніяхъ *), и взысканныя деньги, по истеченіи года, съ прописаніемъ съ кого именно взысканы, отсылаетъ къ начальству.

(*По Прод. 1893 г.*). *См. ст. 45 (прим. 2), 89 (прим. 1) и 93 (прим)*

27. Главнѣйшій долгъ Начальника судоходной дистанціи состоитъ въ неусыпной дѣятельности. За нарушеніе обязанностей по должности Начальникъ дистанціи подвергается взысканіямъ или наказаніямъ по статьямъ 1560—1575 Уложенія о Наказаніяхъ **).

(*По Прод. 1893 г.*). *См. ст. 89. (прим. 1).*

№ 374.

ИНСТРУКЦІЯ

инспекторамъ судоходства Казанскаго Округа путей сообщенія *)**

§ 1.

Инспектора судоходства на рѣкахъ Волжскаго бассейна назначаются для принятія мѣръ къ поддержанію безопаснаго движенія плотовъ, судовъ и пароходовъ, для содѣйствія безостановочному и успѣшному ихъ слѣдованію, для наблюденія за исполненіемъ установленныхъ правилъ плаванія, съ привлеченіемъ виновныхъ въ ихъ нарушеніи къ законной отвѣтственности и для производства обстановки фарватера указательными знаками. Инспектору судоходства ввѣряется надзоръ за судоходствомъ на его участкѣ не только при плаваніи, но и на стоянкахъ судовъ, какъ то: у пристаней, передъ перекатами и проч., а равно надзоръ за вводкою, разстановкою и безопасностью судовъ на зимовкахъ, въ затонахъ и другихъ мѣстахъ.

---

*) Соотвѣтствуетъ 94 Уст. Наказ., изд. 1885 г.

**) Соотвѣтствуетъ 1090—1097 Улож. Наказ., изд. 1885 г.

***) Утверждена Г. Министромъ Путей Сообщенія 7 января 1898 г.

Примѣчаніе 1. Подъ наименованіемъ судовъ въ сей инструкціи подразумѣваются пароходы, суда и плоты.

Примѣчаніе 2. Въ случаѣ надобности въ распоряженіе Инспекторовъ судоходства назначаются помощники Инспекторовъ судоходства.

§ 2.

Инспектора судоходства, кромѣ инженеровъ путей сообщенія, избираются изъ лицъ другихъ вѣдомствъ, преимущественно морскихъ офицеровъ. Они назначаются Министромъ Путей Сообщенія по представленіямъ Начальника Округа, черезъ Департаментъ Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній, и состоятъ по должности въ VI классѣ. Имъ присваивается печать съ надписью: „Инспекторъ судоходства такого-то участка Казанскаго Округа путей сообщенія".

Примѣчаніе. Помощники Инспектора судоходства назначаются тѣмъ же порядкомъ, какъ и Инспектора судоходства и состоятъ по должности въ VII классѣ.

§ 3.

Инспектору судоходства ввѣряется извѣстный раіонъ водныхъ путей, границы коего опредѣляются особыми, утверждаемыми Министромъ Путей Сообщенія росписаніями, а также всѣ находящіеся въ этомъ раіонѣ затоны, зимовки и протоки, посѣщаемые судами.

§ 4.

Инспекторъ судоходства обязанъ въ подробностяхъ знать ввѣренный ему участокъ водныхъ путей и условія совершающагося по нему судоходства, дабы при осуществленіи возложеннаго на него за таковымъ надзора, его распоряженія были цѣлесообразны.

§ 5.

Инспекторъ судоходства, при исполненіи своихъ обязанностей, сверхъ дѣйствующихъ узаконеній и распоряженій, руководствуется настоящею инструкціею.

§ 6.

При исполненіи касающихся судоходнаго распорядка обязанностей, изложенныхъ въ пунктахъ 4, 13, 20, 22, 23 и 26 Инструкціи, приложенной къ ст 44 Устава Путей Сообщенія, а равно въ случаяхъ, указанныхъ въ § 25 настоящей инструкціи, Инспекторъ руководитъ дѣйствіями Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, обязанныхъ въ этомъ отношеніи исполнять его указанія.

Примѣчаніе. Остальныя, приведенныя въ приложеніи къ ст. 44 Устава Путей Сообщенія, возложенныя на Начальниковъ судоходныхъ дистанцій обязанности, касающіяся распорядка на бечевникахъ и пристаняхъ, исполняются ими подъ непосредственнымъ руководствомъ Округа и его органовъ.

§ 7.

Для надзора за судоходствомъ и для обстановки фарватера указательными знаками, въ распоряженіи Инспектора состоятъ вольнонаемные начальники постовъ, лоцмана, старшины и постовые сторожа, а также команды ввѣренныхъ ему судовъ. Изъ числа этихъ лицъ начальники постовъ, командиры пароходовъ, машинисты пароходовъ и ихъ помощники (если таковые имѣются) назначаются Начальникомъ Округа по представленіямъ Инспектора, всѣ же остальные опредѣляются и увольняются самимъ Инспекторомъ. Онъ выдаетъ имъ разсчетныя книжки съ напечатанными въ нихъ условіями найма и уплачиваетъ жалованье лично; по закрытіи же навигаціи пересылаетъ таковое черезъ Волостныя Правленія или Полицію.

§ 8.

На расходы по обстановкѣ, по содержанію личнаго состава участка и дѣйствію находящихся въ распоряженіи Инспектора паровыхъ судовъ, а равно на другія потребности участка, назначаются Округомъ извѣстныя суммы, въ предѣлахъ коихъ Инспекторъ производитъ эти операціи. При этомъ въ отношеніи обстановки, для ея согласованія съ нуждами судоходства и достиженія возвозможно лучшаго обезпеченія безопасности пути, Инспектору предоставляется право перемѣщать знаки и прислугу съ одного поста на другой, добав-

лять ихъ число или открывать новые посты, съ соблюденіемъ лишь того условія, чтобы всѣ таковыя измѣненія не выходили изъ предѣловъ назначенныхъ на этотъ предметъ суммъ.

§ 9.

Инспектору предоставляется въ командованіе пароходовъ съ такою же отвѣтственностью за цѣлость и сохранность судна и его имущества, какою обязывается командиръ судна военнаго флота. Равнымъ образомъ Инспекторъ отвѣчаетъ за то, чтобы нанимаемая имъ команда была благонадежна и знала свои обязанности, чтобы она была одѣта прилично, чисто и соотвѣтственно времени года и чтобы пища команды была здоровая. На обязанности Инспектора лежитъ также должная посредствомъ пожарныхъ тревогъ подготовка команды къ пожарному распорядку и ознакомленіе съ пріемами поданія помощи утопающимъ.

Примѣчаніе. При разъѣздахъ Инспекторъ ведетъ по установленной формѣ путевой журналъ, въ который вписываетъ всѣ происшествія и распоряженія, какъ свои личныя, такъ и начальствующихъ лицъ, а равно все замѣченное имъ въ пути, заслуживающее вниманія въ интересахъ судоходства. Журналъ этотъ онъ обязанъ во всякое время предъявлять начальствующимъ лицамъ по первому ихъ требованію и по окончаніи навигаціи къ 1-му января представлять въ Правленіе вмѣстѣ съ прочими отчетными данными по участку.

§ 10.

Въ отношеніи веденія хозяйства обстановки и содержанія парохода и производства сопряженныхъ съ ними расходовъ Инспекторъ руководствуется установленнымъ для сего порядкомъ и распоряженіями. Онъ обязанъ наблюдать за сохранностью поставленнаго на пароходѣ контрольнаго счетчика числа оборотовъ вала машины и вскрывать его не иначе, какъ въ присутствіи уполномоченныхъ на то отъ Правленія Округа лицъ. Въ случаѣ какихъ-либо поврежденій или необходимости ремонта парохода во время навигаціи, Инспекторъ доноситъ о семъ Правленію и исполняетъ распоряженія, которыя по этому поводу послѣдуютъ.

§ 11.

Въ случаяхъ необходимости воспользоваться инспекторскимъ пароходомъ для поѣздки по участку для техническихъ надобностей или для перевозки и буксировки казеннаго имущества, Инспекторъ обязанъ исполнять обращенныя къ нему въ этомъ отношеніи просьбы начальниковъ землечерпательныхъ и другихъ отдѣльныхъ работъ, начальниковъ техническихъ участковъ, а также старшихъ чиновъ Округа; въ случаѣ же, если по обстоятельствамъ дѣла исполнить этой просьбы не можетъ, то обязанъ увѣдомить обратившагося къ нему объ уважительныхъ вызванныхъ интересами ввѣреннаго ему дѣла причинахъ отказа. Во всякомъ случаѣ онъ обязанъ исполнить приказаніе своего начальства.

§ 12.

Для опредѣленія ремонта парохода, подлежащаго исполненію предстоящею зимою, командируется Правленіемъ Округа механикъ, который, совмѣстно съ Инспекторомъ, составляетъ дефектную вѣдомость необходимыхъ работъ съ оцѣнкою ихъ стоимости, каковая вѣдомость представляется къ 1 сентября въ Правленіе округа для дальнѣйшихъ распоряженій по освидѣтельствованію необходимости предположеннаго ремонта и способа его исполненія. По окончаніи кампаніи, въ случаѣ постановки парохода на зимовку въ затонъ при казенныхъ мастерскихъ, Инспекторъ сдаетъ таковой для ремонта завѣдующему затономъ, въ распоряженіе коего поступаетъ и оставляемая на зиму пароходная команда. При зимовкѣ парохода въ другихъ мѣстахъ зимнее его содержаніе остается на обязанности Инспектора, коему, въ случаѣ необходимости, можетъ быть поручено также и производство ремонтныхъ работъ.

§ 13.

Инспекторъ, въ мѣрѣ состоящихъ въ его распоряженіи средствъ, есть ближайшее отвѣтственное лицо за безопасность, успѣшность, правильность и исправность судоходства и сплава по ввѣренному ему участку и въ этихъ видахъ обязанъ принимать всѣ возможныя зависящія отъ него въ этомъ отношеніи мѣры.

§ 14.

Инспекторъ обязанъ благовременно производить обстановку фарватера указательными знаками съ выполненіемъ всѣхъ относящихся до сего операцій по заготовкѣ, ремонту, перевозкѣ, постановкѣ и уборкѣ постовыхъ знаковъ и принадлежностей, а также по найму всего состава потребныхъ для сего служащихъ.

§ 15.

Инспекторъ долженъ находиться безотлучно на своемъ участкѣ, постоянно объѣзжая его для надзора за судоходствомъ и провѣрки правильности обстановки и исправнаго состоянія знаковъ и огней. Онъ долженъ возможно чаще лично провѣрять глубину перекатовъ и вывѣску ея на сигнальныхъ мачтахъ, вѣрность коей остается на его отвѣтственности.

Примѣчаніе. Вывѣска сигнальныхъ мачтъ должна соотвѣтствовать наименьшей глубинѣ переката по линіи фарватера, а не той глубинѣ, на которой поставлены бакены и которая можетъ измѣняться при разстановкѣ бакеновъ для расширенія судоваго хода или ихъ обратнаго сближенія. Эту послѣднюю глубину у бакеновъ, а также и вообще обстоятельства, которыя судоходство должно имѣть въ виду при проходѣ черезъ перекаты, Инспекторъ, независимо сигнальныхъ мачтъ, объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе въ публикаціяхъ Округа.

§ 16.

При разъѣздахъ по участку Инспекторъ наблюдаетъ за происходящими въ руслѣ измѣненіями и сообщаетъ о нихъ по принадлежности техническому надзору. Въ случаѣ появленія карчи, камня или другаго подводнаго препятствія, Инспекторъ обязанъ озаботиться немедленнымъ его удаленіемъ, имѣющимися въ его распоряженіи средствами и силами и, въ случаѣ безуспѣшности таковыхъ попытокъ, тотчасъ же на мѣстѣ обставляетъ препятствія предостерегательными знаками и даетъ по телеграфу знать Правленію Округа и мѣстному техническому надзору.

§ 17.

По мѣрѣ спада воды, по соображенію глубины перекатовъ

съ осадкой идущаго каравана и пароходовъ, Инспекторъ заблаговременно объявляетъ соотвѣтствующіе перекаты закрытыми и устанавливаетъ входъ на нихъ согласно правиламъ плаванія, съ обмѣромъ и по очереди, о чемъ и доноситъ Правленію Округа по телеграфу.

Примѣчаніе. Въ томъ случаѣ, если правилами плаванія или особыми распоряженіями начальства будетъ установленъ общій предварительный обмѣръ судовъ и пароходовъ въ отдѣльныхъ пунктахъ для цѣлыхъ участковъ рѣки, то въ пути на закрытыхъ перекатахъ предъявляются лишь выдаваемыя въ сказанныхъ пунктахъ обмѣрныя удостовѣренія.

§ 18.

Въ видахъ немедленнаго, въ интересахъ судоходства, оповѣщенія во всеобщее свѣдѣніе объ обставленныхъ перекатахъ, перевалахъ и отдѣльныхъ препятствіяхъ (постахъ), Инспекторъ, непосредственно самъ или черезъ подчиненныхъ ему лицъ, доноситъ Правленію Округа телеграммами и сверхъ того безотлагательно телеграфируетъ о каждомъ сдѣланномъ измѣненіи или дополненіи въ составѣ знаковъ. Кромѣ того, каждыя двѣ недѣли онъ представляетъ въ Правленіе Округа вѣдомость всѣхъ дѣйствовавшихъ постовъ участка, съ показаніемъ числа бывшихъ на нихъ знаковъ и прислуги, а также бывшей на перекатахъ за каждый день глубины фарватера.

§ 19

Независимо сего, Инспекторъ обязанъ организовать ежедневное телеграфированіе Правленію Округа глубины наиболѣе мелководныхъ и затруднительныхъ перекатахъ участка для объявленія таковыхъ свѣдѣній за отвѣтственностью Инспектора во всеобщее свѣдѣніе судоходства, а также организовать телеграфированіе и всѣхъ прочихъ свѣдѣній по судоходству, которыя установлены особыми по сему предмету положеніями, инструкціями и распоряженіями.

§ 20.

Инспекторъ лично, и черезъ подвѣдомственныхъ ему лицъ, слѣдитъ за измѣненіями теченія и промѣряетъ русло по различнымъ направленіямъ для своевременнаго обнаруже-

нія новыхъ направленій фарватера, о каковыхъ немедленно телеграфируетъ Правленію Округа для объявленія во всеобщее свѣдѣніе судоходства. Въ случаѣ, если будетъ установлено, что новый фарватеръ существовалъ уже болѣе или менѣе продолжительное время и не былъ обнаруженъ вовсе, или обнаруженъ, но не постовою прислугою, то таковое обстоятельство, помимо соотвѣтствующихъ взысканій съ виновныхъ въ семъ дѣлѣ лицъ изъ числа постовой прислуги и наблюдавшихъ за нею лоцмановъ и начальниковъ постовъ, признается упущеніемъ по службѣ и со стороны Инспектора судоходства.

§ 21.

Озабочиваясь сохраненіемъ русла въ безопасномъ для плаванія состояніи, Инспекторъ, въ случаѣ потопленія или обмелѣнія судна, немедленно ограждаетъ таковое установленными предостерегательными знаками и, принявъ во вниманіе, насколько судно препятствуетъ судоходству и насколько затруднительна его уборка, назначаетъ на его удаленіе срокъ. Независимо сего, разслѣдовавъ на мѣстѣ обстоятельства и причины происшествія, онъ составляетъ по этому поводу актъ, каковой представляетъ въ Правленіе Округа. Принимая за симъ всѣ мѣры настояній къ тому, чтобы русло рѣки было освобождено отъ затонувшаго или обмелѣвшаго предмета въ назначенный срокъ, и притомъ безъ остатка, не оставляя въ рѣкѣ днища, корпуса или другихъ частей, которыя впослѣдствіи могутъ представлять опасность для судоходства, Инспекторъ, въ случаѣ безуспѣшности своихъ настояній, доноситъ о семъ Правленію Округа для дальнѣйшихъ распоряженій. Въ экстренныхъ же случаяхъ, когда затонувшее или обмелѣвшее судно, загромождая фарватеръ, стѣсняетъ судоходство и требуетъ немедленнаго удаленія, Инспекторъ, при отказѣ или промедленіи въ исполненіи его требованій, приступаетъ къ выемкѣ судна своимъ распоряженіемъ, на счетъ имѣющихся въ его вѣдѣніи средствъ и представляетъ счетъ расходовъ въ Правленіе Округа для надлежащаго возмѣщенія издержекъ казны взысканіемъ съ виновныхъ.

§ 22.

Ежегодно съ окончаніемъ навигаціи, Инспекторъ къ 1-му января слѣдующаго года представляетъ отчетную вѣдомость по обстановкѣ съ показаніемъ открытыхъ постовъ и находив-

шихся на нихъ знаковъ и принадлежностей, а также постовой прислуги, числа вновь заготовленныхъ и отремонтированныхъ знаковъ и принадлежностей и общаго свода произведенныхъ расходовъ по всѣмъ отдѣльнымъ статьямъ обстановки. Вмѣстѣ съ тѣмъ, онъ представляетъ также вѣдомость измѣненій или дополненій, которыя въ интересахъ судоходства, онъ полагалъ бы необходимымъ сдѣлать въ обстановкѣ въ будущую навигацію, съ подробными объясненіями, чѣмъ таковыя вызываются.

§ 23.

Инспекторъ обязанъ наблюдать, чтобы, во избѣжаніе порчи фарватера, суда не входили на перекаты съ излишнею противъ установленной осадкою. Въ этихъ видахъ, онъ принимастъ всѣ мѣры предупрежденія, при чемъ, въ случаѣ экстренныхъ обстоятельствъ, вызываемыхъ затруднительностью фарватера или возможностью скопленія каравана, а также недостаточности мѣстныхъ средствъ для поддержанія должнаго порядка, сверхъ того, доноситъ о семъ Правленію Округа по телеграфу.

§ 24.

При обмелѣніяхъ, крушеніяхъ, пожарахъ и т. п. несчастіяхъ съ судами, Инспекторъ принимаетъ всѣ мѣры къ оказанію скорой помощи и, въ мѣрѣ надобности, привлекаетъ къ этому другія находящіяся вблизи суда на основаніи пункта 20 приложенія къ ст. 44 Устава п. с. и §§ 31 и 81 правилъ плаванія. Въ случаяхъ преступленій или какихъ либо несчастій, требующихъ скорой помощи, Инспекторъ, сверхъ того, можетъ заимствовать потребное число людей также и изъ прибрежныхъ жителей въ порядкѣ, указанномъ въ 45 ст. Устава путей сообщенія.

§ 25.

Въ случаяхъ нарушеній правилъ плаванія, а также обмелѣній, поломокъ, столкновеній судовъ, крушеній и другихъ происшествій, Инспекторъ, о каждомъ таковомъ случаѣ, составляетъ на мѣстѣ съ опросомъ наличныхъ свидѣтелей и подробнымъ указаніемъ обстоятельствъ дѣла акты, которые, для дальнѣйшаго веденія дѣла по взысканію съ виновныхъ, направляетъ къ Начальникамъ дистанцій или другимъ чи-

намъ Округа, на коихъ исполненіе этихъ послѣднихъ обязанностей будетъ возложено.

§ 26.

Инспекторъ судоходства вообще обязанъ осматривать пароходы, суда и плоты и наблюдать за исправнымъ ихъ состояніемъ, въ должной степени обезпечивающемъ безопасность ихъ плаванія. Въ случаѣ обнаруженія такихъ неправильностей, или недостатковъ въ устройствѣ, или состояніи судна, оснасткѣ его, управленіи, личномъ составѣ службы, способѣ и мѣрѣ нагрузки и т. п., которые грозятъ опасностью жизни находящимся на нихъ людямъ или прегражденіемъ фарватера, Инспекторъ останавливаетъ плаваніе судна, впредь до исправленія замѣченныхъ недостатковъ или неисправностей.

§ 27.

При производствѣ выправительныхъ или иныхъ техническихъ работъ въ руслѣ, всѣ распоряженія, вызываемыя этими работами по отношенію къ слѣдованію судовъ и пароходовъ, принадлежатъ Инспектору, который, въ то же время, обязанъ оказывать всякое зависящее отъ него содѣйствіе къ наиболѣе успѣшному производству работъ техническимъ надзоромъ.

§ 28.

При производствѣ землечерпательныхъ работъ на Инспекторѣ лежитъ обязанность организаціи надзора за безопаснымъ пропускомъ судовъ и пароходовъ мимо машины, сообразуясь съ потребностями судоходства и условіями производства работъ. Въ этихъ видахъ въ каждомъ таковомъ мѣстѣ организуется особый постъ, начальникъ котораго, состоя въ распоряженіи Инспектора, завѣдуетъ ближайшимъ образомъ на мѣстѣ обстановкою фарватера, надзоромъ за судоходствомъ и пропускомъ судовъ мимо машины.

§ 29.

Ко времени окончанія расчистки переката землечерпаніемъ, Инспекторъ обязанъ прибыть на мѣсто, гдѣ, совмѣстно съ командиромъ землечерпательницы и представителемъ техническаго надзора, промѣряетъ сдѣланную прорѣзь, составля-

етъ о семъ актъ, и, обставивъ новый фарватеръ знаками, сдаетъ его мѣстной постовой прислугѣ.

§ 30.

Инспекторъ, въ мѣрѣ возможности, вмѣняетъ въ обязанность постовой прислугѣ охранять существующія на перекатахъ сооруженія, реперы и водомѣрныя рейки и производитъ на послѣднихъ наблюденія согласно указаніямъ техническаго надзора.

§ 31.

