

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

5

МОСКВА

ГОСПЛАНИЗДАТ

1939

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПЛАНОВОЙ КОМИССИИ
при СНК СОЮЗА ССР

ХVI-й год издания

№ 5

1939

ИЗДАНИЕ ГОСПЛАНА СССР
ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА



СОДЕРЖАНИЕ

Сталинская забота о благополучии колхозного крестьянства	3
И. Саутин — Подъем материального и культурного уровня трудящихся СССР . . .	9
Л. Майзенберг — Вопросы ценообразования	18
Акад. В. Кулебакин, ст. научный сотрудник А. Храмов — Автоматизация и телемеханизация в СССР	38
Б. Сухаревский — Использование оборудования в промышленности СССР и капиталистических стран	55
Инж. С. Казьмин — Жидкие газы	79
Л. Младенцев — Против антагонистических тенденций в легкой промышленности	85
Экономика районов	
В. Бессонов — Полностью использовать угольные ресурсы Казахской ССР . . .	94
Инж. А. Комаров — О развитии железнодорожной сети Поволжья	106
Капиталистический мир	
А. Козьмина — Экономика Китая и война	124
Критика и библиография	
И. Писарев — Д. П. Андрианов. Анализ хозяйственной деятельности торгового предприятия	139
М. Г. — Б. Ц. Уразис. История американских цензов	141
Л. Фрейман — К. Лэмкин и Д. Дуглас. Детский труд в Америке	146
Хроника	
В Госплане при СНК СССР	150
Таблицы	
Основные показатели итогов выполнения второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза СССР	155
Капиталистический мир под ударами нового экономического кризиса	179

Сталинская забота о благополучии колхозного крестьянства

Постановления майского пленума ЦК ВКП(б) имеют огромное значение для решения задач, поставленных XVIII съездом ВКП(б) перед социалистическим сельским хозяйством в деле дальнейшего укрепления колхозного строя, роста зажиточности колхозного крестьянства и увеличения богатства нашей социалистической родины.

Еще в январе 1933 г. на объединенном пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б) товарищ Сталин указывал на то решающее значение, какое имеет руководство колхозами со стороны партии и правительства.

«Крупное хозяйство, — говорил товарищ Сталин, — нельзя вести без плана. Крупное хозяйство в земледелии, охватывающее сотни, а иногда и тысячи дворов, может вестись лишь в порядке планового руководства». Поэтому «... без систематического вмешательства со стороны Советской власти в дело колхозного строительства, без ее систематической помощи наладить такое хозяйство невозможно».

А что из этого следует? А из этого следует то, что колхозный строй не уменьшает, а увеличивает заботы и ответственности партии и правительства в отношении развития сельского хозяйства. Из этого следует, что партия, если она хочет руководить колхозным движением, должна входить во все детали колхозной жизни и колхозного руководства. Из этого следует, что партия должна не уменьшать, а умножить свои связи с колхозами, что она должна знать все происходящее в колхозах, чтобы во-время прийти на помощь и предупредить грозящие колхозам опасности».

Решения майского пленума ЦК ВКП(б) и постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания» и «О подготовке к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов в 1939 г.» являются образцом такого именно конкретного руководства колхозами; эти решения кладут конец извращениям политики партии в области колхозного землепользования и оказывают огромную помощь колхозам в борьбе за дальнейший расцвет социалистического сельского хозяйства и рост зажиточности колхозного крестьянства.

В итоге успешного выполнения второй сталинской пятилетки завершена коллективизация сельского хозяйства и колхозный строй окончательно окреп. В настоящее время в колхозах объединено 18,8 млн. крестьянских дворов, что составляет 93,5% всех крестьянских дворов. Единичное хозяйство занимает только 0,6% всей посевной площади зерно-

вых. Приводя эти цифры в докладе на XVIII съезде ВКП(б), товарищи Сталин говорил: «Это значит, что колхозы окончательно закреплены и упорочны, а социалистическая система хозяйства является теперь единственной формой нашего земледелия».

В этих условиях главная задача состоит в дальнейшем организационно-хозяйственном укреплении колхозов, в развитии и укреплении общественного хозяйства колхозов, во всемерном укреплении трудовой дисциплины.

«В колхозном строительстве, — записано в резолюции XVIII съезда ВКП(б), — задачи заключаются в дальнейшем всемерном организационно-хозяйственном укреплении сельско-хозяйственной артели, в развитии и укреплении общественной собственности колхоза, в развитии колхозных животноводческих ферм, общественных построек, общественных страховых фондов и других видов колхозной собственности, что является основой дальнейшего подъема сельского хозяйства и материально-культурного уровня жизни колхозного крестьянства. В соответствии с этим необходимо усилить борьбу с нарушениями Устава сельско-хозяйственной артели, не допускать незаконного расширения приусадебного хозяйства, приусадебных земельных участков и скота у отдельных колхозников, что ведет к нарушению интересов колхоза, мешает укреплению колхозной дисциплины».

Постановление ЦК ВКП(б) в СНК СССР «О мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания» направлено к практическому осуществлению этой директивы XVIII съезда ВКП(б).

В настоящее время имеют место серьезные извращения политики партии в области колхозного землепользования. Несмотря на совершенно определенные размеры приусадебных участков колхозников, установленные уставом сельскохозяйственной артели, имеются многочисленные факты расширения приусадебных участков за счет разбазаривания и расхищения общественных земель колхоза как под видом незаконных прирезок приусадебных участков в порядке мнимых разделов семей, так и в порядке прямой передачи колхозникам в личное пользование земель из полевых общественных земель колхоза. Так, в некоторых колхозах Белорусской ССР приусадебные участки расширены до 1,5 и 3 га, а в Рязанской области даже имеют место факты, когда у отдельных колхозников имеется по два приусадебных участка и некоторые колхозники торгуют своими приусадебными участками.

Совершенно очевидно, что во всех этих случаях раздувания приусадебных участков личное хозяйство колхозников утрачивает свой характер подсобного хозяйства, превращается иногда в основной источник дохода колхозника, что является нарушением основных устоев колхозного строя, базирующегося на общественной собственности и на труде колхозников в общественном хозяйстве.

Пленум ЦК ВКП(б) объявил решительную борьбу этой противогосударственной, противоклассовой практике, в корне нарушающей устав сельскохозяйственной артели — этого основного и незыблемого закона колхозного строя.

Согласно уставу сельскохозяйственной артели, труд в общественном коллективном хозяйстве является основным источником доходов каждого колхозника, в личном пользовании каждый колхозник может иметь только небольшой приусадебный участок и личное хозяйство колхозника должно носить исключительно подсобный характер.

Устав сельскохозяйственной артели исходит из того, что личные интересы колхозников должны быть приспособлены к интересам общественным, что: «а) артель правильно сочетает личные, бытовые интересы колхозников с их общественными интересами, б) артель удачно приспособляет личные, бытовые интересы — к общественным интересам, облегчая тем самым воспитание вчерашних единоличников в духе коллективизма» (Сталин).

Вся практика колхозного строительства неопровержимо доказала, что только колхозный строй может дать и дает трудящимся крестьянам зажиточную и культурную жизнь и что укрепление общественного хозяйства и трудовой дисциплины в колхозе является основой роста зажиточности колхозников.

Подавляющая масса колхозников честно работает над укреплением и расширением общественного хозяйства, выработывая от 200 до 600 и больше трудовых в году. Число таких колхозников из года в год неуклонно увеличивается. Но наряду с этими честными колхозниками, составляющими большинство в колхозах, существуют и лежекохозники, которые не работают в колхозе и в то же время используют выгоды своего пребывания в колхозе в интересах спекуляции и личной наживы. Эти мнимые колхозники являются настоящими туеядцами, дармоедами, паразитами на здоровом колхозном теле. Они наносят большой ущерб общественному хозяйству колхоза, подрывают трудовую дисциплину и мешают тем самым дальнейшему росту зажиточности колхоза и колхозников.

Тот факт, что некоторая часть колхозников уклоняется от труда в общественном хозяйстве, приводит к образованию искусственной нехватки рабочей силы в колхозах. Эта нехватка является только искусственной, так как в действительности в колхозах имеется достаточное количество рабочей силы не только для покрытия всех потребностей колхозов в дополнительной рабочей силе, но и для перехода части колхозников на работу в промышленность и для переселения в такие многоземельные районы, как Поволжье, Сибирь, Дальний Восток, Казахстан и др.

По данным годовых отчетов колхозов число колхозников, не выработавших в течение 1967 г. ни одного трудового дня, составило 4,6 млн. человек, а число колхозников, выработавших от 1 до 50 трудовых, составило 8,5 млн. человек. Даже если вычесть из этого числа колхозников, занятых в промышленности и других отраслях и на учебе, то и при этом условии обнаруживаются большие изыски рабочей силы в колхозах.

Ликвидация извращений политики партии в области колхозного землепользования еще более укрепит колхозный строй, повысит зажиточность колхозов и колхозников и даст возможность использовать резервы рабочей силы в колхозах для промышленности и для переселения в многоземельные районы.

ЦК ВКП(б) и СНК СССР указали, что извращения политики партии в области колхозного землепользования, разбазаривание и расхищение общественных колхозных земель, незаконное расширение личных хозяйств колхозников, наносящее ущерб общественному хозяйству и подрывающее трудовую дисциплину в колхозе, имели место потому, что

«партийные и советские руководители, вместо повседневного воспитания колхозов и колхозников в духе строгого соблюдения колхозного устава, сами способствуют своей оппортунистической практикой нарушению устава и преступно-благоразумно относятся к проникновению в колхозы враждебных колхозному строю частно-собственнических, буржуазных тенденций, заносимых остатками разбитого кулачества».

Этой оппортунистической, чуждой большевизму практике многих партийных и советских руководителей надо положить конец. Осудив эту антипартийную и антигосударственную практику потворствования нарушениям устава с.х. артели, ЦК ВКП(б) и СНК СССР во весь рост поставили задачу:

«Немедленной ликвидации разбазаривания и расхищения колхозных общественных земель, приведения размеров приусадебных участков к уставным нормам, установления строжайшего контроля за неприкосновенностью общественных земель колхоза, решительного обуздания рыночных и спекулянтских элементов в колхозах».

ЦК ВКП(б) и СНК СССР наметили ряд конкретных мероприятий, направленных на укрепление общественного хозяйства колхозов и трудовой дисциплины в них и исходящих из основного положения о том, что общественные земли колхозов неприкосновенны и что не могут быть допущены ни под каким видом урезки общественных земель в пользу личного хозяйства колхозников, аренда или передача приусадебных земель и т. д.

Исключительно большое значение имеет установление для каждого трудоспособного колхозника и колхозницы обязательного минимума трудовых дней в году — от 60 до 100 трудовых дней в зависимости от района. Установление такого порядка, при котором трудоспособные колхозники и колхозницы, выработавшие ниже этих норм, считаются выбывшими из колхоза и теряют права колхозников, будет содействовать повышению трудовой дисциплины в колхозах, наиболее рациональному использованию трудовых ресурсов и повышению производительности труда в колхозах.

Все постановление партии и правительства о мерах охраны общественных земель колхозов от разбазаривания проникнуто сталинской заботой о дальнейшем укреплении колхозов, об интересах всех честных колхозников, о росте зажиточности колхозной деревни. Не случайно поэтому это постановление партии и правительства встречено широчайшими массами колхозников и колхозниц с величайшим энтузиазмом, ибо ликвидация всех извращений политики партии в области колхозного землепользования еще более укрепит колхозный строй и умножит богатство наших колхозов.

Решения пленума имеют огромное значение в деле коммунистического воспитания колхозников в духе социалистического отношения к труду и социалистической собственности, строгого соблюдения устава с.х. артели. Эти решения являются мощным оружием в борьбе за осуществление поставленной XVIII Съездом партии исторической задачи преодоления пережитков капитализма в сознании людей — строителей коммунизма.

В настоящее время колхозы, МТС и совхозы стоят накануне решающего этапа сельскохозяйственных работ, накануне уборки урожая. Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О подготовке к уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов в 1939 г.» дает развернутую программу конкретных мероприятий своевременного проведения высококачественных работ по уходу за посевами, быстрейшего завершения подготовки к уборке урожая и заготовке сельскохозяйственных продуктов.

Партия и правительство предупредили партийные, советские, земельные и заготовительные органы о недопустимости повторения ошибок прошлого года, имевших место при уборке и заготовке хлеба. Особенно важно подчеркнуть недопустимость затягивания с ремонтом уборочных машин. Необходимо, не теряя ни одного дня, обеспечить окончание ремонта автомашин, комбайнов и других уборочных машин в установленные правительством сроки, причем все внимание должно быть сосредоточено на борьбе за высокое качество ремонта. Необходимо до конца преодолеть недооценку простых уборочных машин и их ремонта. Нельзя забывать, что довольно значительная часть зерновых должна быть скошена жатками и обмоложена молотилками, и поэтому от приведения в готовность и правильного использования этих машин в значительной мере зависят результаты всей уборочной кампании.

Решающее значение имеет подготовка комбайнеров и правильная организация их труда. Достаточно сказать, что в районах Юга, Юго-Востока и Востока комбайнами должно быть убрано от 75 до 90% всех зерновых.

Успех уборочной кампании зависит от организованного ее проведения. Никакого самотека, четкое планирование всех работ — таково требование партии и правительства. Поэтому ЦК ВКП(б) и СНК СССР предусматривают составление за 9—10 дней до начала уборки по МТС, колхозам и совхозам планов уборки урожая, обеспечивающих правильное сочетание уборочных работ с другими работами и правильное использование комбайнов и других уборочных машин, своевременное снабжение их запасными частями и т. д.

В центре внимания всех колхозов, МТС и совхозов должна стоять борьба за высокое качество уборочных работ. Майский пленум ЦК ВКП(б) требует организации тщательного контроля за качеством уборки, указывает на недопустимость уборки комбайнами на высоком срезе, выдвигает необходимость тщательной приемки убранных участков бригадами и председателями колхозов и ряд других мероприятий, рассчитанных на высококачественное проведение уборки и максимальное сокращение потерь.

В проведении работ по заготовке сельскохозяйственных продуктов решающее значение имеет вопрос о правильном отношении колхозов к разрядам урожайности. ЦК ВКП(б) и СНК СССР указали на «крупнейшие недостатки, имевшие место в организации заготовок сельскохозяйственных продуктов урожая 1938 года, главные из которых заключались в неправильной организации дела отнесения колхозов к разрядам урожайности для начисления натуроплаты, что привело к многочисленным фактам занижения урожайности в колхозах и искусственному снижению размера натуроплаты». Намеченные ЦК ВКП(б) и СНК СССР мероприятия рассчитаны на ликвидацию всяких антигосударственных попыток занижения урожайности колхозов и тем самым снижения размеров натуроплаты. Правильное определение урожайности должно явиться дополнительным стимулом борьбы МТС и колхозов за повышение урожайности социалистических полей.

Борьба за успешное выполнение решений майского пленума ЦК ВКП(б) выдвигает ответственные задачи перед всеми плановыми органами. Особенно важно подчеркнуть значение работы в области планирования рабочей силы. Теперь, когда промышленность и сельское хозяйство вооружены передовой современной техникой, вопросы правильного распределения рабочей силы и организации труда приобретают решающее значение. Необходимо организовать глубокую работу плановых органов по выявлению резервов рабочей силы в колхозах и путей их использования в промышленности и организации переселения в многочисленные районы. Эта работа плановых органов должна помочь колхозам правильно использовать имеющиеся трудовые ресурсы с тем, чтобы укрепить и расширить свое общественное хозяйство и обеспечить нашу растущую промышленность дополнительной рабочей силой.

Постановления пленума ЦК ВКП(б) обращены к миллионным массам трудящихся нашей страны, мобилизуют их на борьбу за новые победы коммунизма, на дальнейшее укрепление колхозного строя, на развертывание социалистического соревнования имени Третьей сталинской пятилетки, на борьбу за достойную социалистического общества производительность труда, на новый подъем политической и трудовой активности.

Не подлежит сомнению, что в этом новом подъеме политической и трудовой активности масс крупнейшую роль сыграют выборы в местные советы депутатов трудящихся. На этих выборах трудящиеся нашей страны с еще большей силой продемонстрируют свою беззаветную преданность делу Ленина — Сталина, нерушимое морально-политическое единство всего советского народа и необходимость великого Сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Подъем материального и культурного уровня трудящихся СССР

XVIII Съезд ВКП(б) собрался в исторических условиях, когда Советский Союз завершил еще один этап коммунистической революции и вступил в новую полосу развития, в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

В историческом докладе на XVIII Съезде ВКП(б) товарищ Сталин подвел итоги грандиозных побед социализма, которых добилась страна во второй пятилетке, и дал партии, всему советскому народу боевую программу дальнейшей борьбы за коммунизм.

В центре задач внутренней политики товарищ Сталин поставил задачу: «Развернуть дальше подъем нашей промышленности, рост производительности труда, усовершенствование техники производства с тем, чтобы, после того, как уже перегнали главные капиталистические страны в области техники производства и темпов роста промышленности, — перегнать их также экономически в течение ближайших 10—15 лет»¹.

В докладе тов. Молотова и в принятой Съездом резолюции о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР развернута программа борьбы за решение этой основной экономической задачи СССР — догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны в смысле размеров промышленного производства на душу населения.

Необходимость решения в ближайший период времени этой основной экономической задачи СССР диктуется тем, что Советский Союз вступил в полосу перехода от социализма к коммунизму, ибо «Только в том случае, если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе»².

Коммунизм предполагает такой уровень развития производительных сил, когда «все источники коллективного богатства пользуются полным потоком» (Маркс), что является необходимым условием осуществления принципа: «от каждого по его способностям, каждому — по его потребностям».

Третья пятилетка является первым большим историческим этапом в осуществлении перехода от социализма к коммунизму, и поэтому в резолюции XVIII Съезда ВКП(б) о третьем пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР записано, что:

¹ И. Сталин, Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

² Там же.

«Теперь задача заключается в создании такого благосостояния и повышения культуры трудящихся, которые отвечают возросшим запросам советского народа, которые недостижимы для самых богатых стран капитализма и означают начало настоящего расцвета сил социализма, расцвета новой, социалистической культуры»¹.

Постановка этой грандиозной задачи достижения уровня благосостояния и культуры трудящихся, недостижимого для самых богатых капиталистических стран, подготовлена всем предшествующим развитием Советского Союза, ликвидацией всех эксплуататорских классов и победой социалистической системы хозяйства.

В Советском Союзе осуществлена в основном первая фаза коммунизма — социализм, навсегда ликвидированы безработица, нужда, неуверенность в завтрашнем дне. Только в нашей стране, освобожденной от оков капитализма, существует свободный и сознательный труд на себя, на свое социалистическое общество. Социализм открыл неограниченные просторы для огромного роста производительных сил, невиданного подъема народного потребления и культуры.

Царская Россия была аграрной, отсталой в экономическом отношении страной, в экономике которой преобладало многоукладное, раздробленное и малопроизводительное, единоличное крестьянское хозяйство. В царской России 7/10 всего населения составляли трудящиеся и эксплуатироваемые слои. Эта часть населения получала 2—3 десятых народного дохода, остальные 7—8 десятых приходились на долю имущих эксплуататорских классов — помещиков и капиталистов.

Положение рабочих в царской России было необычайно тяжелым. Рабочие стояли под гнетом жестокой эксплуатации, безработицы, нищеты и политического бесправия.

Среди крестьянских дворов до Великой Октябрьской социалистической революции было 65% бедняцких, 20% середняцких и 15% кулацких.

Из всех крестьянских хозяйств было безлошадных 30%, безinventарных — 34% и беспосевных — 15%. Нищенскому уровню жизни трудящихся в царской России сопоставляла и крайняя культурная отсталость.

Советская власть обеспечила неуклонный и быстрый рост материального и культурного уровня трудящихся. Наша революция — и в этом ее сила, мощь и непобедимость — единственная в мире революция, которая дала народу не только свободу, но и материальные блага, зажиточную культурную жизнь.

Решающим условием мощного подъема материального благосостояния и культурного уровня трудящихся нашей страны явилась окончательная ликвидация всех эксплуататорских классов и эксплуатации человека человеком.

«...Рабочий класс СССР это — совершенно новый, освобожденный от эксплуатации, рабочий класс, подобного которому не знала еще история человечества»².

За годы двух сталинских пятилеток достигнут огромный рост материального благосостояния и культуры рабочего класса. Еще в 1930 г. окончательно ликвидирована безработица. Численность рабочих и служащих в СССР возросла с 11,6 млн. человек в 1928 г. до 27,8 млн. человек в 1938 г. В то же время число безработных в США выросло с 1,9 млн. человек в 1929 г. до 11,0 млн.

человек в 1938 г.³, во Франции — с 10 тыс. человек в 1929 г. до 408 тыс. человек в 1938 г.⁴.

В Советском Союзе неуклонно растет заработная плата рабочих и служащих. Фонд заработной платы увеличился с 8 млрд. руб. в 1928 г. до 96 млрд. руб. в 1938 г. Среднегодовая заработная плата возросла с 703 руб. в 1928 г. до 3 467 руб. в 1938 г. За один только год второй пятилетки реальная заработная плата увеличилась вдвое. За эти же пять лет государственные расходы на культурно-бытовое обслуживание рабочих и служащих увеличились с 4,3 млрд. руб. до 14 млрд. руб., т. е. больше чем в три раза.

Другая картина в капиталистических странах. В 1936 г. фонды заработной платы уменьшились по сравнению с 1929 г. в США на 24,7%, во Франции — на 17,2%, а в Германии — на 18,7%.

В Советском Союзе осуществлен самый короткий в мире рабочий день, что является одним из важнейших условий роста культурного уровня рабочего класса, так как благодаря 7- и 6-часовому рабочему дню, осуществленному в СССР, остальное время рабочего «...остается свободным для удовольствия, для отдыха, так что оно дает простор свободной деятельности и развитию. Время есть пространство для развития способностей и т. д.»⁵.

В Советском Союзе всем гражданам обеспечено право на труд, на отдых, на образование, на материальное обеспечение, что закреплено в основном законе страны победившего социализма — в Сталинской Конституции.

Невиданный в истории подъем благосостояния и культуры переживает колхозная деревня. Вместо бесчисленного множества мелких единоличных хозяйств создано крупное социалистическое хозяйство в виде совхозов и колхозов, вооруженных передовой техникой. Завершена коллективизация сельского хозяйства и окончательно окрен колхозный строй. Тем самым решена труднейшая задача социалистической революции — задача перевода многомиллионного единоличного крестьянства на рельсы крупного социалистического производства. В советской деревне нет немущих, безлошадных, безinventарных, безземельных хозяйств, навсегда уничтожена бедность и обеспечена зажиточная жизнь для всех колхозников.

Колхозный строй поднял на небывалую высоту сельскохозяйственное производство, зажиточность колхозов и колхозников. Достаточно указать, что лишь за годы второй пятилетки валовая продукция сельского хозяйства увеличилась в полтора раза. Урожай зерновых в 1937 г. составлял 7 млрд. 344 млн. пудов. Сталинское задание о ежегодном сборе 7—8 млрд. пудов зерна успешно выполняется. Большие успехи достигнуты в области механизации сельского хозяйства. Наше сельское хозяйство по своему техническому уровню занимает первое место в мире. Вместо сох, деревянных плугов и борон, являвшихся основными орудиями производства в сельском хозяйстве царской России, на полях СССР работают сотни тысяч мощных тракторов, комбайнов, автомобилей и других машин. С каждым годом на основе вооружения производства новейшей техникой сельскохозяйственный труд все больше превращается в равнозначность индустриального труда.

Только за годы второй пятилетки валовой доход колхозников вырос больше чем в 2,7 раза, а денежные доходы, распределяемые по труду, — в 4,5 раза. В 1932 г. на каждый колхозный двор приходилось в среднем 6 ц зерна, а в 1937 г. — уже 17,4 ц зерна. В 1932 г. общая сум-

¹ Из резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова.

² И. В. Сталин. Доклад о проекте Конституции Союза СССР. Партиздат, 1936, стр. 15.

³ По оценке «American Federation of Labor».

⁴ Истужие работы по данным бирж труда.

⁵ К. Маркс. Теория прибавочной стоимости, т. III, Партиздат, 1936 г., стр. 197.

ма денежных доходов колхозов равнялась 4 млрд. 568 млн. руб., а в 1937 г. — 14 млрд. 180 млн. руб.

В то же время в капиталистических странах происходит процесс разорения и обнищания крестьянства, задушенного помещичьей и капиталистической эксплуатацией. Наше крестьянство полностью освобождено от эксплуатации, «...советское крестьянство — это совершенно новое крестьянство, подобного которому еще не знала история человечества» (Сталин). В отчетном докладе XVIII Съезду партии товарищ Сталин указал: «Уничтожение эксплуатации и укрепление социалистической системы в народном хозяйстве, отсутствие безработицы и связанной с ней нищеты в городе и деревне, громадное расширение промышленности и непрерывный рост численности рабочих, рост производительности труда рабочих и колхозников, закрепление земли навечно за колхозами и снабжение колхозов громадным количеством передовых тракторов и сельскохозяйственных машин, — все это создало реальные условия для дальнейшего роста материального положения рабочих и крестьян...

Теперь уже речь идет не о том, чтобы пристроить как-нибудь в промышленности и взять из милости на работу безработных и бездомных крестьян, отбывших от деревни и живущих под страхом голода. Таких крестьян давно уже нет в нашей стране. И это, конечно, хорошо, ибо оно свидетельствует о зажиточности нашей деревни. Теперь речь пойдет лишь о том, чтобы предложить колхозам уважать нашу просьбу и отпустить нам для растущей промышленности ежегодно хотя бы около полтора миллиона молодых колхозников».

Труд в нашей стране является делом славы, чести, доблести и героизма. В Советском Союзе нет больших антагонистических классов, советское общество состоит только из трудящихся — рабочих, крестьян и интеллигенции. Это означает, что в СССР ликвидированы присущие капитализму роскошь меньшинства и нищета большинства населения.

Все, что производится в нашей советской стране, поступает целиком и полностью в распоряжение трудящихся. В 1933 г. народный доход нашей страны составил 48,5 млрд. руб. В 1938 г. народный доход по сравнению с 1933 г. возрос более чем в два раза и составил 105 млрд. руб.

В результате неуклонного роста народного дохода систематически увеличивается социалистическое накопление и повышается потребление масс. Рост потребления трудящихся СССР может быть охарактеризован следующими цифрами. Если в 1932 г. розничный товарооборот государственных и кооперативной торговли, включая и общественное питание, составлял 40,4 млрд. руб., то в 1938 г. он уже достигает 138,6 млрд. руб. В 1937 г. потребление коровьего масла рабочими и служащими увеличилось по сравнению с 1932 г. более чем в два раза, свинины — в 3½ раза, колбас и сосисок — почти в 4 раза, пшеничного хлеба — в 3½ раза, фруктов и ягод — почти в 4 раза.

Так же быстро растет потребление колхозного крестьянства.

Как указывал Ленин, «Крестьянин голодает в России при помещиках и капиталистах. Крестьянин никогда еще, в течение долгих веков нашей истории, не имел возможности работать на себя: он голодал, отдавая сотни миллионов пудов хлеба капиталистам, в города и за границу».

С 1933 по 1938 г. потребление в колхозной деревне, по данным обследований бюджетов колхозников, проводимых ЦУНХУ, выросло: по хлебу и крупе — на 30,4%, маслу растительному — на 129,9%, маслу коровьему — на 180,5%, молоку — на 39%, яйцам — на 159,8%, мясу и салу — на 134,2%, сахару — на 681,3% и т. д.

Прямо противоположную картину мы наблюдаем в капиталистических

странах. В фашистской Германии с 1932 по 1936 г. потребление хлеба уменьшилось на 10,4%, говядины — на 11,3%, жиров — на 21,7%, молочных продуктов — на 13,5%, яиц — на 15,5%, зато потребление картофеля возросло на 3%. В фашистской Италии за те же годы потребление муки уменьшилось на 9,5%, говядины — на 8%, сыра — на 10,4%, фруктов — на 39%.

В то время как в Советском Союзе не только увеличивается потребление трудящимися массами основных продуктов питания, но резко улучшается качество его (растет потребление яиц, сахара, белого хлеба и т. д.), в фашистских странах потребление не только уменьшается, но качество его резко ухудшается.

Советская деревня крепнет, богатеет и из года в год становится зажиточнее. Это ярко подтверждается неуклонным ростом спроса на промышленные товары со стороны советского колхозного крестьянства. В 1938 г. колхозники закупили хлопчатобумажных тканей в 2,9 раза больше, чем в 1933 г., кожаной обуви — в 2,5 раза больше, галоси и бот — в 2,4 раза больше, хозяйственного и туалетного мыла — почти в 5 раз больше.

Огромный подъем материального благосостояния советского народа сопровождается невиданным ростом его культурного уровня.

Товарищ Сталин в своем докладе на XVIII Съезде партии указал, что «...отличный период был поистине периодом культурной революции». В докладе товарища Сталина приведены исчерпывающие данные, показывающие этот невиданный расцвет культуры советского народа. За вторую пятилетку расходы на просвещение, здравоохранение, физкультуру, социальное обеспечение и охрану труда (по бюджету союзства и другим источникам) составили огромную сумму — свыше 118 млрд. руб. Из них израсходовано на просвещение 66,4 млрд. руб., на здравоохранение и физкультуру — 30,1 млрд. руб., на социальное обеспечение и охрану труда — 22 млрд. руб. Расходы на эти цели составили на душу населения в царской России ничтожную сумму — 3 р. 14 к., а в СССР они составили в 1932 г. 61 р. 73 к. и в 1937 г. — 234 р. 74 к. Одни только колхозы за один 1937 г. затратили свыше 2½ млрд. руб. на просвещение, здравоохранение, социальное обеспечение и охрану труда.

В фашистских и в так называемых «демократических» странах происходит сокращение континентов учащихся в средних и высших школах. В 1937—1938 гг. количество учащихся в средних школах Англии, Франции и Германии составляло 21 млн. 347 тыс. человек против 23 млн. 780 тыс. человек в 1914 г., т. е. сократилось на 2,4 млн. человек.

В СССР имеется 28,6 тыс. кинотеатров, в то время как во всей капиталистической Европе при населении, больше чем в два раза превышающем население СССР (394,5 млн. за 1936 г.), имелось всего 33 тыс. кинотеатров.

Царская Россия была страной нищей не только в технико-экономическом, но и в культурном отношении.

В 1913 г. согласно официальным отчетам сумма расходов на просвещение и здравоохранение составляла всего 2% народного дохода. Неудивительно поэтому, что в царской России в предвоенный период могла учиться в школе только 1/5 часть детей школьного возраста, а 73% населения были неграмотны.

Уровень грамотности в царской России был ниже даже уровня грамотности американских негров. Об уровне культуры царской России Ленин писал: «Такой дикой страны, в которой бы масса народа настолько были ограблены в смысле образования, света и знания, — такой страны в Европе не осталось ни одной, кроме России. И эти отсталые народные массы, в особенности крестьян, не случайно, а неизбежно при гнете помещиков, захвативших десятки и десятки миллионов деся-

тии земли, захватившей и государственную власть как в Думе, так и в Гос. Совете, да и не только в этих учреждениях, сравнительно еще низших...»¹.

Советская власть покончила с невежеством и темнотой. В 1937 г. число учащихся начальных и средних школ составило 29,4 млн. человек против 8 млн. в 1914 г. Количество учащихся в 1—4 классах возросло за годы второй пятилетки на 17,4%. Число учащихся в 5—7 классах удвоилось, а в 8—10 классах увеличилось в 15 раз. Если в царской России грамотный человек в деревне был редкостью, то в 1937 г. в неполных средних и средних школах училось 11,5 млн. детей в сельских местностях, а всего детей в сельских местностях в школах обучалось 20 млн. 882 тыс. человек.

Количество учащихся в высших учебных заведениях в СССР поднялось до 550 тыс. человек. Создана интеллигенция совершенно нового типа, армия которой составляла на начало 1939 г. 9 млн. 591 тыс. человек.

«Создалась, таким образом, новая, советская интеллигенция, тесно связанная с народом и готовая в своей массе служить ему верой и правдой... Нарожение этой новой, народной, социалистической интеллигенции является одним из самых важных результатов культурной революции в нашей стране» (Сталин).

Особенно велики успехи, достигнутые в культурном подъеме народов советского востока. Так например, в Киргизской ССР число учащихся в средних школах возросло по сравнению с 1914 г. в 408 раз, в Армянской ССР — в 34 раза, в Азербайджанской — в 22 раза, в Казахской ССР — в 55 раз. В то время как по СССР в целом число учащихся в начальных, неполных средних и полных средних школах возросло за годы второй пятилетки на 38,2%, по Киргизской ССР число учащихся возросло на 81,8%, по Казахской ССР — на 77,3%, по Туркменской ССР — на 78,1%, по Таджикской ССР — на 76,8%, по Узбекской ССР — на 44,6%. Количество учащихся в высших учебных заведениях (вузы и вузусы) за годы второй пятилетки по СССР возросло на 8,5%, а по Киргизской ССР — в 6 раз, по Таджикской ССР — в 2,2 раза, а по Казахской ССР — в 2,1 раза.

Рост материального благосостояния трудящихся СССР нашел свое выражение в резком снижении смертности, в росте рождаемости и неуклонном увеличении численности населения нашей страны.

Об этом ярко свидетельствуют опубликованные недавно в печати предварительные данные Госплана при СНК СССР о численности населения СССР. Ни одна страна в мире не знает такого роста населения, какой имеет место у нас в стране социализма. Население нашей великой страны на момент переписи — 17 января 1939 г. — по предварительным данным составляло 170 млн. 126 тыс. человек. По сравнению с данными последней всеобщей переписи (17 декабря 1926 г.) население СССР увеличилось на 23 млн. 439 тыс. человек, или примерно на 16%. За этот же период времени население капиталистических стран Европы увеличилось не больше как на 8,7%. За 12 лет в СССР между переписями 1926 и 1939 гг. один только прирост населения превысил на 17,8% все население Румынии и составил 67,3% населения Польши, 54,3% — Италии, 56,0% — Франции, 49,3% — Великобритании, 34,3% — Германии. Прирост населения в СССР за период 1926—1937 гг. превышает естественный прирост населения в таких крупных капиталистических странах, как США, Англия, Германия, Италия, Франция, вместе взятых. Более того, прирост населения в СССР за 1926—1939 гг. составляет почти три четверти прироста населения во всех капиталистических странах Европы за тот же период (32 млн. человек). Над капиталистическими странами

висит угроза сокращения населения. Этот процесс уже начался и о нем пишут сами буржуазные статистики. Весьма показательны, например, такие цифры: в Германии детей до 6 лет в 1910 г. было 14,3%, в 1925 г. — 11,5%, в 1933 г. — 9,0%. В фашистской Германии рождаемость все уменьшается, а смертность, особенно детская, из года в год сильно растет.

Третий пятилетний план ставит задачей повысить народное потребление в 1½—2 раза. Это означает дальнейшее улучшение материально-культурного уровня трудящихся масс, дальнейшее укрепление советской семьи, дальнейший рост рождаемости и все большее сокращение смертности, а стало быть все более быстрый рост населения.

Принятые партией и правительством меры по укреплению советской семьи, помощи многодетным матерям, охране материнства и младенчества и т. д. привели к тому, что число родившихся в 1938 г. выросло по сравнению с 1936 г. в Москве на 69%, в Ленинграде — на 62,7%, в Минске — на 38,5%, в Баку — на 39,4% и т. д. Смертность уменьшилась по сравнению с 1913 г. более чем на 40%.

Одновременно с огромным ростом населения в результате выполнения двух сталинских пятилеток произошли крупнейшие изменения и в самом составе населения. Коренным образом изменилась классовая структура населения, ликвидированы капиталистические классы, все советское общество состоит исключительно из трудящихся — из рабочих, крестьян и интеллигенции.

Значительно изменился профессиональный состав населения СССР. К началу 1927 г. — накануне первой пятилетки — во всем народном хозяйстве работало около 740 тыс. рабочих-металлистов; кроме того было 60 тыс. безработных металлистов. К 1937 г. число металлистов превышало уже 4 млн. человек. Таким образом этот отряд рабочего класса за две пятилетки вырос в 5 раз. Горнорабочих к началу 1927 г. работало около 200 тыс.; кроме того было около 5 тыс. безработных горнорабочих. В 1937 г. число всех горнорабочих превышало 850 тыс. человек. Этот отряд рабочего класса за две пятилетки вырос в 4 раза. Количество фрезеровщиков выросло с 1926 г. по 1937 г. более чем в 11 раз, инструментальщиков и ледальщиков — в 10 раз, станочников — более чем в 7 раз и т. д. В настоящее время в СССР насчитывается свыше 2 тыс. различных специальностей металлистов. Один слесаря имеют около 150 различных специальностей.

Механизация труда привела к росту квалифицированных профессий. Так например, в угольной промышленности Донбасса количество забойщиков вручную уменьшилось с 13,3% ко всему количеству рабочих угольной промышленности в 1930 г. до 2,2% в 1938 г. За тот же период количество слесарей и электриков в шахтах выросло в 4,5 раза и т. д. Инженеров и архитекторов было в 1927 г. около 30—40 тыс. человек. Свыше 1 000 инженеров были безработными. К 1937 г. число инженеров и архитекторов превышало 250 тысяч.

Коренные изменения в профессиональный состав сельскохозяйственных рабочих и колхозников внесло социалистическое переустройство сельского хозяйства и вооружение его современной техникой.

В 1938 г. в сельском хозяйстве работало 943 тыс. трактористов, 257 тыс. комбайнеров, 40 тыс. механиков, 92 машиниста и т. д.

Победа колхозного строя подняла на небывалую высоту производительность труда колхозников. Раньше крестьянин-единоличник на вспашку 1 га затрачивал 2,5 дня, теперь колхозник, работая на тракторе, затрачивает только 0,4 дня. На уборку хлеба с 1 га (жнитво, молотба, очистка зерна) крестьянин раньше затрачивал свыше 14 дней, а сейчас колхозник, работая на комбайне, затрачивает на эту работу 0,4 дня.

¹ В. И. Ленин, Соч., т. XVI, изд. III, стр. 410.

Коренным образом изменилось за годы двух сталинских пятилеток положение женщин в производстве. Женщина сейчас работает наравне с мужчиной и в промышленном производстве, и в работе колхозов, и на всех других участках социалистического строительства. Работниц в металлообрабатывающей промышленности было в 1927 г. около 27 тыс. человек, а к 1937 г. — уже около 490 тыс. человек, что дает рост в 17,5 раза. Женщин-фрезеровщиц было в 1926 г. — 361, в 1937 г. — 20 484; женщин-слесарей и токарей в 1926 г. было 3 608, а в 1937 г. — 93 468. Среди горнорабочих в 1926 г. было 16,5 тыс. женщин, а в 1937 г. — 171,6 тыс., среди железнодорожников в 1926 г. было 9 383 женщины, а в 1937 г. — 132 461 и т. д.

Таковы блестящие итоги двух сталинских пятилеток в области повышения материального и культурного благосостояния советского народа, таковы плоды социализма, которые пожинают трудящиеся нашей страны. Но это лишь первые плоды. Мы будем и дальше двигать вперед нашу промышленность и сельское хозяйство, неустанно повышать производительность труда, совершенствовать технику социалистического производства и на этой основе решим намеченную товарищем Сталиным задачу — продолжать дальше улучшение материального и культурного положения рабочих, крестьян и интеллигенции.

Третий пятилетний план, принятый XVIII Съездом партии, намечает новый громадный рост материального и культурного благосостояния народов СССР. Выполнение пятилетнего плана несет народам нашей страны еще более счастливую, радостную и культурную жизнь.

«Третий пятилетний план ставит задачу повысить народное потребление в полтора — два раза. Слыхали ли про что-нибудь подобное в капиталистических странах? Пусть бы хоть одна капиталистическая страна взялась за выполнение задачи подъема благосостояния своего народа, ну, скажем, в половинном размере против нашего плана. Пусть те, которые кичатся буржуазным прогрессом, богатством капитала и прочим, попробуют взяться за такое дело. Интересно бы посмотреть на этих людей. Но их, как вы знаете, не видно. Господствующее классы в странах капитала не родят таких смельчаков»¹.

В третьей пятилетке численность рабочих и служащих должна возрасти на 21% по сравнению с 1937 г., средняя заработная плата рабочих и служащих — на 37% и фонд заработной платы — на 67%. Расходы государства на культурно-бытовое обслуживание трудящихся города и деревни возрастут с 30,8 млрд. руб. в 1937 г. до 53 млрд. руб. в 1942 г., т. е. больше чем в 1,7 раза.

Значительно возрастут доходы колхозников на основе дальнейшего подъема производительности труда в социалистическом сельском хозяйстве, повышения урожайности и продуктивности животноводства.

Крупнейшей задачей третьей пятилетки является «проведение широкого круга мероприятий для серьезного продвижения вперед в осуществлении исторической задачи — поднятия культурно-технического уровня рабочего класса СССР до уровня работников инженерно-технического труда»².

К концу третьей пятилетки в наших начальных и средних школах будет обучаться свыше 40 млн. учащихся. В восьмых и десятых классах средней школы в 1942 г. будет обучаться учащихся в 34 раза больше, чем до революции, и т. д.

Народный доход за годы третьей пятилетки должен возрасти в 1,8 раза, что обеспечит наряду с дальнейшим ростом социалистического накопления и созданием необходимых государственных резервов, новый огромный рост потребления трудящихся масс.

¹ Из доклада тов. В. Молотова на XVIII Съезде партии.

² Из резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова.

Велики победы, одержанные советским народом под руководством великой партии Ленина — Сталина на всех фронтах социалистического строительства. Ликвидированы все эксплуататорские классы, разгромив троцкистско-бухаринских шпионов, партия Ленина — Сталина ведет советский народ к коммунизму. Социалистический строй обеспечивает советскому народу радостную, культурную, зажиточную жизнь. Моральное и политическое единство нашего народа, спаянного вокруг партии Ленина — Сталина и советского правительства, стало великой, всепобеждающей силой. Во всех отраслях труда советские люди демонстрируют невиданные достижения, показывая всему миру, на что способен советский человек, воодушевленный идеями коммунизма, работающий в интересах трудового народа, в интересах социализма.

Подобный гранитной скале возвышается Советский Союз над всем остальным миром, миром нищеты, угнетения и бесчеловечной эксплуатации.

1/2



Вопросы ценообразования

В результате успешного осуществления второго пятилетнего плана в СССР построено в основном социалистическое общество и наша страна вступила в новую историческую полосу своего развития — в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. В этой новой полосе развития СССР неизмеримо возрастает значение хозяйственно-организаторской деятельности социалистического государства, всемерно усиливается роль экономических рычагов государственного руководства. Одним из таких экономических рычагов социалистического государства является цена.

Цена в социалистическом хозяйстве является плановым выражением в денежной форме затрат общественного труда, воплощенного в созданных материальных благах.

Роль цены, а также механизм ценообразования не остаются неизменными на всем протяжении строительства социализма и коммунизма.

Цена на первой стадии зпна отражала борьбу социалистического государства с капиталистическими элементами за распределение и перераспределение народного дохода в соответствии с задачами диктатуры пролетариата. Все актуальные вопросы политики цен того времени (преодоление промышленных и сельскохозяйственных «ножниц», ликвидация оптово-розничных «ножниц», снижение общего уровня цен и т. д.) диктовались задачами ограничения и вытеснения частнокапиталистических элементов, ограждения и роста доли рабочего класса и трудящегося крестьянства в народном доходе, укрепления союза рабочего класса с крестьянством и создания накоплений, обеспечивающих высокие темпы развития социалистической индустрии. То, что цена выступала прежде всего как мощный рычаг перераспределения народного дохода между классами, вытекало из социально-экономических условий первой стадии зпна, когда советское государство шло на некоторые оживление капиталистических элементов в экономике страны, допуская на известных условиях частный товароборот и частную промышленность. В это время частный капитал занимал еще довольно значительное место в промышленном производстве. Удельный вес частного сектора составлял в 1923/24 г. 23,3% в общей промышленной продукции, около 40% — в производстве предметов широкого потребления и 89,7% — в продукции мелкой промышленности. Используя слабость советской торговли, зпнманы захватили в свои руки торговлю рядом важнейших товаров, удовлетворяющих крестьянский спрос.

В 1923/24 г. частный капитал занимал 57,7% во всем розничном обороте страны, причем в городской розничной торговле на долю частного капитала приходилось 61,1%. Частный капитал имел густо разветвленную торговую сеть. В 1923/24 г. частным торговцам принадлежала 87,8% общего числа торговых единиц розничной сети и 91,0% торговых единиц в городе.

В условиях, когда сельское хозяйство представляло собой океан мелких и мельчайших индивидуальных крестьянских хозяйств, связь между сельским хозяйством и государственной социалистической промышленностью могла осуществляться только через рынок. А на этом рынке частный капитал, используя недостаточное развитие социалистической промышленности и слабость советской торговли, играл крупную посредническую роль. Борьба за государственное руководство крестьянским хозяйством, за ограничение и вытеснение капиталистических элементов, за рост и преобладание социалистических элементов в народном хозяйстве требовала овладения рынком, использования в этой борьбе рыночных методов в полном объеме. Поэтому XIII Съезд РКП(б) отметил, что «непосредственной мерой степени осуществления руководящей роли советского государства на рынке является та степень влияния, которую государство осуществляет в деле регулирования рыночных цен»¹.

Допущение на первой стадии зпна «деятельности» частных торговцев, капиталистов, спекулянтов означало допущение торговли по ценам, складывающимся на рынке. В условиях, когда промышленность еще отставала от довоенного уровня и от роста потребностей страны, зпнманам и зпнманским элементам в торговом аппарате удалось навязать стране чрезмерно высокие цены на промышленные изделия.

В этом извращении промышленных цен, сказавшемся в колебаниях и падении ценности рубля и тормозившем улучшение положения рабочих и крестьян, зпнманы получили прямую поддержку со стороны троцкистских пределей интересов рабочего класса.

Об этом убедительно свидетельствовали хозяйственные затруднения осенью 1923 г., возникшие не без прямой вражеской работы троцкистских элементов, орудовавших в то время в ряде звеньев промышленности и торговли. «...троцкист Пятаков, сидевший тогда в ВСНХ, дал преступную директиву хозяйственникам — выплывать побольше прибыли от продажи промтоваров, повышать безудержно цены, якобы для развития индустрии. На самом деле этот зпнманский лозунг мог привести лишь к сужению базы промышленного производства и подрыву индустрии»².

Зпнманско-троцкистской политике повышения цен на промышленные товары партия противопоставила политику систематического снижения отпускных и розничных цен, что являлось одним из решающих условий победы социалистических элементов над капиталистическими.

Последовательно проводимая политика снижения цен лишила капиталистические элементы возможности конкурировать с государственной промышленностью и торговлей, хозяйственно стимулировала улучшение качества работы государственной промышленности и торговли на базе снижения себестоимости и сокращения издержек обращения, укрепляла советский рубль и обеспечивала перераспределение народного дохода в пользу рабочего класса и трудящегося крестьянства.

Партия успешно решила чрезвычайно острую для того времени проблему так называемых «ножниц» между промышленными и сельскохозяйственными ценами, что имело крупнейшее значение для укрепления союза рабочего класса и крестьянства. Со второй половины 1922 г. обозначилось некоторое отставание темпов восстановления промышленности от темпов восстановления сельского хозяйства. В результате образовался относительный избыток сельскохозяйственных продуктов

¹ Стенографический отчет XIII Съезда РКП(б), стр. 660.

² «Краткий курс Истории ВКП(б)», стр. 253.

при неудовлетворенном спросе на промышленные товары. Избыток сельскохозяйственных товаров на внутреннем рынке усугублялся значительным сокращением их экспорта. В условиях слабого государственного регулирования рынка и преобладания в розничном товарообороте частного капитала образовался разрыв между растущими промышленными и падающими сельскохозяйственными ценами. Нэпманские элементы пытались использовать благоприятную для них хозяйственную конъюнктуру и как можно больше раздвинуть лезвия «ножниц». Но торговля являлась в то время основной формой связи между городом и деревней. Поэтому длительное существование «ножниц» угрожало разрывом союза рабочего класса с крестьянством. Низкие падающие сельскохозяйственные цены при высоких промышленных ценах вызвали недовольство крестьянства, лишили его хозяйственных стимулов к расширению производства, вели к натурализации крестьянского хозяйства и тем самым к подрыву базы для развития промышленности.

Так как разрыв союза рабочего класса и крестьянства и реставрация на этой основе капитализма в нашей стране являлись заветным планом троцкистских разбойников, то приходится ли удивляться, что политику ограбления крестьянства путем дальнейшего раздвигания «ножниц» они сделали центральным пунктом своей «экономической программы».

Социалистическое государство овладело рынком, сломив сопротивление нэпманских элементов и их троцкистских пособников. Советское государство установило максимально предельные отпускные цены, выше которых промышленные синдикаты не могли отступать, торговым организациям товары, и минимально предельные цены на сельскохозяйственные продукты, ниже которых не могла платить ни одна организация, закупая сельскохозяйственную продукцию.

Так же успешно была решена и задача ликвидации так называемых оптово-розничных «ножниц». Возникновение и острота этой проблемы связаны с недостаточным овладением социалистическим государством рычагами торговли на первой стадии нэпа. Основные фонды товаров прежде всего массового спроса (мануфактура, керосин, спички, соль и т. д.) находились в государственной промышленности и в ее бытовом аппарате. В розничной же торговле, как мы видели выше, весьма значительное место занимал частный капитал. В этих условиях образовался чрезмерный разрыв между отпускными и розничными ценами, не оправданный издержками обращения. Используя недостаток в товарах, частные торговцы вздували торговые накладки на отпускные цены. Накладки частной торговли, как правило, в два раза превышали накладки государственных торговых элементов, проникавшие в потребительскую кооперацию, пытались направить и кооперативную торговлю по этому же пути.

Кооперативные розничные накладки в среднем значительно превышали накладки государственной розницы.

В результате последовательно проводимое госпромышленностью снижение отпускных цен не доходило до потребителя, оседая в качестве дополнительного накопления в торговой сети и прежде всего у частных торговцев. Необходимо было ликвидировать создавшиеся «ножницы» между оптовыми и розничными ценами, добившись снижения розничных цен, и обеспечить на основе установления более низких розничных цен вытеснение частника из торговли. В этих целях советское государство установило максимально предельные накладки в государственной и кооперативной розничной торговле.

Поскольку в розничной торговле частный капитал занимал крупную роль, прямое нормирование розничных цен для всех видов торговли могло иметь место в этот период только для ограниченной группы товаров, составляющих фактически государственную монополию.

«Нормирование розничных цен должно быть распространено на част-

ную торговлю в тех случаях, когда обеспечено со стороны госорганов насыщение рынка определенными товарами, составляющими фактически государственную монополию, как-то: керосин, соль, спички и т. д. При этом установление для частной торговли предельных цен надлежит осуществлять в тех районах, где низовой кооперативный аппарат и госрозница достаточно полно организуют эту розницу»¹.

В отношении товаров, в производстве которых государственная промышленность занимала преобладающее место, воздействие на цены частной розницы оказывалось со стороны государственной оптовой торговли, диктовавшей при заключении договоров частным торговцам предельные нормы розничных наклеек. Крупнейшую роль в овладении рынком сыграло создание специальных органов государственного регулирования торговли и цен (комиссия внутренней торговли при СТО, а затем Наркоминторг). Вместе с тем определенное место наряду с мерами правительственного регулирования и экономического воздействия отводилось также давлению на частных торговцев со стороны организованных потребителей. Постановление ЦК РКП(б) от апреля 1924 г. специально предусматривало возможность применения «рабочими организациями (профсоюзами, фабзавкомами, кооперативами и пр.) на известный срок бойкота отдельных торговцев, особенно упорно не понижающих или даже повышающих цены, либо понижающих качество товаров».

В результате осуществления исторических задач первой и второй пятилеток в нашей стране окончательно ликвидированы все капиталистические элементы, построено в основном социалистическое общество. Нет старого рынка первой стадии нэпа с частным посредником, капиталистом, спекулянтами. Возникла новая советская торговля, торговля без частных посредников, без капиталистов и спекулянтов малых и больших.

Исчезла тем самым опасность стихийного перераспределения народного дохода через цену в пользу капиталистических элементов.

Нет необходимости также в дифференцированных ценах периода нормированного снабжения (цены различных списков в городах, специальные сельские цены и т. д.).

Потеряли всякое значение и остроту старые проблемы цен. Мы не знаем проблемы промышленных и сельскохозяйственных «ножниц», оптовых и розничных «ножниц», являвшихся продуктом раздробленности капиталистической промышленности, преобладания в деревне раздробленного мелкого крестьянского хозяйства, наличия в стране капиталистических элементов и слабости государственной и кооперативной торговли.

Возникла новая цена, отличная от того, что мы имели на пройденных этапах социалистического строительства, — цена без «свободного» рынка, ограниченного лишь регулирующей ролью государства, без присущего этому рынку колебания уровня цен и ценностных соотношений, устойчивая, непосредственно планируемая советская цена.

Громадные массы промышленных и сельскохозяйственных товаров, сосредоточенные в руках социалистического государства, пускаются в товарооборот по устойчивым плановым ценам. Движение этих товарных масс определяет уровень цен, складывающихся в колхозной торговле, играющей роль дополнительного источника продовольственных ресурсов.

Устойчивость советских цен не может не означать невиданного укрепления советской валюты, так как «устойчивость советской валюты

¹ Из постановления ЦК РКП(б) в апреле 1924 г. «О внутренней торговле и кооперации».

обеспечивается прежде всего громадным количеством товарных масс в руках государства, пускаемых в товарооборот по устойчивым ценам¹. Важнейшей функцией советской цены в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму является осуществление контроля над мерой труда и мерой потребления. Контроль над мерой труда предполагает укрепление роли цен как орудия учета и контроля работы промышленности и хозяйственного стимулирования количественного и качественного роста производства.

Ликвидация системы государственных дотаций и упорядочение отпускных цен в тяжелой промышленности на огромной мере повысила роль цен, как могучего рычага хозяйственного расчета. Цены все более будут приближаться к адекватному выражению затрат общественного труда в соответствующих отраслях промышленности. Доля отрасли в социалистическом накоплении все более будет определяться ценностью созданной ею массы продукции. Это означает резкое усиление роли цены как рычага прямого распределения социалистического накопления между отраслями народного хозяйства. Тем самым в руках социалистического государства цены становятся важнейшим средством хозяйственного стимулирования производства.

Планы развития производства, ассортиментные планы должны обеспечиваться соответствующей политикой цен на отдельные группы товаров. Это значение цены для стимулирования производства в современных условиях ярко подчеркнул в своем докладе на XVIII Съезде ВКП(б) тов. В. М. Молотов: «В нашем сельском хозяйстве создались исключительно благоприятные возможности для подъема колхозного труда. В этом отношении исключительный интерес представляет пример с нашим хлопководством. Стоило государству, по инициативе товарища Сталина, установить в 1935 году специальные премии за увеличение сдачи хлопка и за короткое время мы добились громадного успеха».

Правильно построенные ценные соотношения могут и должны обеспечивать ориентацию промышленности на экономию всех видов затрат (ориентация на местное сырье и топливо, сокращение перевозок, утилизация отходов и т. д.). XVIII Съезд ВКП(б) выдвинул как задачу крупного государственного значения обеспечение основных экономических очагов страны максимальным количеством ресурсов на месте.

В частности, съезд указал, что «такие продукты питания, потребляемые всухою в массовом количестве, как картофель, овощи, молочные и мясные продукты, мука, кондитерские изделия, пиво, а также ряд промышленных изделий массового потребления — галатерея, изделия швейной промышленности, мебель, кирпич, известь и т. д., должны в достаточном количестве производиться в каждой республике, крае и области».

В числе рычагов, обеспечивающих осуществление этого задания, исключительно важное значение будет иметь правильно построенная система цен и тарифов, стимулирующая создание значительного числа средних и небольших предприятий, рассчитанных на удовлетворение местного спроса, и носящая запретительный характер в отношении нерациональных перевозок.

Ликвидация всех форм нормированного снабжения, а также дифференцированных цен усилила значение цены в деле осуществления социалистического принципа распределения: «от каждого — по его способностям, каждому — по его труду». Устойчивая советская цена стала

¹ И. Сталин «Итоги первой пятилетки», Вспросы ленинизма, изд. 10-е, стр. 536.
² Из резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова.

прочной базой роста реальной заработной платы и денежных доходов колхозников.

Цена и заработная плата являются звеньями общего механизма распределения народного дохода на накопление и потребление. В Советском Союзе осуществляется неуклонный подъем материального благосостояния масс как за счет роста денежных доходов трудящихся, так и за счет снижения цен на основе повышения производительности труда и уменьшения себестоимости. Соотношение этих звеньев в конкретных условиях того или иного периода может меняться, однако неизменным остается одно — систематическое улучшение материального положения трудящихся. Это мы видим на примере второй пятилетки, когда «невыполнение заданий второй пятилетки по снижению розничных цен на товары широкого потребления перекрыто значительно большим, чем предусмотрено пятилеткой, повышением размеров заработной платы рабочих и служащих, а также происшедшим значительным увеличением денежных доходов колхозов и колхозников».

Мощный рост производительности труда и серьезное снижение себестоимости продукции, намеченные в третьей пятилетке, создадут необходимые материальные предпосылки для значительного снижения в дальнейшем уровня розничных цен.

Цена является также гибким инструментом согласования покупательского спроса населения с товарными ресурсами народного хозяйства. Стимулирование через цену потребления достаточных товаров и необходимых услуг, установление более выгодных для потребителей цен на продукцию из заменителей по сравнению с продукцией из полноценного сырья, поощрение ценой ремонта и сбережения дефицитных вещей и т. д. являются очень важными моментами использования цены в организации покупательского спроса.

Новое в системе ценообразования на нынешнем этапе состоит прежде всего в переходе к твердым государственным розничным ценам на все товары массового потребления.

Возможность осуществления этого крупнейшего государственного мероприятия, имеющего исключительно большое значение для разветвления производства товаров широкого потребления, упорядочения и развития товарооборота, укрепления советской валюты, дальнейшего роста реальной заработной платы рабочих и служащих и денежных доходов колхозников, явилась прямым результатом успешного выполнения величественных заданий первой и второй сталинских пятилеток.

Уже в 1932 г., заключительном году первой пятилетки, была значительно расширена практика применения единых, этикетных цен. Постановлением Комитета цен при СТО, специально созданного для регулирования розничных цен, были введены с 1 апреля 1932 г. этикетные цены на махорку, табак, чай, учебные тетради, электролампы, спички и хлебное вино. По значительной группе продовольственных товаров был установлен порядок утверждения цен по основным промышленным центрам непосредственно Комитетом цен при СТО.

Отмена с 1 января 1935 г. карточной системы и переход к твердым поясным ценам по целому ряду продовольственных товаров явились дальнейшим крупным шагом в деле осуществления прямого планирования розничных цен. Установление твердых цен на хлеб и другие предметы питания обеспечило общее упорядочение цен на продовольственные товары и значительное снижение в дальнейшем их общего уровня, в особенности в колхозной торговле. Вслед за этим последовала отмена нормированного снабжения и дифференцированных для различных

¹ Из резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова.

групп населения цен на промышленные товары. Все же по основным промышленным товарам (текстиль, трикотаж, швейные изделия, металлические изделия ширпотреба и т. д.) и ряду продовольственных товаров (кондитерские изделия, пиво, сыры и т. д.) отсутствовали до 1939 г. твердые розничные цены. В отношении этих товаров сохранился прежний порядок ценообразования, страданий крупнейшими недостатками.

