

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи. Подписка существуетъ годовая на срокъ съ 1 января, полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля и по четвертямъ года — съ 1 января, 1 апрѣля, 1 июля и 1 октября. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

Подписная цѣна:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- нцу.
бездъ приложеній...	годовая... 8	7	15
	1/2 годовая... 5	4	8
	1/4 годовая... 3	2,50	5
съ приложеніемъ:	годовая... 10	9	16
	1/2 годовая... 6	5	9
Свода Тиражей...	1/4 годовая... 4	3	6
Торгово-Промышленной Газеты и	годовая... 12	11	20
Свода Тиражей.	1/2 годовая... 8	7	12
	1/4 годовая... 5	4	7

Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей — 50 коп., Торгово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пята въ одинъ столбецъ. За переѣзду адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.

№ 32.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 7 (19) АВГУСТА.

1894.

СОДЕРЖАНІЕ.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи съ 1 января по 1 іюня 1894 г.

Вывозъ спирта за границу за первое полугодіе 1894 г.

Торговля и промышленность Китая.

Перевозка нефтяныхъ продуктовъ въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ.

Финансовая хроника: Исполненіе государственной росписи Норвегіи въ 1889—1892 гг. — Всемирная выставка въ Парижѣ въ 1900 г. — Операциі въ 1893 г. національной кассы пенсій во Франціи. — Сопоставленіе дѣйствующихъ съ проектированными таможенными ставками въ Соединенныхъ Штатахъ.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: россійскаго — въ Черновицахъ и великобританскаго — въ Христианіи.

Библиографія: Отчетъ саратовскаго биржеваго комитета за 1893 г. — Труды приднѣпровской метеорологической сѣти. — Обзоръ земскихъ мѣропріятій въ области сельскаго хозяй-

ства за 1893 г. — Справочная книжка по винокурению. — Балтійская племенная книга породистаго крупнаго рогатаго скота. — Bericht der Libauschen Börsen Comités. — Handbuch der Spiritusfabrikation.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранная извѣстія: Производство кофе въ 1890 — 1893 гг. — Устройство въ испанскихъ портахъ складовъ французскихъ виноградныхъ винъ. — Запрещеніе подмѣшиванія воды и спирта къ винограднымъ винамъ во Франціи. — Производство спирта во Франціи въ 1893 г. — Торговныя обзоры: хлѣба и сахара.

Сводъ тиражей № 25.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи съ 1 января по 1 іюня 1894 г.

Отмѣчавшееся уже раньше оживленіе нашей внѣшней торговли продолжало въ дальнѣйшемъ развиваться и въ маѣ. Результаты какъ вывоза, такъ и привоза за первые пять мѣсяцевъ текущаго года значительно превъсили итоги предыдущихъ двухъ лѣтъ за тотъ же промежутокъ времени; при этомъ въ отношеніи вывоза увеличеніе послѣдовало для жизненныхъ припасовъ, а въ отношеніи привоза по всѣмъ четыремъ главнымъ группамъ. Уменьшеніе вывоза сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ одновременно съ увеличеніемъ ихъ привоза свидѣтельствуетъ о возрастающемъ развитіи нашей обрабатывающей промышленности. Всего за январь и май вывезено товаровъ на 251.162,000 руб., противъ

183.359,000 р. въ 1893 г. и 128.024,000 р. въ 1892, что составляетъ увеличеніе на 67.803,000 руб., или 37%, и 123.138,000 р., или 96%. Привозъ за то-же время выразился въ 1894 г. 178.887,000 р., въ 1893 г. 140.895,000 р. и въ 1892 г. 136.977,000 р., что даетъ перевѣсъ въ пользу текущаго года противъ 1893 г. на 37.992,000 р. (27%) и противъ 1892 г. на 41.910,000 р. (30%). Общій оборотъ нашей внѣшней торговли за январь — май составляетъ въ настоящемъ году 430.049,000 р., противъ 324.254,000 р. въ 1893 г. и 265.001,000 р. въ 1892 г., т. е. больше для текущаго года на 105.795,000 р. (32%) и 165.048,000 р. (62%). Превышеніе вывоза надъ привозомъ за первые пять мѣсяцевъ выражается въ настоящемъ году 72.275,000 р. (40%), въ 1893 г. 42.464,000 р. (30%) и въ 1892 г. 91.047,000 руб. (66%). Распределеніе данныхъ о вывозѣ за январь-май текущаго года, а также двухъ предшествовавшихъ лѣтъ, по главнѣйшимъ группамъ товаровъ, въ тысячахъ рублей, представляется слѣдующимъ:

		Отпускъ.					
		Жизнен- ные припасы.	Сырые и полуобра- ботанные материалы.	Живот- ные.	Издѣ- лія.	Всего.	
Тысячи рублей.							
Январь . . .	{	1892	5.124	20.083	1.244	728	27.179
		1893	8.998	15.149	968	419	25.534
		1894	30.331	19.579	536	478	50.924
Февраль . .	{	1892	3.001	16.947	1.295	774	22.017
		1893	11.011	12.598	1.244	833	25.686
		1894	28.045	12.729	722	332	41.828
Мартъ . . .	{	1892	4.570	15.868	1.207	4.230	25.875
		1893	14.712	13.688	1.185	3.014	32.599
		1894	34.676	12.507	795	2.540	50.518
Апрѣль . . .	{	1892	3.693	13.508	968	3.512	21.681
		1893	20.250	11.510	1.084	3.538	36.382
		1894	33.678	13.579	797	2.167	50.221
Май	{	1892	8.387	19.378	836	2.671	31.272
		1893	33.568	25.173	832	3.585	63.158
		1894	40.431	14.028	762	2.450	57.671
Итого съ 1 января по 1 іюня . . .	{	1892	24.775	85.784	5.550	11.915	128.024
		1893	88.539	78.818	5.313	11.389	183.359
		1894	167.161	72.422	3.612	7.967	251.162

Вывозъ жизненныхъ припасовъ за первые 5 мѣсяцевъ настоящаго года увеличился противъ прошлаго года на 78,622 тыс. рубл., или на 88,8%. Главнѣйшую статью по этой группѣ составляютъ хлѣба. Подробныя данныя по вывозу хлѣбовъ приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
Пшеница	12 46.353	68.909	22 42.921	53.133		
Рожь	296 7.490	23.432	257 5.789	12.927		
Ячмень	71 17.635	57.112	65 10.160	27.050		
Овесь	2.359 6.645	42.603	1.690 4.787	23.802		
Греча	16 332	1.047	11 289	803		
Просо	— 89	837	— 63	472		
Кукуруза	3.932 5.427	19.639	2.592 3.253	11.295		
Горохъ	702 1.299	2.671	686 1.236	2.109		
Фасоль, бобы, чече- вица	286 250	834 291	228 774			
Крупа гречневая и др.	28 133	93 51	185 120			
Пшено	35 90	91 124	301 297			
Рисъ	2 2	3 4	4 6			
Мука:						
пшеничная	486 981	1.063 1.069	1.947 2.009			
ржаная	855 1.727	2.168 964	1.623 1.890			
разная	9 16	60 13	18 44			
Отруби и друг. от- бросы	565 3.284	10.441 178	1.668 4.989			
Прочіе хлѣба	9 41	26 4	19 13			
Итого	9.663 91.794	231.029 8.021	74.491 146.733			

Среди жизненныхъ припасовъ наиболѣе крупное увеличеніе отпуска по сравненію съ предшествовавшими годами приходится, разумѣется, на главную статью нашего экспорта—хлѣба. Вывозъ ихъ продолжалъ увеличиваться и въ маѣ, несмотря на неблагоприятныя условія торговли—вялое настроеніе международнаго хлѣбнаго рынка и усиленную конкуренцію со стороны аргентинскаго зерна, наплывъ котораго въ Европу, какъ извѣстно, достигаетъ обыкновенно наибольшей силы именно въ поздній весенній періодъ. Въ этомъ году, впрочемъ, конкуренція заокеанскихъ продавцовъ до извѣстной степени ослаблялась непривлекательностью цѣнъ, вслѣдствіе которой одинъ изъ наиболѣе опасныхъ для Россіи весеннихъ конкурентовъ—Остъ-Индія почти не принималъ участія въ соперничествѣ по снабженію евро-

пейскаго рынка. Что касается русскаго хлѣба, то слѣдуетъ отмѣтить, что увеличеніе отпуска его могло бы быть еще значительнѣе, если бы не сдержанность продавцовъ, ожидавшихъ повышенія цѣнъ. Далѣе, рассматривая отдѣльныя статьи хлѣбнаго отпуска, прежде всего обращаетъ на себя вниманіе сравнительно слабое увеличеніе отпуска пшеницы по сравненію съ данными за май 1893 г. Главный приростъ вывоза приходится, разумѣется, на долю ячменя и овса; это объясняется тѣмъ, что послѣдствія плохаго урожая кормовыхъ хлѣбовъ и травъ за границею въ 1893 г. весьма естественно сдѣлались наиболѣе чувствительными къ веснѣ, съ истощеніемъ запасовъ. Поэтому на русскіе кормовые хлѣба развился широкій спросъ, тѣмъ болѣе, что и въ тѣхъ странахъ, которыя по размѣрамъ культуры этихъ хлѣбовъ могли бы наиболѣе успешно соперничать съ русскими продавцами, урожай кормовъ былъ неудачный и свободный къ вывозу остатокъ невеликъ. Наиболѣе оживленнымъ спросомъ изъ русскихъ кормовыхъ хлѣбовъ, какъ извѣстно, за всю истекшую кампанію пользовался ячмень, въ особенности южный, по умѣренности цѣнъ болѣе доступный для потребителей. Главное требованіе на него, а равно на кукурузу, вывозъ которой также сильно увеличился именно къ веснѣ, исходилъ изъ Англіи. Овесь, напротивъ, сбывался преимущественно въ Германію, гдѣ встрѣчалъ болѣе выгодныя условія сбыта и выручалъ болѣе высокія цѣны, чѣмъ на другихъ европейскихъ рынкахъ. Тоже слѣдуетъ сказать и относительно ржи; увеличенію экспорта этихъ двухъ послѣднихъ хлѣбовъ въ сильной степени способствовало заключеніе таможеннаго договора съ Германію, и если вывозъ овса и ржи превысилъ отпускъ за май 1893 г. приблизительно въ $2\frac{1}{2}$ —3 раза, то это слѣдуетъ приписать преимущественно возобновленію доступа этихъ хлѣбовъ на германскіе рынки.

По другимъ статьямъ этой группы вывозъ за январь-май въ настоящемъ году увеличился, противъ 1893 г., на 6,380 тыс. р., или на 31,2%; главнѣйшими изъ нихъ представляются сахаръ, яйца и спиртъ, и всѣ онѣ дали въ этомъ году значительное увеличеніе. Обильный въ прошломъ году урожай свеклы и возстановленіе представителями сахарозаводчиковъ обязательности экспорта за границу излишковъ производства повліяли на увеличеніе вывоза сахара. Что касается спирта, то усиленіе его вывоза, несмотря на низкія цѣны за границей, объясняется въ достаточной степени желаніемъ вывезти возможно большое количество до наступленія срока введенія въ дѣйствіе постановленія объ уменьшеніи безакцизнаго отчисленія за вывозимый за границу спиртъ. Изъ другихъ товаровъ этой группы увеличился, главнымъ образомъ, вывозъ картофеля, овощей и свѣжей рыбы. Значительное уменьшеніе замѣчается только по отношенію къ вывозу мяса, какъ свѣжаго, такъ и соленого, масла коровьяго и соленой рыбы. Вывозъ жизненныхъ припасовъ, кромѣ хлѣбовъ, по количеству и по цѣнности, представляется за 1893 и 1894 г.г. слѣдующимъ:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Картофель	784	1.220	169	220
Анисъ	22	30	48	57
Соль поваренная	49	20	15	10
Овощи	47	138	44	110
Фрукты сухіе	1	2	5	7
Мясо свѣжее	104	58	508	279
» сол., копчен., вяленое	45	34	267	182
Свиное сало	42	15	382	146
Сыръ	14	5	78	32

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Масло коровье	89	76	955	814
Искусств. масло	6	13	40	78
Яйца милл. шт.	323	397	6.204	6.509
Яичные желтки и бѣлки . .	11	6	35	32
Свеклосах. меласса	203	97	121	46
Конфекты, варенья и пе- ченья	16	20	162	144
Икра всякая	31	26	597	534
Рыба:				
свѣжая	47	55	204	259
соленая, копч. и марин..	188	122	535	354
Сахарный песокъ	11	1.894	32	6.878
Сахаръ-рафинадъ	142	141	837	771
Спиртъ милл. град.	96	145	1.095	1.606
Ликеры и настойки	9	7	168	147
Вина виногр. въ бочк. . .	13	10	61	46
» » » бут., т. б.	84	36	42	25
Табакъ въ листахъ	79	58	342	271
» крошенный	15	9	245	151
Папиросы тыс. шт.	17.100	16.276	166	151
Пиво тыс. бут.	47	60	4	9

Отпускъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ за 5 отчетныхъ мѣсяцевъ этого года, по сравненію съ отпускомъ за тотъ же періодъ времени прошлаго года, уменьшился на 5,696 тыс. руб., или 7,3%. По главнѣйшимъ статьямъ этой группы увеличили отпускъ: лѣсъ, масляныя сѣмена, особенно рапсовое и льняное, пенька и марганцовая руда. Изъ лѣсныхъ матеріаловъ главное увеличеніе падаетъ на доски, латы и шпалы, вывозъ же другихъ сортовъ уменьшился. Особенное вниманіе обращаетъ на себя увеличеніе экспорта марганцевой руды, который усилился противъ 1892 г. больше чѣмъ вдвое и достигъ въ настоящемъ году крупныхъ размѣровъ — 1,377 тыс. руб. Уменьшеніе вывоза послѣдовало для льна, мягкой рухляди, кожъ, щетины, шерсти и керосина; что касается отдѣльныхъ сортовъ шерсти, то экспортъ обыкновенной заводской мойки увеличился какъ по количеству, такъ и по цѣнности; точно также въ текущемъ году вывезено больше, чѣмъ въ предшествовавшемъ, верблюжьей немойтой шерсти, но цѣнность ея уменьшилась. Относительно нефтяныхъ продуктовъ слѣдуетъ замѣтить, что вывозъ легкихъ освѣтительныхъ маселъ, собственно керосина, уменьшился какъ по количеству, такъ и по цѣнности, вывозъ очищенныхъ нефтяныхъ смазочныхъ маселъ по количеству немного уменьшился, а по цѣнности, наоборотъ, возросъ, нефтяные остатки дали увеличеніе и по количеству, и по цѣнности. Болѣе подробныя данныя объ отпускѣ товаровъ второй группы представляются слѣдующими:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Лѣсной товаръ	—	—	7.341	8.093
въ томъ числѣ:				
бревна сосновыя	—	—	1.998	1.602
» еловыя	—	—	198	158
брусля	—	—	1.185	763
доски	—	—	2.534	4.432
дерево орѣхов. и пальм. . .	107	86	144	105
» всяк. подѣлочн.	—	—	603	512
Сѣмена всякія	2.577	4.648	3.777	6.088
въ томъ числѣ:				
льняное	1.116	1.450	1.396	2.030

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
конопляное	173	251	201	255
рапсов. и сурѣнн.	361	1.143	335	1.174
маков. и подсолн.	12	170	45	279
кормов. травы	811	1.372	1.620	63
Солодковый корень	830	555	831	557
Выжимки изъ сѣмянъ:				
льняныхъ	1.562	3.299	1.351	2.990
конопляныхъ	573	557	458	422
подсолнечныхъ	356	792	302	584
прочія	713	1.168	533	678
Ленъ	5.924	4.908	29.382	23.864
Льняная кудель и пакля . .	487	513	1.507	1.794
Пенька	982	1.408	4.678	6.410
Пеньковая пакля	127	230	377	523
Мягкая рухлядь	139,1	95,1	1.950	1.254
Въ томъ числѣ:				
шкуръ овецъ и козъ	89	62	1.371	876
» заячьи и кролик.	6	9	132	75
Кожъ всякія	353	110	3.768	1.147
Въ томъ числѣ выдѣлани. .	14	11	341	282
Кость всякая	417	410	382	376
Въ томъ числѣ въ порошокъ	355	322	333	327
Фосфориты и пр. землеуд. вещества	255	315	147	164
Гривы и хвосты конскіе . .	24	15	367	243
Щетина не въ дѣлѣ	63	52	3.226	2.536
Волосъ всякій	9	5	63	36
Пухъ всякій	4	3	131	96
Перо птичье	61	53	786	872
Льняная пряжа	2	1	24	21
Пеньковая пряжа	31	49	113	193
Тряпье и лоскуты всякое . .	123	61	171	80
Сало животное всякое . . .	47	26	218	130
Шелковые коконы	4,1	1,4	203	44
» очески	6,3	4,0	248	105
Шелкъ-сырецъ	0,4	0,3	63	16
Шерсть всякая	300	170	2.539	1.446
Въ томъ числѣ:				
обыкн. немытая	195	67	1.608	522
заводско-мытая	19	37	308	411
перегонъ	19	14	206	245
меринос. немытая	—	1	—	10
верблюжья »	37	41	257	176
шерст. очески	1	—	6	4
Камень простой	1.522	1.568	70	50
Руда марганцевая	2.080	3.686	924	1.377
Металлы не въ дѣлѣ	127,1	27,0	768	354
Въ томъ числѣ:				
платина	0,1	0,0	428	152
ртуть	4	2	176	117
Смола древесная	46	70	37	78
Нефть и нефт. продукты . .	24.984	20.080	8.939	7.041
Въ томъ числѣ:				
нефть сырая	28	26	8	6
освѣтительныя масла	21.679	16.254	7.008	4.938
смазочныя масла:				
неочищенные	186	338	160	210
очищенные	2.152	2.146	1.428	1.468
нефтяные остатки	934	1.311	308	397
Скипидаръ	123	128	359	363
Краски и крас. вещества . .	6	4	22	9
Поташъ	9	5	17	10
Аптекарскіе матеріалы . . .	36	16	219	155
Клей рыбій	1,4	1,1	212	170

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Растительныя масла:				
конопляное	1	2	6	9
подсолнечное	1	—	4	3
льняное	6	14	30	67
прочія	15	27	103	130

Вывозъ животныхъ уменьшился на 1.701 тыс. руб., или на 32%, причемъ это уменьшеніе идетъ систематически, начиная съ 1892 г. Движеніе отпуска по этой группѣ представляется слѣдующимъ:

	Количество. Тысячи штукъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Птица домашняя	554	664	448	526
Птица и дичь битая	1.035	605	532	264
Быки и коровы	6	3	345	174
Боровы и свиньи	45	18	1.715	667
Бараны и овцы	2	9	20	40
Лошади	21,6	18,6	1.143	1.767

Издѣлій вывезено значительно меньше, а именно на 3.422 тыс. руб., или на 70%; наиболѣе рѣзко это уменьшеніе замѣтно для фаянсовыхъ, гуммѣластиковыхъ издѣлій, обуви, холста, шерстяныхъ издѣлій; бѣлья, платья, шубъ и т. п. Подробныя данныя объ отпускѣ отдѣльныхъ товаровъ этой группѣ за январь-май, по количеству и цѣности, сопоставлены ниже:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Кирпичъ	—	—	5	3
Издѣлія:				
фарфоровыя и фаянсов. . .	8	3	149	47
стекляныя	6	6	92	64
металлическія	—	—	1.541	913
Въ томъ числѣ:				
серебряныя	—	—	75	50
мѣдныя	5	5	128	101
чугунныя	20	12	103	65
железныя	218	21	774	188
стальныя	1	50	13	164
оружіе огнестрѣльное . . .	0,2	0,4	24	42
машинныя	30	10	218	146
деревяныя	81	63	209	152
гуттаперчевыя	9	9	229	110
Обувь всякая, кромѣ гуттаперчевой	4,4	2,2	213	102
Прочія кожаныя издѣлія . .	2	1	91	46
Рогожи	22	23	45	40
Льняныя и пеньковыя издѣл.	77	58	565	480
Въ томъ числѣ:				
канаты, веревки, бичевки . .	60	51	344	307
холсты	14	5	177	102
Шелковыя матеріи	0,1	0,1	54	45
Бумажныя ткани	42	42	1.646	1.654
Шерстяныя издѣлія	41	34	1.554	1.082
Въ томъ числѣ:				
сукно	8	13	697	613
шерстяныя ковры	18	9	655	270
Вѣлье платье и шубы	11,0	3,8	1.279	459
Косметики разныя	0,7	1,0	34	51
Галантерейныя вещи	2,3	2,3	233	217
Постели и тюфяки	—	—	4	5
Свѣчи стеариновыя	10	8	86	63
Инструменты математич. . . .	0,3	0,4	23	35
Картинныя	—	—	85	116

Расширеніе привоза наблюдается по всѣмъ четыремъ главнымъ группамъ, причемъ главнѣйшій процентъ падаетъ на сырые и полуобработанные матеріалы (21.728,000 р., или 24%) и издѣлія (15,828 р., или 52%), какъ это видно изъ нижеприводимыхъ сравнительныхъ данныхъ о привозѣ по главнѣйшимъ группамъ за январь-май трехъ послѣднихъ лѣтъ:

	Привозъ.				
	Тысячи рублей.				
	Жизнен- ные припасы.	Сырые и полуобра- ботанные матеріалы.	Живот- ныя.	Издѣ- лія.	Всего.
Январь	1892 1.857	15.883	64	4.387	22.191
	1893 2.280	9.909	33	3.985	16.207
	1894 2.599	17.864	194	5.671	26.328
Февраль	1892 2.130	12.794	72	5.705	20.701
	1893 2.578	13.430	139	4.958	21.105
	1894 2.503	14.274	87	4.866	21.730
Мартъ	1892 3.047	14.774	59	4.976	22.856
	1893 3.032	16.639	133	5.414	25.218
	1894 3.313	20.672	118	5.993	33.696
Апрѣль	1892 2.906	18.100	55	5.674	26.475
	1893 4.806	21.330	86	7.712	33.984
	1894 4.312	24.647	86	11.255	40.300
Май	1892 5.592	30.561	49	8.282	44.484
	1893 6.767	29.301	98	8.215	44.381
	1894 7.007	34.930	169	14.727	56.833
Итого съ 1 января по 1 июня	1892 15.542	92.112	299	29.024	136.977
	1893 19.433	90.653	489	30.284	140.895
	1894 19.734	112.387	654	46.112	178.867

Изъ числа ввозимыхъ товаровъ наибольшее увеличеніе за май сравнительно съ прошлымъ годомъ падаетъ на группѣ сырыхъ и полуобработанныхъ товаровъ на невыдѣланныя кожи, привозъ которыхъ выражается 976,000 р., противъ 370,000 р., т. е. увеличился почти въ 3 раза, между тѣмъ какъ за январь-май привезено ихъ всего на 1.664,000 р., противъ 1.120,000 р. въ 1893 г.; шкуры также дали увеличеніе за май, приблизительно, въ 25%. Хлопка сырья ввезено за май на 9.256,000 р., противъ 7.883,000 р. въ прошломъ году, а за январь-май—на 30.127,000 рублей, противъ 18.929,000 р., привозъ джуты по количеству также увеличился въ май противъ прошлаго года, но по цѣности уменьшился. Изъ другихъ группъ значительное увеличеніе падаетъ на металлы не въ дѣлѣ (за январь-май 18.464,000 р., противъ 15.403,000 р.), коринку (253,000 р., противъ 12,000 р.), каменный уголь и коксъ и, наконецъ, природныя удобренія (за май 21,000 р., противъ 4,000 р.). Изъ другихъ товаровъ увеличился привозъ глиняныхъ трубъ для дренажа и проч., стеклянныхъ издѣлій, красильныхъ веществъ и красокъ. Уменьшеніе ввоза послѣдовало, главнымъ образомъ, для хлѣбовъ (кромѣ риса), химическихъ товаровъ, золотыхъ и серебряныхъ издѣлій. Сравнительное количество и цѣнность главнѣйшихъ предметовъ ввоза за январь-май двухъ послѣднихъ лѣтъ сопоставлены въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Хлѣбъ въ зернѣ и картофель	1.221	467	684	333
Рисъ обдѣланный	72	110	246	314
Мука, солодъ и крупа	56	68	108	134
Овощи всякія	159	100	143	91
Апельсины, лимоны и помаранцы свѣжіе	1.059	1,458	2.180	2.870
Фрукты и ягоды всякіе . . .	22	46	123	210
Каперсы, оливки, маслины . .	26	56	78	178
Орѣхи, миндаль, фисташки . .	172	191	503	547

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1893.	1894.	1893.	1894.		1893.	1894.	1893.	1894.
Гвоздика и прочія при- ности	76	91	744	795	Коксъ	5.109	5.742	665	774
Коринка	12	332	31	253	Деготь, смола, антр., нафт., феноль, бенз. сырье	397	280	509	241
Анисъ, тминъ	126	74	135	96	Гаршіусъ, смола для пивовар.	420	663	532	747
Кофе	132	125	2.039	1.804	Гумми, камедь, каучукъ, гуттаперча	78	114	1.631	2.853
Какао	17	22	207	249	Химич. прод. и матеріалы	2.172,1	1.778,1	5.252	4.390
Чай всякій	80	72	1.858	1.559	Въ томъ числѣ:				
Табакъ:					сѣра	746	584	569	516
въ листахъ и папушахъ	14	15	387	425	бура	6	6	7	17
» сигарахъ	0,6	0,7	310	368	уксусный порошокъ	27	36	32	52
Хмѣль	1	5	18	91	хлорн. известь, бѣлильн. щел. и кислоты азотн. и соляная	193	137	444	252
Аракъ, ромъ и водки	—	—	531	562	натръ и кали ѣдкіе	275	161	729	380
Вина виноградныя:					сода и поташъ	214	100	386	151
въ бочк. и боченк.	162	241	1.556	2.520	сѣрная кислота	39	15	67	28
» бутылкахъ . . . т. б.	238	252	688	702	купоросъ мѣдн. и цинков.	53	30	191	131
Минеральныя воды	1.332	1.631	332	424	стассфуртскія соли	93	108	23	42
Соль поваренная	135	136	35	38	селитра чилийская	105	105	97	111
Сыръ	16	21	162	287	глауберова соль	59	53	46	55
Масло коровье и овечье	33	23	436	290	Масла:				
Рыба:					растит. жирныя	246	288	1.899	2.026
сѣбная	114	105	369	303	кокосов. и пальмовое	39	50	164	244
маринованная и икра	19	16	274	178	эфирн. и благовонныя	1,7	1,8	201	176
соленая и копченая (кромѣ сельдей)	18	81	34	112	Косметическіе товары	2,9	4,3	231	290
Сельди, солен. и копч., суш. и вял. рыба	2.284	2.600	2.637	3.202	Краски и красильн. веще- ства	949,7	1.363,4	5.696	6.669
Животныя всякія	—	—	489	654	Въ томъ числѣ:				
Всякія удобрит. вещества	386	541	166	162	красильн. вещ. растительн.	489	876	580	918
Рога всякіе, копыта и пр.	11	13	435	123	берлинская лазурь и парижская синь	5	6	77	94
Сало животное	56	197	142	797	индиго	24,7	24,4	2.372	2.298
Олеинъ, олеин. кислота	17	31	68	135	бѣлила свинцов. и цинков.	76	105	263	361
Озокеритъ	58	65	218	231	Металлы не въ дѣлѣ	5.708	7.634	15.403	18.464
Церезинъ, парафинъ, вазе- линъ и пр.	111	157	828	1.488	Въ томъ числѣ:				
Кожи:					чугунъ	1.361	1.614	1.045	1.128
невѣдѣанныя	201	449	1.120	2.664	жельзо	1.965	3.365	4.251	6.375
ведѣанныя	36	37	1.030	1.160	жестъ	825	578	2.463	1.656
Шкуры всякія	7,8	15,1	1.813	2.898	сталь	303	880	1.116	3.017
Кожанныя издѣлія	12,6	13,3	556	599	мѣдъ	265	235	3.410	3.033
Дерево цѣнныхъ породъ	28	40	47	81	олово	78	89	672	787
» пробков. не въ дѣлѣ	132	89	677	341	свинецъ	709	669	1.552	1.496
Дерев. издѣлія, бочарн. раб., клепка	23	45	24	56	цинкъ	199	203	878	962
Столярн. и токарн. работа	—	—	355	478	Золото въ издѣліяхъ	334	356	138	325
Сѣно и солома неочищенн.	114	153	43	56	Серебро въ издѣліяхъ	2.725	2.166	141	116
Части растений и сѣмена	1.259	1.091	3.123	1.844	Металлическія издѣлія	675,1	878,5	6.544	9.643
Растенія живыя	80	94	314	334	Въ томъ числѣ:				
Корзины	3	5	9	16	изъ мѣдн. мѣдн. и др. сплав.	22,2	28,2	587	734
Глины, въ заводскомъ или строительн. дѣлѣ упо- требляемыя	590	977	151	271	чугунныя	28	37	162	201
Камни драгоц., жемчугъ, кораллы	0,1	0,2	387	789	желѣзныя и стальныя	255	264	1.770	1.395
Мѣль въ кускахъ, неочищ. и нежженный	550	872	17	88	жестыя	22	36	283	433
Гипсъ въ куск. нежженный, известь жирная и пр.	84	88	24	32	проволочныя	48	67	685	953
Камень дикій для мощенія улицъ и пр.	829	1.506	50	79	оружіе бѣлое и огнестр. косы, серпы, заступы, лопаты и пр.	8,3	39,6	652	2.693
Гончарныя издѣлія	49	77	172	248	инструменты ручныя для ремеслъ	90	141	778	1.174
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія	15	18	221	318	Машины и аппараты	1.067	1.802	8.719	14.322
Стекланныя издѣлія	—	—	495	651	Въ томъ числѣ:				
Уголь кам., торф. и дрв., торфъ	17.900	31.505	1.954	3.851	газо-водомѣрит., газов., локом., тенд., пожарн. и чуг., желѣзн. и стальн. части	795	1.307	7.243	11.703
					сельско-хозяйств. маш. и орудія	263	486	1.256	2.381

	Количество. Тысячи пудовъ		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Инструм. и приборы матем., физ., телегр. и геогр.	8,2	10,0	747	787
Часовой товаръ	—	—	1.340	1.793
Инструменты музыкальные.	—	—	467	596
Трѣнье всякое.	—	9	—	22
Бумажи. масса и целлюлоза	299	554	439	874
Писчебумажный товаръ	437	483	1.799	2.000
Картины и книги	27	29	784	910
Хлопчатая бумага-сырецъ	2.388	3.702	18.929	30.127
Джута-сырецъ	288	281	938	713
Ленъ и пенька.	16	16	49	34
Шелкъ-сырецъ, шелк. вата, коконы, соръ	14,4	20,4	2.274	2.560
Шерсть и пуш. нечес., не- придѣны	311	384	6.965	6.976
Бумажная пряжа	53	50	1.870	1.628
Пряжа джутовая и пр.	9	5	124	122
Шелкъ кручен., швейн., пряжа изъ буръ-де-суа:				
некрашенные.	9,9	8,6	3.101	2.647
крашенные.	0,8	0,7	226	204
Шерсть чес., прид. и кру- ченая	115	135	5.655	6.121
Бумажные ткани	21,5	23,8	1.082	892
Пеньковыя и льняныя из- дѣлія	23,2	34,0	535	632
Платки, матеріи и ленты:				
шелковые	0,8	1,0	486	542
полушелковые	0,4	0,3	93	115
Шерстяныя издѣлія.	—	—	1.233	1.432
Бѣлье и платье.	0,7	0,7	219	229
Вещи галант. и туалетныя, игрушки дѣтскія.	6,6	9,6	511	721



Вывозъ спирта за границу за первое полу- годіе 1894 г.

Экспортъ нашего спирта за границу въ этомъ году сильно возросъ, какъ это видно уже изъ данныхъ о вывозѣ по главнѣйшимъ таможеннымъ, ежемѣсячно помѣщаемымъ въ торговыхъ обзорахъ *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и торговли*. Главнѣйшей причиной такого увеличенія слѣдуетъ считать желаніе воспользоваться при вывозѣ безакцизнымъ отчисленіемъ въ прежнемъ 4% размѣрѣ, вмѣсто новаго 3½%, введеннаго съ 1 іюля этого года, согласно Высочайше утвержденному 2 мая 1894 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта, а также отмѣчаемое въ текущемъ году увеличеніе выкурихъ спирта, главнымъ образомъ въ прибалтійскихъ губерніяхъ, работающихъ почти исключительно на вывозъ. По даннымъ департамента неокладныхъ сборовъ, съ 1 января по 1-е іюля текущаго года вывезено за границу 1.605,575 ведеръ безводнаго спирта, въ томъ числѣ ректификованнаго не ниже 95% 215,605 вед. б. сп., противъ 1.084,190 (въ томъ числѣ ректификованнаго 127,001 вед. б. сп.), вывезенныхъ за тотъ-же промежутокъ времени 1893 г.; такимъ образомъ увеличеніе экспорта въ этомъ году выражается для спирта вообще 521,385 вед. (48%), а для ректификованнаго 88,604 ведр. (70%). Особенно сильно возросъ экспортъ черезъ таможи: либавскую, ревельскую, одесскую, александровскую и слупецкую, наобо-

ротъ, черезъ граевскую, млавскую, рижскую, пейзернскую и сосновидскую таможи онъ сократился. Вывозъ ректификованнаго спирта возросъ черезъ таможи одесскую и ревельскую, уменьшился черезъ слупецкую, пейзернскую и щипиорнскую; этотъ спиртъ по-прежнему идетъ почти исключительно на левантскіе рынки; черезъ Одессу вывезено его 195,424 ведра изъ 215,605 вед. общаго количества экспорта, т. е. 90,5%.

По отдѣльнымъ таможеннымъ даннымъ о вывозѣ спирта за первыя полугодія 1892 и 1893 г.г. сопоставлены ниже:

Таможи.	По освидѣ- тельствуваніи вывезено.		Въ томъ числѣ очищеннаго, крѣ- постію не ниже 95%.		Въ 1894 г. сравнит. съ 1893 г.	
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
	Ведра безводнаго спирта.					
Ревельская.	—	118,501	+118,501	—	13,512	+13,512
Либавская.	—	9,147	+ 9,147	—	—	—
Рижская.	16,738	—	— 16,738	—	—	—
Либавская.	458,468	694,025	+235,557	—	—	—
Виндавская.	10,289	23,755	+ 13,466	—	—	—
Одесская.	119,579	236,425	+116,846	114,995	195,424	+80,429
Александровская.	100,438	166,008	+ 65,570	—	—	—
Слупецкая.	105,258	135,500	+ 30,242	4,792	1,560	— 3,232
Пейзернская.	46,388	32,074	— 14,314	6,393	5,109	— 1,284
Щипиорнская.	15,220	26,169	+ 10,949	821	—	— 821
Сосновидская.	5,975	2,183	— 3,812	—	—	—
Прагская.	42,826	57,288	+ 14,462	—	—	—
Млавская.	89,942	64,651	— 25,291	—	—	—
Граевская.	73,069	39,869	— 33,200	—	—	—
Итого	1.084,190	1.605,575	+521,385	127,001	215,605	+88,604



Торговля и промышленность Китая ¹⁾.

III.

Пути сообщенія.

Развитіе торговли внутри Китая тѣсно связано съ устройствомъ удобныхъ путей сообщенія; но этотъ вопросъ далеко еще не получилъ въ сознаніи китайцевъ надлежащей оцѣнки, и только въ послѣднее время замѣчается стремленіе къ развитію китайской желѣзнодорожной сѣти. Первая попытка завести въ Китаѣ желѣзныя дороги была сдѣлана въ 1876 г., когда на европейскіе капиталы, безъ разрѣшенія на то китайскихъ властей, сооружена была короткая линія между Шанхаемъ и отстоящимъ отъ него на 12 англ. миль Вузунгомъ. Движеніе по этой линіи началось 3 іюня 1876 г., но уже въ слѣдующемъ году оно было приостановлено, послѣ чего дорога приобрѣтена была китайскимъ правительствомъ, уничтожившимъ ее совершенно. Вторая желѣзнодорожная линія была построена между К'ай-п'ингомъ, мѣстностью, славящейся своими каменноугольными копями, и Хокоу, городомъ, находящимся на протекающей вблизи отъ Пейхао рѣкѣ Петангъ. Лѣтомъ 1889 г. богдыханъ далъ согласіе на сооруженіе желѣзной дороги черезъ весь сѣверо-западный Китай, начиная отъ Пекина до рѣки Янь-цзы-цзяна, вблизи Ханькоу. Есть основаніе предполагать, что китайское правительство

¹⁾ См. № 31 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли*.

имѣть въ виду не ограничиваться этимъ участкомъ, но провести линію и до Тяньцзиня, такъ что она здѣсь столкнется съ строящейся въ настоящее время дорогой Тяньцзинь-Гиринъ. Подготовительныя работы къ сооруженію первой линіи окончены уже нѣсколько времени тому назадъ, выписанъ желѣзнодорожный матеріалъ и въ Германіи, откуда вызваны также и инженеры, которымъ поручено руководить работами. На сколько работы теперь подвинулись впередъ, точныхъ свѣдѣній не имѣется. Уже проведена линія отъ чрезвычайно богатыхъ залежей желѣзной руды у Тянь-шань-цу и каменного угля у Вангъ-шань-ши до рѣки Янь-цзы-цзяномъ (у города Шихъ-ху-яо), отстоящихъ на 75 англ. миль отъ Ханькоу. Добываемую въ этихъ мѣстностяхъ руду предполагается доставлять къ рѣкѣ, откуда она на особенно для этой цѣли устраиваемыхъ лихтерахъ будетъ доставляться въ Ханькоу, чтобы служить матеріаломъ при сооруженіи пути Пекинъ-Янь-цзы-цзянъ. Длина этой подвозной линіи 17 англ. миль. Единственная значительная желѣзная дорога, постройка которой уже отчасти окончена,—это путь между Тяньцзинемъ и главнымъ городомъ Маньчжуріи Гиринемъ. Эта линія интересна для насъ и тѣмъ, что проходить по сосѣдней съ нашими владѣніями китайской провинціи и имѣть стратегическое значеніе. Къ началу 1893 г. изъ 644 миль окончены были 114 миль, такъ что оставалось еще 530. Участокъ отъ Тяньцзиня до Куэ (94 мили) составляетъ собственность китайской желѣзнодорожной компаніи, а прочая часть принадлежитъ казнѣ. Управленіе обоими участками находится въ рукахъ правительства, назначающаго также и директора частной линіи. Эта опека объясняется тѣмъ, что правительство состоитъ главнымъ пайщикомъ дороги, такъ какъ китайскіе капиталисты и значительнѣйшіе промышленники, въ интересъ которыхъ (особенно послѣднихъ) лежало проведеніе линіи и на которыхъ поэтому, главнымъ образомъ, рассчитывали, удерживались отъ подписки, такъ что компаніи, располагавшей сравнительно ограниченными средствами, пришлось прибѣгнуть къ помощи казны.

Построенный участокъ имѣетъ главною цѣлью соединить каменноугольныя копи у Тонгшана и Линзи съ рѣкою Пейхо, вблизи города Тонгку, и съ Тяньцзинемъ, почему значительную часть провозимаго по этой дорогѣ груза составляетъ каменный уголь. Эта желѣзная дорога проходитъ большею частью по безлюдной пустынной мѣстности и не соединяетъ города, имѣющіе коммерческое значеніе, но она еще могла бы нѣсколько служить торговлѣ, какъ приближающаяся къ большому каналу, соединяющему сѣверъ и югъ Китая. Провозъ по ней очень дешевъ, но за то почти нѣтъ и никакихъ удобствъ для пассажировъ. Первый классъ не лучше нашего третьяго и между первымъ и вторымъ только маленькая разниця, состоящая въ нѣсколько большей опрятности скамеекъ и стѣнъ вагоновъ. Средняя цѣна билета перваго класса— $\frac{1}{2}$ пенса за англ. милю, а второго— $\frac{1}{4}$ пенса. Какъ велика прибыль линіи неизвѣстно, но, по мнѣнію знатоковъ, она поглощается расходами, тѣмъ болѣе, что число служащихъ на дорогѣ несоразмѣрно велико. Въ одномъ центральномъ правленіи въ Тяньцзинѣ около 100 чиновниковъ, а на линіи около 850 лицъ, изъ коихъ 13 европейцевъ. Относительно срока окончанія постройки всей желѣзной дороги вплоть до самаго Гириня ничего точнаго неизвѣстно, но, кажется, что правительство имѣетъ намѣреніе ежегодно сооружать участки въ 50 миль, на что ассигнуются по 2 милл. талей. Кромѣ техническихъ затрудненій, представляется еще важное препятствіе въ сохраненіи многочисленныхъ китайскихъ кладбищъ, которыя свято почи-

таются народамъ. Впрочемъ, если этого потребуютъ политическія обстоятельства, дорога, по увѣренію строителей ее инженеровъ, можетъ быть окончена въ теченіе 18 мѣсяцевъ. Кромѣ названныхъ желѣзныхъ дорогъ, существуетъ еще нѣсколько, довольно, однако, короткихъ путей, на о. Формозѣ. Наконецъ, около года тому назадъ императоръ приказалъ построить желѣзную дорогу между Кантономъ и находящимся противъ Гонконга городомъ Коулуномъ.

Нельзя не указать на нѣкоторыя характеристическія черты соблюдаемой при постройкѣ китайской сѣти системы. Во-первыхъ, правительство старается сооружать дороги собственными средствами и не прибѣгать къ иностраннымъ займамъ. Намѣстникъ Ли-Хунгъ-Чангъ выразился въ разговорѣ съ представителемъ одного германскаго желѣзнодорожнаго общества по этому поводу слѣдующимъ образомъ: „мы желаемъ строить желѣзные дороги, но мы не хотимъ для этого дѣлать долги. На средства, которыя въ данный моментъ въ нашемъ распоряженіи, мы сооружаемъ небольшой участокъ, и когда у насъ наберутся новыя средства, мы продолжимъ линію, и, такимъ образомъ, мы будемъ всегда, по мѣрѣ имѣющихся въ казнѣ свободныхъ денегъ, продолжать постройку нашей желѣзнодорожной сѣти. „Во-вторыхъ, правительство и по отношенію желѣзнодорожнаго матеріала хочетъ остаться независимымъ отъ иностранныхъ государствъ, почему и до сооруженія главной линіи, оно обыкновенно приступаетъ къ постройкѣ подвозныхъ путей, соединяющихъ исходные пункты первыхъ съ каменноугольными копями и залежами желѣзной руды, гдѣ строятся доменные печи, желѣзодѣлательные заводы и всѣ приспособленія для выдѣлки необходимаго для сооруженія желѣзныхъ дорогъ матеріала. Конечно, при такой системѣ работы должны подвигаться чрезвычайно медленно, а въ концѣ концовъ все-таки приходится вызывать инженеровъ и выписывать паровозы, рельсы и прочее изъ Европы. Быть можетъ, китайское правительство со временемъ, когда двѣ-три линіи будутъ окончены и явится потребность соединить ихъ съ значительными торгово-промышленными центрами, броситъ свой методъ сооружать по нѣсколько миль съ большими промежутками времени и приступитъ къ болѣе интенсивной разработкѣ сѣти, тѣмъ болѣе, что проведеніе желѣзныхъ дорогъ настоятельно требуютъ общее положеніе страны и постоянныя народныя бѣдствія, какъ голодовки, которыя могли бы быть гораздо умѣреннѣе, такъ какъ при обширности государства и въ самые трудные годы нѣкоторыя провинціи всегда пользуются благосостояніемъ и избыткомъ разныхъ продуктовъ. Лица, заинтересованные въ сношеніяхъ съ Китаемъ, ждутъ проведенія въ этой странѣ желѣзныхъ дорогъ, надѣясь, что тогда она болѣе откроется для Европы. Но трудно ожидать въ столь короткій срокъ рѣзкихъ измѣненій въ экономической жизни такой страны, какъ Китай; здѣсь обычны такія явленія, которыя могутъ сразу разрушить всѣ расчеты, ибо экономическая жизнь колеблется межъ двухъ крайнихъ пунктовъ: одни добиваются сохраненія прежняго строя, другіе стремятся къ принятію европейской цивилизаціи. Партизаны западной культуры—это правительственные лица сѣвернаго Китая и большіе приморскіе города,—и нужно сказать, что они составляютъ ничтожное меньшинство. Что касается массы народа, то она смотритъ на нововведенія враждебно, и нѣсколько склоняется на сторону европейцевъ только рабочіе, имѣющіе возможность получать на фабрикахъ гораздо большій заработокъ; многія европей-

скія фабрики успѣшно работаютъ китайскими рабочими.

Такимъ образомъ, желѣзныя дороги почти не имѣютъ значенія въ китайской торговлѣ. Торговое движеніе внутри Китая происходитъ, главнымъ образомъ, водными путями, благодаря обилію судоходныхъ рѣкъ и каналовъ. Главнѣйшія компаніи, перевозящія товары въ водахъ Китая, слѣдующія: англійская „Peninsular and Orienta Steam Navigation Company“, французская „Messageries“ сѣверогерманскій Ллойдъ и отчасти австровенгерскій Ллойдъ. Въ 1872 г. образовалась китайская компанія „China Merchants Steam Navigation Company“, которая, обзаведясь судами европейскаго типа, скоро приняла дѣятельное участіе въ торговомъ движеніи и своею конкуренціей оттѣснила иностранныя суда, принимая грузы не только для перевозки въ предѣлахъ Китая, но и для доставки въ Америку, Японію и другія сосѣднія страны. Кромѣ перечисленныхъ выше, принимаютъ участіе многія болѣе мелкія компаніи и отдѣльныя торговые суда, а также китайскія джунки, перевозящія по рѣчнымъ системамъ значительную часть товаровъ. Наиболѣе дѣятельное движеніе происходитъ по Янь-цзы-цзяну, протекающему по наиболѣе богатой мѣстности Китая и, съ открытіемъ Чункинга, свободному для плаванія судовъ на протяженіи 1,250 миль.

