



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи, въ отдѣленіяхъ конторы: въ С.-Петербургѣ — въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга—Невскій пр., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Цонши, въ конторахъ Метцля и Н. Печковской, въ Варшавѣ у Б. В. Вернера (Королевская, 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. Н. Бигге, въ отдѣленіяхъ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернс. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:		Годо-	9	6	3
Вѣстанкъ Финансовъ, Про-		вал.	мѣс.	мѣс.	мѣс.
мышленности и Торговли:					
безъ приложеній.	съ доставкой.	8	7	5	3
	безъ доставки.	7	6	4	2,50
	заграницу....	15	11	8	5
съ приложеніемъ:	съ доставкой.	10	8	6	4
	безъ доставки.	9	7	5	3
	заграницу....	16	12	9	6
Торгово-Промыш-	съ доставкой.	12	10	8	5
	безъ доставки.	11	9	7	4
	заграницу....	20	16	12	7

Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., № Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петита въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчика высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 24.—Контора редакціи—Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824 и № 2070. Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 33.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17 (30) августа.

1903.

Отъ Государственного банка

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Государственный банкъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что въ казначействахъ тѣхъ городовъ, гдѣ нѣтъ учрежденій банка, открыта покупка и продажа 4% свидѣтельствъ Крестьянскаго Поземельнаго банка.

Управляющій Э. Плеске. 2646 (3—2)

СОДЕРЖАНІЕ.

Увеличеніе суммы бумажно-денежнаго обращенія на 25 милл. руб. Новый законъ о судовыхъ механизмахъ морскаго торговаго флота. Хмѣлевая промышленность въ Россіи. Всемирная добыча шелка-сырца въ 1901 г. Финансовая хроника. Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ. —Сводный балансъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ на 1 мая 1903 г.—Исправленный проектъ унификаціи вѣнчанаго долга въ Турціи.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: россійскихъ: генеральнаго въ Копенгагенѣ и консула въ Чикаго и Великобританскаго вице-консула въ Чамульпо.

Торгово-промышленный отдѣлъ.—Внутреннія извѣстія: Мукомольное дѣло въ Баку.—Скоговодство въ Астраханской губ.—Иностранныя извѣстія: Урожай озимыхъ масличныхъ сѣмянъ въ Индіи.

Статистика.—Результаты винокуренія на 1 мая 1903 г.

Начиная съ 16 мая 1899 года сумма кредитныхъ билетовъ, выпущенныхъ въ обращеніе, включая въ это число наличность въ кассахъ Государственного банка, не превышала 630 милл. руб., дѣйствительное же обращеніе, за вычетомъ кассовой наличности, составляло не болѣе 593,5 милл. р. Въ настоящемъ году обнаружился болѣе усиленный спросъ на кредитные билеты, по сравненію съ звонкой монетой, вслѣдствіе чего количество ихъ въ обращеніи на 1 іюля (577 милл.)

превысило на 25 милл. сумму обращенія на тотъ же срокъ 1902 и 1901 гг. (552 милл.). Обычный осенній спросъ на денежныя знаки въ текущемъ году, благодаря ранней веснѣ и раннему снятію хлѣбныхъ, началъ проявляться уже въ іюлѣ мѣсяцѣ, а не въ августѣ, какъ то бываетъ обыкновенно, и къ 8 августа сумма кредитныхъ билетовъ въ обращеніи достигла 594 милл. рублей, противъ 555 милл. въ 1902 году. Обстоятельство это побудило Государственный банкъ, съ утвер-

ждения Министра Финансовъ, увеличить сумму бумажно-денежнаго обращенія на 25 милл. руб., доведя ее до цифры 655 милл. руб. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что затраты на учетно-ссудныя операціи банка въ текущемъ году лишь не много превысили соответствующія цифры минувшаго года (на 8 августа 372,9 милл. р. противъ 366,6 милл. руб.) и уступаютъ затратамъ 1901 г. (404,5 милл. р.).

На основаніи Высочайшаго указа 29 августа 1897 года, кредитные билеты въ предѣлахъ 600 милл. подлежатъ обезпеченію золотомъ въ суммѣ не менѣе 300 милл. руб., а избытокъ сверхъ 600 милл. долженъ обезпечиваться золотомъ рубль за рубль. Такимъ образомъ, при суммѣ обращенія 655 милл. р., золотая наличность банка должна быть по закону не менѣе 355 милл. руб., въ дѣйствительности же, какъ видно изъ баланса Государственнаго банка на 8 августа, наличности золота въ банкѣ, не считая заграничной наличности Государственнаго Казначейства, составляла 830,977 тыс. р., т. е. превышала законную норму на 476 милл. р.

Новый законъ о судовыхъ механикахъ морского торговаго флота.

Среди служебнаго персонала на паровыхъ судахъ торговаго флота весьма важное значеніе имѣютъ лица, управляющія судовыми механизмами. Отсутствие у этихъ лицъ необходимыхъ для управленія машинами знаній и недостаточное знакомство ихъ съ дѣломъ значительно увеличиваютъ опасность морского плаванія и, кромѣ того, влекутъ за собою крайне невыгодныя послѣдствія какъ въ отношеніи изнашиванія машинъ и котловъ, такъ и въ отношеніи чрезвычнаго увеличенія расходовъ на топливо и другіе матеріалы.

Современные пароходы, особенно пассажирскіе и плавающие въ дальнихъ водахъ, имѣютъ большое число сложныхъ механизмовъ, умѣлый уходъ и экономическое пользованіе которыми требуютъ пониманія и яснаго представленія теоретическихъ началъ, положенныхъ въ основаніе устройства этихъ механизмовъ. Такъ, почти всѣ пароходы Добровольнаго флота имѣютъ по двѣ главныхъ машины тройнаго расширенія, нѣкоторые пользуются искусственною тягою, другіе снабжены водотрубными котлами. Каждый такой пароходъ имѣетъ рефрижираторныя машины, электрическое освѣщеніе, электрическую вентиляцію, рулевыя машины съ гидравлическими аппаратами, сложную водоотливную систему, опреснители и т. п.

Чтобы механикъ являлся не слугою при машинѣ, а ея хозяиномъ, заставляющимъ ее работать такъ, какъ это нужно, онъ долженъ знать хорошо паровую механику и ея вспомогательные предметы. Только тогда онъ будетъ въ состояніи уяснить себѣ всѣ явленія, происходящія въ машинѣ, во время замѣчать всѣ отклоненія отъ нормы и держать машину способною развивать во всякое время полную и экономическую работу.

Основательное знакомство съ механикой необходимо также для разумнаго и сознательнаго отношенія къ управленію сложными и многочисленными вспомогательными механизмами современнаго торговаго судна, нѣрѣдко представляющими весьма высокую стоимость, но требующими, для продуктивности работы, весьма умѣлаго обращенія. Научная подготовка представляется не въ меньшей степени необходимою и въ дѣлѣ ухода за паровыми котлами, ибо знаніе механикомъ основныхъ законовъ горѣнія и паробразованія должно быть отнесено къ числу элементарныхъ условий не только безопасности плаванія, но и возможно выгодной эксплуатаціи судна, такъ какъ издержки на топливо составляютъ главную статью навигаціонныхъ расходовъ. Такъ, напримѣръ, на послѣднихъ пароходахъ Добровольнаго флота суточный расходъ топлива достигаетъ 120 тоннъ («Москва», при ходѣ 13 узловъ). Это

количество оцѣнивается въ 1,450 руб., и въ теченіе четырехмѣсячнаго рейса на Дальній Востокъ и обратно, при 75 ходовыхъ дняхъ, пароходъ сжигаетъ угля на 108,750 руб. Такимъ образомъ, одинъ процентъ экономіи даетъ сбереженія болѣе 1,000 рублей.

Почти во всѣхъ главѣйшихъ государствахъ, обладающихъ болѣе или менѣе значительнымъ торговымъ флотомъ, какъ то: Англія, Франція, Германія, Голландія, Бельгія, Швеція, Норвегія, Італія, Данія, Соединенныхъ Штатахъ и др., установлены законами для лицъ, желающихъ получить доступъ къ управленію судовыми машинами, особые теоретическіе экзамены на полученіе званія пароводныхъ механиковъ той или иной степени, а также основаны спеціальныя училища или отдѣленія при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ для подготовки къ этимъ экзаменамъ.

Въ нашемъ законодательствѣ вопросъ объ опредѣленіи правоспособности лицъ, допускаемыхъ къ занятію отвѣтственныхъ должностей при судовыхъ механизмахъ, до сихъ поръ оставался открытымъ. Существующія правила, предписываемыя нашими законами для предохраненія котловъ отъ взрывовъ, указываютъ лишь на необходимость «приславленія къ котламъ рабочихъ трезваго и надежнаго поведенія, а машинистовъ—испытанныхъ познаній и нравственности», но какъ должно быть достигнуто, чтобы упомянутыя лица были испытанныхъ познаній, законъ не опредѣляетъ, и поэтому весьма нѣрѣдко случаи, когда должности механиковъ и машинистовъ, не говоря уже о кочегарахъ, которымъ ввѣряется самостоятельное управленіе паровыми котлами, занимаются лицами, почти или вовсе не имѣющими требуемой подготовки. Въ настоящее время комплектованіе механиковъ для паровыхъ судовъ поставлено едва ли удовлетворительно даже въ самыхъ крупныхъ нашихъ пароводныхъ предпріятіяхъ, каковыми являются русское общество пароходства и торговли и Добровольный флотъ.

Эти два предпріятія, казалось бы, имѣютъ всѣ средства для привлеченія наиболѣе знающихъ людей къ управленію механизмами своихъ пароходовъ и, при большомъ вознагражденіи, назначаемомъ механикамъ, можно было бы ожидать встрѣтить здѣсь большое число лицъ съ солиднымъ техническимъ образованіемъ. Между тѣмъ, въ русскомъ обществѣ одна треть механиковъ вышли изъ учениковъ ремесленной школы общества, 56,1% изъ мастеровыхъ его завода, 5% изъ машинистовъ военнаго флота, не болѣе того числа изъ учениковъ техническихъ училищъ низшаго типа и лишь 0,8% изъ инженеръ-механиковъ флота. Въ добровольномъ же флотѣ 61,7% механиковъ не получили никакой теоретической подготовки, а среди механиковъ, окончившихъ какое-либо техническое училище (38%), имѣется лишь одно лицо, прошедшее курсъ высшаго технического училища и три инженеръ-механика флота.

Равнымъ образомъ и статистическія данныя о личномъ составѣ нашего торговаго флота ¹⁾ указываютъ, что на 593 паровыхъ судахъ, свѣдѣнія объ экипажѣ которыхъ собраны, изъ 840 лицъ, самостоятельно управляющихъ машинами на этихъ пароходахъ, лишь 4 человѣка получили высшее техническое образованіе, 13 человѣкъ окончили курсъ въ техническомъ училищѣ морского вѣдомства, 167 человѣкъ—въ техническихъ и ремесленныхъ училищахъ, 18 человѣкъ—въ мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ, а 622 человѣка представляютъ изъ себя практиковъ.

Такой составъ механиковъ на торговыхъ мореходныхъ судахъ, очевидно, не можетъ быть признанъ удовлетворительнымъ, ни въ отношеніи обезпеченія безопасности морского плаванія, ни для соблюденія надлежащей экономіи при пользованіи судовыми механизмами и топливомъ. Въ виду этого Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ былъ выработанъ проектъ положенія о механикахъ на море-

¹⁾ Списокъ судовъ торговаго флота къ 1 января 1902 г., изд. отдѣла торговаго мореплаванія.

ходныхъ судахъ торговаго флота, нынѣ разсмотрѣнный въ Государственномъ Совѣтѣ и удостоившійся Высочайшаго утвержденія 10 іюня текущаго года.

Сущность и основанія новаго положенія, имѣющаго быть введеннымъ въ дѣйствіе черезъ пять лѣтъ по его обнародованіи, заключаются въ слѣдующемъ:

Въ виду того, что требованія, которыя должны быть предъявляемы къ судовымъ механикамъ, опредѣляются прежде всего свойствами вѣрнѣйшихъ имъ судовыхъ машинъ, такъ какъ чѣмъ больше силъ развиваетъ машина, тѣмъ большаго искусства требуетъ она для управленія ею,—всѣ паровыя суда торговаго флота, въ отношеніи предоставленія служащимъ на нихъ специалистамъ по механической части права управленія судовыми машинами, раздѣлены на слѣдующіе три разряда: 1) грузовыя съ машинами въ 1,000 и болѣе индикаторныхъ силъ; 2) грузовыя съ машинами отъ 100 до 1,000 индикаторныхъ силъ и 3) грузовыя съ машинами менѣе 100 индикаторныхъ силъ. Засимъ, примѣнительно къ Высочайше утвержденному 6 мая 1902 г. положенію о судоводителяхъ торговаго флота, къ I разряду отнесены и всѣ пассажирскія суда, съ цѣлью обезпеченія наиболѣе подготовленнаго личнаго состава служащихъ на нихъ въ отвѣтственныхъ должностяхъ специалистовъ, въ видахъ возможнаго огражденія безопасности пассажировъ.

Въ зависимости отъ дѣленія паровыхъ судовъ на три разряда, новымъ закономъ установлены три званія механика торговаго флота: перваго, втораго и третьаго разрядовъ.

Самостоятельное управленіе пароходными машинами предоставляется судовому механику перваго разряда на судахъ всѣхъ разрядовъ; механику втораго разряда—на судахъ 2 и 3 разрядовъ, а механику третьаго разряда—лишь на судахъ третьаго разряда.

Къ занятію должностей механиковъ на мореходныхъ судахъ торговаго флота по новому закону допускаются только лица, обладающія надлежащими дипломами на званіе судовыхъ механиковъ. Полученіе диплома связано съ выдержаніемъ особаго теоретическаго испытанія, выполненіемъ практическаго ценза, состоящимъ въ русскомъ поддѣствѣ и достиженіемъ совершеннѣйшаго.

Само собою разумѣется, что отъ лицъ, занимавшихъ ранѣе отвѣтственныя должности механиковъ и ихъ помощниковъ въ нашемъ военномъ флотѣ, требованіе устанавливаемыхъ новымъ положеніемъ дипломовъ представлялось бы совершенно излишнимъ и могущимъ лишь препятствовать привлеченію ихъ на службу въ торговомъ флотѣ, тогда какъ, вслѣдствіе обширныхъ своихъ теоретическихъ познаній, они, какъ и судоводители изъ офицерскихъ чиновъ военнаго флота, являются самымъ желательнымъ элементомъ. Въ виду сего новый законъ исключаетъ требованіе дипломовъ отъ чиновъ корпуса ниже-неръ-механиковъ; что же касается машинныхъ кондукторовъ и самостоятельныхъ машинистовъ военнаго флота, то, принимая во вниманіе тѣ отвѣтственныя обязанности, которыя они несутъ на военныхъ судахъ, съ засвидѣтельствованнымъ долгимъ опытомъ успѣховъ,—признано возможнымъ допустить къ самостоятельному управленію машинами паровыхъ судовъ 2 и 3 разрядовъ также и этихъ лицъ, безъ требованія отъ нихъ особаго диплома; въ отношеніи же машинъ судовъ перваго разряда, признано необходимымъ, предварительно допущенія названныхъ лицъ къ управленію ими машинами, подвергать ихъ испытанію на званіе судового механика 2 разряда.

Теоретическія испытанія новымъ закономъ устанавливаются лишь для лицъ, ищущихъ званій механика 3 и 2 разрядовъ; полученіе же званія судового механика 1 разряда связано лишь съ выполненіемъ извѣстнаго практическаго ценза, новаго же теоретическаго испытанія для лицъ, ищущихъ сего званія, положеніемъ не установлено, такъ какъ теоретическая подготовка механика 2 разряда соображена такимъ образомъ, чтобы не встрѣтилось препятствій для возложенія, въ случаѣ надобности, на сего механика обязанностей механика 1 раз-

ряда, въ случаѣ смерти или болѣзни послѣдняго въ плаваніи.

Экзамены для лицъ, ищущихъ званія судового механика 3 разряда, по новому положенію установлены по слѣдующимъ предметамъ: 1) русскому языку, 2) математикѣ, 3) теоретической механикѣ, 4) пароходной механикѣ и 5) кораблестроенію. Программы испытаній по первымъ четыремъ изъ этихъ предметовъ согласованы почти во всѣхъ деталяхъ съ тѣми, которыя установлены и проверены продолжительнымъ опытомъ въ военномъ флотѣ для квартирмейстеровъ, имѣющихъ право самостоятельнаго управленія машинами. Что же касается предмета кораблестроенія, то, хотя знаніе его отъ механиковъ военнаго флота не требуется, но въ положеніи испытаніе по этому предмету введено потому, что на торговыхъ паровыхъ судахъ (нынѣ почти исключительно желѣзныхъ и стальныхъ) на служащихъ по механической специальности возлагаются заботы по сохраненію судна и исправленію возможныхъ поврежденій въ немъ.

Для полученія званія судового механика 2 разряда установлены теоретическія испытанія по тѣмъ же предметамъ, какъ и на званіе механика 3 разряда, но въ значительно болѣешемъ объемѣ и, сверхъ сего, введено испытаніе по свѣдѣніямъ объ электрическомъ освѣщеніи, такъ какъ на судахъ 1 разряда, гдѣ судовому механику 2 разряда, какъ указано выше, придется нерѣдко исполнять обязанности механика 1 разряда или быть его помощникомъ, въ большинствѣ случаевъ введено такое освѣщеніе, требующее умѣнья устанавливать его и наблюдать за нимъ.

Лица, окончившія полный курсъ по механическому отдѣленію высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній, или по механическому отдѣленію одесскаго училища торговаго мореплаванія, или, наконецъ, окончившія курсъ среднихъ техническихъ учебныхъ заведеній, списокъ коихъ долженъ утверждаться Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, новымъ положеніемъ отъ выдержанія упомянутыхъ теоретическихъ испытаній освобождены.

Не менѣе важное значеніе, при соисканіи званія судового механика, придано новымъ положеніемъ и выполненію практическаго ценза. По характеру обязанностей механиковъ, лицо, прошедшее, хотя бы и съ большимъ успѣхомъ, солидный курсъ наукъ по механической специальности, отнюдь не можетъ считаться подготовленнымъ къ самостоятельному управленію даже и простѣйшими изъ пароходныхъ машинъ, до пріобрѣтенія надлежащей практической опытности и соотвѣствующаго навыка. Эти послѣдніе усваиваются,—со стороны знакомства съ ремесломъ машиниста,—исполненіемъ слесарно-механическихъ работъ при постройкѣ и исправленіи машинъ, какъ на заводахъ и въ мастерскихъ, такъ и на пароходахъ; а со стороны практическихъ условій и требованій ухода за пароходными машинами—выполненіемъ соотвѣствующаго морского ценза, т. е. болѣе или менѣе продолжительными плаваніями на морскихъ судахъ, при непрѣмномъ условіи несенія дѣйствительной службы при машинѣ, отъ должности машиниста, послѣдовательно, до высшихъ должностей.

Въ виду этого новымъ положеніемъ установленъ слѣдующій практической цензъ для лицъ, ищущихъ званій судовыхъ механиковъ:

1) на званіе судового механика 3 разряда—24 мѣсяца плаванія на морскихъ пароходахъ, съ исполненіемъ обязанностей по уходу за судовыми машинами, или 12 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ пароходахъ и 24 мѣсяца службы на заводахъ, занимающихся ремонтомъ или постройкой паровыхъ машинъ; или, въ цѣляхъ облегченія выполненія плавательнаго ценза—12 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ пароходахъ и 18 мѣсяцевъ плаванія на рѣчныхъ или озерныхъ пароходахъ, съ машинами не менѣе 500 индикаторныхъ силъ или съ совокупной площадью поршней не менѣе 2,000 квадратныхъ дюймовъ;

2) на званіе судового механика 2 разряда—36 мѣсяцевъ плаванія, въ должности вахтеннаго механика на судахъ перваго и втораго разряда или 18 мѣсяцевъ самостоятельнаго

управленія машинами на судахъ 3 разряда и 18 мѣсяцевъ исполненія обязанности вахтеннаго механика на судахъ перваго и втораго разрядовъ, во всѣхъ случаяхъ судового механика третьяго разряда,

и 3) на званіе судового механика 1 разряда—24 мѣсяца самостоятельнаго управленія машинами на морскихъ паровыхъ судахъ втораго разряда или 36 мѣсяцевъ плаванія на морскихъ паровыхъ судахъ 1 разряда, съ дипломомъ судового механика 2 разряда, въ должности вахтеннаго механика.

Что касается кандидатовъ на званія судового механика изъ числа лицъ, окончившихъ курсъ по механическому отдѣленію высшихъ техническихъ учебныхъ заведеній съ званіемъ инженера или окончившихъ механическое отдѣленіе одесскаго училища торговаго мореплаванія, а равно среднихъ техническихъ учебныхъ заведеній, то, въ виду обширныхъ теоретическихъ познаній этихъ кандидатовъ и предварительныхъ работъ до выпуска ихъ изъ названныхъ учебныхъ заведеній на специальныхъ механическихъ заводахъ, новое положеніе вышеуказанные сроки вычлененія ценза сокращаетъ для лицъ, окончившихъ высшія учебныя заведенія—на двѣ трети, а для лицъ, получившихъ среднее техническое образованіе или окончившихъ курсъ механическаго отдѣленія одесскаго училища торговаго мореплаванія—на половину.

Минимальный возрастъ, устанавливаемый новымъ положеніемъ для лицъ, ищущихъ званія судового механика, установленъ въ 21 годъ, въ виду того соображенія, что работа при судовыхъ механизмахъ требуетъ не только знаній и постоянного вниманія, а часто—выдержки и хладнокровія—качества, обыкновенно не свойственные людямъ ранней молодости. При такомъ возрастѣ лица, посвящающія себя управленію судовыми машинами, получаютъ званіе механика 2 разряда минимумъ къ 24—25 годамъ, а званіе механика 1 разряда къ 26—27 годамъ, возрасты—вполнѣ соответствующіе возрастамъ, установленнымъ для судоводителей торговаго флота новымъ положеніемъ о нихъ.

Заслуживъ новымъ положеніемъ принято во вниманіе, что исполненіе обязанностей по управленію машиною, въ особенности на пассажирскомъ судѣ, требуетъ часто большого напряженія духовныхъ и физическихъ силъ,—почему механикъ, на котораго будутъ возложены названные обязанности, долженъ имѣть возможность пользоваться своевременнымъ отдыхомъ и имѣть достаточное число помощниковъ, которые обладаютъ надлежащей подготовкой, позволяющей имъ во время вахты, по крайней мѣрѣ, при среднихъ условіяхъ работы машины, обойтись безъ указаній механика 1 разряда. Въ виду этихъ соображеній установлено, чтобы на пассажирскомъ судѣ, кромѣ судового механика 1 разряда, было не менѣе двухъ помощниковъ, изъ которыхъ одинъ обладалъ бы дипломомъ механика 2 разряда, дабы замѣнить, на случай болѣзни, старшаго механика; на грузовыхъ судахъ перваго разряда, по крайней мѣрѣ, одинъ съ дипломомъ судового механика 2 разряда, и на грузовыхъ судахъ втораго разряда—по крайней мѣрѣ, одинъ съ дипломомъ механика 3 разряда. По отношенію же къ судамъ третьяго разряда признано возможнымъ не устанавливать обязательнаго требованія дипломированныхъ помощниковъ механиковъ.

Въ виду трудности и важности службы судовыхъ механиковъ, новое положеніе, въ цѣляхъ вознагражденія ихъ дѣятельности и для привлеченія на это поприще возможно болѣе достойныхъ лицъ, предоставляетъ имъ, по полученіи соответствующихъ званій, нѣкоторыя сословныя преимущества, а именно, лицъ, получившихъ званія судового механика, по совершеніи ими 5-лѣтняго плаванія, постановлено награждать званіемъ личнаго почетнаго гражданина, если они не пользуются высшимъ званіемъ.

Въ отношеніи отбыванія воинской повинности, за судовыми механиками сохраняются права, уже нынѣ предоставленныя имъ ст. 82 устава о воинской повинности, а именно освобожденіе отъ дѣйствительной службы въ мирное время и зачисленіе въ запасъ флота на десятилѣтній срокъ, если ими

будетъ вывуть жребій, опредѣляющій поступленіе ихъ на службу.

Порядокъ производства испытаній на званія судовыхъ механиковъ и полученіе дипломовъ на сія званія установленъ тотъ же, какъ и положеніемъ о судоводителяхъ торговаго флота, т. е. въ особыхъ испытательныхъ комиссіяхъ, организуемыхъ по распоряженію Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами, при мореходныхъ учебныхъ заведеніяхъ по механической части, или въ ближайшихъ къ нимъ портовыхъ городахъ, хотя бы въ послѣднихъ и не было упомянутыхъ учебныхъ заведеній.

Что касается лицъ, которые въ настоящее время исполняютъ на судахъ торговаго флота обязанности механиковъ и ихъ помощниковъ, не имѣя никакихъ дипломовъ, то, принимая во вниманіе, что лишеніе означенныхъ лицъ, имѣющихъ уже извѣстный опытъ и знанія въ дѣлѣ управленія судовыми машинами, права исполненія обязанностей механиковъ было бы несправедливымъ, новымъ положеніемъ за сими лицами,—примѣнительно къ положенію о судоводителяхъ,—сохраняется пожизненное право занятія тѣхъ должностей по управленію судовыми машинами, которыя они будутъ занимать въ моментъ введенія въ дѣйствіе положенія о механикахъ торговаго флота.

Таковъ въ общихъ чертахъ новый законъ, имѣющій въ виду поднять какъ теоретическій, такъ и практический уровень образованія судовыхъ механиковъ торговаго флота.

Какъ указано выше, законъ вступаетъ въ силу черезъ пять лѣтъ по его обнародованію. Такой срокъ дастъ возможность какъ правительству, такъ и судовладельцамъ озаботиться изысканіемъ средствъ для образованія достаточнаго контингента удовлетворяющихъ проектированному теоретическому цензу механиковъ и для привлеченія образованныхъ машинистовъ на мореходныя торговые суда.

Хмѣлевая промышленность въ Россіи.

Среди другихъ отраслей сельскаго хозяйства въ Россіи хмѣлеводство занимаетъ скромную роль. Трудно сказать, почему древне извѣстная въ Россіи и сравнительно весьма выгодная отрасль хозяйства не получила у насъ должнаго развитія своевременно, хотя бы въ такой степени, какъ подобная ей по дороговизнѣ, трудности обработки и ухода, табаководство и винодѣліе.

Съ какого времени хмѣлеводство приняло у насъ промышленный характеръ, нѣтъ точныхъ указаній; но, безъ сомнѣнія, это случилось много ранѣе того времени, когда хмѣлеводство въ Россіи стало вызываться нуждами заводскаго пивоваренія. Въ родной исторической колыбели хмѣля, въ южныхъ частяхъ нынѣшней Россіи, хмѣлеводство существовало съ незапамятныхъ временъ. Можетъ быть, древніе славяне еще довольствовались дикимъ хмѣлемъ, въ изобиліи росшимъ тогда всюду въ лѣсахъ и долинахъ; но позднѣйшіе славяне, особенно кievскаго періода, безъ сомнѣнія, уже имѣли мѣста, специально засаженные хмѣлемъ или хмѣльниками, на что указываетъ много названій селъ и мѣстечекъ на югѣ и юго-западѣ Россіи, какъ Хмѣльникъ, Хмѣлянка, Хмѣльчиха и проч., точно такъ же, какъ рядъ старыхъ южныхъ фамилій—Хмѣльницкій, Хмѣлевскій, Хмѣлянский, и многія другія производныя, ведущія свое начало отъ хмѣля.

Но ходомъ историческихъ причинъ центръ русской исторической жизни перешелъ въ среднюю Россію, и тогда хмѣлеводство стало быстро тамъ распространяться, группируясь, главнымъ образомъ, около центровъ княжеской и великокняжеской жизни. Съ возвышеніемъ Москвы было положено начало извѣстному «гуслицкому» хмѣлеводству сохранившемуся и понынѣ. Гуслицкое хмѣлеводство—одно изъ древнѣйшихъ въ Россіи; оно пережило нѣсколько періодовъ упадка и процвѣтанія и даже съ появленіемъ «царева кабака» не поте-

ряло своего значенія, а лишь нѣсколько сократило количество производства хмѣлевого продукта, ограничивая его исключительно потребностями Москвы. Со времени Петра I, какъ извѣстно, любившаго пиво, и въ періодъ господства въ Россіи пѣмцевъ, когда въ Москвѣ, въ Нѣмецкой слободѣ, появляется нѣчто вродѣ правильного пивоваренія, гуслицкое хмѣледовство вновь сильно оживляется, но въ послѣдствіи опять надолго меркнетъ и ступевывается съ распространеніемъ водки. Такимъ образомъ, хмѣледовство въ Россіи съ древнѣйшихъ временъ существовало вездѣ, но лишь для различныхъ мелкихъ нуждъ, совершенно не имѣя промышленнаго характера. Съ промышленной цѣлью, въ большей или меньшей степени, существовало лишь гуслицкое хмѣледовство, поддерживаемое потребностями Москвы и Петербурга.

Ученые путешественники по Россіи, въ концѣ XVIII столѣтія (Георги и Фалькъ), также находят хмѣледовство въ Россіи вездѣ развитымъ, несмотря на дѣятельность водки; но, вѣроятно, въ большинствѣ, развитіе хмѣледовства, даже и въ этотъ болѣе поздній періодъ, ограничивалось мѣстными потребностями, хотя, безъ сомнѣнія, огромными, такъ какъ всѣ домашніе браги, меды и квасы обильно приправлялись хмѣлемъ. Съ прогрессивнымъ ростомъ населенія въ Россіи и съ развитіемъ заводскаго пивоваренія, въ первую половину прошлаго столѣтія начинается оживляться спросъ на хмѣль, и гуслицкое хмѣледовство значительно усиливаетъ количество своего производства, такъ что уже въ 20 годахъ, завѣдывавшій отдѣломъ статистики московскаго округа, ген.-лейт. Балашевъ доноситъ, что «въ Егорьевскомъ у. хмѣль родится въ большомъ количествѣ, и его вывозятъ оттуда въ С.-Петербургъ и Москву до 25,000 п. ежегодно». Егорьевскій уѣздъ, Рязанской губ., въ настоящее время входитъ въ огромный районъ Гуслиць, обнимающихъ, по словамъ изслѣдователей этого пункта среднерусскаго хмѣледовства, болѣе 1,000 кв. верстъ. Быстрое развитіе гуслицкаго хмѣледовства уже не находило достаточнаго сбыта своему продукту на рынкахъ Москвы и С.-Петербурга, почему съ 1834 г. и начинается продажа нашего хмѣля за границу, какъ это видно по официальному документу «Видовъ внѣшней торговли» Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Первый вывозъ нашего хмѣля за границу, судя по этимъ даннымъ, былъ сдѣланъ въ количествѣ 21,020 п., на сумму 351,776 р. (ассигнаціями), что было блестяще по тогдашнему времени. Тѣмъ не менѣе, вѣроятно, нашъ хмѣль въ простотѣ старой культуры, которая заключалась лишь въ томъ, что хмѣлю не мѣшали расти гдѣ угодно, или же, въ лучшемъ случаѣ, старались группировать его въ извѣстныхъ частяхъ огорода, былъ невысокаго качества, почему вывозъ за границу съ каждымъ годомъ сталъ сокращаться, а съ 1844 г. съ быстрымъ увеличеніемъ заводскаго пивоваренія въ Россіи къ намъ уже начали ввозить иностранный хмѣль. Ввозъ иностраннаго хмѣля начался съ 495 п., на сумму 3,556 р.; но уже въ началѣ 50 годовъ ввозъ сталъ на много превышать вывозъ, и иностранный хмѣль совершенно заполнилъ наши внутрѣнные рынки. Заграничный хмѣль въ то время не былъ по качеству много выше нашего, и если находилъ себѣ постоянный сбытъ въ Россіи, то только лишь потому, что во главѣ всѣхъ нашихъ производствъ, въ томъ числѣ и пивовареннаго, стояли иностранцы, преимущественно нѣмцы, которые изъ патристическихъ побужденій и выписывали, конечно, иностранный продуктъ. Такимъ образомъ, иностранный хмѣль занялъ у насъ первенствующее положеніе, а свой отошелъ на второй планъ, что вскорѣ же отразилось на размѣрахъ площади подъ хмѣлемъ.

Уже въ началѣ 50 годовъ, когда то цвѣтущіе и лучшіе хмѣльники были запаханы, уничтожены, а бывшіе хмѣледовы взялись за болѣе доходное дѣло—нанковое и роговое издѣлія... Сохранившіеся хмѣльники едва существовали, и хмѣледовы—гуслики продавали свой продуктъ за безцѣнокъ лишь для производства московскаго и орловскаго кваса. Цѣны на хмѣль дошли до крайней степени обезцѣненія (2—3 р. пудъ).

Съ началомъ 60 годовъ повѣяло инымъ духомъ. Вспомнили о недавно еще цвѣтущей и прекрасной отрасли народнаго хозяйства въ средней Россіи—хмѣледовствѣ и пришли ему на помощь. Во чтобы то ни стало помочь этой умирающей народной промышленности взялъ на себя трудъ характернѣйшій по тогдашнему времени человекъ, незабвенный въ исторіи гуслицкаго хмѣледовства, Н. И. Желѣзновъ, бывший директоръ Петровско-Разумовской академіи, который много разъ и въ различные времена года посѣщалъ гуслицкій районъ, всюду способствуя словомъ и дѣломъ къ поднятію здѣсь хмѣледовства.

Дѣятельное участіе Н. И. Желѣзнова обратило вниманіе на эту отрасль промышленности и правительственныхъ сферъ. Вскорѣ послѣ Желѣзнова, въ началѣ 70 годовъ, гуслицкое хмѣледовство изслѣдовалъ г. Арденскій, по порученію центральнаго статистическаго комитета, а въ 1872 г., для основательнаго изученія причинъ упадка хмѣлевой промышленности въ средней Россіи, былъ командированъ въ гуслицкій районъ, по порученію комитета земледѣлія Императорскаго московскаго общества сельскаго хозяйства, Р. И. Шредеръ. Всѣ изслѣдователи сходились въ одномъ, что гуслицкое хмѣледовство надало «по причинѣ небрежной старой культуры», и по недоброкачественности разводимыхъ сортовъ хмѣля. Еще въ 1872 году Р. И. Шредеръ писалъ, что «посѣщенные имъ гуслицкіе хмѣльники, онъ нашелъ въ томъ же положеніи, какъ они описаны Н. И. Желѣзновымъ. Причину такого застоя надобно искать въ народномъ характерѣ, въ наклонности крѣпко придерживаясь преданій, а быть можетъ, въ отсутствіи нагляднаго побужденія къ болѣе раціональной культурѣ».

Но уже въ 1877 г. тотъ же Р. И. Шредеръ констатируетъ значительный прогрессъ въ культурѣ хмѣля за предшествовавшее пятилѣтіе. Однако, несмотря на то, что гуслицкое хмѣледовство съ начала 60 годовъ стало мало-по-малу оправляться, въ смыслѣ культуры, цѣны на хмѣлевой продуктъ стояли крайне низкія, и продолжать дѣло хмѣледовства не было возможности. Какъ разъ въ этотъ періодъ быстро начало развиваться въ Россіи паровое заводское пивовареніе, выдѣлывающее высокіе сорта свѣтлаго пива, нижняго броженія, вытѣсняя огневые заводы старой конструкціи, которые выдѣлывали лишь простые сорта пива темнаго, верхняго броженія. Разумѣется, болѣе высокіе сорта пива требовали и хмѣля болѣе высокихъ качествъ, чему не удовлетворяли русскіе сорта гуслицкаго хмѣля, какъ круглякъ, рыхлякъ, битюгскій, шерещовый и др., а заграничныхъ сортовъ со времени Желѣзнова разводилось весьма мало. Поэтому департаментъ земледѣлія и сельской промышленности и комитетъ земледѣлія, состоящій при Императорскомъ московскомъ обществѣ сельскаго хозяйства, направили всѣ усилія къ разведенію болѣе высокихъ заграничныхъ сортовъ хмѣля, какъ въ районѣ Гуслиць, такъ и въ другихъ мѣстахъ средне-русскаго хмѣледовства.

Департаментъ земледѣлія покупалъ за границей корни лучшихъ сортовъ хмѣля и, при участіи Р. И. Шредера, всюду распространялъ ихъ, гдѣ было нужно. Кромѣ раздачи корней лучшихъ сортовъ и даже инструментовъ (лопаты, мотыги), департаментъ земледѣлія время отъ времени командировалъ въ районъ Гуслиць Р. И. Шредера, который на мѣстѣ, какъ инструкторъ, содѣйствовалъ улучшенію культуры хмѣля.

Но несмотря на всѣ эти благоприятные факторы и несомнѣнный прогрессъ культуры, гуслицкое хмѣледовство все еще переживало тяжелый кризисъ, а хмѣль нашъ не находилъ достаточнаго сбыта. За періодъ съ 50 до 80 годовъ, наши пивовары слишкомъ привыкли къ заграничному хмѣлю. Ввозъ къ намъ заграничнаго хмѣля, начавшійся съ 495 п., достигъ въ 1886 г. 84,887 п. на сумму 1,568,316 р. Иностранные торговцы овладѣли рынкомъ, и цѣны на русскій хмѣль упали ниже стоимости производства; сбытъ сократился до минимума, вслѣдствіе чего прекратилась и раздача корней, какъ мѣра, не соответствующая обстоятельствамъ. Торговцы хмѣлемъ, видя прекрасныя качества русскаго хмѣля и пол-

ную нерасположенность къ нему русскихъ пивоваровъ, стали покупать за безцѣнокъ русский хмѣль, набивая его въ заграничные мѣшки и, подъ видомъ заграничнаго, продавали русскимъ пивоварамъ по высокой заграничной цѣнѣ.

Въ это время въ защиту нашего хмѣлеводства вступила печать; въ цѣломъ рядѣ статей настойчиво требовалась правительственная охрана для нѣкоторыхъ отраслей русскаго хозяйства и въ частности хмѣлеводства. Въ маѣ 1887 г. была повышена пошлина на иностранный хмѣль съ 1 руб. 20 коп. до 10 руб., а въ ноябрѣ того же года со стоялся всероссійскій съѣздъ хмѣлеводовъ и пивоваровъ, при Императорскомъ московскомъ обществѣ сельскаго хозяйства, для рѣшенія вопросовъ хмѣлеводства и требованій нашихъ пивоваровъ. Въ съѣздѣ принимало участіе 139 человекъ (хмѣледовы, пивовары, торговцы хмѣлемъ и члены общества). Съѣздъ этотъ весьма знаменателенъ въ исторіи русскаго хмѣлеводства, такъ какъ на немъ рѣшилась судьба русскаго хмѣля. Этотъ съѣздъ еще важенъ и тѣмъ, что на немъ впервые обнаружилось полное невѣжество тогдашнихъ пивоваровъ въ вопросахъ о качествѣ хмѣля. «Иногда выходило, пишетъ Р. И. Шредеръ, что хмѣль богемской породы, отнесенный хмѣлеводами къ первому разряду, оказывался у пивоваровъ никуда не годнымъ, и, наоборотъ, признанный хмѣлеводами за второй разрядъ, принимался пивоварами за первый; случалось такъ же, что эти послѣдніе относили дублеты одного и того же образца къ различнымъ группамъ».

Съѣздъ выработалъ много полезныхъ вопросовъ для дальнѣйшей судьбы нашего хмѣлеводства. Главныя положенія выработанныя означеннымъ съѣздомъ, слѣдующія: 1) русский хмѣль отличныхъ качествъ, что подтверждается всесторонней экспертизой образцовъ хмѣля на бывшей при съѣздѣ выставкѣ; упорное игнорированіе русскаго хмѣля иностранцами-пивоварами неосновательно, но имѣетъ свои причины; 2) полная зависимость русскихъ пивоваренныхъ заводчиковъ отъ иностранныхъ пивоваровъ и кредита иностранныхъ торговцевъ хмѣлемъ; 3) заграницей существуетъ огромное перепроизводство хмѣля, почему пошлина даже въ 10 рублей золотомъ не устраняетъ возможности наплыва иностраннаго хмѣля въ Россію; 4) необходимость развитія широкаго правительственнаго кредита русскимъ хмѣлеводамъ и пивоварамъ, а главное, дѣятельности учрежденій и товариществъ по организаціи и развитію русской хмѣлоторговли, съ возможнымъ ограниченіемъ спекуляціи, мѣшающей правильному росту русской хмѣлевой промышленности. Сообразно съ нуждами хмѣледовъ и пивоваровъ были выработаны съѣздомъ и мѣры.

Изъ общаго обзорѣнія исторіи нашей хмѣлевой промышленности видно, что все вниманіе отдѣльныхъ лицъ и помощь правительства были направлены на поднятіе культуры гуслицкаго хмѣлеводства, тогда какъ другіе центры хмѣлеводства совершенно игнорировались. Это, несомнѣнно, произошло отъ того, что въ другихъ районахъ Россіи хмѣлеводство находилось въ лучшихъ природныхъ условіяхъ, въ смыслѣ климата, почвы, а главное, велось опытными хмѣлеводами, почему ни въ какой помощи по культурѣ хмѣля и не нуждалось. Такъ, совершенно незамѣтно, безъ всякой правительственной помощи, созрѣло огромное хмѣлеводство на Волыни и менѣе замѣтное, но такое же крупное, въ Сѣверо-Западномъ краѣ. Кромѣ того, средне-русское, въ частности гуслицкое, хмѣлеводство—весьма древнее и чисто русское, тогда какъ въ другихъ районахъ хмѣлеводство велось людьми пришлыми да и сравнительно чуждыми (на Волыни промышленное хмѣлеводство начали чехи, въ Западномъ краѣ нѣмцы). На Волыни и въ Сѣверо-Западномъ краѣ культурное хмѣлеводство возникло почти въ одно время, въ началѣ 70 годовъ прошлаго столѣтія. Въ обоихъ районахъ хмѣль разводилъ высокіе заграничныхъ сортовъ, но на Волыни держатся преимущественно пахучихъ и нѣжныхъ богемскихъ сортовъ, а въ Сѣверо-Западномъ краѣ болѣе грубыхъ, но дающихъ продуктъ болѣе ошляющій, баварскихъ сортовъ.

Оба эти района русскаго хмѣлеводства переживали годы еще болѣе тяжелые, чѣмъ гуслицкій районъ, тогда какъ не имѣя правильнаго рынка для сбыта продукта, но имѣя продуктъ хорошаго качества, эти районы давно уже привлекли заграничныхъ хмѣлепромышленниковъ, допускавшихъ крайнюю эксплуатацію въ покупкѣ и сбытѣ русскаго продукта. Волынский хмѣль, даже до послѣднихъ лѣтъ, набивался въ заграничные мѣшки въ ближайшихъ заграничныхъ пунктахъ и шелъ въ Россію на русскіе пивоваренные заводы, подъ видомъ заграничнаго, по тройной цѣнѣ. И это при томъ условіи, что волынский хмѣль, какъ отличающійся высокими качествами и хорошей репутацией въ средѣ заграничныхъ хмѣлоторговцевъ, требовался заграницу подъ его собственной маркой. Русскіе же пивовары, находясь въ исключительныхъ условіяхъ къ заграничнымъ хмѣлоторговцамъ, въ виду кредита и проч., должны были пользоваться тѣмъ продуктомъ, какой давали хмѣлоторговцы, и платить за него тѣ цѣны, какія назначали спекулянты.

Положеніе существенно измѣнилось съ повышеніемъ пошлины на ввозимый въ Россію иностранный хмѣль съ 1 р. 20 к. до 10 р. золотомъ. Это благотворительно отразилось на общемъ развитіи русской хмѣлевой промышленности и хотя окончательно не прекратило ввозы къ намъ иностраннаго хмѣля, тѣмъ не менѣе значительно его сократило, а главное, замѣтно обуздало хмѣлоторговую спекуляцію, такъ какъ возить хмѣль изъ Россіи за границу и обратно въ Россію, платя двойную высокую пошлину, было мало охотниковъ. Среди русскихъ хмѣледовъ явилась даже попытка совершенно оттѣснить аферистовъ въ хмѣлевой торговлѣ, придавъ этой послѣдней болѣе опредѣленное положеніе устройствомъ специально хмѣлевыхъ ярмарокъ. Такъ, въ 1889 г. возникла хмѣлевая ярмарка въ Варшавѣ, а въ 1893 г. была разрѣшена такая же ярмарка и въ городѣ Дубно, какъ центрѣ волынскаго хмѣлеводства. Гуслицкіе хмѣледовы также стали группировать свой продуктъ по болѣе центральнымъ деревнямъ района,—въ деревнѣ Алексѣевской, Соболевой, Слободицахъ и проч., что также получало характеръ ярмарокъ. Цѣны на русский хмѣль постепенно стали крѣпнуть, дойдя въ 1893 г. до 25 р. и болѣе за пудъ. Свободные отъ стѣснительныхъ обязательствъ съ хмѣлоторговцами русскіе пивоваренные заводы, въ виду удобства и выгоды, также стали покупать русскій хмѣль. Все, повидимому, указывало на дальнѣйшее благопріятное развитіе русской хмѣлевой промышленности. Но наступилъ 1894 годъ, когда въ общемъ обмѣнѣ уступокъ русско-германскаго таможеннаго договора пошлина на ввозимый въ Россію хмѣль была понижена съ 10 р. золотомъ до 3 р. съ пуда, что опять временно поставило въ нѣкоторое затрудненіе еще не окрѣпшую за пятилѣтній благопріятный періодъ хмѣлевую промышленность. Излишки хмѣля заграничнаго производства, охотно покупаемые русскими пивоварами, вновь устремились въ Россію, и хмѣлевая спекуляція снова было подняла свое знамя. Но на помощь хмѣлеводству въ это трудное время пришло правительство. Начиная съ осени 1895 г., цѣлый рядъ мѣропріятій и явное участіе оказанное хмѣлеводамъ Министерствомъ Финансовъ, въ лицѣ департамента торговли и мануфактуръ, а также и Министерства Земледѣлія, навсегда останутся памятными въ исторіи русскаго хмѣлеводства. Правда, въ первые годы по снятіи пошлины не обошлось безъ кризиса, и русскій хмѣль вновь былъ обезцѣненъ до 3 р. пудъ, но это уже были послѣднія усилія спекуляціи, съ которой русскіе хмѣледовы вступили въ серьезную борьбу.