Этот порядок установления цен значительно устарел для нашего времени и стал тормозом для дальнейшего развития товарооборота и роста производства товаров широкого потребления. Старый порядок регулирования цен сложился в условиях нормированного снабжения, когда розничные цены были дифференцированы для различных социальных групп и определялись в значительной мере долей изъятий в бюджет (бюджетные и специальные наценки). Возможность установления единых отпускных цен затруднялась существовавшей системой дотаций в госбюджет. Острая необходимость в получении дополнительных ресурсов промышленных товаров диктовала политику максимального поощрения местной инициативы промкооперации и местной промышленности путем большей свободы в образовании цен.

В этих условиях сложился порядок образования цен, в основе которого лежит не прямое установление розничной цены, а калькулирование ее местными торговыми организациями путем наложения на отпускные цены различных торговых, транспортных и, частично, бюджетных наценок.

Как известно, розничная цена складывается из следующих элементов:

1. Коммерческая себестоимость
2. Прибыль промышленности
3. Налог с оборота
4. Бюджетные наценки на отпускную цену (по тем товарам, где они сохранялись)
5. Торговая наценка
6. Автогужевые и другие транспортные наценки (по тем товарам, на которые они устанавливались)

Отпускная цена промышленности

По действовавшему до последнего времени порядку регулирования розничных цен основные элементы, образующие розничные цены, устанавливались раздельно различными органами. Конечная розничная цена являлась результатом калькулирования в низовом звене торговли. Калькуляция велась чуть ли не по каждой отдельной партии товаров, что со стороны потребителей за соблюдение торговой цены. Контроль за реализацией последних и затруднял возможность контроля в промышленности, за исключением ограниченной группы товаров, отпускные цены устанавливались непосредственно органами промышленности. Право утверждения отпускных цен, предоставленное наркомом промышленности, часто передовывалось местным органам промышленности, пример, по 6. Наркомату легкой промышленности утверждение. На новых цен на новые виды тканей было поручено межведомственным комиссиям при главах. Установление отпускных цен на изделия из отприятий. Разнобой в ценах на одинаковую продукцию еще более усложнялся практикой образования отпускных цен в местной промышленности и промкооперации. В промкооперации с 1933 г. действует крайне сложная и запутанная система образования отпускных цен, находящаяся в явном противоречии с возросшей ролью промкооперации в производстве товаров широкого потребления.

Отпускные цены промкооперации устанавливаются следующими различными методами:

1. Цены, устанавливаемые Наркомторгом СССР.
2. Цены, устанавливаемые органами Наркомторга на местах.
3. Цены, устанавливаемые Конвентбюро кооперативной промышленности при местных органах Наркомторга, с надбавкой до 20% против цен госпромышленности.
4. Цены, устанавливаемые Конвентбюро в районах наиболее развитых кустарных промыслов, с надбавкой до 30% против цен госпромышленности.
5. Цены, устанавливаемые по соглашению сторон.
6. Цены, устанавливаемые артелями с утверждения промсоюзом.
7. Цены, складывающиеся на рынке (для собственной торговли артелей из палаток и ларьков).

Разнобой в установлении отпускных цен усугублялся неупорядоченностью системы торгового наложения.

Доля торговли в розничной цене определялась до последнего времени в форме наценок (в процентах) на отпускную цену. Уже сама форма торгового наложения вела к разрыву единого процесса образования розничной цены на самостоятельные изолированные друг от друга фазы. Промышленности не было дела до уровня розничной цены. В свою очередь торговля не была заинтересована хозяйственно в снижении отпускных цен, так как при данной торговой наценке, чем выше были отпускные цены, тем значительнее оказывался абсолютный размер валового дохода торговли.

В соответствии с этим устанавливались следующие три группы торговых наценок:

1. Наценки, устанавливаемые правительством или по его поручению Наркомторгом СССР.
2. Наценки, устанавливаемые местными органами Наркомторга.
3. Наценки, устанавливаемые непосредственно торговыми организациями.

В число изделий, розничные цены на которые определялись непосредственно торговыми организациями (универмагами, торговыми и т. д.), входят такие виды продукции, имеющие большое значение в розничном товарообороте, как:

- 1) радиотовары (кроме радиоламп),
- 2) фототовары (кроме фотоаппаратов «Фотокор» и «Турист»),
- 3) часы (кроме карманных и ручных),
- 4) меха и меховые изделия,
- 5) культтовары,
- 6) канцелярские и писчебумажные товары,
- 7) предметы рыболовства и охоты,
- 8) все изделия промкооперации, по которым нет твердых цен,
- 9) вино-водочные изделия,
- 10) сухие фрукты и ряд других.

Для того чтобы представить себе объем калькуляционной работы низовой торговли точки, достаточно сказать, что общее число торговых наценок (скидок) доходило по расчету Центросоюза до 800.

Торговые наценки, однако, не покрывают всех расходов торговли. Кроме торговых наценок по ряду товаров существуют наценки на пократые транспортных, в том числе автогужевых расходов. Эти наценки определяются непосредственно исполнителями и торговцами. Например, по фарфорово-фаянсовой посуде разрешается сверх установленных наценок прибавлять фракт и автогуж по нормам, установленным областными и краевыми исполкомами и совнарками автономных республик.

По спорттоварам и спортовуки к наценкам добавляется средневзвешенная стоимость железнодорожного (водного) фрахта на основе фак-

составляет 5 р. 44 к. при действующей отпускной цене в 1 р. 60 к. Одни основные материалы стоят предприятию 1 р. 62 к. Стул № 20 сеновий лакированный, изготавливаемый Ленинградской фабрикой им. Воскова, отпускается предприятием по цене 9 р. 60 к. при коммерческой себестоимости в 14 р. 12 к. Стол гражданский производства Московской мебельной фабрики НКЛеса РСФСР имеет коммерческую себестоимость в 56 р. 74 к., а отпускную цену — 40 р. 36 к.

В ряде случаев отпускные цены промышленности были убыточны, и то время как на этом же изданием торговая сеть получала чрезмерно высокую рентабельность. Например, при высоком размере накладки в торговой сети НКЗдрава, достигающей 60—65%, клеенка подкладная, выпускаемая предприятиями Главлеспи, была резко убыточной. Убыток промышленности достигал 53,3%. Нужно ли удивляться тому, что промышленные предприятия уклонялись от выпуска этой дефицитной продукции?

В значительной части приведенных выше случаев положение могло быть исправлено путем перераспределения изъятий в бюджет, составляющих существенный ценообразующий фактор. Однако сама система изъятий накоплений промышленности через цену страдала существенными недостатками. Накопления промышленности в цене распадалась на две основные группы: прибыль промышленности и доля бюджета. Соотношение, в котором накопление распадается на эти две части, затрагивает жизненные интересы предприятия.

Как известно, по закону, о фонде директора в распоряжении предприятия на жилищные, социально-культурные и другие нужды остается 4% от плановой и 50% от сверхплановой прибыли. Вредители, орудовавшие в НКФине, лишали права на прибыль и фонд директора предприятия и даже целые отрасли промышленности, дающие (с учетом изъятий в бюджет) высокие нормы накопления, тем самым снижая стимулы к развертыванию производства товаров ширпотреба.

Сама система изъятий в бюджет была крайне сложна и запутана. До последнего времени существовали следующие формы изъятий накоплений в бюджет через цену:

- 1) налог с оборота,
- 2) бюджетная разница,
- 3) бюджетная и специальные наклейки.

Из этих трех видов изъятий только первый (налог с оборота) связан непосредственно с планированием отпускной цены, так как он исчисляется в процентах к отпускной цене по методу «во сто». Бюджетная разница и бюджетная наклейка исчисляются сверх отпускной цены и в ее образовании не участвуют.

Дефекты первой формы изъятий (налог с оборота) заключаются в том, что по товарам с широким ассортиментом он не обеспечивает равной рентабельности по всем артикулам. В ряде случаев получается, что более высококачественная продукция будет иметь меньший процент рентабельности. Например, при существовании одной ставки налога с оборота на часы карманные производства первого и второго госчасоводов получается, что рентабельность по часам 7-каменным почти в два раза превышает рентабельность по часам 15-каменным.

Бюджетная разница введена в 1936 г. на ряд товаров (печное литье, металлическая посуда, металлические кровати, электробытовые приборы, электроаппаратура, стекло оконное и т. д.) в связи с установлением двойных цен для широкого и вынужденного потребления. Этот вид изъятий, несомненно, устарел и не оправдывает своего существования. Существование двойных цен по товарам, главным образом рассчитанным на рыночное потребление, стимулирует только к обходу цен путем повышения потребления по ценам вынужденного фонда.

Бюджетная наклейка сохранилась только по очень ограниченной группе товаров (галатерия, изделия из цветных металлов, фототовары, часы-будильники, канцелярские и бумажные товары). Оставление бюджетной наклейки можно рассматривать только как пережиток, который должен быть устранен при утверждении твердых цен.

Примером такого рода пережитков могут служить существовавшие до января 1939 г. формы изъятий по часам-ходикам. По часам-ходикам убыток промышленности составлял 23%. Вместе с тем по ним взимался налог с оборота в 7%, бюджетная наклейка — в 50% и специальная — в 1 рубль. Спецнаценка эта имеет свою историю. Моссовет установил спецнаценку при организации часовых заводов. Затем последствие перешли в НКМаш; целевой фонд, в который должна была поступать наклейка, был ликвидирован, но НКФин продолжал ее взимать, несмотря на убыточность производства ходиков. Постановлением Экономсовета в январе 1939 г. бюджетная и специальная наклейки на часы-ходики были отменены с сохранением единой ставки налога с оборота в 25%. Тем самым при сохранении розничной цены была обеспечена необходимая рентабельность производства.

Построение отпускной и розничной цен не стимулировало в необходимой мере сокращения дальних перевозок и организации производства на месте товаров широкого потребления. Отпускные цены по большинству товаров строились франко отправления, франко станция отправления, франко вагон станции отправления. В первом случае предприятие не принимало на себя никаких расходов по транспортировке продукции, во втором случае брало на себя затраты по доставке товаров до станции отправления, в третьем случае к этому добавлялись еще расходы по погрузке в вагон. При таком построении цены промышленности хозяйственно не стимулировались к сокращению дальних перевозок.

Система наклеек, применявшаяся в торговле, полностью компенсировала все затраты по самым дальним перевозкам. В связи с тем, что товары промкооперации из внепланового сырья относятся к третьей группе, затраты по их перевозке на любое расстояние могли полностью компенсироваться устанавливаемой самой торговой организацией наклейкой.

Дифференцированные наклейки на местную и возную продукцию (например, по мебели), право устанавливать по ряду товаров надбавку за фрахт и гуж позволяли осуществлять перевозки продукции широкого потребления на значительные расстояния и в большой мере содействовали возникновению тех нерациональных дальних перевозок, которые в большом количестве загружают наш транспорт.

Переход к твердым розничным ценам наводит окончательно порядок на установлении цен. «Была путаница в ценах, в том смысле, что отпускные цены утверждались правительством, а розничные цены устанавливались на местах — торговыми, РайПО, СельПО путем установления наклеек на отпускную цену для накладных расходов, расходов на транспорт и пр. Часто это было почвой для злоупотреблений. Сколько нужно калькуляторов, чтобы все это правильно калькулировать?

Сейчас дело уже поправится тем, что по большинству товаров Правительство утвердило твердые розничные цены и потребитель может поверить цены по преусуветам, утвержденным Экономсоветом, которые никто не имеет права менять».

Переход к системе твердых розничных цен имеет исключительно важное значение для развития торговли, укрепления советского рубля, а также для подъема реальных доходов трудящихся.

Твердая цена означает прежде всего установление единства в ценах на одинаковую продукцию всех производителей. Одно это уже означает укрепление покупательной силы рубля, так как исчезают колебания цен, возможности потерь или выигрыша в зависимости от того, реализуется ли продукция местного производства или завозная, произведена ли она из плавового или неплавового сырья и т. д. Устраняется возможность создания дополнительных накоплений в торговле за счет потребителя путем произвольного «выравнивания» цен на товары на более высоком уровне.

Ликвидируются произвольные накладки торговой сети на товары так называемой третьей группы, приводящие к тому, что одинаковая продукция одного и того же предприятия, реализуемая в одном и том же городе, может продаваться в магазинах различных торговых систем по ценам, резко отличающимся друг от друга.

Устраняется своеобразный пережиток особых сельских цен в виде августовских надбавок для села сверх торговых наливок. У торговой сети исчезает своеобразный страховочный резерв, позволяющий компенсировать дальние нерациональные перевозки, в виде права облагать ряд низкотранспортных товаров наценками на возмещение фрахта и гужа. Твердые цены не могут облагаться никакими надбавками, наценками, наценками и т. д.

Низовое звено торговли избавляется от несвойственной ему функции калькулирования цен. Делается неужившим огромный штат калькуляторов, исчезают вместе с тем ошибки, обчеты, нарушения цен, вызванные дефектами калькулирования. Одно то, что устраняется момент калькулирования каждой отдельной партии товаров, несомненно, скажется на увеличении оборачиваемости товаров и на сокращении издержек обращения. Прекратится буквально позорное явление, когда часто значительные партии остродефицитных товаров, поступающие в торговую сеть, не могут реализоваться из-за задержки в калькулировании или из-за неполучения документов об отпускных ценах. Наконец, и это, пожалуй, одно из самых важных преимуществ твердых цен, на их базе создается возможность массового контроля потребителя за работой торговли.

Еще в апреле 1924 г. ЦК РКП(б) в своем постановлении «О внутренней торговле и кооперации» подчеркивал огромное значение публикации розничных цен.

«в) Для облегчения борьбы рабочих за нормальные цены обязать газеты периодически печатать таблицу розничных цен государственных и кооперативных предприятий на более важные товары, как они установлены Наркомнутормогом (нормирование товара), а также на те важнейшие товары, которые не порикуются. Необходимо обязать всех торговцев в поселенных городского типа вывешивать как свои цены на все эти товары, так и публикуемую в газетах таблицу вышеуказанных цен».

За годы первой и второй пятилеток партия и правительство сделали очень многое для того, чтобы создать необходимую основу массового контроля потребителей за соблюдением цен в виде издания прейскурантов цен, создания специальной инспекции цен, лавочных комиссий и т. д. Однако только переход к твердым ценам до конца решает эту проблему. Издаваемые до сих пор прейскуранты могли охватить только продукцию, на которую цены устанавливались в централизованном порядке. Но и по этим товарам существовали различные дополнительные надбавки. Поэтому потребитель, желающий проверить правильность цены, должен был проделать сложную калькуляционную работу, с которой мог справиться не всякий работник торговли. Сейчас для этого ему достаточно посмотреть в прейскурант, а по большому числу товаров проверить этикетку, на которой обозначена цена. Вот почему проводимые правительством мероприятия по введению твердых розничных цен

не могут не вызвать самой горячей поддержки со стороны всего советского народа.

Переход к твердым розничным ценам станет ряд крупных методологических вопросов в области ценообразования. Прежде всего вопрос о типе твердых розничных цен — единые или полные цены.

Преимущества единых (этикеточных) цен по сравнению с полными очевидны. Единые цены максимально облегчают контроль за соблюдением цен, упрощают работу торговли и расчеты с бюджетом. При единых ценах исчезает опасность стихийного перераспределения товарных фондов между соседними районами, имеющими различный уровень розничных цен.

Однако далеко не по всем товарам экономически целесообразно в настоящее время переход к единым ценам. Тов. А. И. Микоян в своем докладе ЦО о результатах кампании по снижению цен в 1927 г. говорил:

«Этикетная цена требует:

1. Точной стандартизации и однообразной упаковки товаров при их розничной продаже.
2. Небольшого числа сортов данного товара.
3. Локализации производства.
4. Широкого потребления товаров на всей территории.
5. Сравнительно незначительной стоимости транспортных расходов.

При всех этих условиях, вводимая этикетная цена должна дать положительный эффект для потребительского бюджета. Введение этикетных цен в огромном большинстве случаев обязательно сопровождается для части районов повышением цены против существующей, поскольку приходится устанавливать для всего Союза средне-взвешенную цену с учетом среднего пробега»¹.

Эти слова тов. Микояна сохраняют всю свою силу и сейчас, спустя 12 лет.

Например, по латуной посуде правительство утвердило единые розничные цены вместо ранее существовавших трех поясных цен. Производство латуной посуды сосредоточено в одном пункте, в центре страны. Ассортимент изделий ограничен и стандартизован (чайники трех размеров, подносы двух размеров, кофейник одного размера, тази, латунные чашки и т. д.). Расходы по фрахту и таре составляют в среднем около 2,32%. Таким образом установление средневзвешенных цен не влечет за собой сколько-нибудь существенных колебаний в ценах. Другое дело печное литье, по которому правительство сохранило поясные цены. Печное литье выпускается десятками предприятий, расположенных в разных частях страны. Уровень себестоимости на отдельных заводах резко отличается друг от друга. Расходы по транспортировке составляют от 5% до 15% к розничным ценам. Установление средневзвешенных цен в этом случае сделало бы необходимым значительное повышение цен на печное литье в Европейской части СССР.

В отдельных случаях установление поясных цен делается целесообразным потому, что по данному виду продукции исторически сложились значительные разрывы в ценах между отдельными районами. Установление единых цен на среднем уровне привело бы к необходимости резко повысить цены в одних областях и в таком же размере снизить в других.

Например, по пиву сложились три группы районов, резко отличающихся друг от друга по уровню розничных цен. В то время как в Украинской ССР и Белорусской ССР цена одного гектолитра жигулевского

¹ А. И. Микоян, «О результатах кампании по снижению цен, 1927 г.

лива в бочках в среднем составляет 140 руб., во всей остальной части РСФСР (кроме Москвы и восточных районов) — 160 руб., а в Москве и восточных районах Союза — 190 руб. В этом случае сохранение принципа поясных цен оказалось более правильным.

Таким образом при разработке твердых цен вопрос о выборе типа цены — единой или поясной — может быть решен только с учетом всех факторов производства и реализации продукции.

Следующий вопрос — об обеспечении действительного единства цен. Прочной основой действительно твердых розничных цен может быть только рентабельное в целом производство товаров широкого потребления. Нельзя считать правильным существовавшее до 1939 г. положение, когда при острой нехватке хлопчатобумажных тканей значительная часть артикулов была убыточной, когда являлся убыточным весь детский ассортимент швейных изделий, когда тормозилось производство литежного литья, чугунной посуды, латунной посуды и других остро необходимых предметов.

Утверждение твердых цен поэтому не может не сопровождаться в необходимых случаях упорядочением ценностных соотношений с тем, чтобы цена в полной мере стимулировала развитие производства товаров широкого потребления.

Существенным моментом упорядочения розничных цен является установление более правильных соотношений между отдельными группами товаров (например, тонкошерстные ткани и грубошерстные; чистощерстные ткани и полушерстные; обувь на кожаной подошве и на заменителях кожи и пр.). При установлении разрыва в ценах должно быть учтено не только различие в себестоимости, но и различие эксплуатационных свойств товара (носкоость, возможность ремонта, прочность красителей), возможность удовлетворения покупательского спроса и задачи стимулирования спроса на товары, имеющиеся в достаточном количестве, или расширение производства которых может быть обеспечено в более короткие сроки.

Огромное значение в обеспечении рентабельности производства и стимулировании рублем роста продукции имеют финансовые рычаги. Система налоговых изъятий через цену должна обеспечивать равномерную норму накопления по отдельным отраслям промышленности, а внутри отраслей — по отдельным сортам товаров. Только при этом условии будут исключены случайности в образовании фонда директора по отдельным отраслям промышленности, а вместе с тем будут исключены стимулы к нарушению плановых заданий по ассортименту.

Действующая система налоговых изъятий через цену нуждается в ряде коррективов. Во-первых, направляется ликвидация раздельного существования налога с оборота, бюджетной разницы и бюджетной надценки. Необходимо установить единую форму налога, включенного в цену. Во-вторых, практика показала, что по товарам с большим количеством артикулов (ткани, швейные изделия и т. д.) существующая форма налога в виде процентной ставки к отпускной цене оказывается неудачной. При наличии даже большого числа ставок нельзя обеспечить равномерной рентабельности всех сортов товара. Поэтому практика подсказала иное решение вопроса, нашедшее выражение в утвержденных правительством преysкуртах цен на ткани, швейные изделия и трикотаж. Одновременно с утверждением твердых розничных цен разрабатываются и утверждаются (с охватом товаров этого ассортимента изделий) преysкурты отпускных цен без налога с оборота. Преysкурты составляются с учетом нормальной рентабельности всех артикулов. Разница между розничной ценой за вычетом торговой скидки и отпускной ценой без налога с оборота обращается в доход госбюджета. В этом случае уплата налога с оборота производится сбытами. При каждой поставке

товара сбыт выписывает счет в двух ценах: розничных и отпускных. При оплате счета автоматически удерживается разница между суммой отпуска в розничных ценах (за вычетом торговой скидки) и суммой в отпускных ценах без налога с оборота.

Имеются основания полагать, что такая практика может иметь широкое распространение в отраслях, выпускающих продукцию с большим количеством сортов. Вместе с тем в связи с переходом к твердой розничной цене представляется целесообразным по тем отраслям, где остается налог с оборота в виде процента ставки, исчислять его в процентах к розничной цене.

Следующий вопрос, который необходимо практически решить в связи с установлением твердых розничных цен, — это вопрос о доле торговли в розничной цене. Переход к твердым розничным ценам означает замену торговой накладки скидкой. Это — крупное принципиальное изменение. Раньше, когда розничная цена определялась наложением на отпускную цену промышленности торговой накладки, промышленность не интересовалась издержками обращения. Сейчас речь идет о доле торговли в розничной цене, тем меньше получает промышленность. Создается хозяйственный стимул к борьбе промышленности за сокращение издержек обращения и размера скидки. Промышленность начинает интересоваться издержками сбытов. Определение размера скидки розничную сеть промышленных предприятий к сокращению части расходов по транспортировке продукции от предприятия до торговой точки. По подавляющей части товаров, на которые утверждены твердые розничные цены, принят порядок сдачи промышленности продукции франко вагон станции назначения или франко станция назначения (в первом случае промышленность принимает на себя все расходы по транспортировке до станции назначения, во втором же случае к этому добавляются расходы по выгрузке из вагона и оплате местных сборов). Франко станция назначения (вагон станция назначения) имеет ряд преимуществ:

- 1) оно заинтересовывает промышленность в сокращении дальности перевозок и стимулирует создание предприятий, рассчитанных на удовлетворение местного спроса;
- 2) при нем обеспечивается возможность установления единой скидки торговли.

Однако не по всем товарам франко станция назначения является наиболее экономически целесообразным. При решении вопроса о типе «франко» необходимо учесть по крайней мере ряд условий: транспортабельность продукции; степень концентрации производства и наличие централизованного сбытового аппарата; размер оседания продукции на месте.

Возьмем в качестве примера производство мебели. Этот вид продукции принадлежит к числу наименее транспортабельных. По ориентировочным расчетам, сделанным в бюро цен Госплана, стоимость перевозки мебели автотранспортом возрастает в зависимости от расстояния следующим образом:

Расстояние в километрах	Расходы по перевозке	
	В % к отпускной цене	В % к розничной цене
20	3,6	3,5
50	9,0	8,3
60	10,8	9,8
75	13,5	11,9
100	18,0	15,3

Расходы по таре, упаковке и доставке к железной дороге составляют в среднем около 8% к отпускной цене. Около 50% всей мебели производится промпредприятиями артели; значительная часть из них находится в глубинных пунктах и не имеет собственного транспорта.

Производство мебели госпредприятиями сосредоточено на значительном числе предприятий, находящихся в разных пунктах страны и имеющих различный уровень себестоимости.

НКЛес СССР считает, что имеется 8 зон (поясов) с резко отличающимся уровнем себестоимости мебельной продукции. От 50 до 60% всей мебели реализуется на месте. В мебельной промышленности нет централизованного сбыта. Перевозки мебели внутри областей регулируются местными органами Наркомторга.

В каком конкретном случае переход к франко станции назначения был бы обоснованным, так как он мог бы привести к резкой убыточности и к сокращению производства одних предприятий, находящихся в невыгодном положении в транспортном отношении, и к чрезмерным накоплениям других. Этот пример свидетельствует о недопустимости аналогичного подхода при решении вопроса о «франко».

Переход по массе товаров широкого потребления к франко станции назначения усиливает роль сбытов промышленности. Сбыты должны уравнивать разрывы в транспортных расходах различных предприятий, принимая на предприятия продукцию франко завод или станция отправления.

По тем товарам, где принято франко станции назначения, расходы сбытов должны быть отнесены за счет промышленности. В этом случае промышленность будет больше заинтересована в сокращении сбытовых расходов.

В связи с торговой скидкой представляет интерес вопрос о возмещении дополнительных расходов торговой сети. Пока не существовало твердых цен, повышенные расходы сельской сети, объясняющиеся наличием дополнительного оптового звена, а также автожужных расходов по доставке товаров с базы райпотребсоюза в село, компенсировались увеличенной торговой наценкой, а также наложением сверх розничных цен местных автожужных надбавок. Установление одинаковых цен для города и села при установлении единой скидки поставило бы потребкооперацию в очень затруднительное финансовое положение. Единственный выход заключается в установлении дифференцированных скидок для города и села с разрывом, компенсирующим повышенные расходы торговой сети. В этом единственно мыслимым сейчас решением вопроса является, однако, свое слабое место. Оно заключается в том, что не исключена возможность такого положения, когда отдельные попытки укрепить свое финансовое положение путем недогрузки села и невыполнения планов отгрузок по городу. Особенно неблагоприятно для села могут сказываться обстоятельства в части закупок продукции промпредприятий, не проходящей по планам централизованного снабжения.

Возможно, что при детальном изучении этого вопроса окажется целесообразным использовать в этом отношении опыт некоторых отраслей розничной промышленности, по которым разница между сельской и городской поступлений по налогу с оборота. При этом бюджет компенсируется повышением ставки налога.

В условиях перехода к государственным твердым розничным ценам повышается значение прекурсанта. Прекурсант сейчас — это не простое объявление установленных цен, а государственный документ большой организующей силы. Прекурсант является, в частности, выраже-

нием государственной политики в области ассортимента продукции. Номенклатура продукции, включенная в прекурсант, должна отражать ассортиментный план этой отрасли. Виды и сорта продукции, не включенные в прекурсант, фактически снимаются с производства. Вот почему при составлении прекурсанта особенно важным является охват всей продукции и тщательный просмотр ассортимента. Обычно при этом выявляется возможность снятия отдельных ухудшенных, дублирующих или так называемых «мертвых» сортов, фактически не вырабатываемых.

Прекурсант отражает государственные требования в области качества продукции. Прекурсант должен быть составлен таким образом, чтобы была исключена возможность ухудшения качества изделий. Поэтому составление подробных технических описаний является важнейшим делом при разработке прекурсанта. Технические описания тесно связаны с стандартизацией продукции. Занушенность дела стандартизации продукции сказывается при разработке прекурсанта, затрудняя возможность подлинного обеспечения единых цен на одинаковую продукцию. Например, при разработке прекурсанта цен на мебель представители Всесоюзного отвергали всякую возможность даже сопоставления цен госпредприятий и промпредприятий по мотивам абсолютной несравнимости производимой продукции. При проверке оказалось, что по большому числу случаев эта «несравнимость» создана чисто искусственно путем произвольного отклонения от образцов госпредприятий или же вследствие неточности технического описания. Так, увеличение или уменьшение длины дивана на 2—3 см, увеличение или уменьшение на 2—4 пружины давали основание к отнесению продукции к несравнимой. Если в техническом описании госпредприятия о мягком стуле писало: «спинка мягкая», то в описании промпредприятия такой стул значилось: «спинка высокая». Работники промпредприятия такой стул относили также к несравнимой продукции. Если мы по мебели и ряду других изделий, имеющих большую номенклатуру продукции, не проведем необходимой работы по стандартизации типов выпускаемой продукции, то этим будет создано множество лазеек для обхода утвержденных цен. По ряду изделий одного технического описания недостаточное; необходимо одновременно издать иллюстрированные каталоги. Например, прекурсанты по стеклянной и фарфоровой посуде без приложения иллюстрируют отдельные виды художественной разделки резко теряют свою ценность.

Прекурсант — это государственный документ, обращенный к самым широким массам потребителей. Он должен быть доступен этим массам. Между тем до сих пор прекурсанты так составлялись, что они были доступны для очень ограниченной группы квалифицированных товароведов.

По хлопчатобумажным тканям, например, были отброшены старые названия отдельных сортов, их заменили номерами артикулов. Прекурсант швейных изделий, включающий свыше 40 тыс. названий, представлял собой сплошное нагромождение цифр без всякого текста. Нужно было знать особую систему ключей, переходов от одной части прекурсанта к другой, чтобы добраться с большим трудом до конечной цены изделия. В прекурсанте обуви также принято цифровое обозначение артикулов с прибавлением особого буквенного шифра для обозначения верха и его цвета («чу», «лоп», «к» и т. д.). Несомненно, здесь не обошлось без вредительских «ухищрений», имеющих целью запутать потребителя и отбить у него всякую охоту пользоваться прекурсантами.

По прямому требованию тов. А. И. Микояна был наведен порядок во многих прекурсантах. Тов. А. И. Микоян предложил, в частности, при

составлении преysкурантов возвратиться к ранее существовавшему порядку, когда каждый товар имел свое наименование. В частности, таким местом прежних ничего не говорящих цифровых обозначений были присвоены звучные, доступные для запоминания, названия. Особое внимание было уделено доступности изложения. Все лишнее, относящееся только к специалистам торговли, было изъято из преysкурантов и издано в качестве особых приложений. Все примечания были сведены к минимуму. Все же доплаты и надбавки к ценам оставлены лишь в редких исключениях. Как общее правило, покупатель сразу находит конечную цену изделия. Не упущена была даже такая «деталь», как размеры преysкуранта. Специально подбирались такие размеры преysкуранта, чтобы им лучше было пользоваться и работникам прилавка и покупателям. Опыт составления преysкурантов, утвержденным правительством 5/1 1939 г., должен быть утен во всей дальнейшей работе по ценам.

Однако ни один преysкурнт, как бы он хорош ни был составлен, не может при отсутствии точных стандартов охватить полностью все разнообразие товарного мира и дать абсолютно точное описание каждому товару. В особенности это имеет место по товарам с большим разнообразием ассортимента, размеров, расцветок и т. д.

В связи с этим создается опасность, что при предоставлении предприятия права самим приравнивать производимую продукцию к артикулам преysкурантов может создаться возможность обхода утвержденных цен путем восстановления под новым наименованием снятых артикулов, подведения продукции под артикулы с более высокой ценой или снижения качества продукции (разрежение тканей и т. д.) в тех случаях, когда техническое описание позволяет делать отклонения в ту или другую сторону.

Поэтому необходимо запретить произвольное приравнивание предприятия своей продукция к соответствующим артикулам преysкурантов, утвержденным правительством. Должен быть, повидимому, введен особый порядок закрепления за изделиями, изготавливаемыми отдельными предприятиями, преysкурнтных артикулов с обязательным утверждением и опломбированием образцов. По союзной промышленности это могут делать наркоматы промышленности Союза ССР совместно с НКТоргом СССР; по союзно-республиканской промышленности наркоматы промышленности Союза ССР совместно с НКТоргом СССР или по их поручению — их республиканские органы; по республиканской и областной промышленности — республиканские наркоматы союзных республик совместно с наркомторгами союзных республик; по районной и кооперативной промышленности — областные и краевые исполкомы.

Вместе с тем необходимо установить по всем товарам, имеющим твердые государственные розничные цены, обязательность обозначения этих цен непосредственно на изделиях, этикетках и ярлыках, прикреплённых к изделиям.

Наконец, как нам представляется, назрела необходимость в пересмотре действующего законодательства о порядке установления цен на товары широкого потребления.

Порядок регулирования розничных цен на товары широкого потребления, предусмотренный постановлением Комитета цен при СТО от 26/II 1932 г., устарел и находится в явном противоречии с новой практикой ценообразования.

Вместе с тем уже накопился достаточный опыт введения твердых розничных цен на основные товары широкого потребления для законодательного оформления нового порядка установления твердых розничных цен.

Третий пятилетний план, принятый XVIII Съездом нашей партии, пре-

дусматривает в числе своих ведущих заданий «...обеспечить такой рост народного дохода и развитие товарооборота, чтобы за годы третьей пятилетки поднять народное потребление в полтора — два раза. Для этого, наряду с усиленным подъемом тяжелой и оборонной индустрии, необходимо развернуть работу по поднятию производства товаров широкого потребления и пищевых продуктов, а также обеспечить возможность соответствующего роста реальной заработной платы рабочих и служащих, роста доходов колхозников».

Могучим фактором осуществления этой исторической задачи явится упорядочение системы розничных цен.

Переход к твердым розничным ценам по всем товарам массового потребления является ярчайшим выражением сталинской заботы о росте народного потребления.

В первой трети 1939 г. введены твердые розничные цены на основные промышленные товары массового спроса (текстиль, трикотаж, швейные изделия, посуда и т. д.), а также на ряд продовольственных товаров (сыры, пиво, безалкогольные напитки и т. д.). Созданы условия для завершения на протяжении 1939 г. перехода к системе твердых розничных цен по всем товарам массового потребления. Тем самым будет сделан еще один крупный шаг для укрепления советской торговли, для мощного развития производства товаров широкого потребления, для дальнейшего гигантского подъема материального уровня трудящихся масс в третьей сталинской пятилетке.

Автоматизация и телемеханизация в СССР

На XVIII Съезде ВКП(б) товарищ Сталин говорил: «Мы переигрывали главные капиталистические страны в смысле техники производства и темпов развития промышленности. Это очень хорошо. Но этого мало. Нужно переиграть их также в экономическом отношении. Мы это можем сделать, и мы это должны сделать. Только в том случае, если переигром экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе».

В решении этой основной экономической задачи СССР большое значение приобретает автоматизация и телемеханизация народного хозяйства СССР.

Как известно, XVIII Съезд ВКП(б) постановил «широко внедрить новейшую энергетическую технику, высокое давление и перегрев пара, применение новейших теплофикационных турбин и автоматизацию основных производственных процессов электростанций и сетевого хозяйства», «механизировать трудоемкие работы в химической промышленности, развить автоматизацию производства», «на всех действующих заводах (черной металлургии — Авт.) завершить механизацию трудоемких работ и широко внедрить автоматизацию производства», «обеспечить производство всех видов станков, решительно повысить удельный вес высокопроизводительных и специальных станков, особенно автоматов и полуавтоматов».

«Осуществить производство новых технических совершенных, быстроходных типов прядильных и ткацких машин, станков и оборудования для текстильных, трикотажных и обувных фабрик, обратить особое внимание на освоение машин, автоматизирующих производственные процессы... «Расширить производство аппаратуры автоматического и телемеханического управления».

В легкой промышленности внедрить «...контрольную и регулирующую технологические процессы аппаратуру». На железнодорожном транспорте «всемерно внедрять автоблокировку, диспетчерскую сигнализацию и применение автопоездов».

Намеченное в решениях XVIII Съезда партии развитие народного хозяйства в третьей пятилетке на основе новейшей техники и научной организации производства, осуществление подземной газификации углей, комплексная механизация добычи угля, создание промышленности искусственного жидкого топлива и т. д. диктуют необходимость массового внедрения машин и аппаратов нового качества, аппаратуры для широкой автоматизации, знаменующей собой технику социализма и коммунизма.

Еще в 1931 г. товарищ Сталин на совещании хозяйственников сказал: «...механизация процессов труда является той новой для нас и решающей силой, без которой невозможно выдержать ни наших темпов, ни новых масштабов производства»¹. За годы первых двух сталинских пятилеток народное хозяйство СССР достигло на основе механизации и электрификации труда величайших успехов.

XVIII Съезд партии с гордостью заявил, что «СССР сложился как социалистическое государство, закончил в основном техническую реконструкцию народного хозяйства и по уровню техники производства в промышленности и сельском хозяйстве стоит впереди любой капиталистической страны Европы...»².

Достигнутые в годы двух сталинских пятилеток успехи обеспечивали возможность перехода к еще более высокой технике, к высшей форме механизации — автоматизации и телемеханизации производственных процессов. Автоматизация — высшая форма механизации труда, при которой все усложняющаяся техника управления механизмами, машинами и системами машин сводится посредством специальной аппаратуры, обеспечивающей ход рабочих процессов в заданном направлении, к простым установочным, распорядительным, контрольным операциям обслуживающего персонала.

По мере развития техники управление машинами значительно усложняется, что объясняется режимом увеличением температур, давления и скоростей, характеризующих современные производственные процессы, а также необходимостью точного и бесперебойного согласования операций управления с ходом технологического процесса, т. е. с результатами наблюдения, измерения, испытания, контроля тех или иных факторов производства. Техника управления усложняется далее необходимостью сочетать ее с созданием условий, обеспечивающих безопасность производственного процесса и предупреждающих аварии.

На современном прокатном стане оператор должен выполнять за смену 2400 операций по перестановке валков, одновременно наблюдая за работой таких чрезвычайно сложных механизмов, как ролганг, главный привод, нажимное устройство. Для управления одним из механизмов прокатного стана (речь идет о нажимном винте) необходимо за час осуществить 1200 включений мотора мощностью в несколько десятков киловатт. Для того чтобы представить себе усилия, в которых приходится работать оператору, достаточно указать, что вес прокатываемых болванок доходит до 8 и больше тонн, температура их достигает 1500 градусов, период прокатки одной болванки измеряется 90—100 секундами.

В связи с этим появляется вполне законная необходимость освобождения человека — организатора производственного процесса — от ряда сложнейших, часто утомительных и даже непосильных физических операций по управлению производственным процессом. Эту задачу выполняют приборы и аппараты автоматического управления, позволяющие осуществлять включение и выключение цепи; пуск двигателя, останов, реверсирование, торможение, заданный режим скорости, температуры, давления, направления и т. д., запуст, синхронное вращение, синхронный поворот, наблюдение за качеством материала, контроль за производственными процессами, регистрацию производственных процессов, т. е. фиксацию температур, давления, влажности, концентрации химического состава, дыма, освещения, звука, электромагнитных волн и пр.

Автоматизация является одним из важнейших средств поднятия труда рабочего на уровень инженерно-технического труда. Огромную роль

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 10-е, стр. 450.

² Из резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова.

ловой энергии, которые в корне изменяют установившиеся представления о бесплодном севере.

В 1938 г. осуществлена автоматизация Макеевского металлургического завода им. Кирова. Этот первый в мировой технике опыт комплексной автоматизации блюмина показал, что советские инженеры в данной области достигли больших высот. Сложнейшая и трудная работа операторов производится при помощи фотореле, которые с большой точностью следят за малейшим отклонением раскисленной бляшки от заданного направления по отношению к оси прокатного стана и дают необходимые импульсы моторам и исполнительным механизмам, автоматически выполняющим сложную программу прокатки. Производительность блюмина после автоматизации повысилась в среднем на 40%. Расход электроэнергии снизился в среднем на 6—9%.

Автоматическое направление тепловым режимом на мартеновских печах, осуществленное на нескольких наших металлургических заводах, помимо прочих преимуществ, из которых главное — получение однородного по качеству металла, дает значительную экономию топлива. Так, например, по данным мартеновского цеха Магнитогорского металлургического комбината, одна из печей которого переведена с февраля т. г. на автоматическое управление, расход топлива на печи по сравнению с печами ручного управления составляет 116—125 кг условного топлива на тонну стали вместо плавных 173 кг. Это значит, что автоматизация печи уже на первых порах снижает удельный расход топлива на 30%.

Интересен по своему парадоксальному значению первый опыт внедрения автоматических регуляторов горения в паровых котлах на теплоэнергоснабжении Харьковского тракторного завода. Режим современных котлов, характеризующийся сверхвысоким давлением, необходимостью точной увязки процессов питания с процессом горения, большими трудностями в деле управления подобными агрегатами, настолько сложен, что становится невозможным обходиться старыми методами контроля и наблюдения за процессами горения. На смену котеларям, выполнявшим тяжелый труд, приходят автоматы, которые регулируют поступление топлива, подачу воздуха и разрежение в топке. Автомат следит также за отходящими газами и по их составу регулирует процесс горения. Помимо того что автоматы горения ликвидируют профессию котеларей, они сулят огромную экономию. Только по одним тепловым электростанциям Главэнерго эти автоматы будут экономить ежегодно сотни тысяч тонн топлива.

Большое народнохозяйственное значение имеет внедрение регуляторов горения на паровозах. Известно, что в паровозных топках сжигается около 30% топлива, добываемого в стране. Известно также, что коэффициент полезного действия котельного теплового агрегата на паровозе колеблется в пределах 60—65%. Очевидно, что повышение к. п. д. котельной установки хотя бы до 70—75% (на электростанциях к. п. д. тепловых агрегатов 80—85%) даст возможность сэкономить миллионы тонн топлива.

Аппараты телемеханического управления (устройства телеизмерения, телесигнализации, телекомандования и телеуправления) позволили осуществить телемеханизацию на многих участках народного хозяйства.

Одну из наиболее ярких иллюстраций эффективности применения телемеханики на практике дает опыт строительства канала Волга—Москва. Там устройства телеизмерения и телеуправления выполняют многообразные служебные и управленческие функции: во-первых, автоматическая регистрация изменений их режима работы, во-вторых, передача распределительных сигналов для управления на расстоянии контролируемым установками. В центрального диспетчерского пункта передаются сигналы, извещающие о включении и выключении масляных выключателей, пуске и оста-

новке агрегатов и колебаниях уровня отдельных быфов и т. д. Отсюда

Следует отметить применение устройств телеуправления и телеизмерения на электроподстанциях (МОЭС, Ленинград, Горьковский Энерго и т. д.). Интересный опыт работы по телеуправлению тепловыми сетями проведен в Ленинграде. На железной дороге им. Ленина смонтирована установка, позволяющая в радиусе 80 км осуществлять телеуправление ж.-д. стрелками.

Приведенные нами примеры далеко не исчерпывают всего многообразия в области применения и внедрения автоматики в народном хозяйстве нашей страны, но они дают представление о том, какова роль аппаратуры автоматического и телемеханического управления в социалистической технике.

На наших глазах происходит процесс стирания граней между трудом физическим и умственным. Сдаются в архив прежние тяжелые профессии с их утомительно однообразным физическим трудом, рабочие становятся квалифицированными инженерами и техниками.

В передовых капиталистических странах автоматизация и телемеханика несут с собой увеличение резервной армии труда, рост безработицы и т. п., в то время как у нас в СССР автоматизация и телемеханика, увеличивая народный доход, повышают эффективность общественного труда, способствуют улучшению благосостояния трудящихся и создают условия для постепенной ликвидации противоположности между умственным и физическим трудом.

Капиталисты мечтают о том, как бы создать армию «роботов», чтобы заменить ими мыслящих рабочих. У нас же в стране победившего социализма все усилия партии и правительства направлены к тому, чтобы улучшить условия жизни и труда трудящихся, всемерно повышая культурный уровень, используя средства автоматизации и телемеханики для того чтобы вести производственный процесс на высоком уровне деловой социалистической техники.

Исключительную роль в деле развертывания автоматизации и телемеханизации на ведущих участках народного хозяйства играет стахановское движение.

В «Кратком курсе Истории ВКП(б)» мы читаем следующие замечательные строки: «...ускоренное выращивание кадров по технике и быстрому освоению новой техники в целях дальнейшего подъема производительности труда — стало первостепенной задачей»¹.

Эти кадры, быстро овладевающие новой техникой, выросли и укреплялись вместе с ростом стахановского движения.

Стахановцы — это люди, умеющие выжимать из техники максимум того, что можно из нее выжать. Само собой разумеется, что, овладев современной техникой, стахановцы не могли не внести ряд серьезных поправок и новых технических требований даже к такому передовому элементу техники сегодняшнего дня, каким является аппаратура автоматического и дистанционного управления.

Рассмотрим несколько типичных примеров, взятых из повседневной работы вашей социалистической промышленности.

Как уже было указано выше, в 1938 г. осуществлена автоматизация блонниста Маковского металлургического завода им. Кирова. Аппарат для автоматического управления, установленная здесь Харьковский электрохимическим заводом им. Сталина, позволяет выполнять по программе прокатки определенной болванки в среднем в 100 секунд. И все же оказывается, что лучшие стахановцы прокатного цеха Маковского металлургического завода им. Кирова переключают работу этой же

казно действующей автоматической аппаратуры. Они, эти стахановцы, обгоняют установленные автоматами скорости. Можно отметить и рекорды стахановцев других заводов. Так, на Магнитогорском металлургическом заводе лучшие стахановцы прокатывают 5-тонный слиток в 13 проходов при ручном управлении не за 100 секунд, как это делает автомат, а за 86 секунд. Стахановцы, освоив в совершенстве технику прокатки, практически использовали все тонкости предварительного торможения электродвигателя в зависимости от его скорости и сумели переключить перем, казалось, уже неподдающуюся при ручном управлении. И вот перед конструкторами, создавшими на уровне требований и возможностей современной передовой техники автоматическую установку на блюминге, стахановцами поставлена задача дальнейшего ускорения процесса работы, задача, требующая теоретических и экспериментальных исследований в области автоматизации электропривода.

Развертывание стахановского движения в коксохимии привело к значительной интенсификации работы коксовых печей. Стахановцы выдвинули новый метод использования печей на коротких периодах коксования, сопряженных с высокими температурами, в обогревательных каналах. Современная контрольно-измерительная аппаратура, которой оснащены коксовые печи, оказалась при этом новом методе работы явно недостаточной в отношении чувствительности, точности и надежности показаний.

Современный оптический пирометр со своими техническими характеристиками не удовлетворяет стахановцев коксохимической промышленности, так как он не приспособлен к работе в столь высоком температурном режиме печей.

В связи с этим развертывание стахановского движения в коксохимии потребовало внедрения пирометров соответствующего качества, так как без них вести процесс на коротких периодах коксования во избежание возможных аварий нельзя.

Автоматическая подача долота на забой является основным фактором увеличения скорости бурения, улучшения качества пробурываемых скважин и создания условий безаварийной работы. Значительно облегчая работу бурильщика, разгружая его от ряда утомительных операций по управлению тормозом, автоматическая подача инструмента дает возможность вести процесс бурения строго по заданному режиму. Стахановцы бурения пользовались автоматическим регулятором подачи долота (системы Хилла и Скворцова, а затем Харьковского электромеханического завода им. Сталина) нелегко. Он перестал помогать им в работе. Максимальная скорость подачи долота даже в современной конструкции ХЭМЗ им. Сталина составляет 24 м/час. Стахановцы же при ручной подаче добиваются скорости в 50 м/час и выше. Как известно, стахановцы добились увеличения глубины скважины. В результате этого, а также увеличения веса инструмента одна из наиболее ответственных деталей регулятора — червячное колесо редуктора — быстро срабатывает, так как она была рассчитана по «предельным» нормам глубины бурения. Теперь стахановцы предъявили свой счет конструкторам автоматического регулятора подачи долота и в соответствии с требованиями рабочих, опрокинувших устаревшие технические нормы, ХЭМЗ им. Сталина в корне переделывает конструкцию казавшегося еще недавно технически совершенным авторегулятора.

Приведем еще пример. В современных массовых машиностроительных производствах огромную роль играют вопросы организации технического контроля качества, в частности, контроля твердости закаленных стальных деталей, несущих наиболее ответственные нагрузки в машинах. Применяемый в последнее время для испытания деталей на твердость автоматический пресс Бринелля не мог удовлетворить требованиям стаханов-

цев машиностроения, так как период испытания детали на нем продолжался 20 секунд.

В ответ на новые технические условия стахановцев конструктор завода испытательных приборов в Москве инж. Резик дал новую конструкцию быстродействующего автоматического прибора, которая позволяет выполнять операцию испытания детали на твердость в течение 5 секунд. Но и этот прибор, спустя короткое время после его внедрения, перестал удовлетворять стахановцев завода им. Сталина в Москве и она выдвинула остроумную идею — путем добавления обыкновенной револьверной головки в конструкцию прибора создать условия для непрерывной его работы. При помощи этой револьверной головки, на которой зажат несколько деталей, подлежащих испытанию, рабочий, обслуживающий автоматический пресс, имеет возможность, ни на секунду не останавливая работы агрегата, подкладывать все новые и новые детали. Коэффициент использования прибора при этом увеличился почти в два раза.

Но и это не остановило дальнейшей работы над усовершенствованием процесса испытания деталей. Стахановцы поставили перед конструктором автоматического пресса еще одну чрезвычайно важную и интересную задачу — присоединить к испытательному прибору новые функции, функции автоматической отбраковки и сортировки деталей. Для осуществления этой идеи работниками завода им. Сталина были сделаны конкретные предложения в части использования специальных индикаторов и других приспособлений, которые пока еще не дали реальных результатов, но не подлежат сомнению, что поставленная стахановцами задача обогащения испытательного прибора новыми свойствами будет выполнена.

Следует обратить особое внимание на этот, казалось бы, частный случай, ибо он является чрезвычайно показательным.

Из данного примера видно, что стахановское движение предъявляет серьезные технические требования к приборно- и аппаратостроению и является одним из важнейших факторов его дальнейшего развития. Анализ приведенного примера раскрывает одну из важнейших особенностей стахановского движения, а именно, что оно двигает вперед социалистическую технику, позволяющую реализовать величайшую задачу уничтожения противоположности между трудом умственным и физическим.

Интересно отметить, что на другом московском заводе — 1-й ГПЗ им. Л. М. Кагановича — был сконструирован прибор для массового испытания стальных закаленных изделий на твердость по другому методу. Инженер этого завода Т. Нифонтов применил электромагнитный метод контроля и на его основе построил аппарат оригинальной конструкции по отбраковке изделий.

Каковы важнейшие конкретные задачи автоматизации и телемеханизации в третьем пятилетии?

Одна из основных задач — это автоматизация электроэнергетических процессов, как это указано в резолюции XVIII Съезда партии по докладу тов. В. Молотова.

Это означает массовое внедрение автоматических регуляторов в котельных и в первую очередь на тепловых электрических станциях, автоматизацию гидроэлектрических станций, в первую очередь — грандиозного, уникального по своему размаху и территориальному охвату сооружения Куйбышевских гидростанций и электротрансформаторов, автоматизацию мелких ГЭС, небольших колхозных гидростанций, автоматическое и телемеханическое регулирование и управление и телемеханизацию управления технологическим процессом подземной газификации. В черной металлургии — полный охват автоматическим регулированием и управле-

нием всех основных и вспомогательных процессов доменной плавки, мартена, проката. Проведение автоматизации на старых металлургических агрегатах и в первую очередь на прокатных станах. В машиностроении — внедрение в практику автоматических измерений, испытаний и контроля материалов деталей, узлов, конструкций, готовых изделий, автоматизация управления технологическими процессами в литейных, ковочно-штамповочных, сварочных, механооборочных, отделочных цехах, освоение на заводах массового производства автоматизации поточных линий, внедрение в практику холодной обработки металла метода фотоэлектронного копирования, предложенного советским изобретателем инж. Вихманом.

В области химической промышленности должно быть автоматизировано управление производственными процессами в производстве соды, серной кислоты, хлора, азота и его производных. В легкой промышленности должен быть внедрен на важнейших участках производства автоматический контроль качества полуфабрикатов и готовой продукции, освоены автоматические ткацкие станки.

Особое значение приобретает в третьей пятилетке автоматизация электропривода. Должна быть в максимальной степени развернута начатая во второй пятилетке интенсивная работа на этом важнейшем для народного хозяйства участке. Развертывание комплексной электросиловой автоматизации должно стать основной задачей третьей пятилетки наряду с развитием автоматизации и диспетчеризации производственных процессов.

Создание бесперебойности и безаварийности работы железных дорог, дальнейшее повышение количественных и качественных показателей работы ставят перед автоматикой и телемеханикой ряд задач. Массовое внедрение автопостов, систематическое освоение автоблокировки и диспетчерской централизации, развертывание работы по контролю состояния путей на основе новой электромагнитной дефектоскопии — вот конкретные объекты в области автоматизации и телемеханики на транспорте.

Совершенно ясно, что для осуществления всех этих ответственных задач по автоматизации и телемеханике стране потребуется огромное количество приборов и аппаратов автоматического и телемеханического управления. Необходимо не только оснастить новые вступающие в эксплуатацию станции, агрегаты, машины, станки, но и доукомплектовать уже работающие котлы, домы, мартены, прокатные станы, крекинги, термические печи и т. д. Весьма широкие задачи по автоматизации и телемеханике стоят перед строительством Второго Советода.

Потребность в приборах и аппаратах для автоматизации и телемеханики далеко обогнала возможности существующей приборо- и аппаратостроительной базы. Враги народа, учитывая значение телемеханики и автоматики в деле дальнейшего небывалого расцвета производительных сил страны социализма, всячески старались затормозить развитие и внедрение этой новой нарождающейся у нас области техники, законсервировать ряд крупнейших советских изобретений. Врагители не мало приложили стараний к тому, чтобы задержать развитие производства новейших телемеханических и автоматических приборов, аппаратуры и машин. Враги народа срывали подготовку необходимых кадров специалистов и пытались сдержать прогресс советской физики, механики, электротехники, являющихся основой для телемеханики и автоматики.

В результате мы должны констатировать значительное отставание ряда ведущих отраслей народного хозяйства в отношении вооруженности их средствами автоматического контроля и управления. Сделанные в Академии наук СССР сравнительные подсчеты показывают, что стоимость установленных приборов и аппаратов контроля и автоматического регулирования по отношению к стоимости основного оборудования составляет в США около 3%, в то время как у нас она в среднем

не превышает 1%. При всей условности этих подсчетов, характеризующих приборооборуженность промышленности, приведенные цифры дают, в основном, правильное представление об отставании нашей промышленности в области автоматизации и телемеханики. Уровень промышленности, производящей приборы и аппараты для автоматизации и телемеханики, совершенно не соответствует возросшим требованиям народного хозяйства нашей страны.

Причины этого отставания следующие:

- а) недостаточная мощность и организационная распыленность как производственной, так и научно-исследовательской базы приборо- и аппаратостроения;
 - б) отсутствие единого технического и экономического планирования приборо- и аппаратостроения и вытекающая из этого некомплектность снабжения народного хозяйства приборами и аппаратами;
 - в) недопустимо медленные темпы разработки новых идей освоения новых приборов и аппаратов, в особенности советских конструкций;
 - г) низкий по сравнению с общим уровнем машиностроения технологический уровень производства приборов. Отсутствие нормалей и стандартов. Чрезвычайно слабое кооперирование;
 - д) недостаточность снабжения специальными сплавами и материалами как количественно, так и в отношении необходимого качества их;
 - е) слабая работа в области подготовки кадров;
 - ж) неудовлетворительное состояние проектно-монтажного дела в эксплуатационного обслуживания парка приборов и аппаратов;
 - з) непомерно высокие цены и низкое качество приборов.
- Задача, поставленная в решениях XVIII Съезда ВКП(б): «Расширить производство аппаратуры автоматического и телемеханического управления», приобретает огромное народнохозяйственное значение. Речь идет не только об удовлетворении огромной текущей потребности в технических средствах автоматизации и телемеханики, но и о том, чтобы подготовить в третьей пятилетке производственную базу приборо- и аппаратостроения такой мощности, которая обеспечила бы массовое внедрение элементов автоматики и телемеханики в последующие годы строительства коммунистического общества.

Отсутствие единого перспективного плана развития приборо- и аппаратостроения для нужд автоматизации и телемеханики было серьезным препятствием на пути овладения новой совершенной техникой. Надо учесть, что несмотря на огромное разнообразие приборов и аппаратов для измерения, испытания, контроля, сигнализации, пуска, торможения, останова, реверсирования, регулирования, управления, защиты, жения, останова, — т. е. всех тех элементов, которые в том или ином сочетании входят в автоматическое или телемеханическое устройство, приборо- и аппаратостроение характеризуется рядом своеобразных, конструктивно-технологических и эксплуатационных особенностей, выделяющих его из общего машиностроения, как единую самостоятельную отрасль прецизионного машиностроения.

Приборо- и аппаратостроение охватывает три основных производственных комплекса:

- а) прецизионные механические приборы;
- б) прецизионные механические приборы;
- в) электровакуумные приборы.

Специализация заводов внутри этих комплексов должна быть проведена по двум линиям: 1) организация заготовительно-механических заводов по двум линиям: 1) организация заготовительно-механических заводов по производству общих для большинства приборов деталей, узлов и механизмов (как, например, чувствительные элементы давления, температуры и т. д., передаточные механизмы, корпуса, циферблаты, стрелки, регистрирующие механизмы, крепежные детали и т. д.);

2) организация заводов преимущественно монтажно-сборочного типа, выпускающих не только отдельные приборы, но и комплексные автоматические установки. Заслуживает особой проработки вопрос о создании аппаратуры автоматического телемеханического управления для отдельных отраслей промышленности.

Необходимо обобщить опыт таких заводов, как Харьковский электро-механический завод им. Сталина, специализирующийся на внедрение ком-миссии электросилового автоматизации в предприятиях энергетики, шую работу в области электросилового автоматизации железнодорож-ного транспорта и коммунальной тяги.

Необходимо создать такую систему планирования, которая охватыва-ла бы не только производство приборов, объединенное в приборо- и аппа-ратостроительных главах (Главприбор, Главэлектроприбор, Главсвето-строение, как, например, на заводах Глававтмаша, выпускающих ис-Главэлектромашпрома, выпускающих реле-но-контакторную аппаратуру для автоматизации и телемеханики и т. д.

Одним из крупнейших недостатков является некомплектность произ-водства, которая имеет место в результате отсутствия единого плани-Вот конкретный пример.

Подготовка воды для питания тепловых агрегатов имеет исключи-тельно важное значение для народного хозяйства. В связи с этим одной из серьезных задач является автоматизация водоподготовки для котель-ных установок, мощных паровозов и т. д. Основная водоподготовительная аппаратура производится заводами Главэнергопрома, однако для осу-ществления комплексной автоматизации водоподготовки не хватает не-малого количества приборов, производство которых, к сожалению, не планируется. Изготовление этих приборов не представляет ника-кой трудности, ибо речь идет о сравнительно простых конструкциях, ционный дозер кислоты, прибор для измерения степени освещенности стания указанных элементов срывается большое и важное для энерго-хозяйства дело.

Для того чтобы «дognать и перегнать» в области использования ав-томатики такие передовые страны, как, например, США, необходимо пересмотреть существующую у нас систему использования и внедрения в практику народного хозяйства советских изобретений. Нельзя пройти мимо того факта, что целый ряд очень ценных изобретений советских конструкторов до сих пор не получил массового практического приме-нения в деле автоматизации производственных процессов.

Остановимся на некоторых из наиболее ценных изобретений. 1. Электронные трубки со вторичной эмиссией (Тимофеев). Фотозлементы со вторичной эмиссией электронов имеют огромные преимущества при использовании их в схемах промышленной автоматизации, так как они дают по выходе ток такой силы, которая доста-точно для того, чтобы привести в действие реле, управляющее действием машин, двигатели, станка и т. д.

Обычные фотозлементы этой функции непосредственно выполнить не могут и нуждаются в дополнительных усилителях (например, тиратро-нов), что чрезвычайно усложняет и удорожает монтаж автоматической схем. Следует также отметить, что многоскадные фотозлементы со вторичной эмиссией позволяют осуществлять процесс автоматического

регулирования того или другого параметра, в то время как в схеме — фотозлемент плюс тиратрон — эта чрезвычайно важная функция не мо-жет быть реализована.

2. Фотозлектрический регулятор температуры в промыш- (Филцер). Автоматическое регулирование температуры в промыш-ленных печах имеет исключительное значение, так как оно резко повы-шает качество продукции (что, в особенности, важно, когда речь идет о получении однородного по составу высококачественного металла), по-вышает коэффициент полезного действия печи, сокращает расход топли-ва и освобождает рабочего от утомительной работы. Автоматический регулятор труда регулирование теплового режима печи. Автоматический регулятор температуры с фотозлектрическим контактом системы советского изобре-тателя дает возможность вести в промышленных печах любой заданный наперед тепловой режим с большой точностью, причем этот аппарат мо-жет одновременно обслуживать 24 точки.