Что касается путей въ областяхъ Китая, граничащихъ съ русскими владѣніями, то желѣзныхъ дорогъ во всѣхъ этихъ мѣстностяхъ не имѣется, водные пути также въ большинствѣ случаевъ мало удовлетворяютъ требованіямъ удобнаго передвиженія, и потому главные торговые пути — сухопутныя дороги. Главнѣйшая изъ нихъ — большая дорога, ведущая отъ находящейся у Великой стѣны, отдѣляющей Собственный Китай отъ застѣнаго, изыюй-гуаньской заставы на западъ проходитъ сначала черезъ города Юймынь и Анси, откуда, пройдя около 325 верстъ по гобійской пустынѣ, — самую трудную часть пути, гдѣ путешественникъ не встрѣчаетъ ни растительности, ни воды, — достигаетъ до важнаго въ коммерческомъ и стратегическомъ отношеніи, хамійскаго оазиса. Здѣсь дорога раздѣляется на двѣ вѣтви, которыя почти на всемъ ихъ протяженіи удобны даже и для колесной ѣзды. Одна вѣтвь слѣдуетъ черезъ тьяншанскій хребетъ по сравнительно нетрудному перевалу Нань-шань-коу, достигающему 9,000 фут. абсолютной высоты, и направляется черезъ торгующій и русскими товарами Баркюль (отъ Пекина 3,497 верстъ), Гучень, потомъ черезъ главный городъ китайскаго Туркестана, ведущій непосредственныя коммерческія сношенія съ пограничными нашими областями со стороны Тарбагатаи и Семирѣчья, откуда получаетъ дешевыя мануфактурныя издѣлія, Урумчи (отъ Пекина 3,915 верстъ), далѣе черезъ Манастъ, Шихо, перевалъ Талки въ Семирѣченскую область по направленію на Джаркентъ. Вторая вѣтвь ведетъ на югъ отъ тьян-шанскаго хребта черезъ Пичанъ, чрезвычайно плодородный оазисъ, отличающійся торговлею хлопчатобумажными издѣліями, потомъ черезъ Курло, Кучу и Акъ-су. Черезъ Акъ-су идетъ путь по весьма неудобной тропинкѣ черезъ тьяншанскій хребетъ, въ долину рѣки Текеса, вдоль которой попадаетъ въ Семирѣчье. Съ Акъ-су дорога идетъ на Мараль-баши, находящійся на перепутьи дороги Акъ-су — Яркендъ, и, наконецъ, въ Кашгаръ, служащій главнымъ складочнымъ пунктомъ для товаровъ, идущихъ изъ русскаго Туркестана, съ которымъ жители Кашгаріи съ давнихъ временъ ведутъ коммерческія сношенія. У Кашгара (отстоящаго отъ Пекина на 5,012 верстъ) дорога поворачиваетъ на сѣверъ и пе-

реходитъ у Караула-Суокъ русско-китайскую границу. Обѣ дороги, сообразно ихъ положенію, называются китайцами сѣвернымъ и южнымъ тьяншаньскимъ путемъ. Въ 192 верстахъ къ юго-востоку отъ Кашгара лежитъ второй по важности городъ китайскаго Туркестана — Яркендъ, соединенный съ первымъ городомъ удобной дорогой, ведущей и далѣе на югъ до Сунджи, откуда караваннымъ путемъ достигается и одинъ изъ наиболѣе значительныхъ и промышленныхъ центровъ восточнаго Туркестана — Хотанъ (отстоящій отъ Кашгара на 515 верстъ). Кромѣ этихъ главныхъ дорогъ, существуетъ еще масса караванныхъ путей, соединяющихъ прочіе менѣе значительные города китайскаго Туркестана.

На сѣверѣ отъ Кашгаріи Семирѣченская область касается илійскаго округа, занимающаго верхнюю часть системы рѣки Или и рѣчной бассейны Боротонъ до озера Эби-нора. Главнымъ административнымъ центромъ этого округа является Суйдунъ, расположенный въ сорока верстахъ на сѣверо-западѣ отъ значительнѣйшаго торговаго пункта — Кульджи, и въ 4,575 верстахъ отъ Пекина. Кульджа отстоитъ отъ нашей границы на 93 версты и отъ областныхъ городовъ — Вѣрнаго на 450 верстъ и Семипалатинска — 1,069 верстъ, считая по почтовому тракту на Алтынъ — Эмельскій пикетъ. Дорога, ведущая отъ Кульджи къ нашимъ границамъ, идетъ сначала на Суйдунъ и нѣсколько сѣвернѣе этого города соединяется съ упомянутымъ выше сѣвернымъ путемъ, идущимъ черезъ китайскій Туркестанъ въ наши владѣнія. На сѣверѣ изъ долины ведутъ нѣсколько горныхъ проходовъ, пролегающихъ черезъ хребетъ Боро-Хоро. Эти проходы соединяютъ илійскій округъ съ граничащимъ съ нашимъ Семирѣчьемъ Тарбагатаемъ; одинъ изъ нихъ удобный и для колесной ѣзды ведетъ изъ Суйдуна, черезъ рѣку Бартолу, въ важный торговый Чугучакъ, черезъ перевалъ Талки, другой, годный лишь для вьючныхъ животныхъ, черезъ перевалъ Ачалъ въ селеніе Джинъ-хо. Отъ нашего пограничнаго укрѣпленія Бахты Чугучакъ отстоитъ на 20 верстъ, а отъ города Семипалатинска на 554 версты. Близость отъ нашихъ владѣній обуславливаетъ значеніе города, какъ наиболѣе важнаго складочнаго пункта для распространенія нашихъ мануфактуръ въ западныхъ областяхъ Китая. Съ нашими владѣніями Чугучакъ соединенъ, во-первыхъ, почтовымъ трактомъ въ Семипалатинскъ черезъ Бахту, а во-вторыхъ, двумя дорогами для вьючныхъ животныхъ. Оба пути пересѣкаютъ тарбагатайскій хребетъ, одинъ по проходамъ Хабаръ-асу и другой по перевалу Бургасутай, или-же по менѣе удобному для каравановъ Сай-асу и Толды-асу, лежащихъ нѣсколько восточнѣе отъ предшествовавшихъ. Первая вьючная дорога направляется къ сѣверо-западу на городъ Кокпекты и Усть-Каменогорскъ, а другая ведетъ къ сѣверо-востоку въ долину Чернаго Иртыша и къ зайсанскому посту. Удобное и для колесной ѣзды сообщеніе Чугучака съ китайскими городами, лежащими по сѣверной тьян-шанской дорогѣ, производится главнымъ образомъ по пикетной линіи, устроенной по направленію къ урочищамъ: Молюръ, Сары-хулкунъ и Джаирскій горный перевалъ въ городѣ Шихо, отстоящій отъ Чугучака на 315 и отъ Урумчи на 300 верстъ.

Слѣдующая за Тарбагатаемъ область, граничащая съ нашими владѣніями, — Монголія, которая касается южныхъ частей Томской, Енисейской и Иркутской губ. и Забайкальской области. Вся сѣверо-западная и юго-западная части Монголіи покрыты горными хребтами, понижающимися террасообразно къ югу и юго-востоку. Приле-

гающія къ внутреннему Китаю части отличаются различнымъ характеромъ. Средняя полоса юго-восточной Монголіи состоитъ изъ пустыни Гоби, простирающейся съ юго-запада на сѣверо-востокъ слишкомъ на 1,000 верстъ въ длину и имѣющей 300 до 500 верстъ ширины. Гористый характеръ, съ одной стороны, и пустынный—съ другой дѣлаетъ занятіе земледѣліемъ почти невозможнымъ, но зато поощряетъ скотоводство и охоту. Поэтому и главные предметы сбыта у монгола составляютъ скотъ и предметы скотоводства. Къ границамъ Монголіи ведутъ изъ русскихъ предѣловъ слѣдующіе пути: изъ Семипалатинска черезъ Усть-Каме-ногорскъ, гдѣ дорога развѣтвляется; одна вѣтвь направляется къ югу черезъ Кокпектинскъ и къ зайсан-скому посту, вблизи границы, другая—съ Усть-Каме-ногорска по горамъ къ Алтайской станицѣ. Въ Том-ской губ. исходнымъ пунктомъ каравановъ служитъ Бійскъ, откуда путь ведетъ черезъ Петропавловское (Комъ-Агачъ) на дорогу въ Кобдо. Въ Енисейской губерніи Минусинскъ, въ Иркутской губерніи Тунга и въ Забайкальской области Кяхта служатъ центромъ русскаго экспорта въ Монголію. Съ русско-монгольской границы два главныхъ пути прорѣзываютъ всю Монголію; одинъ служитъ главнымъ образомъ кяхтинскимъ и тункинскимъ торговцамъ, другой—семипалатинскимъ бійскимъ и минусинскимъ. Первый, начиная съ Кяхты, ведетъ сначала въ столицу Монголіи Ургу (отъ Кяхты 280 верстъ), и потомъ черезъ станцію Саиръ-усу въ городъ Калганъ, служащій на этой дорогѣ преддверьемъ къ Собственному Китаю и въ частности къ Пекину. Весь путь отъ Кяхты до Калгана удобенъ для колесной ѣзды. Движеніе здѣсь совершается на верблюдахъ или на быкахъ, или-же на большихъ двухколесныхъ телегахъ, передвигаемыхъ быками, ослиами, лошадьми и мулами, запряженными парой-двоемъ вѣстей. Легкая почта изъ Кяхты въ Пекинъ доходитъ въ 11—13 дней, а тяжелая (посылки и страховая корреспонденція)—30—35 дн., караваны двигаются въ зависимости главнымъ образомъ отъ количества перевозочныхъ средствъ, въ которыхъ часто, вслѣдствіе эпизоотій или безкормицы, ощущается недостатокъ. Отъ послѣдняго обстоятельства зависать, конечно, и дѣны на перевозку грузовъ. Среднимъ числомъ, изъ Калгана въ Ургу за ящикъ чая платятъ 4—5 рублей, въ Кяхту около 5—7 рублей. Осенью, когда идетъ главная перевозка, дѣны обыкновенно поднимаются. Между Калганомъ и Тунъ-чжоу (у Пекина) нѣтъ ни водянаго пути, ни удобной дороги, такъ что товары по большей части идутъ на верблюдахъ и только въ крайнихъ случаяхъ, когда мало верблюдовъ въ пригонѣ, берутъ и муловъ. Сообщеніе между Тунъ-чжоу и Тянь-цзинемъ производится на лодежахъ, а зимою, по закрытіи навигаціи, запоздавшіе товары отправляются на телегахъ. Слѣдующая по важности дорога въ Монголію, ведущая черезъ западную ея часть и употребляемая, какъ было упомянуто, главнымъ образомъ бійскими и минусинскими торговцами, ведетъ къ русской границѣ черезъ перевалъ Ташэнту, находящійся въ суекскомъ вѣдомствѣ и направляется на Кобдо, черезъ Уласутай, достигаетъ у станицы Сауръ-усу она соединяется съ кяхтино-калганскимъ почтовымъ трактомъ. Переходъ дѣни Сайлютчамъ у Суокскаго караула весьма труденъ, въ особенности для каравановъ, вышедшихъ изъ Уласутая въ русскіе предѣлы, что бываетъ обыкновенно въ ноябрѣ, когда на перевалахъ выпадаетъ снѣгъ, или-же при отправкѣ товаровъ изъ Бійска въ Монголію. Поэтому движеніе товаровъ совершается обыкновенно между карауломъ Юстэдъ и Хагъ (тоже суокскаго вѣдомства), несмотря на то, что

китайскія власти требуютъ, чтобы бумаги торговцевъ визировались въ Суокъ. Участокъ пути между Кобдо и Калганомъ исчисляется въ 1,950 верстъ. Кромѣ названныхъ дорогъ, Монголія вдоль и поперекъ пересѣкается караванными путями, изъ которыхъ три, соединяющіе Ургу съ Калганомъ, имѣютъ наибольшее значеніе. Самый западный называется Гунъ-чжоу-цзамъ (длиною въ 950 верстъ), средній—Джоринскій (987 вер.), и восточный—Аргалинскій (990 верстъ). Далѣе значеніе имѣютъ путь изъ города Кобдо въ городъ Кукухото, вблизи сѣвернаго подножья южнаго Алтая (1,900 вер. длиною); изъ Уласутая черезъ Хангай въ Ургу (750 верстъ); отъ Хулусутаевскаго караула черезъ Керуленъ и городъ Долонъ-норъ въ Калганъ (1,010 верстъ) и, наконецъ, отъ старо-цирутуевскаго караула черезъ Хойларъ, Долонъ-норъ и Шари-хото къ воротамъ Великой стѣны—Губэй-коу (1,200 верстъ). Всѣ эти пути для повозокъ весьма затруднительны, въ особенности-же горный путь, ведущій изъ Уласутая въ городъ Ургу. Большимъ караванамъ, кромѣ того, затруднительны переходы черезъ Гоби, главнымъ образомъ за недостаткомъ воды и подножнаго корма для лошадей.

Маньчжурія граничитъ съ Забайкальской и Амурской областями и Уссурийскимъ краемъ. Маньчжурія распадается, какъ извѣстно, на три провинціи: Хэй-лунъ-цзянь, Гиринъ и Шень-цзянь. Главный городъ первой, находящійся на р. Нонни (впадающей въ Сунгарю)—Цинцгаръ соединенъ съ Благовѣщенскомъ прямой удобной дорогой, ведущей черезъ славящійся своей большой торговлей скотомъ и хлѣбными продуктами Айгунъ (въ 30 верстахъ отъ Благовѣщенска) и Морганъ. Этотъ путь ведетъ и далѣе параллельно съ р. Нонни до Гирина, главнаго города провинціи того-же названія. Гиринъ лежитъ на разстояніи 525 верстъ отъ находящагося на заливѣ Лаодунъ порта Инъ-цзы и въ 485 верстахъ отъ нашей гавани Посеть, по прямому пути на селеніе Омосо. Отъ Благовѣщенска на Амуръ Гиринъ отстоитъ почти на 1,000 верстъ, а отъ поста Пурухайту при Аргунѣ на 1,050 верстъ. Городъ имѣетъ также и водное сообщеніе по Сунгарю и Нонни. Въ настоящее время строится желѣзная дорога отъ Тяньцзина на Гиринъ (длина 540 миль). На дорогѣ, ведущей отъ послѣдняго города къ порту Инъ-цзы, лежитъ въ разстояніи 180 верстъ отъ этого порта столица южной провинціи Маньчжуріи Шень-цзи—Мугденъ. Изъ Мугденъ путь идетъ черезъ Синь-мынь-тинъ, Цзинь-чжоу-фу, Юнь-пинъ-фу въ отстоящій отъ него на 720 верстъ Пекинъ. Отмѣтимъ еще всѣ тѣ пункты на русско-китайской границѣ, черезъ которые могутъ проѣзжать русскіе подданные, отправляющіеся для торговли въ Китай, причемъ дадимъ каждый русскій караулъ съ соотвѣствующимъ ему китайскимъ: 1. Старо-Пурухайтуйскій, Хубоньчжиху; 2. Цаганъ-Оловескій, Цэринту; 3. Ключевскій, Моокгэ-дагэ; 4. Кулусутевскій, Улапту; 5. Часучеевскій, Доронокъ; 6. Дурулгуевскій, Хоринъ-наръсу; 7. Тохторскій, Хураци; 8. русскаго нѣтъ, Баяндарго; 9. Ашинганскій, Ашинга; 10. Менцзинскій, Миндза; 11. Шарогольскій, Уялга; 12. Кударинскій, Кудара; 13. Кяхто, Кяхта; 14. Боцайскій, Хара-Хучжиръ; 15. Желтуринскій, Чжиртэтэй; 16. Харицайскій, Ортохо; 17. Хампейскій, Ирэкгилапъ; 18. Ключевской, Уюлетъ; 19. Хангинскій, Вылтсы; 20. Окинскій, Цзай-тоолъ; 21. русскаго нѣтъ, Чжинчжиликъ; 22. русскаго нѣтъ, Юстынгъ; 23. русскаго нѣтъ, Суокъ; общіе: 24. Цаганъ-обо, 25. Бургасутай, 26. Хабаръ-усу, 27. Бахты, 28. Каптагай, 29. перевалъ Кокъ-су, 30. Хорисъ, 31. перевалъ Вадель, 32. перевалъ Тэректы, 33. перевалъ Туругорфтъ, 34. перевалъ Суекъ, 35. Иркантамъ.

Телеграфное сообщеніе введено въ Китаѣ недавно, тѣмъ не менѣ въ настоящее время телеграфная сѣть охватываетъ всю имперію, за исключеніемъ провинцій Шанси, Шенси, Кансу и Гуанъ; изъ трехъ главныхъ линій одна идетъ большимъ изгибомъ отъ Тяньцзиня чрезъ Чинингъ, Чинкиангъ, Сучжоу, Фучжоу, Амой, Сватоу и Кантонъ до границъ съ Тонкиномъ; вторая—отъ Чинкианга чрезъ Янтсе до Лучжоу, затѣмъ чрезъ провинціи Куэнджоу и Юннанъ до границъ съ Бирмаіей; третья—отъ Пекина чрезъ Тяньцзинъ на Гиринъ, гдѣ дѣлится на три вѣтви: первая идетъ до Айгуна на Амуръ, вторая до Венчуена, гдѣ сходятся русская, китайская и корейская граница, и третья до Сеула, главнаго города Кореи. Отъ этихъ главныхъ линій идутъ многія побочныя. Сверхъ того, въ началѣ текущаго 1894 г. Пекинъ соединенъ непрерывною телеграфною линіею съ Кашгаромъ. Китайскія линіи соединены съ русскими въ Благовѣщенскѣ и Новокіевскѣ. Для приготовленія китайцевъ къ телеграфной службѣ въ Фучжоу открыта въ 1877 г. телеграфная школа. Больше выдающуюся роль въ сношеніяхъ играетъ почтовое сообщеніе, устроенное въ трехъ видахъ: правительственная почта, содержащаяся на средства китайскаго казначейства и поддерживающая сношенія по установленнымъ дорогамъ, частная почта, организованная и содержащаяся на частныя средства, и, наконецъ, иностранныя почты, устроенныя и содержащіяся на средства иностранныхъ государствъ.

IV.

Финансовое хозяйство Китая. — Денежныя единицы. — Меры и вѣсы.

Однимъ изъ условий, съ которыми приходится считаться иностранной торговлѣ въ Китаѣ, является сложная система таможенныхъ пошлинъ и вообще финансовое положеніе этой страны.

Въ основаніи финансового хозяйства Китая лежитъ откупная система, дѣлающая по большей части призрачнымъ контроль финансового управленія въ Пекинѣ надъ государственными доходами; фактическое поступленіе доходовъ весьма рѣдко соответствуетъ показываемой подлежащими управителями цифрѣ. Ежегодно опредѣляется минимальная сумма доходовъ, слѣдующая къ отсылкѣ изъ каждой провинціи въ Пекинъ; за исправное поступленіе этой суммы подлежащій управитель отвѣчаетъ лично, вслѣдствіе чего на поступленіе доходовъ рѣдко вліяютъ случайныя причины. Неурожай риса, наводненія и др. бѣдствія, постигшія провинцію, не принимаются во вниманіе, въ послѣднюю войну съ французами изъ за Тонкина, управитель кантонской провинціи не могъ пополнить слѣдующей къ отправкѣ въ Пекинъ суммы, и за непослушаніе лишенъ былъ должности и званія и преданъ суду въ Пекинъ; замѣстителю его удалось избѣгнуть этой-же участи лишь, благодаря полученію ссуды изъ гонконгскаго банка, подъ обезпеченіе солянымъ доходомъ. Съ другой стороны, собираемая мандаринами суммы нерѣдко превосходятъ въ 3—4 раза суммы, отсылаемыя ими въ Пекинъ, что свидѣлствуетъ о неистощеніи податныхъ источниковъ въ Китаѣ. Высшее управленіе финансами Китайской имперіи сосредоточено въ Пекинѣ, въ вѣдомствѣ Ху-бу, подъ высшимъ наблюденіемъ совѣта министровъ (цзюнь-цзи-гу); въ провинціяхъ специально финансовую часть вѣдаетъ особый въ каждой провинціи бу-чжэнь-ши, или фанъ-тай, который также нерѣдко именуется вице-губернаторомъ. Доходы Китайской имперіи состоятъ: изъ поземельнаго налога; натуральной повинности рисомъ; солянаго налога; различныхъ патентныхъ

сборовъ; туземныхъ таможенныхъ пошлинъ; лекина и выѣзнихъ таможенныхъ пошлинъ, взимаемыхъ европейцами. Взиманіе перваго изъ этихъ доходовъ производится на основаніи записей въ поземельныхъ книгахъ каждаго округа, но, вслѣдствіе неточности ихъ, податные субъекты нерѣдко ускользаютъ отъ налога; въ концѣ прошлаго столѣтія поземельный налогъ составлялъ еще около $\frac{2}{3}$ общей суммы доходовъ, но, вслѣдствіе опустошенія во время возстанія тайпинговъ большаго числа селъ и городовъ и обѣдненія населенія, поступления этого дохода значительно сократились; онѣ опредѣляются въ настоящее время въ 20 милл. тл. за годъ въ среднемъ. Натуральная повинность рисомъ подраздѣляется на повинность, поступления которой отсылаются въ Пекинъ и на повинность, обрабатываемую на содержаніе провинціальныя арміи. Изъ 8 провинцій, обязанныхъ представленіемъ первой, въ четырехъ: Го-нанъ, Цинъ-си, Ху-бэй и Ху-нанъ, таковая нынѣ замѣнена платежами серебра, соответствующими, приблизительно, 315 тыс. пикблей; перечисляя пикбл на таэли (по $1\frac{1}{2}$ т. за пикбл) и опредѣляя натуральную повинность риса остальныхъ 4 провинцій въ 1.550,000 пикблей, получимъ общую сумму этой повинности въ 2.800,000 т. Соляной доходъ получается отъ монопольной продажи соли правительствомъ, организованной слѣдующимъ довольно сложнымъ образомъ. Китайская имперія раздѣляется на семь участковъ, въ которыхъ, въ опредѣленныхъ мѣстахъ, соль добывается вываркой или испареніемъ; добытая соль можетъ быть продана только въ правительственный складъ подлежащаго участка, по опредѣленной таксѣ, гдѣ по соотвѣтственно возвышенной таксѣ соль покупается имѣющими дозволеніе купцами для продажи ея на любомъ рынкѣ въ подлежащемъ участкѣ, но не иначе, какъ чрезъ посредство учрежденныхъ для этой цѣли таможенъ и по опредѣленной правительствомъ цѣнѣ. По продажѣ всего привезеннаго количества, отобранное на это время разрѣшительное свидѣтельство возвращается купцамъ, и операція ими можетъ быть начата вновь; свидѣтельства, выдаваемые на право покупки и продажи 500 ин. ¹⁾ соли, безсрочныя и переходятъ изъ рода въ родъ, вслѣдствіе чего и въ виду ограниченности ихъ числа, они цѣнятся отъ 10 до 15 тыс. таэлей за штуку. Съ выручки отъ продажи купцами соли вычитаются расходы управленія таможенъ и особая пошлина, называемая ликинъ, составляющая около 1,13 таэля за пикбл. Если принять выгоду правительства отъ продажи соли въ 1 таэль за пикбл, то, при годовомъ потребленіи соли въ 20 милл. пик., доходъ правительства отъ этой статьи составилъ-бы 20 милл. таэлей, тогда какъ дѣйствительный доходъ пекинскаго правительства не превышаетъ 9,6 милл. Значительно менѣ доходной статьей являются различныя патентныя сборы, такъ какъ многіе изъ нихъ существуютъ только по названію, каковы сборъ съ горныхъ предпріятій и 3% сборъ съ перехода недвижимостей, послѣдній въ виду рѣдкаго совершенія контрактовъ; извѣстный доходъ приносятъ патенты на содержаніе ссудныхъ кассъ, весьма распространенныхъ въ Китаѣ, стоящіе отъ 50 до 100 таэлей, причемъ полученіе разрѣшенія на содержаніе кассы отъ управителя обходится въ 500—5.000 таэлей; общій доходъ отъ патентныхъ сборовъ исчисляется въ 2 милл. таэлей. Особую статью доходовъ составляетъ продажа чина. Туземныя таможенныя пошлины взимаются со всѣхъ вывозимыхъ и ввозимыхъ товаровъ. Хотя съ

¹⁾ 3,700 пикблей или 2,000 квинт.

допущеніемъ европейцевъ къ торговлѣ импортная торговля туземцевъ и сократилась, но зато увеличилась экспортная торговля, такъ что цифра въ $4\frac{1}{2}$ милл. т. въ каковую оцѣнивался доходъ туземныхъ пошлинъ въ 1860 году, приблизительно вѣрна и для настоящаго времени. Съ опиума, ввозимаго иностранцами, взимается при переходѣ его въ руки туземцевъ отъ 20 до 60 т. за ящикъ; поступающій къ сборщикамъ доходъ отъ этой статьи оцѣнивается въ $2\frac{1}{2}$ милл., считая по 35 т. съ ящика въ среднемъ, при ввозѣ 70,000 ящ.; изъ этой суммы правительство получаетъ 1 милл., такъ что общій доходъ туземныхъ таможенныхъ пошлинъ достигаетъ 6 милл. Затѣмъ, пошлина ликинъ, извѣстная еще съ 1853 г. и введенная повсюду въ 1864 г., когда пекинскому правительству понадобились большія суммы для подавленія возстанія, взимается со всѣхъ провозимыхъ черезъ провинцію товаровъ на основаніяхъ, установленныхъ мѣстными властями. Обыкновенно учреждается тѣмъ больше заставъ въ провинціи, чѣмъ легче переносить товары налагаемые на нихъ сборы; заставы учреждаются на сухопутныхъ дорогахъ и на каналахъ и находятся въ завѣдываніи управляющихъ (вей-юанъ), отъ которыхъ и зависитъ размѣръ платы, устанавливаемый большей частью по соглашенію съ купцами; дешевле всего плата въ тѣхъ случаяхъ, когда взаимно конкурируютъ двѣ заставы; общая сумма дохода отъ этой статьи, считая въ томъ числѣ и вышеупомянутую сумму дохода отъ ликина на соль, исчисляется въ 18 милл. т. Кроме пошлины, взимаемой на морской таможнѣ, или ликина (внутренней транзитной пошлины), существуютъ почти всюду еще мѣстные сборы, какъ-то: чангъ-куанъ, или налогъ на товары, провозимые джунками и вообще на пароходами; лоти или губернагорская пошлина; хай-фангъ или ликинъ приморской обороны, введенный правительствомъ въ 1866 году и находящійся въ откупѣ китайскихъ торговыхъ палатъ въ Кантонѣ, Сватоу и Хайнанѣ; тай-пао или крѣпостной и пушечный ликинъ, введенный въ 1890 году и тоже арендуемый китайскими торговыми палатами, и много другихъ. Словомъ, при приходѣ въ Китай иностраннаго товара, на него направляются налоги не только въ мѣстѣ прибытія, но и на всемъ пути его слѣдованія, и эти налоги въ послѣднія десять лѣтъ возросли почти на 60%. Въ каждомъ открытомъ портѣ расположена таможня, взимающая пошлины съ каждаго торговаго судна, везущаго иностранные товары.

Наиболѣе разработанною въ финансовомъ отношеніи является организація китайскаго таможеннаго управленія, завѣдывающаго иностранными пошлинами; доходъ отъ этой статьи увеличился за послѣдніе годы до 5 милл. ф. ст. въ среднемъ за годъ. До 1840 г., когда началась война изъ за опиума съ Англіей, внѣшняя торговля Китая сосредоточена была въ кантонскомъ портѣ, гдѣ пошлина взималась съ груза цѣлаго судна по соглашенію съ мѣстнымъ мандариномъ; та-же система сохранилась въ существѣ и послѣ накинскаго трактата, установившаго постоянный тарифъ для главнѣйшихъ товаровъ, въ виду прежняго способа уплаты пошлинъ. Съ заключеніемъ торговыхъ договоровъ Китая съ Англіей и Франціей (пекинская конвенція 1861 г.) взиманіе таможенныхъ пошлинъ перешло въ руки европейскихъ комиссаровъ, подъ завѣдываніемъ которыхъ таможенная администрація находится и понынѣ; главное правленіе международной комиссіи находится въ Пекинѣ. Размѣръ пошлины опредѣленъ въ 5% въ среднемъ со стоимости ввозимыхъ и провозимыхъ транзитомъ европейскихъ товаровъ; контроль таможенныхъ сборовъ оставленъ за высшимъ китайскимъ совѣтомъ;

европейскимъ комиссаромъ и главнымъ начальникомъ морскихъ таможенъ состоитъ долгое время сэръ Робертъ Гартъ. Привилегія, предоставленная Франціи и Англіи, распространена на Швецію и Норвегію (1847), Соединенные Штаты и Россію (1858), Пруссію (1861), Данію и Голландію (1863), Испанію (1864), Бельгію (1865), Италію (1866) и Австрію (1867). Статистическія данныя о торговыхъ оборотахъ каждаго порта помѣщаются въ выходящей въ Шанхаѣ 4 раза въ годъ, на англійскомъ языкѣ, *Customs Gazette*, содержащей по-возможности тщательно проверенный матеріалъ. Съ 1864 года ведется торговая статистика, ежегодно публикуемая въ *Returns of trade at the Treati-ports in China*. Свѣдѣнія о поступленіи таможенныхъ пошлинъ были опубликованы въ *The Tariff Tables* въ 1859 и 1885 г.г. Наибольшія суммы поступленія таможенныхъ пошлинъ падаютъ на слѣдующіе товары (данныя 1885 г.):

	Общая сумма тазл.	% къ стоимо- сти товара.
Опіумъ	2,010,329	7,30
Хлопчатобумажныя издѣлія	1,294,112	5,10
Шерстяныя издѣлія	295,460	4,45
Бумажная пряжа	271,493	3,30
Керосинъ	85,002	5,00
Олово	84,388	5,95
Сахаръ	62,751	3,60
Спички	51,905	5,00

Изъ другихъ товаровъ болѣе сильно обложены: пень-шень японскій, пошлины съ котораго поступило 21,50% стоимости, чай черныи—14,15%, шкуры лиси—13,65%, кошениль—12,60% и пр. По вывозу размѣръ таможенныхъ пошлинъ опредѣляется для важнѣйшихъ товаровъ слѣдующими цифрами:

	Общая сумма тазл.	% къ стоимо- сти товара.
Чай	4,792,935	9,45—54,20
Шелкъ	629,183	2,25—5,90
Плетенія соломенные	53,546	2,80
Рогъ коровій	45,206	5,75
Шерсть	16,996	4,20—6,15
Хлопушки	14,938	4,70
Цновки	14,715	5,95
Орѣхъ чернильный	14,200	5,75

Общій оборотъ внѣшней торговли Китая выразился въ 1882 г. въ суммѣ 145.052,074 тазл., въ томъ числѣ 77.715,228 т. по ввозу и 67.336,846 т. по вывозу, въ 1893 г. соответственно 267.995,130 т., 151.362,819 т. и 116.632,311 т.; таможенные-же пошлины представляютъ за время съ 1882 по 1893 г. слѣдующія цифры:

Годы.	Тазл.	Годы.	Тазл.
1882	14.085,672	1888	23.167,892
1883	13.286,757	1889	21.823,762
1884	13.510,712	1890	21.996,226
1885	14.472,766	1891	23.518,021
1886	15.144,678	1892	22.689,054
1887	20.541,499	1893	21.989,300

Временное уменьшеніе таможенныхъ пошлинъ въ 1884 г. совпадаетъ какъ со временемъ тонкинской войны, такъ и съ эпохой торгово-промышленнаго кризиса въ Китаѣ, вызваннаго спекуляціей. Съ 1885 г., вслѣдствіе англо-китайскаго соглашенія объ опиумѣ и общаго возрастанія торговыхъ оборотовъ, таможенный доходъ, какъ выше замѣчено, достигъ 5 милл. ф. ст. въ среднемъ, противъ $3\frac{1}{2}$ милл. въ 1855 г. Суммируя вышеприведенныя цифры доходовъ Китайской имперіи, полу-

чимъ общій итогъ въ 72¹⁾ милл. т., выражающій далеко не въ полной мѣрѣ дѣйствительную податную способность Китая.

При громадномъ (свыше 400 милл.) населеніи Китая, трехъ урожаяхъ въ годъ и постоянствѣ вышеприведенныхъ доходовъ, кредитъ Китая могъ бы считаться однимъ изъ самыхъ прочныхъ, если бы не своеобразный взглядъ китайскаго правительства на совершаемые имъ займы, заключающійся въ томъ, что всѣ займы считаются заключенными отъ имени губернаторовъ и какъ-бы за ихъ счетъ. Поэтому, въ случаѣ неутвержденія дѣйствій губернаторовъ центральнымъ правительствомъ, чему бывали примѣры, кредиторы рискуютъ потерять весь затраченный капиталъ. Изъ вѣдѣнныхъ долговъ Китая первымъ былъ заемъ 1874 г., выпущенный въ суммѣ 13½ милл. т., изъ которыхъ половина въ 1892 г. была погашена, затѣмъ извѣстны три займа, совершенные въ 1885 г. въ Лондонѣ, одинъ 7%, въ суммѣ 1½ милл. ф. ст., выпущенный по курсу 98%, и два 6%, выпущенныхъ въ суммѣ 2.212,500 ф. ст. по тому-же курсу; займы эти достигли затѣмъ курса 114%, но въ виду наступленія въ слѣдующемъ году срока ихъ выкупа котируются нынѣ около парн. Въ 1887 г., черезъ посредство берлинскихъ и франкфуртскихъ банковъ, выпущенъ былъ 5,5% заемъ на сумму 5 милл. мар. по курсу 105,75%, погашаемый ежегодными платежами въ 500,000 мар.; облигаціи этого займа котируются по курсу около 104%. Сумма внутреннего долга Китая опредѣляется въ 30 милл. таэлей, но въ виду произвола, допускаемаго китайскими мандаринами въ сношеніяхъ съ туземцами, внутренніе займы имѣютъ принудительный характеръ и на задолженность Китая не имѣютъ большаго вліянія.

Обѣнка товаровъ ведется въ Китаѣ въ серебряной валютѣ; старая монета золотая, серебряная и бронзовая перестала существовать, вслѣдствіе всевозможныхъ фальсификацій, и теперь правительство чеканитъ только чохи, чены или сапеки изъ сплава мѣди и олова. Недостатокъ удобныхъ знаковъ денежнаго обращенія породилъ вѣсовую денежную единицу—унцію серебра, называемую таэль или ланъ; вѣдомство приморскихъ таможенъ ведетъ свои счеты въ хай-куанъ таэляхъ (37,783 грам. въ 98,5 пробы), официальная цѣнность коихъ=5 шиллинговъ 3¼ пенса=6,64 франка; 1/10 таэля=масса=10 кандинъ. Тотъ или другой курсъ серебра во внутренней торговлѣ значенія не имѣетъ и покупная сила таэля остается неизмѣнной; поэтому европейскій торговецъ, сбывая товары на серебро, получаетъ его всегда въ одинаковомъ количествѣ и, слѣдовательно, колебанія курса должны принять всецѣло на себя. Обыкновенно слитки серебра бываютъ въ 50 ланъ (юань-бао, по русски ямба), 10 ланъ и 5 ланъ. Для мелкихъ расчетовъ употребляются и болѣе мелкія единицы, состоящія изъ отрубленныхъ отъ

лана или мексиканскаго доллара кусочковъ серебра называемыхъ чинами или ченами; одинъ чинъ состоитъ изъ 10 фынъ, а въ ланѣ содержится 10 чиновъ. Изъ этого точнаго подраздѣленія нельзя, однако, вывести, что китайцы пользуются строго опредѣленной денежной системой, такъ какъ вѣсъ лана далеко не одинаковъ и лигатура серебра чрезвычайно разнообразна: почти въ каждомъ городѣ достоинство лановъ различно, вслѣдствіе чего и цѣнность лана весьма неодинакова. На цѣнность лана, кромѣ того, вліяетъ стоимость серебра на всемирномъ рынкѣ, курсъ въ Лондонѣ на мексиканскіе доллары, курсъ мѣдной монеты, размѣръ поземельной подати и разныхъ сборовъ, поступающихъ обыкновенно въ маѣ и сентябрѣ въ казну, урожай хлѣбовъ и пр. Не менѣе непостоянна цѣнность чоха, составляющаго такую ничтожную денежную единицу (1 мексиканскій долларъ содержитъ до 1,500 чоховъ), что для расчетовъ надо имѣть цѣлые мѣшки этой мѣдной монеты. Чохи бываютъ большіе (да-цянъ) и малые (сло-тунъ-цянъ). Два малыхъ чоха приходится на одинъ большой, называемый столичнымъ и обращающійся исключительно въ Пекинѣ. Для большаго удобства чохи нанизываются на шнурки по 100 (и-бай-цянъ) и по 1,000 (и-дяо-цянъ) штукъ; это число не всегда бываетъ полнымъ, хотя каждая связка считается за 100 и 1,000 монетъ. Количество чоховъ въ одномъ ланѣ зависитъ отъ курса на серебро и поэтому весьма часто мѣняется, иногда даже два раза въ день, а также отъ качества серебра и его вѣса. Въ Китаѣ существуютъ и кредитные билеты, выпускаемые банками и частными торговыми фирмами и имѣющіе обращеніе лишь въ томъ мѣстѣ, гдѣ состоятъ тотъ или другой торговый домъ. Правительство не имѣетъ никакого контроля надъ бумажными денежными знаками, и довѣріе, которымъ они пользуются, зависитъ отъ кредита выпускающей ихъ фирмы. Цѣнность кредитныхъ билетовъ колеблется между 1/10 и 1,000 ланами. Всѣми этими деньгами, однако, далеко не исчерпывается денежная система Китая, такъ какъ всѣ названныя монеты имѣютъ массу подраздѣленій, доходящихъ до такихъ микроскопическихъ размѣровъ, что ихъ нельзя перевести на европейскую валюту.

Въ пограничныхъ округахъ большимъ распространеніемъ пользуется серебряная ямба. Ямба—серебряный слитокъ, имѣющій видъ китайской плоской джонки съ загнутыми концами вѣситъ 4 фунта 41 зол. и 4 фунта 58 зол., или 50—53 лана, и дѣлается почти изъ чистаго серебра. Самыми лучшими считаются шиньсйскія, худшими таньзинскія, содержащія 0,8% лигатуры. Въ Монголіи ямбовое серебро употребляется въ маломъ количествѣ, но зато часто въ восточномъ Туркестанѣ. Въ Монголіи единицей денежнаго счета служатъ главнымъ образомъ плитки кирпичнаго чая. На сѣверѣ, въ халхаскихъ аймакахъ и въ западной Монголіи населеніе знакомо съ русскою монетою и мѣрою, а въ пограничныхъ мѣстностяхъ обращаются и русскіе кредитные рубли. Въ восточномъ Туркестанѣ ходятъ тѣ-же китайскіе чохи, называемые только дальчинами, нанизываемыми на шнурки числомъ въ 100 и 1,000 монетъ. Далѣе употребляются серебряныя теньги, 20 коихъ по старому чекану, 23 по послѣдующему и 25 по позднѣйшему чекану равняется 8,60 зол. серебра (около 3 рублей). Обращающаяся въ восточномъ Туркестанѣ золотая тилля бываетъ двухъ родовъ: кокандская и кашгарская. Первая—92½ пробы содержитъ 77,6 долей чистаго золота (около 4 р. 50 к.), а вторая вѣситъ около 44 дециграммовъ (около 3 р. 50 к.). Въ пограничныхъ округахъ принимаются и кредитные билеты. Въ Тибетѣ мѣновыми знаками служатъ чай въ

¹⁾ Вышеприведенный итогъ относится къ 1887 году; въ 1889 г. общая сумма доходовъ составила 79% милл. т., распределяющихся слѣдующимъ образомъ:

	Милл. таэлей.
Поземельный налогъ	18
Ликинъ	20
Таможенныя пошлины:	
туземныя	3
иностранныя	12
Соляная монополія	5
Продажа чинновъ, патентовъ и разные доходы	8,4
Итого монетою	66,4
Натуральная повинность	13,1
Всего	79,5

кирпичахъ, ямбовое серебро и туземная большая и малая золотая монета.

Въ виду неудобства пользованія китайскими денежными знаками, европейцы расплачиваются на вѣсъ или мексиканскими долларами (1 долл. = 1 р. 33 коп.), вслѣдствіе чего китайскіе рынки постоянно наводняются фальшивыми; разнѣнной монетою служатъ японскіе и гонгъ-конгскіе центы. Наши серебряные рубли въ Китаѣ не обращаются, и по выходѣ изъ рукъ русскихъ торговцевъ сплавляются. Обыкновенно русскіе купцы производятъ свои платежи золотомъ (полумперіалами), взвѣшиваемымъ какъ товаръ. Какъ выше замѣчено, европейцы производятъ торговые расчеты съ туземцами на вѣсъ. Вѣсовой единицей служить ку-пинъ или казенный вѣсъ, на который правительство принимаетъ подати и выдаетъ жалованье. На этотъ вѣсъ и наши купцы вносятъ опредѣленные тарифными ставками пошлины. По ку-пину 11 ланъ равняются нашему фунту. Кромѣ этого общаго вѣса, въ Китаѣ есть еще цѣлый рядъ другихъ. Такъ, въ Пекинѣ въ ходу ши-пинъ, ланъ котораго меньше ку-пинскаго на 4 фини; въ Тянь-цзинѣ лао-цзинъ-пинъ (фирмовый вѣсъ), равняющийся 100 ланамъ. Въ началѣ лѣта, въ разгаръ навигаціи, когда европейскіе торговцы въ Китаѣ расплачиваются со шкиперами за фрахты, курсъ долларовъ повышается перѣдко до 7—8%; въ зимнее время курсъ обыкновенно стоитъ на сравнительно низкомъ уровнѣ. Курсы устанавливаются, за отсутствіемъ официальной биржи, мѣстными банками, которые публикуютъ ихъ въ издающихся на иностранныхъ и китайскихъ языкахъ газетахъ; по этимъ курсамъ совершаются торговые сдѣлки. Въ Шанхаѣ отмѣтки на Лондонъ обозначаются въ шиллингахъ и пенсахъ за шанхайскій таэль, на 4 мѣсяца по предъявленіи или телеграфный переводъ, банкирскій или частный вексель. На Парижъ отмѣчаютъ во франкахъ на 4 или 6 мѣсяцевъ по предъявленіи. При исчисленіи процентовъ принимается календарный мѣсяць, а годъ равнымъ 365 днямъ; кромѣ того, на пересылку векселя присчитывается 60 дней. Куртажъ составляетъ $\frac{1}{8}\%$ съ продавца. Образецъ котировки: телеграфный переводъ 4 ш. $2\frac{5}{8}\%$ п., банкирская бумага на 4 мѣсяца по предъявленіи 4 ш. $3\frac{1}{2}\%$ п., частные векселя на 4 мѣсяца по предъявленіи 4 ш. $3\frac{7}{8}\%$ п., на Францію векселя на 4 мѣсяца по предъявленіи 5 фр. 48 с., на 6 мѣсяцевъ 5 фр. 51 с.

Непостоянство китайской валюты затрудняетъ притокъ иностранныхъ капиталовъ въ страну и мѣшаетъ развитію торговыхъ сношеній съ Китаемъ европейскіхъ государствъ, такъ какъ мѣстные европейскіе купцы все болѣе замѣняютъ продажу товаровъ изъ складовъ исполненіемъ комиссіонныхъ порученій заграничныхъ фабрикантовъ. Этотъ родъ дѣятельности создаетъ имъ опасныхъ конкурентовъ въ лицѣ китайскихъ посредниковъ, довольствующихся меньшимъ заработкомъ, но ставящихъ интересы ихъ заграничныхъ кліентовъ на второй планъ, отъ чего страдаетъ импортъ европейскихъ товаровъ. Что касается вліянія паденія цѣнъ серебра на вывозную торговлю Китаю, то, за исключеніемъ чая, экспортъ всѣхъ остальныхъ товаровъ подъ сказаннымъ вліяніемъ значительно увеличился за послѣднее десятилѣтіе; увеличеніе это было-бы еще болѣе, если-бы не наблюдалось одновременно уменьшенія цѣнъ на китайскіе товары въ золотѣ; такъ, за 20 шилл можно было купить въ 1870 г. всего 1 фунтъ китайскаго шелка, нынѣ же $1\frac{1}{4}$ ф.; съ другой стороны, стоимость шелка на мѣстѣ, какъ и вообще цѣны на внутренніе товары, почти не измѣнились съ 1870 г., и потому покупательная способность Китая, несмотря на увели-

ченіе его вывоза, не измѣнилась. Это выразилось въ меньшемъ потребленіи Китаемъ за послѣднее время серебра, что, въ свою очередь, косвенно вліяетъ и на пониженіе цѣнъ этого металла. Явленіе это можетъ еще болѣе усилиться послѣ закрытія монетныхъ дворовъ въ Индіи и прекращенія закупокъ серебра Америкой и въ результатѣ привести къ еще болѣе затрудненію торговыхъ сношеній Китая съ европейскими странами.

Въ Китаѣ, равно какъ въ Японіи, Бирманѣ, Сіамѣ, крайней Британской Индіи, и съ нѣкоторыми измѣненіями на Филиппинскихъ островахъ и въ голландской Индіи, дѣйствуетъ одна изъ старѣйшихъ системъ мѣры и вѣсовъ, частью основанная на децимальномъ дѣленіи. Мѣры длины и вѣса, примѣняемыя въ 19 открытыхъ для внѣшней торговли портахъ Китая, установлены договорами и потому не подлежатъ измѣненію. Мѣры длины, установленныя англійскимъ тянь-цзинскимъ трактатомъ 1858 г., для торговыхъ сношеній иностранцевъ съ китайцами, слѣдующія:

- 1 ли = 0,01 англ. дюйм.
- 10 » = 1 финъ = 0,14 англ. дюйм.
- 10 финъ = 1 чунъ = 1,41 англ. дюйм.
- 10 чунъ = 1 чи = 1 футъ 2,1 дюйма.
- 10 чи = 1 чжанъ = 1 саж. 4 фут. 9 дюйм.

Кромѣ этихъ мѣръ, существуетъ еще множество другихъ; самый употребительнѣйшій изъ нихъ, принятый въ сѣверномъ Китаѣ, казенный футъ, равняющийся 12,37 русскимъ дюймамъ. Разныя ремесла имѣютъ свою собственную мѣру, такъ, футъ портнаго равняется 11,12 дюймамъ казен., а футъ плотничный—8,88 дюйм. каз. Всего въ Китаѣ насчитывается по однимъ свѣдѣніямъ 80, по другимъ даже 200 разныхъ футовъ. 180 чжанъ (сажень), изъ которыхъ каждый равенъ 10,4166 русскимъ футамъ, составляютъ ли, или китайскую версту = 267 саж. 6 футамъ, 10 ли = 1 пу = 5 верст. 178 саж. 4 футамъ. Основаніемъ для измѣренія площадей принятъ квадратный гунъ, содержащій 25 квадр. чи. 240 квадр. гунъ составляютъ 1 му = 132 русскимъ квадр. саженьмъ и 42,416 кв. футамъ. 100 му составляютъ 1 цинъ = 13,286 русскимъ кв. саженьмъ и 26,66 кв. футамъ или 5 русскимъ десятинамъ, 1,286 саж. и 26,66 фут.

Сыпучія тѣла измѣряются болѣею частью на вѣсъ, но въ мелочной торговлѣ существуютъ также особые мѣры емкости, называемыя:

- ху = 1,580 куб. дюймовъ.
- ху = 10 доу, доу = 10 шэнъ, шэнъ = 10 кэ.

Ху бываетъ дворцовый (люй-ху) и магазинный (цанъ-ху); послѣдній вдвое болѣе перваго.

Таблица вѣса, принятая при торговыхъ сношеніяхъ европейцевъ съ китайцами:

Китайское названіе.	Коммерческое названіе.	Русскій вѣсъ. Фунты.	Англійскій вѣсъ. Унція.
1 ли	= 1 кэшъ	= 0,00089999	¹⁾ = 0,0013
10 »	= 1 финъ = 1 кандинъ	= 0,00899994	²⁾ = 0,0133
10 финъ	= 1 цинъ = 1 мэсь	= 0,08999947	³⁾ = 0,1333
10 цинъ	= 1 ланъ = 1 таэль	= 0,89999478	⁴⁾ = 1 $\frac{1}{3}$
Фунты.			
16 ланъ	= 1 цзинъ = 1 кетти	= 1,439916556	= 1 $\frac{1}{3}$
100 цзинъ	= 1 данъ = 1 пикуль	= 143,9916556	= 133 $\frac{1}{3}$
120 »	= 1 ши = 1 стоу	= 172,7899867	= 160

Вѣсовую единицею служитъ пикуль = 60,453 килогр.