Пробудившаяся, благодаря снятію высокой охранительной пошлинѣ, самостоятельность русскихъ хмѣледовъ повела къ образованію товариществъ и синдикатовъ хмѣледовъ и, рядомъ съ помощью правительства, неизмѣнно направила нашу хмѣлевую промышленность на твердую дорогу.

Въ настоящее время промышленность эта, въ ея дальнѣйшемъ развитіи, является вполне обезпеченной, на что указываютъ, какъ ежегодное прогрессивное развитіе хмѣлеводства въ старыхъ очагахъ, такъ и возникновеніе его въ новыхъ мѣ-

стахъ, какъ въ Прикавказьѣ, въ Закаспійскомъ краѣ и другихъ мѣстахъ.

Выше мы обрисовали общій ходъ развитія въ Россіи хмѣлевой промышленности, въ связи съ неблагоприятными условіями ея положенія, усиліями отдѣльных лицъ помочь дѣлу хмѣлеводства и мѣропріятіями правительства, включительно до увеличенія пошлины на иностранный хмѣль въ 1887 году. Мы видѣли также, что результаты общаго вниманія и благотѣльных правительственныхъ мѣропріятій не замедлили сказаться на общемъ улучшеніи русской хмѣлевой промышленности. Промышленность эта съ каждымъ годомъ крѣпла, а цѣны на продуктъ, стоявшія до 1887 года не выше 4—5 руб. за пудъ, въ 1893 году поднялись до 20—24 руб. за пудъ того же самаго продукта. Такимъ образомъ, высокая пошлина на иностранный хмѣль явилась безусловно во-время, такъ какъ обуздала неумѣренную развившуюся жадность назимыхъ хмѣлеторговыхъ спекулянтовъ и обратила вниманіе русскихъ пивоваровъ на собственный продуктъ. Русскіе пивовары безъ малѣйшей натажки и охотно стали покупать русскій хмѣль, причемъ болѣе откровенные сознавались, что до 1887 г., т. е. до высокой пошлины, они частью по привычкѣ торговыхъ отношеній, а еще болѣе по небрежности, какъ то мало обращали вниманія на русскій хмѣль, и лишь прямая выгода и подбужденіе покупокъ послѣ 1887 года открыли имъ глаза на дѣйствительность.

Вполнѣ удовлетворительный продуктъ русскаго производства для цѣлей пивоваренія все болѣе и болѣе убѣждалъ русскихъ пивоваровъ, что многіе милліоны были переплачены нашими пивоварами не за качества лучшаго заграничнаго продукта, а лишь за участіе спекулирующихъ посредниковъ въ хмѣлеторговлѣ и за пошлину. Въ такомъ положеніи былъ встрѣченъ весьма замѣчательный въ исторіи русской хмѣлевой промышленности 1894 годъ.

Въ 1894 году, въ общемъ общій уступокъ русско-германскаго таможеннаго договора, Германія потребовала снятія высокой пошлины на хмѣль, и пошлина была уменьшена съ 10 р. золотомъ до 3 руб. съ пуда. Сторонники пошлины не могли понять причины такого дѣйствія русской правительственной комиссіи, рѣшавшей вопросъ о пошлинѣ, почему не только въ Россіи, но и за границей въ печати высказывались мнѣнія, что русская хмѣлевая промышленность была принесена въ жертву договора, чѣмъ и предѣшлась ея неизбежная гибель. Указывалось на то, что въ Германіи уже давно существуетъ перепроизводство хмѣлевого продукта, и излишекъ этого перепроизводства, съ трудомъ находившій для себя сбытъ на европейскихъ рынкахъ, въ Англіи и Америкѣ, такъ какъ германскій хмѣль не отличается высокими качествами, можетъ устремиться въ Россію и окончательно погубить нашу еще не окрѣпшую хмѣлевую промышленность. Дальнѣйшій ходъ развитія русской хмѣлевой промышленности, однако, не оправдалъ высказанныхъ опасеній и указалъ, что снятіе пошлины на ввозимый въ Россію хмѣль явилось актомъ большой мудрости, воочію доказавшей, что для прекраснаго русскаго хмѣлевого продукта никакая конкуренція иностраннаго хмѣля не страшна, и что установленіе пошлины на хмѣль въ 1887 году имѣло цѣлью не закрытіе доступа къ намъ лучшаго иностраннаго продукта и поощреніе лѣниваго и плохого производства своихъ хмѣлеводовъ, а единственно необходимою обузданіемъ спекуляціи въ русской хмѣлеторговлѣ и желаніе придать этой послѣдней болѣе определенное торговопромышленное положеніе внутри страны. Все дальнѣйшее положеніе и развитіе въ Россіи хмѣлевой промышленности послѣ 1894 года, до настоящаго времени, подтверждаетъ этотъ вѣрный взглядъ правительства. Но, несомнѣнно, неожиданное снятіе пошлины на иностранной хмѣль явилось неприятнымъ сюрпризомъ для русской, еще недостаточно окрѣпшей на пути устройства, хмѣлевой промышленности, и дѣло, разумѣется, не обошлось безъ кризиса въ первое время. Срокъ пошлины, укрѣпившей русское хмѣлеводство съ 1887 по 1894 годъ, былъ весьма малый, чтобы

можно было организовать и закрѣпить болѣе правильныя торговыя отношенія нашихъ пивоваровъ и хмѣлеводовъ, да и впечатлѣнія недавнихъ оргій спекуляціи съ русскимъ хмѣлемъ, дававшимъ возможность заурядъ въ одинъ день бѣдному спекулянту стать богачемъ, были еще слишкомъ свѣжи, и возстановить ихъ представлялось желательнымъ и отчасти возможнымъ, почему и кризисъ въ русской хмѣлеторговлѣ былъ неизбеженъ.

Такъ, уже осенью 1895 года русскій хмѣль палъ въ цѣнѣ съ 20—25 руб. до 4—5 руб. пудъ. Спекуляція дѣлала послѣднее усиліе, чтобы вернуть свое прежнее значеніе, но было уже поздно: семилѣтній періодъ высокой пошлины успѣлъ сдѣлать великое дѣло.

Этотъ періодъ далъ возможность осмотрѣться русскимъ хмѣлеводамъ на тѣхъ путяхъ, по которымъ должна идти наша хмѣлевая промышленность въ ея дальнѣйшемъ развитіи, а потому, и спекулятивный кризисъ послѣ 1894 года уже не казался страшнымъ. Вообще, единодушіе русскихъ хмѣлеводовъ, ихъ сплоченность въ общей работѣ по улучшенію своего дѣла послѣ снятія охранительной пошлины и достигнутые результаты служатъ яркимъ и прекраснымъ образцомъ въ исторіи движенія и развитія русскихъ промысловъ, указывая что, при желаніи улучшить свое дѣло и поставить его на должную высоту, можно сдѣлать весьма многое, не опираясь на пошлину и матеріальную помощь правительства, а лишь собственнымъ трудомъ и усиліемъ производителей. Если же, какъ было и у хмѣлеводовъ, правительство сочувственно относится къ тѣмъ или инымъ начинаніямъ, въ томъ или другомъ дѣлѣ, то это уже и безъ матеріальной помощи является благомъ для процвѣтанія той или другой промышленности, что и случилось съ хмѣлеводствомъ въ Россіи послѣ 1894 года.

Самымъ первымъ и важнымъ шагомъ для хмѣлеводовъ необходимо было устранить тяжкую спекуляцію въ хмѣлеторговлѣ и стать въ непосредственныя отношенія съ пивоварами, какъ потребителями хмѣля. Уже до 1894 года спекуляція была ослаблена возникшей въ Варшавѣ въ 1889 году хмѣлевой ярмаркой, первой и единственной въ Россіи. Ярмарка эта, регулируя цѣны на продуктъ, а также сближая хмѣлеводовъ и пивоваровъ, указывала, что русская хмѣлевая промышленность уже стоитъ на вѣрномъ пути. Этотъ путь, несомнѣнно, понимало и правительство, такъ какъ, снимая высокую пошлину и ставя русскій хмѣль въ непосредственную конкуренцію съ иностраннымъ, было увѣрено, что путь, намѣченный хмѣлеводами, при условіи прекраснаго русскаго продукта, крѣпкій и вѣрный. Такимъ образомъ, 1894 годъ былъ эпохой перехода русской хмѣлевой промышленности изъ первобытныхъ условій и тяжелой спекулятивной зависимости отъ иностранныхъ и русскихъ аферистовъ къ новому твердому положенію. Какъ ни старались спекулянты вернуть прежнее положеніе въ русской хмѣлеторговлѣ и вновь закрѣпить хмѣлеводовъ долгосрочными контрактами, но это имъ не удалось. Спекулятивный кризисъ, продержавшись въ русской хмѣлеторговлѣ 1895—1896 годъ, быстро уничтожился заграничными требованіями на русскій хмѣль и требованіями русскихъ пивоваровъ, которые, при наличности хмѣлевой ярмарки въ Варшавѣ, уже считали посредниковъ излишними и покупали продуктъ непосредственно у хмѣлеводовъ. Цѣны на русскій хмѣль съ 1897 года начали подниматься, дойдя въ 1900 году до 15—18 руб. за пудъ, а въ 1903 году и до 25—28 руб. за пудъ, что ясно указываетъ на оздоровленіе русской хмѣлевой промышленности и ея правильный промышленный ростъ. Но остановимся на томъ, въ чемъ собственно выразилась работа хмѣлеводовъ и помощь правительства на пользу хмѣлевой промышленности въ послѣднее десятилѣтіе.

Правительство, снявъ высокую пошлину на иностранный хмѣль, сочувственно отнеслось къ обдѣленной промышленности и немедленно пришло ей на помощь. Необходимо было, прежде всего, помочь хмѣлеводамъ въ главной ихъ болѣзни, въ оты-

сканіи новыхъ рынковъ для сбыта русскаго хмѣля, и съ этой цѣлью уже зимой 1894 г. былъ командированъ за границу, состоящій при Министерствѣ Земледѣлія, Н. К. Мышенковъ. Изъ соображеній и данныхъ, изложенныхъ въ отчетѣ г. Мышенкова по этой командировкѣ, видно, что организація продажи русскаго хмѣля, независимо установившейся въ Нюрнбергѣ, возможна и на другихъ заграничныхъ рынкахъ, среди которыхъ первое мѣсто занимаетъ лондонскій. Для выслушанія личнаго объясненія и ближайшаго ознакомленія съ отчетомъ г. Мышенкова привислинскіе хмѣледовы, болѣе другихъ обнаруживши стремленіе въ сбытѣ хмѣля за границу, признали необходимымъ созвать въ Варшавѣ сѣздъ хмѣледовъ для всесторонняго обсужденія этого вопроса. Сѣздъ этотъ состоялся въ Варшавѣ 30 октября 1895 года. Кромѣ того, чтобы дать возможность хмѣледовамъ свободнаго денежнаго оборота и независимости отъ спекуляціи, еще осенью 1894 г. Министерствомъ Финансовъ была разрѣшена выдача ссудъ хмѣледовамъ изъ Государственнаго банка и его отдѣленій, подъ текущее обезпеченіе хмѣлемъ. Къ несчастію, какъ видно изъ отчета Н. К. Мышенкова, — «Извѣстія Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ» за 1895 г., № 52, — предпріятіе это явилось безуспѣшнымъ: «что касается выдачи Государственнымъ банкомъ хмѣледовамъ ссудъ подъ обезпеченіе хмѣлемъ, то, по непримѣнности изданныхъ сей предметъ правилъ, хмѣледовы лишены возможности пользоваться означеннымъ предметомъ. Правда, въ прошедшемъ году Варшавскою конторою Государственнаго банка было выдано хмѣледовамъ около 5,000 руб., но эта выдача производилась въ порядкѣ, указывающемъ, что въ обезпеченіи ссудъ принимались не столько хмѣль, сколько кредитоспособность заемщиковъ. Въ послѣднее время контора объявила, что ея ссуды будутъ выдаваться только подъ хмѣль, окончательно обработанный, что равносильно совершенному прекращенію означеннаго кредита.» Но не можемъ не сказать, что неуспѣшность указанной операціи въ значительной степени зависѣла и отъ самихъ хмѣледовъ, о чемъ скажемъ ниже.

Для кореннаго улучшенія хмѣледовства и хмѣлевой промышленности въ Россіи, уже въ ноябрѣ 1895 года при Министерствѣ Финансовъ состоялось совѣщаніе хмѣледовъ и пивоваровъ подъ предсѣдательствомъ бывшаго директора департамента торговли и мануфактуры В. И. Ковалевскаго. Въ сѣздѣ приняли участіе представители пивоваренія въ Россіи, какъ Дурдинъ и Шатлендеръ, а также нѣсколько крупныхъ хмѣледовъ изъ различныхъ раіоновъ волынскаго, привислинскаго и гуслицкаго. Совѣщаніе коснулось всѣхъ важнѣйшихъ вопросовъ хмѣледовства и хмѣлеторговли въ Россіи и связанныхъ съ ними интересовъ пивоваренія, причемъ главнѣйшіе вопросы разрѣшились такъ: на вопросъ предсѣдателя сѣзда, соотвѣтствуютъ ли выращиваемые у насъ сорта хмѣля требованіямъ пивоваренія, собраніе единодушно признало прекрасныя качества русскаго хмѣля и успѣхъ русскаго хмѣледовства, особенно въ предшествующее 10-лѣтіе. Что же касается до вопросовъ русскаго хмѣлеторговли, то здѣсь мнѣнія хмѣледовъ и пивоваровъ раздѣлились. Пивовары утверждали, что однороднаго высокаго качества хмѣль у насъ встрѣчается только небольшими партіями, въ 200—300 пудовъ, большею частью на Волынѣ, въ другихъ же мѣстахъ сорта хуже и пестрѣе. А потому, по словамъ пивоваровъ, возиться съ малыми партіями заводу, потребляющему тысячи пудовъ хмѣля, неудобно. Приходится поэтому обращаться къ хмѣлеторговцамъ, соединяющимъ крупныя партіи продукта и притомъ къ иностраннымъ фирмамъ, такъ какъ русскія фирмы очень не много. Иностранныя же фирмы покупаютъ русскій хмѣль, обрабатываютъ его согласно требованіямъ завода и продаютъ тѣми партіями, которыя требуются заводу. Такимъ образомъ видно, что вся торговля русскимъ хмѣлемъ въ сущности находится въ рукахъ иностранцевъ. Такое заявленіе русскіхъ пивоваровъ, гдѣ они какъ бы извиняются за невозможность покупки хмѣля у иностранныхъ фирмъ, явилось на сѣздѣ весьма знаменательнымъ и весьма важнымъ для нашей хмѣле-

вой промышленности. Дѣло, слѣдовательно, не въ плохихъ качествахъ русскаго хмѣля, а лишь въ спекулятивныхъ условіяхъ нашей хмѣлеторговли. Представители хмѣледовства, какъ волынский хмѣледовъ Сѣшниковъ и др., объясняли покупку хмѣля русскими пивоварами у иностранныхъ фирмъ не затруднительностью составлять большія партіи хмѣля при покупке его у русскіхъ хмѣледовъ, а лишь привычкой пивоваренныхъ заводчиковъ къ иностраннымъ фирмамъ, и условіями кредита, открываемаго крупными фирмами, что, разумеется, не мыслимо для отдѣльных хмѣледовъ, почему послѣдніе даже и съ хорошимъ продуктомъ на рукахъ и съ партіями довольно крупными могутъ нести убытки, продавая продуктъ въ руки аферистовъ. А потому, изъ преній на совѣщаніи выяснилась необходимость для улучшенія русскаго хмѣлевой промышленности въ третьемъ звенѣ торговаго ряда — въ товариществахъ хмѣледовъ. Такія товарищества, сбывая за своей маркой тщательно подобранныя партіи хмѣля пивовареннымъ заводамъ, могли бы вытѣснить собою спекулирующія торговыя фирмы. Союзы проектировались въ двухъ видахъ — въ видѣ товариществъ хмѣледовъ (земледѣльческихъ синдикатовъ) и болѣе крупныхъ обществъ хмѣледовъ и хмѣлеторговцевъ, паевыхъ или даже акціонерныхъ, съ большимъ основнымъ капиталомъ для торговли хмѣлемъ какъ внутренней такъ и экспортной. Въ условіяхъ перевозки хмѣля по желѣзнымъ дорогамъ совѣщаніе выразило желаніе, чтобы были установлены для хмѣля однообразныя ставки въ $\frac{1}{12}$ съ пудо-версты, такъ какъ существующее дѣленіе въ тарификаціи въ $\frac{1}{15}$ и $\frac{1}{10}$, не соотвѣтствуютъ интересамъ отечественнаго хмѣледовства, давая преимущество возможному къ намъ хмѣлю, идущему въ прессованномъ видѣ. Этимъ постановленіемъ удовлетворялось также представленное на совѣщаніи ходатайство гуслицкихъ хмѣледовъ, объ увеличеніи тарифа на ввозимый въ Россію хмѣль и увеличеніи ставки на хмѣлевые грузы, идущіе за границу. Въ окончательномъ заключеніи всѣ постановленія совѣщанія объ улучшеніи культуры хмѣля и упорядоченіи хмѣлеторговли выразились такъ: 1) устройство опытныхъ станцій, по возможности совмѣстно со школами пивоваровъ; эти станціи должны содѣйствовать болѣе правильному распределенію сортовъ хмѣля по хмѣледовнымъ раіонамъ, согласно предварительному заключенію, гдѣ какой сортъ лучше можетъ акклиматизироваться и доставлять большую выгоду его производителямъ; 2) устройство сушилокъ, прессоваленъ, складовъ хмѣля и проч. въ главнѣйшихъ хмѣледовныхъ раіонахъ, съ воспособленіемъ, въ случаѣ надобности, со стороны правительства изъ меліоративнаго кредита; 3) учрежденіе крупныхъ заводовъ для обработки хмѣля; 4) производство на пивоваренныхъ заводахъ ежегодной экспертизы русскаго хмѣля, съ опубликованіемъ результатовъ ея, какъ относительно количества урожаевъ хмѣля, его обработки, такъ и размѣровъ ежегодныхъ урожаевъ, и 5) выдача наградъ, поощрительныхъ премій и проч. за лучшіе хмѣльняки. По вопросу же объ упорядоченіи торговли хмѣлемъ предположены: 1) учрежденіе товариществъ, по возможности съ крупнымъ капиталомъ (акціонерныхъ, паевыхъ или въ формѣ проектированныхъ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ сельскохозяйственныхъ союзовъ) для закупки хмѣля у производителей его, обработки и торговли имъ; 2) открытіе въ мѣстахъ крупной торговли хмѣлемъ отдѣленій и агентуръ Государственнаго банка; 3) устройство школъ пивоваренія совмѣстно съ опытными станціями; 4) организація сѣздовъ хмѣледовъ и торговцевъ хмѣлемъ; 5) упорядоченіе перевозки хмѣля посредствомъ устройства специальныхъ вагоновъ-платформъ; 6) установленіе болѣе льготнаго акциза на пиво, вывариваемое на сельскихъ мелкихъ пивоварняхъ изъ русскаго хмѣля; 7) устраненіе по возможности препятствій къ доступу въ Россію для торговли хмѣлемъ евреевъ-коммисіонеровъ представителей солидныхъ заграничныхъ фирмъ; 8) принятіе мѣръ къ упорядоченію русскаго хмѣля на великобританскихъ и нью-йоркскихъ рынкахъ.

На основаніи этихъ пожеланій совѣщанія хмѣледовъ

и пивоваровъ, Министерство Финансовъ вошло въ соглашение съ другими министерствами о принятіи необходимыхъ мѣръ. Но, помимо мѣръ правительственной помощи, проектированной на совѣщаніи хмѣледовъ и пивоваровъ, необходимо было и самимъ хмѣледодамъ сплотиться для энергичной работы и расчищать плевелы, мѣшавшіе ихъ дѣлу. Главнымъ вопросомъ было возможно освободиться отъ спекулирующихъ посредниковъ въ хмѣлеторговлѣ и организовать сбытъ русскаго продукта непосредственно на иностранныхъ рынкахъ, такъ какъ изъ отчета г. Мышенкова по этому вопросу видно было, что организация продажи русскаго хмѣля на иностранныхъ рынкахъ вполне возможна. Уже осенью 1895 года польскіе хмѣледовы, въ видѣ опыта, рѣшили непосредственно отъ себя послать партію хмѣля въ Нюрнбергъ. Попытка эта увѣнчалась успѣхомъ, и партія хмѣля, довольно значительная, немедленно была продана по цѣнѣ, значительно превышавшей цѣну на хмѣль въ Россіи. Тѣмъ не менѣе попытка сбыта за границу русскаго хмѣлевого продукта непосредственно хмѣледодами не была солидно организована, почему въ первое время не обходилась и безъ затрудненій. 30 октября 1895 г. въ Варшавѣ состоялось собраніе членовъ сельскохозяйственной секціи варшавскаго отдѣла общества для содѣйствія русской торговлѣ и промышленности. Главнымъ предметомъ занятій собранія служилъ вопросъ о торговлѣ хмѣлемъ. Была доложена удачная попытка привислинскихъ хмѣледовъ къ непосредственному сбыту продукта за границу, причемъ собраніе единодушно высказалось за необходимость дальнѣйшихъ попытокъ въ сбытѣ русскаго хмѣля и отысканіи новыхъ рынковъ, кромѣ нюрнбергскаго. Привислинскіе хмѣледовы просили возбудить ходатайство у Министра Финансовъ о выдачѣ плантаторамъ вывозныхъ премій за хмѣль. Но такъ какъ удовлетвореніе этого ходатайства, по соображеніямъ присутствовавшего на собраніи чиновника Министерства Финансовъ, оказалось невозможнымъ и могущимъ повлечь за собою новыя осложненія въ экспортѣ русскаго хмѣля, то постановили организовать синдикатъ хмѣледовъ. Этотъ синдикатъ получилъ названіе «Варшавскаго акціонернаго общества разведенія и продажи хмѣля». Цѣль этого общества ставилась широко какъ по усовершенствованію хмѣлевого продукта, такъ и, главнымъ образомъ, по отысканію новыхъ рынковъ для сбыта хмѣля, всячески противоудѣствуя ввозу въ Россію иностраннаго продукта.

Гуслицкіе хмѣледовы въ сентябрѣ 1895 года также внесли въ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ проектъ устава паеваго «московского товарищества хмѣледовъ», въ задачи котораго входило, кромѣ улучшенія культуры хмѣля, также упорядоченіе торговли этимъ продуктомъ и вывозъ его за границу. Министерство Земледѣлія сочувственно отнеслось къ ходатайству гуслицанъ, причемъ высказалось, что сокращеніе площади гуслицкихъ хмѣльничковъ и оставленіе крестьянами этой выгодной отрасли хозяйства безусловно нежелательно въ то самое время, когда русскій хмѣлевой продуктъ можетъ имѣть выгодный сбытъ на лондонскомъ рынкѣ. Поддержка гуслицанъ являлась тѣмъ болѣе необходимой, что гуслицкій хмѣль менѣе, нежели волынской, спрашивается на нашихъ и германскихъ пивоваренныхъ заводахъ. Ходатайство гуслицанъ, кромѣ того, заключалось въ томъ, что, въ видахъ поддержанія постояннаго экспорта хмѣля на англійскіе рынки, учредители товарищества просили выдавать имъ изъ казны, въ видѣ пособія, по 40 тысячъ рублей въ годъ, въ теченіе 8 лѣтъ и одновременно до 50 тысячъ рублей на льготныхъ условіяхъ, для устройства въ Москвѣ хмѣлесушильнаго завода, а равнымъ образомъ разрѣшить хмѣледодамъ кредитъ подъ сорокъ процентовъ на основаніи дѣйствующаго устава Государственнаго банка. Такая капиталистическая постановка дѣла, о которой хлопотали гуслицане, была бы весьма желательна, но она не соотвѣтствовала видамъ правительства и была похожа по характеру на ту же неудобную вывозную премію, о которой хлопотали привислинскіе хмѣледовы, почему, сочувствуя цѣли ходатайства гуслицанъ, правительство въ ссудѣ имъ отказало.

Но въ то же время, правительство, начавъ дѣятельную помощь хмѣлевой промышленности, продолжало укрѣплять ее новыми мѣропріятіями. Такъ, 16 марта 1896 года состоялось въ Москвѣ открытіе дѣйствія союза пивоваренныхъ заводчиковъ въ Россіи. Засѣданія союза велись подъ предѣлительствомъ директора департамента торговли и мануфактуръ В. И. Ковалевскаго. Предсѣдатель открылъ засѣданіе рѣчью, въ которой указалъ, что союзъ послужитъ къ развитію пивоваренія, а также подниметъ и упорядочитъ отношенія къ хмѣледодамъ, улучшить производство хмѣля и упорядочитъ хмѣлеторговлю, причемъ должны исчезнуть, заключилъ предсѣдатель, всѣ препятствія къ развитію хмѣледовства и пивовареннаго дѣла. Въ томъ же засѣданіи союза пивоваренныхъ заводчиковъ рѣшено было основать въ Россіи школы пивоваренія. Такое всестороннее вниманіе правительства къ нуждамъ хмѣлевой промышленности давало увѣренность хмѣледодамъ, что и въ дальнѣйшемъ интересы ихъ правительствомъ не будутъ забыты. Основаніе школъ пивоваренія имѣло важное значеніе для нашихъ хмѣледовъ, такъ какъ давало надежду, что пивовары изъ русскихъ людей уже не будутъ имѣть компатріотическихъ стремленій къ иностранному продукту и будутъ пользоваться русскимъ хмѣлемъ, вполне годнымъ для ихъ дѣла. Но помимо правительственнаго участія, несомнѣнно, необходимо, повторяемъ, было и самимъ хмѣледодамъ не оставаться въ области пожеланій, а дѣятельно осуществлять намѣченные мѣры улучшенія хмѣледовства и хмѣлевой промышленности, возможно шире развивая кругъ кооперативнаго дѣйствія товарищескихъ предпріятій и улучшенія экспорта нашего хмѣля.

Въ мартѣ 1897 года въ г. Житомирѣ состоялось первое, а вскорѣ потомъ и второе, собраніе волынскихъ хмѣледовъ, гдѣ было постановлено учредить «общество волынскаго хмѣледовства и торговли хмѣлемъ». Общество волынскихъ хмѣледовъ не вступало съ ходатайствами о выдачѣ какой-либо правительственной субсидіи, что рѣзко выдѣляло солидность его предпріятій передъ другими хмѣлевыми районами, привислинскимъ и гуслицкимъ, причемъ самостоятельно намѣчало цѣлый рядъ весьма серьезныхъ предпріятій въ области хмѣледовства и хмѣлеторговли. Къ несчастью, всѣ эти предпріятія ограничились утвержденіемъ устава общества и пожеланіями, которыя и до настоящаго времени не осуществились.

Останавливаясь на развитіи товарищеской формы предпріятій русскихъ хмѣледовъ, нельзя не отмѣтить, что всѣ эти предпріятія крайне не удавались нашимъ хмѣледодамъ. Такъ, возникшее еще въ 1880 году «первое общество хмѣледовъ», съ правленіемъ въ Харьковѣ, пошло крайне неудачно. Основанное по инициативѣ извѣстнаго дѣятеля Г. Кочетова и имѣвшее прекрасную цѣль, совершенствуя производство хмѣля и улучшая хмѣлеторговлю, служить, главнымъ образомъ, къ объединенію интересовъ русскихъ хмѣледовъ и пивоваровъ, общество это не могло бы существовать, если бы не соединилось впоследствии съ бывшей фирмой по хмѣлеторговлѣ въ г. Варшавѣ Г. Вавры, почему первое общество приобрѣло исключительно спекулятивный характеръ, совершенно оставивъ въ сторонѣ интересы хмѣледовъ и пивоваровъ. Второе крупное предпріятіе, организация «всероссійскаго общества хмѣледовъ», съ обширными цѣлями объединенія всѣхъ русскихъ хмѣледовъ и пивоваровъ, принадлежало инициативѣ Н. К. Мышенкова. Общество это совершенно не осуществилось, такъ какъ подписка на пай этого общества не достигла и половины нормы, опредѣленной уставомъ. Синдикатъ варшавскихъ хмѣледовъ или «варшавское акціонерное общество разведенія и продажи хмѣля» также скромно проявляетъ свою дѣятельность и далеко не достигаетъ цѣли развитія своихъ предпріятій, намѣченныхъ уставомъ. «Товарищество вылинскихъ хмѣледовъ» совершенно не осуществилось по различнымъ причинамъ, главнымъ образомъ, по отсутствію солидарности, національной и сословной вражды хмѣледовъ русскихъ, чеховъ и поляковъ. Въ гуслицкомъ районѣ также не состоялось «московское товари-

щество хмѣледовъ». Причина здѣсь заключается въ томъ, что гуслицкій районъ, какъ заключающій въ себѣ мелкое крестьянское хмѣледовство, не имѣетъ достаточныхъ средствъ и необходимой инициативы для образованія солиднаго товарищества, преслѣдующаго широкія цѣли, совершенно непонятныя крестьянамъ — хмѣледовамъ. Какъ замѣчено, крестьяне — хмѣледы, понимая важность товарищеской формы предпріятій, вполне довольствуются сплоченностью въ мелкія общества по сельскимъ хмѣледнымъ районамъ. О развитіи въ настоящее время этихъ мелкихъ крестьянскихъ обществъ хмѣледовъ много говорилось на послѣднихъ уѣздныхъ и губернскихъ сельскохозяйственныхъ комитетахъ, какъ московскомъ, дубенскомъ, луцкомъ и другихъ. Это именно та форма товариществъ сельскохозяйственныхъ союзовъ, которые проектировались и указывались Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ на совѣщаніи хмѣледовъ и пивоваровъ въ ноябрѣ 1895 года. Форма мелкихъ сельскохозяйственныхъ союзовъ хмѣледовъ, обнимающихъ не болѣе одной волости, или уѣзда, является вполне цѣлесообразной для поддержанія солидарности хмѣледовъ и, несомнѣнно, получить въ районахъ хмѣледства широкое развитіе, что уже и обозначилось на Волыни. Малые союзы хмѣледовъ являются тѣмъ удобными, что даютъ возможность сплотиться однороднымъ сословнымъ и національнымъ единицамъ, что особенно важно въ такихъ районахъ, какъ волынской, гдѣ рознь русскихъ, чеховъ и поляковъ рѣзко обозначается, и организація этихъ малыхъ союзовъ несомнѣнно, не помѣшаетъ сплочиваться имъ въ болѣе крупныя, когда того потребуютъ общіе интересы хмѣледства и хмѣлеторговли. Тѣмъ не менѣе, скорѣйшее осуществленіе организаціи крупныхъ товариществъ хмѣледовъ въ Россіи, паевыхъ или акціонерныхъ, является крайне необходимымъ для широкаго развитія хмѣледства, улучшенія хмѣлеторговли и водворенія нашего хмѣля на заграничныхъ рынкахъ.

Правительство, видя слабую самостоятельность хмѣледовъ, а также и то, что культура хмѣля не должна останавливаться на достигнутыхъ результатахъ, вновь подняло вопросы, относящіеся къ хмѣледовству. Такъ, въ февралѣ 1903 года департаментомъ земледѣлія вновь выписаны различныя сорта хмѣля, для распространенія ихъ среди населенія хмѣледовъ гуслицкаго района и Костромской губерніи. Кромѣ того, Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ предпринята организація на Волыни и Привислинскомъ краѣ опытныхъ станцій по хмѣледовству, а также учрежденіе особыхъ руководителей-инструкторовъ въ главнѣйшихъ районахъ хмѣледства. Цѣль инструкторовъ будетъ заключаться въ усовершенствованіи мѣстныхъ существующихъ сортовъ хмѣля и введеніи новыхъ, культивированныхъ на опытныхъ станціяхъ, а также наблюденіи за культурой у хмѣледовъ и указаніи имъ болѣе усовершенствованныхъ способовъ обработки и регулированія хмѣленеподачи. При такой готовности правительства способствовать дѣлу хмѣледства, русскимъ хмѣледамъ, несомнѣнно, легко будетъ осуществить самыя широкія планы въ ихъ дѣлѣ. Главнѣйшимъ очереднымъ вопросомъ при настоящемъ положеніи русскаго хмѣледства является вопросъ о русской хмѣлеторговлѣ и хмѣлеторговомъ представительствѣ на заграничныхъ рынкахъ. То, что въ настоящее время стоитъ высокая расцѣнка русскаго хмѣлевого продукта, совершенно не гарантируетъ возможности новыхъ неблагоприятныхъ поворотовъ въ русской хмѣлеторговлѣ и тогда поправлять ошибки или начинать дѣло снова будетъ нелегко.

Нельзя, утѣшаясь современнымъ благоприятнымъ положеніемъ, закрывать глаза на возможную опасность или же довольствоваться мечтаніемъ, не имѣющимъ ни смысла, ни основанія, въ родѣ увеличенія пошлины на иностранный хмѣль, о чемъ былъ поднятъ вопросъ въ Луцкомъ уѣздномъ сельскохозяйственномъ комитетѣ. Необходима большая солидарность и самостоятельность, т. е. согласіе и дружная совмѣстная работа самихъ хмѣледовъ на общее дѣло улучшенія русской

хмѣлевой промышленности; тогда, при очевидной готовности нашего правительства способствовать процвѣтанію хмѣледства, этой выгодной и полезной отрасли хозяйства, всѣ доселѣ тормозившія ее невзгоды отойдутъ въ область преданій.

Всемирная добыча шелка-сырца въ 1901 году.

По даннымъ «Syndicat de l'union des marchands des soies de Lyon», опубликованнымъ въ книгѣ «Statistique de la production de la soie en France et à l'étranger», всемирная добыча шелка-сырца (грежи) въ 1901 году, по сравненію съ двумя предыдущими годами, представляется слѣдующей, въ тысячахъ килограммъ:

	1899.	1900.	1901.
Западная Европа:			
Италія	3,363	3,275	3,113
Франція	560	736	654
Австро-Венгрія	276	313	325
Испанія	78	84	80
Итого	4,277	4,408	4,172
Левантъ и Средняя Азія:			
Анаголія (Бруссія)	486	380	418
Сирія и Кипръ	456	450	425
Салоникъ и Адрианополи	210	150	200
Балканы: Болгарія, Сербія и Румынія	42	76	96
Греція и Критъ	34	50	60
Кавказъ	310	350	440
Персія и Туркестанъ (вывозъ)	246	310	255
Итого	1,784	1,766	1,894
Дальній Востокъ.			
Вывозъ:			
изъ Шанхая	5,455	4,626	5,064
„ Кантона	2,250	2,006	2,142
„ Йокогамы	3,542	4,125	4,500
„ Калькутты	350	280	280
Итого	11,597	11,037	11,986
Всемирная добыча	17,658	17,211	18,052

Какъ видно изъ вышеприведенной таблицы, всемирная добыча шелка-сырца (грежи) въ 1901 г. подверглась увеличенію, по сравненію съ 1900 г., на 841,000 кил., или на 4,9%, а по сравненію съ 1899 годомъ на 394,000 кил. или на 2,2%. Увеличеніе это, однако, коснулось производства шелка въ Левантѣ и Средней Азіи и вывоза его изъ странъ Дальняго Востока, въ Европѣ же во всѣхъ странахъ, за исключеніемъ только Австро-Венгріи, добыча шелка-сырца сократилась. По сравненію съ 1900 годомъ, добыча шелка въ Европѣ уменьшилась на 236,000 кил., или 5,4%, а, по сравненію съ 1899 г., на 105,000 кил., или 2,5%. Увеличеніе добычи шелка-сырца въ Левантѣ и Средней Азіи въ 1901 году сказалось въ 128,000 кил., или 7,2%, по сравненію съ 1900 годомъ, и въ 110,000 кил., или 6,2% по сравненію съ 1899 годомъ. Вывозъ шелка изъ странъ Дальняго Востока въ 1901 году увеличился, по сравненію съ 1900 годомъ, на 949,000 кил., или 8,6% и, по сравненію съ 1899 годомъ, на 389,000 кил., или на 3,3%.

Какъ видно изъ вышеприведенной таблицы, въ Европѣ по добычѣ шелка на первомъ мѣстѣ стоитъ Италія. По даннымъ «Association des soies de Milan» въ этой странѣ въ 1901 г. на инкубацію поступило 1.038,000 унцій грены, въ томъ числѣ: желтой и бѣлой туземной 127,000 унцій, тоже по

иностранный 155,000 унцій, смѣшанной желтой 720,000 унцій, японской или китайской породы съ бѣлыми или зелеными коконами и разныхъ смѣшанныхъ породъ этихъ странъ 35,000 унцій и японской породы съ бѣлыми или зелеными коконами 1,000 унцій. Въ 1900 году на инкубацию въ Италіи поступило 1,048,000 унцій и въ 1899 году 981,000 унцій, а въ среднемъ за послѣднія десять лѣтъ 986,510 унцій. Такимъ образомъ, въ 1901 году на инкубацию поступило почти то же количество гренъ, что и въ предыдущемъ году, и на 61,490 унцій больше, чѣмъ въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе. Въ отчетномъ году вновь отмѣчалось увеличеніе въ поступленіи на инкубацию гренъ, смѣшанной китайской породы шелкопряда съ желтыми коконами, и попрежнему въ ущербъ поступленію на инкубацию смѣшанной японской породы, оживленіе которой ежегодно сокращается. Въ цѣнахъ гренъ въ отчетномъ году отмѣчалось легкое пониженіе, которое слѣдуетъ приписать конкуренціи между производителями гренъ. За грену смѣшанной китайской породы платили отъ 8 до 12 лиръ, противъ 10—14 лиръ въ 1900 году, желтой чистой породы 8—12 лиръ, противъ 9—12 лиръ, и смѣшанной обыкновенной 8—10 лиръ, противъ 8—10 лиръ. Грена чистой бѣлой породы китайскаго шелкопряда попрежнему котируется весьма высоко, въ виду ограниченнаго производства этой гренъ и трудности полученія коконовъ для гренжа.

Въ отчетномъ году продолжительная зима сильно задержала развитіе тутовыхъ деревьевъ, первая почка на которыхъ стали появляться лишь въ серединѣ апрѣля, въ виду чего и поступленіе гренъ на инкубацию нѣсколько запаздало; запазданіе это отмѣчаютъ приблизительно въ десять—пятнадцать дней, смотря по мѣстности. Въ общемъ, къ оживленію гренъ приступили лишь въ концѣ апрѣля или въ началѣ мая. Въ верхней Италіи оживленіе гренъ началось лишь въ концѣ первой трети мѣсяца, а въ южныхъ и центральныхъ провинціяхъ на нѣсколько дней раньше. Въ виду такого позднаго начала развитія червей явились опасенія, что въ позднемъ возрастѣ черви попадутъ въ сильную жару и отъ нея пострадаютъ. Опасенія эти не оправдались, такъ какъ съ середины мая до конца іюня температура была весьма благоприятная для развитія червей, хотя и немного жаркая, но достаточно прохладная, чтобы не произвести ущербъ развитію ихъ. Въ общемъ, такъ какъ черви постоянно получали достаточное количество корма, въ виду обилія листьевъ тутовыхъ деревьевъ, то и развитіе ихъ шло вполне нормально, результатомъ чего и было то, что сборъ коконовъ не особенно сильно уступаетъ предыдущему сбору. Легкое сокращеніе въ сборѣ 1901 года, по сравненію со сборомъ 1900 г., можно объяснить уменьшеніемъ въ поступленіи гренъ на инкубацию, а также и уничтоженіемъ нѣкоторыми шелководами оживляемой ими гренъ.

По даннымъ «Association des soies de Milan», сборъ сырыхъ коконовъ въ Италіи въ 1901 году достигъ 40,330,000 кил., противъ 42,716,000 кил. въ 1900 году, 41,587,000 кил. въ 1899 году и 40,731,000 кил. въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе. Такимъ образомъ, въ 1901 году было добыто коконовъ на 2,386,000 кил., или 5,6% меньше, чѣмъ въ 1900 году, и на 491,000 кил. или 1% меньше, чѣмъ въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе. По отдѣльнымъ сортамъ добыча коконовъ въ Италіи въ 1901 году представляется слѣдующей: желтой и бѣлой чистой породы 11,300,000 кил. (противъ 12,555,000 кил. въ 1900 г.), желтой смѣшанной породы 27,878,000 кил. (противъ 29,072,000 кил.) и японской и китайской чистой и смѣшанной породы 1,152,000 кил. (противъ 1,089,000 кил.). Изъ отдѣльных шелководныхъ районовъ самое крупное сокращеніе въ сборѣ коконовъ отмѣчается въ Пьемонтѣ и Ломбардіи — на 7% въ каждой провинціи, затѣмъ въ Эмилиі — на 6%, въ Тосканѣ — на 5% и въ Венеціи — на 3%. Выходъ коконовъ изъ одной унціи гренъ въ отчетномъ году былъ нѣсколько ниже, чѣмъ въ предыдущемъ; всего съ одной унціи въ 1901 году добыто

было 38,85 кил., противъ 40,76 кил. въ 1900 году, 42,39 кил. въ 1899 г., 44,23 кил. въ 1898 г. и 40,53 кил. въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе.

Принимая во вниманіе, что изъ количества добытыхъ коконовъ въ 1901 году для гренжа слѣдующаго года оставлено было коконовъ желтыхъ и бѣлыхъ породъ шелкопряда 460,000 кил., противъ 455,000 кил. въ 1900 году, смѣшанныхъ бѣло-желтыхъ породъ 20,000 кил., противъ 17,000 кил., и зеленыхъ и бѣлыхъ японскихъ породъ 145,000 кил., противъ 142,000 кил., для нуждъ прядильщиковъ въ отчетномъ году поступило: коконовъ желтыхъ и бѣлыхъ породъ 10,840,000 кил., противъ 12,100,000 кил. въ 1900 году, смѣшанныхъ бѣло-желтыхъ породъ 27,858,000 кил., противъ 27,185,000 кил., и зеленыхъ и бѣлыхъ японскихъ породъ 1,007,000 кил., противъ 947,000 кил. Такимъ образомъ, всего для нуждъ прядильщиковъ въ отчетномъ году поступило 39,705,000 кил. коконовъ разныхъ породъ шелкопряда, противъ 42,102,000 кил. въ 1900 году и 40,987,000 кил. въ 1899 году. По даннымъ «Association des soies de Milan» 1 кил. шелка-сырца (грежи) въ 1901 году получался изъ 12¼ кил. коконовъ желтыхъ и бѣлыхъ чистыхъ породъ (противъ 12½ кил. въ 1900 году), 12¾ кил. коконовъ смѣшанныхъ бѣло-желтыхъ породъ (противъ 13 кил.), и 13 кил. коконовъ зеленыхъ и бѣлыхъ японскихъ породъ (противъ 13 кил.). На основаніи этихъ среднихъ выводовъ, добычу шелка-сырца (грежи) въ Италіи въ 1901 году отмѣчаютъ въ 3,112,000 кил., противъ 3,275,000 кил. въ 1900 году, 3,363,000 кил. въ 1899 году и 3,237,000 кил. въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе. По отдѣльнымъ породамъ шелкопряда добыча шелка-сырца въ 1901 году можетъ быть опредѣлена слѣдующимъ образомъ: изъ коконовъ желтой и бѣлой чистыхъ породъ въ 850,200 кил., противъ 968,000 кил. въ 1900 году, изъ коконовъ бѣло-желтыхъ смѣшанныхъ породъ въ 2,185,000 кил., противъ 2,235,000 кил., и изъ коконовъ зеленыхъ и бѣлыхъ японскихъ породъ 77,400 кил., противъ 72,000 кил. въ 1900 году. Такимъ образомъ, общая добыча шелка-сырца въ 1901 году уступаетъ на 162,000 кил., или почти на 5% добычѣ 1900 года и на 124,000 кил., или 3,8% средней добычѣ послѣднихъ десяти лѣтъ.

