

ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

ГОДЪ ДЕВЯТНАДЦАТЫЙ

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 22, въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты» въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и К^о Невскій протокъ, д. № 20, въ Москвѣ—Малая Дубинка, д. 7, Чопинъ и Петровский линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернера (Королевская 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Бито, въ отбѣхъ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернска и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Ст. до-ставки:	Безъ до-ставки:	Загра-ницу.
годовая....	8	7	15
полугодовая, 5	4	3	8
1/4 годовая, 3	2,50	5	5
Безъ приложений:			
годовая....	10	9	16
полугодовая, 5	5	4	9
1/4 годовая, 3	3	2	6
съ приложениями:			
годовая....	12	11	20
полугодовая, 6	7	6	12
1/4 годовая, 3	4	3	7
Торгово-Промышленной Газеты и			
Свѣда Тиражей	1/4 годовая, 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Контора редакціи открыта еженедѣльно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 часовъ дня. Цѣна отдѣльнаго нумера Вѣстника—35 к. вмѣстѣ со Свѣдомъ Тиражей—50 коп. За объявленія принимается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою печати въ одинъ столбецъ на постоянной страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, пріятныхъ редакціи, не подлежащихъ возвращенію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.

* Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 22.—Контора редакціи Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824. Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 11.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17 (30) МАРТА.

1902.

Контора редакціи „Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“ имѣетъ честь увѣдомить, что, за полнымъ израсходованіемъ первыхъ нумеровъ Вѣстника, новымъ подписчикамъ на годъ, съ 1 января, высылаются Вѣстникъ лишь съ № 11.

ПРАВЛЕНІЕ

СѢВЕРНАГО СТРАХОВАГО ОБЩЕСТВА

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что выдана дивиденда за 1901 годъ, въ размѣрѣ 6% на капиталъ, что составляетъ 6 рублей на акцію, производится съ 4 марта 1902 г., отъ 11 до 2 часовъ дня, въ правленіи общества въ Москвѣ, на Никольской, въ домѣ графа Орлова-Давыдова и въ с.-петербургской конторѣ общества, на Мойкѣ, домъ № 61. 1522 (3—2)

АДМИНИСТРАЦІЯ ТОВАРИЩЕСТВА

фабрики пробокъ, капсюлей, смолки, свинца, олова и plombъ

П. М. фурсова, въ Москвѣ.

Фабрика существуетъ съ 1885 года.

Имѣя въ готовности большіе запасы фабрикатовъ производства, предлагаетъ таковые лучшаго качества по цѣнамъ вѣ конкурренціи.

Иллюстрированный прейсъ-курантъ по требованію высылается бесплатно.

Собственной слесарно-механической мастерской изготовляются: УКУПОРЧНЫЯ, ПОЛОСКАТЕЛЬНЫЯ, РАЗЛИВНЫЯ, КАПСЮЛЕВАЛЬНЫЯ МАШИНЫ и ВИННЫЯ МБРЫ. Особенно рекомендуются: 1) привилегированныя укупорочныя машины для укупорки бутылокъ съ автоматической подкладкой подъ пробку пергамента, „монополия“, доведенныя въ настоящее время до полнѣйшаго совершенства. 2) Приборы для обмакиванія въ смолку горлышекъ бутылокъ, при работѣ на которыхъ соблюдается большая экономія въ смолкѣ, такъ какъ послѣдняя ложится по кольцо горлышка тонкимъ слоемъ и работа на нихъ безъ всякаго навыка происходитъ очень быстро. 3) Машины для печатанія смолкой горлышекъ бутылокъ, очень практичныя тѣмъ, что движущіея посредствомъ ножной педали резервуаръ, наполняемый льдомъ, сѣтвомъ или холодной водой, не даетъ нагреваться печати, отчего оттискъ получается правильный и рельефный; работа, при ничтожной затратѣ физическаго труда, происходитъ несравненно успѣшнѣе другихъ способовъ, существующихъ для означенной цѣли. 4) Машины для очистки смолки съ горлышекъ бутылокъ, при посредствѣ которыхъ каждый рабочий очищаетъ въ день съ помощью ножнаго привода до 15,000 штукъ мелкой посуды, а при механическомъ приводѣ до 20,000; въ послѣднемъ случаѣ съ двумя приборами на одной машинѣ два рабочихъ могутъ очистить въ день до 40,000 шт. бут. 5) Аппараты для промывки песка отъ

пыли, употребляемая винными складами при очисткѣ вина, — очень практичны тѣмъ, что посредствомъ двухъ проведенныхъ по дну желѣзнаго чана трубочекъ паръ и вода, встрѣчаясь вмѣстѣ, производятъ водоворотъ, растворяя имѣющіеся въ пескѣ смолянистыя вещества и выбрасываютъ всю пыль на поверхность, которая затѣмъ сносится вмѣстѣ съ мутной водой въ придѣланный рядомъ желобъ, между тѣмъ какъ чистый песокъ остается на днѣ чана. На всѣ означенные приборы и машины имѣются охранительныя свидѣтельства на право получения привилегій. 6) Фаянсъ-смолка, изготовляемая для казенныхъ винныхъ складовъ, отличающаяся тѣмъ, что въ спиртъ крѣпостью 95° она переставится даже при высокой дѣйствительной температурѣ, не дастъ окраски, при работѣ въ разогрѣтомъ видѣ не издаетъ ни малѣйшаго запаха и вредныхъ испарений и удовлетворяетъ всѣмъ требованіямъ Главнаго Управленія неокладныхъ оборотъ и казенной продажи питей.

ТАКЖЕ ПРЕДЛАГАЮТСЯ ПРОВОДНЫЕ МОЛОТЫЕ ОБРѢЗКИ

для накатовъ, смѣшанная которые съ алебастромъ и пескомъ, получается хорошая изоляционная масса для тепла, замѣняющая употребляемая для того глина и земля и обходящаяся не дороже 1 р. 60 к. за квадратную сажень; они же, болѣе мелко молотые, предлагаются для пересыпки фруктовъ по цѣнѣ 2 р. за пудъ.

Кромѣ означенныхъ предметовъ въ настоящее время вырабатываются **АПТЕКАРСКИЕ, ПАРФЮМЕРНЫЕ И КОНДИТЕРСКИЕ КОРОБКИ, АПТЕЧКИ, ЧАЙНИЦЫ, ПОРТИСГАРЫ** и вообще всевозможныя картонныя механическія коробки съ жестяными углами, кнопками, а равно круглыя штампованныя, на которыя также по требованію высылается прейс-курантъ.

АДРЕСЪ ФАБРИКИ: Москва, уголъ Малой Грузинской улицы и Средняго Тишинскаго переулка, собственный домъ. **АДРЕСЪ МАГАЗИНА:** Средне Торговые Ряды, противъ собора Василія Блаженнаго; для телеграммъ: Москва, Товарищество Фирсова. Телефоны: фабрики—№ 420, магазина—№ 431. 1524

Правленіе товарищества для устройства мукомольныхъ мельницъ и торговли мельничными машинами и принадлежностями **Антонъ ЭРЛАНГЕРЪ** и Ко^м приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ очередное общее собраніе, имѣющее быть 26 апрѣля 1902 года, въ 10½ часовъ утра, въ Москвѣ, Лужской части, 1 участка въ домѣ Эрлангеръ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ СОБРАНІЯ:

разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ 1 января 1901 г. по 1 января 1902 г.;

утвержденіе плана дѣйствій и сѣмты расходовъ на 1902 г.;

избраніе директора взаменъ выбывающаго по очереди, одного кандидата въ директоры и трехъ членовъ ревизіонной коммисіи;

о приобрѣтеніи на имя товарищества недвижимыхъ имуществъ, обсужденіи и разрѣшеніи различныхъ вопросовъ относящихся до дѣла товарищества. 1578 (3—1)

СОДЕРЖАНІЕ.

Къ сообщенію относительно способовъ заготовки спирта для казенной продажи и нормировки винокурения.

Регистрація и складка рѣчныхъ судовъ.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за ноябрь 1901 г.

Опытъ вагоностроения на Уралѣ. ✓

Американскія желѣзныя дороги въ 1901 г.

Производство кружевъ въ Италіи.

Финансовая хроника. — Дѣятельность расчетнаго отдѣла при с.-петербургской конторѣ Государственнаго банка въ 1901 г. — Положеніе выкупной операціи на 1 марта 1902 г. — Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ. — Обороты англійскаго кооперативнаго общества оптовыхъ операцій. — Принятіе законопроекта о конверсіи венгерскихъ 4½% займовъ. — Дѣятельность расчетныхъ отдѣловъ германскаго имперскаго банка въ 1901 г. — Дѣятельность берлинскихъ банковъ въ 1901 г. — Отчеты объ исполненіи государственныхъ росписей Франціи за 1898—1901 гг. — Дѣятельность народныхъ банковъ въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.

Извлеченіе изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ: российскихъ: 1 секретаря миссіи въ Брюссель; иностранныхъ: сѣверо-американскаго въ Рейхенбергъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.—Внутреннія извѣстія: Вѣстникъ торговли Финляндіи за февраль 1902 г.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 8 по 14 марта 1902 г.

Сводъ тиражей № 11.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Къ сообщенію относительно способовъ заготовки спирта для казенной продажи и нормировки винокурения.

15-го марта открылось сообщеніе, подъ предсѣдательствомъ товарища Министра Финансовъ, сенатора В. Н. Коковцова, состоящее изъ членовъ Министерства Финансовъ и представителей владѣльцевъ и арендаторовъ винокуренныхъ заводовъ со всей Россіи (выше 300) для разсмотрѣнія вопросовъ, касающихся заготовки спирта для надобностей казенной продажи питей и нормировки винокурения. Никѣ дѣйствующія въ этомъ отношеніи правила, какъ извѣстно, установлены временно и съ 1 января 1904 г. прекращающъ свое дѣйствіе. Предварительно составленіе новыхъ, Министръ Финансовъ счелъ необходимымъ выслушать пожеланія и предложенія лицъ, непосредственно въ этомъ заинтересованныхъ, для чего и созвано вышеупомянутое сообщеніе.

Нижѣ приводится краткій очеркъ законодательства и современнаго положенія заготовки спирта для надобностей казенной продажи питей и нормировки винокурения.

При установленіи въ 1895 году, въ видѣ опыта, казенной продажи питей въ четырехъ восточныхъ губерніяхъ—Оренбургской, Пермской, Самарской и Уфимской, необходимое для надобностей казенной винной операціи къ этимъ губерніямъ количество спирта, согласно положенію о казенной продажѣ питей, 6 іюня 1894 года, приобрѣталось двумя способами: до двухъ третей годовой потребности всего района—отъ мѣстныхъ винокуренныхъ заводчиковъ по цѣнамъ, ежегодно назначаемымъ Министерствомъ Финансовъ, соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ винокуреннаго производства, а остальную спиртъ—съ торговъ. Устанавливая такой порядокъ заготовки спирта, при которомъ значительная часть необходимаго для казеннаго управленія спирта приобрѣталась отъ заводчиковъ по цѣнамъ, назначаемымъ исключительно лишь по соображенію съ дѣйствительною стоимостью производства спирта для мѣст-

ныхъ заводчиковъ, въ всякаго вліянія на эти цѣны конкуренціи, законъ 6 іюня 1894 года имѣлъ въ виду интересы винокуренныхъ заводчиковъ. На торгахъ цѣны на спиртъ опредѣляются конкуренціей. Винокуренные заводчики губерній съ дешевымъ производствомъ спирта, являясь на торги въ губернію, гдѣ винокурение по тѣмъ или другимъ мѣстнымъ причинамъ поставлено въ менѣе выгодныя условія, могли при соревнованіи настолько понижать цѣны на спиртъ, что безубыточное помянутое мѣстное спирта стало бы невозможнымъ. Поэтому предоставленное винокуренымъ заводчикамъ право сдавать въ казну часть своей выкурки по цѣнамъ, опредѣляемымъ исключительно въ зависимости отъ мѣстныхъ условий винокурения и при этомъ въ строгомъ соотвѣтствіи со стоимостью производства въ тѣхъ періодахъ, изъ выкурки которыхъ будетъ главнымъ образомъ поставляться спиртъ, несомнѣнно обезпечило винокуренымъ заводчикамъ безубыточный сбытъ части выкуряемого на заводахъ спирта. Вводя указанный двойственный порядокъ заготовки спирта для казны, положение 6 іюня 1894 года опредѣлило участіе отдѣльныхъ заводовъ въ поставкѣ спирта въ казну по назначеннымъ цѣнамъ по соразмѣрности съ наибольшее выкурку заводовъ въ одну изъ трехъ предшествовавшихъ періодовъ винокурения, причемъ право это было предоставлено винокуренымъ заводамъ, производившимъ винокурение изъ хлѣбныхъ припасовъ или картофеля, также заводамъ дрожжево-винокуренымъ.

При дальнейшемъ распространении казенной винной продажи такой порядокъ распредѣленія между заводами спирта, поставляемаго въ казну по назначенной цѣнѣ, признано было необходимымъ нѣсколько измѣнить. Винокуренные заводы 4-хъ восточныхъ губерній производятъ винокурение въ крупныхъ размѣрахъ. При отсутствіи въ этомъ краѣ заводовъ съ незначительнымъ производствомъ установленный закономъ 6 іюня 1894 года порядокъ распредѣленія между заводами спирта представлялся одинаково справедливымъ для всѣхъ мѣстныхъ заводовъ. Совершенно въ иныхъ условіяхъ находится винокурение въ большинствѣ другихъ мѣстностей Европейской Россіи, особенно въ сѣверо-западныхъ, нѣкоторыхъ южныхъ и юго-западныхъ губерніяхъ, гдѣ на-ряду съ крупными винокуреными заводами существуетъ значительное число заводовъ съ небольшимъ производствомъ. Въ послѣднемъ случаѣ дѣйствіе закона 6 іюня 1894 г. въ отношеніи завода съ выкуркой, напримеръ, въ 10,000 ведеръ въ 40° и завода съ выкуркой въ 100,000 ведеръ, представлялось бы неравносѣрнымъ, такъ какъ несомнѣнно, что при опредѣленіи къ поставкѣ въ казну по назначенной цѣнѣ спирта съ того и другого завода въ опредѣленномъ процентѣ къ ихъ выкуркамъ на долю перваго завода пришлось бы къ поставкѣ весьма незначительное количество и въ то же время остатокъ спирта на заводъ отъ выкурки за поставкою разверстки представлялъ бы такую небольшую партію, помянутое которой съ торговъ оказалось бы затруднительнымъ для заводчика по значительности связанныхъ съ участіемъ на торгахъ расходовъ. Не имѣя возможности при производствѣ винокурения ограничиться выкуркою спирта въ предѣлахъ назначеннаго по разверсткѣ количества, такой заводъ, съ небольшимъ годовымъ производствомъ, былъ бы поставленъ, слѣдовательно, при дѣйствіи закона 6 іюня 1894 года, въ менѣе благоприятныя условія по сравненію съ болѣе крупными заводами.

Чтобы устранить указанное явленіе законъ 19 февраля 1896 года внесъ слѣдующія измѣненія въ порядокъ распредѣленія между заводами поставляемаго въ казну по назначенной цѣнѣ спирта: 1) каждый винокуренный заводъ, независимо отъ размѣровъ его производства, получилъ право на поставку въ казну ежегодно по назначенной цѣнѣ 5,000 ведеръ спирта въ 40° (при условіи, если онъ имѣлъ право на выкурку этого количества) и 2) остальной затѣмъ спиртъ, приобитаемый по назначенной цѣнѣ, подлежитъ распредѣленію между заводами по соразмѣрности съ наибольшее выкуркою ихъ въ одномъ изъ періодовъ винокурения 1892—1895 гг.

Вмѣстѣ съ тѣмъ законъ 19 февраля 1896 года исключилъ изъ участія въ поставкѣ спирта въ казну по назначеннымъ цѣнамъ заводы дрожжево-винокуренные, такъ какъ послѣдніе не имѣютъ сельскохозяйственнаго характера и, кромѣ того, главный предметъ ихъ производства составляютъ дрожжи, а не спиртъ, который является въ данномъ случаѣ продуктомъ побочнымъ.

Опытъ показатъ, однако, что внесенная закономъ 19 февраля 1896 года поправка въ порядокъ разверстки спирта между заводами была недостаточна для полного осуществленія тѣхъ цѣлей, которыми поправка эта была вызвана. Кромѣ того, большинство винокуренныхъ заводчиковъ, указывая на тѣ несомнѣнныя преимущества, которыя представляетъ для нихъ поставка спирта въ казну по назначеннымъ цѣнамъ, выражали, однако, сожалѣніе, что количество заготовляемаго въ казну такимъ порядкомъ спирта слишкомъ ограничено. При этомъ указывалось, что заводчики-землепладѣльцы фактически лишены возможности принимать участіе въ торгахъ на поставку спирта для надобностей казеннаго управленія, такъ какъ, нуждаясь въ оборотныхъ средствахъ, они въ большинствѣ случаевъ вынуждены бываютъ, не ожидая торговъ, запродавать свой спиртъ посредникамъ-спекулянтамъ, охотно предлагающимъ имъ впередъ часть слѣдующей за спиртъ платы. Естественно, что при наличности такихъ условий приходится сбывать свой спиртъ спекулянтамъ по сравнительно дешевымъ цѣнамъ, лишаясь тѣмъ значительной части выгоды, которая могла бы дать заводчику продажа спирта на торгахъ непосредственно казенному управленію. Послѣднее обстоятельство, содѣйствуя развитію дѣятельности спекулянтовъ, все болѣе и болѣе отстраняетъ заводчиковъ отъ кружнаго участія въ торгахъ.

Отвѣтомъ на эти пожеланія винокуренныхъ заводчиковъ явилось распоряженіе Министерства Финансовъ о допущеніи къ торгамъ на поставку спирта для надобностей казеннаго управленія, за исключеніемъ лишь нѣкоторыхъ особыхъ случаевъ, исключительно владѣльцевъ и арендаторовъ винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ на поставку спирта только своей выкурки или очистки и, затѣмъ, цѣлымъ рядъ измѣненій въ самый порядокъ заготовки спирта для казны, получившихъ свое выраженіе въ законѣ 12 іюня 1900 года.

Согласно закону 12 іюня 1900 года, количество принимаемаго казеннымъ управленіемъ отъ винокуренныхъ заводчиковъ по назначеннымъ цѣнамъ спирта должно составлять 80% всей исчисленной на операціонный годъ заготовки, тогда какъ на основаніи предшествовавшихъ законоположеній количество это не могло превышать $\frac{2}{3}$ заготовки или 66%. Далѣе, законъ 12 іюня 1900 года отмѣнилъ существовавшее ранѣе распредѣленіе губерній въ отношеніи закупки спирта по назначеннымъ цѣнамъ отъ заводчиковъ на отдѣльные районы. Такое дѣленіе губерній съ казенной продажей нитей на отдѣльные районы представлялось необходимымъ при постепенномъ распространении нитейной реформы на отдѣльные мѣстности Россіи, такъ какъ давало возможность, соединяя такъ или иначе губерній, въ отношеніи закупки спирта въ казну, въ отдѣльныя группы и назначая для винокуренныхъ заводовъ каждой отдѣльной группы губерній къ поставкѣ въ казну по назначеннымъ цѣнамъ различный процентъ заготовки, лишь бы онъ не превышалъ двухъ третей исчисленной потребности, регулировать поставку спирта винокуреными заводчиками по разверсткѣ съ такимъ расчетомъ, чтобы винокуренные заводы отдѣльныхъ мѣстностей, по мѣрѣ распространения на послѣднія нитейной реформы, получали къ поставкѣ въ казну по разверсткѣ, по возможности, не выше того процента выкурки, на который они могли бы рассчитывать съ введеніемъ казенной продажи нитей повсемѣстно. Поэтому законъ 12 іюня, примѣненіе котораго совпало съ временемъ завершенія нитейной реформы на пространствахъ всей Европейской Россіи, отмѣнилъ первоначальное дѣленіе губерній на отдѣльные районы и соединилъ всѣ мѣстности

Европейской Россіи въ отношеніи закупки спирта въ казну въ одинъ общій районъ.

Порядокъ распределенія между заводами къ поставкѣ въ казну по назначеннымъ цѣнамъ спирта значительно измѣненъ по редакціи закона 12 іюня 1900 года. Выше уже было указано, что принятыя закономъ 19 февраля 1896 года основанія для разверстки между винокуренными заводами поставляемого по назначеннымъ цѣнамъ спирта, при которыхъ каждому винокурному заводу, независимо отъ того, въ какомъ районѣ онъ находится, представлялось ежегодно къ поставкѣ 5,000 ведеръ спирта въ 40° и, кромѣ того, нѣкоторый опредѣляемый ежегодно процентъ выкурки, принимаемый въ расчетъ при разверсткѣ, не обеспечивали въ достаточной степени сбыта спирта заводамъ сельскохозяйственнаго типа съ малыми и средними размѣрами выкурки, различными для отдѣльныхъ районовъ Имперіи, между тѣмъ, какъ этого рода винокурные заводы заслуживаютъ наибольшаго поощренія. Исходя изъ предположенія, что величина средней выкурки заводовъ чисто сельскохозяйственнаго типа могла бы служить указаніемъ для опредѣленія количества спирта, которое могло бы быть принимаемо отъ винокурныхъ заводовъ внѣ разверстки по назначеннымъ цѣнамъ, законъ 12 іюня предоставилъ винокурнымъ заводчикамъ поставлять въ казну до разверстки не 5,000 ведеръ, какъ это было установлено закономъ 19 февраля 1896 года, а 10,000 ведеръ — въ губерніяхъ сѣверныхъ, сѣверо-западныхъ, средне-промышленныхъ, прибалтійскихъ и въ губерніяхъ привислинскихъ; 15,000 ведеръ — въ губерніяхъ юго-западныхъ и малороссійскихъ, кромѣ Харьковской, 20,000 ведеръ — въ губерніяхъ южныхъ и въ области войска Донскаго и 25,000 ведеръ — въ губерніяхъ восточныхъ, средне-черноземныхъ и Харьковской. Принимая, однако, во вниманіе, что условия винокурения въ отдѣльныхъ мѣстностяхъ могутъ съ теченіемъ времени нѣсколько измѣниться, Министру Финансовъ предоставлено право переносить, по соглашенію съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, отдѣльными губерніи или части ихъ, въ отношеніи размѣровъ поставки спирта въ казну съ мѣстныхъ винокурныхъ заводовъ, изъ одного района въ другой¹⁾. Затѣмъ, остальное количество спирта, остающееся къ заготовкѣ по назначеннымъ цѣнамъ за принятіемъ отъ винокурныхъ заводчиковъ указанныхъ количествъ, развѣстывается между заводами по соразмѣрности съ наибольшою годовою ихъ выкуркою въ одномъ изъ періодовъ винокурения 1892 — 1893, 1893 — 1894 и 1894 — 1895 годовъ или среднюю выкуркою въ періоды 1895—1899 гг., смотря по тому, которая изъ двухъ выкурокъ оказалась бы больше.

Основанія же участія въ поставкѣ спирта въ казну по назначеннымъ цѣнамъ винокурныхъ заводовъ, которые начали свое дѣйствіе послѣ періода 1898 — 1899 годовъ, какъ въ отношеніи количества спирта, которое должно приниматься съ нихъ до разверстки, такъ и относительно размѣровъ выкурки, принимаемой въ расчетъ при разверсткѣ, предоставлено усмотрѣнію Министровъ Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ. Установленіе такого ограниченія относительно заводовъ, открывавшихся послѣ періода 1898—1899 годовъ представляется мѣрою, вытекающею изъ огражденія существующихъ уже заводовъ, на постройку которыхъ капиталы уже затрачены и которые, какъ вызванные къ жизни болѣею частью сельскохозяйственными соображеніями, въ всякаго расчета на тѣ выгоды, которыя можетъ представлять винокурное дѣло заводчиковъ при казенной продажѣ питей, несомнѣнно, заслуживаютъ преимущественнаго къ себѣ вниманія со стороны казеннаго управленія. Въ этомъ случаѣ сравненіе вновь возникающихъ заводовъ съ заводами ранѣе дѣйствовавшими въ отношеніи участія ихъ въ поставкѣ спирта въ казну по назна-

ченнымъ цѣнамъ, при тѣхъ выгодахъ для винокурныхъ заводчиковъ, которыя должна представлять для заводчиковъ поставка этого спирта въ казну, несомнѣнно, поведетъ бы къ искусственному развитію винокурения въ расчетѣ на обезпеченность сбыта своей выкурки по безубыточной цѣнѣ, что при постоянномъ возникновеніи новыхъ и новыхъ заводовъ привело бы къ постепенному уменьшенію поставокъ спирта съ отдѣльныхъ заводовъ.

По состоявшемуся въ маѣ минувшаго 1901 года между Министерствомъ Финансовъ и Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ соглашенію участіе въ поставкѣ спирта въ казну по назначенной цѣнѣ для надобностей 1902 года заводовъ, начавшихъ винокурение послѣ періода 1898—1899 гг., опредѣлено на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) всѣмъ винокурнымъ заводамъ, начавшимъ винокурение въ періодъ 1899—1900 гг., а также винокурнымъ заводамъ, начавшимъ винокурение въ періодъ 1900—1901 гг., какъ до 1 января 1901 года, такъ и послѣ означеннаго срока, предоставлено къ поставкѣ въ казну по назначеннымъ цѣнамъ по 5,000 ведеръ спирта въ 40° внѣ разверстки и, сверхъ указанныхъ 5,000 ведеръ, предоставлено по разверсткѣ общій по Имперіи процентъ съ выкурки, гарантированной въ разверстку согласно выданному при устройствѣ завода разрѣшенію, или же, если количество сдаваемого въ казну спирта, согласно данному разрѣшенію, было опредѣлено въ 5,000 ведеръ, — съ выкурки, установленной для данной мѣстности по соглашенію Министерства Финансовъ съ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ для открытій новыхъ заводовъ; 2) всѣмъ новымъ винокурнымъ заводамъ, которые открыли винокурение въ періодъ 1901—1902 годовъ, до 1 января 1902 г., предоставлено къ поставкѣ въ казну по назначеннымъ цѣнамъ внѣ разверстки по 20% разрѣшенной имъ постоянной выкурки и, кромѣ того, по разверсткѣ общій по Имперіи процентъ съ опредѣленной имъ постоянной годовой выкурки, и 3) всѣмъ, новымъ винокурнымъ заводамъ, которые открыли винокурение послѣ 1 января 1902 года, предоставлены къ поставкѣ въ казну по назначенной цѣнѣ количества, опредѣленные имъ въ выданныхъ на устройство заводовъ разрѣшеніяхъ.

Увеличивъ вообще количество спирта, сдаваемого заводами до разверстки, и, сдѣлавъ это количество различнымъ для отдѣльныхъ мѣстностей въ зависимости отъ выработавшихся подъ влияніемъ мѣстныхъ условий размѣровъ сельскохозяйственнаго винокурения, законъ 12 іюня 1900 г. обезпечилъ заводчикамъ сбытъ спирта въ количествахъ, почти соответствующихъ средней мѣстной сельскохозяйственной выкуркѣ. Такъ, въ районѣ, для котораго къ поставкѣ въ казну до разверстки назначено по 10,000 ведеръ съ каждаго завода, заводъ съ средней сельскохозяйственной выкуркой для этого района, составляющей около 20,000 ведеръ, поставитъ въ 1902 году — 16,400 ведеръ (10,000+32%¹⁾ отъ 20,000); въ районѣ, гдѣ до разверстки назначено 15,000 ведеръ, заводъ съ средней сельскохозяйственной выкуркой для этого района въ 26,900 ведеръ поставитъ 23,600 ведеръ (15,000+32% отъ 26,900); въ губерніяхъ, гдѣ до разверстки назначено къ поставкѣ по 20,000 ведеръ, заводъ съ средней сельскохозяйственной выкуркой для этого района въ 39,500 ведеръ поставитъ 32,640 ведеръ (20,000+32% отъ 39,500); и, наконецъ, въ районѣ, гдѣ до разверстки назначено къ поставкѣ по 25,000 ведеръ, заводъ съ средней сельскохозяйственной выкуркой для этого района около 50,000 ведеръ поставитъ 41,000 ведеръ (25,000+32% отъ 50,000). Обезпечивъ винокурнымъ заводчикамъ съ малыми и средними производствомъ сбытъ значительной части выкуриваемаго спирта, законъ 12 іюня принялъ также во вниманіе то обстоятельство, что винокурные заводы, по условіямъ производства спирта, поставлены въ невозможность рассчитать съ полною точностью

¹⁾ По состоявшемуся въ настоящее время соглашенію между Министерствомъ Финансовъ и Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ количество спирта, принимаемое въ казну до разверстки въ Калужской губерніи, опредѣлено въ 20,000 ведеръ.

¹⁾ Въ 1902 году, какъ и въ 1901 году, каждому заводу опредѣлено къ поставкѣ въ казну по назначенной цѣнѣ сверхъ количества, принимаемаго внѣ разверстки, еще 32% выкурки, принимаемой въ расчетъ при разверсткѣ спирта.

такъ, чтобы выкуренный или спиртъ ведро въ ведро соответствовать обязательному къ сдачѣ въ казну количеству какъ по назначенной цѣнѣ, такъ и съ торговъ по договорамъ, заключеннымъ на поставку спирта въ казну вообще. Съ цѣлью освободить винокуренныхъ заводчиковъ отъ утраты спирта при продолжительномъ храненіи незначительныхъ остатковъ выкурки, вышеозначенный законъ разрѣшилъ приемъ въ казну отъ заводчиковъ такихъ остатковъ, представивъ вѣстѣ съ тѣмъ Министру Финансовъ опредѣлить цѣны, по которымъ остатки эти могутъ быть принимаемы въ казну, а также установить размыры остатковъ, допускаемыхъ къ сдачѣ съ тѣмъ, чтобы послѣдніе не превышали 1,000 ведеръ съ каждаго завода. По соображенію съ количествами поставляемого въ различныхъ районахъ винокуренными заводчиками по назначенной цѣнѣ спирта, размыры этихъ остатковъ въ настоящее время опредѣлены ¹⁾ въ 200 ведеръ—для каждаго завода въ губерніяхъ сѣверныхъ, сѣверо-западныхъ, среднепромышленныхъ, прибалтійскихъ и привислинскихъ, въ 300 ведеръ—для губерній юго-западныхъ и малороссійскихъ (кроме харьковской), въ 400 ведеръ—для губерній южныхъ и области войска донского и въ 500 ведеръ—для губерній восточныхъ и средне-черноземныхъ и харьковской, причѣмъ въ особо уважительныхъ случаяхъ приемъ остатковъ можетъ быть допускаемъ количествами свыше указанныхъ, но во всякомъ случаѣ не болѣе 1,000 ведеръ. Цѣны, по которымъ остатки спирта сдаются заводчиками въ казну, назначены на 10% ниже цѣнъ на разверстный спиртъ для того года, въ который принимаются остатки.

Принимая отъ винокуренныхъ заводчиковъ по назначаемымъ цѣнамъ 80% исчисленного по Имперіи количества заготовки спирта, казенное управленіе остальные 20%, на основаніи закона 12 іюня 1900 года, должно приобретать съ торговъ, а если торги не состоятъ или заявленныя на нихъ цѣны окажутся высокими, то хозяйственнымъ способомъ. Этимъ путемъ дана возможность сбыта тѣмъ заводамъ, у которыхъ могли бы оказаться за поставкою спирта въ казну по назначеннымъ цѣнамъ болѣе или менѣе значительные остатки спирта, а также заводамъ дрожжево-винокурнымъ и паточнымъ, участіе которыхъ въ поставкѣ спирта въ казну по назначаемымъ цѣнамъ признано было несправедливымъ по отношенію къ заводамъ, производящимъ чистое винокурение изъ хлѣбно-картофельныхъ припасовъ ²⁾.

Измѣнивъ условія заготовки спирта для надобностей казенной винной операціи и согласовавъ эти условія, по возможности, съ интересами винокуренаго производства въ разныхъ районахъ, законъ 12 іюня 1900 года предоставилъ также винокуреннымъ заводчикамъ удобный и дешевый кредитъ на производство, отсутствіе котораго нерѣдко отдавало заводчиковъ почти въ полное распоряженіе посредниковъ-спекулянтовъ. Необходимость кредита для заводчиковъ особенно рельефно сказывается въ двухъ случаяхъ: 1) многіе заводчики землевладѣльцы, приступающіе къ винокурению и не обладающіе достаточными капиталами, нуждаются въ оборотныхъ средствахъ на производство и 2) большинство винокуренныхъ заводчиковъ, нуждаясь въ оборотныхъ средствахъ на веденіе хозяйства въ имѣніяхъ, стремятся къ возможно скорѣйшей реализаціи выкуренаго на заводѣ спирта, между тѣмъ какъ спиртъ этотъ иногда не можетъ быть сданъ въ казну ранѣе извѣст-

наго срока. Этимъ послѣднимъ обстоятельствомъ, главнымъ образомъ, пользуются спекулянты, которые, предлагая заводчику немедленно задатки, скупаютъ спиртъ по сравнительно низкимъ цѣнамъ и, затѣмъ являясь на торги нерѣдко отъ имени тѣхъ же винокуренныхъ заводчиковъ, продаютъ спиртъ по повышеннымъ цѣнамъ, учитывая въ свою пользу значительные барыши. Чтобы помимо услугъ спекулянтовъ дать заводчикамъ необходимый кредитъ на производство, законъ 12 іюня 1900 года предоставилъ винокуреннымъ заводчикамъ при поставкѣ спирта для казны по назначаемымъ цѣнамъ право: 1) на получение задаточныхъ денегъ при самомъ заключеніи договора безъ обезпеченія этихъ задатковъ залогами и 2) на получение авансовъ подъ спиртъ, уже выкуренный и подлежащій поставкѣ въ казну. Размыры задаточныхъ денегъ, согласно распоряженію Министра Финансовъ, опредѣленъ въ 25% суммы договора, размыръ же авансовъ въ 60% слѣдующей заводчику за каждое ведро платы ¹⁾.

Что касается дѣйствующихъ основаній нормировки винокурения въ губерніяхъ съ казенною продажей питей, то согласно дѣйствующимъ узаконеніямъ по казенной продажѣ питей, предѣльный размыръ выкурки на винокуренныхъ заводахъ, производящихъ винокурение изъ хлѣбныхъ припасовъ и картофеля, установленъ: а) въ губерніяхъ, въ которыхъ казенная винная операція учреждена съ 1 января 1895 года (Оренбургская, Пермская, Самарская и Уфимская), по наибольшей выкуркѣ, произведенной на заводѣ въ одномъ изъ періодовъ винокурения 1890—1891, 1891—1892 и 1892—1893 годовъ, б) въ губерніяхъ очереди 1896 года (девять южныхъ и юго-западныхъ), 1897 года (шесть сѣверо-западныхъ губерній и Смоленская) и 1898 года (Псковская, Новгородская, С.-Петербургская, Харьковская и Привислинскія)—по наивышей выкуркѣ завода въ одномъ изъ періодовъ 1892—1893, 1893—1894 и 1894—1895 годовъ и, наконецъ, в) остальныхъ губерніяхъ и областяхъ Европейской Россіи, въ которыхъ казенная продажа питей установлена въ 1900 и 1901 гг., а также вводится въ дѣйствіе въ 1902 г.,—по наибольшей выкуркѣ въ одномъ изъ періодовъ 1893—1894, 1894—1895 и 1895—1896 годовъ.

Затѣмъ, на основаніи тѣхъ же узаконеній, увеличеніе выкурки на винокуренныхъ заводахъ, производящихъ винокурение изъ хлѣбно-картофельныхъ припасовъ, свыше вышеуказанныхъ предѣловъ, а также открытіе и возобновленіе такихъ же заводовъ, не дѣйствовавшихъ въ означенные періоды, допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія Министра Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Согласно выработаннымъ Министерствомъ Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ основаніямъ, срокъ дѣйствія которыхъ истекаетъ 1 іюля 1902 г., разрѣшается безпрепятственно увеличеніе постоянной выкурки на винокуренныхъ заводахъ и открытіе новыхъ винокуренныхъ заводовъ до слѣдующихъ размыровъ, при условіи, чтобы на каждыя три тысячи градусувъ выкурки приходилось не менѣе десятины пахотной земли въ имѣніи, въ которомъ находятся или устраиваются заводы: а) въ губерніяхъ сѣверныхъ, сѣверо-западныхъ, средне-промышленныхъ, прибалтійскихъ и привислинскихъ до 400,000 градусувъ, б) въ губерніяхъ малороссійскихъ (кроме Харьковской) и юго-западныхъ до 600,000 градусувъ, в) въ губерніяхъ южныхъ (кроме Таврической) до 800,000 градусувъ, г) въ губерніяхъ восточныхъ, средне-черноземныхъ и Харьковской до 1,000,000 градусувъ и д) въ губерніи Таврической и областяхъ Терской и Кубанской до 2,000,000 градусувъ.

Кромѣ того, временно до 1 іюля 1902 года разрѣшается увеличеніе въ текущемъ періодѣ выкурки спирта на дѣйствующихъ винокуренныхъ заводахъ, при условіи соблюденія вышеуказаннаго соотношенія выкурки спирта къ количеству состоя-

¹⁾ Утвержденныя Министромъ Финансовъ 16 марта 1901 г. правила о приемѣ въ казну отъ владѣльцевъ и арендаторовъ винокуренныхъ заводовъ остающихся на этихъ заводахъ за поставкою спирта въ казну остатковъ выкурки распубликованы въ № 11 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли за 1901 годъ, стр. 189.

