

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.



—>> ГОДЪ ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ <<—

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи, въ отдѣленіяхъ конторъ въ С.-Петербургѣ — въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга — Невскій пр., д. № 20, въ Москвѣ — Малая Лубянка, д. 7, Цоппи, въ конторахъ Метцля и Н. Печковской, въ Варшавѣ у Б. В. Вернера (Королевская, 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Бигге, въ отдѣленіяхъ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:

	на 1 годъ	на 3 мѣс.	на 6 мѣс.	на 3 мѣс.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышл. и Торговли	7 6 4 2,50	8 7 5 3	15 11 8 5	
Сводъ Тиражей ..	5 — 3 —	8 — 4 —		

Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера «Вѣстника Финансовъ» 85 к. «Свода Тиражей» — 15 коп. За объявленія взимается по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петица въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчика высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 24.—Контора редакціи—Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ 824 и 2070.
Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 43. Воскресенье, 24 октября (6 ноября). 1904.

Съ 1 января 1905 года подписная плата на „Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли“ увеличена и установлена въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	Въ Россіи	За границею.
	Безъ доставки.	Съ доставкой.
На годъ (съ 1 января)	9 р.	10 р.
На $\frac{3}{4}$ года (съ 1 января и 1 апрѣля)	7 „	8 „
На $\frac{1}{2}$ года (1 января, 1 апрѣля и 1 іюля)	5 „	6 „
На $\frac{1}{4}$ года (съ 1 января, 1 апрѣля, 1 іюля и 1 октября)	3 „	4 „

Вышелъ и разсылается подписчикамъ и заводууправленіямъ

VI ВЫПУСКЪ

СВОДА СТАТИСТИЧЕСКИХЪ ДАННЫХЪ

ПО

ЖЕЛѢЗОДѢЛАТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

за іюнь 1904 г.

Подписка на сводъ статистическихъ данныхъ по желѣзодѣлательной промышленности принимается въ конторѣ редакціи „Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“ (С.-Петербургъ, Галерная, 23); подписная цѣна 10 рублей съ доставкой за годъ. Цѣна отдѣльнаго выпуска 1 рубль за экземпляръ.

НИЖЕГОРОДСКО-САМАРСКІЙ ЗЕМЕЛЬНЫЙ БАНКЪ.

Правленіе банка симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, согласно постановленія общаго собранія акціонеровъ банка и разрѣшенія Господина Министра Финансовъ, имѣетъ быть произведенъ 9 выпускъ акцій Нижегородско-Самарскаго земельного банка въ количествѣ 2,112 акцій, по нарицательной цѣнѣ 250 р., а по выпускной цѣнѣ 475 рублей каждая; съ обращеніемъ изъ сей выпускной

цѣны: въ основной капиталъ 250 р., въ запасный капиталъ 120 р., въ особый резервный фондъ 100 р., и на усиленіе фонда служащихъ банка 5 рублей.

Право преимущественнаго приобрѣтенія акцій 9 выпуска по выпускной цѣнѣ, т. е. по 475 р. за акцію, предоставляется владѣльцамъ акцій первыхъ восьми выпусковъ, причемъ каждая 9 акцій прежнихъ выпусковъ и сполна оплаченныхъ временныхъ свидѣтельствъ на акціи 8 выпуска даютъ право на полученіе одной акціи 9 выпуска и 26 акцій и оплаченныхъ временныхъ свидѣтельствъ по акціямъ 8 выпуска,—даютъ право на полученіе 3 акцій 9 выпуска.

Гг. акціонеры Нижегородско-Самарскаго земельного банка, желающіе получить акціи 9 выпуска, благоволятъ заявлять о томъ свои требованія правленію банка въ Москвѣ отъ 10 ч. утра до 2 ч. дня или Международному Коммерческому банку въ С.-Петербургѣ, со дня выхода настоящей публикаціи до 25 ноября сего года включительно; причемъ должны быть представляемы подлинныя акціи прежнихъ выпусковъ, вмѣстѣ съ первымъ взносомъ въ размѣръ 360 р. на каждую акцію 9 выпуска, изъ коихъ въ счетъ выпускной цѣны 357 р. 50 к. (а именно въ основной капиталъ 187 р. 50 к., въ запасный капиталъ 90 р. въ особый резервный фондъ 75 р. и на усиленіе фонда служащихъ Банка полностью 5 рублей), а 2 р. 50 к. въ уплату гербоваго сбора и прочихъ расходовъ.

При полученіи перваго взноса будутъ выдаваемы именныя квитанціи, которыя впослѣдствіи будутъ обмѣниваемы на временныя свидѣтельства.

Сроки и размѣры послѣдующихъ взносовъ будутъ своевременно опубликованы правленіемъ банка.

Досрочная оплата акцій 9 выпуска первымъ взносомъ будетъ принимаема банкомъ съ учетомъ изъ 4½% годовыхъ съ выдачею квитанцій впредь до изготовленія временныхъ свидѣтельствъ.

Владѣльцы акцій 9 выпуска, соразмѣрно востребованнаго по нимъ взноса, будутъ участвовать въ прибыляхъ Банка съ 26 ноября 1904 г.

Гг. акціонеры, посылающіе свои акціи по почтѣ, благоволятъ указывать точные свои адреса, заявлять, въ какую сумму должны быть оцѣнены посылки и, кромѣ сего, приложить сполна потребныя для оплаты почтовыхъ расходовъ деньги.

Владѣльцы акцій прежнихъ выпусковъ, не представившіе ихъ правленію или Международному Коммерческому банку до 25 ноября 1904 г., включительно, или же не уплатившіе по тотъ же срокъ причитающагося на каждую акцію 9 выпуска перваго взноса въ 357 р. 50 к., лишаются права на преимущественное полученіе акцій этого выпуска.

2980

СОДЕРЖАНІЕ.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 августа 1904 г.

Желѣзная промышленность Россіи за первую половину 1904 года.

Сѣздъ хлопководовъ въ сел. Агдашъ, Арешскаго уѣзда, Елисаветпольской губерніи.

Выставка въ Ст.-Луи.

Корреспонденціи. — Изъ Австро-Венгріи.

Финансовая хроника. — Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ. — Проектъ государственной росписи Венгріи на 1905 г. — Отчетъ управленія государственнымъ долгомъ въ Турціи. — Современное положеніе горнопромышленности въ Трансваалѣ.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ. — Австро-венгерскихъ: генеральнаго въ Копенгагенѣ; консуловъ: въ Амстердамѣ, Каирѣ, Мельбурнѣ и Портъ-Саидѣ. — Великобританскаго въ Триестѣ. — Сѣверо-американскаго въ Панамѣ.

Экономическія мѣропріятія земствъ. — Сѣменная торговля.

Торгово-промышленный отдѣлъ. — Внутреннія извѣстія: Сарапульскіе кожевенные заводы. — Иностранныя извѣстія: Положеніе льняной промышленности въ Соединенномъ Королевствѣ въ 1902 г. — Залежи цинковыхъ и свинцовыхъ рудъ въ Болгаріи. — Молочно-хозяйственные кооперации въ Венгріи. — Вывозъ лошадей изъ Германіи. — Новый испанскій налогъ на фабрикацію и потребленіе водки. — Выработка мѣдныхъ и желѣзныхъ рудъ въ Норвегіи. — Нефтяная промышленность въ Месопотаміи. — Потребленіе сахара въ Китаѣ.

Статистика. — Результаты винокурения на 1 августа 1904 г.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 августа 1904 г.

Изъ полученныхъ Министерствомъ Финансовъ отъ подвѣдомственныхъ ему кассъ и отъ заграничныхъ банкировъ предварительныхъ кассовыхъ свѣдѣній о государственныхъ доходахъ и расходахъ за первые семь мѣсяцевъ 1904 года оказывается слѣдующее ¹⁾:

¹⁾ Въ кассовыхъ свѣдѣніяхъ за первые семь мѣсяцевъ 1904 года заключаются суммы доходовъ и расходовъ по Портъ-Артуру только за январь.

	Милл. руб.
Обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ поступило	1.071,638
Обыкновенныхъ же расходовъ по смѣтамъ 1904 г. исполнено	1.097,691
Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило	283,632
Чрезвычайныхъ же расходовъ по смѣтамъ 1904 г. произведено	219,272

Болѣе подробное распредѣленіе упомянутыхъ выше суммъ государственныхъ доходовъ за первые семь мѣсяцевъ 1904 года, сравнительно съ тѣмъ же періодомъ 1903 года, показано въ слѣдующей таблицѣ:

Назначено по росписямъ 1904 г. 1903 г.	Поступило въ 1903 г. по отчету Госу- дарственного Контроля.	§§ росписи.	По кассамъ внутри Имперіи и за границею. ДОХОДЫ.	Поступило.		% отношеніе къ смытному на- значенію.		% отношеніе поступленія пер- вые 7 мѣсѣц. 1903 г. къ годо- вому поступле- нію по отчету Государствен- наго Контроля.
				Въ 1904 г.	Въ 1903 г.	Доходъ 1904 г.	Доходъ 1903 г.	
Рубл.	Рубл.		Отдѣлъ I. Прямые налоги.	Милл. р.	Милл. р.			
49.011,077}	49.834,000		1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	18,414	18,427	37,6	38,3	36,9
48.140,589}			2. Государственный промысловый налогъ	30,419	30,372	45,0	45,9	44,9
67.541,100}	67.590,000		3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	13,194	12,427	71,0	69,9	70,0
66.122,660}				62,027	61,226	45,9	46,4	45,3
18.586,300}	17.757,000		Отдѣлъ II. Косвенные налоги.					
17.788,700}			4. Сборы съ питей	17,536	18,351	62,8	62,1	53,7
135.138,477}	135.231,000		5. Табачный доходъ	17,661	16,493	38,2	36,8	33,6
132.051,949}			6. Сахарный „	18,897	18,845	23,9	24,0	24,9
			7. Нефтяной „	23,020	20,392	74,1	70,2	63,8
27.943,500}	34.173,000		8. Спичечный „	5,991	5,922	73,4	74,8	73,3
29.549,000}			9. Таможенный доходъ	135,334	135,405	59,2	62,6	56,1
46.258,500}	49.029,000			218,439	215,408	51,9	53,1	48,9
44.871,000}			Отдѣлъ III. Пошлины.					
79.220,000}	75.542,000		10. Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи до- кументовъ	28,041	27,908	59,3	61,7	57,0
31.056,800}	31.967,000		11. Съ переходящихъ имуществъ	13,565	14,550	57,2	62,1	59,0
29.062,000}			12. Съ товаровъ и судовъ въ портахъ	1,920	—	57,1	—	—
8.162,300}	8.074,000		13. Съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣз- нымъ дорогамъ въ пассажирскихъ и товаро-пасса- жирскихъ поѣздахъ	9,396	8,819	56,9	58,8	52,7
7.913,300}			14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	2,392	2,339	54,4	54,5	56,8
228.516,000}	241.466,000		15. Разныхъ наименованій	4,519	7,255	54,4	71,3	56,7
216.197,000}				59,836	60,871	57,7	62,0	56,7
421.157,100}	440.251,000		Отдѣлъ IV. Правительственные регалии.					
405.994,300}			16. Горный доходъ	0,155	0,198	55,4	69,4	57,1
			17. Монетный доходъ	3,584	4,640	83,3	77,3	83,3
47.296,383}	48.981,000		18. Почтовый „	22,835	20,819	59,5	60,1	56,8
45.263,701}			19. Телеграфный и телефонный доходы	14,356	13,138	66,5	60,8	60,8
23.720,000}	24.665,000		20. Доходъ отъ казенной продажи питей	292,238	297,752	55,6	59,6	54,9
23.425,000}				333,168	336,547	56,5	59,9	55,5
3.364,295}	—		Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.					
16.500,000}	16.739,000		21. Оброчныя статьи и промыслы	13,218	14,108	57,2	66,0	57,8
15.000,000}			22. Лѣсной доходъ	28,199	27,754	46,7	45,3	44,7
4.400,000}	4.116,000		23. Казенныя желѣзныя дороги	261,431	257,721	58,4	62,4	56,8
4.300,000}			24. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	6,713	5,990	53,6	43,8	52,7
8.300,554}	12.789,000		25. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	15,861	14,159	106,0	107,6	82,8
10.180,522}			26. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	2,084	2,113	83,5	188,8	89,4
103.581,232}	107.290,000			327,506	321,845	58,4	61,6	56,4
98.169,223}			Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.					
280,000}	347,000		27. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	0,363	0,291	67,7	54,7	44,2
285,300}								
4.300,000}	5.570,000							
6.000,000}								
38.382,300}	36.677,000							
34.621,500}								
21.600,000}	21.597,000							
21.600,000}								
525.289,000}	542.288,000							
499.778,000}								
589.851,300}	606.479,000							
562.284,800}								
23.109,428}	24.419,000							
21.385,120}								
60.444,000}	62.051,000							
61.331,900}								
447.414,000}	453.354,000							
412.738,575}								
12.530,698}	11.365,000							
13.668,853}								
14.960,315}	17.104,000							
13.162,499}								
2.495,400}	2.363,000							
1.119,400}								
560.953,841}	570.656,000							
523.406,347}								
535.573}	658,000							
531,953}								

Назначено по росписямъ 1904 г. 1903 г.	Поступило въ 1903 г. по отчету Государственного Контроля.	§ росписи.	Поступило.		% отношение къ смѣтному назначенію.		% отношение поступл. за первые 7 мѣсяц. 1903 г. къ годовому поступленію по отчету Государственного Контроля.
			Въ 1904 г.	Въ 1903 г.	Доходъ 1904 г.	Доходъ 1903 г.	
Рубли.	Рубли.		Милл. р.	Милл. р.			
Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.							
37.345,347 38.637,144	38.105,000	28. Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	9,671	10,861	25,9	28,1	28,5
2.563,143 2.658,540	2.639,000	29. „ „ удѣльныхъ „	0,334	0,488	13,0	18,4	18,5
46.255,810 47.866,916	48.041,000	30. „ „ государственныхъ „	6,877	9,217	14,9	19,3	19,2
86.164,300 89.162,600	88.785,000	Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго казначейства.					
10.235,240 11.109,037	12.275,000	31. Обязательные платежи обществъ желѣзн. дорогъ	8,809	10,189	86,7	91,7	83,0
30.642,119 33.357,725	33.186,000	32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	18,790	19,980	61,3	59,9	60,2
24.153,847 23.418,287	21.958,000	33. Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	16,394	13,521	67,9	57,7	61,6
11.200,000 11.200,000	7.751,000	34. Военное вознагражденіе	4,974	4,788	44,4	42,8	61,8
76.231,206 79.085,049	75.170,000	Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.					
6.481,464 6.346,457	7.281,000	35. Разные мелкіе и случайные доходы	4,470	4,809	69,0	75,8	66,0
1980.094,493 1897.032,678	2.031.801,000	Итого обыкновенныхъ доходовъ					
2.750,000 2.500,000	170.907,000	Чрезвычайные ресурсы					
1982.844,493 1899.532,678	2.202.708,000	Всего					
			1.071,658	1.070,041	54,1	56,4	52,7
			283,632	151,995	—	—	—
			1.355,290	1.222,036	—	—	—

Назначено по росписямъ 1904 г. 1903 г.	Рубли.	РАСХОДЫ.	Израсходовано.	
			Въ 1904 г.	Въ 1903 г.
			Милл. руб.	Милл. руб.
1.954.458,251 1.868.405,229		Обыкновенные	1.097,691	1.078,807
212.178,804 191.262,243		Чрезвычайные	219,272	67,805
2.166.637,055 2.059.667,472		Всего	1.316,963	1.146,612

Изъ предыдущихъ данныхъ видно, что выполнение росписи нынѣшняго года, въ сравненіи съ росписью 1903 года, въ теченіе первыхъ семи мѣсяцевъ даетъ слѣдующіе результаты:

1) По обыкновенному бюджету.

Поступило обыкновенныхъ доходовъ:	Милл. руб.
Въ 1904 году	1.071,658
„ 1903 „	1.070,041
Въ первые 7 мѣсяцевъ 1904 г. болѣе на	1,617

Въ отдѣльности, по §§ росписи, дали увеличеніе слѣдующіе доходы:

	Сумма увелич. Рубли.
Казенныя желѣзныя дороги	3.710,000
Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	2.873,000
Нефтяной доходъ	2.628,000
Почтовый доходъ	2.016,000

	Сумма увелич. Рубли.
Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операцій	1.702,000
Телеграфный и телефонный доходы	1.218,000
Табачный доходъ	1.168,000
Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	767,000
Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	723,000
Пошлины съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ поѣздахъ	577,000
Лѣсной доходъ	445,000
Военное вознагражденіе	186,000
Пошлины гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	136,000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	72,000

Сумма
увелич.
Рубли.

Спичечный доходъ	69,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	53,000
Сахарный доходъ	52,000
Государственный промысловый налогъ	47,000

Уменьшеніе же дали слѣдующіе доходы:

Сумма
умень-
шенія,
Рубли.

Доходъ отъ казенной продажи питей	5,514,000
Выкупные платежи	3,684,000
Обязательные платежи обществъ же- лѣзныхъ дорогъ	1,380,000
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	1,190,000
Монетный доходъ	1,056,000
Пошлины съ переходящихъ имуществъ	985,000
Оброчныя статьи и промыслы	890,000
Пошлины съ товаровъ и судовъ въ пор- тахъ и пошлины разныхъ наиме- нованій	816,000
Сборы съ питей	815,000
Таможенный доходъ	71,000
Горный доходъ	43,000
Прибыли отъ участія казны въ дохо- дахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	29,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	13,000
Разные мелкіе и случайные доходы	339,000

Обыкновенныхъ расходовъ произведено:

Милл. руб.

Въ 1904 году	1,097,691
„ 1903 „	1,078,807
Въ первые 7 мѣсяц. 1904 г. болѣе на	18,884

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Первое полугодіе.
Югъ Россіи	8,520,382	8,513,382	9,276,820	9,046,322	9,610,816	9,262,004	54,229,726
Ураль	3,550,638	3,606,484	3,938,098	3,727,858	3,425,334	3,095,836	21,344,248
Подмосковный районъ	616,008	553,609	620,098	460,228	478,151	465,705	3,193,799
Приволжскій „	—	—	—	—	—	—	—
Сѣверный съ Прибалтійскимъ	78,789	87,385	92,745	71,648	62,705	53,136	446,408
Царство Польское	1,852,065	1,852,065	1,852,066	1,795,766	1,795,766	1,795,765	10,943,493
Итого	14,617,882	14,612,925	15,779,827	15,101,822	15,372,772	14,672,446	90,157,674

Если итогъ іюньской выплавки чугуна привести къ мѣсяцу въ 31 день, то получится количество въ 15,161,527 пуд., т. е. напряженность выплавки чугуна въ іюнь оказалась нѣсколько слабѣе, чѣмъ въ маѣ. На Уралѣ выплавка чугуна въ теченіе іюня—сентября обыкновенно ведется въ значительно сокращенныхъ размѣрахъ. Ураль и въ отчетномъ періодѣ, достигнувъ въ мартѣ наивысшихъ размѣровъ производства, съ апрѣля сталъ послѣдовательно сокращать свое чугунное производство. Очевидно, сокращеніе на Уралѣ выплавки чугуна въ послѣдующіе мѣсяцы должно повториться такъ же, какъ это повторяется ежегодно. Напряженность выплавки чугуна въ прочихъ районахъ осталась въ іюнь приблизительно такою же, какою была въ маѣ. Наибольшая выплавка чугуна за отчетное полугодіе отмѣчается въ итогѣ по Имперіи за мартъ: въ теченіе первой четверти т. г. напряженность выплавки постепенно усиливается, а во второй четверти послѣдовательно падаетъ, причемъ напряженность іюньской выплавки оказывается значительнѣе (15,161,527 п. противъ 14,617,882 п.) январской. Югу Россіи въ отчетномъ полугодіи принадлежатъ 60% общеперскаго производства чугуна. Этотъ доминирующий на чугунномъ рынкѣ районъ (Ураль далъ только 23,3% и Царство Польское 12,2%) въ отчетномъ полугодіи разви-

2) По чрезвычайному бюджету.

Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило:

Милл. руб.

Въ 1904 году	283,632
„ 1903 „	151,993
Въ первые 7 мѣсяц. 1904 г. болѣе на	131,637

Въ суммѣ 283,632 милл. р. заключаются 282 милл. руб., вырученные отъ выпуска 5% обязательствъ государственнаго казначейства.

Чрезвычайныхъ расходовъ исполнено:

Милл. руб.

Въ 1904 году	219,272
„ 1903 „	67,805
Въ первые 7 мѣсяц. 1904 г. болѣе на	151,467

Кромѣ поименованныхъ выше расходовъ, въ первые 7 мѣсяцевъ нынѣшняго года произведено расходовъ, оставшихся невыполненными къ началу года въ счетъ смѣтъ прежнихъ лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ же лѣтъ:

Въ 1904 г. Въ 1903 г. Въ 1904 г.
болѣе (+).

Милліоны рублей.

Обыкновенныхъ	101,343	94,022	+7,321
Чрезвычайныхъ	44,321	30,270	+14,051
	145,664	124,292	+21,372

Желѣзная промышленность Россіи за первую половину 1904 г.

Только что вышедшій въ свѣтъ іюньскій выпускъ „Свода статистическихъ свѣдѣній по желѣзодѣлательной промышленности“ содержитъ въ себѣ данныя за первое полугодіе 1904 г. Извлекаемъ главнѣйшіе выводы.

1. Производство.

О развитіи въ Россіи выплавки чугуна въ теченіе первыхъ 6 мѣсяцевъ 1904 г. даетъ понятіе слѣдующая таблица (въ пудахъ):

валъ свое чугунное производство иначе, чѣмъ вся Имперія: наибольшей выплавки южные чугунные заводы достигли въ маѣ, сохранивъ свою майскую напряженность производства и въ іюнь. Повидимому, южные доменные заводы въ ближайшіе мѣсяцы второго полугодія не только не общаюгъ сокращенія своего производства, но стремятся къ увеличенію выплавки. Это обстоятельство, несмотря на сокращеніе чугуннаго производства уральскими заводами, позволяетъ думать, что имперская выплавка чугуна во второй половинѣ т. г. будетъ не меньше, чѣмъ въ первой, и все годовое производство чугуна по Имперіи будетъ не менѣе 180,000,000 п., т. е. выплавка 1904 г. представитъ въ исторіи русскаго чугуннаго производства рекордную величину.

Полугодовая статистика позволяетъ предвидѣть годовые итоги производства чугуна въ 1904 г. по отдѣльнымъ районамъ съ гораздо большимъ вѣроятіемъ близости къ дѣйствительности, чѣмъ это можно было сдѣлать въ мартовскомъ выпускѣ нашей статистики. Вотъ соответственныя числа (въ пудахъ) за четыре минувшіе года и за текущій годъ, вмѣстѣ съ указаніемъ полной годовой производительной способности существующихъ (дѣйствующихъ и не дѣйствующихъ) доменныхъ заводовъ:

	Дѣйствительн. итоги. 1900.	Дѣйствительн. итоги. 1901.	Дѣйствительн. итоги. 1902.	Дѣйствительн. итоги. 1903.	Вѣроятный итоги. 1904.	Полная годовая про- изводительн. способность.
Югъ Россіи	92.572,863	91.977,509	84.224,249	83.426,505	110.000,000	170.635,000
Ураль	50.212,662	49.016,214	44.587,516	39.602,004	39.500,000	58.950,800
Подмосковный районъ	14.011,208	10.577,539	8.373,557	5.747,732	6.500,000	22.874,000
Сѣверный съ Прибалтій- скимъ	2.040,297	1.115,829	1.877,089	1.496,912	900,000	4.015,000
Царство Польское	18.219,744	19.773,180	17.234,570	18.681,774	23.000,000	34.432,000
Юго-западный районъ	106,338	14,179	—	—	—	—
Сѣверо-западный районъ	45,070	53,824	—	—	—	—
Сибирь	310,433	250,000	200,000	200,000	100,000	250,000
Итого	177.518,615	172.778,274	156.496,981	149.154,927	180.000,000	291.156,800

Интересно сравнить участие главнѣйшихъ чугуноплавильныхъ районовъ Россіи въ общеимперской выплавкѣ чугуна въ 1900 и 1904 гг., когда имперскіе итоги выплавки довольно близки другъ къ другу. Югъ Россіи участвуетъ 52% въ 1900 г. и 61% въ 1904 г., Ураль—28% и 22%, Подмосковный районъ—8% и 3,7%. Царство Польское—10% и 13%. Въ то же время въ имперской производительной способности чугуноплавильныхъ заводовъ Югъ Россіи участвуетъ 60%, Ураль—20%, Подмосковный районъ—8% и Царство Польское—11,7%. Ураль и Царство Польское въ текущемъ году используютъ производительную способность своихъ чугуноплавильныхъ заво-

довъ гораздо полнѣе, чѣмъ Югъ или Подмосковный районъ. Чугуноплавильное производство послѣдняго находится сравнительно въ наибольшемъ упадкѣ. Побѣдителями изъ борьбы, вызванной на желѣзномъ рынкѣ промышленнымъ кризисомъ 1900 г., выходятъ чугуноплавильные заводы Юга Россіи и Царства Польскаго, успѣшно вытѣсняя заводы Урала и Подмосковнаго района, не говоря уже о Сѣверномъ районѣ.

Ходъ производства въ Россіи желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ (слитковъ и болванокъ) за первые шесть мѣсяцевъ 1904 г. характеризуется слѣдующими числами (въ пудахъ):

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Юнь.	Первое полугодіе.
Югъ Россіи	7.264,941	6.832,936	6.750,975	7.915,018	7.409,937	7.708,954	43.881,861
Ураль	3.388,209	3.521,944	3.348,273	3.356,641	3.379,334	3.553,299	20.547,700
Подмосковный районъ	885,132	867,110	910,179	764,305	967,422	897,814	5.291,962
Приволжскій районъ	845,904	811,746	798,937	923,269	914,818	915,644	5.210,318
Сѣверный съ Прибалтій- скимъ	789,765	670,306	606,832	596,691	628,803	667,970	3.960,367
Царство Польское	2.325,146	2.325,146	2.325,147	2.247,300	2.247,300	2.247,301	13.717,340
Итого	15.499,097	15.029,188	14.740,343	15.803,224	15.546,714	15.990,982	92.609,548

Юньское производство желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ оказалось рекорднымъ за разсматриваемое полугодіе: майское сокращеніе производства послѣ сильнаго апрѣлскаго прыжка вверхъ оказалось лишь проходящимъ. Особенно значительное усиленіе производства полупродуктовъ обнаруживаетъ Ураль, для котораго июнь оказывается мѣсяцемъ наибольшаго производства въ то время, когда Югъ Россіи и Приволжскій районъ въ июнѣ не достигли своихъ рекордныхъ величинъ производства (за апрѣль т. г.). Производство желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ оказывается въ отчетномъ полугодіи на 2.451,874 п., или на 2,7%, болѣе, чѣмъ соответственное производство въ Россіи чугуна. Въ имперскомъ производствѣ полупродуктовъ Югъ Россіи въ отчетномъ періодѣ участвуетъ въ размѣрѣ 47,4%, Ураль—22,2%, Подмосковный районъ—5,7%, Приволжскій—5,6%, Сѣверный съ Прибалтійскимъ—4,3% и Царство Польское—14,8%. Участіе

Юга Россіи въ имперскомъ производствѣ желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ значительно слабѣе, чѣмъ его участіе въ имперской выплавкѣ чугуна, въ то время, какъ Ураль въ производствѣ полупродуктовъ участвуетъ въ одинаковой мѣрѣ съ чугуномъ, а Царство Польское участвуетъ сильнѣе, чѣмъ въ чугунномъ производствѣ. Соперничество прочихъ районовъ въ производствѣ желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ, повидимому, ничуть не ослабѣваетъ, однако, борьба Юга въ этой области производства далеко не дѣлаетъ тѣхъ успѣховъ, какіе отмѣчаются по отношенію къ чугуну.

О распредѣленіи производства желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ въ первой половинѣ т. г. между отдѣльными районами и отдѣльными методами производства можно судить по числамъ слѣдующей таблицы (въ пудахъ):

	Бессемеров- скіе слитки.	Томасовскіе слитки.	Мартенов- скіе слитки.	Пудлинго- вая болван- ка.	Тигель- ные слитки.	Кричное сырое же- лѣзо.	Всего.
Югъ Россіи	12.602,722	5.688,270	25.590,869	—	—	—	43.881,861
Ураль	1.601,780	—	13.212,116	4.642,134	55,134	1.036,536	20.547,700
Подмосковный районъ	—	—	4.855,768	436,194	—	—	5.291,962
Приволжскій районъ	—	—	5.205,122	5,196	—	—	5.210,318
Сѣверный съ Прибалтійскимъ	26,519	—	3.136,280	716,243	81,325	—	3.960,367
Царство Польское	—	—	12.550,313	1.167,027	—	—	13.717,340
Итого	14.231,021	5.688,270	64.550,468	6.966,794	136,459	1.036,536	92.609,548
Предполагаемое производство въ 1904 г.	28.500,000	11.500,000	129.000,000	13.750,000	250,000	2.000,000	185.000,000
Годовая производительная способ- ность заводовъ	61.400,000	18.000,000	146.352,000	21.789,000	790,000	3.275,000	251.606,000

Мартеновскій методъ производства въ изготовленіи желѣзныхъ и стальныхъ продуктовъ въ отчетномъ полугодіи принимаетъ участіе въ размѣрѣ 70%, бессемеровскій—15,4%, томасовскій—6,0%, пудлинговый—7,5%, крич-

ный—1,0% и тигельный—0,1%. Если допустить, что годовое производство въ Имперіи желѣзныхъ и стальныхъ слитковъ и болванокъ будетъ равно въ 1904 г. удвоенному производству за первое полугодіе, т. е. приблизи-

тельно 185.000,000 п., то все-таки останутся не использованными 26% существующихъ въ Россіи устройствъ для производства слитковъ и болванокъ. Правда, въ производствѣ полупродуктовъ разстояние между производительной способностью заводовъ и дѣйствительнымъ производствомъ не такъ велико, какъ въ выплавкѣ чугуна, тѣмъ не менѣе производительная способность заводовъ и въ

полупродуктахъ слишкомъ значительно превышаетъ дѣйствительное производство, чтобы въ этомъ превышеніи не видѣть постоянной угрозы для нарушенія равновѣсія на желѣзномъ рынкѣ.

Производство готовыхъ желѣза и стали, въ его постепенномъ развитіи за 6 первыхъ мѣсяцевъ 1904 г., опредѣляется слѣдующими числами (въ пудахъ):

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Первое полугодіе.
Югъ Россіи.	6.133,383	6.053,074	6.314,604	7.223,703	6.694,405	6.670,039	39.089,208
Ураль	2.660,449	2.618,564	2.883,326	3.046,616	2.780,780	3.036,680	17.026,415
Районы:							
Подмосковный . . .	725,351	679,597	756,374	560,890	752,826	737,710	4.212,658
Приволжскій . . .	865,443	839,474	826,689	957,964	898,286	987,440	5.375,296
Сѣверный съ Прибалтійскимъ . . .	772,372	780,569	739,098	832,983	736,174	809,396	4.670,592
Царство Польское . .	1.984,755	1.984,755	1.984,756	1.848,848	1.848,848	1.848,847	11.500,809
Итого.	13.141,753	12.955,943	13.504,847	14.471,004	13.711,318	14.090,112	81.874,977

Іюньская выдѣлка желѣза и стали оказалась въ итогѣ по Имперіи выше, чѣмъ въ маѣ, но значительно ниже, чѣмъ въ апрѣлѣ, когда отмѣчается наибольшее производство за шесть мѣсяцевъ отчетнаго полугодія. Перешагнувъ въ апрѣлѣ т. г. свою кульминаціонную точку, выдѣлка готовыхъ желѣза и стали въ ближайшіе мѣсяцы не обѣщаетъ увеличиваться: на Югѣ Россіи іюньское производство осталось почти на томъ же уровнѣ, что въ маѣ, май же далъ весьма значительное сокращеніе сравнительно съ апрѣлемъ; производительныя средства въ этомъ районѣ, какъ показалъ апрѣльскій опытъ, значительно выше производства за май и іюнь. Если этотъ районъ не развиваетъ своего производства въ соотвѣтствіи со своей уже обнаруженной силой, то, очевидно, происходитъ это отъ несоотвѣтствія его производительной силы съ текущею емкостью желѣзнаго рынка. Ураль въ іюнѣ—сентябрѣ, несомнѣнно, сократитъ свою выдѣлку подобно тому, какъ это дѣлаетъ онъ ежегодно соотвѣтственно обычаямъ своего производства. Согласно направленіе дѣятельности Юга и Урала уже обезпечить аналогичное направленіе въ имперской выдѣлкѣ готовыхъ желѣза и стали, ибо эти два района въ отчетномъ полугодіи доставили Россіи 68% относительно всего производства готоваго металла.

Общее направленіе въ производствѣ рыночныхъ сортовъ металла къ концу отчетнаго полугодія выразилось ослабленіемъ производительной дѣятельности тѣхъ районовъ, которые находятся въ безпрестанномъ и ближайшемъ общеніи съ потребительнымъ рынкомъ. Въ области синдикатскихъ товаровъ отмѣчается рѣшительное движеніе въ сторону сокращенія производства. Эти обстоятельства свидѣтельствуютъ, что къ 1 іюля с. г. емкость русскаго желѣзнаго рынка весьма чувствительно сжалась.