Рынки по продажѣ коконовъ стали открываться около 10 іюня, причемъ цѣны въ это время держались около 2,60—70 лиръ за коконы хорошаго качества; вскорѣ, однако, въ виду распространеннаго мнѣнія, что сборъ сильно сократился, въ цѣнахъ стала отмѣчаться склонность къ повышенію, такъ что за коконы хорошаго качества въ концѣ кампаніи платили около 3,50 лиръ, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ даже и 4 лиръ. Средняя цѣна 1 кил. коконовъ шести главнѣйшихъ итальянскихъ рынковъ, которая служитъ основаніемъ при расчетѣ по сдѣлкамъ съ коконами, заключеннымъ до окончанія сбора, была въ 1901 году, по вѣщеліямъ торговой палаты въ Туринѣ, въ 2,877 лиръ для туземныхъ чистыхъ желтыхъ коконовъ и 2,474 лиръ для бѣлыхъ и желтыхъ смѣшанныхъ породъ, противъ 3,188 лиръ и 2,742 лиръ въ 1900 году, 3,787 лиръ и 3,257 лиръ въ 1899 году и 2,984 лиръ и 2,704 лиръ въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе. Такимъ образомъ, въ 1901 году, по сравненію съ отмѣтками предыдущаго года, послѣдовало нѣкоторое пониженіе цѣнъ коконовъ.

Второе мѣсто по добычѣ шелка въ Европѣ принадлежитъ попрежнему Франціи. По свѣдѣніямъ французскаго министерства земледѣлія, въ 1901 году во Франціи на оживленіе поступило 205,174 унціи гренъ, противъ 205,584 унціи въ 1900 г., 182,945 унцій въ 1899 году и 213,515 унцій въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе. Такимъ образомъ, по сравненію съ 1900 г., въ 1901 году во Франціи на инкубацию поступило гренъ на 410 унцій, или на 0,2% меньше, а по сравненію со среднимъ количествомъ за послѣднее десятилѣтіе на 8,341 унцію, или 3,9% меньше. По отдѣльнымъ породамъ шелкопряда въ 1901 году на оживленіе поступило гренъ:

туземной породы 195,592 унцій, противъ 197,070 унцій въ 1900 году, японской привозной 505 унцій, противъ 969 унцій, тоже, но приготовленной во Франціи 6,338 унцій, противъ 4,897 унцій, и другихъ иностранныхъ породъ 2,739 унцій, противъ 2,648 унцій. По отдѣльнымъ шелководнымъ районамъ увеличеніе въ поступленіи грены на оживленіе отмѣчается въ Гарѣ—61,212 унцій въ 1901 г., противъ 56,965 унцій въ 1900 г., въ Ардежѣ—49,289 унцій, противъ 48,991 унцій, въ Вауклюзѣ—21,993 унцій, противъ 21,785 унцій, а уменьшеніе въ Дромѣ—32,734 унцій, противъ 33,572 унцій, въ Варѣ—7,460 унцій, противъ 11,412 унцій и въ Изерѣ—8,578 унцій, противъ 9,430 унцій.

Такимъ образомъ, какъ видно изъ предыдущихъ цифровыхъ данныхъ, въ отчетномъ году на инкубацию поступило во Франціи почти то же количество грены, что и въ предыдущемъ году, но зато на 8,341 унцію меньше, чѣмъ въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе. Изъ этого факта можно замѣтить, что, несмотря на поддержку, оказываемую французскимъ правительствомъ мѣстнымъ шелководамъ выдачею денежныхъ премій, шелководство во Франціи не увеличивается. По всеобщему мнѣнію, означенное обстоятельство слѣдуетъ приписать увлеченію населенія южныхъ департаментовъ культивированіемъ виноградики, подъ влияніемъ котораго большія площади тутовыхъ деревьевъ были замѣнены виноградниками. Лишь будущее покажетъ, не вызоветъ ли кризисъ послѣднихъ лѣтъ въ винодѣліи, который особенно сильно коснулся южныхъ департаментовъ, вернуть населенія къ шелковой промышленности, которая въ предыдущіе годы составляла богатство страны.

Продолжительность зимы, которая особенно сурова была въ февралѣ мѣсяцѣ, сильно задержала поступленіе грены на инкубацию; вылупленіе червей въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ началось лишь въ концѣ апрѣля, а въ другихъ даже только въ первыхъ числахъ мая. Май мѣсяцъ, въ общемъ, былъ хорошій, и развитіе шелковичныхъ червей шло нормально; въ первыхъ числахъ іюня большинство червей находилось въ періодѣ четвертой линьки, и жалобъ за это время не поступало. Но, начиная съ 1 іюня температура внезапно сильно повысилась и около восьми дней была необыкновенно высокая. Развитіе червей было сильно ускорено этой ненормальной температурой, и у большого количества червей появились болѣзни. Этимъ обстоятельствомъ и слѣдуетъ объяснить, съ одной стороны, небольшое содержаніе шелка въ коконахъ и, съ другой стороны, большую мертвенность среди червей. Такимъ образомъ, еще въ концѣ мая ожидали, что сборъ коконовъ достигнетъ прошлгоднихъ развитій, а послѣ перваго, подъ влияніемъ вѣхъ этихъ неблагоприятныхъ для шелководства явленій, іюня оцѣнки сбора были довольно чувствительно сокращены. Открытіе рынковъ по продажѣ коконовъ послѣдовало: въ Авиньонѣ 11 іюня, въ Алѣ 10 іюня, въ С.-Амбруа 11 іюня и въ С.-Ипполитѣ также 11 іюня.

По официальнымъ статистическимъ даннымъ французскаго министерства земледѣлія въ 1901 году во Франціи собрано 8.451,839 кил. сырыхъ коконовъ, противъ 9.180,404 кил. въ 1900 г., 6.993,339 кил. въ 1899 г. и 8.458,175 кил. въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе. Такимъ образомъ, по сравненію съ 1,900 годами, въ 1901 году послѣдовало сокращеніе въ сборѣ сырыхъ коконовъ во Франціи на 728,565 кил. или 7,9%, но за то сборъ отчетнаго года весьма близко подходит къ среднему сбору послѣдняго десятилѣтія. По отдѣльнымъ породамъ шелкопряда въ 1901 году собрано коконовъ: японской породы изъ привозной грены 19,612 кил., противъ 28,256 кил. въ 1900 году, тоже, но изъ грены, приготовленной во Франціи, 257,135 кил., противъ 203,672 кил., другихъ иностранныхъ породъ 113,723 кил., противъ 98,689 кил., и мѣстной породы 8.061,369 кил., противъ 8.849,787 кил. Какъ указано было выше, въ 1901 году на оживленіе поступило почти то же количество грены, что и въ 1900 году, такъ что недоборъ коконовъ въ отчетномъ году слѣдуетъ приписать исключительно необыкновенной жарѣ и гро-

замъ въ началѣ іюня, которая нанесла шелковичнымъ червямъ весьма чувствительное поврежденіе особенно въ низменныхъ мѣстностяхъ. Въ виду сказаннаго средній выходъ коконовъ изъ одной унціи грены въ 1901 году понизился до 41,19 кил., противъ 44,65 кил. въ 1900 г., 38,22 кил. въ 1899 г., 37,26 кил. 1898 г. и 39,01 кил. въ 1897 году. По отдѣльнымъ породамъ шелкопряда выходъ этотъ опредѣляется приблизительно слѣдующимъ образомъ: для японской породы изъ привозной грены въ 38,83 кил. на 1 унцію грены, противъ 29,15 кил. въ 1900 г., тоже, но изъ грены французскаго приготовленія 40,57 кил., противъ 41,59 кил., другихъ иностранныхъ породъ 41,51 кил., противъ 37,26 кил. и мѣстныхъ породъ 44,21 кил., противъ 44,90 кил. Изъ добытаго количества сырыхъ коконовъ для гренажа слѣдующаго года въ 1901 году было оставлено приблизительно 450,000 кил., противъ 520,000 кил. въ 1900 г.; такимъ образомъ, для нуждъ прядильщиковъ этихъ коконовъ въ разсматриваемомъ году поступило около 8.001,839 кил., противъ 8.660,404 кил. въ предыдущемъ году. На основаніи оцѣнки, что 1 кил. шелка-сырца (грежи) получается изъ $12\frac{1}{4}$ кил. туземныхъ и иностранныхъ желтыхъ коконовъ и изъ $12\frac{1}{4}$ кил. японской породы, добыча шелка сырца изъ собранныхъ въ 1901 году коконовъ опредѣляется приблизительно въ 654,000 кил., противъ 736,000 кил. въ 1900 году и 695,000 кил. въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе. По отдѣльнымъ породамъ шелкопряда добыча шелка-сырца во Франціи въ 1901 году опредѣляется приблизительно слѣдующимъ образомъ: изъ желтыхъ коконовъ туземной и иностранной породъ въ 632,000 кил., противъ 717,500 кил. въ 1900 г., и японской породы въ 22,000 кил., противъ 18,500 кил. въ 1900 году. Всѣ французскіе прядильщики единогласно жаловались на плохой выходъ шелка-сырца изъ коконовъ сбора отчетнаго года, что, конечно, слѣдуетъ приписать лишь неблагоприятной погодѣ въ теченіе первой половины іюня. Такимъ образомъ, общая добыча шелка-сырца (грежи) во Франціи въ 1901 году уступаетъ приблизительно на 82,000 кил., или на 11,14%, добычѣ 1900 года, и на 41,000 кил., или на 5,89%, средней добычѣ послѣднихъ десяти лѣтъ.

По официальной статистикѣ, среднія цѣны на желтые коконы хорошаго качества по отдѣльнымъ департаментамъ были слѣдующія, во франкахъ за кило: въ Гарѣ 2,85—95 (3,25—35 въ 1900 г. и 4,05—15 въ 1899 г.), въ Ардежѣ 2,65—75 (2,90—3 и 3,90—95) въ Дромѣ 2,65—75 (2,80—90 и 3,75—85) въ Вауклюзѣ 2,50—60 (2,90—95 и 3,65—75), въ Варѣ 2,45—55 (2,75 и 3,45—55) въ Изерѣ 2,40—80 (2,85—3,15 и 3,60—80). Какъ видно изъ этого сопоставленія котировокъ, въ 1901 году отмѣтки коконовъ, смотря по мѣстности, были на 20—10 сант. ниже цѣнъ прошлаго года. Въ общемъ, цѣны въ теченіе отчетнаго года были весьма неустойчивы; въ противоположность предыдущаго года, при открытіи рынковъ котировки держались на низкомъ уровнѣ, по мѣрѣ же поступленія коконовъ на рынки, когда сталъ выясняться недоборъ коконовъ, то въ отмѣткахъ послѣдовало повышеніе.

Всего шелководовъ во Франціи въ 1901 году числилось 132,692, противъ 136,214 въ 1900 году, 128,114 въ 1899 г. и въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе.

Сборъ коконовъ въ Испаніи въ 1901 году, по сравненію съ 1900 г. сократился приблизительно на 50,000—60,000 кил.; всего собрано было 995,000 кил., противъ 1.050,000 кил. въ 1900 г. и 990,000 кил. въ 1899 г. Такимъ образомъ, по сравненію съ 1900 г. отмѣчается уменьшеніе на 55,000 кил., или 5,2%, а по сравненію съ 1899 г. увеличеніе на 5,000 кил., или 0,5%. По отдѣльнымъ шелководнымъ районамъ сборъ этотъ распредѣлился слѣдующимъ образомъ, въ килограммахъ: провинціи Валенція и Арагонія—418,000 кил., противъ 420,000 кил. въ 1900 г. и 425,000 кил. въ 1899 г., равнины Мурсії и Оригуела 540,000 кил. противъ 590,000 кил. и 515,000 кил., Сіера-Сегура 10,000 кил., противъ 11,000 кил. и 12,000 кил., провинціи Алмерія и Гренада 23,000 кил., противъ 26,000 кил. и 36,000 кил., Эстрададур 4,000 кил., противъ 3,000 кил.

и 2,000 кил. Такимъ образомъ, уменьшеніе въ сборѣ коконовъ отмѣчается во всѣхъ провинціяхъ Испаніи, за исключеніемъ Эстрамадуры, гдѣ послѣдовало легкое увеличеніе его. Въ провинціи Валенція въ отчетномъ году повторились тѣ же причины, которыя и въ предыдущемъ году вызвали въ этой провинціи сокращеніе въ сборѣ коконовъ; шелковыя черви, которые во второй половинѣ апрѣля сильно пострадали отъ холодной погоды, вышли столь слабыми, что не могли устоять появившимся болѣзнями, вродѣ пѣрины, которыя произвели сильныя опустошенія среди нихъ. Въ Мурсіи развитіе червей шло при самыхъ благопріятныхъ условіяхъ, и сборъ ожидался обильнѣе сбора предыдущаго года, но въ концѣ кампаніи, вслѣдствіе болѣзни тутовыхъ деревьевъ и неблагопріятной погоды, сталъ ощущаться сильный недостатокъ въ листьяхъ шелковицы, въ виду чего многимъ шелководамъ пришлось сократить число оживляемыхъ червей. Попрежнему самую распространенную породу въ Испаніи является французская порода шелкопряда; въ провинціи Мурсія, напримѣръ, мѣстной породы оживляется не болѣе 25%. Принимая во вниманіе, что на нужды кустарной промышленности Мурсіи въ разсматриваемомъ году поступило приблизительно 35,000 кил. коконовъ, противъ 40,000 кил. въ 1900 г., для приготовления рыболовныхъ сѣтей, то оцѣниваютъ, что на потребленіе прядильщиковъ поступило 960,000 кил., противъ 1,010,000 кил. въ 1900 г. Изъ этого количества коконовъ на долю французскихъ прядильщиковъ, работающих въ Испаніи, пришлось приблизительно 620,000 кил., противъ 640,000 кил. въ 1900 г., на долю французскихъ и итальянскихъ прядильщиковъ, работающих въ Франціи и въ Италіи, 155,000 кил., противъ 170,000 кил. въ 1900 г. и, наконецъ, на долю испанскихъ прядильщиковъ 185,000 кил., противъ 200,000 кил. въ 1900 г. Выходъ шелка изъ коконовъ въ отчетномъ году былъ нѣсколько хуже, чѣмъ въ 1900 г.; оцѣниваютъ, что 1 кил. шелка-сырца получался изъ 11½—12 кил. коконовъ, между тѣмъ какъ въ 1900 и 1899 гг. то же количество шелка получалось изъ 12 кил. коконовъ. На основаніи этой оцѣнки опредѣляютъ, что въ Испаніи въ 1901 году получено было шелка-сырца (грежи) приблизительно 80,000 кил., противъ 84,000 кил. въ 1900 г., 78,000 кил. въ 1899 г. и 83,000 кил. въ среднемъ за послѣднее пятилѣтіе. Среднія цѣны коконовъ въ Мурсіи въ отчетномъ году были въ 3,20—30 пез. за кил., противъ 3,20—30 пез. въ 1900 г., и въ Валенціи 3,90—4,10 пез., противъ 3,70—90 пез. въ 1900 году.

Сборъ коконовъ въ южномъ Тиролѣ въ 1901 году мало отличался отъ сбора предыдущаго года; по произведеннымъ оцѣнкамъ его опредѣляютъ въ 1,600,000 кил., противъ 1,575,000 кил. въ 1900 г., 1,500,000 кил. въ 1899 г. и 1,350,000 кил. въ среднемъ за послѣднее пятилѣтіе. Такимъ образомъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, въ сборѣ коконовъ въ южномъ Тиролѣ въ 1901 г. послѣдовало увеличеніе на 25,000 кил., или на 1,6%, по сравненію съ 1899 г., на 100,000 кил. или на 6,7%, и по сравненію со среднимъ сборомъ за послѣднее пятилѣтіе на 241,000 кил., или на 17,7%. Какъ видно изъ сопоставленія результатовъ сбора коконовъ за послѣдніе три года, въ южномъ Тиролѣ, гдѣ еще нѣсколько лѣтъ тому назадъ жители увлекались винодѣліемъ, отмѣчается стремленіе къ расширенію добычи шелковыя коконовъ и къ поднятію шелководства. Несмотря на значительное сокращеніе тутовыхъ деревьевъ, добыча коконовъ увеличивается, что можно приписать лишь той заботѣ, съ которою жители этой мѣстности относятся къ развитію шелковыя червей. Коконы южнаго Тироля пользуются теперь весьма хорошимъ спросомъ, въ виду хорошаго ихъ качества и богатаго содержанія шелка, и ежегодно венеціанскіе и ломбардійскіе прядильщики производятъ здѣсь крупныя закупки коконовъ. Съ своей стороны, правительство старалось найти средства для поднятія шелководства и шелковой промышленности въ Австріи, а особенно въ Тиролѣ, который является главнѣйшимъ центромъ этой промышленности въ Австріи. Какъ

уже отмѣчено было въ предыдущихъ обзорахъ, добыча коконовъ желтой чистой породы въ южномъ Тиролѣ ежегодно постепенно сокращается, и на мѣсто ея съ большею охотою добываются разныя смѣшанныя породы шелкопряда. Такъ, въ 1898 году общій сборъ коконовъ состоялъ изъ 50% коконовъ желтой чистой породы шелкопряда и 50% разныя смѣшанныя породы, въ 1899 году коконовъ желтой чистой породы было добыто 55%, и разныя смѣшанныя породы 45%, въ 1900 г. желтой чистой породы 40% и разныя смѣшанныя породы 60% и въ 1901 году желтой чистой породы 30% и разныя смѣшанныя породы 70%. Официальная котировка коконовъ въ отчетномъ году была 1,37 гульд., противъ 1,40 гульд. въ 1900 г. и 1,63 гульд. въ 1899 г. Во время сбора коконовъ за лучшіе по качеству коконы платили 1,40—60 гульд.; на первый взглядъ кажется какъ-то ненормальнымъ, что цѣны держались на болѣе высокомъ уровнѣ, чѣмъ официально установленная котировка, къ эту слѣдуетъ замѣтить, что шелководы, которые продавали свои коконы по официально установленнымъ цѣнамъ, получали въ видѣ премій по 0,15—20 гульд. за кил. отборныхъ коконовъ.

Въ провинціи Герца и Градиска, вслѣдствіе хорошей погоды, результаты сбора коконовъ въ разсматриваемомъ году были вполнѣ благопріятны, и нѣкоторыя неудачи были вызваны лишь появленіемъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ болѣзней шелкопряда. Къ счастью, въ виду низкихъ цѣнъ, которыя господствовали за послѣдніе годы на коконы, многіе шелководы сократили количество оживляемой грены, такъ что въ общемъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, сборъ коконовъ въ этой провинціи въ 1901 году нѣсколько сократился. Всего, по имѣющимся даннымъ, въ этой провинціи въ 1901 г. собрано было 718,900 кил. коконовъ, противъ 749,400 кил. въ 1900 году, 536,400 кил. въ 1899 г. и 491,600 кил. въ среднемъ за послѣднее пятилѣтіе. Такимъ образомъ, въ 1901 г., по сравненію съ 1900 годомъ, сборъ коконовъ сократился на 30,500 кил. или 4,1%, а по сравненію со сборомъ 1899 г., увеличился на 182,500 кил., или 34,0%, и, по сравненію со среднимъ сборомъ послѣдняго пятилѣтія, также увеличился на 217,300 кил., или на 44,2%. Средняя цѣна желтыхъ и смѣшанныхъ желтыхъ коконовъ была 2,644 кроны, противъ 2,986 кроны въ 1900 г. и 3,06 кроны въ 1899 г.

Въ Истріи въ 1901 году на оживленіе поступило 1,250 унцій въ 30 граммъ шелковыя грены, противъ 1,500 унцій въ 1900 г., въ томъ числѣ желтой туземной 1,000 унцій, противъ 1,300 унцій, 150 унцій привозной итальянской, противъ 140 унцій, и 100 унцій привозной изъ провинціи Герца, противъ 60 унц. Такимъ образомъ, поступленіе грены на оживленіе въ 1901 году, по сравненію съ 1900 г., сократилось на 250 унцій, что слѣдуетъ объяснить тѣмъ, что нѣкоторые шелководы перешли къ винодѣлію. Изъ количества грены, поступившей на инкубацию, въ отчетномъ году добыто было приблизительно 72,409 кил. коконовъ, противъ 86,074 кил. въ 1900 г. и 63,178 кил. въ 1899 году. Такимъ образомъ, по сравненію съ 1900 г., въ 1901 году послѣдовало уменьшеніе въ сборѣ коконовъ на 13,664 кил., или 15,9%, а по сравненію со сборомъ 1899 г., увеличеніе на 9,231 кил., или 14,6%. Недоборъ въ сборѣ коконовъ въ Истріи въ отчетномъ году, по сравненію съ предыдущимъ сборомъ, по всей вѣроятности, былъ бы значительнѣе, если бы не поддержка со стороны Министерства Земледѣлія, которое увеличивало выдаваемую шелководамъ премію съ 400 кроны до 510 кроны. Недоборъ этотъ всецѣло слѣдуетъ приписать сокращенію въ поступленіи грены на инкубацию, такъ какъ сборъ коконовъ далъ благопріятные результаты. Средній выходъ коконовъ изъ одной унціи грены выразился въ 58 кил., несмотря на дождливую и холодную погоду въ іюнѣ.

Въ Венгріи, по даннымъ «Inspectorat Royal pour le développement de la sericulture en Hongrie», на инкубацию въ 1901 году поступило 58,778 унцій грены, противъ 55,319 ун-

цій въ 1900 г., и 50,113 унцій въ 1899 г.; сырыхъ коконовъ добыто было въ отчетномъ году 1,474,665 кил., противъ 1,354,118 кил. въ 1900 году и 1,244,728 кил. въ 1899 году. Такимъ образомъ, на 1 унцію въ 1901 году получено было приблизительно 25,1 кил. сырыхъ коконовъ, противъ 24,5 кил. въ 1900 г. и 24,8 кил. въ 1899 году. Всего по тѣмъ же даннымъ, въ Венгріи разведеніемъ шелкопряда въ 1901 году занимались въ 2,533 мѣстностяхъ, противъ 2,430 мѣстностяхъ въ 1900 г. и 2,274 мѣстностяхъ въ 1899 году; семействъ, занимавшихся шелководствомъ въ 1901 году было 95,888, противъ 87,825 въ предыдущемъ году и 79,928 въ 1899 году. Такимъ образомъ, въ разсматриваемомъ году, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, отмѣчается увеличеніе: въ числѣ мѣстностей, въ которыхъ занимались шелководствомъ, на 103, въ числѣ семействъ, занимавшихся шелководствомъ, на 8,063, въ количествѣ гренъ, поступившей на инкубацію, на 3,459 унцій, или на 6%, и въ количествѣ добытыхъ коконовъ на 120,547 кил., или на 9%. По сравненію же съ 1899 г., въ 1901 году послѣдовало увеличеніе въ числѣ мѣстностей, въ которыхъ занимались шелководствомъ, на 259, въ числѣ семействъ, занимавшихся шелководствомъ, на 15,960, въ количествѣ гренъ, поступившей на инкубацію, на 8,665 унцій, или на 17%, и въ количествѣ добытыхъ коконовъ на 229,937 кил., или на 18%. Какъ извѣстно, самое крупное количество коконовъ въ Венгріи было добыто въ 1896 г., когда оно достигло 1,627,731 кил.; съ этого года добыча коконовъ постепенно сокращалась и лишь въ послѣдніе два года она стала держаться около 1,400,000 кил. Это медленное увеличеніе въ производствѣ шелковичныхъ коконовъ можно приписать исключительно недостатку въ лѣсахъ тутовыхъ деревьевъ, несмотря на поощренія со стороны правительства къ увеличенію числа тутовыхъ деревьевъ въ странѣ. Существуетъ даже законъ, по которому предписывается, чтобы въ мѣстностяхъ, въ которыхъ занимаются шелководствомъ, всѣ пустопорожныя пространства земли, а въ особенности всѣ дороги, были обсажены туковыми деревьями. Въ теченіе отчетнаго года правительствомъ было роздано безвозмездно шелководамъ 306,592 туковыхъ дерева, противъ 383,777 деревьевъ въ 1900 году и 279,669 деревьевъ въ 1899 году; такимъ образомъ, въ отчетномъ году было роздано на 77,185 деревьевъ меньше, чѣмъ въ 1900 году, и на 26,923 дерева больше, чѣмъ въ 1899 году.

Резюмируя вышеприведенныя данныя по шелководству Австро-Венгріи (южный Тироль, провинція Герца и Градиска, Истрія и Венгрія), видно, что въ этой странѣ собрано было въ 1901 году 3,866,000 кил. сырыхъ коконовъ, противъ 3,765,000 кил. въ 1900 г. и 3,345,000 кил. въ 1899 г. и 3,297,000 кил. въ среднемъ за послѣднее пятилѣтіе, т. е. въ отчетномъ году собрано было больше, чѣмъ въ 1900 году на 101,000 кил., или 2,7%, чѣмъ въ 1899 году на 52,100 кил. или 15,6% и чѣмъ въ среднемъ за послѣднее пятилѣтіе на 56,900 кил. или 17,9%. Изъ этого количества коконовъ было добыто въ 1901 году приблизительно 325,000 кил. шелка-сырца (грежи), противъ 313,000 кил. въ 1900 году 276,000 кил. въ 1899 году и 272,000 кил. въ среднемъ за послѣднее пятилѣтіе; такимъ образомъ, сборъ шелка-сырца (грежи) въ 1901 году оказался больше сбора 1900 года на 12,000 кил., или 3,8%, сбора 1899 года на 49,000 кил., или на 17,7%, и средняго сбора послѣднихъ пяти лѣтъ на 53,000 кил., или на 19,5%.

Въ Анатолиі (Бруссія и другія мѣстности) въ 1901 году гренъ на инкубацію поступило на 8,169 унцій больше, чѣмъ въ предыдущемъ году. По имѣющимся свѣдѣніямъ, всего на оживленіе въ 1901 году поступило 203,657 унцій гренъ, въ томъ числѣ туземной 202,654 унцій и привозной 1,003 унцій, противъ 195,488 унцій, въ томъ числѣ 195,381 унцій туземной и 107 унцій привозной, въ 1900 году. Благодаря шелководственной станціи въ Бруссіи, а въ особенности благодаря той тщательности, съ которою производится микроско-

пическія изслѣдованія гренъ на этой станціи, разсматриваемая область Турецкой имперіи, которая еще нѣсколько лѣтъ тому назадъ была крупнымъ рынкомъ сбыта для европейской гренъ, съ каждымъ годомъ становится все болѣе и болѣе значительною мѣстностью по экспорту шелковичной гренъ. Особенно чувствительно увеличивается вывозъ гренъ изъ этой мѣстности въ Россію и Среднюю Азію, гдѣ ежегодно отмѣчается увеличеніе шелководства. При поступленіи на оживленіе 203,557 унцій гренъ, вывозъ гренъ въ 1901 году достигъ 457,520 унцій, противъ 419,226 унцій въ 1900 году, 402,412 унцій въ 1899 году и 183,821 унцій въ 1898 г. Въ 1901 году вывезено было гренъ: въ Россію и Персію 454,175 унцій, противъ 410,084 унцій въ предыдущемъ году, во Францію 120 унцій, противъ 118 унцій, въ Грецію 3,200 унцій, противъ 8,988 унцій, и въ Италію 25 унцій. Въ предыдущемъ году вывоза гренъ изъ Анатолиі въ Италію совсѣмъ не было, но зато былъ экспортъ гренъ въ Сербію въ размѣрѣ 36 унцій. Къ этимъ даннымъ о вывозѣ шелковичной гренъ изъ Анатолиі за границу слѣдуетъ еще прибавить вывозъ изъ этой области въ другія провинціи турецкой имперіи, который въ 1901 году выразился въ 21,092 унцій, противъ 38,371 унцій въ предыдущемъ году. По имѣющимся свѣдѣніямъ, всего въ 1901 году въ Анатолиі собрано было 5,264,984 кил. сырыхъ коконовъ, противъ 5,132,564 кил. въ 1900 году и 6,146,621 кил. въ 1899 году. На 1 унцію гренъ, такимъ образомъ, въ 1901 году получили приблизительно 25,90 кил. сырыхъ коконовъ, противъ 26,56 кил. въ 1900 году и 39,30 кил. въ 1899 году. За 1 кил. сырыхъ коконовъ въ среднемъ платили въ отчетномъ году 13 піастровъ, противъ 13,73 піастровъ въ 1900 году и 14,90 піастровъ въ 1899 году. Такимъ образомъ въ разсматриваемомъ году собрано было сырыхъ коконовъ на 132,420 кил. больше, чѣмъ въ предыдущемъ году. Увеличеніе это въ сборѣ сырыхъ коконовъ слѣдуетъ приписать исключительно увеличенію въ поступленіи гренъ на оживленіе, такъ какъ, въ общемъ, климатическія условія были неблагоприятны для шелководства. При благоприятной погодѣ увеличеніе въ сборѣ сырыхъ коконовъ, по всей вѣроятности, достигло бы болѣе обширныхъ размѣровъ. Производство шелка-сырца (грежи) въ отчетномъ году въ Анатолиі оцѣниваютъ въ 417,945 кил., противъ 380,070 кил. въ 1900 году и 411,545 кил. въ 1899 году и 402,000 кил. въ среднемъ за послѣднее пятилѣтіе. Изъ этого количества въ 1901 г. на туземное потребленіе поступило 30,753 кил., противъ 20,793 кил. въ 1900 году и 21,301 кил. въ 1899 году, а на вывозъ за границу 383,766 кил., противъ 349,277 кил. въ 1900 г. и 377,436 кил. въ 1899 году. Сухихъ коконовъ въ 1901 году вывезено было за границу 13,706 кил., противъ 40,026 кил. въ 1900 году и 84,927 кил. въ 1899 году. Вывозъ шелковыхъ отбросовъ въ отчетномъ году достигъ 435,230 кил., противъ 345,224 кил. въ предыдущемъ году и 377,436 кил. въ 1899 году. По официальнымъ даннымъ средняя цѣна 1 кил. коконовъ была 13 піастровъ, противъ 13,73 піастровъ въ предыдущемъ году и 14,90 піастровъ въ 1899 году. Эта средняя цѣна кажется немногою низкою, такъ какъ по нѣкоторымъ свѣдѣніямъ, были сдѣлки и по 15—16 піастровъ.

Въ Сиріи на инкубацію въ 1901 году поступило почти то же количество, что и въ предыдущемъ году, а именно отъ 200,000 до 210,000 унцій, преимущественно желтой французской породы шелкопряда. Туземное производство шелковичной гренъ съ каждымъ годомъ постепенно уменьшается; въ отчетномъ году туземной гренъ на инкубацію поступило едва 10% общаго количества, между тѣмъ какъ прежде ее поступало отъ 20 до 30%. Во время оживленія количество гренъ, поступившей на инкубацію, было довольно сильно сокращено, въ виду опасеній о недостаткѣ лѣстьевъ, такъ какъ тутовые деревья, въ особенности въ долинѣ Бека, сильно пострадали отъ теплаго вѣтра, который появился вслѣдъ за сравнительно холодной погодой. Общій сборъ коконовъ въ Сиріи въ 1901 году оцѣнивается приблизительно въ 4,800,000

кил., противъ 5.125,000 кил. въ 1900 году, 5.200,000 кил. въ 1899 году и 4.927,000 кил. въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе. Такимъ образомъ, сборъ коконовъ въ 1901 году уступаетъ сбору 1900 года на 325,000 кил. или на 6,34%, сбору 1899 года на 400,000 кил. или на 7,69% и среднему сбору за послѣднее десятилѣтіе на 127,000 кил. или на 2,59%. Изъ вышеуказаннаго количества коконовъ добыто было въ отчетномъ году 425,000 кил. шелка-сырца (грежи), противъ 450,000 кил. въ предыдущемъ году, 456,000 кил. въ 1899 году и 428,000 кил. въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе. Изъ этихъ цифровыхъ данныхъ видно, что добыча шелка сырца (грежи) въ 1901 году сократилась, противъ добычи 1900 года, на 25,000 кил. или 5,56%, противъ добычи 1899 года, на 31,000 кил. или 6,80%, и противъ средней добычи послѣднихъ десяти лѣтъ, на 3,000 кил. или 0,70%. Цѣны коконовъ во время сбыта ихъ были весьма неравномѣрны и подверглись весьма чувствительному повышенію. Такъ, въ началѣ каминаіи платили 18 піастровъ за око, а въ концѣ ея 22 піастра; средняя цѣна отчетнаго года, такимъ образомъ, выразилась приблизительно въ 20 — 22 піастра, противъ 22 — 24 піастровъ въ прошломъ году. Разведеніе тутовыхъ деревьевъ, которымъ прежде занимались почти исключительно на Либанѣ и въ приморской его области, теперь постепенно переносится на болѣе возвышенныя мѣстности этой горы, гдѣ, какъ прежде предполагали, плантаціи тутовыхъ деревьевъ не могли перенести сильныхъ морозовъ зимы. Шелководство, которое лѣтъ двадцать тому назадъ было почти совершенно неизвѣстно въ Бека и въ долинахъ Дамаса, теперь принимаетъ тамъ весьма широкіе размѣры. Тѣмъ не менѣе за послѣдній годъ отмѣчается нѣкоторое сокращеніе этого увеличенія. Въ 1898 и 1899 гг. оцѣнивали, что количество тутовыхъ деревьевъ увеличивалось приблизительно на 80,000 до 100,000 деревьевъ въ годъ, между тѣмъ какъ въ отчетномъ году увеличеніе это не превышало 30,000 деревьевъ. Означенную приостановку развитія шелководства слѣдуетъ приписать тому, что шелководы, весьма неопытные въ этомъ дѣлѣ, получили не вполне хорошіе результаты отъ своей дѣятельности и выручали за добытые коконы не особенно выгодныя цѣны. Постоянная эмиграція земледѣльческаго населенія страны также отразилась на разведеніи тутовыхъ деревьевъ; рабочія руки съ каждымъ годомъ становятся все дороже и дороже, и опасаются даже, что въ скоромъ времени въ нихъ будетъ чувствоваться серьезный недостатокъ.

Въ Салоникахъ на инкубацію въ 1901 году поступило 46,500 унцій, противъ 46,000 унцій въ 1900 году и 45,000 унцій въ 1899 году. Въ этомъ количествѣ заключалось французской грены 30,000 кил., противъ 30,000 кил. въ прошломъ году, итальянской 4,000 кил., противъ 4,000 кил. въ 1900 году, и брусской и туземной 12,500 кил., противъ 12,000 кил. въ 1900 году. Такимъ образомъ, какъ видно изъ этихъ данныхъ, отмѣчающееся увеличеніе въ поступленіи грены на инкубацію произошло исключительно за счетъ брусской и туземной грены. Вслѣдствіе благоприятной температуры развитіе листьевъ тутовыхъ деревьевъ шло нормальнымъ порядкомъ, и оживленіе грены совершалось, въ виду этого, при самыхъ благоприятныхъ условіяхъ. Такимъ образомъ, результаты шелководства въ отчетномъ году были гораздо лучше, чѣмъ въ предыдущемъ году. Всего сырыхъ коконовъ въ Салоникахъ въ 1901 году собрано было 1.610,270 кил., противъ 1.294,658 кил. въ 1900 году и 1.512,778 кил. въ 1899 году. Такимъ образомъ, въ 1901 году коконовъ собрано было на 315,612 кил., или на 24,38% больше, чѣмъ въ 1900 году, и на 97,492 кил., или 6,44%, больше, чѣмъ въ 1899 году. За сырые коконы въ отчетномъ году платили 15—16 піастровъ, противъ 16—17 піастровъ въ предыдущемъ году.

Въ Адрианополѣ на инкубацію въ 1901 году поступило почти то же количество грены, что и въ прошломъ году, т. е. приблизительно 20,000 унцій въ 30 граммъ, въ томъ числѣ около 25% желтой французской породы шелкопряда

и около 75% багдадской бѣлой породы. Сборъ коконовъ, однако, сильно превысилъ въ отчетномъ году сборъ предыдущаго года, что слѣдуетъ приписать весьма благоприятной погодѣ и обилію листьевъ тутовыхъ деревьевъ, которые продавались по низкимъ цѣнамъ. Всего, какъ оцѣниваютъ, собрано было около 867,879 кил. сырыхъ коконовъ, противъ 770,111 кил. въ 1900 году и 918,252 кил. въ 1899 году. Такимъ образомъ, въ отчетномъ году собрано было коконовъ на 97,768 кил., или 12,69%, больше, чѣмъ въ 1900 году, но на 50,373 кил., или 5,48%, меньше, чѣмъ въ 1899 году. Въ среднемъ платили за коконы бѣлой багдадской породы шелкопряда 2,60—65 фр. за кил., противъ 2,75—80 фр. въ 1900 году, и за желтые французскіе 2,55—60 фр., противъ 2,80—85 фр. въ 1900 году. Турецкое правительство поощряетъ весьма поощряетъ развитіе шелководства въ разсматриваемомъ вилайетѣ, выдавая за достигнутые результаты въ качественномъ или количественномъ отношеніи награды деньгами или медалями. Землевладѣльцы, подъ вліяніемъ этихъ поощреній, занимаются шелководствомъ въ большихъ размѣрахъ, такъ что весьма возможно, что въ ближайшемъ будущемъ Адрианополь займетъ весьма видное положеніе во всемірномъ производствѣ шелка.

Въ результатѣ, въ Европейской Турціи (Салоники и Адрианополь) въ 1901 году собрано было около 2.780,000 кил. сырыхъ коконовъ, противъ 1.769,000 кил. въ 1900 году и 2.431,000 кил. въ 1899 году, а шелка-сырца (грежи) изъ этого количества было добыто приблизительно 200,000 кил., противъ 150,000 кил. въ 1900 году и 210,000 кил. въ 1899 году.

Въ Болгаріи и восточной Румелии въ 1901 году черезъ контроль министерства земледѣлія прошло 24,182 унціи шелкоичной грены, изъ которыхъ лишь 451 унція не была допущена въ страну, такъ что шелководамъ было роздано для оживленія 23,731 унція, противъ 27,838 унцій въ 1900 году и 19,617 унцій въ 1899 году. Такимъ образомъ, въ отчетномъ году туземцамъ было роздано на 3,652 унціи, или 13,34%, меньше, чѣмъ въ 1900 году, и на 3,977 унцій, или 20,13%, больше, чѣмъ въ 1899 году. Поступившая на руки шелкоководовъ въ отчетномъ году гrena состояла изъ 10,150 унцій, привезенныхъ изъ Италіи (противъ 11,808 унцій въ прошломъ году), 5,300 унцій, привезенныхъ изъ Франціи (противъ 5,402), 1,330 унцій, привезенныхъ изъ Турціи [Бруссія] (противъ 4,718) и 6,951 унцій туземнаго производства (противъ 5,910 унцій). Въ общемъ, слѣдуетъ отмѣтить, что шелководство въ Болгарскомъ княжествѣ постепенно увеличивается, и расширеніе его, по всей вѣроятности, шло бы гораздо быстрее, если бы въ княжествѣ было больше шелкокрутильныхъ фабрикъ для покупокъ коконовъ на мѣстныхъ рынкахъ. Въ отчетномъ году погода была довольно благоприятная для шелководства, за исключеніемъ нѣкоторыхъ мѣстностей, въ которыхъ сильныя дожди вызвали сокращеніе въ добычѣ коконовъ. Качество листьевъ тутовыхъ деревьевъ было довольно хорошее, но въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ ощущался въ нихъ недостатокъ, такъ что ихъ пришлось выписывать изъ Турціи. По официальнымъ даннымъ статистическаго департамента министерства земледѣлія въ Софіи сборъ сырыхъ коконовъ въ 1901 году выразился въ 889,928 кил., противъ 835,140 кил. въ 1900 году и 639,656 кил. въ 1899 году. Такимъ образомъ, добыча коконовъ въ отчетномъ году увеличилась по сравненію съ 1900 годомъ на 54,785 кил., или 6,56%, а по сравненію съ 1899 годомъ на 250,269 кил., или на 39,12%. Изъ добытаго въ разсматриваемомъ году количества коконовъ на экспортъ и на прядильню въ Станимакѣ поступило 804,495 кил., противъ 765,545 кил. въ прошломъ году и 533,047 кил. въ 1899 году, а на туземное потребленіе 85,430 кил., противъ 69,595 кил. въ прошломъ году и 106,609 кил. въ 1899 году. На основаніи вышеприведенныхъ данныхъ выходъ коконовъ изъ 1 унціи грены можно опредѣлять въ—37½ кил., противъ 30 кил. въ 1900 году и 32 кил. въ 1899 году. Этотъ выходъ коконовъ, который

весьма близко подходит къ выходамъ коконовъ во Франціи и Италіи, весьма наглядно указываетъ на успѣхи, которые сдѣланы болгарскими шелководами за послѣдніе годы въ оживленіи шелковичной грены. Производство шелка-сырца (грежи) оцѣнивается статистическимъ бюро въ 74,160 кил., противъ 59,650 кил. въ 1900 году, т. е. больше на 14,510 кил., или 24,33%. Такимъ образомъ, 1 кил. шелка-сырца (грежи) въ отчетномъ году получался изъ 11 до 13 кил. коконовъ, между тѣмъ какъ въ прошломъ году то же количество шелка-сырца получалось изъ 13 до 15 кил. коконовъ. Средняя цѣна коконовъ равнялась 2,17 фр., противъ 2 фр. въ 1900 году и 2,57 фр. въ 1899 году.

Въ Сербіи шелководство съ каждымъ годомъ принимаетъ все болѣе и болѣе широкіе размѣры, такъ что въ настоящее время добыча шелка-сырца въ этой странѣ не только удовлетворяетъ довольно крупное туземное потребленіе, но даетъ даже излишекъ для вывоза за границу, который за послѣднее время также достигъ довольно крупной цифры. Правительство весьма много способствовало этому развитію шелководства въ странѣ, энергичными и разумными мѣропріятіями оно подняло эту промышленность, которая послѣ бывшей болѣзни среди шелковичныхъ червей была въ полномъ забросѣ у населенія. Отсутствіе точныхъ статистическихъ данныхъ не даетъ возможности опредѣлить производство шелковичныхъ коконовъ въ этой странѣ за послѣдніе годы. По вывозу шелковичныхъ коконовъ можно опредѣлить лишь приблизительно экспортъ шелка-сырца (грежи) въ 15,000 кил. въ 1901 году, противъ 10,000 кил. въ предыдущемъ году.

По оффиціальнымъ даннымъ министерства земледѣлія, промышленности и торговли, въ Румыніи въ 1901 году на инкубацію поступило приблизительно 131 кил. грены. Изъ этого количества 9 кил. были розданы румынскимъ министерствомъ, а остальное количество ввезено было мѣстными шелководами. Большинство грены принадлежало къ желтой породѣ шелкопряда, грены бѣлыхъ породъ шелкопряда на инкубацію поступило очень мало. Сырыхъ коконовъ въ 1901 году собрано было приблизительно 90,000 кил., противъ 94,320 кил. въ предыдущемъ году; $\frac{3}{4}$ этого количества были размотаны мѣстными фабриками, а остальное количество поступило на гренажныя заведенія. Сдѣлки съ румынскими коконами весьма незначительны. Небольшое количество сухихъ коконовъ было вывезено за границу, преимущественно въ Италію. Средняя цѣна сырыхъ коконовъ въ отчетномъ году держалась около 2—2,50 фр. Сухіе коконы продавали въ Италію по 8—10 фр. за кил. Румынское министерство всѣми силами старается способствовать подъему шелковой промышленности въ странѣ, и, въ общемъ, слѣдуетъ отмѣтить, что оживленіе шелковичной грены совершается въ этой странѣ при благопріятныхъ условіяхъ. Розданные населенію 9 кил. шелковичной грены были добыты на правительственной гренажной станціи. Слѣдуетъ ожидать, что въ ближайшемъ будущемъ, шелководство въ Румыніи достигнетъ прежнихъ значительныхъ размѣровъ. Климатическія условія весьма благопріятны для этой промышленности, а правительство сильно поспѣряетъ развитіе ея что, конечно, можетъ только поднять благосостояніе страны.

Въ общемъ, страны Балканскаго полуострова въ 1901 году дали приблизительно 96,000 кил. шелка-сырца (грежи), противъ 76,000 кил. въ 1900 году, въ томъ числѣ въ Болгаріи и Восточной Румелии 74,000 кил. противъ 60,000 кил., въ Сербіи 15,000 кил., противъ 10,000 кил., и въ Румыніи 7,000 кил., противъ 6,000 кил.

