

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

4
1949



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

5/2
ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

№ 4

ИЮЛЬ — АВГУСТ

1949

ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА



СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

И. Носенко — Экономика материалов — источник производства сверхплановой продукции	3
П. Иванов — О планировании использования производственных мощностей	10
И. Наузов — Электрификация сельского хозяйства СССР	21
А. Шаров — Вопросы городского строительства и хозяйства	36
И. Марголин — Некоторые вопросы баланса денежных доходов и расходов населения	52
Л. Петров — Строительство социалистической экономики в странах народной демократии	66

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

П. Крылов — Против буржуазной методологии в вопросах экономики транспорта	85
И. Кузьминов — Знахарство вместо науки	91

Экономия материалов — источник производства сверхплановой продукции

Отличительной чертой социалистического соревнования в настоящее время является его невиданный размах и проникновение во все области экономики производства.

Движение за ускорение оборачиваемости оборотных средств подняло миллионы рабочих, мастеров, инженеров, техников и служащих социалистической промышленности на борьбу за мобилизацию всех резервов производства для досрочного выполнения послевоенной сталинской пятилетки.

Начатое по инициативе заводов транспортного машиностроения соревнование за выпуск сверхплановой продукции путём экономии сырья, металла, топлива, электроэнергии быстро переннулось во все отрасли промышленности.

В начале года рабочие, мастера, инженеры, техники и служащие старейших заводов страны — Коломенского паровозостроительного завода им. В. В. Куйбышева и завода «Красное Сормово» им. А. А. Жданова, тщательно подсчитав свои производственные резервы и возможности, обратились к вождю советского народа товарищу Сталину с письмом, в котором приняли на себя обязательство: досрочно выполнить государственный план 1949 года по выпуску продукции и выпустить сверх плана, без получения от государства дополнительных материальных и энергетических фондов, — 17 паровозов и 3 тепловоза, т. е. изготовить эту сверхплановую продукцию из материалов и сырья, сэкономленных в процессе производства.

В своем письме к товарищу Сталину коломенцы и сормовичи призвали всех машиностроителей нашей страны последовать их примеру. Благодарный патристический почин коломенцев и сормовичей нашей живой отклик и поддержку на заводах всех отраслей машиностроения.

Почин коломенцев и сормовичей имеет большое народнохозяйственное значение.

Опыт Коломенского и Сормовского заводов раскрыл большие резервы увеличения продукции, которыми располагают все предприятия нашей промышленности. Значение выпуска сверхплановой продукции за счёт экономии материальных ресурсов состоит, во-первых, в том, что сокращение расхода сырья и материалов на единицу изделия ведёт к снижению себестоимости продукции, ускорению оборачиваемости оборотных средств и тем самым к росту рентабельности предприятий. Во-вторых, высвобожденные в результате экономии сырьё и материалы дают возможность дополнительного увеличения объёма производства — и это содействует дальнейшему укреплению экономического могущества нашей Родины. Всенерное распространение и освоение опыта коломенцев и сормовичей.

личей составляет одну из важнейших задач всех руководителей машиностроительных предприятий.

Экономия и бережливость — закон социалистического общества.

Владимир Ильич Ленин ещё 30 лет назад писал: «Коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелый труд, забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда, об охране каждого пуда хлеба, угля, железа и других продуктов, достоящихся не работающим лично и не их «ближним», а «далеким», т.е. всему обществу в целом, десяткам и сотням миллионов людей, объединенных сначала в одно социалистическое государство, потом в Союз Советских республик»¹.

Борьба за экономию материальных ресурсов стала в нашей стране кровным делом миллионов рядовых рабочих, малых и средних командиров производства. В этом состоит одно из многочисленных проявлений коренных преимуществ социалистической системы хозяйства перед капиталистической, где экономия средств производства имеет своей задачей обогащение капиталистов и достигается путём усиления эксплуатации рабочих. По поводу экономии средств производства на капиталистических предприятиях Маркс писал: «рабочий действительно относится к общественному характеру своего труда, к его комбинации с трудом других ради общей цели, как к некоторой чуждой ей силе; условием осуществления этой комбинации является чуждая рабочему собственность, расточение которой несколько не затрагивало бы интересов рабочего, если бы его не принуждали экономизировать ее»².

Только в социалистическом хозяйстве, основанном на общественной собственности на средства производства, экономия средств производства соответствует действительным интересам трудящихся. Вследствие планового ведения народного хозяйства и кровной заинтересованности трудящихся в экономии средств производства социалистическая система хозяйства выступает как наиболее рациональная, самая прогрессивная система хозяйства.

Инициаторы массового движения за экономию и бережливость — передовики социалистического соревнования — колхозники и совхозники, в своей повседневной работе доказывают, что нет рачительнее и разумнее хозяйства, чем советский человек, который работает не на эксплуататоров, а на себя, на своё родное социалистическое государство.

В массовом соревновании за выпуск сверхплановой продукции на скономленных металлов, сырья, топлива и электроэнергии ярко проявляется коммунистическое отношение советских людей к своему труду, повседневная забота трудящихся об интересах социалистического государства.

Это соревнование открыло новый источник дополнительных средств для дальнейшего роста социалистической промышленности. Оно возникло на базе высокого уровня технического вооружения советской промышленности, созданной за годы сталинских пятилеток, и явилось следствием мощного культурно-технического подъёма рабочего класса нашей страны.

Развёртывание социалистического соревнования за экономию материальных ресурсов сломало сопротивление некоторых отсталых хозяйственных руководителей и специалистов, ещё недавно выражавших сомнение в реальности новых норм расхода материалов, установленных на 1949 год, которые, как известно, были уменьшены против 1948 года.

Анализ полученных нашими передовыми заводами первых результатов соревнования за экономию убедительно доказывает, что новые нормы расхода металла и материалов, утверждённые на 1949 год, являются вполне реальными; более того, на многих заводах обеспечивается дальнейшая экономия материалов в сравнении с новыми нормами.

В ходе соревнования за экономию металла и других материалов коллектив Уральского вагоностроительного завода выпустил сверх плана десятки товарных вагонов, Свердловский завод транспортного машиностроения в счёт своих обязательств уже изготовил из скономленных материалов сверх плана 12 углепогружочных машин.

В докладе о 31-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции тов. Молотов говорил: «от правильной организации дела материального снабжения, создания нужных материальных резервов в экономном использовании государственных ресурсов во многом зависят темпы подъёма нашего хозяйства. При теперешнем огромном размахе производства и строительства четкая организация снабжения и контроль за соблюдением установленных норм расхода материальных ресурсов имеют для государства важнейшее значение».

Опыт передовых заводов показывает, что в важнейшим условием и основой экономного расходования государственных материальных ресурсов является внедрение во все звенья производства новых, прогрессивных норм расхода сырья, металла, топлива и электроэнергии. Значение этих прогрессивных норм для промышленности чрезвычайно велико, оно поднимает на новую, более высокую ступень организацию техники и экономики производства. Борьба за достижение и освоение этих прогрессивных норм, в которую вовлечены сейчас большие массы рабочих, инженеров и техников, обеспечивает выпуск сверхплановой продукции без дополнительного расходования металла, топлива и других материалов.

На заводе «Красное Сормово» внедрение новых норм расходования материалов дало возможность в 1949 году снизить нормы потребления чёрного проката по буксирному теплоходу мощностью в 600 лошадиных сил более чем на 19 тонн и по бензоборту — на 36 тонн.

Большая работа по внедрению прогрессивных норм проделана Коломенским паровозостроительным заводом, на котором только по прокату получена экономия в 3427 килограммов на один паровоз против норм, утверждённых на 1949 год.

На Кировском заводе в Челябинске, в результате пересмотра норм, расход легированной стали на каждый трактор сократился более чем вдвое против фактического расхода за 1948 год.

Внедрение прогрессивных норм, как показывает опыт, идёт по следующему основному этапу.

Первый этап — пересмотр расчётных нормативов на раскрой и разрезку металла, на отходы, технологические припуски на обработку, поковку, штамповку и т. п. При этом пересматриваются конструкции деталей и узлов, а также применяемые марки, профили и толщины металла. Эта работа проводится конструкторами совместно с технологами заводов. Затем производится проверка правильности подбора материалов совместно с отделом снабжения для получения наиболее целесообразных сортов. Расчёт норм проводится технологами завода совместно с конструкторами.

Второй этап — проверка разработанных норм в цехах с целью уточнения и дальнейшего усовершенствования их. К этому делу привлекаются инженерно-технические работники цехов и станочники. При проверке этих норм в цехах поступают многочисленные предложения, позволяю-

¹ В. И. Ленин, *Соч.*, т. XXIV, стр. 342.

² К. Маркс, *Книжка*, т. III, 1930 г., стр. 77.

щие получить экономию металла по многим деталям, по которым на первом этапе работы этого проделать не удалось.

Третий этап — окончательная разработка прогрессивных норм технологами, конструкторами и снабженцами, оформление их в сводных ведомостях и внедрение новых норм в производство.

Следующие данные Коломенского завода дают представление об источниках экономии металла. При составлении прогрессивных норм на один паровоз сэкономлено только за счёт:

пересмотра нормативов	320 килограммов
усовершенствования технологии	1196 »
пересмотра конструкции	691 »
применения титанового материала	290 »
перевода изготовления ряда деталей со свободнойковки на штамповку	780 »
рационального использования отходов	148 »
перевода на центробежную отливку	760 »
изменения литниковой системы	500 »
перевода на кокильное литьё	360 »

Опыт разработки прогрессивных норм на Коломенском заводе нашёл полезное применение на Брянском, Ворошиловградском паровозостроительных заводах и на других предприятиях.

Работа по внедрению прогрессивных норм расхода материалов на заводах сейчас находится в самом разгаре. Задача заключается в том, чтобы наши инженеры и техники, технологи, конструкторы и металлурги умело использовали творческую активность передовиков социалистического соревнования и обеспечили внедрение на всех заводах прогрессивных норм, как важнейшего условия экономии и сверхпланового выпуска продукции.

Не подлежит сомнению, что в результате массового соревнования за экономию, на всех заводах в ближайшее время появятся новые, более прогрессивные нормы расхода материалов, топлива, электроэнергии, созданные снизу нашими замечательными рабочими-стахановцами, инженерами, техниками, командирами производств.

Реальность новых прогрессивных норм должна на каждом предприятии подкрепляться соответствующей системой организационных и технических мероприятий. Эти мероприятия начинают осуществляться с момента проектирования и конструирования изделий и включают в себя работу по рационализации технологии, использованию отходов, выбору наиболее экономных способов производства заготовок в полубрабазов, замене дефицитных и дорогостоящих материалов, внедрению передовых скоростных методов обработки, применению жёсткой системы допусков, упорядочению складского хозяйства, улучшению материального снабжения и т. д.

Серьёзное снижение расходования металлов достигается на ряде заводов путём целесообразного изменения конструкций деталей, придания им большей технологичности, подбора соответствующего сортамента металла при конструировании машин и, наконец, ликвидации так называемого «перестраховочного» запаса прочности, без нарушения технических условий.

Так, например, на Кировском заводе в Челябинске проведенные за короткий отрезок времени 45 конструкторских мероприятий дали экономии на один трактор 7 килограммов цветного металла, 78 килограммов чёрного металла и позволили заменить 283 килограмма легированной стали. На Ворошиловградском паровозостроительном заводе переход на новую конструкцию тележки тендера дал 1900 килограммов экономии проката на каждый паровоз. Коломенский завод, внедрил

новую конструкцию муфты и баллонов для сжатого воздуха, сэкономил 1300 килограммов металла на машину. Сортовики перевели изготовление некоторых деталей из свежего листа 6 миллиметров на изготовление их из отходов, сэкономили при этом около 4 тысяч килограммов металла.

Примеров творческой работы наших конструкторов, направленной на бережливое расходование металла, можно привести много. Однако нужно сказать, что имеющиеся возможности экономии за счёт целесообразного изменения конструкций деталей, узлов и машин используются далеко ещё не полностью.

Большая экономия материалов обеспечивается на заводах путём дальнейшего совершенствования технологии производства деталей и заготовок на основе применения новых прогрессивных технологических методов.

Уменьшение припусков на обработку, перевод изготовления деталей со свободнойковки на штамповку, расширение применения кокильного и центробежного литья, отливки деталей с применением газового давления обеспечивают резкое снижение расхода металла.

Например, перевод 200 деталей на Коломенском заводе со свободнойковки на штамповку даёт реальную экономию 300 тонн металла в год. На Ворошиловградском заводе снижение припусков на поковках и перевод деталей на штамповку даёт 1040 килограммов экономии металла на каждый паровоз.

Внедрение центробежного литья для изготовления ряда паровозных деталей на Коломенском заводе снижает расход металла на их производство на 15—20%. Значительную экономию должен дать в 1949 году перевод изготовления крепежа на холодную высадку вместо изготовления его на металлорежущих станках. Путём восстановления и модернизации имеющегося оборудования на отдельных заводах можно будет, после освоения этого оборудования, сэкономить более 50% металла, потребляемого ныне для изготовления крепёжных деталей.

Значительный эффект должна дать начатая в 1949 году работа по применению в нашей промышленности новых специальных видов проката и изготовлению из них массовых деталей выпускаемых машин. Правда, здесь следует сказать, что это большое государственное мероприятие до сих пор ещё в полной мере не реализовано из-за того, что заводы чёрной металлургии медленно и неактивно осваивают изготовление новых профилей металла.

Необходимо вместе с тем отметить, что движение за внедрение в производство прогрессивной технологии не везде получило ещё должное развитие. Как велики возможности технологов, показавшие хотя бы такой факт: на Брянском заводе расход металла на штамповки и поковки паровоза на 2300 килограммов выше, чем на такой же паровоз (по сравнимым деталям) на Коломенском заводе.

Задача сейчас заключается в том, чтобы ещё шире развернуть социалистическое соревнование наших инженеров, технологов и направить его на всемерное совершенствование технологических процессов изготовления машин с учётом экономного расходования всех материальных средств.

Другим серьёзным источником экономии является рационализация раскроя листового материала и использование отходов.

На Коломенском заводе внедрение рационального раскроя листа и централизация этого дела в специальном цехе дали экономии в 1600 килограммов металла на один паровоз. На заводе «Красное Сормово» рационализация раскроя металла повысила в среднем коэффициент использования металла на 12—15%. На Челябинском тракторном заводе уже осуществлено 57 мероприятий по улучшению раскроя листа, что

дало экономии на один трактор 85,4 килограммов черного металла и 4,6 килограмма цветного металла. На Ворошиловградском заводе изменение раскроя обеспечивает экономии 622 килограммов металла на каждый паровоз.

На всех заводах необходимо разработать специальные карты раскроя на все без исключения детали и установить строгое наблюдение за тем, чтобы изготовление деталей велось на основе утвержденных карт раскроя. Это явится значительным источником экономии металла.

Большое значение для рационального ведения производства и мобилизации внутренних резервов имеет использование отходов металла. Между тем раньше этому важному делу не уделялось должного внимания.

На ряде заводов транспортного машиностроения, так же как и в других отраслях машиностроения, коэффициент использования металла, т. е. отношение чистого веса деталей к весу потребленного металла, находится в пределах 0,6—0,7. Из этого следует, какие огромные резервы экономии содержатся в рациональном использовании отходов металлов.

В настоящее время на заводах транспортного машиностроения широко развернута работа по использованию отходов.

На Коломенском заводе за счет использования отходов в первом квартале 1949 года сэкономлено 95 тонн металла, на заводе «Красное Сормово» использование отходов металла позволило перевести на производство дополнительно 265 наименований деталей общим весом 9792 килограмма.

Однако задача заключается не только в том, чтобы обеспечить использование отходов металла внутри собственного предприятия; не менее важной задачей является организация межзаводского обмена отходами в тех случаях, когда эти отходы могут быть применены на других заводах для выпуска товарной продукции.

Например, Кировский завод при штамповке дисков трения для трактора С-80 использовал только 27% качественного листа. Когда внимательно изучили этот вопрос, то выяснилось, что из отходов, не используемых заводом, можно изготовить детали на других тракторных заводах. Передав эти «отходы» Харьковскому тракторному заводу, Кировский завод получил годовую экономию в полтора миллиона рублей.

В настоящее время на заводах заново пересматриваются карты раскроя металла и других материалов, изучаются все возможности использования каждого килограмма материала. Для тех отходов, которые не могут быть использованы заводом, составляются специальные альбомы отходов с тем, чтобы использовать их на других предприятиях.

Весьма полезная работа проводится сейчас на заводах по сокращению количества маркеризированного проката. Такое сокращение значительно упрощает учет, хранение и использование металла, даёт возможность значительно лучше использовать отходы.

Социалистическое соревнование за экономии проникло во все цехи и участки предприятий. Проводимые на заводах работы по интенсификации металлургических процессов и особенно по автоматизации работы мартеновских печей дают возможность значительно уменьшить расход топлива, затрачиваемого на выплавку стали. Оборудование станков автоматическими остановками, приведение двигателей станков в соответствие с потребностями для работы мощностями значительно уменьшает расход электроэнергии.

На заводах проводится большая работа по упорядочению всей системы материального снабжения, по улучшению складского хозяйства и

хранения материалов как на складах завода, так и в цеховых кладовых. Большое внимание уделяется улучшению весового хозяйства. На заводе внедряется новая документация, обеспечивающая строгое нормирование материалов и позволяющая быстро и четко доводить до всех цехов и производственных участков все изменения в нормах и номенклатуре материала. Для цехов и производственных участков устанавливаются строгие лимиты расхода материалов, исходя из новых прогрессивных норм.

Самым замечательным в социалистическом соревновании за экономию сырья и материалов является то, что оно наталкивает людей на поиски новых, ещё неиспользованных резервов, будит творческую силу новаторов производства. Каждый день приносит нам новые вести о замечательных делах наших передовых рабочих-стахановцев, новых советских интеллигенции. На заводах появляются энтузиасты экономии материалов.

Начальник мастерской завода «Красное Сормово» т. Курицын и начальник участка сборки т. Кисовы внесли предложение об изменении габарита листа. Их предложение было принято и это дало 180 тонн экономии металла в год. Кузнец Коломенского завода Виктор Карандеев стал инициатором движения кузнецов за экономии металла и лично сэкономил только за один месяц 7 тонн металла. Рабочие автоматного участка, возглавляемого старшим мастером т. Поповым (Кировский завод), включившись в соревнование, за 4 месяца сэкономили такое количество металла, которое обеспечило дополнительное изготовление 20 наименований деталей для 1500 тракторов. Стахановцы этого завода тт. Стоков, Мяхишев, Платонов и Гусев настойчиво добиваются сокращения расхода электроэнергии во время плавки.

Массовое социалистическое соревнование за выпуск сверхплановой продукции, начатое по инициативе колосовцев и сормовцев, уже дало свои существенные результаты. На заводах Министерства транспортного машиностроения в 1949 году будут изготовлены сверх плана сотни новых мощных тракторов, десятки новых магистральных паровозов, дизелей, угольных машин, сотни вагонов и других важных машин. Вся эта сверхплановая продукция будет изготовлена за счет сэкономленного металла, топлива, электроэнергии и других материалов.

Задача хозяйственных руководителей заключается в том, чтобы активно поддерживать новаторов в их творческих поисках, неустанно изыскивать новые и новые источники экономии сырья и материалов и организовать выпуск сверхплановой продукции за счет мобилизации внутризаводских резервов.

О планировании использования производственных мощностей

Советский народ, руководимый великой партией Ленина—Сталина, добился решающих успехов в борьбе за выполнение и перевыполнение послевоенной сталинской пятилетки.

План первых трёх лет пятилетки выполнен по выпуску валовой продукции промышленности на 103%. В 1948 году выплавка чугуна в нашей стране составила 156% к уровню 1945 года, выплавка стали — 152%, производство проката — 166%, добыча угля — 140%, нефти — 151%, производство электроэнергии — 147%. Большие успехи достигнуты в области увеличения производства предметов потребления. В 1948 году производство хлопчатобумажных тканей составило к уровню 1945 года 193%, кожаной обуви — 220%, сахара — 357%. В 1948 году был не только достигнут, но и значительно превзойден довоенный уровень промышленного производства: промышленная продукция 1948 года на 18% превысила уровень 1940 года.

1949 год ознаменован новыми выдающимися успехами советского народа во всех отраслях народного хозяйства. За первое полугодие 1949 года план производства по валовой продукции промышленности в целом также перевыполнен. Во втором квартале 1949 года валовая продукция промышленности выросла по сравнению со вторым кварталом 1948 года на 20%. В июне 1949 года среднесуточный выпуск валовой продукции промышленности превысил средний уровень довоенного, 1940 года на 41%. В этом состоит новая крупная победа советского народа в борьбе за досрочное выполнение послевоенного пятилетнего плана.

Огромные успехи достигнуты в послевоенный период в области восстановления и развития советского машиностроения — сердцевины нашей тяжелой индустрии. За один только 1948 год производство металлургического оборудования возросло на 94%, электромоторов до 100 киловатт — на 59%, электромоторов свыше 100 киловатт — на 53%, магистральных паровозов — на 53%, легковых автомобилей — на 110%, тракторов — на 104%, сельскохозяйственных машин — на 99%, зерновых комбайнов — на 5,1 раза. В 1949 году продолжается дальнейший быстрый рост всех отраслей советского машиностроения.

Быстрые темпы роста промышленного производства в нашей стране обеспечиваются огромными масштабами нового строительства и ввода в действие новых производственных мощностей. Наряду с этим из года в год все большее значение в ускорении подъема промышленности приобретает использование наличных производственных мощностей предприятий, увеличение загрузки их государственными заказами. Улучшение использования производственных мощностей действующих предприятий сейчас выступает в качестве одного из важнейших условий успешного выполнения и перевыполнения послевоенного пятилетнего плана.

За годы сталинских пятилеток создан огромный производственный аппарат нашей социалистической промышленности. В результате осуществленной под руководством большевистской партии социалистической индустриализации страны заново создана черная металлургия, тракторная промышленность, автомобильная промышленность, станкостроение, современная химическая промышленность, авиационная промышленность и другие отрасли индустрии. От правильного и полного использования этих производственных мощностей в большой мере зависит темпы роста промышленного производства. Развернувшееся во всех отраслях промышленности социалистическое соревнование дает возможность повседневно выявлять новые резервы производства, мобилизовать эти резервы и приводить их в движение в интересах выполнения и перевыполнения государственных планов.

Из этого вытекает большое народнохозяйственное значение планирования производственных мощностей предприятий и их использования с полным учетом всех имеющихся резервов.

Объем и темпы промышленного производства в народнохозяйственном плане определяются как на основе всестороннего учета возможностей увеличения выпуска продукции на действующих предприятиях, так и в соответствии с планом ввода в действие новых производственных мощностей. Но для того, чтобы правильно установить возможности увеличения производства на действующих предприятиях, — нужно знать производственные мощности этих предприятий. Следовательно, без знания производственных мощностей предприятий невозможно правильно составить план производства.

Являясь важнейшим условием правильного планирования производства, определение производственной мощности вместе с тем помогает обнаруживать «кузие места» и частичные диспропорции в производстве и тем самым показывает основные направления капитальных вложений, необходимых для ликвидации этих «кузиех мест».

Производственные мощности социалистической промышленности из года в год увеличиваются. Непрерывно растут вместе с тем и выпуск промышленной продукции. Неуклонный подъем промышленного производства в нашей стране является законом развития социалистического хозяйства. Рост производственных мощностей нашей промышленности обеспечивается как за счет строительства новых фабрик и заводов, так и в результате усовершенствования технологических процессов на действующих предприятиях.

Что должно быть положено в основу определения наличных производственных мощностей?

Ответ на этот вопрос был дан в решениях Декабрьского пленума ЦК ВКП(б) в 1935 году. Исходя из указаний товарища Сталина на Первом всесоюзном совещании стахановцев, Декабрьский пленум ЦК ВКП(б) установил: «В основу пересмотра проектных мощностей положить новые, повышенные технические нормы. Эти технические нормы, определяющие мощности отдельных агрегатов оборудования, составляются на основе проверенного опыта лучших стахановцев». Таким образом, в основу определения производственных мощностей машин, механизмов и агрегатов, а равно и предприятий в целом должен быть положен проверенный опыт передовиков, новаторов производства.

Если наличные производственные мощности определены в соответствии с этим основным принципом, то они будут правильно отражать

возможности предприятий по увеличению выпуска продукции и показывать внутренние резервы производства; если же они установлены на базе средних или остальных показателей использования машин, механизмов и агрегатов, то они будут скрывать действительные возможности предприятий и способствовать занижению планов производства.

Установленная производственная мощность может играть прогрессивную роль в планировании лишь до тех пор, пока она даёт перспективу развития, показывает внутренние возможности предприятий для увеличения выпуска продукции. А этому назначению она может отвечать лишь при условии, если определение производственных мощностей исходит из передового производственного опыта.

В настоящее время на ряде предприятий металлургической, химической и некоторых других отраслей промышленности фактический коэффициент использования старых расчетных производственных мощностей приближается к 100%, а в отдельных случаях даже превышает 100%. Это свидетельствует о значительных успехах, достигнутых в области освоения производственных мощностей в послевоенное время. Но это вместе с тем свидетельствует и о необходимости пересмотра производственных мощностей предприятий в ряде отраслей промышленности.

При определении производственной мощности предприятия необходимо исходить из полного использования внутренних резервов производства, а эти резервы, в свою очередь, должны определяться на основе опыта, накопленного передовыми рабочими, инженерами и техниками.

Производственная мощность предприятия или отрасли промышленности в целом определяется максимально возможным в данных условиях выпуском продукции на основе прогрессивных норм и ликвидации «узких мест» на предприятии.

Основными элементами, определяющими производственную мощность предприятия (отрасли промышленности), являются:

а) производительность машины, механизма или агрегата в единицу времени работы;

б) количество установленных машин, механизмов и агрегатов;

в) режим (число часов) работы предприятия.

Для правильного определения максимально возможной загрузки машины, механизма или агрегата нужно знать не только техническую и производственную их характеристику, но и, что не менее важно, изучать передовой опыт рабочих и инженерно-технических работников по использованию этих машин, механизмов и агрегатов. Известно, что под управлением опытного и квалифицированного рабочего машина может давать и дает несравненно больший эффект, чем под управлением неопытного и малоквалифицированного рабочего.

Технический рост наших кадров и непрерывное повышение их производственной квалификации убедительно доказали несостоятельность и порочность старой методологии определения проектных мощностей, игнорировавшей передовой опыт и сводившейся к формальной технической характеристике машин, без учета повышения производительности труда рабочего в процессе освоения техники. Вначале лучшие рабочие-передовики производства, а затем и основная масса наших производственных кадров стали перекрывать старые проектные мощности машин, механизмов и агрегатов на многих предприятиях во всех отраслях промышленности. Пределческая, консервативная «теория» неизменных технических норм и проектных мощностей была опровергнута передовой практикой и осуждена партией и правительством.

Товарищ Сталин в исторической речи на Первом всесоюзном съезице стахановцев в 1935 году указал на отсталость старых технических норм и подчеркнул необходимость установления новых норм.

«...Нынешние технические нормы, — говорил товарищ Сталин, — уже не соответствуют действительности, они отстали и превратились в тормоз для нашей промышленности, а для того, чтобы не тормозить нашу промышленность, необходимо их заменить новыми, более высокими техническими нормами»¹.

Исходя из указаний товарища Сталина и опыта стахановского движения, Декабрьский (1935 г.) пленум ЦК ВКП(б) дал директиву о пересмотре технических норм и производственных мощностей предприятий в сторону их повышения.

В соответствии с этой директивой в ряде отраслей промышленности был осуществлён пересмотр технических норм и производственных мощностей. В основу пересмотра был принят проверенный опыт лучших стахановцев — не средние и тем более не остальные показатели, а лучшие результаты работы передовиков производства. При этом имелись в виду не единичные рекорды, а проверенные опытом, устойчивые показатели передовой работы.

Но установленные на основе передового опыта технические нормы оборудования и производственных мощностей предприятий не могут быть раз навсегда данными и неизменными. Развитие передового опыта, в результате подъёма социалистического соревнования, роста технической вооружённости наших кадров, усовершенствования техники и технологии производства, улучшения организации труда на предприятиях, вскрывает всё новые и новые резервы производства, всё новые возможности улучшения использования оборудования и создаёт условия для нового пересмотра технических норм и проектных мощностей машин, механизмов и агрегатов.

В послевоенные годы наша промышленность далеко шагнула вперёд. Наши предприятия обогатились новой техникой, новыми методами организации производства и труда, новыми формами социалистического соревнования рабочих, инженеров и техников. На многочисленных предприятиях открыты огромные внутренние резервы производства, успешное использование которых позволило многим предприятиям досрочно выполнить послевоенный пятилетний план.

Производственные мощности предприятий в основных отраслях промышленности используются в настоящее время значительно лучше, чем до войны. В результате непрерывного улучшения использования производственных мощностей социалистической промышленности, наша страна получает ежегодно миллионы тонн угля и металла, сотни тысяч тонн цемента и химикатов, десятки тысяч новых автомобилей, тракторов, комбайнов, сельскохозяйственных машин, вагонов и много других видов продукции.

В борьбе за лучшее использование производственных мощностей работники социалистической промышленности добиваются увеличения мощностей за счет мобилизации внутренних резервов предприятий.

Например, работники одного судостроительного завода добились увеличения производственных мощностей своих цехов за счет применения новой технологии сборки и сварки секций и значительного снижения трудоёмкости продукции; завод широко внедрил газовую резку, разработал и внедрил улучшенные конструкции копиров, давшие значительную экономию и позволившие применить машину для режки больших листов; силами завода изготовлен новый станок для режки труб, что дало значительную экономию. Технологи, в результате внедрения более совершенных технологических процессов, добились снижения трудоём-

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 503.

кости по строительному объекту на 9000 человеко-часов, а производительность сборщиков увеличилась на 215%. Технологи-монтажники внедрили процессы обработки фундаментом специальными станками, в результате ручная работа заменена машинной, а трудоемкость снижена до 30%.

На одном из приборостроительных заводов было изготовлено и применено в производстве специальное приспособление к токарному станку и это дало снижение трудоемкости изготовления изделий в четыре раза; за один только квартал была переведена на литье в кокиль 21 деталь, что дало значительное снижение брака; в этот же период изготовлен новый станок для накатывания резьбы, внедрена в производство шлифовальная машина с гибким валом для полировки изделий, в результате получена большая экономия и снижена трудоемкость работ.

Серебряных успехов в использовании мощностей, вскрытия резервов предприятия добились коллектив старшего машиностроительного Соромовского завода.

Здесь ведется систематическая работа над ускорением процесса выпуска готовой продукции, улучшением ее качества и снижением стоимости. Улучшая технологические процессы, внедряя на производство новые приспособления и совершенную оснастку, механизировав трудоемкие работы, широко практикуя унификацию и взаимозаменяемость деталей и узлов, сормоничи неустanno увеличивают мощности участков, цехов и завода в целом, вскрывают дополнительные резервы роста производства.

Большими резервами производственных мощностей располагают также предприятия легкой промышленности. В частности, большое государственное значение имеет почин работников Косинской трикотажной фабрики Московской области, о которой недавно сообщалось в «Правде». Начальник вязального цеха этой фабрики т. Митин вместе с другими работниками цеха усовершенствовал машины и благодаря этому добился повышения их скорости. В результате съём продукции с единицы оборудования увеличился более чем на 20%. Подсчитано, что перенесение опыта Косинской фабрики на все трикотажные предприятия позволит при том же оборудовании увеличить выпуск продукции не менее чем на 25%.

Планирование использования производственных мощностей должно быть основано на передовом производственном опыте, на полном использовании внутренних резервов производства.

Для правильного составления плана производства необходимо знать действительные мощности предприятий, а это возможно лишь в том случае, если пересмотр мощностей производится регулярно. Необходимо, чтобы на каждое предприятие был составлен паспорт с подробной технической и производственной характеристикой оборудования. Систематическое обновление этих паспортов является необходимым условием для уточнения производственных мощностей предприятия.

Способ расчёта производственных мощностей в разных отраслях промышленности различен. Различия эти определяются, главным образом, особенностями организации и технологии производства в разных отраслях.

В тех отраслях промышленности, где сырьё превращается в продукт, главным образом, под воздействием одной машины или агрегата, а производственная мощность предприятия представляет собой сумму производственных мощностей этих однородных агрегатов,

В этих отраслях проблема определения производственной мощности предприятия по существу исчерпывается расчётом производственной мощности отдельного агрегата. Здесь задача, следовательно, состоит в том, чтобы правильно определить максимально возможную загрузку отдельной машины или агрегата. Для доменной печи, например, главное в расчёте производственной мощности заключается в определении оптимального коэффициента использования её полезного объёма. Этот коэффициент или отношение полезного объёма доменной печи в кубических метрах к суточной выплавке чугуна в тоннах зависит от организации и техники обслуживания доменной печи, квалификации обслуживающего персонала, качества и степени подготовленности сырья и ряда других причин.

Для того, чтобы установить оптимальный коэффициент использования полезного объёма доменной печи, нужно проследить её работу в течение более или менее продолжительного периода, при наилучшей организации обслуживания доменной печи передовыми производителями. При расчёте годовой производственной мощности, из календарного числа дней в году нужно исключить дни остановки агрегатов на капитальный ремонт, учитывая при этом передовой опыт по увеличению межремонтного периода действия оборудования и применению наиболее совершенных методов ремонтных работ в целях сокращения сроков ремонта.

После того, как определена производственная мощность отдельного агрегата — доменной или мартеновской печи — нетрудно определить мощность доменного или мартеновского цеха или металлургического завода в целом. Последняя будет равна сумме производственных мощностей отдельных агрегатов (по чугуну — доменных печей, по стали — мартеновских печей или других сталеплавильных агрегатов).