²⁾ Спиртъ паточный допускается къ поставкѣ въ казну не иначе какъ въ ректифицированномъ видѣ и не свыше ежегодно опредѣляемыхъ количествъ. Къ заготовкѣ на 1902 годъ назначено паточнаго спирта 75,000 ведеръ для Херсонской губерніи и 50,000 ведеръ для Кіевской. Спиртъ дрожжевой, въ сыромъ видѣ, допускается въ настоящее время къ торгамъ въ размырѣ одной десятой общаго количества заготовляемаго на торгахъ сырого спирта.

¹⁾ Правила 4 декабря 1900 года, распубликованныя въ Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли за 1900 г. № 50, стр. 912.

щей при заводѣ пахотной земли, до нижеуказанныхъ размѣровъ: а) въ губерніяхъ сѣверныхъ, сѣверо-западныхъ, прибалтійскихъ и привислинскихъ—до 2.000,000 грядусовъ, б) въ губерніяхъ юго-западныхъ и средне-промышленныхъ до 4.000,000 грядусовъ, в) въ губерніяхъ и областяхъ южныхъ и малоросійскихъ (кромя Харьковской)—до 5.000,000 грядусовъ и въ остальныхъ губерніяхъ до 8.000,000 грядусовъ. Исключеніе на текущій періодъ (1901—1902 года) сдѣлано лишь въ отношеніи Пермской, Уфимской и Оренбургской губерній, въ которыхъ, въ виду учрежденія съ 1 іюля казенной продажи питей въ мѣстныхъ западной Сибіри, разрѣшается въ настоящеемъ періодѣ безпрепятственное увеличеніе выкурокъ спирта на мѣстныхъ заводахъ. Равнымъ образомъ, разрѣшается безпрепятственное увеличеніе выкурокъ спирта на заводахъ въ Терской и Кубанской областяхъ, въ виду учрежденія въ этихъ областяхъ казенной продажи питей лишь съ 1 іюля 1902 года.

Статистическія данныя по винокурению, вывозу спирта и цѣнамъ на вино, будутъ напечатаны въ слѣдующемъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

Регистрація и закладъ рѣчныхъ судовъ.

Въ отчетѣ о засѣданіи сѣзда русскихъ дѣателей по воднымъ путямъ 12 февраля с. г. помѣщенномъ въ № 38 «Торгово-Промышленной Газеты», приведено краткое содержаніе доклада г. Кошневскаго о регистраціи и залогѣ рѣчныхъ судовъ и постановленій сѣзда, заключающагося въ томъ, чтобы разослать этотъ докладъ мѣстнымъ учрежденіямъ путей сообщенія, биржевымъ комитетамъ, пароходнымъ обществамъ, ученымъ обществамъ, имѣющимъ отношеніе къ судоходству и др. заинтересованнымъ и свидѣющимъ лицамъ съ просьбою прислать къ 1 августа текущего года въ управленіе водныхъ и шосейныхъ сообщеній и торговыхъ портовъ свои замѣчанія и отзывы на приведенный въ докладѣ г. Кошневскаго проектъ, а если кто пожелаетъ, то и свои проекты о запискѣ и залогѣ рѣчныхъ судовъ, съ тѣмъ, чтобы управленіе водныхъ и шосейныхъ сообщеній и т. п. выработало, на основаніи полученныхъ замѣчаній и отзывовъ, окончательный проектъ и дало ему, по возможности скорѣе, законный ходъ.

Въ виду важности затронутого въ докладѣ г. Кошневскаго вопроса, приводимъ болѣе полное изложеніе его доклада.

По переписи 1895 г. рѣчной и озерный флотъ въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи) состоялъ изъ 23,119 судовъ по первоначальной стоимости на 143,955,973 рубля. За проэкція послѣ переписи 6 лѣтъ число и стоимость судовъ увеличилась и, принимая въ соображеніе увеличеніе первоначальной стоимости судовъ, записанныхъ въ 1890 и 1895 гг., затрата капитала на суда, плавающие теперь по внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи, должна быть опредѣлена около 175 милл. р. Если къ этому прибавить стоимость судовъ, плавающихъ въ Сибіри, и судовъ, не вошедшихъ въ перепись (дѣбаркеры, нефтяныя пристани и т. п.), то расходъ на рѣчное и озерное судостроеніе Россіи слѣдуетъ считать никакъ не менѣе 200.000,000 рублей. На организацію судоходнаго промысла на нашихъ внутреннихъ водныхъ путяхъ затрачены, кромѣ того, большія суммы: на береговые расходы (пристани, склады и т. п.), на содержаніе лѣтнаго состава и проч. Тѣмъ не менѣе, судоходная промышленность лишена возможности пользоваться кредитомъ подъ закладъ своего имущества.

Рѣчныя суда принадлежатъ къ имуществу движимымъ, которая признается собственностью того, въ чьемъ владѣніи находится, и для дѣйствительности залога которыхъ нужно, чтобы они были переданы во владѣніе кредитора¹⁾. Хотя кредиторъ можетъ и не брать себѣ заложеной ему вещи, а иногда даже

непрѣмѣнно долженъ оставить ее у должника, чтобы не лишать его возможности продолжать то самое предпріятіе, для котораго сдѣланъ заемъ, и, извлекая изъ этого предпріятія выгоды, приобрѣтать средства для своевременнаго возвращенія занятаго капитала, но въ такомъ случаѣ залогоприниматель не можетъ пользоваться предпочтительнымъ удовлетвореніемъ изъ заложенаго имущества передъ прочими кредиторами.

Закладываемыя рѣчныя суда находятся именно въ такомъ положеніи: ихъ надобно оставлять у должника, чтобы онъ работою на нихъ приобрѣталъ средства для возвращенія занятыхъ денегъ, но при этомъ залогоприниматель не можетъ считать себя обезпеченнымъ заложеными ему судами. Поэтому банки не выдаютъ ссудъ подъ залогъ рѣчныхъ судовъ и собственники ихъ принуждены прибѣгать къ кредиту у частныхъ лицъ, который получается ими на гораздо болѣе тяжелыхъ, нежели въ банкахъ, условіяхъ и съ обходомъ закона о закладѣ движимыхъ имуществъ.

Описаніе формъ этого обхода, практикующееся теперь на Волгѣ, по словамъ газеты «Нижгородская Биржа» (№ 48—1901 г.), заключается въ слѣдующемъ:

Пароходъ или другое судно не закладываются залогопринимателю, а продаются ему, а затѣмъ тотъ же пароходъ или судно на срокъ залога сдается залогопринимателемъ въ аренду залогодателю по особому арендному договору. Уплата залоговой или, что тоже, продажной суммы разсрочивается и залогодатель на соответственные сроки выдаетъ залогопринимателю векселя, а проценты на означенную сумму включаются въ арендный договоръ въ видѣ арендной платы. Одновременно съ продажей парохода, составляется запродажная запись, по которой залогоприниматель обратно запраждаетъ пароходъ залогодателю за ту же цѣну, которая слается или изъ залоговой суммы и процентовъ на нее по сроку залога, если не составляется особаго аренднаго договора, или же изъ одной залоговой суммы, если проценты на нее включены въ арендный договоръ. Уплата по запродажной также соответственно разсрочивается и въ нее вносятся условія, что залогодатель получаетъ обратно свое право собственности на заложный пароходъ лишь при полной и въ назначенные сроки уплатѣ имъ всей суммы по запродажной. Какъ въ запродажной, такъ въ арендномъ договорѣ выставляются тѣмъ постановленія, что въ случаѣ, если въ какой-либо изъ назначенныхъ или сроковъ залогодатель не произведетъ платежа, то пароходъ отъ него отбирается въ пользу номинальнаго собственника-залогопринимателя «гдѣ бы пароходъ ни былъ и какою бы работою занятъ на былъ» и, кромѣ того, залогоприниматель получаетъ право на взысканіе съ залогодателя всей причитающейся съ него суммы. Со дня залога судна, все судовое докуменны переносываются уже на имя новаго собственника; на его же имя и страхуется судно. Но условія этого страхованія настолько характерны, что о нихъ слѣдуетъ сказать нѣсколько словъ. Такъ какъ судно оставляется въ рукахъ залогодателя, то на него возлагается и отвѣтственность за цѣлостъ судна; поэтому судно страхуется на имя залогопринимателя, для котораго страховое вознагражденіе за убытокъ является эквивалентомъ самого судна—такимъ же обезпеченіемъ выданной подъ залогъ ссуды, какъ и само судно, но счетомъ залогодателя: въ договорѣ запродажи или аренды пишется, что судно должно быть застраховано залогодателемъ на имя залогопринимателя въ суммѣ не ниже такой-то, т. е. залоговой. Однако, можетъ случиться, что страховое общество, по тѣмъ или другимъ причинамъ, выдастъ вознагражденіе за убытокъ въ меньшемъ размѣрѣ, тѣмъ это условлено упомянутыми выше договорами: на этотъ случай возмѣщаетъ себѣ всей выданной имъ ссуды залогоприниматель обезпечиваетъ для себя тѣмъ, что беретъ съ залогодателя обязательство доплатить ему недостающую сумму. Если же страховое вознагражденіе за убытокъ будетъ выдано въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ это нужно для удовлетворенія залогопринимателя (если судно застраховано выше залоговой суммы), въ такомъ случаѣ излишекъ оставляется въ пользу залогодателя. Ему же оставляются великодушно и такъ на-

¹⁾ Ст. 401, 534, 1642 и 1687—1675, т. X, часть I зак. гражд.

звѣваемые отарки, ибо эти отарки залогодержателю не нужны и онъ предпочтѣетъ имъ чистыя деньги.

Съ точки зрѣнія уголовного закона указанные договоры нельзя, конечно, считать ростовщическими, такъ какъ это — сдѣлки по торговлѣ и звѣваемые залогопринимателемъ проценты обыкновенно не превышаютъ по документамъ 12% годовыхъ. Однако, по существу своему и по своимъ послѣдствіямъ для залогодателя эти договоры справедливо могутъ быть приравнены именно къ ростовщическимъ. Залогоприниматель имѣетъ право по закону требовать, при неисправности должника, продажи заложенаго имущества съ публичнаго торга и изъ выручки получить удовлетвореніе. При этомъ способъ удовлетворенія, залогоприниматель получаетъ только то, что онъ самъ выдалъ и на полученіе чего онъ имѣетъ несомнѣнное право, а также плату за пользование данною имъ суммой. Но совершенно другое дѣло, когда при приѣмѣ въ закладъ ставится условіе, что заложенаго вещь, въ случаѣ неисправности должника, поступаетъ въ собственность залогопринимателя. Такое условіе не можетъ не быть крайне вреднымъ и тягостнымъ для залогодателя, ибо подъ залогъ вещи обыкновенно дается не болѣе трети, много — половины стоимости вещи, а нужда заставляетъ соглашаться и на тягостныя требованія. При существующей формѣ залога рѣчныхъ судовъ, залогоприниматель ставитъ себя именно въ такое положеніе, что, при малѣйшей неисправности должника, онъ становится собственникомъ заложенаго судна. На такое условіе судовладелецъ можетъ согласиться только при наличности такого положенія, что подъ свой пароходъ или судно онъ инымъ путемъ нигдѣ денегъ достать не можетъ, а между тѣмъ кредитъ ему нуженъ и безъ него обойтись онъ не можетъ.

Пароходныя общества могутъ пользоваться кредитомъ подъ выпускаемыя ими облигаціи, но число и стоимость судовъ, принадлежащихъ пароходнымъ обществамъ, сравнительно не велико (менѣе 20% общаго числа) и поэтому этотъ видъ кредита не оказываетъ вліянія на общее положеніе судоходнаго промысла. То же можно сказать и о тѣхъ единичныхъ случаяхъ, когда крупнымъ пароходнымъ предпріятіямъ удавалось получать ссуды изъ Государственнаго банка и о займахъ, которые дѣлаются подъ залоговыя свидѣтельства на суда, для обезпеченія акціза за керосинъ.

Необходимость доступнаго и нераззорительнаго кредита заставляетъ судовладельцевъ искать выхода изъ существующаго положенія, который они видятъ въ установленіи, въ законодательномъ порядкѣ, такого документа, которымъ утверждалось бы право собственности на суда — «судовой крѣпости», записываемой въ назначенныхъ для сего мѣстахъ въ книги (судовые списки) и въ изданіи закона, по которому при залогѣ судовъ дѣлалась бы надпись на судовой крѣпости, отмѣчаемая въ судовомъ спискѣ и обезпечивающая залогопринимателю преимущественное удовлетвореніе изъ заложенаго имущества.

На первомъ же нижегородскомъ судоходномъ съѣздѣ 1875 года, оно было возбуждено и повторялось затѣмъ на съѣздахъ 1876 и 1877 гг.

Съ 1877 по 1890 г. судоходные съѣзды не созывались: но какъ только была учреждена биржа въ Нижнемъ, биржевымъ комитетомъ и комиссіей судовладельцевъ былъ составленъ «проектъ правилъ залога рѣчныхъ судовъ», въ которомъ помѣщены правила объ утвержденіи правъ собственности на рѣчныя суда, о закладѣ, отчужденіи и объ отдатѣ ихъ въ аренду. Составленные правила были представлены въ департаментъ торговли и мануфактуръ и хотя тогда вопросъ этотъ разрабатывался также и въ Министерствѣ Юстиціи, но не получалъ утвержденія.

На созванномъ затѣмъ въ Нижнемъ-Новгородѣ въ 1890 г. судоходномъ съѣздѣ былъ также составленъ проектъ правилъ о регистраціи рѣчныхъ судовъ, который постигъ та же участь. Затѣмъ, въ программу вопросовъ, подлежащихъ обсужденію на всероссійскомъ торгово-промышленномъ съѣздѣ 1896 г., въ

Нижнемъ-Новгородѣ, былъ включенъ вопросъ (25) о регистраціи, классификаціи и припискѣ рѣчныхъ паровыхъ судовъ и объ обезпеченіи выдачи ссудъ подъ нихъ. По этому вопросу на съѣздѣ былъ прочитанъ докладъ г. М. Познера — «о регистраціи судовъ внутренняго плаванія (рѣчныхъ и озерныхъ) и о порядкѣ обезпеченія судовъ, выдаваемыхъ подъ залогъ судовъ», изъ котораго сдѣлалось извѣстнымъ, что вопросъ о регистраціи и выдачѣ ссудъ подъ закладъ судовъ разсматривался въ 1886 г. въ особомъ совѣщаніи при Государственномъ банкѣ, подъ предсѣдательствомъ д. с. с. Жуковскаго, и былъ близокъ къ довольно благоприятному разрѣшенію.

Совѣщаніе признало необходимымъ проектировать измѣненіе постановленій о регистраціи морскихъ судовъ, распространить ихъ при этомъ, съ нѣкоторыми оговорками, также на рѣчныя суда. Наиболѣе существенныя предположенія совѣщанія заключались въ слѣдующемъ:

1. Морскія суда обязательно приписываются къ портамъ, рѣчныя и озерныя — къ городамъ, по усмотрѣнію судовладельцевъ.

2. Всѣ подлежащія припискѣ суда вносятся за присвоенными имъ именами и съ указаніемъ ихъ видовыхъ признаковъ въ особую регистраціонную книгу на основаніи постановленій общихъ присутствій таможенъ, касательно морскихъ судовъ, и биржевыхъ комитетовъ, или, за ихъ отсутствіемъ, городскихъ управъ, касательно судовъ рѣчныхъ и озерныхъ. Упомянутыя книги ведутся подлежащими таможнями для морскихъ судовъ, а для остальныхъ — казенными палатами губернскихъ городовъ.

3. Предварительно внесенія судна въ регистраціонную книгу, оно должно быть освидѣтельствовано, для удостовѣренія въ тождественности, таможеню, биржевымъ комитетомъ или городской управою, въ составъ не менѣе трехъ членовъ, съ приглашеніемъ техника, который вознаграждается за счетъ судовладельца.

4. По освидѣтельствованіи и внесеніи судовъ въ регистраціонную книгу, судовладельцу выдается выписъ, содержащая точную копію записаннаго въ книгѣ. Эта выписъ служитъ актомъ укрѣпленія правъ на судно. Другимъ необходимымъ актомъ, безъ котораго не допускается плаваніе судна, является приписное свидѣтельство (о припискѣ судна къ порту или городу), выдаваемое одновременно съ упомянутою выписью.

5. Акты о передачѣ или ограниченіи правъ собственности на судно или объ отдатѣ его въ пользованіе совершаются порядкомъ, указаннымъ въ нотаріальномъ положеніи относительно недвижимыхъ имуществъ, причемъ обязательную силу относительно третьихъ лицъ акты эти получаютъ лишь по внесеніи отбѣтки о нихъ въ регистраціонныя книги и на крѣпости судна. Совершеніе закладныхъ на суда происходитъ безъ соблюденія ст. 1671 т. X. ч. I, т. е. безъ передачи судна въ руки залогопринимателя.

6. За исключеніемъ долговъ бодмерныхъ, имѣющихъ преимущественное предъ прочими долгами, обезпеченными залогомъ, закладныя удовлетворяются по старшинству времени ихъ совершенія.

Это же совѣщаніе полагало разрѣшать выдавать ссуды подъ обезпеченіе морскими и рѣчными судами, на сроки не выше 9 мѣсяцевъ. Правленіе Государственнаго банка, съ своей стороны, признавало возможнымъ продолжать срокъ выдаваемыхъ ссудъ до 12 мѣс., но подъ условіемъ обезпеченія ихъ не только пароходами, но и соло-весельями заемщика, по одобреніи ихъ учетнымъ комитетомъ Государственнаго банка или подлежащаго ему учрежденія.

Предположенія особаго совѣщанія также не получили практическаго осуществленія, — можетъ быть, отчасти, по поводу разногласія между членами совѣщанія. Участвовавшіе въ немъ представители Министерства Путей Сообщенія требовали передачи дѣла приписки и регистраціи рѣчныхъ и озерныхъ судовъ органамъ упомянутаго Министерства, причемъ припискою должны были бы заведывать округа Путей Сообщенія и ихъ отдѣленія, а регистраціею — окружныя правленія. Мнѣніе это раздѣлялось въ то время также юрисконсульты Министерства Финансовъ, участвовавшіе въ совѣщаніи.

Правила, которыя были проектированы нижегородской биржей въ 1883 г. и нижегородскимъ судоходнымъ съѣздомъ 1900 г., сходны, въ сущности, съ правилами, проектированными совѣщаніемъ при Государственномъ банкѣ въ 1886 г. Разница заключается только въ томъ, что биржа и съѣздъ полагали приписку судовъ и выдачу документовъ на право собственности на суда сосредоточить въ одномъ учрежденіи, а не въ двухъ, какъ предполагало совѣщаніе. По проекту нижегородской биржи предполагалось поручить городскимъ управамъ или волостнымъ правленіямъ (только на деревянные суда), а по проекту съѣзда 1890 г. начальникамъ судоходныхъ дистанцій. Авторъ доклада о регистраціи судовъ на нижегородскомъ всероссійскомъ торгово-промышленномъ съѣздѣ 1896 г. Познеръ приходитъ также къ заключенію, что высшій органъ, ведущій регистровыя книги, можетъ быть устраненъ. Въ такомъ случаѣ приписка судовъ окажется сосредоточенною въ биржевыхъ комитетахъ и городскихъ управахъ или, по предложенію представителей Министерства Путей Сообщенія, въ отдѣленіяхъ округовъ путей сообщенія. Не высказываясь окончательно въ пользу того или другого органа, г. Познеръ находилъ, что для органовъ вѣдомства путей сообщенія регистрація судовъ окажется дѣломъ гораздо болѣе знакомымъ и доступнымъ, нежели для биржевыхъ комитетовъ, или для городскихъ управъ, стоящихъ въ сторонѣ отъ интересовъ судоходной промышленности.

По вопросу о порядкѣ обезпеченія обязательствъ по залому судовыхъ имуществъ г. Познеръ признаетъ необходимымъ, согласно съ заключеніемъ совѣщанія 1886 года при Государственномъ банкѣ, отнѣсти, въ отношеніи судовъ правило, установленное для движимыхъ имуществъ, по которому совершеніе закладныхъ связано съ передачею имущества въ руки кредитора. Но при этомъ, по мнѣнію г. Познера, представляется также необходимымъ соблюденіе двухъ условій. Во-первыхъ, суда должны имѣть опредѣленные документы, которые представляются въ видѣ обезпеченія, во-вторыхъ, для устраненія коллизій обязательствъ, обременяющихъ одно и то же судовое имущество, и для огражденія интересовъ третьихъ лицъ необходимо установитъ преемственность между залоговыми обязательствами по судовымъ имуществамъ и свѣдѣнія о нихъ сдѣлать доступными для всѣхъ заинтересованныхъ лицъ. Требования эти достигаются, если существуетъ регистрація рѣчныхъ и озерныхъ судовъ и если свѣдѣнія по залому судовъ обязательно вносятся въ регистраціонныя книги.

По заявленію собственника, представляющаго надлежашіе доказательства, залоговое право можетъ быть погашено соответствующею отплатою въ книгѣ. Наконецъ, относительно долговыхъ требованій, связанныхъ съ судномъ, которымъ отдается преимущество предъ обязательствами по закладнымъ, г. Познеръ указывалъ, что совѣщаніе, бывшее въ 1886 г., отнесло къ такимъ требованіямъ бодерейные долги, но такого рода займы, утратившіе въ настоящее время значеніе относительно морскихъ судовъ, не представляютъ для судовъ внутренняго плаванія никакого практическаго интереса, и возникновеніе ихъ можетъ почитаться совершенно невозможнымъ. Поэтому, по мнѣнію г. Познера, лучше было бы отбросить, какъ преимущественное требованіе, бодерейные займы, и взамѣнъ ихъ поставить нѣкоторыя другія обязательства, какъ, напримеръ, причитающіеся въ пользу казны или городовъ судовыя пошлины и судоходные сборы; жалованье, не уплаченное командѣ, служащей на суднѣ; вознагражденіе лоцмановъ, а равно за содѣйствіе къ спасенію судна отъ опасности и т. п. Въ концѣ прошлаго года въ позволенной печати обсуждался вопросъ объ учрежденіи для приписки и регистраціи рѣчныхъ судовъ въ нѣкоторыхъ волжскихъ городахъ портовыхъ управленій, которые вѣдали бы это дѣло на тѣхъ же основаніяхъ, какъ таможни въ Баку и Астрахани вѣдаютъ приписку морскихъ судовъ.

Противъ этого предложенія возражалъ въ газетѣ «Нижегородскій Листокъ» (№ 358—1901 г.) г. Ф. В. К., заявившій, что учрежденія въ родѣ портовыхъ были бы непригодны

для преслѣдуемой судовладельцами цѣли. По опыту приписки судовъ въ астраханскому порту, г. Ф. В. К. объясняетъ, что портовое управленіе только производитъ измѣреніе судна и выдаетъ на него мѣрительное свидѣтельство и патентъ, главный же документъ, опредѣляющій собственника морского судна, «судовая крѣпость» — выдается владѣльцу, по словамъ г. Ф. В. К., изъ судебного учрежденія; напримеръ въ Астрахани, астраханскимъ окружнымъ судомъ, въ Баку — бакинскимъ окружнымъ судомъ. Документъ этотъ выдается послѣ повѣрки въ судебномъ засѣданіи представленныхъ владѣльцемъ доказательствъ о принадлежності ему судна. Г. Ф. В. К. находитъ поэтому, что документъ, утверждающій право собственности на суда, долженъ выдаваться судомъ и высказывается за то, чтобы выдача такихъ документовъ и веденіе регистраціонныхъ списковъ было поручено старшему нотаріусу нижегородскаго окружнаго суда для всѣхъ, плавающихъ по волжскому бассейну судовъ. Изложеніемъ возникшей по поводу этой статьи полемики, г. Кошневскій заканчиваетъ изложеніе появившихся въ печати проектовъ и предложеній о регистраціи и закладѣ рѣчныхъ судовъ.

Затѣмъ г. Кошневскій упоминаетъ, что регистрація рѣчныхъ судовъ введена въ Финляндіи, на одинаковыхъ основаніяхъ съ морскими судами, и производится магистратами и ординатскими судами, а закладъ судовъ отнѣщается въ судовыхъ реестрахъ и на пертфикатахъ, соответствующихъ нашимъ судовымъ крѣпостямъ¹⁾, а изъ иностранныхъ законодательствъ ссылается на германскіе и французскіе законы. По германскому закону о регистраціи судовъ 1895 г., веденіе судовыхъ списковъ возложено также на суды, въ округѣ которыхъ находится родина судна (Heimathsort), т. е. мѣсто, изъ котораго совершается его плаваніе. Выдаваемой о записи судна удостовѣреніе—судовое свидѣтельство, не имѣетъ ипотечнаго характера, закладъ же судовъ, внесенныхъ въ судовую книгу, производится на основаніи постановленій, изложенныхъ въ германскомъ гражданскомъ уложеніи 1896 г., причѣмъ о закладѣ дѣлается отплатъ въ судовомъ спискѣ. Во Франціи существуетъ ипотека только на морскія суда (по закону 10 іюля 1885 г.), проектъ же закона объ ипотекахъ рѣчныхъ судовъ, который 21 февраля 1895 г. былъ внесенъ въ палату депутатовъ, до сихъ поръ еще не получилъ законодательнаго утвержденія. Судовые списки, въ которые вносятся устанавливаемые на морскія суда ипотека, ведутся таможнями.

Въ заключеніе г. Кошневскій говоритъ, что записка въ судовые списки (регистрація) судовъ можетъ разсматриваться, какъ одна изъ мѣръ надзора за судоходствомъ, если при ней преслѣдуются цѣли административно-статистическія, она можетъ служить также для укрѣпленія правъ на суда.

Въ своемъ докладѣ г. Кошневскій ограничивается разсмотрѣніемъ вопроса о запискѣ судовъ только съ этой послѣдней точки зрѣнія. Къ этому побуждаютъ его соображенія о томъ, во-1-хъ, что при современномъ развитіи и положеніи судоходнаго промысла существующая форма кредита подъ залогъ судового имущества является крайне обременительною для собственниковъ судовъ, и Министерство Путей Сообщенія озабочено разрѣшеніемъ вопроса объ укрѣпленіи права собственности на рѣчныя суда, чтобы доставить возможность ихъ залога въ банкахъ, на менѣ обременительныхъ условіяхъ, нежели теперь у частныхъ лицъ. Во-2-хъ, онъ находитъ, что записъ судовъ съ административно-статистическими цѣлями у насъ существуетъ (согласно § 24 в. прав. для плав.) и поставлена довольно удовлетворительно. Когда Министерство Путей Сообщенія получитъ возможность установить осмотры судовъ и цензъ для судовыхъ служащихъ, то, въ связи съ производимую теперь записью судовъ, административно-статистическія цѣли будутъ достаточно удовлетворены.

¹⁾ Положеніе о регистраціи судовъ въ Финляндіи напечатано въ «Сборникѣ узаконеній В. К. Финляндскаго, относящихся до судоходства», сост. А. К. Фонъ-Резовымъ. Изд. Императорскаго общества судоходства.

Останавливаясь на запискѣ судовъ съ цѣлью укрѣпленія на нихъ права собственности, надобно прежде всего высказать, какаѣ пѣтъ должны при этомъ преслѣдоваться. Авторъ проекта, должнаго на нижегородскомъ всероссійскомъ сѣздѣ 1896 г., полагаетъ, что регистраціонныя книги должны служить достовернымъ источникомъ свѣдѣній о правахъ въ отношеніи судовыхъ имуществъ, но имъ не слѣдуетъ придавать значенія вѣчныхъ записей, устраняющихъ всякія другія доказательства. По мнѣнію автора доклада суда, должны заноситься въ регистраціонные списки, на основаніи документовъ, доказывающихъ ихъ принадлежность, а именно на основаніи засвидѣтельствованныхъ нотаріусомъ договоровъ съ фирмами, строившими судно или съ бывшими его владѣльцами, если первоначальный договоръ не можетъ быть представленъ, но, оговаривается, что запись въ регистраціонной книгѣ, основанная на упомянутыхъ документахъ, не можетъ имѣть, по сравненію съ ними, значенія преимущественнаго доказательства права собственности.

Не говоря о томъ, что на многія рѣчные суда пѣтъ даже такихъ документовъ, какіе признаетъ достаточными авторъ доклада, но и при существованіи этихъ документовъ едва ли кто-либо рѣшится бы обезпечить свой долгъ документомъ, который во всякое время можетъ быть признанъ не имѣющимъ никакого значенія.

Какъ видно изъ приведенныхъ въ докладѣ г. Кошневскаго отзывы нижегородской печати, судопромышленники имѣютъ на этотъ счетъ другое мнѣніе. Мы хлопотемъ, говорятъ они, чтобы судовая крѣпость была документомъ безспорнымъ. «Мы, судовладельцы, хотимъ имѣть крѣпкую бумагу на судно, такую же незыблемую, какъ купчая крѣпость на недвижимость». Но при этомъ оговариваются, что такой серьезный документъ, безспорно устанавливающий право собственности на судно, долженъ выдаваться при соблюденіи всѣхъ гарантій въ томъ, что онъ выданъ дѣйствительному собственнику судна и не нарушаетъ права другого лица, и если затѣмъ будетъ введена правильная регистрація судовъ на подобіе ипотечной, то явится возможность кредита подъ залогъ судовъ съ преимущественнымъ удовлетвореніемъ этого рода кредиторовъ.

Г. Кошневскій соглашается съ высказанными мнѣніями и полагаетъ, что документъ, устанавливающий право собственности на судно, долженъ быть безспорнымъ, вполне обезпечивающимъ лицъ, входящихъ въ сдѣлки на основаніи этого документа. При этомъ возникаетъ вопросъ, кому должна быть поручена выдача такого документа, а вмѣстѣ съ тѣмъ и веденіе судового списка? г. Кошневскій думаетъ, что это слѣдуетъ поручить окружнымъ судамъ.

При полномъ почти отсутствіи какихъ-либо документовъ на пароходы и баржи, участіе суда въ опредѣленіи правъ собственности на суда безусловно необходимо, говоритъ г. Ф. В. К., онъ поясняетъ также, что въ существующей путаницѣ юридическихъ отношеній истинныхъ владѣльцевъ къ заимодавцамъ не сможетъ разобраться никакое административное учрежденіе и съ этимъ нельзя не согласиться. Разбравъ какинъ порядкомъ могутъ выдаваться судовыя крѣпости, другой нижегородскій авторъ, г. Духовской, объясняетъ, что ни исковой, ни охранительный порядокъ для выдачи судовыхъ крѣпостей не пригоденъ, а что для этого необходимо ввести спеціально судовую порядкомъ.

Охранительный порядокъ, а другимъ порядкомъ судовые документы отъ суда выдаваться не могутъ, не даетъ гарантій въ правильности выдачи этихъ документовъ. Собственниками заложенныхъ судовъ по документамъ значатся залогодержатели, документы эти у нихъ, а не у залогодателей, слѣдовательно и утвердиться въ правахъ собственности къ заложеннымъ судамъ скорѣе и легче всего могутъ залогодатели, даже безъ вѣдома дѣйствительныхъ собственниковъ судовъ. Исковой порядокъ можетъ быть примѣненъ только къ случаю заявленія спора о правѣ собственности. Предложеніе печатать въ столичныхъ и мѣстныхъ газетахъ состоявшихся постановленій объ утвержденіи права собственности на

суда, мало принесетъ пользы, потому что этими публикаціями истинный владѣлецъ судна будетъ оповѣщенъ не о началѣ, а объ окончаніи дѣла. Надобно, значитъ, при выдачѣ документа, утверждающаго право собственности на судно, принять такой порядокъ, чтобы о заявленныхъ правахъ на судно было извѣстно до ихъ утвержденія, чтобы этому заявленію была придана гласность, достаточно обезпечивающая возможность всѣмъ имѣющимъ какія-либо права на то же судно, заявить ихъ до утвержденія права собственности на него, но чтобы по утвержденіи этого права оно пріобрѣтало значеніе безспорнаго и безповоротнаго, т. е. чтобы право собственности и другія права на судно, пріобрѣтенныя отъ значащагося по утвержденному документу собственникомъ судна, оставались бы въ силѣ даже въ томъ случаѣ, если бы по судебному рѣшенію было впоследствии признано, что судно не принадлежало лицу его отчуждившему.

Такой порядокъ предлагается въ представляемомъ г. Кошневскимъ проектѣ о записи (регистраціи) и закладѣ рѣчныхъ судовъ. Онъ заимствованъ изъ проекта закона о вызываніи производствъ, въ примѣненіи къ первоначальной запискѣ имѣній въ вотчинныя книги (ст. 356—403 проекта вотчиннаго устава).

По предлагаемому проекту записку судовъ въ судовые списки и полученіе судовой крѣпости, которая выдается только послѣ внесенія судна въ судовой списокъ, предполагается не дѣлать обязательнымъ для судовладельцевъ, главнымъ образомъ, потому, что правительству пѣтъ основанія принуждать частныхъ лицъ къ тому, чтобы они, независимо отъ своихъ личныхъ соображеній и расчетовъ, восполняли предоставляемыми запискою судовъ въ судовые списки выгодами, тѣмъ болѣе, что эта записка сопряжена съ извѣстными затрудненіями и безпокойствомъ для судовладельцевъ и что невозможно пріискать цѣлесообразныхъ мѣръ для понужденія судовладельцевъ къ обязательной запискѣ судовъ.¹⁾ Поэтому для записки судовъ никакого срока въ проектѣ не назначается и постановляется, что производство о запискѣ въ судовой списокъ должно начинаться по прошенію собственника судна, сообщающаго въ своемъ прошеніи свѣдѣнія, подлежащія внесенію въ судовой списокъ (ст. 6 и 7). Свѣдѣнія о принадлежности судна, времени постройки и т. п. могутъ быть подтверждаемы имѣющими у судовладельца документами, удостовѣреніями биржевыхъ комитетовъ или свидѣтельскими показаніями (ст. 9), свѣдѣнія же, имѣющія цѣлью установить тождественность судна и связь его съ записью въ судовой списокъ, получаютъ непосредственный обмѣромъ и освидѣтельствованіемъ судна комиссіями, состоящими изъ представителя вѣдомства путей сообщенія, пароходнаго или частнаго техника и 2 депутатовъ отъ судовладельцевъ. Комиссія налагаетъ на деревянныя суда или вычеканиваетъ—на желѣзныхъ или стальныхъ судахъ—знаки, описаніе которыхъ, какъ равно и № выдаваемыхъ теперь нумерныхъ знаковъ Министерства Путей Сообщенія записываются въ судовой списокъ. Необходимость другихъ, кромѣ установленныхъ теперь, знаковъ вызывается тѣмъ, что знаки, выдаваемые теперь, привычныя или прибиваются къ деревяннымъ частямъ судна и ихъ очень легко снять и перенести на другое судно, а новые знаки предпологается накладывать такъ, что снять ихъ безъ поврежденія было нельзя. По проверкѣ представленныхъ свѣдѣній, на что полагается три дня, судно внесается въ судовой списокъ и съ этой записи можетъ быть выдана судовладельцу копія, съ оговоркою, что судовой списокъ еще не утвержденъ. Послѣ записки судна въ судовой списокъ, всѣ акты по продажѣ и залогу судна отменяются въ судовой списокъ, а залогъ производится безъ передачи судна во владѣніе залогодержателя, но нотаріальнымъ договоромъ (ст. 15, 17, 47—60). По внесеніи судна въ судовой списокъ начинается производство, предшествующее утвержденію этого списка, состоящее въ томъ, что поданному

¹⁾ Объ этомъ подробно въ объясненіяхъ къ ст. 1-й проекта правитъ.

прошению о внесении въ судовой списокъ придается гласность, впечатаніемъ въ газетахъ и разсылкою объявленій, съ назначеніемъ срока (3 мѣсяца) для заявленій правъ и споровъ противъ заявленныхъ правъ. Всѣ поступившія въ судъ заявленія сообщаются собственнику судна, для представленія объясненій, которыя рассматриваются судомъ, послѣ чего судовой списокъ утверждается, о чемъ дѣлается на немъ надпись и судовладельцу выдается судовой крѣпость. Права, внесенныя въ судовой списокъ до его утвержденія, пользуются старшинствомъ передъ всѣми правами, внесенными въ означенный списокъ, послѣ его утвержденія (ст. 35); этимъ предполагается обезпечить права залогодателя по залогу, до утвержденія судового списка. Черезъ 6 мѣсяцевъ по утвержденіи судового списка, внесенныя въ него права пріобрѣтаютъ безповоротность. Записки судовъ малоцѣнныхъ (подымающихъ до 1,000 п.) и строящихся на одну навигацію не допускаются. Записки судна въ судовой списокъ обязательны лишь при присужденіи его по судебному рѣшенію, при пріобрѣтеніи судна вслѣдствіе публичной продажи и при залогѣ судна, но и эту обязательность предполагается не распространять на суда недоловѣчныя (служащая не болѣе 3 навигацій) и недорогія (подымающія не болѣе 3,000 пуд.), потому что едва ли такія суда могутъ служить предметомъ залога, для котораго, главнымъ образомъ, и предполагается установить записку судовъ. За производство записи предполагается установить сборъ, въ виду того, что запись устанавливается въ интересахъ самихъ судовладельцевъ, которыхъ поэтому слѣдуетъ привлечь къ покрытію сопряженныхъ съ записью расходовъ.