- ¹⁾ 0,83 дол.
- ²⁾ 8,29 дол.
- ³⁾ 82,94 дол.
- ⁴⁾ Около 3 лотовъ.

V.

Внутренняя торговля Китая; общія данныя. — Главные порты. — Торговые дома.

Цифровыя данныя о торговомъ движеніи въ Китаѣ ограничиваются только пунктами, открытыми для сношеній съ иностранцами; эти порты, впрочемъ, благодаря своему положенію на болѣе удобныхъ водныхъ путяхъ сообщенія, являются и наиболѣе крупными торговыми центрами какъ для иностранныхъ, такъ и для туземныхъ товаровъ. Хотя нѣкоторые порты сдѣлались доступными для международного обмѣна болѣе 50 лѣтъ, однако, правильныя торговыя сношенія установились въ послѣднія 30 лѣтъ, а значительное развитіе ихъ замѣчается только въ послѣднее десятилѣтіе; — за этотъ послѣдній періодъ времени вышній оборотъ возросъ на 45%. Начальными пунктами большинства торговыхъ сношеній Европы съ дальнимъ Востокомъ служатъ: Гонконгъ, какъ депо для центра юга Китая, и Шанхай — для центра и сѣвера Китая и для Кореи. Среди энергичной конкуренціи, начавшейся съ утвержденіемъ иностранцевъ въ Китаѣ, изъ за обладанія рынками страны, европейцу приходится соперничать какъ съ самими китайцами, такъ и съ сосѣдними имъ японцами. Китайскіе купцы, благодаря своей энергіи, хитрости, умѣренности въ прибыляхъ и другимъ коммерческимъ способностямъ, мало-по-малу все болѣе захватываютъ въ свои руки торговлю страны; постоянно раздаются жалобы европейскихъ коммерсантовъ на возростающее стремленіе китайцевъ къ вытѣсненію иностранцевъ и утвержденію своихъ торговыхъ домовъ въ открытыхъ портахъ; доля участія европейца во внутренней торговлѣ европейскими товарами все болѣе сводится къ роли посредника между китайскимъ торговцемъ и Европой. Въ тридцатилѣтній періодъ съ 1860 года взаимное положеніе существенно измѣнилось и европейскіе дома въ большинствѣ случаевъ работаютъ по довѣренности китайскаго торговца; это, естественно, посвящаетъ китайца въ секреты западной торговли, ведя къ отѣсненію европейца медленно, но вѣрно, и если послѣдній еще сохраняетъ силу въ нѣкоторыхъ главныхъ портахъ, то въ портахъ второстепенныхъ иностранные капиталисты почти не участвуютъ. Успѣхи китайцевъ въ этомъ направленіи такъ велики, что, какъ увѣряетъ французскій вице-консулъ въ Ханькоу, въ настоящее время, помимо того, что товары должны быть такого качества, цвѣта, формы и цѣны, какіе требуются потребителями, для успѣшнаго сбыта необходимо ихъ и образцы передавать китайскимъ купцамъ, устанавливая минимальную продажную цѣну, съ тѣмъ, чтобы полученное китайцемъ сверхъ этой цифры составляло его прибыль; если-же европеецъ захочетъ обойтись безъ посредства китайца, онъ почти навѣрное потерпитъ неудачу. Китаецъ любитъ и умѣетъ оперировать, приемы его смѣлы и дальновидны; онъ иногда уступаетъ товаръ безъ прибыли, будучи увѣренъ, что въ будущемъ съ лихвою наверстаетъ потерянное.

Изъ другихъ соперниковъ Европы наиболѣе опасный — Японія; эта страна является въ Китаѣ какъ импортеръ и притомъ импортеръ тѣхъ-же товаровъ, что и европейцы, ввозя ихъ самостоятельно, за собственный рискъ на тѣ китайскіе рынки, гдѣ европейская промышленность уже раньше завязала и упрочила торговые связи. Значительное количество товаровъ привозится японцами преимущественно въ центръ Китая — въ порты Инъ-цзы-цзяна — Цзю-цзянь и Ханькоу японскими издѣліями завалены и такъ какъ цѣны этихъ товаровъ значительно ниже соответственныхъ европейскихъ, то

распространеніе ихъ совершается очень быстро. Это и понятно; Японія отстоитъ въ разстояніи нѣсколькихъ часовъ пути отъ Шанхая, издержки перевозки дешевы, задѣльная плата въ Японіи гораздо ниже европейской; сами японскіе фабриканты довольствуются гораздо меньшей прибылью, чѣмъ европейскіе, которые за свой рискъ по отсылкѣ товаровъ въ далекія страны хотятъ получить большой барышъ, — все это даетъ имъ громадныя преимущества. И вопросъ только въ томъ, насколько качество ихъ товаровъ можетъ соперничать съ такими-же европейскими. Въ настоящее время привозъ изъ Японіи составляетъ то, что англичане называютъ „sundries“, т. е. товары разные, безъ классификаціи, исключая развѣ дождевыхъ зонтиковъ (европейской формы, конечно), идущихъ изъ Осаки въ большихъ количествахъ и все болѣе вытѣсняющихъ знаменитые китайскіе зонтики изъ промасленной бумаги, — и нѣкоторыхъ японскихъ тканей для одежды, очень цѣнимыхъ китайцами. Изъ другихъ произведеній японской мануфактуры, представляющихъ исключительно болѣе или менѣе искусную имитацию европейскихъ издѣлій, наиболѣе распространены въ Китаѣ керосиновыя лампы всѣхъ формъ и цвѣтовъ, стекла и фитили для лампъ, спички типа шведскихъ, встрѣтившія на китайскихъ рынкахъ такой приемъ и распространившіяся въ такихъ размѣрахъ, которые исключаютъ почти поставки другихъ странъ, жестяныя издѣлія, какъ-то: самовары, кофейники, чайницы и проч., оконныя стекла, стеклянные графини, бутылки и проч., войлочные и соломенные шляпы, бумажные и шерстяные чулки, писчая бумага, мыло и другія мелкія вещи. Всѣ эти издѣлія довольно грубы и такъ какъ японскій ввозъ ограничивается товарами не особенно цѣнными, то въ настоящее время слишкомъ серьезной конкуренціи для европейца еще не представляетъ, однако, не нужно забывать, что Японія еще только начинаетъ работать, что японецъ и серьезенъ, и трудолюбивъ, очень ловокъ и смысленъ, что нѣкоторыя японскія издѣлія, хотя и не оригинальны, теперь уже успѣшно конкурируютъ съ европейскими. Бѣдный классъ китайскаго населенія въ послѣднее время снабжается преимущественно японскими произведеніями, хотя и уступающими въ качеству европейскимъ, но зато очень дешевыми. Особенно замѣтны успѣхи Японіи въ фабрикаціи европейскихъ произведеній въ послѣднія 10 лѣтъ и такъ какъ этими товарами раньше съ успѣхомъ торговали нѣмцы, то и большая часть японскихъ имитаций сдѣлана по типу нѣмецкихъ, и такъ искусно, что приходится удивляться успѣхамъ молодой японской промышленности. Въ послѣднее время сильныя колебанія цѣнъ серебра заставили коммерсантовъ и банкировъ европейскихъ быть сдержанными въ операціяхъ на дальнемъ Востоку. Китайцы, японцы и Индія не замедлили этимъ воспользоваться и достигнутые ими успѣхи особенно значительны въ отношеніи хлопчатобумажныхъ товаровъ. Манчестеръ, много лѣтъ почти монополично поставившій бумажную пряжу и ткани, въ послѣднее время все болѣе вынужденъ бороться противъ индійскихъ фабрикъ. Каждый годъ можно констатировать успѣхъ индійскихъ, японскихъ и мѣстныхъ китайскихъ фабрикъ; въ Шанхай основалась очень значительная фабрика, работающая день и ночь, въ Японіи (Осака, Токио и другіе большіе города) выросло много дѣятельныхъ фабрикъ, и японская и индійская пряжа предпочитается въ Китаѣ, такъ какъ она дешева и удобна для выдѣлки китайскихъ матерій; благодаря близости, этотъ товаръ идетъ не въ тюкахъ, какъ изъ Манчестера, почему легче принимаетъ краску и требуетъ ея меньше. Японія

добивается, сверхъ того, въ Китаѣ льготъ для хлопка сырка и, въ случаѣ успѣха, это доставить ей фабрикамъ новыя привилегіи.

Правильное развитіе внѣшней торговли Китая началось съ открытія портовъ, послѣ панькинскаго мира въ 1842 г. Въ 1814 г. внѣшніе сношенія выражались $3\frac{3}{4}$ милліон. фунт. стерл., въ 1856 году уже $17\frac{1}{2}$ милл. фунт. стерл. Въ послѣднее тридцатилѣтіе общій оборотъ внѣшней торговли Китая выразился слѣдующими цифрами, въ таэляхъ:

Годи.	Привозъ.	Вывозъ.	Всего
1864	45.937,289	48.866,926	94.804,215
1865	55.715,458	54.193,274	109.818,732
1866	67.174,181	50.596,223	117.770,704
1867	62.459,226	52.158,300	114.617,526
1868	63.281,804	61.826,275	125.108,079
1869	67.108,533	60.189,237	127.247,770
1870	63.693,268	55.294,866	118.988,134
1871	70.093,077	66.853,161	136.946,238
1872	67.317,049	75.288,125	142.605,174
1873	66.637,209	69.451,277	136.088,486
1874	64.360,864	66.712,868	131.073,732
1875	67.803,247	68.912,929	136.716,176
1876	70.269,574	80.850,512	151.120,086
1877	73.233,896	67.445,022	140.678,918
1878	70.804,027	67.172,179	137.976,206
1879	82.227,424	72.281,262	154.508,686
1880	79.293,452	77.883,587	157.177,039
1881	91.910,877	71.452,974	163.363,851
1882	77.715,228	67.336,846	145.052,074
1883	73.567,702	70.197,693	143.765,395
1884	72.760,758	67.147,680	139.908,438
1885	88.200,018	65.005,711	153.205,729
1886	87.479,323	77.206,568	164.685,891
1887	102.263,669	85.860,208	188.123,877
1888	124.782,893	92.401,067	217.183,960
1889	110.884,355	96.947,882	207.832,187
1890	127.093,481	87.144,480	214.237,961
1891	134.003,863	100.947,849	234.951,712
1892	135.101,198	102.583,525	237.684,723
1893	151.362,319	116.682,311	267.995,130

Возростаніе оборота непрерывно и особенно замѣтно въ послѣднее десятилѣтіе; оборотъ 1881 года выразился $163\frac{1}{2}$ милл. таэлей, къ 1891 году онъ возросъ до 235 милл. таэлей, а въ 1893 году до 268 милл. таэлей, т. е. на 40%, причемъ особенно замѣтно возрастаніе привоза: онъ съ 92 милл. таэлей повысился до 151 милл. таэлей, т. е. на 64%, тогда какъ вывозъ возросъ съ 71,5 милл. таэлей до 116,6 милл. таэлей, т. е. на 39%. Разсматривая предметы торговаго обмѣна Китая съ другими странами, замѣчаемъ, что вывозъ состоитъ въ $\frac{2}{3}$ изъ чая и шелка; за ними уже, и въ гораздо меньшихъ размѣрахъ, идетъ хлопокъ-сырецъ, сахаръ, соломенные издѣлія, бумага, готовое платье, цыновки, шерсть, табакъ, пиротехническія издѣлія. Привозъ состоитъ главнымъ образомъ изъ опиума, риса и предметовъ западной промышленности и мануфактуры, изъ которыхъ въ первой линіи нужно поставить хлопчатобумажныя издѣлія; затѣмъ, въ гораздо меньшихъ размѣрахъ привозятся металлическія издѣлія, шерстяныя издѣлія, керосинъ, каменный уголь, зажигательныя спички, сахаръ, рыбные продукты, лѣсъ и другіе товары. За послѣдніе три года привозъ главнѣйшихъ товаровъ выразился слѣдующими данными, въ таэляхъ:

	1890.	1891.	1892.
Опиумъ	28.956,829	28.333,156	27.418,152
Хлопчатобумажныя издѣлія:			
шертингъ	13.593,069	16.281,720	16.664,341

	1890.	1891.	1892.
др. матеріи	12.122,515	16.014,386	18.983,682
пряжа англійская . .	1.797,171	1.507,239	1.002,945
» индійская	17.507,547	19.396,855	21.056,464
Шерстяныя издѣлія . .	3.642,782	4.695,256	4.794,230
Металлическія издѣлія:			
железныя издѣлія . .	2.127,363	3.182,613	2.559,210
олово въ кускахъ . .	1.825,965	1.551,920	1.753,054
друг. металлы и издѣлія	2.918,756	2.519,915	2.813,002
Трипанги	935,687	854,954	1.030,905
Каменный уголь	1.973,173	1.708,293	2.007,635
Хлопокъ-сырецъ	1.577,018	1.195,262	1.157,001
Анилиновая краска	889,619	976,016	978,921
Рыба и рыбные продукты	2.804,657	2.640,444	2.686,228
Мука	755,548	704,869	670,905
Оконное стекло	260,601	232,192	159,242
Зажигательныя спички	1.341,291	1.506,591	1.423,896
Керосинъ американскій	3.262,049	4.308,839	4.081,706
» русскій	830,825	958,212	967,847
Иголки	316,578	404,945	364,345
Перецъ	825,757	503,337	596,139
Грибы	449,574	402,865	433,014
Рисъ	11.445,779	6.597,259	5.826,415
Сандальное дерево	795,128	489,670	760,907
Сахаръ	1.075,674	1.774,111	2.447,807
Лѣсъ	834,148	895,840	1.082,227

Измѣненія, замѣчаемыя въ доставкахъ главнѣйшихъ товаровъ въ Китай въ послѣднее десятилѣтіе, ясно обрисовываются нижеслѣдующимъ сопоставленіемъ привоза въ 1881 году съ 1891 и 1892 гг., въ таэляхъ:

	1881.	1891.	1892.
Опиумъ	37.592,218	28.333,156	27.418,152
Металлы и издѣлія	4.828,512	7.254,448	7.130,866
Хлопчатобумажныя издѣлія	26.045,836	53.290,200	52.707,632
Шерстяныя издѣлія	5.853,878	4.695,256	4.794,230
Разные товары	17.590,448	40.429,599	45.371,792

Привозъ опиума по сортамъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ (въ пикуляхъ):

	Мальва.	Патна.	Бенаресъ.	Другіе сорта.
1876	43,909	16,020	8,618	1,304
1877	41,705	15,237	10,822	2,415
1878	37,005	18,588	12,373	4,458
1879	40,140	21,151	16,279	5,482
1880	33,892	16,504	17,297	4,961
1881	36,481	17,996	18,067	6,530
1882	29,336	15,379	15,017	5,978
1883	35,218	12,825	13,950	5,412
1884	36,796	13,645	12,374	4,364
1885	33,634	14,217	14,288	4,504
1886	37,420	13,101	11,291	5,326
1887	34,804	15,464	18,777	4,813
1888	33,127	28,814	16,226	4,445
1889	28,408	24,673	17,818	5,133
1890	28,000	25,000	17,000	6,500

Главные порты для опиума: Шанхай, Сватоу, Чжень-цзянь, Нинъ-бо; привозъ изъ Индіи идетъ, главнымъ образомъ, черезъ Гонконгъ. Привозъ опиума, какъ уже было упомянуто, въ послѣдніе годы быстро и неуклонно падаетъ, вслѣдствіе расширенія маковыхъ полей въ самомъ Китаѣ; привозится почти исключительно индійскій товаръ — мальва, патна и бенаресъ, персидскаго и турецкаго доставляется очень мало; притомъ въ послѣднее время иностраннѣй товаръ можетъ конкурировать съ мѣстнымъ только лучшими своими сортами, худшіе со-

всѣмъ не идутъ; цѣны съ каждымъ годомъ сильно падаютъ.

Риса, несмотря на значительную культуру его въ самомъ Китаѣ, мѣстнаго производства для внутреннего потребления не хватаетъ и потому ежегодно ввозится довольно значительное количество, причемъ цифра привоза сильно колеблется въ зависимости отъ мѣстнаго урожая; въ 1890 году, напримѣръ, ввезено было этого хлѣба, составляющаго главный продуктъ питанія туземцевъ, на сумму 11½ милл. таэлей, въ виду неурожая въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ имперіи; въ слѣдующіе годы, благодаря удовлетворительности мѣстнаго урожая, привозъ сразу упалъ на 50%, но въ 1893 г., въ виду неурожая ввозъ риса, главнымъ образомъ изъ Сіама, вновь поднялся до 9½ милл. пикюлей. Жизненные припасы вообще составляютъ одинъ изъ важныхъ предметовъ ввозной торговли Китая. Не только во время голодовокъ, периодически появляющихся въ Китаѣ, но и въ нормальные годы, густо населенные китайскіе города часто страдаютъ отъ недостатка продовольствія, почему и всѣ страны, производящія въ избытѣ тотъ или другой продовольственный продуктъ, могутъ съ большими барышами сбывать его на китайскіе рынки. Сѣверная Америка давно уже воспользовалась своими богатствами такихъ припасовъ и высылаетъ ихъ въ громадныхъ количествахъ на рынки дальняго Востока. Въ одинъ Кантонъ ею, напр., въ теченіе 1892 г. доставлено пшеницы на 1.252,660 д. Высокосортная американская мука находитъ, несмотря на ея дороговизну, также значительный сбытъ. Въ 1892 г., напр., въ Амой американской муки доставлено было 3.223,616 фунт. на 118,520 д., а въ Пакъ-хой 1.173,333 ф. на 45,760 д. Далѣе, несмотря на чрезвычайное обиліе рыбы, въ особенности сельдей и семги, у береговъ Приморской области и въ рѣкахъ, впадающихъ въ Охотское море, американцы являются почти единственными поставщиками ловимой ими въ Аляскѣ и Орегонѣ рыбы, высласмой ими въ Китай въ свѣжемъ, соленомъ и сушеномъ видахъ. Кромѣ рыбы, въ Китай ввозятся въ обширныхъ размѣрахъ разныя съѣдобныя раковины, акуловыя перья, прико, аваби, морской клеи, съѣдобный мохъ и морскія растенія, между коими одна морская капуста добывается русскими промышленниками и отпускается русскими торговцами на китайскіе рынки, весьма успѣшно конкурируя при этомъ съ японской капустой. Морская капуста (водоросль) расходится въ большомъ количествѣ во всемъ Китаѣ. Благодаря богатству содержанія солей, морская капуста составляетъ любимую приправу въ пищѣ всѣхъ классовъ населенія и охотно употребляется менѣе достаточными китайцами, коль скоро средства позволяютъ расходъ на нѣкоторыя излишества. Вотъ почему спросъ на капусту растетъ въ Китаѣ въ урожайные годы, когда дешевизна разныхъ потребностей даетъ возможность употребить экономію на улучшеніе пищи менѣе зажиточному классу. Цѣны на капусту, а въ связи съ тѣмъ и выгодность всего оборота, стояли въ прямой зависимости, какъ отъ урожая хлѣбовъ въ Китаѣ, такъ и отъ обилія капусты. Поэтому и отмѣтки на нее подвергаются весьма значительнымъ колебаніямъ. Лучшие сорта капусты требуются въ Шанхай, почему туда направляется почти вся японская и сахалинская; склады этого порта снабжаютъ болѣе южныя гавани и бассейны Янъ-цзы-цзяна; дешевые сорта и весьма небольшое количество вышнихъ идетъ въ Чжифу и въ сосѣднія области Тянь-цзиня и Нью-чжуанъ, откуда препровождается вънутрь страны. Въ Шанхай въ 1868 году доставлено было русской и японской капусты 134,881 пикюлей, въ 1879 г. 263,417 пикюлей, въ 1881 г. 300,398 пикюлей,

въ 1891 г. 289,562 пикюля (на 579,120 таэлей) и въ 1892 г. 382,819 пикюлей (на 716,365 таэлей).

Главный предметъ привоза и по цѣнности, и по значительности роли, какую онъ играетъ въ торговыхъ сношеніяхъ различныхъ промышленныхъ странъ съ Китаемъ,—это хлопчатобумажныя издѣлія; ихъ привозъ, по цѣнности, составлялъ уже въ 1881 году болѣе 28% всего импорта и этотъ процентъ, изъ года въ годъ возрастающій, въ 1892 году дошелъ до 40%. Въ послѣдніе 25 лѣтъ привозъ хлопчатобумажныхъ издѣлій выразился, въ таэляхъ, слѣдующими цифрами:

1867.	14.617,268	1880.	23.382,957
1868.	22.373,056	1881.	26.045,836
1869.	25.208,918	1882.	22.706,784
1870.	22.307,940	1883.	22.046,785
1871.	29.803,783	1884.	22.141,222
1872.	25.407,069	1885.	31.493,823
1873.	21.535,879	1886.	26.247,897
1874.	18.270,196	1887.	39.935,105
1875.	20.061,196	1888.	44.437,525
1876.	20.216,246	1889.	36.135,596
1877.	18.955,795	1890.	45.020,302
1878.	16.829,231	1891.	53.200,200
1879.	22.599,679	1892.	52.707,412

При внимательномъ, однако, разсмотрѣніи движенія этихъ товаровъ, замѣчается явленіе крайне неблагоприятное для иностранныхъ импортеровъ; еще не такъ давно почти весь привозъ по этой статьѣ состоялъ изъ шертинга и другихъ бумажныхъ матерій, въ послѣднее же время хотя ввозъ матерій и возрастаетъ, но далеко не пропорціонально увеличенію доставокъ хлопковой пряжи; уже въ 1890 году привозъ шертинга и другихъ матерій составлялъ, по цѣнности, только 57% и такимъ же остался до послѣдняго времени; на долю хлопковой пряжи приходится 43% и если принять во вниманіе, что цѣны на нее въ послѣдніе годы были низки, то нужно считать, что не меньше половины всѣхъ хлопчатобумажныхъ издѣлій составляетъ пряжа; это ясно указываетъ на развитіе промышленности въ самой странѣ. Привозъ индійской пряжи еще въ 1878 году ограничивался 108 тыс. пикюлей, въ 1889 году онъ составлялъ уже 678½ тыс. пикюлей, въ 1890 г. свыше 1 милл. пикюлей, въ 1891 году 1,138 тыс. пикюлей, въ 1892 году 1,254 тыс. пикюлей и въ 1893 г. 937,800 пик. Какъ быстро развивалось въ Китаѣ потребленіе иностранной пряжи, видно изъ слѣдующихъ данныхъ привоза ея съ 1866 по 1892 гг., въ пикюляхъ:

Среднее за 1866—1870	67,858
» » 1871—1875	69,536
» » 1876—1880	126,568
» » 1881—1885	326,570
1886	442,365
1887	580,535
1888	684,959
1889	679,728
1890	1.123,000
1891	1.239,000
1892	1.317,000

Между импортирующими странами Англія съ Остѣ-Индіей участвуютъ въ доставкѣ хлопчатобумажныхъ товаровъ въ 80%, за ней идутъ Америка, Голландія, Швейцарія, Россія (поставляющая бархаты и вельветы), Франція и др.

Привозъ шерстяныхъ издѣлій всегда былъ незначителенъ, достигнувъ въ 1886 году наивысшаго развитія (около 7 милл. таэлей), съ тѣхъ поръ онъ постепенно

оокращался, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ, въ таэляхъ:

Среднее за 1866—1870.	6.081,263
» » 1871—1875.	4.823,444
» » 1876—1880.	4.539,538
» » 1881—1885.	4.555,387
1886.	6.779,017
1887.	6.204,716
1888.	5.097,605
1889.	3.975,476
1890.	3.642,782
1891.	4.695,256
1892.	4.794,230

Камлотъ, лостринъ, ластингъ привозятся, главнымъ образомъ, изъ Англіи, отчасти изъ Голландіи; сукна въ послѣднее время все въ возрастающихъ количествахъ поставляются Германіей. Болье значительные рынки для шерстяныхъ товаровъ—Ханькоу и Шанхай.

Интересенъ здѣсь, однако, тотъ фактъ, что спросъ на такъ называемое русское сукно, отличающееся своей прочностью и плотностью, изъ года въ годъ увеличивается. До открытія портовъ для европейской торговли русскія сукна, привозимыя въ Китай черезъ Кяхту, составляли важную статью не только русско-китайской торговли, но вообще китайско-европейской. Между 1840 и 1861 г. изъ Россіи ежегодно доставляли отъ 700,000 до 1.300,000 аршинъ суконъ и прочихъ шерстяныхъ издѣлій, между тѣмъ какъ доставка прочихъ европейскихъ шерстяныхъ товаровъ не превышала и 100,000 аршинъ. Хотя торговля русскими издѣліями въ послѣдствіи сильно упала, они никогда не были вполне вытѣснены дешевыми, но недоброкачественными иностранными матеріями. Въ настоящее время, когда въ Китаѣ происходитъ реакція противъ огромнаго ввоза иностранныхъ мануфактурныхъ товаровъ, отличающихся своей недоброкачественностью, лишь русскіе начинаютъ пользоваться нѣкоторымъ почетомъ. Слѣдующія данныя, относящіяся ко ввозу въ нѣкоторые китайскіе порты, подтверждаютъ это явленіе: въ Шанхай доставлено было въ 1891 г. 9,923 куска русскаго сукна на 224,260 таэлей, а въ слѣдующемъ—20,854 куска на 513,006 таэлей, въ Ичангъ привозъ въ 1892 г. равнялся 3,697 кускамъ, цѣнностью въ 222,940 рублей, а въ предшествующемъ году всего 1,922 куска на 116,120 р.; въ Чунъ-цзинъ привозъ въ 1892 г. достигъ 3,121 кус. на 162,290 р., въ 1891-же году всего 1,790 кусковъ на 103,710 р., и такъ далѣе.

Въ привозѣ металлическихъ издѣлій не замѣчается большихъ измѣненій, хотя съ 1881 года онъ возросъ съ 4,828% тыс. таэлей до 7 милл. таэлей, но въ послѣдніе годы увеличенія не замѣчается; наиболѣе привозится желѣзныхъ издѣлій, какъ въ видѣ различныхъ предметовъ домашняго обихода, такъ въ значительной степени и въ видѣ листового кровельнаго желѣза; немалый и притомъ выгодный сбытъ имѣетъ старое желѣзо. Главный и обширный рынокъ сбыта желѣзныхъ издѣлій представляютъ Пекинъ, сѣверный Китай и особенно Монголія. Олово въ кускахъ ежегодно доставляется на сумму отъ 1½ до 2 милл. таэлей. Свинецъ идетъ въ Китаѣ почти исключительно для внутренней обшивки чайныхъ ящиковъ и потому размѣры его привоза находятся въ зависимости отъ положенія чайной торговли.

Привозъ лѣса не особенно значителенъ; только въ 1892 году онъ превзошелъ нѣсколько 1 милл. таэлей, между тѣмъ эта статья привоза должна въ будущемъ развиваться, такъ какъ мѣстнаго матеріала недостаточно для удовлетворенія нуждъ страны; раньше для охраненія лѣсовъ существовала высокая пошлина, доходив-

шая почти до 100% цѣнности; пониженіе ея вызвало въ 1891 году обширныя порубки, особенно въ округѣ Ханькоу, откуда лѣсныхъ матеріаловъ сплавлено было по Лянцзы-цзяну на сумму 1½ милл. таэлей, преимущественно въ Шанхай для вывоза оттуда въ сѣверныя безлѣсныя провинціи Китая. Рубка обыкновенно производится крайне неправильно и лѣса истребляются безпощадно, такъ что мѣстная добыча долго не можетъ продержаться на такой цифрѣ; попытка, слѣланная нѣсколько лѣтъ тому назадъ, замѣнить китайскій лѣсной матеріалъ уссурійскимъ, — не удалась, такъ какъ уссурійскій лѣсъ оказался хуже китайскаго, цѣна же его съ доставкой дороже послѣдняго. Китайскія спички не могутъ конкурировать съ привозными зажигательными спичками, распространеніе которыхъ въ Китаѣ идетъ чрезвычайно быстро и въ настоящее время эта статья привоза оценивается въ 1½ милл. таэлей; наиболѣе поставокъ идетъ изъ Японіи, которая имитируетъ европейскія спички, главнымъ образомъ шведскія, и сбываетъ ихъ такъ успѣшно, что всѣ другіе проженансы конкурировать съ ней почти не въ силахъ; имѣютъ еще нѣкоторый сбытъ австрійскія сѣрныя спички, которыя раньше, до поставокъ шведскихъ и англійскихъ безопасныхъ спичекъ, были распространены главнымъ образомъ и теперь остались благодаря привычкѣ потребителей и отчасти вслѣдствіе большаго ихъ сопротивленія сырости.

Изъ другихъ предметовъ привоза заслуживаетъ вниманія керосинъ, который, появившись впервые на китайскомъ рынкѣ въ 1863 году, начинаетъ быстро распространяться въ странѣ, такъ какъ, благодаря меньшей стоимости и большей яркости свѣта, имѣетъ всѣ преимущества предъ туземными освѣтительными веществами. Торговля керосиномъ принимаетъ въ Китаѣ все болѣе грандіозные размѣры, несмотря на то, что туземныя власти часто относятся враждебно къ возрастающему его потребленію, изъ опасенія возникающихъ перфдо, вслѣдствіе неосторожнаго обращенія съ керосиномъ, пожаровъ, за которые они отвѣтственны по закону. Заботливость правительства дошла въ послѣднее время до того, что устройство въ Шанхаѣ и другихъ большихъ портахъ цистернъ для храненія керосина было воспрещено. Первое ознакомленіе Китая съ нефтянымъ освѣтительнымъ продуктомъ было слѣлано американцами, которые до 1889 года были единственными поставщиками этого товара и, не имѣя конкурентовъ, продавали его по высокой цѣнѣ, благодаря чему онъ въ большинствѣ случаевъ являлся недоступнымъ массѣ и туземныя масла соперничали съ нимъ дешевизной. Въ 1889 году американскому керосину явился сильный конкурентъ въ лицѣ русскаго керосина, а за послѣднее время начался также ввозъ изъ Перу и Лонгкаа (на Суматрѣ). До 1889 года американскій керосинъ продавался изъ лавокъ не дешевле 3—3½ долларовъ за ящикъ; появленіе русскаго продукта понизило цѣну до 2 долларовъ 20 центовъ за ящикъ, а затѣмъ и ниже; при такой дешевизнѣ туземныя освѣтительныя масла должны были окончательно уступить и этимъ объясняется быстрый ростъ привоза въ послѣдніе годы, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ за послѣднія пять лѣтъ, въ галлонахъ:

	Американскій.	Русскій.	Итого.
1888.	25.132,653	—	25.132,653
1889.	22.588,121	8.689,941	31.278,062
1890.	33.310,034	10.346,161	43.656,195
1891.	54.132,350	17.104,844	71.237,194
1892.	47.826,010	12.973,980	60.799,990
1893.	52.662,010	17.610,980	80.272,990

Сокращеніе привоза въ 1892 г. является слѣдствіемъ не уменьшенія потребленія, а переполненія рынка въ предшествовавшемъ году, отъ котораго значительныя количества остались непроданными. Въ конкуренціи русскаго и американскаго керосина главную роль играетъ дешевизна товара, и въ отношеніи пониженія цѣнъ импортеры зашли такъ далеко, что въ послѣдніе годы, при чрезвычайномъ паденіи серебра, завоеваніе китайскихъ рынковъ обошлось имъ не дешево. Ввозъ русскаго керосина начался еще очень недавно, но, несмотря на быстро растущій привозъ американскаго продукта, онъ уже теперь занялъ видное мѣсто на китайскихъ рынкахъ. Неблагопріятнымъ для Россіи является, однако, только тотъ фактъ, что торговля русскимъ керосиномъ сосредоточена въ рукахъ иностранныхъ коммерсантовъ, пользующихся барышами на фрахтахъ, коммисіонерствѣ, разливѣ, укупоркѣ, храненіи и т. д. Въ Шанхѣй крупнымъ посредникомъ по торговлѣ русскимъ керосиномъ является гамбургская фирма Сассунъ и К^о, получающая товаръ непосредственно отъ Ротшильда; въ Лондонѣ въ 1891 г. образовалось общество съ цѣлью доставокъ керосина на наливныхъ пароходахъ изъ Батума чрезъ Суэзскій каналъ въ Шанхай, гдѣ въ 1893 году германская фирма Карловицъ и К^о предприняла устройство цистернъ для храненія керосина, привозимаго изъ Батума. Первые рынки, на которыхъ появился русскій керосинъ, были Сватоѣ и Шанхай; въ послѣдній портъ ввезено въ 1891 г. 25,588 тыс. галлоновъ американскаго и 9,331 тыс. галл. русскаго керосина, въ 1892 году доставка уменьшилась до 17,191 тыс. галл. и 3,837 тыс. галл. вслѣдствіе того, что склады оказались отягощенными чрезмернымъ привозомъ 1891 года; въ этомъ году внутрь страны было отправлено транзитомъ около 3½ милл. галлоновъ, изъ нихъ 2,776 тыс. галл. американскаго, 587 тыс. галл. русскаго и 19¼ тыс. галл. перувианскаго. Знаменателенъ успѣхъ русскаго минеральнаго масла въ Сватоѣ, привозъ котораго въ 1892 г. сильно возросъ и отгѣснилъ потребленіе американскаго керосина на второе мѣсто. Впервые русскій керосинъ прибылъ сюда въ 1889 г. въ количествѣ 4,000 галл., въ 1890 г. это число возросло до 66,000 галл., въ 1891 г. до 175,600 галл., а въ 1892 г. до цѣлыхъ 1.708,576 галл. Американскаго же керосина въ 1891 году доставлено было 1.048,112 галл., а въ слѣдующемъ всего 789,256 галлоновъ. Въ Пакъ-хоѣ русскій керосинъ появился въ 1891 году и ему предвѣщали полную неудачу; однако, уже въ 1892 г. доставка его увеличилась въ 17 разъ, составляя 20% всего потребленнаго здѣсь продукта (въ 1892 году ввезено 1.030,200 галл., въ томъ числѣ 209,700 галл. изъ Батума), и дальнѣйшее возростаніе очень вѣроятно, ибо невольнаго высокое его качество возмѣщается дешевизной; въ розничной продажѣ ящикъ въ 10 галлоновъ дешевле американскаго на 10 центовъ. Изъ Пакъ-хоя керосинъ и спички проходятъ въ значительномъ количествѣ, какъ транзитный товаръ, внутрь страны; въ 1892 г. прошло 187,600 галл., изъ нихъ 82 тыс. галл. назначено въ Нанкинъ, 105,6 тыс. галл. въ Цзинъ-Чжоу. Въ Тамсуѣ американскій керосинъ составлялъ еще въ 1891 году 95% всѣхъ ввезенныхъ нефтяныхъ продуктовъ; благодаря усиліямъ импортеровъ бакинскаго керосина, ввозъ его удалось настолько упрочить, что уже въ 1892 г. ¾ всей доставки состояло изъ товара русскаго происхожденія; успѣхъ объясняется, во-первыхъ, дешевизной, позволявшей мѣстнымъ торговцамъ приобретать галлонъ русскаго керосина худшаго качества на ½ цента дешевле американскаго, что позволяло торговцамъ, пуская его въ розничной продажѣ по одинаковой съ американскимъ цѣнѣ, выручать на русскомъ значительные барыши.

Городъ Тай-вань, на южномъ берегу о. Формозы, такъ же принадлежитъ къ мѣстностямъ, гдѣ привозъ весьма быстро развился и вытѣснилъ растительныя масла, употребляемыя для освѣщенія. Въ 1891 г. сюда доставлено было 125,400 галл. американскаго керосина и всего 20,000 галл. русскаго, а въ слѣдующемъ году привозъ американскаго достигъ 302,040 галл., а русскаго упалъ — 100,000 галл. Наиболѣе крупнымъ рынкомъ сбыта керосина является Ханькоу; эта отрасль торговли здѣсь находится всецѣло въ вѣдѣніи китайскихъ купцовъ, закупающихъ товаръ въ Шанхѣй; своею дешевиною керосинъ здѣсь все болѣе вытѣсняетъ туземныя освѣтительныя матеріалы, особенно чайное масло, употреблявшееся раньше какъ лучшій освѣтительный продуктъ. Потребленіе ханькоусскаго рынка выражается слѣдующими цифрами: въ 1886 году 3,716 тыс. галлоновъ, въ 1887 г. 3,203 тыс. галл., въ 1888 г. 1,674 тыс. галл., въ 1889 г. 2,242 тыс. галл., въ 1890 г. 3,046 тыс. галл., въ 1891 г. 5,753 тыс. галл. Въ Амой американскій керосинъ впервые появился въ 1872 году въ количествѣ 8,711 галлоновъ; въ теченіе перваго десятилѣтія распространеніе его шло медленно и въ 1882 г. привозъ составлялъ только 21,740 галлоновъ; съ этого времени, благодаря пониженію цѣнъ, потребленіе быстро увеличивается и въ 1891 году доставки въ Амой достигли 118 тыс. галл., а въ 1892 г. 2.364,900 галл., изъ коихъ 469,870 галл. русскаго. Въ Нинпо ввезено 1,880 тыс. галл. американскаго и 577,4 тыс. галл. русскаго; изъ нихъ 1,575 тыс. галл. пошли на нужды мѣстнаго потребленія, а 884½ тыс. галл. отправлено внутрь страны. Въ Вань-чжоу русскаго керосина доставлено было въ 1892 г. 187,400 галл. или на 8,400 галл. больше чѣмъ въ предшествующемъ году, американскаго минеральнаго масла 207,400 галл. или на 23,400 галл. больше чѣмъ въ 1891 г. Большой ввозъ керосина въ У-ху въ 1891 г. настолько превышалъ спросъ, что къ слѣдующему году большія партіи остались нераспроданными. Въ 1892 г. доставка американскаго керосина равнялась 800,120 галл. противъ 1.043,120 галл., между тѣмъ какъ русскаго ввезено было 148,000 галл. противъ 268,440 галл. Однако, не вездѣ русскій керосинъ успѣшно боролся съ американскимъ; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онъ потерпѣлъ большія неудачи и главнымъ образомъ вслѣдствіе неудовлетворительности качества доставленнаго продукта. Въ Ю-чжуанъ привезено русскаго керосина въ 1891 году 287,700 галл., американскаго 212,000 галл., въ 1892 году привозъ американскаго возросъ до 254,000 галл., русскаго же упалъ до ничтожной цифры 1,000 галл. Чунъ-цзинъ еще недавно открытъ для иноземной торговли, но и тамъ керосинъ быстро распространяется, вытѣсняя древесныя масла и прочіе туземныя освѣтительныя матеріалы; въ розничной продажѣ, будучи всегда очень засоренъ посторонними примѣсями, продается по 80 кашъ за катти (около 70 коп. за ведро), тогда какъ катти древеснаго масла стоитъ 110 кашъ. Жестяныя посудины, въ которыхъ привозится керосинъ, снабженныя примитивной горѣлкой, употребляются экономными туземцами вмѣсто лампъ. Въ Юнанѣ, вслѣдствіе дороговизны доставки товара по Красной рѣкѣ, керосинъ продается дорого, — ящикъ съ двумя посудинами стоитъ 25 франковъ; это главная причина его малой распространенности, ибо такая цѣна дѣлаетъ его недоступнымъ для большинства.

Что касается вывозной торговли Китаемъ, то низкій курсъ серебра въ послѣдніе годы благопріятствовалъ экспорту, хотя большинство банковъ перенесло тяжелые годы. Въ отпускѣ 1893 года послѣдовало увеличеніе противъ 1892 года на 14.048,786 таэлей и противъ 1891 года на

15.684,462 таэлей. Столь значительное расширеніе экспортивных дѣлъ въ послѣдніе два года, помимо вышеприведенной причины, явилось также слѣдствіемъ хорошихъ урожаевъ и отчасти накопленія запасовъ отъ неблагоприятныхъ для торговли 1889 и 1890 годовъ. Сравнивая данныя вывоза послѣднихъ лѣтъ съ данными за 1881 годъ, нужно отмѣтить значительное увеличеніе экспорта шелка (почти на 34% въ 1891 г. и на 43% въ 1892 году), хлопка-сырца (съ 223 тыс. таэлей до 5,089 тыс. таэлей) и въ особенности другихъ китайскихъ товаровъ, въ 1881 году вслѣдствіе ничтожности вывоза шедшихъ подъ рубрикой „разные товары“, — они съ 8 милл. таэлей возросли къ 1891 году до 25 милл. и къ 1892 году до 31 милл. таэлей. Сравнительныя данныя вывоза за послѣдніе три года представляются слѣдующими, въ таэляхъ:

	1890.	1891.	1892.
Анисовое сѣмя	103,585	70,831	155,636
Бамбукъ и издѣлія	281,614	310,941	349,765
Бобы	871,076	791,318	1.187,767
Кассія	454,425	405,265	589,329
Фарфоръ и издѣлія	617,491	803,239	1.084,003
Одежда и обувь	1.428,210	1.406,435	1.592,969
Хлопокъ-сырецъ	2.989,274	3.841,129	5.089,361
Вѣера всѣхъ сортовъ	301,446	466,048	350,665
Перья	194,231	231,671	275,992
Пиротехническ. издѣлія	1.124,214	1.012,530	1.181,128
Рыба и рыбные консервы	500,723	470,402	496,282
Плоды	716,015	517,653	665,796
Стеклянныя издѣлія	335,007	365,492	348,759
Циновки	1.121,073	1.313,633	1.292,053
Волось всякій	302,312	340,998	357,937
Конопля	162,419	230,510	356,437
Кожи	714,951	653,231	425,065
Медикаменты	824,639	874,487	420,609
Масло бобовое и др.	508,482	497,651	639,763
Бумага писчая	1.359,915	1.570,709	1.572,524
Консервы	251,835	221,102	182,249
Пищевые продукты и овощи	734,973	597,640	742,515
Шелкъ-сырецъ:			
бѣлый	16.756,668	22.109,749	28.810,567
желтый	1.830,899	2.405,742	2.032,252
дикій	2.032,408	1.513,670	1.479,225
Коконы, шелковая пряжа и издѣлія	9.635,930	10.872,865	10.970,086
Мѣховыя шкуры	457,315	881,225	1.315,532
Соломенныя издѣлія	2.008,775	1.605,234	2.056,856
Сахаръ	2.664,864	2.594,460	2.073,402
Чай:			
черный	20.579,818	24.979,259	19.990,562
зеленый	3.700,488	3.545,911	3.486,604
остатки и пыль	40,959	18,978	3,176
кирпичный	2.136,720	2.328,755	2.313,179
плиточный	205,465	155,681	189,979
Табакъ листовой и др.	990,958	1.052,358	1.074,752
Шерсть всякая	853,496	1.111,704	1.545,432
Камфора	109,015	279,250	807,992

Въ отпускѣ главнѣйшихъ предметовъ китайской вышней торговли—чая и шелка, въ рядѣ послѣднихъ лѣтъ, замѣчается значительная разница: въ то время какъ экспортъ шелка неуклонно возрастаетъ, вывозъ чая сильно колеблется и постепенно сокращается, въ зависимости отъ конкуренціи въ потребляющихъ странахъ другихъ провенансовъ. Размѣры вывоза этихъ двухъ товаровъ съ 1882 года сопоставлены ниже, въ пикюлахъ:

Среднее за:	Чай.	Шелкъ.
1868—1872.	1.557,253	67,979
1873—1877.	1.768,823	89,032
1878—1882.	2.027,632	104,349
1882.	2.017,511	103,810
1883.	1.987,324	103,869
1884.	2.016,218	114,214
1885.	2.128,751	110,512
1886.	2.217,295	140,457
1887.	2.153,037	163,654
1888.	1.167,552	158,499
1889.	1.877,331	182,935
1890	1.665,396	158,411
1891.	1.750,034	187,573
1892.	1.622,681	181,246
1893.	1.812,831	176,889

Несмотря на успѣшную конкуренцію индійскаго и цейлонскаго чая, вытѣсняющихъ китайскій продуктъ съ лондонскаго рынка, бывшаго еще недавно почти единственнымъ распределительнымъ чайнымъ рынкомъ и сохранившимъ въ значительной мѣрѣ свое значеніе и теперь еще, въ Китаѣ чай все-же составляетъ до сихъ поръ одинъ изъ главныхъ предметовъ экспортной торговли. Главные внутренніе рынки, гдѣ сосредоточивается вся чайная торговля—Ханькоу и Фучжоу. Поступленіе и продажа чая на этихъ рынкахъ въ послѣдніе два года характеризуются слѣдующими данными:

	Поступило.		Продано.	
	1891.	1892.	1891.	1892.
Фучжоу:				
байховаго	ящики 341,000	322,500	294,647	314,547
сушонга	„ 37,800	39,800	37,379	39,553
улунъ	полуящ. 70,000	88,900	66,345	88,900
душенажас-				
мин	¼ ящ. 50,000	40,000	46,116	37,940
цвѣтнаго	ящики 5,250	7,270	5,250	7,270
Ханькоу:				
ханькоусскихъ				
чаевъ:				
1 сбора	полуящ. 303,010	481,936	699,827	579,372
2 „	„ 111,556	77,949		
3 „	„ 19,474	25,527		
цзю-цзянскихъ				
чаевъ:				
1 сбора	„ 303,134	428,664	316,595	231,691
2 „	„ 20,133	7,631		

Дѣла по покупкѣ начинаются обыкновенно въ концѣ апрѣля и началѣ мая, по мѣрѣ окончанія сбора и поступленія товара изъ мѣстъ производства на рынки. Поступленія чая въ 1892 году значительно сократились и, несмотря на это, цѣны стояли низкія даже сравнительно съ цѣнами 1891 года, когда продажи по 64—68—72—76—80 и выше до 86 ланъ за пикюль были обычны; въ 1892 году по 60—62 ланъ продано всего 3,232 полуящика противъ 17,743 полуящ. въ 1891 году, по цѣнамъ отъ 46 до 58 ланъ продано менѣе 1891 года на 70,915 полуящ., отъ 35 до 45 ланъ менѣе на 63,232 полуящика, отъ 24 до 34 ланъ менѣе на 55,909 полуящ., по 16—23 ланъ менѣе на 37,369 полуящ., и только по цѣнамъ отъ 7 до 15 ланъ сдѣлано болѣе на 144,950 полуящ. Въ противоположность байховымъ чаямъ, спросъ на кирпичные чай за послѣднее время возрастаетъ, а въ связи съ этимъ увеличивается и выдѣлка его; особенно значительны были заказы на черные кирпичные чай, достигшіе въ 1892 году 350,000 ящиковъ,—такого количества существующія фабрики не имѣли возможности даже

выполнить. Хусянъ—главный матеріалъ въ фабрикаціи кирпичнаго чая и его закупки въ 1893 году замѣтно возросли сравнительно съ 1892 годомъ, выразившись, въ пикуляхъ, слѣдующими цифрами:

Мѣста закупки:	1891.	1892.	1893.
Ханькоу	75,930	93,301	132,243
Цзю-цзянъ . . .	9,820	5,428	16,679
Нинчжоу	26,955	37,025	45,422
Фучжоу	52,700	58,000	82,000
	165,405	193,754	276,344

Остатокъ къ 1893 году въ Ханькоу, Цзю-цзянъ и Фучжоу не превышалъ 26,000 пикулей, вслѣдствіе чего цѣны сильно поднялись, достигнувъ къ веснѣ 1893 года 3—3½ ланъ, несмотря на неудовлетворительное качество товара. Стоимость кирпичнаго чая черного лѣтней прессовки обошлась въ 1892 году дороже предшествовавшаго года на 15%. Приготовлены и отправлены кирпичныхъ чаевъ изъ мѣстъ ихъ производства—Ханькоу, Цзю-цзяна и Фучжоу въ послѣдніе три года слѣдующія количества (въ ящикахъ):