Инспекторъ судоходства обязанъ, черезъ подвѣдомственную ему зимовочную прислугу, ежегодно производить по установленной программѣ перепись зимующихъ въ затонахъ его участка пароходовъ и судовъ, а также груза, если таковой имѣется. Данныя эти Инспекторъ представляетъ въ Правленіе Округа къ 1-му января вмѣстѣ съ прочими отчетными свѣдѣніями по участку.

№ 375.

Росписаніе Казанскаго Округа Путей Сообщенія.

Техническіе участки.

1-й, Ярославскій.

Р. Волга отъ границы округа (отъ верхней границы Рыбинской пристани) до устья р. Костромы 162 вер., съ притоками на этомъ протяженіи и въ томъ числѣ р.р. Шексна, отъ границы округа до устья, Черемха, Которость и Кострома съ притокомъ Вексою.

Желѣзный мостъ черезъ р. Которость.

Завѣдывающій участкомъ, Помощникъ начальника отдѣленія, въ г. *Ярославлѣ*.

2-й, Унжинскій.

Р. Волга отъ устья р. Костромы до Елнатскаго пере-

ката 146 вер., съ притоками на этомъ протяженіи и въ томъ числѣ р. Унжа.

Завѣдывающій участкомъ, Помощникъ начальника отдѣленія, въ г. *Кинешмѣ*.

3-й, Балахнинскій.

Р. Волга отъ Елнатскаго переката до устья р. Оки 148½ вер., съ притоками на этомъ протяженіи.

Завѣдывающій участкомъ, Начальникъ отдѣленія, въ г. *Нижнемъ-Новгородѣ*.

4-й, Макарьевскій.

Р. Волга отъ устья р. Оки до устья р. Суры 147 вер., съ притоками на этомъ протяженіи, и р. Ока на протяженіи 10 вер. отъ устья.

Завѣдывающій участкомъ, Помощникъ начальника отдѣленія, въ г. *Нижнемъ-Новгородѣ*.

5-й, Васильсурскій.

Р. Волга отъ устья р. Суры до с. Козловки (включительно до Козловскаго переката) 178 вер., съ притоками на этомъ протяженіи и въ томъ числѣ р.р. Сура и Ветлуга.

Завѣдывающій участкомъ, Помощникъ начальника отдѣленія, въ г. *Васильсурскѣ*.

6-й, Богородскій.

Р. Волга отъ с. Козловки (отъ Козловскаго переката) включительно до г. Тетюшъ 164 вер., р. Кама отъ устья до г. Чистополя, включая Чистопольскій затонъ, 113 вер., обѣ съ притоками и въ томъ числѣ р.р. Цивиль, Свіяга, Казанка и Бездна.

Завѣдывающій участкомъ, Помощникъ начальника отдѣленія, въ г. *Казани*.

7-й, Сызранскій.

Р. Волга отъ г. Тетюшъ до г. Вольска включительно (кончая дачей Пличина) 587 вер., съ притоками на этомъ про-

тяженіи и въ томъ числѣ р.р. Майна, Сокъ, Самарка и Большая Кинель.

Завѣдывающій участкомъ, Помощникъ начальника отдѣленія, въ г. *Самарѣ.*

8-й, Камышинскій.

Р. Волга отъ г. Вольска до г. Царицына (кончая Купорскимъ перекатомъ) 511 вер., съ притоками на этомъ протяженіи.

Завѣдывающій участкомъ, Начальникъ отдѣленія, въ г. *Саратовѣ.*

9-й, Астраханскій.

Р. Волга отъ г. Царицына до взморья 561 вер., съ притоками на этомъ протяженіи.

Завѣдывающій участкомъ, Помощникъ начальника отдѣленія, въ г. *Астрахани.*

10-й, Верхне-Камскій.

Р. Кама отъ верховьевъ до устья р. Вишеры (сплавная) 626 вер. и отъ устья р. Вишеры до с. Добрянскаго (судоходная) 224 вер., съ притоками и въ томъ числѣ рѣка Вишера 433 вер. съ притокомъ Колвою 366 вер.

Завѣдывающій участкомъ, Помощникъ начальника отдѣленія, въ г. *Чердыни.*

11-й, Чусовскій.

Р. Кама отъ с. Добрянскаго до г. Осы 244 вер., съ притоками на этомъ протяженіи и въ томъ числѣ рѣка Чусовая 728 вер.

Завѣдывающій участкомъ, Начальникъ отдѣленія, въ гор. *Перми.*

12-й, Уфимскій.

Р. Кама отъ г. Осы включительно до устья р. Бѣлой 309 вер., съ притоками на этомъ протяженіи и въ томъ числѣ р. Бѣлая 1287 вер.

Завѣдывающій участкомъ, Помощникъ начальника отдѣленія, въ г. *Уфѣ.*

13-й, Вятскій.

Р. Кама отъ устья р. Бѣлой до г. Чистополя 236 вер., съ притоками на этомъ протяженіи и въ томъ числѣ рѣка Вятка 1122 вер.

Завѣдывающій участкомъ, Помощникъ начальника отдѣленія въ г. *Мамадышѣ.*

Инспекціонные участки.

1-й, Костромской.

Главные пути: р. Волга отъ верхней границы Рыбинской пристани (дер. Омутъ) до с. Климовца 239 вер., а также р. Шексна отъ д. Катовца до впаденія въ Волгу 8 в.

Второстепенные пути: притоки р. Волги: р. Черемха на протяженіи 2 вер. отъ устья, р. Которость отъ Ярославской мануфактуры до впаденія въ Волгу 5 вер., р. Кострома отъ г. Солигалича до устья 291 вер., р. Немда отъ с. Никольскаго до устья 49 вер. и притокъ Костромы р. Векса отъ озера Галицкаго до впаденія въ Кострому 70 в.

Завѣдывающій участкомъ, Участковый инспекторъ судоходства, въ г. *Костромѣ.*

2-й, Кинешемскій.

Главные пути: р. Волга отъ с. Климовца до впаденія р. Оки (стрѣлка) въ Нижнемъ-Новгородѣ 217½ вер.

Второстепенные пути: р. Унжа отъ границы Вологодской губ. до впаденія въ Волгу 369 вер.

Завѣдывающій участкомъ, Участковый инспекторъ судоходства, въ г. *Нижнемъ-Новгородѣ.*

3-й, Нижегородскій.

Главные пути: р. Волга отъ впаденія р. Оки до г. Козьмодемьянска (включительно) 194 вер. и р. Ока на протяженіи 10 вер. отъ устья.

Второстепенные пути: р. Сундовикъ на протяженіи 5½ вер. отъ устья и р. Сура отъ устья р. Кадоды до впаденія въ Волгу 711 вер., р. Ветлуга отъ с. Кожерова до впаденія

въ Волгу 592 вер. и р. Рутка отъ мельницы Образцова до устья 3 вер.

Завѣдывающій участкомъ, Участковый инспекторъ судоходства, въ г. *Нижнемъ-Новгородѣ.*

4-й, Казанскій.

Главные пути: р. Волга отъ г. Козьмодемьянска до гор. Симбирска (включительно) 391 1/2 вер.

Второстепенные пути: р. Цивиль отъ д. Ельниковой до устья 15 вер., р. Свіяга отъ с. Черпаева до устья 55 вер., р. Казанка отъ г. Казани до устья 7 вер., р. Бездна отъ г. Спасска до устья 24 вер. и р. Майна отъ устья р. Утки до впаденія въ Волгу 5 вер.

Завѣдывающій участкомъ, Участковый инспекторъ судоходства, въ г. *Казани.*

5-й, Самарскій.

Главные пути: р. Волга отъ г. Симбирска до г. Хвалынска (включая устье Федоровской воложки) 414 вер.

Второстепенные пути: р. Сокъ отъ с. Краснаго Яра до устья 28 вер., р. Самарка на протяженіи 60 вер. отъ устья и р. Кинель на протяженіи 160 вер. отъ устья.

Завѣдывающій участкомъ, Участковый инспекторъ судоходства, въ г. *Самарѣ.*

6-й, Саратовскій.

Главные пути: р. Волга отъ г. Хвалынска (отъ устья Федоровской воложки) до г. Камышина (включительно) 419 вер.

Второстепенные пути: р. Большой Иргизъ отъ г. Николаевска до впаденія въ Волгу 259 вер.

Завѣдывающій участкомъ, Участковый инспекторъ судоходства, въ г. *Саратовѣ.*

7-й, Царицынскій.

Главные пути: Волга отъ г. Камышина до г. Енотаевска (до приверха Енотаевскаго острова) 484 вер.

Второстепенные пути: р. Ахтуба отъ истока изъ р. Волги год. Царева 77 вер.

Завѣдывающій участкомъ, Участковый инспекторъ судоходства, въ г. *Царицынѣ*.

8-й, Приморскій.

Главные пути: р. Волга отъ г. Енотаевска (отъ приверха Енотаевскаго острова) до 12 футоваго рейда на Каспійскомъ морѣ 267 вер.

Второстепенные пути: судоходные протоки и рукава въ дельтѣ р. Волги.

Завѣдывающій участкомъ, Участковый инспекторъ судоходства, въ г. *Астрахани*.

9-й, Пермскій.

Главные пути: р. Кама отъ устья р. Вишеры до устья р. Бѣлой 776 вер., р. Вишера отъ устья р. Колвы до впаденія въ р. Каму 66 вер. и р. Колва отъ г. Чердыни до впаденія въ р. Вишеру 7 вер.

Второстепенные пути: р. Кама отъ с. Аѳанасьевскаго до устья р. Вишеры 508 вер., р. Вишера отъ Кутымскаго завода до устья р. Колвы 186 вер., р. Южная Кельтма отъ Екатерининскаго канала до впаденія въ р. Каму 128 вер. и р. Чусовая отъ устья р. Ревды до впаденія въ Каму 576 вер.

Завѣдывающій участкомъ, Участковый инспекторъ судоходства, въ г. *Перми*.

10-й, Елабужскій.

Главные пути: р. Кама отъ устья р. Бѣлой до впаденія въ р. Волгу 350 вер. и р. Бѣлая отъ г. Уфы до впаденія въ Каму 465 вер.

Второстепенные пути: р. Бѣлая отъ границы Уфимской губ., до г. Уфы 801 вер.

Завѣдывающій участкомъ, Участковый инспекторъ судоходства, въ г. *Елабугѣ*.

11-й, Мамадышскій.

Главные пути: р. Вятка отъ г. Вятки до впаденія въ р. Каму 647 вер.

Второстепенные пути: р. Вятка отъ устья р. Омутницы до г. Вятки 401 вер.

Завѣдывающій участкомъ, Участковый инспекторъ судоходства, въ г. *Мамадышѣ*.

Судоходныя дистанціи.

Нижегородское отдѣленіе.

Рыбинская.

Р. Волга отъ верхней границы Рыбинской пристани (дер. Омутъ) до г. Романова-Борисоглѣбска (включительно) 53 вер. и р. Шексна отъ дер. Кастовца до устья 8 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Рыбинскѣ*.

Ярославская.

Р. Волга отъ г. Романова-Борисоглѣбска до Харчевенскаго переката (включительно) 92 вер., съ притоками.

Начальникъ дистанціи въ г. *Ярославлѣ*.

Костромская.

Р. Волга отъ Харчевенскаго до Наволокскаго переката 102½ вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Костромѣ*.

Кинешемская.

Р. Волга отъ Наволокскаго переката до устья р. Немды (включительно) 74 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Кинешмѣ*.

Юрьевецкая.

Р. Волга отъ устья р. Немды до с. Городца включительно (до с. Штатнаго) 87½ вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Юрьевцѣ*.

Нижегородская.

Р. Волга отъ с. Городца до Безводнаго переката (включительно) 89 вер. и устье р. Оки 10 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Нижнемъ-Новгородѣ.*

Васильсурская.

Р. Волга отъ Безводнаго переката до устья р. Ветлуги 142 вер. и р. Сура отъ с. Промзина до г. Васильсурска 346 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Васильсурскѣ.*

Пензенская.

Р. Сура отъ верховьевъ до с. Промзина 564 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Пензѣ.*

Козьмодемьянская.

Р. Волга отъ устья р. Ветлуги до границы Чебоксарскаго уѣзда 57 вер. и р. Ветлуга 112 вер., съ притоками на всемъ протяженіи.

Начальникъ дистанціи въ г. *Козмодемьянскѣ.*

Чебоксарская.

Р. Волга отъ границы Чебоксарскаго уѣзда до устья р. Свіяги 117 вер., съ притоками на этомъ протяженіи.

Начальникъ дистанціи въ г. *Чебоксарахъ.*

Казанская.

Р. Волга отъ устья р. Свіяги до устья р. Майны 170 вер., р. Свіяга 25 вер. и р. Казанка 7 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Казани.*

Саратовское отдѣленіе.

Симбирская.

Р. Волга отъ устья р. Майны до г. Ставрополя (до входа въ Ставропольскую воложку) 189 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Симбирскѣ.*

Самарская.

Р. Волга отъ г. Ставрополя (отъ входа въ Ставропольскую воложку) до с. Костичей 177 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Самарѣ.*

Сызранская.

Р. Волга отъ с. Костичей до г. Хвалынска (до приверха Федоровскаго острова) 92 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Сызрани.*

Хвалынская.

Р. Волга отъ г. Хвалынска (отъ приверха Федоровскаго острова) до с. Балакова 68 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Хвалынскѣ.*

Вольская.

Р. Волга отъ с. Балакова до колоніи Екатерининштадтъ (включительно) 83 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Вольскѣ.*

Саратовская.

Р. Волга отъ колоніи Екатерининштадтъ до колоніи Яблонки (включительно) 128 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Саратовѣ.*

Камышинская.

Р. Волга отъ колоніи Яблонки до с. Быковыхъ Хуторовъ (включительно) 201 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Камышинѣ.*

Царицынская.

Р. Волга отъ с. Быковыхъ Хуторовъ до г. Енотаевска (включительно) 442 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Царицынѣ.*

Астраханская.

Р. Волга отъ г. Енотаевска до Каспійскаго моря (по Бахтемировскому фарватеру), до Зюзинской розсыпи, 240 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Астрахани.*

Пермское отдѣленіе.

Чердынская.

Р. Вишера отъ истока до впаденія въ р. Каму 433 вер., съ притоками на этомъ протяженіи.

Начальникъ дистанціи въ г. *Чердыни.*

Пермская.

Р. Кама отъ устья р. Вишеры до пристани Воткинскаго завода въ с. Галевѣ 588 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Перми.*

Елабужская.

Р. Кама отъ пристани Воткинскаго завода въ с. Галевѣ до устья р. Вятки 352 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Елабугѣ.*

Чистопольская.

Р Кама отъ устья р. Вятки до впаденія въ р. Волгу 186 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Чистополѣ.*

Уфимская.

Р. Бѣлая отъ г. Уфы до впаденія въ р. Каму 465 вер.

Начальникъ дистанціи въ г. *Уфѣ.*

Вятская.

Р. Вятка отъ г. Слободскаго до устья р. Пижмы 331 вер., съ притоками на этомъ протяженіи.

Начальникъ дистанціи въ г. *Вяткѣ.*

Мамадышская.

Р. Вятка отъ устья р. Пижмы до впаденія въ р. Каму 382 вер , съ притоками на этомъ протяженіи.

Начальникъ дистанціи въ г. *Мамадышѣ.*

№ 376.

Извлеченіе изъ Устава Торговаго.

О помощи и спасеніи въ случаяхъ кораблекрушенія и о принадлежности потопленныхъ вещей.

О помощи и спасеніи въ случаяхъ кораблекрушенія.

78. Крушеніемъ или гибелью корабля, равно какъ и всякаго вообще судна, почитается, когда онъ отъ бури, неосторожности, или по какой-либо другой причинѣ утонетъ, или найдетъ на камень, на мель, на берегъ, или разобьется, или въ немъ окажется течь, такъ, что свести съ мѣста, вылить воду, или починить его окажется невозможнымъ.

§ 1. Крушеніемъ или гибелью признается всякое такое состояніе судна, находясь въ которомъ оно не могло бы собственными своими силами и средствами выйти изъ этого по-

ложенія и должно было бы потонуть въ болѣе или менѣе отдаленномъ будущемъ, ежели бы его не выручила какая-либо посторонняя помощь (79/487, 75/177).

§ 2. Законъ, опредѣляя признаки крушенія выраженіемъ „такъ что свести съ мѣста, вылить воду или починить окажется невозможнымъ“, разумѣетъ невозможность совершенія изложенныхъ дѣйствій при тѣхъ средствахъ къ спасенію, которыя были въ распоряженіи спасающихъ во время несчастнаго случая, а отнюдь не при тѣхъ средствахъ, которыя могутъ быть приспособлены впослѣдствіи для возстановленія судна; иначе, при существованіи усовершенствованныхъ способовъ къ поднятію судовъ, случаи, которые подходили бы подъ понятіе крушенія, были бы совершенно исключительны 96/84, 88/13).

§ 3. Опредѣляя понятіе крушенія, законъ не дѣлаетъ никакого различія между степенями послѣдняго, подводя подъ это понятіе всѣ возможные случаи крушенія, и потому формула „свободенъ отъ поврежденія, кромѣ совершеннаго крушенія“ равносильно формулѣ „свободенъ отъ поврежденія, кромѣ крушенія“ (77/435).

§ 4. Законъ, опредѣляя признаки крушенія судовъ, разумѣетъ при этомъ такіе признаки, которые обнаруживаются при самомъ крушеніи и на основаніи которыхъ всякій, обязанный подать помощь, былъ бы въ состояніи опредѣлить, можетъ ли случай съ судномъ быть подведенъ подъ понятіе крушенія (77/435, Общ. Собр. 80/4 февр.).

§ 5. Судно, затертое льдомъ, получившее течь, находящееся не въ состояніи выбраться своими средствами изъ своего положенія и въ силу этого покинутое экипажемъ, должно быть признано въ состояніи крушенія (91/1127).

479. Все спасенное въ предѣлахъ Россійской Имперіи отъ крушенія кораблей и судовъ Россійскихъ и иностранныхъ, какъ то: люди, скотъ, птицы и иныя животныя, товаръ, грузъ, такелажъ и самый корабль, потерпѣвшій крушеніе, состоитъ подъ непосредственнымъ покровительствомъ Его Императорскаго Величества и должно оставаться неприкосновеннымъ.

480. Каждый Россійскій подданный, особенно же въ службѣ военной или гражданской состоящій, обязанъ помогать терпящимъ крушеніе или гибель, и прилагать крайнее стараніе о спасеніи всего того, что только спасти возможно.

481. Все спасенное должно быть, со всякимъ попеченіемъ и тщаніемъ, сберегаемо и охраняемо въ удобныхъ и безопасныхъ мѣстахъ, дабы отъ худого смотрѣнія, или небреженія, не могло быть повреждено или истреблено. Никто не имѣетъ права присвоивать себѣ ни малѣйшей части спасеннаго, или найденнаго на берегу, но долженъ объявить о томъ мѣстной полиціи, которая поступаетъ въ такомъ случаѣ на основаніи правилъ, изложенныхъ въ слѣдующихъ статьяхъ.

482. Всѣ разбившіеся или ставшіе на мель корабли какъ Россійскіе, такъ и иностранные, равно всѣ такелажи и спасенные товары, вывезенные изъ Россіи, поступаютъ въ вѣдѣніе мѣстнаго Полицейскаго Управленія; иностранные же товары, не очищенные въ Россійскихъ таможняхъ пошлиною, грузъ разбившихся кораблей составляющіе, или выброшенные на берегъ, должны поступать въ вѣдѣніе таможенъ.

483. Запрещаетя, отъ законоустроеннаго маяка въ пятидесяти-верстномъ разстояніи по берегамъ подъ Россійской Имперіи, устраивать иные маяки, или раскладывать и зажигать по берегу огонь, отъ вскрытія льда до замерзанія водъ. Виновныхъ въ нарушеніи сего правила надлежитъ задерживать и отсылать въ мѣстную полицію, для поступленія съ ними по законамъ уголовнымъ.

484. Пограничной Стражѣ и мѣстной полиціи вмѣняется въ особенную обязанность имѣть строгое наблюденіе за исполненіемъ постановленнаго въ предшедшей (483) статьѣ правила·

О порядкѣ, наблюдаемомъ при спасеніи и сбереженіи предметовъ съ кораблей, претерпѣвающихъ крушеніе.

485. Кто усмотритъ крушеніе или гибель корабля или судна по берегамъ рѣкъ, водъ и морей Россійской Имперіи и самъ не въ силахъ помочь имъ, долженъ немедленно объявить о семъ людямъ ближайшаго населенія и мѣстной полиціи, которая обязана всемѣрно стараться о спасеніи корабля или судна, людей, товаровъ, и всего того, что только спасти можно, употребляя для сего приличное число людей или обывателей тѣхъ мѣстъ, или случившихся по близости, въ чемъ никто отговариваться не долженъ.

486. Мѣстная полиція и Пограничная Стража обязаны оказывать взаимное другъ другу вспомоществованіе и содѣйствіе къ спасенію людей и товаровъ, и имѣть неусыпное попеченіе, дабы все спасенное сохранилость въ цѣлости и не

подвергалось отъ худого смотрѣнія и небреженія порчѣ, а тѣмъ менѣе расхищенію.

489. Если спасенъ корабельщикъ, то все, что касается сбереженія спасенныхъ предметовъ, должно быть учинено съ его воли и согласія, а участвующіе въ спасеніи и сбереженіи обязаны, какъ ему, такъ равно корабельнымъ служителямъ и вообще людямъ, находящимся на томъ кораблѣ, оказывать всевозможное содѣйствіе и пособіе. Когда будутъ спасены люди и привезены на берегъ, то должно поступать съ ними со всякимъ человѣколюбіемъ, помогать имъ во всякой нуждѣ, для сохраненія жизни ихъ и здоровья и способствовать въ доставленіи писемъ и увѣдомленій къ хозяевамъ или кому надлежитъ.

