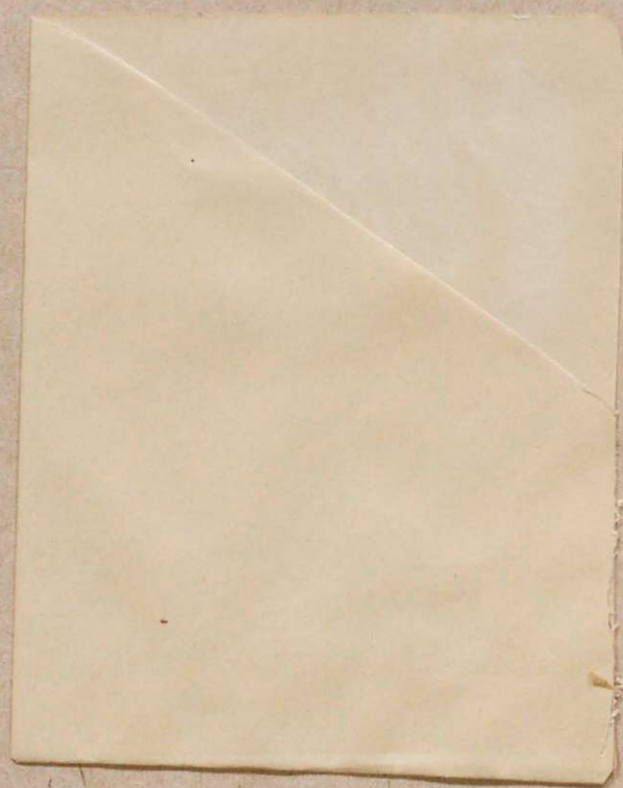


M $\frac{99}{597}$

1917r

M $\frac{99}{597}$





2011147131

УПРАВЛЕНИЕ ДѢЛАМИ ОСОБАГО СОВѢЩАНІЯ ПО ТОПЛИВУ.

Оттиски изъ № 6 «Извѣстій
Особаго Совѣщанія по топливу»
(октябрь—ноябрь).

БИБЛИОТЕКА
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА
НЕФТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

№ 66/990 —



33-9/394

Состояніе топливоснабженія Россіи на 1 ноября 1917 года.

Россія страдала всегда отъ недостатка топлива въ годы подъема промышленности, а съ 1912 года это явленіе стало хроническимъ и лишь непрерывное увеличеніе ввоза заграничнаго—прежде всего нѣмецкаго—угля дало возможность покрыть потребленіе 1913 и 1914 годовъ. Поступленіе заграничнаго топлива и топлива Домбровскаго бассейна дошло въ предшествовавшіе войны 12 мѣсяцевъ почти до одного миллиарда пудовъ, составляя уже до 30% всего технического потребленія всѣхъ видовъ топлива ¹⁾.

Потеря этого громаднаго количества топлива почти съ первыхъ дней войны поставило топливоснабженіе страны въ крайне тяжелое положеніе, которое осложнилось далѣе еще быстрымъ ростомъ расхода топлива вновь возникающихъ и расширявшихся оборонныхъ предпріятій и увеличивающихся расходовъ на желѣзныя дороги, достигшихъ въ 1916 году уже 1.200 милл. пудовъ при пересчетѣ на уголь, вмѣсто расхода 1912 года лишь около 800 милл. пуд. (См. фиг. 1).

Несмотря на это, благодаря имѣвшимся въ странѣ запасамъ уже завезеннаго заграничнаго топлива и заготовленнаго въ лѣсахъ и на станціяхъ древеснаго топлива,—1914 и 1915 годы прошли сравнительно благополучно.

Въ 1916 году удалось довести добычу Донецкаго бассейна до рекордной цифры въ 1.760 милл. пуд. (вмѣсто 1.627 м. п. въ 1915 году и 1.683 м. п. въ 1914 году), т. е. по 147 м. п. въ мѣсяць, а общій вывозъ угля за годъ изъ бассейна достигъ 1.361 м. п. или по 113.5 м. п. въ мѣсяць, причемъ бывали мѣсяцы съ добычей до 172 м. п. (ноябрь) и вывозомъ до 123.5 м. п. (юль). Правда, для этого пришлось поднять среднее за годъ число рабочихъ до 235.000 человекъ, противъ 180.000 въ 1915 году. Однимъ рабочимъ въ среднемъ за 1916 годъ было добыто

около 7.400 пудовъ вмѣсто 9.000 пуд. въ 1915 и 9.200 въ 1913 году. (См. фиг. 2).

Весьма удачно прошла также въ 1916 году водная по Волгѣ перевозка нефти, давшая вывозъ изъ Астрахани въ рекордной цифрѣ—303 милл. пуд. (См. фиг. 3).

Съ начала 1917 года положеніе продолжало рѣзко ухудшаться. При этомъ первымъ препятствіемъ къ достаточному обезпеченію потребителей топливомъ была слабость нашего транспорта и на мѣстахъ добычи топлива оставались до самаго послѣдняго времени нѣкоторые, хотя и очень небольшие относительно запасы.

Въ самое послѣднее время положеніе дѣла измѣнилось—добыча оказалась временами слабѣе транспорта, несмотря на все его разстройство, за исключеніемъ перевоза древеснаго топлива, которое и сейчасъ не удается перевозить въ груженыхъ направленіяхъ дорогъ.

При разсмотрѣніи положенія дѣла съ разными видами топлива необходимо имѣть въ виду слѣдующія соотношенія: по предположеніямъ ¹⁾ на 1917 г. нужно было изъ всего технического потребленія Европейской Россіи почти въ 3.000 милл. пуд. покрыть:

- | | |
|----------------------------------|---------------------|
| 1) Донецкимъ топливомъ | 50,7% (1.505 м. п.) |
| 2) Нефтянымъ | 23,7% |

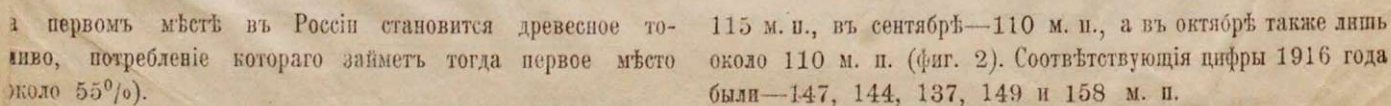
а всего топливомъ дальняго привоза 74,4%

- | | |
|---------------------------|-------|
| 3) Дровами | 23,4% |
| Торфомъ | 1,8% |
| Мѣстными углями | 0,9% |

а всего мѣстными топливами . 25,6%

¹⁾ См. Вѣстн. Инженеровъ № 16, 1915 г., К. В. Киршъ.—Къ вопросу о снабженіи русской промышленности топливомъ.