Веденіе судовыхъ списковъ, какъ сказано выше, предполагается поручить окружнымъ судамъ. Въ каждомъ рѣчномъ бассейнѣ назначается одинъ (если судовое движеніе небольшое) или нѣсколько окружныхъ судовъ для веденія судовыхъ списковъ. Порученіе одному суду записи всѣхъ судовъ обширнаго бассейна, какъ, напр., волжскаго, признается г. Кошневскимъ не целесообразнымъ, потому что это весьма обременяло бы судъ и было бы неудобно для самихъ судовладельцевъ, въ особенности тѣхъ, суда которыхъ работаютъ въ определенныхъ районахъ, удаленныхъ отъ суда, производящаго запись. Строгое проведеніе этого принципа потребовало бы, при избраніи, напр. для записи судовъ, плавающихъ по волжскому бассейну, одного пункта (Нижняго-Новгорода, какъ центрального и болѣе важнаго въ судоходномъ отношеніи) записывать въ томъ же пунктѣ и всѣ суда маринской, вышневолоцкой и тихвинской системъ, какъ плавающихъ также и по волжскому бассейну. Расположеніе окружныхъ судовъ по рѣчнымъ бассейнамъ допускаетъ, повидимому, возможность распредѣлить между ними работу по записи судовъ удобнымъ для судоходства образомъ.

Весьма важнымъ является правильное разрѣшеніе вопроса о томъ, гдѣ должно записываться каждое судно. Вопросъ этотъ разрѣшается въ проектѣ (ст. 3) такъ, что судно должно записываться въ судовой списокъ того рѣчного бассейна, по которому плаваетъ. Если для записки судовъ данного бассейна назначено нѣсколько окружныхъ судовъ или если суда плаваютъ по рѣчнымъ бассейнамъ, находящимъ между собою сообщеніе, то нужно также рѣшить: должно ли судно въ теченіе всей своей службы оставаться записаннымъ въ томъ судовомъ списокѣ, въ который оно было первоначально записано, и, въ такомъ случаѣ, суда одного и того же владѣльца будутъ записаны въ различныхъ спискахъ, или же, наоборотъ, суда могутъ переноситься изъ одного списка въ другой, по собственнику ихъ закрѣпляются въ разѣ избранному или окружному суду, въ судовой списокъ котораго должны записываться уже всѣ суда даннаго владѣльца. Въ проектѣ принять (ст. 2 и 3) послѣдній способъ, какъ лучше достигая цѣли, для которой предполагается установить судовые списки, т. е. возможности, для заинтересованныхъ лицъ, ознакомиться съ имуществомъ положеніемъ собственниковъ судовъ.

Судовой списокъ предполагается сдѣлать открытымъ не

только для собственника судна, но и для всѣхъ, кто удостоитъ передъ судомъ дѣйствительную въ томъ надобность.

Въ судовой списокъ, а изъ него въ судовую крѣпость, вносятся всѣ перемены въ судѣхъ (капитальная перестройка), а въ случаѣ гибели судна или негодности его къ дальнѣйшей службѣ, судовая крѣпость возвращается въ окружной судъ, ведущій списокъ. Перемена названія судна допускается только въ исключительныхъ случаяхъ и съ особаго разрѣшенія. Допускается внесеніе въ судовой списокъ строящагося судна, съ цѣлью его залога. Постановленія о веденіи судоваго списка (ст. 39—46) составлены пригласительно къ финляндскому закону о регистраціи судовъ, а правила о залогѣ (ст. 47—60) къ проекту Министерства Финансовъ о залогѣ мореходныхъ судовъ съ нѣкоторыми измѣненіями, т. е. предлагается закладывать на рѣчныхъ суда, внесенныя въ судовые списки, совершать нотаріальнымъ порядкомъ безъ передачи судна во владѣніе залогодержателя, а лишь съ отбѣткою на судовой крѣпости и въ судовомъ списокѣ и допускается совершеніе 2 и послѣдующихъ закладныхъ. Закладнымъ предоставляется преимущественное удовлетвореніе изъ судового имущества, поступившаго въ закладъ, передъ всѣми другими требованіями, обращенными къ судохозяину. Въ случаѣ предъявленія требованія по двумъ или болѣе закладнымъ, удовлетвореніе должно производиться по старшинству ихъ совершенія.

Передъ требованіями по закладнымъ предполагается удовлетворять только:

1) расходы по принудительной продажѣ судна, въ томъ числѣ расходы по охраненію и содержанію судна и его принадлежностей со времени наложенія на судно ареста;

2) причитающееся судовой командѣ жалованье за послѣдній годъ;

3) ломанскія деньги;

4) вознагражденіе за спасеніе судна или оказываніе ему помощи при крушеніи во время постигшаго—совершеннаго рейса.

и 5), вознагражденіе, причитающееся грузовладельцу или пассажирѣ за вредъ и убытки, причиненные по винѣ судоправителя или судовой команды, а также вознагражденіе за убытки, причиненные другому судну, если требованія сіи возникли въ теченіе послѣдней навигаціи и если они, по рѣшенію суда, обращены на судохозяина.

Всѣ указанныя въ пп. 1—5 требованія обезпечиваются не только судномъ, но и фрахтомъ за послѣднюю навигацію, который еще не уплаченъ или находится у судоправителя.

Запись объ уплатѣ по закладной дѣлается окружнымъ судомъ немедленно по полученіи увѣдомленія нотаріуса или же на основаніи заявленія судохозяина, при коемъ представлена подлинная закладная съ надписью объ уплатѣ.

При обращеніи взысканія по закладной на рѣчное судно прихвѣтаются общія правила объ обращеніи взысканія на движимое имущество.

Необходимость разобраться въ путаницѣ юридическихъ правъ на суда, существующихъ теперь между залогопринимателями—фактическими собственниками судовъ, но имѣющими на нихъ всѣ документы, и настоящими собственниками судовъ, часто никакихъ документовъ не имѣющими, и желаніе дать судовладельцамъ документъ, который безспорно устанавливалъ бы ихъ право собственности, заставило обставить выдачу и утвержденіе этого документа многими формальностями и затянуть ее на довольно продолжительное время. Это очень важное неудобство проекта признается самимъ г. Кошневскимъ, хотя онъ думаетъ, что при теперешнемъ положеніи судовладѣнія, едва ли можно безъ него обойтись. Г. Кошневскій предполагаетъ, что выгоды, представляемая возможностью залога судовъ послѣ ихъ записки въ судовые списки, заставятъ помириться съ этими неудобствами, въ особенности, собственниковъ болѣе дорогихъ и долговѣчныхъ судовъ, которыя преимущественно и будутъ служить предметомъ залога. Можетъ быть,

однако, свѣдущіе люди укажутъ другой болѣе простой и удобный способъ разрѣшенія этого вопроса.

Г. Кошневскій думаетъ, что представляемый имъ проектъ можетъ служить программой для собранія замѣчаній и отзывовъ свѣдующихъ и заинтересованныхъ лицъ и учреждений и тѣмъ способствовать скорѣйшему разрѣшенію вопроса объ установленіи документа, утверждающаго право собственности на суда, для возможности залога ихъ въ кредитныхъ учрежденіяхъ.

По выслушаніи доклада, сѣздъ принялъ приведенное выше постановленіе и надобно надѣяться, что дѣло это получить, наконецъ, разрѣшеніе, котораго судопромышленники такъ долго ждутъ.

К.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за ноябрь 1901 года¹⁾.

Въ вышедшемъ на дняхъ февральскомъ выпускѣ ежемѣсячнаго изданія отдѣла статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія помѣщены свѣдѣнія о перевозкахъ и валовой выручкѣ желѣзныхъ дорогъ за ноябрь 1901 года и за первые одиннадцать мѣсяцевъ того же года.

Въ теченіе ноября измѣненій въ длинѣ сѣти не произошло. Пассажирыя перевозки въ ноябрѣ 1901 года мало отличались по оживленности отъ перевозокъ въ ноябрѣ 1900 г. Хотя по общей сѣти дорогъ общаго значенія въ ноябрѣ 1901 года проѣхало 6.372,306 пассажировъ, а въ томъ же мѣсяцѣ 1900 года проѣхало 6.327,547 пассажировъ; по въ ноябрѣ 1901 г. правильное движеніе было открыто на 43,228 верстахъ, а въ ноябрѣ 1900 г. только на 41,088 верстахъ. Изъ показаннаго числа проѣхавшихъ пассажировъ, по казеннымъ дорогамъ проѣхало 4.340,955 (въ ноябрѣ 1900 г.—4.448,896), и по частнымъ—2.031,351 (въ ноябрѣ 1900 г.—1.878,651) пассажировъ. Наиболѣе значительное уменьшеніе перевозокъ замѣчается на дорогахъ: закавказскихъ (419,957 противъ 471,052), курско-харьково-севастопольской (163,560 противъ 180,168), московско-курской (153,659 противъ 189,927), николаевской (272,514 противъ 313,685), привислинскихъ (293,471 противъ 336,356), риги-орловской (298,110 противъ 372,285), сызрано-виземской (93,162 противъ 125,285) и харьково-николаевской (148,342 противъ 205,350). Напротивъ, увеличеніе перевозокъ замѣчается на дорогахъ—екатерининской (199,716 противъ 163,199), объясняемое исключительно увеличеніемъ длины линій вслѣдствіе присоединенія къ ней новыхъ участковъ, с.-петербурго-варшавской (401,356 противъ 286,081), московско-владимиро-рыбинской (186,614 противъ 191,470), рязанско-уральской (318,285 противъ 278,129). Перевозки на дорогахъ мѣстнаго значенія хотя и возросли по абсолютной цифрѣ (125,322 противъ 121,794), но, въ виду увеличенія длины этихъ дорогъ съ 1,083 до 1,551, должны быть признаны болѣе вышши, нежели въ ноябрѣ 1900 г. Даже по с.-петербурго-североболотской дорогѣ перевозки пассажировъ уменьшились съ 35,577 до 25,132. Перевозки пассажировъ по дорогамъ Азіатской Россіи, за исключеніемъ сибирской дороги, увеличились, а именно: по забайкальской съ 16,418 до 40,783, по средне-азіатской съ 69,672 до 96,428, по уссурийской съ 34,848 до 41,582. На сибирской же дорогѣ эти перевозки уменьшились съ 64,901 до 51,098 пассажировъ.

Товарныя перевозки, несмотря на отмѣченное выше возростаніе длины сѣти, уменьшились даже по абсолютной цифрѣ. А именно, по дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи въ ноябрѣ 1901 года было перевезено 608,222 тыс. пудовъ, а

въ ноябрѣ 1900 г.—608,935 тыс. пудовъ. Уменьшеніе перевозокъ объясняется, конечно, плохими урожаями на востокѣ и потоку отразился всего слябѣе на дорогахъ восточной Россіи, преимущественно частныхъ, и на дорогахъ, идущихъ съ востока къ балтійскимъ портамъ. Въ самомъ дѣлѣ, перевозки по казеннымъ дорогамъ составляли 441,704 тыс. пудовъ противъ 418,521 тыс. пуд. ноябри 1900 г., то есть даже нѣсколько увеличались. Перевозки же частныхъ дорогъ составляли 166,518 тыс. противъ 190,414 тыс. пудовъ, то есть замѣтно уменьшились. Наибольшее уменьшеніе перевозокъ приходится—изъ казенныхъ дорогъ: на балтійскую (9,461 тыс. пуд. противъ 11,954 тыс. пуд.), курско-харьково-севастопольскую (34,094 тыс. пуд. противъ 38,343 тыс. пуд.), николаевскую (24,254 тыс. пуд. противъ 30,050 тыс. пуд.), полѣвскія (9,455 тыс. пуд. противъ 13,623 тыс. пуд.), риги-орловскую (17,094 тыс. пуд. противъ 23,520 тыс. пуд.), самаро-златоустовскую (10,47 тыс. пуд. противъ 14,923 тыс. пуд.), сызрано-виземскую (13,031 тыс. пуд. противъ 17,814 тыс. пуд.), и на частныя—рязанско-уральскую (25,702 тыс. пуд. противъ 30,211 тыс. пуд.) и юго-восточныя (29,669 тыс. пуд. противъ 53,131 тыс. пуд.). На послѣднихъ вліяніе неурожая усилилось еще отдачей части участковъ екатерининской дорогѣ. Напротивъ, увеличеніе перевозокъ замѣчается въ особенности на дорогахъ: екатерининской (84,750 тыс. пуд. противъ 56,439 тыс. пуд.), харьково-николаевской (30,953 тыс. пуд. противъ 25,449 тыс. пуд.), юго-западныхъ (61,228 тыс. пуд. противъ 35,803 тыс. пуд.). Перевозки грузовъ на дорогахъ мѣстнаго значенія увеличились съ 3,650 тыс. пуд. до 8,598 тыс. пуд., преимущественно благодаря увеличенію перевозокъ на южныхъ участкахъ путей перваго общества съ 2,364 тыс. пуд. до 6,165 тыс. пуд., вслѣдствіе лучшаго урожая въ Юго-Западномъ краѣ. Изъ дорогъ Азіатской Россіи перевозки увеличились: на забайкальскую съ 509 тыс. пуд. до 2,657 тыс. пуд., на сибирскую съ 5,234 тыс. пуд. до 8,201 тыс. пуд. и средне-азіатской—съ 3,547 тыс. пуд. до 4,149 тыс. пуд. и уменьшились на уссурийской, съ 1,760 тыс. пуд. до 1,193 тыс. пуд.

Валовая выручка желѣзныхъ дорогъ за ноябрь мѣсяцъ уменьшилась на 639,119 руб., а именно она составляла всего 46,805,428 руб. противъ 47,444,547 руб. ноябрю 1900 г. Въ частности по казеннымъ дорогамъ валовая выручка уменьшилась на 322,243 руб., по частнымъ на 794,355 руб., а всего по дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи на 1,116,598 руб. По она возросла на дорогахъ мѣстнаго значенія на 126,698 р. и на дорогахъ Азіатской Россіи на 350,781 р. Уменьшеніе валовой выручки приходится преимущественно на восточныя дороги или на дороги, по которымъ съ востока вывозится хлѣбъ, а именно: на балтійскую, курско-харьково-севастопольскую, николаевскую, полѣвскія, риги-орловскую, самаро-златоустовскую, сызрано-виземскую, рязанско-уральскую, юго-восточныя. Напротивъ, увеличеніе выручки особенно значительно на дорогахъ—екатерининской, харьково-николаевской и юго-западныхъ.

За первые одиннадцать мѣсяцевъ истекшаго 1901 года дороги общаго значенія Европейской Россіи выручили 477,337,695 руб., въ томъ числѣ казенныя 330,700,316 руб., а частныя 146,637,379 руб. Кроме того, дороги мѣстнаго значенія выручили 3,038,699 руб. и дороги Азіатской Россіи—31,712,774 руб., а всего сѣть выручила 512,089,168 руб., болѣе противъ 1900 года на 7,670,746 руб. (за первые одиннадцать мѣсяцевъ 1900 г. сѣть выручила 504,418,422 руб.). Впрочемъ, на версту сѣть выручила за первые 11 мѣсяцевъ 1901 года меньше, нежели въ соответственный періодъ 1900 года.

Подробныя данныя о валовой выручкѣ желѣзныхъ дорогъ за ноябрь 1901 г. и за первые одиннадцать мѣсяцевъ того же года, по сравненію съ тѣми же періодами 1900 года, на основаніи данныхъ ежемѣсячнаго изданія отдѣла статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія за февраль 1902 г., приводятся въ нижеслѣдующей таблицѣ:

¹⁾ См. „Вѣстникъ Финансовъ“ № 7.

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Эксплоати- ционная длина дорогъ къ 1 декабря.		В Ы Р У Ч Е Н О:						Увеличеніе (+) умень- шеніе (-), вырѣзки на версту доро- ги съ 1 ян- варя по 1 декабря 1901 г. сравнит. съ 1900 г.			
			Въ покрѣтѣ.	Съ 1 января по 1 декабря.								
				1900.	1901.	1900.	1901.	Вообще.		На версту дороги.		
								1900.		1901.	1900.	1901.
Въ Европейской Россіи												
Дороги общаго значенія.												
Эксплуатируемыя казною:												
Балтійская и псково-рижская	928	928	847,557	739,522	9,011,653	8,973,061	9,653	9,617	-0,4			
Баскунцкая	72	72	3,875	1,488	398,202	341,287	5,530	4,740	-14,3			
Екатерининская	1,320	2,067	2,156,225	2,573,731	24,571,161	26,673,499	13,614	15,002	-19,4			
Закавказскія	1,344	1,356	2,213,537	2,013,113	23,130,919	24,777,566	17,210	18,403	+7,0			
Курско-харьково-севастопольская	1,471	1,536	1,971,956	1,601,510	21,789,122	20,379,685	14,812	13,097	-11,6			
Либаво-роменская:												
Либаво-Ромни-Калкуни	1,241	1,231	1,371,953	1,241,884	15,118,794	13,652,711	11,612	10,486	-9,7			
Корюковская (пр. т-ву)	16	16	1,742	5,770	47,576	59,697	2,973	3,731	+25,5			
Московско-брестская	1,030	1,030	1,187,047	1,028,705	13,862,435	14,266,916	13,458	13,351	+2,9			
Московско-курская	534	534	1,103,201	1,048,574	12,893,443	12,409,630	24,145	23,239	-3,7			
Московско-нижегородская съ муромскою	556	556	973,964	1,112,365	12,219,132	13,342,503	21,977	23,997	+9,2			
Московско-ярославско-архангельская:												
Москва-Ярославль-Кострома-Шуя	873	997	1,010,907	1,002,979	12,273,58	12,561,371	7,367	7,037	-4,5			
Ярославль-Архангельскъ	788	788										
Николаевская	913	913	2,837,604	2,218,951	32,535,414	29,773,049	35,899	32,790	-8,7			
Пермская	2,054	2,074	610,761	696,534	8,940,713	9,702,026	4,353	4,678	+7,4			
Полескія	1,432	1,432	1,152,711	852,937	12,248,594	11,834,714	8,500	8,213	-3,4			
Приволжскія	1,696	1,696	1,571,833	1,482,980	18,419,942	17,654,865	10,861	10,409	-4,2			
Риги-орловская	1,190	1,190	1,324,979	975,035	16,051,039	14,053,189	13,490	11,809	-12,4			
Самаро-златоустовская	1,491	1,540	1,926,312	1,100,903	15,046,638	15,685,458	10,091	10,185	+0,9			
С.-Петербургско-варшавская	1,439	1,439	1,625,748	1,605,787	18,318,198	18,197,193	12,729	12,646	-0,6			
Сызрано-вильямская	1,307	1,307	1,084,717	785,704	10,917,484	10,010,737	8,353	7,659	-8,3			
Харьково-николаевская	1,193	1,352	1,169,252	1,306,379	12,665,932	13,745,161	10,617	10,806	+1,8			
Юго-западная	3,685	3,705	3,643,108	5,996,895	39,310,947	42,605,988	10,669	11,500	+7,8			
Итого	26,568	27,759	29,793,989	29,471,746	329,834,345	330,700,316	12,415	12,034	-3,1			
Эксплуатируемыя жел.-дор. обществами												
Владимиро-суздальская	—	139	—	29,184	—	116,348	—	1,876	—			
Варшаво-вѣнская	461	461	1,581,515	1,468,759	16,583,614	16,826,388	35,973	35,415	-1,5			
Владикавказская	1,990	2,206	2,586,752	2,736,000	23,931,409	27,080,867	12,026	12,276	+2,1			
Лодзинская фабричная	26	26	129,932	137,402	1,457,899	1,500,150	56,773	57,698	+2,9			
Московско-виндаво-рыбинская:												
Рыбинскъ-Псковъ съ новгородскою	861	1,875	552,565	709,509	7,193,431	7,247,956	8,355	6,543	-21,6			
Царскосельская	25	25	39,624	44,833	764,098	766,420	30,564	30,657	+0,3			
Московско-казанская:												
Москва-Рязань	278	278										
Рязань-Казань	1,366	1,625	1,604,627	1,547,385	17,852,355	17,249,126	10,859	10,075	-7,2			
Московско-киевско-воронежская	1,991	1,991	1,715,003	1,727,115	16,606,237	17,210,549	8,341	8,644	+3,6			
Рязанско-уральская	3,608	3,608	3,063,256	2,841,792	27,604,795	28,880,319	7,818	8,001	+2,4			
Юго-восточная	3,914	3,235	3,530,103	2,767,043	34,431,434	30,264,256	9,251	8,687	-6,1			
Итого	14,520	15,469	14,803,377	14,009,922	146,425,272	146,617,479	10,275	9,988	-2,7			
Итого по дорогамъ общ. знач.												
Европейской Россіи	41,088	43,228	44,597,366	43,480,768	476,259,617	477,337,695	11,668	11,322	-2,9			
Дороги мѣстнаго значенія:												
(Частныя).												
Либаво-газвинотскій подъѣздной путь	46	46	9,044	9,828	78,995	99,316	2,403	2,159	-10,1			
Моск. общ. подъѣздн. пут. развѣд. ж. д.	86	196	29,645	41,131	166,154	371,977	1,932	3,381	+75,0			
Новозыбковскій п. н.	—	57	—	8,477	—	99,113	—	1,739	—			
Орѣховскій подъѣздной путь	38	38	6,700	6,710	80,011	86,045	2,106	2,264	+7,5			
Первое общество подъѣздныхъ путей (узк.):												
Черново-ревельскій уч.	159	314	21,799	38,830	31,338	418,892	1,958	1,465	-25,2			
Свиндильскій уч.	119	255	15,513	19,396	151,686	243,427	1,274	1,217	-4,4			
Книже уч.	568	578	84,274	169,572	727,063	1,172,333	1,960	2,028	+3,5			
Приморская с.-петерб.-сестрорѣцкая дор.	35	35	11,008	10,728	294,406	509,126	8,411	14,546	+72,9			
Стародубскій подъѣздной путь	32	32	3,483	3,442	34,641	38,470	1,155	1,202	+4,1			
Итого по дор. мѣстн. значенія	1,083	1,551	181,416	308,114	1,844,293	3,038,699	2,117	2,198	+3,8			
Европ. Россіи												
Въ Азіатской Россіи.												
(эксплуатир. казною).												
Забайкальская	1,097	1,437	238,532	169,094	1,865,822	3,914,920	3,739	3,410	-8,8			
Сибирская	3,134	3,134	1,050,217	1,498,989	12,843,147	13,623,135	4,098	4,347	+6,1			
Средне-азиатская	2,061	2,073	1,182,147	1,187,478	9,032,825	11,546,162	4,382	5,596	+27,7			
Уссурийская	812	812	194,869	160,985	2,572,718	2,628,557	3,168	3,237	+2,2			
Итого по дорогамъ	7,104	7,456	2,665,765	3,016,546	26,314,512	31,712,774	4,045	4,431	+9,7			
Азіатской Россіи.												

Опытъ вагоностроения на Уралѣ.

На страницахъ повременныхъ изданій Министерства Финансовъ неоднократно указывались причины слабого развитія на Уралѣ машиностроения, вслѣдствіе которыхъ до послѣдняго времени тамъ не существовало крупныхъ машиностроительныхъ предприятий. Въ центрѣ района, Екатеринбургѣ, напр., имѣется немногочисленная группа механическихъ заводовъ, заслуживающихъ скорѣе названія мастерскихъ. На всемъ остальномъ Уралѣ нѣтъ и этого. Тѣмъ интереснѣе прослѣдить условія дѣятельности перваго по времени основанія изъ такихъ заводовъ, возникшаго въ 1899 году въ Южномъ Уралѣ. Мы имѣемъ въ виду большой вагоностроительный усть-катавскій заводъ, основанный бельгийскимъ южно-уральскимъ металлургическимъ акционернымъ обществомъ, которое арендуетъ горнозаводское имѣніе въ Уфимской губерніи, принадлежащее князьямъ Вѣлосельскимъ-Вѣлосерскимъ, заключающее въ себѣ 200 тыс. дес. земли съ 168 тыс. дес. лѣса, собственные желѣзные рудники (въ томъ числѣ участокъ Вакальскаго рудника) и три металлургическихъ завода: катавскій, усть-катавскій и юрзавскій.

Въ двадцатыхъ числахъ января автору случилось подробно осматривать вагоностроительный заводъ и ознакомиться съ экономическими условіями его дѣятельности, что и послужило матеріаломъ настоящаго очерка. Цѣль дѣятельности усть-катавскаго завода до крайности шаблонна: онъ изготовляетъ исключительно одинъ и тотъ же предметъ, именно, товарные открытые вагоны американскаго типа (система Готфеллоу и Кушманъ) грузоподъемною силою въ 1,850 пудовъ. Особенность конструкции вагоновъ этого типа заключается въ трубчатыхъ рамахъ, что значительно облегчаетъ тару и сообщаетъ вагону наибольшую продуктивность полезной работы. Гиганты-вагоны (длина поѣзда изъ 16 такихъ вагоновъ равняется длинѣ поѣзда изъ 29 вагоновъ обыкновеннаго типа, принятаго на нашей сѣти), изготовленные усть-катавскимъ заводомъ, ходятъ уже на сибирской дорогѣ (до 1,000 вагоновъ) и на самаро-златоустовской и екатерининской. Всего по настоящее время выпущено заводомъ 1,350 вагоновъ. Цѣна ихъ 2,880 р. за вагонъ.

Вагоностроительный заводъ раскинутъ на площади въ 24,5 дес. блокъ о блокъ съ усть-катавскимъ желѣзо-сталеделательнымъ, при устьѣ р. Катавъ, связанъ собственною желѣзною дорогою съ магистралію самаро-златоустовской ж. д. и имѣетъ собственную платформу, гдѣ останавливаются поѣзда, подвозящіе къ заводу матеріалы и сдаются готовые вагоны, сдѣланные заводомъ и принятые на жѣстѣ инспекціею. Заводъ оборудованъ на широкую ногу. Цѣха соединены между собою рельсами и помѣщаются въ девяти просторныхъ, свѣтлыхъ и даже цоколеватыхъ каменныхъ корпусахъ. Механическая часть поставлена образцово. Однимъ приемомъ штампуются весьма сложныя металлическія части вагона, свиваются изъ стали спиральныя пружины, обдѣлываются на четыре стороны доски для вагонныхъ стѣнокъ. Постѣтель видитъ всюду самое малое число людей, безъ торопливости исполняющихъ отвѣтственную работу, что на Уралѣ наблюдаемъ очень не часто, ибо дешевизна рабочихъ рукъ не способствуетъ здѣсь стремленію къ замѣнѣ мускульной силы машинной. На заводѣ сперва работала преимущественно иностранная мастера и рабочіе, но по истеченіи контрактныхъ сроковъ администрація заводовъ, въ видахъ экономіи разсчитала, большинство ихъ и замѣнила мѣстными людьми, успѣвшими приспособиться къ новому для нихъ производству. Теперь инженеры (бельгийцы) не навязываютъ ими, высказывая лишь упрекъ неустрашимымъ прогуламъ въ лѣтнюю пору, въ періодъ, такъ называемой, страды, когда все горнозаводское населеніе Урала устремляется на покосы.

Средства завода позволяютъ выпускать въ годъ до 2,000 вагоновъ, но пока число заказовъ весьма ограничено и заводъ, строго специализировавшійся на одномъ производствѣ, вынужденъ сдерживать свою дѣятельность, что, разумеется, отра-

жается неблагоприятно на коммерческихъ результатахъ, на сколько можно судить объ этомъ по отчетамъ общества: за два послѣдніе года дивидендовъ не выдавалось. Но экономическія условія дѣятельности завода, поскольку они не зависятъ отъ количества заказовъ, могутъ служить доказательствомъ въ пользу практической осуществимости на Уралѣ крупныхъ машиностроительныхъ предприятий, подобныхъ описываемому, но, можетъ быть, менѣе специализированныхъ въ своемъ производствѣ.

Оборудованіе усть-катавскаго завода показано по книгамъ общества въ суммѣ 1.711,200 р. Остальные, существующіе въ Россіи вагонные заводы, какъ извѣстно, поглотили на свое оборудованіе отъ 3 до 5 милл. рублей каждый (см. ихъ балансы), что объясняется совершенно несоразмѣрною разницей въ пользу Урала на цѣнахъ матеріаловъ и рабочихъ рукъ при первоначальномъ устройствѣ завода. Эту черту подѣлывалъ, между прочимъ, авторъ превосходнаго изслѣдованія элементовъ производства уральскаго желѣза г. Расинскій («Вѣстн. Фин.», 1901 г.), приводившій поразительныя для дѣлателей другихъ районовъ расцѣны оборудованія уральскихъ заводовъ. Усть-катавскій заводъ, напр., весь построенъ изъ собственныхъ матеріаловъ (камень, кирпичъ, песокъ, глина, дерево, желѣзо) руками исключительно мѣстныхъ жителей (землекопы, каменщики, плотники, кровельщики, чернорабочіе, возчики) подъ руководствомъ мѣстныхъ же инженеровъ (постройка началась при управляющемъ горномъ инженерѣ П. Н. Фингерѣ, продолжалась при управляющемъ горномъ инженерѣ Л. Д. Тепляковѣ, закончена при иностранцахъ). Машинъ, кромѣ простѣйшихъ, выписаны были изъ-за границы и постѣтель находить здѣсь самыя разнообразныя марки до американскихъ включительно. Широкое примѣненіе нашло себѣ электричество.

Въ качествѣ топлива употребляются дрова изъ собственныхъ лѣсовъ, подвозимыя на разстояніи въ среднемъ до 16 верстъ, а также нефть, которая обходится отъ 23 до 28 коп. за пудъ. Въ вагранкахъ жгутъ донецкій коксъ, стоящій 30 коп. пудъ. Изъ матеріаловъ заводъ покупаетъ на сторонѣ только дубовыя доски для вагонныхъ стѣнокъ. Ихъ выписываютъ изъ Уфы, т. е. по сосѣдству. Кромѣ нихъ до послѣдняго времени заводъ получалъ трубы для вагонныхъ рамъ отъ тагарскаго металлургическаго завода, но предполагается въ будущемъ изготовлять и ихъ дома.

Остальной матеріалъ весь собственный. Чугунъ катавскаго и юрзанскаго заводовъ обходится 45 коп. пудъ. Большая часть желѣза изготовляется на мѣстѣ. Усть-катавскій заводъ располагаетъ кричными горами, пудлинговыми и сталетомильными печами и прокатными (на мелкіе и средніе сорта) станами. Когда приходится получать желѣзо готовымъ изъ катавскаго завода, то оно ставится по цѣнѣ 1 р. 10 к. и 1 р. 20 к. за пудъ. Собственного издѣлія дешевле на стоимость провоза.

Главнѣйшими цехами вагоностроительнаго завода являются кузнечный и механическій, гдѣ выдѣлываются и приводятся въ окончательный видъ всѣ металлическія части вагоновъ. Приводимъ разбѣры заработныхъ платъ какъ въ этихъ цехахъ, такъ и въ главнѣйшихъ вспомогательныхъ. По механическому цеху: слесаря и токари получаютъ въ среднемъ за 10-часовую работу 1 р. 25 к., инструментальщики 1 р. 7 к., кузнецы 90 к., правильщики 72 к., строгальщики 70 к., разбѣтчики 60 к., прессовщики и полировщики 52 к., болтовщики 45 к., сверильщики и молотобойцы 42 к. По кузнечному: сварщики и обжимщики 1 руб. 12 коп., кузнецы 95 к., слесаря 85 к., прочіе 53—55 к. По деревообделочному: модельщики 1 р. 5 к., столары 85 к., шпальщики и млыары 80 к. По рессорному: сборщики и слесаря 85 к., рессорщики 80 к., клепальщики 77 к. По болтовому: слесаря 1 р. 5 к., токари 87 к., кузнецы 77 к., болтовѣзцы 60 к., рѣзчики желѣза 50 к., молотобойцы 45 к. По литейному: формовщики 1 р., слесаря 95 к., вагранщики 80 к., томильщики 67 к., чистильщики 60 к. Машинисты по всѣмъ цехамъ получаютъ

по 2 рубля. Вообще по заводу: конная поденщина мужская 80 к., женская 65 к., пѣшая 50 к. и 35 копѣекъ.

Приведенная расцѣнка труда, поражающая скромностью, особенно принимая во вниманіе малое число рабочихъ, обуславливаемое совершенною постановкою механической части, думается, не оставляетъ сомнѣнія въ осуществимости, при наличныхъ условіяхъ, съ болѣею выгодною машиностроительныхъ предпріятій на Уралѣ въ широкихъ размѣрахъ.

Возвращаясь къ громадности сбереженій на первоначальную организацию заводскаго дѣла на Уралѣ по сравненію съ другими мѣстностями Россіи, слѣдуетъ оговориться, что сказанное относится лишь къ мѣстностямъ, гдѣ уже ранѣе существовало желѣзное производство и прочно осѣлъ контингентъ необходимыхъ рабочихъ, привычныхъ къ заводскому труду. Слѣдовательно, всѣ шансы успѣха на сторонѣ предпріятій, возникающихъ въ связи съ существующими желѣзнымъ производствомъ, а не самостоятельными.

Мы не касаемся сравненія стоимости желѣза, какъ матеріала для машиностроенія, на Уралѣ и въ другихъ районахъ. Условія производствъ желѣза на Уралѣ крайне неустойчивы и ничего не будетъ удивительнаго, если здѣсь желѣзо нѣкоторыхъ заводовъ окажется дороже, чѣмъ за него платятъ теперь вагоновые заводы, расположенные въ другихъ районахъ Россіи, но это не исключаетъ неоспоримыхъ преимуществъ въ пользу развитія машиностроенія на Уралѣ. Наблюдаемое съ нѣкотораго времени стѣсненіе въ сбытѣ уральскаго желѣза (не въ дѣлѣ), безъ сомнѣнія, въ ближайшей время привлечетъ вниманіе мѣстныхъ желѣзнодорожниковъ къ упомянутой отрасли производства на-ряду съ намѣченными ими мѣрами къ развитію мѣстнаго металлическаго кустарнаго промысла.

Н. Штейнфельдъ.

Американскія желѣзныя дороги въ 1901 г.

Комиссія по междугородной торговлѣ (United States Interstate Commission), основанная въ 1886 г. съ спеціальной цѣлью завѣдывать, насколько завѣдуетъ американское законодательство, желѣзными дорогами, на дняхъ выпустила свой отчетъ за 1900/1 г., дающій нижеслѣдующія свѣдѣнія объ американскомъ желѣзнодорожномъ дѣлѣ.

Статистика желѣзнодорожнаго дѣла.

Разработка статистики американскихъ желѣзныхъ дорогъ настолько сложна, что статистика за 1900/1 фискальный годъ будетъ готова лишь осенью текущаго года, и поэтому комиссія въ своемъ послѣднемъ отчетѣ даетъ статистику за 1899—1900 фискальный годъ, кончившійся 30 июня 1900 года.

Къ этому времени желѣзнодорожное полотно Соед. Штатовъ равнялось 193,345,78 англійскихъ миль (полторы версты) и въ теченіе этого года увеличилось на 4,051,12 миль. Это болѣе увеличеніе чѣмъ за любой годъ съ 1893 г. Всего желѣзнодорожнаго пути имѣлось въ дѣйствительной службѣ 258,784,30 миль, изъ нихъ:

	Милл.
одиночнаго пути.	192,558,03
пары рельсъ:	
второй	12,151,48
третьей	1,094,48
четвертой	829,29
Станционныхъ рельсъ и т. д.	52,153,02

По характеру владѣнія желѣзныя дороги распределялись слѣдующимъ образомъ за 1900 и предыдущій 1899 гг.:

	1899.	1900
Число жел.-дор. обществъ	2,049	2,023
Изъ нихъ собственную бухгалтерію вели.	1,064	1,067

	1899.	1900.
Изъ послѣдняго числа независимыми считались.	843	847
Въ различной степени зависимости, по съ собств. бухгалтеріей.	221	220
Совершенно независимыми считались.	768	732
Движеніе прекращено	75	67
Частнымъ владѣльцамъ принадлежали.	142	157

Зависимость какъ officialная въ 732 дорогахъ, такъ и менѣе officialная въ 220 была различнаго рода; имѣетъ за определенную сумму, гарантированіе дивиденда, владѣніе акціями, или какого-нибудь другаго характера. Въ теченіе 1900 г. въ владѣніи желѣзными дорогами произошли значительныя перемѣны. 28 дорогъ съ 3,449 мильми пути были реорганизованы, 36 дорогъ съ 5,762 мильми пути консолидированы съ другими дорогами, 89 дорогъ съ 4,489 мильми выкуплены другими дорогами. Всего 153 дороги съ 13,701 мильми пути перемѣнили хозяевъ. Все это, очевидно, мелкія дороги; консолидація же крупныхъ рѣдко происходитъ совершенно гласно, и поэтому не поддается статистическому изслѣдованію.