3. Фотоэлектрический копировальный станок (Вих-ман). Это оригинальное изобретение дает возможность почти полно-стью автоматизировать процесс изготовления деталей. Роль рабочего сводится здесь к тому, чтобы заложить в станок чертеж детали, испол-ненный на белой бумаге или на цинковой пластинке, произвести необхо-димую установочную операцию и запустить станок. При помощи фото-элемента, следящего за точным выполнением чертежа и посылающего импульсы соответствующим исполнительным механизмам, станок осу-ществляет процесс обработки и по выполнения задания автоматически останавливается.

4. Безредукторный электропривод (Фридкин). Обще-известно значение автоматизации электропривода. Можно сказать, что автоматизация электропривода является одной из центральных задач автоматического управления оригинальную машину — сегментный статор, которая позволила кардинально упростить электропривод шаровых угле-разомольных мельниц и создать тип безредукторного электропривода.

Применение этого последнего дает в ряде случаев крупные преимуще-ства по сравнению с существующими конструкциями электропривода как в смысле резкого уменьшения расхода металла, так и в отношении удоб-ства автоматического управления.

5. Магнитный дефектоскоп (Акулов). Одним из наибо-лее опасных видов скрытого брака являются подповерхностные трещи-ны, возникающие при горячей и холодной обработке металлов. Для об-наружения этого брака, в особенности в массовых производствах метал-лообрабатывающей промышленности, одним из наиболее совершен-ных способов является магнитный метод контроля. Магнитный дефекто-скоп советской конструкции выдержал многочисленные испытания и за-рекомендовал себя с самой лучшей стороны.

6. Прибор для испытания металла при помощи ультразвуков (проф. С. Я. Соколов). Этот прибор, основан-ный на одном из последних достижений современной физики, позволяет обнаруживать самые незначительные дефекты в металлических деталях толщиной до одного метра.

Не перечисляя многих чрезвычайно ценных советских изобретений, мы остановились только на указанных, для того чтобы подчеркнуть, что не вызывающих никаких сомнений в практической применимости и эффективности технические новинки, предложенные советскими инже-нерами, остаются долгое время нереализованными. Это обстоятельство должно заставить призадуматься и наших хозяйственников и производ-ственников, которые частенько недооценивают огромного значения ав-томатики и телемеханики, считая их ненужной роскошью. Остатки тех-

нической кустности и бюрократизма еще кое-где сохранились на наших предприятиях и в учреждениях.

Следует решительно искоренить такое отношение к творческой работе советских инженеров, техников, рабочих в области изобретательства. Развитие приборно- и аппаратостроения должно быть обеспечено соответствующей организацией научно-технического обслуживания.

До сих пор наша советская наука стояла в стороне от проблемы автоматизации. В результате наше приборно- и аппаратостроение не имеет до сих пор строгой теоретической базы для расчета и проектирования аппаратуры автоматического и телемеханического управления.

Работа ряда научно-исследовательских организаций, не объединенная общим планом, не давала должного эффекта. Яркий пример тому — положение с автоматическими регуляторами горения в паровых котлах. В течение пяти-шести лет крупнейшие научно-исследовательские институты ВЭИ, ЦКТИ, ВТИ и ряд других организаций работают над созданием автоматического регулятора горения. Если не считать единичного опыта завода «Теплоавтомат», установившего на теплоэлектростанции Харьковского тракторного завода удовлетворительно действующие автоматические регуляторы горения своей конструкции, то мы не имеем до сих пор положительных результатов работы, несмотря на то, что в США почти все более или менее значительные тепловые электростанции оборудованы автоматическими регуляторами горения. В этой связи следует вспомнить слова Энгельса о том революционеры, с которым физики отнеслись к паровой машине, совершившей промышленный переворот. Более ста лет прошло после этого изобретения, пока в двадцатых годах прошлого столетия Садди Карно приступил к созданию теории паровой машины.

Вряд ли нужно доказывать необходимость учитывать уроки истории. Мы не можем допустить такого положения, чтобы наука, теория так сильно отставала от практики. Производство технических средств автоматизации и телемеханизации должно получить научно обоснованную теоретическую базу.

Теория действия, научные методы расчета и конструирования аппаратуры автоматизации и телемеханического управления должны быть созданы в самый кратчайший срок.

Сравнивая состояние химии и учения об электричестве, в котором находились эти науки в первой половине прошлого века, Энгельс писал: «В химии... мы находим порядок, относительную устойчивость раз полученных результатов и систематический, почти алломерный натиск на неизведанные еще области, похожий на правильный осадок какой-нибудь крепости. В учении же об электричестве мы имеем перед собой хаотическую массу старых, ненадежных, ни подтвержденных окончательно, ни опровергнутых окончательно экспериментов, какое-то неуверенное топтание во мраке, плохо связанные друг с другом исследования и опыты многих отдельных ученых, атакующих неизвестную область врасплох, подобно кочевым племенам»¹.

Эти слова Энгельса, характеризовавшие тогда учение об электричестве, могут быть полностью отнесены к современному учению об автоматике и телемеханике, в котором царит еще односторонний эмпиризм, несмотря на то, что все условия для создания научной теории в этой области имеются налицо.

Следует указать, что существенным тормозом в деле развертывания автоматизации и телемеханизации была недооценка автоматизации и телемеханики как самостоятельных научных дисциплин. Некоторые ученые придерживались того неправильного взгляда, будто бы автоматика и телемеханика являются разделами прикладного инженерного искусства,

трактуемыми о правилах составления схем автоматизации производственных и иных процессов.

На самом же деле автоматика и телемеханика представляют собой самостоятельные научные дисциплины. Предмет этой науки — механизация управления машинами и системами машин, раскрытие закономерностей, распределяющих развитие телемеханизации и автоматизации, как высшей формы механизации труда.

Одна из задач автоматизации и телемеханики как науки — дать ответ на вопрос, какими путями и средствами все усложняющиеся технику управления машинами и производственными процессами свести посредством применения специальной аппаратуры, обеспечивающей выполнение рабочих процессов, по заданному режиму, к простым установочным, распорядительным контрольным операциям обслуживающего персонала.

Для того чтобы решить эту задачу разгрузки человека — организатора производственного процесса — от выполнения сложных, утомительных, а часто и вовсе непосильных (физических) операций по контролю, регулированию, управлению, защите, автоматика и телемеханика должны располагать тончайшими и чувствительными средствами для обнаружения весьма малых изменений шестства, движения, формы, энергетического состояния тела, а также средствами, аккумулирующими энергию этих изменений.

Далее, необходимо располагать арсеналом современных технических средств для передачи этой энергии, умножения, усиления, трансформации ее и, наконец, необходимых также средств для приведения в движение исполнительных органов, выполняющих конечную задачу контроля, регулирования, управления, защиты.

В результате отсутствия авторитетного центрального научного учреждения, занимающегося теоретической и экспериментальной разработкой проблемы автоматизации в нашей стране, не разрешены до сих пор полностью столь важные для народного хозяйства задачи, как то: 1) построение приборов и аппаратов для автоматизации и телемеханики, 2) внедрение автоматического регулирования котельных, 3) автоматизация регулирования в энергетических системах напряжения, частоты, мощности, 4) защита сложных энергетических систем, 5) автоматизация управления рядом производственных процессов, требующих строгого проведения определенных технологических режимов, 6) автоуправление самонапряжениями автоблокировки и автоостанова на железнодорожном транспорте и целый ряд других вопросов. Этот далеко не полный перечень недостатков для того, чтобы приобщиться к государству в результате ущерба нанесен нашему социалистическому государству в результате недооценки роли и значения автоматизации и телемеханики как науки, так и отрасли техники. Слабое развитие автоматизации и телемеханики тормозило и снованиях теорий в области автоматизации и телемеханики для подготовки кадров и повышения уровня знаний в этой области.

Такое положение с научным развитием автоматизации и телемеханики является для нас нетерпимым и недопустимым. Величественные задачи третьей пятилетки, в осуществлении которых автоматизация должна сыграть исключительно важную роль, ставят перед Академией наук СССР весьма высокие требования в отношении научной разработки проблем автоматизации и телемеханизации.

Опираясь на достижения современной физики и химии во всех многочисленных разветвлениях и пограничных областях (как, например, электрофизика, химическая физика и другие дисциплины), автоматика и телемеханика как научная дисциплина должна вскрыть и установить основные законы автоматизации и телемеханизации контроля, регулирования, управления и защиты, которые сопровождаются многообразными

¹ К. Маркс и Ф. Энгельс, Соч., т. XIV, стр. 572—573.

сложными, в большинстве случаев переходными явлениями, дать общую теорию сложных процессов механизации управления машинами и производственными операциями, позволяющую не угадывать, а научно предвидеть пути развития этого нового этапа коммунистической техники.

Значение автоматики и телемеханики до сих пор явно недооценивалось. Вот почему до сих пор не было и нет у нас ни одного специального научного учреждения, института, лаборатории, задача которых была бы — глубокая научная теоретико-исследовательская и экспериментальная разработка проблем автоматизации.

Существовавшая ранее при Академии наук СССР Комиссия автоматики и телемеханики, не имевшая никакой лабораторно-экспериментальной базы, не могла возглавить научно-техническое обслуживание нашего народного хозяйства в области автоматизации и телемеханизации. Вся деятельность комиссии по координированию науки и техники на этом важнейшем участке сводилась, главным образом, к аппаратному согласованию отдельных вопросов. Между тем, долгом и обязанностью Академии наук СССР было первой стать на путь создания научных основ для развития автоматики и телемеханики и поднятия ее до уровня передовой социалистической науки.

В своем плане научно-исследовательской деятельности на 1939 г. Академия наук СССР включила проблему автоматизации в число ведущих. План предусматривает выполнение научно-исследовательских работ по автоматизации управления и контроля процессом подземной газификации, по автоматизации и телемеханизации сложных энергетических систем, в частности, Куйбышевского гидроузла, и сверхвысоковольтной передаче электрической энергии, автоматизации и телемеханизации Дворца Советов, автоблокировке и применению автостопов на транспорте, созданию научных основ для расчета и конструирования автоматической и телемеханической аппаратуры, по автоматизации отдельных отраслей промышленности.

Совершенно ясно, что без создания соответствующей научно-экспериментальной базы Академия наук СССР не может достойным и активным образом разрешить поставленные перед ней задачи в области автоматизации, быть подлинным двигателем этой науки. Необходимо в срочном порядке разрешить вопрос о создании в системе Академии наук СССР Института автоматики и телемеханики.

В нашей стране за годы двух сталинских пятилеток выросли молодые кадры энтузиастов автоматики, телемеханики. Трудно указать теперь на такой крупный завод, на котором бы не проводилась та или иная работа в области автоматизации или телемеханизации. Необходимо вооружить эти молодые кадры теорией, научно обоснованной методикой расчета и проектирования приборов и аппаратов, и тогда их движение по пути освоения новой совершенной техники получит нужную скорость и соответствующий коэффициент полезного действия.

Тов. Молотов в заключительном слове на XVIII Съезде партии сказал: «Нельзя закрывать глаз на то, что и в области науки, где Академия Наук СССР должна бы играть ведущую роль и должна бы давать правильный тон как в теоретической работе по развитию передовой советской науки, так и в деловой увязке творческой работы ученых со всем плановым развитием нашего народного хозяйства в третьей пятилетке, — у нас еще не мало нерешенных вопросов».

Один из этих нерешенных вопросов — это проблема автоматики и телемеханики. Учтя опыт прошлого, Академия наук вместе со всеми научно-исследовательскими институтами и лабораториями должна резко изменить свое отношение к одной из ведущих проблем нашего народного

хозяйства и создать все условия для построения таких технических средств автоматизации и телемеханизации, чтобы ими могла гордиться страна, победою идущая от социализма к коммунизму.

В заключение мы считаем целесообразным и своевременным поставить вопрос о необходимости составления общего плана развития автоматизации и телемеханизации ведущих отраслей народного хозяйства на ближайшие годы.

Такой план, охватывающий основные пути развития производства и эксплуатации аппаратуры автоматического и телемеханического управления, научно-исследовательской деятельности в области автоматики и телемеханики и подготовки кадров для автоматизации и телемеханизации, даст возможность быстрее и эффективнее осуществить те великие задачи, которые поставили перед страной XVIII исторический съезд нашей партии и товарищ Сталин.

Использование оборудования в промышленности СССР и капиталистических стран

XVIII Съезд ВКП(б) поставил перед народным хозяйством СССР историческую задачу — в ближайшие 10—15 лет догнать и перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении.

В итоге двух сталинских пятилеток социалистическая промышленность вооружена первоклассной техникой. Основные отрасли промышленности завершили переход к технике современной крупной машинной индустрии. От использования оборудования теперь существенно зависят все экономические показатели работы промышленности.

Всестороннее использование преимуществ социализма в освоении техники, устранение всех потерь в использовании оборудования являются одним из важнейших условий решения задачи — догнать и перегнать по размерам производства на душу населения наиболее развитые капиталистические страны.

В использовании производственного аппарата промышленности с исключительной яркостью обнаруживается противоположность двух систем — капитализма и социализма — и все возрастающее превосходство социалистической промышленности перед промышленностью капиталистической.

Капиталистический способ производства не может разрешить задачу полного использования наличного парка оборудования в промышленности. Вследствие того, что капитал и самовозрастание его стоимости являются исходным и конечным пунктом, мотивом и целью для производства, пределом использования оборудования при капитализме служат не удовлетворение потребностей населения, а производство и реализация прибыли.

«Капиталистическое производство, — писал Маркс, — доходит до своего предела уже при такой степени расширения, которая, наоборот, при других предположениях оказалась бы в высшей степени недостаточной. Оно приостанавливается не тогда, когда этого требует удовлетворение потребностей, а тогда, когда этой остановки требует производство и реализация прибыли»¹.

Не случайно поэтому в официальных статистических изданиях и в отраслевых журналах капиталистических стран под мощью капиталистической промышленности понимается не продуктивность промышленности при максимальном использовании оборудования, а продуктивность при средних или лучших условиях реализации. Так, в годы и месяцы подъема буржуазная статистика регистрирует полное использование

мощности или даже превышение этой мощности, хотя статистические данные показывают значительную долю бездействующих заводов; предприятия работают далеко не предельное число дней в году при низкой сменности и показатели использования оборудования в различных предприятиях остаются крайне разнообразными. Сообщая сведения о производственных мощностях и их использовании в промышленности, буржуазная статистика ставит вопрос не о том, сколько могло бы быть произведено «для потребления», для удовлетворения нужд населения при данном производственном аппарате страны, а о том, сколько могло бы быть произведено «для продажи», если бы продажа продукции протекала в «нормальных» или лучших за истекшие годы условиях сбыта.

Тем самым молчаливо признается тот факт, что главная граница в использовании мощности, главный источник потерь в использовании оборудования капиталистической промышленности заключается не в степени освоения техники, не в производственно-технических условиях, а в экономической структуре общества, в противоречии между общественным характером производства и частнокапиталистической собственностью на средства производства, в противоречии между условиями производства и условиями реализации. Связь использования оборудования с самовозрастанием капитала порождает своеобразные пути и методы улучшения использования оборудования, приводит к огромному расточению его в народном хозяйстве.

1. Капиталистический способ производства не только ограничивает продуктивность установленных машин, но и приводит к преждевременному изъятию машин из производства, к уничтожению машин до их естественной смерти. Введение новых машин сопровождается при капитализме обесценением значительной части наличных машин. Это обесценение основного капитала принимает катастрофические размеры в момент кризиса.

По данным одного анкетного обследования, охватившего акционерный капитал в промышленности США, списывание основного капитала вследствие его переозначения (сюда не включены потери основного капитала вследствие преждевременного его выбытия) составило по отношению к стоимости основного капитала по бухгалтерским книгам (net book value of assets) за период 1925—1934 гг. в добывающей промышленности 7,3%, в обрабатывающей 10,9%, в том числе в текстильной — 29,6%, а в кожевенной — 23,6%, в автомобильной — 18,3% и т. д.

2. Для современной капиталистической промышленности характерна огромная недогрузка производственного аппарата вообще и вместе с этим все возрастающая интенсификация производства — труда и использования оборудования — при растущих простоях оборудования, при увеличении доли бездействующей части парка машин.

Повышение скоростей технологических процессов и оборудования используется как серьезный рычаг для непрерывного нажима, наступления на рабочий класс, повышения интенсивности его труда и т. д. Но те же самые методы, которые повышают использование оборудования, в конечном итоге снижают и без того низкий платежеспособный спрос трудящихся, а тем самым — возможности улучшения использования оборудования, так как ограничения, лежащие на стороне сбыта, заставляют ограничивать время работы предприятия (сокращение числа дней работы в году, понижение сменности и т. д.).

Таким образом за этим соотношением показателей экстенсивного и интенсивного использования оборудования, характерным для капиталистической промышленности, скрывается чрезмерный труд одних рабочих и систематическое выбрасывание в ряды безработных других рабочих промышленности.

¹ К. Маркс, Капитал, т. III, Партиздат, 1936 г., стр. 233.

3. Ограниченность использования оборудования самовозрастанием капитала и постоянный конфликт между использованием капитала и труда мысленности в частности в огромных потерях капиталистической промышленности на сезонности производства.

Техника крупной машинной индустрии властно требует устранения сезонности производства, использования машины, как непрерывно действующего в силу присущих ему противоречий не в состоянии разрешить проблему сезонности в промышленности.

С точки зрения самовозрастания капитала не всегда переход к непрерывной работе является выгодным: при сезонном поступлении сырья или сезонном потреблении продукции ликвидация сезонности производства основного капитала вступает в конфликт с ускорением оборота оборотного капитала, и с точки зрения оборота всего авансированного капитала в этих условиях сохранение сезонного производства может оказаться более выгодным. Правда, при этом не только основной капитал, но и равно вынужденное увеличение численности рабочих в сезонный период. Но на взятых за сезонную работу и постоянно в ней нуждается» (Ленин), производства и даже, более того, стимулирует развитие сезонных отраслей промышленности. Крупная капиталистическая промышленность населения, но занят преимущественно промышленными работами¹. В не в потреблении продукции промышленности приспособляется к сезонной нагрузке путем удлинения рабочего дня.

Таким образом к сезонному потреблению и сезонному поступлению сырья капитализм приспособляется такими методами, которые ведут к росту рабочей силы, — в этом характерная черта сезонности и одна из важнейших границ ее преодоления при капитализме.

4. Для капиталистической промышленности характерна крайняя неравномерность в степени использования оборудования в разных предприятиях, отраслях и районах. Успехи в улучшении использования оборудования в одних предприятиях, отраслях и районах приводят к ухудшению использования оборудования, обеспечению его в других. Новые методы и средства огромных масс наличного основного капитала. В свою очередь доя кризиса, которые периодически потрясает все капиталистическое хозяйство в целом.

«Хотя капиталистический способ производства, — писал Маркс, — прикладывает к экономии в каждом отдельном предприятии, тем не менее общественной системы конкуренции вызывает безмерное расточение функций, в настоящее время неустраиваемых, хотя по существу дела излечимых»².

По данным Нурса, который сильно преуменьшает мощности промышленности США, коэффициент использования мощности в обрабатывающих отраслях промышленности США в 1929 г. колебался от 45% (локомотивостроения) до 97% (трикотажная промышленность), а в горной — от 28% (добыча полевого шлата) до 90% (производство побочных продук-

тов коксования). В таких внутренне связанных отраслях, как производство кокса, чугуна, стали и проката, степень использования мощности действующих предприятий составляла в 1929 г. соответственно 89, 94, 100 и 81%.

Различия в степени использования мощности обнаруживают глубокие диспропорции в производственной мощности отдельных отраслей капиталистической промышленности, гипертрофированное развитие одних отраслей и недоразвитие других. Эти диспропорции между отраслями служат одним из важнейших и непреодолимых препятствий полного использования мощности капиталистической промышленности.

Огромные различия в нагрузке капиталистической промышленности в различных районах капиталистической промышленности сопровождаются сдвиги в географическом размещении промышленности массе основного капитала в старших районах, особенно низким использованием производственной мощности в этих старых районах и течение длительного периода времени.

Это можно проследить на примере ряда отраслей. В черной металлургии США в первой трети XX века географические сдвиги характеризуются падением доли Пенсильвании (в выплавке чугуна с 47% в 1900 г. до 35% в 1929 г.), ростом доли Огайо (соответственно с 18% до 24%) и особенно нового района Индиана-Мичиган (с 2% до 12%). В 1929 г. использование мощности составляло по чугуно в Пенсильвании 57%, в Огайо — 78% и в Индиана-Мичиган — 99%.

Хлопчатобумажная промышленность США перемещается из Штатов Новой Англии в Южные Штаты. В штате Род Аленд (Новая Англия) доля бездействующих веретен составляла в 1922—1923 гг. 8,7%, в 1925—1929 гг. — 19,1%, в 1931—1932 гг. — 53,8%. В штате Массачусеттс — соответственно 11,0; 30,9 и 47,3%, тогда как, например, в штате Южная Каролина доля бездействующих веретен составляла 1,3; 1,6 и 7,5%.

5. Ограниченность использования оборудования в капиталистической промышленности самовозрастанием капитала не только порождает потерю в использовании оборудования, но и приводит к огромным, еще в большей мере потерям в производительности труда в отдельных отраслях и во всем капиталистическом хозяйстве.

Затраты не только общественного, но и живого труда на единицу продукции значительно возрастают вместе с ростом недогрузки производственного аппарата. Так, по данным обследования, произведенного Американским институтом железа и стали в 1935 г., при использовании мощностей металлургического предприятия на 55—60% затраты труда на одну тонну проката составляли: на производство — 34,4 чел.-часа, а на управление — 1,32 чел.-часа. При снижении нагрузки до 20—25% затраты труда возросли до 46,5 и 3,26 чел.-час. т. е. соответственно на 35% и на 147%.

Отмеченный нами разрыв между экстенсивными и интенсивными показателями использования оборудования служит материальной основой своеобразной динамики производительности труда в капиталистической промышленности — годовая выработка рабочего в своем движении значительно отстает от часовой выработки.

Недогрузка производственного аппарата капиталистической промышленности в огромных размерах возрастает в эпоху империализма, особенно в период общего кризиса капиталистической системы. Современная капиталистическая промышленность задыхается от хронического избытка мощности.

В современных технических и экономических журналах по капиталистической промышленности все чаще появляются статьи, в которых исследуются те методы ведения технологического процесса, те формы техники в промышленности, при которых хроническая недогрузка в наименьшей сте-

¹ В. И. Ленин, Соч., т. III, стр. 245.

² К. Маркс, Капитал, т. I, изд. 1936 г., стр. 441.

пени скакалась бы на себестоимости продукции и прибыли (см. например, статьи Sitten'a в журнале «Stahl und Eisen»). Обнаруживается тенденция приспособления самой техники к условиям низкого ее использования. Тем самым тенденция к загниванию, характерная для эпохи империализма, выступает как граница использования наличного производственного аппарата промышленности.

Динамика использования производственной мощности промышленности США за последние тридцать лет (средняя по циклам) характеризуется данными следующей составленной нами таблицы:

Отрасль промышленности	1904— 1907 гг.	1908— 1920 гг.	1921— 1928 гг.
Черная металлургия (чугун)	96,7	81,8	76,6
Коксовая промышленность:			
а) Заводы с улавливанием побочных продуктов		60,1	76,8
б) Заводы без улавливания побочных продуктов		52,1	26,7
Угольная промышленность (битуминозный уголь)	71,5	71,2	60,4
Производство локомотивов	78,2	60,3	38,0
Автомобильная промышленность		78,7	70,2

В приведенном исчислении использования производственной мощности в основу расчета принята мощность, публикуемая отдельными институтами и журналами американской промышленности, которая характеризуется, как уже сказано, максимальными возможностями производства при лучших или средних условиях реализации, а не действительные размеры возможной продуктивности оборудования. Но как видно из таблицы, использование и этой заниженной мощности все более и более снижается. Между тем во всех перечисленных в таблице отраслях имел место за 30-летний период известный прогресс техники, и интенсивное использование оборудования значительно улучшилось. Отсюда видно, каких огромных масштабов достигают потери в экстенсивном использовании оборудования в капиталистической промышленности.

Общий объем потерь в использовании оборудования американской промышленности более или менее удовлетворительно характеризуют исчисления, произведенные в 1934 г. группой экономистов и инженеров, объединенных обществом National Survey of Potential Product Capacity¹. Авторы этого расчета поставили своей целью установить, сколько могло бы быть произведено промышленностью предметов потребления, если бы производство было ограничено только физическими факторами и было бы направлено на удовлетворение разумных потребностей населения. Результат расчета характеризуется следующими данными: производственная мощность промышленности США дала бы возможность выпустить предметов потребления на 84,8% больше, чем это было фактически произведено в 1929 г. За годы кризиса эти потери мощности еще более возросли. Если в 1929 г. национальный продукт США по тем же исчислениям составлял 93 млрд. долларов, а потенциальная продукция — 135 млрд. долларов, то за 5 лет, 1929—1933 гг., на неиспользовании производственной мощности было потеряно про-

дукции на 287 млрд. долларов, что в три раза превышает годовую продукцию 1929 г.

Принципиально по-иному ставится проблема использования оборудования в промышленности СССР.

Если в капиталистической промышленности мощности исчисляются, исходя из условий реализации продукции на рынке, то в СССР производственные мощности устанавливаются на основе действительных возможностей производства с учетом опыта передовых станковладельцев. В самом понятии мощности здесь получает свое выражение отсутствие узких границ использования оборудования, свойственных капитализму.

Уже самый факт устранения противоречия между общественным производством и частным присвоением в результате установления диктатуры пролетариата позволил с первых же дней советской власти устранить в социалистической промышленности ряд крупнейших потерь в использовании оборудования. Социалистическая промышленность быстро превзошла капиталистические страны по числу дней работы оборудования в год и коэффициенту сменности в ряде отраслей. Уже давно советская промышленность обогнала капиталистические страны по числу часов работы электростанций (где в силу особенностей отрасли полное совпадение производства и потребления не только по объему, но и во времени является технической необходимостью).

Однако для достижения превосходства над капиталистическими странами по всем показателям использования оборудования, в особенности по показателям интенсивного использования, нужно было не только по-новому организовать все общественное хозяйство в целом, но и усовершенствовать технику, повысить культурно-технический уровень рабочих, организовать труд на каждом отдельном предприятии.

Во второй и, в особенности, в третьей пятилетке повышение использования оборудования приобрело действительно решающее значение для улучшения всех экономических показателей работы промышленности, а тем самым и для решения исторической задачи — догнать и перегнать наиболее развитые капиталистические страны в экономическом отношении.

Уже во второй пятилетке улучшение использования оборудования явилось могучим рычагом увеличения объема производства. Расчеты, произведенные по отдельным отраслям, показывают, что во второй пятилетке минимум 30—40% прироста продукции промышленности достигнуто за счет улучшения использования оборудования, остальное — за счет прироста парка оборудования. Резервы увеличения производства на основе дальнейшего улучшения использования оборудования, однако, еще исключительно велики.

Оборудование представляет собой главную часть основных фондов промышленности. Улучшение использования оборудования является фактором ускорения оборота основных фондов промышленности. Ускорение воспроизводства основных фондов, увеличение количества циклов на базе улучшения всей совокупности показателей использования оборудования (что также еще далеко не полностью достигнуто в промышленности СССР) должно явиться серьезным рычагом экономии основных фондов, а вместе с тем и увеличения размеров социалистического накопления.

Улучшение использования оборудования имеет также огромное значение для баланса оборудования СССР. Ориентировочные расчеты показывают, что улучшение использования оборудования промышленности на 10—15% равнозначно экономии всей годовой продукции промышленного машиностроения СССР.

¹ On economic planning, Chapter XIV, Walter Polkows, Unused productive and technical capacity in the United States.

Наконец, улучшение использования оборудования представляет собой один из важнейших источников повышения производительности труда.

Для того чтобы улучшение использования оборудования давало полностью свой экономический эффект, с точки зрения повышения производительности труда нужно не только перегнать капиталистические страны по экстенсивным показателям использования оборудования (что в основном уже достигнуто), но только полностью ликвидировать потери в этой области, но и достигнуть превосходства над капиталистическими странами по всем основным показателям использования оборудования в целом.

Социалистическая промышленность имеет все данные для того, чтобы завоевать это превосходство в третьей пятилетке.

Исходя из лозунга, данного товарищем Сталиным, — дополнять «пафос нового строительства» — «пафосом освоения», второй пятилетний план намечал по всем отраслям промышленности значительное улучшение использования производственных мощностей и оборудования.

Поставленные вторым пятилетним планом задачи по улучшению использования мощностей и оборудования по промышленности в целом перевыполнены.

Если судить по сводным показателям, то использование оборудования за пять лет второй пятилетки улучшилось в основных отраслях промышленности в 1,5—2,5 раза и более.

Так, в черной металлургии сьем стали с 1 м² площади пода мартеновской печи в календарное время увеличился на 104%, использование объема доменной печи возросло на 58%, в бумажной промышленности годовая выработка на одну бумагоделательную машину возросла за вторую пятилетку на 65%, годовая варка сульфитной целлюлозы на один варочный котел увеличилась на 42%, в нефтяной промышленности в бурении средняя скорость на станок в месяц увеличилась на 325%, в рыбной промышленности годовая нагрузка на траулер возросла на 166% и т. д.

Наиболее яркое выражение достигнутые сдвиги в использовании оборудования получили во второй пятилетке в том, что на основе стахановского движения были опрокинуты старые производственные мощности и технические нормы, предельные технические возможности оборудования, гарантированные иностранными фирмами.

Уже первый рекорд Стаханова — 102 т на отбойный молоток в смену — далеко оставил позади установленную в то время выработку (6—7 т в смену) и те технические нормы, которые были положены в основу старых производственных мощностей. Почти Стаханова сразу же подхватили сотни и тысячи передовых рабочих других отраслей. История не знает такой молниеносной революции в использовании средств труда. До сих пор столь серьезные сдвиги в производстве вызывались лишь переворотом в орудиях труда. Здесь на базе наличных средств труда подлинную революцию в промышленности произвели кадры. Мы пожинем лишь первые плоды этого коренного изменения роли субъективного фактора в производстве.

Вот наиболее значительные факты тех изменений в технических нормах и производственных мощностях, которые внесло стахановское движение еще на первой ступени своего развития.

В черной металлургии при расчете производственной мощности на вторую пятилетку для доменных печей объемом более 900 м³ принимался коэффициент использования 1,15. Опыт стахановской работы на металлургических заводах показал, что этот коэффициент может быть доведен

до 1,0—0,9—0,8, а при определенных условиях — до еще меньшей величины. Иностранная фирма «Фрей» гарантировала производительность блюминга 800 тыс. т в год. Магнитогорский блюминг дал в 1936 г. 1 204,7 тыс. т, а Кузнецкий — 1 191,7 тыс. т.

В коксовой промышленности иностранные фирмы гарантировали период коксования в 18 часов. Ряд наших заводов довел период коксования до 13—12 часов и ниже.

В нефтяной промышленности до стахановского движения бурение ориентировалось, но без участия предельной, на «предельные» скорости вращения ротора в 70—90 об/мин. и осевую нагрузку на долото — не выше 5 т. Стахановым, опрокинув эти «предельные», повысили нагрузку на долото до 20 т и скорость вращения ротора до 140—160 об/мин., достигнув при этом вопреки предсказаниям предельщиков более прямых скважин, чем до этого, при меньших скоростях.

В хлопчатобумажной промышленности предельной группой инженерно-технических работников пропагандировалась та точка зрения, что для ватермашин пределом является 8,5—10 тыс. оборотов в минуту.

В начале 1939 г. высшей скорости прядильных машин в Советском Союзе достигла помощник мастера прядильной фабрики комбината «Красная Талка» (г. Иваново) П. Н. Колчанова, которая довела скорость в своем комплекте до 13,5 тыс. оборотов в минуту, что на 35—60% превышает прежнюю предельную норму.

Таким образом на основе стахановского движения были достигнуты технические нормы, значительно превосходящие старые технические нормы и производственные мощности.

Достигнутое улучшение использования оборудования в промышленности во второй пятилетке обуславливается не только успехами освоения новой техники, но также и повышением технической вооруженности промышленности, применением более дееспособных машин. Так например, новые доменные печи с автоматической загрузкой шихты, мощными воздушными устройствами и т. д. позволяют достигнуть более высокого коэффициента использования полезного объема, чем старые печи; в нефтяной промышленности повышение скорости бурения во второй пятилетке опиралось в значительной мере на применение буровых станков, допускающих большие скорости вращения ротора, использование более стойких долот и т. д.

Однако для второй пятилетки характерно не просто дальнейшее насыщение новой техникой, а именно реализация преимуществ этой новой техники по сравнению со старой техникой. К началу второй пятилетки эти преимущества новой техники уже реализовались в незначительной степени. Более того, на отдельных участках промышленности вследствие низкого уровня освоения на новой технике достигались даже худшие показатели использования оборудования, чем на старой технике.

Так например, в 1931 г. доменные печи объемом в 501—900 м³ работали с коэффициентом 1,84, тогда как меньшие печи объемом в 201—500 м³ давали лучший коэффициент — 1,80. В 1932 г. печи в 501—900 м³ стали уже осваиваться (их коэффициент составил 1,60 при среднем — 1,75), но печи свыше 1 000 м³ дали коэффициент 1,77 — худший, чем в среднем по всем печам и по печам в 501—900 м³.

Лишь с 1934 г. новые печи по показателям использования начали реализовывать свои преимущества перед старыми (свыше 1 000 м³ — 1,24; печи 900—1 000 м³ — 1,25; печи 500—900 м³ — 1,30; в среднем — 1,35). Это превосходство еще более усилилось в последующие годы.

Таким образом заводы, вооруженные новой техникой, по показателям использования оборудования далеко ушли вперед по сравнению с заво-

дами, вооруженными старой техникой. Крупнейшие трудности освоения новой техники и новых предприятий остались уже позади.

Однако нельзя еще сказать, что преимущества новой техники использованы полностью. Промышленность и все народное хозяйство СССР не извлекли еще полностью экономического эффекта из достигнутых успехов в освоении оборудования промышленности.

Перевыполнение заданий второй пятилетки по использованию оборудования позволило выполнить план производства при меньшем вводе в действие новых основных фондов. Однако вследствие недоиспользования задела по снижению стоимости строительства в промышленности экономия на капиталоотложениях оказалась значительно меньшей, чем это вытекало из достигнутого уровня использования оборудования.

Успехи в освоении оборудования промышленности явились важной основой перевыполнения задания пятилетки по производительности труда в промышленности (рост на 82% против 63 по плану). Однако план по производительности труда перевыполнен в меньшей степени, чем план по использованию основных видов оборудования. Это объясняется тем, что повышение интенсивности работы оборудования не сопровождалось соответствующим уменьшением затрат труда на единицу оборудования (число рабочих, обслуживающих один агрегат, печь и т. п.); удельный расход рабочей силы на веретено, станок и т. п.) и соответствующим повышением производительности труда в обслуживающих цехах.

Перевыполнение второй пятилетки по использованию оборудования привело в ряде отраслей к уменьшению затрат на заработную плату на единицу продукции, к соответствующему снижению себестоимости и повышению накопления в промышленности. Однако перевыполнение заданий по использованию оборудования достигалось нередко при перерасходе сырья, топлива, электроэнергии и вспомогательных материалов, выпуске большого количества брака и недоисполнении задания второй пятилетки по этим показателям (расход руды в металлургии, угля в коксовой промышленности, металла в машиностроении и т. д.), при перерасходе установленных фондов заработной платы и т. д. Поэтому достигнутые сдвиги в использовании оборудования не сопровождалась во второй пятилетке соответственным снижением себестоимости и увеличением накопления в промышленности.

Таким образом перед промышленностью стоит задача не только дальнейшего повышения использования оборудования, но и улучшения всех связанных с ним показателей, без чего нельзя обеспечить извлечение полного экономического эффекта из достигнутых успехов в освоении оборудования промышленности, значительного повышения производительности общественного труда и роста производства на его основе.

Перейдем к краткому рассмотрению отдельных показателей использования оборудования.

Сезонность производства в промышленности. Степень использования оборудования и производственных мощностей существенно зависят от сезонности — внутригодичных колебаний в производстве, которые в одних отраслях промышленности сводятся к изменениям в степени активности в течение года, а в других — к перерывам производства на известную часть года.

Капиталистический способ производства, в силу присущих ему противоречий, не в состоянии разрешить проблему сезонности в промышленности.

Преимущества социалистического способа производства дают возможность коренного разрешения проблемы сезонности и почти полного ее

преодоления в большинстве отраслей промышленности уже в ближайший период.

В ряде отраслей промышленности СССР (цементная промышленность, лесопилание, консервная, сахарная промышленность) глубина сезонных колебаний меньшая, чем в капиталистических странах (см. табл. на стр. 64). Отсутствуют значительные колебания в таких для капиталистических стран сезонных (по условиям спроса) отраслях, как автомобильная, швейная и т. п., где сезонные колебания в производстве вызваны частой сменой мод. За годы второй пятилетки при этом в СССР достигнуто значительное ослабление сезонности в с.-х. машиностроении, цементной, мясной, сахарной промышленности и др. Тем не менее резервы увеличения производственных мощностей в промышленности за счет ослабления сезонности еще очень велики и исчисляются десятками процентов по отношению к производимой продукции. Обращает на себя внимание тот факт, что разрыв между сезонными колебаниями в продукции и численности рабочих в ряде отраслей промышленности СССР значительно больше, чем в США. Процент рабочих, остающихся круглый год на предприятиях, работающих только часть года, также значительно выше в СССР, чем в США (см. данные по сахарной промышленности). Следовательно, в этих отраслях промышленности СССР сезонные колебания в продукции сопровождаются большими потерями в производительности труда, чем в США. Таким образом в тех отраслях промышленности, где СССР добился более равномерной работы в течение года, достигнутое превосходство в использовании мощностей не реализовано еще полностью в соответственном повышении производительности труда.

Анализ причин сезонности в отдельных отраслях промышленности приводит нас к выводу, что на основе дальнейшего подъема техники, ликвидации диспропорций между отраслями и улучшения организации и планирования производства в третьей пятилетке могут и должны быть ликвидированы сезонные колебания по крайней мере в сельскохозяйственном машиностроении, цементной, мукомольно-крупяной, маслосеяной, лесопильной промышленности и достигнуты решающие сдвиги в преодолении сезонности по крайней мере в таких отраслях, как в мясной, маслосеяной, сыроваренной, сахарной, торфяной и кирпичной промышленности.

Самой собой понятно, что экономически эффективно не всякое удлинение сезона работы предприятия, а лишь такое, которое сопровождается полным использованием возможностей производства в каждый рабочий день. В ряде отраслей крайне важно при этом полностью использовать преимущества каждого сезона работы (например, в лесозаготовках — преимуществами зимних лесозаготовок).

Соотношение наличного, установленного и действующего оборудования. Использование всего фонда оборудования в промышленности предполагает, что все наличное оборудование установлено и действует, а в течение года простаивает лишь: а) оборудование, проходящее плановый ремонт, б) оборудование, резервируемое на случай аварии (например, резервные агрегаты на электростанциях) или для специальных нужд.

Однако на деле в нашей промышленности имеется известная доля оборудования, бездействующего по другим причинам.

Так, в угольной промышленности в декабре 1937 г. по Главуглю в целом из наличных 2 021 тяжелой врубной машины бездействовало в среднем в месяц 590 машин, или 29,3%, а из наличных 793 электровозов бездействовало 272 электровоза, или 34,8% всего наличного парка. Некоторая часть этого оборудования не работала из-за остановки на плановый

Сезонность в промышленности

Отрасли промышленности	Глубина сезонных колебаний					Потери от сезонности в СССР в 1937 г. (в %)	
	Длительность простоя в днях	Отношение минимума к максимуму по производству	Отношение минимума к максимуму по численности рабочих		На мощности	На производительности труда	
			СССР 1937 г.	США 1929 г.			
	СССР 1937 г.	США 1929 г.	СССР 1937 г.	США 1929 г.			
С.-х. машиностроение	Круглогодичная	77,4 ¹	82,6	95,0	82,6	15,1	12,7
Цементная промышленность	"	65,5	41,0 ²	95,7	84,1	22,3	20,0
Кирпичная промышленность	40% заводов работают круглый год	—	29,5	—	37,8	74,5	62,0
Мясная	Круглогодичная	31,3	71,2	65,5	90,7	80,5	43,5
Убой: Крупного рогатого скота	"	12,3	49,6	—	—	—	—
Свиней	"	36,1	58,0	—	—	—	—
Маслодельно-сыроваренная	Частично круглогодичная	13,7	50,24	83,74	120,1	82,0	
Сахарная—песок	129,8	60,1	—	35,8	64,3	74,8	131
Сахарная—рафинад	262,5	—	—	29,2 ³	48,0 ⁴	11,8	—
Консервная (плодоовощная)	68—126,7	9—68	—	—	29,2 ³	14,3	—
Мукомольная	—	—	—	—	68,5	17,3	—
Крупяная	—	—	—	—	88,9	20,6	15,9
Макароновая	—	—	—	—	47,3	45,9	37,9
Свиная	242,6	—	—	—	67,1	69,0	34,2
Рыбная (лов рыбы)	225,6	—	—	—	—	23,7	—
Торфяная	около 120	—	—	—	—	33,0	—
Лесозаготовка	—	—	—	—	—	150,0	—
Лесопильная	—	—	—	—	36,9	110,3	80,7
Лесопильная	Круглогодичная	41,6	62,9 ⁵	84,7	—	33,4	—
Угольная	"	87,2	72,0 ⁶	88,5	89,3 ⁶	9,4	8,6
Хлопчатобумажная	"	83,2	71,5	95,0	93,0	12,5	9,5

¹ Потери в производительности мощности за счет сезонности определены следующим образом: из годового производства, исчисленного путем умножения продукции в месяц максимум на 12, вычтено фактическое годовое производство, и полученная разница отнесена к фактическому годовому производству. Аналогичным образом исчислены потери в производительности труда. По сахарной, свиной и рыбной промышленности потери мощности нечислены, принимая условно длительность круглогодичной работы в 300 дней.

² 1938 г.

³ Португальский цемент.

⁴ В числителе — масло, в знаменателе — сыр.

⁵ Дерево твердых пород.

⁶ Бит. мясной уголь.

⁷ 1936 г.

ремонт. Однако основная масса бездействующего оборудования не работала из-за не ликвидированных еще до конца антимеханизаторских настроений на шахтах, из-за неумения создать на шахте организационные условия для использования всего парка механизмов.

Значительное количество бездействующего оборудования имеется и в нефтяной промышленности. Так, по Главнефтедобыче Кавказа на 1/1 1939 г. 63% всех скважин давали продукцию, 5,5% скважин бездействовало менее одного месяца (из них 2,4% находилось в ремонте), 11,8% бездействовало от одного месяца до одного года и основная масса бездействующих скважин — 19,8% всего фонда скважин — не работала уже более года. Директива тов. Л. М. Кагановича о вводе в действие в 1938 г. 2330 скважин не выполняема. Ставка на использование только мощных скважин, преждевременное списание в выбойте вполне годных скважин и, в особенности, малодобитных скважин представляли собой прямое вредительство троцкистско-бухаринских фашистских агентов в нефтяной промышленности и последствия этого вредительства полностью еще не ликвидированы. В США при добыче 138,1 млн. т нефти в 1929 г. средняя добыча на одну действующую скважину составляла около 420 т в год¹, тогда как в СССР при добыче 30 млн. т в 1937 г. она составляла около 5 тыс. т, т. е. в 12 раз больше. Таким образом, фонд малодобитных скважин используется в СССР совершенно недостаточно и бездействие малодобитных скважин, особенно в условиях напряженного баланса нефти, ничем не может быть оправдано.

В ряде отраслей промышленности консервация известной части оборудования обусловливается наличием диспропорций между отраслями или отдельными звеньями производства.

Так, в хлопчатобумажной промышленности, главным образом вследствие недостатка мощности приготовительного оборудования, было на 1 января 1938 г. законсервировано 79,6 тыс. ватерных и 106,5 тыс. мощных веретен, т. е. 2,5% всего наличного оборудования. В шерстяной промышленности бездействовало в 1932 г. 26,0% прилидного оборудования и 22,3% ткацкого, а в 1937 г. — соответственно 18,0 и 11,1%.

Некоторое количество оборудования в промышленности бездействует, будучи не установленным и ожидающая монтажа. Это, обычно, новое и наиболее ценное оборудование.

Известное количество произведенного, но еще не установленного оборудования всегда должно быть в народном хозяйстве и при прочих равных условиях оно тем больше, чем выше темпы расширенного воспроизводства основных фондов. Однако количество оборудования, фактически бездействующего по этой причине в промышленности СССР, далеко превосходит нормальные потребности нового строительства.

Единовременная перепись несмонтированного и не установленного оборудования, проведенная в конце 1938 г., показала, что по некоторым важным и дефицитным видам оборудования объем несмонтированного и не установленного оборудования составляет значительную часть, а иногда и приближается к объему годового производства этого оборудования в СССР. Наличие такой массы бездействующего оборудования обусловливается некомплектностью снабжения оборудования, недопустимой антисоциалистической практикой отдельных строителей и предприятий, накопивших излишки оборудования, а также отсутствием должного учета и контроля за использованием всего фонда наличного предприятия и строителей.

При всех этих несоответствиях и недостатках, которые должны быть в ближайшем времени устранены, доля действующего оборудования в про-

¹ По нефтяной промышленности США данные заимствованы из работы Arnold and Kemnitz, Petroleum in the United States.

мышленности СССР несравненно выше, чем в капиталистических странах, где имеется хроническое бездействие части оборудования, вызванное внутренне присущими капитализму противоречиями, особенно обострившимися в годы общего кризиса капиталистической системы.

В 1929 г. в США по неполным данным мощность бездействующих угольных шахт битуминозного угля составляла огромную величину — около 160 млн. т, что соответствует около 1/4 продукции угольной промышленности США и приближается ко всей действующей мощности угольной промышленности СССР. Мощность бездействующих коксовых печей составляла в США в 1929 г. 9,3 млн. т (15,5% продукции 1929 г.), мартеновских заводов — около 60 тыс. т (6% продукции 1929 г.), заводов первичной переработки нефти — 158 тыс. бочек в сутки (6,2% продукции 1929 г.). В хлопчатобумажной промышленности США в 1929 г. бездействовало 8% всех веретен (около 2,5 млн. шт.), причем в отдельных районах доля бездействующих веретен поднималась до 30—35% всего парка. В черной металлургии США в 1929 г. бездействовало 151 доменная печь, или 57% всего количества печей, а в Германии — 50 доменных печей, или 32% всех печей. В Германии в 1936 г. в промышленности число действующих рабочих мест по отношению к наличному числу рабочих мест составило 69,1%.

Если ввести во все приведенные показатели поправку на увеличение доли бездействующего оборудования в период кризиса, то в среднем для капиталистического цикла приведенные данные надо увеличить минимум в 2—3 раза.

Экстенсивное использование оборудования. Число часов работы оборудования в течение года складывается из числа суток работы в год, числа смен в сутки и числа часов работы в смену.

В ряде отраслей промышленности сезонность производства, вызываемая целым комплексом причин, приводит к тому, что оборудование в них работает только часть года — 100—150 суток в год.

С другой стороны, имеются отрасли, в которых сама технология требует непрерывного производства, и временный останов оборудования сопряжен с дополнительными затратами на возобновление непрерывного производства, с особенно большими потерями в его производительности и в использовании материалов. Сюда относится оборудование, в котором происходят термические процессы (доменные и мартеновские печи, нефтеперерабатывающие заводы, химические производства, цементная, стекольная, бумажная промышленность и некоторые другие), а также электростанции. В этих отраслях производство ведется непрерывно 24 часа без перерывов на выходные дни и праздники. Такой же режим производства применяется в некоторых сезонных отраслях (например, сахарной промышленности) на протяжении сезона их работы.

Некоторое представление о количестве оборудования, находящегося на непрерывной работе, дает цифра доли рабочих, занятых в цехах и производствах с непрерывной работой, — 24,8% всех рабочих в промышленности в 1937 г.

Всякое оборудование, как находящееся на непрерывном, так и на непрерывном производстве, требует через определенные промежутки времени остановки на плановый ремонт. Кроме того практически имеют место простои оборудования вследствие целого ряда причин. Число рабочих суток оборудования — это и есть число календарных дней в год за вычетом остановов на ремонт и простоев.

В капиталистической промышленности потери в производственной мощности и использовании оборудования относятся, как уже было сказано, прежде всего к показателям экстенсивного использования оборудования. Впрочем в отраслях с непрерывным производством (по техноло-

гическим условиям) применяется также снижение интенсивной нагрузки (тихий ход доменных печей и т. д.).

По прямым данным Нурса число дней работы шахт битуминозного угля в 1929 г. составило 219 дней, а антрацитовых — 218 дней, что соответствует 4,2 дням работы шахты в семидневную неделю. Косвенные данные, приведенные Нурсом, позволяют утверждать, что нагрузка хлопчатобумажной промышленности в 1929 г. соответствовала работе хлопчатобумажной промышленности за год в течение 252 дней, обувной — 246 дней, шерстяной — 215 дней, текстильного машиностроения — 177 дней, локомотивостроения — 138 дней при среднем 8-часовом рабочем дне и одной смене. Иначе говоря, например, в локомотивостроении в течение семидневной недели на 2,65 дня работы приходилось 4,35 дня бездействия. Не следует забывать, что эти данные относятся к году наивысшего подъема.

В добывающей промышленности США число дней работы предприятий в 1929 г. характеризуется данными следующей таблицы¹:

Отрасль промышленности	Удельный вес в продукции отрасли предприятий, работающих		
	300 дней и более	От 200 до 300 дней	Менее 200 дней
Вся добывающая промышленность	32,8	52,5	14,7
Антрацит	4,1	75,2	20,7
Битуминозный уголь	7,1	72,7	22,3
Медная руда	99,1	0,7	0,2
Железная руда	57,2	29,8	13,0
Свинцов	88,8	10,4	0,8
Цинк	45,8	49,3	4,9
Известь	34,7	46,6	18,7
Гранит	45,7	45,9	8,4
Песчаник	22,8	52,8	24,4
Глина	54,0	42,9	3,1
Фосфатное сырье	71,2	21,8	7,0

Наибольшее число дней работают медные и свинцовые рудники (что связано с потребностями вооружений). Среди отраслей, где преобладает небольшое число дней работы в году, имеются как несезонные отрасли (например, угольная), так и сезонные отрасли (известь, гранит, песчаник), о которых речь шла выше.

Из приведенных Нурсом данных опроса большого числа предприятий видно, что остановов предприятий в связи с авариями и ремонтом составляет в капиталистической промышленности ничтожную часть: простоя по угольной промышленности — обычно 3% от 308-дневного года, по коксовым заводам — 5% и т. д., и, таким образом, главная причина простоев заключается в узости рынка сбыта.

Преимущества социалистического способа производства позволяют свести нерабочее время оборудования в СССР ко времени, необходимому на плановый ремонт оборудования. Однако это предполагает полное освоение новой техники и устранение несоответствий и диспропорций между отдельными отраслями и звеньями производства.

¹ По данным Mines and Quaries, 1929.

В настоящее время простои в промышленности СССР еще очень велики, и в снижении простоев заключается важнейший резерв использования мощностей. Так например, в черной металлургии горячие простои доменных печей Наркомчермета, работающих на коксе, составили в феврале 1939 г. 5,0% к номинальному времени работы, а в январе — 7,6%, что значительно превышает эти простои в 1938 г., когда они составили 5,2%. Простои мартеновских печей составили в феврале 1939 г. 25,6% к календарному времени работы, причем этот процент простоев привнес по ряду заводов процент простоев в 1938 г. Так например, на Орджоникидзевском заводе он составлял в 1938 г. 19,9, а в феврале 1939 г. — 37,1. В целлюлозно-бумажной промышленности НКЛеса в январе — феврале 1939 г. самочерпuki простояли 27,4% номинального рабочего времени и целлюлозно-пачные котлы — 24,1%. В хлопчатобумажной промышленности простои веретен составили в I квартале 1939 г. 8,01% номинального времени и простои ткацких станков — 7,71%. В легкой промышленности простои веретен в I квартале 1939 г. составили 8,95%, простои ткацких станков — 11,94%.

Наряду с этим, передовые предприятия практически доказывают полную возможность использования огромных резервов производственных мощностей, сведения простоев к плановому состоянию на ремонт и сокращения сроков самих ремонтов за счет увеличения продолжительности работы между ремонтами и ускорения самих ремонтных работ.

Так, если в феврале 1939 г. простои доменных печей составили в среднем по всем заводам Наркомчермета 5,0%, то по Макеевскому заводу им. Кирова они составили 1,5%, по заводу им. Дзержинского — 1,4%, по Криворожскому заводу — 1,2%. Точно так же при простоях мартеновских печей в феврале 1939 г. в 25,6%, на заводе им. Дзержинского эти простои составили 12,8% и на Кузнецком заводе им. Сталина — 13,7%.

При огромных общих успехах в улучшении использования оборудования промышленности, достигнутых во второй пятилетке, размер простоев уменьшился весьма незначительно. Более того, в ряде отраслей промышленности (в черной металлургии, на электростанциях, в текстильной промышленности и некоторых других) в 1936 и 1937 гг., когда показатели интенсивного использования оборудования все более и более улучшались, обнаружился некоторый рост простоев оборудования. В хлопчатобумажной промышленности простои в 1937 г. были выше уровня 1928/29 г. (по сравнению, соответственно — 9,96% и 2,89%, по ткачеству — 11,34% и 2,89%). Известный перелом в этом отношении наступил в большинстве отраслей лишь в 1938 г., однако и до сих пор плановые задания по снижению простоев не выполняются.

Одна из важнейших причин простоев оборудования — это аварии.

За первое полугодие 1938 г. в угольной промышленности потери в добыче из-за аварий составили по Донбассу около 1 млн. т угля, по Кузбассу — 152 тыс. т, по Подмосковному бассейну — 79 тыс. т. На Московском автомобильном заводе им. Сталина в 1937 г. на единицу оборудования приходилось 0,13 случаев поломки, что вызвало простои в 35,6 тыс. станкочасов, а на автозаводе им. Молотова, соответственно, 29,5 тыс. станкочасов. На Ленинградском металлургическом заводе им. Сталина простои оборудования из-за аварийного ремонта составили в 1937 г. 10,6% общего количества времени, отработанного этим оборудованием.

Главная причина аварий — отсутствие должного порядка на производстве, нарушение необходимого технологического режима производства.

Так например, по данным годового отчета в 1937 г. простои оборудования из-за аварий на Московском автозаводе им. Сталина обуславливались следующими причинами: 45,5% — неправильным управлением агрегатом, 7,8% — несоответствующей смазкой, 12,4% — перегрузкой агрегатов, 4,1% — дефектами изготовленных изделий, 17,4% — несвоевременной заменой изношенных частей, 0,3% — неправильным монтажом, 2,6% — несоответствием материала деталей агрегату, 1,5% — недостатками конструкции агрегата, 8,4% — прочими причинами.

Процессы над троцкистско-бухринскими вредителями показали, что вредители использовали оборудование на износ, систематически организовывали аварии, вызывая пожары на рудниках и шахтах, создавали аварийные очаги, задерживали развитие производства аппаратуры, предупреждающей аварии, и т. д.

До 1937 г. в промышленности не велось настоящей борьбы с авариями, не было систематического учета их и расследования. Это создало лазейку для вредительства в промышленности. Тов. Л. М. Каганович выдвинул задачу борьбы с авариями как одну из важнейших задач в деле предотвращения и ликвидации последствий вредительства, и в ряде выступлений показал, что в ликвидации аварий заключается крупнейший резерв повышения производственной мощности промышленности. По предложению тов. Кагановича на предприятиях промышленности вводятся твердые правила технической эксплуатации. Специальный приказ тов. Кагановича от 20 августа 1938 г. № 308 устанавливает порядок учета и расследования аварий в тяжелой промышленности, понятие аварии, порядок исчисления простоев от аварии, потерь в производстве и объема работ по восстановлению нормального состояния технологического процесса, порядок расследования аварий и т. д. Опыт передовых предприятий тяжелой промышленности по борьбе с авариями должен быть использован всеми отраслями промышленности.

Одна из важных причин простоев в промышленности — неупорядоченность ремонтного дела, которое систематически дезорганизовывалось вредителями. С одной стороны, оборудование, требующее ремонта, задерживается в эксплуатации и не поступает в ремонт, твердые графики планово-предупредительного ремонта не соблюдаются, а то и вовсе отсутствуют. С другой стороны, период работы оборудования между ремонтом оказывается слишком кратковременным, а сами ремонты, напротив, крайне длительными.

Так, по данным американской фирмы Фрейнд, обследовавшей в 1936 г. по заданию Гипромеца металлургические заводы США, длительность кампании доменных печей (сроком работы печи между остановками на ремонт) в США составляет 4—4,5 года, а отдельных печей — 7 лет. Некоторые печи металлургии СССР уже подошли к этим срокам и достигли длительности кампаний в 4—5 лет (печь № 3 Макеевского завода, печи № 1, 3 и 7 Дзержинского завода и др.). Однако многие печи еще работают от 14 месяцев до 3 лет (например, печь № 1 Макеевского завода, № 1 и 6 Орджоникидзевского и др.). На большинстве печей при этом длительность капитальных ремонтов исключительно велика — 75—114 суток, тогда как передовые заводы показали возможность осуществления полного капитального ремонта в суровых зимних условиях в 38—40 суток (доменные печи № 1 и 2 Кузнецкого завода).

Увеличение длительности работы оборудования между остановками на ремонт, а в конечном итоге увеличение длительности жизни оборудования, требует не только правильной эксплуатации и бережного обращения с оборудованием, но и проведения определенных технических мероприятий, которым до сих пор не уделялось достаточного внимания. Речь идет о планомерной борьбе за повышение износостойкости деталей,

применении качественных металлов и сплавов при изготовлении инструмента и отдельных деталей, о повышении качества вспомогательных материалов (огнеупоры в металлургии, смазочные масла в механических производствах и т. п.), об изготовлении защитной аппаратуры для сетей электростанций, контрольно-измерительных приборов и т. д.

Одна из серьезнейших причин простоев оборудования в настоящее время — это отсутствие слаженности в работе отдельных звеньев предприятий. Характерно, например, что в черной металлургии простой из-за недостатка сырья и полуфабрикатов тем больше, чем дальше ступень переработки сырья: в доменных цехах — 0,7% календарного времени (в 1937 г.), в мартеновских — 1,3%, в прокатных — 7,8%.

В тех отраслях, где к внутренним несоответствиям дополняются несоответствия между отдельными отраслями, простои вследствие диспропорций особенно велики.

Так, в сернокислотной промышленности простои вследствие отсутствия колчедана, азотной кислоты и электроэнергии составили в апреле 1937 г. 8,7% простоев, а в декабре 1937 г. — 51,5% простоев. В лесопилении в 1937 г. простои из-за недостатка сырья составили 11,8% номинального времени (около половины всех простоев). В нефтеперерабатывающей промышленности в I-м полугодии 1938 г. простои из-за отсутствия сырья составили 6,3% календарного времени, а по отдельным трестам еще выше. Главный конвейер автозавода им. Сталина в 1937 г. простоял 162 часа из-за отсутствия тех или иных деталей, главным образом поставляемых со стороны. Из-за несовременного завоза зерна, недостатка тары, перебоев в снабжении топливом и энергией мельничные заводы Главмуки потеряли 7,8% своей производительности в 1937 году и 10,7% в 1938 году, крупные заводы — соответственно 24,5% и 17,4%.