II. Отпускъ.

Статистическая картина отпуска желѣзныхъ товаровъ входитъ въ программу полугодичныхъ обзоровъ. Отпускъ, безъ сомнѣнія, не менѣе показателенъ для сужденія о состояніи рынка, чѣмъ движеніе запасовъ, однако, отсутствіе этой статьи въ статистикѣ польскихъ заводовъ и еще недостаточная урегулированность вопроса о взаимномъ обмѣнѣ желѣзными товарами между заводами одного и того же владѣльца, особенно на Уралѣ, дѣлаетъ до сихъ поръ обзоръ отпуска недостаточно показательнымъ для состоянія желѣзныхъ дѣлъ въ Имперіи. Заводы Царства Польскаго ко всеобщему удовольствію лицъ, заинтересованныхъ въ своевременной и правильной освѣдомленности о состояніи желѣзнаго рынка, уже пришли къ убѣжденію въ необходимости не отставать отъ другихъ районовъ. Съ октября т. г. польскіе заводы обѣщали, по собственной своей инициативѣ, доставлять статистику по общей программѣ, т. е. ежемѣсячно и съ указаніемъ отпуска. Въмѣстѣ съ прекращеніемъ раскола со стороны польскихъ заводовъ изслѣдованіе отпуска обѣщаетъ быть въ слѣдующихъ обзорахъ, во-первыхъ, полнымъ по всей Имперіи, а во-вторыхъ, болѣе показательнымъ для сужденія о русскомъ желѣзномъ рынкѣ. Пока приходится ограничиться обзоромъ отпуска всѣхъ желѣзодѣлательныхъ районовъ Россіи, за исключеніемъ Царства Польскаго.

Отпускъ чугуна въ передѣль и на собственныя надобности, а также въ продажу по отдѣльнымъ мѣсяцамъ перваго полугодія и отдѣльнымъ районамъ безъ Царства Польскаго характеризуется числами (въ пудахъ) слѣдующей таблицы:

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Іюнь.	Первое полугодіе.
Югъ Россіи.							
На передѣль и собств. надобности.	6.443,866	6.100,951	6.433,609	7.113,541	6.908,619	6.886,425	39.887,011
Въ продажу	2.980,887	3.103,875	3.117,092	3.406,130	2.877,072	2.847,499	18.332,555
Итого отпущено	9.424,753	9.204,826	9.550,701	10.519,671	9.785,691	9.733,924	58.219,566
Доставлено съ другихъ заводовъ .	448,017	705,810	731,635	536,558	622,471	400,429	3.444,920
Районный расходъ	8.976,736	8.499,016	8.819,066	9.983,113	9.163,220	9.333,495	54.774,646
Ураль:							
На передѣль и собств. надобности.	3.003,720	3.397,696	3.209,039	3.113,729	3.209,827	2.968,114	18.902,125
Въ продажу	1.725,931	1.842,754	1.551,974	3.205,201	2.202,738	1.719,157	12.247,755
Итого отпущено	4.729,651	5.240,450	4.761,013	6.318,930	5.412,565	4.687,271	31.149,880
Доставлено съ другихъ заводовъ .	1.105,665	1.011,047	647,215	719,429	1.089,258	1.370,039	5.942,653
Районный расходъ	3.623,986	4.229,403	4.113,798	5.599,501	4.323,307	3.317,232	25.207,227
Подмосковный районъ:							
На передѣль и собств. надобности.	688,973	630,436	682,821	550,618	628,226	620,697	3.801,771
Въ продажу	409,199	391,749	439,675	350,335	268,812	339,397	2.199,167
Итого отпущено	1.098,172	1.022,185	1.122,496	900,953	897,038	960,094	6.000,938
Доставлено съ другихъ заводовъ .	327,440	324,327	500,711	478,857	363,945	408,326	2.403,606
Районный расходъ	770,732	697,858	621,785	422,096	533,093	551,768	3.597,332

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Юнь.	Первое полугодіе.
Приволжскій районъ:							
На передѣлъ и собств. надобности.	635,804	632,810	633,860	762,907	734,925	653,083	4.053,389
Въ продажу	—	—	—	—	350	—	350
Итого отпущено	635,804	632,810	633,860	762,907	735,275	653,083	4.053,739
Доставлено съ другихъ заводовъ .	570,914	502,666	467,847	562,379	370,887	1.759,378	4.234,071
Районный расходъ	64,890	130,144	166,013	200,528	364,388	—1,106,295	—180,332
Сѣверный съ Прибалтійскимъ районы:							
На передѣлъ и собств. надобности.	387,938	534,642	437,917	463,444	514,997	582,490	2.921,428
Въ продажу	62,531	41,961	19,910	9,814	8	27	134,251
Итого отпущено	450,469	576,603	357,827	473,258	515,005	582,517	3.055,679
Доставлено съ другихъ заводовъ .	480,906	403,566	259,535	496,131	554,083	682,561	2.776,792
Районный расходъ	—30,437	173,037	198,292	—22,873	—39,078	—54	278,887
По Имперіи безъ Царства Польскаго.							
На передѣлъ и собств. надобности.	11.160,301	11.296,535	11.397,246	12.004,239	11.996,594	11.710,809	69.565,724
Въ продажу	5.178,548	5.380,339	5.128,651	6.971,480	5.348,980	4.906,080	32.914,078
Итого отпущено	16.338,849	16.676,874	16.525,897	18.975,719	17.345,574	16.616,889	102.479,802
Доставлено съ другихъ заводовъ .	2.932,942	2.947,416	2.606,943	2.793,354	3.000,644	4.520,743	18.802,042
Районный расходъ	13.405,907	13.729,458	13.918,954	16.182,365	14.344,930	12.096,146	83.677,760

Отпускъ чугуна по Имперіи безъ Царства Польскаго, балансируясь числомъ 102.479,802 п., въ первой половинѣ т. г. состоялъ изъ 68% отпуска въ передѣлъ и на собственные надобности и изъ 32% отпуска въ продажу. Изъ 32.914,078 п. чугуна, отпущеннаго желѣзными заводами въ продажу, куплено другими металлургическими заводами 18.802,042 п., или 57% относительно всего проданнаго количества чугуна, на польскіе же металлургическіе заводы и прочимъ потребителямъ отпущено слишкомъ 14.000,000 п., или 43% относительно общей продажи. Въ первой половинѣ т. г. отпускъ чугуна въ передѣлъ и на собственные надобности относится къ отпуску въ продажу, на Югъ какъ 68% къ 32%, на Уралѣ—какъ 60% къ 40%, въ Подмосковномъ районѣ—какъ 63% къ 37%, въ Приволжскомъ районѣ—какъ 100% къ 0%, въ Сѣверномъ съ Прибалтійскимъ—какъ 95,5% къ 4,5%. Районы, выплавающие чугунъ, приблизительно двѣ трети своего чугуна отпуска употребляютъ въ передѣлъ и около одной трети въ продажу. По Уралу въ числа отпуска на передѣлъ и въ продажу должны быть введены существенныя поправки.

Въ этомъ районѣ въ такъ называемомъ „заводскомъ округѣ“ находится нерѣдко нѣсколько желѣзныхъ заводовъ, принадлежащихъ одному владельцу, расположенныхъ большею частью въ одной заводской лѣсной дачѣ, обмѣнивающихся другъ съ другомъ своими желѣзными товарами и составляющихъ какъ бы отдѣленія одного крупнаго завода. Обмѣнъ между такими заводами въ сущности не долженъ фигурировать въ нашей статистикѣ, если условиться отдѣльные заводы одного и того же заводскаго округа считать отдѣльными цехами одного предприятия. На дѣлѣ, при собираніи и разработкѣ статистики, осуществленіе этого начала пока оказалось невозможнымъ, несмотря на соответственныя энергичныя хлопоты. Одни уральскія заводоуправленія смотрятъ на свои заводы,

какъ на отдѣльные цехи одного предприятия, другія же заводоуправленія въ каждомъ заводѣ видятъ отдѣльную хозяйственную единицу и обмѣнъ товарами между ними производятъ, какъ между чужими предприятиями, т. е. отпускъ ставятъ имъ въ продажу. Пока этотъ вопросъ не разрѣшенъ и одни заводоуправленія присылаютъ свѣдѣнія объ отпускѣ своимъ заводамъ, какъ объ отпускѣ въ продажу, другія же ставятъ отпускъ своимъ заводамъ въ графу отпуска въ передѣлъ. Согласно выяснившимся до сихъ поръ свѣдѣніямъ въ уральскомъ отпускѣ чугуна въ продажу участвуетъ въ первой половинѣ т. г. 4.364,968 п. отпущенныхъ собственнымъ заводамъ. Согласно этой поправкѣ продажа чугуна на Уралѣ сократится въ отчетномъ полугодіи съ 12.247,755 п. до 7.882,787 п., но и въ послѣднемъ количествѣ заключается не мало чугуна отпущеннаго собственнымъ заводамъ.

Районный расходъ чугуна по Имперіи безъ Царства Польскаго послѣдовательно увеличивается въ теченіе первыхъ четырехъ мѣсяцевъ отчетнаго полугодія съ 13.405,907 п. въ январѣ до 16.182,365 п. въ апрѣлѣ, а затѣмъ стремительно падаетъ до 12.096,146 п. въ юнѣ. Это быстрое паденіе, послѣ рѣзкаго прыжка въ апрѣлѣ, весьма просто объясняется сезонной отправкой Урала. Симптоматическимъ для состоянія нашего чугунаго спроса является не переломъ въ развитіи районнаго расхода по Имперіи, а его сокращеніе въ юнѣ противъ каждаго изъ трехъ мѣсяцевъ первой четверти т. г., составляющее по сравненію со среднимъ районнымъ мѣсячнымъ расходомъ первой четверти слишкомъ 1.500,000 п.

Объ отпускѣ желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ въ передѣлъ и на собственные надобности, а также въ продажу по отдѣльнымъ мѣсяцамъ перваго полугодія и отдѣльнымъ районамъ, безъ Царства Польскаго, даетъ понятіе слѣдующій рядъ чиселъ (въ пудахъ):

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Юнь.	Первое полугодіе.
Югъ Россіи.							
На передѣлъ и собств. надобности	7.039,560	6.528,511	6.620,927	7.905,554	7.311,852	7.132,036	42.538,440
Въ продажу	380,461	403,605	430,908	396,265	437,917	378,771	2.427,927
Итого отпущено	7.420,021	6.932,116	7.051,835	8.301,819	7.749,769	7.510,807	44.966,367
Доставлено съ друг. зав.	163,156	251,572	229,802	204,197	182,025	115,062	1.145,814
Районный расходъ	7.256,865	6.680,544	6.822,033	8.097,622	7.567,744	7.395,745	43.820,553
Уралъ.							
На передѣлъ и собств. надобн. . .	3.405,479	3.171,709	3.440,598	3.605,677	3.419,538	3.664,371	20.707,372
Въ продажу	211,337	342,366	188,327	364,942	366,954	303,035	1.776,961
Итого отпущено	3.616,816	3.514,075	3.628,925	3.970,619	3.786,492	3.967,406	22.484,333
Доставлено съ друг. зав.	343,518	355,902	471,314	162,990	510,235	397,965	2.241,924
Районный расходъ	3.273,298	3.158,173	3.157,611	3.807,629	3.276,257	3.569,441	20.242,409

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Юнь.	Первое полугодіе.
Подмосковный районъ.							
На передѣлъ и собств. надобн. . .	978,316	921,160	945,849	782,808	1.016,136	961,551	5.605,820
Въ продажу	84,849	84,630	101,641	68,795	82,573	94,610	517,098
Итого отпущено	1.063,165	1.005,790	1.047,490	851,603	1.098,709	1.056,161	6.122,918
Доставлено съ друг. зав.	112,756	106,853	108,912	99,403	139,576	81,498	618,998
Районный расходъ	950,409	898,937	938,578	752,200	959,133	974,663	5.473,920
Приволжскій районъ.							
На передѣлъ и собств. надобн. . .	895,494	814,729	776,069	943,416	873,593	926,690	5.229,991
Въ продажу	13,269	12,024	11,973	2,941	—	11,942	52,149
Итого отпущено	908,763	826,753	788,042	946,357	873,593	938,632	5.282,140
Доставлено съ друг. зав.	25,940	100	—	—	5,215	149	31,404
Районный расходъ	882,823	826,653	788,042	946,357	868,378	938,483	5.250,736
Сѣверный съ Прибалтійскимъ.							
На передѣлъ и собств. надобн. . .	899,586	902,002	828,313	906,607	613,204	696,598	4.846,310
Въ продажу	36,598	40,614	13,607	26,007	46,295	39,732	193,853
Итого отпущено	936,184	942,616	841,920	932,614	659,549	727,300	5.040,163
Доставлено съ друг. зав.	236,849	174,903	184,181	225,603	154,998	309,959	1.286,493
Районный расходъ	699,335	767,713	657,739	707,011	504,501	417,371	3.753,679
По Имперіи безъ Царства Польскаго.							
На передѣлъ и собств. надобн. . .	13.218,435	12.338,111	12.611,756	14.144,062	13.234,323	13.381,246	78.927,933
Въ продажу	726,514	883,239	746,456	858,950	933,739	819,090	4.967,988
Итого отпущено	13.944,949	13.221,350	13.358,212	15.003,012	14.168,062	14.200,336	83.895,921
Доставлено съ друг. зав.	882,219	889,330	994,209	692,193	992,049	904,633	5.354,633
Районный расходъ	13.062,730	12.332,020	12.364,003	14.310,819	13.176,013	13.295,703	78.541,288

Отпускъ по Имперіи желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ, балансируясь 83.895,921 п., въ первой половинѣ т. г. состоялъ изъ 94% отпуска въ передѣлъ и на собственныя надобности и изъ 6% отпуска на продажу. Продажа желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ совершается исключительно между отдѣльными металлургическими заводами. Если принять нѣкоторое количество проданныхъ полупродуктовъ находящимся къ началу іюня въ пути, то районный расходъ по Имперіи окажется почти равнымъ отпуску въ передѣлъ. Районный расходъ полупродуктовъ во второй четверти т. г. значительно выше, чѣмъ въ первой, хотя расходъ въ маѣ—іюнѣ оказался много ниже, чѣмъ въ апрѣлѣ. На рѣзкое повышение

апрѣльскаго расхода полупродуктовъ по Имперіи оказалъ прямое вліяніе значительный подъемъ южнаго расхода этого товара. Въ общемъ количествѣ отпуска полупродуктовъ въ продажу Югъ участвуетъ 48,8%, Уралъ—35,7%, Подмосковный районъ—10,4%, и прочіе районы—5,1%. Въ то время, когда районный расходъ полупродуктовъ на Югъ во второй четверти т. г. послѣдовательно сокращается, на Уралѣ, въ Подмосковномъ, Приволжскомъ и въ Сѣверномъ съ Прибалтійскимъ районахъ этотъ расходъ растетъ въ іюнѣ противъ мая.

Отпускъ готовыхъ желѣза и стали усматривается за первую половину т. г. изъ слѣдующей таблицы, выраженной пудами:

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Юнь.	Первое полугодіе.
Югъ Россіи.							
На передѣлъ и собствен. надобн. .	885,490	909,504	948,646	1.070,949	1.097,250	948,390	5.860,229
Въ продажу	4.238,797	4.647,105	5.493,007	5.907,946	5.889,545	5.997,679	32.174,079
Итого отпущено	5.124,287	5.556,609	6.441,653	6.978,895	6.986,795	6.946,069	38.034,308
Доставлено съ другихъ заводовъ .	58,508	78,470	52,000	148,862	43,099	22,963	303,902
Районный расходъ	5.065,779	5.478,139	6.389,653	6.930,033	6.943,696	6.923,106	37.730,406
Уралъ.							
На передѣлъ и собствен. надобн. .	704,053	727,445	702,032	739,056	714,806	748,461	4.335,853
Въ продажу	1.402,057	1.616,233	1.968,264	3.887,577	3.003,792	2.707,771	14.585,694
Итого отпущено	2.106,110	2.343,678	2.670,296	4.626,633	3.718,598	3.456,232	18.921,547
Доставлено съ другихъ заводовъ .	136,707	153,351	166,561	159,601	131,612	176,122	923,954
Районный расходъ	1.969,403	2.190,327	2.503,735	4.467,032	3.586,986	3.280,110	17.997,593
Подмосковный районъ.							
На передѣлъ и собствен. надобн. .	541,894	506,543	578,512	516,534	678,876	594,422	3.416,781
Въ продажу	398,910	355,055	468,640	350,468	427,763	432,341	2.433,177
Итого отпущено	940,804	861,598	1.047,152	867,002	1.106,639	1.026,763	5.849,958
Доставлено съ другихъ заводовъ .	177,702	183,999	209,499	342,816	440,845	348,117	1.702,978
Районный расходъ	763,102	677,599	837,653	524,186	665,794	678,646	4.146,980
Приволжскій районъ.							
На передѣлъ и собствен. надобн. .	407,930	365,853	400,105	433,117	457,426	506,050	2.570,481
Въ продажу	453,283	574,355	450,055	487,609	606,408	528,111	3.099,821
Итого отпущено	861,213	940,208	850,160	920,726	1.063,834	1.034,161	5.670,302
Доставлено съ другихъ заводовъ .	43,473	69,774	68,572	42,156	52,309	90,313	366,597
Районный расходъ	817,740	870,434	781,588	878,570	1.011,525	943,848	5.303,705

	Январь.	Февраль.	Мартъ.	Апрѣль.	Май.	Юнь.	Первое полугодіе.
Сѣверный съ Прибалтійскимъ районы.							
На передѣлъ и собствен. надобн.	722,163	691,517	605,749	780,680	589,274	681,999	4.071,382
Въ продажу	236,146	205,403	231,599	332,976	309,034	285,986	1.601,144
Итого отпущено	958,309	896,920	837,348	1.113,656	898,308	967,985	5.672,526
Доставлено съ другихъ заводовъ	213,862	257,715	220,086	215,533	151,832	141,401	1.200,429
Районный расходъ	744,447	639,205	617,262	898,123	746,476	826,584	4.472,097
По Имперіи безъ Царства Польскаго.							
На передѣлъ и собствен. надобн.	3.261,530	3.200,862	3.235,944	3.540,336	3.537,632	3.479,322	20.254,726
Въ продажу	6.729,193	7.398,151	8.611,565	10.966,576	10.236,542	9.951,888	53.893,915
Итого отпущено	9.990,723	10.599,013	11.846,609	14.506,912	13.774,174	13.431,210	74.148,641
Доставлено съ другихъ заводовъ	630,252	743,309	716,718	808,968	819,697	778,916	4.497,860
Районный расходъ	9.360,471	9.855,704	11.129,891	13.697,944	12.954,477	12.652,294	69.650,781

Изъ 74.148,641 п. готового продукта, отпущеннаго по Имперіи металлургическими заводами, отпускъ въ передѣлъ и на собственные надобности составляетъ 27,3% и отпускъ въ продажу 72,7%. Для отдѣльныхъ районовъ это соотношение обѣихъ категорій отпуска колеблется въ довольно широкихъ границахъ и составляетъ на Югѣ 15,4% для отпуска въ передѣлъ и 84,6% для отпуска въ продажу, на Уралѣ—23% и 77%, въ Подмосковномъ районѣ—58,6% и 41,4%, въ Приволжскомъ—45,7% и 54,3% и въ Сѣверномъ съ Прибалтійскимъ—71,7% и 28,3%. Оказывается, что передѣлъ готового желѣза и стали на Югѣ слабѣе, чѣмъ въ прочихъ желѣзодѣлательныхъ районахъ, не исключая и Урала. Первое мѣсто по относительнымъ

размѣрамъ передѣла желѣза и стали принадлежитъ Сѣверному району съ Прибалтійскимъ, второе—Подмосковному, третье—Приволжскому, четвертое—Уралу и послѣднее Югу Россіи. Въ доставкѣ желѣза и стали съ другихъ заводовъ болѣе всего нуждаются металлургическіе заводы Подмосковнаго района, затѣмъ Сѣвернаго съ Прибалтійскимъ, Урала, Приволжскаго района и, наконецъ, Южнаго.

III. Запасы.

Движеніе запасовъ чугуна на желѣзныхъ заводахъ Россіи въ теченіе первыхъ шести мѣсяцевъ 1904 г. характеризуется слѣдующими числами (въ пудахъ):

	Къ 1 января.	Къ 1 февраля.	Къ 1 марта.	Къ 1 апрѣля.	Къ 1 мая.	Къ 1 юня.	Къ 1 июля.
Югъ Россіи:							
Доменные зав.	5.113,347	4.690,466	4.566,801	5.010,769	4.072,779	4.565,642	4.573,543
Передѣльные зав.	309,475	276,000	414,031	427,817	429,018	383,751	304,359
Всего	5.422,822	4.966,466	4.980,832	5.438,586	4.501,797	4.949,393	4.877,902
Уралъ.							
Доменные заводы	19.386,891	19.466,549	19.134,732	19.433,381	17.816,241	16.995,717	16.691,024
Передѣльные заводы	5.365,327	5.212,321	4.921,219	4.446,870	4.192,367	4.114,918	4.198,215
Всего	24.752,218	24.678,870	24.055,951	23.880,251	22.008,608	21.110,635	20.889,239
Подмосковный районъ.							
Доменные заводы	2.710,712	2.612,889	2.596,324	2.603,276	2.664,192	2.682,394	2.659,893
Передѣльные заводы	623,572	566,671	438,987	430,348	407,564	334,420	270,858
Всего	3.334,284	3.179,560	3.035,311	3.033,624	3.071,756	3.016,814	2.930,751
Приволжскій районъ.							
Доменные заводы	—	—	—	—	—	—	—
Передѣльные заводы	2.655,227	2.590,337	2.460,193	2.294,180	2.093,652	1.729,264	2.835,559
Всего	2.655,227	2.590,337	2.460,193	2.294,180	2.093,652	1.729,264	2.835,559
Сѣверный съ Прибалт. районы.							
Доменные заводы	271,877	261,582	294,363	354,408	413,291	402,473	340,351
Передѣльные заводы	3.094,133	3.213,653	3.095,220	2.929,628	2.965,266	3.077,867	3.193,179
Всего	3.366,010	3.475,235	3.389,583	3.284,036	3.378,557	3.480,340	3.533,530
Царство Польское.							
Доменные заводы	2.574,072	2.583,412	2.592,753	2.602,094	2.587,508	2.572,921	2.558,434
Передѣльные заводы	42,888	48,830	54,772	60,714	57,032	53,350	49,669
Всего	2.616,960	2.632,242	2.647,525	2.662,808	2.644,540	2.626,271	2.608,003
Итого въ Россіи.							
Доменные заводы	30.056,899	29.614,898	29.184,973	30.003,928	27.554,011	27.219,147	26.823,145
Передѣльные заводы	12.090,622	11.907,812	11.384,422	10.589,557	10.144,899	9.693,570	10.851,839
Всего	42.147,521	41.522,710	40.569,395	40.593,485	37.698,910	36.912,717	37.674,984

Въ имперскихъ итогахъ запасовъ чугуна послѣ цѣлаго ряда мѣсяцевъ послѣдовательнаго сокращенія наблюдаемъ въ іюнѣ увеличеніе на 762,267 п. или на 2,1%. На доменныхъ заводахъ запасы чугуна продолжаютъ сокращаться и въ іюнѣ (на 396,002 п.) въ то время, когда на передѣльныхъ заводахъ они возрасли (на 1.158,269 п.), благодаря почти исключительно усиленію (1.106,295 п.) запасовъ чугуна на приволжскихъ заводахъ, пользовавшихся навигациею по Волгѣ для пополненія своихъ запасовъ уральскимъ чугуномъ. Въ имперскомъ итогѣ чугунныхъ запасовъ на желѣзодѣлательныхъ заводахъ Уралъ къ 1 июля т. г. участвуетъ слишкомъ 55% въ то время, когда участие

Урала въ чугунномъ производствѣ въ первой половинѣ т. г. составляетъ лишь 22%. Хотя уральскіе запасы чугуна въ іюнѣ уменьшились, однако, это уменьшеніе незначительно сравнительно съ сокращеніемъ уральскихъ запасовъ чугуна въ апрѣлѣ и маѣ. За исключеніемъ Приволжскаго района во всѣхъ прочихъ районахъ чугунные запасы къ концу іюня остались почти на томъ же уровнѣ, на которомъ они стояли къ концу мая.

О движеніи запасовъ желѣзныхъ и стальныхъ болванокъ въ теченіе б первыхъ мѣсяцевъ т. г. даетъ понятіе слѣдующая таблица (въ пудахъ):

	Къ 1 января.	Къ 1 февраля.	Къ 1 марта.	Къ 1 апрѣля.	Къ 1 мая.	Къ 1 июня.	Къ 1 июля
Югъ Россіи	1.693,109	1.701,185	1.853,577	1.782,519	1.599,915	1.441,208	1.754,417
Уралъ	5.153,054	5.267,965	5.631,736	5.822,398	5.371,410	5.474,487	5.458,345
Подмосковный районъ	452,264	386,987	355,160	326,761	338,866	347,155	270,306
Приволжскій районъ	284,813	247,894	232,987	243,882	220,794	267,234	244,395
Сѣверный съ Прибалтійск.	1.413,590	1.504,120	1.406,613	1.355,706	1.245,386	1.369,687	1.620,286
Царство Польское	1.423,271	1.383,099	1.342,926	1.302,753	1.447,590	1.592,427	1.737,264
Итого	10.420,101	10.491,250	10.822,999	10.834,019	10.223,961	10.492,198	11.085,013

Имперскіе запасы желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ увеличились въ теченіе іюня на 592,815 п. или на 5,7%. Хотя имперскіе запасы полупродуктовъ къ 1 іюля не достигаютъ своими размѣрами запасовъ къ 1 апрѣля т. г., однако, они явились результатомъ послѣдовательнаго роста этихъ запасовъ въ теченіе мая и іюня. На Уралѣ запасы полупродуктовъ въ теченіе іюня почти не измѣнились; въ Подмосковномъ и Приволжскомъ районахъ запасы желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ сократились, а на Югѣ, въ Сѣверномъ съ Прибалтійскимъ районахъ и въ Царствѣ Польскомъ значительно возросли, особенно въ двухъ послѣднихъ районахъ, для которыхъ запасы къ 1 іюля являются наибольшими за все разсматриваемое полугодіе. Не подлежитъ сомнѣнію, что помѣщеніе желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ становится все болѣе

и болѣе затруднительнымъ. И въ запасахъ желѣзныхъ и стальныхъ полупродуктовъ Уралъ принимаетъ участіе въ размѣрѣ 49%, хотя въ производствѣ полупродуктовъ, за первую половину т. г. его роль по Имперіи опредѣляется только 22%. Почему на Уралѣ столь несообразно велики запасы полупродуктовъ, объяснить нелегко, ибо размѣры обмѣна подпродуктами между уральскими заводами не такъ велики, чтобы этимъ обмѣномъ, а слѣдовательно состояніемъ путей сообщенія и характеромъ организаціи производства, могли быть оправдываемы столь значительные запасы полупродуктовъ на Уралѣ.

Движеніе запасовъ готовыхъ желѣза и стали за разсматриваемые 6 мѣсяцевъ характеризуется слѣдующими числами (въ пудахъ):

	Къ 1 января.	Къ 1 февраля.	Къ 1 марта.	Къ 1 апрѣля.	Къ 1 мая.	Къ 1 июня.	Къ 1 июля
Югъ Россіи	6.103,614	7.177,218	7.752,153	7.677,104	7.970,774	7.721,483	7.468,416
Уралъ	11.806,774	12.497,820	12.926,057	13.305,648	11.885,232	11.079,026	10.835,596
Подмосковный районъ	1.438,648	1.400,897	1.402,805	1.321,526	1.358,230	1.445,262	1.504,326
Приволжскій районъ	916,161	963,864	932,904	978,005	1.057,399	944,160	987,752
Сѣверный съ Прибалтійск.	1.096,621	1.124,546	1.265,910	1.387,746	1.322,606	1.312,304	1.295,116
Царство Польское	1.198,188	1.307,785	1.417,383	1.526,980	1.486,089	1.445,198	1.404,307
Итого	22.566,006	24.472,130	25.697,212	26.197,009	25.080,330	23.947,433	23.495,513

Имперскіе запасы готовыхъ желѣза и стали въ іюнѣ т. г. уменьшились на 451,920 п., или слишкомъ на 1,9%. Уменьшеніе запасовъ готоваго металла въ іюнѣ коснулось Юга, Урала, Сѣвернаго съ Прибалтійскимъ района и, повидимому, Царства Польскаго въ то время, какъ въ Подмосковномъ районѣ запасы готоваго металла продолжаютъ послѣдовательно увеличиваться съ 1 апрѣля т. г. и къ 1 іюля представляются наибольшими за послѣдніе 6 мѣс., а въ Приволжскомъ районѣ запасы готоваго металла обнаруживаютъ вполнѣ опредѣленное стремленіе къ увеличенію. Ростъ запасовъ готоваго металла въ этихъ двухъ районахъ, вмѣстѣ съ остановкой въ измѣненіяхъ размѣровъ запасовъ въ Сѣверномъ съ Прибалтійскимъ районахъ, указываетъ, что емкость нашего желѣзнаго рынка продолжаетъ сжиматься.

Разсмотрѣніе движенія запасовъ металла по отдѣльнымъ его типамъ указываетъ, что къ 1 іюля т. г. нѣкоторое улучшеніе произошло лишь въ сбытѣ желѣзнодорожныхъ матеріаловъ въ то время, когда рыночный металл идетъ туго, несмотря на разгаръ сезона сбыта для большинства типовъ готоваго металла. Если принять во вниманіе большіе по своимъ абсолютнымъ размѣрамъ запасы готоваго металла, а также значительное накопленіе запасовъ полупродуктовъ, то надо прійти къ заключенію, что къ 1 іюля т. г. ухудшеніе желѣзныхъ дѣлъ продолжаетъ усиливаться, несмотря на сжатіе размѣровъ производства большинства нашихъ желѣзодѣлательныхъ районовъ. Указаніе въ нашемъ мартовскомъ обзорѣ на рѣшительный поворотъ желѣзной промышленности въ сторону перепроизводства, къ сожалѣнію, вполнѣ подтвердилось въ дальнѣйшихъ обзорахъ и особенно въ нынѣшнемъ. Это обстоятельство свидѣтельствуетъ, что наша статистика даетъ вполнѣ надежное средство для предвидѣнія ближайшаго направленія нашихъ желѣзныхъ дѣлъ.

IV. Внѣшняя торговля Россіи желѣзными товарами.

По даннымъ статистическаго отдѣленія департамента таможенныхъ сборовъ желѣза, стали и всякихъ чугуновыхъ, желѣзныхъ и стальныхъ товаровъ, кромѣ чугуна въ штыкахъ, вагоновъ и желѣзныхъ судовъ, за 6 первыхъ мѣсяцевъ т. г. привезено изъ границы

8.015,100 п. противъ 7.729,200 п. и 7.579,100 п. въ томъ же періодѣ 1903 и 1902 гг. Если перевести эти количества въ соотвѣтственные количества чугуна (прибавленіемъ $\frac{1}{3}$ вѣса) и прибавить привозъ чугуна въ штыкахъ, то получится для иностраннаго привоза къ намъ желѣзныхъ товаровъ количества: 11.092,800 п., 10.574,600 п. и 10.572,500 п. соотвѣтственно періоду времени за 6 первыхъ мѣсяцевъ 1904, 1903 и 1902 г. Эти числа указываютъ, что въ т. г. привозъ заграничныхъ желѣзныхъ товаровъ увеличивается по сравненію съ двумя предыдущими годами. Хотя нѣсколько сократился привозъ желѣза и стали, но замѣтно увеличился привозъ штыковаго чугуна. Ростъ желѣзнаго привоза обязанъ особенно росту привоза машинъ. Весьма сильно увеличивается привозъ вообще машинъ изъ чугуна, желѣза и стали и въ особенности быстро прогрессируетъ привозъ сложныхъ сельскохозяйственныхъ машинъ, допускаемыхъ безпошлинно.

Горный инженеръ А. Вольскій.

Сѣздъ хлопководовъ въ сел. Агдашъ, Арешкаго уѣзда, Елисаветпольской губерніи.

Засѣданія сѣзда происходили 5, 6 и 7 октября, подъ предсѣдательствомъ начальника управленія земледѣлія и госуд. имущ. Елисаветпольской губ. д. с. с. Павлова. Въ сѣздѣ принимали участіе 44 члена, изъ коихъ представителей администраціи и вѣдомствъ было 14, хозяевъ и специалистовъ 23, представителей биржевыхъ комитетовъ 2 (московскій и лодзинскій) и фирмъ 7 (бр. Рябушинскихъ, „Большой ярославской мануфактуры“, Познанскаго, Бадіоръ, Нейгебауеръ, Шейблеръ и фирмы землед. машинъ и орудій Браиловскаго).

Съѣздомъ были заслушаны слѣдующіе доклады.

Въ докладѣ агронома Таратынова, завѣдывающаго опытными и показательными полями хлопчатника въ восточномъ Закавказьѣ, „Главнѣйшія нужды хлопководства въ Закавказьѣ“ между прочимъ отмѣчается, что въ краѣ получается ежегодно до 700,000 п. хлопка съ площади около 50,000 дес., но хлопчатнику еще не отведено здѣсь соотвѣтствующаго мѣста: площадь эта можетъ быть значительно увеличена даже при наличныхъ оросительныхъ средствахъ. Важнѣйшимъ тормозомъ для развитія въ краѣ хлопководства является недостатокъ рабочихъ рукъ, въ особенности послѣ ухода въ горы кочевого населенія; только вызвавъ значительный приливъ въ край рабочихъ, можно думать объ орошеніи новыхъ обширныхъ площадей земель. Въ краѣ имѣются большія пространства орошаемыхъ земель (напр., въ Муганской и Мильской степяхъ), которыя сдаются въ аренду по 2—3 р. за десятину, но ежегодно обрабатывается лишь незначительная часть этихъ земель, и даже въ Караязѣ, недалеко отъ Тифлиса, подъ культуру занимаетъ ежегодно не болѣе 15—20% общей площади поливныхъ земель. Упорядоченіе полевого хозяйства въ краѣ, въ особенности же урегулированіе посѣвовъ болотнаго риса и вообще мѣры по улучшенію санитарныхъ условий полевныхъ районовъ восточнаго Закавказья—могли бы способствовать разрѣшенію этого вопроса, т. е. привлечь населеніе и рабочія руки въ районы, нынѣ весьма нездоровые, малоріинные. Потребность въ рабочихъ рукахъ могло бы сократить примѣненіе усовершенствованныхъ земледѣльческихъ машинъ и орудій, пока еще очень мало здѣсь распространенныхъ; точно такъ же хозяевамъ не слѣдовало бы, ведя экстенсивное хозяйство, разбрасываться на обширныхъ площадяхъ, кое-какъ обработанныхъ и остающихся затѣмъ безъ ухода.