¹⁾ См. Вѣстн. Инженеровъ № 10, 1917 г. К. В. Киршъ. Предварительныя соображенія о потребленіи Россіей топлива въ 1917 г.



Въ таблицѣ А собраны соответствующія цифры за послѣдніе пять мѣсяцевъ.

При такихъ условіяхъ за 1917 г. будетъ добыто лишь немного болѣе 1.500 м. п. вмѣсто 1.760—въ 1916 г. Соответственно этому естественно падаетъ вывозъ угля и составляетъ въ маѣ—89,4, въ іюнѣ—98,5, въ іюлѣ—95,6, въ

заванія ниже добычи на 30—35 милл. (потеря при коксованіи, самопотребленіи рудниковъ, гужевой вывозъ, вывозъ жел. дор. частнаго пользованія), то даже указанный крайне слабый вывозъ до октября мѣсяца опережалъ добычу, что было возможно только за счетъ исчерпанія запасовъ въ бассейнѣ. Соответственно этому имѣвшіеся на 1 апрѣля запасы

Фиг. 2.

Забойщиковъ 55.400

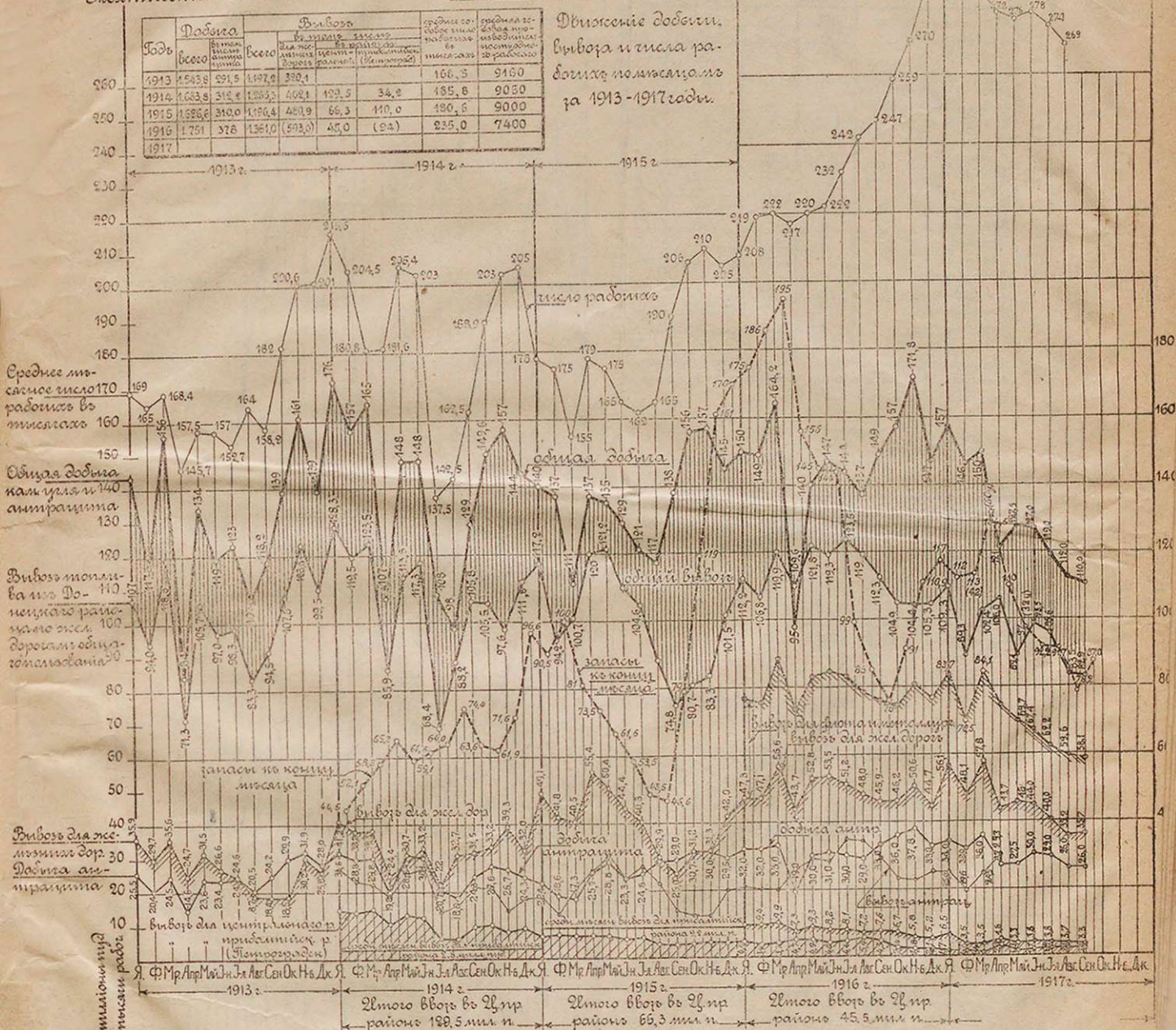
Забойщиковъ 49.000 (—12%)

Московский Шахтоугольный по топливу.

Механический Отделъ

ДОНЕЦКОЕ ТОПЛИВО

Движеніе добычи, вывоза и числа рабочихъ помесячно за 1913-1917 годы.



Въ октябрь: добыча:—86 + 29 = 115 м. п.; запасы—34 + 60 + 3,3 + 0,25 = 97,550 м. п.; вывозъ—68 м. п., въ томъ числѣ жел. дор.—34,0. Погружено Петроград. р.—окт. 1,5 м. п.; Московск.—0,75 м. п. Рабочихъ на 1 ноября 1917 г.—270.000 (забойщиковъ 49.000, вмѣсто 55.400 въ 1916 г.).

августѣ 83,5 м. п., въ сентябрѣ около 84,5 м. п., а въ октябрѣ лишь около 70 м. п. вмѣсто вывоза до 123 м. п. въ лѣтніе мѣсяцы прошлаго года, а въ среднемъ за эти мѣсяцы около 120 милл. пуд.

Такъ какъ возможный вывозъ по дорогамъ общаго поль-

въ 134,5 м. п. упали на 1 сентября до 78 м. п., и въ сентябрѣ, казалось, если добыча въ октябрѣ не повысится хотя бы до 125 м. п., то въ ноябрѣ нельзя будетъ вывозить и 85—90 милл. пуд., а съ декабря цифра можетъ упасть еще далѣе.

Фиг. 3.

Восховский Уполномоченный по топливу
Технический Отдел.