Подвижной составъ значительно увеличился въ отчетномъ году. Число локомотивовъ равнялось 37,663; или на 960 болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году. Изъ этого числа было 9,863 пассажирскихъ локомотива (на 31 меньше, чѣмъ въ 1899 г.), 21,596 товарныхъ (на 868 болѣе), 5,621 служебныхъ локомотивовъ, (141 болѣе) и 583 неклассифицированныхъ (на 18 меньше). Значительно увеличилось поэтому число товарныхъ локомотивовъ. Точно также возросло и число вагоновъ. Общее число ихъ было 1,450,838 (на 74,922 болѣе). Изъ нихъ 34,713 было пассажирскихъ (863 болѣе), 1,365,531 товарныхъ (на 70,021 болѣе) и 50,594 служебныхъ (на 4,068 болѣе). Въ эту сумму не вошли, однако, вагоны, принадлежащіе частнымъ лицамъ. На каждыя 1,000 англ. миль (1,500 верстъ пути) въ Соед. Штатахъ имѣется 195 локомотивовъ и 7,535 вагоновъ; каждый пассажирскій локомотивъ въ среднемъ провезъ 58,488 пассажировъ, и 1,626,179 пассажиро-милъ, и каждый товарный локомотивъ—51,013 тоннъ товара и 6,556,731 тоннъ-милъ. Почти всѣ пассажирскіе локомотивы и вагоны имѣли тормозы и изъ 9,863 локомотивовъ 7,431 имѣли автоматическіе аппараты для сдѣленія. Изъ товарныхъ локомотивовъ 75% имѣли такіе автоматическіе аппараты. Въ 1899 г. было только 45%. Изъ 1,361,331 вагона ихъ имѣли 1,307,559.

Служащіе на американской желѣзнодорожной сѣти составляли огромную армію. Въ отчетномъ году ихъ было 1,017,653, или 529 на 100 миль. Въ одинъ годъ (съ 1899 г.) число ихъ увеличилось на 88,729, или по 34 человѣка на 100 миль. Классификація ихъ настолько интересна, что мы приведемъ всю таблицу за два года:

	1900.	1899.	Увели- ченіе въ %.
Главные служащіе въ правленіяхъ.	4,916	4,832	1,8
Другіе служащіе въ правленіяхъ	4,669	4,294	8,5
Клерки въ правленіяхъ	32,265	29,371	9,8
Начальники станцій	31,610	30,787	2,6
Служащіе на станціяхъ	89,851	83,910	7,0
Машинисты	42,837	39,970	7,2
Кочегары	44,130	41,152	7,2
Кондукторы	29,937	28,232	6,1
Млад. кондукторы	74,274	69,497	6,9
Механики	32,831	30,377	8,0
Плотники	46,666	42,501	9,8
Служ. въ мастерскихъ	114,773	103,937	10,4
Старш. смотрители пути	33,085	31,690	4,4
Младш.	226,799	201,708	12,4
Слѣзочники и т. д.	50,789	48,686	4,3
Телеграфисты.	25,218	23,944	5,3

	1900.	1899.	Увели- чение въ %.
Надиратели за подвижн. составъ	7,597	6,775	12,1
Остальные служащіе	175,348	107,261	16,9
Сумма	1,017,659	928,924	9,5

Таблицы среднего вознагражденія служащихъ этихъ 18 классовъ за послѣдніе 9 лѣтъ показываютъ, что средняя дневная плата колеблется между 1,22 долл., которые получаетъ средній будочникъ, до 10,45 долл., которые получаетъ средній членъ правленія. Средняя плата клерка 2,19 д., начальника станціи 1,75 д., машиниста 3,75 д., кочегара 2,14 д., главнаго кондуктора 3,17 д., помощниковъ кондуктора 1,96 д., механиковъ 2,30 д., плотниковъ 2,04, будочниковъ—1,22, стрѣлочниковъ 1,80, телеграфистовъ 1,96 долл.

При изученіи сравнительныхъ таблицъ дѣлается очевиднымъ, что за 9 лѣтъ плата главныхъ железнодорожныхъ служащихъ мало увеличилась, машинистовъ съ 3,68 д. до 3,75 д., кочегаровъ съ 2,07 до 2,14 д., кондукторовъ съ 3,07 до 3,17, клерковъ съ 2,20 до 2,19. Но значительно увеличились оклады членовъ правленія и высшихъ служащихъ съ 9,71 д. въ 1894 г. до 10,45 д. въ 1900 г. Вся сумма жалованія, выплаченная въ 1900 г., равняется 577.264,841.

Стоимость американскихъ желѣзныхъ дорогъ равнялась 11.491.034,960 долл., или въ среднемъ 61,490 д. за милю. Изъ этой суммы акцій было привилегированныхъ 1.323.287,755 долл. и обыкновенныхъ 4.522.291,838 долл., а всего акцій 5.845.579,593 д. и облигацій 5.645.455,367 д. За 1899—1900 г. желѣзнодорожный капиталъ увеличился на 500.140,314 долл., или почти 10%. Такимъ образомъ, капиталъ желѣзныхъ дорогъ раздѣленъ почти поровну между акціями (50,87%) и облигаціями (49,13%). Въ предыдущіе годы акцій было даже меньше облигацій (44—45%). Изъ всей суммы акцій 3.176.609,698 д., или 54,34% всѣхъ акцій не платили дивиденда. Изъ суммы облигацій 378.937,806 не платили процентовъ. Изъ акцій, платившихъ дивиденды 10,18% платили отъ 1 до 4%, 14,56% платили отъ 4—5%, 6,93%—платили 5—6%, 4,29% платили 6—7%, и 6,46% платили 7—8%. Вся сумма дивидендовъ равнялась въ 1900 г.—139.597,972 долл. Это, однако, не совсѣмъ соответствуетъ действительности, во-первыхъ, въ виду того, что номинальная стоимость желѣзнодорожныхъ акцій преувеличена, а во-вторыхъ, потому, что многія побочныя вѣтви, капиталъ которыхъ принадлежитъ крупнымъ желѣзнодорожнымъ обществамъ, предпринимательно не уплачиваютъ дивидендовъ. Если же сравнить положеніе дѣлъ за отчетный годъ съ предыдущими годами, то увидимъ, что съ 1897 года, часть акцій, уплачивающихъ дивидендъ, значительно увеличилась.

Эта часть суммы акцій опредѣлялась:

Годы.	%.	Годы.	%.
1889	38,33	1895	29,94
1890	36,24	1896	29,53
1891	40,36	1897	29,99
1892	39,40	1898	33,74
1893	38,78	1899	40,61
1894	36,57	1900	45,66

Желѣзнодорожная дѣятельность. Въ 1900 г. число пассажировъ было 576.865,230, на 53.688,722 больше предыдущаго года. Число пассажировъ, провезенныхъ одну милю было 16.039.007,217 (на 1.447.679,604 больше). Число пассажиро-милей на каждую милю пути увеличилось съ 77,821 до 83,295.

Товара провезено было 1.101.680,238 тоннъ (на 141.916,655 тоннъ больше). Тоннъ-милей было провезено 141.599.157,270 (на 17.931.900,117 тоннъ-милей больше). Среднее число тоннъ-милей на милю пути было 735,366, или на 75,801 больше, т. е. интенсивность желѣзнодорожнаго дѣла увеличилась на 8,5% въ пассажирскомъ движеніи и на 11,5% въ товарномъ движеніи въ теченіе одного года. Средняя плата

за милю была въ 1900 г. 2,003 цен., а въ 1899 г. 1,925 ц., съ пассажира и 0,729 ц. за тонну (въ 1899 г. 0,721 цента) за товаръ.

Валовой доходъ за 1900 г. былъ 1.487.044,814 долл. или на 173.436,696 д. больше 1899 г. Расходы были 961.478,511 д., или на 104.459,512 болѣе предшествовавшаго года.

Валовой доходъ распределялся слѣдующимъ образомъ:

	1900.	Увеличеніе.
Пассажирское движеніе	323.715,639	32.602,646
Почта	37.752,474	1.753,463
Экспрессъ (трансерт. компанія)	28.416,150	1.660,096
Другіе доходы пасс. движенія	8.161,022	473,659
Товарное движеніе	1.049.256,323	135.519,168
Другіе доходы съ тов. движ.	3.345,912	—015,892
Другіе доходы	36.397,204	2.341,556

Средняя доходность съ мили пути была 7,722 д. въ 1900 и лишь 7,005 д. въ 1899 г., т. е. увеличилась на 717 д. въ теченіе одного года. Въ то же время средній расходъ увеличился съ 4,570 долл. до 4,993 д., или всего на 423 долл. съ мили. Средняя прибыль съ мили увеличилась поэтому съ 2,435 долл. до 2,729 долл., или на 294 долл. съ мили. Весь доходъ отъ эксплуатаціи пути былъ 525.616,303, или на 68.975,184 долл. болѣе 1899 г. Доходъ изъ другихъ источниковъ далъ 162.885,071 долл., и весь чистый доходъ 688.501,374. Изъ этой суммы вычислено 461.240,927 на уплату процентовъ по облигаціямъ и т. д., что оставило 227.260,447 на уплату дивидендовъ. Сумма выплаченныхъ дивидендовъ равнялась всего 139.602,514 долл., что дало запасъ въ 87.657,933; въ 1899 г. запасъ былъ только 53.064,877 долл.

Банкротства. Число желѣзныхъ дорогъ въ рукахъ администраторовъ 1 іюля 1900 г. было 52, или на 19 меньше, чѣмъ въ предыдущемъ году. Вновь передано было въ руки администраторовъ (receivers) въ теченіе этого года 16 дорогъ и изъято было 35 дорогъ. Всего путь этихъ 52 дорогъ равняется 4,177,91 милл. Изъ этихъ дорогъ 5 миль путь болѣе 300 миль, 7 между 100—300, и 40 менѣе 100 миль. Здѣсь также мы видимъ важный симптомъ повышенія доходности желѣзнодорожнаго дѣла.

Несчастные случаи. Всѣхъ случаевъ въ 1900 г. было 58,185 съ людьми. Изъ нихъ убито было 7,865 человекъ и ранено 50,320. Изъ желѣзнодорожныхъ служащихъ 2,550 было убито и 39,643 ранено, кондукторовъ было убито 1,396 и ранено 17,571, стрѣлочниковъ и т. д. убито 272 и ранено 3,060, другихъ служащихъ 882 убито и 19,012 ранено.

Отъ несчастныхъ случаевъ, связанныхъ съ скрѣпленіемъ вагоновъ, убито было 782 и ранено 5,229. Отъ паденія съ локомотивовъ и вагоновъ убито было 529 и 4,425 ранено. Отъ столкновений и сходовъ съ рельсовъ убито было 461 и ранено 2,453 человекъ. При всеобщемъ числѣ кондукторовъ въ 104,231—1,396 человекъ убитыхъ и 17,571 раненыхъ, или 1,3% убитыхъ и 16,8% или всего 18,967 поврежденных—т. е. 18,2% въ теченіе каждого года—это поистинѣ ужасающее отношеніе, которое доказываетъ, что жизнь и здоровье кондуктора не стоятъ копейки.

Число убитыхъ пассажировъ въ отчетномъ году было 249 и раненыхъ 4,128.

Отъ крушеній и сходовъ съ рельсовъ убито было 88 пассажировъ и ранено 1,743. Кромѣ пассажировъ и служащихъ, убито было 5,066, ранено 6,549.

Данныя показываютъ, что бѣда на желѣзныхъ дорогахъ не слишкомъ опасна въ Америкѣ, но служба чрезвычайно. Въ то время какъ 1 изъ 399 всѣхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ былъ убитъ и одинъ изъ 26 раненъ, или если взять

данныя о людяхъ, состоящихъ въ дѣйствительной службѣ на поѣздахъ—кондуктора, машинисты, кочегары и т. д., убитъ былъ одинъ изъ 137 и раненъ одинъ изъ 11,—одинъ убитый пассажиръ приходился на 2.316,648 пассажировъ и одинъ раненый на 139,740.

Въ теченіе 13 лѣтъ на желѣзныхъ дорогахъ было убито 86,227 и ранено 469,027:

	Изъ нихъ:	
	Убито.	Ранено.
Служащихъ	28,340	361,789
Пассажировъ	3,485	37,729
Другихъ лицъ	54,452	69,509

Выручка желѣзныхъ дорогъ за 1901/1 г. Комиссія даетъ только предварительный отчетъ о приходахъ и расходахъ дорогъ за 1901/1 г., такъ какъ окончательная статистика за этотъ годъ появится не раньше чѣмъ черезъ 8—9 мѣсяцевъ. Но изъ этихъ предварительныхъ свѣдѣній видно, что благосостояніе желѣзныхъ дорогъ продолжаетъ увеличиваться. Валовой доходъ опредѣляется въ 1,578 милліоновъ долларовъ или на 92 милліона больше предшествоваваго года. Доходы отъ пассажирскаго движенія были 427 милл. или 27%, и отъ товарнаго 1,114 милл. долл., или 70%. Средній валовой доходъ съ мили былъ 8,211 или на 489 долл. больше предыдущаго года, на 1,206 д. больше чѣмъ въ 1899 г.

Расходы по эксплуатаціи дошли до суммы въ 1,023 милл. долл., 5,323 д. на милю пути или на 330 больше чѣмъ въ 1900 г. и на 753 больше чѣмъ въ 1899 г. Такимъ образомъ, чистый доходъ съ средней мили пути равнялся 2,888 долл., на 159 долл. больше чѣмъ въ 1900 г. и на 453 долл. больше чѣмъ въ 1900 г. Въ теченіе двухъ лѣтъ доходность пути увеличилась болѣе чѣмъ на 18%. Доходы желѣзныхъ дорогъ въ 1901 г. были 555 милл. долл. или на 35% милл. больше чѣмъ въ 1900 г. Дивиденды равнялись приблизительно 151 милл. долларовъ.

Кромѣ статистическихъ данныхъ, отчетъ комиссіи даетъ еще цѣлый рядъ статей по различнымъ желѣзнодорожнымъ вопросамъ, такъ въ настоящемъ отчетѣ помѣщены нижеслѣдующія сообщенія.

Предупрежденіе несчастныхъ случаевъ. Наибольшее число странствъ (18 изъ 80 за подписью комиссіи) удѣлено вопросу о предупрежденіи несчастій съ желѣзнодорожными служащими, вопросу крайне острому, какъ видно изъ вышеприведенныхъ статистическихъ данныхъ. Въ 1893 г. конгрессъ провелъ законъ, регулировавъ нѣкоторыя стороны желѣзнодорожной практики, преимущественно техники сдѣлания поѣздовъ и остановокъ. Законъ требовалъ введенія автоматическихъ аппаратовъ для сдѣлания. Законъ въ полную силу вошелъ, однако, только 1 августа 1900 г. и поэтому о его вліяніи можно только догадываться. Общее количество несчастій пока не уменьшилось, но при помощи статистическихъ выкладокъ комиссія старается доказать, что на главныхъ дорогахъ уменьшилось въ три года число убитыхъ отъ сдѣлания поѣздовъ съ 209 до 161, и число раненыхъ съ 5,433 до 2,082; это отношеніе оказывается болѣе благоприятнымъ, если взять въ соображеніе число служащихъ. Такъ, въ 1898 г. приходился одинъ убитый на 555, а въ 1901 г. на 837; въ 1898 г. одинъ раненый на 71 человека, а въ 1901 г. на 65. Зато увеличилось число убитыхъ отъ паденій съ локомотивовъ и вагоновъ, благодаря болѣе быстрому движенію поѣздовъ. Комиссія рекомендуетъ цѣлый рядъ техническихъ мѣръ предосторожности, какъ перила кругомъ локомотивовъ и т. д. и указываютъ на ожидаемые полезныя результаты принятыхъ мѣръ. Среди нихъ вниманіе обращаетъ требованіе единообразной отчетности о несчастныхъ случаяхъ отъ всѣхъ дорогъ, съ указаніемъ причинъ, и назначеніе инспекторовъ. Однообразные рапорты на снабжаемыхъ комиссіей бланкахъ должны быть представлены о всякомъ случаѣ, который сдѣлалъ пострадаваго неспособнымъ къ работѣ, по крайней мѣрѣ, на три дня.

Инспектора, назначаемые комиссіей, имѣютъ право доступа во всѣ желѣзнодорожныя зданія и слѣдить за исполненіемъ закона о воздушныхъ тормозахъ и автоматическихъ аппаратахъ для сдѣлания, а также отыскать и по возможности требовать измѣненія другихъ условій, благоприятствующихъ катастрофамъ. Среди такихъ условій, комиссія отличаетъ старые, слабые вагоны, а также вагоны исключительныхъ разбѣговъ: длины, высоты и въ особенности ширины, комиссія указываетъ, что американская желѣзнодорожная ассоціація на послѣднемъ собраніи въ октябрѣ 1901 г. высказалась за такое уравненіе вагоновъ, которое сдѣлаетъ работу желѣзнодорожныхъ служащихъ почую на станціяхъ менѣе опасною.

Секретные договоры. Главной задачей комиссіи является, однако, не техническій, а экономическій контроль желѣзныхъ дорогъ, уравненіе желѣзнодорожныхъ тарифовъ и уничтоженіе частныхъ привилегій. Въ началѣ комиссія считала своей обязанностью бороться съ желѣзнодорожными договорами объ установленіи цѣнъ и раздѣленіи территорій. Но позже комиссія поняла, что эти договоры необходимы, если желательно предотвращать тарифныя волны и вѣчныя колебанія тарифовъ. Но года два-три вытѣскала федеральная власть, которая, основываясь на законѣ Шермана противъ трестовъ, возбудила передъ верховнымъ судомъ процессы объ уничтоженіи двухъ такихъ договоровъ: Joint Traffic Association, — регулировавшаго товарное сообщеніе между Чикаго и Атлантическимъ побережьемъ, и Trans-Missouri Association. Когда эти договоры были признаны незаконными, то желѣзнодорожныя компаніи, съ одной стороны, кричали о невозможности вести дѣла, а радикалы и враги трестовъ, съ другой стороны, торжествовали побѣду надъ желѣзнодорожными трестами. Крайне интересно поэтому заключеніе комиссіи въ послѣднемъ отчетѣ: рѣшеніе суда осталось совершенно безъ послѣдствій и секретные и открытые договоры существуютъ по прежнему, но подъ другими именами. Комиссія добавляетъ, что не видитъ, какъ возможно вести желѣзнодорожное дѣло безъ такихъ договоровъ, ибо, гдѣ такихъ договоровъ не существуетъ, совершенно невозможно удержатъ тарифы на одномъ уровнѣ.

Тарифы на мясо, хлѣбъ и муку. Въ отчетномъ году комиссія спеціально занималась изслѣдованіемъ тарифовъ на названные три класса продуктовъ и изслѣдованія продолжаютъ и по сию пору.

Главный путь мяса — съ запада преимущественно изъ Канзаса—Сити до Чикаго и Нью-Йорка. Все западное мясо раздѣляется на два класса: dressed meat (сырое мясо, но не тушами) и provisions (мясные продукты). Большая часть сырого мяса идетъ на внутренний рынокъ, но цѣлымъ 80% мясныхъ продуктовъ вывозится. Тарифъ на сырое мясо изъ Чикаго до Нью-Йорка и другихъ городовъ былъ въ началѣ года официально 45 центовъ за 100 фунтовъ, и дороги обѣщали не измѣнять этого тарифа. Но вскорѣ послѣдовало открытое уменьшеніе тарифа до 40 ц., а фактически многія дороги уменьшили его до 36½ ц. за сто фунтовъ (Чикаго—Нью-Йоркъ—1,000 миль или 1,500 верстъ), что даетъ около 0,48 цента съ тонны—версты или 0,77 цента съ тонны—мили. Провізія, шедшая на экспортъ, оплачивалась тарифомъ въ 30 ц., который, однако, скоро уменьшенъ былъ до 25 ц., а позже нѣкоторыми дорогами до 23 ц. за 100 фунтовъ. Нѣкоторыя желѣзныя дороги прямо взымали только 35 ц., несмотря на официальный тарифъ въ 30 ц.; другія дороги давали «ребаты», причемъ многіе желѣзнодорожные заправы признавались, что счета по выплатѣ ребаговъ уничтожались, такъ какъ это противозаконно. Изъ необходимости входить въ техническія детали. Важно то, что, по признанію комиссіи, всѣ эти запрещенные методы продолжали употребляться.

То же самое явленіе замѣчалось въ тарифахъ отъ Канзаса—Сити до Чикаго, гдѣ дѣйствительная плата упала ниже объявленной на 2—3 и даже 5 центовъ. Методы урѣзывать платы были тѣ же,—что раньше; или отправитель подавался съчетъ по удешевленному тарифу, или же вышачивался «ребатъ».

Такимъ образомъ, мясо съ запада до Атлантическаго океана провозилось центовъ на 10 дешевле официальной цѣны за провозъ.

Комиссія не рѣшается увѣренно высказаться, кто получаетъ выгоду отъ этой уступки, но предполагаетъ, что преимущественно оптовые мясоторговцы, пять или шесть фирмъ; эти уступки дѣлаютъ невозможнымъ существованіе мелкаго конкурента. Въ этихъ уступкахъ комиссія видитъ «блестящую» иллюстрацію того, что секретныя привилегіи стремятся создать большіе синдикаты и монополіи на счетъ мелкаго предпринимателя.

Приблизительно къ тѣмъ же выводамъ, но въ еще болѣе рѣзкой формѣ приходитъ комиссія по поводу тарифовъ на муку и зерно. Представители мукомольной индустріи жалуются, что желѣзныя дороги подавляютъ ихъ промыселъ, давая преимущества и уступки отправителямъ зерна въ особенности экспортерамъ. Мукомолы указываютъ, что въ то время, какъ экспортъ зерна за четыре лѣтнихъ мѣсяца іюнь—сентябрь увеличился съ 28,5 милл. буш. въ 1900 г. до 69,3 милл. въ 1901 г., экспортъ муки увеличился только съ 5,3 милл. бочекъ до 5,6 милл. бочекъ. Между тѣмъ, официальные тарифы остаются равные на муку и зерно. Комиссія изслѣдовала вопросы, соответствуютъ ли дѣйствительные тарифы опубликованнымъ, и пришла къ отрицательнымъ результатамъ. Существовали секретные тарифы на экспортируемое зерно, на 2¼ цента меньше опубликованнаго. И это представляло привилегію въ 2¼ ц. въ пользу зерна надъ мукой, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ разница доходила до 4 ц., что, повинуясь, неблагоприятно отзывалось на экспортъ муки. Но комиссія немедленно выясняетъ причины этого явленія, вызваннаго конкуренціею съ водными путями сообщения. Цѣна за провозъ бушеля зерна водой отъ Чикаго до Нью-Йорка чрезъ Буффало была около 5 центовъ. Перевозка муки, требуя лучшихъ пароходовъ и приспособленій, обходилась дороже. Поэтому желѣзныя дороги, вынужденныя понижать свои цѣны конкуренціей водныхъ путей, также брали меньше за провозъ зерна, чѣмъ муки.

Въ результатъ своего изслѣдованія комиссія приходитъ къ слѣдующимъ заключеніямъ: въ настоящее время зерно и мука и т. д. провозятся по секретнымъ желѣзнодорожнымъ тарифамъ. Вліяніе этихъ тарифовъ—дать преимуществу иностранному покупателю, покровительствовать индивидуальнымъ отправителямъ и подавлять мелкаго производителя. И, наконецъ, эти неравенства подавляютъ крупную американскую индустрію. Эти обстоятельства еще разъ подчеркиваютъ необходимость измѣненій въ законѣ, который сдѣлалъ бы обязательнымъ для дорогъ придерживаться печатныхъ тарифовъ.

Уже существующее положеніе о желѣзныхъ дорогахъ требуетъ, чтобы онъ придерживались печатныхъ тарифовъ, но крайне легко наказывается уклоненіе отъ нихъ. Комиссія выражаетъ поэтому свое удивленіе, что остаются въ силѣ порядки, при которыхъ желѣзнодорожное дѣло, самое крупное дѣло въ странѣ, построено на системѣ обмановъ. Съ виду честные люди, желѣзнодорожные заправщики считаютъ вполнѣ нормальнымъ уничтоженіе счетовъ, чтобы спрятать концъ незаконныхъ дѣловыхъ сдѣлокъ, выдаются rebates, прямо запрещенные федеральными статутами и, такимъ образомъ, развращается коммерческій классъ. Комиссія сознается, однако, что при желѣзнодорожной конкуренціи та дорога, которая желала бы совершенно точно придерживаться законовъ, была бы на дорогѣ къ неизбѣжному финансовому краху. Съ другой стороны, не менѣе очевидно, что усилія желѣзныхъ дорогъ избѣжать конкуренціи законнымъ путемъ ведутъ къ гигантскимъ консолидаціямъ, которыя представляютъ огромную опасность для отправителя, если правительство не рѣшится утилизировать свои права регулированія желѣзнодорожныхъ тарифовъ. Съ другой стороны, нужно логически выдержать политику по отношенію къ дорогамъ: или разбѣсить запрещенные теперь методы, методы, которыми повсемѣстно пользуются дороги, несмотря на запрещенія, или же дать комиссіи возможность заставить до-

роги выполнять ея распоряженія. Теперь приказъ дороги не имѣетъ обязательной силы. Приходится прибѣгать къ суду, и рѣшеніе послѣдняго приходитъ слишкомъ поздно, чтобы принести какую-нибудь пользу въ временномъ обостреніи. Нужно признать наказуемость не только отдѣльныхъ лицъ, но и самыхъ акціонерныхъ обществъ, чего законъ теперь не признаетъ. Всякія уклоненія отъ печатныхъ тарифовъ должны быть наказываемы, а не лишь такія уклоненія, при которыхъ одинъ отправитель получаетъ привилегію надъ другими, какъ этого требуетъ законъ теперь, ибо дѣйствительную привилегію гораздо труднѣе доказать, чѣмъ самый фактъ уклоненія отъ тарифа. Наконецъ, комиссія должна имѣть право инспекціи книгъ желѣзныхъ дорогъ.

Нельзя этихъ общихъ указаній всѣхъ необходимыхъ законодательныхъ переѣхъ, рапорты комиссіи содержатъ детальную исторію разсмотрѣнныхъ ею жалобъ, касавшихся преимущественно недостатковъ желѣзнодорожной службъ или личныхъ «привилегій». Всего такихъ жалобъ въ 1901 году было 340.

Весь рапортъ имѣетъ важное значеніе, въ виду того, что комиссія уже нѣсколько лѣтъ какъ стремится добиться отъ конгресса указанныхъ полномочій, и въ текущую сессію вопросу этому предстать бы разсмотрѣннымъ. Желѣзныя дороги, признавая ненормальность положенія дѣла, готовы согласиться на расширеніе правъ комиссіи, если въ новый законъ включенъ будетъ пунктъ, разбѣшающій profits, т. е. не только договоры относительно тарифовъ, но и относительно раздѣла территорій и суммъ груза. Очевидно, что, по мнѣнію какъ самыхъ дорогъ, такъ и комиссіи желѣзнодорожной конкуренціи долженъ быть поставленъ предѣлъ.

Нью-Йоркъ,
8 марта 1902 г.

И. Рубиновъ.

Производство кружевъ въ Италіи ¹⁾.

Колыбелью кружевного производства считаютъ Италію. Славу себѣ оно списало въ Венеціи, гдѣ кружева вошли въ употребленіе въ концѣ XV вѣка, чему покровительствовала отчасти жена дожа—Джованна Малимберо. Въ слѣдующемъ вѣкѣ Морсини Гримани, жена дожа Маріно Гримани, устроила на свой счетъ маленькое заведеніе для кружевъ и другихъ рѣдкостей въ области Святой Фоски (Santa Fosca). Въ этомъ заведеніи работало около 130 работницъ подъ надзоромъ учительницы, исключительно для жены дожа. На островѣ Бурано есть школа кружевного производства, облагодѣтельствованная графиней Андрианой Дзонъ Марчелло и княгиней Маріей Киджи Джованнелли, находящаяся подъ покровительствомъ августѣйшей королевской матери. Въ Пеллестринѣ въ 1874 году, при помощи Іесуруа и Павла Фамбри, основалось «анонимное общество венеціанской мануфактуры кружевъ». Число работницъ здѣсь, считая дѣвочекъ 8—10 лѣтъ и пожилыхъ женщинъ, весьма значительное. Населеніе Пеллестрины состоитъ почти изъ 7,000 душъ, изъ нихъ небольшое число женщинъ, работающихъ сѣти, остальныя, числомъ около 2,500—кружевницы. Во многихъ венеціанскихъ окрестныхъ селеніяхъ число работницъ превышаетъ 4,000, а прежде, около 1870 года, число ихъ едва доходило до 50. Средній заработокъ каждой работницы, за исключеніемъ учащихся, равняется 80 сантимамъ въ день (30 коп.) за 8 рабочихъ часовъ на доу. Настоящія работницы не поощряютъ больше заведенія.

По статистическимъ даннымъ, въ венеціанской провинціи въ 1883 году кружевнымъ производствомъ занималось 2,702

¹⁾ Vittorio Stringher. L'industria dei merletti nelle campagne. Conferenza tenuta in Roma il 16 aprile, in Udine il 2 Giugno 1893. Roma. 1893.

человѣка. Изъ нихъ на островѣ Бурано: женщинъ 280, дѣтей (ниже 14 лѣтъ) 20 и въ Венеціи: женщинъ 1,102 и дѣтей 1,300. Годовое производство кружевъ превышаетъ 200,000 лиръ (75,000 руб.). Часть работницъ поѣзжается въ одномъ изъ заведеній, находящихся на Бурано, и въ трехъ заведеніяхъ, находящихся въ Венеціи; но многія другія работаютъ на дому.

Въ Канту круженое производство было введено въ XVI вѣкѣ монахинями, принадлежащими къ ордену святого Бенедикта, живущими въ одномъ изъ существующихъ тамъ монастырей. Амадо-Амати въ своемъ хрографическомъ словарѣ объ Италіи говоритъ, что кружевная фабрика въ Канту даетъ годового дохода 160 тыс. лиръ. На ней работаетъ около 1,500 работницъ—женщинъ и дѣтей. Фратини въ своей книгѣ о мануфактурной промышленности въ Ломбардіи говоритъ, что въ то время, въ которое онъ писалъ (1856 г.), женщины и дѣти въ Канту работали для нѣкоторыхъ купцовъ, которые давали работницамъ матеріалъ, рисунки и необходимыя рабочія принадлежности за ежедневную плату, простиравшуюся отъ 20 сантимовъ до одной лиры (отъ 7 к. до 37 к.). Работаютъ не въ заведеніяхъ и мастерскихъ, а на дому, лѣтѣмъ—во дворахъ, зимой—въ хлѣбахъ. Даже учащіяся работаютъ на дому. Но есть и школы для нихъ, гдѣ каждая платитъ 40 или 50 сантимовъ въ мѣсяцъ учительницѣ. Такихъ школъ числомъ не больше десяти и въ нихъ среднимъ счетомъ отъ 30 до 40 ученицъ, отъ 6 до 10-лѣтняго возраста. При врожденномъ артистическомъ вкусѣ этого населенія мѣстный советъ г. Канту открылъ въ 1883 году рисовальную школу, приименную къ существующимъ промысламъ (кружевному и шелковому) для улучшенія качества издѣлій. Вообще, тамошніе торговцы, за исключеніемъ людей со средствами, продаютъ товаръ иностраннымъ коммерсантамъ, которые выставляютъ ихъ въ магазинахъ или на выставкахъ, выдавая за другой, пользующійся болѣе широкимъ извѣстностью. Въ Канту насчитываютъ около 10,000 душъ, изъ которыхъ около 3,000 работницъ. Въ окрестностяхъ Канту: Куччіаго, Фиджано, Интиміано, Мелани число работницъ исчисляется приблизительно въ 2,000. Въ совокупности же число женщинъ, занимающихся кружевнымъ производствомъ, доходитъ до 5,000 человѣкъ. Здѣсь ощущается недостатокъ въ кружевныхъ рисункахъ, которые плохи и получаются изъ Милана и Комо. Но Пелластрина, Бурано, Кюджа славятся артистическими рисунками.

Работа круженого производства въ Канту также плохо оплачивается. Работницѣ не удается заработать въ день болѣе 50 сантимовъ и только нѣсколько кружевницъ, исключительно искусныя, зарабатываютъ одну лиру (37 коп.). Работница предпочитаетъ работать кружево, «носимое названіе «подражаніе античнаго», что ей прибылѣе, промышленникъ же предпочитаетъ кружева болѣе ходкія, стоимость которыхъ позволяетъ ему конкурировать съ кружевами машиннаго производства, или же кружева, требующія спеціальнаго искусства. Коммерческіе дома, торгующіе кружевами, содержатъ въ центрѣ области магазины. Продажа же производится посредствомъ разноса ихъ мальчиками и дѣвочками по городамъ, вилламъ и предмѣстьямъ; кружева предлагаются въ господскіе дома и модные магазины. Въ Миланѣ, Волонѣ, Флоренціи, Римѣ и др. находятся коммерческія общества, продающія кружева, производимыя въ Канту. Годовой доходъ со всего производства кантурскихъ кружевъ очень значителенъ. Отъ 2 до 15 коммерческихъ домовъ распродаютъ его издѣлія.

Въ Ривьерѣ круженое производство распространено въ Портофино, Святой Маргаритѣ и въ Рапалло, по востoku: въ Зоалье, Рекко, Камольи и Рутте; по западу: въ Альбисолѣ и Альбенѣ. Начало круженого производства здѣсь не опредѣлено и только въ Святой Маргаритѣ существуетъ документъ, сохранявшійся въ архивѣ церкви, въ реестрѣ котораго обозначены приходы и расходы общества св. Тависта. Изъ документа этого видно, что нѣкій Николосъ Ломелино 24 іюля 1592 г. подарилъ церкви старая сѣти, уже негодныя для ловли коралловъ, и кружева въ подарокъ за удачную ловлю. Также тамъ нашелся древній и изношенный рисунокъ изъ пергамента, пред-

ставляющій una trina (родъ плетенія или кружева, бахромы). Этотъ документъ былъ обнаруженъ Антоніемъ Мерли.

Во второй половинѣ XVI вѣка круженое производство въ Лигурию былъ общинъ¹⁾. Въ настоящее время круженое производство процвѣтаетъ въ св. Маргаритѣ, Лигурии, Рапалло и Портофино. Имъ занимаются почти всѣ женщины, бѣдныя и богатія, живущія въ деревняхъ. Дѣвочки пятилѣтняго возраста посылаются уже въ школу и въ 15—16 лѣтъ выходятъ настоящими кружевницами. Особенность заключается въ томъ, что наилучшія работы, получающія преміи на выставкахъ, доставлены женщинами, работающими въ деревняхъ, гдѣ воспроизводятся шали, мантіи и проч. Въ этихъ общинахъ никогда не существовало учебной мастерской по кружевному производству. Женщины со средствами приобретаютъ нитки, шелкъ и «сколки» (рисунки), работая на свой счетъ; по окончаніи работы онѣ продаютъ ее торговцамъ. Бѣдныя же, т. е. настоящія работницы, имѣютъ нитки, шелкъ и сколки отъ торговца, на котораго и исполняютъ работу за извѣстное вознагражденіе. Купцы платятъ имъ за каждый метръ, смотря по величинѣ рисунка и качеству предмета. Въ общемъ же каждая работница зарабатываетъ 80 сантимовъ въ день, наибольшія изъ нихъ—1 лира 40—50 сантимовъ, это самое наибольшее; самое же меньшее вознагражденіе можно опредѣлить приблизительно въ 40 сантимовъ. Въ Рапалло каждый лавочникъ, начиная съ торговца тканей и кончая продавцомъ фруктовъ, въ болѣе или менѣе количествахъ—всѣ торгуютъ кружевами. Когда же писалъ Бриньярделло, т. е. 20 лѣтъ тому назадъ, только одинъ коммерческій домъ занимался исключительно этой промышленностью. Въ Святой Маргаритѣ около 20 семействъ занимались исключительно торговлею кружевомъ, особенно для вывоза въ Южную Америку.

Кружева изъ бѣлыхъ нитокъ для церковныхъ принадлежностей, вуалей и бѣлыхъ воспроизводятся въ Рапалло и въ Портофино, которая также въ большинствѣ вывозится въ Америку. Въ Святой Маргаритѣ воспроизводятся кружева и изъ чернаго шелка, тамъ же и работницы болѣе искусныя въ исполненіи рисунковъ.

По исчисленію 1871 года, въ трехъ названныхъ областяхъ число работницъ по кружевному производству составляетъ 5,574 человѣкъ, но Бриньярделло насчитываетъ ихъ приблизительно въ 7,300. Изъ общаго числа въ Портофино было 725 кружевницъ, въ Рапалло 3,098, въ Святой Маргаритѣ 1,751 кружевница, изъ которыхъ 264—уроженки другой области. Въ 1861 году въ Святой Маргаритѣ кружевницъ считалось 2,210; такимъ образомъ, въ 1871 году число ихъ значительно увеличилось. Въ Кіаварі мало женщинъ, работающихъ кружева. По статистикѣ Бодіо 1892 года въ окрестностяхъ Генуи въ совокупности число женщинъ, занимающихся этимъ промысломъ, опредѣлялось въ 4,675, изъ которыхъ 3,371 взрослыхъ и 1,304 ниже 15 лѣтъ. Но въ его статистикѣ не упомянуто коммуна Портофино, гдѣ занимаются кружевомъ приблизительно 700 работницъ, такъ что въ совокупности получается около 5,400 работницъ по кружевному производству.