Съ 1852 по 1857 годъ средний сборъ сырыхъ коконовъ въ Греціи составлялъ приблизительно 2.238,000 кил. Появившаяся въ 1859 году среди шелковичныхъ червей болѣзнь пегрина почти совершенно уничтожила эту промышленность въ Греціи. Въ виду того, что шелководство не приносило хорошихъ прибылей, оно было совершенно заброшено, и тутовые деревья замѣнены были виноградниками, оливковыми деревьями, фиговыми деревьями и другими плантациями. Этотъ

переворотъ въ сельскохозяйственной промышленности населенія Греціи былъ еще сильно поддержанъ появившейся въ Европѣ филоксерой, которая, не коснувшись Греціи, открыла для греческихъ продуктовъ большой сбытъ въ западной Европѣ, въ особенности для коринки. Такимъ образомъ, виноградарники постепенно совершенно замѣнили плантаціи тутовыхъ деревьевъ; но въ то время какъ во Франціи виноградарники постепенно поправлялись отъ нанесенныхъ имъ филоксерой поврежденій, и во Франціи и въ Россіи вступили въ силу покровительственные пошлины на греческую коринку, торговля послѣдней въ Греціи переживала сильный кризисъ, вызванный перепроизводствомъ. Тогда въ Греціи стали заниматься культурою другихъ деревьевъ и постепенно возвращались къ развитію шелковичныхъ червей, которое при примѣненіи системы Пастера вновь становилась прибыльною: такимъ образомъ, добыча коконовъ, которая упала было до 100,000 кил., стала, хотя и медленно, увеличиваться, чему также способствовала поддержка со стороны правительства, учредившаго двѣ гренажныя станціи въ Каламатѣ и Спартѣ. Грена, поступающая на оживленіе въ Греціи, въ большинствѣ случаевъ привозится изъ Франціи (департаментъ Варъ) (отъ 10,000 до 12,000 унцій), изъ Италіи (1,000 до 1,500) и изъ Бруссіи (500 до 1,000 унцій багдадской бѣлой породы). Добытая въ странѣ грена въ большинствѣ случаевъ даетъ весьма не удовлетворительные результаты. Въ Спартѣ и во всей Лаконіи шелковичные коконы умертвляются на солнцѣ и, послѣ сортировки, вывозятся во Францію. Коконъ низшаго качества и двойники разматываются мѣстными шелководами и поступаютъ на туземное потребленіе. Въ Греціи существуетъ семь паровыхъ шелкокрутильныхъ фабрикъ, изъ нихъ четыре въ Каламатѣ; послѣднія производятъ ежегодно около 19,000—20,000 кил. шелка-сырца. Отсутствіе статистическихъ данныхъ весьма затрудняетъ подсчетъ производства въ Греціи сырыхъ коконовъ. По весьма приблизительнымъ даннымъ французской торговой палаты въ Афинахъ опредѣляютъ общую добычу сырыхъ коконовъ въ Греціи въ 256,000 кил. Съ другой стороны, по даннымъ французской таможни, средний ввозъ во Францію шелка-сырца изъ Греціи за послѣднія пять лѣтъ равнялся приблизительно 35,000 кил., что уже представляетъ сборъ коконовъ въ 400,000 до 450,000 кил. По всей вѣроятности, общая добыча шелка-сырца (грежи) въ Греціи ежегодно достигаетъ приблизительно 50,000 кил., изъ которыхъ до 35,000 кил. вывозятся во Францію, а остальное количество въ 15,000 кил. поступаетъ или на покрытіе нуждъ мѣстнаго потребленія или на вывозъ въ Италію, Австрію и въ Турцію.

На островѣ Критѣ въ 1901 году на инкубацію поступило приблизительно отъ 7,000 до 8,000 коробокъ по 25 граммъ грены, изъ которыхъ $\frac{1}{3}$ привезена была изъ Франціи, $\frac{1}{4}$ изъ Турціи (Бруссіи) и остальное количество получено мѣстными гренерами. Зимой погода была весьма сухая, а сильные дожди въ маѣ испортили листья тутовыхъ деревьевъ, тѣмъ была вызвана большая смертность среди шелковичныхъ червей. Средній выходъ коконовъ отъ 1 коробки не превысилъ 20 окъ, что довело общій сборъ сырыхъ коконовъ до 150,000 окъ, что въ свою очередь соответствуетъ сбору шелка-сырца (грежи) въ 10,000 кил.

Въ общемъ, сборъ шелка-сырца (грежи) въ Греціи и на островѣ Критѣ оцѣнивается въ 1901 году въ 60,000 кил., противъ 50,000 кил. въ 1900 году, въ томъ числѣ въ Греціи 50,000 кил., противъ 40,000 кил., и на островѣ Критѣ 10,000 кил., противъ 10,000 кил. въ предыдущемъ году.

Производство шелка на островѣ Кипрѣ, въ большинствѣ случаевъ, приводится вмѣстѣ съ данными о производствѣ шелка въ Сиріи, а потому нижеприводимыя данныя о производствѣ шелка на означенномъ островѣ слѣдуетъ считать лишь какъ справочныя свѣдѣнія, не вліяющія на данныя о всемірномъ производствѣ шелка. Большинство грены, поступающей на инкубацію на этомъ островѣ, привозится изъ Франціи, и притомъ преимущественно изъ департамента Варъ. Грена эта

пользуется хорошимъ спросомъ и даетъ хорошіе результаты. За послѣдніе годы управленіе земледѣліемъ на островѣ Кипрѣ стало дѣлать попытки добычи шелковичной грены и получило весьма хорошіе результаты; управленіе само продаетъ грены шелководамъ. Но это слѣдуетъ считать лишь опытомъ, который не даетъ еще права судить о будущемъ этого дѣла. Главнымъ центромъ шелководства на островѣ является Панафосъ, гдѣ въ 1901 году собрано было до 35,000 кил. сухихъ коконовъ. Въ мѣстностяхъ Никозіа, Лаонака, Киренія и Панагустъ также занимаются разводкою шелковичныхъ червей. Минимальная добыча сухихъ коконовъ на островѣ оцѣнивается въ 60,000 до 70,000 кил. Въ теченіе 1901 года съ острова было вывезено приблизительно 45,000 кил. сухихъ коконовъ въ Марсель и Миланъ; остальное количество потреблено было въ Никозіа, гдѣ занимаются производствомъ шелковыхъ тканей. Мѣстная промышленность въ настоящее время потребляетъ около $\frac{1}{4}$ общаго производства коконовъ на островѣ.

На островѣ Родосъ въ 1901 году на инкубацию поступило 920 коробокъ грены желтой породы шелкопряда, привезенной изъ Корсики и Вара. Были также сдѣланы опыты оживленія грены бѣлой багдадской породы шелкопряда изъ Бруссіи, но опыты эти не дали благоприятныхъ результатовъ, а потому добыча грены изъ этой породы больше не практикуется. Изъ поступившихъ на инкубацию 920 коробокъ добыто было приблизительно 14,000 до 15,000 кил. сырыхъ коконовъ, которые продавались приблизительно по 10 шастровъ за око. Большая часть означенныхъ коконовъ вывезена была въ Марсель и Бейрутъ. На островѣ Родосъ разматывается очень мало коконовъ, и получаемый шелкъ столь неправильнаго титра, что его потребляютъ лишь для туземныхъ надобностей.

Вывозъ шелковичныхъ коконовъ изъ Персіи въ 1901 году выразился въ 8,081 кипу, или приблизительно 548,200 кил. сухихъ коконовъ, противъ 11,272 кипъ или 765,496 кил. въ 1900 году, 8,200 кипъ или 557,600 кил. въ 1899 г. и 4,300 кипъ или 294,500 кил. въ 1898 году. Означенное уменьшеніе въ вывозѣ шелка въ отчетномъ году слѣдуетъ приписать двумъ причинамъ. Во-первыхъ во время завивки коконовъ черви пострадали отъ чрезмерно жаркой погоды и сильныхъ дождей, что способствовало появленію среди нихъ болѣзней, которыя значительно сократили сборъ коконовъ. Во-вторыхъ, въ виду низкихъ цѣнъ на коконы въ Марсели Миланѣ, многіе шелководы опасались, что имъ придется сбывать свои коконы на этихъ рынкахъ по болѣе низкимъ цѣнамъ, чѣмъ въ 1900 году. Вслѣдствіе этого они рѣшили умертвить коконы персидскимъ способомъ и употребить ихъ для добычи туземнаго шелка. Какъ оцѣниваютъ, для туземнаго производства шелка персидскими шелководами было взято почти то же количество коконовъ, что и для экспорта, а именно около 1.755,000 кил. сырыхъ коконовъ. Такимъ образомъ, общій сборъ сырыхъ коконовъ въ Персіи въ 1901 году можно оцѣнить приблизительно въ 3.500,000 кил. Какъ видно, уменьшеніе сбора коконовъ въ Персіи въ 1901 году слѣдуетъ приписать вполне непредвидѣннымъ обстоятельствамъ; ежегодно плантаціи тутовыхъ деревьевъ увеличиваются въ весьма крупныхъ размѣрахъ, такъ что слѣдуетъ ожидать, что сборъ шелковичныхъ коконовъ въ Персіи будетъ постепенно увеличиваться.

Вывозъ шелка изъ Шанхая, по даннымъ торговой палаты этого города, оцѣнивается за время съ 1 іюня 1901 года по 31 мая 1902 года въ 88,778 кипъ, противъ 82,606 кипъ въ предыдущую кампанію. По странамъ назначенія вывозъ этотъ распредѣлился слѣдующимъ образомъ, въ кипахъ: во Францію 31,505, противъ 28,411 въ 190⁰/1 г., въ Великобританію 3,550, противъ 3,518, въ Италію и Швейцарію 14,593, противъ 11,153, въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты (Нью-Йоркъ и Санъ-Франциско) 15,772, противъ 9,979, въ Остъ-Индію (Бомбей и Сингапуръ) 6,589 противъ 9,166, въ Египетъ (Суэцъ и Александріа) 2,575, противъ 2,651, въ Сирію (Триполи и Бейрутъ) 1,387, противъ 2,024

въ Гонгъ-Конгъ и другіе порты Китая 3,034, противъ 1,885, въ Японію 39, противъ 4. По отдѣльнымъ сортамъ шелкъ вывозъ этотъ можно выразить слѣдующими цифрами: бѣлый шелкъ тѣтлы 22,500 кипъ или 1.080,00 кил., противъ 21,200 кипъ или 1.020,000 кил. въ предыдущую кампанію, крученый по европейски 14,100 кипъ или 870,000 килограмм., противъ 10,250 кипъ или 618,000 килограмм., размотанный тѣтлы или ханнинъ 17,300 кипъ или 1.045,000 кипъ, противъ 11,340 кипъ или 685,000 кил., разный бѣлый другихъ сортовъ 11,000 или 530,000 килограмм., противъ 14,033 кипъ или 673,000 кил., желтый шелкъ 14,144 кипы или 885,000 кил., противъ 11,968 кипъ или 739,000 кил., шелкъ тюсса крученый и мѣстный 9,734 кипы или 650,000 кил., противъ 13,815 кипъ или 886,000 кил., всего за кампанію 190⁰/1 г. вывезено 88,778 кипъ или 5.060,000 кил. противъ 82,606 кипъ, или 4.621,000, кил. въ кампанію 190⁰/1 г. и 96,591 кипъ или 5.431,000 кил. въ кампанію 1899—1900 г. Къ этому количеству слѣдуетъ еще прибавить приблизительно 4,000 кил. шелка-сырца (грежи), добытаго изъ 15,000 кил. сухихъ коконовъ, также вывезенныхъ въ теченіе отчетной кампаніи изъ Шанхая за границу. Такимъ образомъ, общій вывозъ шелка-сырца изъ Шанхая въ кампанію 190⁰/1 года достигъ 5,064,000 кил., противъ 4.626,000 кил. въ кампанію 190⁰/1 г. и 5.455,000 кил. въ кампанію 1899—1900 г. Сопоставляя эти данныя видно, что въ теченіе отчетной кампаніи вывозъ шелка-сырца (грежи) изъ Шанхая увеличился, по сравненію съ вывозомъ предыдущей кампаніи, на 438,000 кил. или 9,5%, но сократился, по сравненію съ вывозомъ кампаніи 1899—1900 г., на 391,000 кил. или на 7%. Въ концѣ кампаніи запасы непроданнаго шелка-сырца въ Шанхай составляли 2,600 кипъ, противъ 6,550 кипъ въ концѣ предыдущей кампаніи. По отдѣльнымъ сортамъ запасы эти распредѣлились слѣдующимъ образомъ, въ кипахъ: бѣлаго шелка 1,000, противъ 4,300 въ 1901 г., желтаго 200, противъ 250 и шелка тюсса 1,400, противъ 2,000.

Изъ Кантона съ 1 іюня 1901 года по 30 мая 1902 вывезено было 43,373 кипы шелка-сырца, противъ 40,075 кипъ въ кампанію 190⁰/1 г. По отдѣльнымъ странамъ назначенія вывозъ этотъ распредѣлился слѣдующимъ образомъ, въ кипахъ: во Францію 29,082, въ Италію и Швейцарію 4,303, противъ 31,199 въ Францію и на континентъ Европы въ кампанію 1900⁰/1 г., въ Великобританію 1,881, противъ 2,278, въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты 8,107, противъ 6,598. Кромѣ того въ Бомбей и Остъ-Индію вывезено было въ 190⁰/2 г. 998 пикулей, противъ 1,360 пикулей, въ кампанію 190⁰/1 г. Такъ какъ всѣс кипы опредѣляется въ 48 кил., а пикуля въ 60,47 кил., то, на основаніи этой оцѣнки, вывозъ шелка изъ Кантона въ кампанію 190⁰/2 г. можно приблизительно оцѣнить въ 2.142,000 кил., противъ 2.006,000 кил. въ кампанію 190⁰/1 г. и 2.250,000 кил. въ кампанію 1899—1900 г. Такимъ образомъ, вывозъ шелка изъ Кантона въ кампанію 190⁰/2 г. превышаетъ вывозъ шелка за предыдущую кампанію на 13,600 кил. или 6,8% и уступаетъ вывозу шелка за кампанію 1899—1900 г. на 10,800 кил. или 4,8%. Непроданные запасы шелка-сырца въ Кантонѣ въ концѣ отчетной кампаніи равнялись 500 кил., противъ 1,100 к. въ концѣ предыдущей кампаніи.

Вывозъ шелка-сырца изъ Японіи за время съ 1 іюня 1901 года по 30 іюня 1902 г. составилъ 71,409 кипъ, противъ 66,597 кипъ за то же время 190⁰/1 г. По отдѣльнымъ странамъ назначенія вывозъ этотъ распредѣлился слѣдующимъ образомъ, въ кипахъ: во Францію 18,600, противъ 20,814 въ 190⁰/1 г., въ Великобританію 16, противъ 459, въ Италію 7,707, противъ 9,034, въ Россію 690, противъ 1,142 и въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты 44,396, противъ 35,148. Въ пикуляхъ вывозъ шелка-сырца изъ Японіи въ кампанію 190⁰/2 г. составилъ 74,439 пикулей, противъ 68,220 пикулей въ 190⁰/1 г. и 58,580 пикулей въ 1899—1900 г. Считая пикуль равнымъ приблизительно 60,47 кил. въ килограммахъ вывозъ этотъ составитъ около 4.500,000

кил., противъ 4.125,000 кил. въ 190⁰/₁ г. и 3.542,000 кил. въ 1899—1900 г. Такимъ образомъ, въ кампанію 190¹/₂ г. вывозъ шелка-сырца изъ Японіи увеличился на 375,000 кил. или 9,9%, противъ вывоза 1900—1901 г. и на 958,000 кил., или 27%, противъ вывоза 1899—1900 г. Къ этому слѣдуетъ, однако, прибавить, что увеличеніе въ вывозѣ шелка изъ Японіи въ отчетную кампанію послѣдовало исключительно по отношенію къ отпуску изъ этой страны въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, между тѣмъ какъ экспортъ въ Европу сократился. Къ 30 июня 1902 г. запасы непроданнаго шелка-сырца въ Японіи составляли 1,086 пикблей, противъ 1,400 пикблей къ 30 июня 1901 г. и 1,700 пикблей къ 30 июня 1900 г.

По циркулярамъ гг. Lyall, Marshall & Co, въ Калькуттѣ, съ 1 января по 31 декабря 1901 года изъ этого города вывезено было бенгальскаго шелка-сырца 3,625 киль, противъ 3,597 киль въ 1900 г. 4,354 килы въ 1899 году, 3,517 киль въ 1898 году и 3,336 киль въ среднемъ за послѣднее пятилѣтіе. По отдѣльнымъ странамъ назначенія вывозъ этотъ распредѣлился слѣдующимъ образомъ, въ киллахъ: въ Великобританію 1,097, противъ 1,606 въ предыдущемъ году, во Францію 2,449, противъ 1,761 и въ Италію 79, противъ 230. Въ килограммахъ вывозъ отчетнаго года составляетъ приблизительно 280,000 кил., противъ 280,000 кил. въ 1900 г., 350,000 кил. въ 1899 г. и 293,000 кил. въ среднемъ за послѣднее пятилѣтіе. Достигнувъ приблизительно размѣровъ вывоза предыдущаго года, вывозъ шелка-сырца изъ Калькутты въ 1901 году уступаетъ на 70,000 кил., или 20% вывозу, 1899 года и на 13,000 кил., или 4,4% среднему вывозу за послѣднее пятилѣтіе.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

Активъ.	1903 г. 1 августа.	1903 г. 8 августа.	1902 г. 8 августа
Касса:			
полнофнное серебро . .	65,663	64,733	65,585
размѣнная монета . . .	21,318	21,110	23,134
Наличность золота Государственного банка . . .	824,432	830,977	742,748
Тратты и переводы на заграничныя мѣста	4,614	4,452	2,613
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	50,600	51,889	52,780
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями . .	205,158	204,559	200,172
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ проценти. бумаги	91,153	91,944	92,371
Ссуды:			
товарныя	24,250	24,343	23,628
промышленныя	51,157	52,110	50,495
Пассивъ.			
Кредитные билеты въ народномъ обращеніи . . .	588,303	594,405	555,047
Выданныя тратты и депозитныя квитанціи	5,093	5,394	1,688
Капиталы банка	55,039	55,039	55,065

Вклады:	1903 г. 1 августа.	1903 г. 8 августа.	1902 г. 8 августа.
срочные	17,648	17,618	19,942
безсрочные	40,566	40,577	43,840
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учрежденій и отдѣла расчетовъ между ж. д.	480,740	459,546	413,354
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	152,985	174,611	158,342
Учетный %:			
для векселей:			
до 3 мѣс.	4 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂	4 ¹ / ₂
до 6 мѣс.	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂
гос. рента за недѣлю .	99 ¹ / ₂ -%	99 ¹ / ₂ -% 1 ¹ / ₂ -% ¹ / ₂ -%	97

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

Отдѣлъ банковыхъ операцій.	1903 г. 30 іюля (12 авг.).	1903 г. 6 (19) августа.	1902 г. 7 (20) августа.
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений	6.555,514	8.660,488	9.735,063
Частные вклады	41.179,961	43.311,120	39.264,968
Активъ.			
Государственныя фонды . .	16.543,841	20.543,841	15.582,336
Вексельный портфель и ссуды	25.588,319	25.063,349	25.814,921
Свободный банкнотный резервъ	21.651,030	22.487,720	23.518,480
Золото и серебро	2.102,369	2.082,467	2.324,172
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ . . .	49—64	47—16	52—57
Эмиссіонный отдѣлъ.			
Золото въ монетахъ и слиткахъ	33.170,145	33.655,330	35.138,850
Общій выпускъ банкнотъ . .	51.345,145	51.830,330	53.313,850
Количество билетовъ въ обращеніи	29.694,115	29.342,610	29.795,370
Учетный %:			
официальный	3	3	3
частный	2 ¹ / ₂ -%	2 ¹ / ₂ -% ¹ / ₂ -%	2 ¹ / ₂ -%
Курсъ 2 ¹ / ₂ -% консолей . .	91,00-25-13-25	91,30-81-25	95,56-18

Французскій банкъ (во франкахъ).

Активъ.	1903 г. 31 іюля (13) авг.	1903 г. 7 (20) августа.	1902 г. 8 (21) августа.
Металлическая наличность:	3.677.899,317	3.681.729,899	3.747.801,713
золото	2.553.572,115	2.557.492,111	2.625.404,772
серебро	1.124.327,202	1.124.237,788	1.122.396,940
Вексельный портфель . .	502.255,092	458.143,873	393.087,872
Ссуды	639.738,319	635.532,192	615.737,218
Пассивъ.			
Билетное обращеніе . . .	4.178.702,065	4.141.072,885	3.991.153,160
Текущій счетъ казначейства	167.302,003	180.194,568	236.038,662
Частные вклады	453.212,066	446.774,319	514.427,901
Официальный учетъ . .	3	3	3
Премія на золото	—	—	—
3% француз. рента . . .	97,72-80-72	97,75-40	100,85-80-85

Германскій банкъ (въ маркахъ).

Активъ.	1903 г.	1903 г.	1902 г.
	2 (15) августа. 10	(23) августа. 10	(23) августа.
Металлическая наличность	950.039,000	976.024,000	1.030.777,000
Вексельный портфель	788.654,000	769.256,000	704.054,000
Ссуды	59.033,000	53.624,000	55.493,000
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	1.162.752,000	1.143.328,000	1.141.646,000
Количество билетовъ	—	—	—
Своб. бил. резервъ	300.112,000	346.162,000	396.125,000
Счета жиро	538.235,000	573.579,000	649.179,000
Учетъ:			
официальный	4	4	3
частный	3¼-¼	3¾	1 ⅞-¾
3% германскій заемъ	90,90-50-90-25	90,00-89,80-90,25	92,60-75

Сводный балансъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ на 1 мая 1903 г. — Дѣятельность нашихъ учреждений краткосрочнаго коммерческаго кредита, какъ можно усмотрѣть изъ приводимаго ниже своднаго баланса, не выходила за отчетный мѣсяцъ изъ нормальныхъ предѣловъ, и соотвѣтственно этому въ балансовыхъ итогахъ ихъ наблюдаются лишь относительно несущественныя измѣненія. Наиболѣе существеннымъ, въ с.-петербургскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ, является сокращеніе кассовой наличности на сумму свыше 3 милл. р. вмѣстѣ съ тѣмъ, и вексельный портфель, испытывавшій за предыдущій мѣсяцъ значительное возрастаніе, за отчетный мѣсяцъ нѣсколько сократился (на 1,6 милл. р.). Всѣ прочія статьи представляютъ увеличеніе, причемъ самое крупное увеличеніе (2 м. р.) приходится на статью «цѣнныя бумаги». Заслуживаетъ при этомъ упоминанія, что, несмотря на продолжающійся приливъ вкладовъ и на продолжающееся отсутствіе задолженности въ нѣкоторыхъ банкахъ, займы по переучету и перезалогу представляютъ дальнѣйшее, немногимъ, однако, превышающее 1 милл. р., увеличеніе.

Изъ приводимаго, затѣмъ, ниже сопоставленія цифръ полученныхъ процентовъ и комиссій къ 1 мая текущаго и предыдущаго годовъ, усматривается, что, въ общемъ, дѣятельность столичныхъ коммерческихъ банковъ сопровождалась болѣе успѣшными результатами, чѣмъ въ предыдущемъ году.

Что касается московскихъ банковъ, то въ нихъ также замѣчается сокращеніе вексельнаго портфеля и притомъ на относительно большую сумму, именно на сумму свыше 6 милл. р. Уменьшились также ссуды на 1,8 милл. р. Соотвѣтственно этому, и, несмотря на увеличеніе статьи «цѣнныя бумаги» на 1,7 милл. р., въ кассовой наличности московскихъ банковъ произошло увеличеніе на 3,4 милл. р., т. е. на нѣсколько большую сумму, чѣмъ образовавшееся за предыдущій мѣсяцъ сокращеніе. Затѣмъ наблюдается незначительное сокращеніе вкладовъ, испытывавшихъ за предыдущій мѣсяцъ увеличеніе на сумму свыше 6 милл. р., а въ займахъ по переучету и перезалогу образовалось небольшое увеличеніе, объясняемое преимущественно тѣмъ, что этой формой кредита воспользовались два московскихъ банка, не имѣвшихъ задолженности по этой статьѣ за предыдущій мѣсяцъ.

Въ провинціальныхъ банкахъ, наиболѣе замѣтныя измѣненія представляютъ статьи «ссуды» и «вклады». Первая изъ этихъ статей сократилась на сумму свыше 4½ милл. р., вторая же увеличилась почти на такую же сумму. Въ связи съ этимъ замѣчается возрастаніе вексельнаго портфеля на 2,4 милл. р. Займы также увеличились на 1,8 милл. р. Кассовая же наличность и статья «цѣнныя бумаги» представляютъ относительно ничтожныя измѣненія за минувшій мѣсяцъ.

Въ результатѣ кассовая наличность разсматриваемыхъ учреждений коммерческаго кредита нѣсколько увеличилась за отчетный мѣсяцъ, вклады же представляютъ вновь довольно замѣтное, хотя и уступающее предыдущему мѣсяцу, возрастаніе. Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведено движеніе этихъ суммъ за отчетный мѣсяцъ и по сравненію съ предыдущимъ годомъ, причемъ на-ряду съ этимъ сопоставлено и движеніе соотвѣствующихъ суммъ въ Государственномъ банкѣ (въ тысячахъ рублей):

	Кассовая наличность.			Вклады и текущіе счета.		
	Въ части банкахъ.	Въ Госуд. банкѣ.	Итого.	Въ части банкахъ.	Въ Госуд. банкѣ.	Итого.
1 мая 1902 г.	84,337	306,340	390,677	586,229	645,742	1.231,971
" 1903 г.	75,734	286,395	362,129	648,873	649,180	1.298,053
Противъ 1 мая 1902 г.	-8,603	-19,945	-28,548	+62,644	+3,438	+66,082
За мѣсяцъ съ 1 апрѣля по 1 мая 1903 г.	+288	+22,697	+22,985	+4,801	+17,657	+22,458

Сводный балансъ по главнѣйшимъ операціямъ с.-петербургскихъ, московскихъ и главнѣйшихъ провинціальныхъ банковъ, съ ихъ отдѣленіями и комиссіонерствами и вышеназванныхъ кредитныхъ обществъ приведенъ ниже (въ тысячахъ рублей):

С.-Петербургскіе банки.				Касса.	Портфель учетныхъ векселей.	Ссуды подъ залоги цѣнныхъ бумагъ.	Цѣнныя бумаги, принадлежащія банку.	Вклады.	Займы по переуч. и спеціальн. текущему счету.
Учетный и ссудный	{ 1 мая 1902 г.			2,238	15,139	17,080	5,359	16,637	—
	{ 1 " 1903 г.			2,784	19,496	17,702	4,817	22,919	—
	Противъ 1 мая 1902 г.			+546	+4,357	+622	-542	+6,282	—
Международный	{ 1 мая 1902 г.			10,615	30,829	20,847	10,277	32,548	—
	{ 1 " 1903 г.			5,100	45,116	18,084	12,135	38,189	—
	Противъ 1 мая 1902 г.			-5,515	+14,287	-2,763	+1,858	+5,641	—
Волжско-камскій	{ 1 мая 1902 г.			16,656	66,301	48,801	8,227	124,537	—
	{ 1 " 1903 г.			12,573	76,536	41,301	6,628	123,085	—
	Противъ 1 мая 1902 г.			-4,083	+10,235	-7,500	-1,599	-1,452	—
Частный коммерческій	{ 1 мая 1902 г.			2,362	15,243	8,865	3,982	9,467	1,363
	{ 1 " 1903 г.			1,910	18,272	10,347	4,222	12,936	1,126
	Противъ 1 мая 1902 г.			-452	+3,029	+1,482	+240	+3,469	-237
Русскій торгово-промышленный	{ 1 мая 1902 г.			2,106	22,675	8,043	3,303	22,705	4,985
	{ 1 " 1903 г.			2,568	27,600	8,612	2,887	27,722	4,328
	Противъ 1 мая 1902 г.			+462	+4,925	+569	-416	+5,017	-657

	Касса.	Портфель учетныхъ векселей.	Суды подъ за- логъ цѣн- ныхъ бу- магъ.	Цѣнные бумаги принадле- жащія банку.	Вклады.	Займы по переч. и спеціальн. текущему счету.
Русскій для внѣшней торговли. { 1 мая 1902 г.	11,387	33,971	27,093	11,032	42,915	325
{ 1 " 1903 г.	8,600	48,191 ¹⁾	62,055 ²⁾	10,847	54,423	200
Противъ 1 мая 1902 г.	-2,727	+14,220	+34,962	-185	+11,508	-125
С.-петербургско-московскій. { 1 мая 1902 г.	976	6,651	7,383	1,517	1,298	4,114
{ 1 " 1903 г.	1,209	6,523	6,612	750	1,706	3,236
Противъ 1 мая 1902 г.	+233	-128	-771	-767	+408	-878
Сѣверный. { 1 мая 1902 г.	1,462	18,706	5,679	1,622	7,448	53
{ 1 " 1903 г.	1,741	30,865	8,747	1,981	17,782	679
Противъ 1 мая 1902 г.	+279	+12,159	+3,068	+359	+10,334	+626
Лионскій Кредитъ { 1 мая 1902 г.	4,262	6,613	12,962	306	5,202	—
{ 1 " 1903 г.	3,786	7,217	16,387	390	7,275	—
Противъ 1 мая 1902 г.	-476	+604	+3,425	+84	+2,073	—
С.-петерб. общ. взаимн. кред. { 1 мая 1902 г.	599	9,911	10,463	2,571	18,305	200
{ 1 " 1903 г.	1,029	8,321	10,864	1,993	17,309	—
Противъ 1 мая 1902 г.	+430	-1,590	+401	-578	-996	-200
Второе с.-петерб. общ. взаимн. { 1 мая 1902 г.	177	2,853	1,122	—	1,880	1,488
кр. { 1 " 1903 г.	116	3,345	1,264	300	2,092	1,936
Противъ 1 мая 1902 г.	-61	+492	+142	+300	+212	+448
Общ. вз. кр. слѣб. уѣздн. земства. { 1 мая 1902 г.	617	4,884	5,755	1,180	10,657	0
{ 1 " 1903 г.	570	4,895	6,595	1,654	11,904	—
Противъ 1 мая 1902 г.	-47	+11	+840	+474	+1,247	-0
Всего { 1 мая 1902 г.	53,457	233,776	174,093	49,376	293,599	12,528
{ 1 " 1903 г.	42,046	296,377	208,570	48,604	337,342	11,505
Противъ 1 мая 1902 г.	-11,411	+62,601	+34,477	-772	+43,743	-1,023
За мѣс. съ 1 апрѣля по 1 мая 1903 г.	-3,353	-1,620	+1,658	+2,030	+1,221	+1,029

	Учетный и судный.	Между- народ- ный.	Волжско- камскій.	Частный коммерче- скій.	Русскій торгово- промы- шленный.	Русскій для внѣшней торговли.	С.-Пет- москов- скій.	Сѣвер- ный.	Лионскій кредитъ.
Получено % и комисіи:									
1 мая 1902 г.	564	1,202	2,430	304	839	728	210	538	409
1 " 1903 г.	758	1,246	2,396	406	944	910	183	824	364
Противъ 1 мая 1902 г.	+194	+44	-34	+102	+105	+182	-27	+286	-45

	Касса.	Портфель учетныхъ векселей.	Суды подъ за- логъ цѣн- ныхъ бу- магъ.	Цѣнные бумаги, принадле- жащія банку.	Вклады.	Займы по переч. и спеціальн. текущему счету.
Московскіе банки.						
Московский купеческій. { 1 мая 1902 г.	3,870	78,113	27,909	12,084	103,478	1,063
{ 1 " 1903 г.	6,824	63,356	26,254	14,304	102,132	—
Противъ 1 мая 1902 г.	+2,954	-14,757	-1,655	+2,220	-1,346	-1,033
Московский учетный. { 1 мая 1902 г.	2,551	15,265	7,101	1,471	17,313	1,400
{ 1 " 1903 г.	3,004	17,345	8,513	1,98	20,322	3,358
Противъ 1 мая 1902 г.	+453	+2,080	+1,412	+427	+3,009	+1,958
Московский торговый. { 1 мая 1902 г.	1,527	15,194	9,846	3,343	26,195	—
{ 1 " 1903 г.	1,502	15,531	10,283	2,966	26,968	400
Противъ 1 мая 1902 г.	-325	+337	+437	-377	+773	+400
Московск. международный. { 1 мая 1902 г.	1,388	16,882	20,648	5,003	19,071	9,571
{ 1 " 1903 г.	1,275	18,223	20,080	2,990	21,283	7,539
Противъ 1 мая 1902 г.	-113	+1,341	-568	-2,013	+2,212	-2,032
Всего. { 1 мая 1902 г.	9,636	125,454	65,504	21,901	166,057	12,034
{ 1 " 1903 г.	12,605	114,455	65,130	22,158	170,708	11,297
Противъ 1 мая 1902 г.	+2,969	-10,999	-374	+257	+4,648	-737
За мѣсяцъ съ 1 апрѣля по 1 мая 1903 г.	+3,456	-6,190	+1,869	+1,763	-791	+471

	Касса.	Портфель учетныхъ векселей.	Суды подъ за- логъ цѣн- ныхъ бу- магъ.	Цѣнные бумаги, принадле- жащія банку.	Вклады.	Займы по переч. и спеціальн. текущему счету.
Провинціальные банки.						
Азовско-донской. { 1 мая 1902 г.	5,215	26,050	11,943	6,358	39,251	265
{ 1 " 1903 г.	5,779	31,440	13,042	6,878	48,133	291
Противъ 1 мая 1902 г.	+564	+5,390	+1,099	+520	+8,882	+26
Варшавскій коммерческій. { 1 мая 1902 г.	4,074	19,438	11,124	2,060	18,143	580
{ 1 " 1903 г.	2,197	23,389	12,302	1,632	17,931	999
Противъ 1 мая 1902 г.	-1,877	+3,951	+1,178	-428	-212	+419
Варшавскій учетный. { 1 мая 1902 г.	1,390	5,881	3,058	3,230	3,869	570
{ 1 " 1903 г.	1,617	5,453	4,385	2,776	3,288	729
Противъ 1 мая 1902 г.	-773	-428	+1,327	-454	-581	+159
Лодзинскій торговый. { 1 мая 1902 г.	1,184	14,391	1,679	477	7,596	1,172
{ 1 " 1903 г.	1,209	15,976	1,549	586	7,471	1,339
Противъ 1 мая 1902 г.	+25	+1,585	-130	+109	-125	+167

1) Учетъ векселей, торговыхъ обязательствъ и купоновъ.

2) Суды подъ обезпеченіе и корреспонденты банка „лого“.

	Касса.	Портфель утильных векселей.	Суды подъ за- логъ цѣн- ныхъ бу- магъ.	Цѣнные бумаги, приваде- жащія банку.	Вклады.	Займы на переуч. и спеціальн. текущему счету.
Орловскій коммерческій	1,388	10,983	7,989	2,887	12,749	3,213
Противъ 1 мая 1902 г.	1,264	14,056	8,803	375	14,964	5,221
Противъ 1 мая 1903 г.	-124	+3,073	+814	-2,512	+2,215	+2,008
Рижскій коммерческій	936	10,496	1,157	1,826	4,573	2,883
Противъ 1 мая 1902 г.	1,311	14,651	1,209	1,009	6,122	4,080
Противъ 1 мая 1903 г.	+375	+4,155	+52	-817	+1,549	+1,197
Южно-русс. промышленн.	2,143	6,529	7,110	756	4,440	7,884
Противъ 1 мая 1902 г.	2,096	9,362	6,236	978	7,130	8,860
Противъ 1 мая 1903 г.	-47	+2,833	-874	+222	+2,690	+976
Рижскій биржевой	1,492	8,451	6,270	381	16,076	121
Противъ 1 мая 1902 г.	937	7,711	6,429	156	15,381	211
Противъ 1 мая 1903 г.	-555	-740	+159	-225	-695	+90
Одесскій учетный	2,868	5,632	4,738	1,906	16,487	—
Противъ 1 мая 1902 г.	5,280	5,748	5,227	1,947	17,488	—
Противъ 1 мая 1903 г.	+2,417	+116	+489	+41	+1,001	—
Балтійскій торгово-промыш.	29	573	219	815	65	773
Противъ 1 мая 1902 г.	94	694	82	889	103	848
Противъ 1 мая 1903 г.	+65	+121	-137	+74	+38	+75
Нижегородскій купеческій	530	2,452	384	—	3,324	166
Противъ 1 мая 1902 г.	299	2,618	370	—	2,815	277
Противъ 1 мая 1903 г.	-231	+166	-14	—	-509	+111
Всего	21,244	110,876	55,671	20,696	126,573	17,627
Противъ 1 мая 1902 г.	21,083	131,098	59,634	17,226	140,826	22,855
Противъ 1 мая 1903 г.	-161	+20,222	+3,963	-3,470	+14,253	+5,228
За мѣс. съ 1 апрѣля по 1 мая 1903 г.	+185	+2,453	-4,773	+283	+4,371	+1,873

ТУРЦИЯ.

Исправленный проектъ унификаціи вѣнчанаго долга.— Происходившіе между иностранными владѣльцами турецкихъ государственныхъ фондовъ переговоры относительно принятія или отклоненія предложеннаго проекта унификаціи турецкаго вѣнчанаго долга привели на дняхъ, какъ сообщаютъ газеты, къ благопріятному результату. Главнымъ препятствіемъ къ утвержденію проекта явились предъявленныя англійскими владѣльцами требованія. Послѣднія заключались, прежде всего, въ томъ, чтобы Турція гарантировала уплату нужной для платежа процентовъ по вѣнчаному долгу суммы, въ случаѣ если бы предназначенныхъ для того доходовъ оказалось недостаточно и, вмѣстѣ съ тѣмъ, не хватило бы образуемаго на этотъ случай резервнаго фонда. Въ послѣднюю минуту англійскіе владѣльцы отказались отъ этого требованія, а въ видѣ компенсаціи, турецкое правительство обѣщало опубликовать новый законъ о гербовыхъ сборахъ одновременно съ обнародованіемъ декрета объ унификаціи долга. Сверхъ того, было обѣщано отдавать въ распоряженіе управленія долга возможные излишки поступленій гербоваго сбора, которые по первоначальному проекту поступали въ пользу Турціи. Второе требованіе англійскихъ владѣльцевъ заключалось въ повышеніи размѣра курса, установленнаго для обмѣна облигацій серіи С на новыя облигаціи съ 40 до 42½%. Это требованіе удовлетворено было въ томъ отношеніи, что указанный размѣръ опредѣленъ былъ въ 41½%. На это потребуются ассигнованіе 42,000 ф. ст. ежегодно, а для полученія этихъ средствъ признано возможнымъ понизить размѣръ дѣлаемаго на срочное погашеніе турецкаго долга отчисленія, съ 0,5 до 0,45%, причемъ срокъ обращенія вновь выпускаемаго займа подлежитъ соответственному удлинению на 2 года приблизительно. Наконецъ, во исполненіе послѣдняго требованія англійскихъ владѣльцевъ рѣшено возможные излишки доходовъ обращать, прежде всего, на пополненіе резервнаго фонда и лишь по достиженіи этимъ фондомъ первоначальной высоты, излишки эти будутъ дѣлиться поровну между турецкимъ правительствомъ и управленіемъ долга. Исправленный сказаннымъ образомъ проектъ унификаціи предполагается ввести въ дѣйствіе съ 1 сентября т. г.

Извлеченіе изъ донесеній рос-
сійскихъ и иностранныхъ кон-
суловъ.

Отъ російскаго генеральнаго консула въ Копенгагенъ. — Участіе датскихъ фирмъ въ торговлѣ масломъ.

Дѣятельность датскихъ торговыхъ фирмъ въ Сибири, занимающихся вывозомъ масла, въ теченіе 1902 г. была весьма успѣшна. Фирма Эсманъ, годовою оборотъ которой достигъ въ послѣдніе годы 5 милліоновъ рублей, открыла нѣсколько новыхъ отдѣленій, между прочимъ въ Минусинскѣ, гдѣ до того времени населеніе маслодѣльемъ совершенно не занималось. Для возбужденія въ населеніи интереса къ новому дѣлу, фирма обыкновенно снабжаетъ населеніе въ кредитъ машинами и необходимыми для производства масла инвентаремъ, уплата за который производится путемъ поставки масла для фирмы. Кромѣ закупки крестьянскаго масла, фирма Эсманъ основала въ Сибири собственныя маслодѣльни, въ которыхъ работаетъ за собственный счетъ. По мнѣнію представителей фирмы, изготовляемое на нихъ масло по качеству стоитъ выше обыкновеннаго сибирскаго масла, и обученные на этихъ заводахъ маслодѣлы постоянно оказывались лучше подготовленными, нежели обучавшіеся на обыкновенныхъ сибирскихъ маслодѣльняхъ. Фирма основала также въ Сибири складъ сельскохозяйственныхъ машинъ, изъ котораго крестьяне имѣютъ возможность получать наиболѣе совершенныя орудія.

Относительно организаціи въ Сибири правительствомъ въ послѣднее время маслодѣленъ на паяхъ, представители датскихъ фирмъ отзываются сочувственно, оговариваясь, что желательно было бы все-таки ограничивать сферы дѣятельности, дабы не вредить другъ другу; такъ, нѣкоторыя датскія фирмы при выраженіи населеніемъ желанія организовать маслодѣльни на паяхъ предложили уступить для этой цѣли свои заводы въ этой мѣстности на весьма убрѣнныхъ условіяхъ, лишь бы избѣжать вредной для обѣихъ сторонъ конкуренціи.

Производство масла въ Сибири за 1902 г. значительно увеличилось, сравнительно съ предшествующими го-

дами, причемъ Курганъ занялъ первое мѣсто по вывозу сибирскаго масла. Нужно, впрочемъ, ожидать нѣкоторое уменьшеніе возникновенія новыхъ маслосдѣленъ въ будущемъ относительно послѣднихъ лѣтъ, въ виду того, что приходится нынѣ имѣть дѣло съ глухими мѣстностями, отдаленными отъ желѣзнодорожныхъ линій. За то существующіе заводы принуждены будутъ обратить особенное вниманіе на качество и однородность изготовляемаго масла для успѣшной продажи его по высокимъ цѣнамъ и удержанія за собой заграничныхъ рынковъ. Цѣны на масло въ теченіе 1902 г. подвергались значительнымъ колебаніямъ. Въ началѣ года, вслѣдствіе большого спроса на сибирское масло, цѣны повысились съ 11 р. 50 к. до 13 р. за пудъ. Въ апрѣлѣ и маѣ цѣны понизились, вслѣдствіе усиленнаго производства и появленія на рынкѣ большого количества складочнаго масла, задержаннаго крестьянами въ надеждѣ на дальнѣйшее повышеніе цѣнъ. Въ теченіе лѣта колебались между 10 р. 80 к. и 11 р. 20 к. Въ концѣ года цѣны опять повысились до 12 р. 50 к. пудъ, что представляетъ весьма хорошую цѣну. Такимъ образомъ, истекшій годъ надо признать весьма удовлетворительнымъ для населенія Сибири, занимающагося производствомъ масла. Относительно своего посредничества при сбытѣ сибирскаго масла за границу, представители датскихъ фирмъ держатся того мнѣнія, что дѣятельность ихъ весьма полезна для сибирскихъ производителей масла, во-первыхъ, потому, что они обладаютъ контингентомъ людей съ специальными познаніями по этой отрасли сельскаго хозяйства, а, во-вторыхъ, потому, что имъ открыто, вслѣдствіе географическаго положенія Дании и долготѣйшей опытности, наибольшее количество рынковъ, а именно скандинавскіе, германскіе и англійскій рынки. Изъ Копенгагена сибирское масло, смотря по своему качеству, можетъ быть направлено на любой изъ вышеупомянутыхъ рынковъ. Между тѣмъ, какъ англійскій рынокъ, будучи самымъ большимъ потребителемъ масла, является въ то же время и самымъ требовательнымъ, потребляя только масло самаго высшаго качества, требованіе которому сибирское масло далеко не всегда удовлетворяетъ.

Въ послѣднее время датскія фирмы стали заниматься также вывозомъ изъ Сибири мяса, въ особенности баранины и дичи. Относительно вывоза баранины въ 1892 г., вслѣдствіе господствовавшихъ въ Сибири высокихъ цѣнъ, вызванныхъ плохимъ урожаемъ 1901 г., и, напротивъ, низкихъ цѣнъ на европейскихъ рынкахъ, торговля эта не дала хорошихъ результатовъ, тѣмъ не менѣе виды на текущій годъ въ этомъ отношеніи значительно лучше, въ виду хорошаго урожая травъ и оставленія сибирскими крестьянами большаго, чѣмъ обыкновенно, количества ягнятъ для приплода. Цѣны на дичь въ Сибири, въ теченіе истекшаго года, постоянно повышались, и для нѣкоторыхъ породъ повышеніе это достигло съ начала года 50%.

Отъ російскаго консула въ Чикаго. Отчетъ за 1902 г.—Истекшій 1902 г. въ очень многихъ отношеніяхъ можетъ считаться однимъ изъ самыхъ замѣчательныхъ въ исторіи желѣзныхъ дорогъ Соединенныхъ Штатовъ, отражая общее небывалое благоденствіе страны. Общій доходъ желѣзнодорожныхъ компаній за 1902 г. дошелъ до 1.711.745,200 долларовъ, что въ сравненіи съ 1901 годомъ представляетъ увеличеніе на 150.753,348 долл.

Если взглянуть на цифры ввоза и вывоза матеріаловъ за прошлый 1902 годъ, оказывается, что вывезено было на 1.340.000,000 долларовъ и ввезено было на 125.000,000 долларовъ, что показываетъ, что вывозъ уменьшился на 125.000,000 долларовъ, а ввозъ увеличился на 70.000,000 долларовъ противъ 1901 года.