Сложней определить производственную мощность предприятий в отраслях промышленности, где сырьё проходит, в процессе превращения в готовую продукцию, разные стадии обработки и вследствие этого в производственный процесс вовлечено много разнообразных машин и агрегатов. В этих отраслях технологический процесс расчленён на самостоятельные, одновременно и параллельно протекающие стадии производства, например, в машиностроении — литьё, механообработка, сборка.

Естественно, что здесь производственная мощность предприятия не может быть суммой мощностей всех машин, действующих на этом предприятии, ибо такого рода предприятия представляют собой сложную кооперацию разнородных машин, каждая из которых выполняет лишь отдельную функцию в общем процессе производства.

Если расчёт производственной мощности металлургического завода исчерпывается определением мощности отдельных агрегатов, то для установления производственной мощности машиностроительного завода, например, недостаточно знать максимально возможную загрузку каждой отдельной машины или станка. Здесь нужно, кроме того, знать, в каком отношении данная группа машин или станков находится к другой группе машин и станков, работающей на заводе. Иначе говоря, нужно знать внутривозможные соотношения мощностей отдельных машин, механизмов и агрегатов.

Как было установлено, производственная мощность предприятий измеряется максимально возможным выпуском готовой продукции, поэтому при строгой пропорциональности отдельных цехов и производственных участков между собой мощность предприятия будет определяться пропускной способностью цеха, выпускающего конечный продукт. На машиностроительном заводе это будет сборочный цех.

Но мощность сборочного цеха может и не соответствовать мощности других цехов завода. Если она будет меньшей, то мощность

машиностроительного завода, рассчитанного по этому цеху, может оказаться заниженной.

Известно также, что в некоторых отраслях промышленности на предприятиях имеются частичные несоответствия в производственной мощности отдельных цехов или участков, имеются так называемые «узкие места» (литейные цехи на ряде машиностроительных заводов, подготовительные отделения на прядильных фабриках текстильной промышленности и др.). Эти несоответствия могут возникнуть и возникают по различным причинам. В условиях сложной кооперации разнообразных машин, работающих на современных предприятиях, пропорциональности отдельных цехов и производственных участков внутри предприятия не может быть раз навсегда данной и неизменной. Наоборот, она является весьма подвижной. Технические усовершенствования на одном участке неизбежно вызывают необходимость соответствующих изменений на другом, связанном с первым, участке производства. Если эти изменения на втором участке запаздывают или совершенно не происходят, то на предприятии может образоваться «узкое место», затрудняющее возможность полностью использовать результаты технических усовершенствований, осуществлённых на первом участке.

Иными словами, когда одна машина в результате её технического усовершенствования приобретает большие потенциальные возможности, то для того, чтобы полностью реализовать эти возможности, необходимо соответственно повысить продуктивность других машин, связанных с первой объектно производственного процесса.

Например, на одном из мотоциклетных заводов автотракторной промышленности сборка на конвейере отстает от мощностей механических цехов и требует расширения площадей, так как недостаточная площадь, отведенная для сборки, тормозит выпуск готовой продукции.

Один из приборостроительных заводов промышленности средств связи, выпуская прибор-аппарат на имеющемся у него оборудовании, мог бы значительно поднять производство, если бы ликвидировал несоответствие в составе этого оборудования. В настоящее время завод способен производить по токарному оборудованию до 300 приборов, по сверлильному — до 3200, по фрезерному — до 450, по прессовому — до 650 и в то же время по граверным станкам — только до 200 и по шлифовальным станкам — до 170 приборов.

Для того, чтобы устранить эти диспропорции, необходимо либо установить новое оборудование на узких участках производства, либо передать излишнее оборудование для его использования на других предприятиях, либо загрузить это излишнее оборудование в порядке кооперирования.

Иногда внутрипроизводственные несоответствия возникают в связи с изменением характера выпускаемой продукции, её ассортимента. На прядильных фабриках, например, такие изменения в ассортименте продукции (повышение или понижение номера пряжи) могут привести к несоответствиям между прядильными и подготовительными цехами, если одновременно не осуществят необходимых мер в подготовительных цехах.

Известные производственные несоответствия внутри предприятий могут возникнуть в результате ненадежности технологического процесса на каком-либо участке производства. Например, литейные цехи на ряде машиностроительных заводов являются «узким местом», потому что из-за серьезных недостатков в организации технологического процесса в этих цехах значительная часть продукции уходит в брак.

Задача состоит в том, чтобы быстро устранить эти несоответствия по мере их возникновения и тем самым достигнуть максимально полного использования производственных возможностей предприятий.

В практике имеют место случаи, когда производственные мощности предприятий, не имеющих полной пропорциональности разных цехов и участков между собой, считаются по цеху или участку с минимальной производственной мощностью, т. е. по «узкому» месту предприятия. Такая практика равнения на «узкие места» преуменьшает возможности наших предприятий и приводит к недоиспользованию значительных мощностей промышленности. Она не стимулирует улучшения использования внутренних резервов производства, а в действительности скрывает эти резервы.

Единственно правильным методом определения производственной мощности предприятия, представляющего собой сложную кооперацию разнородных машин и агрегатов, является метод расчёта по максимальной мощности основных цехов и производственных участков. Если при этом обнаруживаются «узкие места», то одновременно с установленным производственной мощности предприятия нужно отметить конкретные меры по устранению этих «узких мест». Эти меры будут определяться характером внутрипроизводственных несоответствий и причинами возникновения «узких мест». Усовершенствование техники и технологии производства, улучшение организации производства и труда, интенсификация производственных процессов, изменение режима работы оборудования путём повышения коэффициента сменности на «узких участках» и ряд других мер должны способствовать устранению внутрипроизводственных несоответствий.

Огромное значение в этом деле имеет кооперирование предприятий. В социалистической промышленности внутриотраслевое и межотраслевое кооперирование предприятий является эффективным методом ускорения темпов роста производства и улучшения использования внутренних резервов предприятий. Особенно важную роль играет в нашем хозяйстве кооперирование машиностроительных заводов, поставляющих друг другу отдельные узлы, детали, части машин и оборудования.

Широко разветвлённое кооперирование наших машиностроительных заводов не только позволяет развивать специализированные производства, но и даёт возможность целесообразно использовать относительные излишки производственных мощностей на одних предприятиях для производства и поставки отдельных деталей, частей и узлов машин другим предприятиям, имеющим недостаток этих мощностей. Таким образом могут быть устранены и устраняются «узкие места» и частичные несоответствия в производстве по отдельным предприятиям.

Следовательно, при определении производственной мощности предприятия нужно учитывать возможность кооперирования его с другими предприятиями по отдельным видам продукции и полуфабрикатов.

При расчёте производственной мощности предприятия нужно знать не только возможности интенсивного использования оборудования в единицу времени работы, но и оптимальный режим работы этого предприятия. При установлении оптимального режима учитываются характер производства, технологические особенности оборудования, необходимость поддержания оборудования в нормальном состоянии (время, необходимое для проведения ремонта).

По характеру производства все отрасли промышленности можно разделить на две группы:

а) Отрасли промышленности с непрерывным циклом производства (металлургическая, химическая, нефтеперерабатывающая, стекольная, бумажная и др.). В этих отраслях процесс производства совершается непрерывно, в течение 24 часов в сутки. Здесь сам характер произ-

стаа в известном смысле контролирует время использования оборудования.

При непрерывном цикле производства мощность агрегатов и предприятия в целом рассчитывается на всё календарное время, за вычетом времени, необходимого на капитальный ремонт оборудования.

б) Отрасли промышленности, работающие на прерывном графике в одну-две, иногда в три смены.

Число часов работы оборудования в течение года здесь складывается из количества рабочих дней в году, коэффициента сменности и длительности смены. Для определения количества рабочих дней в году из календарного числа дней исключают воскресные и праздничные дни, а также дни проведения капитального ремонта оборудования.

В практике планирования и учёта производственную мощность предприятий принято выражать в большинстве отраслей промышленности в годовом выпуске продукции.

Например, мощность металлургического завода определяется максимально возможным выпуском чугуна, стали и проката в год, мощность каменноугольной шахты — годовым размером добычи угля, мощность цементного завода — годовым объёмом производства цемента и т. д.

В некоторых отраслях промышленности (сахарной, спиртовой и др.) производственные мощности предприятий измеряются максимальным выпуском продукции в сутки или максимальным размером суточной переработки сырья (количество переработанной свеклы в сутки — в сахарной промышленности, суточная выработка спирта — в спиртовой промышленности).

Для отраслей, предприятия которых работают по тем или иным причинам с различной загрузкой в течение года, определение производственной мощности годовым выпуском продукции не может характеризовать возможностей предприятий по выпуску продукции в течение периода максимальной загрузки, поэтому в качестве измерителя производственной мощности здесь принят максимально возможный размер суточной переработки сырья или объём суточного выпуска продукции.

Определяя суточную производительность предприятия, нетрудно рассчитать, сколько то или иное предприятие может дать продукции или переработать сырья за весь период. Для этого нужно знать лишь оптимальную длительность периода.

Следует иметь в виду, что в некоторых отраслях производственные мощности предприятий находятся в известной зависимости от естественных условий работы этих предприятий.

Например, в добывающих отраслях промышленности на уровень использования машин, механизмов и агрегатов заметное влияние оказывают условия расположения и залегания ископаемых (мощность пласта, характер залегания и крепость угля в каменноугольных шахтах, твердость пробуриваемой породы и условия залегания нефти — в нефтяной промышленности).

Производительность одной и той же врубовой машины в разных условиях залегания угля различна. При большей мощности угольного пласта и меньшей плотности его она значительно выше, и, наоборот, при меньшей мощности и большей плотности — ниже. В зависимости от характера пробуриваемой породы резко колеблется также скорость проходки скважин при бурении в нефтяной промышленности.

Поэтому при установлении производственной мощности машин, механизмов и агрегатов, а также предприятий в целом нельзя стелекаться от условий, в которых предполагается использовать эти машины и агрегаты. Нужно правильно учитывать эти условия с тем, чтобы уменьшать степень их влияния на производственные возможности предприятий

путём усовершенствования применяемых орудий труда и технологических процессов.

Серьёзное влияние на производственные мощности предприятий оказывают качество и состав перерабатываемого сырья. Производительность доменных печей, например, резко колеблется в зависимости от содержания железа в железной руде, от зольности и сернистости кокса, от однородности физического состава шихты и пр. Производительность прядильных машин в текстильной промышленности зависит от качества и степени подготовленности хлопка-волокна.

Поэтому существенное значение для расширения производственных возможностей предприятий имеет тщательная подготовка сырья к переработке. В металлургической промышленности всё большее значение приобретает обогащение, агломерация и усреднение железной руды, обескислерия и обеззолнение кокса; в текстильной промышленности — своевременная и тщательная подготовка хлопка-волокна к прядению и пряжи — к ткачеству.

Известно, что ассортимент продукции не является неизменным. Изменения структуры и характера потребления того или иного вида продукции приводят к изменению и её ассортимента. Изменение ассортимента выпускаемой продукции, в свою очередь, вызывает необходимость перестройки технологического процесса, что в некоторых случаях связано с увеличением простоев оборудования.

Для сокращения простоев оборудования и улучшения использования производственных возможностей предприятий необходима разумная специализация предприятий на производстве определённых сортов и видов продукции. При расчёте производственной мощности предприятия нужно знать, на выпуске какого ассортимента продукция специализировано это предприятие, и учитывать оптимальные возможности изменения этого ассортимента.

Производственные мощности предприятий должны правильно характеризовать внутренние резервы производства. Но сами эти резервы не есть нечто неизменное и раз навсегда данное. Будучи выявленными, они реализуются путём улучшения использования производственных мощностей. При этом в процессе реализации ранее установленных резервов производства выявляются новые резервы, использование которых способствует дальнейшему увеличению производственных мощностей предприятий.

Таким образом, на предприятиях в результате улучшения техники и усовершенствования организации и технологии производства систематически совершается двойной процесс. С одной стороны, улучшается использование наличных производственных мощностей и, следовательно, на действующих предприятиях увеличивается выпуск продукции, а фактическое использование производственных мощностей приближается к номинальному величине установленной мощности. С другой стороны, расширяются установленные ранее границы производства, возникают новые резервы, растут производственные возможности. Это фактически означает увеличение производственных мощностей действующих предприятий.

В нашей промышленности нет предприятий, которые бы не развивались. Предприятия развиваются в результате строительства новых корпусов, установок нового оборудования, расширения подобных и вспомогательных производств. Одновременно с этим происходит модернизация действующих машин и агрегатов, интенсификация производства, усовершенствование технологических процессов, внедрение разного рода рационализаторских мероприятий. Все это ведет к расширению производственных мощностей предприятий.

Однако в практике планирования и учёта недостаточно и не всегда

своевременно учитывается увеличение производственных мощностей предприятий за счет модернизации оборудования, усовершенствования технологических процессов, введения рационализаторских мероприятий и т. п. Это серьезно затрудняет определение производственных мощностей в основных отраслях промышленности и осложняет дело планирования производства.

Усовершенствование технологических процессов, ведущее к расширению производственных возможностей предприятий, должно не только систематически учитываться, но и планироваться в балансах производственных мощностей по основным отраслям промышленности. Полный баланс производственных мощностей предприятий должен стать основой разработки производственной программы как по отдельным предприятиям, так и по отраслям промышленности в целом.

В этом балансе, составляемом ежегодно, одновременно с составлением народнохозяйственного плана, должны полностью учитываться:

а) наличные производственные мощности на начало планируемого периода;

б) ввод в действие новых производственных мощностей за счет капитального строительства;

в) расширение производственных мощностей действующих предприятий в результате усовершенствования технологических процессов;

г) выбытие производственных мощностей по разным причинам.

Такие расчеты по предприятиям и отраслям промышленности будут способствовать правильному составлению плана производства, преодолению «узких мест» и частичных несоответствий в работе отдельных отраслей промышленности, подготовке мероприятий по устранению этих «узких мест» и несоответствий в производстве.

После того, как установлены наличные производственные мощности на начало планируемого периода, главная и наиболее трудная задача состоит в том, чтобы определить возможный прирост производственных мощностей не только за счет капитального строительства, но и в результате усовершенствования технологических процессов.

Разработка мер по усовершенствованию технологических процессов и интенсификация производства предполагают определение возможного производственного эффекта от внедрения этих мероприятий. А производственный эффект и должен выражаться, прежде всего, в повышении производительности труда и расширении производственных мощностей предприятий.

Из практики известны тысячи примеров простейших усовершенствований технологических процессов, вносимых самими рабочими в процессе производства, которые с минимальной затратой средств, а зачастую и без всяких затрат, дают разительный производственный эффект, резко повышают производительность труда и серьезно увеличивают производственные мощности предприятий.

Никакими планами, конечно, невозможно полностью учесть и предусмотреть всего разнообразия и богатства форм и методов усовершенствований технологических процессов, вносимых рабочими, инженерами и техниками ежедневно и ежечасно на многочисленных предприятиях нашей промышленности.

Но при разработке плана нужно всегда иметь в виду этот неисчерпаемый источник расширения производственных возможностей наших предприятий с тем, чтобы ориентировать предприятия на систематическое и непрерывное улучшение использования расширяющихся возможностей производства для неуклонного подъема производительности общественного труда и экономической мощи нашего социалистического государства.

Электрификация сельского хозяйства СССР

Электричество стало появляться в нашем селе лишь после победы Великой Октябрьской социалистической революции. В царской России было ничтожное количество сельских электростанций, общей мощностью не свыше 2000 киловатт, да я те находились исключительно в помещичьих имениях и служили для освещения барских усадеб.

Уже в первые годы советской власти Ленин выдвинул гениальную идею электрификации народного хозяйства, как единственно правильного и кратчайшего пути превращения разоренной и отсталой страны в богатую и могучую индустриальную державу и построения фундамента социалистической экономики в нашей стране.

План ГОЭЛРО, одобренный VIII Всероссийским съездом Советов в декабре 1920 года, был охарактеризован товарищем Сталиным, как «Единственная в наше время марксистская попытка подведения под советскую надстройку хозяйственно-отсталой России действительно реальную и единственно возможную при нынешних условиях технически производственной базы».

Значительное место в плане ГОЭЛРО занимали вопросы сельской электрификации.

Ленин живо интересовался сельской электрификацией и всячески содействовал ее развитию. Отмечая необходимость использования местных водных сил небольшого значения для электрификации, Ленин подчеркнул важность этого дела своим личным присутствием на открытии небольшой сельской гидроэлектростанции в деревне Кашино, Волоколамского уезда, Московской губернии в ноябре 1920 года и непосредственным содействием в строительстве Ярополецкой гидроэлектростанции в 1921 году.

После окончания гражданской войны советская власть осуществляла ряд мероприятий по распространению в нашей деревне «лампочки Ильича». За первые десять лет после Октябрьской революции общая мощность сельских электростанций возросла в 14 раз, достигнув 28 тысяч киловатт. Однако для нашей обширной страны это было еще очень незначительной величиной.

Лишь в годы первой сталинской пятилетки, когда сельское хозяйство твердо вступило на путь коллективизации и в нашей деревне победил колхозный строй, когда план ГОЭЛРО был в основном уже выполнен и успешно развивалась тяжелая промышленность, создались благоприятные условия для более быстрых темпов развития сельской электрификации. При этом электричество, помимо освещения, стало постепенно внедряться и в процессы сельскохозяйственного производства, в особенности в молотбы.

Накануне Великой Отечественной войны, в 1940 году, около половины годового расхода энергии, вырабатываемой сельскими электростанциями, тратилось на производственные нужды. Усиленно электрифицировались в это время машинно-тракторные станции, мастерские и совхозы.

Вероломное нападение немецких фашистов на нашу родину в 1941 году и временная оккупация ряда районов нанесли огромный ущерб всему народному хозяйству, в том числе и сельской электрификации, так как в то время большинство сельских электростанций находилось на территории, временно оккупированной врагом, и было подвергнуто немецкими захватчиками варварскому разрушению.

Однако уже в конце войны и в первые годы после её окончания во многих областях и республиках нашей страны возникло мощное народное движение за электрификацию сельского хозяйства. Пионерами этого движения явились Свердловская и Московская области, показавшие пример успешного осуществления сплошной электрификации колхозов, совхозов и МТС. Вслед за ними к массовой электрификации колхозов приступили и успешно проводят её Харьковская область, Армянская ССР, Молотовская область и другие.

Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы предусматривает резкое усиление темпов роста сельской электрификации по сравнению с довоенным временем. В конце 1948 года число сельских электростанций в 2,4 раза превышало число этих установок в конце 1940 года, а их общая мощность была в 2,6 раза больше, в том числе мощность гидростанций — в 4,8 раза больше.

К концу 1950 года должны быть обеспечены электроэнергией все совхозы, машинно-тракторные станции, ремонтные мастерские, селекционные и опытные сельскохозяйственные станции и десятки тысяч колхозов.

Электрификация сельского хозяйства является необходимой составной частью того мощного подъёма производительных сил нашей родины, который образует материальную основу постепенного перехода от социализма к коммунизму и полного устранения противоположности между городом и деревней.

Выступая в 1928 году на пленуме ЦК ВКП(б), товарищ Сталин отмечал, что «под электрификацией страны Ленин понимает не изолированное построение отдельных электростанций, а постепенный «перевод хозяйства страны, в том числе и земледелия, на новую техническую базу, на техническую базу современного крупного производства», связанный так или иначе, прямо или косвенно, с делом электрификации»¹.

Социалистическое сельское хозяйство, основанное на общественной собственности на землю и на средства производства, даёт возможность полного использования преимуществ электрической энергии, связанных с её универсальностью, способностью трансформации в любые другие виды энергии, возможностью её получения за счёт разнообразных энергетических ресурсов, удобством её передачи на большие расстояния и распределения между многими потребителями.

Это значение электрической энергии предвидел Энгельс ещё на первых шагах её промышленного использования, когда, в связи с открытием способа передачи электричества на большие расстояния, он указывал, что «...если вначале оно будет полезно только для городов, то в конце концов оно станет самым мощным рычагом для устранения противоположности между городом и деревней»².

Электрификация сельского хозяйства может быть широко осуществлена только при условии наиболее полного использования местных энергетических ресурсов. В наброске плана научно-технических работ

Академии Наук Ленин во весь рост поставил задачу использования местных ресурсов для производства электроэнергии: «Обращение особого внимания на электрификацию промышленности и транспорта и применение электричества на земледелю. Использование непервоклассных сортов топлива (торф, уголь худших сортов) для получения электрической энергии с наименьшими затратами на добычу и перевоз горючего.

Водные силы и ветряные двигатели вообще и в применении к земледелю»³.

Опыт широкой электрификации Московской, Свердловской, Ярославской и многих других наших краев, областей и республик показывает, что лишь массовое строительство сельских электростанций, использующих местные источники энергии, и, особенно, гидроэлектростанций, позволяло резко усилить темпы электрификации сельского хозяйства и за четыре послевоенных года создать сотни районов сплошной электрификации, в то время как до войны они насчитывались единицами.

Наиболее важными в этом отношении энергетическими источниками в наших условиях являются мелкие реки, на которых уже в настоящее время выявлена возможность использования мощности на несколько миллионов киловатт. Важность использования водных ресурсов мелких рек для нужд сельской электрификации не раз отмечалась в правительственных постановлениях по вопросам электрификации сельского хозяйства. В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы говорится: «Широко развернуть работы по восстановлению и строительству гидроэлектростанций местного значения, используя для этих целей в первую очередь существующие плотины. Обеспечить ввод в действие по малым гидроэлектростанциям мощности на 1.000 тыс. киловатт».

В соответствии с планом послевоенной пятилетки ежегодно заканчиваются постройкой и вступают в эксплуатацию сотни сельских гидроэлектростанций, давая свет, тепло и энергию для моторов тысячам колхозов, совхозов и МТС.

Если в первые годы пятилетки большинство сельских гидростанций строилось на малую мощность, порядка 15—25—35 киловатт, и служило главным образом для целей освещения, то в настоящее время все более широко внедряется электричество для нужд сельскохозяйственного производства, в первую очередь для привода различных сельскохозяйственных машин (сilosосорезок, молотилок, электротракторов, электрокомбайнов и т. п.). Это вызвало необходимость укрупнения сельских гидроэлектростанций. В последние годы строится значительное число сельских электростанций мощностью в 50—100—200—500 и более киловатт. Имеются отдельные сельские электростанции, обслуживающие десятки колхозов и имеющие мощность в тысячу и свыше тысячи киловатт.

Но везде, однако, сельскохозяйственные районы полностью обеспечены гидроэнергетическими ресурсами. Если последние недостаточны или вовсе отсутствуют, то для выработки электроэнергии строятся сельские теплоэлектростанции, работающие на местных видах топлива: торфе, буром угле, на дровах или отходах лесозаготовки, иногда на природном газе.

Следует при этом подчеркнуть, что по указанию партии и правительства прекращено строительство сельских колхозных электростанций на жидком топливе как нерентабельное и противоречащее одному из основных принципов электрификации сельского хозяйства,

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 9, стр. 362.

² К. Маркс и Ф. Энгельс, Избранные произведения, т. I, изд. 1940 г., стр. 106.

³ В. И. Ленин, Соч., т. XXII, стр. 434.

состоящему во всемерном использовании местных энергетических ресурсов.

В первые годы после войны в сельских местностях строились по преимуществу тепловые электростанции и гидростанции малых мощностей. Наиболее распространенными тепловыми электростанциями на селе явились и являются в данное время локомобильные, работающие на торфе, дровах, иногда на соломе, — мощностью 25—30 лошадиных сил, реже — 75 лошадиных сил, газогенераторные — на дровах или торфяном топливе, мощностью 25—45—90 лошадиных сил. В настоящее время необходимо обеспечить такое строительство более крупных тепловых электростанций — паротурбинных, газогенераторных и локомобильных, как более рентабельных и дающих возможность осуществлять более широкие масштабы внедрения электроэнергии в производственные процессы сельского хозяйства. Эти электростанции должны работать на торфе и местных углях.

Серьезные перспективы имеет использование для целей сельской электрификации энергии ветра, особенно в бедных другими источниками энергии степных районах, в приморских местностях и на Крайнем Севере. В настоящее время уже имеются отдельные ветроэлектростанции малой мощности, порядка одного киловатта и меньше, используемые для зарядки аккумуляторов, для освещения небольших помещений и т. д. Вопрос о создании более мощной конструкции ветроэлектрической станции для электрификации целого колхоза или совхоза находится в стадии разработки и испытания опытных образцов.

Помимо собственных колхозных электрических станций различных типов и мощностей, в отдельных случаях, когда отсутствуют местные энергетические ресурсы, сельское хозяйство использует для электрификации производства и быта сельского населения городские промышленные и государственные районные электростанции и питаемые ими энергосистемы.

Большое значение для дальнейшего развития сельской электрификации имеет строительство сельских государственных гидроэлектростанций и тепловых электростанций, работающих на местных видах топлива, рассчитанных на электроснабжение как государственных предприятий, расположенных в сельских местностях, так и колхозов.

В последние годы значительное распространение получило строительство межколхозных электростанций силами нескольких соседних колхозов.

Дальнейшим этапом развития электрификации сельского хозяйства должно явиться объединение сельских государственных гидроэлектростанций и тепловых электростанций, работающих на местных видах топлива, в местные энергосистемы, что по качеству и надежности снабжения электроэнергией приблизит обслуживаемых ими сельскохозяйственных потребителей к условиям снабжения от крупных энергосистем государственного значения.

Большое увеличение масштабов работ по строительству сельских электростанций в настоящее время и в последующие годы и увеличение мощности станций выдвигают настоятельную необходимость механизации этих строительных работ. Сама практика показывает необходимость широкого внедрения механизации наиболее трудоемких строительных и линейных работ путем применения экскаваторов, гидромолотов, паровых или дизель-молотов для забивки свай, центробежных насосов с электрическим или механическим приводом для водоотливных работ, механических буров для копки ям, столбов для механизации линейных работ и других необходимых для этого машин и видов оборудования.

На этот путь широкой механизации строительства сельских электростанций, в первую очередь гидроэлектростанций, и вступает в настоящее

время Главсельэлектро Министерства сельского хозяйства Союза ССР, являющееся основной организацией, осуществляющей на договорных началах с колхозами, совхозами, МТС и МТМ строительство и монтаж сельских электростанций, подстанций, линий передачи и потребительских электроустановок.

Большую роль в строительстве колхозных электростанций играет широкое развитие шефской помощи со стороны местных промышленных предприятий и городских организаций. Активно участвуя в строительстве сельских электростанций и линий электропередачи, они оказывают огромную помощь колхозам путем выделения на стройки опытных руководителей и квалифицированной рабочей силы, различного оборудования, механизмов и автотранспорта.

В большой мере именно этой массовой помощью шефов объясняются невиданные ранее темпы развития сельской электрификации, позволившие в течение двух лет электрифицировать все колхозы Свердловской области и приблизить к завершению электрификацию колхозов Московской области и ряда других областей.

Сплошная электрификация целых районов и областей создала условия для широкого использования электричества не только в быту, но и для внедрения его непосредственно в колхозное и совхозное производство.

«Электрическая энергия дешевле паровой силы, — отмечал Ленин, — она отличается большей действенностью, ее гораздо легче передавать на очень большие расстояния, ход машин при этом ровнее и спокойнее, — она гораздо удобнее поэтому применяется и к молотбе, и к паханию, и к доению, и к резке корма скоту и проч.»¹

Возможности применения электричества в сельском хозяйстве чрезвычайно велики. Уже в настоящее время насчитывается свыше двухсот различных электрифицированных машин, аппаратов и установок, которые могут применяться в разнообразных отраслях и процессах сельскохозяйственного производства и в быту. В переломные по электрификации колхозов и совхозов нередко имеется от 30 до 40 и больше различных видов производственного и бытового использования электрической энергии.

Особенно широко в настоящее время применяется электроэнергия в области животноводства. Электричество на животноводческих фермах в электрифицированных колхозах и совхозах применяется во всех основных и вспомогательных процессах и, наряду с мероприятиями агро- и зоотехнического порядка, играет очень большую роль в повышении продуктивности общественного животноводства. К таким процессам в области животноводства, где электрическая энергия показала несомненную эффективность своего применения, относятся прежде всего:

Кормоприготовление, включая сюда резку соломы и заготовку силоса, мойку и резку корне- и клубнеплодов, дробление жмыха, зерна, приготовление сеновой муки, дозировку кормов и приготовление кормовых смесей. Механизация этих трудоемких процессов, в особенности в крупных высокопродуктивных хозяйствах, наиболее эффективна на базе электрического привода кормоприготовительных машин.

При этом имеется возможность в больших животноводческих хозяйствах создать наиболее благоприятные в производственном и гигиеническом отношении условия для кормоприготовления, выноса его в отдельные от пещенций для скота кормокухни и кормовехи, из которых

¹ В. И. Ленин, Соч., т. 5, изд. 4, стр. 126.

производится вся переработка кормовых продуктов для снабжения ими всех ферм, расположенных на данной усадьбе. В хозяйствах, обеспечиваемых дешевой электроэнергией, в особенности получающих ее от гидроэлектростанций, имеющих свободную мощность, весьма выгодно и удобно производить электроотделочную запарку соломы и других кормов, требующих тепловой обработки.

Передача приготовленного корма от кормокухни или кормопека на фермы производится по водосной или узкоколейной наземной железной дороге, по которой в вагонетках корм доставляется непосредственно к местам его потребления.

Электромеханизация кормоприготовления не только в 2—4 раза сокращает потребность в рабочей силе по сравнению с ручной подготовкой корма, но и дает более высокую по качеству продукцию, на 10—15% повышает yield молока на молочнотоварных фермах и благотворно сказывается на физическом состоянии животных.

Воснабжение ферм является одним из самых первоочередных и наиболее эффективных объектов электрификации, так как правильное поение животных составляет чрезвычайно существенное условие роста их продуктивности.

Устройство электроподкачки с подводом воды непосредственно в животноводческие помещения, с установкой в них автопоилок, не только полностью высвобождает для других хозяйственных нужд рабочую силу и лошадей, ранее занятых на подвозке воды, но и в высшей степени благоприятно сказывается и на самих животных. Практика молочнотоварных ферм показывает, что введение автопоилок, благодаря которому коровы могут пить воду в любое время в меру своей потребности, повышает их удойность в среднем на 15%.

В более крупных молочнотоварных фермах, с поголовьем в 40—50 и выше дойных коров, весьма эффективным является введение электромашиной дойки коров при помощи оригинальной советской тракторной доильной машины системы лауреата Сталинской премии В. В. Королева. Машинное доение коров в 2—2,5 раза повышает производительность труда дойок и облегчает его, по сравнению с ручным доением, избавляя дойок от нередко встречающегося у них профессионального заболевания пальцев рук. Кроме сокращения трудовых затрат, электромеханизация доения коров обеспечивает наиболее гигиеническое качество молока, предохраняя его от загрязнения. Электричество находит также применение в первичной обработке молока — для привода сепараторов, маслобоек, маслоизготовителей, в охладительных и пастеризационных устройствах.

Весьма положительные результаты дало также применение физиотерапевтического воздействия электричеством на животных, в особенности облучение ультрафиолетовым светом поросят в осенне-зимнее время на свиноматках при помощи ртутно-кварцевых ламп. Опыты, проведенные в хозяйственных условиях Всесоюзным институтом электрификации сельского хозяйства показали резкое снижение заболеваний молодняка, подвергавшегося действию ультрафиолетовых лучей и его значительно лучшее физическое состояние по сравнению с контрольной группой таких же поросят, не облучавшихся ультрафиолетовым светом. Применение ультрафиолетового облучения, как доказано этими опытами, облегчает практическое осуществление системы круглогодичного опороса свиной в свиноводческих хозяйствах.

Весьма эффективна, в особенности в больших овцеводческих хозяйствах, электрическая стрижка овец. Она повышает, в среднем, в 3 раза производительность труда стригарей, значительно облегчает их труд, дает более ровный и низкий срез, а следовательно, и более высокое качество шерсти при большем (на 5—7%) вы-

ходе ее, по сравнению с ручной стрижкой. Кроме того, электрическая стрижка предохраняет овец от порезов, которых трудно избежать при работе обычными ножницами. Вместе с тем, электрострижка требует очень небольшой мощности. Для работы одной электростригальной машины, могущей за смену остричь 70—80 овец, достаточна мощность всего в 100—150 ватт.

Освоенная нашей промышленностью электроустановка для стрижки овец, представляющая собой передвижную электростанцию, мощностью в 12—20 киловатт, с 22 комплектами электростригальных машинок, быстро передвигаясь в стел от отары к отаре, может обслужить за сезон десятки тысяч овец непосредственно в местах их постоянного содержания.

В птицеводстве, в особенности на крупных птицефермах, электричество может быть использовано на тех же процессах кормоприготовления и водоснабжения, как и в животноводческих фермах. Практика показала также, что включение в осенне-зимний период электрического освещения птичника утром и вечером, искусственно удлиняя для кур световой период до 14—15 часов в сутки, повышает потребление ими корма и значительно увеличивает их яйценоскость. В результате получается общее повышение годовой продукции птицефермы на 15—20% при очень небольшой стоимости и несложном оборудовании этого устройства.

Электричество с успехом и выгодой применяется также для выдойки цыплят в электроинкубаторах в тех хозяйствах, где обеспечена бесперебойная подача электроэнергии для этой цели. Электрические инкубаторы по точности поддержания требуемой температуры, отсутствию продуктов горения и хорошей вентиляции значительно превосходят по своим эксплуатационным качествам инкубаторы с керосиновым и угольным обогревом и дают более высокий, по сравнению с ними, выход цыплят.