Производство кружевъ достойно также вниманія въ комунѣ Исернія провинціи Кампобассо, гдѣ насчитывается приблизительно 1,000 женщинъ различнаго возраста и положенія. Работаютъ на дому dei pizzi и кружева за ежедневное вознагражденіе отъ 50 сантимовъ до 1 лиры. Въ большинствѣ случаевъ онѣ работаютъ для частныхъ лицъ или для тамошнихъ торговцевъ, которые доставляютъ имъ матеріалъ. Воспроизводятся кружева для зонтиковъ, вѣтерокъ, шалей, передниковъ, юбокъ, рубашекъ и т. д., которыя продаются въ южной провинціи Италіи и часто даже въ Ломбардію, Пьемонтъ и Тоскану. Производство кружевъ въ Исерніи сдѣлало быстрые успѣхи, но кружевницы зарабатываютъ среднимъ числомъ только отъ 50 до 70 сантимовъ. Кружева Исернія вывозятся

¹⁾ Origine ed usa delle trine a filo di refe. Genova. 1864 —Brignardello. Кружева въ окрестностяхъ Кіавари. Флоренція. 1873 г.

во многа мѣста Италіи и въ особенности въ Неаполь Рымъ, а также и за границу.

Въ окрестностяхъ Аквилы кружевное производство а *rombino* имѣетъ свое преданіе, исторію и славится среди промышленности *abruzzesi*. Въ этихъ работахъ Аквилы соперничала до конца 1,400 года съ Венеціей и Генуей. Аквиланскія кружева того вѣка были выставлены какъ рѣдкость въ Римѣ на послѣдней выставкѣ искусствъ въ приложеніи ихъ къ промышленности. Несмотря на то, что кружевное искусство въ началѣ этого вѣка въ Италіи находилось въ упадкѣ и упадкѣ, въ Аквилѣ оно не терало своей славы и даже главные монастыри города, въ родѣ монастыря Милосердія, Святого Успенія и др., соперничали въ совершенствѣ по этому искусству. Въ окрестности Аквилы, кромя настоящихъ кружевницъ, работающихъ цѣлый день подъ надзоромъ и на счетъ какой-нибудь учительницы, многія работаютъ на свой счетъ. Почти все аквиланскія женщины способны къ этой работѣ. Настоящіе работницы не заботятся о рисункахъ, приобрѣтеніи нитокъ и о продажѣ кружевъ, такъ какъ объ этомъ заботится учительница или заказчица.

Работницы зарабатываютъ среднимъ числомъ отъ 60 до 80 сантимовъ въ день. Эта аквиланская промышленность одна изъ нѣтъхъ самое большое значеніе. На промышленной выставкѣ, въ окрестностяхъ Абруджо (августъ-сентябрь 1888 г.), аквиланскія кружевницы приобрѣли пять серебряныхъ медалей перваго разряда, двѣ медали втораго разряда и четыре бронзовыхъ медалей. Касательно рода работъ въ Аквилѣ и ихъ стоимости читаемъ въ путеводителѣ этого города слѣдующее: «такъ называемый *punto d'Aquila* имѣетъ цѣну, смотря по тонкости нитокъ и высотѣ качества кружева. Маленькія *coroncine* и *ventagliini* изготовлены болѣею частью дѣтми, какъ легкія работы, и продаются за 4 или 6 сольдовъ за метръ, если изъ толстой бумаги, и за 8—10 сольдовъ, если изъ нитокъ. Набольшая ширна кружевъ аквиланскаго стиля равняется 30 сантиметрамъ и его высшая стоимость равняется 250 лирантъ за метръ. Но въ элементарныхъ школахъ и какою-либо женскою институтѣ для народнаго всеобщества двѣнадцатилѣтніе учащае также кружеву *Riattacato*, i *punti Quipure*, *Bruxelles*, *Valencienne*, *Veneziano*, а также *punto d'Inghilterra*, который продается по 1,000 лиръ за метръ (около 270 руб. за аршинъ). Дѣвочки изъ народа эти трудомъ помогаютъ семьѣ; барышни работаютъ на себя, приготавливая свое приданое».

Въ Италіи занимаются кружевнымъ производствомъ также въ окрестностяхъ Кьети, Аконци, Терамо и Калабрии. Число же всѣхъ кружевницъ въ Италіи приблизительно опредѣляется въ 20,000. Сравнивая стоимость кружевъ въ главныхъ магазинахъ большихъ городовъ съ цѣною, за которую продаютъ ихъ работницы, получается то, что продажная стоимость превышаетъ вдвое, второе и даже болѣе стоимость производства. Такимъ образомъ, большая доля доходовъ отъ кружевъ не попадаетъ въ руки ихъ производительницъ. Работницы, постоянно нуждаясь въ деньгахъ, сбываютъ кружева за очень низкія цѣны, и это, конечно, очень печально отражается на самой промышленности. Имѣетъ дѣлу и особенный таможенный налогъ, взимаемый съ кружевъ при вывозѣ ихъ за границу. Эта промышленность не имѣетъ въ Италіи никакой организаціи, и отъ этого она всего болѣе страдаетъ. Итальянское министерство земледѣлія, промышленности и торговли не заботится о ней и оставляетъ ее совершенно безъ вниманія. Скупщики, пользуясь громадными барышами, саяя по себѣ — невѣжды, и вотъ почему они собираютъ плодъ, не развывая въ правыхъ своихъ интересахъ, лишь порта самое растеніе. Они даютъ деньги взаимъ работницамъ въ счетъ работы и, пользуясь ихъ бѣдностью, обкрадываютъ ихъ, тѣмъ болѣе, что работницамъ невѣдены условія и требованія при продажѣ работъ на рынкѣ. Скупщики по своему невѣжеству не заботятся о художественной и технической сторонѣ работы, а только объ уменьшеніи цѣны. Улучшенію этой промышленности могла бы помочь кооперативная организація труда и просвѣщеніе.

Исцуружъ основалъ среди другихъ школъ профессиональную кружевную школу въ Милѣ. Въ школѣ Кокколиа, въ окрестности Равенны, основанной графиней Пасоллини, число ученицъ не превышаетъ 40 человекъ и работы этой школы дошли до совершенства. Въ школѣ Брацца даже взрослые крестьянки въ свободное время отъ полевыхъ работъ, отъ 12 до 2 часовъ, посѣщаютъ съ пользой школу. Дѣти или три крестьянки, хронически больныя, послали своихъ дѣтей въ эту школу и отъ нихъ научились сами, и теперь эти больныя женщины зарабатываютъ у себя на дому по 15 лиръ (5 р. 60 к.) въ мѣсяцъ. Въ школѣ Фаганья число ученицъ постоянно увеличивается и въ настоящее время ихъ насчитывается 60 человекъ. Самыя искусныя работницы въ Брацца и въ Фаганья зарабатываютъ отъ 80 сантимовъ до 1 лиры, за десять часовъ работы. Въ 1891 году въ Брацца было всего 6 учащихся дѣвочекъ, теперь же ихъ насчитывается такъ 150 человекъ, распределенныхъ въ четырехъ школахъ, учрежденныхъ графиней Корди-Брацца Саворинаго (въ Фаганья—60 ученицъ, въ Брацца—45, Мартиньяко—25 и въ Сильвелла—20). Ученицы въ эти школы принимаются почти всѣхъ возрастовъ. Въ школѣ Кокколиа, основанной 10 лѣтъ тому назадъ, всѣ ученицы малолѣтныя.

А. Поурозовъ.

Финансовая хроника.

Дѣятельность расчетнаго отдѣла при с.-петербургской конторѣ Государственнаго банка за третій операціонный 1901 г. представляетъ дальѣйшее замѣтное развитіе. Общая сумма расчетовъ, произведенныхъ черезъ с.-петербургскій отдѣлъ, достигла 3.370.636,821 р. 34% к., что составляетъ увеличеніе противъ предыдущаго года на 141.869,266 руб. 35% к. Сумма заявленныхъ участниками требованій достигла 1.685.318,410 р. 67% к., изъ которыхъ 1.129.818,661 р. 08% к. покрыты были зачетомъ вступившихъ требованій, а остающіеся 555.499,749 р. 58% к. — ордерами или чеками. Изъ общей суммы заявленныхъ требованій не принято было къ акценту 457,992 р. 29 к., что составляетъ 0,02% противъ 0,09% въ предыдущемъ году.

Общая сумма заявленныхъ требованій распределяется по мѣсячно слѣдующимъ образомъ:

Мѣсяцы	Сумма заявленныхъ участниками требованій въ рубляхъ.	% отношеніе суммы зачета къ суммѣ заявленныхъ требованій. %.
Январь	160.291,261,55	69
Февраль	120.885,323,69	72
Мартъ	137.645,335,88½	68
Апрѣль	120.283,246,81	69
Май	151.030,898,86½	70
Іюнь	136.489,452,96½	70
Іюль	133.698,927,84½	64
Августъ	150.793,802,62	62
Сентябрь	149.767,316,96½	63
Октябрь	156.965,118,91	68
Ноябрь	142.110,076,03	63
Декабрь	125.357,648,84	68
Итого	1.685.318,410,67½	67
Средняя сумма за мѣсяцъ	140.443,200,89	67
Въ 1900 г.: средняя сумма за мѣсяцъ	134.531,981,00	70

Процентное отношеніе суммы зачета къ суммѣ заявленныхъ требованій нѣсколько сократилось противъ предыдущаго года. Оно составляетъ въ среднемъ 67%, противъ 70% въ преды-

дущемъ году. Напротивъ, средняя сумма заявленныхъ участниками требованій увеличилась: за день съ 5,771 до 6,062 р. и за мѣсяцъ съ 134,531,981 до 140,443,200 руб. 89 коп. Наибышая средняя сумма за день приходится на май (6,865 р.), а наименьшая—на июль (5,142 р.) Наибышая средняя сумма за мѣсяцъ приходится на январь (160,291,261 р.), а наименьшая на апрѣль (120,283,246 р.). Уменьшеніе помѣсячной суммы оборотовъ замѣчается, кромѣ того, въ февралѣ и въ декабрѣ. Распределение суммы заявленныхъ требованій по родамъ документовъ усматривается ниже:

	Общие итого.	Средняя сумма за мѣ- сяцъ.	Въ 1900 г.	
			Общие итого.	Средняя сумма за мѣ- сяцъ.
Чеки:				
количество	19,609	1,634	18,354	1,529
сумма, въ тыс. руб.	540,727	45,060	436,723	36,393
Счета:				
количество	15,725	1,310	16,140	1,345
сумма, въ тыс. руб.	196,929	16,411	238,247	19,854
Приказы:				
количество	12,039	1,003	12,025	1,002
сумма, въ тыс. руб.	391,437	32,621	406,545	33,878
Векселя:				
количество	3,241	270	2,026	169
сумма, въ тыс. руб.	50,102	4,175	42,941	3,578
Переводы:				
количество	37,429	3,118	37,872	3,166
сумма, въ тыс. руб.	506,123	42,177	489,927	40,827

Общее число документовъ, на которыхъ основаны заявленные требованія, достигало въ 1901 г. 88,037, противъ 86,417 въ предыдущемъ году. Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены среднія данныя за день о количествѣ представленныхъ документовъ и суммѣ заявленныхъ требованій, помѣсячно:

Мѣсяцы.	Средняя цифра за день.	
	Сумма заявленныхъ требованій (въ тыс. рублей).	Количество предъявленныхъ документовъ.
Январь	6,411	324
Февраль	5,756	343
Мартъ	5,506	312
Апрѣль	5,727	308
Май	6,865	327
Июнь	5,460	292
Июль	5,142	284

Мѣсяцы.	Средняя цифра за день.	
	Сумма заявленныхъ требованій (въ тыс. рублей).	Количество предъявленныхъ документовъ.
Августъ	6,556	311
Сентябрь	6,807	333
Октябрь	6,278	299
Ноябрь	6,178	336
Декабрь	6,268	346
Средняя сумма	6,062	316
Въ 1900 г. средняя сумма .	5,771	308

Въ заключеніе слѣдуетъ замѣтить, что въ 1901 г. число дней, въ которые происходили засѣданія отдѣла составляло 278, противъ 280 въ предыдущемъ году и что въ составъ участниковъ отдѣла приняты вновь общество взаимнаго кредита СПБ. уѣзднаго земства и Сѣверный банкъ.

Выкупная операція, по даннымъ департамента окладныхъ сборовъ, къ 1 марта текущаго года представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Къ 1 февраля текущаго года оставалось неразмѣненныхъ сдѣлокъ и актовъ 51; въ теченіе этого мѣсяца вновь поступило не бывшихъ въ размѣрѣ выкупнаго учрежденія 108 и изъ числа возвращенныхъ губернскимъ присутствіямъ для дополненій и разъясненій 39; такимъ образомъ, въ теченіе февраля было на размѣрѣ выкупнаго учрежденія 198 сдѣлокъ и актовъ. Изъ этого числа сдѣлокъ и актовъ въ теченіе мѣсяца утверждено 105, возвращено по замѣченнымъ неправильностямъ 16 и осталось неразмѣненныхъ 77. По утвержденнымъ 105 актамъ и сдѣлкамъ разрѣшено 26 ссудъ на сумму 40,971 р. 79 к., причѣмъ количество выкупленной удобной земли составляло 1,152 дес. 1,818 кв. саж., которыя образуютъ 187 надѣловъ. Разрѣшенія дополнительныхъ выкупныхъ суммъ въ теченіе отчетнаго мѣсяца не было.

Съ начала выкупа по 1 марта текущаго года на размѣрѣ выкупнаго учрежденія состояло выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ 162,942. Изъ этого числа утверждено 152,119, возвращено по замѣченнымъ неправильностямъ 8,697, исключено оказавшихся не подлежащими утвержденію 2,049 и осталось неразмѣрованными, какъ указано выше, 77. Дополнительные выкупная суммы, съ начала выкупа, разрѣшены по закону 15 мая 1883 г.—11,633 ссуды, на сумму 5,880,073 руб. 87 коп., и по закону 20 мая 1885 г.—35 ссуды, на сумму 208,869 руб. 47 коп. По утвержденнымъ съ начала выкупа 152,119 актамъ и сдѣлкамъ разрѣшено 90,172 ссуды, на сумму 896,757,621 р. 05 к., причѣмъ количество выкупленной удобной земли составляло 33,179,092 дес. 2,055 кв. саж., которыя образуютъ 9,313,566 надѣла.

Распределение выкупныхъ ссудъ по законоположеніямъ, на основаніи которыхъ состоялся выкупъ, можно видѣть изъ нижеслѣдующей таблицы:

Основаніе выкупа.	Съ начала выкупа по 1 марта 1902 г.						
	Число сдѣлокъ и актовъ.	Число ссудъ.	Сумма ссудъ.		Количество удобной земли.		Число надѣловъ.
			Руб.	К.	Десят.	Саж.	
По законамъ 19 февраля 1861 г. и 27 июля 1862 г.	73,710	50,986	611,136,651	37	19,867,210	2,055	5,723,945
„ закону 28 декабря 1881 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ великороссійскихъ и малороссійскихъ	19,492	15,336	93,239,816	18	2,963,709	321	923,853
„ закону 1 марта 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго края	10,053	7,877	53,567,907	69	4,171,656	632	900,191
„ закону 30 июля 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Юго-Западнаго края	8,018	6,376	81,920,650	—	3,950,760	25	1,338,247
„ закону 2 ноября 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Вѣдурскаго края	5,313	2,643	27,177,209	01	1,338,663	1,637	279,394
„ закону 13 октября 1864 г. и на основаніи наказа 14 августа 1868 г. объ освобожденіи отъ крѣпостной зависимости крестьянъ Тифлисской губерніи	351	324	871,750	79	15,968	722	3,048

	Число отхлопъ и ак- товъ.	Число судей.	Съ начала выкупа по 1 марта 1902 г.		Количество удобной земли.	Число пашей.	
			Сумма скуп.				
			Руб.	К.	Десят.	Саж.	
По законамъ 14 июля 1868 г. и 14 июня 1888 г. о по- земельномъ устройствѣ цыганъ (поселеніи) Бессарабской губерніи	1,020	892	18,496,780	79	648,178	2,031	88,981
„ правиламъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единодѣльцевъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорус- скихъ,	233	176	687,085	89	21,312	1,879	1,230
„ правиламъ 3 июня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 де- кабря 1892 г. о земельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей 2 разряда въ губерніяхъ Запад- наго края.	1,922	931	3,708,232	50	72,093	1,569	3,830
На основаніи положенія 9 июня 1886 г. о земельномъ устройствѣ сельскихъ вѣчныхъ чиншевиковъ въ губер- ніяхъ западныхъ и бѣлорусскихъ,	31,439	4,580	5,686,579	93	114,411	1,414	49,055
„ основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1892 г. мѣстнаго особаго собранія Государственнаго Совѣта о земельномъ и административномъ устройствѣ посе- ленцевъ, водворенныхъ въ башкирскихъ дачахъ Уфим- ской губерніи на земляхъ, возвращенныхъ по указамъ Правительствующаго Сенаата изъ частнаго владѣнія въ собственность башкиръ	28	2	83,482	04	9,813	400	648
„ основаніи положенія 19 января 1893 г. о земельномъ устройствѣ русскихъ арендаторовъ православнаго испо- вѣданія, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ до 19 фев- рала 1861 г.	540	49	181,474	66	5,314	1,350	544
Итого	152,119	90,172	896,757,621	05	33,179,002	2,055	9,313,566

Балансы главѣйшихъ эмиссионныхъ
банковъ.

Государственный банк.

А к т и в ь.	1902. 1 марта.	1902. 8 марта.	1901. 8 марта.
	Тысячи рублей.		
Касса:			
полноцѣнное серебро . . .	58,170	59,611	52,384
размѣнная монета	21,725	22,524	18,319
Наличность золота Государственнаго банка	728,490	731,929	745,322
Тратты и переводы на заграничныя мѣста	1,789	2,059	1,459
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	42,313	38,167	36,983
Учетъ и спеціалныя текущ. сч., обесп. векселями	253,891	253,416	250,050
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціалн. тек. сч. подъ проценты, бумаги	106,017	103,164	94,123
Ссуды:			
товарныя	41,574	40,289	42,516
промышленныя	49,417	50,397	41,225
П а с с и в ь.			
Кредитныя билеты въ народномъ обращеніи	548,745	548,129	549,592
Выданныя тратты и деонизитныя квитанціи	2,627	2,514	4,070
Капиталы банка	55,051	55,051	55,046
Вклады:			
срочные	22,696	22,635	25,111
безсрочные	46,649	46,885	49,980
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учрежденій и отдѣла расчетовъ между ж. д.	393,145	409,031	313,098
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	272,230	259,839	278,880

	1902 г. 1 марта.	1902 г. 8 марта.	1901 г. 8 марта.
	Тысячи рублей.		
Учетный %:			
для векселей:			
до 3 мѣс.	4½	4½	5½
до 6 мѣс.	5½	5½	6½
4% гос. рента за недѣлю .	96½ ¼ - ½	96½ ¼ - ½	96½
Англійскій банкъ.			
Отдѣлъ банковыхъ операций:	1902 г. 27 февр. (12 мар.)	1902 г. 6 (19) марта.	1901 г. 7 (20) марта
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и различныхъ общественныхъ учрежденій	18.937,823	18.947,806	13.514,785
Частные вклады	38.848,167	39.528,023	37.531,826
Активъ.			
Государственные фонды . .	16.274,386	16.274,386	12.305,280
Вексельный портфель и ссуды	33.193,065	33.953,144	31.224,477
Свободный банкнотный резервъ	24.510,095	24.331,120	23.793,225
Золото и серебро	2.351,719	2.413,463	1.891,659
Отношение обязательствъ банка къ его кассѣ . . .	46—30	45—03	50½
Эмиссионный отдѣлъ.			
Золото въ монетѣ и слиткахъ	35.297,900	35.109,765	34.400,320
Общій вынукъ банкнотъ .	53.072,900	52.884,765	52.175,320
Количество билетовъ въ обращеніи	28.562,805	28.553,645	28.382,095
Учетный %:			
официальный	3	3	4
частный	2½ 11/16 - 5/8 - 11/16	2½ 1/2 - 3/4	3½ 9/16 - 5/8 - 3/4
Курсъ 2½% конзолей . .	94, 100-12-18	94, 118-93, 75	96, 62-95, 30

Германский банкъ.

Активъ.	1902 г. 2 (13) мар.	1902 г. 9 (22) марта. М а р к и.	1901 г. 10 (23) марта.
Металлическая наличность	1.065.038,000	1.072.680,000	920.707,000
Вексельный портфель	720.294,000	720.887,000	712.514,000
Суды	64.978,000	61.435,000	60.988,000

Пассивъ.

Билетное обращение	1.103.463,000	1.124.439,000	1.064.100,000
(Количество билетов, выдаваемыхъ налогами)	—	—	—
Своб. бил. резервъ	459.887,000	444.930,000	341.697,000
Счета жиро	671.272,000	645.832,000	599.380,000

Учетъ:

официальный	3	3	4½
частный	1½-¼-¾	1½-2	3½-4-3¾
3% германскій заемъ	92,90-40-70	92,90-90-90	88,50-25-20

Французскій банкъ.

Активъ.	1902 г. 28 февр. (13 мар.)	1902 г. 7 (20) марта. Ф р а н к и.	1901 г. 8 (21) марта.
Металлическая наличность	3.624.313,906	3.651.723,011	—
золото	2.521.667,722	2.545.522,567	3.475.786,967
серебро	1.102.646,184	1.106.200,444	—
Вексельный портфель	478.647,379	437.943,247	528.507,480
Суды	633.710,691	633.057,001	672.156,829

Пассивъ.

Билетное обращение	4.125.984,545	4.101.908,740	4.157.487,245
Текущій счетъ казначейства	96.387,620	93.944,654	90.889,200
Частные вклады	504.860,522	537.872,371	425.773,271
Официальный учетъ	3	3	3
Премія на золото	—	—	—
3% французск. рента	101,37-56-30-40-33	101,25-37-42-52	102,37-101,50-37-40-37

Англія.

Въ 1901 г. англійское кооперативное общество оптовыхъ операций совершило общій оборотъ на 1,080 милл. марокъ, причеъ въ этомъ оборотѣ принимали участіе 647 потребительныхъ обществъ. Для удовлетворенія спроса на нѣкоторые продукты общество является самостоятельнымъ предпринимателемъ, имѣя для надобностей своихъ членовъ чайная плантаціи въ Индіи и разрабатывая въ метрополіи собственныя угольные копи. Но малое количество продуктовъ общество приобретаетъ также за границей, причеъ всѣ приобретенныя тамъ товары доставляются обществу въ метрополію на пароходахъ, принадлежащихъ обществу. Разлиры и обороты общества съ различными странами заслуживаютъ серьезнаго вниманія. Такъ, изъ Америки общество въ 1901 г. было введено почти на 19 милл. марокъ—сыра, ветчины, муки и консервированныхъ фруктовъ. Изъ Германіи на 7½ милл. марокъ сахара, масла, яицъ и печеній. Изъ Швеціи на 7 слижкомъ милл. марокъ масла и яицъ. Изъ Франціи на 6 милл. марокъ сахара, сухихъ фруктовъ и печеній. Изъ Австраліи на 5½ милл. марокъ масла, зерноваго хлѣба, сала и кожъ. Изъ Даніи почти на 5 милл. ж. масла, ветчины, яицъ. Изъ Канады—почти на 4 съ половиною милл. марокъ сыра, масла и кожъ. Изъ Голландіи на 2 слижкомъ милл. марокъ какао, сыра, маргарина и пивныхъ дрожжей. Даже изъ Греціи и Турціи на 2½ милл. марокъ сухихъ фруктовъ. Такимъ образомъ, общія сумма оборотовъ англійскаго кооперативнаго общества оптовыхъ операций съ иностранными государствами достигла въ минувшемъ году почтенной суммы почти въ 60 милл. марокъ, но изъ этой суммы на долю Россіи не приходится ни одного пенсага. Это тѣмъ болѣе странно, что многіе продукты, въ которыхъ англійское общество ощущаетъ потребность и ввозитъ ихъ изъ заграницы, какъ то: масло, яйца, зерновой хлѣбъ, сало, кожа и фрукты, могли бы съ выгодой для общества доставляться для его надобностей изъ Россіи. Вотъ почему

намъ кажется, что установленіе дѣловыхъ сношеній между англійскимъ кооперативнымъ обществомъ оптовыхъ операций и нашимъ отечествомъ могло бы получить значительное развитіе, и въ этомъ отношеніи извѣстное содѣйствіе могли бы оказать наши два союза оптовыхъ операций для потребительныхъ обществъ, изъ которыхъ одинъ дѣйствуетъ въ Москвѣ, а другой, какъ извѣстно, недавно открылся въ С.-Петербурѣ.

Австро-Венгрія.

Финансовая коммисія венгерской палаты депутатовъ на дняхъ приняла законопроектъ о конверсіи венгерскихъ 4½% займовъ. Въ дополненіе къ сообщеннымъ по этому поводу въ № 9 «Вѣстника» даннымъ, заимствуемъ изъ объяснительной записки къ этому законопроекту нѣсколько выдающихся мѣстъ.

Прежде всего объяснительная записка высказывается по вопросу о томъ, слѣдуетъ ли придать новому долгу форму погашаемаго займа или ренты, и склоняется въ пользу послѣдней формы, съ тѣмъ, чтобы идти далѣе по начатому уже пути и придти въ результатъ къ тому положенію, къ которому пришли и другія государства съ упрочившимся кредитомъ, обладающимъ унифицированнымъ и составляющимъ излюбленную форму погашенія капиталовъ рентными долгами. Преимущества рентной формы долга заключаются, по словамъ записки, и въ томъ, что она даетъ возможность отсрочить погашеніе и обращать ежегодно возрастающую сумму такого на осуществленіе новыхъ общепользныхъ государственныхъ задачъ.

Выпускъ взаимныя подлежащихъ конверсіи бумагъ новаго займа въ кронахъ, а не въ золотыхъ гульденахъ, мотивируется объяснительной запиской тѣмъ, что упорядоченіе валюты въ Австро-Венгріи настолько уже подвинулось, что представится скорѣе возможность возобновить платежи золотомъ. Въ виду этого для правительства нѣтъ надобности обзавестись передъ своими кредиторами какими-либо специальными условіями, такъ какъ совершенныя въ мѣстной валютѣ обязательства и безъ того подлежатъ выполненію въ золотѣ. Кромѣ того, этимъ путемъ упрочивается значеніе австрійской кроны въ международномъ обращеніи, парави съ французскимъ франкомъ и германскою маркой. Выпускъ государственнаго займа, въ которомъ была бы сдѣлана особая оговорка относительно величинъ кроны, могъ бы вызвать подражаніе со стороны приобретающихъ къ международному кредиту частныхъ учреждений, что поколебало бы значеніе австрійской монетной единицы. Наконецъ, для займовъ, выпускаемыхъ въ туземной валютѣ, и находившихъ почти до самаго послѣдняго времени погашеніе преимущественно только внутри страны, открылся нынѣ новый обширный рынокъ въ Германіи.

Относительно условій заключенія договора о конверсіи съ подлежащей финансовой группой, въ объяснительной запискѣ говорится, что они въ общемъ соответствуютъ тѣмъ, которыя применялись при предыдущихъ конверсіяхъ. Важнѣйшимъ нововведеніемъ является лишь то, что въ финансовую группѣ принимаетъ видное участіе венгерская почтово-сберегательная касса, благодаря чему не только получаетъ участіе въ прибыляхъ синдиката государства, но и вся эта операція ироисходитъ подъ непосредственнымъ его наблюдениемъ.

Въ заключеніе указано, что въ общую сумму займа вошли и 59,796 милл. кронъ, необходимыхъ для инвестиціонныхъ цѣлей и соответствующихъ испрашиваемой для этого подлежащими законопроектами суммѣ кредита.

Германія.

Дѣятельность разсчетовъ отдѣловъ германскаго имперскаго банка, подъ влияніемъ переживаемаго Германіей экономическаго зстоя, представляла за минувшій 1901 г. дальнѣйшее сокращеніе, несмотря на то, что, какъ видно изъ отчета имперскаго банка, число участниковъ разсчетовъ операций возросло съ 126 до 128. Общая сумма оборотовъ въ

въ 10 городахъ, гдѣ учреждены расчетные отдѣлы, понизилась съ 29,473 до 28,922 милл., причѣмъ соответствующія суммы распределялись между отдѣлами слѣдующимъ образомъ:

Города.	Количество требова- ній.		Сумма заяв- ленныхъ требо- ваний.		Переведено на счета «жиро».		% отнесенія суммы пере- веденныхъ къ общей суммѣ заяв- ленныхъ требо- ваний.	
	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.
	Милл. мар.						%	
Гамбургъ	3,48	3,33	11,801	11,525	739	683	6,26	5,93
Берлинъ	0,79	0,73	8,202	8,380	3,113	3,221	37,95	38,44
Франкфуртъ н/М.	0,44	0,45	4,768	5,003	653	669	13,69	13,37
Бременъ	0,09	0,08	1,169	1,236	159	178	13,64	14,43
Кельнъ	0,17	0,16	954	969	394	433	41,32	44,72
Лейпцигъ	0,11	0,11	543	686	268	362	49,38	52,78
Штутгартъ	0,09	0,06	452	375	201	256	57,71	68,23
Дрезденъ	0,11	0,13	447	572	327	364	73,06	63,63
Бреславль	0,06	0,06	374	506	171	194	45,66	38,34
Эльберфельдъ	0,07	0,07	214	221	166	173	77,51	78,22
Итого	5,41	5,19	28,922	29,473	6,251	6,533	21,61	22,17

Впередіи другихъ городовъ находится Гамбургъ, гдѣ расчетная операція пустила наиболѣе глубокие корни. Какъ по количеству заявленныхъ требований, такъ и по ихъ суммѣ Гамбургъ далеко опередилъ Берлинъ. Изъ остальныхъ городовъ, только въ Штутгартѣ, на-ряду съ Гамбургомъ, замѣчается увеличеніе суммы заявленныхъ требований въ 1901 г. Средняя сумма заявленнаго требования сократилась, однако, въ Гамбургѣ съ 3,406 м. до 3,888 м. Однakoое явленіе замѣчается и въ двухъ другихъ крупнѣйшихъ отдѣлахъ, именно, въ Берлинскомъ и Франкфуртскомъ на-Майнѣ. Средняя сумма оборотовъ во всѣхъ расчетныхъ отдѣлахъ за день сократилась съ 98 до 96,3 милл. м. Значительно большей величины достигаетъ соответствующая сумма въ Лондонской расчетной палатѣ (637 милл. м.) и въ особенности въ Нью-Йоркской (1,120 милл. м.). Менѣе благоприятно и процентное отношеніе зачета къ общей суммѣ заявленныхъ требований въ расчетныхъ отдѣлахъ имперскаго банка. Оно составляетъ лишь 78,39% противъ 94% въ лондонской расчетной палатѣ.

Дѣятельность берлинскихъ коммерческихъ банковъ въ минувшемъ 1901 г. протекала при условіяхъ неблагоприятныхъ. Уже въ первой четверти минувшаго года начали обнаруживаться признаки грядущихъ экономическихъ затрудненій, а въ концѣ мая минувшаго года началось критическое время для банковъ. По минованіи этого періода, въ дѣятельности банковъ наступило затишье, которое продолжалось вплоть до ноября. Только съ этого времени дѣловая дѣятельность банковъ начала постепенно оживляться, довѣріе публики понемногу къ нимъ возвращалось, и минувшій годъ закончился приблизительно такъ же, какъ онъ и начался.

Банковскій кризисъ минувшаго года подтвердилъ тотъ общій экономическій законъ, что, при всакомъ кризисѣ, крупныя предпріятія расширяются за счетъ болѣе мелкихъ. Вышшимъ выраженіемъ этого экономическаго закона является послѣдующее въ 1901 г. расширеніе оборотовъ двухъ главнѣйшихъ берлинскихъ кредитныхъ учрежденій, Deutsche Bank и Disconto gesellschaft, на-ряду съ которымъ замѣчается сокращеніе оборотовъ во всѣхъ другихъ кредитныхъ учрежденіяхъ, за исключеніемъ банка Kommerz- u. Discontobank, въ которомъ цифра ихъ осталась на томъ же уровнѣ. Обороты Deutsche Bank возросли противъ предыдущаго года съ 49,773 милл. м. до 51,815 милл. м., между тѣмъ какъ въ дрезденскомъ банкѣ цифра таковыхъ сократилась съ 27,208 до 25,338 милл., а въ національномъ банкѣ съ 7,407 до 5,435 милл.

Главнѣйшія статьи валоваго дохода берлинскихъ банковъ (въ милл. м.) усматриваются ниже:

Названіе банковъ.	Счетъ цѣнныхъ бумагъ и синди- катскій.		Счетъ компан- іи.		Средъ процен- товъ.		Счетъ в-к- се выд- оя- раціи (учетъ).	
	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.
Deutsche Bank.	1,51	3,17	8,38	7,72	2,67	4,42	11,38	9,76
Diskontoges.	0,71	1,70	4,11	4,26	3,54	4,18	3,57	4,36
Dresdner Bank.	0,35	0,91	5,08	5,50	5,71	7,00	4,89	5,81
Darmstädter Bank.	0,52	0,71	1,60	1,50	6,44	6,64	1,95	2,10
Schaffhausen- scher Bank- verein	0,26	1,65	2,37	2,23	3,92	4,93	1,62	1,57
Handels-Ges.	2,24	2,91	2,65	2,38	5,09	5,10	1,21	1,33
Nationalbank f. D.	0,54	0,46	1,12	1,46	2,05	2,49	1,40	2,00
Kommerzbank.	0,55	0,81	1,08	1,08	3,08	3,48	0,36	0,30
Breslauer Dis- Bk.	0,14	0,12	0,96	1,45	1,90	2,20	1,11	1,15
Mitteld. Kredit- bank	0,95	0,70	1,36	1,36	1,28	1,75	0,92	1,04
Berliner Bank.	0,22	0,10	1,07	1,41	1,38	1,28	0,74	1,28
Deutsche Ge- nossenschafts- bank	0,03	0,15	0,42	0,43	0,58	0,77	0,70	0,84
Итого	6,16	13,19	30,26	30,78	37,64	44,64	29,85	31,54

Какъ видно изъ вышеприведенной табллицы, наиболѣе значительное, свыше, чѣмъ на 50%, сокращеніе испытала доходъ по синдикатскому счету и по счету цѣнныхъ бумагъ. Это объясняется не столько курсовыми потерями по баржевымъ цѣностямъ, сколько крупнымъ разбѣромъ списаній по синдикатскому счету, равно какъ и потери, понесенныя въ минувшемъ году по клиентскимъ счетамъ. Независимо отъ сильнаго курсоваго паденія на биржѣ, на сокращеніе прибыли по счету цѣнныхъ бумагъ должно было повліять уже то обстоятельство, что тѣ бумаги, которыя могли быть реализованы безъ особой потери, были проданы банками еще въ теченіе 1900 г., такъ что у нихъ оставались лишь такія бумаги, которыя могли быть проданы лишь съ большимъ убыткомъ.

Статья «комиссіонное вознагражденіе» представляетъ въ общемъ лишь незначительное сокращеніе, причѣмъ въ нѣкоторыхъ банкахъ статья эта представляетъ даже нѣкоторое увеличеніе противъ предыдущаго года.

Значительная недовыручка замѣчается по статьѣ «проценты» и «учетъ», что объясняется не только пониженіемъ нормъ оффиціальнаго и частнаго дисконта (въ среднемъ съ 4,41 до 3,18%) противъ прошлаго года, но и тѣмъ, что, въ періодъ наибольшаго обостренія, банкамъ приходилось держать крупныя суммы въ наличности, которыя, такимъ образомъ, оставались безъ производительнаго назначенія. Кромѣ того, банкамъ, приходилось по тѣмъ же основаніямъ, въ значительно большей степени, прибѣгать къ перучету.