Серьезным источником простоев оборудования к началу третьей пятилетки были прогулы рабочих, а также текучесть и недостаток рабочей силы на отдельных предприятиях, что немалым обуславливается недостатками организации труда, слабостью трудовой дисциплины, отсутствием необходимых мероприятий по закреплению постоянных кадров. Хотя за годы второй пятилетки прогулы снижались (в 1932 г. на одного рабочего в год — 5,96 дня, в 1937 г. — 1,05 дня), тем не менее к концу второй пятилетки они были еще очень велики. Устранение только лишь односторонних простоев и прогулов по неувязочной причине позволило бы увеличить продукцию, выпущенную промышленностью во второй пятилетке, на 3 млрд. руб. Постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) и ВЦСПС об укреплении трудовой дисциплины явилось серьезным рычагом ликвидации этого источника простоев.

Все приведенные выше данные не охватывают «скрытых» простоев оборудования, связанных с подготовкой машины к работе (вспомогательное время и т. д.).

Сколько-нибудь систематический учет машинного и вспомогательного времени в промышленности не дается, и о нем можно судить лишь по данным отдельных обследований. Между тем здесь заключается крупнейший резерв использования оборудования. По данным отдельных авторов в ряде важных отраслей, например, в некоторых отраслях машиностроения, вспомогательное время составляет около 1/4 рабочего дня. Декабрьский пленум (1935 г.) ЦК ВКП(б) специально указал, что в машиностроении стахановское движение должно быть направлено на повышение использования машинного времени. Стахановцы добились значительных успехов в деле сокращения вспомогательного времени (до 1/4 рабочего дня и ниже).

Итак, сокращение простоев является в настоящее время крупнейшим резервом производственных мощностей в промышленности. Главный источник простоев заключается сейчас, как это видно из приведенного выше материала, не столько в недостатках техники, не столько в недостатках организации индивидуального рабочего места (хотя для повышения машинного времени эти моменты имеют немаловажное значение), сколько в недостатках организации производственного процесса на предприятии в целом, в наличии несоответствий и диспропорций в промышленности. Рычаги планирования и учета для преодоления простоев используются совершенно недостаточно. Нет сколько-нибудь систематического наблюдения за показателем машинного времени. Простои смешиваются в ряде отраслей с плановым остановом на ремонт. Простои учитываются в одних отраслях в отношении к календарному времени, в других — к номинальному, в третьих — к фактическому времени, что затрудняет какие-либо межотраслевые сопоставления. Плановый ремонт смешивается с внеплановым; плохо еще поставлен учет аварий. Ну и, конечно, в учете строго разделены простои от планового останова на ремонт и перейти к централизованному планированию числа часов работы основных видов оборудования (с выделением времени планового останова на ремонт), что явится вместе с тем серьезным фактором упорядочения планирования смежности в промышленности.

Смешность. Хроническая недогрузка основного капитала, характерная для современной капиталистической промышленности, сказывается также на смежности.

Для большинства отраслей промышленности США типичной является работа в одну смену. Непрерывная трехсменная работа применяется там, где в силу технических особенностей отрасли возобновление производственного процесса требует дополнительных затрат (доменные печи и т. д.), а также в отраслях, перерабатывающих сезонное скоропортящееся сырье (так, консервная промышленность по переработке овощей и фруктов в США работает, как правило, 2 смены). В станкостроении США обычной является односменная работа: в угольной промышленности в одну смену производится выдача угля, а в другие смены — взрывные и другие работы. В шерстяной промышленности из парка широких ткацких станков в 1929 г. 9% работали в две смены, а остальные — в одну смену.

Промышленность СССР по коэффициенту смежности превзошла капиталистические страны еще к началу первой пятилетки, когда коэффициент смежности составил уже 1,50 по всей промышленности в целом¹. При сопоставлении этих данных с данными по капиталистической промышленности следует учесть, что в СССР установлен 6-, 7- и 8-часовой рабочий день, и поэтому коэффициент смежности до 2,0 в СССР еще не означает применения ночной работы.

В настоящее время, однако, смежность принадлежит к числу наиболее неупорядоченных показателей использования оборудования, прямо или косвенно скрывающих огромные резервы производственной мощности промышленности.

Обращают на себя внимание во всяком случае следующие факты. Во время как в первой пятилетке смежность в промышленности повысилась и достигла 1,73, за годы второй пятилетки смежность несколько

¹ Коэффициент смежности исчислен как отношение числа человеко-дней, отработанных во всех сменах, к числу человеко-дней, отработанных в наиболее многочисленной смене.

снизились и составила в 1933 г. 1,70, в 1935 г. — 1,61, в 1936 г. — 1,66 и в 1937 г. — 1,70.

Если оставить в стороне производства, непрерывные по природе своей технологии (требующие дополнительных затрат на возобновление прерванного производства), то наиболее высокая сменность имеется в хлопчатобумажной промышленности (по рабочим — 2,16 в декабре 1937 г., по оборудованию — 2,0 в 1932 г. и 2,82 — в 1937 г.). Напротив, невысокая сменность имеет место в машиностроении и металлообработке (1,47 в 1937 г. против 1,50 в 1932 г.), где имеется наиболее передовое оборудование.

Такие же значительные различия в режиме сменности имеются по разным видам оборудования внутри отраслей и предприятий.

Так, по данным годового отчета Ленинградского металлургического завода им. Сталина средний коэффициент сменности станочного парка оборудования составил в 1937 г. 1,36 с колебаниями от 0,79 по долбежным станкам до 1,72 по карусельным. Такие же различия в коэффициенте сменности имеются и по другим машиностроительным заводам (Ленинградскому заводу «Электросила» им. Кирова, Харьковскому электромеханическому заводу им. Сталина и др.).

Эти различия в коэффициенте сменности, свидетельствующие о больших потерях мощности, обуславливаются не только сравнительной дефицитностью отдельных видов оборудования, но и недостатками планирования (отсутствие четкой специализации машиностроительных заводов и в связи с этим распределение производственной программы по предприятиям без достаточного знания пропускной способности отдельных частей производственного аппарата).

Анализ материалов о сменности по отдельным предприятиям показывает, что в третью смену в большинстве отраслей обычно используется незначительная часть оборудования, повидимому, вследствие недостатка тех или иных деталей и полуфабрикатов. При существующих резервах этот дефицит мощности может быть в основном преодолен уплотнением нагрузки в первой и второй сменах. С другой стороны, в третьей, ночной, смене хуже обеспечивается инженерно-техническое руководство, снижаются производительность труда и показатели интенсивного использования оборудования, ухудшаются качество продукции и условия труда. Поэтому нужно принять за один из исходных пунктов при разработке производственной программы достижение по основному оборудованию наилучшее распределение программы по заводам, максимально сокращающее эти диспропорции при двухсменной работе основного оборудования и разработать мероприятия по полному устранению в ближайшее время тех диспропорций, которые одним только перераспределением программы между заводами устранены быть не могут. Упорядочение сменности является составной частью борьбы за переход всех предприятий промышленности на работу по графику.

Интенсивное использование оборудования. От норм интенсивного использования оборудования существенно зависит не только возможный выпуск продукции, но и сроки жизни оборудования, а также показатели экстенсивного использования. Не случайно поэтому предельно стремились запустить эти нормы, установить неправильные режимы интенсивного использования оборудования промышленности. Большинство предельных норм, опрокинутых стачановским движением, относится именно к показателям интенсивного использования оборудования.

Следующая таблица содержит в себе основные показатели интенсивного использования оборудования¹.

Отрасль и вид оборудования	Показатель	1932 г.	1937 г.	1937 г. к 1932 г.
1. Черная металлургия				
а) Доменные печи	Коэффициент использования объема в номинальное время	1,75	1,11	63
б) Мартеновские печи	Съем стали с 1 м ² площади пода в номинальное время	2,68	5,17	193
2. Коксовая, промышленность (по югу СССР)	Длительность периода коксования в часах	34,2	23,6	69
3. Сернокислотная промышленность	Съем серной кислоты с 1 м ² башни в сутки	16,5	33,0	200
4. Суперфосфатная промышленность (по заводам Газвипрома)	Длительность одной операции производства суперфосфата в часах (1933 г.)	16,2	4,8	30
5. Лесопиление	Выработка пиломатериалов на 1 рамомену	22,4	36,4	162
6. Нефтедобывающая промышленность	Механическая скорость (в м за час)	1,65	2,6	158
Бурение (по Баку)				
7. Хлопчатобумажная промышленность	Производство 1 000 веретен в час (в километрах)	478,2	531,7	111
Прядение	Производство 100 станков в час (в тыс. точных нитей)	876,8	949,9	108
Ткачество				

В приведенной таблице, показывающей огромное улучшение использования оборудования в большинстве отраслей промышленности, сравнительно плохие показатели имеются в хлопчатобумажной промышленности, тем более, если учесть, что рост производительности оборудования за указанный в таблице период сопровождался снижением номера прижи. Сравнительно невелики достигнутые сдвиги в механической скорости бурения, что свидетельствует о невыполнении задания второй пятилетки по использованию оборудования в этой отрасли, главным образом, за счет экстенсивных показателей (повышение доли производительного времени).

Во всех основных отраслях промышленности улучшение интенсивного использования оборудования во второй пятилетке достигнуто за счет улучшения организации труда, прежде всего организации каждого данного рабочего места за счет повышения культурно-технического уровня рабочих, повышения их умелости и дисциплины труда и за счет совершенствования техники, в частности, по инициативе и силами самих рабочих-стахановцев.

Сопоставление показателей интенсивного использования оборудования в промышленности СССР и передовых капиталистических стран (см. ни-

¹ В таблице не всюду удалось выделить использование оборудования в собственном рабочем времени, так как в ряде отраслей коэффициенты использования исчисляются на номинальное время (куда включаются горячие простои) и т. п.

жеприводимую таблицу) показывает, что в этой области социалистическая промышленность по средним показателям приблизилась уже к лучшим мировым нормативам, в то время как передовые стахановцы значительно превзошли эти показатели.

Отрасль и вид оборудования	Средний показатель по промышленности СССР в 1927 г.	Стахановские достижения	Мировые технические нормативы
Черная металлургия			
Домашние печи (коэффициент использования)	1,11	Рекорды 0,56—0,51 Устойчивые показатели лучших стахановцев 0,8—0,9	Рекорды 0,58—0,71 Лучшие американские нормативы 0,88—0,90 Средние в США 1,0 (1934 г. по 48 часам)
Мартеновские печи (съем стали в тоннах)	5,17	Рекорды 15—19 т Устойчивые показатели лучших стахановцев 7—8 т	Лучшие в Германии 6,6—7,7 т
Сернокислотная промышленность			
Съем серной кислоты в башенной системе	33,0	Рекорды 100—150—200 кг Устойчивые показатели лучших стахановцев 70—75 кг	Лучшие в капиталистических странах — 35 кг
Нефтедобывающая промышленность			
Бурение. Скорость бурения на скважину в метрах	459,9	Рекорды на скважинах до 1100 м—7300—7800 м. На скважине свыше 1100 м—1700—1800 м	Рекорды на мелких скважинах — 4600 м
Хлопчатобумажная промышленность			
Выработка пряжи на 1000 отработанных веретенно-часов	11,7 кг	—	США в среднем в 1929 г. 13,1 кг

Устойчивые достижения лучших стахановцев в области интенсивного использования оборудования превосходит средние показатели по отрасли в 1,5—2,5 раза. Это свидетельствует об огромных резервах для повышения использования оборудования в советской промышленности.

Огромное значение для мобилизации резервов интенсивного использования оборудования имеет закрепление устойчивой и ровной работы на высоком уровне, ликвидация рынков и штурмовщины в использовании оборудования. За годы второй пятилетки в этой области произошли уже известные сдвиги. Однако колебания в интенсивности использования оборудования еще велики. Бросается в глаза тот факт, что наибольшая продуктивность достигается в промышленности в конце декады, месяца и квартала. Одно только закрепление достигнутых результатов в лучшие дни, декады и месяцы дадо бы существенное улучшение использования оборудования.

Показатели интенсивного использования оборудования промышленности, более чем какие-либо другие показатели, зависят не только от организации труда, но и от техники производства — в механических производствах — от применения быстрходных высокопроизводительных автоматических машин, износоустойчивого инструмента из специальных сталей и сплавов; в химических производствах — от применения ускорителей; в тех и других — от внедрения непрерывного производства. Здесь еще предстоит провести большую работу, чтобы догнать и перегнать самую передовую капиталистическую страну — США.

Освоив те скорости, которые были возможны при наличных технических условиях, стахановцы стали сами изменять эти технические условия. Стахановское движение, таким образом, не только вовлекло в самостоятельное советское техническое творчество широчайшие слои рабочих, что предопределило ускоренное улучшение использования оборудования, но и направило его в новое русло на приспособление техники к новым кадрам, которые уже не удовлетворяются существующими скоростями работы машин.

Обзор отдельных показателей использования оборудования в промышленности СССР позволяет выяснить сравнительный уровень использования оборудования в промышленности СССР и капиталистических стран. Если даже за базу для сравнения принять наивысший год капиталистического цикла, то и в этом случае окажется, что по показателям использования всего наличного оборудования (действующего и бездействующего) промышленность СССР уже сейчас опережает капиталистические страны. Превосходство СССР над капиталистическими странами по доле работающего оборудования, числу дней работы в году, сменности настолько велико, что оно с избытком перекрывает отставание по интенсивному использованию, а также по размеру простоев, которые вызваны авариями и другими производственно-техническими причинами.

То обстоятельство, что Советский Союз превосходит капиталистические страны в использовании оборудования именно за счет доли действующего оборудования и показателей экстенсивного использования, сказывается на производительности труда. Хотя с единицы наличного оборудования в СССР снимается больше продукции, однако это достигается путем дополнительных затрат живого труда, что получает свое отражение прежде всего в показателе часовой выработки рабочего. Отсюда ясно, что с точки зрения решения основной экономической задачи СССР важно дальше улучшать не только экстенсивные, но и интенсивные показатели использования оборудования.

Известное представление о размерах превосходства СССР над капиталистическими странами по использованию оборудования дают следующие примерные расчеты (см. табл. на стр. 76).

В отраслях промышленности, где преобладает непрерывное производство (черная металлургия, отрасли химической промышленности и др.), превосходство по использованию оборудования может быть достигнуто главным образом, за счет более высоких показателей интенсивного использования и за счет более высокой доли действующего оборудования. Поэтому на этих участках промышленности СССР по использованию оборудования опережает капиталистические страны в меньшей степени, чем в других отраслях промышленности (сер. черную металлургию и текстильную промышленность).

На показателях использования оборудования точно так же сказывается сравнительный уровень техники. Поэтому, например, в металлообработке, где доля высокопроизводительных станков в СССР меньше, чем в США,

Сводные показатели использования оборудования в промышленности СССР и США

Показатели	СССР по отношению к США
1. Металлообработка¹	
а) Потребление черного проката и литья в стране	32—33%
б) Парк металлообрабатывающего оборудования (по числу машин)	30—35%
в) Количество потребленного металла на единицу металлообрабатывающего оборудования в год	Примерно одинаковое
2. Черная металлургия²	
а) Выплавка чугуна	39%
б) Объем наливных доменных печей	30%
в) Выплавка чугуна на 1 м ³ наливных доменных печей в год	130%
3. Электростанции¹	
Число часов использования электростанций общего пользования в год	168%
4. Камеиноугольная промышленность¹	
Годовая выработка на одну малую турбину в год	158%
5. Хлопчатобумажная промышленность¹	
а) Наличное число прядильных веретен	22—23%
б) Производство пряжи	40—5%
в) Производство пряжи на 1 установленное веретено в год	180%

равная по количеству переработка металла на одну металлообрабатывающую машину свидетельствует о превосходстве СССР над США по использованию техники.

В других отраслях следует сделать поправку на ассортимент производимой продукции. Так, в хлопчатобумажной промышленности СССР выработаются более тонкие номера пряжи, и поэтому действительное превосходство СССР над США по сводным показателям использования оборудования в хлопчатобумажной промышленности несколько больше, чем это вытекает из приведенных выше цифр.

Все эти многообразные особенности не следует упускать из виду при сравнении данных по СССР и США, а также при сравнении уровней, достигнутых отдельными отраслями.

Однако даже если все эти обстоятельства оставить в стороне, то из приведенной таблицы с очевидностью вытекает, что на том же количестве машин и (если взять все наливные машины и годовую продукцию их) в СССР производится уже сейчас больше продукции, чем в самой передовой капиталистической стране мира — США.

Все эти наши расчеты исходят по капиталистическим странам из данных одного года — года наимышного подъема. Если же исходить по капиталистическим странам из средних данных за ряд лет, за цикл в целом, что является единственно правильным при оценке преимуществ социалистической промышленности, то превосходство СССР окажется еще большим.

Тем не менее резервы повышения использования оборудования в промышленности СССР еще исключительно велики.

Мы видели выше, что за годы второй пятилетки на основе повышения техники и культурно-технического уровня рабочих и новой организации рабочих мест промышленности СССР добилась решающих сдвигов в ин-

тенсивном использовании оборудования. Если к началу второй пятилетки промышленность СССР отставала от передовых капиталистических стран по показателям интенсивного использования оборудования в 1,5—2 и более раз, то к началу третьей пятилетки социалистическая промышленность приближалась уже к мировым нормативам, а передовые стахановцы оставляют их уже позади. С другой стороны, в деле сокращения простоев, потерь на смежности и сезонности вторая пятилетка не ознаменовалась сколько-нибудь значительными достижениями.

Для того чтобы перейти к новой ступени освоения, к новой ступени использования оборудования, нужно привести организацию труда на предприятии в целом в соответствие с новой стахановской организацией отдельных рабочих мест, нужно распространить методы стахановцев на всю массу рабочих, нужно устранить диспропорции в промышленности, упорядочить организацию и планирование производства в промышленности в целом, привести ее в соответствие с новой ступенью развития промышленности СССР.

Центр тяжести борьбы за улучшение использования оборудования в промышленности переносится сейчас именно на организацию труда в предприятии в целом.

Во второй пятилетке основное внимание было сосредоточено на улучшении показателей интенсивного использования оборудования — коэффициента использования объема доменных печей, сьемках стали с пода мартеновской печи и т. п. Вокруг этих показателей развернулось социалистическое соревнование, соответственным образом перестраивалась заработная плата и т. д. Руководство предприятиями и делом улучшения использования оборудования со стороны наркоматов в этот период сводилось к тому, что наркомат устанавливал программу и эти основные коэффициенты использования оборудования, оставляя в остальном дело организации труда на предприятиях в ведении директоров предприятий.

Но с тех пор, как центр тяжести борьбы за использование оборудования переместился на организацию труда в предприятии в целом, на организацию массового стахановского движения, на улучшение всех показателей использования оборудования и достижение таким путем слаженной работы всех звеньев предприятия в целом, — с тех пор такое руководство стало уже недостаточным. Встал задача превратить наркоматы в производственно-технические штабы, в штабы по руководству стахановским движением, в штабы по руководству организацией труда на предприятии.

Возникла вместе с тем потребность во введении таких показателей использования оборудования, которые характеризовали бы не отдельные частные улучшения в использовании оборудования, а сдвиги в организации труда на предприятии в целом, улучшение всей системы показателей использования оборудования, которые мобилизовали бы массы на переход к новой ступени освоения техники в промышленности.

Тов. Л. М. Каганович выдвинул такие показатели и поставил их в центр всей борьбы за освоение техники и организации стахановского движения. Этот показатель — норма цикличности, график работы предприятия.

Цикл в угольной промышленности — это законченный круг работ в лаве. Поскольку при механизированной добыче основным механизмом шахты, за движением которого следуют остальные механизмы, является врубовая машина, цикличность врубовой машины есть вместе с тем показатель темпа крепления, работы конвейера, оборота вагонетки и, так сказать, оборота всей шахты в целом. Норма цикличности, — указывал тов. Каганович, — «вскрывает недостатки всех частей производственного организма»¹. Если на одних участках труд организован, а на других

¹ СССР — 1937 г., США — 1929 г.

² СССР — 1937 г., США — 1927 г.

¹ Л. М. Каганович, За подъем угольной Доблести, стр. 20.

иарит беспорядок, если одни механизмы освоены, а другие нет, если на одних участках работают по-стахановски, а на других по-старинке, если интенсивное использование оборудования высокое, а наряду с этим имеются простой и авария, то норма цикличности врубовой машины и шахты в целом окажется низкой. Таким образом достижение высокой цикличности является показателем слаженности производственного процесса, организации его на шахте в целом, освоения всей системы машин, распространения стахановских методов на всю массу рабочих, улучшения всей системы показателей использования оборудования.

Угольная промышленность ведет борьбу за достижение одного цикла в сутки. Опыт т. Гвоздырькова показывает возможность достижения еще более высокой нормы цикличности (3 и более циклов). Передовые стахановские коллективы достигают уже устойчивой одноциклической работы.

В сентябре 1938 г. в Донбассе было уже 27 шахт, перевыполняющих план и дающих высокую цикличность как по машинным лавам, так и по молотковым уступам. Около 12% угля в Донбассе добывалось на основе организации добычи угля стахановскими передовыми методами цикличности. Таким образом в угольной промышленности высокая норма цикличности стала уже крупнейшим производственным фактором подъема угледобычи.

Тов. Каганович указывал, что не только угольная промышленность, но и другие отрасли тяжелой промышленности, «обеспечив комплексность работ, применив у себя систему работ по циклу, могут дать высокие результаты производственной работы». Задача заключается в том, чтобы развернуть борьбу за цикл и за график во всех отраслях промышленности.

Жидкие газы

В настоящее время все более возрастает необходимость развития дела выработки и использования жидких горючих газов для целей автотранспорта.

Как известно, ожижению поддаются все газы. Однако в промышленности капиталистических стран для этой цели обычно используют только отдельные компоненты природных горючих газов и газов, отходящих из заводов переработки нефти (крекинг, пиролиз и прямая разгонка нефти). Все остальные газы считаются практически непригодными для этого. Они содержат в своей горючей массе преобладающее количество водорода и окиси углерода, которые трудно поддаются ожижению, требуя большого расхода энергии и делая этим весь процесс неэкономичным. Так же и не все природные горючие газы пригодны для ожижения. Они делятся на «сухие» и «жирные» газы. Сухие газы добываются, главным образом, из газогазовых месторождений, а «жирные» — из газонефтяных месторождений, попутно с добычей нефти. Горючая масса «сухих» природных газов состоит почти исключительно из метана с небольшой примесью этана. Затраты на ожижение метана весьма значительны. Поэтому метод компримирования того же газа экономически гораздо более выгоден при использовании метана как горючего для двигателей внутреннего сгорания. Процесс ожижения метана для промышленных целей нигде не применяется.

В горючую массу природных газов «жирного» типа кроме метана и этана входят (иногда в значительных количествах) пропан, бутан, а также пентан и более тяжелые углеводороды. Они извлекаются и ожижаются сравнительно легко. Ожиженные пентан и более тяжелые углеводороды дают продукт, известный под названием «газовый бензин» или «газолин». Попутно с газолином из природного горючего газа частично (до 70%) извлекаются пропан и бутан, которые растворяются в сыром газолине. При процессе стабилизации газолина в целях придания ему торговых стандартных качеств пропан и частично бутан извлекаются из него как побочные продукты производства и в ожиженном состоянии выпускаются за границы на рынок под названием «жидкие газы» различных марок.

Процесс извлечения из природного газа газолина, пропана и бутана обычно совершается комбинированием методов компримирования (сжатия), абсорбции (поглощения) маслами нефтяного происхождения и ректификации (фракционные разгонка и конденсация) под давлением. Путем повышения давления количество извлекаемых пропана и бутана может быть значительно выше, чем 70%. На наших газолиновых заводах пропан и бутан до последнего времени не вырабатывались в ожиженном виде как самостоятельные продукты, а сбрасывались в отходящий из завода газ.

Для приспособления газолиновых заводов к получению пропана и бутана в ожиженном состоянии требуются сравнительно незначитель-

ные капитальные вложения. По ориентировочным данным выработка пропановой и бутановой фракций в ожигенном состоянии на газопроводных заводах Союза может составить в 1942 г. не менее 70 000 т при условии пропуска через них только половинного количества всех газов жирного типа.

Вторым мощным источником для получения ожигенных газов могут явиться заводы крекинг-нефти. При распространенном у нас жидкофазном крекинге отходящие газы имеют примерно такой процентный состав по весу (для систем двух печных заводов) в %:

Метан CH_4	26,4
Этилен C_2H_4	3,1
Этан C_2H_6	20,3
Пропилен C_3H_6	8,6
Пропан C_3H_8	18,0
Изобутан C_4H_{10}	2,2
Норм. бутан C_4H_{10}	4,4
Бутан C_4H_{10}	6,3
Пентан C_5H_{12}	9,3
Водород, окись углерода, углекислота и пр.	1,4

Итого 100

Входящие в состав крекинг-газа пентан, пропан, бутан, пропилен и бутены ожигаются сравнительно легко и могут служить прекрасным горючим для автомашин.

Однако было бы нерационально полностью использовать указанные компоненты крекинг-газа для целей автотранспорта. Пентан и бутан можно идти для подмеси к крекинг-бензину в целях придания ему стандартных качеств, а пропилен — для синтеза высокооктанового бензина и как полуфабрикаты для выработки соответствующих алкогелей и гликолей, являющихся нужными и дефицитными продуктами в нашем народном хозяйстве.

Следующим источником получения ожигенных газов могут служить газы, отходящие из заводов пиролиза нефти.

Их состав в % по весу, примерно, такой:

Водорода H_2	1,4
Метана CH_4	34,1
Этана C_2H_6	11,6
Пропана C_3H_8	3,2
Бутана C_4H_{10}	0,8
Этилена C_2H_4	22,2
Пропилен C_3H_6	14,2
Изобутан C_4H_{10}	3,9
Норм. бутан C_4H_{10}	4,1
Дивинила C_4H_6	2,5
Прочих углеводородов	2,0

Итого 100

В состав ожигенного газа для целей автотранспорта войдут пропан, бутан, пропилен и бутены. Однако пропилен и бутены более рационально использовать на самих же заводах пиролиза нефти для выработки химических продуктов и полупродуктов.

Ожигение газов, отходящих из заводов крекинга и пиролиза нефти, не потребует больших капиталовложений, почему ее возможно осуществить уже в течение третьей пятилетки.

Источником получения пропановой и бутановой фракции в ожигенном виде могли бы еще служить отходящие газы из заводов прямой топки нефти. Этот источник станет особенно богатым, если будет полностью осуществлена ныне выдвигаемая идея герметизации добычи и хранения нефти на промыслах, а также отбензинивания на местных нефтеперегонных заводах тех ее количеств, которые перевозятся в железнодорожных цистернах и в наливных судах на далекие расстояния. При этих условиях будут устранены безвозвратные потери от улетучивания наиболее легких и ценных частей нефти, что отразится также на значительном увеличении количества пропана и бутана в газах, отходящих из нефтеперегонных заводов. Однако этот источник получения пропана и бутана пока нельзя учитывать, так как для использования его потребовались бы значительные капиталовложения и длительное время.

По имеющимся данным пропан и бутан как горючее для автомашин обладают следующими преимуществами перед обычным бензином: 1) получение более низких температур поступающей смеси воздуха и газа ввиду возможности использования для охлаждения воздуха скрытой теплоты парообразования этих жидких газов; 2) легкий пуск двигателя в работу даже при сильном холоде, так как испарение топлива происходит не в карбюраторе, как то бывает при бензине, а в баке для горючего или в специальном испарителе; 3) отсутствие неприятного запаха, дыма и сажи, обычных при сжигании бензина; 4) более долгое время работы смазочного масла, так как оно не разжижается этими видами топлива в противоположность бензину; 5) возможность применения более легких масел, что обуславливает лучшую смазку всех частей двигателя; 6) меньшее разделение и сгорание клапанов; 7) меньшее количество нагара; 8) отсутствие закупорки каналов для горючего в карбюраторе или трубопроводе, что часто случается при употреблении бензина; 9) лучшее смешение воздуха и газа, дающее возможность иметь более точные пропорции при всех стадиях работы двигателя (от холостого хода до полного открытия дросселя).

При переводе работы автомашин с бензина на пропан или бутан никаких существенных перестроек ее не требуется. Нужны только некоторые изменения в конструкции смесителей (вместо обычного карбюратора — специальный газозадушный смеситель) и в конструкции системы подачи топлива.

Однако при сжигании пропана и бутана в обычных машинах низкого сжатия они дают такую же мощность двигателя, как и обычный торговый бензин. При конструировании же автомашин на высокую степень сжатия мощность двигателя при работе на бутане или пропане по сравнению с бензином сильно возрастает (для бутана примерно на 23% и для пропана на 31%). В ниже приводимой таблице приведены результаты испытания автотоплива на пропане, бутане и обыкновенном бензине. Эти данные взяты из книги проф. Смирнова «Добыча и переработка нефтяного газа 1938 г.г.»

Из этих данных видно, что при замене в автомашине бензина бутаном или пропаном экономия в горючем может быть доведена на бутане до 37%, а при пропане — до 56%. Возможность получить столь большую экономию в горючем диктует необходимость организации серийного вы-

Показатели	Пропан	Бутан	Бензин
Степень сжатия	9,95	6,75	4,38
Максимальная мощность в л. с.	100,37	88,06	64,48
Средний расход горючего на единицу мощности в кг на л. с. в час	0,208	0,233	0,301
То же в кал.	2500	2780	3400
% уменьшения расхода топлива на единицу мощности	56,2	37,0	—
% увеличения мощности по сравнению с бензином в кг	30,9	22,8	—
То же в кал.	26,6	18,6	—
Октановое число	125	93	61

Примечание. Двигатель — шестнадцативальный (диаметр поршня и 101,6 мм, ход поршня — 127 мм), литраж цилиндра — 6178 см³, дроссель открыт полностью.

пуща автомобиля, специально приспособленных для полной утилизации всех свойств пропана и бутана как горючего для автомобиля. Никаких затруднений для этого с технической стороны встретиться не может.

Ожиженные газы уже в самое ближайшее время могут стать весьма ощутительным ресурсом для удовлетворения нужд народного хозяйства легким горючим. Это видно из следующего расчета. Для полутонной машины «ГАЗ А.А.» годовая норма потребления бензина — 7,75 т. Для автомобиля, приспособленного к полному использованию всех благоприятных свойств пропана и бутана, коэффициент экономичности последних по отношению к бензину выражается 37%, как минимум. Таким образом годовая норма потребления этого вида горючего на одну машину определится 4,9 тонны. Отсюда возможна выработка в 1942 г. 313 000 т жидких газов могла бы удовлетворить потребность в горючем 64 тыс. полутонных грузовых машин, сняв, таким образом, с потребления 64 000 × 7,75 = 500 000 т (округленно) бензина. В то же время использование ожиженных газов даст большую экономию. Это видно из следующего ориентировочного расчета. По себестоимости (примерно 30 руб. за тонну) намечаемое к выпуску количество ожиженных газов составит ценность в 313 000 × 30 = 9 390 000 руб., в то время как рыночная стоимость вытесняемого ими количества бензина выразится 500 000 × 1 000 = 500 000 000 руб.

Однако направление всей выработки жидких газов на нужды одностороннего автотранспорта едва ли рационально в связи с растущей потребностью в них других отраслей народного хозяйства. В США, например, жидкие газы потребляются далеко не одним автотранспортом. В 1937 г. в США (по данным «Mineral Yearbook» за 1938 г.) было выработано жидких газов в количестве 535,6 млн. л против 121 млн. л в 1932 г., 4,12 млн. л в 1927 г. и 0,8 млн. л в 1922 г. Они выпускаются здесь на рынок в тщательно расфракционированном виде на пропан, бутан и т. д., а также в виде разнообразных смесей друг с другом, носящих различные рыночные наименования. По данным «Mineral Yearbook» 1937 г., структура потребления жидких газов в США в 1936 г. характеризуется следующими цифрами (в %):

Бытовое потребление	28,1
Газовое хозяйство	8,8
Промышленное квалифицированное топливо и химическое сырье	51,2
В моторах внутреннего сгорания	11,7
Прочие потребители	0,2

Выработка в США жидких газов по отдельным видам распределялась в 1936 г. таким образом: пропана — 34,2%, бутана — 44,5%, смесей бутана и пропана — 18,9% и пентана — 2,4%.

Кроме автомашин эти продукты нашли для себя применение как горючее для аэропланов и дирижаблей; для целей газификации быта — в тех местах, где по каким-либо причинам невозможно централизованное газоснабжение; в газовом хозяйстве — как обогаители малокалорийных газов; в химической промышленности — как растворители и как сырье для выработки синтетических продуктов; в металлической промышленности — как легко регулируемое однородное топливо, особенно ценное, если к нему предъявляются специальные требования; в холодильном деле — как топливо для домашних и транспортных рефрижераторов, а также для замены в них хладосредителей (аммиака, углекислоты и сернистого ангидрида); в железнодорожном и водном транспорте — как удобное топливо для вагонов-ресторанов и кают-ресторанов и, наконец, в автотонном деле — при резке железа и сварке цветных металлов.

Распространению жидких газов благоприятствуют их сравнительная безопасность, удобство хранения и легкость транспорта. Они могут храниться в сравнительно легкой металлической таре, так как даже при столь высокой температуре воздуха, как 50°C, давление паров пропана не превышает 18 ат, а бутана — 7 ат, при обычной же максимальной температуре воздуха в 30°C эти давления соответственно снижаются до 11,0 и 4,2 ат. Перевозка жидких газов на дальние расстояния осуществляется либо в баллонах, либо в авто- или железнодорожных цистернах. В США употребляют обычно баллоны емкостью в 15, 25, 50, 90 и 100 литров. В современных баллонах для жидкого газа отношение полезного веса к мертвому обычно не превышает 1:1. Железнодорожные цистерны для жидких газов имеют емкость до 45 тыс. л. Автоцистерны имеют емкость до 9 500 л, кроме того цистерны к ним цистерна имеет емкость до 11 900 л. Стационарные хранилища строятся емкостью до 56 000 л.

Конструктивное разрешение вопроса перевозки жидких газов, так же как и прочих нефтяных продуктов, в железнодорожных вагонах-цистернах дало возможность распространения их на большие расстояния. Это широко осуществлено сейчас в США. Небезынтересно отметить, что в последнее время в США начинает применяться транспорт жидких газов и трубопроводами, причем последние достигают уже значительной протяженности. Так, по данным И. И. Титарева («Жидкие нефтяные газы», 1937 г.) фирма «Филиппс Пайп Лейн К^о» производит перекачку жидкого газа от г. Бергера в Техасе до г. Сен-Луи трубопроводом, имеющим протяжение 1 200 км. Трубы газопровода имеют диаметр 8 дюймов. Перекачка производится под давлением от 20 до 55 ат. Суточная мощность трубопровода — 3 000 м³ жидкого газа. Это дает для жидкого пропана примерно 1 527 т и для жидкого бутана — 1 680 т, что в пересчете на газообразную форму при нормальных условиях, примерно, соответствует 815 000 м³ пропана или 683 000 м³ бутана. Этот трубопровод попеременно перекачивает с нефтеперегонных заводов жидкий газ, газовый бензин и лигроин.

В нашей стране жидкие газы в первую очередь будут использованы в автотранспорте. Но вместе с тем следует учесть, что в самое ближайшее время с момента массового выпуска жидких газов они найдут применение и во многих других отраслях народного хозяйства, в частности, в коммунальном хозяйстве, для бытового потребления (кухонные плиты, ванны, рефрижераторы). Это вызывается тем, что в деле газификации страны мы еще отстаем, а большинство старых городов с их односторонними мелкими строениями дает слабую экономическую базу для цен-

трализованного газоснабжения. Жидкие газы найдут для себя широкое применение в автогенном деле при условии выпуска емостей их соответствующего стандарта. Обычный тип жидких газов, употребляемый в США для этой цели, имеет такой состав: этана — 18,1%, пропана — 63,9%, изобутана — 7,8% и нормального бутана — 10,5%.

Наша автогенная промышленность находится в стадии бурного развития и уже давно ищет заменителей дорогого и дефицитного в стране ацетилену. Жидкие газы значительно дешевле ацетилена. Кроме того по сравнению с ацетиленом при резке (при одной и той же толщине металла) требуется значительно меньший расход их (в пересчете на газ нормального давления) и меньший расход кислорода.

Одним из серьезных потребителей жидких газов является также наше быстро развивающееся маслобояное дело. Несомненно, при строительстве новых заводов старый прессовый метод отжима масла будет заменен или сильно сокращен за счет экстракционного метода. Капитальные и эксплуатационные расходы на заводах обоих типов в расчете на единицу продукции примерно одинаковы. Между тем при прессовом методе в отходе производства (жмых) остается значительно больше масла, чем в отходах (шрот) при экстракционном методе. Так например, по данным заводов Северного Кавказа (см. Советская Техническая Энциклопедия, изд. 1, т. XII, стр. 678), в подсолнечном жмыхе содержится в среднем 7,66% масла, тогда как в подсолнечном шроте его остается только 2,75%. Необходимо также отметить, что шрот как кормовое средство для скота мало уступает жмыху, так как усвояемых питательных веществ (протеина и масла) в среднем содержится в жмыхе 46,73%, а в шроте — 45,25%.

Жидкие газы, несомненно, найдут для себя применение также для экстракции жира из костей, экстракции никотина и для химической чистки.

Широкую область применения жидкие газы должны найти еще в нашей стране как сырье для выработки различных химических продуктов, как это имеет место в США.

Замена бензина жидкими газами, несомненно, также найдет широкое применение в нашей стране в области авиации, особенно для дирижаблей, так как благодаря этому повышается быстрота маневрирования и удлиняется беспосадочность полета.

Из изложенного видно огромное значение жидких газов для многих отраслей нашего народного хозяйства и возможность их выработки и потребления в значительных количествах в сравнительно небольшой промежуток времени. Для этого необходима согласованная работа ряда наркоматов как в области выработки жидких газов по заранее разработанным стандартам, соответствующим типу или другому их назначению, так и в деле организации для них транспорта, раздаточно-разливных станций, серийного выпуска машин и аппаратуры, приспособленных для оптимального использования этих продуктов.

Против антигосударственных тенденций в льняной промышленности

Большевистская борьба с потерями в народном хозяйстве, борьба за максимальное использование сырьевых ресурсов является сейчас одной из важнейших задач всех отраслей народного хозяйства. Особую остроту эта задача приобретает в легкой промышленности, богатейшие сырьевые ресурсы которой используются пока совершенно недостаточно. В резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова указано: «В легкой промышленности полностью использовать возрастные ресурсы сырья для увеличения производства, расширения ассортимента и повышения качества продукции, с одновременным созданием необходимых запасов сырья».

Льняная промышленность как одна из крупнейших отраслей легкой промышленности достигла в 1938 г. известных успехов, правда, далеко еще не достаточных, по использованию своих богатейших сырьевых ресурсов. Полностью выполнено задание правительства о повышении вычеса длинного волокна на 3% против 1937 г. Успешно выполняется также решение Экономического совета при СНК СССР (от 11 марта 1938 г.) о повышении коэффициента технического использования волокна на 20%. За 1938 г. коэффициент технического использования волокна по Главному управлению новостроек выше 1937 г. на 24,7%, по Ярославской области — на 16%, Ивановской области — на 15,0%. Осуществление этой задачи обеспечило льняной промышленности в 1938 г. экономию до 60 млн. руб. и увеличение выпуска тканей широкого потребления.

Одновременно с этим разбито имевшее кое-где место утверждение, что всякое повышение коэффициента использования льняного волокна связано со снижением производительности оборудования. Практика 1938 г. показала, что при указанном выше повышении коэффициента использования сырья производительность прядильного оборудования не только снизилась, но даже повысилась в обратном соотношении: чем выше использование сырья, тем выше и производительность. Так например, по фабрикам Главного управления льняной промышленности РСФСР использование сырья составляет 115,1% против 1937 г., а производительность оборудования — 109%, по фабрикам Ярославской области — соответственно 16 и 12,7%.

Следует, однако, со всей резкостью подчеркнуть, что огромные возможности по использованию богатейших внутренних ресурсов льняной промышленности используются крайне недостаточно, что сопротивление консервативных элементов еще полностью не сломлено.

Взять хотя бы традиции работников льнозаводов, привыкших при плохом качестве на заводах льноволокна ссылаться на работников Наркома. Неудовлетворительная постановка селекционной работы НКЗема

и вредительская запутанность семенного дела, отмеченная в решении СНК СССР от 3 апреля 1938 г., конечно, сыграли определенную роль в снижении качества льноволокна и льняной тресты. Однако этим нельзя прикрывать бездеятельность Главного управления заводов первичной обработки льна Наркомата текстильной промышленности, не сумевшего обеспечить правильное использование этой тресты (вымоченной соломки льна). В самом деле: выход длинного волокна при ручной обработке определяется в 13—18%, а при заводской обработке — в 9—14%. Правда, общий выход льноволокна при заводской обработке достигает 24—25%, вместо 18—20% при ручной, но это увеличение достигается за счет короткого, менее ценного, волокна. Это неэффективное использование природных свойств соломки льна предопределяется уже в самом начале ее обработки путем выпуска короткого волокна в размере 60% от общей выработки, против 10—15% при колхозной обработке.

Следствие совершенно неудовлетворительной работы заводов и пунктов по первичной обработке льна, дающих чрезвычайно низкий процент выхода длинного волокна, у нас имеется около 100 тыс. т короткого льна, или 37% от льнозаготовок урожая 1937 г. Это явно ненормальное явление в развитии льноводства объясняется полной беспечностью работников текстильной промышленности и НКЗема, проявляющих исключительную медлительность в деле ликвидации последствий вредительства в льноводстве и в первичной обработке льна.

Главное управление по первичной обработке льна Наркомтекстиля, объясняя все низким качеством урожая тресты, на протяжении ряда лет не принимая должных мер по ликвидации отставания и по использованию опыта передовых заводов, которые добились больших успехов в использовании сырья. Так например, по Оршанскому заводу выход длинного волокна превышает установленную норму на 25%, по Перелеском — на 13%, по Кашинскому — на 10% и т. д.

Не занимаясь изучением работы этих передовых заводов и передачей их опыта другим заводам, Главное управление по первичной обработке льна систематически имеет большие потери в результате низкого выхода длинного волокна и совершенно недопустимого варварского отношения к короткому льну.

Так, фактическая выработка короткого волокна из урожая 1937 г. составляет:

	Количество волокна по размерам (в тоннах)				Всего
	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5 и выше	
Выработка по плану 1938 г.	31 300	61 100	4 500	875	97 775
Фактическая выработка	48 113	37 657	4 581	833	91 184
Возможная выработка по выходам передовых заводов	25 000	51 000	13 600	1 584	91 184

Данные этой таблицы показывают, как мало внимания уделяет Главное управление льнозаводов вопросам улучшения качества продукции. Вместо возможного выхода 27% худшего сорта продукции (волокно № 2) промышленность первичной обработки дает 53%. В 1938 г. положение еще более ухудшилось. Так, выхода по отдельным сортам короткого волокна против 1937 г. ухудшились следующим образом:

	Удельный вес короткого волокна	
	За три квартала 1937 г.	За три квартала 1938 г.
№ 2	39,4	56,0
№ 3	47,2	39,0
№ 4	11,3	4,3
№ 5 и выше	2,1	0,1
	100,0	100,0

Таким образом, как видно из этих данных, выход самого худшего льна увеличен только за три квартала на 16 тыс. т за счет резкого сокращения выработки более высоких сортов.

Народнохозяйственные потери от этого не ограничиваются только заводами первичной обработки льна. Эти потери, начинаясь с заводов, достигают еще больших размеров в последующих стадиях обработки, сокращения и количество и качество выпускаемых текстильных изделий.

Работники льняной промышленности, несмотря на неоднократные указания правительства, не ликвидировали еще полностью последствий вредительства в области прядения короткого льна, не разгромили гуляющей «теории» о непригодности льна. Только этим можно объяснить тот факт, что до сих пор льняная промышленность не добились решительных сдвигов в увеличении переработки короткого волокна. Так, по Главному управлению льняной промышленности РСФСР, в основном перерабатывающему короткое волокно, за 1937 г. использовано для производства тканей 4 025 т короткого льна, за 1938 г. переработка составила лишь около 10 тыс. т. Даже заниженный план переработки короткого волокна промышленностью не выполняла. Переработка волокна № 2 и 3 за тот же срок увеличилась с 2 100 до 3 000, т. е. всего на 900 т.

Между тем использование короткого льна открывает громадные резервы, имеющиеся у промышленности. Опытные работы, проведенные на Казанском льнокомбинате, показали возможность прядения льна № 3 для выработки уточной пряжи для мешковины.

Несмотря на отрицательные показатели заправочных данных в прядении как по числу оборотов веретена, так и по обрывности на 100 веретен в час и несколько пониженную производительность 1 тыс. веретен, в качестве достигнуты совершенно удовлетворительные результаты. Так, производительность станка на мешке, выработанном из сырья № 3, оказалась выше, чем из сырья № 5, на 7%. В то же время сравнительные результаты испытания пряжи, сработанной из сырья № 3 и из сырья № 5, дали такие показатели:

	Заправочный № пряжи	Фактический № пряжи	% обрывности на №	Средняя крепость в граммах	% обрывности по крепости
Очес (сузкое прядение)	5	4,80	6,32	2 058	18,5
Кудель	3,5	3,66	10,80	2 272	16,33

Кудельная пряжа, будучи более толстой, дает меньший процент отклонения по крепости. Правда, она значительно превышает оческовую

пряжу неровнотой по номерности, но при выработке мешковины эти качества кудельной пряжи не имеют решающего значения.

Вполне положительные показатели достигнуты и при испытании готовой ткани, что видно из следующих данных:

	Ширина ткани (в см)	Плотность на 50 мм		Крпность волокна 200 × 50 мм		Вес 1 м ²	№ пражки	
		Осно- ва	Уток	Осно- ва	Уток		Осно- ва	Уток
Мешочная ткань обычная . . .	128,8	42,7	41	65,6	76	316,7	7,5 м/п	5 с/п
Мешочная ткань из сырья № 3	130	42,5	36	68,1	79,9	334,6	7,5 м/п	3,5 с/п

Результаты проверки обрывности при выработке мешочной ткани показали, что обрывность на кудельной пряже не выше, а ниже, чем на обыкновенной ткани. Так, фактическая обрывность на 100 пог. м составила:

На обыкновенной ткани

В январе при проверке 50 ставков	126
В феврале 49	108
В марте 72	113
В апреле 33	112

На ткани с утком № 3,5

В апреле при проверке 26 ставков	92
--	----

Таким образом Казанский льнокомбинат своей работой доказал, что кудель № 3 вполне годна для прядения, хотя еще и имеется ряд вопросов для творческой работы прядильщиков. Опровергнуты также соображения о якобы возможном снижении нормы выработки и заработной платы рабочих, переведенных на работу пряжи и ткани из короткого льна.

Фактическое выполнение норм и среднедневная заработная плата при переходе на работу мешка из короткого льна изменялись у отдельных работников следующим образом:

Фамилия работника	Мешочная ткань с утком из сырья № 5					Мешочная ткань с утком из сырья № 3				
	Количество дней, за которые выработана	Средняя дневная фактическая производитель- ность (в м)	% выполнения нормы	Средняя дневная зарплата по расценкам оценки стана	Количество дней, за которые вы- работана	Средняя факти- ческая произво- дительность (в м)	% выполне- ния норм	Средняя дневная зарплата по расценкам	од. ед.	од. ед.
Сабаржанова	12	55,4	109,9	5,88	7	55,3	109,7	5,87		
Галеева	13	55,4	109,9	5,88	8	55,9	110,9	5,93		
Заринова	13	52,7	104,6	5,59	9	56,8	112,7	6,03		
Сокколова	12	57,7	114,5	6,12	4	54,25	107,6	5,76		
Мокова	6	53,75	106,6	5,70	6	54,2	107,5	5,75		

Руководители главных управлений льняной промышленности наркомата текстильной промышленности не только не помогли Казанскому льнокомбинату в освоении короткого волокна и в перенесении его опыта на

другие предприятия, но и не включили в план IV квартала выработки тканей из короткого волокна даже по Казанскому комбинату.

В своем решении от 11 марта 1938 г. Экономсовет при СНК СССР отметил, что, «ссылаясь на недостаток льна и его низкое качество, работники льняной промышленности становятся на путь сверхсекретного останова предприятия, отказываясь при этом от переработки низких номеров льна».

Главное управление новостроек льняной промышленности не сделало выводов из этого указания правительства и не возглавило борьбы за дальнейшее внедрение короткого льна. Больше того, Главное управление льняной промышленности Ярославской области и Главмашинпром намекают на 1939 г. загрузку прядильного оборудования из-за отсутствия сырья лишь на 80%. Таким образом главками не только не ликвидировано «сопротивление работников льняной промышленности, направленное к срыву переработки низких сортов льна», отмеченное в решении Экономсовета от 5 марта 1938 г., но даже и в плане 1939 г. не намечено ни одного практического мероприятия для того, чтобы сломать это сопротивление.

Следует также отметить, что в работе научно-исследовательских институтов льняной промышленности до сих пор отсутствует ясность в вопросах переработки короткого льна. Вывод бригады, работавшей по использованию короткого волокна на льняных и джутовых фабриках, сводится к тому, что прядение короткого волокна возможно, но необходимо пропустить более крупную и опытную партию льна с тем, чтобы получить наибольшее количество наблюдений и «проверить качество мешков в эксплуатации».

В то время, когда льняная промышленность, испытывая затруднения с сырьем, не загружает около 20% установленного оборудования из-за сопротивления освоению короткого льна, когда правительство ставит задачу разбить это сопротивление и загрузить законсервированное оборудование коротким льном, НИИЛВ, не решая этой задачи, подменяет ее другой задачей — «приспособлением» хлопкопрядильных машин к переработке короткого льна.

Следует вспомнить, что несколько лет тому назад, когда страна испытывала затруднение с хлопком, а льняная промышленность не справлялась с переработкой льна и существовала известная излишек льна, перед текстильщиками была поставлена задача — использовать лен на хлопчатобумажном оборудовании.

Не решив этой задачи, работники легкой промышленности вместе с научно-исследовательским институтом настаивали на необходимости предварительной кottonизации льняного волокна, и лишь в виде кottonина допускали возможность частичного использования льна в смеси с хлопком. Теперь, когда страна добилась огромных успехов в хлопководстве и хлопчатобумажная промышленность не справляется с переработкой хлопка, а льняная промышленность имеет свободное неиспользованное оборудование, НИИЛВ ставит себе задачей использовать короткий лен на хлопчатобумажном оборудовании, т. е. на том оборудовании, которого не хватает для переработки хлопка.

Не отрицая принципиальной важности этого вопроса вообще, необходимо отметить, что такое предложение НИИЛВ для данного времени может быть использовано только для единственной цели — отвлечь внимание промышленности от непосредственной задачи переработки короткого льна на имеющемся свободном оборудовании льняной промышленности.

Между тем расширение потребления короткого льна в льняной промышленности в основном должно решаться путем перевода льняных мешочных фабрик на выработку уточной пряжи для мешка не из оче-

сов, а из низкосортной кудели. Лыжная промышленность вырабатывает около 100 млн. м мешковины. При среднем весе метра в 320 г и удельном весе утка в 539% выработка уточной пряжи составит около 17 тыс. т. Если даже исключить отсюда пряжу для выработки некоторых сортов специальных мешков, то и тогда потребление короткого волокна для выработки остальной пряжи составит около 20 тыс. т. Следовательно, только это мероприятие увеличивает переработку низких сортов льна более чем в 2 раза против 1938 г.

Некоторые работники льняной промышленности считают, что перевод фабрик на выработку уточной пряжи из кудели бесперспективен потому, что высвободится громадное количество очеса, которое из-за отсутствия очесового оборудования не будет использовано в промышленности и останется на фабричных складах в виде переходящих остатков. Это возможно только в том случае, если промышленности ничего не предпримет, как и до сих пор, для организации переработки очеса на льняном оборудовании.

В этом отношении перед льняной промышленностью открыты широчайшие возможности. Два аргумента, постоянно выставляемые работниками льняной промышленности, нельзя иначе рассматривать, как проявление сугубо консервативных тенденций, как попытку смазать все крупное народнохозяйственное значение этого вопроса.

В самом деле: первый аргумент гласит, что очес нельзя выпрядать на льняном оборудовании, где придется только длинный чесанный лен, что нужно специальное очесовое оборудование, на котором перерабатывается куделеобразное, путаное короткое волокно и что имеющееся очесовое прядильное оборудование все загружено. Верно, что очесовое оборудование все загружено, но не верно, что очесом нельзя загрузить льняное оборудование, не работающее в настоящее время, а такого оборудования имеется сейчас около 20% от всего существующего парка в льняной промышленности. Технические трудности к работе на льняном оборудовании очеса нет, практика работы льняной промышленности в прошлом это доказала. Совершенно непонятно, почему на льняном оборудовании можно было работать очес 20—25 лет назад и нельзя сейчас? Непонятно также, почему тов. Грачев М. В. мог перерабатывать очес способом льняного прядения на фабрике «Тулдыма» в 1926 г., будучи там техникумом, и почему он сейчас, будучи главным инженером Управления льняной промышленности РСФСР, не считает целесообразным загрузить Яковлевский льнокомбинат, входящий в систему этого Главка, где имеется 17% неработающего оборудования. Могут возражать и сослаться на необходимость установки дополнительного количества кард-машин. Несерьезность этого соображения видна хотя бы из того, что в льняной промышленности имеются десятки машин, которые ржавеют на складах в ожидании их установки (в Вологде — 24 карды, на фабрике им. «Парижская коммуна» — 15 кард и т. д.).

Второй аргумент льнянщиков, не желающих понять необходимость перевода льняного оборудования на работу пряжи из-за очеса, исходит из ограниченности очесового ассортимента льняных изделий.

Эти «ограничительные» тенденции развиваются ежедневной практикой предприятий льняной промышленности, хотя и очень медленно осваивающих очесовой ассортимент льняных изделий. Рабочие и инженерно-технический персонал фабрики «Заря социализма» могут рассказать работникам главных управлений, какие замечательные ткани выпускаются на этой фабрике. Здесь мы видим и скатерти, и простыни, и полотенца. Все это делается из очеса. Однако глав не распространяет этот опыт на другие фабрики.

Косность главных управлений в этом вопросе подтверждается и другими фактами. Так например, известно, что льняные фабрики чехосло-

вацких фирм вырабатывают целый ряд очесовых костюмно-плательных полотен. Вот некоторые из них: полотно беленое из очесовой пряжи № 9 по основе и № 6 по утку; полотно кремовое из очесовой пряжи № 9 по основе и № 8,5 по утку; полотно в клетку с черной прошивкой из очесовой пряжи № 9 по основе и № 10 по утку; полотно суровое в клетку с цветными и белыми прошивками из очесовой пряжи № 10 по основе и № 8 по утку; полотно суровое с цветными крапинками из очесовой пряжи № 7,5 по основе и № 11,0 по утку.

Такого типа ткани выпускаются в Западной Европе в очень широком ассортименте. Все они вырабатываются из низких номеров пряжи, преимущественно очесовых, с цветными прошивками в различных комбинациях. Такая эти имеют прекрасный внешний вид, причем некоторая неровнота пряжи сглаживается в результате безупречной отделки. Практика этих предприятий давно известна, но до сих пор не внедряется на наших фабриках.

Еще более возмутительна практика задержки выработки очесового брезента. Научно-исследовательский институт льняной промышленности полностью решил задачу выработки полноценного брезента (включая и тяжелые сорта брезентов) из очеса вместо выработки их из высоких сортов длинного льна. На фабрике «Тулдыма» выпускают сотни тысяч метров очесового брезента, полностью удовлетворяющего требованиям потребителей. Однако главные управления льняной промышленности до сих пор игнорируют этот опыт и продолжают разбазаривать длинный лен.

Таким образом приведенные выше факты свидетельствуют о том, что необходимо в срочном порядке принять решительные меры по увеличению переработки короткого льна. Эти мероприятия должны состоять:

- 1) в решительном переводе мешочных фабрик на выработку уточной пряжи из короткого льна, что освободит около 17—20 тыс. т очеса;
- 2) в переходе фабрик на массовом масштабе на выработку брезента из очеса вместо длинного чесаного льна с тем, чтобы освобождающийся очес и длинный чесанный лен были использованы для загрузки законсервированного оборудования с установкой там, где это требуется, необходимого количества дополнительных кард.

Несомненно, что проведение этих мероприятий связано с большой работой. Однако переработка этого дополнительного количества сырья обеспечит выпуск на широкий рынок тканей на 250—350 млн. руб. в зависимости от выбранного ассортимента тканей.

Такая задача может быть с успехом выполнена. Залогом этого служит то, что партийные и непартийные большевики льняной промышленности не раз доказали свое умение успешно бороться за выполнение задач, поставленных перед ними по использованию сырьевых ресурсов.

Не менее важная и почетная задача стоит перед пенько-джутовой промышленностью. Враги народа — троцкистско-бухаринские агенты фашизма, пробравшиеся в эту отрасль текстильной промышленности, на протяжении ряда лет культивировали «теорию» о непродуктивности льна, и отказываясь от переработки короткого волокна, ставили промышленность в зависимость от ввоза сырья из-за границы. Ежегодно импортировалось десятки тысяч тонн джута и сизали для пенько-джутовой промышленности.

Враги народа всячески стремились к тому, чтобы импорт сырья не уменьшался, а увеличился. Для этого районы возделывания кенафа ежегодно менялись, и заводы по первичной обработке кенафа, создаваемые в одних районах, не могли быть использованы в последующий год из-за отдаленности от районов произрастания сырья; мощное хозяйство разрушалось из-за этой же причины или из-за строительства заво-

дов в районах, где отсутствует вода, необходимая для технологических нужд, и т. д.

Подлые вредители всячески игнорировали и срывали простейший путь, решающий задачу прекращения ввоза джута. Этот путь заключается в быстрейшем переходе на выработку мешков из короткого волокна.

Для ускорения процесса перехода пенько-джутковых предприятий на работу из короткого льна имеется возможность использовать котонинные фабрики, где установлено значительное количество кард и, следовательно, может быть организовано предварительное кардование короткого льна. Это тем более возможно и желательно, если учесть, что котонин как самостоятельное сырье в том виде и количестве, как выпускается сейчас, не оправдывается необходимостью. Часть мощностей котонинных фабрик может быть использована в виде подготовительных пехов для льняных и пенько-джутковых предприятий. Это исключит необходимость каких-либо пристроек на прядильно-ткацких предприятиях льняной и пенько-джутковой промышленности, освободит их от переоборудования и монтажа его, сократит потребность в дополнительной рабочей силе и, следовательно, ослабит затруднения в размещении ее.

Для перехода на работу короткого льна работникам льняной, пенько-джутковой и котонинной промышленности предстоит серьезно продумать ряд мероприятий, чтобы не нарушить бесперебойность работы фабрики, расширить их мощность, улучшить качество выпускаемой продукции.

В частности, очевидно, встанет вопрос о типе мешка. При отказе от переработки джута нет необходимости сохранять для короткого льна тип джутового мешка, вырабатываемого сейчас. Целесообразность именно этого принятого сейчас типа далеко еще не доказана. Так например, на родине джута — Индии, а также и в Англии уточная пряжа для мешка работает гораздо грубее, чем у нас: в основной массе номер пряжи колеблется от № 1 до 0,5 вместо принятого у нас № 2,5.

Главному управлению льняной и пенько-джутковой промышленности Наркомтекстиля не ставят перед научно-исследовательскими институтами этих вопросов и продолжают работать по-старинке.

Решение поставленных выше вопросов означает дополнительный выпуск десятков миллионов метрлов замечательных тканей, освобождение нашей промышленности от зависимости от английских торговцев джутом. Вместе с тем имеется еще масса не поднятых промышленностью вопросов, решение которых при дружном натиске сотысячного коллектива рабочих и инженерно-технического персонала льняных и пенько-джутковых фабрик может дать в кратчайшие сроки дополнительно десятки и сотни миллионов метров ткани.

