

228009  
Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.  
Bureau Statistique du Conseil du Congrès minier et métallurgique de la Russie méridionale.

Выпускъ IV—Livraison IV.

15 февраля 1913 г.

№ 480.

СТАТИСТИКА ПОТРЕБЛЕНІЯ ТОПЛИВА и МЕТАЛЛОВЪ.

Statistique de la consommation du combustible et des métaux.



3195e  
**КОЛИЧЕСТВО и СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,**

потребленнаго русскими желѣзными дорогами за 1900—1911 г.г., вывозъ донецкаго минеральнаго топлива для жел. дор. за 1912 г. и предположенія о вывозѣ на 1913 г.

Quantité et valeur du combustible, consommé par les chemins de fer russes en 1900—1911, transportation du combustible mineral du Donetz pour les chemins de fer en 1912 et demande supposée en 1913.

Съ приложеніемъ **общаго очерка** развитія потребленія и движенія цѣнъ всѣхъ видовъ топлива на жел. дорогахъ и **картограммы** потребленія разныхъ видовъ топлива по участкамъ жел. дор. Европейской Россіи.

ХАРЬКОВЪ

Типографія Б. Бенгисъ. Петровскій 9, соб. д.  
1913

## Изданія Совѣта Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV—XXXIV, XXXVI Съездовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ предсѣдателя, протоколы и доклады).—Цѣна 3 руб.; т. II (отчеты) 1 р. 50 к.

Труды XXXV Съезда: т. I—7 руб. 50 к., т. II—1 руб. 50 коп.

*Статистическое Бюро Совѣта Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи:*

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1900 г.—цѣна 1 руб.; въ 1901 г.—цѣна 2 руб.; въ 1902 и 1903 г.г. выпуски I, II, III и IV—по 50 коп. за выпускъ, въ 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, и 1910 г.г. вып. I и II по 1 р., вып. III—30 к. и вып. IV—50 к.

— Желѣзная промышленность Россіи за 1900 и 1901 г.г.—по 1 руб.; за 1902 г. выпуски I, II и III—по 50 к. за выпускъ. За 1903, 1904, 1905, 1907, 1908, 1909 и 1910 г.г.—по 1 руб. За 1906 г. брошюра разошлась.

— Желѣзорудная промышленность южной Россіи за 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905 и 1907 г.г. по 50 к.; 1909 и 1910 г.—по 1 р. За 1906 г. брошюра разошлась.

— Желѣзорудная и марганцовая промышленность южной Россіи за 1908 г. Цѣна 1 руб. 50 коп.

— Марганцовая промышленность Россіи за 1900, 1901, 1902, 1904, 1905, 1907 и 1909 г.г. по 50 к. за годъ. За 1903 и 1906 годъ брошюра разошлась.

— Соляная промышленность Россіи за 1900—1910 г. по 25 коп. за годъ.

— Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи въ 1899, 1900 и 1901 г.—ц. 50 к. за годъ.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горной промышленности Россіи въ 1899 г.—ц. 50 к. Въ 1905 и 1906 г.—цѣна 1 руб.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностр. государствъ. Изд. 1901 г.—ц. 1 р.; 1904 г.—ц. 2 р.

— Количество и стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901 и 1902 г.г.—ц. 50 к.; въ 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909 и 1910 г.г.—ц. по 1 р. за годъ.

— Матеріалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ и сельско-хозяйственными машинами и орудіями. 1903 г. Ц. 1 р.

— Земская торговля желѣзомъ и сельско-хозяйст. машинами и орудіями 1903 г.—ц. 1 руб. То же 1904 и 1905 г.—ц. 30 коп.; 1906 и 1907 г.г.—по 1 руб. за годъ; за 1908 и 1909 г.—по 3 руб. за каждый годъ; за 1910 и 1911 г. (въ одномъ томѣ) 1 руб. 50 коп.

— Финансовое положеніе предпріятій горн. и горнозав. промышленности, обязанныхъ публичной отчетностью, за 1909 г.—ц. 1 руб. 50 коп.

— Статистика потребленія топлива и металловъ вып. I. Сводъ данныхъ о перевозкѣ всѣхъ видовъ топлива по русск. ж. д. за 1907 г. Цѣна 2 руб.; то же вып. II за 1908, 1909, 1910 и 1911 г.г.—2 р.

— Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ 1902 г.—ц. 50 к.; въ 1903, 1904, 1905 и 1906 г.г.—ц. по 1 р. за годъ.

— Статистика несчастныхъ случаевъ съ рабочими горной и горнозав. промышл. южной Россіи за 1904—1907 и за 1904—1908 г.г. Ц. 1 р. 50 к.

— Аппаратъ Брокмана для анализа рудничнаго воздуха, горн. инж. Я. Греченко—цѣна 1 руб.

— Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Горная промышленность и законъ 2-го іюня 1903 года—ц. 70 к.

— Записка XXXI Съезду горнопромышленниковъ юга Россіи по вопросу о пересмотрѣ рабочаго законодательства. 1906 г.—ц. 50 к.

28009.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.  
Bureau Statistique du Conseil du Congrès minier et métallurgique de la Russie méridionale.

Выпускъ IV—Livraison IV.

15 февраля 1913 г.

№ 480.

СТАТИСТИКА ПОТРЕБЛЕНІЯ ТОПЛИВА и МЕТАЛЛОВЪ.  
Statistique de la consommation du combustible et des métaux.



# КОЛИЧЕСТВО и СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами за 1900—1911 г.г., вывозъ донецкаго минеральнаго топлива для жел. дор. за 1912 г. и предположенія о вывозѣ на 1913 г.

Quantité et valeur du combustible, consommé par les chemins de fer russes en 1900—1911, transportation du combustible mineral du Donetz pour les chemins de fer en 1912 et demande supposée en 1913.

Съ приложеніемъ **общаго очерка** развитія потребленія и движенія цѣнъ всѣхъ видовъ топлива на жел. дорогахъ и **картограммы** потребленія разныхъ видовъ топлива по участкамъ жел. дор. Европейской Россіи.

ХАРЬКОВЪ

Типографія Б. Бенгисъ. Петровскій 9, соб. д.  
1913

39

Библиотека ИИФ СССР

↑

84983

## ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стр.
Предисловіе . . . . .	V
Обзоръ потребленія и цѣнъ топлива жел. дор. за 1911 г. въ сопоставленіи съ предыдущими годами и съ 1912 г. и предположенія на 1913 г. . . . .	
1) Потребленіе всѣхъ видовъ топлива. . . . .	VII
2) Колебанія потребленія донецкаго минеральнаго топлива . . . . .	XII
3) Цѣны топлива . . . . .	XXIV
Общіе итоги въ пудахъ донецкаго каменнаго угля и среднія цѣны одной тепловой единицы каждаго вида топлива . . . . .	XXX
Таблица коэффиціентовъ тепловой способности различныхъ видовъ топлива по даннымъ Горнаго Ученаго Комитета. . . . .	LIV

## Т А Б Л И Ц Ы.

	Стр.
1. Количество топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904—1911 годахъ. . . . .	1—109
2. Стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904—1911 годахъ. . . . .	110—187
3. Цѣны различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1904—1911 годахъ. . . . .	188—225
4. Общія свѣдѣнія о русскихъ жел. дор. за 1911 г. . . . .	226—240

## Сокращение названий топлива.

У., уг. . . . .	Уголь
К. . . . .	Коксъ.
Подм., Подмоск. . . . .	Поомосковный.
Ур., Урал. . . . .	Уральский.
Воск., Воскр. . . . .	Воскресенский.
Уссур. . . . .	Уссурйский.
Ткв., Тквиб. . . . .	Тквибульский.
Сах. . . . .	Сахалинский.
З.-Сиб. . . . .	Западно-Сибирский.
В.-Сиб. . . . .	Восточно-Сибирский.
Анж. . . . .	Анжерский.
Фер., Ферг. обл. . . . .	Ферганской области.
Манчж. . . . .	Манчжурский.
Джал. . . . .	Джалайнорский.
Куаньч. . . . .	Куаньченцзы.
Сил. . . . .	Силезский.
Яп. . . . .	Японский.
Анг. . . . .	Английский.
Б., Бак., Бакин. . . . .	Бакинские нефтяные остатки.
Г., Гр., Гроз. . . . .	Грозненские " "
Др. . . . .	Дрова.
Ст. шп . . . . .	Старья шпалы.
Фаш. . . . .	Фашины.
Гор., опил. . . . .	Горбыли.
Оп., опил. . . . .	Опилки.
Гаол. . . . .	Гаолянъ.
Бр., брик. . . . .	Брикеты.

## ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій сборникъ содержитъ свѣдѣнія о потребленіи топлива русскими желѣзными дорогами за 1911 г. и частью за 1912 г., и составленъ по образцу соотвѣтствующихъ изданій, начиная съ 1902 года.

Въ отпичіе отъ изданій за предыдущіе годы настоящему выпуску предпослана общая характеристика измѣненій въ количествѣ, составѣ и цѣнахъ всѣхъ видовъ потребленнаго топлива за время съ 1900—1911 г., приведены свѣдѣнія о полученіи донецкаго топлива жел. дорогами за 1912 г., рассмотрѣны предположенія о вывозѣ донецкаго топлива для жел. дор. въ 1913 г. и приложена картограмма, показывающая распредѣленіе разныхъ видовъ топлива по участкамъ дорогъ.

Въ концѣ текста приведены цифры потребленія всѣхъ видовъ топлива всѣми жел. дорогами за 1904—1911 г.г. въ переводѣ на донецкій уголь и цѣны за количества топлива, соотвѣтствующія 1 пуду донецкаго угля. Для перевода взяты коффициенты, опубликованные въ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1907 г.

Табличная часть сборника раздѣляется на четыре таблицы:

Въ *первой* таблицѣ—свѣдѣнія по каждой дорогѣ о количествѣ потребленія разныхъ видовъ топлива за 1904—1911 г.г. и о смѣтномъ назначеніи послѣднихъ на 1912 годъ. Свѣдѣнія о смѣтномъ назначеніи на 1912 г. даны отчасти не полныя, а нѣкоторыми жел. дорогами совсѣмъ не даны.

Въ графѣ „прочихъ районовъ“ для каждой дороги обозначается, къ какому именно району относится данное количество топлива. Въ случаѣ, если въ 1910, 1909, 1908, 1907, 1906, 1905 и 1904 г.г. повторяется то же топливо, что и въ 1911 г., цифры за этотъ годъ приводятся безъ обозначенія района его полученія. То же замѣчаніе относится къ графѣ „дрова, старыя шпалы и фашины“. Въ графѣ „иностранный уголь и коксъ“ цифры, приведенныя съ отмѣтками „коксъ“ и „брикеты“, относятся къ коксу и брикетамъ иностраннымъ, происхожденіе которыхъ неизвѣстно.

Такъ какъ въ опросномъ бланкѣ древесный уголь былъ выдѣленъ въ особую рубрику лишь въ 1905 г., то до этого времени данныя о немъ носятъ случайный характеръ.

Въ графѣ дровъ—цифры, приведенныя безъ обозначенія, относятся къ кубическимъ саженьямъ.

Во *второй* таблицѣ приводятся данныя о стоимости топлива, потребленнаго каждой желѣзной дорогой въ 1904—1911 г.г.

Въ таблицѣ *третьей* приведены свѣдѣнія о цѣнахъ топлива, полученныя путемъ дѣленія общей стоимости потребленнаго топлива, на общее количество его Цѣна, въ большинствѣ случаевъ, приведена съ тарифомъ и накладными расходами. Къ двумъ послѣднимъ таблицамъ относятся тѣ же замѣчанія, которыя были сдѣланы по поводу первой таблицы.

Въ *четвертой* таблицѣ содержатся общія свѣдѣнія по каждой дорогѣ за 1911 годъ объ эксплуатаціонной длинѣ дороги (заимствованныя изъ ежемѣсячнаго изданія отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія) и о числѣ паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива, съ указаніемъ, на какихъ именно участкахъ дороги потреблялось то или другое топливо и въ какомъ количествѣ на 1000 паровозо-верстѣ.

Квадратная сажень дровъ принималась равной  $\frac{1}{4}$  куб. сажени.

Статистическое Бюро считаетъ своимъ долгомъ выразить глубокую признательность Управленіемъ желѣзныхъ дорогъ за ихъ любезныя сообщенія свѣдѣній о топливѣ.



## Обзоръ потребления и цѣнъ топлива жел. дор. за 1911 г. въ сопоставленіи съ предыдущими годами и съ 1912 г. и предположенія на 1913 г.

### 1. Потребленіе всѣхъ видовъ топлива.

Бросая общій взглядъ на картограмму, приложенную къ настоящему сборнику, легко можно замѣтить, что различные виды топлива, потребляемаго желѣзными дорогами, преобладаютъ на опредѣленныхъ территорияхъ, такъ что вся площадь Европейской Россіи распадается на районы съ преобладаніемъ того или иного вида топлива. На всемъ югѣ Россіи, въ области, ограниченной съ сѣвера и востока станціями Ковель, Гомель, Брянскъ, Курскъ, Грязи, Таловая, Морозовская и Ростовъ и примыкающей къ западной границѣ и Черному и Азовскому морямъ, желѣзныя дороги пользуются почти исключительно донецкимъ каменноугольнымъ топливомъ. Въ восточной части Россіи, на дорогахъ, примыкающихъ къ бассейну Волги и Каспійскому морю, преобладаетъ нефтяное топливо; съ юга и востока сюда отчасти проникаетъ донецкій уголь, доходя по Курской дорогѣ до Горбачева, по Юго-Вост. ж. д. по линіямъ Грязи-Царицынъ, Таловая-Балашовъ и въ меньшемъ количествѣ на Казанскую дорогу, Сызрано-Вяземск., Рязано-Уральскую и Владикавказскую; нефть доходитъ до Петербурга по Никол. ж. д. Въ восточной части Россіи распространены и дрова—на участкахъ Московско-Казанской ж. д., примыкающихъ на Волгѣ, подмосковный уголь—на Сызрано-Вяз. ж. д. и уразьскій уголь—на Пермской дорогѣ. Самая западная часть Россіи (Ц. Польское, дороги Привислинскія и Варшава-Вѣнская) представляетъ собой область преобладанія домбровскаго угля, который проникаетъ и на Сѣверо-Западные дороги, на участкахъ Варшава-Гродно-Сувалки-Ораны; на Гербы-Ченстоховской дорогѣ потребляется германскій (силезскій уголь). Въ обширной территоріи, ограниченной Ц. Польскимъ, Балтійскимъ моремъ, Николаевской и Курской жел. дорогами, а съ юга областью преобладанія донецкаго угля,—топливо смѣшанное: въ большомъ количествѣ потребляются дрова, а также и донецкій уголь, который преобладаетъ на участкахъ, прилегающихъ къ Балтійскому морю, на Московско-Брестской и Моск.-Кіево-Ворон. жел. дор. Николаевская, жел. дор. пользуется всѣми тремя главными видами топлива—донецкимъ углемъ, нефтью и дровами.

Эта карта даетъ наглядное представленіе о томъ, какія дороги и какіе участки дорогъ могутъ быть завоеваны донецкимъ топливомъ въ ближайшіе годы.

Посмотримъ теперь, какъ измѣнялось количество и составъ потребляемаго топлива за послѣдніе 12 лѣтъ.

Приводимъ общія количества всѣхъ видовъ топлива, потребленнаго желѣзными дорогами въ 1900 и 1911 г. и среднюю стоимость единицы топлива для всѣхъ дорогъ Имперіи.

	Количество		Ц ѣ н а	
	1900 г.	1911 г.	1900 г.	1911 г.
	милліоны пудовъ		(коп. за пудъ)	
Донецк. уголь . . . . .	100,2	244,5	10,2	12,6
„ антрацитъ . . . . .	10,9	9,8	10,8	13,9
„ коксъ . . . . .	0,8	1,3	26,0	21,5
„ брикеты . . . . .	—	3,5	—	21,1
Домбровскій уголь . . . . .	41,0	64,1	10,2	11,4
Подмосковный уголь . . . . .	7,2	3,4	7,0	7,2
Уральскіи „ . . . . .	15,9	21,8	5,8	6,6
Сибирскій „ . . . . .	0,1	64,8	6,9	7,8
Закавказскій „ . . . . .	0,7	1,9	9,8	10,2
Ср.-Азіатскій „ . . . . .	—	0,4	—	28,6
Уссурійскій „ . . . . .	0,6	5,3	7,8	8,5
Манчжурскій „ . . . . .	—	6,8	—	7,1
Иностр. англ. „ . . . . .	28,2	2,5	23,1	15,6
„ силезск. „ . . . . .	4,9	—	21,2	—
Нефтян. остатки . . . . .	104,3	128,0	21,9	24,8
	Дес. тыс. куб. саж.		За куб. саж.	
Дрова . . . . .	103,6	121,3	14 р. 55 к. 17 р. 45 к.	

Сильно возрасло потребленіе донецкаго угля, домбровскаго и сибирскаго. Уменьшилось потребленіе иностраннаго угля. Потребленіе остальныхъ видовъ топлива измѣнилось сравнительно мало.

Оставляя въ сторонѣ домбровскій, сибирскій, уральскій и другіе русскіе каменн. угли, кромѣ донецкаго, какъ имѣющіе обезпеченный сбытъ въ опредѣленныхъ районахъ, а также иностранный уголь, который на жел. дор. въ сколько нибудь значительномъ количествѣ появляется лишь спорадически (напр. въ 1906 г.—34 милл. пудовъ), а въ послѣдніе годы все менѣе и менѣе, сопоставимъ цифры потребленіе жел. дор. трехъ главныхъ видовъ топлива—донецкаго минеральнаго топлива, нефти и дровъ. Потребленіе этихъ видовъ топлива на желѣзныхъ дорогахъ Россіи (кромѣ Сибири) за послѣдніе 12 лѣтъ выражалось слѣдующими цифрами:

Г О Д Ы	Донецкое каменноуг. топливо	Нефтяное топливо	Дрова
	милліоны пудовъ		дес. тыс. куб. саж. <sup>1)</sup>
1900	119,9	104,4	81,5
1901	131,9	107,6	77,3
1902	162,9	112,1	77,0
1903	168,2	118,8	71,4
1904	186,7	128,2	71,2
1905	184,5	117,7	79,2
1906	228,9	110,9	84,9
1907	293,6	111,7	101,1
1908	304,1	109,9	99,1
1909	279,8	112,4	99,6
1910	251,3	117,4	94,4
1911	259,0	128,0	96,7

Какъ видно изъ приведенныхъ цифръ, потребление донецкаго минеральнаго топлива желѣзными дорогами за 12 лѣтъ удвоилось, потребление же нефти и дровъ увеличилось лишь незначительно. До 1905 года потребление угля и нефти постепенно увеличивалось, а потребление дровъ сокращалось. Въ 1905 году произошелъ нѣкоторый переломъ—потребление нефти замѣтно сократилось. Съ этого года по 1908 г. наблюдается быстрый ростъ потребления угля, достигшаго въ 1908 г. 304 милл. пудовъ; потребление нефти еще нѣсколько сократилось и затѣмъ оставалось приблизительно на одномъ уровнѣ; потребление дровъ съ 1905 г. стало опять возрастать и въ 1907 г. достигло 1.011 тыс. куб. сажень. Съ 1909 г. происходитъ новая переменна: потребление угля начинаетъ падать; потребление нефти постепенно увеличивается; потребление дровъ остается приблизительно на одномъ уровнѣ. Въ 1912 г. и, повидимому, въ 1913 г. опять началось замѣна нефти, а также и дровъ углемъ. Такимъ образомъ оказывается, что колебанія потребления нефти вызывали колебанія требованій на уголь и на дрова. Кромѣ этой причины, колебанія въ потребленіи угля, какъ мы увидимъ ниже, обуславливались еще и другими обстоятельствами.

Для того, чтобы яснѣе можно было видѣть причины колебаній, мы распредѣлимъ всѣ дороги на группы въ зависимости отъ преобладающаго состава топлива. Въ I группу войдутъ дороги, для которыхъ донецкій уголь служитъ главнымъ, почти единственнымъ топливомъ; во II группу будутъ отнесены до-

<sup>1)</sup> Дрова приведены въ десяткахъ тысячъ куб. саж., такъ какъ 10 тыс. куб. саж. дровъ приблизительно соотвѣтствуетъ 1 милл. пуд. кам. угля; пудъ нефти по даннымъ Горн. Уг. Комит. = 1,378 пуд. донецк. угля, по даннымъ же одной Москов. мануфактуры 1 пудъ нефти соотвѣтствуетъ 1,5—2 пуда антрацита.

роги, которые наряду *съ углемъ* пользуются въ значительномъ количествѣ и *дровами*; въ III группу—дороги, на которыхъ преимущественно примѣняются *донецкій уголь и нефть*; въ IV группу—дороги, пользующіяся въ качествѣ топлива для паровозовъ донецкимъ углемъ и нефтью; въ V группу—дороги, пользующіяся *преимущественно нефтью* (а также дровами и другими видами топлива, кромѣ донецкаго угля). Дороги Варшава-Вѣнская и Привислинскія, которыя работаютъ почти исключительно на домбровскомъ каменномъ углѣ, Пермская, примѣняющая уральскій уголь и дрова, и Сибирскія дороги, примѣняющія дрова и мѣстный каменный уголь,—въ эту группировку не войдутъ.

Прежде всего сопоставимъ потребление желѣзными дорогами трехъ главныхъ видовъ топлива въ началѣ и концѣ обозрѣваемаго періода. Изъ этого сопоставленія будетъ видно, насколько одинъ видъ топливо вытѣснялъ другой и насколько имѣло мѣсто общее увеличеніе потребления.

Потребленіе донецк. минер. топлива, нефти и дровъ  
жел. дорогами.

	Донецкое каменноугольн. топливо		Нефть		Дрова	
	милл. пуд.		милл. пуд.		дес. тыс. куб. с.	
	1900	1911	1900	1911	1900	1911
<b>I гр. (уголь).</b>						
Екатерин. . . . .	26,9	53,0	—	0,4	0,3	0,6
Южныя . . . . .	33,0	46,6	0,1	—	0,9	1,4
Юго-Западн. . . . .	8,1	36,7	—	—	3,5	2,9
Бѣлгор.-Сум. . . . .	—	0,5	—	—	—	—
Сѣверо-Донецк. . . . .	—	2,9	—	—	—	—
Южн. подъѣздн. пути .	0,9	1,2	—	—	—	—
	68,9	140,9	0,1	0,4	4,7	4,9
<b>II гр. (уголь, дрова).</b>						
Моск.-Кіево-Вор. . . . .	9,2	19,1	1,5	—	2,3	1,2
Моск.-Брест. . . . .	2,3	10,6	0,6	—	5,5	1,8
Либаво-Ром. . . . .	1,1	6,7	—	—	7,5	5,2
Полѣск. . . . .	0,1	3,9	—	—	8,4	7,2
Рига-Орлов. . . . .	0,1	9,0	1,1	—	6,8	6,7
Сѣверо-Зап. . . . .	0,2	8,0	3,2	1,0	7,6	5,4
Мос.-Вин.-Рыб. . . . .	—	1,6	0,2	1,1	5,3	11,8
	13,0	58,9	6,6	2,1	43,4	39,3
<b>III гр. (уголь, дрова, нефть).</b>						
Николаевск. . . . .	0,9	11,4	6,9	7,0	9,2	5,9
Моск.-Каз. . . . .	0,1	6,7	7,6	3,9	3,0	6,2

	Донецкое каменноугольн. топливо		Нефть		Дрова	
	милл. пуд.		милл. пуд.		дес. тыс. куб. с.	
	1900	1911	1900	1911	1900	1911
Сызр.-Вяз. . . . .	0,9	3,0	5,5	6,4	2,5	1,5
Рязан.-Урал. . . . .	0,4	2,3	16,3	16,3	2,3	5,4
М.-Кур.-Ниж. . . . .	1,1	3,0	9,4	11,0	7,6	0,2
Юго-Вост. . . . .	23,0	27,4	8,5	7,0	6,4	1,2
Владикавк. . . . .	3,2	3,7	16,8	23,3	0,5	1,3
	29,6	57,5	71,0	74,9	31,5	21,7
<b>IV гр. (нефть и дрова).</b>						
Сѣверныя . . . . .	—	0,2	3,8	5,0	3,8	11,2
Самара-Злат. . . . .	—	0,2	6,2	11,8	4,0	2,0
Закавказск.. . . . .	—	—	12,0	12,0	0,7	0,9
Ташкентск.. . . . .	—	0,4	—	12,2	—	1,3
Ср.-Азіат.. . . . .	—	0,6	5,6	9,0	1,2	0,6
	—	1,2	27,6	50,0	9,7	16,0
Всего по всѣмъ до- рогамъ, кромѣ Сибири .	119,9	259,0	104,4	128,0	81,5	96,7

Общая сумма потребленія жел. дорогами донецкаго минеральнаго топлива за 12 лѣтъ съ 111,9 милл. пудовъ увеличилось до 259 лудовъ, на 147 милл. пудовъ. Половина этого увеличенія приходится на дороги, работающія почти исключительно на донецкомъ топливѣ (увеличеніе на 72 милл. пудовъ, съ 68,9 до 140,9); относительно этой группы дорогъ можно отмѣтить еще, что на Юго-Западныхъ постепенно вытѣсняется древесное топливо и вытѣсненъ иностранный уголь, который въ значительномъ количествѣ примѣнялся на этой дорогѣ до 1903 года. Такъ потребленіе донецкаго и иностраннаго угля на Юго-Западн. ж. д. въ милліонахъ пудовъ до 1903 г. составляло:

	Донецк. камен. топливо	Иностранный уголь
1900 г.. . . . .	8,0	15,7
1901 г.. . . . .	14,4	10,4
1902 г.. . . . .	33,6	8,4
1903 г.. . . . .	32,9	0,2

Кромѣ того, на этой дорогѣ примѣняется также Домбровскій уголь, количество котораго по годамъ колеблется отъ 1/2 до 1 1/2 милл., а въ 1911 г. составляло 4,5 милліоновъ пудовъ.

Во второй группѣ дорогъ (съ преобладаніемъ угля и дровъ) почти полное вытѣсненіе дровъ каменнымъ углемъ можно констатировать на двухъ дорогахъ—Московско-Брестской и Моск.-Кіево-Воронежской. На дорогахъ Либава-Роменской, Полѣсскихъ, Рига-Орловской и Сѣверо-Западныхъ этотъ процессъ вытѣсненія еще не закончился, а на Московско-Виндава-Рыбинской еще только начинается и эта дорога пользуется еще преимущественно древеснымъ топливомъ. На нѣкоторыхъ изъ дорогъ этой группы потреблялась также нефть, но, какъ видно, этотъ видъ топлива вытѣсненъ. Только на Московско-Виндава-Рыбинской ж. д. наблюдается появленіе нефтяного отопленія. Принимая во вниманіе, что эта дорога примыкаетъ къ Волгѣ, поставяющей нефть, можно думать, что если цѣны на нефтяное топливо понизятся, она получитъ распространеніе на этой дорогѣ. Въ ближайшіе годы, поскольку рѣчь идетъ объ увеличеніи потребленія угля за счетъ дровъ, для донецкаго угля на дорогахъ этой группы откроется новый сбытъ въ размѣрѣ не менѣе 30—40 милл. пудовъ (считая каждые 10 тыс. куб. саж. дровъ приблизительно равнымъ 1 милл. пудовъ угля).

На дорогахъ третьей группы (уголь, нефть, дрова) несомнѣннымъ можно считать вытѣсненіе древеснаго топлива (хотя на двухъ дорогахъ Московско-Казанской и Рязано-Уральской подъ вліяніемъ высокихъ цѣнъ на нефть произошло временное увеличеніе древеснаго топлива). Что касается вытѣсненія нефти, то оно таже происходитъ, но дальнѣйшій исходъ борьбы между этими двумя видами топлива опредѣлится соотношеніемъ ихъ цѣнъ. Въ 1911 г. подъ вліяніемъ пониженія цѣнъ на нефть, наблюдался частью обратный переходъ съ угля на нефть, а въ 1912 г. и, повидимому, въ 1913 г. снова уголь вытѣсняетъ нефть.

Наконецъ, на дорогахъ 4-ой группы (съ преобладающимъ нефтянымъ отопленіемъ) донецкій уголь едва начинаетъ распространяться.

## 2. Колебанія потребленія донецкаго минеральнаго топлива.

Послѣ этого общаго обзора перейдемъ къ измѣненіямъ по годамъ въ количествѣ потребляемаго донецкаго каменноугольн. топлива. Въ предыдущей таблицѣ были приведены цифры *потребленія* донецк. минер. топлива, здѣсь же приведемъ цифры вывоза для жел. дорогъ, такъ какъ колебанія вывоза по годамъ не совпадаютъ съ колебаніями потребленія и являются болѣе рѣзкими. Мы располагаемъ цифрами Харьк. Горноз. Комитета за 10 лѣтъ, начиная съ 1902 года. По этимъ даннымъ было вывезено для управеній жел. дорогъ донецкаго минеральнаго топлива, въ милліонахъ пудовъ:

## Вывозъ донецк. минер. топлива для управленій жел. дорогъ въ милл. пудахъ.

	1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.	1908.	1909.	1910.	1911.
<b>I гр. (уголь).</b>										
Екатерининск. . . . .	32,2	37,7	39,3	37,4	47,7	55,8	55,8	53,8	43,8	51,0
Южныя . . . . .	35,0	43,3	39,3	33,9	50,2	51,8	56,2	50,5	37,5	50,7
Юго-Западныя . . . . .	28,7	34,6	32,8	26,0	34,1	47,9	39,4	42,0	23,3	38,2
Бѣлг.-Сумская . . . . .	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,7	0,4	0,4	0,4	0,7
Сѣверо-Донецк. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,7
Южн. под. п. . . . .	1,2	1,5	0,9	0,8	1,2	1,4	1,0	1,2	0,8	1,0
	97,4	117,5	112,7	98,5	133,6	157,6	152,8	147,9	105,8	147,3
<b>II гр. (уголь, дрова).</b>										
Моск.-Кіево-Вор.	7,3	11,2	15,1	13,9	20,2	23,3	20,8	19,2	14,9	19,7
Моск.-Брестск. . . . .	8,5	7,5	8,1	6,4	9,4	11,2	11,0	10,4	8,3	11,1
Либаво-Роменск.	4,9	4,7	5,9	4,4	4,9	9,4	8,6	6,1	4,8	6,0
Полѣвскія . . . . .	0,1	0,1	0,1	1,7	2,3	2,8	2,6	3,5	2,4	3,2
Рига-Орловск. . . . .	5,0	7,9	7,3	4,9	6,3	7,9	6,3	8,6	9,1	9,9
Сѣверо-Западн. . . . .	3,9	3,8	4,1	2,1	3,0	9,9	8,8	7,6	8,4	8,6
М.-В.-Рыбинск. . . . .	0,1	0,4	1,1	1,4	1,0	1,6	1,4	2,2	1,0	1,4
	29,8	35,6	41,7	34,8	57,1	66,1	59,5	57,6	48,9	59,9
<b>III гр. (уголь, дрова, нефть).</b>										
Николаевская . . . . .	1,3	4,7	3,4	2,0	2,4	11,5	11,1	14,2	12,5	13,0
Моск.-Казанск. . . . .	0,1	0,1	0,1	1,5	7,1	11,4	11,6	9,8	7,4	4,8
Сызрано-Вяз. . . . .	1,1	1,4	1,2	1,0	1,3	2,4	2,0	3,9	2,7	3,6
Разан.-Уральск. . . . .	1,2	0,3	0,3	2,1	16,9	17,4	19,1	8,7	2,6	1,4
М.-Курск.-Нижн. . . . .	0,9	0,9	0,8	0,6	4,1	7,3	8,5	8,5	5,8	1,7
Юго-Восточн. . . . .	14,3	16,1	14,3	18,5	28,7	39,0	44,7	32,8	30,5	24,9
Владикавказск. . . . .	1,3	1,4	3,1	4,2	5,1	5,1	4,9	5,6	2,9	3,1
	20,2	24,9	23,2	29,9	65,6	94,1	101,9	83,5	64,4	52,5
Привислинск. . . . .	—	—	—	—	—	0,5	2,4	—	—	—

Для всѣхъ

жел. дорогъ 147,6 175,8 178,9 163,9 247,1 319,7 318,2 291,4 220,7 262,0

Изъ этой таблицы можно видѣть, что рѣзкія колебанія въ вывозѣ угля для желѣзныхъ дорогъ зависѣли не только отъ временной замѣны нефти углемъ, но и отъ другихъ причинъ. Если сравнивать вывозъ 1907 г. и 1908 г. съ вывозомъ 1910 г., то оказывается, что сокращеніе вывоза въ 1910 г. противъ 1908 г. на 98 м. п. падаетъ, главнымъ образомъ, на слѣдующія дороги:

	Вывозъ въ 1908 г.	Вывозъ въ 1910 г.	Въ 1910 г. уменьшеніе противъ 1908 г.
Екатерининская . . . . .	55,8	43,8	— 12,0
Южныя . . . . .	56,2	37,5	— 18,7
Юго-Западныя . . . . .	39,4	23,3	— 16,1
Итого по группѣ	151,4	104,6	— 46,8
Моск.-Кіево-Ворон. . . . .	20,8	14,9	— 5,9
Московско-Брестск. . . . .	11,0	8,3	— 2,7
Либаво-Роменск. . . . .	8,6	4,8	— 3,8
Итого по группѣ	40,4	28,0	— 12,4
Московско-Казанск. . . . .	11,6	7,4	— 4,2
Рязанско-Уральск. . . . .	19,1	2,6	— 16,5
Московско-Курск. . . . .	8,5	5,8	— 2,7
Юго-Восточн. . . . .	44,7	30,5	— 14,2
Владикавказск. . . . .	4,9	2,9	— 2,0
Итого по группѣ	88,8	49,2	39,6

Обратимся къ выясненію причинъ этихъ колебаній. Остановимся сначала на группѣ дорогъ, пользующихся въ качествѣ топлива почти исключительно донецкимъ углемъ. По даннымъ Харьковскаго Горнозаводскаго Комитета вывозъ, потребленіе и запасы (по концу года) донецкаго минеральнаго топлива на трехъ дорогахъ этой группы за рядъ лѣтъ (по которымъ имѣются свѣдѣнія о запасахъ) въ милл. пудовъ составляли:

	Екатерининская			Ю ж н ы я			Юго-Западныя		
	Вывозъ	Расх.	Запасы	Вывозъ	Расх.	Запасы	Вывозъ	Расх.	Запасы
1905 г.	37,4	40,5	3,0	33,9	36,4	1,8	26,3	32,3	3,1
1906 „	47,7	48,7	4,5	50,2	42,9	7,2	34,1	31,5	5,7
1907 „	55,8	55,2	6,8	51,8	52,6	6,9	47,9	44,1	10,2
1908 „	55,8	57,9	6,9	56,2	49,2	9,7	39,4	40,7	10,8
1909 „	53,8	53,2	9,2	50,5	46,0	11,0	42,0	36,2	17,9
1910 «	43,8	47,3	7,8	37,5	44,1	7,2	23,0	34,9	10,9
1911 „	51,0	52,9	8,9	50,7	49,4	7,9	38,2	36,3	10,5

Колебанія вывоза частью обусловливались колебаніями расхода топлива частью измѣненіями запасовъ. Послѣ 1905 г. всѣ три дороги стали увеличивать свои запасы и, доведя ихъ до значительной величины къ концу 1909 г. въ 1910 г. сразу сократили ихъ очень рѣзко.



Сопоставляя цифры для всѣхъ трехъ дорогъ за 1907—1910 годы получаемъ слѣдующее:

	Вывозъ	Расходъ	Запасы
1907 г. . . . .	155,5	151,9	23,9
1908 „ . . . . .	151,4	147,8	27,4
1909 „ . . . . .	146,3	135,4	38,1
1910 „ . . . . .	104,3	126,6	25,9
1911 „ . . . . .	139,9	138,6	27,3

Въ 1910 году всѣ названныя три желѣзн. дороги юга Россіи рѣзко сократили не только расходъ топлива, но и запасы.

Отсюда и явилось такое рѣзкое сокращеніе вывоза въ 1910 году.

Подобное же явленіе можно отмѣтить и относительно трехъ дорогъ второй группы—Московско-Кіево-Воронежской, Московско-Брестской и Либаво-Роменской. Что колебанія вывоза донецкаго топлива не находилось ни въ какой связи съ колебаніями въ потребленіи дровъ видно изъ цифръ этого послѣдняго за изслѣдуемое 5-лѣтіе. Потребленіе дровъ названными тремя дорогами въ десяткахъ тыс. куб. саж. составляло:

ПОТРЕБЛЕНІЕ ДРОВЪ

(дес. тыс. куб. саж.)

	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
Московско-Кіево-Ворон. . . . .	1,1	1,7	1,4	1,3	1,2
Московско-Брестск. . . . .	2,0	1,9	2,1	1,4	1,8
Либаво-Роменск. . . . .	1,9	1,1	1,2	1,1	1,0
	5,0	4,7	4,7	3,8	4,0

Оказывается какъ разъ въ 1910 г., когда вывозъ донецкаго топлива для этихъ дорогъ сократился на 12 милл. пуд., уменьшилось и потребленіе дровъ.

Приводимъ цифры вывоза, расхода и запасовъ донецкаго топлива по даннымъ Харьковскаго Горнозаводскаго Комитета (въ милл. пудовъ):

	Моск.-Кіево-Ворон.			Московско-Брестск.			Либаво-Роменск.		
	Вывозъ	Расх.	Запасы	Вывозъ	Расх.	Запасы	Вывозъ	Расх.	Запасы
1905 г.	13,9	13,2	0,6	6,4	8,3	1,1	4,4	6,0	0,8
1906 „	20,2	18,2	2,6	9,4	9,0	2,0	4,3	4,0	1,0
1907 „	23,3	20,4	4,5	11,2	9,8	4,4	9,4	7,5	3,5
1908 „	20,8	21,0	5,3	11,0	10,2	5,0	8,6	7,9	4,9
1909 „	19,2	18,8	6,0	10,4	10,3	5,1	6,1	7,3	3,9
1910 „	14,9	17,5	3,9	8,3	10,1	3,0	4,8	6,0	3,0
1911 „	19,7	19,3	4,6	11,1	10,6	3,4	6,0	6,6	2,6

На Московско-Кіево-Воронежской жел. дорогѣ до 1910 г. привозъ донецкаго топлива нѣсколько превышалъ годовое потребленіе, такъ что запасы постепенно увеличивались; въ 1910 г. эта дорога сократила свое требованіе

больше, чѣмъ сократилось потребленіе, вслѣдствіе чего запасы подверглись значительному уменьшенію. На Московско-Брестской жел. дорогѣ, несмотря на то, что за послѣдніе 4 года (1908—1911) расходъ оставался въ одномъ размѣрѣ (10 милл. пуд.), вывозъ въ 1910 г. былъ рѣзко уменьшенъ, вслѣдствіе чего запасы понизились съ 5 милл. до 3 милл. пудовъ. Здѣсь уменьшеніе запасовъ въ 1910 г. не находится въ связи съ уменьшеніемъ потребленія. На Либава-Роменской жел. дорогѣ запасы также были сокращены не въ соответствии съ уменьшеніемъ потребленія; такъ, запасы къ концу 1908 г. составляли 62<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ 1910 г.—50<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, а въ 1911 г. около 40<sup>0</sup>/<sub>0</sub> годового потребленія.

Остается разсмотрѣть тѣ дороги 3-ей группы (уголь, нефть), на которыхъ потребленіе угля подвергалось значительнымъ колебаніямъ. Расходъ угля и нефти на этихъ дорогахъ составлялъ въ милл. пудовъ:

	Донецкое минер. топливо					Нефтяные остатки				
	1907	1908	1909	1910	1911	1907	1908	1909	1910	1911
Моск.-Каз. . . . .	10,8	10,2	8,5	7,5	6,7	2,7	2,4	3,3	3,6	3,9
Ряз.-Урал. . . . .	17,7	14,5	11,5	6,4	2,3	9,5	10,2	10,9	14,3	16,3
Моск.-Кур. . . . .	5,9	8,0	7,9	6,8	3,6	12,2	9,9	8,2	8,3	11,0
Юго-Вост. . . . .	37,2	39,9	35,0	31,8	27,4	2,2	1,8	4,0	5,0	7,0
Владикав. . . . .	5,0	4,9	4,2	3,6	3,7	21,6	22,0	23,0	21,5	23,3
	76,6	77,5	67,1	56,1	43,7	48,2	46,3	49,4	52,7	61,5

Въ 1907 и 1908 г.г. уголь вытѣснялъ нефть, съ 1910 и даже 1909 г. начинается обратное вытѣсненіе нефти углемъ. Въ 1912 г. и, повидимому, 1913 г. замѣчается опять замѣна нефти углемъ. Такимъ образомъ для дорогъ этой группы колебанія въ потребленіи угля обуславливались, въ общемъ, измѣненіями въ потребленіи нефти.

Соотношеніе между вывозомъ и запасами донецк. угля на этихъ дорогахъ за разсматриваемое 5-лѣтіе таково (въ милліонахъ пудовъ):

	Моск.-Каз.		Ряз.-Урал.		Моск.-Кур.		Юго-Вост.		Владик.	
	Выв.	Зап.	Выв.	Зап.	Выв.	Зап.	Выв.	Зап.	Выв.	Зап.
1907 г. . . . .	11,4	0,8	17,4	2,3	7,3	2,0	39,0	4,7	5,1	1,0
1908 г. . . . .	11,6	4,1	19,1	7,7	8,5	2,4	44,7	10,0	4,9	1,1
1909 г. . . . .	9,8	5,2	8,7	5,1	8,5	3,2	32,8	8,9	5,6	2,6
1910 г. . . . .	7,4	5,7	2,6	1,5	5,8	1,8	30,5	9,0	2,9	2,6
1911 г. . . . .	4,8	4,2	1,4	0,9	1,7	0,6	24,9	6,7	3,6	2,5

Изъ этихъ 5-ти дорогъ замѣтное сокращеніе запасовъ было произведено только на двухъ Рязано-Уральской и Московско-Курской. Но при этомъ надо принять во вниманіе, что на Рязано-Уральской потребленіе угля сократилось почти вдвое (въ 1910 г. по сравненію съ 1909 г.), такъ что сокращеніе запаса является понятнымъ.

Разсмотримъ теперь движеніе вывоза, расхода и запасовъ отдѣльно по казеннымъ и частнымъ дорогамъ (въ милліонахъ пудовъ):

	Казенныя дороги			Частныя дороги		
	Вывозъ	Расходъ	Запасы	Вывозъ	Расходъ	Запасы
1905 г. . . .	120,6	140,6	10,9	43,3	40,9	5,7
1906 „ . . .	166,3	151,1	27,9	80,8	77,8	8,1
1907 „ . . .	219,9	200,1	46,7	99,8	94,0	14,3
1908 „ . . .	214,1	210,2	50,6	104,1	93,7	29,3
1909 „ . . .	212,2	200,7	62,3	80,2	81,8	29,1
1910 „ . . .	159,7	186,8	45,3	61,0	69,9	23,9
1911 „ . . .	198,6	196,5	47,5	63,4	67,7	22,0
1912 „ . . .	198,8	—	38,1	90,8	—	19,5

Оказывается, что на казенныхъ дорогахъ колебанія вывоза гораздо рѣзче, чѣмъ колебанія расхода, тогда какъ на частныхъ дорогахъ размѣръ вывоза, въ общемъ, соотвѣтствуетъ колебаніямъ расхода. Иначе говоря, частныя дороги сокращали свои запасы въ соотвѣтствіи съ расходомъ, а казенныя дороги измѣняли ихъ по какимъ-то непонятнымъ соображеніямъ. Это наглядно видно изъ процентныхъ отношеній запасовъ въ концѣ года къ ежегодному расходу:

Запасы въ концѣ года въ % къ годовому расходу составляли

	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.	1910 г.	1911 г.
На казенныхъ ж. д. . .	7,8	18,5	23,3	24,1	31,3	24,0	24,2
„ частныхъ „ „ . . .	13,9	10,4	15,2	31,3	35,6	34,2	32,5

Эта табличка показываетъ, что частныя дороги имѣли относительно бѣльшіе запасы топлива, чѣмъ казенныя, и, достигнувъ определенной нормы (31—35%), поддерживаютъ эту норму. Казенныя дороги до 1909 г. увеличивали свои запасы и, доведя ихъ до 31%, въ 1910 г. опять сократили до 24%. Очевидно, казенныя дороги считали для себя достаточнымъ имѣть около 2-хъ мѣсячнаго запаса (хотя нѣкоторыя, какъ мы видѣли, имѣли запасы до 30 и 50%), тогда какъ частныя дороги имѣли въ среднемъ около 3-хъ мѣсячнаго запаса. Принимая во вниманіе рѣзкія колебанія по годамъ въ расходѣ топлива, размѣры запасовъ казенныхъ дорогъ не могутъ считаться достаточными. До нѣкоторой степени этимъ можно объяснить, что въ 1912 г. дороги стали испытывать недостатокъ въ углѣ. Накопивъ болѣе или менѣе значительный запасъ къ концу 1909 г., дороги, въ особенности казенныя, въ 1910 г. настолько сократили свое полученіе, что и запасы ихъ на 1911 и 1912 г. сильно уменьшились. Въ 1912 г., когда расходъ топлива замѣтно увеличился, дорогамъ пришлось увеличить свои требованія не только для покрытія увеличившагося расхода, но и для пополненія запасовъ. При этомъ,

какъ можно видѣть изъ цифръ вывоза по мѣсяцамъ 1912 года, казенныя дороги, (а отчасти и частныя) увеличивали свои запасы лишь весьма медленно и лишь къ концу іюля довели ихъ до размѣра, считавшагося ими достаточнымъ. Если-бы, въ предвидѣніи обычнаго лѣтняго сокращенія вывоза, дороги сдѣлали большіе запасы къ этому времени, то не испытали бы той острой нужды въ топливѣ, о которой были заявленія осенью, и то явленіе, которое получило названіе „угольнаго голода“ не обнаружилось бы въ такой рѣзкой степени. Въ самомъ дѣлѣ въ теченіе 1912 года вывозъ донецкаго минеральнаго топлива для жел. дорогъ и запасы его на дорогахъ измѣнялись по мѣсяцамъ слѣдующимъ образомъ (въ милліонахъ пудовъ):

	Казенн. жел. дор.		Частн. жел. дор.		В с е г о	
	Вывозъ	Запасы на 1 число слѣд. мѣс.	Вывозъ	Запасы на 1 число слѣд. мѣс.	Вывозъ	Запасы на 1 число слѣд. мѣс.
	—	47,5	—	22,0	—	69,5
Январь . . . . .	21,2	46,5	7,0	19,6	28,2	66,1
Февраль . . . . .	23,2	48,9	6,8	19,6	30,0	68,5
Мартъ . . . . .	24,6	59,1	8,2	21,1	32,8	80,0
Апрѣль . . . . .	18,8	63,8	7,4	21,7	26,2	85,5
Май . . . . .	16,2	65,2	7,4	22,1	23,6	87,3
Іюнь . . . . .	16,4	67,0	7,1	23,1	23,5	90,1
Іюль . . . . .	12,8	65,0	6,5	24,0	19,3	89,0
Августъ . . . . .	10,1	60,0	5,3	23,0	15,4	83,8
Сентябрь . . . . .	9,8	53,1	5,2	20,5	15,0	73,6
Октябрь . . . . .	10,3	42,3	7,5	17,9	17,9	60,3
Ноябрь . . . . .	17,5	39,0	11,4	18,0	29,0	57,0

Изъ этихъ цифръ видно, что казенныя жел. дороги, доведя свои запасы до 60 милл. пудовъ на 1 апрѣля, стали сокращать полученіе еще тогда, когда о недостаткѣ угля не было и рѣчи; запасы, правда, продолжали еще увеличиваться, но уже незначительно, достигнувъ maximum'a на 1 іюня—67 милл. пуд. На 1 августа и на 1 сентября запасы достигали еще той величины, до которой они были доведены на 1 апрѣля, и только на 1 октября обнаружилось замѣчаніе уменьшеніе запаса, хотя оставалось еще всетаки больше, чѣмъ въ началѣ года. Частныя дороги лучше обезпечивали себя топливомъ и запасы ихъ на 1 октября оказались лишь немного ниже весеннихъ.

Правда требованія дорогъ на поставку топлива не выполнялось въ полной мѣрѣ, но тѣмъ не менѣе дороги сокращали свои требованія; что видно изъ слѣдующихъ цифръ (въ милліонахъ пудовъ):

	Ян- варь	Фев- раль	Мартъ	Ап- рѣль	Май	Июнь	Июль	Ав- густъ	Сен- тябрь	Ок- тябрь	Но- ябрь
Наряды дорогъ . . . . .	37,0	33,9	30,3	30,5	27,6	24,0	22,9	25,6	24,6	25,0	43,0
Отправлено . . . . .	28,3	30,0	32,8	26,3	23,6	23,5	19,3	15,4	15,0	16,7	30,4
Отправлено боль- ше (+) или мень- ше (—) наряда. . . . .	-9,7	-3,9	+2,5	-4,2	-4,0	-0,5	-3,6	-10,2	-9,6	-8,3	-12,6

Такъ какъ, по правиламъ перевозки грузовъ, недопоставки предыдущаго мѣсяца не переходятъ на слѣдующій мѣсяцъ и всѣ расчеты оканчиваются послѣднимъ днемъ мѣсяца, то дороги имѣли возможность увеличить свои требованія въ весенніе мѣсяцы. Значительные недопоставки начались съ августа, и только съ ноября дороги повысили свои требованія сразу съ 25 милл. до 43 милл. пудовъ. Съ этого мѣсяца и стали примѣняться реквизиціи для желѣзныхъ дорогъ угля, назначеннаго частнымъ потребителямъ.

Такимъ образомъ можно констатировать, что недостатокъ топлива на рынкѣ, обнаружившійся въ концѣ 1912 года, *отчасти* былъ обусловленъ и нерасчетливой политикой управленій желѣзныхъ дорогъ, которыя съ 1910 г. сократили размѣры запасовъ, такъ что къ началу 1912 года запасы составляли всего 47,6 милл. пудовъ (24% расхода 1911 г.). Въ 1912 г. когда расходъ топлива увеличился, жел. дорогамъ пришлось пополнять свои запасы, которые были недостаточны и для прежняго размѣра расхода, При этомъ дороги уже съ февраля стали уменьшать свои требованія и потому только къ концу мая довели свои запасы до 65 милл. пудовъ.

Вывозъ донецкаго минеральнаго топлива для управленій жел. дорогъ за 1912 г., въ сопоставленіи съ соотвѣтствующими цифрами 1911 г. въ тыс. пудовъ составлялъ:

Желѣзныя дороги	ВЫВОЗЪ въ 1912 г.					ВЫВОЗЪ въ 1911 г.				
	Угля	Бри- кеты	Кокса	Антр.	Итого	Угля	Бри- кеты	Кокса	Антр.	Итого
	Т Ы С Я Ч Ъ					П У Д О В Ъ				
<b>а) Казенныя ж. д.</b>										
Екатерининская . . . . .	48.616	—	256	1.689	50.561	49.330	—	233	1.477	51.040
Забайкальская . . . . .	—	—	18	—	18	—	—	20	—	20
Закавказскія . . . . .	—	—	7	1	8	10	—	1	5	16
Либава-Роменская . . . . .	5.589	109	29	—	5.727	6.037	24	12	—	6.073
Александровская (Мос.-Бр.)	10.210	100	33	3	10.346	11.112	—	24	1	11.137
Московско-Курская . . . . .	3.430	53	43	334	3.860	1.418	—	59	268	1.745
Моск.-Ниж. и Муромская . . . . .										

Желѣзныя дороги	В ы в о з ъ в ѣ 1912 г.					В ы в о з ъ в ѣ 1911 г.				
	Угля	Бри- кеты	Кокса	Антр.	Итого	Угля	Бри- кеты	Кокса	Антр.	Итого
	Т ы с я ч ъ					П у д о в ъ				
Московская Окружная . . .	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
Николаевская . . . . .	9.707	240	36	102	10.085	12.381	545	53	21	13.000
Пермская . . . . .	5	—	6	—	11	—	—	1	2	3
Полѣсская . . . . .	7.134	2.022	17	7	9.177	3.014	227	7	—	3.248
Привислинская . . . . .	1.011	—	56	—	1.067	114	—	49	6	169
Рига-Орловская . . . . .	11.554	—	89	2	11.645	9.818	—	45	—	9.863
Самара-Златоустовская . .	17	—	10	30	57	67	—	14	19	100
Сибирская . . . . .	—	—	95	—	95	—	—	57	—	57
Средне-Азиатская . . . . .	350	—	—	—	350	351	—	—	—	351
Сызрано-Вяземская . . . . .	3.146	1	21	—	3.168	3.585	—	23	—	3.608
Сѣверная . . . . .	100	—	29	—	129	105	—	48	—	153
Сѣверо-Западная . . . . .	7.005	—	13	36	7.054	8.550	—	38	50	8.638
Ташкентская . . . . .	16	—	13	374	403	5	—	12	446	463
Юго-Западная . . . . .	39.281	—	152	22	39.455	38.026	—	111	30	38.167
Южная . . . . .	41.983	4	206	3.342	45.535	47.749	145	169	2.634	50.697
<b>Итого на казен. ж. д. . .</b>	<b>189.154</b>	<b>2.259</b>	<b>1.129</b>	<b>5.939</b>	<b>198.671</b>	<b>191.672</b>	<b>941</b>	<b>976</b>	<b>4.959</b>	<b>198.551</b>
Въ отчетномъ году болѣе (+) или менѣе (—) . . . .	+2.521	+1.588	+153	+ 980	+ 200	—	—	—	—	—
% . . . . .	1,3	168,7	15,6	19,7	0,1	—	—	—	—	—
<b>в) Частныя ж. д.</b>										
Богословская . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бѣлгородъ-Сумская . . . . .	568	—	—	—	568	685	—	1	8	694
Ейская . . . . .	62	6	—	122	190	4	—	—	60	64
Владикавказская . . . . .	1.757	12	20	2.415	4.204	178	14	17	3.395	3.604
Лодзинская-фабричн. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Моск.-Винд.-Рибинская . . .	2.334	—	10	63	2.407	1.247	—	11	124	1.382
Московско-Казанская . . . .	6.699	145	20	4	6.868	4.781	—	22	1	4.804
Моск.-Кіево-Воронежская . .	20.208	—	29	184	20.421	19.543	—	63	212	19.818
Рязанско-Уральская . . . . .	12.213	511	31	89	12.844	1.251	—	66	48	1.365
Юго-Восточная . . . . .	28.704	713	46	4.597	34.060	22.990	255	31	1.587	24.863

Желѣзныя дороги	ВЫВОЗЪ въ 1912 г.					ВЫВОЗЪ за 1911 г.				
	Угля	Бри- кеты	Кокса	Антр.	Итого	Угля	Бри- кеты	Кокса	Антр.	Итого
	Т Ы С Я Ч Ъ					П У Д О В Ъ				
Сѣверо-Донецкая . . . . .	7.552	—	6	46	7.601	5.669	—	2	15	5.686
<b>Итого на частн. ж. д.</b>	<b>80.097</b>	<b>1.387</b>	<b>162</b>	<b>7.520</b>	<b>89.166</b>	<b>56.348</b>	<b>269</b>	<b>213</b>	<b>5.450</b>	<b>62.280</b>
Въ отчетномъ году болѣе (+) или менѣе (—) . . . . .	+23.749	+1.118	—51	+2.070	+26.886	—	—	—	—	—
% . . . . .	42,1	415,6	23,9	37,9	43,2	—	—	—	—	—
<b>с) Подѣздн. пути и узкокол. ж. д.</b>										
Волго-Бугульминская . . . . .	7	—	—	—	7	1	—	—	—	1
Ковель-Влад.-Волынск. . . . .	7	—	—	—	1	1	—	—	—	1
Рязанско-Владимірская . . . . .	88	—	—	—	88	92	—	1	—	93
Тула-Лихвинская . . . . .	73	—	—	5	78	68	—	—	—	68
Южные п. п. . . . .	1.481	—	—	—	1.481	997	—	—	—	997
<b>Итого на подѣздн. п. и узкокол. ж. д.</b>	<b>1.650</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>5</b>	<b>1.655</b>	<b>1.159</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>1.160</b>
Въ отчетномъ году болѣе (+) или менѣе (—) . . . . .	+ 491	—	—1	+5	+495	—	—	—	—	—
% . . . . .	42,3	—	100,0	—	42,7	—	—	—	—	—
<b>В С Е Г О . . . . .</b>	<b>270.901</b>	<b>3.916</b>	<b>1.291</b>	<b>13 464</b>	<b>289.572</b>	<b>249.182</b>	<b>1.210</b>	<b>1.190</b>	<b>10.409</b>	<b>261.991</b>
Въ отчетномъ году болѣе (+) или менѣе (—) . . . . .	+21.719	+2.706	+101	+3.055	+27.581	—	—	—	—	—
% . . . . .	8,6	223,6	8,5	29,3	10,5	—	—	—	—	—

По сравненію съ 1911 годомъ вывозъ донецкаго топлива значительно увеличился на двухъ дорогахъ второй группы (съ угольно-дровянымъ отопленіемъ).—Полѣсской и Рига-Орловской и четырехъ дорогахъ третьей группы (съ угольно-нефтянымъ отопленіемъ)—Рязано-Уральской, Юго-Восточныхъ, Московско-Курской и Московско-Казанской жел. дорогахъ.

Въ 1913 году по свѣдѣніямъ, сообщеннымъ въ докладѣ Харьковскаго горнозаводскаго комитета \*), расходъ донецкаго минеральнаго топлива въ 1913 г. ожидается въ размѣрѣ 367 милл. пудовъ и 53 милл. пудовъ требуется для пополненія запасовъ, всего къ вывозу предполагается 420 милл. пудовъ.

\*) Докладъ этотъ цѣлякомъ напечатанъ вмѣстѣ съ докладомъ Комиссіи о современ. положеніи каменноуг. промышл. Донецкаго бассейна XXXVII Съѣзда горнопромышленниковъ юга-Россіи.

противъ 280 милл. вывоза 1912 г. Столь колоссальное увеличеніе спроса на донецкое топливо на, 140 милл. пуд., объясняется въ означенномъ докладѣ слѣдующими обстоятельствами (приводимъ здѣсь выдержки соотвѣтствующей части доклада Предсѣдателя Харьковскаго Горноз.-Комитета).

„На предстоящій 1913 годъ по свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ желѣзныхъ дорогъ, расходъ Донецкаго минеральнаго топлива предполагается въ слѣдующемъ размѣрѣ.

Для казенныхъ дорогъ . . . . .	258
„ частныхъ „ . . . . .	109
	ИТОГО. . 367

„ Увеличеніе расхода донецкаго минеральнаго топлива на **казенныхъ дорогахъ** въ 1913 году выше расхода 1912 года на 46 мил. пудовъ, что объясняется:

1) Замяной нефти Донецкимъ углемъ на М.-Курской и С. Златоуст.

М. Курская предполагаетъ расходовать въ 1912 году, взамяной нефти, 8 мил. пуд., противъ 3 мил. пудовъ въ 1911 году, Сам.-Златоуст.—23 мил. пуд., вслѣдствіе предполагаемаго перехода всей линіи на Донецкій уголь съ нефти.

2) Замяной дровъ углемъ на С.-Западныхъ, Л. Роменской, Р.-Орловской увеличеніе на 16 мил. пудовъ.

„Увеличеніе расхода Донецкаго минеральнаго топлива въ 1913-мъ году на **частныхъ дорогахъ** противъ 1912 года на 19 мил. пуд. что объясняется, главнымъ образомъ, замяной нефти углемъ на Р. Уральской, Владикавказской, М. Казанской, Ю. Восточныхъ и частичной замяной дровъ Р. Уральской.

„Расходъ Донецкаго минеральнаго топлива на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1913 году превыситъ расходъ въ 1912 году на 65 мил. пудовъ, или на 22%.

„Но кромѣ потребности, необходимо принять во вниманіе также и отправки Донецкаго минеральнаго топлива на пополненіе запасовъ.

„Какъ доложено выше, запасы на желѣзныхъ дорогахъ на 1-е января 1913 года, вслѣдствіе недовывоза во второй половинѣ 1912 года, будутъ не болѣе 47 мил. пуд. \*), что составляетъ всего 16% отъ годовой потребности 1912 года.

„Запасы же на дорогахъ должны быть, въ среднемъ, около 28% годовой потребности. Если въ 1913 году потребность всѣхъ дорогъ опредѣляется въ 367 мил. пуд. то запасы на дорогахъ должны быть нормальные въ размѣрѣ 100 мил. пуд.

\*) На самомъ дѣлѣ запасы на 1 января 1913 г. оказались на 10 милл. пуд. больше, а именно 57,6, въ томъ числѣ:

на казенныхъ дор. . . . .	38,1
„ частныхъ „ . . . . .	19,5
	57,6



На 1-е января 1913 года будутъ . . . . .	47 милл. пуд.
Недостатокъ до нормы . . . . .	53 „ „

*Въроятный вывозъ для жел. дор. въ 1913 году.*

„Поэтому къ вывозу Донецкаго минеральнаго топлива въ 1913 году подлежитъ для желѣзныхъ дорогъ  $(367+53)=420$ . Это количество болѣе вывоза 1912 года (280 м. п.) на 140 милл. пуд., или на 50,00%, и болѣе максимальнаго вывоза 1907 года (319,9 милл. пуд.) на 100 милл. пуд. или на 32%.