	Ханькоу.	Цзю-цзянъ.	Фучжоу.	Всего.
Приготовлено:				
чая кирпичнаго:				
чернаго	1891 г. 91,966	14,898	60,642	167,006
	1892 г. 98,665	32,932	70,426	202,023
	1893 г. —	—	—	235,189
обыкновеннаго	1891 г. 22,824	—	—	22,824
	1892 г. 24,379	—	—	24,379
	1893 г. —	—	—	27,791
зеленаго	1891 г. 2,011	—	—	2,011
	1892 г. 1,027	—	—	1,027
	1893 г. —	—	—	2,794
плиточнаго	1891 г. 5,714	4,498	—	10,212
	1892 г. 5,206	5,300	—	10,506
	1893 г. —	—	—	14,159
Отправлено:				
чая кирпичнаго:				
чернаго:	1891.	1892.	1893.	
въ Тяньцзинь	125,644	161,453	187,408	
» Николаевскъ на-Амурѣ	35,699	80,276	35,451	
во Владивостокъ	4,058	2,970	2,710	
въ Аянъ	1,605	7,324	9,620	
обыкновеннаго:				
въ Тяньцзинь	18,532	18,803	24,535	
» Николаевскъ	4,292	5,576	3,256	
зеленаго:				
въ Тяньцзинь	—	509	2,448	
» Николаевскъ	2,011	618	346	
чая плиточнаго:				
въ Тяньцзинь	8,956	7,500	12,279	
» Николаевскъ	1,203	3,006	1,840	
во Владивостокъ	30	—	—	
въ Аянъ	20	—	40	
» Гавръ	3	—	—	

Увеличеніе заготовокъ коснулось главнымъ образомъ черныхъ чаевъ и затѣмъ обыкновенныхъ; приготовленіе же зеленаго чая, вообще незначительное, сократилось въ 1892 году вдвое. Если въ торговлѣ байховыми чаями значеніе Россіи является для Китая главенствующимъ и другія государства, не исключая и Англіи, постепенно отходятъ на задній планъ, то въ торговлѣ кирпичными чаями, равно какъ и въ ихъ фабрикаціи, Россія распоряжается почти монополично, такъ какъ единственные соперники ея—китайцы производятъ гораздо худшій товаръ, не выдерживающій конкуренціи русскаго. Для Россіи китайскій чай имѣетъ преимущественное значеніе, такъ какъ привозится къ намъ чай почти исключительно китайскаго происхожденія; чаи индійскіе, цейлонскіе и др. привозятся въ ничтожныхъ количествахъ и эти доставки носятъ случайный характеръ, потрепле-

ніе-же этого продукта въ Россіи весьма значительно и притомъ возрастаетъ, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ привоза въ пудахъ, въ среднемъ за пятилѣтія:

1857—1861	444,212
1867—1871	949,225
1877—1881	1,593,512
1887—1891	1,947,781
1892	2,142,107

Почти весь привезенный чай, доставленный какъ сухопутно, такъ и моремъ, стягивается къ Москвѣ, служащей центромъ внутренней чайной торговли и распредѣлительнымъ рынкомъ Имперіи. Прежде чѣмъ дойти до потребителя, чай проходитъ чрезъ руки многихъ посредниковъ; въ Кяхту онъ еще недавно доставлялся или самими производителями, или китайцами-перекупщиками, такъ называемыми „сибиряками“, обмѣнивавшими его на русскіе товары и продававшими въ Москву, Ирбитъ и Нижній; съ основаніемъ въ Китаѣ русскихъ чайныхъ торговыхъ домовъ и поселеніемъ русскихъ агентовъ, товаръ все болѣе началъ стягиваться въ ихъ руки, и отъ нихъ уже переходить къ оптовымъ русскимъ купцамъ (большую частью московскимъ), которые часто, не покупая товара, берутъ его на комиссію и на складъ; они являются представителями товара на ярмаркахъ, расцѣнщиками и установителями цѣнъ. Чай, идущіе на Кяхту и на Амуръ, перекупориваются въ Ханькоу и Фучжоу изъ полуящиковъ въ ящики на 100—108 фунтовъ; эти ящики оплатаются камышевымъ переплетомъ. При этомъ, сообразно требованіямъ заказчиковъ, дѣлается смѣсь чаевъ-гуандуй, въ которую иногда идетъ до 20 разныхъ чаевъ; каждый цѣльный чай, помимо хорошихъ качествъ, обладаетъ и недостатками, которые слаживаются въ смѣси. Сначала составляется пробная смѣсь въ нѣсколько фунтовъ; если она окажется удачною, то по этой пробѣ готовятъ и всю партію; въ закромъ чайнаго амбара ссыпаютъ потребное количество полуящиковъ каждаго сорта чая слоями, въ количествѣ 1,000 и болѣе полуящиковъ. Когда чай въ закромѣ улежится, переднія доски отнимаются и отгребаютъ чай желѣзными граблями съ частыми немногими загнутыми зубьями, проходя ими сверху внизъ по всѣмъ слоямъ; при этомъ чай перемѣшивается и затѣмъ ссыпается въ ящики. Морская доставка по характеру мало разнится; изъ Одессы образцы отпавляются въ Москву; чай-же по совершеніи сдѣлокъ идетъ послѣ въ требуемыхъ количествахъ. Чай для морской отправки идутъ съ китайскихъ рынковъ въ той самой укупоркѣ, въ какой покупаются, т. е. въ полуящикахъ 68—72 ф. нетто: мѣста эти только обшиваются въ цыновку и на нихъ наклеивается бумага съ названіемъ чая, маркою и литерами. Несмотря на то, что, по дѣйствующему нынѣ таможенному тарифу, пошлина съ пуда чая, ввозимаго по европейской границѣ, гораздо выше, чѣмъ по азіатской, именно: 21 р. золотомъ для всякаго чая, тогда какъ тамъ 13 р. зол. для байховыхъ, 2 р. 50 к. для кирпичныхъ и 10 р. зол. для плиточныхъ,—морская доставка изъ года въ годъ возрастаетъ, тогда какъ сухопутная обнаруживаетъ постоянныя колебанія и скорѣе сокращается, какъ это видно изъ слѣдующихъ данныхъ вывоза изъ Ханькоу въ Россію, въ тысячахъ англ. фунтовъ:

	Сухопутная отправка.	Морская отправка.
1891.	16,000	24,428
1890.	17,000	22,742
1889.	12,000	16,797
1888.	18,000	15,002
1887.	20,500	11,148

Это зависитъ отъ неудобствъ, какія представляются при сухопутной отправкѣ черезъ Сибирь и тяжести накладныхъ расходовъ, уравнивающихъ разницу въ пошлинѣ. Чай, идущіе на Кяхту, сплавляются по Ян цзы-цзину на рѣчныхъ пароходахъ до Шанхая, гдѣ перегружаются на морскія суда. Передаточнымъ пунктомъ между Шанхаемъ и Фучжоу, откуда чайные товары выходятъ, и Кяхтой, гдѣ они вступаютъ на русскую территорию, — служитъ Тянь-цзинь, гдѣ ящики съ чаемъ перевѣшиваются, нумеруются, обвязываются веревкою и отправляются на джонкахъ вверхъ по р. Байхо, или Пейхо, до Тунъ-чжоу и затѣмъ сухопутно черезъ Монголію на Калганъ и Ургу въ Кяхту; товаръ идетъ между Тунъ-чжоу и Калганомъ на верблюдахъ по 4—5 ящиковъ на каждомъ, въ случаѣ недостатка — на мулахъ; въ Калганѣ чай перевѣшивается, заливается въ попону; веревка, которою былъ перевязанъ ящикъ въ Тянь-цзинѣ, снимается, и ящикъ перевязывается поверхъ попоны, на немъ выставляется номеръ и знаки. Изъ Калгана въ Ургу чай везутъ осенью и зимою на верблюдахъ, весною и лѣтомъ на быкахъ, а изъ Урги въ Кяхту — въ двухколесныхъ телѣгахъ верблюдами или быками. 1,583 версты отъ Тянь-цзина до Кяхты проходятъ отъ 50 до 90 сутокъ. Отправка изъ Ханькоу на Кяхту начинается въ юлѣ; въ началѣ августа появляются первыя партіи чаевъ въ Калганъ; въ концѣ августа выходятъ первыя партіи чая на Ургу, куда и доставляются въ 40—45 дней; отъ Урги до Кяхты чай идетъ на быкахъ 12—15 дней и на верблюдахъ 8—10 дней. Первыя партіи чая приходятъ въ Кяхту въ началѣ ноября и попадаютъ на ирбитскую ярмарку. Отъ Кяхты до Иркутска сроки 9—15 дней, отъ Иркутска до Томска 30—50, отъ Томска до Ирбита 30—35 сутокъ. Весь путь отъ Ханькоу до Ирбита требуетъ 6—7 мѣс. Другой путь — моремъ, въ Николаевскъ на-Амурѣ, по Амуру до Срѣтенска и дальше сухопутно на Иркутскъ; этотъ путь дешевле на 2 рубля съ пуда, но развитію движенія препятствуетъ бурность Татарскаго пролива и лимава Амура и бездорожье Забайкалья. Доставка чая Сибирью чрезъ Владивостокъ совсѣмъ незначительна. Если принять во вниманіе трудности въ отысканіи надежныхъ возчиковъ, составленіи каравана, ширеніи ящиковъ въ кожи для предохраненія отъ сырости и притомъ что перевозка сухопутно обходится въ 17—20 рублей на пудъ, то преимущества морскаго пути, гдѣ перевозка не превышаетъ 6 р. съ пуда, ясны сами собою. Отправки байховыхъ чаевъ въ Россію чрезъ Кяхту въ 1892 году возрасли, то-же замѣчается и въ отношеніи отпуски кирпичныхъ чаевъ, хотя вывозъ черныхъ изъ Кяхты въ Нижній и разныя города Сибири нѣсколько, сравнительно съ 1891 годомъ, уменьшился. Отправки изъ Кяхты на внутренніе рынки Россіи въ два послѣдніе года представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Чай:	1891.	1892.	1891.
байховый:			
цвѣточный . . . мѣст.	—	325	—
торговый . . . ящик.	107,759	131,884	149,914
зеленый . . . мѣст.	—	560	1,349
кирпичный:			
обыкновенный . . . »	33,340	41,300	45,760
черный . . . »	122,584	120,808	127,746
зеленый . . . »	1,519	292	2,581
плиточный . . . »	9,425	11,462	15,723

Общій караванный привозъ изъ Китая въ Кяхту, равнымъ образомъ, увеличился: байховаго торговаго чая привезено 188,058 мѣстъ противъ 98,399 мѣстъ въ

1891 г., кирпичнаго обыкновеннаго 26,254 м. противъ 14,370 м., чернаго 140,407 м. противъ 111,870 мѣстъ; изъ Маймачина привезено въ Кяхту байховаго торговаго чая 27,590 м. противъ 12,950 м., кирпичнаго обыкновеннаго 18,577 м. противъ 24,220 мѣстъ.

Морскіе чайные фрахты приблизительно слѣдующіе (фрахты 1891 года): изъ Ханькоу на пароходахъ Добровольнаго флота прямымъ путемъ въ Одессу 2 ф. ст. 5 ш. — 2 ф. ст. 10 ш. За тою въ 40 куб. футовъ, на судахъ иностранныхъ компаній въ Одессу съ перегрузкой въ Портъ-Саидъ 2 ф. ст. 5 ш. — 2 ф. ст. 15 ш., прямые пароходы въ Лондонъ 4 ф. ст. — 2 ф. ст. 10 ш. за тонну; изъ Фучжоу на Лондонъ 2 ф. ст. 6 ш. — 2 ф. ст. 10 ш., въ Австралію 2 ф. ст. — 1 ф. ст. 10 ш., въ Одессу 3 ф. ст. 1 ш. — 2 ф. ст. 1 ш.; фрахтовые цѣны послѣднихъ лѣтъ, вслѣдствіе конкуренціи пароходныхъ компаній, низки. Въ то время, какъ въ Фучжоу и до сихъ поръ наиболѣе крупными покупателями байховыхъ чаевъ остались Англія и Австралія, въ Ханькоу ходъ чайной торговли зависитъ, главнымъ образомъ, отъ требованій русскаго рынка, куда направляется болѣе $\frac{2}{3}$ всего товара, тогда какъ вывозъ въ Лондонъ быстро сокращается: еще въ 1887 г. въ Лондонъ изъ Ханькоу было отправлено 22,742 тыс. англ. фунтовъ, въ 1888 г. 22,857 тыс. ф., въ 1889 г. отправки сразу упали до 16,051 тыс. ф., въ 1890 г. до 11,314 и въ 1891 году до 10,502 тыс. ф. При такомъ систематическомъ сокращеніи доставокъ въ Лондонъ, ханькоускимъ иностраннымъ фирмамъ предстояло бы прекращеніе дѣятельности, если бы онѣ не получали заказовъ изъ Россіи; еще въ 1891 году около одной трети всего вывезеннаго въ Россію количества прошло чрезъ посредство иностранныхъ фирмъ; однако, это посредничество изъ года въ годъ сокращается и прямой вывозъ русскими изъ Ханькоу возрастаетъ. Морская доставка чая въ Россію черезъ Одессу совершается въ послѣднее время почти исключительно на пароходахъ Добровольнаго флота; первый русскій пароходъ пришелъ въ Ханькоу въ 1871 году. Добровольный флотъ началъ дѣйствовать съ 1880 года и вывозитъ изъ Китая исключительно чай, если не считать случайныхъ отправокъ; привозъ его въ Китай ограничивается небольшими количествами русскихъ водокъ, табака и оберточной чайной бумаги, — все для русско-й колоніи. Дѣйствія по перевозкѣ чая выразились въ слѣдующемъ (въ тоннахъ):

Годы.	
1886	2,822
1887	9,248
1888	14,302
1889	15,253
1890	17,226
1891	19,503
1892	20,341
Среднее	14,100

Развитіе морской отправки идетъ столь быстро, что русскіе пароходы недостаточно и много зафрахтовывается для этой цѣли иностранныхъ, преимущественно англійскихъ; такъ, въ 1891 г. три англійскія парохода перевезли въ Одессу 13,933 тонны чая. Наиболѣе крупныя русскія фирмы, пользовавшіяся услугами пароходовъ Добровольнаго флота, слѣдующія:

	1890.	1891.	1892.
	Тонны.		
Бр. К. и С. Поповы	4,000	3,000	3,174
Бр. Д. и А. Расторгуевы	3,500	4,000	3,100
Молчановъ, Печатновъ и К°.	3,090	1,000	3,168

	1890.	1891. Тонны.	1892.
П. Боткина сыновья	2,000	2,500	1,000
Токмаковъ, Молотковъ и К ^о	1,225	1,400	2,840
Вогау и К ^о	1,000	1,700	1,200
Вдова Катугаръ съ сыномъ	1,000	1,000	1,200
А. Кузнецовъ	—	2,200	1,000
Одесскія фирмы	1,201	904	100
Борхардъ, Гиршфельдъ и К ^о	50	900	—
М. Гиршфельдъ и К ^о	—	400	450
И. Корзинкинъ и К ^о	—	—	500
М. И. Собашниковъ и К ^о	100	200	150
Московский торговый банкъ.	150	—	—
Чай груз. въ Ханькоу безъ договора	—	—	2,857

Возвращаясь къ обзорѣ вывозимыхъ изъ Китая товаровъ, замѣчаемъ, что другой изъ главныхъ китайскихъ экспортныхъ товаровъ—шелкъ, по количеству вывоза возросъ въ послѣдніи десять лѣтъ почти на 75%, по цѣности-же превосходитъ всѣ другіе вывозимые товары. Главное направленіе товара—Франція, гдѣ лонскія фабрики требуютъ ежегодно большія количества сырца и главнымъ образомъ бѣлаго; дикий сырецъ, вывозившійся вообще въ незначительныхъ количествахъ, въ послѣдніе годы еще значительно сократился. Шелковая пряжа китайская отличается своими качествами и часто соперничаетъ съ европейской; вывозъ ея, однако, сравнительно съ вывозомъ сырого матеріала, незначителенъ, ибо большая часть ея идетъ для туземной промышленности. Вывозъ шелка въ послѣднее двадцатилѣтіе выразился слѣдующими цифрами, въ пикюлахъ:

	1871—75.	1876—80.	1881—85.	1886—90.
Сырой шелкъ	63,120	69,914	58,260	67,405
Шелковые очески	8,230	12,609	80,176	48,084
Дикій шелкъ	5,047	3,328	5,929	13,928
Коконъ	2,352	3,241	3,004	9,571
Шелковая пряжа и издѣлія	5,974	7,618	9,826	18,302

Изъ другихъ отпускаемыхъ Китаемъ товаровъ, по цѣности вообще выѣстъ составляющихъ около 35% общей суммы экспорта, заслуживаетъ вниманія быстро возрастающій вывозъ сырого хлопка. Еще въ 1881 году вывозъ его составлялъ всего 228 тысячъ таэлей, чрезъ десять лѣтъ, въ 1891 году, вывозъ возросъ до 3,841,129 таэлей, а въ 1892 году выразился въ 5,089,361 таэль, занявъ мѣсто по цѣности непосредственно за чаемъ и шелкомъ; отправляется онъ преимущественно въ Японію, откуда въ значительномъ количествѣ возвращается въ видѣ пряжи и отчасти матерій, какъ то видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

	Пикюли.
Среднее за 1866—1870	39,759
» » 1871—1875	33,578
» » 1876—1880	25,989
» » 1881—1885	40,419
» » 1886—1890	167,646

Вывозъ шерсти овечьей и верблюжьей вообще незначителенъ, въ послѣдніе три года, впрочемъ, почти удвоился: съ 853,5 тыс. таэлей въ 1890 году до 1,545,5 тыс. таэлей въ 1892 году; вывозится она, главнымъ образомъ, изъ сѣверныхъ гаваней и направляется въ Лондонъ, отчасти въ Нью-Йоркъ. Постепенное развитіе вывоза шерсти видно изъ слѣдующихъ данныхъ, въ пикюлахъ:

Среднее за 1866—1870	701
» » 1871—1875	4,041
» » 1876—1880	5,780
» » 1881—1885	33,608
» » 1886—1890	72,474

Вывозъ сырыхъ кожъ и пушнаго товара въ 1892 г. выразился 1,811 тыс. таэлей, противъ 1,534 тыс. т. въ 1891 г. и 1,172 тыс. т. въ 1890 г.; въ послѣднее время Ханькоу, благодаря превосходству своего положенія въ центрѣ густо-населенной страны, на пересѣченіи водныхъ путей, открывающихъ товарамъ дешевый доступъ на этотъ рынокъ почти изъ всѣхъ частей Китая,—отнялъ у Тяньцзина большую часть этого экспорта, который до послѣдняго времени находился въ рукахъ англійскихъ и германскихъ торговыхъ домовъ. Выгоды этого дѣла побудили въ 1890 году одну русскую фирму заняться имъ. Выполнивъ удовлетворительно пробные заказы, она въ 1891 году повела дѣло въ широкихъ размѣрахъ и сразу приобрѣла видное положеніе среди своихъ соперниковъ, получивъ большіе заказы изъ Франціи и Италіи. Вывозъ кожъ въ 1891 году, составившій около 60 тыс. пикюлей, былъ, однако, меньше, чѣмъ въ 1890 году, вслѣдствіе антиевропейскихъ волненій въ Китаѣ, вызвавшихъ опасенія кожевенныхъ торговцевъ за безопасность операцій, зато вывозъ пушнаго товара возросъ съ 1890 г. по 1892 годъ въ три раза. Развитие вывоза въ послѣдніи 25 лѣтъ видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

	Кожи, пикюли.	Мѣха, штуки.
Среднее за 1866—1870	50	—
» » 1871—1875	4,021	—
» » 1876—1880	31,201	181,465
» » 1881—1885	63,183	440,795
» » 1886—1890	79,358	277,400

Отпускъ табака листового и др. съ каждымъ годомъ увеличивается и въ послѣднее время по цѣности превосходитъ 1 милл. таэлей; качества китайскаго табака позволили бы ему находить за границей гораздо большій сбытъ, но дѣло медленно развивается, главнымъ образомъ, вслѣдствіе неуриспособности его приготовления ко вкусамъ иностранныхъ потребителей; въ настоящее время главный поставщикъ экспортируемаго табака—южные округи Маньчжуріи и начальный пунктъ выпуска товара—Гиринь. Главный вывозной портъ Шанхай. Въ послѣдніи 25 лѣтъ вывезено:

	Пикюли.
Среднее за 1866—1870	3,495
» » 1871—1875	11,098
» » 1876—1880	13,586
» » 1881—1885	14,828
» » 1886—1890	47,664

Табакъ мѣтнаго приготовленія отправляется чрезъ Гонконгъ въ китайскія колоніи въ Индійскомъ архипелагѣ. Маньчжурія-же въ большихъ количествахъ вывозитъ за границу бобы и бобовое масло, какъ пищевой и удобрительный продуктъ; особенно хорошій пріемъ находятъ этотъ продуктъ и бобовыя выжимки въ Японіи, гдѣ система удобренія полей широко развита; въ 1892 г. вывезено бобовъ и масла на 1,827 тыс. таэлей, противъ 1,289 тыс. таэлей въ 1891 г. и 880 тыс. таэлей въ 1890 году. Вывозъ камфары, хотя въ настоящее время еще довольно незначителенъ, быстро возрастаетъ: въ 1889 году цѣнность вывоза этого товара равнялась всего 37 тыс. таэлей, въ 1892 году она достигла 308 тыс. таэлей, т. е. за три года вывозъ увеличился болѣе чѣмъ на 730%. Вывозъ соломенныхъ плетеній и цыновокъ въ общемъ изъ года въ годъ держится въ опредѣлен-

ныхъ границахъ и по цѣнности немногимъ превышаетъ 3 милл. таэлей. Соломенные плетення, центр производства коихъ—Шантунъ, востокъ Гонана и югъ Чжи-ли, стягиваются въ Тянь-цзинъ и Чжи-фу, откуда чрезъ Шанхай отправляются въ Великобританію и Соединенные Штаты. Для цыновокъ главный рынокъ Кантонъ, для роговъ—Нинъ-бо. Вывозъ послѣднихъ 25 лѣтъ слѣдующій:

	Соло- менные плетення, пикули.	Цыновки, штуки.
Среднее за 1866—1870.	2,344	242,142
» » 1871—1875.	12,832	370,950
» » 1876—1880.	33,562	397,432
» » 1881—1885.	63,738	466,152
» » 1886—1890.	80,362	10,543,994

Въ вывозѣ фарфоровыхъ издѣлій замѣтно въ послѣднее время нѣкоторое возростаніе: въ 1892 году ихъ вывезено на 1,084 тыс. таэлей, противъ 808 тыс. т. въ 1891 г. и 617½ тыс. т. въ 1890 году. Болѣе грубые фарфоровыя и глиняныя издѣлія идутъ чрезъ Амой и Сватоу въ Индію, Сіамъ и Малайскій архипелагъ. Болѣе тонкіе сорта идутъ изъ Кантона. Вывозъ въ послѣдніе 25 лѣтъ слѣдующій:

	Привозъ.			Вывозъ.		
	1890.	1891.	1892.	1890.	1891.	1892.
Ню-чжуанъ	366,131	379,209	360,266	179,090	460,946	1,172,813
Тянь-цзинъ	1,857,854	2,276,755	2,247,120	4,601,511	4,481,534	4,089,178
Чжи-фу.	890,993	1,295,084	1,252,727	400,129	399,329	720,199
Ханькоу	148,839	302,283	347,635	5,669,650	8,228,146	8,224,582
Цзю-цзянь.	6,500	3,000	6,650	13,705	—	—
У-ху	3,206	26,076	—	—	10,740	5,706
Чжень-цзянь	18,503	3,450	—	—	—	—
Шанхай.	66,251,344	77,184,840	78,553,106	32,742,142	40,009,267	43,326,831
Нинъ-бо	372,951	269,647	137,085	3,651	26,165	11,620
Фучжоу.	2,645,471	3,092,567	3,432,482	4,645,597	4,358,845	4,913,170
Тамсуй	1,551,463	1,564,618	1,534,416	131,324	286,767	346,173
Тайнанъ	1,844,942	1,234,968	1,133,471	975,352	762,221	752,062
Амой.	6,121,468	5,430,439	6,075,612	3,515,619	4,509,200	4,856,802
Сватоу	8,928,740	8,875,911	8,295,653	1,656,374	1,630,479	1,838,392
Кантонъ	11,097,872	12,516,014	12,494,853	14,864,366	15,734,723	16,608,786
Келунъ и Лаппа	22,231,199	16,953,999	16,646,887	16,684,267	18,935,841	18,975,267
Цзюнь-чжоу.	982,140	859,544	861,773	175,944	215,498	413,228
Пакъ-хой.	8,450,423	3,021,613	3,128,334	413,366	301,607	581,725
Лунъ-хой.	22,162	26,349	26,996	11,200	18,311	10,991
Манъ-цзы.	466,089	744,430	887,606	461,193	583,230	736,000
Всего	128,758,290	136,010,846	137,422,672	87,144,480	100,947,849	102,583,525

Значительность непосредственныхъ сношеній съ иностранными странами зависитъ, конечно, отъ близости и удобства порта для приходящихъ и выходящихъ товаровъ. Въ этомъ отношеніи наиболѣе важную роль играетъ англійскій портъ Гонконгъ, куда привозится предназначенныхъ для Китая товаровъ около 50% и откуда вывозится китайскихъ товаровъ около 40%; большая часть англійскихъ товаровъ идетъ этимъ путемъ; много сюда идетъ товаровъ также изъ другихъ европейскихъ странъ и изъ Японіи, Индіи и Америки. Другой иностранный торговый пунктъ въ водахъ Китая—португальскій Макао играетъ сравнительно незначительную роль, и привозъ туда не превышаетъ 3—4 милл. таэлей, вывозъ-же не достигаетъ 2 милл. таэлей. Между китайскими портами нѣсколько сходное съ Гонконгомъ положеніе занимаетъ только Шанхай. Иное соотношеніе получается между рынками: (если разсмотрѣть ихъ торговые обороты), роль Шанхая выводится до 19%, Кантонъ фигурируетъ

	Пикули.
Среднее за 1866—1870	41,040
» » 1871—1875	60,807
» » 1876—1880	84,062
» » 1881—1885	88,818
» » 1886—1890	160,322

Для прямыхъ сношеній съ иностранными государствами въ Китаѣ открыты, какъ уже раньше говорилось, двадцать портовъ, но не всѣ они ведутъ непосредственныя сношенія съ границей и еще незначительное число ихъ играетъ существенную роль въ этомъ отношеніи. Главными привозными пунктами для иностранныхъ товаровъ служатъ: Шанхай, куда направляется болѣе 57% всѣхъ привозимыхъ товаровъ, Келунъ и Лаппа—болѣе 12%, Кантонъ—болѣе 9%, Сватоу—около 6% и Амой—около 4½%; изъ другихъ болѣе значительны Фучжоу, Пакъ-хой, Тяньцзинъ и Чжи-фу. По непосредственному вывозу главенствуетъ опять Шанхай, откуда выходитъ за границу около 42% всего экспорта, Келунъ и Лаппа—18%, Кантонъ—16%, Фучжоу—около 5%, Амой—4½%, Тяньцзинъ—4%, Ханькоу 3%; сумма вывоза остальныхъ не превышаетъ 7½%, какъ то показываютъ нижеслѣдующія данныя прямаго внѣшняго торговаго обмѣна въ послѣдніе три года, въ таэляхъ:

въ 13½%, тогда какъ значеніе центральныхъ рынковъ, какъ Ханькоу, повышается до 11½%, Тяньцзиня до 11%, Сватоу до 8%, Ню-чжуана, Чжень-цзяна, Нинъ-бо, Фучжоу и Амоя до 5—4%; Ичанъ, неимѣющій со всѣмъ прямымъ сношеній съ границей, совершаетъ обороты европейскими товарами на сумму 6,7 милл. таэлей, Чункингъ, открытый только 2 марта 1891 года, на сумму около 3 милл. таэлей.

Торговые обороты открытыхъ портовъ Китая выразились въ послѣднее время слѣдующими цифрами, въ таэляхъ:

	1889.	1890.	1891.
Ню-чжуанъ.	9,450,004	14,448,281	17,064,773
Тянь-цзинъ.	31,245,515	34,131,663	37,048,539
Чжи-фу.	12,666,578	12,862,382	12,800,474
Ичанъ.	4,747,316	6,403,295	6,693,056
Ханькоу.	37,610,398	36,405,599	38,485,145
Цзю-цзянь.	11,428,218	11,834,012	13,843,680
У-ху.	7,354,468	7,629,197	10,253,054

	1890.	1891.	1892.
Чжень-цзянь . . .	12.351,278	15.214,166	15.825,400
Шанхай	60.297,483	52.463,472	65.975,023
Нинь-бо	12.674,040	13.069,415	12.872,304
Вэнь-чжоу	659,776	603,161	639,876
Фучжоу	13.055,120	11.819,123	12.020,080
Тамсуй	5.265,004	5.523,255	5.300,674
Такоу	2.746,464	3.575,723	3.131,260
Амой	11.942,003	11.449,066	10.771,258
Сватоу	21.986,703	24.935,095	26.212,308
Кантонъ	39.573,117	38.482,592	45.957,002
Цзюнь-чжоу	2.295,949	2.081,261	2.079,686
Пакъ-хой	4.607,106	4.546,462	4.101,730
Чунъ-цинъ	—	—	2.854,713
Всего	301.957,045	307.477,225	343.930,125

Вышеприведенныя данныя свидѣтельствуютъ о значительномъ возрастаніи внутренняго оборота Китая, особенно въ 1891 году, когда общій оборотъ увеличился на 36½ милл. сравнительно съ предше-

ствующимъ годомъ; при этомъ усиленіе движенія замѣтно особенно на рынкахъ, находящихся во внутреннихъ мѣстностяхъ страны; ежегодный быстрый ростъ Тяньцзина въ теченіе послѣднихъ 10 лѣтъ обусловленъ его положеніемъ въ центрѣ главнаго торговаго пути Китая, на рѣкѣ Пей-хо, между Пекиномъ и моремъ; расположенный въ мѣстѣ соединенія рѣки съ императорскимъ каналомъ, сообщающимъ сѣверныя провинціи съ бассейномъ Голубой рѣки, пограничный съ Монголіей и провинціями Шень-си, Ху-нань, Чень-туанъ и Чунъ-цинъ, онъ въ нѣкоторомъ родѣ — складочное мѣсто сѣвера Китая и главный посредникъ въ передвиженіи товаровъ Нью-чжуана, Ичана, У-ху, Чжень-цзяна и другихъ внутреннихъ портовъ. Поэтому крупное увеличеніе его оборотовъ ясно свидѣтельствуетъ о быстромъ оживленіи внутренней торговли Китая.

Участіе иностранныхъ государствъ въ торговыхъ сношеніяхъ съ Китаемъ болѣе наглядно характеризуется слѣдующими данными привоза и вывоза за послѣдніе три года, въ таэляхъ:

	Привозъ.			Вывозъ.		
	1890.	1891.	1892.	1890.	1891.	1892.
Великобританія	24.607,989	29.628,097	28.870,150	13.095,284	13.771,837	10.476,249
Гонконгъ	72.037,314	68.155,959	69.816,916	32.930,551	37.707,661	40.701,434
Остъ-Индіа	10.300,101	12.473,022	13.861,094	1.055,877	1.562,922	1.402,891
Сингапуръ	1.771,815	1.769,492	1.919,768	1.465,104	1.379,092	1.404,389
Австралія	226,155	110,165	320,169	1.264,562	1.096,521	1.625,807
Южная Африка	—	—	—	215,460	189,587	214,501
Британская Америка	612,178	934,947	694,904	484,552	519,459	159,151
Соед. Штаты Сѣверн. Америки	3.676,057	7.731,752	6.061,900	8.164,748	9.033,630	10.784,655
Южная Америка	—	81,859	—	862	21	263
Западная Европа	2.471,075	4.381,413	5.128,142	11.629,886	14.899,501	17.166,530
Россія (по морю)	687,305	883,676	891,044	3.711,960	5.777,561	1.955,460
Россія (сухоп. дорогой чрезъ Кяхту)	—	—	—	4.527,848	4.433,807	4.062,629
Русская Маньчурія	210,521	180,802	159,709	616,774	917,690	1.025,161
Японія	7.388,685	5.704,742	6.702,302	4.832,437	5.801,328	8.053,732
Макао	4.270,970	3.656,066	3.178,519	1.846,412	1.918,917	1.684,635
Филиппинскіе острова	38,397	47,573	43,726	221,073	233,479	160,815
Франц. Индо-Китай	341,558	250,421	200,108	132,769	208,667	196,808
Сіамъ	93,467	29,617	37,147	352,094	357,903	345,288
Ява и Суматра	136	36,753	21,421	229,920	370,201	433,172
Азіатская Турція, Персія, Египетъ и Алжиръ	4,566	4,490	15,653	366,307	668,065	729,940
Всего	128.758,290	136.010,346	137.422,672	87.144,480	100.947,849	102.583,525
Изъ того числа вывезено обратно	1.664,809	2.006,983	2.321,474	—	—	—
Итого	127.093,481	134.003,363	135.101,188	—	—	—

Главнымъ участникомъ во внѣшней торговлѣ Китая, какъ и прежде, является Англія, стоящая по цѣнности оборота далеко впереди другихъ. Изъ Россіи привозъ незначителенъ, по количеству вывоза она даже стоитъ ниже многихъ странъ и ограничивается главнымъ образомъ вывозомъ чая. Въ торговлѣ Россіи съ Китаемъ морскимъ путемъ, чрезъ Одессу, замѣчается въ 1892 году сильное сокращеніе какъ по провозу къ намъ товаровъ, такъ и по отпуску; вообще-же морской обмѣнъ возрастаетъ быстрѣе сухопутнаго. По даннымъ китайской таможенной статистики, торговые обороты Китая съ Россіей въ послѣднее двадцатилѣтіе выразились слѣдующими цифрами, въ таэляхъ:

	Россія.		Русская Маньчурія.
	Чрезъ Одессу.	Чрезъ Кяхту.	
1873.	2.983,378	—	113,498
1874.	2.326,018	—	149,074
1875.	4.391,100	—	172,468
1876.	4.281,001	—	195,494
1877.	4.952,859	—	186,408
1878.	5,376	3.207,094	278,650

	Россія.		Русская Маньчурія.
	Чрезъ Одессу.	Чрезъ Кяхту.	
1879.	314,300	3.988,269	477,264
1880.	1.059,387	4.055,310	413,098
1881.	1.029,867	3.183,207	452,940
1882.	955,451	3.286,345	720,801
1883.	1.766,255	3.665,397	540,074
1884.	1.261,846	3.739,667	745,472
1885.	948,280	3.438,259	660,484
1886.	1.470,993	4.948,009	823,248
1887.	1.313,677	5.704,281	751,589
1888.	2.218,641	4.699,421	883,303
1889.	3.414,798	3.961,610	679,089
1890.	4.399,265	4.527,848	210,521
1891.	6.461,237	4.433,807	1.130,492
1892.	2.346,504	4.062,629	1.184,870
1893.	3.742,130	5.095,508	1.430,105

Такъ какъ торговое движеніе въ Китаѣ происходитъ главнымъ образомъ водными путями, то участіе разныхъ національностей въ торговлѣ довольно вѣрно характеризуется движеніемъ судовъ между открытыми

портами. Въ послѣдніе три года количество судовъ различныхъ флаговъ и размѣры перевезенныхъ грузовъ выражаются слѣдующими данными:

	1890.		1891.		1892.	
	Количество судовъ.	Вмѣстимость, въ тоннахъ.	Количество судовъ.	Вмѣстимость, въ тоннахъ.	Количество судовъ.	Вмѣстимость, въ тоннахъ.
Англійскихъ . . .	16,897	16,087,895	17,718	17,438,995	18,973	19,316,815
Американскихъ . .	155	82,946	113	67,095	111	61,328
Германскихъ . . .	2,140	1,343,964	2,520	1,911,897	2,016	1,466,133
Французскихъ . . .	174	239,700	172	264,860	144	252,920
Голландскихъ . . .	8	10,898	42	60,168	70	77,859
Датскихъ	292	116,995	264	108,122	380	164,781
Испанскихъ	28	17,140	36	23,340	28	18,812
Шведскихъ и норвежскихъ	46	23,272	177	106,383	280	139,255
Русскихъ	57	87,609	76	88,221	84	111,570
Австрійскихъ . . .	100	24,729	454	457,250	610	639,744
Японскихъ	629	505,181	604	515,236	719	630,888
Китайскихъ	10,607	6,336,132	11,808	6,644,423	14,532	6,561,190
Всего	31,133	24,876,459	33,492	27,710,788	37,927	29,441,075

Въ 1890 году количество участвовавшихъ англійскихъ судовъ составляло 64,7%, въ 1891 году оно понизилось до 52,12%, въ 1892 году до 50,03%, соответственно этому участіе китайскихъ судовъ возросло съ 25,47% до 34,72% и 38,3%. Изъ другихъ національностей наиболѣе значителенъ германскій флагъ 5,46% въ 1890 году, 7,41% въ 1891 г. и 5,32% въ 1892 году; японскій 2,03%, 1,78% и 1,90%. Участіе русскихъ судовъ очень незначительно: 0,35% въ 1890 году и 0,22% въ 1891 и 1892 годахъ. Измѣненія гораздо рѣже, если взять для сравненія 1881 г.; въ десятилѣтній періодъ цѣнность товаровъ, перевезенныхъ судами подъ европейскимъ флагомъ возросла съ 335 милл. таэлей до 438,3 милл. таэлей, въ томъ числѣ на долю англійскихъ судовъ приходится въ 1881 году 282½ милл. таэлей, въ 1891 году 373¼ милл. таэлей, германскихъ—въ 1881 году 16 милл., въ 1891 г. 35½ милл. Развитие движенія китайскихъ судовъ началось съ 1873 г., когда они начали строить паровыя суда европейской конструкции, до тѣхъ-же поръ китайскій флагъ развѣвался только на джункахъ. Въ 1881 году на ихъ долю приходилось товаровъ на 4½ милл. таэлей, въ 1891 г.—на 186½ милл. таэлей. Постепенное развитіе торговаго движенія по воднымъ путямъ обрисовывается слѣдующими статистическими данными движенія судовъ между открытыми портами:

Годы.	Количество судовъ.	Вмѣстимость, въ тоннахъ.
1845	934	372,700
Среднее за 1863—1872 . .	15,960	6,914,493
» » 1873—1882 . . .	19,797	12,688,830
1883	23,863	17,589,914
1884	23,755	18,806,788
1885	23,440	18,068,177
1886	28,244	21,755,760
1887	28,881	22,199,661
1888	28,161	22,307,859
1889	29,145	23,517,884
1890	31,133	24,876,459
1891	33,492	27,710,788
1892	37,927	29,440,575
1893	—	29,318,811

Вышеприведенныя данныя касаются только движенія судовъ между открытыми для иностранной торговли портами; если принять во вниманіе массу китайскихъ джунокъ, снующихъ въ громадномъ количествѣ по воднымъ системамъ Китая, если присоединить сюда торговлю по сухопутнымъ дорогамъ, находящуюся исключительно въ рукахъ китайцевъ, то окажется, что значительно

большая часть внутреннихъ торговыхъ оборотовъ принадлежитъ имъ. Какъ быстро увеличивается непосредственная дѣятельность китайскихъ торговцевъ въ пространствѣ внутри страны европейскихъ товаровъ, показываетъ движеніе между открытыми портами транзитныхъ товаровъ, предназначенныхъ для внутреннихъ провинцій Китая. Еще въ 1872 году общая цѣнность его составляла 12,321 тыс. таэлей, въ 1882 году 14,071 тыс. таэлей, въ 1887 году 19,908 тыс. таэлей, въ 1888 году 20,067 тыс. таэлей, въ 1889 году 19,834 тыс. таэлей, въ 1890 г. 25,956 т. т., въ 1891 г. 24,450 т. т. и въ 1892 году 22,800 тысячъ таэлей; въ послѣднія семь лѣтъ участіе китайцевъ въ этомъ движеніи возросло съ 16,5% до 40,2%, тогда какъ Англіи уменьшилось съ 55,5% до 41,2% и Америки съ 20,9% до 12,2%, какъ то видно изъ слѣдующихъ сравнительныхъ данныхъ участія различныхъ націй въ транзитной торговлѣ:

	1886.	1887.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.
Германія	2,36	1,09	2,36	1,96	3,2	5,7	1,9
Великобрит.	55,52	60,63	54,35	50,62	49,8	42,1	41,2
Америка	20,37	15,67	22,59	23,74	23,4	17,1	12,2
Франція	0,14	0,39	0,46	0,57	1,2	2,0	2,2
Испанія	4,59	3,92	2,47	2,14	0,9	1,3	1,2
Австрія	0,01	0,03	0,08	0,10	0,1	—	—
Италія	—	—	—	0,10	0,4	0,6	0,9
Португалія	—	—	0,55	0,52	0,8	0,2	0,2
Китай	16,51	18,27	17,14	20,85	20,4	31,0	40,2

Транзитные товары идутъ главнымъ образомъ чрезъ порты, имѣющіе центральное положеніе во внутреннихъ провинціяхъ Китая; главнѣйшіе изъ нихъ: Чжень-Цзянь, Ханькоу и въ болѣе позднее время Ичанъ. Наоборотъ, такіе крупные порты по прямымъ сношеніямъ съ иностранными государствами, какъ Кантонъ, Сватоу, Такоу, Тамсуй и др., или совсѣмъ не имѣютъ транзитной торговли, или участвуютъ въ ней очень мало.

Значеніе различныхъ государствъ въ китайской торговлѣ выражается не въ одномъ количествѣ оборотовъ. Еще болѣе выясняется оно числомъ торговыхъ фирмъ разныхъ націй, принимавшихъ участіе въ непосредственной торговлѣ на китайской территоріи. Изъ сопоставленія имѣющихся данныхъ о числѣ иностранныхъ торговыхъ домовъ и отдѣльныхъ торговцевъ въ открытыхъ портахъ Китая въ 1881 и 1891 годахъ оказывается, что всѣ націи за истекшее десятилѣтіе увеличили число своихъ торговыхъ представителей въ Китаѣ, причемъ, хотя количество русскихъ фирмъ уменьшилось, но зато число нашихъ отдѣльныхъ торговцевъ увеличилось болѣе, чѣмъ вдвое.

	Число торговыхъ домовъ.		Число отдѣльныхъ торговцевъ.	
	1881.	1891.	1881.	1891.
Англійскихъ	289	345	2,292	3,746
Нѣмецкихъ	50	82	408	667
Американскихъ . . .	21	27	406	1,209
Японскихъ	18	31	311	883
Русскихъ	17	12	71	146
Французскихъ . . .	8	24	274	681
Испанскихъ	7	5	382	316
Голландскихъ	2	—	20	36
Итальянскихъ . . .	1	4	67	133
Датскихъ	1	4	56	100
Австрійскихъ	1	4	54	81
Шведско-норвежскихъ	1	1	65	270
Бельгійскихъ	—	1	6	29
Португальскихъ . . .	?	7	?	659
Прочихъ	6	—	380	111
Итого	422	547	4,792	9,067

Изъ русскихъ торговыхъ домовъ главнѣйшіе помѣщаются въ портахъ, имѣющихъ для русской торговли преобладающее значеніе, каковы — Ханькоу и Фуцжоу, какъ мѣста покупокъ и приготовления чая, и Тяньцзинь, какъ транзитный пунктъ въ сношеніяхъ Россіи со внутреннимъ Китаемъ. Между торговыми домами Ханькоу главнѣйшіе: „Arnhold, Karberg et C^o“, „John Thyen“, „Evans, Pugh et C^o“, „Carlowitz et C^o“, „Greaves et C^o“, „Robt. Anderson et C^o“, „Barlow et C^o“, „Чирковъ, Пановъ и C^o“, „F. S. Deaconet et C^o“, „W. W. King et C^o“, „Reid Evans et C^o“, „Молчановъ, Печатновъ и К^o“, „Токмаковъ, Молотковъ и К^o“.

Фуцжоу, открытый въ 1842 году, расположенъ на лѣвомъ берегу р. Минъ, въ цвѣтущей долинѣ, окруженной амфитеатромъ горъ. Въ 1853 году фирма Русаевъ и К^o впервые сдѣлала отсюда прямые отправки чая въ Европу и Америку; съ тѣхъ поръ Фуцжоу сдѣлался наиболѣе значительнымъ чайнымъ рынкомъ Китая. Кромѣ того, это важный транзитный пунктъ, соединенный со внутренними провинціями удобными водными путями. Между торговыми домами Фуцжоу главнѣйшіе: англійскіе: „Bathagat“, „Brandt“, „Broket“, „Butterfield“, „Dodwell“, „England“, „Fraser“, „Fairhurst“, „Gibb“, „Gillman“, „Gittins“, „Greig“, „Jardin“, „Odell“, „Phipps“, „Rogers“, „Sutherland“, „Turner“, „Watson“, „Westall“; американскій — „Churchill“; германскіе: „Schoenfeld“, „Siemssen“; русскіе: „Молчановъ, Токмаковъ“; португальскій „Rozario“; индійскіе: „Kеcka“, „Metha“; китайскіе „Hing-Chong“, „Pettieh“.

Тяньцзинь открытъ для вѣншей торговли въ 1860 году; это наиболѣе значительный изъ сѣверныхъ портовъ, при слияніи Большаго канала съ рѣкою Пейхо, въ 28 миляхъ отъ устья и въ 60 миляхъ отъ Пекина. Недостатки порта: мелководье Пейхо и прекращеніе навигаціи съ ноября по мартъ. Значеніе его для русской сухопутной торговли весьма велико. Главнѣйшіе торговые дома Тяньцзиня: англійскіе: „H. Blowet C^o“, „G. W. Collins and C^o“, „W. Forbes et C^o“, „Hatch, Forbes et C^o“, „Mackenzie et C^o“, „North China Trading C^o“, „Tientsin Gas C^o limited“, „Wilson et C^o“; американскій „Brown, R. N. et C^o“; германскіе „B. P. Bukow“, „Cordes et C^o“, „Carlowitz et C^o“, „Meyer et C^o“, „Meyernik et C^o“, австрійскій „H. Mandlerer“; китайскій „Tientsin Match Factory“.

Кромѣ торговыхъ домовъ и отдѣльныхъ торговцевъ, находящихся въ открытыхъ портахъ, русскія торговныя фирмы расположены еще въ городахъ пограничныхъ съ нами областей Китайской имперіи: въ Калганѣ, Ургѣ, Кобдо, Уласутаѣ, Кульджѣ, Чугучакѣ и другихъ.

Перевозка нефтяныхъ продуктовъ въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.

