

1160.

ОЛАЯ

ВЪ ПОМОЩЬ

МИНИСТЕРСТВА

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

*Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію
при 1-мъ Отдѣленіи*

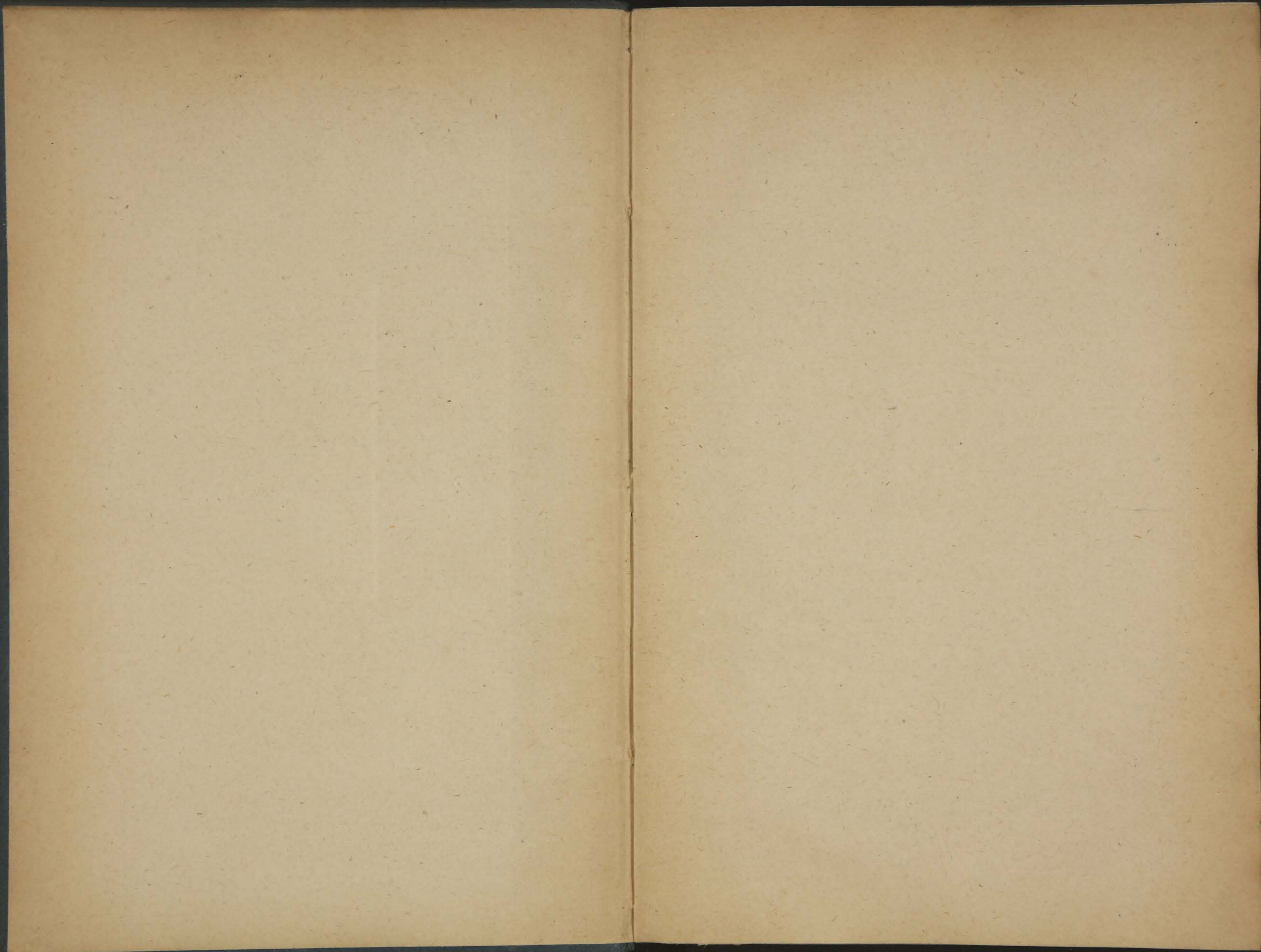
ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА

ТОМЪ III.

ЧАСТЬ 2.

ПСКОВСКАЯ ГУБЕРНІЯ.

1852 ГОДА.



1160

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

2-I-83

ОБОЗРѢНІЕ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ.

Издаваемое по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію

ПРИ 1-мъ ОТДѢЛЕНІИ

ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

ТОМЪ III.

05821

ЧАСТЬ 2.

—

ПСКОВСКАЯ ГУБЕРНІЯ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

—

1852.

39

1160



✓

UNIVERSITY OF CHICAGO

LIBRARY

PHYSICS DEPARTMENT

PHYSICS DEPARTMENT

UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

72370

PHYSICS DEPARTMENT

UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

ПСКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

*По рукописнымъ и матеріаламъ, собраннымъ на мѣстѣ, составилъ
Гвардейскаго Генеральнаго Штаба Полковникъ Семена.*

ОТ АВАНСА

ИЗДАНИЕ СТАТИСТИЧЕСКАГО ОБЗРАТА ИСТОРИИ ИСТОРИИ ТАВРИИ

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ

Стр.	
1	Общая характеристика Таврической губернии
—	Географическое положение
—	Изменение губернии во времени
2	Граничные воды
—	Граничные воды
3	Управление и разделение губернии
—	Граничные воды на время
4	Граничные воды
5	Граничные воды
6	Граничные воды
7	Граничные воды
8	Граничные воды
9	Граничные воды
10	Граничные воды
11	Граничные воды
12	Граничные воды
13	Граничные воды
14	Граничные воды
15	Граничные воды
16	Граничные воды
17	Граничные воды
18	Граничные воды
19	Граничные воды
20	Граничные воды
21	Граничные воды
22	Граничные воды
23	Граничные воды
24	Граничные воды
25	Граничные воды
26	Граничные воды
27	Граничные воды
28	Граничные воды
29	Граничные воды
30	Граничные воды
31	Граничные воды
32	Граничные воды
33	Граничные воды
34	Граничные воды
35	Граничные воды
36	Граничные воды
37	Граничные воды
38	Граничные воды
39	Граничные воды
40	Граничные воды
41	Граничные воды
42	Граничные воды
43	Граничные воды
44	Граничные воды
45	Граничные воды
46	Граничные воды
47	Граничные воды
48	Граничные воды
49	Граничные воды
50	Граничные воды
51	Граничные воды
52	Граничные воды
53	Граничные воды
54	Граничные воды
55	Граничные воды
56	Граничные воды
57	Граничные воды
58	Граничные воды
59	Граничные воды
60	Граничные воды
61	Граничные воды
62	Граничные воды
63	Граничные воды
64	Граничные воды
65	Граничные воды
66	Граничные воды
67	Граничные воды
68	Граничные воды
69	Граничные воды
70	Граничные воды
71	Граничные воды
72	Граничные воды
73	Граничные воды
74	Граничные воды
75	Граничные воды
76	Граничные воды
77	Граничные воды
78	Граничные воды
79	Граничные воды
80	Граничные воды
81	Граничные воды
82	Граничные воды
83	Граничные воды
84	Граничные воды
85	Граничные воды
86	Граничные воды
87	Граничные воды
88	Граничные воды
89	Граничные воды
90	Граничные воды
91	Граничные воды
92	Граничные воды
93	Граничные воды
94	Граничные воды
95	Граничные воды
96	Граничные воды
97	Граничные воды
98	Граничные воды
99	Граничные воды
100	Граничные воды

ОГЛАВЛЕНІЕ

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКАГО ОБОЗРѢНІЯ ПСКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДЕНІЯ ОБЩІЯ.

	Стр.
I. <i>Общій взглядъ на губернію въ военно-статистическомъ отношеніи</i>	1.
Географическое положеніе	—
Значеніе губерніи вообще	—
II. <i>Мѣстность</i>	2.
Границы	—
Управленіе и раздѣленіе губерніи	3.
Подраздѣленіе на уѣзды	—
Пространство	6.
Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея.	8.
Гидрографическій обзоръ	26.
Рѣки	28.
Озера	99.
Болота	113.
Дороги	123.
Естественныя произведенія	219.
Климатъ	222.
III. <i>Жители</i>	226.
Число жителей	—
Племена нравы и очерки быта	227.
Движеніе народонаселенія.	243.
Размѣщеніе жителей.	246.
IV. <i>Промышленность</i>	255.
Сельское хозяйство, промыслы и ремесла	—
Воздѣлываніе льна	273.
Огородничество	282.
Садоводство	283.
Луговоеводство	284.
Скотоводство	288.
Птицеводство	293.
Лѣсоводство	—
Пчеловодство	301.
Рыбная ловля	302.
Звѣроловство	—
Сельскіе промыслы.	303.
Фабрики и заводы	313.
Торговля	321.
V. <i>Образованность</i>	339.
Описаніе городовъ и замѣчательныхъ мѣстъ въ губерніи	349.

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. По предметамъ Департамента Генеральнаго Штаба	375.
Общій взглядъ на квартирное расположеніе войскъ въ губерніи	—
Дѣйствительное расположеніе войскъ въ губерніи	—
Алфавитный списокъ мѣстамъ, удобнымъ къ помѣщенію различныхъ штабовъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ	380.
Сборныя мѣста для войскъ	400.
О постоянныхъ гарнизонахъ и военныхъ учрежденіяхъ	401.
II. По предметамъ Провіантскаго Департамента	404.
III. По предметамъ Коммисаріатскаго Департамента.	407.

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОБОЗРѢНІЕ

ПСКОВСКОЙ ГУБЕРНІИ.

СВѢДѢНІЯ ОБЩІЯ.

I. ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА ГУБЕРНІЮ, ВЪ ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

1) Географическое положеніе.

Псковская губернія находится между $56^{\circ}5'$ и $58^{\circ}10'$ сѣверной широты, и между 45° и 50° восточной долготы.

Значеніе губерніи.

Псковская губернія, по преимуществу, земледѣльческая; но по климату и мѣстоположенію, хлѣбопашество ея, въ восточной половинѣ, доставляетъ только небольшіе избытки, а въ западной половинѣ, оно даже недостаточно для собственнаго потребленія. За то въ этой половинѣ губерніи родится обильно прекраснаго качества лѣшъ, составляющій главное богатство губерніи.

Мануфактурная промышленность губерніи весьма мало развита; одни только кожевенные заводы имѣютъ въ ней довольно значительную производительность.

Торговля губерніи также не имѣетъ большаго развитія; она ограничивается, почти исключительно, сбытомъ мѣстныхъ произведеній

и доставленіемъ продуктовъ на потребленіе внутри губерніи. Однако же торговля льномъ и лѣсомъ, въ разныхъ его видоизмѣненіяхъ, довольно значительна.

Въ военномъ отношеніи, по отдаленному положенію губерніи отъ границъ имперіи, нельзя дать ей никакого опредѣленнаго стратегическаго значенія; но по положенію своему, между пограничными западными губерніями и С. Петербургомъ, она имѣетъ довольно большое военное значеніе въ двухъ отношеніяхъ: по путямъ, чрезъ нее пролегающимъ, и по квартированію въ ней войскъ.

Три большихъ тракта: бѣлорусскій, варшавскій и рижскій, направляющіеся къ С. Петербургу, сосредоточиваются въ Псковской губерніи и, какъ по направленію своему, такъ и по постоянному расквартированію войскъ, всѣ эти тракты имѣютъ первостепенную важность при всякихъ военныхъ соображеніяхъ. Для квартированія войскъ, Псковская губернія, хотя и не представляетъ большихъ удобствъ, въ хозяйственномъ отношеніи; но по географическому ея положенію между столицею и западными пограничными губерніями, квартированіе въ ней войскъ представляется выгоднымъ въ военныхъ соображеніяхъ. Наиболѣе удобно въ ней квартированіе пѣхоты и пѣшей артиллеріи, но не во всѣхъ уѣздахъ одинаково. Расположеніе же въ ней кавалеріи и конной артиллеріи менѣе удобно, а въ нѣсколькихъ уѣздахъ и совершенно неудобно.

II. МѢСТНОСТЬ.

1) Границы.

Псковская губернія граничитъ: на сѣверъ съ Чудскимъ озеромъ и съ губерніями Петербургскою и Новгородскою, на западъ съ Лифляндскою и Витебскою; на югъ — съ Витебскою; на востокъ — съ Смоленскою, Тверскою и Новгородскою губерніями. Границы губерніи въ весьма не многихъ только мѣстахъ обозначаются значительными естественными рубежами. Рѣки: Западная Двина, Велькота, Великая, Исса, Лъжа, Кухва, Пимжа, образуютъ мѣстами пограничную линію, но не на большомъ протяженіи; большею же частію граница обозначается небольшими рѣчками, ручьями, озерами, ямами и столбами. *Конфигурація* границы, по нахожденію губерніи внутри Имперіи, безусловно не можетъ имѣть ни какой политической или военной значительности. *Фигура* губерніи продолговатая, въ направленіи отъ юго-востока къ сѣверо-западу; по прямой линіи наибольшая длина 330 верстъ. Почти на серединѣ своего протяженія,

она съ уживается почти на 100 вер. ширины, и въ большей своей половинѣ, сѣверо-западной, разширяется до 220 вер., а въ меньшей, юго-восточной, до 140 верстъ.

2) У П Р А В Л Е Н І Е И Р А З Д Ъ Л Е Н І Е Г У Б Е Р Н І И.

Губернія управляется на общихъ правахъ Имперіи. Но съ востока и юга Псковская губернія прилегаетъ къ губерніямъ на особыхъ правахъ состоящимъ и по сему западная и южная границы ея пріобрѣтаютъ особую значительность, собственно въ административномъ отношеніи.

П О Д Р А З Д Ъ Л Е Н І Е Н А У Ъ З Д Ы.

Псковская губернія состоитъ изъ 8 уѣздовъ. 5 изъ нихъ: Псковской, Порховской, Островской, Опочецкой и Новоржевской занимаютъ сѣверозападную половину губерніи; Великолуцкой уѣздъ, съ небольшою частію Холмскаго, занимаютъ срединное, съ узившеся пространство губерніи; Торопецкой и Холмской — юго-восточный край губерніи.

Губернскій городъ Псковъ, находясь на сѣверо-западной оконечности губерніи, значительно отдаленъ отъ юго-восточнаго края ея. Такое отдаленіе губернскаго города отъ уѣздныхъ, до 400 верстъ, ежели, въ административномъ отношеніи, и не представляетъ существенныхъ затрудненій, то въ промышленномъ и хозяйственномъ непременно составляетъ важный недостатокъ.

Пять уѣздовъ сѣверо-западной половины губерніи, въ своемъ хозяйственномъ и промышленномъ быту, болѣе или менѣе централизируются въ губернскомъ городѣ; они доставляютъ продукты на потребленіе Пскова; ихъ промышленность согласуется съ требованіями торговли Пскова и вообще эти пять уѣздовъ, будучи связаны съ Псковомъ общими требованіями, общими выгодами, взаимно другъ другу полезны; Великолуцкой же, Холмской и Торопецкой уѣзды совершенно устранны отъ промышленной и торговой дѣятельности Пскова; въ этомъ отношеніи они какъ бы не существуютъ для губерніи. Кругъ ихъ хозяйственныхъ занятій, дѣятельности, промышленности и торговли имѣетъ совершенно особое направленіе, очень мало зависящее отъ остальныхъ уѣздовъ. Такое положеніе невыгодно, какъ для самаго губернскаго города, такъ и для отдаленныхъ уѣздовъ. Сии послѣдніе лишены тѣхъ выгодъ, которыя обыкновенно представляетъ сосѣдство губернскаго города, почти всегда обладающаго большимъ развитіемъ общественной жизни, большими тре-

бованіями, большею промышленностію; губернской же городъ лишень пособіи, которыя онѣ могъ бы получать отъ уѣздныхъ.

Кромѣ 8 уѣздныхъ городовъ, въ Псковской губерніи находятся: въ Псковскомъ уѣздѣ—заштагный городъ Печеры и посадъ Александровскій, въ Порховскомъ уѣздѣ—посадъ Сольцы и въ Опочецкомъ—пригородъ Красный.

Въ губернскомъ и уѣздныхъ городахъ находятся соотвѣтствующія имъ, по общему положенію, присутственныя мѣста. Въ Печерахъ и посадѣ Александровскомъ: ратуша, сиротскій и словесной суды. Въ посадѣ Сольцахъ: полиція, ратуша, сиротскій и словесный суды. Въ пригородѣ Красномъ — словесный судъ.

По вѣдомствѣ земской полиціи, каждый уѣздъ подраздѣляется на станы, а станы на сотни. Въ каждой сотнѣ, по назначенію земскаго исправника, назначается сотской изъ крестьянъ, и въ каждой сотнѣ, по наряду или по очереди, имѣются нѣсколько десятскихъ.

Таблица подраздѣленія губерніи на станы и сотни.

Псковской уѣздъ.	}	1 станъ Погостъ Деменицы.	32	сотни.
		2 — Загорскій Ямъ . . .	27	—
3 стана . . .		3 — Пригородъ Изборекъ . . .	31	—
Островской уѣздъ.	}	1 — Пог. Владимірецъ . . .	16	—
2 стана . . .		2 — Село Вышегородокъ . . .	17	—
Опочецкой уѣздъ.	}	1 — Пригородъ Красный . . .	17	—
2 стана . . .		2 — Деревня Гарусово . . .	17	—
Новоржевской уѣздъ, 2 стана . . .	}	1 — Погостъ Бѣжаницы . . .	18	—
		2 — Г. Новоржевъ . . .	19	—
	}	1 — Дер. Мал. Храпъ . . .	14	—
Порховской уѣздъ,		2 — Дер. Боровичи . . .	15	—
3 стана . . .		3 — Г. Порховъ . . .	16	—
	}	1 — Г. Великіе Луки . . .	16	—
Великолукской уѣздъ, 3 стана . . .		2 — Сельцо Мишнево . . .	10	—
		3 — Сельцо Безлово . . .	13	—
Торопецкой уѣздъ,	}	1 — Пог. Повизовье . . .	33	—
2 стана . . .		2 — Пог. Платично . . .	23	—
Холмскій уѣздъ,	}	1 — Дер. Федоровщина . . .	17	—
2 стана . . .		2 — Пог. Троицы-Хлавицы . . .	27	—

Всего 8 уѣздовъ, 19 становъ, 378 сотень.

Независимо отъ общаго подраздѣленія губерніи на уѣзды и станы, Псковская палата государственныхъ имуществъ, имѣющая въ своемъ завѣдываніи всѣхъ казенныхъ крестьянъ разныхъ наименованій (государственныхъ крестьянъ, свободныхъ хлѣбопашцевъ, казачьихъ недорослей и ямщиковъ; удѣльныхъ крестьянъ въ губерніи не имѣется), имѣетъ для своего управления собственныя подраздѣленія на округа, волости и общества.

Таблица подраздѣленій государственныхъ имуществъ

		<i>Псковскаго уѣзда.</i>	
1 Округъ Псковской: 8 волостей, въ уѣздахъ Псковскомъ и Порховскомъ. Окружное правленіе въ г. Псковѣ.	}	Остинская волость	8 Обществъ
		Пакалихинская	6 —
		Посадская	6 —
		Мелиховская	6 —
		Снигиревская	6 —
		Изборская	6 —
		Печерская	5 —
2 Округъ Островской: 5 волостей, въ Островскомъ уѣздѣ. Окружное управленіе въ г. Островѣ.	}	Бѣшковицкая	6 —
		Туровская волость	5 —
		Толокновская	5 —
		Грибулевская	5 —
		Вышегородская	4 —
3 Округъ Опочецкой: 4 волости въ уѣздахъ Опочецкомъ и Новоржевскомъ. Окружное управленіе въ г. Опочкѣ.	}	<i>Опочецкаго уѣзда.</i>	
		Усохинская волость	5 —
		Велейская	6 —
		Вороничная	6 —
4. Округъ Великолукской: 3 волости и 1 общество. Въ уѣздахъ: Великолукскомъ, Холмскомъ и Торопецкомъ. Окружное управленіе въ г. Великихъ-Лукахъ.	}	<i>Новоржевскаго уѣзда.</i>	
		Оршанская волость	5 —
		<i>Великолуцкаго уѣзда.</i>	
	}	Спасо-Никольская волость	5 —
		Вязовская	4 —
		<i>Холмскаго уѣзда.</i>	
	}	Зезюлинская	3 —
		<i>Торопецкаго уѣзда.</i>	
		Кудинское общество	1 —

Всего 4 округа, 20 волостей, 109 обществъ.

Подраздѣленіе уѣздовъ на сотни разнообразно; большею частію уѣзды раздѣлены на сотни болѣе или менѣе приблизительно, съ подраздѣленіемъ на приходы, и тогда сотни называются по прихо-

дамъ; но иногда большіе приходы дѣлятся на нѣсколько сотень, называясь по нумерамъ. Въ нѣкоторыхъ же уѣздахъ, а именно въ Опочецкомъ и Великолуцкомъ, подраздѣленіе сотень совершенно независимо отъ приходовъ, а установлено сплошными округами, сообразно населенности и пространству и тогда названіе сотнямъ дается по погостамъ, селамъ и деревнямъ. Въ Опочецкомъ уѣздѣ вмѣсто сотни употребляется названіе губа. Такимъ образомъ, вообще во всѣхъ уѣздахъ, величина сотень весьма разнообразна. Въ Островскомъ уѣздѣ имѣются сотни болѣе 800 дворовъ и въ 150 дворовъ; въ Новоржевскомъ въ 228 и въ 40 дворовъ. Преимущественно величина сотень отъ 100 до 200 дворовъ; но въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ большая половина менѣе 100 дворовъ; а въ Островскомъ и Опочецкомъ уѣздахъ большая половина болѣе 200 дворовъ. Надобно замѣтить, что сотни нерѣдко подвергаются разнымъ частнымъ измѣненіямъ. Государственныя имущества, за исключеніемъ Великолуцкаго уѣзда, вездѣ подраздѣляются на сотни, обще съ помѣщичьими; въ Великолуцкомъ же уѣздѣ каждое общество образуетъ собою свою особую сотню.

По духовному вѣдомству, Псковская губернія раздѣлена на 8 уѣздныхъ духовныхъ правленій; но они не вездѣ согласуются съ подраздѣленіемъ уѣздовъ. Велико-Луцкое духовное правленіе имѣетъ въ своемъ вѣденіи 8 приходовъ Холмскаго уѣзда и одинъ приходъ Старо-Русскаго уѣзда Новгородской губерніи.

Всего приходовъ въ губерніи состоитъ:

Псковъ:	въ городѣ . . .	17.	въ уѣздѣ . . .	50
Островъ	— — . . .	3.	— — . . .	30
Новоржевъ	— — . . .	1.	— — . . .	35
Опочка	— — . . .	6.	— — . . .	31
Порховъ	— — . . .	3.	— — . . .	47
Великіе Луки	— — . . .	8.	— — . . .	44
Торопецъ	— — . . .	13.	— — . . .	53
Холмъ	— — . . .	3.	— — . . .	39
Всего по уѣзднымъ городамъ.		54.	по уѣздамъ.	329

3) Пространство.

На основаніи генеральнаго межеванія, вся губернія заключаетъ въ себѣ 3,912,704 десятины, что составитъ 37,562 квадратныхъ

версть. По топографической съемкѣ, начатой въ 1832 году и оконченной въ 1844 году, оказывается пространство Псковской губерніи 39,924 квадратныхъ версты, что составитъ 4,158,750 десятинъ.

Опредѣленіе количества земли, занятой подъ городами и подъ уѣздами, съ показаніемъ различныхъ подраздѣленій земли, можетъ быть составлено только на основаніи плановъ генеральнаго межеванія. Безъ сомнѣнія, это показаніе будетъ ошибочно, не обращающая даже вниманія на степень точности плановъ генеральнаго межеванія, достаточно одной ихъ давности, чтобъ они сдѣлались ошибочными. Конечно земскія полиціи, обозначая въ отчетахъ своихъ количество разныхъ подраздѣленій земли, дѣлаютъ свои измѣненія, но эти измѣненія, столько же поправки, сколько и ошибки. Производятся они совершенно произвольно, на обумъ, въ каждомъ уѣздѣ, по своему соображенію, и потому, ежели принять цифры, показываемыя земскими судами, то въ общей таблицѣ подраздѣленія земель губерніи, вышла бы несообразность. И такъ, въ таблицѣ под № 1-мъ, будутъ показаны подраздѣленія земель на основаніи генеральнаго межеванія; ежели они будутъ и далеко не точны, то, покрайней мѣрѣ, однообразны по всѣмъ уѣздамъ, и приблизительно обозначится относительное количество земель;—какого рода земли, въ какомъ уѣздѣ преобладаютъ. Городскимъ землямъ производились болѣе точныя измѣренія, а потому, показаны будутъ исправленныя цифры.

Относительно количества строеваго лѣса, не имѣется ни какихъ опредѣлительныхъ цифръ, но приблизительно можно сказать, что, въ наиболѣе обилующихъ строевымъ лѣсомъ уѣздахъ: Холмскомъ и Велико-Луцкомъ, около $\frac{1}{3}$ доли лѣса хвойнаго, болѣе или менѣе удобнаго на строеніе. Въ Торопецкомъ уѣздѣ нѣсколько меньшая пропорція, потому что въ немъ, отъ системы выжиганія лѣсовъ для хлѣбопашества, лѣса значительно выродились, т. е. лѣсъ вырастаетъ постепенно худшаго качества. Въ лѣсахъ около ст. Катержной, уѣздовъ Порховскаго и Псковскаго, почти та же пропорція, какъ въ Холмскомъ и Великолуцкомъ уѣздахъ. По западной границѣ губерніи, въ уѣздахъ Псковскомъ и Островскомъ, имѣется строевой лѣсъ, но въ гораздо меньшей пропорціи. Въ Опочецкомъ уѣздѣ, по правую сторону р. Великой, имѣются довольно большія дачи хвойныхъ лѣсовъ; общая же пропорція по всему уѣзду будетъ на ровнѣ съ Торопецкимъ уѣздомъ. Въ Новоржевскомъ уѣздѣ самая малая пропорція строеваго лѣса, не болѣе $\frac{1}{20}$, или даже $\frac{1}{30}$ доли всего количества.

Основываясь на мѣстныхъ наблюденіяхъ и нѣкоторыхъ достовѣрныхъ показаніяхъ, относительно показаній таблицы № 1, можно сдѣлать слѣдующія замѣчанія: 1) количество пахотныхъ полей показано вообще преувеличенно. Нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что со времени генеральнаго межеванія количество оныхъ значительно увеличилось, но и въ настоящее время означенное количество полей, пятою, или даже четвертою долею, болѣе настоящаго. 2) Луговъ оказывается значительно менѣе существующаго на самомъ дѣлѣ. Въ послѣднее время очень много разработано луговъ, планированіемъ кустовыхъ мѣстъ, рытьемъ канавъ, расчищеніемъ лѣсовъ, такъ что можно положить, что луговъ въ настоящее время очень небольшимъ количествомъ менѣе пахотныхъ полей. 3) Лѣса вообще, и въ особенности строевые, чрезвычайно уменьшились; и по сию пору еще въ нѣкоторыхъ уѣздахъ лѣса истребляются самымъ безпощаднымъ образомъ. Конечно, при небольшомъ населеніи, вырубленные лѣса скоро вырастаютъ вновь, но уже не такого хорошаго качества, такъ, что вообще можно положить, что дровянаго лѣса нынѣ существуетъ меньшее количество, строевыхъ же лѣсовъ гораздо менѣе; и въ особенности лѣса уменьшились въ Порховскомъ уѣздѣ, такъ что нынѣ считается въ немъ всего около 100 тысячъ десятинъ лѣсу. 4) Количество болотъ, со времени генеральнаго межеванія, значительно уменьшилось. 5) Особенныхъ выгонныхъ земель въ губерніи очень мало; почти всякая земля, ежели на ней не крупный лѣсъ, или не болото, запахивается или косится. 6) Пустопорожнія, кустарничья мѣста встрѣчаются только по обширнымъ болотамъ, гдѣ и населеніе весьма малое; большею же частію они замѣняютъ или сѣнокосъ, или дровяной лѣсъ.

4) Взглядъ на поверхность губерніи и почву ея.

Неровности мѣстности. Мѣстность Псковской губерніи разнообразна, мѣстами гориста, мѣстами равнина, большею же частію волниста.

Гористая мѣстность Псковской губерніи образуется отраслію горъ, отходящею отъ Алаунской плоской возвышенности. Начинается эта отрасль, Тверской губерніи, въ Осташковскомъ уѣздѣ, у самыхъ истоковъ рѣкъ Волги и З. Двины, верстахъ въ 30 отъ Псковской границы; входитъ въ Псковскую губернію въ Холмскомъ уѣздѣ, въ

Лучанскомъ приходѣ, и отсюда, въ направленіи на югозападъ проходить, постоянно возвышенною, широкою полосою, чрезъ уѣзды Холмской и Торопецкой, отдѣляя бассейны водъ Ловати отъ бассейна Западной Двины. На самой юго-западной оконечности Торопецкаго уѣзда, около погоста Зетья, Алаунская отрасль горъ выходитъ изъ Псковской губерніи и отсюда направляется на западъ по Витебской, по уѣздамъ Невельскому, Себежскому и Люценскому, почти параллельно Псковской границѣ, широкою, возвышенною плоскостію, покрытою множествомъ озеръ и болотъ, отдѣляя бассейны Западной Двины отъ бассейновъ озеръ Псковскаго и Ильменя. Отъ этой отрасли, на сѣверъ, отходитъ множество горныхъ вѣтвей, распространяющихся по Псковской губерніи. Самая значительная изъ нихъ входитъ въ Великолуцкомъ уѣздѣ, въ Насцынскомъ приходѣ, между озерами Язно и Насцы, и въ пограничныхъ частяхъ уѣздовъ: Великолуцкаго, Опочецкаго и Новоржевскаго, распространяется обширною возвышенною группою горъ, отъ которой начинается черта раздѣла водъ Ловати и Великой.