Весьма удобно также применение электрического обогрева для специальных устройств, так называемых брудеров, в которых содержится в течение первых шести недель своего существования молодые цыплята при повышенной температуре (от 25 до 35°С). Наконец, для укрепления физического состояния цыплят, снижения случаев их заболеваний и создания более нормальных условий для их развития в осеннее и зимнее время так же, как и для поросят, с большим успехом применяется их облучение ультрафиолетовым светом ртутно-кварцевых электрических ламп.

Все отмеченные виды применения электрической энергии в животноводстве и птицеводстве, проверенные в колхозной и совхозной практике, дают большой производственный эффект. Однако, этот эффект значительно возрастает, если электрифицируются не отдельные процессы, а весь цикл связанных между собой производственных операций, например, процессов кормоприготовления, так как в этом случае высвобождается рабочая сила, тягло и пр. могут быть переброшены на другие хозяйственные участки, что не всегда возможно при изолированной электрификации отдельных работ. Наибольший результат получается при комплексной электрификации данной отрасли хозяйства, когда электроэнергия используется во всех производственных процессах, в которых целесообразно ее применение. Поэтому с укрупнением ферм увеличивается и эффективность их электрификации, так как возрастает количество процессов, в которых может быть хозяйственно выгодно использована электрическая энергия.

Подсчет и опытные данные показывают, что в более крупных животноводческих фермах комплексная электрификация высвобождает до 50% всей ранее занятой рабочей силы, что недостижимо при небольшом поголовье скота. Отсюда видно, какое большое значение для развития электрификации социалистического животноводства имеет постановление

партии и правительства о трехлетнем плане развития общественного продуктивного животноводства в СССР, предусматривающее рост числа и укрупнение животноводческих ферм в колхозах. Подсчитано, что электрификация укрупненных ферм в каждом колхозе высвобождает около 20 человек из обслуживающего их персонала, что в масштабе всей страны, при широкой электрификации всех животноводческих ферм, уменьшает потребность в постоянно занятой в них рабочей силе на несколько миллионов человек.

Вместе с тем повышение продуктивности животноводства, благодаря его электрификации, даст громадное количество добавочной продукции молока, масла, яиц, шерсти, мяса и увеличение товарного выхода продукции животноводства.

Самым ранним и наиболее распространенным видом применения электричества в производственных процессах полеводства является электромотылб зерновых культур. Уже в годы первых сталинских пятилеток она стала применяться в южных, а затем и в других областях нашей страны.

Причиной быстрого распространения электромотылбы явились её большие преимущества перед другими способами, в том числе и перед обмолотом посредством конных молотилок или молотилок с тракторным приводом.

Во-первых, электромотылба не отрывает для привода молотилки лошадей или трактор в самое горячее время уборки, лущения и осенней пахоты, когда все тяговые средства крайне нужны для хозяйства.

Во-вторых, благодаря равномерному ходу электрического двигателя, электромотылба при одних и тех же молотилках дает более высокое качество обмолота, снижает потери зерна в три-четыре раза против конной и в два раза по сравнению с тракторной и другими видами молотилок с механическим приводом.

В-третьих, бесперебойность работы электрического двигателя и его способность выносить большие кратковременные перегрузки, его быстрый пуск и постоянная готовность к действию, примерно, на 20% повышают среднюю часовую производительность молотилки против тракторной привода и на 40—50% по сравнению с конным приводом, что значительно сокращает сроки молотбы.

Кроме того, электрический двигатель, затрачивая при сложной молотилке 8—10 киловатт-часов на 1 тону зерна, экономит при этом, сравнительно с тракторной молотилкой, 6,1 килограмма керосина и 0,6 килограмма смазочных материалов и создаёт более безопасные в пожарном отношении условия работы.

Однако, эффективность электромотылбы этим не ограничивается. Наличие электрической энергии на молотильном току позволяет устроить на нем хорошее ночное освещение и организовать круглосуточную работу, что дает возможность быстро закончить обмолот хлеба, досрочно выполнить государственные поставки зерна и переключить занятую на молотбы рабочую силу на выполнение других неотложных полевых работ.

Все эти преимущества делают электрическую молотилку одним из наиболее эффективных видов применения электричества в сельском хозяйстве. Эффективность эта ещё более возрастает при электрификации не только молотильного привода, но и всех вспомогательных процессов молотбы: подачи снопов в барабан, удаления с молотильного тока соломы и полова пневматическим способом или при помощи электродебедок, дополнительной очистки зерна и механической подачи его для взвешивания.

При этих условиях, проверенных в колхозной и совхозной практике, производительность молотилки, по сравнению с неэлектрифицированной, возрастает, примерно, на 80%, а необходимый состав молотильной бригады сокращается почти в два раза. Кроме того сильно облегчаются условия труда работающих, повышается производительность труда и совершенно отпадает потребность в лошадях для обслуживания молотильного тока.

Широкое применение электричество находит также на всех работах по очистке и сортировке зерна, на приводе веялок, веялок-сортировок, триеров и сложных зерноочистительных машин различных систем. Эти трудоемкие и весьма важные производственные процессы требуют очень небольшой мощности (0,25—0,5 киловатт для простых машин и 4—5 киловатт для сложных). Применение электропривода увеличивает на 25—60% производительность этих машин, по сравнению с обычным ручным приводом, и дает лучшее качество работы благодаря ровной безостановочной работе электрического двигателя, требует для своего обслуживания меньшего количества рабочей силы и повышает производительность труда в 2—3 раза. С такими же хорошими результатами электрический привод применяется для машин по сухому и мокрому пропариванию семенного материала для уничтожения болезнетворных зародышей в зерне перед его высевом.

В крупных зерновых хозяйствах электричество применяется также на вспомогательных процессах зерноосушения: транспортировка зерна от зернохранилища или бункера и подъем его ковшевым элеватором в верхнюю часть сушилки, вентиляционная установка для сушки и т. д. Там, где имеется избыток дешевой электроэнергии, например, при недостаточно загруженной гидроэлектростанции, электричество может применяться и для самой сушки зерна при помощи воздушных электрокалориферов.

Помимо полеводства, электричество находит большое применение и в других отраслях растениеводства, в первую очередь — в овощеводстве, где оно широко используется для привода насосов в установках искусственного орошения огородов как при бороздковом способе полива, так и в дождевалыных установках.

В колхозах и совхозах, хорошо обеспеченных дешевой электроэнергией, как это имеет место, например, в районе Днепрогосса, электричество широко применяется также в качестве источника тепла для обогрева парников и теплиц.

Электрификация парников и теплиц сказывается на более быстром выпаривании рассады и лучшим ее качестве, по сравнению с такими же неэлектрифицированными хозяйствами. Электричество дает возможность не только получать рассаду, но и выращивать плоды и овощи в теплицах даже в зимнее время, применяя в них добавочное электрическое освещение растений подресничными над ними сильными электрическими лампами (300—500 ватт на 1 м² полезной площади).

Рассмотренные виды применения электричества в растениеводстве далеко не исчерпывают всех возможностей использования электроэнергии в этой отрасли сельского хозяйства. Все указанные виды работ имеют стационарный характер, т. е. принадлежат к таким работам, при которых обслуживающие их машины или установки во всё время работы остаются на месте. Однако в растениеводстве, в отличие от животноводства и других отраслей сельского хозяйства, имеется много производственных процессов другого характера, когда выполняющие работы машины и орудия непрерывно перемещаются. К этой категории принадлежит большинство основных процессов полеводства: пахота, боронование, культивация, уборка урожая и др. Именно на эти мобильные процессы и приходится в сельском хозяйстве главная доля затрат

труда и тяги. В настоящее время эти работы полностью механизированы на основе применения тракторов и комбайнов с двигателями внутреннего сгорания.

Успехи, достигнутые в области тракторостроения, и широкие возможности электрификации сельскохозяйственных районов позволили поставить в порядок дня вопрос о широком проведении опытных работ по электропахоте и постепенном внедрении электротракторов в сельское хозяйство.

Вопрос об использовании электричества в мобильных процессах привлекал внимание с самого зарождения у нас сельской электрификации.

По указанию В. И. Ленина и при его активном содействии были созданы в трудных условиях 1921—1922 годов десять первых советских электропахотных агрегатов канатной тяги, и на испытания первого из них на Бутырском хуторе под Москвой В. И. Ленин лично присутствовал в сентябре 1921 года. В период 1922—1925 годов эти агрегаты производили вспашку земли в различных районах нашей страны — на Волге, на Дону, в Средней Азии.

Однако конструктивные несовершенства электроремесленных агрегатов, их тяжесть, плохая маневренность и другие недостатки канатной тяги затрудняли и удорожали их эксплуатацию. И после повторных опытов их применения в 1930—1935 годах дальнейшее их использование было прекращено, тем более что в это время советские тракторы успешно внедрялись в наше сельское хозяйство.

Успехи тракторной тяги выдвинули перед нашими учёными и изобретателями задачу сконструировать электропахотный агрегат на новой основе — на базе топливного трактора, с заменой в последнем наиболее сложной и дорогой его части — двигателя внутреннего сгорания — гораздо более дешёвым, простым и надёжным электрическим мотором, т. е. создать электрический трактор.

За шесть лет — с 1930 до 1936 года — в РСФСР, в Грузии, на Украине и в Средней Азии было создано несколько экспериментальных образцов электротрактора, не получивших, однако, практического применения, но указавших пути для успешного разрешения этой задачи.

Трудность состояла в разработке практически приемлемого способа питания электрической энергией движущегося по полю трактора от неподвижной линии электропередачи. Заманчивая на первый взгляд идея — питать такой трактор энергией от помещённых на нем электрических аккумуляторов, сделал его свободным от связи с линией, оказалась неосуществимой при данном уровне аккумуляторной техники. Поэтому все до сих пор осуществлённые конструкции электрического трактора имеют кабельное питание от неподвижной полевой электросети.

Работа всех существующих у нас типов полевых электротракторов проводится по следующей принципиальной схеме: электрический ток, при напряжении в 6 или 10 тысяч вольт, от питающей электростанции или подстанции передается в полевые электротины, пересекающие участки, подлежащие электротракторной обработке. Линии располагаются в поле параллельно, на расстоянии от одного до трех километров одна от другой, в зависимости от типа электротракторного агрегата и характера полевых участков.

Каждый агрегат состоит из электрического трактора и передвинутой трансформаторной подстанции, преобразующей ток высокого напряжения полевой сети в ток рабочего напряжения трактора (обычно 1000 или 500 вольт). На трактор, над его тягловым электродвигателем, располагается свободно вращающийся на горизонтальной оси кабельный барабан, на который в несколько слоёв наматывается гибкий, с резиновой изоляцией, медный кабель, общей длиной от 500 до 800 метров. Внутренний конец кабеля через специальный токосъемник и включающее

приспособление присоединяется к тяговому электродвигателю 3-фазного тока, а внешний конец — к трансформаторной подстанции. Последняя устанавливается прямо под полевой линией в любом ее месте, где требуется обработка участка, и присоединяется к линии с помощью выдвижной маты, прикрепленной к подстанции.

Электротрактор начинает свою работу от подстанции, после включения ее в линию. Пуск его в ход производится простым нажатием кнопки, так же как и остановка. При движении трактора от подстанции кабельный барабан приходит во вращение, кабель с него сматывается и, при помощи установленной на тракторе маты (стрелы), расстилается позади прицепного орудия, не касаясь последнего.

При достижении противоположного конца обрабатываемого участка, электротрактор поворачивается в обратную сторону и движется к подстанции. При этом приходит в действие установленный на тракторе небольшой вспомогательный электродвигатель, мощностью около 2 киловатт, вращающий барабан в обратном прежнему направлении, благодаря чему растасканный по полю кабель автоматически вновь наматывается правильными рядами на барабан.

Электротрактор, в зависимости от длины кабеля, вешающегося на его барабане, может, при работе по одну сторону подстанции, удаляться от нее на расстояние от 500 до 750 метров, а при работе по обе стороны — иметь двойную длину гога, т. е. от 1 до 1,5 километров. Таким образом, он в состоянии обработать от одного присоединения к линии до 15 гектаров, после чего он вместе с подстанцией перемещается на соседний участок. При вспашке на глубину от 20 до 25 сантиметров он расходует около 45 киловатт-часов на один гектар пашни.

Первые образцы электротракторов подобной конструкции, разработанные Институтом электрификации сельского хозяйства и переданные в хозяйственную эксплуатацию в Енгельсовскую МТС, Саратовской области, ещё в довоенное время, проработали около 10 лет, вполне подтвердив свою работоспособность.

На их основе в 1947—1948 годах научными сотрудниками Института электрификации сельского хозяйства создана усовершенствованная конструкция электрического трактора на базе тепловозного гусеничного трактора СТЗ-НАТИ мощностью в 38 киловатт.

В нынешнем году положено начало внедрению электрических тракторов. Такие тракторы уже работают в трёх МТС Рязанской, Киевской и Свердловской областей. Работа первой большой партии опытных электротракторов показала великую будущность, которую таят в себе эти машины. По инициативе московских организаций, по проекту Института электрификации сельского хозяйства заводом «ВАРЗ» выпущен колёсный электротрактор, мощностью в 29 киловатт.

На очереди стоит создание электрических тракторов других мощностей, марок и назначения: пропашного типа, огородного, садового и т. д. В частности, в Ташкентской опытной станции механизации сельского хозяйства, при участии Института электрификации сельского хозяйства, уже создан и проходит испытания экспериментальный образец пропашного трактора для хлопковых хозяйств.

Имеющийся уже опыт работы электрических тракторов подтверждает чрезвычайно большое значение электрификации основных процессов полеводства. Этот опыт показывает, что электротракторная тяга сохраняет для других нужд народного хозяйства в среднем по 20 килограммов ценного горючего на каждый гектар пахоты и большое количество смазочных материалов, сокращает примерно на $\frac{1}{3}$ необходимый состав тракторных полевых бригад, в 3—4 раза уменьшает количество

обслуживающих лошадей и в несколько раз снижает расход на ремонт и запасные части по сравнению с тепловым трактором.

Подсчитано, что если перевести на электричество лишь 25% тракторного парка Московской области, то это даст за один год, по сравнению с эксплуатацией такого же количества тепловых тракторов, экономию жидкого топлива — 28 000 тонн, смазочных материалов — 1300 тонн, снижение стоимости ремонта — на 6 миллионов рублей. Кроме того, высвобождаются 1500 человек и столько же лошадей, обслуживающих тракторные бригады.

Электрический трактор, в отличие от теплового, может быть более широко использован во внесезонное время на других работах в колхозах и совхозах: для привода рабочих машин на мельницах и других подобных предприятиях, для внутрисудебной переборки грузов, на трелевке леса и т. д., что повышает эффективность его использования в сельском хозяйстве.

Электротрактор вносит крупные изменения в характер развития сельской электрификации. Он в громадной степени расширяет ее перспективы, вызывает необходимость в увеличении мощности, качества и надежности работы источников сельского электроснабжения, повышает коэффициент их использования.

Большое применение должна получить электрификация в подсобных предприятиях колхозов и совхозов — в ремонтных механических и деревообделочных мастерских, кузницах, лесопильных установках, пунктах первичной переработки сельскохозяйственной продукции (льна, конопли и пр.), на предприятиях по изготовлению из местного сырья строительных материалов — кирпича, черепицы и т. д. В первую очередь это касается ремонтных мастерских, которые оказывают громадное влияние на ход сельскохозяйственных работ, обеспечивая бесперебойную работу сельскохозяйственных машин и транспортных средств. Председатель колхоза-миллионера «Заря» Ачинского района Свердловской области Т. Тернов прямо утверждает, что своим быстрым хозяйственным развитием колхоз в большой мере обязан электрификации и созданной на её базе хорошей ремонтной мастерской. Последняя имеет отделения: механическое, лесопильное, деревообделочное, оборудованные 5 металлообрабатывающими станками, электросварочным аппаратом, лесопильной рамой, 4 станками по дереву. Электрификация позволила хорошо оснастить мастерскую и высвободить колхозу с ремонтно-подделочных работ 14 круглогодичных работников, при увеличенном в несколько раз объеме производимых ею работ.

Электрификация не только вооружает подсобные производства более совершенной техникой и тем резко увеличивает их производительность, она стимулирует также создание в хозяйстве новых отраслей подсобных производств. Так например, сплошная электрификация Свердловской области, создав возможность механизировать заготовку лесов и пиломатериалов, вызвала у колхозов стремление к организации собственных лесопильных установок для обслуживания своего производственного и жилищного строительства.

Электрификация содействует повышению ценности товарной сельскохозяйственной продукции, облегчая возможность создания предприятий по переработке сельскохозяйственного сырья в более ценный, транспортабельный и лучше сохраняемый продукт или полуфабрикат. Это особенно важно для глубинных пунктов, где транспортные условия часто затрудняют своевременную реализацию продукции в натуральном виде, что может повести к её порче.

Облегчая и содействуя организации подсобных производств в сельском хозяйстве, электрификация таким образом способствует развитию основного сельскохозяйственного производства, технически оснащая его, повышая товарность его продукция и содействуя более полному и равномерному использованию наличных трудовых ресурсов в течение года. Этим самым укрепляется экономическое положение всего хозяйства и ускоряются темпы его развития за счёт лучшего использования внутренних ресурсов самого сельского хозяйства.

Как известно, электрическое освещение — первый этап электрификации деревни. Оно является фактором большого культурного и производственного значения.

22 декабря 1920 года, в докладе на VIII съезде Советов, В. И. Ленин, вспоминая о своем пребывании в ноябре того же года на открытии Кашинской сельской гидроэлектростанции, давшей свет крестьянам деревни Кашино Волоколамского уезда, сказал: «...нам надо добиться в настоящий момент, чтобы каждая электрическая станция, построенная нами, превращалась действительно в опору просвещения, чтобы она занималась, так сказать, электрическим образованием масс».

Сельская электрификация пошла по пути, указанному великим Лениным.

По единодушному отзыву местных работников, электрификация, в особенности в глубинных районах, резко влияет на повышение культурного уровня охваченных ею селений: заново создаются или улучшаются своя работа библиотеки и избы-читальни, развивается работа колхозных клубов и всякого рода самодельных кружков и групп по повышению квалификации, чаще показываются кинокартины, устраиваются радио-трансляционные узлы, резко увеличивается выписка газет и журналов и покупка книг колхозниками. Школьные учителя отмечают заметное повышение успеваемости учащихся и больший интерес их к внешкольному чтению и занятиям в различного рода кружках.

В домах колхозников, помимо хорошего электрического освещения, появляются радиоприемники, бытовые электронагревательные приборы — плиты, утюги, чайники, а кое-где и телефоны. В результате условия деревенской жизни начинают все больше приближаться к городской. В особенности это сближение деревни с городом заметно в передовых электрифицированных колхозах, таких, как всем известный колхоз «Красный Октябрь» Кировской области и др., которых с каждым годом становится все больше и больше. В таких колхозах имеются и хорошие клубы, и кинотеатры, и водопровод с подачей воды в дома колхозников, и прекрасные детские ясли, средние школы, больницы с рентгеном и электрическими кабинетами и даже санатории и дома отдыха.

Этот подъем культурного уровня колхозного населения имеет и большое производственное значение, повышая трудовую активность колхозников и производительность их труда, в связи с ростом их квалификации и их бытовым благоустройством.

Как разносторонне может быть использовано электричество и что оно может дать колхозу, применяющему его в своем производстве и в быту, видно из двух конкретных примеров, относящихся к хозяйствам, расположенным в отдаленных один от другого районах.

Колхоз «Красный Октябрь» Волжского района Кировской области получает электроэнергию от собственной ГЭС мощностью 48 киловатт. В колхозе электрифицированы следующие производственные процессы: молотбы, сортировка и сушка зерна, резка силоса, транспортировка кормов по подвесной канатной дороге, стрижка овец, полив огородных культур и др. Электроэнергией снабжаются сле-

сарно-механические мастерские, столярная мастерская, лесопильная рама, крахмало-паточное производство, производство кирпича. Всего в колхозе установлено 22 электродвигателя, обслуживающих 65 агрегатов и механизмов. Кроме электрического освещения жилых домов, колхозники пользуются электроплитами, электроутюгами, кипятильниками. В колхозе работают радиоузел, телефонный коммутатор, стационарная звуковая киноустановка, электролечебный кабинет. Экономия от электрификации составляет 3600 человеко-дней, 2074 конедней, 45 тонн горючего.

Колхоз «Восход социализма» Молотовской области получает электроэнергию от подстанции, питающейся от энергосистемы «Молотовэнерго». Электрифицированы: молотыба, очистка зерна, силосорезка, водоснабжение, корнерезка, сепаратор, а также подсобные предприятия — механические и деревообрабатывающие мастерские, лесопильная рама, кузница. Всего установлено 19 электродвигателей. Экономия от электрификации составил 14 000 человеко-дней, 3000 конедней, 10 тонн горючего.

Опыт этих передовых колхозов показывает, какое огромное значение имеет электрификация сельского хозяйства для дальнейшего укрепления колхозного строя, для роста зажиточности и культуры сельского населения, для преодоления противоположности между городом и деревней.

Поэтому одна из важнейших задач руководителей колхозов в ещё не электрифицированных районах — это построить электростанцию и с помощью электричества ещё быстрее и успешнее развивать артельное хозяйство и поднимать культурно-бытовой уровень колхозного населения.

До последнего времени МТС и ремонтные заводы и мастерские в отношении сельской электрификации ограничивались обычно пределами своей усадьбы территории, используя электричество в основном лишь для привода станков и другого механического оборудования ремонтных цехов, для некоторых тепловых процессов (электрической сварки металлов, плавки баббита и т. п.), а также для освещения производственных и жилых помещений центральной усадьбы. Конечно, и такая электрификация имела большое значение для их производственной деятельности.

Однако бурное развитие сельской электрификации, охватывающей целые районы и области, ставит перед каждой МТС новые задачи в деле внедрения электричества в сельскохозяйственное производство не только на своей усадьбе и в ремонтной мастерской, но и на всей обслуживаемой ею сельскохозяйственной территории.

Являясь мощным государственным рычагом технического вооружения колхозного производства, машинно-тракторные станции должны играть ведущую роль в электрификации сельского хозяйства.

Электрификация предоставляет МТС широкие возможности для вооружения колхозного производства самой совершенной техникой, не всегда доступной или недостаточно эффективной для использования в одном хозяйстве. Передвижные высокопроизводительные электромолотки с полностью электрифицированным вспомогательным к ним оборудованием, электромеханизированные зерносушители, сложные передвижные зерноочистительные машины, мощные силосорезки, электрооросительные установки, портативные перевозные мельницы и дробилки, электростригальные агрегаты, передвижные пункты первичной обработки сельскохозяйственного сырья, — вот далеко неполный перечень той электрифицированной техники, которую машинно-тракторные станции должны дополнительно ввести в сельскохозяйственное произ-

водство, используя собственную или имеющуюся на месте электроэнергетическую базу.

В условиях электрификации техническое оснащение колхозного производства становится ещё более разнообразным и более сложным. Помощь в деле правильного внедрения в различные отрасли колхозного производства электрифицированных машин и аппаратов, в рациональной их эксплуатации и в своевременном проведении ремонта — обширное и благодарное поле деятельности для машинно-тракторных станций.

Появление электрических тракторов, изменяющее производственную структуру МТС, а сторону усиления роли электричества в их энергетике, значительно расширяет их производственные связи с электрифицированными колхозами, все более придавая машинно-тракторным станциям значение электроэнергетических центров в зоне их действия.

Электрификация сельского хозяйства — одна из важнейших хозяйственно-политических задач послевоенной сталинской пятилетки. Электрификация даёт возможность поднять сельскохозяйственное производство на более высокую ступень, получить больше продукции при наименьшей затрате труда, повысить всю культуру колхозного села.

Ленин указывал, что «коммунизм есть Советская власть плюс электрификация всей страны». Широкое развитие сельской электрификации составляет одно из необходимых условий полной ликвидации противоположности между городом и деревней, постепенного перехода от социализма к коммунизму.

Вопросы городского строительства и хозяйства

Социалистическая индустриализация, осуществлённая в годы великих сталинских пятилеток, вызвала быстрый рост городов и городских посёлков в нашей стране. За период с 1926 года по 1939 год¹ число городов с населением более 100 тысяч человек выросло с 31 до 82. Всего за этот период число городов увеличилось на 213, а число городских посёлков на 1323. Соответственно численность городского населения возросла с 26,3 миллионов человек в 1926 году до 61,0 миллиона человек в 1939 году.

Такой бурный рост населения городов вызвал большое развитие жилищного и культурно-бытового строительства и потребовал коренного улучшения городского хозяйства в стране.

В резолюции Июньского пленума ЦК ВКП(б) 1931 года указано: «...Главная задача состоит в том, чтобы развернуть работу по расширению, перестройке и развитию городского хозяйства применительно к требованиям, какие предъявляются сейчас бурными темпами индустриализации, увеличением городского населения, ростом бытовых и культурных потребностей трудящихся масс». И далее в решении пленума сказано: «На основе проведения ленинской генеральной линии партия добилась успехов в деле восстановления и развития городского хозяйства. На этой же основе сумеет она превратить нынешние города в культурные, технические и хозяйственно развитые пролетарские центры и построить десятки и сотни новых социалистических городов».

На основе решений Июньского пленума ЦК ВКП(б) 1931 года в городах и городских посёлках нашей страны развернулось огромное жилищное, культурно-бытовое и коммунальное строительство. К началу Великой Отечественной войны городской жилищный фонд удалось против имевшегося в 1917 году. Облик наших старых городов изменился до неузнаваемости. На заолустуных и грязных окраинах выросли новые многоэтажные жилые дома и культурно-бытовые здания — дворцы культуры, театры, кино, больницы, универмаги, столовые, школы. Окраины промышленных центров оборудованы централизованным водоснабжением и канализацией, что резко снизило эпидемические заболевания среди населения. Усовершенствованные дороги, трамвайные, троллейбусные и автобусные линии связали фабрично-заводские районы с центрами городов. На местах бывших болот и свалок выросли сады, парки и стадионы, ставшие излюбленными местами отдыха трудящихся.

На основе сталинского плана реконструкции Москвы, принятого правительством в 1935 году, проведены огромные работы по реконструкции Москвы. За этот период был выстроен громадный канал имени

Москвы, связавший столицу с большими реками и морями страны и обеспечивший её необходимым количеством высококачественной воды. В эти годы Москва получила лучший в мире метрополитен, являющийся чудесным творением сталинской эпохи и гордостью советского народа. Москва украсилась десятками километров гранитных набережных и десятками большими мостами. Были пробиты и расширены основные магистрали города, замощённые усовершенствованными покрытиями. На улицах и площадях столицы выросли большие жилые и общественные здания. Созданы парки культуры и отдыха, сады, плавательные бассейны, стадионы.

Ленинград, Киев, Харьков, Сталинград, Свердловск, Новосибирск, Горький, Куйбышев, Минск, Тбилиси, Баку, Ташкент и другие города не только выросли по численности населения, но и превратились в благоустроенные промышленные центры. Достаточно вспомнить, что до революции в Петрограде существовала деревянная общегородская канализация, сбрасывавшая сточные воды в реки и каналы города и заражавшая почву и воздух гнилостными бактериями. С 1925 года ленинградцы приступили к сооружению усовершенствованной бетонной и керамиковой канализации, сбрасывающей очищенные сточные воды в морскую бухту. За несколько лет до войны в Ленинграде было начато строительство метрополитена. Столица нефтяников — Баку лишь при советской власти получила воду из горных источников, расположенных в 180 километрах от города, а до этого времени питьевая вода привозилась в специальных судах или выпаривалась из морской воды.

За годы сталинских пятилеток выросли новые города — Магнитогорск, Сталиск, Кемерово, Комсомольск на Амуре, Караганда, Кировск, Джерзинск, Сталингорск и многие другие.

Немецко-фашистские захватчики, вероломно напавшие на нашу родину и временно оккупировавшие ряд районов страны, причинили городскому хозяйству, жилищному фонду и культурно-бытовому учреждению огромные разрушения, которые они производили с особой тщательностью и с расчётом нанесения наибольшего ущерба.

Но и в труднейших условиях войны, наша страна, осуществлявшая небывалую в истории эвакуацию промышленных предприятий в восточные районы, продолжала большое строительство жилищ и коммунальных сооружений в этих районах, что помогло превратить крупнейшие города Урала, Поволжья и Сибири в подлинный арсенал, обеспечивший победоносное окончание Великой Отечественной войны.

В годы Отечественной войны продолжалось строительство метрополитена в Москве и в 1944 году были развернуты работы по сооружению газопровода Саратов—Москва, протяжением 800 километров, который был пущен в эксплуатацию в 1946 году.

В самый разгар войны, в августе 1943 года, ЦК ВКП(б) и СНК СССР приняли постановление «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобождённых от немецкой оккупации». Развернувшиеся работы по восстановлению городов и рабочих посёлков предусматривали в первую очередь восстановление жилищного фонда, больниц, школ, водоснабжения, электростанций и городского транспорта. Лишь за период 1943—1944 годов в городах и рабочих посёлках, освобождённых от временной оккупации, было восстановлено и построено вновь более 12 миллионов квадратных метров жилой площади.

В Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы, наряду с огромными работами по восстановлению и дальнейшему развитию промышленности, транспорта и сельского хозяйства, предусмотрен большой объём восстановления и строительства жилищ, культурно-бытовых зданий и сооружений городского хозяйства.

¹ На территории СССР в границах до сентября 1939 года.

Министерства, ведомства и местные советы в течение этого пятилетия должны восстановить и построить в городах и рабочих посёлках 72,4 миллиона квадратных метров жилищ и, кроме того, население, с помощью государственного кредита, должно построить 12 миллионов квадратных метров. Должны быть построены новые водопроводы в 16 городах, канализация в 13 городах, введены трамваи в 8 городах и троллейбусы в 20 городах.

Несмотря на трудности, связанные с разрушением врагом основных предприятий по производству строительных материалов и санитарно-технического оборудования, за 1946—1948 годы государственными предприятиями, учреждениями, местными советами, а также населением, с помощью государственного кредита, в городах и рабочих посёлках построено и восстановлено жилищ общей площадью около 51 миллиона квадратных метров. К началу 1949 года государственный жилищный фонд в Риге, Таллине, Петрозаводске, Киселеве восстановлен почти полностью. Более чем на три четверти восстановлен государственный жилищный фонд в Киеве, Минске, Сталино, Ворошиловграде, Ростове на Дону, Курске и других городах. Большая работа по восстановлению жилищного фонда проведена в Ленинграде, где за последние три года восстановлено и построено жилищ более одного миллиона двухот тысяч квадратных метров. В столице СССР — Москве и Московской области за этот же период построено свыше 1,5 миллиона квадратных метров жилой площади. Построены и введены в эксплуатацию крупнейшие многоквартирные жилые дома по улице Горького, Калужской улице, на Можайском и Ленинградском шоссе, по Садовому кольцу и на других магистралях. Более, чем на 60—70% по сравнению с довоенным, увеличился государственный жилищный фонд в крупных промышленных центрах страны — Челябинске, Новосибирске, Омске, Куйбышеве, Карагане и других городах.

Улучшается качество существующего жилищного фонда — за 1946—1948 годы число газифицированных квартир возросло на 82%. Получили газ более 100 тысяч квартир в Москве и, кроме того, тысячи квартир в Ленинграде, Киеве, Харькове, Баку, Куйбыше, Саратове, Риге, Львове и других городах и рабочих посёлках. Большие работы проведены по теплофикации жилых зданий и замене печей центральным отоплением.

Одновременно с жилищами построены многочисленные школы, детские ясли и сады, клубы, кинотеатры, больницы, аптеки, бани, магазины и другие учреждения культурно-бытового обслуживания населения. За этот же период восстановлены и сооружены в ряде городов новые водопроводы, канализация, электростанции, трамвайные и троллейбусные линии и проведены большие работы по озеленению и благоустройству городов и рабочих посёлков.

Большой объем жилищного, культурно-бытового и коммунального строительства за три года послевоенной пятилетки был выполнен в результате возросшей промышленно-экономической мощи нашей родины и повседневного внимания и помощи со стороны большевистской партии и советского правительства делу улучшения жилищных и бытовых условий трудящихся. Для выполнения большой программы восстановительных и новых работ по решению правительства были образованы министерства жилищно-гражданского строительства в РСФСР, УССР, БССР, Молдавской ССР и Эстонской ССР. Во многих промышленных и строительных министерствах организованы специализированные жилищно-строительные тресты и конторы, создана новая отрасль промышленности — заводское домостроение. В послевоенном пятилетнем плане предусмотрено доведение к 1950 году мощности комбинатов по производству сборных домов заводского изготовления до 4,6 миллионов квадратных метров жилой площади.

1 февраля 1949 года партия и правительство приняли постановление о разработке нового генерального плана реконструкции Москвы, которая должна проводиться на основе научно разработанного плана, отражающего новый мощный подъём народного хозяйства, науки и культуры в СССР.

В связи с ростом городского строительства, необходимостью обеспечения государственного руководства делом планировки и застройки городов и в целях внедрения передовой техники в городское строительство, в июне 1949 года образовано общесоюзное Министерство городского строительства.

Основными задачами нового министерства должны являться: дальнейшее улучшение архитектуры и повышение качества городского строительства; внедрение в производство новых видов строительных и отделочных материалов, изделий и оборудования; внедрение механизации и передовых методов организации работ при застройке городов, а также контроль за исполнением решений правительства по вопросам городского строительства.

Все эти мероприятия партии и правительства направлены на дальнейшее улучшение строительства городов в СССР.