Плано распределения нефтяной нефти на год
с 1-го мая 1917 года по 1-го мая 1918 года

	сбытались прямые Астрахань	в Астрахань из Астрахани	не получены из Астрахани	всего по плану
Вспомогательные дороги	101	—	50	151
Военный флот	7	—	12	19
Пароходство	42	13	22	75
Нефтепереработка, заводы	—	—	—	—
Заводы на переработку бензо- ловости и смазочных масел	3	—	—	3
Всего районов	152	1	21	173
Вспомогательные	40	—	—	40
Петроградский	74	—	—	74
Московский	25	1	—	26
Воронежский + Енисей	4+2=6	—	—	6
Казанский	5	—	5	10
Киевский	2	—	2	4
Одесский	—	—	2	2
Восточный	—	—	7	7
Амурско-Восточный	—	—	1	1
Дальневосточный	—	—	1,5	1,5
Туркестанский	—	—	2,5	2,5
Всего:	305	14	103	422

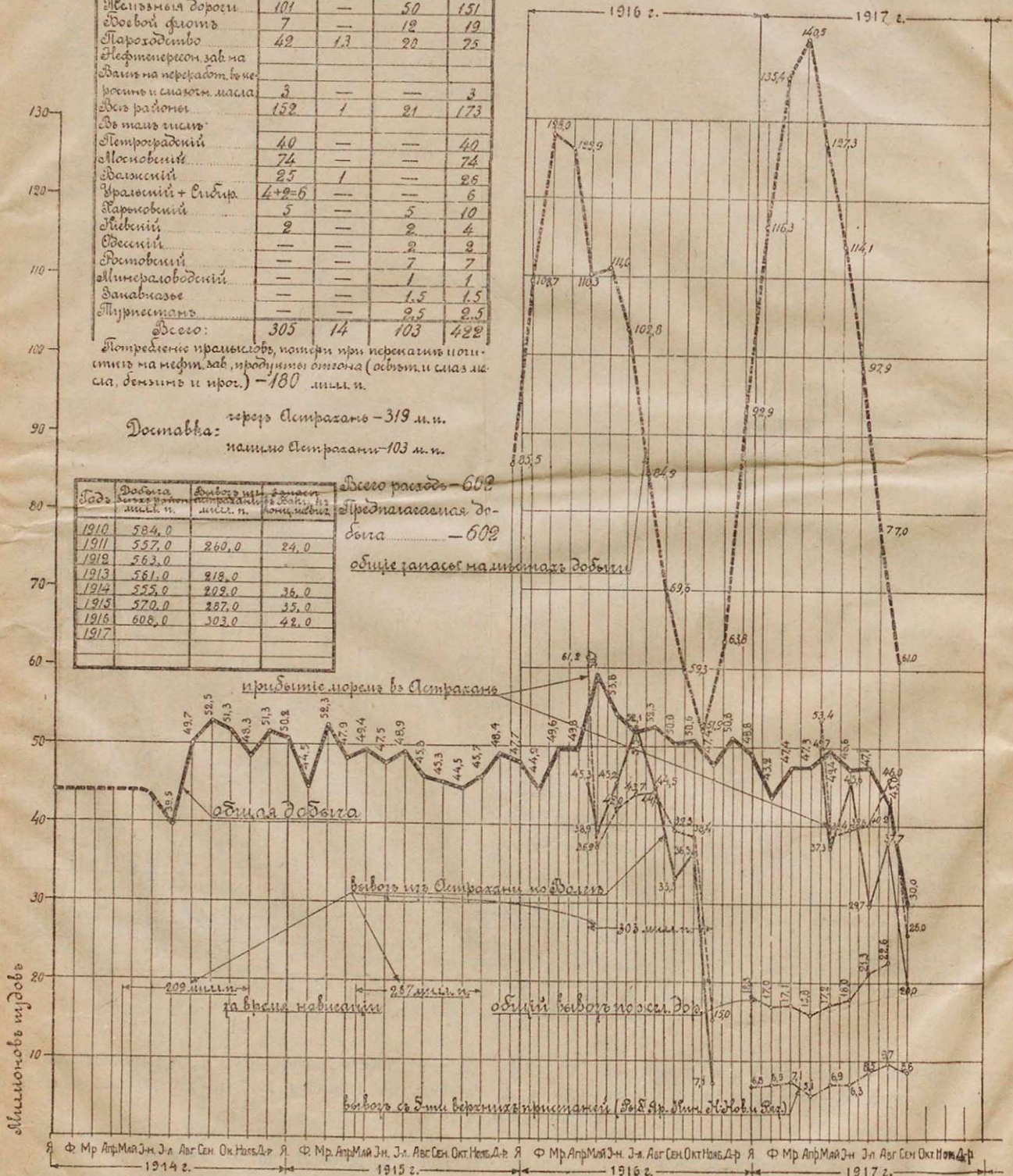
Потребление промышленности, нефти при переработке нефти
на нефть, для производства топлива (автомобили, смазоч-
ные, бензины и проч.) — 180 млн. п.

Доставка: через Астрахань — 319 м. п.
напрямую Астрахань — 103 м. п.

Год	Добыча млн. п.	Вывоз из Астрахани млн. п.	Запасы на 1-е января
1910	584,0	—	—
1911	557,0	260,0	24,0
1912	562,0	—	—
1913	561,0	218,0	—
1914	555,0	202,0	36,0
1915	570,0	287,0	35,0
1916	608,0	303,0	42,0
1917	—	—	—

Всего расход — 602
Предполагаемая до-
быча — 602
общие запасы на начало добычи

Нефтяное топливо всех районов добычи.



Предполагаемая добыча 1917 г. — 545 млн. пуд., вывоз из Астрахани — 250 м. п. Поступление: Московскому району не более 52 м. п.
Петроградскому — 24 м. п. Вся добыча в сентябре — 30 м. п.

Необходимо еще отметить, что главное падение добычи ложится на каменноугольную часть (около 30%) Донецкого бассейна, в то время как добыча антрацита падает сравнительно немного (на 10—15%). Это ставит в еще более трудное положение желѣзные дороги и боевой флот, в особенности же—металлургическія и химическія производства, которые по техническимъ условіямъ процессовъ работы могутъ работать только на специальныхъ сортахъ курныхъ углей.

гдѣ число выходовъ на рудники упало съ 19—21 до 13—15 въ мѣсяцъ. Въ результатѣ этого производительность одного рабочаго (считая на всѣхъ рабочихъ) на мѣсяцъ дошла въ августѣ 1917 г. до 420 пуд. въ мѣсяцъ, вмѣсто 580 пуд. въ августѣ 1916 года, т. е. уменьшилась на 28%.

Разница меньше при пересчетѣ на 1 забойщика: вмѣсто 2.720 пуд. въ августѣ 1916 года, въ августѣ 1917 года 1 забойщикъ далъ 2.200 пуд., т. е. на 18% меньше.

Таблица А.

Донецкій бассейнъ за послѣдніе 5 мѣсяцевъ.