Хотя въ ст. 489 и указано, что если спасенъ корабельщикъ, то все, что касается сбереженія спасенныхъ предметовъ, должно быть учинено съ его воли и согласія, но изъ этого не слѣдуетъ еще, что при наличности корабельщика или хозяина судна, участіе чиновъ пограничной стражи въ сбереженіи и охраненіи спасаемыхъ товаровъ не обязательно для нихъ и можетъ имѣть мѣсто лишь въ томъ случаѣ, если того пожелаетъ самъ судохозяинъ (90/75).

490. Караулъ при спасенныхъ товарахъ содержатъ мѣстные жители по назначенію мѣстной полиціи, вмѣстѣ съ объѣздчиками и стражниками, подъ наблюденіемъ офицера Пограничной Стражи.

492. Отряженный таможнею чиновникъ, по прибытіи намѣсто, немедленно, вмѣстѣ съ офицеромъ Пограничной Стражи и чиновникомъ мѣстной полиціи, буде онъ въ томъ мѣстѣ находится, составляетъ опись всему спасенному и на берегъ доставленному, при корабельщикѣ, а буде онъ погибъ, при людяхъ, спасшихся изъ экипажа судна, и въ присутствіи участвовавшихъ въ спасеніи п сбереженіи корабля или груза. Когда же спасены одни товары, вывезенные изъ Россіи, корабли и такелажи, то опись спасенному составляетъ чиновникъ мѣстной полиціи, вмѣстѣ съ офицеромъ Пограничной Стражи, въ присутствіи карабельщика или экипажа судна, и участвовавшихъ въ спасеніи. Лѣсу изъ разбившихся плотовъ составлять описи не нужно. Собираніе и храненіе его предоставляется самимъ хозяевамъ

493. Опись всему спасенному должна быть подписана всѣми участвовавшими въ составленіи оной и присутствовавшими при томъ. Подлинная опись, со спасенными документами, доставляется въ то мѣсто, куда спасенное должно поступать, а копіи съ оной препровождаются въ то же время

въ Губернское правленіе, въ таможню или мѣстную полицію, при донесеніяхъ, въ коихъ должно быть означено: 1) какого рода судно протерпѣло кораблекрушеніе, или гибель: корабль бригантина, фрегатъ, галіотъ, ботъ, барка или новое судно; какой націи; какъ называлось; откуда и куда плыло; отъ кого и кому адресовано, и съ какимъ грузомъ; 2) что именно спасено, въ какомъ видѣ; сколько товарныхъ мѣстъ; подъ какими знаками и нумерами; гдѣ спасенное и подъ чьимъ присмотромъ находится; какія приняты мѣры къ сбереженію отъ поврежденія и расхищенія; 3) когда, кѣмъ и гдѣ усмотрѣны или найдены терпѣвшіе крушеніе корабль, судно, люди, товаръ или иныя вещи; 4) какіе и кѣмъ были употреблены, способы къ спасенію и сбереженію; 5) если корабль погибъ и людей съ онаго не спасено, то не найдено ли писемъ, грузовыхъ документовъ и корабельныхъ принадлежностей, также носовыхъ, кормовыхъ и боковыхъ украшеній, или изображеній или иныхъ вещей, и не открывается ли какихъ либо обстоятельствъ, по которымъ бы можно было распознать имя потерпѣвшаго крушеніе корабля, или судна и бывшаго на немъ корабельщика и экипажа, а также хозяевъ корабля и груза.

494. Полицейское управленіе или таможня, по полученіи описи, дѣлаетъ немедленно, согласно статьѣ 482, распоряженіе о принятіи спасенныхъ предметовъ въ свое вѣдѣніе и о перевозкѣ оныхъ для складки въ надлежащихъ мѣстахъ, заимствуя потребныя на то деньги изъ своихъ суммъ, съ возвратомъ отъ хозяина, или изъ денегъ, которыя выручены будутъ чрезъ продажу товаровъ и вещей

495. Таможня или полицейское управленіе, въ вѣдѣніе коихъ спасенное поступило, тотчасъ дѣлаютъ распоряженіе о продажѣ съ публичнаго торга всего того, что повреждено или подвержено скорой порчѣ (ср. Уст. Тамож., ст. 514).

496. Пограничная Стража и мѣстная полиція должны наблюдать чтобы всѣ выбрасываемые изъ воды и прибиваемые къ берегу волнами вещи и товары, равно занесенные бурею отъ прибрежныхъ Россійскихъ и другихъ мѣстъ суда, лѣсъ и прочее, были взяты подъ сохраненіе, не допуская никого оные неправильно себѣ присвоивать. Таковые вещи и товары, если будутъ иностранные, передаются въ ближайшую таможню, а Россійскіе товары и суда въ вѣдѣніе мѣстной полиціи, съ увѣдомленіемъ о всѣхъ обстоятельствахъ, подробно поименованныхъ выше, въ статьѣ 493.

О наградахъ за спасеніе и сбереженіе.

498. Всѣ способствовавшіе къ спасенію корабля, судна, товаровъ и другихъ вещей, и къ сбереженію и охраненію спасеннаго, имѣютъ право на полученіе награды, буде не присвоили себѣ ни малѣйшей доли спасеннаго и объявили о томъ кому слѣдуетъ.

505. Спасеніе людей, равно и имущества корабельнаго экипажа или пассажирскаго и корабельной провизіи, должно быть безденежно, изъ единой жалости и человѣколюбія къ ближнему утопающему; но если при семъ оказаны будутъ какіе либо особенные подвиги, заслуживающіе вниманія, то въ такомъ случаѣ о таможенныхъ чинахъ Начальники Таможенныхъ Округовъ обязаны представлять Министру Финансовъ, а о прочихъ Губернаторы Министру Внутреннихъ Дѣлъ, которые ходатайствуютъ о награжденіи отличившихся въ спасеніи людей и ихъ имущества О томъ, что спасенное имущество дѣйствительно принадлежитъ корабельному экипажу, пассажирамъ, или составляетъ корабельную провизію, должны быть представлены надлежащія доказательства; въ противномъ случаѣ награда за спасеніе онаго производится на общемъ основаніи.

515. Въ случаѣ спора о наградѣ между спасавшими и сберегавшими, или между ними и хозяевами товара, дѣло передается въ надлежащее судебное мѣсто, а спорныя деньги отсылаются въ кредитныя установленія, для приращенія процентовъ, до окончательнаго рѣшенія.

516. Если между спасенными предметами находятся казенныя вещи, то награда за спасеніе и сбереженіе ихъ, равно какъ и продажа такихъ вещей, производится не иначе, какъ по предварительномъ сношеніи съ тѣмъ вѣдомствомъ, отъ коего онѣ были отправлены.

О возвращеніи хозяевамъ спасеннаго.

517. Губернское Правленіе, получивъ донесеніе о спасенныхъ или найденныхъ предметахъ (ст 493), немедленно дѣлаетъ распоряженіе о обнародованіи случившагося происшествія, для свѣдѣнія торгующихъ и для явки хозяевъ спасеннаго, чрезъ прибитіе листа на биржѣ, рынкѣ, гостинномъ дворѣ, въ таможнѣ и къ дверямъ Полицейскаго Управленія, и чрезъ публикацію въ газетахъ на счетъ спасеннаго. Если изъ документовъ корабля видно, кому принадлежатъ спасенные товары, также если товары сіи привезены на ордеръ, то толь-

ко для свѣдѣнія торгующихъ Губернское Правленіе обнародываетъ случившееся происшествіе.

521. Спасенные товары и суда, или вырученныя за нихъ деньги, выдаются хозяевамъ не иначе, какъ съ разрѣшенія Губернскаго Правленія, по предъявленіи свидѣтельства онаго о надлежащемъ удовлетвореніи наградою всѣхъ спасавшихъ и сберегавшихъ.

522. Если въ теченіе двухъ лѣтъ со времени обнародованія никто не явится съ доказательствами о принадлежности ему спасеннаго, то теряется право иска. Оставшіеся непроданными предметы продаются, по распоряженію Губернскаго Правленія, съ публичнаго торга, и деньги, слѣдовавшія въ возвратъ хозяевамъ, отсылаются въ государственное кредитное установленіе.

О принадлежности потопленныхъ вещей, поднимаемыхъ при очищеніи рейдовъ, и о вознагражденіи за поднятіе сихъ вещей.

529. Если въ теченіе года, со дня публикаціи, явится хозяинъ и представитъ удостовѣреніе, надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованное, что поднятая вещь принадлежитъ точно ему, и что о ея потерѣ предъявлено было въ свое время начальству, то сія вещь ему возвращается съ тѣмъ, чтобы въ вознагражденіе отыскавшаго заплатилъ онъ третью часть по оцѣнкѣ; сверхъ того выдается еще одна треть отъ города, для пользы коего очищеніе рейда было произведено. Если хозяинъ вещи пожелаетъ, вмѣсто платы, предоставить вещь въ пользу нашедшаго, то сіе ему не возбраняется, и въ такомъ случаѣ нашедшій ее не получаетъ уже никакого другого вознагражденія.

530. Если въ теченіе года никто не явится съ требованіемъ о возвращеніи вынутыхъ изъ моря вещей, или явясь, не представитъ доказательствъ на принадлежность оныхъ, и на то, что о потерѣ идъ было, какъ слѣдуетъ, объявлено, то вещи оставляются въ пользу отыскавшаго безвозвратно, и на сіе выдается ему отъ мѣстнаго начальства свидѣтельство.

№ 377.

О вещахъ, найденныхъ и перенятыхъ на рѣкахъ *).

Въ виду усматриваемаго изъ переписки по дѣламъ о найденныхъ и перенятыхъ на рѣкахъ Округа вещахъ, и отсутствія въ практикѣ мѣстныхъ чиновъ судоходнаго надзора надлежащаго единства, Правленіе Округа, съ цѣлью установленія единообразія въ дѣятельности чиновъ мѣстнаго судоходнаго надзора, считаетъ необходимымъ разъяснить участковымъ инспекторамъ судоходства и начальникамъ судоходныхъ дистанцій, что въ вопросѣ о томъ, какъ поступать съ вещами, прибиваемыми волнами къ берегу или перенятыми на водѣ, надлежитъ руководствоваться раздѣломъ 5, главы 1-й Устава Торгов. изд. 1893 г.

По точному смыслу ст. ст. 485 и 496 уст. Торг. изд 1893 г. „всѣ выбрасываемые изъ воды предметы и прибиваемые къ берегамъ волнами вещи и товары, равно и заносимые бурею суда, лѣсъ и проч. изъ другихъ мѣстъ, никто не вправѣ присвоивать себѣ неправильно и всякій долженъ передавать ихъ мѣстной полиціи“, это правило, какъ и другія, изложенныя въ раздѣлѣ 5, главы первой, Устава Торговаго изд. 1893 г., должны имѣть примѣненіе, какъ видно изъ ст. 485 того же устава, ко всѣмъ вообще внѣшнимъ и внутреннимъ воднымъ путямъ Россійской Имперіи, а слѣдовательно и въ отношеніи рѣки Волги и ея притоковъ и не къ однимъ только вещамъ, спасеннымъ послѣ кораблекрушеній, потопленій судовъ и т. п. несчастныхъ случаевъ, но и ко всѣмъ вообще выброшеннымъ волнами на берегъ или унесеннымъ водою, даже по простой случайности предметамъ, такъ какъ въ моментъ спасенія, находки или переимки вещей и въ особенности послѣ производства установленной публикаціи, въ случая неявки хозяевъ, не бываетъ возможности обнаружить, занесены ли найденные выброшенными или перенятые на водѣ предметы, вслѣдствіе несчастнаго или простого случая. Поэтому относительно сихъ вещей, полиція должна удостовѣрять о всѣхъ обстоятельствахъ, поименованныхъ ст. 493 того же Устава, и нашедшему и представившему въ вѣдѣніи Полиціи такія вещи лицу должна быть выдаваема соотвѣтствующая награда согласно ст. 498—516 того же устава, осталь-

---

*) Циркуляръ Правленія Казанскаго Округа Пут. Сообщ. участковымъ инспект. судох. и начальн. суд. дист. 12 іюля 1900 г. № 7161.

ная же часть имущества или цѣна ея подлежитъ возвращенію хозяевамъ на основаніи ст. 517—522 Устава Торг. или, въ случаѣ необнаруженія и неявки хозяевъ по истеченіи двухъ лѣтъ, остающаяся часть имущества должна подлежать продажѣ по распоряженію Губернскаго Правленія, а вырученныя деньги и слѣдующія въ возвратъ хозяевамъ проданныхъ вещей подлежатъ отсылкѣ, согласно ст. 522 того же устава, въ мѣстное Государственное кредитное учрежденіе. Что касается примѣняемыхъ нѣкоторыми чинами статей 1200 и 1201 т. XI ч. 2 Св. Зак. изд. 1885 г., которымъ въ изданіи 1893 г. Устава Торговаго соотвѣтствуютъ ст. 529 и 530, то эти статьи, какъ относящіяся до вещей, поднимаемыхъ при очищеніи рейдовъ, гаваней и т. д. примѣненія къ вещамъ, найденнымъ на берегахъ или перенятыхъ на водномъ пути имѣть не могутъ.

№ 378.

По вопросу о бечевникахъ и пристаняхъ [1]).

Приступая къ обсужденію вопроса о правѣ городовъ, въ качествѣ прибрежныхъ владѣльцевъ, взимать съ судоходцевъ плату за складку товаровъ на бечевникѣ, Правительствующій Сенатъ находитъ, что по этому предмету въ сводѣ законовъ содержатся слѣдующія постановленія. Статья 438 (п. 3) т. X ч. 1 изд. 1857 г. къ обязанностямъ по водянымъ сообщеніямъ прибрежныхъ владѣльцевъ относитъ, между прочимъ, обязанность позволять баркамъ и другимъ судамъ останавливаться у береговъ и причаливать оныя, выгружать свои товары, не выходя за черту отведенной земли подъ бечевникъ или пристань, безъ всякой за то платы. Общее правило о безвозмездномъ пользованіи бечевникомъ для всѣхъ надобностей судоходства (въ томъ числѣ для складки товаровъ) выражено и въ уставѣ путей сообщенія (т. XII ч. 1 изд. 1857 г.), въ статьяхъ 358, 365, 377, 386 и 387; изъятія изъ сего правила могутъ быть допущены только по Высочайшей волѣ (ст. 365 и 388 т. XII ч. 1 уст. пут. сообщ.). Въ продолженіи 1876 г. изложены въ примѣчаніи 1 къ 365 ст. уст. пут. сообщ. постановленія объ устройствѣ пароходныхъ пристаней на участ-

[1]) Рѣш. Гражд. Касс. Д-та Сената 1880 г. № 274.

365 статьѣ, относящемся и къ статьямъ 377, 386 и 387, постановлено, что тамъ, гдѣ введено въ дѣйствіе городовое положеніе 1870 г., относительно устройства и содержанія бечевниковъ и пристаней соблюдаются правила, изложенныя въ общемъ губернскомъ учрежденіи; но ни примѣчаніе 2, ни статьи городоваго положенія, на которыя ссылается повѣренный Мальковскій, не подтверждаютъ того вывода, который дѣлаетъ ситель изъ этихъ узаконеній въ примѣненіи къ настоящему дѣлу. Статья 1952 общ. учр. губ. (т. 2 ч. 1), соотвѣтствующая 5 статьѣ город. полож., говоритъ, что городское общественное управленіе, въ предѣлахъ предоставленной ему власти, дѣйствуетъ самостоятельно; но статья эта, равно какъ и примѣчаніе 2 къ 365 ст. уст. пут. сообщ., сами по себѣ не разрѣшаютъ вопроса о безвозмездномъ пользованіи бечевникомъ. Изъ статьи 2062 общ. учр губ. (ст. 115 городоваго положенія), предоставляющей городской управѣ разрѣшать устройство въ городѣ пристаней для причала судовъ и выгрузки товаровъ, слѣдуетъ только, что городское управленіе дѣйствуетъ самостоятельно при отдачѣ съ торговъ участковъ бечевника съемщикамъ подъ пристани; въ разсматриваемомъ же дѣлѣ споръ идетъ о платѣ не за устройство пристани, а за занятіе бечевника для склада товаровъ. По статьѣ 2066-й общ. учр. губ. (119 ст. город. полож.), опредѣленіе способовъ извлеченія доходовъ изъ принадлежащихъ городу имуществъ зависитъ отъ городской думы; но отсюда нельзя еще выводить, чтобы разрѣшалось извлекать изъ бечевниковъ доходы внѣ предѣловъ, указанныхъ въ законахъ гражданскихъ (т. X ч. 1 ст. 437 и 438) и въ уставѣ путей сообщенія (ст. 358—390). Что касается 2067 статьи общ. учр. губ. (ст. 120 город. полож.), которая постановляетъ, что принадлежащія городу земли, назначенныя по городскому плану, подъ площади, улицы, бечевники и проч., а равно водяныя сообщенія, пролегающія черезъ городскія земли, оставаясь городскою собственностію, состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи, то статья эта также не ведетъ къ положительному разрѣшенію обсуждаемаго вопроса, ибо хотя въ ней и не оговорено, что бечевники состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи, безвозмездномъ, но не сказано и противнаго. Засимъ принимая во вниманіе, что въ настоящемъ дѣлѣ не идетъ рѣчь о томъ, чтобы пароходное общество „Дружина“ пользовалось бечевникомъ рѣки Волги не въ предѣлахъ общаго пользованія, а по праву исключительныхъ бечевниковъ въ городахъ, посадахъ, мѣстечкахъ и большихъ торговыхъ селеніяхъ, а въ примѣчаніи 2 къ той же

наго пользованія, обусловливаемаго разрѣшеніемъ подлежащей власти и платежемъ сбора въ пользу города (2069 и 2070 ст. т. 2 ч. 1 общ. учр. губ.), и въ виду всего изложеннаго признавая, что въ данномъ случаѣ заключеніе Самарскаго мироваго съѣзда о неимѣніи Самарскимъ городскимъ управленіемъ права на взиманіе съ пароходнаго общества „Дружина“ платы за складку товаровъ на пространствѣ бечевника не нарушаетъ точнаго смысла указываемыхъ повѣреннымъ городскаго общества законовъ, Правительствующій Сенатъ, вслѣдствіе сего не усматривая законныхъ поводовъ къ отмѣнѣ обжалованнаго рѣшенія, опредѣляетъ: просьбу Самарскаго городскаго общества, дворянина Мальковскаго, оставить, на основаніи ст. 186 уст. гр. суд., безъ послѣдствій.

Р. Гр. К. Д. С. 1881 г. № 96.

