

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи, въ отдѣленіяхъ конторы: въ С.-Петербургѣ — въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга—Невскій пр., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Цоппи, въ конторахъ Метцля и Н. Печковской, въ Варшавѣ у Б. В. Вернера (Королевская, 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Бигге, въ отдѣленіяхъ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернс. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:				
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Годовая.	9 мѣс.	6 мѣс.	3 мѣс.
	в руб.	в руб.	в руб.	в руб.
безъ приложеній	8	7	5	3
съ приложеніемъ:	10	8	6	4
Свода Тиражей	9	7	5	3
Торгово-Промышленной Газеты и Свода Тиражей	11	9	7	4
безъ доставки	12	10	8	5
за границу....	15	11	8	5
за границу....	16	12	9	6
за границу....	20	16	12	7

Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., № Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 24.—Контора редакціи—Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824.
Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 26.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29 іюня (12 іюля).

1903.

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ПОКРОВСКОЙ ситце-платочно-набивной мануфактуры

П. Н. Трязнова,

согласно §§ 50, 53 и 59 устава, симъ имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. пайщиковъ, что на 25 іюля сего 1903 года, въ 2 часа дня въ помѣщеніи правленія, Москва, Ильинка, Новгородская линія,—назначается обыкновенное общее собраніе владѣльцевъ паевъ.

Предметы обсужденія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ;
разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года;
избраніе членовъ правленія и ревизіонной коммисіи;
текущія дѣла.

2421

Министерство Финансовъ

объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что,

въ силу Высочайше утвержденнаго въ 19 день декабря 1901 года положенія Комитета Министровъ, кредитные билеты 25 р., 10 р. и 5 р. достоинствъ образца 1887 года и 100 руб. билеты (радужные) образца 1866 года

съ 1 января 1903 года

не принимаются въ казенные платежи и не обязательны къ обращенію между частными лицами; съ означеннаго срока билеты эти будутъ обмѣниваемы исключительно въ Центральномъ Управленіи Государственнаго Банка, въ С.-Петербургѣ.

Признаки кредитныхъ билетовъ, обмѣнъ коихъ съ 1 января 1903 года сосредоточивается исключительно въ Государственномъ Банкѣ, въ С.-Петербургѣ:

Билеты въ 5, 10 и 25 рублей.

Рисунокъ лицевой стороны билетовъ отпечатанъ густою синею краскою по свѣтлоричичевому фону.

Годы выпуска обозначены внизу лицевой стороны билетовъ—въ 5 руб. билетѣ (съ 1887 г. до 1894 г.) слѣва, а въ 10 руб. (съ 1887 г. до 1892 г.) и 25 руб. билетахъ (только 1887 г.) посрединѣ билета.

Оборотная сторона билета содержитъ поперечный рисунокъ съ государственнымъ гербомъ посрединѣ, крупною цифрою влѣво и извлеченіемъ изъ Манифеста вправо и отпечатана:

5 рубл. бил.—синею краскою,
10 » » —красною »
25 » » —лиловою »

Сторублевый билетъ—радужный, съ портретомъ ИМПЕРАТРИЦЫ ЕКАТЕРИНЫ II.

Образцы этихъ билетовъ выставлены во всѣхъ Конторахъ и отдѣленіяхъ Государственного Банка и въ Казначействахъ. 1054 (12—6)

СОДЕРЖАНІЕ.

Порядокъ заготовки спирта для надобностей казенной продажи питей, начиная съ 1904 года.

Дѣятельность Государственного Дворянскаго земельного банка въ 1901 году.

Экономическое положеніе С.-А. Соединенныхъ Штатовъ въ началѣ XX вѣка.

Финансовая хроника.—Балансы главнѣйшихъ эмиссионныхъ банковъ.—Чеканка монеты въ Голландіи.—Литературная и художе-

ственная конвенція между Франціей и Черногоріей.—Проектъ преобразованія банковской системы въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ: российскихъ: вице-консула въ Копенгагенѣ и консула на о. Мальтъ

Торгово-промышленный отдѣлъ.—Иностранныя извѣстія: Генуэзскій угольный конфликтъ.

Статистика: Внѣшняя торговля Европейской Россіи за январь—мартъ 1903 г.

Порядокъ заготовки спирта для надобностей казенной продажи питей, начиная съ 1904 года.

При учрежденіи, въ 1895 году, казенной винной продажи въ четырехъ восточныхъ губерніяхъ—Оренбургской, Пермской, Самарской и Уфимской, необходимое для этой продажи количество спирта, согласно Высочайше утвержденному, 6 іюня 1894 г. положенію о казенной продажѣ питей, приобреталось двумя способами: до двухъ третей годовой потребности всего района, состоявшаго изъ четырехъ перечисленныхъ выше губерній, — отъ мѣстныхъ винокуренныхъ заводчиковъ по цѣнамъ, ежегодно назначаемымъ Министромъ Финансовъ соотвѣтственно мѣстнымъ условіямъ винокуреннаго производства, а остальной спиртъ — съ торговъ. Устанавливая такой порядокъ заготовки спирта, при которомъ значительная часть необходимаго для казенной винной операціи спирта приобреталась отъ заводчиковъ по цѣнамъ, назначаемымъ исключительно по соображенію съ дѣйствительною стоимостью производства спирта для мѣстныхъ заводчиковъ вѣдъ всякаго вліянія на эти цѣны конкуренціи, поминутый законъ 6 іюня 1894 года имѣлъ въ виду обезпечить винокуреннымъ заводчикамъ района четырехъ восточныхъ губерній сбытъ на мѣстѣ части ихъ выкурки по цѣнамъ, для нихъ безубыточнымъ, опредѣляемымъ, какъ сказано выше, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій винокурения и притомъ въ соотвѣтствіи со стоимостью производства винокурения въ тѣ періоды, въ которые, главнымъ образомъ, поставлялся спиртъ въ казну.

Распределеніе поставокъ двухъ третей годичной заготовки спирта для всего района четырехъ восточныхъ губерній должно было производиться между всѣми заводами этого района въ одномъ и томъ же процентномъ отношеніи къ размѣрамъ наибольшей выкурки каждаго изъ заводовъ, произведенной въ одномъ изъ трехъ періодовъ, предшествовавшихъ году распределенія означенныхъ поставокъ спирта.

Установивъ двойственный порядокъ заготовки спирта для казны, законъ 6 іюня 1894 г. призналъ вѣстѣ съ тѣмъ необходимымъ нормировать винокуренное производство, поставивъ въ зависимость отъ разрѣшенія Министра Финансовъ, по

соглашенію его съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, устройство новыхъ винокуренныхъ заводовъ, увеличеніе выкурки спирта на дѣйствовавшихъ уже заводахъ свыше наибольшей ихъ выкурки, произведенной въ одномъ изъ трехъ періодовъ винокурения, предшествовавшихъ изданію закона 6 іюня 1894 года, и возобновленіе винокурения на заводахъ, не дѣйствовавшихъ въ теченіе тѣхъ же трехъ періодовъ. Этимъ путемъ имѣлось въ виду дать возможность финансовому вѣдомству, не нарушая сложившихся уже условій винокуренной промышленности, вліять на дальнѣйшее развитіе винокурения въ смыслѣ развитія мелкаго сельскохозяйственнаго винокурения.

Съ распространеніемъ казенной винной операціи на другія мѣстности Европейской Россіи былъ одновременно распространяемъ законъ о нормировкѣ винокуреннаго производства, причемъ періодами, нормирующими производство въ губерніяхъ сѣверныхъ, сѣверо-западныхъ, прибалтійскихъ, южныхъ, юго-западныхъ и привислинскихъ, были назначены періоды 1892—1893, 1893—1894 и 1894—1895 гг., а для остальныхъ мѣстностей Европейской Россіи періоды 1893—1894, 1894—1895 и 1895—1896 гг.

При дальнѣйшемъ распространеніи казенной винной продажи указанный выше порядокъ распределенія между заводами спирта, поставляемаго въ казну по назначенной цѣнѣ, признано было необходимымъ нѣсколько измѣнить. Винокуренные заводы четырехъ восточныхъ губерній, въ которыхъ впервые была введена казенная винная продажа, производятъ винокурение въ крупныхъ размѣрахъ. При отсутствіи въ этомъ краѣ заводовъ съ незначительнымъ производствомъ, установленный закономъ 6 іюня 1894 года порядокъ распределенія между заводами спирта представлялся одинаково справедливымъ для всѣхъ мѣстныхъ заводовъ. Совершенно въ иныхъ условіяхъ находится винокурение въ большинствѣ другихъ мѣстностей Европейской Россіи, особенно въ сѣверо-западныхъ, нѣкоторыхъ южныхъ и юго-западныхъ губерніяхъ, гдѣ на-ряду съ крупными винокуренными заводами существуетъ значительное число заводовъ съ небольшимъ производствомъ. Для этихъ послѣднихъ мѣстностей установленный закономъ 6 іюня 1894 года порядокъ заготовки спирта для казны въ отношеніи заводовъ съ выкуркой, напримѣръ, въ 10,000 ведеръ 40° спирта

и заводовъ съ выкуркою въ 100,000 ведеръ былъ бы неравномернымъ, такъ какъ, при опредѣленіи къ поставкѣ въ казну по назначенной цѣнѣ спирта съ того и другого завода въ опредѣленномъ процентѣ къ ихъ выкуркамъ, хотя на долю каждаго завода и пришлось бы къ поставкѣ лишь часть его выкурки, но остатокъ спирта на первомъ заводѣ, за поставкою въ казну разверстки, представлялъ бы такую небольшую партію, помѣщеніе которой съ торговъ оказалось бы затруднительнымъ для заводчика по значительности связанныхъ съ участіемъ на торгахъ расходовъ. Не имѣя возможности при производствѣ винокурения ограничиться выкуркою спирта въ предѣлахъ назначеннаго по разверсткѣ количества, такой заводъ, съ небольшимъ годовымъ производствомъ, былъ бы поставленъ, слѣдовательно, при дѣйствіи закона 6 іюня 1894 года въ менѣе благоприятныя условія по сравненію съ болѣе крупными заводами.

Чтобы устранить указанное явленіе, Высочайше утвержденнымъ, 19 февраля 1896 года мѣстнымъ Государственнымъ Совѣтомъ, при распространеніи казенной винной операціи на губерніи южныя и юго-западные, внесены были слѣдующія измѣненія въ порядокъ распредѣленія между заводами поставляемаго въ казну по назначенной цѣнѣ спирта: 1) каждый винокурный заводъ, независимо отъ размѣровъ его производства, получилъ право на поставку въ казну ежегодно по назначенной цѣнѣ 5,000 ведеръ спирта (при условіи, если онъ имѣлъ право на выкурку этого количества), и 2) остальной затѣмъ спиртъ, приобретаемый по назначаемой цѣнѣ, въ предѣлахъ двухъ третей заготовки спирта для даннаго района (закономъ 19 февраля 1896 года Министру Финансовъ было предоставлено право распредѣлять губерніи въ отношеніи закупки спирта въ казну на отдѣльные районы), подлежалъ распредѣленію между заводами района по соразмѣрности съ наибольшею выкуркою ихъ въ одномъ изъ періодовъ винокурения 1892—1895 гг. Вмѣстѣ съ тѣмъ тотъ же законъ 19 февраля 1896 года исключилъ изъ участія въ поставкѣ спирта въ казну по назначеннымъ цѣнамъ заводы дрожжево-винокурные, такъ какъ послѣдніе не имѣютъ сельскохозяйственнаго характера и притомъ главный предметъ ихъ производства составляютъ дрожжи, а не спиртъ, который на этихъ заводахъ является продуктомъ побочнымъ, а также постановилъ, что спиртъ, выкуриваемый изъ свеклосахарныхъ остатковъ, можетъ приобретаться исключительно съ торговъ, въ количествѣ, опредѣляемомъ Министромъ Финансовъ, и не иначе, какъ въ очищенномъ перегонкою видѣ.

Опытъ показалъ, однако, что внесенная закономъ 19 февраля 1896 года поправка въ порядокъ разверстки спирта между заводами не обезпечила въ достаточной мѣрѣ сбыта спирта въ казну съ заводовъ съ среднимъ и мелкимъ производствомъ. Въ Министерствѣ Финансовъ стали поступать отъ винокурныхъ заводчиковъ заявленія о томъ, что, несмотря на тѣ несомнѣнныя преимущества, которыя представляетъ для нихъ поставка спирта въ казну по назначеннымъ цѣнамъ, количество заготовляемаго въ казну такимъ порядкомъ спирта, однако, слишкомъ ограничено. Принужденные вслѣдствіе этого сбывать значительную часть своей выкурки въ казну съ торговъ заводчики-землевладѣльцы фактически были лишены возможности принимать непосредственное участіе въ торгахъ, такъ какъ, нуждаясь въ оборотныхъ средствахъ, въ большинствѣ случаевъ вынуждены были, не ожидая торговъ, продавать свой спиртъ посредникамъ-спекулянтамъ, охотно предлагавшимъ имъ впередъ часть слѣдующей за спиртъ платы. Естественнo, что при такихъ условіяхъ приходилось сбывать свой спиртъ спекулянтамъ по очень дешевымъ цѣнамъ. Последнее обстоятельство, содѣйствуя развитію дѣятельности спекулянтовъ, все болѣе и болѣе отстраняло заводчиковъ отъ личнаго участія въ торгахъ. Огвѣтомъ на эти пожеланія винокурныхъ заводчиковъ явилось распоряженіе Министерства Финансовъ о допущеніи къ торгамъ на поставку спирта для надобностей казеннаго управленія, за исключеніемъ лишь нѣкоторыхъ особыхъ случаевъ, только владѣльцевъ и арен-

даторовъ винокурныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ на поставку спирта лишь своей выкурки или очистки и, затѣмъ, цѣлый рядъ измѣненій въ самомъ порядкѣ заготовки спирта для казны, получившихъ свое выраженіе въ Высочайше утвержденномъ, 12 іюня 1900 года, мѣстнѣмъ Государственного Совѣта.

Согласно этому послѣднему закону количество принимаемаго казеннымъ управленіемъ отъ винокурныхъ заводчиковъ по назначеннымъ цѣнамъ спирта значительно увеличено, по сравненію съ количествомъ спирта, принимавшимся въ казну по назначенной цѣнѣ на условіяхъ закона 19 февраля 1896 года, и должно составлять 80% всей исчисленной на операционный годъ заготовки.

Принимая отъ винокурныхъ заводчиковъ по назначаемымъ цѣнамъ 80% исчисленнаго по Имперіи количества заготовки спирта, казенное управленіе остальные 20%, на основаніи закона 12 іюня 1900 года (ст. 539 уставовъ объ акц. сб., изд. 1901 г.), должно приобретать съ торговъ, а если торги не состоятся или заявленныя на нихъ цѣны окажутся высокими, то хозяйственнымъ способомъ. Этимъ путемъ дана возможность сбыта спирта въ казну тѣмъ заводамъ, у которыхъ могли бы оказаться, за поставкою спирта въ казну по назначеннымъ цѣнамъ, болѣе или менѣе значительные остатки спирта, а также заводамъ дрожжево-винокурнымъ и паточнымъ, участіе которыхъ въ поставкѣ спирта въ казну по назначаемымъ цѣнамъ признано было несправедливымъ по отношенію къ заводамъ, производящимъ винокурение только изъ хлѣбныхъ и картофельныхъ припасовъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ законъ этотъ, примѣненіе котораго совпало съ временемъ завершенія питейной реформы на пространствахъ всей Европейской Россіи, соединилъ всѣ мѣстности Европейской Россіи въ отношеніи закупки спирта въ одинъ общій районъ.

Дѣйствовавшій до сихъ поръ въ губерніяхъ и областяхъ Европейской Россіи порядокъ заготовки спирта для надобностей казенной винной операціи, при которомъ четыре пятыхъ исчисляемой ежегодно по смѣтнымъ предположеніямъ потребности въ спиртѣ приобретались отъ винокурныхъ заводовъ, производящихъ винокурение изъ хлѣбныхъ припасовъ и картофеля, по цѣнамъ, назначаемымъ Министромъ Финансовъ, и одна пятая часть смѣтной заготовки приобреталась съ торговъ, установленъ былъ, согласно примѣчанію къ ст. 534 уставовъ объ акцизныхъ сборахъ, изд. 1901 года, лишь на три года, начиная съ заготовки спирта на 1901 годъ, и Министру Финансовъ было предоставлено внести на уваженіе Государственного Совѣта соображенія свои относительно основаній и порядка заготовки спирта для надобностей казенной продажи питей на послѣдующее время, то есть начиная съ заготовки спирта для надобности 1904 года.

Министерство Финансовъ, приступивъ въ началѣ 1902 г. къ разработкѣ тѣхъ положеній, которыя, на основаніи опыта послѣднихъ лѣтъ, могли бы быть приняты къ руководству при установленіи дальнѣйшаго, начиная съ 1904 года, порядка заготовки спирта для казны, признало необходимымъ предварительно выслушать по этому вопросу мнѣнія винокурныхъ заводчиковъ. Съ этою цѣлью въ мартѣ 1902 года былъ организованъ при главномъ управленіи неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей съѣздъ винокурныхъ заводчиковъ Европейской Россіи. На съѣздѣ этомъ приняло участіе свыше 300 заводчиковъ различныхъ мѣстностей. Кромѣ того, отъ винокурныхъ заводчиковъ поступила 121 докладная записка по настоящему вопросу.

Изъ высказанныхъ винокурными заводчиками на помянутомъ съѣздѣ пожеланій наиболѣе настойчивымъ представлялось ходатайство заводчиковъ о полной отмѣнѣ торговъ по закупкѣ спирта въ казну и о приобретеніи всего необходимаго для нуждъ казенной винной операціи спирта по назначаемымъ цѣнамъ путемъ распредѣленія этого количества между винокурными заводами, производящими винокурение изъ хлѣбныхъ припасовъ и картофеля. По заявле-

нію большинства участников съѣзда, для заводовъ съ малымъ и среднимъ производствомъ непосредственное участіе въ торгахъ на поставку спирта въ казну, какъ показалъ опытъ, представляется фактически почти невозможнымъ, такъ какъ поѣздки на торги при сравнительно небольшихъ остающихся на этого рода заводахъ для продажи съ торговъ количествахъ спирта вызываютъ иногда настолько значительный накладной расходъ, что помѣщеніе этого спирта на торгахъ по безубыточнымъ цѣнамъ становится неосуществимымъ. Независимо отъ сего, участіе въ торгахъ на поставку спирта, наряду съ заводами съ малымъ и среднимъ производствомъ, заводовъ крупныхъ, на которыхъ производство спирта обходится значительно дешевле, ставить малые и средние заводы въ невыгодныя условія по сравненію съ крупными заводами. Наконецъ, конкуренція на торгахъ представляется крайне неравномѣрной для заводовъ отдѣльныхъ мѣстностей, такъ какъ на торги могутъ являться заводчики разныхъ районовъ Имперіи съ весьма различными условіями производства спирта.

Всѣ эти обстоятельства въ связи съ тѣми неудобствами, которыя вызываетъ для владѣльцевъ сельскохозяйственныхъ винокуренныхъ заводовъ необходимость искать рынокъ для помѣщенія остающихся на заводахъ за поставку спирта въ казну остатковъ выкурки, а также полная неувѣренность для названныхъ заводчиковъ въ возможности помѣстить на торгахъ спиртъ при вышеуказанныхъ условіяхъ конкуренціи, обыкновенно вынуждаютъ винокуренныхъ заводчиковъ продавать остатки спирта посредникамъ-спекулянтамъ по цѣнамъ, для заводчиковъ убыточнымъ, доходившимъ, на примѣръ, въ минувшемъ году до 30 и даже ниже копѣекъ за ведро, и тѣмъ самымъ содѣйствуютъ развитію той спекуляціи, противъ которой направлены мѣропріятія финансоваго вѣдомства въ дѣлѣ заготовки спирта для надобностей казенной винной операціи.

Попытка Министерства Финансовъ оградить винокуренную промышленность отъ вліянія спекуляціи путемъ допущенія къ торгамъ на поставку спирта для казны, кромѣ нѣкоторыхъ особыхъ случаевъ, исключительно владѣльцевъ и арендаторовъ винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ и ихъ повѣренныхъ и притомъ лишь на поставку спирта своей выкурки или очистки не могла привести практически къ желаемымъ результатамъ, такъ какъ спекулянты, закупивъ спиртъ у заводчиковъ, запасались отъ нихъ надлежащими довѣренностями, съ которыми, отъ имени заводчиковъ, и принимали участіе на торгахъ. Располагая значительнымъ количествомъ закупленного у винокуренныхъ заводчиковъ по пониженнымъ цѣнамъ спирта, посредники-спекулянты, являясь на торги въ качествѣ довѣренныхъ тѣхъ же винокуренныхъ заводчиковъ, создаютъ такія условія конкуренціи, при которыхъ заводчикъ, не залпавшій своего спирта посредникамъ, а пожелавшій принять непосредственное участіе въ торгахъ, лишается всякой возможности помѣстить свой спиртъ.

При разрѣшеніи вопроса объ установленіи того или другого порядка заготовки спирта для надобностей казенной винной операціи никогда не имѣли рѣшающаго значенія соображенія исключительно фискальнаго характера и никогда не упускались изъ вида интересы винокуренныхъ заводчиковъ и тѣсно связанныя съ винокурениемъ интересы нашего сельскаго хозяйства.

Соотвѣтственно этой точки зрѣнія и согласно приведеннымъ заявленіямъ винокуренныхъ заводчиковъ о нежелательности въ интересахъ винокуренной промышленности оставленія на будущее время торговаго порядка заготовки спирта, и составлены новыя Высочайше утвержденныя правила о порядкѣ заготовки спирта для надобностей казенной продажи питей.

Согласно новому порядку, заготовка всего необходимаго для казны спирта производится путемъ распредѣленія этого количества между винокуренными заводами для поставки въ казну по заранее назначеннымъ цѣнамъ, благодаря чему можетъ быть положенъ конецъ развитію спекуляціи при тор-

гахъ на спиртъ въ ущербъ преимущественно мелкому и среднему сельскохозяйственному винокурению.

Изъ общаго количества исчисляемаго ежегодно по смѣтнымъ предположеніямъ спирта для потребностей предстоящаго года до 2% этого количества признано справедливымъ предназначать для поставокъ спирта, выкуренаго на дрожжево-винокуренныхъ заводахъ. При годовомъ расходѣ спирта около 68 милліоновъ ведеръ (на 1903 годъ заготовка спирта исчислена въ 68.253,000 ведеръ), количество спирта, предоставляемое на долю дрожжево-винокуренныхъ заводовъ, составитъ приблизительно до 1.400,000 ведеръ, т. е. около 50% выкурки всѣхъ дрожжево-винокуренныхъ заводовъ (около 2.700,000 ведеръ). Установленіе указанного предѣльнаго процента для поставокъ дрожжевого спирта въ достаточной мѣрѣ обезпечитъ существованіе означенныхъ заводовъ, такъ какъ остальное количество спирта найдетъ себѣ сбытъ на химическія и техническія надобности, а также за границу. Для болѣе равномѣрнаго участія всѣхъ дрожжево-винокуренныхъ заводовъ въ поставкѣ спирта въ казну, помянутые 2% исчисленной заготовки могли бы распредѣляться между всѣми дрожжево-винокуренными заводами по соразмѣрности съ средней выкуркой ихъ, произведенной въ періоды 1900—1903 годовъ, участіе же въ поставкахъ спирта въ казну дрожжево-винокуренныхъ заводовъ, которые откроются послѣ періода 1902—1903 гг., поставлено въ зависимость отъ условій, на которыхъ будутъ допускаться къ поставкѣ въ казну новыя винокуренныя заводы, выкуривающіе хлѣбно-картофельный спиртъ.

За выдѣленіемъ указанного процента заготовки спирта дрожжевымъ заводамъ, остальное затѣмъ количество исчисленного по смѣтнымъ предположеніямъ спирта подлежитъ распредѣленію полностью между винокуренными заводами, производящими винокурение изъ хлѣбныхъ припасовъ или картофеля.

Прежній законъ о порядкѣ заготовки спирта для казны различалъ участіе въ поставкѣ спирта въ казну по назначеннымъ цѣнамъ винокуренныхъ заводовъ, производившихъ винокурение въ одномъ изъ періодовъ 1892—1899 гг. (такъ называемые старые заводы), и заводовъ, начавшихъ впервые винокурение послѣ періода 1898—1899 гг. (такъ называемые новые заводы).

При этомъ заводы, начавшіе винокурение послѣ періода 1898—1899 гг., такъ называемые новые заводы, поставлены были въ гораздо худшія, въ отношеніи поставки спирта въ казну, условія по сравненію съ заводами старыми, начавшими винокурение до періода 1898—1899 гг. При заготовкѣ спирта на 1903 годъ изъ этой категоріи заводовъ только начавшіе винокурение въ періодѣ 1899—1900 гг. получили къ поставкѣ въ казну, въ зависимости отъ районовъ, въ которыхъ они находятся, отъ 10,000 до 25,000 вед., то есть опредѣленную при выдачѣ разрѣшеній на устройство заводовъ постоянную выкурку спирта (послѣдняя разрѣшалась для губерній сѣверныхъ, сѣверо-западныхъ, средне-промышленныхъ, прибалтійскихъ и привислинскихъ въ 10,000 ведеръ, юго-западныхъ и малороссійскихъ, кромѣ Харьковской, въ 15,000, южныхъ въ 20,000 ведеръ и остальныхъ въ 25,000 ведеръ), заводы, начавшіе винокурение въ періоды 1900—1902 гг., получили къ поставкѣ всего по 8,200 ведеръ при постоянной выкуркѣ въ 10,000 вед., 9,800 вед. при выкуркѣ въ 15,000 вед., 11,400 вед. при выкуркѣ въ 20,000 вед. и 13,000 вед. при выкуркѣ въ 25,000 вед., заводы же, открывшіе производство въ періодѣ 1902—1903 гг., получили къ поставкѣ еще меньшія количества.

Принимая во вниманіе, что съ отиѣной торговъ на спиртъ новыя заводы, начавшіе винокурение послѣ періода 1898—1899 гг., были бы поставлены, при сохраненіи существующихъ основаній поставки ими спирта въ казну, въ весьма тяжелыя условія въ отношеніи сбыта своей выкурки, Министерство Финансовъ, прекративъ, по соглашенію съ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, вы-

дату разрѣшеній на устройство новыхъ винокуренныхъ заводовъ по ходатайствамъ, поданнымъ послѣ 28 іюня 1902 г., вмѣстѣ съ тѣмъ предварило лицъ, уже получившихъ разрѣшенія на открытіе новыхъ заводовъ, о томъ, что при проектированіи новыхъ законоположеній о заготовкѣ спирта для надобностей казенной винной операціи, начиная съ 1 января 1904 года, имѣется въ виду приравнять къ старымъ заводамъ въ отношеніи количества поставляемаго для казны по назначаемымъ цѣнамъ спирта тѣ разрѣшенные къ открытію винокуренные заводы, которые начнутъ производство до 1 іюля 1903 года. Уравниеніе этихъ заводовъ въ отношеніи ихъ правъ на поставку спирта въ казну съ заводами, производившими винокурение въ одномъ изъ періодовъ 1892—1899 гг., представлялось необходимымъ и въ интересахъ поддержанія сельскохозяйственного винокурения, представителями котораго являются эти заводы, такъ какъ закрѣпленіе за этими заводами, въ случаѣ отміны торговъ на спиртъ, тѣхъ количествъ, которыя большинство новыхъ заводовъ получаютъ въ настоящее время, сдѣлало бы въ нѣкоторыхъ случаяхъ ихъ дальнѣйшее существованіе невозможнымъ.

Не вдаваясь въ подробности, укажемъ лишь, что новый способъ распредѣленія между заводами поставокъ спирта въ казну по назначаемымъ цѣнамъ, гарантируя заводамъ къ поставкѣ тѣ количества спирта, которыя они ставили въ прежнее время, распредѣляетъ остальной, подлежащій заготовкѣ, спиртъ по соразмѣрности съ тѣми остатками спирта, въ предѣлахъ которыхъ заводы въ большинствѣ случаевъ могли участвовать до сихъ поръ въ поставкѣ спирта въ казну съ торговъ.

При установленіи новаго порядка распредѣленія между винокуренными заводами спирта для поставки въ казну нельзя было не считаться съ тѣмъ обстоятельствомъ, что, кромѣ начавшихъ дѣйствіе въ періоды 1899—1903 гг. винокуренныхъ заводовъ, которые въ отношеніи поставки спирта въ казну приравниваются къ заводамъ, дѣйствовавшимъ въ одномъ изъ періодовъ винокурения 1892—1899 гг., въ недалекомъ будущемъ могутъ быть отстроены еще около 500 заводовъ, на открытіе которыхъ уже выданы соответственные разрѣшенія. Принимая во вниманіе, что всѣмъ такимъ заводамъ, въ случаѣ ихъ устройства, гарантирована къ поставкѣ въ казну безъ разверстки пятая часть назначенной имъ постоянной выкурки (послѣдняя составляетъ, смотря по мѣстонахожденію завода, отъ 10,000 до 25,000 ведеръ) и по разверсткѣ 32% отъ этой пятой части выкурки, надлежало теперь же опредѣлить тѣ основанія, на которыхъ эти заводы, въ случаѣ ихъ устройства, могли бы войти въ общее распредѣленіе спирта. Имѣя въ виду, что выдача разрѣшеній на устройство новыхъ винокуренныхъ заводовъ прекращена по всѣмъ ходатайствамъ, поданнымъ послѣ 28 іюня 1902 года, что лица, получившія разрѣшеніе на устройство заводовъ еще въ іюлѣ 1902 года, были предупреждены о томъ, что при предстоящемъ пересмотрѣ дѣйствующихъ узаконеній о порядкѣ заготовки спирта, заводы, открывшіе дѣйствіе послѣ 1 іюля 1903 года, останутся въ отношеніи поставки спирта въ казну въ предѣлахъ, указанныхъ въ выданныхъ на устройство заводовъ разрѣшеніяхъ, признамо было возможнымъ придерживаться означеннаго въ отношеніи этихъ заводовъ предположенія, указавъ при этомъ въ законѣ, что если и въ теченіе періодовъ 1903—1906 годовъ заводы эти не начнутъ дѣйствія, то они теряютъ право на поставку гарантированнаго имъ количества спирта.

Въ предупрежденіе затѣмъ на будущее время возможности возникновенія новыхъ заводовъ въ расчетѣ на то, что, производя винокурение въ теченіе двухъ или трехъ періодовъ, они затѣмъ будутъ уравниены въ отношеніи поставки спирта въ казну со всѣми остальными винокуренными заводами въ ущербъ дѣйствующимъ уже винокуреннымъ заводамъ, установлено въ законѣ, что какъ разрѣшенные къ открытію винокуренные заводы, которые откроютъ винокурение послѣ періода 1905—1906 гг., такъ и заводы, начавшіе винокуре-

ніе послѣ періода 1902—1903 годовъ, на устройство которыхъ не было получено разрѣшенія до изданія настоящаго закона, будутъ допускаться къ поставкѣ спирта въ казну на основаніяхъ, опредѣляемыхъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ.

Остальные постановленія новаго закона касаются нѣкоторыхъ другихъ вопросовъ, отчасти непосредственно связанныхъ съ порядкомъ заготовки спирта. Такъ, на основаніи Высочайше утвержденного, 22 іюня 1902 года, положенія Комитета Министровъ, Министру Финансовъ предоставлено было временно, до пересмотра дѣйствующихъ постановленій о порядкѣ заготовки спирта для казны, освобождать, по заключенію совѣта по дѣламъ казенной продажи питей, неисправныхъ поставщиковъ спирта отъ всякаго рода взысканій за невыполненіе или несвоевременное выполненіе принятыхъ ими на себя обязательствъ, если отъ таковой неисправности не послѣдовало какихъ-либо убытковъ для казеннаго управленія. Такъ какъ изложенное положеніе Комитета Министровъ, предоставляющее Министру Финансовъ возможность освобождать винокуренныхъ заводчиковъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ, въ отступленіе отъ дѣйствующихъ постановленій положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ, отъ денежной отвѣтственности за неисправное выполненіе поставокъ спирта въ казну, представлялось мѣрой весьма желательной съ точки зрѣнія интересовъ сельскаго хозяйства, то оно нынѣ обращено въ постоянный законъ.

Кромѣ того, распространено на владѣльцевъ и арендаторовъ дрожжево-винокуренныхъ заводовъ постановленіе статьи 544 уставовъ объ акцизныхъ сборахъ (изд. 1901 г.), согласно которой владѣльцы и арендаторы винокуренныхъ заводовъ, принявшіе на себя поставку спирта въ казну, освобождаются отъ представленія залоговъ или закладовъ въ обезпеченіе своего обязательства по поставкѣ спирта собственной выкурки или очистки, причемъ Министру Финансовъ предоставлено лишать этого права лицъ, которыя окажутся неисправными въ исполненіи своихъ обязательствъ по поставкѣ спирта, и 2) исключено изъ статьи 543 тѣхъ же уставовъ указаніе на то, что сдаваемый въ настоящее время на основаніяхъ, указанныхъ въ этой статьѣ, остающійся на фруктово-и виноградо-водочныхъ заводахъ отъ сдабриванія винограднаго вина фруктовый и виноградный спиртъ приобрѣтается въ счетъ того количества спирта, заготовленіе котораго для казенной продажи питей производится съ торговъ.