„Изъ указаннаго количества въ 420 милл. пуд. предъявляется къ вывозу: 1) взамѣнъ нефти М.-Кур., Р.-Уральской, Ю.-Восточныхъ, М.-Казанской, С.-Зап., С.-Злат. 89 милл. пуд., противъ 40 милл. пуд. въ 1912 году и противъ 20 милл. пуд. въ 1911 году, 2) взамѣнъ дровъ Полѣсск., Р.-Орлов., С.-Запад., Р.-Уральск., Л.-Роменской 26 милл. пуд. въ 1913 году, противъ 10 мил. въ 1912 году.“

По роду предположенное на 1913 г. количество донецкаго топлива распредѣляется такъ:

	1912 г.	1913 г.	Увеличеніе противъ 1912 г.
Каменнаго угля . . . . .	261,4	399,0	+137,6
Антрацита . . . . .	13,0	16,0	+ 3,0
Брикетовъ . . . . .	4,4	3,8	— 0,6
Кокса . . . . .	1,2	1,2	—
	280,0	420,0	+140

Въ заключеніе въ докладѣ сдѣланы слѣдующія оговорки:

1) „Управленіе желѣзныхъ дорогъ, ввиду большаго пониженія запасовъ, вынуждено было исходатайствовать передъ Совѣтомъ Министровъ разрѣшеніе на покупку угля за границей; сколько будетъ приобрѣтено не извѣстно, но все то количество, которое будетъ приобрѣтено, должно быть вычтено изъ приведенныхъ выше подсчетовъ ожидаемыхъ перевозокъ Донецкаго минеральнаго топлива. 2) Разрабатывается вопросъ о замѣнѣ отопленія паровозовъ антрацитомъ—или лучше сказать смѣшаннаго отопленія: угля съ антрацитомъ, въ зависимости отъ этого нѣсколько измѣнится предположеніе вывоза по сортамъ топлива“.

Такимъ образомъ, приведенные расчеты, даже по даннымъ управленія жел. дорогъ, надо считать преувеличенными на 65 милл. пудовъ, такъ какъ управленію дорогъ разрѣшено купить за границей 55 милл. пуд. и, кромѣ того, на пополненіе запасовъ нужно на 10 милл. пуд. менѣе. Но и независимо отъ того, будетъ ли использовано полностью это разрѣшеніе, приведенные расчеты слѣдуетъ признать преувеличенными по слѣдующимъ соображеніямъ.

Оставляя въ сторонѣ вопросъ о размѣрѣ потребности дорогъ и о нужныхъ имъ запасахъ, которые многіе члены Комиссіи находили преувеличен-

ными, нельзя не замѣтить, что усиленный переходъ цѣлаго ряда дорогъ съ нефти и дровъ на каменный уголь, притомъ сразу въ теченіе одного года, не можетъ быть названъ явленіемъ нормальнымъ. Переходъ этотъ вызывается вздорожаніемъ дровъ и нефти и, повидимому, основывается на предположеніи дешевой цѣны угля, по которой жел. дороги уже много лѣтъ закупали у донецкихъ углепромышленниковъ. А такъ какъ цѣна на уголь значительно повысилась и „настроеніе съ углемъ крѣпкое“, то намѣренія многихъ жел. дорогъ перейти съ другихъ видовъ топлива на донецкій уголь могутъ и не осуществиться или будутъ осуществлены въ значительно меньшемъ размѣрѣ. Рѣчь вѣдь идетъ не о совершенныхъ уже закупкахъ угля на 1913 г., а объ однихъ лишь предположеніяхъ. Относительно Самаро-Златоуст. ж. д., какъ сказано уже выше, самъ Предсѣдатель Комитета призналъ, что предъявленный ею спросъ можно считать по меньшей мѣрѣ не выясненнымъ. Изъ остальныхъ дорогъ, перечисленныхъ выше, если даже предположить, что для нихъ неизбѣженъ отказъ отъ нефтяного топлива, для большинства, какъ-то: Моск.-Казанской, Сѣверо-Западн., Рига-Орловск., Либаво-Роменск., Рязанско-Уральск., Полѣсскихъ представляется вполне возможной и вѣроятной замѣна нефти дровами, хотя бы временная, такъ какъ эти дороги и теперь на нѣкоторыхъ участкахъ въ значительномъ количествѣ пользуются еще дровами. Все будетъ зависѣть отъ соотношенія цѣнъ угля и дровъ: если цѣна угля окажется для нихъ не „божеской“, то они могутъ и не купить донецкаго угля. По этимъ соображеніямъ вывозъ угля взамѣнъ нефти для жел. дор. въ размѣрѣ 89 милл. пуд. (противъ 40 м. п. 1912) и взамѣнъ дровъ въ размѣрѣ 26 милл. пуд. (противъ 10 м. п. въ 1912) приходится признать—по меньшей мѣрѣ—не вполне опредѣлившимися.

Весьма вѣроятно, что спросъ окажется меньше предположеннаго не на одинъ десятокъ милл. пудовъ, не считая даже тѣхъ 30 милл. пуд., которые предположены для Самара-Златоуст. жел. дор.

### 3. Цѣны топлива.

Остается разсмотрѣть движеніе цѣнъ топлива. Подробныя свѣдѣнія по каждому виду топлива и по каждой дорогѣ за 1904—1911 г. приведены въ таблицахъ № 3. Здѣсь мы ограничимся важнѣйшими видами топлива и рассмотримъ движеніе ихъ по группамъ дорогъ, установленнымъ выше. При этомъ мы приведемъ цѣны за пудъ для угля и нефти и за куб. саж. для дровъ. (Стоимость количествъ топлива, соответствующихъ одному пуду донецк. угля по данн. Горн. Учен. Комитета, въ сопоставленіи съ количествами этихъ видовъ топлива въ переводѣ на донецкій уголь приведены въ концѣ настоящаго текста, передъ основными таблицами).

Для дорогъ первой группы (съ преобладаніемъ донецкаго топлива) при-

ведемъ лишь цѣны донецкаго угля и антрацита. По свѣдѣніямъ управленій дорогъ, 1 пудъ обходился, въ среднемъ;

		(въ копейкахъ):							
		1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
Екатерин.	уголь	7,0	7,0	8,0	8,8	8,8	8,3	7,4	7,5
	антр.	6,8	7,8	8,0	8,1	8,5	8,6	8,4	9,0
Южныя	уголь	7,2	7,1	8,0	8,3	9,3	9,9	10,0	9,7
	антр.	8,5	8,6	8,7	9,0	11,2	12,6	10,7	12,1
Юго-зап.	уголь	13,9	13,1	15,0	15,5	16,0	15,9	15,2	15,6
	антр.	14,2	15,0	18,0	18,0	18,5	16,9	17,6	16,6

На всѣхъ трехъ дорогахъ въ періодъ 1906—1909 цѣна угля и антрацита повысилась, и въ послѣдующіе годы удержалась на этой высотѣ, за исключеніемъ цѣны угля на Екатерининской жел. дорогѣ, гдѣ она снова понизалась до  $7\frac{1}{2}$  коп. Разница въ цѣнѣ угля на разныхъ дорогахъ обуславливается, конечно, главнымъ образомъ различіемъ въ стоимости привоза. Для Екатерининской дороги стоимость провоза, очевидно, не входитъ въ цѣны топлива.

На Юго-Западныхъ жел. дор., кромѣ донецкаго топлива, потребляется время отъ времени домбровскій и иностранный уголь 1 пудъ домбровскаго и иностраннаго угля обходился на Юго-Западныхъ жел. дорогахъ:

	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
домбровск. угля	14,2	14,5	15,2	15,5	15,7	15,7	16,3	15,8
иностран. „	23,9	19,0	20,0	21,0	—	—	—	19,0

Домбровскій уголь по своей теплотворной способности значительно уступаетъ донецкому углю (по даннымъ Горнаго Ученаго Комитета 1 пудъ домбр. угля=0,852 донецкаго угля), такъ что хотя средняя цѣна его стояла приблизительно на одной высотѣ съ цѣной донецкаго угля, но тепловая единица этого угля обходилась дороже (для 1911 г., при средней цѣнѣ донецк. угля 15,58 коп. за пудъ, соотв. количество домбров. угля обходилось 18,52 коп.).

Иностранный уголь въ теченіе всего періода обходился для Юго-Западн. ж. д. значительно дороже донецкаго.

Для дорогъ второй группы мы сопоставимъ цѣны донецкаго угля и дровъ (угля за пудъ, дровъ за куб. саж.)

	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
<b>Моск.-Кіево-Вор.</b>								
уголь за пудъ коп.	15,5	15,5	17,0	17,0	17,0	16,5	16,5	16,5
дрова за куб. с.	16р.00к.	21р.18к.	16р.00к.	17р.00к.	17р.60к.	16р.50к.	16р.70к.	16р.25к.
<b>Моск.-Брест.</b>								
уголь за пудъ коп.	17,3	17,0	17,5	18,3	19,0	19,7	19,3	18,5
дрова за куб. с.	13р.35к.	14р.00к.	12р.90к.	14р.80к.	16р.00к.	16р.40к.	17р.58к.	15р.64к.
<b>Либаво-Ром.</b>								
уголь за пудъ коп.	13,8	12,3	14,5	14,0	15,1	15,4	14,3	14,3
дрова за куб. с.	14р.00к.	15р.00к.	13р.20к.	13р.20к.	13р.84к.	15р.04к.	15р.16к.	14р.60к.

**Полѣсск.**

уголь за пудъ коп. 15,0 16,2 16,9 17,6 19,0 18,4 17,9 17,7  
 дрова за куб. с. 14р.06к. 14р.20к. 14р.30к. 14р.48к. 15р.45к. 15р.50к. 15р.75к. 16р.12к.

**Рига-Орлов.**

уголь за пудъ коп. 13,9 13,4 14,6 16,1 17,9 17,2 16,5 15,9  
 дрова за куб. с. 16р.10к. 15р.85к. 15р.47к. 16р.03к. 16р.97к. 16р.87к. 17р.43к. 17р.97к.

**Сѣверо-Западн.**

уголь за пудъ коп. 20,0 19,9 22,5 21,5 22,0 23,0 22,0 21,0  
 дрова за куб. с. 21р.90к. 20р.34к. 18р.07к. 17р.85к. 17р.69к. 18р.48к. 18р.49к. 18р.74к.

**Моск.-Винд-Рыб.**

уголь за пудъ коп. 16,0 16,7 17,0 19,3 20,5 20,4 20,1 19,9  
 дрова за куб. с. 13р.15к. 13р.20к. 13р.03к. 13р.20к. 13р.20к. 13р.75к. 13р.80к. 13р.90к.

По даннымъ Горнаго Ученаго Комитета, 1 куб. саж. дровъ=110,4 пуд. донецкаго угля. Поэтому для сравнимости цѣнъ можно принять, что рубли стоимости куб. саж. дровъ приблизительно соотвѣтствуютъ копейкамъ въ цѣнѣ угля.

На дорогахъ Московско-Кіево-Воронежской и Московско-Брестской, какъ мы видѣли выше, донецкое топливо почти уже вытѣснило дрова; на Либава-Роменской, Рига-Орловской и Сѣверо-Западныхъ жел. дор. дрова еще примѣняются въ большомъ количествѣ, но уголь уже замѣтно вытѣсняетъ ихъ; на дорогахъ Полѣсскихъ и Московско-Виндава-Рыбинской до 1912 г. дрова преобладали надъ углемъ. Между тѣмъ, если мы посмотримъ соотношеніе цѣнъ обоихъ этихъ видовъ топлива на дорогахъ этой группы, то мы не найдемъ объясненій этого различія. Такъ на Московско-Кіево-Воронежской и Рига-Орловской дорогѣ дрова обходятся приблизительно въ одну цѣну съ углемъ, а на остальныхъ дорогахъ этой группы дрова нѣсколько дешевле угля, причемъ соотношеніе цѣнъ приблизительно одинаковое. Напримѣръ, на дорогахъ Московско-Брестской и Московско-Виндава-Рыбинской и дрова и уголь, въ общемъ, держатся на одинаковомъ уровнѣ (уголь раза въ полтора дороже), причемъ первая изъ этихъ дорогъ уже перешла на уголь, а второй преобладаютъ дрова. Отсюда можно сдѣлать выводъ, что на всѣхъ дорогахъ этой группы представляется возможнымъ въ ближайшемъ будущемъ переходъ на угольное отопленіе. И дѣйствительно по предположеніямъ на 1913 годъ намѣчалось увеличеніе угольнаго отопленія за счетъ дровяного на дорогахъ Полѣсскихъ Рига-Орловской, Сѣверо-Западныхъ и Либава-Роменской.

Переходимъ къ дорогамъ третьей группы, гдѣ донецкому топливу приходится конкурировать, главнымъ образомъ, съ нефтью (и отчасти съ дровами). Среднія цѣны угля и нефти (за пудъ въ коп.) и дровъ (за куб. саж. въ руб. и коп.) составляли на этихъ дорогахъ:

	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
<b>Николаевская</b>								
уголь за пудъ коп.	16,0	14,4	17,0	17,0	20,3	19,0	19,0	19,0
нефть „ „ „	24,0	28,4	46,0	48,0	44,6	42,0	36,2	32,5
дрова за куб. с.	15р.90к.	16р.33к.	16р.69к.	15р.85к.	14р.81к.	18р.95к.	17р.94к.	17р.85к.
<b>Московско-Казанск.</b>								
уголь за пудъ коп.	18,0	17,0	17,9	18,4	20,8	18,3	18,7	17,5
нефть „ „ „	17,0	25,9	29,6	41,8	39,7	32,8	32,2	28,2
дрова за куб. с.	13р.40к.	13р.86к.	12р.84к.	13р.31к.	14р.20к.	14р.43к.	15р.60к.	15р.06к.
<b>Сызран.-Вяземск.</b>								
уголь за пудъ коп.	13,6	13,3	13,9	15,3	15,1	14,9	14,9	13,9
нефть „ „ „	18,8	24,8	33,3	39,8	37,8	34,1	28,5	25,32
дрова за куб. с.	17р.09к.	16р.55к.	17р.81к.	17р.91к.	17р.98к.	17р.46к.	18р.40к.	19р.49к.
<b>Рязанско-Урал.</b>								
уголь за пудъ коп.	16,0	16,0	16,2	16,2	16,0	16,0	16,0	15,4
нефть „ „ „	13,0	22,0	35,0	33,0	38,0	31,3	29,5	23,0
дрова за куб. с.	15р.00к.	15р.00к.	15р.00к.	17р.00к.	18р.00к.	18р.50к.	19р.20к.	19р.20к.
<b>Московско-Курск.</b>								
уголь за пудъ коп.	15,7	16,0	17,2	17,5	17,9	16,5	14,3	16,7
нефть „ „ „	16,6	18,1	26,0	31,6	35,6	34,4	33,1	26,0
дрова за куб. с.	19р.64к.	20р.96к.	23р.88к.	24р.44к.	25р.20к.	24р.80к.	24р.24к.	24р.22к.
<b>Юго-Восточн.</b>								
уголь за пудъ коп.	9,1	9,2	9,4	9,5	10,2	10,3	10,2	10,1
нефть „ „ „	14,4	21,3	29,4	35,0	30,4	28,5	22,9	22,9
дрова за куб. с.	14р.50к.	19р.63к.	22р.81к.	23р.12к.	23р.62к.	24р.20к.	24р.03к.	24р.67к.
<b>Владикавк.</b>								
уголь за пудъ коп.	12,8	12,4	12,9	15,0	14,3	14,4	13,9	13,2
нефть „ „ „	15,9	19,2	22,7	21,2	17,7	20,4	18,3	18,0
дрова за куб. с.	21р.72к.	22р.00к.	23р.05к.	22р.55к.	23р.93к.	24р.14к.	24р.97к.	24р.20к.

По даннымъ Горнаго Ученаго Комитета, 1 пудъ нефти равенъ 1,378 пуд. донецк. угля; по даннымъ одной Московской мануфактуры 1 пудъ нефти замѣняетъ отъ 1½ до 2 пуд. донецк. антрацита\*). Для приблизительнаго расчета можно принять, что 1 пудъ нефти соотвѣтствуетъ 1½ пуда угля, поэтому при цѣнѣ нефти превышающей цѣну угля въ 1½ раза можно считать, что стоимость угольнаго и нефтянаго отопленія одинакова. За исключеніемъ Владикавказской жел. дороги, гдѣ нефть почти все время обходилась дешевле угля, на всѣхъ остальныхъ дорогахъ, начиная съ 1905, 1906 и 1907 г., уголь обходится значительно дешевле нефти; только на Рязано-Уральской въ 1911 г. уголь обходился столько же, сколько и нефть. Усилен-

\*) Данныя эти опубликованы въ III выпускѣ „Статистики топлива и метиловъ“ изд. Статис. бюро Совѣта Съѣзда горнопр. юга Россіи.

ная замѣна нефти углемъ происходила въ 1907, 8 и отчасти въ 1909 г. и въ эти годы цѣна нефти превышала цѣну угля въ 2—2½ раза; на Юго-Вост. ж. д. даже въ 3 раза. Иначе говоря, на Юго-Вост. ж. д. нефтяное отопленіе въ эти годы обходилось вдвое дороже угольнаго; на остальныхъ дорогахъ нефть въ эти годы обходилась въ 1,3—1,5 раза дороже угля. Въ 1910 и 1911 цѣна замѣтно понизилась, но всетаки стоимость нефтяного отопленія была выше угольнаго, тѣмъ не менѣе съ 1910 г. и даже съ 1909 г. начался обратный переходъ съ угля на нефть и только въ 1913 г. при непомѣрномъ вздорожаніи нефти всѣ дороги этой группы, кромѣ Владикавказской, выразили намѣреніе замѣнить нефть углемъ. Насколько осуществляются эти предположенія—пока судить трудно.

Остается разсмотрѣть дороги третьей группы съ преобладающимъ нефтянымъ отопленіемъ (на Сѣверныхъ дорогахъ, за Ярославлемъ на участкахъ Ярославль—Архангельскъ и Петербургъ—Вологда преобладаютъ дрова). Среднія цѣны донецкаго угля и нефти (въ коп. за пудъ) и дровъ (въ рубл. и коп. за куб. саж.) составляли на этихъ дорогахъ:

	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911
<b>Сѣверныя.</b>								
уголь за пудъ коп.	18,0	17,2	19,7	21,1	21,0	20,3	20,7	20,2
нефть за пудъ „	19,5	20,1	31,0	38,5	40,0	35,5	30,9	28,5
дровъ куб. саж. . .	11р.11	10р.93	10р.63	14р.05	13р.49	15р.42	16р.30	15р.61
<b>Самара-Златоуст.</b>								
уголь за пудъ коп.	15,0	—	—	20,9	20,2	20,0	22,3	24,0
нефть за пудъ „	18,0	26,3	28,0	37,0	41,0	34,0	35,0	33,0
дровъ куб. саж. . .	18р.00	18р.98	19р.00	19р.82	20р.22	20р.65	21р.65	18р.49
<b>Закавказск.</b>								
уголь за пудъ коп.	19,0	18,0	23,0	23,0	23,0	16,9	16,0	16,0
нефть за пудъ „	9,0	14,0	26,1	28,0	25,7	21,0	19,5	24,2
дровъ куб. саж. . .	13р.30	22р.36	25р.78	26р.49	24р.75	24р.85	25р.07	25р.09
<b>Ташкентск.</b>								
уголь за пудъ коп.	—	18,1	20,0	19,0	17,8	16,3	19,2	24,5
нефть за пудъ „	—	26,1	40,0	43,0	44,0	94,5	32,0	30,1
дровъ куб. саж. . .	—	18р.74	25р.50	23р.40	22р.90	27р.12	31р.62	31р.00
<b>Средне-Азіат.</b>								
уголь за пудъ коп.	68	26,2	26,2	27,1	27,1	26,7	26,0	31,8
нефть за пудъ „	15,5	17,1	27,5	90,2	91,2	28,6	18,49	23,2
дровъ куб. саж.	—	22р.44	18р.90	27р.60	57р.50	31р.18	95р.0	33р.77

На Сѣверныхъ и Самара-Златоуст. жел. дорогахъ въ началѣ обозрѣваемаго періода нефтяное отопленіе обходилось дешевле угольнаго; съ 1906 г. нефтяное отопленіе становится дороже угольнаго; въ 1911 г. нефть снова ока-

зывается дешевле угля. На Закавказской, Средне-Азиатской и Закаспийской жел. дор. отопление нефтью все время обходится дешевле отопления углемъ. На Оренбургъ-Ташкентской жел. дорогѣ съ 1906 по 1910 г. нефтяное отопление стоило дешевле угольного и только въ 1911 г. нефть стала обходиться дешевле угля.

Такимъ образомъ даже при цѣнахъ на нефть, существовавшихъ въ 1911 году для всѣхъ дорогъ пользующихся нефтянымъ топливомъ, за исключеніемъ Владикавказской, Закавказской и Средне-Азиатской, было выгоднѣе перейти съ нефтяного на угольное отопление.

Ниже помѣщены цифры потребленія всѣхъ видовъ топлива въ переводѣ на донецкій уголь и среднія цѣны количествъ топлива соответствующихъ 1 пуду донецкаго угля. Переводъ сдѣлалъ по коэффициентамъ, помѣщеннымъ въ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1907 г. Далѣе приведены въ особой табличкѣ и эти коэффициенты для всѣхъ видовъ топлива.

## Общие итоги въ пудахъ донецкаго каменнаго угля и сред

(Цѣны показаны въ коп. за количества)

ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1904 г.		1905 г.		1906 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
в с ъ в и д ы т о п л и в а						
<b>Казенныя жел. дор.</b>						
<b>1. Баскунчакская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	522	32,95	493	32,05	415	36,14
„ „ Домбровск. „ . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	147.454	10,99	146.456	12,95	136.544	20,74
Древесное „ . . . . .	55.641	21,72	64.694	20,89	63.590	21,64
<b>2. Екатерининская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	42.190.298	7,02	40.514.833	7,16	48.734.371	8,06
„ „ Домбровск. „ . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	189.189	26,13	—	—
Древесное „ . . . . .	715.502	25,70	723.020	25,27	831.947	26,27
<b>3. Забайкальская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	12.668	31,61
„ „ Домбровск. „ . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	2.065.019	21,93	9.822.210	21,24	13.364.653	21,17
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	15.154.718	13,76	24.898.180	17,21	15.716.764	17,21
<b>4. Закавказская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	46.369	20,75	27.122	18,93	39.201	23,19
„ „ Домбровск. „ . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	753.652	16,30	613.066	16,30	722.709	17,32
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	21.902.018	6,53	14.865.935	10,34	18.557.005	18,97
Древесное „ . . . . .	1.349.971	13,02	1.281.964	17,73	1.470.748	16,13



## нія цѣны одной теплової единицы каждаго вида топлива.

соотвѣтствующія 1 пуду донецкаго угля).

1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
в ъ п у д а х ъ д о н е ц к а г о у г л я									
370	39,46	583	40,48	740	33,63	795	35,30	479	44,38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141.829	24,23	169.594	26,68	160.433	23,78	175.612	20,64	193.654	19,25
73.416	22,76	81.806	23,02	83.462	27,60	80.260	26,84	84.566	25,78
55.216.226	8,80	57.981.051	8,82	50.649.381	8,34	45.311.719	7,45	53.029.160	7,63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	601.083	23,84
871.016	26,16	832.151	28,22	573.307	27,37	498.517	25,17	678.142	24,35
19.914	31,61	24.356	54,20	30.774	54,20	16.759	54,20	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15.593.369	19,54	10.373.714	14,66	6.186.197	14,90	11.259.603	13,86	10.971.959	14,03
—	—	—	—	—	—	—	—	27.161	54,20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.107.766	17,21	7.831.665	18,36	10.160.995	17,21	4.978.488	15,99	4.764.091	16,63
60.508	25,72	49.407	24,63	114.955	17,64	340.324	16,32	38.175	18,70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.187.693	18,21	1.445.356	12,73	1.285.313	15,91	1.010.486	13,61	1.363.192	13,87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18.276.440	20,32	18.090.813	18,65	16.377.808	15,24	16.195.923	14,15	16.540.707	13,79
1.524.072	17,13	1.508.726	15,88	1.488.081	15,49	1.487.640	14,02	1.357.478	15,99

ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
ВИДЫ ТОПЛИВА	в с ъ в и д ы т о п л и в а					
<b>5. Ковель-Владимирь-Волынская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>6. Либаво-Роменская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	5.980.361	13,80	6.019.735	12,32	3.971.555	14,68
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	79.749	14,06	2.429.044	14,11
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	6.100.262	12,70	4.685.928	13,59	7.439.966	11,46
<b>7. Московско-Брестская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	8.030.655	17,25	8.335.412	16,98	9.006.743	17,50
„ „ Домбровск. „ . . . . .	8.851	19,38	—	—	344	20,35
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	885	37,36	—	—	33.336	20,91
Нефтяное „ . . . . .	1.679.327	17,12	1.712.898	23,18	1.174.678	25,40
Древесное „ . . . . .	2.245.425	9,19	2.745.427	12,69	1.763.971	11,69
<b>8. Моск.-Кур.-Нижегор. и Муромск. ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	1.084.129	15,73	933.242	16,06	2.932.832	17,39
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	14.294.583	12,08	13.750.785	13,16	16.333.974	18,85
Древесное „ . . . . .	1.455.292	17,79	1.463.572	18,99	1.865.637	19,04

XXXIII

1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
в ъ п у д а х ъ д о н е ц к а г о у г л я									
—	—	—	—	740	19,19	3.190	19,66	2.760	26,20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1 285	42,07	1.695	41,36	2.436	39,74
114.484	18,13	69.552	18,12	107.419	18,12	105.211	18,05	109.185	17,16
7.499.795	14,13	7.898.693	15,16	7.312.619	15,53	6.115.147	14,48	6.712.069	14,44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.555.990	11,96	2.946.704	12,49	4.746.979	13,62	5.213.860	13,73	5.689.353	13,22
9.753.939	18,27	10.204.034	19,20	10.330.597	19,70	10.016.432	19,34	10.597.563	18,52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31.944	23,64	1.868	26,73	33.345	25,66	—	—	—	—
931.534	32,07	538.129	34,47	299.291	36,71	510.186	31,00	224.203	25,40
2.255.251	13,41	2.069.006	14,49	2.314.094	12,95	1.574.083	15,92	2.019.105	12,57
5.915.674	17,70	8.052.163	17,98	7.916.835	16,55	6.816.294	14,50	2.988.710	16,92
—	—	95.312	23,06	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7.271	23,47
16.745.998	22,92	13.577.235	25,84	11.291.445	24,99	11.410.399	24,03	15.162.650	18,87
1.732.507	22,14	1.834.406	22,83	1.643.304	22,46	1.617.801	21,96	222.235	21,95

ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
ВИДЫ ТОПЛИВА	в с ъ в и д ы т о п л и в а					
<b>9. Николаевская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	4.174.976	16,02	2.935.784	14,59	2.374.011	17,16
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	582	20,41	225.250	19,48	5.915.124	19,53
Нефтяное „ . . . . .	12.618.033	17,41	12.574.312	20,59	8.009.838	33,38
Древесное „ . . . . .	4.052.923	13,56	4.571.808	14,56	5.546.096	15,09
<b>10. Пермская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	5.544	23,68	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	10.074.216	7,42	11.122.461	7,24	13.187.619	7,50
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	44.811	14,51	94.959	27,36	—	—
Древесное „ . . . . .	2.937.744	7,24	3 625.425	7,49	4.193.875	9,72
<b>11. Польсская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	148.002	15,36	1.437.664	16,19	2.232.399	16,93
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	65.433	19,90
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	9.425.179	12,74	7.832.880	12,87	7.905.302	12,98
<b>12. Привислянскія ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	40.592	18,97	61.234	19,01
„ „ Домбровск. „ . . . . .	18.451.344	10,78	14.783.512	11,10	17 599.291	12,32
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	93.113	22,65	865.050	11,47	1.944.549	10,25
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	212.299	16,06	583.132	8,33	678.408	10,64

1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
в ъ п у д а х ъ д о н е ц к а г о у г л я .									
6.494.876	17,00	12.467.685	20,59	13.226.209	19,82	12.537.903	19,43	11.434.849	19,39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.725.180	19,53	—	—	—	—	—	—	—	—
8.298.525	34,83	8.019.565	32,33	8.544.972	30,48	9.115.611	26,26	9.729.728	23,58
8.276.481	14,33	7.454.208	13,41	5.609.644	17,16	6.011.832	15,65	6.551.246	15,66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14.708.807	8,26	18.240.153	9,18	18.380.859	9,33	17.249.097	8,66	18.187.433	8,36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	127.889	38,70	144.663	34,35	121.833	31,13	—	—
4.148.500	9,13	3.944.040	9,35	4.583.145	10,53	3.578.836	12,78	3.581.817	9,70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.250.848	22,03	2.510.451	18,99	3.144.236	18,41	2.952.461	18,49	3.940.386	19,79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1.160	37,76
7.735.065	13,12	7.610.644	13,99	7.675.228	14,04	7.153.920	14,23	7.933.564	14,57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
458.226	11,67	2.401.564	19,47	48.874	26,11	58.206	25,33	79.412	25,78
23.843.440	12,11	24.460.091	12,76	26.102.126	13,03	25.066.234	13,03	28.900.075	12,44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
274.452	11,91	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	192.247	55,83	185.522	55,77	241.958	42,39
871.056	13,17	846.988	13,56	962.246	11,44	756.019	13,46	313.646	19,84

ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1904 г.		1905 г.		1906 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
	В с ъ в и д ы т о п л и в а					
<b>13. Риго-Орловская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	7.285.700	13,98	6.586.902	13,41	4.106.563	14,64
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	648.513	13,67	2.689.096	14,82
Нефтяное „ . . . . .	139.872	20,79	—	—	154.692	32,71
Древесное „ . . . . .	6.054.004	14,59	6.363.124	14,01	6.978.715	13,74
<b>14. Самаро-Златоустовская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	61.613	15,00	6.942	24,07	67.290	12,42
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	122.859	17,67	656.415	17,96	452.265	14,13
Иностранное мин. топливо. . . . .	15.700	21,68	—	—	19.926	25,29
Нефтяное „ . . . . .	16.958.864	13,06	18.349.165	17,67	19.052.520	20,32
Древесное „ . . . . .	3.766.958	27,59	1.816.632	17,21	3.115.708	15,99
<b>15. Сибирская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	31.097.831	13,25	41.043.497	12,99	34.514.106	12,45
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	50.084	14,45	25.546	18,07
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	2.687.467	14,51	3.343.132	15,53	3.904.435	16,80
<b>16. Средне-Азіатская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	176.130	6,81	247.360	26,78	561.355	26,25
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	423.200	28,59	431.825	34,42	282.966	29,89
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	13.229.063	11,27	11.143.836	12,38	11.620.607	19,97
Древесное „ . . . . .	—	—	1.186.468	13,67	1.069.996	13,53

## XXXVII

1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
въ пудахъ донецкаго угля									
7.412.243	16,15	8.011.121	17,90	8.903.246	17,21	9.228.518	16,56	9.072.493	15,94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
233.354	36,44	—	—	—	—	—	—	—	—
6.825.480	14,22	6.721.814	15,03	6.942.390	14,98	6.865.776	15,52	7.352.860	15,70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107.239	21,06	72.586	21,89	76.215	21,49	140.742	22,79	192.982	22,41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.151.041	17,72	435.749	18,33	386.181	17,76	525.524	17,68	330.088	17,73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18.602.177	26,25	19.283.632	29,73	18.791.411	24,67	16.613.923	26,96	16.289.114	23,95
3.230.304	17,95	2.934.652	18,32	2.713.300	18,71	2.689.675	19,61	2.226.105	16,75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44.050	15,47	—	—	38.437	25,06	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29.927.738	12,65	30.477.086	11,51	28.720.279	13,09	28.507.744	12,62	29.176.456	12,30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.427.033	15,86	2.282.188	16,30	5.812.891	15,43	4.545.940	14,48	4.512.268	19,94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
756.287	26,15	493.190	27,10	827.769	26,71	780.824	26,01	594.026	31,89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
213.215	35,89	168.562	36,89	98.572	36,96	9.319	35,32	256.514	42,87
—	—	—	—	—	—	10.485	43,93	—	—
11.581.525	21,90	11.515.784	22,62	12.057.537	20,89	12.467.613	13,42	12.403.941	16,80
1.019.875	20,13	440.164	52,08	647.716	28,24	915.657	20,98	693.201	30,59

ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
ВИДЫ ТОПЛИВА	в с ъ в и д ы т о п л и в а					
<b>17. Сызрано-Вяземская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	1.419.045	13,66	1.144.572	13,39	1.345.627	13,37
„ „ Домбровск. „ . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	4.420.873	10,22	4.416.830	10,38	6.165.799	12,52
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	21.073	19,36
Нефтяное „ . . . . .	7.560.632	13,66	8.316.073	17,99	7.728.668	24,17
Древесное „ . . . . .	1.522.305	15,48	1.765.627	15,03	1.874.702	16,13
<b>18. Сѣверная (М.-Я.-Архангельская) ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	57.696	18,59	19.287	19,02	134.606	19,85
„ „ Домбровск. „ . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	5.894.389	15,84	5.758.955	14,58	6.091.782	22,50
Древесное „ . . . . .	3.698.179	9,81	3.538.099	9,90	4.031.145	9,48
<b>19. Сѣв.-Западная (бывше Балт., Псково-Рижская и С.-Пет.-Варшавск.) ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	4.516.574	19,11	3.862.948	18,91	2.219.469	21,07
„ „ Домбровск. „ . . . .	2.647.908	17,96	2.489.981	17,96	2.955.381	17,96
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	854	22,48	596.937	14,68	4.103.768	16,09
Нефтяное „ . . . . .	4.552.807	21,41	4.158.018	25,32	3.450.000	29,50
Древесное „ . . . . .	14.435.131	15,22	14.268.868	14,79	15.122.150	14,89
<b>20. Ташкентская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	17.678	18,72	42.870	21,10
„ „ Домбровск. „ . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	2.984.911	18,91	8.733.764	29,03
Древесное „ . . . . .	—	—	801.724	16,98	1.813.872	23,10



1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
в ъ п у д а х ъ д о н е ц к а г о у г л я									
1.573.808	15,42	1.974.929	15,30	3.708.221	14,96	3.402.709	14,82	3.076.844	14,04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7.523.908	12,22	7.001.833	13,36	5.459.242	12,08	4.017.695	10,88	2.178.607	10,22
—	—	25.292	20,78	—	—	—	—	—	—
7.527.741	28,87	7.911.222	27,43	7.982.507	24,74	7.854.444	20,66	8.763.097	18,37
2.078.942	16,28	2.186.030	16,29	1.994.155	15,82	2.286.163	15,74	1.611.619	17,65
99.217	21,16	137.495	21,64	143.895	21,39	149.760	21,45	174.772	23,80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41.568	23,63	—	—	—	—	—	—	—	—
6.905.477	27,93	7.226.294	29,03	6.701.442	25,76	6.582.351	20,78	6.998.507	20,68
10.473.427	12,65	11.683.080	11,93	10.842.715	14,99	11.555.678	13,89	12.400.490	13,55
5.634.070	21,45	8.328.466	23,25	9.214.099	23,80	8.229.175	22,02	8.086.814	21,11
2.792.740	19,13	2.533.318	20,31	2.735.055	21,42	3.060.939	19,95	2.962.559	18,54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.451.799	22,67	952.886	22,07	—	—	—	—	—	—
3.003.058	37,48	1.264.058	39,73	1.087.583	37,74	1.153.459	31,20	1.415.622	24,67
15.581.745	15,64	15.254.188	15,66	14.802.211	16,43	14.110.113	16,29	17.013.964	14,87
20.413	21,88	53.936	12,29	57.059	21,68	1.020.403	24,51	409.781	25,94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12.217.076	31,22	13.601.194	32,56	14.228.853	25,04	16.811.682	23,22	16.819.193	21,83
2.390.380	21,19	1.531.137	28,23	1.508.284	29,02	1.720.473	31,94	1.595.169	32,41

ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
ВИДЫ ТОПЛИВА	в с ѣ в и д ы т о п л и в а					
<b>21. Уссурийская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	1.679.767	14,10	2.266.615	14,81	1.305.608	15,52
Иностранное мин. топливо. . . . .	10.463	33,91	39.309	35,76	596.112	30,27
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	1.822.483	15,92	2.161.190	16,93	3.196.080	24,82
<b>22. Юго-Западная ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	33.622.655	13,89	32.296.541	13,14	31.530.170	15,00
„ „ Домбровск. „ . . . . .	1.279.319	16,64	901.788	17,05	434.256	17,84
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	1.717	22,19	107,665	23,03	3.541.509	24,24
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	3.266.294	12,43	3.910.147	12,75	6.305.275	13,68
<b>23. Южная (быв. К.-Х.-Севаст. и Х.-Ник.) ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	41.277.795	8,57	36.418.951	8,30	41.864.184	9,29
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	3.982	14,44	3.114	21,87	—	—
Древесное „ . . . . .	1.675.161	22,26	1.353.807	16,70	1.553.483	17,80
<b>Частныя дороги.</b>						
<b>24. Богословская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—

1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2.744.726	13,23	2.994.927	20,05	2.920.607	19,84	3.645.686	15,88	3.023.073	24,10
131.262	36,66	20.760	74,23	—	—	—	—	12.190	36,14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.181.728	25,42	1.951.651	23,52	2.194.531	20,09	2.053.771	18,63	1.851.628	17,71
44.129.795	15,54	40.738.688	16,02	36.210.240	15,92	32.972.834	15,02	36.675.114	15,58
698.076	18,19	1.181.089	18,34	1.196.904	18,43	802.825	18,66	3.901.676	18,52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.294.052	20,72	995.399	36,26	—	—	—	—	4.930	17,65
—	—	1.378	47,16	—	—	—	—	20.051	44,98
2.330.212	14,74	3.502.550	14,33	4.451.996	15,02	2.695.195	14,71	3.227.433	15,21
52.597.068	8,28	49.212.170	9,31	46.011.734	10,02	42.218.994	10,8	46.626.006	9,79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	39,82	—	—	—	—	—	—	—	—
1.575.342	16,68	1.562.172	18,11	1.555.027	18,97	1.434.001	15,30	1.475.533	21,26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
833.078	7,25	668.251	7,15	660.744	7,14	747.739	7,46	855.820	7,38

в ъ п у д а х ъ д о н е ц к а г о у г л я

ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
ВИДЫ ТОПЛИВА	в с ъ в и д ы т о п л и в а					
<b>25. Бѣлгородъ-Сумская.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	422.699	11,85	432.898	13,26	456.137	13,89
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	10.898	16,43	19.234	16,91	28.115	14,59
<b>26. Варшавско-Вѣнская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	13.731.760	9,80	11.610.800	10,96	14.949.013	10,60
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	82.819	21,30	710.528	12,59	97.576	20,78
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	34.334	26,60	41.731	22,89
<b>27. Владикавказская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	3.905.343	9,77	4.153.454	10,82	4.873.979	11,31
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	26.621.474	11,55	23.119.309	13,78	25.884.296	16,46
Древесное „ . . . . .	578.716	19,67	1.245.091	14,20	1.341.360	14,98
<b>28. Китайская-Восточная ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	8.705.961	11,40	13.894.425	17,92	12.550.631	17,81
Иностранное мин. топливо. . . . .	2.753.319	18,12	62.430	58,72	114.851	35,51
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	3.933.662	15,64	7.080.062	20,38	19.203.086	21,96

XLIII

1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
375.143	16,47	391.693	17,31	510.000	17,53	485.340	17,58	468.546	17,24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21.980	21,67	18.424	23,99	9.318	20,12	11.943	17,29	19.437	21,65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16.540.655	11,23	16.423.178	12,09	16.657.479	12,47	14.826.987	12,22	16.992.477	12,33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	114.957	23,04	4.705	19,25	134.147	22,18	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	28.458	41,60
44.160	22,87	45.153	22,87	126.076	14,11	114.374	14,70	96.489	20,07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.054.608	12,13	4.992.175	13,29	4.247.759	14,70	3.653.200	15,11	3.777.451	15,11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29.777.779	15,38	30.271.848	12,83	31.765.221	14,80	29.638.243	13,40	32.068.100	13,09
1.316.630	14,71	1.421.841	14,09	1.292.784	14,78	1.270.704	16,05	1.438.622	14,93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7.268.265	14,76	4.142.244	14,09	4.285.330	14,78	2.724.900	16,52	3.832.495	11,44
27.713	47,85	136.251	42,15	301.706	22,60	205.862	19,53	123.654	27,76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19.276.612	19,57	18.812.932	19,71	16.889.764	18,72	17.231.563	17,58	16.291.617	17,21

в ъ п у д а х ъ д о н е ц к а г о у г л я .

ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1904 г.		1905 г.		1906 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
	В с ъ в и д ы т о п л и в а					
<b>29. Подзинская фабричная ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	864.587	17,84	783.327	17,84	835.166	18,07
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	5.977	27,16	8.066	27,13	7.352	26,49
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	4.250	22,31	3.201	22,98	3.864	21,35
<b>30. М.-В.-Рыбинская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	1.117.367	15,27	1.060.758	16,92	1.237.619	17,17
„ „ Домбровск. „ . . . . .	157.977	18,28	16.660	19,37	—	—
„ „ прочихъ райнновъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	44.463	25,33	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	1.775.158	18,27	168	50,60
Древесное „ . . . . .	3.353.307	12,34	11.334.547	11,66	3.964.684	11,95
<b>31. Московско-Казанская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	182.759	19,23	399.242	17,69	7.382.501	18,03
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	11.554.333	12,36	11.160.303	18,79	7.294.929	21,47
Древесное „ . . . . .	4.579.612	12,31	4.197.297	12,55	4.514.476	11,63
<b>32. Московско-Курско-Воронежск. ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	14.176.812	15,36	16.155.386	15,41	18.244.038	17,00
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	3.381	16,59	—	—	1.084.237	16,60
Нефтяное „ . . . . .	1.934.440	18,51	76.716	23,14	129.345	36,70
Древесное „ . . . . .	556.084	13,04	417.532	18,23	451.094	14,34

1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
в ъ п у д а х ъ д о н е ц к а г о у г л я									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
897.038	18,81	955.844	20,18	969.314	20,18	856.070	20,17	859.186	19,48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.429	24,84	4.650	35,50	4.452	32,59	6.048	33,69	5.982	34,64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.864	14,18	4.305	14,49	3.753	13,48	3.643	16,03	5.961	14,96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.304.073	19,35	1.875.431	20,45	2.327.344	19,96	1.653.958	19,13	1.559.768	17,93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
980.771	22,19	569.806	24,90	502.041	23,95	1.805.251	14,82	831.399	14,69
54.608	36,48	41.141	36,43	92.167	36,26	1.119.684	26,36	1.534.718	20,99
12.442.319	11,53	12.661.665	11,95	14.115.854	12,12	12.142.454	12,44	12.999.922	12,61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10.968.915	19,72	10.242.751	21,22	8.580.863	18,68	7.548.538	17,75	6.775.547	18,36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.769.163	30,33	3.306.643	28,83	4.563.685	23,84	4.993.324	23,04	5.335.363	20,44
6.458.400	12,05	7.636.478	12,86	7.580.395	13,07	7.165.953	13,89	6.861.249	13,65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20.436.391	17,01	21.004.690	17,02	18.837.039	16,51	17.475.888	16,52	19.139.148	16,53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45.209	16,60	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.754.366	15,38	1.932.809	15,74	1.587.552	14,95	1.486.646	15,13	1.354.166	14,72

ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
ВИДЫ ТОПЛИВА	в с ѣ в и д ы т о п л и в а					
<b>33. Рязанско-Уральская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	357.757	17,24	1.104.408	16,43	16.317.306	16,31
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	33.114	13,28	24.528	12,46	988.997	25,31
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	24.983.144	9,43	23.447.917	15,97	11.731.252	25,40
Древесное „ . . . . .	2.878.790	13,06	3.622.224	13,00	5.200.944	12,80
<b>34. Сѣверо-Донецкая ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>35. Юго-Восточныя ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	15.622.465	8,98	19.643.770	9,08	28.422.157	9,47
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	12.263.501	10,47	9.884.343	15,48	6.840.368	21,33
Древесное „ . . . . .	2.652.912	13,14	2.179.642	17,13	2.458.071	16,14
<b>Дороги мѣстнаго значенія.</b>						
<b>36. Варшав. узк. подъѣздной путь.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	9.532	22,32	17.862	21,13	206.912	21,23
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	220.780	18,35	199.345	21,67	21.345	23,10
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—





ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
ВИДЫ ТОПЛИВА	в с ъ в и д ы т о п л и в а					
<b>37. Волго-Бугульминская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	754	24,01	780	25,26
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	119.673	8,96	125.966	7,92	98.256	10,27
<b>38. Гербы-Кѣлецкая ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	90.888	14,67	119.835	15,38
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	752	22,79	1.039	18,29
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	883	14,04	662	9,06
<b>39. Ириновская ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	221	24,43	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	165.534	18,49	171.413	18,85	168.032	19,00
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	10.046	14,98	24.840	10,87
<b>40. Либаво-Газенопотскій подъѣздн. путь.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	71.321	13,71	62.403	13,86	68.459	15,53
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	5.299	16,00	6.072	12,93	6.955	16,46

1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
830	26,27	1.372	26,96	1.610	26,07	110	40,54	110	40,54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1.416	37,26	1.416	37,26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2.067	29,03	4.271	27,57	4.271	27,57
105.100	10,01	119.121	11,25	132.480	10,87	175.756	13,59	175.756	13,59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136.510	17,22	116.713	17,02	107.833	16,94	155.524	14,27	574.377	19,62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
859	22,58	859	27,12	—	—	1.617	16,76	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.435	27,67	3.312	10,14	1.324	20,91	3.201	15,89	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134.493	20,22	132.601	21,32	132.176	17,93	154.257	17,75	153.110	17,60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21.528	11,61	11.702	8,84	33.120	12,56	35.990	12,23	33.230	9,27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79.554	16,35	63.595	16,47	78.779	14,48	67.189	14,43	75.740	14,40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6.624	18,67	8.611	21,96	5.078	22,98	6.072	21,15	5.911	22,12

в ъ п у д а х ъ д о н е ц к а г о у г л я

ДОРОГИ	1904 г.		1905 г.		1906 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
ВИДЫ ТОПЛИВА	в с ъ в и д ы т о п л и в а					
<b>41. Лифляндскій узк. подъѣздн. путь.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	240.672	12,95	205.454	12,68	254.913	12,68
<b>42. Марковскій подъѣздной путь.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>43. Московск. О-во для сооруж. и эксплуат. подъѣздн. путей въ Россіи.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	3.792	23,00	4.265	23,14	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	23.257	11,56
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	108.703	27,03
Нефтяное „ . . . . .	145.548	21,77	101.792	23,26	—	—
Древесное „ . . . . .	283.176	8,22	160.963	11,87	346.104	9,98
<b>44. Новозыбковск. подъѣздной путь.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	1.172	16,55	643	21,00	1.174	25,81
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	123.316	12,69	157.761	13,35	177.523	13,90

1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
в ъ п у д а х ъ д о н е ц к а г о у г л я									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	36.645	17,58	36.645	17,58	36.645	17,58	36.659	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
252.043	12,68	239.568	13,58	239.568	13,58	239.568	13,58	239.568	13,58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65.856	23,47	74.841	23,47	66.441	23,47	74.740	23,47	80.716	23,47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2.214	31,62	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.700	19,00	79.627	18,56	239.831	21,29	198.899	18,60	178.554	18,23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80.642	27,88	124.752	27,85	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
306.139	13,59	278.318	14,02	290.352	8,41	195.408	12,87	201.590	12,54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1.564	23,72	1.496	22,53	1.392	19,97	240	22,08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124.310	13,85	160.521	15,93	155.332	15,39	159.748	12,74	215.942	13,78

ДОРОГИ  ВИДЫ ТОПЛИВА	1904 г.		1905 г.		1906 г.	
	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
	в с ъ в и д ы т о п л и в а					
<b>45. Первое О-во подъздн. жел. п. въ Россіи.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	1.065.275	19,01	957.529	18,01	1.074.233	17,57
„ „ Домбровск. „ . . . . .	639	21,13	1.493	20,10	2.394	22,42
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	293.032	15,62	115.460	14,63	59.110	15,63
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	750.278	13,60	700.819	13,32	779.203	12,45
<b>46. Петрок.-Сулевскій подъздной путь.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	16.511	16,62	28.325	16,63	27.977	16,27
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	1.441	22,62	1.470	22,58	132	22,56
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>47. Приморск., С.-Петербур.-Острорѣцк. ж. д.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	473.390	19,65	493.448	20,19	541.064	20,62
Нефтяное „ . . . . .	1.395	29,01	8.489	32,25	—	—
Древесное „ . . . . .	39.081	13,03	35.107	11,72	41.400	12,61
<b>48. Стародубскій подъздной путь.</b>						
Мин. топл. Донецкаго бассейна. . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ Домбровск. „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
„ „ прочихъ районовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Иностранное мин. топливо. . . . .	—	—	—	—	—	—
Нефтяное „ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Древесное „ . . . . .	23.736	10,95	24.729	11,70	24.619	12,97

1907 г.		1908 г.		1909 г.		1910 г.		1911 г.	
Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна	Количество	Цѣна
в ъ п у д а х ъ д о н е ц к а г о у г л я .									
1.174.635	19,02	1.015.299	19,00	983.982	19,01	986.023	19,05	1.213.150	19,00
—	—	179	25,56	818	24,66	266	25,84	1.593	23,78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43.329	15,62	447.153	18,66	558.446	15,81	548.037	15,02	643.868	13,73
—	—	—	—	—	—	2.638	39,90	—	—
979.689	13,57	663.504	13,76	582.801	13,00	421.286	14,53	428.683	14,38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32.977	17,61	32.438	19,28	33.130	17,77	31.663	17,75	32.044	17,64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
648	26,08	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	10	20,00	441	6,11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
565.176	21,16	599.388	18,60	675.358	17,83	625.211	19,16	706.219	16,53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49.128	14,48	51.667	14,73	65.356	14,71	70.435	10,98	79.156	8,97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26.716	12,59	33.340	12,16	28.152	13,11	28.152	13,11	39.633	11,04

Таблица коэффициентовъ, составленная по даннымъ, помѣщеннымъ въ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 г.

1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля	1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля
антрацита донецкаго, сибирскаго . . . . .	1,030	кам.-уг. брикетовъ . . . . .	1,148
угля подмосковнаго . . . . .	0,577	кокса . . . . .	1,076
„ уральскаго . . . . .	0,923	торфа, торфяныхъ брикетовъ	0,484
„ сибирскаго . . . . .	0,876	нефтяныхъ продуктовъ . . .	1,581
„ уссурійскаго . . . . .	0,439	древеснаго угля . . . . .	1,243
„ Ферганской области . .	0,952		
„ сахалинскаго . . . . .	0,784	1 куб. саж.	
„ тквибульскаго . . . . .	0,731	дровъ, шпаль . . . . .	109,70
„ Царства Польскаго (домбровскій) . . . . .	0,844	прочихъ видовъ древеснаго	
„ силезскаго . . . . .	0,850	топлива . . . . .	89,918
„ англійскаго . . . . .	1,084		
„ японскаго . . . . .	0,783		

Таблица коэффициентовъ, составленная по даннымъ, помѣщеннымъ въ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1907 г.

1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля	1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. ууля
антрацита донецкаго, сибирскаго . . . . .	1,011	кам.-уг. брикетовъ . . . . .	1,076
угля подмосковнаго . . . . .	0,644	кокса . . . . .	1,107
„ уральскаго . . . . .	0,849	торфа, торфяныхъ брикетовъ	0,502
„ сибирскаго . . . . .	0,614	нефтяныхъ продуктовъ . . .	1,378
„ уссурійскаго . . . . .	0,567	древеснаго угля . . . . .	1,083
„ Ферганской области . .	0,736		
„ тквибульскаго . . . . .	0,736	1 куб. саж.	
„ Царства Польскаго (домбровскій) . . . . .	0,852	дровъ, шпаль . . . . .	110,40
„ силезскаго . . . . .	0,825	прочихъ видовъ древеснаго	
„ англійскаго . . . . .	1,024	топлива . . . . .	90,492



Статистическое бюро Совета Създа горнопромышленниковъ юга Россіи.

ТАБЛИЦЫ.

## Количество топлива, потребленного русскими и назначенное по сметѣ количество

Казенныя дороги.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральн. е топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
		И	У	Д				
1	а) Казенныя дороги							
	Баскунчак- ская	Назначено по сметѣ на 1912 г. для отопленія:						
	1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	589	—	—	—	589	—	—
	Итого на 1912 г.	589	—	—	—	589	—	—
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	395	84	—	—	479	—	—
	Итого въ 1911 г.	395	84	—	—	479	—	—
	„ „ 1910 г.	661	82	47	—	790	—	—
	„ „ 1909 г.	616	29	86	—	731	—	—
	„ „ 1908 г.	583	—	—	—	583	—	—
	„ „ 1907 г.	370	—	—	—	370	—	—
	„ „ 1906 г.	415	—	—	—	415	—	—
	„ „ 1905 г.	493	—	—	—	493	—	—
	„ „ 1904 г.	522	—	—	—	522	—	—
2	Екатеринин- ская	Назначено по сметѣ на 1912 г. для отопленія:						
	1) паровозовъ . . .	37.687.000	—	—	—	37.687.000	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	10.245.000	—	—	—	10.245.000	—	—
	Итого въ 1912 г.	47.932.000	—	—	—	47.932.000	—	—

## желѣзными дорогами въ 1904—1911 годахъ топлива на 1912 годъ

Таблица № 1.

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь	
							Кубич. саженой
О	В	Ъ					
			Бакинскіе 92.184	—	Дрова	12	—
589	—	589	11.865	—		812	172 кул.
589	—	589	104.049	—		824	172 „
			Бакинскіе 120.603	—		22	—
479	—	479	19.930	—		744	170 „
479	—	479	140.533	—		766	170 „
790	—	790	127.440	—		727	301 „
731	—	731	116.425	—		756	176 „
583	—	583	123.073	—		741	166 „
370	—	370	102.924	—		665	132 „
415	—	415	99.089	—		576	109 „
493	—	493	105.556	—		586	—
522	—	522	107.006	—		504	—
37.687.000	—	37.687.000	—	—	—	—	—
10.245.000	—	10.245.000	—	—	—	—	—
47.932.000	—	47.932.000	—	—	—	—	—

Казенныя дороги.

## КОЛИЧЕСТВО

## ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
П					У		Д	
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ...	39.962.825	78.900	—	14.375	40.056.100	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	11.576.449	1.112.632	243.704	—	12.932.785	—	—
	Итого въ 1911 г..	51.539.274	1.191.532	243.704	14.375	52.988.885	—	—
	" " 1910 г..	44.375.037	706.488	196.550	4.500	45.282.575	—	—
	" " 1909 г..	49.839.139	539.423	239.283	—	50.671.845	—	—
	" " 1908 г..	56.688.508	971.627	280.243	—	57.940.378	—	—
	" " 1907 г..	53.788.353	1.137.446	251.044	—	55.177.853	—	—
	" " 1906 г..	47.126.668	1.320.570	246.258	—	48.693.496	—	—
	" " 1905 г..	39.156.997	1.145.476	180.452	—	40.482.925	—	—
	" " 1904 г..	40.671.410	1.305.011	180.237	—	42.106.658	—	—
3	Забайкаль- ская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:						
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг.	16.323.985
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	—	"	3.522.126
	Итого на 1912 г..	—	—	—	—	—	"	19.846.111
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	Сиб. уг.	14.959.310
		—	—	—	—	—	Манчж. уг.	572.050

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажений	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.	
О В Ъ							
40.056.100	—	40.056.100	1 415	—	{ Дрова 768 Фашины 396	—	—
12.932.785	—	12.932.785	434.785	—	Дрова	5.057	4.279
52.988.885	—	52.988.885	436.200	—	{ Дрова 5.818 Фашины 396	—	4.279
45.282.575	—	45.282.575	—	—	{ Дрова 4.459 Фашины 69	—	—
50.671.845	—	50.671.845	—	—	Дрова	5.193	—
57.940.378	—	57.940.378	—	—	{ " 7.454 Фашины 102	—	—
55.176.853	—	55.176.853	—	—	{ Дрова 7.588 Фашины 368	—	—
48.693.496	—	48.693.496	—	—	{ Дрова 6.771 Фашины 933	—	—
40.482.925	—	40.482.925	Бакинскіе 137.293	—	{ Дрова 6.195 Фашины 432	—	—
42.156.658	—	42.156.658	—	—	Дрова	6.481	—
15.323.985	—	16.323.985	—	—	"	7.197	—
3.522.126	Коксъ 19.000	3.541.126	—	—	"	35.381	1.002 куб. с.
19.846.111	Коксъ 19.000	19.865.111	—	—	"	42.578	1.002 куб. с.
15.531.360	—	15.531.360	—	—	"	6.459	—

**Количество**

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
II					У	Д		
	2) вагон., зданий и мастерских ....	—	—	—	—	—	Сиб. уг.	2.338.281
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	{ Сиб. уг. 17.297.591 Манчж. уг. 572.050	
	" " 1910 г..	—	—	15.140	—	15.140	Сиб. уг.	18.338.116
	" " 1909 г..	—	—	27.800	—	27.800	"	10.075.240
	" " 1908 г..	—	—	22.002	—	22.002	"	16.895.301
	" " 1907 г..	—	—	17.990	—	17.990	"	25.396.367
	" " 1906 г..	—	—	11.444	—	11.444	{ В. Сиб. уг. 21.635.042 Манчж. уг. 131.495	
	" " 1905 г..	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 13.532.303 Манчж. уг. 2.464.782	
	" " 1904 г..	—	—	—	—	—	{ Сиб. коксъ 11.874 В. Сиб. уг. 3.358.067 Анж. коксъ 2.860	
4 Закавказская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданий и мастерских ....	?	?	?	—	—	—	—
	Итого на 1912 г..	?	?	?	—	—	—	—
	Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	Тквиб. уг.	77.217
	2) вагон., зданий и мастерских ....	29.383	970	7.057	—	37.410	"	1.774.947
	Итого въ 1911 г..	29.383	970	7.057	—	37.410	"	1.852.164
	" " 1910 г..	330.780	1.279	7.454	—	339.513	"	1.372.944
	" " 1909 г..	109.051	2.032	3.478	—	114.561	"	1.746.350
" " 1908 г..	34.657	3.985	9.685	—	48.327	"	1.963.800	
" " 1907 г..	40.356	8.839	10.403	—	59.598	"	1.613.714	
" " 1906 г..	34.344	844	3.617	—	38.805	"	981.942	
" " 1905 г..	22.437	840	3.465	—	26.742	"	832.971	
" " 1904 г..	31.374	3.319	10.515	—	45.208	"	1.023.985	

**Топлива.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
2.338.281	Коксъ 24.536	2.362.817	—	—	Дрова 36.694	983 кв. с.
17.869.641	" 24.036	17.894.177	—	—	" 43.153	983 " "
18.353.255	—	18.353.256	—	—	" 45.095	778 " "
10.103.040	—	10.103.040	—	—	" 92.038	724 " "
16.917.303	—	16.917.303	—	—	" 70.939	1.230 " "
25.414.357	—	20.414.357	—	—	" 46.266	1.063 " "
21.777.981	—	21.777.981	—	—	" 142.362	1.561 " "
16.008.959	—	16.008.959	—	—	" 225.527	2.677 " "
3.360.927	—	3.360.927	—	—	" 137.271	—
?	—	?	Бакинскіе	—	?	—
?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?
77.217	—	77.217	Бакинскіе 10.475.477	—	Дрова 11	—
1.812.357	—	1.812.357	1.527.941	—	{ Шпалы 7.982 4.235	9.285
1.889.574	—	1.889.574	12.003.416	—	{ Дрова 7.993 Шпалы 4.235	9.285
1.712.457	—	1.712.457	11.753.210	—	{ Дрова 7.595 Шпалы 4.017	9.020
1.860.911	—	1.860.911	11.885.202	—	{ Дрова 8.259 Шпалы 5.063	8.645
2.012.127	—	2.012.127	13.128.312	—	{ Дрова 8.636 Шпалы 5.169	9.256
1.723.312	—	1.723.312	13.263.019	—	{ Дрова 8.972 Шпалы 4.694	8.839
1.020.747	—	1.020.747	13.466.622	—	{ Дрова 8.174 Шпалы 5.305	6.764
859.713	—	859.713	10.788.052	—	{ Дрова 9.209 Шпалы 4.266	8.088
1.069.193	—	1.069.193	15.894.063	—	Дрова 12.296	13.237

## Количество

Казенныя дороги.