Въ слѣдующей табллицѣ сопоставлены данныя (въ милл. мар.), дающія указанія на степень подвижности средствъ и отношеніе послѣднихъ къ текущимъ обязательствамъ банковъ:

Названіе бан- ковъ	1901.			1900.		
	Касса и те- ку- щіе сче- та.	Век- с- ла.	Ресурсыныя ссуды.	Итого.	Касса и те- ку- щіе сче- та.	Век- есяя.
Deutsche Bank	93,79	341,73	98,37	536,89	78,57	299,69
Discontoges.	133,99	31,90	165,89	21,46	100,88	31,46
Dresdner Bank	54,81	109,34	40,71	204,76	34,57	150,47
Darmstädter Bk.	21,79	28,10	19,04	68,93	24,54	26,01
Schaffhaus.						
Bk	85,83		85,83		87,25	
Handelsges.	14,35	56,88	32,09	102,82	15,05	52,36
Nationalbk. f. D.	13,53	33,41	11,11	58,05	15,62	45,50
Итого						

Название банковъ.	1901.				1900.			
	Касса и те- кущие сче- та.	Век- селя.	Репо- зитная суды.	Всего.	Касса и те- кущие сче- та.	Век- селя.	Репо- зитная суды.	Итого.
Kommerz- bank . . .	15,40	19,04	6,85	41,29	11,08	20,15	11,35	42,56
Bresl. Diskon- tobk. . . .	2,47	15,46	13,54	31,47	10,27	32,05	35,34	77,66
Mitteld. Kre- ditbk. . . .	4,29	18,29	17,90	40,48	4,96	23,26	17,91	46,13
Berliner Bk. .	4,84	15,81	3,04	23,69	9,03	19,78	4,88	33,69
Deutsche Genossen- schaftsbk. .	2,97	20,02	2,50	25,49	6,66	25,59	2,51	34,66

Название банковъ.	1901.				1900.			
	Акци- онъ.	Кредит- оры и вклады.	Про- центы.	Итого.	Акци- онъ.	Кредит- оры и вклады.	Про- центы.	Итого.
Deutsche Bank. . . .	173,93	630,25	17,17	821,35	165,99	531,16	18,04	714,59
Diskontobank.	84,97	223,89	12,04	320,90	100,34	180,81	13,75	294,80
Dresdner Bank	115,35	229,25	6,44	350,94	143,20	282,65	12,49	438,34
Darmstäd- Bank	43,86	76,77	4,20	124,83	43,80	74,51	6,83	125,14
Schlaaffh. Bank	79,35	96,00	5,25	180,60	83,03	114,06	8,46	205,55
Handels- gesellsch. Nationalalb. f. D.	61,92	92,21	7,14	161,27	55,73	73,33	8,22	137,28
Kommerz- bank. . . .	15,59	53,85	1,80	70,74	26,67	74,60	4,46	105,73
Bresl. Dis- kontob. . . .	33,65	68,03	3,00	104,68	42,21	62,92	3,65	108,78
Mitteld. Kreditb. . . .	18,92	23,04	—	41,96	21,55	76,24	2,12	99,91
Berliner Bank	36,58	37,66	2,73	76,96	36,98	43,95	3,04	83,97
Dtsch. Ge- nossen- schafts- bank. . . .	17,63	27,10	0,96	45,69	32,93	48,42	2,47	83,82
	16,99	27,03	1,08	44,40	20,42	42,10	1,92	64,44

Въ частности отношеніе легко реализуемаго актива къ текущимъ пассивнымъ обязательствамъ выразалось въ слѣдующихъ цифрахъ:

Название банковъ.	1901.	1900.
Deutsche Bank.	100,65	100,63
Diskontogesellschaft	100,52	100,52
Dresdner Bank.	100,58	100,52
Darmstädter Bank.	100,55	100,62
Schlaaffh. Bankverein.	100,47	100,42
Handelsgesellschaft.	110,63	100,70
Nationalbank.	100,82	100,72
Kommerzbank.	100,39	100,39
Bresl. Diskontobank	100,74	100,78
Mitteld. Kreditbank.	100,52	100,55
Berliner Bank.	100,52	100,30
Glössenschaftsbank	100,57	100,55

Изъ вышеприведенныхъ данныхъ усматривается, что подвижность банковъ, въ общемъ, нѣсколько увеличилась: текущая обязательства банковъ покрыты въ 58% ихъ суммы, противъ 56% въ предыдущемъ году. Кроме того, нужно принять во внимание, что большинство банковъ обладаетъ значительными резервными фондами. Такъ, резервный фондъ національнаго банка достигаетъ 33,76% его основного капитала.

Франція.

Въ «Journal Officiel» опубликованъ на дняхъ отчетъ французскаго министра финансовъ—г. Кайло объ исполненіи государственныхъ росписей Франціи за 1898—1901 гг. Отчетъ этотъ разсматриваетъ окончательные результаты исполненія росписей въ томъ видѣ, какъ онѣ получаются за вычетомъ изъ бюджетныхъ излишковъ реализованныхъ въ теченіе данного года займовъ, или же за прибавленіемъ къ дефицитамъ данного года всѣхъ чрезвычайныхъ ресурсовъ. Такимъ образомъ отчетъ выясняетъ дѣйствительное финансовое положеніе Франціи за отчетные годы, поскольку таковое обрисовывается соответствующими официальными данными.

Роспися за 1898 г. сведена была первоначально съ излишкомъ всего въ 694,788 фр. По дѣйствительные результаты исполненія росписей за этотъ годъ оказались значительно благоприятнѣе, благодаря тому, что поступления налоговъ дали превышеніе противъ сметы на 140.184,517 фр. 34 с. Въ эту сумму входятъ 12 милл. фр., образовавшіеся по статьѣ прямыхъ налоговъ, благодаря тому, отчасти, что сложенія съ мелкихъ плательщиковъ поземельнаго налога не достигли предполагаемой суммы; затѣмъ 41 милл., полученные по статьѣ регистратурныхъ и гербовыхъ сборовъ, и налога съ дохода отъ движимыхъ цѣнностей, 32 милл. по статьѣ таможенныхъ пошлинъ, благодаря значительному ввозу хлѣбныхъ и винъ, и 36 милл. по статьѣ косвенныхъ налоговъ (главнымъ образомъ, по спиртному налогу). Кроме того, получено превышеніе дохода по монополии пороха, по табачной и спичечной монополии на 13½ милл., по почтовому, телеграфному и телефонному сборамъ на 14½ милл. и на 2 милл. по разнымъ эксплуатациямъ. Сравнительно крупный недоборъ (11 милл.) дали только сахарный налогъ. Съ другой стороны, добавочныхъ кредитовъ открыто было на 90.183,843 фр. 65 с. Въ результатѣ, за вычетомъ также расходовъ, произведенныхъ въ счетъ прежнихъ лѣтъ и съ присоединеніемъ къ полученному остатку, перенесенныхъ на счетъ будущихъ лѣтъ платежей и неиспользованныхъ, а потому и окончательно погашенныхъ кредитовъ и вышеуказаннаго бюджетнаго излишка, окончательный балансъ 1898 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Франки.	
Чистое превышеніе доходовъ	92.411,282,55
Займы и расходы изъ специальныхъ средствъ	101.354,632,85
Погашенія за счетъ общихъ ресурсовъ бюджета	99.941,827,94
Остается	1.412,804,41

Чистый излишекъ 1898 г., не считая финансовыхъ операций, связанныхъ съ железнодорожными концессіями	90.998,478,14
---	---------------

Благоприятными результатами закончился и 1899 г. Первоначальный излишекъ составлялъ лишь 186,305 фр. Дѣйствительное же превышеніе доходовъ противъ сметы составило 113.193,195 фр. 72 с., причемъ въ эту сумму вошли 8 милл. по статьѣ прямыхъ налоговъ, 22 милл. по биржевому налогу и доходу съ движимыхъ цѣнностей, 24 милл. по косвеннымъ налогамъ, 13 милл. по таможеннымъ пошлинамъ, 13½ милл. по сахарному налогу и 39 милл. по монополіямъ и регалиямъ, въ томъ числѣ по телеграфному, почтовому и телефонному сборамъ 21½ милл. Единственный, сравнительно крупный, недоборъ, именно около 12 милл., далъ доходъ отъ государственныхъ имуществъ. За вычетомъ отсюда добавочныхъ кредитовъ въ суммѣ 90.153,327 фр. 33 с., равно какъ и расходовъ въ счетъ прежнихъ лѣтъ, и по присоединеніи къ полученному остатку платежей, отнесенныхъ на счетъ будущихъ лѣтъ и неиспользованныхъ, а потому и окончательно погашенныхъ кредитовъ и вышеуказаннаго бюджетнаго излишка, окончательный балансъ 1899 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Франки.
Чистое превышеніе доходовъ	67.393,497,64
Займы и расходы изъ спеціаль- ныхъ средствъ	133.053,488,39
Погашенія за счетъ общихъ ресурсовъ бюджета	98.134,171,34
Остается	34,919,317,05

Чистый излишекъ 1899 г., не считая финансо- выхъ операций, связанныхъ съ желѣзно- дорожными конвенціями	32.474,180,59
---	---------------

По бюджету на 1900 г. первоначальный излишекъ составлялъ 69,973 фр., действительные же поступления дали излишекъ въ 100.728,096 фр. 77 с., что заслуживаетъ тѣхъ болѣе вниманія, что уже въ силу всемірной выставки доходы исчислены были на 20 милл. фр. выше противъ нормы. Вышеуказанная сумма превышенія распределяется между прямыми налогами (8½ милл.), регистрационными и гербовыми сборами и налогомъ съ дохода отъ движимыхъ капиталовъ (43 милл.), таможенными пошлинами (4 милл.), косвенными налогами (9 милл.) и монополиями (30 милл.). Единственный недостатокъ, какъ и въ предыдущемъ году, образовался по доходамъ отъ государственныхъ имуществъ. Въ виду, однако, особаго стеченія чрезвычайныхъ обстоятельствъ (какъ-то война съ Китаемъ, военные расходы въ Мадагаскаръ и западной Африкѣ, преміи, выставка и вспомошествованія пострадавшимъ отъ сельскохозяйственныхъ бѣдствій), добавочные кредиты также достигли крупной цифры въ 162.030,518 фр. 55 с., включая въ то число и кредиты на военныя надобности въ Китаѣ. За вычетомъ изъ этой послѣдней суммы 77.583,499 фр. 69 с., составляющихъ действительные расходы 1900 г. на китайскую экспедицію, которые подлежатъ покрытію путемъ особой финансовой операций, равно какъ перенесенныхъ на счетъ ближайшихъ лѣтъ платежей и неиспользованныхъ и потому окончательно погашенныхъ кредитовъ, и по присоединеніи къ полученному, за вычетомъ расходовъ въ счетъ прежнихъ лѣтъ, остатку вышеуказаннаго бюджетнаго излишка, окончательный балансъ 1900 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Франки.
Чистое превышеніе доходовъ	67.984,578,88
Займы и расходы изъ спеціаль- ныхъ средствъ	111.481,863,88
Погашеніе за счетъ общихъ рес- урсовъ бюджета	108.057,612,09
Остается	5.424,251,79
Чистый излишекъ 1900 г., не считая финансо- выхъ операций, связанныхъ съ желѣзно- дорожными конвенціями	62.560,327,09

Перехода къ результатамъ 1901 г., слѣдуетъ замѣтить, что доходы по этой росписи исчислены были въ 3.554.602,862 фр., а расходы въ 3.554.354,412 фр., такъ что получался излишекъ доходовъ въ 248,650 фр. Къ этому нужно присоединить сумму въ 1.681,238 фр. 60 с., на которую увеличены были доходы вносѣдствій. Въ действительности, однако, по словамъ отчета, при исполненіи бюджета слѣдуетъ предвидѣть слѣдующія измѣненія противъ сметы:

	Превышеніе. Франки.	Недосторъ.
Примѣ налоги	9.500,000	—
Регистратурные сборы:		
съ движимыхъ цѣнностей	3.689,500	—
" перехода имущества	—	6.504,500
" дареній и наслѣдствъ	893,522	—
" прочихъ статей	—	1.364,000
Гербовыя сборы:		
съ движимыхъ цѣнностей	1.018,000	—
" прочихъ статей	2.397,500	—
Налогъ на биржевыя операціи	—	736,000
4% сборъ съ дохода	7.484,534	—
Таможенныя пошлины	—	31.253,800

	Превышеніе. Франки.	Недосторъ.
Косвенные налоги:		
съ винъ	14.189,200	—
со спирта	—	83.487,100
патентные сборы	1.333,800	—
прочія статьи	3.388,050	—
Налоги:		
соляной	1.832,000	—
сахарный	—	42.864,900
монополіи	2.254,000	—
Почта и телеграфъ и пр.	13.595,400	—
Итого	61.575,606	166.210,300
Общій недостатокъ	104.634,694	
Недосторъ по статьѣ государствен- ныхъ имуществъ	6.000,000	
Всего	110.634,694	

По поводу недостатка въ спиртныхъ налогахъ, отчетъ замѣчаетъ, что онъ вызванъ реформой законодательства о крѣпкихъ напиткахъ, причемъ, однако, реформа эта имѣетъ за собой слишкомъ краткій срокъ существованія для того, чтобы признавать полученные за первый годъ ея примѣненія результаты окончательными. Кромя того, нужно принять во вниманіе, что минувшій годъ отличался необычайно хорошимъ сборомъ вина, что, въ свою очередь, какъ это обыкновенно въ подобныхъ случаяхъ наблюдается, повліяло на сокращеніе потребленія спирта. Указанное обстоятельство повліяло, кромя того, и на сокращеніе ввоза иностранныхъ винъ и на соответственное уменьшеніе таможеннаго дохода. Затѣмъ, недостатокъ по статьѣ сахарнаго налога можетъ быть отнесенъ какъ на счетъ богатства содержанія сахара въ переработанной свекловичъ и на улучшеніе техническихъ приѣмовъ для извлеченія изъ свекловичнаго сахара, такъ, вѣроятно, въ извѣстной мѣрѣ и на замѣну сахара химическими продуктами, въ ущербъ доходу казны. Съ другой стороны, доходъ отъ гербового и регистраціоннаго сборовъ, отъ налога съ дохода, отъ недвижимыхъ цѣнностей, и отъ другихъ косвенныхъ налоговъ значительно превысилъ смѣтныя предположенія, такъ что въ действительности недостатокъ въ нѣкоторыхъ доходахъ не можетъ быть принеся въ вліянію какого-либо экономическаго кризиса, а долженъ разсматриваться исключительно какъ результатъ нѣкоторыхъ чрезвычайныхъ обстоятельствъ.

Добавочные кредиты, не считая тѣхъ, которые открыты были для надобностей китайской экспедиціи, достигаютъ суммы въ 66.899,977 фр. 68 с. Къ этой суммѣ нужно прибавить платежи въ счетъ росписей прежнихъ лѣтъ, въ суммѣ 25.600,000 фр. и затѣмъ вычесть платежи, относимые на счетъ будущихъ лѣтъ и кредиты подлежащіе погашенію. Въ результатѣ, по присоединеніи вышеупомянутаго излишка доходовъ по бюджету, балансъ 1901 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Франки.
Чистое превышеніе расходовъ	141.104,783,08
Займы и расходы изъ спеціаль- ныхъ средствъ	85.287,029,21
Погашенія за счетъ общихъ ресурсовъ бюджета	91.635,000
Получается	6.347,970,79

Чистый дефицитъ 1901 г., не считая финансо-
выхъ операций, связанныхъ съ желѣзно-
дорожными конвенціями

134.756,812,29

Балансъ всѣхъ разсмотрѣнныхъ выше четырехъ лѣтъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Годы:	Превышеніе доходовъ.	Дефицитъ.	Займы.	Погашеніе.
	Франки.			
1898	92.411,283	—	101.354,633	99.947,828
1899	67.393,408	—	133.053,488	98.134,171
1900	67.984,579	—	111.481,864	106.057,062
1901	—	141.104,783	85.287,029	91.635,000
	227.789,360	141.104,783	431.177,014	395.768,611

Въ общемъ за указанные четыре года получается дѣйствительное превышеніе доходовъ, которое, не принимая во вниманіе финансовыхъ операцій, связанныхъ съ желѣзнодорожными конвенціями, достигаетъ свыше 86 милл. фр.

С.-А. Соединенные Штаты.

Судя по только что опубликованнымъ контролеромъ денежнаго обращенія, цифровымъ даннымъ касательно роста народныхъ банковъ, со времени утвержденія закона о денежномъ обращеніи и банковыхъ операцій отъ 14 марта 1900 г., приведенный законъ оказался вполне удачнымъ. Такъ, къ концу января 1902 г. существовало 4,370 народныхъ банковъ съ разнѣшеннымъ капиталомъ въ 671.910,195 долл., противъ 3,617 учреждений однороднаго типа съ совокупнымъ капиталомъ въ 616.308,095 долл. въ мартѣ 1900 г., такимъ образомъ, упомянутый выше законъ привелъ къ увеличенію числа существующихъ нынѣ банковъ на 753 банка. На самомъ дѣлѣ съ изданіемъ закона контролеромъ денежнаго обращенія было допущено къ учрежденію 850 новыхъ банковъ, причѣмъ несоотвѣстность съ этимъ числомъ окончательной цифры нынѣ существующихъ банковъ объясняется тѣмъ, что нѣкоторые изъ нихъ слились между собою, нѣкоторые же ликвидировали свои дѣла; въ окончательный итогъ увеличенія 753 нынѣ существующихъ банковъ включены 113 прежде существовавшихъ, которые, согласно новому закону, переименовались въ народные.

Изъ общаго итога въ 850 вновь образованныхъ банковъ, 567 относится къ мелкимъ банкамъ съ капиталомъ менѣе 50,000 ф. ст., остальные 283 банка были снабжены капиталами по 50,000 ф. ст. и болѣе. Совокупный капиталъ мелкихъ учреждений простирался до 14.864,000 ф.; остальныхъ крупныхъ до 32.405,000 ф. ст. Изъ общаго числа вновь образованныхъ банковъ, количество мелкихъ въ ново-англійскихъ штатахъ составляетъ только 25%, въ восточныхъ 50%, въ южныхъ 63%, въ средне-западныхъ 70%, въ западныхъ 85% и въ прилегающихъ къ Тихому океану штатахъ 31%. Отсюда выводится заключеніе, что, не смотря на значительное число образованныхъ новыхъ банковъ, согласно закона отъ 14 марта 1900 г., не вполне оправданы ожиданія, возложенныя на народные банки съ капиталомъ въ 25,000 долл. или около этого, что они удовлетворяли потребности тѣхъ жѣстностей страны, которыя наиболее нуждаются въ облегченіи банковыхъ операцій. Другая часть представленнаго контролеромъ поясненія относится къ билетному обращенію и къ вносимымъ ими на основаніи новаго закона облигаціямъ, обеспечивающимъ билетное обращеніе. Къ концу января народными банками было внесено въ казначейство въ обезпеченіе производимого ими билетнаго выпуска 332.000,000 долл. противъ 216.000,000 д. при изданіи закона. Изъ 850 вновь образованныхъ банковъ, тѣмъ, которые владѣютъ капиталомъ менѣе 50,000 долл. внесено на 5,082,000 долл. облигацій въ обезпеченіе ихъ билетнаго выпуска, между тѣмъ, какъ ихъ совокупный капиталъ равняется 14.864,000 долл. Болѣе же крупными банками было внесено на 7.384,500 долл. облигацій въ обезпеченіе билетнаго выпуска при совокупномъ капиталѣ въ 32.504,000 долл.

Извлеченіе изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Консульскія донесенія и сообщенія агенговъ Министерства Финансовъ, доставленныя департаменту торговли и мануфактуръ.

Донесеніе 1 секретаря миссіи въ Брюссель (напечатанное въ сборникѣ консульскихъ донесеній Мин. Ин. Дѣлъ).—Институтъ правительственныхъ агрономовъ въ Бельгіи.— Влестіе успѣхи, достигнутыя въ послѣдніе годы Бельгіей въ

различныхъ отрасляхъ земледѣльческой промышленности, заставляють совершенно исключительнаго вниманія. Продвѣтаніемъ своего сельскаго хозяйства страна обязана заботливому отношенію къ нему бельгійскаго правительства, образцовой организаціи министерства земледѣлія, общія школы въ многоразличнымъ спеціальностямъ, доступности школъ, въ особенности первоначальныхъ, для немущаго населенія и разумной дѣятельности такъ называемыхъ земледѣльческихъ ассоціацій, раздѣляющихъ все королевство на многочисленные земледѣльческіе округа. Весьма важнымъ факторомъ въ развитіи земледѣлія является также повсемѣстное пользованіе для удобренія полей химическими продуктами, равно какъ широкое примѣненіе всевозможныхъ земледѣльческихъ машинъ. Правительство оказало существенную помощь земледѣльцамъ не только указаніемъ, какого рода удобренія необходимы для ихъ земель, но и устройствомъ химическихъ лабораторій, изслѣдующихъ добротачественность химическихъ удобрительныхъ веществъ и помѣщаяхъ безвозмездно и безъ всякихъ затрудненій гарантируются, отъ возможности пользованія разнаго рода фальсификаціями удобреній и, подвергая свою землю анализу, получаютъ должныя указанія, въ какого именно рода питанія она нуждается.

Органомъ сношеній правительства съ земледѣльцами являются такъ называемые правительственные агрономы (агроном de l'Etat). Институтъ этотъ, въ Бельгіи еще совершенно новый, успѣлъ уже принести странѣ неоцѣненныя услуги. Королевскимъ декретомъ отъ 24 декабря 1898 года установлено 24 должности правительственныхъ агрономовъ. При нихъ состоятъ помощники, число которыхъ закономъ не ограничено. На должности агрономовъ назначаются лица, получившія высшее сельскохозяйственное образованіе, т. е., получившія дипломъ ingénieur agricole. Исключенія могутъ быть допущены лишь въ пользу лицъ, обнаружившихъ свои познанія въ сельскомъ хозяйствѣ на практикѣ, но не иначе, какъ по выдѣржаніи ими испытанія передъ спеціально для того назначенной комиссіей и по установленной программѣ.

Обязанности правительственныхъ агрономовъ заключаются: 1) въ распространеніи научныхъ свѣдѣній и данныхъ, касающихся различныхъ усовершенствованій въ области сельскаго хозяйства, путемъ совѣтовъ, преподаваемыхъ устно и письменно, лекцій и путемъ воздѣлыванія за счетъ правительства опытныхъ полей (champs d'expériences), 2) въ способствованіи всѣмъ мѣрами развитію сельскохозяйственныхъ обществъ (associations agricoles), 3) въ сообщеніи министерству земледѣлія отчетовъ о дѣятельности этихъ обществъ, въ представленіяхъ о назначеніи имъ денежныхъ субсидій и объ иныхъ средствахъ поощренія ихъ, 4) въ организаціи и заведѣваніи элементарными курсами для крестьянъ по различнымъ отраслямъ сельскаго хозяйства. Дѣятельность каждаго правительственнаго агронома ограничена извѣстнымъ округомъ, которымъ онъ заведуетъ при содѣйствіи состоящихъ при немъ нѣсколькихъ агрономовъ-помощниковъ. За исполненіемъ имъ его обязанностей слѣдятъ два инспектора земледѣлія, подчиненные генералъ-инспектору.

Правительственные агрономы или агрономы 1 класса получаютъ оклады отъ 4,000 до 5,000 франковъ; помощники ихъ или агрономы 2 класса—отъ 2,500 до 3,500 франковъ. Агрономы, прослужившіе въ должности 2 класса не менѣе 4 лѣтъ, получая максимальный окладъ въ 3,500 франковъ, могутъ быть произведены въ агрономы 1 класса. Переходъ отъ минимальнаго оклада къ максимальному можетъ производиться лишь по прохожденіи 4 лѣтъ службы въ низшемъ окладѣ. Для раздѣловъ по округу агрономы получаютъ по 6 франковъ суточныхъ, по расчету, однако, не болѣе 1,300 франковъ въ годъ. На наемъ помѣщенія для канцеляріи правительственнаго агронома отпускается 200 франковъ.

Лица, имѣющія къ нему надобность, правительственный агрономъ принимаетъ въ заранѣе опредѣленные дни не менѣе одного раза въ недѣлю. По возможности, дни пріема должны совпадать съ базарными днями того города, гдѣ имѣетъ пре-

бываніе правительственный агрономъ. Мѣстная земледѣльческая газета обязуется всѣмъ разъ пропечатывать, въ какие часы и гдѣ принимаетъ правительственный агрономъ. Агрономы должны, время отъ времени, посѣщать базары и ярмарки своего округа, заблаговременно пропечатывая въ мѣстной земледѣльской газетѣ о днѣ своего прибытія и о томъ, гдѣ они останутся, дабы облегчить лицамъ, имѣющимъ къ нимъ надобность, возможность обращенія къ нимъ за различными совѣтами и справками. Имена и адреса лицъ, обращающихся къ агрономамъ, равно какъ предметъ обращеній и содержаніе преподанныхъ указаній, заносится агрономами въ особые книги. По просьбѣ отдѣльных лицъ, агрономы должны посѣщать, для подачи совѣта, ихъ поля и пашни. Свѣдѣнія о такихъ посѣщеніяхъ, съ указаніемъ именъ собственниковъ полей, названія мѣстности, поводовъ побѣдки и преподанныхъ совѣтовъ, также заносится агрономами въ особые книги. Въ письменныхъ своихъ сношеніяхъ съ земледѣльцами, агрономы должны соблюдать особенную осторожность въ редакціи преподаваемыхъ указаній, въ особенности въ тѣхъ случаяхъ, когда дѣло идетъ объ изслѣдованіи доброкачественности продуктовъ; они должны тщательно слѣдить за тѣмъ, чтобы отвѣты ихъ не имѣли характера рекламы тѣхъ или другихъ товаровъ. Въ качествѣ экспертовъ, агрономы могутъ выступать лишь по полученіи особаго на каждый разъ разрѣшенія министра земледѣлія. Въ случаяхъ содержанія въ письменныхъ совѣтахъ агрономовъ, по обращеніямъ къ нимъ частныхъ запросамъ, свѣдѣній, имѣющихся для земледѣльцевъ края общій интересъ, совѣты эти пропечатываются въ мѣстной земледѣльской газетѣ, съ изыятіемъ, однако, изъ текста ихъ всякихъ частныхъ или упоминаемыхъ о лицѣ, обратившемся съ запросомъ. Принадежитъ желательнымъ поименно агрономами, время отъ времени, въ сельскохозяйственныхъ журналахъ популярныхъ статей по различнымъ земледѣльческимъ вопросамъ. Въ статьяхъ этихъ агрономы должны, однако, воздерживаться отъ всякаго рода полемики, а также критической оцѣнки мѣръ, принимаемыхъ правительствомъ. Воспрещается агрономамъ печатаніе какихъ бы то ни было рекламъ о машинахъ, сѣменахъ, удобренияхъ и проч., а также принятіе участія во всякаго рода изданіяхъ, преслѣдующихъ подобную цѣль. Текстъ напечатанныхъ совѣтовъ агрономовъ и составленныхъ ими популярныхъ статей заносится въ особые реестры, поступающіе въ архивъ. На обязанности агрономовъ возлагается научное и практическое руководство работами мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ комиссій. Агрономы обязуются оказывать содѣйствіе земледѣльцамъ при покупкѣ ими различныхъ удобрительныхъ веществъ и кормовыхъ продуктовъ. При этомъ, однако, явля воспрещается особо рекомендовать ту или другую торговую фирму. Въ случаѣ запроса, агрономы должны ограничиваться сообщеніемъ обращающихся къ нимъ общаго списка фирмъ, находящихся подъ контролемъ правительственныхъ земледѣльческихъ лабораторій. Агрономы должны ознакомлять земледѣльцевъ съ дѣятельностью учреждений, въ цѣляхъ развитія сельскохозяйственной промышленности, различныхъ правительственныхъ установленій, какъ-то съ дѣятельностью энтомологическаго и ботаническаго отдѣловъ, молочной станціи при государственномъ сельскохозяйственномъ институтѣ, дѣятельностью должностей молочныхъ совѣтницъ и проч. Агрономы должны выбирать и сообщать общинамъ, агентамъ статистическаго бюро и мѣстнымъ земледѣльцамъ, по требованію послѣднихъ, относящимся къ земледѣлію всевозможныя статистическія свѣдѣнія. Рекомендуется агрономамъ чтеніе популярныхъ лекцій по сельскому хозяйству. Устройство чтеній принадлежитъ мѣстнымъ сельскохозяйственнымъ обществамъ, общинамъ и свободнымъ земледѣльческимъ ассоціаціямъ. Агрономы совѣщаются съ председателями этихъ установленій по вопросу о выборѣ мѣста для лекцій и о предметѣ предполагаемаго чтенія. О лекціяхъ объявляется въ мѣстныхъ газетахъ или въ афишахъ, расклеиваемыхъ на улицахъ и въ общественныхъ мѣстахъ. Агрономамъ рекомендуется указывать на лекціяхъ на пользу посѣщенія земледѣльческихъ классовъ

и другихъ сельскохозяйственныхъ образовательныхъ учреждений правительства. Агрономы должны на своихъ лекціяхъ ознакомлять слушателей со средствами борьбы съ зловредными насекомыми и паразитами, указывая на всякаго рода пробѣлы и неправильности обработки земли въ данной мѣстности.

Королевскій декретъ отъ 18 октября 1899 года положилъ основаніе устройству въ земледѣльческихъ общинахъ опытныхъ полей (*champs d'essais et démonstration*). Поля эти обрабатываются за счетъ правительства. Правительственный агрономъ обязанъ, по инструкціи министерства земледѣлія, ежегодно определять, что слѣдуетъ посѣять на опытномъ полѣ, какия надлежать испробовать сѣмена и удобрения. Для устройства опытныхъ полей избирается обыкновенно участокъ, находящійся по близости отъ правительственныхъ сельскохозяйственныхъ учреждений даннаго округа, обладающій почвою преимущественно средняго качества, въ мѣстности, доступной для посѣщенія земледѣльцевъ. При выборѣ участка, слѣдуетъ обращать вниманіе, чтобы собственники земли были люди болѣе или менѣе осѣдлые, въ земледѣльческой культурѣ и работѣ; они должны помогать агроному въ его изслѣдованіяхъ и работахъ на опытномъ полѣ, безвозмездно поставляя для удобрения навозъ. Агрономъ даетъ собственнику поля различнаго рода наставленія, имѣющія быть исполненными въ точности. Завѣдующій полемъ обязуется вести о состояніи посѣянныхъ злаковъ подробный письменный отчетъ. На слѣдующій годъ хозяинъ поля обязуется на свой счетъ засѣять поле тѣми сѣменами, которыя дали наилучшіе результаты, какъ качественныя, такъ и количественныя. Выборъ лица, на землѣ котораго предполагается устройство опыта поля, производится агрономомъ по соглашенію съ делегатами мѣстной сельскохозяйственной общины. На полѣ ставятся столбы съ аншлагами, содержащими указаніе, какого рода изслѣдованіе производится на полѣ, и какия испытываются на извѣстныхъ участкахъ средства удобрения. Въ случаѣ недостатка временныхъ вольнонаемныхъ лицъ, приглашаемыхъ для завѣдыванія обработкою опытныхъ полей, агрономы имѣютъ право обращаться къ помощи профессоромъ и наставниковъ въ земледѣльческихъ, дѣсныхъ и садовыхъ учебныхъ заведеніяхъ.

Государственные агрономы обязуются слѣдить за примѣненіемъ правилъ и законоположеній, относящихся къ сельскохозяйственнымъ ассоціаціямъ, разрѣшая затрудненія, могущія возникнуть во взаимныхъ отношеніяхъ послѣднихъ. Они наблюдаютъ за трудами и работами сельскохозяйственныхъ обществъ, за устройствомъ ими специальныхъ выставокъ и т. п. На заведеніяхъ сельскохозяйственныхъ обществъ агрономы имѣютъ лишь право совѣтательнаго голоса. Агрономы представляютъ правительству о награжденіи лицъ, наиболее заслуживающихъ поощренія на поприщѣ сельскаго хозяйства. Агрономы завѣдуютъ, между прочимъ, специальными сельскохозяйственными курсами для молодыхъ людей. Курсы читаются съ октября по мартъ, включительно. Пять, десять, пятнадцать уроковъ составляютъ курсъ, продолжительность котораго зависитъ отъ объема преподаваемаго предмета. Для воинскихъ чиновъ существуютъ спеціальныя элементарныя агрономическія курсы, по двѣ лекціи въ недѣлю, въ зимніе мѣсяцы, въ теченіе декабря, января и февраля. Курсы эти также находятся подъ наблюденіемъ государственныхъ агрономовъ. Агрономы завѣдуютъ также спеціальными курсами по лѣсоводству, по уходу за фруктовыми деревьями, по землянымъ работамъ, кузнечному дѣлу, птицеводству и проч.

Подъ наблюденіемъ агрономовъ же, совместно съ делегатами мѣстныхъ земледѣльческихъ общинъ, находятся молочныя школы для дѣвушекъ, съ трехмѣсячными теоретическими и практическими курсомъ. Въ каждую такую школу принимается отъ 10 до 16 приходящихъ ученицъ, не моложе 15 лѣтъ, имѣющихъ аттестаты окончанія первоначальной школы. Курсъ—бесплатный: по два часа въ день теоретическихъ занятій и по четыре—практическихъ. Учебный персоналъ состоитъ изъ директора, читающаго курсъ агрономіи и зоотехники, завѣдующаго хозяйственною частью школы и наблюдающаго за

практическими занятиями, и двухъ учительницъ молочнаго дѣла, занимающихся съ ученицами практическіе. По окончаніи ученицами курса школы, специальная коммисія, состоящая изъ делегатовъ министерства земледѣлія, директора и преподавательницъ школы, производитъ имъ экзаменъ, выдавая двѣшкантъ, отвѣты которыхъ признаются удовлетворительными, особый дипломъ. Экзаменъ производится устный и письменный: устный—по молочному хозяйству, сыроваренію, зоотехникѣ и земледѣлію, письменный—по счетоводству. Совмѣстно съ представителями мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ общинъ, агрономы опредѣляютъ, въ какихъ именно мѣстностяхъ слѣдуетъ открывать подобныя школы. Жалованіе наставницъ молочной школы выдается въ размѣрѣ отъ 550 до 650 франковъ въ годъ, и помощницамъ—въ размѣрѣ отъ 450 до 550 франковъ; на общіе расходы, на закупку молока, на учебныя пособия и канцелярскія издержки отускается ежегодно до 550 франковъ. Бюджетъ школы составляется изъ субсидій: провинціальной, въ 500 франковъ, сельскохозяйственного комитета, въ 200—400 франковъ, и мѣстной общины, въ 100—200 франковъ. Необходимыя для школы мебель, посуда, машины и проч. доставляются министерствомъ земледѣлія. Школа обязуется вести журналъ и приходо-расходныя книги.

Въ молочныхъ школахъ для молодыхъ людей курсъ четырехмѣсячный, практическій и теоретическій, безплатный. Въ школы принимаются молодые люди, имѣющие аттестаты первоначальной школы, хорошаго поведенія и здоровья, обладающие физическою силою. Въ каждую школу принимается отъ 8 до 14 учениковъ, приходящихъ, не моложе 16 лѣтъ. Учебный персоналъ состоитъ изъ директора и одного или двухъ преподавателей молочнаго дѣла и по одному преподавателю: механики, зоотехники и бухгалтеріи. Специальная коммисія, какъ и для молочныхъ школъ для дѣвушекъ, производитъ ученикамъ выпускной экзаменъ и выдаетъ дипломъ. Не выдержавшіе экзамена допускаются къ вторичному испытанію.

Агрономы обязуются представлять министерству земледѣлія ежемѣсячные отчеты о состояніи постоѣвъ, о работахъ на опытныхъ поляхъ, о ярмаркахъ, о настроеніи мѣстныхъ рынковъ, о состояніи здоровья скота и домашнихъ животныхъ и проч. Къ отчету за июль агрономы должны прилагать свой докладъ объ охотѣ, въ предѣлахъ ихъ округовъ. Отчеты отсылаются въ министерство не позже 5 числа каждаго мѣсяца. Во время объѣздовъ по округу, агрономамъ рекомендуется входить въ сношенія не только съ предсѣдателями и секретарями сельскохозяйственныхъ обществъ, но и со всѣми частными лицами, спеціальныя познанія которыхъ могли бы послужить агрономамъ для составленія ихъ ежемѣсячныхъ отчетовъ. Кромѣ послѣднихъ, агрономы составляютъ каждую четверть года общій сводъ своихъ донесеній, въ видѣ краткаго резюме. Резюме этотъ печатается въ Bulletin de l'agriculture. Онъ не долженъ превышать 500 словъ. Къ отчетамъ агрономы прилагаютъ статистическія таблицы, составляемыя по опредѣленному образцу, о прочитанныхъ лекціяхъ, о дѣятельности на опытныхъ поляхъ, о преподаваемыхъ словесныхъ или письменныхъ совѣтахъ и указаніяхъ и проч.

Обязанности помощниковъ агрономовъ заключаются въ преподаваніи, подъ руководствомъ агрономовъ, наставленій крестьянамъ, въ ознакомленіи ихъ съ новѣйшими способами веденія сельскаго хозяйства, въ объясненіяхъ назначенія и дѣйствія новыхъ сельскохозяйственныхъ машинъ и въ популяризаціи значенія земледѣльческихъ ассоціацій. Помощники агрономовъ представляютъ о своей дѣятельности ежемѣсячный отчетъ агрономамъ.

Извлеченіе изъ донесеній иностранныхъ консуловъ.

Отъ сѣверо-американскаго консула въ Рейхенбергъ. *Льняная промышленность въ Богеміи.*—Среди многочисленныхъ и разнообразныхъ отраслей фабричной промышленности въ Богеміи первое мѣсто по своему значенію занимаютъ шер-

стяное, хлопчатобумажное и стеклянное производство. За ними идетъ льнопрядильная промышленность, по количеству вывоза продуктовъ въ Соединенные Штаты занимающая первое мѣсто.

Льнопрядильная промышленность сосредоточена въ Рейхенбергѣ. Повидимому, это сложилось исторически, и съ теченіемъ времени ручная обработка льна пріобрѣла кустарный характеръ и сдѣлалась главнымъ занятіемъ мѣстнаго населенія. Когда были изобрѣтены механическіе станки, то, естественно, появились и фабрики. Нѣкоторыя фабрики были устроены иностранными капиталистами, которые находили здѣсь развитую промышленность и технически обученныхъ рабочихъ. Другія мѣстности оказывались въ болѣе благоприятныхъ условіяхъ для развитія льнопрядильной промышленности, благодаря желѣзнымъ дорогамъ, обилію воды, удобствамъ бѣленія и пр., но производство постоянно развивалось тамъ именно, гдѣ первоначально возникло, хотя пути сообщенія не отличались здѣсь удобствами, и фрахтъ былъ дорогъ. Четверть всего полотна, производимаго въ округѣ, выдѣляется въ маленькомъ городкѣ за нѣсколько миль отъ станціи желѣзной дороги, и поэтому при отправкѣ товаровъ необходимо еще считаться съ расходами по перевозкѣ ихъ съ мѣста производства.