Прямо на сѣверъ отъ этой группы горъ, на границахъ Островскаго и Порховскаго уѣздовъ, около погостовъ Навережья и Жедрицы, образуется другая, менѣе обширная, но не менѣе возвышенная группа горъ. Обѣ эти группы горъ, раздѣленные широкою и глубокою долиною р. Сорати, притокомъ р. Великой, узкими невысокими цѣпами возвышенностей, въ направленіи на востокъ, примыкаютъ къ обширной, возвышенной, болотистой плоскости, находящейся на границахъ уѣздовъ: Новоржевскаго, Порховскаго, Холмскаго и Старорусскаго. Эта совокупная линія 2-хъ горныхъ группъ и возвышенной болотистой плоскости, образуетъ черту раздѣла водъ Ловати, Великой и Шалони, съ которой во всѣ стороны отходитъ множество истоковъ, и множество разныхъ вѣтвей возвышенностей, наполняющихъ середину губерніи. Далѣе на сѣверъ черта раздѣла водъ Ильменскихъ и Пейпусскихъ продолжается гребнями и холмами, вообще очень узкой полосой, возвышеніями весьма слабыми, иногда почти во все незамѣтными. Только у погоста Ручья, да у станціи Катожной, мѣстность довольно замѣтно возвышена.

Обозначивъ такимъ образомъ, въ главныхъ направленіяхъ, горныя возвышенности Псковской губерніи, для подробнаго топографическаго обозрѣнія ея, можно будетъ ее подраздѣлить на нѣсколько пространствъ.

1) Главный кряж Алаунской отрасли, проходящій по Холмскому в Торопецкому уѣздамъ.

2) Пространство бассейна Западной Двины.

3) Пространство бассейна Ловати.

4) Первая группа горъ съ ея отраслями; ее можно назвать Вязовскою; потому что около погоста Вяза, Вязовскихъ озеръ, и Вязовской волости, находится главный узелъ этой группы горъ.

5) Возвышенная болотная плоскость.

6) Вторая группа горъ съ ея отраслями; ей можно дать названіе Судомской, отъ горы Судомы, самой возвышенной въ этой группѣ горъ, и р. Судомы, берущей въ ней начало,

7) Равнинное пространство праваго берега р. Шалони.

8) Пространство лѣваго берега Великой.

1) *Главный кряжъ Алаунской отрасли, отъ границы Осташковскаго уѣзда, направляется на юго-западъ, чрезъ Холмской и Торопецкой уѣзды, широкою, возвышенною полосою; пройдя между истоками двухъ Тудоровъ и Велькоты, потомъ между истоками Сережи и Торопы, онъ обходитъ съ сѣвера г. Торопецъ и большіе озера Жижецкое и Двинье, и между западной Двиной и верховьями р. Куньи, входитъ въ Витебскую губернію.*

Этотъ кряжъ горъ, надобно полагать, самый возвышенный въ губерніи. Въ Холмскомъ уѣздѣ онъ имѣетъ болѣе видъ плато съ небольшою волнистостію. Въ Торопецкомъ—гораздо гористѣе: горы возвышаются, понижаются, ломаются въ своихъ направленіяхъ безпрестанно, но между тѣмъ, постоянно одною сплошною горною полосою, направляются на юго-западъ. Всѣ возвышенности имѣютъ округленную форму. Исключенія рѣдки и то только по берегамъ нѣкоторыхъ рѣчекъ, гдѣ встрѣчаются мѣста обрывистыя. По глинистому свойству грунта земли, покатоности горъ часто очень круты, часто случается, что онѣ затруднительны даже для подъема лошади.

Сѣверная часть этаго пространства горъ, именно въ Холмскомъ уѣздѣ, довольно обильна водами; озера Долосно и Любино находятся на самыхъ вершинахъ горъ; многія другія озера разсыпаны съ обѣихъ сторонъ по верхнимъ уступамъ оныхъ; множество истоковъ ниспадають по обѣ стороны горъ и, соединясь, переплетясь со многими озерами, образуютъ 5 сплавныхъ рѣкъ: на сѣверъ — Тудеръ Ратновскій, Тудеръ Загорскій и Серезу, на югъ—Торопу и Велькоту.

Далѣе, по Торопецкому уѣзду, вся эта горная полоса, извѣстная подъ названіемъ Воробьевыхъ горъ, можетъ назваться даже мало-

водною. Озеръ не много и всѣ они не большія, истоки не многочисленны, бѣдны водою и не образуютъ ни одной значительной рѣчки. На южной оконечности сего пространства, на границѣ Торопецкаго уѣзда, между верховьями Куньи и Западной Двины, видъ горъ измѣняется. На всемъ этомъ протяженіи, имѣющемъ 25 вер. въ поперечникѣ, образуется возвышенное плато, съ неизменною ложбиною внутри, въ которой озера: Зетвіе, Яречно, Зряково и Ордосно, съ двумя рѣчками Зетвіей и Лютицей, образуютъ свой особый, отдѣльный, не большой бассейнъ водъ.

Все это горное пространство, въ Холмскомъ и Торопецкомъ уѣздахъ, почти сплошь покрыто лѣсами; населеніе здѣсь немногочисленно, пахотныя пространства весьма не велики, и въ особенности по причинѣ господствующей здѣсь системы земледѣлія—по лядамъ. Большею частію, вездѣ лѣсъ мѣшаной изъ березы, ели, ольхи, осины; сосна довольно рѣдка; отдѣльныя дубовыя рощи встрѣчаются на Воробьевыхъ горахъ. Такъ называемая сабачья гора, пересѣкающая почтовую Торопецкую дорогу, вся покрыта чистымъ дубовымъ лѣсомъ. Кленъ и ясень встрѣчаются очень рѣдко.

Грунтъ земли этаго горнаго пространства преимущественно глина, но весьма разнообразныхъ свойствъ; встрѣчается красная, сѣрая и синяя глина, желѣзистая глина, глина въ смѣшеніи съ пескомъ, хрящемъ и камнями. Вообще верхнія части горъ глинисты; песокъ встрѣчается только въ ложбинныхъ мѣстахъ. Во многихъ мѣстахъ и преимущественно въ Торопецкомъ уѣздѣ, къ сѣверу отъ Жижецкаго и Двинскаго озеръ, глинистый грунтъ чрезвычайно каменистъ.

Высота горъ надъ уровнемъ моря не опредѣлена. Высота же вершинъ надъ площадью долинъ простирается до 20 сажень, и самое большое, что можно положить, до 30 сажень.

2) Южный скатъ Алаунской отрасли принадлежитъ бассейну Западной Двины. Мѣстность спускается къ долину Западной Двины постепенно, уступами; на этихъ горизонтальныхъ уступахъ, отъ застоя водъ, образовалось множество озеръ, болотъ и мокрыхъ равнинъ. Почти всѣ рѣчки и рѣчки, на этомъ пространствѣ, суть не что иное, какъ протоки между озерами, онѣ, постепенно спускаясь черезъ озера и болота, съ уступа на уступъ, послѣ множества изворотовъ, наконецъ достигаютъ до Западной Двины. Таковы: Велькота, Торопа, Кадосно-Жижица и другія. Но при одинаковомъ образованіи склона горъ къ Двинѣ, по всему простран-

ству, мѣстность по правую и по лѣвую стороны Торопы совершенно разнохарактерна. По правую сторону, между Торопой, Кадосной Жижицей, и Двиной, мѣстность спускается весьма широкими, пологими уступами, на которыхъ образовались большія озера: Жижицкое и Двинье и обширныя равнинныя, мокрыя пространства, постепенно спускающіяся до самой Двины. Грунтъ земли вездѣ песчаный. Песокъ разныхъ родовъ и цвѣтовъ; къ сторонѣ озеръ Кадосно, Жижице, и Двинье—болѣе хрящеватый; къ сторонѣ Торопы—сѣрый, пепельнаго цвѣта, чрезвычайно мелкій; по срединѣ и къ устьямъ рѣкъ—болѣе желтый, слюдистый. Огромные сосновые и еловые лѣса, почти сплошь, покрываютъ все это пространство. Населеніе самое малое; только изрѣдка, внутри лѣсовъ, на невысокихъ песчаныхъ холмахъ, встрѣчаются кое гдѣ деревеньки, въ одинъ, въ два или три двора. Вообще видъ этихъ мѣстъ самый дикой и угрюмой: повсюду только лѣсъ, или моховыя болота, или огромныя бассейны воды.

Пространство же по лѣвую сторону Торопы, къ Западной Двинѣ, имѣетъ видъ болѣе оживленный и разнообразный. По чертѣ раздѣла водъ Западной Двины и Торопы мѣстность довольно значительно возвышается и отсюда отходятъ въ обѣ стороны небольшія вѣтви возвышенностей, что вообще дѣлаетъ мѣстность нѣсколько волнистою. Воды имѣютъ болѣе истоковъ; застои ихъ не такъ значительны; болотъ гораздо меньше; озера, соединенныя небольшими протоками, не такъ велики, но ихъ повсюду разсыпано чрезвычайное множество. Лѣсовъ на этомъ пространствѣ также очень много, но между ними встрѣчаются и обширныя пахотныя мѣста. Населеніе довольно значительное, и по Торопецкому уѣзду, здѣсь самое большое. Лѣса вообще разнообразны; на половину хвойныхъ и на половину лиственныхъ; между ними послѣдними встрѣчаются: дубъ, кленъ, ясень и ильма. Грунтъ земли преимущественно песчаный, но часто встрѣчается и примѣсь глины. На возвышенностяхъ же, отдѣляющихъ бассейны Торопы и Западной Двины и также къ Витебской границѣ, господствующій грунтъ—глина, или суглинокъ, разныхъ цвѣтовъ и разныхъ качествъ.

Небольшое пространство по р.р. Велькотѣ и Западной Двинѣ, около погоста Дубно, отличается своимъ отдѣльнымъ характеромъ. Мѣстность здѣсь спускается къ Двинѣ весьма слабою покатостію, сплошь покрытою лѣсомъ—хвойнымъ и лиственнымъ. Грунтъ земли очень разнообразенъ. Верхняя почва, мѣстами красная или бѣлая глина, мѣстами супесковатая бурая земля, или чисто—слюдистый песокъ;

мѣстами множество камня и въ особенности известковыхъ обломковъ. Вообще въ глинь разсѣяно много сѣрнаго колчедана, и желѣзной охры; встрѣчаются пласты бѣлой глины съ сильной примѣсью желѣзнаго купороса и съ замѣтными слѣдами квасцовъ. Подъ этой верхней почвой лежитъ слой известковаго камня, отъ 4 до 5 саж. толщиною, а подъ нимъ синяя глина, изъ которой дѣлаютъ хорошій кирпичъ и посуду. Въ одной верстѣ на югъ отъ Дубно, не далеко отъ Двины, есть болото, содержащее въ себѣ много болотной желѣзной руды. Должно замѣтить, что на лѣвомъ берегу Двины, въ Тверской губерніи, прямо противъ погоста Дубно, находятся Адрианополюскія минеральныя воды.

3) *Бассейнъ Ловати* имѣетъ видъ весьма регулярно-обрисованный. Главный кряжъ Алаунской отрасли, по Холмскому, Торопецкому и Невельскому уѣздамъ, и далѣе группа горъ, образующаяся на чертѣ раздѣла водъ Ловати и Великой, продолговатымъ полукругомъ очерчиваютъ верховья ловатскаго бассейна. Отъ этой линіи горъ, между верховьями притоковъ Ловати, отходитъ множество вѣтвей возвышенностей, въ направленіи совершенно концентрическомъ, къ руслу Ловати, и всѣ эти отрасли, понижаясь постепенно, прекращаются на линіи почти параллельной верховьямъ бассейна Ловати. Подошва этихъ отраслей проходитъ по линіи черезъ погосты Холмскаго уѣзда—Ровный и Яхно, Торопецкаго уѣзда—Озерецъ и Сопки, черезъ городъ Великія-Луки и погосты Великолуцкаго уѣзда—Горки, Заклюки и Влипы. За этой линіей начинается слабо покатая къ сѣверу равнина, продолжающаяся и въ Новгородскую губернію. Всѣ горныя отрасли, входящія въ ловатской бассейнъ, можно обозначить слѣдующимъ образомъ: отрасли, входящія съ восточной стороны, т. е. съ правой стороны Ловати, имѣютъ грунтъ преимущественно глинистый или суглинистый, песчаныя мѣста встрѣчаются довольно рѣдко и только по долинамъ рѣкъ и при самой подошвѣ горъ. Горныя отрасли, входящія съ западной стороны, т. е. по лѣвую сторону Ловати, подвигаясь на западъ и на сѣверъ, постепенно дѣлаются все болѣе и болѣе песчаными или супесковатыми, и напротивъ, глинистый грунтъ встрѣчается все рѣже и рѣже и преимущественно только въ нагорныхъ мѣстахъ. Но какъ въ тѣхъ, такъ и въ другихъ встрѣчается много каменистыхъ мѣстностей, мѣстами попадаются слои мергеля и известняка. Восточныя отрасли вообще очень лѣсисты; обширныхъ открытыхъ пространствъ вовсе не встрѣчается; лѣсъ преимущественно мѣшанный. Чѣмъ болѣе горныя отрасли подвигаются на западъ и на сѣверъ, тѣмъ онѣ менѣе лѣсисты;

открытыя пахотныя пространства напротивъ все дѣлаются обширнѣе; лѣсныя пространства все болѣе и болѣе удаляются въ нагорныя мѣста. И наконецъ, въ сѣверо-западномъ краю Великолуцкаго уѣзда, мѣстами уже чувствуется недостатокъ лѣса, не только строеваго, но даже и дровянаго. Отрасли, направляющіяся съ юга, отличаются обиліемъ озеръ; въ восточныхъ и западныхъ отрасляхъ, озера, хотя и встрѣчаются, но въ гораздо меньшемъ количествѣ и меньшей величины. Всѣ рѣки и рѣчки, спускающіяся къ Ловати, вообще крутобереги въ горной полосѣ, мѣстами имѣютъ берега обрывистые; но въ восточной—вообще ложбины рѣкъ глубже, чѣмъ въ западной.

Равнинная часть ловатскаго бассейна представляетъ обширную низменную равнину, до 190 верстъ въ длину и до 50 верстъ въ ширину, съ весьма слабою покатостію на сѣверъ, почти сплошь покрытую лѣсами хвойными и лиственными, или болотнымъ кустарникомъ. Нѣсколько значительныхъ рѣкъ въ глубокихъ оврагахъ перерѣзываютъ ее. Грунтъ земли, частію глинистый, частію песчаный, почти вездѣ холодный, мокрый и часто каменистый. Населеніе, мѣстами довольно значительное, сосредоточено по берегамъ рѣкъ, внутри же лѣсовъ, за исключеніемъ Маричельской сотни въ Великолуцкомъ уѣздѣ, вездѣ самое ничтожное. Дороги проложены почти исключительно по берегамъ большихъ рѣкъ; внутри же лѣсовъ, дорогъ чрезвычайно мало, и большею частію онѣ едва проходимы.

4) *Вязовская группа горъ*, со всѣми ея отраслями, занимаетъ пространство въ длину отъ запада къ востоку до 90 вер., въ ширину отъ юга къ сѣверу до 70 вер.; ограничивается съ сѣвера р. р. Лыстою и Соротью, съ запада и юго-запада р. Великою, а на востокъ и юго-востокъ простирается до ловатской равнины. Главный узелъ горъ этой группы—около Вязовскихъ озеръ; отсюда отдѣляются нѣсколько отраслей, которыя въ послѣдствіи сами развѣтвляются на множество другихъ и дѣлаютъ гористымъ, почти сплошь, все вышеозначенное пространство.

Замѣчательнѣйшія изъ сихъ отраслей суть слѣдующія: 1) коренная цѣпь горъ, служащая раздѣломъ водъ р. р. Великой и Ловати; она, какъ было говорено, входитъ въ Великолуцкой уѣздъ между озерами Язно и Пасцы, направляется на сѣверъ, потомъ обходитъ съ востока Вязовскія озера, отдѣляя такимъ образомъ истоки Великой отъ истоковъ нѣсколькихъ рѣчекъ бассейна Ловати; далѣе направляется на сѣверо-западъ, отдѣляя теченіе р. р. Рубежки и Локни отъ истоковъ р. Лысты. Нѣсколько верстъ не доходя стараго бѣ-

лорусскаго тракта, она какъ бы прекращается, и въ видѣ весьма мало возвышенной равнины, отдѣляетъ теченіе Локни отъ Бѣжаницкаго болота, принадлежащаго бассейну р. Великой. На этой равнинѣ, въ направленіи съ юга на сѣверъ, подымается нѣсколько гребней высотъ, которые отдѣляютъ Бѣжаницкое болото отъ Дубецкаго озера и входятъ въ связь съ Бѣжаницкою группою горъ, которая замыкаетъ къ возвышенному болотному пространству. 2) На востокъ отъ коренной цѣпи горъ отдѣляется только одна значительная отрасль. Она, начинаясь около погоста Меритиницы, направляется полукругомъ на востокъ и сѣверо-востокъ, замыкаетъ собою котловину съ тремя большими озерами Але, Уже и Локно, и отдѣляетъ отъ себя на востокъ множество небольшихъ отраслей, расходящихся между р. р. Удраей-Насвой, Смерделемъ - Насвой, Пузной и ихъ притоками. 3) Отрасль, отдѣляющаяся на западъ у самаго узла горъ, около Вязовскихъ озеръ; она между озерами Большимъ Остріе и Веснебологомъ, круто поварачиваетъ на югъ и распространяется, во множествѣ вѣтвей, между р. р. Алюлей и Великой. 4) Отрасль, отдѣляющаяся отъ группы горъ, образующейся между р. Рубежской и верховьями р. р. Алюли и Льсты; она направляется на западъ, отдѣляя верховья бассейновъ р. р. Алюли и Сороти; отъ нея распространяется множество горныхъ вѣтвей по Новоржевскому и Опочечскому уѣздамъ, между которыми, группа горъ, около погоста Лобно, отличается наибольшею возвышенностію. Далѣе, около погостовъ Кунево и Духново, она развѣтвляется на множество отраслей, постепенно спускающихся къ р. Великой, между ея притоками Соротью, Шестью, Изгожицей, Кудкой и Черницей. Въ сѣверо-западномъ углу, при сліяніи Сороти съ Великою, она оканчивается Святогорскими горами, высоко возвышающимися надъ окружающею мѣстностію. Въ юго-западномъ концѣ, она прекращается, къ югу отъ Опочки, нѣсколькими, невысокими, паралельными рѣкѣ Великой, цѣпями возвышенностей. Между же Опочкой и Святогорскими горами, по низовьямъ Шести и Кудки, горы прекращаются, не доходя Великой отъ 10 до 15 вер. и мѣстность, на этомъ пространствѣ, равнинная, низменная, а между Опочкой и Кудной—болотистая. Но надобно замѣтить, что ни коренная цѣпь Вязовскихъ горъ по чертѣ раздѣла водъ, ни всѣ другія отрасли, ни одна не обозначается какимъ либо ясно выдающимся хребтомъ. Напротивъ, все это пространство представляется кучею горъ, сплоченныхъ между собою безъ всякаго видимаго между ними направленія; большею частію горы разбросаны группами, одна подлѣ другой, но иногда онѣ тянутся продол-

говатыми хребтами, или узкими гребнями, или разбросаны отдѣльно; мѣстами образуются небольшія возвышенныя плато, и именно въ Локноватскомъ и Вязовскомъ приходахъ Великолуцкаго уѣзда, и въ Каменскомъ приходѣ-Опочецкаго. Вообще вся сѣть горъ этого пространства чрезвычайно вѣтвиста: разныя горныя возвышенности, безпрестанно между собою путаясь, пересѣкаясь, образуютъ множество котловинъ, болѣе или менѣе глубокихъ, въ которыхъ, отъ накопленія водъ тающихъ снѣговъ, и изъ родниковъ, образовалось множество озеръ, лежащихъ уступами одно надъ другимъ. Избытки водъ этихъ озеръ, сливаясь съ уступа на уступъ, съ озера въ озеро, даютъ начало и образуютъ всѣ рѣки этаго пространства, которыми вообще весьма обилень здѣшній край. Теченіе водъ ихъ обозначаетъ направленіе горныхъ отраслей.

Вся внутренность, т. е. середина сего пространства, возвышается горбомъ надъ его окраинами, и эта возвышенность такъ значительна, что замѣтна даже перемена въ температурѣ; зима становится ранѣе; снѣгъ пропадаетъ и рѣки и озера вскрываются иногда нѣсколькими недѣлями позже.

Возвышеннѣйшіе пункты горъ находятся около погостовъ: Лобно, Вяза и Раменья; нѣкоторыя горы возвышаются отъ подошвы долинъ сажень на 25, можетъ быть и болѣе; но опредѣлить относительную высоту пунктовъ весьма затруднительно, потому что по этому предмету ни когда непроизводилось никакихъ наблюдений, ни измѣреній. Вездѣ горы имѣютъ округленную форму; крутизна и покатость спусковъ разнообразны; но вообще, во внутреннихъ нагорныхъ мѣстахъ, горы отличаются большею крутизною. Обрывы и крутизны, затруднительные для восхода, встрѣчаются только по берегамъ рѣкъ и рѣчекъ, и въ этомъ пространствѣ чаще чѣмъ въ уѣздахъ Торопецкомъ и Холмскомъ. Грунтъ земли—глина, песокъ и камень, разныхъ свойствъ и въ разной смѣси. Вообще глина преобладаетъ на болѣе возвышенныхъ мѣстахъ и преимущественно въ восточной части, песокъ же на меньшихъ отрасляхъ горъ, у подошвы горъ и преимущественно въ западной и сѣверной сторонахъ пространства. Мѣстности чрезвычайно каменистыя встрѣчаются очень часто. Нѣкоторыя части этаго горнаго пространства покрыты довольно обширными лѣсами; въ западной сторонѣ довольно много строеваго лѣса, въ восточной—дубовыхъ рощей. Липа, ясень, клень и ильма попадаются, но довольно рѣдко; низшихъ сортовъ лиственнаго лѣсу вездѣ достаточно, за исключеніемъ только сѣверо-западной оконечности, около Святыхъ горъ, гдѣ чувствуется даже большой недостатокъ въ лѣсѣ.

Население въ этомъ пространствѣ довольно значительно, дорогъ множество, но по чрезвычайной пересѣченности мѣстности, дороги очень плохи, и самое содержаніе ихъ затруднительно по причинѣ гористой мѣстности и по чрезвычайному множеству рѣкъ и рѣчекъ.

5) *Возвышенная болотная плоскость* занимаетъ собою сѣверо-западный уголъ Холмскаго уѣзда и пограничныя части уѣзловъ Новоржевскаго и Порховскаго. Направленіе ея отъ юго-запада на сѣверо-востокъ. Начинаясь около погоста Бѣжаницъ, она переходитъ границу Псковской губерніи и продолжается по Новгородской. Собственно по Псковской губерніи, наибольшая длина ея—отъ Бѣжаницъ, въ направленіи на сѣверо-востокъ до 70 верстъ, наибольшая ширина, въ поперечномъ направленіи, до 50 верстъ.

Эта возвышенная болотная плоскость имѣетъ видъ обширной болотистой равнины. Съ южной стороны она примыкаетъ къ низменной Ловатской равнинѣ. Въ длину, по срединѣ ея, образуется длинная узкая ложбина, въ которой заключена система рѣки Полисто, которая составляется изъ 4 озеръ: Пылецъ, Дубецъ, Цевло и Полисто, изъ двухъ протоковъ между сими озерами и рѣкой Полисто. По обѣимъ сторонамъ этой ложбины, съ сѣвера и съ юга, выказываются изъ болотъ невысокіе холмы, которые и отдѣляютъ бассейнъ р. Полисто отъ бассейновъ р.р. Ловати, Великой и Шелони. Обѣ цѣпи холмовъ, сѣверная и южная, примыкаютъ къ Бѣжаницкой группѣ горъ.

Эта необширная группа горъ, сосредоточенная на районѣ 10 верстъ, около погостовъ: Бѣжаницы, Ивановково и Хряльево, возвышается совершенно отдѣльно, внутри окружающихъ ее низменностей, составляя связь между крайними отлогостями Вязовской группы горъ и возвышенною болотною плоскостію. Бѣжаницкія горы невысоки, но чрезвычайно волнисты и имѣютъ очень крутыя покатости. Грунтъ ихъ глинистый, суглинистый, мѣстами очень каменистый; преимуществуетъ же красная глина. Онѣ совершенно безлѣсны, но мѣстами покрыты мелкимъ кустарникомъ.

Цѣпи холмовъ, отходящія отъ Бѣжаницкихъ горъ на сѣверо-востокъ, по обѣ стороны бассейна р. Полисто, очень невысоки; только верхушки ихъ выказываются отъ уровня болотъ; связь между ними и вся окружающая ихъ обширная равнина сплошь покрыта стоячими болотными водами, поросшими мхомъ и мелкимъ кустарникомъ. По болотности грунта, лѣсъ не можетъ подняться; деревья, едва выростая въ сажень, вадаютъ и гниютъ; только въ немногихъ

мѣстахъ, именно, по берегамъ озеръ и рѣкъ, по болѣе отвердѣвшему грунту, лѣсъ въ силахъ подняться до натурального своего роста. Окраина же всего этого пространства, гдѣ болотныя воды находятъ себѣ истокъ, вся покрыта лѣсомъ, частию хвойнымъ, частию лиственнымъ. Грунтъ земли болотной плоскости—кѣпкая глина, преимущественно синяя или бѣлая, не пропускающая внутрь себя стоячія воды болотъ; выдающіеся изъ болотъ холмы большею частию покрыты плодороднымъ слоемъ супесковатой бурой земли. Болота, только въ самую жаркую пору лѣта, и только мѣстами, пересыхаютъ и могутъ быть проходимы; но кромѣ того, множество болотныхъ желъ, никогда не пересыхающихъ, въ разныхъ направленіяхъ пересѣкаютъ все это пространство. Самое малое населеніе рѣдко разбросано по верхушкамъ холмовъ. Отдѣльныя деревеньки, большею частию въ нѣсколько дворовъ, съ своими пашнями и лугами, иногда совершенно одиноко, заключены среди этихъ болотъ. Дороги, проложенныя по мхамъ, едва проходимы; крестьяне нѣкоторыхъ деревень имѣютъ сообщенія съ сосѣдними только пѣшкомъ, на особаго рода лыжахъ; нѣкоторыя деревни Ратчинскаго прихода, отстоящія отъ Холма верстахъ въ 25-ти, лѣтомъ за болотами, отдалены слишкомъ на 100 верстъ. Весь этотъ край, въ лѣтнее время устроенный отъ всѣхъ окрестностей, зимою оживаетъ; въ разныхъ направленіяхъ прокладываются зимнія дороги, значительно сокращающія разстоянія между Холмомъ, Порховомъ и Новоржевомъ. На 6 Цевельскихъ ярмаркахъ всегда бывають значительныя сѣзды изъ смѣжныхъ уѣздовъ; мѣстные жители находятъ на нихъ сбытъ и оборотъ для своей промышленности земледѣльческой, рыбной и деревянныхъ крестьянскихъ издѣлій. Но бывають годы, что при сильныхъ оттепеляхъ, эти, весьма важные для всего окружнаго края, зимніе пути просасываются на болотѣ и отъ этого случается, что большіе караваны подводъ, направляющіеся къ Цевлю, много терпятъ.

Осушеніе этихъ возвышенныхъ болотъ возможно и даже мѣстность представляетъ для этого немаловажныя удобства. Во 1) съ южной стороны болотное пространство прямо примыкаетъ къ берегамъ р. Ловати, которая тутъ протекаетъ параллельно направленію болотъ въ весьма глубокихъ крутыхъ берегахъ. Горизонтъ ея водъ гораздо ниже уровня болотъ, что ясно обнаруживается притоками: р. р. Хловицею, Пустыкой и Погорѣлкой. Эти рѣчки берутъ свое начало въ самыхъ верхнихъ частяхъ болотъ, протекая по болотной плоскости, имѣютъ берега низменные и теченіе тихое, но приближаясь

къ Ловати прорываютъ себѣ русло въ глубокихъ, крутыхъ берегахъ и быстрыми потоками вливаются въ Ловать. Во 2) съ сѣверной и западной окраины болотной плоскости, берутъ начало рѣки: Шелонь и ея протоки — Сѣвера, Городеянка и р. р. Ашевка, Уда, Деревка, Ревань, бассейна р. Сороти, и всѣ онѣ, при самомъ выходѣ своемъ изъ болотъ, по совершенно равнинной мѣстности, уже имѣютъ крутые берега, отъ 1 до 2 сажень и болѣе глубиною; теченіе ихъ въ началѣ очень быстро; значить ихъ ложе гораздо ниже уровня болотъ. И такъ нѣтъ никакого сомнѣнія, что уровень болотъ значительно превышаетъ уровень текущихъ съ трехъ сторонъ водъ; а отсюда слѣдуетъ заключить, что по всей вѣроятности стоку болотныхъ водъ препятствуютъ грунтовыя земляныя гряды, находящіяся по окраинѣ болотъ. Гдѣ именно высовываются этѣ земляныя гряды, опредѣлить не трудно, изслѣдовавъ теченіе рѣкъ, выходящихъ изъ болотъ, и значить надобно только прорыть въ нѣсколькихъ, вѣрно выбранныхъ, мѣстахъ этѣ земляныя гряды, и тогда болотныя воды получатъ истокъ. Направленіе въ разныя стороны многихъ рѣчекъ, отходящихъ изъ болотъ, упроститъ прорѣзываніе канавъ. Но во всякомъ случаѣ, осушеніе такого большаго пространства есть предпріятіе огромнаго размѣра; оно можетъ быть только произведено средствами государственными. Въ настоящее время, все это пространство находится во владѣніи множества помѣщиковъ, которые даже и соединенными своими силами не могли бы предпринять такого труда; объ осушеніи этихъ болотъ и въ мысль ни кому изъ нихъ не приходитъ.