Переходя къ вопросу о томъ, насколько, въ случаѣ отміны, начиная съ 1904 года, торгового способа заготовки спирта, представляется необходимымъ оставленіе дѣйствующихъ нынѣ правилъ нормированія винокуреннаго производства, нельзя было не принять во вниманіе, что сохраненіе послѣднихъ при отмініи торговъ на спиртъ явилось бы мѣрой едва ли цѣлесообразной. При существованіи торговъ каждый винокуренный заводчикъ, производя спиртъ въ количествѣ, превышающемъ предоставленную ему заводу къ поставкѣ разверстку, всегда рассчитываетъ помѣстить этотъ спиртъ на торгахъ. Въ этихъ случаяхъ отсутствіе сдерживающаго начала и неосвѣдомленность отдѣльныхъ заводчиковъ о положеніи спиртового рынка могли бы имѣть своимъ послѣдствіемъ такое перепроизводство спирта, которое поставило бы значительное число заводчиковъ въ полную невозможность помѣстить на торгахъ остатки своей выкурки. Совершенно въ другія условія будутъ поставлены винокуренные заводчики при заготовкѣ всего необходимаго для казны спирта по назначеннымъ цѣнамъ. Въ этомъ случаѣ, заводчикъ, приступая къ винокурению въ томъ или другомъ періодѣ, впередъ будетъ освѣдомленъ о томъ, что въ предстоящемъ періодѣ имъ можетъ быть поставлено въ казну такое-то, точно опредѣленное, количество спирта, и затѣмъ ни на какія добавочныя поставки спирта въ казну, кромѣ особыхъ случаевъ, о которыхъ заводчикъ заранѣе будетъ предупрежденъ, онъ рассчитывать не можетъ. При такихъ условіяхъ съ отміной торгового способа заготовки

спирта признано возможнымъ отмѣнить и постановленія, ограничивающія производство спирта на винокуренныхъ заводахъ. Въ виду изложеннаго признано также возможнымъ не требовать при устройствѣ новыхъ винокуренныхъ заводовъ предварительнаго испрошенія особаго на то разрѣшенія, при условіи, однако, чтобы выкурка на вновь возникающихъ заводахъ, въ цѣляхъ поддержанія и развитія мелкаго сельскохозяйственнаго винокурения, не превышала во всякомъ случаѣ двойной порціонной нормы, установленной въ настоящее время по взаимному соглашенію Министерствъ Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ для открытія новыхъ заводовъ.

Дѣятельность Государственного Дворянскаго земельного банка въ 1901 году.

Дѣятельность Государственного Дворянскаго земельного банка въ 1901 году, отчетъ за который недавно вышелъ въ свѣтъ, протекла среди обычныхъ для этого учрежденія условій. Единственнымъ законодательнымъ распоряженіемъ въ отчетномъ году было послѣдовавшее 1 мая и объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ о принятіи 3½% закладныхъ листовъ банка въ обезпеченіе исправности исполненія подрядовъ и поставокъ по обязательствамъ съ казною и разсроченнаго платежа акциза за вино.

Дѣятельность банка въ отчетномъ году, какъ и въ предыдущемъ, распространялась на 51 губернію и 3 области Европейской Россіи и Кавказа, причѣмъ на мѣстахъ дѣятельность эта была распределена между 26 отдѣленіями, изъ коихъ было 23 соединенныхъ съ отдѣленіями Крестьянскаго поземельнаго банка и 3 (киевское, закавказское и смоленское) не соединенныхъ.

Обращаясь собственно къ операціямъ банка, слѣдуетъ отмѣтить слѣдующее:

За заявленія о ссудахъ, характеризующихъ спросъ въ кредитъ, въ теченіе 1901 г. въ Дворянскій банкъ поступило:

	Число заявленій.	Предъявлено земли къ за- логу. Десятины.	Исправивае- мая сумма ссудъ. Рубл.
По ссудамъ:			
первоначальнымъ . .	1,131	1,091,932	54.386,772
при перезалогахъ . .	1,009	1,339,549	68.135,493
Всего . . .	2,140	2,431,481	122.522,265

Сравнительныя данныя о поступившихъ въ банкъ заявленіяхъ за послѣднія 6 лѣтъ выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Годы.	Число заявленій.	Земли, тысячи десятиныхъ.	На сумму, тысячи рублей.
1896 . . .	2,680	3,137	125,593
1897 . . .	3,362	3,307	149,450
1898 . . .	2,729	2,704	110,953
1899 . . .	2,084	2,269	100,444
1900 . . .	1,932	2,060	100,868
1901 . . .	2,140	2,431	122,522

Часть дѣлъ по поступившимъ заявленіямъ разстроилась по весьма различнымъ причинамъ, такъ что совѣтомъ банка въ 1901 году было рассмотрѣно 1,971 дѣло по ссудамъ.

Разрѣшено банкомъ въ 1901 году 1,950 ссудъ на сумму 92.500,500 руб., а именно:

	Число ссудъ.	Количество земли. Десятины.	Оцѣнка банка. Рубл.	Разрѣшенная сумма ссудъ. Рубл.
Первоначальныхъ . .	1,056	784,458	63.090,025	35.415,000
Перезалогахъ . . .	894	1,012,095	98.762,889	57.085,500
Всего . . .	1,950	1,796,553	161.852,914	92.500,500

Въ нижеслѣдующей табличкѣ приведены сравнительныя данныя за послѣднія 6 лѣтъ о числѣ разрѣшенныхъ ссудъ:

Годы.	Число разрѣ- шенныхъ ссудъ.	Земли, ты- сячи де- сятиныхъ.	Сумма ссудъ въ тысячахъ рублей.
1896 . . .	2,447	2,762	100,823
1897 . . .	2,391	2,499	99,492
1898 . . .	3,289	2,862	120,641
1899 . . .	2,206	2,049	76,651
1900 . . .	1,914	1,909	86,180
1901 . . .	1,950	1,797	92,500

Не всѣ разрѣшенныя совѣтомъ банка ссуды были въ дѣйствительности выданы владѣльцамъ имѣній, часть ихъ по разнымъ причинамъ разстроилась (въ 1901 г. въ 74 случаяхъ) и дѣла по нимъ были прекращены.

Въ 1901 году выдано ссудъ:

	Число ссудъ.	Количество земли десятиныхъ.	Сумма, рубл.
первоначальныхъ	963	684,487	29.329,400
по перезалогахъ	855	996,193	54.646,500
Всего	1,818	1.680,680	83.975,900
кроме того, пересрочено прежнихъ ссудъ	9	6,344	324,300
Итого	1,827	1.687,024	84.300,200

Сравненіе 1901 года съ предшествующимъ пятилѣтіемъ выражается слѣдующими данными:

Годы.	Число выданныхъ ссудъ.	Число, тысячи десятиныхъ.	Ссуда, тысячи рублей.
1896 . . .	2,412	2,882	98,048
1897 . . .	2,253	2,316	88,990
1898 . . .	3,174	3,072	120,460
1899 . . .	1,900	2,053	71,623
1900 . . .	1,784	1,753	76,148
1901 . . .	1,818	1,681	83,976

1901 годъ, подобно двумъ предшествующимъ (1899 и 1900), по числу ссудъ, количеству закладываемой земли и по суммѣ ссудъ уступаетъ первымъ тремъ годамъ предшествовавшаго пятилѣтія (1896, 1897 и 1898), что до нѣкоторой степени объясняется сокращеніемъ ссудъ по переводу залоговъ изъ Особаго отдѣла ¹⁾ въ Дворянскій банкъ: суммы, причтанныя отъ послѣдняго Особому отдѣлу въ погашеніе долговъ по переведеннымъ залогамъ, въ 1898 году достигли 31.700,000 руб. и затѣмъ сократились въ 1899 году до 6.500,000 руб., въ 1900—до 2.500,000 руб. и, наконецъ, въ 1901 году—до 1.200,000 руб.

Ссуды выдаются банкомъ на основаніи оцѣнокъ нормальныхъ и специальныхъ. Въ 1901 г. по роду оцѣнокъ ссуды распределяются такъ:

	Число ссудъ.	Число десятиныхъ.	Сумма ссудъ, рубл.
По нормальной оцѣнкѣ	289	213,655	5.916,800
„ специальной „	1,529	1.467,025	78.059,100
Всего	1,818	1.680,680	83.975,900

Такимъ образомъ по числу ссудъ выдано по нормальной оцѣнкѣ 16%, а по специальной—84%. Это процентное отношеніе за послѣднія шесть лѣтъ колеблется такъ:

Годы.	По нормаль- ной оцѣнкѣ. %	По специаль- ной оцѣнкѣ. %
1896	25	75
1897	26	74
1898	18	82
1899	20	80
1900	17	83
1901	16	84

¹⁾ Бывшее общество взаимнаго поземельнаго кредита.

Процентное отношеніе числа ссудъ, выданныхъ по спеціальной оцѣнкѣ, постепенно, хотя и медленно, возрастаетъ. Это возрастаніе объясняется, во-первыхъ, — устарѣlostью нормальныхъ цѣнъ, установленныхъ большою частью при учрежденіи самаго банка, слѣдовательно лѣтъ 15—16 тому назадъ, когда стоимость земли, сравнительно съ таковою въ настоящее время, была значительно ниже, и, во-вторыхъ, возрастающимъ желаніемъ кліентовъ банка получить подъ свои имѣнія большую ссуду.

Принятая въ 1901 году въ залогъ банка земля (1.680,680 д.) оцѣнена банкомъ въ 148.215,292 руб., или по 88 руб. за десятину, въ ссуду же выдано 83.975,900 руб., или по 50 р. на 1 десятину. По сравненію съ предшествовавшимъ пятилѣтіемъ эти среднія данныя составляютъ:

Годы.	На одну десятину.	
	Оцѣнка.	Ссуды.
	Рубли.	
1896	63	34
1897	67	34
1898	68	39
1899	60	35
1900	76	43
1901	88	50

Приведенныя среднія оцѣнки касаются всѣхъ вообще ссудъ, выданныхъ какъ по нормальнымъ, такъ и по спеціальнымъ оцѣнкамъ. При обращеніи же, для характеристики движенія стоимости земли, къ однѣмъ спеціальнымъ оцѣнкамъ, получается:

Среднія спеціальныя оцѣнки десятины были:

Годы.	При первоначальныхъ ссудахъ.	При перезалогахъ.	По вѣсѣмъ ссудамъ.
			Рубли.
1896	52	77	63
1897	64	74	69
1898	59	85	69
1899	57	67	62
1900	79	76	77
1901	84	98	93

Особенно сильно увеличились оцѣнки въ губерніяхъ:

	1896.		1901.	
	По ссудамъ первоначальнымъ.	При перезалогахъ.	По ссудамъ первоначальнымъ.	При перезалогахъ.
Владимірской	38	58 ¹⁾	63	96
Тверской	34	56	65	93
Ярославской	22	36	37	56
Полтавской	117	137	172	172
Харьковской	78	95	148	167
Черниговской	73	70	76	115
Подольской	118	149	158	152
Херсонской	80	71	127	122
Саратовской	54	62	117	91
Уфимской	14	41	35	54
Оренбургской	10	—	36	38

Увеличеніе средней оцѣнки, по свидѣтельству отчета банка, произошло отъ общаго повышенія цѣнъ на землю въ Россіи: высокая средняя оцѣнка по перезалогамъ объясняется тѣмъ, что къ перезалогу обыкновенно предъявляются имѣнія, стоимость которыхъ со времени первоначальнаго залога, независимо отъ общаго поднятія цѣнъ на землю, повысилась вслѣдствіе произведенныхъ улучшеній или другихъ причинъ экономического характера.

¹⁾ Среднія, вычисленныя изъ 5 и менѣе данныхъ, напечатаны курсивомъ.

По срокамъ выданныя въ 1901 году ссуды (первоначальныя и перезалоги) распределяются такъ:

	Выдано ссудъ.	На сумму, рубль.
на 11 лѣтъ	2	42,900
» 14 »	3	17,800
» 20 »	2	4,800
» 25 »	5	49,100
» 34 г. 6 м.	8	260,000
» 38 л. 4 м.	5	88,500
» 44 года	12	241,700
» 51 г. 9 м.	23	506,500
» 66 л. 6 м.	1,758	82,764,600
Всего	1,818	83,975,900

Число ссудъ, выданныхъ на самый продолжительный срокъ (на 66 л. 6 м.) составляетъ 97% общаго числа; сумма же ссудъ на означенный срокъ почти достигаетъ 99% всей выданной банкомъ суммы. Отношенія эти за послѣднее шестилѣтіе были:

Годы.	Выдано на 66½ л.		Годы.	Выдано на 66½ л.	
	изъ 100 ссудъ	изъ 100 руб.		изъ 100 ссудъ	изъ 100 руб.
1896	93	94	1899	96	97
1897	94	94	1900	97	95
1898	97	96	1901	97	99

Изъ этихъ данныхъ видно, что заемщики банка въ 1901 г. какъ и прежніе годы, предпочитали брать ссуды на самый долгій срокъ, что подтверждается такъ же и пересрочками ссудъ, при которыхъ во всѣхъ случаяхъ ссуды пересрочивались на 66 л. 6 м.

Изъ 1,818 ссудъ, выданныхъ въ 1901 году, по 101 ссудѣ заемщиками не было заявлено суммы, которую они желали бы получить подъ залогъ своихъ имѣній, банкомъ же по этимъ ссудамъ выдано 6.199,400 руб. По остальнымъ 1,717 ссудамъ заемщики испрашивали 97.902,630 р., выдано же имъ 77.776,500 р., или ок. 80% просимой суммы.

Ссудъ, по которымъ назначена къ выдачѣ вся испрашиваемая сумма, было 637, на сумму 27.681,600 р., вмѣстѣ же съ 101 ссудою, по коимъ заемщики предоставили самому банку опредѣлить размѣръ ссуды, число залоговъ, по которымъ можно считать, что банкъ удовлетворилъ ходатайства заемщиковъ полностью, составляетъ 738 (или 40%) на сумму 33.881,000 рублей. Процентъ этотъ за послѣднее шестилѣтіе колеблется между 49 (въ 1900 г.) и 39 (въ 1897 и 1899 гг.).

Вновь поступившія въ залогъ банка имѣнія по размѣрамъ своимъ распределяются такъ:

Размѣры имѣній, дес.	Число имѣній.	Въ %	Общее число дес.	Въ %.
До 50	99	10,3	2,995	0,4
Отъ 51 до 100	117	12,2	8,998	1,3
101—250	246	25,6	42,216	6,3
251—500	213	22,1	76,475	11,2
501—1,000	155	16,0	109,450	15,9
1,001—2,000	78	8,1	106,111	15,5
2,001—5,000	34	3,5	104,035	15,2
Свыше 5,000	21	2,2	234,207	34,2
Всего	963	100	684,487	100

Средній размѣръ имѣній, находившихся въ залогѣ Дворянскаго банка къ началу отчетнаго года, равняется 788 десятинамъ, а принятыхъ вновь въ залогъ въ теченіе 1901 года — 711 десятинамъ, т. е. нѣсколько меньше. Считая имѣнія до 100 десятивъ принадлежащими къ мелкому землевладѣнію, отъ 101 до 1,000 дес. — къ среднему и свыше 1,000 дес. — къ крупному, оказывается, что большая часть (63,7%) принятыхъ въ отчетномъ году въ залогъ банка имѣній принадлежитъ среднему землевладѣнію, 22,5% — мелкому и 13,8% крупному. По количеству земли въ заложенныхъ имѣніяхъ отношеніе это измѣняется такъ: крупному

землевлѣднію принадлежить 64,9% всей земли, принятой въ залогъ, среднему—33,4% и мелкому 1,7%.

Это послѣднее отношеніе за послѣднее шестилѣтіе колеблется такъ:

Размѣры имѣній.	Заложено земли въ %.					
	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.
До 100 дес.	0,8	1,2	1,0	1,3	1,3	1,7
Отъ 101 до 1,000 дес..	22,7	27,5	27,0	24,4	29,4	33,4
Свыше 1,000 дес. . .	76,5	71,3	72,0	74,3	69,3	64,9
Итого	100	100	100	100	100	100

Возрастающее изъ года въ годъ количество имѣній мелкихъ и среднихъ размѣровъ, поступающихъ въ залогъ банка сказывается и на среднемъ размѣрѣ ихъ, который за послѣднее шестилѣтіе составлялъ:

Годы.	Десятины.	Годы.	Десятины.
1896.	1,007	1899.	911
1897.	881	1900.	789
1898.	886	1901.	711

Наиболѣе крупныя имѣнія (свыше 10,000 дес.) изъ вновь принятыхъ въ залогъ въ 1901 году были:

	Земли, десятины.
1 въ Донской обл., Усть-Медвѣдниц. окр.	26,735
2 » Донской обл., Таганрогскаго окр. . .	21,800
3 » Минской губ., Мозырскаго у. . . .	19,733
4 » Ярославской г., Мологскаго у. . .	14,804
5 » Тамбовской г., Моршанскаго у. . .	13,097
6 » Волынской г., Овручскаго у. . . .	11,733
7 » Саратовской г., Балаховскаго у. . .	10,964

Перезалоги. Въ 1901 году перезаложено 855 имѣній въ 996,193 десятины, оцѣненныхъ въ 94.080,767 р., причемъ выдано въ ссуду 54.646,500 р.

Изъ сравненія отчетнаго года съ предыдущимъ пятилѣтіемъ оказывается:

Годы.	Общее число ссудъ.	Въ т. ч. по перезалогамъ.	Въ т. ч. % отношеніе числа перезалоговъ къ общему числу ссудъ.	Выдано въ ссуду, тысячи руб.	Въ томъ числѣ по перезалогу.	
					Тысячи руб.	% отношеніе къ выданымъ ссудамъ.
1896.	2,412	849	35	98,048	50,310	51
1897.	2,253	802	36	88,990	45,905	52
1898.	3,174	913	28	120,460	52,960	44
1899.	1,900	650	34	71,623	34,445	48
1900.	1,784	725	41	76,148	40,594	53
1901.	1,818	855	47	83,976	54,646	65

Въ 1901 году число перезалоговъ и сумма выданныхъ при этомъ ссудъ увеличилась какъ въ абсолютномъ, такъ и въ процентномъ отношеніяхъ.

Изъ 805 перезалоговъ, совершенныхъ въ 1901 году, по 118 залогамъ оцѣнка банка осталась прежняя, а по 737—измѣнилась. Число перезалоговъ съ измѣненной оцѣнкой составляетъ 86% общаго ихъ числа. Это процентное отношеніе за послѣднія шесть лѣтъ было:

Годы.	Перезалоговъ съ оцѣнкой:		Годы.	Перезалоговъ съ оцѣнкой:	
	прежней.	измѣненной.		прежней.	измѣненной.
	%			%	
1896	21	79	1899	23	77
1897	29	71	1900	17	83
1898	30	70	1901	14	86

По 118 перезалогамъ съ неизмѣненной оцѣнкой въ залогъ банка состояло 153,165 дес. земли, оцѣненной въ 12.619,647 р. или по 82 р. за 1 десятину; по ссудамъ этимъ выдано было при первоначальномъ залогѣ 5.907,500 р. или 38 р. за

1 дес., т. е. 46% оцѣнки, по перезалогу 7.704,900 р. или 49 р. за 1 дес., т. е. 60% оцѣнки.

Выданныя по этимъ 118 перезалогамъ суммы являются какъ бы дополненіемъ недовзятыхъ при первоначальныхъ залогахъ, но допускаемыхъ уставомъ банка частей ссудъ.

По 737 перезалогамъ съ измѣненной оцѣнкой было:

	При первоначальной ссудѣ.	При перезалогѣ.
Оцѣнки банка	51.112,914	81.461,120
Ссуды банка.	30.624,900	46.941,600
На 1 дес. оцѣнки	61	96
„ 1 „ ссуды	37	55
На 100 руб. оцѣнки приходится ссуды	59	58

Оцѣнка увеличилась на 57%, ссуда же на 49% противъ первоначальныхъ залоговъ.

Причины измѣненія оцѣнки при перезалогамъ весьма разнообразны.

Въ большинствѣ случаевъ (484) оцѣнка увеличена вслѣдствіе повышенія стоимости имѣній какъ по причинѣ ихъ улучшеній со времени первоначальнаго залога, такъ и по другимъ причинамъ (проведеніе чрезъ имѣніе или вблизи его желѣзной дороги, возрастаніе продажныхъ цѣнъ и т. п.). Затѣмъ во многихъ случаяхъ (183) оцѣнка измѣнилась вслѣдствіе перемѣны способа оцѣнки; имѣнія, первоначально принятыя въ залогъ по нормальной оцѣнкѣ или по оцѣнкѣ общества взаимнаго поземельнаго кредита (нынѣ особаго отдѣла банка), при перезалогѣ оцѣнены были по правиламъ специальной оцѣнки; въ одномъ случаѣ оцѣнка уменьшилась вслѣдствіе перехода оставшейся послѣ распродажи части имѣнія изъ специальной оцѣнки въ нормальную, въ 75—измѣненіе количества земли въ перезакладываемыхъ имѣніяхъ, при этомъ въ 60 случаяхъ съ увеличеніемъ количества земли оцѣнка возросла, а въ 15—съ уменьшеніемъ количества земли сократилась. Наконецъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ на измѣненіе оцѣнки вліяли: выключеніе въ оцѣнку лѣса (по лѣсному пользованію); включеніе въ оцѣнку стоимости построекъ и арендныхъ статей, не принятыхъ въ расчетъ при выдачѣ первоначальныхъ ссудъ; въ одномъ случаѣ оцѣнка (нормальная) уменьшена вслѣдствіе общаго (въ 1888 г.) пониженія нормальныхъ цѣнъ въ мѣстности, гдѣ находится перезаложеное имѣніе.

За всѣми этими измѣненіями какъ въ смыслѣ повышенія, такъ и пониженія оцѣнокъ по всѣмъ 737 перезалогамъ общая сумма оцѣнки возросла съ 51.150,014 руб. до 81.490,974 руб., а количество принятой въ залогъ земли увеличилось на 8,815 десятинъ.

Въ 1901 году въ дополненіе къ ссудамъ Особаго отдѣла (бывшаго Общ. вз. позем. кред.) выдано 27 ссудъ на сумму 1.589,600 р. подъ залогъ 46,757 десятинъ земли, оцѣненной въ 5.237,077 руб. Остатокъ долга Особому отдѣлу ко времени выдачи банкомъ дополнительныхъ ссудъ составлялъ 1.417,752 р. 41¼ к. (считая за 100 р. номинальнаго металл. долга по 125 руб. 19 коп. въ первое полугодіе и по 124 руб. 62 коп. во второе). Общая сумма долга по означеннымъ 27 имѣніямъ составляетъ 3.007,352 руб. 41¼ коп., или 57% оцѣнки. За послѣднія шесть лѣтъ ссудъ дополнительныхъ къ залогамъ Особаго отдѣла было выдано:

Годы.	Число ссудъ.	Земли десятинъ.	Дополнительная ссуда. Дворянскаго банка, въ рубляхъ.
1896	140	386,134	6.093,100
1897	57	37,490	944,800
1898	6	8,298	130,200
1899	7	111,367	432,900
1900	8	12,497	460,000
1901	27	46,757	1.589,600

Число ссудъ, выдаваемыхъ въ дополненіе къ ссудамъ Особаго отдѣла, значительно сократившееся съ 1898 года за предоставленными закономъ 29 мая 1887 года льготами въ

погашеніи долга означенному отдѣлу при перезалогѣ имѣній въ Дворянскій банкъ, съ 1901 года снова возросло вслѣдствіе увеличенія, въ силу Высочайшаго указа 7 іюля 1900 года, платежей по вновь выдаваемымъ Дворянскимъ банкомъ ссудамъ.

Ссудъ на покупку имѣній въ 9 западныхъ губерніяхъ въ 1901 г. выдано 21, причѣмъ отъ лицъ нерусскаго происхожденія приобрѣтено русскими потомственными дворянами 27,196 десятинъ земли, на что выдано Дворянскимъ банкомъ въ ссуду 1.689,200 руб. Эта операція банка не особенно развита и за все время ея существованія (съ 1894 г.) при его содѣйствіи приобрѣтено всего 131 имѣніе въ 317,148 десятинъ земли, на что выдано собственно банкомъ въ ссуду 13.600,000 руб., а именно:

Годы.	Имѣній.	Десят.	Выдано ссуды, руб.
До 1896.	15	54,179	1.673,300
Въ 1896.	23	73,880	3.013,300
„ 1897.	18	71,912	2.273,100
„ 1898.	27	48,014	2.434,900
„ 1899.	14	23,745	1.344,600
„ 1900.	20	18,192	1.171,600
„ 1901.	14	27,196	1.689,200

По губерніямъ эти 131 имѣніе распредѣляются такъ:

	Имѣній.
Въ Волынской губ.	43
„ Гродненской „	17
„ Подольской „	16
„ Витебской „	13
„ Киевской „	11
„ Виленской „	10
„ Минской „	10
„ Могилевской „	6
„ Ковенской „	5
Всего	131

Изъ 1,818 имѣній, принятыхъ въ залогъ Дворянскимъ банкомъ въ 1901 году, было:

	Имѣній.		Земли.	
	Число.	Въ %.	Десят.	Въ %.
По первоначальнымъ ссудамъ:				
свободныхъ отъ долговъ.	516	28	324,361	19
съ ипотечными долгами.	447	25	360,126	21
По перезалогамъ:				
съ долгами одному Дворянскому банку.	583	32	597,759	36
съ залоговыми обязательствами кромѣ долга Дворянскому банку.	272	15	398,434	24
Всего.	1,818	100	1.680,680	100

Такимъ образомъ 72% общаго числа имѣній и 81% общаго количества земли, принятыхъ въ 1901 году въ залогъ, до того времени были уже обременены ипотечными долгами.

При сравненіи 1901 года съ предшествующимъ пятилѣтіемъ получается обремененныхъ долгами:

Годы.	Имѣній.	Земли.
	Проценты.	
1896.	76	84
1897.	77	83
1898.	75	86
1899.	73	86
1900.	72	80
1901.	72	81

Ссудъ по имѣніямъ, поступающимъ въ залогъ уже обремененными ипотечными долгами, выдано значительно больше, чѣмъ по имѣніямъ, свободнымъ отъ таковыхъ; такъ, въ 1901 году средняя ссуда на 1 дес. составляла по имѣніямъ:

	Рубли.
Первоначально закладываемымъ:	
а) свободныхъ отъ долговъ.	35
б) съ долгами.	50
По перезалогамъ.	55
Въ томъ числѣ съ долгами:	
а) одному Дворянскому банку.	51
б) Дворянскому банку и по другимъ залоговымъ обязательствамъ.	61

По 1,818 ссудамъ, выданнымъ въ 1901 году, заемщикамъ причиталось 84.609,508 р. 26 к. (въ т. ч. 83.975,900 р. ссуды); изъ этой суммы выдано заемщикамъ на руки 26.491,262 руб. 75 к. или 31%, остальные 69% пошли на погашеніе разнаго рода обязательствъ, уплаченныхъ банкомъ за счетъ заемщиковъ.

Отношенія суммъ, выданныхъ на руки, къ суммамъ, удержаннымъ на погашеніе разнаго рода обязательствъ заемщиковъ за послѣднее шестилѣтіе колеблются такъ:

Годы.	Выдано.	Удержано.
	Въ процентахъ.	
1896.	29	71
1897.	27	73
1898.	23	77
1899.	33	67
1900.	36	64
1901.	31	69

При выдачѣ 107 ссудъ назначенной банкомъ суммы не хватило на покрытіе лежащихъ на закладываемыхъ имѣніяхъ долговъ и расходовъ, сопряженныхъ съ выдачей ссудъ, вслѣдствіе чего заемщиками и было внесено доплаты 404,531 р. 65 к.; въ ссуду по этимъ залогамъ назначено 4.479,600 р.

Изъ суммъ, удержанныхъ банкомъ на погашеніе разнаго рода обязательствъ заемщиковъ, израсходовано на покрытіе долговъ ипотечныхъ:

	Рубли.	К.
Дворянскому банку при перезалогахъ.	36.509,827	26
Особому отдѣлу дворянскаго банка.	1.198,646	68
Другимъ земельнымъ банкамъ.	11.353,690	95
Всего.	49.062,164	89

Кромѣ долговъ земельнымъ банкамъ изъ выданныхъ ссудъ погашены еще слѣдующіе долги обезпеченные стоимостью заложенныхъ имѣній:

	Рубли.	К.
Государственному банку по соло-векселямъ.	1.046,152	71
Городскимъ общественнымъ и другимъ банкамъ.	103,865	35
Обществамъ взаимнаго кредита.	79,022	17
По частнымъ закладнымъ.	4.310,092	62
Всего.	5.538,632	85

Всего на покрытіе долговъ, лежащихъ на поступившихъ въ 1901 году въ залогъ банка имѣніяхъ при выдачѣ ссудъ уплачено 54.600,797 руб. 74 коп., остальные 3.662,222 руб. 28 коп., удержанные банкомъ, пошли на уплату земельныхъ повинностей, на пополненіе расходовъ по залогу и уплату разнхъ взысканій съ заемщиковъ, какъ казенныхъ, такъ и частныхъ.

Изъ учрежденій ипотечнаго характера, за исключеніемъ Дворянскаго банка и его Особого отдѣла, въ 1901 г. болѣе всего погашено долговъ: херсонскому земельному банку — 3.284,953 р. 92 к., полтавскому — 2.236,592 р. 09 к., бессарабско-таврическому — 1.594,196 р. 42 к., харьковскому — 968,881 р. 54 к., московскому — 935,887 р. 48 к., виленскому — 818,326 р. 74 к., остальные 1.514,852 р. 76 к. уплачены другимъ 9 земельнымъ банкамъ, въ томъ числѣ Крестьянскому — 106,932 р. 33 к.

При выдачѣ Дворянскимъ банкомъ ссудъ, за все время его дѣятельности, погашено числящихся на закладываемыхъ имѣніяхъ долговъ ипотечнаго характера:

Земельнымъ банкамъ.	Погашено капиталовыхъ долговъ, въ тысячахъ рубльяхъ.									
	Въ 1-й изъ тѣхъ лѣтъ.		Въ годы послѣдняго пятилѣтія.					Въ отъ четвѣрть года.		Всего (1886—1901).
	1888—1890.	1891—1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.		
Государственно-му Дворянскому.	4,100	73,800	34,500	31,500	35,100	21,900	27,300	36,500	264,700	
Особому отдѣлу Гос. Дв. з. б. (бывш. Общ. вз. поз. кредита).	15,900	15,300	3,200	7,400	31,700	6,500	2,500	1,200	34,200	
Остальнымъ земельнымъ банкамъ	110,600	52,400	20,600	16,700	17,600	13,400	12,200	11,400	253,900	
Всего	130,600	142,000	58,300	55,600	84,400	41,800	42,000	49,100	603,800	

Досрочныя погашенія ссудъ распределяются на двѣ категоріи: погашенія полныя, съ освобожденіемъ отъ залога имѣній, и погашенія частичныя, какъ съ освобожденіемъ отъ залога соответствующаго количества земли, такъ и безъ такового освобожденія. Погашенія полныя производятся заемщиками обыкновенно добровольно, погашенія же частичныя—какъ добровольно, такъ и по требованію банка (при разрѣшеніи рубки лѣса, при полученіи заемщикомъ страховой преміи за сгорѣвшія строенія, раздѣлахъ заложенныхъ имѣній и т. п.). Въ 1901 г. произведено было 1,895 досрочныхъ взносовъ на сумму 15.656,055 р. 2 к., причемъ освобождено было отъ залога земли 419,777 дес.

Досрочныя погашенія производились заемщиками банка какъ дворянами, такъ и недворянами, къ которымъ ссуды перешли уже во время залога имѣній въ банкъ.

Общая сумма досрочныхъ погашеній за 1901 г. распределяется такъ:

	Дворянамъ.	Недворянамъ.	Всего.
Число погашенныхъ ссудъ	1,394	501	1,895
Освобождено земли въ дес.	345,714	74,063	419,777
Внесенная сумма въ руб.	13.546,295,46	2.109,759,56	15.656,055,02

Изъ суммъ, поступившихъ въ 1901 г. въ досрочное погашеніе, внесено земельными банками 11.359,446 р. 91 к., или около 73% общей суммы; изъ нихъ болѣе всего внесено банками: Крестьянскимъ поземельнымъ—10.244,227 р. 09 к., виленискимъ—505,594 р. 71 к. и земскимъ херсонскимъ—208,971 р. 99 к., остальные 400,653 р. 12 к. внесены другими 8 земельными банками.

Вслѣдствіе продажъ, семейныхъ раздѣловъ, по наслѣдству за смертью владѣльца и друг. надѣльнаго рода причинъ часть имѣній, заложенныхъ въ банкъ, переходитъ къ другимъ владѣльцамъ. Имѣнія переходятъ къ другимъ владѣльцамъ иногда въ полномъ составѣ, иногда частями. Въ 1901 году изъ заложенныхъ въ Дворянскомъ банкѣ имѣній въ полномъ составѣ перешли къ другимъ владѣльцамъ 798—въ 628,208 десятинахъ съ долгомъ (ссудой) въ 24.637,100 р. Случаевъ раздѣла заложенныхъ въ банкъ имѣній въ 1901 году было 406; до раздѣла въ нихъ было 629,777 десятинахъ земли съ долгомъ (ссудой) въ 25.222,000 руб. При раздѣлахъ образовалось 701 новое имущество въ 209,826 десятинахъ, на которыя переведено ссудъ на сумму 9.146,300 руб., причемъ внесено въ досрочное погашеніе 160,400 руб. Остальная земля—419,951 дес. съ долгомъ въ 15.915,300 руб. осталась за прежними владѣльцами.

Переходы въ 1901 г. совершились:

	Число случаевъ.
по купчимъ крѣпостямъ	1,069
„ раздѣльнымъ актамъ	235

	Число случаевъ.
по наслѣдству	95
„ дарственнымъ	68
съ торговъ	31
по суду	1
Всего	1,499

По всѣмъ 1,499 переходамъ, совершеннымъ въ 1901 г., какъ цѣльными имѣніями, такъ и путемъ дробленія ихъ, земли перешли къ новымъ владѣльцамъ слѣдующихъ сословій:

	Число имѣній.	Земли, десятинъ.	Ссуда. Рубли.
Къ потомственнымъ дворянамъ	718	545,028,5	21.901,900
„ учреждениямъ	5	4,759,0	389,900
„ крестьянамъ	436	74,312,6	3.395,500
„ мѣщанамъ	63	16,878,7	679,100
„ купцамъ	99	104,281,7	3.422,300
„ лицамъ другихъ сословій. .	178	92,774,5	3.994,700
Всего	1,499	838,034,5	33.783,400

Такимъ образомъ среди новыхъ владѣльцевъ потомственныхъ дворяне составляютъ 48% общаго числа, крестьяне—29%, остальные сословія и учрежденія—23%.