Другой важный тормозъ, по мнѣнію автора доклада,—нашествіе саранчи, уничтожающей большія пространства посѣвовъ; борьба съ нею ведется ежегодно, къ ней привлекаются тысячи человѣкъ мѣстнаго населенія, часто въ самое горячее время, а между тѣмъ дѣло это до сихъ поръ должнымъ образомъ не организовано, ведется безъ участія специалистовъ—энтомологовъ и т. д. Необходимо также воспользоваться и съ выясненіемъ причинъ засолоненія земель при орошеніи, каковое наблюдается нынѣ, напр., въ Муганской степи, и выработать мѣры, предупреждающія это явленіе; въ противномъ случаѣ—оно можетъ принять широкіе размѣры и задержать заселеніе этихъ районовъ. Въ докладѣ отмѣчается также недостатокъ въ краѣ метеорологическихъ станцій, могущихъ дать существенныя указанія при рѣшеніи вопроса о возможности культивировать хлопчатникъ въ новыхъ районахъ, а также болѣе или менѣе организованной сельскохозяйственной статистики.

Въ докладѣ инструктора Земмеля—„Возможность культуры хлопчатника безъ орошенія“ указаны удачныя опыты посѣва хлопчатника безъ поливки въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Тифлисской губ. и Закатальскаго округа. Въ докладѣ агронома Медвѣдева—„Водокачки на р. Куръ въ Джеватскомъ у.“—отмѣчены затрудненія, которыя встрѣчаются при пользованіи водою для орошенія въ судоходной части р. Куры, гдѣ вѣдомствомъ путей сообщенія запрещается пользованіе водокачками для орошенія въ лѣтнее время; въ докладѣ инструктора Трушниковъ—„Нужды хлопководства въ Елисаветп. губ.“—между прочимъ указывается на необходимость, въ видахъ обезпеченія хлопководовъ хорошими сѣменами, устройства общественныхъ складовъ сѣмянъ хлопчатника.

Затѣмъ, были заслушаны сообщенія: г. Станкевича по вопросу о засолоненіи земель въ Муганской степи, г. Степуна—о продуктахъ, получаемыхъ изъ сѣмянъ хлопчатника, а также выводы записки, составленной вице-директоромъ департамента земледѣлія кн. В. И. Масальскимъ—„Къ вопросу объ обезпеченіи нашей хлопчатобумажной промышленности хлопкомъ внутренняго производства“, причемъ съѣздъ остановился на разсмотрѣніи условий, на которыхъ могли бы быть привлечены къ орошенію казенныхъ, нынѣ неполивныхъ земель, частныя капиталы (предоставленіе предпринимателямъ орошенныхъ земель въ долгосрочную аренду или же части этихъ земель въ собственность).

Постановленія съѣзда по пунктамъ его программы, утвержденной Министерствомъ Земледѣлія, могутъ быть сформулированы слѣдующимъ образомъ.

По I пункту (при какихъ условіяхъ возможно расширять на значительное расширеніе хлопководства въ Закавказскомъ краѣ, въ какихъ именно районахъ и до какихъ приблизительно размѣровъ) съѣздъ пришелъ къ заключенію, что значительное расширеніе хлопководства въ Закавказьѣ возможно, главнымъ образомъ, путемъ орошенія новыхъ площадей земель, въ большихъ или меньшихъ размѣрахъ во всѣхъ губерніяхъ восточнаго Закавказья, съ предварительнымъ подробнымъ изслѣдованіемъ ихъ, во избѣжаніе возможности встрѣтиться съ засолоненіемъ, какъ это случилось на Мугани. На основаніи имѣющихся данныхъ возможно разсчитывать, что при орошеніи Муганской степи, вмѣстѣ съ урегулированіемъ новаго русла Аракса образуется площадь подъ культуру въ размѣрѣ до 250 тыс. дес., при орошеніи Мильской степи—150 т. д., Ширванской—200 дес. Прикурной, части Арешскаго и Геокчайскаго уу. (изъ рѣки Алазани)—40 тыс. дес., въ степяхъ Сальянской—10 т. д., Джейранчалской—болѣе 50 т. д., Сардарабадской—12 т. д. и Сурмалинской—до 8 т. д., а всего до 700 т. д., что, при заѣмѣ хлопчатникомъ $\frac{1}{4}$ части площади и при урожаѣ въ 15 пуд. съ десятины, дастъ общее количество хлопка до 2,600 т. п.

По II пункту (возможно ли такое расширеніе при существующихъ размѣрахъ орошенія и въ какихъ, примѣрно, предѣлахъ; не представляется ли возможнымъ, помимо орошенія, путемъ иныхъ меліорацій увеличить площадь, пригодную для культуры хлопчатника, напр., осушеніемъ сырыхъ заболоченныхъ пространствъ и т. п.)—съѣздъ полагаетъ, что расширеніе площади посѣвовъ хлопчатника при существующей системѣ орошенія возможно: а) при урегулированіи и упорядоченіи ея, б) при устройствѣ водохранилищъ с) при устройствѣ загражденій отъ наводненій р. Куры въ ея нижнемъ теченіи, гдѣ населеніе прибрежныхъ пространствъ терпитъ громадные убытки и лишено возможности сѣять болѣе или менѣе цѣнную культуру; д) при борьбѣ съ горными потоками въ ихъ различныхъ видоизмѣненіяхъ. Кроме того, съѣздъ высказался за настоятельную необходимость увеличенія средствъ и штатовъ водныхъ учреждений на Кавказѣ, съ цѣлью улучшить и болѣе цѣлесообразно направить водное хозяйство. Помимо того, площадь посѣвовъ хлопчатника, по мнѣнію съѣзда, возможно увеличить путемъ осушенія „ноуровъ“ (болотъ), общая площадь которыхъ въ Арешскомъ и Геокчайскомъ уѣздахъ доходитъ до 80 т. д., а также урегулированіемъ „прорвы“, т. е. новаго русла р. Аракса, отнявшея нынѣ въ Джеватскомъ и Ленкоранскомъ уѣздахъ до 100 т. д. земли, годной для культуры хлопчатника.

По III пункту (въ какихъ районахъ возможно значительное развитіе хлопководства безъ орошенія)—съѣздъ установилъ, что, помимо Кутаисской губ., гдѣ обиліе осадковъ даетъ возможность воздѣлывать безъ орошенія всякія культуры, не исключая мѣстами даже суходольнаго риса, культура хлопчатника безъ поливки возможна еще въ Тифлисской губ. въ долинѣ р. Алазани, въ Арешскомъ у.—на степи Саруджа, на Тертерѣ и въ другихъ мѣстахъ Джеванширскаго у. и даже въ нѣкоторыхъ районахъ засушливой Эриванской губ., напр., въ Кирхбулахскомъ участкѣ, въ виду чего съѣздъ призналъ желательнымъ устройство въ перечисленныхъ районахъ показательныхъ полей хлопчатника, дабы привить и распространить тамъ его культуру.

По IV пункту (какія мѣры надлежитъ принять для расширенія хлопководства и для улучшенія этой отрасли хозяйства въ техническомъ и экономическомъ отношеніяхъ, и какова должна быть организациа этихъ мѣръ) съѣздъ постановилъ: 1) возбудить ходатайство объ увеличеніи числа показательныхъ полей въ районѣ существующей культуры хлопчатника и особенно въ тѣхъ районахъ, гдѣ ея до сего времени нѣтъ вовсе; 2) признать желательнымъ устройство опытныхъ хозяйствъ на земляхъ наиболѣе хозяйственныхъ и развитыхъ крестьянъ при содѣйствіи специалистовъ Министерства Земледѣлія; 3) признать желательнымъ: а) содѣйствіе распространенію земледѣльческихъ машинъ и орудій путемъ устройства скла-

довъ при управленіяхъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и филиальныхъ отдѣленій этихъ складовъ— при опытныхъ и показательныхъ поляхъ; б) организацию отпуска посѣвного матеріала сельскимъ обществамъ отъ хлопковыхъ фирмъ (Познанскій и „Больш. ярославская мануфактура“), предлагающихъ лучшія сѣмена хлопчатника осенью по существующимъ цѣнамъ, въ кредитъ до урожая за круговую порукою членовъ сельскихъ обществъ; с) предоставленіе тѣмъ же фирмами сельскимъ обществамъ джиновъ, на тѣхъ же условіяхъ; 4) возбудить ходатайство предъ Министерствомъ Финансовъ объ отѣнѣ 2%-наго промыслового налога съ тѣхъ водокачекъ, кои, согласно уставу о сельскомъ хозяйствѣ, могутъ быть отнесены къ сельскохозяйственнымъ предпріятіямъ; 5) признать необходимымъ устройство школы практикантовъ-рабочихъ при каразскомъ казенномъ опытномъ полѣ; 6) ходатайствовать объ открытіи низшей сельскохозяйственной школы въ м. Геокчай, Бакинской губ., на участкѣ, бывшемъ подъ показательнымъ полемъ хлопчатника; 7) ходатайствовать передъ управленіемъ закавказскихъ желѣзныхъ дор. о предоставленіи хлопководамъ на нѣкоторыхъ станціяхъ помѣщеній для складовъ сѣмянъ; 8) признавая, что проведеніе въ жизнь большинства мѣропріятій экономическаго характера въ полной мѣрѣ зависитъ отъ степени сознательности, а также и отъ возможности располагать необходимыми для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ средствами путемъ самообложенія, съѣздъ призналъ желательнымъ введеніе въ краѣ земскихъ учреждений на основаніяхъ положенія 1866 г.

По V пункту (какими мѣрами можетъ быть удовлетворена потребность хлопководовъ въ удобномъ и дешевомъ кредитѣ)—съѣздъ, въ виду того, что и въ крупнѣйшемъ центрѣ сбыта хлопка, въ сел. Агдашъ, нѣтъ не только кредитныхъ учреждений, не даже казначейства, постановилъ возбудить ходатайство о скорѣйшемъ открытіи послѣдняго. Что же касается мѣропріятій по организаци на мѣстахъ мелкаго кредита, то съѣздъ призналъ желательнымъ содѣйствовать возникновенію на первыхъ порахъ, хотя бы въ томъ же с. Агдашѣ, кредитнаго товарищества, съ открытіемъ ему кредита до 10,000 руб. изъ средствъ государственнаго банка, на основаніяхъ положенія о мелкомъ кредитѣ 7 іюня 1904 г. Товарищество это, по мнѣнію съѣзда, могло бы послужить образцомъ для другихъ подобнаго же рода организаций. Въ видахъ облегченія хлопководамъ уплаты податей, съѣздъ призналъ желательнымъ возбудить ходатайство о томъ, чтобы взысканіе ихъ въ хлопковыхъ раіонахъ было перенесено съ первой половины года, когда хлопководамъ нужны операціонныя средства,—на вторую, ко времени сбора урожая.

По VI пункту (какія нежелательныя явленія замѣчаются въ торговлѣ хлопкомъ на мѣстахъ и какими мѣрами слѣдовало бы упорядочить эту торговлю), съѣздъ, отмѣчая всѣ темныя стороны организаци въ краѣ сбыта хлопка (подмѣны, смачиваніе, отсутствіе должной сортировки и т. п.), полагая, что обстоятельство это обусловливается, главнымъ образомъ, вредною дѣятельностью множества посредниковъ-скупщиковъ, получающихъ задатки отъ крупныхъ фирмъ, и вслѣдствіе конкуренціи между собою принимающихъ даже недоброкачественный товаръ. Наибольше дѣйствительнымъ противъ этого средствомъ, по мнѣнію съѣзда, могла бы быть организаци на мѣстахъ доступнаго хлопководамъ кредита, что дало бы имъ возможность не зависѣть отъ посредниковъ. Съѣздъ высказалъ также пожеланіе, чтобы послѣднихъ избѣгали бы и сами фирмы, заводя непосредственные сношенія съ производителями. Въ видахъ организаци надзора за качествомъ хлопка на рынкѣ, съѣздъ постановилъ возбудить ходатайство объ учрежденіи должности особаго инспектора. Вопросъ объ общественныхъ вѣсахъ съѣздъ разрѣшилъ въ отрицательномъ смыслѣ, такъ какъ для успѣха этого дѣла необходимо было бы установить не предусмотрѣнное закономъ обязательное взвѣшиваніе на этихъ вѣсахъ, что вмѣстѣ съ тѣмъ затруднило бы и производителей.

По VII пункту (какими мѣрами представлялось бы возможнымъ содѣйствовать увеличенію числа рабочихъ, необходимыхъ для работъ на хлопковыхъ плантаціяхъ въ Закавказьѣ)—съѣздъ, въ виду того, что въ настоящее

время рабочіе изъ Персіи могутъ переходить въ предѣлы Закавказья лишь черезъ таможенные пункты (Джужуфа, Белясуваръ), постановилъ возбудить ходатайство о предоставленіи персидскимъ рабочимъ, въ видахъ облегченія имъ перехода, направляться и черезъ другіе пункты нашей границы. Съѣздъ призналъ также желательнымъ: а) организовать наемъ рабочихъ съ рыбныхъ промысловъ въ бассейнѣ р. Куры, гдѣ рабочіе освобождаются и ищутъ заработковъ въ концѣ мая и, слѣдов., могутъ быть направлены на хлопковыя плантаціи; б) обратиться въ бюро рабочаго труда на ст. Тихорѣцкой, владикавк. ж. д., откуда свободные рабочіе могли бы быть направляемы въ хлопковыя раіоны Закавказья; с) возбудить ходатайство о продажѣ рабочимъ при проѣздѣ ихъ по мѣстнымъ желѣзнымъ дорогамъ билетовъ IV-го класса, независимо отъ числа ѣдущихъ рабочихъ, и о предоставленіи имъ права проѣзда по этому тарифу въ обыкновенныхъ пассажирскихъ поѣздахъ въ вагонахъ III класса или въ специальныхъ вагонахъ, которые прицѣплялись бы къ пассажирскимъ поѣздамъ.

По VIII пункту (какое участіе въ организаци и осуществленіи мѣръ по поощренію хлопководства и въ потребныхъ на сіе расходахъ могли бы принять сами хлопководы и хлопчатобумажныя фирмы) съѣздъ призналъ желательнымъ: 1) участіе и другихъ фирмъ въ дѣлѣ снабженія населенія на льготныхъ условіяхъ сѣменами и джинами и 2) участіе хозяевъ въ дѣлѣ организаци показательныхъ полей хлопчатника, каковыя съѣздъ считаетъ важнымъ средствомъ въ дѣлѣ насажденія и развитія хлопководства¹⁾.

Кромѣ того, по докладу агронома Таратынова съѣздъ призналъ желательнымъ: а) ходатайствовать объ учрежденіи въ краѣ специальныхъ организаций, посвященныхъ борьбѣ съ саранчєю, улучшенію санитарныхъ условій малярійныхъ хлопковыхъ раіоновъ, а также для выясненія причинъ осолоненія земель при орошеніи, въ видахъ предупрежденія этого явленія, б) ходатайствовать объ увеличеніи числа метеорологическихъ станцій и объ улучшеніи постановки въ краѣ сельскохозяйственной статистики.

По докладу агронома Медвѣдева, съѣздъ ходатайствовалъ предъ Министерствомъ Земледѣлія о возбужденіи въ законодательномъ порядкѣ вопроса о признаніи за рѣками Закавказья преимущественнаго значенія въ дѣлѣ орошенія передъ судоходствомъ, въ интересахъ котораго въ настоящее время дѣлаются ограниченія въ пользованіи водою для орошенія, напр., запрещеніе работы водокачекъ въ лѣтній періодъ.

По докладу г. Трушниковъ, съѣздъ призналъ желательнымъ содѣйствіе сельскимъ обществамъ въ дѣлѣ организаци общественныхъ складовъ сѣмянъ хлопчатника при условіи отпуска этихъ сѣмянъ хлопководамъ въ кредитъ, съ круговою порукою сельскихъ обществъ.

По сообщенію члена съѣзда г. Степуна, ходатайствовать объ уменьшеніи желѣзнодорожнаго тарифа на хлопковое масло до высоты ставокъ, установленныхъ для другихъ растительныхъ маселъ.

Въ заключеніе съѣздъ высказалъ пожеланіе, чтобы съѣзды хлопководовъ въ Закавказьѣ устраивались ежегодно.

Выставка въ Ст. Луи²⁾.

III.

Что прогрессу въ методахъ сообщенія и передвиженія обязаны мы всей экономической эволюціи послѣднихъ 100 лѣтъ, извѣстно всѣмъ. Въ частности всемірныя выставки были бы немыслимы безъ современныхъ путей сообщенія. Всемирная выставка—символь международнаго объединенія, возможна лишь благодаря изобрѣтеніямъ Уата, Стивенсона, Фультона, Морза, Маркони и другихъ. Въ С. Луи гигант-

¹⁾ Нѣкоторые изъ присутствовавшихъ на съѣздѣ хозяевъ (5) предложили въ этомъ дѣлѣ свои услуги.

²⁾ См. *Вѣстникъ Финансовъ* №№ 25 и 28 за т. г.

ское здание, футовъ 950 въ длину, и покрывающее 15 акровъ земли, отведено исключительно подъ отдѣлъ „Transportation“. Однимъ концомъ оно обращено къ Олимпіевоу пути, по обѣимъ сторонамъ котораго расположены зданія иностранныхъ государствъ — положеніе прямо символическое. Въ этомъ зданіи „путей сообщенія“ можно провести съ пользой много дней.

Несомѣнно, что инженеръ путей сообщенія найдетъ въ этомъ зданіи много интереснаго по своей специальности. Здѣсь много выставлено разныхъ желѣзнодорожныхъ матеріаловъ, понятныхъ лишь людямъ со специальнымъ техническимъ образованіемъ. Вѣроятно, что этимъ экспонатамъ будетъ дано значительное большинство дипломовъ, медалей и наградъ.

Однакоже, на нашъ взглядъ — взглядъ профана, наврядъ ли въ этихъ техническихъ деталяхъ дѣйствительный „гвоздь“ дворца путей сообщенія. Не здѣсь останавливаются огромныя толпы любопытныхъ, да и инженеръ знаетъ, что для изученія этихъ новостей существуетъ огромная специальная литература, и наврядъ ли нужна выставка.

Каковы бы ни были официальные теоріи, въ дѣйствительности функція выставки быть популярнымъ университетомъ для „профана“, а не технической лабораторіей для специалиста.

И профаны огромными толпами наполняютъ дворецъ путей сообщенія, потому что онъ заключаетъ въ себѣ цѣлую иллюстрированную исторію эволюціи путей сообщенія. Историческій характеръ экспонатовъ, — совершенно неинтересныхъ для техника — подчеркиваетъ общекультурныя цѣли этого отдѣла.

Главнымъ современнымъ методомъ передвиженія и сообщенія — здѣсь отведены огромныя площади. Это — желѣзные дороги, паромы, трамваи, автомобили, велосипеды и коляски для лошадиной тяги. Но, рядомъ съ этими современными орудіями, значительное мѣсто отведено самымъ примитивнымъ повозкамъ какъ раннихъ историческихъ эпохъ, такъ и современныхъ малокультурныхъ народовъ. Двухколесныя арбы, деревянные оси, простыя доски вмѣсто дна и стѣнокъ коляски, — или же спина верблюда, или даже слона — всѣ эти оригинальныя средства передвиженія продемонстрированы здѣсь великолѣпными моделями въ натуральную величину. Рядомъ съ ними огромнѣйшія локомотивы современной конструкціи, дѣлающіе до 90 англійскихъ миль въ часъ — и эти двѣ группы отмѣчаютъ двѣ отдаленныя другъ отъ друга стадіи эволюціи общества.

Между греческой колесницей и такимъ грандіознымъ локомотивомъ дѣйствительно болѣе 2,000 лѣтъ, но въ сущности все дѣло перелома путей сообщенія — дѣло очень недавняго прошлаго. Стоитъ только присмотрѣться къ длинному ряду моделей и образамъ старыхъ машинъ 30-хъ и 40-хъ годовъ, экспонируемыхъ по большей части американскими желѣзнодорожными обществами, чтобы убѣдиться въ полной феноменальности пережитой революціи, которая едва ли не памятна еще старожиламъ. Первый локомотивъ, привезенный въ Америку изъ Англіи въ началѣ тридцатыхъ годовъ, воспроизведенъ здѣсь со всѣми деталями. Какое совершенствованіе старыхъ путей сообщенія представлялъ этотъ локомотивъ, и какъ смѣшенъ онъ теперь при сравненіи съ гигантомъ, демонстрируемымъ пенсильванской желѣзной дорогой, который можетъ дѣлать чуть ли не 100 англ. миль въ часъ.

Этотъ гигантъ вполне заслуживаетъ вниманія толпы, которая его окружаетъ. Въ нѣкоторомъ отношеніи этотъ экспонатъ вполне „unique“, какъ говорятъ американцы. Передъ нами громыало и шипѣло живое чудовище. Благодаря остроумному приспособленію (паровикъ стоялъ на рельсахъ и на системѣ колесъ, т. е. каждое колесо паровика стояло на другомъ колесѣ) — получалась возможность развести пары въ машинѣ во всю — и пустить паровикъ до максимальной скорости, въ то же время не двигая паровика съ мѣста. Колеса машины начинали вращаться, это движеніе становилось быстрее и быстрее — и чѣмъ быстрее вращались колеса въ одну сторону тѣмъ быстрее вращались нижнія колеса въ другую сторону. А техники въ это время дѣлали интересныя и важныя измѣренія и вычисленія и, дѣйствительно, на томъ

же самомъ аппаратѣ испытаны были многочисленныя машины.

Здѣсь эффектно подчеркивалось главное стремленіе всей новѣйшей эволюціи путей сообщенія — скорость и силу. Но дворецъ путей сообщенія не оставлялъ сомнѣній, что скорость уже не является альфой и омегой желѣзнодорожнаго прогресса. Въ дополненіе къ нему — идетъ комфортъ. Современный цивилизованный человѣкъ не довольствуется быстрой ѣздой, но хочетъ путешествовать комфортабельно. Особенно сильно это стремленіе къ комфорту вообще является одной изъ характерныхъ особенностей англо-саксонца. Тутъ мы замѣчаемъ возвращеніе къ старымъ идеаламъ. Наши дѣды любили путешествовать медленно, но удобно — въ сопровожденіи цѣлыхъ обозовъ и штатовъ прислуги. Введеніе узкаго, низкаго, тѣснаго и душнаго желѣзнодорожнаго вагона несомѣнно понизило вначалѣ комфортабельность путешествія. Затѣмъ, сравнительно недавно, начались попытки обставить желѣзнодорожное передвиженіе болѣе удобнымъ. Изобрѣтеніе Пульманомъ спальнаго вагона начало новую эпоху желѣзнодорожнаго строительства. Дальнѣйшія совершенствованія послѣдовали съ феноменальной быстротой. Два рельсовыхъ пути почти во всю длину огромнаго зданія заняты вагонами пульмановскаго завода — и прогулка по этимъ вагонамъ даетъ знакомство съ возможнымъ будущимъ желѣзнодорожнаго комфорта. Мы говоримъ „будущимъ“ потому, что до сихъ поръ этимъ комфортомъ пользуются сравнительно немногіе люди. Путешествіе въ вагонахъ-дворцахъ доступно лишь сравнительно немногимъ, но комфортъ входитъ въ употребленіе все болѣе. Въ длинныхъ двухъ рядныхъ вагонахъ мы находимъ всѣ образцы американскаго вагоннаго строительства — великолѣпные вагоны, въ которыхъ ѣдутъ царскія особы въ Европѣ и милліардеры въ Америкѣ, спеціальныя столовыя, гостиныя, залы, курительныя, спальни и т. д. и т. д. Но рядомъ съ ними мы находимъ еще болѣе интересныя „частныя вагоны“ — вагоны-квартиры, удобные для небольшого и не особенно богатаго, по американскимъ понятіямъ, семейства. Въ одномъ вагонѣ, въ миниатюрныхъ размѣрахъ, всѣ необходимыя комнаты домашняго обихода, включая ванную, курительную и т. д., обставлены съ различной степенью роскоши, но всѣ одинаково удобныя и комфортабельныя. Такіе вагоны начинаютъ входить въ употребленіе среди американскихъ денежныхъ классовъ, какъ собственные кареты и автомобили, и въ нихъ милліонеры предпринимаютъ свои продолжительныя экскурсіи, пользуясь на дорогѣ удобствами домашней жизни. На Ст.-Луиской выставкѣ, напримѣръ, разрѣшалось владѣльцамъ такихъ вагоновъ жить въ нихъ въ предѣлахъ выставочнаго плаца за скромную плату 10 долл. въ день.

Но не только въ вагонахъ-дворцахъ или квартирахъ выражается современный американскій желѣзнодорожный комфортъ. Вагоны курительныя — не ящики, гдѣ куреніе лишь разрѣшается, а вагоны со всѣми удобствами для любителя сигары — входятъ теперь во всеобщее употребленіе; вагоны — обсервационныя, спеціально приспособленныя для долгихъ путешествій и наблюденія пейзажей, вагоны — столовыя и т. д., и т. д. И даже обыкновенныя пассажирскіе вагоны новѣйшей конструкціи, съ ихъ удобными сидѣніями, высокими спинками и т. д., холодной и горячей водой, уборными и т. д. несомѣнно представляютъ огромный прогрессъ надъ темнымъ душнымъ европейскимъ вагономъ. Недалеко отъ зданія „транспортированія“, на „Пайкѣ“ (т. е. улицѣ концессіи) среди всякихъ другихъ благоглупостей, показываемыхъ дѣржавой публикѣ за безбожную плату, находилось въ началѣ выставки. „Путешествіе по Сибири въ Портъ-Артуръ“. Мнѣ пришлось предпринять это путешествіе во время моего перваго посѣщенія выставки въ маѣ, но, когда я вновь пріѣхалъ въ сентябрѣ, то уже не нашелъ „Путешествія“. Оно прогорѣло за отсутствіемъ публики. Вся штука заключалась въ томъ, что въ занимали мѣсто въ желѣзнодорожномъ вагонѣ — васъ равномерно покачивало, а мимо оконъ проносились панорамы якобы — Россіи и Сибири — Москва, Томскъ, тундры и Портъ-Артуръ — это въ продолженіе 15 мин. и это стоило 50 с. Такъ вотъ любопытство публики возбуждала не панорама, а именно вагонъ, — ти-

пичный, темный, низкій и грязноватый русскій вагонъ, стараго типа, представлявшій такой контрастъ съ американскимъ вагономъ.

Прогрессъ въ вагоностроительствѣ, еще болѣе молодой, чѣмъ желѣзнодорожный прогрессъ вообще, тѣмъ не менѣе, какъ мы видѣли, очень значителенъ, помимо комфорта, входитъ въ жизнь специализація. Помимо указанныхъ примѣровъ послѣдней мы должны указать еще на вагонъ-церковь, демонстрируемый баптистскимъ миссіонерскимъ обществомъ—характерное отличіе этого вагона отъ другихъ вагоновъ-церквей, главнымъ образомъ, въ его назначеніи служить не мѣстомъ богослуженія для путешествующихъ, а средствомъ пропаганды евангелизма. Въ вагонѣ этомъ миссіонеры разъѣзжаютъ изъ одного поселка въ другой, останавливаясь для устройства религіозныхъ митинговъ и добычи прозелитовъ. Таковъ оригинальный союзъ религіи и науки, возможный только на американской почвѣ.

Если мы не ошибаемся, то конно-желѣзные дороги нѣсколько старше желѣзныхъ дорогъ. Но прогрессъ отъ старомодныхъ конно-желѣзныхъ дорогъ къ трамваямъ современнаго типа совсѣмъ новъ и произошелъ весь въ теченіе послѣднихъ двухъ десятилѣтій. Инженеръ найдетъ на выставкѣ въ зданіи путей сообщенія и еще больше въ зданіи электричества достаточно электротехническихъ тонкостей, но болѣшую публику привлекаетъ рядъ трамвайныхъ и конно-желѣзнодорожныхъ вагоновъ, представляющій, такъ сказать, эволюцію конки и трамвая. Тутъ въ самомъ началѣ исторической серіи, старый другъ—московская конка съ „имперіаломъ“, маленькая и душная. Этотъ типъ до сихъ поръ еще употребляется въ нѣкоторыхъ англійскихъ городахъ и южно-американскихъ республикахъ. Какое разстояніе отъ этой конки до широкаго удобнаго трамвая западнаго города, съ сверкающимъ электрическимъ свѣтомъ, широкими платформами, специальнымъ выходомъ въ срединѣ трамвая такъ, чтобы пассажиры не толкались, входя и выходя, электрическими пуговками у каждаго сидѣнія, чтобы извѣщать машиниста о желаніи сойти съ трамвая, мягкими сидѣніями и широкими окнами. Удивительно ли, что поѣздка въ электрическомъ трамваѣ принимается, какъ развлеченіе. Совсѣмъ новое теченіе представляетъ введеніе специальныхъ трамвайныхъ вагоновъ, какъ курилокъ, гостинныхъ-вагоновъ. Эти вагоны рассчитаны не столько на городскую, сколько на пригородную службу, и представляютъ техническое отраженіе той тенденціи, о которой писалъ Вандервельде, „бѣгства изъ городовъ“.

Три года тому назадъ мы посѣтили Панамериканскую выставку въ Буффало. Въ отдѣлѣ путей сообщенія велосипеды занимали огромное мѣсто; автомобили были тогда почти что объектомъ любопытства—въ особенности автомобили съ промышленной цѣлью и замѣны лошади механической силою въ дѣлѣ городского передвиженія грузовъ, говорили, какъ о блестящей утопіи. На автомобиляхъ—для распределенія товаровъ или перевозки по улицамъ тяжелыхъ грузовъ, смотрѣли, какъ на дикивинки. Именно въ этомъ отдѣлѣ, намъ пришлось убѣдиться, что и три года чрезвычайно крупный срокъ въ современной американской жизни съ ея ускореннымъ, почти лихорадочнымъ, темпомъ. Автомобилемъ удѣлена чуть ли не четвертая часть зданія путей сообщенія, а велосипеды занимаютъ очень скромное мѣсто. Зато появились многочисленные типы велосипедовъ съ механическими двигателями, которые доказываютъ, что великое изобрѣтеніе 80-хъ годовъ велосипедъ-safety—пріобрѣтши такую огромную популярность въ 90-хъ годахъ, начинается уступать мѣсто болѣе совершенной машинѣ—замѣняющей человѣческую (если не ручную, то ножную) энергію—механической. Что же касается автомобилей, то нѣтъ такого типа повозки, къ которому не примѣнены были принципы механической тяги, и что три года тому назадъ было новостью, примѣненіе которой приходилось пропагандировать, теперь сдѣлалось для мало-мальски порядочной торговой фирмы абсолютной необходимостью. Сначала (и отчасти до сихъ поръ) главнымъ мотивомъ были соображенія эстетическія и рекламныя, считается хорошимъ тономъ разсылать товары въ автомобиляхъ, но понемногу автомобили становятся экономически выгодными, это видно уже по тому, что коммерческая утилизація автомобилей

замѣчается и въ оптовой торговлѣ, гдѣ продавецъ не приходитъ, въ непосредственное соприкосновеніе съ потребителемъ и гдѣ реклама поэтому неважна. Современный человекъ едва ли отдастъ себѣ отчетъ въ томъ, съ какой быстротой мы движемся впередъ на пути технической прогрессіи. Обѣщаніе полной замѣны лошадиной энергіи механическою, быть можетъ, остается утопіей и теперь, поскольку дѣло касается деревни, но въ американскомъ городѣ это будущее не за горами, быть можетъ, раньше, чѣмъ ожидаетъ его большинство. Лошадь, лошадиная упряжь и обыкновенныя коляски все еще фигурируютъ на выставкѣ, но эти экспонаты теряютъ свой интересъ, за исключеніемъ фермера, и характерно, что, напр., самые интересные экспонаты сбруи, сѣделъ и т. д. принадлежатъ мексиканцамъ, т. е. очень молодымъ народамъ.

Чтобы закончить нашъ бѣглый очеркъ интересныхъ экспонатовъ по сухопутному передвиженію, мы должны упомянуть еще о гигантскомъ экспонатѣ пенсильванской желѣзной дороги—специально посвященному будущей постройкѣ туннеля подъ Гудсоновой рѣкой для соединенія Нью-Йорка съ материкомъ. Въ натуральную величину представленъ разрѣзъ этого туннеля, т. е. въ сущности часть этого туннеля—часть трубы съ вагономъ. Размѣры этого разрѣза, огромная модель будущаго вокзала пенсильванской желѣзной дороги въ Нью-Йоркѣ, модель, показывающая въ разрѣзѣ четыре рельсовыхъ пути одинъ надъ другимъ и всѣ подъ землею, даетъ понятіе о желѣзнодорожной системѣ будущаго, когда допущеніе желѣзнодорожнаго поѣзда на улицѣ, такъ обычное не только въ американскихъ, но и многихъ европейскихъ городахъ, будетъ прямо немыслимымъ.