Двадцать пять льнопрядильныхъ фабрикъ округа занимаютъ 10,414 рабочихъ рукъ, среди которыхъ много женщинъ и дѣвочекъ. Рабочіе работаютъ поштучно и получаютъ отъ 30 до 60 центовъ въ день, причѣмъ максимумъ въ 60 центовъ считается очень хорошей заработной платой. Поштучно женщины получаютъ одинаково съ мужчинами, поденно—30 центовъ, тогда какъ мужчины—40 центовъ.

На 25 фабрикахъ стоимость ежегодно вырабатываемой пряжи равна приблизительно 8 милліонамъ долларовъ; всѣхъ веретенъ 200,000, на самой большой фабрикѣ 30,000. Всѣ англійскаго производства.

Первое впечатлѣніе посѣтителя подсказываетъ ему, что льнопрядильная фабрика разрушаетъ здоровье и сокращаетъ жизнь. До пряжи лѣтъ тщательно отбирается отъ пыли съ помощью вѣялокъ. Благодаря этому, помѣщеніе постоянно наполнено душной массой мелкихъ частицъ пыли, которая попадаетъ въ легкія рабочихъ, дышащихъ, главнымъ образомъ, ртомъ. Тѣмъ не менѣе, рабочихъ нельзя считать нездоровыми; нѣкоторые изъ нихъ уже стары и работаютъ 30—50 лѣтъ въ одномъ и томъ же помѣщеніи.

Пряжа массами вывозится, и отчасти ввозится. Для тонкихъ сортовъ полотна лучшей считается привозная пряжа изъ Англіи.

Что касается тканья льна, то на 20 фабрикахъ работаютъ 1,598 механическихъ станковъ, съ 1,643 рабочими и 2,088 ручныхъ станковъ съ 2,153 рабочими. Тканье, главнымъ образомъ, сосредоточено на дому; на 95 механическихъ станкахъ работаетъ 95 человѣкъ, а 6,805 ручными станками занято 7,678 человѣкъ. Средняя годовая стоимость производства на дому и на фабрикахъ равна 4 милліонамъ долларовъ. Цифра кажется незначительной, но данія консула сообщаетъ изъ официальныхъ источниковъ. Седьмая часть всего производства вывозится въ Соединенные Штаты.

Фабрики используютъ домашней работой лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда заказъ требуетъ особой тщательности выполненія, или когда нужно удовлетворить значительный спросъ въ горячее время. Есть, однако, много фирмъ, которыя не имѣютъ фабрикъ и постоянно пользуются домашними станками.

Тончайшихъ сортовъ полотна въ округѣ нѣтъ. Производство возможно, но иностранцы привыкли заказывать въ Богеміи только дешевые сорта, и потому хороший товаръ едва ли можетъ найти сбытъ; одинъ фабрикантъ понесъ большія потери отъ попытки производить полотно высокаго качества. Полотно по качеству соответствуетъ товару, какой въ Соединенныхъ Штатахъ служитъ для повсѣдневнаго употребленія въ отеляхъ, ресторанахъ и пр. Однако, тонкіе сорта носовыхъ платковъ здѣсь выдѣляются и вывозятся въ большомъ ко-

личествъ въ Германію, хотя сбыту ихъ серьезно угрожаетъ новый проектъ таможеннаго тарифа.

Вопросъ о преимуществахъ ручного и механическаго станковъ невясненъ. Фабрики, конечно, отдадутъ предпочтеніе механическимъ, а торговцы домашней пряжей, естественно, склонятся въ сторону ручныхъ. Публика держится различныхъ мнѣній. Фактически тончайшіе, лучшіе и самые дорогіе сорта полотна получаются при посредствѣ механическихъ станковъ.

Ткачи на фабрикахъ зарабатываютъ столько же, сколько прядильщики—30—60 центовъ въ день, сообразно искусству и быстротѣ. Ткачи на дому вырабатываютъ немного больше, хотя въ настоящее время тяжелой кризисъ въ промышленности—нѣкоторые фабриканты находятъ теперешній застой доселѣ небывалымъ—многихъ изъ нихъ лишилъ работы. Многіе обитатели горныхъ мѣстностей находятся въ бѣдственномъ положеніи. Они умѣютъ только ткать, да больше и нечего имъ дѣлать здѣсь. Сюда слѣдуетъ присоединить еще и бѣдность почвы, которая мѣшаетъ имъ разводить огороды около жилищъ.

На каждой фабрикѣ есть станки бездѣйствующіе. Въ прошлый сезонъ нѣкоторые расширили свои фабрики, желая удвоить производство, въ этомъ году они потеряли энергію. Новыя пристройки пустыютъ и даже въ старыхъ помѣщеніяхъ фабрикъ нѣкоторые станки бездѣйствуютъ.

Рисунки на полотняныхъ издѣліяхъ часто очень искусны и сложны. Постоянное употребленіе узорчатыхъ полотенецъ, салфетокъ и скатертей приучаетъ насъ къ тому, что мы даже не представляемъ себѣ искусства и труда, необходимыхъ для воспроизведенія того или другого рисунка. Рисунокъ вводится въ ткань при помощи длинной полосы просверленнаго картона, проходящаго надъ навоями станка. Нитки проходятъ черезъ отверстія картона, которыя въ цѣломъ образуютъ копію рисунка на готовой ткани. Рисунки эти требуютъ массы труда и терпѣнія не только при изготовленіи новаго рисунка, но также и при приспособленіи его къ станку. Мѣсяцы, иногда цѣлый годъ, тратятся на одинъ рисунокъ. Для Соединенныхъ Штатовъ недавно изготовленъ рисунокъ въ видѣ пучка американскихъ розъ, чрезвычайно хорошо сдѣланный.

Фабрика рѣдко сама занимается бѣленіемъ и крашеніемъ. Для бѣленія необходима подходящая площадь, а для крашенія особая фабрика съ особыми машинами. Поэтому, есть спеціальныя фабрики, занимающіяся бѣленіемъ, и находящіяся въ подходящихъ для того условіяхъ. Красильныя заведенія не располагаются вблизи полотняныхъ фабрикъ, такъ какъ лишь небольшая часть полотна подвергается окраскѣ. Они устраиваются въ центрѣ шерстяного и хлопчатобумажнаго производства. Фабрикантъ полотна посылаетъ его обыкновенно для окраски за 40 или 50 миль отъ своей фабрики.

Главной двигательной силой на льнопрядильныхъ фабрикахъ является паръ, хотя часто онъ приспособленъ къ водянымъ двигателямъ; послѣдніе обходятся, конечно, гораздо дешевле пара. Стоимость устройства на 10% ниже, а расходы по эксплуатаціи по крайней мѣрѣ въ 10 разъ меньше. Но вода представляетъ собою слишкомъ неустойчивый въ количественномъ отношеніи элементъ даже въ такой дождливой странѣ, какъ Богемія.

Малочисленность заказовъ создаетъ ожесточенную конкуренцію между продавцами полотна. Покупателю нѣтъ надобности ѣздить на мѣсто производства. Ему достаточно послать свою карточку, и фабриканты и торговцы придутъ къ нему массами. Высокія цѣны на пряжу, вслѣдствіе дороговизны льна, обусловленной, въ свою очередь, дороговизной, не даютъ цѣнамъ на полотняные товары понизиться до минимума. Полотно повысилось въ цѣнѣ на 10—15 центовъ въ теченіе послѣднихъ двухъ лѣтъ, но, въ сущности говоря, это равносильно пониженію, такъ какъ за тотъ же промежутокъ времени цѣна на ленъ удвоилась.

Между фабрикантами нѣтъ соглашенія относительно цѣнъ, и такое въ настоящее время невозможно. Покупатель не

назначаетъ цѣны въ буквальномъ смыслѣ слова, но можетъ оказать на нее значительное вліяніе. Все, что можетъ сдѣлать продавецъ, это оградить себя отъ прямыхъ убытковъ. Хорошій урожай льна въ Россіи въ теченіе 2—3 лѣтъ былъ бы для него неоцѣнимымъ благодѣяніемъ. Послѣднія извѣстія изъ Россіи нѣсколько болѣе благоприятныя.

Всюду ходятъ слухи о значительномъ пониженіи ввозной пошлины на полотно въ Соединенныхъ Штатахъ—на 15%. Нѣкоторые фабриканты радуются этому, полагая, что спрос на полотно въ Америкѣ увеличится. Другіе опасаются, что ожиданіе пониженія пошлины вызоветъ временное сокращеніе торговли, а для нихъ теперь дѣйствительный спрос имѣетъ огромное значеніе. Откуда вѣяли эти слухи, нельзя прослѣдить; вѣроятно, они возникли изъ обсужденія тарифа въ Штатахъ, о которомъ говорилось въ европейской печати. Въ Америкѣ дѣйствительно предполагается понизить пошлину на товары, не конкурирующіе съ продуктами туземнаго производства.

Сравнительно, въ Богеміи производится мало льна. Всего воздѣлывается 5.500,000 акровъ земли, изъ которыхъ лишь 50,000 занято льномъ. Въ прошломъ году получено 31.000,000 фунтовъ стебля и 14.000,000 сѣмянъ. Между тѣмъ, пшеницей занята въ 10 разъ большая поверхность земли, картофелемъ въ 15 разъ, рисомъ и ячменемъ въ 20 разъ. Большие воздѣлываютъ даже стручковые овощи, нежели ленъ. Производство льна постоянно сокращается и теперь составляетъ ничтожную долю прежняго. Упадокъ этотъ—повсемѣстное явленіе въ Европѣ, исключая Россіи, гдѣ производство постоянно увеличивается. Богемскіе фермеры перестали воздѣлывать ленъ, находя это для себя невыгоднымъ, и начали сѣять, главнымъ образомъ, свекловичку, которая имѣетъ хорошій сбытъ въ качествѣ корма для скота и для цѣлей сахарнаго производства.

По статистическимъ свѣдѣніямъ, сокращеніе производства льна въ Англіи, Франціи, Германіи и Австріи съ 1865 года выражается 65%. Несмотря на щедрую правительственную премію во Франціи, культура льна въ отношеніи площади посѣвовъ сократилась на 50% съ 1895 года. Въ Австріи въ 1872 году было 69 льнопрядильныхъ фабрикъ, теперь ихъ только 30. Сокращеніе это объясняется не только упадкомъ производства льна, но отчасти также замѣтной въ австрійской арміи, флотѣ и общественныхъ учрежденіяхъ полотняныхъ издѣлій хлопчатобумажныхъ.

Любопытно, что при небольшомъ количествѣ льна въ Богеміи, много его вывозится въ Германію, гдѣ прядильщики перебиваютъ цѣны у мѣстныхъ прядильщиковъ. И странно, что, по официальнымъ свѣдѣніямъ, Австрія въ 1900 году ввезла изъ Германіи больше льна, чѣмъ туда вывезла, хотя, впрочемъ, одну лишь треть количества, ввезеннаго изъ Россіи. Богемія, такимъ образомъ, возитъ не только больше льна, чѣмъ вывозитъ, но даже больше, чѣмъ все ея внутреннее производство льна.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе вѣншней торговли Великаго Княжества Финляндскаго за февраль 1902 г. по сравненіи съ тѣмъ же періодомъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1902.		1901.		1900.	
	Февр.	Январь-Февраль	Февр.	Январь-Февраль	Февр.	Январь-Февраль
Вывозъ.						
Животныя:						
лошади . . шт.	213	363	75	148	43	85
крупный рогатый скотъ „	39	82	47	123	17	98

	1902.		1901.		1900.		
	Февр.	Январь-февраль.	Февр.	Январь-февраль.	Февр.	Январь-февраль.	
телята и мо- лод.	тонны	199	569	567	1,159	819	618
Дичь и жив- ность	тонны	30	57	28	53	20	49
Мясо и сало. "		55	96	48	84	75	125
Масло.		514	909	542	1,032	624	1,136
Рыба.		693	1,331	563	1,223	625	1,168
Овесь въ зер- нѣ.		66	74	96	189	1	2
Рожь.		—	—	—	—	—	—
Ягоды.		1	1	0	1	0	0
Лѣсъ соснов. и еловый не менѣе 2 метр. длины:							
планки куб. мет.		583	622	95	95	—	388
баттенсъ . . .		1,654	1,654	827	827	—	980
доски		358	536	—	43	34	89
Круглый лѣсъ сосновый и елов. не ме- нѣе 2 метр. длины.		788	1,174	370	619	722	1,510
Сосновые и еловые под- порки.		383	1,413	400	544	—	—
Дрова		68,922	131,269	58,730	124,019	53,316	108,355
Древесная и бумажная масса.	тонны	2,753	5,210	4,229	7,052	2,638	5,739
Бумага		3,043	5,881	2,676	5,668	2,032	4,328
Деготь	гектол.	7	7	58	90	2	29
Желѣзо и сталь:							
брусково. . .	тонны	24	251	610	1,022	580	1,027
прутковое. .		6	28	94	128	62	105
Привозъ:							
Сельди со- ленные. . . .	тонны	46	119	12	33	22	67
Рыба сушен. "		1	1	2	3	1	1
Хлѣбъ въ зер- нѣ:							
овесь.		295	614	1,475	2,956	2,486	4,421

Примоз:

Сельди со- ленные.	тонны	46	119	12	33	22	67
Рыба сушен. "		1	1	2	3	1	1
Хлѣбъ въ зер- нѣ:							
овесъ.		295	614	1,475	2,956	2,486	4,421

Портовая та- можня.	Скотъ. Головъ.	Дичь и жив- ность.	Мясные про- дукты.	Масло.	Рыба.	Хлѣбъ въ зернѣ, овесъ.	Ягоды.
Килограммы.							
Або	—	1,132	4,400	29	1,225	65,230	—
Маріенгамъ .	—	—	—	50	8,615	—	—
Ганге.	—	27,327	13,157	500,132	3,137	—	1,000
Теріюки . . .	—	—	—	—	—	—	—
Куоккала . .	—	—	—	—	—	—	—
Тамож. заст. у Ладожск. оз. и сухопутн. гран.	264	16	35,803	683	175,313	340	—
Статистиче- скія конто- ры при же- лезныхъ до- рогахъ. . . .	187	1,690	1,617	13,570	504,682	294	210
Итого.	451	30,165	54,957	514,464	692,972	65,864	1,210
Со включе- ніемъ пря- мого вывоза	563	27,186	40,643	391,988	637,956	7,920	121
Всего	1,014	57,351	95,600	906,450	1,330,928	73,784	1,331

		1902.		1901.		1900.	
		Февраль.	Январь-февраль.	Февраль.	Январь-февраль.	Февраль.	Январь-февраль.
пшеница	тонны	—	—	—	—	—	—
ячмень	"	171	203	641	929	582	1,074
кукуруза	"	162	235	144	144	50	371
рисъ	"	—	0	—	—	—	—
рожь	"	2,916	3,801	1,940	3,964	2,881	6,448
Мука:							
пшеничная. . .	"	3,216	6,293	1,544	3,451	1,909	6,068
ржаная.	"	2,484	4,012	7,286	12,078	7,585	14,254
Солодъ	"	156	311	165	423	226	556
Крупа:							
гречневая. . .	"	34	115	125	182	60	164
ячменная	"	8	94	14	17	59	190
манная	"	18	20	17	22	4	209
рисовая.	"	22	45	0	2	1	6
Керосинъ	"	210	557	487	931	193	264
Камен. уголь. .	"	12	2,387	13	585	33	2,277
Желѣзо и сталь:							
брусковое. . .	"	3	16	100	205	12	114
прутковое. . .	"	444	630	233	398	442	1,245
листовое	"	144	538	318	676	309	843
Хлопокъ-сы- рецъ	"	895	1,745	664	906	259	1,019
Кофе.	"	641	1,037	410	772	242	416
Табакъ:							
листовой . . .	"	191	384	169	356	125	236
стебельковъ. .	"	38	83	6	16	1	10
Повар. соль гект.		1,816	2,258	168	243	44	44
Сахаръ:							
сырецъ, тонны		2,123	3,790	2,347	4,752	232	528
рафинадъ. . .	"	54	131	103	178	40	339
Араки, ромъ, коньякъ и фран. водка въ бочкахъ. .	"	20	47	32	60	3	27
Вино въ бочк.	"	36	78	20	45	6	82

По отдѣльнымъ таможеннымъ вывозъ распределяется слѣ-
дующимъ образомъ:

Пшениц. длинн. длинн. Кубач.	Кругл. длинн. длинн. Кубач.	Сосно- вая п длинн. длинн. Кубач.	Дрова.	Древес- ная мас- са-картон- тъ.	Бумага.	Деготь. Гектол.	Желѣзо и сталь.
Килограммы.							
34	—	—	—	122,450	16,000	—	—
2,472	—	—	—	628,298	395,048	—	24
89	682	383	68,499	—	—	—	—
79	—	—	57	—	—	—	—
—	27	—	386	—	—	—	—
—	—	—	—	2,001,942	2,631,333	7	30,556
2,595	788	383	68,922	2,752,600	3,042,946	7	30,580
217	386	1,639	62,347	2,457,314	2,839,545	—	243,626
2,812	1,174	1,413	131,269	5,210,414	5,651,451	7	279,106

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за не- дѣлю, съ 8 по 14 марта 1902 года.

За истекшую недѣлю давленіе воздуха во всей Россіи,
кромѣ сѣверо-запада и запада было выше нормальнаго, осо-

бенно на юго-востоки, гдѣ по преимуществу и расположены
были антициклоны, и на востоки страны. Барометрическіе ми-
нимумы, появившіеся 8 и 10 на Финскомъ заливѣ, прошли
къ востоку, производя значительныя измѣненія погоды на
сѣверѣ Россіи и способствуя вообще въ связи съ указаннымъ
положеніемъ области высокаго давленія поддержанію южныхъ
теченій воздуха въ остальной Россіи.

Въ началѣ недѣли на крайнемъ сѣверѣ Россіи стояла ясная и очень холодная погода, морозъ вѣстами на сѣверо-востокъ доходилъ до -40° , во всей-же средней полосѣ Россіи было значительно (болѣе чѣмъ на 4°) теплѣе нормальнаго, такъ что въ западныхъ и центральныхъ губерніяхъ наступила оттепель; на югѣ при ясной и сухой погодѣ температура была близка къ нормѣ. Затѣмъ, въ теченіе недѣли произошли слѣдующія измѣненія погоды: циклонъ, въдающійся 8 числа узкой полосой въ Финскомъ заливѣ, еще болѣе увеличивалъ разницу температуръ въ Прибалтійскихъ и Финляндскихъ губерніяхъ, благодаря контрастнымъ юго-западнымъ очень теплымъ вѣтрамъ и сѣверо-восточнымъ холоднымъ. Выдѣлившіеся затѣмъ у Финскаго залива частные минимумы быстро проходили на востокъ, вызывая уравниваніе температуры въ сѣверной и средней полосѣ Россіи, и въ связи съ этимъ въ сѣверныхъ и восточныхъ губерніяхъ отмѣчены были осадки. Къ концу недѣли на всемъ сѣверѣ температура превышала уже норму на 6° , въ сѣверо-западныхъ губерніяхъ при минимумѣ на Ботническомъ заливѣ 14 числа наступила оттепель и выпали обильные осадки. Въ средней полосѣ Россіи температура держалась постоянно выше нормы, медленно лишь падая, погода вообще была теплая, сухая и ясная, по утрамъ часто отмѣчены были туманы, а днемъ при ясной небѣ температура

воздуха иногда достигала въ среднихъ и западныхъ губерніяхъ 10° . На югѣ всю недѣлю держалось высокое давленіе при слабыхъ вѣтрахъ, обуславливая хорошую солнечную погоду; колебанія термометра, стоявшаго немного выше нормы, изо дня въ день были очень незначительны.

Въ среднемъ выводѣ за недѣлю съ 8 по 14 марта температура оказалась выше нормы во всѣхъ районахъ Россіи, особенно значительно, болѣе чѣмъ на 5° въ средне-промышленныхъ и западныхъ губерніяхъ и менѣе рѣзко на $2-3^{\circ}$ въ восточныхъ и южныхъ губерніяхъ. Осадки въ средне-черноземныхъ и южныхъ губерніяхъ оказались очень незначительны, на Кавказѣ и во многихъ мѣстахъ южной Россіи ихъ совершенно не было; небольшія суммы осадковъ получились въ юго-западныхъ, средне-промышленныхъ, прибалтійскихъ и восточныхъ губерніяхъ.

Благодаря продолжительной оттепели въ западномъ и среднемъ районахъ страны многія рѣки вскрылись немного раньше нормальнаго срока, наприѣмъ р. Пина у г. Пинска, р. Сеймъ и р. Куръ у Курска, р. Двина у Риги и Ловать у Великихъ Лукъ.

Снѣжный покровъ сильно убылъ на югъ и западъ, южная граница покрова къ концу недѣли отодвинулась приблизительно до линіи Ханская ставка—Жиздра—Рига.

Мѣсто наблюденія.	Барометр.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Снѣжный покровъ.		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальныя въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.	
Средн. черноз. губ.															
Алатырь	—	—	—	—	—	—	0	5	1	0	—	—	4	7	
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	0	0	
Сызрань	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	3	7	
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	1	5	1	1	—	—	1	7	
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	4	7	
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	1	5	4	0	—	—	5	7	
Саратовъ	770	0,8	-2,5	7	-4	7	—	5	0	—	—	—	3	7	
Палки	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	3	7	
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	0	5	1	0	—	—	—	—	
Самара	769	-0,3	-4,1	4	-8	6	1	5	1	1	1	1W	8	7	
Пенза	769	-1,3	-2,9	3	-6	7	1	6	1	1	—	1W	5	7	
Исарь	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	2	7	
Земетчино	768	-0,1	-3,9	5	-5	6	1	7	1	1	—	—	1	7	
Козловъ	768	0,2	-3,2	4	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—	
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	1	7	
Ефремовъ	766	1,9	-2,8	6	—	—	—	9	0	—	—	1SE	2	7	
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	1	7	
Курскъ	765	3,2	-1,8	8	-1	2	—	10	0	—	—	1ES	0	3	
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0	
Новозыбковъ	762	5,7	-0,5	11	0	0	4	9	2	3	—	3SE-S	0	0	
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	0	9	1	0	—	—	0	0	
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0	0	
Стрѣльцовскій зав.	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	0	3	
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	1	
Вутургановка	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	0	2	
Валуйки	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0	
Вогучарь	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	1	
Харьковъ	766	3,9	-0,6	10	-2	7	—	9	0	—	—	1E	0	0	
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0	
Полтава	—	—	—	—	—	—	0	9	2	0	—	—	0	0	
Ромни	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0	
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	4	9	1	4	—	—	0	0	
Юго-Западные губ.															
Дубинъ	764	5,0	0,7	10	-3	5	—	9	0	—	—	—	0	0	
Кіевъ	762	5,2	1,2	13	0	0	6	10	2	5	—	—	0	0	
Умань	—	—	—	—	—	—	1	8	2	0	—	—	0	0	
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	4	9	1	4	—	—	0	0	
Волковини	—	—	—	—	—	—	9	9	1	9	—	—	0	0	
Здолбунувъ	759	5,7	2,0	14	-2	2	—	9	0	—	1	2SE-SW	0	0	
Вогуславъ	—	—	—	—	—	—	0	9	1	0	—	—	0	0	
Южные губ.															
Астрахань	769	4,0	2,3	13	-2	6	—	2	0	—	—	—	0	0	
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	0	0	
Ростовъ на Дону	767	5,0	2,6	13	-4	2	—	8	0	—	3	3E	0	0	

Мѣсто наблюденія.	Барометр.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Сильный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальныя въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Ханская Ставка	—	—	—	—	—	—	1	4	2	0	—	—	0	0
Ст. Урюпинская	769	2,1	-0,7	8	-6	6	7	7	0	—	—	—	0	0
Усть-Медвѣдцкая	769	2,1	-1,4	11	-6	6	7	0	—	—	2E-SE	—	0	3
Каменская	—	—	—	—	—	—	0	6	1	0	—	—	0	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	0	5	1	0	—	—	0	0
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	0	0
Елисаветградъ	763	5,8	1,7	15	-3	4	7	0	—	—	—	—	0	0
Керчь	763	6,4	4,6	11	—	—	6	0	—	—	—	—	0	0
Севастополь	—	6,9	6,5	12	1	0	6	0	—	—	—	—	0	0
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	—	0	0
Каховка	—	—	—	—	—	—	0	5	1	0	—	—	0	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—	—
Дозовая	—	3,9	0,4	11	-2	4	9	0	—	—	1SE	—	0	0
Бугаяскъ	768	3,5	1,3	11	-3	3	5	0	—	—	4E-SE	—	0	0
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0	0
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	1	6	3	0	—	—	0	0
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	—	0	0
Николаевъ	763	6,4	3,9	17	-4	6	4	6	1	4	—	—	0	0
Одесса	763	5,5	3,3	13	—	—	1	7	1	1	—	1S	0	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	4	6	1	4	—	—	0	0
Киминевъ	763	7,3	4,6	14	0	0	9	0	—	—	—	—	0	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	—	0	0
Кавказъ.														
Ставрополь	765	3,6	2,9	13	-2	5	—	12	0	—	—	—	0	0
Бреховецкая	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0	0
Владикавказъ	767	4,6	3,9	16	-3	4	—	14	0	—	—	—	0	0
Новороссійскъ	763	10,1	7,1	17	0	0	—	14	0	—	—	—	0	0
Сочи	763	10,9	8,7	17	3	0	—	37	0	—	—	—	0	0
Ватумъ	762	9,2	9,2	16	1	0	—	34	0	—	—	—	0	0
Тифлисъ	768	7,7	8,0	15	0	0	—	8	0	—	—	—	0	0
Елисаветполь	—	6,8	8,0	14	0	0	—	4	0	—	—	—	0	0
Сѣверная губ.														
Вологда	761	0,0	-4,4	7	-9	4	11	6	3	7	—	1S	3	7
С.-Петербургъ	755	-1,2	-2,9	4	-11	4	26	6	5	10	—	—	5	7
Великіе Луки	758	4,9	-1,5	10	1	0	7	6	2	5	—	1SW	1	7
Восточная губ.														
Вятка	765	-2,8	-4,8	2	-12	7	15	4	3	7	2	2SE W	9	7
Пермь	767	-4,1	-5,4	1	-15	7	12	5	4	4	—	4S-SW-N	8	7
Уфа	769	-0,6	-4,8	4	-6	6	9	5	3	7	—	—	9	7
Бугульма	—	—	—	—	—	—	2	5	2	1	—	—	1	7
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	2	5	1	2	—	—	9	7
Симское	—	—	—	—	—	—	6	5	2	4	—	—	—	—
Елабуга	768	0,0	-4,3	4	-11	7	2	5	2	1	2	3S-SW	6	7
Казань	767	0,8	-4,3	4	-4	4	1	4	1	1	—	—	5	7
Оренбургъ	771	-2,8	-5,5	1	-12	7	—	6	0	—	—	—	5	7
Троицкъ	769	-2,7	-7,1	4	-14	7	1	4	1	1	—	1SW	3	7
Средн. промысл. губ.														
Порѣцкое	766	0,9	-3,8	7	-6	6	4	7	3	2	2	3S-SW	6	7
Нижній-Новгородъ	764	1,6	-3,8	8	-2	6	2	7	1	2	—	2SW	9	7
Темниковъ	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	2	7
Кострома	762	1,7	-4,0	5	-2	3	5	7	2	3	—	—	4	7
Москва	763	2,9	-2,8	9	-1	3	—	8	0	—	—	—	1	7
Грязань	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	3	7
Жидра	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Винный-Волоцкъ	759	3,4	-3,4	10	0	0	2	6	2	1	—	1SE	2	7
Смоленскъ	760	3,3	-1,7	7	-2	1	15	7	3	9	—	—	1	7
Прибалтійскія губ.														
Ревель	753	1,9	-2,5	6	-7	4	?	6	?	?	—	1SW	—	—
Перновъ	753	2,1	-2,4	9	-1	2	8	6	4	4	—	—	3	7
Юрьевъ	754	2,4	-2,0	6	-1	3	6	7	3	4	—	—	2	7
Рига	753	4,4	0,0	9	1	0	4	7	2	2	—	—	0	5
Видава	752	2,9	-0,4	12	-1	2	8	7	3	4	—	1SW	0	0
Либава	752	2,7	0,6	6	0	0	7	7	3	5	—	—	—	—
Сѣверо-Западная губ.														
Видна	755	6,1	0,3	13	2	0	3	10	2	2	—	—	0	0
Пинскъ	755	5,8	1,3	14	0	0	—	8	0	—	—	—	0	0
Минскъ	—	—	—	—	—	—	6	—	2	5	—	—	0	4
Царство Польское.														
Варшава	754	7,7	1,6	18	2	0	7	9	2	6	—	—	0	0
Либань	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1	—	—	0	0

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Одесскаго мыловареннаго и свѣчнаго завода

В. Санценбахеръ и К^о

имѣть честь уведомить гг. акціонеровъ, что 10 апрѣля 1902 г. въ 8 час. веч., на заводѣ общества (Приморская, 35) состоится обыкновенное общее собраніе акціонеровъ для обсужденія и разрѣшенія нижеслѣдующихъ вопросовъ:

докладъ правленія и ревизіонной комисіи.

Утвержденіе отчета и баланса за 1901 г.

Назначеніе размѣра дивиденда за 1901 г.

Утвержденіе сметы расходовъ на 1902 г.

Выборы директора правленія и одного кандидата, выбывающихъ по старшинству, и ревизіонной комисіи.

Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Одесской конторѣ Государственнаго банка, въ частныхъ коммерческихъ банкахъ и у частныхъ лицъ.

Вопросовъ, вытекающихъ изъ доклада правленія. 1584

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
анонимное общество**Успехскихъ**

(УРАЛЬСКИХЪ)

ЗОЛОТЫХЪ ПРИСКОВЪ.

Постановленіемъ чрезвычайнаго общаго собранія акціонеровъ, состоявшагося 28 января (10 февраля) 1902 года, при участіи г. Мориса де Донкеръ—брюссельскаго нотариуса единогласно рѣшено:

дѣятельность вышеказаннаго общества прекратить и приступить къ ликвидаціи дѣлъ его.

Уполномоченными ликвидаторами избраны: въ С.-Петербургѣ, по Демидову пер. 4., баронъ В. П. Рокоссовскій.

Въ Брюсселѣ по ул. Табеліонъ 98 г. Вакъ-Врекомъ. 1611

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

М.С.Кузнецова

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. пайщиковъ товарищества, что общее собраніе ихъ имѣть быть 30 апрѣля въ 12 ч. дня въ Москвѣ, Ясеницкая д. № 8/2 въ помѣщеніи правленія.

Общему собранію будутъ представлены на разсмотрѣніе и утвержденіе: отчетъ за 1901 г. и балансъ на 1 января 1902 года и другіе вопросы, могущіе возникнуть въ собраніи. 1561

ПРАВЛЕНІЕ

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО

частнаго коммерческаго банка

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что 7 апрѣля 1902 г., въ 2 часа дня, назначается общее собраніе акціонеровъ въ помѣщеніи банка, по Англійской набережной д. 18.

Предметы занятій общаго собранія.

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1901 г.

Избраніе двухъ членовъ правленія, согласно § 20 устава и одного кандидата въ депутаты, согласно § 27 устава.

Назначеніе пособія вдовѣ бывшаго директора Е. Е. Брандта на 1902 годъ.

На основаніи §§ 4, 7 и 12 Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 г. положенія комитета министровъ и § 47 устава банка, гг. акціонеры, желающіе участвовать въ собраніи, обязаны представить акціи въ правленіе банка до 30 марта 1902 г. включительно. Акціи на право присутствія въ общемъ собраніи принимаются при заявленіяхъ съ обозначеніемъ въ послѣдовательномъ порядкѣ номеровъ предъявляемыхъ акцій; бланки сихъ заявленій выдаются въ кассѣ банка. Взамѣнъ подлинныхъ акцій могутъ быть представляемы удостовѣренія (расписки) въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений. Въ удостовѣреніяхъ должны быть обозначены №№ акцій.

Пріемъ акцій будетъ производиться также въ отдѣленіяхъ банка въ Москвѣ и въ Ростовѣ на-Дону, и въ Лодзи у гг. Л. Лури и К^о.

Отчетъ и балансъ банка будутъ выдаваться гг. акціонерамъ, по ихъ требованію, съ 31 марта сего года. 1603

Правленіе бельгійскаго акціонернаго (анонимнаго)
общества**„Ярославскіе Трамваи“**

извѣщаетъ гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе состоится 20 апрѣля (3 мая) 1902 г. въ помѣщеніи правленія 15, улица Св. Маріи въ Лютихѣ въ 10 ч. 30 м. утра.

Предметы занятій:

доклады согласно уставу, разсмотрѣніе и утвержденіе годового отчета и счета «прибылей и убытковъ» на 31 декабря 1901 года и ст.

выборы согласно уставу.

Акціонеры, желающіе принять участіе въ означенномъ собраніи благоволятъ представить до 13 (26) апрѣля въ правленіе въ Лютихѣ свои акціи или же квитанціи банка, удостовѣряющія взносъ акцій въ упомянутое учрежденіе. 1587

ПРАВЛЕНИЕ акціонернаго общества

портландъ-цементнаго завода

„ВОЛЫНЬ“

доводить до свѣдѣнія, что пятое очередное общее собраніе акціонеровъ имѣеть состояться 6 (19) апрѣля 1902 г., въ часъ дня въ конторѣ правленія въ г. Варшавѣ, по ул. Фоксаль, № 15.

Предметы обсуждения будутъ:

рассмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1901 г.;

утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій наступившаго 1902 г.;

избраніе членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ;

избраніе членовъ ревизионной коммисіи; докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества и рѣшеніе вопросовъ изъ него вытекающихъ;

обсужденіе вопроса о выпускѣ облигаций для усиленія оборотнаго капитала и сооруженіе правленія соответственнымъ полномочіемъ какъ на ходатайство по сему предмету предъ г. Министромъ Финансовъ, такъ и на производство самаго выпуска облигаций.

Согласно ст. 7 Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 года положенія Комитета Министровъ, постановленія общаго собранія будутъ имѣть законную силу, если явившіеся акціонеры или ихъ доверенные, имѣющие право голоса, представятъ собою половину общаго числа акцій. Въ противномъ случаѣ назначается второе общее собраніе, которое состоится по истеченіи двухъ недѣль, значить 20 апрѣля (3 мая) 1902 г., въ 5 часъ попол., тоже въ помѣщеніи правленія и которое будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшенія его окончательными, не взирая на число акцій, представляемыхъ прибывшими акціонерами.

1564

ОБЩЕСТВО СТРАХОВАНІЯ ЖИЗНИ

„Урбэнъ“

(l'Urbain)

С.-Петербургъ, Невскій, 13.

Симъ доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что общее собраніе акціонеровъ состоится 17 (30) апрѣля въ помѣщеніи общества въ Парижѣ, въ собственномъ домѣ № 8, по улицѣ Лепелетте.

Гг. акціонеры, жительствующие въ Россіи и желающие участвовать въ общемъ собраніи, благоволяте представить свои акціи въ международный банкъ въ С.-Петербургѣ, Невскій 58—гдѣ и получать удостовѣренія о представленіи таковыхъ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАСѢДАНІЯ:

утвержденіе отчета за 1901 годъ;
распределеніе прибылей;
выборъ новыхъ членовъ правленія на мѣсто выбывающихъ.

1596

ПРАВЛЕНИЕ Кѣлецкаго акціонернаго общества горной, желѣзнодорожной и лѣсной промышленности,

согласно ст. 52 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее состояться 3 (15) апрѣля 1902 г., въ гор. Кѣльцы, въ гостиницѣ „Бристоль“ въ 3 часа дня.

Обсужденію собранія будутъ подлежать слѣдующіе предметы:
разрѣшеніе Станиславу Скарбинскому продать часть имѣнія Щедно, оставшуюся его собственностью;
разрѣшеніе правленію занять на ипотеку недвижимаго имущества общества сумму 400,000 руб.;
уполномочіе на заключеніе сдѣлокъ съ крестьянами о заѣмѣхъ сервитутовъ;
уполномочіе одного или нѣсколькихъ членовъ правленія на право полученія изъ Государственнаго банка оставшихся за учредителями акцій общества по истеченіи перваго года дѣйствія общества;
избраніе директоровъ распорядителей.

1566

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА „Балтійская бумагопрядильная и ткацкая мануфактура“

на основаніи § 46 устава, имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 8 апрѣля 1902 г., въ 8 часъ веч., въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Галерная ул. д. № 49, кв. 4).

Предметами рассмотрѣнія сего собранія будутъ:

рассмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за второй операционный годъ общества;
сметы расходовъ, плана дѣйствій на 1902 г. и предоставленіе правленію права кредитоваться;

избраніе одного директора общества взаменъ выбывающаго;

избраніе одного кандидата къ директорамъ;

избраніе 5 членовъ ревизионной коммисіи;

На основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 года положенія Комитета Министровъ, для рѣшенія этихъ вопросовъ требуется прибытіе владѣльцевъ акцій или ихъ доверенныхъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе одной пятой части основнаго капитала гг. акціонеры, на основаніи того же положенія, должны представить свои акціи или расписки кредитныхъ учрежденій не позже 1 апрѣля 1902 г., въ правленіе общества. Акціи и расписки кредитныхъ учрежденій принимаются въ правленіе ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, съ 11 до 4 часовъ.