Кромѣ указанныхъ раздѣловъ и переходовъ заложенныхъ имѣній къ новымъ владѣльцамъ, въ 1901 году было 30 случаевъ перехода правъ участія въ общемъ владѣніи безъ выдѣла соответствующей части земли. Изъ этихъ случаевъ въ 18 право на участіе въ общемъ владѣніи перешло къ дворянамъ, а въ 12—къ лицамъ другихъ сословій.

Случаевъ освобожденія земли отъ залога безъ взноса досрочнаго погашенія въ 1901 году было 111; при этомъ было освобождено въ 1,750 дес. изъ 221,086 дес. общей площади имѣній. Въ общемъ, освобожденная земля составляетъ 0,8% общей площади имѣній, изъ которыхъ произведены выдѣлы. Средній размѣръ выдѣленныхъ участковъ равенъ 15,8 дес.; при этомъ освобождено отъ залога: 48 участковъ, отошедшихъ подъ постройки церквей, школъ, дорогъ и т. п., стоимость которыхъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ не превышала 100 руб.; 16—невошедшихъ въ оцѣнку имѣній, изъ которыхъ они отчуждены; 18—выдѣлены изъ имѣній, подъ залогъ которыхъ были выданы ссуды значительно ниже 60% оцѣнки сихъ имѣній, такъ что остающаяся въ залогъ земля вполне обезпечиваетъ долгъ банку; наконецъ, 29 участковъ освобождены безъ требованія взноса въ досрочное погашеніе потому, что отчужденіе ихъ нисколько не повліяло на уменьшеніе стоимости самихъ имѣній; эти послѣдніе случаи встрѣчались при отчужденіи малоцѣнныхъ земель, при округленіи границъ и т. п.

На право совершенія вторыхъ и послѣдующихъ закладныхъ въ 1901 году было выдано 1,248 разрѣшеній подъ 1.069,622 дес. земли оцѣненной банкомъ въ 83.257,620 р. съ долгомъ въ 47.018, 24 р. 427 к., или 56% оцѣнки. Кромѣ того, выдано 158 копій залоговыхъ свидѣтельствъ на предметъ испрошенія соло-вексельнаго кредита въ Государственномъ банкѣ. По этимъ 158 ссудамъ состоитъ въ залогъ 243,495 дес. земли, оцѣненной банкомъ въ 19.514,581 руб. съ долгомъ 11.389,484 руб., или 58% оцѣнки.

Выдача удостовѣреній на предметъ обращенія имѣній, заложенныхъ въ банкъ, во временно-заповѣдныя началась въ 1899 году въ силу закона 25 мая 1899 года о таковыхъ имѣніяхъ. Выдано банкомъ удостовѣреній:

Годы.	Число удостовереній (имѣній).	Земли въ имѣніяхъ. Десят.
1899	3	2,941
1900	4	2,490
1901	10	17,810

Изъ этихъ имѣній обращено во временно-заповѣдныя три, всѣ въ 1901 году; эти три имѣнія состоятъ изъ 2,678 дес. оцѣненныхъ банкомъ въ 281,470 руб., ссуды подъ нихъ выдано 167,400 руб.

Страховая операція по имѣніямъ, заложеннымъ въ Дворянскомъ банкѣ въ 1901 году выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ: Въ 1901 г. подлежало страхованію постройки въ 7,996 заложенныхъ имѣній, причемъ обязательному т. е. обусловленному банкомъ при заключеніи залога — на 49,442,791 р., въ дѣйствительности же были застрахованы владѣльцами имѣній въ 98,161,132 руб.

Страховой преміи и другихъ сборовъ причиталось страховымъ учрежденіямъ 862,987 руб. 26 коп. Изъ нихъ, отчасти за неуплатою заемщиками въ зрокъ, отчасти по порученію самихъ владѣльцевъ, уплачено банкомъ за счетъ заемщиковъ 385,118 руб. 78 коп.; остальная сумма 477,868 р. 48 к. уплачена непосредственно самими владѣльцами.

Между акціонерными обществами и учрежденіями взаимнаго страхованія суммы эти распределяются такъ:

Въ какихъ учрежденіяхъ.	Число залоговъ.	Сумма страхованій:		Страховыхъ платежей.
		обязательнаго.	дѣйствительнаго.	
Въ земскихъ и губернскаго страховъ учрежденіяхъ и въ городскихъ обществахъ взаимнаго страхованія	2,581	12,002,613	23,928,225	181,478,02
Въ акціонерныхъ страховыхъ обществахъ	5,415	37,440,178	74,232,807	681,509,24
Итого	7,996	49,442,791	98,161,132	862,987,26

На акціонерныя общества приходится: 67,7% (въ 1900 году—69,6%) числа страхованій; 75,6% (78,2%) страховой суммы и 79% (81,6%) страховыхъ платежей. На земскія и другія страховыя учрежденія приходится 32,3% (въ 1900 году 30,4%) числа страхованій; 24,4% (21,8%) страховой суммы и 21% (18,4%) страховыхъ платежей.

Страховая премія въ % отношеніи къ страховой суммѣ составляетъ:

	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901
Въ земствахъ и другихъ учрежденіяхъ взаимнаго страхованія	0,74	0,72	0,72	0,70	0,68	0,65
Въ акціонерныхъ обществахъ	0,95	0,87	0,84	0,82	0,85	0,85

Размѣръ страховой преміи, какъ въ земскихъ такъ и во взаимныхъ страховыхъ учрежденіяхъ изъ года въ годъ понижается; въ акціонерныхъ обществахъ въ отчетномъ году, сравнительно съ предыдущимъ годомъ премія осталась таже.

Пожаровъ въ отчетномъ году было 489 въ 462 имѣніяхъ; при этомъ уничтожено и повреждено 797 строеній, застрахованныхъ въ 811,404 руб. Въ вознагражденіе за понесенные отъ пожаровъ убытки, соответственно суммѣ дѣйствительнаго страхованія, получено отъ страховыхъ учреждений 572,918 руб. 14 коп. Полученное пожарное вознагражденіе за страхованіе постройки въ % отношеніи къ страховымъ платежамъ за послѣднія 6 лѣтъ составило:

Годы.	%.	Годы.	%.
1896.	48	1899.	55
1897.	70	1900.	74
1898.	45	1901.	66

Въ пожарномъ отношеніи 1901 годъ въ среднемъ представляется неблагоприятнымъ, но онъ благоприятнѣе годовъ 1897 и 1900 г.

Къ 1 января 1901 г. числилось въ недоимкѣ за заемщиками банка 15,207,913 р. 19 коп., въ теченіе 1901 г. годъ срочныхъ и другихъ платежей причиталось 31,006,783 р. 31 к., поступило же въ уплату 30,970,608 р. 97 к.; такимъ образомъ недоимка къ 1 января 1902 г. возросла до 15,244,087 р. 53 к. Кроме капитальнаго долга и недоимки по ссудамъ за заемщиками числилось къ началу 1901 г. долговъ безпроцентнаго и особаго (по закону 29 мая 1898 г.)—9,266,651 р. 05 к. въ теченіе 1901 г. долги эти сократились до 8,185,252 р. 42 к. За несвоевременный взносъ недоимокъ имѣнія, заложенные въ банкѣ, публикуютъ въ продажу съ торговъ.

Въ 1901 году были опубликованы въ продажу 4,982 имѣнія, по которымъ не было внесено майскаго и ноябрьскаго 1900 года платежей банку, имѣнія эти состояли изъ 3,837,627 дес., на нихъ числилось долга—186,934,084 р. 47 к., недоимокъ—6,078,956 р. 92 к.

Число имѣній, попавшихъ въ публикаціи, въ отношеніи къ общему числу залоговъ къ началу 1901 года (20,407 изъ числа которыхъ были опубликованы 2,284 имѣнія за майскую и 20,381 изъ числа которыхъ опубликованы 2,598 имѣній за ноябрьскую недоимку) составляютъ: за майскую недоимку—11%, за ноябрьскую—13%. Изъ имѣній этихъ было снято съ торговъ до начала послѣднихъ: за полной уплатой недоимокъ—4,589 имѣній, по ст. 71 устава банка (отсрочка и разсрочка недоимокъ)—94, по особымъ распоряженіямъ—166. Поступило на торги—33, продано съ торговъ—19 имѣній.

Проданныя имѣнія заключаютъ въ себѣ 6,171 дес. земли, оцѣнены были банкомъ въ 586,769 р., задолженность ихъ ко времени торга составляла 385,918 р. 85 к., проданы за 589,095 р. 57 к., такимъ образомъ имѣнія проданы за нѣсколько высшую сумму сравнительно съ оцѣнкою банка и выручено при продажѣ 203,176 р. 72 к. или около 53% задолженности банка; произошло это, вѣроятно, вслѣдствіе особо сильной ихъ задолженности по частнымъ закладнымъ, которая составляла 352,319 р. 63 к.

Имѣній, оставшихся за Банкомъ по безуспѣшности торговъ къ началу 1901 г. было 76 съ площадью въ 29,284 дес. и съ капитальнымъ долгомъ въ 1,932,749 р. 55 к., въ теченіе 1901 г. вновь поступило 14 имѣній въ 3,623 дес. и долгомъ 236,104 руб. Изъ числа этихъ 90 имѣній въ отчетномъ году отчуждено банкомъ 15 имѣній въ полномъ составѣ, изъ нихъ къ тремъ, съ Высочайшаго соизволенія, воспослѣдовавшаго 28 июля 1900 г., примѣненъ законъ 21 февраля 1900 г., вслѣдствіе чего по приобрѣтеніи банкомъ частей этихъ имѣній (какія были опредѣлены на основаніи упомянутого закона) остальная земля возвращена владѣльцамъ; по 6 имѣніямъ продана часть земли. Къ 1 января 1902 года за банкомъ состояло 75 имѣній въ 26,424 дес. и съ долгомъ 1,670,565 р. 66 к. Отъ проданныхъ имѣній получено чистой прибыли 16,470 р. 73 к.

Въ 1901 году въ Дворянскій банкъ поступило 3 ходатайства заемщиковъ о покупкѣ имъ участковъ, земли изъ заложенныхъ имѣній, согласно закону 21 февраля 1900 г. Разрѣшены банкомъ 3 покупки, которыя и состоялись, причемъ приобрѣтено 2,275 десятинъ за 100, 936 руб., въ т. ч. изъ средствъ запаснаго капитала—29,574 р. 83 к. Въ 1900 году, когда была открыта эта операція банкомъ куплено 3 имѣнія въ 1,240 десятинъ за 141,466 руб.

Средства банка.

1. Капиталь, образовавшійся чрезъ выпускъ 5% закладныхъ съ выигрышами листовъ, не измѣнившійся въ теченіе 1901 года и къ концу его, составляетъ 74,942,097 р. 72 к.

2. Запасный капиталъ банка, составлявшій къ началу года съ прибылью за 1900 г. 13.104,183 р. 82¼ к., за 1901 годъ уменьшился весьма значительно, вследствие списанія на покрытие курсовой разницы по 3½% закладнымъ листамъ 12.412,090 р. 80 к. Кроме этого, изъ запаснаго капитала въ 1901 году было списаны расходы по доплатамъ при конверсiи закладныхъ листовъ, разныхъ убытковъ по имѣніямъ, оставшимся за банкомъ и купленнымъ за его счетъ, части покупной суммы по имѣніямъ, купленнымъ за счетъ банка и разныхъ случайныхъ убытковъ 74,016 р. 68 к. Всего же за отчетный годъ изъ запаснаго капитала списано 2.486.107 р. 48 к., такъ что къ концу года онъ составилъ только 618,076 р. 34¼ к., а съ присоединеніемъ прибыли за 1901 годъ—2.563,976 р. 16½ к.

3. Закладныхъ листовъ банка къ началу 1901 г. находилось въ обращеніи на номинальную сумму 497.658,600 р. Въ 1901 году вновь выпущено: а) по конверсiи на 265,600 р. и б) для выдачи ссудъ на 49.699,900 р., а всего на 49.965,500 р. Погашено тиражами 17.610,000 р. и изъято изъ обращенія конвертированныхъ 262,000 р. Къ 1 января 1902 г. закладныхъ листовъ банка осталось въ обращеніи на 529.752.100 р., болѣе противъ 1900 г. на 32.093,500 р.

Убытокъ по курсовой разницѣ въ отчетномъ году составилъ 5.471,572 р. 61 к., а съ курсовой разницей, полученной въ предшедшіе годы онъ составилъ бы 21.026,666 р. 62 к., но въ отчетномъ году изъ этой суммы, съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ, 12.331,781 р. 51 к. покрыто изъ запаснаго капитала, такъ что остатокъ непокрытой курсовой разницы къ 1 января 1902 г. составляетъ 8.694,885 р. 11 к., каковая сумма въ большей своей части будетъ пополнена начисляемыми на заемщиковъ приплатами по ссудамъ (согласно закона 7 июля 1900 г.).

О состояніи закладныхъ листовъ и измѣненіи ихъ до-стоинствъ въ теченіе 1901 года можно судить по нижеслѣдующимъ сравнительнымъ даннымъ:

	Къ 1 января:	
	1900.	1901.
	Рубли.	
3½% листовъ (I—IV вып.) . . .	340.969,900	378.183,500
4% „ . . .	84.349,900	81.344,900
4½% „ . . .	751,200	499,400
5% „ . . .	17,600	14,300
5½% съ выигрышами	71.570,000	69.710,000
Всего . . .	497.658,600	529.752,100

Къ 1 января 1902 г. въ залогъ банка состояло 22,507 имѣній, заключавшихъ 17,306,714 дес., оцѣненныхъ въ 1.189,521,474; на имѣніяхъ этихъ числилось 22,758 ссудъ, на сумму 680.020,400 р. съ капитальнымъ долгомъ 661,502,912 р. 10 к., въ томъ числѣ: а) 18,900 имѣній принадлежащихъ потомственнымъ дворянамъ въ 15.788,399 десятинъ, оцѣненныхъ въ 1.093.856,115 р., на которыхъ по 19,126 ссудамъ числится долгъ—первоначальнаго 623.763,300 руб. и остатка капитальнаго—607.365,935 руб. 11 к. и б) перешедшихъ къ лицамъ, не принадлежащимъ къ потомственному дворянству, 3,607 имѣній, заключавшихъ 1.518,315 дес., оцѣненныхъ въ 95.665,360 р., на которыхъ числилось 3,632 ссуды на 56.257,100 р., съ остаткомъ капитальнаго долга 54.136,976 р. 99 к. По тѣмъ и другимъ залогамъ на 1 десятину приходится: оцѣнки—68 р. 70 к., ссуды—39 р. 29 к., остатка капитальнаго долга—38 р. 22 к., кроме того, на ссудахъ числится другихъ обязательствъ (безпроцентнаго и особаго долговъ и отсроченныхъ и разсроченныхъ платежей)—9.976,407 р. 76 к., что составляетъ 58 к. на 1 десятину заложенной земли.

Экономическое положеніе С.-А. Соединенныхъ Штатовъ въ началѣ XX вѣка.

(Продолженіе) ¹⁾.

Желѣзнодорожные тарифы и фаворитизмъ.

Изъ предыдущаго легко заключить, какое огромное значеніе въ американской промышленной и торговой жизни имѣетъ вопросъ о тарифахъ и о фаворитизмѣ, т. е. предоставленіи отдѣльнымъ лицамъ пониженныхъ тарифовъ.

Дѣйствительно, въ одномъ этомъ словѣ Discrimination сосредоточились самыя крупныя злоупотребленія и недостатки американской желѣзнодорожной системы. Законъ 1887 года не только запретилъ фаворитизмъ, но сдѣлалъ его уголовнымъ преступленіемъ. Тѣмъ не менѣе, всѣмъ извѣстно, что фаворитизмъ не прекратился, а только сдѣлался изъ явнаго тайнымъ. Методовъ такого фаворитизма десятки. Старый методъ прямой выплаты скидокъ теперь невозможенъ. Но зато практикуется «недовѣшиваніе», т. е. зачетъ 400 тоннъ вмѣсто 500 и взиманіе полной платы съ 400 тоннъ, или же товаръ записывается въ фиктивную графу, дающую меньшій тарифъ, напр., шерстяныя издѣлія какъ хлопчатобумажныя. Въ настоящій моментъ, находить коммисіи, разныя формы этого фаворитизма существуютъ менѣе, чѣмъ когда-либо, ибо въ виду огромнаго количества грузовъ дорогамъ приходится меньше гоняться за отправителемъ. Однако, это сравнительно благоприятное положеніе вещей существуетъ очень недолго. И такіе краткіе періоды существовали и раньше, смѣняясь періодами крайней деморализаціи желѣзнодорожныхъ тарифовъ. Послѣ сѣвероамериканскаго періода начала 90-хъ годовъ настали желѣзнодорожныя войны и урѣзки тарифовъ въ 1893—95 годы. Многіе тарифы урѣзывались на 30%, 40%—50% и даже 65%. Началось съ Нью-Йоркско-чикагскихъ линій, и движеніе распространилось на всѣ желѣзнодорожныя линіи. Въ 1896 г. положеніе дѣлъ нѣсколько улучшилось, но въ 1897, когда верховный судъ временно уничтожилъ существующіе pools, опять начались желѣзнодорожныя войны. Когда начался въ 1898 г. настоящій періодъ оживленія, то всѣ дороги начали стремиться захватить новые грузы, и въ этой попыткѣ урѣзывали тарифы самымъ немилосерднымъ образомъ. Въ 1899 возстановилось нормальное положеніе вещей, но уже въ 1900 пошли урѣзыванія тарифовъ. И поэтому за современное переміріе нельзя ручаться. Правда, что въ эти войны, многіе тарифы урѣзывались открыто и официально, но не обходилось и безъ фаворитизма. Затѣмъ помимо личнаго фаворитизма (т. е. предоставленія одному лицу специально низкихъ тарифовъ) существуетъ еще мѣстный фаворитизмъ, т. е. предоставление одному городу гораздо болѣе выгодныхъ тарифовъ, чѣмъ другому. Такой мѣстный фаворитизмъ часто покрываетъ собой и личный фаворитизмъ, или ведетъ къ таковому.

Чтобы представить себѣ всю запутанность этого вопроса, нужно вспомнить лишь сложность желѣзнодорожной конкуренціи, которая принимаетъ весьма различныя формы. Самую простую элементарную форму, конечно, представляетъ конкуренція параллельныхъ линій, какъ, напр., между Нью-Йоркомъ и Чикаго. Часто линіи строились параллельно существующимъ, чтобы создать такую конкуренцію. Такой конкуренціи возможны только два исхода: или договоры (pool) для уничтоженія губительной конкуренціи, или банкротство одной дороги и выкупъ ея другой.

Возможна, однако, и конкуренція дорогъ непараллельныхъ, если только крупныя центры соединяются нѣсколькими даже весьма окольными дорогами. И при богатствѣ желѣзнодорожными линіями всѣ центры въ Америкѣ соединены такими окольными линіями. Такъ, между Цинцинати (штата Огіо) и Атлантой (на атлантическомъ берегу) существуетъ

¹⁾ См. №№ 46, 48 и 50 „Вѣстника Финансовъ“ за 1902 г. и № 20 за 1903 г.

у прямыхъ путей сообщенія «12 потенциальныхъ», околныхъ дорогъ. Такъ, хлѣбъ въ Англію можетъ идти изъ Чикаго по всѣмъ дорогамъ на востокъ, въ Бостонъ, Нью-Йоркъ или десятокъ другихъ портовъ. Стоимость передвиженія вагоновъ такъ низка, что околный путь въ 2,000 миль можетъ часто конкурировать съ прямымъ въ 1,000 миль. Чтобы уничтожить эту конкуренцію нужна консолидація дорогъ въ весьма широкихъ размѣрахъ, практически консолидація всей американской сѣти. Естественно, что такая широкая конкуренція, превращается въ конкуренцію между городами.

Если прямая линія уже больше не кратчайшій путь или, по крайней мѣрѣ, не всегда самый дешевый путь, то, очевидно, дорога можетъ развить городъ, но можетъ и погубить его. Наконецъ, самую скрытую форму все-таки реальной конкуренціи представляетъ конкуренція рынковъ или за рынки. Желѣзнодорожные дѣятели принимаютъ активное участіе въ промышленной жизни страны, и тарифы согласуются съ требованіями извѣстныхъ промышленныхъ группъ. Стоимость передвиженія составляетъ огромную часть стоимости многихъ продуктовъ, и мѣстности, весьма отдаленныя другъ отъ друга, часто пытаются конкурировать другъ съ другомъ. Напр., плоды изъ Флориды вынуждены конкурировать съ плодами изъ Калифорніи на сѣверо-восточномъ рынкѣ. Весь вопросъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ сводится, въ концѣ концовъ, къ вопросу о конкуренціи между производительными центрами.

Конкуренція многіе годы оставалась святыней экономической политической экономіи. Но желѣзнодорожная конкуренція имѣетъ свои особыя черты. Эта конкуренція не ведетъ къ переживанію наиболѣе приспособленныхъ. Вѣдѣвшая, наименѣе процвѣтающая дорога диктуетъ часто условія самой успѣшной дорогѣ. Вѣдной дорогѣ, банкроту, нечего терять; наиболѣе страдаетъ дорога процвѣтающая. Желѣзная дорога почти никогда не приостанавливаетъ своей дѣятельности. Большая часть желѣзнодорожной дѣятельности всегда носитъ характеръ монополіи. Это дѣлаетъ необходимымъ контроль желѣзнодорожной конкуренціи. Различать между справедливымъ и несправедливымъ уменьшеніемъ тарифовъ далеко не легкая задача. Разработка справедливаго желѣзнодорожнаго тарифа поэтому задача не по рукѣ отдѣльной желѣзной дорогѣ.

Особенно часто слышно обвиненіе, что желѣзнодорожный фаворитизмъ помогалъ и даже создалъ многіе промышленные синдикаты. Что это было такъ въ прошломъ, нѣтъ сомнѣній. Относительно настоящаго добыть данныя чрезвычайно трудно. Очевиднѣйшимъ примѣромъ въ прошломъ былъ ростъ нефтяного треста, теперь такіе же обвиненія дѣлаются по адресу стального синдиката. Ввести такой фаворитизмъ чрезвычайно легко. Онъ не долженъ состоять изъ секретныхъ, преступныхъ скидокъ. Здѣсь возможенъ и мѣстный фаворитизмъ, т. е. предоставленіе извѣстнымъ городамъ, въ которыхъ находятся заводы синдиката, специально низкихъ тарифовъ, и разныя другія формы фаворитизма той формѣ упаковки, которой пользуется синдикатъ, или предоставленія преимуществъ частнымъ вагонамъ, которые въ состояніи имѣть только трестъ или вообще очень крупный производитель, напр. въ нефтяной промышленности или оптовой мѣстной торговлѣ. Консолидація желѣзныхъ дорогъ, дѣлающая ихъ болѣе сильными и независимыми, даетъ имъ возможность во многихъ случаяхъ прекратить этотъ фаворитизмъ. Съ другой стороны, синдикатъ благодаря своей гигантской силѣ имѣетъ возможность чѣсто вынудить специально выгодныя условія угрозой постройки конкурирующей желѣзной дороги. Инцидентъ такого рода недавно произошелъ между стальнымъ синдикатомъ и пенсильванской желѣзной дорогой.

Мы указали уже выше, что въ общемъ товарные тарифы въ Америкѣ ниже, чѣмъ въ Европѣ. Эти низкіе тарифы являются, до извѣстной степени, результатами конкуренціи. Но въ общемъ американскій торгово-промышленный классъ неоднократно заявлялъ, что онъ стремится, главнымъ образомъ, не

къ пониженію тарифа, а къ его стойкости, ибо желѣзнодорожный тарифъ, если онъ устойчивъ, сейчасъ же отражается въ цѣнѣ продукта. Частное уменьшеніе тарифа одному производителю не приноситъ никакой пользы потребителю. И характерно, что частныя секретныя уступки происходятъ въ Америкѣ именно тогда, когда общій тарифъ на самой низкой ступени.

Другимъ спорнымъ вопросомъ въ С. Штатахъ является отношеніе между обыкновенными желѣзнодорожными тарифами и тарифами на импортируемые и экспортируемые товары. Товары, поступающіе изъ иностранныхъ центровъ, или направляемые въ иностранные порты, часто пользуются уменьшенными тарифами, какъ, напр., хлѣбъ, изъ Чикаго въ Нью-Йоркъ, если онъ идетъ въ Ливерпуль. Желѣзнодорожная коммисія (такъ наз. коммисія междуштатской торговли) рѣшила по поводу одного дѣла, что такая разниа есть незаконный фаворитизмъ, и издала приказъ о прекращеніи такихъ уступокъ. Одна дорога (Coast Pacific RR) ослушалась этого приказа, и дѣло дошло до верховнаго суда, который рѣшилъ дѣло противъ коммисіи, найдя, что условія экспорта совсѣмъ особенны, что тутъ приходится считаться съ многими конкурентами даже съ конкуренціей пароходовъ кругомъ Южной Америки. Насколько велика разниа, доказываетъ слѣдующій примѣръ. Изъ Нью-Орлеанса до Санъ-Франциско тарифъ на книги, пуговицы, ковры и др. былъ 2,88 долл. за 100 фунтовъ, а изъ Ливерпуля до Санъ-Франциско только 1,07 долл. Однако, здѣсь опасность въ томъ, чтобы совершенно уничтожить нѣкоторые рынки для внутренняго производителя. Очевидно, необходимо установить предѣлы такой разницы. То же самое можно сказать о тарифахъ на товары экспортируемые. Хотя здѣсь положеніе дѣлъ какъ разъ противоположное, напр., тарифъ на пшеницу изъ Канзасъ-Сити въ Гальвестонъ былъ 27 сен., если же пшеница шла въ экспортъ, то всего 10 сентовъ. Желѣзные дороги настаиваютъ, что такіе уступки необходимы, чтобы встрѣтить конкуренцію на международномъ рынкѣ. Но такіе уступки вредятъ домашнему потребителю.

Наиболѣе удовлетворительно обстоитъ дѣло о желѣзнодорожныхъ тарифахъ въ промышленномъ сѣверо-востокѣ, гдѣ сильно развита желѣзнодорожная консолидація и договоры. Система здѣсь очень проста. Базисомъ служитъ тарифъ между Чикаго и Нью-Йоркомъ. Тарифы между промежуточными центрами установлены въ видѣ процента этого основнаго тарифа сообразно съ short and long haul principle, т. е. принциповъ, въ силу котораго за кратчайшее разстояніе всегда взимается меньшій тарифъ. Здѣсь заслуживаетъ вниманія одинъ пунктъ: дифференціальныя тарифы между Чикаго и Атлантическими портами. Такъ, Балтимора пользуется уступкой 3 с. въ сравненіи съ Нью-Йоркомъ, Филадельфія уступкой въ 2 с. Въ этомъ многіе видятъ причину упадка внѣшней торговли нью-йоркского порта. Коммисія междуштатской торговли, однако, признала причины такой разницы резонными. — Въ Новой Англіи желѣзнодорожные тарифы находятся въ зависимости отъ канадскихъ дорогъ, которыя своей конкуренціей понижаютъ тарифы и на американскихъ дорогахъ. Другіе штаты, находящіеся на границѣ Канады, какъ Миннесота, Висконсинъ и Мичиганъ, также пользуются этимъ преимуществомъ. Всѣ усилія уничтожить эти переговоры посредствомъ договоровъ съ канадскими дорогами до сихъ поръ не привели ни къ чему.

Самое неудовлетворительное состояніе желѣзнодорожныхъ тарифовъ оказывается на югѣ. Во-первыхъ, здѣсь тарифъ слишкомъ высокъ. Напр., разстояніе между Нью-Йоркомъ и Чикаго то же, что между Атлантой и Чикаго. На первоклассные товары въ первомъ случаѣ определено 75 сен., во второмъ 1,14 долл. Во-вторыхъ, промышленный западъ жалуется, что на всѣ промышленные продукты тарифъ между югомъ и западомъ гораздо выше, чѣмъ тарифъ между югомъ и востокомъ. Такъ, тарифъ между Цинцинати и Атлантой равенъ 94% тарифа между Цинцинати и Нью-Йоркомъ, между тѣмъ разстояніе до Атланты отъ Цинцинати не болѣе половины того, что отъ Нью-Йорка.

Существованіе конкуренціи крайне дешевого рѣчного и морского сообщенія между извѣстными портами вызываетъ нарушеніе long and short haul principle, т. е. за большіе концы приходится взимать болѣе низкій тарифъ, чѣмъ за меньшіе, если между этими большими концами существуетъ водное сообщеніе. Основой желѣзнодорожныхъ тарифовъ на югѣ Соед. Штатовъ является оригинальная basing-point system, состоящая въ слѣдующемъ: извѣстные города обозначены какъ «основные пункты» (basing points) и тарифы во всѣхъ близлежащихъ мѣстностяхъ состоятъ изъ: 1) низкаго тарифа до basing point; 2) чрезвычайно высокаго мѣстнаго тарифа изъ этого пункта до мѣста назначенія — даже если товару приходится изъ основного пункта идти назадъ, чтобы дойти до мѣста назначенія. Такіе пункты установлены тройкаго характера. Нѣкоторые изъ нихъ — города, имѣющіе дѣйствительно водное сообщеніе, и здѣсь конкуренція между воднымъ и рельсовымъ путями несомнѣнна. Таковы Саванна, Монтгомери. Другіе пункты — крупныя желѣзнодорожныя центры, какъ Атланта или Бирмингемъ, и здѣсь чувствуется конкуренція между дорогами. Наконецъ, есть пункты, созданныя совершенно искусственно, результатъ того, что городъ сумѣлъ добиться этой привилегіи у дорогъ. Эта система вызываетъ на югѣ между отправителями, не пользующимися специальными привилегіями, большое неудовольствіе.

Въ послѣднее время стали оживать интересъ къ трансконтинентальнымъ тарифамъ, въ виду увеличенія торговли между промышленнымъ востокомъ и Азіей. Здѣсь серьезнымъ конкурентомъ является водное сообщеніе кругомъ Южной Америки или черезъ Панамскій перешеекъ. Чтобы бороться съ этой конкуренціей, желѣзныя дороги назначали очень низкіе тарифы на трансконтинентальные фрахты, идущіе полными вагонами. При этомъ нарушался, конечно, принципъ long and short haul, но коммисія по междугородной торговлѣ находила это неизбежнымъ. Мало по малу дороги, не доходящія на востокъ до Нью-Йорка, стали предоставлять своимъ конечнымъ восточнымъ станціямъ тотъ же тарифъ, что Нью-Йорку. Такимъ образомъ, въ видѣ уступки Чикаго, Ст.-Луисъ, Ст.-Поль и получили тотъ же тарифъ до Санъ-Франциско, что Нью-Йоркъ и Филадельфія. Это было извѣстно подъ именемъ postage stamp basis система почтовыхъ марокъ, потому что въ почтовой системѣ та же марка оплачиваетъ письма независимо на разстояніе. Однакоже, позже эти города, Чикаго и др., стали требовать даже уменьшеннаго тарифа, на томъ основаніи, что они ближе къ Санъ-Франциско.

До какой степени зависятъ торговля и промышленность отъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ, доказываетъ слѣдующій примѣръ. Эти пониженные тарифы первоначально давались на полные вагоны; теперь купцы въ С.-Луисѣ и Чикаго требуютъ, чтобы тотъ же удешевленный тарифъ установленъ былъ и на фрахты меньше вагоновъ, такъ чтобы они имѣли возможность мелкой продажи Тихоокеанскому побережью; между тѣмъ, какъ купцы въ Санъ-Франциско настаиваютъ, что такого расширенія удешевленнаго тарифа дѣлать не слѣдуетъ, ибо тогда они могутъ покупать полными вагонами и продавать мелкими количествами.

До сихъ поръ, однако, такіе близкіе къ Тихому океану города, какъ Денверъ и Солтъ-Лэкъ-Сити продолжаютъ платить болѣе крупныя тарифы, чѣмъ Нью-Йоркъ, Чикаго, С.-Луи и другіе. Они стали заявлять свой горячій протестъ, указывая на «long short haul» принципъ. Отвѣтъ дороги, что здѣсь нѣтъ водной конкуренціи, уже не имѣетъ силы потому, что такая конкуренція существуетъ между Нью-Йоркомъ и Санъ-Франциско, но ея нѣтъ между С.-Луи и Санъ-Франциско. Денверъ и др. города требуютъ примѣненія принципа postage stamp basis и къ себѣ.

Мы уже указывали, какое значеніе во всемъ этомъ вопросѣ имѣетъ классификація грузовъ, отъ которой въ сущности зависитъ тарифъ на любой товаръ. Дорога всегда можетъ измѣнить тарифъ, перенося товаръ изъ одного класса въ другой. Тарифная книга дороги даетъ только тарифы ме-

жду всѣми станціями относительно различныхъ классовъ фрахтовъ. Специальная книга («Classification») даетъ раздѣленіе всевозможныхъ товаровъ на классы и объясняетъ тарифы первой книги. Эти классификаціи не вырабатываются каждой отдѣльной дорогой, но для всей сѣти тремя комитетамъ, заступающими въ Нью-Йоркѣ, Атлантѣ и Чикаго. Въ первомъ — «Official classification» разрабатывается для сѣверо-восточныхъ дорогъ, во второмъ «Southern» — для юго-восточныхъ дорогъ, въ третьемъ «Western» для всѣхъ дорогъ на западъ отъ Миссисипи.

Постоянной злобой дня является вопросъ о полныхъ и неполныхъ вагонахъ, т. е. въ разницѣ тарифовъ, если фрахтъ занимаетъ цѣлый вагонъ или только часть. Уменьшеніе тарифа для полнаго вагона объясняется тѣмъ, что провозъ такихъ грузовъ сравнительно дешевле для дороги уже потому, что здѣсь тѣ же общіе расходы на цѣлый вагонъ, что на половину или четверть. Однакоже, установить справедливость тарифа въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ невозможно, такъ какъ разница доходитъ до 60%. Это, конечно, ложится тяжелымъ бременемъ на мелкаго производителя въ сравненіи съ крупнымъ, или на мелкаго покупателя (розничнаго торговца) въ сравненіи съ крупнымъ, съ другой стороны, это часто на руку мѣстному торговцу въ конкуренціи съ далекимъ торговцемъ. Одна мѣстность здѣсь поэтому борется съ другой. Коммисіонеры и оптовые торговцы центровъ всегда боролись съ этими удешевленными тарифами на полные вагоны, или что то же — повышенными тарифами на меньшіе фрахты, которые вредятъ ихъ торговлѣ. Обыкновенно нормой «полнаго вагона» считается 20,000 фунт. (или 20 тоннъ).