Взять хотя бы вопрос о выработке облегченного типа брезента и пропитки его. Несмотря на прямые указания и помощь правительства (поставление СНК от 11 марта 1937 г.), до сих пор эта задача не решена. Научно-исследовательский институт, где молодые энтузиасты с большим творческим задором искали новых методов пропитки, предлагая уже до 30 новых способов обработки брезента. Но технические консерваторы из главных управлений льняной промышленности до сих пор не могут организовать массового применения этих методов и не пытаются вовсе применить пропитку мешка. Для экономии высоких сортов льна-волокна и использования короткого льна не исключается возможность изменения конструкции брезента и мешка, но над этим вопросом главные даже не пытаются работать, забывая, что только решение этого одного вопроса может дать громадную экономию сырья.

Перебравшиеся и трусы, боясь принимать твердое самостоятельное решение, глшат творческую инициативу, не желают разобраться в деле и помочь вскрыть отдельные ошибки, допустимые при разработке новых

вопросов. Под предлогом обычных для бюрократов изречений: «недоработано», «неясно» и т. д., откладывают, прячут под спуд новые мысли, держания отдельных работников — патриотов своей родины.

Пора, давно пора покончить с такими бюрократическими антигосударственными тенденциями главных управлений льняной промышленности Наркомтекстиля. Огромные внутренние ресурсы льняной промышленности должны быть полностью поставлены на службу социалистическому строительству, на службу удовлетворения нужд населения нашей великой социалистической родины. «Надо биться за то, чтобы на отходах делать товары, тогда у нас будет больше сырья и дешевле будут товары» (из выступления тов. Микояна на XVIII Партсъезде).

В. Бессонов

Полностью использовать угольные ресурсы Казахской ССР

За годы двух сталинских пятилеток достигнуты огромные успехи в геологическом изучении угольных ресурсов Казахской ССР. Это видно из следующего сопоставления. При первом подсчете запасов углей России, произведенном в 1913 г. на XII Международному геологическому конгрессу, запасы углей так называемой «Киргизской» степи (территория современного Казахстана) были оценены всего в 100 млн. т, или 0,04% к общим запасам углей царской России. По данным же на 1 января 1938 г. общие геологические (переходные) запасы Казахской ССР составляют 62 798,0 млн. т, в том числе в Караганде 52 696,0 млн. т. Действительные запасы углей Казахстана достигают 58 129 млн. т, общие промышленные запасы (А + В) — всего 830 млн. т, в том числе Караганда — 545 млн. т. Общие геологические запасы Казахстана составляют 3,8% всех запасов углей СССР. Значительно увеличилась за годы двух сталинских пятилеток и добыча угля — с 90 тыс. т в 1913 г. до 444,0 тыс. т в 1938 г. Эти цифры свидетельствуют о том, что Казахская ССР имеет все возможности для того, чтобы обеспечить топливом тяготеющие к нему и смежные с ним дефицитные по топливу районы Союза, тем более что на ее территории находится третья угольная база Союза — Караганда.

Однако выявленные уже угольные богатства Казахской ССР лишь в ничтожной степени проверены детальными разведками. Удельный вес промышленных запасов (А + В) в общих геологических запасах составляет всего 1,3%. К тому же следует учесть, что выявленные запасы чрезвычайно неравномерно распределены по территории Казахской ССР и география их размещения совершенно не соответствует географии топливотребления. Об этом дают представление следующие данные:

Запасы ископаемых углей по областям Казахской ССР

Области	Главнейшие месторождения	Запасы общие
Карагандинская	Караганда, Куу-Чоку, Сары-Адыр	58 000,0
Павлодарская	Экибастус	640,0
Северо-Казахстанская		260,0
Восточно-Казахстанская	Кендерлык	2 319,8
Алма-Атинская		215,5
Южно-Казахстанская	Ленгер, Чокмак, Кельте, Машат	443,2
Кызыл-Ординская		44,2
Актыбинская	Берчогур	3,6
Кустанайская		—
Гурьевская		—
Западно-Казахстанская		123,0

Выявленные запасы относятся к 42 из 150 известных в Казахской ССР угольных месторождений. К тому же часть месторождений расположена в районах, отдаленных от существующих и строящихся в третьем пятилетии железных дорог, вследствие чего не могут быть освоены в ближайшие годы.

Неравномерная добыча угля по отдельным районам Казахской ССР приводит к тому, что растущие из года в год потребности почти всех областей Казахской ССР, за исключением Карагандинской, в подавляющей своей части удовлетворяются за счет дальнепривозных углей.

В 1937 г. было ввезено в Павлодарскую, Восточно-Казахстанскую, Алма-Атинскую и Южно-Казахстанскую области около 1 900 тыс. т кузнецкого угля. В Гурьевскую и Западно-Казахстанскую области было завезено в 1937 г. 47 тыс. т донецкого угля. Кроме того 1 135 тыс. т карагандинского угля пошло на снабжение северных и западных областей Казахской ССР. Таким образом кроме крупных межобластных перевозок имеет место огромный завоз углей в восточную часть Казахской ССР из других частей Союза (из Кузбасса). Удельный вес местных углей (Ленгер, Байконур, Берчогур) в общем топливотреблении Казахстана пока еще совершенно ничтожен.

Нерациональные дальние перевозки топлива не только вызывают излишние издержки производства и тормозят темпы дальнейшего развития народного хозяйства, но и создают большие затруднения для работы транспорта, обслуживающего Казахскую ССР и Среднюю Азию. Отсюда ясно, какое огромное значение приобретает сейчас задача максимального использования богатейших местных топливных ресурсов Казахской ССР.

Огромный разворот строительства, ввод в эксплуатацию новых и расширение существующих промышленных предприятий, увеличение работы транспорта с переходом водообеспеченных участков железных дорог на твердое топливо и рост местного хозяйства Казахской ССР в третьей пятилетке должны в огромной степени увеличить потребность ее в угле. Следовательно, межобластные его перевозки и завоз из соседних частей Союза значительно возрастут в третьей пятилетке, если не будут срочно приняты решительные меры по развитию добычи местных углей.

Однако в отношении организации и форсированного развития добычи в наиболее дефицитных по твердому топливу восточных и западных районах Казахской ССР мы сталкиваемся сейчас с недостаточностью и даже отсутствием геологических данных по наиболее важным для освоения, с точки зрения транспортно-экономических показателей, угольным месторождениям и районам. Данные эти не только не обеспечивают потребности немедленного строительства новых шахт и развития добычи в нужном объеме, но не позволяют даже в ряде случаев с достаточной гарантией отобрать те месторождения, на которых должны быть в первую очередь проведены крупные геологоразведочные работы.

Более 90% общего геологического запаса углей Казахской ССР приходится на одну Карагандинскую область, в основном, конечно, на Карагандинский бассейн, действительные запасы которого составляют 85% всех запасов углей Казахстана. Из остальных 4% приходится на Сары-Адыр (Карагандинская область), 1,8% — Экибастус (Павлодарская область), 5% — Кендерлык (Восточно-Казахстанская область), 0,3% — Ленгер (Южно-Казахстанская область).

Объясняется это рядом причин и прежде всего задержкой ассигнований на геологоразведочные работы, неумением наших геологических организаций разбираться в том, где и какие работы надо поставить по углям, большим увеличением их работой на «новых» месторождениях в дальних, малообжитых и трудноосваиваемых районах, отсутствием

контроля над направлением геологоразведочных работ по углям со стороны центральных и местных организаций.

В результате всего этого территория Казахской ССР в отношении угленосности и выявления геологических запасов углей изучена совершенно неравномерно, причем наименее изученными оказались наиболее дефицитные по твердому топливу районы востока и запада Казахстана. Но даже в Центральном Казахстане, где в Карагандинском бассейне имеются огромные выявленные уже запасы углей, дело обстоит далеко не благополучно, так как геологическими работами еще далеко не обеспечено развитие добычи углей требуемых качеств (самостоятельно коксующихся, малозольных и т. д.).

Анализ возможных перспектив рационального снабжения углем и развития добычи углей необходимо делать не в целом по всей Казахской ССР, а по каждому из районов, потребляющих топливо в отдельности. При этом в первую очередь должны быть учтены все возможности быстрого развития добычи местных углей, отобранные для разведки и добычи те из наиболее благоприятных месторождений и угольных районов, которые расположены в районе существующих и сооружаемых железных дорог и водных путей или легко могут быть связаны с ними путем сооружения небольших подземных веток. Предпочтение должно быть отано тем угольным районам и месторождениям, которые по своей близости к твердо намечившимся центрам — зонам потребления углей, обеспечивают рациональное использование транспорта.

За последние 3 года (1936—1938) добыча карагандинских углей стоит почти на одном и том же уровне (3860—4160 т. т.) из-за вредительств врагов народа, недостаточности нового шахтного строительства, ряда дефектов в существующем шахтном фонде, недостаточности транспортных связей Караганды с районами потребления ее углей.

Карагандинский бассейн географически расположен исключительно благоприятно по сравнению с двумя другими угольными бассейнами Союза по отношению к дефицитному по энергетическому и металлургическому топливу районам Урала, Средней Волги, Западного и Юго-Восточного Казахстана с их интенсивно развивающейся промышленностью и громадной потребностью в угле и коксе. В зону распространения углей Караганды входят кроме Казахской ССР, Челябинской и Чкаловской областей после постройки железных дорог Акмолинск—Карталы и Моинты—Чу также Средняя Азия, Башкирская АССР и даже Куйбышевский край. Доставка туда кузнецких углей связана с большой нагрузкой транспорта, хотя по равной себестоимости мегакалорий в тонне потребители карагандинские угли не должны были бы распространяться на Запад далее 1 030 км (далее линия Илецк—Чимша на 700 км восточнее Саратова). Например, до Магнитогорска и Орска от Караганды ближе чем от Кузбасса по существующим железным дорогам на 678 км, а после постройки железной дороги Акмолинск—Карталы—на 1 043 км.

Бурно растущие потребности промышленности и в первую очередь транспорта в энергетическом топливе на Урале не дают возможности покрыть их в третьей пятилетке исключительно за счет развития добычи местных углей, учитывая затруднения с использованием местных углей, в особенности для транспорта, в связи с их высокой зольностью, низкой калорийностью, способностью углей ряда месторождений при хранении окисляться и даже самозагораться. Одновременно большая работа транспорта по перевозке кузнецких углей и напряженность баланса коксующихся углей Востока Союза требуют максимального увеличения доли участия карагандинского угля в шихте коксовых заводов Урала.

В свое время угли ряда пластов Карагандинского бассейна получили положительную оценку с точки зрения возможности использования их

для коксования. Но практически карагандинские угли для коксования использовались очень мало. Теперь детально исследованы угли всех действующих шахт бассейна. В результате не только подтвердилась возможность их коксования, но и выявлены новые ресурсы коксующихся углей. В конце 1938 г. работа была перенесена на Магнитогорский коксохимический завод. Данные лабораторных и полувоздушных испытаний начали проверяться в промышленных условиях. Опытному коксованию были подвергнуты угли шести пластов («Нового», «Замечательного», «Феликса», «Слоистого», «Четырехфутового» и «Вышесреднего»). Все они (исключая пласт «Четырехфутовый») дали металлургический кокс с барановой пробой от 296 до 320 кг. Заводские опыты показали, что угли Караганды коксуются самостоятельно. По содержанию серы кокс вполне удовлетворителен.

Уральская металлургия может иметь кокс из карагандинских углей. Это создаст условия для того, чтобы резко снизить перевозки угля из Кузбасса. Уже сейчас можно увеличить содержание карагандинских углей в шихте Магнитогорского завода до 40%.

Пуск Н. Тагильского металлургического завода и сооружение нового Южно-Уральского завода открывают новую область применения карагандинских углей для коксования, потребление которых должно также увеличиться в связи с постройкой Казахстанского комбината черной металлургии. Потребность в карагандинских углях с учетом замены кузнецких углей на Чкаловской и Куйбышевской железных дорогах и Актобинском химкомбинате должна составить в 1942 г. по имеющимся расчетам 10,5 млн. т против фактического потребления в 1937 и 1938 гг. по 3,88 млн. т в год. Из этой потребности 2,25 млн. т падает на угли, пригодные для коксования. Среда же вошли цифры потребности Юго-Восточного Казахстана и Средней Азии — 1,7 млн. т на замену дальнепривозных кузнецких.

В третьей пятилетке в Карагандинском бассейне должны быть проведены все необходимые геологоразведочные, горнокапитальные и другие строительные работы, чтобы обеспечить широкое развитие Караганды. В первую очередь это касается железнодорожного транспорта (постройка железных дорог Акмолинск—Карталы и Моинты—Чу). Даже при сокращенном потреблении карагандинских углей в Заволье и на Урале при соответствующих их в этом направлении карагандинских углей на Оренбургскую дорогу нерационально и вызывает излишние перебои углей. Это объясняется тем, что Карагандинский бассейн не имеет прямого железнодорожного выхода на Южный Урал и завозит сюда уголь круглым путем через Петропавловск — Челябинск.

Начекая по постройке в текущем году линия Акмолинск — Карталы резко улучшит условия транспортировки карагандинских углей на Оренбургскую дорогу, так как сократит пробег углей, следующих к Чкалову, на 475 км. Проектируемая линия Орск—Кандагач протяжением до 265 км также улучшит условия перевозок карагандинского угля, который следует сейчас на южные участки дороги круглым путем через Чкалов; сокращение пробега числится здесь в 428 км.

Одновременно должны быть достроены, оборудованы и введены полностью в эксплуатацию все строящиеся и частично уже эксплуатируемые шахты, а также сооружено и введено в эксплуатацию не менее 19 шахт мощностью 7,75 млн. т, в том числе ряд шахт на Чурубай-Нуринском и Саранском месторождениях.

Особого внимания требуют вопросы увеличения размеров добычи малозольных, пригодных для коксования, углей, полной и тщательной отборки пород в шахтах и на поверхности и других условий улучшения

качества выдаваемого угля, а также вопросы дальнейшего развития обогащения карагандинских углей.

Чтобы обеспечить в дальнейшем высокие темпы развития добычи углей в Карагандинском бассейне, необходимо продолжить и расширить перспективные геологоразведочные работы с упором на изучение состава углей в целях выделения конъюнктивных разностей на основе новых методов оценки доменного кокса.

Большое внимание должно быть уделено вопросам водоснабжения, энергоснабжения, жилищно-бытового строительства всего Карагандинского бассейна, а не только города Караганды. До сих пор над этими вопросами работает более десятка научно-исследовательских и проектно-исследовательских организаций, не связанных между собой и не имеющих возможность дать единое комплексное решение. Народному Комисариату топливной промышленности необходимо разработать и утвердить проект районной планировки всего бассейна и генеральный план развития здесь добычи углей.

Намечающийся дефицит в карагандинских углях в третьей пятилетке с особой остротой ставит для Северного и Западного Казахстана вопрос о создании новых баз добычи местных углей там, где имеются хотя бы небольшие месторождения, в более или менее удобных в транспортном и экономическом отношениях условиях и о переводе по мере их развития предприятий местной промышленности, коммунальных предприятий, школ, больниц и учреждений с привозных карагандинских углей на местные. В первую очередь это касается наиболее дальних от Караганды — Кызыл-Ординской, Актюбинской, Гурьевской и Западно-Казахстанской областей.

В настоящее время здесь разрабатываются одно лишь Берчугорское месторождение близ станции того же наименования Чкаловской железной дороги, которое давало до сих пор ничтожную добычу, не обеспечивавшую даже небольшой части потребителей местного хозяйства одной Актюбинской области. Действительные запасы месторождения исчислены в 1485 тыс. т угля сравнительно высокой зольности, низкой калорийности и плохо выдерживающего долгое хранение. Месторождение разрабатывается разведочно-эксплуатационной шахтой, которая может дать в 1939 г. 25 тыс. т. Условия залегания разведанных углей таковы, что их целесообразно разрабатывать лишь шахтами небольшой производительности. Берчугорский уголь помимо снабжения коммунального хозяйства, школ, больниц и учреждений прилегающих районов Актюбинской и Кызыл-Ординской областей должен обеспечить развитие промышленности по переработке местного сырья (производство цемента, оконного стекла, силиката, натрия, керамических изделий).

Геологоразведочные работы должны быть проведены в первую очередь на участке Берчугорского бассейна, южнее линии железной дороги, который по оценке геологов, изучавших этот район, является весьма перспективным и результаты разведки которого в силу исключительного удобного географического положения месторождения должны существенно изменить положение с топливоснабжением района. Работы должны вестись как путем разведочного бурения, так и детального изучения структур южного продолжения бассейна.

Необходимо также производство разведок особо благоприятно расположенной (полоса вдоль Карагандинской железной дороги) группы актюбинских месторождений юрских бурых углей, пригодных для разработок малыми шахтами. Уголеносная толща этого района на изученную глубину (20—25 м) не представляется, по имеющимся данным, большого практического интереса: необходима проверка уголеносности на глубину всех участков с выходами уголеносной толщи к югу от г. Актюбинска, близкой примыкающих к железной дороге. Буроугольные залежи можно бу-

дет разыскать и разведать в ряде других мест, тяготеющих к г. Актюбинску и к ст. Муртук вдоль р. Хобды. Изучением этих месторождений никто не занимается и производственные возможности отдельных месторождений, а также их сравнительная оценка не выяснены.

Точно так же следует проверить возможности промышленного использования углей уголеносной толщи на Тимиро-Гурьевской площади Урало-Енисейской нефтеносной области. Необходимо уже в течение ближайшего периода провести и закончить разведку месторождения углей на полуострове Куланды на Аральском море, открытым еще Бухаковым в 1848 г., придавшим ему уже тогда большое значение для организации пароходства. Тепловодная способность углей 4500 кал., зольность 9,5—26,8%. Расположение месторождения на самом берегу моря, обеспечивающее дешевую доставку угля в Аральск и другие пункты для снабжения предприятий рыбоконсервной, соляной, сульфатной и строительной промышленности и водного транспорта, и полная обеспеченность района месторождения пресной водой придадут месторождению значительный интерес.

Кроме того в Западном Казахстане с 1939 г. разрабатывается добыча на местные нужды и подготовка к эксплуатации месторождения горючих сланцев в урочище Черный Затон, в 90 км от г. Уральска (Западно-Казахстанская область). Только недавно стало известно о наличии в том же районе, повидимому, серьезной залежи сапропелитовых углей в благоприятных условиях для несложных разработок по обеспечению местных нужд. Необходимо форсировать разведки здесь месторождений углей и сланцев, находящихся ближе к г. Уральску и к железной дороге.

По указанию тов. Л. М. Кагановича должна быть развита добыча углей из угольных месторождений на полуострове Мангышлак (Кзыл-Каспак и др.), на восточном берегу Каспийского моря (Гурьевская область), запасы которых огромны (действительные — 31 млн. т и вероятные — 392 млн. т) и разработки которых будут иметь крупнейшее значение для снабжения углем Каспийского водного транспорта, рыбной промышленности района, сульфатных промыслов и опытного завода в Карабага-Голе и для снабжения приволжских районов водой по Волге.

В северном Казахстане в районе деятельности предприятий треста Кзыл-Ординского имеются месторождения угля «Сталинского» (Богомбайское), «Языловское», которые разведываются и подготавливаются к эксплуатации самими трестом и должны обеспечить значительную долю потребностей его предприятий, а также местного хозяйства и населения, на снабжение которого пойдут также угли месторождения Борлук на р. Пышме, к разработке которого приступает промкомбинат, Максимова (в 18 км от ст. Тонкорысь Омской железной дороги) с запасами по категории C_2 — 8 млн. т, Куучоку (в 15 км от Омской железной дороги) с запасами по $C_1 + C_2$ = 150 млн. т. Это позволит покрыть известную долю потребности в топливе Северо-Казахстанской области. Что касается Кустанайской области, то она и в дальнейшем будет потреблять дальнейшее топливо, так как в ней месторождений, расположенных в обжитых частях и вблизи железных дорог, пока неизвестно.

Вся восточная и юго-восточная часть Казахской ССР (Павлодарская, Восточно-Казахстанская, Ала-Тинская, Южно-Казахстанская и часть Кызыл-Ординской до ст. Джумалы) снабжаются, как мы уже указывали выше, кузнецкими углями, которые идут также транзитом в республики Средней Азии.

Северо-Восточная часть этой зоны (Павлодарская и Восточно-Казахстанская области) с наиболее крупными центрами потребления углей — Баты, Усть-Каменогорск, Семипалатинск, Павлодар — лежит вдоль

крупного водного пути — р. Иртыш, который в сочетании с примыкающими к нему железными дорогами у городов Усть-Каменогорска, Семипалатинска и Павлодара обслуживает в транспортном отношении азиатскую зону.

Однако эти железные дороги не обладают в прилегающих к ним районах месторождениями углей, которые могли бы разрабатываться в промышленных масштабах. К Иртышу же тяготеет ряд весьма крупных месторождений, разрабатывавшихся еще до Октябрьской революции. Одно из них — Экибастус — было даже связано с водным транспортом по р. Иртышу ширококолейной подъездной веткой до пристани Ермак протяжением 109 км и должно было получить связь с общей железнодорожной сетью в результате начатой постройки Южно-Сибирской железной дороги.

Экибастус входил важнейшей составной частью в Риддерско-Экибастусский горно-металлургический комбинат, создававшийся пресловутым Л. Урквартом в годы империалистической войны. Комбинат должен был на базе углей Экибастуса комплексно перерабатывать концентраты алтайских руд, получая из них около 17 тыс. т свинца, 25 тыс. т цинка и значительные количества меди, золота и серебра. Экибастус имел коксовые печи, 7 угольных шахт, правда, недостроенные свинцовый и цинковый заводы, электростанцию, поселок, ремонтные мастерские. Добыча угля на нем составила в 1923/24 г. 46,7 тыс. т. После этого предприятие было вредительски законсервировано и фактически подверглось разрушению, причем в первую очередь в 1931 г. была уничтожена железнодорожная ветка.

Экибастусское месторождение, имеющее действительные запасы 98,5 млн. т и вероятные — 540,0 млн. т, в настоящее время осваивается для нужд Майкаинского золотодобывающего комбината. Комбинат строит на месторождении тепловую электростанцию, которая будет снабжать энергией комбинат. Однако уже в ближайшем будущем освоение его приобретает особое значение в связи с имеющимися решениями о строительстве Сталинск-Магнитогорской магистрали. Соединение Экибастуса с Иртышем и возобновление на нем добычи можно осуществить в кратчайший срок и с небольшими сравнительно затратами. Освоение Экибастуса в третьей пятилетке является одной из важнейших задач.

В более отдаленном будущем после окончания сооружения железной дороги Акмолинск—Павлодар можно ожидать организации добычи углей на Сары-Адырском месторождении, через которое пройдет трасса. Действительные запасы этого месторождения — 241 млн. т, вероятные запасы — более 4 млрд. т углей, сходных по качеству с экибастусскими и находящихся в весьма благоприятных условиях для эксплуатации.

Районы верхнего течения р. Иртыша (так называемые районы Большого Алтая) согласно решению XVIII Партезезда по третьему пятилетнему плану должны явиться местом крупнейшего гидро-энергостроительства (Усть-Каменогорская ГЭС), а также строительства ряда свинцовых и цинковых заводов по комплексной переработке богатейших алтайских полиметаллических руд. В этом же районе будет продолжаться развешивание добыча золота, олова, редких металлов, сооружен ряд тепловых станций средней мощности (в Усть-Каменогорске и Зыряновске по 18 тыс. квт) и расширена мощность существующих заводов в Риддере и Глубоком до 22 тыс. квт. Все это вызовет огромное увеличение потребления топлива, которое в настоящее время завозится сюда из Кузбасса. Создание дополнительной загрузки для железнодорожного транспорта, в особенности на таком напряженном участке, как Барнаул—Рубцовка (по которому будут следовать все грузы для строительства на Алтае), конечно, совершенно нецелесообразно.

Особо трудные условия при этом создаются в связи со строительством Усть-Каменогорской гидроэлектростанции для предприятий, на которые уголь завозится с перегрузкой с железной дороги на воду (р. Иртыш), расположенные выше створа строящейся плотины. Поэтому вполне целесообразным и своевременным является развитие добычи угля на месторождениях, тяготеющих к верхней части Иртыша. Этот район располагает крупнейшим месторождением каменных и бурых углей и сланцев — Кендерлык с запасами более 3 млрд. т горючих ископаемых. Действительные запасы его углей — 91,0 млн. т, а вероятные — 191 млн. т. Угли второй свиты месторождения, содержащей 10 пластов, по внешнему виду очень похожих на анжеро-сулейские угли Кузбасса. Они горят бездымным пламенем, не шлакуются, малозольные, имеют минимальное содержание серы и могут служить для широкого энергетического использования (6000 калорий).

Решающим моментом освоения углей Кендерлыка является разрешение вопроса о их транспорте к районам потребления (предприятия золотой и оловянной промышленности, Зыряновский полиметаллический комбинат, в дальнейшем Усть-Каменогорский и Риддерский узлы). Кендерлык расположен в 130 км от пристани Тополес Мыс на оз. Зайсан, в 519 км от г. Усть-Каменогорска по р. Иртышу и в 70 км от пристани Бурая на Черном Иртыше. В третьей пятилетке вопрос этот может быть разрешен только путем строительства узкоколейки до р. Иртыша (для чего может быть использован подвижной состав и прочее оборудование разобранной узкоколейки Риддер — Усть-Каменогорск) и путем усиления водных перевозок по р. Иртышу. Необходимо уже в 1939 г. произвести изыскания для строительства этой узкоколейки, а также по доставке этих углей к пунктам потребления. Следует также развернуть геологоразведочные работы на основном шахтном поле для обеспечения 300—500 тыс. т ежегодной добычи энергетических углей, а также геологосъемочные работы на всей площади месторождений.

Особый интерес представляет организация добычи и переработки высококачественных сланцев Кендерлыка, дающих очень высокие выходы смолы (до 19,5%), из которой можно получить 22,5% легких бензинов и 27,5% керосиновых фракций. В прошлом существовала даже кустарная перегонка этих сланцев, и их смолы высоко ценились местным и китайским населением как лечебное средство для скота.

В 1939 г. необходимо, чтобы Институт сланца возобновил и довел до конца начатое Алма-Атинским институтом стройматериалов изучение сланцев Кендерлыка на полувыводской установке для получения жидкого топлива.

Еще в 1936 г. в районе Верхнего Иртыша было завезено более 30 тыс. т нефтепродуктов. Постройка небольшого сланцевопергонного завода с последующей переработкой смолы на жидкое топливо для автотранспортного парка верхнего участка р. Иртыша позволит избежать огромных расходов по транспорту и перегрузке нефтепродуктов.

Из других месторождений верхней части р. Иртыша представляет известный интерес только месторождение у горы Тологой в 40 км от пристани Тополес Мыс на оз. Зайсан и в 20 км от озера. Месторождение известно с 1885 г. Время от времени местное население добывало здесь уголь для бытовых нужд. В 1938 г. было проведено первое детальное геологическое обследование месторождения. По сообщению работников геологоразведочного треста Казахской ССР запасы угля по самым предварительным подсчетам составляют 4—5 млн. т. Местами угольные пласты достигают 1,35 м. Месторождение будет разрабатываться промкооперацией для местных нужд, для чего заканчивается проходка наклонной шахты на 10 тыс. т.

Большие перспективы топливоснабжения имеются в южной зоне Турк-

сиба. Потребность союзной промышленности, местного хозяйства и населения составит в 1942 г. по заниженному варианту (в условном топливе) 550 тыс. т, из которых по Казахской ССР — 440 тыс. т, по Киргизской ССР — 110 тыс. т.

Если же учесть сооружение Чимкентской районной тепловой станции и Састюбинского цементного завода, расширение алма-атинских тепловых станций, сооружение текстильных комбинатов в Алма-Ате, Чимкенте и Кызыл-Орде и более усиленный рост сахарной и пищевой промышленности в третьей пятилетке в соответствии с решениями XVIII Съезда партии, то эта потребность должна быть значительно увеличена.

В 1938 г. завоз кузнецких углей в Юго-Восточный Казахстан и Северную Киргизию составил 1185 тыс. т. Потребность железнодорожного транспорта этой части Союза в кузнецких углях в 1942 г. составит 1300 тыс. т и Средней Азии (до Самарканда) — 1300 тыс. т, всего 2600 тыс. т.

Сохранение существующей схемы топливоснабжения с покрытием потребности в основном за счет кузнецких углей не позволит избежать значительных пробогов (более 3000 км) и высоких транспортных расходов, в ряде случаев превышающих отпускную цену угля.

Южная зона Туркисба располагает двумя угольными районами: Кара-тауским (Чокпакское, Боролдайское и другие месторождения), Чимкентским (Ленгер, Кельтемышат) и рядом месторождений, имеющих меньшее значение. Вероятные запасы Чокпакского, Качкартинского, Байты-булакского и Приборалайского месторождений составляют более 400 млн. т. Чокпакские угли весьма высокого качества (калорийность 6200—7000 кал., золь 1,9—9,09% и серы 0,58—2,02%). Уголь хорошо сохраняется при лежании в любых условиях и дает спекшийся коксовый остаток (62,9%). Сжигание его в паровозных топках дало исключительно хорошие результаты. Действительные запасы Чокпакского месторождения исчислены в 2328 тыс. т, в том числе по категории Аз—103 тыс. т, В—1247 тыс. т и С—978 тыс. т. До 1936 г. месторождение эксплуатировалось небольшой вертикальной шахтой и в январе 1936 г. было признано законсервировано.

В задачи Чокпака должно входить снабжение углем железнодорожного транспорта, г. Алма-Ата, Байджансайского и Текелинского комбинатов цветной металлургии, сахарных заводов, разработок фосфоритов Каратау. В силу этого, а также значительных размеров геологических (вероятных) запасов всей Карауатской угольной полосы и близости к железной дороге геологической разведки и строительство здесь угольных предприятий сразу должны вестись в более широких масштабах и ориентироваться на крупные размеры добычи. В настоящее время на Чокпаке закладываются две шахты. К 1942 г. добыча должна быть доведена минимум до 225 тыс. т и вестись из ряда шахт небольшой и средней мощности.

Чимкентский район, являющийся крупным пунктом потребления угля, находится в особо благоприятных условиях, будучи расположен в центре угольного района. Ленгерское месторождение бурых углей расположено в 28 км от Чимкента и связано с ним веткой широкой колеи. Ленгерский уголь длиннопламенный, с теплотворной способностью 4500 кал., золь 18—19% и серы (общей) 3,08%. Уголь самозагорается, он может применяться на крупных тепловых установках, цементных заводах, на маневровых паровозах и для бытового потребления. Это месторождение эксплуатируется штольной с проектной мощностью 400 тыс. т, которая будет освоена в 1940 г.

В Чимкентском же районе в 8 км от ст. Састюбе, где строится цементный завод, находится буроголиное месторождение Кельтемышат с угля-

ми типа ленгеровских, которое по предварительным данным заслуживает особого внимания, так как возможно имеет большие запасы, чем Ленгер, располагающий действительными запасами 17,6 млн. т (в том числе Аз—12 млн. т и С—5,6 млн. т) и вероятными—5,8 млн. т. Однако Кельтемышатское месторождение имеет по данным разведок 1938 г. очень сложное строение, и освоение его потребует значительных разведочных работ, что скажется на сроках его широкого использования.

Кроме Чокпака, Кельтемышата и Ленгера в третьей пятилетке должна быть развернута по линии цветной металлургии добыча в небольших размерах на месторождении Таскомырсай в 45 км. на юго-восток от Ачсайского комбината (запасы его по категории Оз—220 тыс. т, В—1260 тыс. т и С—1320 тыс. т) на покрытие потребностей Ачсайского горнообогатительного комбината, электростанции в Кантагаше и уголоклейки Туркестан—Ачсай.

Общая добыча углей в Южно-Казахстанской области в 1942 г. составит 800 тыс. т, или около 500 тыс. т в переводе на условное топливо. Таким образом остается необходимостью завоза сюда не менее 1200—1300 млн. т кузнецких углей, которые пойдут на покрытие специальных нужд и потребностей железнодорожного транспорта. Кроме того 750 тыс. т кузнецкого угля придется, по нашему мнению, завозить в Среднюю Азию для покрытия дефицита и потребностей в специальных сортах.

Покрытие этого дефицита углей целесообразнее всего, конечно, было бы произвести не за счет кузнецких, а за счет завоза карагандинских углей по проектируемой железной дороге Мониты—Чу, что значительно сократило бы работу железнодорожного транспорта по обеспечению топливом этой части Союза. Это видно хотя бы из следующей таблицей расстояний от Кузбасса и Караганды до важнейших пунктов потребности.

	Расстояние от Кузбасса (ст. Уссу-ту) по существующим железным дорогам	Расстояние от Караганды после постройки железной дороги Мониты—Чу	Сокращение пробега
Ст. Алма-Ата	2032	1092	940
Ст. Чу	2360	789	1580
Ст. Ташкент	3023	1473	1580

Для конкретных условий топливотребления 1937 г. завоз карагандинских углей взамен кузнецких при наличии дороги Мониты—Чу дал бы сокращение работы железных дорог на 2170 млн. т/км и сберег бы народному хозяйству (по действующим тарифам) 23 млн. руб. Необходимо форсировать сооружение этой железной дороги.

Таким образом сооружение Южисба на участке Экибастус—Павлодар, уголоклейки Бураи—Кендерлык и железной дороги Мониты—Чу, а также восстановление Экибастуса и приступ к разработкам Чокпака, Кельтемышата, а возможно и других месторождений могут целиком и полностью освободить нас от завоза дальнепривозных кузнецких углей на Туркисба, в Среднюю Азию и на верхнюю часть р. Иртыша. Сейчас же основное внимание в Юго-Восточном Казахстане должно быть обращено на разрывание быстрыми темпами добычи на Чокпаке, Ленгере и Кельтемышате, на поиски и разведки в новых точках и районах, расположенных вблизи от действующих водных и железнодорожных путей.

Основные выводы

1. Добыча угля в Казахской ССР ни по своим общим размерам ни по географическому размещению совершенно не удовлетворяет растущих потребностей как самой республики, так и смежных областей Урала и Заволжья, входящих по транспортным и другим показателям в зону распространения углей третьей угольной базы Союза — Караганды. Этот разрыв является особенно острым потому, что добыча местных углей производится в Казахской ССР в совершенно ничтожных количествах. Вследствие этого все области Казахской ССР (за исключением только Карагандинской) потребляют дальнепривозный уголь. В Казахскую ССР и в смежные с ним районы Союза продолжает завозиться в громадных все увеличивающихся количествах кузнецкий уголь.

2. Несмотря на огромные общие геологические запасы углей и весьма удобное географическое расположение ряда месторождений по отношению к центрам потребления, Казахская ССР и по состоянию подготовленности известных месторождений к промышленному освоению и по размерам шахтного фонда испытывает сейчас значительные затруднения с переводом на местное топливо даже местного хозяйства, не говоря уже о снабжении союзной промышленности и транспорта.

3. В особенности отстало изучение хотя иногда небольших, но благоприятных по своему транспортно-экономическому положению угольных месторождений в дефицитных по топливу районах востока и запада Казахстана. В результате этого нельзя четко сказать, где следует ставить шахты. Точно так же отстало изучение качества и обогатимости карагандинских углей и не обеспечено расширение добычи и обогащения углей для коксования.

4. Существующая железнодорожная сеть не обеспечивает использования карагандинских углей взамен кузнецких в ряде районов и в частности в Юго-Восточном Казахстане и Средней Азии.

5. Намеченный планом третьей пятилетки усиленный рост добычи помимо карагандинских также местных углей и в особенности в новых районах (размеры добычи в 1942 г. на Берчогуре 800 тыс. т, Экибастусе — 200 тыс. т, Ленгере — 500 тыс. т, Чокпаке — 250 тыс. т и др.) позволит снизить почти в десять раз удельный вес дальнепривозных углей в топливном балансе Казахской ССР.

Исходя из этих выводов, необходимо, по нашему мнению, провести следующие мероприятия.

Немедленно расширить объем и фронт разведочных работ по углям. В первую очередь в самый ближайший период времени должны быть основательно изучены Экибастус, Кендерлык, Чокпак, Ленгер, Берчогур и Мангышлак.

Исследовательские работы по Караганде должны обеспечить широкое дальнейшее развертывание добычи угля нужных качества, нахождение самостоятельно коксуемых углей и разработку схемы обогащения углей.

Надо срочно провести необходимые геологоразведочные работы на Кельтемашате, Кумкульском, Тологойском, Подпук, Чернозатонском, Новосеменовском, Актюбинских, Куландинском и других месторождениях, чтобы обеспечить немедленно развертывание здесь добычи углей и сланцев местной и районной промышленностью и промкооперацией в размерах 5—10—20 тыс. т в год на каждом.

Надо форсировать строительство железных дорог Карталы — Акмодинск — Павлодар (и, в частности, участка Экибастус — Павлодар), Мониты — Чу и узкоколейки Буран — Кендерлык. Начиная с 1939 г., необходимо заложить ряд новых шахт средней и небольшой мощности

с использованием методов скоростного строительства, для того чтобы производственная мощность эксплуатируемых и строящихся шахт составляла на 1 января 1943 г. не менее: Караганды 17—18 млн. т, Берчогур — 1,4 млн. т, Ленгер — 0,8 тыс. т, Чокпак — 0,5 млн. т, Экибастус 0,5—0,6 млн. т, Кендерлык — 0,3—0,4 млн. т.

Академия наук СССР должна заняться изучением закономерностей в размещении угленосных площадей в Казахской ССР и в первую очередь ее западной и восточной частей для того, чтобы получить научную основу для поисков новых угольных залежей.

О развитии железнодорожной сети Поволжья¹

1. Основные предпосылки развития производительных сил Поволжья. — 2. Перспектива снабжения районов Поволжья каменным углем, черными металлами, лесом, хлебом, минеральными удобрениями и цементом. — 3. География транспортных связей и новое железнодорожное строительство. — 4. Классификация железнодорожных линий и система транспортной сети.

Третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР, принятый XVIII Съездом ВКП(б), уделяет большое внимание вопросам правильного размещения производительных сил и развития экономических районов страны.

В третьей пятилетке закладываются прочные основы для мощного индустриального развития ряда экономических районов, до сего времени еще не использовавших свои огромные возможности. К таким районам относится Поволжье.

В своем докладе на XVIII Съезде партия тов. В. Молотов следующим образом охарактеризовал основные задачи в области дальнейшего развития индустриальной мощи Поволжья: «Третий пятилетний план значительно поднимает экономическую роль Поволжья». «В районе между Волгой и Уралом строится «Второе Баку», причем за третью пятилетку здесь должны быть созданы производственные мощности по добыче 7 миллионов тонн нефти». «...Строительство мощнейших гидростанций, вместе с перспективами широкого орошения Заволжья и значительного поднятия транспортной роли Волжско-Камского речного бассейна, превращает этот район в мощный экономический оаг, где развернется большое новое промышленное строительство и будет обеспечен большой подъем всего сельского хозяйства».

В свете этих задач творческая разработка проблем экономического развития Поволжья приобретает исключительно важное значение.

1. Основные предпосылки развития производительных сил Поволжья

Создание в восточных районах, на Урале и Поволжье, промышленных баз-дублеров по ряду отраслей промышленности (машиностроение, нефтепереработка, химия и др.) по-новому ставит вопрос о роли этих районов в общей системе народного хозяйства СССР. Сооружение на рр. Волге и Каме величайших в мире гидростанций диктует необходимость уже теперь установить те перспективы хозяйственного строительства в Поволжье, энергетическая база для которого создается этими

¹ В настоящей статье использованы материалы группы технико-экономических исследований СОПС Академии наук СССР по размещению производительных сил СССР.

гидростанциями. Обилие водных ресурсов, появление невиданных ранее масштабов генерирующих мощностей, наличие удобно расположенных площадок для строительства промышленных предприятий и новых городов — все это создает чрезвычайно благоприятные условия для осуществления тех грандиозных задач, которые ставит третий пятилетний план развития народного хозяйства СССР перед Поволжьем. Создание новой мощной нефтяной базы между Волгой и Уралом, развитие химии, нефти, начало строительства новых металлургических заводов на базе халиловских и бакальских руд, создание новых энергоемких производств на основе использования волжской и камской электроэнергии, развитие ряда новых машиностроительных производств выдвигают Поволжье на уровень передовых индустриальных районов нашего Союза.

Наряду с этим сельское хозяйство Поволжья превращается на основе ирригации и внедрения новой агротехники в одну из решающих баз СССР по производству сельскохозяйственного сырья с рекордными урожаями зерна и технических культур и высокопродуктивным животноводством.

Транспортное значение Волги и ее притоков, играющее и сейчас большую роль, неизмеримо больше вырастает в связи со строительством гидростанций и Волго-Донского канала, обеспечивая наиболее рациональным и рентабельным путем освоение в первую очередь массовых грузопотоков.

Совершенно ясно, что строительство и освоение промышленных и сельскохозяйственных предприятий на базе использования энергии Куйбышевских гидростанций и остальных гидростанций по схеме реконструкции Волги и ее притоков выходит за пределы третьего пятилетия. Однако уже в годы третьей пятилетки следует создать все необходимые условия для бесперебойного и правильного освоения вступающих в строй электрических мощностей, обеспечить строительство первоочередных объектов. Особое значение в третьей пятилетке приобретает комплексное развитие хозяйства Поволжья и развитие энергетики путем максимального использования местных ресурсов (местные виды топлива, стройматериалы, легкая и пищевая промышленность) с тем, чтобы избежать дальних нерациональных перевозок топлива и сырья. Это тем более важно потому, что районы Поволжья обладают огромными сырьевыми ресурсами для развития местной промышленности.

В отношении энергетических ресурсов Поволжья крупнейшее значение имеют сама Волга и ее притоки (Камы и др.) с среднеголовой мощностью брутто около 11 млн. киловатт. Существенную роль в развитии местной промышленности, освоении и подготовке новых районов к будущему крупнейшему промышленному и энергетическому строительству должно сыграть использование гидроэнергии малых рек районов Поволжья.

Важнейшим вопросом дальнейшего развития экономики Поволжья является обеспечение его твердым топливом. Как известно, районы Волги не имеют собственной солидной угольной базы, обладая, однако, крупнейшими запасами горючих сланцев, достигающими почти 12 млрд. т в натуральных единицах или в переводе на условное топливо — 3 200 млн. т (в расчет включены районы Поволжья от Кировской до Сталинградской области). Использование горючих сланцев как местного топлива в значительной мере может смягчить топливный баланс этих районов.

Для обеспечения районов Поволжья каменным углем, что является важнейшим условием их дальнейшего развития, необходимо прикрепить отдельные районы Поволжья к ближайшим угольным базам с таким расчетом, чтобы этот уголь мог бы считаться для этих районов местным топливом.

Большое значение для Поволжья и в первую очередь для Волго-Дон-

ских районов (Сталинградская область, Калмыцкая АССР, Ростовская область) имеет восточное крыло Донбасса, каменные угли которого доходят почти до Волги и могут считаться для этого района местным топливом. Среднее Поволжье может рассчитывать на улучшение своего топливного баланса путем использования хороших антрацитовых углей Домбаровского района. Огромный интерес представляют также данные о новых угольных площадях, залегающих в Предуралье, полученные нефтегазведкой. Эти данные свидетельствуют о том, что отложения каменных углей не ограничиваются известными небольшими месторождениями в Башкирии. Есть все основания полагать, что нижнепермские и карбоновые отложения, погребенные под современными толщами, также угленосны. Распространение угленосности может быть в направлении Волжско-Камских районов, к Перми и Кирову, что находит подтверждение в обнаруженном пласте каменного угля в Краснокамской структуре, на северо-восточном склоне ее погружения (скважина № 15 и 17 «Прикамнефть»). Значение этих углей, если подтвердится их достаточное распространение, сейчас трудно переоценить.

В области энергетики Волго-Донских районов значительный интерес представляет газовый пояс Салских степей и газовые выходы вдоль Волги (Ахтуба). Газоснабжение районов между Уралом и Волгой приобретает особое значение. Выхода газов вдоль Волги, в Эмбенском районе и в Башкирии должны в перспективе послужить основанием для создания целой системы газопроводов. Следует также в самое ближайшее время серьезно проработать вопрос об использовании крекин-газов и сланцев.

2. Перспектива снабжения районов Поволжья каменным углем, черными металлами, лесом, хлебом, минеральными удобрениями и цементом

Для правильного решения поставленных XVIII Съездом партии задач по всемерному сокращению дальних и ликвидации иррациональных и встречных перевозок существенное значение приобретают вопросы районирования не только производства, но и сбыта продукции основных отраслей народного хозяйства.

Для решения этой проблемы нами совместно с т. И. А. Дорошевым была сделана первая попытка построения схем районирования в снабжении Поволжья каменным углем, черными металлами, лесом, хлебом, минеральными удобрениями и цементом. Понятно, что при этом пришлось наметить более широкую схему районирования, охватив Европейскую часть СССР.

Приводимые ниже схемы (рис. 1—6) не могут считаться окончательными. Они дают лишь один из возможных вариантов районирования снабжения и подлежат в дальнейшем уточнениям (они касаются лишь баз союзного значения). Схемы рассчитаны на значительно более отдаленный период, чем план третьей пятилетки, и более соответствуют времени завершения широкого строительства Волжских районов. Однако они представляют известный интерес и для третьей пятилетки.

Существующее географическое размещение основных топливных баз Союза приводит к тому, что уголь Донбасса перевозится до Мурманска, пробегая расстояние свыше 3 000 км, уголь Кузбасса следует на запад, доходя до Горького (3 200 км).

Несомненно, что с развитием местных видов топлива пробег каменного угля основных бассейнов Союза резко сократится. При этом изменятся не только стоимость угля, но и размеры грузовых потоков, средняя дальность перевозки угля и т. д. Развитие местных видов топлива отнюдь не означает, что основные угольные базы нашей страны не получат мощного развития в третьей и в последующих пятилетках. К та-

ким угольным базам в генеральной перспективе для Европейской части СССР может быть отнесен Печорский угольный бассейн.

Печорский уголь должен обеспечить потребность районов севера, Северо-Запада и Волго-Камских районов. Таким образом сфера влияния

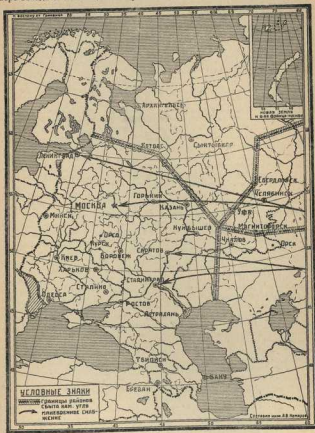


Рис. 1. Гипотеза районирования углеснабжения (по базам союзного значения)

печорских углей захватывает полосу от Северного Ледовитого океана до границ Ленинградской и Вологодской областей с некоторым искривлением к югу, в Волго-Камские районы до северной границы Башкирской АССР (рис. 1).

В качестве маневренного потока печорский уголь в случае необходимости сможет доходить до Москвы и Ленинграда. Центральные-промышленные районы и Ленинград целиком входят в сферу влияния Центрального Донбасса, но удельный вес дальнепривозного угля в их топливном балансе в перспективе должен снизиться за счет интенсивного использования местных топливных ресурсов и развития газификации.

Волго-Донские районы, Западная часть Казахской ССР и Чкаловской области, Татарская АССР и юго-западная часть Горьковской области снабжаются согласно нашей схеме каменным углем преимущественно из восточного Донбасса. Карагандинский уголь в западном направлении распространяет свое влияние на южную часть Челябинской области и Башкирской АССР, захватывая Чкаловскую область и восточную часть Казахской ССР примерно до линии Кинель—Гурьев. Распространение угля Кузнецкого бассейна на запад ограничивается Башкирской АССР и Свердловской областью.

В качестве маневренных потоков уголь Кузнецкого бассейна может в случае необходимости доходить до Москвы и Ленинграда. Карагандинский уголь, так же как и кузнецкий, в случае нужды продвигается до Волги, снабжая южную часть Куйбышевской области, левая почти целиком Саратовскую и Сталинградскую области.

Таким образом наша схема районирования снабжения углем предусматривает дублирование в питании углем основных промышленных центров, для чего необходимо создание резервных мощностей в восточных угольных бассейнах. Роль восточного крыла Донбасса с его неиспользованными еще площадями тощих углей и антрацитов в перспективе должна возрасти. Соответственно увеличивается и сфера его влияния.

Переходя к вопросам снабжения страны металлом, необходимо подчеркнуть, что здесь в настоящее время имеются крупнейшие недостатки, обусловленные неравномерным географическим размещением металлургического производства и некомплектностью производства проката. Достаточно сказать, что металлургия юга давала в 1937 г. стране 64% всего количества чугуна, а встречные потоки черных металлов, например в направлении Полтаво — Сызрань, превысили 500 тыс. тонн.

XVIII Съезд ВКП(б) в резолюции по докладу тов. В. Молотова четко формулирует задачи третьего пятилетнего плана в отношении всемерного развития металлургической базы в восточных районах СССР, для чего три четверти доменных печей в третьем пятилетии должно быть построено в восточных районах страны. Съезд осудил вредительскую практику специализации прокатных станов, приводящую к встречным и дальним перевозкам металла, и предложил обеспечить на основных металлургических базах страны прокат всех наиболее ходовых сортов металла. Удельный вес металлургии Юга в общем балансе черного металла должен снизиться за счет всемерного развития новых и старых металлургических производств в других районах страны и в первую очередь на Востоке и Урале.

Для перспективы завершения строительства всего комплекса, связанного со строительством гидростанций на Волге и Каме, можно считать, что в той или иной мере вступит в промышленную эксплуатацию руды Курской магнитной аномалии, Хоперское месторождение на европейской равнине и в основном будут освоены на Урале руды Бакала, Халилова и Комарово-Зиганских месторождений, а также войдут в эксплуатацию руды Восточной Сибири. В Поволжье будет создано малое металлургическое производство высококачественного металла на базе переделного чугуна и лома (мартен, электропечи и пр.). Исходя из указанных предпосылок, гипотеза перспективного районирования производства и сбыта черных металлов представляется нам в следующем виде (рис. 2).

Южная металлургия и металлургия центра обеспечивают черным металлом всех сортов районов страны, расположенные в полосе от западной границы до линии, проходящей примерно через Архангельск, не-

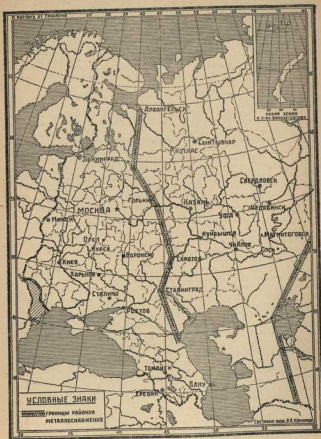


Рис. 2. Гипотеза районирования металлоснабжения (черные металлы)

сколько восточнее Вологды, на Горький, Саратов, Сталинград до западного берега Каспийского моря.

Металлургия Урала с качественной малой металлургией Поволжья снабжает металлами районы западного направления до линии, проходя-

щей через Горький — Саратов — Сталинград. Восточная граница сферы влияния Уральской металлургии пройдет между Кузбассом и Уралом, условно через Петропавловск на западный берег Аральского моря и далее в район Ашхабада.

Современная схема лесоснабжения осложняется множественностью организаций различных ведомств, занимающихся эксплуатацией наших лесных фондов, что крайне отрицательно сказывается на размещении предприятий ведущей отрасли лесной промышленности — лесопиления, приводит к разрыву между потребностями в пиломатериалах (40—45 млн. м³) и мощностью лесопильных предприятий (около 75 млн. м³). В результате этого лесопильные заводы работают с непокойной нагрузкой, часть заводов прибегает к заводу сырья из лесозбыточных районов страны. Средний пробег круглого леса составляет около 1 000 км, причем наблюдаются и многочисленные встречные перевозки. Анализ перевозок за 1936 г., произведенный в специальной работе Г. П. Чижем, показал, что 910 межрайонных направлений по отплавлению круглого леса могли быть сведены всего лишь к 79. Это дало бы возможность устранить имеющиеся место встречные перевозки леса.

В основу построения перспективной схемы лесоснабжения нами положен принцип правильного направления лесных потоков из лесозбыточных районов в лесодefицитные по кратчайшим путям с севера на юг.

Для более ясного проведения этого принципа лесные массивы Европейского севера были условно разделены на три полигона, каждый из которых рассматривался как база союзного значения (рис. 3).

В западный полигон включены леса Карельской АССР, Архангельской (исключая район Котласа) и Вологодской областей. Центральный полигон включает почти целиком леса Коми АССР, Периской, Кировской, Горьковской областей, Удмуртской, Марийской и Чувашской АССР, частично леса Архангельской области (в районе Котласа), а также леса верховьев бассейна р. Танды (Свердловской области). Восточный полигон — это леса собственно Урала и восточного Зауралья.

Граница лесоснабжения центрально-промышленных областей и Поволжья проходит согласно нашей схеме через верховья р. Мезени на Котлас и далее несколько западнее Горького на Ростов.

Граница, устанавливающая сферу распространения лесоматериалов центрального и восточного полигонов, проходит условно через Свердловск, Магнитогорск на Ашхабад.

При этом следует отметить, что сделанное нами предварительное сопоставление запасов лесосырья с вероятными потребностями лесопотребляющих районов показывает полную возможность удовлетворения потребностей в лесных материалах по указанной схеме. Ликвидация дальних и нерациональных перевозок лесоматериалов требует решительного изменения существующей практики размещения лесопиляющей промышленности путем приближения ее к источникам сырья. Это даст возможность сильно разгрузить транспорт от перевозок сырья. Основными грузами в этом случае будут готовая продукция и полуфабрикаты. Кроме того правильное использование лесных угодий водоохранной зоны и лесов местного значения позволит сократить дальние перевозки лесоматериалов.

При районировании сбыта основных хлебных культур (пшеница, рожь, просо) в качестве исходных позиций нами было принято широкое применение рациональной агротехники, минеральных удобрений и других мероприятий, которые должны привести к значительному повышению урожайности.

При установлении районов снабжения хлебом в качестве исходной позиции принималось возможное обеспечение основных наших новых и старых промышленных районов своим собственным хлебом, что не исключает

завоза в эти районы высших сортов хлеба (например, твердые сорта пшеницы), если они не могут быть получены на месте.

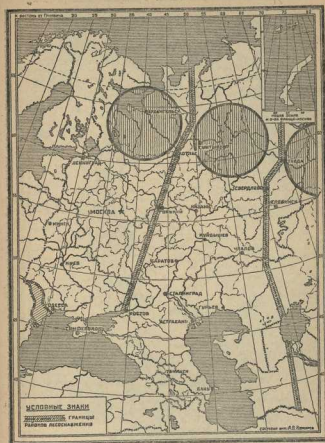


Рис. 3. Гипотеза районирования лесоснабжения

К основным районам, которые должны давать значительные хлебные излишки, отнесены Украинская ССР, орошаемая часть Заволжья, районы Кубани, Западно-Сибирской низменности, Барнаульский и Минусинский районы. Хлебные излишки Украинской ССР идут на покрытие растущих потребностей Белорусской ССР, Ленинградской области и Центрально-

Промышленного района. Крупнейшие центры Закавказских республик обеспечиваются излишком хлеба районов Кубани, а хлеб из орошаемых площадей Нижнего Поволжья питает Урало-Эмбенский район и запад-

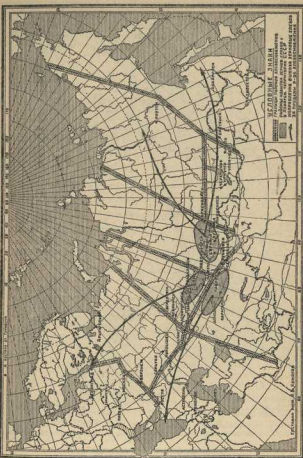


Рис. 4. Гипотеза районированная хлебоснабжения (пшеница, рожь, пшено)

ную часть Казахской и Туркменской ССР. Хлебные излишки орошаемых площадей Среднего Поволжья вместе с хлебом Татарской АССР, Орловской, Тамбовской и Курской областей дублируют снабжение Москвы и питают Европейский Север СССР (рис. 4).

В результате нами намечаются следующие связи районов производства и сбыта хлеба:

Районы Юга и Северо-Запада:

- » Центр, Волго-Камы и Европейского Севера;
- » Нижнего Поволжья, Кавказа и западной части Казахской и Туркменской ССР;
- » Северного Урала и Барабинской степи;
- » Южного Урала, Акмолинска, Южного Алтая и Средней Азии.

В районах Западной Сибири и Северного Казахстана в перспективе следует ожидать значительных излишков твердых сортов пшеницы. Таким образом, после удовлетворения потребности в зерне средне-азиатских республик твердые сорта пшеницы могут быть пущены на экспорт через Ленинградский и Новороссийский порты.

Схема снабжения минеральными удобрениями (фосфором и калием) учитывает развитие новых месторождений калия в районе Озников Саратовской области, месторождений в районе Кайровки и Красноярска Чкаловской области и др., интенсивное развитие фосфорного месторождения Кара-Тау, которое по запасам фосфоритов может быть сравняемо лишь с запасами Скалистых гор Северной Америки. Наряду с освоенными месторождениями апатитов Кольского полуострова и калия Северного Урала необходимо интенсивное развитие новых месторождений фосфоритов и калия, расположенных в юго-восточных районах Союза, что приведет к резкому снижению пробегов минеральных удобрений по сети железных дорог. Таким образом в перспективе нужно считаться с наличием двух основных баз союзного значения по фосфорному и калийному сырью: северной базы, уже освоенной, и юго-восточной базы, подлежащей самому интенсивному освоению. Граница сферы влияния этих баз в нашей схеме (рис. 5) проходит от Ростова на Сталинград, Саратов, Куйбышев и далее на Стерлитамак и по южной части Челябинской области.

В резолюции XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. Молотова указывается, что необходимо «прекратить завоз цемента из Европейской части СССР в восточные районы и республики Средней Азии, для чего построить новые цементные заводы средней и небольшой мощности всего на 4,8 миллиона тонн, в том числе в районах Дальнего Востока, Сибири, Казахской ССР, республик Средней Азии и на Урале».

В связи с этим в основу районирования снабжения цементом для генеральной перспективы нами был положен принцип рассредоточения существующего производства за счет создания в каждом районе потребления своей собственной цементной базы (рис. 6). Создание новой цементной базы должно, в первую очередь, проходить в районах сосредоточения нового строительства. При районировании учитывались широкие возможности организации помольных установок на привозном клинкере. Принималась широкая постановка производства так называемого шлакового цемента, на базе доменных шлаков. При районировании учитывалось также обеспечение цементом основных строек общесоюзного значения, которые, по возможности, ориентировались на снабжение из наиболее устойчивых и крупных баз цементного производства.

Таковы возможные схемы районирования сбыта важнейших массовых грузов нашей транспортной сети.

3. География транспортных связей и новое железнодорожное строительство

Какие выводы могут быть сделаны из приведенных выше схем районирования сбыта важнейших массовых продуктов для будущей географии транспортных связей Поволжья?

Одним из важнейших мероприятий, обеспечивающих снабжение Поволжья каменным углем из Восточного Донбасса параллельно с Волго-Донским каналом, может явиться новый железнодорожный выход из района ст. Шахта через Белую Калитву на Балашов или Поворино с ис-

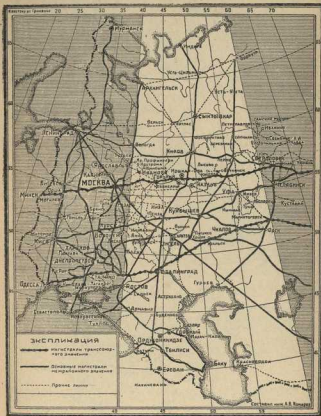


Рис. 7. Гипотеза железнодорожной сети в районе Поволжья

пользованием далее существующего Пенза-Балаховского направления (рис. 7). Этот вариант предусматривает реконструкцию и необходимое спрямление линии от Пензы на Зеленый Дол. Указанное направление по спрямляющей линии Балашов—Увек и существующим линиям Пенза—Сызрань и Инза—Ульяновск может обеспечить регулярное снабжение

каменным углем всего Поволжья. Снабжение г. Горького каменноугольным топливом можно осуществлять водным транспортом по Волге и по новой линии Мичуринск—Металлург, которая после постройки моста через р. Оку у ст. Сартаково влится кратчайшей связью г. Горького с югом и Донбассом. В обратном направлении, как это видно из схемы (рис. 7), пойдут лесные грузы с линии Усть-Цильма—Сыктывкар—Киров—Зеленый Дол.