Большія выгоды, отъ осушенія болотнаго пространства, несомнѣнны; достаточно уже только того, что здѣшняя почва земли имѣетъ всѣ условія для произрастанія отличнаго строеваго лѣса; водяность и жидкость грунта не допускаютъ утвердиться корнямъ, но и теперь, по берегамъ рѣчекъ, по берегамъ озеръ и по всей окраинѣ болотной плоскости, гдѣ только имѣется спускъ водъ, вездѣ лѣсъ растетъ скоро и отличнаго качества.

б) *Судомская группа горъ*, въ районѣ 30 или 40 вер., совершенно отдѣльная, значительно возвышается посреди обширной, слабо волнистой мѣстности; она находится на границахъ Порховскаго и Островскаго уѣздовъ, въ треугольникѣ, образуемомъ дорогами изъ Порхова въ Великіе Луки и Новоржевъ и рѣкою Миліей.

Судомская группа горъ имѣетъ совершенно особый характеръ сравнительно съ другими горными пространствами Псковской губерціи. Торопецкія, Холмскія и Вязовскія горы окружены со всѣхъ

сторонъ предгоріями послѣдовательно возвышающимися. Съ какой бы стороны не въѣзжать въ эти пространства, горъ почти не видно, но постепенно замѣчается, что мѣстность все болѣе и болѣе дѣлается гористою; напротивъ Судомскія горы обнаруживаются почти во все безъ предгорій; онѣ далеко видны съ всѣхъ сторонъ и подъѣздъ къ нимъ почти по ровинной мѣстности; гора Судома, самая высшая въ этой группѣ горъ, возвышается на самой окраинѣ горнаго пространства. Судомскія горы тянутся хребтами въ разныхъ направленіяхъ; отъ перекрещенія горныхъ хребтовъ образуется довольно много котловинъ съ озерами, но рѣже чѣмъ въ Вязовскихъ горахъ, и всѣ озера не большія, въ 2 или 3 вер., не болѣе; почти изъ каждаго озера выходитъ особая рѣчка, а между собой, протоками, соединяются очень не многія озера.

Вообще Судомскія горы весьма обильны родниками и во всѣ стороны отъ нихъ вытекаетъ чрезвычайное множество небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, принадлежащихъ бассейнамъ р.р. Сороти, Черехи, Узы, и Шалони. Возвышеннѣйшія горы въ этой группѣ: Судома и Линейная, при истокахъ р. Судомы, Душилиха у пог. Дубки, Медрицыге и у пог. Желрицы. Судома, самая возвышеннѣйшая изъ нихъ, имѣетъ вѣроятно болѣе 30 сажень отъ подошвы.

Грунтъ земли разнообразенъ, но болѣею частию чисто песчаный и мѣстами чрезвычайно каменистый. Глина встрѣчается очень часто, но только какъ примѣсь къ песку. Болѣею частию горы сего пространства разпаханы, вездѣ населены, и только верхушки горъ поросли лѣсомъ или кустарникомъ; но вообще здѣшнія мѣста бѣдны лѣсомъ, не только строевымъ, но и дровянымъ.

Ограсли Судомскихъ горъ, болѣею частию въ видѣ слабо волнистой мѣстности, расходятся во всѣ стороны, и очень обширны. Главнѣйшія изъ отраслей: во 1) цѣпь высотъ, образующая раздѣлъ водъ бассейновъ Шалони и Великой. На югѣ она отдѣляется отъ г. Судомы и, быстро понижаясь между верховьями р. р. Цвенки и Судомы, поворачиваетъ на востокъ и далѣе, слабо волнистою открытою мѣстностию, а потомъ небольшими отдѣльными песчаными холмами, пройдя между истоками р. р. Древки и Городенки, примыкаетъ къ возвышенной болотной плоскости. На сѣверъ, черта раздѣла водъ Шалони и Великой отдѣляется отъ горы Медрицыге и, тоже понижаясь весьма быстро между верховьями р. р. Дубны и Петинки, за погостомъ Бородовичами, она продолжается далѣе на сѣверъ, между р. р. Узой и Демьянкой съ одной стороны, и р. Черехой съ ея протоками—съ другой, въ видѣ узкой, возвышенной, бо-

лотистой полосы, поросшей лѣсомъ, или кустарникомъ, надъ которою возвышаются открытые песчаные холмы, грядами, параллельными одна другой, въ направленіи отъ запада къ востоку. У погоста Ручьевъ, черта раздѣла водъ примыкаетъ къ небольшой группѣ горъ, не высокой, но чрезвычайно вѣтвистой, отъ которой на западъ, вѣтви возвышенностей, въ видѣ множества песчаныхъ безлѣсныхъ холмовъ, распространяются между р. р. Кебью и Черехой; на востокъ, въ видѣ нѣсколькихъ узкихъ гребней горъ, равномерно безлѣсныхъ, суглинисто—хрящеваго грунта, расходятся между р. р. Удохой и Демьянкой. Изъ этихъ гребней особенно заслуживаетъ вниманіе гребень между пог. Подоклиньемъ и станціей Ямкиной. По вершинѣ его проходитъ почтовая дорога; онъ такъ узокъ, что мѣстами, двумъ четверкамъ лошадей трудно разъѣхаться; имѣетъ весьма крутые спуски, и сажень на 12 или 15 возвышается какъ бы стѣною надъ болотной равниной. Отъ Ручьевскихъ горъ черта раздѣла водъ направляется зигзаками на сѣверъ, между верховьями р. р. Ситни и Кеби, волнистою песчаною мѣстностію, сплошь покрытою лѣсомъ и весьма мало населенною. У станціи Катежной, мѣстность замѣтно возвышается и далѣе черта раздѣла водъ входитъ въ Петербургскую губернію.

Пространство между р. р. Удохой и Ситней и по лѣвому берегу Ситни и Шалони почти равнинное, мѣстами только отдѣльно возвышаются небольшіе песчаные холмы; лѣсовъ не много и населеніе довольно большое.

Пространство между Кебью и Псковой большею частію ровное, сплошь покрыто мѣшанымъ лѣсомъ и весьма мало населено, грунтъ имѣетъ песчаный, или супесковатый; только между верховьями Псковы и Кеби, отходящая изъ Петербургской губерніи, цѣпь возвышенностей дѣлаетъ мѣстность нѣсколько волнистою и здѣсь населеніе довольно сосредоточено.

Пространство между Псковою и Псковскимъ озеромъ большею частію низменное, покрыто мелкимъ листовнымъ кустарникомъ; грунтъ имѣетъ преимущественно бѣлую глину. Но по этой низменной равнинѣ, въ разныхъ направленіяхъ, проходятъ невысокія цѣпи песчаныхъ холмовъ, на которыхъ и сосредоточено большею частію все населеніе.

2) На востокъ отъ Судомскихъ горъ отходитъ множество вѣтвей волнистой мѣстности, между притоками Шалони, онѣ прекращаются большею частію не доходя Шалони; самая значительная изъ нихъ распространяется между Узою и Шалонью. Всѣ эти отрасли имѣютъ

грунтъ песчаный или супесковатый, мѣстами каменистый; совершенно безлѣсны и значительно населены.

3) На югъ отъ Судомскихъ горъ отходить множество мелкихъ вѣтвей возвышенностей, между притоками р. Миліи; одна изъ нихъ, самая обширная, обходя верховья Миліи, распространяется между р.р. Миліей и Соротью; по ней возвышается отдѣльно нѣсколько довольно высокихъ горъ. Всѣ южныя отрасли Судомскихъ горъ имѣютъ грунтъ преимущественно песчаный и большею частію безлѣсны. Приближаясь къ Сороти, мѣстность дѣлается все болѣе низмѣнною и болѣе лѣсистую.

4) На западъ, Судомскія горы очень круто прекращаются на равнинѣ праваго берега Черехи. Равнина эта въ ширину отъ 10 до 15 верстъ, въ длину до 30, низменна, безлѣсна, грунтъ имѣетъ бѣлую холодную глину. На сѣверѣ она замыкается группою песчаныхъ невысокихъ холмовъ, образующихся при сліяніи Петинки съ Черехою; съ юга она замыкается волнистою мѣстностію, отходящею отъ Судомскихъ горъ. Эта отрасль волнистой мѣстности, отдѣляясь у юго-западной оконечности Судомскихъ горъ, замѣчательна по своей обширности. Во множествѣ различныхъ направленій и зигзаковъ, она распространяется между правымъ берегомъ Сороти и Великой и лѣвымъ берегомъ Черехи. Пространство это все безлѣсно во многихъ мѣстахъ низменно и болотисто, грунтъ имѣетъ большею частію бѣлую сырую глину, мѣстами весьма каменистую, мѣстами имѣющую известковую подпочву. По этой равнинѣ проходитъ въ разныхъ направленіяхъ множество невысокихъ вѣтвей возвышенностей или холмовъ, большею частію песчаныхъ или супесковатыхъ, которыя образуютъ раздѣлъ водъ сего пространства. При сліяніи Сороти и Великой, мѣстность наиболѣе волниста. Въ серединѣ пространства, между р.р. Великой и Черехой, отъ пересѣченія нѣсколькихъ линій песчаныхъ холмовъ, между погостами Ракитна и Зналицы, образовалось возвышенное болото, имѣющее въ районѣ болѣе 10 верстъ, изъ котораго берутъ начало р. р. Щепецъ, Многа, Лъзна и нѣсколько другихъ меньшихъ.

7) Пространство праваго берега Шалони представляется обширною равниною, имѣющею весьма слабый скатъ отъ Новгородской губерніи, по которому нѣсколько небольшихъ рѣкъ, въ крутыхъ, но неглубокихъ берегахъ, медленно протекаютъ, направляясь всѣ къ Шалони. Это пространство большею частію безлѣсно, значительно населено и пересѣчено множествомъ довольно удобныхъ дорогъ. Довольно обширныя лѣса встрѣчаются только въ восточной части,

близь границы губерніи. Грунтъ земли песокъ или супесокъ, съ известковою подпочвой; глина встрѣчается только какъ примѣсь къ песку.

8) *Львый берегъ р. Великой* слѣдуетъ подраздѣлить р. Вядою, на двѣ половины. Южная половина имѣетъ склонъ отъ Витебской губерніи; мѣстность медленно спускается прямо на сѣверъ, между р. р. Великой, Иссой, Синею, Лъжою, Утруей и Кухвой. Въ верхнихъ частяхъ рѣкъ, она имѣетъ видъ возвышенныхъ плато, со множествомъ небольшихъ озеръ и болотъ, и все это пространство покрыто лѣсами; спускаясь къ низовьямъ рѣкъ, цѣпи песчаныхъ возвышенностей постепенно все болѣе и болѣе обнаруживаются длинными узкими гребнями, далеко командующими надъ окружающею мѣстностію. Лѣса постепенно рѣдѣютъ и въ низовьяхъ рѣкъ мѣстность совершенно безлѣсна.

На сѣверъ отъ рѣки Вяды мѣстность имѣетъ склонъ отъ запада къ востоку. По западной границѣ губерніи проходитъ кряжъ высотъ, (раздѣляющій воды бассейновъ Великой и Западной Двины) въ видѣ возвышеннаго плато; отъ него мѣстность пологимъ скатомъ спускается къ р. Великой, образуя одинъ значительный уступъ, который обнаруживается цѣпью возвышенностей въ направленіи отъ Изборска на погосты Лаки и Покровское. Между погостами Лаки и Смолинскимъ возвышается гора Веретье, далеко командующая надъ окружающею мѣстностію. Пространство на западѣ отъ этой цѣпи возвышенностей до западной границы и на сѣверъ до погостовъ Шемерицы и Пониковичи, покрыто лѣсомъ, большею частію хвойнымъ и во многихъ мѣстахъ затоплено болотными стоячими водами. Вся остальная за тѣмъ мѣстность до р. Великой и Псковскаго озера равнинна и безлѣсна. Грунтъ нагорныхъ мѣстъ большею частію песокъ; а равнинныхъ—бѣлая каменистая глина, съ известковою подпочвой. Сѣверо-западная оконечность губерніи, на сѣверъ отъ Печеръ, имѣетъ много низменныхъ болотистыхъ мѣстъ.

Почва Псковской губерніи образованія нептуническаго палеозойскаго и относится вообще къ формации горноизвестковой, по классификаціи академика Эйхвальда; но только одинъ первый членъ этой формации, древній красный песчаникъ, находится въ полномъ развитіи, второй членъ, горный известнякъ, только прикасается къ восточнымъ частямъ губерніи; третій же, каменно угольный, во все незамѣчается.

Древній красный песчаникъ (т. д. девонская система) составляетъ основаніе почвы Псковской губерніи. Всѣ возвышенныя

мѣстности принадлежатъ образованію краснаго песчаника. Обширныя же равнинныя плоскости Псковская и Шелонская, между г. г. Печерами, Островомъ, Опочкою, Новоржевомъ и посадомъ Сальцами, (*) суть котловины краснаго песчаника, въ которыхъ осадился известнякъ, принадлежащій къ той же системѣ.

Въ восточной части губерніи, за Торопцемъ и у Западной Двины, древній красный песчаникъ встрѣчается съ горнымъ известнякомъ каменноугольной системы, который образуетъ срединную полосу Европейской Россіи.

Недостатокъ геогностическихъ наблюденій въ Псковской губерніи не допускаетъ сдѣлать полнаго описанія видоизмѣненій ея почвы, и потому можно сдѣлать только нѣсколько общихъ замѣчаній. Древній красный песчаникъ образуетъ весьма толстый пластъ почвы, но по всей своей глубинѣ онъ перемежается множествомъ разнообразныхъ прослойковъ, иногда только въ нѣсколько дюймовъ толщиною. Напластованіе его большею частію волнообразное, состоитъ изъ множества разноцвѣтныхъ слоевъ глины, глинистыхъ песчаниковъ, мергельной и известковой глины, кварцоваго, охрянаго, и слюдистаго песчаниковъ. Мѣстами попадаются прослой хорошаго известковаго камня и чистаго мергеля, иногда песчаникъ окрашенъ окисломъ желѣза; встрѣчаются также прожилки желѣзной руды и гипса, кристаллы шпата, кварца и слюды. Въ бассейнѣ Ловати песчаникъ, раздѣленный на слои, иногда представляется пересѣченнымъ, перпендикулярными слоями, трещинами, какъ будто бы пластъ земли сложенъ изъ параллелограмовъ, трапецидовъ, брусковъ и досокъ, что, при разнообразныхъ краскахъ почвы, даетъ ширфамъ видъ живописный.

Известнякъ, принадлежащій къ системѣ древняго краснаго песчаника, въ Псковской и Шелонской равнинахъ лежитъ слоями, иногда волнообразными, толщиною, отъ нѣсколькихъ футовъ, до нѣсколькихъ сажень. Слои известняка перемежаются съ пластами доломита, мергеля и глины разныхъ цвѣтовъ и качествъ. Въ прослойкахъ попадаетъ сѣрый колчеданъ, слюда, кварцъ и шпатель; по берегамъ рѣкъ и овраговъ, известнякъ во множествѣ представляется обнаженнымъ. Часто известнякъ напластованъ твердою плитою, употребляемою на постройки, иногда же лежитъ въ дробномъ

(*) Здѣсь подъ названіемъ равнины принимаются и слабоволнистыя мѣстности бассейновъ р. р. Великой и Шалони; потому, что небольшія высоты, по нимъ проходящія, большею частію намывнаго образованія.

видѣ, годномъ только для выжиганія извести. Близъ Изборска, известнякъ содержитъ гнѣзда бураго гипса и алебаstra. Вообще красный песчаникъ, и въ особенности известнякъ, обильны окаменѣлыми остатками раковинъ и рыбьихъ костей.

Близъ восточной границы губерніи показывается горный известнякъ каменноугольной системы, но онъ тутъ находится въ весьма слабомъ развитіи. Все отличіе его состоитъ въ большей горизонтальности слоевъ, въ большемъ обиліи сѣрнаго колчедана и желѣзнаго купороса, съ замѣтными слѣдами квасцовъ. Известнякъ мѣстами налитъ смолистыми частями и въ немъ тогда являются нѣкоторыя иные роды окаменѣлостей.

Весь верхній пластъ почвы Псковской губерніи—намывнаго образованія. Онъ образуется изъ заносныхъ валуновъ, растительнаго и животнаго перегноя, разныхъ окисей и щелочей, все вообще въ смѣси съ разнаго цвѣта и качества глиною, пескомъ, мергелемъ и известнякомъ.

Пластъ наносной почвы большею частію довольно толстъ, мѣстами образуетъ ряды холмовъ, гребни и возвышенности.

Заносные валуны, извѣстные вообще подъ названіемъ булыжнаго камня, разсыпаны по Псковской губерніи въ большомъ обиліи; иногда они образуютъ почти сплошные пласты, въ нѣсколько сажень глубиною. Преимущественно они въ чрезвычайномъ множествѣ лежатъ по возвышенностямъ Алаунской отрасли, Вязовскихъ и Судомскихъ горъ, но также въ большомъ обиліи встрѣчаются и на равнинныхъ мѣстахъ. Валуны бываютъ разной величины, отъ мелкаго хряща, до камней въ сажень и болѣе. Они преимущественно состоятъ изъ плутоническихъ породъ Финляндіи. Всего болѣе встрѣчаются валуны изъ разныхъ породъ гранита и известняка, но попадаютъ также валуны изъ сіенита, гнейса, глинистаго и слюдистаго сланцовъ и изъ соломеннаго камня окрестностей Петрозаводска.

Растительный перегной во множествѣ болотныхъ мѣстъ образуетъ иногда весьма глубокия толщи. Хотя торфъ нигдѣ не разрабатывается, но присутствіе его обнаруживается во многихъ мѣстахъ. Въ болотистыхъ же мѣстахъ образуются желѣзистыя и другія окиси и разныя щелочи.

Наконецъ, самый верхній, собственно растительный слой почвы, вообще не глубокъ, иногда при удобреніи онъ бываетъ не глубже нѣсколькихъ вершковъ.

Равнины. Для большей совокупности топографическаго обзрѣнія

вообще всей губерніи; всѣ равнины описаны въ предыдущей статьѣ, здѣсь же остается ихъ только поименовать.

1) Лѣсистая и малонаселенная равнина въ Торопецкомъ уѣздѣ между р. Торопою и озерами: Кодосно, Жижицы и Двинье.

2) На границахъ Великолуцкаго, Торопецкаго и Холмскаго уѣздовъ обширная, лѣсистая, низменная Ловатская равнина.

3) Соприкасающаяся къ ней равнина возвышенной болотной плоскости.

4) Равнина праваго берега Шелони.

5) Небольшая равнина по Черехѣ.

6) Равнина по нижнимъ частямъ лѣваго берега р. Великой.

5) Гидрографическій обзоръ губерніи.

Общій взглядъ на губернію въ гидрографическомъ отношеніи.

Вообще Псковская губернія обильна водами. Для потребностей жителей вездѣ воды достаточно. Иногда, лѣтомъ, въ сильные жары, воды въ небольшихъ рѣчкахъ и прудахъ высыхаютъ, а въ суровыя зимы вымерзаютъ; но эти частныя исключенія, случающіяся преимущественно въ нагорныхъ мѣстахъ, немногочисленны, и производятъ не болѣе, какъ только случайное хозяйственное затрудненіе, но не нужду. Вода всегда найдется не въ дальнемъ разстояніи и во всякомъ случаѣ очень легко обезпечиться водою колодцами, устройство которыхъ вездѣ удобно и незатруднительно. Обиліе водъ вообще доставляетъ губерніи немаловажныя выгоды. Озера, обиліемъ рыбы, доставляютъ довольно значительный предметъ потребленія внутри губерніи, и кромѣ того, частію для сбыта внѣ губерніи. Рѣки, внутри губерніи, почти не судоходны, но именно въ четырехъ разныхъ краяхъ ея, четыре рѣки: Великая, Ловать, Шелонь и Двина, въ Псковѣ, въ Холму, Сальцахъ и на торопецкой границѣ, дѣлаются судоходными и такимъ образомъ, отъ четырехъ разныхъ оконечностей губерніи отходятъ четыре водяные пути, облегчающіе сбытъ мѣстныхъ произведеній. Кромѣ того, какъ эти четыре главныя рѣки, такъ и нѣсколько другихъ, удобны для сплава лѣса, что также составляетъ важный предметъ, какъ внутренней, такъ и вѣшной промышленности.

Все пространство губерніи принадлежитъ 3 бассейнамъ водъ: Псковскаго озера, Ильменя озера и Западной Двины; бассейнъ Ильменя, кромѣ того, можетъ подраздѣляться, на бассейны Шелони, Ловати и р. Полисты, послѣдній изъ нихъ занимаетъ весьма неболь-

шое пространство. Приблизительно можно означить, что бассейну р. Великой, самому обширному, занимающему большую половину губерніи, принадлежатъ уѣзды: Псковской, Островской, Опочецкой и Новоржевской; бассейну р. Шелони—уѣздъ Порховской; бассейну р. Ловати—уѣзды: Великолукской, Холмской и сѣверная половина Торопецкаго; бассейну Западной Двины—остальная половина Торопецкаго уѣзда.

Эти четыре главныя рѣки губерніи принимаютъ въ себя множество рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ, которые, будучи въ связи со множествомъ большихъ и малыхъ озеръ, пересѣкаютъ губернію во всевозможныхъ направленіяхъ и дѣлаютъ мѣстность ея довольно пересѣченною, и чрезъ то, устройство и содержаніе мѣстныхъ сообщеній вообще довольно затруднительно. Даже на большихъ почтовыхъ дорогахъ очень часто случается, что при половодѣ, небольшія рѣчки повреждаютъ и совершенно сносятъ мосты. На проселочныхъ же дорогахъ устройство и содержаніе мостовъ до крайности затруднительно; такъ, что большею частію жители предпочитаютъ обходиться безъ мостовъ; зимою—ледъ, лѣтомъ—броды, паромы и плоты, а для пѣшеходовъ лавы на козлахъ или на стойкахъ, обезпечиваютъ сообщенія; во время же разливовъ приходится дѣлать иногда большіе объѣзды на мосты или перевезы, содержимые по наряду отъ земской полиціи, на болѣе проѣзжихъ дорогахъ.

Въ горныхъ пространствахъ, въ разныхъ мѣстахъ, попадаются минеральныя ключи; всѣ они слабаго качества, желѣзистые или сѣрые. Всѣ мало извѣстны и ежели употребляются окрестными жителями, то совершенно безотчетно.

Самый замѣчательный и наиболѣе изслѣдованный изъ минеральныхъ ключей находится въ Торопецкомъ уѣздѣ, отъ Торопца въ 46, а отъ Великихъ Лукъ въ 35 верстахъ, въ 6 верстахъ отъ погоста Сопокъ. Въ срединѣ густаго лѣса, на зыбкомъ, болотистомъ грунтѣ находится озеро минеральной воды, длина и ширина котораго около 20 сажень, глубина 2 аршина и болѣе. Приближаясь къ нему, при противномъ вѣтрѣ, еще издали слышенъ сильный запахъ сѣрноводороднаго газа. Поверхность озера покрыта сѣрною плеснею—образною плеснею, на подобіе мыльной воды. По озерку примѣтно небольшое теченіе, образующее ручеекъ, текущій въ болото, гдѣ минеральныя воды уже теряютъ свое свойство. Вода озерка, въ свѣжемъ состояніи, совершенно прозрачна, не имѣетъ никакого цвѣта и сильно пахнетъ гнилыми яйцами. Въ хорошо закупоренной бутылкѣ она, нисколко не теряетъ своего вида, но войдя въ сообщеніе съ атмосфернымъ

воздухомъ, тотчасъ начинаетъ разлагаться и дѣлается мутною. При химическомъ разложеніи, найдено въ ней обильное присутствіе сѣрноводороднаго газа, съ примѣсью щелочей, но въ весьма маломъ количествѣ. Окрестные жители съ незапамятныхъ временъ пользуются купаньями въ этомъ озеркѣ и получаютъ облегченіе отъ разныхъ болѣзней. Замѣчательно, что мѣстность, окружающая это озеро, отличается особенно роскошною растительностію.

Въ Велико-Лупкомъ уѣздѣ, недалеко отъ пог. Горожане, у села Великой Луки, имѣется источникъ желѣзистой воды; онъ выходитъ изъ очень глубокаго ключа; воду изъ онаго пьютъ для пользованія. Въ Торопецкомъ уѣздѣ, около погоста Дубно, попадаются также ключи съ минеральной примѣсью; въ Псковскомъ уѣздѣ, около села Рачево, находится озеро минеральной воды. И наконецъ во многихъ мѣстахъ, преимущественно въ болотистыхъ, при подошвѣ горъ, или въ нагорныхъ уступахъ, встрѣчаются ключи, тинистые ручьи и болотистыя жилы, содержащія въ себѣ болѣе или менѣе желѣза въ окисленномъ видѣ и сѣру съ примѣсью щелочей; обыкновенно вблизи этихъ мѣстъ чувствуется сѣрный запахъ, въ родѣ запаха гнилыхъ яицъ. Въ многихъ мѣстахъ, крестьяне собираютъ эту желѣзную окись, или ржавину и, смѣшивая съ отваромъ ольховой коры, употребляютъ для окрашиванія холста въ желтый цвѣтъ никогда не линяющій.

Рѣки.

Для общаго гидрографическаго обзора, первоначально, въ нижеслѣдующей таблицѣ, представляется вся связь рѣкъ между собою по каждому изъ бассейновъ Псковской губерніи:

1) Бассейнъ р. Западной Двины.

- | | | | |
|-----------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------------|
| 2) Бассейнъ оз. Ильменя. | { | 1) р. Ловать (бассейнъ р. Ловати). | |
| | | 2) — Полиста (бассейнъ р. Полисто). | |
| | | 3) — Шелонь (бассейнъ р. Шелони). | |
| (3) Бассейнъ Псковскаго оз. | { | 1) рѣч. Толбица. | |
| | | 2) — Старцова. | |
| | | 3) — Остенка. | |
| | | 4) р. Великая (бассейнъ р. Великой). | |
| | | 5) — Авдегъ и Бдеха. | |
| | | 6) — Пимжа. | n. { рѣч. Тайловка. |
| | | | n. { — Печковка. |
| | | 7) рѣч. Верхоустинка. | |
| | | 8) — Трисна. | |
| 9) р. Воо | n. рѣч. Меда. | | |

БАССЕЙНЪ Р. ЗАПАДНОЙ ДВИНЫ (*).

Притоки съ правой стороны.

1 Притоки; въ нихъ впадающіе 2 притоки; въ нихъ впад. 3 притоки.

1) р. Велькота прох. оз.
Заболотье, Велькота,
Б. и М. Каменное,
Долгое, Оттолово и
Охватъ-Жаденье.

2) рѣч. Городня.

3) — Лососна.

- | | | |
|----|----|---|
| л. | 1) | рѣч. Лобница вых. изъ оз. Лобно, Ведно, Сельцо и др. |
| л. | 2) | — Любутка прох. оз. Волчье, Плищи, Долгое, Заборово и др. |
| л. | 3) | — Завля прох. оз. Куриловское, Полтинино и Земцы. |
| л. | 4) | — Песовка или Грядца, вых. изъ оз. Грядцы; прох. оз. Курбаты, Псовецъ и Сельское. |
| | 5) | — Вертла. |
| | 6) | — Жагилровка, вых. изъ оз. Влинъ; прох. оз. Долгое, Городно, Жередино, Велье, Савинское и Бѣнецкое. |
| п. | 7) | рѣч. Уклейка вых. изъ оз. Уклейно. |

4) р. Торопа. . . л.
выходитъ изъ оз. Лосно,
Доловцо, Страдуй, Са-
вино, Городно и др.
проход. оз. Неворожъ,
Жельно, Яссы, Кудино,
Кудинецъ, Соломино,
Заликовье и Виръ.

5) р. Должа-Кадосна-Жи-
жица, выходитъ изъ
оз. Должно и др.
прох. оз. Кадосно,
Жижцо, Жикто Де-
вято.

6) — Двинка, вых. изъ
оз. Двинье.

(*) Въ этой таблицѣ принято для сокращенія: р. рѣка, рѣч. рѣчка не большая, руч. ручей. П. притокъ съ правой стороны; Л. притокъ съ лѣвой стороны. Вых. откуда выходитъ рѣка, Прох. проходитъ черезъ какія озера Оз. Озера

БАССЕЙНЪ Р. ЛОВАТИ.

Притоки съ правой стороны.

1) Притоки

2) Притоки.

3) Притоки.

1) рѣч. Лютинца вых. изъ оз.
Зетье; прох. Яречно,
Заворовково, Ордосно.

2) — Лазовица вых. изъ
оз. Лазовье.

3) р. Рословець-Вскуица п. } (1) рѣч. Вятица вых.
прох. оз. Яндырь, } изъ оз. Вятицы.
Сенчито, Мелкое. л. } (2) — Осплица прох. оз.
Вскуя и Савинское. } Сорото, Некро,
Сокото и Оспля.