Этотъ замѣчательный рекордъ въ исторіи коммерческихъ оборотовъ Соединенныхъ Штатовъ объясняется нижеслѣдующими обстоятельствами: уменьшеніе вывоза предписывается су-

щественнымъ и временнымъ причинамъ. А увеличеніе ввоза служить доказательствомъ расширенія фабричной дѣятельности. Неурожай кукурузы по случаю засухи въ 1901 году не только едва не довелъ экспортъ ея почти до нуля, но также повлиялъ на экспортъ пшеницы и другихъ зерновыхъ продуктовъ, которые замѣняли кукурузу въ домашнемъ потребленіи и одновременно уменьшили экспортъ другихъ продуктовъ, которыя главнымъ образомъ зависятъ отъ урожая кукурузы.

Съ другой стороны, увеличеніе ввоза въ большей мѣрѣ служитъ доказательствомъ расширенной фабричной дѣятельности, такъ какъ большая часть ввозныхъ матеріаловъ были сырые продукты, ввозная стоимость которыхъ достигла небывалыхъ предѣловъ въ сравненіи съ прошлыми годами.

Нужно также замѣтить, что и ввозъ предметовъ роскоши и готовыхъ вещей увеличился на 32.000,000 долларовъ, ввозъ однихъ только брилліантовъ увеличился больше чѣмъ вѣсье противъ 1901 года, изъ чего опять-таки явствуетъ, что страна благоденствуетъ, ибо является большой спросъ на предметы роскоши.

Насколько общее благосостояніе страны отразилось на Чикаго видно изъ того, что производство фабричныхъ издѣлій въ г. Чикаго за 1902 годъ увеличилось на 161.763,000 долл., а оптовая торговля на 129.665,000 долл. противъ 1901 года. Общій итогъ фабричнаго производства за 1902 г. достигъ въ городѣ Чикаго 1.287,663,000 долл., а оптовая торговля 967.415,000 долл., что въ сравненіи съ 1901 годомъ показываетъ увеличеніе въ 14½—15%.

Вообще 1902 годъ былъ настолько же удовлетворительный по отношенію заработковъ, какъ и по объему оборотовъ, и лишь немногія отрасли промышленности, по причинѣ специальныхъ условій, жалуются на малые заработки къ концу года; что касается рабочаго класса, то его положеніе было больше чѣмъ удовлетворительно и, по словамъ рабочаго комиссара Carrol D. Wright, рабочая плата никогда еще не достигала такого высокаго уровня, какъ въ прошломъ году, когда движеніе въ этомъ направленіи наблюдалось почти во всѣхъ сферахъ труда и нигдѣ оно не было болѣе замѣтнымъ чѣмъ въ желѣзнодорожной дѣятельности. Это замѣчаніе относится не только къ Чикаго, но и ко всей странѣ. Паровозные и вагонные заводы по всей странѣ работали день и ночь, и тѣмъ не менѣе не хватало локомотивовъ и вагоновъ для перевозки грузовъ. Чикаго наравнѣ съ другими городами страдалъ по временамъ отъ недостатка угля и невозможности своевременно транспортировать грузы. Единственнымъ неблагоприятнымъ результатомъ для Чикаго въ продолженіе 1902 года является пониженіе озерной навигаціи, благодаря крайне неудовлетворительнымъ условіямъ рѣки Чикаго съ ея навигаціонными препятствіями въ видѣ мостовъ и тунелей. Чикаго, однако, продолжаетъ свой ростъ гигантскими шагами и на постройку однихъ только новыхъ заводовъ въ теченіе 1902 года было затрачено 9 миллионъ долларовъ.

Несмотря на закрытіе антрацитныхъ копей въ продолженіе большей части года, недостатокъ антрацитнаго угля былъ замѣщенъ смолистымъ углемъ и общее число тоннъ полученнаго въ Чикаго угля за 1902 годъ превзошло на 400,000 тоннъ количество угля, полученнаго въ 1901 году.

Цѣны на бычье мясо на скотобойняхъ въ Чикаго были очень высоки весной; мелочные торговцы мясомъ подняли свои цѣны до такой степени, что публика начала явно возмущаться и потребовалось также вмешательство федеральнаго правительства, которое назначило слѣдствіе по предпологавшемуся существовавшему тресту и фрахтамъ, данными ему желѣзными дорогами для успѣшной борьбы съ другими продавцами и вопреки существующимъ между штатами законамъ о торговлѣ. Вопросъ остается еще понинѣ невыясненнымъ и борьба между владѣльцами скотобоенъ еще продолжается. На всѣ протесты оптовые торговцы отвѣчали, что они продавали свои мясные продукты по низшей цѣнѣ чѣмъ они должны были бы брать, чтобы не терпѣть убытковъ, въ

виду высокихъ цѣнъ, платимыхъ ими за живой скотъ. Они утверждали, что ихъ польза состояла исключительно во второстепенныхъ продуктахъ, которые они утилизировали только благодаря своимъ крупнымъ операциямъ по скотоводству.

Обороты съ желѣзными и стальными продуктами достигли въ г. Чикаго въ 1902 г. 178.000.000 долл., не включая сюда издѣлій литой стали и другихъ, относящихся къ нимъ продуктовъ, которые еще увеличили бы эту цифру на нѣсколько милліоновъ долларовъ.

Значеніе Чикаго, какъ центра желѣзной и стальной промышленности, можетъ быть видно изъ сравненія его производства съ общимъ количествомъ произведеннаго чугуна во всей странѣ, которое въ 1902 году достигло 18.000.000 т. противъ 15.878.000 т. въ 1901 году.

Получки желѣзной руды въ южномъ Чикаго достигли за послѣдній годъ 3.400.000 тоннъ, изъ которыхъ 3.392.000 т. были привезены озернымъ путемъ изъ сѣверныхъ рудниковъ.

Истинный угольный голодъ, проявившійся нѣсколько разъ въ теченіе года, заставилъ нѣсколько печей закрыть свою дѣятельность, но, несмотря на это, уменьшеніе размѣровъ производства оказалось небывалымъ въ исторіи Чикаго.

Въ то время, какъ г. Чикаго считался преимущественно распределительнымъ центромъ желѣзныхъ и стальныхъ продуктовъ, быстрый ростъ и распространеніе его фабричной дѣятельности, дасть Чикаго видное мѣсто между самыми крупными производителями и прошлое развитіе его въ этомъ отношеніи въ всякаго сомнѣнія все еще будетъ ничтожнымъ въ сравненіи съ будущимъ расширеніемъ его. Теперь уже дѣлаются приговленія для сильнаго увеличенія производства домашнихъ печей и прокатныхъ заводовъ, а также усовершенствованіе въ старыхъ заводахъ, которые несомнѣнно поведутъ къ пониженію стоимости производства.

Всѣ прокатные заводы теперь уже запродали свои продукты за 1903 годъ и нѣкоторые изъ нихъ уже переполнены заказами на 1904 годъ.

Не мѣшаетъ обратить вниманіе на то, что несмотря на огромное количество желѣзной руды, привезенной изъ всѣхъ частей Соединенныхъ Штатовъ, также было ввезено въ громадномъ количествѣ изъ Англіи и мнѣ кажется, что при громадномъ спросѣ на сырой матеріалъ русская руда несомнѣнно нашла бы здѣсь сбытъ.

Жатвенныя и сѣнокосныя машины составляютъ большую часть земледѣльческихъ орудій и здѣшній рынокъ составляетъ 65% всѣхъ жатвенныхъ машинъ для всего міра.

Сила города Чикаго какъ пунктъ для централизованія сырыхъ матеріаловъ, выдѣлки и распределенія этого рода машинъ была признана много лѣтъ тому назадъ и много попытокъ было сдѣлано для консолидаціи всѣхъ земледѣльческихъ заводовъ. Первая попытка въ этомъ направленіи сдѣлана 10 лѣтъ тому назадъ, но только нѣсколько мѣсяцевъ прошло съ тѣхъ поръ какъ финансистамъ и прожекторамъ удалось привести этотъ планъ въ исполненіе и образовались тресты, съ капиталомъ въ 120.000.000 долларовъ.

Заготовленіе желѣзнодорожныхъ грузовыхъ вагоновъ также является одной изъ крупныхъ отраслей промышленности г. Чикаго, такъ какъ, напримѣръ, на пульмановскихъ заводахъ American Car & Foundry Co., Illinois Car & Equipment Company и мастерскихъ Illinois Central было заготовлено въ теченіе 1902 года 25.000 грузовыхъ вагоновъ, которые немедленно были пущены въ употребленіе желѣзнодорожными компаніями, которыя не давали даже краски высохнуть, но, несмотря на такое количество новыхъ вагоновъ, пущенныхъ въ употребленіе они были только каплей сравнительно съ тѣмъ, что желѣзныя дороги требовали для перевозки своихъ грузовъ. Общее число заготовленныхъ вагоновъ несомнѣнно достигло бы 30.000 если бы не пожаръ, случившійся въ іюнѣ въ Негевичскихъ мастерскихъ Illinois Car Equipment Co.

Кромѣ этого сотни пассажирскихъ вагоновъ были выстроены въ Чикаго, компанія Пульмана оставила заготовленіе пасса-

жирскихъ вагоновъ для употребленія городскихъ желѣзныхъ дорогъ еще 3 года тому назадъ и никакая другая компанія въ г. Чикаго специально этимъ не занялась, такъ что эти послѣдніе не составляютъ продукта города Чикаго, а другихъ центровъ Соедин. Штатовъ.

Стоимость вагоновъ, выстроенныхъ въ теченіе года дойти до 30 милл. долларовъ, къ которымъ можно прибавить не менѣе 9 милл. долл. за починку болѣе чѣмъ 100.000 вагоновъ, которые были присланы сюда для ремонта и починки; такимъ образомъ выходитъ, что общій итогъ суммы, затраченной по этой промышленности за 1902 годъ въ мастерскихъ г. Чикаго достигъ 39.000.000 долларовъ.

Всѣ вагонныя мастерскія переполнены заказами на весь будущій годъ и эти заказы показываютъ существующее стремленіе къ постройкѣ болѣе тяжелыхъ и емкихъ вагоновъ. Вагоностроительныя мастерскія и мастерскія для ремонта вагоновъ занимаютъ въ одномъ только Чикаго 17.500 рабочихъ, ежегодная плата которыхъ составляетъ около 10.000.000 дол.

Въ виду громаднаго спроса на рабочія руки и непрерывныхъ стачекъ, поддерживаемыхъ организованнымъ трудомъ во всѣхъ отрасляхъ промышленности и торговли, включая жизненные припасы, жизнь въ городѣ Чикаго вздорожала почти что на 50% за послѣдніе годы.

Резюмируя дѣятельность прошлаго года, судя по уже имѣющимся заказамъ для весеннихъ и болѣе позднихъ доставокъ, а также потому, что всѣ рабочія руки заняты при высокой рабочей платѣ и что фермеры имѣли прекрасный урожай, за который они получили высокія цѣны, нужно придти къ заключенію, что будущій годъ если не превзойдетъ, то во всякомъ случаѣ уравниваетъ рекордъ 1902 года. 12 мѣсяцевъ тому назадъ многіе говорили, что 1902 году невозможно будетъ достигнуть уровня 1901 года. Однако же, окончательные отчеты показали, что 1902 годъ не только достигъ уровня 1901 года, но превзошелъ его на столько, что теперь почти всѣ финансисты того мнѣнія, что 1903 годъ несомнѣнно достигнетъ оборотовъ 1902 года, если не превзойдетъ ихъ.

"Отъ великобританскаго вице-консула въ Чимупно. Внѣшняя торговля Кореи въ 1902 году."—Несмотря на плохой урожай въ Корей въ 1901 году, обороты внѣшней торговли въ отчетномъ году оказались наиболѣе благоприятными со времени открытія корейскихъ портовъ, не считая, конечно, 1901 года. На-ряду съ неурожаемъ, затрудненія создавались также вслѣдствіе обезцѣненія монеты. При такихъ условіяхъ, благоприятные итоги внѣшней торговли открываютъ для будущаго широкія перспективы.

Общіе обороты по внѣшней торговлѣ выразились въ суммѣ 2.745,346 ф. стерл.; ввозъ составилъ 1.328,351 ф. стерл., вывозъ товаровъ 846,034 ф. ст., а золота 516,961 ф. ст. Торговый балансъ снова опредѣлился не въ пользу Кореи, но лишь въ суммѣ 16,356 ф. ст., тогда какъ въ среднемъ въ теченіе послѣднихъ пяти лѣтъ превышеніе ввоза надъ вывозомъ равнялось 107,309 ф. ст. Обратное явленіе наблюдалось только въ 1900 году. Въ среднемъ за послѣднія пять лѣтъ годовой оборотъ внѣшней торговли равнялся 2.370,075 фунт. стерл., такъ что оборотъ 1902 года превысилъ нормальный на 378,271 ф. ст.

По сравненію съ 1901 г. сумма ввоза уменьшилась на 117,914 ф. ст., а сумма вывоза на 7,567 ф. ст. Сокращеніе ввоза объясняется скопленіемъ товаровъ, оставшихся съ 1901 г. непроданными; произошло оно, главнымъ образомъ, на счетъ хлопчатобумажныхъ издѣлій. Низкій курсъ серебра и дороговизна хлопка сырка несомнѣнно способствовали ослабленію сбыта англійскихъ бумажныхъ издѣлій. Ввозъ сырого и бѣлаго шертинга англійскаго производства уменьшился на 4,377 ф. ст. и упалъ до 172,515 ф. ст., ввозъ англійскаго и американа тика на 6,986 ф. ст. (до 9,274 ф. ст.), англій-

скаго кумача на 55 ф. ст. (до 1,873 ф. ст.), австрійскаго и америкайскаго шиттинга на 22,835 ф. ст. (до 57,342 ф. ст.), англійской и индійской пряжи на 270 ф. ст. (до 3,923 ф. ст.). Все же англійскихъ товаровъ ввозится больше, чѣмъ дешевыхъ японскихъ. Шерстяныхъ товаровъ ввезено вдвое меньше, чѣмъ въ 1901 году, на сумму 7,846 ф. ст., но дѣло въ томъ, что именно въ 1901 году ввозъ шерстяныхъ издѣлій увеличился на 200%. Предметовъ роскоши, напр., шелковыхъ издѣлій, ввезено тоже меньше. Съ другой стороны, увеличился ввозъ рудничныхъ принадлежностей (46,659 ф. ст.), мѣшковъ и веревокъ, что указываетъ на развитіе горнаго дѣла въ Корей. Большой спросъ существуетъ также на земледѣльческія машины и швейныя (14,608 ф. ст.); желѣзнодорожные матеріалы въ постоянномъ требованіи, въ виду постройки линіи Сеулъ—Фузанъ. Вообще говоря, Корея съ каждымъ годомъ представляетъ собою все лучшій рынокъ для сбыта иностранныхъ товаровъ.

Сибирская желѣзная дорога приблизила страну къ Европѣ, по крайней мѣрѣ, въ смыслѣ быстроты пассажирскаго передвиженія; сооруженіе линіи Сеулъ—Фузанъ дастъ сильный толчекъ развитію внѣшней торговли. Путь отъ Чимильпо до Лондона можетъ быть теперь совершенъ въ 21 день, а когда линія Сеулъ—Фузанъ будетъ готова, то перѣздъ изъ Чимильпо или Сеула въ Токио займетъ 44 часа.

Вывозъ всякаго рода съѣстныхъ припасовъ, исключая пшеницы и ячменя, значительно уменьшился. Риса вывезено было меньше на 67,655 ф. ст., а именно на сумму 359,804 ф. ст. За то усилился экспортъ шкуръ (70,815 ф. ст.), кожи (2,239 ф. ст.) и скота (19,383 ф. ст.). Экспортъ золота все болѣе и болѣе возрастаетъ. Эмиграція изъ Кореи направляется на Гавайскіе острова. Мужчинъ выѣхало 252, женщинъ 35.

Несмотря на тревожные симптомы, сборъ риса въ 1902 г. оказался удовлетворительнымъ, хотя качество было сравнительно низкое.

Высокіе фрахты изъ британскихъ портовъ на Дальній Востокъ способствовали вздорожанію англійскихъ товаровъ, вслѣдствіе чего спросъ на нихъ уменьшился. Поднятіе цѣнъ оказываетъ здѣсь болѣе гибельное вліяніе на торговлю, чѣмъ гдѣ бы то ни было. Къ тому же, покупатель въ Корей легко мѣняетъ вкусы, такъ что при возникновеніи спроса надлежитъ возможно скорѣе удовлетворить его.

Въ привозѣ локомотивовъ Соединенные Штаты успѣшно конкурируютъ съ Англійей, благодаря быстротѣ исполненія заказовъ и дешевизнѣ. Такъ, желѣзнодорожная компанія Сеулъ—Фузанъ заказала американцамъ восемь новыхъ локомотивовъ. Въ маѣ въ Корею для нуждъ упомянутой дороги прибыло 4,000 тоннъ рельсовъ и другихъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей.

«Oriental Cigarette and Tobacco Co», англійская компанія въ Гонгъ-Конгѣ, недавно стала изготовлять въ Чимильпо сигаретки изъ ричмондскаго и корейскаго табака. Шесть машинъ вырабатываютъ до 1 милл. сигаретокъ въ день. Сильно мѣшаетъ экспорту высокая вывозная пошлина въ 5%. Съ іюля 1902 г. по февраль 1903 г. продано сигаретокъ на 2,411 ф. ст.

Вообще говоря, экономическое развитіе страны открываетъ, по словамъ консула, англійской торговлѣ весьма широкія перспективы. Въ прежнее время китайскіе купцы оказывали корейскимъ торговымъ фирмамъ кредитъ на большой срокъ, и корейцы ждали того же отъ иностранцевъ. Иностранные банки на Дальнемъ Востокѣ взимаютъ 7—8% въ годъ, туземные же 10—14%. По мнѣнію одного англичанина, знатока Кореи, ввозъ британскихъ товаровъ значительно увеличился бы, если бы крупныя манчестерскіе мануфактуристы отправляли въ Корею свои издѣлія по коносаментамъ фирмамъ, заслуживающимъ полного довѣрія, конечно, насчитывая за это проценты.

Торговля Кореи въ значительной степени зависитъ отъ

урожаю риса. Въ случаѣ неурожая, уменьшается спросъ на всѣ товары; при этомъ импортерамъ приходится держать въ складахъ непроданный товаръ иногда въ теченіе года и платить обычный въ Корей процентъ. Англійскимъ мануфактуристамъ слѣдовало бы, по мнѣнію консула, довольствоваться столь же низкимъ процентомъ, какъ въ самой Англій. Въ импортной торговлѣ весною обыкновенно дѣлаются заказы со сдачей осенью, или наоборотъ. Главными конкуррентами Англій въ Корей являются Японія и Китай. Японія, говорить англійскій консулъ, больше всѣхъ заинтересована въ торговлѣ Кореи, и японцы навѣзжаютъ въ Корею массажи. Въ 1902 году отмѣнены даже паспорта для лицъ, ѣдущихъ въ Китай и въ Корею. Японское населеніе въ договорныхъ портахъ Кореи значительно возросло, и теперь раздаются жалобы на вздорожаніе земельной аренды и квартиръ. Вообще, японское вліяніе распространяется повсюду. Въ Сеулѣ недвижимая собственность японцевъ оцѣнивается въ 600,000 іенъ.

Что касается Китая, то развитію торговыхъ сношеній съ нимъ помѣшала война 1894—95 гг., а затѣмъ возстаніе боксеровъ въ 1900 году. Китайцы сильно отстали отъ японцевъ въ дѣлѣ завоеванія корейскаго рынка. Россія, подобно Японіи, старается развитъ торговлю съ Кореей. Въ 1901 г. русскій консулъ перѣхалъ изъ Сеула въ Чимильпо по соображеніямъ коммерческаго характера. Восточно-китайская дорога старается улучшить сообщеніе между Чимильпо, Шанхаемъ, Портъ-Артуромъ и Дальнимъ и устроила большую контору въ Чимильпо. Аналогичныя усилія прилагаетъ и Германія въ лицѣ пароходной компаніи «Hamburg-Amerika Linie».

Торговля страдаетъ, главнымъ образомъ, отъ плачевнаго состоянія денежнаго обращенія въ Корей. Въ 1902 г. курсъ никкелевыхъ денегъ упалъ ниже чѣмъ когда-либо до тѣхъ поръ. вмѣстѣ съ тѣмъ, появилось огромное количество фальшивыхъ денегъ, что еще болѣе ухудшило положеніе дѣлъ, и безъ того весьма печальное при отсутствіи запасовъ драгоцѣнныхъ металловъ въ странѣ. Уже въ 1901 году обиліе поддѣльной монеты обращало на себя вниманіе, и въ прошломъ году рѣшено было принять мѣры противъ ея распространенія. Японское правительство 7 ноября 1902 г. воспретило японцамъ выдѣлку никкелевой монеты и вывозъ такой въ Корею подъ страхомъ тюремнаго заключенія до одного года или штрафа до 200 іенъ. Эта мѣра дала возможность японскимъ таможеннымъ чиновникамъ воспрепятствовать вывозу фальшивой монеты, а корейскимъ — привлечь къ отвѣтственности виновныхъ японцевъ. Таможенныя власти въ Чимильпо конфисковали въ теченіе 1902 г. 3,573,138 монетъ, всего на сумму 18,191 ф. ст. На одной корейской джонкѣ нашли 739,000 монетъ на сумму 3,772 ф. ст. Полагаютъ, что количество фальшивой монеты, находящейся въ обращеніи, превышаетъ въ 5—10 разъ указанную цифру. Единственнымъ средствомъ для искорененія зла является полная финансовая реорганизация страны. Говорятъ, что имѣется въ виду совершенно изъять никкелевую монету изъ обращенія и замѣнить ее прочной денежной единицей.

Крупнѣйшимъ банковымъ утѣжденіемъ Кореи является банкъ Даи Икки Дусикко, руководимый японцемъ барономъ Шибусава. Банкъ этотъ имѣетъ отдѣленія во всѣхъ договорныхъ портахъ и въ Сеулѣ; въ 1902 году правленіе рѣшило при содѣйствіи японскаго правительства, выпустить банкноты съ обязательствомъ уплаты предъявителю 1, 5 и 10 іенъ японской монетой. Японскіе консулы имѣютъ право высшаго контроля и ревизіи и могутъ ограничивать число банкнотовъ въ обращеніи. Въ февралѣ 1903 года билетовъ банка Даи Икки Дусикко въ обращеніи было всего на сумму 59,795 ф. ст. Корейское правительство сначала воспретило обращеніе банкнотовъ, но потомъ принуждено было уступить. Ходятъ слухи о намѣреніи русско-китайскаго банка открыть отдѣленіе въ Чимильпо для конкуренціи съ японскими деньгами и выпуска русскихъ рублей. Англійскихъ банковъ въ Корей

пока нѣтъ. Банки Шанхая, Гонгъ-Конга, Индіи, Австраліи и Китай имѣютъ въ Чимульпо своихъ представителей.

Для развитія торговыхъ сношеній съ Кореей надлежитъ изучать рынокъ, обращаясь за свѣдѣніями къ консуламъ и не ограничиваясь высылкой прейсъ-курантовъ.

При существующемъ режимѣ надежды на развитіе промышленности въ Корей слабы. Хорошую будущность можетъ имѣть писчебумажное производство, обработка кожи, производство издѣлій изъ соломы и пр. Особенно можетъ развиваться шелководство, такъ какъ климатическія условія этой культуры въ Корей не оставляютъ желать лучшаго.

Пути сообщенія улучшаются. Вся желѣзная дорога отъ моря къ Фузану принадлежитъ одной японской компаніи съ капиталомъ отъ 2½ до 3 милл. ф. ст. Работы закончены на протяженіи 20 миль и энергично производятся дальше. Весною 1902 года начата постройка линіи Сеулъ-Війю. Работы были приостановлены изъ-за недостатка денегъ. Предложеніе одного русскаго капиталиста было отвергнуто правительствомъ, которое само желаетъ соорудить дорогу. Восточно-китайская дорога организуетъ въ 1903 году 22 пароходныхъ рейса изъ Чимульпо въ Дальній и въ Портъ-Артуръ. Проѣздъ отъ Чимульпо или Сеула до Фузана займетъ 10 часовъ, отъ Фузана до Мойи моремъ 4 часа, отъ Мойи до Кобе—15 часовъ и отъ Кобе до Токио—15 часовъ, всего 44 часа.

Управленіе корейскихъ почтъ рѣшило съ 1 января 1903 г. отправлять всю европейскую корреспонденцію черезъ Портъ-Артуръ или Чифу и сибирскую дорогу. Рѣшеніе это 4 февраля 1903 г. отмѣнено для всѣхъ европейскихъ государствъ, исключая Россіи.

Главнымъ портомъ Кореи служитъ Чимульпо. Вывозъ въ 1903 г. составилъ 269,747 ф. ст., ввозъ 814,470 ф. ст. Торгово-промышленное значеніе Чимульпо постоянно возрастаетъ. Ввозятся преимущественно хлопчатобумажныя издѣлія, вывозятся жень-шень. Торговыхъ сборовъ (съ тонны) получено было 1,261 ф. ст. Значеніе Чикнампо тоже постоянно растетъ; онъ является гаванью Пингъ-Янга, мѣстности, изобилующей золотомъ. Въ 1902 г. вывозъ составилъ 94,666 ф. ст., ввозъ 63,413 ф. ст. (преимущественно рудничныя принадлежности). Кунсанъ расположенъ близъ земледѣльческаго района Кореи; вывозъ—31,756 ф. ст., ввозъ 10,522 ф. ст. Мокпо еще не оправился отъ эксцессовъ, вызванныхъ былыми увлеченіями; вывозъ 74,580 ф. ст., ввозъ 21,515 ф. ст. Фузанъ является вторымъ портомъ государства; вывозъ 266,222 ф. ст., ввозъ 276,769 ф. ст. Генсанъ слѣдуетъ за нимъ: вывозъ 102,205 ф. ст., ввозъ 191,535 ф. ст.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены данныя о движеніи судовъ въ корейскихъ портахъ въ 1902 г.:

Флаги:													
	британ- скій.	корей- скій.	китай- скій.	фран- цузскій.	герман- скій.	италь- янский.	япон- скій.	нор- веж- скій.	рус- скій.	амери- канскій (Соед. Штаты Сѣверн. Амер.).	Всего.	Въ 1901 г.	Средняя за 1898— 1902 г.
Чимильпо:													
парусныя:													
число судовъ	—	167	73	—	—	—	205	—	—	6	451	571	596
тоннажъ	—	4,031	406	—	—	—	12,945	—	—	162	17,544	18,839	19,968
паровыя:													
число судовъ	3	187	—	—	1	—	299	—	42	1	533	465	415
тоннажъ	7,198	34,877	—	—	1,379	—	186,050	—	58,332	15	287,851	220,053	206,996
Фузанъ:													
парусныя:													
число судовъ	—	12	—	1	—	—	943	—	—	—	956	765	726
тоннажъ	—	308	—	1,744	—	—	28,447	—	—	—	30,499	30,147	27,086
паровыя:													
число судовъ	1	77	—	—	—	1	685	1	21	—	786	686	569
тоннажъ	4,800	32,633	—	—	—	2,791	326,858	25	12,555	—	379,662	312,029	287,725
Генсанъ:													
парусныя:													
число судовъ	—	5	—	—	—	—	77	—	4	—	86	65	63
тоннажъ	—	190	—	—	—	—	8,238	—	294	—	8,722	6,333	6,085
паровыя:													
число судовъ	—	94	—	—	—	—	189	1	41	—	325	259	243
тоннажъ	—	22,057	—	—	—	—	106,755	25	22,752	—	151,589	112,583	121,791
Чикнампо:													
парусныя:													
число судовъ	—	412	264	—	—	—	126	—	—	53	855	870	716
тоннажъ	—	6,897	3,113	—	—	—	5,349	—	—	1,408	16,767	18,424	14,678
паровыя:													
число судовъ	—	200	—	—	—	—	52	—	—	31	283	203	195
тоннажъ	—	26,898	—	—	—	—	31,263	—	—	465	58,626	35,826	36,793
Мокпо:													
парусныя:													
число судовъ	—	9	1	—	—	—	62	—	—	—	72	75	100
тоннажъ	—	154	4	—	—	—	3,672	—	—	—	3,830	4,572	4,655
паровыя:													
число судовъ	—	92	—	—	—	—	281	—	—	—	373	320	278
тоннажъ	—	20,694	—	—	—	—	144,422	—	—	—	165,116	133,494	121,014

Во всѣхъ корейскихъ портахъ (съ присоединеніемъ къ вышеназваннымъ Кунсана, Мазампо, Зонгчунъ, открытыхъ съ 1 мая 1899 г.):

парусныя:

	британ- скій.	корей- скій.	китай- скій.	фран- цузскій.	герман- скій.	италь- янский.	япон- скій.	нор- веж- скій.	рус- скій.	амери- канскій (Соед. Штаты Сѣвери. Амер.).	Всего.	Въ 1901 г.	Средняя за 1898— 1902 г.
число судовъ . .	—	641	339	1	—	—	1,516	—	4	59	2,560	2,533	2,331
тоннажъ	—	12,277	3,531	1,744	—	—	61,123	—	294	1,570	80,539	82,373	75,352

паровыя:

число судовъ . .	4	845	—	—	1	1	1,904	2	113	32	2,902	2,439	2,053
тоннажъ	11,998	165,782	—	—	1,379	2,791	877,193	50	101,222	480	1,160,895	902,936	833,334

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Мукомольное дѣло въ Баку. — Лѣтъ 25 тому назадъ, когда Баку въ торговомъ отношеніи не имѣлъ почти никакого значенія, мука для мѣстнаго потребленія привозилась, исключительно, изъ приволжскихъ городовъ, какъ Саратовъ, Царицынъ, Астрахань во время навигаціи водянымъ сообщеніемъ. Передъ закрытіемъ навигаціи мѣстные торговцы дѣлали себѣ запасъ на всю зиму. Необходимость въ запасѣ вызывалась тѣмъ, что пути сообщенія на Кавказѣ въ то время были еще въ зачаточномъ состояніи, благодаря чему въ зимніе мѣсяцы ввозъ товаровъ былъ весьма ограниченъ, а продукты, какъ мука, не выдерживающіе высокаго фрахта сухопутныхъ дорогъ, зимою совсѣмъ не ввозились. Мука привозилась среднихъ и высшихъ сортовъ. Низкіе не имѣли совсѣмъ сбыта, такъ какъ туземное населеніе предпочитало муку своихъ водяныхъ мельницъ, такъ называемую, размольную, а ввозная мука потреблялась городскимъ, большей частью, пришлымъ населеніемъ. Между тѣмъ значеніе Баку начало быстро расти. Нефтяная промышленность шла гигантскими шагами и вмѣстѣ съ нею развились многочисленныя вспомогательныя производства, какъ механическія и тому под. Не меньшіе успѣхи Баку дѣлалъ и въ торговомъ отношеніи, ставъ крупнымъ центромъ почти для всего товарообмѣна съ Персіею и отчасти для нашихъ средне-азиатскихъ владѣній. Все это служило притягательною силой для новыхъ элементовъ. Населеніе Баку стало расти со сказочной быстротой. Съ увеличеніемъ числа жителей увеличилось и потребленіе продуктовъ первой необходимости, въ томъ числѣ и муки. Для зимнихъ мѣсяцевъ, когда навигація на Волгѣ закрывалась и прерывалось сообщеніе съ городами, снабжавшими Баку мукой, приходилось дѣлать большіе запасы. Отъ этого и зависели цѣны, нѣсколько не сообразныя съ положеніемъ хлѣбныхъ рынковъ въ Россіи. Въ виду такого ненормальнаго положенія чувствовалась необходимость въ устройствѣ хорошо оборудованныхъ мельницъ въ Баку. Одна фирма, имѣвшая простую размольную мельницу, перестроила ее въ 1890 г. на вальцовую, съ первоначальной работоспособностью въ 500 пудовъ въ сутки. Пшеница покупалась, главнымъ образомъ, на Волгѣ, а затѣмъ и мѣстная бакинская. Надежды предпріимчивой фирмы вполне оправдались. Мельница, въ теченіе этого періода, нѣсколько разъ перестраивалась и ея продуктивность постепенно увеличивалась. Въ настоящее время она уже въ состояніи переработать до 2,000 пуд. пшеницы, или же выработать муки всѣхъ сортовъ до 1,500 пуд. въ сутки. Примѣру этой фирмы вскорѣ послѣдовали и другія. Все способствовало развитію мукомольнаго дѣла въ Баку. Съ одной стороны, удобное, сообщеніе съ сѣвернымъ Кавказомъ, вполне заслуживающимъ названія житницы Кавказа, посредствомъ удлиненія владикавказской желѣзной дороги вначалѣ до Петровска, (незамерзающій портъ),

и затѣмъ и до Баку, обезпечивало возможность доставки пшеницы во всякое время года. Съ другой стороны, съ годами все увеличивался сбытъ муки, какъ для мѣстнаго потребленія и въ сосѣднія губерніи, такъ и въ Персію и наши средне-азиатскія владѣнія, несмотря даже на замѣтно увеличивающійся привозъ муки изъ приволжскихъ городовъ и сѣвернаго Кавказа. Сбытъ настолько обезпеченъ, что вполне хватило бы еще на нѣсколько мельницъ. Въ настоящее время, въ Баку имѣются въ дѣйствиіи четыре вальцовыхъ мельницы съ суточнымъ производствомъ отъ 6,000 до 7,000 п. муки. Притомъ, одна фирма, къ имѣющейся мельницѣ съ суточной выработкой въ 1,500 пуд., строить вторую, съ предполагаемой выработкой до 4,000 пуд. муки въ сутки. Другая фирма также увеличиваетъ свое производство. Работа на здѣшнихъ мельницахъ производится въ теченіе 8—10 мѣсяцевъ въ году, остальное же время, приуроченное къ концу лѣта, когда кончаются запасы пшеницы стараго урожая, уходитъ на ремонтъ. Пшеница, какъ выше сказано, приобретаетъ на сѣверномъ Кавказѣ, въ мѣстностяхъ: ст. Забильна, близъ Новороссійска, Ставрополя, Армавира, отчасти на Волгѣ; затѣмъ потребляется мѣстная пшеница и изъ м. Сальяны, Бакинской губ. Последняя потребляется въ видѣ примѣси къ другимъ пшеницамъ въ количествѣ 20—25%, такъ какъ она придаетъ мукѣ больше бѣлизны. Сама же по себѣ она даетъ муку нѣсколько грубой, и выпеченный изъ нея хлѣбъ скоро черствѣетъ. Потому и пшеница эта цѣнится на 10—15 к. дешевле на пудъ. Время покупокъ пшеницы начинается, главнымъ образомъ, съ августа по 1 ноября, время, когда цѣны болѣе или менѣе урегулированы. Сбывается мука здѣшнихъ мельницъ въ Баку и Бакинской губ., высшіе сорта отчасти въ Елисаветпольской, Эриванской и Кутанской губерніяхъ, въ городахъ средне-азиатскихъ владѣній, какъ въ Красноводскѣ, Асхабадѣ, Мервѣ, Ташкентѣ, Самаркандѣ, Кокандѣ, Маргеланѣ и въ Персіи въ городахъ: Мешедесерѣ, Рештѣ, Сара, Астара, Ардебиль, Шахрутъ и др. Продажа производится за наличный расчетъ и валоженнымъ платежомъ. На сроки же почти не продается. Продажа въ Персіи производится или непосредственно владѣльцами мельницъ, иногда въ обмѣнъ на персидскіе товары, но, главнымъ образомъ, комиссіонерами, которые учитываются наличными, а сами продаютъ въ обмѣнъ.

Скотоводство въ Астраханской губ. — Скотоводство составляетъ важную отрасль крестьянскаго хозяйства Царевскаго уѣзда, служить преобладающимъ источникомъ дохода сельскаго населенія Черноярскаго и Енотаевскаго уѣздовъ. Кочевники Хожетаевской волости, Красноярскаго уѣзда (кундровскіе татары), калмыки губерніи и киргизы внутренней киргизской орды исключительно занимаются скотоводствомъ. Нижеприводимая таблица показываетъ количества скота у сельскаго населенія къ 1 января 1903 года.

Уѣзды.	Рогатаго скота.	Лошадей.	Верблюдовъ.	Овецъ и козъ.	Свиней.
Астраханскій . . .	46,936	28,992	3,823	44,040	1,120
Красноярскій . . .	32,298	17,544	6,400	20,875	3,285
Енотаевскій . . .	98,997	9,546	3,597	278,621	13,292
Черноярскій . . .	174,822	11,662	4,157	453,628	8,695
Царевскій	254,198	58,803	7,947	586,821	12,754
Киргизская орда . .	435,761	186,799	121,908	1,272,133	—
Калмыцкая степь . .	206,021	82,435	28,292	605,704	1,207
Казачьи станицы . .	27,707	7,483	372	27,888	—

Всего 1.276,740 403,264 176,496 3.289,710 40,353

Итого на 1 января 1903 года насчитывается всего 5,186,563 гол., а на 1 января 1902 года значилось около 5,139,667 гол.

Въ буковской ордѣ и калмыцкой степи скотоводство составляетъ единственный источникъ благосостоянія и киргизовъ и калмыковъ. Еще недавно скотоводство совершенно лишено было всякихъ поощреній со стороны киргизъ по охранѣ его отъ разныхъ бѣдствій,—напримѣръ, отъ безкормицы и зимней стужи. Для себя на зиму кочевники строятъ мазанки, для скота же не дѣлаютъ никакихъ защитъ; въ большинствѣ случаевъ не обезпечиваетъ его и кормомъ, въ видѣ запасовъ сѣна. Въ этомъ, конечно, сказывается и природная безпечность кочевниковъ, и расчеты, основываемые на примѣтахъ, обещающихъ благоприятную зиму, и достаточность подножнаго корма. Ужасно расплачивался за такое отношеніе къ своему богатству кочевникъ. Такъ, въ зиму 1879—1880 г. населеніе орды отъ безкормицы и зимняго холода потеряло: верблюдовъ 23,625, лошадей 168,114, крупнаго рогатаго скота 134,404 и барановъ и козъ 800,795 шт. Потеря въ процентномъ отношеніи къ общему количеству скота составляла: верблюдовъ около 37%; лошадей 74%, крупнаго скота болѣе 60% и барановъ болѣе 75%. Естественно, что такой уронъ не могъ быть равномѣренъ по всей ордѣ,—были и болѣе счастливыя исключенія, но за то многіе, считавшіеся весьма зажиточными, превратились въ совершенныхъ бѣдняковъ. Такая громадная потеря, лишивъ киргизскую массу средствъ къ существованію, породила голодъ къ ордѣ, такъ что для спасенія ея населенія потребовалась весьма значительная помощь со стороны правительства какъ продовольствіемъ, такъ и скотомъ, который выдавался семьямъ, совершенно лишившимся такового.

Послѣдующіе годы были болѣе благоприятны для ордынскаго скотоводства; да и скотоводы, наученные горькимъ опытомъ, стали относиться болѣе благоразумно къ охраненію источника своего богатства.

Въ зиму 1891—1892 года отъ безкормицы и стужи тоже нанесенъ большой уронъ скотоводамъ; но процентное отношеніе урона къ общему числу скота служитъ показателемъ, что за десятилѣтіе (1881—1891 гг.) количество скота постоянно возрастало и къ концу этого десятилѣтія было значительно больше, чѣмъ до зимы 1879—1880 г. Такъ, въ зиму 1891—1892 г. пало верблюдовъ 19,195 гол., лошадей 58,255, рогатаго скота 99,552, барановъ и козъ 307,911. Въ процентномъ отношеніи къ общему числу уронъ этой зимы составлялъ: верблюдовъ около 17%, лошадей 25%, рогатаго скота 26% и барановъ и козъ 16%.¹

Естественно, что размѣры падежа зависятъ отъ чисто случайныхъ причинъ. Напримѣръ, въ очень суровыя зимы въ открытой степи, вдали отъ зимней кочевки, скотъ застигаетъ ураганъ; скотъ въ паникѣ мчится, — дѣтя другъ друга, забывая въ балки—овраги и погибаетъ массою. Такіе случаи кочевники не всегда въ состояніи предвидѣть и не успѣваютъ загнать скотъ въ базы. Но падежи сотнями тысячъ головъ отъ безкормицы отходятъ теперь въ область преданій. Теперь уже кочевники не полагаются на благоприятную зиму и подножный кормъ, а дѣлаютъ запасы сѣна.

Запасы кормовыхъ средствъ—сѣна въ киргизской и калмыцкой степяхъ, за послѣдніе годы, по настоянію администраціи, производятся въ общемъ довольно порядочные. По оффиціальнымъ даннымъ въ отчетномъ году во всей губерніи собрано было бугроваго и поемнаго сѣна:

Въ уѣздахъ.	Пуды.
Астраханскомъ	2.292,355
Красноярскомъ	8.881,380
Енотаевскомъ	6.046,710
Черноярскомъ	7.312,459
Царевскомъ	11.773,131
Калмыцкой степи	8.394,977
Киргизской ордѣ (обществ. запасы) . .	2.143,591

Кромѣ этого, здѣсь не значатся частные запасы сѣна, произведенные въ киргизской ордѣ частными хозяевами, но запасы эти въ общемъ незначительные.

Породы скота мало улучшаются, только коневоды замѣтно стремятся къ лучшему подбору производителей. Жеребцы мѣстной породы начали замѣняться въ степяхъ изъ другихъ породъ, напримѣръ, — битюгской, орловской и друг. Въ калмыцкой степи улучшенію мѣстной породы много содѣйствовало близкое знакомство съ донскимъ коннозаводствомъ. Въ успѣхахъ улучшенія породъ много содѣйствовала выставка животныхъ, устроенная въ Астрахани въ 1901 г.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

ИНДІЯ.

Урожай озимыхъ масличныхъ сѣмянъ. — По окончательнымъ оффиціальнымъ даннымъ объ урожаѣ въ Индіи озимыхъ масличныхъ сѣмянъ въ сезонѣ 190²/₃ г., сборъ ихъ въ Пенджабѣ, вслѣдствіе большаго вреда, причиненнаго посѣвамъ рапса засухой, исчисляется въ половину или $\frac{1}{2}$ нормальнаго, но, во всякомъ случаѣ, благодаря болѣе площади посѣвовъ, на 47% больше прошлагодняго. Въ соединенныхъ провинціяхъ площадь была увеличена болѣе, чѣмъ на 54% для льнянаго сѣмени и на 18% для рапса и вслѣдствіе благоприятной погоды дасть урожай льнянаго сѣмени на 92%, а рапсового на 35% больше прошлагодняго. Урожай льнянаго сѣмени также увеличился на 45% въ Бенгаліи и на 29 въ центральныхъ провинціяхъ, но значительные посѣвы рапса въ Бенгаліи пострадали отъ неблагоприятной погоды, и сборъ тамъ понизился приблизительно на 9%. Культура льнянаго сѣмени за послѣдніе годы сильно сократилась въ Берарѣ и Бомбей, но урожай въ послѣдней провинціи былъ хорошій. За то рапсъ разводился въ Бомбей при довольно благоприятныхъ условіяхъ, на пространствѣ, превышающемъ вдвое прошлагоднее и равномъ среднему за десять лѣтъ. Въ Зиндѣ и площадь и урожай сократились, вслѣдствіе наводненій. Въ Гайдерабадѣ урожай льнянаго сѣмени оказывается почти вдвое больше средняго. Общіе результаты урожая въ Индіи представляютъ увеличеніе сбора льнянаго сѣмени на 54%, и, увеличеніе меньше чѣмъ на 4% сбора рапса, вслѣдствіе уменьшенія производства въ Бенгаліи.