Помимо общихъ, классификаціи дороги часто даютъ спеціальныя тарифы на нѣкоторые товары, если есть какія-нибудь особенныя причины, какъ, напр., вторженіе товара въ новый рынокъ. Такіе спеціальныя тарифы часто могутъ создать цѣлую индустрію въ какомъ-либо пунктѣ. Разъ данные, такіе спеціальныя тарифы уничтожаются съ большимъ трудомъ. И, однакоже, число этихъ спеціальныхъ тарифовъ увеличивается. По мѣрѣ того, какъ въ странѣ устанавливается болѣе однообразная классификація въ общемъ, увеличивается число этихъ спеціальныхъ тарифовъ.

Всякія классификаціи подвергаются рѣзкой критикѣ публики, которая не хочетъ понять, почему товары, провозъ которыхъ требуетъ одинаковыхъ расходовъ, часто оплачиваются весьма разными тарифами. Это поднимаетъ весь вопросъ о теоріи желѣзнодорожныхъ тарифовъ, гдѣ борются два принципа: 1) стоимость провоза (cost of operation) и 2) цѣнность услуги (value of service). Почему на основаніи перваго принципа можно дѣлать различія между товарами — ясно. Расходы по провозу мѣняются въ зависимости отъ формы, вѣса, метода упаковки, возможности порчи, необходимости скорого провоза и т. д. Но второй принципъ большой публикѣ неясенъ. Однакоже, съ экономической точки зрѣнія онъ хорошо обоснованъ. Постоянные расходы дороги — величина почти постоянная. Всякій тарифъ, дающій хотя бы малѣйшій излишекъ надъ дѣйствительными расходами по провозу, уже выгоденъ. Многіе товары не въ состояніи вынести высокаго тарифа, ихъ не стоитъ посылать, если имъ не предоставленъ спеціально низкій тарифъ. Это въ особенности вѣрно относительно дешевыхъ товаровъ, какъ песокъ, уголь, кирпичи и т. д. Большая часть классификацій американскихъ дорогъ основана не на теоріи издержекъ по провозу, а исключительно на теоріи «Charging what the traffic will bear» — взимать столько, сколько товаръ можетъ вынести.

Въ послѣдніе годы былъ сдѣланъ крупный шагъ къ однообразной классификаціи (1887). Ранѣе каждая дорога имѣла свою классификацію. Часто классификаціи были разныя для обоихъ направленій. Каждая дорога имѣла часто отдѣльную классификацію для отдѣльной части пути; возникавшія отсюда, затрудненія исполнѣ очевидны. Въ 1888 г. конгрессъ поэтому поручилъ коммисіи по междугородной торговлѣ раз-

работать одну классификацію. Коммисія, однако,шла болѣе удобнымъ передать дѣло самимъ дорогамъ. Образовался комитетъ и разработалъ планъ, который, однако, не былъ принятъ благодаря оппозиціи одной крупной восточной дороги. Позже, когда образованы были названныя три классификаціи, были неудачныя попытки объединить ихъ въ 1900 г., разстроившіяся въ виду того, что восточныя дороги желали пониженнаго тарифа и на фрахты меньше цѣлаго вагона, а западныя дороги протестовали противъ этого.

Въ настоящее время въ сенатѣ имѣется билль введенія однообразной классификаціи для всѣхъ желѣзныхъ дорогъ. Такая мѣра имѣетъ много неудобствъ. Во-первыхъ, настоящія классификаціи отвѣчаютъ мѣстнымъ потребностямъ. Въ извѣстныхъ мѣстностяхъ нѣкоторые продукты играютъ большую роль и потому они помѣщены въ дешевый классъ (напр., хлопокъ на югѣ). Въ другой мѣстности хлопокъ, не играя такой роли, можетъ платить и болѣе крупный тарифъ. Во-вторыхъ, введеніе общей классификаціи произведетъ рѣзкіе перемены въ каждой существующей системѣ, т. е. произведетъ перемены въ существующихъ тарифахъ, разработанныхъ очытами годовъ. И это произведетъ рѣзкую пертурбацію во всемъ желѣзнодорожномъ дѣлѣ. По мнѣнію коммисіи, однообразная классификація только тогда можетъ быть осуществлена, если есть какой-нибудь центральный контроль надъ тарифами.

Финансированіе желѣзныхъ дорогъ.

Помимо своихъ техническихъ функцій желѣзныя дороги, представленныя милліонами бумажныхъ цѣнностей, играютъ крупную роль въ финансовой жизни страны.

Желѣзнодорожный капиталъ состоитъ изъ облигацій (bonds), акцій и другихъ постоянныхъ займовъ (funded debts). Хотя облигаціи и являются закладными, но тѣмъ не менѣе ихъ приходится засчитывать въ капиталъ, потому что при помощи ихъ часто собирався капиталъ для постройки дорогъ. Текущіе долговыя обязательства не засчитываются въ капиталъ. Подъ такимъ опредѣленіемъ капиталъ получаетъ значеніе коммерческое, но не экономическое.

Однако, разниа между bonds и stocks (акціи) очевидна. Владѣлецъ bonds—кредиторъ, владѣлецъ акцій—хозяинъ дороги. Къ 1 июля 1900 г. весь желѣзнодорожный капиталъ равнялся 11.491.034,960 долл., изъ коей суммы акцій было на 5.845.579,593 долл. и облигацій на 5.645.455,367 долл. Текущихъ долговыхъ обязательствъ было на 594.787,870 долл. Средняя капитализація равнялась 61,490 д. на милю. Размѣры капитализаціи отдѣльныхъ группъ рѣзко разнятся одна отъ другой, какъ видно изъ слѣдующей таблички. Вся американская сѣть для статистическихъ цѣлей раздѣляется на 10 группъ:

Группа.	Общая сумма капита- ла, въ млн. долл.	Средній капиталъ на милю, въ долл.	Какая часть капита- ла не платить дивиден- да. %
I Новая Англія	472	61.246	19,33
II Средне-атлант. и сѣверо- III центральные штаты	2.337	112.255	47,90
IV Южные штаты	631	57.684	69,92
V	903	42.707	60,12
VI	2.024	47.087	38,09
VII Средне-западные штаты	560	51.952	16,85
VIII	1.395	60.324	61,64
IX Юго-западные и тихо- X океанскіе штаты	511	44.378	91,03
	1.162	78.806	82,66

Таблица эта показываетъ, какая разниа въ положеніи дорогъ разныхъ раіоновъ. Средняя капитализація на милю падаетъ на нѣкоторыхъ дорогахъ до 10,000 долл., а на другихъ подымается до 653,000 (Pennsylvania & Reading R. R.). Высокая капитализація, однако, не всегда обозначаетъ пере-

капитализацію. Все зависитъ, во-первыхъ, отъ вложеннаго капитала, а еще болѣе отъ доходности. Въ общемъ перекапитализація гораздо меньше замѣтна въ желѣзныхъ дорогахъ, чѣмъ въ американскихъ промышленныхъ синдикатахъ, или даже въ англійскихъ желѣзныхъ дорогахъ, такъ какъ средняя капитализація послѣднихъ равняется 261,875 долл., или въ четыре раза болѣе американскихъ дорогъ.

Въ теченіе послѣднихъ 10 лѣтъ капитализація увеличилась съ 9.437 милл. долл. до 11.491 милл. долл., и средній капиталъ на милю съ 60,340 долл. до 61,490 долл. Если считать только облигаціи и акціи, то сумма ихъ была въ 1890 г. 8.533 милл. долл., а въ 1900 г. 10.746 милл. долл., т. е. на 75% болѣе между тѣмъ какъ сѣть увеличилась лишь на 18%. Это объясняется реорганизаціей нѣкоторыхъ линій, сопровождавшихся выпускомъ новыхъ акцій.

Въ теченіе послѣдняго десятилѣтія замѣчается процессъ замѣщенія облигацій акціями. Въ 1890 г. акціи составляли 46,73%, а въ 1900 г. 50,87%. Первоначально дороги строились на акціи, но въ періодъ желѣзнодорожной спекуляціи (1850—1865) дороги стали строиться на одолженные деньги, т. е. на bonds. Въ паникѣ 1873 г. болѣе 500 милл. bonds превратились въ негодныя бумажки. Въ 1893—1897 гг. послѣдовалъ рядъ реорганизацій, съ замѣной облигацій акціями для того, чтобы уменьшить сумму обязательныхъ платежей. Реорганизовано было 57 дорогъ съ уничтоженіемъ обязательныхъ ежегодныхъ платежей на 19.600,000 долл. И въ послѣдніе годы дороги предпочитаютъ увеличивать капиталъ посредствомъ выпуска акцій. Американская публика, въ особенности люди съ мелкими сбереженіями, питаетъ большое довѣріе къ желѣзнодорожнымъ цѣностямъ, и акціи находятся въ рукахъ десятковъ тысячъ человѣкъ. По оцѣнкѣ одного желѣзнодорожника въ С. Штатахъ желѣзнодорожныя цѣнности находятся въ рукахъ 1,250 т. человѣкъ, 950 т. человѣкъ, владѣющихъ акціями, и 300 т. человѣкъ, владѣющихъ облигаціями.

Значительное количество этихъ цѣнностей находится въ Европѣ, и одинъ статистикъ опредѣляетъ это количество въ болѣе, чѣмъ 3.000.000,000 долл. Европейскій капиталъ искалъ себѣ приложенія въ американскихъ дорогахъ съ самаго начала постройки послѣднихъ, «паника 1873 г. на нѣкоторое время остановила это, и позже паника 1893 г. Въ послѣдніе годы въ уплату за крупный торговый балансъ значительное количество американскихъ цѣнностей вернулось въ Европу».

Извѣстное количество «воды» имѣется, однако, и въ американскихъ дорогахъ. «Воду» можно опредѣлить, какъ всякій излишекъ капитализаціи надъ дѣйствительнымъ количествомъ денегъ, вложенныхъ въ предпріятіе. Цѣль здѣсь—или прибыль отъ продажи акцій, или желаніе скрыть дѣйствительные дивиденды. Однакоже, «разводненіе» акцій въ хорошія времена, способно вызвать большія неурядицы въ плохія времена. Методы разбавленія водою—разнообразны. Иногда выпускается экстренный выпускъ акцій безъ всякаго экономическаго повода, кромѣ желанія спекуляціи, или же акціонерамъ—дается дивидендъ въ формѣ акцій. Консолидація желѣзныхъ дорогъ служатъ поводомъ къ выпуску увеличеннаго числа акцій. Часто текущіе расходы покрываются выпускомъ акцій—это, конечно, скверный методъ финансированія желѣзныхъ дорогъ. Явленія перекапитализаціи и «разбавленія водою» возбуждаютъ общій вопросъ: что должно служить справедливымъ базисомъ капитализаціи. Здѣсь борются между собой двѣ теоріи. Одна настаиваетъ, что базисомъ долженъ служить дѣйствительно затраченный капиталъ. На это представляютъ возраженіе, что нельзя капитализировать частныхъ злоупотребленій и растратъ, подыавшихъ стоимость постройки многихъ желѣзныхъ дорогъ. Сами желѣзнодорожники и банкиры предпочитаютъ брать прибыли, какъ основу капитализаціи, въ особенности потому, что она облегчаетъ продажу, ибо публика можетъ покупать акціи по пониженной цѣнѣ. Но такая перекапитализація совершенно покрываетъ туманомъ дѣйствительное отношеніе между желѣзнодорожнымъ тарифомъ, прибылями и платою рабочимъ. Неудовлетворенность обѣими этими тео-

рѣши создава третью—о стоимости репродукціи (перестройки) въ настоящее время, причемъ принимаются въ соображеніе и цѣнность земельныхъ владѣній, станцій и т. д. По этой теоріи и желѣзнодорожный тарифъ можетъ быть установленъ, съ расчетомъ, чтобы дать ординарный доходъ на такую сумму, какую должна стоить постройка дороги въ настоящее время. Верховный судъ рѣшилъ весь вопросъ компилятивно, установивъ, что при оцѣнкѣ желѣзной дороги (какая оцѣнка должна служить справедливымъ базисомъ для капитализаціи) нужно принять въ соображеніе цѣлый рядъ обстоятельствъ: первоначальную стоимость конструкціи, послѣдующія улучшенія, рыночную стоимость желѣзнодорожныхъ акцій, стоимость воспроизводства въ настоящемъ, доходность предпріятія.

Очевидно, интересъ общества къ факту перекапитализаціи основывается на убѣжденіи, что этотъ фактъ отражается на тарифахъ. Предсѣдатель комиссіи по междугатской торговлѣ Кнаппъ отрицаетъ какое-либо вліяніе перекапитализаціи на тарифы. Но публика, очевидно, полагаетъ, что необходимость выплачивать дивиденды и проценты по увеличенной капитализаціи увеличиваетъ тарифы. Это, очевидно, ложный взглядъ на вещи, но несомнѣнно, что чрезмѣрная капитализація является консервативной силой и помѣхой на пути къ прогрессивному пониженію тарифовъ.

Одною изъ самыхъ реальныхъ причинъ перекапитализаціи нужно признать стремленіе организаторовъ къ крупнымъ барышамъ. Promoter — прожекторъ, орудуя созданіемъ новой консолидаціи, будь это промышленный синдикатъ или желѣзная дорога. Консолидація образуется слѣдующимъ образомъ: Promoter добивается «option» (т. е. привилегіи на покупку составныхъ компаній). Новая корпорація организуется съ капиталомъ, вдвое большимъ противъ суммы капиталовъ всѣхъ составныхъ обществъ. Послѣднимъ уплачивается или наличными, или привилегированными акціями, иногда съ добавкой обыкновенныхъ акцій, а остатокъ акцій идетъ въ руки promoter'a. Дѣйствительныя прибыли послѣдняго зависятъ отъ цѣны, полученной за эти акціи. Тутъ на помощь приходитъ банкиръ, съ которымъ promoter дѣлится барышами. Очевидно, что въ конечномъ анализѣ страдаютъ интересы акціонеровъ. Ихъ можно защитить лишь принятіемъ закона, подобнаго англійскому, который требуетъ оглашенія всѣхъ деталей организаціи всякаго новаго акціонернаго общества, или учрежденіемъ прямого государственнаго контроля надъ размѣрами консолидаціи. Такъ, въ штатѣ Массачусетсѣ государственная власть штата дѣйствительно ограничиваетъ размѣры перекапитализаціи совершенно запрещая произвольныя увеличенія капитализаціи безъ соотвѣтственной уплаты новыхъ акцій полной стоимостью.

Государственный контроль надъ желѣзными дорогами.

Государственная власть контролируетъ американскія желѣзныя дороги посредствомъ комиссіи по междугатской торговлѣ, основанной въ 1887 г. Постепенно функціи этой комиссіи были значительно уменьшены съ того времени. Комиссія должна выполнять законъ 1887 г. о секретныхъ уступкахъ съ тарифовъ и о фаворитизмѣ. Методъ производства, однако, крайне уменьшаетъ вліяніе комиссіи. Если жалоба поступаетъ къ комиссіи, то она разбирается и оповѣщаетъ свое рѣшеніе. Дороги, однако, игнорируютъ такое рѣшеніе, тогда комиссія подаетъ жалобу въ федеральный судъ, который пересматриваетъ весь вопросъ. На рѣшеніе федеральнаго окружнаго суда поступаетъ апелляція въ верховный судъ С. Штатовъ, и только его рѣшеніе имѣетъ окончательную силу. Это вызываетъ крайнюю потерю времени, и когда, наконецъ, окончательное рѣшеніе получено, въ немъ часто не имѣется надобности, ибо на это нужны годы. Поэтому сама комиссія и многіе заинтересованные люди требуютъ, чтобы рѣшенія комиссіи сами по себѣ имѣли обязательную силу, и чтобы необходимость апелляціи къ суду была снята съ комиссіи и возложена на дороги. Это дало бы большинству рѣшеній комиссіи окончательную силу.

Помимо этого, существуетъ неудовольствіе вообще по поводу ограниченности функцій комиссіи. Она можетъ теперь по закону только исправлять злоупотребленія въ прошломъ, но не имѣетъ возможности устанавливать тарифа на будущее. Она можетъ признать тарифъ несправедливымъ, но не можетъ сказать, что составить справедливый тарифъ. Желѣзныя дороги противились дарованію комиссіи этой функціи, потому что это даровало бы комиссіи слишкомъ крупную и произвольную силу надъ всей торгово-промышленной жизнью страны, во-вторыхъ, потому что, если бы разъ комиссія дано было право устанавливать тарифы, то это перенесло бы все дѣло разработки тарифовъ отъ самихъ желѣзныхъ дорогъ къ комиссіи, потому что комиссія можетъ признать любой тарифъ несправедливымъ и замѣнить его другимъ. Индустриальная комиссія, однако, не находитъ этихъ аргументовъ очень вѣскими и находитъ, что есть большая разница между исправленіемъ тарифовъ въ исключительныхъ случаяхъ и общей разработки всѣхъ тарифныхъ и классификаціонныхъ таблицъ. Настоящая система контроля тарифовъ предоставляетъ рѣшеніе всѣхъ недоразумѣній суду, такъ какъ вся функція комиссіи по междугатской торговлѣ въ сущности сводится къ тому, чтобы довести дѣло до суда. Предлагаемое измѣненіе состоитъ въ томъ, чтобы предоставить комиссіи право исправленія тарифовъ, причемъ желѣзнымъ дорогамъ все еще остается возможность перенесенія дѣла въ федеральный судъ.

Однимъ изъ самыхъ интересныхъ и строгихъ пунктовъ въ законѣ 1887 г. о регулировкѣ междугатской торговли является пунктъ о long and short haul, о которомъ мы уже упоминали нѣсколько разъ. Этотъ пунктъ запрещаетъ взимать высшій тарифъ за болѣе короткое, чѣмъ за болѣе долгое разстояніе, если только нѣтъ достаточныхъ, по мнѣнію комиссіи междугатской торговли, исключительныхъ условий. Самыми обычными исключительными условиями является конкуренція водныхъ путей сообщенія, будь это каналы, рѣки, озера или морское судоходство. Изъ каналовъ самымъ важнымъ является каналъ Ири, соединяющій Буффало съ Нью-Йоркомъ, однако значеніе его какъ конкурента сильно уменьшилось потому, что его конструкція устарѣла, и желѣзныя дороги провозятъ товары не дороже и даже иногда дешевле его. Въ рѣчномъ сообщеніи первую роль играютъ Огайо и Миссиссипи, отдѣльно стоитъ передвиженіе на мелкихъ рѣкахъ южныхъ штатовъ. Движеніе по Огайо и Миссиссипи переживаетъ такой же кризисъ, какъ и каналъ Ири. Въ 1880 г. изъ Ст.-Луи отправлено было по водѣ 1.037,000 тоннъ, а въ 1900 г. только 245,000 тоннъ. Это, несомнѣнно, результатъ конкуренціи желѣзныхъ дорогъ, идущихъ параллельно и могущихъ давать сравнительно болѣе низкіе тарифы въ виду того, что онѣ везутъ огромные полные поѣзда и свободны отъ многочисленныхъ рисковъ и затрудненій рѣчного движенія. Последнее можетъ конкурировать только въ транспортѣ самыхъ громоздкихъ товаровъ: руды, лѣса, угля, которые оно перевозитъ изъ Питтсбурга въ Нью-Орлеанъ—2,000 миль или 3,000 верстъ за 1 долларъ съ тонны, т. е. меньше $\frac{11}{20}$ сента съ тонны за милю.

Судоходство по пяти Великимъ Озерамъ и по океану является болѣе серьезнымъ конкурентомъ для желѣзныхъ дорогъ, чѣмъ рѣчное движеніе или каналы, ибо крупное судоходство равносильно значительному удешевленію провоза. Однакоже, здѣсь мы замѣчаемъ другое явленіе: главные пароходныя линіи Великихъ Озеръ принадлежатъ желѣзнодорожнымъ обществамъ. Конечно, существуютъ и теперь совершенно независимые пароходы, но значеніе ихъ уменьшается. То же вѣрно относительно прибрежныхъ океанскихъ пароходныхъ линій.

Требованіе закона, чтобы желѣзная дорога не имѣла права взимать болѣе высокій тарифъ за короткое, чѣмъ за болѣе большое разстояніе, въ сущности равносильно приказу, чтобы тарифы были строго соотвѣтственны разстоянію. Но пунктъ этотъ содержитъ фразу «при одинаковыхъ обстоятельствахъ», и на основаніи этой фразы многія дороги просили у комиссіи разрѣшенія на-

рушить этотъ пунктъ, указывая на водную конкуренцію. Комиссія признала законность этого требованія. Но позже появились многія другія требованія, основанныя на другихъ доводахъ, причемъ нѣкоторые дороги указывали, что временное существованіе острой конкуренціи съ другой желѣзной дорогой представляетъ такія «неодинаковыя условія». Дѣло дошло до верховнаго суда въ 1896 г., и судъ рѣшилъ противъ комиссіи, т. е. призналъ, что острая желѣзнодорожная конкуренція является такимъ нарушеніемъ обыкновенныхъ условій, которое можетъ служить оправданіемъ нарушенія пункта «long and short haul». Такъ какъ именно такая конкуренція и побуждаетъ такія нарушенія, то это рѣшеніе суда совершенно уничтожило этотъ пунктъ и весь принципъ, что тарифы должны сообразоваться съ разстояніемъ, и, вообще значительно ослабило вліяніе комиссіи междугатской торговли на желѣзнодорожные тарифы.

Добыча антрацитового угля.

Эта отрасль горнозаводской промышленности такъ тѣсно связана съ желѣзными дорогами, что ее приходится обсуждать именно здѣсь. Исключительныя условія дѣлаютъ эту индустрію крайне важной и интересной и съ нею приходится познакомиться болѣе подробно. Отчетъ индустриальной комиссіи былъ изданъ до великой стачки прошлаго года, но съ тѣхъ поръ значеніе этой индустріи и интересъ къ ней еще возросли¹⁾. Концентрація залежей антрацита въ одномъ ограниченномъ районѣ, отсутствіе такихъ залежей въ какой-либо части С. Штатовъ дѣлаютъ эту индустрію естественной монополіей. Близость этого района отъ Нью-Йорка (150 англ. миль), Филадельфіи (100 англ. миль), Питтсбурга (250 англ. миль) и Буффало (265 англ. миль) дѣлаетъ распределеніе продукта чрезвычайно простымъ дѣломъ. Всѣ залежи такъ концентрированы, что даже приблизительно опредѣлено сколько осталось въ нѣдрахъ земли. Въ 1896 г. этотъ остатокъ оцѣненъ былъ въ 17,245 милл. тоннъ, изъ которыхъ не болѣе 40% поддадутся извлеченію, т. е. около 8,000 милл. тоннъ. Въ этотъ районъ входитъ 8 желѣзныхъ дорогъ. Болѣе $\frac{9}{10}$ всѣхъ залежей непосредственная собственность дорогъ, хотя эксплуатируютъ копи спеціальныя «углепромышленныя компаніи». Въ 1901 г. вывозъ угля распределялся слѣдующимъ образомъ:

	%.
Philadelphia & Reading Railroad . . .	32,47
Erie Railroad	11,45
Lehigh Valley Railroad	15,32
Pennsylvania Railroad	11,46
Delaware, Lackawanna & Western Railroad	13,33
Delaware & Hudson Railroad	8,81
New-York, Ontario & Western Railroad	3,68
Delaware, Susquehanna & Schuylkill Railroad	3,48

Изъ всѣхъ дорогъ Philadelphia & Reading играетъ наибольшую роль, потому что она имѣетъ крупнѣйшія залежи угля (до 50%), а также что антрацитовый уголь ея главное дѣло, въ то время какъ остальные дороги только проходятъ черезъ этотъ районъ.

Законъ не разрѣшаетъ желѣзнымъ дорогамъ эксплуатировать свои залежи, за исключеніемъ одной. Поэтому онѣ имѣютъ вспомогательныя общества, и дорога владѣетъ всѣми акціями этого вспомогательнаго общества. Дороги взимаютъ необычайно высокій тарифъ за провозъ угля какъ съ немногихъ независимыхъ углепромышленниковъ, такъ и со своихъ компаній и, такимъ образомъ, держатъ «независимаго» углепромышленника въ рукахъ. Эта система также дѣлаетъ невозможнымъ опредѣленіе дѣйствительныхъ доходовъ съ антрацитового угля, такъ какъ большая часть дохода переходитъ въ

видѣ платы за провозъ по желѣзнымъ дорогамъ. Хотя $\frac{9}{10}$ всей угленосной земли принадлежитъ желѣзнымъ дорогамъ, но онѣ сберегаютъ залежи, такъ что въ настоящее время независимые углепромышленники добываютъ, вѣроятно, до 20% всего количества антрацитового угля. Эти послѣдніе платятъ за отправку своего угля къ атлантическому побережью не опредѣленный тарифъ, а извѣстный процентъ цѣны, по которой продается уголь. Такъ, въ послѣдніе годы углепромышленники получали 60% этой цѣны, а дорога 40%, что давало дорогамъ почти вдвое больше, чѣмъ тарифъ за провозъ битуминнаго угля. Комиссія по междугатской торговлѣ признала такой тарифъ слишкомъ крупнымъ, но дороги совершенно игнорировали рѣшеніе комиссіи. Весь вопросъ быстро теряетъ все свое значеніе, ибо дороги скупаютъ шахты независимыхъ углепромышленниковъ и сами назначаютъ цѣну на уголь.

Самымъ характернымъ явленіемъ въ этой индустріи, надо считать, стремленіе къ консолидаціи. Чтобы понять это стремленіе, нужно познакомиться съ отрицательными чертами индустріи. Антрацитъ идетъ преимущественно для домашняго потребленія. Поэтому спросъ очень великъ за 4 зимнихъ мѣсяца и очень малъ остальное время. Шахты, однакоже, могутъ работать весь годъ. Заготовленіе и сбереженіе запасовъ такого громоздкаго товара очень дорого. Поэтому лѣтомъ въ періодъ пониженнаго спроса неизбѣжна острая конкуренція производителей съ пониженіемъ цѣнъ. Поэтому здѣсь всегда существовало стремленіе къ уговорамъ, къ ограниченію производства и къ повышенію цѣнъ. Въ 1871 г. Philadelphia & Reading пыталась скупить всѣ «независимыя» залежи. Въ 6 лѣтъ она имѣла долгъ въ 50.000.000 долл. Въ 1873 г., когда производство на 6.000.000 тон. опередило потребленіе, стали падать цѣны, и былъ заключенъ договоръ, дававшій каждой дорогѣ извѣстный % всего вывоза угля ихъ района. Въ 1876 г. договоръ былъ нарушенъ, и опять загорѣлась война, съ рѣзкимъ паденіемъ цѣнъ на антрацитъ. Уговоръ 1878 г. продолжался до 1879 г. Съ 1879 до 1884 г. существовала свободная конкуренція, которая не оказывала своихъ вредныхъ послѣдствій пока длилось промышленное оживленіе. Но кризисъ 1884 г. опять вызвалъ рѣзкое паденіе цѣнъ, который вынудилъ новый договоръ, существовавшій до 1890 г. Эти договоры касались только количества вывоза, но не цѣнъ. Въ 1890 г. Philadelphia & Reading начала дѣлать попытки полной желѣзнодорожной консолидаціи при помощи аренды, вмѣсто предыдущихъ секретныхъ договоровъ. Но проектъ потерпѣлъ фiasco въ виду могущественнаго общественнаго мнѣнія, которое заставило верховный судъ штата Нью-Джерси признать законопроектъ аренды незаконнымъ на основаніи техническихъ тонкостей. Къ тому противъ этого плана тогда боролся банкирскій домъ Моргана, заинтересованный въ нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ, да еще подоспѣлъ кризисъ 1893 г., который совсѣмъ убилъ проектъ. Въ 1892 г. для изслѣдованія этого вопроса была назначена конгрессомъ спеціальная комиссія, которая признала, что договоръ между дорогами существуетъ, хотя этого и не удалось доказать документально. Въ 1894 и 1895 годахъ опять загорѣлась конкурентная борьба между всѣми дорогами. Неудачей кончилась и въ 1896 г. попытка оживить старый договоръ. И только съ 1899 г. начинается движеніе къ консолидаціи, причемъ къ этому году созрѣло убѣжденіе, что не аренда, а полная продажа однихъ дорогъ другимъ можетъ рѣшить вопросъ. Съ 1900 г. начинается стадія консолидаціи желѣзныхъ дорогъ въ этомъ районѣ, явленіе съ общими чертами котораго мы уже знакомы; особымъ элементомъ здѣсь является выкупъ независимыхъ углепромышленниковъ. Такъ, Erie Railroad выкупила Pennsylvania Coal Company, при посредствѣ Моргана, который выкупилъ капиталъ въ 5.000.000 долл. заплативъ по 552 долл. за акцію, т. е. 27.600.000 долл., и продалъ ея дороги за 32.000.000 долл. Erie же приобрѣла дорогу New-York Susquehanna & Western. Затѣмъ Pennsylvania & Reading приобрѣла цѣликомъ дорогу New-Jersey Central. Среди остальныхъ дорогъ установилась

¹⁾ Многія интересныя данныя объ этой индустріи читатель можетъ найти въ нашей критической замѣткѣ о книгѣ Roberts'a—*the Anthracite Coal Industry* въ сентябрьской книжкѣ «Русскаго Экономическаго Обозрѣнія».

«общность интересовъ» благодаря тому, что масса акцій сосредоточилась въ рукахъ банкирскаго дома Моргана и окружающей его группы капиталистовъ. Несомнѣнно, что конечною цѣлью этого процесса будетъ полное сліяніе всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, и нельзя уже больше говорить о возможности даже конкуренціи въ этой области. Антрацитовая промышленность превратилась въ монополію. Однакоже, думаетъ коммисія есть предѣлы и монополизмъ цѣнамъ въ конкуренціи замѣщающихъ товаровъ. Такими для антрацита являются битуминный уголь, нефть, газъ и т. д. и сомнительно, чтобы монополизмъ характеръ индустріи могъ поднять цѣны больше, чѣмъ на 50 центовъ¹⁾.

Смотря на дѣло съ болѣе широкой точки зрѣнія однако, такое повышеніе цѣнъ, уменьшающее потребление, имѣетъ и свою хорошую сторону, сохраняя запасъ угля для будущихъ поколѣній. Употребленіе антрацита для какихъ бы то ни было цѣлей кромѣ домашняго обихода необходимо признать нежелательнымъ, въ виду существованія гораздо большихъ запасовъ битуминнаго угля.

Судоходство по Великимъ Озерамъ.

Географическое положеніе Великихъ Озеръ какъ бы предназначенно приворожило ихъ служить цѣлямъ товарнаго сообщенія въ Америкѣ. Хлѣбные рынки и горнопромышленные центры запада по нимъ соединяются съ промышленнымъ востокомъ. Отъ крайняго западнаго пункта до Буффало разстояніе 997 миль. Въ Дулутѣ стекается для вывоза озимая пшеница. Въ Чикаго—начинается южная кукурузная полоса. Сообщеніе по Великимъ Озерамъ между портами Соединенныхъ Штатовъ предоставлено только американскимъ судамъ по 4 пункту закона 1817 г. Передвиженіе товаровъ съ запада на востокъ гораздо болѣе, чѣмъ въ обратномъ направленіи. Такъ, въ 1900 г. черезъ каналъ Sault Ste Marie (Мичиганъ) на востокъ прошло 25.643,000 тоннъ, а на западъ—5.110,580 тоннъ. На востокъ шла пшеница, желѣзная руда, мука, мѣдъ, желѣзо, серебряная руда и лѣсъ, на западъ—антрацитъ и битуминный уголь, желѣзные и стальные продукты, соль и разные товары. Названный каналъ построенъ для того, чтобы обойти водопады, соединяющіе Верхнее Озеро съ другими озерами. Находясь въ штатѣ Мичиганъ, онъ съ 1880 г. находится подъ вѣдомствомъ военнаго министерства федеральнаго правительства. Такой же каналъ на канадской сторонѣ имѣется съ 1895 г. Движеніе черезъ эти каналы, легко измѣримое, даетъ понятіе о судоходствѣ по Великимъ Озерамъ:

	Тонны.
Въ 1881 г. оно равнялось	1.567,741
„ 1885 „ „ „	3.256,628
„ 1890 „ „ „	9.041,213
„ 1895 „ „ „	15.062,580
„ 1900 „ „ „	25.643,073

Самая большая часть фрахтовъ идетъ между озерами Superior и Erie, т. е. крайними озерами, а именно 86% груза на востокъ и 96% груза на западъ. Мѣстное сообщеніе по озерамъ мало развито, за исключеніемъ движенія изъ озера Мичиганъ въ озеро Ири. Небольшое сообщеніе существуетъ теперь по южному берегу Ири между Буффало и Детроитомъ, и отчасти Кливлэндомъ. Когда-то эти линіи конкурировали съ желѣзными дорогами, теперь онѣ помогаютъ желѣзнымъ дорогамъ, служа для собиранія и разсылки фрахтовъ въ мѣстные пункты. Изъ товаровъ перевозятся преимущественно, какъ мы видимъ, сырые матеріалы, или громоздкіе товары. Движеніе по озерамъ обыкновенно 8 мѣсяцевъ—съ середины апрѣля до середины декабря. 22% озерныхъ фрахтовъ приходится на долю муки и зерна. Въ перевозкѣ муки желѣзные дороги успѣшно конкурируютъ съ озерами, но относительно зерна озера до сихъ поръ сохранили свое первенство. Считая

бочку муки равной $4\frac{1}{2}$ бушелямъ зерна, въ Буффало по водѣ прибыло:

Годы.	Бушели.	Годы.	Бушели.
1877	39.641,307	1892	125.218,837
1880	83.112,007	1895	88.199,680
1883	56.148,419	1898	163.794,313
1886	69.010,684	1901	111.057,807
1889	77.732,385		

Вмѣстѣ съ увеличеніемъ суммы фрахтовъ понижался и тарифъ, который отъ Чикаго до Буффало былъ въ 1860 г.—9,89 с. и въ 1866 дошелъ даже до 12,34 с. за бушель; затѣмъ онъ сталъ понижаться, въ 1870 былъ 5,88 с., опять повысился, въ 1872 былъ 11,46 с., затѣмъ сталъ быстро падать, въ 80 годахъ былъ 3—4 с. и рѣдко 5, а въ 90-хъ годахъ колебался между 2,19 с. и 1,27 с. за бушель.