Демонстрація прогресса въ водныхъ средствахъ передвиженія уже по самому существу не можетъ быть такъ наглядна, какъ соотвѣтственные иллюстраціи передвиженія на сушѣ. Тутъ болѣе приходится ограничиваться моделями, картами, фотографическими снимками. Такъ же трудно здѣсь представить историческую картину прогресса. Для примитивныхъ формъ судоходства любопытно выйти за предѣлы зданія путей сообщенія, посѣтить этнографическій музей, или, что не менѣе интересно, живые этнологическіе экспонаты на выставкѣ, какъ, на примѣръ, филиппинскій отдѣлъ, гдѣ можно увидѣть типичныя примитивныя суда полудикаго племени. Въ зданіи путей сообщенія, гдѣ гамбургская линія, ллойдъ, одна или двѣ англійскія атлантическія компаніи и одна тихоокеанская американская компанія почти монополизировать весь отдѣлъ мореходства—мы видимъ многочисленныя крупныя модели пароходовъ, любопытныя и изящныя, но мало поучительныя, или же воспроизведеніе частей пароходовъ. И здѣсь мы тоже находимъ подчеркиваніе комфорта болѣе, чѣмъ скорости, но комфортъ корабельный старше и болѣе извѣстенъ, чѣмъ комфортъ желѣзнодорожный, и мы поэтому не будемъ о немъ распространяться.

Необходимо упомянуть, однако, объ одномъ экспонатѣ, уже въ силу его размѣровъ, если не какихъ-либо другихъ обстоятельствъ. Это огромная частная паровая яхта, какая теперь очень популярна среди американскихъ богатей. Изящество и легкость этой постройки поразительны, и цѣна ея 80,000 долл. сравнительно не высока. Несмотря на ея значительные размѣры, она не наполняетъ зданія, не кажется слишкомъ крупнымъ экспонатомъ.

И, наконецъ, остается еще воздухоплаваніе. Какая печальная судьба постигла шаръ мексиканца Сантосъ Дюмона, читателю, конечно, извѣстно. Предполагавшіяся составленія на 100,000 долл. призы еще не состоялись. Тѣмъ не менѣе, одинъ крупный нѣмецкій шаръ въ зданіи путей сообщенія и нѣсколько шаровъ на „атлетическомъ полѣ“ на краю выставки заслуживаютъ вниманія и интереса. Мы сомнѣваемся, были ли воздушные шары на какихъ-нибудь выставкахъ классифицируемы съ путями сообщенія. Если это и нѣсколько смѣлая американская идея, то не одобрить ее нельзя. Воздушный шаръ или вообще какая-нибудь летучая машина несомнѣнно одинъ изъ методовъ передвиженія будущаго, и, можетъ быть, не столь отдаленнаго.

Въ общемъ зданіе передвиженія несомнѣнно одно изъ богатѣйшихъ и интереснѣйшихъ на выставкѣ. Историческій методъ, которымъ организаторы широко пользова-

лись при собраніи экспонатовъ, сдѣлать его образцомъ для будущихъ выставокъ, сдѣлать его больше, чѣмъ выставочнымъ отдѣломъ—почти музеемъ. „Отчего это публика бѣжитъ на выставки и проходитъ равнодушно мимо дверей музея“, спрашивалъ меня одинъ журналистъ. Не берусь сразу отвѣтить на такой сложный вопросъ—но фактъ остается фактомъ.

Заканчивая наше письмо, посвященное всецѣло этому зданію, мы не можемъ не отмѣтить одной весьма интересной—для русскаго, по крайней мѣрѣ—детали въ экспонатѣ Вестингауза. Блуждая по длиннымъ проходамъ огромнаго зданія, вы вдругъ въ изумленіи останавливаетесь передъ изящной русской избушкой. Конечно, эта избушка не болѣе типична, чѣмъ всѣ выставочныя русскія избы—съ утрированной русской рѣзбой, разноцвѣтными каймами—и... парой кружевныхъ гардинъ въ двери, но что это русская изба—не можетъ быть сомнѣнія, и въ виду отсутствія русскаго отдѣла на выставкѣ—въ виду отсутствія мѣста, гдѣ русскій посѣтитель могъ бы отдохнуть душой и тѣломъ, эта избушка пріятный сюрпризъ. Вы входите—роскошно убранный столъ съ чайными сервизами работы Кузнецова, съ буфетомъ кустарной работы. Въ углу стойка съ русскими газетами—„Русскія Вѣдомости“, „Нива“, „Русь“, даже „Стрекоза“. Въ углу имѣется настоящій русскій никелированный самоваръ, который, однако, при ближайшемъ изслѣдованіи оказывается не совсѣмъ русскимъ—въ немъ отсутствуетъ центральная труба для угля, а двѣ тоненькія проволоочки, идущія отъ стѣны избы къ самовару, убѣждаютъ васъ, что вода согрѣвается электричествомъ. Васъ угощаютъ настоящимъ поповскимъ чаемъ и настоящими чувскими сухарями.

Этотъ пріютъ устроилъ здѣсь Вестингаузъ—и большое ему спасибо за это отъ всѣхъ русскихъ посѣтителей—хотя, по правдѣ сказать, ихъ и очень немного. Конечно, фирмой руководила при этомъ реклама, но какъ бы то ни было, русскимъ посѣтителямъ это на руку. Огромная карта Россіи на стѣнѣ (единственная карта Россіи на выставкѣ) показываетъ распредѣленіе дорогъ, снабженныхъ вестингаузскими тормозами. Въ специальномъ зданіи машинъ, гдѣ Вестингаузъ занимаетъ огромное мѣсто—рядомъ съ четырьмя электрическими динамо, которые въ одно время служатъ экспонатами Вестингауза и снабжаютъ электрической энергіей и свѣтомъ всю выставку—тянется цѣлый рядъ кіосковъ разныхъ національностей, демонстрирующихъ распространеніе вестингаузскихъ изобрѣтеній—и здѣсь оживленъ только русскій кіоскъ съ его гостепріимнымъ домомъ, самоварами и газетами. Въ этихъ избахъ мы встрѣтили не только русскихъ, но и одного парижскаго профессора, говорящаго отлично по-русски, а также двухъ-трехъ американцевъ и американокъ, проживающихъ въ Петербургѣ и значительно обрусѣвшихъ. Съ одной такой обрусѣвшей американской дамой мы разговорились, и не могу не привести одного ея очень интереснаго замѣчанія: что въ Петербургѣ американцы, англичане и другіе иностранцы довольно успешно вводятъ моду... на русскія кустарныя издѣлія, изящными образцами которыхъ полны русскія избы Вестингауза.

Спеціальныя корреспонденціи.

ИЗЪ АВСТРО-ВЕНГРИИ.

Сліяніе богемскаго горнаго общества съ пражскимъ желѣзнодорожнымъ обществомъ. — Причины и послѣдствія сліянія. — Концентрація горной промышленности въ Австріи. — Увеличеніе чистой прибыли пражскаго желѣзнодорожнаго, богемскаго и альпійскаго горныхъ обществъ по недавно опубликованнымъ балансамъ. — Заводы Скоды въ Пильзенѣ. — Новая организація богемскихъ машинныхъ заводовъ. — Распространеніе въ Австріи идеи объ общности интересовъ однородныхъ промышленныхъ предпріятій. — Сближеніе между правителями австрійскихъ цементныхъ заводовъ.

Вѣна, 17 (30) октября.

Въ скоромъ времени послѣдуетъ сліяніе богемскаго акціонернаго горнаго общества съ пражскимъ акціонер-

нымъ желѣзнодорожнымъ обществомъ. Совѣты правленій обоихъ обществъ уже приняли предложеніе о соединеніи, а совѣтъ правленія пражскаго желѣзнодорожнаго общества предложилъ своимъ акціонерамъ въ общемъ собраніи, состоявшемся 15 (28) октября т. г., увеличить акціонерный капиталъ общества на 8 милл. кронъ съ цѣлью приобрѣтенія акцій богемскаго горнаго общества.

Оба общества давно уже связаны общностью интересовъ и разными договорами. Рудники въ Нучичѣ принадлежатъ обоимъ обществамъ, которыя добываютъ тамъ руду на общій счетъ и подъ руководствомъ особаго и общаго правленія. Въ Силезіи оба общества владѣютъ также общими угольными и коксовыми копями. Богемское горное общество ежегодно доставляетъ по договору 700,000—800,000 квинталовъ добываемаго имъ неочищеннаго желѣза—около $\frac{2}{3}$ всей добычи—пражскому желѣзнодорожному обществу по цѣнамъ мірового рынка. Богемское горное общество производитъ по договору не болѣе 12% плоскостного желѣза, изготовляемаго пражскимъ желѣзнодорожнымъ обществомъ въ Кладифѣ и Теплицѣ. Продажу желѣзныхъ издѣлій оба общества производятъ совмѣстно черезъ общую контору сбыта въ Вѣнѣ. Главный директоръ пражскаго желѣзнодорожнаго общества г. Кестранекъ состоитъ въ то же время вице-предсѣдателемъ богемскаго горнаго общества. Г. Гюнтеръ оставилъ недавно должность главнаго директора богемскаго горнаго общества и принялъ приглашеніе на постъ главнаго директора заводовъ Скоды въ Пильзенѣ. Отъ г. Гюнтера, виднаго специалиста и энергическаго предпринимателя, ожидаютъ поправленія дѣлъ заводовъ Скоды, операціи которыхъ въ послѣдніе годы оставляли желать много.

Акціонерное богемское горное общество основано въ 1880 г. извѣстнымъ финансистомъ Бонту, сосредоточившимъ въ этомъ обществѣ разные копи и заводы князя Фюрстенберга. Акціонерный капиталъ составлялъ тогда 3 милл. гульденовъ; но дѣла общества первоначально шли плохо и еще болѣе ухудшились послѣ краха Бонту. Въ 1884 г. финансовая группа Витгенштейна, состоявшая тогда главнымъ владѣльцемъ и правителемъ теплицкихъ плоскостныхъ заводовъ, приобрѣла акціи богемскаго горнаго общества, назначила новое правленіе, ввела рациональныя преобразованія и расширила операціи. Акціонерный капиталъ общества увеличивали трижды: въ первый разъ въ 1895 г. до 9,2 милл. кронъ, во второй въ 1900 г. до 10 милл., а въ третій разъ въ текущемъ году до 12,8 милл. кронъ, по случаю приобрѣтенія обществомъ такъ называемой „Rudolfshütte“.

Основанное въ пятидесятыхъ годахъ пражское желѣзнодорожное общество приобрѣло особое значеніе въ 1886 г., когда оно подъ руководствомъ г. Витгенштейна, соединилось съ упомянутыми теплицкими плоскостными заводами. Это соединеніе повело къ тому, что владѣльцами рудниковъ въ Нучичѣ стали богемское горное общество и пражское желѣзнодорожное, и что оба общества въ 1887 г. вошли въ соглашеніе относительно общей добычи руды и общей продажи желѣзныхъ издѣлій. Пражское желѣзнодорожное общество заручилось тогда правами первенства на приобрѣтеніе акцій богемскаго горнаго общества; но спустя три года, оно отказалось отъ этого права. Нынѣ же и безъ этого права „богемское“ сливается съ „пражскимъ“, и владѣльцы акцій „богемскаго“ становятся акціонерами „пражскаго“.

Главнымъ инициаторомъ сліянія явился г. Кестранекъ, который, послѣ отставки главнаго директора „богемскаго“, г. Георга Гюнтера, призналъ моментъ соединенія наиболѣе благоприятнымъ, и проектъ котораго былъ одобренъ какъ предсѣдателями обоихъ обществъ, гг. Ванскомъ и Вейнбергеромъ, такъ и правителями ниже-австрійскаго учетнаго общества и вѣнскаго банкфрейна, имѣющихъ сильное вліяніе на финансы обоихъ обществъ. Въ совѣтъ правленія пражскаго желѣзнодорожнаго общества г. Кестранекъ указалъ на то, что сліяніе обоихъ обществъ обезпечитъ общность ихъ интересовъ и поведетъ не только къ уменьшенію административныхъ расходовъ, но и къ рациональному раздѣленію труда, которое до сихъ поръ, несмотря на всѣ усилія, не увѣнчалось успѣхомъ.

Сліяніе даетъ возможность утилизировать условія фрахта, сокращать запасы и разъ навсегда устранить конкуренцію, возникновеніе которой, при перемѣнѣ въ личномъ составѣ правленія того или другого общества или при иныхъ условіяхъ, было бы возможно. Въ совѣтѣ правленія богемскаго горнаго общества г. Кестранекъ говорилъ въ такомъ же духѣ и присовокупилъ, что дѣйствующие договоры подрываютъ свободное производство и свободный сбытъ, что пражское общество можетъ придавать договорамъ иное толкованіе, и что сліяніе въ настоящій моментъ особенно выгодно для богемскаго общества, лишившагося опытнаго главнаго директора.

Нынѣшній акціонерный капиталъ пражскаго желѣзопромышленнаго общества составляетъ 16,5 милл. кронъ, раздѣленныхъ на 41,250 акцій по 400 кр. номинально, а акціонерный капиталъ богемскаго достигаетъ 12,3 милл. кронъ, раздѣленныхъ на 32,000 акцій, также по 400 кр. номинально. Сліяніе обоихъ обществъ послѣдуетъ такъ, что акціонеры богемскаго горнаго общества получатъ, взаменъ 5 акцій этого общества, 3 акціи пражскаго желѣзопромышленнаго общества, которое располагаетъ болѣе крупнымъ запаснымъ капиталомъ и выдаетъ дивидендъ на 40 кронъ больше, причемъ курсъ его акцій стоитъ приблизительно на 1,000 кронъ выше курса акцій богемскаго. Для замѣны 32,000 акцій богемскаго общества пражское общество должно, такимъ образомъ, выпустить 19,200 новыхъ акцій въ 400 кронъ каждая и съ капиталомъ въ 7,68 милл. кронъ номинально. Для округленія цифръ пражское общество выпуститъ 20,000 акцій на 8 милл. кронъ номинально, такъ что новый акціонерный капиталъ пражскаго составитъ, вмѣсто 16,5 милл. кронъ, 24,5 милл.

Такъ какъ оба общества нынѣ производятъ около 2,6 милл. квинталовъ неочищеннаго желѣза, то пражское, послѣ сліянія съ богемскимъ, не только займетъ господствующее положеніе на богемскомъ желѣзномъ рынкѣ, но станетъ также равносильнымъ соперникомъ витковицкаго предпріятія и отчасти даже альпинскаго горнаго общества, производящаго 3,2 милл. квинталовъ желѣза. Добываніе желѣза въ Австріи будетъ отнынѣ сосредоточено въ рукахъ четырехъ предпріятій: альпинскаго по штирійскимъ рудамъ, пражскаго по богемскимъ, витковицкаго и тешенскаго—по моравскимъ, силезскимъ и галицкимъ. Сліяніе всѣхъ четырехъ предпріятій вслѣдствіе дальняго разстоянія и однородныхъ отраслей производства, сопряжено съ затрудненіями; но мысль о концентраціи производства, ведущей, безспорно, къ сокращенію административныхъ расходовъ, къ болѣе рациональному использованию вспомогательныхъ матеріаловъ и къ выгодному въ общемъ раздѣленію труда пріобрѣтаетъ въ руководящихъ австрійскихъ промышленныхъ сферахъ все болѣе сторонниковъ, и возникновеніе треста на австрійскомъ желѣзномъ рынкѣ съ теченіемъ времени вполнѣ возможно.

По только-что опубликованному балансу пражскаго желѣзопромышленнаго общества за операціонный 190³/₄ годъ совѣтъ правленія рѣшилъ выдать дивидендъ въ 120 кронъ, или въ 30%, противъ 56 кронъ 190²/₄ года и 80 кронъ 190¹/₄ года. Дивиденды въ 120 кронъ общество выдавало за годы 189⁸/₉ и 1899—1900. Чистая прибыль за минувшій операціонный 190³/₄ годъ достигла 5,7 милл. кронъ и оказалась выше предшествовавшей на 1,8 милл. кронъ. Увеличеніе прибыли вызвано возрастаніемъ доходовъ по желѣзному дѣлу, тогда какъ угольные копи, вопреки расширенію оборотовъ, давали подъ вліяніемъ низкихъ цѣнъ неблагоприятные итоги. Прибыль заводовъ увеличилась въ сравненіи съ предшествовавшимъ операціоннымъ годомъ на 1,4 милл. кронъ и, главнымъ образомъ, подъ вліяніемъ сокращенія расходовъ производства, равно какъ улучшенія цѣнъ, хотя сбытъ не увеличился. Общество сберегло въ прошломъ операціонномъ году не менѣе 403,000 кронъ по налогамъ, т. е. податныя заявленія составлены были на основаніи неблагоприятныхъ итоговъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ. Тѣмъ не менѣе, общество и въ прошломъ году платило по налогамъ не менѣе 1,4 милл. кронъ. Общество производило въ прошломъ операціонномъ году 1,8 квинталовъ неочищеннаго желѣза,

1,44 милл. желѣзныхъ издѣлій и 8,47 милл. каменнаго и бураго угля, добыча котораго въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ увеличилась на 1,4 милл. квинталовъ. Изъ добытаго угля 3 милл. квинталовъ потреблены были собственными заводами общества, а 5,5 милл. пущены въ продажу, причемъ за 8 мѣсяцевъ текущаго года продано на 1 милл. или на 50% больше, чѣмъ за тотъ же періодъ прошлаго года. Операціонный же годъ богемскаго горнаго общества совпадаетъ съ календарнымъ, такъ что пока опубликованы итоги за первое минувшее полугодіе, въ теченіе котораго прибыль увеличилась на 110,000 кронъ и, главнымъ образомъ, отъ расширенія сбыта.

Недавно опубликованъ также отчетъ альпинскаго горнаго общества за первое минувшее полугодіе, за которое прибыль этого общества увеличилась, въ сравненіи съ тѣмъ же періодомъ прошлаго года, на 700,000 кронъ; изъ нихъ на первые три мѣсяца текущаго года выпали 150,000 кронъ, а на вторую четверть 550,000. Сбытъ увеличился только на 1 милл. кронъ, а цѣны мало измѣнились, такъ что увеличеніе прибыли вызвано по преимуществу сокращеніемъ расходовъ производства. Сбытъ угля составилъ 2,3 милл. квинталовъ и увеличился на 600,000 квинталовъ. Итоги третьей четверти года окажутся еще болѣе благоприятными.

Мы уже упомянули, что г. Гюнтеръ, бывший главный директоръ богемскаго горнаго общества, недавно назначенъ главнымъ директоромъ такъ называемыхъ „Skoda-werke“ въ Пильзенѣ. Исторія этого громаднаго предпріятія очень интересна. Скончавшійся въ августѣ 1900 года Эмиль фонъ Скода пріобрѣлъ въ 1869 г. учрежденный графомъ Вальдштейномъ въ 1860 г. въ Пильзенѣ машинный заводъ. Несмотря на разнаго рода затрудненія и препятствія, предприимчивый Скода успѣлъ значительно расширить заводъ и путемъ открытія коммерческихъ отдѣленій и представительствъ заручиться не только въ Австро-Венгріи, но и за границей, не исключая Южной Америки и Персіи, прочнымъ и все возрастающимъ сбытомъ своихъ издѣлій, обнимавшихъ разныя отрасли машиннаго производства, какъ оборудование горныхъ, сахарныхъ, пивоваренныхъ, кирпичныхъ и другихъ заводовъ. Въ 1885 г. неутомимый Скода учредилъ въ Пильзенѣ же сталелитейный заводъ, который по судостроенію пріобрѣлъ на заграничныхъ верфяхъ такую популярность, что владѣльцу пришлось въ скоромъ времени устроить новый сталелитейный заводъ, слывшій по своимъ техническимъ усовершенствованіямъ образцовымъ. Скода учредилъ, затѣмъ, громадный ружейный заводъ, орудія котораго прославились какъ въ австро-венгерскихъ, такъ и въ заграничныхъ военныхъ сферахъ. Незадолго до своей смерти Скода преобразовалъ свое предпріятіе въ Пильзенѣ въ акціонерное общество съ акціонернымъ капиталомъ въ 25 милл. кронъ. Со смертью Скоды и подъ вліяніемъ промышленнаго кризиса дѣла общества пошли нехорошо, и въ балансъ минувшаго года значился убытокъ въ 728,000 кронъ. Улучшенія дѣлъ, какъ упомянуто, ожидаютъ отъ опытности и энергіи новаго главноуправляющаго, г. Гюнтера.

Первымъ дѣломъ г. Гюнтера было заключеніе въ Прагѣ договора между машиннымъ отдѣленіемъ пильзенскаго общества Скоды, первымъ чешско-моравскимъ машиннымъ заводомъ, пражскимъ машиностроительнымъ акціонернымъ обществомъ, преобразованнымъ изъ фирмы Рустона и К^о, и машиннымъ отдѣленіемъ извѣстной крупной частной фирмы Ф. Рингоффера въ Смиховѣ. Цѣль этого договора, заключеннаго на 20 лѣтъ, заключается въ специализированіи работъ договорныхъ сторонъ и въ сокращеніи административныхъ расходовъ путемъ учрежденія общаго бюро для сбыта, вычисленій и конструкторовъ. Главнѣйшимъ же условіемъ договора служить распредѣленіе общей прибыли среди четырехъ участниковъ.

Извѣстно, что расходы машиннаго производства, сопряженные, между прочимъ, съ испытаніемъ новыхъ изобрѣтеній, съ улучшеніемъ старыхъ машинъ и съ составленіемъ проектовъ и моделей для частныхъ и общественныхъ поставокъ, поглащаютъ громадныя суммы денегъ, а конкуренція, въ свою очередь, заставляетъ содержать цѣлый штабъ агентовъ. Отдѣльныя предпріятія, бросающіяся

на разныя отрасли машиннаго производства, раздробляютъ свои силы и лишаются возможности усовершенствоваться въ изготовлении одного какого-нибудь товара, массовая и тщательная фабрикація котораго облегчаетъ условія конкуренціи какъ на внутреннемъ, такъ и на всемірномъ рынкѣ. Обусловленный договоромъ четырехъ предпріятій раздѣлъ общей прибыли даетъ участникамъ возможность специализироваться и не опасаться убыли изъ-за прекращенія фабрикаціи тѣхъ или другихъ машинъ.

Многіе видные чешско-моравскіе машинные заводы, какъ, напримѣръ, крупное предпріятіе Данека и первый брюнскій машинный заводъ, находятся пока внѣ соглашенія, которому, однако, придаютъ важное значеніе. Характерно, что это соглашеніе создаетъ новый въ Австріи родъ организации. Раздѣломъ общей прибыли и учрежденіемъ общаго бюро для конструцій эта новая организация идетъ гораздо дальше картеля, а съ установленіемъ 20-лѣтняго срока договора она отступила отъ обычныхъ условій треста, который лишенъ срочнаго соглашенія, и кромѣ того, соединяетъ акціонерные капиталы входящихъ въ его составъ предпріятій, тогда какъ капиталы четырехъ австрійскихъ машинныхъ предпріятій не соединены. Возникновеніе этой организации почти одновременно съ проектомъ слиянія богемскаго горнаго общества съ пражскимъ желѣзнодорожнымъ свидѣтельствуетъ о томъ, что богемскіе горнозаводчики и машинные фабриканты пользуются уроками американцевъ, съ производствомъ которыхъ глава богемской горнозаводской группы, г. Витгенштейнъ, по личному опыту, прекрасно знакомъ. Президентъ Рузвельтъ при недавнемъ приѣмѣ европейскихъ членовъ засѣдавшаго въ Америкѣ международнаго съѣзда ученыхъ высказалъ, что каждая нація должна въ наше время учиться у друзей. Старушка Европа можетъ, дѣйствительно, многому поучиться у Америки; но ей при этомъ не слѣдуетъ увлекаться американскими преувеличеніями.

Недавно состоялось подъ финансовымъ руководствомъ нижне-австрійскаго учетнаго общества преобразованіе австрійскаго цементнаго завода Шлейдта, Конрада и К^о въ акціонерное общество. Предсѣдателемъ общества выбранъ г. Кестранекъ, состоящій въ то же время вице-предсѣдателемъ кенигсгофскаго цементнаго завода, вице-предсѣдателемъ—г. Блашкы, директоръ послѣдняго завода, а членомъ правленія—г. Герцфельдеръ, вице-предсѣдатель цементнаго акціонернаго общества въ Шаковѣ. Личный составъ правленія новаго акціонернаго общества показываетъ, что эти три предпріятія, играющія видную роль въ австрійской цементной промышленности, сблизились и съ теченіемъ времени войдутъ, пожалуй, еще въ болѣе тѣсныя отношенія, такъ какъ учетное общество имѣетъ сильное вліяніе на финансы всѣхъ трехъ заводовъ.

Финансовая хроника.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССИОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

А к т и в ъ.	1904 г. 8 октября.	1904 г. 16 октября.	1903 г. 16 октября.
Касса:			
полноцѣнное серебро. . .	48,266	47,313	48,484
размѣнная монета . . .	21,170	20,218	18,492
Наличность золота Государственнаго банка. .	994,004	998,822	796,398
Траты и переводы на заграничныя мѣста . . .	4,423	4,277	17,676
Процентныя бумаги, принадлежащія банку. . .	72,826	71,039	53,442
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями. .	195,844	193,102	228,374

	1904 г. 8 октября.	1904 г. 16 октября.	1903 г. 16 октября.
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ процентн. бумаги. . .	107,852	107,173	95,740
Ссуды:			
товарныя	42,658	44,907	43,891
промышленныя	45,993	46,944	50,685

П а с с и в ъ.

Кредитные билеты въ народномъ обращеніи . .	824,051	826,820	589,161
Выданныя траты и депозитныя квитанціи . . .	1,652	1,569	4,610
Капиталы банка	55,037	55,036	55,039
Вклады:			
срочные.	16,849	16,760	17,478
безсрочные	41,181	40,643	38,282
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учреждений и отдѣла расчетовъ между ж. д. . .	365,764	387,012	401,492
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства.	229,133	233,302	189,493
Учетный %:			
для векселей:			
до 3 мѣс.	5½	5½	4½
до 6 мѣс.	6½	6½	5½
Гос. рента за недѣлю. . .	91¾-7/8-5/8-7/8-3/4-7/8	91¾-92-3/4-7/8-5/8-7/8	99¼-5/8 1/2

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

Отдѣлъ банковыхъ операций.	1904 г. 6 (19) октября.	1901 г. 13 (26) октября.	1903 г. 15 (28) октября.
П а с с и в ъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений.	7,612,795	8,135,586	7,743,010
Частные вклады. . . .	40,613,779	42,008,179	39,382,639
А к т и в ъ.			
Прав. ссуды	14,812,849	14,934,270	17,399,056
Вексельный портфель и ссуды	23,888,954	25,934,433	24,112,577
Свободный банкнотный резервъ	25,362,470	24,989,525	21,328,975
Золото и серебро. . .	1,961,095	2,083,876	2,136,230
Отношеніе резерва банка къ его обязательствамъ	56 53	53 88	49 64
Эмиссионный отдѣлъ:			
Золото въ монетѣ и слиткахъ.	34,892,020	34,536,350	31,277,540
Общій выпускъ банкнотъ	53,342,020	52,986,350	49,727,540
Количество билетовъ въ обращеніи	27,979,550	27,996,825	28,398,565
Учетный %:			
официальный	3	3	4
частный	2¾-1/2-5/8-3/16	2¾-16-11/16	3¾-16-29/32
Курсъ 2½% консолей . .	88,375-25-5625	88,6875-75-25	88,43-13 43

Германскій банкъ (въ маркахъ).

А к т и в ъ.	1904 г. 9 (22) октября.	1904 г. 18 (31) октября.	1903 г. 18 (31) октября.
Металлическая наличность.	885,112,000	902,003,000	865,778,000
Вексельный портфель. .	842,994,000	872,018,000	970,474,000
Ссуды	53,338,000	71,232,000	73,233,000

П а с с и в ъ.	1904 г. 9 (22) октября.	1904 г. 18 (31) октября.	1903 г. 18 (31) октября.
	1904 г.	1904 г.	1903 г.
Билетное обращеніе	1.348.734,000	1.379.469,000	1.360.270,000
Своб. бил. резервъ	73.001,000	22.893,000	9.049,000
Счета жиро	513.624,000	474.559,000	453.337,000
Учетъ:			
официальный	5	5	4
частный	4-3 $\frac{7}{8}$ -4	4 $\frac{1}{8}$ -4	3 $\frac{8}{8}$ -1 $\frac{1}{2}$ -3 $\frac{1}{2}$ -4
3% германскій заемъ	89,30	89,30-10-80-00	90,50-00

Французскій банкъ (во франкахъ).

А к т и в ъ.	1904 г. 7 (20) октября.	1904 г. 14 (27) октября.	1903 г. 16 (29) октября.
	1904 г.	1904 г.	1903 г.
Металлическая налич-			
ность:	3.711.522,150	3.708.865,177	3.522.373,034
золото	2.610.874,501	2.608.847,148	2.417.859,344
серебро	1.100.647,648	1.100.018,028	1.104.513,689
Вексельный портфель	638.913,186	726.252,534	760.433,957
Ссуды	689.779,169	677.058,001	637.320,346

П а с с и в ъ.

Билетное обращеніе	4.315.329,110	4.290.220,375	4.290.497,060
Текущій счетъ казна-			
чейства	214.330,187	255.161,253	216.977,207
Частные вклады	501.401,939	510.104,705	434.737,399
Официальный учетъ	3	3	3
3% французск. рента	97,85-98,02	98,05-10-97,65	97,00-27-17-35

ВЕНГРИЯ.

Проектъ государственной росписи на 1905 г.—Главнѣйшіе бюджетные итоги представляются, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, въ слѣдующемъ видѣ, въ кронахъ:

	1905.	
	Увеличеніе (+) или уменьшеніе (-) въ 1905г.	
Обыкновенные расходы:		
Содержаніе двора	11.300,000	—
Собственная канцелярія	176,844	-4,342
Рейхстагъ	3.999,664	+44,130
Общеимперскіе расходы	77.859,115	+1.595,037
Пенсіи центрального управленія	17,197	-1,847
Пенсіи	22.429,184	+631,013
Государственный долгъ	262.169,154	+6.937,525
Долгъ по жел.-дор. гарантіи	24.315,712	-500,862
Займы разныхъ вѣдомствъ	9.412,654	+619,291
Желѣзнодорожныя ссуды	493,593	-145,180
Управленіе Кроаціи и Славоніи	21.000,000	+1.825,951
Контроль	382,465	+48,825
Административный судъ	644,144	+79,296
Совѣтъ министровъ	1.215,202	+35,351
Министерства:		
двора	174,409	+29,457
Кроаціи и Славоніи	101,200	+8,440
внутреннихъ дѣлъ	55.701,600	+6.334,600
финансовъ	181.156,163	+5.068,991
торговли	219.578,430	+6.980,641
земледѣлія	49.526,827	+2.140,089
культовъ и просвѣщенія	46.578,378	+6.796,078
юстиціи	40.347,285	+3.954,408
гонимовъ	39.285,333	+756,057
Итого	1.067.865,273	+43.227,949
Чрезвычайные расходы:		
Переходящіе	82.195,067	+32.907,582
Инвестиціонные	87.821,098	+28.409,378
Всего расходовъ	1.237.881,438	+47.726,423

Обыкновенные доходы:

	1905	Увеличеніе (+) или уменьшеніе (-) въ 1905г.
	1905	Увеличеніе (+) или уменьшеніе (-) въ 1905г.
Пенсіи	300,000	+10,000
Государственный долгъ	2.458,377	+21,358
Аннуитеты	201,466	—
Министерства:		
двора	—	-2,500
внутреннихъ дѣлъ	12.388,122	+807,154
финансовъ	729.671,423	+10.057,314
торговли	308.269,778	+8.708,528
земледѣлія	39.644,165	+407,788
культовъ и просвѣщенія	6.131,495	+172,406
юстиціи	1.822,450	-853
гонимовъ	670,081	-723
Итого	1.101.557,267	+20.180,472
Чрезвычайные доходы	136.522,582	+27.217,432
Всего доходовъ	1.238.079,849	+47.397,904
Излишекъ доходовъ	198,311	-328,519

Возрастаніе обыкновенныхъ расходовъ вызывается слѣдующими главными причинами: на добавочное вознагражденіе служащихъ ассигновано на 22 милл. кр. болѣе противъ предыдущаго года, общеимперскіе расходы представляютъ возрастаніе на 1,59 милл. кр. и въ суммѣ 12,4 милл. кр. исчисляются новые расходы на осуществленіе различныхъ утвержденныхъ законодательнымъ собраніемъ желѣзнодорожныхъ работъ и другихъ сооружений, на реформу школьнаго образованія и на учрежденіе 250 стипендій въ военныхъ училищахъ. Увеличеніе расходовъ по всѣмъ другимъ вѣдомствамъ исчисляется въ 10 милл. кр. въ круглой цифрѣ.

Съ другой стороны, ожидается увеличеніе слѣдующихъ доходовъ: прямыхъ налоговъ на 4,6 милл. кр., потребительныхъ налоговъ на 2,3 милл., гербового сбора и податей на 1,5 милл. кр., почтово-телеграфныхъ сборовъ на 2,4 милл., желѣзнодорожнаго дохода на 5,5 милл. кр. и дохода отъ почтово-сберегательной кассы на 500,000 кр. Въ результатѣ, обыкновенные доходы превышаютъ таковыя же расходы на 33,6 милл. кр., или на 2,3 милл. кр. менѣе противъ предыдущаго года. Излишекъ обыкновенныхъ доходовъ покрываетъ собою недочетъ въ доходахъ по чрезвычайному бюджету, такъ что въ результатѣ получается небольшой бюджетный излишекъ въ 198,411 кр.

