

ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, уг. Галерной ул. и Замятна пер. д. М-ва Финансовъ), въ Московск. отдѣл. конторы (М. Лубянка, д. 7, кв. 8), въ Варшавѣ у В. В. Вернеръ (Королевская, 8), въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ. Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакция открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

Подписная цѣна:		Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- н. инд.
Вѣстникъ Финансовъ, Про- мышленности и Торговли:				
годовая . . .	8	7	15	
1/2 годовая . . .	5	4	8	
1/4 годовая . . .	3	2,50	5	
съ приложеніемъ:				
годовая . . .	10	9	16	
1/2 годовая . . .	6	5	9	
1/4 годовая . . .	4	4	6	
Торгово-Промыш. . .	12	11	20	
годовая . . .	8	7	12	
1/2 годовая . . .	5	4	7	
1/4 годовая . . .	3	2	4	

Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленн. Газетъ—5 коп. За объявленія принимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкомъ пента въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчикъ высылаетъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признаваемыхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.

№ 2. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 12 (24) ЯНВАРЯ. 1897

СОДЕРЖАНІЕ.

Железнодорожное дѣло въ 1896 году.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи за первые девять мѣсяцевъ 1896 года.

Сельское хозяйство Финляндіи.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 октября 1896 года.

Сѣнные базары.

Финансовая хроника: Обороты лондонской расчетной палаты въ 1896 году.—Пониженіе учетнаго процента германскихъ и англійскихъ банками.—Общепринятая роспись Германіи на 1897 г.—Новый германскій таможенный законъ о минеральныхъ маслахъ.—Государственная роспись Пруссіи на 1897 г.—Турецкій бюджетъ на 1897 г.—Измѣненія условій визита таможенной пошлны на керосинъ, ввозимый въ Остъ-Индію.—Добыча золота въ Южной Африкѣ за 1896 годъ.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ: австро-венгерскихъ—въ Тунисѣ.

Библиографія: Вѣлискій, Н. Н. Сберегательныя кассы. — Money and Prices in Foreign Countries. Administration de Monnaies et Medailles. Par de-Poville.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Измѣненія въ экономическихъ условіяхъ Киевской губ. Иностранныя извѣстія: Городовое положеніе заграничній.—Германскіе сельскохозяйственные синдикаты.—Торговля маньчжурской пенькой.—Хлопковая кампанія 1897 г. въ Индіи. Производство льняного сѣмени въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ въ 1897 г.—Русскій солодовый корень въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ.—Производство и торговля хлопкомъ въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ въ 1897 г.—Торгово-промышленныя несостоятельности въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 3 по 9 января 1897 г.

Сводъ тиражей № 2.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министертву Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

Железнодорожное дѣло въ 1896 году.

Участіе Министерства Финансовъ въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ проявляется, какъ извѣстно, двояко: во-первыхъ, руководительствомъ дѣйствіями желѣзныхъ дорогъ по установленію тарифовъ и, во-вторыхъ, мѣропріятіями, имѣющими цѣлью расширить общую рельсовую сѣть и улучшить финансовое состояніе желѣзныхъ дорогъ. Соотвѣтственно этому и обзоръ тѣхъ мѣропріятій, которыми истекшій годъ ознаменовался въ отношеніи желѣзнодорожнаго дѣла, естественно распадается на двѣ части.

Остановившася, прежде всего, на мѣропріятіяхъ чисто-тарифнаго характера, слѣдуетъ замѣтить, что въ этомъ отношеніи прошлый годъ представлялъ особенный интересъ, такъ какъ, съ одной стороны, затронуты были многіе очень серьезные тарифные вопросы, а, съ другой, въ этомъ именно году происходили нѣкоторыя, хотя и временныя, но тѣмъ не менѣе весьма важныя событія государственной жизни, требовавшія напряженной дѣятельности желѣзныхъ дорогъ. Первое, что необходимо отмѣтить, какъ важный шагъ впередъ въ тарифномъ

дѣлѣ, это — рядъ мѣръ, предпринятыхъ въ этомъ году для дальнѣйшаго объединенія желѣзнодорожныхъ тарифовъ. Какъ извѣстно, планъ, принятый въ этомъ отношеніи тарифными учрежденіями, состоитъ въ томъ, чтобы постепенно, безъ рѣзкихъ скачковъ, безъ коренной ломки издавна установившихся торговыхъ и промышленныхъ отношеній, свести всѣ дѣйствовавшіе ранѣе отдѣльные тарифы дорогъ и сообщеній къ одному общему тарифу и этотъ одинъ съ такою же благообразною постепенностью упростить и упорядочить до возможной степени. Слѣдуя этому плану, тарифныя учрежденія въ минувшемъ году осуществили слѣдующій рядъ мѣръ. Во-первыхъ, подвергнуть былъ пересмотру мѣстный тарифъ закаспійской военной желѣзной дороги. Эта дорога, не связанная непрерывно съ общемо-рельсовой сѣтью, по особенностямъ своего географическаго положенія, находится въ вѣдѣніи Военнаго Министерства, и до послѣдняго времени тарифъ этой дороги замѣтно отличался отъ общаго тарифа другихъ дорогъ—достаточно сказать, что онъ былъ введенъ въ дѣйствіе еще въ 1888 году, т. е. въ то время, когда задачи и цѣли тарификаціи на нашихъ дорогахъ не только не были окончательно выяснены и установлены, но даже не начали еще разрабатываться, когда каждая желѣзная

дорога устанавливала для себя тарифы только по своему усмотрѣнію. Пересмотръ тарифа закаспійской дороги сводился къ возможному согласованію этого тарифа съ общимъ тарифомъ дорогъ I и II группъ — конечно, по столько, по сколько это не противорѣчитъ мѣстнымъ особенностямъ закаспійскаго края. Этотъ пересмотръ, начатый предварительно въ особой комисіи изъ представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ еще въ 1895 году, въ началѣ прошлаго года былъ оконченъ, и утвержденный тарифнымъ комитетомъ, новый тарифъ введенъ былъ въ дѣйствіе съ 1 мая этого года. Рядомъ съ этимъ, хотя въ другой комисіи, производился пересмотръ тарифа такъ называемаго Кавказско-закаспійскаго сообщенія. Это сообщеніе, имѣющее важное значеніе для русской торговли и промышленности, а вмѣстѣ съ тѣмъ и для желѣзныхъ дорогъ, представляло ту особенность, что тарифы для него устанавливались для разныхъ направлений въ различное время; вслѣдствіе этого три направления, по которымъ можетъ производиться перевозка грузовъ — черезъ Волгу, черезъ Черное море и черезъ Петровскъ — имѣли разные тарифы. Поэтому первую задачу прошлаго года пересмотра было объединеніе всѣхъ отдѣльных тарифовъ этихъ направлений. Кромѣ того, надо было новый объединенный тарифъ, въ свою очередь, согласовать съ общимъ тарифомъ. Не повторяя теперь того, что было нами сказано въ свое время объ этомъ объединенномъ тарифѣ, можно только замѣтить, что въ общемъ онъ мало отличается отъ общаго тарифа — только для отдѣльных грузовъ приходилось дѣлать отступленія, но и тутъ гдѣ было возможно, такія же отступленія вводились и въ общій тарифъ. Слѣдующимъ шагомъ по тому же пути было установленіе тарифа для открывающагося въ прошломъ году перваго участка великой сибирской желѣзной дороги. По западно-сибирскому участку отъ Челябинска до Оби на протяженіи сѣмью 1,300 верстъ временное движеніе происходило еще съ 1895 года, но при временномъ движеніи вопросъ о тарифахъ имѣетъ второстепенное значеніе. Въ прошломъ-же году предстояло открытіе на этомъ участкѣ правильнаго движенія. Кромѣ того, открывалось и правильное движеніе по участку отъ Челябинска, который важенъ не столько самъ по себѣ, сколько какъ соединительное звено между уральскою дорогою и общею сѣтью, а также между уральскою и сибирскою дорогами. Для правильнаго движенія необходимо было установити и правильный тарифъ, т. е. такой тарифъ, который вліялъ бы цѣли, ради которой строится великая Сибирская дорога. Затрудненіе въ данномъ случаѣ встрѣчалось въ неизвѣстности тѣхъ требованій, которыя могутъ предъявляться тарифу, въ отсутствіи твердыхъ данныхъ, на которыхъ можно бы основывать свои сужденія. Чтобы по возможности восполнить этотъ пробѣлъ, въ комисію, которая была образована при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ для выработки новаго тарифа, были приглашены нѣкоторые мѣстные дѣятели и известные знатоки Сибири. Имѣя въ виду ихъ указанія, а также результаты того опыта, который представляло собою временное движеніе, комисія больше двухъ мѣсяцевъ употребила на подробное разсмотрѣніе предстоявшей задачи. Надо замѣтить, что при этомъ комисія не теряла изъ виду указаннаго выше общаго плана объединенія тарифовъ желѣзныхъ дорогъ, а соотвѣственно этому старалась насколько возможно согласовать новый сибирскій тарифъ съ общимъ тарифомъ всей рельсовой сѣти. Результатъ этихъ работъ былъ довольно удаченъ: комисіи пришлось проектировать такой тарифъ, который, при небольшихъ измѣненіяхъ въ общемъ тарифѣ, совершенно съ нимъ сливался. При этомъ потребованія въ общемъ тарифѣ измѣненія сводились, какъ и слѣдовало ожидать а priori, къ пониженію ставокъ для большихъ разстояній — приблизительно съ 2,500 верстъ. Этотъ проектъ встрѣтилъ въ тарифномъ комитетѣ полное одобреніе, новый тарифъ былъ утвержденъ, и съ 1 октября — со времени открытія на западно-сибирскомъ участкѣ правильнаго движенія — присоединяется уже къ перевозкѣ грузовъ. Судить о томъ, въ какой степени новый тарифъ оправдываетъ возложенія на него ожиданія, еще рано. Но если-бы практика обнаружила тѣ или

ныя слабыя стороны въ немъ, то ихъ нетрудно будетъ исправить. А между тѣмъ одно неоспоримо важно, а именно то, что даже для такого исключительнаго пути, какъ Сибирскій, не понадобилось создавать исключительнаго тарифа, а можно было, съ небольшими измѣненіями, оставить общій тарифъ. Этимъ завершилась значительная часть объединительной работы, предпринятой тарифными учрежденіями: такъ называемый общій тарифъ дорогъ I и II группъ въ настоящее время уже объединяетъ собою не только прямое сообщеніе этихъ желѣзныхъ дорогъ, но и мѣстное ихъ сообщеніе, а также всѣ отдѣльныя прямые сообщенія — сухопутныя и заморскія, международныя и внутреннія. Въ виду этого, а также въ виду того, что со времени послѣдняго изданія этого общаго тарифа накопилось достаточно разныхъ дополненій и измѣненій, департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ предпринято было и окончено новое изданіе, которое опубликовано и съ 1 января 1897 года уже вступило въ дѣйствіе. Это изданіе, въ свою очередь, также явилось шагомъ впередъ по тому-же пути объединенія тарифовъ. Это новое изданіе не было простою перепечаткою прежняго тарифа, а представило нѣкоторыя серьезныя измѣненія; изъ нихъ главное — то, что въ новомъ тарифѣ нѣтъ двухъ параллельныхъ графъ: одна — для дорогъ I группы, другая — для дорогъ II группы; ставка для всякаго грузоваго наименованія показана, за немногими исключеніями, для всѣхъ дорогъ одна и та-же. Такимъ образомъ, хотя и въ новомъ изданіи сохранилось названіе „общаго тарифа дорогъ I и II группъ“, но фактически это изданіе содержитъ въ себѣ одинъ тарифъ, общій всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ безъ различія того, въ какой группѣ онъ принадлежитъ. Этимъ, повторяемъ, завершилась значительная часть объединительной работы, но еще не вся эта работа. Дѣло въ томъ, что дѣйствующій нынѣ общій тарифъ, разработанный въ теченіе 1892—1893 гг., явился въ большинствѣ своихъ ставокъ компромиссомъ между изстарившимися торгово-промышленными отношеніями и новыми требованіями, предъявлявшимися къ тарифамъ, и, какъ всякій компромиссъ, онъ имѣетъ значеніе только временное, какъ нѣчто переходное къ новому положенію вещей. Поэтому общій тарифъ рано или поздно долженъ быть пересмотрѣнъ кореннымъ образомъ по существу своему, и только послѣ этого можно будетъ признать, что намѣченное еще въ 1889 году, при самомъ образованіи правительственныхъ тарифныхъ учрежденій, объединеніе желѣзнодорожныхъ тарифовъ достигнуто. Замѣтимъ кстати, что пересмотръ общаго тарифа уже намѣченъ и, если не въ нынѣшнемъ, то въ будущемъ году онъ будетъ произведенъ. Рядомъ съ этою работою по объединенію тарифовъ для общихъ грузовыхъ наименованій, въ прошломъ году производились не менѣе, если не еще болѣе, серьезныя работы по упорядоченію тарифовъ на отдѣльные массовые грузы, имѣющіе особенное значеніе, а именно: пересмотрѣны тарифы на — 1) керосинъ, 2) нефтяные остатки и нефть, 3) лѣсные грузы 4) рогатый скотъ и 5) хлѣбные грузы. Тарифы на керосинъ дѣйствовали на русскихъ дорогахъ съ 1891 года и потому представлялись въ значительной степени устарѣвшими — тѣмъ болѣе, что они даже не были построены по какой-либо однообразной схемѣ, а представляли рядъ такъ называемыхъ табличныхъ тарифовъ. Такимъ образомъ эти тарифы нужно было не только пересмотрѣть по существу, но еще кореннымъ образомъ измѣнить по формѣ. Точно въ такомъ-же состояніи оказываются и тарифы на нефть и нефтяные остатки, которые также не подвергались пересмотру съ 1892 г. и составлены въ видѣ табличныхъ тарифовъ. Трудность этой пересмотра заключалась въ томъ, что въ этомъ дѣлѣ затронуты разнообразныя интересы, весьма трудно примиримые. По обыкновенію, представители всѣхъ этихъ интересовъ приглашены были къ непосредственному участію въ обсужденіи вопроса, и, благодаря всестороннему выясненію интересовъ cadaго района, тарифнымъ учрежденіямъ удалось выработать такое рѣшеніе, которое примирило всѣхъ. Сущность его сводится къ тому, что для перевозокъ керосина установлены двѣ тарифныя схемы: одна — для перевозокъ во всѣхъ внутреннихъ сообщеніяхъ, кромѣ сообщеній отъ черноморскихъ портовъ, а другая — для сооб-

щений отъ этихъ портовъ, причемъ допущены нѣкоторыя исключенія для исчисления платъ до С.-Петербурга. Составленные на новыхъ основаніяхъ тарифы на керосинъ пазаны отдѣльнымъ сводомъ и введены въ дѣйствіе съ 1 іюня прошлаго года. Тарифы на нефть и нефтяные остатки, вполнѣ разработанные въ предварительномъ совѣщаніи, также при участіи представителей мѣстныхъ интересовъ, не были разсмотрѣны еще тарифнымъ комитетомъ, и введеніе ихъ въ дѣйствіе можетъ состояться уже въ текущемъ году. Вполнѣ оконченъ былъ въ истекшемъ году пересмотръ тарифовъ на перевозку скота. Надо замѣтить, что первая общая мѣра, принятая правительствомъ въ отношеніи тарифовъ на скотъ, относится еще къ 1892 году: въ то время, въ видахъ санитарно-полицейскихъ, съ цѣлью предупрежденія заноса эпизоотій, признано было необходимымъ закрыть цѣлый рядъ скотопротогонныхъ трактовъ; а такъ какъ, при такихъ условіяхъ перевозка скота по желѣзнымъ дорогамъ становилась уже обязательной, то признано было необходимымъ обусловить закрытіе трактовъ въ предѣлахъ отдѣльныхъ дорогъ установленіемъ для нихъ вѣсто платы въ 3 коп. съ головы и версты, которую эти дороги взимали ранѣе, значительно пониженнаго тарифа въ 1¼ коп. Такимъ образомъ еще прежде, чѣмъ тарифное дѣло было сосредоточено въ специальныхъ правительственныхъ учрежденіяхъ, именно, въ отношеніи тарифа на скотъ правительство признало необходимымъ принять извѣстную мѣру. Затѣмъ въ 1891 г. Министерствомъ Финансовъ было внесено въ Государственный Совѣтъ проектъ тарифа, построеннаго по дифференціальной системѣ, но этотъ проектъ не былъ принятъ, и на тѣхъ дорогахъ, которые проходятъ по мѣстностямъ, гдѣ скотопротогонные тракты закрыты, установлена была обязательная для дорогъ максимальная норма въ 1¼ к. съ головы и версты, причемъ оговорено было, что норма эта можетъ быть уменьшена лишь по ходатайству дорогъ. При такомъ положеніи дѣла, для повальной перевозки скота по желѣзнымъ дорогамъ оказались въ дѣйствіи три категоріи тарифныхъ ставокъ, а именно: во-первыхъ обязательная норма въ 1¼ к. съ головы и версты въ тѣхъ сообщеніяхъ, гдѣ прогонъ скота воспрещенъ; во-вторыхъ, тарифъ въ 1 к. съ головы и версты, установленный, по ходатайствамъ нѣкоторыхъ дорогъ, какъ, напримѣръ, со станцій московско-киевско-воронежской дороги въ Курскъ и Москву, въ самаро-златоустовской и повороско-уральской дорогѣ въ С.-Петербургъ и т. д., и, наконецъ, въ-третьихъ, тарифъ выше 1¼ к. съ головы и версты въ тѣхъ сообщеніяхъ, гдѣ скотопротогонные тракты не были закрыты и для которыхъ поэтому норма въ 1¼ к. не была обязательна. Эти тарифы вызвали жалобы со стороны нѣкоторыхъ скотопромышленниковъ, а также и сельскихъ хозяевъ—между прочимъ, происходившій въ Москвѣ въ декабрѣ 1895 года съѣздъ сельскихъ хозяевъ также ходатайствовалъ объ измѣненіи дѣйствующихъ тарифовъ на скотъ. Поэтому и было признано своевременнымъ подвергнуть пересмотру эти тарифы. Въ маѣ открыты были засѣданія особаго совѣщанія, въ которыхъ принимали участіе представители сельского хозяйства и скотопромышленности шестнадцати губерній. Въ совѣщаніи этомъ выяснились нѣкоторые существенные недостатки дѣйствующихъ тарифовъ на скотъ. Такъ, оказалось, что нынѣшній однообразный тарифъ по 1¼ коп. съ головы и версты, независимо отъ того, сколько головъ нагружается въ одинъ вагонъ, крайне обременителенъ для тѣхъ мѣстностей, гдѣ культивируется исключительно скотъ легковѣсныхъ породъ. Затѣмъ оказалось, что для перевозки племеннаго скота поштучно дѣйствующій тарифъ очень высокъ и можетъ служить препятствіемъ къ улучшенію расы. Наконецъ, признано было необходимымъ понизить тарифъ на перевозку скота за-границу. Принимая во вниманіе высказанныя въ совѣщаніи сужденія и пожеланія, тарифный комитетъ призналъ возможнымъ принять цѣлый рядъ мѣръ къ улучшенію тарифныхъ условій перевозки скота по желѣзнымъ дорогамъ, а именно: 1) установленіе для перевозки крупнаго рогатаго скота тарифа въ 10 к. съ вагона и версты съ допущеніемъ нагрузки въ вагонъ 8 головъ и болѣе при перевозкахъ въ сообщеніяхъ

между станціями линіи Уральскъ-Саратовъ-Ртищево-Таволжанка-Валаамъ-Харьковъ-Кременчугъ-Николаевъ и дорогъ, лежащихъ сѣвернѣе этой линіи; 2) сохраненіе въ сообщеніи прочихъ станцій дорогъ Имперіи какъ между собою, такъ и со станціями, помннутыми въ первомъ пунктѣ, существующаго нынѣ тарифа въ 1¼ к. съ головы и версты при погрузкѣ въ вагонъ не менѣе 8 головъ; 3) установленіе тарифа въ 5 к. съ вагона и версты со всѣхъ станцій сѣти до портовъ и станцій сухопутной границы для перевозки скота, назначаемаго къ вывозу за-границу: а) съ допущеніемъ въ случаѣ убоя скота на пограничныхъ и портовыхъ станціяхъ вывоза его въ видѣ мяса, съ тѣмъ чтобы въ этомъ случаѣ 17 пудовъ вывезеннаго мяса считались за одну голову живаго скота, и б) съ возвращеніемъ разницы между общимъ тарифомъ и платою, рассчитанною по вывозному тарифу, по предъявленіи таможенныхъ свидѣтельствъ о вывозѣ скота или мяса за-границу и накладныхъ, по коимъ скотъ прибылъ на эти станціи; 4) установленіе на перевозку племеннаго скота, перевозимаго по свидѣтельствамъ Министерства Земледѣлія, тарифа въ 2 к. съ головы и версты при поштучныхъ перевозкахъ и въ 4 к. съ вагона и версты при повальныхъ перевозкахъ безъ ограниченія въ послѣднемъ случаѣ нормы погрузки; 5) допущеніе за повалонную плату, помннутую въ пунктахъ 1 и 4, совмѣстной погрузки всѣхъ видовъ рогатаго скота, а также овецъ и свиней, съ назначеніемъ для перевозки телятъ платы въ 10 к. при повальной ихъ перевозкѣ. Всѣ эти мѣры уже введены въ дѣйствіе, и нѣтъ сомнѣнія, что ими въ значительной степени улучшились тарифныя условія перевозки скота по желѣзнымъ дорогамъ. Но изъ всѣхъ оконченныхъ въ прошломъ году пересмотровъ тарифовъ на массовые грузы наибольшее значеніе имѣетъ бесспорно пересмотръ тарифовъ на перевозку лѣсныхъ грузовъ. Тутъ измѣненіе тарифовъ произведено было и по существу, и по вышнему виду. До прошлаго года ни разу не было произведено общаго пересмотра этихъ тарифовъ, а всѣ бывшіе пересмотры касались только тарифовъ опредѣленныхъ, преимущественно даже мѣстныхъ, сообщеній. Поэтому тарифы на лѣсные грузы отличались доселѣ почти такимъ же разнообразіемъ, какъ и до 1889 года, т. е. до образованія тарифныхъ учрежденій. Соотвѣтственно этому предстояло, прежде всего, упорядочить эти тарифы съ внѣшней стороны, построить ихъ по схемѣ, по возможности однообразной для всей рельсовой сѣти. Но затѣмъ—и это, конечно, самое главное—всѣ заинтересованныя въ дѣлѣ лица ходатайствовали о возможномъ пониженіи тарифныхъ ставокъ, а это представлялось вопросомъ необыкновенной важности, такъ какъ всѣхъ вообще лѣсныхъ грузовъ, считая въ томъ числѣ и дрова, перевозится по желѣзнымъ дорогамъ свыше 310 милліоновъ пудовъ въ годъ, а доходъ дорогъ съ этой перевозки составляетъ около 11 милліоновъ рублей. При такихъ условіяхъ, вопросъ о мѣрѣ пониженія тарифныхъ ставокъ представляется болѣе затрудненіемъ—какая-нибудь дробь копѣйки съ пуда на всю массу перевозимаго груза составляетъ уже сотни тысячъ рублей. Нечего говорить о томъ, съ какою осторожностью ведено было все дѣло пересмотра: въ предварительное совѣщаніе приглашено было болѣе 40 представителей мѣстныхъ интересовъ, которымъ предложено было высказаться по всѣмъ болѣе или менѣе существеннымъ для дѣла вопросамъ. При этомъ департаментомъ былъ обработанъ и изданъ обильный матеріалъ для освѣщенія всѣхъ этихъ вопросовъ статистическими и иными данными, а въ результатѣ построены были новые тарифы на тѣхъ основаніяхъ, къ которымъ пришло совѣщаніе. Выработана была совершенно новая классификація лѣсныхъ грузовъ, которая составлена цѣлкомъ на основаніи показаній лѣсопромышленниковъ. Что касается тарифовъ, то замѣтимъ только, что объять всѣ лѣсныя перевозки одной тарифной схемой оказалось крайне затруднительнымъ, а потому составлены были для каждой категоріи лѣсныхъ грузовъ по двѣ формулы: одна—для сѣверныхъ районовъ, другая—для южныхъ. Не останавливаясь на цифрахъ этихъ формулъ, о которыхъ уже говорилось въ свое время, напомнимъ лишь вкратцѣ тѣ важные результаты, кото-

рые получены отъ прошлагодняго пересмотра. По точнымъ даннымъ о перевозкахъ лѣсныхъ грузовъ въ 1893 года, оказывается слѣдующее: перевезено всего: лѣсныхъ матеріаловъ 168 милл. пудовъ, изъ нихъ 144.0 милл. строительныхъ матеріаловъ, и дровъ—143 милліона пудовъ. За эту перевозку было выручено: отъ лѣсныхъ матеріаловъ—7,909 тыс. руб., въ томъ числѣ отъ строительныхъ матеріаловъ—5,167 тыс., и отъ дровъ—3,850 тыс. рублей. Средняя пудовая ставка составляла: съ строительныхъ матеріаловъ— $\frac{1}{42}$, съ лѣсныхъ матеріаловъ вообще— $\frac{1}{45}$ и съ дровъ— $\frac{1}{57}$ копѣйки. Наконецъ, средній пробѣгъ для этихъ грузовъ составлялъ: для строительныхъ матеріаловъ—189 верстъ, для лѣсныхъ матеріаловъ—211 верстъ и для дровъ—143 версты. Если-же примѣнить новыя тарифныя схемы къ тѣмъ-же перевозкамъ лѣсныхъ грузовъ, то среднія пудовыя ставки получились-бы въ слѣдующемъ размѣрѣ: для строительныхъ матеріаловъ— $\frac{1}{51}$, для лѣсныхъ матеріаловъ вообще— $\frac{1}{55}$ и для дровъ— $\frac{1}{73}$ копѣйки. Практически такое положеніе выражается, при среднихъ разстояніяхъ пробѣга, пониженіемъ тарифа за лѣсные матеріалы на 2 р. 25 к., а за дрова—на 1 р. 50 к. на кубическую сажень—пониженіе во всякомъ случаѣ далеко не ничтожное. Съ другой стороны, для желѣзныхъ дорогъ допущенное пониженіе можетъ выразиться—если предположить, что перевозка осталась-бы безъ измѣненія—уменьшеніемъ выручки съ этихъ перевозокъ приблизительно на 2,200,000 рублей. Можно, конечно, надѣяться, что отчасти этотъ убытокъ покроеется увеличеніемъ количества перевозокъ, а также увеличеніемъ количества протяженія пробѣга лѣсныхъ грузовъ. Если-же, кромѣ того, окажется нѣкоторый ущербъ въ доходѣ отъ лѣсныхъ грузовъ, то дороги согласились потерпѣть его въ виду того особеннаго значенія, которое представляютъ лѣсные грузы, составляющіе, можно сказать, предметъ первой необходимости. Таковы въ общихъ чертахъ результаты произведеннаго въ прошломъ году впервые общаго пересмотра тарифовъ на лѣсные грузы. Переходя послѣ этого къ произведенному, хотя еще не совсѣмъ оконченному пересмотру хлѣбныхъ тарифовъ, необходимо остановиться, прежде всего, на тѣхъ особенныхъ обстоятельствахъ, которыми обуславливался и сопровождался этотъ пересмотръ. Какъ известно, хлѣбъ—важнѣйшій товаръ и важнѣйшій желѣзнодорожный грузъ въ Россіи. Поэтому понятно, что къ вопросу о тарифахъ на этотъ грузъ правительство относится съ особенною заботливостію. Немедленно послѣ того, какъ въ составѣ Министерства Финансовъ были образованы тарифныя учрежденія, приступлено было къ пересмотру именно хлѣбныхъ тарифовъ. Это было въ 1889 году и тогда-же къ участию въ этомъ пересмотрѣ приглашены были нѣкоторые представители сельскаго хозяйства и хлѣбной торговли. Выработанные тогда тарифы находились въ дѣйствіи около четырехъ лѣтъ, не вызывая никакихъ жалобъ, даже наоборотъ, встрѣчая общее сочувствіе, такъ какъ ими внесенъ былъ порядкомъ въ дѣло, которое прежде страдало отсутствіемъ порядка. Въ 1893 году эти тарифы были подвергнуты пересмотру, при участіи еще большаго числа представителей сельскаго хозяйства, и тогда была установлена общая формула для исчисленія провозныхъ платъ за хлѣбные грузы. И въ первые годы дѣйствія этотъ тарифъ также не вызывалъ жалобъ, а по своей простотѣ казался, можно сказать, предѣломъ того, чего только можно желать въ этомъ отношеніи. Но въ послѣднее время онъ сталъ вызывать различныя нареканія, и хотя многіе изъ нихъ, при ближайшемъ разсмотрѣніи оказывались основанными на недоразумѣніяхъ, или даже находились въ явномъ противорѣчіи одно съ другимъ, тѣмъ не менѣе многочисленность этихъ нареканій могла наводить на мысль, что выработанный въ 1893 году основанія, на которыхъ построены хлѣбные тарифы, признаются въ настоящее время неудовлетворительными. Поэтому, къ предстоявшему въ прошломъ году очередному пересмотру хлѣбныхъ тарифовъ Министерство Финансовъ пригласило болѣе 170 представителей сельскаго хозяйства. Приглашенія были посланы всѣмъ губернскимъ предводителямъ дворянства съ просьбой указать тѣхъ изъ числа мѣстныхъ землевладѣльцевъ, участіе которыхъ въ совѣщаніи

признавалось бы ими полезнымъ, и всѣмъ лицамъ, указаннымъ предводителями, посланы были приглашенія; кромѣ того, приглашены были представители сельско-хозяйственныхъ обществъ и отдѣльные хозяева. Такимъ образомъ какъ количество приглашенныхъ, такъ и личный составъ ихъ въ достаточной мѣрѣ гарантировали всестороннее разсмотрѣніе возбужденныхъ вопросовъ. Въ совѣщаніе явились до ста представителей мѣстныхъ интересовъ, которые дѣйствительно принимали очень дѣятельное участіе въ обсужденіи дѣла, и, какъ ни разнообразны были сталкивавшіеся здѣсь интересы различныхъ районовъ государства, послѣ шестнадцати засѣданій удалось все же выяснитъ общія потребности—по крайней мѣрѣ, во всемъ, что касается существеннаго и главнаго. Такъ какъ весь вопросъ о пересмотрѣ тарифовъ не оконченъ и тарифному комитету предстоитъ еще высказать свое окончательное мнѣніе, то теперь было бы преждевременнымъ говорить о результатахъ этого пересмотра. Въ общемъ же можно замѣтить слѣдующее. Какъ и можно было предполагать заранее, всѣ слышавшіе нападки на дѣйствующую систему хлѣбныхъ тарифовъ оказались крайне преувеличенными. Дифференціальную систему, по которой построены дѣйствующіе тарифы, совѣщаніе признало для вывозаго тарифа безусловно необходимымъ; но даже для перевозокъ хлѣба внутри Россіи, какъ въ возмѣстили вначалѣ противъ примѣненія этой системы, когда представители разныхъ земледѣльческихъ районовъ стали лицомъ къ лицу, пришлось также принять, хотя иныя и просили, чтобы дифференціалъ ставокъ не былъ слишкомъ крутъ для дальнихъ разстояній. Такимъ образомъ никакихъ домогъ или рѣзкихъ измѣненій въ дѣйствующихъ тарифахъ на хлѣбъ совѣщаніе не нашло нужнымъ. Признавалось совершенно достаточнымъ измѣненіе нѣкоторыхъ частей въ этихъ тарифахъ, какъ, напримеръ, нѣкоторое повышеніе тарифа на муку, пониженіе дополнительныхъ сборовъ и т. п. Кромѣ того, совѣщаніемъ единогласно признавалось необходимымъ понизитъ тарифъ на вывозъ хлѣба за-границу приблизительно на 5 к. съ пуда. Но это проектируемое пониженіе ставилось въ зависимость отъ низкихъ цѣнъ на хлѣбъ на международномъ рынкѣ, а не считалось необходимымъ вообще при всякихъ цѣнахъ на хлѣбъ. Вотъ откуда все, что представляется результатомъ производимаго пересмотра хлѣбныхъ тарифовъ. Чтобы покончить съ обзоромъ тѣхъ измѣненій, которыя произошли въ теченіе истекшаго года въ тарифахъ на массовые грузы, остается упомянуть, что въ этомъ году появились новыя изданія сводовъ тарифовъ на желѣзо и желѣзныя издѣлія, на сахаръ и на рыбу и, кромѣ того, всѣ вообще своды приспособлены къ сообщенію съ западно-сибирской желѣзной дорогой. Затѣмъ, кромѣ измѣненій, произведенныхъ въ прошломъ году въ тарифахъ на перегрузку грузовъ, произведены были весьма существенныя измѣненія въ пассажирскихъ тарифахъ. Общій пассажирскій тарифъ, значительно пониженный въ 1894 году по кратковременности своего дѣйствія не успѣлъ въ достаточной мѣрѣ обнаружитъ послѣдствія этого дѣйствія, а потому не возникаетъ и вопроса о какомъ либо измѣненіи или исправленіи этого общаго тарифа. Но въ 1896 году возбужденъ былъ вопросъ, хотя и частный, но большой важности, а именно о такъ называемыхъ пригородныхъ (преимущественно дачныхъ) тарифахъ. Известно, что у насъ вокругъ такихъ крупныхъ центровъ, какъ С.-Петербургъ, Москва или Варшава, имѣется обыкновенно нѣсколько пригородныхъ пунктовъ, которые находятся въ постоянномъ, оживленномъ сообщеніи съ центрами. Кромѣ того, и менѣе крупные города, какъ Одесса, Кіевъ, Харьковъ и имъ подобныя, съ своей стороны, также служатъ привлекательными пунктами для населенія окрестныхъ городовъ. Сообщеніе это происходитъ на сравнительно небольшихъ разстояніяхъ, а такъ какъ новый пассажирскій тарифъ 1894 года построенъ такимъ образомъ, что для разстояній до 160 верстъ оставались почти безъ измѣненій прежнія высокія платы, то и оказывается, что для указанного выше сообщенія, которое можно назвать пригороднымъ, не дано никакихъ пониженій пригородной платы. Съ цѣлью внести эту поправку въ дѣйствующій тарифъ, тарифный

комитетъ утвердить въ видѣ опыта специальный тарифъ для пригороднаго сообщенія. Такимъ принято считать сообщеніе на разстояніяхъ приблизительно до 150 верстъ, причемъ плата въ этомъ сообщеніи исчисляется по 1 коп. съ версты въ III классѣ вмѣсто 1,44 коп. по нормальному тарифу до 160 верстъ. Этотъ новый пригородный тарифъ, дающій столь серьезное пониженіе платы, введенъ былъ въ дѣйствіе съ 1 мая прошлаго года. Вмѣстѣ съ тѣмъ для удобства пассажировъ были допущены еще нѣкоторыя второстепенныя льготы—какъ, напримеръ, допущена скидка съ return-билета, установлены абонементныя билеты на десять поѣздокъ вмѣсто двадцати, какъ это было до того, увеличенъ срокъ дѣйствія всѣхъ билетовъ пригороднаго сообщенія и т. д. Все это оказалось на практикѣ очень удобнымъ, и пассажиры не замедлили воспользоваться этими новыми удобствами. Точныхъ статистическихъ данныхъ о движеніи пассажировъ въ пригородномъ сообщеніи еще не опубликовано, но по предварительнымъ даннымъ, собраннымъ по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, которыя наиболѣе въ этомъ дѣлѣ заинтересованы, оказывается, что за четыре лѣтнихъ мѣсяца прошлаго года общее число пассажировъ пригороднаго сообщенія увеличилось на 25%. Конечно, та крупная жертва, которую дороги принесли, понизивъ такъ значительно тарифы, сразу не окупилась, но при увеличеніи числа пассажировъ можно надѣяться, что черезъ годъ-два доходъ отъ этого движенія возрастетъ до такихъ размѣровъ, что объ убыткахъ не будетъ рѣчи. Помимо этой мѣры, истекшій годъ ознаменовался ридомъ мѣры относительно пассажирскаго тарифа, вызванныхъ открытіемъ въ Нижнемъ-Новгородѣ всероссійской художественно-промышленной выставки. То обстоятельство, что выставка находилась не въ центральномъ пунктѣ государства, ставило успѣхъ выставки въ известную зависимость отъ удобства и дешевизны поѣзда по желѣзнымъ дорогамъ. И что касается дешевизны, можно безъ преувеличенія сказать, что въ этомъ отношеніи было сдѣлано все, чего только можно было желать. Были установлены обратныя (aller-retour) билеты, крутые билеты и такъ называемые маршруты, причемъ скидка для всѣхъ этихъ билетовъ сдѣлана была въ томъ смыслѣ, что плата за все разстояніе, которое пассажиръ дѣлалъ по такому билету, исчислялась по такому расчету, какъ будто пассажиръ дѣлалъ только одинъ ковецъ безъ остановокъ. При дифференціальномъ стрѣ нашего пассажирскаго тарифа такой расчетъ платы представлялъ очень значительныя скидки, которыя были тѣмъ болѣе, чѣмъ болѣе пассажиръ проѣзжалъ по желѣзнымъ дорогамъ. Кромѣ того, не взымалась въ большинствѣ случаевъ добавочная плата за проѣздъ въ курьерскихъ и скорыхъ поѣздахъ. Независимо отъ этого, для нѣкоторыхъ категорій пассажировъ допущена была такая льгота, какая еще не практиковалась нигдѣ въ аналогичныхъ случаяхъ. Мы говоримъ о проѣздѣ на выставку и обратно безъ всякой платы—проѣздѣ, какой, по предложенію Министра Финансовъ, дороги допустили для тѣхъ пассажировъ, которые могутъ на выставкѣ многому научиться, но средствъ на проѣздъ не имѣютъ, т. е. для учащихся и рабочихъ. Не останавливаясь долѣе на нѣкоторыхъ другихъ менѣе важныхъ мѣрахъ, принятыхъ въ прошломъ году въ отношеніи тарифовъ на перевозку пассажировъ или грузовъ, отмѣтимъ тутъ-же тѣ мѣры, которыя имѣли цѣлью общее улучшеніе условий перевозки по желѣзнымъ дорогамъ. Такъ, совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ утверждено, согласно съ представленіемъ департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, новое правило относительно расчета провозной платы за повагонныя перевозки, и съ 1 января 1897 года повагонныя тарифы, которые обыкновенно понижены сравнительно съ тарифами попутныхъ, установлены для партій въ 750 пуд., а не 610 пудовъ, какъ это было принято въ прежнее время. Не повторяя теперь сказаннаго нами въ свое время о значеніи этой мѣры, укажемъ лишь, на сколько великъ можетъ быть выигрышъ дорогъ въ утилизаціи подвижнаго состава при новомъ порядкѣ. На общей сѣтѣ (считая только непрерывно связанная между собою дороги) на 1 июля 1895 года обрабатывалось крытыхъ вагоновъ 106,538, полу-вагоновъ — 8,989 и

платформъ — 24,148. При повагонной единицѣ въ 610 пуд. въ каждый ста вагонахъ перевозится груза 61,000 пудовъ, при повагонной же единицѣ въ 750 пуд. и при 70% вагоновъ поѣзденной силы въ 750 пуд., въ каждый ста вагонахъ будетъ перевозиться не менѣе 67,265 пудовъ. Такимъ образомъ, если даже не принимать въ расчетъ попутныхъ и служебныхъ перевозокъ, на каждые сто вагоновъ приходится на 6,000 слишкомъ пудовъ болѣе, чѣмъ при прежней повагонной единицѣ, что составитъ на всѣ крытые вагоны прибавку въ 530,000 пудовъ. Если-же исходить изъ того положенія, что вагоны поѣзденной силы въ 610 пудовъ отойдутъ подъ попутныя и служебныя перевозки, то въ такомъ случаѣ на каждый оборотъ всего числа крытыхъ вагоновъ, считая лишь, на каждый въ 140 пудовъ и общее количество 750-пудовыхъ вагоновъ равнымъ 70% всего количества — составятъ свыше 10 милліоновъ пуд. на каждый рейсъ лишшка, а такъ какъ въ среднемъ можно считать на каждый мѣсяцъ два рейса для каждаго вагона, то получаемъ, что новая мѣра, при благоприятныхъ результатахъ, дастъ возможность нашимъ дорогамъ перевозить ежемѣсячно на 20 милліоновъ пудовъ болѣе, чѣмъ въ прежнее время. Затѣмъ большое также значеніе имѣетъ мѣра, принятая совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ съ цѣлью уурядоченія вопроса о пользованіи станціонными помѣщеніями для храненія грузовъ. Дѣйствующими правилами о дополнительныхъ сборахъ разрѣшается желѣзнымъ дорогамъ взымать сборъ за храненіе грузовъ на станціяхъ отправленія—въ тѣхъ случаяхъ, когда „отправитель пропуститъ очередь отправки или возмѣтитъ грузъ обратно“, и смыслъ взысканія сбора здѣсь тотъ, чтобы отправители не злоупотребили возможностью хранить свои грузы въ ожиданіи очереди отправки и, пропуская свою очередь, не пользовались станціонными помѣщеніями, какъ даровымъ и удобнымъ складомъ. Но правило это до сихъ поръ распространяется только на случаи храненія груза, т. е. не на случаи, когда грузъ сдать дорогѣ, сложенный въ крытое или хорошо приспособленное помѣщеніе и находится на отвѣтственности дороги. Есть, однако, кромѣ того, случаи, когда за недостаткомъ мѣста грузъ, привезенный на станцію, складывается на свободной станціонной площадкѣ безъ всякихъ приспособленій и находится на отвѣтственности самихъ отправителей. Хотя этого рода храненіе неудобно и представляется рискованнымъ въ смыслѣ возможной порчи груза, тѣмъ не менѣе, въ виду того, что за занятіе станціонныхъ земель никакой платы ни при какихъ условіяхъ не взымается, иные товаротранспортныя стараются захватить эти площади подъ свои грузы и, пропуская каждый разъ очередь отправки сложенныхъ здѣсь грузовъ, обращаютъ станціонныя земли въ безплатный складъ для своихъ грузовъ и этимъ прямо вредятъ всѣмъ другимъ отправителямъ. Чтобы предотвратить это неудобство, совѣтъ постановилъ, что и за занятіе свободныхъ станціонныхъ площадей, при пропускахъ отправителями очереди, долженъ быть взымаемъ сборъ (половина размѣра сбора за храненіе), и этою мѣрою пользованіе станціонными землями для грузовъ будетъ вполне урегулировано. Вмѣстѣ съ тѣмъ совѣтомъ разрѣшено товаротранспортнымъ пропускать очередь или отказаться отъ нея, не уплачивая ничего за храненіе — въ тѣхъ случаяхъ, когда грузы въ теченіе пятнадцати сутокъ не были отправлены по назначенію въслѣдствіе задержекъ на желѣзныхъ дорогахъ. Къ ряду мѣропріятій общаго характера относится еще произведенное въ прошломъ году значительное расширеніе дѣятельности городскихъ ставцій желѣзныхъ дорогъ. Въ этомъ году были открыты новыя станціи въ слѣдующихъ одиннадцати городахъ: Екатеринбургѣ, Николаевѣ, Москвѣ, Ростовѣ-на-Дону, Парицѣ, Вендерахъ, Одессѣ, Кіевѣ, Тарасполѣ, Тифлисѣ и Острогѣ-Волыскомъ. Особеннаго вниманія заслуживаетъ открытіе городской желѣзнодорожной станціи въ послѣдне-названномъ городѣ—Острогѣ, такъ какъ этотъ городъ не находится вовсе на рельсовой сѣтѣ и съ ближайшею желѣзнодорожною станціею соединяется грунтовою дорогою: при такихъ условіяхъ, открытіе здѣсь городской желѣзнодорожной станціи

для приема грузовъ къ отправкѣ, а для сдачи грузовъ по назначенію представлять для населенія, если можно такъ выразиться, суррогатъ желѣзнодорожной линіи. На общемъ съѣздѣ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ неоднократно высказывалась мысль о необходимости открывать такія ставціи въ пунктѣ, лежащихъ вѣтъ рельсовой сѣти, и нѣтъ сомнѣній, что такое стремленіе желѣзныхъ дорогъ встрѣтитъ общее сочувствіе. Наконецъ, говоря о мѣропріятіяхъ, относящихся до желѣзнодорожныхъ тарифовъ, нельзя не упомянуть про обширныя работы, произведенныя статистическимъ отдѣленіемъ департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ и отдѣленіемъ, образованнымъ въ 1895 г. при томъ же департаментѣ для составленія пособій по исчисленію желѣзнодорожныхъ разстояній. Какъ извѣстно, каждое тарифное мѣропріятіе — большое или малое — требуетъ предварительной разработки относящихся до него статистическихъ данныхъ, которыя всѣ собираются, разрабатываются и издаются департаментомъ. Напримѣръ, для пересмотра хлѣбныхъ тарифовъ было издано пять выпусковъ разныхъ матеріаловъ. Точно такъ же каждый проектъ сооруженія новой рельсовой линіи требуетъ большой предварительной статистической работы. А сверхъ всего этого, разработано и издано въ свѣтъ до 150 выпусковъ по отдѣльнымъ грузамъ, важнѣйшимъ изъ перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ. Въ общемъ получается огромный цифровый матеріалъ, который проливаетъ правдивый свѣтъ на желѣзнодорожно-тарифное дѣло. Что касается пособій по опредѣленію желѣзнодорожныхъ разстояній, то въ прошломъ году такихъ пособій издано нѣсколько — какъ по перевозкѣ грузовъ, такъ и по проѣзду пассажировъ. О размѣрахъ этой работы можно составить себѣ представленіе по тому, что во всѣхъ изданныхъ за этотъ годъ пособияхъ, состоящихъ сплошь изъ цифръ различныхъ разстояній, содержится болѣе двухъ тысячъ печатныхъ страницъ. При принятіи у насъ правилъ, что перевозка груза должна совершаться по кратчайшему разстоянію, эти пособия необходимы и для дорогъ, и для публики.