1589

ЛИКВИДАЦИОННАЯ КОММИСИЯ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

ГЛѢБОВСКИХЪ металлургическихъ заводовъ.

Руководствуясь Высочайше утвержденнымъ 21 декабря 1901 г. Положеніемъ комитета министровъ, ликвидационная коммисія общества глѣбовскихъ металлургическихъ заводовъ, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе 3 апрѣля 1902 г., въ 8 часъ веч., въ помѣщеніи ликвидационной коммисіи (С.-Петербургъ, Казанская ул., 8 кв. 85).

Ликвидационная коммисія считаетъ долгомъ присовокупить, что на основаніи вышеозначеннаго положенія для права участвовать въ общемъ собраніи владѣльцы акцій, на предъявленіи должны представить ликвидационной коммисіи не позже 26 марта сего года до 6 часовъ пополудни, наличныя акціи или расписки кредитныхъ учрежденій въ принятіи на храненіе или въ залогъ сихъ акцій, съ указаніемъ въ нихъ номеровъ акцій. Акціи принимаются ежедневно отъ 4 до 6 часовъ пополудни, въ помѣщеніи ликвидационной коммисіи.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЯ.

Рассмотрѣніе отчета съ 1 іюля 1901 г. по 15 марта 1902 г. и баланса на это послѣднее число.

Докладъ ликвидационной коммисіи.

Обсужденіе и рѣшеніе вопросовъ, вытекающихъ изъ доклада ликвидационной коммисіи.

1583

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги

симъ объявляетъ, что 19 марта (1 апрѣля) 1902 года наступаетъ срокъ оплаты купона № 10 отъ облигаций общества московско-виндаво-рыбинской желѣзной дороги, выпуска 1897 года и купона № 8 отъ таковыхъ же облигаций выпуска 1898 года, а также вышедшихъ въ тиражъ облигаций тѣхъ же выпусковъ.

УПЛАТА БУДЕТЪ ПРОИЗВОДИТЬСЯ.

Въ С.-Петербургѣ: въ правленіи общества (Демидовъ пер., д. № 1) ежедневно, исключая праздничные дни, съ 11 часъ утра до 2 часъ дня.

Въ Ригѣ: въ рижскомъ биржевомъ банкѣ.

1572

На основаніи пункта 5 Высочайше утвержденного 3 іюля 1898 года положенія Комитета Министровъ, доводится до общаго свѣдѣнія, что отвѣтственнымъ агентомъ допущеннаго къ дѣйствию въ Россіи бельгійскаго анонимнаго общества «**Рыковское каменноугольное анонимное общество (Донецъ)**» состоитъ французскій подданный баронъ Ксавье-де-Франлье, живущій въ имѣніи названнаго общества области войска Донскаго, таганрогскаго округа, Макѣевской волости.

1429 (3—3)

БЕЛГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
„анонимное общество“

ВЛАДИКАВКАЗСКИХЪ

**электрическихъ трамваевъ
и освѣщенія“**

имѣть честь извѣстить гг. акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе назначено на 23 апрѣля 1902 г., въ 3 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія въ Брюссель (улица Рояль, 140).

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

Отчетъ о дѣятельности правленія.

Утвержденіе баланса на 31 декабря 1901 года.

Выборъ членовъ правленія.

Отчетъ о дѣятельности выбывающихъ членовъ правленія.

Акція на право участія въ собраніи представляются: 1) до 17 (30) апрѣля въ кассу общества соединенныхъ трамваевъ въ Брюссель (улица Рояль, 140); 2) до 12 (25) апрѣля въ отдѣленіе азовско-донскаго коммерческаго банка во Владикавказъ.

Отвѣтственный агентъ *Л. Перро.*
1605

БЕЛГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
„анонимное общество“

ВЛАДИКАВКАЗСКИХЪ

**электрическихъ трамваевъ
и освѣщенія“**

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что на основаніи 6 пункта условій дѣятельности общества въ Россіи (Собр. Узак. и Распор. Правительства за 1901 годъ № 83) имѣ открыто отвѣтственное агентство въ городѣ Владикавказѣ, на Тарской улицѣ, д. № 48.

Отвѣтственный агентъ *Л. Перро.*
1606

Германское акціонерное общество **БАДЕНСКАЯ** анилиновая и содовая фабрика,

на основаніи §§ 30—34, 36 и 37 устава общества, гг. акціонеры общества приглашаются на обыкновенное годовичное общее собраніе, имѣющее быть въ субботу 26 апрѣля (нов. ст.) 1902 года, 10 часовъ утра въ Мангеймѣ, помѣщеніи Rheinische Creditbank.

Предметы занятій:

Вопросы, означенные въ § 37 устава общества.

Акціонеры, желающіе участвовать въ общемъ собраніи, имѣютъ по § 33 устава общества представить свои акціи, или расписки въ храненіи сихъ акцій, не позже 23 апрѣля (нов. ст.) 1902 года въ обычные часы присутствія въ кассу общества, Людвигсгафенъ на Рейнѣ, или въ одинъ изъ поименованныхъ ниже банкирскихъ домовъ: Rheinische Creditbank, въ Мангеймѣ и отдѣленіяхъ банка, W. N. Ladenburg & Söhne, въ Мангеймѣ и отдѣленіяхъ банка, Württh. Vereinsbank, въ Штуттгартѣ и отдѣленіяхъ банка, Deutsche Vereinsbank, въ Франкфуртѣ на Майнѣ, E. Ladenburg, въ Франкфуртѣ на Майнѣ, И. В. Юнкеръ и К^о, въ Москвѣ, и получить билеты на собраніе.

Балансъ, счетъ прибылей и убытковъ и отчетъ за истекшій операционный годъ, а также и докладъ наблюдательнаго совѣта о провѣркѣ будутъ находиться для разсмотрѣнія акціонерами съ 9 апрѣля (нов. ст.) с. г. въ конторѣ общества въ Людвигсгафенѣ на Рейнѣ. 1620

Выписка изъ протокола состоявшагося 26 февраля 1902 года собранія уполномоченныхъ отъ заемщиковъ

Лифляндскаго

**городскаго ипотечнаго
общества.**

Пунктъ I очереднаго порядка: докладъ отчета за 1901 годъ.

Постановлено: утвердить отчетъ.

Пунктъ II. Докладъ смѣты за 1902 годъ.

Постановлено утвердить смѣту.

Пунктъ III. Избраніе четырехъ членовъ ревизионной комиссіи.

Членами ревизионной комиссіи были выбраны: городской голова В. фонъ Гревингк, учитель гимназій К. Треффнеръ, помѣщикъ Ф. Гюббе и купецъ Р. Филипанъ.

Пунктъ IV. Предложеніе правленія объ установленіи платы, взимаемой съ заемщиковъ при полученіи ссудъ въ пользу резервнаго капитала.

Постановлено: установить плату, взимаемую съ заемщиковъ при полученіи ссудъ въ пользу резервнаго капитала въ городѣ Юрьевѣ въ 1% выданной ссуды, а для заемщи-

ковъ въ остальныхъ принадлежащихъ къ обществу городахъ въ 1% выданной ссуды. Гор. Юрьевъ марта 1 дня 1902 г.

Правленіе Лифляндскаго городского ипотечнаго общества:

Предсѣдатель: С. Ливень.

Директоры: Эд. Бекманъ.

Романъ Бегге.

Г. Штурмъ.

Секретарь: О. Вильде.

1558

ПРАВЛЕНІЕ

Русскаго Общества

**производства химическихъ
продуктовъ.**

на основаніи 52 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное годовое общее собраніе на 23 апрѣля, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія, Екатеринбургскій каналъ, № 47, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета за истекшій годъ, для разсмотрѣнія смѣты на текущій годъ, для выбора выбывающихъ члена правленія и кандидата, и для выслушанія доклада объ увеличеніи выработки новыхъ продуктовъ завода и вытекающихъ изъ сего доклада вопросовъ. 1602

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
ПАВЛЯНИЦКОЙ
ПИСЧЕБУМАЖНОЙ ФАБРИКИ

Роб. ЗЕНГЕРЪ

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что апрѣля 12/25 дня 1902 г., въ 6 час. дня, въ конторѣ правленія, находящейся по улицѣ Долгой № 46 въ Варшавѣ, состоится обыкновенное общее собраніе акціонеровъ съ цѣлью:

разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за 1901 операционный годъ.

Разсмотрѣнія и утвержденія смѣты расходовъ и плана дѣйствій въ 1902 г.

Выбора одного директора правленія и одного кандидата, для замѣщенія выбывающихъ, согласно § 26 устава.

Выбора ревизионной комисіи на 1902 операционный годъ.

Если создаваемое общее собраніе не будетъ удовлетворять требованіямъ § 60 устава, то чрезъ двѣ недѣли назначается второе общее собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ въ этомъ собраніи акцій.

1585

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Виходѣлія

приглашаетъ гг. пайщиковъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе 31 марта 1902 года, въ 11 час. дня, которое состоится въ г. Одессѣ, въ д. Вейнштейна на Николаевскомъ бульварѣ.

Обсужденію и утвержденію общаго собранія подлежатъ:

докладъ ревизионной комисіи о состояніи дѣла товарищества;

отчетъ и балансъ за операционный 1901 годъ;

смѣты расходовъ на операционной 1902 годъ;

выборы одного директора и одного кандидата и трехъ членовъ ревизионной комисіи.

1582

УЧРЕДИТЕЛИ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА мануфактуръ

„Хр. Гемпеля вдова и сынъ“

въ дер. Вулька Гродзиска, Блонскаго уѣзда, Варшавской губ.

доводятъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, согласно публикаціи, помѣщенной 26 февраля 1902 года въ № 4 собранія узаконеній и распоряженій правительства подъ ст. 45, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истребовать 7 февраля 1902 г. срокъ для взноса свѣдующихъ за акціи названнаго общества денегъ продолжать на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 7 августа 1902 г.

1577

МИНСКОЕ

земледѣльческое общество взаимнаго страхованія.

Созванное на 11 марта с. г. III очередное и чрезвычайное общее собраніе членовъ Минскаго земледѣльческаго общества взаимнаго страхованія не состоялось за непрібытіемъ достаточнаго количества правоспособныхъ лицъ, а потому на основаніи § 21 устава, вторично созывается III общее собраніе на 23 марта с. г., въ 10 час. утра, какое должно считаться состоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, независимо отъ числа прібывшихъ членовъ. Въ этомъ вторичномъ собраніи могутъ быть, за сѣдую того же § 21 устава, разсматриваемы и рѣшаемы только тѣ дѣла, которыя подлежали обсужденію въ несостоявшемся 11 сего марта собраніи, т. е. согласно программѣ занятій, печатанной въ № 8 „Вѣстника Финансовъ“, въ № 43 „Правительственнаго Вѣстника“ и № 16 „Минскихъ Губернскихъ Вѣдомостей.“

Согласно § 21 устава всѣ эти дѣла подлежатъ рѣшенію простымъ большинствомъ голосовъ присутствующихъ членовъ.

Общее собраніе имѣть быть въ г. Минскѣ губ. въ помѣщеніи общества любителей изящныхъ искусствъ, утолъ Захарьевскаго переулка и Подгорной ул., домъ директора—входъ съ Захарьевскаго переулка.

1609

Правленіе

ТЕРСКАГО

горнопромышленнаго акціонернаго общества

симъ имѣемъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на 20 апрѣля сего 1902 г. назначено обыкновенное общее собраніе акціонеровъ, въ 3 ч. дня, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія, на Мясницкой ул., д. Эйбуштитцъ.

ПРЕДМЕТЫ, ПОДЛЕЖАЩІЕ РАЗСМОТРѢНІЮ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900—1901 операционный годъ (§§ 41 и 51);

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на наступившій 1902 операционный годъ (§§ 43 и 51);

выборъ ревизионной комисіи на 1902 операционный годъ (§ 43); обсужденіе и рѣшеніе дѣлъ, предложенныхъ акціонерами по § 61 устава, если таковыя будутъ;

текуція дѣла;

избраніе директора правленія вмѣсто выбывшаго;

объ измѣненіи и пополненіи нѣкоторыхъ параграфовъ устава.

Для прасутствія въ общемъ собраніи и полученія права голоса, акціонеры, согласно пунктамъ 2 и 4 Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 г. положенія Комитета Министровъ, обязаны представить въ правленіе не позже какъ за семь дней до дня общаго собранія, т. е. до 13 сего апрѣля, свои акціи или удостовѣренія (расписки) въ принятіи акцій на храненіе или закладѣ, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій. Въ удостовѣреніяхъ (распискахъ) должны быть обозначены номера акцій.

Изъ числа заграничныхъ кредитныхъ учрежденій общимъ собраніемъ акціонеровъ назначены слѣдующія:

Société Anonyme de Credit General Liégeais.

Société Anonyme de Credit General Belgique.

Правленіе терскаго горнопромышленнаго акціонернаго общества помѣщается въ Москвѣ, по Мясницкой улицѣ, домъ Эйбуштитцъ.

Пріемъ акцій и расписокъ производится отъ 10 до 12 и отъ 3 до 5 ч. пополудни въ присутственные дни.

1615

ПРАВЛЕНИЕ

Донского акціонернаго общества

печатнаго и издательскаго дѣла въ Ростовѣ на-Дону.

на основаніи § 48 устава общества, приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ очередное общее собраніе 7 апрѣля сего 1902 г. ровно въ 2 часа дня въ помѣщеніе правленія общества въ Ростовѣ на-Дону, уголъ Большой Садовой улицы и Братскаго переулка, собственный домъ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса общества за 1901 годъ съ распределеніемъ прибылей; 2) утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на 1902 годъ; 3) избраніе одного члена правленія, одного кандидата въ члены правленія на мѣсто выбывающихъ и трехъ членовъ ревизіонной комиссіи на 1902 годъ (§§ 23 и 40 устава); 4) разрѣшеніе другихъ вопросовъ, предложенныхъ правленіемъ.

Если бы общее собраніе, по прибытію указанного числа акціонеровъ, 7 апрѣля не состоялось, то вторичное общее собраніе назначается на 22 апрѣля с. г., въ 2 часа дня, безъ особаго о томъ оповѣщенія гг. акціонеровъ (§ 51 устава).

Примѣчаніе. По акціямъ, переданнымъ отъ одного лица другому, право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу, не прежде трехъ мѣсяцевъ со времени отбѣтки правленіемъ передачи (§ 55 устава).

1592

ПРАВЛЕНИЕ

**ХАРЬКОВСКАГО
строительнаго общества**

на основаніи § 49 устава общества, приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 7 апрѣля 1902 г., въ 12 час. для въ помѣщеніи правленія въ гор. Харьковѣ, по Старо-Московской улицѣ, въ домъ № 27.

Предметы, подлежащіе обсужденію: разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшей годъ; утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій 1902 года; избраніе должностныхъ лицъ; объ уменьшеніи основнаго капитала до трехсотъ тысячъ рублей и предоставленіе правленію правъ, указанныхъ въ §§ 28 и 51 устава общества.

Если въ указанный день общее собраніе не состоится, то вторичное общее собраніе назначается на 25 апрѣля 1902 г. въ 12 ч. дня въ томъ же помѣщеніи, причемъ собраніе это будетъ считаться законно состоявшимся при всякомъ числѣ явившихся акціонеровъ.

1576

ПРАВЛЕНИЕ

Перваго Грозненскаго нефтепромышленнаго товарищества

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія (Москва, Мясницкая, домъ Давыдовой), въ 2 ч. дня, 11 апрѣля, 1902 г. по вопросу объ измѣненіи нѣкоторыхъ пунктовъ договора на эксплуатацию участка номеръ первый, находящагося въ арендѣ у англо-русскаго максимовскаго общества.

1580

Правленіе общества

ГУТУЕВСКОЙ СУКОНОЙ МАНУФАКТУРЫ**П. Л. Аухъ**

въ С.-Петербургѣ

на основаніи § 11 устава постановленія перваго общаго собранія гг. акціонеровъ отъ 11 марта 1902 года имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что общество считается состоявшимся и открыло свои дѣйствія.

ИЗБРАНІЯ:

въ директора правленія: К. К. Неандеръ, Р. А. Кенштъ, П. И. Балинскій; изъ нихъ директоромъ рапорядителемъ: Р. А. Кенштъ; въ кандидаты къ директорамъ: А. Э. Компаньенъ, Л. К. Неандеръ; въ члены ревизіонной комиссіи: В. П. Сергъ, В. Е. Кунстъ, Я. Я. Гармсенъ, Э. Э. Вильке, и К. Я. Гармсенъ.

Правленіе помѣщается въ С.-Петербургѣ, Гутуевскій островъ набережная р. Екатерининской № 19—2.

1604

Правленіе акціонернаго

ЮЖНО-РУССКАГО**общества печатнаго дѣла**

на основаніи устава и п. 1 закона 21 декабря 1901 г. относительно общихъ собраній акціонерныхъ компаній, приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 марта 1902 года, въ 8 час. веч., въ гор. Одессѣ, въ собственномъ домѣ общества (Пушкинская улица, д. № 20).

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ ОБЩАГО СОБРАНІЯ:

докладъ ревизіонной комиссіи; разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1901 годъ; распределеніе прибылей; разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ, плана дѣйствій на 1902 годъ и докладъ правленія по текущимъ дѣламъ. избраніе: одного директора правленія, двухъ кандидатовъ къ директорамъ правленія и пяти членовъ ревизіонной комиссіи.

1610

Ликвидационная комиссія товарищества для производства и продажи строительныхъ матеріаловъ**А. М. БАЗЫКИНЪ и С. П. САФАТОВЪ**

симъ приглашаетъ кредиторовъ т-ва въ субботу, 23 сего мѣсяца въ 12 часовъ дня въ помѣщеніе т-ва (Москва, Мясницкая, д. Варваринскаго общества) для переговоровъ объ удовлетвореніи ихъ требованій.

1607

Правленіе товарищества для производства и продажи строительныхъ матеріаловъ**А. М. БАЗЫКИНЪ и С. П. САФАТОВЪ**

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что постановленіемъ общаго собранія пайщиковъ сего товарищества отъ 5 марта 1902 г. признано необходимымъ закрытіе товарищества, и для ликвидаціи его дѣлъ избрана ликвидационная комиссія въ составѣ слѣдующихъ лицъ: Каміонскаго М. С., Банникова А. Ив., Карачина Н. П., Кочеткова Ив. Т. 1608

Въ воскресенье, 31 марта, въ 2 час. дня, въ помѣщеніи правленія акціонернаго общества гигиеническихъ дешевыхъ квартиръ для еврейскаго населенія (Галерная ул., д. 20, кв. 9) состоится общее собраніе общества: для разсмотрѣнія годового отчета и баланса; для разсмотрѣнія сметы расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года; для выслушанія доклада ревизіонной комиссіи; для избранія одного изъ членовъ правленія,

одного кандидата и членовъ ревизіонной комиссіи; для утвержденія, на осн. п. 26 устава, инструкции правленію.

Иностранными кредитными учрежденіями, свидѣтельство коихъ заимѣяетъ представленіе акцій, признаны: Crédit Lyonnais въ Парижѣ, Banque de Paris et de Pays Bas, тамъ же и Disconto Gesellschaft въ Берлинѣ.

Гг. акціонеры приглашаются почтить собраніе своимъ присутствіемъ.

1599

ПРАВЛЕНИЕ

Бакинского

общества взаимного кредита

покоряйше просить гг. членовъ общества пожаловать на очередное общее собраніе, имѣющее быть 31 марта текущаго 1902 года, въ 9 часовъ утра въ зданіи общества.

Предметы занятій будутъ слѣдующіе:
1) Чтеніе доклада совѣта о настоящемъ положеніи дѣлъ общества;

2) чтеніе протокола ревизіонной комисіи;

3) утвержденіе отчета за 1901 годъ;

4) избраніе въ члены совѣта на мѣсто выбывающихъ по очереди: Ашурова К. А., Нагіева А. М. и покойнаго Качкачева Н. Х.

5) избраніе предсѣдателя правленія на мѣсто выбывающаго по очереди С. М. Варшамова, двадцатипятилѣтній службъ коего истекаетъ 22 апрѣля текущаго года;

6) избраніе членовъ въ ревизіонную комиссію и кандидатовъ къ нимъ;

7) утвержденіе смѣты расходовъ на 1902 годъ;

8) обсужденіе вопроса касательно дополненія устава общества слѣдующими §§: первое, — предоставлять членамъ общества право открывать спеціально текущіе счета; обеспеченные: а) цѣнностями, поименованными во 2 пунктѣ § 17 устава общества и б) векселями, выданными непосредственно обществу на срокъ не свыше 6 мѣсяцевъ съ двумя и болѣе подписями и второе — принять деньги на текущій счетъ, кромѣ членовъ общества и отъ постороннихъ лицъ и учрежденій; равно о дополненіи устава другими пунктами, необходимыми для расширенія операцій общества.

1619

Отдѣлъ промышленности сямъ объявляетъ, что дѣйствіе выданнаго Израилу Ханчу Шмудеву Генькину въ г. Варшавѣ свидѣтельства отдѣла промышленности, отъ 3 августа 1901 г., № 10217/5154, на пользованіе товарнымъ знакомъ для часовыхъ цѣпочекъ, изображающимъ латери К. I, произведенныя стрѣлою, согласно опредѣленію варшавскаго коммерческаго суда уничтожено.

1594

ПРАВЛЕНИЕ

Бакинского

акціонернаго общества конно-желѣзныхъ дорокъ

доводить до свѣдѣнія акціонеровъ, что обыкновенное общее собраніе назначено на вторникъ 16 апрѣля 1902 года въ г. Баку, въ Думскомъ залѣ, въ 6 час. веч.

Въ случаѣ если за неприбытіемъ законнаго числа акціонеровъ общее собраніе несостоится, то на основаніи § 46 устава общества назначается вторичное общее собраніе на воскресенье 5 мая, въ томъ же помѣщеніи, въ 6 часовъ вечера, которое будетъ считаться законно состоявшимся, невзирая на число явившихся въ оное акціонеровъ.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1901 годъ;

выборы члена правленія взамѣнъ выбывающаго по очереди члена правленія М. А. Уланова;

выборы кандидата въ члены правленія взамѣнъ выбывающаго по очереди кандидата въ члены правленія И. Т. Амйрова;

утвержденіе въ должности управляющаго;

выборы членовъ ревизіонной комисіи;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1902 г.;

объ увеличеніи основнаго капитала выпускомъ новыхъ 550 акцій.

1613

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ВЗАИМНАГО КРЕДИТА

Екатеринославскаго

губернскаго земства

симъ объявляетъ, что по постановленію совѣта очередное собраніе гг. уполномоченныхъ общества назначается на воскресенье, 21 апрѣля 1902 г., въ 12 час. дня, въ собственномъ домѣ общества, по Казачьей улицѣ, а если назначенное собраніе не состоится по неприбытіи требуемаго § 38 устава числа уполномоченныхъ, то слѣдующее собраніе имѣетъ быть въ воскресенье,

28 числа того же апрѣля, въ 12 ч. дня, тамъ же, причеи рѣшенія въ этомъ второмъ собраніи постановляются присутствующими уполномоченными, въ какомъ бы числѣ они ни собрались.

Предметы занятія собранія: утвержденіе отчета за 1901 г., разсмотрѣніе предложеній совѣта о прибылыхъ 1901 г., утвержденіе смѣты расходовъ на 1902 г., объ измѣненіи нѣкоторыхъ §§ устава, о недвижимомъ имуществѣ, принадлежащемъ обществу, и избраніе должностныхъ лицъ на мѣсто выбывающихъ по очереди.

1612

ПРАВЛЕНИЕ

Крымско-Донецкаго

общества каменноугольной и горной промышленности

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ пожаловать на обыкновенное общее собраніе, назначенное на 21 апрѣля 1902 г., въ 7 час. веч., въ г. Харьковѣ, по Старо-Московской ул., въ домѣ № 27.

Обсужденію общаго собранія подлежитъ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за отчетный годъ;

утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1902 годъ;

О представленіи правленію правъ указанныхъ въ §§ 28 и 51 устава общества и о дополнительномъ взносѣ по акціямъ для составленія оборотнаго капитала;

избраніе ревизіонной комисіи и проч. должностныхъ лицъ, согласно устава общества.

Если настоящее собраніе не состоится по причинамъ, указаннымъ въ пун. 7 времен. правилъ объ акціонерныхъ компаніяхъ по положенію Комитета Министровъ отъ 21 декабря 1901 года, то вторичное общее собраніе назначается на 6 мая с. г., въ 7 час. веч., въ томъ же помѣщеніи, причеи оно будетъ считаться законно состоявшимся, а рѣшенія его окончательными, не взирая на число акцій, предъявленныхъ прибывшими акціонерами.

1614

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА МОСКОВСКОЙ шерстоткацкой мануфактуры,

вслѣдствіе заявленія акціонеровъ гг. Саксе и Мандельштамъ, на основаніи § 11 Высочайше утвержденного 21 декабря 1901 г. положенія Комитета Министровъ и § 48 устава, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 8 апрѣля 1902 г., въ 3 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (Москва, среди. торг. ряды, № 213/214) для обсужденія вопроса объ избраніи ревизионной комиссіи въ порядкѣ § 14 означеннаго положенія для повѣрки отчета и баланса за 1901—1902 годъ.

Въ силу § 55 устава и § 4 положенія владѣльцы акцій на предъавителя обязаны за семь дней до дня общаго собранія представить свои акціи или расписки въ ихъ храненіи или залогъ государственныхъ или частныхъ кредитныхъ учрежденій, а также дирекцію учетнаго общества въ Берлинѣ (Direction der Disconto-Gesellschaft in Berlin). 1579

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА машиностроительнаго, чугунолитейнаго и ко- тельного завода

„Августъ Реппганъ“ въ Варшавѣ,

на основаніи § 49 устава общества, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное годовичное общее собраніе, имѣющее происходить 9/22 апрѣля 1902 г., въ 3 часа пополудни, въ конторѣ правленія при заводѣ въ дер. Воля.

Предметомъ обсуждения будутъ:

разсмотрѣніе отчета и баланса за истекшій періодъ съ 19 октября (1 ноября 1900 г. по 18) 31 октября 1901 г.

докладъ ревизионной комиссіи,

разсмотрѣніе сметы расходовъ и плана дѣйствій на 190¼ операционный годъ.

Выборъ трехъ членовъ правленія и двухъ кандидатовъ на мѣсто выбывающихъ, равно какъ пяти членовъ ревизионной комиссіи.

Обсужденіе средствъ къ преодоленію промыслового кризиса для полученія права присутствованія въ этомъ собраніи гг. акціонеры должны, согласно § 56 устава, представить принадлежащія имъ акціи или депозитныя свидѣтельства упомянутыя въ той же статьѣ, въ контору правленія не позже 2/15 апрѣля 1902 г. Въ случаѣ непредставленія къ назначенному сроку подлежащаго количества акцій, или въ случаѣ неприбытія къ назначенному сроку подлежащаго количества акціонеровъ, вторичное общее собраніе назначается имъ на 23 апрѣля 16 мая 1902 г., въ 3 часа по полудни въ томъ же помѣщеніи и, согласно § 58 устава, будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число представленныхъ акцій и на число явившихся въ собраніе акціонеровъ. 1563

Правленіе акціонернаго общества „Варшавская Филармонія“

доводить до свѣдѣнія, что исполняя предписаніе 49 ст. устава общества, симъ созываетъ обыкновенное годовичное собраніе акціонеровъ на 20 апрѣля (3 мая) 1902 года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ гор. Варшавѣ, по ул. Моноушки № 5.

Разсмотрѣнію общаго собранія будутъ подлежать слѣдующіе предметы:
утвержденіе отчета и баланса за 1901 г.;
докладъ ревизионной комиссіи;
вопросъ объ увеличеніи акціонернаго капитала, согласно 11 ст. устава;
выборъ выбывающихъ по 24 ст. устава: одного директора и одного кандидата, а также по 41 ст. трехъ членовъ ревизионной комиссіи.

Для дѣйствительности общаго собранія требуется, чтобы въ оное прибыли владѣльцы акцій или ихъ доверенные (ст. 53 — 55), представляющие въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала. Если собраніе не будетъ удовлетворять въ отношеніи количества предъявленныхъ акцій означеннымъ выше условіямъ, то симъ созывается вторичное обыкновенное общее собраніе на 4 (17) мая 1902 г., въ 2 часа пополудни, которое будетъ считаться законно-состоявшимся, не взирая на число акцій, предъявленныхъ прибывшими въ оное акціонерами.

Для участствованія въ общемъ собраніи гг. акціонеры должны представить въ канцелярію правленія при входѣ въ залъ засѣданій квитанцію варшавскаго коммерческаго банка на внесенный ими четвертый и послѣдній платежъ по акціямъ; доверенные же, кромѣ доверенности, засвидѣтельствованной нотариальнымъ порядкомъ, еще квитанцій, выданныхъ на имя тѣхъ лицъ, которыя дали доверенность. 1567

Правленіе акціонернаго общества Московскаго химическаго завода „Фарбверке, бывш. Мейстеръ, Луціусъ и Брюнингъ въ Москвѣ,

имѣть честь покорѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 2 (15) апрѣля 1902 г., въ 1 часть дня, въ помѣщеніи правленія общества (Москва, Маросейка, домъ Пушкиной).

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе, отчета и баланса за второй операционный годъ (1901 г.) и заключеніе по онымъ ревизионной комиссіи;

распределеніе прибыли и постановленіе о выдачѣ дивиденда;

утвержденіе сметы и плана дѣйствій на текущій 1902 годъ;

уполномоченіе правленія на пріобрѣтеніе недвижимаго имущества;

избраніе и утвержденіе одного директора правленія мѣсто выбывающаго, согласно § 24 устава, и назначеніе пяти членовъ ревизионной комиссіи;

разрѣшеніе другихъ вопросовъ, предложенныхъ правленіемъ.

Согласно § 55 устава, для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій на предъавителя обязаны представить въ правленіе въ Москвѣ или въ банкирскій домъ господъ „И. И. Вейлеръ сыновей“ во Франкфуртѣ на Майнѣ, не позже какъ за семь дней до дня общаго собранія, свои акціи или расписки въ храненіи или залогъ сихъ акцій.

Въ случаѣ, если собраніе не будетъ удовлетворять въ отношеніи количества предъявленныхъ акцій условіямъ, означеннымъ въ § 57 устава, то на 23 апрѣля (6 мая) 1902 года назначается вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законно-состоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число акцій, предъявленныхъ прибывшими въ оное акціонерами. 1616

ГОРЬКАЯ ВОДА САКСЛЕНЕРА

По свидѣтельству
врачебныхъ авторитетовъ этотъ
Purgativ имѣетъ
слѣдующія преимущества:



Аккуратное
и ВѢРНОЕ
дѣйствіе,
МЯГКІЙ ВКУСЪ,
МАЛАЯ
ДОЗА.

Владѣлецъ: **АНДРЕАСЪ САКСЛЕНЕРЪ** въ Будапештѣ.
ПРОДАЕТСЯ у ВСѢХЪ ДРОГИСТОВЪ и АПТЕКАРЕЙ.
ПРОСЯТЪ ТРЕБОВАТЬ
ГОРЬКУЮ ВОДУ САКСЛЕНЕРА.

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

„М. Гельферихъ-Саде“

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 22 апрѣля 1902 г., въ 7 час. вечера въ г. Харьковѣ, по Московской ул., д. № 27.

Предметы занятій:

Измѣненіе и дополненіе нѣкоторыхъ статей устава товарищества.

1618

ПРАВЛЕНИЕ РУССКАГО ТОВАРИЩЕСТВА

ТОРГОВЛИ

швейными машинами

П О П О В А и К^о

въ Москвѣ

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ очередное общее собраніе, имѣющее быть въ 2 часа дня, 18 апрѣля 1902 г., въ Москвѣ, Тверской части 1 участка, по Знаменкѣ въ д. т-ва.

Предметы занятій собранія:

Разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ 12 августа 1900 г. по 1 января 1902 г.; утвержденіе плана дѣйствій и сѣмты расходовъ на 1902 г.; избраніе взаменъ выбывающихъ одного директора, одного кандидата въ директоры и трехъ членовъ ревизіонной коммисіи, текущая дѣла.

1627

Уполномоченные и пайщики общества потребителей при фабрикѣ товарищества

Шелковой мануфактуры въ Москвѣ,

согласно § 69 устава, созываются въ общее собраніе на 20 и 22 марта 1902 года, имѣющее быть въ помѣщеніи конторы лавки, къ 7 часамъ вечера для разрѣшенія вопроса о прекращеніи дѣйствій общества. Въ случаѣ собранія въ назначенные дни не состоится, слѣдующія собранія назначаются на 27 и 29 марта, которыя будутъ считаться законносостоявшимися, не взирая на число прибывшихъ пайщиковъ.

1625

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ХАМОВНИЧЕСКАГО

чугуно-литейнаго и механическаго завода

увѣдомляетъ, что товарищество открыло свои дѣйствія 3 марта сего 1902 года.

1629

При этомъ нумеръ прилагаются всѣмъ подписчикамъ составленнымъ въ хлѣботорговомъ отдѣленіи отдѣла торговли двѣ картограммы, показывающія цѣны пуда ржи и овса около 1 февраля 1902 г.

Правленіе общества

Среднихъ торговыхъ рядовъ между улицами Ильинкой и Варваркой въ Москвѣ

на основаніи § 55 устава общества и 8 пункта Высочайше утвержденного положенія Комитета гг. Министровъ, имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ общества пожаловать въ новое повторительное общее собраніе гг. акціонеровъ, имѣющее быть 2 апрѣля 1902 г., во вторникъ, въ 1 часъ дня, въ г. Москвѣ, зданіе Среднихъ Торговыхъ рядовъ, въ помѣщеніи правленія (подъездъ № 5), противъ церкви св. Василія Блаженнаго, въ какомъ-либо собраніи имѣютъ быть разсмотрѣны вопросы, оставшіеся неразрѣшенными въ предыдущемъ обыкновенномъ общемъ собраніи 10 марта 1902 г., какъ несоединившимся въ себя требуемаго уставомъ (§ 55) большинства голосовъ, а именно:

объ обмѣнѣ акцій съ купонными листами къ нимъ, съ разсрочкою расхода на 10 лѣтъ; по вопросамъ о вознагражденіи, согласно §§ 43 и 69 устава общества.

При этомъ правленіе предвѣщаетъ, что собраніе это считается законносостоявшимся и рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число акцій, предъявленныхъ прибывшими въ него акціонерами. Билеты на это собраніе можно получать въ правленіи съ 20 марта сего года, отъ 11 до 4 час., въ присутственные дни.

1632

ТОВАРИЩЕСТВО

ВѢЛОСТОКСКОЙ МАНУФАКТУРЫ**„Евгеній Беккеръ и К^о“**

въ Вѣлостокѣ имѣетъ честь пригласить гг. владѣльцевъ паевъ въ VII общее собраніе имѣющее быть въ г. Вѣлостокѣ, въ помѣщеніи правленія товарищества, 20 апрѣля (3 мая) сего 1902 года, въ 2½ часа дня.

Порядокъ совѣщанія слѣдующій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за время отъ 1 января 1901 г. до 31 декабря 1901 г.;

постановленіе относительно распредѣленія прибыли;

разсмотрѣніе и утвержденіе сѣмты расходовъ и плана дѣйствій на 1902 годъ;

выборъ членовъ правленія, кандидатовъ и ревизіонной коммисіи на мѣсто выбывающихъ на основаніи §§ 22 и 39 устава товарищества;

выборъ, на основаніи разрѣшенія г-на Министра Финансовъ, еще двухъ кандидатовъ правленія;

предложеніе владѣльцевъ паевъ, согласно § 57 устава товарищества;

постановленіе относительно второй половины II выпуска акцій.

Въ случаѣ, если это общее собраніе не будетъ способно къ рѣшенію, то предписанное въ § 56 вторичное собраніе состоится въ субботу, 4 (17) мая с. г., въ 2½ часа пополудни, въ томъ же помѣщеніи, которое и будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число паевъ, представляемое прибывшими въ оное пайщиками.

Согласно § 54 устава, пая или депозитныя квитанціи должны быть, для принятія участія въ общемъ собраніи, представлены не позже 6 (19) апрѣля с. г. или 20 апрѣля (3 мая) с. г.

1634

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

бумажныхъ мануфактуръ

„ВЛОДОВИЦЕ“

на основаніи § 53 устава приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 24 апрѣля (7 мая) 1902 года, въ 5 час. дня на частной квартирѣ № 6, по Садовой улицѣ № 7, въ Варшавѣ.

Предметы занятій:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса по 1 января 1902 года.

Сѣмта расходовъ и планъ дѣйствій на 1902 годъ.

Избраніе членовъ правленія и ревизіонной коммисіи.

Рѣшеніе вопроса о дальнѣйшихъ взносахъ на акціи, о присканіи средствъ для веденія предпріятія или ликвидаціи дѣлъ общества.

Рѣшеніе вопроса о переводѣ правленія во „Влодовице“.

Разныя предложенія.

Если собраніе не состоится по неавѣстному недостаточному числу акціонеровъ, то на 8 (21) мая с. г., въ 5 час. дня, назначается сѣмъ въ томъ же мѣстѣ вторичное общее собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, несмотря на количество прибывшихъ акціонеровъ.

1621