Въ произнесенной при внесеніи этого бюджета въ венгерскій парламентъ рѣчи, министръ финансовъ ф.-Лукачъ, вносящій уже десятый бюджетъ въ парламентъ, обратилъ прежде всего, вниманіе законодательнаго собранія на то, что, несмотря на значительное напряженіе, вызванное увеличеніемъ расходовъ по многимъ постояннымъ статьямъ, бюджетное равновѣсіе остается ненарушеннымъ, что при окончательномъ сведеніи росписей получаютъ значительные остатки доходовъ, и что даже при весьма осторожномъ исчисленіи ожидаемыхъ доходовъ всѣ предстоящіе ассигнованія являются тѣмъ не менѣе вполне покрытыми. Въ текущемъ году, несмотря на продолжавшіяся еще ощущаться послѣдствія долговременной неурядицы, вслѣдствіе отсутствія соглашенія съ Австріей, а также и несмотря на менѣе благоприятный урожай, государственные доходы поступали все же весьма обильно, и дѣйствительныя поступления значительно превосходили размѣры смѣтныхъ исчисленій. Бюджеты уже въ теченіе четырнадцати лѣтъ находятся въ равновѣсіи, а такъ какъ исчисленія доходовъ сдѣланы и на будущій годъ весьма осторожно, то имѣется основаніе рассчитывать на излишекъ доходовъ и въ наступающемъ году. Осторожное исчисленіе доходовъ составляетъ, по словамъ министра финансовъ, скрытый резервъ, который вызывается необходимостью располагать достаточными средствами для покрытія одновременнаго увеличенія расходовъ. Для полученія этого резерва доходы исчисляются не на основаніи дѣйствительныхъ поступленій предыдущаго года, но на основаніи поступленій за болѣе ранній періодъ. Такіе скрытые резервы содержатся и въ прежнихъ бюджетахъ, но часть ихъ уже затронута на-

стоящимъ бюджетомъ, такъ какъ доходы исчислены съ нѣкоторымъ увеличеніемъ противъ поступления предыдущаго періода. Для задуманныхъ новыхъ реформъ понадобится поэтому возстановленіе въ прежнемъ объемѣ скрытыхъ въ бюджетѣ резервовъ. До этого же времени необходимо воздерживаться отъ крупныхъ реформъ, чтобы не истощать вспомогательныхъ ресурсовъ страны.

Министръ финансовъ ф.-Лукачъ указалъ далѣе, что въ настоящій бюджетъ впервые введенъ, въ качествѣ постоянной статьи, кредитъ на увеличеніе содержанія служащимъ, который до сихъ поръ вносился лишь въ смѣту чрезвычайнаго бюджета. При этомъ размѣръ этого кредита увеличенъ съ 15 до 20 милл. кр. Но и эту сумму едва ли можно считать вполне достаточной. Вѣроятно, что въ ближайшіе годы потребуется новое увеличеніе ассигнованнаго на этотъ предметъ кредита. Въ заключеніе г. Лукачъ выразилъ увѣренность, что вносимый имъ проектъ росписи отвѣчаетъ всѣмъ требованіямъ реальности и обезпечиваетъ устойчивость государственныхъ финансовъ и на будущее время.

ТУРЦІЯ.

Отчетъ управленія государственнымъ долгомъ за 1904 г.—Согласно вступившему въ силу 1 сентября 1903 г. декрету объ унификаціи турецкаго долга, общая сумма годовыхъ платежей по долгу исчисляется слѣдующимъ образомъ (турецкія лиры):

Аннуитетъ по 4% приоритетнымъ облигаціямъ	430,500,00
4% ростъ на сумму унифицированнаго долга въ 32,738,772	1,309,550,88
Погашеніе этой суммы въ размѣрѣ 0,45% за годъ	147,324,47
Аннуитетъ по турецкимъ выигрышнымъ билетамъ	270,000,00
Итого	2,157,375,35

Такъ какъ декретъ отъ 1 сентября 1903 г. устанавливаетъ совершенно новый порядокъ платежей по долгу, то управленіе долгомъ совершенно ликвидировало старые счета за первое полугодіе отчетнаго года, и представляетъ отчетъ лишь за второе полугодіе, т. е. за періодъ съ 1 (14) сентября 1903 г. по 29 февраля (13 марта) 1904 г.

Сумма полученнаго за этотъ полугодовой періодъ валового дохода достигла 1.136,055,93 т. л., а чистый доходъ составилъ 1.079,205,51 т. л. Съ присоединеніемъ полученнаго за первое полугодіе отчетнаго года дохода въ суммѣ 1.411,890,60 т. л., общая сумма чистаго дохода за весь отчетный годъ выразилась въ 2.491,096,11 т. л., противъ 2.459,438,23 т. л. въ предыдущемъ году. Главнымъ источникомъ доходовъ являются тѣ пять доходовъ, которые входятъ въ непосредственному завѣдыванію управленія долгомъ, а именно доходы отъ соли, спиртныхъ напитковъ, гербоваго сбора, рыбной ловли и шелка. Валовой доходъ отъ соли достигъ 937,962 т. л., на 2,198 т. л., или 0,23% болѣе противъ предыдущаго года. Доходъ этотъ представлялъ бы еще большее увеличеніе, если бы доходъ отъ фокійскихъ солончаковъ не испыталъ замѣтнаго сокращенія, такъ какъ цѣны экспортированной соли, въ особенности въ Индію, значительно понизились. Доходъ отъ спиртныхъ напитковъ составилъ 276,611 т. л., на 7,758 т. л., или 2,88% болѣе противъ предыдущаго года, причемъ на увеличеніе это оказалъ, главнымъ образомъ, влияніе сборъ съ винъ и арака. Число же продавцовъ спиртныхъ напитковъ сократилось съ 29,034 до 26,093. Гербовый сборъ достигъ 233,044 т. л., на 12,810 т. л. болѣе противъ предыдущаго года, благодаря улучшенію торговли во многихъ провинціальныхъ областяхъ. Доходъ отъ рыбной ловли достигъ 54,960 т. л., представляя увеличеніе на 9,226 т. л. и отъ шелка получено 106,117 т. л., на 30,023 т. л., или 39,45% болѣе противъ предыдущаго года, благодаря удачному сбору и развитію культуры коконовъ.

Штрафовъ взыскано было нѣсколько менѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году.

Доходъ отъ табачной десятины понизился до 186,166 т. л., т. е. на 23,059 т. л., или 11,02%, но и эта сумма выше дохода за нѣсколько предшествующихъ лѣтъ.

Въ отдѣльную статью выдѣлены разные доходы, какъ отъ продажи негоднаго матеріала и т. п., давшіе 23,487 т. л., или на 5,615 т. л., или 31,41% болѣе, противъ предыдущаго года.

Общество табачной монополіи „Режи“ отчислило въ пользу управленія долгомъ 829,729 т. л., причемъ на долю управленія долгомъ пришлось 92,263 т. л. изъ остатка прибылей, противъ 72,861 т. л. въ предыдущемъ году. Изъ отчета общества „Режи“ видно, что весь его валовой доходъ повысился въ отчетномъ году съ 2.387,903 до 2.515,380 т. л., изъ которыхъ на доходъ отъ продажи табачныхъ издѣлій приходится 2.271,242 т. л., или на 110,025 т. л. болѣе противъ предыдущаго года. Увеличеніе это вызвано повышеніемъ продажной цѣны табака съ 26,21 піастр. золотомъ до 28,81 п. за килограммъ, такъ какъ общее количество продажнаго табака сократилось до 7.883,949 кил., или на 4,27%. Надзоръ за контрабандной продажей обошелся въ минувшемъ году нѣсколько дороже, но попрежнему далъ благоприятные результаты.

Остальные сборы представляются по сравненію съ назначенными суммами въ слѣдующемъ видѣ (турецк. лиры):

	Назначено.	Поступило.
Кипрская подать	130,000	102,596
Сборы съ тумбека	50,000	50,000
Восточно-румелійская подать	265,000	114,020
Итого	445,000	178,384

Это уменьшеніе вызывается отчасти ликвидаціей разсчетовъ за прежніе годы.

Что касается окончательныхъ финансовыхъ результатовъ отчетнаго года, то они представляются по отдѣльнымъ статьямъ въ слѣдующемъ видѣ: 1) по 4% приоритетнымъ облигаціямъ сумма капитальнаго долга достигаетъ 8.609,964 т. л. Платежей по нимъ къ 1 сентября 1903 г. произведено было на 5.365,859,84 т. л., а по концѣ отчетнаго года по 29 февраля (13 марта) 1904 г. 5.582,076,28 т. л. А такъ какъ сумма назначенныхъ по 29 февраля (13 марта) 1904 г. платежей достигаетъ 5.811,750 т. л., то уплатѣ подлежатъ еще 229,673,72 т. л. 2) Процентомъ по долгу подлежало уплатить за второе полугодіе 154,775,44 т. л., изъ нихъ уплачено 1,807,96 т. л., а остальные 652,967,48 т. л. къ концу отчетнаго года имѣлись еще въ наличности. 3) Погашеніе раздѣляется на обыкновенное и чрезвычайное. Въ счетъ обыкновеннаго погашенія назначено было 75,410,20 т. л., а выкуплено было бумагъ на 90,398 т. л., нарицательныхъ за 72,239,54 т. л. такъ что получился свободный остатокъ въ 3,230,66 т. л. чрезвычайнаго же погашенія, за незначительностью ассигнованнаго на этотъ предметъ остатка, не было совсѣмъ произведено. 4) Сумма причитающихся за второе полугодіе отчетнаго года по выигрышнымъ билетамъ платежей составляетъ 135,000 т. л. Свободный остатокъ этой суммы составилъ 43,701,35 т. л. изъ нихъ на выкупъ 7,057 билетовъ израсходовано 43,512,17 т. л. и образовался остатокъ въ 189,18 т. л. къ 1 (14) марта т. г. изъ обращенія изъято было всего 187,907 билетовъ на нарицательный капиталъ въ 840,938,04 т. л., кромѣ того, погашено путемъ тиража 2,952 билета за сумму 12,761,08 т. л. и остается въ обращеніи 184,955 билетовъ на сумму 828,176,96 т. л.

Резервный фондъ управленія долгомъ достигалъ къ концу 1904 г. 1.443,743,69 т. л., изъ которыхъ 379,824,62 т. л. составляли свободный остатокъ въ распоряженіи управленія.

ТРАНСВААЛЬ.

Современное положеніе горнопромышленности.—Въ издаваемомъ на нѣмецкомъ языкѣ въ Лондонѣ журналѣ „Die Finanz Chronik“, въ программу котораго входитъ широкая освѣдомленность по всѣмъ вопросамъ, находящимся въ связи съ добычей золота и друг. минераловъ въ Южной Африкѣ, помѣщенъ на дняхъ интересный очеркъ о современномъ положеніи горнопромышленности въ Трансваалѣ. Общее количество горнопромышленныхъ обществъ въ Трансваалѣ, т. е. такихъ, которыя занимаются добычей золота, алмазовъ и угля, и не считая тѣхъ, которыя наряду съ этимъ преслѣдуютъ и другія коммерческія или

финансовыя цѣли, какъ, напр., общества „Rund Mines“, „Consolidated Gold Fields“ и др., исчисляется въ данное время въ 250, съ разрѣшеннымъ къ выпуску основнымъ капиталомъ въ 90.000,000 ф. стерл. Изъ этой послѣдней суммы реализовано 81½ милл. ф. ст., а 8½ милл. ф. ст. остаются въ резервѣ. Владѣльцамъ рудниковъ и концессій выплачено было на руки изъ вышеупомянутой суммы разрѣшеннаго акціонернаго капитала 59.250,000 ф. стерл., а остальные 21.250,000 ф. ст. составили оборотныя средства этихъ обществъ. Выпускъ акцій далъ премію въ 31.250,000 ф. ст., изъ которыхъ около 1/3 отложены были въ резервъ и около 2/3 отнесены на счетъ первоначальныхъ затратъ и изысканій. Золотопромышленныя общества составляютъ около 95% всѣхъ горнопромышленныхъ обществъ въ Трансваалѣ. Число ихъ доходитъ до 225 съ нарицательнымъ капиталомъ въ 85 милл. ф. ст., изъ которыхъ 8½ м. ф. ст. еще не реализованы. Учредители получили около 64½ нарицательнаго капитала и почти 72% выпущеннаго капитала. При выпускѣ акцій на общую сумму 76½ м. ф. ст. получена была премія почти въ 31 милл. ф. ст. Кромѣ того, этимъ обществамъ разрѣшенъ былъ выпускъ облигацій на 5.700,000 ф. ст. Изъ этой суммы выпущено было облигацій на 5.400,000 ф. ст., изъ которыхъ облигаціи на 3.500,000 ф. ст. остались при корешкѣ. Всего, такимъ образомъ, на трансваальскую золотопромышленность затрчено было: акціонернаго капитала 76½ милл., преміи на него 31 милл. и облигаціоннаго капитала, за вычетомъ погашеннаго 2 милл., всего почти 110 милл. ф. ст., или лишь на 10 милл. ф. ст. меньше, чѣмъ стоимость всего добытаго въ Трансваалѣ золота. Въ вышеприведенную сумму входятъ также и подписанныя уже, но остающіяся еще при корешкѣ акціи, на нижеслѣдующія суммы:

Названіе общества.	Величина акцій. Шилл. и п.	Количество акцій.	Сумма акцій. ф. ст.
Brakpan Mines.	18/	86,505	77,855
Cason.	90/3	78,295	353,306
City Deep.	57	70,000	199,500
Eastern Rand.	12/6	50,000	31,250
Kleinfontein Deep.	17/	200,000	170,000
Klip Deep.	48/	69,633	165,679
Main Reef Deep.	35/	75,451	132,039
„ „ East.	35/	75,486	132,100
„ „ West.	34/	100,000	170,000
Rietfontein B.	38/	121,000	229,900
S. A. Venture.	10/	20,000	10,000
South Nourse.	40/	174,636	349,272
„ Wolluter.	48/	67,490	161,976
United S. A.	15/	23,120	17,340
Wolluter Deep.	48/	92,500	222,000
Van Ryn „.	18/	200,000	180,000
Suburban „.	40/	50,000	100,000
Turf Mines.	—	—	630,000
Rand Mines Deep.	18/	150,000	135,000
South City.	48/	86,742	208,180
Coronation, ф. ст.	15	30,000	450,000

Число алмазныхъ обществъ исчисляется въ 12, съ нарицательнымъ капиталомъ въ 11 милл. ф. ст., изъ которыхъ выпущены 8½ милл. ф. ст. Число каменноугольныхъ обществъ достигаетъ 17, съ основнымъ капиталомъ въ 4½ милл. ф. стерл., изъ которыхъ не реализовано лишь 250,000 ф. ст. Учредителямъ выплачено было не менѣе 82½% акціонернаго капитала, преміи получено 250,000 ф. ст. Изъ облигацій, разрѣшенныхъ на сумму 350,000 ф. ст., не реализовано еще около 125,000 ф. ст.

Извлеченіе изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Отъ австро-венгерскаго генеральнаго консула въ Копенгагенъ. Вывозъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ изъ Даніи.—Съ 1894 года Данія начала обращаться на заграничные денежные рынки за кредитомъ, съ цѣлью обратить капиталы на развитіе сельскохозяйственной промышленности. Благодаря именно этому обстоятельству, сельское хозяйство въ Даніи стало на такую высоту, что продукты его заняли первенствующее мѣсто въ вывозной торговлѣ страны. За десять лѣтъ вывозъ Даніи повысился на 60%, и большая часть этого увеличенія приходится на долю продуктовъ сельскаго хозяйства. Изъ общаго вывоза 1903 г., въ суммѣ 352½ кронъ, 319 милл. падаютъ на сельскохозяйственные продукты. Послѣ того слѣдуютъ свѣжая рыба и омары—8½ милл. кронъ, суда—около 6 милл. кронъ (въ томъ числѣ на 4½ милл. кронъ выстроенныхъ вновь), металлическихъ издѣлій на 3,8 милл. кронъ, масла, легтя и т. д. на 3¼ милл. кронъ и, наконецъ, цемента и камней на 1,8 милл. кронъ. Вывозъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ по каждой отдѣльной статьѣ обнаружилъ значительное развитіе, особенно же увеличеніе коснулось масла, вывозъ котораго возросъ, по сравненію съ 1902 г., приблизительно на 18 милл. кронъ; за нимъ слѣдуетъ свиное сало (увеличеніе на 5,25 милл. кр.), скотъ и лошади. Вывозъ яицъ также далъ сильное увеличеніе, болѣе чѣмъ на 3½ милл. кронъ. Наконецъ, вывозъ кожъ и шкуръ увеличился на 1 милл. кр., шерсти также на 1 милл., хлѣба въ зернѣ (преимущественно пшеницы)—на 0,8 милл. кронъ.

Общее увеличеніе вывоза сельскохозяйственныхъ продуктовъ, по сравненію съ 1902 г., составило въ 1903 г. болѣе 31,25 милл. кронъ. Кромѣ того, датское сельское хозяйство сэкономило въ 1903 г. до 4,4 милл. кронъ на приобретеніе сѣмянъ, кормовъ и удобрительныхъ веществъ. Это не помѣшало, однако, увеличенію ввоза макухи на 4 милл., сѣмянъ—на 1 милл., иностраннаго ячменя—на 2,25 милл. кронъ и удобрительныхъ веществъ—на 0,50 милл. кронъ, ввозъ кукурузы далъ, въ свою очередь, экономію почти въ 8,50 милл. кронъ и клевера—въ 3,25 милл. кронъ. Если эти цифры прибавить къ упомянутымъ выше 31,25 милл. кронъ, то въ конечномъ итогѣ окажется, что внѣшніе обороты датскаго сельскаго хозяйства были въ 1903 г. приблизительно на 36 милл. кронъ выгоднѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ. Сокращеніе въ потребленіи иностранныхъ кормовыхъ продуктовъ, несмотря на развитіе скотоводства, объясняется высокимъ урожаемъ въ самой Даніи травъ и кормовой свеклы. Овесъ также далъ урожай выше средняго.

Отъ австро-венгерскаго консула въ Амстердамъ. Сахарная промышленность на о. Явъ.—Производство сахара на о. Явъ съ каждымъ годомъ все болѣе развивается; культура сахарнаго тростника и торговля тростниковымъ сахаромъ уже теперь даютъ острову значительные доходы. По официальному статистическому отчету голландскаго правительства, вывозится тростниковый сахаръ съ о. Явы преимущественно въ Гонконгъ, Сингапуръ, Японію, Британскую Индію, Сѣверную Америку, Австралію, а также въ Англію. Въ 1903 году вывезено 730.739 тоннъ, изъ нихъ около 25% въ Америку, 25% въ Гонконгъ, 14% въ Японію и около 15% въ Европу. Опредѣлившійся до сихъ поръ вывозъ настоящаго года значительно превосходитъ прошлогодній экспортъ.

Благопріятныя условія сбыта естественно ведутъ къ расширенію тростниковыхъ плантацій. Производство тростниковаго сахара составляло въ 1902 г. 891.547 тоннъ, въ слѣдующемъ году оно замѣтно увеличилось. Въ заинтересованныхъ кругахъ предвидятъ, однако, что американскій рынокъ будетъ вскорѣ утраченъ для явайскаго сахара: съ одной стороны, въ Соединенныхъ Штатахъ значительно развивается культура свекловицы, а съ другой—

благодаря таможеннымъ облегченіямъ и дешевому фрахту создаютъ исключительно благоприятныя условия для ввоза въ Соединенные Штаты сахара съ о. Кубы. Взаимъ этого Ява стремится увеличить снабженіе своимъ сахаромъ азіатскіе рынки, конкурируя съ европейскимъ свекловичнымъ сахаромъ въ Гонконгѣ, Сингапурѣ и въ Японіи.

Голландское правительство расчистило путь для конкуренціи явайскаго сахара на внутреннихъ рынкахъ Голландіи тѣмъ, что, противъ желанія голландскихъ сахароваровъ, освободило явайскій сахаръ отъ надбавочной пошлины. Въ послѣднее время амстердамскій рафинадный заводъ „Wester Sucker-raffinaderij“ сталъ ввозить для очистки явайскій сахаръ. Размѣры этого ввоза пока ничтожны, и пока еще нельзя предвидѣть, будутъ ли голландскіе рафинеры пользоваться явайскимъ сырцомъ въ сколько-нибудь значительномъ количествѣ. Дѣло въ томъ, что стоимость доставки колоніальнаго сахара выше, чѣмъ свекловичнаго, кромѣ того, очистка тростниковаго сахара требуетъ большей работы. Съ другой стороны, однако, получаемъ при этомъ побочные продукты, какъ, напр., сиропъ, считаются лучшаго качества и цѣнятся дороже, чѣмъ при обработкѣ свекловичнаго сахара.

За первую половину текущаго года въ Голландію ввезено всего 1,042 тонны тростниковаго сахара, между тѣмъ какъ свекловичнаго сахара-сырца ввезено изъ заграницы 34,719 тоннъ, несмотря на то, что и сама Голландія производитъ не мало свекловичнаго сахара. Такимъ образомъ, можно предвидѣть, что явайскій тростниковый сахаръ не станетъ серьезнымъ соперникомъ свекловичнаго сахара въ Европѣ, но зато онъ можетъ успѣшно конкурировать съ европейскимъ продуктомъ на азіатскихъ рынкахъ.

Отъ австро-венгерскаго консула въ Каирѣ.—Торговыя пути Судана.—Торговля египетскаго Судана находится наканунѣ переворота, который долженъ совершенно измѣнить направленіе товаровъ, идущихъ въ Суданъ, устранивъ посредническую роль въ этой торговлѣ Египта. Главнѣйшимъ средствомъ для этого послужитъ новая желѣзнодорожная линія между Берберомъ и Суакимомъ. Постройка этой линіи уже началась одновременно отъ обоихъ конечныхъ пунктовъ. Въ настоящее время проведено около 30 килом., на линіи работаютъ 700 арабскихъ и суданскихъ рабочихъ.

До сихъ поръ товары должны были совершать путь отъ Александріи до Хартума въ 2,350 килом., и это требовало не менѣе 8—10 дней. Послѣ окончанія желѣзнодорожной линіи Берберъ-Суакимъ путь отъ Краснаго моря до Хартума можно будетъ совершить въ 24 часа; вмѣстѣ съ тѣмъ теперешній фрахтъ отъ Александріи до Хартума въ 300—400 франковъ за тонну сократится до 150—200 франковъ.

Съ проведеніемъ желѣзной дороги связываются надежды вообще на экономическій подъемъ Судана. Въ заинтересованныхъ кругахъ считаютъ, между прочимъ, возможнымъ насажденіе въ странѣ хлопководства, продуктъ котораго будетъ имѣть дешевый и прямой вывозной путь. Въ Шенди, нѣсколько ниже Хартума, учреждена испытательная хлопковая станція, на которой дѣлались пробныя заѣмы различными египетскими и американскими сортами. Лучшіе результаты дали сорта „абаси“ и „афифи“, остальные нѣсколько потеряли въ качествѣ.

Однако, общій вопросъ о хлопководствѣ, какъ и вообще о возможномъ развитіи земледѣлія въ Суданѣ, стоитъ въ самой тѣсной связи съ разрѣшеніемъ вопроса объ орошеніи въ долину Верхняго Нила. Обстоятельство это давно уже является предметомъ тщательнаго изученія со стороны специалистовъ, работающихъ по порученію правительства. Не такъ давно по этому вопросу опубликованъ отчетъ сэра Уильяма Гарстина, который положительно можетъ составить эпоху. Осуществленіе предлагаемыхъ въ этомъ отчетѣ по истинѣ грандіозныхъ плановъ произвело бы глубокія измѣненія въ экономической жизни Египта и Судана, давъ небывалый толчекъ процвѣтанію страны.

Уже и въ настоящее время привлекаетъ къ себѣ вниманіе промышленныхъ круговъ развитіе административ-

наго и торговаго благоустройства въ Суданѣ. Въ самой столицѣ энергично прилагаются усилія къ тому, чтобы возродить новый культурный городъ на старыхъ развалинахъ. Въ недалекомъ будущемъ тамъ проложатъ водопроводъ и электрическое освѣщеніе. Линію Каиръ-Хартумъ обслуживаетъ почта, совершающая этотъ путь въ 3 дня и 21 часъ. Всѣ крупныя города Египта соединены съ Хартумомъ телеграфнымъ проводомъ.

Однимъ изъ доказательствъ того довѣрія, которое въ промышленныхъ сферахъ питаютъ къ будущему Судана, служитъ тотъ фактъ, что въ верховьяхъ Нила одинъ американецъ приобрѣлъ обширныя земельныя участки для разведенія тамъ хлопководства въ крупномъ масштабѣ; успѣхъ этого предпріятія будетъ, однако, въ значительной мѣрѣ зависѣть отъ того, насколько успѣшно будетъ устраненъ недостатокъ въ рабочихъ рукахъ, съ чѣмъ такъ сильно приходится считаться въ Суданѣ.

Отъ австро-венгерскаго консула въ Мельбурнѣ. Земельная реформа въ Викторіи.—Правительство колоніи выработало законопроектъ, имѣющій цѣлью облегчить заселеніе наиболѣе производительныхъ участковъ земли, чтобы поднять этимъ сельскохозяйственную промышленность въ странѣ. Законопроектъ этотъ содержитъ, между прочимъ, такой параграфъ, по которому правительство приобрѣтаетъ право принудительнаго отчужденія крупныхъ имѣній или части ихъ, для раздѣленія на мелкіе участки между поселенцами. Какъ извѣстно, въ Австраліи вообще, а въ частности въ Викторіи, имѣются огромныя пространства земли, имѣющія одного владѣльца, предки котораго захватили эту землю въ періодъ перваго заселенія европейцевъ. Такія имѣнія эксплуатируются въ большинствѣ случаевъ лишь для скотоводства, тогда какъ ощущаемая страной потребность въ болѣе интенсивной культурѣ остается безъ удовлетворенія. Новый законопроектъ имѣетъ въ виду, главнымъ образомъ, именно такія имѣнія.

Отъ австро-венгерскаго консула въ Портъ-Саидѣ. Движеніе судовъ черезъ Суэцкій каналъ въ 1903 г.—Несмотря на введенное съ 1 января 1903 г. пониженіе сборовъ на 0,50 фр. съ тонны и на ослабленіе движенія въ теченіе первой половины года, въ окончательномъ итогѣ доходы отъ эксплоатаціи канала превзошли самыя смѣлыя ожиданія. За второе полугодіе движеніе приобрѣло небывалые размѣры, и общее поступленіе сборовъ превысило 5,500,000 фр., совершенно поглотивъ разницу отъ пониженія сборовъ съ 9 до 8,50 фр. Наибольшаго развитія движеніе судовъ достигло въ послѣднюю четверть года. Такая интенсивность движенія обусловлена, главнымъ образомъ, двумя факторами. Первый и главнѣйшій изъ нихъ заключался въ совпаденіи весьма хорошаго урожая хлѣбовъ въ Остѣ-Индіи съ сокращеніемъ наличныхъ запасовъ въ Сѣверной Америкѣ и Австраліи. Какъ извѣстно, отъ такихъ случайныхъ совпаденій зависятъ обыкновенно чрезвычайно сильныя колебанія въ движеніи хлѣбныхъ грузовъ черезъ Суэцкій каналъ. Вторымъ факторомъ въ настоящемъ случаѣ была война на Дальнемъ Востокѣ, обусловившая значительныя отправки англійскаго угля. Точно опредѣлить количество угольныхъ грузовъ, отправленныхъ черезъ Суэцкій каналъ, именно для военныхъ цѣлей, не представляется возможнымъ, но, что война оказала крупное вліяніе на размѣры движенія угля черезъ каналъ, видно изъ того факта, что за послѣдніе четыре мѣсяца провезено угля на 200,000 тоннъ больше, чѣмъ за то же время въ предшествовавшемъ году.

Наличность этихъ двухъ исключительныхъ и случайныхъ факторовъ не даетъ основанія считать увеличеніе движенія черезъ каналъ въ 1903 г. нормальнымъ. Тѣмъ не менѣе, чистый доходъ на акціи опредѣленъ въ 130 фр. противъ 125 фр. предшествовавшаго года. Въ дальнѣйшемъ общество намѣрено продолжать теперешнюю политику, понизивъ сборъ еще на 0,50 фр., но зато примѣняя болѣе тщательныя приемы для опредѣленія подлежащаго обложенія тоннажа судовъ.

Расходы по эксплоатаціи канала выразились суммою 41.296,518 фр., включая 4 милл. фр. на амортизацію ин-

вентаря. Чистый доходъ составилъ 65,579,347 фр. Согласно устава, прибыль эта распределена такимъ образомъ: 71% акціонерамъ, 15% египетскому правительству, 10% учредителямъ, 2% членамъ правленія и 2% служащимъ.

За отчетный годъ черезъ каналъ прошло 1,337 судовъ, изъ нихъ 273 судна—впервые; общее число прохожденія было 3,761. Тоннажъ, подлежащій обложенію, составилъ 11,907,288. По сравненію съ предшествовавшимъ годомъ число судовъ уменьшилось на 36, число проходовъ увеличилось на 53, а тоннажа—на 658,875. Среднее время прохода равнялось 17 час. 18 мин.; въ 1902 г. оно составляло 18 час. 41 мин., а въ 1893 г.—20 час. 44 мин. Такимъ образомъ, за 10 лѣтъ, несмотря на общее увеличеніе движеній, достигнуто сокращеніе времени прохода почти на 3 часа.

Главная доля увеличенія движенія приходится на британскій флагъ, за которымъ слѣдуетъ германскій. Размѣръ движенія судовъ остальныхъ націй остался неизмѣннымъ.

Отъ великобританскаго консула въ Триестъ.—*Австрійскія пароходныя линіи; непосредственная торговля съ ближнимъ Востокомъ и Персією.* Финансовое положеніе австрійскаго ллойда въ 1903 г. было нѣсколько благоприятнѣе, чѣмъ въ предыдущіе годы, хотя чистая прибыль его за отчетный годъ равнялась всего 3,986 ф. ст. Почти на всѣхъ главнѣйшихъ линіяхъ увеличено число рейсовъ, что, какъ предполагается, принесетъ значительную пользу всему заокеанскому движенію. Для облегченія сношеній съ Китаемъ, ллойдомъ установлены въ настоящее время ежемѣсячные рейсы въ Шанхай вмѣсто прежнихъ восьми въ годъ. Въ Кобе (Японія) имѣется нынѣ 16 непосредственныхъ рейсовъ въ годъ, въ Бомбей (Индія)—25 рейсовъ, въ Карачи—7 рейсовъ. Кромѣ того, пароходы ллойда калкуттской линіи заходятъ теперь въ Мадрасъ не только на обратномъ пути, какъ прежде, но также и на пути въ Калкутту. Пароходы восточно-африканской линіи не заходятъ въ Фіуме, и, вообще, суда австрійскаго ллойда, за исключеніемъ пароходовъ, принадлежащихъ къ индокитайской линіи, не будутъ заходить въ этотъ портъ, пока переговоры между венгерскимъ и австрійскимъ правительствами по этому вопросу не приведутъ къ какимъ-либо опредѣленнымъ результатамъ. Ежемѣсячно (26 числа) изъ Триеста уходитъ пароходъ въ Дурбанъ, заходящій по дорогѣ въ Бриндизи, Портъ-Саидъ, Суэцъ, Адень, Момбассу, Занзибаръ, Бейру и заливъ Делагоа (а на обратномъ пути также и въ Тангу). Скорость этихъ пароходовъ увеличена до 12½ узловъ. Главнѣйшіе австрійскіе продукты, вывозимые въ Восточную Африку, слѣдующіе: мука, сахаръ, картофель, пиво, вино, консервы, готовое платье, чулочные издѣлія, желѣзная и деревянная мебель, стеклянные издѣлія, бусы, глиняныя изд., эмалированная посуда, спички, цементъ, гвозди, бумага, хлопчатобумажныя изд., желѣзныя изд. машины и пр. Судя по послѣднимъ отчетамъ, всѣ эти австрійскіе продукты пользуются тамъ большимъ спросомъ и успѣшно конкурируютъ съ такими же германскими и британскими издѣліями.

Гамбургской пароходной компаніей Deutsche-Ost-Afrika Linie установлена въ мартѣ с. г. новая линія скорого пароходнаго сообщенія между Триестомъ, Портъ-Саидомъ и Бомбеемъ; въ Адень пароходы эти встрѣчаются съ другими скорыми пароходами той же компаніи, идущими въ Восточную Африку и Капштадтъ. Компанія эта ведетъ переговоры съ германскимъ правительствомъ о полученіи субсидіи за провозъ германской почты черезъ Триестъ въ Восточную Африку, съ перегрузкой въ Адень, что сократитъ существующій въ настоящее время пробѣздъ изъ Гамбурга на 10 дней. Такимъ образомъ, эта новая германская линія является для германскаго пассажирскаго движенія наиболѣе скорымъ и экономическимъ сообщеніемъ съ Индией и Восточной Африкой. Отправки будутъ происходить ежемѣсячно (каждого 28 числа) послѣ прибытія утренняго экспресса изъ Вѣны, снабженнаго также спальными вагонами безпересадочнаго сообщенія съ Остендѣ.

Въ связи съ конкуренціей этой новой линіи австрійскимъ ллойдомъ было предложено сахарозаводчикамъ, что фрахтовые ставки на провозъ сахара изъ Триеста въ Бомбей будутъ уменьшены, если заводчики согласятся отправлять свои грузы исключительно на пароходахъ

австрійскаго ллойда. Дѣло въ томъ, что въ теченіе послѣднихъ лѣтъ ллойдомъ были повышены эти ставки съ 10 ш. до 16 ш. и даже имѣлось въ виду дойти до 17 ш., когда тарифъ черезъ Гамбургъ сдѣлался выгодиѣе, вслѣдствіе пониженія ставокъ на сахаръ съ 1 ф. 5 ш. до 19 ш. Въ настоящее время австрійскимъ ллойдомъ предлагалось понизить ставки до 15 ш., но сахарозаводчики настаивали на 13 ш., такъ какъ въ противномъ случаѣ 19 ш. черезъ Гамбургъ, въ виду дешевизны рѣчного транспорта по Эльбѣ, окажутся для нихъ, въ дѣйствительности, дешевле, чѣмъ 15 ш. изъ Триеста. Переговоры эти относительно перевозки сахара изъ Триеста и Фіуме въ Индію, Японію, Китай и пр. закончились слѣдующимъ соглашеніемъ: до марта 1905 г. сахаръ будетъ отправляться исключительно на пароходахъ ллойда, съ другой же стороны, ллойдомъ значительно сокращаются провозныя ставки на сахаръ, а именно: въ Карачи, Бомбей, Коломбо, Калкутту фрахтъ на сахаръ пониженъ до 14 ш. за тонну вмѣсто 17½ ш., платимыхъ въ настоящее время; въ Кобе и Йокогаму до 1 ф. ст. за тонну вмѣсто 1 ф. 2½ ш., въ Шанхай 1 ф. 1 ш. и 5 проц. дополнительныхъ вмѣсто 1 ф. 2½ ш. и 5 процентовъ дополнительныхъ.