Для создания рациональных потоков лесных грузов с минимальными транспортными пробегами необходимо иметь систему меридиональных железнодорожных линий. Эти линии создадут предпосылки для промышленного освоения Севера, обеспечат возможность организации в лесозаготовочных районах разнообразных предприятий по переработке лесосырья. Перенесение центра тяжести предприятий по обработке древесины в районы, богатые лесосырьем, будет способствовать рациональному использованию мощностей предприятий, лучшему использованию лесосырья и отходов и снижению общего размера перевозок за счет включения в перевозку культурной древесины в виде изделий и полуфабрикатов. Наряду с этой системой меридиональных линий создаст выход печерским углем в Поволжье, обеспечивая одновременно выход Ухтинской нефти в районы Кирово, Горького, Москвы и Ленинграда.

Продолжение этих линий на Юг превращает всю систему меридиональных линий в магистрали, связывающие Северный Ледовитый океан (порт Индига) с южными границами нашего Союза (Закавказье) по линии Пенза—Сталинград—Прохладная—Горь, и средне-азиатским республиками по линии Пермь—Уфа—Чкалов.

Железнодорожная линия Пермь—Уфа—Ишимбаево—Кузургаз—Чкалов должна сыграть огромную роль в экономическом развитии Башкирской АССР и Чкаловской области. Проходя по нефтеносной полосе Предуралья и богатейшим действующим нефтяным месторождениям Ишимбаева, эта линия обеспечит развитие Кузургазинского угольного месторождения, запасы которого при недостаточности еще разведанности достигают 170 млн. тонн.

В предлагаемой системе меридиональных линий большое значение отводится линии Пермь—район Туймазы—Подбельская (район ст. Кинель). Эта линия создаст кратчайший выход грузам Северного Урала в Волго-Камские районы и Среднее Поволжье, а с постройки линии Чапеевск—Пугачевск связывает с Северным Уралом район Саратова и Каспийское море (у Астрахани). По новой линии Астрахань—Кизляр создается связь Поволжья с Грозненским и Бакинским нефтяными районами. В северной своей части—от Подбельской до Соликамска—линия имеет самостоятельное значение, создавая кратчайший выход калийным удобрениям Соликамской группы в Волго-Камские районы и Среднее Поволжье. Подкрепляя туймазинскую группу нефтепереработки и связанную с ней нефтехимию, с юга и севера линия Подбельская—Пермь—Березники создаст кратчайшие связи Туймазинской группы химической промышленности с химией Северного Урала и нефтехимией Краснокамской группы.

С развитием гидроэнергостроительства на Каме линия Подбельская—Пермь—Соликамск пройдет вдоль основной энергетической оси, связывающей линиями электропередачи крупнейшие гидростанции на Волге и Каме от Кузбашева на Соколы Горы и далее на Соликамск.

Участок линии от Перми до Камбарки создаст помимо всего прочего кратчайший выход грузам Северного Урала в корпоративности с центральными промышленными районами по линии Камбарка—Шемордан—Горький—Москва.

Связи Магнитогорска с Волго-Камским районом и Горьковской областью, как это видно из схемы (рис. 7), осуществляются по линии Маг-

нитогорск — Шаки (Уфа) — Камбарка и далее по линии Шемордан — Горький. Участок этой магистрали от Магнитогорска до Уфы (Шаки) помимо своего транзитного значения обеспечивает развитие Комарово-Зигаинского месторождения железной руды, на базе которой возможно создание металлургического производства на 2—3 млн. т высококачественного металла. Эта линия будет содействовать также развитию богатейших месторождений марганца, которые в перспективе должны стать одной из основных баз металлургии Урала.

Линия Шемордан — Горький кроме транзитного значения, о чем будет сказано ниже, должна сыграть большую роль в освоении чрезвычайно благоприятного в промышленном отношении Волго-Камского района. Трасса дороги после пересечения р. Волги у Горького пойдет на восток левым берегом р. Волги и на своем пути пересечет ряд левых ее притоков — р. Керженец, р. Ветлугу, р. Вятку, р. Каму. Места пересечения естественными препятствиями для создания ряда промышленных центров перерабатывающей металлической, химической и лесной промышленности. Благоприятные климатические условия, наличие водных ресурсов вместе с новыми транспортными условиями делают возможным здесь в перспективе разместить ряд предприятий-дублеров ленинградской промышленности и промышленности центральных и южных районов.

В общей системе широтных железнодорожных линий огромное значение для районов Нижнего Поволжья должна получить линия Карталы — Чкалов — Уральск — Сталинград. Помимо транзитного значения, которое имеет эта линия как продолжение Южно-Сибирской магистрали в Европейские районы, трасса линии пересекает полосу южных, богатейших калийных месторождений Союза, расположенных в районе Чкаловской области (месторождения Кайракта и Красноярка). Вместе с тем эта линия создаст выход фосфоритам Кара-Тау в районы Нижней Волги, Северного Кавказа и в Закавказские республики.

Кроме указанных линий существенную роль в развитии хозяйства республик и областей, входящих в состав Поволжья, должны сыграть также линии, как Казань — Вугульма (для Татарской АССР), линия Сталинград — Владимировка (для Сталинградской области), линия Горький — Ермолдино (для Ивановской и Горьковской областей).

4. Классификация железнодорожных линий и система транспортной сети

Как можно усмотреть из приведенного выше описания нового железнодорожного строительства в Поволжье, осуществление его потребует длительного периода времени.

Для установления очередности выполнения предлагаемой схемы, ее связи с общей сетью Союза и выяснения народнохозяйственного значения отдельных линий как существующих, так проектируемых нами, была намечена классификация железнодорожных линий по народнохозяйственному признаку. Схема классификации нами принята следующей:

- магистрали трансоэкономического значения;
- магистрали межрайонного значения;
- магистрали внутрирайонного значения;
- местные линии.

Магистрали трансоэкономического значения являются железнодорожными «автострадами», которые служат для дальних, скоростных сообщений пассажирского и грузового транспорта, обеспечивая по условиям продольного профиля и технического вооружения наиболее низкую себестоимость перевозки. В общей конфигурации сети эти магистрали с системой соединительных линий, выполняющих функцию съездов, передающих маршрутные поезда с магистралей межрайонного значения на магистрали трансоэкономического значения и обратно, обеспечивают наилучшую

маневренность железных дорог в выполнении транзитных перевозок. Соединительные линии или съезды сами могут являться линиями межрайонного значения, обеспечивая наряду с освоением местных богатств района тяготения линии железнодорожную связь обслуживаемого района с соседними районами. В широтном сообщении магистрали трансоэкономического значения обеспечивают связь глубокого хозяйственного тыла с Центром и западными районами, резко сокращая время перевозки.

На отдельных участках магистрали трансоэкономического значения будут выполнять функции магистралей межрайонного значения, осуществляя связь, например, Кузбасса с Уралом, Урала с Поволжьем и Центром и т. д. Вряд ли следует рассматривать эти участки единой магистрали протяжением в 10 тыс. км как отдельные железнодорожные линии и, следовательно, не требовать по этим мотивам приведения магистрали, по возможности, в единственное состояние.

Магистрали межрайонного значения, обслуживая связи между экономическими районами, как правило, имеют меньшее протяжение, чем магистрали трансоэкономического значения; движение по ним может совершаться с меньшими скоростями и поэтому по дальним маршрутам они работают согласованно с магистралями трансоэкономического значения, передавая на них маршруты дальнего следования.

Такое разделение магистралей по их назначению позволяет приспособлять их техническое вооружение к поставленным задачам и тем самым концентрировать капитальные вложения на решение первоочередных государственных задач. Характеристика двух других классов дорог понята из самого их названия.

Перейдем теперь к конкретной классификации железнодорожных линий (рис. 7). Прежде всего сделаем несколько выводов из приведенных выше схем районирования населения в отношении маневренного обеспечения промышленных центров, расположенных к западу от р. Волги.

Создание в таких экономических очагах страны, как восточные районы, Урал и Поволжье, предприятий-дублеров по ряду отраслей — машиностроение, нефтепереработка, химия и др. и более быстрый рост объема капитальных работ и строительства новых предприятий в восточных и дальневосточных районах Союза ССР требуют усиления железнодорожных связей этих районов с западной частью территории СССР. Создание нужных резервов провозной мощности в широтных сообщениях диктует также необходимость иметь маневренные условия по снабжению наших европейских центральных районов каменным углем, нефтью, металлом, хлебом и другими сырьевыми ресурсами из восточных районов, Урала и Поволжья.

Районы Поволжья с востока на запад в нашей схеме (рис. 7) пересекают две магистрали трансоэкономического значения. Проходя по необитаемым просторам нашей родины от восточных до западных границ, эти магистрали призваны обслуживать территорию протяжением свыше 10 тыс. км. Северная магистраль от ст. Минск следует по существующей железнодорожной линии через Москву на Горький, далее по новой линии до ст. Шемордан с использованием существующей дороги Казань — Свердловск до ст. Саранский завод и далее по новому переходу Урала в обход Свердловского узла на ст. Синарская. От ст. Синарская до Новосибирска магистраль по условиям профиля и плана линии находится в состоянии, уже приспособленном для целей скоростного массового пассажирского и грузового движения.

Вторая южная магистраль трансоэкономического значения представляет собой выход Южно-Сибирской железной дороги в Европейскую часть СССР. Трасса этой линии проходит южными отрогами Уральского хребта с использованием долины р. Урала, а затем от Уральска линия выходит в Северную часть Прикаспийской низменности.

Кроме этих двух магистралей трансооазного значения в широтном сообщении мыслится иметь еще ряд магистралей межрайонного значения. К главнейшим магистралям межрайонного значения должны быть отнесены следующие: 1) Курган — Челябинск — Куйбышев — Пенза — Киев; 2) Свердловск — Киров — Буй — Ленинград.

Опорными пунктами в западной части территории СССР приняты Ленинград, Минск, Киев, Одесса.

Система четырех основных широтных линий, связывающих Урал и Поволжье с западными районами нашей страны, дополняется рядом вспомогательных линий¹, которые обеспечивают маневренные возможности широтного сообщения. К таким вспомогательным направлениям отнесены: а) Сыктывкар — Котлас — Коноша — Свиристий; б) Горький — Ермолино — Рыбинск — Пестово — Мга; в) Казань — Арзамас — Себеж; г) Чимы — Ульяновск — Рузавка — Гомель — Житковичи; д) Саратов — Баянзаво — Харьков — Киев — Белокоровичи.

Перейдем теперь к классификации системы меридиональных линий. Существующие меридиональные транспортные связи в районе Поволжья, как известно, целиком осуществляются водным транспортом по рр. Волге, Каме и Вятке. Согласно решению XVIII Съезда ВКП(б) в третьей пятилетке реконструируется существующий водный путь Астрахань — Горький — Рыбинск — Москва с обеспечением глубины на всех перекатах не меньше 2,6 метра. После создания на Волге и Каме величайших гидростанций эти реки превращаются в первоклассные энерго-транспортные магистрали с огромными запасами пропускной и провозной мощности. С сооружением Волго-Дона речная система получит выход в Черное и соединенные с ним моря.

Какова должна быть роль этой одной из величайших в мире речных систем в развитии транспортных связей Поволжья?

Было бы большой ошибкой проектировать транспортную сеть Поволжья не как единую транспортную систему, а рассматривая изолированно перспективы развития водной и железнодорожной сети. Этот вопрос в методологическом отношении является наиболее трудным и, к сожалению, в практике до сих пор нет работы, решающей комплексные задачи единой транспортной сети. Секция транспорта Академии наук СССР под руководством акад. В. Н. Образцова наметила сейчас разработку проблемы единой транспортной сети, поставив на разрешение конкретные и актуальные задачи развития транспортной сети Союза.

Не претендуя на решение этой огромной задачи, остановимся на освещении некоторых основных вопросов распределения транспортных функций между водным и железнодорожным транспортом районов Поволжья.

На привидимой схеме района Поволжья в меридиональном направлении пересекаются тремя мощными транспортными магистралями:

- 1) рекой Волгой с системой рр. Камы и Вятки;
- 2) железнодорожной магистралью межрайонного значения Индига — Сыктывкар — Киров — Зеленый Дол — Пенза с выходами к восточному крылу Донбасса (ст. Шахтин) и на Сталинград — Прохладную — Гори;
- 3) магистралью Воркутинско-Печорского угольного бассейна на Соликамск — Пермь и далее с выходами на Чкалов и Кинель — Путичев.

Волжская водная система в перспективе обеспечит себестоимостью перевозок порядка 0,2—0,3 коп. с 1 т/км. Себестоимость же железнодорожного транспорта в меридиональном сообщении составит 0,75—0,80 коп. за 1 т/км. Учитывая большую прогнность водного пути и дополнительные расходы по перевалке, можно считать, что расходы по

перевозке Волжской водной системой приблизительно в 1,5—2 раза ниже железнодорожных перевозок.

В соответствии с этим может быть намечена общая схема эксплуатации системы водно-железнодорожных сообщений в Поволжье. По предварительным данным она представляется в следующем виде.

Волжская водная система в меридиональном сообщении по дешевизне перевозок заменяет функции магистрали трансооазного значения, в соответствии с чем схема железнодорожных линий и развитие железнодорожно-водных транспортных узлов должны в максимальной степени обеспечить перевалку грузов с железной дороги на воду и обратно. Так например, система северных железнодорожных линий в перспективе должна резко увеличить перевалку в Кирове, Перми и Соликамске.

В связи с тем, что водный транспорт работает сезонно, железнодорожный транспорт должен восполнить естественный перерыв движения по водному транспорту и обеспечить регулярность меридиональных транспортных связей, что вызывает, помимо задач развития эксплуатации природных богатств Поволжья (елки, сланы и пр.), необходимость продолжения системы северных линий на Юг параллельно рр. Каме и Волге.

Волжская водная система при зарегулированном стоке будет представлять собой транспортный путь с огромной провозной способностью. Массовый грузооборот волжской водной системы должен в основном сложиться из:

- а) грузов строительной промышленности, масштабы перевозок которых при грандиозном строительстве и промышленном освоении Поволжья должны быть огромными;
 - б) грузов промышленности и сельского хозяйства, корпорированных между промышленными и с.-х. предприятиями, расположенными в первую очередь, на реконструируемой волжской водной системе;
 - в) массовых транзитных грузов, идущих снизу вверх (каменный уголь и нефть) и сверху вниз (лесные грузы и минеральные удобрения).
- Для создания нормальных условий совместной работы водного и железнодорожного транспорта особое значение приобретает сооружение такой системы перевалочных пунктов, которая обеспечит бы наименьшие издержки перевозок.

Волжская водная система, описывая восточную часть Европейской территории Союза, обеспечивает связи глубоких хозяйственных тыловых баз с Ленинградом (Маринская система), Москвой (канал Москва—Волга) и с югом через Волго-Донское соединение. Вместе с тем в пунктах пересечения рек Волги и Камы с широтной системой железнодорожных линий Волжская речная система может быть связана с любым пунктом западной территории СССР. Такое удобное географическое положение Волжской речной системы обязывает рассматривать ее в частности и как основную резервную мощность в меридиональном сообщении, что создаст возможность снизить резервы провозной мощности меридиональной железнодорожной сети Поволжья до минимума.

Большую роль в общей транспортной системе районов Поволжья должна сыграть сеть подьежных автогужевых дорог. Необходимо теперь же начать подготовку и обследование автогужевых переправ, выбрав типы паромов, приспособленные к условиям озерного плавания. Необходимо также разработать вопрос и о ледяных автогужевых переправах, изучив условия пропуска автомобилей по льду при дефиците, чтобы максимально сократить перерыв движения осенью и весной.

Таковы основы гипотезы развития железнодорожной сети районов Поволжья на фоне общей системы сети Европейской части СССР.

¹ К вспомогательным линиям относятся также широтные железнодорожные направления, не введенные в нашу классификацию.

А. Козьмина

Экономика Китая и война

1. Экономическое возрождение глубинных провинций Китая

Исполняется два года с тех пор, как японская военщина в целях империалистического захвата и национального порабощения навязала миролюбивому китайскому народу кровавую войну.

Вторгаясь в Китай, японские захватчики беспощадно подрывают основы экономики Китая. Они вытесняют из Китая европейский и американский капитал, стремясь резервировать для своей промышленности величайший в мире рынок сбыта и вывоза капитала, превратить Китай в аграрно-сырьевой придаток своей империи.

Организуя сопротивление японским захватчикам на фронтах, китайское правительство и народ упорно и настойчиво заботится о спасении национальной промышленности, о создании для своей освободительной борьбы военно-экономической базы в глубинных провинциях Китая. Быстрый рост промышленности и дорожного строительства в западной части страны создает необходимые условия для длительного сопротивления, подрывающего военную и экономическую мощь Японии.

6-й Чрезвычайный конгресс Гоминдана, состоявшийся в апреле текущего года, в своем манифесте специально подчеркнул «необходимость проведения реконструкции народного хозяйства, несмотря на войну, в особенности в военных отраслях». Манифест призывает к обеспечению планомерности в экономическом строительстве, к успешному восстановлению производства.

За 18 месяцев войны Китай потерял важнейшие в прошлом экономические центры, но это ни в коем случае не означает, что у Китая нет условий для создания новой экономической базы и одержания победы. Потенциальные возможности Китая как в отношении естественных богатств, так и людских резервов неисчерпаемы.

Громадная территория западных провинций, находящаяся под властью китайского правительства, обильна всякого рода сырьем и естественными богатствами. Одна лишь провинция Сычуань с населением в 50 млн. человек, по своей территории (403 тыс. км²) превосходящая Японию, имеет огромные залежи соли, железа, меди, нефти. Запасы угля в этой провинции исчисляются свыше 10 млрд. тонн. Плодородный красный песчаный огромный плато в долине Ченду с прекрасной 2-тысячелетней давности системой искусственного орошения приносит обильные урожаи. За последние два года урожаи в восточных районах провинции, повысившись на 80%, позволили провинциальному правительству создать значительные резервы.

Граничащая с этой провинцией на юго-западе провинция Юньнань считается мощной базой для развития промышленности благодаря громадным ресурсам гидроэнергии, угля и цветных металлов и др. Серебра, алюминия, вольфрама, асбеста и в особенности олово сконцентрированы в этой провинции в огромных количествах. В этих юго-западных высоко-

горных провинциях ходит народная поговорка: «Никто не построят города, под которым не было бы угля».

В создании экономической базы для длительной войны принимают участие даже такие отдаленные западные провинции, как граничащий с Тибетом Синкан — высокогорный район с богатыми запасами золота, угля, железа, меди, цинка, большими запасами гидроэнергии, обширными пастбищами и лесными массивами.

Все эти прежде полусамостоятельные в политическом отношении провинции объединены в настоящее время национальным правительством и охвачены общим патриотическим подъемом. Все китайские провинции активно поддерживают все правительственные мероприятия по организации военного сопротивления.

С самого начала войны, готовясь к длительной борьбе, китайский народ, руководимый национальным правительством, взял на себя грандиозную задачу перевода промышленных предприятий из оккупированных районов в глубь страны. Перевоской этих предприятий руководило специальное бюро министерства народного хозяйства. Всего вывезено свыше 350 предприятий (не считая военных).

Из Шанхай-Нанкинского района вывезено около 200 фабрик и заводов, из них 10 машиностроительных, 48 электропромышленных предприятий, 6 судостроительных, 6 чугуных и сталелитейных заводов. Во время сражений в Шанхае из Чапая и Янцзюэ было вывезено более чем на 100 млн. долларов промышленного оборудования. Около 300 предприятий переведено в Сычуань и многие из них уже начали работать. Главным центром этой восстанавливающейся промышленности являются окрестности Чуциня — временной столицы Китая. Всего в провинции создается около 20 небольших промышленных центров. В конце 1938 г. там работало уже 124 промышленных предприятия, из них 49 машиностроительных, 15 — электрооборудования, 7 горнорудных компаний и 3 мыловаренных завода, — в большинстве своем средние предприятия. Кроме того по сообщению «Чайна Уикли-Ревью» здесь строится 12 крупных фабрик, в которые вложено несколько миллионов долларов.

Благодаря созданию нового концерна и развитию угледобычи в окрестностях Байпея, Цинцзицзя, Цзеньей, Лоцзянь и Пинсяня годовая добыча угля в Сычуани, обычно не превышавшая 1,2 млн. т, в ближайшее полугодие будет доведена до 2 млн. т. В Сычуани (а также в Шеняи, Ганьсу и Синцзяне) начаты разработки нефтяных источников, в Чуцине организована нефтепереработный завод; ежедневная добыча железной руды, начатая в уезде Цицзян, в ближайшее время будет доведена до 400 т.

За полугодие 1938 г. в Чуцинь было ввезено на 14 млн. долларов промышленного сырья, в том числе хлопка на 7,9 млн. долларов и металла — на 2,9 млн. долларов.

Вслед за промышленностью военного значения восстанавливается и легкая промышленность, работающая на внутренний рынок и на экспорт. В Чуцине сооружается крупная в Китае шелковая фабрика. Капитал компании составляет 4 млн. долларов, причем часть его вкладывает национальное правительство, а остальное — предприниматели, вывезшие сырье из прежних шелководческих районов (Цзюэ и Чжэцзян). Среди крестьян Сычуани распределяются улучшенные сорта грены. Летний сбор коконов ожидается здесь 4 800 пикюлей, что должно дать 4 000 пикюлей первосортного шелка-сырца.

Развивают промышленность и другие провинции. В Юньнани, обладающей удобными путями сообщения, создано свыше 100 новых фабрик. Новые предприятия открываются в Гуанси, Гуйчжоу, Гуандуне и др.

Для воссоздания своей промышленности Китай обладает неограниченными резервами рабочей силы.

Миллионы беженцев принесли с собой не только квалифицированную рабочую силу, но и капиталы. Десятки тысяч патристически настроенных студентов, учителей, инженеров, административного персонала промышленности готовы применить свой труд на Западе Китая для укрепления обороны страны.

Вслед за восстановлением на Западе эвакуированных из районов оккупации предприятий сотни новых предприятий построились здесь на местных капиталы.

Значительные доходы иностранных машиностроительных концернов на поставках машин для новых и восстанавливаемых фабрик привлекли иностранный капитал в эту часть страны. Встретив здесь большие возможности для своего развития, наравне с китайским капиталом иностранный капитал стал расширять свои вложения. Кроме французских и британских кредитов на строительство дорог, телефонной сети, сооружение радиостанций (строительство коротковолновой радиостанции британской компании Маркони в Чунцине для прямой связи с Европой уже заканчивается) иностранный капитал стал вкладываться непосредственно в промышленность.

В Юньнани близ границы с Бирмой строится авиационный завод на средства франко-американско-китайского концерна с капиталом в 30 млн. долларов (из них 3 млн. долларов составляет американский капитал, 40 млн. франков — французский и 15 млн. долларов — китайский). Проектируют завод американские эксперты (фирмы Картис), машинами и сырьем снабжает Франция, а рабочей силой — Китай.

Значительную роль в развитии промышленности Юго-Запада играет капитал китайских эмигрантов. Отдельные китайские предприниматели, проживающие в Сингапуре, инвестировали крупные суммы (до 50 млн. долларов) на развитие промышленности Юньнани. Часть этого капитала пойдет на разработку лесных материалов и добычу лекарственного сырья, столь необходимого сейчас в Китае.

Наряду с содействием строительству крупных заводов, правительство создает новую экономическую базу посредством организации 30 тыс. промышленных кооперативов. Преимущество мелких промышленных кооперативов по сравнению с крупными предприятиями для Китая в данное время состоит в их большой мобильности. Легко избегая военных разрушений, они усиливают военную сопротивляемость Китая. Производя товары, которые прежде поставлял Шанхай, они используют свободную рабочую силу беженцев и местные ресурсы.

«Чайна Пресс» от 7/ХІ 1938 г. сообщает об организованной эвакуации 10 тыс. китайских женщин и девушек (1/4 часть работавших на крупных хлопчатобумажных фабриках Уханя) в Сычуань и Шэньси. Эвакуации предшествовало обучение работниц в лагерях Ханькоу шитью и вязанию одежды для солдат. Работницы получали по 20 долларов и 2-месячные оклады для оплаты дорожных расходов. (Обращает на себя внимание факт заблужденного отношения китайского национального правительства к рабочему классу.) В Сычуани и Шэньси большая часть этих работниц распределилась по промышленным кооперативам.

Эта квалифицированная рабочая сила сыграет в отдаленных провинциях немалую роль в развитии мелкой промышленности. Организация мелкого производства будет иметь огромное значение для восполнения пробелов хлопчатобумажной промышленности, разоренной войной.

В ряде провинций создаются общества по усовершенствованию кустарной бумагопрядильной промышленности и целой ряд опытных центров по улучшению старых методов прядения и ткачества.

Кроме того при центральном с.-х. бюро в Чунцине создан организационный комитет хлопчатобумажной промышленности с 23 отделениями в различных провинциях, имеющий целью помочь населению в производстве хлопчатобумажной пряжи, в транспортировании хлопка и пряжи.

«Чайна Пресс» от 16/І 1939 г. сообщает, что один шанхайский промышленник прислал в это бюро изобретенный им станок из дерева, который легко может быть скопирован деревенским столяром. Это весьма недорогое устройство можно приспособить для производства 20 кг пряжи в день. Бюро получило многочисленные заказы на этот станок от деревенских промышленных кооперативов.

Развитию мелкого производства, всегда игравшего в экономике Китая значительную роль, на данном этапе уделяется большое внимание. Создана специальная правительственная «Комиссия китайских промышленных кооперативов» для развития этого нового широкого движения. Оно охватывает теперь 4 обширных района в бассейне Янцзы-Цзяна, распространяется на 10 неоккупированных провинций, оно частично простирается даже за линии фронта. В задачу центральной кооперативной комиссии входит оказание помощи в организации движения и финансировании его.

Кооперативы, выжившие свою жизнеспособность, получают 6½-ные краткосрочные и 8½-ные долгосрочные займы (вместо прежде выдававшихся 18—30%-ных займов). Они получают также помощь на транспортировку рабочих, оборудования и материалов.

Движение это развивается необычайно быстро, значение его все возрастает. Ряд сообщений из различных районов говорит о том, что вновь организованные кооперативные предприятия уже оказывают помощь в деле использования значительного числа рабочих-беженцев.

Так например, в Баодэ по прибытии туда (в августе 1938 г.) упомянутого «Комиссии китайских кооперативов» был вынесен призыв, призывавший население организовать промкооперативы. На другой же день отозвалась группа кузнецов, организовавшая литейную мастерскую. Вслед за ней явилась группа трикотажников в 30 человек из провинции Хуаньшань, привезших с собой трикотажную машину. Третья группа организовала производство мыла и свечей. К концу первых двух месяцев там было организовано 40 кооперативов, а к концу года — 80.

Развитие экономики Китая как полукolonиальной страны создало в течение долгого исторического периода неисчерпаемые резервы для максимального развертывания кустарной и мелкой промышленности. Таким образом в Китае оказалась готовая база для мощного развития кооперативного движения.

Громадный толчок промышленному развитию юго-запада дает сооружение новых дорог, проводимое национальным и провинциальными правительствами.

Согласно отчету министерства путей сообщения о состоянии транспорта и связи в Китае за время от начала войны до ноября 1938 г. в руки японцев попало 6 656 км железных дорог и только 3 200 км осталось под китайским контролем¹. Но в настоящее время в Китае необычайно широко развернулось новое железнодорожное строительство.

Морские порты Китая, не оккупированные врагом, все же ненадежны. Поэтому Китайское национальное правительство ориентируется на сухопутные линии связи, на пути, часть которых имеет тысячелетнюю давность и еще до проникновения иностранного капитала в Китай — столетие тому назад — связывали страну с внешним миром на западе.

Основные линии внешней связи Китая идут в настоящее время в юго-западном направлении через Гуанси и Юньнань и далее через Индо-Китай и Бирму. Строится несколько железных дорог.

¹ People's Tribune, Янпай, 1939 г.; China Press, 31/І 1939 г.

Значительный ущерб речному судоходству был принесен затоплением большого количества судов (на Янзыи, на реках Жемчужной, Мин и др. китайцы затопили 99 судов вместимостью в 140 тыс. т) с целью создать препятствия продвижению японцев. Для восстановления речного сообщения министерство путей сообщения уже заказало 1 500 речных судов.

Прежняя 15 000-километровая сеть воздушного сообщения подверглась резкому сокращению, но в то же время начали функционировать новые линии: 3 300 км обслуживает «Чайна Нэшннал Авиэйшн Корпорейшн» (американско-китайская компания) и 6 300 км — К° «Евразия» (германо-китайская). Кроме того запланировано еще 4 400 км новых воздушных линий. Обе компании установили сообщение между Сянью — Чэнду, Чунцином, Куинином, Ханюем. В январе «Нэшннал Авиэйшн» открыла сообщение между Чунцином и Гуяньном (Гуанси), спустя в ход новый 6-местный английский самолет, и между Чунцином и Чэнду. Нерегулярные ночные полеты имеют место между Чунцином и Гонконгом.

«Джэпан Адвэртайзер» (10/1 1939 г.) сообщила о том, что коммерческая авиация в Китае процветает даже при условии использования ею аэродромов, являющихся объектами японских бомбардировок.

Устанавливается прямое воздушное сообщение Китая с Европой. 26/1 1939 г. между китайским и британским правительствам подписано соглашение об открытии воздушного сообщения с Европой через Бирму.

Аналогичные переговоры ведутся с французской Авиак° о полетах над Индо-Китаем.

С начала военных действий проведено 4 480 км новых телефонных линий и 3 583 км проводится. Расширение телефонной сети и создание радиотелефонной связи между городами западных провинций, а также с другими частями света является дальнейшим шагом в деле восстановления западных районов Китая.

Тань Чун-линь, прежний эксперт китайской администрации радиовещания в Шанхае, работающий теперь в Куинине, организует автоматическую телефонную станцию, так как прежде имевшиеся в городе 700 телефонных установок далеко не удовлетворяют взрослых потребителей. Новая автоматическая телефонная сеть может быть доведена до 2 тыс. номеров. К концу октября 1939 г. все наземные провода будут заменены подземными кабелями. Новая АТС открыта также в Чунцине.

Международные радиостанции имеются в Чэнду (организованы еще в 1932 г.) и в Куинине. Обе передают международные радиogramмы и радиотелеграммы. Работают там шанхайские специалисты. Радиус действия этих станций расширяется до Гонконга, Ханюя, Сингапура, Рангуна, Манилы и городов Европы. Будет установлена также связь с Америкой.

Радиосеть юго-западных провинций состоит из 8 станций. Запланировано и частично уже строится еще 14 новых радиостанций. Китайским правительством организована радиостанция (100 уатт) в центре Тибета — Лхассе.

Министерство путей сообщения озабочено также охраной линий связи и организовало 50 ремонтных отрядов, которые восстанавливают поврежденные бомбардировкой провода и столбы.

Специальная организация «военной почты» поддерживает почтовую связь между солдатами на всех фронтах и их семьями в тылу.

Необычайная устойчивость и приспособляемость экономики Китая к условиям войны, а также осторожная финансовая политика национального правительства, сумевшего сохранить валюту и платежеспособность в торговле с заграницей, привели к тому, что после годового перепада снова начался приток иностранного капитала в Китай, в частности, в виде крупных займов. В декабре 1938 г. США первые предоставили Китаю

коммерческий кредит на 25 млн. американских долларов. Затем последовал гарантийный кредит Англии в 500 тыс. фунтов стерлингов. Почти одновременная выдача займов обеими державами прозвучала определенной угрозой Японии за ее политику изгнания иностранного капитала из Китая.

В начале 1939 г. Англия предоставила Китаю новый заем в 5 млн. фунтов стерлингов для стабилизационного фонда в 10 млн. фунтов стерлингов, созданного китайским правительством с целью укрепления национальной валюты. В своей речи в апреле с. г. в Чунцине министр Куи Сян-Си сообщил о новых займах: 20 млн. фунтов стерлингов от Бельгии и 12 млн. долларов от США. Все это говорит о сохранении державами полного доверия к платежеспособности Китая.

В разгаре гигантской национально-освободительной борьбы китайский народ добился огромных успехов в области экономического возрождения глубинных провинций страны, превращающихся в мощную базу затяжной войны против японских империалистических хищников.

2. Экономика оккупированных районов

В противоположность оживленному экономическому строительству в Западном Китае происходит резкое ухудшение экономического положения в оккупированных Японией восточных районах. Военные разрушения, мародерство японской армии, экспроприация китайской буржуазии, вытеснение иностранных капиталистов и бегство населения приводят к полной деградации прежде цветущих провинций. Путем гошений, торговых и промышленных рестрикций, жульнических финансовых махинаций, путем разорения национальной и иностранной промышленности и торговли Япония стремится обеспечить себе хотя бы частичное покрытие своих колоссальных военных расходов. Свою гнусную, разрушительную деятельность империалистическая Япония проводит под лицемерным лозунгом «стабилизации и развития» сил Восточной Азии.

Ни в одном из районов японской оккупации не видно и следов широко рекламированного японцами экономического развития и политического замирания. Всюду господствует смещение экономического, финансового, политического.

Громадные разрушения в промышленности, причиненные войной, не поддаются еще точному учету. Для Шанхая — 6-го в мире порта с 3 1/2 миллионным населением — они оцениваются китайской печатью в 500 млн. китайских долларов, т. е. около 60% общей стоимости его промышленных предприятий, которых до войны насчитывалось в Шанхае свыше 5 тыс. (включая и мелкие).

Разгромлено 905 фабрик, на которых работало 31 тыс. рабочих и по-прежнему около 1 тыс. фабрик и заводов. Шанхай, этот гигантский центр оживленной промышленной и торговой деятельности, внезапно превратившийся в притихшие кладбища развалин, лишь в течение 1938 г. частично начал восстанавливать некоторые подобные своей прежней жизни, да и то в весьма ничтожных масштабах.

Несмотря на то, что часть оборудования предприятий Шанхая удалось вывезти в глубь страны, все же в результате захвата города японцами китайские предприятия пострадали несравненно больше, чем иностранные.

Однако потери иностранцев также достигают огромных размеров. Потери Англии в Шанхае от одних лишь военных действий оцениваются в

5 млн. фунтов стерлингов. Но это лишь сравнительно незначительная часть потерь иностранных капиталов в Китае, кампанию изгнания которых Япония широко развернула в 1938 г.

Шанхай — когда-то «Париж Дальнего Востока» — разрушен, обворован и загрязнен. Бездомная беднота, переполненный город, днем бродит по улицам в поисках пищи, по ночам здесь же на улицах засыпает. Бешено разбит разбит и преступление «победивших самураев». Обиженный город заменяет развалины своих прежних громадин дешевыми фанерными постройками временного типа — это и есть основа того хваленного «оживления» строительства в Шанхае, о котором так много пишут в японской и даже иностранной прессе. Прежняя бурная торговая промышленная жизнь международного селения, отрезанного японцами от китайского рынка сбыта и сырья, замерла.

Кантон, до занятия японцами насчитывавший 1 1/2 миллиона всегда оживленного хлопчатого населения, сейчас имеет не более 25 тыс. жителей. В 7 часов вечера, после японской сирены, прекращается жалкая деятельность открытых под нажимом японских давков, ресторанов и игорных притонов и город мертвеет до 7 час. утра.

Для второго по значению промышленного центра (в долине Янцзы-Ухуан) положение сложилось несколько иначе. Промышленные, разраставшиеся в первый период войны благодаря сборке вывезенных из Приморья фабрик, еще задолго до падения Ханькоу начала эвакуироваться на запад. Большая часть предприятий, и в первую очередь предприятий, имеющих военное значение, была переброшена в безопасные от японских захватов места.

Те предприятия, которые не представлялось возможным перенести в глубь страны, как знаменитые рудники Даие близ Ханькоу, китайцы оставили в совершенно разрушенном виде, так же как и фабрики и заводы Кантона.

Иностранным интересам, довольно значительным в этом районе (британские инвестиции в одном лишь Ханькоу оцениваются в 50 млн. фунтов стерлингов), был нанесен значительный ущерб. Львиная доля английских экономических и финансовых интересов в Ханькоу сосредоточена в так называемом «Третьем специальном районе», который до 1927 г. был британской концессией. Несмотря на отмену концессии, китайские власти обычно признавали за англичанами особые права в этом районе.

Но еще летом 1938 г. японская пресса отрицала эти особые права англичан в Ханькоу, неоднократно предвзвешивая обострение англо-японского соперничества в случае падения Ухуаня. Магнат японского судоходства Мурато тогда же откровенно превращал жестокою англо-японскую войну в судоходстве после оккупации Ухуаня.

В октябре, немедленно после падения Ханькоу, японцы, подчинив своему контролю прежнюю британскую концессию, ликвидировали все особые права англичан и захватили верфи британской паровой компании.

Вытеснение крупных империалистических держав из Китая Япония начала еще после оккупации Маньчжурии, в 1931 г.

По данным Ремера, иностранные инвестиции в Китае, составившие на 1931 г. около 3,3 млрд. американских долларов, географически распределялись следующим образом: на Маньчжурию падало 27,1%, на Шанхай — 34,3% и на остальной Китай — 18,5% (оставшиеся 19,8%, заключающиеся, главным образом, в займах китайскому правительству, не поддаются географическому распределению).

Не отрицая формально принципов равных возможностей и «открытых дверей» для всех держав в Китае, Япония все шире раскрывала эти «двери» для выталкивания через свои европейские и американские сопер-

ников из Маньчжурии и Северного Китая. В результате Япония фактически установила контроль над промышленностью, железными дорогами, торговлей, над всеми отраслями народного хозяйства Маньчжурии. Введением законов о контроле над валютными операциями и системы лицензий для внешнеторговых сделок Япония получила возможность полностью подчинить себе всю иностранную торговлю.

В Маньчжурии и в ряде северных провинций Япония через аппарат марионеточных правительств лишила иностранцев прав экстерриториальности, подчинив их производству японских властей.

Истекий год показал, что Япония широко использовала те же испытанные «методы освоения» оккупированной в нынешней войне территории для изгнания иностранного капитала из Китая.

«Захват Тяньцзиня и Шанхая отдал ключ торговли с Китаем с его необычным рынком — в руки Японии. Это означает, что Япония, пока она держит в руках Шанхай и Тяньцзинь, в любое время может выкупить из Центрального Китая Англию и США, имеющих там колоссальные вложения»¹.

В длинном списке мероприятий, которые японская оккупационная армия применяет для вытеснения иностранного капитала из Китая, очень важное значение имеет запрещение иностранного судоходства по Янцзы. Эта жизненная артерия торговли с Китаем более года закрыта японцами для иностранных судов под предлогом, что в обстановке военных действий невозможно гарантировать их безопасность. В то же время японская торговая судоходная компания Цзюань-Чжэцзинь, невзирая на военную обстановку, хозяйничает по нижнему течению Янцзы. Более того, Япония сильно повысила фрахты и диктует цены на экспортные товары, подвозимые по реке.

В Шанхае, где японцы ежедневно разгружают массу товаров, они самыми грубыми мерами подавляют всякую попытку иностранной конкуренции. Они заставляют английские и американские суда целые дни и недели простаивать, дожидаясь разрешения на погрузку или разгрузку, преследуя иностранцев всевозможными «правилами» и «регулированиями» с целью ущемить их торговлю с Китаем, парализовать их в конкурентной борьбе.

Интересный факт, характеризующий японские методы вытеснения иностранного капитала, сообщил английский «Таймс» от 25/VI 1938 г. Громадная землечерпалка у Вампу, в устье Янцзы, которая должна непрерывно очищать и углублять дно от наносов, бездействует, что ставит под угрозу крупные судоходные компании. Обеспокоенная этим фактом, Canadian Pacific Co. заявила, что, если глубина не будет поддерживаться, ее крупные линейные суда не смогут подходить к Шанхаю. «Новость» — чрезвычайно приятная для японских компаний, для судов которых не нужна столь большая глубина. Остановив землечерпалку, японские оккупационные власти парализовали на деле работу иностранных торговых компаний, в частности, канадской компании, суда которой являются серьезными соперниками японскому судоходству в тихоокеанских водах.

Лишь в результате сильного иностранного нажима Япония согласилась, наконец, возобновить землечерпательные работы, но при условии, если управление по охране порта (все оборудование которого считалось китайским и является поэтому, мол, военной добычей Японии) будет подчинено японскому контролю, а штат служащих будет состоять из японских чиновников.

Требование японцев ни на чем не было основано, ибо управление охраны порта и его финансовые ресурсы лишь номинально были подвластны китайскому правительству. Фактически же они находились под контро-

¹ «Краткий курс истории ВКП(б)», стр. 318.

лем иностранцев, предоставлявших (по соглашению всех заинтересованных держав) в распоряжение управления средства от специального 3%-ного сбора с товаров, ввозимых ими в Китай. Иными словами, все имущество этого портового управления было приобретено на деньги иностранных судовладельцев.

Чinia, таким образом, всякие препятствия иностранным компаниям, сами японцы развивают активнейшую деятельность по монополизации судоходства во внутренних водах Чжэцзяна и Цзянэу.

Весь хинтерланд Шанхая по течению Янцзы и другим водным путем наглухо закрыт для иностранных судов, иностранных торговцев и их товаров. Немедленно после падения Ханькоу пародилки, набитые японскими товарами и японскими купцами, тучей двинулись в город, в то время как ни одному иностранному суду или путешественнику не был разрешен въезд в Ханькоу.

Вслед за падением Кантона японцы закрыли для иностранной торговли Жемчужную реку.

Не менее бесцеремонно японцы препятствуют иностранной торговле в северных портах Китая. Начав строительство нового порта Тяньгу, — около Тяньцзиня, — японцы последовательно захватывают в свои руки судоходство по реке Бэйхэ, в течение многих лет находившееся исключительно в руках Англии.

Усилиями японского капитала и оккупационной армии производится нажим на Tientsin Tag and Lighters Co (английская компания, в руках которой были сосредоточены операции буксирного и грузового флота), чтобы она продала акции и пошла на слияние с японским концерном речного судоходства.

Не легче британским судовладельцам в Циндао. Доступ в гавань, забаррикадированную китайцами при оставлении ими города, был открыт для мелководных судов в марте 1938 г., а для океанских (но лишь для японских) — в июне. На все протесты и запросы начальни японской морской миссии вежливо рекомендовал британским судовладельцам иметь «немного» терпения, и тогда им будет позволено пользоваться гаванью. Это было в марте 1938 г. Но до конца прошлого года положение оставалось без изменения. Японская армия «великодушно» разрешила британским судам использовать гавань лишь после того, как японская компания, полностью монополизировавшая весь внутрипортовый транспорт, сделала использование его для иностранцев совершенно неперспективным. Цены, установленные на транспортные операции для британских торговцев, на 300—450% превышали прежние.

Вследствие этого импортеры вынуждены были повысить также цены на товары, лишая себя тем самым конкурентоспособности на рынках, где японские товары пользуются всевозможными привилегиями.

По сообщениям китайской печати аналогичным образом будет разрешен вопрос об открытии судоходства для иностранных компаний по Янцзы весной текущего года, если к тому времени Япония сумеет обеспечить себе абсолютную монополию торговли и снабжения сырьем по Янцзы, а также если она успеет полностью загрузить свой тоннаж. Предположение китайской прессы подтверждается ответом Японии на ноты британского, французского и американского правительств, требовавших открыть Янцзы для свободной торговли. Этот ответ гласит, что «еще не пришло время».

Уже более года продолжается эта бесцеремонная изоляция иностранных концессий и владений с их громадным аппаратом внешней торговли, судоходства, финансовой и промышленной деятельности от китайского сырья и рынков сбыта. Иностранцам не разрешается даже проезд по железной дороге, выстроенной на их же инвестиции, к местам, где расположены их недвижимности.

Выдав под сильным нажимом разрешение иностранным предприятиям, расположенным в международном сегменте, продолжать работу, японцы в то же время всячески тормозят ее. Предприятия испытывают большие затруднения с рабочей силой. Японцы постарались их усугубить. Они прекратили трамвайное и автобусное движение из рабочих районов к местам расположения фабрик. После долгих переговоров английским трамвайным и автобусным компаниям позволили организовать движение, но лишь на половине территории, которую они обслуживали прежде. К тому же японцы немедленно выдвинули требование, чтобы плата за проезд принималась в нанах, т. е. лишил компании возможности получать какой-либо доход.

Самым главным, однако, препятствием для иностранной промышленности в Китае является усиленная монополизация японцами сырья и сбыта.

Положение большинства поврежденных во время военных действий китайских хлопчатобумажных фабрик, расположенных в международном сегменте, еще тяжелее. Многие из них заняты под бараки и склады амуниции. Владельцам их не только не разрешают возобновить работу, им запрещен даже доступ в помещения фабрик. Заброшенные фабрики, машины и оборудование разрушаются и обесцениваются.

Таким образом часть китайской буржуазии (появляющейся на безопасность своего имущества под охраной иностранного капитала или не успевшей эвакуировать свои предприятия) стоит перед альтернативой — либо целиком потерять свое имущество, либо сбывать его за бесценок японцам.

Иностранцы капиталисты фактически разделяют судьбу китайской буржуазии, попытаться укрыться под их крылышком.

Громадная радиостанция американской радиокорпорации в Цзянжу (близ Шанхая), оборудованная современной техникой, после того как подверглась бомбардировке, была передана японской компании, тесно связанной с армией.

Японское агентство Домей сообщило, что таким же путем японцы намерены «развивать службы» и во всей дельте Янцзы. А в большинстве этих служб (за исключением почты и телеграфа, принадлежавших китайскому правительству) вложены иностранный капитал, в частности, громадные капиталы Англии и других стран вложенные японцами железные дороги.

В Северном Китае, в частности в Тяньцзине, иностранная концессия подвергается настоящей осаде.

Японцы ввели в Северном Китае контроль над всей жизнью европейцев и американцев. Проникнуть на территорию иностранных концессий нельзя было без пропуска. Но даже представлявшие японские пропуска иностранцы подвергались обыскам, арестам и даже избиениям. Японцы забаррикадировали иностранные концессии забором из колючей проволоки и одно время не допускали туда даже торговцев продовольствием. Английская концессия в Тяньцзине попросту превратилась в концентрационный лагерь. В стратегических пунктах вокруг не построены оружейные площадки. В близлежащих к концессиям кварталах целые улицы забаррикадированы. Жители этих улиц испытывают большие неудобства, обходя лабиринты баррикад, чтобы попасть домой.

Японцы отказались платить налоги британским и французским властям легальной китайской валюты, вынуждая их таким образом принимать фиктивные банкноты бейпинских марionеток. Они заставляли и китайское население, проживающее на территории иностранных концессий, последовать их примеру.

Включением Северного Китая в блок-иены посредством выпуска так называемых «Федеральных резервных банкнот» бейпинских марionеток бумажных «денег» Япония нанесла иностранной торговле новый удар, по-

дорва ее основы в Китае. Японцы создали такой режим, что экспорт из Циндао и Тяньцзиня не допускается без специального на то разрешения японских военно-морских властей. Разрешение же выдается лишь в том случае, если экспорт финансируется через японские банки в наем.

Злоключениям иностранцев в Китае, идущим по линии внешней торговли, было положено начало согласием держав, данным в середине 1938 г. на перевод сборов китайских таможен в Икогаэмский банк. Доля этих сборов, причитающаяся английским, французским и другим займодержателям, ушла от них в японский карман точно так же, как в свое время тем же способом они лишились своей доли сборов с маньчжурских таможен. Между тем, захватив в свои руки таможенный аппарат, Япония стала повышать пошлины на иностранные товары, ввела эмбарго на экспорт сырья за границу, ввела монополию в ряде отраслей хозяйства.

Запрещение вывоза шерсти отразилось не только на интересе США, но и Германии, которая в 1938 г. перехватила у США 80% их экспорта шерсти из Китая.

Эмбарго на вывоз хлопка из Северного Китая, введенное бейпинским марionеточным правительством в ноябре 1938 г., не оставляет ни малейших шансов для развития иностранных и китайских текстильных предприятий. Согласно плану японской хлопковой монополии, весь хлопок Северного Китая, поступающий под контроль «Норд Чайна деуломент К^о», предназначен для снабжения японских фабрик в собственно Японии, Маньчжурии и в Тяньцзине.

Для улобления в свои руки инвалюты за экспорт, который может процвести сквозь сеть запретов, лицензий и монополий, Япония вводит подобную практикуемой ею в самой Японии «Link system».

Японские же торговцы легко обходят торговые пошлины и налоги, наводняя рынок контрабандными товарами.

Если даже не учитывать японского контрабандного ввоза, доля Японии во внешней торговле Китая за 1938 г. увеличилась. В импорте Китая Япония, вытеснив США, заняла первое место (удельный вес Японии в китайском импорте с 15,7% в 1937 г. вырос до 16,9% в 1938 г., а США снизился с 19,8 до 16,9%).

Изолировав Гонконг от китайского рынка, Япония нанесла торговле Великобритания и других стран громадный удар. Доля Китая в экспорте Гонконга за 9 месяцев, предшествовавших оккупации Японией Кайтоя, выросла с 16 до 34%. То, что потерял Гонконг, выиграли Шанхай и Тяньцзинь, доля которых в товарообороте Китая за последние месяцы 1938 г. соответственно составила 45 и 25%.

Внешняя торговля Китая
(млн. китайских долларов)¹

Годы	Им- порт	Эк- спорт	Ба- ланс
1936	941	706	235
1937	953	838	115
1938	886	763	123

Приводимые данные таможенной статистики в силу ряда причин не дают правильного представления о торговле Китая за год, — во-первых, потому, что оценка экспорта и импорта производится на основе двух различных курсов китайской валюты (с марта 1938 г., после введения китайским правительством валютного контроля, курс китайского доллара снизился по сравнению с официальным на 45%, а во время

как по полуофициальной котировке иностранными банками его курс снизился на 50%); во-вторых, потому, что статистика не учитывает военного импорта; наконец, потому, что в торговой статистике не получает никакого отражения японская контрабанда, принявшая громадные размеры.

К национальной китайской буржуазии японцы применяют методы простого грабежа, иногда прикрывая его лозунгами «стабилизации и развития сил Азии» или лозунгом «кооперирования желтых рас».

Основные методы этого грабежа следующие: Японская армия предлагает китайским владельцам фабрик отремонтировать свои предприятия, но пускать их при условии, если 51% их акций будет предоставлен японцам. В противном случае японцы угрожают конфисковать имущество китайцев. Однако конфискация — перспектива весьма мало утешительная для японцев, ибо у них нет никакого «желания» вкладывать свои капиталы в китайские предприятия при такой ситуации, когда никто не может рассчитывать за сохранности их капиталов в Китае. Японцы предпочитают поэтому всякими способами все же вынуждать китайских предпринимателей (тех, кто не успел бежать из районов оккупации) к этой «экономической кооперации». Этой цели служат ряд методов принуждения. Японцы лишают китайских промышленников и торговцев возможности (отказывая в лицензиях) заниматься внутренней и внешней торговлей, захватывают контрольные акции больших университетов Шанхая и других городов, заставляют их переводить текущие счета в банки, захваченные японцами.

Они пускают в ход сложнейший налоговый аппарат, целиком находящийся в их руках. Японская военщина восстановила старую, полуфеодалную систему взимания налогов, отмененную китайским правительством еще в 1931 г. Эта система налогов не только сковывает экономическое развитие оккупированных районов, но и служит средством легального грабежа имущества китайцев на каждом шагу. Многочисленные и разнообразие налоги, поборы и монополии, введенные во всех областях хозяйственной жизни Китая, японская армия старается использовать для поощрения японской промышленности в Китае.

Однако на деле многочисленные «планы» экономического развития Китая, анонсированные японцами с самого начала войны, неизменно проваливаются. Так например, деятельность двух широко рекламированных японской прессой полугосударственных «компаний для развития Северного и Центрального Китая», открытие которых после многих отсрочек состоялось, наконец, в ноябре 1938 г., сводится лишь к захвату удавшихся частей дорог, рудников, металлургических заводов, коммунальных предприятий, с оставлением частным владельцам лишь минимальной доли участия в управлении их же собственностью. Так называемый «сплаченный» капитал самих компаний в большой мере фиктивен, о чем пишет иностранная пресса.

Японским планам не суждено осуществиться хотя бы еще и потому, что далеко не вся территория, расположенная за линией фронта, находится в действительно японском владении. По данным исполнительного юзюна за 16 месяцев войны в подвергшихся японскому нападению 9 провинциях Китая лишь 59 уездов (из 796) полностью оккупированы японцами. Остальные 737 уездов находятся под контролем китайских властей и партизан.

Экономика этих районов подчинена нуждам партизанской войны, а не интересам японского капитала. Этим объясняется и то обстоятельство, что технические культуры, которые ранее шли на переработку в крупных городах и на экспорт (хлопок, чай, шелк и т. д.), вытесняются зерновыми культурами, идущими непосредственно на удовлетворение нужд на-

¹ Источники: Monthly Returns of Foreign Trade of China.

селения. Развитие же кустарной промышленности и ремесла обеспечивает население этих районов промышленными товарами.

Таким образом Япония далеко не получила ожидаемых результатов в смысле обеспечения своей промышленности даровым сырьем за счет ограбления Китая. Недаром Япония так спешит с введением контроля за потреблением хлопка и его экспортом из северного Китая.

В области вывоза угля из Китая в Японию мы наблюдаем ту же картину. Япония удалось удержать экспорт угля из Китая на уровне прошлых лет лишь благодаря Кайланским копиям, принадлежащим англичанам. Подвизая с помощью японской армии огромную забастовку рабочих в мае 1938 г., английская компания поспешно заключила соглашение с Японией на предмет снабжения ее углем. «Кооперация» английской компании с японской армией позднее дала ей возможность участвовать в грабеже Кантона. После падения компании, получив разрешение японской армии, вывезла из города 160 тыс. т скрапа.

Резко снизился японский экспорт железной руды из Китая — с 1,3 млн. т в 1936 г. до 78 тыс. т в 1938 г. Перед отступлением китайские рабочие разрушают шахты, рудники и уходят в партизанские отряды, а ценные машины и оборудование вывозят в глубинные провинции страны. Кроме того для нормального грузооборота необходимо иметь нормальное сообщение, постоянно функционирующие железные дороги.

Между тем лишь одна дорога работает попрежнему нормально — это Бейпин-Мукденская; Бейпин-Суйюаньская же дорога хотя и открыта по всей линии, но движение по ней очень ограничено. На Тяньцзинь-Пукосейская железная дорога, ни центральная и западная части Лунхайской железной дороги вот уже 9/10 года фактически не действуют. А на открытых для движения дорогах и участках дорог поезда часто останавливаются нападениями партизанскими отрядами. Партизанские отряды взрывают мосты, разрушают дороги и сжигают или захватывают грузы. Их огромные успехи объясняются тем, что они получают всестороннюю поддержку со стороны населения и национального правительства. Пропуская мимо крупные японские части, с которыми они не вступают в сражения, они нападают на железные дороги и на небольшие отряды японских войск, уничтожают их, отбирая оружие и боеприпасы.

Партизанское движение, разрастаясь по всем оккупированным провинциям, разрушает японские планы использования богатств и возможностей оккупированных китайских провинций. Таким образом, принес разрушение и нищету прежде цветущим районам Китая, японцы далеко не добились тех результатов, которых они ожидали.

Разстроив всю экономическую жизнь оккупированных провинций Китая, создав невыносимые условия для развития не только китайской промышленности и сельского хозяйства, но и для применения иностранного капитала, Япония в то же время не в состоянии своими силами наладить, упорядочить жизнь гигантских народных масс Китая, которые она безуспешно собирается удержать под своим игом.

Несмотря на величайшие трудности и лишения, несмотря на временные поражения и жертвы окончательный разгром хищнического японского империализма и грядущая победа великого китайского народа становится все более очевидными. Одним из важнейших факторов этой конечной победы является бурное развитие хозяйственной жизни ее западных провинций, обеспечивающее экономическую базу длительной сопротивляемости.

Д. П. Андрианов. Анализ хозяйственной деятельности торгового предприятия

Издание Госпланиздата, 1939 г. под ред. Я. С. Венгерского

Известно, какая большая потребность испытывается в руководстве для практикующих работников по анализу хозяйственной деятельности торговых предприятий. Однако выпущенная недавно в свет книга т. Андрианова ни в какой мере не может служить таким руководством. То, что дает т. Андрианов, совершенно неудовлетворительно, это «камень вместо хлеба». Конкретный экономический анализ и «пособие» т. Андрианова подменяет мертвым, статистическим анализом «факторов», «Пособие» т. Андрианова обильно напичкано цифрами и расчетами. Однако все цифры, приводимые т. Андриановым, не являются результатом конкретного изучения торговой работы. Они совершенно оторваны от практики советской торговли. Все или почти все расчеты, рекомендуемые т. Андриановым, не помогают действительному анализу, а служат лишь покровом, дымавой завесой для убогой спекуляции т. Андрианова, ничего общего с марксизмом не имеющей.

Покажем на некоторых примерах несостоятельность рецептур т. Андрианова. Это необходимо сделать, чтобы предостеречь учащихся и практиков от заведомо ложных рекомендаций книги в учебной и практической работе. Торговое предприятие имеет годовой план оборота 10 000 тыс. руб. Фактический оборот за год — 15 000 тыс. руб. У т. Андрианова в данном случае действительный «фактор перевыполнения плана», тов. Андрианов «исследует» размеры фактора

	Оборот по плану	Фактический оборот
Продажи	10 000	22 000
Месяца сеть	10 000	3 000
Итого	20 000	25 000

Поскольку вместо одного предприятия мы имеем два (или больше), анализ т. Андрианова «обогатился». Наряду с фактором перевыполнения плана на сцену выступает новый фактор смешения удельных весов. Тов. Андрианов дает рецепт для раздельного исчисления обоих «факторов». Автор, понимая, что не подорвет, или делает вид, что не подозревает, что неизбежным следствием неравномерного выполнения плана является изменение соотношения фактических оборотов по сравнению с тем, которое вытекало из плана.

Конечно, никакого «фактора смешения удельных весов» в природе не существует. А «фактор перевыполнения (или недо выполнения) плана» также придуман лишь для затемнения конкретного, причинного анализа. Проведем расчет «факторов» по рецепту т. Андрианова:

	Фактический оборот в условиях планового удельного веса	Сумма отклонения от плана	В том числе за счет	
			Перевыполнения плана в пределах планового удельного веса	Смещения удельного веса
Продажи	12 500	+ 12 000	+ 2 500	9 500
Месяца сеть	12 500	- 7 000	- 7 000	
	25 000	+ 5 000	- 4 500	9 500

Получаем, что за счет «фактора смешения удельных весов» план перевыполнен на $\frac{47,5\% - 9 500 \cdot 100}{20 000}$, а за счет «фактора перевыполнения плана в условиях планового соотношения отдельных типов предприятий» план недо выполнен на $\frac{4 500 \cdot 100}{20 000}$.

«Анализ» по рецепту т. Андрианова произведен. План в одно и то же время перемножен в недомножен. Никакой ошибки в расчетах нет, она произведена в точном соответствии с указаниями автора. Если в результате получается неадекватность, то в этом вина метода, рекомендуемого т. Андриановым. Этот метод ошибочен в своей основе. Верно, что этот «анализ» еще не заканчивается. Нам предстоит исчислить:

1. «Фактор изменения данного типа предприятия» (см. стр. 30). Автор не поясняет, что должен означать этот бессмысленный набор слов.