№ №	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
			Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
			И	У	Д					
5	Ковель Владимиръ Волинская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	1.750	—	—	—	1.750	—	—	—
		Итого въ 1912 г..	1.750	—	—	—	1.750	—	—	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	2.760	—	—	—	2.760	—	—	—
		Итого въ 1911 г..	2.760	—	—	—	2.760	—	—	—
		" " 1910 г..	3.190	—	—	—	3.109	—	—	—
		" " 1909 г..	740	—	—	—	740	—	—	—
" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—	—	—		
" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	Либаво-Ро- менская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ ...	6.435.345	—	—	—	6.435.345	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	171.105	560.037	129.273	—	860.415	—	—	—
		Итого въ 1912 г..	6.606.450	560.037	129.273	—	7.295.760	—	—	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:								
1) паровозовъ...	6.271.264	—	—	—	6.271.264	—	—	—		

## Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь	
							О
—	—	—	—	—	Дрова	716	—
1.750	—	—	Бак. 1.735	—	"	70	—
1.750	—	—	Бак. 1.735	—	"	786	—
—	—	—	—	—	"	920	—
2.760	—	2.760	Бак. 1.768	—	"	69	—
2.760	—	2.760	" 1.768	—	"	989	—
3.119	—	3.109	1.230	—	"	953	—
740	—	740	933	—	"	973	—
—	—	—	—	—	"	630	—
—	—	—	—	—	"	1.037	—
6.435.345	—	6.435.345	—	—	"	31.478	—
860.415	—	860.415	—	—	"	5.590	11.115 пуд.
7.295.760	—	7.295.760	—	—	"	37.068	11.115 "
6.271.264	—	6.271.264	—	—	"	39.124	—

**К О Л И Ч Е С Т В О**

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
И					У	Д			
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	282.040	37.200	109.446	—	428.686	—	—
		Итого въ 1911 г..	6.553.304	37.200	109.446	—	6.699.950	—	—
		" " 1910 г..	5.987.913	—	114.426	525	6.102.864	—	—
		" " 1909 г..	7.183.385	—	116.743	—	7.299.928	—	—
		" " 1908 г..	7.761.005	—	124.380	—	7.885.385	—	—
		" " 1907 г..	7.355.225	—	130.597	—	7.485.822	—	—
		" " 1906 г..	3.857.180	—	103.320	—	3.960.500	—	—
		" " 1905 г..	6.019.735	—	—	—	6.019.735	—	—
		" " 1904 г..	5.980.361	—	—	—	5.980.361	—	—
7	Московско-Брестская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ . . .	10.191.477	—	—	—	10.191.477	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	225.484	—	—	—	225.484	—	—
		Итого на 1912 г..	10.416.961	—	—	—	10.416.961	—	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ . . .	10.268.430	—	—	10.395	10.278.725	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	299.054	1.115	16.050	—	316.219	—	—
		Итого въ 1911 г..	10.567.484	1.115	16.050	10.395	10.575.044	—	—
		" " 1910 г..	9.991.621	—	19.974	2.510	10.014.105	—	—
		" " 1909 г..	10.330.597	—	—	—	10.330.597	—	—
		" " 1908 г..	10.181.559	—	20.303	—	10.201.862	—	—
		" " 1907 г..	9.753.939	—	—	—	9.735.939	—	—
		" " 1906 г..	9.006.005	730	—	—	9.006.735	404	—
		" " 1905 г..	8.308.800	100	23.949	—	8.332.849	—	—
		" " 1904 г..	7.982.719	47.415	—	—	8.030.134	10.389	—

**Т О П Л И В А.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
428.686	—	428.686	—	—	Дрова 12.410	9.920 пуд.
6.699.950	—	6.699.950	—	—	" 6.699.950	9.920 "
6.102.864	—	6.102.864	—	—	" 47.227	10.725 "
7.299.928	—	7.299.928	—	—	" 42.998	11.766 "
7.885.385	—	7.885.385	—	—	{ Дрова 26.351 Фашины 415	11.480 "
7.485.822	—	7.485.822	—	—	Дрова 50.326	18.746 "
3.960.500	Анг. уг. 2.372.114	6.332.614	—	—	{ Дрова 61.846 Шпалы 5.545	17.077 "
6.019.735	" " 77.880	6.097.615	—	—	Дрова 42.445	16.167 "
5.980.361	—	5.980.361	—	—	" 55.256	—
10.191.477	—	10.191.477	—	—	" 1.736	—
225.484	—	225.484	Бакинскіе 121.822	—	{ Дрова 9.814 Шпалы 2.850	1.992 "
10.416.961	—	10.416.961	121.822	—	{ Дрова 11.550 Шпалы 2.850	1.992 "
10.278.825	—	10.278.825	—	—	Дрова 2.083	—
316.219	—	316.219	Бакинскіе 162.702	—	{ Дрова 13.422 Шпалы 2.784	32.843 "
10.575.044	—	10.575.044	162.702	—	{ Дрова 15.505 Шпалы 2.784	32.843 "
10.014.105	—	10.014.105	370.237	—	Дрова 14.258	31.286 "
10.330.597	{ Англ. бр. 10.850 Коксъ 19.576	10.361.023	217.193	—	{ Дрова 17.380 Шпалы 3.581	32.569 "
10.201.862	Англ. уг. 1.825	10.203.687	390.515	—	" 18.741	42.079 "
9.735.939	Коксъ 28.857	9.782.796	676.005	—	" 20.428	47.147 "
9.007.139	" 30.114	9.037.253	852.452	—	" 15.978	39.788 "
8.332.849	—	8.332.849	1.243.032	—	" 24.868	37.940 "
8.040.523	" 800	8.041.323	1.218.670	—	{ Дрова 16.185 Шпалы 4.154	—

Казенные дороги.

**К о л и ч е с т в о**

№ п/п	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
П					У	Д			
8	М.-Курская Нижегородская и Муромская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ ...	?	—	—	—	?	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	?	?	?	—	?	—	—
		Итого на 1912 г..	?	?	?	—	?	—	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ ...	2.138.709	—	—	5.150	2.143.856	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	603.370	238.467	—	—	841.837	—	—
		Итого въ 1911 г..	2.742.079	238.467	—	5.150	2.985.696	—	—
		" " 1910 г..	6.476.968	262.362	66.918	—	6.806.248	—	—
		" " 1909 г..	7.607.620	238.431	61.573	—	7.907.624	1.111.869	—
" " 1908 г..	7.621.994	341.476	76.727	—	8.040.197	—	—		
" " 1907 г..	5.539.147	284.342	80.450	—	5.903.939	—	—		
" " 1906 г..	2.634.331	210.460	77.440	—	2.922.231	—	—		
" " 1905 г..	698.450	176.833	50.600	—	925.883	—	—		
" " 1904 г..	812.332	208.864	54.775	—	1.075.971	—	—		
9	Николаевская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ ...	11.568.000	—	—	441.000	12.009.000	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	922.957	—	50.000	5.000	977.957	—	—
		Итого на 1912 г..	12.490.957	—	50.000	446.000	12.986.957	—	—

**Т о п л и в а.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
?	—	?	Бакинскіе ?	—	—	—
?	—	?	?	—	Дрова ?	?
?	—	?	?	—	" ?	?
2.143.859	—	2.143.859	Бакинскіе 10.549.355	—	—	—
841.837	Коксъ неизв. пр. 6.569	848.406	454.020	—	" 2.013	13.406 кул.
2.985.696	6.569	2.992.265	11.003.375	—	" 2.013	13.406 "
6.806.248	—	6.806.248	8.280.406	33.400	" 14.654	38.666 "
7.907.624	—	7.907.624	8.194.082	—	" 14.885	25.715 "
8.152.066	—	8.152.066	9.852.856	6.910	" 16.616	47.707 "
5.903.939	—	5.903.939	12.152.394	—	" 15.693	36.122 "
2.922.331	—	2.922.231	11.853.392	—	{ Дрова 14.112 Фашины 3.400	33.787 "
925.883	—	935.883	9.978.799	—	{ Дрова 13.257	19.469 "
1.075.971	—	1.075.971	10.373.428	10.120	" 13.182	23.391 "
12.009.000	—	12.009.000	5.595.500	—	" 12.415	—
977.957	—	977.957	733.400	—	Шпалы 27.865 3.604	8.000 "
12.986.957	—	12.986.957	6.328.900	—	{ Дрова 41.280 Шпалы 3.604	8.000 "

**К о л и ч е с т в о**

Казенныя дороги.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
					П	У	Д	
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ...	10.071.208	--	--	150.135	10.221.343	--	--
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	990.227	--	91.170	103.108	1.184.505	--	--
	Итого въ 1911 г..	11.061.435	--	91.170	253.243	11.405.848	--	--
	" " 1910 г..	11.740.541	--	99.541	638.634	12.478.716	--	--
	" " 1909 г..	11.617.515	--	110.267	1.381.625	13.109.407	--	--
	" " 1908 г..	11.270.138	--	--	1.112.962	12.383.100	--	--
	" " 1907 г..	6.494.876	--	--	--	6.494.876	--	--
	" " 1906 г..	2.237.413	--	123.395	--	2.360.808	--	--
	" " 1905 г..	5.852.072	--	75.621	--	2.927.693	--	--
	" " 1904 г..	4.085.613	--	80.726	--	4.166.339	--	--
10	Пермская							
	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ...	--	--	--	--	--	--	?
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	--	--	--	--	--	--	?
	Итого на 1912 г..	--	--	--	--	--	Ур. уг.	21.567.484
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ...	--	--	--	--	--		19.650.960

1) Въ томъ числѣ: торфа 25.301 п., торфяной мелочи 3.137 п. и торфян. кокса 189.687 п.  
2) Приблизительно.

**Т о п л и в а.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.	
О В Ъ							
10.211.343	--	10.221.343	Бакинскіе 6.193.487	--	Дрова	13.305	--
1.184.505	--	1.184.505	867.274	--	{ Дрова Шпалы	42.656 3.380	8.484 кул.
11.405.848	--	11.405.848	7.060.761	--	{ Дрова Шпалы	55.961 3.380	8.484 "
12.478.716	--	12.478.716	6.615.103	--	Дрова	54.455	10.631 "
13.109.407	--	13.109.407	6.200.996	--	"	50.812	16.636 пуд.
12.383.100	--	12.383.100	5.819.714	--	"	67.520	23.246 "
6.494.876	Англ. уг. 3.637.872	10.132.748	6.022.152	Торфъ бр. 200 " мел. 145	{ Дрова Горб. Опилки Пни	74.696 138 147 47	--
2.360.808	" " 5.776.489	8.137.297	5.812.655	Торфъ бр. 11.000 " мел. 18.726	{ Дрова Горб. Опилки Пни	50.029 100 95 58	13.006 "
2.927.693	" " 219.971	3.147.664	9.125.045	218.125 1)	{ Дрова Шпалы	38.944 2.396 2)	10.527 кул.
4.166.339	" " 569	4.166.908	9.156.773	415.276	{ Горб. и оп. Дрова Горб. и оп. Шпалы	87 34.440 237 2.077	--
?	--	?	--	--	?	?	--
?	--	?	--	--	?	?	--
21.567.384	--	21.567.384	--	--	Дрова	13.718	--
19.650.960	--	19.650.960	--	--	"	7.384	--



Количество

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
II					У	Д		
		2) вагон, зданий и мастерских . . . .	—	—	—	—	—	1.771.223
		Итого въ 1911 г. . . . .	—	—	—	—	—	21.422.183
		" " 1910 г. . . . .	—	—	—	—	—	20.316.958
		" " 1909 г. . . . .	—	—	—	—	—	21.650.011
		" " 1908 г. . . . .	—	—	—	—	—	21.484.280
		" " 1907 г. . . . .	—	—	—	—	—	17.324.862
		" " 1906 г. . . . .	—	—	—	—	—	25.533.121
		" " 1905 г. . . . .	—	—	4.105	—	4.105	13.100.661
		" " 1904 г. . . . .	—	—	—	—	—	11.865.979
11	Полѣвскія	Назначено по сметѣ на 1912 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ . . . .	2.262.084	—	—	788.772	3.050.856	—
		2) вагон, зданий и мастерских . . . .	7.900	—	5.300	300	84.600	—
		Итого на 1912 г. . . . .	2.269.984	—	5.300	789.072	3.135.456	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ . . . .	3.025.340	—	—	780.660	3.806.000	—
		2) вагон, зданий и мастерских . . . .	60.493	—	12.182	1.002	73.677	—
		Итого въ 1911 г. . . . .	3.085.833	—	12.182	781.662	3.879.677	—
		" " 1910 г. . . . .	2.730.200	—	10.690	195.565	2.936.455	—
		" " 1909 г. . . . .	3.131.303	—	11.683	—	3.142.986	—
		" " 1908 г. . . . .	2.495.656	—	13.365	—	2.509.021	—
		" " 1907 г. . . . .	2.229.870	—	18.951	—	2.248.821	—
		" " 1906 г. . . . .	2.215.232	—	15.508	—	2.230.740	76.800
		" " 1905 г. . . . .	1.422.748	—	13.475	—	1.436.223	—
		" " 1904 г. . . . .	130.398	—	15.903	—	146.301	—

1) Приблизительно.

Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	остатки Нефтяные	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
1.771.223	—	1.771.223	—	—	{ Дрова 17.504 Шпалы 7.556 <sup>1)</sup>	49.216 кв. арш.
21.422.183	—	21.422.183	—	—	{ Дрова 24.888 Шпалы 7.556	49.216 " "
20.316.958	—	20.316.958	Бакинскіе 88.413	—	{ Дрова 31.505 Шпалы 912	58.610 " "
21.650.011	—	21.650.011	104.981	—	{ Дрова 33.791 Шпалы 7.723	53.218 " "
21.484.280	—	21.484.280	92.808	—	{ Дрова 26.872 Шпалы 8.853 <sup>1)</sup>	55.071 " "
17.324.862	—	17.324.862	—	—	{ Дрова 28.612 <sup>1)</sup> Шпалы 8.965 <sup>1)</sup>	—
15.533.121	—	15.533.121	—	—	{ Дрова 29.722 Шпалы 8.266 <sup>1)</sup>	45.357 " "
13.104.766	—	13.104.766	68.911	—	{ Дрова 24.454 Шпалы 8.385 <sup>1)</sup>	44.689 " "
11.865.979	—	11.865.979	32.519	—	{ Дрова 18.570 Шпалы 8.040	46.314 " "
3.050.856	—	3.050.856	—	—	Дрова 80.000	—
84.600	—	84.600	842	—	—	8.400
3.135.456	—	3.135.456	842	—	" 80.000	8.400
4.806.000	—	3.806.000	—	—	—	45.899
73.677	—	73.677	842	—	—	25.783
3.869.677	—	3.869.677	842	—	—	71.862
2.935.455	—	2.936.455	—	—	—	64.800
3.142.986	—	3.142.986	—	—	—	69.522
2.509.021	—	2.509.021	—	—	—	68.937
2.248.821	—	2.248.821	—	—	—	70.064
2.307.540	—	2.307.540	—	—	—	71.606
1.436.223	—	1.436.223	—	—	—	70.950
146.301	—	146.301	—	—	—	85.373

КОЛИЧЕСТВО

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
Итого					Итого	Итого			
12	Привислянскія	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	30.000.000	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	—	5.000.000	—
		Итого на 1912 г.	—	—	—	—	—	35.000.000	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	29.236.423	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	25.725	48.243	—	73.968	4.683.853	—
		Итого въ 1911 г.	—	25.725	48.243	—	73.968	33.920.276	—
		" " 1910 г.	—	21.313	33.116	—	54.429	29.420.463	—
		" " 1909 г.	—	—	44.150	—	44.150	30.636.299	—
" " 1908 г.	2.338.133	—	57.300	—	2.395.443	28.709.027	—		
" " 1907 г.	393.073	—	58.855	—	451.929	27.985.259	—		
" " 1906 г.	—	—	55.316	—	55.316	20.656.445	—		
" " 1905 г.	—	—	36.669	—	36.669	17.351.540	—		
" " 1904 г.	—	—	—	—	—	21.656.508	—		
13	Риго-Орловская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	7.735.351	—	—	—	7.735.351	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	325.000	—	44.900	—	569.900	—	
		Итого на 1912 г.	8.060.351	—	44.900	—	8.105.251	—	

ТОПЛИВА

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
30.000.000	—	30.000.000	?	—	?	—
5.000.000	—	5.000.000	?	—	?	?
35.000.000	—	35.000.000	?	—	{ Дрова ? Шпалы ?	?
29.236.423	—	29.236.423	—	—	Дрова 734	—
4.757.821	—	4.757.821	{ Б. нефть 20.189 Гр. ост. 155.398	—	" 2.107	—
33.994.244	—	33.994.244	{ Б. нефть 20.189 Гр. ост. 155.398	—	" 2.841	—
29.474.892	—	29.474.892	Бак. 134.632	—	{ Шпалы 4.175 Дрова 2.673	18.937 пуд.
30.680.449	—	30.680.449	" 139.512	—	{ Дрова 4.694 Шпалы 4.022	18.630 "
31.104.460	—	31.104.460	—	—	{ Дрова 5.900 Шпалы 1.772	—
28.437.188	{ Анг. уг. 65.570 Сил. уг. 251.283	28.754.041	—	—	{ Дрова 5.862 Шпалы 2.028	23.545 "
20.711.761	Анг. уг. 1.898.964	22.610.725	—	—	{ Дрова 3.319 Шпалы 2.826	17.947 "
17.388.209	Сил. уг. 1.048.546	18.436.755	—	—	{ Дрова 1.753 Шпалы 3.529	16.220 "
21.656.508	{ Сил. уг. 63.998 Коксъ 35.418	21.756.924	—	—	Дрова 1.923	16.687 "
7.735.351	—	7.735.351	—	—	" 34.255	—
369.900	—	369.900	—	—	{ Шпалы 18.290 2.934	7.626
8.105.251	—	8.105.251	—	—	{ Дрова 52.545 Шпалы 2.934	7.626

**К о л и ч е с т в о**

Казенные дороги.

№ №	Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
II					У	Д			
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	8.130.249	—	—	—	8.130.249	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	874.939	—	60.800	—	935.739	—	—
		Итого въ 1911 г..	9.005.188	—	60.800	—	9.065.988	—	—
		" " 1910 г..	9.173.650	—	46.649	3.000	9.223.299	—	—
		" " 1909 г..	8.826.435	—	63.555	6.000	8.895.990	—	—
		" " 1908 г..	7.947.163	—	57.776	—	8.004.939	—	—
		" " 1907 г..	7.280.158	—	71.356	49.344	7.400.858	—	—
		" " 1906 г..	4.040.535	—	59.646	—	4.100.181	—	—
		" " 1905 г..	6.524.806	—	56.094	—	6.580.900	—	—
		" " 1904 г..	7.239.254	—	41.957	—	7.281.211	—	—
14	Самаро-Златоустовская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	122.000	170.000	3.500	—	295.500	—	Урал. уг. 517.725
		Итого на 1912 г..	122.000	170.000	3.500	—	295.500	—	" " 517.725
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—

**Т о п л и в а .**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь			
					Кубич. саженой	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.				
					О		В		Ъ	
8.130.249	—	8.130.249	—	—	Дрова	38.507	—			
935.739	—	935.739	—	—	{ Дрова	24.734	17.405 пуд.			
					{ Шпалы	3.161				
9.065.988	—	9.065.988	—	—	{ Дрова	63.441	17.405 "			
					{ Шпалы	3.161				
9.223.299	—	9.223.299	—	—	{ Дрова	59.261	21.118 "			
					{ Шпалы	2.929				
8.895.990	—	8.895.990	—	—	{ Дрова	59.214	20.068 "			
					{ Шпалы	3.670				
8.004.939	—	8.004.939	—	—	{ Дрова	56.825	24.953 "			
					{ Шпалы	4.061				
7.400.858	—	7.400.858	Бакинскіе 169.343	—	{ Дрова	57.528	29.532 "			
					{ Шпалы	4.297				
4.100.181	Анг. уг. 2.626.071	6.726.252	112.259	—	{ Дрова	58.637	29.839 "			
					{ Шпалы	4.576				
6.580.900	" 633.314	7.214.214	—	—	{ Дрова	52.928	29.604 "			
					{ Шпалы	4.709				
7.281.211	—	7.281.211	101.504	—	Дрова	54.837	—			
			Бакинскіе ?	—						
813.225	—	813.225	?	—	"	25.708	29.000 "			
813.225	—	813.225	13.461.311	—	"	25.708	29.000 "			
			10.969.869	—						

**Количество**

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ								
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)		
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого				
II					У	Д				
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	55.946	120.300	13.924	—	190.170	—	Урал. уг.	388.797
		Итого въ 1911 г..	55.946	120.300	13.924	—	190.170	—	" "	388.797
		" " 1910 г..	59.929	62.317	16.089	—	138.335	—	" "	618.992
		" " 1909 г..	53.135	4.160	17.050	—	74.345	—	" "	454.866
		" " 1908 г..	52.244	565	17.860	—	70.669	—	" "	513.250
		" " 1907 г..	86.409	1.668	17.294	—	105.371	—	" "	1.355.761
		" " 1906 г..	64.129	3.127	—	—	67.256	—	" "	532.704
		" " 1905 г..	—	5.454	1.290	—	6.744	—	" "	773.163
		" " 1904 г..	61.613	—	—	—	61.613	—	" "	144.711
15	Сибирская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	Сибир. уг.	?
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	—	" "	?
		Итого на 1912 г..	—	—	—	—	—	—	" "	?
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	" "	40.155.187
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	—	" "	7.363.471
		Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—	" "	47.518.658
		" " 1910 г..	—	—	—	—	—	—	" "	46.429.551
		" " 1909 г..	—	—	34.722	—	34.722	—	" "	46.775.699
		" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—	" "	49.636.949
		" " 1907 г..	—	—	39.793	—	39.793	—	Урал. уг. 3.676.612 Сиб. уг. 43.658.461	47.374.866
		" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—	Ур. и Сиб. уг. 56.211.900	56.211.900
		" " 1905 г..	—	—	—	—	—	—	66.846.087	66.846.087
		" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—	Урал. уг. 5.083.389 Сиб. уг. 13.360.175 В. Сиб. уг. 25.426.511 Ур. и Сиб. 4.832.262	48.702.337
									Итого	48.702.337

**Топлива.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
578.967	—	578.967	850.969	—	Дрова 20.164	29.595 пуд.
578.967	—	578.967	11.820.838	—	" 20.164	29.595 "
757.327	—	757.327	12.056.548	—	" 24.363	28.971 "
529.211	—	529.211	13.636.728	—	" 24.577	29.095 "
583.919	—	583.919	13.993.928	—	" 26.582	33.472 "
1.461.132	—	1.461.132	13.199.403	—	" 29.260	47.255 "
599.960	Коксъ 18.000	617.960	13.826.212	—	{ Шпалы 3.222	62.891 "
779.907	—	779.907	13.315.795	—	Дрова 16.455	22.342 "
206.324	" 14.183	220.507	12.306.868	—	" 34.121	45.311 "
?	—	?	—	—	?	—
?	—	?	—	—	?	—
?	—	?	—	—	?	—
40.155.187	—	40.155.187	—	—	" 2.228	—
7.363.471	—	7.363.471	—	—	" 38.644	—
47.518.658	—	47.518.658	—	—	" 40.872	—
46.429.551	—	46.429.551	—	—	{ Дрова 32.956 Шпалы 8.221	—
46.810.421	—	46.810.421	—	—	{ Дрова 48.620 Шпалы 4.033	206 куб. с.
49.636.949	—	49.636.949	—	—	" 20.672	—
47.374.866	—	47.374.866	—	—	" 21.984	—
56.211.900	" 23.077	56.234.977	—	—	" 35.638	381 "
66.846.087	" 45.243	66.891.330	—	—	" 30.282	445 "
48.702.337	—	48.702.337	—	—	" 24.343	—

КОЛИЧЕСТВО

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Итого		
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
			П	У	Д					
16	Средне-Азиатская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	?	?	?	?	?	—	?	
		Итого на 1912 г..	?	?	?	?	?	—	?	
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	594.026	—	—	—	594.026	—	Ферг. обл. уг. 348.525	
		Итого въ 1911 г..	594.026	—	—	—	594.026	—	" " 348.525	
		" " 1910 г..	780.824	—	—	—	780.824	—	" " 12.663	
		" " 1909 г..	827.769	—	—	—	827.769	—	" " 133.930 <sup>1)</sup>	
" " 1908 г..	493.190 <sup>1)</sup>	—	—	—	493.190	—	" " 229.025			
" " 1907 г..	756.287	—	—	—	756.287	—	" " 289.695			
" " 1906 г..	561.355	—	—	—	561.355	—	" " 384.466			
" " 1905 г..	239.286	7.987	—	—	247.273	—	{Тквиб. уг. 284.033 {Ферг. обл. уг. 302.686			
" " 1904 г..	176.130	—	—	—	176.130	—	{Тквиб. уг. 325.000 {Ферг. обл. уг. 250.000			
17	Сызрано-Вяземская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ...	2.869.294	—	—	—	2.869.294	—	Подм. уг. 3.519.788	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	5.237	65.455	2.490	—	63.182	—	" " 793.565	
		Итого на 1912 г..	3.023.999	65.455	2.490	—	2.942.476	—	" " 4.313.353	

<sup>1)</sup> Взято по даннымъ о вывозѣ горнозаводскихъ грузовъ (изъ отчета Харьк. К-та за 1909 г.).

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
—	—	—	Бакинскіе и Ферганскіе ?	—	?	—
?	—	?	?	—	?	—
?	—	?	?	—	?	—
—	—	—	Бакинскіе 7.895.968	—	—	—
942.551	—	942.551	1.105.636	—	Дрова 6.279	14.997
942.551	—	942.551	9.001.409	—	Дрова 6.279	14.997
793.483	9.472	802.955	9.047.615	—	{ Дрова 4.714 Шпалы 3.580	14.354
961.699	—	961.699	8.750.027	—	Дрова 5.867	38.787
722.215	—	722.215	8.356.883	—	Шпалы 3.987 <sup>1)</sup>	—
1.045.982	—	1.045.982	8.404.590	—	{ Дрова 6.824 Шпалы 2.414 <sup>1)</sup>	17.644 пуд.
945.821	—	945.821	8.432.952	—	{ Дрова 5.873 Шпалы 3.819	18.322 "
833.992	—	833.992	8.086.964	—	{ Дрова 5.738 Шпалы 5.009	14.167 "
751.130	—	751.130	9.600.191	—	—	—
6.389.082	—	6.389.082	6.057.474	—	Дрова 1.725	—
913.847	—	913.847	279.987	—	" 4.165	180.062 "
7.302.929	—	7.302.929	6.337.461	—	" 5.890	180.062 "

**К о л и ч е с т в о**

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ								
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)		
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого				
II					У		Д			
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ ...	2.664.600	—	—	3.175	2.667.775	—	Подм. уг.	3.094.627
		2) вагон., зданий и мастерскихъ ....	319.142	62.587	23.070	811	405.610	—	{Урал. уг. Подм. уг.	715 287.589
		Итого въ 1911 г..	2.983.742	62.587	23.070	3.986	3.037.385	—	" "	3.382.931
		" " 1910 г..	3.381.562	—	17.777	1 365	3.400.704	—	" "	6.238.657
		" " 1909 г..	3.686.034	900	19.221	—	3.706.155	—	" "	8.477.085
		" " 1908 г..	1.888.405	85.583	—	—	1.973.988	—	" "	10.872.412
		" " 1907 г..	1.552.078	—	19.630	—	1.571.708	—	" "	11.683.087
		" " 1906 г..	506.725	829.775	—	—	1.336.500	—	" "	9.574.223
		" " 1905 г..	1.120.490	—	21.755	—	1.142.245	—	" "	6.858.433
		" " 1904 г..	1.387.096	—	28.861	—	1.415.957	—	" "	6.864.710
18	Сѣверная (М.-Я.-Архангельская)	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданий и мастерскихъ ....	?	—	?	—	?	—	—	—
		Итого на 1912 г.	?	—	?	—	?	—	—	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—	—	—

**Т о п л и в а.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. саженой	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.	
О	В	Ъ					
5.762.402	—	5.762.402	5.891.317	—	Дрова	1.778	—
693.914	—	693.914	467.970	—	"	12.820	20.282 четв.
6.456.316	—	6.456.316	6.359.287	—	"	14.598	20.282 "
9.639.361	—	9.639.361	5.699.887	—	"	20.708	10.164 "
12.183.240	—	12.183.240	5.792.821	—	"	18.063	12.604 "
12.846.400	Коксъ 22.848	13.869.248	5.741.090	—	"	19.801	14.570 "
13.254.795	—	13.254.795	5.462.802	—	"	18.831	15.757 "
10.910.723	" 19.037	10.929.760	5.608.620	—	"	10.981	14.721 "
8.000.678	—	8.000.678	6.034.894	—	"	15.993	12.541 "
8.280.667	—	8.280.667	5.486.678	—	"	13.789	—
—	—	—	Бак. ?	—	"	?	—
?	—	?	" ?	—	"	?	?
?	—	?	" ?	—	"	?	?
—	—	—	" 4.750.981	—	"	60.443	—

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА.

Казенныя дороги.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
И					У		Д		
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	117.531	900	50 887	—	169.318	—	—	
	Итого въ 1911 г..	117.531	900	50.887	—	169.318	—	—	
	" " 1910 г..	97.911	1.000	45.925	—	144.836	—	—	
	" " 1909 г..	94.445	1.273	43.508	—	139.226	—	—	
	" " 1908 г..	94.231	84	39.006	—	133.321	—	—	
	" " 1907 г..	98.322	886	—	—	99.208	—	—	
	" " 1906 г..	103.016	—	28.537	—	131.553	—	—	
	" " 1905 г..	10.251	—	8.163	—	18.414	—	—	
	" " 1904 г..	43 157	—	13.134	—	56.291	—	—	
19	Сѣверо-За- падныя (бывше Балтійская, Псково- Рижская и С.-П.-Вар- шавская)	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ ...	9.014.519	—	1.550	—	9.016.069	1.304.380	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	143.270	—	800	—	144.070	52.000	—	
	Итого на 1912 г..	9.157.789	—	2.350	—	9.160.139	1.356.320	—	
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:								
	1) паровозовъ ...	7.850.090	2.039	2.290	—	7.854.419	3.305.574	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	130.060	4.500	88.093	—	222.653	171.609	—	
	Итого въ 1911 г..	7.980.150	6.539	90.383	—	8.077.072	3.477.183	—	
	" " 1910 г..	8.048.748	1.329	141.131	21.238	8 212.445	3.592.652	—	
	" " 1909 г..	7.525 627	26.811	139.275	1.400.733	9.092.446	3.210.746	—	
	" " 1908 г..	5.956.364	11.884	129.249	2.060.417	8.157.914	2.973.379	—	
	" " 1907 г..	5.503.398	5.397	113.113	—	5.621.908	3.277.864	—	
	" " 1906 г..	2.134.338	10.361	67.440	—	2.212.139	3.468.758	—	
	" " 1905 г..	3.762.876	—	90.400	—	3.853.276	2.922.514	—	
	" " 1904 г..	4.356.542	—	144.564	—	4.501.106	3.107.874	—	

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. саженой	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.	
169.318	—	169.318	Бакин. 327.762	—	{ Дрова 36.975 Шпалы 8.908	28.758 пуд.	
169.318	—	169.318	" 5.078.743	—	{ Дрова 103.418 Шпалы 8.908	28.758 "	
144.836	—	144.836	" 4.776.743	—	{ Дрова 104.671	16.851 "	
139.226	—	139.226	" 4.863.166	—	{ Шпалы 97.962 Дрова 251	37.470 "	
133.321	—	133.321	" 5.244.045	—	{ Дрова 100.764 Шпалы 5.061	32.310 "	
99.208	Коксъ 37.551	136.759	" 5.011.232	—	{ Дрова 93.702 Шпалы 1.166	39.690 "	
131.553	—	131.553	" 4.420.742	—	{ Дрова 35.203 Шпалы 1.311	12.468 "	
18.414	—	18.414	" 4.179.213	—	{ Дрова 32.048	11.761 кул.	
56.291	—	56.291	" 4.277.496	—	{ " 33.498	—	
10.320.449	—	10.320.449	" 849.417	—	{ " 97.003	—	
196.070	—	196.070	—	—	{ Шпалы 32.749 3.723	1.194 четв.	
10.516.519	—	10.516.519	" 849.417	—	{ Дрова 129.752 Шпалы 3.723	1.194 "	
11.159.993	—	11.159.993	" 886.318	—	{ Дрова 95.433	—	
394.262	—	394.262	" 140.984	—	{ Шпалы 38.647 2.032	10.705 "	
11.654.255	—	11.654.255	" 1 027.302	—	{ Дрова 134.080 Шпалы 20.032	10.705 "	
11.805.097	—	11.805.097	" 837.053	—	{ Дрова 124.227 Шпалы 3.582	3.247 "	
12.303.192	—	12.303.192	" 789.248	—	{ Дрова 129.646 Шпалы 4.432	9.218 "	
11.131.293	Англ. уг. 930.553	12.061.846	" 917.314	—	{ Дрова 132.554 Шпалы 5.618	12.569 кул.	
8.890.772	" брик. 499.147	10.287.703	" 2.179.288	—	{ Дрова 132.983 Шпалы 8.156	30.656 пуд.	
5.680.897	Коксъ 55.455	9.682.154	" 2.503.629	—	{ Дрова 127.939 Шпалы 9.037	28.734 кул.	
6.775.790	Англ. уг. 3.923.169 Коксъ 78.088	7.358.737	" 3.017.430	—	{ Дрова 120.533 Шпалы 8.714	5.072 "	
7.608.980	" " 834	7.609.814	" 3.303.924	12.950	{ Дрова 124.147 Шпалы 6.603	8.261 четв. 4.775 кул.	

КОЛИЧЕСТВО

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
II					У	Д		
20	Ташкентская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ...						
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....						
		Итого на 1912 г..						
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ...						
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....						
		Итого въ 1911 г..						
		" " 1910 г..						
		" " 1909 г..						
" " 1908 г..								
" " 1907 г..								
" " 1906 г..								
" " 1905 г..								
" " 1904 г..								
21	Уссурійская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ...						
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....						
		Итого на 1912 г..						
							{ Суч. коп. 3.000.000 30-й вер. 2.633.600	

1) Саксауловья.

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
			Бакинскіе 10.585.700			
527.000		527.000	" 2.914 300		{ Дрова 12.500 куб. с. Саксаул. 850.000 п.	
527.000		527.000	" 13.500.000		{ Дрова 12.500 куб. с. Саксаул. 850.000 п.	
			" 12.037.669			
403.668		403.668	" 168.078		{ Дрова 12.066 куб. с. " 793.492 пуд.	16.269 пуд.
403.668		403.668	" 12.205.747		{ " 12.066 куб. с. " 793.495 пуд.	16.269 "
92.897		92.897	" 12.200.060		{ " 13.304 куб. с.	16.587 "
54.922		54.922	" 10.325.728		{ " 759.104 пуд.	"
51.984		51.984	" 9.870.221		{ " 11.614 куб. с. " 681.984 пуд. <sup>1)</sup>	13.646 "
19.999		19.999	" 8.865.803		{ " 11.504 куб. с. " 787.415 пуд. <sup>1)</sup>	13.544 "
42.008		42.008	" 6.338.000		{ " 21.652	7.596 "
17.523		17.523	" 2.166.119		{ " 16.430	5.417 "
					{ " 7.262	3.457 "
?		?			" ?	
?		?			" ?	
5.633.600		5.633.600			" 5.926	



Количество

Казенныя дороги.

№ №	Железныя дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
II					У	Д		
	Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—	Уг. коп. 30-й версты 854.440 Сучанскій 3.882.440
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ...	—	—	—	—	—	—	Уг. коп. 30-й версты 68.745 Сучанскій 526.324
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—	Уссур. 30-й вер. 923.185 Сучанскій 4.408.514 Уссур. 30 в. 5.598.452 " 28 в. 121.313 Сучанск. уг. 687.827 " коксъ 11.366
	" " 1910 г..	—	—	—	—	—	—	Уг. копей 30 версты 2.291.623 Уг. копей 28 версты 370.032 Уг. Сучанск. копей 2.469.947 Сучанск. коксъ 9.927
	" " 1909 г..	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 5.282.059
	" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—	" 4.840.787
	" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—	" 2.302.661
	" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—	" 3.997.558
	" " 1905 г..	—	—	—	—	—	—	" 2.913.452
	" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—	Сахал. уг. 35.510
22	Юго-Западныя	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:						
	1) паровозовъ ...	32.190.903	—	—	—	32.190.903	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ...	1.258.428	5.672	41.554	104.704	1.410.358	1.539.605	?
	Итого на 1912 г..	33.449.331	5.672	41.554	104.704	33.601.261	1.539.605	?

Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О В Ъ						
4.736.629	—	4.736.629	—	—	Дрова 9.578	—
595.069	Анг. коксъ 11.012	606.081	—	—	" 7.194	5.426 пуд.
5.331.698	" 11.012	5.342.710	—	—	" 16.772	5.426 "
6.418.959	—	6.418.959	—	—	" 18.603	6.327 "
5.141.529	—	5.141.529	—	—	" 19.878	6.446 "
5.282.059	Анг. уг. 5.814 Коксъ 13.376	5.301.249	—	—	" 17.678	5.847 "
4.840.787	Анг. уг. 111.618 Япон. уг. 9.085 Коксъ 8.900	4.970.390	—	—	" 28.820	7.861 "
2.302.661	Англ. уг. 582.141	2.884.802	—	—	" 28.950	—
3.997.558	Япон. уг. 38.710	4.036.268	—	—	{ Дрова 17.380 Шпалы 2.196	—
2.948.962	Коксъ 9.452	2.955.414	—	—	{ Дрова 14.424 Шпалы 2.084	—
32.190.903	—	32.190.903	—	—	Дрова 25.000	—
2.949.973	?	2.949.073	?	?	{ Дрова 22.528 Шпалы 7.060	14.805
35.140.876	?	35.140.876	?	?	{ Дрова 47.528 Шпалы 7.060	14.805

Казенныя дороги.

**Количество топлива.**

Таблица № 1 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь			
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)										
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого												
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:																
		1) паровозовъ...	34.581.910	900	—	—	34.582.810	2.983.476	—	37.566.286	А. Бр.	4.582	37.570.886	—	—	Дрова	9.337	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	1.938.828	24.256	116.480	—	2.079.564	1.595.957	—	3.675.521	—	—	3.675.521	{ Б. нефть 14.394 " " остат.157	—	{ Дрова Шпалы	17.934 6.963	16.035 кул.
		Итого въ 1911 г..	36.520.738	25.156	116.480	—	36.662.374	4.579.433	—	41.241.807	А. Бр.	4.582	41.246.389	{ Б. нефть 14.394 " " остат.157	—	{ Дрова Шпалы	27.271 1.963	16.035 "
		" " 1910 г..	32.784.100	16.691	105.871	50.800	32.937.462	942.283	—	32.899.745	—	—	33.899.745	Бакинск. 1.000	—	Дрова	24.413	30.604 пуд.
		" " 1909 г..	36.075.378	21.504	102.188	—	36.199.070	1.404.817	—	37.603.887	—	—	37.603.887	—	—	"	40.317	33.911 "
		" " 1908 г..	40.579.906	23.427	122.040	—	40.725.373	1.385.080	—	42.110.453	Англ. уг.	972	42.111.425	—	—	"	31.726	18.272 "
		" " 1907 г..	43.993.177	8.404	115.738	—	44.117.319	819.339	—	44.936.658	{ " " 1.226.750 Сил. уг. 45.892 Англ. уг. 1.294.712	—	46.209.300	—	—	"	21.107	34.326 "
		" " 1906 г..	31.519.594	10.461	—	—	31.530.055	509.691	—	32.039.746	{ Сил. уг. 2.297.006 Непоим. 246.505 Коксъ 105.987	—	35.983.956	—	—	"	57.113	30.170 "
		" " 1905 г..	32.188.350	6.077	92.184	—	32.286.611	1.058.437	—	33.345.048	Сил. уг. 130.504	—	33.475.552	—	—	"	35.418	17.592 четв.
		" " 1904 г..	33.372.482	126.496	110.466	—	33.609.444	1.501.549	—	35.110.993	Англ. брик. 1.596	—	35.112.589	—	—	"	29.586	—
23	Южныя (бывшіе К.-Х.-Севастопольская и Х.-Николаевская)	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:																
		1) паровозовъ...	32.476.500	—	—	—	32.476.500	—	—	32.476.500	—	—	32.476.500	—	—	Фашины	5.845	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	4.447.735	705.750	62.150	—	5.215.635	—	—	5.215.635	—	—	5.215.635	—	—	{ Дрова Фашины	6.729 5.636	6.887
		Итого на 1912 г..	36.924.235	705.750	62.150	—	37.692.135	—	—	37.692.135	—	—	37.692.135	—	—	{ Дрова Фашины	6.729 11.491	6.887
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:																
		1) паровозовъ...	39.032.353	26.150	—	50.475	39.108.978	—	—	39.108.978	—	—	39.108.978	—	—	{ Дрова Фашины	25 6.739	—

**К о л и ч е с т в о**

Казенные дороги.

Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
2) вагон., зданий и мастерских . . . .	6.352.494	999.223	135.679	—	7.487.396	—	—	
Итого въ 1911 г..	45.384.847	1.025.373	135.679	50.475	46.596.374	—	—	
" " 1910 г..	40.954.225	962.366	121.549	146.155	42.184.295	—	—	
" " 1909 г..	44.870.801	972.547	142.447	—	45.985.795	—	—	
" " 1908 г..	48.174.037	789.289	216.949	—	49.180.275	—	—	
" " 1907 г..	51.207.610	1.374.341	—	—	52.581.951	—	—	
" " 1906 г..	40.873.909	806.935	157.601	—	41.838.445	—	—	
" " 1905 г..	35.302.239	989.294	105.272	—	36.396.805	—	—	
" " 1904 г..	39.069.744	2.042.325	129.414	—	41.241.483	—	—	
<b>ИТОГО</b> казенными железными дорогами топлива (пудовъ)	<i>Потреблено для отопления:</i>							
1) паров. въ 1911 г.	163.996.978	—	—	1.014.365	165.121.622	35.525.473	—	Подм. уг. 3.094.627 Урал. уг. 19.650.960 Сиб. уг. 55.114.497 Тквиб. уг. 77.217 Уссур. уг. 854.440 Манчж. уг. 572.050 Сучан. уг. 3.882.189 83.245.980
" " 1910 г.	156.342.979	15.618	3.031	616.117	156.977.745	29.794.656	—	Подм. уг. 5.526.989 Урал. уг. 18.076.610 Сиб. уг. 54.497.977 Тквиб. уг. 60.575 Уссур. уг. 5.194.008 Сучан. уг. 526.069 83.882.228
" " 1909 г.	169.451.567	41.067	880	2.732.686	172.226.200	30.241.421	—	Подм. уг. 7.558.613 Урал. уг. 20.219.149 Сиб. уг. 47.320.976 Тквиб. уг. 118.426 Уссур. уг. 4.379.241 79.596.404

**Т о п л и в а.**

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. саженой	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
7.487.396	—	7.487.396	—	—	{ Дрова 7.560 Фашины 313	19.136 пуд.
47.596.374	—	46.596.374	—	—	{ Дрова 7.585 Фашины 7.052	19.136 "
42.184.295	—	42.184.295	—	—	{ Дрова 7.717 Фашины 6.432	—
45.985.795	—	45.985.795	—	—	{ Дрова 8.328 Фашины 7.024	8.526 "
49.180.275	—	49.180.275	—	—	{ Дрова 7.996 Фашины 7.508	—
52.581.951	—	52.581.951	82	—	{ Дрова 8.003 Фашины 7.645	11.183 "
41.838.445	—	41.838.445	—	—	{ Дрова 7.955 Фашины 7.462	4.187 четв.
36.396.805	—	35.396.805	2.260	—	{ Дрова 7.207 Фашины 6.168	3.532 "
41.241.483	—	41.241.483	2.890	—	{ Дрова 13.917 Фашины 1.533	—
283.993.075	—	283.997.657	—	—	{ Дрова 340.038 Фашины 7.135	—
50	Анг. бр. 4.58	82	—	—	{ Дрова 347.173 Фашины 69.772.429	—
270.654.629	—	270.654.629	Бакинские 67.025.160	33.400	{ Дрова 325.533 Фашины 6.200	—
282.064.020	Англ. бр. 10.850	282.074.875	Бакин. и Ферг. 74.447.628	—	{ Дрова 367.183 Фашины 6.717	—
			63.487.336	—	{ Фашины 373.900	—

Количество

Казенныя дороги.

№ № Железныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Итого			
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты					
					Итого	Итого	Итого		
паровоз. въ 1908 г.	175.037.852	980	—	3.024.680	178.063.512	27.543.693	{ Подм. уг. 9.972.571 Урал. уг. 19.961.918 Сиб. уг. 58.029.594 Тквиб. уг. 107.824 Уссур. уг. 4.640.291 92.712.198		
" " 1907 г.	164.314.319	45.516	—	47.830	164.407.665	27.285.762	{ Подм. уг. 10.682.275 Урал. уг. 19.656.065 Сиб. уг. 62.140.245 Тквиб. уг. 85.224 Уссур. уг. 4.315.390 96.889.099		
" " 1906 г.	127.506.617	834.144	1.100	—	128.341.871	21.027.375	{ Подм. уг. 8.701.392 Урал. уг. 14.248.075 Сиб. уг. 19.455.832 Ур. и Сиб. 51.107.336 Тквиб. уг. 53.828 Уссур. уг. 2.007.487 Манчж. уг. 118.820 95.693.170		
" " 1905 г.	118.007.087	6.300	50	—	118.013.437	17.706.283	{ Подм. уг. 5.978.651 Урал. уг. 12.572.066 Сиб. уг. 11.559.338 Ур. и Сиб. 61.336.482 Тквиб. уг. 48.434 Уссур. уг. 3.443.778 Манчж. уг. 2.464.782 97.403.531		
" " 1904 г.	123.553.179	131.779	—	—	123.684.958	21.547.054	{ Подм. уг. 6.015.249 Урал. уг. 16.006.679 Сиб. уг. 40.399.516 Тквиб. уг. 61.959 Уссур. уг. 2.515.516 64.998.919		
2) ваг., зданій и мастерск. въ 1911 г.	24.250.828	2.987.707	1.037.014	—	28.380.470	5.451.419	{ Подм. уг. 287.589 Урал. уг. 2.160.735 Сиб. уг. 9.701.752 Тквиб. уг. 1.774.947 Ферг. уг. 348.525 Уссур. уг. 68.745 Суч. уг. 526.324 14.868.617		

Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. саженой	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
298.319.403	Англ. уг. 736.006	299.055.409			{ Дрова 331.447 Ст. шпалы 7.870 Фашины 71 349.388	
288.582.526	{ Англ. уг. 4.692.344 " брик. 483.414 Сил. уг. 260.689 Япон. уг. 9.085 5.445.532	294.028.058			{ Дрова 336.107 Фашины 7.485 343.592	
245.062.416	{ Англ. уг. 16.899.845 Сил. уг. 2.050.764 18.950.609	264.013.025			{ Дрова 424.525 Ст. шпалы 19 Фашины 8.015 432.559	
233.123.251	{ Англ. уг. 1.147.328 Сил. уг. 1.048.546 2.195.874	235.319.125			{ Дрова 420.884 Фашины 6.553 427.437	
210.230.931	{ Англ. уг. 569 " брик. 1.596 2.165	210.233.096	64.429.806		{ Дрова 388.645 Фашины 1.533 390.178	
49.700.506	{ Англ. уг. 24.536 " коксъ 17.587 42.117	49.742.623			{ Дрова 389.458 куб. с. " 793.492 пуд. Ст. шп. 36.235 куб. с. Фашины 313 " 426.006 куб. с. 793.492 пуд.	{ 181.525 пуд. 38.293 кул. 14.984 четв. 983 саж. 49.216 арш.

Количество

Казенныя дороги.

№ №	Железныя дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна							
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
	вагон., зданій и мастерск. въ 1910 г.	20.597.507	2.020.521	1.075.651	497.618	24.191.297	4.160.742	Подм. уг. 711.668 Урал. уг. 2.859.340 Сиб. уг. 10.269.690 Тквиб. уг. 1.312.369 Ферганск. 12.663 Уссур. уг. 525.763 Сучанск. 161.753 „ коксъ 11.366 15.864.612	
	„ „ 1909 г.	22.361.653	1.821.284	1.195.997	55.972	25.434.606	5.010.441	Подм. уг. 918.472 Урал. уг. 1.885.728 Сиб. уг. 9.529.964 Тквиб. уг. 1.627.924 Ферг. обл. уг. 133.930 Уссур. уг. 762.288 14.858.306	
	„ „ 1908 г.	28.657.709	2.143.064	1.204.957	148.699	32.154.429	5.635.662	Подм. уг. 978.328 Урал. уг. 2.035.612 Сиб. уг. 8.502.656 Тквиб. уг. 1.856.516 Ферг. обл. уг. 229.025 Уссур. уг. 641.768 14.243.905	
	„ „ 1907 г.	31.773.165	2.777.257	948.938	1.514	35.500.874	4.796.700	Подм. уг. 1.000.812 Урал. уг. 2.691.170 Сиб. уг. 6.914.583 Тквиб. уг. 1.578.490 Ферг. обл. уг. 289.695 Уссур. уг. 525.497 13.000.247	
	„ „ 1906 г.	19.442.520	2.359.119	956.472	—	22.758.111	3.684.723	Подм. уг. 872.831 Урал. уг. 1.817.750 Сиб. уг. 2.179.210 Ур. и Сиб. 5.104.064 Тквиб. уг. 928.214 Ферг. обл. уг. 384.466 Уссур. уг. 295.174 Манчж. уг. 12.675 11 594.384	
	„ „ 1905 г.	19.639.013	2.329.866	760.792	—	22.729.671	3.626.208	Подм. уг. 879.782 Урал. уг. 1.301.758 Сиб. уг. 1.972.965 Ур. и Сиб. 5.096.605 Тквиб. уг. 1.068.570 Ферг. обл. уг. 302.686 Уссур. уг. 553.780 Коксъ Сиб. 11.874 11.601.020	

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
44.216.651	Анг. коксъ 9.472	44.226.123	Бак. 4.963.431	—	Дрова 399.307 кб. с. „ 759.104 пуд. Ст. шп. 25.918 кб. с. Фашины 301 „ 425.526 кб. с. 759.194 пуд. <sup>1)</sup>	241.462 пуд. 25.286 кул. 13.411 четв. 2.952 кб. с.
45.293.353	Коксъ 19.576	45.303.353	Бакинскіе 6.087.795 Бак. и Ферг. 1.302.399 Бак. и Грозн. 139.512 7.529.706	—	Дрова 681.984 пуд. <sup>1)</sup> „ 437.619 кб. с. Ст. шпалы 32.775 Фашины 307 681.984 пуд. <sup>1)</sup> 470.702 кб. с.	290.693 пуд. 25.891 кул. 21.822 четв. 2.765 кб. с.
52.033.996	Англ. уг. 203.158 Коксъ 36.224	52.273.378	Бакинскіе 5.204.751 Бак. и Гроз. 1.415.828 Бак. и Ферг. 1.668.034 8 288.513	6.610	Дрова 737.515 пуд. <sup>1)</sup> „ 418.000 кб. с. Ст. шпалы 30.588 Фашины 31 737.415 пуд. <sup>1)</sup> 448.619 кб. с.	229.270 пуд. 60.442 кул. 14.570 четв. 3.270 кб. с.
53.297.821	Анг. уг. 1.182.795 „ брик. 15.733 Сил. уг. 36.486 Коксъ 130.763 1.365.777	54.663.598	Бакинскіе 8.484.542 Бак. и Ферг. 1.676.844 10.161.386	Торф. коксъ 200 Тооф. мелочь 145 345	Дрова 434.796 Ст. шпалы 31.720 Фашины 348 Пни 47 Горб. 138 Опилки 147 467.196	338.718 пуд. 36.254 кул. 15.757 четв. 1.063 кб. с.
38.037.218	Англ. уг. 1.573.815 Сил. уг. 246.242 Непоим. уг. 246.505 Коксъ 274.303 5.340.865	40.378.083	Бакинскіе 5.740.312 Бак. и Ферг. 1.853.517 7.593.829	Торф. коксъ 11 000 Торф. мелочь 18.726 29.726	Дрова 895.689 Ст. шпалы 43.888 Фашины 3.780 Пни 58 Горб. 100 Опилки 95 443.610	297.031 пуд. 35.896 кул. 18.908 четв. 45.357 кб. арш. 1.942 кб. саж.
37.956.899	Англ. уг. 366.784 Сил. уг. 130.504 Япон. уг. 38.710 Коксъ 45.243 581.241	38.538.140	Бакинскіе 6.534.829	218.125	Дрова 378.548 Ст. шпалы 39.742 Фашины 47 Горб. и оп. 48 418.385	163.476 пуд. 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 кб. арш. 3.122 кб. саж.

1) Саксауловья.

КОЛИЧЕСТВО

Казенные дороги.

Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
	Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
№ №	II					У	Д
вагон., зданий и мастерск. въ 1904 г.	21.847.568	3.601.651	810.552	—	26.259.771	4.729.266	Подм. уг. 849.461 Урал. уг. 1.087.400 Сиб. уг. 1.745.227 Ур. и Сиб. 4.832.262 Тквиб. уг. 1.287.026 Фер. об. уг. 250.000 Анж. кокс 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 397.936 10.487.692
Итого въ 1911 г.	188.247.806	3.095.696	1.039.303	1.119.286	193.493.092	41.976.892	Подм. уг. 3.382.216 Урал. уг. 21.811.695 Сиб. уг. 64.816.249 Тквиб. уг. 1.852.164 Ферг. уг. 348.525 Манж. уг. 572.050 Уссур. уг. 923.185 Суч. уг. 4.408.513 6.252.273
" " 1910 г.	176.940.486	2.036.139	1.078.682	1.113.735	181.169.042	33.955.398	Подм. уг. 6.238.657 Урал. уг. 20.935.950 Сиб. уг. 64.767.667 Тквиб. уг. 1.372.944 Ферг. об. уг. 12.663 Уссур. уг. 5.719.771 Сучан. уг. 684.822 " кокс 11.366 99.746.840
" " 1909 г.	191.813.220	1.862.351	1.196.877	2.738.358	197.660.806	35.251.862	Подм. уг. 8.477.085 Урал. уг. 22.104.877 Сиб. уг. 56.850.939 Тквиб. уг. 1.746.350 Фер. об. уг. 133.930 Уссур. уг. 5.141.529 94.454.715
" " 1908 г.	203.695.561	2.144.044	1.204.957	3.373.379	210.217.941	33.179.355	Подм. уг. 10.950.899 Урал. уг. 21.997.530 Сиб. уг. 66.532.250 Тквиб. уг. 1.964.340 Ферг. об. уг. 229.025 Уссур. уг. 5.282.050 106.956.103

1) Саксауловья.

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. саженей	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
41.476.729	Сил. уг. 63.998 Англ. уг. 834 Кокс 57.853 122.635	41.599.414	Бакинские 7.432.208	425.396	Дрова 331.498 Ст. шпалы 22.958 Горб. и опил. 237 354.693	91.848 пуд. 28.166 кул. 46.314 куб. арш.
333.573.581	Англ. уг. 24.536 " кокс 17.581 " брик. 4.582 46.699	333.670.280	Бак. 64.137.157 Бак. и Гроз. 12.003.398 Грозн. 155.398 76.295.953 Б. нефть 34.583 76.330.536	—	Дрова 729.496 куб. с. " 793.492 пуд. <sup>1)</sup> Шпалы 36.235 Фашины 7.448 773.179 куб. с. 793.492 пуд.	181.525 пуд. 382.934 кул. 14.984 четв. 983 куб. с. 49.276 арш.
314.871.280	Англ. кокс 9.472	314.880.752	Бакинские 71.988.591	33.400	Дрова 724.740 куб. с. " 759.104 пуд. <sup>1)</sup> Шпалы 25.918 куб. с. Фашины 6.501 " 757.259 " 759.104 пуд.	241.462 пуд. 25.286 кул. 13.411 четв. 2.952 куб. саж.
327.368.378	Англ. брик. 10.850 Кокс 19.576 30.426	327.397.804	Бакинские 62.127.003 Бак. и Ферг. 8.770.027 Бак. и Грозн. 139.512 71.016.542	—	Дрова 681.894 пуд. <sup>1)</sup> " 805.288 куб. с. Ст. шп. 32.775 " Фашины 7.024 " 840.087 куб. с. 681.984 пуд.	251.955 пуд. 25.891 кул. 21.822 четв. 2.765 куб. саж.
350.353.399	Англ. уг. 939.164 Кокс 36.224 975.388	351.323.787	Бакинские 53.614.072 Бак. и Грозн. 11.560.804 Бак. и Ферг. 8.356.883 73.531.759	6.610	Дрова 737.415 пуд. <sup>1)</sup> " 749.447 куб. с. Ст. шпалы 38.458 Фашины 102 778.007 куб. с. 737.415 пуд.	229.270 пуд. 60.442 кул. 14.570 четв. 3.270 куб. саж.

**Количество**

Казенные дороги.

№ № Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
					И	У	Д
Итого въ 1907 г.	196.087.484	2.822.773	948.938	49.344	199.908.539	32.082.462	Подм. уг. 11.683.081 Урал. уг. 22.357.235 Сиб. уг. 69.084.823 Тквиб. уг. 1.663.714 Ферг. об. уг. 289.695 Уссур. уг. 2.840.687 109.889.346
" " 1906 г.	146.949.137	3.193.263	987.582	—	151.099.982	24.712.098	Подм. уг. 9.574.223 Урал. уг. 16.065.828 Сиб. уг. 21.635.042 Ур. и Сиб. 56.211.900 Тквиб. уг. 981.942 Ферг. об. уг. 384.466 Уссур уг. 2.302.651 Манчж. уг. 131.495 107.278.554
" " 1905 г.	137.646.100	2.336.166	760.842	—	140.743.108	21.332.491	Подм. уг. 6.858.433 Урал. уг. 13.873.824 Сиб. уг. 13.532.303 Ур. и Сиб. 66.846.087 Тквиб. уг. 1.117.004 Ферг. об. уг. 302.686 Уссур. уг. 3.997.558 Манчж. уг. 2.464.782 Коксъ Сиб. 11.874 109.004.551
" " 1904 г.	145.400.747	3.733.340	810.552	—	149.944.729	26.276.320	Подм. уг. 6.864.710 Урал. уг. 12.010.690 Ур. и Сиб. 9.915.651 Тквиб. уг. 1.348.985 Сиб. уг. 42.144.753 Ферг. ол. уг. 250.000 Коксъ 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 2.913.452 75.486.611

**Топлива.**

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	остатки Нефтяные	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы фашины	Древесный уголь	
					Кубич. сажений	Пудовъ, четв., кулей куб. саж.	
О В Ъ							
341.880.347	Анг. уг. 5.875.139 " брик. 499.147 Сил. уг. 297.175 Япон. уг. 9.085 Коксъ 130.763 6.811.309	348.691.656		Торф. коксъ 200 Торф. мелочь 145 345	Бакинские 67.104.397 Бак. и Ферг. 8.404.590 75.508.987	Дрова 770.903 Ст. шпалы 31.730 Фашины 7.833 Пии 47 Горб. 138 Опилки 147 810.788	338.718 пуд. 36.254 кул. 15.757 четв. 1.063 кб. с.
283.099.634	Анг. уг. 18.473.660 Сил. уг. 2.297.006 Непоим. 246.505 Коксъ 274.303 21.191.474	304.391.108		Торф. коксъ 11.000 Торф. мелочь 18.726 29.726	Бакинские 64.893.672 Бак. и Ферг. 8.432.912 73.326.584	Дрова 820.214 Ст. шпалы 43.907 Фашины 11.795 Пни 58 Горб. 100 Опилки 95 876.169	297.031 пуд. 33.896 кул. 18.908 четв. 45.357 кб. арш. 1.942 кб. саж.
271.080.150	Анг. уг. 1.514.112 Сил. уг. 1.179.050 Япон. уг. 38.710 Коксъ 45.243 2.777.115	273.857.265	Бакинские	218.125 <sup>1)</sup>	Дрова 799.432 Ст. шпалы 39.704 Фашины 6.600 Горб. и оп. 87 845.823	163.476 пуд. 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 кб. арш. 3.122 кб. саж.	
251.737.660	Сил. уг. 63.998 Анг. уг. 1.403 " брик. 1.596 Коксъ 57.853 124.850	251.832.510	71.862.014	438.346	Дрова 720.143 Ст. шпалы 25.958 Фашины 1.533 Горб. и оп. 237 744.871	91.848 пуд. 28.166 кул. 46.314 кб. арш.	

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ торф. 25.301 пуд., торф. мелочи 3.137 пуд. и торфяного кокса 189.687 пуд.

**К о л и ч е с т в о**

Частныя дороги.

№ №	Железныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
					И	У	Д	
24	б) Частныя дороги Богословская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ...						
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....						
		Итого на 1912 г..						
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ...						
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....						
		Итого въ 1911 г..						
		" " 1910 г..						
		" " 1909 г..						
" " 1908 г..								
" " 1907 г..								
25	Бѣлгородъ-Сумская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ .						
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .						
		Итого на 1912 г.						