4) р. Большая Смота. рѣч. Малая Смота.

1) рѣч. Лусня . . . л. рѣч. Лемка.
п. } — Нудрица.

2) — Усвята . . . л. } — Кошанка.

3) — Черность.

4) — Допша вых. л. рѣч. Сенка.
п. изъ оз. Допша.

5) — Ноша.

5) р. Кунья вых. п.
изъ оз. Едри-
цы и Всте- п.
селовское .

6) р. Ока.
вых. изъ оз. Тя-
плинское, Лознев-
ское, Круглое,
Одское, Должно.

л. } (1) рѣч. Костинка
7) р. Сережа вых. п. } (2) — Столопенка
изъ оз. Глазово;
прох. оз. Сосно-
вещъ и Наговье.

8) рѣч. Алешня.

9) р. Тудерь За- п. } (1) рѣч. Задняя.
горскій. л. } (2) — Сушня.

л. } (3) — Еленка.

л. } (1) рѣч. Крутовка.

п. } (2) — Аборня.

10) рѣч. Тудерь Ротновской. п. } (3) — Болоневка.

п. } (4) — Коломница.

Притоки съ лѣвой стороны.

1) рѣч. Коломенка.

- 2) р. Удрая-Насва. л. (1) рѣч. Насва.
 л. (2) — Колотиловка.
 л. (3) — Любоежь.
 п. (4) р. Удрая большая. п. } рѣч. Малая Удрая.
 л. } — Рачица.
- 3) р. Локня вых. изъ оз. Локно. (1) рѣч. Жаборовка.
 (2) — Мятловка.
 (3) р. Пузна или Прискуха; вых. изъ оз. Лопатино и Каменскаго.
 (4) р. Смердель-Насва вых. изъ оз. Насцы и др. (1) рѣч. Селивановка или Лужвица вых. изъ оз. Хряни.
 (2) — Вейна вых. изъ оз. Вейно, Лысково и др.
 (3) — Волоколыбица.
 (5) рѣч. Черная.
 (6) р. Рубежка.
 (7) рѣч. Лживица.
- 4) р. Хлавица вых. изъ оз. Доминскаго.
 5) рѣч. Вица.
 6) — Сенежатъ.
 7) — Шульга.
 8) — Лижанка.

БАССЕЙНЪ Р. ШАЛОНИ.

Береть начало изъ оз. Селезень.

Притоки съ правой стороны.

1) Притоки.

2) Притоки.

3) Притоки.

1) рѣч. Сѣвера.

2) р. Бѣлая . . . п. } 1) рѣч. Дубенка.

п. } 2) — Шиловка.

3) р. Полона . . . л. 1) — Ровна.

4) рѣч. Щилинка.

5) — Люта.

6) — Леменка . л. 1) — Рапочинка.

7) — Ольховка.

8) — Боровянка.

Притоки съ лѣвой стороны.

- 9) рѣч. Городянка.
 10) — Лъзна.
 11) р. Судома . . . л. 1) рѣч. Хмелевка.
 вых. изъ оз. Навережскаго и Островскаго.
 12) рѣч. Тишинка . л. 1) — Высоца вых. изъ оз. Ивановскаго.
 вых. изъ оз. Филиповскаго.
 13) — Бокировка.
 14) — Попадинъ ручей.
 15) р. Уза . . . л. 1) — Дубна или Сосновка.
 вых. изъ оз. Глубокаго проход. оз. Узское и Городенское.
 16) р. Демянка . . . л. { 1) — Стежанка.
 . . . л. { 2) — Липовець или Любиса.
 17) р. Удоха . . . л. { 1) — Трещанка.
 вых. изъ оз. Родиловскаго . л. { 2) — Степеренка.
 18) р. Ситня. . . п. 1) — Коломенка.
 19) рѣч. Мильца.

Бассейнъ р. Полисто.

Р. Полисто . . . рѣч. Цевелька. . . рѣч. Пылка.
 вых. изъ оз. Полисто. вых. изъ оз. Цевла. вых. изъ оз. Дубецъ и Пылецъ.

Бассейнъ р. Великой.

Озера по теченію р. Великой: Мал. Вязъ, Бол. Вязъ, Ходшо, Верхнее, Мал. Остріе, Бол. Остріе, Царесце, Хваленець, Хвойно, Ученое, Лукое, Язно, Верято, Черное, Подцо или Заволочское, Быстрое.

Притоки съ правой стороны.

- 1) Притоки. 2) Притоки. 3) Притоки.
 л. { 1) рѣч. Лугусня и Лубеница. рѣч. Каменка.
 1) р. Олица . . . прох. оз. Глименецъ, прох. оз. Лени-
 прох. оз. Березовое } Плесцы, Островатое, вецъ, Каменное
 и Лосно. } Хилово, Лубеница, и Великая вода.
 Дохново и Долгое.

- 2) р. Алюля .
 Вых. изъ оз. Жилиной Ольховецъ.
 Прох. оз. Бердо, или Бардово.
- 2) рѣч. Цепиля.
 Вых. изъ оз. Цепиля, Арехово, Озерецъ, Длинное и Бабье.
- 3) р. Черница.
 Прох. оз. Велье, Крушино и Черницкое.
- 4) р. Кудка.
- (1) р. Изгожина.
 Вых. изъ оз. Изгоже.
- л. Коложа.
- л. 2) рѣч. Ивица.
 Вых. изъ оз. Крутцо.
- л. Коложе.
- 5) рѣч. Вересовка.
 Вых. изъ оз. Поляни.
- 6) р. Шесть.
 вых. изъ оз. Остремно.
- 7) рѣч. Усовка или Луговка.
- л. 1) рѣч. Берутка.
- л. 2) — Старая Льста.
- л. 3) р. Льста или Истра.
 Вых. изъ оз. Ильсто и др.
- л. рѣч. Олица.
 Прох. оз. Але, Ловцо и Климово.
- л. 4) р. Арша .
 Прох. оз. Чаще или Ровцо, Орехово, Аршо.
- л. рѣч. Медвѣдовка.
- л. 5) рѣч. Курага или Лобаши.
 Прох. оз. Сталбушино.
- 8) р. Сорать.
 Вых. изъ оз. Святаго или Липпо .
- л. 6) рѣч. Ашевка.
- л. 7) р. Уда .
 Вых. изъ оз. Березовое, Ровное, Исурьевское, Встречное, Б. и М. Удое.
- л. рѣч. Ревань.
- л. 8) р. Сѣвка .
 Вых. изъ оз. Сѣво.
- л. 2) — Деревка.
- л. 3) — Цвѣнка.
- л. 9) рѣч. Ругодевка.
 Вых. изъ оз. Посадниковскаго.
- л. рѣч. Алешня.
 Вых. изъ оз. Алешни.

- п. 10) рѣч. Стехновка. п. 1) рѣч. Вершница.
Вых. изъ оз. Нечастни-
скаго.
- п. 11) р. Милія п. 2) рѣч. Выборка.
Вых. изъ оз. Мильце и др. п. 3) рѣч. Руденка.
Прох. оз. Рахио.
- 9) рѣч. Туловецъ.
10) — Щеглынь.
11) — Вревка.
12) — Лапинка или
Дубровка.
13) — Пенная.
14) р. Шепецъ 1) рѣч. Щепивка.
Вых. изъ оз. Черное, л.
Малое, Бѣлое, п.
Васонно. п. 2) — Рожанка.
п. 1) — Голоденка.
п. 2) — Студенка.
15) р. Многа п. 3) — Дубенка.
л. 4) — Зарезница.
л. 5) — Стремутка.
п. 1) — Боровенка.
Вых. изъ оз. Мутно.
2) — Дуденка.
п. 1) рѣч. Лучанка.
п. 2) — Ловушка.
п. 3) — Лиственка.
Вых. изъ оз. Лиственко, Пе-
ретесь и др.
п. 4) — Дубенка.
16) р. Череха. п. 5) — Петинка.
Вых. изъ оз. Че- п. 6) — Черная.
ренино, Выдрино. п. 7) — Кихволка.
п. 8) — Подлипская.
п. 1) рѣч. Межникъ.
п. 2) — Мраморка.
л. 3) — Реданъ.
Вых. изъ оз. Глу-
бокаго и Налой-
л. 4) — Кебка.
л. 9) р. Кебъ п. 3) — Реданъ.
вых. изъ оз. Кеб- }
скаго. } Вых. изъ оз. Глу-
 } бокаго и Налой-
 } л. 4) — Кебка.
л. 10) рѣч. Лъзна.
17) р. Пскова . л. р. Псковица.

н. рѣч. Торошанка или Бѣлка.

Протоки съ лѣвой стороны.

- 18) р. Исса н. (1) рѣч. Вѣтвь.
 Вых. изъ Ви- н. (2) — Устратица.
 тебской гу- н. (3) — Мигровка.
 бернiи. л. (4) Вых. изъ оз. Мегро.
 л. (4) — Дреча.
 Вых. изъ оз. Дреча и др.
- 19) рѣч. Верба. л. (1) рѣч. Верша.
- 20) р. Синяя. л. (1) рѣч. Верша.
 Вых. изъ Вых. изъ оз. Чало,
 Витебской Веліе, Черное, Бѣ-
 губерніи. л. (2) — Варага. лое, Лѣсное и др.
 Вых. изъ оз. л. (2) — Варага.
 Большое.
- н. (1) рѣч. Ляда. л. (1) рѣч. Тятинка.
 Вых. изъ оз.
 Высокое, Чер-
 ное, Плоское,
 Паины и Бура-
 внецъ.
- 21) р. Утрая. н. (2) р. Лъжа н. (2) рѣч. Ильница.
 Вых. изъ Вых. изъ оз. Глухое и Кри-
 Витебской н. (2) рѣч. Ильница. вое.
 губерніи.
- (3) рѣч. Вербенка.
- 22) р. Кухва. н. (1) рѣч. Пельга.
 Вых. изъ Вых. изъ оз.
 Витебской Витебской
 губерніи. л. (2) — Лудомка.
 н. (1) р. Кура.
 л. (2) рѣч. Ворожа.
- 23) р. Вяда л. (3) — Опоченка.
 Вых. изъ Ви- л. (3) — Опоченка.
 тебской гу- л. (3) — Опоченка.
 бернiи и об- л. (3) — Опоченка.
 разуется отъ
 слявія Ли-
 повца и Ли-
 пни.
- л. (1) рѣч. Мезгуша.
 л. (2) — Лидва.
- 24) р. Кудебъ л. (3) — Вруда.
 Оз. Бобровское или
 Лидовское, прох. изъ

- и. 4) рѣч. Велейца.
 Вых. изъ оз. Черное,
 Велье и др.
 5) — Иловка.

- 25) рѣч. Уситовка.
 Вых. изъ оз. Уситовскаго.
 26) — Смолинка.
 Вых. изъ оз. Смолинскаго.
 27) — Лахнянка. 1) Сухотечна.
 28) — Каменка.
 29) — Ластовка.

Для пополненія гидрографическаго очерка губернии остается еще упомянуть объ озерахъ не входящихъ ни въ одну изъ рѣчныхъ системъ, но заключенныхъ безвыходно въ горныхъ, или болотныхъ котловинахъ.

Такія озера встрѣчаются:

- 1) Въ Холмскомъ уѣздѣ на вершинѣ и на верхнихъ уступахъ Алаунской отрасли
- | | |
|---|------------------|
| { | 1) Любино. |
| | 2) Долосно. |
| | 3) Каменное. |
| | 4) Долгое. |
| | 5) Круглое и др. |
- 2) Между бассейномъ р. Торопы и истоками р. Дюши. 1) Лебавецъ и др.
- 3) Между бассейнами водъ Торопы и Кодосно-Жижицы 1) Задемянье.
- 4) Между верховьями р. Куньи и Двинскимъ оз. {
- | | |
|---|---------------|
| { | 1) Ильино. |
| | 2) Рогаткино. |
- 5) Между р. р. Ловатью и Вскуницей {
- | | |
|---|-----------|
| { | 1) Капуй. |
| | 2) Сенио. |
| | 3) Мошно. |
- 6) Между р. р. Ловатью и Удраемъ-Насвой 1) оз. Кислое.
- Между Вязинскими и Миритицкими озерами, въ самомъ узлѣ горъ. {
- | | |
|---|---------------|
| { | 1) Свѣтлое. |
| | 2) Кривно. |
| | 3) Лебединецъ |
- 7) Въ Вязовской группѣ горъ таковыхъ озеръ множество, замѣчательнѣйшія между ними: {
- | | | |
|---|--|----------------|
| { | Въ большой котловинѣ образуемой Западною отраслю | 4) Уже. |
| | | 5) Але. |
| | | 6) Горбово. |
| | | 7) Городно. |
| | | 8) Тягоновское |
| | | 9) Журковское |
- На югъ отъ Вязовск. горъ 10) Скороходы

- | | | |
|--|---|---------------|
| | За Заволочьемъ на южной границѣ Опочецкаго уѣзда. | { 11) Усвѣча. |
| | Около верховья р. р. Шести и Олицы | { 12) Ашо. |
| | Въ юго-западной окрестности Вязовск. горь. | { 13) Лобно. |
| | | { 14) Кудо. |
| | | { 15) Жадры. |
| | | { 16) Нивно. |
| 8) На возвышенной болотно-плоскости | { 1) Сусланское. | |
| | { 2) Лебежское. | |
| | { 3) Русское. | |
| | { 4) Межницкое. | |
| 9) Въ Судомской группѣ горь. | { 1) Лучно. | |
| | { 2) Локно и др. | |
| 10) На юго-западной границѣ Опочецкаго уѣзда, на возвышенностяхъ между притоками р. Великой заключено въ безвыходныхъ котловинахъ множество небольшихъ озеръ; болѣе примѣчательные изъ нихъ. | Между р. р. Вел- (1) Кривое. | |
| | ликою и Иссой . (2) Долгое. | |
| | Между р. р. Ис- (3) Рыжово. | |
| | сой и Синею . (4) Буки. | |
| | Между р. р. Ут- (5) Гроденское. | |
| | роей и Кухвой . | |
| 11) Между низовьями р. р. Утрои и Великой . | { 1) Горохово. | |
| | { 2) Суханово. | |
| | { 3) Мошно. | |
| 12) Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ горной группѣ около погоста Лаки | { 1) Луково. | |
| | { 2) Устравно. | |
| | { 3) Могильно и др. | |

Подробное описаніе замѣчательнѣйшихъ рѣкъ излагается здѣсь въ томъ же порядкѣ, какъ онѣ помѣщены въ таблицѣ.

1) Бассейнъ Западной Двины.

Западная Двина большею частію течетъ по границѣ Торопецкаго уѣзда. Начало Западной Двины въ Осташевскомъ уѣздѣ, верстахъ въ 30 отъ Торопецкой границы. Всего теченія Двины соприкасается къ Торопецкому уѣзду около 150 верстъ, изъ онаго числа верстъ 40 рѣка протекаетъ внутри уѣзда. На первой половинѣ своего теченія (верстъ 80) она имѣетъ направленіе съ сѣвера на югъ, но въ окрестностяхъ пог. Холмяни, дѣлаетъ, почти подъ прямымъ угломъ, поворотъ на западъ, и въ этомъ направленіи продолжаетъ течь до удаленія своего отъ границъ Псковской губерніи. При самомъ появленіи своемъ на Торопецкой границѣ, выходя изъ оз. Охвотъ-Жаденье, Западная Двина является уже рѣкою значительною, ширина ея до 15 сажень, бродовъ не много и броды не ниже пояса. Далѣе Двина разши-

рывается до 30 сажень, глубина доходитъ мѣстами до нѣсколькихъ сажень, броды встрѣчаются изрѣдка. Берега Двины не глубоки, отъ 1 до 5 сажень, но мѣстами довольно круты, почти сплошь поросши лѣсомъ, въ верхнихъ частяхъ большею частію сосновымъ, въ нижнихъ—мѣшанымъ. Грунтъ береговъ большею частію песчаный, хрящеватый и каменистый; въ Дубенскомъ приходѣ въ берегахъ лежитъ толстый слой известковой плиты. Теченіе Двины вообще довольно извилистое, паденіе рѣки значительное и потому теченіе очень быстрое; дно ямисто, въ верхнихъ частяхъ много отмелей и мѣстами дно засорено большими камнями, а у погоста Вережунъ высываются скалистые пороги, такъ называемые Вережунскіе; они простираются на 60 сажень. Суда по Двинѣ начинаютъ ходить только отъ устья р. Торопы, всего на послѣднихъ 20 верстахъ по Торопецкой границѣ, и только во время полноводія. Сплавъ же лѣсу производится по всему ея теченію. Весенніе разливы продолжаются съ половины апрѣля до половины мая; но полноводіе иногда стоитъ до половины іюня. Ширина разливовъ довольно большая, отъ 50 до 100 саж., а мѣстами и на версту. Заливные луга по Двинѣ даютъ отличные сѣнокосы, но ихъ не много, въ особенности въ верхнихъ частяхъ теченія. Острововъ не много и большая ихъ часть заросши лѣсомъ. Населеніе по берегамъ вообще довольно бѣдное, только между погостами Кочевницами и Севастьяновымъ оно нѣсколько значительнѣе.

Переправы чрезъ Двину на паромахъ, на челнахъ и въ бродъ. Прежде существовалъ хорошій деревянный мостъ, близъ погоста Дубно, къ Андринопольскимъ минеральнымъ водамъ; но нынѣ воды закрыты и мостъ разрушился. Паромы, или вѣрнѣе назвать, плоты изъ двухъ ярусовъ бревень, содержатся: 1-й) въ 2-хъ верстахъ ниже пог. Дубно; на большой осташевской дорогѣ; 2-й) у пог. Архангела, на проселочной дорогѣ въ Архангельскую сотню, 3-й) у дер. Желѣзновой, на большой бѣльской дорогѣ; 4-й) близъ пог. Кочевницы при сельцѣ Нестеревѣ, на проселочной дорогѣ въ Качевицкую сотню; 5-й) въ 3-хъ верстахъ выше пог. Вережунъ, у дер. Ехаловой, на проселочной дорогѣ въ Бѣльской уѣздъ; 6-й) у пог. Севастьянова на большой дорогѣ въ Духовщину и Велижъ и 7-й) у дер. Устья на проселочной дорогѣ въ Велижекой уѣздъ.

Паромы на большихъ дорогахъ: Дубенской, Желѣзновской, и Севастьяновской, содержатся отъ земской полиціи, прочіе же содержатся отъ своихъ сотенъ, а у с. Устья частный. Первые отличаются большею величиною и большею прочностію, но всѣ паромы экипажные и всѣ ходятъ по канату; на нѣкоторыхъ малыхъ паромахъ

употребляется канатъ, сплетенный изъ древесныхъ вѣтвей. Время, употребляемое для переправы, отъ 15 до 20 минутъ.

На время прохожденія льда, весною и осенью, нѣсколько дней паромы не ходятъ и тогда переправа производится на челнахъ. Челны эти дѣлаются изъ осиноваго дерева, длиною отъ 4 до 5 сажень; для перевоза экипажей связываются вмѣстѣ 2 или 3 челна. Но кромѣ того, почти у каждой прибрежной деревни имѣются челны для собственныхъ надобностей. Спуски къ паромнымъ переправамъ вездѣ довольно пологи и удобны, только къ дубенскому парому нѣсколько круты. Но лѣтомъ, во время мелководья, почти всѣ паромы не могутъ подходить къ самому берегу; особыхъ подъѣздовъ не устраивается и чрезъ то переправа дѣлается довольно неудобною. Одна только желѣзновская переправа удобна во всѣхъ отношеніяхъ.

Броды имѣются: 1) у пог. Дубно, 2) у дер. Ивановской, подлѣ большой осташевской дороги, 3) у пог. Качевиць, 4) и 5) между дер. Ехаловой и пог. Вережеунъ, 6) близъ пог. Холмяни у дер. Морозовой и 7) у пог. Севастьянова. Вообще броды довольно глубоки, по поясъ человѣку, но какъ по спуску береговъ, такъ и по свойству дна рѣки, они вездѣ удобны и въ малую воду большею частію можно предпочесть переѣздъ въ бродъ переправѣ по порому.

Изъ притоковъ Западной Двины, по объему водъ, заслуживаютъ вниманіе: Велькота, Торопа и Жижица; всѣ остальные притоки не значительны.

1) *Р. Велькота* (Волкота) имѣетъ теченія до 50 верстъ, замѣчательна обиліемъ озеръ, сливающихся въ ея бассейнъ; онѣ много препятствуютъ славу по рѣкѣ лѣса, который однакожъ производится, въ небольшомъ размѣрѣ. Велькота имѣетъ теченіе тихое, не глубока, бродовъ на ней много, обыкновенная ея ширина не болѣе 6 сажень, весною же, во время разлива, бываетъ мѣстами до 40 сажень. Пологіе берега ея большею частію покрыты лѣсомъ и въ нѣсколькихъ мѣстахъ встрѣчаются хорошіе заливные луга.

2) *Лососна*, небольшая рѣчка, всего теченія имѣетъ около 25 верстъ, но замѣчательна тѣмъ, что пересѣкаетъ осташевскую дорогу и весною, разливаясь въ этомъ мѣстѣ, портитъ, или сноситъ мостъ и затрудняетъ сообщеніе.

3) *Р. Торопа*, особенно замѣчательна чрезвычайнымъ множествомъ озеръ, сливающихся въ ея бассейнъ; 14 озеръ сообщаются съ самымъ русломъ Торопы;—множество другихъ, посредствомъ притоковъ ея. Она беретъ начало въ Холмскомъ уѣздѣ, на верхнихъ уступахъ Алаунской отрасли, около погоста Торопаца, изъ нѣсколь-

кихъ небольшихъ озеръ: Доловце, Страдуй, Городно и другихъ. Направленіе теченія Торопы постоянно съ сѣвера на югъ. Длина всего теченія до 160 верстъ. Въ верховьяхъ она извилиста и имѣетъ теченіе довольно быстрое, но за Торопцемъ теченіе ея дѣлается тише, спокойнѣе и прямѣе. Вблизи самыхъ истоковъ своихъ, Торопа дѣлается рѣкою значительною и, при входѣ въ Торопецкій уѣздъ, имѣетъ 10 сажень ширины, въ Торопцѣ 16 саж., а у устья до 30 сажень. Грунтъ дна и свойство береговъ разнообразны. До погоста Речанъ, Торопа протекаетъ мѣстностію волнистою, долина рѣки большею частію широкая, берега мѣстами возвышены, хотя вѣздъ пологи; лѣсовъ по берегамъ довольно много, но также много и обширныхъ, открытыхъ населенныхъ пространствъ. Грунтъ береговъ и дна рѣки, глинистый или песчаный, хрящеватый. Далѣе за Речанами, внизъ по теченію, мѣстность большею частію равнинная, берега не высокіе, низменные, пологіе; грунтъ ихъ песчано-пловатый, вязкой. Берега сплошь покрыты сосновымъ лѣсомъ; только на двухъ пунктахъ, около пог. Заловье и пог. Пожогги, сосредоточено небольшое населеніе. Глубина рѣки до 2-хъ, 3-хъ и болѣе аршинъ, бродовъ вообще очень мало и не столько по причинѣ глубины, сколько по вязкости береговъ и дна рѣки. Пороговъ по Торопѣ не находится; но дно ея чрезвычайно засорено огромными деревьями, между которыми часто встрѣчается дубъ. Эта причина, а также и то, что Торопа протекаетъ чрезъ множество озеръ, дѣлаютъ ее неудобною къ судоходству и только отъ Пожогскаго прихода начинаютъ ходить барки.

Торопа принадлежитъ къ разряду, такъ называемыхъ, гнилыхъ рѣкъ, замерзаетъ оно весьма медленно, и въ нѣсколькихъ мѣстахъ остаются полыньи на всю зиму. Въ г. Торопцѣ такая полынья, остающаяся на всю зиму, сажень 40. Въ половодіе Торопа разливается мѣстами до 200 сажень, въ ширину, и глубина ея тогда отъ 3 до 6 аршинъ; половодіе продолжается отъ 2 до 3 недѣль, луговъ заливныхъ много, но большею частію они болотнаго свойства.

Переправы чрезъ Торопу производятся по мостамъ, на паромехъ, въ челнахъ и въ бродѣ.

Мосты находятся: 1) близъ пог. Новережья, на проселочной дорогѣ изъ Торопца въ Холмъ, мостъ на клѣткахъ; 2) у пог. Понизовье, на большой осташевской дорогѣ, мостъ на клѣткахъ; 3) и 4) въ Торопцѣ, оба на сваяхъ, одинъ чрезъ главное русло, въ 35 саж. длины; другой чрезъ протокъ, въ 25 саж. длины. 5) у пог. Речане на сваяхъ, на почтовой великолупцкой дорогѣ и 6) у пог. Хворостьева, на проселочной дорогѣ, на клѣткахъ.

Паромы содержатся: 1) у пог. Кудина, на проселочной дорогѣ въ Холмъ; 2) у дер. Антоновой, на большой дорогѣ въ Велижъ и Духовщину; оба эти паромы содержатся отъ государственныхъ крестьянъ, въ замѣнъ дорожной повинности; 3) у дер. Аверковой, на старой смоленской дорогѣ, содержится отъ сотни; 4) у Устья—частный. Всѣ эти паромы суть небольшіе бревенчатые плоты, самаго простаго устройства, только Антоновской отличается нѣсколько большей величиной и большею прочностію. У дер. Антоновой и у дер. Аверковой сообщеніе прерывается только на время прохода льда, въ прочихъ же мѣстахъ иногда на все время полноводья, и тогда переправа производится на челнахъ. Подъѣзды къ переправамъ вездѣ довольно удобны; время употребляемое на переправу около $\frac{1}{4}$ часа. Въ верховьяхъ, въ Холмскомъ уѣздѣ, бродовъ много, но начиная отъ пог. Неверезья всего 2 удобныхъ брода: 1) близъ озера Ясы, при дер. Полянино и 2) близъ пог. Пожого у дер. Савиной. Переправы на челнахъ имѣются почти во всякой деревнѣ.

Притоковъ р. Торопа имѣетъ очень много и преимущественно съ лѣвой стороны, но всѣ они незначительны; большею частію имѣютъ весьма небольшое теченіе и служатъ протоками между множествомъ озеръ.

4) Р. *Должа*, вытекающая изъ озеръ на верхнихъ уступахъ Воробьевыхъ горъ и впадающая въ озеро Кодосно, р. *Кодосно*, соединяющая озера Кодосно и Жижикское, и Р. *Жижца*, вытекающая изъ сего послѣдняго и протекающая озера Жикто и Девято, должны быть приняты за одинъ послѣдовательный токъ воды, подъ разными названіями, черезъ нѣсколько озеръ; и такимъ образомъ длина всего его теченія до 70 верстъ. Должа протекаетъ мѣстностію волнистою, берега ея высоки, круты и покрыты лѣсомъ, ширина и глубина незначительны, но переѣзды черезъ нее очень затруднительны, по причинѣ крутизны береговъ. Большую дорогу отъ Торопца къ Великимъ Лукамъ, она пересѣкаетъ близъ своего устья, при самомъ выходѣ изъ горъ. Весною прибыль воды въ ней очень значительна, но будучи заключена въ узкомъ оврагѣ, на большой дорогѣ не имѣетъ большаго разлива. Мостъ, въ этомъ мѣстѣ, на сваяхъ, стоитъ высоко надъ водой и обезпечиваетъ сообщеніе. Но за мостомъ, Должа выходитъ на низменные берега и весною, въ полноводье, широко разливается, сплошь съ озеромъ Кодосно. Р.р. Кодосно и Жижца, постоянно текутъ по мѣстности почти равнинной, большею частію низменной, сплошь покрытой лѣсами и чрезвычайно мало населенной. Берега ихъ пологіе, мѣстами довольно обильные покосами посред-

ственного качества. Ширина—отъ 4 до 10 саж., глубина отъ 1 до 2 аршинъ. Переправы производятся по мостамъ и въ бродъ. Мосты на Жижицѣ: въ д. Узьменѣ, въ пог. Прилукахъ и въ 4 верстахъ ниже Прилукъ, всѣ по старой смоленской дорогѣ, всѣ они на клѣткахъ; прилуцкой—черезъ широкую ложбину, длиною до 30 сажень. Броды на Кодоснѣ: около деревень Подколодья и Жуковой; на Жижицѣ: у Патрикѣевой и у Кондыковой; броды довольно глубоки, по поясъ, и подъѣзды по вязкому грунту; но дно рѣки состоитъ изъ крѣпкаго хрящеватаго грунта, или плиты. Для пѣшеходовъ устроены небольшіе мосты. Ниже пог. Прилукъ броды затруднительны, по причинѣ вязкости береговъ и дна рѣки. Всѣ притоки суть незначительные ручьи.

Въ промышленномъ отношеніи, рѣки бассейна Западной Двины имѣютъ весьма небольшую значительность. Большею частію онѣ протекаютъ по мѣстностямъ, покрытымъ почти сплошнымъ лѣсомъ и весьма мале населеннымъ; только пространство между лѣвомъ берегомъ Торопы и правыми берегами Лососны и Западной Двины отличается болѣе значительнымъ населеніемъ.

Луга по берегамъ рѣкъ вообще не обширны, большею частію заливные, но по Западной Двинѣ и частію по Волкотѣ и Торопѣ, хорошаго достоинства, всѣ же остальные луга болотисты и посредственного качества.

При общенародномъ употребленіи ручныхъ мельницъ на жерновахъ, большія водяныя мельницы рѣдко устраиваются, только при большихъ имѣніяхъ и почти единственно для собственнаго домашняго употребленія; всѣ онѣ находятся на маленькихъ рѣчьяхъ, и по всему Торопецкому уѣзду ихъ насчитывается всего: 9 мельницъ лѣсопильныхъ и 20 мукомольныхъ.