Переходя къ обзорнѣю мѣропріятій, осуществленныхъ въ прошломъ году съ цѣлью расширенія общей рельсовой сѣти или улучшенія финансового положенія существующихъ дорогъ, надо замѣтить, что и въ этомъ отношеніи сдѣлано не мало весьма важнаго и серьезнаго. Какъ извѣстно, постройка новыхъ рельсовыхъ путей, ранѣе еще разрѣшенныхъ, производится, можно сказать, повсемѣстно. Назовемъ хотя бы главнѣйшія изъ нихъ: 1) отъ Самаркандъ до Анджана 500 в., 2) отъ Ташкента 146 в., 3) Забайкальская до Срѣтенска 1,056 в., 4) отъ Перми до Котласа 995 в., 5) отъ Красноярска до Иркутска 1,012 в., 6) отъ Имана до Хабаровска 330 в., 7) отъ Лукова до Люблина 103 в., 8) отъ Чаплина до Бердянска 210 в., 9) отъ Остреленка до Пилявы 120 в., 10) отъ Гродно до Патаранцы 188 в. Въ общемъ на средства казны производится постройка новыхъ линій, по которымъ не открыто еще вовсе движенія, около 5,200 в. На средства разныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ производится постройка слѣдующихъ линій: 1) отъ Тихорѣцкой до Царицына 505 в., 2) отъ Москвы до Вранска и отъ Брянска до Льгова 563 в., 3) отъ Пирятина до Краснаго 86 в. и отъ Мамыжа до Ливнѣ 60 в., 4) отъ Кубини до Архангельска 590 в., 5) отъ Пскова до Вологоса 335 в., 6) отъ Ревельбурга до Павленца 108 в., 7) отъ Ельды до Вауляки 309 в. и отъ Анны до Графской 83 в. Всего находится въ постройкѣ на средства частныхъ обществъ и казны вмѣстѣ, считая въ томъ числѣ и финляндскія дороги, около 8,350 в. Кромѣ всего этого, въ теченіе прошлаго года разрѣшено было сооруденіе цѣлаго ряда новыхъ желѣзныхъ дорогъ, которыя должны имѣть очень большое значеніе. На первый планъ слѣдуетъ поставить двѣ линіи, разрѣшенныя къ постройкѣ въ районѣ Сибирской губерніи. Мною лѣтъ этотъ районъ оставался вѣтъ всякаго вліянія желѣзнодорожнаго сообщенія, и такъ какъ сосѣдніе районы такимъ сообщеніемъ пользовались, то благосостояніе Сибирской губерніи замѣтно падало. Представители интересовъ этого обширнаго района не разъ возбуждали ходатайства о сооруженіи

необходимаго рельсового пути, но, за недостаткомъ сопряженныхъ съ этимъ необходимыхъ средствъ, дѣло откладывалось. Въ прошломъ году этотъ давнишній вопросъ получилъ, наконецъ, благопріятное разрѣшеніе, главнымъ образомъ вслѣдствіе того, что къ участію привлечено было частное общество. Правленіе общества московско-казанской желѣзной дороги составило проектъ проведенія двухъ новыхъ линій: одной для соединенія станцій московско-казанской линіи Рузаевки съ Сызранью, а второй отъ этой новой линіи до Симбирска. Главная основа проекта заключалась въ томъ, чтобы привлеченіемъ заводскихъ грузовъ на казанскую линію увеличить доходы этой линіи до такой степени, которая необходима для покрытія возможныхъ убытковъ отъ линіи на Симбирскъ, которая сама по себѣ не можетъ окупить себя вполнѣ. Но именно эта сторона проекта и вызвала затрудненія, такъ какъ представлялось опасеніе, чтобы по новому направленію черезъ Рузаевку-Сызрань не проходило слишкомъ много заводскихъ грузовъ, чѣмъ наносился бы ущербъ доходности параллельныхъ казанскихъ линій. Послѣ подробнаго рассмотрѣнія вопроса въ особой комисіи при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, призвано было возможнымъ на извѣстныхъ условіяхъ разрѣшить названному выше обществу постройку двухъ новыхъ дорогъ: отъ Рузаевки до Сызрани протяженіемъ около 300 верстъ и отъ пункта этой линіи Вырыпаевка до Симбирска протяженіемъ около 130 верстъ. Въ такомъ видѣ дѣло получило, затѣмъ, законодательную санкцію. Далѣе серьезное значеніе имѣетъ разрѣшенное обществу владикавказской дороги сооруженіе рельсового пути отъ Петровска до Дербента около 120 верстъ. Дорога эта можетъ имѣть двоякое значеніе: во-первыхъ, она весьма важна для мѣстнаго сообщенія, такъ какъ будетъ обслуживать долины Дагестана и этимъ, безъ сомнѣнія, внесетъ извѣстное оживленіе въ мѣстное мало-подвижное населеніе и вообще можетъ во многихъ отношеніяхъ принести ему пользу; во-вторыхъ, новая дорога можетъ вслѣдствіи пріобрѣсти и большое значеніе для прямаго сообщенія, если-бы было признано возможнымъ продолжить ее до Баку: въ такомъ случаѣ эта линія служила-бы, помимо предполагаемой перевальной черезъ кавказскій хребетъ линіи, соединительнымъ звеномъ между закавказскою дорогою и общеоу рельсовою сѣтью. Затѣмъ, въ истекшемъ году разрѣшена постройка узко-колейныхъ линій отъ Москвы къ Кимрякамъ-приволжскому селенію, съ одной стороны, и городу Воскресенску, съ другой. Эти линіи, хотя исключительно мѣстнаго значенія, могутъ принести все-же очень большую пользу. Впрочемъ, относительно линіи на Кимры еще не окончательно рѣшено, быть-ли ей узко-колейной, т. е. чисто мѣстной линіей, или-же широко-колейной приволжской линіей. Но въ томъ и другомъ случаѣ, новая линія, безъ сомнѣнія, представляетъ хорошее пріобрѣтеніе для рельсовой сѣти. Къ числу мѣстныхъ путей надо отнести разрѣшенную въ 1896 году кашинскую линію. Необходимость рельсового пути для сообщенія города Кашина съ общеоу сѣтью была такъ очевидна и настоятельна, что мѣстное земство согласилось взять на себя сравнительно большія жертвы: по соглашенію съ обществомъ рыбнисконной дороги, земство приняло на себя уплату суммы въ 200 тыс. руб., а общество приняло на себя постройку и эксплуатацию дороги отъ Савелкина до Кашина, протяженіемъ около 50 верстъ. Мѣстное же значеніе имѣютъ и двѣ линіи, постройку которыхъ взяло на себя общество юго-восточныхъ дорогъ, какъ одно изъ обязательствъ при передачѣ имъ нѣкоторыхъ участковъ бывшей донецкой дороги: это усненская и крестьянская линіи, ведущія къ каменноугольнымъ месторожденіямъ. Наконецъ, первому обществу подъѣздныхъ путей дано разрѣшеніе на постройку рельсовыхъ путей узкой колеи: отъ Руднички до Голты съ вѣтвями къ Бершадскому и Могиланскому сахарнымъ заводамъ протяженіемъ въ 205 верстъ и отъ Юрковки до Ямполья протяженіемъ въ 73 версты. Въ общемъ всѣхъ разрѣшенныхъ въ теченіе 1896 года къ сооруженію рельсовыхъ путей оказывается до 875 верстъ. Но этимъ не исчерпывается дѣятельность правительственныхъ учреждений по расширенію нашей рельсовой сѣти. Имѣется еще нѣсколько

проектъ постройки новыхъ линій, по которымъ въ прошломъ году не состоялось окончательнаго заключенія. Между такими насчитываются линіи, подлежащія имѣть выдающееся значеніе. Укажемъ на проектъ линіи для соединенія Вятки съ общою сѣтью желѣзныхъ дорогъ. Какъ извѣстно, въ концѣ 1895 года въ департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ происходили совѣщанія по этому вопросу при участіи до 100 представителей разныхъ мѣстныхъ интересовъ. Затѣмъ, въ теченіе прошлаго года продолжались засѣданія уже безъ участія этихъ представителей, но окончательное рѣшеніе было временно отложено. Точно такъ-же были разсмотрѣны въ коммисіи вопросъ о сооруженіи желѣзной дороги отъ Луги или Старой Руссы до Витебска—вопросъ, въ которомъ также весьма живо заинтересованы мѣстные представители. Кромѣ того, намѣчены еще проекты сооруженія разныхъ линій, какъ, напримѣръ, отъ Астрахани до Царицына или Камышина, отъ Царицына до Зятѣрева, отъ Миллерова до Луганска, отъ Каталина до Дубовки, отъ Житомира до Овруча, отъ Голты до Вознесенска, отъ Свинянцъ до Поневѣжа и далѣе до Риги и т. д. Разсмотрѣніе этихъ проектовъ составитъ уже дѣло текущаго года. Кромѣ того, слѣдуетъ отмѣтить нѣкоторыя переѣзды, произведенныя въ истекшемъ году относительно эксплоатации существующихъ дорогъ, а именно: взяты въ казну московско-брестская и риги-туккумская линіи, а съ другой стороны, казенныя линіи отъ Зятѣрева до Варварополя протяженіемъ въ 183 в., отъ Хаценцовки до Луганска 83 в. и отъ Варварополя до Лисичанска 64 в., въ общемъ 330 верстъ, переданы въ арендное содержаніе обществу юго-восточныхъ желѣзныхъ дорогъ. О значеніи этихъ переѣздовъ мы говорили въ свое время довольно подробно, и теперь достаточно будетъ лишь вкратцѣ напомнить главныя обстоятельства, обусловившія эти переѣзды. Московско-брестская дорога, протяженіемъ больше тысячи верстъ, принадлежала къ ряду тѣхъ дорогъ, которыя по своимъ финансовымъ условіямъ представлялись для правительства наиболѣе невыгодными, а именно: весь рискъ предпріятія, за дарованіемъ обществу этой дороги казенной гарантіи чистоты прибыли, лежалъ на казнѣ, если же оказалась бы прибыль, ее получали бы акціонеры общества; при этомъ общество имѣло право содержать дорожное стоющее управленіе и вообще эксплоатировать дорогу по своему усмотрѣнію. При такихъ условіяхъ естественно, что какъ только наступилъ срокъ, съ котораго правительство имѣло право выкупа московско-брестской линіи, оно своимъ правомъ немедленно воспользовалось. Что касается риги-туккумской дороги, то общество этой дороги давно уже было неспособнымъ, и правительство признало возможнымъ оставить за собой эту линію, присоединивъ ее къ риги-орловской линіи. Наконецъ, передача нѣкоторыхъ участковъ бывшей донецкой дороги въ аренду обществу юго-восточныхъ дорогъ признана была необходимою, какъ въ виду выгодныхъ условій этой аренды, предложенныхъ обществомъ, но еще и потому, что при этомъ получается возможность лучшей утилизаціи подвижнаго состава дорогъ—обстоятельство для нашихъ дорогъ первостепенной важности. Въ заключеніе не лишнимъ будетъ остановиться на томъ, какъ велико въ настоящее время, за всѣми указанными выше переѣздами, общее протяженіе русской рельсовой сѣти. Въ теченіе истекшаго года окончены были постройки слѣдующихъ линій, по которымъ открыто уже правильное движеніе. На первомъ планѣ стоятъ, конечно, великая сибирская дорога, первый участокъ которой былъ въ прошломъ году окончательно остроенъ. Съ 15 октября 1896 года открылось правильное движеніе отъ Челябинска до Оби протяженіемъ въ 1,328 верстъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ открыто правильное движеніе и по вѣтви отъ Челябинска до Екатеринбурга въ 227 верстъ, соединяющей сибирскую дорогу съ уральскою. Кромѣ того, послѣдовало открытіе движенія по цѣлой сѣти новыхъ линій внутри Россіи, имѣющихъ, главнымъ образомъ, характеръ подъѣздовъ или питательныхъ дорогъ для магистралей. Такъ, къ линіямъ юго-восточныхъ дорогъ проведены слѣдующія новыя дороги: отъ Таловой до Бутуриновки — 37 в. и далѣе до Бутуриновки до Калача — 52 версты; къ юго-за-

паднымъ проведена линія отъ Кременца до Каменны — 29 в.; къ полѣвскимъ дорогамъ отъ Бреста до Жабинка — 24 в.; по ириновской—отъ Шереметовки до Мельничнаго Ручья—20 верстъ; по московско-архангельской—отъ Щелково до Мытищи—16 в. и отъ Иванова до Тейкова—32 версты; по харьковско-николаевской—отъ Полтавы до Карловки—41 вер.; по курско-харьково-севастопольской отъ Вѣлгорода до Волчанска и другія вѣтви, всего общій протяженіемъ въ 53 версты; по рязанско-уральской: отъ Пензы до Сердобска—103 в., отъ Ртищево до Таволжанки—97 в., отъ Павловки до Турковъ—12 в., отъ Саратова до пристани на Волгѣ—12 в.; по финляндскимъ дорогамъ: отъ Тамерфорса до Бьернерборга—127 верстъ и нѣкоторыя другія менѣе важныя линіи. Въ общемъ, протяженіе новыхъ дорогъ, открытыхъ въ теченіе прошлаго года, составляетъ 2,300 верстъ. Вмѣстѣ съ прежними всѣхъ желѣзныхъ дорогъ, по которымъ производится правильное движеніе, доступное общественному пользованію, было: 1) въ вѣдѣніи казны (вмѣстѣ съ закаспійскою военною) — 24,155 верстъ; 2) въ вѣдѣніи семнадцати желѣзнодорожныхъ обществъ 12,449 верстъ, и 3) въ Финляндіи—2,244 версты, а всего общее протяженіе всей сѣти составляло 38,848 верстъ, причѣмъ изъ нихъ 7,593 вер. имѣютъ двѣ колеи. Къ этому слѣдуетъ еще прибавить и тѣ участки строящихся желѣзныхъ дорогъ, по которымъ уже открыто движеніе, хотя только временное. Такихъ участковъ имѣется уже не мало, а именно: по сибирской дороги: отъ Оби до Красноярска на протяженіи 710 в., вѣтвь на Томскъ протяженіемъ 90 в. и отъ Владивостока до Имана—388 в., на закаспійской—отъ Красноводска до Джебела—129 в.; на владикавказской—отъ Кавказской до Ставрополя—143 в. и желѣзноводская вѣтвь—5 в.; по московско-архангельской—отъ Вологды до Кубани—85 в. и отъ Вѣлкова до Келерова—38 в. Не перечисляя другихъ, менѣе важныхъ участковъ, можно ограничиться общемою цифрою. Окажется, что все протяженіе тѣхъ участковъ, по которымъ открыто временное движеніе, составляетъ 1,795 верстъ. Такимъ образомъ, общее протяженіе рельсовой сѣти, открытой къ началу 1897 г., можно опредѣлить въ (38,848 + 1,795 =) 40,643 версты.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи за первые 9 мѣсяцевъ 1896 года.

Общій оборотъ нашей внѣшней торговли по европейской границѣ, со включеніемъ черноморской границы Кавказскаго края, а также торговли съ Финляндіей достигъ за январь-сентябрь 875.592,000 р., противъ 864.084,000 р. въ 1895 г. (+1,33%) и 850.842,000 р. въ 1894 г. (+2,98%). Изъ всей этой суммы на откупъ приходится 471.219,000 р., противъ 495.881,000 р. и 470.810,000 р. за тотъ-же періодъ двухъ предшествовавшихъ — 4,35% и — 0,086%); привозъ выразился въ 404.373,000 р. противъ 368.203,000 р. въ 1895 г. и 380.032,000 р. въ 1894 г. (+9,32% и +6,4%). За отчетное время вывезено болѣе, чѣмъ привезено на 16,5%. Сентябрьскій вывозъ превышаетъ всѣ, за исключеніемъ майскихъ, мѣсячныя данныя 1896 года. По отдѣльнымъ группамъ товаровъ въ 1896 г. замѣчается уменьшеніе вывоза сравнительно съ предыдущими годами—жизненныхъ припасовъ и сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, а по отношенію къ 1894 г. вывозъ сократился только по жизненнымъ припасамъ. Процентное отношеніе цѣнности вывоза всѣхъ товаровъ къ таковой въ 1895 и 1894 г. слѣдующее: по жизненнымъ припасамъ — 5,9% и — 12,09%, по сырымъ и полуобработаннымъ матеріаламъ — 5,1% и +22,9%, по животнымъ — 3,32% и +29,1%, по изделиямъ +21,9% и 38,6%. Движеніе отпуски по главнѣйшимъ категоріямъ товаровъ и мѣсяцамъ послѣднихъ трехъ лѣтъ представляется слѣдующимъ, въ тысячахъ рублей:

		Жизнен- ные припасы.	Сырые и полуобра- ботанные материалы.	Живот- ных.	Рыб- ных.	Всего.
Январь	1894	30.325	19.578	536	478	50.917
	1895	22.884	17.328	925	541	41.678
	1896	18.008	17.934	1.332	679	37.953
Февраль	1894	28.035	12.730	722	332	41.819
	1895	14.319	12.706	909	507	28.441
	1896	26.257	15.223	1.430	757	43.667
Мартъ	1894	33.943	15.379	795	520	47.637
	1895	27.959	16.636	1.202	605	46.402
	1896	26.687	13.666	1.069	708	42.130
Апрѣль	1894	33.043	13.497	797	658	47.995
	1895	37.787	17.517	947	679	56.930
	1896	35.053	18.466	1.065	933	55.517
Май	1894	40.007	13.818	761	893	55.479
	1895	50.086	22.796	981	931	74.794
	1896	45.225	19.036	928	960	66.149
Июнь	1894	40.523	15.430	848	724	57.525
	1895	41.550	24.170	1.194	817	67.731
	1896	32.365	22.965	974	947	57.251
Июль	1894	36.242	18.854	1.395	726	55.217
	1895	31.582	25.408	1.621	885	59.496
	1896	23.793	22.738	1.954	1.097	49.582
Августъ	1894	32.036	17.565	1.685	1.014	52.300
	1895	30.711	22.617	2.051	1.247	56.626
	1896	27.237	23.347	1.547	1.666	53.797
Сентябрь	1894	36.480	22.515	1.478	1.455	61.928
	1895	33.398	27.353	1.511	1.521	63.783
	1896	38.425	23.623	1.442	1.683	65.173
Съ 1 января по 1 октября	1894	310.627	144.366	9.017	6.800	470.810
	1895	290.276	186.531	11.341	7.733	495.881
	1896	273.050	176.998	11.741	9.430	471.219

Отпускъ жизненныхъ припасовъ составляетъ 57,64% всего вывоза. Хлѣбные продукты, распределение экспорта которыхъ, приводится въ нижеслѣдующей таблицѣ, составляя 82,46% общей суммъ жизненныхъ припасовъ представляетъ за январь-сентябрь отчетнаго года уменьшеніе (по цѣнности) сравнительно съ 1895 г. на 12,11%, а съ 1894 г. на 19,04%.

	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1894.	1895.	1896.	1894.	1895.	1896.
Пшеница	134.304	179.519	156.248	98.270	116.924	112.210
Рожь	57.448	72.796	62.293	30.580	39.175	33.845
Ячмень	113.466	81.899	58.909	50.010	36.570	29.359
Овесъ	75.570	51.525	44.602	49.696	29.080	24.726
Греча	1.496	919	595	1.151	685	403
Просо	1.292	1.216	961	688	640	604
Кукуруза	45.523	22.690	10.982	25.559	12.542	5.432
Горохъ	4.946	7.138	5.660	3.732	5.308	4.099
Фасоль, бобы, чечев.	2.220	1.807	1.448	2.176	1.963	1.400
Крупа греч. и др.	786	654	441	945	719	485
Пшено	134	107	91	388	271	216
Рисъ	4	6	12	8	15	22
Мука:						
пшеничная	2.394	2.787	2.648	4.239	4.003	3.694
ржаная	3.671	3.132	2.929	3.022	2.295	1.982
овсяная	130	93	45	102	84	53
Отруби и др. от- бросы	16.254	13.488	15.312	7.653	5.898	6.614
Прочіе хлѣба	59	52	22	27	23	11
Итого	459.697	439.828	363.198	278.246	256.195	225.155

Вывозъ хлѣбовъ въ сентябрѣ значительно увеличился противъ предшествовавшихъ мѣсяцевъ. Сперва рѣзкое повышеніе цѣнъ на хлѣба на международномъ рынкѣ, вызванное извѣстіемъ о закупкахъ калифорнійской пшеницы для Остъ-Индіи, потомъ, послѣ наступившей реакціи, нормальное повышательное движеніе цѣнъ было главнымъ факторомъ роста нашего хлѣбнаго экспорта, но за девятимѣсячный періодъ отчетнаго года цифры

отпуска хлѣбовъ отстаютъ отъ таковыхъ въ 1895 и 1894 гг. Сокращенію сравнительно съ 1895 г. подверглись всѣ хлѣба, за исключеніемъ риса, крупы (кромя гречневой), отрубей и другихъ отбросовъ мельничнаго производства, которые пользовались нѣсколько большимъ спросомъ заграничу.

Сахарный песокъ продолжалъ отпускаться и въ сентябрѣ въ большемъ, сравнительно съ 1895 г., размѣрѣ, такъ что количество вывезеннаго за январь-сентябрь песка является увеличившимся противъ 1895 г., въ 3,33 раза. Рафинада отпущено въ отчетномъ періодѣ на 16,000 п. менѣе противъ предшествовавшаго года. Вывозъ сахара тоже уменьшился на 21 милл. градусовъ. Среди остальныхъ товаровъ группы жизненныхъ припасовъ увеличеніе замѣчается по вывозу картофеля, поваренной соли, фруктовъ, аниса, мяса (кромя свиного), сыра, яицъ, конфетъ и вареній, листового табака, папиросъ, ликеровъ, водокъ и настоекъ.

Подробныя данныя объ отпускѣ за январь-сентябрь важнѣйшихъ жизненныхъ припасовъ, за исключеніемъ хлѣбовъ, приведены въ слѣдующей таблицѣ:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Картофель	1.357	1.580	278	261
Анисъ	73	74	160	179
Соль поваренная	55	59	9	7
Овощи	570	468	247	138
Фрукты сухіе	0	0	2	1
Мясо свѣжее	158	146	731	652
» сол., копчен., вяленое	35	51	209	290
Свиное сало	10	4	65	27
Сыръ	18	22	120	152
Масло коровье	214	195	2.151	2.037
Искусствен. масло	1	1	7	5
Яйца	1.142	1.166	16.226	17.263
Яичные желтки и бѣлки	80	52	488	219
Свеклосах. меласса	0	1	1	2
Конфеты, варенья и печенья	26	30	197	233
Икра всякая	55	55	880	979
Рыба:				
свѣжая	150	138	751	663
соленая, копч. и марин.	315	279	935	852
Сахарный песокъ	2.356	7.907	6.712	19.928
Сахаръ рафинадъ	49	33	206	138
Спиртъ	144	123	1.509	1.184
Ликеры и настоекы	6	7	106	138
Вина виноград. въ бочк.	2	1	14	11
» » бут., т. б.	16	12	18	13
Табакъ въ листахъ	182	234	739	967
» крошенный	3	2	73	79
Папиросы	29.494	36.982	263	317

Отпускъ сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ за январь-сентябрь 1896 г. опредѣлялся въ 176.998,000 р. противъ 186.581,000 р. въ 1895 г. и 144.366,000 р. въ 1894 г. Лѣсной товаръ сдѣлался въ отчетномъ періодѣ очень оживленно, причѣмъ главнѣйшій спросъ русскаго товара приходится на долю Англии. Лѣняного сѣмена, несмотря на уменьшеніе вывоза его въ сентябрѣ, за 9 мѣсяцевъ отпущено 1½ милл. пудовъ болѣе, чѣмъ въ 1895 г. и на 7.352,000 п. болѣе, нежели въ 1894 г. Конопляное сѣмя дадо увеличеніе вывоза, другихъ же масличныхъ требовалось заграничу меньше предыдущаго года. Лѣняная торговля въ сентябрѣ шла тихо, отпускались лишь послѣдніе партіи раггѣе запроданнаго льна и то только высшихъ сортовъ. Въ общемъ льна вывезено на 1.255,000 пуд. менѣе, чѣмъ за три четверти 1895 года. Пеньки вывезено нѣсколько меньше, вслѣдствіе низкаго уровня на нее цѣнъ.

Сентябрьскій отпускъ нефтяныхъ продуктовъ, подобно августовскому и июльскому, превалилъ вывозъ въ сентябрѣ 1895 г., но общее за 9 мѣсяцевъ количество отправокъ заграничу уступаетъ таковому за 1895 г., такъ, въ теченіе перваго полугодія 1896 г. размывъ желѣзнодорожныхъ путей къ пунктамъ отправленій мѣшалъ правильности отпуску.

Подробныя данныя объ отпускѣ сырыхъ и полуобработанныхъ материаловъ помѣщены въ слѣдующей таблицѣ:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Лѣсной товаръ	—	—	32.478	39.298
въ томъ числѣ:				
бренна сосновыя	—	—	3.668	4.663
„ еловыя	—	—	1.363	1.559
бруссы	—	—	2.150	3.105
дошки	—	—	20.568	24.437
дерево орѣхов. и палы.	115	134	194	247
„ всяк. подѣлочн.	—	—	2.432	3.266
Сѣмена всякія	21.338	21.142	23.501	23.792
въ томъ числѣ:				
льняное	11.517	13.040	13.785	14.920
конопляное	295	312	362	310
рапсов. и сурфп.	7.642	5.980	5.356	4.320
маков. и подсолн.	369	295	1.053	773
кормов. травы	1.100	848	2.343	2.720
Солодовый корень	844	313	877	340
Сѣно и солома	155	205	36	64
Выжимки изъ сѣмян:				
льняныхъ	5.732	5.430	4.265	3.815
конопляныхъ	301	181	187	112
подсолнечныхъ	1.808	2.812	1.221	1.690
прочихъ	460	1.030	329	599
Ленъ	10.171	8.916	51.092	39.319
Льняная кудель и пакля	1.281	1.489	3.537	5.025
Пенька	2.773	2.228	15.067	11.165
Пеньковая пакля	393	467	871	1.102
Мягкая рудаль	294,0	216,6	3.505	2.533
въ томъ числѣ:				
шкуры овечьи и козьи	215	155	2.111	1.711
„ заячьи и кролик.	30	28	480	398
Кожи всякія	461	332	4.393	3.446
въ томъ числѣ выдѣлан.	10	13	208	255
Кость всякая	1.015	927	745	664
въ томъ числѣ въ порошокъ	763	774	559	544
Фосфориты и пр. землеуд. веществ.	735	557	543	461
Грибы и хвосты конскіе	70	52	1.106	677
Щетина не въ дѣлѣ	122	109	5.142	4.723
Волосъ всякій	27	33	107	186
Пухъ всякій	5	7	176	266
Перо птичье	85	90	1.522	1.358
Льняная пряжа	3	6	34	85
Пеньковая пряжа	79	100	325	351
Транье и лоскуты всякое	161	247	213	472
Сало животное всякое	66	47	317	260
Шелловые коконы	7,9	6,7	107	100
„ очески	7,7	10,6	102	130
Шелкъ-сырецъ	1,2	0,4	123	28
Шерсть всякая	472	477	3.813	3.773
въ томъ числѣ:				
обыкн. немытая	214	248	1.578	1.746
заводско мытая	61	66	760	857
перегонъ	59	49	693	461
меринос. немытая	8	6	49	47
верблюжья „	56	71	198	249
шерст. очески	10	6	54	67
Камень простой	2.662	3.500	117	130
Уголь каменный	316	408	36	47
Руда марганцевая	8.895	7.207	2.039	7.207
Металлы не въ дѣлѣ	54	65	1.417	2.679
въ томъ числѣ:				
жѣлѣз.	30	36	102	96
платина	117	254	630	1.863
ртуть	18	18	656	661
Смола древесная	978	1.085	418	499

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Нефть и нефть продукты.	50.191	42.962	21.148	20.868
въ томъ числѣ:				
освѣтительныя масла	41.112	35.479	15.991	16.164
смазочныя масла:				
неочищенные	2.475	1.819	1.460	1.200
очищенные	3.534	3.449	2.593	2.576
нефтяныя остатки	2.293	2.004	714	810
Скипидаръ	144	165	424	462
Краски и крас. вещества	7	6	14	12
Поташъ	10	16	27	58
Аптекарскіе материалы	37	110	252	621
Клей рыбій	3,0	2,0	331	250
Растительныя масла прочія, кромѣ				
конопл. льнян. подсолнечн. и				
анис.	96	34	440	191
Хмѣль	33	20	319	115

Отпускная торговля животными опредѣлилась въ 11.741.000 р. противъ 11.341.000 р. въ 1895 г. и 9.017.000 р. въ 1894 г. Въ сентябрѣ торговля животными шла небожко, дѣвъ уменьшеніе въ вывозѣ всѣхъ разновидностей этой группы товаровъ. За январь-сентябрь уступаютъ даннымъ 1895 г. цифры вывоза птицы домашней живой, барановъ и овецъ. Таблица экспорта животныхъ приводится ниже:

	Количество. Тысячи штукъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Птица домашняя	4.089	3.953	3.315	3.144
Птица и дѣвъ битая	691	1.611	546	823
Быки и коровы	4	4	243	327
Воробы и свиньи	59	59	2.338	2.447
Бараны и овцы	26	19	104	83
Лошади и т. п.	45,8	46,3	4.500	4.618

Вывозъ издѣлій продолжаетъ превышать и въ сентябрѣ соответствующія данныя двухъ предшествовавшихъ лѣтъ; всего вывезено издѣлій на 9.430.000 р., противъ 7.733.000 р. въ 1895 г. и 6.800.000 р. въ 1894 г. Къ числу давнѣйшихъ увеличеніе принадлежатъ жѣлѣзные, стальныя издѣлія, машины, издѣлія деревянныя, шерстяныя, бумажныя ткани, бѣлье, платье и шубы, гумми-эластиковыя и гуттаперчевыя издѣлія, косметики и галантерейныя вещи. Подробныя данныя объ отпускѣ издѣлій сгруппированы ниже:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Кирпичъ	—	—	13	6
Надѣлія:				
фарфоровыя и фаянсовыя	6	5	56	47
стекляныя	4	4	36	34
металлическія	—	—	775	972
въ томъ числѣ:				
серебряныя	—	—	31	25
жѣлѣзныя	2	2	48	47
чугунныя	8	7	39	29
жѣлѣзныя	20	32	171	177
стальныя	1	6	8	24
оружіе огнестрѣльное	0,0	0,0	1	2
машины	25	48	228	426
деревянныя	134	176	283	371
гуттаперчевыя и гумми-эластики	64	90	1.484	2.031
Обувь всякая, кромѣ гуттаперч.	1,1	2,0	28	47
Прочія кожаныя надѣлія	1	0	28	22
Рогожи	83	79	138	119
Льняныя и пеньковыя надѣлія	95	93	689	730
въ томъ числѣ:				
канаты, веревки, бичевки	64	75	415	499
холсты	18	13	195	175

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Шелковыя матеріи	0,7	0,2	66	15
Бумажныя ткани	19	34	635	1.211
Шерстяныя наряды	43	45	1.164	1.400
въ томъ числѣ:				
сукно	2	2	141	218
шерстяныя ковры	33	34	906	1.024
Бѣлье, платье и шубы	3,4	3,8	207	229
Косметики разныя	0,2	0,3	11	17
Галантерейныя вещи	1,3	1,4	74	80
Постели и тюфяки	2	3	12	24
Свѣчи стеариновыя	14	7	117	57
Инструменты математическіе	0,2	0,2	8	9
Картинныя	—	—	43	34
Спички	1	1	18	18

Переходя къ результатамъ привоза по европейской границѣ, надо отмѣтить значительный приростъ импорта за отчетное время сравнительно съ двумя предшествовавшими годами; разница получается следующая: по жизненнымъ припасамъ +1.307,000 р. и +1.778,000 р., по сырымъ и полуобработаннымъ матеріаламъ +13.506,000 р. и —330,000 р., по животнымъ —285,000 р. и +114,000 р., по издѣліямъ +21.542,000 р. и +22.779,000 р. Измѣненіе въ общемъ итогѣ выразилось такъ: +9,82% и +6,4%.

Пожисленные итоги привоза по главнымъ категориямъ товаровъ за девять мѣсяцевъ трехъ послѣднихъ лѣтъ представляются въ следующемъ видѣ, въ тысячахъ рублей:

		Жизнен- ные при- пасы.	Сырые и полуобра- ботанные материалы.	Живот- ныя.	Издѣ- лія.	Всего.
Январь	{	1894 2.599	17.800	194	5.670	26.263
		1895 2.493	16.901	385	7.961	27.740
		1896 3.312	20.603	310	10.150	34.375
Февраль	{	1894 2.503	14.243	87	4.862	21.695
		1895 2.596	12.173	289	7.940	22.998
		1896 3.497	19.737	276	11.658	35.168
Мартъ	{	1894 3.313	20.624	118	9.958	33.653
		1895 2.804	15.870	283	8.432	27.389
		1896 3.069	16.729	199	11.063	31.060
Апрѣль	{	1894 4.312	24.793	86	11.258	40.449
		1895 3.225	21.346	149	11.295	36.015
		1896 4.975	28.203	150	15.091	48.419
Май	{	1894 7.007	34.927	169	14.723	56.826
		1895 5.809	34.609	180	12.321	52.919
		1896 5.817	36.431	171	15.664	58.083
Іюнь	{	1894 5.149	36.342	201	12.572	54.264
		1895 5.447	35.991	149	12.941	54.558
		1896 5.501	28.443	117	13.394	47.455
Іюль	{	1894 8.888	30.516	127	12.493	52.024
		1895 10.246	27.025	111	13.112	50.494
		1896 8.428	31.302	95	15.406	55.231
Августъ	{	1894 8.864	24.995	256	13.684	47.759
		1895 11.019	24.616	207	12.538	48.380
		1896 10.107	24.185	275	13.739	48.306
Сентябрь	{	1894 8.818	25.257	584	12.440	47.099
		1895 8.155	27.090	468	11.997	47.710
		1896 8.525	23.494	343	13.914	46.276
Съ 1 января по 1 октября	{	1894 51.453	229.457	1.822	97.300	380.032
		1895 51.824	215.621	2.221	98.537	368.203
		1896 53.231	229.127	1.936	120.079	404.373

Подробныя данныя о привозѣ товаровъ сгруппированы ниже:

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Хлѣбъ въ зернѣ и картофель	221	456	116	189
Рисъ обдѣланный	175	181	541	552
Мука, солодъ и крупа	130	133	253	265
Овощи всякіе	194	484	206	177

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность. Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Апельсины, лимоны и померанцы свѣжіе	1.598	1.640	2.574	2.833
Фрукты и ягоды всякіе	1.320	1.414	1.719	1.628
Каперсы, оливки, маслины	103	87	298	274
Орѣхи, миндаль, фисташки	383	288	784	727
Пряности	1.389	157,7	1.583	1.638
Корица	1.167	1.128	914	783
Анисъ, тминъ	140	79	137	98
Кофе	290	295	4.161	4.012
Какао	44	50	562	629
Чай всякій	860	802	17.685	17.202
Сверхъ того:				
по прутской таможи	1.075	1.155	13.665	14.805
Табакъ:				
въ листахъ и папухахъ	36	33	1.348	1.121
„ сигарахъ	1,0	1,2	511	558
Хмль	15	8	288	185
Аракъ, ромъ и водки, тыс. бут.	318	302	776	724
Вина виноградныя:				
въ бочкахъ и боченкахъ	382	380	4.166	4.099
„ бутылкахъ т. б.	612	752	1.653	1.933
Минеральныя воды т. б.	2.752	2.475	790	713
Соль поваренная	481	632	106	163
Сыръ	30	29	378	327
Масло коровье и овечье	40	27	483	354
Рыба:				
свѣжая	194	230	625	811
маринованная и икра	28	44	388	558
соленая и копченая (кромя сельдей)	83	72	97	89
Сельди суш. и вял. рыба	5,107	5,914	7,371	8,703
Животныя всякія	—	—	2,221	1,936
Всякія удобрительныя вещества	2,243	2,579	990	1,179
Рога всякіе, копыта и пр.	24	40	316	268
Сало животное	425	673	1,162	1,927
Олеия, олеин. кислота	22	20	92	93
Озокеритъ	75	79	234	253
Церезитъ, парафинъ, вазелинъ и пр.	227	232	2,303	1,110
Кожи невыдѣланныя	781	1,023	4,988	6,267
„ выдѣланныя	115	95	3,063	2,852
Шкуры всякія	26,1	31,4	3,976	5,007
Кожанныя издѣлія	9,3	8,9	588	553
Дерево дѣлныя породы	128	134	156	317
„ пробков. не въ дѣлѣ	389	419	1,476	1,395
Деревянные издѣлія, бочарныя ра- боты, клеика	96	147	94	137
Столярная и токарная работа	—	—	1,140	1,485
Сѣно и солома неочищенные	227	218	50	64
Части растеній и сѣмена	291	286	508	504
Растенія живыя	214	227	792	835
Прутья и плетенныя издѣлія	19	15	269	348
Строительные матеріалы	7.285	8.098	1.751	2.119
Камни драгоценныя, полудрагоцен- ныя и кораллы	0,6	0,5	2.075	1.140
Камни всякіе, кромя драгоцен- ныхъ	5.060	7.480	1.288	1.673
Гончарныя и глинаныя издѣлія	271	301	757	796
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія	41	55	737	986
Стекланныя издѣлія	464	590	1.125	1.308
Зеркальныя издѣлія	—	—	546	358
Уголь каменный, торфъ и дрв. торфъ	98.774	102.365	11.155	11.484
Коксъ	14.623	17.851	1.868	2.364
Деготь, смолъ. антр., нафт. и пр., сырые	566	773	490	677
Гаршусъ, смола для пивоварен.	1.247	1.471	1.489	2.211
Гудронъ и пр.	119	158	152	193

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность, Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Скипидаръ и терпентинъ	35	36	201	175
Гумми, всяка и пр.	269	293	5.941	6.516
Ладанъ простой, камфара	29	32	242	281
Химиц. продукты и матеріалы	4.158,2	4.832,3	9.260	10.299
въ томъ числѣ:				
сѣра	982	1.017	486	470
бура	29	55	24	56
тяжелый шпатъ и витеритъ	367	332	118	109
нашатырь и аммиакъ	77	103	133	323
хлор. магній, горьк. соль, хлор. калий и пр.	139	164	124	215
уксусный порошокъ	93	84	117	118
хлори. известь, бѣлилы				
щел.	295	172	569	404
натръ и кали бѣдіе	278	286	722	729
„ „ двууглѣк.	63	58	188	156
сода и поташъ	208	391	346	632
сѣрная кислота	13	9	20	19
купоросъ мѣди. и цинков.	64	94	276	369
стассфурговскіи соли	209	307	81	118
селитра чилийская	664	1.042	505	928
глауберова соль	145	141	130	130
Масла:				
растит. жирныя	584	541	4.561	4.367
кокосов. и пальмовое	163	77	670	370
эфирн. и благовоныя	29	3,5	339	379
Дубильныя вещества	1.483	1.226	1.619	1.432
Косметическіе товары	—	—	—	—
Краски и красильн. вещества	3.259,6	3.331,7	13.262	13.177
красильн. вещ. растительн. самор. крас. глины сырыя и отмуч.	2.175	2.196	2.143	2.368
мѣль плав.	303	336	433	472
мѣль плав.	255	170	210	153
берлинская лазурь и париж- ская синь	9	8	160	148
индиго	55,6	55,7	4.542	4.871
бѣлыя свинц. и цинков.	182	175	575	576
Металлы не въ дѣлѣ	22.208	22.647	44.949	51.927
въ томъ числѣ:				
чугунъ	5.886	2.899	3.804	2.181
жельзо	9.733	12.476	18.717	23.956
жестъ	1.521	781	4.570	2.366
сталь	2.455	2.874	5.466	7.328
мѣдь, алюминій	459	745	4.385	7.999
олово	162	204	1.385	1.650
свинецъ	1.518	1.657	3.874	3.700
цинкъ	435	376	1.889	1.574
Золото въ издѣліяхъ	831	986	45,7	420
Серебро въ издѣліяхъ	6.156	8.655	305	398
Металл. издѣлія изъ мѣди, мѣди. и др. сплав.	73,7	75,9	1.919	2.076
чугунныя	351	475	1.471	1.948
жельзныя и стальныя	828	1.200	5.115	6.840
жестыныя	73	111	1.019	1.536
проволочныя	77	98	1.352	1.628
оружіе бѣлое и огнестр. косы, серпы, заступы, до- наты и пр.	26,6	5,1	1.401	695
инструменты ручныя для ре- мель	251	290	2.275	2.757
Машины и аппараты	4.213	5.796	37.885	47.969
въ томъ числѣ:				
паровозы для жел. и обыкно- венныхъ дорогъ	153	782	1.593	7.360
сельско-хоз. машины и орудія	883	822	5.268	5.519

	Количество. Тысячи пудовъ.		Цѣнность, Тысячи рублей.	
	1895.	1896.	1895.	1896.
Инструм. и приборы матем., физ., театр. и геогр.	47,0	60,9	2.223	2.692
Часовой товаръ	—	—	3.862	3.854
Инструменты музыкальныя	—	—	1.623	2.086
Трипъ всякое	162	216	308	256
Бумажи. масса и целлюлоза	1.220	1.319	1.894	1.817
Писчебумажный товаръ	1.084,0	1.312,7	4.703	5.868
Картинны и книги	61	67	1.727	1.685
Хлопчатая бумага-сырецъ	5.626	5.736	44.719	48.274
Джута-сырецъ	611	797	1.435	2.695
Ленъ и пенька	59	57	140	124
Шелкъ-сырецъ, шелк. вата, ко- коны, сдоргъ	32,5	45,5	4.356	6.286
Шерсть и пуша пчес., неспряд. Шерсть чес., пряденая и кручъ	672	492	11.319	8.672
Бумажная пряжа	98	83	3.160	2.812
Пряжа джутовая и пр.	21	19	316	270
Шелкъ кручен., швейн., пряжа изъ буръ де-суа:				
некрашенныя	8,4	7,3	2.754	2.601
крашенныя	1,1	1,3	339	383
Хлопчатобумажныя издѣлія	42,6	44,2	1.697	1.819
Пеньковыя и льняныя издѣлія	101,1	108,1	1.242	1.370
Шерстяныя издѣлія	53,9	68,2	3.799	4.433
Платки, матеріи ленты:				
шелковыя	1,7	2,0	907	1.260
полутшелковыя	0,9	0,9	232	233
Вѣлы и платье	1,4	1,9	435	573
Вязаныя издѣлія и басонная раб. Вещи галант. и туалетныя, игрушк.	9,6	10,0	865	909
	18,2	19,2	1.344	1.433

Сельское хозяйство Финляндіи.