Занимаемъ изъ отчета командированнаго департаментомъ торговли и мануфактуръ для обследованія нефтяной торговли и промышленности въ западной Европѣ и Америкѣ чиновника особыхъ порученій С. І. Гулишамбарова слѣдующія интересныя данныя о перевозкѣ нефтяныхъ продуктовъ въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ. Успѣхи нефтяной промышленности въ Сѣверной Америкѣ въ значительной мѣрѣ обязаны улучшенію и удешевленію способовъ транспортировки нефти и ея дистилатовъ. Въ первое время исключительнымъ средствомъ перевозки нефти являлись деревянные бочки, но съ увеличеніемъ добычи нефти ихъ стало требоваться такое громадное количество, что заготовка лѣса для этой цѣли ста-

вила предпринимателей въ крайне затруднительное положеніе. Если припомнить, что въ началѣ 60-хъ годовъ въ нефтяной области не было никакихъ правильныхъ дорогъ, кромѣ грунтовыхъ, дѣлавшихся въ дождливое время непроходимыми, и что перевозка бочекъ къ заводу и возвращеніе ихъ обратно на промыселъ происходили крайне медленно, то нельзя не согласиться, что указанное неудобство значительно задерживало развитіе новаго дѣла. Чтобы выйти изъ этого положенія, многіе предприниматели вздумали бочки съ нефтью прямо бросать въ рѣку и сплавлять ихъ такимъ первобытнымъ способомъ къ мѣсту переработки; другіе нагружали ими барки и отправляли ихъ внизъ и вверхъ по теченію рѣчекъ, пересѣкающихъ нефтяной районъ; нашлись, наконецъ, смѣльчаки, которые стали прямо наливать нефть въ барки, но такъ какъ послѣднія были сколочены недостаточно плотно, потери бывало много, и потому этотъ способъ не получилъ примѣненія. Рѣчки, по которымъ сновали тысячи барокъ съ нефтью, были узки и мелководны; на нихъ постоянно происходили столкновенія судовъ, нефти терялось много и вообще здѣсь царствовала полная неурядица. Первая желѣзная дорога въ этой мѣстности была открыта только въ 1863 году. Собственно съ этого времени и начинается болѣе или менѣе правильное движеніе нефти. Однако, эта первая дорога — Atlantic and Great Western R. R. не могла удовлетворить возростающимъ требованіямъ, и хотя отъ нея скоро стали отдѣляться вѣтви узкоколейныхъ дорогъ, пересѣкавшихъ мѣстность по разнымъ направленіямъ, но за всѣмъ тѣмъ перевозочныхъ средствъ оказывалось недостаточно; перевозка продолжала производиться въ бочкахъ, и желѣзная дорога только ускоряла сообщеніе и болѣе урегулировала передвиженіе грузовъ. Въ мѣстахъ наибольшей добычи нефти образовывались поселенія, изъ коихъ одно на берегу Oil Creek'a, названное Oil City, сдѣлалось въ скоромъ времени центромъ всей пенсильванской нефтяной промышленности; въ 1864 г. мимо этого городка проходило 1,000 судовъ и 30 пароходовъ съ 4,000 рабочихъ, занятыхъ перевозкой нефти. Въ этой мѣстности появились первые нефтеобрабатывающіе заводы, и отсюда впервые были отправлены транспорты освѣтительнаго масла.

При обсужденіи на 39 конгрессѣ вопроса о снятіи акциза съ сырой нефти выяснилось, что въ 1864 и 1865 г. желѣзная дорога взимала отъ Oil City до Нью-Йорка по 4½ долл. за бариль. Столь высокій фрахтъ по желѣзной дорогѣ и плохое состояніе проселочныхъ путей, служившихъ питательными вѣтвями для желѣзныхъ дорогъ, заставили предпринимателей строить заводы ближе къ мѣстамъ добычи сыраго матеріала, хотя эти мѣста не представляли къ тому никакихъ удобствъ. Чтобы выйти изъ этого затруднительнаго положенія, многіе изыскивали различные средства, и въ этомъ отношеніи наибольшаго интереса заслуживаетъ попытка S. Syckle'я, составившая эпоху въ исторіи транспортированія нефти, — устроить проводъ послѣдней по трубамъ. Онъ попробовалъ устроить трубопроводъ на протяженіи 4 миль изъ Pithole'я къ Miller's farm, но, вслѣдствіе неумѣнія прочно скрѣплять трубы одну съ другою, нефти терялось въ пути очень много, а потому новое начинаніе несразу нашло себѣ подражателей. Однако, идея этого способа, какъ весьма простаго и доступнаго, была сразу оцѣнена по достоинству, и усилія мѣстныхъ техникумовъ были направлены къ тому, чтобы по возможности прочно скрѣплять трубы и уменьшить утечку. Это неудобство было очень скоро устранено, и нефтепроводныя трубы стали бороздить мѣстность по всѣмъ направленіямъ.

Стоимость перевозки нефти по новому способу была настолько дешевле железнодорожной, а въ особенности гужевой, что всѣ наперерывъ старались воспользоваться имъ, вслѣдствіе чего масса подводчиковъ и судовщиковъ осталась безъ работы. Со стороны послѣднихъ было немало попытокъ портить и ломать нефтепроводы, поджигать станціи и пр., но суровыя мѣры противъ нарушителей общественного порядка и время взяли свое, и уже въ началѣ 70-хъ годовъ передвиженіе нефти по трубамъ получило въ странѣ такое-же право гражданства, какъ и по желѣзнымъ дорогамъ. Правительство отдѣльныхъ штатовъ выработало спеціальныя правила по прокладкѣ нефтепроводовъ, и дѣло скоро вошло въ обычную колею.

Одновременно съ этимъ желѣзныя дороги, чтобы вновь привлечь къ себѣ нефтяные грузы, стали дѣлать попытки перевозки нефти наливомъ въ особнхъ деревянныхъ бакахъ, поставленныхъ на желѣзнодорожныя платформы. Первые попытки этого рода въ 1871 году не дали благоприятныхъ результатовъ, но вскорѣ, какъ и при нефтепроводахъ, практика указала всѣ неудобства, которыя и были устранены системой желѣзныхъ цилиндрическихъ резервуаровъ, укрѣпленныхъ на тѣхъ же платформахъ обыкновеннаго типа. Этотъ успѣхъ былъ огромнымъ шагомъ впередъ и далъ возможность построить нефтеобрабатывающіе заводы и вдали отъ мѣста добычи сыраго матеріала, какъ, напр., въ Кливландѣ, на берегу озера Эри, въ Нью-Йоркѣ, Бруклинѣ, Филадельфіи и въ другихъ портахъ на берегу Атлантического океана. Нефтепроводы долго еще не удалялись такъ далеко отъ своего начала, и потому приокееаніческіе заводы снабжались нефтью въ наливныхъ вагонахъ по желѣзной дорогѣ. Эти заводы готовили товаръ преимущественно для вывоза, и потому, понятно, что значительно ослабили дѣятельность заводовъ въ центрѣ нефтянаго района, принудивъ ихъ направлять свои произведенія на внутренніе рынки, преимущественно на западъ. Это явленіе стало особенно рѣзко обозначаться съ 1875 года, когда Pennsylvania Transportation Co. задумала первый нефтепроводъ изъ нефтянаго округа въ Нью-Йоркъ.

Первый большой нефтепроводъ былъ открытъ въ 1875 году изъ нижняго нефтянаго округа въ Питсбургѣ; онъ былъ 4" и тянулся на 39 миль отъ Carbon Center къ Brilliant, въ окрестностяхъ Питсбурга. Слѣдующимъ по времени было сооруженіе нефтепровода отъ Bear Creek'a къ Кливланду; первая половина его состояла изъ 6" трубъ, а вторая изъ 5"; общая длина его была 111 миль. Филадельфійская линія въ 6"; она идетъ отъ Colegrove къ Филадельфіи на протяженіи 235 миль. Отъ предпоследней станціи упомянутой линіи въ Milway отходитъ 5" вѣтвь къ Балтиморѣ на разстояніи 66 миль. Четырехдюймовый нефтепроводъ въ Буффало начинается отъ Olean'a N. Y. и тянется на протяженіи 56 миль. Нью-йоркская линія состоитъ изъ двухъ 6" трубъ, параллельно идущихъ изъ Olean'a вдоль границы штатовъ „Пенсильванія“ и „Нью-Йоркъ“ до рѣки Saddle въ штатѣ Нью-Джерси. Здѣсь линія расходится: одна идетъ къ заводамъ въ Байону, въ штатѣ Нью-Джерси, а другая направляется къ острову Long Island, пройдя по пути подъ двумя значительными рѣкми — East и North. Нефтепроводъ оканчивается на островѣ въ Hunter's Point'e, гдѣ имѣется нѣсколько перегоночныхъ заводовъ. Разстояніе между конечными пунктами этихъ нефтепроводовъ—313 миль; но, прибавляя сюда многочисленныя ихъ развѣтвленія, общая длина опредѣляется въ 762 миль. Нефтепроводъ изъ 6" трубъ компаніи Tide Water начинается въ Риксфордѣ и идетъ къ заводу той-же компаніи въ Байону,

на разстояніи 284 миль. Южный нефтепроводъ въ Моргантоунѣ, въ зап. Виргиніи, направляется къ Филадельфіи, причемъ онъ состоитъ частью изъ 6", частью изъ 8" трубъ. Разстояніе между конечными пунктами 274 мили, но съ развѣтвленіями общая его длина опредѣляется въ 364 мили.

Ниже приводится списокъ главнѣйшихъ нефтепроводовъ С. Америки съ обозначеніемъ ихъ направленія, діаметра и длины съ развѣтвленіями:

	Милл.
1) Питсбургскій нефтепроводъ, 4", изъ Bear Creek'a	55,00
2) Буффало нефтепроводъ 4" изъ Olean'a	56,25
3) Кливландскій нефтепроводъ, 5", изъ Bear Creek'a черезъ Синссонъ, Уарренъ, Мантуа въ Кливландъ	110,79
4) Филадельфійскій нефтепроводъ, 6", изъ Colegrove черезъ Латшау и Мильвей	234,88
5) Балтиморская вѣтвь, 5", изъ Мильвей	65,80
6—7) Нью-йоркскіе нефтепроводы, 6", изъ Olean'a черезъ Кочектонъ въ Байону и Hunter's Point, съ развѣтвленіями	762,01
8) Tide Water нефтепроводъ, 6", изъ Риксфорда, черезъ Шуманъ въ Байону	283,75
9) Южная линія, 8" и 6", изъ Моргантоуна черезъ Мильвей въ Филадельфію съ развѣтвленіями	364,29
10) Crescent Pipe Line, 5", идетъ изъ Грегса черезъ Секетанъ въ Линвудъ	267,00
11) United States Pipe Line, двойной нефтепроводъ, 4" и 5", изъ Тайтусвилля, черезъ Тарпортъ въ Athens, вмѣстѣ	360,00
12) Bucky Pipe Line, изъ Лимы въ Чикаго, 8"	203,00

Въ настоящее время въ Соединенныхъ Штатахъ есть еще нѣсколько другихъ магистральныхъ линій, причемъ общая длина ихъ только въ одной Пенсильваніи съ Нью-Йоркомъ достигаетъ 3,000 миль. Независимо отъ сего, нефтепроводы проложены на небольшихъ разстояніяхъ и по другимъ направленіямъ. Напр., между Кане и Bear Creek'омъ, на протяженіи 63 миль, проходитъ пять 6" трубъ; между Кане и Colegrove, 22 мили, проложена 8" труба; такого же діаметра труба проложена на протяженіи 30 миль отъ Colegrove къ Olean'y. Что касается длины питательныхъ вѣтвей, то въ этомъ отношеніи характерно показаніе одного изъ представителей Standard Oil Co. предъ комитетомъ законодательнаго собранія въ февралѣ 1891 г.: онъ удостовѣрилъ, что всѣхъ нефтепроводовъ, занятыхъ въ Пенсильваніи транспортировкой сырой нефти, не менѣе 25,000 миль, т. е.—протяженіе, которымъ, по замѣчанію одного сенатора, можно опоясать земной шаръ по меридіану.

Если бы вся нефть изъ промысловъ попадала на магистральные нефтепроводы, то, по отчетамъ послѣднихъ, можно было бы судить о производительности всѣхъ промысловъ вообще; но она не вся попадаетъ туда, и потому эти цифры не совпадаютъ. Такъ, напр., на пенсильванскіе нефтепроводы поступило съ промысловъ въ послѣднія шесть лѣтъ слѣдующее количество нефти:

Мѣсяцы.	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Январь	1.126,035	1.513,012	2.082,894	2.779,675	2.922,873	2.205,449
Февраль	1.240,092	1.307,652	2.026,151	2.211,645	2.857,885	2.124,523
Мартъ	1.211,086	1.603,755	2.272,251	2.284,395	2.757,281	2.486,418
Апрѣль	1.320,936	1.628,203	2.279,807	2.258,706	2.732,890	2.251,520
Май	1.433,469	1.794,129	2.311,840	2.220,567	2.855,778	2.424,315
Іюнь	1.422,980	1.804,671	2.286,048	2.243,184	2.640,979	2.503,781
Іюль	1.370,080	1.945,668	2.417,991	2.259,047	2.637,648	2.492,821
Августъ	1.365,992	1.961,426	2.399,272	2.436,235	2.689,211	2.604,385
Сентябрь	1.253,149	1.860,140	2.452,838	2.707,973	2.496,860	2.497,278
Октябрь	1.311,643	1.968,513	2.627,249	3.445,854	2.454,190	2.501,199
Ноябрь	1.416,448	1.898,626	2.475,615	3.846,211	2.368,583	2.362,531
Декабрь	1.550,902	2.499,158	2.542,925	3.621,169	2.419,153	2.473,828
Всего	16.022,792	21.790,953	28.174,931	32.314,661	31.633,311	28.927,948

На промыслахъ нефть собирается въ большихъ деревянныхъ бакахъ, откуда отходятъ нефтепроводныя трубы къ ближайшимъ коллекторамъ нефтепроводной компании. Трубы обыкновенно лежатъ непосредственно на поверхности земли, ничѣмъ не прикрытыя, такъ какъ ихъ часто приходится переносить съ мѣста на мѣсто, вследствие недолговѣчности отдѣльныхъ скважинъ. Трубы-же магистральныя нефтепроводовъ, имѣющихъ постоянное направленіе, чаще всего зарываются въ землю. Когда имъ приходится пересѣкать соляныя озера, то для предохраненія отъ разбѣданія ихъ обшиваютъ деревянными досками, и промежутки между ними заливаютъ гидравлическимъ цементомъ. Въ наиболѣе опасныхъ мѣстахъ, при пересѣченіи, напр., многоводныхъ рѣкъ, — Гудзона, Сѣверной и Восточной и др. — обыкновенныя нефтепроводныя трубы вставляются еще въ другія желѣзныя-же трубы очень высокаго давленія, причемъ промежутки между ними заливается свинцомъ. Независимо отъ сего, нефтепроводы, пролегающіе по дну рѣкъ, прикрѣпляются къ грунту особыми цѣпями и мертвыми якорями, и вообще принимается множество мѣръ для предупрежденія разныхъ несчастныхъ случайностей. Такія предосторожности сдѣланы обязательными послѣ одного несчастнаго случая, когда подъ Восточной рѣкой, между Нью-Йоркомъ и Бруклиномъ, лопнула нефтепроводная труба, нефть всплыла на поверхность воды и, загорѣвшись отъ пожара на берегу, причинила миллионныя убытки обоимъ упомянутымъ городамъ.

Накачиваніе нефти производится повсемѣстно сильными паровыми насосами Вортингтона, причемъ разстояніе между отдѣльными станціями, конечно, обуславливается какъ топографическими условіями мѣстности, такъ равно и діаметромъ трубъ и природой самой нефти, т. е. ея удѣльнымъ вѣсомъ и вязкостью. Въ общемъ-же принято считать 30 миль за среднее разстояніе между отдѣльными станціями; хотя иногда оно достигаетъ 50 и даже 60 миль, но это все-таки бываетъ нечасто.

Нѣкоторые нефтеобрабатывающіе заводы изъ центральнаго нефтянаго района по р. Алегани, стѣсненные борьбою съ Standard Oil Co., заставлявшей ихъ нести высокіе желѣзнодорожныя тарифы, тогда какъ сама она пользовалась громадными уступками со стороны желѣзныхъ дорогъ, идущихъ изъ упомянутыхъ мѣстъ къ Атлантическому океану, рѣшили попробовать транспортировать по трубамъ не только сырую нефть, но и готовый освѣтительный мѣдъ. Керосинопроводъ, съ этою цѣлью заложанный въ прошломъ году, долженъ нынѣ уже приходить къ концу. Онъ начинается въ Oil City и оканчивается въ Wilkesbarre на разстояніи 250 миль, а изъ этого пункта до Constable Hook (N. J.), на разстояніи 90 миль, керосинъ перевозится въ наливныхъ вагонахъ. Осуществленіе этой мысли не замедлитъ произвести переворотъ во всей организаціи нефтеобрабатывающей промышленности Соединенныхъ Штатовъ.

Переходя къ расчету стоимости сооруженія нефтепроводовъ, слѣдуетъ замѣтить, что на всѣхъ станціяхъ имѣется двойной комплектъ машинъ и всякаго инвентаря, чтобы какія-либо случайности не могли задерживать перекачку нефти.

Приведенная выше цифра общей длины всѣхъ нефтепроводовъ достаточно ясно свидѣтельствуетъ, что дѣло сооруженія ихъ стало въ Америкѣ обыкновеннымъ и что никакое разстояніе между крайними пунктами, ни топографическія условія мѣстности (горныя хребты, озера, болота, многоводныя рѣки и пр.) не могутъ затруднить его выполненія; практика выработала тамъ довольно интересныя коэффициенты, по которымъ можно

судить о средней стоимости транспортировки нефти по этому новому способу. Начавшаяся въ 70-хъ годахъ оживленная дѣятельность по прокладкѣ нефтепроводовъ заставила правительства Пенсильваніи и Нью-Йорка озаботиться выработкой необходимыхъ правилъ для урегулированія этой новой отрасли промышленности. Штатъ Пенсильванія, какъ наиболѣе заинтересованный въ этомъ дѣлѣ, первый регламентировалъ въ 1874 г. порядокъ отчужденія земель подъ нефтепроводы и отношенія между нефтепроводными корпораціями и землевладѣльцами. Нынѣ отчужденіе земель подъ нефтепроводы регулируется въ каждомъ штатѣ своими законами, въ общемъ не представляющими значительной разницы. Такъ какъ предприниматели чаще всего имѣютъ дѣло съ частными землевладѣльцами, то имъ всегда приходится кончать дѣло взаимнымъ соглашеніемъ, не прибѣгая къ принудительному отчужденію.

Среднее разстояніе отъ нефтяныхъ промысловъ до берега Атлантическаго океана можно принять за 300 миль, и стоимость сооруженія такого нефтепровода выяснится изъ слѣдующихъ данныхъ:

I. Укладка трубопровода.

	Долларм.
1) 8" труба, вѣсомъ 28,18 фунтовъ въ каждомъ погонномъ футѣ, стоитъ 75 центовъ за футъ, что за милю составитъ 3,960 долл., а всего	1.188,000
2) Случайные расходы по устройству скрѣпленій, по 25 долл. на милю, а всего	7,500
3) Расходы по спеціальнымъ устройствамъ при пересѣченіяхъ рѣкъ, мостовъ, желѣзныхъ дорогъ и пр. по 100 долл. на милю, а всего	30,000
4) Укладка трубъ по 22 цента за футъ, или 1,161,60 долл. за милю, а всего	348,480
5) Расходъ на администрацію по производству работъ 5%, что составитъ 262,3 долл. на милю, а всего	78,690
Общая стоимость трубъ съ укладкой 5,508,9 долл. за милю, а всего	1.652,670

II. Устройство станцій и установка насосовъ, котловъ и пр.

На протяженіи 300 миль предполагается 10 станцій съ двойнымъ комплектомъ машинъ.

	Долларм.
1) Два насоса Вортингтона, способныхъ перекачивать въ сутки 1,250,000 галлоновъ нефти (около 230,000 пуд.), по 20,000 долл. каждый	40,000
2) Устройство фундаментовъ и установка двигателей	2,500
3) Паровые котлы съ печами и трубою	16,000
4) Питательныя трубы и разныя приспособленія	2,000
5) Два резервуара по 35,000 бар., въ 9,500 долл. каждый	19,000
6) Устройство фундамента подъ резервуарами	2,000
7) Помѣщенія для котловъ и машинъ	15,000
8) Мастерскія для ремонта	5,000
9) Телеграфныя приспособленія	500
10) Помѣщенія для служащихъ на станціи	2,000
11) Башня въ 100 футовъ для электрическаго освѣщенія	500
12) Непредвидѣнные расходы	2,000
13) 5% за работу и наблюденіе строителей	5,325

Полная стоимость одной станціи	Доллары. 111,625
Стоимость всѣхъ десяти станцій	1.116,250

III. Содержаніе нефтепровода.

1) Содержаніе караульщиковъ по 1 на каждыя 6 миль, а всего 50 человѣкъ, съ платой по 1,35 долл. въ день	67,50
2) На каждой станціи по два машиниста, съ платой по 2½ долл. въ день. 5 долл.	
4 кочегара съ платой по 1,75 долл. 7 „	
1 главный механикъ, 2,75 долл. 2,75 „	
2 телеграфиста по 2,25 долл. 4,50 „	19,25
3) Каменного угля, примѣрно на 600 лошадиныхъ силъ, по 25 тоннъ въ день, по 3 долл. за тонну.	75,00
4) Мелкіе расходы.	2
Всего суточный расходъ.	163,75

При перекачкѣ въ день 1.250,000 гал. расходъ на караульщиковъ составитъ $67,50 : 1.250,000 = 0,000054$ цента на галлонъ. Расходъ на личный составъ на станціяхъ и эксплоатациі будетъ $96,25 : 1.250,000 = 0,0000777$ ц. на галлонъ.

Такимъ образомъ, собственно перекачка нефти на разстояніи 300 миль обойдется $(0,000077 \times 10) + 0,00054 = 0,000824$ долл. или за бариль въ 42 гал. $0,000824 \times 42 = 0,034402$ долл., т. е. 3,49 цента за бариль. Къ этой цифрѣ, однако, слѣдуетъ прибавить еще 0,18 ц. за бариль расхода на прикащиковъ на мелкіе расходы, такъ что въ общемъ перекачка 1 барилы нефти обойдется 3,64 ц., не считая въ этой суммѣ стоимости сооруженія нефтепровода. Общая стоимость 8" нефтепровода выше выведена въ 1.116,250 + 1.652,670 = 2.768,920 долл., что при амортизаціи въ 10 лѣтъ составитъ ежегодно 276,892 долл. При суточной перекачкѣ въ 1.250,000 гал., годовая перекачка (принимая рабочій годъ въ 340 дней) составитъ нѣсколько болѣе 10 милл. барилей, по 42 галлона, и, слѣдовательно, на каждый бариль погашеніе первоначальныхъ затратъ составитъ $276,892 : 10.000,000 = 0,277$ ц.

Такимъ образомъ, стоимость перекачки нефти отъ мѣстъ добычи къ берегу Атлантического океана для самого предпринимателя опредѣлится въ $3,64 + 0,277 = 3,917$ цента за бариль, не считая въ этой суммѣ % на затраченный капиталъ и отчужденіе или аренду земель подъ нефтепроводъ, городскіе налоги, вознагражденія за убытки и пр.

Насколько точно опредѣлилась чисто техническая сторона нефтепроводныхъ сооруженій, настолько же темна экономическая сторона описываемыхъ предпріятій. Рѣшительно не поддается даже приблизительному подсчету тотъ расходъ, который несетъ промышленникъ при полученіи права прокладки нефтепровода: при американскомъ государственномъ строѣ, когда не только отдѣльный штатъ является въ федераціи какъ самостоятельное цѣлое, но даже всякій городъ, или, короче, всякая община тоже представляетъ собою своеобразную миниатюрную республику, нужно хорошо знать мѣстныя условія, чтобы съ выгодною оборудовать свое дѣло. Постоянная борьба партій, о чемъ говорится далѣе, столкновеніе коммерческихъ интересовъ, значительно обостряютъ и усложняютъ отношенія договаривающихся сторонъ. Американскіе суды завалены по этому предмету безконечными притязаніями самаго разнообразнаго, порою весьма курьезнаго, характера. Американская практика, однако, настолько чутка и отзывчива на всѣ явленія экономической жизни, что для нея никакія требованія не могутъ казаться невѣроятными. Далѣе будутъ указаны нѣкоторые факты для такой характери-

стики, а здѣсь упоминается объ этомъ лишь для указанія затруднительности оцѣнки коммерческой выгоды предпріятій по перегонкѣ нефти по трубамъ. Такимъ образомъ, разумѣется, что приведенный расчетъ представляется лишь приблизительнымъ, и въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ стоимость нефтепровода и эксплоатациі его обусловливается множествомъ побочныхъ причинъ.

Возвращаясь къ организаціи перекачки нефти по трубопроводамъ, слѣдуетъ замѣтить, что почти все это дѣло находится въ рукахъ большой National Transit Co, свидѣтельства и сертификаты которой котируются на биржахъ на ряду со всякими цѣнными бумагами. На промыслахъ, гдѣ скважины не даютъ достаточнаго количества газа, чтобы заставлять нефть выбрасываться фонтаномъ, ставятся паровые котлы и машины, причемъ стараются ставить одинъ котелъ для нѣсколькихъ скважинъ, въ виду недостаточной производительности каждой изъ нихъ въ отдѣльности. Нефть, добытая тѣмъ или другимъ путемъ, собирается въ сборные деревянные или желѣзные чаны, емкостью около 1,000 барилей, смотря по промыслу. Резервуары вмѣриваются, и снаружи ихъ устанавливается шкала, опредѣляющая содержаніе резервуара при извѣстномъ уровнѣ въ ней нефти. Нефть въ одной мѣстности, какъ приблизительно одинаковаго качества, собирается вмѣстѣ, образуя такъ-называемый сборный сортъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда нефть особенно хорошаго или дурнаго качества, ее стараются выдѣлить изъ общей массы, и такая нефть обыкновенно пускается по специальнымъ нефтепроводамъ, но этого стараются избѣгать. Въ силу выясненныхъ ранѣе условій, переработка нефти производится не на самыхъ промыслахъ, а вдали отъ нихъ, въ промышленныхъ центрахъ. Только немногіе заводчики имѣютъ свои промыслы, а еще меньше тѣхъ, которые располагаютъ собственными нефтепроводами, наливными судами или вагонами-цистернами. Транспортировка нефти въ Америкѣ является совершенно самостоятельнымъ дѣломъ. Въ виду разбросанности отдѣльныхъ скважинъ и нахожденія ихъ гдѣ-нибудь въ дѣсной чащѣ или на значительной высотѣ, отъ промысловъ проводятся трубы къ опредѣленнымъ сборнымъ пунктамъ—это такъ-называемые мѣстные нефтепроводы. Здѣсь нефть собирается въ коллекторахъ, и уже отсюда она направляется по нефтепроводу, по желѣзной дорогѣ или системой каналовъ. Нефтепромышленникъ, собравшій запасъ нефти, даетъ знать агенту нефтепроводной компаніи, который является на промыселъ, опредѣляетъ количество нефти въ резервуарѣ до и послѣ перекачки изъ него въ коллекторъ и на соотвѣтствующее количество выдаетъ ему предварительное удостовѣреніе, которое немедленно обмѣнивается на формальный сертификатъ по 1,000 барилей каждый, и съ этого времени нефть становится какъ-бы вкладомъ въ банкъ. Отношеніе между обѣими сторонами слѣдующія: производитель платитъ компаніи по 20 центовъ за бариль принятой нефти и, кромѣ того, за ея храненіе еще по 25 центовъ въ день на каждые 1,000 барилей, пока цѣна на нее стоитъ на рынкѣ ниже 1 дол. за бариль. Если-же цѣна эта поднимается съ 1 до 1½ дол., то плата за храненіе тоже возвышается до 35 ц. за 1,000 барилей въ день; при дальнѣйшемъ повышеніи рыночной цѣны плата за храненіе возрастаетъ только до 40 ц. въ день за 1,000 барилей. При сдачѣ нефти, послѣдней дается на 2% больше, чтобы покрыть разныя потери отъ утечки.

Продажа производится обыкновенно на биржахъ, чрезъ маклеровъ, причемъ послѣднимъ уплачивается за коммисію ½%. Въ прежніе годы торговля сертификатами

была болѣе оживленная, чѣмъ теперь; цѣны поднимались и понижались очень сильно, и многіе удачно пользовались такими флуктуациями, чтобы составить себѣ этимъ путемъ капиталъ. Въ подобной торговлѣ тогда многіе принимали участіе, но теперь совершенно измѣнился характеръ торговли сертификатами: теперь на биржѣ почти только одинъ покупатель — Standard Oil Co. Вслѣдствіе этого, спеціальныя нефтяныя биржи въ Oil City, въ Питсбургѣ, въ Филадельфій и даже въ Нью-Йоркѣ совершенно потеряли свое первоначальное значеніе. Въ настоящее время всѣ купли-продажи нефтяныхъ товаровъ происходятъ на нью-йоркской товарной биржѣ (New-York Produce Exchange), подчиняясь правиламъ, ею установленнымъ.

Условія перевозки, по крайней мѣрѣ съ вѣншей стороны, одинаковы для всѣхъ, но въ дѣйствительности они представляютъ громадное разнообразіе, и въ этомъ именно заключается особенность организаціи американскаго нефтянаго дѣла, о чемъ рѣчь будетъ впереди. Въ настоящее время officialный тарифъ, если можно такъ выразиться, дѣйствуетъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: отъ промисловъ до коллаторовъ, безъ отношенія къ разстоянію, — 20 центовъ за бариль, а далѣе до Нью-Йорка — 45 центовъ и 40 центовъ до Филадельфій за ту-же мѣру. Однако, усиленіе разлада между американскими заводчиками вызвало организацію нѣсколькихъ союзовъ, съ цѣлью противодѣйствія общими силами противъ монопольных притязаній Standard Oil Co., которые провели свои нефтепроводы и тѣмъ положили нѣкоторый предѣлъ своеволію названной компаніи. Приведенный выше тарифъ, безспорно, очень высокій, въ особенности принимая во вниманіе дѣйствительную стоимость эксплуатаціи нефтепроводовъ, и потому есть основаніе думать, что въ дѣйствительности плата за перекачку значительно ниже.

Желѣзныя дороги въ Америкѣ, равно какъ и нефтепроводы составляютъ собственность отдѣльных лицъ и обществъ; общіе тарифовъ, такъ-же какъ и общій односторонній системы перевозки грузовъ, тамъ нѣтъ, и каждая дорога или нефтепроводъ въ этомъ случаѣ имѣетъ свои порядки и устанавливаетъ съ грузоотправителемъ особые соглашенія, смотря по обстоятельствамъ. Пользуясь этими условіями, нѣкоторыя общества не разъ заключали съ желѣзнодорожными компаніями спеціальныя соглашенія, получая различныя льготы для подавленія всякой конкуренціи. Правда, правительство Соединенныхъ Штатовъ всегда смотрѣло на желѣзныя дороги и нефтепроводы какъ на общественное достояніе, которыми всякій долженъ пользоваться одинаково, и даже съ этою цѣлью издало извѣстный The Act of Regulate Commerce as amended, together with act supplementary thereto, воспрещавшій спеціальныя соглашенія и обязывавшій желѣзныя дороги заблаговременно публиковать о каждой перемѣнѣ тарифовъ, которые должны быть для всѣхъ одинаковы, но практика показала, что правительство никогда не могло достигъ своей цѣли. Время отъ времени, то на одной, то на другой желѣзной дорогѣ обнаруживались спеціальныя контракты съ разными грузоотправителями, усилъвшими, благодаря этому, разорить своихъ конкурентовъ. Interstate Commerce Commission — органъ союзнаго правительства по устраненію недоразумѣній возникающихъ по внутренней торговлѣ между отдѣльными штатами — завалена жалобами отдѣльных лицъ и корпорацій на несправедливыя отношенія къ нимъ желѣзныхъ дорогъ. Не разъ выяснялось, что та или другая желѣзная дорога входила съ кѣмъ-либо въ спеціальное соглашеніе по перевозкѣ какого-либо груза съ цѣлью перевозить лишь

товаръ одного отправителя по льготнымъ условіямъ, въ ущербъ другимъ отправителямъ. Для разслѣдованія подобныхъ недоразумѣній назначались коммисіи при высшихъ государственныхъ учрежденіяхъ; по этому предмету изданы цѣлыя томы печатныхъ отчетовъ, и за всѣмъ тѣмъ частныя соглашенія между желѣзными дорогами и отдѣльными грузоотправителями продолжаютъ практиковаться въ очень широкихъ размѣрахъ. Такія соглашенія въ особенно рѣзкой и вопіющей формѣ выразились по перевозкѣ нефтяныхъ продуктовъ, и этотъ эпизодъ изъ исторіи нефтяной промышленности Соединенныхъ Штатовъ представляетъ столь высокій и своеобразный интересъ, что ему можно посвятить далѣе отдѣльную главу, въ которой будутъ выяснены обстоятельства, создавшія могущество Standard Oil Co. и давшія всей промышленности ложное направленіе.

Обращаясь къ выясненію условій перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, слѣдуетъ замѣтить, что съ теченіемъ времени на этихъ путяхъ установились три способа перевозки нефтяныхъ продуктовъ: наливомъ, въ бочкахъ и въ ящикахъ. Въ первомъ случаѣ вагоны идутъ съ грузомъ только въ одну сторону и обратно возвращаются порожними, а во второмъ и третьемъ — вагоны употребляются обыкновеннаго типа, причемъ стараются подъ нефтяные грузы пускать только совершенно старые, въ которыхъ ничего другаго нельзя возить.

Въ виду указаннаго выше отсутствія общей тарифной системы, недоразумѣнія возникали не только относительно размѣра тарифа, но и относительно способовъ перевозки, пользованія тѣми или другими вагонами, преимуществъ по перевозкѣ наливомъ предъ тарной и проч. Тарифы измѣнялись при всякомъ подходящемъ случаѣ, и потому грузоотправители тоже пользовались случаемъ, чтобы отправить свой товаръ не по ближайшему, а по дальшему направленію, если здѣсь предлагалась какая либо льгота. Словомъ, тарифная борьба и желѣзнодорожная политика были главными причинами оживленнаго или унетеннаго состоянія нефтяной промышленности въ странѣ. Многія спеціальныя соглашенія незаконнаго характера были раскрыты правительственными разслѣдованіями, причемъ нѣсколько выяснились и тѣ тарифы, по которымъ обыкновенная непосвященная публика перевозила свои незначительныя грузы.

Главное движеніе нефтяныхъ грузовъ происходитъ, конечно, между нефтянымъ округомъ и берегомъ Атлантическаго океана. Здѣсь отъ Oil City, Тайтусвилля или Olean'a до Нью-Йорка, лѣтъ 25 тому назадъ, желѣзныя дороги брали по 4—5 дол. за бариль въ 40 гал.; не такъ еще давно брали по 60—65 центовъ и даже 1 дол. за бариль, но въ послѣднее время цѣна эта понизилась до 40—45 ц. Напр., изъ Вашингтона, въ именномъ графствѣ, до Балтиморы пенсильванская желѣзная дорога взимала въ 1887 г. по 50 центовъ за бариль; изъ Тайтусвилля или Oil City эріейская желѣзная дорога брала до Нью-Йорка 58 центовъ. Несмотря на существованіе между названными пунктами нѣсколькихъ желѣзныхъ дорогъ, конкуренціи между ними почти не было, потому что всѣ перевозчики прямо или косвенно были заинтересованы въ дѣлахъ Standard Oil Co.

Только появленіе въ послѣдніе годы нѣсколькихъ энергичныхъ противниковъ и организація союзовъ изъ независимыхъ заводчиковъ, устроившихъ свои нефтепроводы и вошедшихъ въ соглашеніе съ другими желѣзными дорогами, повліяли на пониженіе перевозочныхъ цѣнъ. Такими дѣятелями были, главнымъ образомъ, Independent Refiner's Association of Titusville, Independent Refiner's Association of Oil City, Crescent Pipe Line Co. и др. По нефтепроводу послѣдней компа-

ни нефть транспортируется изъ наиболѣе богатаго юго-западнаго округа въ Филадельфію по значительно пониженной цѣнѣ—30 центовъ за бариль, хотя въ то-же время параллельныя съ этимъ нефтепроводомъ желѣзныя дороги, вслѣдствіе соглашенія со Standard Oil C^o, продолжаютъ поддерживать высокій тарифъ въ 50 ц. за бариль отъ окрестностей Питсбурга къ Филадельфіи и Балтиморѣ. Нѣтъ сомнѣнія, что теперь, когда нефть добывается, главнымъ образомъ, въ юго-западномъ округѣ, а не на сѣверѣ, откуда начинаются нью-іоркскіе нефтепроводы Standard Oil C^o, независимые заводчики приобретаютъ особенную силу, и если они не примкнутъ къ Standard'у, то въ самомъ непродолжительномъ времени составятъ ей весьма серьезную оппозицію. Пока, впрочемъ, борьба идетъ въ небольшихъ размѣрахъ. Crescent Pipe Line C^o до послѣдняго времени занималась преимущественно отпускомъ сырой нефти для Франціи, въ которой Standard Oil C^o не имѣла прочной организаціи; но, судя по послѣднимъ извѣстіямъ, Standard вошелъ въ соглашеніе съ нѣкоторыми французскими заводчиками и самъ строить во французскихъ портахъ очистительные заводы, чтобы подорвать силу независимыхъ. Вѣроятно, упомянутой удешевленной перекачкѣ нефти слѣдуетъ приписать и случаи продажи керосина въ Филадельфіи дешевле, нежели въ Нью-Йоркѣ.

Нѣкоторыя дороги вѣсь бочки съ керосиномъ принимаютъ брутто за 400 фун., причемъ 325 фун. считается netto, а 75 фун. тара. Другія дороги эту тару опредѣляютъ въ 63—65 фун., что будетъ ближе къ истинѣ. Это обстоятельство имѣетъ значеніе при тарификаціи тарнаго груза по расчету наливнаго, такъ какъ не всѣ дороги дѣлали разницу въ тарифахъ по тарной и наливной перевозкамъ; иногда, впрочемъ, разница бывала очень значительна. Напр., изъ Кливланда въ Индіанопольс или въ Чикаго за бариль нефти въ тарѣ брали 50 цен., а наливомъ—38 цен.; за бариль нефти въ тарѣ изъ того же пункта въ Милвоки брали 58 цен., а наливомъ—46 цен. Словомъ, при назначеніи желѣзнодорожныхъ тарифовъ принимались во вниманіе всевозможныя соображенія, которыхъ нѣкомъ образомъ нельзя обобщить.

Изъ дѣлъ Interstate Commerce Commission видно, напр., что желѣзныя дороги, соединяющія порты Атлантическаго и Великаго океановъ, въ 1888 г. принимали нефтяные грузы отъ Нью-Йорка до С. Франциско, на разстояніи 3,312 миль по 90 центовъ за 100 фунтовъ, причемъ эту же самую плату онѣ брали и съ тѣхъ, кто отправлялъ грузы съ половины пути, напр., изъ Омаги въ С. Франциско за 1,920 миль. При такихъ условіяхъ, конечно, дальніе заводы процвѣтали, а центральные погибали.

При назначеніи упомянутой платы въ 90 ц. желѣзныя дороги соображались лишь съ фрахтами судовъ, перевозившихъ тѣ-же грузы водою, огібая всю Южную Америку, мимо мыса Горна. Парусныя суда были единственными конкурентами желѣзныхъ дорогъ по между океанской перевозкѣ товаровъ, и по указанному направлению отъ Нью-Йорка до С. Франциско они шли около 4 мѣсяцевъ и брали по 50—70 ц. за 100 фунт. нефтяныхъ товаровъ. Сообщеніе здѣсь происходитъ исключительно парусными судами; грузъ идетъ всегда въ ящикахъ, рѣдко въ бочкахъ, а наливомъ не было еще случая.

Наливная перевозка нефтяныхъ грузовъ водою, впервые зародившаяся и развившаяся на русской почвѣ, благодаря трудамъ Л. Э. Нобеля, долго не прививалась въ Америкѣ; единичныя попытки транспортировки сы-

рой нефти на рѣчныхъ пароходахъ почти всегда кончались неудачей. Только когда г. Нобелю удалось, наконецъ, установить наливную перевозку очищенныхъ продуктовъ на судахъ, причемъ качество товара, вопреки теоретическимъ опасеніямъ, нисколько не страдало, американцы серьезно отнеслись къ этому дѣлу. Урокъ былъ данъ наглядный, выгоды были очевидны, и въ Америкѣ стали строиться наливныя суда по русскимъ образцамъ. Скоро появились и наливныя пароходы, притомъ не только по рѣкамъ, но и черезъ океанъ. Окончательное установленіе наливной перевозки на судахъ составило эпоху въ исторіи американской нефтепромышленности и въ значительной мѣрѣ повліяло на пониженіе фрахтовъ, очень высокихъ до того времени. Устраненіе дорого стоящихъ бочекъ вызвало также пониженіе цѣнъ на самый товаръ, а въ Европѣ зародилась новая отрасль бондарнаго производства. Повсемѣстно стали скупать старыя американскія бочки, передѣлывать, переклеивать, перекрашивать и пр., и въ нихъ стали транспортировать наливной товаръ, собиравшіяся въ большихъ портахъ. Здѣсь появились громадныя желѣзные резервуары, въ которыхъ сохранялись значительныя запасы сначала освѣтительныхъ маселъ, а потомъ и смазочныхъ и др. матеріаловъ. Сооруженіе этихъ резервуаровъ и устройство при нихъ разливочныхъ станцій составило, въ свою очередь, новую отрасль механическаго производства. Наливная перевозка нефти съ каждымъ годомъ принимаетъ все большіе размѣры, и въ 1892 году наливной перевозкой было занято 59 пароходовъ, общою емкостью въ 65 мил. галлоновъ керосина, и 6 парусныхъ судовъ, общою емкостью въ 3½ мил. галлоновъ.

Наливомъ перевозятся нефтяные товары исключительно въ Европу, и на дальній Востокъ этимъ способомъ почти ничего не отправляется. Была сдѣлана одна попытка въ 1890 г. отправка керосина наливомъ въ Китай, но и она не имѣла успѣха. Этимъ способомъ ежегодно вывозится изъ Америки отъ 300 до 400 мил. галлоновъ—повсюду, кромѣ Южной и Центральной Америки, Канады и Западной Индіи, причемъ это количество между отдѣльными портами отправленія распределяется слѣдующимъ образомъ:

	1891.	1892.	1893. (1 января— 28 сентября).
Барилей, по 50 галлоновъ.			
Изъ Филадельфіи . . .	2.814,448	3.496,989	3.077,126
» Нью-Йорка . . .	3.254,338	3.760,720	3.458,485
» Балтиморы . . .	146,172	301,651	379,580
Всего . . .	6.214,958	7.499,360	6.915,191

Въ бочкахъ товаръ идетъ, главнымъ образомъ, въ европейскіе порты Атлантическаго океана, и въ годъ этимъ способомъ вывозится отъ 2 до 2½ милл. барилей. По тремъ главнымъ портамъ Америки вывозъ нефтяныхъ продуктовъ въ бочечной тарѣ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1891.	1892.	1893. (1 января— 28 сентября).
Изъ Филадельфіи . . .	440,788	695,505	606,191
» Нью-Йорка . . .	1.852,245	1.808,403	637,652
» Балтиморы . . .	31,850	—	—
Всего . . .	2.324,883	2.503,908	1.443,843

Въ жестянкахъ всего товара вывезено въ 1892 г. 14.527,540 ящиковъ, по 10 гал. въ каждомъ, которые по главнѣйшимъ портамъ распредѣлились слѣдующимъ образомъ:

	1891.	1892.	1893. (1 января— 28 сентября).
Изъ Филадельфіи . . .	3,525,081	3,891,226	4,169,819
» Нью-Йорка . . .	10,829,657	10,636,322	11,948,660
» Балтимора . . .	—	—	—
Всего . . .	14,254,738	14,527,548	16,118,479

Ящикъ съ керосиномъ вѣситъ брутто 82 англ. фунта, причемъ 65 ф. приходится на товаръ netto, 12 фун. на деревянный ящикъ и 5 фун. на жестянки. Сопоставляя приведенныя цифры относительно тары, находимъ, что болѣе всего увеличивается вывозъ въ ящикахъ, оживленіе замѣчается также и въ наливной перевозкѣ, тогда какъ бочечная тара, повидимому, представляетъ меньше удобствъ.

Обращаясь къ фрахтамъ за перевозку нефтяныхъ продуктовъ водою на судахъ, необходимо замѣтить, что они зависятъ не только отъ времени года и существующаго въ данное время спроса, но также отъ направленія груза и скорости, съ которою онъ долженъ быть доставленъ. Грузы, идущіе въ Европу, направляются непосредственно черезъ Атлантическій океанъ на парусныхъ или паровыхъ судахъ; фрахты на перевозку товара въ бочкахъ колеблются отъ 1¼ до 2¼ шил. за бариль. Для западныхъ портовъ Великобританіи, равно какъ для Гавра или Дюнкирхена, эта цѣна нерѣдко падаетъ до 1¼ ш. за бариль. На парусныхъ судахъ фрахты вообще ниже, и въ датскіе, скандинавскіе и балтійскіе порты керосинъ отправляется по 1 ш. 8 п.—1 ш. 10 п. за бариль. Во второй половинѣ 60-хъ годовъ фрахтъ въ тѣ же порты за бариль въ сорокъ галлоновъ колебался между 5 и 7 шиллингами. Наливные грузы фрахтуются не по объему, а по вѣсу; за единицу принята англійская тонна, за которую платится около 18 шиллинговъ, что составляетъ 0,65 центовъ за галлонъ, или 2 шил. 8½ пенсовъ за экспортный бариль. Ящики повсюду перевозятся поштучно, такъ какъ вѣсъ ящика съ 2 жестянками почти не измѣняется. Этотъ способъ наиболѣе дорогой.

Въ порты Средиземнаго моря фрахты колеблются между 10 и 12 цент. за ящикъ: Гибралтаръ—10, Неаполь—11, Генуя, Палермо—11—12 цент. Фрахты на дальній Востокъ на парусныхъ судахъ для Японіи держатся около 19 ц. за ящикъ, если грузъ назначается въ одинъ портъ; если же выгрузка должна быть въ двухъ или трехъ портахъ, то фрахтъ поднимается до 20½ ц. за ящикъ. На пароходѣ нѣсколько дороже—до 24 ц. Пароходы идутъ въ Японію и Китай черезъ Гибралтаръ, Суэзъ, огибая Индостанъ и Малакскій полуостровъ. Парусныя же суда направляются туда обыкновенно мимо мыса Доброй Надежды. Въ Шанхай фрахтъ держится около 23 ц. за ящикъ на парусныхъ и поднимается до 27 ц. на паровыхъ судахъ. Въ Гонконгъ цѣна держится около 18 ц., а на Яву отъ 14 до 16 ц., смотря по числу портовъ, въ которые предназначается грузъ. Въ Калькутту и Бомбей фрахтъ колеблется между 14—16 цент. за ящикъ. Фрахты изъ Батума въ Индію и на дальній Востокъ измѣняются въ слѣдующихъ предѣлахъ: въ Бомбей—5,65 пенсовъ за ящикъ, въ Калькутту—5,89 п., на островъ Яву и въ порты Малаккаго пролива—7,53 п., въ Шанхай и Гонгъ-Конгъ—9,5 п., въ Японію—9,5 п., въ Курачи—6 п., въ Мадрасъ—6,2 п., въ Коломбо—6 п., въ Сайгонъ—7,5 п., въ Банкокъ—7 п., на Филиппинскіе острова—9 п. съ выгрузкой въ два порта и 11 п. съ выгрузкой въ три порта. Въ 1892 г. на дальній Востокъ изъ Америки ходило съ нефтянымъ грузомъ 26 пароходовъ и около 150 парусныхъ судовъ.