Правительствующій Сенатъ находитъ, что на основаніи 437 ст. X т. 1 ч., по берегамъ рѣкъ и другихъ водяныхъ сообщеній опредѣляется извѣстное пространство земли для бечевой тяги судовъ и плотовъ и для прочихъ надобностей судоходства; уже одно это опредѣленіе закона показываетъ, что право пользованія бечевникомъ не принадлежитъ всякому желающему и для всякихъ надобностей безразлично, но что цѣль учрежденія бечевниковъ заключается въ удовлетвореніи надобностей судоходства, въ обезпеченіи права прохода по водянымъ сообщеніямъ; всѣ, имѣющіе надобность въ водномъ пути по рѣкамъ и другимъ водянымъ сообщеніямъ, пользуются и бечевникомъ, и только въ этомъ отношеніи бечевникъ составляетъ предметъ общаго пользованія. Но засимъ въ уставѣ путей сообщенія содержатся и болѣе подробныя указанія правилъ объ употребленіи сего берегового пути; изъ содержанія ст. 358 и 359 т. XII видно, что бечевниками пользуются судостроители, водоходцы, лѣсопромышленники и судорабочіе; что пользуются они ими для постройки, конопатки, осмолки и починки судовъ, для складки на водоподъемнымъ мѣстахъ дровъ, для выгрузки дровъ или лѣса и сплачиванія бревенъ въ плоты, для бечевой тяги судовъ и плотовъ, для причала, нагрузки и разгрузки судовъ, для складки товаровъ и снастей, и для прочихъ надобностей судоходства, и что судопромышленники могутъ хранить на бечевникѣ кладь, предназначаемую на зимовку или выгруженную по случаю бѣдствія судна; на основаніи 367 ст. сплавляемые на судахъ и плотахъ товары не дозволяется, внѣ населенныхъ мѣстъ, продавать раздробительно или розничнo, ни съ бечевника, ни

съ судовъ, за исключеніемъ лишь тѣхъ случаевъ, когда малоцѣнные и неспособные къ сухопутной перевозкѣ товары, каковы хлѣбъ, ленъ, пенька, дрова и лѣсной матеріалъ, при бѣдствіи судна или плота будутъ выгружены гдѣлибо на бечевникѣ. Изъ сихъ указаній закона видно, что бечевники отводятся въ опредѣленномъ пространствѣ закона для цѣлей судопромышленности или лѣсопромышленности; что пользоваться могутъ бечевниками безпрепятственно всѣ лица, занимающіяся сими промыслами, но только для цѣлей промысла; что бечевники могутъ быть занимаемы и выгруженнымъ товаромъ на сроки болѣе или менѣе продолжительные, но только въ случаѣ бѣдствія судна или плота, или когда кладь судопромышленниковъ предназначается на зимовку; во всѣхъ же прочихъ случаяхъ, хотя причалъ и разгрузка судовъ, выгрузка лѣса или дровъ разрѣшается на бечевникѣ, но не для храненія онаго тамъ, а лишь для дальнѣйшей перевозки сухопутно или водой, причемъ срокъ нахожденія подобнаго товара на бечевникѣ не долженъ превышать времени, потребнаго для изготовленія и пріисканія средствъ для дальнѣйшей перевозки онаго; въ этихъ видахъ и на этихъ основаніяхъ протяженіе бечевниковъ оставляется свободнымъ отъ всякихъ въ пользу владѣльцевъ или казны сборовъ, за что бы то ни было (ст. 365). Но засимъ владѣльцы земли, причисляемой словомъ закона къ бечевникамъ естественнымъ, въ силу 362 ст., имѣютъ право пользоваться оною, могутъ сіе пространство запахивать, засаживать, засѣвать и т. п., лишь бы только пользованіемъ этимъ не стѣснялись ни въ чемъ надобности и права судопромышленности и лѣсопромышленности, на семъ основаніи всякое препятствіе, встрѣчаемое владѣльцемъ земли отъ лицъ постороннихъ въ пользованіи бечевникомъ въ предѣлахъ, установленныхъ закономъ, даетъ ему право, на основаніи 690 и 693 ст. X т. 1 ч., искать защиты своего права, требовать вознагражденія за причиненный ему ущербъ или убытокъ, причинившій же своимъ дѣяніемъ или упущеніемъ владѣльцу земли вредъ и убытокъ обязанъ, въ силу 684 ст., вознаградить его. Въ этомъ же смыслѣ состоялось и рѣшеніе Правительствующаго Сената 1878 г. № 259. Обращаясь отъ сихъ общихъ основаній къ обстоятельствамъ настоящаго дѣла, оказывается, что рѣшеніемъ мирового судьи, правильность котораго раздѣляетъ и мировой съѣздъ, установлено, что фабрика барона Штиглица и К° не суть ни лѣсопромышленники, ни судопромышленники; что складъ дровъ на бечевникѣ произведенъ ими не для надобностей судоходства, а для потребностей фабрикъ; что дрова содержатся ими на бечевникѣ весьма продолжительное время

что земля подъ бечевникомъ принадлежитъ истцубарону Штакельбергу, но вмѣстѣ съ тѣмъ Судья не нашелъ возможности удовлетворить исковыя требованія на томъ основаніи, что въ законѣ не опредѣленъ срокъ, въ продолженіи котораго выгруженные частнымъ лицомъ дрова могутъ сохраняться безпрепятственно на бечевникѣ; что законъ не признаетъ преступнымъ такое незаконное пользованіе бечевникомъ и не указываетъ обязанности удовлетворить владѣльца за это пользованіе. Между тѣмъ изъ указаннаго выше понятія закона о бечевникѣ и о способахъ пользованія онымъ видно, что, при признаніи фабрикъ неимѣющими права пользоваться бечевникомъ для надобностей судоходства, суду надлежало опредѣлить по обстоятельствамъ дѣла тотъ предѣльный срокъ, долѣе котораго фабрики не должны были держать выгруженные дрова на бечевникѣ и съ котораго слѣдовало считать пользованіе ими бечевникомъ незаконнымъ. Равнымъ образомъ и огражденіе закономъ судостроителей, водоходцевъ, лѣсопромышленниковъ и судорабочихъ, отъ всякихъ сборовъ за пользованіе бечевникомъ, не могло освобождать фабрики, къ симъ лицамъ непринадлежащія, отъ обязанности вознаградить владѣльца земли, буде они дѣйствительно препятствовали ему пользоваться бечевникомъ въ предѣлахъ закона и въ дѣйствительности причинили ему въ этомъ отношеніи убытки.

Р. Гр. К. Д. С. 1884 г. № 3.

Разсмотрѣвъ дѣло, Правительствующій Сенатъ находитъ, что въ немъ подлежатъ обсужденію права береговыхъ владѣльцевъ на рѣки, протекающія по ихъ землѣ, и объ ограниченіи сихъ правъ по закону. По смыслу ст. 387, 424—429 и 464 т. X. ч. 1, рѣки составляютъ принадлежность земель; береговымъ владѣльцамъ принадлежитъ право рыбной ловли, право перевоза и вообще право пользоваться рѣкою отъ своего берега до середины, если рѣка составляетъ границу имѣнія; имъ принадлежатъ также вновь появившіеся на рѣкѣ острова и земля, образовавшаяся вслѣдствіе уклоненія рѣки. Но право собственности на рѣки и ихъ берега ограничивается въ общественномъ и государственномъ интересѣ: 1) Относительно судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ, состоящихъ въ общемъ пользованіи: Ограниченія въ видахъ предоставленія всѣмъ безъ изъятія пользованія этими рѣками, какъ водяными сообщеніями, указаны какъ въ законахъ гражданскихъ (ст. 434, 437—440 т. X ч. 1), такъ и въ другихъ частяхъ свода законовъ (т. II ч. 1 изд. 1876 г. ст. 2067, т. XII ч. 1,

уст. пут. сообщ. ст. 82, 359 и слѣд.). Въ силу этихъ законоположеній, право собственности береговыхъ владѣльцевъ представляется неполнымъ, ограниченнымъ правомъ участія общаго (ст 433 т. X) въ пользованіи, владѣніи и распоряженіи не только въ отношеніи самыхъ водъ въ рѣкахъ общаго пользованія, но и въ отношеніи извѣстной, закономъ опредѣленной, полосы земли по обоимъ берегамъ для нуждъ судоходства и сплава, т. е. бечевниковъ. Сущность законоположеній, согласующихъ въ отношеніи рѣкъ общаго пользованія право частной собственности береговыхъ владѣльцевъ съ правомъ общаго пользованія,—исключая, конечно, тѣхъ водяныхъ путей, гдѣ произведено отчужденіе бечевника (576 ст. I ч. X т. и 361, 362 ст. уст. пут. сообщ.),—состоитъ въ томъ, что владѣльцы хотя продолжаютъ пользоваться рѣкою и берегами ея, но лишь на столько, на сколько пользованіе это не стѣсняетъ судоходства и сплава и соединенныхъ съ ними потребностей (т. X ч. 1 ст. 437—440, XII т. ч. 1, уст. пут. сообщ. ст. 362, 363, 364, т. XII ч. 2 уст. город. и сельск. хоз. ст. 569 и др.); судопромышленники же пользуются этими рѣками и бечевниками только для судоходства, сплава и его нуждъ (уст. пут. сообщ. ст. 358—390 рѣш. гр. касс. деп. 1878 г. № 259 и др.), причемъ, по общему правилу (X т. ч. 1 ст. 438 и т. XII уст. пут. сообщ. ст. 365 и 387), пользованіе послѣдними, въ законныхъ предѣлахъ, происходитъ безъ всякой за то платы; исключенія же изъ сего могутъ быть признаны лишь на точномъ основаніи особыхъ постановленій (уст. пут. сообщ. ст. 38, также прим. 1 къ ст. 365 по прод. 1876 г., рѣш. гр. касс. деп. 1877 г. № 11, 1879 г № 284, 1880 г. № 274, рѣш. 1884 г. февраля 8 по дѣлу Голодца съ Херсонскою городскою управою и др.).—Переходя къ вопросу о томъ: какія рѣки признаются рѣками общаго пользованія, Правительствующій Сенатъ находитъ, что въ сводѣ законовъ нѣтъ полнаго перечисленія водъ общаго пользованія; поэтому надлежитъ, согласно 9 ст. уст. гр. суд., обратиться къ разуму и общему смыслу законовъ. Содержаніе 359 уст. пут. сообщ. показываетъ, что она имѣетъ въ виду не всѣ рѣки, по которымъ фактически можетъ производиться судоходство и сплавъ, а лишь тѣ, по которымъ „открыто ики впредь откроется судоходство, а равно сплавъ или гонка лѣса и дровъ“. Посему и такъ какъ признаніе рѣки судоходною или сплавною влечетъ за собою значительное стѣсненіе прибрежныхъ владѣльцевъ, обязанныхъ отвести извѣстное пространство земли подъ бечевникъ и, кромѣ того, привести свои вододѣйствующія заведенія въ состояніе, непрепятствующее судоходству и сплаву (прим. 2 къ 363 ст. уст.

пут. сообщ.), то очевидно, что стѣсненіе это допускается закономъ лишь тогда, когда оно дѣйствительно необходимо для пользы общей. Посему, вѣдомству путей сообщенія 360-ю статьею уст. пут. сообщ. предоставлено, въ случаяхъ обращенія рѣки въ сплавную, подвергать разсмотрѣнію мѣстныя обстоятельства, входить въ сношеніе съ подлежащими начальствами, и, по убѣжденіи въ общей для промышленности надобности, обращаться къ признанію рѣки судоходною и сплавною. Въ этомъ смыслѣ и послѣдовало отчасти разъясненіе въ рѣшеніяхъ граж. касс. деп. 1873 г. № 704 и 1878 г. № 16. Признавая, такимъ образомъ, что рѣками общаго пользованія признаются тѣ рѣки, по коимъ судоходство и сплавъ уже открыты, Правительствующій Сенатъ, для разрѣшенія возникающаго засимъ вопроса: отъ какой власти зависитъ это открытіе и какія именно рѣки признаны уже открытыми, находитъ нужнымъ, для уясненія разума и смысла законовъ, обратиться не только къ своду, но и къ полному собранію законовъ. Правительственныя распоряженія о рѣкахъ начинаются уже съ 1 № полнаго собранія и относились сперва къ рѣкамъ судоходнымъ Уложеніе 1649 г. (гл. IX, ст. 17 и 18) обязывало владѣльцевъ на сихъ рѣкахъ не дѣлать плотинъ и заколовъ, или устраивать ихъ съ воротами для прохода судовъ. Затѣмъ, хотя изданъ былъ рядъ Высочайшихъ повелѣній и резолюцій (полн. соб. зак. 1701 г. № 1845, 1703 г. № 1950, 1715 г. № 2946, 1718 г. № 3194, 1719 г. № 3382, 1722 г. №№ 3953, 4018 и др.) объ устройствѣ судоходства и сплава и о недопущеніи препятствія имъ со стороны береговыхъ владѣльцевъ, но общаго постановленія, которымъ бы было объявлено, какія рѣки слѣдуетъ считать судоходными и сплавными, не было, такъ какъ правительственныя распоряженія издавались лишь по мѣрѣ представлявшихся случаевъ, и потому въ правительственныхъ актахъ наименованіе судоходными и сплавными нѣкоторыхъ малыхъ рѣкъ состоялось прежде, чѣмъ такое наименованіе послѣдовало о нѣкоторыхъ большихъ рѣкахъ. Это происходило, какъ видно изъ указовъ, съ одной стороны потому, что малыя рѣки представляли иногда большую важность по отношенію: или къ сплаву мачтоваго лѣса (указъ 1718 г.), или къ скорѣйшему доступу чрезъ нихъ въ такія большія рѣки, напр. въ Волгу, относительно которыхъ никогда не возникало сомнѣнія, судоходныя и сплавныя-ли онѣ (указъ 1722 г.), а съ другой потому, что судоходство и сплавъ по большимъ рѣкамъ не встрѣчали препятствій со стороны частныхъ владѣльцевъ, а потому и въ особыхъ правительственныхъ распоряженіяхъ о нихъ не на-

стояло никакой надобности. О содержаніи бечевника по нѣкоторымъ рѣкамъ упоминалось уже въ указѣ 1719 г. и подтверждалось указами 1734, 1741 и 1743 и др. годовъ (полн. собр. зак. №№ 6600, 8457, 8778 и др.). Межевая инструкція 1766 г. (полн. собр. зак. № 12,659 гл. VII. п. 13) впервые опредѣлила болѣе положительное и общее правило, что при всѣхъ рѣкахъ, „по которымъ ходъ настоящими судами, а не одними только лодками есть и можетъ быть“, землемѣры должны отрѣзывать бечевники и класть ихъ на планы Постановленіе о семъ сохранилось въ сводѣ законовъ (т. X ч. 3. ст. 431, 547, 551, 552, 876). Такимъ образомъ, упоминаніе въ межевыхъ актахъ о прирѣзкѣ по берегу рѣки бечевника содержитъ указаніе на открытіе рѣки во время межеванія для судоходства и сплава. Но постановленіе межевой инструкціи и дополнительныхъ къ ней статей 1798 г. (полн. собр. зак. № 18,625) о бечевникахъ, какъ видно изъ указа Сената 30 мая 1799 г. (п. с. з № 18,933), не всегда исполнялось. Сенатъ, подтвердивъ чрезъ губернскія правленія о приведеніи бечевниковъ въ надлежащее положеніе, особенно по тѣмъ рѣкамъ, по которымъ имѣется обратный подъемъ порожнихъ судовъ для нагрузки оныхъ по пристанямъ, поименовалъ въ указѣ 30 мая 1799 г. 26 большихъ и малыхъ судоходныхъ рѣкъ. Въ 1806 г., возбуждено было даже, какъ видно изъ указа Сената 28 мая 1806 г. (п. с. з. № 22,150), предположеніе объ объявленіи вообще впредь особыми постановленіями правительственной власти тѣхъ рѣкъ, которыя слѣдуетъ считать судоходными и сплавными, если возникали при семъ жалобы, по соображеніи при семъ двухъ интересовъ, сталкивающихся между собою: частнаго—землевладѣльцевъ и общаго—государственнаго; причемъ указано, что „по разуму законовъ, праву землевладѣльческому должны быть назначены предѣлы, а по сему оно уступаетъ тамъ, гдѣ приближается польза государства“. Этимъ указомъ опредѣлено: 1) по рѣкамъ С.-Петербургской губерніи, по коимъ производится отправленіе въ столицу жизненныхъ и строевыхъ припасовъ, открыть и назначить бечевники не токмо до мѣстъ, до которыхъ суда подымаются и впредь съ улучшеніемъ судоходства подыматься могутъ, но до мѣстъ, гдѣ какой-бы то ни было имѣется промыселъ, и къ онымъ бечевникамъ позволить всѣмъ промышленникамъ свободный причалъ, также выгрузку и складку на нихъ товаровъ, безъ всякаго кому-бы то нибыло платежа; затѣмъ, не отмѣняя законоположенія межевой инструкціи о пропорціи бечевника по рѣкамъ свободнымъ не распространять онаго на селенія, гдѣ уже хозяйственными

заведеніями землевладѣльцевъ берега застроены, и таковыхъ заведеній не уничтожать и строеній не сносить, а оставить только, гдѣ имѣется судовой ходъ, для людской тяги тропу въ одну сажень, а гдѣ тяга лошадьми—2½ сажени, и свободный причалъ судну не воспрещать, но складку товаровъ тамъ уже не дѣлать; впредь же, по берегамъ, гдѣ назначенъ будетъ бечевникъ, владѣльцамъ никакихъ вновь строеній, садовъ и огородовъ не заводить, а пользоваться одними заведеніями, до состоянія сего положенія устроенными, и 2) что касается рѣкъ въ прочихъ губерніяхъ, по коимъ не учреждено еще бечевниковъ, то: если отъ кого будутъ происходить жалобы на притѣсненія землевладѣльцевъ, департаменту водяныхъ сообщеній, сносясь съ начальниками губерній, сперва соображать: болѣе ли будетъ пользы отъ посвященія какой-либо рѣки на пользу общую, нежели вреда частнымъ лицамъ, берегами ея владѣющимъ, или менѣе пользы, а болѣе ущерба, и потомъ, если общія выгоды будутъ уважительнѣе, нежели уронъ владѣльцевъ, то департаменту входить съ представленіями въ Сенатъ, который по разсмотрѣніи, будетъ опредѣлять, открыть ли рѣку на пользу общую, или нѣтъ". Указъ этотъ, не вошедшій въ сводъ законовъ (въ которомъ, однако, есть отчасти сходныя правила въ 360 и 384 ст. уст. пут. сообщ.), не имѣлъ въ виду приведенія всѣхъ судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ въ Имперіи въ точную извѣстность, но опредѣлялъ порядокъ признанія рѣкъ судоходными и сплавными и открытія ихъ на пользу общую, когда происходили отъ кого либо, пользовавшагося фактически по нимъ судоходствомъ и сплавомъ, жалобы на притѣсненія землевладѣльцевъ, испытываемыя при такомъ судоходствѣ и сплавѣ, которое еще не было признано правительственною властію, какъ таковое, но которое заслуживаетъ, въ видахъ пользы общей охраненія, сопряженнаго съ нѣкоторымъ ограниченіемъ права собственности береговыхъ владѣльцевъ.—Между тѣмъ, законодательство послѣдовало и другому способу въ приведеніи рѣкъ общаго пользованія въ общую извѣстность. Именно, въ 1809 году 20 ноября, послѣдовало Высочайше утвержденное учрежденіе объ управленіи водяными и сухопутными сообщеніями (п. с. з. № 23,996), а въ 1843 г. 2 іюля—состоялось Высочайше утвержденное предположеніе о преобразованіи округовъ путей сообщенія (п. с. з. № 16,998). Эти акты, основанные отчасти и на прежнихъ, отдѣльныхъ указахъ о признаніи нѣкоторыхъ рѣкъ судоходными и сплавными (напр. на указѣ Сената 31 января 1835 г. о рѣкахъ Сестрѣ и Дубнѣ, въ Московской и Тверской губ.) содержатъ въ себѣ пере-

численіе судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ, въ качествѣ путей сообщенія, притомъ съ распредѣленіемъ ихъ, для завѣдыванія ими въ качествѣ водяныхъ сообщеній (ст. 434 т. X ч. 1), по округамъ. При отсутствіи въ сводѣ законовъ полнаго перечисленія водъ общаго пользованія, при отсутствіи даже того перечисленія, которое сдѣлано было въ указѣ Сената 30 мая 1799 года,—слѣдуетъ придти къ заключенію, что перечисленіе рѣкъ въ учрежденіи 1809 г. и росписаніи 1843 г., должно быть признано однимъ изъ важнѣйшихъ источниковъ закона; при чемъ одинаковое съ ними значеніе имѣютъ и послѣдующія правительственныя распоряженія по сему предмету, какъ то: Высочайшее повелѣніе, 22 февраля 1861 года, объ измѣненіи размѣровъ округовъ путей сообщенія, и дополнительное росписаніе нѣкоторыхъ водъ по округамъ (п. с. з. № 36,686 и прил. къ сему №). Поименованіе судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ по учрежденію 1809 г. и послѣдующимъ росписаніямъ, какъ таковыхъ, которыя состояли и состоятъ въ завѣдываніи министерства путей сообщенія, помѣщено и въ указателѣ правительственныхъ распоряженій по министерству путей сообщенія 1878 г. № 6. Независимо отъ учрежденія 1809 г. и послѣдующихъ росписаній, самое фактическое принятіе рѣкъ въ завѣдываніе вѣдомствомъ путей сообщенія и учиненіе надзора за ними, какъ за водяными сообщеніями, должно служить, въ виду ст. 1, 3, 38, 39 и др. ст. уст. пут. сообщ., прим. 4 къ 86 и 257 ст. сего уст. по прод. 1879 г., основаніемъ для признанія рѣки открытою для общаго пользованія, тѣмъ болѣе, что, съ изданіемъ Высочайше утвержденнаго 10 февраля 1838 г. положенія о бечевникахъ, составившаго существенное нынѣ дѣйствующее законоположеніе по сему предмету (ст. 359 уст. пут. сообщ.), уже не требуется отвода и нарѣзки бечевниковъ, но бечевникъ существуетъ словомъ закона; это значитъ (рѣш. гр. касс. деп. 1878 г. №№ 200, 259 и др.), что законъ не установляетъ какой либо особой передачи въ общее пользованіе естественнаго бечевника (т. е. бечевника, идущаго вдоль природою образованныхъ водъ), или объявленія о назначеніи онаго, но требуется только, какъ выше разъяснено, чтобы открытіе по рѣкѣ судоходства и сплава было признано тѣмъ или другимъ способомъ правительственною властію. Искусственные же бечевники, по 361 ст. уст. пут. сообщ., суть нарѣзанные и обдѣланные и подъ нихъ межуется земля (ст. 547 и прим. къ ней т. X ч. 3).—Послѣ изданія положенія о бечевникахъ и перечисленія судоходныхъ и сплавныхъ рѣкъ въ учрежденіяхъ округовъ путей сообщенія, въ законодательномъ порядкѣ состоялись: а) объявленіе

Высочайшею властію свободными для судоходства пограничныхъ съ иностранными государствами рѣкъ, по трактатамъ (ст. 268 уст. пут. сообщ.) и б) перечисленіе судоходныхъ и сплавныхъ путей въ Высочайше утвержденномъ 18 сент. 1847 г. положеніи; кромѣ того, состоялось немного, всего 10, сепаратныхъ правительственныхъ постановленій, какъ то: три указа Сената, 6 Высочайше утвержденныхъ мнѣній Государственнаго Совѣта и одно положеніе Комитета Министровъ, о признаніи нѣкоторыхъ рѣкъ судоходными и сплавными. Въ трактатѣ 1818 г. съ Австріею (п. с. з. № 27, 453) постановлено о свободѣ судоходства по большимъ и малымъ рѣкамъ, съ отстраненіемъ всякаго препятствія даже гонкѣ лѣса по всѣмъ рѣкамъ; въ трактатѣ съ Пруссіею 1825 г. (п. с. з № 30,263)— о свободѣ судоходства по всѣмъ рѣкамъ, впадающимъ въ Вислу и Нѣманъ. Высочайше утвержденное 18 сентября 1847 г. положеніе установило особый денежный сборъ въ вспомогательный капиталъ на улучшеніе водяныхъ системъ съ отправляемыхъ по воднымъ путямъ грузовъ и товаровъ, сообразно цѣнности клади по 1/4 коп. съ каждаго рубля, и при этомъ, какъ въ самомъ положеніи 1847 г. (п. с з № 21,537) такъ и въ распространившемъ силу его и на другія рѣки Высочайше утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совѣта 31 декабря 1851 г. (п. с. з. № 25,866) указано: на какіе „судоходные и сплавные пути“ это законоположеніе простирается, а затѣмъ поименованы рѣки, составляющія эти водные пути; посему содержаніе сихъ законоположеній, вошедшихъ въ 3 п. 87 ст. уст. пут. сообщ., показываетъ не только по какимъ рѣкамъ производится этотъ сборъ, но и то, что рѣки, по коимъ онъ производится и которыя приведены въ 3 п. 87 ст. по названіямъ ихъ (а не въ качествѣ притоковъ другихъ рѣкъ, безъ поименованія ихъ самихъ), суть водяные пути сообщенія общаго пользованія. Что касается вышеприведенныхъ 10 санитарныхъ правительственныхъ распоряженій, исходившихъ отъ Государственнаго Совѣта Комитета Министровъ и Сената, то изъ нихъ слѣдуетъ различать: во 1-хъ) Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта 4 февраля 1846 г. о рѣчкѣ Сердцѣ и указъ Сената 26 іюня 1848 г. о рѣчкѣ Сольчѣ (п. с. з. №№ 19,689 и 22,407), такъ какъ они послужили источникомъ 85 ст. уст. пут. сообщ. и посему служатъ къ уясненію ея истиннаго смысла: Государственный Совѣтъ, по дѣлу, доходившему до него по разногласію въ общемъ Сената собраніи, разсматривалъ вопросъ о затрудненіи въ самомъ открытіи рѣчки Сердце для общаго пользованія, судилъ о дозволеніи постороннимъ лицамъ. кромѣ казеннаго Лисинскаго лѣсни-