**Т о п л и в а.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	
							Кубич. саженой
О	В	Ъ					
—	—	—	—	—	Дрова	4.653	—
—	—	—	—	—	"	1.191	—
—	—	—	—	—	"	5.844	—
—	—	—	—	—	"	5.856	—
—	—	—	—	—	"	1.896	—
—	—	—	—	—	"	7.752	—
—	—	—	—	—	"	6.773	—
—	—	—	—	—	"	5.985	8.922 пуд.
—	—	—	—	—	"	6.053	14.196 "
—	—	—	—	—	"	7.546	9.900 "
477.920	—	477.920	—	—	—	—	—
79.672	—	79.672	—	—	—	150	75
557.592	—	557.592	—	—	—	150	75



**Количество**

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
Итого					Итого	Итого			
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	419.767	—	—	—	419.767	—	—
		2) вагон., зданий и мастерскихъ....	40.801	7.415	435	—	48.651	—	—
		Итого въ 1911 г..	460.568	7.415	435	—	468.418	—	—
		" " 1910 г..	477.431	7.128	635	—	485.194	—	—
		" " 1909 г..	503.324	6.051	505	—	509.880	—	—
		" " 1908 г..	384.329	6.770	470	—	391.569	—	—
		" " 1907 г.	367.339	7.067	596	—	375.002	—	—
		" " 1906 г..	449.226	6.190	590	—	456.006	—	—
		" " 1905 г.	428.554	3.700	545	—	432.799	—	—
		" " 1904 г..	418.311	3.880	421	—	423.612	—	—
26	Варшавско-Вѣнская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	16.140.000	—	—
		2) вагон., зданий и мастерскихъ....	—	—	—	—	2.320.000 Коксъ 63.000	—	—
		Итого на 1912 г..	—	—	—	—	18.460.000 Коксъ 63.000	—	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	16.868.000	—	—

**Топлива.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
419.767	—	419.767	—	—	Фашины 27	—
48.615	—	48.651	—	—	Дрова Фашины 140 17	75 пуд.
468.418	—	468.418	—	—	Дрова Фашины 140 44	75 "
485.194	—	485.194	—	—	Дрова Фашины 59 60	39 "
509.880	—	509.880	—	—	Дрова Фашины 59 31	47 "
391.569	—	391.569	—	—	Дрова Фашины 130 45	52 "
375.002	—	375.002	—	—	Дрова Фашины 145 66	119 "
456.006	—	456.006	—	—	Дрова Фашины 185 85	91 "
432.799	—	432.799	—	—	Дрова Фашины 123 62,5	—
423.612	—	423.612	—	—	Дрова Фашины 52 57	—
16.140.000	—	16.140.000	—	—	Дрова	10
2.383.000	—	2.383.000	25.640	—	Ст. шпалы 463 486	10.400 "
18.523.000	—	18.523.000	25.640	—	Дрова Шпалы 473 486	10.400 "
16.868.000	—	16.868.000	—	—	Дрова	10

КОЛИЧЕСТВО

Частныя дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
		И		У		Д			
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . . .	—	—	—	—	—	2.932.000 Коксъ 111.000	—	
	Итого въ 1911 г. . . . .	—	—	—	—	—	19800000 Коксъ 111.000	—	
	" " 1910 г. . . . .	—	—	—	—	—	17.402.568	—	
	" " 1909 г. . . . .	—	—	—	—	—	19.551.032	—	
	" " 1908 г. . . . .	—	—	—	—	—	19.276.031	—	
	" " 1907 г. . . . .	—	—	—	—	—	19.413.915	—	
	" " 1906 г. . . . .	—	—	—	—	—	17.545.790	—	
	" " 1905 г. . . . .	—	—	—	—	—	13.627.700	—	
	" " 1904 г. . . . .	—	—	—	—	—	16.117.090	—	
27	Владикавказская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . . .	175.048	2.526.235	—	—	—	—	—	
	Итого на 1912 г. . . . .	175.048	2.526.235	—	—	—	2.701.283	—	
	Потреблено въ 1911 г. для отопленія:								
	1) паровозовъ . . . . .	5.450	—	—	—	—	5.450	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . . .	252.533	3.479.260	—	1.800	—	3.733.593	—	
	Итого въ 1911 г. . . . .	257.983	3.479.260	—	1.800	—	3.739.043	—	
	" " 1910 г. . . . .	276.869	3.336.751	—	2.674	—	3.616.294	—	
	" " 1909 г. . . . .	248.180	3.956.063	—	—	—	4.204.243	—	
	" " 1908 г. . . . .	216.870	4.723.349	—	—	—	4.940.219	—	
	" " 1907 г. . . . .	267.592	4.734.932	—	—	—	5.002.524	—	
	" " 1906 г. . . . .	240.915	4.582.655	—	—	—	4.823.570	—	
	" " 1905 г. . . . .	241.616	3.869.276	—	—	—	4.110.892	—	
	" " 1904 г. . . . .	295.503	3.570.564	—	—	—	3.865.067	—	

1) Въ томъ числѣ 301.160 п. антрац. мусора.  
2) Приблизительно.

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О В Ъ						
3.043.000	—	3.043.000	Бак. 20.652	—	{ Дрова 389 Шпалы 475	17.000 пуд.
19.911.000	—	19.911.000	" 20.652	—	{ Дрова 399 Шпалы 475	17.000 "
17.402.568	{ Сил. уг. 22.590 " коксъ 104.346	17.529.504	—	—	{ Дрова 389 Шпалы 647	16.050 "
19.551.032	" 4.251	19.555.283	—	—	{ Дрова 418 Шпалы 724	16.675 "
19.276.031	" 103.846	19.379.877	—	—	{ Дрова 409	17.480 "
19.413.915	—	19.413.915	—	—	" 400	19.510 "
17.545.790	" 88.145	17.633.935	—	—	" 378	19.312 "
14.627.700	{ Сил. уг. 766.300 Коксъ 70.760	15.464.760	—	—	" 311 2)	14.386 "
16.117.090	{ Сил. уг. 22.238 Коксъ 58.241	16.197.569	—	—	—	—
—	—	—	Бакинскіе и Грозненскіе 17.645.809	—	—	—
2.701.283	—	2.701.283	1.277.827	—	{ Дрова 3.852 Шпалы 5.114	—
2.701.283	—	2.701.283	18.923.636	—	{ Дрова 3.852 Шпалы 5.114	—
5.450	—	5.450	20.075.908	—	—	—
3.733.593	—	3.733.593	3 195.573	—	{ Дрова 5.522 Шпалы 7 509	2.362 четв.
3.739.043	—	3.739.043	23.271.481	—	{ Дрова 5.522 Шпалы 7.509	2.362 "
3.616.294	—	3.616.294	21.508.159	—	{ Дрова 5.362 Шпалы 6.148	2.134 "
4.204.243	—	4.204.243	{ Бак. 4.735.525 Гроз. 18.316.160	—	{ Дрова 5.231 Шпалы 6.479 2)	2.272 "
4.940.219	—	4.940.219	21.967.960	—	{ Дрова 5.785 Шпалы 7.094 2)	9.261 пуд.
5.002.524	—	5.002.524	21.609.419	—	{ Дрова 5.935 Шпалы 5.991 2)	1.905 четв.
4.823.570	—	4.823.570	18.783.960	—	{ Дрова 6.089 Шпалы 6.061 2)	2.609 "
4.110.892	—	4 110.892	{ Бак. 3.153.785 Гроз. 13.623.653 Всего 16.777.438	—	{ Дрова 5.554 Шпалы 5.724 2)	2.209 "
3.866.067	—	3.866.067	{ Бак. 2.897.838 Гроз. 16.421.084	—	{ Дрова 5.242	—

КОЛИЧЕСТВО

Частныя дороги.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
Итого					Итого	Итого		
28	Китайская- Восточная	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	Манчжурскій уг. 3.115.000
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	2.885.000
		Итого въ 1912 г..	—	—	—	—	—	6.000.000
		Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:						
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	Манчжурскій уг. 4.262.496
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 12.819 Манчж. уг. 1.967.516
		Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 12.819 Манчж. уг. 6.230.012
		" " 1910 г..	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 8.246 Суч. уг. 10.465 Манчж. уг. 4.357.695 Суч. коксъ 34.929
		" " 1909 г..	—	—	—	—	—	{ Джалайнорскій уг. 6.904.700 Сучанскихъ коп. 67.870 30-й версты 12.187 Фушинскій 737
		" " 1908 г..	—	—	—	—	—	6.746.325
		" " 1907 г..	—	—	—	—	—	11.837.566
		" " 1906 г..	—	—	—	—	—	Джалайнорскій, Ку- анченц. и Уцзим. уг. 20.440.768
		" " 1905 г..	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 22.629.357
		" " 1904 г..	—	—	—	—	—	Сиб., Яп. и Джал. уг. 14.179.091

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
3.115.000	—	3.115.000	—	—	Дрова 70.096	—
2.885.000	—	2.885.000	—	—	" 84.904	—
6.000.000	—	6.000.000	—	—	" 155.000	—
4.262.496	—	4.262.496	—	—	" 73.236	—
1.980.335	{ Англ. уг. 83.897 Коксъ 340.96	2.098.328	—	—	" 74.333	30.381 пуд.
6.242.831	{ Англ. уг. 83.897 Коксъ 34.096	6.360.824	—	—	" 147.569	30.381 "
4.411.335	201.038	4.612.737	—	—	" 156.083	33.018 "
6.985.494	{ Англ. уг. 259.332 Коксъ 32.656	7.277.482	—	—	" 152.987	49.016 "
6.746.326	{ Англ. уг. 93.244 Коксъ 36.829	6.876.399	—	—	" 170.407	63.976 "
11.837.566	{ Англ. уг. 15.178 Япон. уг. 2.793 Коксъ 9.019	11.864.556	—	—	" 174.607	84.570 "
20.440.768	{ Англ. уг. 90.344 Коксъ 20.180	20.551.292	—	—	{ Дрова 172.651 Шпалы 1.290 Жмыхи 273.784 пуд.	136.269 "
22.629.357	" 56.396	22.585.753	—	—	{ Дрова 256.524 к. с. Жмыхи 538.035 пуд. Гаол. 670.898 пуч.	216.515 "
14.179.091	{ Япон. уг. 3.453.674 Коксъ 44.348	17.677.113	—	—	{ Дрова 142.524 к. с. Жмыхи 46.338 пуд. Гаол. 568.254 пуч.	—

Количество топлива.

Частные дороги.

Таблица № 1 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)							
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого									
	Кіево-Полтавская, О-во Московско-Воронежской ж. д. 1)	Потреблено для отопления:													
		въ 1905 г...	2.952.841	—	3.975	—	2.956.816	—	—	2.956.816	—	—		Дрова 257 Шпалы 243	491 четв.
		" 1904 г...	2.905.721	14	—	—	2.905.735	—	Коксъ 3.055	2.908.970	—	—	Дрова 1.798	—	
29	Лодзинская фабричная	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопления:													
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	933.790	—	—	933.790	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	100.544	—	" 4.500	105.044	—	—	9.193	1.450 пуд.	
		Итого въ 1912 г.	—	—	—	—	1.034.334	—	" 4.500	1.038.734	—	—	9.193	1.450 "	
		Потреблено въ 1911 г. для отопления:													
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	822.849	—	—	822.849	—	—	Дрова 6	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	185.586	—	Сил. коксъ 5.404	190.990	—	—	" 48	1.706 "	
		Итого въ 1911 г.	—	—	—	—	1.008.435	—	" 5.404	1.013.839	—	—	" 54	1.706 "	
		" " 1910 г.	—	—	—	—	1.004.777	—	" 5.464	1.010.241	—	—	" 33	1.019 "	
		" " 1909 г.	—	—	—	—	1.137.693	—	" 4.022	1.141.715	—	—	" 34	899 "	
		" " 1908 г.	—	—	—	—	1.121.883	—	" 4.201	1.126.084	—	—	" 39	888 "	
		" " 1907 г.	—	—	—	—	1.052.862	—	" 4.905	1.057.767	—	—	" 35	840 "	
		" " 1906 г.	—	—	—	—	980.242	—	" 6.642	986.884	—	—	" 35	1.460 "	
		" " 1905 г.	—	—	—	—	919.399	—	" 7.287	926.686	—	—	" 29	1.823 "	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	1.014.772	—	" 5.400	1.020.172	—	—	" 38,5	—	

1) Свѣдѣнія о Кіево-Полтавской ж. д. за 1906, 1907, 1908, 1909 и 1910 г.г. вошли въ данныя по Моск.-Кіево-Ворон. ж. д.

Количество топлива.

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
Итого							Итого	Итого	
30	М.-В.-Рыбинская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г.							
		По С.-П.-Б. сѣти для отопления:							
		1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	36.500	78.894	—	—	115.394	—	—
		Итого въ 1912 г.	36.500	78.894	—	—	115.394	—	—
		По Московской сѣти для отопления:							
		1) паровозовъ . . .	1.650.930	—	—	—	1.650.930	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ 1) . .	—	53.500	—	—	53.550	—	—
		Итого въ 1912 г.	1.650.930	53.500	—	—	1.704.430	—	—
		Потреблено въ 1911 г.							
По С.-П.-Б. сѣти для отопления:									
1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—		
2) вагон., зданій и мастерскихъ . . . .	38.074	80.376	14.670	2.635	135.755	—	—		
Итого въ 1911 г.	38.074	80.376	14.670	2.635	135.755	—	—		

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
—	—	—	Бак. 1.321.980	—	Дрова 51.815	—
115.394	—	115.394	„ 6.500	—	„ 14.911	3.900 кул.
115.394	—	115.394	„ 1.328.480	—	„ 66.726	3.900 „
1.650.930	—	1.650.930	—	—	„ 31.654	—
53.500	—	53.500	—	—	„ 2.228	—
1.704.430	—	1.704.430	—	—	„ 33.882	—
—	—	—	Бакинскіе 1.028.782	—	„ 55.967	—
135.755	—	135.755	80.503	—	„ 16.661	5.572 „
135.755	—	135.755	1.112.285	—	„ 72.628	5.572 „

1) Для отопления вагоновъ и водокачекъ.

КОЛИЧЕСТВО

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
		П	У	Д				
	По Московской сѣти для отопленія:							
	1) паровозовъ ...	1.257.854	—	—	1.000	1.258.854	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	87.323	51.602	20.720	—	159.645	—	—
	Итого въ 1911 г..	1.345.177	51.602	20.720	1.000	1.418.499	—	—
	Всего по М.-В.-Р. ж. д. для отопленія:							
	1) паровозовъ ...	1.257.854	—	—	1.000	1.257.854	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	125.397	131.978	35.390	2.635	295.400	—	—
	Итого въ 1911 г..	1.383.251	131.978	35.390	3.635	1.554.254	—	—
	" " 1910 г..	1.505.081	102.179	33.580	7.808	1.648.678	—	—
	" " 1909 г..	2.194.756	121.661	8.662	—	2.325.079	—	—
	" " 1908 г..	1.746.647	120.564	6.228	—	1.873.439	—	—
	" " 1907 г..	1.227.719	68.458	6.453	—	1.302.630	—	—
	" " 1906 г..	1.179.067	36.906	10.530	9.000	1.235.503	—	—
	" " 1905 г..	997.292	36.085	24.376	—	1.057.753	19.554	—
	" " 1904 г..	1.056.034	43.384	15.783	—	1.115.201	185.420	—

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О В Ъ						
1.258.854	{ Англ. уг. 687.000 Брик. 13.444	1.959.298	—	—	Дрова 33.035	—
159.645	{ Англ. уг. 91.374 Брик. 18.475	269.494	1.444	13.118	{ Обрѣзки 12.085 6	9.511 пуд.
1.418.499	{ Англ. уг. 778.374 Брик. 31.919	2.228.792	1.444	13.118	{ Дрова 45.120 Обрѣзки 6	9.511 "
1.257.854	{ Англ. уг. 687.000 Брик. 13.444	1.959.298	1.028.782	—	Дрова 89.002	—
295.400	{ Англ. уг. 91.374 Брик. 18.475	405.249	Бак. 84.947	13.118	{ Дрова 28.746 Обрѣзки 6	{ 5.572 кул. 9.511 пуд.
1.554.254	{ Англ. уг. 778.374 Брик. 31.919	2.364.547	1.113.729	13.118	{ Дрова 117.748 Обрѣзки 6	{ 5.572 кул. 9.511 пуд.
1.648.678	{ Англ. уг. 1.687.400 Брик. 71.890	3.408.038	812.543	12.890	{ Дрова 109.725 Шпалы 261	{ 5.549 кул. 7.996 пуд.
2.325.079	{ Брикеты 380.364 Англ. уг. 87.066 Коксъ 3.265	2.795.774	66.885	1.608	{ Дрова 122.282 Шпалы 5.579	{ 4.222 кул. 14.891 пуд.
1.873.439	{ Англ. уг. 74.212 Брик. 449.264 Коксъ 9.400	2.406.315	29.856	—	{ Дрова 114.552 Шпалы 137 Дрова 109.380 Шпалы 232	{ 13.551 "
1.302.630	{ Англ. уг. 954.005 Коксъ 3.496	2.260.131	39.629	—	{ Проч. виды дров. топлива 3.770 Дрова 35.897 Шпалы 15	{ 4.144 кул. 9.382 пуд.
1.235.503	—	1.235.503	122	—	{ Дрова 99.250 Шпалы 3.418	18.827 "
1.077.307	{ Англ. уг. 42.032 Коксъ 1.285	1.120.624	1.288.214	—	{ Дрова 99.250 Шпалы 3.418	18.827 "
1.300.621	—	1.300.621	—	—	Дрова 30.193	—

Количество

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
II					У	Д			
31	Московско-Казанская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	5.969.434	—	—	1.000.000	6.969.434	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	345.335	25.235	20.880	—	391.450	—	—
		Итого на 1912 г..	6.314.769	25.235	20.880	1.000.000	7.360.884	—	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	5.419.316	—	—	807.940	6.227.256	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	254.792	29.610	61.664	124.441	470.507	—	—
		Итого въ 1911 г..	5.674.107	29.610	61.664	932.382	6.697.763	—	—
		" " 1910 г..	7.251.285	25.461	57.469	193.210	7.527.424	—	—
		" " 1909 г..	8.070.384	23.499	61.732	388.833	8.539.448	—	—
" " 1908 г..	8.847.146	9.205	68.070	1.218.351	10.142.772	—	—		
" " 1907 г..	8.236.758	11.354	71.458	2.454.995	10.774.565	—	—		
" " 1906 г..	7.301.945	3.869	69.237	—	7.375.051	—	—		
" " 1905 г..	343.534	3.284	47.325	—	394.143	—	—		
" " 1904 г..	120.728	6.413	50.179	—	177.320	—	—		
32	Московско-Киево-Воронежская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	16.587.762	—	—	—	16.587.762	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	1.797.000	220.000	72.000	—	2.089.000	—	—
		Итого на 1912 г..	18.384.762	220.000	72.000	—	18.676.762	—	—

Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.	
О В Ъ							
6.969.434	—	6.969.434	Бакинские 3.401.034	—	Дрова	41.038	—
391.450	—	391.450	281.647	—	"	28.457	—
7.360.884	—	7.360.884	3.682.681	—	"	69.495	—
6.227.256	—	6.227.256	3.424.857	151.742	"	38.133	—
470.507	—	470.507	446.960	2.460	"	24.016	18.628 пуд.
6.697.763	—	6.697.763	3.871.817	154.202	"	62.149	18.628 "
7.527.424	—	7.527.424	3.623.603	289.168	"	64.909	20.368 "
8.539.448	—	8.539.448	3.311.818	298.386	"	68.663	26.760 "
10.142.772	—	10.142.772	2.399.596	557.571	"	69.171	25.104 "
10.774.565	—	10.774.565	2.735.242	311.192	"	58.500	33.070 "
7.375.051	—	7.375.051	5.293.853	275.587	"	40.892	29.998 "
394.143	—	394.143	8.098.914	749.600	"	38.019	11.062 куля
177.320	—	177.320	8.457.426	479.812	"	165.928 кв. с.	—
16.587.762	—	16.587.762	—	—	"	682	—
2.089.000	—	2.089.000	—	—	"	10.000	800 четв.
18.676.762	—	18.676.762	—	—	"	10.682	800 "

Количество

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
II					У	Д			
		Потреблено в 1911 г. для отопления:							
		1) паровозовъ...	17.369.548	—	—	—	17.369.548	—	—
		2) вагон., эздий и мастерскихъ....	1.537.070	150.768	72.361	—	1.760.199	—	—
		Итого в 1911 г..	18.906.618	150.768	72.361	—	19.129.747	—	—
		" " 1910 г..	17.297.401	102.959	67.205	—	17.467.565	—	—
		" " 1909 г..	18.661.130	94.263	72.818	—	18.828.211	—	—
		" " 1908 г..	20.875.500	65.856	56.558	—	20.997.914	—	—
		" " 1907 г..	20.295.160	75.471	58.654	—	20.429.285	—	—
		" " 1906 г..	18.191.428	45.074	6.360	—	18.242.862	—	—
		" " 1905 г..	13.164.479	28.749	4.156	—	13.197.384	—	—
		" " 1904 г..	11.168.487	48.500	48.380	—	11.265.367	—	—
33	Рязанско-Уральская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопления:							
		1) паровозовъ...	2.000.000	—	—	?	2.000.000	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	160.263	19.755	866	—	180.884	—	—
		Итого на 1912 г..	2.160.263	19.755	866	—	2.180.884	—	—
		Потреблено в 1911 г. для отопления:							
		1) паровозовъ...	1.367.481	—	—	329.232	1.696.713	—	—

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	остатки Нефтяные	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы фашины		Древесный уголь
					Кубич. саженей	Пудовъ, четв., кулей куб. саж.	
О	В	Ъ					
17.369.548	—	17.369.548	—	—	Дрова	1.229	—
1.760.199	—	1.760.199	—	—	"	11.037	8.168
19.129.747	—	19.129.747	—	—	"	12.266	8.168
17.467.565	—	17.467.565	—	—	"	13.466	8.600
18.828.211	—	18.828.211	—	—	"	14.380	—
20.997.914	—	20.997.914	—	—	"	17.177	—
20.429.285	Англ. уг. 44.150	20.473.435	—	—	Ст. шпалы 3	400	8.870 четв.
18.242.862	" 1.058.826	19.301.688	93.865	—	Дрова 15.839	52	23.239 пуд.
13.197.384	—	13.197.384	55.672	—	Шпалы 3.969	117	8.888 четв.
11.265.367	—	11.265.367	1.403.803	—	Дрова 3.282	—	4.419 "
2.000.000	—	2.000.000	Бакинские 13.472.573	—	" 23.733	—	—
180.884	—	180.884	2.403.357	—	Дрова 25.367	6.164	—
2.180.884	—	2.180.884	15.875.930	—	Шпалы 6.164	—	—
1.696.713	—	1.696.713	13.785.098	—	Дрова 23.853	—	—



Частныя дороги.

КОЛИЧЕСТВО

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
II					У	Д			
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . . .	323.953	60.026	63.953	149.947	597.879	—	—
		Итого въ 1911 г..	1.691.434	60.026	63.953	479.179	2.294.592	—	—
		" " 1910 г..	5.073.841	79.031	69.126	1.218.525	6.440.523	—	—
		" " 1909 г..	9.807.829	59.903	118.732	1.483.807	11.470.271	—	—
		" " 1908 г..	13.604.710	147.822	147.614	627.938	14.528.084	—	—
		" " 1907 г..	17.075.144	242.393	182.068	178.624	17.678.229	—	Подм. уг. 405.291
		" " 1906 г..	16.103.268	29.512	166.397	—	16.299.177	—	" " 1.540.495
		" " 1905 г..	925.627	16.291	146.623	—	1.088.541	—	" " 38.207
		" " 1904 г..	166.433	7.136	166.314	—	339.883	—	" " 51.736
34	Сѣверо-Донецкая	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ . . . .	8.640.000	—	—	—	8.640.000	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . . .	1.236.000	256.818	3.000	—	1.504.815	—	—
		Итого на 1912 г..	9.876.000	256.818	3.000	—	10.144.815	—	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ . . . .	2.598.750	—	—	—	2.598.750	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . . .	283.050	18.505	230	—	301.785	—	—
		Итого въ 1911 г..	2.881.800	18.505	230	—	2.900.535	—	—
35	Юго-Восточная	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ . . . .	19.379.000	599.400	—	3.265.170	23.243.570	—	—

ТОПЛИВА

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
597.879	—	597.879	2.483.795	—	{ Дрова 22.555 Шпалы 7.818	15.095 четв.
2.294.592	—	2.294.592	16.268.893	—	{ Дрова 46.408 Шпалы 7.818	15.095 "
6.440.523	—	6.440.523	14.287.274	—	{ Дрова 54.155 Шпалы 6.118	18.199 "
11.470.271	—	11.470.271	10.929.429	—	{ Дрова 51.176 Шпалы 7.316	16.225 "
14.528.084	—	14.528.084	10.157.360	—	{ Дрова 52.210 Шпалы 6.499	30.928 "
18.083.520	—	18.083.520	9.541.324	—	{ Дрова 50.116 Шпалы 5.731	23.171 "
17.839.672	—	17.839.672	8.513.246	—	{ Дрова 41.289 Шпалы 5.821	26.123 "
1.126.748	—	1.126.748	17.015.905	—	{ Дрова 25.726 Шпалы 7.084	—
391.619	—	391.619	18.130.003	—	{ Дрова 21.048 Шпалы 5.028	20.431 кул.
8.640.000	—	8.640.000	—	—	—	—
1.504.815	—	1.504.815	—	—	{ Дрова 1.700 Фашины 1.000	1.800
10.144.815	—	10.144.815	—	—	{ Дрова 1.700 Фашины 1.000	1.800
2.598.750	—	2.598.750	—	—	{ Дрова 19 Фашины 199	—
301.785	—	301.785	—	—	{ Дрова 459 Фашины 19	579
2.900.535	—	2.900.535	—	—	{ Дрова 478 Фашины 218	579
23.243.570	—	23.243.570	6.332.150	—	Дрова 877	—

**К о л и ч е с т в о**

Частныя дороги.

Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	
	Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ...	7.291.000	2.532.600	25.763	—	9.849.363	—	—
	Итого на 1912 г..	26.670.000	3.132.000	25.763	3.265.170	33.092.933	—	—
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ...	21.769.037	619.302	—	956.933	23.345.322	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ...	1.818.096	2.160.078	34.452	342	4.012.968	—	—
	Итого въ 1911 г..	23.587.183	2.779.380	34.452	957.275	27.358.290	—	—
	" " 1910 г..	27.062.958	3.501.160 <sup>1)</sup>	—	1.232.431	31.796.549	—	—
	" " 1909 г..	29.192.968	4.358.539	23.612	1.453.110	35.028.229	—	—
	" " 1908 г..	31.362.071	5.955.107	35.924	2.562.002	39.915.104	—	—
	" " 1907 г..	26.319.947	8.881.119	35.628	1.966.557	37.203.251	—	—
	" " 1906 г..	20.637.717	7.537.494	23.701	128.064	28.326.976	—	—
	" " 1905 г..	15.295.717	4.287.665	11.946	—	19.595.328	—	—
	" " 1904 г..	11.694.882	3.874.160	9.763	—	15.578.805	—	—
ИТОГО частными желѣзными дорогами топлива (пудовъ)	Потреблено для отопленія:							
	1) паров. въ 1911 г.	50.207.253	619.302	—	2.095.105	52.921.660	17.960.849	Манчж. уг. 4.262.496
	" " 1910 г.	54.055.279	806.013	—	2.560.856	57.422.148	16.640.194	" " 2.700.672

1) Въ томъ числѣ 32.882 п. антрац. мелочн.

**Т о п л и в а.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. саженой	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
9.849.363	—	9.849.363	741.965	—	Дрова 13.340	33.000 пуд.
33.092.933	—	33.092.933	7.074.115	—	Дрова 14.217	33.000 "
23.345.322	—	23.345.322	Бакинскіе 6.552.332	—	" 888	—
4.012.968	—	4.012.968	524.714 Нефти 12.254	—	" 11.294	22.306
27.358.290	—	27.358.290	7.077.046 Нефти 12.254	—	" 12.182	22.306
31.796.549	—	31.796.549	5.056.357	—	Дрова 14.218	—
35.028.229	—	35.028.229	4.079.146	—	Фашины 34	—
39.915.104	—	39.915.104	1.828.011	—	Дрова 12.659	—
37.203.251	—	37.203.251	2.235.634	—	Фашины 280	—
28.326.976	—	28.326.976	4.963.983	—	Дрова 14.203	—
19.595.328	—	19.595.328	7.172.963	—	Фашины 543	—
15.578.805	—	15.578.805	8.899.493	—	Дрова 15.966	—
					Фашины 4.115	—
					Дрова 14.518	—
					Шпалы 5.125	—
					Фашины 3.199	—
					Дрова 18.421	—
					Фашины 1.613	—
					Дрова 24.030	—
74.875.005	{ Англ. уг. 687.000 " брик. 13.444 700.444	75.575.449	{ Бак. 24.791.069 Бак. и Гроз. 20.075.908 44.866.977	151.742	{ Дрова 232.232 Фашины 226 232.458	—
76.763.014	{ Англ. уг. 1.655.658 " брик. 57.391 1.683.049	78.446.063	{ Бак. 20.376.663 Бакин. и Гроз. 18.920.170 32.296.833	287.226	{ Дрова 234.817 Фашины 94 234.911	—

КОЛИЧЕСТВО

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
Итого							Итого	Итого
	паровоз. въ 1909 г.	63.609.325	1.611.452	—	3.287.377	68.508.154	17.130.968	Джалайнорский уг. 4.241.670 Фушунск. коп. 737 4.242.407
	" " 1908 г.	71.564.661	2.846.473	—	4.380.805	78.791.939	17.088.279	Джалайнорский уг. 4.058.910
	" " 1907 г.	68.311.256	5.928.903	—	4.547.299	78.787.458	17.051.854	Подм. уг. 405.291 Манчж. уг. 7.268.118 7.673.409
	" " 1906 г.	59.936.393	4.857.264	—	135.464	64.929.121	15.528.914	Подм. уг. 1.540.431 Манчж. уг. 16.599.658 18.140.089
	" " 1905 г.	30.794.583	2.011.410	—	—	32.805.993	12.760.735	Джалайнорский уг. 19.529.135
	" " 1904 г.	24.638.949	1.903.705	—	—	26.542.654	14.495.185	Сиб. и Джал. уг. 12.241.432

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
89.881.529	Англ. уг. 229.531 " брик. 380.364 609.895	90.491.424	{ Бакинские 19.271.685 Грозненские 16.089.057 35.360.742	278.554	{ Дрова 238.165 Фашины 310 238.475	—
99.939.128	Англ. уг. 74.212 Брик. 439.821 514.033	100.453.161	{ Бакинские 10.605.501 Бак. и Грозн. 19.500.278 30.105.779	248.260	{ Дрова 227.797 Ст. шпалы 45 Фашины 528 228.370	—
103.512.721	Англ. уг. 967.021	104.479.758	{ Бакинские 10.627.422 Бак. и Грозн. 18.607.606 29.235.028	308.207	{ Дрова 222.224 Фашины 4.103 226.327	—
98.598.124	" " 1.110.387	99.708.511	{ Бакинские 14.822.445 Бак. и Гроз. 16.191.383 31.013.928	262.147	{ Дрова 169.027 кв. с. Ст. шп. 46 " Фашины 3.249 " Жмыхи 169.338 пуд.	—
65.095.863	{ " " 41.137 Сил. уг. 743.009 784.146	65.880.009	{ Бакинские 32.598.112 Грозненские 10.424.445 43.022.557	745.284	{ Дрова 312.208 кв. с. Шпалы 178 " Фашины 1.674 "	—
53.279.271	Япон. уг. 3.453.674	56.732.945	{ Бакинские 35.118.955 Грозненские 13.912.050 49.031.005	{ 476.550 пуд. 228 кв. метр.	{ Дрова 145.214 кв. с. " 71.157 кв. с. Фашины 45 кв. с.	—

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА.

Частные дороги.

Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Итого			
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты					
2) ваг., зданий и мастерск. въ 1911 г.	4.635.692	6.037.640	268.485	279.165	11.220.982	3.117.586 Коксъ 111.000 3.228.586	Усур. уг. 12.819 Манчж. уг. 1.967.516 1.980.335		
" " 1910 г.	4.888.587	6.348.756	228.014	93.792	11.560.149	1.767.151	Усур. уг. 8.246 Манчж. уг. 1.657.022 Сучанск. 10.465 " коксъ 34.930 1.710.663		
" " 1909 г.	5.069.246	7.008.573	286.062	33.338	12.397.219	3.557.757	30-й вер. 12.187 Сучанскій 67.870 Джалайнорскій уг. 2.663.030 2.743.087		
" " 1908 г.	5.472.612	8.182.200	314.866	27.487	13.997.165	3.309.638	Джалайнорскій уг. 2.687.418		
" " 1907 г.	5.478.403	8.091.891	354.857	52.877	13.978.028	3.414.932	Манчжурскій уг. 4.569.448		
" " 1906 г.	4.167.173	7.384.436	276.815	1.600	11.830.024	2.997.118	Подм. уг. 64 Манчж. уг. 3.841.110 3.841.174		

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
16.429.903	Англ. уг. 175.271 " коксъ 34.096 Брик. 18.475 Сил. уг. 5.404 233.246	16.663.149	Бакинскіе 3.561.068 Бак. и Гроз. 3.195.573 Нефть 12.254 6.768.895	15.578	Дрова 180.435 Шпалы 15.802 Фашины 36 Обрѣзки 6 196.279 куб. с.	100.166 пуд. 5.572 кул. 25.625 четв.
15.037.963	Англ. уг. 262.780 " брик. 14.499 Сил. уг. 22.590 " коксъ 109.810 409.679	15.447.642	Бакинскіе 3.403.114 Бакин. и Гроз. 2.687.989 6.091.103	14.832	Дрова 190.354 куб. с. Шпалы 7.664 " 198.018 "	78.508 пуд. 5.548 кул. 28.933 четв.
18.698.063	Англ. уг. 116.866 Сил. коксъ 8.273 Коксъ 35.921 161.060	18.859.123	Бакинскіе 3.850.795 Грозненскіе 2.227.103 6.077.898	21.440	Дрова 195.709 Шпалы 20.098 Фашины 1 215.808	117.123 пуд. 4.222 кул. 18.497 четв.
19.994.219	Англ. уг. 93.244 Брик. 9.443 Коксъ 154.277 256.964	20.251.183	Бакинскіе 3.809.322 Бакин. и Гроз. 2.467.682 6.277.004	309.311	Дрова 222.338 Ст. шпалы 12.831 Фашины 15 Голье 400 235.584	166.176 пуд. 11.049 четв.
21.962.399	Англ. уг. 46.306 Япон. уг. 2.793 Коксъ 17.420 66.519	22.028.918	Бакинскіе 3.924.407 Бакин. и Гроз. 3.001.813 6.926.220	2.985	Дрова 217.282 Ст. шпалы 12.006 Фашины 78 Пр. виды и др. толп. 3.770 233.136	181.585 пуд. 4.144 кул. 25.076 четв.
18.668.316	Англ. уг. 38.783 Япон. уг. 114.967 153.750	18.824.066	Бакинскіе 4.042.619 Бак. и Гроз. 2.592.477 6.635.096	13.440	Дрова 146.876 куб. с. Ст. шп. 18.383 " Фашины 35 " Жмыхи 154.446 пуд.	195.512 пуд. 37.620 четв.

**К о л и ч е с т в о**

Частныя дороги.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
Итого					Итого	Итого		
	вагон., зданій и мастерск. въ 1905 г.	3.555.077	6.233.640	238.946	—	10.027.663	2.805.918	Подм. уг. 38.207 Джал. уг. 3.100.222 3.138.429
	" " 1904 г.	3.187.150	5.651.346	290.840	—	9.129.336	2.882.097	Подм. уг. 51.736 Сиб. уг. 1.937.659 1.989.395
	<b>Итого въ 1911 г.</b>	<b>54.842.945</b>	<b>6.656.942</b>	<b>268.485</b>	<b>2.374.270</b>	<b>64.142.642</b>	<b>20919435</b>	Уголь 20808435 Коксъ 111000 20919435 Уссур. уг. 12.819 Манчж. уг. 6.230.012 6.242.831
	" " 1910 г.	58.944.866	7.154.769	228.014	2.654.648	68.982.237	18.407.345	Уссур. уг. 8.246 Манчж. уг. 4.357.695 Сучан. уг. 10.465 " коксъ 34.299 4.411.335
	" " 1909 г.	68.678.571	8.620.025	286.062	3.320.715	80.905.373	20.683.725	Джалайн. 6.904.700 Фушунск. 737 Копей 30-й в. 12.187 Суч. уг. 67.870 6.985.494
	" " 1908 г.	77.037.273	11.028.673	314.866	4.408.292	92.789.104	20.397.917	Джалайнорскій уг. 6.746.326

**Т о п л и в а.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	остатки Нефтяные	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старые шпа- лы фашины	Древесный уголь	
							Кубич. саженой
15.972.010	Англ. уг. 895 Сил. уг. 23.291 Коксъ 135.728 159.914	16.131.924		4.316	Бакинскіе 4.187.341 Грозненскіе 3.199.208 7.386.549	Дрова 135.288 куб. с. Ст. шп. 16.291 " 251.551 пуд. Фашины 1 " 11.162 кул. Жмихи 538.035 пуд. 7.119 четв. Гаолянъ 670.898 пуч.	
13.940.828	Сил. уг. 22.238 Коксъ 111.044 133.282	14.074.110		3.262 пуд. 3.151 куб. метр.	Бакинскіе 4.669.608 Грозненскіе 2.509.034 7.178.642	Дрова 82.955 куб. с. " 94.771 кв. с. 20.431 кул. Ст. шп. 5.028 " 7 Фашины 7 " 46.338 пуд. Жмихи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	
91.304.908	Англ. уг. 862.271 " коксъ 34.096 " брик. 31.919 Сил. уг. 5.404 933.690	92.238.598		167.320	Бакинскіе 28.352.137 Бак. и Грозн. 23.271.481 Б. нефть 12.254 51.635.872	Дрова 412.667 Шпалы 15.802 Фашины 262 Обрѣзкк 6 428.737	100.166 пуд. 5.572 кул. 25.625 четв.
91.800.977	Англ. уг. 1.888.438 " брик. 71.890 Сил. уг. 22.590 " коксъ 109.810 2.092.728	93.893.705		302.058	Бакинскіе 23.779.777 Бак. и Грозн. 21.608.159 45.387.936	Дрова 425.171 Ст. шпалы 13.164 Фашины 94 438.429	78.508 пуд. 5.549 кул. 28.933 четв.
108.579.592	Англ. уг. 346.397 " брик. 380.364 Коксъ 44.194 770.955	109.350.547		299.994	Бакинскіе 23.122.480 Грозненскіе 18.316.160 41 438.640	Дрова 433.874 Ст. шпалы 20.098 Фашины 311 454.283	117.123 пуд. 4.222 кул. 18.497 четв.
119.933.347	Анг. уг. 167.456 Коксъ 154.277 Брик. 449.264 770.997	120.704.344		557.571	Бакинскіе 14.414.823 Бак. и Гроз. 21.967.960 36.382.783	Дрова 450.135 Ст. шпалы 12.876 Фашины 543 Голье 400 463.954	166.176 пуд. 11.049 четв.

Количество

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
Итого							Итого	Итого
	Итого в 1907 г.	73.189.659	14.020.734	384.857	4.600.176	92.765.486	20.466.777	Подм. уг. 405.291 Манчж. уг. 11.837.566 12.242.857
	" " 1906 г.	64.103.566	12.241.700	276.815	137.064	76.759.145	18.526.032	Подм. уг. 1.540.495 Манчж. уг. 20.440.768 21.981.263
	" " 1905 г.	34.349.660	8.245.050	238.946	—	42.833.656	15.266.653	Подм. уг. 38.207 Джал. уг. 22.629.357 22.667.564
	" " 1904 г.	27.826.099	7.555.051	290.840	—	35.671.990	17.317.282	Подм. уг. 51.736 Сиб. уг. 14.179.091 14.230.827

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
125.475.120	Анг. уг. 1.013.333 Япон. уг. 2.793 Кокс 17.420 1.033.546	126.508.666		311.192	Дрова 439.506 кв. с. Ст. шп. 12.006 " " Фашины 4.181 " " Пр. виды др. топл. 3.770 " " 459.463 " "	181.285 пуд. 4.144 кул. 25.076 четв.
117.266.440	Анг. уг. 1.149.170 Кокс 114.967 1.264.137	118.530.577		275.587	Дрова 315.903 кв. с. Ст. шп. 18.429 " " Фашины 3.284 " " Жмыхи 273.784 пуд.	196.512 пуд. 37.620 четв.
81.067.873	Анг. уг. 42.032 Сил. уг. 766.300 Кокс 135.728 944.060	82.011.933		749.600	Дрова 447.496 кв. с. Ст. шп. 16.469 " " Фашины 1.675 " " Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуд.	251.551 пуд. 11.162 кул. 7.119 четв.
67.220.099	Япон. уг. 3.453.674 Сил. уг. 22.238 Кокс 111.044 3.586.956	70.807.055		479.812 пуд. 3.279 кв. метр.	Дрова 228.169 кв. с. " 165.928 кв. с. Ст. шп. 5.028 кв. с. Фашины 52 " " Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуд.	20.431 кул.

КОЛИЧЕСТВО

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
		И	У	Д					
36	с) Дороги мѣстнаго значенія Варшавскіе узкоколей- ные подъ- ѣздн. пути:	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	315.595	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	{ 16.204 Коксъ 5.200 1)	—
		Итого на 1912 г.	—	—	—	—	—	336.999	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:							
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	{ 325.257 Коксъ 9.852 1)	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	{ 18.392 Коксъ 5.491 1)	—
		Итого въ 1911 г.	—	—	—	—	—	{ 343.649 Коксъ 15.343 285.359	—
		" " 1910 г.	—	—	—	—	—	{ 26.756 1) Коксъ	—
		" " 1909 г.	—	—	—	—	—	284.403	—
" " 1908 г.	—	—	—	—	—	287.203	—		
" " 1907 г.	—	—	—	—	—	277.971	—		
" " 1906 г.	—	—	—	—	—	242.855	—		
" " 1905 г.	—	—	—	—	—	20.965	—		
" " 1904 г.	—	—	—	—	—	11.188	—		
37	Волго- Бульгумин- ская ж. д., бывш. Меле- кесскій подъѣздн. путь	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	?	—	?	—	Подм. уг. ?
		Итого на 1912 г.	—	—	?	—	?	—	" " ?

1) Коксъ Варшавскаго газоваго завода.

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь
315.595	—	315.595	—	—	—	—
19.404	—	19.404	—	—	—	—
336.999	—	336.999	—	—	—	—
335.109	—	335.109	—	—	—	—
23.883	—	23.883	—	—	—	—
358.992	—	358.992	—	—	—	—
312.115	—	312.115	Бак.	873	—	—
284.403	Коксъ	3.378	—	—	—	—
287.203	"	3.195	—	—	—	—
277.971	"	2.806	—	—	—	—
242.855	"	19.282	—	—	—	—
20.965	"	180.077	—	—	—	—
11.188	"	199.440	—	—	—	—
—	—	—	—	—	Дрова	?
?	—	?	"	?	"	?
?	—	?	"	?	"	?

**КОЛИЧЕСТВО**

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
					И	У	Д	
		Потреблено въ 1911 г. для отопле- нiя:						
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	100	—	100 <sup>2)</sup>	Подм. уг. 2.200 <sup>2)</sup>
		Итого въ 1911 г. <sup>2)</sup>	—	—	100	—	100	" " 2.200
		" " 1910 г..	—	—	100	—	100	" " 2.200
		" " 1909 г..	1.500	—	100	—	1.600	—
		" " 1908 г..	1.372	—	—	—	1.372	—
		" " 1907 г..	830	—	—	—	830	—
		" " 1906 г..	780	—	—	—	780	—
		" " 1905 г..	754	—	—	—	754	—
		" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—
38	Гербы Кѣлецкая	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	808.450	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	{ 55.813 Коксъ 2.196	—
		Итого на 1912 г..	—	—	—	—	{ 864.263 Коксъ 2.196	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопле- нiя:						
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	646.502	—

**ТОПЛИВА.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь
—	—	—	—	—	Дрова 920	—
2.300	—	2.300	Бак. 3.100	—	" 672	400 пуд.
2.300	—	2.300	" 3.100	—	" 1.592	400 "
2.300	—	2.300	" 3.100	—	" 1.592	400 "
1.600	—	1.600	" 1.500	—	" 1.200	400 "
1.372	—	1.372	—	—	" 1.079	—
830	—	830	—	—	" 952	{ 16 кул. 105 пуд.
780	—	780	—	—	" 890	67 кул.
754	—	754	—	—	" 1.141 <sup>1)</sup>	—
—	—	—	—	—	" 4.336 кв. саж.	—
808.450	—	808.450	—	—	—	—
58.009	—	58.009	—	—	—	—
866.459	—	866.459	—	—	—	—
646.502	—	646.502	—	—	Дрова 5.040 п.	—



1) Приблизительно.  
2) По прошлому году.



КОЛИЧЕСТВО

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Жельзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
П					У	Д			
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	{ 36.090 Коксъ 1.201	—	
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	{ 672.592 Коксъ 1.201	—	
	" " 1910 г..	—	—	—	—	—	182.541	—	
	" " 1909 г..	—	—	—	—	—	{ 125.074 Коксъ 1.148	—	
	" " 1908 г..	—	—	—	—	—	136.988	—	
	" " 1907 г..	—	—	—	—	—	160.223	—	
	" " 1906 г..	—	—	—	—	—	140.652	—	
	" " 1905 г..	—	—	—	—	—	106.677	—	
39	Ириновская	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого на 1912 г..	—	—	—	—	—	—	—	
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:								
	1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—	—	
	" " 1910 г..	—	—	—	—	—	—	—	

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.	
О	В	Ъ					
37.292	—	37.292	—	—	—	—	—
673.793	—	673.793	—	—	—	—	—
182.541	Коксъ сил. 1.461	184.002	—	—	Дрова	29	29
126.222	—	126.222	—	—	"	12	47 пуд.
136.988	" 776	137.764	—	—	"	30	53 "
160.223	" 776	160.999	—	—	"	13	53 "
140.652	" 939	141.591	—	—	"	6	24 "
106.677	" 380	107.357	—	—	"	8	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	Анг. уг. 13.448	135.489	—	—	Дрова	24	—
—	{ " 14.818 Коксъ 200	15.018	—	320	"	277	27 кул.
—	{ Англ. уг. 149.306 Коксъ 200	149.506	—	320	"	301	27 кул.
—	150.642	150.642	—	2.855	"	326	17 "

КОЛИЧЕСТВО

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
П					У		Д	
	Итого въ 1909 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1905 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1904 г..	—	—	200	—	200	—	—
40	Либаво-Га- зенопотскій подѣздной путь	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:						
	1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	—	—
	Итого на 1912 г..	—	—	—	—	—	—	—
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	—	—
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1910 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1909 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1905 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—	—

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. саженой	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
—	{ Англ. уг. 128.927 Коксъ 140	129.067	—	9.529	Дрова 300	17 кул.
—	{ Англ. уг. 129.440 Коксъ 50	129.490	—	500	" 106	11 "
—	Англ. уг. 131.341	131.341	—	527	" 195	—
—	" " Коксъ 100	164.086	—	3.890	" 225	—
—	163.986	167.368	—	1.082	{ Шпалы 641)	—
200	167.018 350	161.855	—	39.970	{ 271)	—
—	161.655	—	—	—	—	—
—	Англ. уг. ?	—	—	—	—	—
—	" ?	—	—	—	—	—
—	" ?	—	—	—	—	—
—	" 70.465	70.465	—	—	Дрова 16	—
—	" 3.500	3.500	—	—	" 38	—
—	" 73.965	73.965	—	—	" 54	—
—	" 65.615	65.615	—	—	" 55	—
—	" 76.933	76.933	—	—	" 46	—
—	" 62.105	62.105	—	—	" 78	—
—	" 77.690	77.690	—	—	" 60	—
—	" 66.855	66.855	—	—	" 63	—
—	" 60.941	60.941	—	—	" 55	—
—	" 69.650	69.650	—	—	" 48	—

**Количество**

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Итого		
			Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
			П	У	Д					
41	Лифляндскіе узкоколейн. рельсовые пути	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ...	?	?	?	?	?	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	?	?	?	?	?	—	—	
		Итого на 1912 г..	—	—	—	—	—	—	—	
		Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого въ 1911 г.¹)	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1910 г..	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1909 г..	—	—	—	—	—	—	—	
" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—	—			
" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—	—			
" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—	—			
" " 1905 г..	—	—	—	—	—	—	—			
" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—	—			
42	Марковскій подѣздной путь	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	94.000	—	

¹) По прошлому году.

**Топлива.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. саженой	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
О	В	Ъ				
?	?	?	?	?	?	—
?	?	?	?	?	?	?
—	—	—	—	—	—	—
—	Англ. уг. 35.800	35.800	—	—	Дрова 1.840	—
—	—	—	—	—	" 330	—
—	" 35.800	35.800	—	—	" 2.170	—
—	" 35.787	35.787	—	—	" 2.170	—
—	" 35.787	35.787	—	—	" 2.170	—
—	" 35.787	35.787	—	—	" 2.170	—
—	—	—	—	—	" 2.283	—
—	—	—	—	—	" 2.309	—
—	—	—	—	—	" 1.861	—
—	—	—	—	—	" 2.180	—
94.000	—	94.000	—	—	—	—

Дороги мѣстнаго значенія.

**К О Л И Ч Е С Т В О**

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
Итого					Итого	Итого		
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	11.916	—	—
	Итого на 1912 г..	—	—	—	—	105.916	—	—
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ ...	—	—	—	—	84.882	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	9.856	—	—
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	94.738	—	—
	„ „ 1910 г..	—	—	—	—	87.724	—	—
	„ „ 1909 г..	—	—	—	—	77.983	—	—
	„ „ 1908 г..	—	—	—	—	87.842	—	—
	„ „ 1907 г..	—	—	—	—	77.296	—	—
43	Московское О-во для со- оруженія и эксплоата- ціи подъ- ѣздныхъ ж. путей въ Россіи 1) Рязанско- Владимір- ская узко- колейная ж. д. Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія: 1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	—

**Т О П Л И В А.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
11.916	—	11.916	—	—	—	—
105.916	—	105.916	—	—	—	—
84.882	—	84.882	—	—	—	—
9.856	—	9.856	—	—	—	—
94.738	—	94.738	—	—	—	—
87.724	—	87.724	—	—	—	—
77.983	—	77.983	—	—	—	—
87.842	Коксъ 2.000	89.742	—	—	—	—
77.296	—	77.296	—	—	—	—

Дороги мѣстнаго значенія.

КОЛИЧЕСТВО

№ №	Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Итого		
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
		И		У		Д			
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого на 1912 г.	135.000	—	—	—	135.000	—	—	
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:								
	1) паровозовъ . . .	99.883	—	—	2.728	102.611	—	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . . .	1.289	—	—	3.365	4.654	—	—	
	Итого въ 1911 г.	101.172	—	—	6.093	107.265	—	—	
	" " 1910 г.	111.985	—	380	4.314	116.670	—	—	
	" " 1909 г.	130.000	—	—	6.620	136.620	—	—	
	" " 1908 г.	54.877	—	—	—	54.877	—	—	
	" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	
	" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	
	" " 1905 г.	2.380	1.500	333	—	4.213	—	—	
	" " 1904 г.	2.700	787	268	—	3.755	—	—	
2) Тула Лихвинская ж. д.	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:								
	1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого на 1912 г.	90.000	—	—	—	90.000	—	—	
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:								
	1) паровозовъ . . .	68.732	—	—	13	68.745	—	—	

1) Приблизительно.

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь	
					Кубич. сажений	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.	
					О	В	Ъ
—	—	—	—	—	Дрова	—	
135.000	—	135.000	—	—	"	750	
102.611	—	102.611	—	—	"	961	
4.654	—	4.654	—	—	"	487	
107.265	—	107.265	—	—	"	1.448	
116.679	—	116.679	—	—	"	1.443	
136.620	—	136.620	—	—	"	1.486	
54.877	Брикеты 93.974	148.851	—	—	"	1.833	
—	" 60.933	60.933	—	—	"	2.565	
—	" 60.933	60.933	—	—	"	2.565	
4.213	—	4.213	73.870	—	{ Шпалы	1.311 <sup>1)</sup> 147 <sup>1)</sup>	292 кул.
90.000	—	90.000	—	—	"	135	
68.745	—	68.745	—	—	Дрова	165	

Дороги мѣстнаго значенія.

**К О Л И Ч Е С Т В О**

**Т О П Л И В А.**

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
Итого					Итого	Итого			
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . . .	739	—	—	1.247	1.986	—	—	
	Итого въ 1911 г..	69.471	—	—	1.260	70.731	—	—	
	" " 1910 г..	76.606	—	60	4.814	81.480	—	—	
	" " 1909 г..	97.700	—	—	4.655	102.355	—	—	
	" " 1908 г..	24.750	—	—	—	24.750	—	—	
	" " 1907 г..	5.700	—	—	—	5.700	—	—	
	" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—	Подм. уг. Воскрес. т-ва при ст. Скопинъ 36.114	
44	Новозыбковский подъѣздной путь	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . . .	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого на 1912 г..	—	—	—	—	—	—	—	
	Потреблено въ 1911 г. для отопленія:								
	1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . . .	240	—	—	—	240	—	—	
	Итого въ 1911 г..	240	—	—	—	240	—	—	
	" " 1910 г..	1.392	—	—	—	1.392	—	—	
	" " 1909 г..	1.496	—	—	—	1.496	—	—	
	" " 1908 г..	1.564	—	—	—	1.564	—	—	
	" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—	—	
" " 1906 г..	1.174	—	—	—	1.174	—	—		
" " 1905 г..	643	—	—	—	643	—	—		
" " 1904 г..	1.172	—	—	—	1.172	—	—		

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. саженей	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
1.986	—	1.986	—	—	Дрова 213	—
70.731	—	70.731	—	—	" 378	—
81.480	—	81.480	—	—	" 327	—
102.355	—	102.355	—	—	" 263	—
24.750	21.967	49.717	—	—	" 1.035	—
5.700	14.014	19.714	—	—	" 940	—
36.114	40.093	76.207	—	—	" 570	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	Дрова 1.700	—
240	—	240	—	—	" 256	50
240	—	240	—	—	" 1.956	50
1.392	—	1.392	—	—	" 1.447	—
1.496	—	1.496	—	—	" 1.407	—
1.564	—	1.564	—	—	" 1.454	—
—	—	—	—	—	" 1.126	—
1.174	—	1.174	—	—	" 1.608	—
643	—	643	—	—	" 1.429	—
1.172	—	1.172	—	—	" 1.117	—

Дороги мѣстнаго значенія.

КОЛИЧЕСТВО

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
И					У	Д		
45	Первое О-во подѣзд- ныхъ жел. путей въ Россіи							
	1) Перново- Ревельскій участокъ	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ...	—	—	—	—	—	—
		Итого на 1912 г..	—	—	—	—	—	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:						
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ...	—	—	—	—	—	—
		Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1910 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1909 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1905 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—

1) Приблизительно.

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
—	Анг. уг. 742.587	742.587	—	—	—	—
—	" 17.550	17.550	—	—	Дрова 599	—
—	" 760.137	760.137	—	—	" 599	—
—	" 610.556	610.556	—	—	" 62	—
—	" 17.206	17.206	—	—	" 517	—
—	" 627.762	627.762	—	—	" 579	—
—	" 534.344	534.344	—	—	{ Дрова 403 Шпалы 26	—
—	" 545.358	545.358	—	—	{ Дрова 1.047 Шпалы 579 <sup>1)</sup>	—
—	" 433.265	433.265	—	—	{ Дрова 2.078 Шпалы 411 <sup>1)</sup>	—
—	" 42.314	42.314	—	—	{ Дрова 4.897 Шпалы 742 <sup>1)</sup>	—
—	" 57.725	57.725	—	—	{ Дрова 3.789 Шпалы 285 <sup>1)</sup>	—
—	" 112.763	112.763	—	—	{ Дрова 3.116 <sup>1)</sup> Шпалы 289 <sup>1)</sup>	—
—	" 286.165	286.165	—	—	Дрова 14.791 кв. с.	—

КОЛИЧЕСТВО Т О П Л И В А .

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
		И	У	Д				
	2) Свѣцян- скій уча- стокъ	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:						
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	—	—
	Итого на 1912 г..	—	—	—	—	—	—	—
	Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:							
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	—	—
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1910 г..	—	—	—	—	—	313	—
	" " 1909 г..	—	—	1.056	—	1.056	961	—
	" " 1908 г..	—	—	—	—	—	211	—
	" " 1907 г..	—	—	1.666	—	1.666	—	—
	" " 1906 г..	—	—	1.038	—	1.038	1.275	—
	" " 1905 г..	—	—	1.026	—	1.026	241	—
	" " 1904 г..	—	—	1.368	—	1.368	—	—

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	остатки Нефтяные	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпа- лы фашины	Древесный уголь
О В Ъ						
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	Анг. коксъ	940	940	—	—	—
—	"	940	940	—	—	—
313	"	785	1.098	1.915	—	—
2.017	—	—	2.017	—	—	—
211	(Англ. уг. Коксъ	2.025 1.280	3.516	—	—	—
1.666	—	—	1.666	—	—	—
2.313	—	—	2.313	—	—	—
1.267	—	—	1.267	—	—	—
1.368	—	—	1.368	—	—	—
					Дрова	2.047
					"	504
					"	2.551
					"	2.546
					"	2.810
					"	2.656
					"	2.398
					"	2.223
					"	2.274
					"	2.417
						262 пуд.
						262 "
						232 "
						322 "
						292 "
						250 "
						220 "
						404 "
						529 "



Дороги мѣстнаго значенія.

**К О Л И Ч Е С Т В О**

№ №	Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
		И	У	Д				
	3) Южный участокъ	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ ...	1.026.972	—	—	—	1.026.972	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	—
		Итого въ 1912 г..	1.026.972	—	—	—	1.026.972	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопле- нія:						
		1) паровозовъ ...	1.140.200	—	—	50	1.140.250	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	71.803	—	—	78	71.890	1.870
		Итого въ 1911 г..	1.213.003	—	—	137	1.213.140	1.870
		" " 1910 г..	986.023	—	—	—	987.929	—
		" " 1909 г..	982.814	—	—	—	982.814	—
		" " 1908 г..	1.015.299	—	—	—	1.015.299	—
		" " 1907 г..	1.172.791	—	—	—	1.172.791	—
		" " 1906 г..	1.073.084	—	—	—	1.073.084	1.536
		" " 1905 г..	956.394	—	—	—	956.394	1.406
		" " 1904 г..	1.063.761	—	—	—	1.063.761	750

**Т О П Л И В А.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажений	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
1.026.972	—	1.026.972	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
1.026.972	—	1.026.972	—	—	—	—
1.140.250	—	1.140.250	—	—	Дрова 57	—
73.760	—	73.760	—	—	" 696	—
1.215.010	—	1.215.010	—	—	" 753	—
987.929	—	987.929	—	—	" 841	—
982.814	—	982.814	—	—	" 843	—
1.015.299	—	1.015.299	—	—	" 865	—
1.172.791	—	1.172.791	—	—	" 837	—
1.074.620	—	1.074.620	—	—	" 761	—
957.800	—	957.800	—	—	" 669	—
1.064.511	—	1.064.511	—	—	" 681	—

**КОЛИЧЕСТВО**

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ								
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)		
			Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого				
			П	У	И						
46	Петроковско-Сулевскій подъѣздной путь	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:									
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Итого на 1912 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Потреблено въ 1911 г. для отопленія:									
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	33.399	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ...	—	—	—	—	—	{ 4.181 Кокс. 24	—	—	—
		Итого въ 1911 г.	—	—	—	—	—	{ 37.580 Кокс. 24 37.003	—	—	—
		" " 1910 г.	—	—	—	—	—	{ 37.003 Кокс. 124	—	—	—
		" " 1909 г.	—	—	—	—	—	38.885	—	—	—
		" " 1908 г.	—	—	—	—	—	38.073	—	—	—
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	38.706	—	—	—
" " 1906 г.	—	—	—	—	—	32.837	—	—	—		
" " 1905 г.	—	—	—	—	—	33.246	—	—	—		
" " 1904 г.	—	—	—	—	—	19.380	—	—	—		
47	Приморская, С.-Петербургъ — Сестрорѣцкая	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:									
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Итого на 1912 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**ТОПЛИВА.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.	
О В Ъ							
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
33.399	—	33.399	—	—	Шпалы 2 саж.	—	—
{ Коксъ 4.181 24	—	{ Коксъ 4.181 24	—	—	{ Дрова 1 " Шпалы 1 "	—	—
37.604	—	37.604	—	—	{ Дрова 1 " Шпалы 3 "	—	—
37.127	—	37.127	—	—	Дрова 1 "	—	—
38.885	—	38.885	—	—	—	—	—
38.073	—	38.073	—	—	—	—	—
38.706	Коксъ 676	39.382	—	—	—	—	—
32.837	" 120	32.957	—	—	—	—	—
33.246	" 1.328	34.574	—	—	—	—	—
19.380	" 1.302	20.682	—	—	—	—	—
—	Англ. коксъ 342.318	342.318	—	—	—	—	—
—	{ Уголь 177.000 Коксъ 7.500	184.500	—	—	Дрова 2.753	—	—
—	{ Уголь 519.318 Коксъ 7.500	526.818	—	—	" 2.753	—	—

Дороги мѣстнаго значенія.