Урожай озимыхъ масличныхъ сѣмянъ въ 190²/₃ г.:

Площадь посѣвовъ (въ акрахъ).	Въ текущемъ году.	Въ предыдущемъ году.	Больше (+) или меньше (—) прошлагодняго (въ %).
Льняное сѣмя . . .	2.584,813	2.546,604	+ 1,5
Рапсъ и горчица . .	3.450,497	3.082,662	+11,9
Сборъ въ тоннахъ.			
Льняное сѣмя . . .	387,593	251,808	+54
Рапсъ и горчица . .	544,654	525,035	+ 3,7

СТА Результаты винокурения (По данным главного управления)

Губернии и области.	Число винокур. заводовъ, дѣйстви- тельно въ предъ- дущемъ периодѣ.		Число винокур. заводовъ, дѣйстви- тельно въ текущемъ периодѣ.		Количество спирта, выку- ренного въ те- чение апрѣля.		Количество спирта, выкуреного съ на- чала периода до 1 мая.		Наличные запасы спирта на 1 мая на спиртоочистительныхъ заводахъ.		Наличные запасы спирта на 1 мая въ подвалахъ винокуренихъ заво- довъ и на спиртоочистительныхъ от- дѣлахъ заводовъ.	
	Въ предъдущемъ периодѣ.		Въ текущемъ периодѣ.		Въ предъдущемъ периодѣ.		Въ текущемъ периодѣ.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.	
	На 1 мая.	Съ начала периода до 1 мая.	На 1 мая.	Съ начала периода до 1 мая.	Въ предъдущемъ периодѣ.	Въ текущемъ периодѣ.	Въ предъдущемъ периодѣ.	Въ текущемъ периодѣ.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.
Сѣверныя.												
Архангельская . . .	1	1	1	1	894	—	34,605	67,121	—	—	—	—
Вологодская . . .	3	7	4	8	15,069	15,516	139,357	147,407	109,282	109,282	44,802	1,290
Новгородская . . .	3	7	5	7	11,039	6,389	135,473	122,497	48,291	48,291	27,415	—
Олонецкая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Псковская . . .	19	24	20	23	38,213	39,969	340,886	263,803	16,273	16,273	2,721	27,377
С.-Петербургск . . .	8	9	6	9	16,630	20,134	186,470	133,096	563,208	563,208	2,721	22,440
Итого . . .	34	48	36	48	81,895	82,008	836,791	733,924	742,054	742,054	487,512	39,377
Восточныя.												
Бятская . . .	18	20	15	20	49,139	91,213	1,416,746	1,115,238	45,469	45,469	—	—
Казанская . . .	6	14	4	14	66,106	42,557	1,023,681	926,009	49,261	49,261	16,713	—
Оренбургская . . .	7	9	8	9	32,782	41,916	813,334	720,611	84,373	84,373	21,627	—
Пермская . . .	6	16	5	15	86,480	32,003	1,376,669	1,068,809	118,955	118,955	99,510	—
Тургайская обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самарская губ. . .	6	10	8	15	35,420	62,276	715,205	878,755	177,526	—	—	—
Уральская обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Уфимская губ. . .	2	19	1	20	64,959	59,301	895,173	869,706	9,736	9,736	—	—
Итого . . .	45	88	41	93	337,866	329,266	6,240,808	5,579,128	485,320	307,724	137,850	28,544
Среднія про- мышленныя.												
Владимирская . . .	—	6	1	7	3,821	9,915	195,898	250,067	—	—	—	—
Калужская . . .	4	12	1	12	52,843	27,790	486,099	422,308	32,649	32,649	—	—
Костромская . . .	4	12	2	11	11,672	4,236	323,001	251,429	—	—	—	—
Московская . . .	2	2	2	2	31,447	26,953	340,572	309,760	—	—	—	—
Нижегородская . . .	3	10	3	9	16,266	10,732	486,613	447,044	49,669	49,489	10,225	—
Смоленская . . .	39	56	51	62	84,644	89,500	820,534	736,311	47,520	47,520	128,411	—
Тверская . . .	9	22	7	22	58,298	43,369	638,646	544,768	—	—	—	—
Ярославская . . .	—	4	2	5	10,672	19,524	203,497	259,449	25,637	25,637	2,980	—
Итого . . .	61	124	69	130	269,863	232,019	3,494,860	3,221,136	155,475	155,295	141,616	29,208
Среднія черноземныя.												
Воронежская . . .	6	28	7	29	65,831	44,055	1,704,649	1,561,787	16,979	16,979	21,915	—
Курская . . .	12	31	5	31	74,729	103,896	1,742,669	1,894,123	38,975	38,975	17,893	—
Орловская . . .	8	23	7	28	49,803	21,695	1,411,274	1,424,725	42,412	42,412	20,229	—
Пензенская . . .	10	40	7	44	119,154	60,337	2,546,021	2,484,104	164,159	164,159	—	—
Рязанская . . .	10	27	9	28	59,106	60,255	1,195,864	1,441,647	—	—	—	—
Саратовская . . .	10	20	8	22	52,244	43,643	1,274,323	1,216,877	21	21	—	—
Симбирская . . .	—	17	8	23	39,552	31,664	885,124	988,648	—	—	—	—
Тамбовская . . .	12	36	10	38	167,435	133,005	2,810,108	2,976,867	232,665	206,913	73,663	—
Тульская . . .	6	45	6	46	110,433	118,801	2,491,357	2,939,337	76,403	76,403	96,183	—
Итого . . .	74	267	67	289	738,287	628,351	16,061,389	16,958,115	571,614	545,862	229,883	14,283
Малороссій- скія.												
Полтавская . . .	26	60	42	62	112,637	111,370	1,465,713	1,683,369	12,069	12,069	60,529	37,490
Харьковская . . .	29	43	16	45	143,633	146,667	2,547,871	3,014,833	—	—	—	—
Черниговская . . .	32	98	46	105	188,002	167,269	2,428,374	2,485,132	81,469	80,744	10,171	3,729
Итого . . .	87	201	104	212	444,272	425,306	6,441,958	7,183,334	93,538	92,813	70,700	41,219

1) Въ т. ч. на химическихъ и другихъ заводахъ 5,463 вед. 2) Тоже 103 в. 3) Въ т. ч. отгоновъ 892 ведра. 4) Въ т. ч. 58,008 вед. сырого спирта. 5) Тоже 36,919 вед. 6) Тоже денатурализов. спирта 783 вед. на химическихъ и другихъ заводахъ. 7) Тоже 53 ведра. 8) Тоже 1,940 вед. отбросовъ.

И. К. А.

мая 1903 г.

сборовъ и казенной продажи питей).

Губернии и области.	Наличные запасы спирта на 1 мая на спиртоочистительныхъ заводахъ.		Наличные запасы спирта на 1 мая въ подвалахъ винокуренихъ заво- довъ и на спиртоочистительныхъ от- дѣлахъ заводовъ.		Наличные запасы ректи- фикованнаго спирта и вина въ казенныхъ очиститель- ныхъ и разливающихъ складахъ на 1 мая.		Итого наличныхъ запасовъ спирта и вина на 1 мая.		Всего наличныхъ запасовъ	
	Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		На 1 мая 1902 г.	
	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.
Сѣверныя.										
Архангельская . . .	—	—	—	—	82,250	5,301	105,187	68,182	44,802	44,802
Вологодская . . .	—	—	—	—	56,273	1,967	37,147	84,696	136,697	109,282
Новгородская . . .	—	—	—	—	117,208	3,885	44,144	40,427	55,572	204,592
Олонецкая . . .	—	—	—	—	20,228	2,828	26,936	27,197	—	20,228
Псковская . . .	—	—	—	—	101,431	5,606	24,911	30,005	89,073	56,789
С.-Петербургск . . .	—	—	—	—	439,187	62,992	129,922	417,397	599,637	573,660
Итого . . .	5,383	15,463	2,103	103	816,577	82,579	370,297	367,904	945,256	840,125
Восточныя.										
Бятская . . .	—	—	—	—	203,304	1,209	57,291	87,083	665,982	81,997
Казанская . . .	—	—	—	—	146,796	6,350	45,834	63,375	342,210	85,949
Оренбургская . . .	—	—	—	—	94,550	12,194	54,661	77,383	447,095	175,653
Пермская . . .	—	—	—	—	73,029	19,952	83,426	110,667	507,944	141,933
Тургайская обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самарская губ. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Уральская обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Уфимская губ. . .	—	—	—	—	389,210	8,290	60,411	120,793	491,535	809
Итого . . .	5,383	15,463	2,103	103	816,577	82,579	370,297	367,904	945,256	840,125
Среднія про- мышленныя.										
Владимирская . . .	—	—	—	—	1,096,368	50,347	356,475	529,557	2,970,275	624,063
Калужская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Костромская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Московская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нижегородская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Смоленская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тверская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ярославская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	6,083	848	53	2,775,906	85,417	450,147	619,768	6,332,255	1,691,492	4,500,521
Среднія черноземныя.										
Воронежская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Курская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Орловская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пензенская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рязанская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Симбирская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тамбовская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тульская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	6,083	848	53	2,775,906	85,417	450,147	619,768	6,332,255	1,691,492	4,500,521
Малороссій- скія.										
Полтавская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Харьковская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Черниговская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	87	201	104	212	444,272	425,306	6,441,958	7,183,334	93,538	92,813

536 вед. отгоновъ. 6) Тоже сырого спирта 226,580 вед. въ казенномъ винномъ складѣ № 1. 7) Тоже 61,517 вед. сырого спирта. 8) Тоже 64,697 вед.

Губерніи и области.	Число винокур. заводовъ, дѣйство- вавшихъ въ преды- дущемъ периодѣ.		Число винокур. заводовъ, дѣйствую- щихъ въ текущемъ периодѣ.		Количество спирта, выку- ренного въ те- ченіе апрѣля		Количество спирта, выкуреного съ на- чала періода до 1 мая.		Наличные запасы спирта на 1 мая на спиртоочистительныхъ заводахъ.		Наличные запасы спирта на 1 мая въ подвалахъ винокурныхъ заводовъ и въ спиртоочистительныхъ отдѣленіяхъ этихъ заводовъ.	
	Съ начала періода до 1 мая.		Съ начала періода до 1 мая.		Въ предыдущемъ периодѣ.		Въ текущемъ периодѣ.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.	
	Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.	
	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.
Западная Сибирь.	1	1	1	1	1,706	1,509	16,278	18,128	—	—	—	—
Акмолинск. обл.	6	9	—	8	35,859	5,258	806,608	808,694	—	—	6,696	—
Тобольская г.	6	14	13	15	92,470	118,802	948,673	911,380	—	—	—	—
Томская г.	—	1	1	1	—	7,711	63,570	67,760	—	—	—	—
Семипалат. обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . .	13	25	15	25	130,035	133,280	1,835,129	1,805,962	—	—	6,696	—
Восточная Сибирь.	7	9	6	8	81,993	75,593	896,687	665,289	—	—	1,279	—
Иркутская г.	7	8	7	8	76,715	75,407	334,153	388,361	—	—	—	—
Енисейская г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Якутская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . .	14	17	13	16	158,708	151,005	1,280,840	1,053,650	—	—	1,279	—
Туркестанск. край.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самаркандская область . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Смъръ-Даръин- ская обл.	—	1	1	2	—	2,770	43,583	55,552	6,061	—	—	—
Ферганская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Семирѣчен. обл.	3	3	2	3	23,867	15,850	159,465	165,307	1,232	—	—	—
Уроос. посел. въ Вухарѣ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . .	3	4	3	5	23,867	18,620	203,048	220,859	9,049	—	—	—
Итого по Сибир- и Туркестанскому краю	30	46	31	46	312,610	302,905	3,269,017	3,080,471	9,049	—	7,975	—
Закавказскій край.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бакинск. губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	2,017	—	29,533	—
Дагестанская область . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Елисаветполь- ская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	1,351	—	3,739	—
Закатальскій округъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Карсская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кутаисская г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тифлисская .	—	—	—	—	—	—	—	—	61,376	—	66,962	—
Эриванская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Закасп. обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . .	—	—	—	—	—	—	—	—	64,744	—	100,234	—
Всего по Имп- еріи	1,219	2,247	1,108	2,340	6,721,901	5,336,614	75,322,842	70,503,348	4,177,490	3,658,658	2,315,259	549,457

1) Кроме того фруктово-виноградоводочныхъ 2 завода. 2) Тоже на фруктово-виноградоводочныхъ 7,293 вед. 3) Тоже—6,707 вед. 4) Тоже—650 вед.

Губерніи и области.	Наличные запасы спирта на 1 мая на подочныхъ заводахъ.		Наличные за- пасы спирта въ частныхъ оптовыхъ скла- дахъ съ разро- чен. акц. на 1 мая.		Наличные запасы ректи- фикованнаго спирта и вина въ казенныхъ очистныхъ и разливныхъ складахъ на 1 мая .		Спирта и вина, приготовлен- наго къ продажѣ.		Наличные запасы спирта и вина въ казенныхъ винныхъ заводахъ на 1 мая.		Итого наличныхъ запасовъ спирта и вина на 1 мая.				Всего наличныхъ запасовъ.			
	Сырого спирта.		Сырого спирта.		Сырого спирта.		Сырого спирта.		Сырого спирта.		Сырого спирта.		Сырого спирта.		Сырого спирта.		Сырого спирта.	
	Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.	
	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.
Западная Сибирь.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Акмолинск. обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тобольская г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Томская г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Семипалат. обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Восточная Сибирь.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Иркутская г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Енисейская г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Якутская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Туркестанск. край.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самаркандская область . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Смъръ-Даръин- ская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ферганская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Семирѣчен. обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Уроос. посел. въ Вухарѣ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по Сибир- и Туркестанскому краю	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Закавказскій край.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бакинск. губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дагестанская область . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Елисаветполь- ская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Закатальскій округъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Карсская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кутаисская г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тифлисская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Эриванская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Закасп. обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего по Имп- еріи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

5) Тоже—6,707 вед. 6) Тоже—650 вед. 7) Тоже—7,357 вед. 8) Въ т. ч. 447,721 вед. сырого спирта.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ТИФЛИССКАЯ

городская управа

симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, съ согласія Его Высокопревосходительства господина Министра Финансовъ, объявляются ею **недѣйствительными облигаціи третьяго займа гор. Тифлиса,** похищенныя изъ кассы городской управы **23 сентября 1901 года,** 1,000 руб. достоинства на сумму нарицательной ихъ стоимости въ 592,000 руб., за №№ 155-159, 161-346, 348-457, 459-581 и 583-750, итого 592 листа.

На этихъ недѣйствительныхъ облигаціяхъ не имѣется скрѣпы бухгалтера управы и не проставлены порядковые бухгалтерскіе номера, а имѣются слѣдующіе грифы: Тифлисскій городской голова Г. Евангуловъ, члены управы кн. А. Аргутинскій-Долгоруковъ, кн. В. Черкезовъ, Е. Хосроевъ; на купонахъ-же и талонахъ имѣется грифъ—Тифлисскій городской голова Г. Евангуловъ.

Взамѣнъ объявляемыхъ недѣйствительными, выпущены новыя облигаціи третьяго-же займа гор. Тифлиса, съ соответственными купонами и талонами, при чемъ на облигаціяхъ этихъ имѣются грифы: И. Д. Тифлисскаго городского головы М. Шестаковъ, члены управы: кн. В. Черкезовъ, Т. Энфиаджіанцъ, Е. Хосроевъ, а на купонахъ и талонахъ грифъ—И. Д. Тифлисскаго городского головы М. Шестаковъ.

Образцы новыхъ облигацій будутъ находиться въ Государственномъ банкѣ и во всѣхъ его отдѣленіяхъ Имперіи.

2680 (3—1)

Правленіе

Бессарабско-Маврическаго

земельнаго банка

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное на **10 августа** сего года **чрезвычайное общее собраніе** акціонеровъ, за непредставленіемъ надлежащаго количества акцій, **не состоялось,** вслѣдствіе чего **вторичное общее собраніе** для разсмотрѣнія предложенія правленія о новомъ выпускѣ **1,000 акцій** назначается на **7 сентября 1903 года,** въ **4 часа** дня, въ помѣщеніи банка (Одесса, Херсонская улица, домъ № 29).

Акціонеры, желающіе участвовать въ общемъ собраніи, должны представить свои акціи въ правленіе банка за семь дней до назначеннаго для собранія дня, а уполномочія на передачу голоса—за три дня до собранія. Взамѣнъ подлинныхъ акцій могутъ быть представляемы надлежащіе удостовѣренія (расписки) въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ, на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій, а также агентствъ Русскаго для внѣшней торговли банка въ Лондонѣ, Парижѣ и Генуѣ.

Собраніе это будетъ считаться законсостоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число акцій, которыя будутъ представлены прибывшими въ него акціонерами.

2675

ПРАВЛЕНІЕ

Пабіяжицкаго

акціонернаго общества

ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ **обыкновенное общее собраніе,** имѣющее быть **8/21 сентября** сего года, въ **4 часа** пополудни, въ **конторѣ фабрики** въ гор. Пабіяницахъ, Петровской губ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за **4 (четвертый) операціонный 1902—1903 годъ;**

утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на **1903/1904 годъ;**

выборъ члена правленія и кандидата директора, вмѣсто выступающихъ, а также выборы ревизіонной комисіи;

обсужденіе и рѣшеніе другихъ, могущихъ возникнуть, вопросовъ.

2662

ПРАВЛЕНІЕ

Мурикскаго

платино-промышленнаго товарищества

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія **объ открытіи дѣйствій** названнаго товарищества, на основаніи Высочайше утвержденного въ **5 день апрѣля 1903 года** устава товарищества и согласно постановленію перваго законносостоявшагося общаго собранія пайщиковъ отъ **24 іюня** сего года.

Правленіе помѣщается въ **С.-Петербургѣ,** въ домѣ № **12** по Чернышеву переулку.

2684

Правленіе товарищества
мануфактуръ

Иваха Коховалова съ Сыжомъ

имѣть честь пригласить гг. владѣльцевъ паевъ прибыть въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ среду 3 сентября 1903 года, въ 3 часа пополудни, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія товарищества на Шуйскомъ подворьѣ.

Предметы занятій общаго собранія слѣдующіе:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 190²/₃ годъ, баланса на Пасху 1903 г. и распредѣленіе прибыли;

разсмотрѣніе доклада членовъ ревизіонной коммисіи;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій въ наступившемъ 190³/₄ году, на основаніи § 50 устава товарищества;

избраніе двухъ директоровъ правленія и кандидатовъ на мѣсто выбывающихъ, на основаніи §§ 25 и 26 устава и членовъ ревизіонной коммисіи на 190³/₄ операционный годъ, на основаніи § 42 устава;

докладъ правленія о текущихъ дѣлахъ товарищества и рѣшеніе въѣхъ вытекающихъ изъ сего доклада вопросовъ.

2671

Правленіе акціонернаго общества
пивовареннаго завода

„ЛИВОНІЯ“,

въ Ригѣ,

настоящимъ честь имѣть довести до всеобщаго свѣдѣнія, что на состоявшемся 22 мая 1903 года чрезвычайномъ общемъ собраніи акціонеровъ постановлено слѣдующее:

уполномочить правленіе на правахъ общаго собранія къ выпуску разрѣшенныхъ Министерствомъ Финансовъ 500,000 руб. обыкновенныхъ акцій 2 выпуска.

Одобрить и подтвердить предложеніе правленія относительно реализаціи акцій II выпуска на слѣдующихъ началахъ, а именно, чтобы распредѣленіе прибыли было произведено по слѣдующему разсчету:

а. послѣ списываній, согласно устава, причисленій къ резервному капиталу, отчисленій убытковъ и сомнительныхъ долговъ, сборовъ и налоговъ, выдавать 2,000 акціямъ II выпуска (500,000 руб. ном.) дивиденда до размѣра 6% ;

б. изъ оставшейся суммы прибыли уплатить 4,000 акціямъ I выпуска (1.000,000 руб. ном.) дивиденда до 6% ;

изъ остатка, если таковой еще окажется на-лицо, уплатить дивиденда 6,000 акціямъ обоихъ выпусковъ (1.500,000 руб. ном.) по равнымъ частямъ на каждую акцію;

г. отмѣтить на акціяхъ I и II выпусковъ штемпелемъ вышеназванныхъ привилегій;

д. считать вышеназв. распредѣленіе прибыли съ 1 сентября 1903 года, а по это время уплатить по взносамъ на акціи II выпуска 6% годовыхъ.

Предоставить правленію на правахъ общаго собранія, по его усмотрѣнію, ходатайствовать передъ правительствомъ о соотвѣтствующемъ измѣненіи п. 48 уст., согласно постановленія настоящаго общаго собранія.

2679

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Московского

винокуренно-дрожжеваго завода

Б.А.Гивартовскаго,

въ Москвѣ,

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи § 20 устава и § 7, утвержденныхъ Товарищемъ Министра Финансовъ, условій выпуска облигацій общества, 2 октября 1903 года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія (Москва, Кожевники, Дербеновская набережная, соб. домъ), будетъ произведенъ пятый тиражъ облигацій, по коему подлежатъ изытію изъ обращенія тридцать шесть облигацій, на нарицательную сумму въ 9,000 рублей.

2683

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Ф.РЕДДАВЕЙ и К^о,

на основаніи § 50 устава, приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 15 сентября 1903 г., въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія (г. Москва, Мясницкой части, Лубянская площадь, д. Страховаго общества Россія), для обсужденія вопроса объ увеличеніи основнаго капитала товарищества и для разрѣшенія другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ.

2682

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

канатной фабрики

„Нева“,

согласно § 50 устава общества, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 29 августа 1903 г., въ 2 часа дня, въ квартирѣ директора, Охтенская дорога, № 6.

Предметы занятій:

докладъ правленія и рѣшеніе вопросовъ изъ сего вытекающихъ;

увеличеніе основнаго капитала,

увеличеніе предпріятія путемъ покупки новыхъ машинъ;

измѣненіе §§ 1, 8, 9, 10; и 12 устава.

2661

Управляющій АКЦИЗНЫМИ СБОРАМИ Уфимской губерніи.

Симъ объявляется, что 28 августа 1903 года, въ 12 час. дня, будутъ произведены въ г. Уфѣ, въ помѣщеніи губернскаго акцизнаго управленія, торги смѣшанные, т. е. устные и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, безъ переторжки, на поставку для надобностей казенной винной операціи сырого спирта по расчету за ведро 40°,—а именно: въ Уфимскій казенный ректификаціонный заводъ, въ г. Уфѣ, сорокъ тысячъ ведеръ на сроки: 1903 года 15—30 октября шестнадцать тысячъ вед. (восемь партій №№ 1—8), 1—15 ноября двѣнадцать тысячъ вед. (шесть партій №№ 9—14) и 15—30 ноября двѣнадцать тысячъ ведеръ (шесть партій №№ 15—20).

Подробныя свѣдѣнія о предстоящихъ торгахъ могутъ быть получены въ отдѣлѣ казенной продажи питей главнаго управленія, въ С.-Петербурѣ, и въ губернскихъ акцизныхъ управленіяхъ въ гг. Москвѣ, Пензѣ, Тамбовѣ, Казани, Вяткѣ, Перми, Симбирскѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Оренбургѣ и Уфѣ.

2681

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ

ПО

Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ

за май мѣсяцъ 1903 года.

	Перевезено.		Выручено.	
	Въ 1903 г.	Въ 1902 г.	Въ 1903 г.	Въ 1902 г.
	Человѣкъ.		Рубли. К.	
Пассажиры, воинскіе чины и арестанты.	391,833	385,162	400,686 56	409,611 52
	Пуды.			
Багажъ	76,303	83,397	18,848 54	22,223 34
Грузы:				
большой скорости	221,399	196,920	57,779 16	46,554 42
малой скорости	42,739,590	33,777,063	2,442,655 63	1,882,011 70
Дополнительные сборы.			184,319 72	143,258 38
Итого въ май мѣсяцъ			3,104,289 61	2,503,659 36
Разница въ пользу 1903 г.			— —	600,630 25
			3,104,289 61	3,104,289 61

Съ 1 января по 1 іюня.

	Перевезено.		Выручено.	
	Въ 1903 г.	Въ 1902 г.	Въ 1903 г.	Въ 1902 г.
	Человѣкъ.		Рубли. К.	
Пассажиры, воинскіе чины и арестанты.	1,568,562	1,551,269	1,576,938 53	1,779,170 25
	Пуды.			
Багажъ	286,048	346,116	63,552 12	84,624 77
Грузы:				
большой скорости	1,427,698	1,380,178	349,522 03	346,778 61
малой скорости	201,441,974	151,338,483	11,659,862 14	8,697,163 26
Дополнительные сборы.			826,760 55	576,107 98
Итого.			14,476,635 37	11,483,844 87
Разница въ пользу 1903 года			— —	2,992,790 50
			14,476,635 37	14,476,635 37

Примѣчаніе. Въ доходъ 1902 года показана выручка отъ пассажировъ и багажа, прибывшихъ съ чужихъ дорогъ и прослѣдовавшихъ транзитомъ за 5 мѣсяцевъ, т. е. по 1 іюня въ суммѣ 723,732 р. 67 к., въ доходъ же 1903 года таковая выручка показана только за 3 мѣсяца, т. е. по 1 апрѣля въ суммѣ 426,228 р. 4 к.

2677

Извлеченіе изъ протокола вторичнаго чрезвычайнаго общаго собранія акціонеровъ общества

ЮГО - ВОСТОЧНЫХЪ

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

4 августа 1903 года.

По выслушаніи и обсужденіи доклада правленія, по предложенію группы 27 акціонеровъ объ измѣненіи § 55 устава общества, примѣнительно къ соотвѣтствующему параграфу устава общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, въ смыслѣ предоставленія акціонерамъ по собственнымъ ихъ акціямъ того числа голосовъ, на которое даетъ право владѣнія $\frac{1}{10}$ частью всего акціонернаго капитала, взаимѣнъ нынѣ установленнаго предѣльнаго числа голосовъ (10 голосовъ)—общимъ собраніемъ постановлено единогласно: изъяснить согласіе на измѣненіе § 55 устава общества, примѣнительно къ приведенному въ докладѣ правленія § 35 устава общества Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, съ предлагаемымъ правленіемъ допущеніемъ относительно правъ довѣренныхъ лицъ и уполномочить правленіе обратиться къ правительству съ надлежащимъ по сему предмету ходатайствомъ.

2666

ПРАВЛЕНІЕ КОМПАНИИ

Троицко-Кондровскихъ

писчебумажныхъ фабрикъ

В. Говарда

симъ имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ акцій компаніи перваго выпуска (за №№ 1—2,600); что выдача къ означеннымъ акціямъ новаго купоннаго листа на десять лѣтъ, начиная съ купона за 190 $\frac{3}{4}$ годъ, будетъ производиться съ 15 сентября сего года, по предъявленіи талона въ акціи и при уплатѣ 1 руб. 25 коп. за каждый купонный листъ, въ помѣщеніи правленія на Варваркѣ, въ домѣ Знаменскаго монастыря, въ Москвѣ, ежедневно отъ 11 до 2 часовъ пополудни, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ дней.

2669

Правленіе акціонернаго общества

Русско-Балтійскаго вагоннаго завода

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ общества въ **обыкновенное общее собраніе**, имѣющее быть **31 августа 1903 года, въ 3 часа дня въ помѣщеніи правленія** (С.-Петербургъ, улица Гоголя д. № 13).

Предметы занятій сего собранія:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1902—1903 годъ и баланса на 1 апрѣля 1903 г., а также распредѣленіе прибыли.

Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1903—1904 г.

Измѣненіе § 18 устава относительно перемѣщенія правленія въ г. Ригу.

Избраніе директоровъ и членовъ ревизіонной комисіи.

Предложенія гг. акціонеровъ.

Пріемъ акцій и удостовѣреній, дѣйствующихъ на основаніи Правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій будутъ производиться въ правленіи общества.

Акціи или удостовѣренія кредитныхъ учрежденій должны быть представлены не поздне 3 часовъ дня 24 августа 1903 года.

Въ удостовѣреніяхъ кредитныхъ учрежденій номера акцій должны быть указаны въ арифметическомъ порядкѣ съ обозначеніемъ ихъ номинальной стоимости въ 500 руб. по прежнимъ выпускамъ и въ 250 руб. по новому выпуску.

Для дѣйствительности общаго собранія требуется, чтобы въ него прибыли акціонеры или ихъ довѣренные, представляющіе въ совокупности не менѣе $\frac{1}{5}$ основного капитала, а для разрѣшенія пункта третьяго не менѣе $\frac{1}{2}$ основного капитала.

Если означенное общее собраніе не состоится за непредставленіемъ требуемаго количества акцій или, если при рѣшеніи дѣлъ въ общемъ собраніи не окажется требуемаго уставомъ большинства голосовъ, то для разсмотрѣнія указанныхъ вопросовъ созывается **вторичное собраніе на 18 сентября 1903 г.**, причемъ гг. акціонеры предвѣщаются, что это собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число представленныхъ для участія въ ономъ акцій и рѣшенія его будутъ постановлены простымъ большинствомъ голосовъ.

2664

Правленіе товарищества

Волжской м-ры бумажныхъ и льняныхъ издѣлій П. Миндовскаго и И. Бакакина

симъ покорнѣйше просить гг. владѣльцевъ паевъ онаго т-ва пожаловать въ **экстренное общее собраніе**, имѣющее быть **20 сентября 1903 года въ 3 часа дня въ Москвѣ въ помѣщеніи правленія**, находящагося по Ильинкѣ, д. Купеческаго общества, Шувайское подворье, амбаръ № 17.

Предметы занятій:

пріобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.

2676

Отдѣлъ промышленности, на основаніи ст. 30 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года, положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія объявляетъ, что въ отдѣлъ поступило заявленіе инженеръ-технологовъ Каузе и Чекалова объ утратѣ выданнаго довѣрителю ихъ, прусскому подданному, временному

с.-петербургскому купцу В. Обертюру патента на привилегію за № 2585, отъ 16 сентября 1899 года, на эластичное разборное колесо, взаимѣнъ какового патента будетъ выдана засвидѣтельствованная копія, самый же патентъ объявляется недействительнымъ.

2615 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ

фабрично-торговаго товарищества

Николай Третьяковъ и К^о,
на основаніи § 46 устава товарищества, симъ приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 18-го сентября 1903 года, въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ на Ильинкѣ, въ домѣ Троицкаго подворья.

ПРЕДМЕТЪ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе условій продажи отчужденной изъ владѣнія товарищества земли подъ постройку Московско-Виндавской жел. дороги.

2686

ПРАВЛЕНІЕ

Московского товарищества производства шелковыхъ мельничныхъ ситъ М. Дреземейера

имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ **годовичное общее собраніе**, имѣющее быть въ 7 час. вечера **25 сентября с. г.**, въ помѣщеніи правленія, по Мясницкой улицѣ, въ дм. Варваринскаго акціон. о-ва.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета товарищества за операц. 190 $\frac{2}{3}$ годъ, а равно смѣты расходамъ и планы дѣйствій на 190 $\frac{3}{4}$ годъ;

докладъ правленія о настоящемъ положеніи дѣлъ товарищества и обсужденіе и рѣшеніе всѣхъ вопросовъ, изъ сего доклада вытекающихъ;

избраніе служащихъ лицъ согласно §§ 26, 28, и 31 Устава.

2685

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
портландъ-цементнаго завода

„ВОЛЫНЬ“

доводитъ до свѣдѣнія, что **6 (19) сентября 1903 г.**, въ **5 часовъ** по полудни, въ **конторѣ правленія** въ гор. Варшавѣ, по ул. Мазовецкой № 5, имѣетъ состояться **чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ.**

Предметъ обсужденія:

выборъ кандидата директора правленія вмѣсто выбывшаго.

2688

ПРАВЛЕНИЕ

общества взаимнаго кредита

Моронецкаго

уѣзднаго земства

имѣть честь объявить, что вслѣдствіе неразрѣшенія вопросовъ, предложенныхъ на обсужденіе общаго экстреннаго собранія 8 августа сего года, согласно постановленія означеннаго собранія и § 33 уст. общества, назначено общее экстренное собраніе гг. членовъ общества на 10 сентября 1903 г., въ 6 час. вечера, въ домѣ городского общества. Если же 10 сентября не придеть установленнаго § 34 устава числа членовъ общества, то общее экстренное собраніе имѣть быть 25 сентября с. г., въ то-же время и въ томъ же помѣщеніи.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе доклада комисіи, избранной общимъ собраніемъ членовъ общества 10 февраля 1903 г., для предварительныхъ переговоровъ съ присяжными повѣренными по дѣлу о взысканіи остальныхъ суммъ растраты, оставшихся непополненными по продажѣ имущества бывшаго кассира Вязмитинова (обвиненнаго въ растратѣ суммъ общества), съ бывшихъ членовъ правленія: Чирійкова, Боломута и Сыченинова и о выдачѣ довѣренности на веденіе этого дѣла;

объ удовлетвореніи ходатайства присяжнаго повѣреннаго Суворова о вознагражденіи.

2674

ПРАВЛЕНИЕ

Русскаго общества

калильнаго освѣщенія и отопленія

симъ доводитъ до свѣдѣнія учрежденій и частныхъ лицъ, что единственнымъ представителемъ названнаго общества для всей Россіи и Манджуріи стѣны состоятъ:

торговый домъ Э. Тильмансъ и К^о, С. - Петербургъ, Адмиралтейская наб., № 6.

2622 (3-3)

ВОЛЖСКО - КАМСКІЙ

коммерческій банкъ.

Правленіе въ С.-Петербургѣ.

Отдѣленія: въ Москвѣ, Астрахани, Баку, Вяткѣ, Екатеринбургѣ, Казани, Кіевѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Оренбургѣ, Перми, Ростовѣ-на-Дону, Рыбинскѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Симбирскѣ, Сызрани, Ташкентѣ, Уфѣ, Харьковѣ и Царицынѣ.

Выпускъ 8.000 новыхъ акцій, по 250 р. каждая на 2.000,000 руб. нарицательныхъ.

На основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ 8 мая 1902 г. и съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ, Волжско-Камскій Коммерческій Банкъ выпускаетъ 8.000 новыхъ акцій на нижеслѣдующихъ условіяхъ:

1) Выпускная цѣна акцій назначается въ 725 р. за каждую акцію въ 250 р. номин.	
2) Изъ суммы въ 5.800,000 р., поступающихъ по реализаціи новаго выпуска, обрабатывается:	
2.000,000 р. — к. въ складочный капиталъ съ увеличеніемъ его до	12,000,000 р. — к.
1.584,481 „ 46 „ въ запасный капиталъ съ доведеніемъ его до уставной нормы, а именно	6.000,000 „ — „
2.215,518 „ 54 „ присоединяются къ имѣющемуся уже капиталу запаснаго дивиденда и образуютъ въ совокупности — на основаніи измѣненныхъ Высочайше утвержденнымъ 12 мая сего года мнѣніемъ Государственнаго Совѣта параграфовъ 64 и 66 устава Банка — особый резервный капиталъ въ	3.654,451 „ 94 „
5.800,000 р. — к.	21.654,451 р. 94 к.

3) Оплата новыхъ акцій имѣть быть произведена въ слѣдующіе сроки: не далѣе 30 сентября 1903 г. — 50%, т. е. 362 р. 50 к. на акцію:

„ „ 10 января 1904 „ — 50%, „ „ 362 „ 50 „ „ „

По каждому взносу въ 362 р. 50 к. зачисляется 125 р. въ складочный капиталъ, а остальная часть въ соответствующихъ доляхъ, — въ запасный и въ особый резервный капиталы. Новыя акціи участвуютъ въ дивидендѣ за текущій 1903 г. въ соразмѣрности съ суммой, зачисляемой изъ перваго взноса въ складочный капиталъ (125 р.), и со временемъ нахожденія ея въ оборотѣ текущаго года (за 3 мѣсяца). Начиная съ 1 января 1904 г. новыя акціи участвуютъ въ дивидендахъ на равныхъ правахъ съ акціями прежнихъ выпусковъ.

4) Владѣльцы акцій прежнихъ выпусковъ имѣютъ преимущественное право на полученіе акцій новаго выпуска по расчету одной новой акціи на каждыя пять акцій старыхъ и могутъ воспользоваться этимъ правомъ, заявивъ о томъ не позже 30 сентября 1903 г., причемъ при заявленіи имѣть быть предъявлено соответствующее количество старыхъ акцій для наложенія штемпеля и оплатѣ первый взносъ.

5) Приѣмъ заявленій, предъявленіе старыхъ акцій и приѣмъ взносовъ по оплатѣ производится въ правленіи банка въ С.-Петербургѣ, въ его московскомъ и во всѣхъ провинціальныхъ отдѣленіяхъ банка. При первомъ взносѣ банкъ выдаетъ предварительныя квитанціи въ общей суммѣ взноса по каждому заявленію, а засимъ, взаимнѣ квитанцій, именныя (согласно § 7 устава банка) временныя свидѣтельства, выдача коихъ начнется въ С.-Петербургѣ — съ первыхъ же чиселъ октября, а въ отдѣленіяхъ — немедленно по полученіи временныхъ свидѣтельствъ отъ правленія. Оплата второго и окончательнаго взноса будетъ или отмигаться на тѣхъ же свидѣтельствахъ или одновременно съ окончательною оплатою — будутъ выдаваться взаимнѣ свидѣтельства — подлинныя новыя акціи; въ случаѣ неуплаты въ срокъ второго взноса, — къ просроченнымъ свидѣтельствамъ примѣняются постановленія § 8 устава Банка. Всѣ новыя акціи выдаются на предъявителя; для полученія акцій именныхъ — необходимо особое о томъ заявленіе при оплатѣ перваго взноса.

6) Расходы по гербовому сбору и изготовленію новыхъ акцій имѣютъ быть оплачены лицами, заявляющими требованіе по выпуску, при первомъ же взносѣ, причемъ Банкъ взимаетъ сверхъ причитающагося взноса — по 4 рубля на каждую новую акцію.

2687

ПРАВЛЕНИЕ

НЕФТЕПРОМЫШЛЕННАГО ОБЩЕСТВА

А. С. Меликова и К^о,

на основаніи § 53 устава общества доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что 10 сентября с. г. въ 12 час. дня въ помѣщеніи правленія г. Баку, Набережная, д. А. С. Меликова, имѣть быть чрезвычайное

общее собраніе акціонеровъ для обсужденія вопроса объ изысканіи оборотныхъ средствъ и въ зависимости отъ того или иного рѣшенія этого вопроса о ликвидаціи дѣла общества.

Въ случаѣ неосостоявшагося даннаго собранія назначается вторичное общее собраніе на 24 сентября с. г. въ томъ же помѣщеніи и въ то же время.

2657

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основаніи ст. 9 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года Положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляють, что дѣйствіе нижепоименованныхъ охранительныхъ свидѣтельствъ, выданныхъ имъ на основаніи ст. 7 того же Положенія, отнынѣ прекращено, и самыя свидѣтельства признаются недействительными.

1896 г.

Отъ 28 сентября, за № 434, потомственнаго почетнаго гражданина Д. МАЛЛИСА, на клавишный показатель цифръ для контрольных кассъ, счетныхъ аппаратовъ и проч.

Отъ 7 ноября, за № 659, иностранца Д. ПОЙЗЕРА, на усовершенствованія въ механизмахъ для спуска основы въ ткацкихъ станкахъ.

Отъ 8 ноября, за № 665, иностранцевъ Д. ПОЙЗЕРА и Ф. Л. БОЛЛІА, на усовершенствованія въ механизмахъ для спуска основы въ ткацкихъ станкахъ.

Отъ 12 ноября, за № 684, иностранца Д. ПОЙЗЕРА, на усовершенствованія въ батанахъ ткацкихъ станковъ.

1897 г.

Отъ 18 ноября, за № 1109, иностранцевъ ГЕППИНГЕРА и К^о и Г. ГАРМАТТА, на способъ изготовленія металлическихъ бочекъ для перевозки, главнымъ образомъ, минеральныхъ маселъ.

Отъ 24 января, за № 1161, иностранца Б. КОНЕНА, на непрерывно работающую шпихтовальную машину для мотковой пражы.

Отъ 12 февраля, за № 1310, иностранцевъ Ф. В. ВЕББА и А. М. ТОМПСОНА, на усовершенствованія въ жезловыхъ аппаратахъ для контроля движенія на одноклейныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Отъ 4 марта, за № 427, иностраннаго анонимнаго общества ТЕЛЕФОНОВЪ, на телефонную съѣтъ съ призывной батареей.

Отъ 6 марта, за № 1445, иностранца М. КРЮГЕРА, на рельсовый мостикъ для полевыхъ желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 23 марта за № 1618, иностранной международной компаніи способъ АДОЛЬФА СЕЙГЛЬ, на приборъ для растопки и для отопленія тяжелыми углеводородами.

Отъ 5 апрѣля, за № 1687, дворянина А. ОЛЕКЕВИЧА, на аппаратъ для провѣрки ширины желѣзнодорожнаго пути.

Отъ 29 апрѣля, за № 1831, иностранца Д. ФРИ, на усовершенствованія въ самодвижущихся повозкахъ.

Отъ 29 мая, за № 2072, иностранцевъ Э. МАРТИНА и Р. ВИЛЬЯМСА, на систему рельсовыхъ скрещиваній.

Отъ 31 мая, за № 2095, шведскихъ подданныхъ К. ШАГЕРА и Г. ЛУНДИНА, на усовершенствованное приспособленіе для желѣзнодорожныхъ стрѣлокъ.

Отъ 7 іюня, за № 2136, инженера путей сообщенія коллежскаго секретаря П. ЗАПОЛЬСКАГО-ДОВНАРА, на приборъ для желѣзныхъ дорогъ, автоматическй сигнализирующій на станціи о поднятіи воды до опаснаго горизонта.

Отъ 7 іюня, за № 2147, иностранца М. ГЕРТЕЛЯ, на новую конструкцію автоматическихъ экипажей.

Отъ 17 іюня, за № 2234, иностранной международной компаніи способъ АДОЛЬФА

СЕЙГЛЬ, на приборъ для отопленія жидкими углеводородами.

Отъ 18 іюня, за № 2242, иностранца Г. НОКОНА, на стойки для сигнальных фонарей желѣзнодорожныхъ стрѣлокъ.

Отъ 7 іюля, за № 2353, иностранца Г. БИРМАНА, на приспособленіе для наблюденія за состояніемъ рельсового пути и для предупрежденія желѣзнодорожныхъ несчастій, происходящихъ вслѣдствіе неравномерно поставленныхъ или несвободныхъ стрѣлокъ.

Отъ 20 августа, за № 2679, иностранцевъ П. О. Д. ПРОСТА и А. ГОДАРА, на новый способъ фабрикаціи непромокаемой обуви изъ новыхъ матеріаловъ.

Отъ 26 августа, за № 2718, иностранца Ф. ДЮРРА, на керосиновый локомотивъ.

Отъ 12 сентября, за № 2820, иностранцевъ Б. Ф. НИКОЛИЧА и О. А. КУНЕРТА, на стыковое рельсовое скрѣпленіе.

Отъ 24 сентября, за № 2900, инженеръ-механика Е. РЫКОВСКОГО, на новую систему скрѣпленія концовъ рельсовъ на вѣсу.

Отъ 27 сентября, за № 2919, иностраннаго товарищества подъ фирмою „Л. ГЛОРЬЕ и СЫНЪ“, на новый механизмъ жакара съ тонкою редукціею, названный механизмомъ системы Л. Глорье и сынъ.

Отъ 30 сентября, за № 2933, иностранца Д. ВЕЙРА, на усовершенствованія въ водотрубныхъ паровыхъ котлахъ.

Отъ 2 октября, за № 2946, Давида ГРУЛЮВА, на верстмѣрь.

Отъ 4 октября, за № 2963, инженеръ-технологъ П. КОРИНА, на примѣненіе паровоза къ буксировкѣ судовъ.

Отъ 23 октября, за № 3086, иностраннаго товарищества подъ фирмою „КАЛЬСКИЙ ЗАВОДЪ МАШИНЪ-ОРУДІЙ Л. В. БРЕЙЕРЪ, ШУМАХЕРЪ и К^о“, на паровой прессъ дляковки и обжиганія различныхъ издѣлій съ нѣсколькими паровыми и гидравлическими цилиндрами.

Отъ 30 октября, за № 3152, флагманскаго инженеръ-механика Н. НАШИНИНА, на усовершенствованія въ устройствѣ водотрубнаго парового котла (сopound) съ предварительнымъ нагрѣваніемъ питательной воды.

Отъ 24 ноября, за № 3329, почетнаго гражданина П. ОСИПОВА, на электро-контрольный аппаратъ для блокировочной сигнализаци.

Отъ 24 ноября, за № 3333, инженеръ-механика М. УНАНОВА, на гидравлическія или пневматическія задвижки для тушенія горящихъ фонтановъ на нефтяныхъ промыслахъ.

Отъ 25 ноября, за № 3343, иностранцевъ Ю. РИЧАРДА, Ф. КОЛЕМАНА, О. ФОНЪ-КАНЕЛЯ и Ф. ДУБАХЕРА, на усовершенствованный костыль для желѣзнодорожныхъ рельсовъ.

Отъ 1 декабря, за № 3381, иностранца Ф. МЮЛИНГГАУЗА, на усовершенствованія въ жаккардовыхъ машинахъ.

Отъ 2 декабря, за № 3388, иностранца Ч. К. ВОРТИНГТОНА, на усовершенствованія въ воздушныхъ и газовыхъ помпахъ и компрессорахъ.

Отъ 8 декабря, за № 3439, иностранной фирмы „Г. ФОНЪ-ВРУКА СЫНОВЬЯ“, на способъ и приспособленіе для изготовленія узорчатыхъ цѣстныхъ, двойныхъ бархатныхъ тканей на переборномъ ткацкомъ станкѣ.

Отъ 15 декабря, за № 3488, иностранца Г. БЮССИНГА, на путевой замыкатель электрической цѣпи.

Отъ 17 декабря, за № 3506, иностранца Э. ВИЛЬЯМСА, на усовершенствованное предохранительное приспособленіе для круглыхъ пилъ.

Отъ 23 декабря, за № 3564, иностранца М. ЗОННЕНШЕЙНА, на автоматическій котельный питательный снарядъ.

Отъ 30 декабря, за № 3579, иностранца Г. БИРМАНА, на аппаратъ для охраны поѣзда въ пути и для установленія телефоннаго съ нимъ сообщенія съ ближайшей станціи.

1898 г.

Отъ 3 января, за № 3613, иностранца Г. БИРМАНА, на приспособленіе для наблюденія за состояніемъ рельсового пути и для предупрежденія столкновеній желѣзнодорожныхъ поѣздовъ.