чества, въ коемъ она течетъ и имѣетъ начало, пользоваться ею, и, признавъ допущеніе этого пользованія неоправдываемымъ потребностію, постановилъ изъять рѣчку Сердце изъ числа сплавныхъ общаго пользованія; Сенатъ также разсматривалъ, въ 1848 г., дѣло по жалобамъ нѣкоторыхъ береговыхъ владѣльцевъ на обращеніе мѣстнымъ начальствомъ протекающей чрезъ имѣнія ихъ рѣчки Сольчи въ сплавную общаго пользованія, и постановилъ признать ее сплавною, но съ тѣмъ, что безвозмездное пользованіе бечевникомъ происходитъ лишь въ продолженіи 2 мѣсяцевъ со дня ея вскрытія, т. е. во время полныхъ весеннихъ водъ, когда еще нѣтъ надобности въ подпорной водѣ, въ прочее же время, если по рѣчкѣ сплавъ лѣса безъ подпорной воды съ заведеній прибрежныхъ владѣльцевъ не можетъ быть производимъ, то лѣсопромышленники могутъ пользоваться сплавомъ не иначе какъ съ согласія, по силѣ 392 ст. св. зак. изд. 1842 т. X. (по изд. 1857 г. ч. 1 ст. 424), владѣльцевъ на тѣхъ основаніяхъ какія ими между собою, по взаимнымъ условіямъ, будутъ приняты. Слѣдовательно, въ обоихъ ичточникахъ 85 ст. уст. пут. сообщ. дѣло шло не объ изъятіи рѣкъ изъ числа признанныхъ рѣкъ общаго пользованія, а о признаніи ихъ таковыми или объ открытіи ихъ для общаго пользованія, а потому 85 ст. уст. пут. сообщ. не служитъ въ подтвержденіе того, что распоряженіе правительственной власти требуется не для открытія рѣки для общаго пользованія, а только для изъятія ея изъ онаго, и во 2-хъ, остальныя 8 административныхъ распоряженій,—по коимъ (какъ и приведено въ цитатахъ подъ дополненіемъ къ 3 пун. 87 ст. уст. пут. сообщ. по прод. 1876 г.), при разсмотрѣніи съ 1864 по 1868 годъ дѣлъ, доходившихъ до разсмотрѣнія Государя Императора, чрезю Государственный Совѣтъ,—пять рѣкъ (Сосна, Ворона, Мера, Ница и Самара), а чрезъ комитетъ министровъ—одна рѣка (Которость) признаны судоходными и сплавными, и таковыми же признаны двѣ рѣкп непосредственно Сенатомъ (Теша и Итомля),—обнаруживаютъ, что дѣла по жалобамъ и просьбамъ о признаніи рѣкъ водами общаго пользованія могли доходить и до Высочайшей власти, но могли получать окончательное разрѣшеніе и безъ ея утвержденія; притомъ, изъ всѣхъ этихъ дѣлъ видно, что рѣки, по которымъ состоялись эти правительственныя распоряженія, возбуждали недоумѣніе потому, что признавались и окончательно признаны судоходными и сплавными не на всемъ ихъ протяженіи и не во все время навигаціи; кромѣ того, Высочайшая власть санкціонировала по нимъ то примѣненіе 424 ст. 1 ч.

X т. въ отношеніи соглашеній съ владѣльцами вододѣйствующихъ заведеній, въ случаѣ надобности промышленникамъ въ подпорной водѣ, о которомъ впервые постановлено было въ вышеприведенномъ указѣ Сената 26 іюня 1848 г. На нѣкоторыхъ же системахъ судоходства обязательно пособіе владѣльцевъ вододѣйствующихъ заведеній судоходству подпорною водою, но съ условіемъ вознагражденія за сіе сихъ владѣльцевъ и съ соблюденіемъ извѣстнаго порядка (уст. пут. сообщ. ст. 500—510 и прил. къ 44 ст. § II. ст. 8, 13, § IV ст. 9, 12 и др.).—II). Относительно рѣкъ, не состоящихъ въ общемъ пользованіи: Правительствующій Сенатъ находитъ, что по совокупному смыслу ст. 424, 426, 428, 464 X т. ч. 1, а также ст. 442 и примѣчаній къ ней, 674, 685 и др. ст. 1 ч. X т., и по самому свойству текущихъ водъ, къ нимъ непримѣнимо понятіе матеріальнаго обладанія каждою изъ частицъ, изъ которыхъ слагается цѣлое; рѣка, какъ предметъ права, должна разсматриваться въ ея естественномъ состояніи непрерывнаго движенія и обмѣна водяныхъ частицъ; посему, право владѣнія рѣкою нельзя превращать въ право на самую массу воды, безпрерывно мѣняющуюся; отсюда—владѣніе рѣкою принадлежитъ каждому владѣльцу на столько, на сколько это владѣніе не противорѣчитъ праву другаго. Во-первыхъ, береговые владѣльцы, по всему протяженію рѣки, имѣютъ одинаковое право на протекающую воду; это равенство права и установляетъ мѣру онаго для каждаго владѣльца; сообразно сему, въ дѣйствующихъ законахъ нигдѣ не выражено, чтобы владѣніе рѣками соединялось съ правомъ полной собственности на всю массу протекающей воды; напротивъ, въ основаніи всѣхъ статей закона относящихся къ водяному праву, лежитъ начало уравненія правъ всѣхъ береговыхъ владѣльцевъ, и въ этомъ смыслѣ разрѣшались частные случаи, доходившіе до разсмотрѣнія Сената. Такъ: признавалось нарушеніемъ чужаго права перепруда рѣчки (Терешки, нигдѣ не объявленной рѣкою общаго пользованія) владѣльцемъ обоихъ береговъ ея и отводъ посредствомъ канавы воды изъ нея въ другое мѣсто, съ лишеніемъ сосѣдей пользованія рѣкою (рѣш. гр. касс. деп. 1875 г. № 332), равно отводъ воды изъ главнаго русла рѣки (Воронежа) въ рукавъ ея или къ протоку, съ лишеніемъ другихъ лицъ права пользованія водою въ руслѣ рѣки (рѣш. 1891 г. № 84 и др.).—Во-вторыхъ рѣкою могутъ пользоваться не одни береговые владѣльцы, но, рѣка, хотя-бы она не была признана состоящею въ общемъ пользованіи, тѣмъ не менѣе можетъ служить для проѣзда по ней и сплава. Признаніе рѣки открытою

для общаго пользованія влечетъ за собою, какъ выше разъяснено, установленіе законныхъ ограниченій права собственности береговыхъ владѣльцевъ, обязанныхъ отвести извѣстное пространство земли подъ бечевникъ и привести свои вододѣйствующія заведенія въ состояніе, непрепятствующее судоходству и сплаву; въ отношеніи же прочихъ рѣкъ этихъ, ограниченій нѣтъ и существуетъ только обязанность допускать проѣздъ и сплавъ безпрепятственно, насколько проѣздъ и сплавъ по рѣкѣ возможны, вслѣдствіе естественной способности ея къ онымъ и безъ поврежденія устроенныхъ на ней мостовъ, плотинъ, заколовъ для хозяйственныхъ надобностей и вообще вододѣйствующихъ заведеній береговыхъ владѣльцевъ. Въ законахъ имѣются и ближайшія указанія по этому предмету: по Высочайше утвержденному 18 августа 1803 г. докладу министра финансовъ (п. с. з. № 20,898, ст. 13, 16), въ число корабельныхъ лѣсовъ входили и тѣ, которые отстоятъ отъ малыхъ рѣкъ не далѣе 25 верстъ (1067 ст. VIII т. св. зак. уст. лѣсн.), малыми же рѣчками считались тѣ, по которымъ сплавъ лѣса можетъ быть только весною помощію прибылой снѣговой, а осенью посредствомъ дождевой воды, и въ число сихъ малыхъ рѣкъ включались и ручьи, лѣтомъ высыхающіе, но весною способствующіе къ сплаву деревъ небольшимъ количествомъ по рѣкъ или рѣчекъ (1069 ст. уст. лѣсн.). Конечно, это законоположеніе совершенно спеціальное, относящееся до сплава корабельнаго лѣса; но изъ него явствуетъ, что можетъ существовать и государственная потребность въ естественномъ сплавѣ по нѣкоторымъ малымъ рѣкамъ. Затѣмъ, въ Высочайше утвержденныхъ 16 ноября 1810 г. правилахъ для сплава лѣса розсыпью по малымъ рѣчкамъ и озерамъ, впадающимъ въ судоходныя рѣки (п. с. з. № 24,430), постановлены правила о томъ, что береговые владѣльцы не должны препятствовать промышленникамъ къ сплаву по малымъ рѣчкамъ, за всякую же потраву владѣнію береговаго владѣльца послѣдній получаетъ немедленно удовлетвореніе отъ промышленниковъ. Правила эти въ подробностяхъ потеряли силу, за невнесеніемъ въ сводъ законовъ, по изданіи положенія 21 января 1851 г. о вознагражденіи за понесенные вредъ и убытки (ст 574, 609—689 т. X ч. 1); но въ нихъ ясно выражается намѣреніе законодателя допустить пользованіе постороннихъ лицъ и непризнанными рѣками общаго пользованія, съ условіемъ лишь непричиненія береговымъ владѣльцамъ никакого вреда и убытка. Что въ дѣйствительности безпрепятственно производится сплавъ по рѣкамъ, нигдѣ не объявленнымъ рѣками

общаго пользованія, служатъ нѣкоторыя доходившія до разсмотрѣнія Сената дѣла, напр. изъ сборн. рѣш. гр. касс. деп. 1875 г. № 924 видно, что по р. Андогѣ, впадающей въ притокъ Шексны—Суду, въ 1863 г. были даже составлены для сплава, по согласію лѣсопромышленниковъ съ владѣльцемъ вододѣйствующаго на Андогѣ завода, въ присутствіи начальника судоходной дистанціи, правила, которыми постановлено, чтобы сплавъ лѣса по р. Андогѣ продолжался 42 дня, начиная съ того дня, когда рѣка очистится отъ льда, и что о днѣ вскрытія рѣки лѣсопромышленники извѣщаются офицеромъ, завѣдующимъ сплавомъ, а въ 43 день сплава заводчикъ закрываетъ плотину и дальнѣйшій чрезъ нее пропускъ лѣса можетъ быть допущенъ лишь по обоюдному съ нимъ согласію лѣсопромышленниковъ. Правила сіи, какъ удостовѣрялъ начальникъ дистанціи, хотя не утверждены, но со времени составленія ихъ до 1872 г. никѣмъ не оспаривались, и Сенатъ призналъ лѣсопромышленника по такой рѣкѣ пользующимся только естественнымъ сплавомъ, безъ права, проистекающаго изъ 434 ст. 1 ч X т. о правѣ участія общаго въ пользованіи рѣкою. Если въ нашемъ законодательствѣ можетъ быть проведена аналогія между большими дорогами и судоходными рѣками (рѣш. гр. касс. деп. 1882 г. № 90), то въ виду того, что, по ст. 889 и 891 уст. пут. сообщ., запрещается стѣснять вообще дороги, а не только большія, а ст. 843 того же уст. разрѣшаетъ сборъ съ устроенныхъ на иждивеніи обывателей пловучихъ мостовъ или перевозовъ не иначе, какъ по особому на то разрѣшенію (рѣш. гр. касс. д. 1877 г. № 11 и уг. касс. деп. 1879 г. № 45),—то невозможно признать за владѣльцемъ, хотя бы и обоихъ береговъ рѣки, протекающей чрезъ его земли, права стѣснять требованіемъ платы или произвольными задержками естественные по ней проѣздъ и сплавъ, происходящіе безъ всякаго притязанія на бечевникъ и безъ всякаго вреда для какихъ либо заведеній владѣльца на этой рѣкѣ, такъ какъ подобныя стѣсненія, не оправдываемыя закономъ, не вызывались бы и необходимостію огражденія своей собственности; въ случаѣ же причиненія пользующимся естественнымъ по рѣкѣ проѣздомъ и сплавомъ убытковъ береговымъ владѣльцамъ, поврежденіемъ ихъ мостовъ, плотинъ, заколовъ для хозяйственныхъ надобностей и вообще вододѣйствующихъ заведеній, береговымъ владѣльцамъ принадлежитъ право отыскивать за сіе вознагражденіе на основаніи 684 ст. 1 ч. X т. (рѣш. гр. касс. деп. 1880 г. № 220, угол. касс. деп. 1880 г. № 50 и др.).—Обозрѣвъ, такимъ образомъ, постановленія свода и полнаго соб-

ранія законовъ, Правительствующій Сенатъ приходитъ къ слѣдующимъ заключеніямъ: 1) по всѣмъ рѣкамъ общаго пользованія—судоходнымъ и сплавнымъ—бечевникъ существуетъ словомъ закона (ст. 359 XII т. ч. 1 уст. пут. сообщ.) и береговые владѣльцы подвергаются извѣстнымъ, указаннымъ въ законѣ, ограниченіямъ (ст. 434, 438 и 440 т. X ч. 1). Рѣками общаго пользованія признаются рѣки, по коимъ открыты судоходство или сплавъ (ст. 359 т. XII ч. 1 уст. пут. сообщ.). Открытіе рѣки для судоходства или сплава зависитъ отъ правительственной власти. Открытыми уже для судоходства или сплава признаются такія рѣки, въ отношеніи къ коимъ изъ закона или изъ распоряженій правительственной власти вытекаетъ, что рѣки тѣ почитаются судоходными или сплавными; къ числу такихъ распоряженій, кромѣ объявленія рѣки сплавною или судоходною Высочайшею властію, относятся: 1) упоминаніе въ межевыхъ актахъ о прирѣзкѣ по берегу рѣки бечевника; 2) перечисленіе рѣкъ въ указѣ Сената 30 мая 1799 г. (полн. собр. зак. № 18,983); 3) перечисленіе названій рѣкъ (а не притоковъ, если названіе ихъ не приведено) въ Высочайше утвержденномъ 20 ноября 1809 г. учрежденіи объ управленіи водяными сообщеніями (полн. собр. зак. № 23,996), Высочайше утвержденномъ 2 іюля 1843 г. предположеніи о преобразованіи округовъ путей сообщенія (п. с. з. № 16,998) и въ послѣдующихъ къ нимъ дополненіяхъ; 4) перечисленіе названій же рѣкъ въ 87 ст. уст. пут. сообщ., равно и принятіе рѣкъ въ завѣдываніе вѣдомства путей сообщенія и учиненіе за ними надзора, какъ за путями сообщенія. II) Независимо отъ ограниченій, установленныхъ въ законахъ для рѣкъ общаго пользованія, береговые по всѣмъ прочимъ рѣкамъ владѣльцы не могутъ, по совокупному смыслу 424, 426, 428, 464 ст. зак. гражд., воспрещать постороннимъ лицамъ пользоваться присущею водѣ движущею силою, какъ путемъ для проѣзда и сплава, если такому пользованію не препятствуютъ устроенные на рѣкѣ мосты, плотины, заколы и вододѣйствующія заведенія. Если пользующійся подобною рѣкою для сплава причинитъ убытки береговому владѣльцу, то долженъ вознаградить его согласно ст. 684 т. X ч. I.— Обращаясь отъ сихъ положеній къ рѣшенію Саратовской судебной палаты и имѣя въ виду, во 1-хъ), что судебная палата не нарушила 434 ст. 1 ч. X т., 85 и 359 ст. XII т. уст. пут. сообщ. тѣмъ, что отвергла право сплава Городковымъ лѣса по р. Вышѣ, какъ по рѣкѣ общаго пользованія, такъ какъ это право основывалось Городковымъ лишь на естественной способности этой рѣки къ сплаву, безъ указа-

нія на то, чтобы она была, по 359 ст. уст. пут. сообщ., однимъ изъ вышеуказанныхъ способовъ открыта для общаго пользованія, во 2-хъ) что, засимъ, палата, исходя изъ того, что владѣлецъ обоихъ береговъ имѣетъ на воды ея право полной собственности (ст. 424, 428 1 ч. X т.) и, въ силу сего права, можетъ исключить всякое постороннее пользованіе ими (ст. 420), если, на основаніи 433—441 ст. 1. ч X т., рѣка не составляетъ права участія общаго,—признала, что береговой владѣлецъ Нарышкинъ имѣлъ право воспрепятствовать проходу судовъ и сплава лѣса и по сему задержать плоты Городкова, вслѣдствіе того только, что, не смотря на воспрещеніе Нарышкинымъ сплава лѣса, Городковъ продолжалъ сплавъ. чѣмъ Городковъ завѣдомо нарушилъ право собственности Нарышкина; причемъ палата не установила вовсе, чтобы, во время означеннаго сплава Городковымъ лѣса, сплаву этому препятствовали устроенные Нарышкинымъ на рѣкѣ мосты, плотины, заколы и вододѣйствующія заведенія, и въ 3-хъ) что въ такомъ рѣшеніи судебной палаты, основанномъ на 420, 424, 428 ст. I ч. X т., заключается неправильное ихъ толкованіе, по неустановленію существованія въ какихъ-либо сооруженіяхъ Нарышкина препятствій для естественнаго сплава лѣса по р. Вышѣ,—Правительствующій Сенатъ, не касаясь другихъ поводовъ къ отмѣнѣ рѣшеніе палаты, указываемыхъ просителемъ, опредѣляетъ: рѣшенія Саратовской судебной палаты, по неправильному толкованію 420, 424 и 428 ст. I ч. X т. зак. гражд., отмѣнить и передать дѣло, для новаго разсмотрѣнія, въ Московскую судебную палату.

Р. Гр. К. Д. С. 1888 г. № 43.