Въ индійскіе порты пароходы изъ Америки приходятъ въ 45—50 дней, а парусныя суда употребляютъ для этого около 120—130 дней. Въ Японію пароходы приходятъ чрезъ 60 дней, а парусныя суда—чрезъ 160 дней.

Въ 1893 г. фрахты были болѣе или менѣе постоянны только для дальняго Востока, для Европы же они колебались довольно значительно. Изъ еженедѣльныхъ циркуляровъ нефтяныхъ маклеровъ видно, что Standard Oil Co по временамъ вовсе приостанавливалъ отправку, и тогда суда оставались совершенно безъ работы; иногда же производилась усиленная транспортировка, смотря по состоянію европейскихъ рынковъ и коммерческимъ соображеніямъ Standard Oil Co.

Страховая премія на парусныхъ судахъ для японскихъ портовъ колеблется между 2¼—2¾ цента, а для индійскихъ портовъ между 1¼—2½ цента. Цифры эти для пароходовъ значительно ниже: для Японіи 1¼—2 ц. и для Индіи 1—1¾ ц.

Финансовая хроника.

Норвегія.

Согласно опубликованнымъ результатамъ исполненія государственныхъ росписей Норвегіи за 1889—1892 г.г., въ 1889/90 и 1890/1 г.г. образовались излишки въ 4,795,067 и 2,452,388 кронъ, а въ 1891/2 г. образовался дефицитъ въ 136,264 кронъ. Сравнительные результаты исполненія росписей приведены ниже:

Доходы.	1889/90.	1890/1. Кроны.	1891/2.
Королевскаго двора	1,852	1,552	1,552
Фонды и доходы законодательнаго совѣта и правительства	42,504	42,716	43,188
Министерства: исповѣданій и народнаго просвѣщенія:			
университетъ	259,978	248,297	249,250
общественныя школы	231,032	229,191	280,335
разныя доходы	39,618	39,133	39,115
спеціальныя фонды	704,818	1,043,427	954,452
Итого	1,235,446	1,560,048	1,523,152
юстиціи и полиціи:			
исправительныя заведенія	315,214	321,746	314,843
санитарная часть	840,457	836,421	852,438
Итого	1,155,671	1,158,167	1,167,281
внутреннихъ дѣлъ:			
высшая земледѣльческая школа	60,925	61,707	56,110
управленіе мѣръ и вѣсовъ	70,898	80,157	66,851
лѣса	138,800	116,092	120,713
почта	2,693,736	2,860,081	3,036,889
телеграфы	1,071,225	1,127,662	1,232,382
разныя доходы	33,192	35,926	44,221
Итого	4,068,776	4,281,025	4,557,166

Доходы.	1899/00.	1899/1. Крону.	1891/2.
общественныхъ работъ:			
железные дороги . . .	7.478,943	7.676,210	7.531,947
субсидіи округовъ на постройку жел. дор. . .	—	—	598,395
пути сообщенія . . .	791,150	837,262	940,705
каналы	27,725	27,676	27,725
порты:			
спеціальный фондъ . .	258,071	364,258	418,381
Итого . . .	8.555,889	8.905,406	9.517,153
финансовъ и таможенъ:			
1) косвенные налоги:			
таможенные пош-			
лины	23.353,538	22.792,533	22.017,346
водочный налогъ . . .	3.041,810	4.077,886	3.597,623
солодовый » . . .	2.104,266	2.295,052	2.250,500
гербовые сборы . . .	540,904	591,413	537,951
игральныя карты . .	45,347	45,461	46,631
наследственные пош-			
лины	523,433	588,141	535,057
актовые и судебныя			
пошлины	920,308	1.006,584	1.025,437
2) доходъ отъ государ-			
ственныхъ имуществъ:			
конгсбергскіе сере-			
бряные рудники . . .	903,533	855,473	816,888
монетный доходъ . .	451,142	500,505	500,646
разные доходы . . .	167,481	161,757	153,036
3) доходъ отъ капита-			
ловъ, облигацій, акцій			
и т. п. проценты . . .	105,338	45,971	57,220
подписка на построй-			
ку жел. дор. и по-			
гашеніе принадле-			
жащихъ казнь обя-			
зательствъ	1.183,511	427,987	420,476
4) прочіе доходы . . .	192,439	276,108	376,511
прибыль отъ акцій:			
норвежск. банка . .	341,300	343,448	345,473
частн. жел. дор. . .	420,000	420,000	420,000
проценты на капи-			
талъ ипотечнаго			
банка	94,318	89,613	90,653
разные доходы . . .	345,876	449,503	524,744
Итого . . .	34.734,544	34.967,455	33.715,695
обороны:			
армія	94,392	90,455	123,635
флотъ:			
разные доходы . . .	96,764	101,746	106,213
спеціальн. фонды . .	4,470	4,461	4,565
маяки и т. п. . . .	74,142	93,543	68,891
Итого . . .	269,768	290,205	303,304
иностранныхъ дѣлъ . .	199,494	211,125	248,576
Непредвидѣнные доходы . .	68,322	28,862	18,277
Всего доходовъ . . .	50.332,266	51.446,541	51.095,344

Расходы.

Королевскій дворъ:			
удѣлы	428,000	428,000	428,000
содержаніе королевскихъ			
имуществъ	55,531	56,514	57,083
Итого . . .	483,531	484,514	485,083
Стортингъ и счетная палата .	485,301	493,791	621,265
Законодательный совѣтъ и			
правительство	1.154,157	1.195,706	1.262,323

Доходы.	1899/00.	1899/1. Крону.	1891/2.
Министерства:			
исповѣданій и народнаго			
просвѣщенія:			
университетъ	562,745	577,922	611,137
науки и искусства . .	179,673	169,290	171,738
школы:			
второразрядныя . . .	888,341	871,008	877,166
начальныя	1.605,877	1.670,925	1.880,308
другія	361,111	382,332	396,643
духовенство и церкви .	499,693	759,007	650,507
общественное призрѣ-			
ніе	50,100	45,047	58,246
субсидіи генеральной			
вдовей кассѣ	87,700	87,000	87,000
разные расходы . . .	138,521	155,342	182,436
Итого . . .	4.373,061	4.717,873	4.915,181
юстиціи и полиціи:			
суды	1.211,220	1.290,309	1.192,792
вспомогательный судеб-			
ный персоналъ	—	—	97,500
полиція	113,262	123,440	124,989
исправительныя заведе-			
нія	658,290	690,314	682,972
общіе судебныя расходы .	815,943	906,253	1.014,335
санитарная часть . .	1.702,964	1.967,848	1.792,852
разные расходы	33,612	34,526	50,092
Итого . . .	4.535,291	5.012,690	4.955,512
внутреннихъ дѣлъ:			
гражданская админи-			
страція	259,771	259,258	254,411
земледѣліе, скотъ и т. п.	330,171	297,099	421,154
ветеринарная часть . .	—	—	50,420
межеваніе общинныхъ			
земель	197,778	200,611	200,362
рыболовство	139,391	157,707	233,392
лѣсоводство	207,957	207,428	259,617
рудники и заводы . . .	17,691	16,672	16,866
почта	2.530,288	2.663,261	2.969,156
телеграфы	1.194,669	1.327,816	1.338,979
субсидіи:			
на содержаніе почто-			
выхъ лошадей	163,695	177,062	173,688
пароходнымъ линіямъ .	482,920	736,279	748,191
управленіе мѣръ и вѣ-			
совъ	85,623	78,267	63,686
статистическія работы .	80,354	168,533	225,267
разные расходы	120,947	95,184	139,541
Итого . . .	5.811,235	6.385,177	7.101,270
общественныхъ работъ:			
железные дороги:			
эксплоатація	6.417,742	6.643,959	6.775,163
постройка	58,444	92,418	660,084
пути сообщенія . . .	1.701,370	1.968,188	2.018,917
каналы	634,589	597,554	90,786
порты	453,234	606,076	674,532
разные расходы	76,256	106,011	115,285
Итого . . .	9.341,632	10.014,206	10.334,767
финансовъ и таможенъ:			
общая администрація .	544,245	565,908	556,903
таможни	1.668,398	1.684,383	1.761,565
акцизный надзоръ . . .	106,056	106,660	100,648
эксплоатація серебра-			
ныхъ рудниковъ . . .	683,954	672,011	675,427
монетный доходъ . . .	367,161	428,099	385,581

Доходы.	1889/90.	1890/1. Кроны.	1891/2.
разныя имущества . . .	48,189	44,231	28,677
пенсії	476,762	504,964	490,538
государственный долгъ .	4.191,553	4.317,815	4.367,007
амортизація	356,694	454,776	521,517
разные расходы	20,817	20,006	16,052
Итого . . .	8.107,135	8.344,127	8.352,398
обороны:			
денежное довольствіе . .	2.816,855	2.841,911	2.865,371
школы	327,581	347,864	398,937
лагерные сборы и ма- невры	273,308	385,816	299,710
обмундированіе и продо- вольствіе	2.970,913	3.147,802	3.339,798
инженерная часть . . .	138,330	150,176	149,360
расходы:			
чрезвычайные	314,580	215,829	430,066
другіе	335,319	388,072	412,130
поощреніе стрѣлковъ обществъ	—	—	31,000
географическій инсти- тутъ	247,334	252,463	265,976
флотъ	2.098,893	2.275,573	2.509,415
маяки и т. п.	372,763	780,954	698,877
разные расходы	39,676	43,315	55,830
Итого . . .	10.235,553	10.829,275	11.456,470
иностранныхъ дѣлъ:			
дипломатическій кор- пусъ	197,100	178,757	177,878
консулы	442,470	484,123	510,174
разные расходы	3,252	7,453	5,932
Итого . . .	642,822	670,833	693,984
Непредвидѣнные расходы .	228,560	108,835	140,337
Увеличеніе актива	138,921	732,626	883,018
Всего расходовъ	45.537,199	48.994,153	50.348,590

Франція.

Во французскомъ *Journal Officiel* опубликовано декретъ объ устройствѣ всемірной парижской выставки 1900 г. Продолжительность выставки ограничена срокомъ съ 15 апрѣля по 5 ноября 1900 г.; мѣстонахожденіе выставки обнимаетъ Марсово поле, дворецъ Трокадеро съ окрестностями, набережную Орсе, эспланаду инвалидовъ, набережную Conference, Cours de la Reine и дворецъ промышленности съ прилегающими къ нему участками вплоть до Avenue d'Antin. Выставляемые предметы распадаются на 18 слѣдующихъ группъ: 1) воспитаніе и обученіе (6 классовъ), 2) художественные предметы (4), 3) инструменты и художественныя и научныя принадлежности (8), 4) механическія принадлежности (4), 5) электричество (5), 6) гражданское инженерное искусство и перевозочныя принадлежности (7), 7) сельское хозяйство (8), 8) садоводство (6), 9) львоводство, охота, рыболовство (6), 10) горнопромышленность и металлургія (3), 11) жизненные припасы (7), 12) мебель и украшенія общественныхъ зданій и жилищъ (10), 13) ткани, пряжа и платье (11), 14) химическая промышленность (5), 15) разныя промышленности (9), 16) народное хозяйство, гигиена, общественное призрѣніе (12), 17) колонизація (3), 18) армія и флотъ (6). Къ выставкѣ современныхъ издѣлій присоединяются выставки предметовъ, изобрѣтенныхъ въ текущемъ столѣтіи, древняго искусства, антропологии, этнографіи и т. п. Во всѣхъ французскихъ департамен-

тахъ декретомъ учреждаются особые комитеты, подъ предѣлительствомъ префектовъ, служащіе посредниками между экспонентами и генеральнымъ секретаремъ; при комитетахъ учреждаются субъ-комитеты; комитеты образуютъ спеціальныя кассы для покрытія расходовъ по посылкѣ на выставку рабочихъ и сельскихъ хозяевъ. Въ остальныхъ параграфахъ декрета содержатся постановленія объ общей классификаціи предметовъ, о допущеніи художественныхъ предметовъ и издѣлій, объ отправкѣ, приѣмѣ, выставкѣ и обратномъ доставленіи экспонатовъ, о таможенной очисткѣ и освобожденіи отъ потребительныхъ налоговъ иностранныхъ экспонатовъ, о каталогѣ, отличіяхъ и наградахъ, концессіяхъ и объ административномъ надзорѣ. Входная плата установлена въ 1 франкъ, причемъ съ разрѣшенія генеральнаго комиссара допускаются особые сборы за посѣщенія зрѣлищъ, увеселительныхъ заведеній и т. п., устраиваемыхъ внутри ограды выставки.

— Французской національной кассой пенсій получено было въ 1893 году по 976,827 вносамъ 33.778,283,05 фр., противъ 32.799,984,40 фр., полученныхъ по 872,591 взносу въ 1892 г.; такимъ образомъ, увеличеніе числа взносов составляетъ 104,236, а сумма ихъ—978,298,65 фр. За вычетомъ изъ вышеозначенной суммы взносов 250,680,31 фр., внесенныхъ въ 1893 г. сборщикомъ податей и въ почтовые кассы, по поступившихъ въ кассу только въ 1894 г., и съ присоединеніемъ къ ней 247,133 фр., поступившихъ въ 1893 г. по счетамъ предыдущаго года, сборы кассы въ 1893 году опредѣляются въ 33.774,735,74 фр., съ присоединеніемъ къ которымъ процентовъ по рентамъ, текущему счету въ казначействѣ и другимъ цѣнностямъ общій итогъ доходовъ національной кассы въ 1893 г. опредѣляется въ 72.951,990,76 фр., а съ присоединеніемъ къ послѣднимъ свободнаго остатка къ концу 1892 г. — въ 90.626,881,26 фр. Изъ послѣдней суммы въ теченіе 1893 г. уплачено: неотчужденныхъ капиталовъ, за смертью ихъ владѣльцевъ, 13.770,183,50 фр., пожизненныхъ пенсій 31.047,943,45 фр., разныхъ расходовъ 187,322,46 фр. и административныхъ расходовъ кассы вкладовъ и ассигновокъ 763,960,57 фр., итого 45.769,409,97 фр. Изъ остатка, въ суммѣ 44.857,471,29 фр., на покупку облигацій департаментскихъ и общинныхъ займовъ израсходовано 15.093,195,47 фр., такъ что къ 31 декабря 1893 г. образовался свободный остатокъ въ суммѣ 29.764,275,82 фр. Число пожизненныхъ пенсій достигало къ 31 декабря 1893 г. 189,498 на сумму 32.908,258 фр., увеличившись противъ 31 декабря 1892 г. на 2,152, причемъ сумма пенсій возросла на 135,642 фр.; средняя сумма пенсій составляетъ 174 фр., столько-же, какъ и въ предыдущемъ году. Что касается баланса національной кассы, то къ концу 1893 г. онъ представлялъ превышеніе актива въ суммѣ 803.106,010,45 фр. надъ пассивомъ, въ суммѣ 741.585,280,74 фр. на 61.520,730,21 фр.; если принять, однако, во вниманіе, что значительная часть актива была помѣщена въ 4½% ренту, подвергнувшуюся конверсіи, то превышеніе актива надъ пассивомъ сократится до 10.601,524,77 фр.

С.-А. Соединенные Штаты.

Въ виду предстоящаго рѣшенія вопроса о тарифномъ билѣ въ Америкѣ и утвержденія палатою депутатовъ принятаго сенатомъ проекта, небезполезно сопоставить размыры нѣкоторыхъ таможенныхъ ставокъ ad valoremъ по дѣйствующему закону и проектомъ палаты и сената. Нижеслѣдующая таблица заимствована изъ официальныхъ источниковъ:

	Дѣйстви- цій законъ.	Первоначаль- ный проектъ палаты.	Утверж- денный палатою проектъ сената
	Проценты.		
Лѣсъ и издѣлія изъ лѣса.	31,79	21,96	23,62
Сахаръ.	14,55	28,43	39,59
Табакъ и издѣлія изъ него.	117,82	91,58	105,95
Земледѣльскіе продукты и припасы	33,21	21,59	23,10
Спиртъ, вино и другіе на- питки	69,90	60,69	61,01
Хлопчатобумажныя издѣлія	55,28	38,45	43,54
Ленъ, пенька и джута и издѣлія изъ нихъ	45,00	30,51	41,05
Шерсть обработанная и из- дѣлія изъ шерсти	98,62	39,78	48,82
Шелкъ и издѣлія изъ него.	53,56	45,13	46,39
Бумага и книги.	23,85	19,10	20,53
Свободныя отъ обложенія предметы.	27,63	—	—
Особо непоименованныя пред- меты	18,98	18,98	18,73

Извлеченія изъ донесеній рос- сійскихъ и иностранныхъ кон- суловъ.

Россійскій консулъ въ Черновицахъ сообщаетъ слѣдующія свѣдѣнія о задолженности и размѣрѣ обремененія недвижимой собственности въ Австріи налогами. По послѣдней переписи населенія, произведенной въ Австріи въ 1890 году, болѣе половины его, а именно 55,8%, занимается разными отраслями сельскаго хозяйства, для котораго вопросомъ первостепенной важности является разрѣшеніе того, насколько землевладѣніе отягощено долгами и налогами, а также какую представляетъ цѣнность отягощенная ими недвижимость. Для выполненія намѣченной задачи необходимо опредѣлить задолженность недвижимой собственности, затѣмъ количество налоговъ и другихъ сборовъ, падающихъ на нее и, наконецъ, ея стоимость. Всѣ долги, обезпеченные залогомъ недвижимыхъ имѣній, записаны въ крѣпостныя книги, хранящіяся въ оруженыхъ судахъ, которые ежегодно сообщаютъ центральному статистическому комитету о всѣхъ случившихся въ теченіе года запрещеніяхъ и разрѣшеніяхъ, касающихся отдѣльнаго имѣнія. По крѣпостнымъ книгамъ можно отличать четыре рода недвижимыхъ имѣній: 1) рудники (montan Besitz); 2) прежнія помѣстья (landtäfflicher Besitz); 3) недвижимая собственность въ большихъ городахъ (städtischer Besitz), заключающаяся, главнымъ образомъ, въ постройкихъ и 4) остальные имѣнія (sonstiger Besitz), состоящіе изъ крестьянскихъ участковъ земли, изъ домовъ и заводовъ, находящихся въ городахъ менѣе значительныхъ, а также въ уѣздахъ. Къ 1 января 1890 года числилось залога на имѣніяхъ вышеуказанныхъ четырехъ категорій.

	Гульдены.
На рудникахъ	73.191,000
На недвижимой собствен- ности въ большихъ горо- дахъ.	710.755,000
На бывшихъ помѣстьяхъ.	486.562,000
На прочихъ недвижимыхъ имѣніяхъ.	2.309.702,000
Всего	3.580.210,000

Въ эти цифры не входятъ долги, не обезпеченные ни государственными имуществами (въ 1881 г. ихъ было 102 милл. гульд.), ни желѣзнодорожную недвижимую собственность (въ 1881 г. ихъ было 1.837,782,000 гул.). Налоги и сборы, которыми обложена недвижимая собственность, очень значительны. Къ нимъ относятся: 1) поземельный налогъ (Grundsteuer), составляющій 22,7% чистаго дохода по кадастру и равняющійся приблизительно 13% дѣйствительнаго дохода; 2) налогъ съ построекъ, который доходитъ въ нѣкоторыхъ большихъ городахъ до 26²/₃%, а въ прочихъ городахъ до 20% платы за постройки, отданныя въ наемъ, и наемной стоимости тѣхъ зданій, которыя заняты самими владѣльцами (Hauszinssteuer). Въ уѣздахъ постройки обложены по извѣстному тарифу, зависящему отъ числа помѣщеній (Hausklassensteuer); этотъ налогъ составляетъ 20% наемной стоимости строенія; 3) остальные постройки, которыя освобождены отъ этихъ налоговъ, обложены сборомъ въ 5% съ ихъ доходности (Ertragssteuer); 4) къ этимъ государственнымъ налогамъ слѣдуетъ прибавить дополнительные сборы въ пользу области, уѣздовъ и общинъ (Landes-Bezirks und Gemeinde-Zuschläge). Эти сборы въ 1884 году составляли 66% главнаго налога; съ того времени они увеличились. Кромѣ сего, отдѣльныя общины взыскиваютъ другіе дополнительные сборы на опредѣленные цѣли, какъ-то на церкви, школы и т. п.; 5) размѣръ сборовъ за переходъ недвижимыхъ имуществъ находится въ зависимости отъ характера сдѣлки и отъ лицъ, ее заключившихъ. Эти сборы опредѣляются соразмѣрно продажной цѣнѣ имущества или его стоимости, которая, при его отчужденіи инымъ способомъ, кромѣ продажи, признается по закону превышающею въ 70 разъ поземельный налогъ, въ 60 разъ подоходный налогъ съ построекъ (Hauszinssteuer), и въ 100 разъ налогъ съ строеній по разрядамъ (Hausklassensteuer). Вышеуказанные сборы за переходъ имущества превосходятъ иногда 10% продажной цѣны имущества или его стоимость, не считая дополнительныхъ сборовъ, взыскиваемыхъ общинами; такъ, въ Вѣнѣ дополнительные сборы составляютъ 10% главнаго сбора.

Къ 1 января 1890 г. количество налоговъ и сборовъ, лежащихъ на недвижимыхъ имуществѣхъ, распредѣлялось слѣдующимъ образомъ:

	Гульдены.
Поземельный налогъ	34.886,000
Налогъ съ построекъ: соразмѣрно наемной платѣ „ числу помѣщеній	24.488,000 5.431,000
съ доходности строеній.	1.625,000
Сумма главныхъ налоговъ	66.430,000
Дополнительные сборы: въ Вѣнѣ.	11.814,000
въ остальномъ государ- ствѣ (66%).	38.090,000
Сумма всѣхъ налоговъ	116.334,000
Сборъ за переходъ недви- мыхъ имуществъ	19.183,000
Итого	135.517,000

Переходимъ теперь къ опредѣленію стоимости недвижимой собственности, въ основаніе коего одинъ изъ слѣдователей, д-ръ Вальтеръ Шифъ ¹⁾, принимаетъ чистый

¹⁾ D-r Walter Schiff Le charges de la propriété foncière en Autriche (Extrait au bulletin de l'institut international de statistique, tome V, 2 et dernière livraison). Rome, 1892.

доходъ съ земель по специальной оцѣнкѣ, произведенной съ 1869 по 1883 г. при новомъ распредѣленіи поземельнаго налога, затѣмъ наемную плату съ построекъ и наемную стоимость строеній, не отданныхъ въ наемъ; послѣднія данныя министерство финансовъ провѣряетъ ежегодно при обложеніи построекъ. Капитализируя доходы съ земель, наемную плату съ построекъ и наемную стоимость строеній, не отданныхъ въ наемъ, мы получимъ стоимость недвижимой собственности по отношенію къ ея производительности, т. е. опредѣлимъ тотъ основной капиталъ, который приноситъ своими доходами проценты владѣльцу онаго; эту стоимость мы сопоставимъ съ суммою тяжестей, лежащихъ на недвижимостяхъ. По мнѣнію доктора Шифа, доходъ съ земель по ихъ специальной оцѣнкѣ не соответствуетъ дѣйствительности: разница между дѣйствительнымъ доходомъ и тѣмъ, который показанъ по кадастру, обыкновенно принимается въ 60 до 70 % первого, почему Шифъ опредѣляетъ дѣйствительный доходъ съ земель вдвое противъ того, который показанъ по кадастру. Принятые-же въ основаніе исчисленія налога съ домовъ и строеній, наемная плата и наемная стоимость соответствуютъ дѣйствительной доходности этихъ предметовъ обложенія.

Хотя данныя, опредѣляющія доходъ съ недвижимой собственности, вообще относятся къ 1883 г., но съ того времени они мало измѣнились; если съ одной стороны въ Австріи, какъ и въ цѣлой Европѣ, упали цѣны на земли, вслѣдствіе паденія цѣнъ на хлѣбъ, то, съ другой, не только увеличилось число новыхъ построекъ, но и поднялась цѣна на нихъ, вслѣдствіе умноженія и большаго скопленія населенія. Теперь для капитализаціи дохода съ недвижимой собственности вообще намъ остается разсмотрѣть, какой ростъ уплачиваютъ обыкновенно въ Австріи владѣльцы недвижимостей по заключеннымъ ими займамъ.

Изъ займовъ, записанныхъ въ 1885 году на сумму въ 145,3 милл. гульд.:

на 20,6 милл., или 14%	значилось менѣе 5% въ годъ
» 52,7 » » 36%	» ровно 5% » »
» 72,1 » » 50%	» болѣе 5% » »

Принявъ нормальный размѣръ процента въ 5%, Шифъ приходитъ къ слѣдующему заключенію относительно оцѣнки недвижимой собственности:

	Гульдены.
Спеціальная стоимость сельскохозяйственныхъ имѣній по Кадастру	3.270.231,000
Дѣйствительная ихъ стоимость	6.540.462,000
Стоимость построекъ	3.173.037,000
Итого	9.713,499,000

Въ круглыхъ цифрахъ Шифъ опредѣляетъ общую стоимость недвижимой собственности въ Австріи въ 10 миллиардовъ гульд. Опредѣленіе стоимости всей недвижимой собственности въ Австріи было уже предметомъ нѣсколькихъ изслѣдованій; основаніемъ для нихъ служили исключительно или оцѣнка имуществъ при взиманіи налоговъ (Steuerwerth), или оцѣнка ихъ по кадастру (Katrastralwerth), или-же цѣны, показанныя въ актахъ о переходѣ имѣнія по продажѣ или другимъ сдѣлкамъ (Verkehrswerth). Первые два способа опредѣляютъ стоимость недвижимой собственности ниже дѣйствительности, а именно въ 5.452.970,040 и въ 6.496.754,513 гульд., по третьему она преувеличена (14.023.645,100 гульд.), такъ какъ ежегодно продается самая малая часть земли, и цѣна, по которой отчуждено одно имѣніе, не можетъ

быть принята въ основаніе при оцѣнкѣ другаго; затѣмъ съ точки зрѣнія народнаго хозяйства, насъ интересуетъ земля не какъ товаръ, не какъ предметъ обмѣна, а какъ капиталъ, приносящій доходъ. Наконецъ, пользуясь данными по примѣненію закона о наслѣдственной пошлинѣ, профессоръ Инама-Стернегъ произвелъ оцѣнку недвижимой собственности на основаніи стоимости недвижимыхъ имѣній, подлежащихъ обложенію наслѣдственною пошлиною за время съ 1889—1891 годъ ¹⁾. Стоимость ихъ равнялась: въ 1889 г.—143,44 милліон. гульд., въ 1890 г.—175,12 милліон. гульд., въ 1891 г.—138,98 милліон. гульд., а всего 457,56 милліон. гульд. Изслѣдователь останавливается на оцѣнкѣ недвижимыхъ имуществъ, ежегодно переходящихъ по наслѣдству, со стоимости которыхъ взимается пошлина. Цѣна этихъ имуществъ, ежегодно переходящихъ по наслѣдству, разсматривается какъ часть стоимости всей недвижимой собственности Австріи. Размѣръ этой части опредѣляется сообразно съ числомъ лѣтъ, которыя должны пройти до тѣхъ поръ, пока не послѣдуетъ во всѣхъ владѣніяхъ перемѣна въ собственности какъ по наслѣдству, вслѣдствіе смѣны поколѣнія, происходящей черезъ каждыя 35,3 лѣтъ. Если теперь принять въ основаніе среднее число за эти три года (1889—1891 гг.), то стоимость недвижимой собственности, обложенной наслѣдственною пошлиною будетъ равна 5,952 милліон. гульд.; къ этому надо прибавить стоимость имущества, неподлежащаго наслѣдованію, какъ напр., имущества юридическихъ лицъ, всего 596,3 милл., что составитъ 6,548,7 милліон. гульд. Но въ послѣднюю сумму еще не входитъ стоимость тѣхъ недвижимыхъ имѣній, которыя перешли по сдѣлкамъ между живыми (inter vivos), какъ-то по дарственнымъ и ряднымъ записямъ. Эти сдѣлки, болѣею частью, предваряютъ наслѣдство, почему онѣ должны быть приняты въ расчетъ при исчисленіи народнаго богатства. Изслѣдователь Инама-Стернегъ полагаетъ, что онѣ представляютъ сумму, равную 15—16% общей цѣнности имущественныхъ сдѣлокъ, какъ это признано въ Пруссіи, Франціи и Италіи, гдѣ ведется отдѣльный счетъ сдѣлкамъ inter vivos et mortis causa. По такому исчисленію стоимость недвижимой собственности въ Австріи будетъ равна 7.562.763,874 гульд. Какъ можно усмотрѣть изъ вышеизложеннаго, способъ исчисленія народнаго богатства, примѣненный профессоромъ Инама-Стернегомъ, еще недостаточно разработанъ, и свѣдѣнія, которыя получаются съ его помощью, недостаточно точны; изъ всѣхъ способовъ тотъ, который употребилъ докторъ Шифъ, является самымъ вѣрнымъ; данныя, имъ полученные, ближе подходятъ къ истинѣ. Въ крупныхъ цифрахъ онъ оцѣниваетъ недвижимую собственность Австріи въ 10 миллиардовъ гульд. Для сравненія приведемъ данныя по другимъ странамъ:

Стоимость недвижимой собственности въ милліардахъ франковъ: въ Австріи—20, во Франціи—120 ²⁾, въ Италіи—33 ³⁾, въ Пруссіи—76,6 (62,6 милліард. марокъ) ⁴⁾.

Опредѣливъ приблизительную стоимость недвижимой собственности въ Австріи, мы можемъ сравнить ее съ тѣми долгами и налогами, которыми она обременена. Какъ выше сказано, залоговаго долга на недвижимости считается 3,580 милліард. гульд., т. е. 35,8% общей ея стоимости—въ 10 милліардовъ. Налоги и сборы, ежегод-

¹⁾ Carl Theodor v. Jnama-Sternegg. Die Ergebnisse der Erbschaftssteuer in Oesterreich. Statistische Monatshrift 1893, I.—

²⁾ Foville, France économique, p. 442. — ³⁾ Pantalloni, Giornale degli Economisti, ser. II, ann. 1, pag. 164. — ⁴⁾ Drucksachendes Abgarnetenhauses, 17. Legial. P, V. Sess. 1892—1893, № 6.

но доходящіе до 135,52 миллионѣвъ, равны процентамъ изъ 5 на сто въ годъ на капиталъ въ 2,710 миллионѣвъ, т. е. 27,1% общей стоимости недвижимаго имущества, которая, такимъ образомъ, обременена долгами и налогами, составляющими 62,9% ея стоимости. Безъ сомнѣнія, этотъ процентъ только средній: есть земли, которыя вовсе или очень мало обременены. Государственная собственность и земля подъ полотномъ желѣзныхъ дорогъ (въ 1889 г. ихъ было 15,144 кило.) изъяты, собственно говоря, отъ всякаго залога. Церковныя имѣнія, общинныя земли и, наконецъ, лѣсныя пространства или могутъ быть заложены только въ исключительныхъ случаяхъ, или обременены сравнительно незначительнымъ ипотечнымъ долгомъ. Изъ общаго количества земли въ Австріи (300,022 квадр. кило.) составляютъ:

	Гектары.	%
Казенныя земли	993,191	3,3
Церковныя »	1.025,159	3,4
Маіораты	1.140,095	3,8
Общинныя земли	3.243,095	10,8
Лѣса	9.787,414	32,8
Земли подъ полотномъ желѣзныхъ до- рогъ	7,572	0,03

Такимъ образомъ, обширныя владѣнія, составляющія болѣе трети всего пространства имперіи, совсѣмъ, или въ самой незначительной степени отягчены залоговымъ долгомъ; остальные же земли, не пользующіяся никакими льготами обременены гораздо болѣе 63% своей стоимости. Это положеніе доказывается еще слѣдующей таблицей, въ которой показано для каждаго года число публичныхъ торговъ, какую сумму выручено отъ продажи на покрытіе долговъ по залому, сколько не довыручено и процентъ недовыручки, въ гульденахъ:

Годы.	Число публичныхъ торговъ на недвижимаго имущества.	Сколько выручено отъ продажи съ публичнаго торгоа.	На какую сумму залога остались непокрытымъ вслѣдствіе недостаточной продажной цѣны.	% недо-выручки.
1885	9,825	19.867,862	12.045,957	61
1886	10,671	22.105,463	13.679,054	62
1887	11,151	21.560,427	11.601,261	54
1888	11,929	26.831,214	15.854,834	59
1889	13,444	28.182,780	13.876,281	48
	57,020	119.247,746	67.057,387	57

Ежегодно повторяется тоже явленіе: многочисленныя продажи съ публичнаго торгоа, неудовлетворяющія всѣхъ залогодержателей, огромныя потери, превышающія 50% продажной цѣны, болѣе трети кредиторовъ теряютъ капиталъ, отданный ими въ заемъ подъ залогъ имѣній. Между тѣмъ количество займовъ за 10 лѣтъ увеличилось: съ 2,717 милл. гульд. сумма по закладнымъ крѣпостямъ дошла до 3,112 милл. въ теченіе десяти лѣтъ — съ 1880 по 1889 г. Сумма залоговъ подверглась измѣненіямъ, смотря по роду владѣній, а именно:

	Въ теченіе 1880—1884 гг.	Въ теченіе 1885—1889 гг.
Въ отношеніи помѣщичьихъ имѣній	+16.763,613	—6.839,634
Рудниковъ	—4.104,040	+921,194
Недвижимой собственности въ большихъ городахъ	+12.369,759	+113.305,085
Другихъ недвижимыхъ имуществъ	+95.313,154	+167.215,478

За десять лѣтъ сумма залога подъ помѣщичьи земли увеличилась на 3,6%, подъ другія недвижимыя имущества

на 13,3%, подъ недвижныя имущества въ большихъ городахъ на 29,7%. Если ипотечный долгъ послѣдняго значительно увеличился, то и стоимость его возросла за этотъ періодъ времени, чего нельзя сказать относительно недвижимаго имущества, находящагося въ уѣздахъ и въ небольшихъ городахъ; оно, главнымъ образомъ, состоитъ изъ крестьянскихъ земель и усадебъ, задолженность ихъ увеличилась, но за то и цѣны на нихъ упали. Такимъ образомъ, быстро растетъ обремененіе земельной собственности, находящейся внѣ городовъ, за исключеніемъ крупныхъ помѣстій, которыхъ задолженность, какъ сказано выше, не достигаетъ средняго процента для всей имперіи (63%). Мелкая земельная собственность находится въ положеніи не лучшемъ чѣмъ постройки, такъ какъ половина стоимости послѣднихъ обыкновенно признается достаточнымъ обезпеченіемъ займа, тогда какъ для земельныхъ участковъ предѣломъ займа подѣ оны считаются двѣ трети послѣдней; кромѣ сего, цѣна на постройки растетъ, а цѣна на земли падаетъ. Это обстоятельство увеличиваетъ степень обремененія сельскохозяйственныхъ имѣній. Въ виду вышеизложеннаго, не будетъ противорѣчить истинѣ такое заключеніе, что обработанная земля несетъ податную и платежную тяжесть, не уступающую степени обремененія, исчисленной для всего государства, т. е. она платитъ на налоги и на обязательства среднимъ числомъ 63% своей стоимости; эта тяжесть очень значительна.

Дѣйствительное обремененіе поземельной собственности и въ особенности мелкой подтверждается еще слѣдующимъ. Въ 1891 г. въ Австріи было 14,089 случаевъ продажи недвижимаго имущества съ публичнаго торгоа, изъ нихъ 7,469 касались одной земли и 6,620 земли съ постройками¹⁾. На сто случаевъ продажи приходится на одни участки земли, платящіе исключительно поземельный налогъ (Grundsteuer)—53 случая, на участки земли съ постройками, платящіе, кромѣ поземельнаго налога, еще особый поразрядный налогъ за постройки (Hausklassensteuer)—31,2, т. е. на оба вида поземельной собственности, причастные неотъемлемо къ сельскому хозяйству—81,2. Если мы распредѣлимъ эти случаи соотвѣтственно суммѣ, въ которой каждое имѣніе осталось на торгахъ, то окажется:

Высшая покупная сумма на торгахъ.	Изъ ста случаевъ торговъ приходится на земельныя участки, платящіе:		
	Grundsteuer.	Grund- und Hausklassen-steuer.	На остальные виды поземельной собственности.
До 500 гульд.	74,8	14,8	10,4
Отъ 501 до 1,000 гульд.	39,5	42,0	18,5
» 1,001 » 2,000 »	25,1	57,3	17,6
» 2,001 » 5,000 »	12,4	64,2	23,4
» 5,001 » 10,000 »	10,5	58,5	31
» 10,001 » 20,000 »	11,1	43,5	45,4
Выше 20,000 гульд.	2,8	29,2	68

Изъ вышеизложеннаго видно, что самое большое число торговъ произведено на мелкие земельныя участки безъ построекъ или съ постройками, владѣльцы которыхъ болѣею частью принадлежатъ къ сельскому сословію и занимаются земледѣліемъ. Преобладаніе случаевъ торговъ на первыя двѣ категоріи имуществъ въ особенности замѣтно между имѣніями, покупная сумма на которыя не превышаетъ 10,000 гульд. Частые случаи продажи съ торговъ имуществъ вышеуказанныхъ кате-

¹⁾ Die Statistik der Realexecutionen in Oesterreich im Jahre 1891. Statistische Monatschrift. 1894, V—VI.

горій означаютъ, что они несутъ непосильные платежи и повинности, чему служитъ подтвержденіемъ размѣръ ихъ задолженности и обремененія налогами, опредѣленный выше въ 63% стоимости самой поземельной собственности.

Займствуемъ изъ отчета великобританскаго консула въ Христианіи данныя, обрисовывающія положеніе норвежскаго рыбнаго промысла въ 1893 г. Въ количественномъ отношеніи минувшій годъ оказался, въ особенности по размѣрамъ улова всѣхъ сортовъ сельди и трески, чрезвычайно удачнымъ, но, вмѣстѣ съ этимъ, всюду раздавались жалобы на трудность сбыта рыбы какъ на внутреннихъ, такъ и на вѣнскихъ рынкахъ. Последнее обстоятельство явилось причиной низкаго уровня отнѣтокъ, такъ что въ 1893 году цѣнность улова, несмотря на его обиліе, не превышала стоимости его въ средній по улову годъ. Въ особенности низкія цѣны стояли на осеннюю жирную сельдь, но и дѣла съ треской шли немного лучше, хотя продолжавшійся, въ особенности въ теченіе первыхъ шести мѣсяцевъ, уловъ, производимый главнымъ образомъ между Листеромъ и русской границей, далъ весьма хорошіе результаты. Цѣнность обыкновеннаго средняго улова трески опредѣляется въ 1.319,444 ф. ст., но въ 1893 г., несмотря на болѣе продолжительную кампанію, выручено было всего 1.305,555 ф. ст. Еще худшимъ оказалось, вслѣдствіе болшихъ запасовъ, положеніе вывоза, сократившагося на 110,000 ф. ст. При неудовлетворительныхъ условіяхъ сбыта, къ концу года непроданныя партіи рыбы достигали весьма почтенныхъ размѣровъ, что, своимъ чередомъ, конечно не могло остаться безъ вліянія на положеніи торговли въ началѣ послѣдняго весенняго сезона. Итоги истекшей кампаніи относительно отдѣльныхъ сортовъ рыбы представляются въ слѣдующемъ видѣ. Такъ называемая зимняя сельдь, которая ловится теперь преимущественно на юго-восточномъ берегу Норвегіи, между Хвалемомъ и шведской границей, появилась въ несмѣтномъ количествѣ для метанія икры къ побережью, и добывалась въ обширныхъ размѣрахъ; при этомъ наблюдался въ извѣстные промежутки времени отплытъ и приплытъ рыбы, благодаря чему рыбаки въ промежутки успѣвали готовить сельдь съ большей старательностью и экономіей, чѣмъ обыкновенно бываетъ, когда движеніе рыбы совершается неправильно. Въ округахъ, граничащихъ съ Швеціей, въ послѣднее время начинаютъ обращать болѣе вниманіе на приготовленіе рыбы въ прокъ, дабы найти возможность снова расширить сузившійся районъ сбыта. При этомъ предполагается изучить въ особенности условія и потребности русскаго и польскаго рынковъ. Въ 1893 г. уловъ зимней сельди достигъ 250,000 баррелей, цѣнностью по 4 ш. 6 п.—6 ш. 8 п. за баррель. Вывозилась она или свѣжею или копченою. Уловъ ранней (весенней) сельди, производимый главнымъ образомъ между Линдеснесомъ и Статомъ съ самаго начала года, причемъ лучшіе мѣсяцы по обилію улова—февраль и мартъ, оказались менѣе удовлетворительными, чѣмъ въ 1892 году. Несмотря на повышеніе цѣнъ (6 ш. 4 п. за баррель), весенняя сельдь, идущая въ продажу по преимуществу соленою, дала рыбакамъ лишь незначительные барыши. Дѣла съ жирною сельдью, которая ловится главнымъ образомъ между Статомъ и южнымъ побережьемъ Финмаркена съ середины лѣта до декабря, шли не особенно успѣшно. Въ 1892 году болшіе размѣры улова причинили убытки занимающимся засолкой сельди заведеніямъ, что также отразилось на ха-

рактерѣ рыбнаго промысла въ истекшемъ году. Въ теченіе 2—3 недѣль цѣны упали съ 11 ш. 1½ п. и 16 ш. 8 п. на 3 ш. 6 п. и 4 ш. 5½ п., и даже на 1 ш. 8 п. и 1 ш. 10 п. Вслѣдствіе весьма ограниченнаго спроса, въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ уловъ прекратился раньше обычнаго срока. Въ округѣ Норландъ засолено было 625,000 баррелей, а въ Тромсѣ 60,000 баррелей; весь же уловъ достигалъ 800,000 баррелей. Спроттовъ и малой сельди добыто 100,000 баррелей—первыя были въ хорошемъ спросѣ и выручали высокія цѣны, между тѣмъ какъ сельдь почти не вывозилась и шла чрезвычайно дешево. Итоги улова всѣхъ сортовъ сельди за три послѣдніе года представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Зимняя и весенняя сельдь.		Жирная сельдь.	
	Тонны.	Ф. ст.	Тонны.	Ф. ст.
1891	7,300	180,888	5,960	171,277
1892	7,760	186,111	10,500	121,777
1893	4,200	83,333	10,000	111,111

Присовокупляя цѣнность улова малой сельди и спроттовъ, получаются 222,222 фунт. ст., противъ 255,555 ф. ст. въ послѣдніе пять лѣтъ. Экспортная торговля вслѣдствіе усиленной конкуренціи Голландіи и Шотландіи, шла довольно неуспѣшно. Лишь вывозъ на германскіе рынки увеличился, превысивъ отпускъ предшествующаго года на 200,000 баррелей. Гораздо важнѣе, чѣмъ уловъ сельди, является для Норвегіи тресковый промыселъ, дающій заработокъ весьма значительной долѣ прибрежнаго населенія странъ. Лучшими мѣстами для улова трески служатъ Лофоденскіе острова, Финмаркенъ и Вестеральскій округъ. Результаты сезона на Лофоденскихъ островахъ оказались въ общемъ удовлетворительными: поймано 27 милл. штукъ трески противъ 16½ милл. въ 1892 году и 21 милл. въ 1891 году; печени добыто 690 тоннъ, а икры 311 тоннъ. Распредѣляя цѣнность улова по числу рыбаковъ, приходится на каждого человѣка 12 ф. ст. 10 ш. противъ 8 ф. ст. въ 1892 году и 12 ф. ст. 4 ш. 4 п. въ 1891 г. Между Листеромъ и Статомъ добыто 4,5—5 милл. штукъ рыбы, что для этой мѣстности чрезвычайно много, — въ провинціи Ромсдаленъ, напротивъ уловъ не превышалъ 6¾ милл. штукъ, противъ 10 милл. въ 1892 году, въ округѣ Трондіемъ онъ достигъ 1,5 милл., въ Норландіи, по ту сторону Лофоденскихъ острововъ, 9,5 милл., въ Тромсѣ 3,5 милл., въ Финмаркенѣ 12¾ милл. противъ 22½ милл. въ 1892 году. Результаты кампаніи въ сравненіи съ двумя предшествовавшими годами показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Треска.	Печень.	Икра.
		Тонны.	Тонны.
1891. . . .	49.600,000	1,886	374
1892. . . .	65.100,000	1,711	553
1893. . . .	63.800,000	1,895	700

Экспортная торговля треской, отправляемой, главнымъ образомъ въ Испанію и Италію, шла не особенно удачно. Высшій штокфишъ (сушеная треска) упалъ въ цѣнѣ съ 7 ш. 3 п. на 5 ш. 10 п. за килогр. За жиръ выручались также довольно низкія цѣны: обыкновенный прозрачный шель по 1 ф. ст. 13 ш. 4 п. и лекарственный по 1 ф. ст. 15 ш. 6 п. Тресковая икра, идущая, главнымъ образомъ во Францію, гдѣ она употребляется на наживку для сардинокъ, выручала лучшія цѣны, достигнувшія къ концу года 1 ф. ст. 15 ш. 6 п. Изъ рыбъ заслуживаетъ также вниманія скумбрія, ловомъ которой занимались 300 судовъ, добывшихъ съ

іюля по октябрь 200,000 баррелей, цѣнностью въ 50,000 ф. ст. Скумбрія почти цѣликомъ пошла въ засоленномъ видѣ на сѣверо-американскіе рынки. Рыбный промыселъ, продолжающійся съ начала мая до октября на отмеляхъ, въ 1893 году далъ менѣе благоприятные результаты, чѣмъ обыкновенно. Дѣла съ лососемъ, напротивъ, шли довольно успѣшно. Вывозъ рыбы и рыбныхъ продуктовъ въ теченіе первыхъ 11 мѣсяцевъ 1893 г. производился въ слѣдующихъ размѣрахъ:

	1892.	1893.
Треска килогр.	19,714,000	17,593,000
Сушеная треска (шток- фишъ) »	45,566,000	54,097,000
Жирная сельдь тонны	8,088	9,800
Прочая сельдь »	2,151	2,015
Икра »	656	679
Жиръ »	2,148	2,218

Относительно организациі рыбнаго промысла въ Норвегіи отмѣчается нѣкоторое улучшеніе, которое отчасти было достигнуто развитіемъ учреждений, предоставляющихъ рыбакамъ дешевый кредитъ. Благодаря ему, рыбаки обзаводятся лучшими лодками и всѣми приспособленіями потребными для рыболовства. Обладателямъ лучшихъ лодокъ и рыбныхъ принадлежностей выдаются и преміи, которыя выплачиваются также за новые усовершенные способы засолки рыбы и вообще приготовленіе рыбы въ прокъ. Для расширенія заграничной торговли норвежской рыбой въ Германіи назначенъ агентъ. Кромѣ того, предполагается открывать временныя выставки рыболовства, организовать публичныя чтенія и вообще принимать мѣры для способствованія развитію рыбнаго промысла, который, конечно, не останется безъ вліянія на процвѣтаніе столь важной для большей части населенія промышленности.

Библіографія.