Городское строительство в СССР опирается на коренные преимущества социалистической системы хозяйства перед капиталистической. Это прежде всего отсутствие частной собственности на землю и крупные здания, что обеспечивает правильное и целесообразное решение крупнейших планировочных и архитектурных задач — создание целостных композиций и ансамблей площадей, магистралей, набережных, жилых кварталов. Ярким подтверждением этих возможностей является осуществление сталинского плана реконструкции Москвы, где практически с огромным творческим размахом разрешены такие сложные задачи, как реконструкция и застройка улиц Горького, набережных Москвари, Садового кольца, Калужского, Ленинградского и Можайского шоссе и новых жилых районов.

Основная цель советского градостроительства состоит в создании благоустроенных, удобных, экономически целесообразно построенных и красивых городов.

Красоту города должно определять прежде всего правильное решение его композиционного стержня, включающего главную площадь и систему площадей, образующих центр, основные магистрали, набережные. Огромное значение в формировании центра города — его площадей, набережных и основных магистралей — имеют общественные здания, размещение и архитектура которых должны определяться с особой тщательностью и предусматривать повышенную отделку зданий. Архитектура же рядовой застройки должна быть скромнее и дополняться живописностью расположения зданий и озеленением.

Отличительной чертой советской архитектуры является ее глубокая идейная принципиальность, отражающая величие и гуманность эпохи строительства коммунистического общества. Советское законодательство запрещает строительство домов с дворянско-колонными и дворянскими, обычными в практике капиталистических городов, где действует закон «золотого чистогана» и земельной ренты. В нашей стране при застройке жилых кварталов в городах и рабочих посёлках здания располагаются отдельно стоящими, обеспечивая нормальное освещение жилых помещений и проветривание внутриквартальных озеленённых территорий, пред-

назначенных для отдыха населения и игр детей. Характерным примером социалистической архитектуры являются станции Московского метрополитена, богато оформленные в радостных и теплых тонах, в корнях отличающиеся от мрачных подземок в городах Западной Европы и Америки.

Большое значение представляет начинаемое по инициативе товарища Сталина строительство высотных зданий в Москве, в частности, огромного комплекса Государственного университета на Ленинских горах, 32-этажного административного здания в Зарядье, 26-этажного здания гостиницы и жилых домов на Дорогомиловской набережной, 20-этажного административного корпуса на Смоленском плацу, 17-этажного здания гостиницы на Кавалачевской улице, 17-этажного жилого дома на Котельнической набережной, 16-этажного административного и жилого дома у Красных ворот и 16-этажного жилого дома на площади Восстания.

Эти здания своими пропорциями и силуэтами должны гармонизировать с исторически сложившейся архитектурой города и с будущим зданием Дворца Советов. Одновременно они должны сделать архитектурный облик столицы ещё более величественным и красивым. Около высотных зданий будут созданы большие площади, по новому организующие структуру городского плана.

Строительство этих зданий, являющихся по своему конструктивно-мощному решению каркасными, со стенами из пустотелых блоков, должно переворочить строительную технику и создать базу для развития производства и внедрения в строительство новых, переклассных строительных материалов, изделий и различного оборудования для жилищ. Это строительство будет также служить школой для подготовки высококвалифицированных архитекторов, конструкторов, инженеров-строителей и рабочих, что обеспечит поднятие жилищного и гражданского строительства в СССР на еще более высокий уровень.

В условиях огромных масштабов проводимого городского строительства, вопросы правильного решения планировочных и архитектурных задач приобретают первостепенное значение. Министерству городского строительства следует прежде всего на основе анализа и обобщения практики строительства разработать и утвердить принципы застройки жилых кварталов (плотность населения, этажность), нормы озеленения, приемы планировки и нормы ширины магистралей, размеров городских площадей и т. п.

Серьезное внимание следует уделить разработке вопросов экономии градостроительства — созданию компактных планов городов, чтобы обеспечить сокращение протяжения дорог и инженерных сетей и лучшее транспортное обслуживание населения. В связи с этим надо ускорить разработку современных методов и внедрение установок по улавливанию дыма и газов, выбрасываемых металлургическими, химическими и другими предприятиями в атмосферу. Эти мероприятия дадут возможность сокращения действующих норм санитарных разрывов между предприятиями и жилыми кварталами, что не только позволит значительно уменьшить размеры территории городов и протяжение магистралей, но и улучшит санитарное состояние жилых районов. Следует учесть, что советская наука уже нашла способы улавливания и полезного использования многих отходов, выбрасываемых до сего времени в атмосферу и в открытые водоемы, и лишь из-за неинтересности некоторых руководителей промышленных предприятий и плохого санитарного надзора, эти достижения науки реализуются ещё недостаточно.

Необходимо также ограничить территорию транспортного и складского назначения, используемые крайне нерационально, зачастую без

применения простейших механизмов для вертикального складирования грузов.

Следует запретить линейную застройку жилищами вдоль магистральных шоссе дорог. Это мероприятие не только сократит протяжение городских инженерных сетей, но и обеспечит необходимые скорости автомобильного транспорта.

Серьезное внимание должно быть обращено на борьбу с тенденциями некоторых местных организаций, направленными на значительное развитие больших городов с населением, превышающим 500 тысяч человек и более. Партия и правительство в своих решениях неоднократно указывали на целесообразность ограничения роста больших городов. Необходимо равномерное развитие производственных сил по стране, которое должно базироваться на развитии новых промышленных центров, имеющих благоприятные природные условия, наличие энергоресурсов и т. п.

Большое значение имеет правильное размещение жилищного строительства в городах, которое по своим объемам даёт возможность создавать законченные архитектурные ансамбли площадей, набережных и магистралей. К сожалению, не всегда городские исполкомы и руководители промышленных предприятий уделяют этому вопросу должное внимание.

Необходимо, наряду со строительством жилищ в районах расположения промышленных предприятий, также застраивать основные площади, набережные и магистрали в городах.

Размеры усадебных участков, установленные в городах от 300 до 600 квадратных метров, дают возможность по-иному, чем прежде, размещать индивидуальную застройку в средних и небольших городах. В зависимости от материалов стен и размеров усадебных участков, это строительство возможно размещать на благоустроенных территориях, непосредственно примыкающих к существующей застройке. При этом целесообразно, наряду с одноквартирными домами, строить также блокированные дома из двух, трех и более квартир с индивидуальными участками при каждой квартире. Этот тип застройки даёт значительную экономию при строительстве, сокращает протяжение инженерных сетей и является более экономным при эксплуатации.

Строительство советских городов осуществляется по государственному плану. Утверждённый проект планировки и застройки города должен являться основным документом, регулирующим городское строительство, жёстким в своих основных положениях — сеть магистралей, расположение промышленности, жилых зон, транспортных устройств — и одновременно гибким в деталях, де влияющих на основную структуру города.

Для обеспечения большой программы жилищного и гражданского строительства в городах, необходимо уделить основное внимание вопросам организации строительного процесса. Наиболее прогрессивный поточно-скоростной метод производства работ внедрён в ряде строительных организаций Московского городского исполкома, в трестах «Запорожстрой» и «Магнитстрой» Министерства строительства предприятий тяжелой индустрии, трестах «Ростяжкострой» и «Сталинжилстрой» Министерства угольной промышленности и в некоторых строительных организациях других министерств. Однако этот метод до настоящего времени применяется ещё крайне недостаточно, многие строи-

тельные организации еще не используют полностью своих возможностей по ускорению темпов и удешевлению жилищного строительства.

Учитывая большое народнохозяйственное значение поточно-скоростных методов производства работ, правительство обязало министерства, ведомства и местные советы разработать и утвердить план внедрения этих методов при строительстве жилищ в 1949 году.

Огромные преимущества поточно-скоростного строительства заложены в широкой сборности и применении стандартных деталей, изделий и узлов заводского и полувзаводского изготовления. Строительство проводится по строго разработанному графику в течение всего года, и тем самым ликвидируется сезонность в работе подсобных предприятий и заготовительных цехов. Поточно-скоростной метод позволяет четко планировать расстановку комплексных бригад рабочих различных специальностей, равномерно распределять эти бригады в течение года и не требует большого количества высококвалифицированных рабочих на площадке строительства. Этот метод прежде всего обеспечивает планирование всех строительных работ, что подтверждается опытом сооружения 14 многоэтажных зданий, построенных в довоенные годы на главных магистралях столиц. Этим же методом строится Московским горисполкомом в настоящее время четырех- и пятиэтажные здания на Песчаной улице. Такие дома, состоящие из 35 квартир, сооружались до сего времени в 105 дней, а по встречному социалистическому обязательству строители предложили довести этот срок до 90 дней. Необходимо разработать мероприятия по дальнейшему сокращению сроков строительства жилых домов за счет ускорения отделочных работ. Надо шире внедрять предложенный штукатуром-стахановцем Москвит Т. Кутенковым поточно-распределенный метод внутренней отделки домов. Этот метод повышает выработку на одного человека в бригаде в четыре раза и обеспечивает более короткие сроки отделки внутренних помещений.

Интересный опыт сооружения 16 жилых двухэтажных каменных домов площадью 300—600 квадратных метров имеется у треста «Запорожстрой». Здесь дома сооружаются в точно заданный срок — 42 дня, при максимальной сборке их из готовых деталей и узлов. В результате применения этого метода, число рабочих на площадке сократилось вдвое, выработка на одного рабочего составила 154 рубля в день, против 73 рублей на аналогичных стройках. Производительность труда за месяц по разным бригадам была от 137 до 227% к плану, а заработная плата рабочих выросла от 1000 до 3000 рублей в месяц, в зависимости от квалификации и производительности труда. «Технологические правила», разработанные группой специалистов «Запорожстроя», выявили дополнительные источники экономии как за счет значительного снижения подсобных и транспортных рабочих, так и за счет упрощения транспортировки и переноса штучных материалов и растворов, доставляемых контейнерами и подаваемых растворососами к месту работы. Значительно увеличилось использование механизмов и различного рода приспособлений.

Трест «Ростовжилстрой» Министерства угольной промышленности на участке шахты «Нежданная-Южная» организовал поточное строительство восьми двухэтажных домов. Первый дом был введен в действие через 22 дня, остальные вводились через каждые четыре дня. Выработка на одного рабочего в день составила около 100 рублей, против 43 рублей на остальных стройках этого треста.

Эти методы необходимо широко внедрять в жилищное строительство. При сооружении нескольких жилых домов, где организация работ поточно-скоростными методами невозможна, необходимо организовать работы по графику, предусматривающему сроки окончания отдельных

элементов здания и устанавливаемому регулярное снабжение стройки материалами и готовыми деталями.

Следует серьезно обсудить вопрос о целесообразности создания территориальных организаций по городскому строительству, что даст возможность изжить случаи, когда на одном квартале или в небольшом поселке работают несколько строительных организаций различных ведомств, имеющих отдельные строительные участки, подсобные предприятия, транспортные конторы, карьеры и т. п. Такого рода разделение строительных организаций препятствует правильной организации работ, исключает возможность применения поточно-скоростных методов, распыляет механизмы и транспорт. В результате замедляются темпы и удорожается стоимость строительства. Метод территориальных строительных организаций, частично примененный при восстановлении Севастополя, уже показал свои положительные результаты и его следует тщательно изучить и распространить на другие города.

Крупнейшее значение имеет механизация труда в строительстве городов, являющаяся основной предпосылкой для широкого внедрения передовых, индустриальных методов строительства. Министерство строительного и дорожного машиностроения освоило и изготовило большое количество строительных механизмов — экскаваторов, канавкопалателей, бульдозеров и скреперов, катков. Машиностроительные министерства наладили изготовление башенных кранов, автосамосвалов и других механизмов. Для обеспечения возрастающей программы городского строительства производство этих механизмов необходимо значительно увеличить. Наряду с применением тяжелой механизации следует широко внедрять, так называемую «малую механизацию» и различного рода приспособления: легкие краны типа «Пионер», кабель-краны, лебедки, растворососы, краскопульты, электроинструмент, контейнеры для перевозки штучных грузов и кирпича и т. п. Производство легких механизмов и приспособлений надо возложить на заводы местной промышленности, промкооперацию и подсобные предприятия крупных строек. Для обеспечения нормальной работы парка механизмов необходимо увеличить производство запасных частей к ним.

Учитывая, что по своим объемам жилые кварталы определяют характер городской застройки, следует решить вопрос об основных принципах оформления кварталов и типах жилых домов.

В центральных районах больших городов при строительстве многоэтажных жилых зданий необходимо устанавливать плотность застройки квартала не менее 25%, что обеспечивает нормальную освещенность жилых помещений и даёт возможность организации хороших условий для отдыха детей и взрослого населения. Многоэтажные жилые дома следует строить как с узким корпусом, шириной 9,5—10 метров, обеспечивающим сквозное проветривание квартир, но зато имеющим лишь две квартиры на одной лестничной площадке, так и с широким корпусом порядка 13—18 метров, с расположением на одной площадке 4, 6 и даже 8 квартир, но не имеющих сквозного проветривания.

Несмотря на некоторую сложность конструктивной схемы домов с широким корпусом, они при наличии малометражных квартир являются более экономичными при строительстве и эксплуатации — меньше количество стеновых материалов и лестничных клеток, лучшее использование лифтов и экономия на отоплении до 15—20%, против эксплуатационных расходов по домам с узким корпусом. Не следует допускать расположения зданий с широким корпусом вдоль по экватору, но избе-

жание ориентации 50% квартир на север, что совершенно неприемлемо по санитарным соображениям.

При выборе типов домов надо в первую очередь считаться с климатическими условиями различных районов нашей страны. Если в условиях сурового климата северных районов и районов Урала и Сибири целесообразно строить здания с широким корпусом, то в условиях жаркого климата южных районов и многих районов средней полосы основным типом должен быть узкий корпус, обеспечивающий сквозное проветривание квартир, что является необходимым при высоких летних температурах воздуха. То же самое относится и к типу застройки жилых кварталов. В условиях юга и средней полосы дома городского типа целесообразно размещать отдельно стоящими для обеспечения лучшего проветривания квартала, — а то же время в некоторых северных районах, подвергающихся сильным ветрам и снежным заносам, следует применять периметральную застройку кварталов с большими закрытыми дворами. Столица СССР — Москва будет застраиваться, в основном, жилыми домами в 6—8—10 и более этажей, в соответствии с требованиями планировки города и архитектурного оформления площадей, набережных и магистралей, а также зданиями меньшей этажности, в зависимости от ширины улиц.

Большие города следует застраивать в основном 4—5-этажными жилыми зданиями, как наиболее экономичными при строительстве и эксплуатации, а также 2—3-этажными домами, большим преимуществом сооружения которых является возможность широкого использования местных строительных материалов и быстрый ввод этих зданий в эксплуатацию. Исключением, допускающим сооружение жилых домов повышенной этажности, могут быть лишь крупнейшие города СССР — Ленинград, Киев и другие, когда при реконструкции площадей и магистралей, повышенная этажность вызывается планировочными и архитектурными требованиями, а также соображениями экономического порядка.

Небольшие города и рабочие поселки должны застраиваться, главным образом, 2—3-этажными зданиями и индивидуальными домами с усадьбами. Следует также предусматривать индивидуальную застройку в периферийных районах и пригородах больших городов.

За последние годы министерства и ведомства значительно подняли удельный вес строительства жилых домов из кирпича, естественных камней, шлакоблоков и других долговечных материалов. Решение правительства предусматривает дальнейшее расширение такого вида строительства. Известно, что в капитальном жилищном строительстве большой удельный вес, от 30 до 45%, составляет стоимость фундаментов и стен, что объясняется трудоемкостью производства этих работ, а также значительным весом материалов и, следовательно, большими расходами по их транспортировке. Поэтому в целях удешевления стоимости жилищного строительства необходимо внедрять облегченные кладки стен, применять дырчатый и пористый кирпич, пустотелые керамические блоки, а также каркасно-панельные конструкции. Следует шире применять пустотелые блоки, изготовленные из шлаков, пензы и других материалов с малой теплопроводностью. Их вес в полтора раза меньше обыкновенного кирпича и, кроме того, они обладают лучшими теплотехническими качествами, что дает возможность класть стены в полтора раза толще кирпичных. Это в свою очередь увеличивает площадь жилых помещений на 5—6%. Кладка стен из блоков производится в 3—4 раза быстрее кирпичных и требует расхода в 2—3 раза меньше. Кроме того блоки могут изготавливаться с предварительным оформлением их поверхности различного рода отделочными материалами с разнообразной окраской и тем самым не требуют последующей оштукатурки. Общая

стоимость стен, выложенных из пустотелых блоков, дешевле кирпичных почти в полтора раза, что при огромных масштабах нашего строительства имеет большое народнохозяйственное значение.

Несомненный интерес представляет осуществление в настоящее время сборное строительство четырехэтажных 35-квартирных домов на Хорошевском шоссе в Москве. Здесь дома сооружаются с металлическим каркасом, в последнее время замененным сборным железобетонным, со стенами из железобетонных плит, утепленных пенобетоном, и такими же сборными перекрытиями без засылки их шлаком. Наружные плиты имеют высоту в 3,2 метра и ширину в 1,4, 1,2 и 1,0 метр, толщину в 25 сантиметров, вес плиты — от 1 до 1,5 тонн. Внутренние стены того же типа — толщиной в 15 сантиметров. Наружные стены имеют 8 типоразмеров, вместо первоначально имевшихся 21 типоразмера. Дома строятся в течение 90—100 дней, причем следует считать, что и при дальнейшей рационализации строительства этот срок может быть значительно сокращен. Необходимо отметить, что общий вес такого типа здания (на 1000 кв. метров площади) составляет 3000 тонн, против 6000 тонн веса кирпичного здания. Потребность в рабочей силе составляет 6000 человеко-дней, против 13 000 человеко-дней при строительстве домов из кирпича.

Министерству городского строительства следует разработать ряд нормативных показателей, предусматривающих уменьшение веса зданий.

Дорогостоящими являются работы по оштукатуриванию фасадов мокрым способом. Если можно применять различного рода долговечные терразитовые и каменные штукатурки, то всячески следует избегать известковой штукатурки, чрезвычайно трудоемкой при строительстве и неэкономичной при эксплуатации, требующей повторной перетирки и окраски каждые 3—4 года. При строительстве зданий наиболее целесообразно облицовывать их цветными цементными плитками, оформленными блоками, терразитовыми плитками, а также облицовочными или лицевым кирпичом. Следует иметь в виду необходимость применения минимального количества типоразмеров облицовочных блоков и плит, что особенно важно при производстве работ индустриальными методами. Облицовку фасадов надо выполнять обязательно одновременно с кладкой стен, что не только удешевляет стоимость работ, но и обеспечивает законченный вид здания сразу же по окончании строительства.

При осуществлении малоэтажного и индивидуального строительства надо шире применять местные огнеупорные материалы, используя при этом готовые изделия и детали заводского изготовления — окна, двери, щиты перегородок, накатки и пр.

Опыты по строительству сборных малоэтажных домов из бетонных плит больших размеров заводского изготовления, с утеплителями из различного рода термозоняционных материалов, начатые Министерством электростанций в Свердловской области и Академией архитектуры Украинской ССР для южных районов, следует продолжить и тщательно изучить. Академия архитектуры СССР должна оказать практическую помощь строителям и конструкторам в решении вопроса термозоняции отдельных узлов и сопряжений в домах, построенных на Урале. Нужно изучить целесообразность с экономической стороны стивки большемерных бетонных плит на месте строительства, а также проанализировать типы магнитгорских монолитных шлакобетонных домов, отличных с применением переносной металлической опалубки. В последних случаях расхода на перевозку стеновых материалов значительно сокращаются.

Одной из первоочередных задач должна быть разработка типов и улучшение качества деревянных сборных домов заводского изготовления. Необходимо значительно увеличить выпуск термозоняционных

материалов для утепления щитовых домов. Из-за недостатка этих материалов часть щитовых домов поставляется потребителям без утеплителя, что ухудшает качество домов и замедляет сроки строительства.

Проекты деревянных каркасных или щитовых домов заводского изготовления, в целях долговечности и меньшей стоимости, должны предусматривать возможность в дальнейшем облицовки их в полкирип, как или облицовки различного рода асбестовыми плитами и шпиглями. Такого рода меры улучшают теплотехнические качества домов и создают хорошее архитектурное оформление жилых поселков. При строительстве индивидуальных домов надо обязательно использовать мансардные помещения, что не только удешевляет стоимость одного кубического метра здания, за счёт более рационального использования фундаментов и кровли, но даёт возможность более разнообразных архитектурных решений.

Для индивидуальных домов надо разработать и внедрить в производство малые котлы водяного отопления с автоматической загрузкой топлива. Этот тип отопления тем более целесообразен для щитовых домов, требующих постоянного теплового режима. Интересный опыт применения системы лучистого отопления, проводимый Академией архитектуры СССР в Большеском посёлке под Москвой, показывает, что лучистое отопление, смонтированное в потолке, обеспечивает нормальную температуру в щитовом деревянном доме, при достаточно экономном расходе топлива.

Большое внимание следует уделить качеству и удешевлению стоимости внутренней отделки и оборудования жилищ. Необходимо более энергично развивать производство различного рода сухой штукатурки и отделочных материалов для облицовки жилых комнат, ванных, кухонь и других помещений. Наряду с развитием производства цементных плиток, надо организовать изготовление в заводских масштабах асбестовых плит больших размеров для облицовки санитарных узлов и кухонь, а также увеличить выпуск линолеума и линокрутки.

В целях глубокого изучения вопросов архитектуры, техники и экономики массового жилищного и гражданского строительства, в частности сборного, целесообразно организовать в Москве постоянный опытный полигон-выставку, где министерства и ведомства должны строить дома, или их элементы, различных типов с разнообразными оборудованием. Такой полигон-выставка должен также являться школой передовых методов городского строительства.

Одним из мероприятий, направленных к внедрению индустриализации жилищного и гражданского строительства и улучшению его качества, является широкое применение в массовом строительстве типовых секций многэтажных жилых зданий и типовых малоэтажных многоквартирных и индивидуальных домов и других гражданских зданий. Работа, проводимая Министерством городского строительства совместно с другими министерствами по отбору и разработке типовых проектов, должна быть направлена на дальнейшее улучшение проектных решений, предусматривающих рационализацию и удешевление стоимости строительства жилищ и других зданий. Необходимо, чтобы конструкции, детали и общеполовые материалы проектировались с минимальным количеством типоразмеров, в целях обеспечения возможности их использования при строительстве большого числа зданий разной планировки и различного внешнего оформления.

Следует ускорить разработку нового «Урочного положения», в котором должны быть установлены типоразмеры («модуль») строительных изделий и деталей, обязательные для всех предприятий промышленности строительных материалов и для строительных организаций. Вме-

щение модульной системы в строительстве поможет внедрению прогрессивных методов и удешевит стоимость строительства жилых и гражданских зданий.

Крупнейшие задачи стоят перед градостроителями в области строительства коммунальных сооружений, в развитии инженерных сетей и улучшения благоустройства городов.

Развивающееся водопроводное хозяйство городов требует огромного количества металлических труб. Между тем Министерство металлургической промышленности, поставляющее трубы по весу, продолжает выпускать чугунные трубы с толстыми стенками и не организует выпуск тонкостенных труб, изготавливаемых по способу центробежной отливки. Эти трубы при той же механической прочности имеют вес на 30—35% меньше обычных труб. Кроме того министерство до настоящего времени не наладило изготовление стальных сварных труб диаметром в 1500 миллиметров, крайне необходимых для станционных коммуникаций и главных коллекторов в больших городах.

Промышленность строительных материалов, значительно увеличившая выпуск асбестоцементных труб, поставляет трубы диаметром лишь до 600 миллиметров, имеющие большую хрупкость и выдерживающие давление не более 10—12 атмосфер. Министерству промышленности строительных материалов СССР необходимо в короткие сроки освоить производство высоконапорных асбестоцементных и железобетонных труб с предвзвешенно напряжённой арматурой. Такого рода трубы выдерживают внутреннее давление: асбестоцементные — до 80 атмосфер и железобетонные — до 25 атмосфер.

Серьёзное внимание следует также обратить на внедрение методов интенсификации работы очистных сооружений и автоматизации управления работой станционных агрегатов и сетей. Министерству машиностроения и приборостроения должно организовать изготовление высокопроизводительных вертикальных насосов для водопроводных станций и фекальных канализационных насосов усовершенствованных типов. Необходимо также освоить выпуск водопроводных задвижек больших диаметров с электрическим приводом.

Развивающаяся быстрыми темпами газификация городов требует улучшения эксплуатации и введения автоматизации управления работой газовых заводов, газодержерных станций и сетей. Наша промышленность должна освоить производство усовершенствованных установок для сжигания газа в топках больших котлов и наладить изготовление газомерительной и контрольной аппаратуры по учёту утечки газа, без которых усложняется безопасность эксплуатации газового хозяйства.

Проводимые большие работы по усовершенствованию замощенности улиц и площадей требуют концентрации внимания на повышении местных качественных дорожных покрытий. Наряду с применением асфальтобетонных и бетонных мостовых, целесообразно использовать для замощения также долговечные материалы, как диабаз, кварцит и клинкер. Кроме того следует предвзвешивать требования к металлургической промышленности и промышленности строительных материалов о развитии или производства литой брусчатки из металлургических шлаков. Такие города с развитой металлургической промышленностью, как Сталинск, Магнитогорск, Челябинск, Сталино и другие, могут быть благоустроены за счёт использования местных шлаков, идущих в настоящее время в отвалы. Шугинные материалы, уложенные на паклевом основании, дают долговечные и красивые мостовые.

Практика показывает, что в условиях севера и частично средней полосы СССР, при интенсивной сколке льда, такие мостовые служат гораздо дольше асфальтовых. Кроме того следует учесть, что в городах, где предстоит большие работы по развитию подземных сетей, также целесообразно применение покрытий из легко разбираемых штучных материалов. Для сохранения магистралей и площадей в хорошем состоянии городским исполкомам необходимо ежегодно утверждать планы вскрытия мостовых и тротуаров для прокладки и капитального ремонта подземных сооружений, а также систематически производить ямочный ремонт замощения.

Промышленность строительного и дорожного машиностроения должна обеспечить дорожные работы современными мощными асфальтосмесителями, бетономешалками, дробилками, грейдерами, бульдозерами, компрессорами, финишерами, тяжелыми катками и другими дорожными машинами.

В области мостостроения, наряду с изысканием лучших, облегченных конструкций верхнего строения мостов, следует особо тщательно разрабатывать типы мостов с конструкциями, исключающими применение наиболее дорогостоящих и длительных по времени подводных работ (кессонов или опусковых колодцев). В этом отношении спроектированный Ленинградским дорожно-мостовым управлением Крестовский мост на ростверке, опирающемся на стальные трубчатые сваи, заполненные армированным бетоном, представляет большой интерес как новое слово в мостостроении.

Переходя к вопросам городского транспорта, надо прежде всего установить, что основным видом городского транспорта для больших городов является трамвай, как наиболее провозоспособный и экономичный в эксплуатации по сравнению с троллейбусом и автобусом. В связи с этим следует уделить основное внимание производству усовершенствованных трамвайных вагонов. Между тем Министерству транспортного машиностроения, являющееся ведущим в области вагоностроения, не приступает к проектированию нового типа трамвайного вагона. Рижский завод этого министерства, начавший производство четырехосных моторных вагонов лишь в 1949 году, выпускает вагоны, спроектированные заводом Министерства авиационной промышленности совместно с трамвайным управлением Московского горисполкома, во эти вагоны имеют ряд конструктивных недостатков, снижающих их эксплуатационные показатели. Вагоноремонтный завод Ленинградского горисполкома наладил выпуск четырехосных моторных и прицепных вагонов с облегченной рамой и улучшенными кузовом.

На основе работ, проводимых указанными предприятиями, Министерству транспортного машиностроения следует разработать и ввести в производство, начиная с 1950 года, новый, усовершенствованный тип четырехосного трамвайного вагона. Основными показателями этого вагона должны быть: уменьшение веса вагона, улучшение его динамических качеств и тормозов, усовершенствование системы привода, применение быстроходных моторов облегченного веса и оборудование шумопоглощающими деталями. Усть-Катавский завод, выпускающий двухосные моторные и прицепные трамвайные вагоны безбесцепочного типа, с карданной передачей, существенно изменил и упростила конструкцию вагона. Все же завод должен работать над дальнейшим совершенствованием системы передач и качества отдельных деталей, а также значительно улучшить отделку вагонов, снизив одновременно стоимость их изготовления. Из специальных вагонов для эксплуатации трамвайного хозяйства необходимо наладить изготовление на вагоноремонтных заводах Ленинградского и Горьковского горисполкомов снегоочистите-

лей, путешлифовальщиков и вагонов-мастерских, оборудованных подъемными средствами.

Широкое развитие должен получить также троллейбусный транспорт, завоевавший себе общее признание благодаря экономичности при строительстве, а также бесшумности и полной гигиеничности, что при эксплуатации в городских условиях является очень важным фактором. Дальнейшее усовершенствование троллейбусного транспорта должно пойти в направлении выпуска трехосных многоместных машин.

Наиболее мобильным видом городского транспорта является автобус. Исходя из необходимости оздоровления атмосферного воздуха больших городов, следует разработать опытные типы автобусов, работающих на аккумуляторах или на газе, обеспечивающих полное сгорание. Автобусы ЗИС-154, работающие на тяжелом топливе, выбрасывающие в атмосферу большое количество отработанных газов, должны эксплуатироваться главным образом на загородных магистралях.

Для нормальной эксплуатации трамвайного транспорта большое значение имеет хорошее состояние путей. Поэтому нужно улучшать прочность путей, применяя укладку рельсов на бетонном или щебеночном основании. В целях обеспечения ремонта путей, целесообразно обочины и междурельсовое полотно замощивать штучным материалом. Учитывая необходимость обеспечения больших скоростей и лучшей безопасности работы трамвайного транспорта, следует широко применять, в особенности на периферийных участках, укладку трамвайных путей на особом полотне, которое должно быть отделено от других видов транспорта и пешеходов высоким бортовым камнем и кустарником. На магистралях, имеющих усовершенствованное замощение, и на мостах следует укладывать лишь желобчатые рельсы, в связи с чем Министерству металлургической промышленности необходимо увеличить выпуск рельсов этого типа. Следует также начать производство широкополочных рельсов, укладываемых на бесшпальных основаниях. Министерство металлургической промышленности и трамвайные предприятия Москвы и Ленинграда должны увеличить выпуск крестовин и стрелок из устойчивых марок стали. В целях замены алюминия, электро-технической промышленности необходимо освоить производство угольных ставок для оборудования ими токосъемников трамвая. Для улучшения эксплуатации троллейбусного транспорта большое внимание следует уделить качеству подвески проводов и усовершенствованию автоматических стрелок и пересечений, при прохождении которых наблюдается наибольшее количество сколов троллейбусных штанг.

Научно-исследовательским организациям, работающим в области электротранспорта, следует усилить разработку методов защиты слабых кабелей и металлических трубопроводов от влияния блуждающих токов, вызывающих значительные разрушения металла.

В целях увязки строительных работ, осуществляемых в основных промышленных центрах различными министерствами, ведомствами и местными советами, необходимо составлять комплексные планы застройки и благоустройства этих городов. Такие планы должны предусматривать согласование сроков жилищного и гражданского строительства со сроками прокладки инженерных сетей, замощения и благоустройства городов. Комплексный план должен разрабатываться в тесной связи с интересами развития промышленности и транспорта и исходить в ряде случаев из необходимости привлечения крупных предприятий к работам по строительству городских сооружений, водопроводных, канализацион-

ных и других инженерных сетей и благоустройству городов. Надо учесть, что реальность этих планов будет определяться прежде всего концентрацией работ на территориях застройки первой очереди и строгим соблюдением календарного плана проведения работ по прокладке подземных сооружений и замощению проездов.

Одним из условий реальности этих планов является укрепление и дальнейшее развитие собственной строительной и производственной базы местных советов, которые должны обеспечивать выполнение работ не только по подведомственному им жилищному и культурно-бытовому строительству, но и выполнять работы по сооружению городских инженерных сетей и благоустройству. Поэтому необходимо обеспечить укрепление в больших промышленных центрах общегородских и специализированных строительно-монтажных организаций для выполнения работ по водоснабжению, канализации, теплофикации, дорожному и мостовому строительству. Эти организации должны находиться в составе местных органов, входящих в систему республиканских министерств коммунального хозяйства и жилищно-гражданского строительства. Для строительства сложных гидро-технических сооружений (мостов, плотин), а также больших водопроводных и канализационных станций необходимо создать республиканские специализированные тресты, оснащенные современными механизмами и кадрами высококвалифицированных монтажников. Сследует также значительно улучшить работу республиканских и местных производственных предприятий, изготавливающих строительные детали, кирпич, шлакоблоки, черепицу, известь и другие материалы.

Особое внимание необходимо уделить механизации добычи камня, гипса, гравия, песка и других местных материалов.

Большие задачи стоят перед местными горисполкомами в деле развития озеленения населенных мест, усовершенствования уличного освещения и улучшения архитектуры малых форм — оград, фонтанов, памятников, киосков, а также повышения общего уровня благоустройства городов.

Основным мероприятием, направленным на дальнейшее улучшение санитарного состояния городов, является внедрение системы сбора и ежедневной вывозки домашнего мусора, производимой в герметизированных мусоровозах. Для механизации работ по очистке городов необходимо наладить изготовление моечных, уборочных, снегопогрузочных, ассенизационных и других автомашин, сосредоточив их производство на предприятиях коммунального хозяйства РСФСР и УССР. Эти же предприятиями должны выпускаться машины и оборудование для байно-прачечного хозяйства.

Значительное внимание должно быть сосредоточено на капитальном и текущем ремонте жилых и других зданий и сооружений городского хозяйства. Особую заботу следует проявить в деле восстановления перекрытий и кровли жилищного фонда. По решению правительства, фондируемые и местные строительные материалы для капитального ремонта жилищ должны выделяться целевым назначением.