Съ Верхняго Озера ежегодно идетъ огромное количество желѣзной руды. Въ этой области дороги совершенно не могутъ конкурировать съ озерами. Въ пять лѣтъ количество руды, идущей по озерамъ, увеличилось съ $9\frac{1}{2}$ милл. тоннъ до $18\frac{1}{2}$ милл., а по желѣзнымъ дорогамъ—съ 290 тыс. тоннъ до 489 тысячъ. Понизились тарифы на руду, хотя меньше чѣмъ, на зерно. Этотъ грузъ изъ Верхняго Озера идетъ въ озеро Ири, но преимущественно въ юго-западные порты, откуда расходится по штатамъ Огайо и Пенсильваніи, гдѣ находятся стальные заводы.

Въ то время, какъ желѣзные рудники концентрированы на сѣверо-западѣ, угольные залежи, напротивъ, находятся на юго-востокѣ и поэтому для сравнительно незначительной стальной промышленности запада уголь идетъ съ востока по озерамъ и черезъ Буффало. Ежегодное количество антрацита, идущаго черезъ Буффало на западъ, доходитъ до 2,8 милл. тоннъ, а изъ другихъ портовъ на Ири идетъ до 6—7 милл. тоннъ битуминнаго угля. Здѣсь, однако, конкуренція желѣзныхъ дорогъ оказывается чувствительной. Лѣсъ также весьма важный грузъ, идущій съ запада на востокъ. Главными потребителями являются три порта: Чикаго, Кливлэндъ и Буффало, которые, въ свою очередь, распространяютъ его по большимъ районамъ. Въ эти порты лѣсъ приходитъ по водѣ, изъ нихъ разсылается по желѣзнымъ дорогамъ.

Сравненіе тарифовъ озерныхъ пароходовъ и желѣзныхъ дорогъ показываетъ, что водное сообщеніе стоитъ $\frac{1}{4}$ того, что желѣзнодорожное. Грузы растутъ съ года на годъ быстро, чѣмъ вмѣстимость пароходовъ, хотя корабельныя верфи и завалены работой. Вводится новый для озеръ типъ стальныхъ кораблей. Въ 1890 г. общій тоннажъ увеличился на $\frac{1}{2}$ милл. тоннъ и равнялся 30 июня 1900 г.—1.565,585 тоннамъ. Въ 1900 г. изъ 61 построенныхъ пароходовъ 55 были стальные. Изъ нихъ 32 были построены на верфяхъ судостроительнаго синдиката. Всего въ 1900 г. на озерахъ было выстроено кораблей на 130,611 тоннъ. Какъ сталь замѣняетъ дерево, такъ понемногу паръ замѣняетъ паруса.

Результаты 30-лѣтней эволюціи видны изъ слѣдующихъ цифръ. Въ 1868 г. парусныя суда имѣли вмѣстимость въ 293,978 тоннъ, а пароходы въ 144,117 тоннъ, въ 1900—парусныя имѣли 334,563 тонны, а пароходы—1.107,723 т. Въ пароходномъ движеніи по озерамъ замѣчается, какъ въ области желѣзныхъ дорогъ, тенденція къ консолидаціямъ.

Главу о желѣзныхъ дорогахъ и средствахъ сообщенія вообще коммисія кончаетъ рядомъ рекомендуемыхъ мѣръ, цѣль которыхъ уничтожить неравенство и фаворитизмъ между управителями и между отдѣльными городами и центрами, гарантировать публикѣ разумные и стойкіе тарифы, и въ то же время защитить законные интересы акціонеровъ желѣзныхъ дорогъ и предупредить чрезвѣдную перекапитализацію и мошенническія спекуляціи. Рекомендуемыя мѣры состоятъ въ слѣдующемъ: увеличить права и функціи коммисіи по междугородной торговлѣ, какъ то проектируется въ биллѣ Куллома 1901 года. Слѣдуетъ требовать большей гласности тарифовъ. Измѣненія въ тарифѣ могутъ быть сдѣланы только

¹⁾ Современныя цѣны на уголь, доходящія до 15 долл., хотя съ окончанія стачки прошло уже около 3 мѣсяцевъ, опровергаетъ этотъ оптимизмъ коммисіи.

60 дней послѣ извѣщенія объ этомъ, или же со спеціальнаго разрѣшенія комисіи. Слѣдуетъ назначить болѣе строгія наказанія за какое-либо уклоненіе отъ тарифовъ, причемъ наказанія должны падать не только на давшихъ, но и на бравшихъ какіе-либо скидки. Слѣдуетъ усилить такъ назыв. long and short clause и болѣе тщательно слѣдить за ея выполненіемъ. Уклоненія могутъ быть сдѣланы лишь съ разрѣшенія комисіи. Комисіи должно быть предоставлено право по чьей-либо жалобѣ признать какъ-нибудь тарифъ несправедливымъ и замѣнить его справедливымъ. Ускорить дѣлопроизводство по жалобамъ относительно тарифовъ. Предоставить комисіи право внести перемѣны въ классификацію. Организовать спеціальную группу контролеровъ-экспертовъ, которымъ должно быть дано право періодически провѣрять книги желѣзной дороги. Слѣдуетъ увеличить число членовъ комисіи съ пяти до семи и избирать ихъ изъ класса людей свѣдущихъ: коммерсантовъ, желѣзнодорожныхъ специалистовъ, юристовъ. Всѣ штаты должны принять законы, подобные штату Массачусетсу, запрещающіе разводненіе акцій «водой». Запретить дорогамъ давать спеціальныя тарифы изъ порта внутрь страны на товары, импортированные изъ заграничи.

И. Рубиновъ.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

Активъ.	1903 г. 16 июня.	1903 г. 23 июня.	1902 г. 23 июня.
Касса:			
полноцѣнное серебро . . .	68,646	67,573	66,033
размѣнная монета	22,010	21,312	22,198
Наличность золота Государственнаго банка . . .	793,268	794,831	738,690
Тратты и переводы на заграничныя мѣста	4,319	4,568	968
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	46,674	46,945	44,901
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями . . .	208,458	209,044	199,570
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ процентн. бумаги	86,289	91,844	90,728
Ссуды:			
товарныя	28,875	28,001	27,374
промышленныя	50,847	51,518	49,838
Пассивъ.			
Кредитные билеты въ народномъ обращеніи . . .	574,834	582,386	555,379
Выданныя тратты и депозитныя квитанціи	3,535	3,886	2,001
Капиталъ банка	55,039	55,039	55,051
Вклады:			
срочныя	17,823	17,763	21,528
безсрочныя	42,642	42,474	45,144
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учреждений и отдѣла расчетовъ между ж. д.	423,694	416,659	398,938
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	178,001	197,502	170,708
Учетный %:			
для векселей:			
до 3 мѣс.	4½	4½	4½
до 6 мѣс.	5½	5½	5½
гос. рента за недѣлю . 98½-½-½-½	98½-½-½-½	98½-½-½-½	96¾-¾-97

Германскій банкъ (въ маркахъ).

	1903 г. 10 (23) июня.	1903 г. 17 (30) июня.	1902 г. 17 (30) июня.
Активъ.			
Металлическая наличность	977.997,000	834.259,000	990.998,000
Вексельный портфель . . .	848.414,000	1.031.487,000	897.182,000
Ссуды	66.016,000	191.647,000	116.495,000
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	1.157.321,000	1.434.563,000	1.409.661,000
Количество билетовъ	—	—	—
Своб. бил. резервъ	322.337,000	1) —	87.825,000
Счета жиро	644.767,000	566.110,000	566.103,000
Учетъ:			
официальный	4	4	3
частный	3½-½	3½-¼-¾-¼	2¾-¼
3% германскій заемъ	91,40-50	91,40-50-40-50	92,80-60

Французскій банкъ (во франкахъ).

	1903 г. 12 (25) июня.	1903 г. 19 июня (2 июля).	1902 г. 20 июня (3 июля).
Активъ.			
Металлическая наличность	3.639.541,755	3.628.349,224	3.683.785,585
золото	2.513.005,572	2.503.923,234	2.564.797,007
серебро	1.126.536,183	1.124.423,989	1.123.938,580
Вексельный портфель . . .	609.357,765	834.966,848	643.649,497
Ссуды	625.673,710	658.787,043	659.347,443
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	4.225.287,055	4.340.178,500	4.188.771,540
Текущій счетъ казначейства	193.272,221	165.514,844	135.092,294
Частныя вклады	430.808,509	492.697,083	533.112,254
Официальный учетъ . . .	3	3	3
Премія на золото	—	—	—
3% француз. рента	98,32-96,87	96,60-57-90-82-97	101,56-77-72-80

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

	1903 г. 11 (24) июня.	1903 г. 18 июня (1 июля).	1902 г. 19 июня (2 июля).
Отдѣлъ банковыхъ операцій.			
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений	11.467,985	11.089,416	11.492,539
Частныя вклады	40.398,400	48.884,272	46.684,002
Активъ.			
Государственные фонды . .	15.073,219	15.073,144	14.790,245
Вексельный портфель и ссуды	27.813,924	27.514,425	36.221,298
Свободный банкнотный резервъ	24.717,315	23.122,380	22.740,290
Золото и серебро	2.134,323	2.155,958	2.306,703
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ . . .	51—62	42—06	42—97
Эмиссіонный отдѣлъ.			
Золото въ монетѣ и слиткахъ	35.574,260	35.155,230	35.363,305
Общій выпускъ банкнотъ . .	53.749,260	53.830,230	53.138,305
Количество билетовъ въ обращеніи	29.031,945	30.207,850	30.398,015
Учетный %:			
официальный	3	3	3
частный	2¾-19/16-¾	2¾-¾	2¾-1/10-7/10
Курсъ 2½% консолей . . .	91,25-13-25-18	91,48-92,25,91,75-78	96¾-¾-¾-¾

ГОЛЛАНДІЯ.

Чеканка монеты.—Центральнымъ статистическимъ бюро въ Амстердамѣ опубликованы на дняхъ данныя о чеканкѣ монеты въ Голландіи, начиная съ 1840 г. Прежде чѣмъ привести эти данныя, не лишнимъ будетъ припомнить вкратцѣ

1) Подлежащихъ налогу 44.592,000.

главнѣйшія измѣненія, которымъ подверглась за это время монетная система въ Голландіи. Закономъ 22 марта 1839 г., голландскій серебряный гульденъ низведенъ былъ въ вѣсъ до 10 гр. съ содержаніемъ $\frac{945}{1000}$ чистаго металла съ тѣмъ, чтобы воспрепятствовать вывозу звонкой монеты изъ Голландіи. Съ ноября 1847 г. Голландія перешла къ чистой серебряной валютѣ и остававшіяся еще въ обращеніи золотыя монеты, подобно дукатамъ, признаны были простой торговой монетой. Но уже 6 июня 1875 г. въ Голландіи установилась фактически золотая валюта, благодаря тому, что дальнѣйшая чеканка серебряной монеты предоставлена была одному правительству и въ качествѣ монетной единицы выбита была новая серебряная монета, достоинствомъ въ 10 гульд., съ содержаніемъ 6,72 гр. серебра $\frac{9}{10}$ пробы, причѣмъ отношеніе ея къ золоту было принято въ 15½:1. На-ряду съ этимъ цѣны серебра представляли на лондонскомъ рынкѣ слѣдующія колебанія: съ 59½ п. въ среднемъ за десятилѣтіе 1831—40 гг. онѣ повысились до 61½ п. въ среднемъ за десятилѣтіе 1851—60 гг., затѣмъ понизились до 59 п. за 1871—75 гг., до 46½ за 1886—90 гг., до 35 $\frac{11}{16}$ п. за 1891—5 гг. и до 28½ п. за 1896—900 г. Между тѣмъ при цѣнѣ въ 26 $\frac{15}{16}$ п., до которой серебро падало уже въ 1898 г., отношеніе серебра къ золоту составляло 35,01:1.

Серебряная разнѣнная монета въ Голландіи чеканится вѣсомъ въ 3,575, 1,400 и 685 миллгр. съ содержаніемъ въ $\frac{16}{25}$ чистаго металла. Она обязательна къ приему въ платежи лишь на сумму до 10 гульд. Бронзовая же монета, которая чеканится вѣсомъ въ 4,2½ и 1¼ гр. и съ 1877 г. замѣнила собой мѣдную монету обязательна къ приему лишь на сумму 1 гульд. Количество выбитой монеты видно изъ нижеслѣдующей таблицы:

	1840-50.	1851-60.	1861-70.	1871-80.	1881-90.	1891-900.
Тысячи кружковъ.						
Серебряная монета						
достоинствомъ:						
въ 10 гульд.	—	—	—	7.430	403	454
» 2½ »	34.417	32.619	32.790	38.602	—	—
» 1 »	35.379	30.454	24.069	—	—	8.100
» ½ »	5.147	20.816	24.563	—	—	750
Разнѣнная монета						
достоинствомъ въ:						
25 ц.	20.011	8	—	—	500	8.300
10 »	15.075	3.848	3.240	8.000	13.000	17.350
5 »	3.037	925	1.740	400	100	—
Бронзовая монета						
достоинствомъ въ:						
2½ ц.	—	—	—	8.000	12.000	2.600
1 »	—	—	—	80.000	40.000	33.000
½ »	—	—	—	4.000	28.000	15.000
Разнѣнная монета						
для Голландской						
Индій достоин-						
ствомъ въ:						
¼ гульд.	—	23.201	—	—	5.890	9.890
1/10 »	—	38.003	—	—	11.875	22.425
1/20 »	—	492	—	—	—	—
2½ ц.	—	80.030	—	—	—	37.225
1 »	—	407.906	—	—	—	185.000
½ »	—	427.912	—	—	—	—
¼ гульд. для	—	—	—	—	—	—
Курасо.	—	—	—	—	—	480

Выбитая, а равно вывезенная монета представляла нижеслѣдующую стоимость:

	Выбито монеты.		Вывезено монеты на сумму въ 1,000 гульд.		
	1,000 шт.	1,000 гульд.	Золотой.	Серебряной.	Разнѣнной.
1840—50	113,066	130,657	—	—	—
1851—60	1,066,213	140,685	—	98,602	18,882
1861—70	86,402	118,736	—	150,634	802

	Выбито монеты.		Вывезено монеты на сумму въ 1,000 гульд.		
	1,000 шт.	1,000 гульд.	Золотой.	Серебряной.	Разнѣнной.
1871—80	146,433	172,645	1,677	83,206	13
1881—90	111,768	8,955	48,998	35,557	2,714
1891—95	44,060	7,141	15	6,835	36
1896—1900	296,514	17,768	5,064	9,949	1,509
Итого	1,864,456	596,589	55,754	384,783	23,958
За вычетомъ вновь ввезенной монеты.			19,941	53,196	606
Превышеніе вывоза.			35,813	331,587	23,352

Начиная съ 1896 г. имѣются данныя о количествѣ вновь выбитой за каждый годъ въ отдѣльности монеты. Данныя эти приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ, въ которой также показано состояніе металлической наличности въ Голландіи за послѣдніе годы:

Годы.	Золотой монеты.	Серебряной.	Серебряной разнѣнной.	Бронзовой достоинствомъ въ:			Итого.
				2½ ц.	1 ц.	½ ц.	
				2½ ц.	1 ц.	½ ц.	
1891—95	—	3.500	1.800	25	50	50	5.425
1896	—	100	130	—	30	—	260
1897	—	2.000	400	—	25	—	2.425
1898	1.088	—	400	40	50	10	1.588
1899	1.448	500	105	—	51	—	2.104
1900	2.000	2.375	700	—	124	15	5.214
Металлическая наличность, въ тысячахъ гульд.							
1891	47.594	116.712	7.616	493	1.184	157	173.755
1894	47.581	122.756	7.825	491	1.231	182	190.064
1897	46.891	131.361	8.276	516	1.261	207	188.511
1899	46.924	131.551	8.701	556	1.336	217	189.285
1900	46.924	124.124	8.678	556	1.387	217	181.886
1901	46.914	120.581	9.206	556	1.511	232	178.999

Средняя сумма звонкой монеты на жителя колебалась въ предѣлахъ отъ 3,546 до 4,016 гульд. Низшій изъ указанныхъ предѣловъ отмѣчался къ концу 1901 г., причѣмъ въ составъ этой цифры входило золото на 906 гульд., серебро на 2,328 г., серебряная разнѣнная монета на 178 г. и бронзовая—на 44 г.

ЧЕРНОГОРІЯ.

Литературная и художественная конвенція съ Франціей.—На-дняхъ ратификована литературная и художественная конвенція, заключенная для охраны литературныхъ и художественныхъ произведеній между Франціей и Черногоріей. Въ силу этой конвенціи, подлежащаго правительства взаимно обязываются не допускать на ихъ территоріи незаконнаго воспроизведенія чужихъ художественныхъ или литературныхъ трудовъ, равно какъ и незаконной постановки драматическихъ или музыкальных произведеній авторовъ, состоящихъ подданными одной изъ договаривающихся странъ. Авторы контрафакцій подлежатъ преслѣдованію по закону. Для того, чтобы возбудить преслѣдованіе за контрафакцію, достаточно предъявленія удостовѣренія о томъ, что данное художественное произведеніе дѣйствительно является собственностью подлежащаго автора, издателя или художника и что оно пользуется законной охраной въ странѣ, гдѣ оно первоначально появилось. Такія удостовѣренія выдаются во Франціи—министерствомъ внутреннихъ дѣлъ и свидѣлствуются въ генеральномъ консульствѣ княжества Черногоріи въ Парижѣ, а въ Черногоріи—министерствомъ народнаго просвѣщенія и свидѣлствуются во французской миссіи въ Черногоріи. Срокъ настоящей конвенціи опредѣляется десятилѣтній, причѣмъ таковая продолжается изъ года въ годъ и по окончаніи указанного срока, если объ отказѣ отъ нея не послѣдуетъ увѣдомленія за полгода до срока. Настоящая конвенція вступаетъ въ силу съ 1 августа т. г.

С.-А. СОЕД. ШТАТЫ.

Проектъ преобразованія банкнотной системы.— Контролеромъ денежнаго обращенія въ С.-А. С. Штатахъ на состоявшемся на-дняхъ въ Атлантѣ митингѣ представителей банковъ, изложены основныя черты предполагаемой имъ новой банкнотной системы. Указавъ на недостатки дѣйствующей системы, при которой банковые билеты могутъ выпускаться исключительно только въ соответствии съ внесенными въ обезпеченіе ихъ государственными бонами, г. Райджли высказался въ пользу установленія подвижнаго предѣла выпуска банковыхъ билетовъ. Для этого г. Райджли предполагаетъ предоставить банкамъ право выпускать банковые билеты въ размѣрѣ 25% общей суммы выпуска, подѣланное не государственными бонами, но золотымъ запасомъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ это требуется для обезпеченія вкладовъ. Для того, чтобы обезпечить банковымъ билетамъ безпрепятственный обмѣнъ на звонкую монету, предполагается установить взаимное для всѣхъ банковъ обязательство выкупа банковыхъ билетовъ по предъявленію. вмѣстѣ съ тѣмъ банкъ, получившій въ платежъ билеты другого банка, не можетъ вновь пользоваться ими для платежей, но обязанъ отослать ихъ въ подлежащій банкъ для выкупа, подобно тому, какъ это дѣлается съ оплаченными за счетъ другого банка чеками. Для облегченія такого обмѣна предполагается установить нѣсколько центральныхъ агентствъ. Кроме того, предполагается образовать особый фондъ для выкупа билетовъ, которые могли бы оказаться неоплаченными, вслѣдствіе несостоятельности даннаго банка.

Извлеченіе изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Отъ російскаго вице-консула въ Копенгагенъ.— *Внѣшняя торговля Даніи въ 1902 г.*— Общая сумма ввоза изъ-заграницы за 1902 годъ исчисляется въ 435,5 милл. кронъ, стоимость туземныхъ товаровъ, вывезенныхъ заграницу, равняется 320,3 милл. кронъ, такъ что разница между ввозомъ и вывозомъ составляетъ 115,2 милл. кронъ.

Если сравнить эти цифры съ соответствующими данными за четыре предыдущіе года, то получится слѣдующая таблица (милліоны кронъ):

Годы.	Ввезено изъ за-границы.	Вывезено по ту-земныхъ това-ровъ.	Разни-ца.
1902.	435,5	320,3	115,2
1901.	396,9	292,1	104,8
1900.	416,2	281,9	134,3
1899.	399,8	270,1	129,7
1898.	367,3	238,5	128,8
Въ среднемъ 1898—1901 г.	395,1	270,7	124,4

Такимъ образомъ, излишекъ ввоза въ 1902 году превосходитъ излишекъ вывоза на 10,4 милл. кронъ, такъ какъ въ то время какъ цѣнность ввоза возросла до 38,6 милл. кронъ, цѣнность вывоза возросла до 28,2 милл. кронъ. При этомъ необходимо отмѣтить, что стоимость какъ ввоза, такъ и вывоза въ 1902 г. значительно выше, чѣмъ въ какомъ-либо изъ предыдущихъ лѣтъ.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ приводится перечень товаровъ, стоимость ввоза которыхъ въ 1902 г. превышаетъ таковую въ 1901 г. (милліоны кронъ).

	1901.	1902.
Сало и олеомаргаринъ	14,3	16,7
Масло коровье	10,1	11,8

	1901.	1902.
Лйда.	1,7	2,3
Рожь.	9,6	13,8
Ячмень.	2,8	5,3
Кукуруза.	26,0	28,0
Зерно молочное.	7,0	7,6
Отруби.	3,6	7,3
Жмыхи.	24,9	31,9
Сѣмена:		
масляныя.	8,9	9,3
для посѣва и т. п.	4,9	5,6
Колоніальныя товары, фрукты	21,5	23,1
Хлопчатая бумага, сырая	2,5	2,9
Шерстяныя товары	15,4	16,4
Хлопчатая бумага и ситцевыя товары.	13,8	14,9
Прочіе мануфактурныя товары	8,5	9,3
Шкура, кожа, волосъ и пр. не-обработан.	3,7	4,3
Масло, смола, гуттаперча.	7,7	8,1
Дерево.	16,7	20,4
Бумага.	3,4	3,7
Уголь и коксъ.	32,4	33,3
Кирпичъ, заводскія издѣлія	1,3	2,1
Металлы и металлическія това-ры, исключая красную и жел-тую мѣди въ плат.	30,9	33,8
Суда.	3,8	8,5
Велосипеды.	3,0	0,4
Итого	275,4	320,8

Такимъ образомъ, стоимость импорта всѣхъ этихъ товаровъ въ 1902 г. составила 73,7% стоимости общаго ввоза. Цѣнность импорта понизилась для слѣдующихъ товаровъ: для сахара на 3 милл. кронъ, отчасти по причинѣ увеличившейся выработки датскаго свекловичнаго сахара въ сезонъ 1901 г., отчасти вслѣдствіе пониженія цѣнъ на сахаръ, для локомотивовъ, вагоновъ и т. п.—около 2 милл. кронъ, въ особенности вслѣдствіе сократившихся доставокъ на казенныя желѣзныя дороги, для красной и желтой мѣди въ листахъ и т. п., а также, наконецъ, для различныхъ сортовъ электрическихъ предметовъ. Если исключить приблизительно 6 милл. кронъ, составляющихъ пониженіе стоимости товаровъ изъ повышенія стоимости товаровъ въ вышеприведенной таблицѣ (45,4 милл. кронъ), то получится, что повышеніе общей стоимости ввоза за 1902 г. равнялось 39 милл. кронъ.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ указаны количество и средняя цѣна важнѣйшихъ ввозныхъ товаровъ, для которыхъ повышеніе цѣнности указано въ таблицѣ I.

	Количество ввоза.		Средняя цѣна.	
	1901.	1902.	1901.	1902.
	Милл.	фунтовъ.	За центнеръ, въ кронахъ.	
Олеомаргаринъ.	35,04	34,28	40,66	48,65
Масло коровье.	11,62	14,00	85,70	84,00
Рожь.	197,21	276,00	4,85	5,6
Ячмень.	62,79	117,82	4,50	4,50
Кукуруза.	601,00	623,10	4,32	4,50
Пшеница молотая	55,66	61,40	7,55	7,15
Отруби.	83,22	164,00	4,30	4,44
Жмыхъ.	475,48	583,4	5,25	5,47
Льняное сѣмя.	25,09	28,19	12,20	12,35
Кофе.	19,37	21,80	36,03	33,70
Хлопчатая бумага	6,16	6,99	40,5	41,0
Шерстяныя товары	3,56	3,78	401,0	403,6
Керосинъ.	89,12	92,12	4,07	3,91
Всѣ другія масла	10,37	11,41	19,50	20,0
Деготь бочекъ	47,000	61,833	11,20	10,80
Дерево: лѣсъ	138,423	158,007	83,9	86,40

	Количество ввоза.		Средняя цѣна.	
	1901.	1902.	1901.	1902.
	Милл. куб. ф.		За центнеръ, въ кронахъ.	
100 куб. ф.	5,58	6,79	83,5	88,0
Бумага	13,14	15,18	—	—
Каменный уголь	3,862	3,961	0,79	0,79
	Милл. шт.			
Кирп. зав. произв., тыс. шт.	45,96	7,346	28,50	28,10
Стекло	9,59	10,86	12,50	10,0
Полосовое и шинное желѣзо.	66,46	68,95	6,3	6,42
Сталь въ полосахъ	6,20	11,22	5,85	5,90
Литыя желѣзныя и сталь- ныя трубы	31,75	37,53	5,20	5,25
Грубые литые и кованые желѣзные товары	32,33	33,65	21,0	20,21
Желѣзные товары	7,94	8,98	60,0	60,0

Въ количественномъ отношеніи ввозъ товаровъ въ 1902 г. превысилъ таковой въ 1901 году, за исключеніемъ только сала и олеомаргарина, импортъ которыхъ значительно понизился, отчасти вслѣдствіе высокихъ цѣнъ на животные жиры, стоявшихъ въ теченіе года на мировомъ рынкѣ.

Товары, вывозная цѣнность которыхъ значительно выше въ 1902 г., чѣмъ въ 1901 г., слѣдующіе (милліоны кронъ):

	1901.	1902.
Лошади и жеребята	11,5	13,9
Быки и коровы	8,3	10,0
Свинина	60,6	71,1
Мясо:		
рогатого скота	7,4	9,5
друг. животн., колбасъ и пр.	4,4	7,3
Масло коровье	132,3	135,1
Яйца	21,3	24,1
Рыба	6,3	7,1
Шкуры и кожи	6,3	6,7
Масла растительныя	1,6	2,9
Суда	2,7	4,0
Итого	262,7	291,7

Изъ предыдущаго видно, что стоимость вывезенныхъ товаровъ возросла за отчетный годъ на 29 милл. кронъ. Цѣнность, однако, одного изъ важнѣйшихъ предметовъ датскаго экспорта—ячменя—понизилась на 1,1 милл. кронъ. Изъ прочихъ вывозимыхъ товаровъ особаго измѣненія въ цифрахъ экспорта не произошло.

По количеству экспортъ главнѣйшихъ товаровъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	Средняя цѣна.			
	1901.	1902.	Кронъ.	
			1901.	1902.
Лошади, штукъ	16,875	20,033	штукъ 671	670
Быки и коровы	41,138	46,440	„ 203	215
Свинина, милл. ф. . . .	120,50	143,2	центн. 50,25	49,65
Мясо:				
рогатого скота	22,87	27,91	„ 30,70	32,35
другихъ животныхъ . .	12,38	16,61	„ 33,53	41,00
Масло:				
коровье въ обыкнов.				
упаковкѣ	129,47	135,10	„ 98,39	96,10
въ герметической . .	4,21	4,43	„ 117,25	119,25
Яйца, сотнями	380,02	43,06	сотъ 5,60	5,60
Рыба, милл. ф. . . .	27,53	37,14	центн. 19,20	19,20
Шкуры и кожи, милл. ф.	12,93	13,51	„ 48,70	49,50
Масла растит., милл. ф.	5,94	10,83	„ —	—

Какъ видно изъ таблицы въ количественномъ отношеніи вывозъ всѣхъ указанныхъ товаровъ увеличился и въ нѣкоторыхъ случаяхъ довольно значительно. Въ цѣнахъ оказалось пониженіе на коровье масло (въ обыкновенной упаковкѣ) и на свинину, но здѣсь, однако, нужно имѣть въ виду, что пред-

шествующій 1901 г. отличался слишкомъ высокими цѣнами на эти продукты. На рогатый скотъ въ 1902 году цѣны были выше, чѣмъ въ 1901 г. какъ на живой, такъ и на битый, то же самое и на отбросы отъ свиного мяса. Вывозная цѣна на лошадей и яйца была въ 1902 г. почти та же самая, какъ въ 1901 г.

Что касается торговаго оборота Дании съ различными государствами, то, какъ обыкновенно Германия занимаетъ первое мѣсто въ отношеніи стоимости ввоза и второе по вѣсу товаровъ, съ Англіею дѣло обстоитъ въ обратномъ отношеніи. Ввозъ изъ Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки зависитъ отъ состоянія урожая и стоящихъ въ связи съ нимъ колебаній въ цѣнахъ, такъ напр., ввозъ кукурузы отсюда въ 1902 г. достигъ только 467,400 центнеровъ, тогда какъ въ 1901 г. онъ составлялъ 4.761,000 центнеровъ. Ввозъ жмыховъ изъ хлопчатниковыхъ сѣмянъ въ 1902 году приблизительно былъ тотъ же самый, какъ и въ предшествовавшемъ ему году. Ввозъ пшеничной муки въ 1902 г. былъ нѣсколько меньше, чѣмъ въ 1901 г. (299,000 центн. противъ 358,600 центн.), но это обстоятельство можетъ быть объяснено тѣмъ, что много ея ввозится черезъ Гамбургъ и выдается за нѣмецкую. Керосинъ почти исключительно ввозится изъ Соединенныхъ Штатовъ.

Ввозъ изъ Россіи состоитъ изъ хлѣбнаго зерна, а именно: пшеницы, ржи, ячменя и овса, которыхъ въ 1902 г. ввезено было 3.098,000 центн., въ т. числѣ ржи 1.708,000 центн., тогда какъ въ 1901 г. ввозъ хлѣбовъ равнялся 2.072,000 ц., изъ нихъ ржи ввезено было 1.204,000 центн. Ввозъ кукурузы изъ Россіи почти исключительно зависитъ отъ урожая ея въ Америкѣ. Въ отчетномъ году изъ южно-русскихъ портовъ, по причинѣ плохого урожая въ Америкѣ, ввезено кукурузы 4.307,900 центн., въ то время какъ въ 1901 г. импортъ ея достигъ изъ Россіи лишь 641,000 центн. Однако, качество товара въ 1902 году, оставляло желать лучшаго, такъ какъ весьма многіе грузы пришли сюда въ значительно поврежденномъ видѣ. Ввозъ отрубей и жмыховъ въ 1902 г. былъ значительно больше, чѣмъ 1901 г., а именно 2.932,000 ц., противъ 1.889,000 центн. Ввозъ русскаго керосина въ 1902 г. былъ попрежнему незначителенъ, — всего лишь 44,722 центн.

Рынокъ коровьяго масла въ 1902 г.—Въ прошедшемъ году средняя высшая отмѣтка для датскаго коровьяго масла 1 сорта является 95 кронъ, слѣдовательно—на 2 кр. ниже, чѣмъ въ 1901 г. и на 1 кр. ниже, чѣмъ въ 1900 и 1899 гг., но существенно выше, чѣмъ въ періодъ 1893—1898 гг. Колебаніе цѣнъ въ 1902 г. было еще менѣе, чѣмъ въ 1901 г., именно низшій предѣлъ въ августѣ—87 кр. и высшій въ декабрѣ—102 кр.

Январь начался вялымъ рынкомъ при отмѣткѣ въ 96 кр., но съ пониженіемъ цѣнъ въ срединѣ мѣсяца до 92 кр., рынокъ сдѣлался твердымъ, и цѣны вновь стали повышаться, такъ что въ февралѣ цѣна дошла до 96—100 кр., съ очень сильнымъ спросомъ на масло въ теченіе первыхъ трехъ недѣль мѣсяца; въ концѣ февраля настроеніе стало слабѣе, и въ мартѣ цѣна понизилась до 96 кр., съ переменнымъ большимъ или меньшимъ спросомъ. Въ апрѣлѣ была вялая торговля, и въ концѣ мѣсяца цѣна опустилась до 92 кр., въ началѣ мая до 90 кр., послѣ чего держалась неизмѣнной до начала августа, съ болѣе или менѣе удачной продажей. Июль прошелъ вяло, и цѣна въ августѣ понизилась до 87 кр., но въ концѣ мѣсяца, при появленіи большаго спроса, она поднялась до 89 кр. Въ сентябрѣ, при постоянномъ хорошемъ спросѣ, цѣна постепенно дошла до 101 кр., на какомъ уровнѣ держалась въ октябрѣ, однако, при менѣе удачныхъ продажахъ. Въ ноябрѣ было вяло, цѣна понизилась было до 99 кр., но въ концѣ мѣсяца вновь поднялась до 101 кр., а въ концѣ декабря и 102 кр., но затѣмъ далѣе, при наступившемъ плохомъ рынкѣ, отмѣтка постепенно понизилась до 95 кр.

Торговля большую часть года была неблагоприятной, цѣна масла на датскихъ молочныхъ фермахъ, при конкуренціи

между различными покупателями по контракту, поднялась крайне высоко, между тѣмъ въ послѣдствіи оказалось невозможнымъ въ Англіи получить цѣну, соответствующую купленнымъ цѣнамъ. Приходится, кажется, придти къ такому заключенію, что покупательная способность Англіи сократилась, такъ что масло болѣе дешевое и болѣе плохое по качеству изъ другихъ странъ предпочитается отличному, хотя и дорогому датскому маслу по крайней мѣрѣ во многихъ мѣстахъ. Равнымъ образомъ возможно, что сильно развитая система складовъ-холодильниковъ въ Англіи дѣйствуетъ регулирующимъ образомъ на цѣны, такъ какъ большіе привозы, которые рынокъ не можетъ принять лѣтомъ, складываются про запасъ и позднѣе пускаются въ продажу, чѣмъ устраняются бывавшія раньше большія колебанія цѣнъ.