КОЛИЧЕСТВО

№ №	Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
Итого					Итого	Итого		
	Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	—	—	—
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1910 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1909 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1905 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—	—
48	Стародубскій подъѣздной путь							
	Назначено по смѣтѣ на 1912 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ...	?	?	?	?	?	?	?
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	?	?	?	?	?	?	?
	Итого на 1912 г..	?	?	?	?	?	?	?
	Потреблено въ 1911 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—

1) Приблизительно.

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.
—	Ан. коксъ 365.106	365.106	—	—	Дрова 20	—
—	{ Уголь 285.475 Коксъ 8.781	294.256	—	—	" 697	—
—	{ Уголь 285.475 Коксъ 373.887	659.362	—	—	" 717	—
—	{ Уголь 258.975 Коксъ 315.972	584.947	—	—	{ Дрова 376 Шпалы 262	—
—	{ Англ. уг. 318.700 Коксъ 315.275	633.975	—	—	Дрова 592	—
—	{ Англ. уг. 282.992 Коксъ 279.679	562.671	—	—	{ " 344 1) Шпалы 124 1)	—
—	{ Англ. уг. 247.467 Коксъ 281.635	529.102	—	—	{ Дрова 371 1) Шпалы 74 1)	—
—	{ Англ. уг. 233.940 Коксъ 272.367	506.307	—	—	{ Дрова 269 1) Шпалы 106 1)	—
—	{ Англ. уг. 185.259 Брик. 19.243 Коксъ 255.680	460.182	Бак. 6.161	—	{ Дрова 168 1) Шпалы 150 1)	—
—	{ Англ. уг. 208.000 Коксъ 235.229	443.229	1.013	—	{ Дрова 203 1) Шпалы 151 1)	—
?	?	?	?	?	Дрова ?	—
?	?	?	?	?	" ?	—
?	?	?	?	?	" ?	—
—	—	—	—	—	" 251	—

**Количество**

Дороги местного значения.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Минеральное топливо Донецкого бассейна							
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
					И	У	Д		
	2) вагон., зданий и мастерских ....	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—	—	
	" " 1910г. <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	
	" " 1909 г..	—	—	—	—	—	—	—	
	" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—	—	
	" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—	—	
	" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—	—	
	" " 1905 г..	—	—	—	—	—	—	—	
	" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—	—	
	<b>ИТОГО</b> железными дорогами местного значения топлива (пудовъ)	<i>Потреблено для отопленія:</i>							
	1) паров. въ 1911 г.	1.309.815	—	—	2.791	1.312.606	Уголь 1.090.140 Коксъ 9.852 1.099.992	—	
	" " 1910 г.	1.101.876	—	—	11.034	1.112.910	Уголь 516.009 Коксъ 21.947 537.956	—	
	" " 1909 г.	1.134.750	—	—	16.000	1.150.750	468.473	—	
	" " 1908 г.	1.005.502	—	—	—	1.005.502	493.026	—	

<sup>1)</sup> Приблизительно.

**Топлива.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
—	—	—	—	—	{ Дрова 48 Шпалы 60	—
—	—	—	—	—	{ Дрова 299 Шпалы 60	—
—	—	—	—	—	Дрова 255	—
—	—	—	—	—	" 255	—
—	—	—	—	—	" 302	—
—	—	—	—	—	" 242	—
—	—	—	—	—	" 223	—
—	—	—	—	—	" 224	—
—	—	—	—	—	" 215	—
2.412.598	{ Англ. уг. 816.469 " коксъ 365.105 1.181.575	3.594.173	—	—	{ Дрова 4.103 Шпалы 2 4.105	—
1.650.866	{ Англ. уг. 757.704 " коксъ 307.066 1.067.428	2.715.636	—	—	{ Дрова 7.932 Шпалы 32 7.964	—
1.619.223	{ Англ. уг. 760.710 " коксъ 306.718 1.067.428	2.686.750	Бак. 1.000	—	400	8.306
1.498.528	{ Англ. уг. 639.718 Брикеты 114.867 Коксъ 268.997 1.023.582	2.522.110	—	—	50	10.503

**Количество**

Дороги местного значения.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
Итого					Итого	Итого		
	2) ваг., зданий и мастерск. въ 1911 г.	74.071	—	100	4.699	78.870	Уголь 70.389 Коксъ 6.716 77.105	Подм. уг. 2.200
	" " 1910 г.	74.130	—	540	—	74.670	Уголь 76.931 Коксъ 4.933 81.864	" 2.200
	" " 1909 г.	78.760	—	1.156	4.075	83.991	59.979	—
	" " 1908 г.	92.360	—	—	—	92.360	57.291	—
	<b>Итого въ 1911 г.</b>	<b>1.383.886</b>	<b>—</b>	<b>100</b>	<b>7.490</b>	<b>1.391.476</b>	Уголь 1.160.529 Коксъ 16.568 1.177.097	Подм. уг. 2.200
	" " 1910 г.	1.176.006	—	540	11.034	1.187.580	Уголь 592.940 Коксъ 26.880 619.820	" 2.200
	" " 1909 г.	1.213.510	—	1.156	20.075	1.234.741	528.454	—
	" " 1908 г.	1.097.862	—	—	—	1.097.862	550.317	—

**Топлива.**

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четв., кулей, куб. саж.	
158.175	Англ. уг. 356.799 " коксъ 9.921 366.720	524.895	Бакинские 3.100	320	Дрова 7.706 Шпалы 61 7.767	712 пуд. 27 кул.	
158.734	Англ. уг. 297.659 " коксъ 8.691 Сил. уг. 1.461 307.811	466.545	" 5.888	2 855	Дрова 3.878 Шпалы 257 3.935	666 пуд. 17 кул.	
143.972	Англ. уг. 344.995 " коксъ 11.976 356.971	500.943	" 500	9.129	Дрова 4.125 Шпалы 579 4.704	769 пуд. 17 кул.	
149.651	Англ. уг. 305.946 Коксъ 17.944 Брик. 4.074 327.964	477.605	—	450	Дрова 5.370 Шпалы 395 5.765	345 пуд. 11 кул.	
2.570.773	Англ. уг. 1.173.268 " коксъ 375.027 1.548.295	4.119.068	" 3.100	320	Дрова 11.809 Шпалы 63 11.872	712 пуд. 27 кул.	
1.809.600	—	3.182.181	" 5.888	2.855	Дрова 11.810 Шпалы 289 12.099	666 пуд. 17 кул.	
1.763.195	Англ. уг. 1.105.705 Коксъ 318.793 1.424.498	3.187.593	" 1.500	9.529	Дрова 12.431 Шпалы 579 13.010	769 пуд. 17 кул.	
1.648.179	Англ. уг. 945.664 " брик. 118.941 Коксъ 286.431 1.351.536	2.999.715	—	500	Дрова 15.873 Шпалы 395 16.268	345 пуд. 11 кул.	

КОЛИЧЕСТВО

Итого всеми жел. дорогами топлива (пудовъ).

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районувъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
II					У	Д		
	Итого въ 1907 г.	1.179.321	—	1.666	—	1.180.987	554.196	—
	" " 1906 г.	1.075.088	—	1.038	—	1.076.076	419.155	Подм. уг. 36.114
	" " 1905 г.	960.171	1.500	1.359	—	963.030	162.535	—
	" " 1904 г.	1.067.633	787	1.836	—	1.070.256	31.318	—
	<b>ИТОГО</b> всеми жел. дорогами топлива (пудовъ)							
	Потреблено для отоплен. въ 1911 г.	244.474.637	9.752.638	1.307.889	3.501.046	259.016.210	63945856 Коксъ 127.568 64073424	Подм. уг. 3.384.416 Урал. уг. 21.811.695 Сиб. уг. 64.816.249 Тквиб. уг. 1.852.164 Ферг. об. уг. 348.525 Уссур. уг. 936.004 Сучан. уг. 4.408.513 Манчж. уг. 6.802.062 104.359.628
	" " 1910 г.	237.061.358	9.190.908	1.307.236	3.779.417	251.338.919	52955683 Коксъ 26.880 52982563	Подм. уг. 6.240.857 Урал. уг. 20.953.950 Сиб. уг. 64.767.664 Тквиб. уг. 1.372.994 Фер. об. уг. 12.663 Уссур. уг. 5.728.018 Суч. уг. 698.287 Манчж. уг. 4.357.694 Суч. коксъ 46.295 104.160.375

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	остатки Нефтяные	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старые шпа- лы фашины	Древесный уголь
О В Ъ						
1.735.183	Англ. уг. 498.812 " брик. 74.947 Коксъ 285.893 459.652	2.594.833	—	527	Дрова 16.879 Шпалы 816 17.695	408 пуд. 16 кул.
1.531.345	Англ. уг. 522.506 " брик. 101.026 Коксъ 292.808 916.340	2.447.685	—	3.890	Дрова 15.506 Шпалы 391 15.897	244 пуд. 67 кул.
1.125.565	Англ. уг. 525.981 " брик. 19.243 Коксъ 438.115 983.339	2.108.904	80.031	1.082	Дрова 12.320 Шпалы 613 12.933	404 пуд. 292 кул.
1.101.574	Англ. уг. 725.470 Коксъ 435.971 1.161.441	2.263.015	106.636	39.790	Дрова 6.861 кв. с. " 25.005 кв. с. Шпалы 151 кв. с. 32.017	529 пуд.
427.449.262	Англ. уг. 2.060.075 " коксъ 426.704 " брик. 35.501 Сил. уг. 5.404 2.528.684	429.977.946		167.640	Бакинскіе 92.492.394 Бак. и Гроз. 45.274.869 Грозненскіе 155.398 127.922.661 Б. нефть 46.837 127.969.498	Дрова 793.492 пуд. " 1.153.972 кв. с. Шпалы 52.100 " 43.982 кул. Фашины 7.710 " 40.609 четв. Обрѣзки 6 983 кв. с. 1.213.788 кв. с. 793.492 пуд. 49.216 кв. с.
408.481.857	Англ. уг. 2.943.801 " коксъ 325.229 " брик. 71.890 Сил. уг. 22.590 " коксъ 111.271 3.474.781	411.956.638		338.313	Бакинскіе 95.784.356 Бакин. и Гроз. 21.608.159 117.392.415	Дрова 1.161.821 кв. с. " 759.104 пуд. Шпалы 39.271 кв. с. Фашины 6.595 1.207.787 кв. с. 259.104 пуд. 320.636 пуд. 30.852 кул. 42.344 четв. 2.952 кв. с.

**К О Л И Ч Е С Т В О**

Итого всеми жел. дорогами топлива (пудовъ).

Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Итого			
	Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты					
Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	261.705.301	10.482.376	1.484.095	6.129.148	279.800.920	56.469.041		Подм. уг. 8.477.085 Урал. уг. 22.104.877 Сиб. уг. 56.850.939 Тквиб. уг. 1.746.350 Ферг. уг. 133.930 Манчж уг. 6.904.700 Уссур. уг. 5.222.323 101.440.204	
" " 1908 г.	281.830.696	13.172.717	1.519.823	7.581.671	304.104.907	54.127.589		Подм. уг. 10.950.899 Урал. уг. 21.997.530 Сиб. уг. 66.532.250 Тквиб. уг. 1.964.340 Ферг. обл. уг. 229.025 Джал. уг. 6.746.326 Уссур. уг. 5.282.059 113.702.429	
" " 1907 г.	271.056.464	16.843.567	1.305.461	4.649.520	293.855.012	53.103.435		Подм. уг. 12.088.378 Урал. уг. 22.357.235 Сиб. уг. 69.054.828 Тквиб. уг. 1.663.714 Ферг. обл. уг. 289.695 Манчж. уг. 11.837.566 Уссур. уг. 4.840.787 122.132.203	
" " 1906 г.	212.127.741	15.434.963	1.235.435	137.064	228.935.203	43.657.285		Подм. уг. 11.150.832 Урал. уг. 16.065.825 Сиб. уг. 21.635.042 Ур. и Сиб. 56.211.900 Тквиб. уг. 981.942 Ферг. обл. уг. 384.466 Манчж. уг. 20.572.263 Уссур. уг. 2.302.661 129.304.931	
" " 1905 г.	172.955.931	10.582.716	1.001.147	—	184.539.794	37.061.679		Подм. уг. 6.896.940 Урал. уг. 13.973.824 Сиб. уг. 13.532.303 Ур. и Сиб. 66.846.087 Тквиб. уг. 1.117.004 Ферг. обл. уг. 302.686 Манчж. уг. 25.094.139 Уссур. уг. 3.997.558 Коксъ Сиб. 11.874 131.672.115	
" " 1904 г.	174.294.479	11.289.268	1.103.228	—	186.686.975	43.624.920		89.717.388	

**Т О П Л И В А.**

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь
437.710.165	Англ. уг. 1.452.102 " брик. 341.214 Коксъ 382.563 2.225.879	439.936.044	Бак. 85.250.983 Гроз. 18.316.160 Бак. и Гроз. 139.512 Бак. и Ферг. 8.750.027 112.456.682	309.523	Дрова 1.249.813 кв. с. " 681.984 пуд. Шпалы 53.452 кв. с. Фашины 7.335 " " 1.311.894 " " 681.984 пуд.	408.585 пуд. 30.130 кул. 40.319 четв. 2.765 кв. с.
471.394.925	Англ. уг. 2.052.284 Коксъ 477.432 Англ. брик. 568.205 3.097.921	475.032.846	Бак. 68.028.895 Бак. и Гроз. 33.528.764 Бак. и Ферг. 8.356.883 109.914.542	564.681	Дрова 1.215.455 кв. с. " 737.415 пуд. Шпалы 51.729 Фашины 646 Голье 400 1.268.229 кв. с. 737.415 пуд.	395.791 пуд. 60.453 кул. 25.619 четв. 3.270 кв. с.
469.090.650	Англ. уг. 7.387.284 " брик. 574.094 Сил. уг. 297.175 Япон. уг. 11.878 Коксъ 434.076 8.704.507	477.795.157	Бак. 81.656.226 Бак. и Ферг. 8.404.590 Бакин. и Гроз. 21.609.419 111.670.235	Торфъ 311.719 Гооф. мелочь 145 Торф. коксъ 200 312.064	Дрова 1.226.251 Ст. шп. 44.542 Фашины 12.014 Пни 47 Горб. 138 Опилки 147 Проч. виды 3.770	520.711 пуд. 40.414 кул. 40.833 четв. 1.063 кв. с.
401.897.419	Англ. уг. 20.145.336 " брик. 101.026 Сил. уг. 2.297.006 Непоим. уг. 246.505 Коксъ 682.078 23.471.951	425.369.370	Бак. 83.758.736 Бак. и Гроз. 18.783.960 Бак. и Ферг. 8.432.912 110.975.608	Торфъ 279.477 Торф. мелочь 18.726 Торф. коксъ 11.000 309.203	Дрова 1.151.628 кв. с. Ст. шп. 62.727 " " Фашины 15.079 " " Пни 58 " " Горб. 100 " " Опилки 95 " " Жмыхи 273.784 пуд.	493.787 пуд. 33.963 кул. 56.528 четв. 45.357 кв. ар. 1.942 кв. с.
353.273.588	Англ. уг. 2.082.125 " брик. 19.243 Сил. уг. 1.945.350 Япон. уг. 38.710 Коксъ 619.086 4.704.514	357.978.102	Бак. 104.114.847 Гроз. 13.623.653 117.738.500	Торфъ 775.983 Торф. мелочь 3.137 Торф. коксъ 189.687 963.807	Дрова 259.248 кв. с. Ст. шп. 56.786 " " Фашины 8.275 " " Горб. и оп. 87 " " Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуд.	415.431 пуд. 57.193 кул. 49.045 четв. 44.689 кв. ар. 3.122 кв. с.
320.029.333	4.873.247	324.902.580	128.178.297	958.128 пуд. 3.379 кв. с.	Дрова 955.173 кв. с. " 190.983 кв. с. Шпалы 28.037 кв. с. Фашины 1.585 " " Горб. и оп. 237 " " Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуд.	92.377 пуд. 48.597 кул. 46.314 кв. ар.

Стоимость топлива, потребленного русскими

(в руб

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
а) Казенные дороги								
1	Баскунчакская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	150	—	63	—	213	—	—
	Итого въ 1911 г..	150	—	63	—	213	—	—
	" " 1910 г..	233	28	20	—	281	—	—
	" " 1909 г..	193	10	46	—	249	—	—
	" " 1908 г..	236	—	—	—	236	—	—
	" " 1907 г.	146	—	—	—	146	—	—
	" " 1906 г..	150	—	—	—	150	—	—
	" " 1905 г..	158	—	—	—	158	—	—
	" " 1904 г..	172	—	—	—	172	—	—
2	Екатерининская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ...	2.997.222	6.470	—	2.459	3.006.151	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	900.773	101.031	35.900	—	1.037.709	—	—
	Итого въ 1911 г..	3.897.995	107.506	35.900	2.459	4.043.860	—	—
	" " 1910 г..	3.287.798	59.462	28.777	709	3.376.746	—	—
	" " 1909 г..	4.136.931	50.937	34.182	—	4.222.050	—	—
	" " 1908 г..	4.991.161	82.109	39.792	—	5.113.062	—	—
	" " 1907 г..	4.727.846	92.134	37.607	—	4.857.587	—	—
	" " 1906 г..	3.788.651	106.151	32.469	—	3.927.271	—	—
	" " 1905 г..	2.788.118	89.475	22.589	—	2.900.182	—	—
	" " 1904 г..	2.850.524	88.544	21.065	—	2.960.133	—	—

железными дорогами въ 1904—1911 годахъ

ляхъ).

Таблица № 2.

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Бакинские 31.135	—	Дрова 616	—	31.751
213	—	213	6.147	—	" 21.186	206	27.752
213	—	213	37.282	—	" 21.802	206	59.503
281	—	281	36.249	—	" 21.541	375	58.448
249	—	249	38.148	—	" 23.032	211	61.640
236	—	236	45.244	—	" 18.832	198	64.510
146	—	146	34.362	—	" 16.707	143	51.358
150	—	150	28.318	—	" 13.762	114	42.344
158	—	158	18.968	—	" 13.517	—	32.643
172	—	172	16.200	—	" 12.085	—	28.457
3.006.151	—	3.006.151	424	—	{ Фашины 21.505 3.653	—	3.031.733
1.037.709	—	1.037.709	142.865	—	Дрова 139.970	5.368	1.325.912
4.043.860	—	4.043.860	143.289	—	{ Дрова 161.475 Фашины 3.653	5.368	4.357.645
3.376.746	—	3.376.746	—	—	{ Дрова 124.847 Фашины 645	—	3.502.238
4.222.050	—	4.222.050	—	—	Дрова 156.905	—	4.378.955
5.113.062	—	5.113.062	—	—	{ Дрова 234.057 Фашины 790	—	5.346.909
4.857.587	—	4.857.587	—	—	{ Дрова 224.997 Фашины 2.856	—	5.085.440
3.927.271	—	3.927.271	—	—	{ Дрова 211.374 Фашины 7.217	—	4.145.862
2.900.182	—	2.900.182	49.425	—	{ Дрова 179.758 Фашины 2.915	—	3.132.280
2.960.133	—	2.960.133	—	—	Дрова 183.889	—	3.144.022



СТОИМОСТЬ

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
3	Забайкальская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 1.302.065 Манчж. уг. 49.791
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	—	—	Сиб. уг. 187.062
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—	{ Сиб. уг. 1.489.127 Манчж. уг. 49.791
	" " 1910 г..	—	—	9.084	—	9.084	—	В. Сиб. уг. 1.560.436
	" " 1909 г..	—	—	16.680	—	16.680	—	" 921.599
	" " 1908 г..	—	—	13.201	—	13.201	—	" 1.520.577
	" " 1907 г..	—	—	6.296	—	6.296	—	" 1.047.564
	" " 1906 г..	—	—	4.005	—	4.005	—	{ " 2.812.555 Манчж. уг. 17.094
	" " 1905 г..	—	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 1.759.199 Сиб. коксъ 6.531 Манчж. уг. 320.422
	" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 451.630 Тквиб. уг. 1.144
4	Закавказская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	Тквиб. уг. 8.880
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	4.701	320	2.117	—	7.138	—	" 180.223
	Итого въ 1911 г..	4.701	320	2.117	—	7.138	—	" 189.103
	" " 1910 г..	52.925	422	2.206	—	55.553	—	" 137.557
	" " 1909 г..	18.460	671	1.148	—	20.279	—	" 204.555
	" " 1908 г..	7.971	1.196	3.002	—	12.169	—	" 184.004
	" " 1907 г..	9.685	2.652	3.225	—	15.562	—	" 216.283
	" " 1906 г..	7.899	253	940	—	9.092	—	" 125.190
	" " 1905 г..	4.038	210	901	—	5.150	—	" 99.956
	" " 1904 г..	5.961	929	2.734	—	9.624	—	" 122.878

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
187.062	14.722	201.784	—	—	" 660.492	17.819	780.095
1.538.918	14.722	1.533.640	—	—	" 792.058	17.819	2.363.517
1.569.520	—	1.569.520	—	—	" 795.901	14.594	2.380.015
938.279	—	938.279	—	—	" 1.748.712	13.211	2.700.202
1.533.778	—	1.533.778	—	—	" 1.437.846	22.440	2.904.064
3.053.860	—	3.053.860	—	—	" 879.053	29.770	3.962.683
2.833.654	—	2.033.654	—	—	" 2.704.878	53.075	5.591.607
2.086.152	—	2.086.152	—	—	" 4.285.010	80.312	6.451.474
452.774	—	452.774	—	—	" 2.085.475	—	2.538.449
8.880	—	8.880	1.990.274	—	" 280	—	1.999.434
187.361	—	187.361	290.375	—	{ Дрова 195.543 Шпалы 21.173	3.900	698.352
196.241	—	196.241	2.280.649	—	{ Дрова 195.823 Шпалы 21.173	3.900	2.697.786
193.130	—	193.130	2.291.878	—	{ Дрова 188.427 Шпалы 20.088	3.661	2.697.184
204.783	—	204.283	2.495.893	—	{ Дрова 205.248 Шпалы 25.313	3.977	2.934.714
216.724	—	216.724	3.373.976	—	{ Дрова 213.751 Шпалы 25.845	5.183	3.835.479
231.845	—	231.845	3.713.645	—	{ Дрова 237.619 Шпалы 23.472	5.303	4.211.884
134.782	—	134.782	3.521.059	—	{ Дрова 210.739 Шпалы 26.524	4.058	3.897.162
105.106	—	105.106	1.537.297	—	{ Дрова 205.956 Шпалы 21.328	4.044	1.873.731
132.502	—	132.502	1.430.465	—	Дрова 175.816	6.618	1.745.401

СТОИМОСТЬ

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
5	Ковель-Владимирь-Волынская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	723	—	—	—	723	—
		Итого въ 1911 г..	723	—	—	—	723	—
		" " 1910 г..	627	—	—	—	627	—
		" " 1909 г..	142	—	—	—	142	—
		" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—
6	Либаво-Роменская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
		1) паровозовъ...	896.791	—	—	—	896.791	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	38.962	7.183	26.167	—	72.312	—
		Итого въ 1911 г..	935.753	7.183	26.167	—	969.103	—
		" " 1910 г..	858.236	—	26.888	126	885.250	—
		" " 1909 г..	1.108.015	—	27.273	—	1.135.288	—
		" " 1908 г..	1.170.031	—	27.419	—	1.197.450	—
		" " 1907 г..	1.032.916	—	26.119	—	1.059.035	—
		" " 1906 г..	560.409	—	22.730	—	583.139	—
		" " 1905 г..	741.406	—	—	—	741.406	—
		" " 1904 г..	825.291	—	—	—	825.291	—

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
723	—	723	968	—	" 1.367	—	3.058
723	—	723	968	—	18.733	—	20.424
627	—	627	701	—	18.993	—	20.321
142	—	142	541	—	19.467	—	20.150
—	—	—	—	—	12.600	—	12.600
—	—	—	—	—	20.755	—	20.755
896.791	—	896.791	—	—	" 571.212	—	1.468.003
72.312	—	72.312	—	—	" 181.014	2.160	255.486
969.103	—	969.103	—	—	Дрова 752.226	2.160	1.723.489
885.250	—	885.250	—	—	{ Фашины 715.967 35	2.385	1.603.638
1.135.288	—	1.135.288	—	—	Дрова 646.684	2.363	1.784.335
1.197.450	—	1.197.450	—	—	{ Фашины 364.692 3.346	1.992	1.565.488
1.059.035	—	1.059.035	—	—	Дрова 664.309	2.794	1.726.138
583.135	Англ. уг. 342.770	925.909	—	—	{ Шпалы 816.370 36.359	2.484	1.781.122
741.406	" 11.215	752.621	—	—	Дрова 636.673	2.239	1.391.533
825.291	—	825.291	—	—	" 774.940	—	1.600.231

## СТОИМОСТЬ

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
7	Московско-Брестская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ ...	1.899.659	—	—	2.812	1.902.471	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	55.330	256	4.404	—	60.080	—	—
	Итого въ 1911 г..	1.954.989	256	4.494	2.812	1.962.551	—	—
	" " 1910 г..	1.930.886	—	5.593	681	1.937.160	—	—
	" " 1909 г..	2.035.127	—	—	—	2.035.127	—	—
	" " 1908 г..	1.934.496	—	5.888	—	1.940.384	—	—
	" " 1907 г..	1.782.045	—	—	—	1.782.045	—	—
	" " 1906 г..	1.576.066	128	—	—	1.576.194	70	—
	" " 1905 г..	1.409.637	18	5.568	—	1.415.223	—	—
	" " 1904 г..	1.377.019	8.538	—	—	1.385.557	1.715	—
8	М.-Курская Нижегородская и Муромская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ ...	358.996	—	—	1.013	360.009	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	99.552	46.196	—	—	145.748	—	—
	Итого въ 1911 г..	458.548	46.196	—	1.013	505.757	—	—
	" " 1910 г..	927.502	45.940	14.675	—	988.117	—	—
	" " 1909 г..	1.254.496	42.107	13.725	—	1.310.328	—	—
	" " 1908 г..	1.362.812	69.661	15.568	—	1.448.041	21.982	—
	" " 1907 г..	971.013	57.040	19.002	—	1.047.055	—	—
	" " 1906 г..	454.369	38.116	17.439	—	509.924	—	—
	" " 1905 г..	112.066	28.099	9.685	—	149.850	—	—
	" " 1904 г..	127.780	31.706	11.048	—	170.534	—	—

## ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
60.080	—	60.080	56.946	—	{ Дрова 209.918 Шпалы 11.387	9.650	347.981
1.962.551	—	1.962.551	56.946	—	{ Дрова 242.501 Шпалы 11.387	9.650	2.283.035
1.937.160	—	1.937.160	158.160	—	Дрова 250.668	9.531	2.355.519
2.035.128	{ Анг. Бр. 2.967 Коксъ 5.590	2.043.684	109.865	—	{ Шпалы 285.031 Дрова 14.681	8.925	2.462.186
1.940.384	Англ. уг. 499	1.940.883	185.495	—	Дрова 299.853	10.099	2.436.330
1.782.045	Коксъ 7.551	1.789.596	298.782	—	" 302.320	10.436	2.401.130
1.576.264	" 6.971	1.583.235	298.344	—	" 206.160	7.236	2.094.975
1.415.223	—	1.415.223	397.052	—	" 348.371	7.019	2.167.665
1.387.272	" 341	1.387.613	287.532	—	{ Дрова 189.365 Шпалы 17.030	—	1.881.540
360.009	—	360.009	2.742.838	—	—	—	3.102.847
145.748	Коксъ неизв. пр. 1.707	147.455	118.043	—	Дрова 48.785	9.428	323.711
505.757	1.707	507.464	2.860.881	—	" 48.785	9.428	3.426.558
988.117	—	988.117	2.742.470	3.006	" 355.213	20.230	4.119.036
1.310.328	—	1.310.328	2.821.222	—	" 369.148	20.315	4.521.013
1.470.023	—	1.470.023	3.508.634	661	" 418.717	28.037	5.426.072
1.047.055	—	1.047.055	3.838.941	—	" 383.537	25.394	5.007.274
509.924	—	509.924	3.079.267	—	{ Фашины 336.994 Дрова 18.156	23.327	3.714.923
149.850	—	149.850	1.809.156	—	Дрова 277 867	14.018	2.250.891
170.534	—	170.534	1.726.138	1.346	" 258.894	17.536	2.174.448

СТОИМОСТЬ

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
9	Николаевская	Израсходовано в 1911 г. для:							
		1) паровозовъ . . .	1.913.529	—	—	52.277	1.965.806	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	191.551	—	23.704	35.906	251.161	—	—
		Итого в 1911 г..	2.105.080	—	23.704	88.183	2.216.967	—	—
		" " 1910 г..	2.232.695	—	23.992	178.817	2.435.504	—	—
		" " 1909 г..	2.207.328	—	27.567	386.855	2.621.750	—	—
		" " 1908 г..	2.286.373	—	—	280.467	2.566.840	—	—
		" " 1907 г..	1.104.129	—	—	—	1.104.129	—	—
		" " 1906 г..	380.160	—	27.147	—	407.307	—	—
		" " 1905 г..	411.719	—	16.544	—	428.263	—	—
		" " 1904 г..	653.680	—	15.098	—	668.778	—	—
10	Пермская	Израсходовано в 1911 г. для:							
		1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	Урал. уг.	1.375.567
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	—	—	—	—	—	—	145.408
		Итого в 1911 г..	—	—	—	—	—	—	1.520.975
		" " 1910 г..	—	—	—	—	—	—	1.493.297
		" " 1909 г..	—	—	—	—	—	—	1.714.681
		" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—	1.673.625
		" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—	1.214.357
		" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—	989.460
		" " 1905 г..	—	1.313	—	—	1.313	—	805.691
		" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—	747.556

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Итого	Иностраннй каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
251.161	—	251.161	281.855	—	{ Дрова 761.575 Шпалы 27.040	3.763	1.325.394
2.216.967	—	2.216.967	2.294.676	—	{ Дрова 999.119 Шпалы 27.040	3.763	5.541.565
2.435.504	—	2.435.504	2.393.706	—	Дрова 940.670	6.375	5.776.255
2.621.750	—	2.621.750	2.604.418	—	" 962.887	9.815	6.198.870
2.566.840	—	2.566.840	2.592.682	—	" 999.850	6.741	6.166.113
1.104.129	Англ. уг. 727.574	1.831.703	2.890.633	{ Торф. коксъ 80 Торф. мелоч. 29	{ Дрова 1.183.624 Горб. 1.104 Опилки 588 Пни 722	—	5.908.483
407.307	" 1.155.298	1.562.605	2.673.821	{ Торф. коксъ 4.400 Торф. мелоч. 3.745	{ Дрова 835.057 Горб. 800 Опилки 380 Пни 882	3.121	5.084.811
428.263	" 43.894	472.157	2.588.886	78.867 1)	{ Дрова 635.777 Шпалы 29.279 Горб. и оп. 495	4.988	3.810.549
668.778	" 119	668.897	2.196.194	163.191	{ Дрова 527.447 Горб. и оп. 1.421 Шпалы 20.716	—	3.579.866
1.375.567	—	1.375.567	—	—	Дрова 91.567	—	1.467.134
145.408	—	145.408	—	—	{ " 222.733 Шпалы 33.112	31.989	433.242
1.520.975	—	1.520.925	—	—	{ Дрова 314.300 Шпалы 33.112	31.989	1.900.376
1.493.297	—	1.493.297	37.929	—	{ Дрова 427.145 Шпалы 30.128	46.888	2.035.387
1.714.681	—	1.714.681	49.693	—	{ Дрова 451.367 Шпалы 31.343	34.187	2.281.271
1.673.625	—	1.673.625	49.489	—	{ Дрова 332.960 Шпалы 35.892	30.289	2.122.255
1.214.357	—	1.214.357	—	—	{ Дрова 342.157 Шпалы 36.487	—	1.593.001
989.460	—	989.460	—	—	{ Дрова 374.496 Шпалы 33.063	22.678	1.419.697
807.004	—	807.004	25.983	—	{ Дрова 239.709 Шпалы 31.976	22.326	1.126.998
747.556	—	747.556	6.504	—	{ Дрова 180.063 Шпалы 32.644	24.083	990.850

1) Въ томъ числѣ: торфа на 2.530 руб., торфяной мелочи на 562 руб., торфяныхъ брикетовъ на 75.875 руб.

СТОИМОСТЬ

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна							
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
11	Полѣвскія	Израсходовано въ 1911 г. для:								
		1) паровозовъ ...	532.460	—	—	228.585	761.045	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ...	15.557	—	2.924	280	18.761	—	—	
		Итого въ 1911 г..	548.017	—	2.924	228.865	779.806	—	—	
		" " 1910 г..	488.706	—	2.566	54.758	546.030	—	—	
		" " 1909 г..	476.160	—	2.804	—	578.964	—	—	
		" " 1908 г..	473.434	—	3.208	—	476.642	—	—	
		" " 1907 г..	391.630	—	4.169	—	495.799	—	—	
		" " 1906 г..	374.935	—	3.102	—	378.037	13.056	—	
		" " 1905 г..	230.182	—	2.560	—	232.742	—	—	
		" " 1904 г..	19.560	—	3.180	—	22.740	—	—	
12	Привислянскія	Израсходовано въ 1911 г. для:								
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	3.099.061	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ...	—	7.718	12.757	—	20.475	496.488	—	
		Итого въ 1911 г..	—	7.718	12.757	—	20.475	3.595.549	—	
		" " 1910 г..	—	5.873	8.873	—	14.746	3.265.671	—	
		" " 1909 г..	—	—	12.763	—	12.763	3.400.629	—	
		" " 1908 г..	453.130	—	14.359	—	467.489	3.120.652	—	
		" " 1907 г..	40.565	—	12.904	—	53.469	2.887.684	—	
		" " 1906 г..	—	—	11.640	—	11.640	2.168.927	—	
		" " 1905 г..	—	—	7.700	—	7.700	1.641.427	—	
		" " 1904 г..	—	—	—	—	—	1.988.739	—	

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
18.761	—	18.761	438	—	" 412.528	3.136	434.863
779.806	—	779.806	438	—	" 1.155.906	3.136	1.939.285
546.030	—	546.030	—	—	" 1.017.744	2.721	1.566.495
578.964	—	578.964	—	—	" 1.077.593	2.980	1.659.537
476.642	—	476.642	—	—	" 1.065.008	2.666	1.544.316
395.799	—	395.799	—	—	" 1.014.528	2.940	1.413.267
391.093	—	391.093	—	—	" 1.026.409	2.629	1.420.131
232.742	—	232.742	—	—	" 1.007.749	3.098	1.243.589
22.740	—	22.740	—	—	" 1.200.651	2.492	1.225.883
3.099.061	—	3.099.061	—	—	" 16.068	—	3.115.147
516.963	—	516.963	—	—	" 46.145	—	665.685
3.616.024	—	3.616.024	—	—	" 62.231	—	3.780.832
3.280.417	—	3.280.417	103.472	—	{ Дрова 79.235 Шпалы 14.973	8.294	3.486.391
3.413.392	—	3.413.392	107.343	—	{ Дрова 89.663 Шпалы 20.413	9.810	3.640.621
3.588.141	—	3.588.141	—	—	{ Дрова 106.336 Шпалы 8.506	—	3.702.983
2.941.153	{ Англ. уг. 6.767 Сил. уг. 25.932	2.973.852	—	—	{ Дрова 105.016 Шпалы 9.735	8.642	3.097.245
2.180.567	Англ. уг. 199.391	2.379.958	—	—	{ Дрова 58.588 Шпалы 13.563	7.193	2.459.302
1.649.127	Сил. уг. 99.192	1.748.319	—	—	{ Дрова 30.945 Шпалы 17.643	6.326	1.803.233
1.988.739	—	2.009.826	—	—	{ Дрова 34.100	6.508	2.050.434

## СТОИМОСТЬ

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
13	Риго-Орловская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ...	1.297.554	—	—	—	1.297.554	—	—
	2) вагон., здаій и мастерскихъ....	135.658	—	13.376	—	149.034	—	—
	Итого въ 1911 г..	1.433.212	—	13.376	—	1.446.588	—	—
	" " 1910 г..	1.517.691	—	10.263	720	1.528.674	—	—
	" " 1909 г..	1.515.758	—	14.618	1.440	1.531.816	—	—
	" " 1908 г..	1.422.092	—	12.166	—	1.434.258	—	—
	" " 1907 г..	1.170.034	—	14.991	11.842	1.196.867	—	—
	" " 1906 г..	588.243	—	12.956	—	601.199	—	—
	" " 1905 г..	871.533	—	11.881	—	883.414	—	—
	" " 1904 г..	1.009.647	—	8.811	—	1.018.458	—	—
14	Самаро-Златоустовская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., здаій и мастерскихъ....	13.414	25.717	4.115	—	43.246	—	Урал. уг. 58.522
	Итого въ 1911 г..	13.414	25.717	4.115	—	43.246	—	58.522
	" " 1910 г..	13.336	14.238	4.505	—	32.079	—	92.920
	" " 1909 г..	10.628	975	4.774	—	16.377	—	68.586
	" " 1908 г..	10.565	121	5.206	—	15.892	—	79.892
	" " 1907 г..	17.300	441	4.842	—	22.583	—	203.922
	" " 1906 г..	7.695	657	—	—	8.352	—	63.924
	" " 1905 г..	—	1.262	361	—	1.623	—	117.918
	" " 1904 г..	9.242	—	—	—	9.242	—	21.707

## ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Итого	Иностраный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
1.297.554	—	1.297.554	—	—	Дрова 672.698	—	1.970.252
140.034	—	149.034	—	—	{ Шпалы 446.375 35.562	4.506	635.477
1.446.588	—	1.446.588	—	—	{ Дрова 1.119.073 Шпалы 35.562	4.506	2.605.729
1.528.674	—	1.528.674	—	—	{ Дрова 1.032.688 Шпалы 32.593	5.341	2.599.656
1.531.816	—	1.531.816	—	—	{ Дрова 999.032 Шпалы 41.284	5.097	2.577.229
1.434.258	—	1.434.258	—	—	{ Дрова 964.363 Шпалы 45.689	6.259	2.450.569
1.196.867	—	1.196.867	85.024	—	{ Дрова 922.005 Шпалы 48.341	7.428	2.259.665
601.199	Анг. уг. 398.589	999.788	50.603	—	{ Дрова 907.351 Шпалы 51.538	7.705	2.016.985
883.414	" 88.664	972.078	—	—	{ Дрова 838.841 Шпалы 52.721	6.194	1.869.834
1.018.458	—	1.018.458	29.080	—	{ Дрова 883.376	—	1.930.914
—	—	—	3.620.758	—	—	—	3.620.758
101.768	—	101.768	280.319	—	" 372.786	10.661	765.534
101.768	—	101.768	3.901.077	—	" 372.786	10.661	4.386.292
124.999	—	124.999	4.478.799	—	" 527.465	10.427	5.141.690
84.963	—	84.963	4.636.548	—	" 507.567	10.275	5.239.353
95.784	—	95.784	5.733.931	—	" 537.668	10.716	6.378.099
226.505	—	226.505	4.883.784	—	" 579.912	15.120	5.705.321
72.276	Коксъ 5.040	77.316	3.871.339	—	{ Шпалы 475.000 23.198	20.125	4.466.978
119.541	—	119.541	3.242.628	—	{ Дрова 312.558	7.075	3.681.802
30.949	" 3.404	34.353	2.215.236	—	" 114.177	8.429	2.872.195

СТОИМОСТЬ

Казенныя дороги.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
15	Сибирская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	Сиб. уг.	3.031.716
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	—	"	555.942
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	"	3.587.658
	" " 1910 г..	—	—	—	—	—	"	3.598.476
	" " 1909 г..	—	—	9.633	—	9.633	"	3.758.413
	" " 1908 г..	—	—	—	—	—	"	3.507.144
	" " 1907 г..	—	—	6.813	—	6.813	Урал. уг. 293.895 Сиб. уг. 3.492.643	3.793.351
	" " 1906 г..	—	—	—	—	—	Ур. и Сиб.	4.297.583
	" " 1905 г..	—	—	—	—	—	"	5.329.782
	" " 1904 г..	—	—	—	—	—	"	3.809.725
16	Средне-Азіатская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	189.448	—	—	—	189.448	Ферг. обл. уг.	109.961
	Итого въ 1911 г..	189.448	—	—	—	189.448	"	109.961
	" " 1910 г..	203.114	—	—	—	203.114	"	3.292
	" " 1909 г..	221.091	—	—	—	221.091	"	55.095
	" " 1908 г..	133.654	—	—	—	133.654	"	62.180
	" " 1907 г..	205.332	—	—	—	205.332	"	78.652
	" " 1906 г..	147.356	—	—	—	147.356	"	84.582
	" " 1905 г..	62.645	3.595	—	—	66.239	Тквиб. уг. 69.389 Ферг. обл. уг. 79.243	214.871
	" " 1904 г..	11.992	—	—	—	11.994	Тквиб. уг. 58.500 Ферг. обл. уг. 62.500	132.994

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
3.031.716	—	3.031.716	—	—	Дрова	49.425	3.081.141
555.942	—	555.942	—	—	"	850.188	1.406.130
3.587.658	—	3.587.658	—	—	"	899.613	4.487.271
3.598.476	—	3.598.476	—	—	{ Шпалы	615.875	4.256.918
3.768.046	—	3.768.046	—	—	{ Дрова	868.538	4.670.212
3.507.144	—	3.507.144	—	—	{ Шпалы	28.517	3.879.240
3.793.351	—	3.793.351	—	—	Дрова	372.096	4.178.332
4.297.583	Коксъ 4.615	4.302.198	—	—	"	384.985	4.966.581
5.329.782	" 7.239	5.337.021	—	—	"	655.973	5.863.929
3.809.725	—	3.809.725	—	—	"	519.040	4.199.215
—	—	—	Бакинскіе 1.827.478	—	—	—	1.827.478
299.409	—	299.409	256.508	—	Дрова	212.068	779.317
299.409	—	299.409	2.083.986	—	"	212.068	2.606.795
206.306	Анг. коксъ 4.607	210.913	1.673.537	—	{ Шпалы	164.990	2.087.112
275.186	—	275.186	2.518.548	—	Дрова	27.131	3.067.665
195.834	—	195.834	2.605.111	—	"	182.933	3.030.198
283.984	—	283.984	2.536.484	—	"	229.253	3.037.194
231.938	—	231.938	2.320.138	—	{ Шпалы	188.356	2.706.880
214.871	—	214.871	1.379.636	—	{ Дрова	16.901	1.764.488
132.994	—	132.994	1.490.936	—	{ Шпалы	110.991	1.623.930
					{ Дрова	33.736	
					{ Шпалы	128.757	
					{ Шпалы	33.432	

СТОИМОСТЬ

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
17	Сызрано-Вяземская	Израсходовано въ 1911 г. для:							
		1) паровозовъ...	370.100	—	—	650	370.750	—	Подм. уг. 203.477
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	44.202	11.392	5.337	167	61.098	—	{ Урал. уг. 72 Подм. уг. 19.248
		Итого въ 1911 г..	414.302	11.392	5.337	817	431.848	—	222.797
		" " 1910 г..	499.892	—	4.152	390	504.435	—	437.203
		" " 1909 г..	550.340	153	4.421	—	554.914	—	659.327
		" " 1908 г..	285.111	17.117	—	—	302.228	—	935.418
		" " 1907 г..	238.110	—	4.515	—	242.625	—	994.492
		" " 1906 г..	70.477	109.472	—	—	179.949	—	771.120
		" " 1905 г..	148.946	—	4.351	—	153.297	—	458.574
		" " 1904 г..	188.725	—	5.175	—	193.900	—	451.725
18	Сѣверная (быв. М.-Я.-Архангельская)	Израсходовано въ 1911 г. для:							
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	28.207	153	13.231	—	41.591	—	—
		Итого въ 1911 г..	28.207	153	13.231	—	41.591	—	—
		" " 1910 г..	20.134	194	11.800	—	32.128	—	—
		" " 1909 г..	19.173	296	11.308	—	30.777	—	—
		" " 1908 г..	19.789	22	9.947	—	29.758	—	—
		" " 1907 г..	20.783	213	—	—	20.996	—	—
		" " 1906 г..	19.650	—	7.063	—	26.713	—	—
		" " 1905 г..	1.763	—	1.905	—	3.668	—	—
		" " 1904 г..	1.768	—	2.955	—	10.723	—	—

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
80.814	—	80.814	118.184	—	" 245.649	4.748	448.999
654.645	—	654.645	1.610.182	—	" 284.540	4.748	2.554.115
941.638	—	941.638	1.623.050	—	" 359.852	7.488	2.932.038
1.214.241	—	1.214.241	1.975.133	—	" 315.402	10.067	3.514.843
1.237.646	5.255	1.242.901	2.169.669	—	" 356.162	11.656	3.780.388
1.237.117	—	1.237.117	2.173.029	—	" 338.404	12.606	3.761.156
951.069	4.079	955.148	1.868.055	—	" 302.415	11.093	3.136.711
611.871	—	611.871	1.496.151	—	" 265.307	8.779	2.382.108
645.625	—	645.625	1.033.045	—	" 235.616	—	1.914.386
—	—	—	1.354.030	—	Дрова 994.022	—	2.348.052
41.591	—	41.591	93.412	—	{ Дрова 630.922 Шпалы 56.566	7.908	830.399
41.591	—	41.591	1.447.442	—	{ Дрова 1.624.944 Шпалы 56.066	7.908	3.178.451
32.128	—	32.128	1.368.076	—	Дрова 1.605.302	9.074	3.014.580
30.777	—	30.777	1.726.141	—	{ Дрова 1.509.562 Шпалы 1.715	10.747	3.278.942
29.758	—	29.758	2.097.618	—	{ Дрова 1.359.543 Шпалы 34.651	11.309	3.532.879
20.996	9.821	30.817	1.928.626	—	{ Дрова 1.316.867 Шпалы 7.964	10.816	3.295.099
26.713	—	26.713	1.370.430	—	{ Дрова 373.435 Шпалы 8.916	6.608	1.786.102
3.668	—	3.668	839.650	—	Дрова 350.128	5.538	1.198.984
10.723	—	10.723	833.663	—	" 362.638	—	120.702



СТОИМОСТЬ

Казенные дороги.

№	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
19	Сѣв.-Западн. (бывше Балтійская, Псково-Рижская и С.-П.-Варшавская)	Израсходовано въ 1911 г. для:							
		1) паровозовъ...	1.648.519	478	618	—	1.649.615	522.281	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	27.313	999	23.344	—	51.656	27.114	—
		Итого въ 1911 г..	1.675.832	1.477	23.962	—	1.707.271	549.396	—
		" " 1910 г..	1.770.725	366	35.311	5.792	1.812.194	610.751	—
		" " 1909 г..	1.730.894	6.854	35.092	420 220	2.193.060	585.961	—
		" " 1908 г..	1.310.894	2.971	35.976	587.219	1.936.566	514.395	—
		" " 1907 г..	1.183.226	2.048	23.508	—	1.208.782	534.292	—
		" " 1906 г..	451.493	3.386	12.717	—	467.596	530 720	—
		" " 1905 г..	709.142	—	21.150	—	730.292	447.144	—
		" " 1904 г..	828.225	—	35.074	—	863.299	475.505	—
20	Ташкентская	Израсходовано въ 1911 г. для:							
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	5.800	94 080	6.437	—	106.317	—	—
		Итого въ 1911 г..	5.800	94.080	6.437	—	106.317	—	—
		" " 1910 г..	4.369	279	6.871	12.825	24.344	—	—
		" " 1909 г..	5.522	312	6.535	—	12.369	—	—
		" " 1908 г..	4.423	246	1.958	—	6.627	—	—
		" " 1907 г..	2.936	290	1.240	—	4.466	—	—
		" " 1905 г..	6.789	—	2.257	—	9.046	—	—
		" " 1905 г.,	2.902	—	407	—	3.309	—	—
		" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—	—

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
2.171.896	—	2.171.896	Бакинскіе 301.348	—	Дрова 1.832.325	—	4.305.569
78.770	—	78.770	47.935	—	{ Шпалы 679.823 16.574	10.062	833.164
2.250.666	—	2.250.666	349.283	—	{ Дрова 2.512.148 Шпалы 16.574	10.062	5.138.733
2.422.945	—	2.422.945	359.932	—	{ Дрова 2.268.945 Шпалы 29.853	3.247	5.074.922
2.779.021	—	2.779.021	410.409	—	{ Дрова 2.395.514 Шпалы 37.073	8.264	5.630.281
2.450.961	Анг. уг. 210.305	2.661.266	502.230	—	{ Дрова 2.342.200 Шпалы 46.964	10.069	5.562.729
1.743.074	{ Анг. уг. 172.282 " брик. 142.257 Коксъ 14.646	2.072.259	1.125.615	—	{ Дрова 2.373.323 Шпалы 63.112	10.135	5.644.444
998.316	{ Анг. уг. 639.333 Коксъ 20.968	1.658.617	1.017.910	—	{ Дрова 2.184.686 Шпалы 66.319	9.500	4.937.032
1.177.436	Англ. уг. 87.617	1.265.053	1.052.787	—	{ Дрова 2.045.077 Шпалы 64.601	8.219	4.435.737
1.338.804	" 192	1.338.996	974.703	1.500	{ Дрова 2.158.050 Шпалы 39.612	3.677	4.516.538
—	—	—	3.347.466	—	—	—	3.347.466
106.317	—	106.317	324.726	—	{ Дрова 374.022 " Саксаул.142.981	7.910	955.956
106.317	—	106.317	3.672.192	—	{ Дрова 374.022 " Саксаул.142.981	7.910	4.303.422
24.344	—	24.344	3.904.019	—	{ Дрова 420.663 Шпалы 128.781	7.520	4.485.327
12.369	—	12.369	3.562.383	—	{ Дрова 437.663	5.993	4.018.408
6.627	—	6.627	4.428.338	—	{ " 327.267 Шпалы 104.980	2.588	4.869.800
4.466	—	4.466	3.814.025	—	{ " 506.610	2.609	4.327.710
9.046	—	9.046	2.535.200	—	{ " 418.935	1.734	2.964.915
3.309	—	3.309	564.484	—	{ " 136.093	1.115	705.001

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
21	Уссурийская	Израсходовано в 1911 г. для:						
	1) паровозов	—	—	—	—	—	—	{ Суч. уг. 572.623 Уссур. уг. 30 в. 70.064
	2) вагон., зданий и мастерских	—	—	—	—	—	—	{ Сучан. уг. 79.669 Уссур. уг. 6.219
	Итого в 1911 г.	—	—	—	—	—	—	{ Сучан. уг. 652.292 Уссур. уг. 76.283 Уссур. уг. 30 в. 45.922
	" " 1910 г.	—	—	—	—	—	—	{ " " 28 в. 12.252 Суч. уг. 100.547 " кокс 6.840
	" " 1909 г.	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 579.568
	" " 1908 г.	—	—	—	—	—	—	" 600.596
	" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	" 363.124
	" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	" 202.634
	" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	" 335.671
	" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 228.279 Сахал. уг. 8.522
22	Юго-Западная	Израсходовано в 1911 г. для:						
	1) паровозов	5.375.845	153	—	—	5.375.998	471.389	—
	2) вагон., зданий и мастерских	311.773	4.035	23.296	—	339.104	251.296	—
	Итого в 1911 г.	5.687.618	4.188	23.296	—	5.715.102	722.685	—
	" " 1910 г.	4.921.882	2.938	21.174	7.620	4.953.614	149.843	—
	" " 1909 г.	5.737.485	3.626	21.950	—	5.763.061	220.591	—
	" " 1908 г.	6.596.721	4.334	26.064	—	6.527.119	216.614	—
	" " 1907 г.	6.834.116	1.513	24.305	—	6.859.934	126.998	—
	" " 1906 г.	4.727.939	1.883	—	—	4.729.822	77.473	—
	" " 1905 г.	4.226.587	914	17.069	—	4.244.570	153.728	—
	" " 1904 г.	4.625.582	18.025	27.018	—	4.670.625	212.851	—

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	остатки Нефтяные	Торф и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
85.888	4.405	90.293	—	—	" 146.001	2.442	238.736
728.575	4.405	732.980	—	—	327.992	2.442	1.063.414
578.859	—	578.859	—	—	382.582	2.533	963.974
579.658	—	579.658	—	—	440.813	2.186	1.022.567
600.596	{ Англ. уг. 2.035 Кокс 13.376	616.007	—	—	458.947	2.924	1.077.878
363.124	{ Англ. уг. 35.051 Япон. уг. 9.180	407.250	—	—	808.758	2.642	1.218.650
202.634	{ Кокс 3.895 Англ. уг. 180.464	383.068	—	—	793.231	—	1.176.329
335.671	Япон. уг. 10.839	346.510	—	—	{ Дрова 345.315 Шпалы 21.080	—	712.905
236.801	Кокс 3.549	240.350	—	—	{ Дрова 271.165 Шпалы 20.006	—	531.521
5.847.387	Англ. брик. 870	5.848.257	—	—	Дрова 146.869	—	5.995.126
590.400	—	590.400	{ Б. нефть 8.924 Б. остатки 94	—	{ Дрова 301.017 Шпалы 43.087	12.385	955.907
6.437.787	Англ. брик. 870	6.438.657	{ Б. нефть 8.924 Б. остатки 94	—	{ Дрова 447.886 Шпалы 43.087	12.385	6.951.033
5.103.456	—	5.103.457	—	—	Дрова 396.405	10.881	5.510.743
5.983.652	—	5.983.652	—	—	668.891	12.122	6.664.664
6.743.733	Англ. уг. 311	6.744.044	650	—	501.907	14.618	7.261.219
6.986.932	{ " 257.616 Сил. уг. 10.555	7.255.105	—	—	343.382	11.015	7.609.502
4.807.295	{ Англ. уг. 265.416 Сил. уг. 522.569	5.665.610	—	—	862.758	8.046	6.536.414
4.398.298	{ Непоим. 48.073 Кокс 22.257	4.423.094	—	—	498.387	19.591	4.932.072
4.883.476	{ Сил. уг. 24.796 Англ. брик. в смѣси съ дон. уг. 381	4.883.857	—	—	406.137	—	5.289.994

СТОИМОСТЬ

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна							
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
23	Южная (бывше К.-Х.-Севастопольская и Х.-Николаевская)	Израсходовано въ 1911 г. для:								
		1) паровозовъ...	3.797.814	3.060	—	9.161	3.810.035	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	613.459	121.461	19.270	—	754.190	—	—	
		Итого въ 1911 г..	4.411.273	124.521	19.270	9.161	4.564.225	—	—	
		" " 1910 г..	4.118.189	103.921	17.639	16.298	4.256.047	—	—	
		" " 1909 г..	4.473.126	122.541	14.188	—	4.609.855	—	—	
		" " 1908 г..	4.165.430	88.443	28.510	—	4.582.383	—	—	
		" " 1907 г..	4.230.633	124.156	—	—	4.354.789	—	—	
		" " 1906 г..	3.782.080	84.450	21.698	—	3.888.228	—	—	
		" " 1905 г..	2.912.325	95.901	13.901	—	3.022.127	—	—	
" " 1904 г..	3.231.828	204.349	17.187	—	3.453.364	—	—			
ИТОГО всѣми казенными жел. дорогами (рублей)	Израсходовано для отопленія:	1) паров. въ 1911 г.	19.188.830	10.161	618	294.145	19.493.754	4.092.731	Подм. уг. 203.477 Урал. уг. 1.375.567 Сиб. уг. 4.333.781 Тквиб. уг. 8.880 Уссур. уг. 70.064 Сучанскій 572.623 Манчж. уг. 49.791 6.614.183	
		" " 1910 г.	20.411.194	1.786	818	164.900	20.578.698	3.512.142	Подм. уг. 386.619 Урал. уг. 1.328.631 Сиб. уг. 4.358.357 Тквиб. уг. 7.347 Уссур. уг. 426.303 Сучанск. 76.808 6.584.057	
		" " 1909 г.	22.894.512	7.688	126	792.453	23.694.779	3.572.523	Подм. уг. 587.651 Урал. уг. 1.601.357 Сиб. уг. 3.911.617 Тквиб. уг. 14.652 Уссур. уг. 482.757 6.598.034	

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
3.810.035	—	3.810.035	—	—	Дрова 551 Фашины 53.966	—	3.864.552
754.190	—	754.190	—	—	Дрова 256.493 Фашины 2.665	9.560	1.022.898
4.564.225	—	4.564.225	—	—	Дрова 257.044 Фашины 56.621	9.560	4.887.450
4.256.047	—	4.256.047	—	—	Дрова 213.917 Фашины 5.466	—	4.521.430
4.609.855	—	4.609.855	—	—	Дрова 239.771 Фашины 55.280	3.666	4.908.572
4.582.383	—	4.582.383	—	—	Дрова 222.806 Фашины 60.105	—	4.865.294
4.354.789	—	4.354.789	45	—	Дрова 216.706 Фашины 46.039	5.148	4.622.727
3.888.228	—	3.888.228	—	—	Дрова 217.183 Фашины 59.389	4.606	4.169.406
3.022.127	—	3.022.127	681	—	Дрова 186.711 Фашины 39.348	3.603	3.252.470
3.453.364	—	3.453.364	575	—	Дрова 364.418 Фашины 8.433	—	3.725.790
30.200.668	Англ. брик. 870	30.201.538	Бакинскіе 16.730.296 Бак. и Гроз. 1.990.274 18.720.570	—	Дрова 5.747.892 Фашины 57.619	—	54.727.619
30.674.905	—	30.674.905	Бакинскіе 19.372.735	3.006	Дрова 5.486.062 Фашины 49.769	—	55.586.477
33.865.336	Англ. брик. 2.967	33.868.303	Бакинскіе 18.365.873 Бак. и Ферг. 2.127.298 20.493.171	—	Дрова 6.281.954 Фашины 52.863	—	60.696.291

СТОИМОСТЬ

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна							
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
	паров. въ 1908 г.	23.450.333	159	—	829.127	24.279.619	3.169.145	Подм. уг. 855.837 Урал. уг. 1.561.694 Сиб. уг. 4.345.934 Тквиб. уг. 13.142 Уссур. уг. 518.890 7.795.497	
	" " 1907 г.	20.460.280	4.225	—	11.479	20.475.984	2.990.810	Подм. уг. 915.432 Урал. уг. 1.476.310 Сиб. уг. 5.909.121 Тквиб. уг. 11.079 Уссур. уг. 322.030 8.633.972	
	" " 1906 г.	14.892.640	110.208	209	—	15.003.057	2.370.237	Подм. уг. 705.682 Урал. уг. 907.602 Сиб. уг. 2.529.258 Ур. и Сиб. 3.908.714 Тквиб. уг. 6.879 Манчж. уг. 15.446 Уссур. уг. 176.659 8.250.240	
	" " 1905 г.	12.741.670	637	6	—	12.742.313	1.884.953	Подм. уг. 399.850 Урал. уг. 824.541 Сиб. уг. 1.502.714 Ур. и Сиб. 4.851.716 Тквиб. уг. 5.812 Манчж. уг. 320.422 Уссур. уг. 285.831 8.190.886	
	" " 1904 г.	13.731.830	16.664	—	—	13.748.494	2.163.816	Подм. уг. 395.827 Урал. уг. 688.167 Сиб. уг. 242.202 Ур. и Сиб. 3.431.866 Тквиб. уг. 7.435 Уссур. уг. 197.095 4.962.592	
	2) ваг., зданій и мастерск. въ 1911 г.	2.621.243	420.290	212.038	36.353	3.289.924	774.898	Подм. уг. 19.248 Урал. уг. 204.002 Сиб. уг. 743.004 Тквиб. уг. 180.223 Ферг. уг. 109.961 Уссур. уг. 6.219 Сучан. уг. 79.669 1.342.326	

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
32.100.766	Англ. уг. 945.241 " брик. 137.773 Сил. уг. 28.095 Япон. уг. 3.180 1.114.289	33.215.055	Бакинскіе 21.562.742 Бак. и Ферг. 2.030.412 23.593.154	—	Дрова 5.371.879 Фашины 46.746 5.418.625	—	62.226.834
25.623.534	Англ. уг. 2.885.135 Сил. уг. 466.549 3.351.684	28.975.218	Бакинскіе 18.553.740 Бак. и Ферг. 1.810.050 20.363.790	—	Дрова 7.028.024 Ст. шп. 131 Фашины 63.796 7.091.951	—	56.430.959
22.768.152	Англ. уг. 170.701 Сил. уг. 99.192 269.893	23.038.045	Бакинскіе 13.671.145	—	Дрова 7.044.247 Фашины 41.940 7.086.187	—	43.795.377
20.874.902	Англ. уг. 119 " брик. 381 500	20.875.402	11.035.474	1.500	Дрова 5.890.161 Фашины 8.433 5.898.594	—	37.810.970
5.407.148	Англ. уг. 14.722 Англ. коксъ 6.112 20.834	5.427.982	Бакинскіе 1.671.494 Бак. и Гроз. 290.375 Грозненскіе 88.456 2.050.325 Б. нефть 23.045 2.073.370	—	Дрова 7.206.682 с. " 142.981 п. Шпалы 233.114 кв. с. Фашины 2.655 7.585.432	68.263 за п. 25.782 за к. 15.430 за чт. 31.989 за кв. а. 17.819 за кв. с. 159.283	15.246.067

Казенныя дороги.