Научно-исследовательские организации, работающие в области городского строительства и хозяйства, недостаточно тесно связаны с практикой строительства и работой коммунальных предприятий. Их работа должна учитывать конкретные запросы, выдвигаемые жизнью, и оказывать практическую помощь городам. Планов научных работ Академии архитектуры СССР, Академии коммунального хозяйства РСФСР и других научно-исследовательских организаций, работающих в области городского строительства, коммунального хозяйства и санитарной гигиены, следует в первую очередь направить на разработку вопросов улучшения городского строительства и эксплуатации коммунальных предприятий. Внимание учёных необходимо

осредоточить также на основных проблемах в этих областях народного хозяйства — на разработке принципов советского градостроительства, рациональных типов жилищ и передовых методов массового жилищного строительства, интенсификации работы водопроводных и канализационных установок, автоматизации управления коммунальными сооружениями и сетями, способов дымо-газоулавливания, очистки промышленных сточных вод, борьбы с городским шумом и т. п.

Для обеспечения городов высококвалифицированными кадрами необходимо, наряду с подготовкой специалистов узкого профиля, выпускать инженеров и экономистов широкого профиля, которые могли бы разрабатывать комплексные вопросы городского строительства и хозяйства. Для поднятия общей градостроительной культуры и повышения квалификации руководящих работников городского хозяйства целесообразно организовать сеть специальных курсов.

Огромные объемы городского строительства требуют повышения темпов и качества работ. Основную ответственность за качество и сроки строительства несут руководители строительных организаций. Большие задачи в этом деле ложатся также на министерства, ведомства, местные советы депутатов трудящихся и органы государственного архитектурно-строительного контроля.

Растущая мощь и благосостояние нашей Родины, руководимой великим зодчим коммунизма товарищем Сталиным, — обеспечивают дальнейший размах городского строительства и улучшение жилищных и бытовых условий советских людей.

Некоторые вопросы баланса денежных доходов и расходов населения

Баланс денежных доходов и расходов населения играет важную роль как инструмент народнохозяйственного планирования в СССР. В балансе денежных доходов и расходов населения находят выражение объём и источник денежных доходов населения в целом и его отдельных групп, а также объём денежных расходов населения и их структура.

Этот баланс, являющийся составной частью баланса народного хозяйства, призван содействовать решению основных задач народнохозяйственного плана в области укрепления денежного обращения, развёртывания товарооборота и подъёма материального благосостояния советского народа на основе роста производительности труда, увеличения доходов рабочих, служащих и колхозников, расширения производства предметов потребления и систематического снижения розничных цен. При этом баланс денежных доходов и расходов населения служит средством установления правильных соотношений между ростом денежных доходов населения, с одной стороны, и увеличением объёма производства товаров, предназначенных для продажи населению, а также оплачиваемых населением услуг, с другой стороны. Баланс денежных доходов и расходов населения является необходимым материалом при планировании фондов заработной платы в народном хозяйстве, при планировании розничных цен на предметы массового потребления в интересах роста материального благосостояния трудящихся. Одновременно с этим, баланс денежных доходов и расходов населения используется при планировании налогов и для определения возможного объёма сбережений населения в форме займов и вкладов в сберегательные кассы, которые могут быть привлечены в государственный бюджет в интересах ускорения темпов развития народного хозяйства. Всем этим определяется важная роль баланса денежных доходов и расходов населения в решении вопросов, связанных с планомерным использованием советским государством денег, как орудия планового руководства народным хозяйством, и для планирования денежного обращения в СССР.

В социалистическом обществе деньги всеюле служат интересам трудящихся, интересам построения коммунистического общества. С их помощью осуществляется социалистическое распределение по труду, они являются орудием развёртывания товарооборота между городом и деревней, между различными районами страны и отраслями народного хозяйства; деньги в СССР — это средство планового учета и контроля за производством и распределением продуктов, орудие социалистического накопления. Товарищ Сталин указывал, что «...деньги являются тем инструментом буржуазной экономики, который взяла в свои руки Советская власть и приспособила к интересам социализма для того, чтобы развернуть во-все советскую торговлю и подготовить тем самым условия для прямого продукта обмена»¹.

Советские деньги используются социалистическим государством в качестве одного из важнейших инструментов стимулирования подъёма производительности труда, увеличения реальной заработной платы рабочих и служащих и доходов колхозников, роста товарооборота, повышения материального благосостояния народных масс.

Большевистская партия и советское правительство на всех этапах социалистического строительства проявляли и проявляют неустанную заботу об укреплении советского рубля. Это выражается в политике снижения розничных цен, развитии товарооборота, в последовательном внедрении хозяйственного расчёта и режима экономии в народном хозяйстве. Необходимо всемерное укрепление денежного обращения подчёркивается в Законе о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы в качестве одной из основных задач этого плана.

Огромное преимущество советской валюты по сравнению с валютами капиталистических стран состоит в том, что она опирается на плано-вую социалистическую экономику. «Устойчивость советской валюты, — говорил товарищ Сталин, — обеспечивается прежде всего громадным количеством товарных масс в руках государства, пускаемых в товарооборот по устойчивым ценам. Кто из экономистов может отрицать, что такое обеспечение, имеющее место только в СССР, является более реальным обеспечением устойчивости валюты, чем любой золотой запас»². На основе государственных планов развития народного хозяйства, в СССР происходит систематическое увеличение производства предметов потребления и розничного товарооборота, благодаря чему обеспечивается правильное соотношение между растущими денежными доходами населения и товарным предложением.

Денежное обращение в буржуазных странах испытывает на себе всепретворности капиталистической экономики. Реализация товаров при капитализме наталкивается постоянно на затруднения вследствие присущих этому строю анархии производства и ограниченной покупательной способности трудящегося большинства населения; в этом проявляется противоречие между общественным характером производства и частной формой капиталистического присвоения. Неизбежным спутником капиталистического строя являются экономические кризисы, сопровождающиеся резким сужением масштабов производства и разрушением производственных сил общества.

В СССР отсутствует присущее капитализму антагонистическое противоречие между производством и потреблением. Как размеры спроса, так и размеры предложения товаров определяются в социалистическом обществе не стихийными факторами, а государственными народнохозяйственными планами.

Спрос на товары, предъявляемый населением, обусловлен в СССР плановым объёмом его денежных доходов, т. е. устанавливаемыми по плану фондами заработной платы рабочих и служащих, планами заготовок сельскохозяйственных продуктов, выплатами стипендий и пенсий по государственному бюджету и т. п. Спрос на товары со стороны социалистических предприятий и учреждений вытекает из утверждаемых государственными органами затрат на производство, планового объёма капитального строительства и бюджетных ассигнований на содержание армии, культурно-бытовых и других учреждений.

Предложение товаров, в свою очередь, определяется принятыми по народнохозяйственному плану размерами производства товаров и направлением их реализации, а также ценами на товары, установленными государством.

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 462.

² И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 391.

Таким образом, советское государство на основе народнохозяйственного плана обеспечивает условия как для реализации товаров социалистических предприятий, так и для использования денежных доходов населения, предприятий и учреждений на приобретение нужных им товаров.

Товарная форма общественного продукта в СССР таит в себе всё же, несмотря на плановый способ ведения хозяйства, известную возможность разрыва между стоимостью и потребительной стоимостью.

Противоречие между стоимостью и потребительной стоимостью в условиях социалистической экономики, в противоположность товарнокапиталистическому хозяйству, не имеет, однако, antagonистического характера.

Во-первых, в товарнокапиталистическом хозяйстве диспропорциональность в движении стоимости и потребительной стоимости, проявляющаяся в несоответствии спроса и предложения, в неустойчивости цен, имеет постоянный и закономерный характер, поскольку она вытекает из стихийности развития капиталистического хозяйства. В социалистическом же обществе несоответствие в движении стоимости и потребительной стоимости не является неизбежным и может носить лишь временный и случайный характер. Это несоответствие может вызываться либо недостатками планирования, либо нарушениями установленных планов, либо возникшими по различным причинам хозяйственными затруднениями.

Во-вторых, противоречие между стоимостью и потребительной стоимостью чревато при капитализме катастрофическими последствиями и проявляется, с одной стороны, в кризисах перепроизводства и, с другой стороны, в инфляции, сопровождающейся стремительным ростом цен, обесцением денег и падением реальной заработной платы.

Господство общественной собственности на средства производства и плановое развитие народного хозяйства исключают возможность экономических кризисов при социализме. В СССР подавляющая часть товаров реализуется по устойчивым ценам, устанавливаемым государством. На этом основано плановое регулирование денежного обращения и устойчивости денег в социалистическом обществе.

Опыт Великой Отечественной войны показал, что благодаря величайшим преимуществам советского общественного строя денежное обращение в СССР способно выдержать самые суровые испытания военного времени. Известно, что в первый период войны, ввиду сокращения производства товаров, предназначенных для продажи населению, и резкого роста расходов советского государства на содержание армии и развертывание военной промышленности, в обращении оказалось значительное количество излишних денег. Несмотря на это, на протяжении всех лет войны советскому государству удалось сохранить довоенный уровень государственных цен на нормируемые продовольственные и промышленные товары. Резкое повышение цен произошло в период войны лишь на колхозном рынке, играющем подсобную роль в советском товарообороте.

Последствия войны в области денежного обращения, выразившиеся в понижении покупательной силы рубля и наличии в обращении излишних денег, скопившихся преимущественно у спекулятивных элементов, были ликвидированы при помощи советской денежной реформы 1947 года. Эта реформа, не потребовавшая коренной ломки существующей денежной системы, была проведена в короткий срок и не только не сопровождалась снижением уровня производства и ухудшением условий жизни трудящихся, что характерно в таких случаях для капиталистических стран, но, наоборот, являлась предпосылкой повышения реальных доходов населения и ускорения темпов расширенного социалистического

воспроизводства. В этом проявились коренные преимущества социалистической системы хозяйства перед капиталистической.

Соответствие между суммой денег, предельной для покупки товаров, и размерами товарного предложения составляет одно из существенных условий бесперебойного хода социалистического производства. Это соответствие планово осуществляется советским государством, которое исходит при этом из хозяйственно-политических задач каждого исторического этапа строительства коммунизма, обеспечения роста накоплений в народном хозяйстве и неуклонного подъема материального и культурного уровня жизни трудящихся.

Планируя денежное обращение и товарооборот, советское государство обеспечивает необходимое соответствие между покупательными фондами населения и поступающими на рынок товарными массами. При этом большое значение имеет правильное распределение товарных масс по районам, что дает возможность обеспечить указанное соответствие денежных и товарных масс как для народного хозяйства в целом, так и в каждом отдельном районе.

Понятно, что в случае более или менее длительного превышения покупательных фондов населения над стоимостью товарной массы, выделяемой государством для розничной продажи, население испытало бы затруднения в реализации своих денежных доходов и не смогло бы использовать некоторую часть денежных средств для покупки товаров в государственных и кооперативных торговых предприятиях. Несоответствие между спросом и предложением товаров, если оно принимает большие размеры, может привести к росту цен на колхозном рынке, создать условия для спекуляции и таким образом отрицательно сказаться на покупательной способности советского рубля и, в конечном счете, на уровне реальной заработной платы. Поэтому задача обеспечения устойчивости рубля и эффективного использования советских денег для повышения реальной заработной платы и стимулирования роста производительности труда требует, чтобы растущим денежным доходам рабочих, служащих и колхозников соответствовало увеличение в необходимых размерах производства предметов потребления и розничного товарооборота.

Преимущества социалистической системы хозяйства, развивающейся по единому государственному плану, дают возможность неуклонного роста производства в соответствии с растущими потребностями населения. Большое того, рост покупательной способности населения является источником постоянного расширения производства. Как отмечает товарищ Сталин, «систематическое улучшение материального положения трудящихся и непрерывный рост их потребностей (покупательной способности), будучи постоянно растущим источником расширения производства, гарантирует рабочий класс от кризисов перепроизводства, роста безработицы и т. д.»¹ Таким образом, в самой природе социалистической системы хозяйства заложены все возможности для постоянного осуществления необходимой пропорциональности между растущими покупательными фондами населения и товарными массами.

Эта пропорциональность обеспечивается советским государством и в тех случаях, когда объем продукции отдельных предприятий или отраслей хозяйства превышает сумму денежных средств, выделяемых населением на покупку данных товаров. Увеличение товарной массы, наряду со снижением себестоимости товаров, даёт возможность систематического снижения цен на товары, которое планово осуществляется советским государством. Это снижение цен ведет к росту покупательной способности рубля, к дальнейшему увеличению платежеспособного спро-

са населения и тем самым выступает в качестве одного из важнейших средств, обеспечивающих необходимое соответствие между покупательными фондами населения и товарными массами. Осуществляемая большинством партий и советским государством политика снижения цен и укрепления советского рубля ведёт к неуклонному росту реальной заработной платы рабочих и служащих и снижению расходов крестьян по закупке промышленных товаров.

Так, в результате проведённой в конце 1947 года денежной реформы, отмены карточной системы, снижения государственных розничных цен на продовольственные и промышленные товары и последовавшего вместе с этим снижения цен в кооперативной торговле и на колхозном рынке, покупательная способность рубля повысилась в 1948 году в два раза. Вследствие этого, а также в связи с ростом денежной заработной платы, реальная заработная плата рабочих и служащих повысилась в 1948 году по сравнению с 1947 годом более чем в два раза. На первом этапе снижения цен население выиграло в течение года по всем секторам розничной торговли около 86 миллиардов рублей. Новое снижение цен на товары массового потребления, проведённое с 1 марта 1949 года, привело к дополнительному удешевлению этих товаров в государственном секторе розничной торговли по меньшей мере на 48 миллиардов рублей в годовом разрезе, а вместе со снижением цен в кооперативной и колхозной торговле составило в течение года около 71 миллиарда рублей. В результате нового снижения цен вновь значительно поднялась покупательная способность рубля и улучшился курс рубля по сравнению с курсом иностранных валют, вновь серьёзно повысилась реальная заработная плата рабочих и интеллигенции и вновь значительно снизились расходы крестьян по закупке промышленных товаров.

Достигнутое в послевоенные годы значительное увеличение товарных масс, укрепление и рост покупательной силы рубля, снижение цен и повышение реальной заработной платы рабочих и служащих и доходов колхозников — являются результатом неустанной заботы большинства партии и советского государства о подъёме материального и культурного уровня жизни трудящихся.

Реализация денежных доходов населения, превращение их в форму необходимых предметов потребления происходит через советскую торговлю. Советская торговля должна обеспечить каждому трудящемуся возможность приобретения нужных товаров в меру его денежных доходов.

Фонд заработной платы, который составляет преобладающую часть в общем объёме денежных доходов населения, определяется численностью рабочих и служащих и размерами их средней заработной платы. Численность рабочих и служащих устанавливается, исходя из заданного народнохозяйственным планом объёма производства, строительства, перевозок и товарооборота (при определённом росте производительности труда) и плана развития культурно-бытовых и других учреждений. Уровень средней заработной платы вытекает из установленных норм оплаты труда, т. е. тарифных ставок и должностных окладов, а также степени выполнения норм выработки и действующих прогрессивно-премиальных систем оплаты труда.

Другая важная часть денежных доходов населения — денежные доходы колхозников, получаемые по трудовому, — зависят от общего размера денежных доходов колхозов; эти доходы растут из года в год благодаря увеличению товарной продукции колхозов и, в частности, развитию таких высокодоходных отраслей сельского хозяйства, как производство технических культур и животноводство.

Денежные доходы других групп населения — стипендии, пенсии — планируются исходя из плановой численности учащихся высших учебных заведений и техникумов, обеспечиваемых государственной стипендией, из численности пенсионеров и из установленного размера стипендий и пенсий.

Нужно также иметь в виду, что не вся сумма денежных доходов населения может быть обращена на покупку товаров. Часть своих денежных средств население расходует на оплату услуг, т. е. на квартиру, коммунальные услуги, транспорт, посещение кино и театров и т. п. Известная доля денежных доходов населения расходуется на уплату налогов и, следовательно, идет на покрытие общегосударственных расходов. Далее, население сберегает некоторую часть своих доходов и передает их в распоряжение государства в форме государственных займов или в виде вкладов в сберегательные кассы, содействуя этим ускорению темпов социалистического воспроизводства. И, наконец, некоторую часть своих денежных доходов население не расходует в течение данного года, а накапливает непосредственно в форме наличных денег.

Так обстоит дело с определением в народнохозяйственном плане необходимого объёма денежных доходов населения и вытекающего из него объёма средств на покупку предметов потребления.

Советское государство ставит своей целью неуклонное повышение уровня материального благосостояния народа и, следовательно, максимально возможное увеличение для этого производства предметов потребления. Плановое расширение производства предметов потребления обеспечивается соответствующим увеличением производства сырья, строительством новых предприятий, повышением производительности труда и улучшением использования действующего оборудования.

Наряду с разработкой плана производства товаров личного потребления следует также определить основные направления, по которым должны происходить реализации товаров. Известная часть товаров выделяется на снабжение больницы, санаториев, школ, государственных учреждений и на нужды армии. Это так называемый внебюджетный фонд. Основная товарная масса представляет рыночный фонд и предназначается для продажи населению через розничную торговлю.

Денежные доходы населения и в числе их средства, направляемые на покупку товаров, с одной стороны, и размеры розничного товарооборота, с другой стороны, должны быть согласованы между собой. Сопоставление плановых покупательных фондов населения и розничного товарооборота позволяет делать важные выводы о возможных размерах снижения розничных цен.

Расширение покупательной способности трудящихся путём снижения розничных цен является важнейшим средством повышения материального благосостояния советского народа, увеличения его потребления. Высокие темпы развития производства, в том числе и производства предметов потребления, обгоняющие, как правило, темпы роста денежных доходов населения, представляя собой прочную базу для систематического снижения цен на товары массового потребления в СССР. Снижение розничных цен одновременно опирается на неуклонный рост производительности труда и снижение себестоимости продукции.

При анализе денежных доходов и расходов населения может выясниться, что намечаемый объём розничного товарооборота либо реализации тех или иных товаров являются недостаточными. В этом случае государственные плановые органы разрабатывают мероприятия, способствующие дополнительно увеличению производства предметов потребления или увеличению доли общих товарных ресурсов, выделяемых для продажи населению.

Чтобы удовлетворить спрос населения на товары, разумеется, недостаточно совпадение лишь общего объема розничного товарооборота в стране с суммой денежных доходов населения, направляемых на покупку товаров. Для этого необходимо также, чтобы структура товарооборота в наиболее точной степени соответствовала характеру спроса. Это требует, чтобы планы производства отдельных товаров и их ассортимента устанавливались на основе всестороннего и глубокого изучения структуры потребительского спроса различных слоев населения, правильной структуры изменений в характере потребления, имея в виду систематическое улучшение ассортимента и качества продукции. Необходимо четкое и организованное наблюдение торгового аппарата за спросом.

* * *

Баланс денежных доходов и расходов населения охватывает почти полностью всю сферу обращения наличных денег в стране.

В СССР существует строгое разграничение между двумя сферами денежного обращения — безналичным денежным оборотом и обращением наличных денег.

Расчёты между государственными и кооперативными предприятиями и учреждениями за товары и услуги совершаются, за исключением уплаты мелких денежных сумм, в безналичном порядке через банки, в путём уменьшения суммы средств, числящихся на счёте плательщика в банке, и соответственного увеличения остатка средств на счёте получателя денег.

Денежные же расчёты между государственными и кооперативными предприятиями и учреждениями, с одной стороны, и населением, с другой стороны, производятся, как правило, при посредстве наличных денег. При помощи наличных денег осуществляются денежные расчёты между отдельными гражданами, связанные с продажей и покупкой товаров на рынке или оказанием услуг.

Движение наличных денег в СССР, при всём огромном количестве и многообразии отдельных актов обращения денег, в конечном счёте складывается из ряда определённых денежных потоков.

Основными денежными потоками являются, во-первых, выплата социалистическими предприятиями и учреждениями населению денежных доходов и, во-вторых, поступления от населения денег предприятиям и учреждениям в уплату за товары и услуги, а также в порядке взноса налогов и других платежей в государственный бюджет.

Поскольку население использует некоторую часть своих денежных доходов для покупки сельскохозяйственных продуктов на колхозном рынке, то образуется дополнительный поток денег, идущий преимущественно от городского населения к сельскому населению. Однако этот денежный поток представляет относительно небольшую часть денежного оборота в СССР. Еще меньший удельный вес занимает обращение денег, связанное с покупкой колхозниками сельскохозяйственных продуктов на колхозном рынке (внутридеревенский оборот) и уплатой отдельными гражданами денег друг другу при покупке домашних вещей или за оказанные услуги.

Советское государство непосредственно планирует подавляющую часть денежного оборота в стране, связанную с движением денег между населением, с одной стороны, и социалистическими предприятиями и учреждениями, с другой стороны. Государственный банк СССР осуществляет контроль за строгим соблюдением планов, обуславливающих выдачу и поступление денег.

Предприятия и учреждения обязаны обеспечить поступление к ним наличных денежных средств в размерах, вытекающих из планов рознич-

ного товарооборота, из плановой суммы налогов и т. д., а также расходовать наличные деньги лишь в размерах, установленных соответствующими планами.

Всю поступающую денежную выручку, за исключением небольшой доли, которую разрешается использовать на месте для неотложных нужд, социалистические предприятия и учреждения должны сдавать в Государственный банк, где она зачисляется на расчётные или текущие счета. Денежные средства, необходимые для выплаты заработной платы или других расчетов с населением, предприятия и учреждения могут получать в основном только в Государственном банке.

Правительство ежеквартально утверждает кассовые планы Государственного банка. Эти планы определяют как объём предстоящих поступлений в Госбанк наличных денег из различных источников, так и размеры выдач Госбанком денег на определённые цели.

Возможность удовлетворения Госбанком потребности предприятий и учреждений в наличных деньгах находится в теснейшей зависимости от выполнения плана поступлений денежных средств в Госбанк. Если не выполняется приходная часть кассового плана, то Госбанк будет испытывать затруднения в своевременной выдаче денег на заработную плату и другие нужды предприятий и учреждений. Чтобы избежать таких затруднений, Госбанк должен энергично добиваться выполнения установленного плана поступления денег. Это означает, что Госбанк должен непрерывно наблюдать за выполнением плана розничного товарооборота, за поступлением выручки от коммунальных предприятий, транспортных организаций, предприятий бытового обслуживания населения, за поступлением налогов и других взносов в государственный бюджет. В том случае, когда обнаруживаются отклонения от плана поступления средств и создаётся опасность его невыполнения, Государственный банк предпринимает меры к тому, чтобы исправить положение.

Государственный банк выдает деньги предприятиям и учреждениям лишь в размерах и на цели, установленные по плану, и следит за тем, чтобы деньги, получаемые предприятиями и учреждениями из Госбанка, использовались только по их прямому назначению. При этом средства на выплату заработной платы Госбанк выдает промышленным предприятиям лишь в меру выполнения ими производственной программы, а учреждениям — в строгом соответствии с утвержденными штатами и фондами заработной платы.

Соблюдение строгой государственной дисциплины в расходованиях установленных по плану фондов заработной платы является важнейшим условием выполнения кассового плана Госбанка и обеспечения правильных соотношений между денежными доходами и расходами населения.

Основной экономической базой для составления кассового плана Госбанка является баланс денежных доходов и расходов населения. Поскольку баланс денежных доходов и расходов населения в основном характеризует все потоки наличных денег в стране, он является также необходимым материалом для определения количества денег, необходимого для обслуживания процесса обращения.

Отличие кассового плана Госбанка от баланса денежных доходов и расходов населения состоит в следующем. В кассовом плане Госбанка не находят отражения денежные доходы и расходы населения, обусловленные продажей или покупкой товаров на колхозном рынке, у некооперированных кустарей и т. п. Кассовому расходу Госбанка в основном соответствуют денежные доходы населения, получаемые от социалистических предприятий и учреждений. Равным образом, поступления наличных денег в Госбанк соответствуют денежным расходам

населения, производимые в социалистических предприятиях и учреждениях. Таким образом, в кассовых оборотах Госбанка отражаются не все денежные доходы и расходы населения, хотя и подавляющая их часть. Помимо этого, денежные доходы и расходы населения, получаемые или производимые в социалистических предприятиях и учреждениях, также не представлены полностью в кассовом плане Госбанка. Некоторые расчеты предприятий и учреждений с населением осуществляются в порядке безналичных перечислений (например, взносы налогов путем удержаний из заработной платы). Кроме того, торговые и некоторые другие организации в ограниченных размерах выплачивают населению заработную плату и другие доходы за счёт поступающей к ним денежной выручки, не прибегая к получению денег на эти цели из Госбанка. Кассовые планы включают как в приходной, так и в расходной части некоторые суммы, выплачиваемые предприятиями друг другу наличными деньгами; удельный вес этих сумм в кассовых оборотах Госбанка является незначительным.

Кассовый план Госбанка, в свою очередь, имеет большое значение для разработки баланса денежных доходов и расходов населения и для контроля за его выполнением.

Данные об исполнении кассового плана, т. е. о фактически сложившихся кассовых оборотах Госбанка являются необходимым материалом для исчисления отдельных статей денежных доходов и расходов населения за прошлое время.

В процессе исполнения кассового плана Госбанк фактически осуществляет контроль и над выполнением планового баланса денежных доходов и расходов населения, поскольку отклонения в ходе выполнения кассового плана отражают прежде всего нарушения установленного баланса денежных доходов и расходов населения. Всем этим определяется значение как баланса денежных доходов и расходов населения, так и непосредственно связанного с ним кассового плана Госбанка для планирования денежного обращения в СССР.

Денежные доходы и расходы населения СССР, как было показано выше, подразделяются на две группы:

1. Денежные поступления от социалистических предприятий и учреждений и денежные расходы в этих предприятиях и учреждениях.

2. Денежные поступления, от продажи товаров или оказания услуг населению (отдельным гражданам) и денежные расходы по покупке товаров и оплате услуг населения (у отдельных граждан).

Денежные доходы населения, получаемые от социалистических предприятий и учреждений, складываются из заработной платы рабочих и служащих, зарплаток кооперированных кустарей (планируемых и учитываемых в составе общего фонда заработной платы по народному хозяйству), денежных доходов колхозников, получаемых из колхозов, доходов колхозников и индивидуальных крестьян от продажи сельскохозяйственных продуктов государству и кооперативным организациям, стипендий и пенсий, выплачиваемых учащимся и пенсионерам, и некоторых других статей.

Расходы населения в социалистических предприятиях и учреждениях состоят, во-первых, из покупок товаров в государственной и кооперативной торговле и у колхозов, а также из расходов на питание в столовых, буфетах и ресторанах; во-вторых, из оплаты услуг (т. е. квартирной платы, расходов на транспорт, оплаты коммунальных и бытовых услуг и т. д.); в-третьих, из обязательных и добровольных платежей государству, а также в кооперативные и общественные организации (на-

логи, страховые взносы, членские взносы в общественные организации и т. п.).

Во второй группе денежных доходов основное место занимают доходы от продажи сельскохозяйственных продуктов на колхозном рынке. Кроме того, к этой группе доходов относятся заработки от оказания разного рода услуг отдельным гражданам.

Деление денежных доходов и расходов населения на указанные две группы вытекает из наличия двух форм социалистической собственности, а также допущения мелкого частного хозяйства индивидуальных крестьян и кустарей, основанного на личном труде. Очевидно, что денежные доходы, получаемые населением от государственных предприятий и учреждений, а также от кооперативных предприятий и общественного хозяйства колхозов принадлежат к первой группе. Что же касается денежных доходов колхозников от продажи сельскохозяйственных продуктов, полученных из колхозов по трудовым и из личного подсобного хозяйства, а также доходов индивидуальных крестьян и ремесленников от продажи продукции своего хозяйства, то они состоят из двух частей. В той части, в которой указанная продукция продается государственным и кооперативным организациям, полученная выручка относится к денежным доходам населения первой группы. Другая же часть выручки, получаемая от продажи продукции на рынке отдельным гражданам, должна быть отнесена к денежным доходам второй группы.

Подавляющую часть денежных доходов населения СССР получает от социалистических предприятий и учреждений. Равным образом, подавляющая часть расходов совершается населением в социалистических предприятиях и учреждениях. Удельный вес этой группы денежных доходов и расходов населения неуклонно повышается в результате высоких темпов развития социалистического хозяйства, повышения в колхозах доли доходов от общественного хозяйства, а также коллективизации крестьянских хозяйств в западных областях Белоруссии и Украины, в Молдавской, Литовской, Латвийской и Эстонской республиках, вступивших позже других советских республик на путь социализма.

Разграничение денежных доходов и расходов населения на две группы имеет большое практическое значение в плановой работе.

Денежные доходы и расходы населения в социалистических предприятиях и учреждениях определяются непосредственно государственным народнохозяйственным планом. Что же касается денежных доходов от колхозной торговли, то они определяются на основе специальных экономических расчетов, причём государство воздействует на образование и размеры этих доходов не путём плановых заданий, а методами косвенного регулирования. Следовательно, характер планового воздействия на образование каждой из указанных групп денежных доходов и расходов различен. Разграничение денежных доходов и расходов населения на две группы облегчает анализ движения денег в стране и имеет поэтому большое значение для изучения денежного обращения.

Общая сумма денежных средств населения, которая может быть предъявлена на покупку товаров в государственной и кооперативной торговле, зависит в конечном счёте от объёма денежных доходов населения, получаемых в социалистических предприятиях и учреждениях. Правда, известная часть денежных доходов рабочих и служащих расходуются для покупки товаров не в государственной или кооперативной торговле, а на колхозном рынке. Также и колхозники на деньги, полученные из колхозов или вырученные от продажи продукции государству и кооперации, покупают товары как в государственной и кооперативной торговле, так и на внутриколхозном рынке или у отдельных граждан на городских рынках. Однако, если рассматривать население в целом,

то частичное использование денежных доходов для покупки товаров на колхозном рынке не приводит к сокращению спроса на товары в государственной и кооперативной торговле, а лишь вызывает его перемещение от одних групп населения к другим. Если рабочие и служащие затратили частично свою заработную плату на колхозном рынке, то колхозники на вырученные деньги предъявят спрос в государственной или кооперативной торговле, пройдёт не через одно только кольцо денег, полученных от государства, пройдёт (городской колхозный рынок, внутридеревенский рынок, неспециализированный ремесленный), но всё же, в конечном счёте, она будет обращена на покупку товаров в государственной и кооперативной торговле, поскольку её удельный вес в государственном товарообороте является подавляющим.

Какая-то доля денег, израсходованная на колхозном рынке, «застревает», правда, в рыночном обороте, т. е. используется для обслуживания этого оборота. Однако, размеры этой доли настолько невелики, что её можно не учитывать в плановых расчётах.

Несмотря на большое значение самостоятельного исчисления денежного оборота между населением и социалистическими предприятиями и учреждениями, разумеется, нельзя ограничивать работу по балансу денежных доходов и расходов населения рамками изучения только этого оборота. Если не учитывать доходов от колхозной торговли и других денежных поступлений от отдельных граждан, то невозможно разработать баланс денежных доходов и расходов в разрезе отдельных групп населения, поскольку доходы от колхозной торговли составляют существенную часть денежных доходов колхозников, а расходы на колхозном рынке занимают заметное место в денежном бюджете рабочих и служащих.

Даже, положение о том, что денежные доходы и расходы, связанные с колхозной торговлей, не влияют на общие размеры денежных средств, предъявляемых на покупку товаров в государственной и кооперативной торговле, является верным преимущественно для страны в целом, но не для отдельных её районов. Население отдельных республик и областей нередко реализует часть своей продукции на колхозных рынках в других республиках или областях, а вырученные деньги использует на покупку товаров в государственных или кооперативных магазинах своего района.

Баланс денежных доходов и расходов населения используется не только для исчисления общего объёма покупательного фонда населения; он должен также, в определённых пределах, помочь выявить и структуру спроса, т. е. на какие группы товаров этот спрос будет преимущественно направлен.

Городское население обращает свои денежные доходы на приобретение как продовольственных, так и промышленных непродовольственных товаров. Иначе складывается структура спроса на товары у колхозников. Колхозники получают в денежной форме не весь свой доход, а только некоторую его часть. Другую часть своих доходов колхозники и единоличники получают непосредственно в натуральной форме, в виде различных сельскохозяйственных продуктов.

За счёт натуральной части доходов в сельскохозяйственном населении потребность колхозников и единоличников в сельскохозяйственных продуктах питания. Поэтому сельскохозяйственное население использует свои денежные доходы в большей части для приобретения промышленных товаров.

В современной практике разработка баланса денежных доходов и расходов населения ведётся в разрезе следующих двух групп населения: несельскохозяйственного и сельскохозяйственного.

К несельскохозяйственному населению относят не только городское население, но и некоторую часть сельского населения, у которой основным источником доходов является работа в несельскохозяйственных отраслях хозяйства. Таким образом, рабочие и служащие промышленных предприятий, транспорта, строительства, живущие на селе, сельские врачи, учителя, служащие советских учреждений в сельской местности относятся к несельскохозяйственному населению.

Сельскохозяйственное население включает в себя колхозников, крестьян-единоличников, а также работников машинно-тракторных станций, совхозов, агрономических участков, лесного хозяйства.

Такая группировка населения в баланс объясняется большими различиями в структуре доходов и расходов этих групп населения.

Основным источником доходов несельскохозяйственного населения служит денежная заработная плата, составляющая подавляющую часть всех его денежных доходов. Остальная часть его доходов приходится на пенсии, стипендии, пособия, командировочные и некоторые другие доходы, получаемые, в основном, от социалистических предприятий и учреждений. Рабочие и служащие имеют небольшие натуральные доходы от огородов, садов, содержания домашнего скота, однако эти доходы по своему удельному весу в среднем незначительны.