	І ю н ѣ.	І ю л ѣ.	А в г у с т ѣ.	С е н т я б р ь.	О к т я б р ь.	За 5 мѣсяцевъ Іюль—октябрь.
	м. п.	м. п.	м. п.	м. п.	м. п.	м. п.
Добыча 1917 г.	127 (—13,5%)	119 (—17%)	115 (—16%)	110 (—26%)	(115) (—30%)	586 (Недохв. — 155 м. п. или 20%)
Въ томъ числѣ угля и антрацита .	97 + 30	90 + 29	89 + 26	82 + 28	86 + 29	Нехв. 150 (20%)
Добыча 1916 г.	147	144	137	149	158	736
Въ томъ числѣ угля и антрацита .	116 + 31	114 + 30	108 + 29	116 + 33	122 + 36,5	—
Вывозъ по жел. дор. { 1917 г.	98,5	95,5	83,6	84,4	67,9	429,9 (Недохв. — 25,5%)
общ. польз. { 1916 г.	119,3	123,5	119	112,3	105	579

Причины слабой добычи весьма разнообразны: слабый составъ рабочихъ, болѣе 70% военнообязанныхъ, женщинъ, подростковъ, военнопленныхъ, общая усталость ихъ и технического персонала, недостаточность дѣлового контакта между рабочими и промышленниками, неурегулированность вопроса о заработной платѣ, крайняя изношенность механическаго оборудования при недостаткѣ ремонтныхъ средствъ и разныхъ матеріаловъ, ухудшеніе техническихъ условій работы, недостаточная во многихъ мѣстахъ обеспеченность продовольствіемъ, финансовыя затрудненія рудниковъ, главнымъ образомъ средней и мелкой промышленности, затрудненія гужевого подвоза къ станціямъ и т. д. Весьма крупными факторами являются, наконецъ,

1) отсталость подготовительныхъ подземныхъ работъ, для выясненія которой создана специальная Правительственная Комиссія,

2) малая производительность рабочихъ за счетъ малой интенсивности работы и малаго числа выходовъ.

Что касается второй причины, то если паденіе производительности въ единицу времени (въ рабочій день) объясняется въ сильной мѣрѣ совокупностью вышеприведенныхъ причинъ, то число выходовъ въ значительной степени зависитъ отъ воли рабочихъ. А между тѣмъ есть крупныя предпріятія,

Фиг. 4 даетъ характеристику паденія добычи въ 1916 г. Оказывается это паденіе шло непрерывно и лишь въ послѣдніе полгода замѣтно нѣкоторое, хотя и небольшое успокоеніе этого паденія.

Это грозное явленіе объясняется въ значительной мѣрѣ вышеуказанными причинами, непрерывнаго съ 1914 г. паденія технической подготовленности Донецкаго бассейна, а также ослабленія рабочаго состава его.

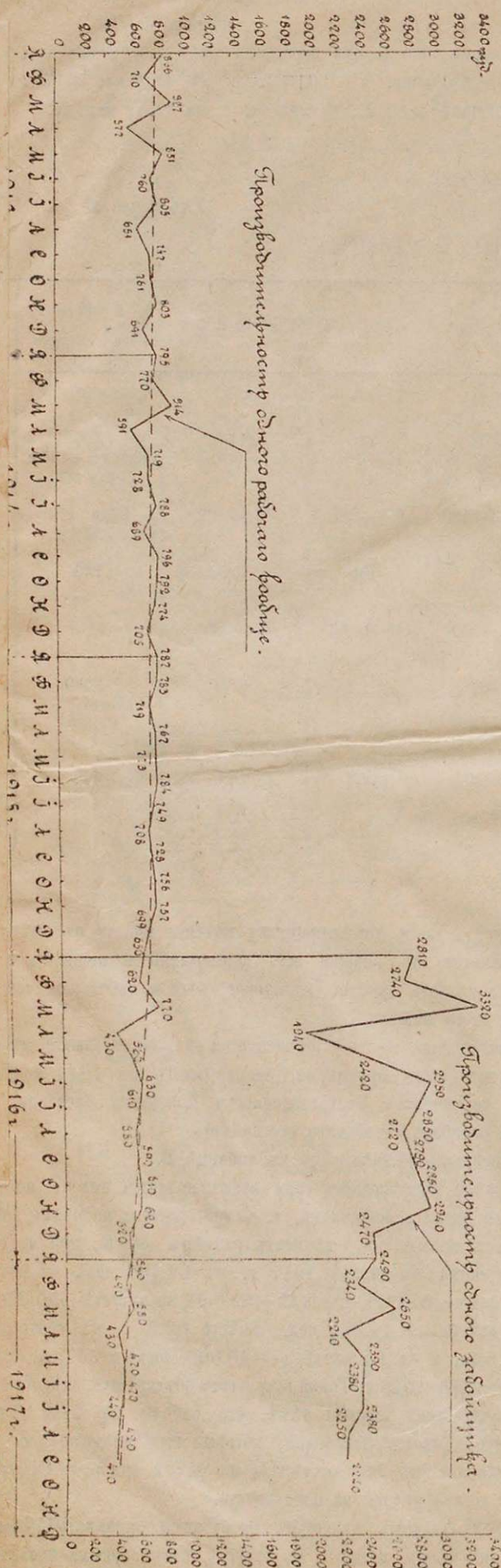
Измѣненіе состава дано въ таблицѣ Б.

Крайне угрожающимъ при этомъ является паденіе абсолютнаго числа забойщиковъ, т. е. той группы рабочихъ, отъ которыхъ прежде всего зависитъ размѣръ добычи: при числѣ забойщиковъ въ январѣ 1917 г. въ 62.700 чел., въ іюнѣ было лишь—54.000, въ іюлѣ—52.000, въ августѣ—50.000, на 1 октября—49.000 чел., вмѣсто 52,5 т. въ сентябрѣ 1916 года, а на 15 октября—49.000 вмѣсто 55.500 чел. на 1 ноября 1916 г. Такой результатъ объясняется, вѣроятно, въ значительной степени тѣмъ, что рабочіе, не видя цѣли увеличеній своего заработка, который ими не можетъ быть использованъ въ виду отсутствія на рынкѣ товаровъ, ищутъ болѣе легкой работы на поверхности.

Къ указаннымъ явленіямъ необходимо прибавить цѣлый рядъ эксцессовъ, которые въ августѣ и въ первыхъ числахъ

Фиг. 4.

Средняя производительность одного горнорабочего
въ 1913—1917 г.г. (въ пудахъ).



сентября, а далѣе съ начала октября отрывали рабочихъ отъ работы и мѣшали администраціи спокойно руководить работами.

Органы Особого Совѣщанія по топливу принимаютъ въ настоящее время самыя экстренныя мѣры къ тому, чтобы ослабить вліяніе вышеуказанныхъ причинъ; однако вліяніе этихъ органовъ недостаточно для интенсификаціи труда, и поэтому въ настоящее время поставленъ на очередь вопросъ о введеніи въ законодательномъ порядкѣ или въ порядкѣ соглашенія съ профессиональнымъ союзомъ горнорабочихъ принудительнаго минимума числа выходовъ и минимума производи-

1) По телегр. даннымъ (въ октябрь 1917 г.—55.500 н.).