Разсмотрѣвъ принесенную повѣреннымъ компаніи С.-Петербургскаго металлическаго завода, присяжнымъ повѣреннымъ Гантоверомъ, на рѣшеніе судебной палаты кассаціонную жалобу и выслушавъ объясненіе повѣреннаго компаніи, помощника присяжнаго повѣреннаго Арцыбушева, и повѣреннаго С.-Петербургской городской управы, присяжнаго повѣреннаго Унковскаго, а также заключеніе товарища оберъ-прокурора,—Правительствующій Сенатъ находитъ, что, на основаніи 377 ст. уст. пут. сообщ. т. XII ч. I, въ прибрежныхъ городахъ, бечевники представляются въ пользу судоходства, на томъ же основаніи, какъ постановлено для бечевниковъ внѣ населенныхъ мѣстъ; но для облегченія тѣхъ городовъ, гдѣ открытіе десятисаженнаго бечевника требовало бы сноса значительныхъ строеній, дозволяется, вмѣсто бечевниковъ, оставлять тамъ,

для надобностей судоходства, по берегамъ рѣкъ однѣ только набережныя, разумѣя подъ симъ словомъ прибрежное вдоль урѣза воды пространство въ той только ширинѣ, какая необходима для удобнаго по берегу рѣки прохода съ бечевою и проѣзда какъ въ межень, такъ и весною. По силѣ же 120 ст. городоваго полож. т. П ч. 1 изд. 1886 г., принадлежащія городу земли, назначенныя, по городскому плану, подъ площади, улицы, переулки, тротуары, мосты, переправы и бечевники, а равно и водяныя сообщенія, пролегающія чрезъ городскія земли, оставаясь городскою собственностью, состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи. Согласно точному смыслу этихъ законовъ, находящіеся въ прибрежныхъ городахъ бечевники, или замѣняющія ихъ набережныя, должны непремѣнно пролегать по берегу рѣки, вдоль урѣза воды, составляютъ городскую собственность и состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи, служа для надобностей судоходства. При такомъ значеніи городскихъ бечевниковъ и набережныхъ, они ни въ какомъ случаѣ не могутъ быть предметомъ частной собственности, ибо земля, по самому положенію своему, предназначенная для общаго всѣхъ пользованія, не можетъ получить никакого другаго назначенія, изъемлющаго ее изъ общаго пользованія, и, слѣдовательно, не можетъ сдѣлаться собственностью частнаго лица. Вслѣдствіе сего частное лицо не можетъ пріобрѣсти на эту землю права собственности и по давности владѣнія какъ бы долго такое незаконное владѣніе его не продолжалось, потому что для силы давности законъ требуетъ владѣнія на правѣ собственности (ст. 560 т. X ч, 1); но такъ какъ городской бечевникъ или набережная вовсе не могутъ быть, по самому свойству своему, предметомъ частной собственности, то владѣніе ими частнаго лица не можетъ обратиться, по давности, въ право собственности, ибо оно никогда не могло происходить на правѣ собственности. На томъ же основаніи, какъ частное лицо не можетъ пріобрѣсть право собственности на городской бечевникъ или набережную, оно не можетъ сдѣлаться собственникомъ и земли, составляющей приращеніе къ бечевнику или набережной не смотря на то, произошло-ли это приращеніе естественнымъ или искусственнымъ способомъ, потому-что бечевникъ и набережная,—какъ указано выше,—должны непремѣнно пролегать по берегу рѣки, вдоль урѣза воды, и не могутъ быть отдѣляемы отъ рѣки какимъ-либо частнымъ владѣніемъ. Посему, всякія такія приращенія должны составлять продолженіе бечевника или набережной и, какъ таковыя, не могутъ быть предметомъ частной собственности, но должны оставаться въ общемъ всѣхъ пользованіи. Этому нисколько не противорѣчитъ поста-

новленіе 378 ст. уст. пут. сообщ. объ устройствѣ пристаней, ибо, по точному смыслу какъ этой, такъ и предъидущей 377 ст., съ устройствомъ пристаней, набережная нисколько не измѣняетъ своего назначенія и остается, по прежнему, въ общемъ всѣхъ пользованіи, служа для надобностей судоходства. Въ виду этихъ соображеній, заключеніе судебной палаты о томъ, что полоса земли, отведенная подъ набережную въ интересахъ судоходства, должна пролегать по урѣзу рѣки Невы и никогда не могла быть отъ нея отдѣлена,—что все пространство земли, которое могло образоваться между набережной и рѣкой, должно было постоянно являться продолженіемъ набережной и оставаться открытымъ для общаго пользованія, наравнѣ съ самой набережной, замѣнившей собою бечевникъ, и что означенное пространство земли, наравнѣ съ набережной, составляетъ собственность города, открытую для общаго пользованія,—представляется вполнѣ правильнымъ и согласнымъ съ точнымъ смысломъ законовъ. Затѣмъ, приводимыя въ кассаціонной жалобѣ повѣреннаго компаніи С.-Петербургскаго металлическаго завода, возраженія противъ нѣкоторыхъ отдѣльныхъ соображеній судебной палаты не имѣютъ существеннаго значенія, потому-что, если-бы эти отдѣльныя соображенія и были неправильны, то это не могло бы служить поводомъ къ отмѣнѣ рѣшенія, такъ какъ главныя основанія, принятыя палатою для удовлетворенія искового требованія городской управы, оказываются вполнѣ правильными и достаточными для утвержденія окончательнаго ея вывода. Такъ, повѣренный компаніи С.-Петербургскаго металлическаго завода указываетъ на то: во 1-хъ) что палата въ рѣшеніи своемъ не вѣрно привела объясненіе его, что спорный участокъ въ 1870 году только образовывался, тогда какъ проситель утверждалъ, что участокъ этотъ образовался до 1870 г., и притомъ палата сдѣлала неправильный выводъ изъ этого объясненія, потому-что, если спорный участокъ существовалъ, хотя въ части, ранѣе устройства набережной и состоялъ въ частномъ владѣніи, то всякое дальнѣйшее его приращеніе является приращеніемъ частнаго владѣнія, а не набережной. Это указаніе просителя не заслуживаетъ уваженія, потому что возникновеніе спорнаго участка ранѣе или послѣ устройства набережной представляется совершенно безразличнымъ, ибо, если въ той мѣстности не было до 1870 г. набережной, то долженъ былъ существовать бечевникъ, а городской бечевникъ, точно также какъ и набережная, не можетъ быть предметомъ частнаго владѣнія и не могъ быть отдѣленъ отъ урѣза воды частнымъ владѣніемъ, а, поэтому, и приращеніе къ бечевнику не могло

сдѣлаться частною собственностью; во вторыхъ) что палата неправильно полагаетъ, будто при существованіи набережной, дозволяется выгрузка и нагрузка матеріаловъ и дровъ и не въ мѣстахъ, отведенныхъ подъ пристани, и будто на бечевникѣ дозволяется закономъ возведеніе сараевъ. Эти соображенія приведены въ рѣшеніи палаты въ опроверженіе доказываемаго отвѣтчикомъ владѣнія имъ спорнымъ участкомъ, на правѣ собственности, въ теченіе давности. Но такъ какъ выше объяснено было, что владѣніе городскимъ бечевникомъ или набережною, а также образовавшимся приращеніемъ къ нимъ, ни въ какомъ случаѣ не можетъ обратиться въ право собственности, то, въ чемъ бы ни проявлялось владѣніе отвѣтчика,—въ такихъ-ли дѣйствіяхъ, которыя дозволяютъ всѣмъ на бечевникѣ, по праву общаго пользованія, или въ иныхъ, это не имѣетъ значенія въ дѣлѣ, потому что отвѣтчикъ не могъ пріобрѣсти права собственности на спорный участокъ, хотя бы пользовался имъ, въ теченіи давности, и не въ предѣлахъ права общаго пользованія; въ 3-хъ) что палата оставила безъ вниманія показаніе свидѣтеля Кузьмина о томъ, что спорнымъ участкомъ владѣлъ одинъ заводъ. Ссылка на свидѣтелей сдѣлана была отвѣтчикомъ въ подтвержденіе давностнаго владѣнія спорнымъ участкомъ, но, въ виду приведенныхъ выше соображеній о невозможности пріобрѣтенія права собственности по давности владѣнія, на бечевникъ, набережную или приращеніе къ нимъ,—показанія свидѣтелей о владѣніи отвѣтчика не имѣютъ значенія; посему, если-бы палата и оставила безъ обсужденія показаніе одного изъ свидѣтелей, то это не могло бы служить поводомъ къ отмѣнѣ ея рѣшенія; въ 4-хъ) что палата, въ нарушеніе 368 ст. уст гражд. суд., отказала въ ходатайствѣ отвѣтчика о предоставленіи ему представить доказательства давностнаго владѣнія спорнымъ участкомъ. Это указаніе не можетъ имѣть значенія по той же причинѣ, какъ и предъидущее, въ 5-хъ) что палата ссылку просителя на признаніе Городскою Управою права собственности компаніи металлическаго завода на спорный участокъ, выразившееся въ перепискѣ съ компаніею объ отчужденіи этого участка, отвергла, вопреки 368 ст. уст. граж. суд., на томъ основаніи, что заблужденіе, въ которомъ могла находиться городская управа относительно правъ своихъ и отвѣтчика на спорный участокъ, не можетъ лишать его права на искъ, между тѣмъ какъ повѣренный управы на такое заблужденіе вовсе не указывалъ. На основаніи 480 ст. уст. гр. суд. признаніе можетъ быть принято, какъ докательство по дѣлу, лишь въ томъ случаѣ, когда

имъ утверждается дѣйствительность какого-либо обстоятельства, но не законность какого-либо права стороны, а такъ какъ признаніе городской управы, на которое ссылается проситель, не касалось утвержденія какого-либо обстоятельства или факта, то палата не могла принять его за доказательство правъ отвѣтчика на спорный участокъ. Наконецъ, не заслуживаетъ уваженія и объясненіе просителя, о томъ, что, если признать, что набережная должна пролегать по урѣзу воды, то изъ этого можно сдѣлать лишь тотъ выводъ, что, ежели такое расположеніе набережной будетъ нарушено, то городу принадлежитъ лишь право требовать устраненія этого нарушенія, но не право обращать противозаконно возведенную насыпь въ свою пользу. Въ приведенныхъ выше соображеніяхъ пояснено, что всякое приращеніе къ бечевнику или набережной, произошло-ли оно естественнымъ или искусственнымъ образомъ, должно составлять продолженіе бечевника или набережной и не можетъ быть предметомъ частной собственности, но должно оставаться въ общемъ всѣхъ пользованіи и, на основаніи 120 ст. город. полож., составляетъ собственность города. Вслѣдствіе сего городъ имѣлъ право требовать признанія за нимъ права собственности на спорный участокъ земли и устраненія незаконнаго владѣнія имъ отвѣтчика. Разумѣется, городъ, въ силу принадлежащаго ему права собственности на набережную, не лишенъ и права требовать снесенія насыпи, произведенной у берега рѣки, но, если городъ этого не требовалъ, то это не составляетъ нарушенія правъ отвѣтчика, который, вслѣдствіе сего, и не можетъ на это жаловаться, тѣмъ болѣе, что,—какъ это установлено въ рѣшеніи судебной палаты,—означенная насыпь произведена не отвѣтчикомъ, почему городъ и не могъ обратиться къ нему съ требованіемъ о снесеніи ея. Вслѣдствіе сего, Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: кассаціонную жалобу повѣреннаго компаніи С.-Петербургскаго металлическаго завода оставить, за силою 793 ст. уст. гр. суд., безъ послѣдствій.

Рѣшеніе Общ. Собр. Прав. Сената 1888 г. № 3.

Общ. Собр. 1 и Касс. Д., обсуждая вопросъ о правѣ городовъ взимать сборы за нагрузку и выгрузку товаровъ на гор. пристаняхъ, въ видѣ дохода съ городскаго имущества, безъ утвержденія законодательной власти, нашло, что по основному правилу нашего законодательства, бечевникъ какъ внѣ населеныхъ мѣстъ, такъ и въ населенныхъ мѣстахъ предоставляется въ пользу судоходства безвозмездно (Уст. пут.

сообщ. Т. XII ч. 1 ст. 358 и 377) [1]), но въ городахъ предоставляется, вмѣсто бечевниковъ, оставлять для надобностей судоходства (кромѣ случая, указаннаго въ прим. къ 377 ст.) однѣ только набережныя, разумѣя подъ симъ словомъ прибрежное вдоль урѣза воды пространство въ той токмо ширинѣ, какая необходима для удобнаго по берегу прохода съ бечевою и проѣзда (ст. 377). Когда бечевникъ замѣняется набережною, поставляется въ обязанность городамъ отводить „для причала судовъ, выгрузки и нагрузки товаровъ и проч. надобностей судовой промышленности“ особыя мѣста подъ названіемъ пристаней,—протяженія и ширина коихъ назначаются сообразно надобности (ст. 378). Устройствомъ пристаней въ надлежащемъ числѣ и надлежащихъ размѣровъ обязанность городовъ по удовлетворенію потребностей судоходства должна считаться исполненною. На самихъ пристаняхъ уже дозволяется за пользованіе постоянными строеніями (магазинами) для храненія и распродажи товаровъ взимать плату по соглашенію съ судопромышленниками, съ тѣмъ однако, что если судопромышленники не пожелаютъ пользоваться сими магазинами, то имъ дозволяется выгружать и оставлять кладь просто на пристани, для чего имъ отводятся безвозмездно надлежащія на пристани мѣста (ст. 386). Уст. пут. сообщ предусматриваетъ и существованіе особыхъ пристаней, не находящихся въ общемъ пользованіи. Такъ 390 ст. Устава предоставляетъ владѣльцамъ особыхъ искусственныхъ пристаней (гдѣ суда идутъ въ ходъ по снятіи съ пристаней возвышеніемъ воды) взимать плату по соглашенію съ судохозяевами, какъ за построеніе и нагрузку судовъ, такъ и за складку товаровъ. Въ текстѣ же 365 ст., по прод. 1886 г., включено узаконеніе 1865 г. мая 17 дня, коимъ дозволено, съ разрѣшенія надлежащихъ властей вѣдомства путей сообщенія отдавать часть прибрежья бечевника въ исключительное распоряженіе содержателей пароходовъ для устройства пароходныхъ пристаней съ тѣмъ, чтобы отъ сего не послѣдовало никакого стѣсненія для общаго судоходства. Такимъ образомъ, по смыслу Устава путей сообщенія, не можетъ считаться возбраненнымъ устройство искусственныхъ на городскихъ пристаняхъ сооруженій, устройство пристаней сверхъ того числа ихъ, которое признано необходимымъ для потребностей судоходства, даже устройство на признанныхъ необходимыми пристаняхъ магазиновъ и извлеченіе изъ сихъ соору-

[1]) Сборн. рѣш. Гражд. Кас. Деп. С. 1884 г. № 3.

женій, пристаней и магазиновъ, дохода посредствомъ сборовъ съ судопромышленниковъ по взаимному соглашенію, или же чрезъ отдачу участковъ съ торговъ, если только потребности судоходства, независимо того, обезпечены устройствомъ въ надлежащемъ числѣ и надлежащихъ размѣровъ пристаней съ потребнымъ на нихъ мѣстомъ для безвозмезднаго склада товаровъ. Эти правила, хотя постановлены въ особенности въ виду бечевниковъ по рѣкамъ, озерамъ и разливамъ (ст. 359), но, по общему характеру ст. 358 Устава, несомнѣнно должны быть примѣняемы и къ пристанямъ въ городахъ, лежащихъ на морскомъ берегу, или на разливѣ рѣки близъ морского берега, подобно г. Темрюку, при чемъ лишь размѣры потребностей судоходства отъ расположенія города на берегу моря могутъ измѣняться сообразно естественнымъ условіямъ. Обращаясь къ вопросу, на сколько вышеизложенныя правила примѣнимы въ городахъ, въ коихъ введено городовое положеніе 1870 г, Правительствующій Сенатъ находитъ, что къ статьямъ 377 — 390 Уст. пут. сообщ., по прод. 1886 г., сдѣлано слѣдующее примѣчаніе: „тамъ, гдѣ введено въ дѣйствіе городовое положеніе 1870 г., относительно устройства и содержанія бечевниковъ и пристаней, соблюдаются правила, изложенныя въ городовомъ положеніи изд. 1886 г. Въ городовомъ же положеніи касаются этого предмета слѣдующія статьи: во 1) 115, по которой городской управѣ предоставляется разрѣшать устройство въ городѣ пристаней, и 120, по которой земли, назначенныя по городскому плану подъ бечевники, состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи. Статьи эти, очевидно, не измѣняютъ положенія Устава путей сообщенія о правѣ общаго пользованія бечевниками и пристанями, такъ какъ города, въ коихъ введено городовое положеніе, могутъ снять съ себя обязанность, возложенную на нихъ 120 ст. содержать бечевники, только устройствомъ набережной съ пристанями, при соблюденіи постановленныхъ въ статьяхъ 378 и 386 Устава путей сообщенія условій; во 2) статьи 122 и 123, по которымъ опредѣленія городской думы объ отдачѣ впервые участковъ земли, въ ст. 120-й указанныхъ, въ чье либо исключительное пользованіе подлежатъ утвержденію: въ губернскихъ городахъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, а въ уѣздныхъ—губернатора; и ст. 123, установляющая порядокъ утвержденія опредѣленій думы о размѣрѣ платы за стоянку судовъ въ водяныхъ сообщеніяхъ,—пролегающихъ черезъ городскія земли. Эти статьи, установляя порядокъ, коимъ „участки“ земли, вообще долженствующей находиться въ общемъ пользованіи, въ томъ числѣ бечевникъ, могутъ быть изъяты изъ сего общаго

пользованія, разрѣшаютъ вопросъ, оставшійся не вполнѣ опредѣленнымъ въ уставѣ путей сообщенія (гдѣ онъ разрѣшенъ только по отношенію пароходныхъ пристаней приведеннымъ выше закономъ 1865 г.), а именно, указываютъ ту власть, которой принадлежитъ рѣшеніе вопроса о томъ: вполнѣ ли удовлетворены со стороны города потребности судоходства и слѣдуетъ ли затѣмъ допустить взиманіе городами дохода, какъ съ собственнаго имущества, съ тѣхъ городскихъ пристаней или искусственныхъ сооруженій, кои превышаютъ эти потребности. Этими статьями независимо, конечно, отъ тѣхъ случаевъ, въ коихъ изъятіе изъ общихъ правилъ о бечевникахъ установлено по особымъ Высочайшимъ повелѣніямъ (Уст. пут. сообщ. ст 388) и надлежитъ руководствоваться для установленія въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ того, вправѣ ли города, за удовлетвореніемъ нуждъ судоходства, взимать сборы на городскихъ пристаняхъ. Участіе въ семъ дѣлѣ администраціи вполнѣ обезпечитъ, съ одной стороны, судоходство отъ произвольныхъ и стѣснительныхъ сборовъ, а съ другой не устранитъ возможности затратъ со стороны городовъ на улучшеніе пристаней и возмѣщенія ихъ посредствомъ сборовъ съ судопромышленниковъ. Въ заключеніе слѣдуетъ замѣтить, что мысль о правѣ города взимать доходъ съ пристаней и искусствен. сооруженій, при условіи полнаго обезпеченія судоходству возможности безплатно удовлетворять свои потребности, уже проводилась въ рѣшеніяхъ Правительствующаго Сената по 1 Департаменту: рѣшеніе по д. Саченко-Сакуна о платѣ за пользованіе устроенными на Кременчугской и Крюковской набережныхъ мачтоподъемными кранами, рѣшенія 8 февраля 1883 г. и 24 мая 1884 г. по д. Астраханскаго городскаго общества и Альбова о платѣ за постоянную стоянку судовъ у берега для производства изъ нихъ торга: рѣшенія 26 ноября 1875 г., 8 декабря 1876 г. и 30 мая 1879 г. по вопросу о правѣ Устюжской городской думы взимать сборъ съ дамбъ по рѣкѣ Сухонѣ, и 4 іюня 1880 г. объ отдачѣ Псковскою городскою думою въ аренду части набережной. По симъ соображеніямъ Общее Собраніе разъяснило, что городъ имѣетъ право извлекать доходъ изъ тѣхъ лишь городскихъ пристаней, относительно которыхъ, за обезпеченіемъ общихъ нуждъ судоходства, согласно требованію Устава путей сообщенія, это право будетъ ему предоставлено порядкомъ, указаннымъ въ 122 и 123 ст. городоваго положенія и ст. 388 и 365 Уст. пут. сообщ. (по прод.).

№ 379.

По вопросу, могутъ-ли быть облагаемы сборомъ въ пользу города суда, останавливающіяся въ городскихъ водахъ на зимовку *).

По указу Его Императорскаго Величества Правительствующій Сенатъ слушали: дѣло по жалобѣ купца Першина на постановленіе Уфимскаго губернскаго по городскимъ дѣламъ присутствія относительно взиманія сбора за зимовку судовъ въ городскихъ водахъ. Приказали: въ 1876 году принадлежащіе купцу Першину пароходы, баржи и другія суда становились на зимовку въ водахъ, находящихся въ предѣлахъ дачъ г. Уфы. Уфимская городская дума, основываясь на 123 ст. и прим. гор. полож. (ст. 2070 и прим. т. П ч. 1. изд. 1876 г) и на томъ, что, по соглашенію Министровъ Внутреннихъ Дѣлъ и путей сообщенія въ пользу г. Уфы установленъ сборъ съ частныхъ судовъ, останавливающихся въ городскихъ водахъ для нагрузки, и выгрузки и другихъ промышленныхъ и торговыхъ надобностей, наложила на Першина взысканіе 515 р. въ доходъ г. Уфы за зимовку принадлежащихъ ему судовъ въ городскихъ водахъ. Доказывая, что въ пользу г. Уфы установленъ сборъ собственно только за остановку судовъ у городскихъ береговъ во время навигаціи. Першинъ ходатайствовалъ объ отмѣнѣ означеннаго распоряженія думы. Уфимское губернское по городскимъ дѣламъ присутствіе, признавая, что установленный въ пользу г. Уфы сборъ распространяется на всякую остановку судовъ частныхъ лицъ у городскихъ береговъ, учиненною съ промышленною или торговою цѣлью безъ ограниченія взиманія сбора какимъ либо временемъ года и что Першинымъ не доказано, чтобы остановка его судовъ въ водахъ г. Уфы не имѣла такой цѣли,— жалобу Першина оставило безъ послѣдствій. Жалуясь на это постановленіе присутствія Правительствующему Сенату, повѣренный Першина доказываетъ, что остановка судовъ въ городскихъ водахъ на зимовку, какъ осуществленіе принадлежащаго каждому права судоходства, не можетъ быть облагаемы никакимъ сборомъ въ пользу города. Разсмотрѣвъ обстоятельства настоящаго дѣла, Правительствующій Сенатъ находитъ, что, по существу принесенной повѣреннымъ Першина жалобы, въ настоящемъ дѣлѣ подлежитъ разрѣшенію общій

---

*) Циркуляръ Д-та Ш. и В. С. отъ 21 августа 1880 г. № 5121.

