

20.02.93

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ СВЯЗИ И ИНФОРМАЦИИ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИИ**

Серия: экономика

**20 дней февраля - проявление тенденции к свертыванию материального
производства**

В последние четыре месяца 1992 года и в январе с.г. индекс материального производства России, представляющий собой объединение двух натуральных показателей (потребления электроэнергии и погрузки грузов на железнодорожном транспорте) оставался практически неизменным, что свидетельствовало о стабильном уровне производства. Однако во второй декаде февраля обнаружилось настораживающие признаки его сокращения: прежде всего об этом свидетельствует снижение по сравнению с январем (здесь и далее - с учетом сезонного фактора) на 2% среднесуточной погрузки грузов на российских железных дорогах. Погрузку грузов можно рассматривать как "выход" - результирующий показатель производства.

Из анализируемых 16 железных дорог России за 20 дней февраля по сравнению с январем среднесуточная погрузка упала на 5 дорогах (Октябрьской, Куйбышевской, Свердловской, Южно-Уральской, Дальневосточной), на остальных железных дорогах ее уровень оставался практически неизменным и лишь на Западно-Сибирской и Восточно-Сибирской незначительно возрос. Наибольшее сокращение среднесуточной погрузки за две декады февраля наблюдалось на Куйбышевской ж/д - более 10%.

Среднесуточное потребление электроэнергии в России, которое можно рассматривать в качестве "входа" в производство, в феврале 1993 года по сравнению с февралем 1992 года снизилось на 4,5%, а по сравнению с январем 1993 года (сезонность снята) возросло на 2,5%. Из 70 республик, краев и областей России потребление электроэнергии по сравнению с прошлым годом сократилось в наибольшей степени (в пределах 10%): в Чеченской республике - на 17% (здесь из-за политической обстановки в значительной степени нарушена хозяйственная жизнь), в Ивановской области - на 13,5%, в Карелии, Тверской области и Хабаровском крае - примерно на 10%

При исчислении индекса материального производства падение объемов погрузки грузов по сети железных дорог в первые две декады февраля "компенсировалось" ростом потребления электроэнергии. Поэтому по сравнению с январем значение индекса незначительно увеличилось (на 0,25%). Однако поскольку количество выходных в январе по сравнению с февралем (в расчете на одинаковое число рабочих дней) было большим, то итоги 20 дней февраля можно рассматривать как проявление слабо выраженной тенденции к свертыванию материального производства.

Заместитель генерального директора
агентства - начальник НИЦ "Контур"
" 24 февраля 1993 года

 В. Коссов

N 15/A-5