Сельскохозяйственнымъ управленіемъ Финляндіи, по распоряженію финляндскаго сената, издана книга—Сельское хозяйство Финляндіи, его развитіе и современное состояніе. Мы дали о ней библиографическую замѣтку¹⁾, но книга эта заслуживаетъ большаго и мы сочли полезнымъ вновь вернуться къ ней. Умѣло собранный въ ней и со знаніемъ обработанный матеріалъ наглядно показываетъ, какъ этотъ небольшой сравнительно и природою скорѣе обиженный уголкомъ Россіи съ умѣло энергію и знаніемъ выйти побѣдителемъ въ борьбѣ съ суровою природою, создать благосостояніе въ условіяхъ мало тому способствовавшихъ и постепенно совершенствовать понятии приемы сельскохозяйственной промышленности, во всѣхъ ея видахъ, и торговой техники. Развитіе народнаго образованія, общаго и техническаго, здѣсь идетъ рука объ руку съ прогрессомъ культурныхъ условій общественной и торгово-промышленной жизни, проявляя все свое созидающее вліяніе и давая въ конечномъ результатѣ повышеніе богатства народнаго.

Въ краткомъ очеркѣ Финляндіи, составленномъ по даннымъ этого интереснаго изданія, мы останавливаемся почти исключительно на современныхъ условіяхъ и успѣхахъ сельскаго хозяйства въ этой части Россіи, причѣмъ считаемъ необходимымъ начать съ климатическихъ и геологическихъ ея условій, дабы тѣмъ нагляднѣе выдѣлить все значеніе достигнутыхъ ею культурныхъ успѣховъ и все вліяніе народнаго, разумно и широко направляемаго, образованія, какъ главнаго въ наше время двигателя культуры.

¹⁾ См. № 47 Вѣстника Финансовъ, Пром. и Тор. за 1896 г.

Географическое положеніе и свойства климата и почвы Финляндіи кладутъ отпечатокъ на ее сельское хозяйство: на крайнемъ сѣверѣ Финляндіи нѣтъ никакого хлѣбопашества, въ менѣе сѣверныхъ частяхъ разводится одинъ ячмень и лишь въ южныхъ частяхъ возможно рациональное хозяйство. Почти пятая часть страны, составляющей 8,2% общей поверхности Европы, т. е. 373,604 кв. километра, занята болотами и торфяниками, и это, въ свою очередь, не остается безъ влияния на сельское хозяйство. Тонныя мѣстности служатъ источникомъ морозовъ, особенно лѣтнихъ утренниковъ, часто въ одну ночь уничтожающихъ результаты трудовъ земледѣльца; съ другой стороны обильные запасы органическихъ веществъ, заключающихся въ болотахъ, утилизируются при обработкѣ твердыхъ почвъ: нѣкоторые торфяники достигаютъ до 17 метровъ мощности. Въ низинахъ финляндскихъ рѣкъ, у береговъ нѣкоторыхъ озеръ и у моря, а также на равнинахъ южной Финляндіи встрѣчается глинистая почва, которая нерѣдко отличается превосходнымъ качествомъ и сильною плодородностью. Такъ, напримѣръ, известная также и въ Швеціи юландская рожь вырастаетъ на глинистыхъ поляхъ этой южно-финляндской области. Въ болѣе сѣверныхъ частяхъ края, на водораздѣлахъ между отдѣльными водными системами, равно какъ и на обширныхъ пескахъ средней Финляндіи почва болѣею частью песчаная. Геологическія условія Финляндіи еще не изслѣдованы въ достаточной мѣрѣ. Производившіе за счетъ казны геологическія изслѣдованія, которыми распоряжается особая геологическая коммисія, еще не распространились даже на всю южную часть страны. Часть изслѣдованій, выполненная до 1885 г., весьма незначительна. До этого года, когда была учреждена упомянутая коммисія, работы производились тогдашнимъ горнымъ управленіемъ, располагавшимъ слишкомъ незначительными для этого денежными средствами. Въслѣдствіе ассигнованіе на этотъ предметъ было увеличено и работы могли производиться энергичнѣе и правильнѣе. Эти оффиціальныя изслѣдованія, захватывающія около пятой части всей поверхности Финляндіи, сами по себѣ даютъ весьма неполную картину геологическихъ условій Финляндіи, но помимо ихъ произведены другія изслѣдованія многихъ отдѣльных мѣстностей, расположенныхъ въ другихъ частяхъ страны. Коренныя горныя породы Финляндіи состоятъ изъ кристаллическихъ породъ, отчасти вулканическаго, отчасти осадочнаго происхожденія. Къ первому роду относятся разные граниты, порфиры, діориты, габбро и диабазы; ко второму группѣ относятся гнейсы, гранулиты, сланцы: роговообманковый, слюдяной и хлоритовый. Встрѣчаются также, такъ называемыя, механическія или обломочныя горныя породы, хотя и въ меньшемъ объемѣ; важнѣйшими изъ нихъ являются: кварцитъ, песчанникъ, конгломератъ, филлитъ и глинистый сланецъ. Известнякъ встрѣчается довольно рѣдко, и то лишь кристаллически-зернистый, рѣдко переходящій въ мраморъ. Наносныя почвы всѣ четвертичнаго или новѣйшаго образованія. Ледниковый періодъ, существовавшій когда-то во всей сѣверной Европѣ и придавшій Финляндіи наиболѣе отличительныя внѣшнія очертанія, уничтожилъ всѣякіе слѣды болѣе раннихъ наносныхъ отложеній. Вся страна была, подобно Гренландіи нашего времени, покрыта мощнымъ ледянымъ слоемъ съ глетчерами, двигавшимися на югъ и юго-востокъ, направленіе которыхъ указываются шрамами, замѣтными въ горахъ. Другое дѣйствіе движенья ледниковъ обнаруживается въ округленіи и истощеніи горъ, въ особенности на сѣверной и сѣверозападной сторонѣ, которая была обращена противъ теченья ледниковъ. Съ этихъ временъ ведетъ свое начало образованіе, известное подъ названіемъ *krosstengräs* (моренный гравій), составляющее подпочвенный слой подъ обширными каменными и лѣсными пространствами страны. Этотъ гравій отличается тѣмъ, что онъ содержитъ острогранные, не округленные камни весьма различной величины, связанные болѣе мелкими матеріалами, часто подвергавшимся въслѣдствіе сильною дѣйствію воды. Къ позднѣйшему времени относятся полевая глина, образующая пласты незначительной мощности, торфъ на болотахъ и аллювиальная образованія песка и глины. Въ агрономическомъ отношеніи наносныя почвы болѣе всего отличаются богатствомъ кали,

въслѣдствіе преобладанія богатыхъ полевыми шпатами гранитовъ. Известъ входитъ въ число ихъ обыкновенно въ незначительномъ количествѣ. Известковыя почвы поэтому встрѣчаются рѣдко и мергель найдены только на островѣ Аландѣ. Накопленія раковинъ разбросаны въ южной части страны. Нахожденіе фосфорной кислоты подвержено сильнымъ колебаніямъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ найдены пласты вианитина въ землянистомъ видѣ; другихъ-же фосфатовъ не встрѣчалось въ значительныхъ количествахъ. Апазитъ, который вообще встрѣчается въ кристаллическихъ горныхъ породахъ въ видѣ микроскопическихъ иголокъ, видѣ не найдены въ количествахъ, стоящихъ логи.

Климатъ Финляндіи вообще въ значительной степени обусловливается сѣвернымъ положеніемъ ея. Но такъ какъ страна имѣетъ весьма значительное протяженіе на сѣверъ и югъ, то въ предѣлахъ ея замѣчается большое разнообразіе въ климатическомъ отношеніи. На сѣверѣ, въ Лапландіи преобладаетъ типичный полярный климатъ, съ короткимъ лѣтомъ и продолжительною зимой. Сѣверная часть Финляндіи заходитъ далеко за полярный кругъ ($66^{\circ} 32' 20''$ с. ш.), а математическая середина страны расположена подъ 65° с. ш., близъ г. Улеаборга. Поэтому зима въ большей части края бываетъ весьма суровая; иногда температура понижается до -40° Ц.; самая же низкая температура, насколько извѣстно, составляетъ 48° Ц. На крайнемъ сѣверѣ зима продолжается около 8 мѣсяцевъ, а средняя годовая температура, напримѣръ, въ Эонтекисѣ ($68^{\circ} 23'$ с. ш.) равняется $2,3^{\circ}$ Ц. Но если бы климатъ Финляндіи определялся однимъ лишь сѣвернымъ положеніемъ страны, то большая часть ея была бы необитаема. Обширныя пространства страны имѣли бы видъ пустынной тундры, и населеніе состояло бы изъ ковенниковъ, не знающихъ земледѣлія и культуры. Существуютъ, однако, другія обстоятельства, по крайней мѣрѣ, до нѣкоторой степени устраняющія влияние сѣвернаго положенія и позволяющія болѣею части страны въ дѣйствительности пользоваться довольно умереннымъ климатомъ. Главнѣйшимъ изъ факторовъ, оказывающихъ смягчающее влияние на климатъ, является сравнительная близость голфстрема; тому-же способствуютъ: близость Финскаго залива, Балтійскаго моря и Ботническаго залива, обиліе глубокихъ, большихъ водныхъ системъ и пр. Въ результатъ климатъ Финляндіи весьма близко подходитъ къ морскому. Но сѣверное положеніе страны, обиліе болотъ и разныхъ топкихъ пространствъ и другія обстоятельства имѣютъ послѣдствіемъ, что даже лѣтомъ происходитъ внезапное пониженіе температуры, причѣмъ утренники, какъ уже указано, часто уничтожаютъ всю жатву. Это именно обстоятельство и является самымъ важнымъ неудобствомъ, причиняемымъ климатомъ финляндскому земледѣльцу. Земледѣльцы страны страдаютъ не столько отъ сильныхъ морозовъ, тормозящихъ ростъ культурныхъ растений, и отъ краткости лѣта, сколько отъ лѣтнихъ утренниковъ. Кромѣ большого различія въ температурѣ, послѣдствіемъ значительнаго протяженія страны съ сѣвера на югъ является еще различіе въ продолжительности дней и ночей въ разныхъ частяхъ ея. Въ южной Финляндіи продолжительность самаго долгаго дня и самой долгой ночи составляетъ 18½ часовъ, между тѣмъ какъ на сѣверѣ, напримѣръ, въ Эонтекисѣ ($68^{\circ} 50'$ с. ш.) лѣтомъ бываетъ непрерывный день, а зимою постоянная ночь въ теченіе двухъ мѣсяцевъ. Безпрерывный солнечный свѣтъ лѣтомъ имѣетъ большое влияние на растительность и, слѣдовательно, также на культуру растений въ сѣверныхъ частяхъ страны. Лѣтніе дни здѣсь немногочисленны, но зато продолжительны и свѣтлы, и въ это время растенія могутъ воспользоваться большимъ количествомъ солнечнаго свѣта и теплоты. Исполнено, что растенія въ окрестностяхъ Улеаборга ($65^{\circ} 1'$ с. ш.) ассимилируютъ почти такое-же количество тепла и свѣта, какъ растительность въ южной части края въ теченіе гораздо большаго числа короткихъ дней. Усиленный ростъ растений весной также является общою отличительною чертою развитія ихъ въ Финляндіи, хотя это обстоятельство особенно рѣзко замѣчается на сѣверѣ, гдѣ весна наступаетъ поздно и растенія, слѣдовательно, поздно начинаютъ развиваться, но зато растутъ быстрѣе. Культурная

растения, разводимыя въ теченіе нѣсколькихъ генерацій въ сѣверныхъ мѣстностяхъ, кромѣ того, приобретаютъ своеобразную энергію проростанія, такъ что они, будучи впоследствии посажены въ южныхъ мѣстностяхъ, сокрѣваютъ почти также быстро, какъ и на сѣверѣ; по крайней мѣрѣ, они сохраняютъ это свойство черезъ четыре генераціи, что вполне доказано культурными опытами надъ разведеніемъ овса, произведенными въ мустальскомъ земледѣльческомъ и молочно-хозяйственномъ институтѣ въ теченіе 1892—1895 годовъ. Благодаря содействию морей, страна пользуется обильными атмосферными осадками. Однако, въ средней и въ особенности въ южной части страны продолжительная весенняя засуха довольно часто служитъ причиною плохого урожая. Относительно обильные дожди, выпадающіе въ странѣ, въ упомянутыхъ мѣстностяхъ нерѣдко распределяются неравномерно между отдѣльными лѣтними мѣсяцами, такъ что весенніе мѣсяцы бываютъ сравнительно сухи, между тѣмъ какъ осень страдаетъ отъ чрезмѣрной влаги.

Довольно распространенной системой полеводства въ Финляндіи является практиковавшаяся съ древнихъ временъ подсѣвная или лядина, по постепенно вводится трехпольный зерновой сѣвоборотъ, а въ нѣкоторыхъ лѣвнѣхъ примѣнены сѣвоборота четырехъ и пятипольныя. Подсѣвная система еще весьма распространена на ряду съ регулярнымъ полевозствомъ въ бѣдѣйшихъ мѣстностяхъ Куопіосской, С.-Михельской и Выборгской губерній. Урожай лядинныхъ хлѣбовъ составлялъ, согласно опубликованнымъ статистическимъ даннымъ: въ 1878 г. — 3,02%, въ 1880—2,51%, 1882—2,84%, 1884—3,20%, 1886—2,81%, 1888—2,7%, 1890—2,7% всего урожая страны. Эти числа, повидному, доказываютъ, что подсѣвное хозяйство не особенно сократилось съ 1878 года, а скорѣе увеличилось, такъ какъ процентное соотношеніе остается одинаковымъ, хотя урожай хлѣбовъ въ общей сложности увеличился въ означенные годы. Но дѣло объясняется тѣмъ, что подсѣвная система, уступая мѣсто правильному полевозству, распространилась на новыя пустоши, гдѣ раньше не было извѣстно даже это примитивное хозяйство. Большое значеніе, которая подсѣвная система имѣла еще въ 1890 году для пустошей восточной Финляндіи, усматривается, напримѣръ, изъ того обстоятельства, что въ приходѣ Суоярви, Выборгской губерніи, до 60% общего урожая хлѣбовъ было получено съ раздѣльныхъ лядь, а въ Иломанскомъ приходѣ Куопіосской губерніи соответствующая цифра равнялась 61%. Кромѣ примитивной подсѣвной раздѣлки земель, съ незапамятныхъ временъ въ странѣ примѣнялся еще другой первобытный способъ обработки почвы, состоявшій въ выжиганіи дерновой растительности и встрѣчавшійся всего чаще въ прибрежныхъ и сѣвѣдныхъ съ ними мѣстностяхъ. Въ настоящее время этотъ способъ примѣняется крайне рѣдко, только въ дальнихъ мѣстностяхъ южной Финляндіи. Онъ не играетъ никакой роли въ экономіи сельскихъ хозяйствъ и несомнѣнно исчезнетъ въ скоромъ времени. Вообще примитивные способы постепенно сменяются болѣе рациональными приемами. Въ прѣстѣнныхъ хозяйствахъ значительной части страны преобладаетъ въ настоящее время трехпольный зерновой сѣвоборотъ. Въ крупныхъ-же и въ нѣкоторыхъ болѣе мелкихъ хозяйствахъ введена въ полеводство плодосмѣнная система, и вообще за послѣдніе годы въ Финляндіи совершается явный переворотъ отъ двухъ и трехпольнаго сѣвоборота къ болѣе рациональнымъ способамъ обработки земли. Однимъ изъ болѣе характерныхъ условій полеводства въ Финляндіи является раздѣлка подъ культуру болотъ и торфяниковъ, занимающихъ около 1/3 части всей Финляндіи. О величій отдѣльныхъ торфяниковъ можно судить по торфянику Цельсо въ Улеаборгской губерніи, площадь котораго составляла 34,000 гектаровъ. Болота и торфяники обязаны своимъ происхожденіемъ мелѣющимъ озерамъ, которыя и въ настоящее время занимаютъ болѣе 11% общей поверхности Финляндіи. Площадь раздѣленныхъ подъ культуру неудобныхъ мѣстъ за послѣдніе годы опредѣляется слѣдующими цифрами: въ 1885 году—3,892 гектара, въ 1886—13,053, 1887—13,080, 1888—11,702, 1889—14,557, 1890—17,908. Относительно-же общей пло-

щади пахотныхъ земель и луговъ можно привести слѣдующія данныя:

	Пахотныхъ земель.	Луговъ. Гектолитровъ.
Въ 1863 г. было . . .	455,156	1,608,721
" 1880 " " . . .	840,198	1,366,882
" 1885 " " . . .	920,889	1,375,747

Въ 1890 году подъ полевою культурою находилось 980,000 гектаровъ. Процентное отношеніе пахотныхъ земель на всей площади Финляндіи въ 1880 году составляло 2,65%, въ 1885—2,74% и въ 1890—2,95%; для луговъ тѣ же цифры — 4,07; 4,00; 5. Относительно населенія, хозяйничающаго на всей указанной площади, слѣдуетъ указать, что въ 1892 году изъ общаго числа 2,431,953 жит. Финляндіи 2,181,036 обитали въ селахъ и что, по существовавшимъ мѣстнымъ изслѣдованіямъ, земледѣльцы въ 1880 году составляли 77% всего населенія, причѣмъ 32% приходилось на долю самостоятельныхъ земле-владельцевъ, 9% на долю арендаторовъ, 19% торпировъ (около 70,000) (батраковъ, получающихъ отъ хозяина небольшо-й участокъ земли и за это отдающихъ извѣстную работу) и 37% на долю поденщиковъ. Въ 1891 году въ Финляндіи было всего 114,769 землевладельцевъ, изъ коихъ 3,658 имѣли болѣе 100 гектаровъ воздѣланной земли, 22,044—отъ 25 до 100 гект., 55,398 отъ 5—25 гект. и 33,669—менѣе 5 гект. Изъ крупныхъ собственниковъ, т. е. такихъ, владѣнія которыхъ обнимаютъ свыше 100 гект. воздѣланной земли, почти половина (въ 1891 г. 1,623 чел.) встрѣчается въ Выборгской губ., тогда какъ число ихъ въ Куопіосской и Улеаборгской губерніяхъ весьма незначительно, а именно: въ первой 109 и въ послѣдней 25. Слѣдуетъ добавить, что въ финляндскомъ хозяйствѣ весьма важную роль играютъ женщины. Жена финляндскаго сельскаго хозяина часто принимаетъ дѣятельное участіе въ уходѣ за имѣніемъ, и нерѣдко бываетъ, что женщины высшего сословія сами даже руководятъ полевыми работами въ собственномъ или чужомъ имѣніи. Обыкновенно-же на обязанности хозяйки-попѣлицы лежить присмотръ за доводствомъ и садомъ, а иногда также надзоръ за скотными дворомъ и молочномъ. Довольно часто случается даже, что жена пастора управляетъ хозяйствомъ въ имѣніи мужа, нерѣдко весьма обширномъ. Среди женской прислуги въ имѣніяхъ, на должностяхъ молочницъ и скотницъ, встрѣчаются женщины, окончившія курсъ въ какой нибудь специальной школѣ или, по крайней мѣрѣ, обучавшіяся въ какомъ нибудь крупномъ имѣніи или на извѣстной молочной фермѣ. Онѣ занимаются своимъ дѣломъ, одна въ молочной, другая на скотномъ дворѣ, довольно самостоятельно, и обыкновенно имъ подается пища отдѣльно отъ прочей прислуги. Годовая плата сильно колеблется, смотря по способностямъ работницъ, отъ 150 до 500 марокъ. Простая женская прислуга на скотныхъ дворахъ и въ молочныхъ получаетъ, кромѣ харчей, не болѣе 100 марокъ въ годъ. Годовая плата работнику и работницѣ вообще — не включая харчей — по статистическимъ даннымъ за 1881—1890 годы въ среднемъ выводитъ по всей странѣ составляла:

	Работнику.	Работницѣ.
	Марки.	
1886 годъ	153	76
1887 "	152	77
1888 "	153	78
1889 "	162	82
1890 "	172	88

Что касается до воздѣлываемыхъ въ Финляндіи хлѣбовъ, то изъ озимыхъ производится рожь и пшеница, главныхъ образ-зовъ первая, а изъ яровыхъ, кромѣ упомянутыхъ хлѣбовъ, овесъ, ячмень, горохъ, бобы, вики и гречиха. Самымъ распространен-нымъ хлѣбнымъ злакомъ является рожь: сборъ ея за послѣдніе годы колебался между 3,200 и 4,500 тысячъ гектолитровъ, изъ коихъ вывозилось отъ 2 до 46 тыс. гектол.; сборъ пшеницы колебался между 39 и 55 тыс. гектол.; сборъ овса между 4,280

и 5,500 т. гект.; сборъ ячменя между 2,400 и 3,800 т. гект.; гречихи—между 8 и 17 т. гект. Весьма любопытны практикующіеся сѣянные постѣы, особенно ячменя и овса, дающіе отъ 111—167 т. гект. При распредѣленіи сбора на жители приходится 4,40 гектолитровъ зерновыхъ хлѣбновъ. Собственного хлѣба, какъ извѣстно, Финляндіи не хватаетъ и ввозъ за послѣдніе годы достигалъ слѣдующихъ цифръ: ржи—отъ 193—755 т. гект., пшеницы отъ 5 до 21 тыс. Однако если принять въ расчетъ привозъ и вывозъ овса, то перевѣсъ остается за вывозомъ: въ 1890 году ввезено всякаго зерна 453 т. гект., а вывезено 710 (и въ томъ числѣ 671 т. гект. овса) тысячъ гектолитровъ. Если же принять въ расчетъ не только зерно, но и муку и перевести количество не молотого хлѣба на вѣсъ, то перевѣсъ уже ввоза надъ вывозомъ опредѣлится въ 61,613 килограммъ. Цѣнность сбора хлѣбновъ опредѣлялась въ 1890 г.: для ржи въ 51,959 тыс. финскихъ марокъ, пшеницы 787 т., овса 32,724 т., ячменя—20,550 т. Сравненіе статистическихъ данныхъ за тридцатилѣтній періодъ показываетъ, что производство хлѣбныхъ почти удвоилось.

По части орудій, обработка почвы Финляндіи еще относится къ странамъ, въ которыхъ примитивныя орудія преобладаютъ надъ усовершенствованными. Зато вѣлки и соломорѣзки пользуются общимъ распространеніемъ, какъ и сѣнокосилки. Въ настоящее время въ Финляндіи имѣется около 20 крупныхъ заводовъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, возникшихъ вслѣдствіе обложенія привозныхъ орудій таможенною пошлиной. Общая стоимость привоза земледѣльческихъ машинъ и орудій за 1891—1894 г. опредѣляется 412,331, 227 и 300 т. финск. мар., вывозъ за тѣ-же годы достигалъ 13, 18, 56 и 129 т. ф. марокъ.

Потребленіе искусственныхъ удобрень въ Финляндіи. Наибольшимъ распространеніемъ пользуется костяная мука, для приготовления которой существуютъ большіе десятка крупныхъ фабрикъ; кромѣ того, большое количество костяной муки ввозится изъ другихъ русскихъ губерній: за 1892—1894 годы такой ввозъ выражался цифрами килограммовъ: 1.613,697, 1.055,590 и 1.536,072; весьма значителенъ и привозъ канита, достигшій въ 1894 году 1,750 тысячъ килограммовъ.

При бѣдности пахотными землями Финляндіи довольно богата лугами, изобиліе которыхъ всегда давало возможность содержать большое количество скота; за послѣдніе-же годы довольно видную роль начинаютъ занимать воздѣлываніе кормовыхъ травъ. Въ настоящее время рогатый скотъ распространенъ до крайняго сѣвера. Финская корова туземной породы, небольшого роста, вѣснаго сложения и отличается развитыми признаками молочности; живой вѣсъ финской коровы около 300 килограмм.; годовой удой составляетъ отъ 1,300—2,000 килограмм. Съ давнихъ поръ дѣлались попытки улучшенія финляндскаго скота другими производителями; за время-же съ 1872—85 гг. на казенный счетъ было выписано 230 головъ айрширскаго, 210 англескаго и 6 гол. голландскаго скота, и въ настоящее время имѣются во многихъ имѣніяхъ цѣныя стада айрширской породы. О количествѣ скота свидѣтельствуютъ слѣдующія цифры: въ 1893 г. было 74,358 быковъ и воловъ, 949,229 коровъ и 282,057 шт. молоднякъ; сравненіе съ прежними годами показываетъ прогрессивное увеличеніе числа коровъ, въ 1865 г. составлявшего 670 т., въ 1875—768 т., въ 1885—814 т. Финская лошадь также, какъ и корова, небольшого роста; наибольшее количество ($1^{20}/_{20}$) лошадей сельскохозяйственныхъ и тяжело-возныхъ, но довольно развитъ скаковой спортъ и воспитаніе легкихъ лошадей: изъ 58 т. марокъ, отпускаемыхъ ежегодно на улучшеніе коневодства, 20 т. идетъ на преміи при общихъ рысистыхъ испытаніяхъ и 27 т. на покупку хорошихъ случныхъ жеребцовъ финской породы. Количество взрослыхъ лошадей за 1893 годъ достигало 261,920 и жеребятъ 29,253. Статистика (за 1893 г.) остальныхъ животныхъ указываетъ на присутствіе 119,837 оленей, 1,007,238 овецъ, 169,160 свиней, 325,573 куръ и индѣекъ. На тысячу жителей приходится 123 лошади, 549 шт. рогатаго скота, 443 овцы, 81 свинья. Общая цѣнность перечисленныхъ животныхъ по низкой

оцѣнкѣ опредѣляется въ 96 милл. ф. м.; цѣнность вывезенныхъ животныхъ составляетъ 3,14% всего вывоза, а цѣнность продуктовъ скотоводства 16,21% общаго отпуща.

О развитіи маслодѣлія и вывоза масла изъ Финляндіи есть точныя свѣдѣнія, относящіеся еще къ 16 столѣтію; въ 60 годахъ вывозъ масла опредѣлялся 2—3 милл. килограмм., въ 80 годахъ цифра вывоза составляла отъ 5—8 милл., за послѣдніе три года 1893—1895 вывезено масла послѣдовательно 9,641 тыс. килограмм., 13,335 т. и 14,115 т. килограмм. Заслуживаетъ упоминанія, что вывозъ масла за границу возрастаетъ быстро, тогда какъ во внутренній губерніи Европейской Россіи онъ значительно упалъ. Сообразно съ этимъ быстро увеличивалось число сельскихъ молочныхъ заведеній; въ Улеаборгской губерніи въ періодъ съ 1889 по 1893 годъ число это возросло съ 96 до 485, въ вазасской съ 1884—1890 гг. съ 1—101. Сыровареніе не получило такого развитія, какъ маслодѣліе, но и въ крестьянскомъ хозяйствѣ сыръ приготовлялся уже въ прошломъ столѣтіи, вывозъ-же сыра за послѣдніе годы достигалъ 170—212 тысячъ килограммовъ, причемъ, главнымъ образомъ, вывозились шведскіе сыры. Почти повсюду рациональныя молочно-хозяйственные орудія и машины вытѣснили, за послѣдніе десятилѣтія, старія примитивныя; вездѣ имѣются металлическіе холодильники, датско-голландскія маслобойни, разные сепараторы. Цѣнность привезенныхъ орудій этого рода въ 1894 году составляла 878 тыс. марокъ; кромѣ того, существуютъ шесть заводовъ для приготовленія молочно-хозяйственныхъ аппаратовъ.

Садоводство и плодородство Финляндіи занимаетъ вообще весьма скромное мѣсто, но въ юго-западныхъ частяхъ существуютъ хорошо устроенные сады; изъ фруктовыхъ деревьевъ лучше всего разводятся яблони. Благопріятныя условія находятъ для себя огородничество. Охота въ Финляндіи находится въ примитивномъ состояніи и въ экономическомъ отношеніи значенія не имѣетъ. Въ количественномъ отношеніи первое мѣсто среди дичи занимаетъ заяць. Для жителей прибрежныхъ мѣстностей нѣкоторымъ подспорьемъ въ хозяйствѣ служатъ тюленіи промыселъ, во весь уловъ тюленей за 1886—1890 гг. составлялъ лишь 6,914 шт.; кромѣ того, тюленій жиръ и ворвань наши опасная конкуррента въ норвежской рыбьей ворвань.

Рыболовство также не играетъ той роли, какой можно было ожидать отъ „страны тысячи озеръ“: рыбный промыселъ является исключительнымъ или главнымъ источникомъ существованія лишь для 6,400 семействъ; годовой уловъ рыбы (главнымъ образомъ салаки) достигалъ 17—20 миллионъ килограммовъ, а цѣнность вывоза ея около 2 милл. ф. м. Во многихъ мѣстностяхъ Финляндіи существуютъ фабрики для консервирования рыбы, въ г. Вагъ имѣется сучильная и сѣткавальная фабрика. Для наблюденія за промысломъ существуетъ особая инспекція; рыболовство преподается въ зѣвскомъ институтѣ.

По части мѣропріятій по развитію финляндскаго сельскаго хозяйства вообще слѣдуетъ указать, что суммы, отпущенныя казною на развитіе сельскаго хозяйства, представляются по отдѣльнымъ годамъ въ слѣдующемъ видѣ:

	Марк.
Въ 1841 году	44,593
„ 1850 „	49,374
„ 1860 „	270,818
„ 1865 „	282,712
„ 1875 „	402,224
„ 1880 „	463,328
„ 1885 „	632,782
„ 1890 „	731,946
„ 1894 „	872,540

Соотвѣтствующее высшее управленіе сосредоточено въ экспедиціи сельскаго хозяйства Императорскаго финляндскаго сената, начальникомъ которой состоитъ одинъ изъ сенаторовъ. Экспедиціи подчинены: сельскохозяйственное управленіе, учрежденное въ 1892 г., 8 губернскихъ агрономовъ, 5 младшихъ агроно-

мовъ, 3 помощника губернскихъ агрономовъ, 3 сельскохозяйственныхъ инженера, два правительственныхъ и три губернскихъ инструктора молочнаго хозяйства, инструкторъ коневодства, инструкторъ льноводства, помощникъ, 15 губернскихъ мастерицъ маслодѣлн, губернскіе садоводы, инструкторы паханы и пр. На сельскохозяйственное управленіе возложенъ непосредственный надзоръ за дѣятельностью всѣхъ сельскохозяйственныхъ учебныхъ заведеній и соотвѣствующихъ властей, а также наблюденіе за нуждами и развитіемъ сельскаго хозяйства. Для предварительнаго обсужденія болѣе важныхъ вопросовъ, касающихся интересовъ сельскаго хозяйства, къ участію въ занятіяхъ сельскохозяйственнаго управленія ежегодно въ ноябрѣ, на 14 дней, приглашаются 3 совѣтательные члена этого управленія, назначаемые по представленію подлежащихъ губернскихъ сельскохозяйственныхъ обществъ, на три года изъ опытныхъ и свѣдущихъ сельскихъ хозяевъ.

Сельскохозяйственное образованіе въ Финляндіи дають мустальскій земледѣльческій и молочнохозяйственный институтъ (высшее учебное заведеніе) съ 86 учащимися въ 1895 году, кроноборгскій земледѣльческій институтъ, состоящій изъ низшей школы для учащихся мужскаго пола и молочнохозяйственной школы для лицъ женскаго пола, 14 двухлѣтнихъ и 12 однолѣтнихъ молочнохозяйственныхъ школъ, въ курсъ которыхъ входятъ также скотоводство и свиноводство, и двѣ школы скотниковъ, 3 школы для ковки лошадей и 5 школъ садоводства. Въ будущемъ предполагено открытіе еще 11 низшихъ сельскохозяйственныхъ школъ и учрежденіе кафедръ по сельскому хозяйству въ Александровскомъ университетѣ, куда вообще перейдетъ высшее преподаваніе земледѣлія. Помимо школъ, существуютъ особые курсы для сельскихъ хозяевъ. Число учащихся значительно уступаетъ числу желающихъ поступить въ земледѣльческія школы: въ 1892/3 году было подано въ общія сельскохозяйственныя школы 458 прошеній, а принято 186 учениковъ; для молочнохозяйственныхъ школъ тѣ-же цифры: 384 и 93.

Для изслѣдованія сельскохозяйственныхъ товаровъ въ Финляндіи существуетъ сельскохозяйственная и торговая химическая лабораторія въ Гельсингфорсѣ, въ вѣдѣніи сельскохозяйственнаго правленія и химическая и сырная контрольная станція Императорскаго финляндскаго экономическаго общества въ г. Або. Изъ опытныхъ учрежденій по сельскохозяйственной части надлежитъ отмѣтить: опытную станцію мустальскаго института съ тремя отдѣленіями (агрикультурно-химическое, молочнохозяйственное и льное) и сельскохозяйственную ботаническую опытную станцію въ им. Герренсѣ.

Сельскохозяйственные сѣзды въ Финляндіи устраиваются съ 1847 года; позднѣйшій десятый сѣздъ происходилъ въ 1894 г. въ городѣ Николайстадѣ и состоялъ изъ 1,127 членовъ; происходилъ также нѣсколько сѣздовъ агрономовъ (съ 1874 г.) и учителей земледѣльческихъ школъ (съ 1891 г.). Обыкновенно сѣздамъ сопутствуютъ выставки; кромѣ общихъ выставокъ за послѣдніе годы происходилъ рядъ выставокъ специальныхъ: молочнохозяйственныхъ (позднѣйшая въ 1895 г. въ г. Ганге), сырныхъ и пр. Число сельскохозяйственныхъ обществъ, часть которыхъ существуетъ уже съ начала нынѣшняго столѣтія, достигаетъ десяти. Крупнѣйшее изъ нихъ — Императорское финляндское экономическое общество обладает капиталомъ въ 500 тысячъ финскихъ марокъ. Во многихъ мѣстахъ образованы, кромѣ того, кружки сельскихъ хозяевъ.

Сельскохозяйственнымъ кредитъ въ Финляндіи примѣнялся къ осуществимымъ работамъ и воздѣлыванію торфяниковъ, къ улучшенію породъ домашняго скота, къ введенію рациональнаго молочнаго хозяйства и пр. На первый предметъ уже въ 1842 году для Вазаской, Улеборгской, Куопіоской и С. Михельской губерній было ассигновано пособие отъ казны, въ размѣрѣ 1,200 рублей серебромъ въ годъ на каждую губернію. Такая-же субсидія была въ 1848 году назначена Выборгской губерніи. Въ 1858 году означенное ассигнованіе было увеличено до 2,400 рублей на каждую изъ названныхъ губерній. Кромѣ того, разрѣшались особые кредиты для необходимыхъ работъ по осушкѣ заболоченныхъ земель. Упомянутыя ежегодныя по-

собія отпускались непрерывно въ теченіе нѣсколькихъ десятковъ лѣтъ и, кромѣ того, часто разрѣшались дополнительныя субсидіи. Такъ, напримѣръ, въ 1861—1865 годахъ выдано было для указанной цѣли всего 556,161 мар. 35 пенн., 1,512 кулей муки и 636 бочекъ ржи, главнымъ образомъ въ Выборгской, Куопіоской, Вазаской и Улеборгской губерніяхъ. Сверхъ того, въ теченіе этого времени въ Улеборгской губерніи разрѣшены были безпроцентныя ссуды на сумму 24,000 марокъ, а въ Куопіоской губерніи за счетъ казны производились дренажныя работы рабочею ротою арестантовъ. Благодаря этимъ мѣрамъ въ теченіе упомянутыхъ годовъ были раздѣланы подъ культуру слѣдующія земельныя пространства: въ Юландской губ. — 1,782 гектара, Куопіоской — 7,000 гект., Вазаской — 3,350 гект., и Улеборгской — 30,000 гект. Кромѣ этихъ осушительныхъ работъ, принесшихъ непосредственную пользу, такъ какъ болота немедленно могли быть обращены подъ культуру, на средства казны предпринимались дренажныя работы, имѣвшія лишь климатическое значеніе и состоявшія въ канализаціи болотъ, которые только черезъ нѣсколько поколѣній могутъ служить цѣлямъ хлѣбопашества. Такихъ канавъ въ теченіе упомянутого времени прорыто въ Выборгской губерніи на протяженіи болѣе 80 километровъ и въ Вазаской губерніи на протяженіи около 130 километровъ. Въ теченіе 1876—1880 г.г. казною въ видѣ субсидій или же заимообразно выдано было 53,797 мар. 10 пенни на раздѣлку новыхъ мѣстъ въ Выборгской, Улеборгской, С. Михельской и Куопіоской губерніяхъ; большая часть этой суммы приходится на долю Улеборгской губерніи. Въ 1881—1885 годахъ, казною, кромѣ вышеупомянутыхъ ассигнованій, отпущено было 16,146 марокъ 50 пеннъ сельскимъ хозяевамъ Юландской, Выборгской, Улеборгской и Вазаской губерній. Случайныя вспоможенія на разработку земель, разрѣшенныя казною въ теченіе 1886—1890 годовъ, равнялись 18,560 маркамъ; большая часть отпущена была земледѣльцамъ С. Михельской губерніи. Сначала 70-хъ годовъ выдавались пособия на улучшеніе породъ домашняго скота, введеніе усовершенствованныхъ методовъ земледѣлія, распространеніе улучшенныхъ сѣмянъ и пр. Къ 1874 году упомянутый кредитъ достигалъ 65,000 марокъ въ годъ, а къ 1884 г. повышѣнъ до 80,000 марокъ, которыя расходовались главнымъ образомъ сельскохозяйственными обществами отдѣльныхъ губерній. Для возбужденія интереса къ рациональному веденію молочнаго хозяйства, въ частности маслодѣлн, и для развитія скотоводства въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ учреждены были пашенныя молочныя, правительствомъ въ 1874 г. основанъ былъ фондъ для выдачи ссудъ на улучшеніе молочнаго хозяйства. Въ 1893 году было выдано ссудъ на 220,500 марокъ 118 отдѣльнымъ лицамъ. Размѣры ссудъ колеблются отъ 800—3,000 марокъ. Ссуды эти выдаются на 10 лѣтъ, причѣмъ въ теченіе пяти лѣтъ не взимается никакихъ процентовъ. Заемщики обязаны въ обезпеченіе ссуды и процентовъ представить въ статскую канцеляцію на имѣніе или поручительство. Молочная должна быть вполнѣ устроена по истеченіи 1½ года со дня разрѣшенія ссуды, кромѣ того заемщики обязаны ежегодно употреблять въ дѣло извѣстное количество молока и вести подробный журналъ по производству. Контроль надъ этими заведеніями лежитъ на обязанности сельскохозяйственныхъ обществъ. Высочайшимъ повелѣніемъ 29 марта 1884 года учрежденъ былъ фондъ для выдачи меліоративныхъ ссудъ, съ цѣлью доставленія земледѣльцамъ дешеваго кредита для производства меліоративныхъ работъ. Въ этотъ фондъ, находящійся въ вѣдѣніи статск. канцеляр., отчислено было изъ суммъ казны 2,000,000 марокъ. Относительно условий, на которыхъ выдаются ссуды, въ 1890 г. постановлено было выдавать 3½% ссуды на срокъ не свыше 20 лѣтъ и въ размѣрѣ отъ 2,000 до 10,000 марокъ.

Но указаннымъ фондомъ пользовались вообще мало, вслѣдствіе чего большая часть средствъ его перечислена была въ общія меліоративныя фонды. Для образованія послѣднихъ Высочайше, 26 іюня 1885 года, повелѣно было изъ остатковъ казенныхъ суммъ отпустить 2,000,000 марокъ въ

безпроцентное пользованіе сельскихъ общинъ на 20 лѣтъ, съ возложеніемъ на нихъ ответственности за погашеніе ссудъ въ теченіе послѣднихъ лѣтъ, уплатою одной пятой части въ годъ. Завѣдываніе этими общинными фондами лежитъ на обязанности общинныхъ управъ или избранныхъ для этой цѣли особыми коммисіями. Каждой сельской общинѣ отпускается сумма не свыше 15,000 марокъ, изъ которой община разрѣшаетъ 3,4% ссуды на сумму 1,000 марокъ въ одні руки на срокъ 7 лѣтъ. Изъ процентныхъ остатковъ въ общинахъ образуются меліоративные фонды для выдачи новыхъ ссудъ. Для получения ссуды свыше 400 марокъ требуется рекомендація губернскаго агронома или другаго свидѣующаго лица, съ приложеніемъ меліоративнаго плана. Уже въ 1887 году были выданы ссуды 500 общинамъ на 1,946,400 марокъ, съ распределеніемъ этихъ средствъ между мелкими земледѣльцами, на осушеніе болотъ, вспашку нови и на улучшеніе старыхъ пашенъ и луговъ. Этимъ доказывается, что населеніе дѣйствительно нуждалось въ подобныхъ ссудахъ и что онѣ принесли земледѣлю пользу, и потому, согласно петиціи земскихъ чиновъ сейма 1888 года, невзрасходованная часть вышеупомянутого меліоративнаго фонда была заимообразно выдана общинамъ. Такимъ образомъ въ 1890 году въ этотъ фондъ было перечислено 1.600,000 марокъ. Въ декабрѣ 1895 года общинамъ на образованіе меліоративныхъ фондовъ выданы были слѣдующія ссуды: изъ общаго фонда казны всего 1.990,000 марокъ и изъ ссуднаго фонда казны 788,150 мар. Кромѣ того, изъ Финляндской статсконторы выдано было 446,570 марокъ въ видѣ ссудъ на меліоративныя работы частнымъ лицамъ.