Отчетъ саратовскаго биржеваго комитета за 1893 г. Саратовъ, 1894 г.— Настоящая брошюра, представляетъ обзоръ дѣятельности саратовской биржи, иллюстрированный цифровыми данными хозяйственнаго и торговаго характера, причѣмъ выдающееся мѣсто занимаетъ хлѣбная торговля саратовскаго рынка. Оживленіе нашей торговли въ 1893 г., какъ извѣстно, отразилось на оборотахъ Саратова въ такой мѣрѣ, что заставило видѣть въ немъ опаснаго конкурента даже такимъ торговымъ центрамъ, какъ Нижній-Новгородъ, и вызвало со стороны нѣкоторыхъ поволжскихъ рынковъ рядъ ходатайствъ въ защиту своихъ мѣстныхъ интересовъ. Подробное изложеніе обстоятельствъ этой еще не закончившейся борьбы крупныхъ торговыхъ пунктовъ Поволжья занимаетъ значительную часть отчета саратовской биржи и представляетъ обстоятельную мотивировку дѣйствій мѣстнаго биржеваго комитета въ этомъ вопросѣ. Въ томъ-же обзорѣ дѣятельности комитета обращаетъ вниманіе разборъ представленнаго на заключеніе комитета проекта выработанныхъ департаментомъ торговли и мануфактуръ мѣръ для упорядоченія хлѣбной торговли.

Труды приднѣпровской метеорологической сѣти. Т. II, вып. I. Матеріалы къ изученію осадковъ бассейна Днѣпра въ юль-декабрь 1893 г. П. И. Броунова, профессора университета св. Владиміра. Кіевъ, 1894.— Интересъ къ метеорологическимъ наблюденіямъ, выводамъ и предсказаніямъ изъ года въ годъ возрастаетъ среди нашего общества. Интересъ этотъ, несомнѣнно, возросъ и поддерживается, благодаря выдающимся трудамъ нашихъ профессиональных метеорологовъ; съ другой же стороны, сочувственное отношеніе публики побуждаетъ метеорологовъ и даетъ имъ возможность все болѣе расширять свою дѣятельность и безъ особаго труда подыскивать себѣ дѣятельныхъ сотрудниковъ. Съ меньшей внимательностью относятся къ работѣ метеорологовъ правительственныя сферы, давая имъ средства къ выпискѣ инструментовъ, изданію брошюръ, картъ и т. п. Особою интенсивностью отличаются за послѣднее время работы метеорологовъ юго-западнаго края А. В. Клоссовскаго, профессора новороссійскаго университета, и П. И. Броунова, профессора университета св. Владиміра. Благодаря ихъ энергіи, ихъ работамъ, юго-западный край покрылся сѣтью небольшихъ метеорологическихъ станцій, наблюденія которыхъ сосредоточиваются и обрабатываются обсерваторіями этихъ университетовъ. Труды приднѣпровской метеорологической сѣти, работающей подъ руководствомъ профессора Броунова, печатаются въ университетскихъ „Извѣстіяхъ“ и выпускаются отдѣльными брошюрами. Въ послѣдней брошюрѣ приднѣпровской станціи помѣщены таблицы суточныхъ количествъ осадковъ, изученіе которыхъ имѣетъ существенное значеніе при изслѣдованіи какъ климата страны, такъ и теоріи самаго явленія. Таблицы заключаютъ въ себѣ данныя за 2 половину 1893 г., собранныя 68 корреспондентами въ районѣ приднѣпровскихъ губерній: Кіевской, Черниговской, Полтавской, Курской, Харьковской, Орловской, Калужской, Смоленской, Могилевской, Минской и Гродненской. Всѣ корреспонденты были снабжены обсерваторією, благодаря матеріальной поддержкѣ Министерствъ Земледѣлія и Финансовъ, дождемѣрами. Доставленные корреспондентами наблюденія тщательно контролировались путемъ переписки съ наблюдателями, сопоставленія между собою записей сосѣднихъ наблюдательныхъ пунктовъ и т. п. Въ таблицахъ помѣщены: 1) суточные количества осадковъ за шесть мѣсяцевъ:—іюль-декабрь 1893 г.; 2) общее количество осадковъ за мѣсяцъ; 3) число дней съ осадками; 4) наибольшее, бывшее въ теченіе даннаго мѣсяца суточное количество осадковъ. Въ концѣ брошюры помѣщены данныя о бывшихъ въ указанный періодъ времени ливняхъ: о количествѣ ливня, продолжительности и интенсивности его.

Обзоръ земскихъ мѣропріятій въ области сельскаго хозяйства за 1892/3 г. По порученію президента Императорскаго Московскаго общества сельскаго хозяйства составилъ В. А. Грандіевскій. Москва, 1894 г.— Вопросы экономическаго и въ частности сельскохозяйственнаго характера, подъ вліяніемъ требованій жизни, постепенно входятъ въ программу дѣятельности земствъ и занимаютъ въ ней все болѣе важное значеніе. Дѣятельность земствъ въ указанномъ направленіи встрѣчаетъ, однако, серьезныя затрудненія, зависящія съ одной стороны отъ того, что у земствъ нѣтъ достаточнаго опыта въ этомъ новомъ дѣлѣ, а съ другой отъ изолированности земствъ другъ отъ друга; зачастую одно земство затрачиваетъ много труда и энергіи на разрѣшеніе такого вопроса, который давно уже разработанъ сосѣд-

нимъ земствомъ. Избѣгнуть столь ненормальнаго явленія возможно лишь путемъ опубликованія и систематизаціи тѣхъ мѣропріятій, которыя предприняты въ указанной области различными земствами. Императорское Московское общество сельскаго хозяйства прибѣгло на помощь земствамъ, и по порученію президента общества г. Крадіевскій составилъ настоящую брошюру. Матеріаломъ для составленнаго г. Крадіевскимъ обзора послужили съ одной стороны непосредственные отвѣты земскихъ управъ на предложенную московскимъ обществомъ сельскаго хозяйства программу, а съ другой—печатные доклады и журналы губернскихъ и уѣздныхъ земскихъ управъ и собраній за послѣдніе два года (1892—1893 гг.); необходимость прибѣгнуть къ послѣднему источнику явилась потому, что съ одной стороны отъ нѣкоторыхъ земствъ совсѣмъ не получено было отвѣтовъ, а съ другой—въ иныхъ случаяхъ полученные отвѣты были не вполне удовлетворительны. Въ обзорѣ матеріалъ сгруппированъ въ томъ порядкѣ, какой предложенъ былъ программой, съ нѣкоторыми незначительными отступленіями. Сообразно этому обзоръ раздѣленъ на 13 главъ; каждая глава начинается съ краткаго резюме земскихъ мѣропріятій по данному вопросу, а затѣмъ сообщены всѣ относящіеся къ вопросу свѣдѣнія по каждой губерніи и уѣзду отдѣльно. Не касаясь содержанія каждой главы, въ виду краткости нашей замѣтки, укажемъ лишь на содержаніе нѣкоторыхъ изъ нихъ для того, чтобы дать понятіе о матеріалѣ, который можетъ найти читатель, интересующійся областію сельскаго хозяйства. Такъ, обзоръ обнимаетъ мѣропріятія земствъ, касающіяся содѣйствія увеличенію площади землепользованія, особенно крестьянскаго населенія (гл. 1), распространенія улучшенныхъ земледѣльческихъ орудій и сѣмянъ (гл. 2), страхованія подвижности, скота, посѣвовъ отъ градобитія и вообще отъ неурожаевъ (гл. 6), сельскохозяйственныхъ училищъ (гл. 8), съездовъ, выставокъ, музеевъ, справочныхъ бюро и т. д. (гл. 10), кредита (гл. 12). Обзоръ составленъ удовлетворительно; для того, чтобы лучше ориентироваться въ обильныхъ погубернскихъ и поуѣздныхъ свѣдѣніяхъ; въ концѣ обзора приложено табличное оглавленіе.

М. Г. Котельниковъ. Справочная книжка по винокуренію для лицъ акцизнаго надзора. Цѣна 1 руб., съ пересылкою 1 р. 20 к. Москва. 1894 г.—Книга г. Котельникова, какъ показываетъ ея названіе, имѣетъ цѣлью служить руководствомъ для лицъ акцизнаго надзора. Поэтому научная сторона винокуреннаго производства изложена весьма сжато, но въ то-же время настолько удобопонятно, что даже при маломъ знакомствѣ съ физикой и химіей легко уяснить какъ объясненія техническихъ приѣмовъ, примѣняемыхъ при винокуреніи, такъ и указанія на химическій составъ и свойства тѣхъ матеріаловъ, съ которыми приходится имѣть дѣло въ винокурennomъ производствѣ. Что касается практической стороны производства, то въ книгѣ г. Котельникова имѣются въ этомъ отношеніи весьма полезныя указанія, сопровождаемыя примѣрами различнаго рода вычисленій, которыя приходится дѣлать акцизному надзору, а равно таблицами, примѣняемыми въ винокурennomъ производствѣ какъ для контроля, какъ и съ научной цѣлью. „Справочная книжка по винокуренію“ состоитъ изъ семи главъ: I—спиртъ и его свойства; II—припасы и ихъ испытаніе; III—броженіе и техническій контроль за его ходомъ; IV—перегонка бражки; V—учетъ выкупираемаго спирта; VI—ректификація спирта; VII—вспомогательныя таблицы и свѣдѣнія. Вообще, благодаря

краткости и ясности изложенія и знакомству автора съ практической стороною винокуренія, книга г. Котельникова можетъ служить хорошимъ руководствомъ.

Балтійская племенная книга породистаго крупнаго рогагого скота. Годъ IX (1893). Юрьевъ. 1894. Императорское лифляндское общепольное экономическое общество въ г. Юрьевѣ, по принятому обычаю, издало продолженіе балтійской племенной книги, въ которое занесены 202 быковъ и коровъ, выбранныхъ въ 1893 г. особою коммисіею изъ числа представленныхъ къ выбору 292 животныхъ. Большинство выбранныхъ животныхъ относится къ ангельской породѣ (8 быковъ и 142 коровы), затѣмъ идутъ остфризландская и брейтенбургская породы. Въ концѣ книги приложена таблица результатовъ измѣреній и взвѣшиваній въ сантиметрахъ и русскихъ фунтахъ.

Bericht des Libauschen Börsen-Comités über sein Thätigkeit im Jahre 1893. Libau, 1894.—Только-что вышедшій отчетъ либавскаго биржеваго комитета, включаетъ въ себѣ не только обрисовку дѣятельности комитета въ 1893 году, но и весьма полный сводъ данныхъ, рисующихъ всю разностороннюю коммерческую дѣятельность Либавы, и представляетъ, такимъ образомъ, цѣнный вкладъ въ нашу коммерческую литературу. Въ отчетѣ, кромѣ свѣдѣній, относящихся къ торговой статистикѣ Либавы, приведены многія данныя, имѣющія прямое или косвенное значеніе для торгово-промышленной жизни важнаго порта нашего балтійскаго побережья—торговаго законодательства и торговыхъ сборовъ, сооружений въ новомъ портѣ, упорядоченія судоходства, измѣненій въ желѣзнодорожныхъ тарифахъ путей, конечнымъ пунктомъ которыхъ служитъ Либава, и вообще всѣхъ желѣзнодорожныхъ нововведеній, имѣющихъ какое-либо отношеніе къ Либавѣ. Въ отчетѣ приводятся имѣющія и общій интересъ данныя о вліяніи измѣненій въ тарифахъ на положеніе той или другой отрасли экспортной дѣятельности Либавы съ попутными указаніями на обусловленные ими перемены, какъ въ другихъ прибалтійскихъ центрахъ, такъ и въ германскихъ портахъ, въ особенности въ Кенигсбергѣ. Интересенъ сгруппированный подъ заглавіемъ Export матеріалъ, въ числѣ котораго, между прочимъ, находятся цѣнныя указанія по вопросу хлѣбной инспекціи и подробный проектъ упорядоченія и урегулированія нашей торговли зерновыми продуктами, примѣнительно къ заграничному и спеціально англійскому спросу. Тутъ-же даются отдѣльныя статьи о вывозѣ въ Финляндію, о вывозѣ ржи черезъ Либаву, объ измѣненіяхъ въ институтѣ либавскихъ присяжныхъ вѣсовщиковъ, данныя о цѣнахъ на хлѣба, фрахтахъ и о размѣрахъ страховыхъ премій. Обстоятеленъ такъ же отдѣлъ, относящійся къ ввозу товаровъ въ Либаву, къ таможеннымъ постановленіямъ, почтово-телеграфному и, наконецъ, банковому дѣлу. Въ приложеніи приведенъ денежный отчетъ биржеваго комитета и извлеченія изъ протоколовъ общихъ собраній.

Handbuch der Spiritusfabrikation, von Max Maercker. VI-te Auflage 1894.—Быстрые успѣхи послѣдняго времени, какъ въ техникѣ броженія вообще, такъ и особенно въ винокуреніи, очень скоро заставили устарѣть вышедшее въ 1890 г. V-е изданіе руководства Меркера, извѣстнаго не только за границею, но и у насъ въ Россіи, какъ по оригинальнымъ изданіямъ и по переводу

на русскій языкъ, такъ и по руководствамъ, составленнымъ по Меркеру. Особенно цѣнное достоинство руководства Меркера составляетъ полное развитіе научныхъ основъ винокурения, химическихъ, физическихъ и биологическихъ. Меркеръ первый замѣнилъ описательный характеръ руководствъ по винокурению научнымъ, рассматривающимъ причину явленій и расширяющимъ кругозоръ практика. Правда, руководство Меркера требуетъ научной подготовки читателей, но винокурение стоитъ нынѣ въ такомъ уже положеніи, что безъ таковой подготовки руководителю винокуреннымъ заводомъ обойтись нельзя, если онъ желаетъ вести производство рационально, не опущу, а навѣрняка. Особенно интересны въ VI изданіи руководства Меркера совершенно вновь передѣланныя имъ главы, а именно: о производствѣ солода, куда вошли новыя данныя о зернѣ для солода и о степени пророслости его; глава о дрожжеводствѣ, въ которой развито ученіе Ганзена о роляхъ дрожжей и описано приготовленіе искусственныхъ дрожжей на рациональныхъ основаніяхъ, и глава о броженіи, гдѣ указано на примѣненіе чистой культуры дрожжей въ винокурении.



Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Цифровыя данныя о всемірномъ производствѣ кофе въ 1890, 1891, 1892 и 1893 гг., по сравненію съ приблизительнымъ вычисленіемъ сбора 1894 г., представляются слѣдующими, въ мѣшкахъ:

	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
Центральная Америка	1.609,300	2.165,800	2.117,000	2.359,600	2.300,000
Востъ-Индія	732,500	634,600	733,000	746,200	750,000
Pio	2.441,000	2.350,000	3.702,000	2.943,000	2.900,000
Сантосъ	2.061,600	3.041,000	3.588,000	3.106,000	1.750,000
Batavia	169,500	156,000	306,000	192,000	400,000
Остъ-Индія	595,500	437,000	501,300	473,600	386,500
Аравія и Мокка	130,400	114,000	215,000	210,300	240,000
Ява	918,000	398,700	695,600	952,300	315,500
Итого	8.657,800	9.297,100	11.857,900	11.283,000	9.042,000

Съ 1890 г. производство кофе увеличилось почти на 4.000,000 мѣшковъ, причемъ самое большое увеличеніе отмѣчается по отношенію къ бразильскому и центрально-американскому кофе. Эти два послѣдніе кофе съ большимъ успѣхомъ, чѣмъ какіе-либо другіе сорта употреблялись для покрытія пробѣла, причиненнаго частичнымъ или полнымъ прекращеніемъ производства лучшихъ сортовъ кофе. Въ предыдущіе годы лучший по цвѣту кофе получался изъ Цейлона, Явы и нѣкоторыхъ частей Остъ-Индіи, но за послѣдніе годы эти сорта появлялись на рынкахъ, въ особенности въ Лондонѣ, въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ, такъ что достать хорошія партіи, какъ въ Англіи, такъ и на континентѣ, гдѣ онъ съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе спрашивались потребителями, было весьма затруднительно. Поэтому производство обыкновенныхъ сортовъ, какъ, напр., бразильскаго, и ввозъ ихъ въ Соединенные Штаты, гдѣ они, главнымъ образомъ, находятъ помѣщеніе, за послѣднія пять или шесть лѣтъ увеличилось въ громадныхъ размѣрахъ. Это увеличеніе снабженія и по-

требленія обыкновенныхъ сортовъ кофе, совпавшее съ тѣмъ временемъ, когда въ другихъ сортахъ ощущался сильный недостатокъ, не осталось безъ вліянія на цѣны, которыя подвергались весьма значительнымъ и разнообразнымъ колебаніямъ, достигавшимъ 15—30 ш. на центнеръ, причемъ болѣею частью преобладало повышательное движеніе, которое поощряло плантаторовъ увеличивать производство. Но бразильскій кофе покрывалъ только требованія Америки, въ Европѣ-же онъ съ трудомъ находилъ помѣщеніе, такъ что отмѣтки его, начавшія повышаться съ 1888 г., не достигли того уровня, который получился бы, если бы европейскіе потребители требовали бразильскій кофе въ такихъ-же размѣрахъ, какъ и американскіе. Въ настоящее время на лондонскомъ рынкѣ отмѣчается пониженіе цѣнъ на обыкновенные сорта, но отмѣтки лучшихъ сортовъ выказываютъ большую твердость, что и слѣдовало ожидать, принимая во вниманіе увеличеніе производства обыкновенныхъ сортовъ, которые въ Европѣ почти не находятъ помѣщенія, и сокращеніе производства лучшихъ сортовъ, которые здѣсь спрашиваются въ большихъ размѣрахъ.

Испанія.

Испанскою палатою депутатовъ вотированъ въ послѣднюю сессію законопроектъ, разрѣшающій устройство въ нѣкоторыхъ испанскихъ портахъ складовъ французскихъ виноградныхъ винъ, предназначенныхъ для сдѣлыванія испанскихъ винъ. Мѣра эта принята съ цѣлью поощренія экспорта испанскихъ винъ на сѣверо-европейскіе и южно-американскіе рынки. Ввозимыя для сдѣлыванія испанскихъ винъ французскія виноградныя вина должны быть свободны отъ всякой примѣси; они освобождаются отъ пошлины подъ условіемъ ввоза ихъ въ бочкахъ не менѣе 225 литровъ каждая. Смѣшанное вино должно заключать не менѣе 60% туземнаго вина и предназначаться для вывоза; если вино это идетъ на внутреннее потребленіе, то съ входящаго въ составъ его французскаго вина взывается слѣдующая таможенная пошлина, съ начисленіемъ 5% за административные расходы и взываніемъ приватныхъ сборовъ со всего количества вина. Для поощренія туземнаго винодѣлія разрѣшается, сверхъ того, освобождать отъ уплаты налоговъ въ теченіе 10 лѣтъ склады винъ, имѣющихъ испанскую марку и предназначенныхъ для сдѣлыванія экспортируемыхъ туземныхъ винъ. Порядокъ таможеннаго надзора надъ складами французскихъ винъ опредѣляется особою инструкціею, причемъ приняты должныя предосторожности во избѣжаніе корчемства. Съ учрежденіемъ въ испанскихъ портахъ складовъ бордосскихъ и бургонскихъ винъ, по словамъ мотивовъ къ законопроекту, туземные винодѣлы получаютъ возможность пріобрѣсти новыя техническія познанія, туземной торговлѣ откроются новыя рынки сбыта и манипуляція продуктово въ время ихъ выдѣлки и продажи для немедленнаго потребленія увеличить оборотъ народнаго богатства. Что касается возможности борьбы съ туземнымъ винодѣльнымъ производствомъ, то, по словамъ мотивовъ, существующія на туземныя вина цѣны, къ сожалѣнію, составляютъ главное для такой борьбы препятствіе.

Франція.

Закономъ отъ 25 іюля запрещено подмѣшиваніе воды и спирта къ винограднымъ винамъ во Франціи. За сдѣлываніе виноградныхъ винъ этимъ способомъ

устанавливается такое же уголовное наказаніе, какъ и за фальсификацію другихъ жизненныхъ припасовъ, состоящее въ тюремномъ заключеніи отъ 3 мѣсцевъ до 1 года и въ денежномъ штрафѣ, размѣръ котораго не можетъ превышать 25% вознагражденія, присужденнаго за понесенный отъ фальсификаціи винъ убытокъ, и не долженъ быть ниже 50 фр., при одновременной конфискаціи фальсифицированныхъ предметовъ, опубликованіи судебного приговора, на счетъ виновныхъ, въ газетахъ или выставленіи его на видномъ мѣстѣ. Вышеприведенныя постановленія не имѣютъ силы по отношенію къ такъ называемымъ либернымъ винамъ и винограднымъ винамъ, предназначеннымъ для вывоза. Перечень признаковъ, по которымъ опредѣляется присутствіе спирта въ виноградномъ винѣ, устанавливается декретомъ, по выслушаніи отзыва совѣта искусствъ и мануфактуръ. Настоящій законъ вступаетъ въ силу съ 12 (24) августа.

— Въ 1893 г., сравнительно съ предшествовавшимъ, во Франціи было выкурено спирта (въ переводѣ на безводный алкоголь):

	1892.	1893.
	Гудьденн.	
Промышленно-хозяйственные заводы:		
Изъ картофеля	9,949	11,589
» другихъ мучнистыхъ припасовъ	366,335	446,288
патоки:		
туземной	604,401	540,075
иностранной и колоніальной	298,045	356,497
» свекловицы и свекловичнаго сока	844,380	861,099
» глюкозы и другихъ сахаристыхъ веществъ	12	1
» винограднаго вина	53,789	71,987
» плодоваго вина	1,064	4,236
» виноградныхъ выжимокъ и винныхъ дрожжей	10,620	11,638
» плодовъ	1,014	1,525
» другихъ матеріаловъ	6,171	12,253
Итого	2.195,780	2.317,188
Мелкіе садовладѣльческіе винокурни:		
Изъ винограднаго вина	15,850	28,842
» плодоваго вина	12,525	40,525
» виноградныхъ выжимокъ и винныхъ дрожжей	35,590	63,135
» плодовъ	3,334	26,697
Итого	67,299	159,198
Всего	2.263,079	2.476,387

Выкурка 1893 г. превосходитъ выкурку 1892 года на 213,308 гектолитровъ, т. е. на 9%, причемъ промышленно-хозяйственные заводы выкурили на 121,408 гект., т. е. на 5½% болѣе, чѣмъ въ 1892 г., а мелкія садовладѣльческія винокурни — болѣе предшествовашаго года на 91,899 гектолитр., или на 136½%. Столь значительное увеличеніе выкурки спирта на мелкихъ садовладѣльческихъ винокурняхъ объясняется обильнымъ урожаемъ винограда и вообще плодовъ въ 1893 году. По отношенію къ отдѣльнымъ припасамъ увеличеніе выкурки садовладѣльческихъ винокурень, по сравненію съ 1892 годомъ, распредѣляется слѣдующимъ образомъ: изъ винограднаго вина болѣе на 12,992 гект., изъ плодоваго вина — на 28,000 гект., изъ выжимокъ и дрожжей на 27,545 гект. и изъ плодовъ на 23,363

гект. Вообще, въ теченіе предшествовавшаго десятилѣтія (1883 — 1892 гг.) выкурка мелкихъ садовладѣльческихъ винокурень никогда не достигала столь значительныхъ размѣровъ, какъ въ 1893 году; средняя выкурка за десятилѣтіе равняется 57,524 гект., между тѣмъ какъ въ 1893 году садовладѣльческими винокурнями было выкурено 159,199 гект. безводнаго алкоголя, т. е. почти въ три раза болѣе, чѣмъ въ среднемъ за періодъ 1883 — 1892 гг. Необходимо замѣтить, что садовладѣльческія винокурни часто злоупотребляютъ предоставленными имъ льготами, перекуривая покупные матеріалы наряду съ произведеніями собственныхъ садовъ, а потому официальные данныя о размѣрѣ выкурки садовладѣльческихъ винокурень всегда ниже дѣйствительности. Что касается промышленно-хозяйственныхъ заводовъ, то размѣръ ихъ выкурки въ 1893 году тоже выше средняго за десятилѣтіе 1883 — 1892 г. (на 278,415 гект., или на 13,6%, по сравненію со среднимъ за десятилѣтіе — 2.038,773 гект.), причемъ точно такъ-же, какъ и на садовладѣльческихъ винокурняхъ, выкурка спирта на промышленно-хозяйственныхъ заводахъ ни разу, въ теченіе 1883 — 1892 г., не достигала того размѣра, котораго она достигла въ 1893 г. По сравненію съ предшествовавшимъ годомъ, на промышленно-хозяйственныхъ заводахъ увеличеніе выкурки послѣдовало по всѣмъ группамъ припасовъ, кромѣ патоки туземнаго производства и глюкозы съ прочими сахаристыми веществами. Изъ патоки-же, ввезенной изъ заграницы, въ 1893 г. было выкурено спирта болѣе, чѣмъ въ 1892 году на 58,452 гектолитра, или на 19,6%. Увеличеніе выкурки спирта изъ иностранной патоки, наряду съ уменьшеніемъ ея на 64,326 гектолитр., или на 10,6%, изъ патоки внутренняго производства, объясняется установленіемъ новой тарификаціи ввозной пошлины для патоки, привозимой изъ заграницы спеціально для винокурень, а именно по 5 сантимовъ за каждый градусъ сахаросодержанія, вмѣсто прежней пошлины по категоріямъ отъ 1 фр. 40 сант. до 5 франковъ за 100 килограммовъ. Изъ свекловицы выкурено было въ 1893 году на 16,719 гектолитровъ болѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ. Вообще, въ 1893 году болѣе ¾ всей выкурки спирта приходится на долю патоки и свекловицы. Значительно увеличилась также перекурка винограднаго и плодоваго вина (изъ перваго было выкурено на 18,198 гект., или на 33,8%, изъ послѣдняго на 3,172 гект., т. е. почти въ четыре раза болѣе, чѣмъ въ 1892 г.), благодаря упомянутому выше хорошему урожаю плодовъ. Изъ картофеля выкурено на 1,640 гект. болѣе, чѣмъ въ 1892 году, а изъ хлѣбныхъ припасовъ — на 79,953 гект. или на 21,8%. Количество взятыхъ на винокурень хлѣбныхъ припасовъ (въ метрическихъ центнерахъ) распредѣляется за послѣдніе три года слѣдующимъ образомъ:

	1893.	1892.	1891.
Изъ ячменя	168,975	214,947	169,880
» ржи	426,679	317,217	343,600
» овса	35,472	5,269	250
» кукурузы	755,450	678,410	786,090
» прочихъ хлѣбныхъ припасовъ	118,372	75,147	34,110
Итого	1.505,218	1.290,990	1.333,930

Въ общемъ въ 1893 году дѣйствовало промышленно-хозяйственныхъ заводовъ на 1,208 болѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ году, причемъ главнымъ образомъ увеличилось число заводовъ, перекуривавшихъ виноградное вино и плоды. Приведенныя данныя о числѣ заводовъ относятся какъ къ постоянно дѣйствующимъ заво-

дамъ, такъ и къ заводамъ, производство которыхъ имѣетъ временный и случайный характеръ, какъ, напр., къ заводамъ, перекуривающимъ плоды, выжимки и остатки винодѣлія. Собственно, винокурение сосредоточивается главнымъ образомъ на 250 заводахъ, изъ которыхъ въ кампанію 189²/₃ г. всего лишь 46 имѣли производительность болѣе 10,000 гектолитровъ безводнаго спирта, а именно:

Число заводовъ. Въ 1893 г.	Въ 1892 г.	Отъ. До.	
		Тысячи	гектолитровъ.
10	13	10	15
5	7	15	20
9	7	20	25
3	4	25	30
4	2	30	35
1	4	35	40
2	3	40	45
3	1	45	50
3	3	50	55
2	1	55	60
4	3	свыше	60

Что касается мелкихъ садовладѣльческихъ винокурень, то въ 1893 г. ихъ дѣйствовало 450,407, болѣе противъ 1892 г. на 182,453. Душевое потребление спирта въ 1893 году уменьшилось противъ предшествовавшаго года съ 4,56 литр. до 4,32 литр. Въ 1893 году, по сравнению съ предшествовавшимъ, увеличилась перекурка всѣхъ хлѣбныхъ припасовъ, за исключеніемъ ячменя, причемъ около половины выкурки приходится на долю кукурузы. Благодаря отмѣнѣ, по закону 11 января 1892 года, установленной закономъ 8 іюля 1890 года высокой таможенной пошлины на кукурузу, при условіи, чтобы получаемый изъ нея спиртъ имѣлъ крѣпость не ниже 90° и предназначался къ вывозу за границу, перекурка кукурузы, начинаясь падать съ 1890 года, вновь увеличилась въ 1893 году и имѣла послѣдствіемъ увеличеніе общей выкурки спирта изъ хлѣбныхъ припасовъ, тоже уменьшавшейся съ 1890 по 1893 г. Число дѣйствовавшихъ въ 1893 году промышленно-хозяйственныхъ заводовъ равнялось 5,924, распредѣляясь, по роду перекуранныхъ припасовъ, слѣдующимъ образомъ:

	Число заводовъ.	Болѣе или меньше противъ 1892.
Изъ картофеля	34	—2
„ хлѣбныхъ припасовъ	228	+7
„ патоки и свекловицы	359	—86
„ винограднаго вина	694	+104
„ плодоваго вина	1,764	+996
„ выжимокъ и остатковъ винодѣлія	2,157	+122
„ плодовъ	590	+141
„ прочихъ матеріаловъ	98	—74

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.— По свѣдѣніямъ, поступающимъ изъ разныхъ мѣстъ Европейской Россіи, погода за отчетную недѣлю по-прежнему благопріятствовала успѣшной уборкѣ хлѣбовъ. Въ южныхъ губерніяхъ приступили къ уборкѣ яровыхъ хлѣбовъ, а въ нѣкоторыхъ уѣздахъ уже начались подготовительныя работы по посѣву озимыхъ. Въ торговлѣ продавцы и покупатели продолжаютъ соблюдать выжидательный образъ дѣйствій и настроеніе остается вялымъ и малодѣятельнымъ; явленіе это въ настоящее время уже можно признать нѣсколь-

ко несвоевременнымъ, въ виду начавшагося поступленія хлѣба новаго урожая. Новое зерно, впрочемъ, на нѣкоторыхъ рынкахъ покупается довольно охотно, хотя обороты съ нимъ носятъ еще характеръ розничныхъ сдѣлокъ; запасы же стараго урожая остаются почти безъ спроса и если владѣльцы ихъ еще долѣе будутъ придерживаться выжидательной тактики, то положеніе ихъ можетъ ухудшиться, такъ какъ хлѣбъ новаго сбора значительно по качествамъ превосходитъ эти остатки. Между тѣмъ признаки возможнаго оживленія дѣятельности покъ еще весьма сомнительны, несмотря на общее повышательное движеніе заграничныхъ рынковъ и на истощеніе запасовъ у мукомоловъ. Въ сѣверномъ черноземномъ районѣ на недѣлѣ торговля хлѣбомъ была почти въ полномъ застоѣ при слабыхъ подвозахъ и отсутствіи покупателей. Рынки южнаго черноземнаго района выказывали неизмѣнную склонность къ пониженію, особенно со старыми хлѣбами, что вызывалось, впрочемъ, конкуренціей новыхъ. Въ исключительныхъ условіяхъ стояла тамъ кукуруза, недородъ которой заграницею вызвалъ усиленный спросъ этого продукта на всѣхъ почти европейскихъ рынкахъ. Въ болѣе благопріятномъ положеніи были рынки района бассейна Камы, гдѣ замѣчалось нѣкоторое оживленіе съ крупчаткой и очевидное стремленіе товаровладѣльцевъ развязаться съ овсомъ. Въ промышленномъ районѣ, а въ особенности на рынкахъ балтійскаго побережья весь интересъ сосредоточивался исключительно на овсѣ, какъ продуктѣ, еще пользующемся нѣкоторымъ спросомъ изъ заграницы. Впрочемъ, это оживленіе съ овсомъ въ сильной степени зависѣло отъ уступчивости продавцовъ, желавшихъ развязаться со старымъ товаромъ, такъ какъ овесъ новаго урожая, лучший по качеству и натурѣ, угрожаетъ въ скоромъ времени совершенно вытѣснить прошлогодній товаръ. Въ привислинскомъ краѣ интересы покупателей привлекалъ лишь ячмень, который въ этомъ году оказался особенно хорошимъ. Прежней бездѣятельностью отличаются черноморскіе портовые рынки, гдѣ спросъ, даже на кукурузу былъ сравнительно ничтожный, принималъ во вниманіе общее оживленіе съ этимъ продуктомъ за границей, что, по всей вѣроятности, происходитъ вслѣдствіе выжидательнаго образа дѣйствій экспортеровъ, надѣющихся на дальнѣйшее повышеніе. Впрочемъ, судя по послѣднимъ извѣстіямъ изъ Ростова-на-Дону и Таганрога къ концу недѣли на югѣ стали проявляться нѣкоторые признаки улучшенія и мѣстами цѣны начали даже повышаться; оживленіе спроса, однако, далеко еще не достигаетъ серьезныхъ размѣровъ, несмотря на продолжающееся заграницею благопріятное для продавцовъ настроеніе. Къ тому же расширенію оборотовъ препятствуетъ сдержанность продавцовъ, въ своевременности коей, въ особенности по отношенію къ старымъ запасамъ, позволительно сомнѣваться.

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю съ 24 по 30 іюля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Пшеница	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.					
Ревель . . .	—	12,810	—	610	— 2,440
Рига . . .	33,547	29,570	51,536	6,268	— 23,110
Либава . . .	1,220	15,180	124,937	1,135	— 7,301
Кіевъ . . .	83,000	92,500	11,800	8,000	— 18,300
Полтава . . .	800	—	—	—	—
Курскъ . . .	5,488	500	2,000	—	— 6,095
Елецъ . . .	—	3,100	13,500	—	—
Ливны . . .	3,500	600	4,000	—	—
Тамбовъ . . .	11,590	1,250	2,500	—	— 50
Москва . . .	32,785	7,926	128,678	3,039	— 244,475
Ярославль . .	194,169	—	—	—	—
Казань . . .	—	1,500	200	—	— 300
Чистополь . .	—	4,000	500	—	— 3,000
Оренбургъ . .	20,000	1,000	7,000	200	— 6,800
Бузулукъ . . .	9,840	2,400	—	—	— 3,600
Самара . . .	22,500	35,670	—	—	—
Екатеринен- штадтъ . . .	7,500	400	100	—	—
Саратовъ . . .	1,000	475	975	16,725	— 1,075
Царицынъ . .	610	1,220	—	—	— 29,890
Ейскъ . . .	100,000	150,000	—	100,000	—
Александровскъ . .	1,000	500	100	2,000	—
Мелитополь . .	30,000	8,000	—	5,000	—
Николаевъ . .	362,565	126,955	20,130	233,421	— 15,250
Одесса . . .	430,560	215,050	25,840	190,760	409,260 14,030

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 24 по 30 іюля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Пшеница	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.					
С.-Петербургъ . .	—	35,000	60,000	—	— 245,000
Ревель . . .	—	2,440	—	—	—
Либава . . .	—	15,600	192,000	1,800	—
Кіевъ . . .	410,000	600,000	15,000	5,000	— 40,000
Полтава . . .	2,000	—	—	—	—
Курскъ . . .	3,000	1,220	3,000	—	— 3,660
Орелъ . . .	—	—	4,800	—	—
Елецъ . . .	24,400	4,700	12,700	—	—
Ливны . . .	2,000	1,000	7,500	—	—
Тамбовъ . . .	—	—	—	—	— 3,415
Рыбинскъ . . .	—	148,554	108,294	—	— 191,205
Нижній-Нов- городъ . . .	—	900	12,480	—	— 17,140
Казань . . .	—	2,000	5,000	—	— 5,500
Чистополь . . .	—	3,000	—	—	— 10,000
Бузулукъ . . .	9,840	2,400	—	—	— 3,600
Саратовъ . . .	1,000	475	975	16,725	— 1,075
Царицынъ . . .	—	2,000	—	1,225	— 11,225
Ейскъ . . .	160,000	170,000	—	280,000	—
Ростовъ- на-Дону . . .	425,000	50,000	—	50,000	40,000 —
Александровскъ . .	1,000	500	100	2,000	— 40,000
Мелитополь . . .	30,000	8,000	—	5,000	—
Николаевъ . . .	312,500	154,030	—	178,500	3,000 30,300
Одесса . . .	438,000	113,400	—	181,200	62,600 —

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 17 по 23 іюля, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

Пшеница	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.					
Либава . . .	—	10,200	190,200	4,800	—
Геническъ . . .	20,000	65,000	—	350,000	—

Подвозы.

Пшеница	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.					
Либава . . .	610	30,409	251,409	15,336	— 14,106
Геническъ . . .	19,800	15,000	—	30,000	—

Повышательное движеніе иностранныхъ рынковъ оказывается, болѣе продолжительнымъ, чѣмъ можно было ожидать. Однако, это повышательное движеніе въ то время, когда только что на рынкахъ началъ появляться хлѣбъ новаго урожая, не можетъ считаться нормальнымъ и объясняется преимущественно развитіемъ спекулятивной дѣятельности, въ особенности въ Америкѣ. Правда, за отчетную недѣлю къ извѣстіямъ о плохихъ видахъ на урожай кукурузы въ Америкѣ и въ придунайскихъ странахъ присоединились сообщенія о неблагопріятной для уборки хлѣбовъ погодѣ во Франціи, Англіи и Голландіи, но насколько эта перемена погоды можетъ повліять на качество и въ особенности на размѣры урожая еще не выяснено. Кромѣ того, въ томъ выжидательномъ настроеніи, которое еще сохраняютъ на нѣкоторыхъ рынкахъ спекулянты при срочныхъ сдѣлкахъ, кроется очевидное недоверіе къ американскому повышательному движенію. Повышеніе цѣнъ на всѣ хлѣба въ Америкѣ, какъ извѣстно, явилось слѣдствіемъ повышенія кукурузы, благодаря тревожнымъ извѣстіямъ объ урожаѣ ея, въ связи съ усилившейся спекулятивной дѣятельностью съ этимъ продуктомъ. За послѣднее время стало распространяться мнѣніе, что, въ виду недорода и дороговизны кукурузы, внутренний спросъ на низшіе сорта пшеницы въ Америкѣ значительно увеличится, такъ какъ она въ виду сравнительной дешевизны, найдетъ широкое примѣненіе для кормовыхъ цѣлей. Какъ бы то ни было, на недѣлѣ на большинствѣ европейскихъ рынковъ преобладаетъ твердое настроеніе, хотя покупатели и не стремились къ усиленной дѣятельности, очевидно, выжидая реакціи, противъ преувеличеннаго спекулятивнаго оживленія въ Америкѣ. Во всякомъ случаѣ, русскимъ продавцамъ мало пришлось воспользоваться происшедшимъ заграницею улучшеніемъ; между тѣмъ какъ американскіе продавцы развиваютъ своевременнымъ предложеніемъ оживленную экспортную дѣятельность и спѣшатъ развязаться со старыми остатками, предложеніе русскаго хлѣба на европейскихъ рынкахъ оставалось ограниченнымъ даже во время усиленія на него спроса, почему обороты съ нимъ не выходили изъ ограниченныхъ размѣровъ. Улучшеніе спроса, впрочемъ, охватило преимущественно кормовые хлѣба и пшеницу. Для ржи улучшеніе за недѣлю было менѣе опредѣленно. Правда, на голландскихъ рынкахъ замѣтно было нѣкоторое движеніе въ смыслѣ повышенія и для этого зерна, но движеніе это не могло развиваться вслѣдствіе конкуренціи по снабженію потребительныхъ раіоновъ со стороны германскихъ портовъ, въ особенности же Гамбурга, обильно снабженнаго за послѣднее время прибывшими изъ Россіи. Что же касается Германіи, то повышательному движенію для ржи отчасти препятствовало начавшееся серьезное предложеніе туземнаго зерна новаго

урожая. Тѣмъ не менѣе, къ концу недѣли цѣны пошли на повышеніе, несмотря на обильное предложеніе южно-русскаго новаго зерна на погрузку, и надо надѣяться, что нашимъ экспортерамъ удастся помѣстить за границу солидныя партіи. Съ ячменемъ дѣла идутъ хорошо, русскій продуктъ остается излюбленнымъ провенансомъ и хотя цѣны на него еще повысились недостаточно сравнительно съ отмѣтками на кукурузу, тѣмъ не менѣе можно разсчитывать, что оживленіе спроса на него еще вѣскольکو продолжится. Съ овсомъ улучшение идетъ еще ту же и пока обороты идутъ удовлетворительно только въ Германіи, хотя укрѣпленіе настроенія распространилось на всѣ континентальныя

рынки. Наибольшимъ спросомъ, разумѣется, пользуется кукуруза, виды на урожай которой и вызвали настоящую перемѣну въ теченіи торговли; впрочемъ, цѣны на европейскіхъ рынкахъ далеко не столь рѣзко повысились, какъ въ Америкѣ, и несмотря на подтвержденіе извѣстій о поврежденіи посѣвовъ кукурузы официальными источниками, нельзя не замѣтить, что столь несвоевременный поворотъ къ укрѣпленію настроенія врядъ ли имѣетъ подъ собою прочныя основанія и окажется устойчивымъ.

Цѣны на главнѣйшихъ русскіхъ и ностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 23 іюля.														
Либава	—	53—54	51—56	40	—	125—200	80—130	34—43	—	75	58—68	—	—	—
Лохвица.	35 38	25—26	25—26	20—22	—	55—60	45—50	—	—	42—45	45—50	30—32	75—80	8—10
Щигры	50	35	30	31	—	—	37	—	—	50	—	35	70	25
Геническъ.	52	39	—	30	—	70	50	—	—	—	80	40	78	60
За недѣлю къ 30 іюля.														
С.-Петербургъ.	—	49—50	54—60	—	—	175—195	55—60	40—42	—	—	85—90	—	90—95	—
Ревель	—	52—56	54—68	48—48	—	—	—	38—50	—	—	65—66	—	—	—
Рига	55—80	51—57	53—70	42—66	—	114—118	64—70	37—42	40 41	—	57—115	—	90—130	—
Либава	—	55	50—58	30—40	—	125—200	80—120	33—43	—	73	66—70	—	—	—
Варшава	75	53	60	40	—	—	—	34	42	—	—	—	62	—
Радомъ	68—72	48—49	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кіевъ.	37 52	24—31	34—37	25	32—34	52—112	33—45	17—18	24—25	40—45	—	27—29	42—55	15
Полтава.	38—45	25—30	—	17	—	100—110	40	15	15	40	—	—	—	—
Харьковъ	25—40	30—32	33—40	20—23	—	—	40	—	—	—	—	—	70—80	—
Курскъ.	50—55	32—33	33—35	—	—	120—150	42—45	20	20—21	53	—	35	55—75	12
Щигры	50	30	30	—	—	—	37	—	—	50	—	35	70	25
Орелъ.	65	45—48	29—50	—	—	—	47—52	—	—	—	—	—	—	—
Елецъ.	45—67	36—38	36—37	—	—	100—175	—	16—18	—	—	—	—	—	—
Ливны.	40—80	30—37	30—36	—	—	50—160	35—85	16—23	18—25	55—60	50—70	32—33	55—80	10—12
Тамбовъ.	—	27—30	30	—	—	160	36—38	15	26	—	45—75	40—50	55—80	10
Кирсановъ	—	25	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пенза	50	30	36—37	—	—	135	35	20	20	60	40—60	25	60	10
Москва.	—	54	—	38	—	—	67	30	—	—	—	—	93	—
Рыбинскъ	75—80	40—45	40—45	—	—	170—175	44—54	28—29	—	—	60—100	—	85—93	—
Ярославль.	—	—	50—56	—	—	105—185	54—61	28	—	—	65—110	—	90—102	11—13
Нижній-Новгородъ	—	40—45	37—47	—	—	85—180	43—50	28—30	—	—	48—85	—	75—90	—
Казань	—	28	35	—	—	—	36	—	—	—	40	—	—	—
Козьмодемьянскъ.	—	—	35—40	—	—	—	44—46	—	—	—	—	—	—	—
Чистополь.	—	27—29	25—28	—	—	—	30—32	—	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ	40—48	20—22	25—29	20	—	40—50	25	—	—	—	—	30—33	—	—
Бузулукъ	45—48	21—22	—	—	—	60	28	15—18	—	—	—	—	60	12
Самара.	47—83	26—33	32—35	—	—	30—165	35—40	—	15—17	—	—	45	65—85	—
Абдулино	30—38	15—20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатериненштадтъ.	58	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовъ	50—75	33—35	34—45	30—46	—	80—175	40—42	20—23	—	—	55—65	—	55—82	—
Петровскъ.	—	25—26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Царицынъ	60—70	30—33	43—50	30—34	—	30—170	40—45	21—25	—	—	—	35—38	55—85	—
Бйскъ	39—54	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону.	41—61	40—43	43—58	31—32	44—45	75—155	60	13—20	—	—	—	—	42—65	—
Александровскъ	45	34	50	28	—	60—120	60	15—20	—	—	—	30	—	—
Николаевъ.	55	44	54	36	40	140	60	32	—	—	60	45	65	30
Мелитополь	48	32	—	24	—	90	—	17	—	—	—	40	65	15
Одесса	50—62	42—51	45—56	36—38	47—54	80—200	—	38—42	—	—	—	—	—	—

	Пшеница.				Рожь.		Овесь.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русский.	Амери- канский.	Тузем- ный.	Русский.	Дунай- ский.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ . . .	—	—	—	60-64	51-53	50-51	—	—	55-58	—	—	65-67	—	—
Кенигсбергъ . . .	33	—	—	62	—	54	32-38	—	50-60	30-33	—	—	—	38-39
Данцигъ	40	—	—	64	32	51-54	38	—	—	27-28	—	53	37	—
Берлинъ	—	—	72	—	—	61	—	61-76	—	—	49-81	—	—	64
Копенгагенъ . . .	—	—	—	51	—	43	—	—	59-64	38-40	—	—	—	54
Христианія . . .	—	—	—	—	44	—	—	—	—	40	—	—	—	—
Амстердамъ . . .	53-55	—	—	—	41	—	—	—	—	35	—	—	—	—
Антверпенъ . . .	46-47	52	47-50	—	43-47	40-46	47-55	—	—	38-39	36-59	57-74	44-48	57-59
Лондонъ	50-53	49-52	52-53	55-60	—	—	47-52	—	—	33-34	34-37	47-57	39-45	51-53
Марсель	42-45	51	—	80	—	—	41-49	—	—	29	—	—	—	—
Генуя	50	—	—	82	—	—	45-48	—	82	34-35	—	51-52	—	58-59
Буда-Пештъ . . .	—	—	—	69	—	52	—	—	60	—	—	51-88	—	—
Нью-Йоркъ . . .	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
С.-Франциско . .	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кредитныя копѣйки.														
Стокгольмъ . . .	—	—	—	89-95	76-79	74-76	—	—	82-86	—	—	97-100	—	—
Кенигсбергъ . . .	49	—	—	92	—	80	48-56	—	74-89	45-49	—	—	—	58-58
Данцигъ	59	—	—	95	48	76-80	58	—	—	40-42	—	79	55	—
Берлинъ	—	—	107	—	—	91	—	91-113	—	—	73-120	—	—	95
Копенгагенъ . . .	—	—	—	76	—	64	—	—	88-95	53-59	—	—	—	—
Христианія . . .	—	—	—	—	85	—	—	—	—	59	—	—	—	—
Амстердамъ . . .	79-81	—	—	—	61	—	—	—	—	52	—	—	—	—
Антверпенъ . . .	68-70	77	70-74	—	64-70	59-68	70-81	—	—	53-58	53-87	84-110	65-71	84-87
Лондонъ	74-79	73-77	77-79	—	—	—	70-77	—	—	49-50	50-55	70-84	58-67	76-79
Марсель	82-87	76	—	119	—	—	61-73	—	—	43	—	—	—	—
Генуя	74	—	—	122	—	—	67-68	—	—	50-52	—	76-77	—	86-87
Буда-Пештъ . . .	—	—	—	102	—	—	77	—	—	89	—	78-127	—	—
Нью-Йоркъ . . .	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
С.-Франциско . .	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Сахаръ.—По свѣдѣніямъ департамента неокладныхъ сборовъ на 1 іюня, площадь посѣвовъ свеклы въ Европейской Россіи въ настоящемъ году, по сравненію съ предшествовавшимъ, сократилась на 4,808 дес., или 1,5%, и представляла 307,885 дес., противъ 312,693 дес.; состояніе же посѣвовъ представлялось гораздо лучшимъ, чѣмъ въ прошломъ году, а именно: въ хорошемъ состояніи, находилось 27,1% всѣхъ плантацій, противъ 25,5%, въ удовлетворительномъ 66,4%, противъ 65,5%, въ неудовлетворительномъ 5,6%, противъ 7,4%, въ плохомъ 0,3%, противъ 1,5%. Такимъ образомъ, судя по этимъ даннымъ, хотя площадь и уменьшилась незначительно противъ прошлаго года, но зато состояніе посѣвовъ улучшилось, такъ что въ общемъ можно ожидать сбора свеклы, приблизительно, равнаго прошлогоднему. Болѣе позднія данныя бюро представителей сахарозаводчиковъ подтверждаютъ это предположеніе; согласно имъ, изъ общей площади посѣвовъ къ 1 іюля уничтожено 3,608 дес., противъ 8,792 дес. въ 1893 г., остается плантацій 304,666 дес., противъ 304,460 дес., изъ нихъ въ хорошемъ состояніи находятся 252,719 дес., противъ 253,217, и въ неудовлетворительномъ 51,947 дес., противъ 51,243. Относительно уменьшенія площади посѣвовъ свеклы интересно отмѣтить фактъ, что

она сократилась только на счетъ плантаторскаго сѣва, заводскій же, наоборотъ, расширился; безъ сомнѣнія, здѣсь сказались убытки, понесенные въ прошломъ году плантаторами, вслѣдствіе низкихъ цѣнъ на свеклу и крупныхъ расходовъ по копкѣ и доставкѣ ея на заводы, вызванныхъ неблагоприятными условіями погоды. Установленный представителями сахарозаводчиковъ обязательный вывозъ излишковъ производства сахара за границу, вслѣдствіе низкихъ тамъ цѣнъ въ этомъ году, сильно затянулся, и вывозныя свидѣтельства поднимались до 1 р. 67½ к.; еще на минувшей недѣлѣ въ Кіевѣ состоялась съ ними сдѣлка на августъ по 1 р. 47½ к.; для будущей же кампаніи онѣ выше 1 р. 20 к. не поднимались. Вывозъ сахара черезъ главнѣйшія наши таможни въ іюнѣ и январѣ — іюнѣ за послѣдніе три года, въ тысячахъ пудовъ, представляется слѣдующимъ:

Песокъ:	Іюнь.			Январь-іюнь.		
	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
Граевская . . .	—	—	—	25	—	22
Млавская . . .	—	8	16	55	8	69
Волочискія . . .	—	—	—	35	10	75
Одесская . . .	2	20	247	1,224	21	1,682
Бакинская . . .	82	12	—	373	85	94
Итого . . .	84	40	263	1,712	124	1,942

Рафинадъ:	Іюль.			Январь-іюнь.		
	1892.	1893.	1894.	1892.	1893.	1894.
Одесская	—	—	11	79	112	108
Бакинская	119	62	—	513	454	505
Астраханская	30	9	31	51	30	43
Итого	149	71	42	643	596	656

Экспортъ нашъ значительно увеличился даже въ отношеніи 1892 г., когда также, какъ и въ настоящемъ году, существовалъ обязательный вывозъ, установленный представителями сахарозаводчиковъ; особенно рѣзкое увеличеніе замѣчается для песка, главные массы котораго по-прежнему идутъ чрезъ Одессу въ Англію, Італію и Левантъ; но, кромѣ того, въ этомъ году послѣдовало увеличеніе вывоза его чрезъ таможи млавскую и волочискую; чрезъ первую изъ нихъ песокъ направляется въ Данцигъ, а оттуда моремъ въ Англію, Данію и Голландію; что касается волочискской таможи, то очень можетъ быть, что песокъ, прошедшій черезъ нее въ Австро-Венгрію, передѣлывается тамъ въ излюбленные балканскими странами сорта рафинада и затѣмъ выступаетъ нашимъ-же конкурентомъ въ Сербію и Болгарію. Вывозъ сахара, особенно песка, черезъ бакинскую и астраханскую таможи сократился, что, по всей вѣроятности, находится въ связи съ затрудненіями относительно серебряныхъ денегъ, вызванными паденіемъ цѣнъ на серебро. Настроеніе нашихъ внутреннихъ рынковъ съ пескомъ въ теченіе іюня и іюля было неопредѣленнымъ, скорѣе слабымъ, хотя особеннаго пониженія цѣнъ не замѣчалось. Сезонъ варки варенія, обыкновенно повсемѣстно вызывавшій оживленіе и повышеніе цѣнъ, въ этомъ году прошелъ какъ-то незамѣтно, и лишь въ послѣднее время, и то только въ Петербургѣ, сказался укрѣпленіемъ настроенія. Такое затишье въ дѣлахъ слѣдуетъ приписать, съ одной стороны, хорошимъ видамъ на урожай свеклы, съ другой — неопредѣленности на счетъ окончательнаго рѣшенія вопроса о синдикатѣ.