Рыбою, рѣки Двинскаго бассейна довольно обильны, что для домашняго потребленія составляетъ немаловажное пособіе; ловятся разные роды средней и мелкой рыбы: щуки, судаки, лещи, сомы, окуни, плотва, ерши, и проч.; въ Западной Двинѣ водится рыба нѣсколько крупнѣе и кромѣ вышеупомянутыхъ родовъ, лохи.

Сплавъ лѣсу производится по Волкотѣ и по Западной Двинѣ, но чрезвычайно ограниченный, сравнительно съ средствами края. Ежегодно по Двинѣ сплавляются до 50 плотовъ строеваго лѣса, въ каждомъ по 120 деревъ, всего отъ 5 до 6 тысячъ деревъ. Лѣсъ рубится на помѣщичьихъ дачахъ преимущественно въ Дубенскомъ приходѣ, спускается и отправляется осташевскими, или бѣльскими торговцами. Ходъ плотовъ до Риги продолжается около мѣсяца.

Нельзя довольно удивиться, какъ мало развита сплавная промышленность въ Торопецкомъ уѣздѣ, между тѣмъ какъ изъ Осташевскаго и Бѣльскаго уѣздовъ на этомъ же пространствѣ Западной Двины сплавляется огромное количество лѣсу. При всемъ нерадѣннѣи и самомъ разорительномъ уничтоженнѣи лѣсовъ, въ Торопецкомъ уѣздѣ находятся еще обширныя пространства сосноваго и еловаго строеваго лѣса, у самыхъ береговъ, или въ весьма недалнемъ разстояннѣи отъ Двины и Торопы, преимущественно въ приходахъ Дубенскомъ, въ 2 Любутскихъ, въ Бенецкомъ и Пожогскомъ. А если бы было прекращено сожиганнѣе лѣсу на лядахъ (*), и введенъ хотя самый малый уходъ за лѣсами, то сплавная промышленность по Западной Двинѣ могла бы принять несравненно большнѣе размѣры и притомъ безъ истребленнѣи лѣсовъ.

Все судоходство по Западной Двинѣ и Торопѣ ограничивается 2 или 3 полубарками, отходящими отъ Устинской пристани, находящейся при впаденнѣи Торопы въ Двину. Барки этѣ строятся въ Пожогскомъ приходѣ помѣщичьими крестьянами дер. Абросковой и Щелкиной, на р. Торопѣ, въ 20 верстахъ, сухимъ путемъ, отъ Устья. Лѣсъ рубится изъ ближайшихъ помѣщичьихъ дачъ. 10 человекъ рабочихъ, изъ готоваго лѣса, выстраиваютъ полубарку въ 14 дней. Длина ея отъ 13 до 17 сажень, ширина 3 саж. Оконченная полубарка покупается купцами и обходится, со всеми принадлежностями, около 150 руб. серебромъ. Полубарка спускается по Торопѣ въ Двину, и идетъ до Риги по теченнѣю воды, подъ однимъ управленнѣемъ руля; на случай же тихаго хода судна, придѣлываются особаго рода большнѣя весла, такъ называемыя дрыгалки. При хорошей водѣ и попутномъ вѣтрѣ, полубарки идутъ, отъ Устья до Риги, 12 дней и обыкновенно отъ 12 до 15 дней. Управляется полубарка лоцманомъ, при 20 или 25 человекъ рабочихъ. Они изъ тамошнихъ торопецкихъ крестьянъ и занимаютая на сплавъ. Лоцманъ получаетъ отъ 50 до 60 руб. серебромъ, каждый рабочнѣи отъ 8 до 12 руб. сер. жалованья.

Обыкновенно полубарки спускаются до Устья пустыя, безъ груза. Въ Устинской пристани онѣ нагружаются товаромъ, не каждый годъ одинаковымъ: хлѣбомъ, льнянымъ семенемъ, желѣзомъ, сырыми кожами, дегтемъ и мездринымъ клеємъ. Полубарка подымаетъ груза отъ 7 до 8,000 пудовъ (въ 13 сажень длины подымаетъ 7,000). Цѣнность груза барки, смотря по товару, не одинакова. На единственной, отправленной въ 1846 году, баркѣ было

(*) Лядами называются вновь выжженные мѣста для хлѣбопашества.

грузу 1,500 пудовъ мездриннаго клею, на сумму 6,000 руб. и 150 четвертей льнянаго семени, на сумму 900 р.; всего на сумму 6,900 руб. сер. Въ 1844 году, на 2 баркахъ съ хлѣбомъ, льнянымъ семянемъ, сырыми кожами и полоснымъ желѣзомъ, было отправлено товару всего на сумму до 10,000 руб. сер. Въ прежніе годы, при большихъ урожаяхъ, отправлялось большее число барокъ и преимущественно съ хлѣбомъ. Свозилось къ Устью до 7,000 четвертей хлѣба и отправлялся обый въ Ригу на 8 баркахъ, всего на сумму болѣе 35,000 руб. сер. Хлѣбъ покупался на мѣстѣ отъ 3 р. 50 к. до 3 р. 75 коп., продавался въ Ригѣ отъ 5 р. до 5 р. 50 коп. сер. Доставка товара отъ Торопца къ Устью производится сухимъ путемъ, съ платою 6 коп. сер. съ пуда. Изъ Риги барки не возвращаются, а тамъ продаются на сломъ, отъ 20 до 25 р. сер. каждая. Вся эта судоходная торговля производится торопецкими купцами. Вообще должно замѣтить, что судоходство по Торопѣ и Западной Двинѣ, въ сравненіи съ прежними годами, нынѣ въ упадкѣ. Главная причина тому вообще упадокъ торговой дѣятельности торопецкаго купечества. Другая причина, затруднительное плаваніе по р. Торопѣ, потому что Торопа засорена множествомъ огромныхъ деревьевъ. До Торопца, Торопа вообще неудобна для судоходства, по множеству отмелей и порожистыхъ мѣстъ; но отъ Речанъ, въ 8 верстахъ отъ Торопца, еслибъ дно ея разчистить отъ деревьевъ, то, не имѣя далѣе ни мелей, ни пороговъ, она въ весеннее время была бы совершенно удобна для судоходства. Судоходство по Западной Двинѣ, въ верхнихъ частяхъ, затрудняется преимущественно Вережунскими порогами.

Бассейнъ рѣки Ловати.

Рѣка Ловать беретъ начало въ Витебской губерніи, въ Невельскомъ уѣздѣ. Войдя въ Великолуцкій уѣздъ, близъ станціи Сеньковой, до пог. Троицы Хлавицы, Холмскаго уѣзда, Ловать имѣетъ направленіе на сѣверъ; здѣсь, подъ прямымъ угломъ, дѣлаетъ поворотъ на востокъ; пройдя въ этомъ направленіи 25 вер., дѣлаетъ снова поворотъ подъ прямымъ угломъ на сѣверъ; отсюда по немногу склоняется на сѣверо-востокъ и въ этомъ направленіи, въ 25 вер. за Холмомъ, выходитъ въ Новгородскую губернію.

Всего теченія Ловати по Великолуцкому и Холмскому уѣздамъ, принимая въ расчетъ только главные изгибы рѣки, до 180 верстъ.

Свойство береговъ и теченіе Ловати, на этомъ протяженіи, весьма разнообразны. Отъ входа своего въ Великолуцкій уѣздъ до г. Великихъ Лукъ, берега Ловати гористы, усажены множествомъ перелѣсковъ листвен-

наго лѣса; большею частію берега спускаются къ рѣкѣ круто, а мѣстами и обрывисто; теченіе рѣки чрезвычайно извилистое и довольно быстрое; ширина ея отъ 7 до 15 саж.; но у Велихъ Лукъ она расширяется и въ самомъ городѣ ширина ея 40 саж. Дно рѣки ямистое, почти сплошь усыпано множествомъ камня крупнаго и мелкаго; часто встрѣчаются песчанья отмели и много бродовъ; глубина рѣки отъ полъаршина до 3 аршинъ и болѣе. Весною бываетъ очень большая прибывъ воды, однакоже многіе большіе камни въ рѣкѣ едва покрываются водою; ширина ея увеличивается до 15 и до 30 сажень, но, по высотѣ береговъ, большихъ разливовъ не бываетъ.

За Великими Луками до пог. Марьина, всего на 30 вер., Ловать течетъ по равниннымъ, низменнымъ мѣстамъ, поросшимъ мелкимъ лѣственнымъ кустарникомъ; берега болотисты, теченіе дѣлается тише, спокойнѣе, менѣе извилисто, дно ровнѣе, менѣе каменисто, глубина болѣе постоянная, отъ 1 до 3 аршинъ, ширина напротивъ разнообразна, отъ 10 до 30 саж. Весною, въ половодье Ловать разливается здѣсь вер. на 10 и 15-ть, и въ особенности широко при устьѣ рѣкѣ Вскуицы и Удрая Насвы.

Отъ Марьина до Троицы Хлавицы, Ловать продолжаетъ течь по мѣстности ровной, но менѣе изменной, тутъ она опять входитъ въ твердые берега, теченіе дѣлается быстрѣе и болѣе извилисто. Между погостами Черпесами и Немчиновымъ берега возвышены, на остальномъ же протяженіи не выше одной или двухъ саж., но постоянно круты. Отъ пог. Марьина до пог. Немчинова, берега сплошь покрыты разнаго рода крупнымъ лѣсомъ и населеніе весьма небольшое, далѣе къ Троицѣ Хлавицѣ мѣстность по берегамъ болѣе открытая и населеніе гораздо значительнѣе. Ширина рѣки на этомъ пространствѣ отъ 15 до 20 саж. Глубина отъ 2 аршинъ до 3 и болѣе; ямистое дно рѣки опять становится очень каменисто. Въ лѣтнее время бродовъ много. Весною, въ половодье, прибывъ воды очень большая, но изъ береговъ рѣка не выходитъ; глубина ея увеличивается до 2 и 3 саж., ширина до 40 и 50 саж. Отъ пог. Марьина производится судоходство, но огромные камни, въ нѣкоторыхъ пунктахъ образуютъ порожиистыя мѣста.

За Троицей Хлавицей, русло Ловати все болѣе и болѣе углубляется, въ высокихъ, крутыхъ, часто обрывистыхъ берегахъ, поросшихъ мелкой березой, елью и ольхой; мѣстами обрывистые берега возвышаются надъ русломъ рѣки на 100 и болѣе футовъ; мѣстность по берегамъ сплошь покрыта лѣсами, большею частію сосновыми. Въ обрывахъ береговъ видѣются различныя грунты земли,

слоями лежащіе одинъ на другомъ, глина—цвѣтовъ: краснаго, синяго и бѣлаго; песокъ—красный, бѣлый, желтый, иногда затвердѣлый, какъ песчанникъ; въ верхнихъ слояхъ часто встрѣчаются большія груды камня. Рѣка постоянно расширяется до 40 саж.; а по соединенію съ Куньей, въ Холму и далѣе, ширина Ловати—въ 50 и 60 саж. Течение ея здѣсь извилистое и довольно быстрое. Дно рѣки весьма каменисто и ямисто. Глубина—рѣдко не менѣе 2 арш. и доходитъ до 2 и 3 саж. Броды встрѣчаются все рѣже и, приближаясь къ Холму ежели и бываютъ, то только при самой малой водѣ. Заключенная въ крутыхъ берегахъ, Ловать не разливается, и хотя объемъ ея водъ весьма увеличивается, ширина доходитъ до 80 саж., а глубина до 10 саж. и болѣе, но все таки судоходство не обезпечивается отъ порожистыхъ мѣстъ. Полноводья, по вскрытіи рѣки, продолжается около 3 недѣль.

Порожистыя мѣста образуются большими камнями, скопившимися одинъ на другомъ, иногда въ видѣ грядъ, поперегъ рѣки, иногда въ видѣ отроговъ, поднимающихся со дна рѣки, иногда же просто однимъ оромнымъ камнемъ, лежащимъ близъ фарватера рѣки. Замѣчательнѣйшіе между ними, затрудняющіе судоходство, суть слѣдующіе: 1) *Кучужь*, при деревнѣ того же названія, въ 10 верстахъ выше Троицы Хлавицы; 2) *Логотъ*, 3) *Ситня*, 4) *Хворащинъ*, при селеніяхъ тѣхъ же названій, между Троицей Хлавицей и Холмомъ; 5) *Суий сольъ*, 6) *Бабья голень*; 7) *Желвымъ*, между Холмомъ и селомъ Раковымъ, 8) *Вертучая заведь*, ниже Ракова, не столь порожистое мѣсто, сколько опасное по неправильному вращающемуся теченію; 9) *Метлинская коса*, 10) *Осетище* и 11) *Горская коса*, при селеніяхъ тѣхъ же названій, между Раковымъ и Новгородскою границею.

На Ловати острововъ вообще мало; населенный, только одинъ въ городѣ Великихъ-Лукахъ, называемый Дятлинка.

Мосты черезъ Ловать содержатся только въ Великихъ Лукахъ и въ Холму. Въ Великихъ-Лукахъ на Ловати находится 3 моста: одинъ большой на сваяхъ, длиною 42 сажени, въ серединѣ города, содержится на счетъ земскихъ суммъ; онъ почти ежегодно, при вскрытіи рѣки повреждается, и на такой случай содержатся въ постоянной готовности: большой плашкотный паромъ на канатѣ, барка и лодка; однако же часто случается, что во время прохожденія льда, на день или на два, экипажная переправа прекращается. Переправа на паромѣ продолжается около $\frac{1}{4}$ часа. Два другіе меньшіе моста, съ острова Дятлинка на правый и на лѣвый берега рѣки, содержат-

ся на счетъ дятлинской церкви. Длина ихъ около 30 сажень, оба они на сваяхъ, оба во время половодья часто повреждаются. Въ Холму мостъ пловучій, на плотахъ; онъ наведенъ косвенно, подъ тупымъ угломъ къ теченію и поддерживается снастями съ обоихъ береговъ, длина его 85 саж., содержится на счетъ земскихъ суммъ. Мостъ этотъ наводится весною, по убыли большой воды, обыкновенно до исхода мая; снимается при первыхъ заморозкахъ, обыкновенно въ октябрѣ, или въ началѣ ноября. Въ промежуткахъ между зимнимъ путемъ и наведеніемъ и снятіемъ моста, переправа производится на большомъ плашкотномъ паромѣ, на баркѣ и на лодкахъ; переправа на паромѣ производится около $\frac{1}{2}$ часа. Во время прохожденія льда, обыкновенно на 2 и на 3 дня, экипажная переправа прекращается. Кромѣ того, въ Холму, для сообщенія съ Клинской частію, когда вода спадетъ, въ концѣ мая, устраиваются пѣшеходныя лавы на козлахъ; помостъ шириною въ 3 доски. Подобныя же лавы устраиваются въ пог. Немчиновѣ.

Паромныя переправы содержатся: выше Великихъ Лукъ, около селъ: Ступина, Давыдова и Рыжакова; ниже Великихъ Лукъ, у погостовъ Марвина и Дѣдковичи, у дер. Китовишки, у пог. Троицы Хлавицы, у дер. Бабылино—между Троицей Хлавицей и Холмомъ и при дер. Осетище, ниже Холма. Троицко-Хлавицкій паромъ, на прямой проселочной дорогѣ изъ Великихъ Лукъ въ Холмъ, содержится отъ зизюлинскаго волостнаго правленія; онъ довольно прочнаго устройства, ходитъ на канатѣ; весною въ половодье, а иногда и осенью при большой водѣ, сообщеніе паромомъ прекращается, и тогда устраивается переправа на челнахъ. Челны эти изъ осиноваго дерева, отъ 4 до 5 саж. длины и около 2 арш. ширины. Для перевоза экипажей связываются два или 3 челна вмѣстѣ, переправа продолжается около получаса времени. Всѣ остальные паромы, находятся на проселочныхъ уѣздныхъ дорогахъ, содержатся отъ жителей близъ лежащихъ сотень; всѣ они бревенчатые, самаго простаго устройства. Бобылинской и Осетицкой ходятъ на веслахъ, переправа длится около часу; остальные за тѣмъ ходятъ на канатѣ, переправа продолжается отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ часа времени. Всѣ выше означенные паромы, весною и осенью при большоой водѣ не ходятъ. Перевозы частныя на челнахъ, имѣются почти у всякой прибрежной деревни.

Броды: выше Великихъ Лукъ, лѣтомъ, бываетъ множество бродовъ, но по крутизнѣ береговъ и по каменистому дну рѣки, только немногіе изъ нихъ удобны, а именно: при деревнѣ Мухиной, у с. Ступина, у пог. Словуй, у с. Давыдова и у с. Рыжакова. Ниже Ве-

ликихъ Лукъ имѣется бродъ у самаго города; за тѣмъ, до погоста Марьина, ежели и встрѣчаются броды, то всѣ они затруднительны, по иловатому грунту береговъ и дна рѣки. Между погостами Марьинымъ и Троицей Хлавицей, броды вообще удобны, но встрѣчаются рѣже и болѣе глубоки; на этомъ протяженіи, броды имѣются: у д. Никитиной, у пог. Черпесы, у д. д. Клетище и Мглуши, у пог. Немчинова, у д. д. Подберезья, Каверзиной, Ивановой, Елды, Жуковой и у Избоевой. Ниже Троицы Хлавицы и до Холма, броды имѣются: у д. д. Заполье, Молоди, Куницы, Мантусовой, Ситни, Петровой, Дунаевой, у пог. Макарова и въ самомъ городѣ Холму; тутъ броды встрѣчаются все рѣже и рѣже, проѣздъ по нимъ возможенъ только на лошади; ниже Холма бродовъ болѣе не встрѣчается.

Изъ притоковъ р. Ловати заслуживаютъ вниманія, съ правой стороны: Вскуица, Смота и Кунья съ Сережей и двумя Тудерами; съ лѣвой: Удрай Насва и Локня.

Притоки Ловати съ правой стороны.

1) *Вскуица* беретъ начало на границахъ Торопецкаго уѣзда съ Невельскимъ, съ верхнихъ уступовъ Алаунской отрасли. Въ видѣ небольшого ручья, подъ названіемъ Яндырки, она проходитъ озеро Яндырь; далѣе называется Рословцемъ, принявъ въ себя рѣку Осплицу, принимаетъ также названіе Осплицы, проходитъ озера Мелкое и Вскуй и отсюда начинаетъ называться Вскуицей. Главное направленіе ея теченія на сѣверъ, но оно нѣсколько разъ уклоняется на сѣверо-востокъ. Длина всего теченія Вскуицы, принимая Яндырку за ея начало, около 60 верстъ. За исключеніемъ послѣднихъ 10 верстъ къ устью, все теченіе Вскуицы проходитъ по мѣстности гористой весьма пересѣченной; берега ея большою частію круты, возвышенны, иногда обрывисты. Теченіе быстрое, очень извилистое. Дно рѣки твердое, песчаное, хрящеватое и каменистое. На послѣднихъ 10 верстахъ своего теченія Вскуица выходитъ на равнинную плоскость; тутъ берега ея дѣлаются пологими, низменными, а къ устью, болотистыми; теченіе рѣки становится весьма тихимъ, почти останавливается, такъ что она мѣстами разливается въ болотахъ. Вскуица вообще не глубока и не широка; глубина ея рѣдко превосходитъ одинъ или два аршина. Ширина отъ 2-хъ до 5-ти, изрѣдка до 10 саженей. Весною прибыль воды въ ней весьма значительная, но до выхода на равнинную мѣстность, изъ береговъ не выходитъ; за по-

гостомъ Максимовымъ, она начинаетъ разливаться широко, и на послѣднихъ верстахъ своего теченія заливаешь водою все болото до самой Ловати.

Вскуица не имѣетъ значительныхъ притоковъ, но бассейнъ ея весьма обилень озерами, которыя небольшими протоками и ручьями соединяются съ ея русломъ, что вообще дѣлаетъ бассейнъ Вскуицы весьма пересѣченнымъ.

За исключеніемъ нижняго болотистаго своего теченія, Вскуица, въ лѣтнее время, вездѣ проходима въ бродъ, но, по крутизнѣ береговъ, спуски къ бродамъ большею частію довольно затруднительны; въ полноводье же бродовъ не бываетъ. Мосты находятся: 1) у пог. Максимова, на проселочной дорогѣ изъ Великихъ Лукъ въ Холмъ; 2) на 10 верстѣ, по большой дорогѣ отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу, 3) на проселочной дорогѣ отъ села Ущицъ къ Сенькову, близъ пог. Липцы; 4) у дер. Плаксиной и 5) у дер. Вальцевой, на проселочныхъ дорогахъ отъ Великихъ Лукъ въ Велижской уѣздѣ, и кромѣ того, имѣется нѣсколько небольшихъ деревенскихъ мостиковъ. На большихъ дорогахъ мосты всѣ устроены на сваяхъ и стоятъ высоко надъ водою, для обезпеченія сообщенія при полноводьѣ.

2) *Большая Смота*, въ 2-хъ верстахъ отъ устья, она принимаетъ *Малую Смоту*, обѣ эти рѣки почти одинаковой величины; Большая Смота имѣетъ 30 верстѣ теченія, а Малая Смота 25 верстѣ, обѣ въ направленіи на сѣверъ протекаютъ по низкой, лѣсистой равнинѣ, между Ловатю и Куньей; берега имѣютъ пологіе, грунтъ береговъ и дна большею частію песчаный, но по низкой мѣстности часто болотистой. Ширина и глубина до соединенія двухъ Смотъ, незначительна, но броды не вездѣ доступны, по вязкости береговъ; въ нѣсколькихъ мѣстахъ устроены небольшіе деревенскіе мостики. По соединеніи обѣихъ Смотъ, рѣка дѣлается значительнѣе; въ полноводье имѣетъ до 10 сажень ширины и отъ 2-хъ до 3-хъ аршинъ глубины, и тогда дѣлается судоходною, въ лѣтнее же время, близъ самаго устья, у дер. Серки, имѣется бродъ.

3) *Кунья*, самый значительный изъ притоковъ Ловати, беретъ начало въ юго-западной части Торопецкаго уѣзда, въ Встеселовскомъ приходѣ, изъ озеръ Едрицы и Встеселовскаго. Въ верховьяхъ, она сначала имѣетъ направленіе на западъ, но потомъ направляется на сѣверъ, и въ этомъ направленіи, съ небольшими уклоненіями, постоянно течетъ до самаго своего впаденія въ Ловать, въ Холму. Всего теченія имѣетъ, считая только главные извороты, до 160 вер. Въ верхнихъ частяхъ, на 50 верстахъ, до с. Ущицъ, она протекаетъ

мѣстностию гористою, имѣеть берега возвышенные, крутые, теченіе чрезвычайно извилистое и довольно быстрое; ширина ея на этомъ пространствѣ—отъ 2 до 7 саж., глубина—отъ полъ-аршина до 2 аршанъ. Отъ Ущицъ, Кунья спускается на равнинную плоскость. До торопецкой границы, на протяженіи около 30 вер., она протекаетъ мѣстами открытыми, по широкой долинь, покрытой отличными лугами; но войдя въ Торопецкой уѣздъ, и по всему Холмскому, Кунья течетъ мѣстами весьма мало населенными, сплошь покрытыми лѣсомъ, въ берегахъ крутыхъ, но большею частію мало возвышенныхъ; значительно возвышаются берега только около пог. Зуева къ Холму.—Теченіе постоянно весьма извилистое, но быстрота теченія отъ Ущицъ дѣлается менѣе, ширина и глубина постепенно увеличиваются, ширина отъ 10 до 40 саж., глубина отъ 1-го до 6 и 7 арш. Дно Куньи по всему теченію твердое, глинистое, песчаное, каменистое или хрящеватое.—Разливы Куньи вообще не велики.—Широко она разливается только на протяженіи отъ Ущицъ до торопецкой границы, мѣстами саж. на 150 и на 200. Въ остальномъ же теченіи Кунья не выходитъ изъ береговъ, но прибыль воды вообще бываетъ весьма большая.—Полноводье продолжается около 2 или 3 недѣль.—Кунья, по характеру своего теченія, очень сходна съ Ловатю, только въ нѣсколько меньшемъ масштабѣ.

Порожистыя мѣста по Куньѣ совершенно того же образованія, какъ и по Ловати; замѣчательнѣйшія между ними суть слѣдующія: 1) Кожинъ, при селѣ Кожинѣ, выше пог. Галибицы, 2) Конику при д. Лудиловой, между погостами Спасъ Прилукомъ и Зуевымъ, 3) Малиновской, 4) Кросковой, при деревняхъ тѣхъ же названій и 5) Кожинъ при д. Осиновкѣ, между пог. Зуевымъ и Холмомъ. Въ верхнихъ частяхъ Кунья засорена очень часто огромными деревьями, преимущественно дубовыми.

Переправы черезъ Кунью: мосты имѣются только на двухъ пунктахъ, оба въ Великолуцкомъ уѣздѣ; первый—въ верховьяхъ рѣки у дер. Колотовой, на проселочной дорогѣ изъ Торопецкаго уѣзда на бѣлорусской тракть, второй—на почтовой дорогѣ отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу.—Въ Холмскомъ уѣздѣ, у погостовъ Галибицы и Зуева, у с. Уварова и въ Холму, на лѣтнее время, устраиваются лавы для пѣшеходовъ. Паромныя переправы на бревенчатыхъ плотахъ по канату: въ Великолуцкомъ уѣздѣ у с. Пимахова, въ Торопецкомъ—у дер. Молоткиной и у с. Стехнова, въ Холмскомъ—близъ пог. Галибицы, у дер. Петровой, у с. Уварова и у пог. Зуева; сей послѣдній ходитъ на веслахъ. Броды, въ верхнихъ частяхъ, по Ве-

Льволоуцкому уѣзду, имѣются во множествѣ, въ Торопецкомъ уѣздѣ рѣже; лучшіе изъ нихъ при д. д. Устьѣ, Новой и при с. Василевѣ. Въ Холмскомъ уѣздѣ, броды еще рѣже и болѣе глубоки,—удобнѣйшіе изъ нихъ у с. Чертежи, у пог. Зуева и у. д. Захариной.

Съ лѣвой стороны, за исключеніемъ нѣсколькихъ незначительныхъ ручьевъ, Кунья во все не имѣетъ притоковъ, съ правой же стороны очень много, такъ что почти вся правая сторона бассейна Ловати принадлежитъ бассейну Куньи.

Лусня, Усвята, Черность, Допша, Ноша и Ока, всѣ эти 6 рѣчекъ невелики, самая большая изъ нихъ Ока имѣетъ 40 верстъ теченія, всѣ другія—отъ 20 до 30 верстъ. Всѣ 6 рѣчекъ вытекаютъ изъ сѣверной стороны главнаго кряжа Алаунской отрасли и текутъ въ направленіи на западъ или сѣверо-западъ,—въ верхнихъ частяхъ по гористой мѣстности, большею частію въ возвышенныхъ и крутыхъ берегахъ; въ нижнихъ частяхъ—по равнинному мѣстоположенію въ неглубокихъ берегахъ. Всѣ онѣ текутъ очень извиристо, большею частію въ лѣсахъ, теченіе имѣютъ довольно быстрое, дно рѣки песчаное, хрящеватое и каменистое. Ширина отъ 3 до 5 сажень,—глубина отъ $\frac{1}{2}$ арш. до 1 арш. Весною прибыль воды въ нихъ большая, но разливовъ большихъ нигдѣ не бываетъ. Большая вода держится около недѣли и, только въ это время, сообщеніе чрезъ нихъ нѣсколько затрудняется. Въ обыкновенную же воду вездѣ есть броды, сверхъ того много небольшихъ деревенскихъ мостиковъ.

Сережа беретъ начало въ Холмскомъ уѣздѣ у самыхъ вершинъ главнаго кряжа Алаунской отрасли, изъ нѣсколькихъ небольшихъ озеръ; проходитъ озеро Наговье, течетъ въ направленіи на западъ, потомъ измѣняетъ направленіе на сѣверо-западъ, и у пог. Зуева изливается въ Кунью. Всего теченія имѣетъ 75 вер. Первая половина теченія, по мѣстности гористой, въ глубокой крутоберегой долинѣ; у пог. Волока спускается она на ровнину сплошь покрытую лѣсами, тутъ въ полноводье она дѣлается судоходною; течетъ большею частію въ глубокихъ берегахъ. По выходѣ изъ озера Наговья, русло Сережи шириною отъ 5 до 7 сажень; въ среднихъ частяхъ ширина отъ 10 до 15 сажень, глубина отъ $1\frac{1}{2}$ до $2\frac{1}{2}$ аршинъ; приближаясь же къ устью, расширяется до 30 сажень и глубина дѣлается болѣе сажени. Дно рѣки песчаное, каменистое, однако же менѣе засорено камнемъ, чѣмъ русло р. р. Ловати и Куньи. Въ полноводье, бываетъ весьма большая прибыль воды, но разливовъ большихъ нигдѣ не производитъ. Въ лѣтнее время бродовъ много, почти по всему теченію Сережи, но въ нижнихъ частяхъ, по глубинѣ рѣки, а

еще болѣе по крутизнѣ береговъ, они дѣлаются затруднительными. Во многихъ мѣстахъ устроены для пѣшеходовъ лавы. Мосты содержатся: на большой дорогѣ изъ Холма въ Торопецъ, довольно крѣпкій мостъ на клѣткахъ; у пог. Бончарова, при Княжихъ Селахъ и Бѣлкова, простые деревенскіе мосты. Во время полноводья, гдѣ нѣтъ мостовъ, перевозъ бываетъ на челнахъ. Въ верховьяхъ, Сережа имѣетъ довольно много притоковъ, но всѣ они небольшіе ручьи, протоки изъ озеръ; въ нижнихъ частяхъ притоковъ очень мало; самый значительный изъ нихъ рѣчка Столопенка, имѣющая теченія около 15 верстъ.