Въ числѣ мѣръ, предпринятыхъ въ странѣ для устраненія недостатка въ капиталахъ, выдающееся мѣсто должно быть отведено учрежденію въ 1860 году Финляндскаго общества поземельнаго кредита. Это общество было организовано по почину нѣсколькихъ сельскихъ хозяевъ изъ окрестностей Гельсингфорса, которые собрались въ этомъ городѣ въ 1859 году. Составленный при этомъ проектъ устава былъ рассмотрѣнъ на пятномъ общемъ сельскохозяйственномъ съѣздѣ въ Фридрихсгамѣ въ 1860 году и въ томъ же году утвержденъ правительствомъ. Цѣль общества состоитъ въ доставленіи соучастникамъ подзакладныхъ погасительныхъ ссудъ, путемъ выпуска процентныхъ облигацій и заключенія займовъ подъ круговую поруку всѣхъ участниковъ. Кромѣ этого кредитнаго установленія, основаннаго для цѣлей сельскохозяйственнаго кредита, существующіе въ странѣ банки также открываютъ кредитъ земледѣлю. Для привлеченія капиталовъ къ сельскому хозяйству, за послѣднія десятилѣтія образованы были частныя товарищества разнаго рода. Во многихъ мѣстахъ имѣются общества для сушки озера, состоящія изъ нѣсколькихъ дворовъ или деревень и имѣющія цѣлью осушеніе озеръ или же пониженіе уровня воды въ нихъ. Также встрѣчаются товарищества для осушки болотъ, въ составъ которыхъ входятъ владѣльцы отдѣльныхъ болотъ. Меньшее распространеніе получили общества для культуры торфяниковъ, хотя въ настоящее время организуются нѣсколько крупныхъ предпріятій этого рода. Особую категорію сельскохозяйственныхъ обществъ составляютъ товарищества для приобретенія сельскохозяйственнаго инвентаря. Сюда относятся общества для покупки сѣмянъ и земледѣльческихъ орудій и для приобретенія племеннаго скота. Такія общества оказываютъ существенныя услуги мелкимъ земледѣльцамъ, которымъ иначе было бы трудно приобретать лучшія современные земледѣльческія орудія. Не подлежитъ сомнѣнію, что эти общества въ ближайшемъ будущемъ получатъ сильное развитіе въ странѣ.

Лѣсное хозяйство Финляндіи является далеко не вполне удовлетворительнымъ. Значительная часть громадныхъ лѣсныхъ пространствъ, составляющихъ 20.215,400 гектаровъ, т. е. болѣе 50% всей поверхности Финляндіи, находится въ состояніи разоренія и запущенія. Около 45% всей лѣсной площади (9.345,546 гектаровъ) принадлежитъ казнѣ; частныя лѣса распределены между 114,562 имѣніями, изъ коихъ около 58% принадлежатъ крестьянскому населенію. Кромѣ казенныхъ лѣсовъ, состоящихъ въ вѣдѣніи лѣснаго управленія, въ странѣ

имѣется 859 казенныхъ имѣній, которыя сдаются въ аренду срокомъ на 25 лѣтъ и которыя занимаютъ площадь въ 280,518 гект., въ томъ числѣ пахотныхъ и луговыхъ земель 52,571 гект., а лѣсныхъ угодій 227,942 гектара. Эти лѣса имѣютъ особое значеніе для лѣсоводства края, такъ какъ находятся въ южныхъ и среднихъ частяхъ страны, т. е. какъ разъ въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ весьма мало казенныхъ лѣсовъ. Главными лѣсными породами финляндскихъ лѣсовъ являются сосна, ель, береза; болѣе широкимъ распространеніемъ пользуются также осина и каменная ольха. Относительно же эксплуатаціи лѣсовъ надлежитъ указать, что въ сѣверныхъ приходгахъ Финляндіи и теперь ежегодно срубаютъ по нѣсколькимъ тысячамъ елей лишь для полученія лиша, идущаго въ самыя сѣверныя мѣсяцы на кормъ оленямъ стадамъ: напримѣръ, въ одномъ пудастарвинскомъ приходѣ такой рубѣжъ подвергается 120-180 т. деревьевъ. Съ другой стороны, растетъ и рациональная эксплуатація лѣса для вывоза лѣсныхъ материаловъ. Число лѣсныхъ заводовъ въ странѣ постепенно увеличивается; въ 1870 году ихъ было 132, въ 1881 250, изъ нихъ 67 паровыхъ лѣсопиленъ, а въ 1892 году уже 376 и изъ нихъ 200 паровыхъ. Около 700,000 деревьевъ срубается ежегодно для производства смолы, вывозъ которой, впрочемъ, за послѣдніе годы падаетъ. Сумма ежегоднаго вывоза дровъ составляетъ около 2 милліоновъ марокъ. Отпускъ древесной массы и древесной бумаги, изготовляемой 18 древооточными заведеніями и писчебумажными фабриками, равняется приблизительно 5 мил. марокъ. Частное лѣсное хозяйство въ Финляндіи почти совершенно свободно отъ всякой регламентаціи, воспрещены лишь сплошныя порубки на площадяхъ, превышающихъ 5 гектаровъ; казенныя лѣсныя дачи съ 1859 года находятся въ вѣдѣніи лѣснаго управленія, въ г. Гельсингфорсѣ, подчиненнаго Камерной экспедиціи Императорскаго Финляндскаго Сената. Во главѣ лѣснаго управленія стоитъ начальникъ лѣснаго вѣдомства или главный директоръ, помощниками котораго при управленіи состоятъ 1 помощникъ главнаго директора, 1 секретарь, два лѣсничихъ, два лѣсныхъ инженера, 1 камериръ, 1 канцеляристъ, 1 переводчикъ и 1 сверхштатный лѣсничій. Казенныя лѣса страны раздѣлены на 8 инспекціонныхъ округовъ, находящихся въ вѣдѣніи главныхъ лѣсничихъ и обнимающихъ въ среднемъ по 6 лѣсничествъ каждый. Завѣдываніе лѣсомъ въ каждомъ лѣсничествѣ возложено на лѣсничаго, подъ начальствомъ котораго состоятъ лѣсники и въ нѣкоторыхъ сѣверныхъ лѣсничествахъ, кромѣ того, по два лѣсныхъ объѣзжика. Величина лѣсничества колеблется между 2.468,200 и 9,250 гектаровъ. Число лѣсничихъ, охраняющихъ казенныя лѣса, достигаетъ 732. Лѣсное образованіе даютъ лѣсной институтъ и школа лѣсниковъ въ Тавастуской губерніи; кромѣ того, преподаваніе лѣсоводства ведется въ Мустіальскомъ сельскохозяйственномъ институтѣ и въ земледѣльческихъ училищахъ. Распространенію званій о правильномъ веденіи лѣснаго хозяйства содѣйствуетъ также финляндское лѣсное общество, основанное въ 1878 году, путемъ изданія своихъ „Извѣстій“ и небольшихъ брошюръ для народа, а также устройствомъ ежегодныхъ съѣздовъ, на которыхъ собираются члены общества, число коихъ составляетъ около 280 человекъ. Согласно со своей цѣлью, направленной къ сближенію для взаимнаго содѣйствія лѣсныхъ хозяевъ, земледѣльцевъ, лѣсопромышленниковъ и другихъ лицъ, интересующихся лѣсоводствомъ, общество способствовало поднятію лѣснаго хозяйства въ Финляндіи также содержаніемъ разнѣзнаго лѣснаго плантатора и выдачею небольшихъ наградъ или премій за лѣсныя культуры.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 октября 1896 года.

Валовой доходъ нашихъ желѣзнодорожныхъ линій (за исключеніемъ запасной, финляндскихъ, приновской, обоянской, с.-петербурго-сестрорѣцкой, а также участка Свѣяныни-Поставы) выразился за сентябрь минувшаго года 38.341,426 р., про-

1896 г. Итоги сбора за сентябрь 1896 г., въ сопоставленіи съ таковыми за сентябрь 1895 г. приводятся ниже:

	1895.	1896.
Эксплоатационная длина.. версты	31,746	33,106
Перевезено:		
пассажиров..	4,356,084	4,738,346
товаров.. тыс. п.	416,746	481,160
Валовой доход:		
общий.. рубль	\$4 849,899	38,341,425
поверстный..	1,088	1,159
Изменение поверстного дохода проц. тыт 1895 года.. %	—	+ 6,5

Подробные данные о валовом доходе за сентябрь и с 1 января по 1 октября 1895 и 1896 гг. по отдельным железнодорожным дорогам, согласно данным последнего (декабрьского) выпуска *Ежемесячных и Сводный статистического отдела Министерства Путей Сообщения*, сгруппированы в следующей таблице:

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Эксплоатационная длина дорогъ въ 1 октября 1896 г.	В Ы Р У Ч Е Н О : Съ 1 января по 1 октября.								Увеличеніе (+) уменьшеніе (-) выручки на версту дороги въ 1896 г. сравнительно съ 1895 г.
		въ сентябрѣ.		Вообще.		На версту дороги.				
		1895.	1896.	1895.	1896.	1895.	1896			
I. Казенныя жел. дороги.	Версты.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	%.		
Балтійская и псково-рижская	993	475,432	575,895	4,732,029	5,100,387	5,072	5,467	+ 7.8		
Васкуцкая	72	86,219	57,367	387,545	274,870	5,367	3,818	— 27.0		
Варшаво-тереспольская (съ принарв.)	502	310,353	305,834	2,580,560	2,711,383	5,140	5,401	+ 5.1		
Екатерининская	1,066	1,092,792	1,620,188	9,737,163	12,668,627	9,444	11,884	+ 25.8		
Закавказская	1,047	1,764,638	1,888,834	13,746,854	12,631,267	13,192	12,064	— 8.5		
Курскъ харьково-севастопольская	1,310	2,094,426	1,912,977	17,062,707	13,752,079	9,920	10,498	+ 5.8		
Либаво-роменская:										
Либаво-Ромни-Калкуны	1,191	988,421	1,188,315	9,119,755	9,318,478	7,226	7,384	+ 2.2		
Низовка-Корюковъ (пр. товарн.)	16	3,884	4,089	15,236	14,682	952	918	+ 3.6		
Московско-брестская	1,032	1,092,825	1,078,328	9,068,423	9,616,977	8,983	9,319	+ 3.7		
Моск.-курская, моск.-нижегор. и муромская:										
Москва-Курскъ	512	1,616,615	1,527,015	11,324,229	10,874,649	22,117	21,239	— 4.0		
Москва-Ниж. съ муромск. дор.	532	1,343,915	1,293,079	9,610,993	9,776,837	18,064	18,377	+ 1.7		
Николаевская	911	2,792,861	3,333,562	22,093,590	23,769,518	24,319	26,236	+ 7.9		
Полтвскій	1,438	797,470	1,005,500	6,166,123	7,768,377	4,276	5,387	+ 25.1		
Риги-орловская:										
Мозаики-Рига-Орелъ (съ Вольдева) . . .	1,130	1,158,638	1,463,192	10,799,996	11,378,596	9,557	10,069	+ 5.4		
Рига-Тукумъ	54	19,107	19,730	309,662	322,044	5,161	5,367	+ 4.0		
Самаро-алатуевская (съ оренбургскою) . . .	1,411	587,743	672,780	5,095,582	5,505,896	3,611	3,902	+ 8.1		
С.-Петербург.-варшавская	1,243	1,296,402	1,374,292	10,756,130	11,190,994	8,695	9,003	+ 3.5		
Смарино-виленская	1,305	935,873	1,137,761	7,984,105	8,313,861	6,118	6,371	+ 4.1		
Уральская	1,016	593,000	641,671	5,284,680	5,299,474	5,201	5,216	+ 0.3		
Харьково-николаевская	1,120	1,101,487	1,244,222	8,673,275	8,593,699	7,849	7,673	— 2.2		
Юго-западная	3,317	3,551,793	3,645,484	26,088,976	25,706,194	7,978	7,754	— 2.8		
Итого	21,158	23,704,312	25,989,215	190,576,713	194,588,891	8,910	9,198	+ 3.2		
II. Частныя желѣзныя дороги.										
Варшаво-вѣнская (заграничн. кол.)	463	1,253,965	1,216,670	9,989,585	9,813,117	21,575	21,195	— 1.8		
Владикавказская	1,216	1,388,932	1,467,250	9,217,670	11,990,480	7,580	9,861	+ 30.1		
Вингородо-домбровская	452	416,582	456,138	3,580,556	4,010,482	7,922	8,873	+ 12.0		
Лодзинская фабричн. (заграничн. кол.) . . .	26	107,558	107,356	954,796	985,597	36,723	37,907	+ 3.2		
Московско-казанская:										
Москва-Рязань	289	912,049	969,815	7,307,443	7,471,196	25,285	25,852	+ 2.2		
Рязань-Казань	921	135,208	261,878	1,291,039	1,861,066	1,638	2,023	+ 2.4		
Моск.-киев.-ворон. (330 в. узкокол.) . . .	1,140	797,540	967,040	6,498,075	6,857,687	6,498	6,015	— 7.4		
Московско-ярославско-архангельская:										
Москва-Ярославль-Кострома	400	488,684	493,717	4,162,668	4,444,673	10,840	11,544	+ 6.5		
Ярославль-Вологда (узкокол.)	201	78,477	67,895	732,073	811,645	3,813	4,038	+ 5.9		
Шушско-павловская	190	147,925	169,689	1,116,614	1,226,482	5,877	6,455	+ 9.8		
Примосковская	507	451,618	670,674	3,550,028	4,517,309	7,002	8,910	+ 27.2		
Рыбинская:										
Рыбинскъ-Вологдѣ	437	337,872	384,000	3,380,978	2,935,000	7,737	6,716	— 13.2		
Новгородская (узкокол.)										
Рязанско-уральская (428 в. прип. казѣ) . .	2,349	1,617,306	1,934,140	11,337,042	12,091,549	6,243	5,148	— 17.5		
Фастовская	334	307,209	315,116	2,185,979	2,209,567	6,545	6,615	+ 1.1		
Паркосоельская (шир. кол. особ. типа) . .	25	58,897	52,893	555,444	565,640	22,218	22,626	+ 1.8		
Юго-восточная (346 в. принадл. казѣ) . . .	2,998	2,291,765	2,837,940	17,264,200	18,701,156	9,414	6,320	— 32.9		
Итого	33,106	10,791,587	12,352,211	83,124,190	90,492,646	8,352	7,609	— 8.9		
Всего	—	—	—	—	—	—	—	—		

Степные базары.

Въ статьѣ „Караванные пути въ средне-азиатскихъ степяхъ“ мы обосновали то транзитное движеніе товаровъ, скота и животныхъ продуктовъ, которое совершается между Европейской Россіей и нашими средне-азиатскими владѣніями, при этомъ указали, что Тургайская область служитъ въ данномъ случаѣ однимъ изъ связующихъ звеньевъ между этими двумя странами, такъ какъ она лежитъ на рубежѣ и соединила въ себѣ всѣ удобства для успѣшнаго развитія упомянутого движенія. Кроме того, что путь черезъ Тургайскую область изъ крупныхъ центровъ Средней Азій на рынки Европейской Россіи считается самымъ кратчайшимъ, она обладаетъ богатыми пастбищами, сравнительно густымъ населеніемъ, а, следовательно, и достаточно развитыми средствами — верблюдами и наконецъ, бойкой мѣловой торговлей, разбросанной въ видѣ мелкихъ торговыхъ фюковъ по отдѣльнымъ ауламъ, которая, какъ съ одной стороны, давала возможность караванамъ запастись въ пути необходимыми продуктами, а съ другой — пополнять мѣной товаръ, вѣрнѣе продолжать торговые операціи, иногда на очень выгодныхъ основаніяхъ. Такъ, при большомъ караванѣ всегда имѣется нѣсколько верблюдовъ, навьюченныхъ товаромъ, на который предвидится спросъ въ пути, среди тургайскихъ и уральскихъ киргизовъ и на него обыкновенно съ успѣхомъ вымѣниваютъ мѣстные произведенія киргизовъ — суки, кошмы, коий пухъ, мѣхъ. Но кроме этихъ крупныхъ транзитныхъ движеній, въ степяхъ совершаются безпрерывною струей мелкія движенія скота, какъ промышленнаго, такъ и вьючнаго, на ближайшіе базары, сопредѣльные со степями русскихъ поселеній. Раньше, до введенія въ степи ветеринарной организаціи, этого мелкаго „транзита“ совершался безъ определенныхъ дорогъ, направлений и каждый изъ киргизовъ двигался куда и гдѣ ему удобнѣе, не останавливаясь въ пути; отсюда явилось выраженіе у киргизовъ „жол-толкомъ“ (дорога по звѣздамъ). Съ организаціей въ киргизскихъ степяхъ ветеринарнаго надзора было обращено главное вниманіе на это мелкое движеніе, какъ наиболѣе опасное, въ смыслъ развѣса чумы и другихъ опасныхъ заразъ. Были установлены пункты, приуроченные къ главнымъ караваннымъ дорогамъ, которые и явились стягивающимъ центромъ для извѣстнаго района всѣхъ мелкихъ движеній. Здѣсь скотъ и продукты, послѣ надлежащаго ветеринарнаго осмотра, направлялись въ дальнѣйшій путь слѣдованія по установленнымъ уже со стороны трактамъ, въ большинствѣ случаевъ по тѣмъ-же караваннымъ дорогамъ. Это и положило начало степнымъ базарамъ, успѣшному развитію которыхъ не мало способствовало запрещеніе, сосѣднихъ губерній впуска киргизскаго скота безъ выдержанія, на установленныхъ ветеринарныхъ пунктахъ, карантина. Быстро выросли среди пустынной до этого степи небольшіе поселки, возникла торговля и въ настоящее время обороты послѣдней достигли солидныхъ размѣровъ, такъ что администраціей установлены особые торговые дни и вполнѣ законены на такихъ пунктахъ базары. Послѣдніе не только удовлетворяли нуждамъ караванящихъ каравановъ и гуртовъ, но и явились торговымъ центромъ для окружающихъ ауловъ, изгнавъ изъ нихъ такимъ образомъ мелочныхъ торговцевъ, разбѣжающихся по степи со своими подвѣжными лавочками.

Въ 1896 году, когда благополучіе киргизскихъ степей Уральской и Тургайской области въ отношеніи чумы было обеспечено, въ карантинированіи фурнаго скота уже не было нужды и оно на всѣхъ входныхъ пунктахъ для фурнаго скота было отменено. Это сразу подняло мелкое транзитное движеніе на 50—60%, и вмѣстѣ съ тѣмъ отъ этого не только не пострадала торговля степныхъ базаровъ, а, напротивъ, обороты ея поднялись на 8—12%. Дѣло въ томъ, что хотя торговля „аульная“ и сгруппировалась на отдѣльныхъ торговыхъ фюкахъ-базарахъ, но это нѣсколько не помѣшало нѣкоторымъ прасоламъ войти въ соглашеніе и попрежнему эксплуатировать какъ простодушнаго киргиза, такъ и переселенца, — заброшеннаго въ глубь степи, тѣмъ болѣе, что положительно не было

никакой конкуренціи — этого великаго двигателя торговли и промышленности. Въ то время единственнымъ выходомъ изъ неурядицы зависимости отъ монополистовъ былъ сбытъ на ближайшіе русскіе рынки, но тяжелыя условія карантина лишили производителей возможности пользоваться послѣдними, такъ какъ расходы по выдержанію карантина зачастую не окупались тѣмъ процентомъ, который производитель получаетъ за свой продуктъ сверхъ базарной цѣны, установленной монополистами въ степи. Особенно рѣзко это сказывалось на торговлѣ хлѣбомъ въ послѣдніе четыре года, богатыхъ урожаями. До введенія въ степи базаровъ торговля хлѣбомъ была крайне незначительная, такъ какъ земледѣльческая промышленность начала развиваться собственно съ русской колонизаціей въ киргизскихъ степяхъ — съ 80-хъ годовъ, причемъ она носила характеръ мѣловой и мѣриломъ стоимости хлѣба являлся годовалый баранъ — „секъ“, курсъ котораго повышался и понижался соотвѣственно урожаю хлѣба и степени спроса. Начиная курсъ этотъ держался на 6 пудахъ проса и 4 пудахъ пшеницы, отдававшихся за одного барана. Въ 1866 году киргизы-земледѣльцы (игичи), жившіе близъ Аралы, вымѣняли такимъ путемъ 19,000 барановъ на просо и до 14,000 на пшеницу, такъ что на каждую кибитку пришлось въ среднемъ по 37 барановъ, что, при переводѣ на деньги, даетъ около 120 рублей по цѣнамъ того времени. Съ появленіемъ въ степяхъ русскихъ земледѣльцевъ производство хлѣба достигло громадныхъ размѣровъ и явилась настоятельная нужда въ сбытѣ излишка, но въ соотвѣтствіи съ условиями, изъ которыхъ главное — отсутствіе конкуренціи, ибо скупщики устанавливали по произволу цѣны на хлѣбѣ. Расчетъ этихъ скупщиковъ приблизительно таковъ: беретъ мѣлиш, какой только возможно, на ближайшемъ русскомъ рынкѣ, максимумъ стоимости провоза, потери при сынкѣ, при перевѣсѣ и, наконецъ, барышъ въ предѣлахъ произвольныхъ. Получается полное обезцѣпленіе продукта. Когда на такихъ рынкахъ, какъ Оренбургъ, Троицко-Петропавловскъ, Курганъ цѣны на просо стоятъ отъ 35 до 45 коп. за пудъ, земледѣльцы-степняки вынуждены продавать его на мѣстныхъ своихъ базарахъ по 8—10 коп. за пудъ русскаго лучшаго проса и по 5—7 коп. — киргизскаго, качествомъ нѣсколько ниже перваго. Самимъ же сбывать на русскіе рынки, при условіяхъ карантинированія, было затруднительно — приходилось везти за 300 — 500 верстъ, что отнимаетъ 10 — 15 дней, выдержать карантинъ (если только на быкахъ) 14 дней, да, кроме того, въ ожиданіи цѣны придется иной разъ прожить 2—3 дня. Положимъ, карантинъ исключается при условіи перевозки на лошадахъ и верблюдахъ, но мелкіе грузы перевозятся главнымъ образомъ на быкахъ, такъ какъ условія веденія полезнаго хозяйства выдвинули эту отрасль животноводства главной въ отношеніи рабочей силы и весь мелкій транзитъ производится на быкахъ.

Съ отменной карантина для фурнаго скота получилась иная картина — производитель по пути завозитъ свои продукты на степные базары, которые приурочены, какъ помнятъ читатели, къ главнымъ трактамъ движенія фурнаго скота, и, разъ не находится мѣстная цѣна для себя подходящими, провозитъ совершенно свободно на рынокъ, откуда всегда можетъ взять какую нибудь кладъ, тѣмъ иногда покрываетъ всѣ свои путевыя издержки. Такимъ образомъ создавалась конкуренція, довольно солидная, для нѣкоторыхъ степныхъ базаровъ и отиѣна карантина доставляетъ не мало горькихъ минутъ скупщикамъ: „хоть бы зараза какая, срывалась у нихъ, появилась у этихъ киргизовъ; въ пору купить гдѣ нибудь хвораго быка, да подослать, по крайней мѣрѣ, запретили бы ѣздить имъ на быкахъ изъ своей орды“. Действительно, много денегъ уходитъ изъ ихъ кармановъ, а это обидно. Возьмемъ хотя бы г. Илецкую-Защиту, который извѣстенъ своей торговлей съ уральскими и тургайскими киргизами. До вышеупомянутого разрушенія все просо торговцами скупалось у киргизовъ или на ближайшемъ степномъ базарѣ Томатъ-Уткулъ (въ 8-ми верстахъ), или же въ самой Илецкой-Защитѣ, такъ какъ киргизы, доставивши на быкахъ въ Томатъ-Уткулъ, должны были

или сами его перевозить, по выдержаніи карантина, или же нанимать въ это города особія подводы, причемъ за 8 верстъ платили по 3—5 коп. съ пуда и благодаря этому киргизы сбываютъ просо по 15—18 коп. въ то время какъ на Илецкомъ рынкѣ, отстоящемъ всего въ 8 верстахъ, цѣны стояли 20—25 коп., а въ Оренбургѣ, отстоящемъ отъ Илецкой-Защиты въ 65 верстахъ, съ провозной платой по 3—4 коп. съ пуда, цѣны эти колебались между 35—40 коп. за пудъ. Это обстоятельство заставило скупщиковъ установить болѣе высокія цѣны на просо и вообще на всѣ продукты на степныхъ базарахъ, а отсюда и торговые обороты послѣднихъ значительно поднялись.

Въ настоящемъ очеркѣ мы и попытаемся дать описаніе степныхъ базаровъ, играющихъ болѣе или менѣе видную роль въ торгово-промышленной и социально-экономической жизни юго-восточнаго края, сплошь, почти, занятого киргизскими степями.

Бывшее укрѣпленіе, нынѣ городъ, Актюбинскъ издавна играетъ важную роль въ транзитѣ промышленнаго скота и его продуктовъ. Находясь въ центрѣ уѣзда того же названія, онъ служитъ проходнымъ пунктомъ для многочисленныхъ партій промышленнаго и фуражнаго скота, транспортовъ съ животными продуктами, направляющимися изъ Сыръ-Дарьинской, Уральской, Закаспійской областей и также въ южныхъ уѣздахъ Тургайской области — Иранскаго и Тургайскаго. Здѣсь караваны и гурты останавливались обыкновенно для роздыха и выпаса, чему способствовали богатые пастбища, и здѣсь же иногда происходили торговые сдѣлки между промышленниками, такъ какъ изъ Актюбинска радиально расходились дороги на промышленные рынки Оренбургской губерніи — г. Орскъ, ст. Верхне-Озерная, пос. Никольскій, на оренбургскій рынокъ и, кромѣ того, на арендованные выпасные участки. Промышленникамъ обыкновенно выгодно продержатъ гурты до осени или сбытъ другимъ еще въ степи, такъ какъ лѣтомъ спроса на скотъ на оренбургскомъ рынкѣ совсѣмъ нѣтъ и цѣны крайне низки, а самый выгодный способъ эксплуатаціи скота — салганы — наступаютъ съ заморозками. Большая часть такихъ сдѣлокъ происходитъ на приграничныхъ съ Оренбургской губерніей степныхъ базарахъ, но гдѣ приходится еще гуртомъ выдерживать карантинъ, а сдѣловательно и невольный выпасъ, но въ послѣдніе годы, когда въ Уральской области начали учреждаться степныя ярмарки и когда въ организацию ветеринарнаго надзора легко карантинированіе промышленнаго скота, то Актюбинскъ сталъ играть въ крупныхъ торговыхъ сдѣлкахъ довольно видную роль. Во-первыхъ, со стороны Уральской области онъ явился первымъ пунктомъ, на который были возложены важныя задачи огражденія области, а черезъ нее и соседнихъ губерній отъ заноса эпизоотій изъ глухихъ уѣздовъ Уральской области — Темирскаго и Гурьевскаго, во-вторыхъ, Актюбинскъ, какъ уже было сказано въ статьѣ „Караванные пути“, выдвинулся главнымъ наблюдательнымъ постомъ надъ транзитнымъ движеніемъ скота, животныхъ продуктовъ черезъ Тургайскую область изъ всей Средней Азии. Благодаря этимъ условіямъ, въ Актюбинскѣ зародилась довольно крупная торговля скотомъ и животными продуктами, а съ колонизаціей русскаго элемента, вызвавшей усиленное производство зерна, торговые обороты приняли солидные размѣры. Были учреждены еженедѣльные базары, сначала одинъ разъ въ недѣлю, а съ 1896 года — два раза. Въ настоящее время Актюбинскій базаръ стянулъ къ себѣ всю мелкую торговлю по ауламъ и районъ послѣднихъ, перенесшихъ свои операціи въ упомянутый базаръ, съ каждымъ годомъ расширяется: такъ, въ началѣ текущаго десятилѣтія районъ этотъ захватывалъ только смежныя аулы, по радіусу на 50—75 верстъ, въ настоящее же время онъ обнимаетъ не только весь центръ уѣзда — около 25,000 кв. верстъ, но и завладеваетъ прочня торговля сношенія съ крупными рынками Оренбургской губерніи — г. Орскъ, ст. Верхне-Озерной, пос. Никольскимъ, которые ведутъ въ свою очередь торговлю съ Башкаріей, а также и Уральской области съ рынками г. Темира, являющимися центромъ торговыхъ сношеній знаменитыхъ киргизскихъ родовъ — Адаевцевъ и Тибетцевъ.

Минимумъ и максимумъ торговли на актюбинскомъ базарѣ находится въ полной зависимости отъ условій быта мѣстнаго населенія, продуктовъ его производства, а также и отъ климатическихъ проявленій. Обыкновенно въ январѣ и февралѣ мѣсяцахъ степь буквально изнемогаетъ отъ страшныхъ снѣжныхъ заносовъ (бурановъ) и лютыхъ морозовъ, такъ что сбѣздъ на базарѣ незначительный и ограничивается ближайшими къ нимъ аулами, къ веснѣ же, когда наступаетъ разливы степныхъ рѣчекъ и вся степь превращается въ сплошное море, торговля на актюбинскомъ базарѣ совершенно почти прекращается и обороты ея исчисляются одной-двумя сотнями рублей. Но точнѣе же по спадѣ воды начинаются полевые работы, выковырки киргизовъ и первыя партіи киргизовъ изъ нижнихъ уѣздовъ Тургайской области и базары превращаются въ шумныя и бойкія ярмарки, торговые обороты достигаютъ уже десяти тысячъ рублей. Главными продуктами торговли являются предметы полевого хозяйства, которыми запасаются переселенцы, мука, сбываемая киргизами, отковычивающими на дальнія лѣтовочныя мѣста и небольшія партіи скота, преимущественно рабочаго. Цѣны въ это время на все держатся устойчиво, особенно на муку — 60—75 коп. за пудъ пшеничной муки; скотъ также въ цѣнѣ, благодаря, конечно, наступленію періода самаго дешеваго содержанія его, такъ взрослый быкъ 35—40 руб., трехлѣтокъ (донунъ) — 20—25 руб., двухлѣтокъ (кунонь) — 12—15 руб., во второму году (таекъ) — 6—10 руб., корова — 20—25 руб., телка (камаръ) — 12—15 руб., телата отъ 2 до 5 руб.¹⁾ Въ продолженіе всего лѣта торговля колеблется на рынкѣ незначительно, хотя необходимо отмѣтить, что въ разгаръ полевыхъ работъ — въ августъ мѣсяцъ особенно, — базары немного затихаютъ, чтобы въ сентябрѣ снова ожить и, progressively расширяя свои операціи достигнуть въ ноябрѣ и декабрѣ своего максимума. Въ сентябрѣ базары обоглащаются новинкой (хлѣбомъ), на которую является громадный спросъ со стороны киргизовъ, отковычивающихъ къ своимъ зимовымъ стойбищамъ на югъ средне-азиатскихъ степей, гдѣ, какъ извѣстно, нѣтъ избытка въ производствѣ хлѣба. Въ свою очередь эти киргизы являются главными поставщиками на базары нагульнаго степнаго скота, овецъ. Кромѣ того, всѣ мѣстные аулы и русское населеніе заготовляютъ на зиму все необходимое для себя и хозяйства, поставя на базары первое — скотъ, шерсть, кустарныя издѣлія изъ послѣдней — пушнины, а также просо. Цѣны зависятъ, главнымъ образомъ, отъ количества спроса — разъ послѣдній на зерно со стороны отковычивающихъ племенъ не особенно великъ и предложеніе послѣдняго превышаетъ спросъ, то хлѣбъ приходится сбывать монополистамъ-скупщикамъ по крайне низкимъ цѣнамъ. Случается это обыкновенно въ хорошую сухую и теплую осень, когда киргизы мелкими группами тихо подвигаются къ своимъ зимовьямъ, такъ что пріѣзжаютъ на базары небольшими партіями, но разъ осень холодная и предвѣщаетъ скорую зиму, кочевники поднимаются разомъ и заполняютъ въ теченіе 1—1½ мѣсяцевъ базары. Въ это время необходимо только заготовлять муку — спросъ громадный, цѣны устойчивы и высоки, такъ, онѣ доходятъ иногда до 80 коп. за пудъ. То-же самое случается и съ торговой скотомъ — если при болѣе предложени скота со стороны кочевниковъ, не явятся на базары скупщики изъ соседнихъ губерній, хотя-бы даже изъ Оренбургской и Самарской, то установленіе цѣнъ всецѣло зависитъ отъ мѣстныхъ прасоловъ, составляющихъ довольно прочный синдикатъ, благодаря чему иной разъ продуктъ буквально обезцѣнивается.

Въ такомъ настроеніи базаръ держится до конца ноября, когда начинается у кочевниковъ такъ называемый „сугулъ“ — зимняя забойка скота для собственнаго потребленія. Продолжается забойка въ теченіе всего декабря и каждый аулъ представляетъ въ это время бойню, а базары — коженые рынки. Подвозъ сырья бываетъ настолько великъ въ эти базарные дни, что въ одинъ день не успеваютъ заканчивать

¹⁾ Цѣны взяты среднія за послѣдніе 4 года.

торговых операций и многим киргизам приходится ждать слѣдующаго базара. Крайне оригинальнымъ зрѣлищемъ представляетъ собою въ эти дни актюбинскій рынокъ — площадь въ діаметрѣ 2—3 версты сплошь бываетъ занята горами кожъ, между которыми разбѣшены другіе продукты — шерсть, сало, возы съ хлѣбами, да въ группахъ связаны скотъ, а надъ всѣмъ этимъ дымчатся тысячи киргизовъ, верхами на лошадяхъ, верблюдахъ, быкахъ.

Настроение кожевеннаго рынка всегда крики, такъ какъ для скупки сырья прѣбываетъ очень много прасоловъ изъ ближайшихъ русскихъ городовъ, которые составляютъ солидную конкуренцію мѣстнымъ скупщикамъ и поднимаютъ цѣны на жировой товаръ до цифры тѣхъ цѣнъ, которыя существуютъ на такихъ крупныхъ рынкахъ, какъ оренбургскій, николаевскій и др. Кромѣ того, эта конкуренція измѣнила и обычный типъ торговаго обихода — до учрежденія степныхъ базаровъ, послѣдній носилъ чисто мѣшовой характеръ, на базарахъ онъ принималъ форму скученную, а именно — половина выдавалась за продукты деньгами, а половина товаромъ, что, конечно, давало громадный барышъ скупщикамъ, такъ какъ они продукты раскупивши на товаръ по дѣйствительной его стоимости, а сбывали киргизамъ въ „уловленную половину“ по самымъ высшимъ цѣнамъ съ 40—50% выгоды. Словомъ, курсъ этой „половины“ также постоянно и рѣзко колебался въ рукахъ скупщиковъ, какъ и въ мѣшовой торговлѣ „секъ“. Когда же пришли прасоломъ создана была конкуренція, то торгъ сталъ производиться на чистыя деньги и всецѣнный русскій рубль вытѣснить по немногу и „секъ“ и „половину товаромъ“, тѣмъ конечно упорядочиваетъ торговлю и, лишая прасоловъ лишняго случая „обмануть“ простодушнаго киргиза, поднимаетъ благосостояніе послѣдняго.

Благодаря такому быстрому развитію кожевеннаго рынка, въ Актюбинскѣ были выстроены спеціальныя склады для храненія кожъ, согласно ветеринарно-санитарнымъ указаніямъ. Такихъ складовъ въ настоящее время насчитывается до десяти, размѣрами 20×8 арш., которые вмѣщаютъ въ себѣ десятки тысячъ кожъ и тысячи пудовъ шерсти. Кожы хранятся въ этихъ складахъ до лѣта, тщательно высушиваются и отправляются на оренбургскіе кожевенные заводы, но главнымъ образомъ поступають на нижегородскую ярмарку. Среднія цѣны на кожи за послѣдніе четыре года колебались въ слѣдующихъ предѣлахъ: бычьи отъ 3 р. до 3 р. 50 к., яловка отъ 1 р. 50 к. до 2 р. 25 к., козлина отъ 2 р. до 3 р., верблюжина отъ 2 р. 50 к. до 3 р. 50 к., телячья отъ 50 к. до 70 к., козлина отъ 75 к. до 1 р., овчина отъ 30 к. до 45 к.

Шерсти производится на актюбинскій рынокъ сравнительно немного, такъ какъ, съ одной стороны еще до сихъ поръ не исчезъ обычай сбора этого животнаго продукта прасоломъ по ауламъ фунтами, тѣмъ болѣе, что время стрижки совпадаетъ со временемъ усиленных перекочевокъ, когда киргизы менѣе всего посѣщаютъ базары, а съ другой — сами киргизы неохотно сбываютъ шерсть, а употребляютъ на свои нужды, главнымъ образомъ, на войлочные издѣлія — кошмы, которыя, какъ извѣстно, составляютъ основу киргизской одежды, жилища, изготовляютъ различныхъ сортовъ сукна, арычины, тесьмы употребляемыя на одежду, мѣшки, на украшенія для кабытовъ. Кромѣ того, на уменьшеніе привоза шерсти влѣчетъ и развитіе земледѣльческой промышленности среди кочевниковъ, которая естественно влечетъ за собою сокращеніе главной, шерстяной отрасли животноводства — овцеводства. Цѣны на шерсть сравнительно низки, и если принять во вниманіе мѣшовой типъ торговли, то эта цифра должна еще ниже упасть. Овечья шерсть (джиббачъ) отъ 2 р. до 2 р. 50 к. пудъ, верблюжья съ шелъ (шуда), которая отличается мѣшностью, болѣе — процентомъ пуха и сравнительно малымъ содержаніемъ ости, благодаря чему и сукна изъ нея получаются тонкія, прочныя, цѣнятся отъ 10 до 12 р. за пудъ; съ другихъ частей тѣла получается болѣе грубая, и цѣнятся отъ 4 до 6 р. за пудъ. Козій пухъ также идетъ, главнымъ образомъ, на нужды мѣснаго населенія, да притомъ, благодаря обезжириванію этого продукта прасоломъ, развѣ-

деніемъ козъ киргизы занимаются сравнительно мало, и потому и количество собираемаго пуха не такъ велико. Пудъ пуха стоитъ въ степи 10—12 р., между тѣмъ какъ на ближайшихъ русскихъ рынкахъ онъ цѣнится въ 50—70 р. и даже дороже, особенно сѣрый. Осенняя забойка скота на актюбинскомъ рынкѣ и, вообще, салганы производятся совсѣмъ въ незначительномъ количествѣ, такъ что мясо, сало и кишки являются одними изъ малоизвѣстныхъ продуктовъ торговли на упомянутомъ рынкѣ, и предложеніе ихъ регулируется исключительно спросомъ мѣснаго городского населенія. Въ среднемъ, убивается до 500 головъ крупнаго рогатаго скота и до 2,000 овецъ. Главной причиной такого низкаго развитія салганнаго промысла въ г. Актюбинскѣ, хотя по условіямъ пастбища, качеству мясныхъ животныхъ, по цѣнамъ онъ долженъ бы, напротивъ, принять широкіе размѣры, является прежде всего отсутствіе необходимыхъ для этой дѣлы приспособленій въ видѣ боевъ, салотопень, кишечныхъ заведений и овчинныхъ. Убой животныхъ на мясо производится въ плетневыхъ сараяхъ, неудовлетворяющихъ и самымъ элементарнымъ техническимъ требованіямъ (не говоря уже о требованіяхъ научнаго мясовѣдѣнія и ветеринарной гигиены, каковыя условія являются основными моментами въ предохраненіи людей отъ зараженія, а также въ предупрежденіи распространенія такихъ повальныхъ болѣзней, какъ чума рогатаго скота, сибирская язва, бугорчатка и др.). Рѣзка скота, раздѣлка тушъ совершается на доскахъ, чаще на плетняхъ, положенныхъ прямо на землю, для стока крови; нѣтъ особаго ларей, и часть ея собирается въ ведра, корыта, а часть выливается прямо на землю. Всѣ убойные отбросы, какъ кишки, рога, копыта, кости бросаются тутъ-же и идутъ на скармливаніе стадами собакъ, притѣвшахся около сараевъ. О такихъ же удобствахъ, какъ о салотопняхъ, кишечныхъ отдѣленіяхъ, которыя являются необходимыми условіями для развитія салгановъ, такъ какъ перетопка, сала, выварка и солка кишекъ отъ только что убитыхъ животныхъ гораздо выгоднѣе, чѣмъ спустя нѣсколько мѣсяцевъ послѣ убоя, когда продукты уже не такъ свѣжи и теряютъ въ своемъ качествѣ; кромѣ того, при отсутствіи этихъ приспособленій упомянутые убойные продукты во всѣхъ случаяхъ недопущенія мяса въ продажу по ветеринарно-санитарнымъ условіямъ, неминуемо должны уничтожаться. Въ настоящее время въ Актюбинскѣ поднятъ вопросъ о постройкѣ общественной скотобойни со всѣми необходимыми для салгановъ приспособленіями и надо думать, что тогда мясной рынокъ упомянутого города достигнетъ размѣровъ кожевеннаго, подниметъ цѣны на скотъ и тѣмъ самымъ избавитъ окрестныхъ киргизовъ отъ необходимости сбывать мясной скотъ прасоломъ, развѣзжающимъ по муламъ, или гнать его за сотни верстъ на мясные рынки Оренбургской губерніи. Среднія цѣны на мясо за послѣдніе четыре года сильно пади; такъ, пудъ мяса крупнаго рогатаго скота колеблется въ предѣлахъ 1 р. 50—80 к., баранины — 80 к. — 1 р. 30 к., пудъ сала 4—6 р. Особенно тяжелыми годами для мясопромышленниковъ, а для многихъ и роковыми, оказались 1894 и 1895 годы, когда дѣятели овцеводства совершенно ликвидировали свои дѣла. Причиной этого печальнаго явленія въ торговлѣ скотомъ упомянутого края, кромѣ общаго паденія рыночныхъ цѣнъ на животныя продукты, благодаря крайней неосмотрительности нашихъ методовъ производства съ требованіями рынка и, такимъ образомъ, причины общегосударственной, существовали еще и чисто мѣстныя. Дѣло въ томъ, что поскольку эти годы поражали своею урожайностью травъ, настолько эти послѣднія (травы) способствовали росту мышечной ткани, въ ущербъ отложенію жира. Животныя, подѣдая все время выпаса сочную зеленую траву, какъ будто указывали на усвоенное отложеніе въ ихъ организмѣ жира, на самомъ же дѣлѣ, это было большою ошибкой — отложеніе жира какъ разъ было обратно пропорціонально урожайности травъ, сравнительно съ предыдущими годами. Такъ, урожай травъ въ 1893 г. достигъ въ своемъ maximumѣ до 46% использованія (организмизмъ питательныхъ веществъ) а въ 1894 и 1895 гг. — до 83%, въ 1896 г. — до 64%, отложеніе же жира у овецъ

въ 1893 г. достигло до 20% (по отношенію къ живому вѣсу), въ 1894 г. едва достигало 11—13%, въ 1896 г. — 14—15%⁰; между тѣмъ главный доходъ отъ убойной овцы получается отъ жировыхъ отложений. Последние годы вообще характеризуются богатымъ разливомъ весеннихъ водъ и дождями, такъ что пастбищный кормъ крайне водянистъ, соченъ, а это и есть главное условіе усиленнаго роста мышечной ткани и въ тоже время уменьшенія жировыхъ отложений. Самый меньшій убытокъ, который понесли овцеводы-миллионники, выразился въ 50 к. на голову, а наибольшій въ 1 р. 5 к.

Во всякомъ случаѣ Актобинскому рынку, благодаря его удачному географическому расположенію въ центрѣ обширнаго, богатаго пастбищами и орошеніемъ уѣзда, суждено играть крупную роль въ нарождающейся степной торговлѣ на болѣе рациональныхъ началахъ и съ учрежденіемъ ярмарки онъ сразу явился солиднымъ конкурентомъ не только мелкихъ рынковъ, но и самого г. Оренбурга.