Такъ же, какъ и въ прошломъ году, въ 1902 г. въ Данію были ввезены значительныя количества коровьяго масла изъ Россіи и Финляндіи, болѣею же частью—изъ Россіи. Русское коровье масло пошло преимущественно на мѣстное потребленіе, и часть была вывезена опять именно въ Англію и Германію. Въ концѣ года цѣна на лѣтнее сибирское масло была отъ 76 до 80 кр. и на зимнее отъ 84 до 88 кр. за центнеръ. Привозъ русскаго масла въ Данію достигаетъ въ 1902 г. около 280,000 центнеровъ и въ томъ числѣ приблизительно 43,500 центнеровъ ввезено изъ Финляндіи.

Отъ російскаго консула на о. Мальтѣ.—Экспорт гнутой мебели и конфетъ.—Со времени установленія правильного пароходнаго сообщенія Нью-Йорка съ Триестомъ—причемъ въ оба плаванія пароходы заходятъ на о. Мальту—очень оживились сношенія съ С.-Америк. Штатами.

Теперь начаты переговоры объ устройствѣ здѣсь постоянной выставки образцовъ американскихъ издѣлій тѣхъ предметовъ, которые могутъ найти сбытъ здѣсь, или въ странахъ по сѣверному побережью Африки.

Подобный музей былъ уже нѣсколько лѣтъ тому назадъ устроенъ для австрійскихъ издѣлій и много новыхъ предметовъ нашли сбытъ; теперь скоро будетъ открытъ другой музей уже австро-венгерскихъ издѣлій; но только тѣхъ, которыя имѣютъ большее вѣроятіе на постоянный спросъ.

Это будетъ музей исключительно образцовъ и за покупками придется обращаться непосредственно къ фабрикамъ, причемъ устраняются излишніе непроездившіе агенты—къ чему такъ стремятся здѣшніе импортеры. Между прочимъ, консулъ указываетъ, что въ концѣ прошлаго года тамошній фабрикантъ гнутой мебели обратился въ консульство съ просьбою разобрать ему клеймо, выжженное на деревянномъ сидѣнн ступла. При осмотрѣ оказалось, что это издѣліе фабрики акціонернаго общества для механической обработки дерева А. М. Лютеръ—въ Ревелѣ, но попавшее сюда черезъ Фіуме, какъ австрійскій товаръ.

Изъ консульства было написано г. Лютеру, получены отъ него иллюстрированныя каталоги и переданы здѣшнему фабриканту. Теперь установлены непосредственныя торговыя сношенія этихъ двухъ фабрикъ къ обоюдной ихъ выгодѣ.

Вообще, вопросъ объ образцахъ различныхъ предметовъ заслуживаетъ особаго вниманія, такъ какъ ни номенклатура, ни даже иллюстрированныя каталоги не могутъ вполне выяснять подробностей.

Консулъ полагаетъ, что русскій конфеточный товаръ могъ бы найти сбытъ. Одинъ изъ мѣстныхъ торговцевъ выразилъ консулу желаніе завести торговыя сношенія съ русскими конфетными фабриками. Консулъ далъ ему нѣсколько адресовъ крупныхъ петербургскихъ и московскихъ фабрикъ, и оптовыхъ фирмъ и написалъ имъ, чтобы они послали каталоги и образцы.

Торгово-промышленный отдѣлъ

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

ИТАЛІЯ.

Генуэзскій угольный конфликтъ.—Объявленный сѣверными углеторговцами «lock out» въ генуэзскомъ портѣ занимаетъ едва ли не крупнѣйшее мѣсто въ ряду многочисленныхъ конфликтовъ между трудомъ и капиталомъ, имѣющихъ мѣсто въ данное время во многихъ пунктахъ Италіи. Генуя—крупнѣйшій портъ Средиземнаго моря, постепенно отвоевывающій, по признанію компетентныхъ лицъ, то первенствующее мѣсто, которое пока принадлежитъ Марселю, и уже по одному этому возможная продолжительная остановка регулярнаго функционированія портовой работы не можетъ не имѣть серьезнаго общаго интереса. Помимо этого, генуэзскій «угольный конфликтъ» любопытенъ и по тѣмъ специальнымъ обстоятельствамъ и мотивамъ, которые послужили его причиной. Въ генуэзскомъ портѣ приходятъ въ столкновеніе три категоріи дѣятелей: промышленникъ-негоціантъ и рабочій и такъ называемый здѣсь импресарио, т. е. проще говоря, подрядчикъ по нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ. Становясь, въ качествѣ посредника, между работодателемъ и рабочимъ, подрядчикъ стремится эксплуатировать и промышленника-негоціанта и особенно рабочія организаціи, для которыхъ онъ является опаснымъ конкурентомъ. Соединившись въ особый «союзъ нагрузки и выгрузки», эти посредники, можно сказать, монополизировали весь генуэзскій портъ, захвативъ въ свои цѣпкія руки всѣ процессы, связанные съ нагрузкой, выгрузкой и самымъ пребываніемъ торговаго судна въ портѣ. Дѣятельность ихъ не однажды подвергалась суровой критикѣ правительственныхъ чиновниковъ, нарочито приставленныхъ для наблюденія за порядкомъ въ портѣ. Инспекторъ генуэзскаго порта, квесторъ Мальпаніе, въ своемъ извѣстномъ изслѣдованіи рисуетъ любопытную картину того, какъ эти импресарио, сплотившись, постепенно прибрали къ рукамъ всю жизнь порта, по произволу устанавливая тарифы, властно диктуютъ желательныя для нихъ условія и безпощадно эксплуатируя зависящихъ отъ нихъ рабочихъ. При небрежности центральной власти и отсутствіи отпора со стороны рабочихъ, слабыхъ при дезорганизаціи, дерзость этихъ своеобразныхъ импресарио доходила раньше до того, что они не останавливались даже предъ преступленіемъ лишь бы устранить съ пути смѣльчака, который дерзалъ имъ не покоряться. Въ наше время элементы откровенно-уголовнаго свойства исчезли изъ дѣятельности этихъ господъ, но зато на смѣну имъ пришли приемы безжалостнаго эксплуатированія рабочаго челоука. Присутствіе этого элемента не разъ за послѣдніе годы служило причиною обширныхъ стачекъ, пока, наконецъ, въ прошломъ году, послѣ четырехнедѣльныхъ забастовокъ, не удалось склонить значительную часть промышленниковъ отказаться отъ услугъ импресарио. Дѣло въ томъ, что къ этому времени окончательно окрѣпли возникшія не задолго до того двѣ кооперациі или лиги портовыхъ рабочихъ, поставившія себѣ цѣлью заключеніе контрактовъ непосредственно съ негоціантами-отправителями на справедливыхъ и взаимно-выгодныхъ для обѣихъ сторонъ условіяхъ. Ради этого рабочія лиги добровольно отказываются отъ права стачки и въ обезпеченіе ненарушимости заключаемаго договора вносятъ опредѣленный денежный залогъ, но подъ условіемъ, чтобы всякое недоразумѣніе, возникающее между ними и работодателями, было отдаваемо на безапелляціонное рѣшеніе особаго третейскаго суда, составъ котораго давалъ бы полную гарантію того, что интересы труда не будутъ обижены. Именно въ сферѣ нагрузки и выгрузки угля и былъ сдѣланъ въ прошломъ году первый опытъ непосредственныхъ договорныхъ отношеній между работодателями и организованными рабочими, представленными особымъ выборнымъ комитетомъ.

Углепромышленники—негоціанты Лигурии, Ломбардіи и Пьемонта заключили съ генуэзской «лигой грузчиковъ», заключающей въ себѣ 3,000 членовъ, т. е. почти половину всего числа портовыхъ рабочихъ, правильный договоръ о разгрузкѣ пароходовъ съ углемъ и послѣдующей нагрузкѣ этого товара въ вагоны; срокъ этому договору истекъ 1 іюля н. ст. текущаго года. Но уже вскорѣ послѣ заключенія договора обнаружилось, что негоціанты, за это время успѣвшие въ свою очередь объединиться въ особый союзъ, недовольны достигнутымъ соглашеніемъ. И, дѣйствительно, за нѣсколько мѣсяцевъ до наступленія срока договора, они объявили, что не желаютъ его возобновлять, а съ 1 іюля прибѣгли къ «lock-out», прекратившему совершенно движеніе угольныхъ грузовъ. (Какъ выяснилось, заводы и фабрики были предупреждены объ этомъ и запаслись топливомъ мѣсяца на четыре.) Въ свое оправданіе они выставляютъ то, что принадлежность рабочаго къ «лигѣ сопротивленія» дурно вліяетъ на характеръ послѣдняго, дѣлая его непочтительнымъ въ отношеніяхъ къ нанимателямъ, и затѣмъ, что обязательство сдавать работу коллективному органу—«лигѣ рабочихъ», т. е. выборной администраціи послѣдней, нарушаетъ естественное право каждаго хозяина распоряжаться со своимъ добромъ по собственному усмотрѣнію и предоставлять работу кому заблагоразсудится. Однако, затѣя негоціантовъ встрѣчена крайне враждебно какъ общественнымъ мнѣніемъ, такъ и правительствомъ. Послѣднее порѣшило въ виду этого ускорить такъ называемую автономную организацію генуэзскаго порта,

проектъ которой вырабатывался уже давно. Она покоится на признаніи того принципа, что всѣ трудовые процессы, совершающіеся въ портѣ, имѣютъ характеръ общественный и потому должны регулироваться критеріями не частнаго, а публичнаго права. Исходя изъ этого начала, правительство нашло необходимымъ узаконеніе такого порядка вещей, при которомъ вліяніе частныхъ интересовъ на торговое портовое движеніе будетъ сильно ослаблено. Этого оно думаетъ достигнуть учрежденіемъ особаго «Consorzio»,—постоянной смѣшанной комиссіи изъ представителей промышленнаго и рабочаго классовъ подъ предсѣдательствомъ лица, назначаемаго центральной властью; указанное «Consorzio» пользуется исключительнымъ и безапелляционнымъ правомъ опредѣлять продолжительность рабочаго дня, назначать тарифы, создавать санитарно-гигіеническія и дисциплинарныя нормы работы и т. д. Работодатели обращаются съ предложеніемъ труда непосредственно въ «Consorzio», и послѣднее уже ведетъ необходимые переговоры съ представителями рабочихъ лигъ или союзовъ. Говорятъ, новый режимъ будетъ введенъ на-дняхъ. Когда будетъ обнародованъ полный текстъ новаго закона, явится возможность болѣе обстоятельно ознакомиться съ этой своеобразной формой примиренія антагонизма между трудомъ и капиталомъ путемъ разобщенія ихъ представителей.

И. Шр.

СТАТИСТИКА.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи за мартъ 1903 г.

(По даннымъ департамента таможенныхъ сборовъ).

Вывозъ товаровъ изъ Россіи по европейской границѣ въ мартѣ и за время съ 1 января по 1 апрѣля трехъ послѣднихъ лѣтъ ¹⁾.

	Въ мартѣ.			Съ 1 января по 1 апрѣля.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
Жизненные припасы (тыс. руб.) . .	21.910	30.490	41.999	62.525	91.360	108.275
Въ томъ числѣ:	Количество. Тысячи пудовъ.			Количество. Тысячи пудовъ.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
Пшеница	6.205	10.234	17.990	5.681	9.223	15.167
Рожь	4.776	4.834	7.663	3.370	3.451	5.342
Ячмень	2.920	4.101	8.496	1.885	2.602	5.483
Овесъ	4.874	2.478	5.384	3.415	2.071	3.777
Греча	62	35	208	58	25	157
Просо	58	14	168	38	10	91
Кукуруза	1.341	9.267	2.305	677	5.702	1.255
Горохъ	330	138	334	286	127	309
Фасоль, бобы и чечевица	56	94	166	54	84	154
Крупа гречневая	0	12	86	0	22	99
прочая, кромѣ гречи. и сарач.	2	2	5	4	2	7
Пшено просяное	1	11	16	1	17	22
Рисъ (сарачинск. пшено и крупа)	4	0	0	9	1	1
Мука пшеничная	236	232	232	413	370	395
» ржаная	782	201	542	709	200	537
» всякая проч., кромѣ картофеля	29	14	3	41	17	3
Отруби и др. отбросы	3.288	2.431	3.184	1.560	1.278	1.734
Толокно, обсыпки и т. п.	1	0	7	1	0	1
Итого хлѣба	24.996	34.038	46.789	18.202	25.202	34.534
Картофель	140	99	335	36	23	73
Овощи	27	37	17	34	36	24
Фрукты и ягоды свѣжіе, сол. и моч.	2	2	3	5	9	7
Алисъ	10	9	12	14	30	35
Фрукты и ягоды сухіе и всякіе	10	23	13	38	104	67
Мясо свѣжее	43	47	43	185	258	245
Итого	72.801	108.063	124.488	53.506	77.925	92.829

¹⁾ 0 означаетъ количество менѣе 500; 0,0—менѣе 50; — отсутствіе вывоза; . . . отсутствіе данныхъ.

	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
Мясо сол., копченое, вяленое	5	13	12	24	77	68	17	31	42	84	183	235
Сырѣ	2	1	4	13	12	15	8	7	9	49	53	50
Масло коровье	86	158	127	1.055	1.601	1.781	200	305	244	2.416	3.245	3.291
Яйца милл. шт.	84	130	157	1.436	2.087	2.595	148	290	293	2.622	4.776	5.030
Яичные желтки и бѣлки	0	0	0	0	2	3	1	1	1	2	8	7
Икра всякая	3	4	4	137	146	145	26	17	20	345	368	441
Рыба свѣжая	20	19	31	93	77	81	48	51	75	225	223	203
„ соленая, копченая и маринован.	32	19	25	116	59	119	46	35	49	155	110	195
Сахарный песокъ	102	181	803	174	262	1.051	556	586	1.662	926	857	2.191
Сахаръ рафинадъ	1	21	4	3	53	11	21	21	13	60	53	32
Табакъ въ листахъ	7	14	10	31	45	30	50	30	34	193	119	120
„ крошенный	0	1	0	18	12	16	2	2	1	48	76	45
Папиросы тыс. шт.	24.703	11.572	24.185	143	103	162	47.436	41.299	69.078	325	224	377
Спиртъ милл. град.	4	4	7	33	82	675	6	12	20	64	234	809
Ликеры, водки, настойки	0	0	1	4	0	13	1	1	1	11	6	18

Сырые и полуобработанные мате- риалы (тыс. р.)	Въ мартѣ.			Съ 1 января по 1 апрѣля.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
	17.550	15.315	24.371	58.074	54.416	71.991

	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
Лѣсной товаръ	...	3.256	3.780	927	983	1.184	...	8.571	8.826	2.385	2.548	2.866
въ томъ числѣ:												
бревна дубовыя	...	16	46	11	5	12	...	84	199	24	31	61
„ сосновыя	...	448	602	92	114	171	...	1.881	1.823	614	559	537
„ еловыя	...	163	76	61	28	10	...	578	127	115	73	19
брусъ (въ томъ числѣ балки, стропила и т. п.)	...	313	194	84	145	74	...	648	406	158	241	149
доски	...	553	1.368	204	223	491	...	1.383	2.672	506	527	969
Дрова дубовыя	...	6	2	1	1	0	...	16	6	2	2	1
„ сосновыя	...	31	54	3	1	8	...	134	243	10	12	31
„ еловыя	...	106	160	26	16	24	...	237	433	39	27	58
„ березовыя	...	1	1	1	1	0	...	51	3	9	5	0
„ прочихъ породъ	...	410	372	11	26	33	...	922	751	70	57	59
Дерево орѣховое	...	5	10	4	32	11	...	11	29	9	62	26
„ пальмовое	...	5	—	2	—	25	...	5	4	37	2	4
„ прочее подѣлочное	...	390	152	169	168	117	...	1.058	708	377	487	455
Сѣмена всякія	342	542	958	610	695	1.136	1.836	2.280	3.291	3.342	3.220	4.589
въ томъ числѣ:												
льняное	76	67	216	131	129	321	692	324	1.176	1.229	624	1.777
конопляное	6	6	57	7	9	62	15	98	202	19	132	225
рапсовое и сурѣнное	1	47	254	1	42	207	196	65	463	207	62	417
маковое и подсолнечное	25	36	51	50	37	64	68	116	251	103	123	272
кормовыхъ травъ	226	363	365	403	445	456	830	1.616	1.090	1.711	2.203	1.808
Выжимки:												
льняныя	441	294	462	358	264	423	1.547	1.243	1.388	1.286	1.091	1.253
конопляныя	117	244	242	80	153	140	435	862	859	295	537	489
подсолнечныя	595	567	833	415	395	603	2.258	1.858	3.319	1.585	1.319	2.360
рапсовыя и сурѣнныя	69	118	133	37	62	63	394	366	390	192	184	192
прочія	51	159	223	26	113	168	372	698	793	180	392	498
Сѣно и солома	40	144	22	11	43	7	135	447	78	36	139	20
Солодковый корень	162	1	170	161	2	147	409	357	648	411	358	549
Лѣнь	697	849	1.733	3.607	4.096	7.717	3.843	3.789	6.388	19.301	18.868	27.889
Льняная кудель и пакля	266	185	336	721	603	958	723	556	1.021	1.657	1.757	2.862
Пенька	214	138	246	902	447	922	703	387	591	2.681	1.284	2.171
Пеньковая пакля	66	52	59	134	129	109	232	167	182	496	408	363
Мягкая рухлядъ	60,0	70,0	89,0	802	951	1.243	145,1	183,0	237,0	2.001	2.369	3.018
въ томъ числѣ:												
шкуръ овецъ и козы	48	54	57	513	607	648	122	158	187	1.331	1.776	1.996
„ заячьихъ и кроликовыхъ	5	7	6	72	86	101	11	12	13	139	130	200
Кожи всякія	64	49	57	815	564	533	135	117	159	1.530	1.373	1.452
въ томъ числѣ невыдѣланныя	61	46	53	768	522	593	122	109	151	1.422	1.220	1.360
Кость всякая	88	87	110	86	60	74	126	217	156	118	163	110
въ томъ числѣ въ порошокъ	86	80	92	84	56	56	103	197	125	98	138	81
Фосфориты и пр. землед. вещества	70	54	77	40	33	37	200	210	224	129	126	106
Щетина не въ дѣлѣ	17	12	16	663	481	633	38	34	42	1.401	1.378	1.518
Волокъ всякій	2	2	3	13	17	14	7	5	5	37	56	24
Пухъ всякій	2	1	2	74	43	85	4	4	4	162	127	167
Перо птичье	11	10	10	151	152	131	27	27	28	339	377	327
Льняная пряжа	0	0	11	2	1	80	1	0	17	5	2	117
Пеньковая пряжа	12	4	5	47	15	21	38	11	18	152	43	75
Трапѣе и доскутъе всякое	28	16	20	49	29	39	79	47	51	145	78	92
Сало животное всякое	2	7	3	13	39	20	20	27	16	101	150	98
Шелковые коконы	0,2	4,2	3,2	3	109	63	3,9	12,4	7,7	77	270	150
„ очески	2,5	5,5	1,5	41	47	24	6,4	10,7	6,8	83	103	84
Шелкъ-сырецъ	0,1	0,1	0,0	10	4	0	0,1	0,2	0,1	10	14	86
Шерсть всякая	18	20	36	120	118	219	101	113	101	797	838	699
въ томъ числѣ:												
обыкновенная немытая	12	11	12	70	62	67	60	60	48	454	349	260

	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
заводско-мытая	—	2	4	—	20	35	16	23	19	169	281	194
перегон. мытая	2	—	—	17	—	—	2	1	—	17	8	—
верное. немтая	—	1	9	—	5	82	—	1	15	—	7	141
вербляжья	2	1	3	8	9	19	16	18	8	102	127	60
шерот. очески	1	1	0	4	4	1	3	2	1	20	16	9
Камень простой	317	584	745	13	22	24	795	1.132	1.120	25	34	37
Уголь каменный и коксъ	34	41	222	9	3	20	50	104	761	12	10	67
Деготь	67	53	36	89	71	42	153	131	87	192	159	103
Смола древесная	15	19	34	18	28	31	30	45	60	34	57	62
Руда марганцевая	2.157	2.326	2.794	520	526	580	6.575	6.216	7.009	1.647	1.432	1.446
Металлы не въ дѣлѣ	190	577	4	140	473	113	369	736	14	305	1.201	264
въ томъ числѣ:												
жельзо	2	0	1	0	0	1	2	0	2	3	2	5
платина (пулы)	—	12	3	—	153	39	—	59	3	—	737	39
ртуть	1	3	2	46	91	67	3	6	6	92	133	180
Нефть и нефтяные продукты	9.133	6.611	12.086	5.236	3.028	5.685	22.619	21.526	27.164	13.116	10.173	12.993
въ томъ числѣ:												
освѣтительныя масла	8.007	5.027	10.359	4.517	2.096	4.751	19.181	17.726	23.088	11.111	8.071	10.624
смазочное масло:												
неочищенное	3	99	23	2	99	22	11	634	139	17	422	90
очищенное	881	1.222	903	634	721	593	2.374	2.225	2.460	1.650	1.329	1.563
нефтяные остатки	190	124	397	59	33	120	935	605	749	287	183	371
Скипидаръ	25	25	27	64	64	60	72	70	83	196	187	209
Терпентинъ	18	16	17	52	33	42	43	54	56	123	141	120
Аптекарскіе матеріалы	6,6	6	11	103	49	77	27,6	23,3	31	228	177	228
Льняное масло	0	—	—	1	—	—	12	0	13	49	1	54
Линосовое масло	0	0	1	1	4	4	2	1	2	68	16	13
Хмль	1	0	1	4	11	13	3	2	10	36	32	124

Животныя (тыс. руб.).	Въ мартѣ.			Съ 1 января по 1 апрѣля.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
	1.093	1.812	1.510	4.022	5.509	4.214
Въ томъ числѣ:						
	Количество. Тысячи штукъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
Птица домашняя живая	159	162	235	83	83	109
Домашняя птица и дичь битая	19	14	53	84	74	310
Быки и коровы	1	0	0	36	15	58
Бороны, свиньи и поросята	6	6	6	270	231	235
Бараны и овцы	0	—	—	1	—	—
Лошади	6,5	14,6	8,6	604	1.395	777

Изделия	Въ мартѣ.			Съ 1 января по 1 апрѣля.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
	1.813	1.340	1.402	4.622	3.649	3.314

Въ томъ числѣ:	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
Кирпичъ	...	...	...	0	0	2	...	...	...	5	1	3
Фаянсовые	1	2	2	25	26	20	5	6	7	89	64	72
Фарфоровыя	0	1	2	6	8	31	1	1	3	24	19	59
Стекляныя	2	2	0	9	5	10	4	3	2	20	23	23
Зеркала	0	0	0	2	0	3	0	0	0	4	0	6
Металлическія	...	...	...	114	152	154	...	...	...	343	410	414
въ томъ числѣ:												
золотыя	...	...	...	0	0	4	...	...	...	14	11	14
серебряныя	...	...	...	9	2	3	...	...	...	24	13	15
мѣдныя	0	1	0	15	24	11	1	2	1	35	45	29
Чугунныя	0	2	2	1	8	5	4	5	5	17	18	19
Желѣзныя	1	4	5	9	22	27	6	12	11	37	67	64
Стальныя	0	1	0	2	20	1	0	3	1	5	33	6
Машины и части ихъ	2	3	5	21	28	39	10	9	14	94	87	95
Деревяныя	13	13	20	66	57	78	101	81	52	288	307	195
Гуттаперчевыя и гумми-эластикъ	2	3	7	103	42	148	8	10	16	265	191	343
Рогожи	5	1	5	6	1	9	15	12	18	19	24	31
Льняныя и пеньковыя изделия	7	3	6	48	19	56	11	7	9	80	54	81
въ томъ числѣ:												
канаты, веревки, бичевки	5	2	4	24	13	16	8	4	6	40	23	27
холстъ	1	0	1	10	0	32	1	2	2	17	23	43
Шерстяныя изделия	5	7	6	96	36	147	16	17	18	299	314	435
въ томъ числѣ:												
сукно	0	0	1	1	3	8	0	0	1	7	12	17
шерстяныя ковры	4	7	5	87	24	126	13	15	15	268	281	389
бумажныя ткани	11	13	13	334	319	265	27	25	23	739	666	485
бѣлье, платье и шубы	0,7	1,0	1,6	20	36	53	3,6	3,4	2,9	151	111	95
Книги	1	2	2	47	41	40	5	6	6	111	122	103

*Привозъ товаровъ въ Россію по европейской границѣ въ мартъ и за время съ 1 января по 1 апрѣля
трехъ послѣднихъ лѣтъ.*

Жизненные припасы (тыс. руб.)	Въ мартъ.			Съ 1 января по 1 апрѣля.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
	6.995	6.052	6.689	20.483	17.589	19.681
Въ томъ числѣ:	Въ мартъ.			Съ 1 января по 1 апрѣля.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Количество. Тысячи пудовъ.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
Хлѣбъ въ зернѣ и картофель	69	135	73	262	509	770
Рисъ и рис. сѣяка	47	52	50	177	128	150
Сверхъ того, изъ Персіи	329	330	384	1.208	1.008	1.154
Крупа всякая	2,9	3,9	2,1	14,1	14,8	14,1
Овощи всякіе	57	121	107	178	269	304
Фрукты свѣжіе	2	3	2	5	7	6
Апельсины, лимоны и померанцы	494	466	513	1.214	1.072	1.201
Каперсы, оливки, маслины	10	12	7	36	34	25
Орѣхи	28	30	20	100	107	72
Миндаль и фисташки	0	2	6	2	8	18
Пряности	15,1	31,1	21,2	50,5	73,3	63,5
Кофе сырой въ зернахъ	37	37	37	90	96	110
Какао въ зерн., шелуха его, сырое	7	8	7	20	22	25
Чай всякій, кромѣ карличнаго	125	129	125	342	357	355
Сверхъ того по Иркутской таможнѣ:						
байховый	12	12	6	36	44	39
ирричный	31	31	31	142	87	92
плиточный	0,1	1,5	0,3	3,3	4,6	3,2
Табакъ въ листахъ и папухахъ	4	4	3	12	12	10
„ „ сигарахъ	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3
Хмѣль	0	1	1	4	4	3
Аракъ, ромъ, коньякъ, франц. водка, хлѣбные спирты и вино въ боч.	4	4	4	12	12	12
Аракъ, ромъ, коньякъ, ликеры, настойки, водка франц. и хлѣбн. спирты и вино т.б.	51	52	55	137	123	152
Вина виноградныя въ бочкахъ	29	27	30	79	71	74
„ „ „ бут. т.б. (всякія)	98	85	108	272	258	289
Минеральныя воды, тыс. б.	182	521	491	201	566	515
Соль повареная	20	34	34	89	96	103
Сыръ	8	6	7	16	13	16
Масло коровье и овечье	2	1	2	5	3	4
Рыба:						
свѣжая	46	41	45	180	171	162
маринованная и икра	7	6	6	23	22	20
Салы солёныя и копченныя	270	303	609	1.642	1.526	2.164

Сырые и полуобработанные мате- ріалы (тыс. руб.)	Въ мартъ.			Съ 1 января по 1 апрѣля.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
	19.954	20.991	23.616	62.089	67.138	69.651
Въ томъ числѣ:	Въ мартъ.			Съ 1 января по 1 апрѣля.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Количество. Тысячи пудовъ.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
Всякія удобриТЕЛЬныя вещества	100	34	172	213	84	262
Клей рыбій	0	0	1	1	1	1
Волосъ и щетина	0,0	1,0	0,0	4,0	4,0	3,0
Сало животное	66	48	31	184	135	96
Олеинъ, олеиновая кислота	1	—	0	4	0	0
Озокеритъ	7	2	4	13	9	10
Воскъ пчелиный	9	16	14	28	42	38
Церезинъ	3	1	2	7	5	8
Парафинъ	7	15	23	27	66	67
Кожи не выдѣланныя	110	108	89	327	358	282
„ выдѣланныя	12	14	17	39	36	42
Мягкая рухлядь	7,9	14,5	13,7	21,5	28,7	37,2
Дерево простыхъ породъ	2.141	2.515	3.437	6.777	8.404	10.080
„ цѣнныхъ „	3	5	4	12	24	18
„ пробковое не въ дѣлѣ	46	35	28	163	117	137
Сѣно и солома неочищенная	8	10	32	40	61	103
Растенія, сѣмена и т. п.	410	402	492	1.188	1.447	1.576
Строительные матеріалы	141	297	217	308	507	427
въ томъ числѣ:						
глина	85	239	136	213	381	266
цементъ	5	7	11	11	18	22
Камни всякіе, кромѣ драгоценныхъ	246	280	530	794	868	1.142
„ драгоценныя и кораллы	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0
Полноразличные вещества	14	21	28	58	57	67
Уголь каменный	6.932	3.545	4.696	23.502	12.749	15.103
Коксъ	1.867	1.565	1.700	6.583	5.134	5.215
Деготь, смола	4	7	25	17	18	40
Гарпунъ	52	135	109	150	238	228
Гудроль, плавкіе асфальты и пр.	29	34	66	94	82	118
Скипидаръ и терпентинъ	5	30	2	10	10	11

	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
Каучукъ, гуттаперча, гумми всяк. и пр.	46	9	40	2.567	1.485	1.670	135	129	136	8.568	5.357	5.471
Ладоны простой, камфора . . .	2	3	2	21	116	17	7	8	8	61	289	51
Химическіе продукты и матеріалы . .	269	358	328	692	1.186	1.122	729	918	806	2.128	3.074	2.622
въ томъ числѣ:												
сыра неочищенная, комовая . . .	24	52	31	24	50	18	65	114	149	65	109	101
» очищ. и сѣри. цвѣтъ. . .	3	9	21	3	10	22	8	38	44	9	47	46
бура сырая неочищенная. . .	—	—	1	—	—	0	2	3	5	1	2	2
винный камень.	3	9	4	4	48	24	11	23	16	36	128	100
тижел. шпатъ и витеритъ въ куск.	7	5	33	6	2	17	40	9	37	19	3	20
нашатырь и амміакъ	5	5	2	21	25	10	12	13	7	54	65	35
селитра чилийская	50	65	65	64	91	89	104	140	136	135	181	184
хлористый магній, горьк. соль, хлористый кальцій и пр. . .	5	3	1	4	4	2	14	13	9	13	13	9
сода	1	1	0	1	1	0	5	9	5	6	6	3
натръ и кали двууглекислые . .	1	0	1	1	0	1	6	1	2	11	1	2
» » » » ѣдкіе, неочищен.	3	3	6	6	5	9	13	11	15	19	18	24
» » » » очищенные. . .	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	2	4
хлори. известъ, бѣлилы. щелокъ	21	6	0	21	6	0	42	33	2	42	36	1
купоросъ мѣдный.	6	28	17	21	87	57	18	59	22	66	186	72
масла растит. и глицеринъ . . .	64	65	45	412	389	307	154	180	167	1.025	1.023	1.020
Косметическіе товары	2,6	1,5	3,9	145	172	252	4,3	4,1	5,5	311	395	415
Краски и красильныя вещества . .	170	169	166	853	762	885	461	313	506	2.531	2.268	2.430
въ томъ числѣ:												
красильн. вещ. растительн. . .	91	79	78	82	26	77	277	98	281	277	41	265
самор. красильныя глины . . .	16	22	20	37	22	25	40	54	65	73	61	67
мѣлъ плав. и талькъ молотый .	13	22	12	14	10	9	25	33	24	24	18	23
индиго	5,7	5,2	3,9	284	211	234	17,0	14,8	11,4	941	824	684
бѣлила свинцовыя и цинковыя .	22	21	26	86	75	88	51	59	62	195	185	208
Дубильныя вещества	212	181	165	196	142	135	429	468	490	432	362	356
Джутъ-сырецъ	1,6	124	153	233	249	330	348	407	500	709	814	1.075
Ленъ и пенька.	3	11	12	4	18	20	20	36	34	39	54	62
Шелкъ сыр., шелк. вата, коконы, сдоръ	5,2	6,9	7,7	523	924	1.157	20,9	24,7	23,3	2.395	3.200	3.682
Шерсть и пуша пчесан. и непряденая.	77	109	114	1.208	1.638	1.690	256	345	322	3.992	5.185	4.776
Бумажная пряжа.	8	17	14	347	504	524	30	40	39	1.117	1.203	1.308
Пряжа джутовая и льняная — некру-												
ченая.	0	0	1	17	8	6	1	1	1	37	21	13
Шелкъ крученый, швейн., пряжа изъ												
боръ-де-суа												
некрашенная	0,1	0,4	0,1	6	102	12	0,2	1,2	0,2	47	336	38
крашенная	0,2	0,2	0,2	37	50	37	0,4	0,5	0,5	101	128	111
Шерсть:												
чесаная некрашенная	15	16	14	366	351	264	49	56	43	1.184	1.212	926
» крашенная.	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	2	7
пряденая некрашенная	6	8	8	241	239	267	18	30	23	717	1.032	873
» крашенная	0	0	1	18	23	57	1	2	4	64	105	166
крученая некрашенная	16	13	8	681	480	378	46	45	25	2.041	1.569	1.009
» крашенная	1	5	4	60	242	175	4	9	8	223	413	346
Металлы не въ дѣлѣ	668	642	486	1.601	2.070	1.574	2.132	2.000	1.546	5.255	6.112	5.398
въ томъ числѣ:												
чугунъ	41	43	16	22	23	8	277	188	71	131	90	37
жельзо.	370	274	190	413	351	248	1.083	759	556	1.259	979	725
жестъ	6	7	1	13	15	5	17	24	3	37	43	15
сталь.	50	46	57	55	41	50	165	162	164	185	166	142
олово.	15	22	17	272	392	330	57	62	65	1.053	1.075	1.215
свинцъ	105	107	93	225	196	161	280	356	304	649	618	521
цинкъ	48	50	43	154	137	135	134	162	128	435	443	411
Тряпье всякое	21	37	35	60	48	56	45	97	95	134	141	154
Бумажная масса	118	150	127	147	199	147	376	412	349	477	544	420
Хлопчатая бумага-сырецъ	592	780	1.140	3.635	4.967	7.381	2.036	2.923	3.459	13.652	18.324	22.052
Въ мартѣ.												
	1901.	1902.	1903.									
Животныя (тыс. руб.)	62	82	138									
Издѣлія (тыс. руб.)	12.600	13.337	16.105									
Съ 1 января по 1 апрѣля.												
	1901.	1902.	1903.									
	175	205	250									
	37.460	35.891	38.374									
Въ мартѣ.												
	1901.	1902.	1903.									
Количество. Тысячи пудовъ.	1901.	1902.	1903.	Цѣнность. Тысячи рублей.	1901.	1902.	1903.	Количество. Тысячи пудовъ.	1901.	1902.	1903.	Цѣнность. Тысячи рублей.
1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.
Въ томъ числѣ:												
Кожанныя издѣлія	1,2	1,2	1,2	81	77	141	2,8	2,3	2,5	202	187	274
Деревянныя издѣлія, бочарныя работы, клепка	51	59	59	75	54	58	115	151	122	151	151	113
Столярн. и рѣзн. токарн. работа . .	...	...	...	201	219	226	...	...	...	671	603	550
Прутныя и плетенныя издѣлія. . . .	2	2	2	77	65	137	5	6	8	240	268	429
Гончарныя и глиняныя издѣлія . . .	31	23	41	75	59	67	87	66	91	189	132	170
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія . .	5	5	6	95	81	142	17	17	18	294	247	325
Стекланныя издѣлія.	15	13	26	106	96	134	30	47	59	288	322	338
Зеркальныя стекла и зеркала.	...	...	...	11	10	8	...	...	...	39	19	23
Гуттаперчевыя издѣлія	1,0	1,0	3,0	67	58	63	4,0	4,1	6,0	185	159	202
Золото въ издѣліяхъ (фунты). . . .	169	225	279	57	101	298	750	650	672	298	262	457
Серебро въ издѣліяхъ »	1.510	2.079	2.680	66	67	110	4.766	6.890	6.100	206	221	236