Основные денежные доходы сельскохозяйственного населения образуются из денежной части оплаты труда колхозников по трудуизму, доходов колхозников от продажи сельскохозяйственной продукции государству, кооперативным организациям и на колхозном рынке и заработной платы рабочих и служащих совхозов, машинно-тракторных станций, агрономических участков, лесного хозяйства.

Применяемая ныне группировка населения (несельскохозяйственное и сельскохозяйственное), имеющая серьёзное практическое значение, является вместе с тем недостаточной. Необходимо признать серьёзным недостатком отсутствие в балансе социального разреза, применительно к основным формам собственности, существующим в СССР.

Несельскохозяйственное население состоит в основном из рабочих и служащих государственных предприятий и учреждений. Пенсионеры и учащиеся-стипендиаты могут учитываться также совместно с рабочими и служащими. Другие же социальные группы — кооперированные кустари, неспециализированные кустари и ремесленники — составляют значительную часть несельскохозяйственного населения. Исчисление баланса денежных доходов и расходов этих относительно небольших групп населения явилось бы чрезвычайно сложной работой, и вряд ли в этом существует практическая необходимость.

Сельскохозяйственное население представляет собой группу населения, неоднородную по своему социальному составу. В ней представлены рабочие и служащие государственных предприятий и учреждений, колхозники, а также крестьяне-единоличники. Ввиду значительных различий в структуре денежного бюджета этих групп населения следовало бы исчислять балансы денежных доходов и расходов населения по каждой из социальных групп в отдельности. Ввиду большой сложности этой работы необходимо было бы её начать с разработки баланса денежных доходов и расходов колхозников, представляющих подавляющую часть сельскохозяйственного населения.

Для экономически обоснованного планирования розничного товарооборота, налогов с населения, для правильного планирования размещения займов и прироста вкладов в сберегательные кассы необходимо, чтобы баланс денежных доходов и расходов населения составлялся в территориальном разрезе, т. е. по союзным и автономным республикам,

краям и областям. Для планирования на местах большую пользу могут принести расчеты баланса денежных доходов и расходов населения по важнейшим городам и административным районам.

Задача разработки баланса денежных доходов и расходов населения в территориальном разрезе сделалась особенно настоятельной после проведения денежной реформы и отмены карточек на продовольственные и промышленные товары. Размещение денежных доходов в стране имеет важное значение для правильного планирования розничного товарооборота по республикам, краям и областям. Соответствие денежных доходов населения и розничного товарооборота не только по стране в целом, но и в отдельных районах, является необходимым условием обеспечения устойчивости и дальнейшего укрепления советского рубля. Если имеющиеся товарные фонды будут распределены по районам страны неправильно, не в соответствии с покупательными фондами населения отдельных краёв и областей, то может создаться недостаток товаров в одних районах при наличии излишков и избыточных запасов в других районах.

Исчисление баланса денежных доходов и расходов населения в территориальном разрезе отличается большой методологической сложностью. Так, например, в целом по стране расходы по покупке сельскохозяйственных продуктов на колхозном рынке совпадают с доходами другой части населения от колхозной торговли. Между тем, для отдельных республик, краёв или областей такое совпадение не является обязательным, оно скорее может быть только случайным.

При составлении баланса денежных доходов и расходов населения в территориальном разрезе чрезвычайно важное значение имеет вопрос о миграции денег, т. е. о ввозе или вывозе населением денег из данного района в другие районы. Миграция денег ведёт к перемещению спроса на товары между отдельными республиками, краями или областями. Доходы, полученные населением в одних районах страны, частично используются им для покупки товаров в других районах. Так, например, временные и сезонные рабочие увозят с собой часть заработанных денег при возвращении на место постоянного жительства или пересылают часть заработка по почте своим семьям. Значительные суммы денег вывозятся или пересылаются из районов нового строительства, из промышленных центров. Деньги вывозятся колхозами и колхозниками, приезжающими из других районов для реализации продукции на колхозном рынке. В столицах и крупных городах расходуются обычно деньги, привезённые из других районов, что объясняется возможностью более широкого выбора товаров в этих городах. Местами реализации денег, привезённых из других районов, являются также крупные курорты. Необходимо учитывать, что перемещение денег между районами страны в определённой мере может быть обусловлено также неправильным планированием розничного товарооборота в территориальном разрезе. Для правильного определения размеров межрайонной миграции денег требуется постановка широких статистических наблюдений и специальных расчётов.

Составление баланса денежных доходов и расходов населения — сложная экономическая работа. Она требует большого количества разнообразных статистических материалов. Советская статистика, охватывающая всё народное хозяйство, ведущая систематический учёт выполнения народнохозяйственных планов, обеспечивает возможность успешного ведения этой работы.

Для дальнейшего улучшения разработки баланса денежных доходов и расходов населения необходимо совершенствование статистиче-

ских материалов, используемых в этой работе. Следует, в частности, улучшить учёт доходов рабочих и служащих, полученных ими на предприятиях и в учреждениях помимо заработной платы (премий, пособий на приобретение путёвок в санатории, оплата за различные услуги, учитываемые в составе хозяйственных расходов предприятий и учреждений и т. п.). Необходимо также добиваться более точных результатов в исчислении доходов колхозников от продажи сельскохозяйственных продуктов на колхозных рынках. При составлении баланса денежных доходов и расходов населения в территориальном разрезе имеет, в частности, существенное значение исчисление оборотов колхозных рынков по республикам, краям и областям. Нуждаются в дальнейшем улучшении также статистические показатели, относящиеся к заработной плате и к розничному товарообороту.

Необходимо, чтобы наши статистические органы усилили свое внимание разработке отчётных материалов, используемых при составлении баланса денежных доходов и расходов населения.

До последнего времени, при использовании баланса денежных доходов и расходов населения для планирования розничного товарооборота, обращалось главным образом внимание на общие размеры покупательного фонда населения. Вопросы же структуры спроса оставались при этом в тени. Между тем, баланс денежных доходов и расходов населения не в малой мере может помочь определить также необходимую структуру товарооборота.

Опыт торговли в течение более полутора лет, истекших после денежной реформы, убедительно показывает, какие высокие требования население предъявляет к ассортименту товаров в условиях упрочения советской валюты и неутоленного повышения покупательной способности рубля. Изучение структуры спроса на товары, наряду с правильным определением общих размеров покупательного фонда населения, является в настоящее время насущнейшей задачей.

Строительство социалистической экономики в странах народной демократии

Государства народной демократии — прямое порождение великой исторической победы Советского Союза над фашистской Германией. Советский Союз освободил страны Центральной и Юго-восточной Европы от фашистского ига и открыл для этих стран путь демократического развития, оберег их от посягательств империализма, обеспечил этим странам подлинную свободу и национальную независимость. Под руководством коммунистов в этих странах установлен строй народной демократии, выполняющий функции диктатуры пролетариата.

Ленин учил, что «самым главным вопросом всякой революции является вопрос о государственной власти»¹. Государство в странах народной демократии является властью трудящихся города и деревни во главе с рабочим классом и его партией и тем самым представляет собой одну из форм диктатуры пролетариата.

Товарищ Сталин учит, что перед диктатурой пролетариата стоят три главных задачи:

- а) сломить сопротивление свергнутого и экспропрированных революцией помещиков и капиталистов, ликвидировать все и всякие их попытки к восстановлению власти капитала;
- б) организовать строительство в духе сплочения всех трудящихся вокруг пролетариата и повести эту работу в направлении, подготовляющем ликвидацию, уничтожение классов;
- в) вооружить революцию, организовать армию революции для борьбы с внешними врагами, для борьбы с империализмом.

Диктатура пролетариата нужна для того, чтобы провести, выполнить эти задачи»².

Государственный строй народной демократии в данной исторической обстановке призван выполнить эти функции диктатуры пролетариата.

Особенности исторического развития каждой из стран народной демократии, различия в уровне экономического развития отдельных стран обуславливают и некоторое разнообразие форм их движения к социализму.

Но при известном различии конкретных форм развития этих стран существует его, однако, является одним и тем же. Основным содержанием переходного периода от капитализма к социализму является подавление и ликвидация эксплуататорских классов, вовлечение основных масс крестьянства в русло социалистического строительства, построение социалистического общества на основе диктатуры пролетариата.

В странах народной демократии за период после их освобождения героической Советской Армией от фашистского ига осуществлены глубокие политические и экономические преобразования, заложившие прочную основу перехода этих стран на путь социалистического развития. В этих странах свергнуто господство капиталистов и помещиков и государственная власть перешла в руки народа; основные средства производства стали государственной всенародной собственностью. В борьбе с реакцией и остатками развитых эксплуататорских классов вырос и окреп государственный строй народной демократии, являющийся особой исторической формой диктатуры пролетариата. На основе марксизма-ленинизма под руководством коммунистических и рабочих партий достигнуто единство рабочего класса, укрепился союз рабочего класса и трудящегося крестьянства под руководством рабочего класса.

Земельные реформы и национализация крупной промышленности, банков и других ключевых отраслей народного хозяйства подорвали в корне позиции внутренней и внешней реакции, выбили из-под ног эксплуататорских классов опору и создали необходимые предпосылки для восстановления и развития народного хозяйства, для развития экономики стран народной демократии по пути к социализму.

Лишь благодаря могучей поддержке советского социалистического государства, странам народной демократии, освобожденным Советской Армией, удалось избежать интервенции англо-американских империалистов и не попасть в кабалу к иностранным капиталистическим монополиям, укрепить свою национальную независимость и государственный суверенитет, восстановить в кратчайший срок разрушенное войной народное хозяйство.

На основе государственной власти рабочего класса в союзе с широкими массами крестьянства и благодаря бескорыстной помощи Советского Союза страны народной демократии достигли выдающихся успехов в последнем восстановлении и развитии своего народного хозяйства. Гарантией дальнейших политических, экономических и культурных успехов развития этих стран по пути к социализму является помощь СССР, взаимопомощь стран народной демократии, тесное сотрудничество их с Советским Союзом, руководящая роль рабочего класса и его партии.

Важнейшими революционными преобразованиями в странах народной демократии являлись аграрные реформы и овладение государством основными командными высотами народного хозяйства. В результате аграрной реформы крестьянство Польши, Чехословакии, Болгарии, Венгрии, Румынии и Албании получило около 10 миллионов гектаров помещичьих земель. Аграрные реформы, ликвидировав класс помещиков, покончили с феодальными отношениями в деревне и создали условия для восстановления и развития сельского хозяйства.

Национализация крупных и средних промышленных предприятий, проведенная несколькими этапами, а также переход в руки государства транспорта, банков и т. д. послужили основой создания общенародной собственности на средства производства.

В докладе на первом совещании Информационного бюро коммунистических партий в 1947 году тов. А. А. Жданов следующим образом охарактеризовал значение этих демократических преобразований:

«Новая демократическая власть, — говорил тов. Жданов, — опираясь на поддержку народных масс, сумела провести в кратчайший срок такие прогрессивные демократические преобразования, на которые буржуазная демократия уже не способна.

¹ В. И. Ленин, Соч., т. 25, стр. 340.

² И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 27.

Аграрная реформа передала землю в руки крестьян и привела к ликвидации класса помещиков. Национализация крупной промышленности и банков, конфискация собственности сотрудничавших с немцами предателей в корне подрывали позиции монополистического капитала в этих странах и избавили массы от империалистической кабалы. Вместе с этим была заложена основа государственной общественной собственности, был создан новый тип государства — народная республика, где власть принадлежит народу, крупная промышленность, транспорт и банки принадлежат государству и ведущей силой является блок трудящихся классов населения во главе с рабочим классом. В итоге народы этих стран не только избавились от тисков империализма, но закладывают основу перехода на путь социалистического развития.

Осуществление революционно-демократических преобразований протекало в условиях ожесточенной классовой борьбы, сопротивления эксплуататорских классов, представленных различными политическими партиями. Некоторые из этих партий в первые годы после разгрома фашизма продолжали в различных формах оказывать влияние на общественно-политическую жизнь стран народной демократии. Маскируя свои реакционные цели демократической фразеологией и ориентируя эти страны с пути социализма на путь реставрации буржуазного строя и подчинения этих стран диктатуре иностранных капиталистических партий, монополий. Лишь благодаря неутомимой борьбе коммунистических партий, сплотивших вокруг себя наиболее честные и передовые элементы других партий трудящихся, и при поддержке народных масс удалось разогнать контрреволюционные маневры буржуазных партий и правых социал-демократов и отстоять революционно-демократический путь развития.

В ходе этой борьбы сплачивался блок революционных сил, возглавляемый коммунистами, и выковывалось единство рабочего класса, нашедшее свой организационное выражение в объединении коммунистических партий и левого крыла социалистических партий на основе марксизма-ленинизма в единые партии рабочего класса.

Переход в руки государств народной демократии решающих позиций в экономике создал основы для планирования народного хозяйства.

В первых народнохозяйственных планах стран народной демократии были поставлены задачи восстановления народного хозяйства, закрепления результатов осуществленных социально-экономических преобразований в целях дальнейшего развития этих стран по социалистическому пути. Национализация крупной и средней промышленности и ряда других решающих отраслей экономики, усиление социалистического сектора, более быстрое развитие производства средств производства — тяжелой промышленности — по сравнению с производством предметов потребления, изменение соотношения между промышленностью и сельским хозяйством в пользу промышленности и постепенное превращение отсталых аграрных стран в промышленно-развитые страны — всё это составляло, во-первых, необходимые условия успешного восстановления народного хозяйства и, во-вторых, создавало и укрепляло предпосылки для строительства социалистической экономики.

Опыт стран народной демократии явился новым историческим подтверждением того, что только путь социалистического строительства обеспечивает наиболее успешное и быстрое восстановление и высокие темпы дальнейшего развития народного хозяйства.

В Польше после освобождения её от гитлеровской оккупации начался быстрый рост промышленной продукции, которая уже в 1947 году

превысила довоенный уровень, а в ноябре 1948 года достигла 150% довоенного уровня, причём промышленная продукция при исчислении на душу населения достигла 199,5%, т. е. удвоилась по сравнению с 1937 годом.

В Болгарии промышленное производство, в результате выполнения двухлетнего народнохозяйственного плана 1947—1948 годов, в 1948 году превысило на 71,5% уровень 1939 года.

В Чехословакии, в результате выполнения двухлетнего плана восстановления и развития народного хозяйства (1947—1948 годы) в целом по промышленности на 102,4%, уровень 1937 года превyšен на 10%.

В Албании промышленная продукция уже в 1947 году превyšила уровень 1938 года на 80%, ремесленная же продукция обрабатывающей промышленности увеличилась вдвое.

В Румынии в большинстве отраслей промышленности довоенный уровень производства достигнут и превyšен. К концу 1948 года добыча угля превyšала добычу 1938 года на 3%, добыча железной руды — на 49%, добыча нефтяного газа — на 320%. Добыча нефти приблизилась к довоенной и превyšала уровень 1946 и 1947 годов.

Во всех странах народной демократии — и в городе, и в деревне — развертывается социалистическое соревнование за полѐм производительности труда и выполнение и перевыполнение хозяйственных планов.

Восстановление народного хозяйства за 3—4 года является блестящим успехом стран народной демократии, достигнутым в результате последовательной политики коммунистических партий, политики укрепления союза рабочих и крестьян под руководством рабочего класса, политики ограничения и теснения капиталистических элементов и построения фундамента социалистической экономики, политики взаимопомощи и дружбы стран народной демократии с великим Советским Союзом, возглавляющим лагерь мира и демократии.

«Мы никогда не теряли из виду, — говорил на V съезде Болгарской рабочей партии (коммунистов) Г. Димитров, — общей перспективе нашего развития по пути к социализму. Мы всегда со всей ясностью создавали, что ликвидация фашизма, осуществление целого ряда реформ, указанных в программе Отечественного фронта, провозглашённой 17 июля 1942 года, неразрывно связаны с нашей конечной целью — построением социализма и коммунизма».

Успехи стран народной демократии опираются на бескорыстную помощь Советского Союза, непрерывно оказывающего материальную и моральную поддержку странам народной демократии и в трудные моменты выручающего их поставкой продовольствия, сырья, сельскохозяйственного инвентаря, промышленного и транспортного оборудования и т. д.

Успехи восстановления и развития стран народной демократии выглядят особенно внушительно на фоне хозяйственного развала и политического разброда в западноевропейских и других капиталистических странах, продолжающих барахтаться в трясине противоречий послевоенного капитализма и всё больше впадающих в зависимость от американских империалистов. Так, например, в маршаллизованной Италии, которой война причинила относительно небольшие потери, уровень промышленной продукции к концу 1948 года был намного ниже, чем в довоенный период, а число безработных, даже не считая сельскохозяйственных рабочих, по прежнему данным, достигает 3 миллионов человек. В контролируемой англо-американскими монополиями Западной Германии объѐм промышленного производства не достигал к концу 1948 года и половины довоенных размеров, а число безработных составляет около полутора миллионов человек. В Японии, где хозяйничают американские империалисты, уровень продукции промышленности

не достигает и трети довоенных размеров, а непрерывно растущее число безработных уже измеряется 10 миллионами человек. С конца 1948 года экономическое положение капиталистических стран резко ухудшилось. Нарастающий в США экономический кризис привел к дальнейшему ухудшению экономического положения других капиталистических стран, в первую очередь Англии, Бельгии и других маршаллизованных стран Западной Европы.

В состоянии развала и тупика завела экономику Югославия клика Тито, Карделя, Джиласа, Ранковича. Дерзировав из лагеря социализма и демократии в лагерь империализма и фашизма, она ликвидировала в стране народно-демократический строй, установила антинародный фашистско-гестаповский террористический режим. Она ведёт политику, враждебную по отношению к СССР и странам народной демократии, по отношению ко всему международному лагерю мира, демократии и социализма. Тем самым фашистская клика Тито подорвала все условия для подъёма народного хозяйства страны и своей преступной политикой вызвала катастрофическое падение жизненного уровня трудящихся. Прислуживая перед интересами национального империализма, эта банда эгоистичных деспотов предала интересы национальной независимости народов Югославии и превратила Югославию в маршаллизованную страну, в объект эксплуатации иностранными капиталистическими монополиями. Ответные ноты Советского правительства югославскому правительству от 11, 18 и 29 августа 1949 года сорвали маску с лица фашистских насильников, полностью разоблачили клику Тито, как преступную банду агентов и пособников империализма.

В результате экономических преобразований, проведенных в первые годы народной власти, и осуществления первых народнохозяйственных планов коренным образом изменились социально-экономические основы стран народной демократии.

В Польше социалистический сектор промышленности стал господствующим и в 1948 году уже давал 94% всей промышленной продукции. В Болгарии доля государственного сектора в общем объёме промышленного производства уже превышает 93%. В Чехословакии после осуществления второго этапа национализации в феврале 1948 года, в руках общественного сектора сосредоточились 69% всех промышленных предприятий, на которых занято около 95% всех рабочих в промышленности.

В Венгрии после национализации промышленных предприятий и транспорта в 1948 году доля социалистического сектора (по числу занятых рабочих) составляла в горной промышленности — 94%, в основных отраслях обрабатывающей промышленности — 82%, на транспорте — 98%.

В результате выполнения первых государственных планов существенно повысился уровень индустриального развития стран народной демократии. Например, в Польше, которой были причинены наиболее тяжёлые разрушения, уже в 1948 году доля промышленности во всей народнохозяйственной продукции превысила 64%, между тем как в довоенной Польше эта доля составляла лишь 45,5%.

По мере роста промышленности изменяется её структура в сторону увеличения удельного веса отраслей, производящих средства производства — металлургии, машиностроения, в частности транспортного и сельскохозяйственного машиностроения, химической промышленности.

В Болгарии продукция тяжёлой промышленности в 1948 году возросла по сравнению с продукцией 1939 года на 123% при росте продук-

ции лёгкой промышленности на 55%. В Польше удельный вес производства средств производства во всей промышленной продукции страны уже в 1949 году достигнет 61%, в сравнении с 47% в 1938 году.

Успехи стран народной демократии в области индустриализации характеризуются крупными размерами капитальных вложений в народное хозяйство, прежде всего в промышленность.

В Польше общая сумма государственных капитальных вложений в народное хозяйство за 1946—1948 годы составила 450 миллиардов злотых. Общий рост капитальных вложений сопровождается увеличением доли капитальных вложений в промышленности: в 1946 году удельный вес капитальных вложений в промышленность составил 29,1%, в 1947 году — 35,4%, в 1948 году — 36,2%, в 1949 году он по плану достигает 40,3%.

Значительная доля капитальных вложений идёт на новое строительство. В некоторых промышленных центрах, как Варшава и Верхняя Силезия, новое строительство начинает играть преобладающую роль. Сильно расширено производство ряда промышленных отраслей и созданы новые отрасли. Производство сельскохозяйственных машин и инвентаря в 1948 году в 2,5 раза превысило уровень последних довоенных лет, производство станков увеличилось в 5 раз. В довоенной Польше автотракторная промышленность находилась в зачаточном состоянии. В 1948 году было выпущено 1200 тракторов. В текущем 1949 году выпускается первая партия грузовых автомобилей. В 1948 году Польша впервые приступила к производству турбин, арбузов машин, новых типов станков и т. д.

В огромной восстановительной работе, проделанной за последние годы в Польше, особо должно быть отмечено восстановление Варшавы, на которое израсходовано за три года около 48 миллиардов злотых. Восстановлено около 16 миллионов кубических метров жилых домов, свыше 6 тысяч промышленных и ремесленных предприятий, открыто свыше 9 тысяч торговых предприятий, отремонтировано 665 километров водопроводной сети и 360 километров канализационной сети. Объём уже проведенных работ по восстановлению Варшавы равен значен постройки нового города такой величины, как, например, Краков. Восстановление Варшавы стало подлинно всенародным делом.

В Албании за годы после освобождения промышленности фактически создана заново на базе богатых природных ресурсов. Общая мощность электростанций к концу 1948 года увеличилась по сравнению с довоенной в 2,5 раза, производство электроэнергии утроилось. В 1948 году сумма капиталовложений в промышленность составила 300 миллионов лек против 45 миллионов лек в 1947 году. Построен ряд новых предприятий, в том числе завод по производству запасных частей для автотранспорта, сахарный завод, текстильная фабрика.

Подобное же увеличение удельного веса промышленной продукции и изменение структуры промышленного производства в пользу отраслей, производящих средства производства, имеет место и в других странах народной демократии.

Единственной материальной основой социализма, как указывал Ленин, является крупная машинная индустрия, способная реорганизовать и земледелие. Курс на индустриализацию, взятый правительствами стран народной демократии, имеет потому огромное значение и для сельского хозяйства, для создания условий перехода мелкотоварного крестьянского хозяйства на рельсы крупного коллективного, социалистического сельского хозяйства.

«Социализм, — учит товарищ Сталин, — захватывает не только город. Социализм есть такая организация хозяйства, которая объединяет промышленность и земледелие на началах общестелания

средств и орудий производства. Без объединения этих двух отраслей хозяйства социализм невозможен»¹.

Благодаря условиям, созданным в результате ликвидации помещичьего землевладения, ограничения капиталистических элементов в деревне и всемерной помощи бедному и среднему крестьянству, достигнуты крупные успехи в восстановлении и развитии сельского хозяйства страны народной демократии. Однако сельское хозяйство не поспевает за темпами развития промышленности вследствие его раздробленности и отсталости.

В сельском хозяйстве стран народной демократии ещё преобладают мелкие частные хозяйства, но и здесь создана база общественного хозяйства в лице крупных государственных хозяйств, сельскохозяйственных производственных кооперативов и машинно-тракторных станций.

В Болгарии число трудовых кооперативных сельскохозяйственных хозяйств (ТКЗХ) к 1 августа 1949 года уже достигало 1594, охватывая 146,6 тысяч членов с земельной площадью в 538,5 тысяч гектаров. Наряду с ТКЗХ развиваются государственные хозяйства. В 1948 году таких хозяйств насчитывалось 84 с площадью в 77,5 тысяч гектаров. Число машинно-тракторных станций в Болгарии в 1948 году достигало 71.

В Румынии к началу 1949 года было создано около 360 государственных хозяйств и 80 машинно-тракторных станций. Наряду с этим в Румынии развивается сельскохозяйственное кооперативное движение.

В Польше в 1948 году имелось 823 машинных станций. Кроме них в Польше успешно функционируют образцово-показательные государственные хозяйства. Дальнейшее их развитие должно привести к тому, что через два года государственные хозяйства будут в состоянии дать 15—20% всей продукции зерна и 7—10% всей продукции мяса в стране. Вместе с тем в Польше ведется подготовка к созданию производственных сельскохозяйственных кооперативов на основе полной добровольности членства. Следует также отметить в качестве сельскохозяйственно-способствующего развитию кооперативных форм сельскохозяйственного производства в Польше, расширение государственной контрактации сельскохозяйственных продуктов.

Аналогичное развитие кооперативных и государственных форм земледелия имеет место и в Чехословакии, где к концу 1948 года было создано 234 государственных машинно-тракторных станций в ряд кооперативных МТС. Эти государственные и кооперативные МТС располагали 14,3 тысячами тракторов.

В Венгрии число сельскохозяйственных кооперативов в 1948 году превысило 300, а число МТС к концу этого года превысило 100. В Албании, где до освобождения её Советской Армией основным сельскохозяйственным орудием являлась деревенная соха, в 1948 году работали 25 МТС, владевшие 120 тракторами, 305 молотилками и другим сельскохозяйственным инвентарем. Растёт число производственных кооперативов. В начале 1949 года насчитывалось 56 таких кооперативов, объединяющих 2500 крестьянских семейств. Государство народно-демократической Албании оказывает огромную помощь трудящемуся крестьянству, предоставляя ему различные льготы, ограждая его от эксплуатации кулацких элементов, в отношении которых проводится политика ограничения и вытеснения.

Всемерно поощряя различные виды кооперации, правительства стран народной демократии строго соблюдают принцип добровольности.

Коммунистические партии ведут борьбу против извращений в области работы в деревне, какие имели место в отдельных странах народной демократии.

«Основным методом всей нашей политики в деревне, — говорил К. Готтвальд на IX съезде коммунистической партии Чехословакии, — является метод наглядного убеждения и активного участия в работе широких слоев бедных и средних крестьян. Союз рабочих с основной массой трудящихся крестьян является необходимым условием перехода деревни к социализму».

Во всех странах народной демократии заметно улучшилось материальное благосостояние трудящихся и значительно повысился уровень культуры.

В результате роста промышленной и сельскохозяйственной продукции стала возможна полная или частичная отмена карточной системы снабжения, проведено снижение цен на ряд товаров. Безработица, от которой страдали прежде трудящиеся этих стран, ликвидирована, повысилась заработная плата рабочих и служащих и доходы крестьянства.

Не менее значительны успехи стран народной демократии в области культуры, подъёма народного образования, развития науки и искусств.

В странах народной демократии совершается подлинная культурная революция. В довоенной Албании неграмотные составляли 87% населения. Народная власть с первых же дней своего существования повела решительную борьбу за ликвидацию неграмотности. С 1945 года читать и писать обучилось около 110 тысяч человек.

Господствующие классы старой Польши держали народные массы в темноте и невежестве. Демократическое народное правительство с первых же дней прихода к власти принялось за культурное преобразование страны. Бюджет министерства просвещения, составивший в 1945 году 2,5 миллиарда злотых, в 1949 году превышает уже 53 миллиарда злотых.

Таким образом, в отличие от капиталистических стран, где в условиях общего кризиса капитализма и нарастающего нового экономического кризиса жизненный уровень народных масс систематически снижается, — страны народной демократии за четыре года, прошедшие после окончания войны, добились больших успехов в деле улучшения материальных и культурных условий жизни трудящихся масс.

С помощью Советского Союза страны народной демократии твердо встали на путь социалистического строительства. Нерушимый союз с великой родиной социализма составляет главную и решающую гарантию дальнейших успехов стран народной демократии на пути к социализму. Безаветная дружба с великим Советским Союзом — высший принцип пролетарского интернационализма, важнейший критерий верности интересам трудящихся всего мира, делу социализма. Поэтому трудящиеся всего мира клеймят позором клику Тито, которая изменила делу социализма, ведёт политику, враждебную по отношению к СССР, предала интересы югославского народа и служит англо-американскому империализму. Но все происки этой подлой агенты империализма обречены на провал. Югославский народ во главе с рабочим классом сумеет сбросить гнёт фашистской клики Тито и вернуться в семью братских стран народной демократии.

Коренные социально-экономические преобразования и успешное выполнение в странах народной демократии первых народнохозяйственных планов, а также приобретённый опыт в планировании сделали воз-

возможным переход к составлению новых планов, значительно более полно охватывающих все отрасли экономики и рассчитанных на более длительные сроки.

Главным содержанием пятилетних планов Болгарии, Чехословакии, Венгрии и шестилетнего плана Польши является построение основ социализма в этих странах.

Законом о новом пятилетнем плане Болгарии определяется в качестве главной задачи — построение основ социализма путём электрификации и индустриализации страны, кооперирования и механизации сельского хозяйства и кустарного производства, ограничения, вытеснения и ликвидации всех капиталистических элементов в экономике. «Мы должны», — заявил Георгий Димитров, — поставить своей основной задачей индустриализацию и электрификацию страны, интенсификацию и технизацию сельского хозяйства, чтобы возместить нашу отсталость и достичь в десять или двадцать лет того, что другие страны совершили в течение целого столетия».

Перспективные планы предусматривают превращение стран народной демократии в развитые индустриальные страны, располагающие передовым сельским хозяйством, оснащённым новейшей техникой.

Во всех странах народной демократии намечается огромный рост продукции промышленности (см. таблицу на стр. 75). В Болгарии объём продукции промышленности к концу пятилетнего плана превысит довоенный уровень в 3,8 раза. Довоенные размеры промышленного производства будут превышены в Польше в 1955 году в 3,5 раза, а в Венгрии в 1954 году — в 2,3 раза. Уровень промышленного производства Чехословакии превысит в 1953 году довоенные размеры на 61,7%.

Новые планы предусматривают значительный рост удельного веса промышленности во всей народнохозяйственной продукции, при одновременном существенном росте сельского хозяйства.

В соответствии с задачами индустриализации и технического перевооружения всех отраслей народного хозяйства, в новых планах отводится исключительно большое место тяжёлой промышленности, которая по темпам роста продукции значительно опередит темпы роста лёгкой промышленности. Наибольшее развитие получат топливно-энергетическая промышленность, металлургия, машиностроение, химическая промышленность, производство стройматериалов. Заново будет создан ряд новых сложнейших производств и отраслей промышленности.

При росте всей продукции промышленности Болгарии за 1949—1953 годы в 2,2 раза продукция тяжёлой промышленности увеличится в 3,2 раза. Основные фонды тяжёлой промышленности за этот период в 1953 году в сравнении с 1939 годом в 5,7 раза, тогда как за этот период основные фонды промышленности Болгарии в целом увеличатся за пятилетие в 3,3 раза. В результате удельный вес основных фондов тяжёлой промышленности возрастет в 1953 году до 63% в сравнении с 34,6% в 1939 году.

Новые планы предусматривают увеличение производства электроэнергии в сравнении с 1948 годом в Болгарии больше чем в три раза, в Венгрии — больше чем в два раза, в Польше — почти в два с половиной раза, в Чехословакии — примерно на 50%. Значительно возрастет добыча угля, выплавка чугуна и стали. В Болгарии будет заново создана сталелитейная промышленность и производство проката. Строительство новых металлургических заводов сделает возможным увеличение выплавки стали в Венгрии и Польше в два раза. Сильно увеличится продукция машиностроения. Болгария освоит производство металлообрабатывающих станков, оборудования для текстильной промышленности и

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОДУКЦИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

	Довоенный уровень ¹	1948 год	Последний год новых планов ²
Индекс физического объема промышленной продукции			
Болгария	100,0	171,5	375,6
Венгрия	100,0	110,0 ³	230,0
Польша	100,0	144,0	349,0
Чехословакия	100,0	110,0	161,7
Производство электроэнергии (в млн. квтч)			
Болгария	232	560	1 800
Венгрия	1 399	1 934	4 200
Польша	3 977	7 514	17 500
Чехословакия	4 035	7 515	11 200
Добыча угля (в тыс. тонн)			
Болгария — каменный и бурый уголь	2 087	4 900	6 550
Венгрия — каменный и бурый уголь	9 348	10 450	18 000
Польша — каменный уголь	38 100	70 262	95 000
Чехословакия — каменный уголь	16 778	17 746	20 800
Чехословакия — бурый уголь	17 395	22 362	23 589
Выплавка стали (в тыс. тонн)			
Венгрия	648	719	1 500
Польша	1 441	1 950	3 800
Румыния	244	322	365
Чехословакия	2 302	2 650	3 500

¹ Для Болгарии, Венгрии, Польши и Румынии — уровень 1938 года, для Чехословакии — 1937 года; для индекса физического объема промышленной продукции Болгарии — 1939 год, Польши — 1937 год.

² IV квартал 1948 года.

³ Последний год новых планов: для Болгарии и Чехословакии — 1953 год; для Венгрии — 1954 год; для Польши — 1955 год. По Румынии приведены данные за 1949 год.

сложнейших видов электротехнического оборудования. Продукция машиностроения Болгарии превысит к концу пятилетия в 65 раз соответствующую довоенную продукцию. В Польше в 1955 году будет выпущено 40 тысяч металлообрабатывающих станков, что в шесть раз превысит производство станков, намеченное по плану на 1949 год. Намного увеличится выпуск паровозов, вагонов, электрооборудования. В Венгрии производство промышленного оборудования увеличится в два раза.

В соответствии с задачами социалистической перестройки сельского хозяйства намного увеличится производство тракторов и сельскохозяйственных машин.