Говоря о мѣрахъ, принимаемыхъ австрійскимъ ллойдомъ для развитія торговли съ Азіей, слѣдуетъ упомянуть приводимое въ донесеніи извѣстіе о попыткѣ установить непосредственное пароходное сообщеніе съ Персидскимъ заливомъ. Въ іюнѣ 1903 г. ллойдомъ былъ отправленъ въ Персидскій заливъ пароходъ „Угано“, съ заходомъ въ Портъ-Саидъ, Суэцъ, Адень, Басру и Буширъ. Грузъ его въ ту сторону состоялъ изъ сахара, кофе, бумаги и дерева (для выдѣлки коробокъ для финиковъ); обратный же грузъ цѣликомъ состоялъ изъ финиковъ. Результаты этого пробнаго рейса признаются удовлетворительными. Вообще, значительно увеличивается непосредственный вывозъ изъ Австріи въ Персію: въ 1901 г. онъ оцѣнивался въ 10,918 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. цѣнность его равнялась 19,719 ф. ст. (т. е. почти вдвое). Съ другой стороны, вывозъ изъ Австріи въ Турцію нѣсколько уменьшается, во всякомъ случаѣ не подвигается впередъ. Главнѣйшими предметами этого вывоза являются: восточныя ткани, готовое платье, фески, спички, бумага, стеклянные издѣлія и пр. Дѣла пароходной австро-американской линіи (Austro-Americana), поддерживающей пароходное сообщеніе между Триестомъ и Мексикой, повидимому, идутъ успѣшно. Въ видѣхъ обезпеченія скорого и правильнаго транспорта своего груза внутрь Мексики или транзитомъ черезъ эту страну въ государства средней Америки, а равно въ порты тихоокеанскаго побережья, Чили, Перу и пр. компанія заключила соглашеніе съ желѣзными дорогами Мексики и центральной Америки, а также съ пароходствомъ Pacific Steamship Co. Вмѣсто 6 годовыхъ рейсовъ въ настоящее время на этой линіи установлены ежемѣсячные рейсы¹⁾.

Имѣется большое вѣроятіе, что съ реформой законовъ о пароходныхъ преміяхъ, вступающей вскорѣ въ силу (причемъ почти увѣренно можно сказать, что преміи эти будутъ увеличены) установлена будетъ новая пароходная линія между Триестомъ и Аргентинской республикой. Протекторомъ ея является г-нъ Миляновичъ, одинъ изъ крупнѣйшихъ аргентинскихъ дѣятелей. Эта линія окажется громаднымъ подспорьемъ для эмигрантовъ, особенно изъ Далматіи, могущихъ найти себѣ работы въ аргентинской республикѣ въ обширныхъ помѣстьяхъ и строительныхъ верфяхъ вышеозначеннаго лица.

¹⁾ Австро-американская линія, какъ сообщается великобританскимъ консуломъ въ Фіуме, переименовывается въ соединенное австрійское пароходное общество. Компанія устанавливаетъ два раза въ мѣсяцъ постоянные рейсы въ Нью-Йоркъ, сообразно съ этимъ, капиталъ предпріятія увеличивается съ 160,000 ф. ст. до 640,000 ф. ст., изъ которыхъ 250,000 ф. ст. подписаны германскими обществами. Къ флоту компаніи прибавляется 13 пароходовъ, покаместъ же дополнительные нужды движенія будутъ удовлетворяться германскими атлантическими пароходами. Въ видахъ конкуренціи съ венгерскимъ пароходствомъ „Адрия“ установлено также при посредствѣ генуэзской линіи „Италія“ комбинированное сообщеніе съ испанскими и французскими портами, а при посредствѣ англійскихъ линій—съ британскими, бельгійскими и голландскими портами.

Отъ стѣверо-американскаго консула въ Панамѣ. Панамская республика.—Учрежденная 3 ноября 1903 г., Панамская республика раздѣлена на слѣдующія 7 провинцій: Панама (гл. городъ—Панама), Колонъ (гл. городъ—Колонъ), Бокасъ дель Торо (гл. городъ—Бокасъ дель Торо), Чирикви (гл. городъ—Давидъ), Лосъ Сантосъ (гл. городъ—Лосъ Сантосъ), Верагуа (гл. городъ—Сантьяго) и Кокле (гл. городъ—Пенономе). Въ каждой изъ этихъ провинцій имѣется особый губернаторъ—алькальде—вмѣстѣ съ другими необходимыми должностными лицами.

Порты, принадлежащіе республикѣ, слѣдующіе: на тихоокеанскомъ побережьѣ — Панама, Агуа Дульсе, Педрегаль, Монтихо и Пуэрто Мудисъ; на атлантическомъ побережьѣ—Колонъ, Бокасъ дель Торо и Пуэрто Белло.

Въ республикѣ только одна желѣзная дорога, простирающаяся отъ г. Панама на тихоокеанскомъ побережьѣ—до г. Колона на атлантическомъ побережьѣ; протяженіе ея всего 47 англ. миль. Линія эта была построена еще въ 1855 году, и первый поѣздъ прошелъ черезъ перешеекъ 28 января того же года. Расходы по постройкѣ дороги простирались до 7½ милл. долл., а валовая прибыль ея за годъ, окончившійся 31 дек. 1903 г., равнялась 1.267,570,91 долл. Официально дорога эксплуатируется компаніей панамской жел. дороги, но большинство акцій, находившихся прежде въ рукахъ французской компаніи Панамскаго канала, перешло въ настоящее время къ сѣвероамериканскому правительству. Главное правленіе дороги помѣщается въ г. Нью-Йоркѣ. Дорога хорошо содержится, и подвижной составъ вполне отвѣчаетъ современнымъ нуждамъ.

Въ республикѣ нѣтъ другихъ дорогъ, ведущихъ внутрь страны. Сомнительно, существуетъ ли во всей странѣ какая-нибудь дорога, по которой свободно могла бы проѣхать повозка на протяженіи 25 англ. миль. Немного найдется въ мірѣ странъ такой величины, какъ Панама, которая имѣла бы столь значительную береговую линію: линія эта простирается отъ костарикской границы на атлантическомъ и тихоокеанскомъ побережьяхъ до устья р. Атраго на атлантическомъ и Пуэрто Коколито на тихоокеанскомъ побережьѣ (являющихся крайними пунктами новой панамско-колумбійской границы), имѣя въ общемъ, если считать обѣ стороны, протяженіе не менѣе 1,000 англ. миль. Площадь республики 31,500 кв. англ. миль. Въ наиболѣе широкомъ мѣстѣ перешеекъ, въ сущности составляющій республику, имѣетъ протяженіе около 160 англ. миль, въ самыхъ узкихъ мѣстахъ—35—40 англ. миль; наибольшая длина его почти 400 англ. миль.

Населеніе республики состоитъ изъ 300,000 человѣкъ различныхъ національностей: имѣются чистокровные индѣйцы, испанцы, колумбійцы, панамцы, англичане, германцы, французы, китайцы, итальянцы и американцы. Считается, что въ республикѣ находится 40,000 жителей о. Ямайки и 2,000 китайцевъ, большинство которыхъ явилось туда еще, когда каналъ строился французской компаніей.

Значительная часть работъ по сооруженію канала сдѣлана, Соед. Штаты взяли только закончить ихъ. Несомненно, что постройка канала въ сильной степени будетъ содѣйствовать прогрессу новой республики; вліяніе это уже теперь проявляется въ самыхъ разнообразныхъ видахъ: всякая арендная плата значительно повысилась, и владельцы самыхъ малыхъ участковъ требуютъ за свою землю громадныя суммы. Однако, помѣшенія для инженеровъ и рабочихъ, причастныхъ къ постройкѣ, будутъ построены въ зонѣ канала, что нѣсколько ослабитъ общее напряженіе. Какъ хорошо извѣстно, каналъ будетъ прорытъ на территоріи, именуемой зоной канала и простирающейся на 5 англ. миль по обѣимъ сторонамъ канала, за исключеніемъ городовъ Панама и Колонъ у его концовъ. Предполагаемая длина канала 47 англ. миль; стоимость его, считая въ круглыхъ цифрахъ, опредѣляется не менѣе 200 милл. долларовъ. Если рѣшено будетъ, что уровень канала долженъ быть одинаковый съ уровнемъ моря, то стоимость его увеличится еще приблизительно на одну четвертую. Постройка этого великаго водяного пути вызоветъ настоящій переворотъ въ торговомъ мірѣ; особенно же благотворная она окажется для Соед. Штатовъ, сблизивъ тѣснѣе западное побережье съ восточнымъ. Большая часть работъ будетъ выполнена усовершенство-

ванными машинами самаго послѣдняго образца. Весьма вѣроятно, что, въ дѣйствительности, при сооруженіи канала не болѣе 12,000 человѣкъ будетъ работать въ одно и то же время.

Экономическія мѣропріятія земствъ.

Сѣменная торговля.

Въ послѣдніе годы въ ряду мѣропріятій земствъ, направленныхъ къ восполненію сельскому хозяйству, немаловажное значеніе приобрѣло стремленіе обезпечить сельскихъ хозяевъ доброкачественнымъ сѣменнымъ матеріаломъ. Въ особенности крупное значеніе вопросъ этотъ получилъ съ распространеніемъ въ нѣкоторыхъ губерніяхъ травосѣянія, причемъ, какъ извѣстно, климатическія условія сѣверныхъ раіоновъ являются весьма неблагоприятными для производства сѣмянъ кормовыхъ травъ въ собственныхъ хозяйствахъ. Поэтому приходится ихъ покупать въ раіонахъ, гдѣ условія къ тому болѣе благоприятны, или даже обращаться за подобными сѣменами за границу. Насколько сбытъ сѣмянъ въ раіонахъ съ травосѣяніемъ расширился, свидѣтельствууетъ движеніе оборотовъ по коммисіонной операціи московскаго губ. земства. Въ 1903 г. имъ было всего продано товара на 174 т. р. и въ томъ числѣ сѣмянъ на 119 т. р., что составило около 68% къ суммѣ оборота. Отношеніе это постоянно повышается. Такъ, 10 лѣтъ тому назадъ, въ 1893 г., оно составляло лишь 35% и въ 1901 г. 55%. Одинаково возрастаетъ спросъ и на культурныя сѣмена различныхъ хлѣбныхъ растений, такъ какъ даже крестьяне начали понимать выгоду улучшенія качества производимыхъ зерновыхъ продуктовъ. Это усиленіе спроса на сѣмена въ свою очередь побудило нѣкоторыя земства, находящіяся въ раіонахъ, гдѣ имѣется значительное количество сѣменныхъ хозяйствъ, организовать коммисіонную торговлю такого рода продуктомъ. Въ наиболѣе значительныхъ размѣрахъ подобная операція производится тульскимъ губ. земствомъ, которое руководствовалось соображеніемъ, что развитіе земской сѣменной торговли имѣетъ большое общее значеніе какъ для тѣхъ земствъ, которыя организуютъ закупку сѣмянъ, такъ равно и для тѣхъ, которыя заинтересованы въ ихъ сбытѣ. Далѣе было принято во вниманіе, что сѣверныя губерніи Россіи постоянно нуждаются въ сѣменахъ для развивающагося тамъ травосѣянія, въ хорошемъ овсѣ для обновленія своихъ сѣмянъ, а также и въ другихъ зерновыхъ продуктахъ. При неорганизованности же у насъ сѣменной торговли, этимъ земствамъ приходится часто переплачивать въ цѣнѣ и получать недоброкачественный товаръ. Что касается Тульской губ., то она нуждается въ хорошемъ сбытѣ для своихъ сѣмянъ. Съ другой стороны, имѣлось въ виду, что у губ. земства имѣется уже складъ для торговли с. х. машинами и орудіями, причемъ зимою обороты его становятся ничтожными, вслѣдствіе чего служащій персоналъ можетъ быть использованъ для торговли сѣменами, спросъ на которыя предъявляется именно зимою. Для того же, чтобы гарантировать себя отъ убытка, земское собраніе признало желательнымъ, чтобы складъ вель операціи исключительно на коммисіонныхъ началахъ, допуская покупку и продажу товара за свой счетъ лишь въ необходимыхъ и довольно ограниченныхъ размѣрахъ. Желательность послѣдней операціи обуславливается тѣмъ обстоятельствомъ, что для розничной мелкой торговли нужно постоянно имѣть небольшой запасъ сѣмянъ всѣхъ сортовъ, а въ особенности кормовыхъ растений. Съ другой стороны, къ услугамъ склада часто обращаются мелкіе производители сѣмянъ, желающіе продать ихъ. Между тѣмъ продавать такіа мелкія партіи на коммисіонныхъ началахъ нѣтъ никакой возможности. Въ большинствѣ случаевъ эти партіи разнокачественны и прежде продажи необходимо ихъ обезличить, подогнавъ при помощи обработки къ тому или другому сорту. Лишить же возможности мелкихъ хозяевъ сбывать свои сѣмена по выгодной цѣнѣ черезъ посредство земскаго склада было бы крайне

нежелательно. Для разрѣшенія этого вопроса складу и предоставлено либо приобретать мелкія партіи сѣмянъ за наличный расчетъ, либо выдавать подъ нихъ ссуды съ погашеніемъ ихъ послѣ продажи. Опытъ вполне подтвердилъ справедливость приведенныхъ выше соображеній, и обороты земскаго склада по комиссіонной торговлѣ сѣменами въ первый же годъ получили весьма значительные размѣры. Всего ихъ продано за 1903 г. на 124,936 руб., тогда какъ въ предшествовавшемъ году оборотъ по этой операциі составлялъ лишь 9,027 р. Больше всего продано было овса—122 т. п. на 74,801 р., затѣмъ ржи—41,483 п. на 26,947 р., клевера—1,322 п. на 14,699 р. и тимopheевки 1,083 п. на 5,410 р. Главными покупателями явились земства, въ томъ числѣ новгородское, купившее сѣмянъ на 40 т. р., тверское—на 39 т. р., ярославское и псковское—по 9 т. р. Затѣмъ, главными поставщиками сѣмянъ явились мѣстные сѣменные хозяйства, у которыхъ ихъ приобретено на 109 т. р., и лишь небольшая часть сѣмянъ покупалась въ другихъ губерніяхъ, иногда весьма отдаленныхъ, какъ, на примѣръ, Варшавская. Однимъ изъ большихъ затрудненій при постановкѣ торговли сѣменами явилось опредѣленіе подходящихъ цѣнъ на нихъ. Уже въ самомъ началѣ сдѣлалось очевиднымъ, что въ данной области нельзя ограничиться одними разспросами и записями предложенныхъ цѣнъ, а необходимо всестороннее выясненіе положенія хлѣбнаго рынка въ каждый моментъ. Такимъ образомъ явилась надобность въ правильномъ полученіи биржевыхъ бюллетеней, и въ настоящее время тульскимъ складомъ получаютъ бюллетени слѣдующихъ биржъ—либавской, московской, елецкой, воронежской, харьковской, кенигсбергской и данцигской. Цѣны ежедневно наносятся на карту, и въ связи съ картами урожая въ Россіи и въ другихъ странахъ позволяютъ получить надлежащее представленіе о положеніи хлѣбнаго рынка. Эта организація собиранія торговыхъ свѣдѣній уже сама по себѣ приобрѣла большое значеніе. Многие изъ сельскихъ хозяевъ посѣщаютъ контуру склада съ спеціальной цѣлью ознакомиться съ положеніемъ хлѣбнаго рынка. Что касается самой закупки тульскимъ складомъ сѣмянъ, то, какъ указано выше, она производится исключительно на комиссіонныхъ началахъ. Получаемые заказы обыкновенно передаются въ то или другое хозяйство, цѣны котораго являются подходящими для данного заказа, а расчеты за поставленные сѣмена производятся только по полученіи уведомленія заказчика, что товаръ соотвѣтствуетъ образцу и по уплатѣ имъ денегъ. Въ свою пользу складъ начисляетъ за комиссію извѣстный процентъ. Всего получено имъ прибыли за 1903 г. 27,623 р. Эта прибыль составила, впрочемъ, какъ отъ комиссіоннаго вознагражденія, такъ и вслѣдствіе того, что расплата, по желанію поставщиковъ сѣмянъ, производилась въ большинствѣ случаевъ не наличными деньгами, а товаромъ, въ видѣ с.-х. машинъ и орудій. Можно думать, что въ будущемъ обороты тульского склада по торговлѣ сѣменами получатъ еще болѣе широкое развитіе. Вмѣстѣ съ тѣмъ въ область операциі склада начинаетъ входить уже продажа зерна не только сѣменного, но и продовольственного или кормового. Такъ, къ концу 1903 г. полученъ былъ заказъ отъ интендантства на поставку до 1 милл. пуд. ржи. Изъ другихъ земствъ только орловское и елецкое организовали въ небольшихъ размѣрахъ комиссіонную продажу мѣстныхъ сѣмянъ. При этомъ въ орловскомъ складѣ она организована на слѣдующихъ началахъ. Всякій желающій продать сѣмена черезъ посредство склада доставляетъ прежде всего образецъ ихъ и сообщаетъ условія продажи. Если затѣмъ по испытаніи сѣмянъ, они окажутся удовлетворительными, то складъ принимаетъ ихъ на комиссію, причемъ продавцу можетъ быть выдана ссуда, въ размѣрѣ половины рыночной стоимости поставленныхъ сѣмянъ и не свыше 500 р. на каждое отдѣльное лицо. За ссуду взимается 6%. Продажная стоимость сѣмянъ устанавливается продавцомъ, причемъ онъ обязуется въ случаѣ, если товаръ не удастся продать до конца сезона, либо погасить всю ссуду, либо предоставить складу право продажи по рыночной цѣнѣ.

На-ряду съ организаціей самой продажи практика земской торговли сѣменами выдвинула вопросъ о необходимости принять мѣры для борьбы съ обращеніемъ въ тор-

говлѣ недоброкачественныхъ сѣмянъ. Особенно подробно этотъ вопросъ разрабатывался земствами Московской губ. До какихъ размѣровъ доходитъ недоброкачественность обращающихся въ продажѣ сѣмянъ, свидѣтельствуетъ слѣдующій случай. Въ Можайскую земскую управу многіе сельскіе хозяева начали обращаться съ запросами, почему сѣмена клевера у нѣкоторыхъ частныхъ торговцевъ и въ экономіяхъ продаются дешевле, чѣмъ въ земскомъ складѣ. Вслѣдствіе этого управа послала образцы такихъ сѣмянъ въ контрольную станцію при московскомъ сельскохозяйственномъ институтѣ. При этомъ относительно сѣмянъ одной крупной частной фирмы станція сдѣлала заключеніе, что „данный образецъ представляетъ изъ себя смѣсь клеверныхъ и люцерновыхъ высѣвокъ, можетъ быть, слегка сдобренныхъ клеверными сѣменами. Поражающее количество кускуты (310 зеренъ въ 23 гр.) и подорожника (657 зеренъ) дѣлаетъ образецъ безусловно негоднымъ для употребленія въ качествѣ посѣвного матеріала; продажу такого клевера слѣдуетъ разсматривать не иначе, какъ грубую фальсификацію, и надлежало бы преслѣдовать по закону“. Образецъ, взятый изъ экономіи, былъ признанъ близкимъ по достоинству къ первому образцу, причемъ „въ немъ также несомнѣнно была произведена такая же операція смѣшенія высѣвокъ клеверныхъ и люцерновыхъ съ цѣлью фальсификаціи“. Что касается образца, взятаго изъ земскаго склада, то онъ признанъ „безукоризненнымъ по качеству и представляющимъ хорошій посѣвный матеріалъ безъ малѣйшихъ слѣдовъ фальсификаціи“. Въ виду такого рода заключенія контрольной станціи, Можайское земство возбудило ходатайство передъ московскимъ губернскимъ земствомъ о необходимости принять мѣры противъ фальсификаціи сѣмянъ. Губ. управа по этому поводу указала, что дѣйствующее положеніе о земствахъ не даетъ имъ права устанавливать какія либо обязательныя постановленія въ данной области. Положеніе предусматриваетъ лишь право надзора за качествомъ обращающихся въ торговлѣ сѣстныхъ припасовъ (ст. 108 п. 7). Право это съ нѣкоторой натяжкой можетъ быть, пожалуй, распространено на хлѣбныя сѣмена, но къ сѣменамъ кормовыхъ травъ оно ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть примѣнено. Въ виду этого московское губ. земское собраніе постановило возбудить ходатайство передъ правительствомъ о дополненіи земскаго положенія, въ смыслѣ признанія за земствами права издавать обязательныя постановленія, касающіяся торговли не только сѣстными припасами, но и сѣменами, а въ томъ числѣ сѣменами кормовыхъ травъ. Названное ходатайство было затѣмъ передано на заключеніе Министерства Земледѣлія, которое, въ свою очередь, признало, что „осуществленіе означенной мѣры законодательнымъ путемъ требуетъ предварительной всесторонней разработки настоящаго вопроса, соотвѣстно интересамъ и нуждамъ отдѣльныхъ мѣстностей“. Вмѣстѣ съ тѣмъ Министерство обратилось съ циркулярнымъ предложеніемъ во всѣ земскія управы сообщить возможно подробныя свѣдѣнія о томъ: 1) насколько велика недоброкачественность обращающихся въ продажѣ сѣмянъ травъ и другихъ с.-х. растений (желательны цифровыя данныя анализовъ земскихъ складовъ и проч.) и въ какой степени это происходитъ отъ злоупотребленій торговцевъ или умышленной порчи сѣмянъ вредными примѣсями; 2) какого рода злоупотребленія въ этомъ отношеніи встрѣчаются чаще всего и 3) какими мѣрами слѣдовало бы бороться съ этими нежелательными явленіями. По поводу этого предложенія вопросъ о борьбѣ съ обращеніемъ въ продажѣ недоброкачественныхъ сѣмянъ былъ переданъ московскимъ земствомъ на обсужденіе особой комиссіи и экономическаго совѣта. Въ своихъ заключеніяхъ они остановились на слѣдующихъ главнѣйшихъ основаніяхъ регламентаціи сѣменной торговли: 1) регламентаціи должна подлежать торговля всѣми видами посѣвныхъ сѣмянъ, т. е. хлѣбныхъ, огородныхъ, кормовыхъ растений, лѣсныхъ и т. д.; 2) дѣло упорядоченія сѣменной торговли должно быть поручено земствамъ, путемъ предоставленія имъ права издавать по этому предмету обязательныя постановленія; 3) желательно, чтобы регламентаціи подвергались лишь спеціальныя мѣста торговли посѣвными сѣменами и частновладѣльческія экономіи; крестьянская же торговля сѣменами должна быть освобо-

ждена отъ всякой регламентаціи; 4) обращающіяся въ продажѣ сѣмена должны быть подраздѣлены на три сорта: первый сортъ—посѣвныя сѣмена высшаго качества, второй сортъ—удовлетворительнаго качества и 3 сортъ—сѣмена, непосредственно для посѣвныхъ цѣлей не пригодныя, причемъ продавецъ долженъ отмѣчать на счетѣ, къ какому именно сорту относится отпускаемая имъ сѣмена; 5) въ видахъ установленія объективныхъ признаковъ для отнесенія посѣвного матеріала къ опредѣленному сорту, должны быть выработаны удобопримѣнимыя нормы хозяйственной годности сѣмянъ; 6) желательно, чтобы Министерство Земледѣлія устроило, возможно большее число сѣменныхъ контрольных станцій, которыя, независимо отъ ихъ необходимости для осуществленія обязательныхъ постановленій, представляютъ весьма важную самостоятельную мѣру массоваго улучшенія посѣвныхъ сѣмянъ; 7) право осмотра обращающихся въ продажѣ сѣмянъ и взятія образцовъ для изслѣдованія желательно предоставить специально уполномоченнымъ на то агентамъ земства; 8) при выработкѣ законопроекта по упорядоченію торговли сѣменами необходимо принять во вниманіе практикующуюся въ Сѣверной Америкѣ порядокъ опубликованія, по представленію контрольных сѣменныхъ станцій, именъ недобросовѣстныхъ сѣменныхъ торговцевъ.

Въ общемъ же, при выясненіи вопроса о мѣрахъ борьбы съ недоброкачествомъ обращающихся въ продажѣ посѣвныхъ сѣмянъ было принято во вниманіе, что вина за это отнюдь не должна быть возлагаема исключительно на сѣменныхъ торговцевъ, которые въ значительномъ числѣ случаевъ являются лишь посредниками между сѣменными хозяйствами и потребителями сѣмянъ. Насколько же сѣменные хозяйства часто являются недобросовѣстными, свидѣтельствуетъ и опытъ тульского земства по коммисіонной торговлѣ сѣменами. Въ своемъ отчетѣ управа указываетъ, что передаваемые имъ въ сѣменные хозяйства заказы сплошь и рядомъ исполняются несвоевременно, а качество сѣмянъ не соответствуетъ образцамъ, причемъ все это вызываетъ значительныя недоразумѣнія. По той же причинѣ складъ не производитъ расчета съ сѣменными хозяйствами ранѣе полученія отъ заказчика увѣдомленія, что заказъ выполненъ добросовѣстно. Съ другой стороны, практика можайскаго земства показала, что поставщиками недоброкачественныхъ сѣмянъ кормовыхъ травъ являются не только сѣменные торговцы, но и многія сѣменные хозяйства; въ связи съ этимъ и выражено пожеланіе, чтобы регламентація была распространена не только на торговые заведенія, но и на сѣменные хозяйства. Съ другой стороны, положеніе сѣменныхъ торговцевъ, въ особенности мелкихъ, часто является совершенно безпомощнымъ, такъ какъ они не имѣютъ возможности обзаводиться специальными приспособленіями для изслѣдованія доброкачественности тѣхъ сѣмянъ, которыя поставляютъ имъ сѣменные хозяйства. Въ виду этого на обсужденіе коммисіи московскаго земства по упорядоченію сѣменной торговли и былъ поставленъ вопросъ—„не слѣдуетъ ли обезпечить всѣмъ сѣменнымъ торговцамъ возможность скорого и дешеваго изслѣдованія сѣмянъ на сорность, подмѣсь повилики и проч.?“...

Отвѣтомъ же на данный вопросъ служитъ тотъ пунктъ заключенія коммисіи, въ которомъ выражается пожеланіе о скорѣйшемъ устройствѣ возможно большаго числа сѣменныхъ контрольных станцій. Слѣдуетъ лишь отмѣтить, что въ одномъ изъ послѣдующихъ пунктовъ, въ которомъ указывается на желательность оглашать торговцыя фирмы, уличенныя въ недобросовѣстности, о примѣненіи такой же мѣры къ сѣменнымъ хозяйствамъ вовсе не упоминается. Между тѣмъ въ обоихъ случаяхъ значеніе подобной мѣры совершенно аналогично.

Далѣе московское земство признало необходимымъ намѣтить также рядъ мѣръ и для предупрежденія продажи недоброкачественныхъ сѣмянъ изъ мелкихъ крестьянскихъ хозяйствъ. Но мѣры эти, по заключенію коммисіи, должны явиться преимущественно предупредительными, направленными къ улучшенію сѣмянъ, выпускаемыхъ изъ крестьянскихъ хозяйствъ. Съ цѣлью выясненія ихъ, въ одинъ изъ раіоновъ Московской губерніи, гдѣ крестьянскія поля оказались особенно зараженными повиликой, губ. управа снарядила цѣлую экспедицію, въ которой

принялъ участіе профессоръ московскаго с.-х. института В. Р. Вильямсъ. На основаніи добытыхъ данныхъ, совѣщаніе агрономовъ пришло къ заключенію, что для борьбы съ недоброкачественностью сѣмянъ кормовыхъ травъ, выпускаемыхъ крестьянскими хозяйствами, желательны: 1) скупка сѣмянъ клевера у крестьянъ, производящихъ его на сѣмена, очистка ихъ на земскихъ сортировкахъ и уничтоженіе отхода; 2) очистка сѣмянъ клевера у крестьянъ, путемъ послыки сортировокъ на мѣста, съ обязательнымъ уничтоженіемъ отхода; 3) сортированіе крестьянскихъ клеверныхъ сѣмянъ въ земскихъ складахъ безъ предварительной скупки ихъ; 4) съ цѣлью непосредственнаго уничтоженія повилики рекомендовать перепаживаніе участковъ со всходами клевера, пораженнаго повиликой, и перепашку клеверищъ перваго и втораго укоса.

Одинаково признанъ необходимымъ принять нѣкоторыя мѣры для предупрежденія отпуска недоброкачественныхъ сѣмянъ и складъ тульского губ. земства. Съ этою цѣлью губ. земствомъ установлено, чтобы сѣмена, покупаемая складомъ за наличный расчетъ, предварительно продажи ихъ, сортировались съ опредѣленіемъ ихъ всхожести и засоренности. Точно также подвергаются анализу на всхожесть, засоренность, влажность, вѣсъ и т. п. сѣмена, поставляемые складу для коммисіонной продажи. Затѣмъ, при большихъ поставкахъ сѣмянъ по заказу склада непосредственно изъ сѣменныхъ хозяйствъ, туда должны быть командированы служащіе склада для осмотра отпускаемыхъ партій, вмѣстѣ съ чѣмъ подобный осмотръ не снимаетъ отвѣтственности сѣменнаго хозяйства за качество товара передъ заказчикомъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Сарапульскіе кожевенные заводы.—Городъ Сарапулъ, Вятской губ., можно назвать однимъ изъ большихъ кожевенно-промышленныхъ центровъ по значительной переработкѣ кожъ на его кожевенныхъ заводахъ и выработки изъ этихъ кожъ обуви. Та и другая промышленность тѣсно связаны одна съ другою, т. е. выработка кожъ изъ сырья и переработка ихъ на обувь.

Еще недавно, какихъ-нибудь десятковъ лѣтъ съ небольшимъ, въ Сарапулѣ вырабатывался самый простой сортъ кожевеннаго товара и частью перешивался на самые простые сорта обуви, но, за послѣднее время, своею добросовѣстностью въ изготовленіи издѣлій и примѣняясь къ спросу потребителей, сарапульскіе заводчики постепенно расширили сбытъ своихъ издѣлій, причемъ старались улучшить какъ самый кожевенный товаръ выработки ихъ заводовъ, такъ и сорта обуви, приготавливаемые изъ этого товара, вводя на своихъ заводахъ улучшенные приемы выработки болѣе цѣнныхъ и тонкихъ сортовъ кожи, въ зависимости отъ чего улучшались сорта обуви, и увеличивался ихъ ассортиментъ; отъ этого, въ свою очередь для крупныхъ покупателей и торговцевъ обувью явилась возможность въ большомъ количествѣ покупать обувь у сарапульскихъ заводчиковъ и дѣлать имъ значительные заказы. Сами же заводчики, имѣя довѣріе и, такъ сказать, гарантированный сбытъ, могли постепенно расширять и, по возможности, улучшать свое производство. Въ силу этого въ данное время имѣется въ Сарапулѣ значительное число большихъ кожевенныхъ заводовъ съ ежегодными оборотами въ сотни тысячъ рублей; товаръ же, вырабатываемый на нихъ, весь цѣлкомъ перерабатывается на обувь, что даетъ постоянный заработокъ тысячамъ жителей какъ мѣстнымъ городскимъ, такъ и пришлымъ, да и сосѣднія деревни и села имѣютъ значительный заработокъ отъ шитья обуви для сарапульскихъ заводчиковъ.

Изъ болѣе крупныхъ, занимающихся специально изготовленіемъ обуви, кожевниковъ-заводчиковъ можно указать на слѣдующихъ: Н. В. Сманинъ имѣетъ выработку 35—40 тысячъ кожъ, Ѳ. Г. Пѣшихоновъ, вырабатываетъ 30—35 тысячъ кожъ, бр. Барабанщиковы, вырабатываютъ до 25 тыс. кожъ, затѣмъ бр. Дедухины, Михѣевы, Мель-

никовы хотя имѣютъ и значительно меньшую выработку, но принадлежать къ разряду заводчиковъ, изготовляющихъ обувь. Есть, какъ исключеніе, въ Сарапулѣ заводъ инж.-технолога Д. Г. Ижболдина, вырабатывающаго одну бѣлую юфть (мостовые), которая безъ переработки вывозится изъ Сарапула на нижегородскую ярмарку и въ Москву.

Помимо обработки сырья, сарапульскіе заводы занимаются также и изготовленіемъ обуви различныхъ сортовъ. Яловый товаръ идетъ, главнымъ образомъ, на сапоги и простыя ботинки (вытяжной товаръ); изъ конины кроются: лицевые сапоги, платовые сапоги, шагреновые и платовыя голенищи, ботинки и штилеты, гамбургская обувь.

Несмотря на солидныя операциі сарапульскіе заводы крайне медленно, вѣрнѣе совсѣмъ не переходятъ къ болѣе усовершенствованному машинному труду и къ болѣе улучшеннымъ способамъ и приемамъ по выработкѣ кожаннаго товара.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО.

Положеніе льняной промышленности за 1903 годъ.— XXXVI-ой отчетъ „Flax Supply Association“ содержитъ, по обыкновенію, подробныя данныя о положеніи въ теченіе 1903 г. льняной промышленности и производства льна въ Соединенномъ Королевствѣ и въ частности въ Ирландіи. Такъ какъ послѣдняя является центромъ льняной культуры Соединеннаго Королевства, то мы съ нея и начнемъ нашъ очеркъ.