Насколько активный базаръ играетъ роль одного изъ центральныхъ рынковъ сѣверной части Зауральской степи и является однимъ изъ главныхъ фокусовъ внутри степной торговли, (если можно такъ выразиться), настолько важны базары при бродѣ Томиръ-Уткуль и при р. Вердянкѣ въ торговыхъ сношеніяхъ степи съ Европейской Россіей, такъ какъ они лежатъ на самомъ рубежѣ послѣдней съ средне-азиатскими владѣніями, и эта «вѣтвиная торговля» уже окончательно измѣнила свой порывистый мѣновой обычай, а носитъ общероссійскій рыночный характеръ.

Съ организаціей въ киргизскихъ степяхъ ветеринарнаго надзора при бродѣ черезъ р. Илекъ, служащій естественной границей Европейской Россіи съ азиатскими владѣніями, было установлено строгое наблюденіе за скотомъ, съ обязательнымъ карантинированіемъ промышленныхъ грузовъ и транспортами животныхъ продуктовъ, которые сформировались въ Уральской и Тургайской областяхъ и направлялись караванной дорогой черезъ ст. Хобланде въ гг. Илецкую-Защиту и Оренбургъ. Это положило начало базару, и въ теченіе пяти лѣтъ на совершенно пустынномъ берегу выросъ цѣлый торговый поселокъ, который сдѣло начинающъ конкурировать съ рынками г. Илецкой-Защиты. Главнымъ предметомъ торговли на этомъ базарѣ является скотъ, въ меньшихъ размѣрахъ—животные продукты и просо. Скотъ пригоняется окрестными кочевниками небольшими партіями, которыя и скучаются исключительно для нуждъ Илецкой-Защиты, но во время степныхъ ярмарокъ въ Уральской области, когда черезъ пунктъ Томиръ-Уткуль проходятъ громадные гурты промышленнаго скота, обзаванные выдержатъ караванъ—сдѣлки на базарѣ принимаютъ довольно солидные размѣры, и оборотный капиталъ достигаетъ иногда сотенъ тысячъ рублей. Цѣны въ этихъ случаяхъ, благодаря близости оренбургскаго рынка, устанавливаются общимъ настроеніемъ этого послѣдняго, а никакъ не монополистами-прасолами изъ Илецкой-Защиты, тѣмъ болѣе, что главный контингентъ скучинокъ составляютъ прѣзжіе прасолы изъ Оренбурга и Самары. Въ общемъ, торговля скотомъ идетъ бойко, особенно тогда, когда, кромѣ мѣснаго скота и прогонимыхъ изъ Уральской области промышленныхъ гуртовъ, на рынокъ появляются еще партіи скота, оточивающагося на зимовья киргизовъ, а благодаря такому громадному предложенію или, какъ выражаются скучники, переизобилію, цѣны значительно понижаются. Въ сравненіи съ этимъ, какъ на крупный рогатый скотъ, такъ и на овецъ цѣны падаютъ на 20—30%, и тѣ прасолы, которые платили на уральскихъ ярмаркахъ за быка по 35—40 руб., съ убыткомъ могли-бы пріобрѣсти его на базарѣ въ Томиръ-Уткуль за 29 руб. безъ хлопотъ по прогону и выкорму. Скотъ идетъ преимущественно на убой въ Илецкую-Защиту и Оренбургъ, экспортируясь во внутреннюю Россію, а также покупается казаками и киргизами для полевыхъ работъ.

Кожевенный рынокъ на Томиръ-Уткуль играетъ сравнительно небольшую роль и данного товара фигурируетъ на базарѣ не особенно большое количество. Вызывается это тѣмъ обстоятельствомъ, что киргизы предпочитаютъ сбывать кожи на орен-

бургскомъ рынкѣ, гдѣ они и закупаютъ для себя все необходимое, такъ какъ Томиръ-Уткуль еще не успѣлъ развить свою мануфактурную торговлю до размѣровъ, которые вполнѣ могли бы удовлетворять требованіямъ кочевника. То же самое можно сказать относительно шерсти, сала. Кожевенные склады не велики, хотя предполагается ихъ расширеніе, а также устройство бойни, салотопни и овчинни. Несомнѣнно, прогрессивное развитіе торговли на томиръ-уткульскомъ базарѣ расширитъ и операцию кожевеннаго рынка, тѣмъ болѣе, что забойка скота на зиму съ устройствомъ салотопни и другихъ необходимыхъ приспособленій перейдетъ изъ Илецкой Защиты, а развитіе мануфактурной торговли избавитъ кочевниковъ отъ необходимости дѣлать лишніе 60—70 верстъ.

Среднія цѣны на базарѣ Томиръ-Уткуль колебались за послѣдніе три года въ слѣдующихъ предѣлахъ: взрослые быки 25—40 р. за голову, 3 лѣтъ—15—26 р., 2 лѣтъ—12—18 р., годовики—8—10 р., коровы—14—18 р., телки 6—10 р., телата отъ 1 до 5 р., овцы отъ 4 р. до 7 р. взрослые и отъ 1 р. 50 к. до 4 р. полугоро-двухгодовалыя. Верблюды и лошади составляли исключеніе на базарѣ, и цѣны на нихъ установились трудно; приблизительно онѣ колебались: на верблюдовъ отъ 25 р. до 40 р. двугорбые и отъ 25 до 60 р. одnogорбые, на лошадѣ отъ 20 до 40 р. за голову. Изъ продуктовъ полевого хозяйства фигурируетъ одно просо, такъ какъ ихъ пока нестерпывается весь плодоснѣтъ мѣстныхъ кочевниковъ. До отнѣи карантинирования фуража скота просо совершенно обезцѣнилось на томиръ-уткульскомъ рынкѣ скучниками изъ Илецкой Защиты, такъ какъ провозъ проса на оренбургскій и даже на илецкій рынки сопряженъ былъ съ громадными хлопотами и расходами, хотя цѣны на просо держались на этихъ рынкахъ очень высоко. Въ настоящее время, когда въ Оренбургскую губернію открытъ свободный доступъ фуражному скоту, слѣдующему изъ киргизскихъ степей, цѣны на просо поднялись до нормы Оренбургскихъ, и предложеніе этого продукта со стороны киргизовъ значительно увеличилось, распахли расширились.

Какъ ветеринарный пунктъ и какъ степной рынокъ, Вердянка играетъ громадную роль въ торговыхъ сношеніяхъ Россіи съ Средней Азіей. Къ этому пункту стягиваются караваны, гурты, обозы со всей юго-западной части киргизскихъ степей; здѣсь же арендованы обширные участки для выаса скота, а самое главное, это то, что рѣка Вердянка является самою ближайшею границею Оренбурга съ киргизскими предѣлами—въ 15 верстахъ, и съ установленіемъ карантинныхъ, часть операций оренбургскаго рынка перенесена была на р. Вердянку, и тѣмъ самымъ было положено начало базарамъ. Торговля на послѣднемъ производится скотомъ—крупнымъ рогатымъ и овцами и при этомъ исключительно большими партіями, и такимъ образомъ бердянский базаръ является нераздѣльной частью мѣснаго двора г. Оренбурга, вѣрнѣе отдѣленіемъ послѣдняго для скота и овецъ, откуда онъ уже прямо постукаетъ на окончательныя мѣста своего назначенія—на бойни, на выпасъ и на внутренніе рынки. Развитію базара при р. Вердянкѣ способствуетъ еще богатство пастбищъ, что для кочевниковъ, пригоняющихъ на базары свой скотъ, является однимъ изъ важныхъ условій. Цѣны одинаковы съ цѣнами оренбургскаго рынка, и малѣйшее колебаніе послѣднѣго отражается на бердянскомъ базарѣ.

Этихъ мы думаемъ закончить краткій обзоръ о степныхъ базарахъ, такъ какъ большинство ихъ подходитъ подъ типъ описанныхъ нами здѣсь трехъ базаровъ. Въ общемъ, базаровъ въ степи пока еще немного, но есть надежда на то, что скоро вся степная торговля, разбитая въ видѣ мелкихъ мѣновыхъ лавочекъ по ауламъ, сконцентрируется въ болѣе крупныя торговыя фокусы-базары, и ярмарки, которыя несомнѣнно упорядочатъ торговлю въ степяхъ, вырвутъ кочевника изъ хищныхъ лапъ прасоловъ-мѣналь, извѣстныхъ среди киргизовъ подъ именемъ тарантуловъ, и поднимутъ тѣмъ самымъ благосостояніе миллионнаго коченнаго населенія.

Финансовая хроника.

Англія.

Результаты оборотовъ лондонской расчетной палаты въ 1896 г. выразились общимъ итогомъ въ 7.574.833,000 ф. ст., представляя противъ предыдущаго года уменьшение въ 18.033,000 ф. ст. или 0,24%. Сравнительное развитіе упомянутыхъ оборотовъ за послѣднія пятнадцать лѣтъ усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

Годы.	Сумма оборотовъ въ тысяч. фунт. стерл.	Годы.	Сумма оборотовъ въ тысяч. фунт. стерл.
1896.	7.574,833	1888.	6.077,097
1895.	7.592,886	1887.	5.901,925
1894.	6.337,222	1886.	5.511,071
1893.	6.478,013	1885.	5.793,555
1892.	6.847,506	1884.	5.929,404
1891.	7.801,048	1883.	6.221,206
1890.	7.618,766	1882.	6.357,059
1889.	6.942,172		

Сокращеніе оборотовъ въ минувшемъ году вызвано исключительно уменьшеніемъ расчетовъ по биржевымъ сдѣлкамъ, такъ какъ общая сумма таковыхъ, въ дни ликвидацій, сократилась съ 1.304.679,000 до 1.162.866,000 ф. ст., или на 10,87%. Если вычесть сумму оборотовъ въ ликвидаціонные дни изъ общей суммы, то обороты въ остальные дни образуютъ увеличеніе въ 123.780,000 ф. ст. При этомъ на расчеты въ 4 число каждаго мѣсяца приходится увеличеніе свыше 7 милл. ф. ст., что указываетъ на увеличеніе размѣровъ торговыхъ оборотовъ. Такой выводъ подтверждается и сравненіемъ оборотовъ провинціальныхъ торговыхъ палатъ, въ Манчестерѣ, Ливерпулѣ, Вирмингамѣ и Нью-Кестлѣ, служащихъ преимущественно для коммерческихъ расчетовъ. Общая сумма оборотовъ названныхъ палатъ представляетъ не только значительное увеличеніе въ 1896 г., но и прогрессивное увеличеніе за послѣдніе 3 года, какъ это усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:]

Расчетная палата:	1896.	1895.	1894.
	Сумма оборотовъ въ фунт. стерл.		
Манчестерская палата . . .	193.573,500	169.720,100	161.198,800
Ливерпульская " . . .	120.406,000	111.777,300	101.157,300
Вирмингамская " . . .	49.589,300	40.999,200	42.137,900
Нью-Кестльская " . . .	54.621,300	41.980,400	28.199,300
Итого	418.190,100	364.477,000	332.693,300

Германія.

По постановленію центрального комитета германскаго имперскаго банка, отъ 7 (19) января, официальная учетная норма понижена до 4%, а судный процентъ—до 4½% и 5%. Пониженіе это мотивировано тѣмъ, что за истекшія двѣ недѣли новаго года поощренія капиталовъ значительно уменьшились, что заставляло предвидѣть усиленіе средствъ банка; ожиданіе это не замедлило оправдаться, и въ послѣдніе дни наблюдались снова приливъ средствъ въ банкъ, вслѣдствіе чего произошло увеличеніе металлическаго запаса банка, благодаря, въ особенности, приливу золота изъ провинцій, Австріи и Америки. Главнѣйшія статьи баланса имперскаго банка, по послѣднему отчету, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	1897.	1896.
	Тысячи марокъ.	
Металлическій запасъ	856,608	898,057
Вексельный портфель	619,985	930,715

	1897.	1896.
	Тысячи марокъ.	
Ссуды	123,413	113,729
Банковые билеты	1.094,754	1.137,069
Резервъ банковыхъ билетовъ .	88,631	87,046
Счета „жиро“	424,277	400,924

Примѣру германскаго банка, какъ видно изъ послѣднихъ извѣстій, послѣдовалъ и англійскій банкъ, понизившій 10 (22) января учетную норму съ 4 до 3½%.

Пруссія.

Въ дополненіе къ даннымъ о государственной росписи Пруссіи на 1897/8 годъ, помѣщеннымъ въ предыдущемъ номерѣ „Вѣстника Финансовъ“, ниже приводятся подробные итоги:

	По росписи на 1897/8 г.	По росписи на 1897/8 г.
	Марки.	
Государственные имущества гѣса . .	83.831,654	85.130,704
Налоги:		
прямые	158.271,300	161.590,100
косвенные	68.718,500	72.838,000
Лотереи	82.476,800	82.476,900
Банкъ для морской торговли	2.106,000	2.202,000
Монетный дворъ	357,475	356,830
Казенныя шахты, рудники и солеварни	121.313,429	127.193,563
Железныя дороги	1.027.173,187	1.118.354,639
Субсидіи	352,369	331,480

Доля Пруссіи въ имперскихъ доходахъ отъ:

Таможенныхъ пошлинъ и табачнаго налога	143.842,840	154.728,790
Спиртнаго акциза	60.038,050	60.181,540
Гербовыхъ сборовъ	30.958,680	31.406,670
Имперскій банкъ	1.865,730	1.865,730
Залоги	31.720,000	32.220,000
Административные доходы	98.292,464	101.793,659
Разные доходы	12.799,691	15.226,505
Предположенный по росписи 1897/8 г. дефицитъ	15.140,000	—

Всего доходовъ	1.939.258,169	2.046.031,385
Государственный долгъ:		
проценты	242.088,891	236.916,190
погашеніе	8.960,562	8.773,360
Матрикулярный взносъ Пруссіи	242.952,546	256.278,390
Удѣлы	73.959,966	74.415,791
Чрезвычайное погашеніе долга	24.596,894	25.177,946
Прочіе расходы общаго финансоваго управленія	11.768,478	11.761,900
Расходы на администрацію	396.099,797	434.345,165
Итого постоянныхъ расходовъ	1.859.561,591	1.955.855,029
Единовременные и чрезвычайныя расходы .	79.696,578	90.170,356
Всего расходовъ	1.939.258,169	2.046.031,385

Германія.

Въ концѣ истекшаго года въ Германіи издано новое довольно обширное законоположеніе о безпошлинномъ отпускѣ минеральнаго масла и въ частности бензина для опредѣленныхъ цѣлей. Право безпошлиннаго полученія легкихъ минеральныхъ маселъ (бензина, лигроина, нефтянаго эфира) для химическихъ операций растворенія и экстракціи и какъ топлива для двигателей предоставлено, при соблюденіи нѣкоторыхъ формальныхъ условій, всѣмъ безъ изыятія промышленнымъ заведеніямъ, но съ тѣмъ, чтобы двигатели эти служили непосредственно цѣлямъ даннаго промышленнаго заведенія и ни въ какомъ случаѣ,

даже отчасти, не были обращаемы на дѣло освѣщенія. Для этихъ цѣлей разрѣшается получать безошлинно лишь такое минеральное масло, которое перегнано, рафинировано или очищено на германскихъ заводахъ. Прочія нижеуказываемые заводы и фабрики могутъ получать минеральное масло безошлинно и изъ заграничи, и притомъ какъ непосредственно, такъ и изъ особыхъ складовъ, находящихся въ Германіи и состоящихъ подъ правительственнымъ надзоромъ. Безошлинное получение минеральнаго масла (нефть) предоставлено заводамъ, предназначеннымъ для его очистки, рафинирования или перегонки, а также для производства вазелина и вазелиноваго масла, съ тѣмъ, чтобы полученные на этихъ заводахъ легкія масла (бензинъ, лигроиинъ, нефтяной эфиръ) отпускались безошлинно промышленнымъ заведеніямъ для вышеуказанныхъ цѣлей, прочіе же продукты ошачивались пошлинной на тѣхъ-же основаніяхъ, какъ и иностранные. Эти заводы должны быть такъ приспособлены, чтобы представлялся возможнымъ на нихъ постоянный правительственный надзоръ; въ случаѣ надобности они обязаны оплачивать содержание акцизныхъ чиновниковъ, специально къ нимъ приставленныхъ. Засимъ, заводамъ пальмоваго масла, резиновымъ и клеенчатымъ фабрикамъ, а равно красильнымъ шелковыхъ и полушелковыхъ матерій предоставлено получать безошлинно (и притомъ какъ съ германскихъ заводовъ, такъ и изъ заграничи) то легкое минеральное масло, которое имъ нужно для маслоэкстракціоннаго производства, для растворенія каучука, лаковъ или красокъ, для чистки крашенныхъ матерій. Фабрики, выдѣлывающія сажу и набивныя краски могутъ получать безошлинно минеральное масло съ плотностью выше 830° по термомареометру, не исключая заграничнаго. Въ видѣ особаго изъятія, фабрикамъ для выдѣлки сажки и набивныхъ красокъ, заводамъ пальмоваго масла, резиновымъ и клеенчатымъ фабрикамъ и вышепоименованнымъ красильнымъ предоставлено пользоваться полученнымъ ими безошлиннымъ масломъ и для цѣлей освѣщенія и смазыванія. Наконецъ, различаются еще очистительные и перегонные заводы, которые продукты своего производства будутъ вывозить за границу: имъ разрѣшается безошлинно употреблять лишь иностранный сырой матеріалъ и вырабатывать одни лишь легкія минеральныя масла; впрочемъ, послѣднія они могутъ сбывать и германскимъ промышленнымъ заведеніямъ для вышеуказанныхъ цѣлей.

Германія.

Въ германскій рейхстагъ внесенъ проектъ государственной росписи Германіи на 1897/8 г., главнѣйшіе итоги котораго явлены ниже:

	Въ 1897/8 г.	Болѣе или менѣе про- тивъ 1896/7 г.
М а р к и.		
Постоянные расходы:		
рейхстагъ	654,860	—
имперскій канцлеръ	159,260	—
Вѣдомства:		
иностранныхъ дѣлъ	10,961,623	+ 356,370
внутреннихъ „	36,712,237	+ 3,144,417
военное	486,460,645	+ 6,935,571
морское	58,925,277	+ 3,542,971
юстиціи	1,980,960	—
казначейства	409,151,340	+16,641,490
жел.-дор.	356,980	—
Государственный долгъ	76,191,300	+ 248,750
Счетная палата	740,523	—
Пенсионный фондъ	58,587,054	+ 2,024,911
Инвалидный „	28,504,497	— 358,011
Итого	1,169,385,556	+32,552,365
Единовременные расходы:		
а) обыкновенные	101,311,521	+ 7,882,862
а) чрезвычайные	57,603,747	+20,842,033
Всего расходовъ	1,328,300,824	+61,277,265

Доходы:

	Въ 1897/8 г.	Болѣе или менѣе про- тивъ 1896/7 г.
М а р к и.		
таможенные пошлины и налоги	653,131,480	+18,466,630
гербовые сборы	61,873,000	+ 873,000
почта и телеграфъ	32,626,301	+ 7,040,324
имперская типографія	1,546,340	—
жел. дор.	25,405,600	+ 1,941,700
банковое дѣло	3,501,600	— 2,116,800
административные доходы	17,482,468	+ 1,102,875
инвалидный фондъ	28,682,980	— 179,528
крѣпостныя земли	411,090	— 171,138
излишекъ 1896/7 г.	12,107,690	+ 4,662,457
матрикулярные взносы	425,302,747	+11,701,980
заемъ	57,603,747	+20,842,033
Всего доходовъ	1,328,301,824	+61,277,265

Имперская роспись, какъ видно изъ вышеизложеннаго, сводится безъ остатка, благодаря тому, что матрикулярные взносы исчислены, по обычаю, въ такомъ размѣрѣ, чтобы покрывать разницу между доходами и расходами, на сколько такая остаётся за отчисленіемъ суммы, получаемой отъ займа. Перечисленія въ пользу союзныхъ государствъ показаны по вѣдомству казначейства, въ суммѣ 404,056,000 м. и такимъ образомъ, за вычетомъ суммы займа въ 57,603,747, на долю союзныхъ государствъ приходится неуравновѣшенная соответствующими доходами сумма расходовъ въ 21,246,747 м. По сравненію съ предыдущими годами эта представляетъ уменьшеніе, усматриваемое изъ нижеслѣдующей таблицы:

Годы.	Превышеніе матрику- лярныхъ взносовъ надъ перечисленіями.
1896/7	41,30
1897/8	42,06
1898/9	22,22
1899/0	26,13
1897/8	21,24

Въ періодъ 1888—1893 гг. перечисленія давали превышеніе надъ матрикулярными взносами, а въ предшествующіе годы, за исключеніемъ 1884/5 г., превышеніе давали матрикулярные взносы, причемъ высшій размѣръ такового составлялъ 87,35 милл. (въ 1878/9 г.), при этомъ, однако, для уравниванія имперскаго бюджета ежегодно приходилось прибѣгать къ займамъ, сумма которыхъ достигала 350,45 милл. (въ 1878/9). Что касается органическихъ доходовъ, то главнѣйшіе итоги ихъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Въ 1897/8 г.	Болѣе или менѣе противъ 1896/7 г.
Тысячи марокъ.		
Пошлины и налоги на:		
табакъ	11,293	+ 102
сахаръ	81,000	+1,000
соль	45,669	+1,129
заторные чаны	17,066	— 904
спиртъ	98,717	— 338
пивоареніе	26,843	+1,097
Гербовые сборы на:		
игральныя карты	1,366	+ 38
векселя	8,183	+ 347
акціи	14,078	+1,794
биржевыя сдѣлки	18,047	—1,289
казенныя лотереи	16,275	— 315
частныя „	3,121	+ 309
статистическая пошлина	803	+ 90

Турція.

Бюджетъ Турціи на текущій годъ (1818 г. отъ бѣгства Магомета) впервые опубликованъ и представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Доходы.	Средняя сумма действительныхъ доходовъ въ 1308—1310 г.г.	Предположенные въ 1313 г. доходы.
Турецкія лиры.		
Разные налоги, сборы и подати . . .	10.531,729	10.257,256
Косвенные налоги и разные доходы . .	4.736,930	4.571,146
Административные доходы:		
военныхъ департаментовъ	532,793	532,793
гражданскихъ „	1.938,202	1.962,036
Доля оттоманскаго казначейства въ прибыляхъ табачной монополіи . . .	51,775	51,775
Дань	1.136,316	1.136,316
Итого	18,927,745	18.511,323
Расходы.	Средняя сумма разрывшихся кредитовъ въ 1308—1310 г.г.	Ассигнованные на 1313 г. кредиты.
Турецкія лиры.		
Содержаніе двора	932,550	882,550
Государственный долгъ:		
консолидированный	4.943,679	5.064,888
текущій	1.539,374	1.394,418
Боготугодные расходы и др.	795,490	749,484
Департаменты:		
военные	7.756,419	6.512,028
гражданскіе	3.828,470	3.826,043
Итого	19.796,182	18,429,411
Превышеніе доходовъ надъ расходами,		81,912
Балансъ		18.511,323

Какъ видно изъ представленнаго султану сэромъ Винчен-томъ доклада о финансовомъ положеніи оттоманской имперіи, исполненіе государственныхъ росписей, начиная съ 1306 г. (1890 г.) завершалось ежегодно дефицитомъ, составляющимъ въ среднемъ около 1 милл. тур. лиръ, не считая неуплаченнаго гражданскимъ и военнымъ служащимъ жалованья. Выбѣсъ съ тѣмъ произошло сокращеніе въ таможенныхъ доходахъ, упавшихъ съ 2.240,000 л. въ 1307 г. до 1.700,000 л. въ 1312 г. Достигнутое же за то-же время сокращеніе государственнаго долга исключительно должно быть приписано управленію оттоманскимъ долгомъ, которое въ общемъ пользовалось хорошимъ избыткомъ доходовъ. Подвергая, даѣтъ, критикѣ методу составленія государственной росписи Турціи, такъ какъ въ нее входятъ доходы и дань, въ действительности не уплаченныя, доходы не классифицированы и предсудотѣрные расходы, въ действительности не производимые, а ассигнованные на другіе расходы кредиты недостаточны, сэръ Винченъ въ своемъ докладѣ даетъ схему нормальныхъ доходовъ и расходовъ, причемъ балансъ таковыхъ, въ суммѣ 15.354,000 л. сводится съ дефицитомъ въ 1.392,800 л. Схема нормальнаго бюджета Турціи, въ основаніе которой сэромъ Винченгомъ приняты результаты исполненія росписи за 1306 годъ (1890) приведена ниже:

Доходы.	Турецкія лиры.
Налоги:	
десятинные сборы	3.750,000
поземельный налогъ (верги)	2.463,000
таможенные пошлины	1.800,000
овечьи сборы (агпаямъ)	1.730,000
сборъ за освобожденіе отъ рекрутства . .	883,000

Доходы.	Турецкія лиры.
казенный сборъ (тавасту)	711,000
разные доходы	406,000
Итого	11.743,000
Административные доходы: съ почты и телеграфовъ, лѣсовъ и рудниковъ, судебнаго вѣдомства и др.	
	2.218,700
Всего доходовъ	13.961,700
Расходы:	
содержаніе двора	900,000
войско	7.864,000
Администрація:	
департаменты:	
внутреннихъ дѣлъ	758,000
финансовъ, лѣсовъ и рудниковъ	970,000
юстиціи	381,000
таможенъ	293,000
почты и телеграфъ	290,000
масуссо	281,000
дефтергано	222,000
шейхъ-ул-исламъ	217,000
иностранныхъ дѣлъ	171,000
народнаго здравья	69,000
рудники	62,000
свѣщенныи караванъ	48,000
народнаго просвѣщенія	37,000
общественныхъ работъ	27,000
пенсій и др.	524,000
Займы, текущій долгъ и ж. д. гарантіи . .	1.890,000
Военное вознагражденіе Россіи	450,000
Итого	13.354,000
Дефицитъ	1.392,300

Остъ-Индіа.

Согласно распоряженію, изданному индо-британскимъ правительствомъ въ декабрѣ 1896 г., при взиманіи таможенной пошлины съ керосина, ввозимаго въ Остъ-Индію въ ящикахъ и жестянкахъ, впредь не будутъ считаться каждый ящикъ въ 8—8½ галлоновъ, какъ это до сихъ поръ практиковалось въ Бомбей и Калькутѣ, но количество керосина будетъ исчисляться путемъ пробнаго опредѣленія вмѣстимости нѣсколькихъ ящиковъ каждой партіи.

Африка.

Добыча золота въ Витватерсрандѣ за минувшій декабрь достигла общаго итога въ 206,518 унцій, составляющихъ 6,423 килгр. и представляющихъ стоимость въ 18.798.138 фр. Такимъ образомъ, добыча золота за 1896 годъ достигла общаго итога въ 2.282,533 унцій, составляющихъ 70,993 кил. и вмѣющихъ стоимость въ 207.710,503 фр. Сравненіе цифръ добычи золота за послѣдніе 3 года приведено ниже:

	Количество добычи золота.	Франки.
	Унцій.	Килограм.
1894	2.024,159	62,958
1895	2.238,430	69,595
1896	2.282,533	70,993
		207.710,503

Отсюда видно, что въ 1896 г. добыча золота увеличилась противъ предыдущаго года на 44,103 унцій, что представляетъ тѣмъ болѣе благоприятные результаты, что за первое полугодіе истекшаго года добыча золота, вслѣдствіе различныхъ затрудненій въ трансваальской золотопромышленности,

образовала уменьшение противъ соответствующаго періода 1895 г. въ 58,000 унцій. Сверхъ того, въ итогъ годовой добычи золота за 1896 г. не включена цифра, полученная отъ переработки остатковъ золота, которая въ итогъ за 1895 г. входитъ въ размѣръ 200,000 унцій.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Экономическое положеніе Туниса въ 1895 г., по донесеніямъ австро-венгерскихъ консуловъ.—Отчетный годъ нельзя отнести къ числу благоприятныхъ. Сильная засуха, дававшая себя чувствовать уже въ 1894 г. и принявшая угрожающій характеръ въ 1895 г., возбуждала опасеніе, что на югъ регентства населеніе будетъ испытывать сильную нужду; значительная часть скота пала отъ безкормицы; правительство пыскало мѣры къ вспоможенію туземному населенію. Неблагопріятное положеніе сельскаго хозяйства не могло, конечно, не отразиться урочающимъ образомъ на общемъ ходѣ торговли. Обороты поддерживались оставшимися отъ прежнихъ лѣтъ запасами хлѣба, оливковаго масла и плодовъ и нѣсколько оживились вслѣдствіе пониженія вывозной пошлины на овощи и фрукты.

По официальнымъ даннымъ, въ 1895 г. всего ввезено въ Тунисское регентство товаровъ на 42.313,312 франковъ, тогда какъ въ 1894 г. составлялъ 41.923,715 фр. Первое мѣсто въ тунискомъ импортѣ занимаетъ Франція, доставившая разныхъ продуктовъ, какъ-то: скота, шкуры, рыбы, муки, плодовъ, колоніальныхъ товаровъ, масла высшихъ сортовъ, сахара, красокъ, напнтковъ, металловъ въ дѣлѣ, химическихъ продуктовъ, воска, свѣчъ, стеклянныхъ издѣлій, шерстяныхъ и шелковыхъ матерій, ролей и проч. — на сумму въ 21.744,218 фр. (противъ 22.911,923 фр. въ 1894 г.); изъ Алжира ввезено однородныхъ товаровъ на 1.489,718 фр. (противъ 1.955,097 фр.); изъ Англіи — хлопчатобумажныхъ матерій, желѣзныхъ и мѣдныхъ издѣлій, свѣчей, каменнаго угля и др. товаровъ на 4.198,868 фр. (противъ 1.728,211 фр.); изъ Австро-Венгріи — сахара, спирта, строеваго лѣса, фарфоровыхъ и стеклянныхъ издѣлій, шерстяныхъ матерій и проч. на 4.138,880 фр. (противъ 1.480,753 фр.); изъ Італіи — мягкой мебели, спичекъ, каучуковыхъ, шерстяныхъ, хлопчатобумажныхъ, шелковыхъ и льняныхъ издѣлій, вѣшъ, писчей бумаги, игральныхъ картъ, металловъ въ дѣлѣ, шкуръ и др. на 4.951,570 фр. (противъ 4.198,722 фр. въ 1894 г.).

Австро-венгерскій консулъ въ Тунисѣ утверждаетъ, что данныя officialной статистики, согласно которымъ ввозъ въ регентство товаровъ изъ Австро-Венгріи не достигаетъ и полу-милліона франковъ, отнюдь не указываютъ дѣйствительныхъ размѣровъ австро-тунисской торговли. По свѣдѣніямъ, собраннымъ имъ среди мѣстныхъ импортеровъ, въ Тунисѣ за 1895 г. ввезено: изъ Триеста черезъ Мальту сахара-рафинада приблизительно на 960,000 фр. и, сверхъ того, пшенинаго сахара около 3,000 ящиковъ по 25 кг. въ каждомъ, на сумму въ 75,000 фр. Вывозился изъ Австро-Венгріи, хотя и въ незначительномъ количествѣ, сахаръ брусками въ 2 килограмъ, представляющійся весьма удобнымъ для перевоза на верблюдахъ внутрь страны. Изъ Триеста же ввезено до 20,000 гектолитровъ спирта, на сумму въ 600,000 фр.; строеваго лѣса, досокъ, бочарныхъ клепокъ доставлено изъ Триеста и Фіумѣ приблизительно на 400,000 фр.; грунотъ мебели — на 100,000 фр.; суконъ, главнымъ образомъ цвѣтныхъ, для арабскаго населенія — на 300,000 фр.; параднаго платья, преимущественно изъ Вѣны — на 100,000 фр.;

богемскаго стекла — на 75,000 фр.; фесокъ изъ Страконица (Вогемія) — на 200,000 фр. Что касается послѣдняго продукта австрійской промышленности, то въ своей сферѣ онъ уже долгое время, играетъ здѣсь первенствующую роль, что имѣетъ тѣмъ большее значеніе, что Тунисъ является центральнымъ пунктомъ торговли этимъ восточнымъ головнымъ уборомъ и для Триполиса, Египта и Мальты; тунисскіе „Chechias“, по добротѣ своей, правда, стоятъ выше фесокъ австрійскаго производства, но и значительно дороже ихъ. Всего нѣсколькими импортерами города Туниса, доставившими свѣдѣнія консулу, ввезено изъ Австро-Венгріи товаровъ на 2.830,000 фр., общая же сумма ввоза австро-венгерскихъ продуктовъ въ регентство простирается, по мнѣнію консула, отъ 3½ до 4 милл. фр. Данныя officialной статистики, столь расходящаяся съ дѣйствительностью, консулъ объясняетъ тѣмъ, что большинство австро-венгерскихъ продуктовъ доставляется въ Тунисъ не непосредственно, а черезъ Геную, особенно же черезъ Мальту, вслѣдствіе чего и заносится въ несоотвѣтствующія рубрики. Консулъ указываетъ, что этотъ способъ доставленія австро-венгерскихъ продуктовъ черезъ Геную и Мальту, помимо удорожанія товара, вызываемаго неоднократно перегрузками, влечетъ за собою и другія послѣдствія, крайне неблагоприятныя для расширенія торговыхъ сношеній его родины съ регентствомъ. Онъ утверждаетъ, что по размѣрамъ своего ввоза изъ Австро-Венгріи сахара, спирта, лѣса, кофе, муки, мебели, стеклянныхъ и другихъ издѣлій могъ бы покрыть издержки по содержанію непосредственныхъ пароходныхъ рейсовъ между Триестомъ и Фіумѣ съ одной и гаванями Туниса, Сузы и Сфакса съ другой стороны, не говоря уже о томъ, что это въ высшей степени благоприятствовало бы развитію и расширенію торговыхъ сношеній. Обратными грузами для пароходовъ, которые совершали бы эти рейсы, могли бы служить: масло, шерсть, скотъ, а также пассажиры для Мальты, помимо товаровъ, вывозимыхъ изъ Туниса въ Австро-Венгрію, и стоимость которыхъ, по статистическимъ даннымъ, достигаетъ 230,000 фр., на самомъ же дѣлѣ гораздо выше. Консулъ указываетъ даже на цѣлый рядъ продуктовъ австро-венгерской промышленности, которые могли бы найти себѣ въ регентствѣ болѣе широкій сбытъ, чѣмъ это имѣетъ мѣсто въ настоящее время; во главѣ такихъ продуктовъ онъ ставитъ канцелярскія принадлежности и писчую бумагу, которой въ Тунисѣ потребляется въ годъ на 150,000 фр., а затѣмъ рекомендуетъ привозить игральныя карты, обувь, богемское стекло, лампы, предметы домашняго обихода изъ желтой и красной мѣди и эмалированнаго желѣза, изразцы и т. п. Для иллюстраціи значенія, какое можетъ имѣть содержаніе непосредственныхъ пароходныхъ рейсовъ съ гаванями тунисскаго регентства, консулъ ссылается на пріобрѣтъ Англіи, ввозъ которой въ 1894 г. не превышалъ 1.700,000 фр., а въ 1895 г. достигъ 4.200,000 фр. Столь значительное усиленіе англійскаго ввоза консулъ приписываетъ, главнымъ образомъ, учрежденію Prince-Line'ю новаго прямаго пароходнаго сообщенія между Манчестеромъ и Тунисомъ. Открытіе этой миссіи, правда, повлекло за собою уменьшеніе ввоза англійскихъ продуктовъ черезъ Мальту, но уменьшеніе весьма незначительное (общая сумма ввоза черезъ Мальту понизилась съ 6.000,000 фр. въ 1894 г. до 5.762,000 фр. въ 1895 г.); съ другой же стороны она привела къ сильному возрастанію ввоза англійскихъ продуктовъ, и именно каменнаго угля (на 700 — 800 тис. фр.) и хлопчатобумажныхъ издѣлій (на 2.700,000 фр.) непосредственно изъ Англіи. Указывая, что ввозъ Австро-Венгріи въ регентство могъ бы принять болѣе большіе размѣры, консулъ, выѣстъ съ тѣмъ, съ чувствомъ удовлетворенія сообщать, что въ отчетномъ году число коммерческихъ запросовъ, полученныхъ генеральнымъ консулатомъ Туниса, возросло, и что оно имѣло удовольствіе доставить обширныя справки почти 50 отечественныхъ экспортныхъ фирмамъ. Въ заключеніе консулъ совѣтуетъ своимъ соотечественникамъ устроить постоянныя выставки образцовъ австро-венгерской промышленности, и притомъ не только въ Тунисѣ, но и въ главныхъ портахъ регентства, въ Сузѣ, Сфаксѣ.

О торговых обычаях, господствующих въ регентствѣ, австро-венгерскій консулъ сообщаетъ слѣдующія свѣдѣнія. Сахаръ и кофе продаются въ кредитъ срокомъ на 60—90 дней, а при расчетѣ на наличныя дѣляется скидка отъ 1 до 2%; при продажѣ манчестерскихъ матерій приняты платежные сроки отъ 90 до 120 дней; всѣ остальные товары продаются съ платежомъ черезъ 90 дней, за исключеніемъ вышнихъ сортовъ вина, ввозимыхъ въ бутылкахъ, при продажѣ которыхъ французскіе импортеры открываютъ кредитъ отъ 3 до 6 мѣсяцевъ. Коммисіонное вознагражденіе колеблется, въ зависимости отъ товара, между 3 и 10%; агенты пароходныхъ обществъ взимаютъ 5% съ фрахта. Всѣ товары, ввозимые въ регентство, обложены единообразною таможенною пошлиною въ разнѣрѣ 8% со стоимости ихъ. Въ г. Тунисѣ существуютъ въ настоящее время слѣдующіе банки: Banque de Tunisie, Compagnie Algérienne, Comptoir d'Escompte de Paris, Credit Foncier d'Algérie; изъ нихъ первые два имѣютъ отдѣленія въ Висерті и Суэзъ. Обычный процентъ колеблется между 6 и 9%; законный процентъ составляетъ 6%. Въ самомъ Тунисѣ нѣтъ биржи и потому всѣ сдѣлки приводятся въ исполненіе телеграфнымъ путемъ черезъ посредство парижской биржи. Векселя никакимъ образомъ въ настоящее время не обложены. Въ отчетномъ году имѣло мѣсто 110 несостоятельности; въ основѣ большинства изъ нихъ лежала недобросовѣстность. Преступный счетъ на піастры совершенно вытѣсненъ, и въ настоящее время монетною единицею служитъ исключительно франкъ. Циркулируютъ слѣдующія монеты тунискаго чекана: золотые 20-и 10-франковики, за которыми признается законный курсъ и во Франціи, и въ Италіи; серебряныя монеты въ 50 сантимовъ, 1 и 2 фр., имѣющія этотъ курсъ лишь въ предѣлахъ регентства; мѣдныя монеты въ 1 и 2 су и въ 5 и 10 сантимовъ. Вуажныхъ денегъ въ Тунисѣ нѣтъ, но вообще здѣсь обращаются банкноты французскаго банка въ 100 и 500 франковъ. Съ 1 марта 1895 г. здѣсь введена метрическая система мѣръ и вѣсовъ, съ которою и туземное населеніе быстро освоилось.

Предметами вывоза изъ Туниса служатъ: скотъ, шкуры, рога, хлѣбъ, картофель, плоды, оливковое масло, вина, мраморъ, фосфаты, восточная мебель, ковры и проч. Однимъ изъ главныхъ богатствъ страны являются оливковыя деревья, которыхъ насчитывается 10.756.000 штукъ. Общая сумма вывоза достигла въ 1895 г. 38.551,024 фр., противъ 36.900,000 фр. 1894 г. Во Францію вывезено въ отчетномъ году товаровъ на 21.364,900 фр. (противъ 19.874,000 фр. предшествовающаго года), въ Алжиръ—на 5.419,808 фр. (противъ 6.037,865 фр.), въ Англію—на 2.845,782 фр. (противъ 2.573,737 фр.); въ Австро-Венгрію на 230,538 фр. (противъ 197,239 фр.); въ Бельгію—на 1.456,062 фр. (противъ 1.293,646 фр.); въ Италію—на 3.610,028 фр. (противъ 3.163,454 фр.); въ Мальту—на 2.146,050 фр. (противъ 2.119,303 фр. въ 1894 г.)

Библиографія.

Въльясскій, Н. Н. Сберегательныя кассы. Спб. 1896, in 8°, 215 стр. II. 1 р. 50 к.—Названная книга представляетъ попытку представить социально-экономическое значеніе сберегательныхъ кассъ, иностранное законодательство, историческій очеркъ и современную постановку сберегательнаго строя въ Россіи. Авторъ, задавшись цѣлью изслѣдовать положеніе сберегательныхъ кассъ въ Россіи въ ихъ историческомъ развитіи, нашелъ также необходимымъ выяснитъ хозяйственно-соціальное значеніе кассъ и предпослать очеркъ сберегательнаго строя Англіи, Пруссіи, Австро-Венгріи, Франціи и Бельгіи, какъ странъ, представляющихъ главные типичныя черты современной организаціи сберегательныхъ учреждений. Самъ авторъ о трудѣ своемъ говоритъ, что онъ не претендуетъ исчерпать взятаго имъ вопроса и что нѣкоторыя части его труда будутъ лишь затронуты, а другія, можетъ быть, разработаны

не съ тою полнотою, какъ то слѣдовало бы сдѣлать. Недостаточная полнота работы г. Въльясскаго по весьма серьезному вопросу заключается въ томъ, что онъ безъ достаточной убѣдительности разсматриваетъ „вѣрную службу нашихъ сберегательныхъ кассъ дѣлу упоренія государственнаго кредита“; онъ находитъ, что приобрѣтеніе за счетъ кассъ государственныхъ процентныхъ бумагъ составляетъ самое цѣлесообразное употребленіе народныхъ сбереженій, поступающихъ въ кассы. Г. Въльясскій находитъ практику сберегательныхъ кассъ другихъ государствъ, разносторонне размѣшающихъ сбереженія, не отвѣчающею основною цѣли сберегательныхъ кассъ—„пріютитъ народныя сбереженія, предоставить имъ доходное поимѣненіе и тѣмъ поощритъ дальнѣйшія экономіи“. Съ такимъ положеніемъ, конечно, едва-ли можно согласиться, тѣмъ болѣе, въ такой странѣ, какъ наша, концентраціи значительныхъ капиталовъ, постоянно призывающихъ въ сберегательныя кассы, и помѣщаемыхъ въ одѣ лишь процентныя бумаги, не можетъ быть признана рациональною. Наша страна вообще настолько бѣдна капиталами, что въ интересахъ развитія наибольшей продуктивности труда, промышленнаго оборота и проч. надо всѣми мѣрами стараться, чтобы всякій капиталъ возможно быстрее и продуктивнѣе оборачивался, а не лежалъ инертною массою въ портфеляхъ цѣнныхъ бумагъ... Можетъ быть нѣкоторыми финансистамъ и кажется заманчивою идея реализаціи займовъ за счетъ наличности сберегательныхъ кассъ, но надо думать, что такіа дѣла всегда будутъ въ меньшинствѣ, а большинство останется всегда при другомъ мнѣніи.

Money and Prices in Foreign Countries. Special Consular Reports Vol. XIII. Part. I. Washington. 1896. Administration des Monnaies et Médailles. Rapport au Ministère des Finances par prof. A. de Foville. Première Année. 1896.