Тудеръ Загорскій имѣетъ теченіе чрезвычайно извилистое; длина всего теченія около 60 верстъ. Тудеръ и притоки его съ лѣвой стороны, Сушня, Еленка и нѣсколько другихъ, берутъ начало на возвышенностяхъ Алаунской отрасли. Быстрыми, небольшими, извилистыми потоками, они сливаются съ горъ въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ. У пог. Загорья, Тудеръ, подъ острымъ угломъ, дѣлаетъ поворотъ на юго-западъ, и въ семь направленіи течетъ 25 верстъ, у подошвы горнаго пространства, тутъ онъ принимаетъ въ себя Сушню, Еленку и нѣсколько горныхъ ручьевъ. У большой дороги изъ Торопца въ Холмъ, Тудеръ опять дѣлаетъ поворотъ подъ острымъ угломъ и по равнинной, лѣсистой плоскости, направляется на сѣверъ и наконецъ еще разъ, въ низовьяхъ, передъ впаденіемъ въ Кунью, дѣлаетъ поворотъ на сѣверо-западъ. Все теченіе Тудера Загорскаго извилисто, большею частію въ глубокихъ крутыхъ берегахъ. Дно рѣки песчаное и каменистое. Ширина Тудера въ срединѣ теченія отъ 5 до 7 сажень; въ нижнихъ же частяхъ до 12 и 15 саж.; глубина въ немногихъ мѣстахъ превышаетъ два аршина; весною прибыль воды весьма значительна, мѣстами выходитъ изъ береговъ и разливается сажень на 30 и на 40.

Въ Тудеръ изливается довольно много небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, преимущественно съ лѣвой, нагорной стороны.

Броды по Тудеру Загорскому въ лѣтнее время имѣются вездѣ; для пѣшеходовъ устроены во многихъ мѣстахъ лавы. Мосты имѣются: на большой дорогѣ изъ Холма въ Торопецъ, большой прочный мостъ на клѣткахъ; на прѣселочныхъ дорогахъ въ пог. Загорье, въ селахъ Ивановѣ и Языковѣ, въ дер. Жихиной и въ пог. Жуковичахъ, мосты простые, деревенскіе.

Тудеръ Ратновскій также беретъ начало на возвышенностяхъ Алаунской отрасли, въ направленіи на сѣверъ входитъ въ Новгородскую губернію, тамъ дѣлаетъ крутой поворотъ на западъ и въ этомъ направленіи снова входитъ въ Холмской уѣздъ и вливается въ

Куныю у пог. Медова. Длина всего теченія Тудера около 60 верстѣ. Въ началѣ онъ протекаетъ мѣстностію гористою, далѣе вездѣ равнинною, почти сплошь покрытою лѣсами. Тудеръ Ратновскій имѣетъ теченіе быстрое, извилистое, постоянно въ крутыхъ овражистыхъ берегахъ. Дно рѣки твердое, песчаное, весьма каменистое. Ширина его отъ 8 и до 20 сажени, глубина отъ 1 до 3 аршинъ. Бродовъ бываетъ много, но большею частию они затруднительны, по крутизнѣ береговъ. Въ полноводье прибывъ воды весьма большая, но изъ береговъ рѣка нигдѣ не выходитъ. Мосты по Тудеру: два на большой дорогѣ изъ Холма къ Осташкову, третій на большой дорогѣ изъ Холма къ Торопцу и на малой проселочной дорогѣ у пог. Ратнова. Всѣ четыре моста на клѣткахъ и хорошаго устройства. Въ Тудеръ Ратновскій вливается довольно много небольшихъ притоковъ, преимущественно съ лѣвой нагорной стороны.

Притоки Ловати съ лѣвой стороны.

Удрая — Насва, получаетъ это двойственное названіе потому что составляется изъ двухъ рѣкъ Большой Удраи и Насвы. Большая Удрая беретъ начало на границѣ Великолуцкаго и Невельскаго уѣздовъ, въ гористой мѣстности, течетъ на сѣверъ, имѣетъ берега овражистые, теченіе быстрое, ширину отъ 2 до 5 саж., глубину вездѣ менѣе аршина, тотъ же самый характеръ имѣетъ притокъ ея Малая Удрая и верховья Рачицы. Приближаясь къ погосту Горки, Большая Удрая и Рачица выходятъ на равнинную низменную мѣстность, гдѣ соединившись, сливаются съ Насвою, вблизи пог. Овсищи. Все теченіе Бол. Удраи, до соединенія съ Насвой, 25 верстѣ. Въ верхнихъ частяхъ переѣзды черезъ Удраю вездѣ въ бродъ; въ нижнихъ мостъ у пог. Горки. Насва, Колотиловка и Любоежь, небольшія болотистыя рѣчки, берутъ начало въ 10 верстахъ отъ п. Оваци, на низменной плоскости, называемой Ровни. Отъ пог. Овсищи, Удрая Насва, на всѣхъ 20 верстахъ ея теченія до Ловати, имѣетъ направленіе на востокъ, по низменной плоскости, въ пологихъ берегахъ. Лѣтомъ ширина ея около 10 саж., глубина около одного аршина; весною она разливается чрезвычайно широко. Этотъ обширный разливъ соединяется съ разливами Ловати и Вскуицы, подходит близко къ Великимъ Лукамъ и къ погастамъ: Максимову, Марьину Крутоврагу, Позовичамъ и Овсищамъ. Въ длину онъ простирается до 20 и въ ширину до 10 верстѣ. Жители лѣваго берега Насвы бываютъ, на 2 или на 3 недѣли, почти вовсе розобщены отъ Великихъ Лукъ. При необходимости, здѣшніе жители переправляются

на челнахъ, узнавая путь свой по особо изученнымъ примѣтамъ. Лѣсъ на лѣвомъ берегу Ловати, при устьѣ Насвы, вышиной отъ 3 до 5 сажени почти весь бываетъ покрытъ водою. Одинъ только навыкъ можетъ руководить по этому опасному пути, чтобъ прослѣдить именно ту струю, которая находится надъ дорогой. Когда полноводье нѣсколько сбудеть, тогда устраиваются сообщенія на поромахъ, близъ погостовъ Низовичи и Овсищи.

Локня: Три линіи, почти равномѣрныя, соединенныя подъ острымъ угломъ, образуютъ направленіе теченія Локни. Первая линія, отъ истоковъ изъ озера Локно, направляется на сѣверо-востокъ, длина ея 55 верстѣ. Въ верховьяхъ, на первой половинѣ этой линіи, Локня течетъ въ гористомъ мѣстоположеніи, имѣетъ теченіе быстрое и извилистое въ глубокихъ, овражистыхъ берегахъ, неглубока и маловодна. На этомъ пространствѣ она принимаетъ въ себя р. Рубежку, которая, вытекая отъ узла горъ Вязовской горной группы, имѣетъ характеръ теченія тотъ же самый, какъ и верховья Локни, но еще въ болѣе суровомъ видѣ. По соединеніи съ Рубежкой, Локня скоро выходитъ на равнинную песчаную плоскость, которая за д. Утехино дѣлается низменною, а около деревень Рогъ и Луковицы, Локня упирается въ возвышенное болотное пространство; тутъ между песчаными холмами, раздѣлившись на нѣсколько рукавовъ, она дѣлаетъ крутой поворотъ на юго-западъ. Въ этомъ направленіи она течетъ тоже около 55 верстѣ, постоянно по низменной, большею частію лѣсистой равнинѣ, въ берегахъ пологихъ и мѣстами болотистыхъ; на этомъ протяженіи она принимаетъ въ себя Жагиловку, Мятловку, Пузну, Насву, Смердель и нѣсколько другихъ меньшихъ ручьевъ. Недалеко отъ пог. Коростолевъ Черный, принявъ въ себя рѣчку Черную, Локня круто дѣлаетъ второй поворотъ, на сѣверо-востокъ. Въ этомъ направленіи течетъ 50 верстѣ, тоже по мѣстности равнинной, лѣсистой, но въ берегахъ болѣе глубокихъ. На этомъ протяженіи принимаетъ рѣчку Лжевицу, вытекающую изъ озера Дулово, небольшую, болотистую рѣчку, имѣющую всего 15 верстѣ теченія. Въ 8 верстахъ выше пог. Троицы Хлавицы, Локня впадаетъ въ Ловать. Отъ выхода изъ горъ, Локня имѣетъ въ ширину отъ 4 до 7 сажени, въ глубину отъ 1 до 1½ аршина, теченіе большею частію мало извилистое и не быстрое; дно песчаное и хрящеватое. Весною, въ полноводье, она широко разливается только въ первомъ ея дѣлаемомъ углу, около дер. Рогъ и Луковицы, до 100 саж. въ ширину; еще мѣстами выходитъ изъ береговъ по средней линіи своего теченія; на остальномъ же своемъ протяженіи, изъ

береговъ не выходитъ, а расширяется до 10 и 15 сажень. Въ нижнихъ частяхъ дѣлается судоходною.

Мосты на Локнѣ: на большой бѣлорусской дорогѣ; на почтовой дорогѣ въ Холмѣ; на малой проселочной дорогѣ у дер. Луковицы и на нѣсколькихъ пунктахъ небольшіе деревенскіе мосты. Броды лѣтомъ вездѣ, но въ верховьяхъ бываютъ часто затруднительны, по крутизнѣ береговъ; въ средней же части теченія, подъѣздъ къ бродамъ часто затруднителенъ по вязкости береговъ. Въ полноводье, гдѣ нѣтъ мостовъ, переправа на челнахъ,

Съ правой стороны, бассейнъ Локни весьма обширенъ; множество болѣе или менѣе значительныхъ притоковъ вливаюся въ нее и множество озеръ принадлежатъ этимъ притокамъ. Самые значительные изъ притоковъ суть: Пузна и Смердель Насва. Первая имѣетъ около 40 верстъ, вторая—около 55 верстъ теченія. Съ лѣвой стороны Локня имѣетъ мало притоковъ, самый большой изъ нихъ есть р. Рубежка, имѣющая теченія болѣе 50 верстъ. Всѣ притоки Локни, протекающіе по гористой мѣстности, имѣютъ тотъ же характеръ какъ и Локня въ своихъ верховьяхъ. Протекающіе же по равнинной плоскости, тотъ же характеръ какъ Локня въ срединной части своего теченія.

О названіи рѣки Насвы встрѣчается обстоятельство достойное замѣчанія. Между жителями, собственно Насвою называется теченіе рѣки, отъ озера Насцовъ до пог. Дроздова, далѣе рѣка называется и Смерделемъ и Насвою. Въ р. Удраѣ—Насвѣ, собственно Насвою называется теченіе рѣки, начинающейся около пог. Дроздова и проходящей черезъ пог. Овсищи и Низовичи; названіе же Удрая принадлежитъ только теченію до слиянія съ Насвою. И такъ названіе Насвы принадлежитъ до Дроздова одной рѣкѣ, а за Дроздовымъ другой рѣкѣ. Пространство между этими двумя рѣками, двѣ или три версты равнинной песчанной мѣстности. Отсюда рождается предположеніе; въ прежнія времена не совпадали ли эти двѣ рѣки Насвы въ одно теченіе? Тогда Удрая была притокомъ ея, а Смердель особая не большая рѣчка. Въ послѣдствіи, вѣроятно, Насва промыла себѣ новое русло и совпала со Смерделю; а бывшее продолженіе Насвы обратилась въ небольшую рѣчку.

Остальные за тѣмъ притоки Ловати съ лѣвой стороны: р. р. Хлавица, Вица, Сенежатъ, Пустынка, Климова или Погорѣлка, Шульга и Лижанка, всѣ незначительны, всѣ онѣ берутъ начало на возвышенной болотной плоскости; протекая по ней, имѣютъ теченіе тихое, берега пологіе, большою частію низменные; но съ приближеніемъ къ

Ловати, онѣ постепенно углубляются въ грунтовыя гривы, отдѣляющія болотную плоскость отъ береговъ Ловати, теченіе ихъ становится болѣе и болѣе быстрымъ и въ устьяхъ всѣ онѣ являются быстрыми, овражистыми потоками, имѣютъ крутые берега и дно каменистое, всѣ этѣ рѣчки мелководны и не широки. Самая значительная между ними, Хлавица, въ нижнихъ частяхъ шириною отъ 5 до 7 саж., глубиною вездѣ менѣе аршина; длина всего теченія около 30 верстѣ. Въ теченіи по болотной плоскости, всѣ эти рѣчки весною разливаются весьма широко, въ нижнихъ же частяхъ, заключены въ глубокихъ берегахъ и изъ нихъ не выходятъ, но прибывъ воды бываетъ большая и ширина увеличивается до 10 и 12 саж. На большихъ дорогахъ, отъ Холма къ Пскову и къ Старой Руссѣ, чрезъ эти рѣчки вездѣ есть высокіе надежные мосты; въ сторонѣ же отъ большой дороги, въ немногихъ мѣстахъ, гдѣ встрѣчается населеніе, имѣются небольшіе деревенскіе мостики. Броды вообще затруднительны, или по вязкости, или по крутизнѣ береговъ.

Въ промышленномъ отношеніи, бассейнъ р. Ловати, имѣетъ довольно большую значительность. Три уѣзда: Холмской, Великолуцкой и частию Торопецкой, пользуются выгодами рѣки. Нагорныя части бассейна, прорѣзанныя множествомъ рѣкъ и рѣчекъ, имѣютъ вообще довольно плодородную почву, обильны лугами по рѣчнымъ долинамъ, обильны и разнаго рода лѣсомъ; это одно изъ самыхъ плодородныхъ и наиболѣе населенныхъ пространствъ въ губерніи. Низменная равнина ловатьскаго бассейна не отличается ни тѣмъ плодородіемъ, ни тою населенностію, какія встрѣчаются въ нагорныхъ частяхъ, но за то тамъ обширныя пространства покрыты прекрасными хвойными и лиственными лѣсами, а по берегамъ рѣкъ, въ особенности по Ловати, стелются обширные луга. Населеніе этой равнины, вообще довольно небольшое, все сосредоточено по берегамъ большихъ рѣкъ и пользуется выгодами, доставляемыми отъ сплава лѣсовъ, рубки дровъ, заготовленія столярнаго матеріала и отъ судоходства. Рыбныя ловли по рѣкамъ не составляютъ промысла, но доставляютъ довольно значительный предметъ потребленія для прибрежныхъ жителей и для мелочнаго торга по базарнымъ днямъ въ Холму и Великихъ Лукахъ и частию по деревенскимъ ярмаркамъ. Рыба ловится разныхъ сортовъ, небольшая: судаки, щуки, сомы, налимы, окуни и разная мелкая; въ Ловати и Куньѣ кромѣ того водятся шерешперы. Въ ловатьскомъ бассейнѣ, по той же причинѣ, какъ и въ двинскомъ, водяныя мельницы рѣдко устрояются. По всему бассейну Ловати всѣхъ водяныхъ мельницъ

38; изъ нихъ въ Великолуцкомъ уѣздѣ 3 лѣсопильныя и 14 мукомольныхъ, въ Холмскомъ 7 мукомольныхъ и въ Торопецкомъ 4 лѣсопильныхъ и 10 мукомольныхъ. Всѣ эти мельницы малыхъ размѣровъ, устроены на небольшихъ рѣчкахъ, почти исключительно для домашняго употребленія; только въ Великихъ Лукахъ, двѣ мельницы на Ловати и около Холма, 2 на Шульгѣ и третья на Васюковомъ ручью, имѣютъ нѣсколько значительный оборотъ.

Главная же значительность ловатьскаго бассейна въ промышленномъ отношеніи заключается въ сплавѣ лѣса и въ судоходствѣ. Сплавъ строеваго лѣса, сосноваго и еловаго, производится: 1) по всему теченію Ловати, 2) по Куньѣ, начиная отъ вторичнаго ея вступленія въ Торопецкій уѣздъ, 3) по Сережѣ, начиная отъ окрестностей погоста Волока, 4) по Тудеру Загорскому, начиная отъ окрестностей пог. Ровнова, 5) по Тудеру Ратновскому, начиная отъ погостовъ Каменки и Ратнова, 6) по Лижанкѣ верстахъ въ 10 отъ устья; въ 1847 году былъ сдѣланъ первый опытъ сплава по Лижанкѣ и не удался; лѣсъ большею частию не успѣлъ выйти изъ нея, и такимъ образомъ онъ остался до будущей весны. Впрочемъ эта неудача была слѣдствіемъ неопытности и неумѣнья.

Бывали случаи, что по Ловати, сплавъ лѣсу строеваго и дровянаго, производился и выше Великихъ Лукъ но, въ весьма небольшомъ количествѣ; нынѣ имѣется въ виду производить въ будущихъ годахъ, въ большомъ количествѣ, сплавъ строеваго лѣса, закупленнаго въ Витебской губерніи, но какъ по сіе время еще не было никакой регулярности сплава лѣса выше Великихъ Лукъ, то оный въ расчетъ и не будетъ приниматься. Нынѣ, производящійся по Ловати, сплавъ лѣса обыкновенно начинается отъ окрестностей пог. Марьина. Определить ежегодное количество сплава лѣса вообще и по каждой изъ сплавныхъ рѣкъ въ особенности, весьма затруднительно, потому, что рубка и сплавъ строеваго лѣса неподчиняются никакимъ расчетамъ, но совершенно зависятъ отъ случайностей. Начало этой отрасли промышленности не очень давнее. Нѣкоторые холмскіе купцы, пользуясь значительными лѣсами, принадлежащими собственно городу, начали рубить эти лѣса за ничтожную плату по берегамъ Ловати, и сплавлять къ Петербургу. Незначительность капиталовъ, а также неопытность и малая предприимчивость продлили эту промышленность на многіе годы. Но барыши отъ сплава, почти дароваго лѣса, были огромныя, капиталы возросли, а вмѣстѣ съ тѣмъ скоро оказалось чрезвычайное оскуденіе городскихъ лѣсовъ. Тогда холмскіе купцы обратились къ помещичь

имъ лѣсамъ. (*) Холмскіе помѣщики, радуясь новому доходу, въ началѣ отдавали лѣса свои на срубъ, почти за безцѣнокъ. Сплавная промышленность постепенно возрастала, развивалась и наконецъ въ послѣдніе годы въ этомъ промыслѣ приняла участіе иногородные торговцы между которыми, въ настоящее время, имѣетъ большее участіе петербургской купецъ Громовъ. А между тѣмъ прибрежные лѣса уже весьма оскудѣли, и нынѣ все болѣе и болѣе отдаляются отъ береговъ. Такимъ образомъ цѣны на лѣсъ, количество капиталовъ, удобство добыванія лѣса, никогда не имѣли ни чего определеннаго, а потому и количество сплаваго лѣсу было весьма разнообразно. Въ настоящее время, торговцы, занимающіеся сплавомъ лѣса, скупаютъ оный на срубъ у помѣщиковъ, гдѣ случится. Многіе помѣщики, замѣчая чрезвычайное оскуденіе лѣсовъ, начинаютъ ими дорожить; но нужда въ деньгахъ, или нерасчетливость нѣкоторыхъ изъ нихъ доставляютъ торговцамъ возможность производить еще весьма выгодныя сдѣлки. И цѣны на лѣсъ, по сію пору, ни какъ еще не могутъ постоянно установиться, а также и количество капиталовъ, употребляемыхъ на покупку лѣса, отъ участія иногородныхъ торговцевъ, съ каждымъ годомъ мѣняется. Въ послѣдніе годы, по Ловати, вмѣстѣ съ ея притоками, проходило отъ 10 до 20 тысячъ бревенъ, но это количество все таки никакъ нельзя принять за нормальное. При увеличеніи капиталовъ на закупку лѣса, сплавъ его можетъ еще очень увеличиться, но конечно не на долго; окажется разомъ сильное оскуденіе лѣсовъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ цѣны возрастутъ. Сплавъ производится обыкновенно двумя главными путями: одинъ прямо по Ловати, другой по двумъ Тудерамъ, Сережѣ, и Куньѣ. На второмъ пути, по всемъ четыремъ рѣкамъ, лѣсъ, зимою, свозится на берегъ, куда ближе; тутъ долбятся на каждомъ бревнѣ зарубки и мѣты cadaго хозяина, и весною, при первомъ половодьѣ, лѣсъ спускается въ рѣку, въ разбродъ. У пог. Медова на Куньѣ, въ двухъ верстахъ выше Холма, дѣлается первая запань для разбора лѣса cadaго хозяина и для сплочиванія плотовъ нѣкоторыхъ хозяевъ. Запань эта есть живая плотина, состоящая изъ небольшихъ плотовъ, которые устанавливаются съ помощію багровъ, поперегъ рѣки, ломаною линіею, исходящимъ угломъ внизъ по теченію. Средніе два плота створяются, по мѣрѣ надобности, для пропуска барокъ и лѣсу. Тутъ каждый хозяинъ собираетъ свой лѣсъ въ особія частныя запани. Владѣльцы небольшихъ партій сплава

(*) За исключеніемъ небольшихъ пространствъ казенныхъ лѣсовъ, всѣ лѣса низменной равнины Ловати принадлежатъ помѣщикамъ.

туть же сплавиваютъ плоты для дальнѣйшаго плаванія; владѣльцы же большихъ партій пускаютъ свой лѣсъ въ разбродъ въ Ловать. Спущенный прямо на Ловать, лѣсъ частію идетъ въ плотахъ, частію въ разбродъ. На Ловати, у Краснодубья, по береговой дорогѣ въ 60 вер. отъ Холма, устраивается новая запань болѣе прочная, на якоряхъ; пройдя ее, всѣ хозяева уже окончательно разбираютъ свой лѣсъ и сплочиваютъ въ плоты. Плоты бываютъ разной величины; отъ 120 до 200 бревенъ въ плоту; сплочиваются они въ 3, въ 4 и въ 5 рядовъ. Плоты, назначаемые для запани, устраиваются особо, небольшіе, изъ 40 трехъ-саженныхъ деревьевъ, въ два ряда. Плоты обыкновенно связываются мягкими вѣтвями. Величина плотовъ зависитъ отъ величины лѣса, а также, отъ того, на сколько плотовъ удобнѣе каждому хозяину раздѣлить всю партію своего лѣса. При входѣ въ озеро Ильмень, плоты связываются, отъ 10 до 20 плотовъ вмѣстѣ, и тогда эти большіе плоты, черезъ озеро, идутъ съ мачтою, на парусахъ и имѣютъ якори. Въ Петербургъ они приходятъ обыкновенно въ августѣ мѣсяцѣ, къ Покрову дню.

Рубка, подвозъ къ берегу и сплавъ лѣса производятся мѣстными крестьянами, по найму. Но кромѣ того, каждый торговецъ, хозяинъ сплава, непременно нанимаетъ нѣсколько опытныхъ искусныхъ сплавщиковъ, изъ крестьянъ Новгородской губерніи, преимущественно изъ прибрежныхъ жителей р. Пола, извѣстныхъ подъ названіемъ Польскихъ. Наемная цѣна ихъ гораздо выше чѣмъ мѣстныхъ крестьянъ, но зато на нихъ и лежатъ всѣ трудныя обязанности сплава; они уже постоянно находятся на плотахъ и ведутъ ихъ такъ, чтобы не зацѣплялись и не останавливались бревна; они разбиваютъ заломы (*), устраиваютъ запани, сплочиваютъ большіе плоты для прохода черезъ Ильмень, начальствуютъ сплавомъ; прочіе работники, мѣстные крестьяне, находятся у нихъ подъ командой. Наемная цѣна польскимъ крестьянамъ—10 руб. сер. въ мѣсяцъ и болѣе. Но многіе хозяева сплавовъ нанимаютъ крестьянъ этихъ на цѣлый годъ. Въ зимнее время, они распоряжаются рубкою лѣса, указываютъ деревья, которыя рубить и которыя негодны. Годовая наемная цѣна ихъ—отъ 100 до 120 руб. сер. Мѣстные крестьяне нанимаются на сплавъ лѣ-

(*) Заломомъ называется, когда за нѣсколькими зацѣпившимися бревнами, иногда въ нѣсколько секундъ, вдругъ останавливается и взгромоздится огромная масса лѣса; эти заломы иногда образуютъ такую сплошную плотину, что теченіе рѣки останавливается, рѣка выходитъ изъ береговъ и производитъ большія опустошенія. Тутъ въ особенности необходимо все искусство и отвага польскихъ наемщиковъ, чтобы какъ можно скорѣе открыть ходъ остановившемуся лѣсу.

са обыкновенно по суточно, получая за день отъ 20 до 30 коп. сер. Для рубки лѣса, нажимаются на срубъ дерева съ доставкой къ берегу. Такимъ образомъ, наемная плата весьма разнообразна, она зависитъ и отъ величины дерева, и отъ разстоянія отъ берега, и отъ большаго, или меньшаго прилива наемныхъ людей. Въ неурожайные годы, цѣны бываютъ едва достаточныя для прокормленія себя и лошади. Въ обыкновенные годы, за срубъ дерева, съ доставкой къ берегу, платится отъ 10 до 30 коп. сер. и болѣе. Наемная цѣна работникамъ на плотяхъ, въ сплавѣ къ Петербургу, отъ 15 до 25 руб. сер. за сплавъ. Цѣны на лѣсъ для сруба, какъ уже было объяснено, весьма разнообразны.

Въ настоящее время случается, что купцы покупаютъ цѣлыя полосы лѣса на срубъ, круглымъ счетомъ за каждое дерево отъ 1 руб. ассигнац. до 1 руб. сер. Отдѣльно за большія деревья въ 7 9 и 11 вершковъ, въ срубѣ, платится отъ $1\frac{1}{2}$ до $4\frac{1}{2}$ руб. сер. Вообще цѣны находятся въ совершенной зависимости отъ мѣстныхъ условій и отъ случая.

Судоходство по Ловати начинается отъ пог. Марьина; по Локнѣ нѣсколько выше пог. Локна; по Большой Смотѣ, по слиянiи двухъ Смотъ отъ дер. Серки; по Кунѣ отъ пог. Голибицы; по Сережѣ, нѣсколько ниже пог. Волока. Судоходство производится только во время полноводья, продолжающагося около 3 недѣль по вскрытiи рѣкъ; только въ рѣдкіе годы, при большой водѣ, осенью, небольшіе суда поднимаются до Холма. Ежегодно отходить по всѣмъ этимъ рѣкамъ до 500 барокъ и полубарокъ, съ цѣнностію груза до полумилліона рублей сер. Большая часть судовъ строится на мѣстѣ, въ Холмскомъ уѣздѣ и частію въ Великолуцкомъ, подъ названіемъ барокъ, полубарокъ и сѣннухъ. Всѣ эти, различныхъ названій суда совершенно одинаковой конструкціи, отличаются же только величиною. Барки и полубарки бываютъ длиною отъ 12 до 17 саж., шириною отъ 3 до $3\frac{1}{2}$ саж., глубиною отъ $2\frac{1}{2}$ до 3 арш., поднимаютъ груза отъ 5,000 до 15,000 пудовъ, сидятъ въ водѣ отъ $1\frac{1}{2}$ до $2\frac{1}{4}$ арш., сѣннухи отличаются значительно меньшей величиною; онѣ длиною 8 саж. шириною въ $3\frac{1}{4}$ саж. высотой 2 арш., поднимаютъ груза съ сѣномъ до 2,000 пудовъ, сидятъ въ водѣ $\frac{3}{4}$ аршина. Кроме сего, отъ Холма отходить около 50 тихвинокъ, или соминъ, покупаемыхъ въ Тверской губерніи; эти суда—особой, болѣе тщательной конструкціи, длина ихъ 8 и 10 саженой, груза поднимаютъ до 3,000 пудовъ. Сидятъ въ водѣ $\frac{3}{4}$ аршина. Барки, полубарки и сѣннухи строятся въ прибрежныхъ къ сплавному рѣкамъ

помѣщичьихъ имѣнiяхъ. Въ Великолуцкомъ уѣздѣ, въ приходѣ Черпесскомъ строятъ въ годъ отъ 25 до 30 судовъ, всѣ остальные строятся въ Холмскомъ уѣздѣ по Ловати, въ приходахъ Немчиновскомъ, Троицо-Хлавицкомъ, Темноборскомъ и Макаровскомъ; на Локнѣ въ приходахъ Локонскомъ и Троицо-Хлавицкомъ; на Смотѣ у дер. Серки, по Кунѣ въ приходахъ Галибицкомъ, Спасѣ-Прилуцкомъ и Зуевскомъ; по Сережѣ въ приходѣ Волоцкомъ и Зуевскомъ.

На постройку барокъ употребляется еловый лѣсъ; вся связь утверждается деревянными гвоздями. Цѣна барокъ измѣняется сообразно ихъ величинѣ. За полубарку платится отъ 100 до 125 руб. сер.; за барку отъ 125 до 150, а случается что при большомъ требованiи, цѣны возвышаются и до 200 руб. сер. Крестьяне государственныхъ имуществъ Зезюлинской волости, для постройки сѣннухъ, покупаютъ на помѣщичьихъ дачахъ лѣсъ на вырубъ; такимъ образомъ лѣсъ для одной сѣннухи обходится въ 15 руб. сер.; строятъ сами и обыкновенно 4 человекъ сплотятъ сѣннуху въ двѣ недѣли. За сомину платится обыкновенно отъ 80 до 100 руб. серебромъ.