	Въ мартѣ.						Съ 1 января по 1 апрѣля.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.	1901.	1902.	1903.
Металл. издѣлія изъ жѣлѣз., мѣди. и др. сплавы	7,2	17,0	15,1	214	418	422	23,4	42,2	29,3	610	1.042	793
чугунныя	36	15	21	139	83	120	90	55	44	394	303	273
железныя и стальныя	68	48	73	489	369	608	198	221	191	1.342	1.573	1.370
жестяныя	19	22	23	202	219	239	55	67	64	576	680	683
провода всякая	20	12	19	145	59	109	69	50	48	392	220	264
проводныя	15	13	11	197	199	204	46	36	29	636	590	497
оружіе и принадлежности къ огнестрѣльн. оружію	0,7	0,7	1,1	74	115	128	1,9	1,7	2,4	222	249	285
косы, серпы, ножицы для стрижки овецъ, заступы и пр.	46	37	48	332	185	309	119	116	114	799	627	673
инструменты ручныя	34	29	37	203	256	302	95	91	93	913	801	753
Машины и аппараты и части ихъ	699	858	775	5.283	5.389	5.421	1.727	1.759	1.648	13.862	11.939	11.591
Физическіе приборы	6,1	5,5	6,2	294	289	316	19,2	16,3	16,4	905	764	845
Часовой товаръ	...	...	...	259	248	291	...	...	...	753	657	691
Инструменты музыкальныя	...	...	...	255	308	342	...	...	...	748	920	915
Эпилажи	...	...	...	207	190	294	...	...	...	473	487	645
Вагоны (штуки).	10	6	15	30	25	14	42	16	15	222	77	14
Писчебумажный товаръ	176	214	272	785	903	1.120	604	634	732	2.384	2.560	3.005
Картины и книги	4	6	7	87	63	110	12	18	22	257	280	339
Хлопчатобумажныя издѣлія	6,4	7,5	9,0	396	354	582	17,2	19,7	21,5	1.050	1.204	1.602
Пеньковыя и льняныя издѣлія	17,0	27,0	14,0	188	228	206	38,0	49,0	45,0	517	545	594
Шерстяныя и полушерст. издѣлія	...	...	...	540	556	757	...	...	...	1.975	2.090	2.615
Шелковыя матеріи и ленты:												
шелковыя	0,3	0,3	0,5	345	225	477	0,8	0,8	1,3	819	703	1.284
полушелковыя	0,2	0,0	0,1	42	33	54	0,4	0,2	0,3	122	101	137
Бѣлье и платье	0,2	0,2	0,3	103	61	232	0,4	0,3	0,8	249	211	543
Вязаныя издѣлія и бисерная работа	1,3	1,3	1,6	125	105	185	3,1	3,8	4,7	322	367	523
Вещи галантер. и туалетныя игрушки	3,1	3,2	4,3	238	261	353	9,4	11,6	10,6	664	833	874

Вывозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ назначенія съ 1 января по 1 апрѣля 1902 и 1903 гг.:

	Количество.		Цѣнность.			Количество.		Цѣнность.	
	1902.	1903.	1902.	1903.		1902.	1903.	1902.	1903.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.		Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
Пшеница:					Мука ржаная:				
въ Германію	3.009	1.162	2.790	999	въ русскіе порты Тихого океана	—	0	—	0
„ Великобританію	2.694	10.405	2.393	8.869	Отруби и другіе отбросы:				
„ Голландію	7.927	7.680	7.183	6.616	въ Германію	5.026	6.982	2.580	3.681
„ Францію	3.459	7.653	3.169	6.827	„ Великобританію	85	56	43	26
„ Австро-Венгрію	854	282	734	219	Масло коровье:				
„ Бельгію	959	1.967	853	—	въ русскіе порты Тихого океана	1	2	6	22
Рожь:					Яйца ¹⁾				
въ Германію	4.869	5.941	3.522	4.132	въ Германію	74	91	1.292	1.660
„ Великобританію	1.473	1.093	1.069	777	„ Великобританію	20	47	357	829
„ Голландію	3.611	5.336	2.639	3.730	„ Австро-Венгрію	163	145	2.613	2.377
„ Австро-Венгрію	221	47	130	28	Сахарный песок:				
Ячмень:					въ Германію	127	34	178	44
въ Германію	4.292	7.858	2.780	5.154	„ Великобританію	—	3	—	4
„ Великобританію	2.672	3.531	1.689	2.331	„ русскіе порты Тихого океана	—	45	—	56
„ Голландію	2.598	3.119	1.702	2.068	Сахаръ-рафинадъ:				
„ Францію	112	521	77	326	въ русскіе порты Тихого океана	11	57	49	341
въ Австро-Венгрію	64	46	43	28	Спиртъ: ²⁾				
„ Бельгію	372	436	228	294	въ русскіе порты Тихого океана	5.531	19.009	111	380
Овесъ:					Ликеры, водки и настойки:				
въ Германію	383	2.866	286	1.888	въ русскіе порты Тихого океана	4	2	30	22
„ Великобританію	4.068	8.001	3.380	5.701	Табакъ въ листахъ:				
„ Голландію	2.332	4.302	1.926	2.955	въ русскіе порты Тихого океана	—	5	—	17
„ Францію	1.254	920	1.049	590	Табакъ крошенный:				
„ Австро-Венгрію	78	204	46	116	въ русскіе порты Тихого океана	9	6	375	144
„ Бельгію	80	207	56	134	Бревна сосновыя и еловыя:				
Просо:					въ Германію	1.902	1.774	511	521
въ Австро-Венгрію	92	198	64	115	„ Великобританію	189	7	29	1
Кукуруза:					Доски:				
въ Германію	4.782	177	3.102	120	въ Германію	325	489	119	234
„ Великобританію	10.999	1.880	6.869	1.111	„ Великобританію	662	1.188	239	406
„ Францію	645	1.012	363	532	„ Голландію	91	114	31	48
„ Австро-Венгрію	1.355	1.213	678	642	„ Францію	27	82	3	33
„ Бельгію	742	980	451	590	„ Бельгію	89	627	23	196
Горохъ:									
въ Германію	392	415	276	384					
„ Великобританію	137	383	112	311					
„ Голландію	56	119	50	114					
Фасоль, бобы, чечевица и пр.:									
въ Германію	80	154	83	163					
„ Великобританію	278	288	247	254					
Мука пшеничная:									
въ русскіе порты Тихого океана	16	47	24	70					

¹⁾ милл. штукъ.

²⁾ тыс. град.

	Количество.		Цѣнность.			Количество.		Цѣнность.	
	1902. Тысячи пудовъ.	1903. Тысячи пудовъ.	1902. Тысячи рублей.	1903. Тысячи рублей.		1902. Тысячи пудовъ.	1903. Тысячи пудовъ.	1902. Тысячи рублей.	1903. Тысячи рублей.
Сѣмя льняное:					Издѣлія:				
въ Германію	118	418	224	604	мѣдныя:				
» Великобританію	94	439	188	673	въ російскіе порты				
» Голландію	53	144	95	228	Тихаго океана	1	2	16	39
» Францію	15	21	31	34	чугунныя:				
» Бельгію	34	80	62	118	въ російскіе порты				
Сѣмя рапсовое и сурьпное:					Тихаго океана	105	5	182	21
въ Германію	9	137	17	146	железные:				
» Великобританію	37	246	29	196	въ російскіе порты				
Вязимы льняныя:					Тихаго океана	5	7	44	66
въ Германію	730	790	628	685	стальные:				
» Великобританію	303	391	267	375	въ російскіе порты				
Ленъ:					Тихаго океана	10	59	102	379
въ Германію	954	1.471	4.648	6.793	Машины и части ихъ:				
» Великобританію	750	1.186	3.712	5.237	въ російскіе порты Ти-				
» Францію	1.005	1.858	5.102	7.839	хаго океана	1	21	6	100
» Австро-Венгрію	231	346	1.176	1.602	Гуттаперчевыя и гумми-элас-				
» Бельгію	765	1.428	3.801	3.321	тиковыя:				
Льняная кудель и пакля:					въ Германію	1	2	20	30
въ Германію	270	331	898	952	Сухо:				
» Великобританію	104	267	395	863	въ російскіе порты Ти-				
Пенька:					хаго океана	—	1	—	27
въ Германію	316	471	1.067	1.350	Бумажныя ткани:				
» Великобританію	38	140	131	536	въ російскіе порты Ти-				
» Австро-Венгрію	7	66	14	138	хаго океана	3	19	138	970
Пеньковая пакля:					Стеариновые свѣчи:				
въ Германію	75	65	170	148	въ російскіе порты Ти-				
» Великобританію	47	31	154	69	хаго океана	1	1	4	11
Мягкая рухлядь:					Книги:				
въ Германію	127	178	1.794	2.322	въ російскіе порты Ти-				
» Великобританію	6	8	63	113	хаго океана	1	1	50	49
Кожи всякія:					Привозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ вывоза съ				
въ Германію	75	103	912	889	1 января по 1 апрѣля 1902 и 1903 гг.:				
» Великобританію	3	8	38	97					
Щетина не въ дѣлѣ:									
въ Германію	21	28	906	1.054					
» Великобританію	5	4	215	176					
Перо птичье:									
въ Австро-Венгрію	16	16	192	179					
Шерсть всякая:									
въ Германію	21	19	191	179					
» Великобританію	6	6	51	43					
Руда марганцевая:									
въ Германію	677	865	147	177					
» Великобританію	2.155	1.438	516	302					
» Голландію	1.440	1.659	333	345					
Железо:									
въ російскіе порты Ти-									
хаго океана	—	2	—	4					
Платина:									
въ Германію	—	3	—	39					
» Великобританію	59	—	727	—					
Освѣтительныя масла:									
въ Германію	1.350	1.225	713	596					
» Великобританію	3.124	5.206	809	1.753					
» Францію	905	2.555	229	728					
» Австро-Венгрію	148	305	38	110					
въ російскіе порты Ти-									
хаго океана	—	316	—	99					
Смазочное масло:									
неочищенное:									
въ Германію	340	31	248	27					
очищенное:									
въ Германію	269	768	213	511					
» Великобританію	477	137	285	82					
» Францію	241	576	133	336					
Нефтяные остатки:									
» Францію	139	—	42	—					
Птица домаш. живая (тыс. шт.):									
въ Германію	327	498	192	245					
» Великобританію	8	1	4	0					
Домашняя птица битая и									
дичь (тыс. шт.):									
въ Германію	32	32	224	203					
» Великобританію	107	156	582	893					
Боровы, свиные и поросята									
въ Германію	18	17	749	716					
Лошади:									
въ Германію	12,9	15,2	1.204	1.436					
» Великобританію	3,1	3,8	226	275					

	Количество.		Цѣнность.	
	1902. Тысячи пудовъ.	1903.	1902. Тысячи рублей.	1903.
Полировальныя вещества:				
изъ Германіи	31	36	198	200
„ Великобританіи	6	7	36	24
Уголь каменный:				
изъ Германіи	8.129	12.068	894	1.207
„ Великобританіи	3.889	2.846	428	285
Коксъ:				
изъ Германіи	2.137	2.274	263	250
„ Великобританіи	70	63	9	7
„ Австро-Венгріи	2.927	2.825	360	311
Каучукъ, гуттаперча, гумми всякая и пр.:				
изъ Германіи	21	31	485	1.116
„ Великобританіи	26	73	1.010	2.834
„ Франціи	5	4	158	91
Химическіе продукты и мате- ріалы:				
изъ Германіи	480	429	2.035	1.798
„ Великобританіи	170	95	510	314
„ Австро-Венгріи	47	33	69	113
„ Бельгіи	6	1	8	4
Масла растительныя и гли- церинъ:				
изъ Германіи	13	16	142	183
„ Великобританіи	18	38	83	168
„ Франціи	14	13	94	92
„ Австро-Венгріи	9	7	57	43
Дубильныя вещества:				
изъ Германіи	128	137	100	110
„ Великобританіи	43	22	55	17
„ Австро-Венгріи	49	36	24	21
Косметическіе товары:				
изъ Франціи	1	2	129	159
Джуто-сырецъ:				
изъ Германіи	49	105	99	226
„ Великобританіи	126	113	251	244
Бумажная пряжа:				
изъ Германіи	20	17	647	644
„ Великобританіи	12	13	387	491
Шерсти чесаной, прядильной и крученой привезено:				
изъ Германіи	84	64	2.666	2.197
„ Великобританіи	41	25	1.213	745
„ Франціи	9	10	247	266
„ Австро-Венгріи	7	3	145	84
Краски и красильныя веще- ства:				
изъ Германіи	94	97	1.299	1.347
„ Великобританіи	47	39	131	202
„ Австро-Венгріи	23	29	122	162
„ Бельгіи	1	5	4	21
Чугунъ:				
изъ Германіи	67	27	34	16
„ Великобританіи	74	7	38	4
„ Бельгіи	0	—	0	—
„ Финляндіи	36	30	14	14
Жельзо:				
изъ Германіи	321	187	387	223
„ Великобританіи	381	341	520	469
„ Бельгіи	17	6	21	8
„ Финляндіи	3	1	3	1
Сталь:				
изъ Германіи	78	69	76	60
„ Великобританіи	41	51	40	45
„ Бельгіи	2	1	2	1
Олово:				
изъ Германіи	6	10	104	187
„ Великобританіи	31	33	542	612
Свинецъ:				
изъ Германіи	95	110	175	198
„ Великобританіи	84	81	141	135
„ Франціи	44	33	77	55
„ Бельгіи	48	—	80	—
Цинкъ:				
изъ Германіи	144	106	383	334
„ Великобританіи	2	0	5	0
„ Бельгіи	5	13	12	39
Бумажная масса:				
изъ Германіи	60	46	90	72
„ Великобританіи	17	10	31	15
„ Австро-Венгріи	36	43	59	59
„ Бельгіи	—	—	—	—

	Количество.		Цѣнность.	
	1902. Тысячи пудовъ.	1903.	1902. Тысячи рублей.	1903.
Хлопчатая бумага-сы- рецъ въ томъ числѣ:				
Сѣв.-Ам. С. Шт.	1.751	2.359	9.279	14.629
бразильская	47	4	271	21
остъ-индская	16	64	85	351
египетская	814	356	6.919	3.132
Столярная и різная то- карная работа:				
изъ Германіи	26	22	313	277
„ Великобританіи	7	5	58	51
„ Австро-Венгріи	4	4	63	55
Гончарныя и глиняныя из- дѣлія:				
изъ Германіи	44	50	90	77
„ Великобританіи	4	12	13	53
Фаянсовые и фарфоровыя издѣлія:				
изъ Германіи	8	11	169	234
„ Великобританіи	4	5	32	38
Стеклённые издѣлія:				
изъ Германіи	8	10	167	171
„ Великобританіи	1	2	22	30
„ Австро-Венгріи	2	3	29	27
„ Бельгіи	4	0	9	1
Гуттаперчевыя издѣлія:				
изъ Германіи	3	4	103	144
„ Великобританіи	1	1	46	44
Издѣлія изъ мѣди и спла- вовъ:				
изъ Германіи	38	24	940	617
„ Великобританіи	1	1	19	53
„ Франціи	0	1	19	22
„ Австро-Венгріи	2	2	45	51
Чугунныя издѣлія:				
изъ Германіи	32	28	158	176
„ Великобританіи	15	9	111	43
Жельзные и стальныя:				
изъ Германіи	109	93	666	628
„ Великобританіи	32	72	204	508
„ Франціи	5	2	36	17
„ Австро-Венгріи	9	5	45	34
„ Бельгіи	5	0	24	2
Жестяныя:				
изъ Германіи	42	43	450	450
„ Великобританіи	2	2	22	22
„ Австро-Венгріи	18	15	166	163
Проволока всякая:				
изъ Германіи	24	23	127	143
„ Великобританіи	20	23	55	112
Проволочныя:				
изъ Германіи	29	20	465	352
„ Великобританіи	3	6	51	92
Косы, серпы, ножицы для стрижки овецъ, засту- пы и проч.:				
изъ Австро-Венгріи	77	77	398	453
Машины и аппараты и ча- сти ихъ:				
изъ Германіи	734	799	4.162	5.407
„ Великобританіи	163	202	1.370	1.787
„ Франціи	13	8	130	99
„ Австро-Венгріи	70	69	364	389
„ Бельгіи	41	3	157	18
Часовой товаръ:				
изъ Германіи	...	...	292	318
„ Великобританіи	...	...	1	2
Инструменты музыкаль- ныя:				
изъ Германіи	...	...	803	781
„ Великобританіи	...	...	21	22
Экипажи:				
изъ Германіи	...	...	257	434
„ Великобританіи	...	...	80	115
Писчебумажный товаръ:				
изъ Германіи	34	37	705	796
„ Великобританіи	3	3	56	39
„ Франціи	2	2	59	44
„ Австро-Венгріи	9	5	48	54
Хлопчато-бумажныя издѣ- лія:				
изъ Германіи	10	11	779	1.073
„ Великобританіи	2	3	115	198

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Администрація по дѣламъ

МОСКОВСКАГО

АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

вагоностроительнаго завода,

на основаніи § 8 условій выпуска облигацій, доводитъ до свѣдѣнія гг. облигаціонеровъ, что въ произведенный 2 іюня 1903 г. тиражъ облигацій общества вышли слѣдующіе №№ облигацій:

2,500 рубл. дост. 60, 123, 129;

1,250 рубл. дост. 217, 291;

оплата вышедшихъ въ тиражъ облигацій производится, начиная съ 1 сентября 1903 г., въ помѣщеніи администраціи, Москва, Мясницкій пр. д. Нѣмчинова.

Облигаціи, вышедшія въ тиражъ, должны имѣть при себѣ всѣ купоны, срокъ коимъ истекаетъ послѣ 1 сентября 1903 г., въ противномъ случаѣ сумма недостающихъ купоновъ будетъ удержана изъ капитала, подлежащаго уплатѣ.

Не предъявлена къ оплатѣ облигація двухсотъ пятидесяти рублеваго достоинства, вышедшая въ тиражъ 1 іюня 1901 г. за № 415.

2341 (2—2)

Правленіе товарищества

механической картоно-клеильной фабрики

бр. А. и Ж. Евдокимовыхъ

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ т-ва въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ субботу 12 іюля сего 1903 г., въ 2 часа дня въ помѣщеніи правленія, городской ч. и уч. въ д. Общества Теплыхъ Рядовъ, амбаръ № 67.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за первый операціонный 1902—1903 г. т-ва, а также инструкціи членамъ правленія и смѣты расходовъ на предстоящій операціонный 1903—1904 г.;

избраніе одного директора правленія на мѣсто выбывающаго по жребію.

2428

Отъ Государственнаго Банка**ОБЪЯВЛЕНІЕ.**

Государственный банкъ доводитъ до свѣдѣнія владѣльцевъ билетовъ внутренняго 5% съ выигрышами займа 1864 г., что очередной публичный 77 тиражъ погашенія билетовъ сего займа будетъ произведенъ Совѣтомъ банка, въ присутствіи гг. депутатовъ отъ с.-петербургской городской думы и биржи, 1 іюля сего года, въ 2 часа пополудни.

Тиража выигрышей въ сей день произведено не будетъ, согласно правиламъ займа.

Управляющій Э. Плеске.

2451

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

мануфактуръ

Наслѣдниковъ Н. Ф. Зубкова

согласно § 50 устава приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 24 іюля сего 1903 г., въ помѣщеніи правленія, въ городѣ Иваново-Вознесенскѣ.

Предметы занятій общаго собранія: разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за десятый операціонный 1902—1903 г.;

распредѣленіе прибыли;

избраніе директора правленія и кандидата на мѣсто выбывающихъ, согласно § 25 устава;

избраніе членовъ ревизіонной коммисіи на 1903—1904 операціонный годъ и

обсужденіе расходовъ и плана дѣйствій на 1903—1904 операціонный годъ и текуція дѣла.

2427

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Юго-Восточныхъ

железныхъ дорогъ

доводитъ до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ облигацій, что 15 іюля въ 1 часъ дня въ помѣщеніи правленія общества, Бассейная 40, будутъ произведены тиражи облигацій ниже слѣдующихъ займовъ общества:

1) XV тиражъ 4% облигацій общества Юго-Восточныхъ ж. д. выпуска 1 мая 1895 г. на 19.500,000 р. кр. нар.;

2) XIII тиражъ 4% облигацій общества Юго-Восточныхъ ж. д. выпуска 1 ноября 1895 г. на 17.365,000 р. кр. нар.;

3) XI тиражъ 4% облигацій общества Юго-Восточныхъ ж. д. выпуска 1897 г. на 47.110,000 г. м.

4) IX тиражъ 4% облигацій общества Юго-Восточныхъ ж. д. выпуска 1898 г. на 44.570,000 г. м.

2439

Отдѣлъ промышленности объявляетъ, что согласно п. 2, отд. VIII Высочайше утвержденного 20 мая 1896 г., мнѣнія Государственного Совѣта объ утвержденіи положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, дѣйствіе нижеслѣдующихъ привилегій продлено, а именно:

10 мѣтинъ:

выданной 13 декабря 1893 г. за № 17717 фабрикантамъ МИХАИЛУ И ЮСИФУ ЗАЛЕНСКИМЪ, на походную кухню, — на 11, 12, 13, 14 и 15-й годы, т. е. по 13 декабря 1908 года;

выданной 14 августа 1892 г. за № 9535 ин-ному товариществу „БАДЕНСКАГО АНИЛИНОВАГО И СОДОВАГО ЗАВОДА“, на способъ полученія новаго пигмента, названнаго „алizarинною зеленью“, на 11-й годъ, т. е. по 14 августа 1903 года;

выданной 10 марта 1892 г. за № 3079 австрийскому подданному АЛЕКСАНДРУ КРИНЕРУ, на способъ приготоовленія кусочнаго рафинада — на 12-й годъ, т. е. по 10 марта 1904 года;

выданной 30 сентября 1892 г. за № 11087 ин-цу ГЕРМАНУ КОХУ, на способъ приготоовленія красильныхъ веществъ — на 11-й годъ, т. е. по 30 сентября 1903 года;

выданной 26 мая 1899 г. за № 6182 ин-цу ЭРНЕСТУ СОЛЬВЕ, на вращающуюся печь для разложенія двууглекислаго натра — на 15-й годъ, т. е. по 26 мая 1904 года;

выданной 24 мая 1893 г. за № 7272 ин-ному „ОБЩЕСТВУ ДВИГАТЕЛЕЙ ДАЙМЛЕРА“, на газовое или керосиновое судно — на 11-й годъ, т. е. по 24 мая 1904 года;

выданной 27 февраля 1893 г. за № 2994 отставному инженеру-механику, коллежскому совѣтнику НИКОЛАЮ ПАШИНИНУ, на усовершенствованія въ нефтяныхъ топкахъ для паровыхъ котловъ и всякаго рода фабричныхъ и иныхъ печей — на 11-й годъ, т. е. по 27 февраля 1904 года;

выданной 28 декабря 1892 г. за № 15514 ин-цу инженеру ОТТО ЛЕНЦУ, на новый способъ и аппараты для буренія при помощи проволоочныхъ канатовъ со свободнымъ паденіемъ бурового инструмента — на 11-й годъ, т. е. по 28 декабря 1903 года;

выданной 29 декабря 1893 г. за № 18501 „БАТИНЬОЛЬСКОМУ СТРОИТЕЛЬНОМУ ОБЩЕСТВУ“, бывш. „Эрнестъ Гуень и К^о“, на систему металлическихъ арочныхъ мостовъ, отчасти уравновѣшенныхъ свѣшивающимися частями фермъ и дополненныхъ независимыми соединительными пролетами — на 11, 12, 13, 14 и 15-й годы, т. е. по 29 декабря 1908 года;

выданной 12 февраля 1893 г. за № 2296 ин-ной фирмѣ: „Л. и К. ГАРДТМУТЪ“, на машину для шлифованія и полированія карандашей, ручекъ для перьевъ и т. п. предметовъ — на 11-й годъ, т. е. по 12 февраля 1904 года;

выданной 5 июня 1893 г. за № 8122 ин-цу ЭДУАРДУ ЛЕСЛИ, на вращательный снѣжный плугъ особаго устройства — на 11, 12, 13, 14 и 15-й годы, т. е. по 5 июня 1908 года;

выданной 16 июня 1893 г. за № 8581 ин-цу РОБЕРТУ ГОТЦУ, на машину для выдѣлки коническихъ бумажныхъ гильзъ для прядильныхъ машинъ — на 11 годъ, т. е. по 16 июня 1904 года;

5 мѣтинъ:

выданной 12 марта 1893 г. за № 3591 крестьянину БѢЛИКОВУ и товариществу механическаго завода „В. Г. СТОЛЛЬ И К^о“, на кирпичную кладку въ топкахъ, предназначаемыхъ для сжиганія жидкаго топлива — на 11 годъ, т. е. по 12 марта 1904 года;

выданной 19 июня 1896 г. за № 722 ин-цамъ АЛЬФРЕДУ ШУТТЛЕВОРТУ и ФРАНКУ ШУТТЛЕВОРТУ, на усовершенствованія въ молотилкахъ и вѣялкахъ — на 8-й годъ, т. е. по 19 июня 1904 года;

выданной 10 июня 1896 г. за № 13737 ин-цу ГЕОРГУ ШВАБЕ, на шестичелюстный аппаратъ для перемѣны челноковъ въ механическомъ ткацкомъ станкѣ — на 8-й годъ, т. е. по 10 июня 1904 года;

3 мѣтинъ:

выданной 16 мая 1894 г. за № 7491 ин-цу ГЮИ ГЕГГИНСУ ГАРДНЕРУ, на усовершенствованное цѣпное звено — на 10-й годъ, т. е. по 16 мая 1904 года;

и выданной 10 июня 1895 г. за № 11806 ин-ному торговому дому подъ фирмою „КАРЛЬ ПИПЕРЪ“, на питательный насосъ для керосиновыхъ двигателей — на 9-й годъ, т. е. по 10 июня 1904 года.

2452

ПРАВЛЕНІЕ

торгово-промышленнаго товарищества

„Англійскій магазинъ“

имѣетъ честь увѣдомить Гг. пайщиковъ, что общее собраніе назначено на пятницу 25 іюля 1903 года въ 2½ час. дня въ С.-Петербургѣ, Невскій просп. № 15.

Предметы засѣданія.

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса отъ 1902½ года.

Выборъ директоровъ и кандидатовъ, а также и членовъ ревизионной комисіи на текущій годъ.

2454

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Московской

паровой вальцовой мельницы

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ, на основаніи § 55 устава, пожаловать во вторичное общее собраніе 19 іюля 1903 г. въ часъ дня въ домъ товарищества, Мѣшанской части, 4 Сокольническаго уч., по Матроской улицѣ, для обсужденія и разрѣшенія вопроса о переустройствѣ обоечнаго отдѣленія.

2432 (3—1)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Рязанско-Уральской

желѣзной дороги

симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ акцій и дивидендныхъ свидѣтельствъ, что дивидендные купоны: отъ акцій общества за № 17 и отъ дивидендныхъ свидѣтельствъ за № 36 за 1902 г. недѣйствительны, такъ какъ дополнительнаго дивиденда за 1902 г. не подлежало къ выдачѣ.

2449

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

садковской мануфактуры

Ивана Демина

приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе пайщиковъ товарищества 8 августа 1903 г., къ 12 ч. дня, въ помѣщеніе правленія, Москва, Ильинка, Юшковъ пер., Шуйское подв., № 6, разсмотрѣнію общаго собранія подлежитъ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1902—1903 г.;

выборы директора и кандидата, выбывающихъ по очереди;

избраніе членовъ ревизионной комисіи на 1903—1904 г. 2415 (3—1)

Минская

городская управа

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, на основаніи п. 6 условій выпуска городскимъ общественнымъ управленіемъ 4½% облигацій займа г. Минска, утвержденныхъ г. Товарищемъ Министра Финансовъ 14 іюня 1899 г., купоны и тиражные листы будутъ оплачиваться: въ Петербургѣ — въ Сѣверномъ банкѣ, Варшавѣ — въ Коммерческомъ банкѣ, Минскѣ — въ городской управѣ и, кромѣ того, во всѣхъ отдѣленіяхъ Сѣвернаго банка.

2424

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

мануфактуръ

„В. И. Кожевниковъ“

въ С.-Петербургѣ

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ товарищества, въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 2 августа, сего 1903 года, въ 8 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія Воздвиженская ул., д. № 9.

Предметы занятій:

Выборы члена правленія вмѣсто выбывающаго, согласно 24 § устава и рѣшеніе другихъ дѣлъ и могущихъ возникнуть вопросовъ. 2445

Правила по приему, хранению, отпуску и перегрузкѣ хлѣбныхъ товаровъ С.-Петербургскими портовыми зерноподъемомъ и складами, принадлежащими акціонерному обществу С.-Петербургскихъ портовыхъ зерноподъемовъ и складовъ.