Американское правительство давно прославилось годичными отчетами своего директора монетнаго двора. Эти отчеты служатъ до сихъ поръ лучшимъ источникомъ для ознакомленія съ положеніемъ денежнаго дѣла во всемъ свѣтѣ. Передъ нами два новыхъ изданія по денежному вопросу. Первое издано какъ бы въ дополненіе къ годичному отчету директора монетнаго двора въ Вашингтонѣ, второе принадлежитъ французскому правительству и представляетъ, съ одной стороны, отрадную новизну, которая можетъ или вѣрнѣе должна была бы вызвать подражаніе и въ другихъ странахъ, а съ другой стороны показываетъ—какъ великъ интересъ къ денежному дѣлу и какъ необходимо тщательное ознакомленіе публики со всѣмъ, что касается денегъ. Объ американскомъ репортѣ мы скажемъ нѣсколько словъ ниже, но прежде всего остановимся на отчетѣ проф. де-Фовилля.

Проф. де-Фовилль объясняетъ, что французское правительство, сознавая, какъ необходимо имѣть точные обзоры по денежному дѣлу, рѣшилось издавать ежегодно особый сборникъ. Отмѣченное выше изданіе и составляетъ первый выпускъ этого ежегодника. Онъ состоитъ изъ 28 стр., составляющихъ введеніе, и изъ болѣе, чѣмъ 200 стр., на которыхъ даны всевозможныя данныя по денежному вопросу. Къ сборнику приложены изрядный индексъ и подробное оглавленіе всего матеріала, который сгруппированъ по четыремъ отдѣламъ, въ зависимости отъ того, относятся-ли онъ къ Франціи и ея колоніямъ, къ странамъ Латинскаго союза, къ другимъ иностраннымъ государствамъ или-же, наконецъ, къ общей для всѣхъ монетной статистикѣ. Въ первой части этого полезнѣшаго сборника собрано множество интереснѣйшихъ данныхъ относительно самой Франціи. Въ приложеніи V находимъ цѣльныя данныя о чеканѣ монеты во Франціи съ 1803 г. по 1895, въ прил. VI данныя о состояніи резерва французскаго банка въ золотѣ и серебрѣ съ 1821 по 1895 г. Приложеніе VII даетъ таблицы отклоненій рыночной цѣны благородныхъ слитковъ отъ установленной биметаллическимъ

закономъ цѣны монетнаго двора. Эти цифры показываютъ, что серебряные слитки продавались съ нѣкоторой преміей на монету въ течение всего періода съ 1821 г. по сентябрь 1873, когда, послѣ первыхъ ограниченій въ чеканкѣ серебра, слитки стали продаваться съ лажемъ, но, однако, не болѣе 20%. Золотые слитки также въ теченіе всего періода продавались съ преміей, за исключеніемъ 1851, 1853-8, 1860 г., когда они продавались съ лажемъ, и 1859, когда они стояли *al pari*. Вся совокупность богато собранныхъ цифръ еще лишній разъ доказываетъ для всякаго непредубѣжденнаго ума, что паденіе цѣны серебра было причиной, а не послѣдствіемъ ограниченія чеканки серебра. Въ первомъ опытѣ проф. де-Фовианъ имѣется достаточно недочетовъ и неполноты въ особенности относительно иностранныхъ государствъ, но на нихъ мы не имѣемъ ни желаній, ни нужды останавливаться въ нашей краткой библиографической замѣткѣ. Намъ хотѣлось бы лишь обратить вниманіе на этотъ сборникъ и пожелать, чтобы поскорѣе и въ Россіи появилось столь-же полезное и необходимое ежегодное изданіе.

Американскій отчетъ, который мы также отмѣтили выше, имѣетъ меньшее научное значеніе. Онъ представляетъ собою отчеты американскихъ консуловъ на вопросы, поставленные имъ правительствомъ. Большинство консуловъ, конечно, не являются специалистами по денежному дѣлу и потому ограничиваются сообщеніями о новыхъ законодательныхъ мѣропріятіяхъ по денежному дѣлу и приведеніемъ статистическаго матеріала. Какъ

справочная книга, этотъ отчетъ имѣетъ значеніе, но не болѣе. Отчеты консуловъ имѣются въ этомъ сборникѣ почти для всѣхъ европейскихъ странъ (данныя о Россіи отсутствуютъ) и отъ многихъ вѣв-европейскихъ. Особенно интересно составлены отчеты о Мексикѣ и Чили. Эта послѣдняя страна актомъ 1892 г. попыталась было возобновить размѣръ своихъ бумажныхъ денегъ въ *al pari*, но это ей совершенно не удалось. Стоимость серебряной пезеты въ 25 ф. составляла приблизительно 24 пенса, но въ 1893 г. бумажныя пезеты пали до низшаго предѣла $12\frac{1}{2}$ пенса. Въ 1895 г. послѣ продолжительныхъ дебатовъ въ общихъ палатахъ мысль о возобновленіи *al pari* была покинута и размѣръ открытъ по курсу 18 пенсовъ, который нѣсколько превышалъ средній обычный курсъ. Въ то-же время Чили установила у себя тѣмъ-же актомъ 7 февраля 1895 г. золотое обращеніе; тотъ-же актъ предоставлялъ правительству монополію чекана серебра, опредѣливъ его размѣръ въ 10.000.000 пезетъ на три года послѣ возобновленія размѣна. 32.854,259 бумажныхъ пезетъ правительства извлечены изъ обращенія; въ народномъ обращеніи еще остается 5.507,104 пезеты и курсы билетовъ не падаютъ ниже 17 $\frac{1}{4}$.

Особенно интересны статистическія данныя относительно движенія цѣнъ продуктовъ и заработныхъ платъ во всѣхъ странахъ, относительно которыхъ консулы прислали отчеты. Въ концѣ разбрасываемаго отчета приложена таблица, которую мы считаемъ не лишнимъ воспроизвести здѣсь въ нижеслѣдующемъ видѣ:

Страны.	Монетная система.	Монетный дворъ чеканитъ золотомъ или только золотомъ.	Монеты на сумму, выходящую изъ десяти-разъ.
Англія	золото.	только зол.	23,129
Канада	"	"	11,40
Бельгія	золото и серебро.	"	—
Франція	"	"	49,245
Германія	золото.	"	21,70
Австрія	золото; серебро въ ограниченномъ количествѣ.	"	9,52
Италія	золото и серебро.	золото.	10,59
Соед. Штаты	"	"	22,05
Чили	золото.	"	7,43
Никарагуа	серебро.	пѣтъ чекана.	9,40
Коста-рика	серебро, поминательно золото и серебро.	серебряный чеканъ прекращенъ въ 1896 г.	25,00

Общее движеніе цѣнъ съ 1886 г. по 1896 г.	Нимѣніе въ заработныхъ платахъ съ 1896 г. по 1896 г.
Общее паденіе цѣнъ на 9%.	Общее повышеніе заработныхъ платъ, но въ земледѣліи нѣкоторое пониженіе.
Пониженіе нѣкоторыхъ и повышеніе другихъ цѣнъ.	Повышеніе заработныхъ платъ въ однихъ отрасляхъ промышленности на 12%, въ другихъ на 18.
Общее паденіе цѣнъ.	Безъ измѣненія.
Общее пониженіе, кромѣ цѣнъ на сахаръ.	Медленное, но постоянное повышеніе.
Пониженіе цѣнъ на хлѣба, савинну и на нѣкоторые сырые матеріалы для промышленности. Повышеніе цѣнъ на мясо въ 1886—1895 гг. и на мануфактурныя издѣлія.	Общее повышеніе заработныхъ платъ.
Общее паденіе цѣнъ.	Общее паденіе заработныхъ платъ.
Общее паденіе цѣнъ, особенно земледѣльческихъ продуктовъ.	Общее повышеніе заработныхъ платъ, даже въ земледѣліи.
Общее паденіе цѣнъ.	Общее повышеніе заработныхъ платъ до 1892 г., послѣ остановки, но не пониженіе.
Повышеніе цѣнъ на шеницу, шерсть, индійскую розу, бобы, сыръ и масло.	Никакихъ измѣненій послѣ перемасо, льняное сѣмя; пониженіе на индійскую розу, бобы, сыръ и масло.
Цѣна ввозимыхъ продуктовъ возросла вдвое; цѣны домашняго производства безъ измѣненій.	Безъ измѣненій.
Цѣна ввозимыхъ продуктовъ возросла.	Заработныхъ платъ по оцѣнкѣ на серебро возросли на 33 $\frac{1}{3}$ %, т. е. обезцѣненіе серебра сказалося вполнѣ.

Стр. 212—213 указ. отчета консуловъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Въ экономическомъ очеркѣ Кіевской губерніи, помѣщенномъ въ памятной книжкѣ по этой губерніи на 1897 годъ, приводятся нѣкоторыя интересныя данныя объ измѣненіи сельскохозяйственной культуры; такъ, между прочимъ, обращаетъ на себя вниманіе увеличеніе съ каждымъ годомъ площади свекловичныхъ плантацій: въ 1892 году она составляла 68,219 де-

сятинъ, а въ 1895 году, постепенно расширяясь, достигла 77,848 десятинъ; послѣ зерновыхъ хлѣбовъ въ 1895 году сократился сравнительно съ предыдущимъ годомъ на 65,896 гек. (при общей площади подъ посѣвомъ 1.549,327 дес.); уменьшеніе это за послѣдній годъ объясняется неблагоприятными для озимей климатическими условіями. Изъ другихъ экономическихъ явленій слѣдуетъ отмѣтить уменьшеніе въ 1894/95 г.г. сравнительно съ предыдущимъ, выработки сахара съ 10.354,762 пудовъ до 8.989,126 пудовъ, затѣмъ — увеличеніе производства спирта въ томъ-же году по всѣмъ уѣздамъ, кромѣ Ва-

сельскохозяйственного и Радомысльского, гдѣ, благодаря плохому урожаю картофеля, оно нѣсколько сократилось; надо замѣтить, что въ послѣднее время винокуренное производство переходитъ главнымъ образомъ на картофель и остатки отъ свеклосахарнаго производства, между тѣмъ какъ до 1890 года главнымъ продуктомъ переработки была ржаная мука. Отмѣтимъ еще нѣкоторые данныя объ отхожихъ промыслахъ на основаніи статистической таблицы по этому вопросу за періодъ отъ 1886 до 1895 г. Оказывается, что въ теченіе всего этого періода, число крестьянъ, уходящихъ на заработки, непрерывно увеличилось, за исключеніемъ двухъ лѣтъ—1891 и 1892, въ которые цифра даже нѣсколько уменьшилась сравнительно съ предыдущимъ годомъ, чтобы затѣмъ въ 1893 году снова возрасти, притомъ на весьма крупную величину—на 57%. Эта временная задержка роста и затѣмъ быстрое повышение вполнѣ объясняется неуражаемъ, во время котораго заработки должны были сократиться; общее же возрастаніе числа уходящихъ на промыслы свыше естественнаго прироста населенія (а именно, съ 46,739 душъ въ 1886 году до 131,169 душъ въ 1895 году, т. е. почти въ 3 раза) представляеть весьма серьезный вопросъ для изученія.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Происходившіе въ послѣднее время въ нашихъ крупныхъ городахъ выборы въ общемъ мало повліяли на видоизмѣненіе состава тѣхъ общественныхъ группъ, которымъ избиратели вручаютъ завіѣданіе городскимъ хозяйствомъ. Въ большинствѣ случаевъ, какъ сообщаютъ провинціальныя газеты, въ новыхъ думъ по-прежнему попадаетъ мало лицъ съ образовательнымъ цензомъ, а, слѣдовательно, въ хозяйственной дѣятельности городовъ можно ожидать прежняго преобладанія сословныхъ интересовъ, которое отодвигало на задній планъ общія нужды городского населенія и городского благоустройства. Несомнѣнно, вопросъ объ обновленіи состава городскихъ управленій новымъ элементомъ пріобрѣтаетъ все болѣе значенія, въ виду того, что результаты городского хозяйства во многихъ случаяхъ мало удовлетворяютъ интересамъ и нуждамъ всего городского населенія. Съ этой стороны заслуживаетъ вниманія постановка городского самоуправления въ западно-европейскихъ государствахъ, гдѣ наилучшіе примѣры веденія городскихъ дѣлъ можно найти именно въ тѣхъ случаяхъ, когда составъ муниципалитетовъ включаетъ въ себѣ представителей мѣстной интеллигенціи.

Франція, эта классическая страна централизаціи, всего менѣе можетъ служить образцомъ въ области самоуправления. Муниципалитеты французскихъ городовъ понышѣ не пользуются достаточною самостоятельностью, состоя подъ мелочною опекою мѣстной администраціи. Но первые шаги, сдѣланные третьимъ республикою по направленію къ децентрализаціи, заключались въ расширеніи избирательныхъ правъ. Въ силу закона 5 апрѣля 1884 г. избирательное право принадлежатъ всѣмъ членамъ данной общины, соединяющимъ въ себѣ опредѣленные закономъ условия: подданство, совершеннолѣтіе, осѣдность въ общинѣ въ теченіе двухлѣтняго срока, неопороченность по суду. Лица, получающія общественное вспоможеніе, а также домашняя прислуга не вносятся въ списки избирателей. Для права быть избраннымъ на городскую должностъ установлено одно дополнительное условіе—достиженіе 25-лѣтняго возраста; не допускаются къ избранію правительственные чиновники. Этой реформы было достаточно, чтобы сильно повысить тоя общественнои жизни и поднять городское благоустройство, хотя французскіе муниципальные совѣты, состоящіе изъ 10—36 членовъ, избираемыхъ на 4 года примымъ и закрытымъ голосованіемъ, имѣютъ лишь функціи совѣтательнаго свойства, непосредственное-же завіѣданіе городскимъ хозяйствомъ предоставлено единоличной власти мэра, избираемаго, правда, совѣтомъ. Въ Парижѣ и этой зависимости мэра отъ муницип-

пальнаго совѣта (состоящаго изъ 80 членовъ) нѣтъ: обязанности мэра столицы Франціи исполняетъ префектъ севскаго департамента; затѣмъ каждый изъ 20 округовъ, на которые раздѣляется Парижъ, имѣетъ своего мэра съ тремя помощниками, также назначаемыми отъ правительстна. Французская муниципальная система принята въ Италіи, Испаніи, Португаліи, Бельгіи, Голландіи и въ нѣкоторой части Германіи, но съ существенными измѣненіями. Въ Бельгіи правительство назначаетъ весь составъ муниципальных органовъ, въ остальныхъ изъ названныхъ государствъ только главы крупныхъ городовъ занимаютъ свои мѣста по опредѣленію отъ правительстна. Въ нихъ выборныя коллегіи не имѣютъ характера лишь совѣтательныхъ органовъ, а составляютъ одно цѣлое съ главою города, раздѣляя съ нимъ распорядительную и исполнительную власть. Особенною самостоятельностью отличаются муниципальные совѣты въ Испаніи и Португаліи, но по вопросу о составѣ городскихъ избирателей эти государства между собою расходятся: въ Испаніи муниципальные совѣты избираются съ 1882 г. почти всеобщимъ подачею голосовъ, въ Португаліи-же право голоса принадлежитъ только плательщикамъ прямыхъ налоговъ и нѣкоторымъ лицамъ съ образовательнымъ цензомъ. Для Германіи типичнымъ представляется городское устройство Пруссіи. Здѣсь городскія общественныя управленія обочены болѣе широкими полномочіями, и самостоятельности ихъ предоставленъ болѣе широкій просторъ, нежели во Франціи, но составъ городскихъ избирателей сильно суженъ. Въ 1808 г., послѣ іенскаго пораженія, Штейнъ рѣшилъ поднять упавшій духъ вѣмецкихъ гражданъ дарованіемъ имъ права самоуправленія: онъ призываетъ къ участію въ муниципальной жизни всѣхъ правоспособныхъ гражданъ, установивъ для городскихъ избирателей невысокій имущественный цензъ. Но въ 1831 г. введено было въ Пруссіи нынѣ дѣйствующее городское положеніе, установившее для городскихъ избирателей высокой имущественный цензъ и сократившее число гласныхъ. Избирательныя права, какъ активныя, такъ и пассивныя, принадлежатъ всѣмъ членамъ общины, уплачивающимъ прямыя государственныя и земскіе налоги, а также (за исключеніемъ рейнской провинціи)—болѣе крупнымъ владѣльцамъ недвижимыхъ имѣній, хотя бы они жили внѣ предѣловъ города. Голоса подаются по трехклассной системѣ, дѣйствовавшей и у насъ до городской реформы 1892 г. При этой системѣ избиратели дѣлятся на три разряда: въ первый разрядъ вносятся крупные плательщики налоговъ, во второй—средніе, въ третій—мелкіе такъ чтобы сумма платежей, вносимыхъ избирателями каждаго разряда, составляла одну треть всѣхъ налоговъ. Каждый разрядъ составляетъ одно избирательное собраніе, избирающее одну треть общаго числа лицъ, подлежащаго избранію. Очевидно, что эта система доставляетъ значительныя преимущества болѣе состоятельнымъ классамъ населенія, такъ какъ при ней малочисленный первый разрядъ сравненъ съ гораздо многочисленнѣйшимъ третьимъ разрядомъ. Некогда, въ Пруссіи выборы происходили двухстепенные, т. е. городскіе избиратели, распадаясь на 3 разряда, избираютъ не гласныхъ, какъ это было по нашему городскому положенію 1870 г., а лишь выборщиковъ, которые уже отъ себя избираютъ гласныхъ. Въ Шлезвиг-Гольштейнѣ нѣтъ этой трехклассной избирательной системы, а примѣняется прямое гласное голосованіе кандидатовъ въ гласные. Прусская муниципальная система дѣйствуетъ также въ Саксоніи, Баваріи, Брауншвейгѣ, Ольденбургѣ и княжествѣ Липпе; въ остальной Германіи приняты или французскіе порядки, или особые смѣшанные (въ Вюртембергѣ, Ваденѣ). Вблизи къ прусскому городскому положенію стоитъ и законодательство Австріи. Муниципальная организація городовъ Англіи опредѣлена закономъ 1835 г., дополненнымъ въ 1882, 1883 и 1894 гг. Одной изъ основныхъ цѣлей акта 1835 г. было расширеніе круга городскихъ избирателей. Всякая городская община ведетъ списокъ гражданъ (burgesses), имѣющихъ право участвовать въ городскихъ выборахъ. Для внесенія въ этотъ списокъ необходимо удовлетворять слѣдующимъ условіямъ: должно быть совершеннолѣтнимъ; нужно къ 15 іюля

занимать лично въ продолженіе 12 мѣсяцевъ домъ или часть дома (qualifying property), все равно для какой цѣли, какъ квартиру, контору, складъ, мастерскую. Однакоже значеніе имѣть владѣніе въ городѣ въ качествѣ собственника или арендатора (независимо даже отъ проживанія или другаго личнаго пользованія) имуществомъ, приносящимъ 10 фунтовъ годоваго дохода. Кромѣ этого, нужно въ продолженіе 12 мѣсяцевъ до 15 іюля жить въ городѣ или внѣ его въ районѣ не выше 7 миль. Какъ четвертое условіе требуется быть обложеннымъ въ теченіе того же періода налогомъ въ пользу бѣдныхъ пропорціонально занимаемому имуществу. Наконецъ, необходимо, чтобы до 20 іюля были уплачены всѣ платежи, которыми обложено имущество, дающее право быть избирателемъ. Выполненіе этого требованія фактически облегчено для небогатыхъ лицъ: на основаніи закона 1869 г. налоги вообще могутъ быть уплачиваемы домовладѣльцемъ за счетъ нанимателя, причежъ послѣдній не лишается вслѣдствіе этого своего избирательнаго права. Исключаются изъ списка городскихъ избирателей лица, которыя въ теченіе вышеупомянутыхъ 12 мѣсяцевъ прибѣгали къ общественной благотворительности. Но пользованіе даровою медицинскою помощію на дому или въ больницѣ и бесплатнымъ элементарнымъ образованіемъ для дѣтей не считается милостынею, влекущею за собою потерю избирательныхъ правъ. Незамужнія женщины и вдовы включаются въ число городскихъ избирателей на общемъ основаніи. Каждый гражданинъ, занесенный въ списокъ избирателей, можетъ быть выбранъ въ члены городского совѣта (кромѣ женщинъ и духовныхъ всѣхъ культи). Привилегіи быть избираемымъ можетъ быть, кромѣ того, дана лицамъ, проживающимъ на разстояніи 7—15 миль отъ города и удовлетворяющимъ извѣстнымъ условіямъ зажиточности: нужно, при наличности всѣхъ остальныхъ условій, владѣть въ городѣ собственностью въ 1,000 фунтовъ или же быть обложеннымъ налогомъ въ пользу бѣдныхъ пропорціонально имуществу въ 30 фунтовъ годоваго дохода. Въ менѣе значительныхъ городахъ эти цифры сокращаются на половину. Выборы производятся по кварталамъ города, срокомъ на 3 года. Городской совѣтъ обновляется по третямъ каждый годъ: выходящие члены могутъ быть выбраны вторично. Въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки городскіе выборы производятся всеобщею подачею голосовъ. Безспорно, поднятіе городского благоустройства обусловливается не однимъ только расширеніемъ круга городскихъ избирателей. Въ Соединенныхъ Штатахъ, несмотря на всеобщую подачу голосовъ, въ силу своеобразныхъ политическихъ условій страны, городское благоустройство вѣрждо оставляетъ желать весьма многого. Всесторонній оцѣнка муниципальнаго устройства въ иностранныхъ государствахъ не входитъ въ задачу настоящей записки. Можно признать, что въ наиболее благоприятныя условія поставлено городское самоуправленіе Англіи, но именно эта страна служитъ разительнымъ доказательствомъ того, какіе успѣхи дѣлаетъ городское благоустройство съ расширеніемъ круга городскихъ избирателей, привлекающимъ къ участию въ муниципальной жизни наиболѣе интеллигентныя мѣстные силы. До реформы 1835 г. муниципальныя должности находились въ рукахъ членовъ замкнутыхъ корпорацій—торговыхъ гильдій, и дѣятельность муниципальных органовъ была сплошнымъ злоупотребленіемъ. Реформа повлекла за собою быстрое возрожденіе англійской муниципальной жизни. Типическимъ приборомъ такого возрожденія можетъ служить Бирмингемъ—городъ, управляемый лучше всего на свѣтѣ, «the best governed city in the world», какъ говорятъ о немъ американцы. Его городская администрація со времени реформы попала въ руки талантливыхъ людей, отличавшихся безукоризненною честностью и дѣловитостью. Подъ ихъ управленіемъ онъ сталъ образцомъ санитарнаго и вообще муниципальнаго благоустройства. Онъ самъ притоглаляетъ свой газъ и владѣетъ собственными водопроводами; онъ имѣетъ свои конно-железныя и желѣзныя дороги, свои дешевыя бани для недостаточнаго населенія; онъ лучше другихъ разрѣшилъ трудную задачу утилизациі отбросовъ; онъ самъ торгуетъ съѣстными припасами;

имѣетъ свои музеи, художественныя галлерей, школы; доставляетъ своимъ бѣднымъ гражданамъ возможность получить съ наименьшими издержками не только первоначальное, но и высшее, специальное образованіе; онъ, однимъ словомъ, даетъ своимъ жителямъ все необходимое, всѣ удобства—дешево и хорошо.

Въ заключеніе напомнимъ о „литератахъ“, этомъ своеобразномъ сословіи нашихъ прибалтійскихъ губерній. Подъ литератами разумѣются лица недворянскаго происхожденія, располагающія извѣстнымъ образовательнымъ цензомъ и посвятившія себя наукамъ и искусствамъ. Правилами 26 марта 1877 г. литератамъ признавались вообще „образованныя лица“, которымъ предоставлялось участвовать въ выборной дѣятельности городского самоуправления, внѣ общихъ условій ценза, внося 3—6 рублей въ годъ“. При городской реформѣ 1892 г. литераты были исключены изъ числа городскихъ избирателей.

Германія.

Серьезное значеніе, пріобрѣтенное за послѣдніе годы въ экономической жизни народовъ всѣми видами коопераціи, объединенія интересовъ отдѣльныхъ мелкихъ хозяйственныхъ единицъ въ крупныя товарищества на самыхъ разнообразныхъ началахъ, заставляють слѣдить съ особымъ интересомъ какъ за отчетами, уясняющими самый характеръ дѣятельности этихъ обществъ, такъ въ особенности за тѣми изъ нихъ, которыя представляютъ надежный точный цифровой матеріалъ для сужденія о болѣе или менѣе успѣшномъ ихъ развитіи. Къ сожалѣнію, матеріалъ этого рода имѣется въ скудномъ количествѣ, даже для странъ, въ которыхъ синдикальный принципъ получилъ наибольшее распространеніе — Франціи и Германіи. Для германскихъ шулце-делчевскихъ кооперативныхъ союзовъ и товариществъ имѣется подробная отчетность, что не-мало содѣйствовало ихъ преуспеянію, такъ какъ своевременная осведомленность о недостаткахъ и нуждахъ дѣла позволяла вносить въ него надлежащія улучшенія, но относительно сельскохозяйственныхъ синдикатовъ въ Германіи до сихъ поръ цифровыхъ данныхъ почти не существовало. Извѣстно было только въ общихъ чертахъ, что дѣло идетъ успѣшно и быстро распространяется. Послѣдній выпускъ *Jahrbücher für National-Oekonomie und Statistik* за 1896 годъ содержитъ въ этомъ отношеніи интересныя данныя, заимствованныя К. Тиссомъ изъ недавно вышедшаго въ свѣтъ отчета общаго союза германскихъ сельскохозяйственныхъ товариществъ за 1895 г., впервые заключающаго сравнительныя статистическія данныя за рядъ предыдущихъ лѣтъ. Такъ, изъ этихъ данныхъ видно, что число сельскохозяйственныхъ товариществъ съ 1890 г. по 1896 г. увеличилось въ три раза; вмѣсто 3,006 ихъ стало 9,003; притомъ всѣхъ кооперативныхъ товариществъ, обществъ и синдикатовъ въ 1890 г. было 6,777, а къ 1896 г. стало 12,379; иными словами распространеніе синдикальнаго принципа въ Германіи шло преимущественно за счетъ сельскохозяйственныхъ товариществъ, число которыхъ относилось къ общему количеству германскихъ синдикатовъ въ 1890 г. какъ 49, а въ 1896 г. какъ 73 къ 100. Въ составъ общаго союза германскихъ сельскохозяйственныхъ товариществъ, являющихся дѣйствующимъ примѣненіемъ принципа объединенія мелкихъ интересовъ уже къ самымъ товариществамъ, основаннаго въ 1833 г., входили въ 1890 г. 1,319 отдѣльныхъ товариществъ; въ 1896 г. число ихъ возросло до 3,633. По роду своей дѣятельности сельскохозяйственные товарищества распадутся на кредитныя общества, преобладающія по численности, потребительныя союзы, занимающіе второе мѣсто, специально молочные синдикаты и объединенные или центральные союзы. Изъ кредитныхъ товариществъ наиболѣе распространенными типами являются сберегательныя и ссудо-сберегательныя кассы, на каждую изъ которыхъ приходится въ среднемъ около 110 членовъ. Годовой же оборотъ каждой кассы достигаетъ въ среднемъ выводъ 185,000 мар. или на каждого члена около 1,680 марокъ. Основнаго капитала (Betriebskapital) въ среднемъ на

каждое общество приходилось около 105,000 м. или по 950 м. на одного члена. Запасный капиталъ и собственные оборотныя средства составляли не болѣе 7,2% основного капитала, чистой прибыли на складочный капиталъ приходилось въ среднемъ 0,1%, на оборотный капиталъ (Geschäftsguthaben) около 16%. При сравненіи этихъ данныхъ съ отчетами городскихъ кредитныхъ товариществъ прежде всего поражаетъ незначительность операций и ничтожность прибылей. Но незначительность эта отнюдь не служитъ доказательствомъ плохого успѣха дѣла, а является характерной чертой сельскохозяйственныхъ кредитныхъ товариществъ, состоящей въ непосредственной связи съ самой сущностью и цѣлями ихъ организации. Ссуды имѣютъ, конечно, преимущественно долгосрочный характеръ, соответственно потребностямъ сельскихъ хозяевъ, почему строчки, обыкновенно фигурирующія въ книгахъ въ видѣ новыхъ оборотовъ, случаются весьма рѣдко. Собираніе собственного капитала является для сельскохозяйственныхъ товариществъ менѣе важнымъ, потому что участники товариществъ по уставамъ отвѣчаютъ болѣею частью своимъ недвижимымъ имуществомъ за могущіе произойти кассовые убытки. За крупными дивидендами сельскохозяйственныхъ товариществъ, конечно, также не гоняются; раздѣлъ дивидендовъ по уставу обыкновенно не можетъ превышать раздѣла възвскнаемаго процента. Наконецъ, серьезная разниа между городскими и сельскохозяйственными кредитными товариществами заключается въ томъ, что первыя для взаимныхъ денежныхъ расчетовъ, для привлеченія недостающаго и раздѣленія избыточного капитала въѣз району собственной дѣятельности, принуждены прибѣгать къ дорогимъ услугамъ банковыхъ учреждений, между тѣмъ какъ сельскохозяйственнымъ товариществамъ для этого пользуются специально для такихъ цѣлей организованными собственными центральными товариществами, членами которыхъ состоятъ сами ссудо-сберегательныя кассы. Такъ какъ въ этихъ центральныхъ кассахъ всѣ старанія приложены къ наибольшему сокращенію расходовъ, то, благодаря имъ, мелкія кассы пользуются всѣми преимуществами крупнаго банковаго дѣла на самыхъ дешевыхъ основаніяхъ. Потребительные союзы существовали до появленія ссудо-сберегательныхъ кассъ; подробныя статистическія данныя имѣются для 483 товариществъ. Въ среднемъ каждое изъ нихъ имѣетъ 72-78 членовъ, товарная закупка достигаютъ въ годъ около 26-27 тыс. марокъ, что на каждого члена составляетъ около 350 марокъ. Возникновеніе и развитіе потребительныхъ товариществъ одно время затихло было, такъ какъ цѣль, съ которой они были учреждены — упорядоченіе мелочнаго торгова, удешевленіе цѣнъ и улучшеніе качества товара, вполнѣ достигнуты. За послѣднее время, однако, движеніе въ смыслѣ объединенія интересовъ потребителей вновь усилилось подъ вліяніемъ размноженія синдикатовъ производителей, обостренія конкуренціи со стороны торговли и открытыхъ нападковъ со стороны торговыхъ палатъ. Для потребительныхъ товариществъ, также какъ и для ссудо-сберегательныхъ кассъ, существуетъ высшая форма объединенія — центральныя товарищества, исполняющія по отношенію къ членамъ своимъ роль подобную той, которую берутъ на себя центральныя кассы: они соединяютъ покупную силу и освѣдомленность, присущую оптовому торгу, съ безкорыстностью потребительныхъ обществъ и оказываютъ послѣднимъ въ смыслѣ производителей оптовыхъ заготовокъ неопытенныя услуги; мелкое потребителное товарищество борется противъ злоупотребленій мелочной торговли, центральное — упреждаетъ лишнюю дань, уплачиваемую потребителемъ оптовому торгующу. За восьмилѣтіе съ 1887 по 1894 г. всѣми потребительными обществами и центральными товариществами, входящими въ составъ общаго союза германскихъ сельскохозяйственныхъ товариществъ закуплено 24 милл. центн. разнаго товара, отъ продажи которыхъ выручено 76,6 милл. мар. По отдѣльнымъ главнѣйшимъ статьямъ заготовки въ убывающемъ порядкѣ распредѣляются слѣдующимъ образомъ: удобрятельные туки 12,3 милл. ц., уголь 5,4 милл. ц., кормовыя средства 4,7 милл. ц. и сѣмена 315 тыс. ц. Третья группа сельскохозяйственныхъ товариществъ — молочныя синдикаты

имѣетъ для германскаго народнаго хозяйства наиболѣе серьезное значеніе. Статистика имѣется по 400 обществамъ, изъ которыхъ на каждое приходится въ среднемъ около 50 членовъ. Число членовъ, однако, за послѣдніе годы очень быстро возрастаетъ, а имѣется съ тѣмъ, конечно, замѣтно увеличивается и обороты этихъ товариществъ. Некоторые изъ нихъ продаютъ въ годъ свыше 4 милл. литровъ цѣльнаго молока, но такихъ колоссальныхъ товариществъ имѣется только 2. Большая же часть — около 100 товариществъ поставляютъ ежегодно 1-1½ милл. литр., а въ среднемъ на каждое товарищество приходится около 900 тыс. литр. молока. Объединеніе молочныхъ синдикатовъ въ центральныя товарищества для оптоваго сбыта продукта пока еще только начинается; такихъ центральныхъ товариществъ имѣется не болѣе 5, изъ нихъ въ каждомъ принимаютъ участіе около 162 синдикатовъ, причѣмъ центральное товарищество обыкновенно занимается только сбытомъ масла, котораго имъ въ 1895 г. сдано на продажу на сумму 4,7 милл. марокъ.

Въ общемъ выводѣ всѣ приведенныя выше, далеко не полныя, статистическія данныя указываютъ не только на численное возрастаніе сельскохозяйственныхъ товариществъ, но и на замѣтное расширеніе ихъ оборотовъ и полную успѣшность веденія операций. Это служитъ вѣрнѣйшимъ доказательствомъ целесообразности движенія, ведущаго къ размноженію такихъ товариществъ. Распространеніе принципа объединенія однородныхъ интересовъ для совмѣстной дѣятельности не есть, какъ многіе думаютъ, вопросъ моды, а представляется явленіемъ, отвѣчающимъ существующей въ обществѣ насущной потребности.

Испанія.

Вывозъ манильскон пенъки, или Абака, изъ Филиппинскихъ острововъ является одной изъ главнѣйшихъ статей вѣстной торговли. Размѣры вывоза съ 1890 г. по 1895 г. представляются, въ пикунлахъ, слѣдующими:

Годы.		Годы.	
1890	1.012,310	1893	1.282,942
1891	1.271,094	1894	1.591,962
1892	1.581,016	1895	1.664,590

По словамъ D.-L. Industrielle, въ послѣднее время эта промышленность достигла кульминаціоннаго пункта, начала постепенно приходить въ упадокъ, такъ какъ жители острововъ стали обращать меньше вниманія на обработку и пересылку волокна, что естественно вызвало желаніе со стороны покупателей замѣнить манильскую пенъку какии-нибудь близкимъ къ ней продуктомъ, тѣмъ болѣе, что жалобы ихъ оставались безъ всякихъ результатовъ. Пока волокно этой пенъки превосходило волокна подобныхъ растений тонкостью и другими хорошими качествами, на всѣхъ рынкахъ существовать на нее большой спросъ. Съ тѣхъ же поръ, какъ эта пенъка потеряла прежнее свое достоинство, требованіе на нее значительно уменьшилось, и продажа ея стала даже затруднительною. Запасы ея въ Англіи и С.-А. Соединенныхъ Штатахъ, главныхъ потребительныхъ странахъ, достигли большихъ размѣровъ, почему цѣны въ началѣ 1896 года, сверхъ обыкновенія, стали понижаться. Въ 1895 году хорошихъ сортовъ почти не было, на обыкновенные же сорта цѣны были слѣдующія, въ пиастрахъ за пикунлы:

Январь . . .	6,50	Іюль . . .	7,31—8,00
Февраль . . .	6,37—6,50	Августъ . . .	8,62—8,25
Мартъ . . .	6,50—6,37½	Сентябрь . . .	8,62—9,12
Апрѣль . . .	6,37½—6,50	Октябрь . . .	9,00—8,62
Май	7,31	Ноябрь . . .	8,25—7,50
Іюнь	6,00	Декабрь . . .	7,50—7,25

Въ послѣдніе два мѣсяца замѣтно пониженіе цѣнъ, которое въ 1897 году еще болѣе обострилось:

Январь . . .	7,25—7—8,25	Апрѣль . . .	7,50—7
Февраль . . .	8,00—7,27	Май	6,75—6,25
Мартъ . . .	7,75—7,00	Іюнь	6,75—6,50

Экспортъ и вообще торговля манильской пенькой находится въ рукахъ нѣмецкихъ, английскихъ и американскихъ торговыхъ домовъ, хотя существуетъ одна испанская крупная фирма, совершенно неизвѣстная, однако, границею.

Остъ-Индія.

Хлопковая кампанія 189⁵/₆ г. въ Остъ-Индіи считается благоприятною. Несмотря на сокращеніе площади посѣвовъ хлопка на 375,000 акровъ, противъ предыдущей кампаніи, сборъ хлопка въ 189⁵/₆ г. превзошелъ прошлогодній урожай на 176,000 кипъ или почти на 31½ милл. килограмм. Неблагоприятная погода во время сѣва хлопка является причиною сокращенія площади посѣвовъ, благоприятныя климатическія условія во время произрастанія хлопчатника—хорошаго сбора. Общая площадь посѣвовъ въ 189⁵/₆ г. достигла 15.987,000 акровъ, противъ 16.362,000 акр. въ 189⁴/₅ г., т. е. уменьшилась на 375,000 акр. противъ прошлогодней и на 313,000 акр. противъ средней площади послѣднихъ кампаній. Въ провинціи Бомбей находилась почти 1/3 общей площади, т. е. около 5.178,000 акр.; слѣдующими, по величинѣ площади, являются провинціи Хидерабадъ и Бераръ, въ которыхъ засѣяно было свыше 4 милл. акр., затѣмъ идетъ Пенджабская провинція съ площадью въ 1.161,000 акр.; слѣдовательно въ этихъ послѣднихъ трехъ провинціяхъ также было около 1/3 общей площади; остальная 1/3 приходится на западную часть Остъ-Индіи. По сравненію статистическихъ данныхъ за отчетную кампанію, съ данными предыдущихъ лѣтъ, можно заключить, что хлопководство, въ сущности, сохранило прежніе размѣры, что объясняется, главнымъ образомъ, тѣмъ, что эта отрасль сельского хозяйства находится въ рукахъ мелкихъ туземныхъ землевладѣльцевъ, у которыхъ лишь рѣдко встрѣчается стремленіе увеличить доходность своихъ земель или свою заработную плату. Попытки производить хлопокъ на громадныхъ площадяхъ не увѣнчались успѣхомъ. Какъ опредѣлилось, расходы по обработкѣ, а въ особенности плата рабочимъ, были столь высоки, что конкуренція съ туземцами была невозможна. Въ общемъ заработная плата въ Остъ-Индіи низкая, но туземцы хлопководы, обрабатывая сами свою землю, совершенно не несутъ этого расхода. Этотъ объясняется также и то обстоятельство, что, несмотря на усилія администраціи и нѣкоторыхъ частныхъ лицъ, качество остъ-индскаго хлопка до сихъ поръ сильно уступаетъ египетскому и американскому. Несмотря на сократившуюся площадь посѣвовъ, хлопка собрано было въ 189⁵/₆ г. 2.765,000 кипъ въ 400 англійскихъ фунтовъ, противъ 2.589,000 кипъ въ 189⁴/₅ г. и 2.744,000 к.—средній урожай послѣднихъ лѣтъ. Съ 1 акра собрано было: въ 189⁵/₆ г. 0,173 к., въ 189⁴/₅ г. 0,158 к., и въ среднемъ за послѣдніе годы 0,168 к. Если считать средній сборъ послѣднихъ лѣтъ за 100%, то сборъ этого года будетъ равенъ 103%, а сборъ 189⁴/₅ г. 94%. Въ большинствѣ провинцій благоприятная, для развитія хлопчатника, погода отразилась также и на качествѣ собраннаго волокна. На остъ-индскіе рынки въ кампанію 189⁵/₆ г. поступило 3.296,000 кипъ, противъ 2.693,000 въ предыдущемъ году. Вывозъ и переработка хлопка выражалась за послѣднія восемь кампаній въ слѣдующихъ цифрахъ, (тысячи кипъ).

Вывозъ:	188 ⁷ / ₈	188 ⁸ / ₉	188 ⁹ / ₁₀	189 ⁰ / ₁	189 ¹ / ₂	189 ² / ₃	189 ³ / ₄	189 ⁴ / ₅	189 ⁵ / ₆
въ Великобританію . . .	254	336	283	204	95	139	86	133	43
на континентъ Европы . . .	1.341	1.534	1.066	919	932	1.089	683	971	133
въ восточную Азію . . .	39	69	79	245	140	129	133	344	133
Всего вывезено . . .	1.634	1.939	1.428	1.368	1.167	1.357	902	1.448	510
Потребленіе Остъ-Индіи:									
на фабрикахъ . . .	889	1.008	1.179	1.166	1.171	1.224	1.378	1.435	1.435
кустарною промышленностью . . .	400	400	413	413	413	413	413	413	413
Итого . . .	2.923	3.347	3.020	2.947	2.751	2.994	2.693	3.296	3.296

По этой таблицѣ видно, что вывозъ Остъ-Индіи въ Великобританію за послѣдніе годы довольно сильно сократился, что можно объяснить развитіемъ хлопчатобумажной промышленности въ Остъ-Индіи. Съ увеличеніемъ потребления на остъ-индскихъ фабрикахъ и съ увеличеніемъ переработки этой страны хлопка сырья, на англійскихъ фабрикахъ отбѣгается увеличеніе переработки, высшаго по качеству, американскаго и египетскаго хлопка. Потребленіе остъ-индскаго хлопка въ восточной Азіи увеличивается, главнымъ образомъ, въ Японіи. Переработка хлопка на остъ-индскихъ ткацкихъ фабрикахъ и бумагопрядильныхъ также постепенно увеличивается; наравнѣ съ увеличеніемъ переработки отбѣгается также и увеличеніе числа фабрикъ въ Остъ-Индіи и на островѣ Цейлонѣ.

Въ слѣдующей таблицѣ приводится число дѣйствовавшихъ къ 30 іюня послѣднихъ одиннадцати лѣтъ въ Остъ-Индіи бумагопрядильныхъ и ткацкихъ фабрикъ, съ показаніемъ числа прядильныхъ и ткацкихъ станковъ, числа рабочихъ и приблизительнаго количества потребляемаго хлопка:

	Число фабрикъ.	Число станковъ.		Число рабоч.	Годовое потребленіе хлопка. Кипы въ 392 ат. ф.
		Прядильныхъ.	Ткацкихъ.		
1886 г. . .	95	2.261,561	17,455	74,383	643,204
1887 " . .	103	2.421,290	18,536	76,942	726,276
1888 " . .	114	2.489,171	19,496	82,307	787,420
1889 " . .	124	2.762,518	21,561	91,598	888,654
1890 " . .	137	3.274,196	23,412	102,721	1.008,462
1891 " . .	134	3.351,694	24,531	111,018	1.178,906
1892 " . .	139	3.402,232	25,444	116,161	1.165,938
1893 " . .	141	3.575,917	28,164	121,500	1.171,008
1894 " . .	142	3.649,736	31,154	130,461	1.222,508
1895 " . .	148	3.809,929	35,338	138,669	1.341,714
1896 " . .	155	3.933,000	37,000	145,000	1.409,000

Что-же касается кустарной промышленности, то, потребляемое ею количество хлопка точно не приведено въ извѣстность, отбѣжка-же, какъ видно изъ таблицы, за послѣдніе годы не увеличивалась. Главными портами по вывозу хлопка въ Остъ-Индію являются: Бомбей, Карачи, Калькутта, Мадрасъ, Коканада и Тутикоринъ; первое-же мѣсто изъ этихъ портовъ, безъ сомнѣнія, принадлежитъ Бомбею, изъ котораго за кампанію 189⁵/₆ г., при объемѣ отпускъ въ 1.448,000 кипъ, вывезено 1.146,596 кипъ, или 76,3%. Изъ остальныхъ портовъ слѣдуетъ отбѣгнуть Карачи, вывозъ котораго непосредственно въ Европу за отчетную кампанію вновь увеличился на 40%. Между тѣмъ, какъ въ 189⁰/₁ г. изъ Карачи вывезено было лишь 64,232 кипы, изъ которыхъ 50% направлены были въ Бомбей и лишь 44,3 или 28,509 кипъ прямо въ заграничные порты, въ 189⁵/₆ г. изъ этого порта отправлено 165,375 кипъ, изъ которыхъ 103,784 кипы или 62,8% идутъ прямо въ Европу. Изъ Калькутты, вывозъ которой подвергся сильнѣйшимъ колебаніямъ, въ 189⁵/₆ г. отправлено свыше 100,000 кипъ, изъ которыхъ 45,000 кипъ направляются въ Гамбургъ. Въ слѣдующей таблицѣ приводится вывозъ каждого отдѣльнаго порта за послѣдніе 5 кампаній, въ кипахъ:

Бомбей:	189 ¹ / ₂	189 ² / ₃	189 ³ / ₄	189 ⁴ / ₅	189 ⁵ / ₆
въ Европу . . .	904,579	815,900	908,589	525,376	799,846
" въ европ. стр. . .	150,231	114,653	108,916	95,750	302,594
Итого . . .	1.054,810	930,553	1.017,505	621,126	1.102,440
Карачи:					
въ Европу . . .	42,604 ¹	46,194	75,435	75,198	103,784
Калькутта:					
въ Европу . . .	44,904	56,285	105,800	52,091	103,259
въ европ. стр. . .	5,292	5,663	1,750	2,543	9,125
Итого . . .	50,196	61,948	107,550	54,634	112,884

¹⁾ Въ томъ числѣ 2.210 к. во вѣвропейскія страны.