СТОИМОСТЬ

№ №	Железныя дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
	вагон., зданій и мастерск. въ 1910 г.	2.437.647	231.875	233.571	113.836	3.016.929	514.123	Подм. уг. 50.584 Урал. уг. 257.586 Сиб. уг. 800.555 Тквиб. уг. 130.230 Ферг. об. уг. 3.292 Уссур. уг. 55.169 Сучан. уг. 23.739 " коксъ 6.840 1.317.995
	" " 1909 г.	2.706.357	220.794	258.581	16.062	3.201.794	634.658	Подм. уг. 71.676 Урал. уг. 181.910 Сиб. уг. 768.395 Тквиб. уг. 169.352 Фер. об. уг. 55.095 Уссур. уг. 96.811 1.349.239
	" " 1908 г.	3.396.038	249.039	245.366	38.559	3.929.002	704.498	Подм. уг. 79.581 Урал. уг. 191.823 Сиб. уг. 681.787 Тквиб. уг. 191.413 Ферг. об. уг. 62.180 Уссур. уг. 81.706 1.288.490
	" " 1907 г.	3.502.165	276.262	189.536	363	3.968.326	558.164	Подм. уг. 79.060 Урал. уг. 235.864 Сиб. уг. 631.086 Тквиб. уг. 205.204 Ферг. об. уг. 78.652 Уссур. уг. 41.094 1.270.560
	" " 1906 г.	2.051.721	234.388	175.954	—	2.461.963	420.009	Подм. уг. 65.438 Урал. уг. 145.782 Сиб. уг. 283.297 Ур. и Сиб. 388.869 Тквиб. уг. 118.811 Ферг. уг. 84.582 Манчж. уг. 1.648 Уссур. уг. 25.975 1.114.402
	" " 1905 г.	1.891.498	220.149	136.566	—	2.248.213	407.346	Подм. уг. 58.724 Урал. уг. 99.068 Сиб. уг. 256.485 Ур. и Сиб. 478.066 Тквиб. уг. 163.533 Ферг. об. уг. 79.243 Уссур. уг. 49.840 Коксъ Сиб. 6.531 1.191.490

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
5.179.691	Коксъ 5.590	5.185.281	—	—	Дрова 8.318.869 Шпалы 200.339 Фашины 2.417 8.521.625	87.956 за п. 20.526 за к. 18.331 за чт. 52.509 за кв. с. 179.322	16.430.087
5.921.990	Англ. уг. 46.726 Коксъ 18.631 65.357	5.987.347	—	661	Дрова 176.980 за пуд. 7.688.375 за кв. с. Шпалы 198.362 Фашины 247 8.063.964	77.187 за п. 38.303 за к. 11.656 за чт. 52.729 за кв. с. 179.975	17.260.129
5.797.450	Англ. уг. 254.051 " брик. 4.484 Сил. уг. 8.392 Коксъ 37.913 304.840	6.102.290	—	—	Дрова 7.982.056 Ст. шпалы 206.012 Фашины 2.149 Пни 722 Горб. 1.104 Опилки 588 8.192.631	106.493 за п. 25.537 за к. 12.606 за чт. 29.770 за кв. с. 174.406	18.199.277
3.996.374	Англ. уг. 296.126 Сил. уг. 56.020 Непоим. уг. 48.073 Коксъ 63.930 464.149	4.460.523	—	—	Дрова 6.900.265 Ст. шпалы 293.082 Фашины 20.966 Пни 882 Горб. 800 Опилки 380 7.216.378	90.516 за п. 23.441 за к. 15.699 за чт. 22.678 за кв. а. 61.485 за кв. с. 213.819	14.169.559
3.847.049	Англ. уг. 60.689 Сил. уг. 23.796 Япон. уг. 10.836 Коксъ 7.239 103.563	3.950.612	—	—	Дрова 6.443.299 Шпалы 272.060 Фашины 323 Горб. и оп. 495 6.716.177	44.902 за п. 27.781 за к. 27.955 за чт. 22.326 за кв. а. 88.180 за кв. с. 211.144	12.288.539

СТОИМОСТЬ

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
	вагон., зданий и мастерск. въ 1904 г.	2.041.168	335.427	149.345	—	2.525.940	514.994	Подм. уг. 55.898 Урал. уг. 81.096 Сиб. уг. 209.428 Ур. и Сиб. 377.859 Тквиб. уг. 173.942 Ферг. обл. уг. 62.500 Анж. коксъ 1.144 Уссур. уг. 31.184 Сахал. уг. 8.522 1.001.574
	Итого въ 1911 г.	21.810.073	430.451	212.656	330.498	22.783.678	4.867.629	Подм. уг. 222.725 Урал. уг. 1.579.569 Сиб. уг. 5.076.785 Тквиб. уг. 189.103 Ферганск. 109.961 Уссур. уг. 76.283 Суч. уг. 652.292 Манчж. уг. 49.791 7.956.509
	" " 1910 г.	22.848.841	233.661	234.389	278.736	23.595.627	4.026.265	Подм. уг. 437.203 Урал. уг. 1.586.217 Сиб. уг. 5.158.912 Тквиб. уг. 1.375.577 Ферг. обл. уг. 3.292 Уссур. уг. 471.472 Сучан. уг. 100.547 " коксъ 6.840 7.902.060
	" " 1909 г.	25.600.869	228.482	258.707	808.515	26.896.573	4.207.181	Подм. уг. 659.327 Урал. уг. 1.783.267 Сиб. уг. 4.680.012 Тквиб. уг. 184.004 Ферг. обл. уг. 55.095 Уссур. уг. 579.568 7.941.272
	" " 1908 г.	26.846.371	249.198	245.366	867.086	28.208.621	3.873.643	Подм. уг. 935.418 Урал. уг. 1.753.517 Сиб. уг. 5.027.721 Тквиб. уг. 204.555 Ферг. обл. уг. 62.180 Уссур. уг. 600.596 8.583.987

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
35 607.816	Англ. уг. 14.722 " коксъ 6.112 " брик. 870 21.704	35.629.520	Бакинские 18.401.790 Бак. и Гроз. 2.280.649 Грозненские 88.456 20.770.895 Б. нефть 23.405 20.793.940	Дрова 12.954.574 за кв. с. 142.981 за пуд. Шпалы 233.114 за кв. с. Фашины 60.274 13.390.843	68.263 за пуд. 25.782 за кул. 15.430 за четв. 31.989 за кв. ар. 17.819 за кв. с. 159.283	69.973.686	
35.523.952	Англ. уг. 4.607	35.528.550	Бакинские 21.171.978	300	Дрова 12.915.042 за кв. с. 118.781 за пуд. Шпалы 200.070 Фашины 49.709 13.293.662	102.598 за пуд. 17.291 за кул. 10.735 за четв. 61.462 за кв. с. 192.106	70.189.311
39.045.027	Англ. бр. 2.967 Коксъ 5.590 8.557	39.053.584	Бакинские 20.430.394 Бак. и Ферг. 2.518.548 Бак. и Гроз. 107.343 23.037.030	—	Дрова 14.600.823 Шпалы 200.339 Фашины 55.280 14.856.442	87.956 за пуд. 20.526 за кул. 18.331 за четв. 52.509 за кв. с. 179.322	77.126.378
40 666.251	Англ. уг. 213.150 Коксъ 18.631 231.781	40.898.332	Бакинские 19.840.605 Бак. и Гроз. 4.762.351 Бак. и Ферг. 2.605.111 27.208.067	661	Дрова 176.080 за пуд. 13.086.702 за кв. с. Шпалы 261.011 Фашины 790 13.525.483	77.187 за пуд. 38.303 за кул. 11.656 за четв. 52.729 за кв. с. 179.875	81.812.118

СТОИМОСТЬ

Казенныя дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
	Итого въ 1907 г.	23.862.445	280.487	189.536	11.842	24.444.310	3.548.974	Подм. уг. 994.491 Урал. уг. 1.712.174 Сибир. уг. 6.540.207 Тквиб. уг. 216.283 Фер. об. уг. 78.652 Уссур. уг. 363.124 9.904.932
	" " 1906 г.	16.944.361	344.496	176.163	—	17.465.020	2.790.246	Подм. уг. 771.120 Урал. уг. 1.053.384 Сиб. уг. 2.812.555 Ур. и Сиб. 4.297.583 Тквиб. уг. 125.690 Ферг. обл. уг. 84.582 Манчж. уг. 17.094 Уссур. уг. 202.634 9.364.642
	" " 1905 г.	14.633.168	220.786	136.572	—	14.990.526	2.242.299	Подм. уг. 458.574 Урал. уг. 923.609 Сиб. уг. 1.759.199 Ур. и Сиб. 5.329.782 Тквиб. уг. 169.345 Ферг. обл. уг. 79.243 Манчж. уг. 320.422 Уссур. уг. 335.671 Сахал. уг. 6.531 9.382.376
	" " 1904 г.	15.772.998	352.091	149.345	—	16.274.434	2.678.810	Подм. уг. 451.725 Урал. уг. 769.263 Ур. и Сиб. 3.809.725 Тквиб. уг. 181.378 Сиб. уг. 451.630 Ферг. обл. уг. 62.500 Анж. коксъ 1.144 Уссур. уг. 228.279 Сахал. уг. 8.522 5.964.166

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
29.619.908	Англ. уг. 3.181.261 Сил. уг. 522.569 Непом. уг. 48.073 Коксъ 63.930 3.815.833	33.435.741	Бакинскіе 20.314.346 Бак. и Ферг. 2.320.138 22.634.484	Торф. коксъ 4.400 Торф. мелоч. 3.745 8.145	Дрова 13.928.289 Ст. шпалы 293.216 Фашины 84.762 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 14.308.329	90.516 за пуд. 23.441 за кул. 15.699 за четв. 22.678 за кв. ар. 61.485 за кв. с. 213.819	70.600.518
26.615.201	Англ. уг. 231.390 Сил. уг. 123.988 Япон. уг. 10.839 Коксъ 7.239 373.456	26.988.657	Бакинскіе 15.002.784	Торфъ 2.530 Торф. мелоч. 562 Торф. коксъ 75.875 78.967	Дрова 13.487.546 Ст. шпалы 272.060 Фашины 42.263 Горб. и оп. 495 13.802.364	44.902 за пуд. 27.781 за кул. 27.959 за четв. 22.326 за кв. ар. 88.180 за кв. с. 211.144	59.083.916
24.917.410	Сил. уг. 13.439 Англ. уг. 311 " брик. 381 Коксъ 14.942 29.073	24.946.483	12.242.271	166.037	Дрова 11.207.492 Ст. шпалы 130.008 Фашины 8.433 Горб. и опил. 1.421 11.347.354	24.047 за пуд. 21.213 за кул. 8.433 24.038 за кв. ар. 69.343	48.776.488

## СТОИМОСТЬ

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
24	Богословская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	—	—
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1910 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1909 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—	—
25	Бѣлгородъ-Сумская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ...	71.993	—	—	—	71.993	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	7.010	1.705	96	—	8.811	—	—
	Итого въ 1911 г..	79.003	1.705	96	—	80.804	—	—
	" " 1910 г..	83.555	1.639	140	—	85.334	—	—
	" " 1909 г..	88.082	1.260	111	—	89.453	—	—
	" " 1908 г..	66.434	1.286	103	—	67.823	—	—
	" " 1907 г..	60.259	1.319	131	—	61.709	—	—
	" " 1906 г..	62.090	1.162	130	—	63.382	—	—
	" " 1905 г..	56.618	703	120	—	57.441	—	—
	" " 1904 г..	49.164	847	92	—	50.103	—	—

## ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО	
—	—	—	—	—	Дрова	48.010	—	48.010
—	—	—	—	—	"	15.228	—	15.228
—	—	—	—	—	"	63.238	—	63.238
—	—	—	—	—	"	55.816	—	55.816
—	—	—	—	—	"	47.185	1.707	48.872
—	—	—	—	—	"	47.802	2.413	50.215
—	—	—	—	—	"	60.368	1.683	62.051
71.993	—	71.993	—	—	Фашины	191	—	72.184
8.811	—	8.811	—	—	{ Дрова Фашины	3.920 98	49	12.878
80.804	—	80.804	—	—	{ Дрова Фашины	3.920 289	49	85.082
85.334	—	85.334	—	—	{ Фашины Дрова	435 1.631	20	87.420
89.453	—	89.453	—	—	{ " Фашины	1.657 218	24	91.352
67.823	—	67.823	—	—	{ Дрова Фашины	4.112 309	26	72.270
61.709	—	61.709	—	—	{ Дрова Фашины	4.300 464	61	66.534
63.382	—	63.382	—	—	{ Дрова Фашины	3.509 594	46	67.531
57.441	—	57.441	—	—	{ Дрова Фашины	2.818 435	—	60.694
50.103	—	50.103	—	—	{ Дрова Фашины	1.395 396	—	51.894



СТОИМОСТЬ

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
26	Варшавско-Вѣнская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	1.754.272	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	{ 304.928 Коксъ 27.308	—
		Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	{ 2.059.200 Коксъ 27.308	—
		" " 1910 г..	—	—	—	—	1.811.433	—
		" " 1909 г..	—	—	—	—	2.076.550	—
		" " 1908 г..	—	—	—	—	1.985.431	—
		" " 1907 г..	—	—	—	—	1.857.912	—
		" " 1906 г..	—	—	—	—	1.584.385	—
		" " 1905 г..	—	—	—	—	1.272.610	—
		" " 1904 г..	—	—	—	—	1.345.777	—
27	Владикавказская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
		1) паровозовъ...	749	—	—	—	749	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	33.301	536.532	—	264	570.097	—
		Итого въ 1911 г..	34.050	536.532	—	264	570.846	—
		" " 1910 г..	38.656	512.912	—	444	552.012	—
		" " 1909 г..	35.684	588.804	—	—	624.488	—
		" " 1908 г..	31.220	632.048	—	—	663.268	—
		" " 1907 г..	40.270	573.045	—	—	613.315	—
		" " 1906 г..	31.061	520.197	—	—	551.258	—
		" " 1905 г..	29.979	419.270	—	—	449.249	—
		" " 1904 г..	37.765	343.609	—	—	381.374	—

ТОПЛИВА

Таблица № 2 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
1.754.272	—	1.754.272	—	—	Дрова 272	—	1.754.544
332.236	—	332.236	11.840	—	{ Дрова 10.585 Шпалы 8.515	9.722	373.898
2.086.508	—	2.086.508	11.840	—	{ Дрова 10.857 Шпалы 8.515	9.722	2.127.442
1.811.433	{ Сил. уг. 4.066 " коксъ 25.690	1.841.189	—	—	{ Дрова 9.843 Шпалы 6.978	7.881	1.865.900
2.076.550	Коксъ 906	2.077.456	—	—	{ Дрова 10.554 Шпалы 7.239	5.463	2.100.712
1.985.431	" 26.481	2.011.912	—	—	Дрова 10.327	5.733	2.027.972
1.857.912	—	1.857.912	—	—	" 10.100	6.438	1.874.450
1.584.385	" 20.273	1.604.658	—	—	" 9.553	6.180	1.620.391
1.272.610	{ Сил. уг. 78.144 Коксъ 11.322	1.362.076	—	—	" 9.136	4.604	1.375.816
1.345.777	{ Сил. уг. 3.755 Коксъ 13.889	1.363.421	—	—	10.853	—	1.374.274
749	—	749	Бак. и Грозн. 3.673.535	—	—	—	3.674.284
570.097	—	570.097	523.602	—	{ Дрова 133.663 Шпалы 81.105	4.854	1.313.321
570.846	—	570.846	4.197.137	—	{ Дрова 133.663 Шпалы 81.105	4.854	4.987.605
552.012	—	552.012	3.970.699	—	{ Дрова 133.900 Шпалы 69.985	3.266	4.729.862
624.488	—	624.488	{ Б. 1.088.826 Г. 3.612.160	—	{ Дрова 126.271 Шпалы 64.791	2.681	5.519.217
663.268	—	663.268	Б. 3.882.550	—	{ Дрова 138.466 Шпалы 61.915	2.702	4.748.901
613.315	—	613.315	4.580.927	—	{ Дрова 133.816 Шпалы 59.910	2.477	5.390.445
551.258	—	551.258	4.260.761	—	{ Дрова 140.353 Шпалы 60.615	3.392	5.016.379
449.249	—	449.249	{ Бак. 605.050 Гр. 2.581.084	—	{ Дрова 122.241 Шпалы 54.579	2.872	3.815.075
381.371	—	381.374	{ 3.186.134 Бак. 561.046 Гр. 3.613.198	—	Дрова 113.857	—	3 569.475
			3.074.244				

СТОИМОСТЬ

Частныя дороги.

№ №	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Итого		
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
28	Китайская-Восточная	Израсходовано въ 1911 г. для:								
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	Манчж. уг.	258.696	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 3.396 Манчж. уг. 176.362		
		Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 3.396 Манчж. уг. 435.058		
		" " 1910 г..	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 1.154 Сучан. уг. 2.093 Манчж. уг. 429.462 Суч. коксъ 17.465		
		" " 1909 г..	—	—	—	—	—	{ Джалайн. и Фушунск. 621.505 Уссурійскій 11.930		
		" " 1908 г..	—	—	—	—	—	Джалайн. 583.557		
		" " 1907 г..	—	—	—	—	—	" 1.072.886		
		" " 1906 г..	—	—	—	—	—	Джалайнорскій, Куанченц. и Уцзим. уг. 2.235.019		
		" " 1905 г..	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 2.489.229		
		" " 1904 г..	—	—	—	—	—	Сиб. и Джал. уг. 992.536		
	Кіево-Полтавская <sup>1)</sup>	Израсход. въ 1905 г.	442.926	—	779	—	—	—	—	
		" " 1904 г.	434.962	2	—	—	—	—	—	
29	Лодзинская-Фабричная	Израсходовано въ 1911 г. для:								
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	—	136.593	—	

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
179.758	{ Англ. уг. 17.273 Коксъ 17.048	214.079	—	—	" 1.585.074	9.761	1.808.914
438.454	{ Англ. уг. 17.273 Коксъ 17.048	472.775	—	—	Дрова 2.803.806	9.761	3.286.342
450.174	Англ. уг. 40.209	490.383	—	—	3.029.233	10.565	3.530.181
633.435	{ " 51.866 Коксъ 16.328	701.629	—	—	3.161.544	16.175	3.879.348
583.557	{ Англ. уг. 27.973 Коксъ 29.463	640.993	—	—	3.714.341	21.112	4.376.446
1.072.886	{ Англ. уг. 4.807 Япон. уг. 1.002 Коксъ 7.452	1.086.147	—	—	3.772.986	28.603	4.887.736
2.235.019	{ Англ. уг. 28.197 Коксъ 12.587	2.275.803	—	—	{ Дрова 4.204.874 Шпалы 12.900 Жмыхи 198.646	44.938	6.737.161
2.489.239	" 36.657	2.525.886	—	—	{ Дрова 5.771.790 Жмыхи 333.582 Гаолянъ 13.418	54.129	8.698.805
992.536	{ Япон. уг. 483.514 Коксъ 15.522	1.491.572	—	—	{ Дрова 615.390 Жмыхи 30.120 Гаолянъ 11.355	—	1.148.447
443.705	—	443.705	—	—	{ Дрова 4.119 Шпалы 2.486	259	450.569
434.964	Коксъ 561	435.525	—	—	Дрова 20.689	—	456.214
136.593	—	136.593	—	—	—	138	136.731

1) Свѣдѣнія о Кіево-Полтавской ж. д. за 1905, 1907 и 1908 г.г. вошли въ данныя по Моск.-Кіево-Ворон. ж. д.

СТОИМОСТЬ

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
	2) вагон., зданий и мастерских ....	—	—	—	—	—	30.807	—
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	167.400	—
	" " 1910 г..	—	—	—	—	—	172.722	—
	" " 1909 г..	—	—	—	—	—	195.684	—
	" " 1908 г..	—	—	—	—	—	192.964	—
	" " 1907 г..	—	—	—	—	—	168.458	—
	" " 1906 г..	—	—	—	—	—	150.957	—
	" " 1905 г..	—	—	—	—	—	139.749	—
	" " 1904 г..	—	—	—	—	—	154.245	—
30	М.-В.-Рыбинская	Израсходовано въ 1911 г.						
	По С.-П.-Б. сѣти:							
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданий и мастерских ....	8.487	15.295	4.191	584	28.557	—	—
	Итого ..	8.447	15.295	4.191	584	28.557	—	—
	По Московской сѣти:							
	1) паровозовъ...	220.124	—	—	194	220.318	—	—
	2) вагон., зданий и мастерских ....	15.281	10.217	5.429	—	30.927	—	—
	Итого ..	235.405	10.217	5.429	194	251.245	—	—

ТОПЛИВА

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО		
30.807	Сил. уг.	2.072	32.879	—	—	Дрова	754	1.023	34.656
167.400	"	2.072	169.472	—	—		892	1.023	171.387
172.722	"	2.038	174.760	—	—		584	611	175.955
195.684	"	1.451	197.135	—	—		506	534	198.175
192.964	"	1.651	194.615	—	—		624	524	195.763
168.458	"	1.349	169.807	—	—		548	505	170.860
150.957	"	1.948	152.905	—	—		825	876	154.606
139.749	"	2.189	141.938	—	—		736	1.094	143.768
154.245	"	1.624	155.869	—	—		948	—	156.817
—	—	—	—	279.264	—		772.653	—	1.051.917
28.557	—	28.557	42.505	—	—	"	240.723	3.250 за кул.	315.035
28.557	—	28.557	321.769	—	—	"	1.013.376	3.250 "	1.361.952
220.318	{ Англ. уг. 103.050 Брикеты 2.246	325.614	—	—	—	"	458.530	—	784.144
30.927	{ Англ. уг. 13.706 Брик. 3.141	47.774	428	1.023	{ Обрѣзки 167.745 60		2.283 за пуд.		219.313
251.245	{ Англ. уг. 116.756 Брикеты 5.387	373.388	428	1.023	{ Дрова Обрѣзки 626.275 60		2.283 "		1.003.457

СТОИМОСТЬ

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
<b>Всего по М.-В.-Р. ж. д. для:</b>								
	1) паровозовъ ...	220.124	—	—	194	220.318	—	—
	2) вагон., зданий и мастерскихъ ....	23.768	25.512	9.620	584	59.484	—	—
	<b>Итого въ 1911 г..</b>	<b>243.892</b>	<b>25.512</b>	<b>9.620</b>	<b>778</b>	<b>279.802</b>	—	—
	" " 1910 г..	276.109	30.895	8.514	865	316.383	—	—
	" " 1909 г..	436.730	25.604	2.230	—	464.564	—	—
	" " 1908 г..	356.541	25.442	1.581	—	383.564	—	—
	" " 1907 г..	236.803	13.883	1.700	—	252.386	—	—
	" " 1906 г..	200.441	6.989	2.654	2.395	212.479	—	—
	" " 1905 г..	167.026	6.520	5.985	—	179.531	3.227	—
	" " 1904 г..	169.242	8.675	3.850	—	181.767	29.985	—
31	Московско-Казанская	<b>Израсходовано въ 1911 г. для:</b>						
	1) паровозовъ .	946.383	—	—	198.349	1.144.732	—	—
	2) вагон., зданий и мастерскихъ ....	46.064	6.700	16.103	30.447	99.314	—	—
	<b>Итого въ 1911 г..</b>	<b>992.447</b>	<b>6.700</b>	<b>16.103</b>	<b>228.796</b>	<b>1.244.046</b>	—	—
	" " 1910 г..	1.268.668	5.731	15.157	50.091	1.339.647	—	—
	" " 1909 г..	1.475.013	5.499	16.310	106.365	1.603.187	—	—
	" " 1908 г..	1.836.506	2.280	17.573	317.095	2.173.454	—	—
	" " 1907 г..	1.518.605	2.742	18.703	625.295	2.163.345	—	—
	" " 1906 г..	1.310.903	1.038	19.275	—	1.331.216	—	—
	" " 1905 г..	57.951	902	11.784	—	70.637	—	—
	" " 1904 г..	21.779	1.862	11.495	—	35.136	—	—

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
59.484	Англ. уг. 13.706 Брик. 3.141	76.331	42.933	1.023	Обрѣзки 408.468 60	5.533	534.348
279.802	Англ. уг. 116.756 Брик. 5.387	401.945	322.197	1.023	Дрова 1.639.161 Обрѣзки 60	5.533	2.370.409
316.383	Англ. уг. 255.340 Брик. 12.293	584.016	295.113	1.096	Дрова 1.508.435 Шпалы 2.092	5.191	2.395.943
464.564	Англ. уг. 12.886 " брик. 106.498 Коксъ 845	584.793	33.423	137	Дрова 1.683.894 Шпалы 28.220	6.532	2.336.999
383.564	Англ. уг. 13.321 Брик. 125.895 Коксъ 2.688	525.468	14.997	—	Дрова 1.512.114 Шпалы 1.097 Дрова 1.425.331 Шпалы 1.855	3.421	2.057.097
252.386	Англ. уг. 216.660 Коксъ 971	470.017	19.919	—	Пр. виды др. топл. 7.050 Дрова 473.833 Шпалы 124	4.877	1.929.049
212.479	—	212.479	85	—	Дрова 1.304.772 Шпалы 16.636	2.252	688.773
182.758	Англ. уг. 10.929 Коксъ 334	194.021	324.282	—	Дрова 1.304.772 Шпалы 16.636	6.004	1.845.715
211.752	—	211.752	—	—	Дрова 411.434	—	623.186
1.144.732	—	1.144.732	Бак. 971.255	13.827	591.506	—	2.721.300
99.314	—	99.314	119.304	1.032	344.850	7.761	572.261
1.243.046	—	1.244.046	1.090.539	14.859	936.356	7.761	3.293.561
1.339.647	—	1.339.647	1.150.623	28.775	995.061	7.396	3.521.502
1.603.187	—	1.603.187	1.087.994	29.790	990.840	9.474	3.721.285
2.173.454	—	2.173.454	953.198	54.902	982.057	9.258	4.172.869
2.165.345	—	2.165.345	1.143.119	31.382	778.515	10.696	4.129.057
1.331.216	—	1.331.216	1.566.494	23.434	525.147	13.049	3.459.340
70.637	—	70.637	2.097.138	80.313	526.786	12.278	2.787.152
35.136	—	35.136	1.440.055	47.202	563.710	—	2.086.103

СТОИМОСТЬ

Частные дороги.

№ №	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
			Минеральное топливо Донецкого бассейна					Итого		
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
32	М.-К.-Воронежская	Израсходовано въ 1911 г. для:								
		1) паровозовъ ...	2.865.975	—	—	—	2.865.975	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ...	253.616	24.876	18.924	—	297.416	—	—	
		Итого въ 1911 г..	3.119.591	24.876	18.924	—	3.163.391	—	—	
		" " 1910 г..	2.854.071	16.988	15.444	—	2.886.503	—	—	
		" " 1909 г..	3.079.086	15.553	15.081	—	3.109.720	—	—	
		" " 1908 г..	3.548.834	11.196	13.935	—	3.573.965	—	—	
		" " 1907 г..	3.450.177	12.830	13.127	—	3.476.134	—	—	
		" " 1906 г..	3.092.543	7.663	1.295	—	3.101.501	—	—	
		" " 1905 г..	2.040.494	4.456	814	—	2.045.764	—	—	
		" " 1904 г..	1.726.112	7.275	9.676	—	1.743.063	—	—	
34	Рязанско-Уральская	Израсходовано въ 1911 г. для:								
		1) паровозовъ ...	218.797	—	—	52.677	271.474	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ...	41.733	10.805	12.790	23.991	89.319	—	—	
		Итого въ 1911 г..	260.530	10.805	12.790	76.668	360.793	—	—	
		" " 1910 г..	811.815	14.226	13.725	194.963	1.034.729	—	—	
		" " 1909 г..	1.569.252	10.783	29.683	257.409	1.867.127	—	—	
		" " 1908 г..	2.176.771	29.736	41.600	100.479	2.348.586	—	—	
		" " 1907 г..	2.774.711	60.598	45.517	44.656	2.925.482	—	Подмоск. уг. 65.860	
		" " 1906 г..	2.616.781	7.378	36.607	—	2.660.766	—	" 250.330	
		" " 1905 г..	148.100	4.073	29.325	—	181.498	—	" 3.057	
		" " 1904 г..	26.629	1.784	33.263	—	61.676	—	" 4.398	

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
2.865.975	—	2.865.975	—	—	Дрова 19.976	—	2.885.951
297.416	—	297.416	—	—	" 179.359	4.586	481.361
3.163.391	—	3.163.391	—	—	" 199.335	4.586	3.367.312
2.886.503	—	2.886.503	—	—	" 224.881	5.502	3.116.886
3.109.720	—	3.109.720	—	—	" 237.270	—	3.346.990
3.573.965	—	3.573.965	—	—	" 302.332	5.639	3.883.887
3.476.134	Англ. уг. 7.505	3.483.639	—	—	Ст. шпалы 31 Хворостъ 1.920 Дрова 269.261 Шпалы 525	6.244	3.759.673
3.101.501	" 180.000	3.281.501	47.466	—	Дрова 63.497 Шпалы 1.197	4.558	3.398.219
2.045.764	—	2.045.764	17.749	—	Дрова 69.495	2.210	2.135.218
1.743.063	—	1.743.063	357.970	—	" 51.824	—	2.152.857
271.474	—	271.474	3.170.573	—	" 457.982	—	3.900.029
89.319	—	89.319	571.273	—	" Шпалы 433.048 69.629	12.870	1.176.134
360.793	—	360.793	3.741.846	—	Дрова 891.030 Шпалы 69.624	12.870	5.076.163
1.034.729	—	1.034.729	4.214.746	—	Дрова 1.039.775 Шпалы 64.321	14.037	6.367.608
1.867.127	—	1.867.127	3.415.447	—	Дрова 945.538 Шпалы 59.262	13.214	6.300.588
2.348.586	—	2.348.586	3.859.355	—	Дрова 927.839 Шпалы 71.094	18.415	7.225.289
2.991.342	—	2.991.342	3.148.637	—	Дрова 852.606 Шпалы 68.774	17.378	7.078.137
2.911.096	—	2.911.096	2.979.635	—	Дрова 619.337 Шпалы 46.568	20.050	6.576.687
184.555	—	184.555	3.743.499	—	Дрова 385.891 Шпалы 85.007	—	4.398.952
66.074	—	66.074	2.356.901	—	Дрова 315.724 Шпалы 60.334	16.345	2.815.378

СТОИМОСТЬ

Частныя дороги.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
34	Сѣверо-Донецкая	Израсходовано въ 1911 г. для:							
		1) паровозовъ ...	259.875	—	—	—	259.875	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	28.343	2.406	48	—	30.797	—	—
		Итого въ 1911 г..	288.343	2.406	48	—	290.672	—	—
35	Юго-Восточныя	Израсходовано въ 1911 г. для:							
		1) паровозовъ ...	2.200.855	70.662	—	193.276	2.464.793	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	183.767	246.463	6.907	66	437.203	—	—
		Итого въ 1911 г..	2.384.622	317.125	6.907	193.342	2.901.996	—	—
		" " 1910 г..	2.766.118	399.712	—	250.516	3.416.346	—	—
		" " 1909 г..	3.021.262	545.348	4.123	295.826	8.866.559	—	—
		" " 1908 г..	3.189.522	684.903	6.322	504.715	4.385.462	—	—
		" " 1907 г..	2.500.127	945.357	6.159	380.079	3.831.722	—	—
		" " 1906 г..	1.944.118	718.301	3 911	23.976	2.690.306	—	—
		" " 1905 г..	1.404.456	377.530	1.822	—	1.783.807	—	—
		" " 1904 г..	1.063.471	338.117	1.600	—	1.403.188	—	—
	<b>ИТОГО частными желѣзными дорогами (рублей)</b>	<i>Израсходовано для отопленія:</i>							
		1) паров. въ 1911 г.	6.748.751	70.662	—	444.496	7.299.909	1.890.865	Манчж. уг. 258.696
		" " 1910 г.	7.422.078	95.052	—	480.388	7.997.518	1.788.753	" 380.330

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
30.797	—	30.797	—	—	{ Дрова 13.307 Фашины 152	298	44.554
290.672	—	290.672	—	—	{ Дрова 13.871 Фашины 1.748	298	306.589
2.464.793	—	2.464.793	Бакинскіе 1.469.688	—	Дрова 21.921	—	3.956.402
437.203	—	437.203	153.743 Неф. натур. 3.320	—	" 278.655	8.922	881.843
2.901.996	—	2.901.996	1.623.431 Неф. натур. 3.320	—	" 300.576	8.922	4.838.245
3.416.346	—	3.416.346	1.158.315	—	{ Дрова 341.601 Фашины 197	—	4.916.459
3.866.559	—	3.866.559	1.162.323	—	{ Дрова 306.367 Фашины 1.693	—	5.336.942
4.385.462	—	4.385.462	559.343	—	{ Дрова 335.475 Фашины 3.220	—	5.280.500
3.831.722	—	3.831.722	782.472	—	{ Дрова 369.130 Фашины 24.028	—	5.007.852
2 690.306	—	2.690.306	1.459.410	—	{ Дрова 331.177 Шпалы 65.606 Фашины 19.138	—	4.565.637
1.783.807	—	1.783.807	1.530.256	—	{ Дрова 361.551 Фашины 11.739	—	3.687.353
1.403.188	—	1.403.188	1.284.035	—	Дрова 348.598	—	3.035.321
9.449.740	{ Англ. уг. 103.050 " брик. 2.246 105.296	9.554.766	{ Бакинскіе 5.890.760 Бак. и Гроз. 3.673.535 9.564.295	13.827	{ Дрова 3.590.284 Фашины 1.787 3.592.071	—	22.724.959
10.066.601	{ Англ. уг. 249.345 " брик. 9.814 259.159	10.325.760	Бакинскіе 9.304.739	28.590	{ Дрова 3.815.445 Фашины 632 3.816.077	—	23.475.166

СТОИМОСТЬ

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
	паров. въ 1908 г.	8.994.873	203.063	—	652.518	9.850.456	1.872.709	Манчж. уг. 381.832
	" " 1909 г.	10.412.287	329.648	—	915.193	11.657.128	1.820.002	Джалайнорский уг. 351.096
	" " 1907 г.	9.811.976	646.066	—	1.036.389	11.494.431	1.683.116	Подм. уг. 65.860 Манчж. уг. 654.130 719.990
	" " 1906 г.	8.691.422	468.505	—	26.072	9.185.999	1.448.381	Подм. уг. 250.320 Манчж. уг. 1.827.907 2.078.227
	" " 1905 г.	3.902.311	177.764	—	—	4.080.075	1.154.324	Джалайнорский уг. 2 148.205
	" " 1904 г.	3.135.455	166.575	—	—	3.302.030	1.273.884	Сиб. уг. 856.900
	2) ваг., зданий и мастерск. въ 1911 г.	617.602	854.999	64.488	55.352	1.592.441	335.735 Кокс 27.308 363.043	Уссур. уг. 3.396 Мандж. уг. 176.362 179.758

ТОПЛИВА

Таблица № 2 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	остатки Нефтяные	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
13.828.226	{ Анг. уг. 13.321 Брик. 123.251 136.572	13.964.798	{ Бакинские 3.952.403 Бак. и Гроз. 3.409.122 7.361.525	27.980	{ Дрова 3.616.376 Шпалы 309 Фашины 3.131 3.619.816	—	24.974.119
13.897.537	Англ. уг. 216.917	14.114.454	{ Бакинские 3.740.689 Бак. и Гроз. 3.936.413 7.677.102	31.099	{ Дрова 3.450.541 Фашины 23.959 3.474.500	—	25.297.155
12.712.607	" 195.962	12.803.569	{ Бакинские 4.667.742 Бак. и Гроз. 3.678.506 8.346.248	22.007	{ Дрова 3.340.564 Ст. шп. 468 Фашины 19.487 Жмыхи 121.924 за п. 3.482.443	—	24.759.267
7.382.604	{ Анг. уг. 10.696 Сил. уг. 74.301 84.997	7.467.601	{ Бакинские 7.359.410 Грозненские 1.937.610 9.297.020	79.900	{ Дрова 6.075.211 Ст. шпалы 1.819 Фашины 12.163 6.089.193	—	22.533.714
5.432.814	Япон. уг. 483.514	5.916.328	{ Бакинские 5.225.065 Грозненские 2.202.317 7.427.382	{ 46.887 за п. 730 за куб. м. 47.617	{ Дрова 574.779 Др. 226.082 за кв. с. Фаш. 315 за куб. м. 801.176	—	14.192.503
2.135.242	{ Анг. уг. 30.979 " кокс 17.048 " брик. 3.141 Сил. кокс 2.072 53.240	2.188.482	{ Бакинские 899.093 Бак. и Гроз. 523.602 Нефть 3 320 1.426.015	2.055	{ Дрова 3.406.911 Шпалы 159.244 Фашины 250 Обрѣзки 60 3.566.465	{ 39.819 за п. 3.250 за к. 22.310 за чт. 65.379	7.248.396

СТОИМОСТЬ

Частныя дороги.

№ №	Железныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
	вагон., зданій и мастерск. въ 1910 г.	676.914	887.051	52.980	16.491	1.633.436	195.502	{ Уссур. уг. 1.154 Манчж. уг. 149.132 Сучан. уг. 2.093 " коксъ 17.465 169.844
	" " 1909 г.	710.236	989.786	67.538	7.082	1.774.642	399.525	{ Уссур. уг. 11.930 Манчж. уг. 239.673 251.603
	" " 1908 г.	793.542	1.057.243	81.115	7.096	1.938.996	358.393	Джал. уг. 232.461
	" " 1907 г.	768.976	963.708	85.337	13.641	1.831.662	343.254	Манчж. уг. 418.756
	" " 1906 г.	565.515	794.223	63.872	299	1.424.909	286.961	{ Подм. уг. 10 Манчж. уг. 407.112 407.122
	" " 1905 г.	445.239	635.690	50.628	—	1.131.557	261.262	{ Подм. уг. 3.057 Джал. уг. 341.024 344.081

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
1.998.782	{ Сил. уг. 4.066 Англ. уг. 46.204 " брик. 2.479 Сил. коксъ 27.728 80.447	2.079.259	{ Бакинскіе 980.205 Грозненскіе 504.552 1.484.757	1.281	{ Дрова 3.525.315 Шпалы 147.385 3.668.700	{ 28.456 за п. 3.208 за к. 22.805 за чт. 54.369	7.288.466
2.425.770	{ Англ. уг. 24.279 Коксъ 18.624 42.903	2.468.673	{ Бакинскіе 1.151.048 Грозненскіе 427.090 1.578.138	2.021	{ Дрова 3.728.827 Шпалы 159.512 Фашины 4 3.888.343	{ 37.323 за п. 2.586 за к. 15.895 за чт. 55.804	7.992.979
2.529.850	{ Англ. уг. 56.105 Коксъ 32.151 Брик. 2.644 90.900	2.620.750	{ Бакинскіе 1.431.490 Бак. и Гроз. 473.428 1.904.918	26.922	{ Дрова 4.370.668 Шпалы 122.583 Фашины 89 Голье 1.920 4.495.260	{ 60.902 за п. 8.341 за чт. 69.243	9.117.093
2.593.672	{ Англ. уг. 12.055 Япон. уг. 1.002 Коксъ 9.772 22.829	2.616.501	{ Бакинскіе 1.353.458 Бак. и Гроз. 644.514 1.997.972	283	{ Дрова 4.225.820 Ст. шпалы 131.068 Фашины 533 Проч. виды дров. топл. 7.050 4.364.786	{ 56.334 за п. 2.773 за к. 19.855 за чт. 78.962	9.058.189
2.118.992	{ Англ. уг. 12.235 Коксъ 34.808 47.043	2.166.035	{ Бакинскіе 1.385.349 Бак. и Гроз. 582.255 1.967.604	1.427	{ Др. 3.031.541 за кб.с. Ст.шп. 186.542 " " Фашины 245 " " Жмыхи 76.722 за п. 3.295.050	{ 67.341 за п. 28.000 за чт. 95.341	7.525.457
1.736.900	{ Англ. уг. 233 Сил. уг. 3.843 Коксъ 50.502 57.578	1.791.478	{ Бакинскіе 958.564 Грозненскіе 643.474 1.602.038	413	{ Др. 2.484.124 за кб.с. Ст.шп. 156.889 " " Фашины 11 " " Гаол. 13.418 за пуч. Жм. 333.582 за пуд. 2.988.024	{ 65.831 за п. 12.278 за к. 5.341 за чт. 83.450	6.465.430



**С Т О И М О С Т Ъ**

Частныя дороги.

№ №	Железныя дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
	вагон., зданій и мастерск. въ 1904 г.	393.669	535.596	59.976	—	989.241	256.123	{ Подм. уг. 4.398 Сиб. уг. 135.636 140.034
	<b>Итого въ 1911 г.</b>	<b>7.402.353</b>	<b>925.661</b>	<b>64.488</b>	<b>499.848</b>	<b>8.892.350</b>	{ 2.226.600 Коксъ 27.308 2.253.908	{ Уссур. уг. 3.369 Манчж. уг. 435.058 438.427
	" " 1910 г.	8.098.992	982.103	52.980	496.879	9.630.954	1.984.255	{ Уссур. уг. 1.154 Манчж. уг. 429.462 Суч. уг. 2.093 " коксъ 17.465 450.174
	" " 1909 г.	9.705.109	1.192.851	67.538	659.600	11.625.098	2.272.234	{ Уссур. уг. 11.930 Манчж. уг. 621.505 633.435
	" " 1908 г.	11.205.829	1.386.891	81.115	922.289	13.596.124	2.178.395	Джалайн. 583.557

**Т О П Л И В А.**

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
11.584.712	{ Англ. уг. 134.029 " коксъ 17.048 брик. 5.387 Сил. коксъ 2.072 158.536	11.743.248	{ Бакинскіе 6.789.853 Вак. и Гроз. 4.197.137 Б. нефть 3.320 10.990.310	15.882	{ Дрова 6.997.195 Шпалы 159.244 Фашины 2.037 Обрѣзки 60 7.158.546	{ 39.819 за пуд. 3.250 за кул. 22.310 за четв. 65.379	29.973.355
12.065.383	{ Англ. уг. 295.549 Англ. брик. 12.293 Сил. уг. 4.066 " коксъ 27.728 339.636	12.405.019	{ Бакинскіе 6.818.797 Бак. и Гроз. 3.970.699 10.789.496	29.871	{ Дрова 7.340.760 Шпалы 143.385 Фашины 632 7.484.777	{ 28.456 за пуд. 3.208 за кул. 22.805 за четв. 54.469	3.076.632
14.530.767	{ Англ. уг. 65.658 Брик. 106.498 Коксъ 18.624 190.780	14.721.547	{ Бакинскіе 6.788.013 Грозненскіе 3.612.160 10.400.173	29.997	{ Дрова 7.511.626 Шпалы 159.512 Фашины 1.911 7.673.049	{ 37.323 за пуд. 2.586 за кул. 15.895 за четв. 55.804	32.880.500
16.358.076	{ Англ. уг. 69.426 Коксъ 32.151 Брик. 125.895 227.472	16.585.548	{ Бакинскіе 5.383.893 Бак. и Гроз. 3.882.550 9.266.443	54.902	{ Дрова 7.987.044 Шпалы 122.892 Фашины 3.220 Голье 1.920 8.115.076	{ 60.902 за пуд. 8.341 за четв. 69.243	34.091.212

СТОИМОСТЬ

Частные дороги.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
	Итого в 1907 г.	10.580.952	1.609.774	85.337	1.050.030	13.326.093	2.026.370	Подм. уг. 65.860 Манчж. уг. 1.072.866 1.138.746
	" " 1906 г.	9.257.937	1.262.728	63.872	26.371	10.610.908	1.735.342	Подм. уг. 250.330 Манчж. уг. 2.235.019 2.485.349
	" " 1905 г.	4.347.550	813.454	50.628	—	5.211.632	1.415.586	Подм. уг. 3.057 Сиб. уг. 2.489.229 2.492.286
	" " 1904 г.	3.529.124	702.171	57.976	—	4.291.271	1.530.007	Подм. уг. 4.398 Сиб. уг. 992.536 996.934

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	остатки Нефтяные	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
14.831.599	Англ. уг. 208.197 Кокс 34.808 243.005	15.074.604	Бакинские 6.053.091 Бак. и Гроз. 4.260.761 10.313.852	23.434	Др. 6.372.105 закб.с. Ст. шп. 187.010 " Фаш. 19.732 " Жм. 198.646 за п. 6.777.493	67.341 за пуд. 28.000 за чет. 95.341	32.384.724
9.119.501	Англ. уг. 10.929 Сил. уг. 78.144 Кокс 50.502 139.575	9.259.079	Бакинские 8.317.974 Грозненские 2.581.084 10.899.058	80.313	Др. 8.559.335 закб.с. Ст. шп. 158.708 " Фаш. 12.174 " Жм. 333.582 за п. Гаол. 13.418 запуч. 9.077.217	65.831 за пуд. 12.278 за кул. 5.341 за чет. 83.450	29.399.117
6.818.212	Сил. уг. 3.755 Япон. уг. 483.514 Кокс 31.596 518.865	7.337.077	Бакинские 5.900.007 Грозненские 2.613.198 8.513.205	47.292 за п. 10.853 закб. метр. 58.055	Др. 1.879.859 закб.с. " 563.719 " Шп. 60.334 " Фашины 396 " Жм. 30.120 за п. Гаол. 11.365 запуч. 2.545.784	16.345 за кул.	18.470.466

СТОИМОСТЬ

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
36	с) Дороги мѣстнаго значенія Варшавскіе узкоколейные подъѣздные пути	Израсходовано въ 1911 г. для:							
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	64.357	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	—	1.970	—	
							4.149	—	
							Коксъ 1.351	—	
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	Уголь 68.506	—	
	" " 1910 г..	—	—	—	—	—	Коксъ 3.321	—	
	" " 1909 г..	—	—	—	—	—	53.920	—	
	" " 1908 г..	—	—	—	—	—	Коксъ 6.522	—	
	" " 1907 г..	—	—	—	—	—	55.975	—	
	" " 1906 г..	—	—	—	—	—	61.545	—	
	" " 1905 г..	—	—	—	—	—	53.329	—	
	" " 1904 г..	—	—	—	—	—	43.925	—	
37	Волго-Бугульминская ж. д.	Израсходовано въ 1911 г. для:							
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	45	—	45	—	Подм. уг.	528
	Итого въ 1911 г..	—	—	45	—	45	—	"	528
	" " 1910 г..	—	—	45	—	45	—	"	528
	" " 1909 г..	375	—	45	—	420	—	—	
	" " 1908 г..	370	—	—	—	370	—	—	
	" " 1907 г..	218	—	—	—	218	—	—	
	" " 1906 г..	197	—	—	—	197	—	—	
	" " 1905 г..	181	—	—	—	181	—	—	
	" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—	—	

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
5.500	—	5.500	—	—	—	—	5.500
71.827	—	71.827	—	—	—	—	71.827
60.442	—	60.442	Бак. 523	—	—	—	60.965
55.975	Коксъ 895	56.870	—	—	—	—	56.870
61.545	" 1.010	62.555	—	—	—	—	62.555
53.329	" 896	54.225	—	—	—	—	54.225
43.925	" 4.931	48.856	—	—	—	—	48.856
3.774	" 43.206	46.980	—	—	—	—	46.980
2.128	" 40.507	42.635	—	—	—	—	42.635
—	—	—	—	—	Дрова 13.800	—	13.800
573	—	573	Бак. 1.178	—	" 10.080	220	12.051
573	—	573	1.178	—	23.880	220	25.851
573	—	573	1.178	—	23.880	220	25.851
420	—	420	600	—	14.400	160	15.580
370	—	370	—	—	13.401	—	13.771
218	—	218	—	—	10.517	32	10.767
197	—	197	—	—	10.089	33	10.319
181	—	181	—	—	9.973	—	10.154
—	—	—	—	—	10.728	—	10.728

СТОИМОСТЬ

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Итого		
			Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
38	Гербы- Кѣлецкая	Израсходовано въ 1911 г. для:								
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	106.642	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	—	{ 5.748 Коксъ 287	—	
		Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	{ 112.390 Коксъ 287	—	
		" " 1910 г..	—	—	—	—	—	22.196	—	
		" " 1909 г..	—	—	—	—	—	18.263	—	
		" " 1908 г..	—	—	—	—	—	19.863	—	
		" " 1907 г..	—	—	—	—	—	23.505	—	
		" " 1906 г..	—	—	—	—	—	18.425	—	
		" " 1905 г..	—	—	—	—	—	13.336	—	
39	Ириновская	Израсходовано въ 1911 г. для:								
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1910 г..	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1909 г..	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1905 г..	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1904 г..	—	—	54	—	54	—	—	

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
106.642	—	106.642	—	—	Дрова	667	107.309
6.035	—	6.035	—	—	—	—	6.035
112.677	—	112.677	—	—	"	667	113.344
22.196	Коксъ сил. 271	22.467	—	—	"	509	19 22.995
18.263	—	18.263	—	—	"	277	25 18.565
19.863	" 233	20.096	—	—	"	336	26 20.458
23.505	" 194	24.699	—	—	"	397	21 24.117
18.425	" 190	18.615	—	—	"	60	11 18.686
13.336	" 155	13.486	—	—	"	124	— 13.610
—	Англ. уг. 24.382	24.382	—	—	Дрова	337	— 24.719
—	{ Англ. уг. 2.518 " коксъ 56	2.574	—	13	"	2.742	31 5.360
—	{ Англ. уг. 26.900 Коксъ 56	26.956	—	13	"	3.079	31 30.079
—	Англ. уг. 27.384	27.384	—	148	"	4.402	20 31.954
—	{ " 23.664 Коксъ 39	23.703	—	457	"	4.148	20 28.328
—	{ Англ. уг. 28.252 Коксъ 14	28.266	—	25	"	1.035	13 29.339
—	Англ. уг. 27.189	27.189	—	104	"	2.499	— 29.792
—	{ " 31.897 Коксъ 29	31.926	—	272	"	2.700	— 34.898
—	{ Англ. уг. 32.218 Коксъ 94	32.312	—	167	{ " Шпалы 280	1.225	— 33.984
—	Англ. уг. 30.614	30.668	—	5.027	—	—	— 35.695

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Дороги мѣстнаго значенія.		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							ТОПЛИВА.											
№ №	Желѣзныя дороги	Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО			
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого														
40	Либаво-Газентпотскій подъѣздной путь	Израсходовано въ 1911 г. для:																		
		1) паровозовъ...									Анг. уг.	10.393	10.393			Дрова	320		10.713	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....									"	516	516			"	988		..504	
		Итого въ 1911 г..									"	10.909	10.909			"	1.308		12.217	
		" " 1910г.1)									"	9.698	9.698			"	1.284	3	10.985	
		" " 1909 г..									"	11.406	11.406			"	1.167		12.573	
		" " 1908 г..									"	10.475	10.475			"	1.891		12.366	
		" " 1907 г..									"	13.006	13.006			"	1.237		14.243	
		" " 1906 г..									"	10.630	10.630			"	1.145		11.775	
		" " 1905 г..									"	8.650	8.650			"	785		9.435	
" " 1904 г..									"	9.775	9.775			"	848		10.623			
41	Лифляндск. узкоколейные рельсовые пути	Израсходовано въ 1911 г. для:																		
		1) паровозовъ...																		
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ....																		
		Итого въ 1911 г..																		
		" " 1910 г..										6.442	6.442			Дрова	32.545		38.987	
		" " 1909 г..										Англ. уг.	6.442	6.442				32.545		38.987
		" " 1908 г..										"	6.442	6.442				32.545		38.987
		" " 1907 г..																31.968		31.968
		" " 1906 г..																32.333		32.333
		" " 1905 г..																26.047		26.047
" " 1904 г..																31.169		31.169		

1) Свѣдѣя за 1910 г. не присланы и потому взяты данныя 1909 г.  
 2) " " 1907 г. " " " " " " 1906 г.

Дороги мѣстнаго значенія.

## СТОИМОСТЬ

№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Итого		
			Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
42	Марковский подѣздной путь	Израсходовано въ 1911 г. для:								
		1) паровозовъ ...	—	—	—	—	16.976	—		
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ...	—	—	—	—	1.971	—		
		Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	18.947	—		
		" " 1910 г..	—	—	—	—	17.545	—		
		" " 1909 г..	—	—	—	—	15.597	—		
		" " 1908 г..	—	—	—	—	17.568	—		
		" " 1907 г..	—	—	—	—	15.459	—		
43	Московское О-во для со- оруженія и эксплоатаціи подѣздныхъ жел. путей въ Россіи	Израсходовано въ 1911 г. для:								
		1) паровозовъ ...	17.641	—	—	760	18.401	—		
		2) вагон., зданій и мастерскихъ ...	226	—	—	884	1.110	—		
	1) Рязанско- Владимірск. узкоколейн. жел. дор.	Итого въ 1911 г..	17.867	—	—	1.644	19.511	—		
		" " 1910 г..	21.012	—	102	1.092	22.206	—		
		" " 1909 г..	28.856	—	—	3.200	32.056	—		
		" " 1908 г..	10.409	—	—	—	10.409	—		
		" " 1907 г. <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—		
		" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—		
		" " 1905 г.,	547	330	110	—	987	—		
		" " 1904 г..	621	157	94	—	872	—		

1) Свѣдѣнія за 1907 г. не присланы почему взяты данныя за 1906 г.

## ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	остатки Нефтяные	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старые шпа- лы фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
1.971	—	1.971	—	—	—	—	1.971
18.947	—	18.947	—	—	—	—	18.947
17.545	—	17.545	—	—	—	—	17.545
15.597	—	15.597	—	—	—	—	15.597
17.568	Коксъ 700	18.268	—	—	—	—	18.268
15.459	—	15.459	—	—	—	—	15.459
18.401	—	18.401	—	—	12.811	—	31.212
1.110	—	1.110	—	—	6.621	—	7.731
19.511	—	19.511	—	—	19.432	—	38.943
22.206	—	22.206	—	—	20.247	—	42.453
32.056	—	32.056	—	—	20.747	—	52.803
10.409	Англ. брик. 72.513	37.922	—	—	22.420	—	60.342
—	" 18.280	18.280	—	—	25.726	—	44.006
—	" 18.280	18.280	—	—	25.726	—	44.006
987	—	987	Бакинскіе 23.673	—	{ Дрова Шпалы 18.359 748	88	43.855
872	—	872	31.687	—	{ Дрова 23.276	—	55.835

## СТОИМОСТЬ

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
	2) Туло- Лихвинская жел. дор.	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ...	12.544	—	—	3	12.547	—	—
	2) вагон., зданий и мастерскихъ ....	127	—	—	362	489	—	—
	Итого въ 1911 г..	12.671	—	—	365	13.036	—	—
	" " 1910 г..	13.295	—	60	1.444	14.799	—	—
	" " 1909 г..	17.606	—	—	1.397	19.003	—	—
	" " 1908 г..	4.370	—	—	—	4.370	—	—
	" " 1907 г..	1.083	—	—	—	1.083	—	—
	" " 1906 г..	—	—	—	—	—	Подм. уг.	2.758
44	Новозыб- ковскій подѣ- здной путь	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданий и мастерскихъ ....	53	—	—	—	53	—	—
	Итого въ 1911 г..	53	—	—	—	53	—	—
	" " 1910 г..	278	—	—	—	278	—	—
	" " 1909 г..	337	—	—	—	337	—	—
	" " 1908 г..	371	—	—	—	371	—	—
	" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—	—
	" " 1906 г..	303	—	—	—	303	—	—
	" " 1905 г..	135	—	—	—	135	—	—
	" " 1904 г..	194	—	—	—	194	—	—

## ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО	
								12.547
489	—	489	—	—	Дрова	3.274	—	3.763
13.036	—	13.036	—	—	"	5.844	—	18.880
14.799	—	14.799	—	—	"	4.896	—	19.696
19.003	—	19.003	—	—	"	3.662	—	22.665
4.370	Брик.	7.236	—	—	"	16.609	—	28.215
1.083	"	4.204	—	—	"	15.877	—	21.164
2.758	"	11.106	—	—	"	8.826	—	22.690
—	—	—	—	—	"	25.644	—	25.644
53	—	53	—	—	"	4.104	20	4.177
53	—	53	—	—	"	29.748	20	29.821
278	—	278	—	—	"	20.356	—	20.634
337	—	337	—	—	"	23.911	—	24.248
371	—	371	—	—	"	25.577	—	25.948
—	—	—	—	—	"	17.213	—	17.213
303	—	303	—	—	"	24.667	—	24.970
135	—	135	—	—	"	21.064	—	21.199
194	—	194	—	—	"	15.645	—	15.839

СТОИМОСТЬ

Дороги мѣстнаго значенія.

№ п/п	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
45	Перво О-во подъѣздныхъ жел. путей въ Россіи.							
	1) Перново-Ревельскій участокъ	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	—	—	—	—	—	—	—
	Итого въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—
	” ” 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—
	” ” 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—
	” ” 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—
	” ” 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—
	” ” 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—
	” ” 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—
	” ” 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—
	2) Свѣнцянскій участокъ	Израсходовано въ 1911 г. для:						
	1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	—	—	—	—	—	—	—
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—	—
	” ” 1910 г..	—	—	—	—	—	69	—
	” ” 1909 г..	—	—	338	—	338	202	—
	” ” 1908 г..	—	—	—	—	—	46	—
	” ” 1907 г..	—	—	578	—	578	—	—
	” ” 1906 г..	—	—	302	—	302	230	—
	” ” 1905 г..	—	—	297	—	297	43	—
	” ” 1904 г..	—	—	392	—	392	—	—

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО		
—	Анг. уг.	85.653	85.653	—	—	Дрова	1.232	—	86.885
—	”	2.446	2.446	—	—	”	9.098	—	11.544
—	”	88.099	88.099	—	—	”	10.330	—	98.429
—	”	82.087	82.087	—	—	{ Шпалы	6.930	—	89.917
—	”	88.272	88.272	—	—	{ Дрова	900	—	107.325
—	”	82.502	82.502	—	—	{ Шпалы	17.379	—	118.411
—	”	6.770	6.770	—	—	{ Шпалы	1.674	—	89.546
—	”	9.236	9.236	—	—	{ Дрова	34.500	—	62.706
—	”	18.042	18.042	—	—	{ Шпалы	1.409	—	68.451
—	”	45.784	45.786	—	—	{ Дрова	81.291	—	99.760
—	”	—	—	—	—	{ Шпалы	1.485	—	—
—	”	—	—	—	—	{ Дрова	52.900	—	—
—	”	—	—	—	—	{ Шпалы	570	—	—
—	”	—	—	—	—	{ Дрова	49.858	—	—
—	”	—	—	—	—	{ Шпалы	551	—	—
—	”	—	—	—	—	{ Дрова	53.974	—	—
—	—	—	—	—	—	”	25.712	—	25.712
—	Анг. коксъ	274	274	—	—	”	6.328	54	6.656
—	”	274	294	—	—	”	32.040	54	32.368
69	”	235	304	Бак. 1.053	—	”	31.827	46	33.230
540	—	—	540	—	—	”	35.131	64	35.735
46	{ Анг. уг.	508	994	—	—	”	33.198	53	34.245
578	{ Коксъ	440	578	—	—	”	28.780	37	29.395
532	—	—	532	—	—	{ Шпалы	24.006	—	25.571
340	—	—	340	—	—	{ Дрова	33	—	26.201
392	—	—	392	—	—	”	25.801	60	29.597
—	—	—	—	—	—	”	29.025	80	—



**СТОИМОСТЬ**

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
3) Южный участокъ	Израсходовано въ 1911 г. для:							
	1) паровозовъ...	216.828	—	—	13	216.841	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	13.643	—	—	23	13.666	374	—
	Итого въ 1911 г..	230.471	—	—	36	230.507	374	—
	" " 1910 г..	187.344	—	—	515	187.859	—	—
	" " 1909 г..	186.735	—	—	—	186.735	—	—
	" " 1908 г..	192.905	—	—	—	192.905	—	—
	" " 1907 г..	222.814	—	—	—	222.814	—	—
	" " 1906 г..	188.449	—	—	—	188.449	307	—
	" " 1905 г..	172.151	—	—	—	172.151	239	—
	" " 1904 г..	202.115	—	—	—	202.115	135	—
46 Петроковско- Сулеевскій подѣздной путь	Израсходовано въ 1911 г. для:							
	1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	4.988	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ ....	—	—	—	—	—	{ 735 Коксъ 31	—
	Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	{ 5.623 Коксъ 31	—
	" " 1910 г..	—	—	—	—	—	{ 5.586 Коксъ 34	—
	" " 1909 г..	—	—	—	—	—	5.886	—
	" " 1908 г..	—	—	—	—	—	6.255	—
	" " 1907 г..	—	—	—	—	—	5.806	—
	" " 1906 г..	—	—	—	—	—	4.551	—
	" " 1905 г..	—	—	—	—	—	4.710	—
	" " 1904 г..	—	—	—	—	—	2.745	—

**ТОПЛИВА.**

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
14.040	—	14.040	—	—	" 17.818	—	31.858
230.881	—	230.881	—	—	" 19.277	—	250.158
187.859	—	187.859	—	—	" 21.539	—	209.398
186.735	—	186.735	—	—	" 21.580	—	208.315
192.905	—	192.905	—	—	" 22.172	—	215.077
222.814	—	222.814	—	—	" 21.427	—	244.241
188.756	—	188.756	—	—	" 19.469	—	208.225
172.390	—	172.390	—	—	" 17.126	—	189.516
202.250	—	202.250	—	—	" 19.068	—	221.318
4.988	—	4.988	—	—	Шпалы 17	—	5.005
666	—	666	—	—	{ Дрова 6 Шпалы 4	—	676
5.654	—	5.654	—	—	{ Дрова 6 Шпалы 21	—	5.681
5.620	—	5.620	—	—	Дрова 22	—	5.642
5.886	—	5.886	—	—	—	—	5.886
6.255	—	6.255	—	—	—	—	6.255
5.806	Коксъ 169	5.975	—	—	—	—	5.975
4.551	" 30	4.581	—	—	—	—	4.616
4.710	" 332	5.042	—	—	—	—	5.042
2.745	" 326	3.071	—	—	—	—	3.071

**С Т О И М О С Т Ъ**

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
47	Приморская	Израсходовано въ 1911 г. для:						
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	—	—
		Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1910 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1909 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1905 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—
48	Стародуб- скій подѣ- здной путь	Израсходовано въ 1911 г. для:						
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ....	—	—	—	—	—	—
		Итого въ 1911 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1910 г. <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—
		" " 1909 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1908 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1907 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1906 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1905 г..	—	—	—	—	—	—
		" " 1904 г..	—	—	—	—	—	—

1) Свѣдѣнія за 1910 г. не присланы и потому взяны данныя 1909 г.