	Всего.	Въ томъ числѣ.						Изъ общаго числа.	
		Военно-обязанн.	Военно-плѣнн.	Женщ.	Подростк. и малолѣтнихъ.	Въ женц.	Китайц., корейц. и персовъ.	Забойц. зарубѣ. и отб.	Всѣхъ подз.
На 1 января 1914 г.	201.000								
Среднее за годъ 1914 г.	185.828								
На 1 января 1915 г.	201.920								
Среднее за годъ 1915 г.	180.600								
На 1 января 1916 г.	207.900								
Среднее за годъ 1916 г.	247.180	103.495	44.707	11.831	16.892	2.562	547	53.081	150.907
На 1 января 1917 г.	291.397	126.526	75.484	12.185	19.283	2.403	1.467	60.104	174.067
На 15 октября 1) 1917 г.	268.000	124.000	63.000	14.000	20.000	—	—	49.000	144.000
На 1 ноября	268.000	123.000	61.000	14.000	20.000	—	—	49.000	146.000
									122.000

Таблица В.

Въ октябрѣ мѣсяцъ обнаружилось совершенно неожиданное явленіе. Благодаря слабому ремонту паровозовъ, недостаточно интенсивной работѣ бригадъ, отвлеченію вагоновъ на фронтъ и для эвакуаціи Петрограда, забастовкѣ многихъ желѣзнодорожныхъ узловъ и пр., сталь рѣзко падать вывозъ и въ октябрѣ онъ дойдетъ лишь до 70 милл. пудовъ. При этомъ понижается увеличеніе запасовъ.

Даже запасы пламенных углей за первую половину октября увеличились съ 25 до 31 милл. пудовъ.

Транспортъ оказался слабѣ невѣроятно слабой добычи.

Подвозъ *нефтяного топлива* по Волгѣ изъ Астрахани ставящій предѣлъ обезпеченію потребителей этимъ топливомъ, благодаря ряду осложненій съ судовыми командами, а въ іюлѣ — сентябрѣ мѣс. благодаря установившемуся мелководью и образованію перекатовъ выше Царицына, оказывается значительно менѣе чѣмъ въ прошломъ году и едва ли дойдетъ до 255 м. п.; т. е. будетъ ниже прошлогодняго на 50 мил. пуд. и ниже предположенія на 1917 г. — на 70 мил. пуд. Такъ какъ въ виду недополученія желѣзными дорогами Донецкаго топлива сокращеніе отпуска нефтяного топлива для нихъ, а также и для флота невозможно, то все недополученіе должно быть распределено между промышленностью и домовымъ потребленіемъ, что вызоветъ сокращеніе для этихъ потребителей болѣе чѣмъ на 30%.

Забастовка въ концѣ сентября въ Баку не повліяетъ непосредственно на полученіе нефти въ этомъ году, такъ какъ навигація уже заканчивается, но она обѣщаетъ неисчислимыя бѣдствія на слѣдующій годъ: пріостановка добычи не только лишаетъ насъ нефти недодобытой за время забастовки, но обуславливаетъ, кромѣ того, порчу и пониженіе производительности многихъ скважинъ.

Одновременно съ этимъ начались разбойныя нападенія и грабежи въ Грозномъ и въ частности разстрѣлианъ нефтепроводъ до Петровска. Все это осложнитъ до крайности нефтеснабженіе 1918 года.

Добыча нефти окажется за 1917 г. ниже 1916 г. приблизительно на 60 милл. пуд. (Фиг. 3).

Положеніе наступающей зимой затрудняется еще тѣмъ, что нефтяные запасы на Волжскихъ пристаяхъ и на распределительныхъ складахъ и у потребителей были почти полностью исчерпаны къ началу навигаціи весной сего года.

Въ настоящее время принимается Особымъ Совѣщаніемъ по топливу мѣры къ нѣкоторому хотя бы увеличенію вывоза нефти до Нижне-волжскихъ пристаней, — прежде всего до Царицына, въ надеждѣ на то, что этой зимой, благодаря рѣзкому паденію количества, подлежащаго вывозу потребителямъ нефтяного топлива и уменьшенія разстоянія перевозокъ (ослабленіе возки на Петроградъ), удастся оставшееся количество перевезти на большія разстоянія и въ частности вывезти желѣзнодорожнымъ путемъ и изъ Царицына и изъ Сарепты (гдѣ часть нефти будетъ оставлена въ затонѣ въ баржахъ).

Положеніе дѣла снабженія страны древеснымъ топливомъ въ настоящее время представляется угрожающимъ. Ощущаемый съ начала войны повсемѣстно недостатокъ минеральнаго топлива вынуждалъ переходить, какъ фабрично-заводскія предпріятія, такъ и желѣзныя дороги, съ угля на дрованое топливо. Особое Совѣщаніе по топливу, съ своей стороны, всячески поддерживало такой переходъ, организуя собственныя дрованыя заготовки въ различныхъ районахъ и оказывая самую широкую поддержку городскимъ и земскимъ общественнымъ управленіямъ, путемъ предоставленія ссудъ и гарантій займовъ на производство дроважныхъ заготовокъ. Въ цѣляхъ увеличенія государственныхъ запасовъ дровъ для снабженія топливомъ нуждающихся учреждений и населенныхъ пунктовъ, приходилось принимать всѣ мѣры къ расширенію дроважныхъ заготовокъ вплоть до назначенія реквизиціи частновладельческихъ лѣсовъ на корню, въ тѣхъ случаяхъ, когда не удавалось достигнуть добровольнаго соглашенія на заготовку. Однако, несмотря на всѣ принимаемыя мѣры, было совершенно ясно, что одними заготовками Особого Совѣщанія по топливу, а также общественныхъ и государственныхъ учреждений, ослабитъ въ достаточной степени топливный кризисъ не представляется возможнымъ.

При недостаткѣ средствъ въ Государственномъ Казначействѣ и при пустотѣ кассъ городскихъ и земскихъ самоуправленій, нельзя было рассчитывать заготовить все потребное количество дровъ на казенныя и общественныя средства.