	189½	189¾	189%	189½	189%
Мадрасть:					
въ Европу	44,814	34,017	57,132	41,381	38,410
во вѣнгерск. стр. . . .	160	1,501	3,016	3,206	8,525
Итого	44,974	35,518	60,148	44,587	46,935
Коконата:					
въ Европу	26,500	19,953	23,449	16,442	19,186
Тутикорингъ:					
въ Европу	66,241	54,566	58,432	57,450	39,125
во вѣнгерск. стр. . . .	9,284	18,074	15,099	31,129	24,194
Итого	75,525	72,640	73,551	88,579	63,319

Вывозъ Остъ-Индій по главнѣйшимъ европейскимъ портамъ распредѣлился въ 189½ г. слѣдующимъ образомъ, въ кипахъ:

	Общій вывозъ.	Въ томъ числѣ въ Бомбей.
Ливерпуль	101,912	69,691
Лондонъ	25,741	186
Гуль	3,596	2,350
Манчестеръ	4,776	—
Марсель	15,570	9,665
Гавръ	56,905	48,384
Донкеркенъ	45,351	43,747
Руанъ	5,799	2,600
Антверпенъ	178,845	139,255
Рентъ	12,293	5,780
Бременъ	34,294	12,101
Гамбургъ	234,311	131,861
Барселона	11,800	10,200
Генуя	101,564	94,968
Неаполь	14,774	9,050
Ливорно	2,894	—
Венеція	72,897	48,258
Триестъ	177,249	168,580
Фіуме	1,870	1,870
Одесса	2,025	600

По главнѣйшимъ вѣнгерскимъ странамъ и портамъ вывозъ въ 189½ г. былъ слѣдующимъ, въ кипахъ:

	Общій вывозъ.	Въ томъ числѣ въ Бомбей.
Остр. Маврикія	84	10
Австралія	989	6
Китай	24,690	18,088
Японія	317,279	284,085
Цейлонъ	1,262	375
Портъ-Наталь	77	—
Санъ-Франциско	25	—
Гедла	30	30
Калькутта	35,366	35,366
Бомбей	61,868	—

Цѣны на хлопковъ сырецъ въ продолженіе кампаніи 189½ г. находились подъ вліяніемъ сильной спекуляціи мѣстныхъ торговцевъ. Въ общемъ, цѣны довольно неопредѣленныя, что, главнымъ образомъ, объясняется неопредѣленнымъ, то раннимъ, то позднимъ сборомъ хлопка и различнымъ временемъ сбора отдѣльныхъ сортовъ. Средніе мѣсячныя котировки, по даннымъ бомбейской торговой палаты, были въ 189½ г. по сравненію съ 189¼ г. слѣдующія, въ рупіяхъ за канди (784 англ. фунта):

	Брокъ I.	Омра II.	Кандейсъ II.	Белати II.
	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.
Іюль	— —	188 183	176 172	173 176
Августъ	— —	— 192	— 180	— 179
Сентябрь	— —	— 203	— 191	— 189
Октябрь	— —	— 218	— 208	— 207
Ноябрь	— 225	— —	— 152	— 152
Декабрь	— 217	— 190	— 174	— 164

	Брокъ I.		Омра II.		Кандейсъ II.		Белати II.	
	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.
Мартъ	212 204	164 192	154 174	158 164				
Апрѣль	204 209	171 192	160 177	162 167				
Май	200 211	174 189	164 175	162 169				
Іюнь	203 204	179 178	170 165	168 160				
	Доллара I.		Бенгалскій I.		Даваръ.		Вестеръ.	
	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.	189½/с. 189¾/с.
Іюль	203 196	172 171	193 189	188 175				
Августъ	— 206	— 180	196 —	— 180				
Сентябрь	— 219	— 192	203 —	— 192				
Октябрь	— 232	— 206	210 —	— 212				
Ноябрь	— 234	— 191	— —	— 211				
Декабрь	— —	159 187	— —	— —				
Январь	— —	144 178	— —	— —				
Февраль	— 204	151 169	— —	— —				
Мартъ	— 198	151 168	— —	— —				
Апрѣль	190 198	162 168	— 195	— —				
Май	194 197	169 171	184 196	182 182				
Іюнь	193 188	173 162	186 190	172 169				

Спекуляція въ Остъ-Индіи въ 189½ г., въ большинствѣ случаевъ, была на повышеніе, причѣмъ главнымъ основаніемъ для повышательнаго движенія служили свѣдѣнія о плохомъ сборѣ хлопка въ Америкѣ. Въ первой половинѣ кампаніи цѣны, поэтому, сильно поднимались, но когда въ январѣ стали опредѣлять американскій сборъ въ 7 милл. кипъ и когда урожай въ Остъ-Индіи превзошелъ ожиданія, то эти виды на увеличеніе потребленія хлопка въ Остъ-Индіи, и сильнѣйшій спросъ восточной Азіи не могли вызвать улучшенія въ цѣнахъ.

С.-А. Соединенные Штаты.

Въ 189½ году въ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты было ввезено большое количество иностраннаго льнянаго сѣмени, въ виду того, что туземный урожай былъ весьма невеликъ и не могъ покрыть потребительныхъ нуждъ страны. Послѣдствіемъ этого недостатка въ туземномъ зернѣ явилось на столько значительное увеличеніе посѣвной площади въ 1896 году, что оно вызвало появленіе избытка производства. Такое положеніе дѣла побудило вашигтонскій департаментъ земледѣлія просить американскихъ консуловъ въ Буэнос-Айресъ, Гаваннѣ, Гамбургѣ, Бременѣ и Марсели дать свое заключеніе относительно возможности расширенія сбыта американскаго льнянаго масла въ этихъ странахъ. Изъ полученныхъ отвѣтовъ по этому вопросу занимаемымъ слѣдующія данныя. Въ Аргентинской республикѣ переработкой льнянаго масла занимаются 25 заводовъ, общее производство которыхъ опредѣляется въ 12,000 тоннъ. Производство превышаетъ нужды потребленія, въ виду чего ввозъ льнянаго масла съ каждымъ годомъ уменьшается, а вывозъ увеличивается. Сбытъ иностраннаго масла на Кубѣ невозможенъ, такъ какъ ввозное масло облагается пошлиной настолько высокой, что она дѣлаетъ конкуренцію съ испанскимъ масломъ болѣе чѣмъ затруднительною. Производство льнянаго масла въ Марсели, по сообщенію мѣстнаго консула, сокращается, но, несмотря на это, въ прошломъ году на экспортъ поступило 771,600 фунтовъ. Выработка льняныхъ жмыховъ достигаетъ въ среднемъ 11,000,000 фунтовъ въ годъ, сбытъ-же ихъ, вслѣдствіе большаго производства изъ другихъ масличныхъ сѣмянъ (около 519,000,000 фунтовъ), затруднителенъ. Производители льнянаго масла утверждаютъ, что выработка его, при настоящихъ цѣнахъ, невыгодна и что все производство держится исключительно на выработкѣ жмыхъ. Ввозъ льнянаго масла въ Германію сокращается изъ года въ годъ; въ 1892 г. онъ равнялся 37,252 тоннамъ, въ 1893 г.—35,546 т., въ 1894 г.—28,219 т., а въ 1895 году—19,863 т. Главнымъ поставщикомъ служатъ Англія, Гамбургскіе торговцы высказали, однако, согласіе на покупку американскаго масла, если только оно будетъ обладать тѣмъ-ж

качествами, какъ английское масло. Размѣры производства Великобританіи таковы, что съ излишкомъ покрываютъ туземный спросъ, такъ что изъ вырабатываемыхъ въ годъ 150,000 тоннъ льнянаго масла, значительное количество поступаетъ на экспортъ.

Солодовый корень только сравнительно недавно появился на американскомъ рынкѣ и русскій товаръ сразу занялъ на немъ господствующее положеніе, но съ теченіемъ времени тотъ-же товаръ сталъ получаться въ Америкѣ и изъ Азіатской Турціи. Сношенія Соединенныхъ Штатовъ съ Турціей быстро стали оживляться, благодаря чему нередко въ этой области торговли Турція получала преобладающее значеніе. Данныя за послѣднее пятилѣтіе по общему ввозу солодового корня въ Соединенные Штаты и указаніе на участіе Россіи въ поставкѣ этого товара дадутъ наглядную характеристику дѣйствительнаго положенія дѣла.

Годы.	Ввезено всего.			Ввезено изъ Россіи.		
	Тонны.	На сумму въ долл.	Средн. цѣна тонны въ долл.	Тонны.	На сумму въ долл.	Средн. цѣна тонны въ долл.
1895. . .	83,281	1,404,563	16,9	30,944	524,141	16,9
1894. . .	70,158	1,209,728	17,2	25,499	418,104	16,4
1893. . .	93,002	1,698,716	18,2	47,586	799,568	16,8
1892. . .	98,660	1,601,028	16,2	33,708	586,178	17,4
1891. . .	55,308	896,597	16,2	9,382	162,361	17,3

Изъ этого видно, что Россія поставляетъ на американскій рынокъ слишкомъ на миллионъ рублей солодового корня и такъ какъ этотъ товаръ на мѣстѣ производства не имѣетъ большой цѣны, то слѣдовательно стоимость его въ Америкѣ складывается главнымъ образомъ изъ стоимости фрахта. Чтобы составить правильное понятіе о конкурентахъ Россіи въ Америкѣ по поставкѣ солодового корня, можно привести полный перечень странъ происхожденія ввоза товара за послѣдніе два года съ указаніемъ количествъ и стоимостей:

	1895.		1894.	
	Фун.	Доллары.	Фун.	Доллары.
Ввезено солод- коваго корня.				
Изъ Турціи	50.502,825	832,109	41.135,724	666,310
„ Россіи черезъ балт. порты	3.048,000	48,332	1.476,563	24,850
„ „ „ черноморскіе порты	27,895,571	475,809	24,022,168	393,254
„ Испаніи	1.264,311	32,135	2,920,271	107,000
„ Великобританіи	430,542	7,848	440,151	7,975
„ Франціи	105,318	6,041	101,565	6,817
„ Германіи	32,330	2,237	28,715	2,178
„ Греціи	2,210	28	3,360	90
„ Италіи	88	10	—	—
Всего	83.281,275	1.404,563	70.158,301	1.209,728

Судя по этимъ даннымъ, можно думать, что торговля солодовымъ корнемъ въ Соединенныхъ Штатахъ принадлежитъ исключительно Турціи и Россіи, такъ какъ весьма вѣроятно, что значительная часть ввоза изъ Франціи, Великобританіи и Германіи имѣетъ русское или турецкое происхожденіе; доставка же изъ Испаніи, Италіи и Греціи — не имѣетъ серьезнаго значенія. Сопоставляя количества ввезеннаго солодового корня съ его стоимостью по странамъ происхожденія, находимъ слѣдующее: самымъ дорогимъ товаромъ является испанскій, который обходится въ среднемъ по 25 дол. за тонну; второе мѣсто занимаетъ русскій солодовый корень изъ черноморскихъ портовъ — 17 дол., а третье мѣсто принадлежитъ турецкому товару — 16½ долл. и четвертое опять русскому изъ балтійскихъ портовъ. Въ 1895 году общій ввозъ солодового корня въ Соединенные Штаты достигъ 87,123 тоннъ на 1,401,748 долларовъ, по средней цѣнѣ въ 16,1 долларъ за тонну.

По даннымъ нью-йоркскаго журнала „The Commercial and Financial Chronicle“ сборъ хлопка-сырца въ Сѣверо-Американ-

скихъ Соединенныхъ Штатахъ въ кампанію 1895/6 года (съ 1 сентября по 31 августа) опредѣлился въ 7.162,473 кипы, противъ 9.892,766 кипъ въ 1894/5 г. и 7.527,211 кипъ въ 1893/4 году. Движеніе хлопка въ означенную кампанію, по сравненію съ двумя предшествующими, представляется слѣдующимъ, въ кипахъ:

	1894/5.	1893/4.	1892/3.
Подвозы:			
къ портамъ	5.983,392	7.882,163	5.394,875
на внутренніе рынки	820,490	1.157,251	851,788
Потребленіе южныхъ штатовъ	723,329	853,352	915,810
Урожай	7.527,211	9.892,766	7.162,473
Средній вѣсъ кипы, фунты	497,38	507,38	502,03
Урожай	7.527,211	9.892,766	7.162,473
Запасы къ 1 сентября	243,271	183,737	280,063
Снабженіе	7.770,482	10.076,503	7.442,536
Запасы къ 31 августа	183,737	280,063	222,700
Поступило въ продажу	7.586,745	9.796,440	7.219,836
Въ томъ числѣ:			
на вывозъ:			
въ Великобританію	2.761,306	3.325,411	2.196,977
во Францію	588,145	774,904	468,444
въ другія европейскія страны	1.834,207	2.528,107	1.899,463
въ Канаду	65,538	101,810	70,228
въ Мексику и другія страны	32,731	70,806	39,700
въ Японію	12,239	17,767	38,100
Итого вывезено	5.294,166	6.818,805	4.712,912
Сгорѣло и потеряно	2,997	42,171	4,088
Итого	5.297,582	6.860,976	4.717,000
Поступленіе на американскихъ фабрикахъ туземнаго хлопка	2.289,582	2.935,464	2.502,836
Привозъ иностраннаго хлопка	47,718	72,058	83,718
Итого	2.337,300	3.007,522	2.586,554
Въ томъ числѣ на фабрики:			
въ штатахъ:			
сѣверныхъ	1.613,971	2.154,170	1.670,744
южныхъ	723,329	853,352	915,810

Увѣренность, что сборъ хлопка въ кампанію 1895/6 г. будетъ меньше уровня всѣхъ предшествовавшихъ кампаній, начиная съ 1888/9 г. (за исключеніемъ 1892/3 г.) и что, по-тому, потребленіе поглотитъ не только его, но и сократитъ видимые запасы, вполнѣ основательно давала поводъ предполагать чувствительное повышеніе котировокъ хлопка-сырца. Это предположеніе, отчасти, осуществилось въ началѣ кампаніи, но уже въ первыхъ числахъ января 1896 г. въ цѣнахъ послѣдовало значительное пониженіе, которое, нѣсколько приостановленное въ маѣ, въ іюлѣ доводитъ котировку хлопка миддлинга до 7 центовъ. До 29 іюля цѣна держится даже нѣмного ниже этого уровня, но потомъ до 21 августа отбѣляется постепенный подъемъ ея, и она достигаетъ 8¼ ц. Съ этого числа вновь отбѣчается пониженіе, и 31 августа миддлингъ котировается 7½ ц. Средняя годовая цѣна этого года считается въ 7¾ ц. Въ слѣдующей таблицѣ приводятся котировки на хлопокъ лоу-миддлингъ въ Нью-Йоркѣ въ началѣ каждаго мѣсяца кампаніи 1895/6 г., по сравненію съ двумя предшествующими, въ центахъ за фунтъ:

	1893.	1894.	1895.
1 сентября	7½	6½	7½
1 октября	7½	5½	8½
1 ноября	7½	5½	8½
1 декабря	7½	5½	8½
1 января	7½	5½	7½
1 февраля	7½	5½	7½

	1893.	1894.	1895.
1 марта	7 ¹ / ₁₆	5%	7 ¹ / ₁₆
1 апрѣля	7 ¹ / ₁₆	6	7%
1 мая	6 ¹⁵ / ₁₆	6%	7 ¹⁵ / ₁₆
1 июня	7	6 ¹⁵ / ₁₆	7%
1 июля	6 ¹⁵ / ₁₆	6 ¹¹ / ₁₆	7 ¹ / ₁₆
1 августа	6 ¹ / ₁₆	6 ¹¹ / ₁₆	7 ¹ / ₁₆
1 сентября	6 ¹ / ₁₆	7%	7 ¹⁵ / ₁₆

По сравненію высшей, низшей и средней котировокъ истекшей кампаніи, съ тѣми-же отмѣтками послѣднихъ 15 кампаній отмѣчается, что лишь въ продолженіе 189¹/₂ г., 189³/₄ и 189⁴/₅ гг. эти котировки были ниже. Сопоставленіе это приводится въ слѣдующей таблицѣ, гдѣ приведены цѣны хлопчатого-миддинга въ центахъ за фунтъ:

Кампанія. Годы.	Высшая.	Низшая.	Средняя.
1887 ¹ / ₂	12 ¹ / ₁₆	9 ¹ / ₁₆	10 ¹⁵ / ₁₆
1887 ³ / ₄	12%	11 ¹ / ₁₆	11%
1888 ¹ / ₂	12 ¹ / ₁₆	9%	10%
1888 ³ / ₄	11 ¹ / ₁₆	9%	10%
1889 ¹ / ₂	11 ¹ / ₁₆	9%	10 ¹ / ₁₆
1889 ³ / ₄	9 ¹⁵ / ₁₆	8%	9
1889 ⁵ / ₈	11 ¹ / ₁₆	8%	9 ¹ / ₁₆
1889 ⁷ / ₈	10 ⁵ / ₁₆	9 ¹ / ₁₆	9 ¹⁵ / ₁₆
1890 ¹ / ₂	11 ¹ / ₁₆	9%	10
1890 ³ / ₄	12 ¹ / ₁₆	9%	10 ¹⁵ / ₁₆
1890 ⁵ / ₈	10 ¹ / ₁₆	7%	8%
1890 ⁷ / ₈	8 ¹ / ₁₆	6%	7%
1891 ¹ / ₂	9 ¹ / ₁₆	6%	8
1891 ³ / ₄	8%	6 ¹ / ₁₆	7%
1891 ⁵ / ₈	7%	5%	6
1891 ⁷ / ₈	8 ¹⁵ / ₁₆	6 ¹¹ / ₁₆	7%

Виды на оживленную и доходную кампанію въ торговлѣ хлопчатого-бумажными издѣліями, которая господствовали при открытіи кампаніи 189¹/₂ г., неосуществились. Кампанія началась при ограниченнѣхъ запасахъ готовыхъ издѣлій, при оживленной дѣятельности на фабрикахъ и при выгодныхъ цѣнахъ на мануфактурные товары, окончившаяся же при рынкахъ, переполненныхъ готовыми издѣліями, при остановкѣ работы на многихъ фабрикахъ и при неопредѣленныхъ видахъ на будущее. Въ сентябрѣ 1895 г. настроеніе всѣхъ рынковъ хлопчатого-бумажныхъ издѣлій было склонно къ улучшенію, производство, хотя и большое, распредѣлялось оживленно и ткацкіе и прядильные станки были въ полномъ ходу и приносили хорошіе доходы владѣльцамъ. Уменьшеніе спроса и ослабленіе цѣнъ стали отмѣчаться уже въ декабрѣ; съ этого времени положеніе съ каждымъ мѣсяцемъ становится все хуже и хуже, тѣмъ не менѣе фабрики почти всюду находятся въ полномъ ходу. Съ приближеніемъ весны, съ открытіемъ сѣздовъ по южнымъ политическимъ дѣламъ и съ появленіемъ слуховъ о свободномъ движеніи серебра, сокращеніе потребления хлопчатобумажныхъ издѣлій и рабочихъ часовъ на фабрикахъ представлялись неизбежными, хотя со стороны мануфактуристовъ не принималось никакихъ мѣръ для сокращенія производства до іюня. Подъ конецъ, подъ влияніемъ весьма ограниченнаго спроса, между фабрикантами Фалль-Ривера и другихъ частей Новой Англіи состоялось соглашеніе, по которому около 4.300,000 веретенъ приостанавливаютъ производство на четыре недѣли іюля и августа. Другіе фабриканты, которые не вошли въ это соглашеніе, но работали въ продолженіе половины этого времени, сократили производство на столько, что можно съ увѣренностью сказать, что, въ общемъ, не работали за эти 4 недѣли 5 милл. веретенъ. На запросы, посланные редакціей „Financial and Commercial Chronicle“ на нѣкоторыя фабрики поступили отвѣты, по которымъ можно вывести заключеніе, что, если въ первой половинѣ кампаніи фабриканты получали какой нибудь доходъ, въ продолженіе второй половины они работали въ убытокъ. Изъ издѣлій, которыми въ концѣ кампаніи приносили, при производствѣ ихъ, незначительную прибыль, можно указать лишь на толстыя хлоп-

чато-бумажныя ткани и простынное полотно, идущія въ Китай, Африку и Южную Америку. Что-же касается набивныхъ тканей, то, несмотря на сильное сокращеніе производства, запасы ихъ не только сократились, но даже слегка увеличились. Такимъ образомъ, спросъ на нихъ такъ сильно сократился, что при производствѣ на половину меньше, запасы ихъ увеличиваются. Въ началѣ кампаніи торговля набивными тканями находилась въ весьма благопріятномъ положеніи; запасы были ограниченны и продавались онѣ съ хорошею прибылью, — цѣны съ сентября по январь держались на уровнѣ высшемъ, чѣмъ въ продолженіе 189¹/₂ и 189³/₄ гг. Но уже въ ноябрѣ запасы ихъ начинаютъ увеличиваться; 1 января на рынкахъ ихъ около 500,000 кусковъ, а къ 1 февраля запасы увеличиваются до 896,000 кусковъ. Съ этимъ увеличеніемъ запасовъ началось и пониженіе котировокъ; такъ, набивныя ткани 1 апрѣля 1896 г. котировались 2¹/₂ ц., при цѣнѣ хлопчатого-миддинга въ Нью-Йоркѣ 7¹/₂ ц., 1-же апрѣля 1895 г., когда цѣна набивной ткани также была 2¹/₂ ц., хлопокъ котировался 6 ц. Кромѣ того, за время съ 1 апрѣля по 31 августа средняя котировка набивной ткани была на 2¹/₁₀₀ ц. выше, чѣмъ въ то-же время 189¹/₂ г., средняя котировка хлопчатого-миддинга въ Нью-Йоркѣ съ октября по ноябрь была 7¹/₁₀ ц., противъ 5¹/₂ ц. въ то-же время 189¹/₂ года, т. е. въ то время, когда фабриканты закупали сырой матеріалъ онѣ платили на 40% дороже, чѣмъ въ предыдущую кампанію, при продажѣ же готовыхъ издѣлій онѣ выручали лишь на 2% больше, чѣмъ въ 189¹/₂ г. Что же касается запасовъ набивныхъ тканей, то, какъ выше было сказано, къ 1 февраля они достигли 896,000 кусковъ, къ концу-же мѣсяца увеличились до 1.161,000 кусковъ. Въ мартѣ производство превышаетъ сбытъ на 265,000 кусковъ, въ апрѣлѣ на 138,000 кусковъ, въ маѣ на 105,000 кусковъ, а съ 30 мая по 22 августа на 366,000 кусковъ, такъ что къ этому числу запасы составляли 2.035,000 кусковъ; за послѣднюю недѣлю кампаніи отмѣчается, однако, незначительное ихъ сокращеніе до 1.948,000 кусковъ, 31-же августа 1895 г. они не превышали 181,000 кусковъ. Цѣны на главнѣйшія хлопчатобумажныя издѣлія, къ началу каждого мѣсяца послѣднихъ трехъ кампаній, представляются слѣдующими, въ центахъ:

	Стандартное полотно.			Ланкастерскія индійскія бумажныя ткани.			Набивная бумажная ткань.		
	1893.	1894.	1895.	1893.	1894.	1895.	1893.	1894.	1895.
1 сентября	6 ¹ / ₂	6	6	6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5	2,63	2,88	3,06
1 октября	6 ¹ / ₂	6	6	6	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	2,82	2,88	3,12
1 ноября	6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	6	6	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	8,88	2,75	3,81
1 декабря	6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	3,00	2,75	3,10
1 января	6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	2,94	2,68	3,00
1 февраля	6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	2,87	2,57	2,75
1 марта	6 ¹ / ₂	5	5 ¹ / ₂	5	5	5	2,75	2,50	2,75
1 апрѣля	6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5	5	2,81	2,50	2,50
1 мая	6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5	5	4 ¹ / ₂	2,75	2,87	2,50
1 июня	6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5	5	4 ¹ / ₂	2,69	2,81	2,50
1 июля	6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5	5	4 ¹ / ₂	2,62	2,81	2,44
1 августа	6 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5	5	4 ¹ / ₂	2,61	2,88	2,44
1 сентября	6	6	5 ¹ / ₂	5 ¹ / ₂	5	4 ¹ / ₂	2,88	3,06	2,50

Подробныя данныя снабженія и потребления хлопчатого и хлопчатобумажныхъ тканей на фабрикахъ веретенъ въ настоящую кампанію, по сравненію съ двумя предыдущими, представляются въ слѣдующей таблицѣ:

	189 ¹ / ₂ .	189 ³ / ₄ . Кипы.	189 ⁴ / ₅ .
Подвезено хлопчатого на фабрики:			
въ свѣрхныхъ штатахъ	1.613,971	2.154,170	1.670,744
„ южныхъ	723,329	853,352	915,810
Всего	2.337,300	3.007,522	2.586,554
Запасы на фабрикахъ:			
къ 1 сентября	108,246	47,217	161,387
Снабженіе	2.445,546	3.054,739	2.747,941

	189%.	189% ¹ . Коп.	189% ² .
Запасы на фабриках:			
къ 31 августа	47,217	161,387	52,131
Потребленіе.	2.398,329	2.893,352	2.695,810
Въ томъ числѣ на фабриках:			
въ сѣверныхъ штатахъ.	1.675,000	2.040,000	1.780,000
„ южныхъ	723,329	853,352	915,810
Число веретенъ на фабриках:		Штуки.	
въ сѣверныхъ штатахъ.	13.550,000	13.700,000	13.800,060
„ южныхъ	2.291,064	2.433,248	3.011,196
Итого.	15.841,064	16.133,248	16.811,196

Какъ видно изъ этой таблицы, уменьшеніе въ потребленіи всецѣло падаетъ на фабрики сѣверныхъ штатовъ, на фабрикахъ же южныхъ штатовъ, напротивъ, отмѣчается увеличеніе въ потребленіи; то-же самое отмѣчается и по отношенію къ числу веретенъ—въ южныхъ штатахъ оно увеличивается сильнѣе, чѣмъ въ сѣверныхъ. Говоря про число веретенъ, нужно сдѣлать оговорку; въ настоящей таблицѣ представлено число находящихся на фабрикахъ веретенъ, число-же дѣйствовавшихъ веретенъ въ продолженіе всей кампаніи, принимая во вниманіе, приведенную выше остановку въ работѣ, нѣсколько уступаетъ 16.811,196 шт.; такъ, наирѣзѣ, въ южныхъ фабрикахъ въ продолженіе кампаніи дѣйствовало лишь 2.840,294 веретена, а не 3.011,196 вер., какъ показано въ таблицѣ. Объяснить это сравнительно благопріятное положеніе дѣятельности южныхъ фабрикъ можно лишь тѣмъ, что онѣ значительно расширили свою экспортную торговлю, въ особенности съ Китаемъ, куда въ послѣдніе мѣсяцы кампаніи были отправлены большіе грузы, за которые тамъ выручали лучшія, чѣмъ на американскихъ рынкахъ, отѣтки. Такимъ образомъ, въ южныхъ штатахъ за всю кампанію не отмѣчалось полной остановки фабрикъ, какъ это было въ Новой Англіи, были лишь въ продолженіе одного или двухъ мѣсяцевъ сокращенія рабочихъ часовъ. Въ общемъ дѣятельность южныхъ штатовъ въ хлопчатобумажной промышленности съ каждымъ годомъ значительно увеличивается; такъ, въ кампанію 189% г. въ нихъ дѣйствовали 233 фабрики, въ 189%¹ г.—293, въ 189%² г.—314, въ 189%³ г.—321, въ 189%⁴ г.—322, въ 189%⁵ г.—352; до 1 января 1897 г. ожидается открытіе 15 новыхъ фабрикъ съ 119,540 веретенами, а съ 1 января, находящихся теперь въ постройкѣ, 13 фабрикъ. Что-же касается экспортной дѣятельности Соединенныхъ Штатовъ, то за кампанію 189% г. отмѣчается довольно значительное ея увеличеніе. Уменьшеніе въ вывозѣ хлопчатобумажныхъ издѣлій, которое отмѣчается, по сравненію съ 189%⁴ г., по отношенію къ Великобританіи, Южной Америкѣ, Остѣ-Индіи и Центральной Америкѣ, съ избыткомъ покрывается сильнѣмъ возрастаніемъ отпуски въ Китай, Африку и британскія владѣнія въ Сѣверной Америкѣ. Ниже приводятся официальные данныя статистическаго бюро о вывозѣ хлопчатобумажныхъ издѣлій за фискальный годъ, т. е. съ 1 іюля по 30 іюня, въ долларахъ:

	189%.	189% ¹ .	189% ² .
Издѣлія:			
крашенныя.	3.854,935	3.444,539	3.419,158
некрашенныя.	7.639,851	7.034,678	9.539,199
прочія	2.845,897	3.310,593	3.879,036
Всего.	14.340,683	13.789,810	16.837,396

Кромѣ того, черезъ Ванкуверъ вывезено въ Китай въ 189%¹ г. 18.027,600 ярдовъ хлопчатобумажныхъ издѣлій, противъ 18.398,000 ярдовъ въ 189%² г., 20.589,000 ярдовъ въ 189%³ г. и 18.295,800 ярдовъ въ 189%⁴ г.

Въ послѣднія десять лѣтъ С.-А. Соединеннымъ Штатамъ пришлось пережить нѣсколько критическихъ моментовъ, потрясѣ-

шихъ все торгово-промышленныя предпріятія этого государства И за всѣмъ тѣмъ оно живетъ такою полною жизнью, что быстро оправляется отъ всякихъ невзгодъ. Колебанія въ его внешней торговлѣ вообще и въ торговлѣ съ Россіею въ частности за послѣднее пятилѣтіе представляются въ слѣдующемъ видѣ (въ долл.):

	Ввозъ		Вывозъ	
	вообще.	въ Россіи.	вообще.	въ Россіи.
189% ¹ %).	779.710,024	3.973,583	863.200,487	8.062,143
189% ²	731.969,965	4.016,401	793.392,599	6.162.793
189% ³	654.994,622	3.207,746	869.204,937	6.991.330
189% ⁴	866.400,922	6.117,015	831.030,785	2.447,414
189% ⁵	827.402,462	5.246,797	1.015.732,011	6.819,035

Судя по этимъ даннымъ, страна еще не оправилась вполнѣ отъ потрясенія кризисомъ 1890 и 1893 года, по тѣмъ же менѣе быстро идетъ впередъ. Сообразно съ этимъ сокращается и число и размѣры банкротствъ промышленныхъ и торговыхъ предпріятій, что видно изъ нижеприводимыхъ общихъ свѣдѣній: въ 1893 г. ихъ было 15,242 на сумму—346.749,889 дол., въ 1894 г. число ихъ уменьшилось до 13,885, а размѣры—вдвое 172.992,856 дол.; въ 1895 число несостоятельности вновь уменьшилось, но размѣры пассива нѣсколько увеличились противъ предшествующаго года—173.196,060 дол. Несостоятельности болѣе всего относятся къ торговымъ предпріятіямъ, какъ по числу банкротствъ, такъ и по размѣрамъ ихъ пассива. Такъ въ 1895 году торговыхъ несостоятельности было 10,381 на сумму 92.706,422 дол., промышленныхъ было въ томъ же году—2,635 на сумму—73.920,073 дол. и наконецъ перевозочныхъ и прочихъ предпріятій было 181 на 6.569,525 дол. Въ первой половинѣ прошлаго 1896 года число несостоятельности достигло 7,026 противъ 6,657 за тотъ же періодъ предыдущаго года; размѣръ несостоятельности въ первомъ случаѣ выразился цифрой 97.870,000 противъ 88.840,000 дол. во второмъ случаѣ. Увеличеніе банкротствъ въ прошломъ году американцы приписываютъ неустойчивости денежнаго рынка. Распределеніе несостоятельности по роду промысловъ и торговли ближе указываетъ на тѣ области народнаго труда, которыя легче поддаются вліяніямъ кризисовъ всякаго рода. Изъ общей суммы въ 97.870,000 дол., въ которыхъ выразились несостоятельности въ первой половинѣ прошлаго года, 51.374,000 дол. приходится на торговые предпріятія, 42.994,000 на промышленныя и 3½ милл. на транспортныя и др. Изъ предпріятій перваго рода наиболѣе пострадала торговля мануфактурнымъ товаромъ, на долю которой пришлось 7 милл. дол.; колоніальныя товары понесли убытокъ на 5,888,000 дол.; платяныя и принадлежности къ одѣянію на 5 милл., торговля всякимъ товаромъ—на 5.922,000, кожанныя и резиновыя издѣлія на 4.373,000, напитки и табакъ на 3.145,000 и т. д. Изъ промышленныхъ предпріятій болѣе всего несостоятельности приходится на столярныя и плотничныя на 7.484,000 изъ общей суммы въ 42.994,000 дол.; второе мѣсто занимаетъ шерстяное производство—4.230,000, машиностроительное дѣло—3.257,000, желѣзнодорожное производство—1.576,000 и т. д.

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 3 по 9 января 1897 г.

Хотя въ отчетномъ періодѣ на сѣверѣ и востокѣ преобладало высокое давленіе, а на югѣ и западѣ низкое, оно вообще

¹ Съ 1 іюля по 30 іюня.

подвергалось болѣе чувствительнымъ измѣненіямъ, чѣмъ въ предыдущіе дни и, вмѣстѣ съ тѣмъ, и погода была болѣе измѣнчива, причемъ въ концѣ недѣли было холоднѣе, чѣмъ въ началѣ ея.

Въ пятницу, 3 января, надъ сѣверо-восточной половиной Россіи тяготѣлъ довольно сильный максимумъ (въ центрѣ давленіе 789 мм.), на западѣ наблюдался слабый минимумъ, въ области котораго выпали осадки, на юго-западѣ мѣстами въ видѣ дождя. Температура была во всей Россіи, кромѣ сѣвера, выше нормы, на западѣ стояла оттепель. На слѣдующій день на сѣверѣ давленіе повысилось, вслѣдствіе чего въ Финляндіи усилились морозы, минимумъ же съ запада перешелъ въ среднюю Россію и вызвалъ здѣсь мѣстами осадки. 5 января въ Финляндіи уже возникъ самостоятельный антициклонъ, охватившій всю западную часть Россіи, гдѣ температура всюду понизилась и прекратилась оттепель. Минимумъ перешелъ на юго-востокъ, гдѣ слабое давленіе наблюдалось до 7 января. На сѣверѣ тоже давленіе понизилось и, вмѣстѣ съ тѣмъ, быстро повысилась температура, мѣстами на 11°. Въ понедѣльникъ, 6-го, максимумъ (787 мм.) понизился уже на сѣверо-востокъ и охватывалъ всю Россію, за исключеніемъ юго-востока. Температура всюду, кромѣ сѣверо-запада, понизилась, на слѣдующій-же день, 7 января, быстрое охлажденіе охватило всю Россію, причемъ температура измѣнилась во многихъ мѣстахъ на 8°—10°. На сѣверѣ наблюдались морозы до —26°, на востокъ до —28°, въ центральныхъ губерніяхъ до —25°, на югъ до —20°, на западѣ до —10°, на берегу Чернаго моря до —7°, во всей Россіи температура была ниже нормальной, до —13° на сѣверѣ. 8-го января въ сѣверной Россіи давленіе быстро понизилось, вслѣдствіе появившагося на крайнемъ сѣверѣ Европы минимума,

охватившаго всю сѣверную Россію, которая и 9-го оставалась подъ низкимъ давленіемъ, въ области котораго выпали осадки. Температура, впрочемъ, на сѣверѣ мало измѣнилась, въ остальной-же Россіи она продолжала сильно понижаться: 8-го въ средней Россіи наблюдались морозы до —31°, 9-го въ средней Россіи и въ сѣверныхъ губерніяхъ до —32°, на востокъ до —27°, на западѣ до —16°, на югъ до —21°, въ Крыму въ Керчи —16°, въ Севастополѣ —14°, въ Ялтѣ —8°; во всей Россіи, кромѣ области около Балтійскаго моря, температура была значительно ниже нормы: въ средней Россіи до —19°, на сѣверѣ до —18°, около Чернаго моря до —16°.

Измѣнчивое давленіе воздуха повлекло за собой довольно частое выпаденіе осадковъ, особенно на востокъ и въ средней Россіи; менѣе часто наблюдались осадки на сѣверѣ и западѣ. Вслѣдствіе этого и холодной погоды, снѣжный покровъ вообще увеличился и подвинулся немного къ западу и югу, такъ что теперь остаются непокрытыми снѣгомъ лишь южныя окраины около Чернаго и Каспійскаго морей.

Въ среднемъ выводѣ за недѣлю съ 3 по 9 января температура оказалась въ большей части Россіи ниже нормальной, лишь на западѣ, на востокѣ и на Кавказѣ средняя температура была близка къ нормальной или немного выше ея. Вообще слѣдуетъ отмѣтить, что во второй половинѣ отчетнаго періода, когда во всей Россіи стояли крѣпкіе морозы, на востокъ въ полосѣ отъ Перми до Уральска температура была постоянно выше, чѣмъ въ сосѣднихъ мѣстностяхъ. Болѣе крупныя осадки, превышающія норму, выпали въ средней Россіи и отчасти на востокѣ. Въ остальныхъ мѣстностяхъ недѣльные осадки оказались близкими къ нормѣ, а на южной окраинѣ мѣстами совсѣмъ не было осадковъ.