**Т О П Л И В А.**

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	остатки Нефтяные	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старые шпа- лы фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
—	Англ. коксъ 37.807	37.807	—	—	Дрова 77	—	37.884
—	{ Англ. уг. 39.693 " коксъ 1.885	41.578	—	—	" 7.027	—	48.605
—	{ Англ. уг. 39.693 " коксъ 39.692	79.385	—	—	Дрова 7.104	—	86.489
—	{ Англ. уг. 43.280 Коксъ 76.556	119.836	—	—	{ Шпалы 481	—	127.571
—	{ Англ. уг. 47.651 Коксъ 72.738	120.389	—	—	Дрова 9.615	—	130.004
—	{ Англ. уг. 44.654 Коксъ 66.835	111.488	—	—	{ " 6.679 Шпалы 929	—	119.096
—	{ Англ. уг. 42.866 Коксъ 76.721	119.587	—	—	{ Дрова 6.562 Шпалы 553	—	126.702
—	{ Англ. уг. 42.048 Коксъ 69.545	111.593	—	—	{ Дрова 4.421 Шпалы 799	—	116.813
—	{ Англ. уг. 31.132 " брик. 4.168	99.650	2.738	—	{ Дрова 2.986 Шпалы 1.128	—	106.502
—	{ Англ. уг. 34.698 Коксъ 58.311	93.009	405	—	{ Дрова 3.958 Шпалы 1.136	—	98.508
—	—	—	—	—	Дрова 3.389	—	3.389
—	—	—	—	—	{ Шпалы 625 360	—	985
—	—	—	—	—	{ Дрова 4.014 Шпалы 360	—	4.374
—	—	—	—	—	Дрова 3.691	—	3.691
—	—	—	—	—	3.691	—	3.691
—	—	—	—	—	4.053	—	4.053
—	—	—	—	—	3.364	—	3.364
—	—	—	—	—	3.192	—	3.192
—	—	—	—	—	2.894	—	2.894
—	—	—	—	—	2.599	—	2.599

**С Т О И М О С Т Ъ**

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
	<b>ИТОГО</b> жел. дор. мѣстнаго значенія (рублей)	<i>Израсходовано для отопленія:</i>						
	1) паров. въ 1911 г.	247.013	—	—	776	247.789	{ Уголь 192.963 Коксъ 1.970 194.933	—
	" " 1910 г.	207.831	—	—	3.051	210.882	{ Уголь 87.995 Коксъ 5.268 93.263	—
	" " 1909 г.	215.963	—	—	4.400	220.363	85.502	—
	" " 1908 г.	190.694	—	—	—	190.694	94.838	—
	2) ваг., зданій и мастерск. въ 1911 г.	14.049	—	45	1.269	15.363	{ Уголь 12.877 Коксъ 1.669 14.546	Подм. уг. 528
	" " 1910 г.	14.098	—	207	—	14.305	{ Уголь 11.322 Коксъ 1.288 12.610	Подм. уг. 528
	" " 1909 г.	15.946	—	383	197	16.526	10.421	—
	" " 1908 г.	17.732	—	—	—	17.732	10.440	—

**Т О П Л И В А.**

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь	В С Е Г О
442.722	{ Англ. уг. 120.428 " коксъ 37.807 158.235	600.957	—	—	{ Дрова 115.618 Шпалы 17 115.635	—	716.592
304.145	{ Англ. уг. 120.907 " коксъ 74.398 195.503	499.450	—	—	{ Дрова 112.618 Фашины 83 112.701	—	612.151
305.865	{ Англ. уг. 125.438 " коксъ 70.774 196.212	502.077	400	20	Дрова 119.052	—	621.549
285.532	{ Англ. уг. 123.730 Брик. 33.634 Коксъ 64.337 221.701	507.233	—	3	" 153.502	—	660.738
30.437	{ Англ. уг. 51.613 " коксъ 2.215 53.828	84.265	1.178	13	{ Дрова 73.651 Шпалы 364 74.015	{ 294 за п. 31 за к. 325	159.796
22.443	{ Англ. уг. 47.984 " коксъ 2.393 Сил. уг. 271 50.648	78.091	Бакинскіе 2.754	148	{ Дрова 66.742 Шпалы 1.320 68.062	{ 288 за п. 20 за к. 308	149.363
26.947	{ Англ. уг. 51.997 " коксъ 2.898 54.895	81.842	200	437	{ Дрова 69.201 Шпалы 1.674 70.875	{ 160 за п. 20 за чет. 180	153.623
28.172	{ Англ. уг. 49.118 Брик. 1.114 Коксъ 4.881 55.113	83.285	—	22	{ Дрова 61.772 Шпалы 1.470 62.242	{ 79 за п. 13 за чет. 92	146.641

**С Т О И М О С Т Ъ**

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
	Итого въ 1911 г.	261.062	—	45	2.045	263.152	Уголь 205.840 Коксъ 3.639 209.479	Подм. уг. 528
	" " 1910 г.	221.929	—	207	3.051	225.187	Уголь 99.317 Коксъ 6.556 105.873	" 528
	" " 1909 г.	231.909	—	388	4.597	236.889	95.923	—
	" " 1908 г.	208.426	—	—	—	208.426	105.278	—
	" " 1907 г.	224.115	—	578	—	224.693	98.099	—
	" " 1906 г.	188.949	—	302	—	189.251	67.438	—
	" " 1905 г.	173.014	330	407	—	173.751	22.102	—
	" " 1904 г.	202.930	157	540	—	203.627	5.008	—

**Т О П Л И В А.**

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпа- лы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
473.159	Англ. уг. 172.041 " коксъ 40.022 212.063	685.222	1.178	13	Дрова 189.269 Шпалы 381 189.650	294 за п. 31 за к. 325	876.388
331.588	Англ. уг. 168.891 " коксъ 76.791 Сил. коксъ 271 245.953	577.541	2.754	148	Дрова 179.360 Шпалы 1.320 Фашины 83 180.763	288 за п. 20 за к. 308	761.514
332.812	Англ. уг. 177.435 Коксъ 73.672 251.107	583.919	600	457	Дрова 188.253 Шпалы 1.674 189.927	249 за п. 20 за к. 269	775.172
313.704	Англ. уг. 172.848 " брик. 34.748 Коксъ 69.218 276.814	590.518	—	25	Дрова 215.274 Шпалы 1.470 216.744	79 за п. 13 за к. 92	807.379
322.792	Англ. уг. 89.831 " брик. 22.484 Коксъ 77.980 190.295	513.087	—	104	Дрова 246.858 Ст. шпалы 2.038 248.896	84 за п. 6 за к. 90	762.177
259.447	Англ. уг. 93.811 " брик. 29.386 Коксъ 74.725 197.922	457.369	—	272	Дрова 210.569 Ст. шпалы 1.369 211.938	44 за п. 33 за к. 77	669.656
195.853	Англ. уг. 90.042 " брик. 4.168 Коксъ 108.132 202.342	398.195	26.411	167	Дрова 176.242 Шпалы 2.707 178.949	60 за п. 88 за к. 148	603.870
208.635	Англ. уг. 120.873 Коксъ 99.144 220.017	428.652	32.092	5.027	Др. 103.312 за кб.с. 91.936 за кв.с. Шпалы 1.136 за кб.с. 196.384	80	662.235

СТОИМОСТЬ

Итого по всем дорогамъ.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Минеральное топливо Донецкого бассейна						
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
	Итого въ 1911 г.	29.473.488	1.356.112	277.189	832.391	31.939.180	Подм. уг. 223.253 Урал. уг. 1.579.569 Сиб. уг. 5.076.785 Тквиб. уг. 189.103 Ферг. уг. 109.961 Уссур. уг. 79.679 Сучанскій 652.292 Манчж. уг. 484.849 8.395.491	
	" " 1910 г.	31.169.762	1.215.764	287.576	778.666	33.451.768	Подм. уг. 437.731 Урал. уг. 1.589.217 Сиб. уг. 5.158.912 Тквиб. уг. 137.577 Ферг. ол. уг. 3.292 Уссур. уг. 472.626 Сучан. уг. 102.640 Манчж. уг. 429.462 Суч. коксъ 24.305 8.352.762	
	" " 1909 г.	35.637.889	1.421.333	326.628	1.472.712	38.758.560	Подм. уг. 659.327 Урал. уг. 1.783.267 Сиб. уг. 4.680.012 Тквиб. уг. 184.004 Ферг. обл. уг. 55.095 Манчж. (Джалайн.) уг. 621.505 Уссур. уг. 591.498 8.574.708	
	" " 1908 г.	38.260.626	1.636.089	326.481	1.789.975	42.013.171	Подм. уг. 935.418 Урал. уг. 1.753.517 Сиб. уг. 5.027.721 Тквиб. уг. 204.555 Ферг. обл. уг. 62.180 Джалайнорскій уг. 583.557 Уссур. уг. 600.596 9.167.544	

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
47.920.923	Англ. уг. 464.440 " коксъ 81.398 " бри. 12.293 Сил. уг. 4.066 " коксъ 27.999 590.196	48.511.119	Бакинскіе 27.993.529 Бак. и Гроз. 3.970.699 31.964.228	33.025	Др. 20.435.162 за кв.с. " 128.781 за пуд. Шпалы 395.259 20.959.202	131.342 за пуд. 20.519 за кул. 33.540 за чет. 61.482 за кв.с. 246.883	101.714.457
53.908.606	Англ. уг. 251.650 " брик. 106.498 Коксъ 92.296 450.444	54.359.050	Бакинскіе 27.219.007 Грозненскіе 3.612.160 Бак. и Ферг. 2.518.548 Бак. и Гроз. 107.343 33.457.058	30.384	Др. 122.757 за пуд. " 22.177.945 за кв.с. Шпалы 361.525 Фашины 57.191 22.719.418	125.528 за пуд. 23.132 за кул. 34.226 за чет. 52.509 за кв.с. 235.395	110.782.050
57.338.031	Англ. уг. 455.424 " брик. 160.643 Коксъ 120.000 736.067	58.074.098	Бакинскіе 25.224.498 Бак. и Гроз. 8.644.901 Бак. и Ферг. 2.605.111 36.474.510	55.588	Дрова 176.980 за пуд. 21.289.020 за кв.с. Ст. шпалы 385.373 Фашины 4.010 Голье 1.920 21.857.303	138.168 за пуд. 38.316 за кул. 19.997 за чет. 52.729 за кв.с. 249.210	116.710.709

СТОИМОСТЬ

Итого по всем дорогам.

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Минеральное топливо Донецкого бассейна							
		Каменный уголь	Антра- цитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
	Итого въ 1907 г.	34.767.512	1.890.261	275.451	1.061.872	37.995.096	5.673.443	Подм. уг. 1.060.352 Урал. уг. 1.712.174 Сибир. уг. 6.540.207 Тквиб. уг. 216.283 Ферг. обл. уг. 78.652 Манчж. уг. 1.072.886 Уссур. уг. 363.124 11.043.678	
	" " 1906 г.	26.391.247	1.607.224	240.337	26.371	28.265.179	4.593.026	Подм. уг. 1.042.208 Урал. уг. 1.053.384 Сиб. уг. 2.812.555 Ур. и Сиб. 4.297.583 Тквиб. уг. 125.690 Ферг. обл. уг. 84.582 Манчж. уг. 2.252.113 Уссур. уг. 202.634 11.852.749	
	" " 1905 г.	19.153.732	1.034.570	187.607	—	20.375.909	3.679.987	Подм. уг. 461.631 Урал. уг. 923.609 Сиб. уг. 1.759.199 Ур. и Сиб. 5.329.782 Тквиб. уг. 169.345 Ферг. обл. уг. 79.243 Манчж. уг. 2.809.651 Уссур. уг. 335.671 Коксъ Сиб. 6.531 11.874.662	
	" " 1904 г.	19.505.052	1.054.419	209.861	—	20.769.332	4.213.825	6.861.100	

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
44.710.954	Англ. уг. 3.483.269 " брик. 29.386 Сил. уг. 522.569 Непоим. 48.073 Коксъ 173.463 4.256.760	48.967.714	Бакинские 26.367.437 Бак. и Гроз. 4.260.761 Бак. и Ферг. 2.320.138 32.948.336	Торфъ 23.706 Торф. мелоч. 3.745 Торф. коксъ 4.400 31.851	Дрова 20.510.963 Ст. шпалы 481.595 Фашины 104.494 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 Жмыхи 198.646 за п. 21.297.760	157.901 за пуд. 23.474 за кул. 43.699 за чет. 22.678 за кв. а. 61.485 за кв. с. 309.237	103.554.898
35.930.558	Англ. уг. 332.361 Англ. брик. 4.168 Сил. уг. 202.132 Япон. уг. 10.839 Коксъ 165.873 715.373	36.645.931	Бакинские 23.347.169 Грозненские 2.581.084 25.928.253	Торфъ 83.010 Тооф. мелоч. 562 Торф. коксъ 75.875 159.447	Дрова 22.223.123 Ст. шпалы 433.475 Фашины 54.425 Горб. и оп. 495 Жмыхи 333.582 за п. Гаол. 13.418 за пуч. 23.058.530	110.793 за пуд. 40.147 за кул. 33.296 за чет. 22.326 за кв. а. 88.180 за кв. с. 294.742	86.086.903
31.944.257	767.955	32.712.212	20.787.568	229.119	14.089.522	85.768	67.904.189



Казенные дороги.

№ №	Желѣзные дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмо- сковный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
			ВЪ КОПЕЙКАХЪ						
4	Закавказская .....	Въ 1911 г.	16	33	30	—	—	—	
		„ 1910 „	16	33	29,6	—	—	—	
		„ 1909 „	16,9	33	33	—	—	—	
		„ 1908 „	23	30	31	—	—	—	
		„ 1907 „	24	30	31	—	—	—	
		„ 1906 „	23	30	26	—	—	—	
		„ 1905 „	18	25	26	—	—	—	
		„ 1904 „	19	28	26	—	—	—	
5	Ковель-Владимиръ-Во- лынская .....	Въ 1911 г.	26,2	—	—	—	—	—	
		„ 1910 „	20,14	—	—	—	—	—	
		„ 1909 „	19,25	—	—	—	—	—	
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	
6	Либаво-Роменская .....	Въ 1911 г.	14,3	19,3	23,9	—	—	—	
		„ 1910 „	14,3	19	23,4	24	—	—	
		„ 1909 „	15,4	—	23,4	—	—	—	
		„ 1908 „	15,1	—	22	—	—	—	
		„ 1907 „	14	—	20	—	—	—	
		„ 1906 „	14,5	—	22	—	—	—	
		„ 1905 „	12,3	—	—	—	—	—	
		„ 1904 „	13,8	—	—	—	—	—	

И Б.

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные бри- кеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь		
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль. куб. саж.		
	З А П У Д Ъ						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
Тквиб. уг.	11,5	—	24,2	—	—	Дрова	25 09	—	За пуд.	42
Шпалы	5 01	—	—	—	—	Шпалы	5 —	—	—	—
Тквиб. уг.	12,4	—	19,5	—	—	Дрова	25 7	—	—	45
Мелоч.	5 1/4	—	—	—	—	Шпалы	5 —	—	—	—
Тквиб. уг.	12,4	—	21,0	—	—	Дрова	24 85	—	—	46
„ „ мел.	5 1/4	—	—	—	—	Шпалы	5 —	—	—	—
Тквиб. уг.	12 1/4	—	25,7	—	—	Дрова	24 75	—	—	56
„ „ мел.	5 1/2	—	—	—	—	Шпалы	5 —	—	—	—
	13	—	28	—	—	Дрова	26 49	—	—	60
	—	—	—	—	—	Шпалы	5 —	—	—	—
	12,8	—	26,1	—	—	Дрова	25 78	—	—	60
	—	—	—	—	—	Шпалы	5 —	—	—	—
	12	—	14,2	—	—	Дрова	22 36	—	—	50
	—	—	—	—	—	Шпалы	5 —	—	—	—
	12	—	9	—	—	Дрова	14 30	—	—	50
	—	—	—	—	—					
	—	—	51,7	—	—		18 80	—	—	—
	—	—	57	—	—		19 93	—	—	—
	—	—	58,0	—	—		20 —	—	—	—
	—	—	—	—	—		20 —	—	—	—
	—	—	—	—	—		20 1	—	—	—
	—	—	—	—	—	Дрова	14 60	—	—	21,8
	—	—	—	—	—	„	15 16	—	—	22,5
	—	—	—	—	—	Шпалы	8 —	—	—	—
	—	—	—	—	—	Дрова	15 4	—	—	20,1
	—	—	—	—	—	„	13 84	—	—	16,7
	—	—	—	—	—	Фашины	8 6	—	—	—
	—	—	—	—	—	Дрова	13 20	—	—	14,9
	—	—	—	—	—	Дрова	13 20	—	—	14,5
	—	—	—	—	—	Шпалы	8 —	—	—	—
	—	—	—	—	—	Дрова	15 —	—	—	13,8
	—	—	—	—	—		14 —	—	—	—



Ц Ъ

Казенные дороги.

№ №	Железные дороги	Г О Д Ы	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский	Подмосковный	Уральский
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А Х Ъ									
7	Московско-Брестская . . . . .	Въ 1911 г.	18,5	23	28	27,1	—	—	—
		„ 1910 „	19,3	—	28	27,1	—	—	—
		„ 1909 „	19,7	—	—	—	—	—	—
		„ 1908 „	19,0	—	29	—	—	—	—
		„ 1907 „	18,3	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	17,5	Полуантр. 17,5	17,3	—	—	—	—
		„ 1905 „	17	18	23,5	—	—	—	—
		„ 1904 „	17,3	18	—	—	16,5	—	—
8	Московско-Курская, Нижегородская и Муромская . . . . .	Въ 1911 г.	16,7	19,4	—	21,4	—	—	—
		„ 1910 „	14,3	17,5	21,9	—	—	—	—
		„ 1909 „	16,5	17,7	22,3	—	—	—	—
		„ 1908 „	17,9	20,4	20,3	—	19,7	—	—
		„ 1907 „	17,5	20,1	23,6	—	—	—	—
		„ 1906 „	17,2	18,1	22,5	—	—	—	—
		„ 1905 „	16	15,9	19,1	—	—	—	—
		„ 1904 „	15,7	15,2	20,2	—	—	—	—
9	Николаевская . . . . .	Въ 1911 г.	19,0	—	25,7	34,8	—	—	—
		„ 1910 „	19,0	—	24,1	28	—	—	—
		„ 1909 „	19,0	—	25	28	—	—	—
		„ 1908 „	20,3	—	—	25,2	—	—	—
		„ 1907 „	17	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	17	—	22	—	—	—	—
		„ 1905 „	14,4	—	21,9	—	—	—	—
		„ 1904 „	16	—	18,7	—	—	—	—

Н Ы.

Таблица № 3 (продолжение).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, кул., куб. саж.		
	З А П У Д Ъ						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ
—	—	—	35	—	—	{ Дрова 15 64 Шпалы 4 09	—	—	29,4
—	—	—	42,7	—	—	Дрова 17 58	—	—	31,0
—	Англ. бр. 27,3	28,6	50,6	—	—	{ Дрова 16 40 Шпалы 4 10	—	—	27,4
—	27,3	—	47,5	—	—	16 —	—	—	24
—	—	26,2	44,2	—	—	14 80	—	—	22,1
—	—	23,1	35	—	—	12 90	—	—	18,2
—	—	—	32	—	—	14 —	—	—	18,5
—	—	42,6	23,6	—	—	{ Шпалы 4 10 Дрова 13 35	—	—	—
—	—	26	26	—	—	„ 24 22	—	За кул.	70,3
—	—	—	33,1	—	—	„ 24 24	—	—	78
—	—	—	34,4	—	—	„ 24 80	—	—	79
—	—	—	35,6	—	—	„ 25 20	—	—	58,8
—	—	—	31,6	—	—	„ 24 44	—	—	70,3
—	—	—	26	—	—	{ „ 23 88 Фашины 5 34	—	—	69
—	—	—	18,1	—	—	Дрова 20 96	—	—	72
—	—	—	16,6	—	—	19 64	—	—	75
—	—	—	32,5	—	—	{ Дрова 17 85 Шпалы 8 —	—	—	44,3
—	—	—	36,2	—	—	Дрова 17 14	—	—	59,9
—	—	—	42	—	—	„ 18 95	—	—	59
—	—	—	44,6	—	—	„ 14 81	—	—	29
—	Английск. 20	—	48	{ Коксъ 40 Мелочь 20	—	{ „ 15 85 Горб. 8 — Опилки 4 —	—	—	—
—	—	—	46	{ Коксъ 40 Мелочь 20	—	{ Пни 15 20 Дрова 16 69 Горб. 8 — Опилки 4 —	—	—	24
—	—	—	28,4	—	36,2 <sup>2)</sup>	{ Пни 15 20 Дрова 16 33 Шпалы 11 10 <sup>1)</sup>	—	—	47,4
—	—	—	24	—	—	{ Горб. и оп. 5 69 Дрова 15 90 Гор. и оп. 6 — Шпалы 9 98	—	—	—

1) Приблизительно.  
2) Торфъ 10 к., торфяная мелочь 17,9 к. и торфяной коксъ 40 к. за пуд.





Ц Ъ Н Ы.

Таблица № 3 (продолжение).

Казенныя дороги.

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмо- сковный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А Х Ъ									
16	Средне-Азиатская.....	Въ 1911 г.	31,8	—	—	—	—	—	—
		" 1910 "	26	—	—	—	—	—	—
		" 1909 "	26,7	—	—	—	—	—	—
		" 1908 "	27,1	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	27,1	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	26,2	—	—	—	—	—	—
		" 1905 "	26,2	45	—	—	—	—	—
		" 1904 "	6,8 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—
17	Сызрано-Вяземская.....	Въ 1911 г.	13,9	18,2	23,1	27,4	—	6,6	10,07
		" 1910 "	14,9	—	23,3	39,3	—	7,8	—
		" 1909 "	14,9	17	23	—	—	7,8	—
		" 1908 "	15,1	20	—	—	—	8,5	—
		" 1907 "	15,3	—	23	—	—	8,5	—
		" 1906 "	13,9	13,2	—	—	—	8,1	—
		" 1905 "	13,3	—	20	—	—	6,7	—
		" 1904 "	13,6	—	17,9	—	—	6,6	—
18	Сѣверная (бывше Мо- сковско-Ярославско- Архангельская.....)	Въ 1911 г.	20,4	17,0	26,0	—	—	—	—
		" 1910 "	20,7	19,4	25,6	—	—	—	—
		" 1909 "	20,3	23,3	26	—	—	—	—
		" 1908 "	21	26	25,5	—	—	—	—
		" 1907 "	21,1	24	—	—	—	—	—
		" 1906 "	19,7	—	24,7	—	—	—	—
		" 1905 "	17,2	—	23,3	—	—	—	—
		" 1904 "	18 <sup>3)</sup>	—	22,5 <sup>3)</sup>	—	—	—	—

Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные бри- кеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
	З А П У Д Ъ								
						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
Ферг. обл. уг.	31,8	—	—	Бак. 23,2	—	—	Дрова 33 77	—	За пуд 75,6
	26	—	Анг. уг. 48,6	18,49	—	—	35 —	—	73,4
	27,7	—	—	Бак. и Ферг. 28,6	—	—	31 18	—	75,3
	27,2	—	—	31,2	—	—	57 50 (?)	—	—
	27,1	—	—	30,2	—	—	(Дрова 27 60	—	65
	22	—	—	Бак. и Ферг. 27,5	—	—	Шпалы 7 00 <sup>2)</sup>	—	—
" " "	24,4	—	—	27,5	—	—	Дрова 18 90	—	55
Тквибул. уг.	26,2	—	—	Бакинскіе 17,1	—	—	Шпалы 7 00 <sup>2)</sup>	—	—
Уг. Ферг. обл.	18	—	—	15,5	—	—	Дрова 22 44	—	55
Уг. Ферг. обл.	25	—	—	—	—	—	Шпалы 6 67 <sup>2)</sup>	—	—
—	—	—	—	25,32	—	—	Дрова 19 49	—	За пуд. 23,4
—	—	—	—	28,5	—	—	18 40	—	За четв. 73,7
—	—	—	—	34,1	—	—	17 46	—	79,9
—	—	—	23	37,8	—	—	17 98	—	80
—	—	—	—	39,8	—	—	17 91	—	80
—	—	—	21,4	33,3	—	—	17 81	—	75
—	—	—	—	24,8	—	—	16 55	—	70
—	—	—	—	18,8	—	—	17 09	—	—
—	—	—	—	28,5	—	—	(Дрова 15 71	—	За пуд. 27,5
—	—	—	—	30,9	—	—	Шпалы 6 35	—	—
—	—	—	—	35,5	—	—	Дрова 16 30	—	50,5
—	—	—	—	40	—	—	(Дрова 15 42	—	29
—	—	—	—	38,5	—	—	Шпалы 6 84	—	—
—	—	—	26,1	31	—	—	Дрова 13 49	—	35
—	—	—	—	20,1	—	—	Шпалы 6 85	—	—
—	—	—	—	19,5	—	—	Дрова 14 05	—	27,2
—	—	—	—	—	—	—	Шпалы 6 83	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Дрова 10 61	—	53
—	—	—	—	—	—	—	Шпалы 6 80	—	За кул. 47,5
—	—	—	—	—	—	—	Дрова 10 93	—	—
—	—	—	—	—	—	—	" 11 16	—	—

1) Цѣна на донецкій уголь въ 1904 г., повидимому, дана была безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.  
 2) Приблизительно.  
 3) Цѣна на донецкій уголь въ 1904 г., повидимому, дана была безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.



Казенные дороги.

Ц Ф

№ №	Железные дороги	ГОДЫ	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский	Подмосковный	Уральский
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
ВЪ КОПЕЙКАХЪ									
22	Юго-Западная.....	Въ 1911 г.	15,6	16,6	20	—	15,8	—	—
		„ 1910 „	15,2	17,6	20	15	16,3	—	—
		„ 1909 „	15,9	16,9	21,5	—	15,7	—	—
		„ 1908 „	16	18,5	21,5	—	15,7	—	—
		„ 1907 „	15,5	18	21	—	15,5	—	—
		„ 1906 „	15	18	—	—	15,2	—	—
		„ 1905 „	13,1	15	18,5	—	14,5	—	—
		„ 1904 „	13,9	14,2 <sup>1)</sup>	24,5	—	14,2	—	—
23	Южная.....  бывше Курско-Харьково-Севастопольская.....	Въ 1911 г.	9,7	12,1	15,4	18,1	—	—	—
		„ 1910 „	10,04	10,70	14,51	11,15	—	—	—
		„ 1909 „	9,96	12,6	13	—	—	—	—
		„ 1908 „	9,3	11,2	13,1	—	—	—	—
		„ 1907 „	8,3	9	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	8	8,7	12,5	—	—	—	—
		„ 1905 „	7,1	8,6	12,3	—	—	—	—
		„ 1904 „	7,2	8,5	12,3	—	—	—	—
	и Харьково-Николаевская..	Въ 1906 г.	11,2	12	16,7	—	—	—	—
		„ 1905 „	10,3	Полуантр. 11,5	15,4	—	—	—	—
		„ 1904 „	10,3	12,2	16,2	—	—	—	—

1) Въ смѣси съ углемъ.

Н Ы.

Таблица № 3 (продолжение).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куб. саж.	
	ЗАПУДЪ						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ
—	Ан. бр. 19,0	—	{Нефтч. 62 Остат. 59,9	—	—	{Дрова 16 Шпалы 6	{42 19	За	куль 77,2
—	—	—	—	—	—	Дрова 16	39	—	пудъ 35
—	—	—	—	—	—	16	59	—	35,7
—	Анг. уг. 31,9	—	65	—	—	15	82	—	80
—	{Анг. 21 Сил. 28	—	—	—	—	16	27	—	32,1
—	{Анг. 20 Сил. 22,7 Неп. 19,5	21	—	—	—	15	11	—	26,7
—	Сил. 19	—	—	—	—	14	07	За	четв. 62,7
—	{Англ. брик. въ смѣси съ Донпцк. уг. 23,9	—	—	—	—	13	73	—	—
—	—	—	—	—	—	{Дрова 33 Фашины 8	{89 03	За	пудъ 50
—	—	—	—	—	—	{Дрова 25 Фашины 8	{46 —	—	—
—	—	—	—	—	—	{Дрова 28 Фашины 7	{79 87	—	43
—	—	—	—	—	—	{Дрова 27 Фашины 8	{80 05	—	—
—	—	—	55	—	—	{Дрова 27 Фашины 6	{08 17	—	46
—	—	—	—	—	—	{Дрова 27 Фашины 8	{50 68	—	—
—	—	—	30,1	—	—	{Дрова 25 Фашины 6	{— 75	—	—
—	—	—	19,9	—	—	Дрова 16	33	—	—
—	—	—	—	—	—	{Дрова 27 Фашины 5	{— 58	За	четв. 10
—	—	—	—	—	—	{Дрова 27 Фашины 5	{23 29	1	02
—	—	—	—	—	—	{Дрова 25 Фашины 5	{16 50	—	—

Ц Ъ Н Ы.

Частныя дороги.

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмо- сковный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А Х Ъ									
<b>б) Частныя желѣзныя дороги.</b>									
24	Богословская .....	Въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1908 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	—	—	—
25	Вѣлгородъ-Сумская.....	Въ 1911 г.	17,5	23,0	22	—	—	—	—
		" 1910 "	17,5	23,0	22	—	—	—	—
		" 1909 "	17,5	20,8	22	—	—	—	—
		" 1908 "	17,3	19	22	—	—	—	—
		" 1907 "	16,4	18,7	22	—	—	—	—
		" 1906 "	13,8	18,8	22	—	—	—	—
		" 1905 "	13,2	19	22	—	—	—	—
		" 1903 "	11,8	17,4	22	—	—	—	—
26	Варшавско-Вѣнскія .....	Въ 1911 г.	—	—	—	—	Уголь 10,4 Коксъ 24,6	—	—
		" 1910 "	—	—	—	—	Уголь 10,5	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	Уголь 10,6 Коксъ 21,3	—	—
		" 1908 "	—	—	—	—	10,3	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	9,6	—	—
		" 1906 "	—	—	—	—	9	—	—
		" 1905 "	—	—	—	—	8,7	—	—
		" 1904 "	—	—	—	—	8,3	—	—

1) Приблизительно.

Таблица № 3 (продолжение).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные бри- кеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.		
	З А П У Д Ъ						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ
—	—	—	—	—	—	Дрова	8 29	—	За пудъ
—	—	—	—	—	—	"	8 36	—	—
—	—	—	—	—	—	"	7 88	—	19
—	—	—	—	—	—	"	7 90	—	17
—	—	—	—	—	—	"	8 —	—	17
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	18 —	—	65,3
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	6 56	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	28 —	—	50
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7 —	—	50
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	28 —	—	50
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7 —	—	50
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	31 61	—	50
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7 00	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	29 66	—	51,1
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7 —	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	18 97	—	50,8
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7 —	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	22 83	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7 —	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	24 48	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фашины	7 61	—	—
—	—	—	57,3	—	—	{ Дрова	27 21	—	57,2
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	17 93	—	За куль
—	Силезск.	18 Сил.	25,6	—	—	{ Дрова	25 27	—	49,10
—	—	—	21,3	—	—	{ Шпалы	10 80	—	—
—	—	—	25,5	—	—	{ Дрова	25 25	—	32,8
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	10 —	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	25 25	—	32,8
—	—	—	—	—	—	—	25 25	—	33
—	—	—	23	—	—	—	25 25	—	32
—	Сил.	10,2	16	—	—	—	29 38 <sup>1)</sup>	—	32
—	"	17	23,8	—	—	кб. метръ 3 р. 20 к.	—	—	—

Ц Ъ Н Ы.

Частныя дороги.

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмосковный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А Х Ъ									
27	Владикавказская . . . . .	Въ 1911 г.	13,2	15,4	—	14,7	—	—	—
		„ 1910 „	13,9	15,8	—	16,6	—	—	—
		„ 1909 „	14,4	15,8 3,5 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—
		„ 1908 „	14,3	13,8 3,5 <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	15	12,1	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	12,9	11,3	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	12,4	10,8	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	12,8	9,6	—	—	—	—	—
28	Китайская-Восточная . . . . .	Въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1910 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1909 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—
	Кіево-Полтавская <sup>3)</sup> . . . . .	Въ 1905 г.	15	—	19	—	—	—	
		„ 1904 „	15	15	—	—	—	—	

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь			
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
—	—	—	Бак. и Гроз. 18,0	—	—	{ Дрова 24 20 <sup>1)</sup> Шпалы 10 80	—	—	За четв. 2 06		
—	—	—	18,3	—	—	{ Дрова 24 97 Шпалы 10 <sup>1)</sup> 80	—	—	1 53		
—	—	—	20,4	—	—	{ Дрова 24 14 Шпалы 10 <sup>1)</sup> —	—	—	1 18		
—	—	—	17,7	—	—	{ Дрова 23 93 Шпалы 10 <sup>1)</sup> —	—	—	За пуд. 3 29		
—	—	—	21,2	—	—	{ Дрова 22 55 Шпалы 10 <sup>1)</sup> —	—	—	1 30		
—	—	—	22,7	—	—	{ Дрова 23 5 Шпалы 10 <sup>1)</sup> —	—	—	1 30		
—	—	—	{ Бак. 19,2 Гроз. 18,9	—	—	{ Дрова 22 — Шпалы 9 54	—	—	1 30		
—	—	—	Бак. 15,9	—	—	{ Дрова 21 72	—	—	—		
Уссур. уг. 26,5 Манчж. уг. 7,0	Англ. 20,6	Англ. 50	—	—	—	{ Дрова 19 —	—	—	За пуд. 32		
Уссурійскій 14,0 Сучанскій 20 Манчжурскій 9 Сучанскій коксъ 50	20	—	—	—	—	{ Дрова 19 50	—	—	32		
Манчжурскій 9 Уссурійскій 14,9	20	50	—	—	—	{ Дрова 20 67	—	—	33		
Джалайнорск. уг. 8,7	30	80	—	—	—	{ Дрова 21 80	—	—	33		
9,1	{ Англ. 31,7 Япон. 35,9	82,6	—	—	—	{ Дрова 21 61	—	—	33,8		
{ Джалайнорскій, Куаньченцзы и Уц- зими уг. 10,9	Англ. 31,1	62,4	—	—	—	{ Дрова 24 35 Шпалы 10 —	—	—	33		
Джалайнорскій уг. 11	—	65	—	—	—	{ Дрова 22 50 Шпалы 3 62	—	—	25		
{ Сибирскій и Джалайнорскій уг. 7	Япон. 14	35	—	—	—	{ Дрова 16 — Шпалы 3 65	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 16 — Шпалы 10 20	—	—	За четв. 52,8		
—	—	18,4	—	—	—	{ Дрова 11 51	—	—	—		

1) Приблизительно.

2) Антрацитовый муссоръ.

3) Свѣдѣнія по Кіево-Полтавской ж. д. за 1906, 1907 и 1908 г.г. вошли въ данныя по Московско-Кіево-Воронежской.



Ц Ф

Частныя дороги.

№ №	Жельзные дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмо- сковный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А Х Ъ									
29	Логзинская-Фабричная...	Въ 1911 г.	—	—	—	—	16,1	—	—
		" 1910 "	—	—	—	—	17,2	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	17,2	—	—
		" 1908 "	—	—	—	—	17,2	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	16	—	—
		" 1906 "	—	—	—	—	15,4	—	—
		" 1905 "	—	—	—	—	15,2	—	—
		" 1904 "	—	—	—	—	15,2	—	—
30	Московско-Виндаво-Ры- бинская .....	Въ 1911 г.	{ 22,3 17,5	{ 19 19,8	{ 28,6 26,2	{ 22,2 19,4	—	—	—
		" 1910 "	{ 1) 22,2 2) 18,1	{ 43,6 18,5	{ 25,6 25,2	{ 10,4 —	—	—	—
		" 1909 "	{ 1) 22,2 2) 18,6	{ 20,4 19,5	{ — 25,8	{ — —	—	—	—
		" 1908 "	{ 1) 22 2) 19,25	{ 21,5 20,4	{ — 25,4	{ — —	—	—	—
		" 1907 "	19,3	20,3	26,3	—	—	—	—
		" 1906 "	17	18,9	25,2	26,9	—	—	—
		" 1905 "	16,7	18,1	24,5	—	16,5	—	—
		" 1904 "	16	20	24,4	—	16,7	—	—
31	Московско-Казанская ....	Въ 1911 г.	17,5	22,6	26,1	24,5	—	—	—
		" 1910 "	18,7	—	—	25,9	—	—	—
		" 1909 "	18,3	23,4	26,4	27,7	—	—	—
		" 1908 "	20,8	24,8	25,8	26	—	—	—
		" 1907 "	18,4	24,1	26,2	25,5	—	—	—
		" 1906 "	17,9	26,8	27,8	—	—	—	—
		" 1905 "	17	27,5	24,9	—	—	—	—
		" 1904 "	18	29	22,9	—	—	—	—

1) По С.-Петербургской сѣти.  
2) По Московской сѣти.

И Ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные бри- кеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь		
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.			
	З А П У Д Ъ						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
—	—	38,4	—	—	—	Дрова	16	52	—	За пуд. 60
—	—	37	—	—	—	"	18	46	—	60
—	—	36	—	—	—	"	14	58	—	59,4
—	—	39,3	—	—	—	"	16	04	—	60
—	—	27,5	—	—	—	"	15	61	—	60
—	—	29,3	—	—	—	"	23	70	—	60
—	—	30	—	—	—	"	26	—	—	60
—	—	30	—	—	—	"	24	40	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова <sup>1)</sup>	13	95	—	За пуд. 24 <sup>1)</sup>
—	—	—	—	—	—	Обрѣз. <sup>2)</sup>	13	88	—	За куль 58,3 <sup>2)</sup>
—	—	—	—	—	—	Дрова	10	—	—	—
—	—	—	—	—	—	"	13	80	—	58
—	—	—	—	—	—	"	16	66	—	24,8
—	—	—	—	—	—	Шпалы	8	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова	13	75	—	61,3
—	—	—	—	—	—	Шпалы	4	74	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова	13	20	—	За пуд. 26,5
—	—	—	—	—	—	Шпалы	8	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова	13	20	—	30
—	—	—	—	—	—	"	13	20	—	20,6
—	—	—	—	—	—	Шпалы	8	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова	13	3	—	20,3
—	—	—	—	—	—	Шпалы	8	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Пр.вид.д.т.1	87	—	—	За кул. 66,9
—	—	—	—	—	—	Дрова	13	20	—	За пуд. 24
—	—	—	—	—	—	Шпалы	8	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова	13	15	—	31,9
—	—	—	—	—	—	Шпалы	4	87	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова	13	63	—	—
—	—	—	—	—	—	"	15	06	—	41,7
—	—	—	—	—	—	"	15	60	—	36,3
—	—	—	—	—	—	"	14	43	—	35,5
—	—	—	—	—	—	"	14	20	—	36,9
—	—	—	—	—	—	"	13	31	—	32,3
—	—	—	—	—	—	"	12	84	—	43,5
—	—	—	—	—	—	"	13	86	—	За кул. 10
—	—	—	—	—	—	За кв. с.	13	40	—	—

Частныя дороги.

Ц Ф

№ №	Желѣзные дороги	ГОДЫ	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмосковный	Уральский
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
ВЪ КОПЕЙКАХЪ									
32	Московско-Кіево-Воронежская . . . . .	Въ 1911 г.	16,5	16,5	26,15	—	—	—	
		" 1910 "	16,5	16,5	23,0	—	—	—	
		" 1909 "	16,5	16,5	20,7	—	—	—	
		" 1908 "	17	17	24,6	—	—	—	
		" 1907 "	17	17	22,4	—	—	—	
		" 1906 "	17	17	20,3	—	—	—	
		" 1905 "	15,5	15,5	19,6	—	—	—	
		" 1904 "	15,5	15	20	—	—	—	
33	Рязанско-Уральская . . . . .	Въ 1911 г.	15,4	18	20	16	—	—	
		" 1910 "	16	18	20	16	—	—	
		" 1909 "	16	18	25	17,3	—	—	
		" 1908 "	16	20,1	28,2	16	—	—	
		" 1907 "	16,2	25	25	25	16,2	—	
		" 1906 "	16,2	25	22	—	16,2	—	
		" 1905 "	16	25	20	—	8	—	
		" 1904 "	16	25	20	—	8,5	—	
34	Сѣверо-Донецкая . . . . .	Въ 1911 г.	10,0	13,0	20,8	—	—	—	
35	Юго-Восточная . . . . .	Въ 1911 г.	10,1	11,4	20,05	20,20	—	—	
		" 1910 "	10,2	11,8	—	20,3	—	—	
		" 1909 "	10,3	12,6	17,5	20,4	—	—	
		" 1908 "	10,2	11,5	17,6	19,7	—	—	
		" 1907 "	9,5	10,6	17,3	19,3	—	—	
		" 1906 "	9,4	9,5	16,5	18,7	—	—	
		" 1905 "	9,2	8,8	15,2	—	—	—	
		" 1904 "	9,1	8,7	16,4	—	—	—	

Н Б.

Таблица № 3 (продолженіе).

ПРОЧИХЪ РАЙОНОВЪ (КАКИХЪ ИМЕННО)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфь	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь			
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	РУБЛИ		КОП.	
								РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
ЗА ПУДЪ											
—	—	—	—	—	—	Дрова	16 25	—	За пудъ 56,2		
—	—	—	—	—	—		16 70	—	64		
—	—	—	—	—	—		16 50	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	17 60	За четв.	—		
—	—	—	—	—	—	Шпалы	10 20	—	64		
—	—	—	—	—	—	Хворостъ	4 80	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	17 —	За пудъ	26,9		
—	—	—	—	—	17	Шпалы	10 20	За четв.	51,3		
—	—	—	—	—	17	Дрова	16 —	—	—		
—	—	—	—	—	—	Шпалы	10 20	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	21 18	—	50		
—	—	—	—	—	—		16 —	—	—		
—	—	—	—	—	—		23,0	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	19 20	—	85,3		
—	—	—	—	—	—	Шпалы	8 90	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	19 20	—	77,13		
—	—	—	—	—	—	Шпалы	10 51	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	18 50	—	81,4		
—	—	—	—	—	—	Шпалы	8 10	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	18 —	—	59,5		
—	—	—	—	—	—	Шпалы	9 16	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	17 —	—	75		
—	—	—	—	—	—	Шпалы	12 —	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	15 —	—	76,7		
—	—	—	—	—	—	Шпалы	8 —	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	15 —	—	—		
—	—	—	—	—	—	Шпалы	12 —	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	15 —	За куль	80		
—	—	—	—	—	—	Шпалы	12 —	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	29 02	За пудъ	50		
—	—	—	—	—	—	Фашины	8 02	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	24 67	—	40		
—	—	—	—	—	—	Фашины	5 80	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	24 20	—	—		
—	—	—	—	—	—	Фашины	6 05	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	23 62	—	—		
—	—	—	—	—	—	Фашины	5 93	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	23 12	—	—		
—	—	—	—	—	—	Фашины	5 84	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	22 81	—	—		
—	—	—	—	—	—	Шпалы	12 80	—	—		
—	—	—	—	—	—	Фашины	6 98	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	19 63	—	—		
—	—	—	—	—	—	Фашины	7 28	—	—		
—	—	—	—	—	—	Дрова	14 50	—	—		

Ц Ъ Н Ы.

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	ГО Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмо- сковный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А Ж Ъ									
<b>в) Дороги мѣстнаго значенія.</b>									
36	Варшавскіе узкоколейные подѣздные пути.....	Въ 1911 г.	—	—	—	—	20,0	—	—
		" 1910 "	—	—	—	—	19,0	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	19,7	—	—
		" 1908 "	—	—	—	—	21,4	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	19,2	—	—
		" 1906 "	—	—	—	—	18,1	—	—
		" 1905 "	—	—	—	—	18	—	—
		" 1904 "	—	—	—	—	19	—	—
37	Волго - Бугульминская жел. дор.....	Въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" 1910 "	—	—	45	—	—	24	—
		" 1909 "	25	—	—	—	—	—	—
		" 1908 "	27,2	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	26,2	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	25,3	—	—	—	—	—	—
		" 1905 "	24,1	—	—	—	—	—	—
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	—
38	Гербы-Кѣлецкая.....	Въ 1911 г.	—	—	—	—	{Уголь 16,71 Коксъ 23,89	—	—
		" 1910 "	—	—	—	—	12,16	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	{Уголь 14,4 Коксъ 25,4	—	—
		" 1908 "	—	—	—	—	14,5	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	14,7	—	—
		" 1906 "	—	—	—	—	13,1	—	—
		" 1905 "	—	—	—	—	12,5	—	—

1) Приблизительно.

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные бри- кеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.		
	З А П У Д Ъ						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ
—	—	36,0	—	—	—	—	—	—	—
—	—	24,0	60,3	—	—	—	—	—	—
—	—	26,5	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31,6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31,9	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25,6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
—	—	20,3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	За пуд.
—	—	—	—	—	—	15	—	—	40
—	—	—	40	—	—	12	—	—	40
—	—	—	—	—	—	12	42	—	—
—	—	—	—	—	—	11	05	{ За куль 40,6 За пудъ 24,6	—
—	—	—	—	—	—	11	33	За кул.	49
—	—	—	—	—	—	8	70 <sup>1)</sup>	—	—
—	—	—	—	—	—	За кв. с.	2	47	—
—	—	—	—	—	—	За пудъ	13,23	—	За пуд.
—	—	Силез. 18,6	—	—	—	17	85	—	67
—	—	—	—	—	—	24	05	—	54,5
—	—	30	—	—	—	24	—	—	49
—	—	25	—	—	—	30	—	—	40
—	—	20	—	—	—	9	63	—	43
—	—	22	—	—	—	15	—	—	—

Ц Ф Н Ы.

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмосковный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А Х Ъ									
39	Ириновская .....	Въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1909 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1908 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1907 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1906 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1905 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—	—
40	Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь ....	Въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1909 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1908 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1907 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1906 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1905 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—	—
41	Лифляндскіе узкоколейные подъѣздные пути ....	Въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—
	" 1910 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1909 " 1)	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1908 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1907 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1906 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1905 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—	—

1) Безъ накладныхъ расходовъ.

2) Приблизительно.

3) Свѣдѣнія за 1910 г. не получены, почему взяты данныя за 1908 г.

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.		
	З А П У Д Ъ						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ
—	Анг. уг. 18,2	28	—	4,1	—	Дрова	10	23	За 1 куль 15
—	" 17,5	30	—	5,13	—	"	13	42	1 15
—	" 18,4	27,8	—	4,8	—	"	13	85	1 18
—	" 22	27	—	5	—	"	9	77	1 18
—	" 20,7	—	—	19,7	—	"	12	82	— —
—	" 19,4	29	—	7 2)	—	"	12	—	— —
—	" 19,3	26,9	—	15,5	—	{ Шпалы	19	14	— —
—	" 19	—	—	12,6	—	{ Шпалы	10	51 3)	— —
—	" 14,75	—	—	—	—	Дрова	24	22	За пуд. —
—	" 14,8	—	—	—	—	"	24	49	— 50
—	" 14,8	—	—	—	—	"	25	25	— —
—	" 16,9	—	—	—	—	"	24	23	— —
—	" 16,7	—	—	—	—	"	20	67	— —
—	" 15,9	—	—	—	—	"	18	12	— —
—	" 14,2	—	—	—	—	"	14	34	— —
—	" 14	—	—	—	—	"	17	68	— —
—	—	—	—	—	—	"	15	—	— —
—	" 18	—	—	—	—	"	15	—	— —
—	" 18	—	—	—	—	"	15	—	— —
—	" 18	—	—	—	—	"	14	—	— —
—	—	—	—	—	—	"	14	—	— —
—	—	—	—	—	—	"	14	—	— —
—	—	—	—	—	—	"	14	—	— —
—	—	—	—	—	—	"	14	30	— —

**Ц** **ѣ** **Н** **Ы.**

Дороги мѣстнаго значенія.

№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						В Ъ К О П Е Й К А Х Ъ	
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмо- сковный		Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты				
42	Марковскій подъѣзд. путь	Въ 1911 г.	—	—	—	—	20	—	—	
	"	1910 "	—	—	—	—	20	—	—	
	"	1909 "	—	—	—	—	20	—	—	
	"	1908 "	—	—	—	—	20	—	—	
43	Московское О-во для соору- женія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.	" 1907 "	—	—	—	—	20	—	—	
	1) РязанскоВладимірская узкоколейная жел дор. 1)	Въ 1911 г.	17,7	—	—	27	—	—	—	
	"	1910 "	18	—	27	25,3	—	—	—	
	"	1909 "	20	—	—	26,3	—	—	—	
	"	1908 "	19	—	—	—	—	—	—	
	"	1907 "1)	—	—	—	—	—	—	—	
	"	1906 "	—	—	—	—	—	—	—	
	"	1905 "	23	22	33	—	—	—	—	
	"	1904 "	23	20	35	—	—	—	—	
	2) Тула-Лихвинская же- лѣзная дорога.....	Въ 1911 г.	18,2	—	—	29	—	—	—	
	"	1910 "	17,4	—	35	30	—	—	—	
	"	1909 "	18	—	—	30	—	—	—	
	"	1908 "	18	—	—	—	—	—	—	
	"	1907 "	19	—	—	—	—	—	—	
	"	1906 "	—	—	—	—	7,6	—	—	
44	Новозыбковскій подъѣзд- ной путь .....	Въ 1911 г.	22	—	—	—	—	—	—	
	"	1910 "	20	—	—	—	—	—	—	
	"	1909 "	22,5	—	—	—	—	—	—	
	"	1908 "	23,7	—	—	—	—	—	—	
	"	1907 "	—	—	—	—	—	—	—	
	"	1906 "	25,8	—	—	—	—	—	—	
	"	1905 "	21	—	—	—	—	—	—	
	"	1904 "	16,5	—	—	—	—	—	—	

Таблица № 3 (продолженіе).

ПРОЧИХЪ РАІОНОВЪ (КАКИХЪ ИМЕННО)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные бри- кеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.		
	ЗА ПУДЪ						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	35	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова	13	42	—
—	—	—	—	—	—		14	30	—
—	—	—	—	—	—		14	—	—
—	—	—	—	—	—		12	23	—
—	—	—	—	—	—		10	3	—
—	—	—	—	—	—		10	3	—
—	—	—	—	—	—		14	— <sup>2)</sup>	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	5	10 <sup>2)</sup>	30
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы	—	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова	3	96	—
—	—	—	—	—	—	{ За кв. с.	15	46	—
—	—	—	—	—	—	За кв. с.	14	95	—
—	—	—	—	—	—	"	14	—	—
—	—	—	—	—	—	"	16	5	—
—	—	—	—	—	—	"	16	89	—
—	—	—	—	—	—	"	15	48	—
—	—	—	—	—	—	"	15	48	—
—	—	—	—	—	—	Дрова	15	20	—
—	—	—	—	—	—	"	14	06	—
—	—	—	—	—	—	"	17	—	—
—	—	—	—	—	—	"	17	60	—
—	—	—	—	—	—	"	15	27	—
—	—	—	—	—	—	"	15	34	—
—	—	—	—	—	—	"	14	74	—
—	—	—	—	—	—	"	14	—	—

1) Свѣдѣнія за 1907 г. не присланы, почему взяты данныя за 1906 г.  
2) Приблизительн.

Ц Ф

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмо- сковный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А Х Ъ									
45	Первое О-во подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи: 1) Перново-Ревельскій участокъ .....	Въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1908 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1905 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	—
		2) Свѣднцянскій участокъ.	Въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—
	" 1910 "		—	—	—	—	22,2	—	—
	" 1909 "		—	—	32	—	21	—	—
	" 1908 "		—	—	—	—	22	—	—
	" 1907 "		—	—	34,7	—	—	—	—
	" 1906 "		—	—	29,1	—	18	—	—
	" 1905 "		—	—	29	—	18	—	—
	" 1904 "		—	—	29	—	—	—	—
	3) Южный участокъ .....		Въ 1911 г.	19	—	—	26,2	20	—
		" 1910 "	19	—	—	27	—	—	—
		" 1909 "	19	—	—	—	—	—	—
		" 1908 "	19	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	19	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	17,6	—	—	—	20	—	—
		" 1905 "	18	—	—	—	17	—	—
		" 1904 "	19	—	—	—	18	—	—

1) Свѣдѣнія за 1907 г. не присланы, почему взяты данныя 1906 г.  
2) Приблизительно.

Н Ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфь	Торфяные брикетъ	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, куб. саж.		
	З А П У Д Ъ						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ
—	Анг. уг. 14,0	—	—	—	—	Дрова	17 84	—	—
—	" 15,5	—	—	—	—	Дрова	17 20	—	—
—	" 16,2	—	—	—	—	Шпалы	3 46	—	—
—	" 19	—	—	—	—	Дрова	16 60	—	—
—	" 16	—	—	—	—	Шпалы	2 89	—	—
—	" 16	—	—	—	—	Дрова	16 60	—	—
—	" 16	—	—	—	—	Шпалы	2 — <sup>2)</sup>	—	—
—	" 16	—	—	—	—	Др. изъ шп. 6	20	—	—
—	" 16	—	—	—	—	Дрова	16 60	—	—
—	" 16	—	—	—	—	Шпалы	2 — <sup>2)</sup>	—	—
—	" 16	—	—	—	—	Дрова	13 96	—	—
—	" 16	—	—	—	—	Шпалы	2 — <sup>2)</sup>	—	—
—	" 16	—	—	—	—	Дрова	16 — <sup>2)</sup>	—	—
—	" 16	—	—	—	—	Шпалы	1 90 <sup>2)</sup>	—	—
—	" 16	—	—	—	—	Дрова	За кв. с. 3 65	—	—
—	Анг. 29	—	—	—	—	Дрова	12 55	—	За пуд. 20
—	" 30	—	54	—	—	"	12 50	—	20
—	" 25	34	—	—	—	"	12 50	—	20
—	—	—	—	—	—	"	12 —	—	18
—	—	—	—	—	—	"	11 25	—	15
—	—	—	—	—	—	"	11 35	—	15
—	—	—	—	—	—	"	12 —	—	15
—	—	—	—	—	—	"	25 60	—	—
—	—	—	—	—	—	"	25 60	—	—
—	—	—	—	—	—	"	25 60	—	—
—	—	—	—	—	—	"	25 60	—	—
—	—	—	—	—	—	"	25 60	—	—
—	—	—	—	—	—	"	25 60	—	—
—	—	—	—	—	—	"	28 —	—	—

Ц Ъ

Дороги мѣстнаго значенія.

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмо- сковный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А Х Ъ									
46	Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь .....	Въ 1911 г.	—	—	—	—	Уголь 14,9 Коксъ 1,29	—	—
		" 1910 "	—	—	—	—	Уголь 13 Коксъ 27	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	Уголь 11 Коксъ 31,4	—	—
		" 1908 "	—	—	—	—	16,4	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	15	—	—
		" 1906 "	—	—	—	—	13,9	—	—
		" 1905 "	—	—	—	—	14,2	—	—
		" 1904 "	—	—	—	—	14,2	—	—
47	Приморская .....	Въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1908 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1905 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	—
48	Стародубскій подъѣздной путь .....	Въ 1911 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" 1910 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1909 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1908 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1905 "	—	—	—	—	—	—	—
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	—

1) Приблизительно.  
2) Свѣдѣнія за 1910 г. не получены и потому взяты данныя 1909 г.

Н Ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикетъ	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь		
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.		
						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.	
З А П У Д Ъ										
—	—	—	—	—	—	Дрова 7 Шпалы 6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	—	—	—	Дрова 7	10	—	—	—
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Анг. у. 13,90	20,6	—	—	—	Дрова 12	—	—	—	—
—	16,1	24,2	—	—	—	Шпалы 7	30	—	—	—
—	14,9	23,1	—	—	—	Дрова 16	30	—	—	—
—	15,8	23,9	—	—	—	Дрова 19	39 <sup>1)</sup>	—	—	—
—	17,3	27,2	—	—	—	Шпалы 7	50 <sup>1)</sup>	—	—	—
—	18	25,5	—	—	—	Дрова 17	69 <sup>1)</sup>	—	—	—
—	16,8	21,7	—	—	—	Шпалы 7	50 <sup>1)</sup>	—	—	—
—	16,7	24,8	—	—	—	Дрова 16	38 <sup>1)</sup>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Шпалы 7	50 <sup>1)</sup>	—	—	—
—	—	—	44,40	—	—	Дрова 17	76 <sup>1)</sup>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Шпалы 7	50 <sup>1)</sup>	—	—	—
—	—	—	40	—	—	Дрова 19	48 <sup>1)</sup>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Шпалы 7	50 <sup>1)</sup>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 13	42	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Шпалы 6	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 14	49 <sup>2)</sup>	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	14	49	—	—
—	—	—	—	—	—	—	13	44	—	—
—	—	—	—	—	—	—	13	90	—	—
—	—	—	—	—	—	—	14	29	—	—
—	—	—	—	—	—	—	12	89	—	—
—	—	—	—	—	—	—	12	10	—	—

По всемъ желѣзнымъ дорогамъ.

Ц Ъ

Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмо- сковный	Уральскій	
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты				
В Ъ К О П Е Й К А Х Ъ								
Средняя цѣна .....	Въ 1911 г.	12,6	13,9	21,5	21,1	{ Уголь 11,4 Коксъ 24,3	6,6	7,2
	" 1910 "	13,15	13,23	22,00	20,60	11,54	7,01	7,58
	" 1909 "	13,61	13,56	22,01	24,03	11,64	7,78	8,07
	" 1908 "	13,58	12,42	23,48	23,61	11,38	8,54	7,97
	" 1907 "	12,83	11,22	21,10	22,84	10,68	8,77	7,66

Н Ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

ПРОЧИХЪ РАЙОНОВЪ (КАКИХЪ ИМЕННО)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфѣ	Торфяные бри- кеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
	З А П У Д Ъ						РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ
{ Сибир. уг. 7,8 Тквиб. уг. 10,2 Ферг. уг. 28,6 Уссур. уг. 8,5 Суч. уг. 14,8 Манчж. уг. 7,1	Анг. уг. 15,6	{ Англ. коксъ 14,8 Англ. бр. 17,1 Сил. коксъ 38,3	24,8	Торфѣ 9,5	—	{ Дрова { 18 за п. Шпалы 17 45 Фашины 7 54 Обрѣзки 8 08 10 —	—	41,3 за п. 66 за к. 93 за ч. 18,13 куб. с. 64,9 куб. а.	
{ Сибир. уг. 7,98 Тквиб. уг. 36,39 Ферг. уг. 26,00 Уссур. уг. 8,25 Сучан. уг. 14,70 Манчж. уг. 9,86 Суч. коксъ 52,50	{ Анг. уг. 15,17 Сил. уг. 17,99	{ Англ. коксъ 25,03 Англ. бр. 17,12 Сил. коксъ 25,16	27,23	9,77	—	{ Дрова { 17,03 п. Шпалы 17 66 Фашины 8 70 8 —	—	40,96 за п. 66,51 за к. 79,21 за ч. 20 83 куб. с.	
{ Сибир. уг. 8,23 Тквиб. уг. 10,54 Ферг. уг. 27,20 Уссур. уг. 11,33 Манчж. уг. 9,00	Анг. уг. 17,33	{ Коксъ 24,13 Англ. бр. 27,22	29,93	9,82	—	{ Дрова 17 77 Шпалы 6 76 Фашины 7 80	—	33,94 за п. 76,77 за к. 1 57 за ч. 18 99 куб. с.	
{ Тквиб. уг. 10,41 Сиб. уг. 7,55 Ферг. уг. 27,15 Уссур. уг. 11,37 Джалайн. уг. 8,65	Анг. уг. 22,19	{ Коксъ 25,13 Англ. бр. 28,27	33,18	9,84	—	{ Дрова 17 55 Шпалы 7 45 Фашины 6 22 Голье 4 80	—	34,91 за п. 63,38 за к. 78,05 за ч. 16 12,51 куб. с.	
{ Тквиб. уг. 13,00 Сибир. уг. 9,47 Уссур. уг. 7,50 Ферг. обл. уг. 27,16 Манчж. уг. 9,06	{ Анг. уг. 20,16 Сил. уг. 12,28 Яп. уг. 35,21	{ Коксъ 28,95 Англ. бр. 28,70	33,13	{ Торф. 10,1 Торф. мел. 20	40	{ Дрова 17 12 Шпалы 7 61 Фашины 6 11 Горб. 8 — Опилки 4 — Пни 15 20 Пр. виды др. топлива 1 87	28	31,29 за п. 70,06 за к. 79,50 за ч. — куб. с.	
Средняя цѣна для всего русскаго угля, и кокса 11,66	Средн. цѣна для всего иностран. угля 19,85								



Ц Ъ

По вѣсьмъ желѣзнымъ дорогамъ.

Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский	Подмо- сковный	Уральскій
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А Х Ъ							
Средняя цѣна ..... Въ 1906 г.	12,44	10,41	19,45	19,24	10,52	9,19	6,56
" 1905 "	11,07	9,73	18,74	—	9,93	6,69	6,66
" 1904 "	11,19	9,34	19,02	—	9,66	6,59	6,4

Н Ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные бри- кеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
	З А П У Д Ъ					РУБЛИ	КОП.	РУБЛИ	КОП.
Тквиб. уг. 12,80 Сибир. уг. 13,00 Ур. и Сиб. уг. 7,65 Уссур. уг. 8,80 Фврг. обл. уг. 21,00 Манчж. уг. 10,94 Средняя цѣна для всего русскаго угля и кокса 11,12	Анг. у. 17,29 Сил. 22,75 Непоим. 19,50	Коксъ 25,43 Англ. бр. 29,08	29,69	Торфъ 8,48 Торф. мел. 20	Торф. коксъ 40	Дрова 17 74 Шпалы 7 69 Фашины 6 93 Пни 15 20 Горб. 8 — Опилки 4 — Жмыхи за пуд. 72,6	—	31,98 за п. 69,12 за к. 77,30 за ч. 50,00 кв. а. 31 66,00 кв. с.	
Тквиб. уг. 15,16 Сиб. уг. 13,00 Ур. и Сиб. уг. 7,90 Сиб. коксъ 55,00 Уссур. уг. 8,40 Ферг. обл. уг. 26,18 Манчж. уг. 11,20 Средняя цѣна для всего русскаго угля и кокса 10,17	Анг. у. 15,96 Сил. 10,39 Япон. 28,00	Коксъ 26,79 Англ. бр. 21,70	22,02	Торфъ 10,7 Торф. мел. 17,9	" 40	Дрова 17 65 Шпалы 7 63 Фашины 6 58 Горб. и оп. 5 69 Жмыхи за пуд. 62 Гаолянъ за пуч. 2	—	26,67 за п. 70,20 за к. 67,89 за ч. 50 кв. а. 23 24 кв. с.	
Тквиб. уг. 12,45 Сиб. уг. 8,23 Ур. и Сиб. уг. 7,82 Сиб. коксъ 40,00 Уссур. уг. 7,84 Ферг. обл. уг. 25,00 Сах. уг. 24,00 Средняя цѣна для всего русскаго угля и кокса 9,83	Анг. уг. 16,67 Сил. 19,94 Япон. 14,00	Коксъ 24,08 Англ. бр. 23,87	16,22	Торфъ 10,09	" 40	Дро ва За кв. саж. 13 81 За кв. саж. 3 43 Шпалы 6 80 Фашины 5 57 Пр. виды пр. топлива 6 — Жмыхи за пуд. 65 Гаолянъ за пуч. 2	—	26,12 за п. 77,28 за к. 52 кв. а.	

## Общія свѣдѣнія о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1911 г.

Казенныя дороги.

Таблица № 4.

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1911 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.					
<b>а) Казенныя дороги.</b>								
1	Баскунчакская ...	Магистралей ...	51	Бак. нефт. ост. ...	12	434,10	598,19	Владимировская пристань— Баскунчакъ.
		Второй колеи .	16					
		Вѣтвей . . . . .	16	Дрова (для растоп.)	—	0,08	8,83	
		Итого . . . . .	83	—	—	—	—	
2	Екатерининская ...	Магистралей ...	2.557	Донецк. кам. уг...	1.310	1.275,0	1.275,0	По всей линіи.
		Второй колеи .	1.073	Дрова для ра- стоп.) . . . . .	—	0,37	4,1	
		Вѣтвей . . . . .	253					
		Итого . . . . .	3.883	—	—	—	—	
3	Забайкальская ...	Магистралей ...	1.695	Вост.-Сиб. камен. уголь . . . . .	270	1.759	1.080,03	По всей линіи.  Борзая Манчжурія.
		Второй колеи .	4	Дрова . . . . .	0,9	9,93	1.096,27	
		Вѣтвей . . . . .	7	Манчж. уг. . . . .	17	Уг. 2.392	1.760,51	
				Дрова . . . . .		Др. 3,63		
		Итого . . . . .	1.706	—	—	—	—	
4	Закавказская . . . .	Магистралей ...	1.690	Тквиб. кам. уг. . . . .	2	2.087	1.536,03	Кутаисъ — Тквибули.
		Второй колеи .	282	Бак. нефт. ост. . .	666	669	921,88	По всей линіи.
		Вѣтвей . . . . .	22	Дрова (для раст.) .	—	0,04	4,42	Кутаисъ — Тквибули.
		Итого . . . . .	1.994	—	—	—	—	

## Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1911 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верте въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едип.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.						
5	Ковель—Влади- миръ-Волынская	Магистралы ... Второй колеи . Вѣтвей .....	53 — —		Дрова .....	4	7,73 к. с.	858,1	Ст. Ковель II—Владимиръ— Волынскъ.
		Итого .....	53	—	—	—	—	—	
6	Либ.-Роменская ..	Магистралы ... Второй колеи . Вѣтвей .....	1.323 184 15		Донецк. кам. уг...  Дрова .....	237  150	908,53  8,79 к. с.	908,53  970,46	<b>На углѣ:</b> Лобава—Ново-Вилейскъ, Радзивилишки—Калкуны Гомель—Гомны. <b>На смѣш. топливѣ:</b> Пассаж. паровозы на уч. Радзивилишки—Минскъ. <b>На дровахъ:</b> Н. Вилейскъ—Гомель.
		Итого .....	1.528	—	—	—	—	—	
7	Моск.-Брестск. ....	Магистралы ... Второй колеи . Вѣтвей .....	1.021 1.024 17		Донецк. кам. уг... съ „ брикет.... Дрова для раст...	275  —	908,2  0,184	908,2  20,24	По всей линіи.
		Итого .....	2.062	—	—	—	—	—	
8	М.-Курск., Нижег. и Муромская ...	Магистралы ... Второй колеи . Вѣтвей .....	1.069 920 73		Донецк. кам. уг... Бак. нефт. ост....	142 493	970,0 566,94	970,0 781,24	Москва—Курскъ. По всей линіи.
		Итого .....	2.062	—	—	—	—	—	

## Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1911 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
			ВЕРСТ.						
9	Николаевская . . . . .	Магистралы . . . . .	1.406	Донецкій уг. . . . .	357	1.155	1.105	С.-Петербургъ—Любань— Малая Вишера—Окуловка— Бологое—Тверь—Москва.	
		Второй колеи . . . . .	833	„ брикеты	11	719	773,64	Полоцкъ—Молодечно-Волко- выскъ.	
		Вѣтвей . . . . .	126	Бак. нефт. ост. . . . .	260	621,68	1.080,47	С.-Петербургъ—М. Вишера— Бологое—Тверь—Москва— Лихоборы.	
				Дрова . . . . .	97	6,66 кб.с.	732,06	Уголовка—Боровичи—Лихо- славль Вязьма—Боло- гое—Осташково—В. Луки —Полоцкъ—Мосты— Гродно.	
	Итого . . . . .	2.365	—	—	—	—			
10	Пермская . . . . .	Магистралы . . . . .	2.480	Уральск. кам. уг. . . . .	575	1.317,7	1.187,27	Пермь—Чусов., Чус.—Ки- зелъ, Чусов.—Бис., Би- сетъ—Тагиль—Екатеринб., Екатер.—Уфалей—Челя- бин., Екатеринбург.—Ка- мыш.—Тюмень, Кизель— Усольская, Пермь—Вятка	
		Второй колеи . . . . .	3						
		Вѣтвей . . . . .	10						
					Дрова . . . . .	16	7,90 кб.с.	869,03	Вятка-Мур.-Пин.-Котласъ.
	Итого . . . . .	2.493	—	—	—	—			
11	Полѣсская . . . . .	Магистралы . . . . .	1.814	Донецк. кам. уг. . . . .	198	847,91	847,91	Брянскъ—Унеча, Баранов.— Бѣлост., Вильна—Луни- нецъ.	
		Второй колеи . . . . .	873			800,15	860,96	Плоцкъ—Волковыскъ.	
		Вѣтвей . . . . .	19	„ брик. 1) . . . . .		248	6,70 кб.с.	739,68	По всей линіи.
				Дрова . . . . .					
	Итого . . . . .	2.706	—	—	—	—			
12	Привислинская . . . . .	Магистралы . . . . .	2.221	Домбровскій ка- менный уг. . . . .	824	1.190	1.013,88	По всей линіи.	
		Второй колеи . . . . .	997						
		Вѣтвей . . . . .	71	Дрова (для раст.) . . . . .	—	0.0330	3,64		
			Итого . . . . .	3.289	—	—	—		

1) Съ 1 октября переданы въ пользован. Полѣскихъ ж. д.

## Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1911 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едін.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.					
13	Риго-Орловская ..	Магистралы ...	1.448	Донецк. кам. уг. ....	242	835,4	835,5	Пас. по всей линіи и то- варн. по вѣтв.: Муравьев. —Туккум., Больдераас. и Мюдьгрбен. и по глав- ной линіи: Рига—Полоцкѣ и Брянскѣ—Орель.
		Второй колеи .	738					
		Вѣтвей . . . . .	16					
				Дрова . . . . .	106	804 кб. с.	887,61	Половецкѣ—Брян., Жуковка — Клѣтня, Витебскѣ -- Жлобинѣ.
		Итого . . . . .	2.202	—	—	—	—	
14	Самаро-Златоуст.	Магистралы ...	1.222	Бак. нефт. ост. ....	284	714	983,89	По всей линіи.
		Второй колеи .	424					
		Вѣтвей . . . . .	21					
		Итого . . . . .	1.667	—	—	—	—	
15	Сибирская . . . . .	Магистралы ...	3.139	Сирир. уг. . . . .	717	1.327,96	815,37	По всей линіи.
		Второй колеи .	68					
		Вѣтвей . . . . .	9					
		Итого . . . . .	3.216	—	—	—	—	
16	Средне-Азіатская	Магистралы ...	2.373	Бак. и Ферган. нефтян. остатки .	495	619	852,98	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . . . .	19					
		Итого . . . . .	2.392	—	—	—	—	

## Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1911 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива въ 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.					
17	Сызр.-Вяземская .	Магистралей . . . . .	1.297	Донецк. кам. уг. . . . .	49	551,49	551,90	Вязьма—Протопопово.
		Второй колеи . . . . .	96			„ брикет. . . . .	0,66	
		Вѣтвей . . . . .	8	Подмоск. уг. слобр. дон. уг. за 25% . . . . .	60	640,97	412,78	Вязьма—Пачелма—Узловая—Елецъ.
						Бак. нефт. ост. . . . .	212	
				Дрова . . . . .	(растоп.)	0,37	40,02	
Итого . . . . .	1.401	—	—	—	—			
18	Сѣверная . . . . .	Магистралей . . . . .	2.937	Бак. нефт. ост. . . . .	305	550,06	757,98	Москва—Ярославль, Рыбинскъ—Кострома, Алекс.—Иван., Кинешма—Новики, Москва—Савелово (съ вѣтвями), С.-П.-Б.—Званка.
		Второй колеи . . . . .	107					
		Вѣтвей . . . . .	60	Дрова . . . . .	304	кб.с.7,648	844,33	Урочъ—Арханг., Обухово—Вятка.
Итого . . . . .	3.104	—	—	—	—			
19	Сѣв.-Западная . . . . .	Магистралей . . . . .	2.496	Донец. уголь . . . . .	379	765	765	Вильна—Варшава, Вильна, —Вержболово—Ораны Сувалки. Балтійская линія.
						„ антрац. . . . .	872	
		Второй колеи . . . . .	1.279	Домбр. уголь . . . . .	115	1170	996,84	Вильна—Порѣчье, Вильна—Вержболово Балтійская линія и Занѣманская вѣтвь.

## Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1911 г. ВЕРС.	Родъ топлива	Число паровозовъ рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.).	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
19	Сѣв.-Западныя ...	Вѣтвей.....	34	Бак. нефт. ост....	50	621	855,12	С.-П.-Б.—Гатчина—Ора- ніенбаумъ.
				Дрова .....	356	7,881 кб.с.	870,06	С.-П.-Б.—Варшава, Вильна— Вержболово,—Пыталово— Сита.
			Итого .....	3.809	—	963	—	—
20	Ташкентская.....	Магистралы ...	2.088	Бак. нефт. ост....	447	679,89	961,69	Кинель—Ташкентъ.
				Второй колеи .	—			
				Вѣтвей.....	4			
Итого .....	2.092	—	—	—	—			
21	Уссурійская.....	Магистралы ...	911	Уссурійск. уг. съ прим. дровъ....	118	угля 1.402,0 дровъ 1,70 кб.с.	794,93	Пограничная-Владивостокъ— Бикинъ—и Сучанская вѣтка.
				Второй колеи .			3	
				Вѣтвей.....	9			
				Дрова .....	28	9,48	1.046,59	Бикинъ - Хабаровскъ.
Итого .....	823	—	93	—	—			
22	Юго-Западныя....	Магистралы ...	3.868	Дон. кам. уг. съ прим. Домбров. и англ. брик. ...	1.468	693,18	?	По всей линіи.
				Второй колеи .	1.353			
				Вѣтвей.....	39			
				Дрова для растоп.	—	10,24 кб.с.	26,49	
Итого .....	5.269	—	—	—	—			

## Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1911 г. ВЕРСТ.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстгъ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстгъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
23	Южныя .....	Магистралы ...	2.963	Донецк. кам. уг. ...	} 939	1.133,5	1.133,5	По всей линіи.
				" антрац. ...		0,759	0,76	
				" брикеты .		1.465	1,57	
		Второй колеи .	1.005	Дрова	} на под- топку	0,072	} 29,47	
		Вѣтвей .....	79	Фашины		0,195		
		Итого .....	4.037	—	—	—	—	
	Итого на всѣхъ казенныхъ жел. дорогахъ .....	Магистралы ...	42.190	Донецк. кам. уг. ...	1.990	—	—	
		Второй колеи .	11.282	Донецк. кам. уг. съ Дон. брик. ...	522	—	—	
		Вѣтвей .....	932	Донецк. кам. уг. съ Домбр. уг. ...	1.907	—	—	
				Донецк. брикеты .	11	—	—	
				Домбр. кам. уг. ...	939	—	—	
				Сибирскій уг. ....	977	—	—	
				Уральск. уг. ....	575	—	—	
				Тквибульск. уг. ...	2	—	—	
				Уссурійск. уг. ....	118	—	—	
				Бак. нефт. ост. ...	3.388	—	—	
				Бак. и Ферганц. нефт. остатки ...	495	—	—	
				Дрова .....	1.310	—	—	
			Итого .....	54.334	—	12.234	—	—



## Общія свѣдѣнія.

Частныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1911 г.,	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 100 паровозо-верстгъ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 100 паровозо- верстгъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.					
<b>б) Частныя жел. дор.</b>								
24	Богословская . . . . .	Магистрали . . . . .	194	Дрова . . . . .	14	9,8 кб. с.	1.081,92	По всей линіи.
		Второй колеи . . . . .	—					
		Вѣтвей . . . . .	9					
		Итого . . . . .	203					
25	Бѣлгор.-Сумская . . . . .	Магистрали . . . . .	139	Донецк. кам. уг. . . . .	13	834,54	834,54	Басы—Бѣлгородъ.
		Второй колеи . . . . .	—					
		Вѣтвей . . . . .	10					
		Итого . . . . .	249					
26	Варшав.-Вѣнская . . . . .	Магистрали . . . . .	708	Домбров. кам. уг. . . . .	398	1.305	9.631,86	По всей линіи.
		Второй колеи . . . . .	291					
		Вѣтвей . . . . .	4					
		Итого . . . . .	1.003					
27	Владикавказская . . . . .	Магистрали . . . . .	2.360	Донецк. уг. . . . .	4	1.290	1.290	По всей линіи.
		Второй колеи . . . . .	550	Бак. и Грозн. нефт. остатки . . . . .	791	764	1.052,79	
		Вѣтвей . . . . .	13					
		Итого . . . . .	2.923					
28	Китайск.-Восточн. . . . .	Магистрали . . . . .	1.615 <sup>1)</sup>	Уголь копей Джа- лайнорскихъ . . . . .	78	1.497	848,80	Манчжурія—Аньда.
		Второй колеи . . . . .	—					
		Вѣтвей . . . . .	4	Дрова . . . . .	178	10,61кб.с.	1.171,34	По всей линіи.
		Итого . . . . .	1.619					

## Общія свѣдѣнія

Частныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1911 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ рабочихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.					
29	Лодзинская Фабричная .....	Магистралей .1 Второй колеи . Вѣтвей .....	75 25 —	Домбров. кам. уг.	17	1.146	976,39	По всей линіи.
		Итого .....	100	—	—	—	—	
30	Московско-Виндаво-Рыбинская ...	Магистралей ... Второй колеи . Вѣтвей .....	2.425 30 43	Донецкій уголь въ смѣси ст англ. Бак. нефт. остатки Дрова { Московск. сѣтъ Петербург. сѣтъ	62 47 107 196	1.106 561 9,88 кб. с. 10,638 кб. с.	? 773,06 1.090,75 1.176,43	{ Москва—Ржевъ. Зиланъ—Виндава. С.-П.-Б.—Дно. Рыбинскъ. Ржевъ—Зиланъ. По всей линіи.
		Итого .....	2.498	—	—	—	—	
31	Московско-Казанская.....	Магистралей ... Второй колеи . Вѣтвей .....	2,052 189 57	Бак. нефт. ост. ... Торфъ..... Дон. уг. и брик. 1) Дрова .....	122 6 135 114	671,74 1.740,32 1.190,33 9,78 кб. с.	925,66 873,64 1.190,33 1.079,71	Рузаевка—Пенза, Москва—Орѣхово—Ильин. погостъ. Земетчино—Кустарная. Москва—Рузаевка—Батраки съ вѣтвями: Егорьевской, Озерской и Зарайской. Рузаевка—Казань, Рузаевка—Батраки, Инза—Сибирскъ—Тимирязево—Нижн.-Новгородъ.
		Итого .....	2.298	—	—	—	—	
32	Московско-Кіево-Воронежская ....	Магистралей ... Второй колеи . Вѣтвей .....	2.407 437 62	Донец. камен. уг..	388	977,75	977,75	По всей линіи.
		Итого .....	2.406	—	—	—	—	
33	Рязанско-Уральская.....	Магистралей ... Второй колеи , Вѣтвей .....	4.038 588 74	Дрова .....	72	8,28 кб. с.	914,11	Смоленскъ—Валовъ.
				Бак. нефт. ост. ...	584	672,33	926,47	По всей линіи кромѣ участка Сосновки—Богоявленскъ.
				Донецк. кам. уг. съ прим. брикетовъ .....	46	1.302,4	?	По всѣмъ линіямъ правой стороны Волги, кромѣ участковъ Аткарскъ-Вольскъ, Аткарскъ—Баланда и Инжавино—Иноковка.
		Итого .....	4.700	—	—	—	—	

1) Съ переводомъ брикета въ уголь.

## Общія свѣдѣнія.

Частныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1911 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едич.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.					
34	Сѣверо-Донецкая .	Магистралы . . .	531	Донецк. кам. уг. . .	158	2.009	2.009	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . . . .	31					
		Итого . . . . .	562					
35	Юго-Восточныя . .	Магистралы . . .	3.171	Донецк. кам. уг. съ примѣсью . .	655	1.247,2	?	По всей линіи кромѣ всей Грязе—Царицынск. и Во- сточно-Донецк. до ст. Чирь. Грязи—Царицынъ—Чирь.
		Второй колеи .	478					
		Вѣтвей . . . . .	81	Бак. нефт. ост. . .	304	705,4	931,94	
		Итого . . . . .	3.730	—	—	—		
Итого на всѣхъ частныхъ жел. дорогахъ . . . . .	Магистралы . . .	19.715	Донецк. кам. уг. . .	563	—	—	—	
			Донецк. кам. уг. съ кам.-угольн. брикетами . . . . .	836	—	—	—	
	Второй колеи .	2.763	Донецк. кам. уг. съ Англійск. уг.	62	—	—	—	
			Донецк. кам. уг. съ небольшою примѣсью антра- цита и брикет. . .	—	—	—	—	
			Домбр. кам. уг. . . . .	415	—	—	—	
			Манчж. кам. уг. . . . .	78	—	—	—	
			Торфь . . . . .	6	—	—	—	
			Бакин. нефт. ост. . . . .	1.057	—	—	—	
			Бакин. и Грознен. нефт. остатки . . . . .	791	—	—	—	
			Дрова . . . . .	681	—	—	—	
	Итого . . . . .	22.868	—	4.489	—	—		

## Общія свѣдѣнія.

Дороги мѣстнаго значенія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1911 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. еднн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива		
			верст.								
<b>в) Дороги мѣстнаго значенія.</b>											
36	Варшавскіе (узко- колейные) подъ- ѣздные пути:  Вилянвскій подъ- ѣздной путь <sup>1)</sup> ..	Магистралы...	21	Домбр. кам. уг. съ прим. кокса. Варш. газ. зав....	}	9	378	322,05	Варшава—Пясечно.		
		Второй колеи.	—								
		Вѣтвей.....	10							31	34,10
		Итого на Вилянвск. пути.		31	—	—	—	—	—	—	—
		Гроецкій подъ- ѣздной путь ...	Магистралы...	34	Домбр. кам. уг....	}	8	446,00	379,99	Варшава—гора Кальварія.	
			Второй колеи.	—							
			Вѣтвей.....	—							
		Итого на Гроецк. пути..		34	—	—	—	—	—	—	—
		Яблонно-Ваверск. подъѣздной путь	Магистралы...	25	Домбровскій уг. ...	}	6	296,00	252,19	Ваверъ—Яблонна.	
			Второй колеи.	—							
Вѣтвей.....	4										
Итого на Яблон.-Вавер. пути.....		29	—	—	—	—	—	—	—		
ВСЕГО	}	Магистралы .	80	—	—	—	—	—	—		
		Второй колеи	—	—	—	—	—	—	—		
		Вѣтвей.....	13	—	—	—	—	—	—		
		Итого.....	93	—	—	—	—	—	—		
37	Волго-Бугульм. жел. дор. ....	Магистралы...	340	Дрова .....	}	4	8,60 кб.с.	949,44	Часовня пр.—Мелекесъ.		
		Второй колеи.	—								
		Вѣтвей.....	—								
Итого.....		340	—	—	—	—	—	—	—		

1) Свѣдѣнія о длинѣ путей взяты 1909 г.

## Общія свѣдѣнія.

Дороги мѣстнаго значенія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1911 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.					
38	Гербы-Кѣлецкая.	Магистралы ...	125	Домбровскій уг. ...	21	1,036	882,67	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . . . .	5	Дрова (для раст.)	—	0,05	5,52	
		Итого . . . . .	130	—	—	—		
39	Ириновская . . . . .	Магистралы ...	59	Англійскій камен- ный уголь . . . . .	16	341,20	349,39	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . . . .	—					
		Итого . . . . .	59	—	—	—		
40	Либаво-Газенпот- скій подъѣздной путь . . . . .	Магистралы ...	45	Англійскій камен- ный уголь . . . . .	4	597,16	593,05	По всей линіи.
		Второй колеи .	—	Дрова . . . . .	—	?	—	
		Вѣтвей . . . . .	—					
		Итого . . . . .	45	—	—	—		
41	Лифл. узкок. пути <sup>1)</sup>	Магистралы ...	197	Дрова . . . . .	10	4,36 кб.с.	457,82	Валкъ II—Штокмансгофъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . . . .	—					
		Итого . . . . .	197	—	—	—		
42	Марков. под. путь	Магистралы ...	18	Домбр. кам. уг. . . . .	10	435	370,62	Прага—Радиминъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . . . .	—					
		Итого . . . . .	18	—	—	—		
43	Московское О-во подъѣздн. путей въ Россіи: 1) Рязан.-Владим.	Магистралы ...	196	Донецк. кам. уг. . . . .	19	279,0	272,0	Рязань—Владимиръ.
		Второй колеи .	—	" брикеты . . . . .		7,17	7,17	
		Вѣтвей . . . . .	1	Дрова . . . . .		288,21	288,21	
		Итого . . . . .	197	—	—	—		

1) Свѣдѣнія за 1909 г. не присланы, почему взяты данныя за 1908 г.

## Общія свѣдѣнія.

Дороги мѣстнаго значенія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1911 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.					
44	2) Тула-Лихвин- ская ж. д. ....	Магистралы ...	105	Донецк. кам. уг...	8	470,3	470,3	Тула—Лихвино.
		Второй колеи .	—	„ брикеты ..		—	—	
		Вѣтвей .....	1	Дрова .....		кб. с. 1,31	89,42	
		Итого .....	106	—		—	—	
	Новозыбковскій подѣздн. путь.	Магистралы ...	113	Дрова .....	8	6,9 кб. с.	761,76	Новозыбковъ—Новгородъ— Сѣверскъ. Гарбово.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей .....	10					
		Итого .....	123	—	—	—		
	Перн.-Рев. участокъ .	Магистралы ...	312	Англійск. камен. уголь и дрова ..	35	50,6	?	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
Вѣтвей .....		4						
Итого .....		316	—	—	—			
45	Свѣнцян- скій уч....	Магистралы ...	255	Дрова .....	18	3,85 кб. с.	425,04	Березвечъ—Поневѣжъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей .....	1					
		Итого .....	256	—	—	—		
Южный уч..	Магистралы ...	574	Донецк. кам. уг...	70	500	500	По всей линіи.	
	Второй колеи .	—						
	Вѣтвей .....	8						
	Итого .....	582	—	—	—			

Первое Общество подѣздныхъ узкоколейныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

## Общія свѣдѣнія.

Дороги мѣстнаго значенія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1911 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.).	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива		
			ВЕРС.							
46	Петрок.-Сулеевск. подѣздн. путь..	Магистралаи ...	16	Домбровск. кам. уголь.....	4	543	462,63	По всей линіи.		
		Второй колеи .	—							
		Вѣтвей.....	2							
		Итого .....	18							
47	Приморская (Се- строрѣцкая) ....	Магистралаи ...	42	Иностран. коксъ..	20	939,00	1.039,47	По всей линіи.		
		Второй колеи .	4							
		Вѣтвей.....	2							
		Итого .....	48							
48	Старод. узк. подѣ- здн. путь .....	Магистралаи ...	32	Дрова .....	3	?	?	Унеча — Стародубъ.		
		Второй колеи .	—							
		Вѣтвей.....	—							
		Итого .....	32							
	Итого на всѣхъ дорог. мѣстнаго значенія .....	Магистралаи ...	2.509	Донецк. кам. уг...	70	—	—			
		Второй колеи .	4							
		Вѣтвей.....	48						Донец. уг., Дон. брикеты и дрова	27
									Домбр. кам. уг....	49
									Домбр. уг. съ Варш. коксомъ .....	9
									Англійскій уг.....	20
									Англ. камен. уг. съ дровами .....	35
		Иностран. коксъ..	20							
		Дрова .....	43							
Итого .....	2.561	—	279	—	—	—				

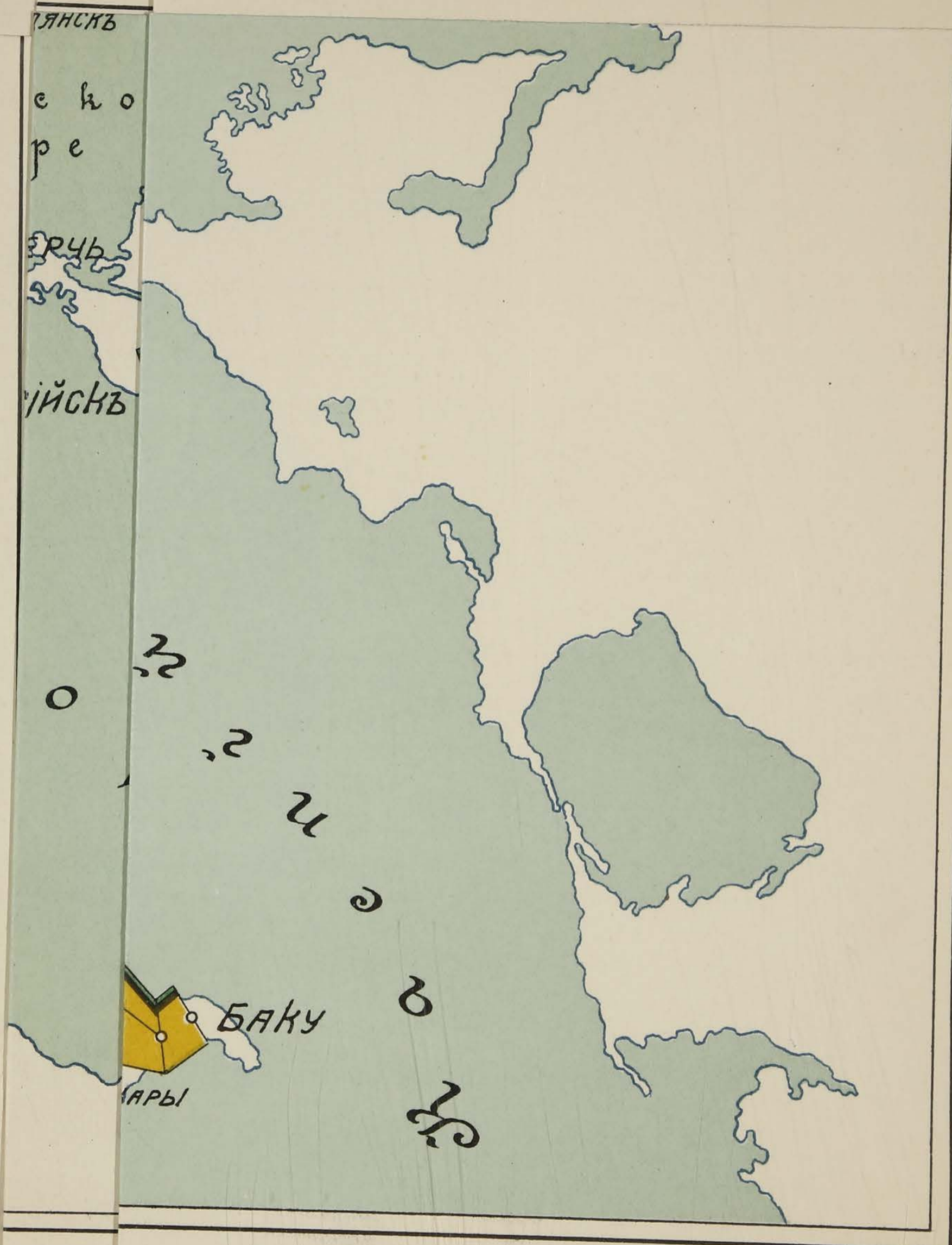
## Общія свѣдѣнія.

Итого на всѣхъ дорогахъ.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1911 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1911 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1911 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			верст.						
Итого на всѣхъ дорогахъ.....	Магистралы ...	64.414	Донецк. кам. уг...	2.623	—	—			
			Донецк. кам. уг. съ брикетами ...	1.385	—	—			
	Второй колеи .	14.049	Донецк. кам. уг. съ Домбр. уг. ....	1.907	—	—			
			Донецк. кам. уг. съ Англ. уг. ....	62	—	—			
	Вѣтвей.....	1.370	Донецк. брикеты .	11	—	—			
			Домбров. кам. уг..	1.403	—	—			
			Уральск. кам. уг..	575	—	—			
			Сибирск. кам. уг..	977	—	—			
			Уссур. камен. уг. съ дровами .....	118	—	—			
			Манж. кам. уг. ....	78	—	—			
			Кавказск. (Тквиб.) камен. уголь .....	2	—	—			
			Англ. кам. уг. ....	20	—	—			
			Англ. кам. уг. съ дровами .....	35	—	—			
			Иностран. коксъ..	20	—	—			
			Торфъ.....	6	—	—			
			Бак. нефт. остат..	4.445	—	—			
	Бак. и Ферганск. нефтян. остатки.	495	—	—					
	Бакин. и Грозн. нефтян. остатки.	791	—	—					
	Дрова .....	2.034	—	—					
	<b>Всего....</b>	<b>79.833</b>	—	<b>16.987</b>	—	—			





**СТАТИСТИЧЕСКОЕ БЮРО**  
**Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ юга Россіи**  
 Статистика потребленія топлива и металловъ.



**Потребленіе топлива**  
**Русскими желѣзн. дорогами**  
**въ 1911 г.**

по свѣдѣніямъ, собраннымъ Совѣтомъ Съѣзда отъ Упр. ж.д. по

Россія



РЕВЕЛЬ  
КЕГЕЛЬ  
ФЕЛИНЬ  
ЕРНОВЪ  
ВЯЛКЪ  
АБЕНЬ  
РИГА  
Сита  
Штокмансгофъ  
ЙЦБУРГЪ  
ВЪЖЪ  
ЛЮБИ  
МОЛОДЕЧНО  
ЛДА  
Минскъ  
Барановичи  
Урьчье  
Лунинецъ  
Сарны  
Ровно  
Здолбуново  
Житомиръ  
Бердичевъ  
Семжинъ  
Холоневская  
МЕРИЦКА  
Валпарка  
Слободка  
Бирзуля  
Подгородная

Сестрорецкь  
Ораніенбаумъ  
Улигово  
Ириновка  
С ПЕТЕРБУРГЪ  
Чудово  
Новгородъ  
Словока  
Старая Русса  
Бологое  
Осташковъ  
Лихославль  
Ржевъ  
Вязьма  
Калуга  
Орша  
Минскъ  
Оршань  
Жлобинъ  
Унеча  
Гомель  
Ново-Зыбковъ  
Пироговка  
Корюковка  
Низковка  
Круты  
Киевъ  
Мирополь  
Ворожба  
Ромны  
Харьковъ  
Лоботинъ  
Полтава  
Жерменчукъ  
Користовка  
Лозовая  
Синельниково  
Долгинцево  
УЧеретно  
Ясиноватая  
Хаче  
Петовка

Вологда  
Вятка  
Кострома  
Нижній Новгородъ  
Владимиръ  
Тула  
Рязань  
Тамбовъ  
Пенза  
Саратовъ  
Балашовъ  
Воронежъ  
Нурскъ  
Воронежъ  
Лиски  
Куляскъ  
Валуикъ  
Купляскъ  
Радяково  
Миллерово  
Донская  
Иривомузгинская  
Царицынъ  
Владимировка  
Верхній Баскунчанъ  
Звърево  
Чернухино  
Крничная  
Илованскъ

Казань  
Симбирскъ  
Самара  
Оренбургъ  
Уральскъ  
Сургутъ  
Кинель  
Кротовка  
Сызрань  
Пачельма  
Ртищево  
Аткарскъ  
Саратовъ  
Урбахъ  
Ершовъ  
Красный Куть  
Александровъ Гай  
Камышинъ

Надеждинскій зав.  
Гороблагодатская  
Чусовская  
на Тюмень  
Богдановичъ  
ЕКАТЕРИНБУРГЪ  
Челябинскъ  
Уфа  
Сургутъ  
Кинель  
Кротовка  
Самара  
Оренбургъ  
Уральскъ  
на Ташкентъ



Черное море  
Каспийское море

Владикавказ

Тифлис

Батум

Поти

Зривань

Владикавказ

Екатеринодар

Астрахань

Ростов

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Курск

Орел

Тула

Брянск

Ливны

Московская

Орша

Витебская

Минская

Орел

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

Владикавказ

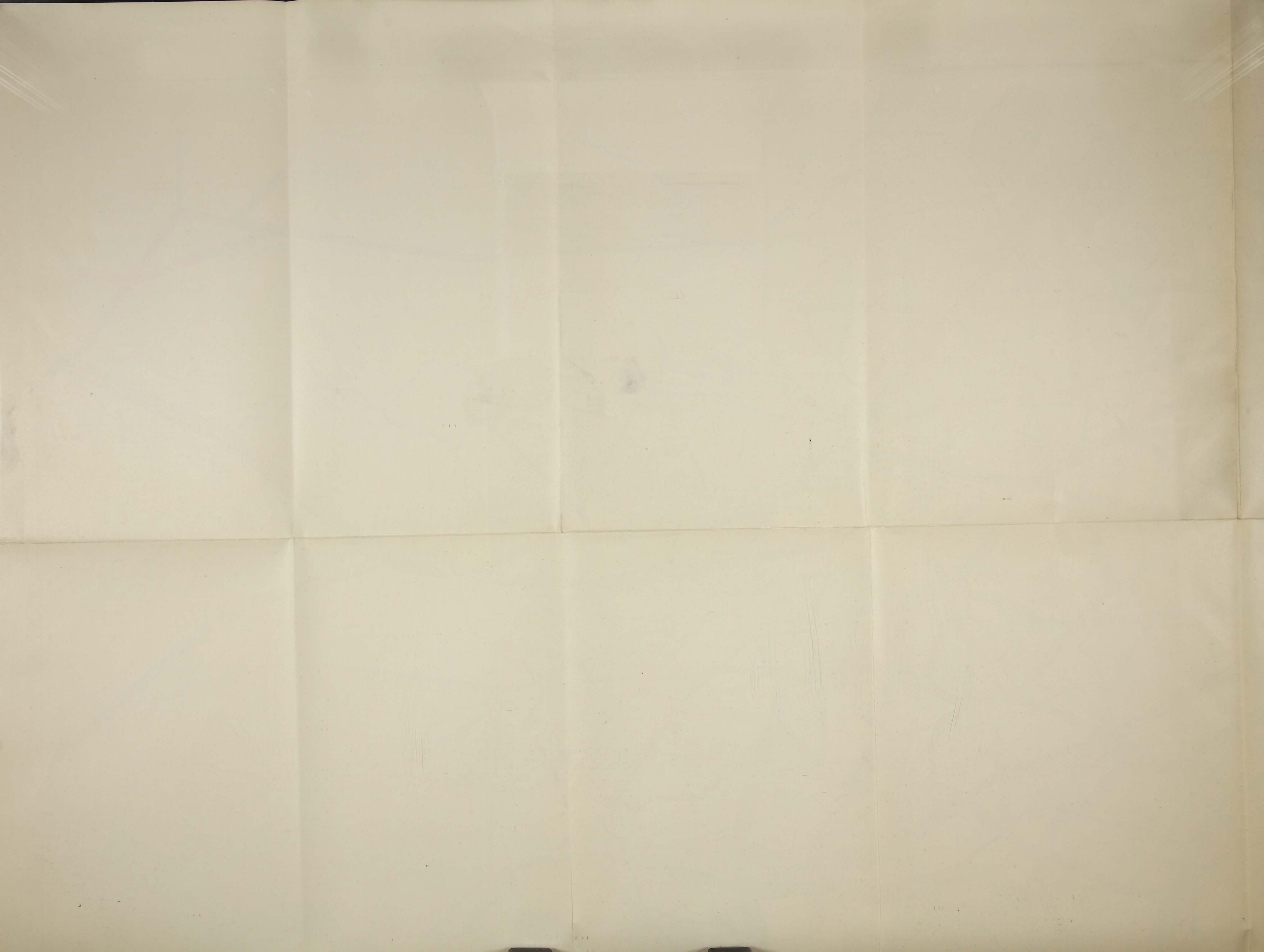
Владикавказ

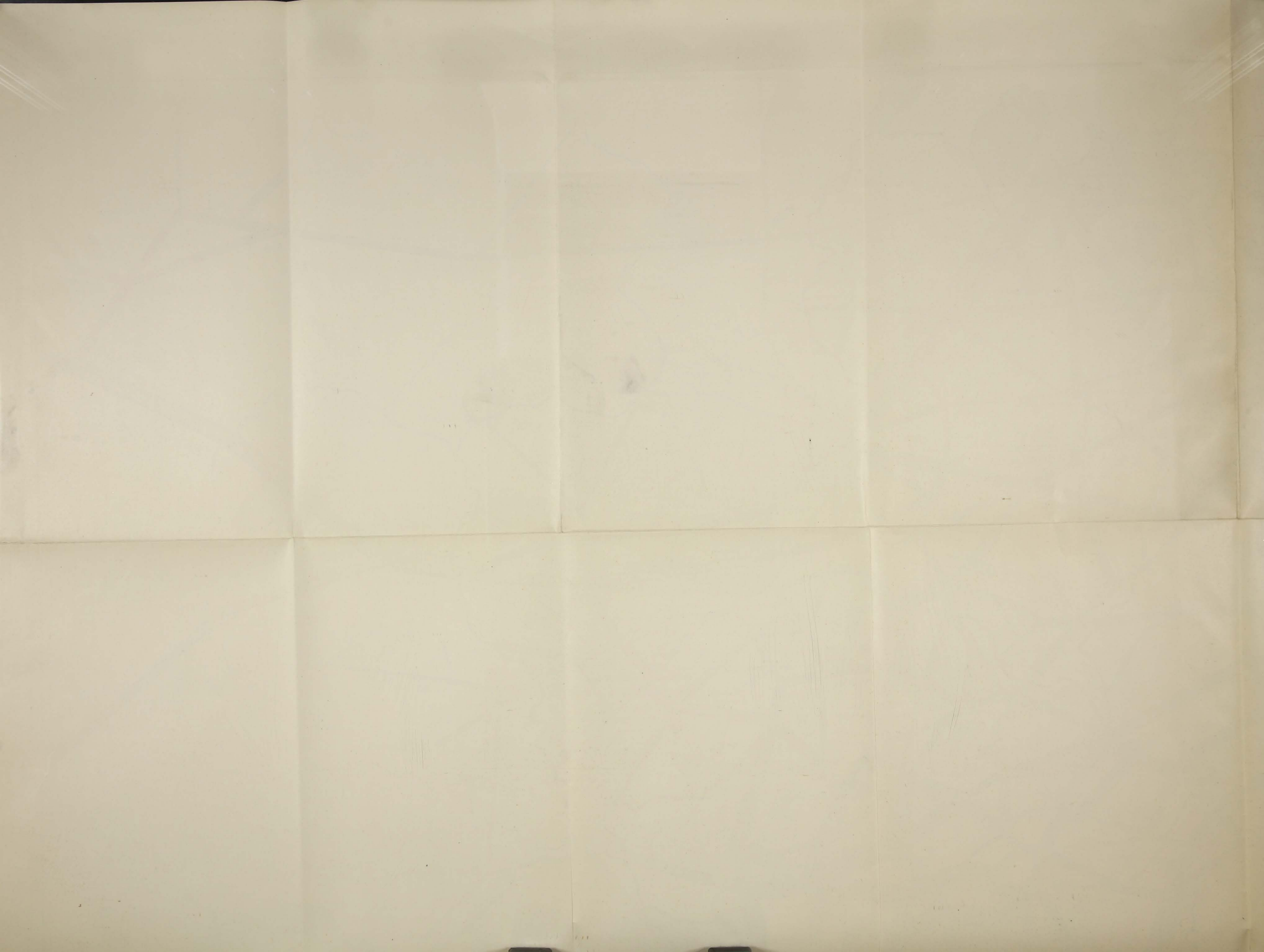
# Потребеніє топлива Русскими желѣзн. дорогами въ 1911 г.

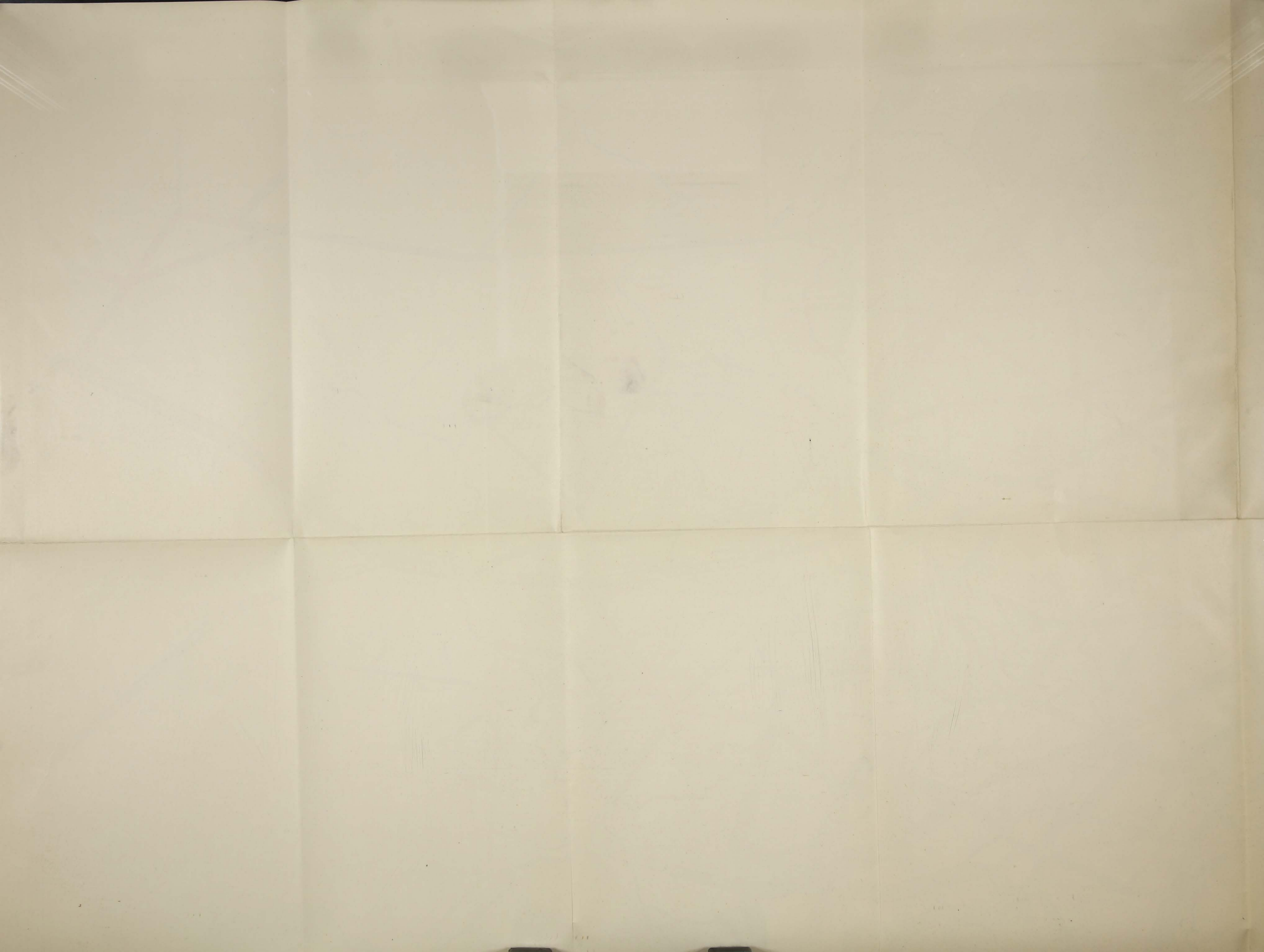
по свѣдѣніямъ, собраннымъ Советомъ Сѣзда отъ Упр.  
жел. дор.

- ОБОЗНАЧЕНІЯ:**
- уголь донецкій
  - " домбровскій
  - " проч. районовъ
  - " иностранныхъ
  - дрова
  - нефть
- Примѣчаніа:**
1. Ширина погосы въ 1<sup>ю</sup> сотвѣтствуетъ 2,400 пуд. на версту.
  2. Количества менѣе 100 пуд. на карторѣ не показаны.
  3. Всѣ виды топлива выражены въ Донецкомъ углѣ (по содерж. теплов. единицъ).

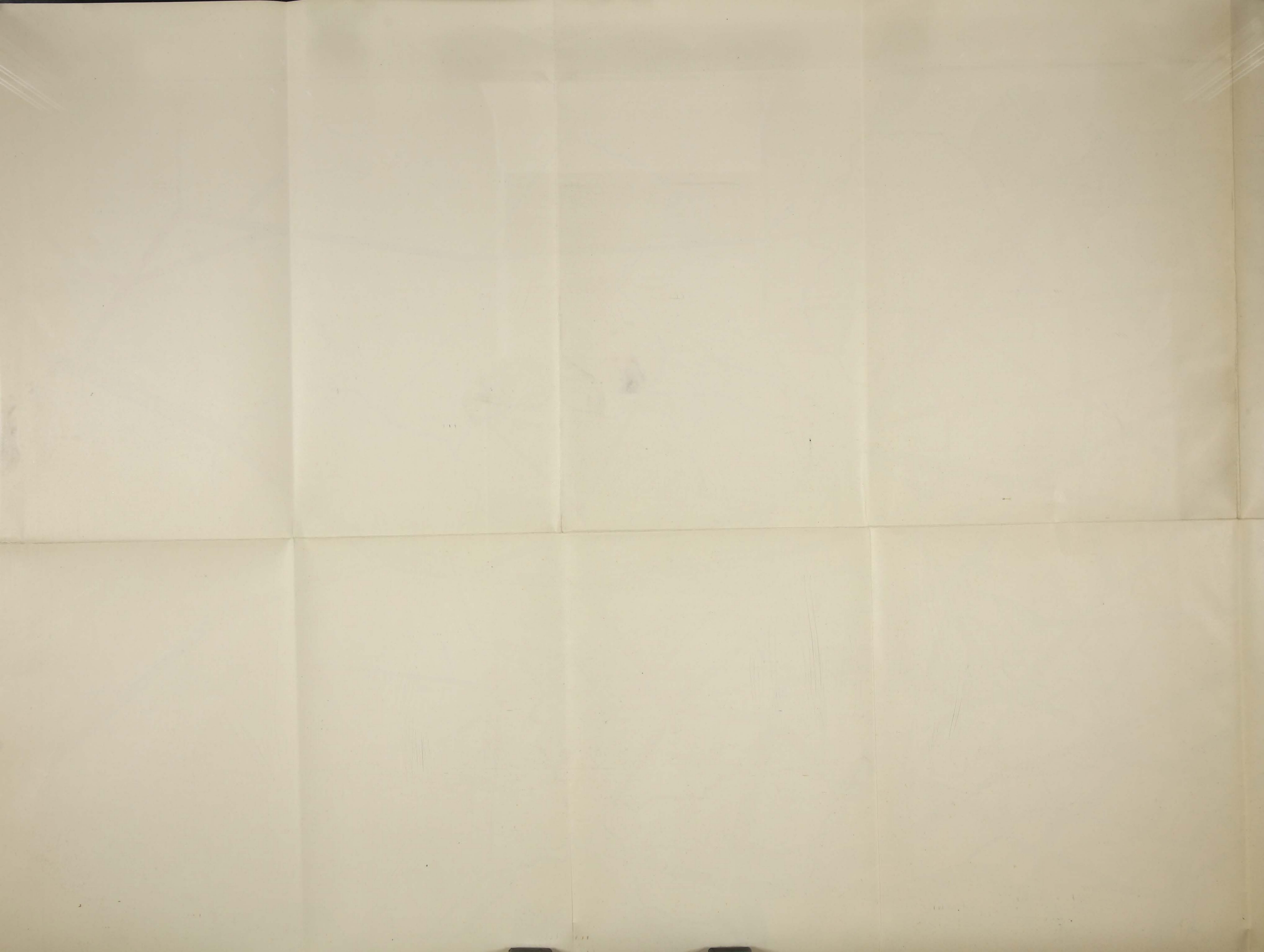


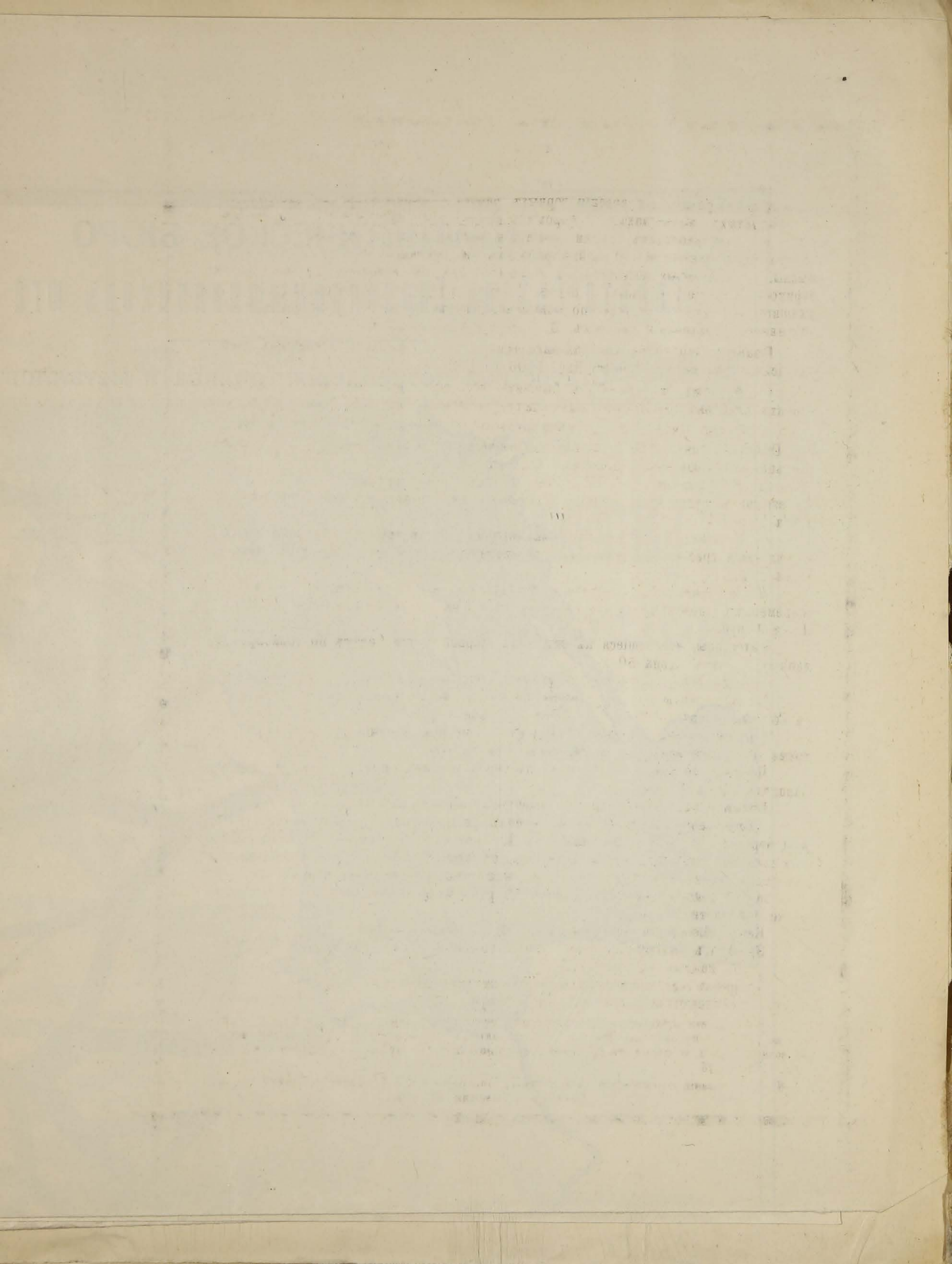












Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи (со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 г.); Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частные горные заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ.—Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ рабочихъ. Инструкція по примѣненію закона 2 іюня. Общія условія коллективнаго страхованія рабочихъ. Ц. 2 р. 50 к., въ переплетѣ 3 р.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Изд. 1906 г. Ц. 20 к.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Ц. 1 р.

*П. В. Кулибинъ, А. П. Фрезе.* О мѣрахъ, необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 р.

*Р. Ф. Зивертъ.* Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 р.

*Л. М. Антоновичъ.* Отчетъ о поѣздкѣ въ Австрію и Германію для изученія современнаго положенія спасательнаго дѣла на каменноугольныхъ рудникахъ. Цѣна 1 руб.

Матеріалы, относящіяся къ занятіямъ первой сессіи Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ. Цѣна 50 коп.

Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи. Ц. 30 к.

Законопроекты по страхованію рабочихъ, внесенные Совѣтомъ Министровъ въ Государственную Думу. Изд. 1908 г. Цѣна 2 руб.

Краткій очеркъ исторіи Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Съ тремя фот. снимками и двумя картами. Цѣна 2 руб.

Правила по предупрежденію несчастныхъ случаевъ при работахъ на горныхъ заводахъ. Цѣна 40 коп.

Правила для веденія горныхъ работъ въ видахъ ихъ безопасности. Ц. 40 к.

Заболѣванія отъ несчастныхъ случаевъ. Проф. докторъ *К. Тимъ*, авторизованный переводъ съ нѣмецкаго врачей А. К. Гана и Е. Я. Левина, въ 2-хъ томахъ, 2-й томъ въ 2-хъ част. Ц. 1-го тома 6 р., съ перес. 6 р. 50 к; II тома 1-й части 6 р.; для подписчиковъ 1-й томъ 5 р. 50 к. Лица, неподписавшіяся на первый томъ, платятъ за 1-й томъ и 1-ю часть II тома 12 руб. Вышелъ 1-й томъ и 1-й и 2-й выпуски 1-й части II тома.

Карта Донецкаго бассейна, сост. *А. Ф. Бурозъ*, 1909 г. Ц. 5 руб.

Экспортъ за границу продуктовъ горной и горноз. промышл., 3 выпуска, по 1 р. за каждый выпускъ.

Сборникъ кратчайшихъ разстояній отъ ст. Донецкаго бассейна до станцій полученія минеральнаго топлива—цѣна 2 руб.

Къ сборнику приложены: 1) готовые разстоянія съ указаніемъ провозной платы отъ станцій до металлургическихъ заводовъ (21) и до большихъ городовъ (20); 2) расчетныя таблицы ввозныхъ платъ за повагонную перевозку каменноугольныхъ грузовъ на разстояніяхъ 1—1400 пер. Цѣна 2 руб.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежомъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 20).

# „Горно-Заводское Дѣло“

(бывш. „Горнозаводскій Листокъ“)

изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

XXVI годъ изданія.

Подъ редакціей Н. Ф. фонъ-Дитмара.

Адресъ: Харьковъ, Сумская, 20.

По постановленію Съѣзда „Горнозаводское Дѣло“ высылается всѣмъ горнымъ и горнозаводскимъ предпріятіямъ юга Россіи.

**Еженедѣльно:** бюллетени Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой биржи

**Два раза въ мѣсяцъ:** обзоры цѣнъ и рынковъ продуктовъ горной и горнозаводской промышленности въ Россіи и заграницей.

**Въ журналѣ печатаются:** текущія новости по горному дѣлу въ Россіи вообще и на югѣ Россіи въ особенности, новѣйшія статистическія свѣдѣнія о производительности, вывозѣ и т. п. продуктовъ горной и горнозаводской промышленности юга Россіи и другихъ раіоновъ Имперіи; правительственныя и административныя распоряженія, касающіяся горнаго дѣла. **Статьи и замѣтки о техническихъ новостяхъ и изслѣдованія по техническимъ вопросамъ;** отвѣты консультативно-юридической части дѣлопроизводства Совѣта Съѣзда по запросамъ горнопромышленниковъ; хроника Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи и общеперскихъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, биржевой торговли и сельскаго хозяйства, Съѣзда русскихъ фабрикантовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій; хроника акціонернаго дѣла. **Корреспонденціи** изъ Германіи, Англій, Петербурга, Москвы, Баку и крупнѣйшихъ центровъ Донецкаго бассейна. **Статьи по общимъ вопросамъ русской жизни, имѣющимъ отношеніе къ горной промышленности** (напр.: о государственномъ бюджетѣ, промысловомъ и подоходномъ налогахъ, о реформѣ земскаго самоуправленія, о горной свободѣ и т. п.).

**Подписная цѣна:** на годъ (съ 1 января по 1 января) — 6 руб., на  $\frac{1}{2}$  года (съ 1 января по 1 іюля) — 4 руб., за границу 8 руб. на годъ и 6 руб. на  $\frac{1}{2}$  года.

**Объявленія въ концѣ текста:** страница — 18 руб.,  $\frac{1}{2}$  стр. — 10 р.,  $\frac{1}{4}$  стр. — 6 руб.,  $\frac{1}{8}$  стр. — 3 руб. 50 коп.,  $\frac{1}{16}$  стр. — 1 руб. 80 коп.,  $\frac{1}{32}$  стр. — 1 руб.

Объявленія передъ текстомъ на 30% дороже.

Объявленія на обложкахъ — на 50% дороже, чѣмъ объявленія въ концѣ текста.

Вкладныя объявленія по 12 руб. за лотъ.

Перечень изданій Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи помѣщенъ на 3 и 4 стр. обложки.

КОЛЛЕКЦИЯ ТОЛКОВА И ОРИЕНТАЛИСТА  
1900—1911 г.г.