§ 1. С.-Петербургскіе портовые зерноподъемъ и склады общества руководствуются Высочайше утвержденнымъ 30 марта 1888 г. Положеніемъ о товарныхъ складахъ по отношенію приема товаровъ, храненію ихъ и другихъ, предусмотрѣнныхъ означеннымъ положеніемъ операций. § 2. Тарифъ за услуги зерноподъема и складовъ, до введенія его въ дѣйствіе, сообщается Министерству Финансовъ и публикуется установленнымъ порядкомъ. § 3. На принятый въ зерноподъемъ и склады общества хлѣбъ въ зернѣ и продукты его переработки обществомъ, на основаніи ст. 728 уст. торг. (изд. 1893 г.), выдаются или простыя складочныя свидѣтельства, или двойныя складочныя съ закладными свидѣтельства, по формѣ, утвержденной г. Министромъ Финансовъ. § 4. Хлѣбъ въ элеваторъ и склады общества, находящіеся въ С.-Петербургѣ, въ Новомъ Портѣ, на берегу Морского канала можетъ быть присланъ, какъ по желѣзной дорогѣ, такъ въ судахъ и на подводахъ. Примѣчаніе. Хлѣбъ съ подводъ принимается по мѣрѣ возможности, когда приемка съ подводъ не стѣсняетъ работу элеватора и складовъ—по принятію товаровъ изъ вагоновъ и судовъ и по выпуску товара на пароходы, суда и вагоны. § 5. Такъ какъ складочныя помѣщенія общества ограничены (элеваторъ вмѣщаетъ до 1.300,000 пд. тяжелаго хлѣба, а склады около 1.000,000 пуд.), то доставка хлѣба въ зерноподъемъ и склады дѣлается владѣльцами хлѣба по предварительному соглашенію съ управленіемъ зерноподъема и складами. Въ периоды массоваго наплыва товаровъ и заполненности зерноподъема и складовъ, о чемъ въ конторѣ послѣднихъ вывѣшивается объявленіе, товары принимаются лишь съ особаго предварительнаго письменнаго согласія управленія зерноподъемомъ и складами. § 6. По мѣрѣ свободнаго помѣщенія въ зерноподъемъ и складахъ, управленіе принимаетъ хлѣбъ отъ всякаго желающаго, партіями не менѣе какъ въ количествѣ соотвѣствующемъ емкости закромовъ элеватора и емкости штабелей товаровъ въ складахъ. Закрома элеватора вмѣщаютъ: а) тяжелаго хлѣба (пшеница, рожь и т. п.) по 6,000 п. и по 4,500 п., б) легкаго хлѣба (овесъ) по 4,500 п. и по 3,000 п. Емкость штабелей въ складахъ: тяжелаго хлѣба 12,000 п. легкаго хлѣба 9,000 п. Зерноподъемъ и склады хранятъ хлѣбъ отдѣльно по партіямъ, назначаемымъ товарохозяевами, не смѣшивая его не только съ товарами другихъ владѣльцевъ но и съ хлѣбомъ иныхъ партій одного и того же владѣльца. § 7. При одновременномъ заявленіи со стороны нѣсколькихъ товарохозяевъ о желаніи сложить товары и при невозможности удовлетворить всѣ такія заявленія по недостаточности свободнаго помѣщенія, предпочтеніе дается тѣмъ изъ товарохозяевъ, которые пожелають сложить товаръ на кратчайшій сравнительно съ другими срокъ. При равныхъ условіяхъ относительно сроковъ храненія, преимущество отдается желающ. сложить тяжелый хлѣбъ. § 8. Принятымъ въ зерноподъемъ и склады считается лишь то количество хлѣба, которое будетъ предварительно взвѣшено на вѣсахъ зерноподъема и складовъ и ссыпано въ складочныя помѣщенія общества, только на это количество выдаются складочныя свидѣтельства. При принятіи груза изъ вагоновъ взвѣшивание производится на вагонныхъ вѣсахъ, а изъ судовъ и съ подводъ: на автоматическихъ вѣсахъ въ случаѣ поступленія товара въ элеваторъ и на десятичныхъ—въ случаѣ поступленія товара въ амбары. § 9. Въ зерноподъемъ и склады общества хлѣбъ принимается на храненіе на все ненавигационное время. Въ навигаціонное же время хлѣбъ принимается не далѣе, какъ на 40 дней. Начало и конецъ навигаціоннаго вре-

мени опредѣляется открытіемъ и закрытіемъ кронштадтскаго рейда. § 10. Хлѣбъ, сложенный и не взятый товаровладѣльцемъ, въ срокъ, на который онъ былъ отданъ для храненія, а если такой срокъ опредѣленъ не былъ то не взятый въ навигаціонное время въ 40-дневный срокъ, равно какъ и хлѣбъ, лежавшій въ не навигаціонное время и не взятый въ продолженіе 22 дней со дня открытія кронштадтскаго рейда можетъ быть, по истеченіи 8 дней, проданъ управленіемъ зерноподъемомъ и складами съ соблюденіемъ правилъ, постановленныхъ на этотъ предметъ въ ст. 744 устава торговаго¹⁾. § 11. Установленные въ предыдущихъ §§ 9 и 10 сроки могутъ быть продолжены управленіемъ, если для склада вновь поступающихъ товаровъ будутъ свободныя помѣщенія. § 12. Желаящіе очистить свой хлѣбъ чрезъ вѣялку, шасгалку или куколетоборники, или провѣтрить его перегонкою по лентамъ элеватора, заявляютъ о семъ письменно управленію зерноподъемомъ и складами съ передачею складочныхъ и закладныхъ свидѣтельствъ, для сдѣланія на послѣднихъ отмѣтокъ о произведенной операци. При полученіи одновременно такихъ заявленій отъ нѣсколькихъ лицъ, управленіемъ зерноподъемомъ и складами соблюдается очередь въ исполненіи заявленій. § 13. Товаровладѣльцы, желающие получить свой хлѣбъ изъ зерноподъема и складовъ общества, передаютъ управленію складочныя и закладныя свидѣтельства на означенный хлѣбъ (ст. 737 уст. торг.), уплачиваютъ управленію деньги за храненіе и другія операци (ст. 726 уст. торг.) и указываютъ, куда долженъ быть погруженъ товаръ. При желаніи управленія, товаровладѣльцы обязаны расписываться въ полученіи хлѣба. Въ случаѣ одновременнаго поступленія требованій на отпущекъ товара отъ многихъ лицъ, управленіемъ соблюдается очередь. Отпущекъ хлѣба на пароходы и суда производится отъ пристаней и причальныхъ линій зерноподъема и складовъ. При перегрузкѣ зернового хлѣба на суда и пароходы, разгребка зерна въ пароходахъ и судахъ (стивидорскія работы), въ видахъ согласованія этой работы съ работой зерноподъема и складовъ, производится, средствами послѣднихъ, за особую плату, за счетъ товарохозяевъ или капитановъ пароходовъ и судовъ, по принадлежности. § 14. По желанію товарохозяевъ и по предварительному съ управленіемъ соглашенію, послѣднимъ производится перегрузка шифтъ-элеваторомъ хлѣбныхъ товаровъ изъ баржей и судовъ въ пароходы, когда это признается управленіемъ возможнымъ по ходу другихъ работъ. § 15. По предварительному соглашенію товарохозяевъ съ управленіемъ, послѣднимъ можетъ производиться, за счетъ товарохозяевъ, перевозка хлѣбныхъ товаровъ изъ желѣзнодорожныхъ пакгаузовъ станціи Новый Портъ въ зерноподъемъ и склады общества, когда управленіе считаетъ возможнымъ принять на себя такую перевозку. Составленіе при этомъ актовъ о недостаткѣ товара на желѣзной дорогѣ, до управленія не касается. Товаръ считается принятымъ управленіемъ въ томъ количествѣ, какое окажется по привозѣ его къ складочнымъ помѣщеніямъ общества, при взвѣшиваніи на автоматическихъ вѣсахъ въ случаѣ помѣщенія товара въ элеваторъ и на десятичныхъ вѣсахъ—въ случаѣ помѣщенія товара въ амбары. § 16. Оплата гербовымъ сборомъ документовъ, заявленій, складочныхъ свидѣтельствъ, счетовъ и иного наименованія бумагъ, подаваемыхъ и получаемыхъ изъ управленія зерноподъемомъ и складами, производится учрежденіями и лицами, обращающимися къ услугамъ зерноподъема и складовъ или управленіемъ послѣднихъ, за счетъ означенныхъ учрежденій и лицъ. § 17. Время обычныхъ занятій въ конторѣ и работъ зерноподъема и складовъ устанавливается управляющимъ зерноподъемомъ и складами, о чемъ за его подписью вывѣшивается объявленіе въ конторѣ. Въ случаяхъ же когда это будетъ признано управляющимъ зерноподъемомъ и складами возможнымъ и необходимымъ, работы въ зерноподъемѣ и складахъ могутъ производиться въ праздничное, вечернее и ночное время.

¹⁾ Здѣсь и ниже приводятся статьи торговаго устава изданія 1893 г.

С.-Петербургская

Городская управа

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что въ среду 2-го іюля 1903 года, въ 1 часъ дня, будетъ произведенъ въ зданіи с.-петербургской городской думы первый тиражъ облигаций, 4-го займа г. С.-Петербурга на сумму 74,625 руб. и 5-го займа на сумму 2,500 рублей.

Вышедшія въ тиражъ облигации будутъ подлежать оплатѣ со 2 октября 1903 г., съ каковаго срока прекращается по тѣмъ облигациямъ теченіе процентовъ. 2450

ПРАВЛЕНІЕ

ЧЕРНОМОРСКАГО ОБЩЕСТВА

для производства искусственныхъ строительныхъ матеріаловъ

имѣетъ честь довести до всеобщаго

свѣдѣнія о томъ, что, согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ отъ 25 мая 1903 года, названное общество ликвидируетъ свое предпріятіе, причемъ въ ликвидационную комиссію избраны: М. Б. Шварцкопфъ, Г. Х. Брунсъ, Ц. К. Гинандъ, К. Ц. Гинандъ, Э. Л. Веде, Г. Г. Фогтъ, Э. Ф. Виндербъ, В. М. Кабиольскій и Т. К. Гельмсингъ.

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

АЛАТЫРСКИХЪ

ПАРОВЫХЪ И ВОДЯНЫХЪ МЕЛЬНИЦЪ

покорѣйше просить гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ г. Москвѣ, въ четвергъ 31 іюля, въ два часа дня, въ помѣщеніи правленія, на Варварѣ, въ домѣ страх. общ. „Якорь“.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій операционный годъ;

рѣшеніе вопросовъ, изъ доклада правленія истекающихъ, утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій въ наступившемъ отчетномъ году;

выборъ одного директора и одного кандидата, взаменъ выбывающихъ по очереди;

выборъ пяти членовъ ревизионной комисіи;

рѣшеніе вопроса о покупкѣ городской земли подъ усадьбой бывшей паровой мельницы въ г. Алатырѣ.

На основаніи параграфовъ 56 и 60 устава товарищества для рѣшенія послѣдняго вопроса требуется присутствіе пайщиковъ, владѣющихъ лично и по довѣренностямъ не менѣе $\frac{1}{4}$ общаго числа паевъ.

2453

Московское общество

для сооруженія и эксплуатаціи
ПОДЪЪЗДНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ПУТЕЙ въ Россіи.

(Правленіе въ Москвѣ)

Извлеченіе изъ протокола общаго собранія акціонеровъ, состоявшагося 18 мая 1903 г.

Общее собраніе постановило:

отчетъ правленія за 1902 г. утвердить и чистую прибыль въ суммѣ 115,304 р. 89 к. распределить слѣдующимъ образомъ: внести государственнаго сбора 5% съ 115,102 р. 09 к. (за исключеніемъ остатка прибылей 1901 г. въ суммѣ 202 р. 80 к.)—5,755 р. 11 к.; 5% съ 109,346 р. 98 коп. отчис-

лить въ запасный капиталъ—5,467 р. 35 коп.; выдать въ дивидендъ акціонерамъ 4% на капиталъ, или 4 р. на акцію I, II и III выпусковъ—100,000 руб. и для выдачи вознагражденія служащимъ правленія—4,082 р. 43 к.

Выдача дивиденда въ размѣрѣ 4 р. на акцію I, II и III выпусковъ производится въ помѣщеніи правленія (Тверской бульваръ, д. № 89) съ 20 мая сего года, ежедневно въ присутственные дни отъ 11 до 3 час. дня.

2446

ПРАВЛЕНИЕ

учрежденнаго въ 1835 г.

**общества освѣщенія газомъ
С.-Петербурга**

симъ объявляетъ, что уплата капитала по вышедшимъ, 1 апрѣля 1903 г., въ тиражъ погашенія облигаціямъ общества и проценты, по купону № 20, будетъ производиться съ 1 іюля сего года, по вторникамъ и пятницамъ, за исключеніемъ табельныхъ дней, отъ 11 часовъ утра до часу дня, въ помѣщеніи правленія (Гороховая ул., д. № 45).

2408

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
мануфактуръ**И. В. Небурчилова**

въ г. Шуѣ

приглашаетъ господъ владѣльцевъ паевъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 30 іюля 1903 года, въ 10 часовъ утра, въ помѣщеніи правленія въ г. Шуѣ по Ивановской улицѣ.

Предметы занятій собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 190 $\frac{2}{3}$ операционный годъ;

распредѣленіе прибыли;

утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 190 $\frac{1}{4}$ годъ;

избраніе директора правленія на мѣсто выбывающаго, согласно § 25 устава;

избраніе членовъ ревизионной комисіи;

текущія дѣла.

2412

ПРАВЛЕНИЕ

СѢВЕРНАГО

стекольно-промышленнаго общества

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 15 іюля 1903 г., въ 3 часа, въ помѣщеніи правленія, С.-Петербургъ, Вас. Остр., 22 линія, домъ 3, для рѣшенія вопроса о возобновленіи мастерскихъ и общей смѣты на постройки.

Право голоса по именнымъ акціямъ имѣютъ акціонеры, записанные въ книгахъ общества до 7 іюля с. г. Для пользованія правомъ голоса по акціямъ на предъявителя, таковыя должны быть представлены въ правленіе не позже 7 іюля сего года. Взамѣнъ подлинныхъ акцій могутъ быть представлены удостовѣренія о храненіи, или залогъ акцій въ кредитныхъ учрежденіяхъ.

2444

БЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

„анонимное общество

ОДЕССКАГО

стеариноваго завода“;

на основаніи § 28 устава, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ на очередное годовичное общее собраніе, назначенное на субботу, 12 (25) іюля 1903 г., въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ Антверпенѣ 2, rue du Seigneur.

Предметы занятій очереднаго годовичнаго общаго собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе доклада членовъ правленія и комиссаровъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ за отчетный 1902 г.;

выборъ членовъ правленія.

Акціонеры, желающіе присутствовать на очередномъ годовичномъ общемъ собраніи съ правомъ голоса благоволятъ представлять акціи въ контору анонимнаго об-ва одесскаго стеариноваго завода въ Одессѣ, Польская ул., д. № 12, въ волжско-камскій коммерческій банкъ, въ Кіевѣ и въ правленіе об-ва въ Антверпенѣ 2, rue du Seigneur.

2422

Правленіе товарищества
парфюмернаго производства
БРОКАРЪ и К^о
въ Москвѣ

имѣетъ честь просить гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть, согласно § 50 устава, 24 іюля 1903 г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, на Никольской, въ домѣ графа Шереметева.

Обсужденію общаго собранія подлежатъ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1902—1903 операционный годъ и распредѣленіе прибыли;

утвержденіе смѣты расходовъ на 1903—1904 г.;

выборъ одного директора и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ по очереди и членовъ ревизіонной комисіи;

другіе вопросы, касающіеся дѣлъ товарищества.

Если въ означенное общее собраніе не явится требуемое § 58 устава число пайщиковъ, то назначается на 7 августа сего же года второе общее собраніе, въ томъ же помѣщеніи и для разсмотрѣнія тѣхъ же вопросовъ, которое будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число паевъ, представляемое прибывшими въ оное пайщиками.

2426

Правленіе
ТИХООКЕАНСКАГО
китобойнаго и рыбопромышленнаго акціонернаго общества

графа Г. Г. Кейзерлинга и К^о,
въ С.-Петербургѣ

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что IV очередное общее собраніе, состоявшееся 30 апрѣля 1903 г. въ помѣщеніи правленія, въ присутствіи 15 акціонеровъ представляющихъ лично и по довѣренности 4715 акцій съ правомъ на 164 голоса, сдѣлало нижеслѣдующія постановленія:

1) присоединить предварительный отчетъ за время съ 1 мая по 30 ноября 1901 г. и балансъ на послѣднее число къ предстоящему годовому отчету;

2) утвердить распоряженія правленія по предпріятію за указанный отчетный періодъ;

3) утвердить смѣту правленія;

4) предоставить правленію кредитоваться на сумму 300 т. р.;

5) назначить правленію и ревизіонной комисіи содержаніе по приѣму прошлаго года.

По производствѣ выборовъ, избранными оказались:

въ члены правленія—графъ Генрихъ Гуговичъ Кейзерлингъ и Карлъ Карловичъ Неллисъ, въ кандидаты—докторъ медицины П. Т. Садовскій и въ члены ревизіонной комисіи—Э. А. де-Ливронъ, Л. П. Забѣлло, А. А. Шванъ, баронъ Е. Е. фонъ-Гааренъ и Г. Г. Кирштентъ.

При отдѣльномъ мнѣніи остался одинъ акціонеръ съ правомъ на одинъ голосъ.

2441

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
СУХОЙ ПЕРЕГОНКИ И ХИМИЧЕСКИХЪ
ПРОИЗВОДСТВЪ,

на основаніи § 52 устава доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что очередное годичное общее собраніе акціонеровъ симъ созывается на 20 іюля 1903 года, къ 1 ч. дня въ городѣ С.-Петербургѣ, въ помѣщеніи Европейской гостиницы.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

утвержденіе отчета и баланса за 1902 годъ;

утвержденіе смѣты на 1903 г.;

назначеніе оклада гг. членамъ правленія;

разрѣшеніе вопроса о продажѣ московскаго завода «Карбонизаторъ».

2392

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
парового пивовареннаго завода и фабрики
солода

„Энгельманъ“

симъ объявляетъ, что оно открыло свои дѣйствія и приступаетъ къ эксплуатаціи завода съ 1 іюля сего 1903 г.

Въ общемъ собраніи, состоявшемся 11 іюня 1903 г. избраны въ директоры: Аронъ Гдальевичъ Бахрахъ, Алоизій Алоизіевичъ Бржозовскій, Абель Соломоновичъ Соловейчикъ, Рихардъ Ивановичъ Тильмансъ и Владимиръ Павловичъ Шипилинъ.

Въ кандидаты избраны: Рафаилъ Абелевичъ Соловейчикъ и Францъ Августовичъ Урбанъ.

Одновременно акціонерное общество «Энгельманъ» симъ уведомляетъ, что г. Шипилинъ утвержденъ общимъ собраніемъ юрисконсультомъ по дѣламъ общества и снабженъ также довѣренностью на предметъ ходатайства по дѣламъ общества, а А. С. Соловейчикъ—директоромъ—распорядителемъ и, въ свою очередь, снабженъ довѣренностью согласно § 34 устава общества.

Правленіе помѣщается въ г. Ковнѣ, по Мало-Госпитальной улицѣ въ собственномъ домѣ.

2406

Правленіе общества ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ желѣзныхъ дорогъ

въ дополненіе къ помѣщенной въ № 138 «Правительственнаго Вѣстника» отъ 21 іюня сего года публикаціи, имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, на основаніи § 64 устава, **чрезвычайное общее собраніе** назначено на **21 іюля** сего года въ **1 часъ** пополудни, въ помѣщеніи правленія общества (Бассейная, 40).

На основаніи § 66 устава общества для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе, не позже **14 дней** до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи общества или особыя удостовѣренія правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, а также Государственнаго банка, его конторъ и отдѣлений и частныхъ кредитныхъ учреждений, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ этихъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленныя акціи возвращаются правленіемъ послѣ общаго собранія предъавителямъ выданныхъ на оныя квитанцій.

Въ силу сего параграфа устава, акціи и поименованныя въ этомъ параграфѣ удостовѣренія, предъавляемые для участія въ общемъ собраніи будутъ приниматься въ правленіи по **7 іюля** сего года включительно кромѣ субботъ, воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 11 до 3 ч. дня.

При этомъ правленіе доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на основаніи § 55 устава общества **довѣренности** по передачѣ права голоса для участія въ постановленіяхъ общаго собранія должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы и что, по разъясненію департамента окладныхъ сборовъ Министерства Финансовъ, довѣренности сіи, на основаніи п. 7 ст. 13 дѣйствующаго устава о гербовомъ сборѣ изд. 1900 г., должны быть **оплачиваемы** герб. сборомъ по **1 рублю** за листъ, причемъ, на основаніи § 66 устава общества, довѣренности могутъ быть представляемы въ правленіе не позже, какъ за **три дня** до общаго собранія.

2431

Правленіе С.-Петербургскаго акціонернаго общества шоколадной фабрики „Викторія“ въ г. Вильнѣ

симъ имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ на **обыкновенное общее собраніе**, имѣющее быть **17 іюля 1903 года**, въ **8 час. вечера** въ помѣщеніи правленія общества въ г. Вильнѣ, по Кавказской улицѣ, д. № 14.

Предметы занятій:

утвержденіе отчета и баланса за 1902/3 операционный годъ;

утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на наступившій годъ.

Выборы одного члена правленія, выбывающаго по старшинству избранія, одного кандидата къ члену правленія, выбывающаго въ виду истеченія срока его полномочій, и 3 членовъ ревизіонной комисіи.

Утвержденіе выработанной правленіемъ для директора-распорядителя инструкцій.

Обсужденію и рѣшенію этого собранія подлежатъ также и другіе, могущіе въ немъ возникнуть, вопросы.

2423

ПРАВЛЕНІЕ нефтепромышленнаго общества „Кавказъ“,

на основаніи §§ 53 и 55 устава, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ общества въ **чрезвычайное общее собраніе**, имѣющее быть **23 августа 1903 г.**, въ **2 ч. дня**, въ помѣщеніи правленія, (Невскій, 109).

Предметъ, подлежащій обсужденію этого собранія:

измѣненіе § 24 устава.

Причемъ присовокупляетъ, что для дѣйствительности этого собранія, на основаніи ст. 7, Высочайше утвержденного 21 декабря 1901 г. положенія Комитета Министровъ, требуется прибытіе владѣльцевъ акцій, представляющихъ въ совокупности не менѣе **половины** основнаго капитала.

2448

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ,

согласно Высочайше утвержденного 17 ноября 1889 г., постановленія Комитета Министровъ и на основаніи § 64 устава, имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ **іюлѣ 1903 г.**, имѣть быть назначено **чрезвычайное общее собраніе**, созываемое въ силу п. 2, б, § 63 устава, по требованію, предъавленному правленію, 14 сего іюня 27 акціонерами, представляющими въ совокупности **126 голосовъ** для обсужденія вопроса **объ измѣненіи § 55 устава** (права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ) въ смыслѣ представленія акціонерамъ по собственнымъ своимъ акціямъ большаго предѣльнаго числа голосовъ противъ установленнаго нынѣ дѣйствующимъ уставомъ.

О днѣ созыва сего чрезвычайнаго общаго собранія, а равно о порядкѣ представленія акцій и довѣренностей для присутствованія въ немъ и полученія права голоса послѣдуетъ особая публикація.

2410

Администрація по дѣламъ общества вагоностроительныхъ и механическихъ заводовъ „ФЕНИКСЪ“.

Вслѣдствіе разъясненія особенной канцеляріи по кредитной части Министерства Финансовъ, администрація имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что, начиная съ операціоннаго 1897/8 года никакого дивиденда по акціямъ общества „Фениксъ“ къ выдачѣ не назначалось и не выдавалось, вслѣдствіе чего купоны при акціяхъ:

I выпуска: № 2 за 1897 г., № 3 за 1898 г., № 4 за 1899 г., № 5 за 1900 г., № 6 за 1901 г., № 7 за 1902 г.

II выпуска: № 1 за 1898/9 г., № 2 за 1899/1900 г., № 3 за 1900/1 г., № 4 за 1901/2 г. и.

III выпуска: № 1 за 1899/1900 г., № 2 за 1900/1 г., № 3 за 1901/2 г. должны считаться недействительными.

2430

ПРАВЛЕНІЕ

Кавказскаго акціонернаго общества обработки волокнистыхъ веществъ

Гаджи Зейналъ Абдинъ Тагіевъ

въ Баку

симъ доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное на 31 мая 1903 г. обыкновенное общее собраніе не состоялось.

Вторичное общее собраніе имѣетъ быть 30 іюня 1903 г. въ г. Баку въ 6 час. веч., каковое признается законносостоявшимся независимо отъ числа прибывшихъ акціонеровъ и количества представленныхъ ими акцій (§ 56 устава).

Предметы занятій тѣ же, которое были назначены въ несостоявшемся собраніи.

2416

ПРАВЛЕНІЕ

акціонернаго строительнаго общества

„Структоръ“,

въ Ригѣ,

симъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія:

что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекшій 9 іюня 1903 г. срокъ для собранія остальныхъ 20% основнаго капитала, продолжить на одинъ годъ, т. е. по 9 іюня 1904 г.,

гг. акціонерамъ предлагается внести въ счетъ означенной выше части 10% основнаго капитала къ 15 октября сего 1903 г.

2418

Отдѣлъ промышленности, на основаніи ст. 25 Высочайше утвержденнаго, 20 мая 1896 г., положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что выданная, 23 іюля 1902 г., за № 6915 иностранцу Г. Ф. ЛЕШЕРУ привилегія, на барабанъ для изготовленія шкивовъ, цилиндровъ, валковъ и т. п. изъ безконечной бумажной ленты, смачиваемой клеемъ, передана нынѣ въ полную собственность купца, приказчика 1 класса Августа Вацлавика, купца 2 гильдіи Отто Рейнгольда Либхена и австрийскаго подданнаго, владѣльца фабрики Антона Цэ.

2425

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Владикавказской

желѣзной дороги

извѣщаетъ гг. акціонеровъ общества, что въ обмѣнъ на выданныя имъ квитанціи, касса правленія (С.-Петербургъ, Итальянская № 2) выдаетъ дивидендные акціи по уплатѣ двухъ руб. гербоваго сбора за каждую акцію и тридцати пяти копѣекъ за каждый листъ.

2438

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Юго-Восточныхъ

желѣзныхъ дорогъ

симъ доводить до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ акцій, что на основаніи Высочайше утвержденнаго, 10 іюня 1900 г., устава о гербовомъ сборѣ (§ 132) за возобновляемые купонные листы къ акціямъ общества юго-восточныхъ ж. д. будетъ взиматься гербовый сборъ въ размѣрѣ одного (1) рубля за каждую акцію.

О днѣ выдачи новыхъ купонныхъ листовъ будетъ сдѣлана своевременная публикація.

2411

ПРАВЛЕНІЕ

БОГОСЛОВСКАГО

горнозаводскаго общества,

согласно § 52 устава общества, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 17 іюля 1903 г. въ 2 часа дня, въ С.-Петербургѣ въ помѣщеніи правленія, Театральная площадь, домъ № 18, для разсмотрѣнія вопросовъ:

о выборѣ директора правленія взаимнѣ скончавшагося М. П. Едосьева;

о приобрѣтеніи земельныхъ участковъ вмѣстѣ съ домами въ Богословскомъ округѣ.

2447

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Юго-Восточныхъ

желѣзныхъ дорогъ

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что оплата нарицательной стоимости акцій, вышедшихъ въ X тиражъ погашенія, произведенный правленіемъ 5 марта с. г. будетъ производиться въ кассѣ правленія (Бассейная, 40), начиная съ 1 іюля с. г. ежедневно, кромѣ субботы и праздничныхъ дней, отъ 1 до 2 часовъ пополудни, по разсчету 1 руб. мет., 1 р. 50 к. кредитомъ, что составитъ за одну акцію въ 125 р. мет., 187 р. 50 к. кредитомъ.

2440

ПРАВЛЕНІЕ АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
ШЛЯПНОЙ МАНУФАКТУРЫ

Термаха Шлее

въ г. Лодзи,

на основаніи § 51 устава общества, доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что девятое обыкновенное общее собраніе акціонеровъ общества назначено на **понедѣльникъ, 21 іюля (3 августа) 1903 года, въ 11 час. дня, въ помѣщеніи правленія въ гор. Лодзи, по Торговой ул., № 1287^а/20.**

Согласно § 4 утвержденного 21 декабря 1901 г. положенія Комитета Министровъ, для полученія права присутствія въ общемъ собраніи гг. акціонеры обязаны представить, не позже какъ за семь дней до общаго собранія, свои акціи или расписки въ храненіи или залогъ таковыхъ.

Порядокъ засѣданія:

доклады правленія и ревизіонной коммисіи;

утвержденіе отчета и баланса за 1902—1903 г.;

распределеніе прибыли за 1902—1903 г.;

утвержденіе смѣты расходовъ и ана дѣйствій на 1903—1904 г.;

выборъ одного директора, одного кандидата и членовъ ревизіонной коммисіи на 1903—1904 годъ.

2420

АДМИНИСТРАЦІЯ ПО ДѢЛАМЪ
ОБЩЕСТВА ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ И МЕХАНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ

„Фениксъ“

имъ доводитъ до свѣдѣнія гг. владельцевъ 5 проц. облигацій общества „Фениксъ“, что оплата срочныхъ на 1 іюля 1903 года купоновъ отъ облигацій будетъ производиться:

въ Русскомъ для внѣшней торговли банкѣ въ С.-Петербургѣ и въ отдѣленіяхъ;

въ банкирскомъ домѣ И. В. Юнгъ и К^о въ С.-Петербургѣ и Москвѣ;

въ рижскихъ: биржевомъ и коммерческомъ банкахъ.

2407

Правленіе товарищества
мануфактуръ

„С. и Г. Василія Балашова сыновья“

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ чрезвычайное общее ихъ собраніе, имѣющее быть **23 іюля 1903 г., въ 2 часа дня, въ Москвѣ, Городской части, въ домѣ Варваринскаго акціонернаго общества, въ помѣщеніи правленія, для рѣшенія вопроса о вознагражденіи директоровъ правленія.**

2414

Правленіе Екатеринославскаго

машиностроительнаго акціонернаго общества

симъ имѣетъ честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что на основаніи § 50 и 51 устава общества и Высочайше, 21 декабря 1901 г., утвержденного положенія Комитета Министровъ пятое чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ назначено на **28 іюля (10 августа) 1903 года, въ 10 час. утра, въ Екатеринославѣ—Амурѣ, въ помѣщеніи правленія при заводѣ.**

Обсужденію собранія будетъ подлежать:

выборъ членовъ ревизіонной коммисіи для пополненія числа недостающихъ.

Согласно § 56 устава и вышеназваннаго положенія Комитета Министровъ, для полученія права присутствія въ собраніи и подачи въ немъ голоса владельцевъ акцій обязаны представить въ правленіе, въ Екатеринославѣ—Амурѣ, при заводѣ, свои акціи или расписки въ храненіи и залогъ таковыхъ, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ правительствомъ уставовъ кредитныхъ учреждений или слѣдующихъ заграничныхъ банковъ:

A. Schaaffhausenscher Bankverein въ Берлинѣ и Кельнѣ.

Duisburg-Ruhrorter Bank въ Дуйсбургѣ.

Если назначенное на 28 іюля (10 августа) 1903 г. общее собраніе не будетъ удовлетворять вышеупомянутаго положенія Комитета Министровъ, то, на основаніи того же положенія, черезъ 2 недѣли послѣ этого срока, т. е. на **11 (24) августа 1903 г., въ 10 час. утра, симъ созывается въ томъ же помѣщеніи вторичное** общее собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число акцій, представленныхъ прибывшими въ оное акціонерами.

2437

УПРАВЛЯЮЩІЙ АКЦИЗНЫМИ СБОРАМИ

Оренбургской губерніи и Тургайской области

симъ объявляетъ, что **9 и 10 іюля сего 1903 года, въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи Оренбургско-Тургайскаго Губернскаго Акцизнаго Управленія будутъ произведены, согласно ст.ст. 171 и 177 положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ, торги на поставку для надобностей казенной продажи питей въ Оренбургской губерніи на 1904 годъ сырого спирта въ количествѣ 332,162 ведра, по разсчету на 40°.**

Торги будутъ произведены смѣшанные, т. е. устные и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, окончательные, безъ переторжки.

Къ торгамъ будутъ допущены исключительно владельцы или арендаторы винокуренныхъ заводовъ или ихъ повѣренные, снабженные законными довѣренностями.

Подробныя свѣдѣнія о пунктахъ, куда спиртъ долженъ быть доставленъ, и срокахъ доставокъ, а равно и о подробныхъ условіяхъ, коимъ долженъ удовлетворять сырой спиртъ, желающіе могутъ видѣть ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, въ присутственные часы, въ С.-Петербургѣ—въ отдѣлѣ казенной продажи питей, при главномъ управленіи неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, и въ губернскихъ акцизныхъ управленіяхъ—въ городахъ: Пензѣ, Самарѣ, Уфѣ, Пермѣ и Оренбургѣ.

2433

Администрація по дѣламъ
Бельгійскаго акціонернаго общества
„РУССКІЙ ПРОВИДАНСЪ“

въ Маріуполѣ
(Анонимное общество)

симъ приглашаетъ кредиторовъ общества въ общее собраніе, имѣющее быть 7/20 іюля сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи Администраціи въ С.-Петербургѣ, по Б. Конюшенной улицѣ, въ д. № 27.

Предметы занятій:

докладъ администраціи;

отчетъ за время съ 16 іюля 1902 г. по 30 апрѣля 1903 г. и балансъ на 30 апрѣля 1903 г.;

назначеніе на будущее время срока заключенія годовой отчетности и созыва годового общаго собранія;

предоставленіе администраціи права погашать претензіи отдѣльных кредиторовъ по взаимному съ ними соглашенію и путемъ частичнаго ихъ удовлетворенія и

разрѣшеніе администраціи произвести расходы, какіе могутъ потребоваться правленію общества въ Бельгіи, для надлежащаго урегулированія юридическаго положенія общества и утвержденіе аванса, выданнаго правленію на сей предметъ администраціей.

Владѣльцы облигацій общества должны для удостовѣренія своего права участвовать въ общемъ собраніи представить принадлежащія имъ облигаціи до дня общаго собранія въ контору администраціи въ С.-Петербургѣ или не позднѣе 4/17 іюля с. г., въ нижепоименованныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ:

въ Бельгіи: Banque Centrale de la Sambre à Charleroi. M. M. Josse Allard & C. à Bruxelles. Société française de Banque & de Dépôts à Bruxelles M. M. Nagelmackers & fils à Liège.

Въ Россіи: въ с.-петербургскій учетный и ссудный банкъ, въ С.-Петербургѣ. Гг. кредиторовъ и облигаціонеровъ, не имѣющихъ возможности присутствовать лично въ общемъ собраніи и желающихъ прислать вмѣсто себя повѣренныхъ, администрація приглашаетъ представить въ администрацію довѣренности не позднѣе 6/19 іюля с. г. 2435

Правленіе общества

СУМСКО-СТЕПАНОВСКАГО
свеклосахарнаго и рафинаднаго зав.

на основаніи § 55 устава имѣетъ честь пригласить Гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 25 іюля 1903 г. въ г. Сумахъ, въ помѣщеніи главной конторы торговаго дома И. Г. Харитоненко съ сыномъ.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за операціонный періодъ съ 1 марта 1902 по 1 марта 1903 года; разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ на періодъ 1903—1904 года; выборъ одного директора правленія и одного кандидата, на мѣсто выбывающихъ по жребію; выборъ ревизіонной комисіи на операціонный 1903—1904 г.г., и обсужденіе разныхъ текущихъ вопросовъ, къ дѣлу относящихся. 2417

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

латуннаго и мѣднопрокатнаго заводовъ
Кольчугина

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 іюля 1903 г., въ 3 часа дня, въ Москвѣ, Варварка, домъ страхового общества „Якорь“ для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій операціонный годъ. 2436

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ГОСТИНИЦЫ

„Эрмитажъ Оливье“

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе 12 іюля 1903 года въ часъ дня, въ Москвѣ, Тверской части, 3-го участка, въ домѣ Пѣговыхъ, для обсужденія и разрѣшенія вопроса о распредѣленіи чистой прибыли за 1902—1903 г., не разрѣшеннаго общимъ собраніемъ отъ 14-го іюня 1903 года. 2413

БАНКИРСКІЙ ДОМЪ

Г. ВАВЕЛЬБЕРГЪ,

С.-Петербургъ, Невскій пр. 25.

доводить до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ 5% облигацій Либаво-Газенпотскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути, что по порученію означеннаго общества, имъ производится оплата купоновъ этихъ облигацій срока 1 іюля 1902 г. 2443

ПРАВЛЕНІЕ

Перваго Грозненскаго

нефтепромышленнаго товарищества

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія (Ростовъ на Дону, Таганрогскій проспектъ, домъ Евстратова № 57, кв. 3), въ 12 час. дня, 30 іюля 1903 года, по вопросу объ урегулированіи границъ участковъ, арендованныхъ товариществомъ подъ добычу нефти и подъ поверхностное пользование. 2419