В Венгрии производство сельскохозяйственных машин увеличится в 3,5 раза. В Польше, Венгрии и Чехословакии будет создана мощная тракторная промышленность. В Польше выпуск тракторов превысит продукцию 1948 года больше чем в 11 раз. В Венгрии выпуск тракторов превысит в 1954 году в 2,5 раза размеры производства, намеченные по плану на 1949 год. В Чехословакии в 1953 году будет выпущено 20 000 тракторов в сравнении с 9000 в 1948 году.

В Польше и Венгрии, которые до войны полностью зависели от импорта автомобилей, будет создана новая мощная автомобильная промышленность. В 1955 году в Польше будет выпущено 20 тысяч автомобилей (13 тысяч грузовых и 7 тысяч легковых).

Крупную роль в развитии тяжёлой промышленности стран народной демократии сыграет более полное изучение и использование природных ресурсов.

До освобождения этих стран Советской Армией иностранные монополии бесконтрольно распоряжались всеми их природными богатствами. Будучи заинтересованы в превращении этих стран в сырьевые придатки промышленности крупных империалистических государств, иностранные капиталистические монополии всячески задерживали переработку на месте добываемого сырья. За счёт хищнической эксплуатации сырьевых ресурсов Центральной и Юго-восточной Европы иностранные монополии стремились обеспечить дешёвым сырьём промышленность своих стран. Нередко в целях устранения возможности конкуренции иностранные монополии тормозили разработку богатых природных ресурсов этих стран.

Ещё в 1921 году в Венгрии были обнаружены богатейшие запасы бокситов. Дальнейшие исследования показали, что по общим запасам бокситов Венгрия занимает первое место в мире. Между тем алюминиевые компании Германии, всячески препятствовали развитию венгерской алюминиевой промышленности. Германские монополии предпочитали венгерские бокситы перерабатывать в Германии. Алюминий в довоенной Венгрии выплавлялся в ничтожных размерах. Но уже в первые годы трёхлетнего плана промышленности, освобождённой Венгрией значительно расширила номенклатуру выпускаемых алюминиевых изделий. Пятилетним планом предусмотрено увеличение вдвое выплавки алюминия. Заключается строительство новых мощных предприятий, в частности, глинозёмного завода в Алаомфизите, производственной мощностью в 100 тысяч тонн глинозёма в год.

Ещё в 1938 году в Венгрии в районе Бикшек были обнаружены источники, богатые бикарбонатом соды, солью и йодом. Однако вследствие происков германского военно-химического треста И.Г. Фарбенгауэри, получившего монопольное право на снабжение венгерского рынка химическими товарами, эти источники не эксплуатировались. После изгнания иностранного капитала из экономики страны стало возможным приступить к разработке этих богатейших источников химического сырья.

Англо-американские нефтяные тресты, контролировавшие нефтяные источники стран Юго-восточной Европы, всячески мешали восстановлению нефтяной промышленности стран народной демократии после изгнания фашизма. Только после проведения национализации стало возможным быстрое восстановление нефтяной промышленности Албании, Венгрии и Румынии. В Венгрии в феврале 1948 года добыча нефти еле достигала 40 тысяч тонн. Национализация сделала возможным уже к весне 1949 года повысить добычу до 115 тысяч тонн в месяц.

Предусмотренные новыми планами быстрые темпы роста лёгкой промышленности обеспечат значительное повышение материального благосостояния населения.

В Болгарии объём продукции лёгкой промышленности превысит в 1953 году уровень 1948 года на 75,5%. Ликвидация диспропорции между ткацкой и прядильной промышленностью при значительном общем расширении производственных мощностей всех основных отраслей текстильной промышленности, а также расширение собственной сырьевой базы, в частности производства искусственного шёлка, будут способствовать увеличению продукции текстильных товаров в 1953 году в сравнении с 1939 годом в 2,3 раза. Стоимость продукции пищевой промышленности (в постоянных ценах) возрастет в 1953 году в сравнении с 1948 годом на 93%. Производство сахара превысит в 1953 году уровень 1939 года в два раза.

В Чехословакии в сравнении с 1948 годом производство хлопчатобумажных тканей увеличится в 1953 году на 73,8%, шерстяных тканей — больше чем на 55%, шёлковых тканей — почти в три раза. Значительно увеличится выпуск готового платья.

Продукция текстильных товаров превысит в Венгрии в 1954 году на 56% уровень, намеченный по уточненному плану на 1949 год; производство одежды — на 63%, продукция кожаной промышленности — на 65%. Пищевая промышленность увеличит выпуск продуктов питания в полтора раза. В Польше душевое потребление хлопчатобумажных тканей в 1955 году превысит довоенный уровень на 65%, шерстяных тканей — на 157%, шёлковых тканей — в 3,8 раза, льняных тканей — в 7 раз. Продукция сахара на душу населения в Польше превысит в 1955 году довоенный уровень в два раза.

Росту производства предметов потребления будет также способствовать развитие местной и кустарно-ремесленной промышленности. В Болгарии продукция местной промышленности увеличится за годы пятилетнего плана в два раза, кустарно-промысловой промышленности — в 2,4 раза.

Новый шестилетний план Польши уделяет большое внимание индустриализации отсталых районов и восстановлению промышленности Варшавы, которая была разграблена и разрушена немецко-фашистскими оккупантами. По шестилетнему плану число рабочих на промышленных предприятиях Варшавы увеличится на 33 тысячи человек. Из них 23,5 тысячи будут работать на заводах и фабриках, которые будут вновь созданы в годы шестилетнего плана.

В новом пятилетнем плане Чехословакии уделяется огромное внимание индустриализации Словакии.

В перспективных народнохозяйственных планах стран народной демократии важное место занимает социалистическое переустройство сельского хозяйства.

Индустриализация этих стран составит материально-производственную основу для перехода сельского хозяйства на более высокую ступень — для роста его технического уровня, его интенсификации, механизации труда, внедрения новейших методов производства и организа-

ция. Это неразрывно связано с созданием новых, коллективных форм земледелия, внедрением коллективных форм хозяйства путём развития всех видов кооперации, и в особенности производственной. В планах намечается расширение сети государственных и кооперативных машино-тракторных станций, усиление роли государственных хозяйств, а также развитие таких форм непосредственной связи промышленности и сельского хозяйства, как система контрактации сельскохозяйственной продукции.

В пятилетнем плане Болгарии ставится задача подъёма агротехники и механизации производственных процессов в сельском хозяйстве на основе укрепления и расширения общественных форм производства. С этой целью будет оказана всесторонняя помощь трудящимся крестьянам в их стремлении объединиться в производственные кооперативы. К концу пятилетки производственной кооперацией будет охвачено 60% всех хозяйств, а площадь обработки земли в общественном секторе достигнет 3 миллионов гектаров.

В 1953 году объём сельскохозяйственной продукции Болгарии возрастёт на 57% по сравнению с 1948 годом, при этом земледельческая продукция превысит уровень 1948 года на 65%. Особенно значительный рост дадут технические культуры. Продукция животноводства в Болгарии возрастёт на 58% в сравнении с 1947 годом в результате увеличения поголовья, улучшения породы скота и повышения его продуктивности. Пятилетним планом предусматривается введение в государственных и кооперативных хозяйствах рациональных севооборотов, улучшение методов обработки земли, снабжение отборными семенами и удобрениями. Применение искусственных удобрений возрастёт к концу пятилетки в четыре раза в сравнении с 1948 годом. Планом предусматривается также осуществление широких мелиоративных мероприятий. В 1953 году орошение охватит около 300 тысяч гектаров.

Число МТС достигнет 150 к концу пятилетия. Парк тракторов увеличится до 10 тысяч штук.

Согласно пятилетнему плану Чехословакии, валовая стоимость сельскохозяйственной продукции в 1953 году на 37% превысит уровень 1948 года, при этом стоимость продукции растениеводства увеличится на 11%, а животноводства — на 86%. Поголовье скота к концу пятилетия увеличится по сравнению с июлем 1948 года на 28%.

План уделяет большое внимание механизации сельского хозяйства. Общая сумма капитальных вложений на механизацию сельского хозяйства предусмотрена в размере 15 миллиардов крон из общей суммы капитальных вложений в сельское хозяйство в 26,8 миллиардов крон. В результате выполнения этого плана чехословацкое земледелие займёт по механизации одно из первых мест в мире. Большое внимание обращено на дальнейшее расширение сети государственных машино-тракторных станций, общественных животноводческих ферм, на поощрение кооперативного движения, а особенно производственного кооперирования крестьянских хозяйств.

В задачи шестилетнего плана Польши входит увеличение сельскохозяйственной продукции на 35—45%. Такой рост продукции обеспечит повышение уровня потребления населения, снабжение промышленности сельскохозяйственным сырьём и увеличение экспорта продовольственных продуктов.

Для достижения такого роста сельское хозяйство будет обеспечено достаточной тягловой силой как путём повышения конского поголовья, так и путём снабжения сельского хозяйства тракторами (50—60 тысяч тракторов собственного производства и импортные). Электрификация, как предусматривается 6-летним планом, должно быть охвачено

новых 8—10 тысяч деревень. Общая стоимость машин, которые получат сельское хозяйство в период 6-летнего плана, составит около 850 миллионов злотых в ценах 1937 года.

Государственные хозяйства, располагающие сейчас около 10% обрабатываемой площади, согласно 6-летнему плану должны стать образцовыми социалистическими хозяйствами с высокой товарностью. Дальнейшее расширение получат государственная контрактация сельскохозяйственных культур и производственное кооперирование крестьянских хозяйств.

Особое внимание в народнохозяйственном плане Польши обращено на увеличение продукции технических культур для обеспечения промышленности сельскохозяйственным сырьём. Продукция сахарной свёклы превысит в 1955 году уровень 1949 года на 30%, продукция маслосемян — на 125%, продукция льна и конопли — на 165%.

Одной из главных задач пятилетнего плана Венгрии является ликвидация отсталости сельского хозяйства.

Планом предусматривается повышение урожайности сельскохозяйственных культур на 27%, при этом в государственных хозяйствах — на 80%, а в кооперативных — на 35%. В результате только увеличения применения искусственных удобрений объём урожая в пересчёте на пшеницу увеличится на 1 миллион тонн.

Расширение и улучшение кормовой базы животноводства обусловит рост поголовья и продуктивности скота. Поголовье крупного рогатого скота увеличится до 2,4 миллионов голов и таким образом превысит довоенную его численность на ¼. Поголовье коров при этом достигнет 1,270 тысяч голов (138,5% уровня 1938 года), поголовье свиней — 6 миллионов (115,2% уровня 1938 года).

Пятилетний план Венгрии предусматривает механизацию большей части сельскохозяйственных работ. Число МТС будет увеличено со 130 до 500 в конце пятилетия, а число тракторов в распоряжении МТС — с 1300 до 20 000. Кроме того МТС будут снабжены и другими сельскохозяйственными машинами, в том числе значительным количеством комбайнов. Для управления этими машинами должно быть подготовлено около 60 тысяч трактористов и других квалифицированных работников.

Наряду с МТС дальнейшее широкое развитие получат государственные хозяйства, как образцовые социалистические предприятия. Государственные хозяйства будут в конце пятилетия располагать 2500 тракторами, 4000 комбайнами и большим количеством других машин. В государственных хозяйствах в конце пятилетия будет сосредоточено 8% всего поголовья скота. Поголовье коров в них возрастёт в 6 раз, поголовье племенных свиней — в 19 раз.

Пятилетним планом выделены крупные средства на оказание помощи кооперативным хозяйствам трудового крестьянства.

Первый генеральный народнохозяйственный план на 1949 год Румынской народной республики предусматривает увеличение стоимости продукции растениеводства на 40%, в том числе технических культур — на 80%. Поголовье скота возрастёт: по лошадям — на 9%, по рогатому скоту — на 17%, по прочим видам скота — на 100%. В течение 1949 года будет создано 20 новых МТС, парк машин которых пополнится за этот год 1500 тракторами и 1100 молотилками.

Будет укреплена и расширена деятельность государственных хозяйств, которые повысят урожайность своих полей минимум на 27% по пшенице, на 18% по подсолнечнику, на 16% по сахарной свёкле. Значительное развитие получат производственная кооперация в деревне.

Крупное развитие получит и сельское хозяйство Албании по двухлетнему плану 1949 и 1950 годов. В течение ближайших двух лет на-

чается дальнейшее развёртывание мелiorативного строительства. Доставленные из Советского Союза машины уже в текущем году дают возможность при помощи тракторов обрабатывать до 30% всей посевной площади Албании.

Выполнение задач, поставленных перспективными планами, требует большого роста капитальных вложений в народное хозяйство. В Чехословакии среднегодовая сумма капитальных вложений по пятилетнему плану достигает 66 миллиардов крон, что более чем втрое превышает среднегодовые размеры капитальных вложений за 1947—1948 годы. В Болгарии среднегодовая сумма капитальных вложений повышается за период 1949—1953 годов до 85 миллиардов левов в сравнении с 50 миллиардами левов в среднем за 1947 и 1948 годы. По трёхлетнему плану Венгрии общая сумма капитальных вложений была определена в 6585 миллионов форинтов, фактическая же сумма капитальных вложений достигает за 2,5 года 8,3 миллиардов форинтов. В новом пятилетнем плане общая сумма капитальных вложений предусмотрена на 1950—1954 годы в размере 35 миллиардов форинтов. Таким образом, среднегодовая сумма капитальных вложений в Венгрии за годы пятилетнего плана на 112% превышает среднегодовые размеры капитальных вложений в годы трёхлетнего плана.

При капитализме, когда буржуазия и её челядь паразитически потребляют большую часть всего народного дохода, столь крупные размеры капитальных вложений невозможны. В прошлом огромная часть народного дохода стран Центральной и Юго-восточной Европы выкачивалась в форме прибыли и процентов на капитал иностранными монополиями за границу. Ликвидация класса помещиков и крупной буржуазии в странах народной демократии сделала возможным значительное увеличение размеров капитальных вложений при одновременном повышении уровня жизни населения.

Как указывалось выше, капитальные вложения в народное хозяйство Болгарии в период 1949—1953 годов достигнут 85 миллиардов левов в среднем в год. Эта сумма примерно равна тем доходам, которые иностранные монополии ежегодно изымали из отраслей экономики старой Болгарии. По данным, опубликованным в Болгарии, эти доходы достигали примерно 90 миллиардов левов в год.

Значительная часть капитальных вложений в народное хозяйство, намеченных новыми планами, будет обеспечена за счёт повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции. В Польше уже в 1949 году экономия в промышленности за счёт снижения себестоимости продукции измеряется 115 миллиардами злотых в сравнении с 31,6 миллиардом в 1948 году и 11,7 миллиардами в 1947 году.

Особое внимание в новых планах стран народной демократии уделено обеспечению роста материального благосостояния народа. Лучшим обобщающим показателем повышения жизненного уровня трудящихся стран могут служить данные о росте народного дохода. В Болгарии народный доход за пятилетие увеличился на 85%, в Чехословакии — на 48%, в Венгрии — на 60%. Такие темпы роста народного дохода в капиталистических странах немисслемы.

В старой Болгарии среднегодовые темпы роста народного дохода не превышали 2%. В ближайшем пятилетии темпы роста народного дохода Болгарии достигнут 17% в среднем в год. Быстрый рост народного дохода в странах народной демократии сопровождается значительным повышением уровня жизни трудящихся. В Болгарии уровень потребления населения за пятилетие повысится на 60%.

В Польше к концу 1948 года реальная заработная плата рабочих превысила довоенный уровень на 10%. По шестилетнему плану жизненный уровень трудящихся уже в 1949 году превысит довоенный уровень на 25%, а в 1955 году — в два раза.

В Чехословакии фонд заработной платы за один лишь 1948 год возрос на 20,6%. По пятилетнему плану количество предметов потребления, которые поступят на внутренний рынок, увеличится на 40%. За пятилетие уровень жизни населения Венгрии повысится на 35%, а в сравнении с довоенным уровнем — на 50%.

Как известно, в капиталистических странах абсолютное и относительное обнищание рабочего класса после окончания войны ещё больше усилилось. Во Франции доля заработной платы в национальном доходе снизилась с 45% в 1938 году до 41% в 1947 году и 39% в первом полугодии 1948 года. Прибыли французской буржуазии поглотили в первой половине 1948 года 43% всего национального дохода в сравнении с 29% в 1937 году.

Повышение материального благосостояния трудящихся является лучшим доказательством преимуществ общественного строя в странах народной демократии по сравнению с капитализмом, где рост производства порождает кризисы, безработицу, абсолютное и относительное обнищание трудящихся масс.

Успехи стран народной демократии имеют огромное значение для укрепления международного лагеря мира и демократии, возглавляемого Советским Союзом, особенно в настоящий период, когда международная реакция перед лицом нарастающего экономического кризиса готовит новый ожесточённый поход против народных масс и мобилизует средства на подготовку новой войны. Пакты о дружбе и взаимной помощи, заключённые между странами народной демократии и Советским Союзом, не только служат выражением их солидарности и сотрудничества в борьбе за мир, но и являются основой дальнейшего экономического развития и процветания стран народной демократии. Экономическое сотрудничество стран народной демократии с СССР выходит далеко за рамки обычного товарообмена и имеет характер подлинной экономической взаимопомощи, обеспечивающей наиболее быстрое развитие производительных сил, наиболее успешное осуществление общих целей построения социализма на основе пролетарского интернационализма.

Созданный в начале текущего года Совет экономической взаимопомощи, организовавший более широкое экономическое сотрудничество, открывает новую страницу во взаимоотношениях стран народной демократии и СССР.

Это более широкое сотрудничество базируется на предшествующих успехах в развитии экономических отношений между СССР и странами народной демократии, выразившихся прежде всего в большом росте товарооборота. Если объём всей торговли (в долларах в ценах 1938 г.) между западно-европейскими странами составил в 1948 году только 72% от уровня 1938 года, то объём товарооборота между СССР и странами народной демократии, а также стран народной демократии между собой составил в 1948 году 323% объёма 1938 года, или более чем утроился по сравнению с довоенным временем.

Крупная роль во внешней торговле стран народной демократии принадлежит Советскому Союзу. В 1938 году польско-советский товарооборот достигал ничтожных размеров. Совершенно иные отношения

между Польшей и СССР сложились после войны. В 1948 году на торговлю с СССР уже приходилось 22,5% всего внешнеторгового товарооборота Польши. Абсолютно и относительно увеличился также товарооборот Польши со странами народной демократии. Общая доля оборот Польши со странами народной демократии во внешней торговле Польши СССР и стран народной демократии в 1948 году составила 46% против 38% за соответствующий период 1947 года и 7% в среднем за 1936—1938 годы. Протянувшийся период 1947 года и 7% в среднем за 1936—1938 годы. Протянувшийся период 1947 года и 7% в среднем за 1936—1938 годы. Протянувшийся период 1947 года и 7% в среднем за 1936—1938 годы. Протянувшийся период 1947 года и 7% в среднем за 1936—1938 годы.

Польско-советский товарооборот, осуществляемый на основе упомянутого соглашения, имеет решающее значение для развития экономики Польши. По этому договору Польша получает от СССР необходимые ей сырьё и оборудование, жизненно важные для её народного хозяйства.

Существующий наряду с пятилетним торговым соглашением договор об инвестиционных поставках Советского Союза. Он предусматривает предоставление дружеской помощи Советского Союза. Он предусматривает поставку Советским Союзом Польше целых промышленных объектов, значительно увеличивающих производственную мощность страны.

В широких масштабах развёртывается экономическое сотрудничество Польши со странами народной демократии. На основе польско-чехословацкого договора об экономическом сотрудничестве, например, построен ряд предприятий общими усилиями обеих стран, в частности электростанция в Дворах. Совместными усилиями также будет построен ряд других предприятий — текстильных, кожевенных и т. д. Осуществление этих строительных работ базируется на взаимном разделении труда, согласовании усилий, специализации т. д. Такое сотрудничество возможно только между странами, руководящимися общей целью — построения социализма, при помощи могущественного социалистического государства — СССР.

Помощь Советского Союза и сотрудничество со странами народной демократии имеют решающее значение и в восстановлении и развитии народного хозяйства Болгарии. С момента прихода к власти в Болгарии народного правительства Советский Союз многократно приходил на помощь Болгарии поставками продовольствия, сырья, оборудования и других товаров. Наряду с поставками товаров большое значение имеет техническая помощь СССР в создании болгарской тяжелой промышленности. Заключённое в начале текущего года экономическое соглашение между обеими странами предусматривает увеличение общего товарооборота в 1949 году на 20% по сравнению с 1948 годом. Одновременно расширяются экономические отношения Болгарии с Чехословакией, Польшей, Румынией, Венгрией и Албанией на взаимно выгодных условиях.

Начиная с 1945 года, между Румынией и СССР был заключён ряд экономических соглашений, предусматривающих помощь восстановлению румынской промышленности и сельского хозяйства, транспорта и других отраслей. Поставка материалов из СССР имела решающее значение для восстановления металлургии, химической и текстильной промышленности. Советский хлопок был почти единственным источником снабжения сырьём румынской текстильной промышленности и вместе с тем средством обеспечения работой десятков тысяч трудящихся.

По договору между СССР и Румынией, заключённому в феврале 1947 года, последние получали кредит на 40% от общего объёма советского экспорта в Румынию сроком на 5 лет. В феврале 1948 года был заключён договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи. По соглашению о торговле и платежах на 1949 год и по соглашению об

оказании технической помощи Румынии, заключённым в январе 1949 года, товарооборот между обеими странами увеличивается в 2,5 раза по сравнению с 1946 годом. Из года в год расширяются и укрепляются торговые и другие экономические отношения Румынии со странами народной демократии.

До войны внешнеторговый оборот Венгрии с СССР не достигал и 0,5% всего оборота, в 1948 году на долю СССР приходилось 15% экспорта и 17% импорта Венгрии. В 1949 году эта доля значительно возрастёт. Расширилась также торговля Венгрии со странами народной демократии.

Рост экономической взаимопомощи стран народной демократии и СССР ярко виден и на примере Чехословакии, в импорте которой доля СССР и стран народной демократии составляла в 1948 году 30%, а в экспорте 30,9%.

Огромное значение имеет помощь СССР для восстановления и развития экономики Албании. В июле 1947 года между Албанией и Советским Союзом был заключён экономический договор, по которому Албания получила из СССР сельскохозяйственные машины, зерно и другие товары. Торговый договор, заключённый между обеими странами в августе 1948 года, обеспечивает поставку Албании оборудования для строящегося крупного сахарного завода, текстильного комбината, кожевенного завода и других предприятий.

Албания получает из СССР много технического оборудования и материалов для промышленности и сельского хозяйства. Албанские фабрики и шахты, которые в связи с враждебной, подрывной политикой белградской фашистско-гестаповской клики очутились в тяжёлом положении, Советский Союз снабдил всем необходимым. Благодаря поставкам из Советского Союза, предприятия Албании получили возможность наметить более высокие производственные планы. Одновременно растут экономические связи Албании с Чехословакией, Венгрией, Польшей, Болгарией и Румынией.

Экономические отношения СССР со странами народной демократии, равно как и отношения последних между собой, являются образцом нормальных дружественных отношений между большими и малыми нациями, ибо эти отношения основаны на взаимном уважении, на соблюдении национального суверенитета каждой из сотрудничающих стран, на принципе равенства больших и малых государств. Эти экономические отношения являются полной противоположностью отношениям, существующим между капиталистическими странами, в основе которых лежит эксплуататорская политика империалистических государств, подчинение одних стран другим, кабальная зависимость от американских капиталистических монополий, шантаж, дискриминация и вымогательство.

Политика бескорыстной дружбы и тесного сотрудничества между СССР и странами народной демократии — неотъемлемая часть всей внешней политики мира и обеспечения национальной независимости народов, проводимой Советским Союзом. На IX съезде коммунистической партии Чехословакии К. Готвальд говорил: «Мы знаем своих друзей, знаем, на кого можно положиться в радости и в беде. Это прежде всего наш великий освободитель и союзник — Союз Советских Социалистических Республик и наш великий друг — генералиссимус Сталин. Мы знаем, за что обязаны благодарностью Советскому Союзу. Мы знаем, кто стоял за нас во время Мюнхена, в дни рокового марта 1939 года, в грозные годы оккупации и войны. Мы знаем, кто больше всех пролил крови, чтобы вернуть нам свободу, знаем, откуда пришла свобода в памятный 1945 год. Мы знаем, кому мы обязаны благодарностью за бескорыстную помощь при строительстве республики и в пре-

одолении послевоенных трудностей... Сохранение мира — одно из условий нашего пути к социализму. Поэтому каждый успех всемирного фронта мира во главе с Советским Союзом служит успеху нашего собственного дела».

Страны народной демократии переживают огромный политический и хозяйственный подъем. Опыт стран народной демократии является новым историческим подтверждением нестойкой созидательной силы народных масс, освобожденных от гнета капитализма. Трудящиеся, освобожденные от капиталистического рабства, безработицы и нищеты, стали полноправными хозяевами своих стран и своим самоотверженным трудом добились крупнейших успехов в деле восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства.

В содружестве с Советским Союзом, участвуя на великом историческом опыте строительства социализма в СССР, трудящиеся стран народной демократии, руководимые коммунистическими и рабочими партиями, уверенно идут вперед к новым победам, к социализму.

Критика и библиография

Против буржуазной методологии в вопросах экономики транспорта

Советский народ добился решающих успехов в борьбе за досрочное выполнение послевоенного пятилетнего плана. Велики и сложны задачи пятилетия, осуществления их требует непрерывного выявления новых ресурсов, новых источников накопления для дальнейшего развития народного хозяйства СССР.

Большое значение в этих условиях имеет работа ученых работников транспорта по выявлению внутренних резервов улучшения работы социалистического транспорта и роста его накоплений.

Работа транспорта измеряется не только тем, как обеспечивается современная доставка продукции от производителей к потребителям, но и тем, насколько рационально используются огромные материальные ресурсы и рабочая сила на самом транспорте. Достаточно сказать, что снижение себестоимости железнодорожных перевозок на 1% обеспечивает экономию средств в несколько сот миллионов рублей, а повышение на 1% производительности труда на железнодорожном транспорте означает экономию труда десятков тысяч человек в течение года. Все это показывает огромное значение вопроса экономики транспорта и, особенно, важнейшей его отрасли — железнодорожного транспорта для развития народного хозяйства СССР.

Решающий сборник «Вопросы экономики железнодорожного транспорта», к сожалению, совершенно не отвечает задачам, поставленным партией и правительством перед экономистами-транспортниками.

При рассмотрении ряда важнейших проблем транспорта авторы отдельных статей сборника (т.т. Лурье и Бочкарев) поддали влиянию буржуазной политической экономии, переносят на советскую экономическую систему капиталистического хозяйства, игнорируют коренные преимущества советской экономики. В отдельных статьях

сборника допускается «теория пределов» ресурсов транспорта, в частности в деле повышения эффективности капитальных вложений (т. Лурье).

Все эти принципиальные ошибки нашли свое наиболее выражение в статье А. Лурье «Методы составления эксплуатационных расходов и капиталовложений при экономической оценке технических мероприятий».

Известно, что при огромных масштабах капитального строительства в нашей стране чрезвычайно важно правильно установить объем капитальных работ по отраслям народного хозяйства и по отдельным предприятиям, исходя из важнейших хозяйственно-политических задач, поставленных партией и правительством. Однако т. Лурье уклоняется от рассмотрения вопросов планирования капитальных работ в соответствии с интересами хозяйственно-политическими задачами каждого периода развития и пытается найти такие универсальные показатели, которые позволили бы автоматически определять эффективность и целесообразность каждого строительства. Вместо тщательного изучения внутренних резервов транспорта автор поставил своей задачей построение абстрактных формул и схем, большей частью оторванных от практики работы социалистического транспорта.

Автор предлагает по существу подчинить планирование капитальных работ исследованию окупаемости капитального строительства. Он считает необходимым установить так называемую минимальную норму эффективности капитальных вложений, определяя ее на основе расчета «единиц» всего народного хозяйства СССР сроков окупаемости. Так например, если средний срок окупаемости установить в 10 лет для народного хозяйства, то при стоимости стройки в 1 миллион рублей каждая ее единица предприятия должно ежегодно обеспечивать дополнительную экономию в размере 100 тысяч рублей и норма эффективности составит 10%; соответственно при 8-летнем сроке окупаемости эта экономия должна составить 125 тысяч рублей и норма эффективности — 12,5%.

Едкая норма эффективности капитальных вложений, предлагаемая автором, является по существу перенесением на социалистическое хозяйство капиталистического

¹ «Вопросы экономики железнодорожного транспорта». Сборник статей под ред. Е. Д. Ханукова и В. Н. Черепанова, Транспортгиз, 1948 г. В решении рассматриваются статьи сборника, посвященные общим вопросам экономики транспорта, т.е. статьи тт. А. Лурье, Н. Лукичева, Е. Ханукова и Н. Бочкарева.

закона средней нормы прибыли. При определении своей «нормы эффективности» т. Лурье исходит в конечном счёте из общего размера накоплений — прибыли по народному хозяйству и примерно одинаковой эффективности капитальных вложений во всех возможных предприятиях.

Автор предлагает строить только те предприятия, которые обеспечивают заданную среднюю норму эффективности капитальных вложений для народного хозяйства, не строить предприятия, не обеспечивающие этой нормы. Он пишет: «в соответствии с размерами фонда накопления следует установить некоторую плановую норму эффективности с тем, чтобы более капиталоёмкие варианты осуществляли в тех или иных в тех случаях, когда экономия ежегодных расходов составляет к капиталу вложений не меньшую долю, чем заданная норма эффективности» (стр. 23).

Установки А. Лурье, состоящие в бойкотировании капитального строительства в СССР буржуазному принципу «эффективности», противоречат политике партии и советского государства в деле планирования капитального строительства. Противоречат осуществленным в последние годы в СССР советским методам индустриализации. Известно, что за годы сталинских пятилеток, в целях проведения индустриализации страны, партия и советское государство направляла миллионы капитальных вложений на строительство тяжелой промышленности и железных дорог, тяжелого транспорта, хотя капитальные вложения в легкую индустрию и торговлю требуют наибольших ассигнований, значительно большего роста строительства и соответственно более быстрого срока окупаемости.

Исходя же из методов планирования капитальных вложений, предлагаемых Л. Турпе, следовало бы большую часть капитальных вложений направлять в легкую промышленность, где строительство осуществляется в более короткие сроки. Автор, правда, обосновывает, что строительство предприятий с повышенной скоростью эффективности для народного хозяйства позволяет быстрее усилить материальную базу отрасли и тем самым окупить затраты. Но тем самым автор откладывает строительство наиболее важных предприятий тяжелой промышленности на неопределенный срок. Ведь, если последовательно исходить на позиции автора, то в первую очередь надо строить предприятия с наибольшей эффективностью и т. д.

Предлагая преимущественное развитие отраслей с повышенной эффективностью капиталовложений, автор отрицает развитее одних отраслей промышленности от других, с тем связанным, чем создаются условия для возникновения диспропорции в народном хозяйстве, которые в конечном счете приводят бы к снижению производительности общественного труда.

Хотя в начале своей работы т. Лурье и всякий случай и оговаривался, что пишущий принципиально при планировании капитальных вложений по отраслям народного хозяйства

на являются хозяйственные и политические задачи, стоящие перед советским государством, однако по существу он предлагает применять свой метод не только в пределах одной отрасли, где это также неприменимо, но и при распределении ильжений между отраслями. Так, говоря о принципах распределения оборудования и рабочей силы по производственным заводам и фабрикам, он утверждает: «Ясно, что паровое хозяйство не только не проиграло бы, а выиграло бы если бы при одной форме собственности, скажем, в размере 10%, на паровостроительном заводе применялись бы более дешевые станки, а на посудовых фабриках учащались бы ткацкую...» (стр. 191).

Автор здесь же делает обобщающий вывод из своей позиции, когда, рассматривая две отрасли с разной эффективностью, признает целесообразным направлять капиталные вложения в отрасль с большей нормой эффективности даже в том случае, когда отрасль с меньшей нормой эффективности является более важной и ответственной отраслью народного хозяйства.

Таким образом, из установок К. Лурье вытекает, что надо задержать развитие тяжелой промышленности, т. е. тех отраслей народного хозяйства, которые являются решающими для осуществления основной экономической задачи СССР и построения коммунистического общества в нашей стране.

Что касается самого уровня средней нормы эффективности, то автор предлагает ее «сподручать» совершенно произвольно, так как он сам признает невозможность ее определения. В качестве примера он приводит «определение» (стр. 42). Псевдонаучная методология автора на самом деле означает установление не обоснованной средней нормы эффективности, а произвольной величины, к которой приравниваются капитальные вложения в народное хозяйство. Как на временную меру, т. Турпе согласен на особую норму эффективности для транспорта в размере 12%. Исходя из своей теории, автор охватывает практику социалистического строительства транспортом. Он утверждает, что отсутствие нормы эффективности, «открытой» т. Турпе, привело к наичужде нерациональным строек, к которым, в частности, автор относит дорожные работы. Автор считает, что в настоящее время сыграла большую роль в деле расгрома немецкой войсков под Сталинградом.

Таким образом, практическое применение псевдонаучной буржуазной методологии т. Лурье противоречит коренным интересам советского народа.

Методология автора, основанная на законе средней нормы прибыли, совершенно не применима в советском хозяйстве, где планирование капитальных вложений сознательно осуществляется советским государством и не подчинено стихийному действию закона стоимости.

Известно, что закон стоимости действует в народном хозяйстве СССР в преобразованном виде, что прежде всего выражается в том, что его действие подчинено государственному плану. Социалистическое государство учитывает интересы рентабельности хозяйства и наибольшей эффективности капитальных вложений, но не подчиняет только этому планирование капитального строительства.