Площадь льняныхъ посѣвовъ въ Ирландіи вновь подверглась сокращенію, какъ и въ предыдущемъ 1902 г., на 10,1%; сократился и сборъ (на 26,5%) частью подъ влияніемъ сокращенія площади посѣвовъ, частью же вслѣдствіе плохой урожайности льна.

Нижеслѣдующая табличка наглядно обрисовываетъ итоги сбора льна въ 1903 г.:

	1902.	1903.	Уменьшеніе.	
Площадь посѣвовъ, въ акрахъ . . .	49,742	44,685	—5,057	—10,1%
Сборъ льна съ акра, въ столахъ . . .	35,30	28,87	—6,43	—18,2%
Общій сборъ льна, въ тоннахъ . . .	10,975	8,064	—2,911	—26,5%

За предыдущія 10 лѣтъ лишь сборъ 1897, 1898 и 1899 гг. уступаетъ сбору 1903 г., какъ это видно изъ нижеприводимой таблицы, и средній сборъ за этотъ 10-лѣтній періодъ не мало превышаетъ сборъ отчетнаго года:

	Площадь посѣвовъ въ акрахъ.	Сборъ съ акра, въ столахъ.	Общій сборъ въ тоннахъ.
Въ среднемъ за 10 лѣтъ . . .	60,366	30,07	11,348
1903 г.	44,685	28,87	8,064

Несмотря на столь сильное сокращеніе сбора, общее потребленіе льна въ Ирландіи, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, отнюдь не сократилось, а въ значительной мѣрѣ расширилось, благодаря: 1) сокращенію вывоза льна (—15,5%), а 2) увеличенію ввоза (+35,4%), какъ это видно изъ нижеслѣдующей таблицы (тонны):

Годы.	Общій ввозъ.	Вывозъ.	Чистый ввозъ.
1902.	29,727	4,129	25,598
1903.	38,168	3,487	34,681
Увеличеніе или уменьшеніе.	+8,441	— 642	+9,083 или 35,4%

Такимъ образомъ, общее снабженіе въ теченіе 1903 г., вопреки недороду льна и въ противоположность предыдущему 1902 г., увеличилось на 16,8%:

	1902.	1903.	Увеличеніе или уменьшеніе:	
	Тонны.		въ тоннахъ.	въ %
Мѣстный ленъ.	10,975	8,064	—2,911	—26,5
Чистый ввозъ.	25,598	34,681	+9,083	+35,4
Всего	36,573	42,745	+6,172	+16,8

Интересно сопоставить эти данныя со свѣдѣніями за предыдущіе годы; оказывается, что опять—таки въ противоположность предыдущему 1902 г.—снабжение отчетнаго 1903 года замѣтно увеличилось, въ тоннахъ:

	Мѣстное производство.	Ввозъ.	Вывозъ.	Чистое снабженіе.
Среднее за 10 лѣтъ	11,348	32,995	4,188	40,156
1903 г.	8,064	38,168	3,487	42,745

Въ этомъ обнаружилась характерная черта мѣстной льнообрабатывающей промышленности, работающей на чужомъ, преимущественно русскомъ, сырьѣ. Еще рѣзче эта тенденція проявится въ цифрахъ льна, приходящагося на каждое веретено. Эти цифры указываютъ намъ, что, несмотря на сокращеніе числа прядильнъ, общая потребность въ сырьѣ отнюдь не падаетъ, а наоборотъ—возрастаетъ, благодаря увеличенію производства каждой прядильни въ отдѣльности:

	Общее число веретенъ.	Не дѣйствовавшее.	Работало веретенъ.	Чистое снабженіе (ленъ и кудель) въ тоннахъ.	Количество льна и кудели на веретено въ столахъ.
Среднее за послѣднія 10 лѣтъ	—	—	844,035	40,156	7,61
Въ 1902 г.	841,604	24,860	816,744	36,573	7,16
Въ 1903 г.	830,934	24,860	806,074	42,745	8,48

Иными словами—мы должны, опять таки вопреки исключительнымъ условіямъ 1902 г., отмѣтить то теченіе, которое наблюдалось и своевременно обрисовывалось нами въ теченіе многихъ послѣднихъ лѣтъ: это своего рода концентрація производства при сокращеніи числа веретенъ (въ 1903 г. на 3%) и при общемъ увеличеніи количества перерабатываемаго каждымъ изъ нихъ сырья.

Такое же увеличеніе производства надо отмѣтить въ 1903 г. и на ткацкихъ фабрикахъ съ тою, однако, разницею, что число ткацкихъ станковъ увеличилось (съ 30,927 въ 1902 г. до 31,114 въ 1903 г.).

Переходя теперь къ общему снабженію Соединеннаго Королевства (Англіи, Шотландіи и Ирландіи), мы прежде всего должны отмѣтить разницу между отчетнымъ 1903 г. и предыдущимъ 1902 г. Тогда какъ относительно 1902 г. намъ приходилось отмѣчать (см. № 2 „Вѣстника“ за тек. годъ) небольшое сокращеніе въ общемъ ввозѣ льна и кудели (ввозъ льна, кромѣ русскаго, собственно даже увеличился на 1,3%, но значительно сократился ввозъ кудели), въ отчетномъ году наблюдалось общее увеличеніе ввоза (+28,9%), причемъ, главнымъ образомъ, оно обязано увеличенію ввоза льна (+34,8%) и именно русскаго (ленъ +51,8%, кудель +25,1%), т. е. вновь сказалась преимущественная роль Россіи въ снабженіи Соединеннаго Королевства льнянымъ сырьемъ, въ тоннахъ:

	Ввозъ льна и кудели.		Въ томъ числѣ изъ Россіи:	
	Ленъ.	Кудель.	Ленъ.	Кудель.
Въ среднемъ за послѣднія 10 лѣтъ	70,531	15,234	—	—
1902 г.	58,159	15,452	38,121	8,459
1903 „	78,169	16,532	57,886	10,585

Что же касается другихъ факторовъ, изъ которыхъ складывается чистое снабженіе Соед. Королевства, то они ясно видны изъ слѣдующей таблички, указывающей на довольно сильное увеличеніе чистаго снабженія какъ абсолютно, такъ и по сравненію съ прошлымъ годомъ +23,7% (тонны):

	Сборъ льна:		Ввозъ:		Вывозъ.	Чистое снабженіе.
	въ Ирландіи.	въ Великобританіи.	льна.	кудели.		
Среднее за послѣднія 10 лѣтъ	11,328	210	70,531	15,235	5,593	91,711
1902 г.	10,975	184	58,159	15,452	6,587	78,183
1903 „	8,064	167	78,169	16,532	6,187	96,745

Эти цифры относятся ко всему Соед. Королевству; для того же, чтобы определить чистое снабжение Великобританіи, т. е. Англіи и Шотландіи, надо вычесть изъ нихъ ввозъ льна въ Ирландію:

	1902.	1903.	Увеличеніе	
			въ тоннахъ.	въ %.
Ввозъ, въ тоннахъ:				
въ Соед. Королевство . . .	73,420	94,701	21,281	28,9
„ Ирландію	29,727	38,168	8,441	28,4
Ввозъ въ Великобританію.	43,693	56,533	12,840	29,4

Изъ этой таблички видно, что увеличеніе ввоза льна, о которомъ мы говорили нѣсколько выше, особенно касается Великобританіи (29,4%), тогда какъ въ Ирландію ввозъ увеличился лишь на 28,4%.

Къ сожалѣнію, цитируемый отчетъ не заключаетъ въ себѣ данныхъ о количествѣ веретенъ въ Великобританіи (послѣднія данныя относятся къ 1890 г.), но если судить по общему числу фабрикъ и факторій, занимающихся обработкою льна, то надо придти къ заключенію, что въ Великобританіи замѣчается то же явленіе, что и въ Ирландіи, а именно—при сокращеніи числа фабрикъ общее количество льна, идущаго на переработку, увеличивается, т. е. иными словами, наблюдается концентрація производства.

Общее число фабрикъ и факторій въ Великобританіи:

Годы.	Англія.	Шотландія.
1890	8,886	34,222
1901	5,990	29,320
Сокращеніе	2,896 или 32,5%	4,902 или 14,3%

Вывозъ пряжи изъ Соединеннаго Королевства въ отчетномъ году нѣсколько сократился (на 1,9% по вѣсу и на 0,1% по стоимости), значительно уступая среднему за 10 лѣтъ:

Вывозъ пряжи.	По количеству, въ фунтахъ.	По стоимости, въ фунтахъ стерл.	Средняя стоимость фунта, въ пенсахъ.
Среднее за послѣднія 10 лѣтъ	16,486,920	932,215	—
1902 г.	14,370,000	841,659	14,0
1903 „	14,092,300	840,292	14,3

Ввозъ пряжи, достигшій уже въ предыдущемъ году необычайно высокой цифры, нынче увеличился еще на 2,9% по вѣсу и на 5,2% по стоимости:

Ввозъ пряжи.	По количеству въ фунтахъ.	По стоимости въ фунтахъ стерл.	Средняя стоимость фунта въ пенсахъ.
Среднее за послѣднія 10 лѣтъ	21,536,089	804,058	—
1902.	28,158,012	968,332	8,2
1903.	28,993,021	1,019,027	8,4

Сопоставляя количество и качество вывозимой и ввозимой пряжи, мы видѣли, что фабриканты Соед. Королевства, ввозя пряжи много больше (на 100%), чѣмъ у нихъ покупаютъ ея (это настоящее усиленіе ввоза замѣчается въ ущербъ вывозу пряжи), вмѣстѣ съ тѣмъ почти вполнѣ покрываютъ свои расходы, такъ какъ по стоимости пряжа ввозимая почти на 100% ниже стоимости вывозимаго товара, и, такимъ образомъ, балансъ королевства ничуть не страдаетъ отъ такой операціи. Еще болѣе покрываютъ эти расходы по покупкѣ пряжи британскіе фабриканты, въ значительной мѣрѣ живая на нарощеніи цѣнности полуфабриката (пряжи) при переработкѣ его въ фабрику, какъ это мы увидимъ изъ нижеслѣдующей таблички привоза и вывоза издѣлій, въ ф. ст.:

Среднее за послѣднія 10 лѣтъ	444,717	4,957,371
1902 г.	682,713	5,439,476
1903 „	—	5,540,487

Интересно сопоставить затраты и доходы Соед. Королевства на операціи со льномъ и выяснитъ, какую прибли-

зительно сумму дохода даетъ британскимъ фабрикантамъ скупка сырья (въ видѣ льняного волокна) или полуфабриката (пряжи) и продажа ихъ въ готовомъ видѣ:

Стоимость ввоза:	Общій итогъ.
ввозъ льна и кудели	3,675,634
» пряжи	1,019,027
» издѣлій	—
Стоимость вывоза:	4,694,661
вывозъ льна и кудели	128,385 ¹⁾
» пряжи	840,292
» издѣлій	5,540,487
	6,509,164

Вывозъ превышаетъ ввозъ на 1,814,503 ф. ст.—это есть та сумма, которую британскіе обыватели получаютъ съ иностранцевъ, какъ премію за свою предприимчивость. Сюда надо присоединить еще и тотъ немалый капиталъ, который остается въ странѣ, благодаря тому, что Соед. Королевство предпочитаетъ, вмѣсто закупокъ готовыхъ издѣлій со стороны, ввозить сырье и полуфабрикатъ и перерабатывать ихъ въ ткани своими силами.

БОЛГАРИЯ.

Залежи цинковыхъ и свинцовыхъ рудъ.—Въ окрестностяхъ небольшого городка Бозилеграда не такъ давно были открыты залежи цинковой и свинцовой руды. Разработку этихъ залежей взяло на себя одно итальянское общество. Пласть руды простирается на довольно большое пространство. Добываемая руда уже поступила на вывозъ; направляется она преимущественно въ Австро-Венгрію и Германію.

ВЕНГРИЯ.

Молочнохозяйственные кооперации.—Когда семь лѣтъ тому назадъ молочнохозяйственный отдѣлъ министерства земледѣлія въ Венгріи впервые началъ принимать усиленные мѣры къ развитію молочнаго производства, въ небольшихъ размѣрахъ оно уже существовало во многихъ имѣніяхъ и преимущество въ сосѣдствѣ съ большими городами. Начало же коопераций было положено въ 1896 г., когда въ окрестностяхъ большихъ городовъ образовались крестьянскія кооперативныя общества, поставившія себѣ задачею общую переработку молока своихъ членовъ. Въ виду трудности отыскать сбытъ маслу, отдѣлъ министерства открылъ въ Будапештѣ, а затѣмъ и въ другихъ мѣстахъ склады молочныхъ продуктовъ. Вскорѣ, однако, получилось перепроизводство масла въ лѣтнее время; къ тому же масло, производимое небольшими кооперациями, вслѣдствіе своего качества не выносило далекихъ перевозокъ въ незимнее время. Вмѣстѣ съ тѣмъ съ расширеніемъ раіоновъ производства сказалась необходимость въ центральныхъ станціяхъ для сбора сливокъ, снятыхъ съ молока коровъ у отдѣльныхъ членовъ коопераций, въ видахъ наилучшаго въ техническомъ отношеніи производства масла. Первые такія станціи были открыты въ 1899 г. Каждая кооперация имѣетъ во главѣ предсѣдателя и комитетъ изъ 10—12 директоровъ. Комитетъ назначаетъ служащій персоналъ: кассира и рабочихъ. Кромѣ того, одно изъ лицъ, стоящихъ во главѣ общины, беретъ на себя счетоводную часть предпріятія. Члены кооперации получаютъ по 9—10 хеллеровъ за литръ молока; но если имъ, по нѣмецкой системѣ, вмѣняется въ обязанность взять обратно 70—80 % всего доставленнаго молока снятымъ по цѣнѣ 2—2½ хеллеровъ, то литръ имъ оплачивается уже дорожее. Изъ оставшагося снятого молока центральная станція вырабатываетъ тошій сыръ. Кромѣ того, образовано годъ тому назадъ нѣсколько фабрикъ казеина. Откармливаніе свиней снятымъ молокомъ до сихъ поръ молочными кооперациями не практиковалось. Образованіе центральныхъ маслослѣдовъ не обошлось безъ содѣйствія правительства, подобно тому, какъ въ Норвегіи такія же

¹⁾ Въ томъ числѣ и пенка.

организации вводились по инициативѣ министерства земледѣлія. Въ Венгріи это министерство, между прочимъ, снабдило каждую центральную станцію мастеромъ маслосѣлкой и счетчикомъ. Сливки доставляются въ центральную станцію одинъ или два раза въ день, зимою же черезъ день. Будучи взвѣшены и пастеризованы они, затѣмъ, охлаждаются, вновь подогреваются и сбиваются въ масло. Одинъ разъ въ недѣлю въ центральной станціи производится анализъ снятого молока, выходящего изъ сепаратора и, если оказывается, что оно содержитъ много жира, мастеръ центральной станціи дѣлаетъ на мѣстѣ указанія лучшаго отдѣленія сливокъ. Центральная же станція, въ лицѣ своего комитета, снабжаетъ членовъ товарищества всѣми необходимыми приборами и матеріалами. Къ сожалѣнію—до сихъ поръ вышеизложенная организация не имѣла желанныхъ результатовъ; кромѣ мѣстныхъ условій, причина лежитъ въ борьбѣ съ кооперациями свободной торговли масломъ и въ томъ несоотвѣтствіи, которое имѣло мѣсто между повышеніемъ цѣны на венгерское экспортное масло въ теченіе двухъ послѣднихъ лѣтъ и повышеніемъ цѣны, выплачиваемыхъ центральными станціями поставщикамъ сливокъ. Однако—въ настоящее время, когда цѣны центральныхъ станцій уже пришли въ соотвѣтствіе съ цѣнами торговцевъ масломъ, можно надѣяться, что производители оцѣнятъ преимущества, которые имъ доставляетъ централизация производства, тѣмъ болѣе, что кооперации находятся подъ наблюдениемъ правительственныхъ специалистовъ и, очевидно, что учрежденія эти въ Венгріи пойдутъ теперь по пути прогресса.

ГЕРМАНИЯ.

Ввозъ лошадей.—Главнымъ конскимъ экспортнымъ рынкомъ для Россіи является Германия, которая вообще бѣдна собственнымъ конскимъ составомъ и покрываетъ свои нужды въ этомъ отношеніи, преимущественно военныя, на счетъ импорта. Въ періодъ 1898—1902 гг. импортъ варился въ слѣдующихъ цифрахъ:

Импортировано.	Изъ Бельгіи.	Изъ Дании.	Изъ Голландіи.	Изъ Франціи.	Изъ Австро-Венгріи.	Изъ Россіи.
1898	24,274	20,057	9,309	7,436	14,826	35,294
1899	22,516	19,929	8,854	7,054	16,188	36,239
1900	19,548	20,904	8,240	7,583	16,066	33,567
1901	17,981	13,341	7,737	3,878	12,653	33,800
1902	20,811	21,573	10,588	6,180	14,167	34,430
Итого . . .	105,130	95,840	44,278	32,131	79,900	173,405

АНГЛІЯ.

Ввозъ скота.—Съ каждымъ годомъ англійскій мясной рынокъ расширяетъ свои требованія въ отношеніи убойнаго скота, а отсюда и ввозъ послѣдняго довольно быстро прогрессируетъ. Такъ, за послѣдніе два года ввезено живого убойнаго скота черезъ Ливерпуль и Лондонъ слѣдующее количество головъ:

	Черезъ Ливерпуль.		Черезъ Лондонъ.	
	1903.	1902.	1903.	1902.
Крупнаго рогатаго скота	257,241	224,194	181,973	120,852
Барановъ	199,780	195,824	137,389	71,258

Такимъ образомъ, болѣе половины всего живого скота, импортируемаго на англійскій рынокъ, поступаетъ черезъ Ливерпуль—въ 1903 году во всѣ порты было ввезено 876,000 головъ, изъ нихъ черезъ Ливерпуль поступило 457,000 головъ (барановъ и кр. р. ск.). Общее количество мяса и живого скота, импортируемыхъ на рынокъ Англіи изъ другихъ странъ, главнымъ образомъ изъ Аргентины и Австраліи, исчисляется въ 800,000 тоннъ, т. е. болѣе, чѣмъ 50,000,000 пудовъ, да кромѣ того на рынокъ поступаетъ мясо внутренняго убоя въ количествѣ 62,000,000 пудовъ. Принимая ежегодный оборотъ мирового мясного рынка въ 240,000,000 пуд., англійскій рынокъ одинъ потребляетъ около $\frac{3}{7}$ всего количества мяса, выбрасываемаго на рынокъ всего свѣта.

ИСПАНІЯ.

Новый законъ о спеціальному налогѣ на фабрикацію и потребленіе водки, вошедшій въ силу 1 октября (н. с.) т. г., опредѣляетъ величину налога на фабрикацію: 7,50 пезетъ на виноградную водку, 10 п. на виноградный алкоголь, 40 п. на всѣ остальные сорта водки, считая единицу обложенія гектолитръ чистаго алкоголя; 10 п. на гектолитръ денатурированного алкоголя; 50 п. на анисовую водку, ромъ, коньякъ, 70 п. на гектолитръ ликеровъ 60°. Величина потребительнаго налога равняется 0,50 п. за литръ и 5 п. за гектолитръ денатурированного. Потребительному налогу подлежатъ также ввозные продукты.

НОРВЕГІЯ.

Выработка мѣдныхъ и желѣзныхъ рудъ.—Въ расположенной на самомъ полярномъ кругѣ въ Норвегіи долины Дундерланда находятся огромныя залежи желѣзной руды, слишкомъ небогатыя содержаніемъ металла, чтобы обработка ея обычными приемами могла приносить выгоды. Въ Лондонѣ образовалось общество „Dunderland Iron Ore Company“, съ акціонернымъ капиталомъ въ 2 милл. ф. ст., которое стало примѣнять такъ называемый эдиссоновскій способъ обработки руды, значительно повышающій доходность производства. Способъ этотъ заключается въ томъ, что руда измельчивается и затѣмъ подвергается дѣйствію сильнаго электромагнита; болѣе богатыя желѣзомъ части собираются вмѣстѣ и подвергаются потомъ обработкѣ обычнымъ порядкомъ въ доменныхъ печахъ. Въ настоящее время обществомъ проведена желѣзная дорога длиною въ 30 килом. и приступлено къ сооруженію мола. Все оборудованіе будетъ стоить большихъ денегъ, такъ какъ эдиссоновскій способъ требуетъ дорогихъ машинъ. Несмотря на близость водопада предполагается примѣнять паровую силу. Въ полномъ ходу работы будутъ не ранѣе лѣта будущаго года.

ТУРЦІЯ.

Нефтяная промышленность въ Месопотаміи.—Правленіе анатолійской желѣзной дороги заключило недавно соглашеніе съ управленіемъ цивильнаго листа султана, по которому оно обязуется предпринять на свой счетъ предварительныя развѣдки нефтяныхъ мѣсторожденій во многихъ округахъ мосульскаго и багдадскаго вилайетовъ; округа эти точно обозначены въ султанскомъ фирманѣ. Взамѣнъ этого обязательства анатолійская дорога пріобрѣтаетъ право эксплуатировать въ теченіе 40 лѣтъ тѣ нефтеносныя земли, которыя будутъ найдены при развѣдкахъ. Если анатолійская дорога возьметъ на себя эксплуатацію нефтяныхъ мѣсторожденій, то правленіе ея должно войти въ спеціальное соглашеніе съ управленіемъ цивильнаго листа относительно техническаго оборудованія промысловъ и размѣровъ участія послѣдняго въ прибыляхъ предпріятія. Въ случаѣ, если по какимъ-либо причинамъ, кромѣ прямого отказа общества анатолійской дороги, соглашеніе между сторонами не состоится, за дорогомъ сохраняется право пріоритета на эксплуатацію нефтяныхъ мѣсторожденій. Договору этому придается немаловажное значеніе въ виду того, что уже прежнія развѣдки обнаружили богатые нефтяные источники въ обоихъ вилайетахъ. Въ настоящее время анатолійской дорогой организована уже экспедиція для производства развѣдокъ.

КИТАЙ.

Потребленіе сахара.—Въ отчетѣ губернатора Гонконга за 1903 г. сообщается, что низкія цѣны на сахаръ значительно увеличили сбытъ этого товара на китайскіе рынки. Непосредственнымъ образомъ выгоду изъ этого положенія извлекла сахарная промышленность въ Гонконгѣ. Въ настоящее время цѣны на сахаръ снова поднялись, но еще нѣтъ данныхъ для сужденія о томъ, насколько это повышеніе отразилось сокращеніемъ потребления.

СТИКА.

Результаты винокуре

(По свѣдѣніямъ главнаго управленія неоклад

Губерніи и области.	Число винокурен- ныхъ заводовъ, дѣйствующихъ въ предше- дущемъ періодѣ.				Количество спирта, вы- куреннаго въ теченіе юля.		Количество спирта, вы- куреннаго съ начала періода до 1 авг.		Наличные запасы спирта на 1 авг. на спиртоочистительныхъ заво- дахъ.				Наличные запасы спирта на 1 авг. въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ и въ спиртоочистительныхъ отдѣле- ніяхъ этихъ заводовъ.				Наличные за- пасы спирта на 1 авг. на водочныхъ заводахъ.			
	На 1 августа.	Съ начала періода до 1 августа.	На 1 августа.	Съ начала періода до 1 августа.	Въ предыду- щемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.	Въ предыду- щемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.	Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Сырого спирта.	Ректификован- наго спирта.		
									Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.		Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.			Въ томъ числѣ казеннаго.	
												Сланиаго въ казну.	Не сланиаго въ казну.						Сланиаго въ казну.	Не сланиаго въ казну.
В ъ в е д р а х ѣ 40 г р а																				
Сѣверныя.																				
Архангельск. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Вологодская. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	117,841	117,841	—	—	—	—	—	—	—	—		
Новгородская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	22,391	22,391	45,737	38,966	6,771	577	33,933	33,453	18,220	14,737		
Олонецкая. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Псковская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
С.-Петербургск. .	1	1	1	1	4,847	3,162	4,847	3,162	14,669	14,669	7,183	—	7,183	60,987	50,104	16,115	—	16,115		
Итого	1	1	1	1	4,847	3,162	4,847	3,162	492,586	492,586	368,490	164,196	204,294	16,122	14,796	2,175	—	241		
Восточныя.																				
Вятская.	2	2	2	2	1,640	1,523	1,640	1,523	52,463	52,463	—	—	—	371,445	18,814	51,013	—	49,149		
Казанская.	1	1	1	1	2,163	2,689	2,163	2,689	40,307	40,307	66,480	—	66,480	156,921	19,858	67,902	—	65,940		
Оренбургская . . .	1	1	1	1	174	599	174	599	105,409	105,409	23,254	23,254	—	301,256	109,119	54,379	20,798	32,182		
Пермская	1	1	3	3	1,219	9,105	1,219	9,105	278,705	278,608	117,946	95,461	9,205	213,634	72,475	19,730	8,381	279		
Гургайская обл. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Самарская губ. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	136,268	136,268	—	—	—	101,179	1,116	79,506	22,718	51,044		
Уральская обл. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Уфимская губ. . .	1	1	1	1	1,085	810	1,085	810	114,283	114,283	—	—	—	280,635	50,412	39,182	—	39,182		
Итого.	6	6	8	8	6,261	14,726	6,261	14,726	727,435	727,338	207,680	118,715	75,685	1,425,070	271,794	311,712	51,897	237,776		
Среднія про- мышленныя.																				
Владимирская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5) 125,813	5) 116,339	2,393	2,393	—		
Салужская	—	—	—	—	—	—	—	—	30,722	30,722	—	—	—	117,730	2,343	250	250	—		
Ботромская. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6) 118,487	6) 108,738	22	—	—		
Московская	2	2	2	2	29,917	29,815	29,917	29,815	—	—	—	—	—	7) 141,175	7) 141,175	935	—	—		
Нижегородская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	56,002	56,002	27,594	—	27,594	108,292	61,237	5,214	—	5,214		
Ямоленская	—	—	—	—	—	—	—	—	92,575	92,575	86,749	—	86,749	149,371	100,745	46,426	—	46,234		
Верская	1	1	1	1	877	738	877	738	—	—	—	—	—	105,713	32,350	18,933	—	18,933		
Грозлавская. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	32,053	32,053	—	—	—	1,300	—	—	—	—		
Итого.	3	3	3	3	30,794	30,553	30,794	30,553	211,352	211,352	114,343	—	114,343	888,800	562,927	74,178	2,643	70,403		
Среднія ерноземныя.																				
Оронежская. . . .	1	1	1	1	2,958	3,678	2,958	3,678	34,555	34,555	81	—	81	352,048	69,325	136,374	15,543	10,375		
Оурская.	1	1	1	1	5,593	4,428	5,593	4,428	80,283	80,283	23,306	—	23,306	223,346	61,446	123,531	—	21,564		
Орловская.	—	—	—	—	—	—	—	—	31,642	31,642	161	—	161	198,091	106,153	120,560	81	66,328		
Олененская	—	—	—	—	—	—	—	—	113,579	113,579	—	—	—	194,680	9,459	217,265	—	200,182		
Оязанская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8) 103,477	8) 135,620	7,833	—	7,833		
Оаратовская. . . .	2	2	2	2	5,584	4,054	5,584	4,054	—	—	—	—	—	9) 348,429	9) 89,178	187,185	—	186,933		
Оимбирская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10) 332,889	10) 161,335	51,778	—	49,548		
Оамбовская	1	1	1	1	1,519	1,155	1,519	1,155	259,665	237,227	88,373	49,861	23,424	225,156	23,009	163,867	—	3,922		
Оульская	—	—	—	—	—	—	—	—	96,912	96,912	68,251	—	68,251	499,740	349,427	171,644	—	121,532		
Итого.	5	5	5	5	15,654	13,315	15,654	13,315	616,636	594,198	180,172	49,861	115,223	2,777,856	904,952	1,180,037	15,624	659,217		
Малороссій- скія.																				
Оолтавская	—	—	—	—	—	—	—	—	9,903	9,903	89,456	56,379	33,077	158,875	23,351	182,405	91,585	90,820		
Оарьковская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	382,125	24,166	535,465	934	9,253		
Оерниговская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20,138	20,138	19,181	6,369	12,812	332,114	80,292	129,073	89,042	25,222		
Итого	—	—	—	—	—	—	—	—	30,041	30,041	108,637	62,748	45,889	873,114	127,809	846,943	181,561	125,295		

Въ т. ч. въ каз. оч. и разл. склад.: ¹⁾ 1,764 вед. Въ т. ч. на хим. и др. зав.: ²⁾ 11,494 вед. ³⁾ 65 вед. ⁴⁾ 11,559 вед. ⁵⁾ Тоже 68,633 вед. ⁶⁾ 67,497

нія на 1 августа 1904 г.

ныхъ сборовъ и казенной продажи питей.

Наличные запасы спирта в частных оптовых складах с разрозненными акциями на 1 авг.		Наличные запасы ректификованного спирта и вина в казенных очистных и разливочных складах на 1 авг.			Наличные запасы спирта и вина в казенных винных лавках на 1 августа.	Итого наличных запасов спирта и вина на 1 авг.						Всего наличных запасов.				
Сырого спирта.	Ректификованного спирта.	Ректификованного спирта.	Спирта и вина, приготовленного к продаж.			Сырого спирта.		Ректификованного спирта.		Казенного спирта и вина, приготовл. к продаж.		На 1 августа 1903 г.		На 1 августа 1904 г.		Въ 1904 г. противъ 1903 г. болѣе (+) или менѣе (—).
			Не разлитого въ посуду.	Разлитого въ посуду.		В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Не разлитого въ посуду.	Разлитого въ посуду.	В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	
Д	У	С	Н	А	Г	О	В	И	А							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	26,175	2,170	29,752	106,355	118,418	117,841	26,175	26,175	2,170	136,107	260,388	249,618	282,870	282,293	+22,482
—	—	96,123	4,561	49,167	41,890	¹⁾ 56,324	¹⁾ 55,844	160,080	160,080	4,561	91,057	355,382	347,213	¹⁾ 312,022	¹⁾ 311,542	—43,360
—	—	46,884	3,164	25,166	20,573	—	46,884	46,884	3,164	45,739	101,868	101,868	95,787	95,787	—	6,081
—	—	96,417	2,590	30,510	28,005	75,656	64,773	119,715	119,715	2,590	58,515	222,784	217,644	256,476	245,593	+33,692
²⁾ 11,494	³⁾ 65	449,479	96,375	91,631	95,138	²⁾ 520,202	³⁾ 507,382	²⁾ 820,450	819,498	96,375	186,769	1,885,410	1,872,788	²⁾ 1,623,796	1,610,024	—261,614
11,494	65	745,078	108,860	226,226	291,961	770,600	745,840	1,173,304	1,172,352	108,860	518,187	2,825,832	2,789,131	2,570,951	2,545,239	—254,881
—	—	239,871	1,154	84,578	69,444	423,908	71,277	290,884	289,020	1,154	154,022	763,642	459,141	869,968	515,473	+106,326
—	—	103,557	2,513	38,212	47,049	197,228	60,165	238,025	235,977	2,513	85,261	432,285	286,161	523,027	383,916	+90,742
—	—	119,926	14,807	56,223	61,698	406,665	214,528	197,559	196,160	14,807	117,921	540,593	384,498	736,952	543,416	+196,359
—	—	193,083	19,282	69,834	96,424	492,339	351,083	330,759	306,409	19,282	166,258	821,007	567,475	1,008,638	843,032	+187,631
—	—	—	—	—	4,688	—	—	—	—	—	4,688	3,227	4,688	4,688	4,688	+1,461
—	—	370,684	12,906	92,413	112,101	237,447	137,384	450,190	444,446	12,906	204,514	1,071,948	882,567	905,057	799,250	—166,891
—	—	42,341	423	9,867	12,551	—	—	42,341	42,341	423	22,418	71,298	71,298	65,182	65,182	—6,116
—	—	113,661	—	41,591	39,684	394,918	164,695	152,843	152,843	—	81,275	579,400	441,961	629,036	398,813	+49,636
—	—	1,183,123	51,085	392,718	443,639	2,152,505	999,182	1,702,601	1,667,196	51,085	836,357	4,213,400	3,096,328	4,742,548	3,553,770	+459,144
—	—	271,901	7,203	27,498	57,396	⁵⁾ 125,813	⁵⁾ 116,339	274,294	274,294	7,203	84,894	420,771	394,780	⁵⁾ 492,204	⁵⁾ 482,730	+71,433
—	—	157,239	14,516	17,824	54,405	148,452	33,065	157,489	157,489	14,516	72,289	375,583	260,438	392,746	277,359	+17,163
—	—	166,644	—	59,530	48,129	⁶⁾ 118,487	⁶⁾ 108,738	166,666	166,666	—	98,659	397,273	383,744	⁶⁾ 383,812	⁶⁾ 374,063	—13,461
—	—	823,622	37,336	153,664	113,436	⁷⁾ 162,094	⁷⁾ 141,175	830,839	823,622	37,336	267,100	1,318,236	1,276,596	⁷⁾ 1,297,369	⁷⁾ 1,269,333	—20,867
—	—	297,468	6,741	41,502	48,770	164,294	117,239	330,276	330,276	6,741	90,272	511,317	486,281	591,583	544,528	+80,266
—	—	145,856	15,169	42,443	44,109	241,946	193,320	279,067	278,839	15,169	86,552	577,409	480,281	622,734	573,880	+45,325
—	—	225,348	4,468	57,582	55,394	105,713	32,350	244,281	244,281	4,468	112,976	506,856	463,569	467,438	394,075	—39,418
—	—	227,213	9,565	27,831	42,051	33,353	32,053	227,213	227,213	9,565	69,882	280,930	267,507	340,013	338,713	+59,083
—	—	2,315,291	94,998	418,874	463,750	1,100,152	774,279	2,510,125	2,502,630	94,998	882,624	4,388,375	4,013,812	4,587,899	4,254,581	+199,521
—	—	279,120	17,863	119,476	89,137	386,603	103,880	415,575	395,119	17,863	208,613	921,469	539,901	1,028,654	635,475	+107,185
—	—	316,987	5,907	74,048	101,277	305,359	141,729	463,978	361,857	5,907	175,325	728,248	472,269	950,569	684,818	+222,321
—	—	253,929	25,971	67,898	81,277	229,733	137,795	374,650	320,499	25,971	149,175	897,905	776,272	779,529	633,440	+118,376
—	—	264,119	8,759	57,764	36,983	308,259	123,038	481,375	404,292	8,759	94,747	895,827	574,411	893,140	690,836	+2,687
—	—	274,486	11,926	75,814	38,921	⁸⁾ 403,477	⁸⁾ 135,620	282,319	282,319	11,926	114,735	876,495	512,558	⁸⁾ 812,457	⁸⁾ 544,600	—64,038
—	—	386,916	21,943	119,602	135,314	⁹⁾ 348,429	⁹⁾ 89,178	574,101	573,849	21,943	254,916	744,408	641,204	⁹⁾ 1,199,389	⁹⁾ 939,886	+454,981
—	—	188,336	4,290	63,550	30,246	¹⁰⁾ 382,839	¹⁰⁾ 61,335	240,114	228,884	4,290	93,796	679,659	414,491	¹⁰⁾ 671,089	¹⁰⁾ 388,305	—8,570
—	—	365,280	16,926	74,864	79,541	484,821	260,236	617,520	442,487	16,926	154,405	1,177,453	699,519	1,273,672	874,954	+96,219
—	—	246,201	8,727	49,507	77,637	596,652	446,339	486,096	435,984	8,727	127,144	1,289,510	999,589	1,218,619	1,018,194	—70,891
—	—	2,575,365	122,312	702,523	670,333	3,396,222	1,499,150	3,935,728	3,415,290	122,312	1,372,856	8,219,974	5,630,214	8,827,118	6,409,608	+616,144
—	—	221,960	12,325	52,407	48,770	168,778	33,254	493,821	493,821	12,325	101,177	626,314	463,441	776,101	640,577	+149,787
¹¹⁾ 148	—	231,397	18,588	38,156	62,039	¹¹⁾ 382,273	24,166	766,862	241,584	18,588	100,195	1,032,023	344,982	¹¹⁾ 1,267,918	384,533	+235,895
¹²⁾ 34	—	227,632	18,726	46,325	62,065	¹²⁾ 352,286	100,430	375,886	361,077	18,726	108,390	925,846	539,525	¹²⁾ 855,288	588,623	—70,558
182	—	680,989	49,639	136,888	172,874	903,337	157,850	1,636,569	1,096,482	49,639	309,762	2,584,183	1,347,946	2,899,307	1,613,733	+315,124

вед. 141,175 вед. ⁸⁾ 75,758 вед. ⁹⁾ 629 вед. ¹⁰⁾ 19,845 вед. Въ т. ч. на хим. и др. зав.: ¹¹⁾ 148 вед. ¹²⁾ 34 вед.