На международномъ рынкѣ господствуетъ выжидательное настроеніе, вниманіе всѣхъ сосредоточено, съ одной стороны, на различныхъ, крайне противорѣчивыхъ, слухахъ объ участи американскаго тарифнаго билля, съ другой — на извѣстіяхъ о состояніи свекловичныхъ посѣвовъ. Что касается послѣднихъ, то они повсюду благоприятны; хотя въ настоящее время нельзя еще точно судить о будущемъ сборѣ свеклы, а въ зависимости отъ этого и о величинѣ будущаго производства свекловичнаго сахара, однако, если предположить, что дальнѣйшія условія погоды будутъ такими-же, какъ и въ прошломъ году, то, основываясь на увеличеніи въ этомъ году площади посѣвовъ почти на 8%, можно съ нѣкоторой вѣроятностью ожидать увеличенія производства свекловичнаго сахара приблизительно на 324,000 т. Производство свекловичнаго и тростниковаго сахара текущей кампаніи дастъ излишекъ, противъ предшествовавшей, приблизительно въ 800,000 т., изъ этого количества около 500,000 т. перейдетъ несомнѣнно въ будущую кампанію; такимъ образомъ, снабженіе начинающагося съ 1 сентября періода будетъ больше исте-

кающаго на 824,000 т., не принимая во вниманіе возможнаго увеличенія производства и тростниковаго сахара въ теченіе будущей кампаніи. Очевидно, что свеклосахарная промышленность находится въ настоящее время въ періодѣ перепроизводства. Для предотвращенія неблагоприятныхъ послѣдствій его почти вездѣ образуются синдикаты; существуютъ даже прожекторы, предлагающіе всемірный синдикатъ, какъ единственное средство, могущее нормировать производство и удержать цѣны отъ паденія. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что даже во Франціи, гдѣ эта мысль возникла, серьезные органы печати и синдикатъ французскихъ сахарозаводчиковъ не признали возможнымъ и цѣлесообразнымъ ея осуществленіе. Хотя надъ сахарной промышленностью и виситъ кризисъ, но онъ еще не такъ близокъ. Дѣйствительно, цѣны сахара въ настоящее время стоятъ на такомъ низкомъ уровнѣ, на какомъ онѣ не были уже съ восьмидесятихъ годовъ; но надо-же принять во вниманіе далеко съ тѣхъ поръ ушедшую впередъ какъ технику сахароваренія, такъ и самую культурировку свеклы; оба эти обстоятельства даютъ возможность при меньшихъ затратахъ производить больше сахара, такъ что цѣны сахара, приносившія тогда сахароварамъ убытокъ, въ настоящее время даютъ барышъ. Въ виду этого, если цѣны еще значительно не понизятся, нельзя ожидать ограниченія производства даже въ кампанію 1895/6 гг., потому что культивированіе свеклы даже при настоящихъ низкихъ цѣнахъ все-же много выгоднѣе, чѣмъ другихъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ. Важнѣйшимъ факторомъ для рѣшенія вопроса о движеніи цѣнъ на сахаръ въ ближайшемъ будущемъ будетъ служить участь американскаго тарифнаго билля. Согласно биллю Макъ-Кинлея въ Соединенныхъ Штатахъ, занимающихъ первое мѣсто въ ряду другихъ странъ по потребленію сахара, ввозъ сырка допускается беспошлинно, по новому-же тарифу предполагается установить на него ввозную пошлину въ 40% ad valorem, что при настоящей цѣнѣ составляетъ почти 5 марокъ на центнеръ. Въ настоящее время торговля особенно сильно заинтересована срокомъ, съ котораго эта пошлина будетъ взиматься, если только она будетъ установлена, дабы имѣть возможность ввести въ Соединенные Штаты возможно больше сахара-сырка беспошлинно. Осложняющимъ обстоятельствомъ въ этомъ дѣлѣ, кромѣ борьбы республиканской и демократической партій, является торговый договоръ съ Германіей, срокъ котораго истекаетъ 31 декабря текущаго года, и въ силу котораго раньше этого времени на германскій сырецъ пошлины наложить нельзя. Въ виду этого, дабы не возбуждать спекуляціи, окончательное рѣшеніе вопроса о новомъ биллѣ, по всей вѣроятности, и оттягивается насколько возможно. Если бы только сдѣлалось извѣстнымъ, что существуютъ болѣе или менѣе вѣроятные шансы на введеніе новымъ биллемъ пошлины на сахаръ-сырецъ въ такомъ значительномъ размѣрѣ, ничто не въ состояніи было бы обуздать спекуляціи, такъ какъ возможность громаднаго заработка слишкомъ ужъ

велика, съ другой же стороны, потери въ случаѣ неудачи, при настоящемъ низкомъ уровнѣ цѣнъ, не могутъ быть значительными, ибо Sugar Trust имѣетъ всегда возможность регулировать цѣны рафинада, такъ какъ на этотъ продуктъ существуютъ и теперь защитительныя пошлины. Въ надеждѣ на установленіе пошлины видимые запасы въ Соединенныхъ Штатахъ и теперь уже возросли противъ прошлаго года на 200,000 т.; если же вѣроятность осуществленія этихъ надеждъ укрѣпится, то на европейскихъ биржахъ спросъ на товаръ октябрьскихъ и ноябрьскихъ сроковъ сильно возрастетъ, такъ какъ востъ-индскіе острова слишкомъ поздно начинаютъ сборъ тростника для того, чтобы могли поспѣть къ сроку; Ява и Бразилія кое что еще могутъ поставить, но главнѣйшая часть должна будетъ быть взята въ Европѣ. На сколько большіе запасы постараются нагромоздить у себя Соединенные Штаты, въ случаѣ установленія пошлины, трудно сказать. Въ Германіи, при введеніи большаго налога на табакъ, запасы его превышали въ полтора раза годовое потребление. Если предположить, что Соединенные Штаты доведутъ свои запасы только до размѣровъ годовичнаго потребления (въ виду громадныхъ капиталовъ Sugar-Trust'a, въ этомъ нѣтъ ничего невѣроятнаго), то и тогда въ послѣднюю четверть года имъ придется закупить болѣе 1 милл. т. сахара. Легко понять, какой переворотъ въ торговлѣ такіа закупки могутъ вызвать. Въ началѣ іюля наличность запасовъ въ Европѣ немногимъ превышала прошлогоднюю; большое увеличеніе ихъ замѣчается лишь въ Германіи и незначительное въ Австро-Венгріи, въ остальныхъ странахъ они ниже прошлогоднихъ; сахаро-заводчики, владѣющіе этими запасами, держатъ ихъ крѣпко. Въ Германіи исполненіе срочныхъ обязательствъ съ товаромъ текущей кампаніи перенесено въ большинствѣ случаевъ на августъ. Что касается товара будущей кампаніи, то заводчики почти ничего еще не запродали, срочныя сдѣлки съ нимъ существуютъ лишь между спекулянтами, причемъ въ качествѣ понижателей выступаютъ, главнымъ образомъ, Франція и Бельгія, повышателей—Австро-Венгрія. Статистическія данныя о движеніи свекловичнаго и тростниковаго сахара въ главнѣйшихъ странахъ Европы за 10 мѣсяцевъ кампаніи (1 сентября—1 іюля) въ сахаръ-сырцѣ, по Лихту, представляются слѣдующими, въ тоннахъ:

	Германія.	Австро-Венгрія.	Франція.	Голландія.	Англія.	Другія страны.
Производство . . .	1,364,910	832,974	571,763	75,015	—	—
Ввозъ	860	120	126,965	133,956	1,323,977	231,000
Запасы къ 1 сентября	17,912	45,000	125,822	3,423	97,264	10,000
Итого	1,383,782	878,094	824,550	212,394	1,421,241	241,000
Запасы къ 1 іюля	202,473	145,000	189,158	16,147	87,130	11,000
Снабженіе	1,181,309	733,094	635,392	196,247	1,334,111	230,000
Вывозъ	654,843	436,448	235,947	151,134	89,234	—
Потребленіе	526,686	298,646	399,445	45,113	1,244,877	230,000

Сравнительно съ предшествовавшими годами движеніе сахара въ Европѣ за тѣ-же десять мѣсяцевъ выражается слѣдующими цифрами:

	1889/90.	1890/1.	1891/2.	1892/3.	1893/4.
Производство	2,806,987	2,815,538	2,844,773	2,652,206	2,844,662
Ввозъ	1,829,034	1,836,466	1,877,748	1,711,350	1,816,978
Запасы къ 1 сентября	269,651	263,472	340,198	362,458	299,421
Итого	4,905,672	4,915,476	4,862,719	4,726,114	4,961,061
Запасы къ 1 іюля	585,958	644,158	646,582	522,688	650,903
Снабженіе	4,319,714	4,271,318	4,216,157	4,203,426	4,310,153
Вывозъ	1,663,175	1,552,048	1,442,729	1,508,319	1,567,406
Потребленіе	2,656,539	2,719,270	2,773,428	2,695,107	2,742,747

Привозъ и вывозъ сахара за первые 5 мѣсяцевъ 1893 и 1894 г.г., въ тоннахъ:

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1893.	1894.	1893.	1894.
Германія	565	362	335,237	298,490
Австро-Венгрія	10	173	186,488	186,055
Голландія	46,611	45,049	49,636	46,840
Бельгія	5,628	4,935	64,322	45,673
Франція	45,306	64,498	93,000	66,622
Швейцарія	18,067	20,769	—	—
Италія	35,011	31,421	—	18
Испанія	10,154	18,764	—	—
Англія	583,379	691,219	20,297	22,644
Швеція	10,815	6,689	—	—
Норвегія	7,465	7,576	—	—
Сѣв.-Амер. Соед. Штаты	1,731,451	2,122,165	7,644,262	7,822,110
Остъ-Индія	50,988	54,603	1,904	1,369

Эти данныя указываютъ на сокращеніе вывоза въ теченіе первыхъ 5 мѣсяцевъ календарнаго 1894 г. изъ главнѣйшихъ странъ, производящихъ свекловичный сахаръ, и увеличеніе привоза въ импортирующія страны, особенно въ Соединенные Штаты; это увеличеніе, очевидно, произошло за счетъ тростниковаго сахара. Цѣны сахара на главнѣйшихъ рынкахъ къ 1 іюня и къ 10 августа н. ст. представляются слѣдующими:

Рынокъ и главный товаръ.	Единицы—вѣсовая и денежная.	1 іюня.	10 августа.
Магдебургъ:			
сырецъ 92% выхода ¹⁾ .	центн. и мар.	12,40-60	12,45
сырецъ 88% выхода ¹⁾ .	»	11,75-95	11,80
послѣдующій продуктъ:			
75% выхода	»	8,25-9,25	7,70-9,30
рафинадъ въ кубикахъ I	»	28,25	28,25
Гамбургъ:			
сырецъ 88% выхода for на текущій мѣсяць .	»	11,60	11,75
Парижъ:			
сырецъ 88% выхода . .	кв. и фр.	30,50-25	30
бѣлый песокъ № 3 . .	»	31,25	31,25-50
Прага:			
сырецъ 88% выхода loco Ауссигъ	кв. и гульд.	15,30-325	15,20-25
Триестъ:			
I centrifugal	»	16,75-17,25	16,75-17,25
Лондонъ:			
сырецъ 88% выхода . .	цент.; шил. и п.	11/7½-¼	11/8½
рафинадъ въ кубикахъ Тэта	»	19/	18,6
Нью-Йоркъ:			
fair refining Muscovados .	ф. и цент.	2½	2¼/16

¹⁾ По новымъ правиламъ исчисленія выхода, установленнымъ рафинадными заводами.

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

С О В Ъ Т Ъ Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н А Г О Д В О Р Я Н С К А Г О З Е М Е Л Ь Н А Г О Б А Н К А

н а с т о я щ е ю в т о р о ю п у б л и к а ц і е ю

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 26 іюня 1889 года правилъ о порядкѣ производства взысканій съ неисправныхъ заемщиковъ, нижепоименованныя имѣнія, за невзносъ причитающихся банку платежей, назначены совѣтомъ банка въ продажу. Торги будутъ производиться въ С.-Петербургѣ, въ помѣщеніи Государственнаго Дворянскаго земельного банка 15 октября 1894 года, съ 12 часовъ дня до 6 часовъ вечера. Торги будутъ производиться устно и съ правомъ участія въ нихъ посредствомъ письменныхъ открытыхъ и закрытыхъ объявленій, которыя должны быть представлены въ банкъ не позднѣе открытія торга на подлежащее имѣніе. Лицо, подавшее письменное объявленіе, не лишается права принять участіе и въ устномъ торгѣ. Залоги принимаются на основаніи ст. 32 Высочайше утвержденныхъ правилъ 26 іюня 1889 года. Лежащій на имѣніи долгъ банку вмѣстѣ съ недоимкою текущаго полугодія можетъ быть, по желанію покупателя, переведенъ на него, если-же имѣніе куплено будетъ лицомъ недворянскаго сословія, то весь капиталный долгъ банку, лежащій на имѣніи, долженъ быть погашенъ въ срокъ, указанный въ ст. 22 и 46 правилъ 26 іюня.

№ зало- говъ.	Имя, отчество и фамилія владѣльца.	Уѣздъ.	Названіе имѣнія.	Количество земли.	Размѣръ ссуды со включені- емъ прибавоч- ныхъ долговъ, процентнаго и безпроцент- наго.	Размѣръ не- доимки и пла- тежей ко тежѣ ко дню торга, за не- сверхъ сум- мы, за не- взносъ ко- ихъ имѣніе поступаетъ въ продажу. Эта-же сум- ма должна быть пред- ставлена въ залогъ при покупкѣ имѣнія.	Размѣръ не- доимки и пла- тежей ко тежѣ ко дню торга, за не- сверхъ сум- мы, за не- взносъ ко- ихъ имѣніе продается. Къ еще причислены не- доимки въ казенныхъ и дворянскихъ сборахъ, а также рас- ходы банка за счетъ заемщика по день торга.	Сумма, съ которой начнется торгъ, состоящая изъ остатка капита- льнаго долга по ссудѣ съ недоим- ками по оной. Къ этой суммѣ будутъ еще причислены не- доимки въ казенныхъ и дворянскихъ сборахъ, а также рас- ходы банка за счетъ заемщика по день торга.	
									Дес.

Полтавская губернія.

4488. Милорадовичъ, Григорій Кобелякскій . . . При д.д. Долгая пу- Львовичъ. стошь и Горишные Млины	883 1727 95600 — 22381 27 3047 22 117146 24
---	---

Нижегородская губернія.

6348. Водиско, Андрей Михай- Горбатовскій . . При с. Варвани и ловичъ (на торгахъ въ дер. Ильиной. . .	317 2187 18000 — 3400 — 2344 21 19732 11
осталось за Дунаевымъ, Николаемъ Степанови- чемъ).	

СОВѢТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО ДВОРЯНСКАГО ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКА

настоящею публикаціею

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 26 іюня 1889 года правилъ о порядкѣ производства взысканій съ неисправныхъ заемщиковъ, нижепоименованныя имѣнія, за невзносъ причитающихся банку платежей, въ виду несостоявшихся первыхъ торговъ въ іюлѣ мѣсяцѣ с. г., назначены совѣтомъ банка въ продажу со вторыхъ торговъ 10 сентября сего года. Торги будутъ производиться въ С.-Петербургѣ, въ помѣщеніи Государственнаго Дворянскаго земельного банка. Залоги принимаются на основаніи ст. 31—32 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ правилъ 26 іюня 1889 года. Лежащій на имѣнии долгъ банку вмѣстѣ съ недоимкою текущаго полугодія можетъ быть, по желанію покупщика, переведенъ на него, если-же имѣніе куплено будетъ лицомъ недворянскаго сословія, то весь капитальный долгъ банку, лежащій на имѣнии, долженъ быть погашенъ въ срокъ, указанный въ ст. 22 и 46 правилъ 26 іюня.

№ ссудъ.	Имя, отчество и фамилія владѣльца.	Уѣздъ.	Названіе имѣнія.	Количество земли.	Размѣръ ссуды, со включеніемъ прибавочныхъ долговъ процент- наго и безпро- центнаго.	Размѣръ не- доимки и пла- тежей ко дню торга, за не- взносъ копѣ- имѣніе посту- паетъ въ про- дажу. Эта же сумма должна быть предста- влена въ за- логъ при по- купкѣ имѣнія.		Размѣръ не- доимки ко дню торга на сроки 1 ноя- бря 1893 г. и 1 мая 1894 г. Къ этой сум- мѣ будутъ еще прибав- лены разно- рода расходи банка за счетъ заем- щика по день торга.		Сумма, съ кото- рой начнется торгъ, состоящая изъ остатка ка- питальнаго дол- га по ссудѣ съ недоимками по оной, а равно не- доимокъ въ ка- питальныхъ, зем- ельныхъ и дворян- скихъ сборахъ. Къ этой суммѣ могутъ быть еще прибавлены рас- ходы банка за счетъ заемщика по день торга.	
						Дес. Саж.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.	Руб. К.

Тамбовская губернія.

2457. Доможирова, Евдокія Ва- Борисоглѣбскій При с. Сукманкѣид. Дмит-
сильевна. 174 708 10453 68 494 46 1375 33 12283 01

Орловская губернія.

9171. Красовская, Надежда Ми- Кромскій. . . . При с. Покровскомъ . . 939 150 72200 — 9898 10 5759 34 90133 61
хайловна.

Пензенская губернія.

511. Кн. Евиѣевы, Павелъ Мокшанскій . . При с. Головачевкѣ съ
и Николай Николаевичи. принадлежащей къ ней
Танѣевской землей. . 1063 1700 73667 54 4679 02 11151 43 83432 34

Нижегородская губернія.

5610. Анненковы, Николай, Фе- Васильсурскій. . При дер. Высоковой и
доръ, Екатерина и Пра- хут. Отважномъ . . . 681 2300 44200 — 3282 05 7999 76 65847 44
сковья Ивановы.

5804. Каменскій, Сергѣй Сер- Княгининскій. . При с. Каменищахъ . . 1472 500 53000 — 3895 48 3147 92 51542 93
гѣвичъ.

Тульская губернія.

5806. Шоринъ, Михаилъ Нико- Чернскій. . . . При с. Карамышевѣ . . 322 2180 28500 — 1043 77 4153 87 32868 72
лаевичъ.

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Государственный Банкъ доводитъ до свѣдѣнія владѣльцевъ акцій Двинско-Витебской желѣзной дороги, заявившихъ желаніе получить чрезъ посредство Государственного Банка, а равно его конторъ въ Москвѣ и Ригѣ, взамѣнъ принадлежащихъ имъ акцій, 4% правительственныхъ облигацій Двинско-Витебской жел. дороги, или-же оплату по симъ акціямъ наличными, что съ $\frac{1}{16}$ августа въ Государственномъ Банкѣ, а равно въ упомянутыхъ его конторахъ въ Москвѣ и Ригѣ, будетъ открытъ таковой обмѣнъ, а равно уплата наличными на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1) За каждыя десять (10) невышедшихъ въ тиражъ акцій Двинско-Витебской жел. дороги съ купонами, начиная съ купона на срокъ 5 октября с. г., будетъ выдаваемо по двѣнадцати (12) правительственныхъ 4% облигацій Двинско-Витебской желѣзной дороги съ купонами, начиная съ перваго купона на срокъ 5-го-же октября 1894 г., по коему теченіе % въ началось съ 5 апрѣля с. г.

2) Уплата по акціямъ, которыя заявлены для полученія по нимъ капитала наличными, по 23,04 фунт. стерл. за акцію въ 20 фунт. стерл., будетъ производиться въ Государственномъ Банкѣ въ С.-Петербургѣ, а равно въ Конторахъ банка въ Москвѣ и Ригѣ кредитными по курсу дня на Лондонъ или чеками на Лондонъ въ фунтахъ стерлинговъ.

3) Представляемая къ обмѣну, или къ оплатѣ, акціи должны быть снабжены надписью правленія общества Двинско-Витебской желѣзной дороги о неимѣніи препятствій къ обмѣну или къ оплатѣ; причемъ пересылка сихъ акцій въ Лондонъ для снабженія ихъ означенною надписью можетъ быть произведена, по желанію владѣльцевъ, Государственнымъ Банкомъ, или названными его конторами, безвозмездно.

4) Подлежащія обмѣну акціи должны быть представляемы при объявленіяхъ, на бланкахъ, выдаваемыхъ, по требованію публики, въ кассѣ обмѣна.

Управляющій Эд. Плеске.

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Государственный Банкъ доводитъ до свѣдѣнія владѣльцевъ акцій Двинско-Витебской желѣзной дороги, что за прекращеніемъ съ 5 апрѣля 1894 года теченія процентовъ по акціямъ означенной дороги, купоны сихъ акцій срока 5 октября 1894 г. и позднѣйшихъ **объявляются уничтоженными.**

Подписаль Управляющій Э. Плеске.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА РИЖСКАГО

ЧУГУНО-ЛИТЕЙНАГО И МАШИНОСТРОИ-
ТЕЛЬНОГО ЗАВОДА,

бывшаго **ФЕЛЬЗЕРЪ и К^о**,

приглашаетъ г.г. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 16 августа 1894 года, въ 6 $\frac{1}{2}$ часовъ вечера, въ конторѣ завода.

Предметъ занятія:
опредѣленіе размѣра дивиденда, имѣющаго быть выданнымъ за 1893 $\frac{3}{4}$ операціонный годъ.

Такъ какъ этотъ предметъ занятія не рѣшенъ требуемымъ большинствомъ голосовъ (согласно § 61 устава) въ состоявшемся 19 іюля 1894 года общемъ собраніи, то вышеозначенный предметъ будетъ рѣшенъ создаваемымъ симъ чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ простымъ большинствомъ голосовъ (согласно § 61), независимо отъ числа явившихся въ собраніе акціонеровъ.

2000

ПРАВЛЕНІЕ

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного товарищества
сахарнаго завода

„КОРДЕЛЕВКА“

имѣетъ честь пригласить г.г. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 8 сентября 1894 года въ 10 часовъ утра, въ г. Кіевѣ, гост. Франція.

Предметомъ обсужденія и рѣшенія сего общаго собранія будетъ докладъ о необходимости измѣненія нѣкоторыхъ параграфовъ устава товарищества.

Притомъ правленіе предвѣщаетъ г.г. акціонеровъ, что, согласно § 60 устава, для дѣйствительности сего общаго собранія требуется, чтобы въ оное прибыли владѣльцы паевъ представляющихъ въ совокупности не менѣе трехъ четвертей общаго числа паевъ.

1993

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

мануфактуръ

Я. Лабзина и В. Грязнова

въ Павловскомъ посадѣ

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ Павловскомъ посадѣ, въ домѣ наслѣдницъ Лабзина, 2 сентября сего года, въ часть дня, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса на Св. Пасху сего года.

1997

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

„ЗВРУЧЪ“

честь имѣетъ пригласить гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе 1-го сентября 1894 г., въ три часа пополудни, въ г. Кіевѣ, въ гостиницу Грандъ-Отель.

Программа собранія слѣдующая:

- 1) Разсмотрѣніе докладовъ правленія и ревизіонной комисіи;
- 2) утвержденіе отчета и баланса за 1893/4 годъ и распределеніе прибыли;
- 3) утвержденіе смѣты расходовъ на 1894/5 г. и открытіе правленію необходимаго кредита;
- 4) выборъ одного директора правленія и одного кандидата;
- 5) выборъ членовъ ревизіонной комисіи
- и 6) разрѣшеніе другихъ, могущихъ возникнуть, вопросовъ.

Если назначенное выше обыкновенное общее собраніе, въ силу §§ 55 и 56 устава, не будетъ удовлетворять означеннымъ условіямъ, то на 15 сентября 1894 г., въ три часа пополудни, въ г. Кіевѣ, въ гостиницѣ Грандъ-Отель, назначается вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число паевъ, представляемое прибывшими въ оное пайщиками.

1995

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

На основаніи распоряженія Г. Министра Финансовъ объ открытіи въ Государственномъ Банкѣ обмѣна невышедшихъ въ тиражъ погашенія акцій курско-харьково-азовской желѣзной дороги, а равно дивидендныхъ акцій той-же дороги, на 4% правительственныя облигаціи, Государственный Банкъ имѣетъ честь довести до свѣдѣнія владѣльцевъ упомянутыхъ акцій, что обмѣнъ оныхъ на 4% правительственныя облигаціи будетъ производиться въ Государственномъ Банкѣ, съ 4 августа с. г., ежедневно, отъ 10 до 3-хъ часовъ пополудни, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1) Согласно Высочайше утвержденнымъ условіямъ обмѣна акцій курско-харьково-азовской желѣзной дороги на 4% правительственныя облигаціи, за каждыя 10 невышедшихъ въ тиражъ акцій курско-харьково-азовской ж. д. по сто двадцать пять руб. зол., выдается 15 правительственныхъ 4% облигацій той-же дороги равной нарицательной стоимости, за каждыи-же 50 дивидендныхъ акцій выдается 19 стодвадцатипяти рублевыхъ правительственныхъ 4% облигацій, причемъ, сверхъ сего, доплачивается наличными деньгами: по 3 рубля 55 коп. кред. на каждую непогашенную акцію и по три (3) рубля кред. на каждую дивидендную акцію.

2) Подлежащія обмѣну акціи должны быть представляемы со всѣми купонами, начиная съ купона на срокъ 20 октября (1 ноября) 1894 г., а дивидендныя акціи — съ купонами, начиная съ купона на полученіе дивиденда за 1891 г., при объявленіяхъ, на бланкахъ, выдаваемыхъ, по требованію публики, въ кассѣ обмѣна.

3) Въ замѣнъ представляемыхъ для обмѣна акцій будутъ выдаваемы въ тотъ-же день подлинныя 4% облигаціи; въ случаѣ-же предъявленія для обмѣна значительныхъ партій акцій отъ одного лица, будутъ выдаваемы въ день предъявленія лишь именныя контрмарки, выдача-же облигацій послѣдуетъ не позже какъ чрезъ три дня по предъявленіи акцій.

4) По обмѣну акцій, которыя будутъ предъявлены въ провинціальныхъ учрежденіяхъ Банка, или-же будутъ присланы въ Государственный Банкъ по почтѣ, расходы по пересылкѣ вышеозначенныхъ акцій, а равно пересылка слѣдующихъ въ замѣнъ оныхъ облигацій, относятся на счетъ владѣльцевъ обмѣниваемыхъ акцій.

Управляющій Эд. Плеске.

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Государственный Банкъ доводитъ до свѣдѣнія владѣльцевъ акцій курско-харьково-азовской желѣзной дороги, что купоны отъ непогашенныхъ акцій сроковъ 20 октября 1894 года и послѣдующихъ, а также отъ дивидендныхъ акцій сроковъ на дивидендъ за 1891 годъ и послѣдующихъ объявляются **уничтоженными.**

Подписалъ Управляющій Э. Плеске.

ДВИЖЕНИЕ И СБОРЪ

ПО

ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ

за іюнь мѣсяцъ 1894 года.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	179,835 чел.	224,374 08
Багажа	26,070 п.	7,777 43
Разнаго груза	25.628,236 »	1.585,302 03
Разныхъ сборовъ		132,186 43
Итого въ іюнь { 1894 г.		1.949,639 97
	{ 1893 г.	1.756,544 21 ¹ / ₂
Разница въ пользу 1894 г.		193,095 75 ¹ / ₂

Съ 1 января по 1 іюля 1894 г.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	945,009 чел.	1.375,961 60 ¹ / ₂
Багажа	141,948 п. 10 ф.	40,727 26
Разнаго груза	131.405,339 » — »	8.878,774 24
Разныхъ сборовъ		718,965 51
Итого { въ 1894 г.		11.014,428 61 ¹ / ₂
	{ » 1893 г.	9.564,840 82 ¹ / ₂
Разница въ пользу 1894 г.		1.449,587 79
		1994

ПРАВЛЕНИЕ МОСКОВСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА
НЕВСКАГО МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДА,

на основаніи условій выпуска облигацій, утвержденныхъ Г. Министромъ Финансовъ 12 марта 1893 г., симъ доводить до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ облигацій II выпуска, что, по произведенному 1 августа сего года первому тиражу, вышли слѣдующіе нумера облигацій:

7	287	592	737	837	949	1179	1319	1849	2070	2257
159	305	612	770	856	1015	1187	1529	1889	2121	2359
200	359	649	783	868	1143	1255	1659	1929	2235	2571
241	392	675	812	928	1151	1277	1763	2005	2242	2832

Нарицательный капиталъ по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, по 250 р. за каждую, будетъ выдаваться въ правленіи товарищества, въ С.-Петербургѣ, по Караванной улицѣ, д. № 11, съ 1 ноября сего 1894 года. 2004

Les personnes ayant des relations dans l'Industrie et le Commerce et désireuses de représenter de bonnes Maisons françaises peuvent s'adresser, en français, à M-r H. Olislaeger, ancien Consul de Belgique, Directeur de la Société Olislaeger & C-ie, 101 Boulevard Voltaire, Paris, qui se met, aussi, gracieusement à la disposition de Messieurs les Industriels russes pour tous renseignements et fournitures les concernant.

1695 (2—2)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
СЫЗРАНСКАГО
асфальтоваго завода,

на основаніи § 48 устава товарищества, имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 21 августа сего года, въ три часа по полудни, въ городѣ Сызрани, въ номерахъ Сысueva. Предметы занятій: разсмотрѣніе положенія гудроннаго дѣла. Правленіе имѣетъ честь предвѣстить гг. пайщиковъ, что въ случаѣ непредъявленія надлежащаго количества паевъ прибывшими въ собраніе гг. пайщиками, слѣдующее собраніе назначается на 4 сентября сего года и будетъ считаться законно состоявшимся на основаніи § 55 устава, несмотря на число паевъ, предъявленныхъ прибывшими на это собраніе пайщиками. Гг. владѣльцы паевъ, или ихъ довѣренные, желающіе принять участіе въ обсужденіи и разрѣшеніи предлагаемыхъ общему собранію вопросовъ, приглашаются предъявлять свои пай въ день собранія. 1996

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА
конно-желѣзныхъ дорогъ
въ С.-Петербургѣ

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія акціонеровъ, что назначенное на 8 августа чрезвычайное общее собраніе состояться не можетъ за непредставленіемъ числа акцій, требуемаго § 66 устава, согласно съ коимъ общее собраніе назначается на 22 августа, въ 2 часа пополудни, на углу Кабинетской и Ивановской ул., д. 12, кв. 3. Это собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число представленныхъ акцій. 2001

На основаніи §§ 54 и 56 Высочайше утвержденного 19 апрѣля 1891 года устава товарищества Кемскихъ лѣсопильныхъ заводовъ, гг. владѣльцы паевъ товарищества приглашаются въ экстренное общее собраніе на пятое сентября сего 1894 года, къ 12 часамъ дня, для избранія, согласно § 25 устава, членовъ директоровъ правленія на будущее трехлѣтіе и для обсужденія вопроса объ избраніи члена-распорядителя. Собраніе имѣетъ быть въ г. Архангельскѣ, въ помѣщеніи правленія товарищества, по набережной р. Двины, въ домѣ г. Суркова.

Членъ-директоръ В. И. Гувелякентъ.
2003

Второе Московское общество кредита подъ закладъ движи- мости.

Состояніе счетовъ къ 1 августа 1894
года.

АКТИВЪ.

Касса наличными	10,726 02
Текущіе счета въ банкахъ	14,131 68
Ссуды	409,189 —
Залоги	25,200 —
Движимое имущество	6,290 35
Устройство помѣщеній	6,558 46
Расходы текущ. и за будущ. годы	44,614 82
Расходы по учрежденію	25,000 —
Переходныя суммы	3,511 15
% по займамъ	323 —
Закл. остав. за обществомъ	18,079 83
	563,624 31

ПАССИВЪ.

Складочный капиталъ	500,000 —
Проценты по ссуд., за хран. и разные	29,345 21
Разныя лица	25,750 —
Остатки отъ аукціона	1,029 10
Долгъ по займамъ	7,500 —

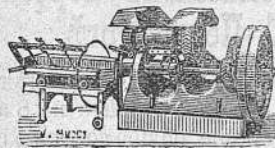
1998 563,624 31

Принадлежности для кирпичныхъ и
черепичныхъ заводовъ

БУЛЕ и К^о,

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ.

28, rue des Ecluses-Saint-Martin, Paris.



Золотыя медали на
всемирныхъ выстав-
кахъ:

парижск. 1878 г.,
антверп. 1885 г.,
барселонск. 1888 г.
и парижск. 1889 г.

Высылка каталоговъ, по требованію, бесплатно.
1186 (24—5)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ВЫКСУНСКИХЪ

ГОРНЫХЪ ЗАВОДОВЪ,

на основаніи § 51 своего устава, Высочайше утвержденнаго 22 февраля 1885 года, имѣть честь извѣстить гг. акціонеровъ, что на 31 августа сего 1894 года въ мѣстѣ нахожденія правленія, въ селѣ Выксѣ, Ардатовскаго уѣзда, Нижегородской губерніи, назначено обыкновенное общее собраніе акціонеровъ для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ и смѣты расходовъ и плана дѣйствій на наступившій годъ, для избранія членовъ правленія и ревизіонной комиссіи, а также для обсужденія предложенныхъ правленіемъ вопросовъ относительно приобрѣтенія, залога, замѣны, отдачи въ аренду и продажи недвижимыхъ имѣній и предоставленія по этимъ дѣламъ правленію особыхъ полномочій.

2002

ПРАВЛЕНІЕ Высочайше утвержденнаго товарищества

МАНУФАКТУРЪ

„В. И. КОЖЕВНИКОВЪ“

въ С.-Петербургѣ

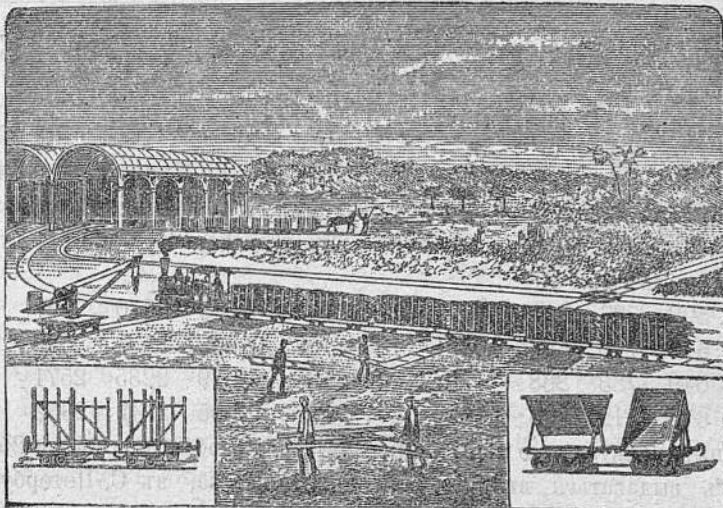
честь имѣть увѣдомить, что дѣйствія свои товарищество открыло 1 сего августа причеиъ общимъ собраніемъ гг. найщиковъ въ члены правленія избраны: потомственный почетный гражда-нинъ С.-Петербургскій 1 гильдіи купецъ **Иванъ Васильевичъ Кожевниковъ**, (онъ-же директоръ распорядитель), потомственная почетная гражданка вдова **Евдокія Ивановна Кожевникова** и потомственный почетный гражданинъ **Яковъ Васильевичъ Кожевниковъ**.

Правленіе помѣщается: Александро-Невской части, 3 уч., по Воронежской ул., № 5/7 1999

L'INDUSTRIE,

анонимное общество для строительныхъ предпріятій въ ЛУВЭНЪ (Бельгія).

Société anonyme d'entreprises et de constructions, a Louvain (Belgique),
ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЕ МАТЕРІАЛЫ И ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.



КОННОЖЕЛѢЗНЫЕ
ДОРОГИ.

КОННОЖЕЛѢЗНЫЕ
ВАГОНЫ.

МОСТЫ
и металлическія
постройки.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ:
переносные рельсы и
устройство подвижна-
го состава маленькаго
размѣра.

Мосты ЭЙФЕЛЬ
(патентованная
система).

1693 - (6—4)

Правленіе страховаго и транспортнаго общества „ОТЕЧЕСТВО“

имѣть честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что на основаніи §§ 43, 44 и 45 со-зывается вторичное очередное общее собраніе, взаиѣнъ несостоявшагося 30 мая 1894 г.,—на 18 августа 1894 года, въ 7½ часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, по Мясницкой улицѣ, въ домѣ Обидиной.

Предметы, подлежащіе обсужденію и разрѣшенію общаго собранія:

- 1) Отчетъ за 1892 и 1893 г.;
- 2) Смѣта расходовъ на 1894 годъ;
- 3) Избраніе членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ, взаиѣнъ выби-шихъ и ревизіонной комиссіи;
- 4) Докладъ правленія по текущимъ дѣламъ общества.

1970 (3—3)

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

Высочайше утвержденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 19.500,000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхованіа жизни,

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданаго для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ общества.

Бъ 1 января 1893 г. въ обществѣ «Россія» было застраховано 26,084 лица на капиталъ въ 70.882,040 руб.

Страхованіа отъ несчастныхъ случаевъ,

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ,—съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда.

Страхованіа отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

Страхованіа транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ правленіи, въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д., № 37) и агентами общества во всѣхъ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.



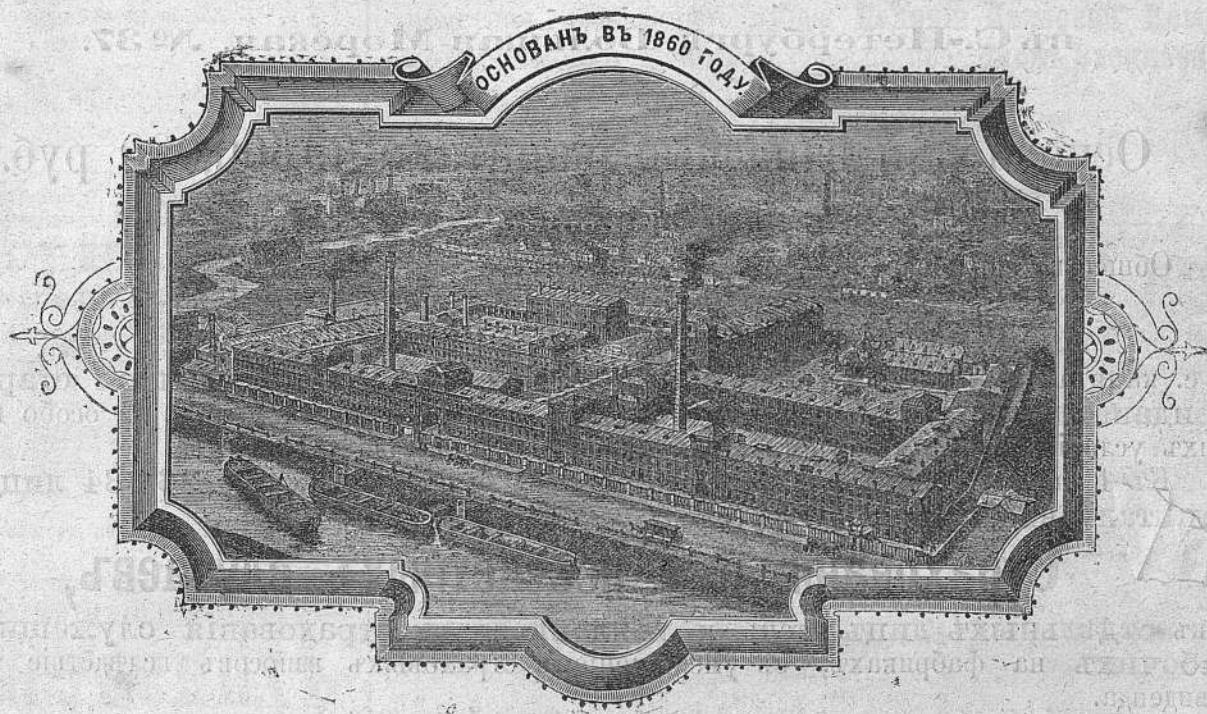
ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ.

Контора въ Москвѣ: по Ильинкѣ, на углу Юшкова пер., д. Купеческаго общества.

въ С.-Петербургѣ: на Обводномъ каналѣ, у Ново-Калинкина моста, № 188.

Контора въ Н.-Новгородѣ: на Ярмаркѣ, уг. Театральной пл. и Театральной ул., д. Чистяковой.



РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ РАЗНЫХЪ ФАСОНОВЪ.

Просимъ обращать вниманіе на штемпеля на подошвахъ:

- 1) на тисненный Государственный гербъ съ фирмою на русскомъ языкѣ.
 - 2) На овальный красный штемпель съ Государственнымъ гербомъ съ фирмою на русскомъ языкѣ.
- на фабричное клеймо: красный треугольникъ съ обозначеніемъ года учрежденія товарищества 1860.



Фабричное клеймо.

Техническіе предметы: застины, кланавы, кольца, цилиндры, воронки, шнуры, декельные ремни, бидальдные борты, предметы изъ роговой резины и гуттаперчи, азбестовыя издѣлія, выбрасывающіе приемные и тендерные рукава, трубки и пеньковые рукава, буфера, приводные ремни и проч., и проч.

Хирургическіе предметы: спринцовки, баллоны, соски, пузыри для льда, подушки для воздуха и воды, повязки, бинты, бандажы, мочеприемники и проч., и проч.

Разные предметы: дорожныя подушки, чепцы и ванны для купанья, спальныя мѣшки, пледы, разные предметы для конторъ, туалета и дома, предметы для водолазовъ, предметы для конюшни и экипажей, половики, ковры и проч., и проч.

Игрушки: мячики, куклы, звѣри, гремушки и проч., и проч.

Непромокаемыя мужскія и дамскія пальто и матеріи.

При покупкахъ слѣдуетъ обратить вниманіе на фабричное клеймо, которое помѣщается на каждомъ предметѣ, настолько то позволяютъ его форма и величина.

к/2 (12-10)