вопросъ: могутъ-ли быть облагаемы сборомъ въ пользу города суда, останавливающіяся въ городскихъ водахъ на зимовку? Право пользованія судоходными и сплавными водяными путями сообщенія для цѣлей судоходства предоставлено по закону всѣмъ и каждому (ст. 82 уст. пут. сообщ. т. XII ч. 1 изд. 1876 г.) и составляетъ право общаго участія въ пользованіи чужимъ имуществомъ (ст. 434 и 438 т. X ч. 1 изд. 1857 г.). Сообразно сему, берега сплавныхъ и судоходныхъ водяныхъ сообщеній состоятъ на извѣстныхъ условіяхъ въ общемъ пользованіи для цѣлей судоходства безвозмездно (ст. 358 и 359 т. XII ч. 1 изд. 1857 г.), каковое правило, по силѣ ст. 120 город. полож. (ст. 2.067 т. II ч. 1 изд. 1876 г.) распространяется и на прибрежные города. Установка судовъ на зимовку на такихъ путяхъ сообщенія составляетъ необходимое послѣдствіе пользованія ими для цѣлей судоходства и очевидно входитъ въ составъ права общаго участія въ пользованіи чужимъ имуществомъ, установленнаго закономъ, и, какъ таковое, не можетъ быть облагаемо ни какимъ сборомъ (п. 3 ст. 438 т. X. ч. 1 изд. 1857 г.). Хотя въ ст. 358 т. XII ч. 1 изд. 1857 г., подробно перечисляющей потребности судоходства, для коихъ предоставляется пользованіе берегомъ, и имѣющей примѣненіе и къ берегамъ въ предѣлахъ городскихъ владѣній (120 ст. город. полож.,—2,067 ст. т. II ч. 1 изд. 1876 г.), и не упоминается прямо о зимовкѣ самыхъ судовъ у береговъ, но право таковой зимовкѣ не можетъ подлежать сомнѣнію въ виду упомянутой въ той статьѣ зимовки клади на бечевникѣ. Таковой выводъ подтверждается и тѣмъ, что въ послѣдующихъ частныхъ постановленіяхъ устава путей сообщенія прямо упоминается о правѣ судовъ останавливаться на зимовку у бечевника. Такъ, 192 ст. уст. пут. сообщенія, относительно судоходства по Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ, прямо предоставляетъ судохозяевамъ право останавливаться на зимовку, гдѣ пожелаютъ; то же самое постановлено для судоходства по II округу путей сообщенія въ приложеніи къ 242 ст. уст. путей сообщ. (ст. 38—42 п. б. ст. 2); кромѣ того, право безвозмезднаго пользованія берегомъ для зимовки судовъ ясно выражено въ дополнительной инструкціи начальнику дистанціи Орловскому и по р. Окѣ (прим. къ 44 ст. III п. 10). По симъ соображеніямъ, признавая, что установка судовъ на зимовку у городскихъ береговъ на судоходныхъ водяныхъ сообщеніяхъ составляетъ одинъ изъ видовъ общаго пользованія сими сообщеніями для цѣлей судоходства, что таковое пользованіе по силѣ 358 и 359 ст. т. XII ч. 1 уст. пут. сообщ. предоставляется каждому безвозмездно, и что

правило это, какъ видно изъ примѣчаній къ этимъ статьямъ по продолж. 1876 года и примѣч. 2 къ 365 ст. того же продолж. и цитаты подъ онымъ, сохранило свою силу и по изданіи город. полож. 16 іюня 1870 года, Правительствующій Сенатъ находитъ, что остановка судовъ на зимовку не можетъ быть облагаема никакими сборами въ пользу прибрежныхъ владѣльцевъ, въ томъ числѣ и городовъ. Выводъ этотъ не противорѣчитъ и постановленіямъ городоваго полож. (т. II ч. 1 издан. 1876 г. ст. 1.948—2.108) о пользованіи состоящими во владѣніи городовъ водяными сообщеніями. Городовое положеніе ст. 120, (ст. 2067 т. II ч. 1 изд. 1876 г.) повторяетъ общее правило 358 и 359 ст. т. XII ч. 1 уст. пут. сооб., что водяныя сообщенія и бечевники, пролегающіе черезъ город. земли, состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи. Въ виду сего предоставленное ст. 123 гор. пол.(ст. 2070 т. II ч. 1 изд. 1876 г.) городскимъ думамъ право устанавливать въ пользу города сборъ за стоянку судовъ въ пролегающихъ чрезъ городскія земли водяныхъ сообщеніяхъ не можетъ быть распространяемо на случай остановки судовъ на зимовку, прямо предусмотрѣнный, какъ указано выше 358 ст. уст. пут. сообщ., не измѣненной съ изданіемъ городоваго положенія. Примѣняя вышеизложенныя соображенія къ обстоятельствамъ настоящаго дѣла и принимая во вниманіе: 1) что остановка судовъ Першина на зимовку въ городскихъ водахъ сама по себѣ не подлежала обложенію сборомъ въ пользу города; 2) что въ пользу г. Уфы установленъ сборъ за остановку судовъ въ городскихъ водахъ съ промышленною или торговою цѣлью, остановкаже судовъ съ цѣлью зимовки не можетъ быть почитаема остановкою для промышленной, или торговой цѣли,—Правительствующій Сенатъ признаетъ, что суда Першина не подлежатъ взысканію сбора въ пользу города Уфы за зимовку въ предѣлахъ городской дачи на р. Бѣлой, составляющей, по силѣ п. *а* 3 ч. 87 ст. т. XII уст. пут. сообщ., судоходный и сплавной путь. По симъ соображеніямъ Правительствующій Сенатъ опредѣляетъ: обжалованное повѣреннымъ Першина постановленіе по сему дѣлу уфимскаго губернскаго по городскимъ дѣламъ присутствія отмѣнить со всѣми послѣдствіями. О чемъ для надлежащаго исполненія и распоряженія къ объявленію повѣренному купца Першина, губернскому секретарю Мистрову, по жительству его въ г. Уфѣ, 2 части, по Александровской ул., д. Фишера, уфимскому губернатору послать указъ, каковыми увѣдомить гг. Министровъ внутреннихъ дѣлъ и путей сообщенія. Августа 7 дня 1880 г.

№. 380.

Разъясненія къ вопросу о бечевникахъ *).

Права прибрежныхъ собственниковъ на полосу земли, занятую бечевникомъ разъясняются Правительствующимъ Сенатомъ на основаніи принимаемаго имъ общаго положенія о томъ, что ограничивая права собственника земли, занятой естественнымъ бечевникомъ, насколько того требуютъ интересы судоходства и сплава, законъ во всѣхъ прочихъ отношеніяхъ отнюдь не стѣсняетъ права прибрежныхъ владѣльцевъ на занятую бечевникомъ землю. Въ этомъ смыслѣ кассаціонною практикою разъяснено, что: „на основаніи 437 ст. X т. ч. I по берегамъ рѣкъ и другихъ водяныхъ сообщеній опредѣляется извѣстное пространство земли для бечевой тяги судовъ и плотовъ и для прочихъ надобностей судоходства; уже одно это опредѣленіе закона показываетъ, что право пользованія бечевникомъ не принадлежитъ всякому желающему и для всякихъ надобностей безразлично, но что цѣль учрежденія бечевниковъ заключается въ удовлетвореніи надобностей судоходства, въ обезпеченіи права прохода по водянымъ сообщніямъ; всѣ имѣющіе надобность въ водномъ пути по рѣкамъ и другимъ водянымъ сообщеніямъ, пользуются и бечевникомъ, и только въ этомъ отношеніи бечевникъ составляетъ предметъ общаго пользованія. Но засимъ, въ уставѣ путей сообщенія содержатся и болѣе подробныя указанія правилъ объ употребленіи сего берегового пути; изъ содержанія ст. 358 и 359 т. XII видно, что бечевниками пользуются судостроители, водоходцы, лѣсопромышленники и судорабочіе; что пользуются они ими для постройки, конопатки, осмолки и починки судовъ, для складки товаровъ и снастей и для прочихъ надобностей судоходства, и что судопромышленники могутъ хранить на бечевникѣ кладь, предназначаемую на зимовку, или выгруженную по случаю бѣдствія судна; на основаніи 367 ст. сплавляемые на судахъ и плотахъ товары не дозволяются внѣ населенныхъ мѣстъ продавать раздробительно или розничнo, ни съ бечевника, ни съ судовъ за исключеніемъ лишь тѣхъ случаевъ, когда малоцѣнные и неспособные къ сухопутной перевозки товары, каковы: хлѣбъ, ленъ, пенька, дрова и лѣсной матеріалъ, при бѣдствіи судна или

*) Изъ книги Д. Флексора: «Право на воды по разъясненіямъ Гр. Касс. Деп Правит. Сената». Спб. 1898 г. стр 56–65.

плота, будутъ выгружены гдѣ либо на бечевникѣ. Изъ сихъ указаній закона видно, что бечевники отводятся въ опредѣленномъ пространствѣ закона для цѣлей судопромышленности и лѣсопромышленности: что пользоваться могутъ бечевниками бепрепятственно всѣ лица, занимающіяся сими промыслами, но только для цѣлей промысла; что бечевники могутъ быть занимаемы и выгруженнымъ товаромъ на сроки болѣе или менѣе продолжительные, но только въ случаѣ бѣдствія судна или плота, или когда кладь судопромышленниковъ предназначается на зимовку; во всѣхъ же прочихъ случаяхъ, хотя причалъ или разгрузка судовъ, выгрузка лѣса или дровъ разрѣшается на бечевникѣ, но не для храненія онаго тамъ, а лишь для дальнѣйшей перевозки сухопутно или водой, причемъ срокъ нахожденія подобнаго товара на бечевникѣ не долженъ превышать времени, потребнаго для изготовленія и пріисканія средствъ для дальнѣйшей перевозки онаго. Въ этихъ видахъ и на этихъ основаніяхъ, протяженіе бечевниковъ оставляется свободнымъ отъ всякихъ въ пользу владѣльцевъ или казны сборовъ, за что бы то ни было (ст. 365). Но засимъ, владѣльцы земли, причисляемой словомъ закона къ бечевникамъ естественнымъ, въ силу 362 ст., имѣютъ право пользоваться оною; могутъ сіе пространство запахивать, засаживать, засѣвать и т. п.. лишь бы только пользованіемъ этимъ не стѣснялись ни въ чемъ надобности и права судопромышленности и лѣсопромышленности; на семъ основаніи всякое препятствіе, встрѣчаемое владѣльцемъ земли отъ лицъ постороннихъ въ пользованіи бечевникомъ въ предѣлахъ, установленныхъ закономъ, даетъ ему право на основаніи 690 и 693 ст. X т. ч. I, искать защиты своего права, требовать вознагражденія за причиненный ему ущербъ или убытокъ; причинившій же своимъ дѣяніемъ или упущеніемъ владѣльцу земли вредъ или убытокъ обязанъ, въ силу 684 ст., вознаградить его ($^{1881}/_{96}$)

Согласно сему, Правительствующій Сенатъ въ другомъ рѣшеніи разъяснилъ и вопросы о томъ:

„1) можетъ ли бечевникъ вдоль судоходной рѣки составлять предметъ отдѣльнаго права собственности независимаго отъ правъ владѣльца земли, прилегающей непосредственно къ бечевнику, и 2) въ случаѣ утвердительнаго на этотъ вопросъ отвѣта, можетъ ли быть право отдѣльной собственности только на бечевникъ пріобрѣтаемо путемъ владѣнія по давности? Разрѣшая первый вопросъ, Правительствующій Сенатъ усматривалъ, что, по смыслу 387, 424—429 и 464 ст. I ч. X т., рѣки составляютъ принадлежность земель; береговымъ владѣль-

цамъ принадлежитъ право рыбной ловли, право перевоза и вообще право пользоваться рѣкою отъ своего берега до середины, если рѣка составляетъ границу имѣнія; имъ принадлежатъ также вновь появившіеся на рѣкѣ острова и земля, образовавшаяся вслѣдствіе уклоненія рѣки (рѣш. гр. касс. деп. 1884 г. № 3), причемъ, по 429 ст. X т., не считается такою перемѣною теченія рѣки, которая, по 428 ст., измѣняетъ береговое право, когда въ большихъ рѣкахъ, имѣющихъ широту въ 150 саженъ, отмывается одинъ берегъ, а другой отъ уклоненія воды, обсыхаетъ, до тѣхъ поръ, пока рѣка обоими берегами, т. е. всѣмъ своимъ теченіемъ не войдетъ въ которую либо дачу, въ послѣднемъ только случаѣ, владѣлецъ той дачи, въ сторону которой уклонилось теченіе рѣки, пріобрѣтаетъ право исключительнаго пользованія водами этой рѣки, въ предѣлахъ своей дачи, а владѣльцевъ противоположной дачи, лишаясь береговаго права, сохраняетъ за собою лишь право пользоваться обсохшею землею, до середины прежняго русла рѣки, и требовать проведенія къ рѣкѣ дороги, буде онъ чрезъ измѣненіе теченія ея лишился вовсе водопоя; правило это распространяется и на владѣльцевъ лежащихъ среди большихъ рѣкъ острововъ (сборн. рѣш. гр. касс. д. 1885 г. № 15). Такимъ образомъ, право собственности на берегъ судоходной рѣки и на пользованіе рѣкою, какъ принадлежностью права собственности на землю, въ законныхъ предѣлахъ, имѣетъ самостоятельное значеніе, зависящее лишь отъ границъ имѣній; а потому береговая земля, какъ бы она не сократилась вслѣдствіе размытія ея рѣкою, хотя бы осталось отъ нея только пространство, необходимое для бечевника, не превращается въ имущество придаточное къ землѣ за границею имѣнія, т. е. къ землѣ сосѣда, къ которой она прилегаетъ, а, напротивъ, составляетъ принадлежность не этой земли сосѣдняго владѣльца, а того имѣнія, въ составъ котораго она и прежде входила. Съ измѣненіемъ гребня рѣки, измѣняется только направленіе существующаго „словомъ закона“ естественнаго бечевника, но не измѣняются границы и принадлежности имѣній, т. е. съ размытіемъ берега, владѣльцы параллельно рѣкѣ находящихся земель не утрачиваютъ своихъ правъ собственности на земли въ пользу владѣльцевъ болѣе отдаленныхъ отъ рѣки земель; законъ не знаетъ странствующаго права собственности на земли, измѣняющагося вслѣдствіе одного только измѣненія теченія рѣки, а напротивъ, середина желобовины рѣки составляетъ границу владѣній между прилегающими къ ней имѣніями; въ случаѣ же совершеннаго измѣненія ея теченія,—такъ что рѣка обоими берегами

вошла въ дачу одного владѣльца, онъ дѣлается уже владѣльцемъ обоихъ ея береговъ, но право собственности на земли остается въ прежнихъ границахъ имѣній. Что касается ограниченій права собственности на рѣки и ихъ берега въ общественномъ и государственномъ интересахъ, какъ на водяныя сообщенія (уст. пут. сообщ. ст. 358, 359 и 362), то они, не уничтожая права собственности на пространство, необходимое для естественнаго бечевника, дѣлаютъ его лишь неполнымъ: владѣльцы,—если не произведено отчужденіе земли (576 ст. 1 ч. X т. и 361, 362 уст. п. с.) подъ бечевникъ искусственный, т. е. если существуетъ лишь естественный бечевникъ,—хотя и продолжаютъ пользоваться рѣкою и берегами ея, но лишь настолько, насколько пользованіе это не стѣсняетъ судоходства и сплава и соединенныхъ съ ними потребностей (рѣш. 1884 г. № 3 и др.). Въ виду сего по 1-му вопросу, слѣдуетъ признать, что бечевникъ вдоль судоходной рѣки можетъ составлять предметъ отдѣльнаго права собственности, независимо отъ правъ владѣльца земли, прилегающей непосредственно къ бечевнику, и что московская судебная палата, разрѣшивъ вопросъ о спорной береговой землѣ не по законамъ гражданскимъ о правѣ собственности на недвижимыя имѣнія, а на основаніи законовъ объ ограниченіяхъ правъ береговыхъ владѣльцевъ по правиламъ, установленнымъ въ обезпеченіе судоходства и сплава и соединенныхъ съ ними потребностей (358, 359 и 362 ст. уст. пут. сообщ.), допустила неправильное примѣненіе этихъ статей закона. Обращаясь же ко 2-му вопросу, Правительствующій Сенатъ нашелъ, что владѣльцу земли, по которой не отрѣзывается и не отводится, но существуетъ, словомъ закона (ст. 359 уст. пут. сообщ. и рѣш. гр. касс. д. 1884 г. № 3), естественный бечевникъ, принадлежитъ не одно, ограниченное надобностями судоходства и сплава, пользованіе, но также право владѣнія и распоряженія оною; владѣлецъ признается собственникомъ земли подъ бечевникомъ, хотя и не полнымъ; владѣніе это есть въ видѣ собственности, ограниченное лишь правомъ участія общаго, для общественной и государственной надобности — судоходства и сплава, въ бечевникѣ; слѣдовательно, это право не полной собственности можетъ быть отчуждаемо, теряемо и пріобрѣтаемо на общемъ основаніи, хотя право участія общаго въ ономъ, чрезъ одно непользованіе судоходцами и сплавщиками, и не раздѣляетъ судьбу права собственности владѣльца земли, по которой словомъ закона существуетъ естественный бечевникъ. Поэтому, право отдѣльной собственности на землю подъ бечевникомъ, съ одной стороны, можетъ

быть утрачиваемо — не заявленіемъ, въ теченіи 10-ти лѣтъ, законнымъ порядкомъ, владѣльцемъ своихъ правъ собственности на оную и, черезъ то, потерею права на предъявленіе иска (ст. 692 т. X ч. 1), а съ другой стороны, — пріобрѣтаемо, въ силу спокойнаго, безспорнаго и непрерывнаго владѣнія, въ видѣ собственности, въ теченіи 10 лѣтъ (ст. 533 т. X ч. 1, рѣш. 1874 г. №№ 769, 854 и др.). Вслѣдствіи сего судебная палата нарушила 412 ст. уст. гр. суд. отказомъ въ производствѣ дознанія, чрезъ окольныхъ людей, въ подтвержденіе владѣнія землею подъ естественнымъ бечевникомъ на правѣ собственности, т. к., въ силу 533 ст. I ч. X т. и 412 ст. уст. гр. суд., это дознаніе составляетъ закономъ допускаемое доказательство продолжительности поземельнаго владѣнія спорною мѣстностью“ ($^{1885}/_{90}$).

Совершенно иного характера правоотношенія возникаютъ при устройствѣ городскихъ бечевниковъ или замѣняющихъ ихъ набережныхъ. По разъясненію Правительствующаго Сената: „на основаніи 377 ст. уст. пут. сообщ. т. XII ч. I, въ прибрежныхъ городахъ, бечевники предоставляются въ пользу содоходства, на томъ основаніи, какъ постановлено для бечевниковъ внѣ населенныхъ мѣстъ; но для облегченія тѣхъ городовъ, гдѣ открытіе десятисаженнаго бечевника требовало бы сноса значительныхъ строеній, дозволяется вмѣсто бечевниковъ оставлять тамъ, для надобностей судоходства, по берегамъ рѣкъ однѣ только набережныя, разумѣя подъ симъ словомъ прибрежное вдоль урѣза воды пространство въ той только ширинѣ, какая необходима для удобнаго по берегу рѣки прохода съ бечевою и проѣзда какъ въ межень, такъ и весною. По силѣ же 120 ст. городоваго полож. т. II ч. I. изд. 1886 г., принадлежащія городу земли, назначенныя, по городскому плану, подъ площади, улицы, переулки, тротуары, мосты, переправы и бечевники, а равно и водяныя сообщенія, пролегающія чрезъ городскія земли, оставаясь городскою собственностію, состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи.—Согласно точному смыслу этихъ законовъ, находящіеся въ прибрежныхъ городахъ бечевники, или замѣняющія ихъ набережныя, должны непремѣнно пролегать по берегу рѣки, вдоль урѣза воды, составляютъ городскую собственность и состоятъ въ общемъ всѣхъ пользованіи, служа для надобностей судоходства. При такомъ значеніи городскихъ бечевниковъ и набережныхъ, они ни въ какомъ случаѣ не могутъ быть предметомъ частной собственности, ибо земля, по самому положенію своему, предназначенная для общаго всѣхъ пользованія, не можетъ получить никакого другого назначенія, изъемляющаго ее изъ

общаго пользованія, и, слѣдовательно, не можетъ сдѣлаться собственностью частнаго лица. Вслѣдствіе сего, частное лицо не можетъ пріобрѣсти на эту землю права собственности и по давности владѣнія, какъ бы долго такое незаконное владѣніе его ни продолжалось, потому что для силы давности законъ требуетъ владѣнія на правѣ собственности (ст. 560 т. X ч. 1); но такъ какъ городской бечевникъ или набережная вовсе не могутъ быть, по самому свойству своему, предметомъ частной собственности, то владѣніе ими частнаго лица не можетъ обратиться, по давности, въ право собственности, ибо оно никогда не могло происходить на правѣ собственности. На томъ же основаніи, какъ частное лицо не можетъ пріобрѣсть права собственности на городской бечевникъ или набережную, оно не можетъ сдѣлаться собственникомъ и земли, составляющей приращеніе къ бечевнику или набережной, не смотря на то—произошло ли это приращеніе естественнымъ или искуственнымъ способомъ, потому что бечевникъ и набережная,—какъ указано выше,—должны непремѣнно пролегать по берегу рѣки, вдоль урѣза воды, и не могутъ быть отдѣляемы отъ рѣки какимъ либо частнымъ владѣніемъ. Посему, всякія такія приращенія должны составлять продолженіе бечевника или набережной и, какъ таковыя, не могутъ быть предметомъ частной собственности, но должны оставаться въ общемъ всѣхъ пользованіи, этому нисколько не противорѣчить постановленіе 378 ст. уст. пут. сообщ. объ устройствѣ пристаней, ибо, по точному смыслу какъ этой, такъ и предыдущей 377 ст., съ устройствомъ пристаней, набережная нисколько не измѣняетъ своего назначенія и остается, по прежнему, въ общемъ всѣхъ пользованіи, служа для надобностей судоходства. Въ виду сего, заключеніе С.-Петербургской судебной палаты о томъ, что полоса земли, отведенная подъ набережную въ интересахъ судоходства, должна пролегать по урѣзу рѣки и никогда не могла быть отъ нея отдѣлена, что все пространство земли, которое могло образоваться между набережной и рѣкой, должо было постоянно являться продолженіемъ набережной и оставаться открытымъ для общаго пользованія, наравнѣ съ самой набережной, замѣнившей собою бечевникъ, и что означенное пространство земли, наравнѣ съ набережной, составляетъ собственность города, открытую для общаго пользованія,– представляется вполнѣ правильнымъ и согласнымъ съ точнымъ смысломъ законовъ“ ($^{1888}/_{43}$).