Отъ 7 января, за № 3638, инженеръ-механика А. ШУХА, на дифференціальный поршневого насосъ четырехтактнаго дѣйствія.

Отъ 9 января, за № 3649, иностранца Г. БИРМАНА, на приспособленіе для автоматическаго закрыванія и открыванія путевыхъ загражденій самимъ движущимся поѣздомъ.

Отъ 13 января, за № 3677, корнета В. ХРЕПТОВИЧА, на частичный наборъ изъ штампованныхъ пластинокъ для сплошныхъ мостовыхъ и судовыхъ сооружений безъ заклепокъ, болтовъ, винтовыхъ нарьзокъ и т. д.

Отъ 15 января, за № 3711, иностранца П. АМАНА, на усовершенствованія въ фонографахъ.

Отъ 20 января, за № 3748, иностранца В. ФИТЦНЕРА, на аппаратъ для высушиванія пара.

Отъ 20 января, за № 3749, иностранца Ю. ВЕЦЕЛЯ, на дымогарную наклонную рѣшетку.

Отъ 21 января, за № 3759, „АМЕРИКАНСКАГО ОБЩЕСТВА ДЛЯ ПОСТОЯННАГО СОЕДИНЕНІЯ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ РЕЛЬСОВЪ“, на рельсовый стыкъ.

Отъ 22 января, за № 3766, инженера С. ШТИКГОЛЬДА, на электрическое приспособленіе для автоматическаго регулированія тяги.

Отъ 23 января, за № 3775, иностранца Ш. ТЕРИКА, на паровой и газовый генераторъ съ внутреннею поверхностью нагрѣва и непосредственно соприкасающимся съ выпариваемою водою пламенемъ.

Отъ 30 января, за № 3836, иностранцевъ Ж. ЭКСНЕРА и К. КРАФТА, на усовершенствованія въ телефонахъ.

Отъ 6 февраля, за № 3881, иностранцевъ А. Ф. БРАУНА и Д. Ф. ГРАГАМА, на усовершенствованія въ аппаратахъ для питанія топокъ паровыхъ котловъ снизу.

Отъ 10 февраля, за № 3910, иностранца К. В. ШТАУССА, на бездымную топку съ непрерывнымъ добавленіемъ топлива.

Отъ 11 февраля, за № 3924, иностраннаго товарищества подъ фирмою „Л. М. СЕРБАНЪ и К^о“, на трехгранные подковные шипы.

Отъ 21 февраля, за № 4024, иностраннаго анонимнаго общества СПОСОБОВЪ ДЕГОФФА и ЖОРЖА, на помпу съ радиальнымъ или осевымъ реактивнымъ дѣйствіемъ и ея примѣненія.

Отъ 2 марта, за № 4088, иностранца Т. КОВАЧА, на машину для обтачивания, шлифовки и полировки гнутыхъ и прямыхъ фасонныхъ деревянныхъ брусковъ.

Отъ 2 марта, за № 4089, иностранцевъ Ю. А. Н. РАСМУССЕНА и Ч. В. Г. РАСМУССЕНА, на ведущий механизмъ для велосипеда безъ цѣпей.

Отъ 3 марта, за № 4104, иностранца І. КУДЛИЧА, на приспособленіе для механическаго забрасыванія топлива и очистки отъ шлаковъ колосниковыхъ рѣшетокъ съ цѣлью достиженія бездымнаго горѣнія.

Отъ 4 марта, за № 4111, дворянина Л. СЕРЕДНИЦКАГО, на аппаратъ для улавливанія искръ, вылетающихъ изъ дымовыхъ трубъ паровыхъ котловъ.

Отъ 11 марта, за № 4180, торговаго дома подъ фирмою „СИМЕНСЪ-ГАЛЬСКЕ“, на приспособленіе для уменьшенія шума, вызываемаго въ телефонахъ токами въ соедѣнныхъ проводахъ для передачи электрической энергіи.

Отъ 19 марта, за № 4252, ревельскаго купца Ф. ВИГАНДА, торгующаго подъ фирмою „МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ Ф. ВИГАНДЪ“, на водотрубный паровой котель большаго объема.

Отъ 23 марта, за № 4289, мѣщанина М. ЛОМОВА, на усовершенствованія въ зерносушильных машинахъ.

Отъ 8 апрѣля, за № 4396, иностранца Д. ЛЕМОНА, на усовершенствованія въ подковахъ и подковныхъ башмакахъ.

Отъ 9 апрѣля, за № 4402, иностранца Р. СКОТТА, на жаккардовъ механизмъ для вышивальныхъ машинъ.

Отъ 16 апрѣля, за № 4471, отставнаго статскаго совѣтника А. ТРОИЦКАГО и купца П. САДОВНИКОВА, на гальваническій элементъ.

Отъ 21 апрѣля, за № 4508, иностранца В. ЛЕНГВЕЙЛЕРА, на усовершенствованіе въ кольцевыхъ ватеръ-машинахъ.

Отъ 26 мая, за № 4777, иностранца Э. КАНДА, на усовершенствованныя колеса и способъ ихъ производства.

Отъ 28 мая, за № 4798, коллежскаго ассесора, В. ФЕДОРОВА, на паровой котель для машинъ вагранокъ и доменныхъ печей.

Отъ 28 мая, за № 4802, иностранцевъ Г. РИХТЕРА и Л. РИТТЕРА ФОНЪ-ГЕРЦА, на приспособленіе для тушенія огня при недостаткѣ воды въ паровомъ котлѣ.

Отъ 28 мая, за № 4803, слесаря П. КАПЛУРА, на особаго рода керосиновый или газовый двигатель.

Отъ 28 мая, за № 4807, иностранца Ж. ШЕФЕРА, на новый системы паровикъ.

Отъ 3 іюня, за № 4859, иностранца Ф. ПИДЕЛОКА, на усовершенствованія въ производствѣ тигельной литой стали.

Отъ 4 іюня, за № 4871, иностранца С. КИСТЛЕРА, на съемныя приспособленія для подошвы и каблукъ.

Отъ 8 іюня, за № 4895, иностранца І. ГЕРЦА, на топку съ сжиганіемъ дыма и коночи.

Отъ 9 іюня, за № 4901, иностранца А. БАЗАНТА-И-БАКЕ, на новую систему, предохраняющую желѣзнодорожныя поѣзда отъ несчастій.

Отъ 11 іюня, за № 4924, иностранца Ф. МЕЙЕРА, на самоткацкій станокъ для

одновременнаго изготовленія нѣсколькихъ тканей.

Отъ 13 іюня, за № 4939, иностранца В. Д. САРДЖЕНТА, на усовершенствованный тормозной башмакъ.

Отъ 16 іюня, за № 4962, временнаго купца Я. ЛУЖКОРА, на способъ производства земляныхъ работъ при сооруженіяхъ желѣзныхъ дорогъ и всякихъ другихъ земляныхъ сооруженій.

Отъ 16 іюня, за № 4967, германскихъ подданныхъ В. БРОКГАУЗЕНА и Ф. БРОКГАУЗЕНА, на машину, дѣйствующую взрывами въ два такта.

Отъ 17 іюня, за № 4980, иностраннаго „АНОНИМНАГО ОБЩЕСТВА ДЮ-ТАМПЛЬ“, на усовершенствованія въ водотрубныхъ паровикахъ.

Отъ 20 іюня, за № 5008, иностранца А. КОЛЛЬМАНА, на водотрубный котель съ перекрещивающимися эмбевиковыми трубами.

Отъ 22 іюня, за № 5014, иностраннаго товарищества подъ фирмою „РИЧМОНДСКІЙ ЗАВОДЪ ЛОКОМОТИВОВЪ и МАШИНЪ“, на усовершенствованія въ вентиляхъ при коумпаудныхъ машинахъ.

Отъ 23 іюня, за № 5036, иностранца А. ЛАНГТОНА, на усовершенствованія въ водотрубныхъ паровикахъ.

Отъ 26 іюня, за № 5069, иностранцевъ Ф. Э. ГОФМАНА и Ф. Г. ГОФМАНА, на приспособленіе для автоматической подачи топлива въ огневые коробки паровыхъ котловъ.

Отъ 26 іюня, за № 5070, дворянина А. ИВАНОВА, на паровозъ съ уравновѣшеннымъ ходомъ поршней и движущихся частей.

Отъ 7 іюля, за № 5162, иностранца А. Ф. ГАКА, на усовершенствованный сводчатый порогъ для болѣе совершеннаго сгоранія топлива въ паровозныхъ и иныхъ топкахъ.

Отъ 10 іюля, за № 5188, потомственнаго почетнаго гражданина А. ХАРЛОВА, на особаго рода самокатъ-двигатель и способъ его изготовленія.

Отъ 10 іюля, за № 5190, германскаго подданнаго К. ФОРЖЕРОНА, на пароструйный приборъ (эжекторъ) специально для подъема воды изъ артезіанскихъ колодезевъ.

Отъ 21 іюля, за № 5252, иностранца Л. М. Ж. К. ЛЕВАССЕРА, на электрическій двигательъ.

Отъ 21 іюля, за № 5262, иностранца Ф. ВЕХТЛЕРА, на приспособленіе въ механическихъ ткацкихъ станкахъ для перемѣны челноковъ во время работы.

Отъ 25 іюля, за № 5281, иностранца Л. М. Ж. К. ЛЕВАССЕРА, на усовершенствованія въ трансформаторахъ для перемѣнныхъ токовъ.

Отъ 25 іюля, за № 5291, иностранца К. КРЕПШЕЛЬ-ФОНТЕНА, на новаго рода приспособленіе для закрѣпленія трубъ въ котлахъ и другихъ трубчатыхъ аппаратахъ.

Отъ 27 іюля, за № 5293, иностранца М. ШВАРЦА, на трубчатый паровой котель.

Отъ 30 іюля, за № 5323, иностранца Э. ШУМАХЕРА, на сложный топочный порогъ съ воздушною циркуляціею для топокъ паровиковъ.

Отъ 1 августа, за № 5341, иностранца Ф. ВЕЗНЕРА, на машину для выдѣлки цѣпей.

Отъ 7 августа, за № 5396, иностранца Ф. А. БИССА, на систему приборовъ для сжатія воздуха и примѣненія его въ качествѣ движущей силы для автомобилей, лодокъ и т. под.

Отъ 12 августа, за № 5424, иностранца П. ФЕРРО, на трубчатый паровой котель.

Отъ 12 августа, за № 5426, иностранца Ю. ВЕЦЕЛЯ, на приспособленіе для подачи топлива въ точки дымогарной рѣшетки.

Отъ 14 августа, за № 5444, иностранца Ч. К. ВЕЛЬЧА, на усовершенствованія въ колесныхъ шинахъ.

Отъ 17 августа, за № 5451, иностранца Н. РОВЕ, на усовершенствованія въ способѣ регулированія электромоторной силы.

Отъ 18 августа, за № 5465, иностранца Р. ДЕЙСЛЕРА, на дымосожигательную топку.

Отъ 26 августа, за № 5523, иностранца А. Ю. ТЕНОВА, на приспособленіе для непрерывнаго распиливанія бревенъ.

Отъ 31 августа, за № 5552, иностранцевъ И. ЭКЛУНДА и І. ФРЕЛЕНА, на усовершенствованія въ смазочныхъ приборахъ для твердыхъ смазочныхъ матеріаловъ.

Отъ 31 августа, за № 5554, иностранной „КОМПАНИИ ВОДОТРУБНЫХЪ ПАРОВИКОВЪ ПЕТЕРСЕНА“ съ огражденной отвѣтственностью, на усовершенствованія въ водотрубныхъ паровикахъ.

Отъ 2 сентября, за № 5566, иностранца Ч. Ш. БРАДЛЕЯ, на усовершенствованія въ электродвигателяхъ перемѣннаго тока.

Отъ 9 сентября, за № 5614, иностранца М. ДЕРИ, на новую систему возбужденія магнитовъ динамомашинъ.

Отъ 9 сентября, за № 5619, иностранцевъ М. Л. ВИТФИЛЬДА и Ч. К. КОУАНА, на комбинаціонную электрическую и паровую машину.

Отъ 9 сентября, за № 5620, иностранца М. ДЕРИ, на способъ возбужденія магнитнаго поля соединеннымъ дѣйствіемъ постоянного и перемѣннаго тока и приспособленный для обоихъ родовъ тока электродвигатель генераторъ.

Отъ 15 сентября, за № 5665, иностранцевъ Ю. ВАЛЬДТГАУЗЕНА, А. БЛУМА и І. БАУРА, на дѣйствующій взрывами двигатель съ двумя соединенными между собою помощью трубы или иначе цилиндрами.

Отъ 16 сентября, за № 5681, иностранца І. ШТУМППФА, на клапанное распределеніе съ регуляторомъ для водостолбовыхъ машинъ.

Отъ 19 сентября, за № 5717, ТЕОДОРА ФОЛЬКМАНА, на насосъ для глубокихъ колодезевъ съ водяною передачею.

Отъ 25 сентября, за № 5763, иностранцевъ І. І. ФРИСА и Ф. ГЕРГАРДА, на колосниковую топку съ совершеннымъ сжиганіемъ дыма.

Отъ 27 сентября, за № 5803, иностранца Э. О. РАСТЕРА, на усовершенствованія въ реостатахъ или электрическихъ нагревателяхъ.

Отъ 29 сентября, за № 5806, акціонернаго общества русскихъ электротехническихъ заводовъ „СИМЕНСЪ-ГАЛЬСКЕ“, на способъ включенія указательнаго приспособленія для обнаруживанія рабочаго состоянія соединительныхъ проводовъ промежуточныхъ телефонныхъ станцій.

Отъ 5 октября, за № , иностраннаго общества ВАНДЕЛЬ СТАРШІЙ И КОМПАНИА, на коловратный двигатель, дѣйствующій керосиномъ или иными углеводородами.

Отъ 24 октября, за № 6018, иностранцевъ Г. ГИРТА и Г. ГОРНА, на двукатный двигатель, работающій взрывами.

Отъ 28 октября, за № 6042, иностраннаго «АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА ЗАВОДОВЪ СУХОПУТНЫХЪ И МОРСКИХЪ КАБЕЛЕЙ», на кабельную сѣть для переменныхъ токовъ.

Отъ 12 ноября, за № 6175, иностранца П. КУДЛИЧА, на усовершенствованное приспособленіе для механическаго забрасыванія топлива и очистки отъ шлаковъ колосниковыхъ рѣшетокъ.

Отъ 16 ноября, за № 6207, иностранца Ч. Ш. БРАДЛЕЯ, на электромоторъ для переменнаго тока и способъ его дѣйствія.

Отъ 18 ноября, за № 6237, иностраннаго торговаго дома, подъ фирмою „ГИЛЬДЕС-ГЕЙМСКИЙ ЗАВОДЪ ЭКОНОМИЧЕСКИХЪ КОТЛОВЪ А. ЗЕНКИНГА“, на кипятильный котель съ водяною и паровою ванною, допускающій перемѣну поверхности нагрѣва.

Отъ 20 ноября, за № 6251, иностранца Е. Ю. ПОСТА, на способъ и приспособленіе для вытягиванія фальцованныхъ трубъ, съ едва замѣтнымъ наружнымъ фальцовочнымъ швомъ.

Отъ 24 ноября, за № 6259, иностранца Ж. М. РЕЙЗАХЕРА, на коловратный двигатель для автомобилей.

Отъ 25 ноября, за № 6292, иностранца В. А. ГЕЙДЕКЕРА, на способъ предохраненія трубъ, котловъ и проч. отъ охлажденія, съ примѣненіемъ пробковыхъ отбросовъ.

Отъ 30 ноября, за № 6322, иностраннаго торговаго дома, подъ фирмою „ВЕРХНЕ-СИДЕСКИЕ КОТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ Б. МЕЙЕРА“, на стаканъ къ приспособленію для механическаго питанія колосниковыхъ рѣшетокъ.

Отъ 1 декабря, за № 6335, иностранцевъ А. А. ВАНСИКЛЯ и Т. М. де-ФРИСА, на усовершенствованія въ газовыхъ машинахъ.

Отъ 3 декабря, за № 6360, иностранца О. МЕЙЕРА, на способъ сжиганія жидкихъ углеводородовъ.

Отъ 4 декабря, за № 6369, иностранца Г. ВЛЕССИНГЕРА, на водотрубный котель.

Отъ 8 декабря, за № 6398, иностранца В. Р. ГРИНА, на усовершенствованія въ способахъ и аппаратахъ для непосредственнаго превращенія энергіи топлива и расширяющейся жидкости въ движущую силу.

Отъ 14 декабря, за № 6446, иностраннаго общества, съ ограниченою отвѣтственностью, „ФАБРИКА ПЕЧЕЙ СЪ КОРОНАМИ И МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ ИЗДѢЛІЙ“, на печь для продолжительнаго горѣнія.

Отъ 21 декабря, за № 6509, иностраннаго торговаго дома, подъ фирмою „І. БЮИТЕНЪ И СЫНОВЬЯ“, на способъ и аппаратъ для пластичнаго обнаруживанія прожилокъ на деревь.

Отъ 22 декабря, за № 6541, иностранца В. МАБИЛЛЯ, на предохранительный клапанъ.

Отъ 28 декабря, за № 6565, иностраннаго торговаго дома, подъ фирмою „БРАТЯ ГАРДИ“, на предохранительный клапанъ.

Отъ 21 декабря, за № 6569, слесаря К. Г. МАЙРАНЦА, на предохранительный вентиль для моментальной остановки пара.

Отъ 30 декабря, за № 6582, иностраннаго акционернаго общества, подъ фирмою „РЕЙНСКИЙ ЗАВОДЪ ТКАЦКИХЪ СТАНКОВЪ“, на переборную машину съ двойнымъ подъемомъ.

Отъ 31 декабря, за № 6595, иностранца В. Ф. Л. БЕТА, на способъ фильтрованія угольной пыли изъ отходящихъ топочныхъ газовъ.

1899 г.

Отъ 5 января, за № 6641, иностраннаго торговаго дома, подъ фирмою „КАЛЪКСКИЙ ЗАВОДЪ МАШИНЪ ОРУДІЙ Л. В. БРЕЙЕРА, ШУМАХЕРА и К^о“, на пилу съ электрическимъ приводомъ, для разрѣзыванія горячаго желѣза.

Отъ 9 января, за № 6670, иностранца Ф. УНТЕРВЕРГЕРА, на способъ изготовленія желѣзныхъ планокъ и скобокъ.

Отъ 12 января, за № 6703, иностранца К. ШУМАХЕРА, на паро-гидравлическую рабочую машину.

Отъ 14 января, за № 6719, иностранцевъ Ф. БЕБЕРА МЛАДШАГО и В. БОРХЕРТА, на приспособленіе для предохраненія колосниковъ отъ перегоранія и отъ образованія твердыхъ шлаковыхъ настѣй.

Отъ 18 января, за № 6760, техника Б. ВАСИЛЕВСКАГО, на приспособленіе для болѣе совершенной утилизаціи теплоты, при отопленіи паровыхъ котловъ.

Отъ 19 января, за № 6773, иностранца І. В. А. ГЕРМЕЛИНА, на аппаратъ для распределенія пара.

Отъ 25 января, за № 6834, иностранца Г. ФЛЕЙШГАКЕРА, на стѣнной штырь, для непосредственнаго укрѣпленія изолирующихъ роликовъ и поддержекъ.

Отъ 28 января, за № 6856, инженеръ-механика Н. ПОПОВА, на динамо-машину постояннаго тока (прямого), безъ секцій и коллектора.

Отъ 28 января, за № 6863, иностранца М. ДЕРИ, на способъ возбужденія магнитовъ въ динамо-машинахъ.

Отъ 28 января, за № 6866, иностранца Р. ШУЛЬЦА, на водотрубный паровой котель.

Отъ 3 февраля, за № 6906, иностранца К. ФЮРЕРА, на выключатель для тока.

Отъ 8 февраля, за № 6949, иностранца М. ШМИДТА, на коммутаторъ для влажныхъ пространствъ.

Отъ 15 февраля, за № 7021, оберъ-мастера А. ПЮТРОВСКАГО, на усовершенствованія въ печахъ Сименсъ Мартена.

Отъ 16 февраля, за № 7030, иностранки М. ДРЭНЕРТЪ, торгующій подъ фирмою „Д. БЕРНГАДИ СЫНЪ и Г. Е. ДРЭНЕРТЪ“, на усовершенствованія въ прессахъ для пластическихъ массъ.

Отъ 16 февраля, за № 7042, иностранца Г. ЛАНГЕНА, на тигель для прокаливанія безъ окисленія металлической проволоки.

Отъ 17 февраля, за № 7053, иностранца Ф. А. ВІЛЬМОТА, на способъ соединенія краевъ металлическихъ листовъ.

Отъ 20 февраля, за № 7088, иностранца Г. ЛАППА, на приборъ для глубокаго механическаго буренія посредствомъ ударяющихъ буравовъ.

Отъ 23 февраля, за № 7107, иностраннаго товарищества на вѣрѣ „И. М. ГРОВЪ“,

на усовершенствованія въ машинахъ, дѣйствующихъ вспышками.

Отъ 25 февраля, за № 7129, кандидата математическихъ наукъ В. КОНОВАЛОВА, на способъ увеличенія мощности моторовъ всѣхъ типовъ, не прибѣгая къ искусственному охлажденію цилиндра мотора водою либо чѣмъ другимъ.

Отъ 1 марта, за № 7149, иностранца Ф. МАЙЕРА и иностранной фирмы „КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ РЕДЕНСКИЙ ГОРНЫЙ ЗАВОДЪ“, на усовершенствованія въ металлическихъ бочкахъ.

Отъ 2 марта, за № 7169, иностраннаго общества „ДИЛИЖОНЪ и К^о“, на охлаждающее приспособленіе, примѣнимое къ двигателямъ разнаго рода.

Отъ 2 марта, за № 7178, великобританскаго подданнаго Д. ГРИМШАУ, на усовершенствованную печь для отжиганія или обезугливанія чугуновыхъ отливокъ.

Отъ 2 марта, за № 7179, иностранца А. ГЕЙНА, на двигатель, дѣйствующій гидравлически сжатымъ воздухомъ.

Отъ 9 марта, за № 7223, бендерскаго мѣщанина механика Г. ЭЙГЕНБРОДТА, на усовершенствованный шарнирный ключъ для свинчиванія всякаго рода желѣзныхъ трубъ большихъ диаметровъ.

Отъ 12 марта, за № 7256, иностраннаго общества, съ ограниченою отвѣтственностью, подъ фирмою „БРЕДЕЛАРСКАЯ ЛЬСОПРОМЫШЛЕННОСТЬ БЫВШ. К. РЕЙНЕКЕ“, на машину для формовки шишекъ.

Отъ 13 марта, за № 7266, иностранца А. МАУЗЕРА, на способъ изготовленія составныхъ элементовъ столбовъ, изгородей, плетней и т. п. изъ любого полосоваго матеріала безъ обрѣзовъ.

Отъ 13 марта, за № 7278, иностранца Г. ГЮЛЬШТРУНГА, на усовершенствованные изоляторы для электрическихъ проводовъ.

Отъ 15 марта, за № 7286, иностранца А. ШАРЛЕ, на машину для осаживанія, сварки и загибанія желѣза.

Отъ 17 марта, за № 7311, иностранца Ф. Л. ВЕХТЛЕРА, на переборный механизмъ для ткацкихъ станковъ.

Отъ 22 марта, за № 7348, иностранца К. ВЕБЕРА, на способъ производства бочекъ изъ металлическихъ листовъ.

Отъ 23 марта, за № 7358, иностранца А. ФОСВЕЙНА, на паровой котель съ погружаемымъ въ воду сухопарникомъ.

Отъ 27 марта, за № 7390, иностранца Д. БЕКОНА, на усовершенствованія въ электромагнитныхъ передаточныхъ и регулирующихъ приспособленіяхъ.

Отъ 27 марта, за № 7392, иностранца М. МЮНЦЕЛЯ, на приспособленіе для допускающаго регулированіе подогрѣванія воздуха въ керосиновыхъ двигателяхъ.

Отъ 6 апрѣля, за № 7501, иностранца А. ФРИДМАНА, на смазывающій приборъ.

Отъ 6 апрѣля, за № 7502, иностранца К. ЭНДРУВЕЙТА, на щетку для динамо-машины, состоящую изъ перемежающихся слоевъ тонкихъ металлическихъ листовъ и эластическаго проводящаго неметаллическаго матеріала.

Отъ 13 апрѣля, за № 7568, капельмейстера 110 пѣхотнаго камскаго полка Л. НИКОЛАЕВА, на воздушный проводъ для автоматическаго приведенія въ дѣйствіе существующихъ тормозовъ системы Вестингауза и Венгера.

Отъ 14 апрѣля, за № 7587, иностранной фирмы «СИНДИКАТЪ ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО СОЕДИНЕНИЯ ПОМОЩЬЮ МУФТЫ НЕЛЬДА», на усовершенствованное соединеніе для телеграфныхъ проводовъ и иныхъ электрическихъ проводовъ.

Отъ 14 апрѣля, за № 7589, иностранца Б. ЛЕДЕРЕРА, на усовершенствованія въ перемѣнныхъ каблукахъ.

Отъ 21 апрѣля, за № 7607, иностранца К. В. ШТАУССА, на усовершенствованную печь.

Отъ 26 апрѣля, за № 7644, иностранца Ж. Ж. ГЕЙЛЬМАНА, на уравниваемый газовый или керосиновый двигатель.

Отъ 26 апрѣля, за № 7645, иностранца Ж. АЛЬФО, на способъ соединенія головки обуви съ подошвою.

Отъ 8 мая, за № 7797, иностранца К. РАХРАЛЬСКАГО, на машину для круглыхъ предметовъ.

Отъ 11 мая, за № 7813, иностранца «АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА КИРХНЕРЪ и К^о», на приводъ для столовъ и тѣлжекъ машинъ орудій.

Отъ 11 мая, за № 7814, иностранца Р. Г. ДРЕССЛЕРА, на предохранитель для свѣтъ съ электрическимъ токомъ высокаго напряжения.

Отъ 12 мая, за № 7823, иностранцевъ Ю. ДЕМЬЕНА и К. ШРЕТТЕРА, на мишень съ автоматическою выдачею премій.

Отъ 15 мая, за № 7846, иностранцевъ Г. ГОКЕЛЯ и В. ГЕВЕЛИ, на раздвижные винтовые тиски, дающіе возможность подтягиванія рѣзбы гайки винтового шпинделя.

Отъ 15 мая, за № 7847, мѣщанина А. ЮГАНСОНА, на усовершенствованную динамо-электрическую машину постоянного тока.

Отъ 15 мая, за № 7850, иностранца А. БУШМАНА, на усовершенствованный прицѣлъ для ружей и другихъ приборовъ.

Отъ 15 мая, за № 7855, домашнего учителя Ф. ШТЕГМАНА, на машину для сбора картофеля съ подвижнымъ лемехомъ.

Отъ 18 мая, за № 7881, иностранцевъ Г. АЙЛМЕРА и Д. Г. ПЛЕММЕРА, на усовершенствованія въ сверлахъ.

Отъ 22 мая, за № 7936, мѣщанина П. ЦИПУРДЕЯ, на пароструйный дымосжигатель съ притокомъ теплаго воздуха.

Отъ 5 іюня, за № 8069, иностранцевъ Ш. ГУЗЕНА и Ф. БЛЕЯ, на регуляторъ максимальной скорости.

Отъ 16 іюня, за № 8189, иностранца Ж. ЛЮЦИНИ, на усовершенствованную пулю.

Отъ 12 іюня, иностранца акціонернаго общества: «КАССЕЛЬСКАЯ ФАБРИКА ОВСЯНАГО КАКАО, ГАУЗЕНЪ и К^о», на машину для прессованія сухихъ и сырыхъ веществъ, требующихъ особаго сильнаго давленія.

Отъ 15 іюня, за № 8142, мѣщанина И. САМОРОДОВА и крестьянина Р. ВОЛКОВА, на аппаратъ для кипяченія воды и обрабатыванія паровъ безъ помощи горячихъ веществъ.

Отъ 15 іюня, за № 8143, титулярнаго совѣтника А. ПАСТУХИНА, на электрическій приборъ для быстрого останавливанія железнодорожныхъ поѣздовъ.

Отъ 16 іюня, за № 8169, иностранца Л. Д. ДЕВИСА, на машину для формованія металлическихъ издѣлій.

Отъ 19 іюня, за № 8191, иностранцевъ А. ВИННИОСА и Л. ГЕХТА, на новое устройство колычатого вала у двигателей, имѣющихъ кожухъ, служащій масляной ванной.

Отъ 21 іюня, за № 8204, телеграфнаго инженера В. НАГОРСКАГО, на телефонный трансформаторъ для двойныхъ телефонныхъ линий.

Отъ 23 іюня, за № 8226, иностранца Э. А. Ф. ФОГЕЛЯ, на способъ производства пустотѣлыхъ издѣлій.

Отъ 25 іюня, за № 8239, иностранца П. КНОХА, на способъ изготовленія листовъ (плитъ) изъ балочнаго волнистаго матеріала.

Отъ 30 іюня, за № 8284, инженера надворнаго совѣтника В. КРАССОВСКАГО, на систему гидродинамическаго постояннаго осушенія отъ грунтовой сырости всякихъ зданій, возводимыхъ и существующихъ, безъ нововведеній въ кладкѣ фундаментовъ и стѣнъ.

Отъ 1 іюля, за № 8295, иностранной фирмы «АЛЕКСЪ ФРИДМАНЪ», на смазочный насосъ.

Отъ 2 іюля, за № 8305, акціонернаго общества русскихъ электротехническихъ заводовъ «СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ», на новыя предохранительныя канатныя приспособленія, препятствующія установкѣ лампъ различной силы свѣта и предохранителей для токовъ разной силы въ одномъ и томъ же патронѣ.

Отъ 5 іюля, за № 8336, купца В. ФЕРМАНА, на приспособленіе для усиленія циркуляціи воды въ паровыхъ котлахъ.

Отъ 7 іюля, за № 8348, ЛЮДОВИКА ХИБЧИНСКАГО, на ножницы для прорѣзыванія петель въ тканяхъ.

Отъ 7 іюля, за № 8366, иностранца П. БРЕДТА младшаго, на аппаратъ для одновременнаго подогрѣванія и очищенія питательной воды для паровиковъ.

Отъ 9 іюля, за № 8379, иностранца товарищества подъ фирмою «ЗАВОДЪ САМОДВИЖУЩИХСЯ ПОВОЗОВЪ ГЕЙНЛЕ и ВЕГЕЛИНА», на приспособленіе для установки производящаго выпускъ воздуха кулака при пускѣ въ ходъ дѣйствующихъ взрывами двигателей.

Отъ 10 іюля, за № 8389, иностранца Л. Г. ВЕНИГЕРА, на съгнѣоочистительную машину для желѣзнодорожнаго подвижнаго состава.

Отъ 12 іюля, за № 8403, иностранца А. Ф. БЕРРИ, на усовершенствованія въ электрическихъ трансформаторахъ.

Отъ 13 іюля, за № 8422, иностранца Д. Э. ЮРКА, на усовершенствованія въ способѣ возобновленія старыхъ рельсовъ помощью прокатки.

Отъ 15 іюля, за № 8428, акціонернаго общества русскихъ электротехническихъ заводовъ «СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ», на новое устройство обмотки для телеграфныхъ аппаратовъ, реле и пр.

Отъ 20 іюля, за № 8482, иностранца «АМЕРИКАНСКАГО ОБЩЕСТВА ДЛЯ ПОСТОЯННАГО СОЕДИНЕНІЯ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ РЕЛЬСОВЪ», на усовершенствованія въ станкахъ, служащихъ для прокатки рельсовыхъ накладокъ и т. п.

Отъ 26 іюля, за № 8524, инженеръ-технологъ Я. МИРОШНИЧЕНКО, на приборъ для автоматической остановки въ несчастныхъ случаяхъ поѣздовъ, оборудованныхъ воздушными тормозами.

Отъ 31 іюля, за № 8598, инженера Ф. ГРУВИНСКАГО, на способъ пульверизаціи нефти въ нефтяныхъ топливныхъ устройствахъ.

Отъ 31 іюля, за № 8604, акціонернаго общества русскихъ электротехническихъ заводовъ «СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ», на новый патронъ для лампы накаливанія съ эдисоновскою напѣвкой для трехпроводной системы съ среднимъ проводомъ, отведеннымъ въ землю.

Отъ 2 августа, за № 8612, иностранца Ж. БАРБА, на паросушитель для паровыхъ котловъ.

Отъ 3 августа, за № 8634, иностранца Б. Г. ЛАММЕ, на усовершенствованія въ генераторахъ перемѣннаго тока (альтернаторахъ).

Отъ 9 августа, за № 8673, иностранца А. МИТЦА, на систему гигиенической и прочной мостовой для улицъ, тротуаровъ, дворовъ и конюшенъ.

Отъ 10 августа, за № 8683, иностранца К. Л. БЕРЖЕРА, на морскія суда.

Отъ 14 августа, за № 8727, иностранной фирмы «БРАТЯ ГЕНКЕ» и иностранца К. ПРОТА, на башмакъ безъ шва, выкроенный изъ одного куска, безъ полученія обрѣзковъ.

Отъ 14 августа, за № 8728, иностранца М. ОТТО, на новую систему маховика для двигателей, дѣйствующихъ взрывами.

Отъ 16 августа, за № 8744, иностранца товарищества подъ фирмою «КОМПАНИЯ ВЕРЛИНСКАГО ЖЕЛѢЗНАГО МОСТА», на усовершенствованную кровлю.

Отъ 16 августа, за № 8752, иностранцевъ Г. П. И. ВУЛЬФА и Л. Г. БЛЮНКА, на звукопредохранительный телефонный шкафъ.

Отъ 17 августа, за № 8756, штировскаго мѣщанина О. ЛЕДОВСКАГО, на указатель станціи.

Отъ 17 августа, за № 8759, иностранной «КОМПАНИИ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНІЯ ЗАСТѢЖЕКЪ», на усовершенствованіе въ застѣжкахъ для башмаковъ.

Отъ 24 августа, за № 8808, иностранца Р. ШУЛЬЦА, на усовершенствованія въ водотрубныхъ котлахъ съ узкими трубками.

Отъ 24 августа, за № 8809, иностранца Л. Б. ГАРРИСА, на пневматическое сверло.

Отъ 25 августа, за № 8820, иностранца В. ВАГНЕРА, на безшумный воздушный приборъ для топковъ съ нижнимъ дутьемъ.

Отъ 27 августа, за № 8828, губернскаго секретаря И. ВЕРЕВКИНА и крестьянина С. КЛАБАНА, на токарный станокъ для обточки шеекъ у осей желѣзнодорожныхъ вагоновъ.

Отъ 1 сентября, за № 8877, иностранца Р. ЛАРСЕНА, на пластинчатый матеріалъ для изготовленія чемодановъ, сундуковъ, и т. п.

Отъ 31 августа, за № 8868, иностранца товарищества съ ограниченою отвѣтственностью подъ фирмою «ВИЛЛАНСЪ и РОБИНСОНЪ», на усовершенствованія въ центробѣжныхъ регуляторахъ.

Отъ 6 сентября, за № 8910, коллежскаго ассесора В. СТАНКЕВИЧА, на неразрывную резиновую шину съ эллиптически кривою, обращенною къ полотну дороги поверхностью и со стягивающимъ кольцомъ.

Отъ 7 сентября, за № 8923, иностранца Г. КРЕБСА, на приспособленіе для автоматическаго раздвиганія и сдвиганія паръ-зательныхъ плашекъ въ винторѣзныхъ станкахъ.

Отъ 10 сентября, за № 8945, иностранцевъ А. МОСКУ и К. БУРІАНА, на приспособленіе для воспрепятствованія столкновению двухъ поѣздовъ, идущихъ въ противоположномъ направленіи по одному и тому же желѣзнодорожному пути.

Отъ 13 сентября, за № , иностранцевъ Ф. В. БЮНЕ и А. РИТЦА, на движущій механизмъ для измѣрительныхъ и рабочихъ шпинделей.

Отъ 16 сентября, за № 8989, иностранца Т. ТОКАЧЕЛИ, на освѣтительную гранату.

Отъ 17 сентября, за № 9001, иностранца А. ПИСКУРА, на приводимую въ дѣйствіе сбѣрку сбѣрку желѣзнодорожныхъ вагоновъ.

Отъ 18 сентября, за № 9013, иностранца В. Г. ЛАММЕ, на усовершенствованіе въ коллекторахъ тока электрическихъ машинъ.

Отъ 20 сентября, за № 9035, иностранца В. ГАРТМАННА, на безконечную (ленточную) пилу для распиловки металловъ.

Отъ 21 сентября, за № 9043, иностранца І. ШТУМПФА, на конденсаціонный сосудъ.

Отъ 24 сентября, за № 9061, Я. Э. ГОЛЬД-ШИМИДА, на усовершенствованную колосниковую рѣшетку.

Отъ 27 сентября, за № 9082, иностранцевъ А. БЛОНДЕЛЯ, Г. ВЕЙСМАНА и А. ВИДЦА, на способъ обмотки трансформаторовъ переменныхъ электрическихъ токовъ.

Отъ 5 октября, за № 9140, коллежскаго регистратора Л. НИКОЛАЕВА и титулярнаго совѣтника С. ЛАКЕРДА, на приборъ для автоматическаго дѣйствія воздушныхъ тормозовъ при сходѣ желѣзнодорожныхъ вагоновъ съ рельсовъ и при поломкѣ ресурсъ и бандажей.

Отъ 8 октября, за № 9166, иностранца Д. БУРКЕ, на способъ производства якорей для динамо-машинъ.

Отъ 16 октября, за № 9237, иностранца Ж. Ж. ГЕЙЛЬМАНА, на передаточный приборъ для самодвижущихся экипажей.

Отъ 16 октября, за № 9238, иностраннаго „АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА ГЕРНАДТАЛЬСКОЙ ВЕНГЕРСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ“, на способъ пробиванія отверстій или каналовъ въ металлахъ.

Отъ 19 октября, за № 9259, иностранца К. ДЮРЕЯ, на гидравлическій тормозъ для вагоновъ паровыхъ и конножелѣзныхъ дорогъ.

Отъ 26 октября, за № 9323, иностранца Р. БЮРКА, на аппаратъ для указаній станцій въ желѣзнодорожныхъ поѣздахъ, городскихъ трамваяхъ и другихъ экипажахъ (пароходахъ).

Отъ 27 октября, за № 9329, иностранца Ж. ШНЕЕВЕЙСА, на машину двигатель (моторъ).

Отъ 30 октября, за № 9345, иностранца А. ШМИТЦА, на способъ изготовленія трубъ, стѣнки которыхъ состоятъ изъ нѣсколькихъ тѣсно соединенныхъ между собою слоевъ.

Отъ 30 октября, за № 9347, инженера А. КЕРСНОВСКАГО, на двухколесную дрезину съ бензиновымъ двигателемъ.

Отъ 9 ноября, за № 9430, иностранцевъ Г. СКАПСКАГО и В. ГОХБЕРГА, на электропневматическій тормозъ.

Отъ 10 ноября, за № 9439, иностранца Э. РУДА, на усовершенствованія въ машинахъ, дѣйствующихъ взрывами газовой смѣси.

Отъ 10 ноября, за № 9440, инженеръ-механика А. ЛОГИНА, на безопасный неохраняемый желѣзнодорожный переѣздъ.

Отъ 12 ноября, за № 9456, иностранца В. ПИМОЛКА, на уравнившенный золотникъ.

Отъ 13 ноября, за № 9478, инженера В. ОЛИФЕРОВА, на подкладку подъ стыкъ желѣзнодорожнаго рельса.

Отъ 13 ноября, за № 9481, иностраннаго „ОБЩЕСТВА ДВИГАТЕЛЕЙ ДАЙМЛЕРА“, на двигатель, дѣйствующій взрывами, съ двумя или болѣе выпускными каналами.

Отъ 17 ноября, за № 9518, Э. ГЕНДШЕЛЯ, на автоматическое дѣйствующее сигнальное и тормозное приспособленіе.

Отъ 17 ноября, за № 9520, иностранцевъ Д. РЕЙБАЛЬДИ и К. МАЦЦА, на паровой двигатель съ быстрымъ испареніемъ.

Отъ 20 ноября, за № 9537, мѣщанина Н. БОЧАРОВА, на аппаратъ при паровозѣ для автоматическаго выбрасыванія петардъ подъ его колесо у закрытаго семафора и неправильно поставленныхъ стрѣлокъ при слѣдованіи поѣздовъ.

Отъ 20 ноября, за № 9539, иностранцевъ А. МАЗЮНА и Э. ГОВБА, на способъ изготовленія цѣпей безъ сварки.

Отъ 23 ноября, за № 9565, А. ВАЙХЕРТА, на рычажную систему для превращенія качательнаго движенія во вращательное съ цѣлью приведенія въ дѣйствіе различнаго рода повозокъ.

Отъ 23 ноября, за № 9569, иностранца В. ДРЕВСА, на автоматическую сбѣрку желѣзнодорожныхъ вагоновъ.

Отъ 25 ноября, за № 9576, инженеръ-механика Н. РОМЕЙКО-ГУРКО, на приборъ для опредѣленія поперечнаго уклона рельса на пути желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 27 ноября, за № 9593, землевладѣльца Д. ПОЛИТОВА, на желѣзнодорожный аппаратъ, автоматически предупреждающій о поломкѣ оси, бандажа, о сходѣ съ рельсовъ и объ отцѣпленіи вагоновъ на пути.

Отъ 30 ноября, за № 9626, иностранца І. БАУЗЕ, на устройство стыковъ рельсъ.

Отъ 30 ноября, за № 9627, иностранцевъ Г. ТОМАНА, А. ЭЙТЕЛЯ и Ф. ПРЭГЕРА, на обувь съ подогревомъ.

Отъ 30 ноября, за № 9633, иностранца С. А. КОСГРЕВА, на усовершенствованія въ производствѣ составныхъ отливокъ.

Отъ 9 декабря, за № 9702, иностраннаго товарищества подъ фирмою „ФАБРИКА ЛАМПОЧЕКЪ НАКАЛИВАНІЯ БРАТЪЕВЪ ПИНТИШЪ“, на способъ укрѣпленія поддоновъ въ электрическихъ лампочкахъ накаливанія.

Отъ 10 декабря, за № 9708, иностранца Л. ЭРЕНБРОДА, на усовершенствованія въ холодильныхъ приспособленіяхъ для желѣзнодорожныхъ вагоновъ.

Отъ 11 декабря, за № 9723, иностранца П. РЕНИША, на механическій аппаратъ для подачи сигналовъ и для автоматической остановки желѣзнодорожныхъ поѣздовъ.

Отъ 14 декабря, за № 9748, иностранца Ф. КЮМОНА, на электрическій увѣдомляющій и контрольный аппаратъ для машиниста на случай прохожденія поѣзда мимо сигнала, требующаго остановки.

Отъ 14 декабря, за № 9750, иностранца Ж. Ж. БИГА, на усовершенствованія въ обуви со стѣлками.

Отъ 22 декабря, за № 9828, мѣщанина Г. КИРИЛЛОВА, на механизмъ для предупрежденія схода поѣзда съ рельсовъ.

Отъ 28 декабря, за № 9849, иностранца І. ГИСХОЙДТА, на прокатное приспособленіе для сплошныхъ и полыхъ тѣлъ.

Отъ 27 декабря, за № 9867, жителя города Варшавы І. СКВИРСКАГО, на аппаратъ, указывающій пассажирамъ станцію и время остановокъ.

Отъ 29 декабря, за № 9869, иностранца Ф. ВОКА, на тиски для закрѣпленія доски или стоика для ажурнаго выпиливанія.

Отъ 31 декабря, за № 9889, иностранца І. ГЕНИГСВАЛЬДА, на способъ соединенія шинъ съ колесами въ желѣзнодорожныхъ колесахъ.

1900 г.

Отъ 13 января, за № 9982, иностранца Д. РИЛЕЯ, на усовершенствованія въ сбѣрныхъ приборахъ для желѣзнодорожныхъ и иныхъ вагоновъ и повозокъ.

Отъ 22 января, за № 10062, мѣщанина И. ШЮТЪ-ЧЕТЕНА, на новой системы вагонно-осевую шейку и буксу.

Отъ 22 января, за № 10069, иностранца В. ПЕРИТЦА, на электрическую дуговую лампу.

Отъ 25 января, за № 10086, оружейнаго мастера И. ФИРФАРОВА, на двухствольное охотничье ружье центрального боя (гладкоствольное 12 калибра) и усовершенствованный погонный ремень къ нему.

Отъ 31 января, за № 10146, иностранцевъ М. ЛЕВИ и Д. РАДОНИЧИЧА, на аппаратъ для подогреванія питательной воды въ морскихъ котлахъ.

Отъ 3 февраля, за № 10178, иностранца Э. БОКСТЕЛЯ СЫНА, на усовершенствованія въ производствѣ вѣсовъ.

Отъ 3 февраля, за № 10179, иностранца В. ГАРШЕИМА, на стыковое соединеніе для состоящихъ изъ двухъ частей рельсовъ.

Отъ 4 февраля, за № 10187, иностранца Б. ШТЮРЕНБЕРГА, на соединеніе рельсовыхъ стыковъ.