Поэтому являлось совершенно необходимой широкая поддержка частныхъ лѣсныхъ заготовокъ, производство которыхъ встрѣчало все больше и больше затрудненій въ *недостаткѣ рабочихъ рукъ, продовольствія и фуража, инструментовъ, а также крайнихъ затрудненій въ жезельнодорожномъ транспортѣ.*

Помимо этихъ, чисто техническихъ затрудненій, послѣдніе мѣсяцы лѣсная промышленность встрѣчаетъ новыя затрудненія въ заготовкѣ дровъ со стороны мѣстныхъ земельныхъ, продовольственныхъ и др. комитетовъ. Отовсюду поступаютъ сообщенія о запрещеніи частныхъ дроважныхъ заготовокъ различными организаціями, отобраніи готовыхъ дровъ, о самовольныхъ вырубкахъ лѣса, запрещеніи вывоза. Съ другой стороны учащаются случаи противодействія дроважнымъ заготовкамъ со стороны сельскаго населенія, а также случаи самовольныхъ захватовъ лѣса, готовыхъ дровъ, предназначенныхъ для желѣзныхъ дорогъ и предпріятій, работающихъ на оборону.

Полное бездѣйствіе власти и безнаказанность вселяетъ населенію убѣжденіе законности захватовъ.

Кромѣ земельныхъ и продовольственныхъ комитетовъ въ дѣло снабженія топливомъ и въ заготовительныя дрованыя операціи вмѣшиваются лѣсные комитеты, созданные въ порядкѣ частной инициативы, а также различные исполнительныя комитеты, Совѣты депутатовъ и пныя организаціи. Дѣятельность ихъ, ничѣмъ не объединенная и взаимно совершенно несогласованная, въ общемъ можетъ быть характеризована одной общей чертой — это разрушеніе частныхъ дроважныхъ заготовокъ и разрозненныя попытки создать общественныя заготовки для удовлетворенія нуждъ мѣстнаго населенія, по преимуществу за счетъ желѣзныхъ дорогъ, фабрично-заводскихъ предпріятій и крупныхъ городскихъ центровъ. Между тѣмъ, за отсутствіемъ соотвѣтствующаго технического аппарата, а также денежныхъ средствъ и достаточно подготовленныхъ къ организаціи этого дѣла лицъ, принимаемыхъ на себя этими организаціями заготовки не въ состояніи обезпечить даже мѣстныхъ потребностей, не говоря уже о болѣе широкихъ задачахъ.

Въ результатѣ, всюду, за весьма рѣдкими исключеніями, наблюдается пріостановка заготовки дровъ силами частной промышленности. Совершенно понятно, что изъ за опасенія реквизиціи, запрещенія продажи и вывоза и тому подобныхъ мѣропріятій лѣсо-промышленники начинаютъ воздерживаться затрачивать капиталы на заготовку.

Такимъ образомъ сильное сокращеніе, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ совершенное прекращеніе частныхъ дроважныхъ заготовокъ съ одной стороны, невозможность для мѣстныхъ организацій пополнить недостающее количество дроваго топлива на корню, въ тѣхъ случаяхъ, когда не удавалось достигнуть добровольнаго соглашенія на заготовку. Однако, несмотря на всѣ принимаемыя мѣры, было совершенно ясно, что одними заготовками Особого Совѣщанія по топливу, а также общественныхъ и государственныхъ учреждений, ослабитъ въ достаточной степени топливный кризисъ не представляется возможнымъ.

При недостаткѣ средствъ въ Государственномъ Казначействѣ и при пустотѣ кассъ городскихъ и земскихъ самоуправленій, нельзя было рассчитывать заготовить все потребное количество дровъ на казенныя и общественныя средства.

Поэтому являлось совершенно необходимой широкая поддержка частныхъ лѣсныхъ заготовокъ, производство которыхъ встрѣчало все больше и больше затрудненій въ *недостаткѣ рабочихъ рукъ, продовольствія и фуража, инструментовъ, а также крайнихъ затрудненій въ жезельнодорожномъ транспортѣ.*

лива развитіемъ собственныхъ заготовокъ съ другой, усложняютъ и безъ того острое въ отношеніи снабженія страны топливомъ положеніе.

Сокращенія заготовокъ дровъ и транспортныя затрудненія заставляютъ въ настоящее время въ значительной мѣрѣ жить за счетъ заготовокъ прошлыхъ годовъ. Однако, общіе запасы готовыхъ дровъ въ странѣ крайне незначительны. Постепенное истощеніе ихъ ускоритъ наступленіе отопительнаго голода какъ разъ къ тому времени, когда потребность въ дровахъ съ наступленіемъ зимы еще болѣе увеличится.

Въ результатъ ряда принятыхъ мѣръ и большой организационной работы Особого Совѣщанія по топливу удается удерживать на уровнѣ прошлаго года поступленіе дровъ для такихъ ответственныхъ центровъ какъ Москва и Петроградъ, но въ виду громаднаго недополученія другихъ видовъ топлива этими центрами общій дефицитъ тепла остается и здѣсь громаднымъ.

Участіе *торфа и мѣстныхъ углей* въ покрытіи потребности страны весьма не велико (около 2%) и поэтому существеннаго значенія не имѣетъ. Несмотря на исключительныя затрудненія для торфяныхъ работъ добычу лѣта 1917 г. удалось удерживать почти на уровнѣ прошлаго года, а добычу Подмосковнаго угля даже поднять на 20%—25%.

Добыча на Судженскихъ и другихъ западно-сибирскихъ копяхъ падаетъ, повышается добыча въ восточно-сибирскомъ районѣ, но по условіямъ транспорта и по относительному размѣру добычи этотъ факторъ на положеніе Европейской Россіи почти не вліяетъ.

Въ виду вышеуказаннаго недополученія главныхъ видовъ топлива при полномъ истощеніи запасовъ послѣднихъ у потребителей въ началѣ года — *удовлетвореніе всѣхъ даже наиболѣе безспорныхъ нуждъ государства оказалось невозможнымъ.*

Таблица В даетъ минимальное потребленіе топлива отдѣльными группами наиболѣе безспорныхъ г. потребителей и тѣ количества топлива, которыя фактически удастся предоставить имъ въ 1917 г.

По топливамъ дальняго привоза дефицитъ составитъ $2193 - 1584 = 609$ милл. пудовъ при пересчетѣ на Донецкій уголь или около 28%.

Но такъ какъ имѣется дефицитъ и по дровяному топливу, то приходится считаться съ *общимъ недополученіемъ въ размѣрѣ около 1/4 даже того, что считалось въ началѣ года уже голоднымъ минимумомъ.*

Въ частности этотъ дефицитъ коснется и наиболѣе безспорнаго потребителя — желѣзныхъ дорогъ: для нихъ онъ дойдетъ до 19%, а по сравненію съ дѣйствительной потребностью (1.300 милл. пуд.) даже до 27%.

Результатомъ такого сильнаго недополученія является то, что въ настоящее время желѣзныя дороги встрѣчаютъ наиболѣе трудное время — приближающуюся зиму, при запасѣ Донецкаго топлива около 15 милл. пуд., т. е. на 10 дней расхода, въ то время, какъ даже въ прошломъ году въ это время запаса хватило на 5 недѣль (54 м. п.).