Губерніи и области.	Число винокурен- заводовъ, дей- ствовавшихъ въ предѣлахъ періода до 1 августа.				Число винокурен- заводовъ, действо- вавшихъ въ теку- щемъ періодѣ. 1 августа.				Количество спирта, вы- куреннаго въ теченіе іюля.				Количество спирта, вы- куреннаго съ начала періода до 1 августа.				Наличные запасы спирта на 1 августа на спиртоочистительныхъ заводахъ.				Наличные запасы спирта на 1 августа въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ и въ спиртоочистительныхъ отдѣ- леніяхъ этихъ заводовъ.				Наличные за- пасы спирта на 1 августа на водочныхъ заводахъ.		Наличные запасы ректифи- кованнаго спирта и вина въ казенныхъ очистительныхъ и раз- ливныхъ складахъ на 1 авг.				Итого наличныхъ запасовъ спирта и вина на 1 августа.						Всего наличныхъ запасовъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	На 1 августа.		Съ начала періода до 1 августа.		На 1 августа.		Съ начала періода до 1 августа.		Въ предыду- щемъ періодѣ.		Въ текущемъ періодѣ.		Въ предыду- щемъ періодѣ.		Въ текущемъ періодѣ.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Сырого спирта.		Ректификован- наго спирта.		Сырого спирта.	Ректификован- наго спирта.	Ректификованнаго спирта.	Сырта и вина, приготовленна- го къ продажѣ.		Сырого спирта.		Ректификован- наго спирта.		Казеннаго спирта и вина, пригото- ваннаго къ продажѣ.		На 1 августа 1903 г.		На 1 августа 1904 г.		Въ 1904 г. противъ 1903 г. болѣе (+) менѣе (-).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	Въ предыду- щемъ періодѣ.		Въ текущемъ періодѣ.		Въ предыду- щемъ періодѣ.		Въ текущемъ періодѣ.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Сырого спирта.		Ректификован- наго спирта.		Казеннаго спирта и вина, пригото- ваннаго къ продажѣ.		На 1 августа 1903 г.		На 1 августа 1904 г.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Въ предыду- щемъ періодѣ.		Въ текущемъ періодѣ.		Въ предыду- щемъ періодѣ.		Въ текущемъ періодѣ.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Всего.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Сырого спирта.		Ректификован- наго спирта.		Казеннаго спирта и вина, пригото- ваннаго къ продажѣ.		На 1 августа 1903 г.		На 1 августа 1904 г.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
В ъ в е д е р а х ъ 40 г р а																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Прибалтійск.	1	1	1	1	7,148	5,435	7,148	5,435	12,664	12,664	3,132	—	3,132	33,739	—	2,913	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Губерніи и области.	Число винокурен- ныхъ, действую- щихъ въ предше- ствующемъ періодѣ.		Число винокурен- ныхъ, действую- щихъ въ теку- щемъ періодѣ.		Количество спирта, вы- куреннаго въ теченіе іюля.		Количество спирта, вы- куреннаго съ начала періода до 1 августа.		Наличные запасы спирта на 1 авг. на спиртоочистительныхъ заво- дахъ.				Наличные запасы спирта на 1 августа въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ и въ спиртоочистительныхъ отдѣле- ніяхъ этихъ заводовъ.				Наличные пасы спир- та на 1 ав- густъ на водочныхъ заводахъ.		Наличные запасы ректифи- кованнаго спирта и вина въ казенныхъ очистныхъ и раз- ливныхъ складахъ на 1 августа.						Итого наличныхъ запасовъ спирта и вина на 1 августа.						Всего наличныхъ запасовъ.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	На 1 августа.		На 1 августа.						Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.				Сырого спирта.		Ректификован- наго спирта.		Казеннаго спирта и вина, пригото- вл. къ продажѣ.		Сырого спирта.		Ректификован- наго спирта.		На 1 августа. 1903 г.		На 1 августа 1904 г.		Въ 1904 г. противъ 1903 г. болѣе (+) или менѣе (-).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	Въ предыду- щемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.	Въ предыду- щемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.					Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																																		Въ предыду- щемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.	Въ предыду- щемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
В ъ в ѣ д р а х ѣ 40 г р																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Западная Сибирь.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Кр. т. по виноградовод.: ³⁹⁾ 1 зав. ⁴⁰⁾ 1,650 вед. ⁴¹⁾ 521 вед. ⁴²⁾ 2,692 вед. ⁴³⁾ 260 вед. ⁴⁴⁾ 3,473 вед. ⁴⁵⁾ Тоже 2,701 вед. ⁴⁶⁾ 2,172 вед. ⁴⁷⁾ 4,223 вед. ⁴⁸⁾ Кромѣ Архангельской губ. Приамурскаго кр. и Восточной Сибири.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Отъ отвѣтственнаго агентства
ФРАНЦУЗСКАГО АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„Фракко-Русское“

общество химическихъ продуктовъ и взрывчатыхъ веществъ“

объявляется, что обыкновенное собраніе названнаго общества созывается въ Парижѣ, на улицѣ Луи-ле-Гранъ, д. № 19, въ помѣщеніи правленія общества на 2 (15) декабря 1904 года, въ 3 ч. дня.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) разсмотрѣніе отчета и баланса за истекшій 18 іюня (1 іюля) сего года промышленный годъ;
- 2) назначеніе ревизіонной комисіи;
- 3) обновленіе личнаго состава членовъ правленія, согласно § 20 устава общества; и
- 4) подтвержденіе назначенія одного администратора.

Акціи общества, принадлежащія лицамъ, проживающимъ въ Российской Имперіи, для полученія права участія въ общемъ собраніи, могутъ быть внесены въ кассу Штеровскаго завода, Екатеринославской губерніи, Славяносербскаго уѣзда, почт. ст. Ивановка.

2983

Правленіе

Голубовскаго Берестово-Богодуховскаго горнопромышленнаго товарищества

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ товарищества пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе пайщиковъ, имѣющее быть 10 (23) ноября 1904 г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, на Рыбной улицѣ, въ домѣ № 10, въ Харьковѣ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

1) докладъ правленія о проектѣ предполагаемаго преобразованія капитала, а также о предполагаемомъ покрытіи долговъ посредствомъ новыхъ паевъ;

2) постановленіе, касающееся дивиденда 1901 года.

Для присутствія въ настоящемъ собраніи съ правомъ голоса владѣльцы паевъ обязаны представить въ правленіе, не позже какъ за семь дней до общаго собранія, свои пай или удостовѣренія о храненіи или залогѣ сихъ паевъ въ банкахъ, дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений.

Для пайщиковъ, имѣющихъ жительство за границей, допускаются удостовѣренія:

1) Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'industrie en France;

2) Banque impériale, Royale, Privilegiée des Pays Autrichiens;

3) Société Française de Banque et de Dépôts à Paris.

Въ случаѣ, если означенное общее собраніе не состоится за непременіемъ установленнаго числа пайщиковъ, то о семъ послѣдуетъ особая публикація.

2977

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

РЯЗАНСКО-УРАЛЬСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

имѣетъ честь увѣдомить гг. владѣльцевъ облигацій общества, что 29 ноября 1904 г., въ 1 ч. дня, въ помѣщеніи правленія общества (С.-Петербургъ, Мойка, № 40) имѣютъ быть произведены тиражи 4½% и 4% облигацій общества, выпусковъ 1892, 1893 и 1894 гг.

2985

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

печатнаго и издательскаго дѣла

„Народная Польза“,

на основаніи § 53 устава, симъ имѣетъ честь просить гг. пайщиковъ товарищества пожаловать въ чрезвычайное собраніе, имѣющее быть 31 октября 1904 г., въ 2 ч. дня, въ СПБ., по Коломенской ул., д. № 39.

Предметы занятій:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 6 операционный годъ, съ 1 іюля 1903 г. по 1 іюля 1904 года;

2) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на седьмой операционный годъ;

3) избраніе двухъ членовъ правленія, кандид. къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи.

2968

ЛИКВИДАЦІОННАЯ КОМИСИЯ

Сабукчихскаго

нефтепромышленнаго и торговаго общества

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ общества на общее собраніе, назначенное на 10 ноября 1904 г., въ 6 час. веч., въ помѣщеніи правленія въ Баку, Молоканская ул., д. Муса Негиева.

Предметы занятій:

обсужденіе и рѣшеніе нѣкоторыхъ вопросовъ, касающихся ликвидаціи дѣлъ общества.

2982

Правленіе бельгійскаго акціонернаго общества „ТАМБОВСКОЕ“

анонимное горное металлургическое общество“

приглашает гг. акціонеровъ общества на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть во вторникъ, 16 (29) ноября 1904 г., въ 2 ч. дня, въ г. Льежѣ (Бельгія) въ помѣщеніи главнаго правленія, Университетская улица, 36.

ПОРЯДОКЪ ДНЯ:

- 1) докладъ административнаго совѣта;
- 2) докладъ ревизіонной комисіи;
- 3) разсмотрѣніе баланса и счета прибылей и убытковъ на 31 мая (13 іюня) 1904 г., принятіе рѣшенія для ихъ утвержденія;
- 4) назначеніе члена въ совѣтъ, согласно 17 и 30 статей устава;
- 5) разсмотрѣніе положенія; предполагаемыя изысканія мѣръ и разсужденіе, согласно 72 статьи закона 18 мая 1873 года.

Представленіе акцій и довѣренностей должно быть произведено, не позже 10 дней до дня собранія, въ Россіи:

въ С.-Петербургѣ и Москвѣ:

въ Русскій торгово-промышленный коммерческій банкъ. 2945 (3—2)

Правленіе общества

С.-Петербургско-Волжскаго пароходства и судоходства

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ сего общества на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ воскресенье, 14 ноября 1904 г., въ часъ дня (по Почтамтской ул., д. № 1, въ помѣщеніи администраціи общества «Двигатель»).

ДЛЯ

- 1) выслушанія доклада правленія въ связи съ заключеніемъ особой комисіи объ эксплуатаціи балтійской линіи по конвенціонному съ рижскимъ пароходнымъ обществомъ договору и разрѣшенія вытекающихъ изъ сего доклада вопросовъ;

- 2) разрѣшеніе вопроса о продажѣ амбара общества въ Ригѣ; и

- 3) выслушанія доклада правленія о наиболѣе выгодныхъ способахъ пріобрѣтенія, храненія и расходованія угля. 2970

Французское акціонерное общество горнопромышленное анонимное общество

Шагали-Эліаръ

(Капиталь 1.100.000 франковъ).

Господа акціонеры приглашаются на обыкновенное годовичное общее собраніе, которое состоится въ понедѣльникъ, 28 ноября 1904 г., въ 5 ч. веч., въ зданіи Общества Гражданскихъ инженеровъ, въ Парижѣ, № 19, rue Blanche.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) докладъ правленія общества 190³/₄ г.;
- 2) докладъ комиссаровъ;
- 3) утвержденіе отчета 190³/₄ г.;
- 4) выборъ комиссаровъ.

Акціи или вкладныя квитанціи финансовыхъ учрежденій или банковъ (въ Россіи, отдѣленіе Азовско-Донскаго коммерческаго банка въ Тифлисѣ) должны быть представлены въ Парижѣ, rue Ramсар, N° 4, за 5 дней до общаго собранія, съ 2¹/₂ часовъ до 5¹/₂ часовъ вечера. 2989

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

пиводеловареніе

въ Бахмутѣ

приглашает гг. акціонеровъ на очередное общее собраніе, назначенное на 16 ноября 1904 г., въ 12 ч. дня, въ помѣщеніи правленія въ г. Бахмутѣ.

Предметы занятій:

- 1) докладъ правленія;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 190³/₄ операціонный годъ;
- 3) разсмотрѣніе смѣты расходовъ на 190⁴/₅ годъ;
- 4) избраніе, взаменъ выбывающихъ по очереди, директора, кандидата къ нему и членовъ ревизіонной комисіи;
- 5) обсужденіе другихъ вопросовъ.

Въ случаѣ, если на это собраніе не явятся акціонеры, владеющие требуемымъ § 61 уст. общества числомъ акцій, то вторичное общее собраніе для разсмотрѣнія тѣхъ же вопросовъ назначается тамъ же на 30 ноября 1904 г., въ 12 ч. дня, каковое собраніе будетъ считаться законносостоявшимся при представителѣхъ какого бы то ни было количества акцій. 2974

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Энзели-Тегеранской дороги,

на основаніи § 52 и 54 устава общества, а также § 1 отд. I Высочайше утвержденнаго, 21 декабря 1901 г., положенія Комитета Министровъ, имѣетъ честь увѣдомить гг. акціонеровъ общества, что въ четвергъ, 11 ноября 1904 г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Литейный, № 55) имѣетъ быть чрезвычайное общее собраніе.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

Измѣненіе § 46 устава общества. Владѣльцы акцій на предъявителя, желающіе участвовать въ общемъ собраніи, имѣютъ представить свои акціи въ правленіе не позже 4 ноября с. г. 2984

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, объявляетъ, что согласно п. 2, отд. VШ Высочайше утвержденного мнѣнія Государственнаго Совѣта объ утвержденіи положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, дѣйствіе нижеслѣдующихъ привилегій продлено, а именно, выданныхъ:

1) 30 іюня 1896 года, за № 15497, инженеръ-механику АЛЕКСІЮ ЗЯБЛОВУ—на приспособленіе для уничтоженія и регулированія тяги въ дымовыхъ трубахъ паровозовъ на 9 годъ, т. е. по 30 іюня 1905 года;

2) 19 іюня 1896 года, за № 722, ин-цамъ АЛЬФРЕДУ ШУТЛЕВОРТУ и ФРАНКУ ШУТЛЕВОРТУ—на усовершенствованія въ молотилкахъ и вѣялкахъ на 9 годъ, т. е. по 19 іюня 1905 года;

3) 4 іюля 1895 года, за № 13664, ин-ному торговому дому, подъ фирмою: „В. А. П-ОРТЪ и К°“ на усовершенствованія въ горѣлкахъ для керосиновыхъ кухонъ и паяльныхъ печей на 10 годъ, т. е. по 4 іюля 1905 года;

4) 11 августа 1894 года, за № 14,705 ревельскому купцу ГЕОРГІЮ ГРАФУ, торгующему подъ фирмою: МАРКЕЛЪ М. МАКАРОВЪ—на просѣвальную машину съ клананами на 11 годъ, т. е. по 11 августа 1905 года;

5) 29 ноября 1894 года, за № 21844, ин-цу АНАТОЛІЮ МАЛІЕ—на сочлененный паровозъ системы Компаньонъ на 11 годъ, т. е. по 29 ноября 1905 года;

6) 30 іюня 1894 года, за № 11724, ин-ному дому, подъ фирмою: „Л. и К. ШТЕЙН-МЮЛЛЕРЪ“—на усовершенствованія въ паровыхъ котлахъ съ водяными трубами на 11 годъ, т. е. по 30 іюня 1905 года;

7) 26 іюня 1893 года, за № 9,012 инженеръ-технологу ИВАНУ ОССОВЕЦКОМУ—на способъ металлизаци олифы и масляныхъ лаковъ на 12 годъ, т. е. по 26 іюня 1905 года;

8) 26 іюня 1893 года, за № 9009, ин-цамъ КАРЛУ ГОРЛИВому и КАРЛУ ШТЕЙН-ФЛУГУ—на соединеніе для пожарныхъ рукавовъ и пр. на 12 годъ, т. е. по 26 іюня 1905 года;

9) 15 іюня 1892 года, за № 7,250 ин-ному товариществу, подъ фирмою „БАДЕНСКИЙ АНИЛИНОВЫЙ и СОДОВЫЙ ЗАВОДЪ“—на способъ получения искусственнаго индиго на 13 годъ, т. е. по 15 іюня 1905 года;

10) 11 іюля 1892 года, за № 8,362, ин-цу ЛЮДВИГУ МОНДУ—на способъ добыванія никкеля и производство никкелевыхъ и никкелированныхъ издѣлій на 13 годъ, т. е. по 11 іюля 1905 года;

11) 19 іюня 1892 года, за № 7,410, ин-ному товариществу подъ фирмою: „БАДЕНСКИЙ АНИЛИНОВЫЙ и СОДОВЫЙ ЗАВОДЪ“—на способъ получения-фениль-глицинъ-орто-карбоксилоты и изъ нея индиго на 13 годъ, т. е. по 19 іюня 1905 года;

12) 30 сентября 1892 года, за № 11,087, ин-цу ГЕРМАНУ КОХУ—на способъ приготовления красильныхъ веществъ на 13 годъ, т. е. по 30 сентября 1905 года, и

13) 21 августа 1892 года, за № 9,765, гражданскому инженеру ІСААКУ БЕРУ ГИНЦБУРГУ—на приспособленіе для спальныхъ пассажирскихъ вагоновъ на 13 годъ, т. е. по 21 августа 1905 года.

2971

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Владикавказской железной дороги

извѣщаетъ гг. акціонеровъ общества, что за непредставленіемъ ими или ихъ повѣренными къ опредѣленному публикаціями срока акцій въ количествѣ удовлетворяющемъ требованіямъ §§ 60 и 61 Высочайше утвержденного устава общества, для признанія законносостоявшимся созданнаго въ 28 октября 1904 года очереднаго общаго собранія акціонеровъ общества **назначается вторичное общее собраніе**, рѣшенія коего, несмотря ни на число участвующихъ въ немъ акціонеровъ, ни на размѣръ представляемаго ими капитала, признаются, согласно §§ 60 и 61 того же устава, законносостоявшимся.

Означенное вторичное собраніе имѣетъ быть въ **четвергъ 11 ноября 1904 г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія С.-Петербурга по Екатерининскому каналу № 6 (уголъ Итальянской).**

Обсужденію сего собранія подлежатъ вопросы, внесенные въ программу занятій несостоявшагося собранія.

Для права присутствованія въ этомъ вторичномъ общемъ собраніи, акціи и замѣняющія таковыя удостовѣренія будутъ приниматься отъ гг. акціонеровъ въ правленіи ежедневно, съ 12 до 4 часовъ пополудни, до 4 ноября с. г. включительно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней.

2467

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА мануфактуръ

Юліуса Гейнцеля, въ г. Лодзи

на основаніи § 59 устава, честь имѣетъ довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что несостоявшееся ^{17/30} октября с. г., за неприбытіемъ требуемаго уставомъ числа акціонеровъ, 15 обыкновенное общее собраніе акціонеровъ состоится окончательно въ помѣщеніи правленія общества въ г. Лодзи, въ **3 ч. дня, 1^{1/4} ноября 1904 г.**

Сіе вторичное общее собраніе будетъ считаться законносостоявшимся не взирая на число акцій, которыя будутъ представлены акціонерами.

2993

Поправка.—Въ публикаціи нижегородско-самарскаго земельного банка о торгахъ 9 и 10 ноября 1904 г., напечатанной въ № 41 „Вѣстника“ вкратчѣ слѣдующія опечатки: на стр. 127 по имущ. Казакова въ графѣ „колич. земли по залогу свѣдѣт.“ слѣдуетъ и съ 17^{ой} 53 саж., напечатано 33 саж.; на стр. 130 по имущ. Тихонова въ графѣ „мѣсто нахожд. имущ.“ слѣдуетъ по Барваринской ул.; на стр. 131 по имущ. Епова въ графѣ капиталн. долга слѣдуетъ 2785,90 напечатано 2758,90.

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

латуннаго и мѣднопрокатнаго заводовъ Кольчугина

честь имѣетъ пригласить гг. пайщиковъ на **чрезвычайное общее собраніе**, имѣющее быть **24 ноября 1904 г., въ 3 ч. дня, въ помѣщеніи правленія товарищества:** Москва, Варварка домъ страхового общества „Якорь“

для обсужденія вопроса **объ измѣненіи въ § 40 и 49 устава товарищества срока представленія годового отчета и созыва обыкновеннаго общаго собранія**, въ которомъ разсматривается и утверждается отчетъ и балансъ товарищества.

Для дѣйствительности этого собранія требуется, на основаніи § 58 устава товарищества, прибытіе владѣльцевъ трехъ четвертей общаго числа паевъ.

2969

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Юрьевецкой льнопрядильной мануфактуры

приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества пожаловать въ **чрезвычайное общее собраніе**, имѣющее быть **23 ноября 1904 года, въ амбарѣ т-ва Волжской м-ры П. Миндовскаго и И. Бакина на Шуйскомъ подворьѣ въ Москвѣ:**

для обсужденія вопроса **объ объединеніи товарищества Юрьевской льнопрядильной мануфактуры съ товариществомъ Волжской мануфактуры бумажныхъ и льняныхъ издѣлій П. Миндовскаго и И. Бакина, и другихъ вопросовъ, вытекающихъ изъ него.**

2995

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА стекольнаго производства

А. Р. Ликфельда

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что **23 ноября 1904 г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, въ С.-Петербургѣ, Исаакиевская площадь, д. № 7, имѣетъ быть обыкновенное общее собраніе гг. акціонеровъ.**

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

1) выслушаніе доклада правленія о положеніи и ходѣ дѣлъ общества и постановленіе рѣшеній какъ по сему докладу, такъ и по вытекающимъ изъ него вопросамъ;

2) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета съ 1 августа 1903 года по 31 іюля 1904 года и баланса на 1 августа 1904 года;

3) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на 190^{4/5} годъ;

4) избраніе одного директора правленія и одного кандидата и пяти членовъ ревизіонной комисіи.

2996

Правленіе акціонернаго общества Либавскихъ желѣзодѣлательныхъ и сталелитейныхъ заводовъ, бывшихъ Беккеръ и К^о,

на основаніи § 53 устава, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 13 ноября 1904 г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія Русскаго паровозо-строительнаго и механическаго общества въ С.-Петербургѣ, Галерная улица, № 7.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) доклады правленія и ревизіонной комисіи;
- 2) утвержденіе отчета и баланса за 190³/₄ г. и распредѣленіе прибыли;
- 3) утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 190⁴/₅ операціонный годъ;
- 4) разрѣшеніе правленію кредитоваться по примѣру прежнихъ лѣтъ;
- 5) разрѣшеніе кредита въ 35,000 р. на новыя сооруженія;
- 6) утвержденіе заключеннаго правленіемъ аренднаго договора;
- 7) уполномочіе правленія на приобрѣтеніе недвижимости;
- 8) разрѣшеніе измѣненій въ контрактъ съ директоромъ-распорядителемъ;
- 9) избраніе, согласно § 28 устава, одного директора и двухъ директоровъ кандидатовъ;
- 10) избраніе, согласно § 45 устава и § 14 Высочайше утвержденнаго, 21 декабря 1901 г., положенія Комитета Министровъ, пяти членовъ ревизіонной комисіи на 190⁴/₅ операціонный годъ и назначеніе имъ вознагражденія,

На основаніи § 60 устава и §§ 4, 7 и 12 Высочайше утвержденнаго, 21 декабря 1901 г., положенія Комитета Министровъ гг. акціонеры или ихъ довѣренныя, желающіе участвовать въ собраніи съ правомъ голоса, обязаны представить акціи въ правленіе общества въ С.-Петербургѣ, Каменноостровский пр., 20, не позднѣе 2 часовъ дня 6 ноября 1904 г. Взамѣнъ подлинныхъ акцій могутъ быть представлены удостовѣренія въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи Правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений.

Въ удостовѣреніяхъ должны быть обозначены №№ акцій. Для дѣйствительности общаго собранія требуется, чтобы въ оное прибыли акціонеры или ихъ довѣренныя, представляющіе въ совокупности не менѣе одной пятой части основнаго капитала общества.

2935

ПРАВЛЕНІЕ

Бахмутскаго

общества мужомольнаго дѣла

приглашаетъ гг. акціонеровъ на очередное общее собраніе, назначенное на 16 ноября 1904 года, въ 12 час. дня, въ помѣщеніи правленія, въ г. Бахмутѣ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) докладъ правленія;

2) рассмотрѣніе и утвержденіе отчета за 190³/₄ операціонный годъ;

3) рассмотрѣніе смѣты расходовъ на 190⁴/₅ годъ;

4) избраніе, взаменъ выбывающихъ по очереди директора, кандидата къ нему и членовъ ревизіонной комисіи;

5) обсужденіе другихъ вопросовъ.

Въ случаѣ, если на это собраніе не явятся акціонеры, владѣющіе требуемымъ § 61 устава общества

числомъ акцій, то вторичное общее собраніе для рассмотрѣнія тѣхъ же вопросовъ назначается тамъ же на 30 ноября 1904 г., въ 12 час. дня. Каковое собраніе будетъ считаться законносостоявшимся при представительяхъ какого бы ни было количества акцій.

2973

ЛИКВИДАЦІОННАЯ КОММИСИЯ

по дѣламъ

акціонернаго общества фабрики шерстяныхъ издѣлій

Густава Лоренца

въ Лодзи,

на основаніи §§ 68 и 69 устава общества, доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что назначено общее обыкновенное собраніе акціонеровъ, на 17 декабря 1904 г., въ II час. утра, въ домѣ общества въ Лодзи, по Петроковской улицѣ, № 57.

Съ цѣлью утвержденія отчета сей комисіи и доклада объ окончаніи ликвидаціи.

2979

Бельгійское акціонерное общество

„АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО

ЗОЛОТЫХЪ ПРИСКОВЪ

въ Кочкарѣ“

симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что съ 15 сентября 1904 г. Викторъ Эдуардовичъ Дембовецкій отвѣтственнымъ агентомъ общества болѣе не состоитъ и вмѣсто него директоромъ и отвѣтственнымъ агентомъ общества въ Россіи назначенъ горный инженеръ Александръ Конрадовичъ баронъ Фитингофъ.

Мѣстонахожденіе отвѣтственнаго агентства: приискъ Архангельскій, близъ поселка Кочкаря, Оренбургск. губ., Троицкаго уѣзда, почт. станц. Кочкаръ.

2965 (3—2)

Отдѣлъ Промышленности, на основаніи ст. 30 Высочайше утвержденнаго, 20 мая 1896 г., Положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія объявляетъ, что въ отдѣлъ поступило заявленіе С.-Петербургскаго купца Л. Фосса и инженеръ-технолога В. Штейншера объ утратѣ выданнаго довѣрителю ихъ ревельскому купцу Георгію Графу, торгующему подъ фирмою «Маркель М. Макаровъ», патента на привилегію, за № 14,705, отъ 11 августа 1894 года, на просѣвальную машину съ клапанами, взаменъ какового патента будетъ выдана засвидѣтельствованная копія, самый же патентъ объявляется не дѣйствительнымъ.

2827 (3—2)

Правленіе Кіевскаго общества канализаціи,

извѣщая гг. акціонеровъ общества о томъ, что назначенное имъ на 9 октября с. г. чрезвычайное общее собраніе, вслѣдствіе непредставленія къ собранію надлежащаго числа акцій, въ силу закона считается несостоявшимся, **приглашаетъ** гг. акціонеровъ общества **во вторичное чрезвычайное общее собраніе 6 ноября 1904 г., въ 8 час. веч., въ г. Кіевѣ, въ помѣщеніи Кіевской городской думы,** причемъ это вторичное собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число прибывшихъ акціонеровъ и на число представленныхъ ими акцій

На разрѣшеніе общаго собранія 6 ноября будутъ предложены вопросы, предназначенные для рассмотрѣнія общаго собранія 9 октября, а именно:

1) предложеніе Кіевскаго городского общественнаго управленія о досрочномъ выкупѣ предпріятія общества;

2) въ связи съ предыдущимъ, вопросъ о прекращеніи дѣйствій общества, на основаніи § 59 устава, § 3, о выборѣ членовъ ликвидационной коммисіи и опредѣленіи объема ея полномочій;

3) докладъ правленія объ упраздненіи паровыхъ котловъ и установкѣ болѣе совершенныхъ и экономичныхъ двигателей для уменьшенія расходовъ на топливо.

Пріемъ акцій производится въ помѣщеніи правленія (Крещатики, № 43, кв. № 23) отъ 11 до 1 часу ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней до 30 октября включительно.

2978

Русскій торгово-промышленный коммерческій банкъ

въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ нефтепромышленнаго общества „І. Г. Тумаевъ и К^о“, что, по порученію правленія русскаго товарищества „Нефть“ и ликвидационной коммисіи нефтепромышленнаго общества „І. Г. Тумаевъ и К^о“, въ правленіи банка въ С.-Петербургѣ и въ его Бакинскомъ отдѣленіи будетъ производиться, **начиная съ 20 октября 1904 г., обмѣнъ акцій нефтепромышленнаго общества „І. Г. Тумаевъ и К^о“ на паи русскаго товарищества „Нефть“, по расчету 16 акцій на номинальную сумму 4,000 руб., за 3 пая на номинальную сумму 3,000 руб.,** причемъ, вмѣсто паевъ русскаго товарищества „Нефть“, впредь до отпечатанія ихъ, будутъ выдаваться временныя свидѣтельства.

2987

Правленіе Южно-Русскаго Дѣпровскаго металлургическаго общества

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, созванное на 19 октября 1904 года, обыкновенное общее собраніе не могло состояться за непредставленіемъ опредѣленнаго закономъ количества акцій, вслѣдствіе чего созывается на **9 (22) ноября 1904 года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ С.-Петербургѣ, по Морской улицѣ, № 34, вторичное общее собраніе,** которое будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшенія его окончательными, не взирая на число акцій, предъявленныхъ прибывшими въ собраніе акціонерами.

2985

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
СВЕКЛОСАХАРНАГО И РАФИНАДНАГО ЗАВОДА

„БОРОВИЧКИ“

честь имѣетъ, на основаніи § 52 устава общества и положенія Комитета Министровъ отъ 21-го декабря 1901 года, увѣдомить гг. акціонеровъ общества, что **13 (26-го) ноября 1904 г., въ 5 час. дня, состоится въ гор. Варшавѣ, въ Европейской гостиницѣ, второе чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ.**

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ.

1) рассмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за четвертый 1903/4 операціонный годъ, равно какъ и расписка членовъ правленія по дѣламъ минувшаго года;

2) выборъ четырехъ членовъ правленія и одного замѣстителя и опредѣленіе вознагражденія имъ;

3) утвержденіе выбора директора-распорядителя и опредѣленіе инструкціи и вознагражденія для него;

4) разрѣшеніе правленію признать плантаторамъ бонификацію за переборъ свекловичныхъ сѣмянъ въ 1904/5 г.

5) выборъ одного изъ акціонеровъ для проведенія ипотечнаго обезпеченія акциза;

6) рѣшеніе на счетъ того, въ какой мѣстности должны происходить впредь всѣ общія собранія;

7) предложенія акціонеровъ.

2975

ПРАВЛЕНІЕ ВИЛЕНСКАГО

земельнаго банка

симъ имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что **9 ноября 1904 г., въ 7 ч. веч., въ помѣщеніи банка, въ присутствіи депутатовъ отъ акціонеровъ и уполномоченнаго отъ Министерства Финансовъ, имѣетъ быть произведенъ, согласно 61 и 62 §§ устава банка, шестьдесятъ четвертый очередной тиражъ 4½% закладныхъ листовъ Виленскаго земельного банка.**

2976