Въ такомъ же смыслѣ вопросъ о бечевникахъ разъясненъ въ рѣш. гр. касс. деп.: $^{1873}/_{860}$, $^{1874}/_{173}$, $^{1876}/_{341}$, $^{1878}/_{16}$, 200, 759, $^{1879}/_{284}$, $^{1800}/_{274}$, $^{1884}/_{81}$, $^{1891}/_{48}$, 114 и $^{1896}/_{43}$.

№ 381.

О выдачѣ судохозяевамъ ярлыковъ въ полученіи судоходнаго сбора и новой формѣ ярлыковъ *).

На основаніи приказа по вѣдомству путей сообщенія отъ 1 февраля 1848 г. о составленіи вспомогательнаго капитала для улучшенія водяныхъ системъ, Начальники дистанцій, по мѣрѣ поступленія денежнаго сбора, отмѣчаютъ его въ накладныхъ судохозяевъ и выдаютъ имъ въ полученіи денегъ печатные ярлыки, форма коихъ приложена къ тому-же приказу. Какъ ярлыки и накладныя, для удостовѣренія въ правильности поступленія сбора, отбираются въ мѣстахъ разгрузки судовъ, то въ рукахъ судохозяевъ и ихъ приказчиковъ не остается никакого документа въ уплатѣ ими судоходнаго сбора. Въ видахъ устраненія этого неудобства, прилагаю принять на будущее время за правило: ярлычныя книги печатать не съ двумя (какъ было доселѣ), а съ тремя ярлыками врядъ, согласно прилагаемой при семъ формѣ, съ тѣмъ, чтобы первый изъ нихъ оставался въ книгѣ не вырѣзаннымъ, средній выдавался отправителю клади безвозвратно, а третій, какъ и нынѣ, отбирался вмѣстѣ съ накладною въ конечномъ пунктѣ разгрузки судна. Порядокъ этотъ дастъ полную возможность грузохозяевамъ усчитывать своихъ приказчиковъ въ размѣрѣ уплаченнаго ими судоходнаго сбора.

---

*) Приказъ 1863 года отъ 9 января № 5.

Транспортъ.	Цѣнность груза по накладной. Р.	Количество полученнаго сбора. Р.	К.	„ „ Округа путей сообщенія. „ „ Отдѣленія. „ „ Дистанціи. Пристань такая-то.	№ ярлыка.	Цѣнность груза по накладной. Р.	Количество полученнаго сбора. Р.	К.	„ „ Округа путей сообщенія. „ „ Отдѣленія. „ „ Дистанціи. Пристань такая-то.	№ ярлыка.	Цѣнность груза по накладной. Р.	Количество полученнаго сбора. Р.	К.
№													
				Квитанція для выдачи отправителю клади.					*Квитанція для выдачи отправителю клади.*				
186 марта 14 получено отъ такого-то по накладной за №				*186 марта 14 получено отъ такого-то по накладной за №*					*186 марта 14 получено отъ такого-то по накладной за №*				

№. 382.

Санитарныя правила для затоновъ *).

Начальникомъ Нижегородской Губерніи изданы составленныя губернскимъ земскимъ собраніемъ обязательныя санитарныя постановленія по устройству и содержанію жилыхъ и другихъ помѣщеній при затонахъ Нижегородской губерніи и по организаціи въ затонахъ медицинской помощи.

Жилые дома, теплыя мастерскія и бани при затонахъ должны удовлетворять основнымъ требованіямъ зимнихъ построекъ. Землянки, подвальныя и полуподвальныя помѣщенія для жилья, а также земляные и кирпичные полы для построекъ не допускаются. Установлено обязательное кубич. содержаніе воздуха на 1 человѣка. Мастерскія не должны служить жилой квартирой для рабочихъ. Въ общихъ спальняхъ должны быть устроены отдѣльныя койки или нары.

При каждомъ затонѣ долженъ быть благоустроенный источникъ питьевой воды (родникъ или колодезь), а при невозможности имѣть такой источникъ, населеніе затона должно получать рѣчную воду, но не изъ самаго затона.

Судовладѣльцы обязаны предоставить рабочимъ и служащимъ, живущимъ при затонахъ, возможность пользоваться безплатною медицинскою помощью, причемъ обязаны къ 1 января каждаго года извѣщать уѣздную и губернскую земскія управы о приглашаемыхъ ими врачахъ и фельдшерахъ, а также, вообще, объ устройствѣ при затонахъ медицинской помощи.

Право наблюденія за исполненіемъ правилъ, кромѣ мѣстной полиціи, принадлежитъ также членамъ врачебно-санитарныхъ органовъ губернскаго и уѣзднаго земствъ. Означенныя обязательныя постановленія разрѣшено ввести въ дѣйствіе съ 1 октября текущаго 1904 года.

---

*) Вѣстникъ 1904 г. № 29.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Большая золотая медаль **1872 г.**



1882 г.



1896 г.

Большая золотая медаль **1885 г.**

АКЦІОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

„СОРМОВО“

Сталелитейные, желѣзодѣлательные, чугунно и мѣдно-литейные, механическіе судостроительные, паровозо и вагоно-строительные заводы.

Существуютъ съ 1849 года.

Заводы изготовляютъ:

1) **СУДА** всякихъ типовъ и конструкцій, пароходы пассажирскіе и буксирные, шхуны морскія различныхъ типовъ, ледоколы, землечерпалки, баржи и шаланды. 2) **ПАРОВЫЯ МАШИНЫ** всѣхъ системъ и размѣровъ для морскихъ судовъ и пароходовъ. Постоянныя заводскія паровыя машины 3) **ПАРОВЫЕ КОТЛЫ** пароходные и станціонные, разныхъ системъ и размѣровъ. 4) **ВАЛЫ** колѣнчатые, гребные и упорные 5) **РЕЗЕРВУАРЫ** для воды, нефти и керосина, **ЦИСТЕРНЫ ГАЗГОЛЬДЕРЫ**. 6) **МОСТЫ, СТРОПИЛА, КРАНЫ ДЛЯ ПОДЪЕМА ТЯЖЕСТЕЙ:** постоянные, подвижные, плавучіе. 7) **ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ: ПАРОВОЗЫ** пассажирскіе, товарные, танковые, узкоколейные для городскихъ дорогъ. **ВАГОНЫ** пассажирскіе, багажные, санитарные, крытые товарные, платформы, вагоны для перевозки угля, вагоны-цистерны, ледники; запасныя части для паровозовъ и вагоновъ всѣхъ системъ. 8) Всевозможныя **СТАЛЬНЫЯ ОТЛИВКИ** изъ Мартеновскихъ печей. 9) **ЧУГУННЫЯ** и **МѢДНЫЯ ОТЛИВКИ**. 10) **АНТИФРИКЦІОННЫЙ СПЛАВЪ** „Сормово“ 11) Литые **ЯКОРЯ** всѣхъ системъ. 12) Стуловые слесарные **ТИСКИ**. 13) **НАКОВАЛЬНИ** 14) **СТАЛЬНЫЯ ПОКОВКИ**. 15) **ГИРИ** торговыя и десятичныя (съ казеннымъ клеймомъ). 16) **БОЛТЫ, ЗАКЛЕПКИ, ГАЙКИ** и проч. 17) **СПИРАЛЬНЫЯ ПРУЖИНЫ** разныхъ сортовъ.

Съ запросами просятъ обращаться:

Въ Правленіе Акціонернаго Общества „СОРМОВО“въ С.-Петербургѣ, Николаевская, № 71.

Въ Контору Сормовскихъ заводовъ, въ Сормовѣ, Балахнинскаго уѣзда, Нижегородской губерніи.

Къ представителямъ аавода:

Для Закавказскаго и Закаспійскаго края г.г. Полакъ и К⁰ (Баку, Тифлисъ, Батумъ).

Для Москвы г.г. ШИМУНЕКЪ и К⁰ (Москва, Мясницкая, д. Кузнецова.

Торговый Домъ

„Н-КИ КОММЕРЦІИ СОВѢТНИКА

И. В. АЛЕКСАНДРОВА"

Винокуренные, спиртоочистительные, пивоваренные заводы въ Казани, Малмыжѣ и Слободскомъ, Вятской губерніи. Заводъ искусственныхъ минеральныхъ водъ въ Казани. Маслобойный заводъ въ Малмыжскомъ уѣздѣ, Вятской губ. Фабрика оберточной бумаги и картона въ г. Малмыжѣ. Сельско-хозяйственная экономія въ Малмыжскомъ у. (с. Савали). Пивная торговля въ Казанской, Симбирской, Вятской, Пермской, Уфимской, Самарской и другихъ губерніяхъ.

ГЛАВНАЯ КОНТОРА ВЪ КАЗАНИ.

Условн. текущ. сч. въ Государствен. Банкѣ № 14157.

Адресъ для телеграммъ: Казань, Александровымъ.

ПИСЧЕ-БУМАЖНЫЕ МАГАЗИНЫ
Юліи Григорьевны ИВАНОВОЙ
б. ОПАРИНА,

Фирма существуетъ съ 1874 г.

ВЪ КАЗАНИ: Главный въ Гостинномъ дворѣ прот. церкви Петра и Павла.

Отдѣленіе на Воскресен. ул., въ д. бр. Чернояровыхъ.

ТЕЛЕФОНЪ № 413.

Имѣется разныхъ фабрикъ бумага писчая и почтовая.

Въ большомъ выборѣ письменныя, чертежныя, рисовальныя принадлежности, а также имѣются принадлежности переплетныхъ и литографскихъ работъ. Спеціально ученическія пособія. Всегда новости кабинетныхъ и туалетныхъ украшеній, вещи для подарковъ. Принимается поставка въ казенныя учрежденія и земскія школы.

Исполняются заказы на переплеты конторскихъ и разныхъ книгъ и линовка бумаги. Писчая бумага по фабричнымъ прейсъ-курантамъ.

Особ. приз. за Кавказ. выст. въ Тифлисѣ 1889 г. Г. Ф. ЛОККЕ.
Императоръ Техн. Общества.

Похв. отзывъ за Казанскую выст. 1886 г.
отъ Импер. Рус. Каз. Тех. Общ. За 2 сел.-х. выст. 1880 г

Большая серебр медаль за Казанск. выставку 1896 г

Большая серебряная медаль

за Казанск. выставку 1890 г.

Большая серебр. медаль за Екатерин. выставку 1887 г.

БОЧАРНАЯ и ПАРКЕТНАЯ ФАБРИКА

Г. Ф. ЛОККЕ,

— ВЪ КАЗАНИ, —

Адмиралтейская слобода, собственный домъ.

За Всероссійскую ..... Нижег. выст. 1896 г.



Адресъ для писемъ:

Г. Ф. Локке, Казань.



МАГАЗИНЪ ХОЗЯЙСТВЕННЫХЪ ВЕЩЕЙ

Товарищества ГУТМАНЪ

ВЪ КАЗАНИ,

Гостиннодворская ул., домъ № 5-й.

Посуда, лампы, самовары, ножи, кухни, печи для согрѣванія комнатъ, умывальники, ванны, душъ, фильтры, предметы для украшенія стола, щетки, и принадлежности для кухни.

НОВОСТЬ!

Спирто-калильныя горѣлки **и фонари для освѣщенія пристаней силою въ 150 и 300 свѣчей.**

Кромѣ того магазинъ имѣетъ полную обстановку для пароходныхъ буфетовъ.

ЦѢНЫ ОЧЕНЬ УМѢРЕННЫЯ.

СКЛАДЫ

Е. Н. ОСТЕРМАНЪ

Казань Б. Проломная ул. соб. домъ, телеф. № 402. Устье прот. пристани Бр. Каменскихъ, телеф. № 183.

ПРЕДЛАГАЮТЪ ВЪ БОЛЬШОМЪ ВЫБОРѢ:

швейныя, вязальныя машины, принадлежности къ нимъ. Предметы для электрическаго освѣщенія: динамо-машины, электро-моторы, дуговые фонари, бронзовыя люстры, бра, столовыя лампы и фигуры и проч. Электрическіе звонки, телефоны, проволоку, элементы, пористые горшки, угли, кнопки. Велосипеды и принадлежности къ нимъ лучшихъ фабрикъ. Несгораемые шкафы. Арматуру для пара, воды и газа, манометры, вакуметры, клапаны паровые, запорные, питательные. Клапаны сист. „Лудлова". Инжекторы, Пульзометры Кондесаціонные горшки, водоотдѣлители. Счетчики оборотовъ, ватерпасы. Машинныя масла и мази, свистки, масленки, пилы слесарныя. Керосиновые двигатели „Геркулесъ", ремни приводные и сшивку. Насосы, пожарныя трубы Огнетушители, гидропульты. Болты, гайки, щайбы, заклепки, винты, гвозди. Трубы газовыя, дымогарныя, чугунныя и мѣдныя и части для нихъ, эмалированную, металлическую облицовку для стѣнъ. Азбестовыя, тальковыя и резиновыя издѣлія, брезенты, плитки каменныя для половъ и тротуаровъ. Стекло бемское и простое. Зеркала и стеклянные кирпичи для стѣнъ. Ружья центральнаго боя Зауэра Межской мануф. Лепажа и Франкото, а также револьверы и всѣ охотничьи принадлежности. Продажа пороха оптомъ и въ розницу. Принимается полное устройство электрическаго освѣщенія въ домахъ, церквахъ, заводахъ, мельницахъ; сооруженіе электрическихъ станцій, оборудованіе машинами и станками заводовъ, фабрикъ и проч.

Фирма существуетъ съ 1884 г.

Адресъ для телеграммъ: Казань **Остерманъ**.

ПЕРВОКЛАССНАЯ ГОСТИННИЦА

„СЛАВЯНСКІЙ БАЗАРЪ"

А. П. ИВАНОВА

(бывшіе Никольскіе номера).

ЦЕНТРЪ ГОРОДА, ПОЧТА, ТЕЛЕГРАФЪ, БИРЖА И ТРАМВАЙ.

ПРИ ГОСТИНИЦѢ

ПЕРВОКЛАССНЫЙ РЕСТОРАНЪ СЪ ОТДѢЛЬНЫМИ КАБИНЕТАМИ.

Кухня подъличнымъ наблюденіемъ **А. П. Иванова.**

ЗАНОВО ОТДѢЛАННЫХЪ И ХОРОШО МЕБЛИРОВАННЫХЪ

65 номеровъ отъ 70 коп. до 5 руб. въ сутки.

Электрич. ванны, души, журналы, газеты и разсыльные

къ услугамъ г.г. квартирантовъ.

СКЛАДЫ
А. А. МИХАЙЛОВА,



Казань. Проломная ул., д. Меркулова, тел. № 136.
Устье противъ общества по Волгѣ, тел. № 187.

ПРЕДЛАГАЮТЪ:

техническія и электрическія принадлежности, пароходные и москательные матеріалы.



Принимается:

установка электрическаго освѣщенія, телефоновъ и звонковъ, устройство водопроводовъ и канализацій.



Цѣны умѣренныя.

МАГАЗИНЪ
фотографическихъ аппаратовъ и принадлежностей

ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
КАЗАНСКАГО ФОТОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА
Генрихъ Августовичъ

ГЕРИНГСЛАКЕ

въ Казани, Воскресенская улица.

Складъ пороха Русскаго Общества для выдѣлки и продажи пороха въ С.-Петербургѣ.

АПТЕКА,

Казанскій Альбуминный заводъ,

ОПТОВАЯ ТОРГОВЛЯ

АПТЕКАРСКИМИ, ХИМИЧЕСКИМИ ТОВАРАМИ

и ПЕРЕВЯЗОЧНЫМИ СРЕДСТВАМИ

ЗАГРАНИЧНАЯ И РУССКАЯ ПАРФЮМЕРІЯ

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„А. Ф. КЕШНЕРЪ и К°“

въ КАЗАНИ, Большая Проломная улица, соб. домъ, телефонъ № 76.
„ ОТДѢЛЕНІЕ на Грузинской улицѣ, д. Емельянова, тел. № 579.
„ АПТЕКА на Николаевской площ. д. Парамонова, тел. № 576.

МАГАЗИНЪ

АПТЕКАРСКИХЪ, ПАРФЮМЕРНЫХЪ, ХИМИЧЕСКИХЪ

и

Фотографическихъ товаровъ

А. Н. ДРУЖИНИНА

Бывш. А. Нессинъ и К°.

Казань, Воскресенская, домъ Семинаріи.

Телефонъ № 662.

Техническо-Торговая Контора

„ПРОГРЕССЪ“

Т. ФОНЪ-ВОЛЬСКІЙ

Телефонъ № 219. **Казань, Гостинодворская ул.**

Сооруженія электрическихъ станцій, устройство паровой силы и паровыхъ мельницъ и инсталяцій парового и водяного отопленія.

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО
„РОССІЯ“

учрежденное въ 1881 г.
въ С.-Петербургѣ, Морская, д. 37.

Основной и запасные капиталы 53.000,000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхованія жизни,

т. е. капиталовъ и доходовъ **для обезпеченія семьи** или **собственной старости, приданаго для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ** и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ Общества.

Къ 1 Января 1904 г. въ Обществѣ „Россія“ было застраховано **81,142 лица** на **капиталъ въ 167.975,000 руб.**

Страхованія отъ несчастныхъ случаевъ

какъ **отдѣльныхъ лицъ**, такъ и **коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ** на фабрикахъ; страхованія пассажировъ пожизненныя, годичныя или на меньшіе сроки.

Страхованія отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (**строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.**).

Страхованія транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе **корпусовъ судовъ.**

Страхованія стеколъ

всякаго рода отъ излома и разбитія.

Заявленія о страхованіи принимаются **и всякаго рода свѣдѣнія** сообщаются въ Правленіи въ **С.-Петербургѣ (Морская, собств. д., № 37)**, агентомъ въ г. Казани **Я. А. Коровинымъ, Петропавловская, д. Грачевой** и агентами **во всѣхъ городахъ Имперіи.**

Страхованія пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ заключаются также на **станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.**

С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ КОМПАНІЯ

„НАДЕЖДА“

ПРОИЗВОДИТЪ:

1) ТРАНСПОРТИРОВАНІЕ КЛАДЕЙ

между городами Россійской Имперіи и за границу на самыхъ льготныхъ условіяхъ.

Свыше 350 Агентствъ во всѣхъ болѣе значительныхъ городахъ Европейской и Азіатской Россіи, **сѣть собственныхъ агентствъ и Коммиссіонерствъ (свыше 40) въ Персіи**, а также представители во всѣхъ главныхъ городахъ за границею. Клади принимаются **отъ и до всѣхъ** городовъ Россійской Имперіи, гдѣ **повсемѣстно** имѣются **Агенты**. Во **всѣхъ** городахъ и **портахъ** Каспійскаго моря, какъ-то: **Баку, Красноводскѣ, Петровскѣ** и др., а равно въ крупныхъ торговыхъ пунктахъ Европейской Россіи и въ наиболѣе значительныхъ городахъ Средней Азіи, какъ-то: **Асхабадѣ, Мервѣ, Бухарѣ, Самаркандѣ, Ташкентѣ, Кокандѣ** и др., имѣются собственные **обширные** склады для **храненія прибывающихъ грузовъ**.

2) СТРАХОВАНІЕ ТРАНСПОРТОВЪ

НА СУХОПУТНЫХЪ И ВОДЯНЫХЪ ПУТЯХЪ.

3) СТРАХОВАНІЕ ТОВАРОВЪ,

НАХОДЯЩИХСЯ НА СКЛАДАХЪ.

4) СТРАХОВАНІЕ

РАЗНАГО РОДА СУДОВЪ.

5) СТРАХОВАНІЕ ОТЪ ОГНЯ

ДВИЖИМЫХЪ И НЕДВИЖИМЫХЪ ИМУЩЕСТВЪ.

Кромѣ транспортныхъ Агентствъ, страховыми операціями занято еще свыше 350 спеціально страховыхъ Агентствъ.

6) СТРАХОВАНІЕ ЦѢННОСТЕЙ,

ПЕРЕВОЗИМЫХЪ ПО ПОЧТѢ.

7) Содержитъ срочное пароходство по Волгѣ (отъ Твери до Астрахани) и Каспійскому морю.

Въ распоряженіи Компаніи находится свыше 50 собственныхъ и частью арендованныхъ паровыхъ судовъ.

8) Завѣдуетъ городскими станціями желѣзныхъ дорогъ: Московскою и всѣми Средне-Азіатскими Общества Владикавказской желѣзной дороги, Астраханскою, Царицынскою и Ростовскою на Дону Общества Юго-Восточныхъ ж. д. и Сумскою Общества Бѣлгородъ-Сумской ж. д.

Правленіе Компаніи „НАДЕЖДА“ находится въ С.-Петербургѣ, Адмиралтейскій пр., уголъ Вознесенскаго пр., д. № 10--2.

Помимо Правленія Компаніи, всякаго рода свѣдѣнія объ операціяхъ Компаніи можно получать: по дѣламъ Волжскаго Пароходства—отъ Уполномоченнаго въ Н.-Новгородѣ, по дѣламъ Каспійскаго Пароходства и въ Средней Азіи—отъ Уполномоченнаго въ Баку и по дѣламъ Персіи—отъ него же и отъ слѣдующихъ лицъ: Главнаго Инспектора по Персіи и Ревизора Компаніи (Баку, Контора Уполномоченнаго по дѣламъ Каспійскаго Пароходства Компаніи „НАДЕЖДА“), Главнаго Агента Компаніи въ Хоросанѣ и Сеистанѣ въ Мешхедѣ (въ Персіи), Главнаго Агента Компаніи въ Азербейджанѣ въ Тавризѣ и Главнаго Агента Компаніи въ Тегеранѣ и Центральной Персіи въ Тегеранѣ.

Цѣна 5 рублей

(БЕЗЪ ПЕРЕСЫЛКИ)

21917