Мѣста наблюденій.	Варометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Пор. малая сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальная сила въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>							мм.	жж.		мм.				
Алатырь	—	—	—	—	—	—	12	6	4	5	—	—	3	7
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	11	5	5	5	—	—	3	7
Сызрань	—	—	—	—	—	—	13	7	5	7	—	—	3	7
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	3	7	3	2	—	—	2	7
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	—	7	0?	—	—	—	2	7
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	11	7	6	6	—	—	3	7
Саратовъ	768	—15,3	—11,3	—8	—29	7	3?	7	2?	2?	—	—	2	7
Юланъ	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	6	6	4	5	—	—	—	—
Парицкн	766	—13,8	—11,6	—4	—31	7	7	5	5	3	—	—	—	—
Пенза	767	—16,4	—11,8	—6	—30	7	7	7	3	3	—	—	4	7
Земетчино	767	—17,0	—13,1	—4	—33	7	2	7	1	2	—	1N	4	7
Козловъ	767	—15,7	—12,1	—4	—	—	3	8	2	2	—	—	—	—
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	3	7	5	2	—	—	3	7
Ефремовъ	768	—13,0	—11,1	—3	—32	7	2	7	1	2	—	1N	2	7
Щигры	—	—	—	—	—	—	4	9	3	2	—	—	3	7
Курскъ	766	—	—8,1	—	—23	7	3?	8	1	3	—	—	3	7
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	2	8	2	1	—	—	2	7
Новоославковъ	767	—9,4	—8,2	—0	—22	7	11	6	2	7	—	1E	2	7
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	18	7	4	12	—	—	2	7
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	5	7	4	4	—	—	2	7
Вурнакъ	—	—	—	—	—	—	2	6	4	1	—	—	3	7
Острогажскъ	—	—	—	—	—	—	1	8	3	1	—	—	1	7
Бутурлиновка	767	—12,3	—10,4	—3	—25	—	2	6	3	1	—	—	3	7
Понзы	767	—10,6	—8,0	—0	—31	7	2	9	2	1	—	—	3	7
Харьковъ	—	—	—	—	—	7	1	6	1	1	—	—	1	7
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	1	7	2	1	—	—	—	0
Купянскъ	—	—	—	—	—	—	1	6	3	0	—	—	—	0
Вахутъ	—	—	—	—	—	—	3	5	2	2	—	—	—	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	—	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	3	7	2	3	—	—	—	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	3	5	5	1	—	—	1	7

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Слѣдный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за вѣдлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Юго-западная губ.														
Дубинъ	767	-8,8	-7,6	-0	-18	7	3	6	3	1	—	—	1	7
Кіевъ	767	-7,8	-6,5	-1	-16	7	9	7	2	8	—	—	1	7
Умань	—	—	—	—	—	—	8	6	5	6	—	—	0	1
Вогуславъ	—	—	—	—	—	—	5	6	5	3	—	—	—	0
Здобуново	766	-5,5	-5,5	2	-17	7	1	6	1	1	—	—	—	—
Южная губ.														
Астрахань	764	-4,6	-7,6	1	-14	7	—	4	0	—	—	1E	—	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	8	5	4	4	—	—	3	7
Ростовъ-на-Дону	765	-7,9	-7,3	0	-22	7	3	8	2	2	—	—	—	7
Ст. Урошпнская	767	-15,3	-10,6	-3	-31	7	2	6	2	1	—	—	—	—
Усть-Медвѣдичная	766	-13,6	-10,8	-3	-25	7	2	6	2	1	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	9	7	2	5	—	—	2	7
Богородская	—	—	—	—	—	—	5	5	3	3	—	—	1	7
Едисветградъ	767	-7,7	-6,9	1	-21	7	1	5	1	1	—	—	—	0
Керчь	764	-4,1	-2,0	12	—	—	—	5	0	—	—	—	—	—
Сенаторовъ	764	-0,1	1,6	7	-16	4	2	7	2	1	—	2N-NE	—	—
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	—	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	6	7	3	3	—	—	—	0
Луганскъ	766	-10,1	-8,4	1	-29	7	5	5	2	3	—	—	2	7
Бѣлостерновскъ	—	—	—	—	—	—	5	5	2	3	—	—	—	0
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	2	5	2	1	—	—	—	0
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	1	5	4	1	—	—	—	0
Николаевъ	766	-5,9	-4,6	2	-18	7	2	4	2	1	—	—	—	—
Одесса	766	-5,4	-3,8	2	—	—	10	6	4	4	—	1NE	—	—
Новый-Бугъ	—	—	—	—	—	—	2	5	4	1	—	—	1	7
Бираула	—	—	—	—	—	—	15	5	5	13	—	—	1	7
Кипишевъ	767	-4,3	-3,7	3	-15	5	17	5	3	9	—	—	2	3
Измаиль	—	—	—	—	—	—	18	4	4	7	—	—	1	2
Кавказъ.														
Ставрополь	763	-2,5	-4,4	6	-15	6	9	10	4	5	—	—	1	4
Вроховская	—	—	—	—	—	—	4	—	3	2	—	—	—	0
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	41	—	3	22	—	—	3	3
Владикавказъ	764	-0,6	-4,8	10	—	—	—	6	0	—	—	—	1	7
Новороссійскъ	763	0,1	1,5	12	-12	4	—	24	0	—	2	3N-NE	—	0
Очи	764	3,6	4,8	11	—	—	90	49	5	35	—	2N-E	—	—
Батумъ	761	—	6,2	—	—	—	14	55	5	8	—	—	—	—
Тифлисъ	765	2,0	0,0	9	-9	4	—	4	0	—	1	1N	—	0
Едисветицъ	765	1,4	0,1	10	-9	7	—	2	0	—	—	—	—	0
Сѣверная губ.														
Вологда	770	-17,1	-12,4	-8	-30	7	4	6	2	3	—	—	3	7
С.-Петербургъ	769	-12,4	-9,4	-7	-21	7	2	6	1	2	—	—	3	7
Великіе-Луки	767	-11,6	-8,9	-4	-19	7	—	7	0	—	—	—	5	7
Восточная губ.														
Вятка	770	-16,7	-14,9	-13	—	—	5	5	2	4	—	1E	5	7
Пермь	773	-15,8	-17,0	-11	-22	7	4	4	2	3	—	2NE-E	5	7
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	4	4	3	4	—	—	2	7
Уфа	771	-14,0	-16,0	-7	-24	7	15	5	5	4	—	—	5	7
Вугульма	—	—	—	—	—	—	9	6	7	3	—	—	1	7
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	8	5	7	2	—	—	7	7
Елабуга	770	-13,0	-15,3	-9	-17	7	14	5	6	4	2	3N-NE-S	5	7
Казань	768	-14,9	-14,1	-10	-25	7	15	4	6	5	—	1NE	2	7
Оренбургъ	770	-14,7	-15,8	-10	-23	7	?	6	?	?	—	3SE-S	8	7
Троицкъ	776	-19,6	-17,1	-14	-28	7	3	4	3	1	—	—	2	7
Средн. пром. губернии.														
Нижег.-Новгородъ	768	-16,3	-12,0	-4	-30	7	12	6	4	5	—	—	5	7
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	16	6	4	5	—	—	4	7
Кострома	769	-17,3	-12,7	-9	-32	7	10	6	4	6	—	1NE	4	7
Москва	768	-3,6	-11,3	-3	-22	7	8	7	4	4	—	—	5	7
Вышн.-Волочекъ	768	-14,6	-10,8	-8	-24	7	7	7	4	4	—	—	3	7
Смоленскъ	767	-10,6	-9,0	0	-18	7	14	7	4	5	—	1SW	6	7
Жандра	—	—	—	—	—	—	22	7	6	14	—	—	5	7
Рязань	—	—	—	—	—	—	12	6	5	10	—	—	7	7
Прибалтійск. губ.														
Ревель	768	-7,6	-6,2	-1	-14	7	?	8	?	?	—	—	—	—
Пернопъ	768	-9,2	-5,6	-1	-19	7	3	7	2	2	—	—	1	7
Юрьевъ	768	-10,4	-6,9	-1	-18	7	6	9	3	3	—	—	1	1
Рига	767	-6,7	-5,2	0	-13	7	?	7	?	?	—	—	2	7
Вилдава	768	-5,9	-2,7	-1	-16	7	?	7	?	?	—	—	—	—
Либавъ	768	-5,7	-2,5	-0	-14	7	4	9	2	3	—	—	1	7
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна	767	-6,9	-6,2	0	-16	7	1	7	1	1	—	1E	2	7
Пяньскъ	767	-5,8	-6,3	2	-15	6	1	6	1	1	—	—	2	7
Царства Польское.														
Варшава	766	-3,8	-4,4	2	-11	6	9	8	3	6	—	—	1	2

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

ПРАВЛЕНІЕ
акціонернаго общества**КРЕМЕНЧУТСКАГО**

чугуноплавильнаго завода

приглашаетъ г.г. акціонеровъ пожаловать на экстренное общее собраніе, созываемое согласно постановленія правленія отъ 30 декабря 1896 года и назначенное на 10 февраля 1897 г. въ 7 часовъ (въ помѣщеніи правленія). На обсужденіе собранія поставлены вопросы о постройкѣ новыхъ печей при заводѣ въ Крюковѣ и въ связи съ этимъ объ измѣненіи нѣкоторыхъ статей смѣты расходовъ, утвержденной на общемъ собраніи 30 ноября 1896 года.

3531

Третье обыкновенное общее собраніе акціонеровъ общества Ильгемскаго лѣсопильнаго завода, бывшій Ломани и К^о въ Ригѣ, состоится 19 февраля 1897 г. въ 7 час. вечера, въ помѣщеніи общества, Енископская ул. № 2.

Порядокъ занятій:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1896 г.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на 1897 г.
- 3) Избраніе двухъ директоровъ на мѣсто выбывающихъ.
- 4) Избраніе членовъ ревизіонной комисіи.
- 5) Обсужденіе различныхъ вопросовъ.

3536

Учредитель

закавказскаго лѣсопромышленнаго общества

Е. М. ЖОЛКВЕРЪ,

согласно предписанія департамента торговли и мануфактуръ отъ 18 октября 1896 года за № 25115, симъ объявляетъ, что срокъ для первоначальнаго взноса денегъ по акціямъ названнаго общества разрѣшено продолжить на 6 мѣсяцевъ, т. е. по 25 апрѣля 1897 года.

3532

Извлеченіе изъ протокола общаго собранія г.г. пайщиковъ Высочайше утвержденнаго товарищества СКОРОПЕЧАТНИ А. А. ЛЕВЕНСОНЪ

29-го декабря 1896 года.

- 1) Смѣта расходовъ на 1897 годъ утверждена.
- 2) Директоромъ распорядителемъ и кандидатомъ къ членамъ прав-

ленія, вмѣсто выбывающихъ по старшинству избраны А. А. Левенсонъ и П. К. Прянишниковъ, единогласно избраны А. А. Левенсонъ и П. К. Прянишниковъ. Въ членъ ревизіонной комисіи на 1897 годъ избраны: Н. П. Волошиновъ, С. А. Красовскій, В. П. Преображенскій, Е. Н. Сафоновъ и В. С. Кохманскій

- 3) Разрѣшены другіе вопросы, предложенные правленіемъ. 3548

РУССКО-КИТАЙСКІЙ БАНКЪ.

Русско-Китайскій банкъ имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что имъ открыто отдѣленіе во Владивостокѣ подъ наименованіемъ:

Русско-Китайскій банкъ, Владивостокское отдѣленіе.**ПРАВЛЕНІЕ**

В Ы С О Ч А Й Ш Е утвержденнаго акціонернаго общества
подъ фирмою

„МОСКОВСКІЕ ТОВАРНЫЕ СКЛАДЫ“

имѣетъ честь пригласить г.г. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ Москвѣ, по Софійской набережной, въ домѣ кн. Голицыной, 16 февраля 1897 г. въ 12 часовъ дня. Предметы занятій: 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета, баланса, и распределенія чистой прибыли за истекшій 1896 годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1897 годъ. 2) Избраніе директора, кандидата и членовъ ревизіонной комисіи. 3) 0) приобрѣтеніи недвижимыхъ имуществъ для общества. 4) Докладъ правленія о настоящемъ положеніи дѣлъ общества, о мѣрахъ къ развитію операций и разрѣшеніе вопросовъ, изъ онаго доклада вытекающихъ.

3521

АКЦИОНЕРНОЕ**УРАЛЬСКО-ВОЛЖСКОЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО**

Капиталъ общества восемнадцать милліоновъ франковъ.

Мѣстопробываніе правленія: Парижъ, 80 rue Taitbout.

С.-ПЕТЕРБУРГСКІЙ КОМИТЕТЪ ОБЩЕСТВА

Почтамтскій переулокъ 10.

господа акціонеры симъ извѣщаются, что на четвергъ 18/25 февраля 1897 года въ 3 часа пополудни, созывается чрезвычайное общее собраніе въ помѣщеніи правленія, въ Парижѣ.

Предметы обсужденія:

- 1) Сообщение Высочайше утвержденнаго 24 октября 1896 года, условій дѣятельности въ Россіи уральско-волжскаго металлургическаго общества.
- 2) Одобреніе принятыхъ правленіемъ мѣръ, вытекающихъ изъ означеннаго Высочайшаго утвержденія.
- 3) Определеніе необходимыхъ правленію полномочій для дальнѣйшаго исполненія требованій, выраженныхъ въ Высочайшемъ повелѣніи.

Для полученія права присутствовать въ общемъ собраніи, владельцы именныхъ акцій, согласно 85 ст. устава общества, должны быть записаны въ книгахъ его, по крайней мѣрѣ, за шестнадцать дней до дня, назначеннаго для общаго собранія.

3535—(3—1—)

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго

горнопромышленнаго и химическаго общества

„АЛАГИРЬ“

на основаніи § 10 Устава общества, симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что общество учредило, открыло свои дѣйствія и что директорами правленія избраны въ общемъ собраніи акціонеровъ 7 ноября 1896 года слѣдующія лица: баронъ Э. А. Жирардъ-де-Сукангопъ, Н. В. Фильковичъ, графъ Педеркеръ, К. Нетто и Ф. Сепюльеръ. Въ засѣданіи правленія 8 ноября 1896 года предсѣдателемъ на основаніи § 25 устава, избранъ баронъ Э. А. Жирардъ-де-Сукангопъ. Директоромъ-распорядителемъ въ С.-Петербургѣ состоитъ Н. В. Фильковичъ, директоромъ-управляющимъ въ Алагири г. Ф. Сепюльеръ.

Правленіе помѣщается въ С.-Петербургѣ по Большой Морской ул. 39—12, кв. 20.

3547

ПРАВЛЕНИЕ

акціонернаго общества
для производства искусственныхъ строительныхъ матеріаловъ

„ЗВѢЗДА“

на осн. § 48 Устава, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ общества въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 11-го февраля с. г. въ 3 ч. дня. (В. Морская, д. 2).

Предметы занятій.

- 1) Утвержденіе отчета за 1896 г. и смѣты на 1897 г.
- 2) Уполномочиваніе правленія кредитоваться.
- 3) Избраніе директора и кандидата.
- 4) Избраніе членовъ ревизіонной коммисіи; при этомъ правленіе считаетъ долгомъ присовокупить:

а) что для дѣятельности общаго собранія требуется, чтобы въ ономъ участвовали акціонеры или ихъ довѣренныя, представляющіе въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала (§ 57).

б) право голоса предоставляется владельцу не менѣе десяти акцій, причемъ одно лицо не можетъ имѣть болѣе 12 голосовъ (§ 53).

в) отсутствующій акціонеръ можетъ передать право голоса другому акціонеру, причемъ правленіе должно быть письменно о томъ уведѣлено. Болѣе двухъ довѣренностей одно лицо имѣть не можетъ. (§ 52).

3541

ПРАВЛЕНИЕ

ДОНСКОГО ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКА

симъ объявляетъ, что очередное общее собраніе г.г. акціонеровъ означеннаго банка назначается на 23 февраля 1897 года, въ 1 часть по полудни, въ гор. Таганрогѣ, въ помѣщеніи банка. На разсмотрѣніе и утвержденіе собранія будутъ представлены:

1) Отчетъ правленія и оцѣночной коммисіи за 1896 годъ съ докладомъ правленія о дѣйствіяхъ и распоряженіяхъ его за 1896 годъ и проектомъ распредѣленія прибылей.

2) Смѣта расходовъ за 1897 годъ.

3) Доклады правленія: а) объ увеличеніи складочнаго капитала банка; б) о постановленіяхъ X съѣзда представителей учрежденій русскаго земельного кредита и в) о предстоящемъ избраніи кандидатовъ къ членамъ Правленія, членовъ оцѣночной коммисіи и кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи, депутатовъ при тиражахъ и кандидатовъ къ нимъ.

Г.г. акціонеры, желающіе присутствовать въ собраніи, благоволятъ представить не позже 3 часовъ дня 8 февраля 1897 года, въ правленіе банка, въ г. Таганрогѣ, принадлежащія имъ акціи, или-же квитанціи или удостовѣренія конторъ и отдѣленій Государственнаго банка, что акціи того акціонера находятся въ этихъ учрежденіяхъ на храненіи.

Уполномочія-же на подачу голоса въ собраніи должны быть представлены, по крайней мѣрѣ, за три дня до собранія. Въ случаѣ не прибытія въ собраніе числа акціонеровъ, требуемаго § 84 устава, второе и послѣднее собраніе назначается на 9 марта, въ 1 часть пополудни, въ томъ-же помѣщеніи.

3545

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества

ЛЕВАШОВО-ВОЙТОВЕЦКАГО

СВЕКЛОСАХАРНАГО ЗАВОДА,

руководствуясь §§ 48 и 51 устава товарищества, имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 12 февраля 1897 года въ г. Кіевѣ по Елизаветинской № 1, въ квартирѣ г. А. К. Кумбари въ 3 часа дня, предваряя, что если созываемое общее собраніе 12 февраля 1897 года не состоится по неприбытію гг. пайщиковъ въ количествѣ, указанномъ § 57 устава товарищества, то второе общее собраніе назначается на 26 февраля 1897 г. въ 3 часа дня въ томъ-же помѣщеніи.

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія представлено будетъ:

1) Докладъ правленію и членовъ ревизіонной коммисіи.

2) Балансъ и отчетъ за 1895/96 операціонный годъ, а равно смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на 1897/98 операціонный годъ.

3) Распредѣленіе прибылей и назначеніе размѣра дивиденда за 1895/96 годъ и времени выдачи его.

4) Предоставленіе директору-распорядителю права кредитоваться въ конторѣ Государственнаго банка, въ частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ.

5) Выборъ членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ на мѣсто выбывающихъ и членовъ ревизіонной коммисіи для обревизованія отчета за текущій періодъ.

и 6) Рѣшеніе другихъ вопросовъ, касающихся дѣлъ товарищества.

3540

Правление товарищества
Невской писчебумажной
фабрики
БРАТЬЕВЪ ВАРГУНИНЫХЪ

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. пайщиковъ, что 15 февраля с. г. въ 12 час. дня по Моховой ул. домъ № 27 кв. 1 имѣть быть чрезвычайное общее собраніе пайщиковъ товарищества для пересмотра въ уставѣ товарищества § 7 и къ нему относящихся параграфовъ, по переименованію паевъ на акціи. 3544

Открыта подписка на 1897 г.

на ежедневную политическую,
литературную и общественную
жизни газету

„ВОЛЫНЬ“

Подписная цѣна: на одинъ годъ 6 р., на ½ года 3 р. 60 к., на 3 мѣсяца 2 р. 25 к., на 1 мѣсяцъ 1 р. Для годовыхъ подписчиковъ, служащихъ въ казенныхъ и общественныхныхъ учрежденіяхъ, допускается слѣдующая разсрочка: къ 1 января 2 р., къ 1 июня—2 р. и къ 1 октября 2 р., для всѣхъ остальныхъ—полугодовая съ платой 3 р. при подпискѣ и 3 р. къ 1 июня.

Съ новаго года мѣстный отдѣлъ „ВОЛЫНИ“ будетъ значительно расширенъ, для чего приглашаемъ спеціальныя корреспонденты изъ всѣхъ населенныхъ мѣстъ Юго-западнаго края.

Издатель А. М. Колетъ. Редакторъ Е. А. Фидлеръ. (3—2) 3410

„САРАТОВСКИЙ ДНЕВНИКЪ“

Газета посвящена преимущественно мѣстнымъ интересамъ Саратовской области, къ которой нужно причислять, кромѣ Саратовской губерніи, смежныя уѣзды Тамбовской и Пензенской и Самарской Заволжье (Новоузенскій и Николаевскій уѣзды).

Цѣна за годъ съ перес. 7 руб., за 6 мѣс.—4 руб., за 3 мѣс.—2 руб. 50 коп., за 1 мѣс.—1 руб. Изданіе „Саратовскаго Дневника“ Марко Вовчокъ. Полное собраніе сочиненій. Вышелъ томъ первый. (IV + 362, in 8°). Ц. одинъ рубль. Изданіе составилъ 8 томовъ, которые, кромѣ содержанія прежнихъ изданій, будутъ включать романъ „Въ глуши“ и нѣкоторыя позднѣйшія повѣсти автора. Томы въ отдѣльныхъ будутъ продаваться отъ 1 р. до 1 р. 50 к.; цѣна полнаго экземпляра—10 руб. (безъ пересылки) и 12 р. (съ перес.). Подписывающіеся черезъ редакцію „Сар. Дневника“, получаютъ 8 томовъ за 7 руб. 50 к. (съ пересылкою). Допускается разсрочка: 2 р. при подпискѣ, 2 р.—послѣ выхода 2-го тома, 2 р.—послѣ 4-го, 1 р. 50 к.—послѣ 6-го. Къ свѣдѣнію бібліотекъ: изданіе печатается на прочной бумагѣ, безъ примѣси древесины. 3427 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ промышленнаго и торго- ваго товарищества

„ВЛАДИМИРЪ АЛЕКСѢЕВЪ“ въ МОСКВѢ

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ чрезвычайное общее собраніе 8 февраля 1897 года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніе правленія, въ старомъ гостинномъ дворѣ, подъ №№ 42—44. На обсужденіе собранія предложено будетъ: 1) разрѣшеніе вопросовъ, предусмотрѣнныхъ въ № 49 устава, 2) рѣшеніе другихъ вопросовъ, касающихся дѣлъ товарищества.

3522

Съ 1 января 1897 года издается въ С.-Петербургѣ безъ предварительной цензуры политическо-общественная и литературная газета

„СИБИРЬ“

посвященная интересамъ всей Сибири и сопредѣльныхъ съ нею мѣстностей.

Срокъ выхода 3 раза въ недѣлю.

Программа газеты: 1) Телеграммы. 2) Передачи статей. 3) Хроника мѣстной жизни. 4) Корреспонденціи. 5) Статьи по различнымъ вопросамъ, относящимся до дѣлъ мѣстностей, которымъ посвящена газета. 6) Сообщенія по дѣламъ общественныхныхъ управленій. 7) Переселенческое дѣло. 8) Школьное дѣло. 9) Извѣстія о дѣятельности учебныхъ и благотворительныхъ обществъ. 10) Судебная хроника. 11) Торгово-промышленный отдѣлъ. Извѣстія и справочныя свѣдѣнія по всѣмъ родамъ торговли и промышленности. Рыночныя цѣны. Биржевые бюллетени. 12) Внутреннее обозрѣніе. 13) Заграничное обозрѣніе. 14) Фелетонъ. 15) Разныя извѣстія. Мелочи. 16) Объявленія.

Подписная цѣна: на годъ 7 руб., на полгода 4 руб., на три мѣсяца 2 руб. 50 коп. (учителямъ и учительницамъ начальныхъ школъ допускаются льготныя условія въписки газеты по соглашенію съ конторой редакціи). Плата за объявленія: за строку пегита или за мѣсто, занимаемое имъ, на первой страницѣ (впереді текста) по 30 к., а на послѣдней страницѣ (позади текста) по 15 к. При употребленіи крупныхъ и заглавныхъ шрифтовъ, а также всевозможныхъ украшеній и полигиппажей и при пошлени посылкой, плата взимается за мѣсто по разсчету на мелкій шрифтъ (строка 40 буквъ). При повтореніи объявленій 5 разъ дѣляется 5 пром. уступка, а 10 разъ болѣе 10 процентовъ. Годовыя объявленія по особому соглашенію.

Подписка на газету и объявленія принимается въ С.-Петербургѣ, въ конторѣ редакціи (Преображенская ул., д. 30) и въ

конторѣ Скоросчетатни „Надежда“ (Литейный 49); кромѣ того, подписка на газету производится въ книжномъ складѣ А. М. Калмыковой (Литейный, 60), въ книжномъ магазинѣ „Новаго Времени“ (ул. Невская и Михайловской ул.) и „Новостей“ (Большая Морская, 17). Иногородніе исключительно адресуются въ контору редакціи.

Редакторъ-Издатель К. П. Михайловъ. 3491 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ С.-ПЕТЕРБУРГСКО-ТУЛЬСКАГО поземельнаго банка

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ банка и съ разрѣшеніемъ г. Министра Финансовъ, имѣетъ быть произведенъ X выпускъ акцій С.-Петербургско-Тулскаго Поземельнаго Банка, въ количествѣ одной тысящи штукъ по 340 р. каждая, съ обращеніемъ изъ этой суммы 200 р. въ складочный капиталъ, а 140 р. въ запасный капиталъ банка. Условія выпуска слѣдующія:

1) Право преимущественнаго полученія акцій означеннаго X выпуска, по выпуску цѣны, то-есть по 340 руб., предоставляется: а) владѣльцамъ акцій банка первыхъ десяти выпусковъ, по одной новой акціи на каждую двадцать четыре акціи прежнихъ выпусковъ, и б) владѣльцамъ учредительскихъ свидѣтельствъ банка, которымъ на каждое представленное число принадлежащихъ имъ учредительскихъ свидѣтельствъ будетъ выдано соответствующее число акцій, изъ разчета 1 2/3 новыхъ акцій на одно свидѣтельство, причемъ доли несоставляющія цѣлой акціи, отбрасываются. Такимъ образомъ будутъ выдаваться на одно учредительское свидѣтельство 1 новая акція, на два свидѣтельства—3 акціи, на три свидѣтельства—5 акцій и т. д.

2) Акціонеры и владѣльцы учредительскихъ свидѣтельствъ, желающіе получить акціи X выпуска благоволятъ представить принадлежащія имъ акціи первыхъ десяти выпусковъ и учредительскія свидѣтельства, для наложенія на нихъ надлежащаго штемпеля, съ 1 по 5 февраля 1897 года включительно: а) въ произведеніи банка, въ С.-Петербургѣ (Невскій просп. 63), или б) въ главномъ Агентствѣ банка, въ Москвѣ (Неглинскій проѣздъ, въ Петровскихъ торговыхъ лавкахъ, д. И. С. Полякова, № 17), причемъ каждая причитающаяся имъ, по указанному разчету, акція X выпуска должна быть оплачена сполна въ вышеуказанномъ размѣрѣ 340 руб. и 1 руб. 25 к. гербовога сбора, взаменъ каковаго взноса будутъ выдаваемы акціи X выпуска. Начисленіе дивиденда на сполна оплаченные акціи X выпуска начнется съ 6 февраля 1897 года.

3) Акціонеры, отдавшіе свои акціи въ депозитъ или въ залогъ кредитнымъ учрежденіямъ и желающіе получить акціи X выпуска могутъ просить эти учрежденія представить акціи для наложенія на нихъ установленнаго штемеля и произвести за нихъ счетъ установленнаго взноса въ указанный въ настоящей публикаціи срокъ.

4) Акціонеры и учредители, не представившіе по 5 февраля 1897 г. включительно принадлежащія имъ акціи и учредительскія свидѣтельства лишаются права на преимущественное полученіе акцій X выпуска. Акціи X выпуска, оставшіяся неразобранными въ вышеуказанный срокъ г. акціонерами и учредителями, согласно распоряженію г. министра Финансовъ, будутъ проданы банкомъ по биржевой цѣнѣ, но не ниже 340 руб., за акцію. 3539

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного
товарищества

БУГАЕВСКАГО

сахарнаго завода

доводить до свѣдѣнія г.г. пайщи-
ковъ, что въ общемъ собраніи, на-
значенномъ на 13 февраля с. г.,
кромя вопросовъ, поименованныхъ
въ прежнемъ объявленіи, общему
собранію подлежатъ разрѣшить воп-
росъ объ отдачѣ въ арендное содер-
жаніе сахарнаго завода и состо-
ящей при немъ фермы. 3524

ПРАВЛЕНИЕ

акціонернаго общества Люблинской
фабрики портландъ-цемента

„ФИРЛЕЙ“

симъ извѣщаетъ г.г. акціонеровъ
(\$ 47 устава), что уплата 6% въ
счетъ дивиденда за 1896 годъ, а
именно по 30 руб. съ акцій I вы-
пуска и по 15 руб. съ акцій II
выпуска, начнется 8 (30) января
с. г. въ Варшавскомъ учетномъ
банкѣ и въ правленіи общества въ
г. Люблинѣ, по Калущинской улицѣ,
№ 3. 3525

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ

и МАНУФАКТУРЪ объявляетъ, что,
согласно п. 2 отд. VIII, Высочайше утвер-
жденного 20 мая 1896 г., мѣстна Государ-
ственного Совѣта, объ утвержденіи поло-
женія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усо-
вершенствованія, дѣйствіе нижеслѣдую-
щихъ привилегій продлено, а именно:

3-лѣтней, выданной 14 декабря 1893 г.,
иностранцу Юлію Шюльке, на керосино-
вую регенеративную лампу,—по 14 декабря
1897 г.

3-лѣтней, выданной 29 декабря 1893 г.,
торговому дому „Фридендеръ и Йо-
вессонъ“, на вспомогательные рельсы
для предупрежденія ушибленія колен,—по
29 декабря 1897 г.

10-лѣтней, выданной 5 декабря 1886 г.,
иностранцу Отто Обермайеру, на но-
вый способъ обработки волокнистыхъ ве-
ществъ, пряжи и тканей всякаго рода,—по
5 декабря 1897 г.

5-лѣтней, выданной 28 декабря 1891 г.,
иностранцамъ Жану Батисту Шмиду, и
Огюсту Фонсону, на ранецъ съ поддерж-
кою или безъ оной—по 28 декабря 1897 г.
3515

РУССКО-КИТАЙСКИЙ БАНКЪ.

Русско-Китайскій банкъ имѣетъ честь довести
до всеобщаго свѣдѣнія, что имъ открыто отдѣле-
ніе въ Парижѣ, подъ наименованіемъ:

„Русско-Китайскій банкъ, Парижское Отдѣ-
леніе“.

3538

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА
АЛЕКСАНДРОВСКАГО
СТАЛЕЛИТЕЙНАГО ЗАВОДА

Имѣетъ честь довести до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, что, въ силу Высочайшаго по-
вѣщенія отъ 19 октября 1896 г. и на основаніи постановленія чрезвычайнаго общаго
собранія, состоявшагося 10 мая 1896 г., будетъ произведенъ выпускъ 4,000 новыхъ
акцій въ 250 рублей каждая.

Право приобрѣтенія новыхъ акцій предоставляется исключительно владельцамъ нахо-
дящихся уже въ обращеніи акцій Общества, въ пропорціи двухъ новыхъ акцій на каждыя
три старыя, съ откинутіемъ дробей.

Выпускная цѣна опредѣляется въ 275 руб. за каждую акцію, номинальная стои-
мость которой 250 руб. (премія въ 25 руб. на каждую акцію будетъ отнесена въ запас-
ный капиталъ).

Желающіе приобрѣсти новыя акціи должны подать о томъ не позже 15 января
1897 года заявленіе, представивъ при немъ свои старыя акціи и одновременно внести на
каждую затребованную ими акцію:

- | | |
|--|----------------|
| 1) Премію въ запасный капиталъ | 25 руб. — коп. |
| 2) Первый взносъ 40% | 100 „ — „ |
| 3) Гербовой сборъ | 1 „ 25 „ |

Итого . . . 126 руб. 25 коп.

Г.г. акціонеры, не предъявившіе до вышеозначеннаго срока своихъ акцій, теряютъ
право на приобрѣтеніе акцій новаго выпуска.

Срокъ втораго взноса въ 150 руб.—будетъ опредѣленъ и объявленъ впоследствии.

При уплатѣ перваго взноса представленныя акціи будутъ, по наложеніи на нихъ
соотвѣстнаго штемпеля, возвращены акціонерамъ. На новыя же акціи выдаются вре-
менные именныя свидѣтельства, которыя, послѣ полной оплаты, будутъ зачтены подлин-
ными акціями.

На новыя акціи дивидендъ за 1896/7 операціонный годъ будетъ исчисляться на-
равнѣ съ старыми акціями, но пропорціонально произведеннымъ взносамъ и времени, остаю-
щагося до конца операціоннаго періода, въ теченіе котораго внесенныя суммы были въ рас-
поряженіи Общества.

Старыя акціи могутъ быть представлены:

- 1) въ Правленіе Общества, Адмиралтейскій просп. уголъ Гороховой № 1/8 и
- 2) въ Сиб. Международный коммерческій банкъ, Англійская набережная 6.

3529

ПРАВЛЕНИЕ

Торгово-промышленнаго общества

АЛАФУЗОВСКИХЪ

Фабрикъ и заводовъ,

на основаніи § 51 уст., приглашаетъ гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе 10 февраля с. г. въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, Екатерининскій кан., № 101, для рѣшенія вопроса о покупкѣ земли подъ постройки. 3516.

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго товарищества

ТОМАШПОЛЬСКАГО

сахарнаго завода

приглашаетъ гг. владѣльцевъ павъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 12 февраля 1897 г. въ 9 часовъ вечера, въ Кіевѣ, по Институтской улицѣ, въ домѣ Бродской.

Предметы занятій:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за періодъ 189⁵/₆ г., равно смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго періода; 2) представленіе правленію права кредитоваться отъ имени товарищества; 3) избраніе на мѣсто выбывающихъ членовъ правленія и кандидата, равно — членовъ ревизионной комиссіи и 4) обсужденіе и рѣшеніе другихъ текущихъ вопросовъ. 3517 (3—1)

ТОВАРИШЕСТВО

ЛУБЯНСКО-ИЛЬИНСКИХЪ

ТОРГОВЫХЪ ПОМѢЩЕНІЙ
въ Москвѣ.

На основаніи § 53 Высочайше утвержденнаго устава Товарищества, Правленіе сямъ приглашаетъ гг. владѣльцевъ павъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 8-го февраля сего года, въ 2 часа пополудни въ помѣщеніи Правленія.

Предметы занятій собранія слѣдующіе:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса счетовъ Правленія Товарищества за 1896 годъ съ заключеніемъ по онымъ ревизионной комиссіи, распределеніе чистаго дохода за отчетный годъ и назначеніе дивиденда по папѣ Товарищества;

2) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на текущій 1897 годъ.

3) обсужденіе доклада Правленія о дѣлахъ Товарищества и

4) избраніе членовъ Правленія и ревизионной комиссіи, вѣсто выбывающихъ. 3546.

ПРАВЛЕНИЕ

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ КОМПАНИИ

для храненія и залога разныхъ движимостей и товаровъ,

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ компаніи въ обыкновенное годовое собраніе, имѣющее быть 16 февраля 1897 г., въ 1 ч. дня, въ д. К⁰, Гороховая, 47, для разсмотрѣнія отчета за 1896 г. утвержденія росписанія расходовъ на 1897 г., и избранія должностныхъ лицъ.

На основаніи § 34 устава К⁰, отчетъ правленія, книги и всѣ документы для предварительнаго разсмотрѣнія гг. акціонеровъ, будутъ открыты съ 5 февраля, ежедневно, кромѣ табельныхъ дней, отъ 10 до 3 ч. пополудни. 3513

Административный совѣтъ анонимнаго общества

ЕКАТЕРИНОСЛАВСКИХЪ (ДОНЕЦКИХЪ)

железодѣлательныхъ и сталелитейныхъ заводовъ

симъ извѣщаетъ гг. акціонеровъ о созывѣ очереднаго общаго собранія на пятницу 12 февраля новаго стilia 1897 года въ 11 часовъ утра въ Брюсселѣ (Бельгія) улица Фоссэ-о-лю, д. № 44.

Вопросы, подлежащіе обсужденію:

- 1) Докладъ административнаго совѣта и собранія комиссаровъ.
- 2) Отчетъ на 31 октября 1896 года.
- 3) Выборы администраціи, причемъ для полученія права участія въ общемъ собраніи слѣдуетъ представить акціи общества въ Екатеринославское отдѣленіе Азовско-Донскаго Банка по крайней мѣрѣ за 10 дней до собранія. 3 30

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ

ПО

ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ

за ноябрь мѣсяцъ 1896 года.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	317,759 чел.	299,046 57
Багажа	67,747,22 п.	14,868 40
Разнаго груза	39,286,887 »	2,441,607 90
Разныхъ сборовъ		189,234 22
Итого въ ноябрѣ	{ 1896 г.	2,944,757 09
	{ 1895 г.	2,124,981 11

Разница въ пользу 1896 г. 819,775 98

Съ 1 января по 1 декабря 1896 г.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	2,612,674 чел.	3,009,200 51
Багажа	556,160,7 п.	119,229 31
Разнаго груза	373,219,865 »	20,935,722 78
Разныхъ сборовъ		1,753,239 82
Итого въ 1896 г.		25,817,392 37
» » 1895 »		22,479,278 17
Разница въ пользу 1896 г.		3,338,114 20

Примѣчаніе. 1). Въ настоящую вѣдомость включенъ доходъ отъ пассажировъ и багажа, прибывшихъ съ чужихъ дорогъ на Юго-Востоchnыя, а такъ-же прослѣдовавшихъ транзитомъ въ юнѣ и юлѣ мѣсяцахъ:

пассажировъ на сумму	21,251 24
багажа	8,469 16
	29,720 40

Примѣчаніе 2). Доходъ за пассажировъ и багажъ, прибывшихъ и транзитныхъ за ноябрь мѣсяцъ въ настоящую вѣдомость не включенъ. 3606

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества

КАЛИНОВСКАГО

сахарнаго завода

имѣть честь пригласить г. пайщиковъ оного въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 9 февраля 1897 г. въ 7 часовъ вечера въ помѣщеніи Правленія въ г. Кіевѣ, Александровская д. № 55.

Предметы занятія будутъ слѣдующіе:

1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса на 1 апрѣля 1896 г., а также сметы расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій 1897—98 г.

2) Выслушаніе доклада Правленія о дѣйствіяхъ по текущему производству и рѣшеніе другихъ вопросовъ.

3) Выслушаніе доклада членовъ ревизіонной комисіи.

4) Разрѣшеніе Правленію кредитоваться въ банкахъ и у частныхъ лицъ.

5) Избрание одного директора Правленія и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ согласно § 22 устава Товарищества.

и 6) Избрание членовъ ревизіонной комисіи для проверки отчета и баланса за 1896—97 годъ.

Въ случаѣ неявки установленнаго числа пайщиковъ, то на основаніи § 47 устава Товарищества, назначается вторичное общее собраніе на 28 февраля 1897 года въ тоже время и въ томъ же помѣщеніи, которое будетъ считаться законно состоявшимся не запрая на число предъявленныхъ для участія въ немъ паявъ.

3514

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного

АЛЕКСАНДРОВСКАГО

товарищества сахарныхъ заводовъ

приглашаетъ г.г. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 12 февраля 1897 года въ 8 часовъ вечера, въ Кіевѣ, на Институтской улицѣ въ домѣ Бродской.

Предметы занятій: 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за періодъ 1895½ г.; равно сметы расходовъ и плана дѣйствій наступившаго періода; 2) предоставленіе правленію права кредитоваться отъ имени товарищества; 3) избраніе на мѣсто выбывающихъ членовъ правленія и кандидата, равно членовъ ревизіонной комисіи; 4) обсужденіе и рѣшеніе другихъ текущихъ вопросовъ.

3518 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ

Торгово-Промышленнаго товарищества

ЯРОСЛАВСКОЙ БОЛЬШОЙ МАНУФАКТУРЫ

симъ имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что на состоявшемся 28 декабря 1896 года общемъ собраніи г.г. владѣльцевъ паявъ избраны:

1) Директоромъ Правленія—Коммерціи Совѣтникъ Андрей Александровичъ Карзинкинъ.

2) Кандидатомъ Директора Правленія — потомственная почетная гражданка Екатерина Сергѣевна Карзинкина.

3) Членами ревизіонной комисіи на 1897 годъ: потомственный почетный гражданинъ Павелъ Петровичъ Морозинъ, дворянинъ Аверинъ Николаевичъ Кругляковъ и московскій мѣщанинъ Иванъ Гавриловичъ Смирновъ.

3523

ПРАВЛЕНИЕ

ПОЛТАВСКАГО ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКА

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что по постановленію Общаго Собранія акціонеровъ 2 февраля 1896 года и съ разрѣшеніи Г. Министра Финансовъ производится восьмой выпускъ акцій Банка въ количествѣ 1540 по 200 руб. каждая на сумму 308,000 руб., съ тѣмъ, чтобы на каждую акцію въ 200 руб. номинальной стоимости было уплачено акціонерами по 502 руб., изъ коихъ 200 руб. будутъ обращены въ складочный капиталъ, а 302 руб.—премія—въ запасный капиталъ Банка.

Акціи распределяются между акціонерами по одной новой акціи на десять старыхъ.

Первый взносъ по акціямъ восьмого выпуска, въ размѣръ 202 р. на акцію, изъ коихъ 80 руб. будутъ зачислены въ складочный капиталъ, а 122 руб. въ запасный, назначается на 17 февраля 1897 года. Въ полученіи перваго взноса будутъ выдаваемы акціонерамъ временныя свидѣтельства.

Взносы по акціямъ принимаются и временныя свидѣтельства выдаются: въ г. Полтавѣ, въ Правленіи Банка, въ С.-Петербургѣ, въ Международномъ Коммерческомъ Банкѣ и Волжско-Камскомъ Коммерческомъ Банкѣ и въ Харьковѣ во второмъ Обществѣ Взаимнаго Кредита.

Акціонеры, желающіе получить акціи восьмого выпуска, должны представить принадлежащія имъ подлинныя акціи первыхъ семи выпусковъ, для наложенія на нихъ надлежащаго штемпеля не позже 17 февраля 1897 г.

Акціонеры, отдавшіе свои акціи въ депозитъ или въ залогъ кредитнымъ учрежденіямъ и желающіе получить акціи восьмого выпуска, должны просить эти учрежденія представить акціи въ одно изъ поименованныхъ выше учрежденій для наложенія на нихъ установленнаго штемпеля.

Акціонеры, посылающіе свои акціи для оштемпелеванія по почтѣ, обязаны указать точный адресъ, куда слѣдуетъ выслать акціи и временныя свидѣтельства, а равно заявить, въ какую сумму должны быть оценены посылки, причемъ приложить необходимые для покрытія почтовыхъ издержекъ деньги.

Полная оплата акцій восьмого выпуска по выпускной цѣнѣ 502 р. должна быть произведена не позже 23 декабря 1897 г. Сроки и размѣры послѣдующихъ взносовъ будутъ своевременно опубликованы Правленіемъ Банка.

3527 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного
акционерного общества**С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО**

чугуно и труболитейного завода

симъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что чрезвычайное общее собраніе гг. акціонеровъ отъ 20 декабря 1896 года единогласно постановило:

1) внести второй и окончательный взносъ по акціямъ въ размѣрѣ 100 рублей за штуку, причемъ послѣднимъ срокомъ взноса опредѣлило 10 апрѣля 1897 года;

2) избрало пятымъ директоромъ правленія К. К. Ракуса-Сусевскаго и кандидатомъ М. Л. Нейшелера.

Взносы по акціямъ принимаются ежедневно отъ 10 до 12 часовъ дня, въ правленіи, за Московской заставой, по Цѣбной ул. № 23.

3534

ПРАВЛЕНИЕ

**ВОРОНЕЖСКАГО
КОММЕРЧЕСКАГО БАНКА**

въ дополненіе къ объявленію о назначеніи очереднаго общаго собранія гг. акціонеровъ на 5 февраля с. г., имѣетъ честь извѣстить гг. акціонеровъ, что въ упомянутомъ собраніи, кромѣ выбора двухъ членовъ совѣта, взаимныя выбывающихъ по очереди, имѣетъ быть произведенъ также выборъ одного члена совѣта, взаимныя выбывающаго за смертью.

3520

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества
МОРОЗОВИЧСКОЙ
стекольной фабрики

симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что оно открыло свои дѣйствія.

Правленіе находится въ Москвѣ, Кузнецкій переулочекъ, д. Засѣцкой.

3533

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденного товарищества

ВОСКРЕСЕНСКАГО

свеклосахарнаго завода

Графа Гендрикова,

на основаніи § 49 устава, приглашаетъ господъ акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе въ городѣ Кіевѣ 2 февраля 1897 года, въ 3 часа пополудни, Екатерининская улица, домъ Бродскаго. Предметами обсужденія общаго собранія будутъ:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за періодъ отъ 1 августа 1895 года по 1 апрѣля 1896 года;

2) разсмотрѣніе и утвержденіе сметы расходовъ на наступающій періодъ 1897/8 годовъ;

3) избраніе одного директора правленія и кандидата на мѣсто выбывающаго по очереди и признанія одному изъ членовъ правленія званія предсѣдателя правленія и заступающаго его мѣсто;

4) избраніе ревизіонной коммисіи для провѣрки отчетности 1896 года;

5) предоставленіе права правленію кредитоваться въ Государственномъ и частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ;

6) разрѣшеніе тѣхъ вопросовъ, которые будутъ предложены правленіемъ общему собранію.

3505 (2—1)

= НОВОСТЬ! =

ПОСЛѢДНЕЕ СЛОВО ТЕХНИКИ.

1896 — — — 1897.

НОВѢЙШАЯ АМЕРИКАНСКАЯ ПИЩУЩАЯ МАШИНА.



РЕМИНГТОНЪ СПЕЦІАЛЬ

МАССА УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЙ, ЗАТМѢВАЮЩІЯ ВСѢ ДРУГІЯ СИСТЕМЫ. ЦѢНА 325 руб.

РЕМИНГТОНЪ № 5. 260 руб.

Популярнѣйшая и самая распространенная изъ всѣхъ пишущихъ машинъ. Единственный для всей Россіи СКЛАДЪ

Торговый Домъ **М. Блок**

Главная Контора МОСКВА.

ОТДѢЛЕНІЯ:
С.-Петербургъ, Одесса, Варшава, Екатеринбургъ, Кованъ, Ростовъ и др.

ОСТЕРЕГАЙТЕСЯ ПОДДѢЛОКЪ!

КАТАЛОГИ БЕЗПЛАТНО

При семъ номерѣ разсматриваются всѣмъ городскимъ и иногороднимъ подписчикамъ «Вѣстника»: 1) объявленіе о пискѣ на «Журналъ новѣйшихъ открытій и изобрѣтеній на 1897 годъ и 2) составленныя въ хлѣботорговомъ отдѣлѣ департамента торговли и мануфактуръ двѣ картограммы цѣнъ на рожь и овесъ около 1 декабря 1896 г.



КАРТА ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

КАРТОГРАММА ПОКАЗЫВАЮЩАЯ
ЦѢНУ ПУДА РЖИ

около 1^{го} Декабря 1896 г.

RUSSIE D'EUROPE.

PRIX DU SEIGLE

au 1 Decembre 1896



Копѣекъ за пудъ
Copecs par poud

отъ до	
15	25
25	35
35	45
45	55
55	65
65	75
75	85
85	90

Гривна - 16 за 7итогр.

Составилъ И. И. Калашниковъ

КАРТА ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ.

КАРТОГРАММА ПОКАЗЫВАЮЩАЯ

ЦѢНУ ПУДА ОВСА

около 1^{го} Декабря 1896 г.

RUSSIE D'EUROPE.

PRIX DE L'AVOINE

au 1 Decembre 1896.