Отъ 7 февраля, за № 10212, иностранца Ю. БИСБАДЕРА, на матрацъ и другіе обивные предметы съ горизонтально раздѣленною рамой для отдѣленія обивки отъ пружинъ.

Отъ 8 февраля, за № 10223, иностранной „МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМПАНИИ ТОРМОЗНЫХЪ КОЛОДОКЪ“, на усовершенствованія въ тормозныхъ колодкахъ.

Отъ 8 февраля, за № 10224, иностранца Т. МИЛЛЕРА, на способъ быстрого и экономическаго подъема пара въ паровыхъ котлахъ.

Отъ 11 февраля, за № 10245, отставнаго канцелярскаго служителя А. КЦОВЕВА, на платформу для перевозки балласта, земли, курнаго угля и т. п.

Отъ 11 февраля, за № 10248, дворянина В. СЕМЕНОВА, на желобчатую сбѣготалку.

Отъ 11 февраля, за № 10256, иностранца Т. МИЛЛЕРА, на усовершенствованный паровикъ.

Отъ 12 февраля, за № 10269, иностранца Ш. ШАНТРЕНЯ-ДЕРВО, на способъ производства круглыхъ и т. п. тканей издѣлій.

Отъ 15 февраля, за № 10287, иностраннаго акціонернаго общества «СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ», на выпускной механизмъ для электрическихъ печей.

Отъ 16 февраля, за № 10311, иностранца Л. А. ГРИНДА-Е. ПОЛЬ, на приспособленіе для предупрежденія схода поѣздовъ съ рельсовъ.

Отъ 17 февраля, за № 10313, акціонернаго общества котельныхъ и механическихъ заводовъ „В. ФИЦНЕРЪ и К. ГАМ-ПЕРЪ“, на водотрубный паровой котель.

Отъ 29 февраля за № 10394, Г. РАХМИ-ЛЕВИЧЪ, на машинку для выжиманія.

Отъ 6 марта, за № 10446, потомственнаго дворянина, инженера К. КРАСИНСКАГО, на автоматическій взвѣшиватель, принятель и выдаватель заказной корреспонденціи и расписокъ путями: фотографическимъ, копировальнымъ или электрическимъ печатаніемъ.

Отъ 7 марта, за № 10454, иностраннаго „ОБЩЕСТВА ПРОМЫШЛЕННЫХЪ РИСУНКОВЪ“, на усовершенствованія въ способахъ нанесенія рисунковъ для жакардовыхъ картоновъ.

Отъ 7 марта, за № 10460, иностранца О. АССМАНА, на предохранительный щитъ городскихъ вагоновъ (трамваевъ).

Отъ 10 марта, за № 10492, иностраннаго товарищества подъ фирмою: „АККУМУЛЯТОРНЫЕ ЗАВОДЫ Э. ШУЛЬЦА“, на способъ полученія перекиси свинца и, особенно, въ видѣ прочнаго покрывающаго слоя перекиси для аккумуляторовъ.

Отъ 12 марта, за № 10509, статскаго совѣтника, инженера А. ХОЛОДКОВСКАГО, на приборъ для накачиванія или разряженія воздуха въ пневматическихъ тормозахъ живую силою движущагося вагона.

Отъ 14 марта, за № 10528, иностранца А. РОЛЕКА, на вставку для дымоотводной трубы отапливающихъ аппаратовъ.

Отъ 14 марта, за № 10529, иностранца М. КУКА, на тканое издѣліе.

Отъ 15 марта, за № 10545, губернскаго секретаря И. ВЕРЕВКИНА, на ручной токарный станокъ для обточки шеекъ у пальцевъ въ кривошекахъ при паровозахъ всѣхъ системъ.

Отъ 20 марта, за № 10584, техника И. А. ГАЛЬСТЕРА, на автоматическіе вѣсы для свеклы, картофеля, хлѣба и т. п.

Отъ 20 марта, за № 10585, иностранцевъ І. КОРДИНА и Э. НОВИ-ФОНЪ-ВАЛЛЕР-САЕРГА, на самодѣйствующее сѣпленіе для желѣзнодорожныхъ вагоновъ и другихъ перевозочныхъ средствъ.

Отъ 22 марта, за № 10611, иностранцевъ І. СКОПЕКА и М. ОРЕЛЯ, на способъ предупрежденія столкновенія желѣзнодорожныхъ поѣздовъ.

Отъ 22 марта, за № 10613, коллежскаго ассесора П. ГАМРЕБЕЛИ, на трансляціонный микротелефонъ, передающій и развивающій звуки на далекое разстояніе отъ прибора.

Отъ 24 марта, за № 10631, иностранца І. Г. Ф. КРУЛІЯ, на поддержку для электрическихъ лампочекъ накалыванія.

Отъ 27 марта, за № 10646, иностранца В. БОРХЕРСА, на электрическую печь.

Отъ 30 марта, за № 10684, иностранной фирмы: „ПЕРВАЯ АВСТРОВЕНГЕРСКАЯ ФАБРИКА КОНТРОЛЬНЫХЪ КАССЪ ВЪ ЗААЦЪ В. А. ШТОЛЬ и К^о“, на контрольную кассу.

Отъ 31 марта, за № 10696, иностранца Ш. Ф. А. ДЮФУРА, на приспособленіе,

устраняющее вредныя послѣдствія столкновенія желѣзнодорожныхъ поѣздовъ, а также вагоновъ-трамваевъ съ механическою тягою.

Отъ 3 апрѣля, за № 10731, иностранца Р. ГЕЕРЕ, на гребное лопастное колесо съ подвижными лопатками.

Отъ 4 апрѣля, за № 10758, дворянина П. ТИМОХОВИЧА, и мѣщанина Н. ПРОСИНА, на оконный вентиляціонный аппаратъ.

Отъ 4 апрѣля, за № 10759, иностранца Г. ЗИГМАНА, на приспособленіе для записанія и открыванія путевыхъ барьеровъ самимъ поѣздомъ.

Отъ 4 апрѣля, за № 10760, иностранной „КОМПАНИИ РАЗВИТІЯ ТРАНСПОРТОВЪ“, на усовершенствованія въ металлическихъ желѣзнодорожныхъ вагонахъ.

Отъ 4 апрѣля, за № 10764, иностранной „КОМПАНИИ ВАГОНОВЪ ИЗЪ ПРЕССОВАННОЙ СТАЛИ“, на желѣзнодорожные вагоны съ воронкообразнымъ поломъ.

Отъ 4 апрѣля, за № 10765, иностранной „КОМПАНИИ ВАГОНОВЪ ИЗЪ ПРЕССОВАННОЙ СТАЛИ“, на усовершенствованія въ желѣзнодорожныхъ вагонахъ, съ воронкообразнымъ поломъ.

Отъ 4 апрѣля, за № 10766, иностранной „КОМПАНИИ ВАГОНОВЪ ИЗЪ ПРЕССОВАННОЙ СТАЛИ“, на усовершенствованія въ желѣзнодорожныхъ вагонахъ типа „гондола“ и иныхъ повозкахъ.

Отъ 5 апрѣля, за № 10771, иностранца Э. ПРИУССА, на стѣну со скрѣпляющею сѣтью.

Отъ 5 апрѣля, за № 10772, ученика VII класса сѣдлецкой гимназіи Л. ВОЛЬФКЕ, на аппаратъ для передачи на разстояніе свѣтовыхъ изображеній помощью электричества.

Отъ 12 апрѣля, за № 10785, иностранца А. БЕРИ на сѣпной аппаратъ для сѣпленія вагоновъ сбоку.

Отъ 13 апрѣля, за № 10800, священника П. ГДЫНИНСКАГО, на вѣтряный щитовой двигатель съ регуляторомъ.

Отъ 15 апрѣля, за № 10865, крестьянина, слесаря депо Кокандъ средне-азиатской желѣзной дороги В. ФЕДОТОВА, на метчикъ съ выдвижными плашками для нарезки дыръ.

Отъ 20 апрѣля, за № 10868, желѣзнодорожнаго машиниста І. ВЛОДАРКЕВИЧА, на автоматическое сѣпленіе желѣзнодорожныхъ вагоновъ и паровозовъ.

Отъ 21 апрѣля, за № 10884, иностранцевъ Я. ГАНА, и І. ФОНЪ-РЕКУМА, на машину для распиливанія дерева.

Отъ 22 апрѣля, за № 10893, иностраннаго товарищества подъ фирмою: „КОМПАНИИ РАЗВИТІЯ ТРАНСПОРТОВЪ“, на усовершенствованія въ устройствѣ вагоновъ.

Отъ 26 апрѣля, за № 10928, иностранца Ж. ЛЮНАНА, на ободъ съ предохранительнымъ приспособленіемъ для пневматической шины.

Отъ 26 апрѣля, за № 10931, иностраннаго „ТОВАРИЩЕСТВА ГУБЕРОВСКАГО ДАВЛЕНІЯ К. ГУБЕРЪ и К^о“, на своеобразное устройство резервуаровъ съ цѣлью увеличенія ихъ прочности.

Отъ 26 апрѣля, за № 10934, ученаго мастера С. МАРЕЦКАГО, на усовершенствованія въ устройствѣ внутренней разборной крышки для смотровыхъ колодцевъ при водопроводахъ и канализаціи.

Отъ 29 апрѣля, за № 10962, иностранцевъ Я. ГАНА и И. ФОНЪ-РЕКУМА, на автоматическую центральную стяжку для желѣзнодорожныхъ вагоновъ.

Отъ 29 апрѣля, за № 10963, иностранца А. М. ШТРЕНГЕ, на приспособленіе для ограниченія хода пружинно соединенныхъ съ движущимъ механизмомъ и передвигающихся взадъ и впередъ рабочихъ машинныхъ частей.

Отъ 29 апрѣля, за № 10964, иностранной фирмы: „ГФЕРЕРЪ, ШОХЪ и ГРОСС-МАНЪ“ и Ф. МИЛЛЕРА, на усовершенствованія въ конструкціи переводныхъ стрѣлокъ.

Отъ 3 мая, за № 11003, иностранцевъ Ш. ГУЗЕНА и Ф. ВЛЕЯ, на регуляторъ максимальной скорости.

Отъ 1 мая, за № 11011, дворянина, инженера Ф. ПРЖЕЦЕХОВСКАГО, на устройство насосовъ для глубокихъ и артезианскихъ колодцевъ съ примѣненіемъ водоструйнаго прибора на всасывающей трубѣ.

Отъ 8 мая, за № 11033, иностранца Г. ДЕТСИНИ, на новый методъ отопленія и способъ приготовленія препарата для него.

Отъ 10 мая, за № 11061, иностраннаго акціонернаго общества „МИКСЪ и ГЕНЕСТЪ“, на усовершенствованія въ микрофонахъ съ порошкообразной набивкой.

Отъ 13 мая, за № 11084, иностранца К. А. В. ГУЛЬТМАНА, на усовершенствованное устройство кабельныхъ проводовъ.

Отъ 13 мая, за № 11085, иностранца К. А. В. ГУЛЬТМАНА, на оправку для проводящихъ токъ проволокъ въ электрическихъ кабеляхъ.

Отъ 13 мая, за № 11088, иностранца А. МАЙЕРА, на приспособленіе, ослабляющее дѣйствіе толчковъ на прислугу при паровозахъ.

Отъ 16 мая, за № 11107, иностранца О. МИХАЭЛИСА, на приспособленіе для чистки рельсовъ городскихъ дорогъ.

Отъ 16 мая, за № 11116, иностранной „КОМПАНИИ РАЗВИТІЯ ТРАНСПОРТОВЪ“, на усовершенствованія въ рамкахъ для желѣзнодорожныхъ вагоновъ.

Отъ 19 мая, за № 11131, иностранца Ш. ВЕЙЛЬЯРА, на усовершенствованную систему зажигания мѣняющихся изображеній на свѣтящихся электрическихъ доскахъ.

Отъ 20 мая, за № 11155, иностранцевъ В. Л. МАТСА и Д. Б. СВАЙНА, на судовой двигатель.

Отъ 20 мая, за № 11156, иностранца Р. ГЕННИГА, на винтовое судно съ ручнымъ приводомъ.

Отъ 22 мая, за № 11174, инженера Р. ФЕТТЕ, на особое устройство отѣльныхъ балансировъ при каждой шейкѣ осей тележки системы Пульмана.

Отъ 23 мая, за № 11178, потомственнаго дворянина С. АДОВА, на бензино-копровую бабу для забивки свай.

Отъ 23 мая, за № 11183, иностранца Р. ФАБРИ, на электрическій аккумуляторъ съ цинковымъ купоросомъ, количество котораго въ растворѣ остается неизмѣннымъ.

Отъ 23 мая, за № 11187, иностранца Ф. Х. ГЕГЕ, на маховое колесо.

Отъ 26 мая, за № 11212, потомственнаго дворянина А. НАДЕЖИНА, на непрерывный пневматическій подъемникъ жидкостей.

Отъ 5 іюня, за № 11307, „АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА ВЕСТИНГАУЗА“, на усовершенствованія въ электрическомъ отопленіи вагоновъ.

Отъ 5 июня, за № 11309, почетнаго гражданина Ю. РАУДЕ, на приборъ для уменьшения силы удара судна при столкновении морскихъ и рѣчныхъ пароходовъ.

Отъ 7 июня, за № 11324, крестьянина М. СТЕПАНИШИНА, на механическій тормозъ особаго рода для двигателей и тѣлжекъ съ вращающею осью.

Отъ 13 июня, за № 11379, иностранцевъ А. Д. ВУРТСА и М. В. ГЕНКСА, на усовершенствованіе въ соединительныхъ зажимахъ и основаніяхъ для лампъ Нерста.

Отъ 13 июня, за № 11380, иностранца А. Д. ВУРТСА, на усовершенствованіе въ системахъ освѣщенія помощью лампъ Нерста.

Отъ 14 июня, за № 11390, мѣщанина П. АНДРЕЕВА, на электрическій нумераторъ.

Отъ 14 июня, за № 11392, иностранца В. ШМИДТА, на паровозный котелъ.

Отъ 14 июня, за № 11395, мастероваго А. ЛОПАТИНА, на теплоуловитель къ голландскимъ печамъ.

Отъ 15 июня, за № 11397, иностраннаго АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА САКСОНСКИХЪ ЗАВОДОВЪ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНІЯ АККУМУЛЯТОРОВЪ, на магнитный выключатель для обратнаго тока.

Отъ 19 июня, за № 11430, иностранца І. ФИНКЕЛЯ, на машину съ вращающимся поршнемъ.

Отъ 19 июня, за № 11445, мѣщанина С. БАЛАХОНОВА, на аппаратъ для бань, для нагреванія воды, увлажненія воздуха, топки самой бани и вентиляціи ея.

Отъ 23 июня, за № 11460, начальника телеграфа курско-харьково-севастопольской желѣзной дороги К. КАЙЛЯ, на сигнализационный приборъ, предупреждающій столкновение поѣздовъ и обезпечивающій безопасность ихъ движенія.

Отъ 26 июня, за № 11478, «С. ПЕТЕРБУРГСКАГО ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА», на аккумуляторныя положительныя пластинки.

Отъ 27 июня, за № 11487, «ШВЕЙЦАРСКАГО АККУМУЛЯТОРНАГО ЗАВОДА ТРИВЕЛЬГОРНЪ А. Г.», на новый аккумуляторъ высокаго напряженія.

Отъ 28 июня, за № 11508, иностранцевъ братьевъ ВЕННЕРЪ, на дверную, оконную и т. п. петлю съ головкой, свернутой изъ жести.

Отъ 1 июля, за № 11525, иностранцевъ Ж. ДЮТЕРРА, Л. МЕНЬЕ и А. РЕМБО, на усовершенствованіе въ электрическихъ жаровняхъ (горѣлкахъ).

Отъ 1 июля, за № 11531, «МЕЖДУНАРОДНАГО ОБЩЕСТВА СПАЛЬНЫХЪ ВАГОНОВЪ И ВОЛЫШХЪ ЕВРОПЕЙСКИХЪ ЭКСПРЕССОВЪ», на усовершенствованіе въ пассажирскихъ вагонахъ.

Отъ 3 июля, за № 11535, фабриканта Р. ЛАНГЕ, на заслонку для предотвращенія накалыванія печныхъ дверей.

Отъ 4 июля, за № 11546, иностранца К. ГЕЙМА, на способъ работы съ батареями свинцовыхъ аккумуляторовъ.

Отъ 4 июля, за № 11555, акціонернаго общества русскихъ электротехническихъ заводовъ «СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ», на статическій вольтмеръ.

Отъ 11 июля, за № 11608, иностранца І. ГОФМАНА, на способъ возстановленія аккумуляторныхъ электродовъ.

Отъ 12 июля, за № 11621, иностраннаго товарищества подъ фирмою: «ТАНГИСЪ», съ ограничен. ответственностью и ино-

странца Д. Н. ФЛОЙДА, на усовершенствованіе въ паровыхъ насосахъ прямого дѣйствія.

Отъ 15 июля, за № 11644, инспектора сердобскаго городского четырехкласснаго училища А. БОРИСОВА, на приспособленіе для предохраненія поѣздовъ отъ столкновенія (электроблокаторъ).

Отъ 21 июля, за № 11690, иностранца В. РЕЙНГОЛЬДА, на металлическую набивку для салниковъ.

Отъ 21 июля, за № 11686, иностранца Э. КЕРТИНГА, на приспособленіе для одновременнаго выпуска мятаяго пара и пара изъ котла въ нагревательную систему.

Отъ 24 июля, за № 11704, иностранца Н. П. ТОНА, на усовершенствованіе въ паровыхъ котлахъ.

Отъ 25 июля, за № 11717, иностранной фирмы: «Г. ШЕНГОРЪ И К^о», на настилку для пружинныхъ матрацовъ.

Отъ 25 июля, за № 11720, иностранца Ф. ПУЛЬЦЕ, на машину для уборки картофеля.

Отъ 26 июля, за № 11735, иностранцевъ Л. ЛЕЙВО и С. МАЙТИНСКАГО, на приспособленіе для отопленія сухимъ паромъ.

Отъ 28 июля, за № 11750, иностранцевъ В. ШЕВАЛЯ и Ж. ЛИНДЕМАНА, на аккумуляторъ.

Отъ 3 августа, за № 11802, иностранца М. ГАРРАСА, на способъ производста неизмѣняющихся гладкихъ или фасонныхъ фанерныхъ издѣлій.

Отъ 7 августа, за № 11826, иностранца А. ФОНЪ-ГОФФМАНА, на судно для производста подводныхъ работъ, съ приспособленіемъ для поворачиванія его при опущенныхъ якоряхъ.

Отъ 7 августа, за № 11835, иностранной фирмы: «КАРВИДНОЕ ОБЩЕСТВО УНИОНЪ», на усовершенствованіе въ электрическихъ печахъ.

Отъ 18 августа, за № 11839, иностранца Ф. КЕФЕРЛЕ, на нагревательныя тѣла для парового или водяного отопленія.

Отъ 23 августа, за № 11917, иностраннаго «АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА КАБЕЛЬНОГО ЗАВОДА РЕЙДТЪ», на безындукціонный телефонный проводъ.

Отъ 24 августа, за № 11926, иностранца К. КРАЗЕ, на допускающее разобненіе фрикціонное сдѣленіе.

Отъ 25 августа, за № 11934, мѣщанина І. РЕЙМАНА, на усовершенствованную систему комнатныхъ печей.

Отъ 2 сентября, за № 11988, состоящаго въ запасѣ военнаго инженера полковника С. ОШЕВСКАГО-КРУГЛИКА, на гребной винтъ для пароходовъ и другихъ судовъ.

Отъ сентября, за № 12040, жителя гор. Саратова А. ТЮРНИКОВА, на гальваническій элементъ.

Отъ 13 сентября, за № 12061, иностранцевъ Л. ЛЕ-ПОНТУА, Ф. ШАРРОНА и Л. ЖИРАРДО, на турбинный двигательъ.

Отъ 18 сентября, за № 12094, мѣщанина В. БЕРЗИНГА, на приспособленіе для предупрежденія загоранія подшипниковъ тарталянаго шкива на нефтяныхъ вышкахъ съ цѣлью предотвращенія возникающихъ отъ этого пожаровъ на промыслахъ.

Отъ 19 сентября, за № 12105, иностранцевъ К. АНДРАДЕ, младш. и А. Д. ПАРДИ, на устройство корпусовъ судовъ и лодокъ.

Отъ 22 сентября, за № 12131, иностранца Ф. ГЕНДЕ, на прослойку для изготовленія

мишурной биты изъ благородныхъ и неблагородныхъ металловъ.

Отъ 22 сентября, за № 12140, Я. Э. АН-ДЕРСОНА, на электрическіе часы съ боемъ.

Отъ 25 сентября, за № 12159, дворянина Р. ДОМБРОВСКАГО, на новый видъ гальваническихъ элементовъ постояннаго тока.

Отъ 28 сентября, за № 12184, иностранца Ж. Ш. ЖЕЛЛИ, на гидравлическій двигательъ.

Отъ 30 сентября, за № 12203, иностранца А. ПАЛЛАВИЧИНИ, на электрическую плиту для аккумуляторовъ.

Отъ 7 октября, за № 12265, иностранца Ф. Л. КАТЕНГУЗЕНА, на измѣрительный приборъ для переменныхъ токовъ, показанія котораго независимо отъ передвиженія фазъ въ наружной цѣпи.

Отъ 9 октября, за № 12277, иностранца И. ФРИДИНГЕРА, на деревянный стѣнной шипъ.

Отъ 9 октября, за № 12278, бельгійскаго подданаго Л. НОТОМБА, на легкіе и обладающие большою емкостью отрицательные электроды въ аккумуляторахъ «свинце-цинкъ».

Отъ 16 октября, за № 12329, иностранца МОРИЦА (отъ же Мозосъ) ШАРФБЕРГА, на водомѣръ съ турбиннымъ колесомъ.

Отъ 17 октября, за № 12348, иностранца Н. ВАСИЛЕСКО-КАРПЕНА, на вольтметръ для переменныхъ токовъ высокаго напряженія.

Отъ 20 октября, за № 12376, кандидата естественныхъ наукъ и горнаго инженера Х. АНТУНОВИЧА, на калорическую турбину.

Отъ 23 октября, за № 12402, иностранца Э. ВОЛЬТЕРА, на задерживающій приборъ для паровыхъ судовъ.

Отъ 3 ноября, за № 12489, купца А. ЛЕВИ, на желѣзный панцирь для предохраненія отъ порчи резиновыхъ шинъ колесъ экипажей и автомобилей, а также для устранения разбрызгиванія грязи.

Отъ 10 ноября, за № 12561, иностранца Г. ГЕЙНЕ, на фрикціонное сдѣленіе.

Отъ 15 ноября, за № 12593, иностранцевъ Ф. КРАЗСА и А. ПФАФА, на ящикъ для постановки электрическихъ аккумуляторовъ.

Отъ 15 ноября, за № 12596, иностранцевъ Ф. КРАЗСА и А. ПФАФА, на плиту съ большою поверхностью для электрическихъ аккумуляторовъ.

Отъ 17 ноября, за № 12629, иностранца И. ФРИДИНГЕРА, на деревянный стѣнной шипъ.

Отъ 25 ноября, за № 12701, акціонернаго общества русскихъ электротехническихъ заводовъ «СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ», на телефонное соединеніе съ приспособленіемъ для вызова и для указанія поврежденій.

Отъ 27 ноября, за № 12715, иностраннаго акціонернаго общества «СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ», на систему клапановъ въ комбинированныхъ водомѣрахъ.

Отъ 29 ноября, за № 12740, студента Императорскаго московскаго техническаго училища І. ПОЛЯКОВА, на способъ воспроизведенія звуковъ, слѣдующихъ другъ за другомъ.

Отъ 2 декабря, за № 12760, мѣщанъ И. ЛИТВИНОВА и И. МИХАЙЛОВСКАГО, на аппаратъ для плаванія лошади.

Отъ 4 декабря, за № 12778, иностранца Ю. КВЕДНАУ, на ободъ велосипеднаго колеса.

Отъ 4 декабря, за № 12786, инженеръ-механика С. ТИМОХОВИЧА, на усовершенствование въ снѣготаялку.

Отъ 12 декабря, за № 12843, иностранца В. ФАЙОЛЛЯ, на транспортеръ-элеваторъ.

Отъ 18 декабря, за № 12883, студента института инженеровъ путей сообщения Императора Александра I В. ШРЕЙБЕРА, на гибкую ленту, въ примѣненіи къ двигателю по льду и снѣгу.

Отъ 19 декабря, за № 12890, крестьянина И. РЫБАНОВА, на снѣготаялку.

Отъ 19 декабря, за № 12897, иностранца Д. ПУЛЬМАНА, на усовершенствованную обувь.

Отъ 21 декабря, за № 12905, коллежскаго ассесора В. ФЕДОРОВА, на мусоросжигатель.

Отъ 2 января, за № 12986, титулярнаго совѣтника Н. СПИРИДОНОВА, на движущееся орудіе для молотбы хлѣба и рыхленія ударами поля, а также боровъ.

Отъ 8 января, за № 12991, коммерческаго агента В. НЕДЗЕЛЬСКАГО и обывателя Я. ГНАТОВСКАГО, на разборный металлическій колесный ободъ для не эластичныхъ резиновыхъ шинъ.

Отъ 15 января, за № 13056, Р. ЦЪСЕЛЬСКАГО, на металлическую набивку къ сальникамъ паровыхъ машинъ.

Отъ 17 января, за № 13093, иностранца А. ШЕПЕНСА, на способъ и приборъ для сортированія, обогащенія и промыванія рудъ, угля и т. под.

Отъ 19 января, за № 13105, потомственнаго почетнаго гражданина Н. В. ГОЛЬЦГАУЭРА, на приспособленіе къ колесамъ съ резиновыми шинами для предотвращенія разбрызгиванія грязи.

Отъ 23 января, за № 13133, иностранца К. СУСИ, на передачу для велосипедовъ.

Отъ 24 января, за № 13153, иностраннаго общества съ ограниченою отвѣтственностью «ТРИУМФАЛЬНЫЙ СВОДЪ СИСТЕМЫ ПУЛЬДА», на огнеупорный потолокъ дополнительная къ привилегіи, выданной 30 сентября 1899 г., за № 2623.

Отъ 25 января, за № 13159, потомственнаго почетнаго гражданина И. ТУРЕНСКАГО, на приспособленіе для увеличенія прочности велосипедовъ.

Отъ 27 января, за № 13191, иностранца А. ВАХЕ, на способъ цилиндрическаго буренія скважинъ.

Отъ 29 января, за № 13200, дворянина Д. МАЛЪЕВА, на аппаратъ воспроизводящій явленіе падающихъ звѣздъ.

Отъ 12 февраля, за № 13313, мѣщанина И. ШОТЪ-ЧЕТЕНОВА, на велосипедъ для ѣзды по водѣ.

Отъ 12 февраля, за № 13322, иностранцевъ Ф. Л. САНИТЕРА, Д. Л. СМИТА, Р. БЕДФОРДА младшаго и иностранной «ЮЖНО-ДУРГАМСКОЙ КОМПАНИИ СТАЛИ И ЖЕЛѢЗА», на усовершенствованія въ печахъ для обработки стали на открытомъ полу.

Отъ 13 февраля, за № 13337, иностранцевъ Д. Л. СМИТА, Р. БЕДФОРДА младшаго и иностранной «ЮЖНО-ДУРГАМСКОЙ КОМПАНИИ СТАЛИ И ЖЕЛѢЗА», на усовершенствованный способъ производства стали на открытомъ полу.

Отъ 15 февраля, за № 13354, инженера А. ЭЙЛЕРА, на катушечные конденсаторы и индукціонныя катушки ленточнаго типа.

Отъ 21 февраля, за № 13423, мастера А. ПАУЛЯ, на снѣготаялку.

Отъ 27 февраля, за № 13484, иностранца А. Н. ПТИ, на снабженный записанными звуками органъ для граммофоновъ и иныхъ воспроизводящихъ звуки приборовъ и способъ изготовленія такихъ органовъ.

Отъ 6 марта, за № 13547, иностранца Г. Ф. ГЕЙЛЬМАНА, на систему канализаций.

Отъ 8 марта, за № 13573, инженера-полковника С. ОЩЕВСКАГО-КРУГЛИКА, на приспособленіе увеличивающее полезное дѣйствіе гребныхъ паровыхъ винтовъ посредствомъ гидростатическаго напора воды.

Отъ 8 марта, за № 13576, иностранца В. ЧАПМАНА, на усовершенствованія въ изолаторахъ.

Отъ 9 марта, за № 13587, «АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА ВЕСТЕНГАУЗА», на усовершенствованія въ электрическомъ отопленіи вагоновъ.

Отъ 10 марта, за № 13595, иностранца Х. В. ЛУНДКВИСТА, на черпаки, лопаты и т. п. издѣлія изъ листового желѣза и способъ производства ихъ.

Отъ 12 марта, за № 13605, крестьянина О. ЛУШИНСКАГО, на электрическую петлю съ затворомъ.

Отъ 14 марта, за № 13636, мѣщанъ В. СТУРЕ И В. ПАНКОВА, на приспособленіе для предохраненія отъ разбрызгиванія грязи резиновыми шинами.

Отъ 16 марта, за № 13664, инженеръ-технологъ В. ВАНДАЛОВСКАГО, на снѣготаялку.

Отъ 23 марта, за № 13720, иностранцевъ К. РАДЛИКА и Э. АРА, на металлические приводные ремни.

Отъ 24 марта, за № 13732, иностранной фирмы «АЛЬБЕРТЪ ЛУГИНО», на стѣны изъ досокъ, соединенныхъ между собой проволокой или стержнями съ крючками на концахъ.

Отъ 28 марта, за № 13775, корабельнаго инженера П. ТИМОФѢВА, на безшумную мостовую.

Отъ 28 марта, за № 13779, бельгійскаго подданнаго Л. ЛЮЭСТА, на устройство желѣзныхъ бурильныхъ вышекъ.

Отъ 5 апрѣля, за № 13802, иностранца Г. МЕРКЕЛЯ, на молотильный барабанъ.

Отъ 5 апрѣля, за № 13811, иностранца Э. Ю. ГЕССА, на аппаратъ для приведенія въ дѣйствіе всякаго рода машинъ и двигателей.

Отъ 9 апрѣля, за № 13839, фирмы «ТАЛЕРЪ и К^о», на погонялку для ткацкихъ станковъ.

Отъ 10 апрѣля, за № 13868, иностранца Д. Т. УСЬКЕРА, на усовершенствованія въ гвоздяхъ и костыляхъ.

Отъ 16 апрѣля, за № 13911, иностранца Г. ВОЛЬФА, на ящикъ изъ волнистаго листового желѣза.

Отъ 24 апрѣля, за № 13991, крестьянъ Ф. МОТЯВИНА и В. МОГЯВИНА, на висячія замки.

Отъ 7 мая, за № 14109, иностранцевъ Т. Р. ПАЛЬМЕРА и Ф. А. ВИЛЬКОК^а, на усовершенствованія въ пневматическихъ пинахъ и въ способъ ихъ изготовленія.

Отъ 11 мая, за № 14150, иностранца В. ФУКСА, на усовершенствованный прессъ.

Отъ 18 мая, за № 14223, ткацкаго мастера С. СУВАЛЬСКАГО, на усовершенствованный уточно-контрольный приборъ для ткацкихъ станковъ.

Отъ 24 мая, за № 14279, иностранной фирмѣ «РЕМШЕЙДСКАЯ ФАБРИКА ПИЛЬ И ИНСТРУМЕНТОВЪ І. Д. ДОМИНИКУСЪ И СЫНОВЬЯ», на пильный стебель, подтягиваніе котораго производится эксцентрическимъ или спиральнымъ дискомъ.

Отъ 26 июня, за № 14590, иностранца В. ДИРИНГА, на усовершенствованія въ производствѣ бичевокъ.

Отъ 27 іюля, за № 14854, иностранца Р. ШТИЛФРИДА, на приспособленіе для приведенія въ дѣйствіе ручныхъ пилъ при спиливаніи стволовъ деревьевъ.

Отъ 1 августа, за № 14902, иностранца Р. САЙЕРА, на усовершенствованія въ приводахъ коллекторахъ электричества для электрическихъ желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 25 октября, за № 15313, иностранца Р. К. СЕЙЕРА, на усовершенствованія во вращательныхъ двигателяхъ.

Отъ 23 октября, за № 15532, коллежскаго совѣтника К. КОССЕ, на машину для быстраго наръзванія подковъ.

Отъ 30 октября, за № 15591, отставнаго губернскаго секретаря С. ШАРАПОВА, на двухсторонній поворачивающійся двусосновый съ двумя лезвиями для разнаго рода плуговъ.

Отъ 10 ноября, за № 15699, коллежскаго ассесора П. КРАСТЕЛЕВА, на плужную пятку-катокъ.

Отъ 10 ноября, за № 15701, коллежскаго ассесора П. КРАСТЕЛЕВА, на градиль для двухкорпусныхъ плуговъ.

Отъ 26 ноября, за № 15825, инженеръ-механика А. КУЧИНСКАГО, на слесарные тиски.

Отъ 7 декабря, за № 15923, Е. РАЙКОВА, на гаечный ключъ.

Отъ 31 декабря, за № 16093, «АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА ФАБРИКИ ГНУТОЙ МЕБЕЛИ ВОЙЦЕХОВЪ», на способъ цилиндрической обточки дерева и тому подобныхъ материаловъ и станокъ для этой цѣли.

1902 г.

Отъ 17 января, за № 16255, иностранца В. Ф. ФОНЪ-НОТВЕКА, на трехколесную систему подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ.

Отъ 4 февраля, за № 16407, отставнаго капитана Г. ДИ-СТРУВЕ, на способъ выдѣленія сѣры изъ жидкаго желѣза и стали въ конверторахъ процесса Томаса, а также въ процессахъ Мартена, Бессемера и пудлинговыхъ печахъ съ цѣлью устраненія краснотокости.

Отъ 18 марта, за № 16836, московскаго купца И. ВОРОНЦОВА, на петлю для дверей и оконъ.

Отъ 6 апрѣля, за № 17051, иностраннаго товарищества подъ фирмою: «ГАРРЕТЪ СМИТЪ И К^о», на аппаратъ для очищенія свекловичныхъ сѣмянъ, устанавливаемый рядомъ впереди или позади молотилки и соединяемый съ нею посредствомъ съемныхъ частей передаточныхъ приспособленій (транспортеровъ).

Отъ 27 апрѣля, за № 17236, московскаго купца И. ВОРОНЦОВА, на петлю съ выемнымъ баутомъ.

Отъ 11 мая, за № 17346, иностранца А. ШМИДТА-ПРЕДАРИ младш., на способъ изготовленія электрическихъ аккумуляторовъ.

Отъ 28 мая, за № 17514, иностранца Г. КИФЕРА, на термоэлектрическую батарею.

Отъ 5 июля, за № 17873, иностранца Г. ФЕР-БУНТА, на подвѣску для буровыхъ штангъ въ аппаратахъ для глубокаго буренія.

Отъ 4 сентября, за № 18410, мѣщанина М. ЛОМОВА, на ситовѣйку для очистки мелкихъ крупокъ.

1903 г.

Отъ 17 февраля, за № 19908, иностранца Ч. В. СТАНТОНА, на усовершенствованіе въ вентиляціонныхъ устройствахъ.

Отъ 22 февраля, за № 19961, иностранца М. КОТЫРИ, на телеграфный передатчикъ.

Вслѣдствіе прошенія повѣренныхъ Н. и А. Чекаловыхъ, отдѣлъ промышленности объявляетъ, что въ охранительномъ свидѣтельствѣ, выданномъ 5 июня 1903 года, за № 21049, иностранцу Роберту Вадгаму на заявленную имъ къ привилегированію трубу или систему трубъ для передачи газами тепла жидкостямъ или газамъ, находящимся въ трубахъ, исправлено, вслѣдствіе не точности первоначальнаго прошенія, въ-сто R. Wadgam—R. Wadham. 2644

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

городскихъ и подъѣздныхъ путей въ Россіи,

въ исполненіе постановленія общаго собранія гг. акціонеровъ о-ва отъ 15 апрѣля с. г., приглашаетъ гг. акціонеровъ о-ва въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 16 сентября с. г. въ 2½ ч. дня въ помѣщеніи правленія о-ва, Стремянная, 18 кв., 4.

Вопросы подлежащіе разсмотрѣнію:

о разширеніи предпріятія въ г. Житомирѣ;

о способѣ увеличенія средствъ общества;

о разрѣшеніи правленію кредитоваться на суммы, необходимыя для расширенія предпріятія;

о разрѣшеніи сверхсметныхъ расходовъ и

объ утвржденіи условія съ управляющимъ Житомирскимъ А-вомъ.

Для приобрѣтенія права присутствовать на чрезвычайномъ собраніи, владѣльцы акцій должны представить таковыя или удостовѣренія банковыхъ учреждений на владѣніе акціями (§ 57) въ правленіе о-ва не позже 2 сентября с. г. Приемъ ихъ будетъ производиться въ присутственные дни отъ 12 до 2-хъ час. дня. 2665

Правленіе

Верхне - Волжскаго общества

желѣзнодорожныхъ матеріаловъ,

на основаніи § 53 устава и Высочайше утвержденного 21 декабря 1901 года положенія Комитета Министровъ, имѣть честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 5 сентября (18 сентября) сего года, въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія, Новый переулокъ, д. № 2.

Предметы занятій:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе баланса, счетъ прибылей и убытковъ за операціонный годъ общества съ 1 июня 1902 г. по 31 мая 1903 г.;

2) планъ дѣйствій и сметы расходовъ на операціонный годъ съ 1 июня 1903 г. по 31 мая 1904 г.;

3) выборъ одного члена правленія и одного кандидата, согласно § 28 устава;

4) выборъ членовъ ревизіонной коммисіи, согласно § 14 Высочайше утвержденного 21 декабря 1901 г. положенія Комитета Министровъ;

5) разрѣшеніе вопросовъ, вытекающихъ изъ докладовъ ревизіонной коммисіи и правленія по предметамъ, означеннымъ въ п.п. 1 и 2.

Согласно §§ 4, 7 и 12 вышеупомянутаго постановленія, гг. акціонеры, желающіе присутствовать въ общемъ собраніи, приглашаются представить ихъ акціи до 30 августа (12 сентября) въ С.-Петербургѣ:

въ Петербургскій частный коммерческій банкъ;

въ Сѣверный банкъ.

Акціи могутъ быть представлены и въ Парижѣ въ Парижскій и Нидерландскій банкъ (Banque de Paris et de Pays bas).

Названныя кредитныя учрежденія будутъ выдавать удостовѣренія (росписки), которыя должны содержать въ себѣ обозначеніе номеровъ предъявленныхъ акцій.

Взамѣнъ подлинныхъ акцій могутъ быть представляемы удостовѣренія (росписки) въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ, какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, кредитныхъ учреждений.

Въ удостовѣреніяхъ (роспискахъ) обозначаются номера акцій.

2678

УПРАВЛЕНІЕ

ПЕРМСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

о конкуренціи на производство типографскихъ, литографскихъ и переплетныхъ работъ въ теченіе трехъ или пяти лѣтъ, начиная съ 1 января 1904 года.

Управленіе Пермской желѣзной дороги увѣдомляетъ, что на 9 сентября 1903 г., въ 12 час. дня, въ помѣщеніи сего управленія, въ Перми, будетъ произведена конкуренція при посредствѣ подачи и присылки заявленій, въ запечатанныхъ сургучною печатью конвертахъ, съ надписью: «Въ совѣтъ управленія Пермской жел. дороги заявленіе къ конкуренціи на 9 сентября 1903 г.», на исполненіе типографскихъ, переплетныхъ и другихъ, входящихъ въ область печатнаго и переплетнаго искусствъ, работъ для Пермской жел. дороги въ теченіе трехъ или пяти лѣтъ, начиная съ 1 января 1904 года на сумму около 100,000 рублей въ годъ со стоимостью бумаги.

Заявленія должны быть поданы отдѣльно на три года и отдѣльно на пять лѣтъ.

Правила участія въ конкуренціи и кондичіи на исполненіе означенныхъ работъ можно получать почтой или лично въ конторѣ матеріальной службы управленія дороги въ Перми.

Результаты конкуренціи подлежатъ обсужденію въ совѣтѣ управленія дороги, рѣшеніе котораго о предоставленіи подряда лицамъ или фирмамъ, сдѣлавшимъ наиболѣе выгодныя для казны предложенія, подлежитъ утвержденію управленія желѣзныхъ дорогъ. 2633 (3—2)

Правленіе товарищества

В. И. Серебряникова съ С-ми

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее ихъ собрание, имѣющее быть въ Москвѣ, городской части, по Черкасскому пер., въ домѣ Александрова, въ помѣщеніи правленія, перваго сентября сего года въ 3 часа дня

для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за 1902-3 годъ, распределенія прибыли,

утвержденія смѣты расходовъ и плана дѣйствій,

для избранія одного директора, одного кандидата и членовъ ревизионной комисіи и

выслушанія докладовъ правленія о принятіи имущества отъ учредителей и по предметамъ текущаго дѣла. 2667

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
мануфактуръ**„В. И. КОЖЕВНИКОВЪ“**
въ С.-Петербургѣ.

Честь имѣетъ увѣдомить гг. пайщиковъ товарищества, что въ общемъ собраніи, 2 августа сего 1903 года, вмѣсто выбывающаго члена правленія Евдокии Ивановны Кожевниковой избрана вновь на три года она же г-жа Кожевникова. 2672

ПРАВЛЕНИЕ

ПРОФЪЕВСКАГО

акціонернаго общества

въ г. Каинскѣ, Томской губ.

На основаніи § 51 Высочайше утвержденнаго устава о-ва, правленіе доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ о-ва, что имъ созывается обыкновенное общее собраніе на 3 сентября 1903 года, имѣемое быть въ г. Каинскѣ въ помѣщеніи правленія, по Московской улицѣ.

1) Для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за періодъ съ 1 іюля 1902 г. по 1 января 1903 года.

2) Для разсмотрѣнія и обсужденія окончательнаго расчета съ учредителемъ о-ва за переданное имъ имущество, и о совершеніи крѣпостныхъ актовъ на недвижимости.

3) О заслушаніи результатовъ ходатайства по поводу торгово-промышленнаго кредита.

4) Для разсмотрѣнія доклада правленія о положеніи дѣла, составленіи плана дѣйствій и утвержденіи смѣты.

5) Для избранія членовъ правленія и ревизионной комисіи вмѣсто выбывающихъ. 2649

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

ЧЕРНОМОРСКАГО

цементнаго производства

симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что новые купонные листы къ акціямъ I выпуска изготовлены и могутъ быть приняты гг. акціонерами по представленіи надлежащихъ талоновъ въ Ревель у господъ Томасъ Клейгильсъ и сынъ и въ С.-Петербургѣ въ банкирскомъ домѣ господъ Э. М. Мейеръ и К^о. 2694

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
РУССКИХЪ АККУМУЛЯТОРНЫХЪ ЗАВОДОВЪ**„ТЮДОРЪ“**

имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ, на основаніи § 46 устава общества, пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 12 сентября, въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія общества въ С.-Петербургѣ (улица Гоголя, д. № 4).

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе вопроса объ увеличеніи основнаго капитала общества, на основаніи § 8 устава посредствомъ дополнительнаго выпуска акцій на сумму 100,000 рублей. 2637

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Саблино-Знаменскаго

свекло-сахарнаго и рафинаднаго завода приглашаетъ гг. пайщиковъ пожаловать въ очередное общее собраніе, имѣющее быть 11 сентября сего 1903 года, въ 2 часа дня въ г. Харьковѣ, Рыбная ул. д. № 10, въ помѣщеніи правленія товарищества, для разсмотрѣнія слѣдующихъ вопросовъ:

докладъ ревизионной комисіи.

Доклады правленія и разсмотрѣніе и утвержденіе годоваго отчета за 190^{2/3} годъ.

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 190^{3/4} годъ.

вопросъ о расчетахъ съ Товариществомъ Харьковскаго рафинаднаго завода.

Разсмотрѣніе поступившихъ предложеній:

а) объ арендѣ завода и имѣнія.

и б) объ эксплуатаціи завода и имѣнія.

Выборы должностныхъ лицъ. И текуція дѣла. 2673

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
КОЖЕВЕННАГО И ВОЙЛОЧНАГО ПРОИЗВОДСТВЪ
НА КАВКАЗѢ**„Г. Г. Адельханова“**

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что взаимнѣе не состоявшагося 30 мая 1903 года обыкновеннаго общаго собранія, назначено вторичное на 29 августа, въ помѣщеніи правленія въ Тифлисѣ, на Воронцовской улицѣ, въ собственномъ домѣ, въ 11 часовъ утра, каковое будетъ считаться, согласно § 58 устава, законносостоявшимся, не взирая на количество собравшихся акціонеровъ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса на 1902 годъ.

обсужденіе и утвержденіе смѣты, плана дѣйствій на 1903 годъ и другихъ дѣлъ, касающихся общества.

избраніе двухъ директоровъ правленія и членовъ ревизионной комисіи. 2688

При этомъ № всѣмъ подписчикамъ разсылается объявленіе машиностроит. завода Р. ВОЛЬФЪ.