Весною въ полноводье, тотчасъ по вскрытiи водъ, что обыкновенно бываетъ около половины апрѣля, всѣ барки, полубарки и сѣннухи (*) спускаются на воду, частiю нагружаются до углубленiя въ воду на 1 аршинъ, частiю порожнiя спускаются къ Холму. Тамъ барки нагружаются или догружаются до углубленiя въ воду на полтора аршина, а пройдя лабынскiе пороги, въ 40 верстахъ отъ Холма, окончательно догружаются, до углубленiя въ водѣ на 2¼ аршина. Барки самыя дальнiя, изъ Великолуцкаго уѣзда, приходятъ въ Холмъ на вторыя сутки; отъ Холма до Ильменя идутъ двѣ недѣли; озеро Ильмень, при благопрiятной погодѣ, барки проходятъ иногда менѣе чѣмъ въ 10 часовъ; но случается, что имъ приходится иногда стоять, ожидая попутнаго вѣтра, нѣсколько недѣль. Въ Петербургъ приходятъ къ Троицыну или Петрову дню. До прохода послѣднихъ порожистыхъ мѣстъ, барки идутъ по теченiю; управляясь рулемъ и баграми; за послѣднимъ порогомъ около пог. Лаховичи, въ 70 верст. за Холмомъ, барки начинаютъ идти подъ парусами. Устроеннаго, бичевника не имѣется и онъ, для спускающихся судовъ, во все не употребляется. Бичевою только тянутся тѣ тихвинки, которыя возвращаются въ Холмъ изъ Петербурга съ кладью.

До прохода черезъ лабынскiе пороги, на большихъ баркахъ бываетъ 30, 40 и болѣе человекъ рабочихъ, на полубаркахъ нѣсколько менѣе, а на сѣннухахъ 12 человекъ. Извѣстные, опытные и ис-

(*) Сомины зимуютъ на рѣкѣ: въ Холму, и ниже.

кусные лоцманы правятъ баркой и начальствуютъ рабочими, За лабынскими порогами, еще версть на 20, до прохода послѣднихъ порожистыхъ мѣстъ, удерживается отъ 10 до 15 человекъ рабочихъ на баркѣ. Для дальнѣйшаго же пути, на баркѣ оставляется лоцманъ и при немъ отъ 3 до 6 рабочихъ. Они нанимаются на сплавъ до Петербурга; лоцману платится отъ 30 до 40 руб. сер., работникамъ отъ 10 до 20 руб. сер., каждому. Работники же, нанимаемые только до прохода пороговъ, получаютъ поденную плату отъ 20 до 30 коп. сер. Какъ лоцмана, такъ и работники—всѣ изъ мѣстныхъ крестьянъ, или холмскихъ мѣщанъ.

Грузъ ловатскаго судоходства заключается въ дровахъ, въ разномъ лѣсномъ, столярномъ и плотничномъ матеріалѣ, въ углѣ, въ сѣнѣ, въ яровомъ и озимомъ хлѣбѣ и льнѣ.

Дрова рубятся на прибрежныхъ помѣщичьихъ лѣсныхъ дачахъ: березовыя, ольховыя, еловыя и сосновыя. Рубка производится, или отъ самихъ помѣщиковъ, или торговцами; закупаются лѣса на вырубъ, или прямо, или скупаются готовые дрова у крестьянъ и помѣщиковъ. Такимъ образомъ, опредѣленіе о цѣнности пріобрѣтенія дровъ на мѣстѣ подчинено до крайности запутаннымъ расчетамъ. Въ барку обыкновенно помѣщается до 350 саж. однополенныхъ дровъ и этотъ грузъ, въ Холму, оцѣнивается въ 550 руб. сер. Всего ежегодно вывозится дровъ отъ 80,000 до 100,000 саж.; ими нагружается отъ 250 до 300 барокъ. Вся мѣстная цѣнность груза—около 150,000 руб. серебромъ.

Плотничные и столярные лѣсные матеріалы заключаются въ тесѣ, и въ разномъ мелкомъ лѣсѣ, дубовомъ, ясеневомъ, кленовомъ, березовомъ, ильмовомъ и ольховомъ; лѣсъ закупается въ разныхъ мѣстахъ: сосна, береза и ольха пріобрѣтаются вблизи безъ затрудненій; но дубъ, ясень, кленъ и ильма достаются иногда версть за 100 и за 150, въ Холмскомъ уѣздѣ очень немного, большею же частію въ Торопецкомъ, Великолуцкомъ, Осташевскомъ и въ Бѣльскомъ; цѣны на лѣсные матеріалы весьма разнообразны; случается, что торговцы скупаютъ на вырубъ дубовыя рощи; круглымъ счетомъ за каждое дерево, большое и малое, по 1 руб., сер. но это считается самую низкою цѣною; случается также что дубы на срубъ продаются по 10 и 12 руб. сер. Весь этотъ лѣсъ, для отправленія въ Петербургъ заготавливается большею частію въ Холму, заблаговременно, тесомъ кряжами, плахами, подушками, спицами, дугами и ободьями, Ежегодно отправляется отъ 30 до 40 барокъ, нагруженныхъ этаго рода лѣсомъ; цѣна груза каждой барки весьма разнообразна, но среднимъ

числомъ можно положить до 2,000 руб. сер., а вся ежегодная отправка оцѣнивается на сумму до 70,000 рублей.

Уголь отправляется въ Петербургъ не каждый годъ, онъ готовится въ Холмскомъ уѣздѣ въ небольшомъ количествѣ, на одну или на двѣ барки; грузъ барки оцѣнивается въ 1,000 руб. серебромъ.

Сѣно закупается въ Великолуцкомъ и Холмскомъ уѣздахъ, вблизи сплавныхъ рѣкъ; на сѣннуху помѣщается отъ 1,800 до 2,000 пудовъ, и при отправленіи грузъ оцѣнивается въ 250 руб. сер. Ежегодно отправляется около 100 сѣнныхъ на сумму 25,000 руб. серебромъ.

Озимый—хлѣбъ, рожь, въ прежніе годы, при большей дешевизнѣ цѣнъ, бывало отправлялась въ значительномъ количествѣ: до 20 и болѣе барокъ нагружалось ею. Но въ прошлые, неурожайные годы вовсе не было отправленія ржи. Среднимъ же числомъ можно положить, что ежегодно отходить отъ Холма 3 барки съ рожью, каждая съ грузомъ въ 1,000 четвертей, во всѣхъ трехъ баркахъ на сумму до 15,000 руб. сер.; закупается рожь большею частію къ Холмскомъ уѣздѣ, а также и въ смѣжныхъ съ нимъ.

Овесъ отправляется въ гораздо большемъ количествѣ; ежегодно отходить изъ Холма около 40 барокъ съ овсомъ, за исключеніемъ только особенно неурожайныхъ годовъ; обыкновенно въ барку помѣщается 1,600 четвертей, цѣною на 4,000 руб. сер. Вся же сумма ежегоднаго вывоза овса простирается до 160,000 руб. серебромъ, закупается овесъ большею частію въ Велико-Луцкомъ уѣздѣ, а также въ Холмскомъ, Торопецкомъ и Старо-Русскомъ.

Лень закупается въ Холмскомъ а частію и въ сосѣднихъ съ нимъ уѣздахъ; ежегодно изъ Холма отходить со льномъ 2 барки, каждая съ грузомъ до 6,000 пудовъ очищеннаго льна, на сумму въ 15,000 руб. сер. и на 2 баркахъ на сумму до 30,000 руб. серебромъ; самыя большія барки обыкновенно нагружаются дровами и лѣснымъ матеріаломъ; меньшія—рожь, овсомъ, и льномъ, а самыя малыя, сѣннухи, сѣномъ.

Кромѣ сего, ежегодно отходить отъ 50 до 60 порожнихъ барокъ, по заказу, въ пос. Сальцы и въ Старую Руссу.

Всѣ, строящіяся по Ловати и ея притокамъ суда изъ Петербурга не возвращаются; они тамъ продаются на сломъ, среднимъ числомъ въ $\frac{1}{5}$ доли покупной цѣны.

Тихвинки же большею частію возвращаются обратно съ кладью, во второй половинѣ августа. Не всегда бываетъ возможность имъ доходить до Холма, по мелководію, и въ такомъ случаѣ онѣ уменьшаютъ грузъ, или совсѣмъ разгружаются до пороговъ и грузъ до-

ставляется въ Холмъ сухимъ путемъ. Кладъ на обратныхъ тихвинкакъ бываетъ: во 1) ливерпульская соль, для соленья мяса, закупаемая прямо на петербургской биржѣ съ англійскихъ кораблей; ежегодно привозится соли отъ 1,500 до 2,000 кулей, на сумму отъ 1,000 до 2,000 руб. сер., во 2) весь барочный такелажъ: якоря, снасти, парусы, канаты и въ 3) разные предметы для лавочной торговли: товары овощные, бокалейные, москотильные, ренскіе вина и проч. Цѣнность всего груза на обратныхъ тихвинкахъ весьма неравномѣрна; вообще она съ каждымъ годомъ возрастаетъ; въ послѣдніе годы, она простиралась до 10 и до 12 тысячъ руб. серебромъ.

Слѣдуетъ также упомянуть, что разные яблочныя промышленники, скопующіе въ Холмскомъ, Великолуцкомъ и Торопецкомъ уѣздахъ фрукты, въ сентябрѣ свозятъ ихъ на Ловать, ниже Лабыни, и ежегодно, на нѣсколькихъ осташевскихъ лодкахъ, отправляютъ въ Петербургъ.

Г. Холмъ есть центръ всей дѣятельности ловатьскаго судоходства. Большая половина барокъ и лѣсныхъ сплавовъ принадлежитъ Холмскимъ купцамъ, остальная, меньшая половина принадлежитъ, частію помѣщикамъ, частію разнымъ промышленникамъ, уѣзднымъ и иногороднымъ. Изъ 500 барокъ всего ловатьскаго судоходства, собственно Ловати принадлежатъ около 250 барокъ, р. Куньѣ около 150; р. Сержѣ 70; р. Локнѣ 25, и р. Смотѣ 5 барокъ. Вся цѣнность ловатьскаго судоходства приблизительно выразится въ слѣдующей таблицѣ.

Съ дровами отъ 250 до 300 барокъ, на сумму	150,000	р. с.
— лѣснымъ матеріал. отъ 30 до 40 барокъ, на сум.	70,000	— —
— углемъ одна или двѣ барки на сумму	1,000	— —
— сѣномъ около 100 барокъ, на сумму	25,000	— —
— рожью 3 барки, на сумму	15,000	— —
— яровымъ хлѣбомъ 40 барокъ, на сумму	160,000	— —
Со льномъ 2 барки на сумму	30,000	— —
Отъ 50 до 60 порожнихъ барокъ, на сумму	9,000	— —
<hr/>		
Около 500 барокъ, на сумму	460,000	р. с.
Ежегодный сплавъ строеваго лѣса отъ 10,000 до 20,000 бревень, на сумму около	15,000	р. с.
Прибавить еще слѣдуетъ сумму выручаемую въ Петербургѣ отъ продажи на сломъ барокъ около	15,000	— —
Также слѣдуетъ прибавить цѣнность фруктовъ, отправляемыхъ въ Петербургъ по Ловати въ сентябрѣ мѣсяцѣ около	6,000	— —
<hr/>		
Итого	496,000	р. с.

И такъ почти на сумму до полумилліона, простирается весь вывозъ изъ Псковской губерніи, по ловатскимъ водамъ. Приобщивъ же привозъ разныхъ товаровъ въ Холмъ, на обратныхъ тихвинкахъ, весь оборотъ судоходства по ловатскимъ водамъ выразится суммою болѣе полумилліона рублей серебромъ.

Принявъ въ соображеніе, недавнее начало сплава и судоходства по ловатскимъ водамъ, ни какъ не болѣе какихъ нибудь нѣсколькихъ десятковъ лѣтъ, и что оно началось и нынѣ идетъ, можно сказать, однимъ только рутиннымъ порядкомъ, при весьма ограниченныхъ капиталахъ, по водяному пути, предоставленному совершенно своему натуральному положенію, сопряженному со множествомъ затрудненій для судоходства, для уничтоженія или для уменьшенія которыхъ по сію пору правительствомъ еще не было предпринято никакихъ мѣръ; нельзя не предположить, что промышленная дѣятельность по ловатскимъ водамъ могла бы получить гораздо большее развитіе, ежели бѣ ловатской воляной путь былъ улучшенъ искусственными средствами и данъ ему былъ болѣе большій размѣръ.

Затрудненія по ловатскому судоходству заключаются:

Во 1-хъ, во множествѣ порожистыхъ мѣстъ, которыя подвергаютъ судоходство большимъ опасностямъ. Суда часто повреждаются, проламываются о подводные камни и случается, что гибнутъ, со всемъ грузомъ. Кромѣ того, эти порожистыя мѣста препятствуютъ полной нагрузкѣ судовъ до прохода черезъ лабынскіе пороги; самая нагрузка судовъ, въ нѣсколько приемовъ, уже составляетъ большое затрудненіе; но еще болѣе неудобно то, что этимъ увеличивается затрудненіе подвоза какъ земледѣльческихъ, такъ и лѣсныхъ продуктовъ къ пунктамъ нагрузки.

Во 2-хъ, миновавъ пороги, судамъ предстоитъ еще опасное плаваніе по озеру Ильмену. Часто случается, что суда принуждены бываютъ ожидать двѣ, три недѣли попутнаго вѣтра, благопріятной погоды. При этомъ, лоцманы и рабочіе, нанимаемые обыкновенно на сплавъ, всегда ропщутъ на остановку, на замедленіе; пускаются въ озеро на рискъ и за это судохозяева часто дорого платятся. Озеро Ильмень очень бурно, вѣтры весьма непостоянны, самыя опасныя изъ нихъ восточныя, потому что они относятъ барки на высокій каменистый западный берегъ Ильменя, гдѣ имъ трудно найти укрытіе, и гдѣ они безпрестанно рискуютъ разбиться о подводные камни. Тутъ судамъ единственное спасеніе отлавировать, ежели возможно, къ менѣе опасному южному берегу. Западные вѣтры гораздо менѣе опасны, потому что восточный берегъ Ильменя изпещренъ

множествомъ заливовъ, бухтъ, рѣчныхъ устій, гдѣ суда могутъ всегда найти укрытіе отъ бури. Эти затрудненія, этотъ недостатокъ увѣренности въ благополучномъ плаваніи, конечно весьма стѣсняютъ торговую предприимчивость. Застрахованіе въ компаніяхъ рѣчнаго судоходства, конечно устраняетъ эти неудобства; но надобно принять въ соображеніе, какъ, при настоящемъ положеніи судоходства, будетъ сложно застрахованіе, при троекратной нагрузкѣ суда, при маломъ навыкѣ и при непривычкѣ къ застрахованію. И разумѣется несравненно лучше было бы, для обезпеченія судоходства, устранить или уменьшить эти затрудненія, сколько возможно.

Усовершенствованіе же ловатскаго водянаго пути вовсе не представляетъ большихъ затрудненій. Опасность плаванія по озеру составляетъ второстепенное затрудненіе, и можетъ быть устранена буксированіемъ пароходовъ и застрахованіемъ. Въ настоящее время по озеру Ильмену, ходятъ два казенныхъ небольшихъ парохода, назначенные для казенной транспортировки; для торговаго же судоходства они не приносятъ почти никакой пользы: въ 1-хъ, занятые казенной транспортировкой; они вовсе не согласуются съ торговыми требованіями; во 2-хъ, они очень слабосильны: двѣ большія барки, съ полнымъ грузомъ, уже значительно замедляютъ ходъ парохода; при противномъ вѣтрѣ они еще могутъ буксировать, но при боковыхъ—отказываются отъ буксированія; и наконецъ въ 3-хъ, буксированіе нынѣшними пароходами, купечество находитъ очень дорогимъ; за большую барку берется 15 руб. сер.

Главное же затрудненіе ловатскаго судоходства, по вѣсѣмъ его рѣкамъ составляютъ порожистыя мѣста. Всѣ они образуются большими камнями, или грудами каменьевъ, выдающимися со дна рѣки. Нѣтъ ни одного скалистаго порога, уничтоженіе котораго требовало бы минныхъ работъ. Слѣдственно вся работа въ расчисткѣ пороговъ заключалась бы въ вытаскиваніи камней, работа самая простая и немного стоящая. Случается, что нѣсколько судоходныхъ торговцовъ, для прочищенія какого нибудь порога, складываются, самыми простыми способами вытаскиваютъ пребольшіе камни и вся складчина на эту работу обходится въ 150 или въ 200 рублей. Холмскій помѣщикъ Война-Куринской предлагалъ устроить компанію на акціяхъ, для расчистки пороговъ по Ловати. По его соображеніямъ, капитала на этотъ предметъ потребно было бы всего 15,000 руб. серебр. Въ удовлетвореніе расходовъ компаніи, онъ предлагалъ испросить дозволеніе у правительства: объ учрежденіи страховаго сбора на 10 лѣтъ, съ каждой проходящей черезъ Холмъ барки по 5 руб.

сереб. Принимая, что въ годъ отходить отъ Холма 500 барокъ, компанія получила бы въ 10 лѣтъ 25,000 руб. сереб. Изъ этой суммы 15,000 руб. поступило бы на уплату капитала, 6,000 руб. чистаго процента, а остальные 4,000 руб. полагались на содержаніе конторы. Господинъ Война—Куринскій предлагалъ себя однимъ изъ главныхъ участниковъ кампаніи; но однакожь не нашелъ необходимаго соучастія, что весьма и натурально. Онъ дѣлалъ это предложеніе въ Холму, гдѣ свободныхъ капиталовъ мало, и гдѣ учрежденіе компаніи на акціяхъ дѣло новое, мудреное. Въ послѣдствіи Г. Война Куринскій входилъ съ представленіемъ къ губернскому начальству, объ исходатайствованіи въ ссуду на 10 лѣтъ 15,000 руб. сер. для расчистки пороговъ по Ловати, съ обезпеченіемъ сего капитала и процентовъ на оный, страховымъ сборомъ съ судовъ, предоставленнымъ распоряженію и отвѣтственности холмской городской думы. Но и это представленіе осталось безъ всякаго результата. Во всякомъ случаѣ, оно можетъ служить свидѣтельствомъ, что расчистка пороговъ по Ловати, а равномѣрно по Куньѣ и Сережѣ, не требуетъ ни большихъ работъ, ни большихъ капиталовъ; и что это предпріятіе, въ настоящее время, можетъ быть исполнено, только распоряженіями правительства.

Расчеты г. Война—Куринскаго ограничивались только обезпеченіемъ собственно холмскаго судоходства. Но при этомъ надобно замѣтить, что г. Холмъ находится въ краю весьма мало населенномъ, избыточествующимъ только лѣсными продуктами. Въ земледѣльческомъ отношеніи Холмской край самый бѣдный въ Псковской губерніи. А потому, для полнаго развитія ловатскаго судоходства, чрезвычайно было бы важно сдѣлать Ловать судоходною, покрайней мѣрѣ отъ г. Великихъ Лукъ. Великія Луки находятся въ краю самомъ плодородномъ и самомъ хозяйственномъ въ губерніи, гдѣ обыкновенно бываютъ значительные избытки хлѣба и очень часто за дешевизною цѣнъ происходитъ затрудненіе въ сбытѣ ихъ. Цѣна за четверть ржи 4 руб. сер., довольно сходная при покупкѣ на мѣстѣ, дѣлается вовсе не сходною съ доставкой въ Холмъ. Но кромѣ земледѣльческихъ продуктовъ, край Великолуцкой довольно обилень лѣсомъ, и нынче холмскіе торговцы закупаютъ дубъ и кленъ, въ значительномъ количествѣ въ Великолуцкомъ краѣ. Наконецъ и самый городъ Великіе Луки ежегодно отправляетъ своихъ заводскихъ издѣлій, болѣе чѣмъ на 100,000 руб. сер. въ Петербургъ сухимъ путемъ. Рѣка же Ловать весною, въ половодье, легко можетъ быть судоходною отъ Великихъ Лукъ, требуется только расчистка русла

ея отъ каменьевъ. Въ прежніе годы было составлено, нарочито командированными офицерами корпуса путей сообщенія, два предположенія о судоходствѣ по Ловати, о соединеніи ея съ Западной Двиной, а вмѣстѣ съ тѣмъ и съ Днѣпромъ. По первому проэку, р. Ловать соединялась каналомъ съ истоками р. Оболья, берущою начало изъ озера около Невеля и впадающею въ Западную Двину. По второму проэку, предполагалось соединить Ловать каналомъ съ оз. Усмань, находящимся въ связи съ озеромъ Усвятскимъ, изъ котораго выходитъ рѣка Усвяча, впадающая въ Западную Двину. Оба эти проэкта огромнаго размѣра, по сіе время не были приводимы въ исполненіе. Но вовсе независимо отъ соединенія Ловати съ Двиною, что требуетъ большихъ соображеній и работъ и много времени, сдѣлать собственно одну Ловать судоходною, было бы чрезвычайно важно для всего окрестнаго края. Для сдѣланія Ловати судоходною въ половодье, достаточно бы было, какъ говорено выше, расчистки русла ея отъ камней. Но кромѣ того, мѣстность Ловати представляетъ нѣсколько соображеній для увеличенія массы ея водъ: 1) множество озеръ въ верховьяхъ Ловати и ея притоковъ, и въ особенности р. Вскуицы, представляются натуральными запасными резервуарами воды; 2) за Великими Луками къ пог. Марьину, Ловать на протяженіи 10 вер. протекаетъ низменными мѣстами, гдѣ она широко разливается на пространствѣ 200 квадратныхъ вер. Ежели бы Ловать на этихъ 10 вер. ограничить плотинами, то вся масса водъ разлива на 200 квадратныхъ вер., не пропадала бь напрасно для судоходства, а заключенная въ берегахъ значительно увеличила бы воду въ рѣкѣ.

Бассейнъ р. Шалони.

Р. Шалонь, беретъ начало въ Порховскомъ уѣздѣ, близъ границъ онаго съ уѣздами Новоржевскимъ, Холмскимъ и Старо-Русскимъ. Отъ возвышенной болотной плоскости стекаетъ множество ручьевъ, и рѣчекъ, которые, постепенно сливаясь, образуютъ Шалонь. Подъ собственнымъ своимъ названіемъ, она вытекаетъ изъ озера Селезень, въ видѣ ручья и окончательно образовывается, по принятіи рѣчекъ Гореденки и Сѣверы, верстахъ въ 40 отъ своего источника; отсюда протекаетъ по Порховскому уѣзду большимъ полукругомъ, на діаметрѣ въ 64 вер., сперва въ направленіи на сѣверо-западъ и потомъ постепенно склоняясь въ направленіи на сѣверо-востокъ. Длина всего теченія по Порховскому уѣзду, считая только главные изгибы, 185 вер.; длина же всего теченія Шалони до впа-

денія въ озеро Ильмень 220 верстѣ. Шалонь протекаетъ постоянно по мѣстности равнинной и открытой, за исключеніемъ только верховьевъ ея, гдѣ много лѣсу, и небольшого пространства отъ пог. Устья къ Порхову, гдѣ мѣстность по берегамъ Шалони нѣсколько волниста. Теченіе ея спокойное, ровное. Ширина, по принятіи рѣчекъ Городенки и Сѣверы, около 7 сажень, далѣе постепенно увеличивается, въ г. Порховѣ 40 саж., а въ Сальцахъ 65 сажень.

Шалонь течетъ постоянно въ крутыхъ, но не глубокихъ берегахъ, отъ 1 до 5 саж. высоты. Дно рѣки ямистое, много отмелей, постоянно твердое, преимущественно песчаного грунта; но особенно въ средней части теченія, часто берега и дно рѣки изъ плитнаго известняка. Также во многихъ мѣстахъ дно рѣки засорено наносными валунами.

Весною, во время полноводья, Шалонь только въ немногихъ мѣстахъ выходитъ изъ береговъ и вообще разливы ея не широки; ширина ея, противъ обыкновенной, увеличивается не болѣе какъ на 20 или на 30 саж. Къ судоходству Шалонь дѣлается способною только отъ Сальцовъ. Глыбы каменьевъ и известковые пороги препятствуютъ дальнѣйшему въ верхъ судоходству.

По берегамъ Шалони вездѣ большое населеніе, сосредоточенное въ большихъ деревняхъ; и по всему теченію ея нигдѣ нѣтъ недостатка въ переправахъ черезъ рѣку. Въ верхнихъ частяхъ вездѣ удобные постоянные броды. Далѣе, къ г. Порхову броды рѣже, но за то имѣется нѣсколько мельничныхъ плотинъ и кромѣ того содержатся отъ жителей мосты и плоты, у погостовъ: Межника, Устья, Карачуницы и при нѣкоторыхъ деревняхъ. Въ г. Порховѣ пловучій мостъ наводится только на лѣто. Весною и осенью, во время большой воды, ходитъ плашкотный паромъ по канату. Во время прохожденія льда, на день или на два, перевозъ экипажей прекращается. Ниже Порхова броды встрѣчаются все рѣже и рѣже и дѣлаются болѣе глубокими, за то жителями содержится весьма много переправъ по мостамъ или на плотахъ; между г. Порховомъ и пог. Сальцами однихъ мостовъ насчитывается 10. Всѣ мосты самаго простаго устройства на рѣшеткахъ, на козлахъ, на сваяхъ, часто повреждаются, но скоро и чинятся, домашними средствами; плоты обыкновенно бревенчатые и ходятъ по канату. Въ пог. Сальцахъ содержится большой плашкотный паромъ. Для переправы на немъ потребно отъ 15 до 20 минутъ.

Всѣ притоки Шалони, съ правой стороны, имѣютъ совершенно однообразный характеръ; всѣ они заключены въ полукругъ образу-

емомъ Шаловью, всѣ имѣютъ главное направленіе теченія на западъ, склоняясь иногда нѣсколько къ югу или къ сѣверу, текутъ по мѣстности совершенно равнинной, весьма населенной, за малыми исключеніями вездѣ открытой, съ весьма слабымъ паденіемъ по теченію рѣкъ, а потому вездѣ имѣютъ теченіе ровное малоизвилистое и не быстрое; ширина русла, отъ 3 до 7 сажень, въ немногихъ только мѣстахъ доходить до 10 саж. Всѣ они маловодны и лѣтомъ имѣютъ множество бродовъ. Всѣ текутъ въ неглубокихъ крутыхъ берегахъ; весною въ половодье, нигдѣ широко не разливаются, и на немногихъ только пунктахъ выходятъ изъ береговъ, ширина ихъ тогда увеличивается до 10 и 15 сажень, глубина до 2 и 3 аршинъ; грунтъ дна и береговъ песчаный или суековатый, хрящеватый или каменистый. Самый значительный изъ сихъ притоковъ, по длинѣ своего теченія, есть рѣка *Полона*, имѣющая 60 вер. теченія; р. р. *Бѣлая* и *Люта* имѣютъ отъ 30 до 35 вер. теченія; р. р. *Сѣвера*, *Щелинка* и *Леменка* около 25 вер. и р. р. *Ольховка*, и *Боровая* около 20 вер. теченія.

Переправы черезъ нихъ лѣтомъ вездѣ въ бродъ, кромѣ того на нихъ довольно часто встрѣчаются деревянные мостики или мельничныя плотины; но въ половодье, во многихъ мѣстахъ, разливы затрудняютъ сообщеніе.

Притоки съ лѣвой стороны, напротивъ весьма разнохарактерны, такъ какъ и самая мѣстность лѣвой стороны бассейна р. Шалони, частію гористая, частію равнинная; мѣстами открытая и мѣстами лѣсистая.

Городенка и *Льзна*, обѣ небольшія мелководныя рѣчки, протекаютъ по мѣстности равнинной, болотной и лѣистой. Въ верховьяхъ имѣютъ берега пологіе, низменные, къ низовьямъ русло ихъ постепенно углубляется въ болѣе глубокіе крутые берега. *Городенка* имѣетъ теченія около 20 вер., *Льзна* около 30 верстъ.

Р. Судома, беретъ начало изъ озеръ и ключей въ самой возвышенной части Судомскихъ горъ, теченія имѣетъ 50 верстъ, въ направленіи на востокъ и сѣверо-востокъ. Въ верховьяхъ, она чрезвычайно быстрымъ, горнымъ, извилистымъ потокомъ, вьется между горъ въ глубокихъ обрывистыхъ берегахъ, принявъ въ себя множество небольшихъ рѣчекъ; у большой бѣлорусской дороги она выходитъ на равнинную плоскость, но до самаго устья постоянно имѣетъ глубокіе овражистые берега и теченіе быстрое. Ширина ея только въ немногихъ мѣстахъ доходитъ до 10 саж., глубина около 1 аршина. Но весною и во всякое время при большихъ дождяхъ, воды ея

чрезвычайно скоро и сильно прибываютъ, изъ береговъ же никогда не выходитъ. Грунтъ береговъ глинистый и супесковатый, дно рѣки чрезвычайно каменисто. На большой бѣлорусской дорогѣ черезъ Судому имѣется большой на клѣткахъ мостъ, кромѣ того черезъ нее имѣются нѣсколько небольшихъ деревенскихъ мостиковъ; броды, при малой водѣ—вездѣ, но съ прибылью воды, броды дѣлаются затруднительными и даже вовсе невозможными.

Тишинка, Бакировка, Хмелевка—притокъ Судомы, *Высоца*—притокъ Тишинки, *Пападинъ ручей* и множество другихъ меньшихъ рѣчекъ, берутъ начало изъ восточныхъ склоновъ Судомской группы горъ; всѣ онѣ мелководны, не широки и не велики. Тишинка, самая большая изъ нихъ, имѣетъ менѣе 20 верстъ теченія; но всѣ они имѣютъ берега болѣе или менѣе овражистые, весною и при сильныхъ дождяхъ сильно прибываютъ, такъ, что часто повреждаютъ мосты на большой бѣлорусской дорогѣ; и даже подрываютъ берега.