Важнейшими задачами при планировании капитальных вложений являются прежде всего обеспечение неуклонности и планомерности вложений, а также их эффективности в масштабах всей народнохозяйственной системы хозяйства. В корне изменилось у нас отношение к само по себе рентабельности предприятия, которая понимается как результат работ за ряд лет. Как показывает опыт, рентабельность в классическом понимании рентабельности принципиально противоположна капиталистическому, частнокапиталистическому и даже государственному пониманию принципа прибыльности, ограниченному рамками отдельного хозяйства. «На рентабельность предприятия не надо смотреть торгашески, с точки зрения данной минуты. Рентабельность надо брать с точки зрения общенародного хозяйства в разрезе нескольких лет. Только такая точка зрения может быть названа действительно марксистской, действительной марксистской» [1].

Планирование капитальных работ должно производиться, исходя из интересов развития социалистического народного хозяйства в целом и перспектив его развития, а не из расчётов условной эффективности капитального строительства в отдельных отраслях народного хозяйства, предлагаемых т. Лувве.

Неприменения единая норма эффективности автора и в пределах одной отрасли в частности железнодорожного транспорта при планировании различных видов строительных работ. Это послужило причиной тому, что в настоящее время согласно тому же строителю железобетонного моста по сравнению с деревянным неэкономично уже при норме эффективности планирования 10% и выше. Поскольку норма эффективности на железнодорожном транспорте для различных видов работ в настоящее время 2,2% то тем самым предлагается не строить железобетонных мостов, несмотря на то что они значительно долговечнее и безопасней для движения. Известно, что на железнодорожном транспорте имеется так называемое явление более быстрого износа, чем в других видах транспорта, которые далеко не обеспечивают единую норму эффективности, предлагаемую автором.

При определении размера «нормы эффек-
тивности» т. Лурье выступает с буржуаз-
ной «теорией» убывающей производитель-
ности капитальных вложений. Он утверж-
дает, что чем больше фонд накопления
тем меньше возможный коэффициент эффек-
тивности, т. е. тем меньше результаты ка-

питальных вложений для народного хозяйства. К снижению коэффициента эффективности пойдёт также, по мнению автора, обновление производственного аппарата промышленности, поскольку сокращаются разрывы в уровне техники на различных предприятиях и соответственно сокращается относительный размер экономии от внедрения новой техники.

Тем самым Т. Лурье стоит на позиции буржуазной политической экономии с ее пресловатым «законом убывающей производительности», допускающим «прогрессивное» развитие капитализма и империализма. Автор пытается назвать эту надуманную «закономерность» народником хозистами СССР, для которых «закономерности» рынка, рыночные «закономерности» предприятий, обеспечивающие повышение производительности труда и систематическое снижение себестоимости, являются «периодическими» явлениями, не выходящими за пределы эффективности применения новой техники, утверждая, что в условиях высокого уровня существования населения СССР «закономерности» рыночных мероприятий, резко увеличивающих экономичность производства, сравнительно невелики» (стр. 41). Этих преумудренных рассуждений Т. Лурье не удостоило народное хозяйство СССР, тогда как практика социалистического строительства показала, что усовершенствование технологии производства и внедрение передовой экономики достигнута за этот счет.

Работа т. Лурье заполнена большим количеством псевдонучных категорий: «продефицита отдаленности», «упущенная выгода» и т. п., которые надуманы автором и не могут быть реально определены.

Для статьи Т. Лурье характерен отголосок какиш-боло попыток рассмотреть действительные причины нерационального использования ресурсов, а не причины капитализма, лежащие на отдельных участках природопользования. Известно, что важнейшей задачей в деле повышения реальной эффективности капитального строительства является сокращение сроков строительства на основе перехода к индустриальным методам строительства. Однако, к сожалению, внедрение жесткого режима экономии в строительстве. Между тем на некоторых стройках сроки строительства еще велики и высока себестоимость строительных работ. Отдельные строительные организации еще не отделились от практики расхищения капитальных вложений на неоплачиваемых объектах, что замедляет важнейшую причину удлинения сроков строительства.

Работа т. Лурье оторвана от практики социалистического строительства, лишенная опыта планирования капитальных работ и основана на категориях буржуазной политической экономии, на надуманных схемах и формулах. Применение расчётов и формул, предлагаемых т. Лурье, по существу ведёт к принижению роли социалистического государства и большевистской партии в деле сознательного ру-

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 383.

единицу продукции в социалистическом хозяйстве якобы выше, чем в капиталистических странах.

Эти выводы построены на принципиально неправильной методологии автора, игнорировании при сравнении объёма перевозок на единицу продукции в различные периоды коренные преобразования, осуществлённые в экономике СССР в результате осуществления индустриализации страны и капитализации сельского хозяйства.

За годы сталинских пятилеток созданы новые производительные силы социалистического народного хозяйства. Возникло новое размещение производительных сил, при котором обеспечено развитие районов, в которых раньше, исходя из условий природных богатств. Новое размещение производительных сил, индустриализация ранее отсталых районов, естественно, вызвала расширение транспортных связей в народном хозяйстве.

Значительное увеличение объёма перевозок во вновь освоённых районах связано с тем, что в первые годы освоения необходимо завезти большое количество материалов и оборудования для новостроек и лишь впоследствии создание собственной промышленности в этих районах позволило достаточно снизить завоз из других областей.

На изменение соотношения продукции и перевозок большое влияние оказало изменение структуры общественного производства в результате социалистической индустриализации страны. Если значительная часть сельскохозяйственной продукции потребляется на месте и не подлежит перевозке, то потребление промышленной продукции на собственные нужды производства относительно невелико. Большая часть продукции вывозится за пределы района производства.

Все это показывает, что произведённое т. Бочкаревым сравнение объёма перевозок с объёмом продукции за 1940 год по отношению к 1928 году является неправильным.

Автор должен был видеть сравнимые условия — и тогда было бы ясно, что, например, за годы третьей пятилетки объём перевозок относительно сократился на единицу произведённой продукции, особенно по таким грузам, как уголь, руда и чёрные металлы. В новой сталинской пятилетке намечено дальнейшее сокращение дальности перевозок по ряду важных грузов, но т. Бочкарева, исходя из этой идеи, игнорирует действительные результаты рационализации перевозок грузов за последние годы.

«Теория» т. Бочкарева о закономерном премирении темпов роста перевозок по сравнению с темпом роста транспорта и деэкономит работников транспорта в борьбе за ускорение дальних и встречных перевозок. Между тем нужно ещё приложить большие усилия, чтобы выполнить задания

нового пятилетнего плана по сокращению дальности перевозок, тем более, что за 1948 год и первое полугодие 1949 года плановые задания по сокращению дальности перевозок были невыполнены.

Н. Бочкарев в своей статье значительное место уделяет также доказательству того, что при социалистической системе хозяйства необходим больший объём перевозок, чем при капитализме. Он говорит, что в социалистическом строительстве действует ряд принципов, вызывающих такой абсолютный и относительный рост перевозок, который в итоге создал у нас более высокую перевозочную работу на единицу продукции, чем в капиталистических странах» (стр. 372). При этом автор утверждает, что объём перевозок на единицу продукции в СССР выше как по сравнению с царской Россией, так и по сравнению с США и другими капиталистическими странами (стр. 369).

Эти утверждения глубоко ошибочны, они свидетельствуют о непонимании автором преимуществ социалистической экономики перед капиталистической, о замалывании прототипичной капиталистической системы хозяйства.

Известно, что Советский Союз имеет территории, намного превышающую территорию районов, преобладающих в капиталистических странах, что естественно вызывает и повышенный объём перевозок. И в этих условиях автор утверждает, что большой объём перевозок на единицу продукции в СССР вызывается особенностями социалистической системы хозяйства по сравнению с капиталистической системой хозяйства. Совершенно неправильно также сравнение объёма перевозок в СССР с объёмом перевозок в России, игнорирующее увеличение потребностей в перевозках вследствие резкого роста объёма промышленного производства, особенно в восточных районах страны и в национальных окраинах, и изменения характера взаимоотношений между отраслями народного хозяйства.

Деля выводы из несравнимых данных, автор одновременно умалчивает об огромных первоначальных перевозках в капиталистических странах, которые выполнялись при капитализме в условиях крайней неэффективности и срыва продукции, нерациональным размещением производительных сил, волновой транспортной монополии.

В социалистической экономике ликвидированы все эти причины, которые вызвали столь высокие первоначальные перевозки при капитализме. Первоначально в СССР планируются и достигаются другие потери общественного труда. Объём перевозок в СССР планируется в социалистическом государстве в интересах обеспечения населения плодами своего расширенного производства, а в условиях экономики общественного труда, затрачиваемого на перевозок. Успешно разрешается в Советском Союзе задача приближения промышленности к источникам сырья и топлива, поставленным В. И. Лениным ещё в первые годы советской власти.

В нашей стране организовано жесткое планирование перевозок, которое обеспечило приращение производительности и производительности общественного труда, а также достигало на кратчайшем расстоянии социалистическое государство борется с национальными перевозками как путём прямого их запрещения на отдельных участках, так и с помощью системы помешанных транспортных тарифов. Тов. Бочкарев, зная все это, в своей статье пытается увести в сторону работников транспорта от разрешения этой важнейшей народнохозяйственной задачи и вскапывает действительные результаты развития социалистического транспорта.

Рассмотрение статей сборника показывает, что принципиальные ошибки, допущенные авторами статей, вытекают из ошибочной методологии, которая связана с псевдонаучными методами изучения народного хозяйства.

Авторы сборника рассматривают вопросы экономики транспорта без достаточного учёта интересов народного хозяйства в целом и перспектив его развития. Авторы неправильно поняли действительную стоимость социалистической экономики, она представляет себе этот закон не как подчинение политической политике партии и государства, а как закон, всецело определяющий развитие народного хозяйства СССР. Размер стоимости и накопления является для авторов, как правило, важнейшим, а чаще всего единственным критерием.

(По поводу книги Дамон и Дэйна)

После разрушительного кризиса 1929—1933 годов страх перед новыми кризисами составил прочную основу для кризиса веры в американские дела и их учётных прикрас. Этот страх особенно усилился после второй мировой войны. Швейцарская газета «Дж Вельтштер» в номере от 25 февраля 1949 года писала, что «по своим делам» «бледнеет» от страха, когда думают о возможности нового экономического кризиса».

Отсюда повторной является активизация учёных законов буржуазии, показывая, что «полюс» вошёл в историю о кризисах. Один из них тот в том, как в их предшественники 20 лет назад, кричит об американском «просперити», о «процветании основ поселевшего бума» и не взирая на факты, утверждает, что кризис не предвидится. Филадельфийская газета «Инкуайрер» в середине января 1949 года кричала, что кризис, что США-де застрахованы от кризиса. Как и 20 лет назад, изобретатели неслыханно ввели в оборот термин «предупреждение», «предохранение», «ликвидация» кризисов. При этом главная надежда возлагается на буржуазное государство, а главное спасительное средство от кризиса усматривается в государственном регулировании капиталистического

того и административным определяющим фактором при административном контроле экономики. Тут же при распределении перевозок грузов между различными видами транспорта (т. Лукьянов), при определении скорости перевозок (т. Хануков). При этом задача снижения производительности роста экономики рассматривается авторами в соответствии с интересами всего народного хозяйства и перспективами его развития, как этому учил товарищ Сталин.

Авторы статей сборника устранились от рассмотрения ряда важнейших практических задач развития транспорта. Мы не найдем в сборнике конкретных задач транспорта по повышению скорости движения, по обеспечению надёжности, роста производительности капитальных вложений на стройках транспорта, по увеличению размера перевозок в водном сообщении и сокращению чрезмерно дальних и встречных перевозок, хотя эти вопросы непосредственно связаны с темой статей сборника.

В связи с ошибочными теоретическими установками и неправильной методологией расчётов, из большого количества данных данных, применённых авторами, сделаны неверные выводы.

Все это говорит о том, что Трехмеллером выслушана книга, неправильно освещённая основами теории развития транспорта и его планирования.

П. Крылов

Знахарство вместо науки

«Цили, нука о предсказании»

Хозяйства. В качестве одного из примеров можно сослаться на статью Роберта Хейлброна в американском номере известного журнала «Харпер Мэгзин» под заголовком: «Продолжит ли наше процветание?». Хейлброн вынужден признать, что «такая уверенность в будущем и страха перед кризисом, охватившие американских деловых, промышленников, писала он, не забыли то, что постоянного уровня, который был бы обеспечен в 1929 году; чтобы не быть опять застигнутыми врасплох, они перешли к убеждению в неизбежности кризиса». «Мы все, новые капиталистически готовы к банкротству», мелкобуржуазная заявляет он. Однако он пытается уверить всех, что может поверить ему, что эти страхи лишены оснований. Он уверит, что современная американская капитализм, в отличие от старого аграрного капитализма, «представляет собой машину все в большей степени подчиняющуюся центральному руководству и регулированию». Эти трансформации американского капитализма в капитализм регулируемый происходит по Хейлброну под божественным воздействием буржуазного государства. Современное буржуазное государство, по его мнению, представляет собой определяющую роль в развитии капиталистической экономики. Правительство

США, пишет Хейбронер, «является крупнейшим работодателем в стране, главным потребителем для промышленности, основой фермы, силой, устанавливающей ритм финансовой деятельности». Он «исключает огромный военный аппарат» и Хейбронер признавал деловую «Удда-страта не беспокоится. «Фундамент нашего процветания прочен и не проявляет признаков ослабления. Поток государственных расходов расширяется».

Всплеск прослушать черина под пером Хейбронера, как в США начали уже обнаруживать первые признаки снижения промышленного производства. В декабре 1948 года индекс промышленного производства США (1937 г. = 100) упал до 168 против 176 в октябре. В последующие время индекс промышленного производства США неуклонно падал и составил к мае 1949 года 154, а к июлю — 150. Падения промышленного производства в США и других показателях надвигающегося экономического кризиса не может никак замаскировать промышленный спад. Доклад Экономического Совета при президенте США указывает, что за период с октября — ноября 1948 года по июнь 1949 года произошло падение промышленного производства по всему на 13%. По отдельным отраслям промышленности производство упало еще более резко: по цветной металлургии — на 33%, по машиностроению — на 23%, по стали — на 26%, по железу — на 20% и т. д. В июле 1949 года падение промышленного производства в США еще более усилилось. Индекс промышленного производства в июле упал до 144 против 141 в мае. По данным Федерального резервного управления, промышленное производство в США снизилось в июле 1949 года на 17% по сравнению с ноябрем 1948 года (и более чем на 18% по сравнению с октябрем 1948 года). Резко возросла безработица. Даже по официальным данным часто полностью безработных полялось в августе 1949 года до 4 миллионов человек против примерно 2 миллионов в октябре и ноябре 1948 года. Фактически же число полностью безработных еще выше. Профсоюз электриков, входящий в Комитет производителей профсоюзов, опубликовал 8 августа сообщение, в котором указывается, что число полностью безработных в США составляет 5,9 миллиона человек.

Таким образом сама жизнь еще раз жестоко поменялась над Хейбронером и его единоличниками. В августе 1949 года, улар легенде об американском процветании, улар легенде об «американском и «регулируемом» капитализме. Новое яркое подтверждение получили положения марксизма-ленинизма о том, что кризис — неизбежный результат развития капитализма и неизбежный результат экономических кризисов в условиях капитализма. В докладе на XVI съезде ВКП(б) товарищ Сталин говорил: «На протяжении более чем соти лет

происходит периодические экономические кризисы, повторяясь через каждые 12—10—8 и меньше лет. За этот период буржуазные правительства всех родов и шеств, буржуазная идеология всех степеней и способностей — все без исключения пыталась пробовать свои силы на предмет «предупреждения» и «уничтожения» кризисов. Но все они терпели поражение. Терпели поражение, так как нельзя предупредить, так как уничтожить экономические кризисы, оставаясь в рамках капитализма».

Товарищ Сталин указывал тогда, что мероприятия буржуазных государств в настоящее время не состоят в том, чтобы ликвидировать кризис, а, наоборот, ведут к новым ярким банкротствам, к новой волне безработицы, к поголовно менее сильным капиталистическим объединениям и компаниям. Разница далее марксистско-ленинскую теорию, товарищ Сталин показал, что современные экономические кризисы развращаются на базе общего кризиса капитализма и его крайних, необратимую остроту и особо разрушительный характер.

В условиях, когда легенды о плавном безкризисном экономическом терпении стоявшей храм, ученые лавны в настоящее время, буржуазные правительства недовольны и иские другие меры для одурачивания масс. В этих условиях оживляются всекого рода «теории», пытающиеся обмануть капитализм и свалить вина за его неслаженные пороки на в чем несомненной природе. Будучи вынужденными признать неизбежность кризисов при капитализме, авторы этих «теорий» утверждают, что причины кризисов коренятся якобы не в экономике, а в психологии. Они были, есть и будут. Капитализм здесь не при чем. Таков смысл мифических книг, появившихся в США в последние время. Книга Дьюи и Дэйкина, носившая предостерегающее название «Угроза», о предсказаниях, является образцом подобного рода назиданий.

Книга Дьюи и Дэйкина представляет собой яркое свидетельство того, как глубоко стеснилась разрыв между идеологией и гения буржуазной экономической мысли, ее вырождения в прямое заиканство, которое характерно для периода общего кризиса капитализма. Глубокой задачей автора является завуалированное и неосознанное и восхваление капитализма. Разумеется, об этой задаче они умалчивают, хотя их козырь лежат во для того, чтобы угождать своим хозяевам — монополиям. Но у них есть еще и другая задача, о которой они громко разлагаются в рекламных целях и для запугивания доверчивых читателей. — Это известный способ предсказания кризисов. Если капиталистическая система не может развиваться, рассуждают эти шарики, то надо по крайней мере найти способы предсказания экономической погоды, добы бизнесменам моч...

ли во время подготовиться к экономической грозе и меньше пострадать от нее. «Бизнесмен», — пишут Дьюи и Дэйкин, — должен предвидеть кризис и мудро подготовиться к нему, как терпел, укаские страдания». Они уверяют, что бизнесмен, кто, встраив 3 доллара на покупку на книгу, те приобретает пезамежное средство для предупреждения кризисов в тем самым они не только избегают убытков, но и кое-что выигрывает за своих менее сообразительных собратьев.

Дьюи и Дэйкин, как истые дельцы в сфере буржуазной экономической теории, сумели изобрести большое место деловым «Удда-стратам». Именно на почве этого спрос в США развился целый ряд книг «школы», сделанных своей специально изобретенные барометров по предсказанию экономической погоды. Везде где только слыли ин, авторы предостерегают «гарвардской школы» экономистов, кто, кста сказать, Дьюи и Дэйкин считают своими учителями. Известно, однако, что все экономические барометры, изобретенные буржуазными конъюнктурщиками, в том числе и «гарвардской экономической барометры, оказались годными для практического употребления. Это особенно ярко обнаружилось накануне кризиса 1929—1933 годов. Карьерист, что гарвард в течение всей первой половины 1929 года, ссылаясь на свой барометр, упорно предсказывал продолжение «процветания».

Не видно кожа особенно процветания — именно они, Дьюи и Дэйкин, в начале 1929 года. Барометр гарвардского университета показывал ясную погоду, даже в тогд, когда на экономическом горизонте сгущались темные тучи, а затем разразился кризис. И если в США, как выразилось Дьюи и Дэйкин, «инород надлежит предсказывать» много финансовых советников, государственных деятелей, историков и других «надежных экспертов» резко указали, чем предсказания авторского «теор. 7), что в вошной мере отягощен и с гарвардской и к другим «школам» буржуазного конъюнктуроведения.

Однако провал гарвардцев не охладил пылу буржуазных конъюнктурщиков. Как об этом свидетельствует книга Дьюи и Дэйкина. Или по словам Митчелла, Персона и других гарвардцев, как с упорством, достоям лучшего применения, строят ядом «экономический барометр» или, пи-

ривались точнее, экономический «гороскоп», уверяя широкую публику, что этот гороскоп является лучшим из всех возможных гороскопов в мире. Разумеется, при ближайшем рассмотрении оказывается, что «барометры», изданные Дьюи и Дэйкин, — это не что иное, как беспомощные, как и «барометр» гарвардцев.

В первой части своей книги Дьюи и Дэйкин пространно объясняют американским дельцам, почему в современный период (особенно недавно предсказание кризисов — это явление, при котором, терпится признавать). Они вынуждены признать, например, что современный «американский капитализм далеко уже не тот, какой он был ранее. Рассматривая кризис развития ряда отраслей промышленности, они обнаруживают, что многие на них показывая за последние время резкое снижение роста, друти — поюту процветания — третьи — даже не успевать. Среди старой группы они отмечают, что мобильная и хлопотобудующую отрасль промышленности, цветную металлургию, судостроение и др., а среди третьей группы — меди, сталь, уголь, цемент, автомобильную и другие отрасли промышленности, железнодорожный транспорт. В целом экономика США, пишут Дьюи и Дэйкин, «пока не находится в «потоке». «Надо признать, что в условиях данных экономических систем мы уже валютную достигли предела лимита нашей способности производить и распределять в рамках этой системы» (стр. 25). Этот вывод, конечно, сильно расходится с традиционным «оптимизмом», представителям которого являются, например, мистер Джонстон. Авторы сознают это. Они даже осмелевают сказать, что «предсказание» «неуверенными оптимистами».

И пишут они после обзора кризиса развития различных отраслей, — показывая, что достигнута зрелость нашего экономического строя, что «своего этого» достигли разговоры о неограниченности стесненности, которые лежат перед нами, есть не что иное, как лишь простое выражение зари и надежды. Статистические материалы не подтверждают их. Поглощая золотой рубль, плавающей по окрестности стесненности, мы достигли границы нашего экономического строя» (стр. 35).

Следует признать, что такого рода заявления и «теор. 7) буржуазных экономистов являются весьма мизантропическими. Как говорит о том, что процесс загнивания американской экономики в период общего кризиса капитализма зашла столь далеко, что уже надо начинать замечать даже призрачные апокалиптические признаки близкого краха. Однако Дьюи и Дэйкин тут же спешат вытеснить — не зашли ли они чересчур далеко в своих признаниях, и напугать от этого читателя, что это явление не является «де-о-зависимости от капиталистической организации общества». Они пускуют в ход все свои силы, чтобы доказать, что в США в конце концов в результате неких «фун-

динамических изменений в среде» может наступить в рамках капиталистической системы хозяйства новая кризисная волна. Однако их объяснения на этот счет столь туманны, что они сами вынуждены в конце концов отказаться от своей «теории буржуазной науки» и расширить спрос на него. В этих целях они, рекламируя открытый ими способ предсказания кризисов, обращают внимание читателей на тот несомненный факт, что в современном мире, переставшем типичным капитализмом, экономические кризисы приобретают особо разрушительный и глубокий характер. «В годы, когда наша экономика быстро развивалась, — пишут Дэйви и Дэйкин, — бизнесмен, даже если и делал ошибочные предположения, не избегал разорения или даже имел успех, ввиду роста всей экономики. Но сейчас наступили другие времена» (стр. 8). Сейчас, говорят они, экономический кризис в чистом виде и что не даёт возможности компенсировать падения производства в период кризисов. В связи с этим «кризисы носят абсолютный характер и означают серьёзное испытание для всей экономики» (стр. 7). Кризисы теперь, говорят они, в других местах, «чувствуются весьма болезненно» (стр. 215). Именно поэтому особенно важно было уметь во-время предсказать кризис и подготовиться к нему. Авторы — ища восторженных отзывов — заявляют, что их «теория экономического барометра», дающая, по их утверждению, полную гарантию в деле предсказания экономической погоды. Посмотрим теперь, что представляет собой эта «барометр».

Во введении к книге авторы прямо заявляют, что они не строят своей теории более и не менее, как открыли способ таких же точных предсказаний экономических явлений, каких добились естественные науки, например, астрономия в области движения небесных тел. Они «хотели бы предсказывать кризисы так же, как астрономы предсказывают наступление солнечного затмения, т. е. с точностью до секунды. С целью отыскать такой способ предсказания явлений в экономике они в поисках гласуемого «теоретического закона и, наконец, вытекающего на свет «теории кризисов Джексона, того самого Джексона, экономические взгляды которого Энгельс с возмущением назвал гнилой вульгарной космологией» (стр. 10).

В начале Статьи Джексона — английский буржуазный экономист, живший в 1835 по 1882 год, выдвинул «теорию» кризисов, со-

гласно которой причина кризисов и их периодичности коренится в колебаниях солнечной радиации и в периодичности соответствующих циклов. В своей книге «Теория политической экономики» он писал, что экономические кризисы являются якобы в связи с периодическими изменениями погоды, во всех частях земного шара вытекающими от колебаний температуры воздуха, имеющихся в промышленности, в среднем десятилетиях с делением. Большое тепло, — утверждал Джексон, — увеличивает приток капиталов, делает торговлю выгоднее и поэтому способствует последнему навалу, происходящему в мире. Увеличение же солнечной теплоты обуславливает плохие урожаи и разоряет много предприятий в различных частях света, вызывая конец бури и наступление экономического кризиса. Чем больше же солнечной теплоты, получаемой нашей планетой, писал Джексон, связывая с солнечными пятнами. Следовательно, причина кризисов — в пятнах на солнце.

Механизм действия солнечных пятен на экономический кризис Джексона изображал в следующем виде. Солнечная деятельность особенно сильно действует на *сильнейшее* земное хозяйство и экономику тропических стран, вызывая большие колебания урожаев, чередуя периоды зноя и засухи. В тропических солнечных пятнах, по утверждению Джексона, являются причиной периодических неурожаев и голодовок в Индии. Но так как экономика Индии тесно связана с экономикой Англии, то колебания урожаев в Индии вызывают колебания в промышленном производстве в Англии — хороший урожай в Индии вызывает спрос на английские товары и повышение английского экспорта и, следовательно, процветание Англии; плохой же урожай и голод в Индии, наоборот, вызывают сокращение спроса на английские товары, в результате чего экспорт падает и в Англии разражается кризис.

«Теория Джексона привнесла весьма по вкусу господствующим классам Англии. Эта «теория» ввела обществу капитализма и перелагала вину за экономические кризисы, разорившиеся в то время в Англии, на за их «убойные» последствия на английских рабочих классах, за голодовки, нищету и вымирание населения Индии на весьма удалённое от земли и на в чужд непонимое небесное светило.

Нине эту парадоксальную, реакционную «теорию» похвально — не случайно — учение слуги американского империализма. Ведь им также требуется сейчас выгородить американский капитализм и снять вину с американских кризисов, нищеты и эксплоатации американских рабочих, трудящихся миллионированных стран и колоний где-нибудь, вне пределов капиталистической системы.

Благодаря «деятельности» последователей Джексона, усиленно «равнозвучивая» антикоммунистическую идеологию, буржуазная теория выступает ныне в усложнённом и приукрашенном виде. Дэйви и Дэйкин пишут, например, что два гвардейских «про-

фессоров» Королевы Гарибальди-Мата и Феликс Шарффер специально занимались «проверкой» работы Джексона в свете новых данных о солнечной радиации и полностью подтвердили выводы Джексона. Они установили якобы полную связь между солнечными пятнами, продуктами солнечного хозяйства, промышленной продукцией, деловой активностью и курсами акций. Авторы приводят многочисленные диаграммы, доказывающие доводы этой шарлатанской теории. Дэйви и Дэйкин серьёзным видом цитируют также «эксперта» Нью-Йоркского университета Хэнтингтона, пространно рассуждающего о путях влияния солнца на политическую «деловую людей», на «деловую активность», на «деловую жизнь».

Джексона, как известно, писал лишь о десятилетних циклах солнечной деятельности и десятилетних экономических циклах. Его последователи, живущие в наш век, не могут уже удовлетвориться выносом Джексона. Они ищут четыре экономических цикла различной длительности (54-летние, 18-летние, 9-летние и 3 1/2-летние), якобы соответствующих таким же циклам солнечной деятельности. При этом базисом, что 54-летние солнечные циклы называют соответствующие колебания оптовых цен и уровня процента, 9-летние солнечные циклы вызывают соответствующие колебания в строительстве, в ряде отраслей промышленности и т. д. Таким образом каждая сторона деятельности небесного светила находит себе отражение в какой-либо форме «деловой активности» на нашей грешной земле. Отныне, после «работы» Шарффера и Дэйви, Дэйкин, Дэйкина и других, американский бизнесмен имеет возможность любой сволочи на пошнуре «деловой активности» и любое пятно на своей совести объяснить пятнами на солнце и солнечной радиацией.

Впрочем, это, конечно, единственное, что бизнесмен, обманувшийся названием книги Дэйви и Дэйкина, повторит из нее. Что касается предсказания кризисов, то никаких им имеет весьма тонкое значение. Авторы привели бы в немалом смущении и самого Джексона. Джексон даёт весьма простой рецепт — десятилетние циклы в солнечной деятельности вызывают такие же циклы в развитии капиталистической экономики. Его «теория» не даёт никаких указаний в целях запугивания читателей усложнить этот рецепт, выдумав четыре цикла различной длины. «Барометр», обещанный Дэйви и Дэйкиным в начале книги и наконец преданный вниманию читателей на стр. 158—163, и представляет собой четыре линии, изображающие четыре вида колебаний «деловой активности». Экономический кризис, по замыслу авторов, должен возникнуть от изменения одной из этих линий. Но как они взаимодействуют — это предстоит решать читателям. Наконец, посылку авторов уверить, что каждый из этих циклов действует на какую-либо отрасль промышленности, бизнесмен может представить себе в свете системы клявого вида солнечной радиации под-

падает его предпринять. Стремьсь запугать читателей, авторы безнадёжно запугались сами. Они вынуждены были по поводу составленного ими гороскопа сделать туманное заявление в том духе, что-де приведенные кривые показывают колебания деятельности «всех различных деловых предприятий и цен и что приблизительное синхронизирование кривых на диаграмме не будет точно согласовываться с синхронизированием для каждой отдельной группы». Вот тут и разберись — кто к чему.

Разумеется, другого результата от «эконометов» вроде Дэйви и Дэйкина нельзя было и ожидать. Попытка воскресить «теорию» Джексона и повлиять экономические кризисы в интересах социализма, конечно, является шарлатанством чистой воды. Во введении к книге Дэйви и Дэйкин жалуются — и не без оснований — на то, что попытка предсказания кризисов встречается с изумлением и смехом у большинства. Это относится ко всем буржуазным «теориям» кризисов и в особенности, конечно, к «теории» Джексона, подпадавшей и под критический огонь современных последователей.

Апологическую суть и монументальные тиражи «теории» кризисов Джексона не трудно разгадать и разоблачить. Все его утверждения относительно взаимосвязи английских кризисов от колебаний экспорта в Индию были ложными от начала до конца. Фактически английский экспорт в Индию колебался в XIX веке весьма мало, поэтому в моменты кризисов он часто даже увеличивался. Джексона, Дэйви и Дэйкина же причина голода и страданий индийского народа вовсе не требуется обращаться к небесам и искать их в роковой для индусов солнечной радиации, а достаточно в английских злых делах, в эксплуатации колонизаторов, доведших население богатой страны до систематического голода и вымирания.

Что же касается основной «вакны» Джексона — об определяющем влиянии солнечных пятен на капиталистический цикл — то шарлатанскую суть этой «идеи» нетрудно было разгадать и в то время, когда «теория» Джексона только что появилась на свет. Джексона, Дэйви и Дэйкина было бы интересно спросить о том, почему кризисы переносились вдалека появлялись лишь при капитализме, а в то время, как колебания в солнечной радиации, разумеется, имели место и в предшествующие периоды человеческой истории? В истинное время, когда народ сгнивал на корню капиталистической системы хозяйства неужели не растёт и не прорывает социалистическая система хозяйства — от индустриальной революции до экономических кризисов и других величайших социальных катастроф, ещё более яро обобщающих шарлатанский, апологический характер «теории» Джексона. Любый человек, прочитавший книгу Дэйви и Дэйкина, тем не менее, может спросить: если солнечные пятна имеют определяющее влияние на

экономику, то почему они не вызывают и не могут вызвать кризисов перепроизводства в СССР? Очевидно — и это давно доказано — причина кризисов перепроизводства кроется не в солнечных пятнах, а в природе капиталистического способа производства. Товарищ Сталин, характеризуя причину экономических кризисов, указывал:

«Основа экономических кризисов перепроизводства, их причина лежит в самой системе капиталистического хозяйства. Основа кризиса лежит в противоречии между общественным характером производства и капиталистической формой присвоения результатов производства. Выражением этого основного противоречия капитализма является противоречие между колоссальным ростом производственных возможностей капитализма, рассчитанным на получение максимума капиталистической прибыли, и относительным сокра-

щением платежеспособного спроса со стороны миллионных масс трудящихся, жизненный уровень которых капиталисты все время стараются держать в пределах крайнего минимума»¹.

Только марксистско-ленинская теория даёт подлинно научное объяснение причины экономических кризисов и причины их периодичности. Апологеты капитализма, естественно, не могут дать научного объяснения кризисов, поскольку главной их целью является восхваление отжившего свой век капиталистического строя. Поэтому их удел — шарлатанство и антинаучный бред. В вопросе о кризисах особенно ярко выявляется разложение буржуазной экономической науки, её прямое превращение в знахарство.

И. Кузьминов

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10, стр. 350.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. П. Косяченко (главный редактор), М. Н. Мызников, П. В. Никитин, Г. М. Сорокин, М. А. Ямпольский

Адрес редакции: Москва, Центр. Б. Вузовский пер., д. 2, тел. К 7-16-01.

А10876	Полн. к печ. 14/IX 1949 г.	Объем 6 печ. л.	8,9 уч.-изд. л.
	В печ. л. 62 176 экз.	Формат бум. 70 × 108 ₁₆ л. л.	
Тираж 17 550 экз.		Цена 3 руб.	Зак. 216

Типография им. Воровского Госпланиздата, г. Калуга.