Если добыча въ Донецкомъ бассейнѣ поднимется съ ноября мѣсяца и ежемѣсячный вывозъ достигаетъ цифры 90 ¹⁾ милл. пуд. то при громадныхъ сокращеніяхъ для промышленности удастся довести поступленіе для желѣзныхъ дорогъ Донецкаго топлива до 45 милл. пуд. въ мѣс., а между тѣмъ расходы прошлой зимы были: въ окт. — 53,7; ноябрѣ — 57,3; дек. — 63,3; янв. — 64,8; февр. — 55,9; мартѣ — 55,0.

Изъ этихъ цифръ уже ясно, что въ ноябрѣ, *должно рѣзко сократиться желѣзнодорожное движеніе въ странѣ*

¹⁾ Эта возможность является сейчасъ спорной.

Таблица В.

Положеніе районовъ по даннымъ на 15-е октября 1917.

ТОПЛИВО.	Московский 12 губ.		Петроградскій 6 губ.		Харьковский 6 губ.		Одесскій.		Желѣзн. дор.		Металлургич. и т. д.		ВСЕГО.	
	предп. ¹⁾ 1917 г.	дѣйств. ²⁾ 1917 г.	предп.	дѣйств.	предп.	дѣйств.	предп.	дѣйств.	предп.	дѣйств.	предп.	дѣйств.	предп.	дѣйств.
Нефть	86 (129)	52 (78)	40 (60)	24 (36)	9 (14,5)	8 (12)	3 (4,5)	3 (4,5)	168 (252)	160 (240)	—	—	396 (693)	336 (504)
Донецк.	60	21	110	41	130	90	30	15	660	530	360	230	1500	1080
Всего въ вѣсѣ угля. . . .	189	100 (47%)	170	77 (54%)	144,5	102 (29%)	34,5	19,5 (44%)	828	690 (19%)	360	230 (36%)	2193	1584 (28%)

¹⁾ Голодный минимумъ установленный въ январѣ 1917 года послѣ подробнаго индивидуальнаго обследованія потребителей; учитывались только безусловно неотложныя нужды страны. (См. Вѣстн. Инженеровъ № 10—1917 г.—К. В. Киршъ.—Предвар. соображенія о потребленіи 1917 г.).

²⁾ То, что фактически удастся предоставить районамъ по даннымъ на 15 октября.

Поступленіе торфа упало съ 43 милліоновъ пудовъ до 35 милл. пудовъ (вѣсѣ угля).

Поступленіе древеснаго топлива упало на 10—15% (приблизительная оцѣнка).

Такимъ образомъ, *общее поступленіе разныхъ топливъ* для техническихъ цѣлей упадетъ въ 1917 году до 2250 милл. пуд. вмѣсто голоднаго минимума въ 2952 милліона пудовъ (—24%) и вмѣсто нормальныхъ около 3.300 милліоновъ пудовъ (—32%).

Въ 1918 году дефицитъ будетъ больше.

(прежде всего) должны быть немедленно доведены до голодного минимума безспорно необходимых дѣловыхъ поѣздокъ — перевозки пассажировъ) со всѣми ужасными отъ этого послѣдствіями, если не удастся резко усилить добычу Донецкаго топлива и вывозъ и приблизить ее къ цифрамъ прошлаго года. Еще сильнее пострадаетъ металлоснабженіе страны, недополучивъ для металлургическихъ заводовъ Юга Россіи 360—250=30% топлива. Въ октябрѣ мѣсяцѣ удастся дать вмѣсто необходимыхъ металлургической промышленности Юга Россіи 30 милл. пуд. въ мѣсяцъ и доставленныхъ въ сентябрѣ 21 милл. пуд. — лишь около 15 м. п., а въ ноябрѣ придется эту цифру понизить до 12—14 милл. пуд., вслѣдствіе чего выплавка металла упадетъ съ 11 м. п. до 7—9 м. п., а можетъ быть и ниже, въ то время какъ голодная потребность въ металлѣ вдвое выше.

наго голоднаго минимума въ 170 милл., (т. е. меньше на 55%).

Московскій районъ (12 губерній) получить вмѣсто 60 м. п. Донецкаго топлива не болѣе 21, хотя въ 1914 г. въ немъ было израсходовано 129 милл. пуд. донецкаго топлива. А вмѣсто 86 м. п. нефтяного топлива поступить не болѣе 52 м. п.

Вся текстильная промышленность этого района, питающая мануфактурой почти всю Россію, въ дальнѣйшемъ лишается совсѣмъ Донецкаго топлива, а вмѣсто сожженныхъ въ 1916 г. 36 м. п. нефтяного топлива едва ли ей удастся дать въ 1917 г. даже 9 милл. пуд.

Весь балансъ техническаго потребленія топлива Центральной Россіи можно охарактеризовать слѣдующими цифрами:

Безспорная потребность 1917 равноцѣнна—417 милл. пудовъ Донецкаго топлива.

Таблица Г.

Средствія о погрузкѣ Донецкаго минеральнаго топлива въ 1916 и 1917 гг. по мѣсяцамъ.

	Желѣзн. дор.		Метал. завод.		Флотъ.		Проч. потреб.		Итого		Въ частности.			
											Петроград. р.		Московск. р.	
	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.	1916 г.	1917 г.
	м и л л і о н ы п у д о в ѣ.													
Январь	47,8	55,1	24,7	22,8	4,4	3,8	38,0	24,0	114,9	105,7	8,8	6,8	4,6	1,7
Февраль	47,1	47,8	23,4	17,1	4,7	3,0	31,4	18,7	106,6	87,5	9,4	3,6	3,4	1,8
Мартъ	56,6	59,2	25,3	21,1	6,0	3,3	32,2	18,6	120,1	102,2	9,9	3,3	3,7	1,8
Апрѣль	43,7	45,0	25,0	25,0	4,1	3,4	36,9	32,5	109,7	105,9	7,3	4,7	4,7	3,6
Май	52,8	45,7	25,3	19,7	4,9	3,9	33,8	20,7	121,8	90,0	9,2	3,3	4,9	1,3
Іюнь	53,5	44,9	26,9	22,5	4,3	3,6	34,5	27,5	119,2	98,5	8,2	3,8	4,0	1,7
Іюль	51,2	39,8	27,4	22,2	4,6	2,8	40,3	30,9	123,5	95,7	8,1	3,8	4,4	1,9
Августъ	48,1	35,2	26,4	21,2	4,1	3,2	40,5	23,9	119,1	83,5	7,2	3,7	5,4	2,0
Сентябрь	46,0	35,7	25,6	20,7	4,5	2,4	36,3	24,1	112,4	82,9	7,6	3,3	4,3	2,1
Октябрь	48,0	41	23,5	15	4,9	2,5	28,5	11,5	104,9	70,0	7,7	1,8	2,9	1,0
За 10 мѣсяцевъ . .	494,8	449,4	253,5	207,3	40,5	32,8	357,4	232,4	1152,2	721,9	83,4	38,1	42,3	18,9
Ноябрь	51,7	—	25,1	—	5,0	—	24,9	—	100,7	—	6,3	—	2,3	—
Декабрь	45,2	—	26,5	—	5,7	—	28,3	—	105,7	—	6,0	—	2,3	—
За годъ	591,7	(540)	305,1	(230)	57,2	(38)	410,6	(255)	1364,6	(1063)	95,7	(41)	47,1	(21)

Таблица Г. даетъ поступленіе донецкаго топлива отдѣльнымъ группамъ потребителей, а таблица Д—тоже для районовъ.