2. Фактор изменения общего оборота в виде типов предприятий. Рецензента, работающего на стр. 31, оштрафовал Тос. Андрианов не в ладах с элементарной арифметикой. Из 14,14 он вычитает 13,22 и получает результат минус 0,92 (минус вместо 0,92). Что здесь не совещал, видно из того, что автор в дальнейшем оперирует с величиной минус 0,92. На использовании величины минус 0,92 основан у него подсчет общего результата влияния двух факторов. Автор должен разработать, почему у него результат влияния двух факторов получается как разность, а не как сумма. «Проблема», которая занимает внимание т. Андрианова, крайне проста. Мелкая сеть (см. наш пример) должна дать по плану 0,5 всего оборота. Однако фактический оборот мелкой сети составляет лишь 0,3 планового. В результате этого удельный вес мелкой сети в плановом обороте снижается до 0,15 (0,5 × 0,3). Но плановый оборот в нашем примере составляет лишь 0,8 общего фактического оборота. Таким образом, в фактическом обороте удельный вес мелкой сети еще снижается до 0,12 (0,15 × 0,8), или до 12%. Этот элементарный расчет легко проверить непосредственно: оборот в 3 тыс. руб. составляет 12% общего оборота в 25 тыс. руб. «Факторы», приведенные т. Андриановым, способны только запутать читателя. Жесткой такой путаницы стал в поруку очередь сам автор. Метод анализа, рекомендуемый автором, порочен. Расчеты, приводимые им, как показано выше, арифметические ошибочны.

В заключение отметим ряд арифметических и принципиальных ошибок, допущенных в рецензируемой работе. Элементарные арифметические ошибки встречаются у автора на протяжении всей книги, в частности на стр. 104, 132, 136, 141, 144, 145 и др.

Главная, в которой заключается важная научная «методика» анализа торговой сети, автор предписывает выведение, написанное на низком теоретическом уровне.

Автор поучает своих читателей: «... чтобы понять конкретные результаты работы и ее причины, чтобы выяснить, какие конкретные факты в хозяйственной причине и какие следствия, необходимо глубоко

исследование конкретных фактов как объективных и самостоятельных объектов анализа в пределах хозяйственной связи, надо сделать их предметом особого изучения, чтобы понять их сущность и внутреннюю взаимосвязанность». Так, например, следует отдельно (?) изучать труд и заработную плату, торговую сеть, снабжение и т. д. выписать их взаимную связь и обусловленность.» (стр. 9). Далее следуют плоские выкладки автора: в результате глубокого исследования конкретных фактов мы сумеем объяснить, что, например, разрывание торговой сети послужило причиной увеличения торгового оборота, что выведение механизации трудовых процессов дало возможность увеличить производительность труда и т. д. (стр. 9).

Если, что задача бухгалтерского анализа заключается не в этих плоских констатациях, а в том, чтобы конкретно, на языке хозяйственного расчета установить эффективность механизации и рационализаторских мероприятий, чтобы определить реальный эффект работы новых магазинов советской торговли и т. д.

В том же постановочном стиле автор пишет и о роли учета при социализме и капитализме.

Отдельные утверждения автора грубо ошибочны. Так, например, он утверждает, что «капиталистическое народное хозяйство не представляет хозяйственного единства, и наоборот» (21), отбрасывая звание его капиталистическим торговым предприятием и т. д. В качестве подтверждения приваляется своего представления о затронутом вопросе т. Андрианов ссылается на то, что капиталистическое производство «ка общественным масштабом является неорганизованным» (стр. 6). Автор не понимает того, что неорганизованность не исключает наличия единства в капиталистическом хозяйстве, что это неорганизованное «товарное производство есть тоже «организованное хозяйство» (Ленин). Суть дела вовсе не в организовании производства, а в организации рабочей силы, в особенности. Именно об этом коренном различии и следовало говорить автору, ибо без выяснения этого коренного различия роль учета при социализме и при капитализме ни в коем случае не может быть правильно оценена. Рецензируемая работа является нападением тому подтверждением. Книга совершенно не пригодна как руководство по анализу хозяйственной деятельности торгового предприятия.

И. Писарев

Б. Ц. Урланди. История американских цензов

Госпландизат. Москва 1938 г., стр. 310

В США статистическое наблюдение организовано лучше, чем в других передовых капиталистических странах. В своей системе статистического учета хозяйственной и других областей жизни американские цензы занимают весьма важное место. Они проводятся уже почти 150 лет и содержат богатый статистический материал, вскрывающий структурные сдвиги, происходящие в экономике и во всех областях хозяйственной жизни страны.

В своей работе «Новые данные о законах развития капитализма в земледелии», писав, давая оценку американским цензам, Писарев

«... В Союз. Штатах каждые десять лет производятся переписи населения (цензы), соединенные с замечательно подробными переписями всех промышленных и земледельческих хозяйств. Получается такой точный и богатый материал, который в одной стране мира и который позволяет проводить целый ряд ходячих утверждений, формулируемых большей частью теоретически небрежно, повторяемых без критики, проводящих обыкновенно буржуазные взгляды и пристрастия».

Материал переписей публикуется не только по США в целом, но и по отдельным штатам. Поэтому они позволяют вскрыть характер и сдвиги в развитии производственных сил США. Рецензируемая работа т. Урланди, посвященная истории развития американских цензов, представляет для советского читателя несомненный интерес. Она помогает разобраться в структуре американских цензов и характере публикуемых ими материалов.

Рецензируемая работа состоит из трех частей, которые в свою очередь разбиты на отдельные главы. В первой части автор дает общую характеристику развития американских цензов, во второй части освещаются вопросы переписи населения, промышленности и сельскохозяйственных цензов, цензов торговли и прочих отраслей и в третьей части автор дает характеристику организации работы самого статистического аппарата и порядка публикации цензов.

Начало американских цензов относится еще к XVII столетию. Колонизация Америки и рост народонаселения вызвали необходимость учета. Первые переписи населения США — это заурядные общенациональные федеральные цензы, проводимые в 1634-35, 1640, 1690 г. осуществлялись местные цензы. Они проводились в разное время и разными методами и дают лишь приблизительное представление о численности населения Америки того периода. Особое американские федеральные цензы начали проводиться после освобождения США от колониальной зависимости и превращения их в самостоятельное государство. Пер-

вая конституция США, которая была разработана в 1787 г., предусматривала проведение переписей населения систематически 1 раз в 10 лет одновременно по всем штатам. Характерно отметить, что организация самих цензов натолкнулась на конституционной необходимостью распределения налогов по отдельным штатам пропорционально численности и определения количества представителей от отдельных штатов в конгрессе.

Первые американские цензы проводились исключительно как переписи населения. В дальнейшем программа цензов расширилась по линии переписи отдельных отраслей хозяйства. Развитие экономической жизни США потребовало разработки сведений о состоянии и развитии отдельных отраслей хозяйства. В 1810 г. был издан новый закон, согласно которому цензу населения дополнялись сведениями о состоянии промышленных предприятий. Шестой цензу, который проводился в 1840 г., уже включал в программу своей работы получение и разработку ряда отдельных сведений о сельском и лесном хозяйстве, рыболовстве, торговле. Особое внимание вопросам учета хозяйственной деятельности начали уделять со второй половины XIX столетия и, в частности, с сельского цензу, который был проведен в 1850 г. Сельский цензу позволил получить систематическую и разностороннюю экономическую статистику, и с этого года обычно публикуются систематические ряды о промышленности и сельском хозяйстве США. В дальнейшем американские цензы все больше и больше расширяли круг обследуемых отраслей хозяйственной и культурной жизни. Десятый цензу, который был проведен в 1880 г., уже охватывал не только демографию, промышленность и сельское хозяйство, но и охватывал деятельность транспортных предприятий, коммунальных служб, периодической печати и т. д. Американские цензы превратились в своего рода энциклопедию, охватывающие все стороны хозяйственной, социальной и культурной жизни США. Это затрудняло единообразную организацию учета обработки и публикации материалов.

Потому в начале XX столетия существенно изменилась организация самих цензов. В акте от 3 марта 1899 г. по поводу проведения двенадцатого цензу указывалось, что двенадцатый цензу должен начинаться с переписи населения, сельского хозяйства и промышленности. Обследование остальных сторон жизни США начали осуществлять в периоде между цензами. Это позволило лучше организовать проведение цензов и обеспечить более высокие их качество, хотя с этого времени все данные цензов уже не относятся к одному и тому же году. В последующий период переписи цензов каждые два года по сокращенной номинальной программе проводились переписи обрабатывающей промышленности, а

1 В. И. Ленин, Соч., т. XVII, изд. III, стр. 575.

в периоде между десятилетиями десятилетия проводились специальные цены по отдельным отраслям хозяйства. В 1925 г. был проведен по сокращенной программе первый пятилетний сельскохозяйственный план. Кроме учета цен на сельскохозяйственные продукты, в план сельского хозяйства на пятилетний период бюро проводило цены богатства, задолженности и облигации и др. В настоящее время в порядке подготовки к ценному плану на 1928 г. бюро проводит по сельскому хозяйству все цены делится на 2 категории: одна категория проводится в год, оканчивающиеся нулем и пятеркой. Эти цены оканчивают, главным образом, население, другая категория проводится в год, оканчивающиеся на тройку и носмерку. Они оканчивают промышленность, торговлю и все прочие коммерческие предприятия. Эти цены оканчивают промышленность, торговлю, рыболовство и других специальных ценностей от цен на население. В настоящее время цены представляют собой богатые исследования, дающие богатый материал по экономике, развитию хозяйства и культуры населения США.

Усовершенствовалась сама техника проведения ценов. В первое время не было постоянного органа и каждый раз образовывалось бюро по проведению данного ценов. В 1902 г. было образовано специальное бюро ценов. Значительно улучшился конструктив счетчиков при переписи населения промышленности и других отраслей хозяйства.

Проведение первых федеральных цензов длилось около 16—18 месяцев. Перепиш населения в последнем американском переписе 1930 г. была проведена в течение одного месяца, а через 3—5 месяцев после ее окончания уже были опубликованы результаты переписи. Следует отметить, что хотя проведение самих переписей связано с большой работой по сбору и обработке материалов, они обходятся сравнительно недорого. Последний, пятнадцатый, перепис 1950 г. обошелся в 39 млн. долларов, что на одного жителя США составляет 31,76 цента.

Как указывало выше, американские цели могут возникнуть и выросли из переписей населения. В части организации переписей населения, группировки и обработки данных американскими целями накоплен большой опыт. В самой организации переписей бюрецецов больше внимание уделяет вопросам полного охвата всего населения. Для этого в основу регистрации положены принципы учета населения. В переписях населения переписываемые получают список обычного и постоянного местожительства, даже если последнее время отсутствует. Сведения об отсутствующих собираются зачастую на основании опроса родных, родственников, даже знакомых и соседей, а в случае временного отсутствия целых семейств инструкций обязывает вести учет специально проживающих в пиле, месту, где они временно проживают, получая всех необходимых сведений. Наряду с этим статистики собираются специальными карточками для

регистрации тех семейств, которые в момент переписи временно отсутствуют и счетов не мог получить сведений об их местонахождении в момент переписи.

Важным вопросом при разработке материалов перспектив населения является разработка адекватных на городское и сельское население. Издание «Социально-экономическое население. Динамика городского и сельского населения и их значения является важным показателем индустриального развития страны. В своей работе «Развитие капитализма в России» Ленин большое внимание уделял изучению этих вопросов, данным о росте удельного веса промышленного населения Ленин пользовался как важным показателем капиталистического развития России.

Следует, однако, отметить, что проблема классификации населения на городское и сельское и выделение сельскохозяйственного населения — неудовлетворительно решена в американской статистике. По переписи 1880 г. американские цензы насчитывали пункты с числом жителей свыше 8000 человек относили к городским поселениям, свыше 4000 жителей — к сельским. В настоящее время в США, как и в России, в настоящее время к городам американские цензы относят населенные пункты с количеством населения свыше 2,5 тыс. жителей, однако и в настоящее время сельскохозяйственное население. В вышеприведенной работе Ленин указал, что для характеристики индустриального развития страны необходимо знать не только численность городского населения, но и населения пригородных мест, фабричных и так называемых кустарных мест, где большинство населения занимается промышленностью. В статистическом справочнике по участи при изучении США, так как численность, собственно сельскохозяйственного населения представляла, в основном, фермеры, живущие вне всяких населенных пунктов, не была учтена. Для этого был разработан разработок ценза 1910 г. Ценз 1930 г. сделал в этом отношении шаг вперед и внес в опросный лист вопрос о том, живет ли данный сельский фермер вблизи населенного пункта. В результате удалось выделить количество населения, живущего в ферме, что более точно отражает численность сельскохозяйственного населения США. По переписи 1930 г. население в США составляло всего 122 775 тыс. жителей, из них сельское население — 53 820 тыс. человек, в том числе фермерское — 30 169 тыс. человек. Таким образом фермерское население составляло примерно около 25% населения США.

Из отдельных областей хозяйственной жизни страны особое внимание уделяют промышленности. Это определяется высоким уровнем индустриального развития США. В общей продукции промышленности и сельского хозяйства промышленность США занимала в 1929 г. 82,8%. Американские страны отдельно учитывают обрабатывающую промышленность, которая в США занимает 24,2%, в Латинской Америке — 20,2%, в Канаде — 27,2%.

зависимую, динамическую, электрическую промышленность и строительство. Особое внимание уделяется обслуживающей промышленности. Обрабатывающая промышленность переносится по широкому кругу показателей один раз в 10 лет и по краткосрочной программе — каждые два года. Добывающая промышленность учитывается только один раз в 10 лет вместе с общими десятилетними ценами. Электрическая промышленность переносится каждые 5 лет в годы, оканчивающиеся двойкой и семеркой. Строительство было впервые учтено в последние цены 1930 г., второй раз было

переходя специальным цензом в 1935 г. к натуральному выражению. В отличие от германских переисей американские цены приводят очень подробные материалы о промышленной продукции, причем в натуральном выражении, а не в стоимостном выражении. В натуральную продукцию приводится по отдельным отраслям, притом по очень широкой номенклатуре. Достоинством ценных является также то, что они учитывают не только основную продукцию данных предприятий и отраслей, но и все продукты данного рода, произведенные на предприятиях данной отрасли промышленности. Например, американские цены приводят данные о производстве металлических изделий не только, специализирующимися заводами, но и предприятиями неметаллической промышленности. Данные ценных дают полное представление о всей промышленной продукции США в весьма широком ассортименте, а не только о сорimente промышленной продукции страны в целом.

Ценностное выражение продукции приводится в ценах года переписи. Это затрудняет по материалам цензов без применения специальных индексов судить о динамике цен на продукцию американской промышленности США. Но ценностные выражения продукции позволяют изучить структуру американской промышленности как в отраслевом разрезе, так и в разрезе составных частей отрасли. Для сопоставления цен в промышленности Американские цены, приводя данные о стоимости сырья, топлива, полуфабрикатов и о заработной плате, позволяют вычислить, во-первых, так называемую базисную стоимость, т. е. стоимость созданную производством промежуточной продукции, оцененную от внутрипромышленного оборота, и, во-вторых, так называемую «чистую» продукцию, т. е. стоимость, вновь созданную в процессе производства конечной продукции. Показательности, что учит «реальной» промышленной продукции не произведена всеми делами в долгое время не была асыс систематология ее учета, в силу чего ее применение для сопоставления с данными предыдущих десятилетий ценкой от 1930 г. представляющая продукция была исчислена как разность между стоимостью готовых промышленных изделий и полуфабрикатов, предназначенных для переработки, в стоимости изготовленного при этом сырья и полуфабрикатов, произведенных сырьем и полуфабрикатами.

Таким образом, хотя так называемая реальная продукция промышленности не

полностью охвачена от внутрипромышленного оборота, но она освобождена от повторного счета стоимости продукции, обращающейся между предприятиями обрабатывающей промышленности. Эти данные позволяют точнее определить место промышленности в народном хозяйстве, чем данные по валовой продукции, а также представление о структуре специализации и разделении общественного труда внутри обрабатывающей промышленности. Так, в 1929 г. вся валовая продукция обрабатывающей промышленности составила 70 435 млн. долларов, а «реальная» продукция — 47 243 млн. долларов, или 67,1%, т. е. продукция, предназначенная для «реальной» продукции в отдельных отраслях промышленности. «Реальная» продукция по отношению к валовой в 1929 г. составляла в пищевой промышленности 80,5%, в текстильной — 63,4%, в лесной — 65%, в бумажной — 63,4%, в лагнграфической — 70,1%, в резиновой — 71,7%, в резиновой — 68,7%, в переработке нефти — 68,7%, в кожевенно-обувной промышленности — 52,2%, в черной металлургии — 58,8%, в цветной металлургии — 55,6%, в машиностроении (кроме транспортного) — 63,7%, в транспортном машиностроении — 40% и в промышленности строительных материалов — 30,7%. Эти данные свидетельствуют о постепенном повышении размеров продукции промышленности получают больше всего в машиностроении, металлургии, текстильной, лесной и бумажной промышленности, т. е. на тех участках промышленности, где разделение общественного труда обусловлено дифференциацией и обобщением многих процессов производства, а не обобщением одних друг друга по линии переработки сырья в готовый продукт.

Это обстоятельство следует учесть при составлении промышленности США в СССР, так как различные уровни внутрипромышленного оборота могут дать искаженное представление об объеме промышленного производства и уровне производительности труда в промышленности обеих стран. Что касается всестороннего анализа показателя «чистой» продукции, то следует иметь в виду, что в нее включаются также амортизации, так как последние американские дефизы отдельно не учитывают и не показывают в структуре издержек производства.

При сопоставлении объема и структуры промышленного производства СССР и США следует также иметь в виду следующие обстоятельства.

Л. Американские цены не учитывают
по промышленности. Начиная с 1935 г.
американские цены не учитывают все
старшие предприятия, независимо от сто-
имости их продукции, заведенные по произ-
водству одежды, если они работают толь-
ко на заказ, ряд промышленных отраслей -
рыболовство, мелкий убой, заготовка льда,
уборочная работа и т. д. До 1921 г.
они не учитывают промышленные пред-
приятия с годовой продукцией менее 500 до-
ларов. Начиная с 1921 г. они не учиты-
вают

ют промышленных предприятий с годовой продукцией до 5 000 долларов.

В американских ценах нет четко разработанных и научно обоснованных принципов группировки предприятий в отрасли. В одних случаях предприятия группируются в отрасли в зависимости от характера их деятельности, в других — в зависимости от назначения продукции и в третьих — по технологическому процессу. Поскольку часто один и те же предприятия производят много продуктов, принадлежащих к разным отраслям промышленности, то обычно относят предприятия к той или иной отрасли в зависимости от вида производства, занимающего преобладающее место во всей валовой продукции предприятия. Таким образом, структура американских цензов отражает отраслевую структуру промышленности, но они не дают точного представления о месте той или иной отрасли в системе промышленного производства.

Для того чтобы получить более точное представление об отраслевой структуре американской промышленности и в действительном соотношении отдельных ее отраслей, необходимо переработать материалы цензов, получившиеся в результате подсчета стоимости продукции других отраслей промышленности, произведшихся на предприятиях данной отрасли производства. Например, для того чтобы получить более точное представление о продукции американской металлургии и ее удельном весе в общей промышленной продукции США, следует отделить от валовой продукции металлургии стоимость продукции металлообрабатывающих, химических и других металлообрабатывающих отраслей, входящих в металлургические заводы, и прибавить стоимость металлургической продукции, произведенной предприятиями других отраслей промышленности. Разработав таким образом, между прочим, получить интересные данные об уровне и динамике в специализации промышленного производства США.

Попутно отметим, что материалы американских цензов можно обработать под углом зрения выделенных уровней и сдвигов в комбинациях американской промышленности, так как цензы собирают и публикуют сведения о количестве продукции, произведенной отдельными хозяйствами, а не о характере их дальнейшего использования. Например, американские цензы публикуют сведения об общем количестве произведенного чугуна, стали и проката, заделав в том числе ту часть этих продуктов, которые подвергаются дальнейшей переработке на этих же предприятиях. Отношение той части чугуна, стали и полупродукта, которая подвергается дальнейшей переработке на заводах-производителях, к общему производству отражает уровень комбинации в американской металлургии.

Отмечая положительные стороны американских цензов, следует подчеркнуть, что и на них лежит и не может не лежать

печать буржуазной ограниченности. Организмический порок статистики капиталистических стран — прислушивание перед буржуазией, замыкающие протечки капиталистического строя — прислушивание, завуалированное критиканским позерством государственными деятелями не скрывало своих намерений использовать цензы для приукрашивания капитализма. Так, во время обсуждения на конгрессе вопроса об организации статистики Гаррис заявил: «Какой Маркс выдвинул закон, по которому богатые становятся еще богаче, а бедные — еще беднее». По мнению Гарриса, знающего «мизантропу буржуазной статистики», статистика Англии приукрашивает его положение Маркса. Гаррис выражал пожелание, чтобы и американцы подражали англичанам в области «усовершенствования» статистической науки, чтобы их статистика тоже с легкостью «повернула» «установления» Марксом всеобщий закон капиталистического накопления. Он говорил: «Если бы мы располагали соответствующими статистическими данными по Соединенным Штатам, то подлинно материализовались бы те же самые законы и тенденции, что для наших государственных деятелей и политиков. Но, очевидно, что временное бюро цензов, имея ограниченные средства в своем распоряжении, не может исследовать данные наивысшего уровня» (рецензировавшая книга, стр. 33). Можно констатировать, что бюро цензов в своей работе стремилось угодить своим хозяевам и не подвергалось обследованию и обработке критическим анализам, а следовательно, и критичным для финансистов, а также для работников восторженно не исследуют и не обрабатывают исследуемые вопросы о социальной и классовой структуре населения США. При этом в начале 1910 г. в одних из самых известных журналов в США, посвященных исследованию населения США, однако эти данные не обрабатывались и не публиковались цензами, что по ряду менее важных вопросов цензы публикуют не менее достоверные. Публикация ценза от 1930 г. сделала некоторый шаг вперед в части классификации населения по профессиям и отраслям, однако социально-классовую структуру населения и этот ценз не дал. В 1937 г. ценз цензов публиковало допущенные материалы о социальном составе населения.

Согласно этим данным все население США было разбито на 6 групп. Первая группа — интеллигентские профессии — составляла 6% к общему количеству населения, вторая группа — собственники, руководители и высшие служащие — 19,8%, третья группа — клерки и родственники с ними работники — 16,3%, четвертая группа — квалифицированные рабочие и дежурные — 12,9%, пятая группа — неквалифицированные рабочие — 16,3%, и шестая группа — неклассифицированные рабочие — 28,7%. Как видно из этих данных, в одну группу вошла все собственники, начиная от магнатов финансового капитала США и кончая кустарями, высшими слу-

жанами и руководителями предприятий. Неудивительно, что эта группа составляет около 1/4 всего населения США.

Действительно в научно обработанные материалы о социально-классовой структуре населения США вскрыли бы весьма наглядно паразитический характер современной капитализма, однако американские цензы тщательнее скрывают, маскируют эти явления. Точно так же американские цензы в одну группу — в группу лиц, не имеющих занятий (их считают безработными), включают детей, женщин, пенсионеров, рантье и учеников. Американские цензы не выявляют процесса обнищания и паuperизации сельскохозяйственного населения, бессмысленно соединяя в одну группу слоев фермеров и наемных рабочих. По поводу американской статистики Ленин писал:

«Бюро по американскому Occupation Statistics надо сказать, что она ни черта не стоит, ибо абсолютно не знает порока о положении лица в производстве (не знает различия между семейным рабочим и наемным рабочим)».

Поэтому научная ценность ее почти — нулю».

Аграрно-капиталистический характер имеет и публикация цензов материала о формах землеустройства. В сельском хозяйстве США сильно развита аренда земли. Детальная характеристика форм аренды, взаимоотношений арендаторов с земельными собственниками, скрытая в процессе дифференциации и классовой расколотости сельскохозяйственного населения США. Однако бюро цензов старается скрыть эти процессы. Во-первых, не все вопросы, поставленные в специальных листах об аренде, подвергались централизованной обработке, а следовательно не обрабатывались материалы о доле продукта, уплачиваемой арендаторами земельным собственникам. Во-вторых, с 1920 г. резко сократилось количество вопросов аграрных листов. Например, в начале 1935 г. можно установить только количество арендаторов, без характеристики форм землеустройства и арендных взаимоотношений.

Необработанные материалы американских цензов, далее, следует отнести к виду, что они не преодолевают и не могут преодолеть ограниченность буржуазной статистики, обусловленной так называемой коммерческой тайной. Например, по признакам класса руководителей буржуазных предприятий публиковались данные об инвестиционных капиталах в американской промышленности являются дефектными, так как капиталисты вынуждены скрывать свои действительные капиталы. Природные цензы, данные о структуре и распределении производства не позволяют скрыть прибыли капиталистов и их распределение. Наконец, сравнительно скудные материалы публикуют цензы о технико-производственных показателях, используемых в оборудовании и промышленности. Таковым неизлечимым пороком

американских цензов, хотя и они содержат в себе богатый и разнообразный материал о населении, хозяйстве и культурной жизни США.

Рецензируемая работа в. Украинца, систематизирующая большой материал по истории развития американских цензов, поможет советскому читателю разобраться в них.

Однако книга не лишена и ряда существенных недостатков.

Важнейшим недостатком рецензируемой работы в. Украинца является то, что она уделяет недостаточно внимания разбору данных, посвященных хозяйственной жизни США. Неудачно тем советский читатель, больше всего нуждающийся по существу в разборе хозяйственной статистики США.

Особенно достойно сожаления то, что автор мало внимания уделял строительным цензам, содержащим богатый и разнообразный материал по экономике, технике и организации строительства США.

Во всей работе преобладает элемент описания самой эволюции цензов и их организации, но недостаточно развиты анализ и критика методологии исчисления, группировки, обработки материалов, освещения приходами отдельных природных цензов показателей.

Советский читатель широко пользуется материалами цензов как для изучения особенностей развития американского капитализма, так и для сопоставления технического и экономического уровня СССР и США. Работа, посвященная американским цензам, естественно, должна была поставить и осветить вопрос о том, в какой мере сопоставимы американские цензы с материалами нашей статистики, как можно и нужно использовать данные цензов, чтобы точнее определить технико-экономический уровень отдельных отраслей хозяйства СССР и хозяйства США.

Например, американские цензы приносят много материалов об объеме производства всей промышленности и отдельных ее отраслей, об установленном оборудовании, о расходах и расходах, о методах, о специализации и комбинациях американской промышленности и др. Все эти материалы весьма важны для анализа технико-экономических сдвигов и уровня развития американской промышленности, но все эти материалы не дают дополнительной информации, которую могут быть сопоставлены с соответствующими показателями по СССР. К сожалению, книга вообще обходила эти весьма важные для советского читателя вопросы.

Освещая вопросы американских цензов, автор оторвал их от всей системы статистического учета в США. Наряду с переписями, которые проводятся периодически и отбрасываются в архив, хозяйство и культура в годы переписи в США организована и публикуется многообразная текущая статистическая отчетность по всем отраслям и сферам хозяйственной жизни. В рецензируемой работе не поставлен и не освещен вопрос о взаимосвязи этих обих

¹ Ленинский сборник. XIX, стр. 459.

случаев оказывался у детей 14—15 лет в полтора раза выше, чем у взрослых. Только в 16 штатах Южной Америки среднего качества жизни 20—25 тысяч человек не достигало 18 лет, 20—25 тысяч терзает наседом, рабскоподобность, сто человек убивается. Условия компенсации детей за учебу хуже, чем у взрослых. Например, в 15 штатах применяется правило, по которому дети работников сельского хозяйства, не оформившие свой работы официально по особому сертификату), «на них не распространяется закон о компенсации, что ведет к поощрению нелегального труда и опасной работе» (стр. 108). Отсюда понятно, почему в сельскохозяйственной отрасли, в котором часто на ночной работе, так широко распространены не только во второстепенных штатах, но и в таких крупных центрах, как Нью-Йорк. Многие из детей толкаются на преступление, многие — в салты и юные дома — на путь проституции (разраст 11-летних детей) и т. п.

Образование тяжелые условия детского труда отнюдь не, как мы указывали, к отрасли труда, где существуют хоть какие-то законодательные ограничения, поскольку экономическое и социальное (иногда) произошло капитализма.

Описанию мучных условий детского труда в так называемых «неконтролируемых» сферах его применения посвящена значительная часть рецензируемой работы. Так, продажей газет известны дети, многие из них: нередко случаи использования на этой работе детей 6—7 лет. Рабочий день этих детей фактически не ограничен. Раннее утро они проводят в помещениях издательства, ожидая получения газет, и продолжают за ними следить, чтобы распорядок не нарушился. За такой продолжительный труд дети получают крайне мизерную плату. Иногда они получают эту плату не только за работу, связанную с продажей газет, но и за собрание подписных карт и доставку большого количества подписчиков, что еще больше удлиняет их и без того непомерно длинный рабочий день. К тому же при неполном собрании подписной платы дети отвечают своим заработком перед газетной фирмой. В результате нередки случаи, когда дети остаются на только без всякого заработка, но еще находятся в долгу перед своим хозяином. Газетные фирмы заключают договоры с детьми на 5 лет, причем предприниматели имеют право прервать договоры в любое время, а за 24 часа, а продвигать газет — за 15 дней; деньги же, внесенные ребенком в обеспечение неустойки, возвращаются по последнему лишь по истечении месяца после расторжения договора.

Далее, авторы отмечают условия труда детей, работающих в качестве домашней прислуги. Даже по данным Нью-Йоркского бюро по предоставлению работы молодежи три четверти спроса на домашнюю прислугу в 1933 г. сопровождалась такими «экстремными условиями оплаты и других условий», что нельзя было назвать эту работу безработной молодежи (стр. 49).

Эта отрасль труда не знает ограничений в отношении рабочего времени, между тем здесь занято много детей. По данным переписи 1930 г. детей, работающих в качестве домашней прислуги, насчитывается моложе 16 лет 40 тыс. и в возрасте от 16 до 17 лет — 126 тыс. По данным обследования 1932 г. 14-летние дети работают в среднем по 72 часа в неделю. Заработная плата их колеблется от 1 до 5 долларов в неделю.

Еще более невыносимы условия труда в домашней промышленности, где занято много тысяч детей, большей частью моложе 12 лет (перепись 1930 г.). Дети работают по возвращении из школы до поздней ночи и зарабатывают всего от 3 до 10 центов в час или от 1,5 до 5 долларов в неделю.

Исключительно тяжелая работа детей в так называемых потогонных мастерских, где царит «единый рабочий день, годовая заработная плата и нищая обстановка работы» (стр. 52). Здесь не обходится и без случаев жестокого обращения с детьми и изнуряющих каторжных трудов детей. Хозяева этих мастерских нередко ночью сами «средируют» и другие города, чтобы не уплачивать детям заработанных ими жалких грошей. В Пенсильвании, например, одна «компания уехала раз в установленное время, ожидая, когда работники выйдут за четыре недели. Другой компании в Пенсильвании исчез раз ночью по Нью-Йоркской железной дороге, не уплатив своим рабочим шесть тысяч долларов. Одни хозяева мастерской по производству галстучек в Коннектикуте под предлогом того, что работники не выдержали, не уплатив своим рабочим зарплату за две недели» (стр. 53). Авторы приводят также случаи монополических махинаций хозяев с часами, чтобы заставить детей работать дольше и платить им только за часть рабочего времени (стр. 53). Неумолимо, что согласно показаниям ряда детей они с трудом могли выработать годовую зарплату в 1,5 доллара в неделю.

В сельском хозяйстве занято около миллиона детей в возрасте до 17 лет. Детский труд в сельском хозяйстве составляет почти 10% числа самозанятых, и в то время как в сельскохозяйственных отраслях он составляет всего 3%. Значительная часть детей — около одной четверти (средн. лиц, не достигших 16-летнего возраста) — моложе 10 лет и совершенно не учитывается ценом. Но следует, впрочем, отметить, что последним ценом не были полностью учтены и дети в возрасте от 10 до 16 лет, так как в момент проведения переписи ряд сельскохозяйственных работ не был еще развинуто. Большая часть детей, занятых в сельском хозяйстве, относится к членам семьи фермеров и обычно не учитывается при подсчете общего количества эксплуатируемых детей. Авторы рецензируемой работы показывают, что подавляющее число этих «чужих семей» (около 74) является детьми эмигрантов и надомников, которые вместе со

своими родителями фактически работают на фермерах, от которого они находятся в полной зависимости (стр. 86). Эти факты наблюдаются, главным образом, в южных штатах, где арендные условия, особенно тяжелы. Здесь «арендатор по закону или по обычаю, а часто по тому и другому, является рабочим на земле своего хозяина. Фактически его положение в известных отношениях еще хуже по сравнению с рабочим, так как он часто принужден к фермеру вследствие своей задолженности, которая сильно ограничивает его свободу передвижения» (стр. 91). Экономическое положение детей таких арендаторов мало чем отличается от условий труда детей, работающих в сельском хозяйстве по найму. Обычно эти дети работают по 10—12 часов. Для этой работы дети часто вынуждены покидают школу. Школьные занятия в аграрных районах приспособлены к потребностям фермеров. Во многих хлопковых графствах занятия в школе начинаются лишь в ноябре или декабре, чтобы дети имели возможность принять участие в работе хлопка (стр. 78). В других случаях школы открываются в августе, но с перерывом на 2—3 недели в октябре, когда объявляются «каникулы для сбора хлопка». Иногда, как, например, в штате Алабама, занятия в школе начинаются в самое жаркое время (в июле или августе), чтобы сделать затем перерыв на 6—8 недель, когда наступает время уборки урожая. Особо резко сокращаются школьные занятия вегетических детей, «учебный год» которых длится в полтора короче, чем у белых. Многие дети совсем не посещают школы, в особенности во время экономических кризисов и депрессий. Но и в «нормальное» время по официальным данным школу не посещают 1 650 тыс. детей в возрасте от 6 до 13 лет вследствие бедности и необходимости искать себе заработок.

Так, и труд и воспитание подрастающего поколения сельского трудящегося населения США полностью подчиняются интересам фермеров.

Авторы рецензируемой работы не ограничиваются богатыми иллюстрациями, описывающими чудовищную эксплуатацию детского труда в США. Они показывают на «идеологическом» уровне, как именно буржуазия, угнетая и эксплуатируя, чтобы бороться со всякими даже самыми скромными попытками ограничить применение детского труда. Но именно здесь-то и сказывается реформизм авторов рецензируемой работы. Это выражается прежде всего в том, что они, прогнав столь большой интерес к материалу, характеризующему эксплуатацию детского труда в капиталистической Америке, обнаруживают в то же время бессмысленность в деле понимания того эссенциального факта, что только социализм способен привести детей, как и всем трудящимся, действительное избавление от каторжного труда на других, от работы и бесчеловечного угнетения. В СССР, в стране социализма, это уже доказано научно. Вследствие своей бессмысленности авторы оказались вынужденными ограничиться пустыми социальными и «эстетическими» доводами, чтобы опровергнуть несильно даже утверждения немалых буржуазных идеологов, отрицающих беспощадную эксплуатацию детского труда тем, будто детям трудящимся легче уделить финансовый, чем умственный труд.

Нельзя не отметить также упоминание авторами фактов, свидетельствующих об эффективности борьбы революционных рабочих организаций во главе с компартийской организацией по защите детей от детского труда в США.

Изучая богатые и красноречивые материалы интереса читателей, читатель должен учесть несомненность и объективность позиции ее авторов, их мелкобуржуазную неполноценность и беспомощность в анализе этих материалов.

Л. Фрейман

В Госплане при СНК СССР

8 апреля под председательством тов. Н. А. Вознесенского состоялось очередное заседание Государственной плановой комиссии при СНК Союза ССР, на котором были рассмотрены следующие вопросы:

1. О ликвидации нерациональных железнодорожных перевозок на Дальний Восток и развития там собственной промышленной и продовольственной баз.

2. О работе экспедиции по Волго-Донскому соединению.

3. О структуре Госплана.

4. Об организации проверки выполнения народнохозяйственного плана.

В осуществление решения XVIII Съезда партии о комплексном развитии хозяйства в основных экономических районах СССР Госплан СССР разработал проект мероприятий по ликвидации нерациональных железнодорожных перевозок на Дальний Восток и развития там собственной промышленной и продовольственной баз. После обсуждения этого проекта на заседании Государственной плановой комиссии вынесено решение — запросить дополнительно мнение соответствующих организаций, после чего внести его на утверждение правительства.

Разрешение проблемы Волго-Дона имеет крупное значение для развития водного транспорта и повышения его удельного веса в перевозках массовых грузов. Наркомвот, которому было поручено разработать проектное задание по Волго-Донскому соединению, сделал эту работу неудовлетворительно.

Госплан, заслушав сообщение экспедиции по Волго-Донскому соединению, принял решение о посильном заключении экспертизы на отказ ряду наркоматов, а также Ростовскому облисполкому и совнаркому Калмыцкой АССР, после чего вопрос вновь будет рассмотрен на заседании Госплана с участием наркоматов и представителей с мест.

Следующим вопросом была рассмотрена структура Госплана. Повышение роли Госплана Союза в народном хозяйстве, разукрупнение ряда наркоматов, возложение на Госплан СССР обязанности по составлению материальных балансов и др. потребовали некоторых изменений в структуре Госплана, утвержденной СНК СССР 2/II 1938 г. На заседании намечена следующая структура Госплана, утвержденная СНК СССР 13/IV 1939 г.

СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПЛАНОВОЙ КОМИССИИ ПРИ СНК СССР

1. Отдел сводного народнохозяйственного плана
2. Отдел капитального строительства
3. Отдел финансов
4. Отдел размещения предприятий и районного планирования
5. Отдел топлива
6. Отдел баланса материалов
7. Отдел баланса оборудования
8. Отдел электрификации
9. Отдел машиностроения
10. Отдел пищевой промышленности
11. Отдел легкой промышленности
12. Отдел сельского хозяйства
13. Отдел товарооборота
14. Отдел культуры
15. Сектор природных ресурсов
16. Сектор черной металлургии
17. Сектор цветной металлургии
18. Сектор водного хозяйства
19. Сектор химической промышленности
20. Сектор автотранспорта и автодорожного хозяйства
21. Сектор лесной промышленности
22. Сектор железнодорожного транспорта
23. Отдел водного транспорта
24. Сектор заготовок
25. Бюро цен
26. Сектор нестальной промышленности и промкооперации

27. Сектор промышленности строительных материалов

28. Сектор жилищно-коммунального хозяйства

29. Сектор внешней торговли

30. Сектор здравоохранения

31. Сектор связи

32. Бюро последующей регистрации изобретений

33. Отдел плановых кадров

34. Управление плановых и учетных вузов

35. Секретариат председателя Госплана

36. Управление делами

37. Журнал «Плановое Хозяйство»

38. «Госпланиздат»

39. Институт технико-экономической информации

40. Центральное управление народнохозяйственного учета

41. Уполномоченные Госплана СССР

42. Совет научно-технической экспертизы

43. Совет при Госплане СССР

Последним был задан вопрос об организации проверки выполнения народнохозяйственного плана. В принятом по этому вопросу решении Госплан СССР признал необходимым, чтобы руководители отдельных секторов и групп Госплана СССР систематически выезжали в районы и на предприятия для тщательного изучения на месте хода выполнения народнохозяйственного плана.

8 мая 1939 г. под председательством тов. Н. А. Вознесенского состоялось очередное заседание Государственной плановой комиссии при Совнаркоме СССР.

На заседании были рассмотрены следующие вопросы:

1. О выполнении плана 1939 г. по выпуску газогенераторных автомобилей и тракторов.

2. Об организации в Госплане СССР планирования перевозок.

3. Об определении урожайности зерновых культур.

4. Сообщение Комиссии о приеме Центрального Института технико-экономической информации (ЦИТЭИИ).

Роль газогенераторных машин, работающих на древесных муках и древесном угле, особенно велика в нашей стране, которая занимает первое место в мире по запасам леса. Пробег газогенераторных машин, проведенный в 1938 г., подтвердил

огромную народнохозяйственную эффективность их применения в различных отраслях народного хозяйства СССР и в первую очередь в лесной промышленности, которая до сих пор является отстающей отраслью народного хозяйства.

Государственная плановая комиссия установила, что перевод на газ действующего парка тракторов и автомобилей лесозаготовительных организаций проходит крайне неудовлетворительно. Имели место случаи, когда газогенераторные установки отгружались лесозаготовительными организациями без комплекта деталей и запасных частей, а выпуск газогенераторных автомобилей задерживался из-за отсутствия газогенераторных установок. Программа первого квартала 1939 г. по выпуску газогенераторных машин не выполнена рядом заводов Наркомлесхоза. Плохо работают заводы-смазочники, поставляющие ряд деталей, необходимых для сборки газогенераторных машин.

Государственная плановая комиссия считает, что в 1939 и в 1940 гг. должен быть построен ряд газогенераторных цехов на действующих машиностроительных заводах с таким расчетом, чтобы удовлетворить растущие потребности народного хозяйства СССР в этих типах машин и выполнить решение XVIII Съезда ВКП(б) о переводе на газогенераторные всех машин на лесозаготовках, а также значительную часть тракторного парка сельского хозяйства и автомобильного парка.

В течение второго и третьего кварталов 1939 г. необходимо полностью обеспечить запасными частями и деталями перевод на газогенераторное топливо автомобилей и тракторов, работающих на лесозаготовках, причем детали должны поставляться в комплектах и узлах, не требующих при сборке дополнительной механической обработки.

В связи с тем, что газогенераторные машины могут работать не только на древесно-угольном топливе, но и на других видах топлива, необходимо вести дальнейшие испытания и исследования, которые бы обеспечили внедрение в народное хозяйство газогенераторных машин, работающих на брикетированном соломе, антраците, коксе и торфе.

В этом же заседании Государственная плановая комиссия рассмотрела вопрос об организации планирования перевозок в свете решения XVIII Съезда ВКП(б) о со-

кращения дальних железнодорожных перевозок, ликвидации встречных и неравнозначных перевозок.

Соответствующим секторам Госплана поручено разработать, в первую очередь, мероприятия по ликвидации встречных и чрезмерно дальних перевозок на железнодорожном транспорте.

Транспортные секторы Госплана должны организовать проверку выполнения государственных планов перевозок по железнодорожному и водному транспорту, особенно под углом зрения ликвидации неравнозначных железнодорожных перевозок и увеличения удельного веса водного транспорта в общем грузообороте страны.

Планы перевозок должны быть увязаны с планами материального снабжения, для чего последние необходимо составлять в разрезе основных экономических районов СССР. Начиная с IV квартала 1939 г., не только Госплан, но и все наркоматы должны составлять планы производства и снабжения в разрезе основных экономических районов СССР.

В целях выявления неравнозначных железнодорожных перевозок и изучения грузопотоков по направлениям Государственная плановая комиссия поручила начальнику ЦУНХУ тов. Сауткину И. В. и академику Образцову В. Н. разработать мероприятия по организации статистики перевозок.

Рассмотрев вопрос об определении урожайности зерновых культур, Государственная плановая комиссия одобрила инструкцию ЦУНХУ по определению урожайности

сти зерновых культур и внесла ее на утверждение Экономсовета при СНК СССР.

Государственная плановая комиссия окончательно утвердила акт о приеме Центрального института технико-экономической информации в ведение Госплана СССР и предложила директору института в своей дальнейшей работе расширить технико-экономическую информацию в следующем направлении:

- а) по Наркомату связи — новейшие достижения мировой техники в области телевидения, радиотехники и проводочной связи;
- б) по Наркомхозу — механизация лесозаготовок, газогенераторный транспорт, вопросы лесохимии и бумажно-целлюлозной промышленности;
- в) по наркоматам пищевой промышленности — автоматизация производства;
- г) по наркоматам текстильной и легкой промышленности — искусственное волокно, автоматизация, максимальное использование сырья, в частности, коротковолокнистого хлопка, внедрение заменителей, особенно заменителей кожи;
- д) в области сельского хозяйства — новые виды удобрений, особенно концентрированных, вопросы механизации и электрификации.

Кроме того Государственная плановая комиссия предложила увеличить количество выпусков стазимовской библиотеки с 24 до 36 в год, расширив соответствующую тематику.

В период переписи в бассейне Северного Ледовитого океана, в морских и речных водах Крайнего Севера.

В сельской местности районов Крайнего Севера счет населения будет производиться не на какое-либо определенное число, а на момент опроса счетчиком переписываемого населения. В городских поселениях Севера все наличное население будет переписываться по состоянию на 12 часов ночи на первый день переписи в данном городском поселении.

Во всех городах и рабочих поселках Крайнего Севера перепись населения будет производиться в течение первых 7 дней

в период, на который назначена перепись сельского населения данной местности. За пять дней до начала переписи в городских поселениях счетчики для омовения населения о предстоящей переписи будут производить предварительный обход всех домов, квартир и помещений; этот обход будет продолжаться до начала переписи.

После окончания переписи всего населения в данном городском поселении инструктор-контролер совместно со счетчиками будут производить сплошной контрольный обход всех помещений в течение 10 дней. В сельских местностях предварительных и контрольных обходов производиться не будет.

Кроме категорий населения, указанных в «Инструкции по заполнению переписного листа», справки о прохождение переписи будут выдаваться также и всему кочному населению Крайнего Севера. Но так как перепись населения Крайнего Севера проводится до зимы 1939/40 г., ЦУНХУ дало указание органам нархозучета Крайнего Севера о предупреждении населения хранить справку до середины февраля 1940 г.

Руководство ЦУНХУ решило, что адресная часть переписного листа в сельской местности на кочное население будет заполняться не по месту нахождения опера-

тивного на момент переписи, а по месту его принятии (кочевой сельский совет, в котором он числится). В верхнем правом углу переписного листа будет делаться пометка о месте, где заполнялся переписной лист (округ, район, наименование места).

Кочевое население будет переписываться как наличное и постоянное население в месте его нахождения на момент опроса.

Органом нархозучета Крайнего Севера дано указание переписывать все население, находящееся на Крайнем Севере (включая население, перекочевывавшее из других кочевых сельских советов и районов). Счетчики при переписи обязаны высылать в местные организации и у населения расположение кочевых стобий и отдаленных кочевых с тем, чтобы охватить их население переписью. Как правило, счетчики не должны выходить за пределы своего административного района. Однако при возможности быстро доехать до стобий, расположенных на территории другого административного района (далеко от границ района), счетчики обязаны выехать туда и переписать население независимо от того, к какому кочевому (сельскому) совету и району указанное население приписано, и уведомить об этом составного счетчика и своего районного инспектора.

ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ УЧЕТ ЭКСКАВАТОРОВ И ЛЕСОПИЛЬНЫХ РАМ

Экономсовет при СНК СССР в своем постановлении от 20 февраля сего года «Об использовании неустановленного оборудования и плане снабжения оборудованием на 1939 г. и первый квартал 1939 г.» отметил совершенно недопустимое отношение руководителей ряда предприятий к использованию выделяемого правительством оборудования.

Экономсовет вынес решение о проведении единовременного учета наличия экскаваторов и лесопильных рам по всему народному хозяйству по состоянию на 1 апреля 1939 г.

Организация этого учета была возложена на ЦУНХУ Госплана СССР, которое было обязано представить к 1 мая сего года в Экономсовет итоги учета экскаваторов и лесопильных рам.

Во исполнение этого постановления

ЦУНХУ произвело единовременный учет экскаваторов, но время которого выявлено 2 483 экскаватора, из них 1 952 — однокочевых и 531 — многокочевых (без экскаваторов, находящихся в Приморском и Красноярском краях и в Читинской области).

В числе утильных экскаваторов исправных оказались 1 479 экскаваторов, или 59,6% всего экскаваторного парка; требующих капитального или среднего ремонта — 984 экскаватора, или 39,6%, и требующих капитального ремонта — 20 экскаваторов, или 0,8%.

Из полученных от республиканских, краевых и областных управлений народнохозяйственного учета сведений о 2014 экскаваторах видно, что экскаваторный парк территориально размещен почти по всем республикам, краям и областям за исключением Калининской и Марийской АССР, Пен-

ПЕРЕПИСЬ НАСЕЛЕНИЯ В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

Перепись населения в районах Крайнего Севера начнется в июле и продлится от 2 до 4 месяцев.

На Крайнем Севере будет переписываться все без исключения население, находящееся на территории Крайнего Севера в момент производства переписи. Перепись подлежит и население отдаленных населенных пунктов Главекомурту, расположенных на островах Северного Ледовитого океана. Перепись в отдаленных пунктах Главекомурту будет производиться работниками Главекомурту. Переписи подлежат также пассажиры и команды морских и речных судов, которые будут нахо-

зельской, Самаркандской и Кустайской областей, где экскаваторов не имеется.

Согласно полученным данным, большое количество экскаваторов по состоянию на 1 апреля сего года не работало ввиду того, что из 2483 экскаваторов только 1479 было исправных. Ввиду этого на 1 апреля сего года работало только 936 экскаваторов, или 37,3% от общего количества и 63,2% от количества исправных экскаваторов. По Наркомтопрому, Наркомзему и НКПС из 520 учетных у них экскаваторов не работало на 1 апреля 340, или 65,4%, на 1 марта сего года не работало 76,1% и на 1 февраля сего года не работало 78,8%.

Из приведенных данных видно, что разворот земных работ и использование для этого экскаваторов производятся совершенно недостаточно.

Необходимо отметить, что на 1 апреля, т. е. ко времени начала разворота земных работ на строительных, на вскрышных работах, в карьерах и в кирпичной промышленности, ремонтная кампания не только не была закончена, но проходила крайне медленно. Так, из 893 неработавших на 1 апреля сего года экскаваторов 420, или 46%, находились в ремонте или ожидали ремонта. Это свидетельствует об отсутствии со стороны хозяйственных организаций, пользующихся экскаваторами, заботы об организации своевременного ремонта. Наиболее удобное время для ремонта экскаваторов оказалось упущенным, что видно из следующих данных по тем же трем наркоматам: НКТОпрому, НКЗему и НКПС, на 1 февраля сего года не работало 78,8% имеющихся у них экскаваторов, а находилось в ремонте всего лишь 20,4%; на 1 марта сего года не работало 76,1%, а в ремонте находилось 21,0%; на 1 апреля сего года не работало 66,4%, а в ремонте находилось 23,2%.

Из этих данных видно, что в ремонте находилось меньшее количество экскаваторов именно тогда, когда большее их количество не работало, а когда начинался ввод экскаваторов в работу, тогда увеличивалась доля их в ремонте.

В настоящее время аппарат ЦУНХУ производит тщательную разработку сведений об экскаваторах.

Одновременно с экскаваторами ЦУНХУ

являю на учет во всем народном хозяйстве на 1-IV 1939 г. 6565 лесопильных рам, из которых установленных рам 5766 (88,6%) и неустановленных — 739 (11,4%).

Во время единовременного учета выявлено, что из общего количества 6,5 тыс. рам, годных к эксплуатации, имеется 6,3 тыс., из них 34,7% нуждаются в капитальном ремонте.

По сравнению с данными переписи 1934 г. число установленных лесопильных рам увеличилось с 3889 до 5766, т. е. рост на 49,5%.

В территориальном размещении лесопильных рам произошли значительные изменения. Увеличился удельный вес лесопильных рам на Востоке. Если на Урале в 1934 г. было 463 рамы (11,6%), то теперь там 738 рам (12,8%); в Западной Сибири в 1934 г. было только 169 рам (4,1%), а теперь 274 рамы (4,7%); в Восточной Сибири в 1934 г. было 142 рамы (3,7%), а в 1939 г. уже 293 рамы (5,1%); в ДВК по неполным данным в 1934 г. было 85 рам (2,2%), а теперь в Хабаровском и Приморском краях 367 рам (5,3%), или рост больше, чем в 4 раза.

Несмотря на значительный абсолютный рост парка лесопильных рам на Востоке и Урале их удельный вес далеко не соответствует тем сырьевым ресурсам, которые имеются в этих районах. Например, в центральных районах исчисленные запасы сырьевых ресурсов в 1938 г. составляли 2,6% всех сырьевых ресурсов СССР, в то время как в 1937 г. составляли 12,2% всей древесины, выработка пиломатериалов (1937 г.) — 12,7%, а удельный вес лесопильных рам теперь составляет 19,4%, тогда как в Восточной Сибири, обладающей почти половиной всех сырьевых ресурсов страны, лесопильные рамы составляют только 5,1% всех лесопильных рам СССР.

Если среднегодовая выработка пиломатериалов на одну установленную раму по Наркомлему в 1938 г. составила 12 723, при этом по данным самого Наркомлеса простой лесорам в 1938 г. составил 33%, то по всем остальным организациям выработка пиломатериалов на одну установленную лесораму значительно ниже. Все это ставит вопрос о необходимости лучшего использования лесорам и упорядочения их распределения между ведомствами и организациями.

Основные показатели итогов выполнения второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР

Государственная Плановая Комиссия при СНК Союза ССР опубликовала «Итоги выполнения второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР».

Эти итоги ярко демонстрируют великие исторические победы, одержанные советским народом под руководством партии Ленина — Сталина, во всех областях социалистического строительства. В результате успешного выполнения второй сталинской пятилетки в нашей стране окончательно ликвидированы все эксплуататорские классы, осуществлена в основном первая фаза коммунизма — социализм, завершена техническая реконструкция народного хозяйства, достигнут огромный подъем материального и культурного уровня трудящихся СССР и еще более укрепилась экономическая независимость и обороноспособность нашей социалистической родины.

Ниже мы печатаем часть таблиц, опубликованных Госпланом при СНК Союза ССР в «Итогах выполнения второго пятилетнего плана развития народного хозяйства Союза ССР».

1. УНИЧТОЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАТОРСКИХ КЛАССОВ И ПОБЕДА СОЦИАЛИЗМА В СССР

«В области общественно-политического развития страны наиболее важным завоеванием за отчетный период нужно признать окончательную ликвидацию остатков эксплуататорских классов, сплочение рабочих, крестьян и интеллигенции в один общий трудовой фронт, укрепление морально-политического единства советского общества, укрепление дружбы народов нашей страны и, как результат всего этого, — полную демократизацию политической жизни страны, создание новой Конституции».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА (в процентах)

Показатели	1928 г.	1937 г.
В народном доходе	44,0	99,1
В валовой продукции всей промышленности	82,4	99,8
В валовой продукции сельского хозяйства (включая личное подсобное хозяйство колхозников)	3,3	98,6
В розничном обороте торговых предприятий	76,4	100,0

КЛАССОВЫЙ СОСТАВ НАСЕЛЕНИЯ СССР

	В % к итогу	
	1928 г.	1937 г.
Рабочие и служащие	17,3	34,7
В том числе:		
Рабочие и служащие совхозов и МТС	1,5	3,2
Колхозное крестьянство (вместе с кооперированными кустарями)	2,9	55,5
Крестьяне-единоличники и некооперированные кустары	72,9	5,6
Капиталистические элементы (извозчики, кулаки)	4,5	—
В т. ч. кулаки	3,7	—
Прочее население (учащиеся, пенсионеры, армия и др.)	2,4	4,2
Всего	100,0	100,0

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РОСТА СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Народный доход (в ценах 1926/27 г.)	млрд. руб.	45,5	96,3	211,6
Капиталовложения в народное хозяйство (в ценах соответствующих лет)	» »	50,5 ¹	137,5 ²	272,2
Валовая продукция промышленности (в ценах 1926/27 г.)	» »	43,3	95,5	220,6
Производительность труда в промышленности (выработка на 1 рабочего в %)	%	100,0	182,0	—
Сбор зерновых культур	млн. пуд.	4 266,0	7 344,0	172,2
Грузооборот железнодорожного транспорта	млрд. т/км	169,3	354,8	209,6
Розничный товарооборот (в ценах соответствующих лет)	млн. руб.	47 856,6	143 742,9	300,4
Численность рабочих и служащих	тыс. чел.	22 942,8	26 989,5	117,6
Фонд заработной платы рабочих и служащих (по сопоставимому кругу)	млн. руб.	32 737,7	82 247,0	251,2
Число учащихся в начальных, неполных средних и средних школах	тыс. чел.	21 256,9	29 446,0	138,5
Единый государственный бюджет (союзный, республиканский и местный)				
а) доходы	млрд. руб.	35,1	103,8	295,7
б) расходы	» »	34,8	100,7	289,4

¹ Итого за годы первой пятилетки, включая капитальный ремонт и внеплановые затраты.

² Итого за годы второй пятилетки, включая капитальный ремонт и внеплановые затраты.

II. ЗАВЕРШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

«Наиболее важным результатом в области развития народного хозяйства за отчетный период нужно признать завершение реконструкции промышленности и земледелия на основе новой, современной техники. У нас нет уже больших, или почти нет больших старых заводов с их отсталой техникой и старых крестьянских хозяйств с их допотопным оборудованием. Основу нашей промышленности и земледелия составляет теперь новая, современная техника. Можно сказать без преувеличения, что с точки зрения техники производства, с точки зрения насыщенности промышленности и земледелия новой техникой, наша страна является наиболее передовой в сравнении с любой другой страной, где старое оборудование висит на ногах у производства и тормозит дело внедрения новой техники.

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ ЗА ГОДЫ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ
(в млн. руб.; в ценах соответствующих лет)

Отрасли народного хозяйства	Итого за вторую пятилетку		Вторая пятилетка в % к первой пятилетке	Удельные веса по отраслям народного хозяйства за годы второй пятилетки
	Всего ¹	За вычетом капитального ремонта и внеплановых затрат		
Итого по социалистическому хозяйству	137 491	114 675	272,2	100,0
В том числе:				
Промышленность	65 763	58 613	265,3	47,8
Группа «А»	54 565	49 802	256,3	39,7
Группа «Б»	11 198	8 811	320,2	8,1
Сельское хозяйство ²	16 760	11 334	173,0	12,2
Транспорт	25 411	20 699	284,5	18,5
Железнодорожный	17 077	13 292	266,9	12,4
Водный	4 950	4 493	416,3	3,6
Безрельсовый	2 593	2 198	235,7	1,9
Гражданская авиация	791	716	321,5	0,6
Связь	1 336	1 162	236,5	0,9
Торговля	3 245	2 062	344,1	2,4
Социально-культурные и административные учреждения	24 976	20 805	447,2	18,2
Кроме того:				
Трудящиеся населения в дорожном строительстве	4 206	—	500,7	—

¹ Включая внеплановые капитальные вложения по закону от 19/IX 1935 г. целевые затраты и капитальный ремонт.

² Включая государственное финансирование колхозов Сельхозбанком на капитальные вложения.

Основные показатели второго второй пятилетки

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ, ЦЕЛЕВЫЕ ЗАТРАТЫ И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЗА ГОДЫ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ
(в млн. руб.; в ценах соответствующих лет)

Отрасли народного хозяйства	Ввод в действие за первую пятилетку в млн. руб.	Введено в действие за вторую пятилетку		Второй пятилетки в % к первой	Удельный вес по отраслям народного хозяйства за годы второй пятилетки
		Всего	За вычетом капитального ремонта вводимый зачет		
Итого по социалистическому хозяйству	38 586	125 322	103 265	324,8	100,0
В том числе:					
Промышленность	15 728	59 969	53 045	381,3	47,8
Сельское хозяйство	9 234	16 042	10 778	173,7	12,8
Транспорт	7 723	23 496	18 810	304,2	19,8
В том числе:					
Железнодорожный	5 550	16 123	12 366	290,5	12,9
Водный	975	4 470	4 017	458,5	3,6
Безрельсовый	1 000	2 175	1 774	217,5	1,7
Гражданская авиация	198	778	653	367,7	0,6
Связь	495	1 226	1 059	247,7	1,0
Торговая	900	2 936	1 963	326,2	2,3
Социально-культурное и административное строительство	4 506	21 653	17 610	480,5	17,3
Кроме того:					
Дороги, построенные с трудовым участием населения	830	4 206	—	506,7	—

1 Включая введенные капитальные вложения по закону от 19/IX 1935 г. целевые затраты и капитальный ремонт.

2 Включая государственное финансирование колхозов Сельхозбанком на капитальные вложения.

ПОКАЗАТЕЛИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА ПО ОСНОВНЫМ ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

Отрасли народного хозяйства	Измерители производительности труда	Производительность труда 1937 г. в % к 1926 г.
I. Промышленность		
Тяжелая промышленность (НКТП, НКОП, НКМаш)	Выработка в рублях на 1 рабочего в ценах 1926/27 г.	209,3
	То же	211,2
		226,3
а) машиностроение (соединяющего подчинения)		
б) черная металлургия		165,4
в) комбинатоугольная промышленность (без промышленности местного значения)		135,9
НКЛегпром		142,5
а) хлопчатобумажная промышленность		151,3
б) шерстяная		124,4
в) кожаная		160,2
НКЛес (фабрично-заводская промышленность)		165,7
НКПищепром	Выработка в рублях на 1 рабочего в неизменных ценах	183,0
	В тыс. приведенных т/км на 1 работника	147,9
II. Строительство		
III. Железнодорожный транспорт (эксплуатация)		

1 Данные роста производительности труда в 1937 г. по сравнению с 1926 г. исчислены на основе ежегодных темпов изменения выработки на 1 рабочего.

«Движение нашей промышленности за отчетный период представляет картину неустанного подъема. Подъем этот отражает не только рост продукции вообще, но, прежде всего, — процветание социалистической промышленности, с одной стороны, гибель частной промышленности, с другой стороны».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
(в млрд. руб.; в ценах 1926/27 г.)

	1932 г.	1937 г.
Промышленность СССР	43,3	95,5
В том числе:		
Производство средств производства (группа «А»)	23,1	55,2
Производство предметов потребления (группа «Б»)	20,2	40,3
Удельный вес группы «А»	53,3	57,8

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ПРОДУКЦИИ ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

	Единица измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Электроэнергия (районные станции Главэнерго и Главгазэнерго)	млн. квтч	8,3	25,4	306,0
Уголь	тыс. т	64 360	127 968	198,8
Нефть (с газом)	»	22 213	30 485	156,9
Торф	»	13 495	23 822	176,5
Сланцы	»	193	515	266,8
Руда железная	»	12 085,7	27 770,0	229,8
Руда марганцевая	»	832,1	2 752,0	330,7
Чугун	млн. т	6,2	14,5	235,1
Сталь	»	5,9	17,7	299,1
Прокат (с трубами и поковок из слитков)	»	4,3	13,0	303,0
В том числе:				
Качественный прокат	тыс. т	585	2 507,9	451,9
Рельсы железнодорожные 1-го сорта	»	352	857,7	258,3
Трубы железные	»	310	895,1	288,7
Химическая промышленность (в ценах 1926/27 г.) ¹	млн. руб.	1,97	5,94	302,4
Металлообрабатывающая промышленность (в ценах 1926/27 г.)	млн. руб.	9 410	27 519	292,4
Станки металлообрабатывающие	тыс. шт.	15,0	36,1	240,7
Тракторы (условные 15-сильные, включая плуги)	»	51,6	176,4	341,9
Комбайны зерновые	»	10,0	43,9	439,0
Автомобили — всего	»	23,9	200,0	837,6

1 Включая добычу угля гортопами, совхозами и пр. организациями.

2 Кроме того в 1937 г. добыто 1 078,2 тыс. т торфа районной и колхозной промышленности.

3 Кроме того произведено 12,4 тыс. шт. мелких станков простейшего типа.

4 Данные относятся к 1936 г. В 1937 г. в связи с реконструкцией заводов произведено 80,3 тыс. шт. (вс. 15-сильных и 1,5 тыс. шт. тягачей).

5 Без труб и поковок из слитков; с трубами и поковок из слитков — 4,4 млн. тонн.

6 По химической промышленности (крупная промышленность) для сопоставления с данными второй пятилетки включены: резина-асбестовая промышленность, горная химия и коксохимия, не включенная лесохимия.

ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ СССР

Виды продукции	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Потреблено электроэнергии в млн. кВт·ч			
Все народное хозяйство	13 540	36 400	268,8
Промышленность и строительство	9 296	25 112	270,1
Транспорт	260	1 178	453,1
В т. ч. на электротранс	29	417	в 14 раз
Коммунальное хозяйство	2 200	5 000	227,3
В т. ч. на освещение	1 326	3 420	257,9
Сельское хозяйство	86	330	383,7
В % ко всему потреблению:			
Все народное хозяйство	100,0	100,0	—
Промышленность и строительство	68,7	69,0	—
Транспорт	1,9	3,2	—
В т. ч. на электротранс	0,2	1,1	—
Коммунальное хозяйство	16,2	13,7	—
В т. ч. на освещение	9,8	9,4	—
Сельское хозяйство	0,6	0,9	—

ПРОДУКЦИЯ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Виды продукции	Единица измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Бумага всего	тыс. т	471,2	831,6	176,5
В том числе:				
а) культурные сорта	» »	277,2	434,6	156,8
Из них:				
Газетная	» »	153,2	207,1	135,2
Печатная	» »	75,1	101,7	135,4
Писчая	» »	33,8	67,5	199,7
Тетрадная	» »	15,1	58,3	386,1
б) Промышленные и прочие сорта	» »	194,0	397,0	204,6
Каптон	» »	41,6	82,4	198,1
Пластоматериалы	млн. м ³	24,4	28,8 ¹	118,0
Фанера клееная необрезная	тыс. м ³	423,0	672,3	158,9
Спички	тыс. шт.	5 642,0	7 163,0	127,0

¹ Кроме того по предприятиям стройорганизаций, горсоветов и др. 5 млн. кубометров.

ПРОДУКЦИЯ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Виды продукции	Единица измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Хлопок-шолок	тыс. т	389,8	716,7	183,9
Льняное волокно	» »	59,4	134,3	226,1
Грежа	т	837,0	1 624,0	194,0
Хлопчатобумажная пряжа	тыс. т	355,0	532,9	150,1
Нитки хлопчатобумажные	млн. кат.	540,0	892,0	165,2
Хлопчатобумажные ткани	млн. м	2 694,0	3 447,7 ¹	128,0
Шерстяные ткани	» »	88,7	108,3	122,1
Шерстяные пог. м	млн. пог. м	133,6	285,2	213,5
Льняные ткани	млн. м	21,5	58,9	274,0
Шелковые ткани	млн. пар	208,0	409,1	196,7
Чулочно-носочные изделия	млн. шт.	11,7	45,1	385,5
Верхний трикотаж	» »	27,3	111,5	408,4
Трикотажное белье	» »	94,5	205,9	217,9
Обувь — всего	млн. пар	86,9	182,9	210,5
В т. ч. кожанная	» »			

¹ По тканям, трикотажу, обуви и чулочно-носочным изделиям включены выработки предприятий риков, горсоветов и др. По обуви, кроме того, включено производство из отходов и утиля в размере 16,4 млн. пар в 1937 году.

² Выработка хлопчатобумажной ткани в ширинах 1932 г. составляет 3 490,0 млн. м.

ВЫРАБОТКА ПРОДУКЦИИ ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Виды продукции	Единица измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Мясо	тыс. т	483,2	812,1	168,1
Колбаса и копчености	» »	75,3	368,6	489,5
Рыба (улов)	» »	1 333,0	1 608,9	120,7
Масло животное	» »	71,6	185,2	258,7
Масло растительное ¹	» »	409,7	495,3	120,9
Хлеб и хлебо-булочные изделия	» »	8 065,0 ²	19 131,0	—
Макаронные изделия	» »	185,4	263,8	142,3
Сахар-песок	» »	828,2	2 421,1	292,3
Сахар-рафинад	» »	437,8	1 032,2	235,8
Кондитерские изделия	» »	510,5	921,4	180,5
Консервы	млн. усл. банок	906,1	1 371,9 ²	151,4
Спирт	тыс. гкл	3 648,0	7 625,1	209,0
Пиво	» »	4 206,0	8 864,1	210,7
Чай	тыс. т	13,0	16,8	129,2
Папиросы (включая курительный табак в пересчете на папиросы)	млрд. шт.	67,4	102,1	151,3
Махорка	тыс. ящ.	3 274,0	5 343,1	163,2
Мыло в пересчете на 40%	тыс. т	357,2	495,2	138,6

¹ По крутой промышленности.

² 1933 год.

³ Включая фруктовое тесто, начинки в спиртовые соки в размере 370,2 млн. условных банок.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
ПО ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯМ

Показатели	1932 г.	1937 г.
Удельный вес районных станций в общей установленной мощности всех станций СССР (%)	64,0	65,1
Удельный вес районных станций в общей выработке Союза (%)	67,9	75,1
Удельный вес в общей мощности районных станций (%)	—	—
а) теплофикационных	7,13	18,4
б) гидроэлектростанций	13,2	17,8
Годовое число часов использования среднегодовой установленной мощности всех станций Союза	3100	4730
Из них районных станций	3460	5380
Удельный расход условного топлива на 1 выработанный кВт по станциям Главэнерго (кг.)	0,77	0,62
Удельный расход условного топлива на 1 отпущенный с шин кВт по станциям Главэнерго (кг.)	0,84	0,68
Удельный расход условного топлива на 1 мвт. отпущенную потребителям (кг.)	216	203
Расход электрической энергии на собственные нужды станций Главэнерго (%)	7,5	6,7

ЭНЕРГООБОРУЖЕННОСТЬ ТРУДА В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Энергооборуженность труда в промышленности (квт на 1 рабочего)	3 020	5 700	188,7
Электрооборуженность труда в промышленности (квт на 1 рабочего)	2 100	4 370	208,1

МЕХАНИЗАЦИЯ ДОБЫЧИ
И ПОГРУЗКИ КАМЕННОГО УГЛЯ

	% механизации	
	1932 г.	1937 г.
Зарубка	65,4	89,6
В том числе:		
Донбасс	—	90,0
Москвоуголь	—	74,7
Кузбасс ¹	—	94,9
Карагандауголь	—	91,1
Доставка	76,5	84,4
В том числе:		
Донбасс	—	90,6
Москвоуголь	—	41,3
Кузбасс ¹	—	84,5
Карагандауголь	—	86,4
Откатка	15,0	47,6
В том числе:		
Донбасс	—	45,4
Москвоуголь	—	93,6
Кузбасс ¹	—	36,3
Карагандауголь	—	21,2
Механизация поверхностных работ	26,0	67,3
В том числе:		
Донбасс	—	62,4
Москвоуголь	—	81,1
Кузбасс ¹	—	67,1
Карагандауголь	—	31,2

¹ Включая Хакасскоуголь.ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ
ПОКАЗАТЕЛИ ПО НЕФТЯНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Показатели	1932 г.	1937 г.
Бурение		
Скорость бурения на станок (м)	108,3	459,9
Добыча		
Удельный вес добычи (%)		
Фонтанная	24,3	27
Компрессорная и газодобыча	51,3	37,9
Глубоководная	22,3	33,9
Прочая	2,1	0,9

КОЭФИЦИЕНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ПОЛЕЗНОГО ОБЪЕМА ДОМЕННЫХ
ПЕЧЕЙ (по номинальному
времени работы)
В СРЕДНЕМ ПО СССР

1932 г.	1937 г.
1,75	1,11

СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ СЪЕМ СТАЛИ
С 1 м² ПЛОЩАДИ ПОДА
МАРТИНОВСКИХ ПЕЧЕЙ
по календарному времени работы
(в тоннах)

1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
2,12	2,29	2,81	3,32	3,99	4,35

III. СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

«Развитие сельского хозяйства шло за отчетный период, так же как и развитие промышленности, по линии подъема. Подъем этот выражается не только в росте сельскохозяйственной продукции, но, прежде всего, в росте и укреплении социалистического сельского хозяйства, с одной стороны, гибели единоличного хозяйства, с другой стороны».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
(в млн. руб.; в ценах 1926/27 г.)

	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Вся продукция сельского хозяйства ..	13 071,8	20 123,0	153,9
В том числе:			
Продукция земледелия ..	9 779,2	15 069,5	154,1
Продукция животноводства ..	3 292,6	5 053,5	153,5

ПОСЕВНЫЕ ПЛОЩАДИ
(в тыс. га)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Вся посевная площадь ..	134 438 ¹	135 313	100,7
Зерновые — всего ..	99 700	104 445	104,8
В т. ч. пшеница ..	34 504	41 383	119,9
Технические ..	14 877	11 152	75,0
В том числе:			
Хлопчатник ..	2 172	2 092	96,3
Лен-долгунец ..	2 510	2 126	84,7
Сахарная свекла (всн) ..	1 634	1 230	75,3
Овоще-бахчевые ..	9 215	8 992	97,6
В т. ч. картофель ..	6 111	6 865	112,3
Корпные ..	10 632	10 636	100,0
В том числе:			
Травы ..	8 250	9 111	110,4
Корнеплоды ..	726	776	106,9
Посевная площадь всех культур по совхозам, колхозам и единоличным хозяйствам ..			
Совхозы ..	13 448	12 163	90,4
Колхозы, включая приусадебные посевы колхозников ..	94 038	121 001	128,7
Колхозы без приусадебных посевов колхозников ..	91 533	115 980	126,7
Единоличные хозяйства ..	26 949	1 075	4,0

¹ Включая 11 тыс. га, не распределенных по культурам.

УРОЖАЙНОСТЬ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР
(в центнерах с 1 га)

Культуры	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Все зерновые ..	7,0	11,5	164
Пшеница озимая ..	7,4	13,7	185
Рожь озимая ..	8,4	12,9	154
Пшеница яровая ..	5,1	10,1	198
Овес ..	7,3	12,4	170
Ячмень яровой ..	7,4	11,5	155
Гречиха ..	5,6	7,4	132
Кукуруза ..	9,3	13,8	148
Рис ..	16,0	24,4	153

УРОЖАЙНОСТЬ ПО ОСНОВНЫМ ТЕХНИЧЕСКИМ КУЛЬТУРАМ
И КАРТОФЕЛЮ
(в центнерах с 1 га)

Культуры	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Хлопок орошаемый ..	6,9	14,8	214,5
« неорошаемый ..	1,6	4,6	287,5
Лен-долгунец (волокно) ..	2,0	2,7	135,0
Сахарная свекла (фабричная) ..	42,7	183,1	428,8
Полосный ..	4,3	6,4	148,8
Табак ..	5,8	8,4	144,8
Махорка ..	6,6	15,9	240,9
Картофель ..	70,6	95,6	135,4

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ

Виды продукции	Единица измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Всего зерновых ..	млн. ц	698,7	1 202,9	172
В том числе:				
Пшеница ..	» »	202,5	468,6	231
Рожь озимая ..	» »	217,4	292,0	134
Ячмень ..	» »	50,3	106,0	211
Овес ..	» »	112,4	218,6	194
Гречиха ..	» »	9,2	13,6	148
Бобовые ..	» »	14,2	22,6	159
Рис ..	» »	2,0	3,8	190
Технические ..				
Хлопок-сырец ..	тыс. ц	12 710,6	25 815,7	203
Лен-волокно ..	» »	4 981,2	5 738,9	115,2
Сахарная свекла (фабричная) ..	» »	65 614	218 551	333

ПОГОЛОВЬЕ СКОТА ПО СССР
(в млн. голов)

Виды скота	На июль		1938 г. в % к 1933 г.
	1933 г.	1938 г.	
Лошади	16,6	17,5	105,4
Крупный рогатый скот	38,4	63,2	164,6
Овцы и козы	50,2	102,5	204,2
Свиньи	12,1	30,6	252,9

КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖИВОТНОВОДСТВА В СОВХОЗАХ

Показатели	1932 г.	1937 г.
Средний убой на одну корову (кг):		
В молочно-мясных совхозах НКСовхозов	505	1 458
В свеклосовхозах НКПищепрома	883	1 802
Средний slaughterный вес головы крупного рогатого скота (ц):		
В молочно-мясных совхозах НКСовхозов	2,15	2,77
Средний slaughterный вес свиньи (кг)		
В свиновхозах НКСовхозов	65	94

ПОСТУПЛЕНИЕ ТРАКТОРОВ, АВТОМОБИЛЕЙ И КОМБАЙНОВ В СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ЗА ГОДЫ ПЕРВОЙ И ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Показатели	Поступле- ние за пер- вую пяти- летку	Поступление во вторую пятилетку	
		Абс.	в % к поступле- нию за первую пятилетку
Поступление тракторов (млн. л. с.)— всего	2,40	7,69	320
В том числе:			
В совхозы	1,20	1,45	121
В МТС	1,20	6,24	520
Поступление комбайнов (тыс. шт. в пересчете на 15-футов)	15,50	133,65	862
В том числе:			
В совхозы	12,50	21,51	172
В МТС	3,00	112,14	в 37,4 раза
Поступление грузовых автомобилей (тыс. шт.)	14,40	142,48	980

МАШИНОТРАКТОРНЫЕ СТАНЦИИ

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Наличие МТС (на конец года)	2 446	5 818	237,9
Посевная площадь колхозов, обслуживаемых МТС (млн. га)	45,1	105,8	234,6
В % к посевной площади всех колхозов	49,3	91,2	—
Общая мощность тракторного парка (тыс. л. с.)	1 077,0	6 679,2	620,2
Средняя мощность 1 МТС (число тракторов) в пересчете на 15-сильные	29,4	77,0	261,9
Число комбайнов в пересчете на 15-футовый комбайн (тыс.)	2,2	111,5	в 50 раз
Объем тракторных работ в переводе на пахоту, без молотбы (млн. га)	20,5	203,0	в 9,9 раза
Убрано комбайнами зерновых и подсолнуха (млн. га)	0,08	32,8	в 410 раз
Выработка на 1 условный 15-сильный трактор, без молотбы (га)	367	470	128,1
Выработка на 1 условный 15-футовый комбайн зерновых и подсолнуха (га)	75,6	317,0	419,3
Приходится:			
а) тракторных л. с. на 1 000 га посева	39,2	63,4	161,7
б) комбайнов в переводе на 15-футовые на 1 000 га посева зерновых	—	1,3	—

МЕХАНИЗАЦИЯ ОСНОВНЫХ РАБОТ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ
(в процентах)

	1932 г.	1937 г.
Пахота под яровые:	—	—
Сохой	81,0	29,0
Конным плугом	19,0	71,0
Тракторным плугом	—	—
Сев яровых зерновых:	20,0	54,3
Тракторной сеялкой	—	—
Уборка зерновых:	35,4	10,3
Серпом и косой	54,6	45,9
Конным инвентарем	10,0	43,8
Тракторным инвентарем	4,0	39,8
В т. ч. комбайнами	—	—
Молотбы зерновых:	—	0,6
Цепом и прочими примитивными способами	60,0	5,4
От конного привода	40,0	94,0
От механического привода	—	—

«Подъем народного хозяйства во многом обязан успешной работе транспорта, прежде всего железнодорожного транспорта, который выполнил и перевыполнил свою пятилетку по перевозкам на 4 года».

В. МОЛОТОВ. Из доклада на XVIII Съезде партии.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Эксплуатационная длина ж.-д. сети ¹ . . .	тыс. км	81,8	84,9	103,8
Реконструкция подвижного состава				
Удельный вес грузовых вагонов, оборудованных автоматической сцепкой	%	0,06	17,2	—
Удельный вес грузовых вагонов, оборудованных под автоматическое торможение	%	35,3	100,0	—
Из них снабженных приборами автоторможения	%	10,6	49,8	—
Измерители использования подвижного состава				
Среднесуточный пробег товарного локомотива (с учетом паровозов в промышленности)	км	146,1	227,2 ²	155,5
Среднесуточный пробег пассажирского локомотива (с учетом паровозов в промышленности)	»	223,6	279,0 ²	124,8
Среднесуточный пробег вагона товарного парка	»	97,3	139,8	143,7
Средняя коммерческая скорость товарного поезда	км/час	14,3	19,5	136,4
Средний вес товарного поезда брутто в обоих направлениях	тонн	966	1 199	124,1
Перевозка грузов				
Общий пробег грузов (тарифный) в коммерческом движении	млрд. т/км	169,3	354,8	209,6
Перевозка пассажиров				
Всего	млрд. пасс/км	83,7	90,9	108,6

¹ Без участков, взходящих на временной эксплуатации.

² Исчисление.

IV. ПОДЪЕМ МАТЕРИАЛЬНОГО И КУЛЬТУРНОГО УРОВНЯ ТРУДЯЩИХСЯ СССР

«Продолжающийся подъем промышленности и сельского хозяйства не мог не привести к действительно новому росту материального и культурного подношения народа».

Улучшение эксплуатации и укрепление социальной системы в народном хозяйстве, отсутствие безработицы и связанной с ней нищеты в городе и деревне, громадное расширение промышленности и непрерывный рост численности рабочих, рост производительности труда рабочих и колхозников, укрепление земли навозом за колхозами и снабжение колхозов громадными количествами передовых тракторов и сельскохозяйственных машин, — все это создало реальные условия для дальнейшего роста материального положения рабочих и крестьян. Улучшение же материального положения рабочих и крестьян естественно привело к улучшению материального положения интеллигенции, представляющей значительную силу нашей страны и обслуживающей интересы рабочих и крестьян».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ (в тыс. чел.)

Отрасли народного хозяйства	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
По всем отраслям народного хозяйства	22 942,8	26 989,5	117,8
В том числе:			
Промышленность	7 999,7	10 111,7	126,4
Строительство	2 835,1	2 023,2	71,4
Железнодорожный транспорт	1 296,6	1 512,2	116,6
Возный транспорт	145,5	179,5	123,4
Прочий транспорт	598,5	1 092,1	182,5
Народная связь	224,3	375,0	167,2
Торговля	1 410,8	1 993,9	141,3
Общественное питание	515,1	395,5	76,8
Кредитные учреждения	128,4	192,8	150,2
Просвещение	1 351,1	2 303,0	170,5
Искусство	84,5	122,0	144,4
Заращивание	647,2	1 117,6	172,7
Государственные и общественные учреждения	1 833,5	1 743,3	95,1
Жилищное и коммунальное хозяйство	394,4	753,7	191,1
Прочие отрасли не сельскохозяйственного труда	341,5	246,0	72,0
Сельское хозяйство	2 857,5	2 482,6	86,9
Лесное хозяйство	196,1	247,9	126,4

СРЕДНЕГОДОВАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ

(в рублях)

Отрасль народного хозяйства	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
По всем отраслям народного хозяйства	1 427	3 047	213,5
В том числе:			
Промышленность	1 434	3 005	209,5
Строительство	1 507	3 387	224,8
Железнодорожный транспорт	1 463	3 271	223,6
Водный транспорт	1 384	3 397	245,4
Прочий транспорт	1 539	3 218	209,1
Народная связь	1 333	2 356	176,7
Торговля	1 351	2 528	187,1
Общественное питание	1 059	2 045	193,1
Кредитные учреждения	1 834	3 425	186,8
Промышленность	1 633	3 442	210,8
Искусство	1 989	3 757	188,9
Здравоохранение	1 248	2 455	196,7
Государственные и общественные учреждения	1 941	3 937	202,8
Жилищное и коммунальное хозяйство	1 409	2 306	163,7
Прочие отрасли несельскохозяйственного			
труда	828	1 231	148,7
Сельское хозяйство	866	2 121	244,9
Лесное хозяйство	916,4	1 920	209,5

ВЫПОЛНЕНИЕ ВТОРОГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА ПО ФОНДУ
ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ

(в млн. руб.)

Отрасль народного хозяйства	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
По всем отраслям народного хозяйства (по сопоставимому кругу)	32 737,7	82 247,0	251,2
В том числе:			
Промышленность	11 474,7	30 585,2	264,8
Строительство	4 273,0	6 245,9	146,2
Железнодорожный транспорт	1 896,9	4 946,2	260,8
Водный транспорт	201,4	609,7	302,7
Прочий транспорт	921,0	3 514,8	381,6
Народная связь	298,9	883,6	295,6
Торговля	1 905,9	5 041,4	264,5
Общественное питание	545,7	808,6	148,2
Кредитные учреждения	240,1	660,4	275,1
Промышленность	2 806,4	7 927,2	282,5
Искусство	168,1	458,3	272,6
Здравоохранение	819,3	2 744,1	334,9
Государственные и общественные учреждения	3 559,5	6 863,6	192,8
Жилищное и коммунальное хозяйство	555,9	1 737,7	312,6
Прочие отрасли несельскохозяйственного			
труда	282,8	302,9	107,1
Сельское хозяйство	2 474,1	5 266,6	212,9
Лесное хозяйство	179,7	475,9	264,8

РОЗНИЧНЫЙ ТОВАРООБОРОТ

(в млн. руб.; в ценах соответ. лет)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Розничный оборот	35 504,3	115 785,3	326,1
Оборот столовых, ресторанов и закусочных	4 852,3	10 157,9	209,3
Итого	40 356,6	125 943,2 ¹	312,1
Кроме того колхозная базарная торговля	7 500,0	17 799,7	237,3
Итого	47 856,6	143 742,9	300,4
В том числе:			
Город			
Розничный оборот	23 387,8	78 198,1	334,4
Оборот столовых, ресторанов и закусочных	4 184,1	8 452,6	202,0
Итого	27 571,9	86 650,7	314,3
Кроме того колхозная базарная торговля	7 500,0	17 799,7	237,3
Деревня			
Розничный оборот	12 116,5	37 587,2	310,2
Оборот столовых, ресторанов и закусочных	668,2	1 705,3	255,2
Итого	12 784,7	39 292,5	307,3

¹ Кроме того оборот по индивидуальной пошиву на сумму 438,0 млн. руб.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Показатели	Единица измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
I. Всего больничных коек	тыс.	410,8	618,1	150,4
В том числе:				
Больничных коек в городах	»	230,6	354,1	153,5
Больничных коек в селах	»	107,1	173,3	161,9
Число мест в постоянных больницах	»	600,9	748,2	124,5
В том числе:				
а) город и ж.-д. транспорт	»	258,4	378,1	146,2
б) село	»	342,5	370,1	108,2
II. Число врачей	»	76,0	105,6	138,9

«С точки зрения культурного развития народа отчетный период был поистине периодом культурной революции. Внедрение в жизнь всеобщего обязательного первоначального образования на низших национальностях СССР, рост числа школ и учащихся всех ступеней, рост числа выпускников высших школами специалистов, создание и укрепление новой, советской интеллигенции, — такова общая картина культурного подъема народа».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ЧИСЛО УЧАЩИХСЯ В НАЧАЛЬНЫХ, НЕПОЛНЫХ СРЕДНИХ И СРЕДНИХ ШКОЛАХ (в тыс. чел.)

Показатели	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Учащиеся в начальных, неполных средних и средних школах — всего	21 256,9 ¹	29 446,0 ¹	138,5
Из них:			
В 1—4 классах	17 674,6	20 755,4	117,4
В 5—7 классах	3 515,2	7 677,4	218,4
В 8—10 классах	67,1	1 013,2	1 510,0
В городских школах ²	4 766,7	8 610,8	180,6
Из них:			
В 1—4 классах	3 392,9	5 202,3	153,3
В 5—7 классах	1 311,2	2 767,9	211,1
В 8—10 классах	62,6	640,6	1 023,3
В сельских школах	16 490,2	20 835,2	126,3
Из них:			
В 1—4 классах	14 281,7	15 553,1	108,9
В 5—7 классах	2 204,0	4 909,5	222,8
В 8—10 классах	4,5	372,6	8 280,0

¹ В эти цифры не включены учащиеся школ переростков (подростков), вспомогательных и для детей с физическими недостатками. В этих школах числилось учащихся: в 1932/33 г. — 140,2 тыс. чел., в 1937/38 г. — 116,0 тыс. чел.

² Железнодорожные школы НКПС отнесены к городским.

ЧИСЛО УЧАЩИХСЯ (в тыс. чел.)

Типы учебных заведений	1932 г.	1937 г. ¹	1937 г. в % к 1932 г.
Всего	24 200,6	31 924,7	131,9
В том числе:			
Начальные, неполные средние и средние школы ²	21 256,9	29 446,0	138,5
Общеобразовательные школы для взрослых (рабфаки и неполные средние и средние школы для взрослых)	616,4	728,7	118,2
Техникумы и другие средние учебные заведения по подготовке кадров	723,7	862,5	119,2
Высшие учебные заведения	504,4	547,2	108,5

Кроме того обучалось в 1937 г. взрослых:

- а) на курсах и в школах подготовки кадров 5 508,1
- б) заочное обучение специалистов 416,8
- в) обучение неграмотных 3 830,8
- г) обучение малограмотных 3 624,3
- Всего обучалось в 1937 г. 45 305 тыс. чел.

¹ Данные на начало 1937/38 учебного года.

² В итог по начальным, неполным средним и средним школам не включены учащиеся школ подростков, вспомогательных школ и т. д. С учетом этих школ число учащихся будет 29 562 тыс. чел.

БИБЛИОТЕКИ, КЛУБЫ, ТЕАТРЫ, КИНО И ПЕЧАТЬ (на конец года)

Виды учреждений	Единица измерения	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
Массовые библиотеки	тыс.	32,9	70,0	212,8
В них книг	млн.	91,3	126,6	138,7
В т. ч. в сельских местностях				
Массовые библиотеки	тыс.	23,9	56,2	235,1
В них книг	млн.	31,0	43,0	138,7
Клубные учреждения	тыс.	53,2	95,6	179,7
В т. ч. в сельских местностях	»	47,8	88,2	184,5
Музеи	един.	732	761	104,0
Театры	»	551	702	127,4
В т. ч. колхозно-совхозные	»	80	213	266,2
Кино	тыс.	27,6	28,6	103,6
Из общего числа кино звуковые	»	0,2	11,2	в 56 раз
Цирки	един.	51	88	172,6
Печать:				
Число газет	тыс.	7,5	8,5	113,3
Число номеров всех газет за год	тыс. экз.	406,9	866,8	213,0
Годовой тираж газет	млн. экз.	4 154,4	7 092,4	170,7
Дистаж книжно-журнальной продукция	млн. листов	3,4	4,7	138,2

V. РАСЦВЕТ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК

«Во всех союзных республиках СССР достигнуты значительные успехи в деле индустриализации и подъема материально-культурного уровня населения, в создании национальных большинства кадров, в подъеме всей национальной, социалистической по содержанию, культуры. Особенно велики были темпы материального и культурного подъема у народов советского Востока».

Резолюция XVIII Съезда ВКП(б) по докладу тов. В. МОЛОТОВА.

ВАЛОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

(в ценах 1926/27 г.; в млн. руб.)

Союзные республики	1932 г.	1937 г.	1937 г. в % к 1932 г.
СССР	43 343	95 532	220,8
РСФСР	31 408	69 241	220,5
Украинская ССР	7 790	17 395	223,3
Белорусская ССР	1 018	1 926	189,2
Азербайджанская ССР	1 164	2 368	203,4
Грузинская ССР	503	1 047	208,2
Армянская ССР	111	255	229,7
Туркменская ССР	129	293	227,1
Узбекская ССР	684	1 668	243,9
Таджикская ССР	51	187	366,7
Казахская ССР	406	982	241,9
Киргизская ССР	79	170	215,2

ЧИСЛО УЧАЩИХСЯ В НАЧАЛЬНЫХ, НЕПОЛНЫХ СРЕДНИХ И СРЕДНИХ ШКОЛАХ
(в тысячах)

Союзные республики	1932/33 г.	1937/38 г.	1937/38 г. в % к 1932/33 г.
СССР — всего	21 397,2	29 562,0	138,2
В т. ч. в 5—10 классах	3 582,4	8 690,6	242,6
РСФСР — всего	13 342,2	19 038,4	142,7
В т. ч. в 5—10 классах	2 162,5	5 548,8	256,6
Украинская ССР — всего	4 481,5	5 364,8	119,7
В т. ч. в 5—10 классах	965,4	1 927,1	199,6
Белорусская ССР — всего	856,5	1 015,8	118,6
В т. ч. в 5—10 классах	153,2	313,6	204,7
Азербайджанская ССР — всего	439,4	581,1	132,2
В т. ч. в 5—10 классах	56,1	162,8	290,2
Грузинская ССР — всего	503,3	665,3	132,2
В т. ч. в 5—10 классах	106,8	217,2	203,4
Армянская ССР — всего	179,2	272,5	152,1
В т. ч. в 5—10 классах	33,2	84,2	253,6
Туркменская ССР — всего	103,4	184,2	178,1
В т. ч. в 5—10 классах	8,1	26,0	321,0
Узбекская ССР — всего	644,3	931,8	144,6
В т. ч. в 5—10 классах	28,6	135,8	474,8
Таджикская ССР — всего	125,0	221,0	176,8
В т. ч. в 5—10 классах	1,9	10,4	547,4
Казахская ССР — всего	576,6	1 022,1	177,3
В т. ч. в 5—10 классах	56,8	220,6	388,4
Киргизская ССР — всего	145,8	265,0	181,8
В т. ч. в 5—10 классах	9,8	44,1	450,0

ВЫСШЕЕ УЧЕБНОЕ ЗАВЕДЕНИЕ

Союзные республики	Число высших учебных заведений	Число студентов (в тысячах)		
	1937/38 г.	1932/33 г.	1937/38 г.	1937/38 г. в % к 1932/33 г.
СССР	683	564,4	547,2	108,5
РСФСР	435	333,3	356,5	106,9
Украинская ССР	123	111,8	114,4	102,3
Белорусская ССР	23	10,6	15,2	143,4
Азербайджанская ССР	12	10,6	10,6	100,0
Грузинская ССР	19	17,7	20,2	114,1
Армянская ССР	8	3,5	4,9	140,0
Туркменская ССР	5	1,2	1,6	133,3
Узбекская ССР	31	12,2	15,6	127,9
Таджикская ССР	5	0,6	1,3	216,7
Казахская ССР	18	2,7	5,7	211,1
Киргизская ССР	4	0,2	1,2	600,0

VI. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СССР И КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

«Для капиталистических стран этот период был периодом серьезных потрясений как в области экономики, так и в области политики. В области экономической эти годы были годами депрессии, а потом, начиная со второй половины 1937 года, — годами нового экономического кризиса, годами нового упадка промышленности в США, Англии, Франции, — следовательно, годами новых экономических осложнений».

«Для Советского Союза, наоборот, эти годы были годами его роста и процветания, годами дальнейшего его экономического и культурного подъема, годами дальнейшего роста его политической и военной мощи, годами его борьбы за сохранение мира во всем мире».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ИНДЕКС ОБЪЕМА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ СССР И КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН (1929 г. = 100)

Годы	СССР	Капиталистические страны
1929	100,0	100,0
1932	184,7	63,0
1933	199,9	71,3
1938	477,4	90,0 ¹

¹ Средняя за 9 месяцев.

МЕСТО СССР В ПРОДУКЦИИ МИРОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Виды продукции	1913 г. в мире	1928 г. в мире	1932 г. ¹		1937 г. ¹	
			в в	в	в в	в в
			мире	Европе	мире	Европе
Валовая продукция промышленности	5	5	3	2	2	1
Машиностроение	4	4	2	1	2	1
Тракторы	не было	4	2	1	2	1
Комбайны	—	не было	2	1	1	1
Автомобили — всего	—	12	7	5	5	3
В т. ч. грузовые	—	11	6	4	2	1
Электроэнергия	15	10	7	4	2	1
Уголь	6	6	4	3	4	3
Нефть	2	3	2	1	2	1
Чугун	5	6	5	4	3	2
Сталь	5	5	5	4	3	2
Медь черновая	7	9	9	2	4	1
Алюминий	не было	не было	11	9	3	1
Сульфат фосфор	—	18	9	6	3	2
Цемент	6	8	7	5	4	3

¹ По сравнению с уровнем капиталистических стран в 1929 г.

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ (в млрд. квтч)

Страны	1929 г.	1932 г.	1937 г.
СССР	6,2	13,5	36,4
Капиталистический мир	284,7	261,1	408,0 ¹
В том числе:			
США	120,0	101,0	150,0 ¹
Германия ²	31,6	24,3	50,0 ¹
Великобритания	15,8	17,0	28,8
Канада ³	18,0	16,0	27,7 ¹
Япония ⁴	13,3	15,9	26,7
Франция ⁵	14,4	13,6	18,3

¹ Предварительные данные.

² Включая Саар.

³ Электростанции общего пользования (охватывали 93% всей выработки электроэнергии в 1928 г.).

⁴ Электростанции общего пользования (охватывали 88% всей выработки электроэнергии в 1929 г.).

⁵ Электростанции общего пользования (охватывают около 90% всей выработки электроэнергии).

ДОБЫЧА УГЛЯ (в млн. тонн)

Страны	1929 г.	1932 г.	1937 г.
СССР (каменный и бурый уголь)	40,1 ¹	64,3	128,0
1. Каменный уголь			
Капиталистический мир	1 288,5	895,2	1 184,0
В том числе:			
США	549,7	324,3	442,3
Великобритания	262,0	212,1	244,3
Германия ²	177,0	115,2	184,5
Япония ³	34,3	28,1	45,8
Франция	53,8	46,3	44,3
Польша	46,2	28,8	36,2
Бельгия	26,9	21,4	29,7
Британская Индия	23,8	20,5	25,4
Китай	16,4	19,6	21,0 ⁴
Чехословакия	16,8	11,1	17,0
2. Бурый уголь ⁵			
Капиталистический мир	229,7	165,8	234,2
В том числе:			
Германия	174,5	122,6	184,7
Чехословакия	22,6	15,9	18,0

¹ 1928/29 г.

² Включая Саар.

³ Собственно Япония (т. е. без Кореи, Формозы и Южного Сахалина).

⁴ 1936 г.

⁵ Коэффициент перевода бурого угля в каменный: 1 т бурого угля равна 0,285 т каменного угля по капиталистическому миру в целом; 0,222 т по Германии; 0,588 т по Чехословакии.

МЕХАНИЗИРОВАННАЯ ДОБЫЧА УГЛЯ
(в процентах ко всей добыче)

Страны	Годы	%	Страны	Годы	%
СССР	1937	89,6	Англия	1937	62,7
США ¹	1936	84,8	Германия	1936	86,9
1 Битуминозный уголь.			Франция	1934	76,0

ДОБЫЧА НЕФТИ¹
(в млн. тонн)

Страны	1929 г.	1932 г.	1937 г.
СССР	13,8 ²	22,3	30,5
Капиталистический мир	191,9	159,1	253,6
В том числе:			
США	138,0	107,6	175,0
Венесуэла	20,4	17,1	27,7
Иран	5,5	6,3	10,3
Голландская Индия	5,2	5,1	7,3
Румыния	4,8	7,3	7,2
Мексика	6,7	4,8	6,9

¹ По СССР—нефть с газом. По капиталистическим странам—нефть без газа.
² 1928/29 г.

ВЫПЛАВКА ЧУГУНА¹
(в тыс. тонн)

Страны	1929 г.	1932 г.	1937 г.
СССР	4 022 ²	6 177	14 621
Капиталистический мир	94 276	33 405	89 800
В том числе:			
США	43 298	8 922	37 721
Германия ³	15 344	5 281	13 957
Великобритания	7 711	3 631	8 633
Франция	10 364	5 537	7 916
Бельгия	4 041	2 749	3 843
Япония ⁴	1 266	1 199	2 800 ⁵
Люксембург	2 906	1 960	2 513

¹ Не включая электроферросплавы. ² 1928/29 г. ³ Включая Саар.
⁴ Собственно Япония и Корея. ⁵ Предварительные данные.

ВЫПЛАВКА СТАЛИ
(в тыс. тонн)

Страны	1929 г.	1932 г.	1937 г.
СССР	4 854 ¹	8 927	17 729
Капиталистический мир	115 600	44 618	117 500
В том числе:			
США	57 339	13 900	51 378
Германия ²	18 232	7 067	19 817
Великобритания	9 791	5 346	13 172
Франция	9 699	5 640	7 902
Япония ³	2 294	2 399	5 800 ⁴
Бельгия	4 110	2 790	3 869
Люксембург	2 702	1 950	2 510

¹ 1928/29 г. ² Включая Саар.
³ Собственно Япония и Корея. ⁴ Предварительные данные.

Капиталистический мир под ударами нового
экономического кризиса*

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОНЬЮНКТУРЫ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

Годы	Индексы физического объема промышленной продукции (1929 = 100)										Индексы хозяйственной активности		
	Капиталистический мир («Société des Nations»)	США («Federal Reserve Board»)	Англия («Board of Trade»)	Германия ² («Institut für Konjunkturforschung»)	Франция («Statistique Générale»)	Италия ³ («Ministero delle Corporazioni»)	Бельгия	Польша («Institut de Recherches sur le mouvement des affaires»)	Япония ⁴ («Ministry of Commerce and Industry»)	Канада («Dominion Bureau of Statistics»)	США («Annual Reports»)	Англия («Economists»)	Япония («Original Economists»)
1913	68,2	58,8	—	101,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1928	94,8	93,3	94,4	92,7	98,6	—	91,6	98,9	—	(89,7)	92,5	—	—
1929	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	(100,0)	100,0	112,6	98,5
1930	86,5	80,7	92,3	89,1	85,9	—	91,9	88,8	88,0	94,8	84,8	96,4	93,0
1931	74,8	68,1	83,8	76,2	67,6	—	77,6	81,1	76,7	91,6	71,0	82,5	87,5
1932	63,8	53,8	83,5	76,8	53,3	—	66,9	69,1	62,5	97,8	58,1	67,8	84,0
1933	71,9	63,9	88,2	81,8	60,7	—	73,7	72,2	68,7	113,2	60,3	77,1	89,0
1934	77,7	66,4	98,8	92,0	79,8	—	80,0	73,0	77,3	128,7	73,5	80,1	96,0
1935	86,0	75,0	105,8	98,0	94,0 ⁵	—	93,8	82,2	83,3	141,8	81,3	86,4	100,0
1936	96,4	88,1	115,9	106,6	106,3	79,3	87,5	86,7	92,5	151,1	89,8	98,9	106,0
1937	103,5	92,2	123,7	112,2	117,2	82,8	99,6	96,3	108,6	170,8	99,5	102,9	112,0
1938	92,7	72,0	115,7	99,0	126,2	76,9	98,5	79,9	117,3	—	90,0	82,0	104,0

¹ Индекс (с базой 1930 = 100) с 1934 г. соединен с прежним индексом (с базой 1924 = 100) цепным методом.

² Без пищевой промышленности. С 1935 г. индекс несопоставим с предыдущими годами, так как с марта 1935 г. включен Саар (без Саара 1935 г. = 92,4); с июля 1938 г. германская статистика исключает захваченную Австрию, а с последних месяцев 1938 г. — оккупированную Судетскую область.

³ До сентября 1935 г. индекс исчислен на базе 32 товаров, с сентября 1935 г. — на базе 58 товаров.

⁴ Новый индекс. Прежний индекс показывал значительно более низкий уровень. По прежнему индексу общий индекс физического объема промышленной продукции составлял в 1937 г. 85,3.

⁵ 1928 и 1929 гг. — 12 отраслей производства, с 1930 г. — 26 отраслей производства.

* Публикуемые ниже таблицы, составленные отделом мирового хозяйства ЦУНХУ Госплана при СНК Союза ССР, дают общую характеристику состоянию экономики капиталистического мира в условиях нового экономического кризиса и перехода хозяйств капиталистических стран на рельсы военной экономики.

БЕЗРАБОТИЦА¹

(в тысячах)

Годы	США	Англия	Франция	Канада	Бельгия	
	Безработные по оценке American Federation of Labor	Безработные среди застрахованных от безработицы	Ищущие работу по данным бирж труда	Ищущие работу по регистрации бирж труда	Полностью безработные	Частично безработные
1928 среднеемесьи.	—	1 290	15	13	5	22
1929 "	1 864	1 262	10	15	8	19
1930 "	4 770	1 994	14	33	23	51
1931 "	8 738	2 716	75	70	79	122
1932 "	13 182	2 829	308	75	161	175
1933 "	13 723	2 567	308	82	168	170
1934 "	12 095	2 171	376	89	183	166
1935 "	11 345	2 028	466	84	165	119
1936 "	10 112	1 749	475	90	122	91
1937 "	9 000	1 482	379	89	105	89
1938 "	10 936	1 803	408	105	132	161

¹ По официальным данным.ИНДЕКСЫ МИРОВЫХ ЗАПАСОВ ПРОМЫШЛЕННОГО СЫРЬЯ¹

(1929 г. = 100)

Кварталы	1925 г.	1929 г.	1932 г.	1936 г.	1937 г.	1938 г.
I	79,4	95,4	130,5	96,9	88,4	115,8
II	71,7	87,2	120,4	89,1	83,3	110,2
III	81,8	98,0	120,3	97,8	101,7	115,1
IV	90,5	119,5	132,6	104,0	118,8	119,1

¹ 12 товаров: льняное семя, хлопок, шерсть, шелк-сырец, каучук, нефть, железная руда, медь, свинец, цинк, олово, цемент.

«... в отличие от предшествовавшего кризиса, нынешний кризис является не всеобщим, а захватывает, пока что, главным образом экономически мощные страны, не перешедшие еще на рельсы военной экономики. Что касается стран агрессивных, вроде Японии, Германии и Италии, уже перестроивших свою экономику на военный лад, то они, усиленно развивая свою военную промышленность, не переживают еще состояния кризиса перепроизводства, хотя и приближаются к нему. Это означает, что и то время как экономически мощные не агрессивные страны начинают вылезать из полосу кризиса, агрессивные страны, истощив свои золотые и сырьевые запасы в ходе военной гонимости, должны будут вступить в полосу жесточайшего кризиса».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ЗОЛОТЫЕ ЗАПАСЫ ЦЕНТРАЛЬНЫХ БАНКОВ И ПРАВИТЕЛЬСТВ

КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

Страны	В млн. «старых» золотых долларов				В % к итогу			Изменение в % за период: декабрь 1929 г. — март 1939 г.
	XII 1929 г.	XII 1932 г.	XI 1938 г.	III 1939 г.	XII 1929 г.	XII 1932 г.	III 1939 г.	
США	3 900	4 045	8 571	9 012	38,0	34,8	63,7	+131,1
Франция	1 631	3 257	1 435	1 435	15,9	28,0	10,2	— 12,0
Великобритания	711	587	1 589	630	6,9	5,0	4,4	— 11,4
Всего 3 страны	6 242	7 889	11 595	11 077	60,8	67,8	78,3	+ 77,5
Бельгия	163	361	345	306	1,6	3,1	2,2	+ 87,7
Голландия	180	415	587	537	1,8	3,6	3,8	+98,3
Швейцария	115	477	413	378	1,1	4,1	2,7	+228,7
Всего 3 страны	458	1 253	1 343	1 221	4,5	10,8	8,7	+106,6
Германия	560	209	17	17	5,5	1,8	0,1	— 93,0
Италия	273	307	114	114	2,7	2,6	0,8	— 58,2
Япония	542	212	97	97	5,3	1,8	0,7	— 82,1
Всего 3 страны	1 375	728	228	228	13,5	6,2	1,6	— 83,4
Прочие страны	2 183	1 770	1 597	1 608	21,2	15,2	11,4	— 26,4
Весь капиталистический мир	10 258	11 640	14 763	14 134	100,0	100,0	100,0	+ 37,8

Источники: Статистический бюллетень Лиги Наций, № 4 за 1939 г.

«Не может быть сомнения, что, если не случится чего-либо непредвиденного, промышленность Германии должна будет встать на тот же путь движения, на который уже встали Япония и Италия. Ибо что значит перестроить хозяйство страны на рельсы военной экономики? Это значит дать промышленности одностороннее, военное направление, всемерно расширить производство необходимых для войны предметов, все связанное с потреблением населения, всемерно сузить производство и особенно выпуск на рынок предметов потребления населения, — следовательно, сократить потребление населения и поставить страну перед экономическим кризисом».

И. СТАЛИН. Отчетный доклад на XVIII Съезде партии о работе ЦК ВКП(б).

ПЕРЕСТРОЙКА ХОЗЯЙСТВА ФАШИСТСКИХ СТРАН НА РЕЛЬСЫ ВОЕННОЙ ЭКОНОМИКИ

ВОЕННЫЕ РАСХОДЫ ГЕРМАНИИ

	Единица измерения	1932 г.	1938 г.	Изменение за 1932—1938 гг.	
				в млн. марок	в %
Военные расходы	млн. мар.	1 000	25 000	+24 000	в 25 раз
Военные расходы в % к народному доходу	%	2,0	33,0	—	—
Запасы золота и иностранной валюты	млн. мар.	920,0	77	-843	- 91,6
Общая сумма налогов	млн. мар.	10 250	22 500	+12 250	+119,5
Общая сумма налогов в % к народному доходу	%	23	30	—	—
Государственные долги по официальным данным	млн. мар.	12 802 ¹	27 700 ²	+14 898	+116,4
Денежное обращение	млн. мар.	3 968	8 605 ³	+ 4 637	+116,9
Баланс внешней торговли	млн. мар.	+1 010	-459 ⁴	—	—

¹ Март 1933 г.

² По оценке английского журнала „The Economist“ общая сумма государственных долгов (включая долги по векселям и прочие государственные долги, которые не включены официальной статистикой в государственные долги, а также долги государственных жел. дорог, государственных предприятий и прочие) составляет от 60 до 70 млрд. марок.

³ Включая мелкую разменную валюту, денежное обращение составляло в феврале 1939 г. — 10 061 млн. марок.

⁴ Включая Австрию.

ВОЕННЫЙ ХАРАКТЕР ИНВЕСТИЦИЙ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ ГЕРМАНИИ

	1928 г.	1932 г.	1936 г.	Изменение в % за 1928—1936 гг.
I. Инвестиции государственных и общественных органов в военное и транспортное хозяйство и т. п.				
В млн. марок	4 550	1 705	7 600	+65,5%
В % к итогу	33,5	40,4	55,1	—
II. Частные инвестиции ¹				
В млн. марок	9 085	2 520	6 200	-31,8%
В % к итогу	66,5	59,6	44,9	—
Всего	13 675	4 225	13 800	+0,9%

¹ Значительная доля частных инвестиций также затрачивается на военное строительство.

ВОЕННЫЙ ХАРАКТЕР СТРОИТЕЛЬСТВА В ГЕРМАНИИ

	1937 г.	1938 г.
	(в % к итогу)	
I. Строительные работы военного характера государственных и общественных органов — всего	72,6	80,0
В том числе:		
„Чрезвычайные“ строительные работы общественных и государственных органов	27,4	33,5
Строительство автострас	16,2	16,0
II. Частное строительство — всего	27,4	20,0
В том числе:		
Промышленное строительство	22,3	15,5
Жилищное строительство	4,0	—
Всего	100,0	100,0

Источник: „Wochenbericht“ des Instituts für Konjunkturforschung, 1938 № 23/24.

ВОЕННЫЙ ИМПОРТ ГЕРМАНИИ

	1932	1936	1937	1938	1938 г. в % к 1932 г.
Весь импорт в млн. марок (в текущих ценах)	4 667	4 218	5 469	5 374	115,1
Весь импорт в млн. марок в ценах 1928 г.	9 312	8 610	10 089	10 792	115,9
Импорт (чистый) военного сырья (в тыс. т)					
Сырая нефть	270	978	1 193	1 324	490,3
Нефтепродукты	1 972	3 026	2 967	3 313	178,1
Каучук	44,0	82,1	122,9	108,2	245,9
Железная руда	3 432	18 460	20 610	21 920	638,7
Марганцевая руда	105	228	553	425	404,8
Медная руда	216	477	551	648	300,0
Свинцовая руда	62,0	99,3	126,6	141,0	227,4
Цинковая руда	—36	102	101	138	—
Хромоновая руда	38,0	123,0	132,2	176,4	464,2
Никелевая руда	17,7	17,7	20,0	34,2	193,2
Восксы	—	981	1 313	1 184	—
Алюминий	-0,7	5,9	5,8	15,9	—
Мель	120	189	253	356	296,7
Никель	-0,5	3,3	3,3	3,9	—

Источник: „The Economist“ 1939, 15 April; „Monatliche Nachweise über den Auswärtigen Handel Deutschlands“, Dezember 1929, 1932.

ВОЕНИЗИЦИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА АВСТРИИ ПОСЛЕ ГЕРМАНСКОЙ ОКУПАЦИИ

(Изменения в % за период апрель — ноябрь 1938 г. по сравнению с тем же периодом 1937 г.)

Производство чугуна	+ 40%
Производство хлопчатобумажной пряжи	— 25%
Портфель заказов:	
Черной металлургии	+120%
Хлопчатопрядильной промышленности	— 8%
Доставка на рынки австрийского скота:	
Крупного рогатого	— 5,0% ¹
Свиней	— 27,0% ¹
Доставка с.-х. продуктов в Вену:	
Картофеля	— 39%
Овощей	— 6%
Масла	— 27%

¹ Апрель — сентябрь.² В Вену.

РОСТ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАБОЧЕГО КЛАССА ГЕРМАНИИ

(Динамика заработной платы нетто¹ и часовой выработки рабочего) 1929 г. = 100)

Годы	Индекс заработной платы нетто	Динамика часовой выработки
1929	100	100
1932	80	101
1937	67	110

¹ Без учета роста дороговизны, которая за годы фашистского режима сильно поднялась. Из номинальной заработной платы вычтены отчисления на социальные взносы и налоги (в 1929 г. — 13%, в 1930 г. — 13%, в 1931 — 1933 г. — 14%). С 1934 г. утвены также и различные принудительные отчисления, установленные фашистской властью, — на «трудовой фронт», на жилищную помощь, на покупку фашистской литературы и др. Отчисления вместе с социальными взносами и налогами составляют в фашистской Германии около 24% всей заработной платы.

Источники: «Annuaire Statistique du Travail» 1938; «Finanz Politische Korrespondenz» № 15/16, 15/46 1933; «La Production Mondiale et les Prix», 1937/38.

ПАДЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ В ГЕРМАНИИ

I. «Железо вместо хлеба»

Годы	Производство стали в % к 1929 г.		Индекс оборота розничной торговли продуктами питания в % к 1929 г.	
	Всего	На душу населения	Всего	На душу населения
1929	100,0	100,0	100,0	100,0
1937	123,7	115,7	83,0	78,4

II. «Пушки вместо масла»

Годы	Военные расходы			Военные расходы на душу населения		Розничная торговля маслом в % к 1929 г. ¹	
	В млрд. марок	В % к всем госрасходам	В % к народному доходу	В марках	В % к 1929 г.	Всего	На душу населения
1929	0,7	6,4	0,9	10,8	100,0	100,0	100,0
1937	15,5	67,4	33,0 ²	229,0	2 121,0	57,9	54,7

¹ Данные специализированных предприятий.² 1938 г. (по данным «Deutsche Informations»).

III. Падение годового потребления основных продуктов питания в среднем на душу населения

Изменение в % 1936 г. к 1932 г.	Хлеб	Бобы	Говядина	Сало	Маргарин	Молочные продукты	В том числе			
							Молоко	Сыр	Яйца	Картофель
	-10,4	-14,7	-11,3	-29	-20	-13,5	-14,9	-8,7	-15,5	+3,0

Источники: «Die Deutsche Volkswirtschaft», 1 Oktober 1937.

ПАДЕНИЕ ГОДОВОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ В ИТАЛИИ

(в среднем на душу населения)

Изменение в % 1936 г. к 1932 г.	Мука	Говядина	Сыр	Молоко	Оливковое мясо	Овощи свежие	Фрукты свежие	Фрукты сушеные	Сахар	Кофе
	-9,5	-8,0	-10,4	-3,2	-3,6	-8,3	-39,0	-9,1	-1,5	-25,0

Источники: «Compendio Statistico Italiano», 1937.

РОСТ ВОЕННЫХ РАСХОДОВ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ ДОЛГОВ И ИСТОЩЕНИЕ ЗОЛОТОГО ЗАПАСА В ЯПОНИИ

	Единица измерения	1929 г.	1936 г.	1937 г.	1938 г.	1939 г.	Изменение за 1939 г. — 1929 г. в %
Военные расходы ¹							
Государственные расходы:							
Обыкновенные	млн. иен	1 212,7	1 320,1	1 409,2	1 798,3	2 078,1	+ 71,4
Чрезвычайные	"	523,6	962,0	1 299,9	1 752,4	2 726,3	+420,6
Специальные ассигнования на войну в Китае	"	—	—	2 540,0	4 850,0	4 605,0	—
Всего государственных расходов	"	1 736,3	2 282,1	5 249,1	8 400,7	9 409,4	+442,0
В том числе военные расходы	"	168,4	632,5	3 776,7	6 448,9	6 967,3	Рост в 40,5 раза
Военные расходы в % ко всем государственным расходам	%	9,7	27,7	71,9	76,8	74,0	—
Государственный долг ²	млн. иен	6 447,4	10 307,9	11 018,7	13 270,1	16 000,0	+148,2
Золотой запас ³	млн. долл.	542	273	154	97	97	- 82,2
Налоги	млн. иен	893	923	1 251	1 623	2 007	+126,0

¹ Бюджетный год оканчивается 31 марта следующего года.² На 31 марта.³ На конец 1938 г. — данные предварительные. По расчетам, приведенным в журнале «Statist» (8/II 1939 г.) внутренний долг Японии в действительности превышал на конец марта 1939 г. — 23 млрд. иен.⁴ На конец года; 1939 г. на конец первого квартала.

НЕКОТОРЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ УХУДШЕНИЯ КОНЪЮНКТУРЫ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ЯПОНИИ

	Общий индекс хозяйственной активности «Oriental Economist» Нормальный уровень = 100	Стоимость строительства Тыс. иен	Индекс потребления ценных бумаг «Oriental Economist» Нормальный уровень = 100	Производство строительного стекла Тыс. листов	Индекс объема продукции предместов потребления «Oriental Economist» 1931—1933 = 100	Индекс экспорта шерсти «Oriental Economist» Нормальный уровень = 100	Потребление алюминия, тыс. кг	Производство алюминия, тыс. кг	Производство суперфосфата Тыс. метрич. тонн
1937 г. в среднем за мес.	114,8	—	103,5	357,1	137	76,5	18 709	330,6	137,1
Октябрь 1937 г.	116,2	31 531	100,1	380,1	137	67,7	18 407	336,9	131,9
Октябрь 1938 г. ¹	102,6	22 221	88,0	217,8	126	45,3	11 984	215,9	82,0
Сокращение за год в %	-11,7	-29,5	-12,1	-42,7	-8,0	-33,1	-34,9	-35,9	-37,8

¹ Более полных данных нет. С начала 1938 г. показатели конъюнктуры публикуются в Японии с большим опозданием.² 1 кг = 3,75 кг.³ Ноябрь.

РОСТ ДОРОВОЗНЫ В ЯПОНИИ

Месяц	Год	Индекс розничных цен в % к 1930 г.					Общий индекс
		Продукты питания	Президенты одежды	Топливо	Стройматериалы	Прочие	
Февраль	1937	106,4	117,5	114,8	153,9	112,9	113,2
Февраль	1938	117,7	138,1	130,7	182,2	127,4	128,3
Февраль	1939	130,2	167,0	134,9	192,5	145,5	142,7

ПРИБЫЛИ КОНЦЕРНОВ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ¹

Страна	Название концернов	Чистая прибыль (в млн.)	1929	1933	1934	1935	1936	1937	1938
Германия	Фридрих Крупп (оружие)	марк	6,9	—	—	10,3	14,4	17,2	21,2
Великобритания	Империяль Кемикаль (химическая пром.)	фунт стерл.	5,78	6,00	6,35	6,71	7,20	7,51	7,06
Италия	Бреда (оружие)	лиры	—	—	9	10	12	19	28
	Монтекатини (химическая промышленность)	"	—	66	67	68	84	108	149

¹ Согласно официальным опубликованным данным.

Адрес редакции: Москва — Центр, ул. Куйбышева 5/2, тел. 4-37-52; 34-26

Уполн. Главлита РСФСР № А-11905. Тираж 20 000 экз. Бумага 70 × 105. 11³/₄ п. л.
62 000 зн. в печ. л. Сдано в производство 28/IV 1939 г. Подписано к печати 5/VI
1939 г. Заказ 42.

Технический редактор В. Т. Крашнин

г. Калуга, типография Госпланиздата им. Воровского