Петроградскій районъ вмѣсто предполагавшихся 110 милл. пуд. Донецкаго топлива и 40 милл. нефтяного получить не болѣе 41 м. п. донецкаго и 24 милл. пуд. нефтяного, а все полученіе жидкаго и твердаго минеральнаго топлива будетъ не болѣе $1\frac{1}{2} \times 24 + 41 = 77$ милл. пуд. вмѣсто предполага-

Голодный минимумъ для удовлетворенія наиболее неотложныхъ потребностей фронта и тыла 350 м. п.

Фактически поступить въ распоряженіе потребителей около 255 милл. пуд.

Послѣдняя цифра можетъ быть повышена за счетъ уничтоженія имѣющихся на 1 января запасовъ нефти, торфа и дровъ, что поставитъ, однако, районъ въ еще болѣе тяжелое, къ началу 1918 г. положеніе.

Таблица Д.

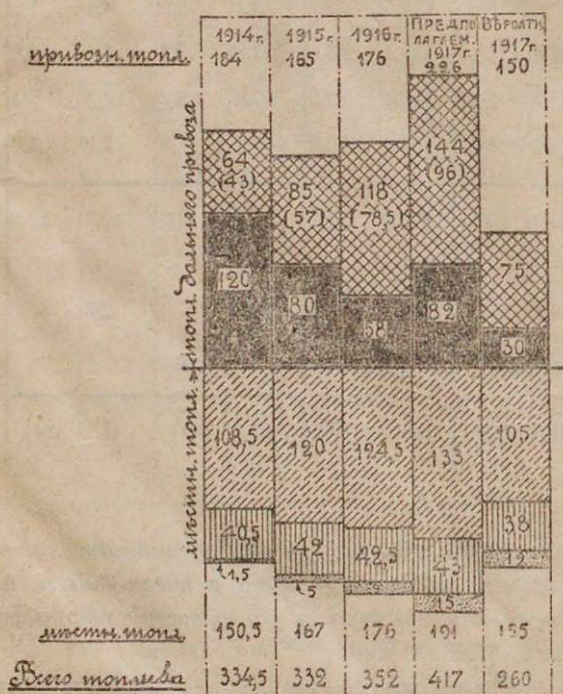
Свѣдѣнія о назначеніи Донецкаго минеральнаго топлива на октябрь, ноябрь и декабрь 1917 года и средней мѣсячной погрузкѣ въ 1916 г.

ПОТРЕБИТЕЛИ.	Основное назначеніе на октябрь 1917 г.		Средн. мѣсячная погрузка въ 1916 г.	Назначеніе на ноябрь и декабрь.
	Всего	%%		
	(угл.—антр.—коксъ).			
м и л л и о н ы т о н н о в ъ.				
Железныя дороги	49,5	54,7	49,3	53
Флотъ	4,0	4,4	4,8	4,0
Металлургическіе заводы	20,0	22,1	25,4	14,0
Итого	73,5	81,2	79,5	71
Харьковскій р.	4,9	5,4	9,1	7
Петроградскій	3,4	3,8	8,0	2,9
Кіевскій	2,9	3,2	2,4	2,5
Московскій	2,1	2,3	3,9	2,0
Одесскій	1,6	1,8	1,5	2,0
Ростовскій минер. и Кавказскій	0,9	1,0	2,9	1,4
Волжскій	0,4	0,4	1,4	0,4
Уральскій	0,3	0,3	0,2	0,3
Итого по районамъ.	16,5	18,2	29,4	18,5
Резервъ	0,5	0,6	—	—
Смѣш. ж. д. в. путемъ	—	—	2,8	0
За 2-е полугодіе Коммерч. пар.	—	—	0,1	0
За 2-е полугодіе Сахарн. зав.	—	—	2,0	0
Всего	90,5	100,0	113,8	89,5

Погружено: въ 1917 г. въ іюнь—98,5, іюль—95,6, августъ—85,5, сентябрь—84,5, октябрь—(75).
1916 г. 110,2 123,5 119 112,3 104,4 ноябрь—104,9

Погружено: въ 1917 г. въ июль—98,5, июль—95,6, августъ—85,5, сентябрь—84,5, октябрь—(75).
 „ „ 1916 г. „ „ 119,3 „ 123,5 „ 119 „ 112,3 „ 104,4, ноябрь—104,9.

Фиг. 5.



Фиг. 5 дает картину измѣненія потребленія топлива для технических цѣлей въ центральномъ районѣ.

Появно, что при такихъ условіяхъ пришлось остановить много крупныхъ фабрикъ и заводовъ съ десятками тысячъ рабочихъ, которые по условію расположенія въ крупныхъ центрахъ (наприм., въ Москвѣ) нельзя по условіямъ транспорта питать дровами или это невозможно за отсутствіемъ послѣднихъ. Въ подобномъ же положеніи находятся другіе районы, причемъ особенно труднымъ является положеніе тѣхъ изъ нихъ, которые не могутъ пользоваться древеснымъ топливомъ. Въ крайне рискованномъ положеніи оказываются крупные населенные центры, какъ Москва, Петроградъ, Харьковъ и др.

Приходится сокращать освѣщеніе, движеніе трамваевъ, водоснабженіе, работу газовыхъ заводовъ, бань и уменьшать отопленіе жилищъ, а на зимніе мѣсяцы прекращать учебныя занятія въ школахъ.

Вышеописанное катастрофическое положеніе дѣла снабженія наиболее важныхъ потребителей страны топливомъ обязываетъ правительство и всѣхъ гражданъ къ принятію самыхъ героическихъ мѣръ для улучшенія дѣла добычи топлива разныхъ видовъ и для улучшенія ихъ перевозки. Однихъ техническихъ средствъ теперь уже недостаточно, да ими чаще всего мы уже и не располагаемъ. Необходима самоотверженная работа и самопожертвованіе промышленниковъ, служащихъ и рабочихъ, занятыхъ въ предпріятіяхъ по заготовкѣ топлива.

Въ слѣдующей статьѣ будетъ сообщена программа мѣропріятій Особаго Совѣщанія по топливу.

К. Кириль.