Уза, какъ и Судома, беретъ начало, изъ озеръ въ самыхъ возвышенныхъ частяхъ Судомской группы горъ: первое направленіе ея теченія на сѣверозападъ, но выше и ниже погоста Жаберы, сдѣлавъ два кругые поворота, Уза принимаетъ направленіе на сѣверовостокъ. Длина всего теченія ея 70 верстъ. Въ верхнихъ частяхъ она протекаетъ мѣстностию гористою, въ глубокихъ обрывистыхъ берегахъ; въ серединѣ теченія, выше и ниже пог. Жаберы, по мѣстности низменной болотистой въ берегахъ пологихъ; наконецъ въ нижнихъ частяхъ по мѣстности равнинной, но въ крутыхъ глубокихъ берегахъ. Въ верхнихъ частяхъ она мелководна и не широка, но имѣетъ весьма быстрое теченіе, принявъ въ себя рѣчку Сосновку и нѣсколько другихъ, русло р. Узы увеличивается, становится менѣе быстрымъ; ширина ея доходитъ до 10 сажень, а глубина до 2 и 3 аршинъ. Грунтъ береговъ и ложа рѣки, преимущественно песчаный; въ нижнихъ частяхъ, въ берегахъ ея лежитъ известковая плита и по всему теченію вездѣ много камня. Дно рѣки большею частию каменисто. Весною прибыль воды весьма значительна, но разливается широко только въ среднихъ частяхъ теченія, выше и ниже пог. Жаберъ, сажень на 100 и на 150; въ другихъ же мѣстахъ нигдѣ изъ береговъ не выходитъ. По бѣлорусскому тракту на Узѣ находится большой каменный мостъ. На большихъ проселочныхъ дорогахъ отъ г. Порхова къ Никандровской пустынѣ, у с. Хилова на Узѣ и къ Острову у с. Молочища на ея притокѣ р. Сосновкѣ, деревянные мосты, но послѣдній при половодѣ часто повреждается. Кромѣ того, на разныхъ пунктахъ имѣется нѣсколько

небольшихъ деревенскихъ мостиковъ. Броды по Узѣ вездѣ во множествѣ.

Демянка, Удоха и Ситня, въ сѣверной части Порховскаго уѣзда, всѣ имѣютъ направленіе на западъ; всѣ протекаютъ по равнинной мѣстности, частію открытой, частію лѣсистой, въ берегахъ пологихъ; ширина ихъ отъ 6 до 10 сажень; всѣ мелководны и имѣютъ вездѣ броды, но не всегда удобные, по низменности. Дно рѣкъ большею частію песчаное, но мѣстами вязкое и иловатое. На большихъ дорогахъ чрезъ нихъ устроены мосты, и кромѣ того, имѣется нѣсколько простыхъ деревенскихъ мостиковъ. Демянка имѣетъ 20 верстъ теченія, Удоха 40 верстъ, Ситня 80 верстъ.

Милица незначительная рѣчка, всего на 10 верстахъ теченія, имѣетъ тотъ же характеръ какъ и предъидущія.

Бассейнъ р. Шалони въ Псковской губерніи особенно замѣчательнъ большимъ сосредоточеніемъ населенія; деревни все большія; мѣста открытыя, вездѣ распаханныя, множество дорогъ; все это вообще дѣлаетъ его удобнымъ для воинскаго постоа. Земли по шалонскому бассейну, довольно плодородны и изобилуютъ хорошими лугами по берегамъ рѣкъ и преимущественно по р. Шалони. Рыбныя ловли въ шалонскихъ водахъ не составляютъ предмета торговли, но доставляютъ довольно важный предметъ потребленія для прибрежныхъ жителей. Ловится рыба разныхъ сортовъ средней величины и мелкой: щуки, судаки, лещи окуни, и прочія. По рѣкамъ шалонскаго бассейна устройство водяныхъ мельницъ гораздо болѣе развито, чѣмъ по рѣкамъ ловатскаго и двинскаго бассейновъ. 95 мукомольныхъ и 1 лѣсопильная мельница находятся на Шалони и ея притокахъ, но всѣ онѣ небольшихъ размѣровъ ограничиваются домашнимъ потребленіемъ. Только три мельницы въ г. Порховѣ имѣютъ нѣсколько большій оборотъ.

Для сплава лѣса, Шалонь и многіе изъ ея притоковъ были бы удобны, но оный не производится, по недостатку лѣсовъ для сплава. Только небольшое количество дровянаго лѣса, на сумму около 2,000 руб. сер., ежегодно сплавляется къ г. Порхову для городского потребленія (*).

Судоходство Шалони производится начиная отъ Сальцовъ. Суда употребляемые для судоходства по Шалони: полубарки, сомини или тихвинки и лодки, всѣ покупныя.

(*) Сплавляется дровяной лѣсъ обыкновенно небольшими плотами и большею частію изъ Дегожскаго прихода.

Полубарки закупаются въ Холмскомъ уѣздѣ, на мѣстѣ, на заказъ; величина ихъ 12 саж. длины, 3 ар. ширины, $2\frac{1}{2}$ ар. высоты. Покупная цѣна за полубарку отъ 120 до 170 руб. серебромъ. Полный грузъ на нихъ до 5,000 пудовъ; сидятъ въ водѣ $1\frac{1}{2}$ аршина. Сомины или тихвинки покупаются въ Тверской и Новгородской губерніяхъ; длина ихъ отъ 8 до 12 сажень, покупная цѣна отъ 80 до 100 руб. серебромъ; груза поднимаютъ до 3,000 пудовъ, сидятъ въ водѣ $\frac{3}{4}$ аршина. Осташевскія лодки приобрѣтаются покупкою въ тѣхъ же губерніяхъ, величина ихъ различная; лодка въ 5 сажень стоитъ отъ 60 до 70 руб. сер., лодка въ 3 сажени отъ 20 до 30 руб. сер.; груза подымаетъ 5 саженная 75 кулей муки, 3 саженная 30 кулей муки; сидятъ въ водѣ отъ $\frac{1}{2}$ до $\frac{3}{4}$ аршина.

Полубарки могутъ отходить изъ Сальцовъ только весною въ полную воду, сомины же и лодки ходятъ почти въ продолженіе всего лѣта. На полубаркѣ бываетъ обыкновенно 1 лоцманъ и 5 рабочихъ, на соминѣ 1 лоцманъ и 2 рабочихъ; на лодкахъ одинъ или 2 судовщика. Всѣ судовщики изъ туземныхъ жителей. Наемная плата имъ обыкновенно за сплавъ до С. Петербурга—лоцману отъ 15 до 20 руб. сер., рабочему отъ 10 до 15 руб. сер. Ежегодно отходить отъ Сальцовъ около 50 барокъ и 30 меньшихъ судовъ, всѣ съ грузомъ льна и пакли; всего на сумму, по цѣнамъ въ Сальцахъ, отъ 800,000 до одного милліона руб. серебромъ. При попутномъ вѣтрѣ, всѣ суда обыкновенно идутъ на парусахъ и въ Новгородъ приходятъ въ одни сутки, при противныхъ же вѣтрахъ сомины и лодки обыкновенно выжидаютъ; барки же спускаются по теченію, съ помощію большаго задняго весла и такимъ образомъ плаваніе продолжается нѣсколько дней. Штили и противные вѣтры иногда на долго задерживаютъ суда, при входѣ въ озеро Ильмень, и заведеніе парходовъ для буксированія было бы большимъ благодѣніемъ для шалонскаго судоходства, равномѣрно какъ и для ловатскаго. Въ Петербургъ суда приходятъ обыкновенно въ концѣ іюня или въ началѣ іюля; по разгрузкѣ, полубарки продаются на сломъ обыкновенно въ $\frac{1}{5}$ долю заплаченной цѣны; прочіе же меньшіе суда возвращаются въ Сальцы, гдѣ и зимуютъ.

Распространенію судоходства по Шалони, въ верхъ, препятствуютъ песчанья отмели, и это затрудненіе тѣмъ болѣе важно, что отмели отъ каждагодныхъ наносовъ подвержены частымъ измѣненіямъ.

Отпускной торгъ льномъ и паклей отъ Сальцовъ производится салецкими, порховскими и опочецкими купцами; закупается ленъ въ Порховскомъ и въ смѣжныхъ уѣздахъ.

Бассейнъ р. Полисто

Бассейнъ р. *Полисто* образуется рѣчкой *Пылкой*, протокомъ между озерами *Дубецъ* и *Цевло*, рѣчкой *Цевелкой*, протокомъ между озерами *Цевло* и *Полисто*, и рѣкою *Полистою*. Весь этотъ бассейнъ заключенъ въ узкой низменной ложбинѣ, находящейся въ серединѣ возвышенной болотной плоскости; длина всего бассейна по Псковской губерніи 55 верстъ. Р.р. *Пылка* и *Цевельна* незначительныя болотныя рѣчки. Рѣка *Полисто* подъ собственнымъ названіемъ, по выходѣ изъ озера *Полисто*, имѣетъ теченіе по *Холмскому* и *Порховскому* уѣздамъ всего 35 верстъ. Всего же ея теченія, до впаденія въ озеро *Ильмень*, до 140 верстъ. Въ Псковской губерніи она протекаетъ въ пологихъ, большею частію лѣсистыхъ берегахъ, иловато-глинистаго грунта; ширина ея до 7 сажень, глубина до 1½ аршина. Разливы *Пылки*, *Цевелки* и *Полисты* очень велики, мѣстами болотистые берега на десятки верстъ покрываются водою, переправы тогда производятся единственно въ челнахъ. Въ лѣтнее время вездѣ возможны переѣзды въ бродъ; мостовъ же нигдѣ неустроено. Весь бассейнъ р. *Полисто* имѣетъ самое незначительное населеніе, лѣтнія дороги, проложенныя по мхамъ, едва проходимы, земледѣльческая производительность этихъ мѣстъ весьма незначительна. Рыбныя ловли въ озерахъ доставляютъ немаловажное пособіе окрестнымъ жителямъ, не только для собственнаго потребленія, но и для сбыта рыбы, на сумму 200 или 300 руб. сер. въ сыромъ замороженномъ видѣ въ *Холмъ* и *Старую Руссу*.

Зимою, *Полистовскій* край оживляется проложеніемъ зимнихъ дорогъ и шестью *цевельскими* ярмарками, на которыхъ вся мѣстная промышленность земледѣльческая, рыбная и деревянными крестьянскими издѣліями, находитъ себѣ сбытъ и оборотъ.

Озеро и р. *Полисто* имѣютъ еще значительность, какъ запасное водохранилище и водопроводъ къ соловареннымъ старо-русскимъ заводамъ, для чего при самомъ истокѣ р. *Полисто* изъ озера имѣется шлюзъ для выпуска воды по мѣрѣ требованія. При шлюзѣ находится служитель солдатъ.

Бассейнъ р. Великой.

Р. Великая беретъ начало въ *Великолукскомъ* уѣздѣ, на вершинахъ *Вязовской* группы горъ, изъ озера малый *Вязъ*, въ окрестностяхъ пог. *Вязъ*. Стекая по горнымъ уступамъ, она проходитъ многія озера, образовавшіяся на оныхъ: *Большой Вязъ*, *Ходшо*, *Верхнее*,

Малое и Большое Остріе, Царесцо, Хваленецъ, Хвойно, Усоное, Язно, Верято, Черное, Подцо или Заволочское и Быстрое; пройдя это послѣднее, она выходитъ въ Витебскую губернію, гдѣ опять проходитъ нѣсколько озеръ. До озера Царесцо направленіе р. Великой на западъ, отъ озера Царесцо до озера Верято—на югъ, а отсюда опять на западъ; оба эти поворота весьма круты.

Изъ Витебской губерніи р. Великая вновь входитъ въ Опочецкій уѣздъ и пройдя черезъ г. г. Опочку, Островъ и Псковъ, вливается въ Псковское озеро. На этомъ протяженіи направленіе Великой постоянно на сѣверъ, но съ четырьмя довольно крутыми изломами на западъ и однимъ на востокъ.

Длина всего теченія Великой, считая только главные изгибы, 350 верстъ; изъ этаго числа, 62 версты она протекаетъ до входа въ Витебскую губернію, 58 верстъ по Витебской губерніи и 230 верстъ по Псковской губерніи, по вторичномъ вступленіи въ оную.

Въ верховьяхъ, на первоначальномъ теченіи своемъ по Псковской губерніи, р. Великая протекаетъ по мѣстности гористой, въ глубокихъ крутыхъ берегахъ. Теченіе ея на этомъ пространствѣ весьма неровное и разнообразное. Сбрасуясь изъ цѣпи протоковъ между озерами, почти на каждомъ протокѣ, ширина, глубина и быстрота ея теченія измѣняются. Нѣкоторые изъ сихъ протоковъ имѣютъ видъ маловодныхъ небольшихъ рѣчекъ, другіе же напротивъ шириною до 10 и 20 саженей и глубиною до 2-хъ и 3-хъ аршинъ и болѣе. Мѣстами теченіе рѣки довольно тихо и спокойно, мѣстами же оно до того быстро, что вода никогда не замерзаетъ. Весною и при большихъ водахъ прибыль весьма неравномѣрна, но изъ береговъ рѣка на этомъ пространствѣ нигдѣ не выходитъ. Переправы черезъ рѣку производятся въ бродъ и по мостамъ. Бродовъ довольно много, изъ нихъ наиболѣе ѣзжалый у дер. Суки, между озерами Хвойно и Усонымъ. Мосты находятся на большихъ проселочныхъ дорогахъ изъ Опочки въ Великіе Луки и изъ Новоржева въ Невель у Заволочья. Кромѣ того есть нѣсколько небольшихъ деревенскихъ мостовъ на разныхъ пунктахъ. Притоковъ на этомъ пространствѣ р. Великая принимаетъ немного, и тѣ суть ни что иное, какъ протоки между озерами; самый значительный изъ нихъ рѣчка Олица, соединяющая группу многихъ озеръ съ русломъ Великой,

Войдя изъ Витебской губерніи вновь въ Псковскую, р. Великая по Опочецкому уѣзду протекаетъ мѣстностію волнистою, и потому берега ея иногда возвышены и круты, а иногда пологи и даже низменны; командованіе, то на томъ, то на другомъ берегу, но пре-

имущественно на лѣвомъ. У Опочецкой границы около пог. Печани, съ правой и лѣвой сторонъ, упираются въ р. Великую невысокія цѣпи возвышенностей; далѣе внизъ Великая течетъ по равнинной мѣстности, но въ глубокихъ крутыхъ берегахъ; въ 5-ти верстахъ выше г. Острова вновь упираются въ Великую небольшія цѣпи возвышенностей съ обѣихъ сторонъ, а за ними Великая опять течетъ по равнинной мѣстности, въ берегахъ невысокихъ и пологихъ; только въ немногихъ мѣстахъ выше и ниже Пскова по берегамъ Великой поднимаются небольшіе песчаные гребни и берега ея дѣлаются возвышенными.

Грунтъ береговъ рѣки Великой разнообразенъ, но преимущественно по Опочецкому уѣзду песчаный, а по Островскому и Псковскому глинистый; а подъ глинистымъ или песчанымъ пластами лежатъ слои известковой плиты, которые часто выходятъ въ наружу. Дно рѣки хрящевато-глинистое, мѣстами каменистое.

Во многихъ мѣстахъ подымается со дна рѣки известковая плита, образующая пороги, которые препятствуютъ судоходству. Самые значительные изъ нихъ: 1) выше г. Острова 2) ниже Острова, особенно опасные по чрезвычайной быстротѣ теченія, 3) у погоста Колбжицкаго, 4) у села Туховика и 5) у Выботскаго погоста, самые трудные, они идутъ на протяженіи 3 верстъ, лѣтомъ избѣгаютъ пускаться чрезъ нихъ въ лодкахъ, и обыкновенно перетаскиваютъ лодки на рукахъ.

Ширина Великой: у Опочки 55 сажень, у Острова 65 саж., въ Псковѣ 95 саж. при устьѣ болѣе версты. Глубина: у Опочки отъ 3 $\frac{1}{2}$ до 7 футъ, у Острова отъ 1 $\frac{1}{2}$ до 7 футъ, у Пскова отъ 25 до 35 футъ.

Прибыль воды въ р. Великой весною довольно значительна, въ Опочецкомъ уѣздѣ, мѣстами, выходитъ изъ береговъ и широко разливается. Кромѣ того бываютъ годы, что отъ дождей вода въ р. Великой чрезвычайно сильно прибываетъ и производитъ по берегамъ большія опустошенія.

Броды встрѣчаются довольно рѣдко: въ Опочецкомъ уѣздѣ выше г. Опочки у села Калище, ниже Опочки у д. Салповъ, и у пог. Утретскаго; сей послѣдній почти ежегодно измѣняется по новому напосу отмелей. Въ Островскомъ уѣздѣ, въ самомъ г. Островѣ и выше Острова, вблизи пог. Гнилки. Въ Псковскомъ уѣздѣ выше Выбутскаго погоста; но послѣдніе три брода, бываютъ только при самой малой водѣ и годны только для ѣзды на лошадяхъ.

Мосты: въ г. Опочкѣ, у пог. Синяго, на почтовой опочецкой до-

рогѣ и въ г. Пековѣ пловучіе мосты; въ г. Островѣ мостъ на козлахъ. Мосты пловучіе наводятся и Островской мостъ устанавливается, только на лѣтнее время, по убыли весенней воды. Въ большую же воду переправа производится на большихъ плашкотныхъ паромахъ по канату. Во время прохожденія льда, на день, на два, а иногда и на три, прекращается экипажная переправа и тогда переправа бываетъ только на лодкахъ. Всѣ сіи мосты и паромы содержатся на счетъ земскихъ суммъ.

Паромныя переправы, сверхъ выше упомянутыхъ четырехъ, содержатся: въ Опочецкомъ уѣздѣ: 1) у с. Хрулева близъ Витебской границы, небольшою плотъ, содержимый отъ обывателей, 2) у пог. Рождества отъ земской полиціи содержатся два плота, на большой проселочной дорогѣ изъ г. Новоржева въ пригородъ Красный; 3) у дер. Забоевой и 4) у с. Кузова, небольшіе плоты мало удобные для экипажей, на проселочныхъ дорогахъ изъ Опочецкаго уѣзда къ г. Порхову, содержатся отъ обывателей. Въ Островскомъ уѣздѣ: 5) у пог. Гнилки, на проселочной уѣздной дорогѣ, небольшою плотъ, содержится отъ обывателей и 6) у дер. Шебановой хорошій паромъ, на большой проселочной дорогѣ изъ Острова въ Изборскъ, содержится отъ крестьянъ государственныхъ имуществъ. Всѣ паромы и плоты ходятъ на канатѣ. Время переправы отъ 20 до 30 минутъ.

Въ прибрежныхъ деревняхъ, для собственныхъ надобностей, почти вездѣ имѣются лодки, или челны.

По р. Великой острововъ очень мало, одинъ только населенный и замѣчательный по величинѣ; въ длину до 4 верстъ, въ ширину около версты; онъ находится выше Острова, около пог. Веретье. Еще заслуживаетъ вниманія островъ у Выбутскаго погоста, онъ не великъ, состоитъ изъ выдавшихся сверхъ воды скалъ известняка, и около него образуются самые опасные пороги. Устье же р. Великой представляетъ лабиринтъ острововъ, ихъ насчитывается до 50. Главный рукавъ устья называется Ворона.

Притоки р. Великой съ правой стороны.

1) Р. Алюля беретъ начало въ Новоржевскомъ уѣздѣ, въ обширной горной котловинѣ, между погостами: Кудаверомъ, Ратковымъ и Бардовымъ; въ этой котловинѣ нѣсколько группъ небольшихъ озеръ, соединенныя между собою протоками, всѣ окончательно сливаются въ озеро Бардово, изъ котораго выходитъ р. Алюля, въ направленіи на юго-западъ; пройдя Опочецкимъ уѣздомъ, она входитъ въ Витебскую губернію и тамъ изливается въ р. Великую. Всего теченія р.

Алюля имѣетъ 55 верстъ, изъ нихъ 35 протекаетъ по Псковской губерніи; все теченіе Алюля пролегаетъ гористою мѣстностію, въ возвышенныхъ крутыхъ берегахъ, преимущественно песчанаго грунта. Теченіе имѣетъ быстрое и весьма извилистое, ширина до 15 сажень, глубина отъ 1 до 2 аршинъ. Весною и при сильныхъ дождяхъ, прибыль воды весьма большая, но изъ береговъ нигдѣ не выходитъ. На большой проселочной дорогѣ изъ Опочки въ Великіе Луки, чрезъ нее имѣется мостъ; кромѣ того въ разныхъ мѣстахъ находится нѣсколько деревенскихъ мостовъ. Въ лѣтнее время, бродовъ довольно много, но при большой водѣ почти вовсе не бываетъ.

Притоковъ имѣетъ довольно много, но всѣ небольшія рѣчки — протоки между озерами.

2) *Черница* беретъ свое начало на крайнихъ отрасляхъ Вязовской группы горъ. Нѣсколько небольшихъ озеръ, заключенныхъ внутри этихъ горъ, даютъ нѣсколько истоковъ, образующихъ р. Черницу. Подъ собственнымъ своимъ названіемъ она выходитъ изъ озера Велію, проходитъ озера Черное и Черницкое, пересѣкаетъ два раза, нынѣ строящееся бѣлорусское шоссе и изливается въ Великую, въ 7 верстахъ отъ южной границы губерніи. Всего теченія имѣетъ 25 верстъ въ направленіи на западъ. Въ верховьяхъ, она протекаетъ по волнистой мѣстности, въ довольно крутыхъ берегахъ, въ низовьяхъ же, по низменной равнинѣ, въ пологихъ берегахъ. Она мелководна и не широка, но по вязкости береговъ и дна рѣки, имѣетъ мало удобныхъ бродовъ; сообщенія производятся по нѣсколькимъ деревенскимъ мостамъ. Притоки ея суть нѣсколько незначительныхъ ручьевъ.

3) *Кудка* беретъ начало въ отрасляхъ Вязовской группы горъ, на границахъ Опочецкаго и Новоржевскаго уѣздовъ, между погостами Каменнымъ и Духновымъ, изъ нѣсколькихъ озеръ, разсыпанныхъ на этомъ пространствѣ. Истоки изъ этихъ озеръ сливаются въ два главныя русла р. р. Кудки и Изгожицы, которыя верстахъ въ 10 отъ устья сливаются, и подъ названіемъ Кудки впадаютъ въ Великую близъ Утретцаго погоста. Всего теченія Кудки 40 верстъ. До большой проселочной дороги, изъ Опочки въ Новоржевъ, Кудка и всѣ ея притоки текутъ по гористой мѣстности, въ крутыхъ высокихъ берегахъ, въ направленіи на юго-западъ, теченіе имѣютъ весьма быстрое и извилистое; у выше сказанной дороги, Кудка и Изгожица круто перемѣняютъ направленіе теченія на сѣверо-западъ и спускаются въ равнинную низменную мѣстность. Ширина Кудки до 8 сажень, глубина до 2 аршинъ. Весною и при большихъ дождяхъ

въ Кудкѣ прибывъ воды бываетъ весьма большая, и по ней тогда производится сплавъ лѣса; до выхода на равнину, она нигдѣ не выходитъ изъ береговъ, но въ нижнихъ частяхъ разливы ея бываютъ на нѣсколько сотъ сажень въ ширину и затопляютъ отличные сѣнокосные луга. Въ лѣтнее время, по Кудкѣ бродовъ много; но они большею частію затруднительны, въ верхнихъ частяхъ, по крутизнѣ береговъ, а въ нижнихъ по вязкости береговъ и дна рѣки, и потому сообщеніе производится большею частію по мостамъ. Постоянные мосты содержатся на Кудкѣ, на опочецкой почтовой дорогѣ и на большой проселочной изъ Опочки въ Новоржевъ.

4) *Вересовка* и 5) *Усовка*, обѣ небольшія мелководныя рѣчки; все ихъ теченіе по низменной равнинѣ; весною широко разливаются; онѣ пересѣкаютъ большую почтовую дорогу изъ Опочки къ Пскову; на нихъ устроены мосты, но случается, что разливами своими иногда затрудняютъ сообщеніе. По Вересовкѣ и Усовкѣ находятся отличные заливные луга.

6) *Шесть*—береть начало въ самыхъ возвышенныхъ частяхъ Вязовскихъ горъ, между пог. Лобно, Кудаверомъ и Духновымъ. Длина всего теченія 40 верстъ въ направленіи на западъ; двѣ трети ея теченія проходятъ по гористой мѣстности, въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ; теченіе ея тутъ весьма извилистое и быстрое; между погостами Столбушинымъ и Поляни, она выходитъ на равнинную изменную мѣстность, и тутъ теченіе ея дѣлается гораздо тише и ровнѣе. Шесть мелководна и шириною до 5 сажень; по весною прибывъ воды весьма большая, и въ низовьяхъ широко разливается по отличнымъ сѣнокоснымъ лугамъ. Лѣтомъ броды по Шести вездѣ, но часто затруднительны, либо по крутизнѣ, либо по вязкости береговъ; и потому для сообщенія имѣются на многихъ пунктахъ деревянные небольшіе мосты. Постоянно въ исправности содержатся мосты на почтовой опочецкой дорогѣ и на большой проселочной дорогѣ изъ Опочки къ Новоржеву.

7) *Сорать*, по объему водъ и по обширности своего бассейна, занимаетъ первое мѣсто между притоками Великой; направленіе ея теченія на западъ совершенно перпендикулярно къ направленію Великой. Долина Сорати представляется обширною изменною полосою, въ видѣ треугольника, котораго основаніе примыкаетъ къ возвышенной болотной плоскости, а вершина находится на нижнихъ частяхъ Сорати. Съ сѣвера крайнія отлогости Судомскихъ горъ, а съ юга крайнія отлогости Вязовскихъ горъ, образуютъ бока сего треугольника. Собственно подъ своимъ названіемъ, Сорать является въ близи погоста Бе-

руты, Новоржевскаго уѣзда, и тогда длина всего теченія Сорати только 55 верстѣ. Но истоки притоковъ Сорати берутъ начало гораздо дальше: съ сѣвера, отъ вершинъ Судомскихъ горъ, сливаются Севка, Цвенка и Милія; съ запада отъ вершинъ возвышенной болотной плоскости: Ашевка, Уда, Ревань и Деревка; наконецъ съ юга отъ вершинъ Вязовской группы горъ стекаютъ: Льста, Олида, Березянка, Арша и Курага; и такимъ образомъ теченіе соротскихъ водъ, вообще всего бассейна простирается на 100 верстѣ.

Сорать подъ собственнымъ названіемъ является при выходѣ изъ озера Святаго или Лишо, вблизи погоста Беруты, и менѣе чѣмъ на 10 верстахъ разстоянія; тутъ съ нею сливаются: Ашевка, Уда, Сѣвка, Цвенка и Старая Льста и Сорать дѣлается тутъ же рѣкою значительною, глубиною до 3-хъ аршинъ и шириною до 30 саженьей. За начало главнаго тока Сорати, кажется, всего натуральнѣе принять р. Уду, какъ по направленію ея теченія, такъ и по обилію водъ ея. Собственно Сорать, постоянно течетъ по равнинной низменной мѣстности, иловато-глинистаго грунта; только при впаденіи ея въ Великую съ обѣихъ сторонъ, и при пересѣченіи ея, большою почтовою новоржевскою дорогою, съ сѣвера подходятъ къ ней цѣпи возвышенностей. За исключеніемъ этихъ двухъ мѣстъ, берега ея постоянно пологи и не высоки, и во многихъ мѣстахъ низменны. Ширина Сорати отъ 30 до 60 сажень, глубина въ немногихъ мѣстахъ менѣе 3-хъ аршинъ, а иногда доходитъ и до 6 аршинъ. Теченіе довольно тихое и ровное, дно рѣки большею частію песчано-иловатое. Сорать замѣчательна своими обширными разливами; при полноводѣ обыкновенно на одномъ только пунктѣ бываетъ совершенно обезпеченная переправа, по парому на большой почтовой новоржевской дорогѣ. У погоста Вороничъ, на большой проселочной дорогѣ въ Опочку, хотя берега въ этомъ мѣстѣ и возвышенны, иногда разливъ бываетъ такъ широкъ, что дня три паромъ не можетъ ходить. Въ такихъ случаяхъ переправы черезъ Сорать производятся единственно на лодкахъ, или челнахъ. Самый большой разливъ бываетъ между погостами Крекшаномъ и Вороничемъ, тутъ разливъ захватываетъ озера Кучане, Кислово и Петровское и вода стоитъ въ ширину на протяженіи 6 и 7 верстѣ. Также весьма обширны разливы въ верхнихъ частяхъ Сорати.

Мосты на Сорати находятся только въ верхнихъ частяхъ, на малыхъ проселочныхъ дорогахъ, у д. д. Кузина и Ядриницы и на лѣто устраивается пловучій мостъ на почтовой новоржевской дорогѣ. Паромы ходятъ большіе содержимые отъ земской полиціи, на почтовой новоржевской дороги и у Воронича, на большой проселочной дорогѣ въ Опочку;

частные паромы на канатахъ у селъ Петровскаго и Тригорскаго и у нѣкоторыхъ деревень ходятъ небольшіе плоты на шестахъ и почти при каждой прибрежной деревнѣ имѣется перевозъ въ челнахъ. Бродовъ по Сорати мало; всѣ они очень глубоки и вообще затруднительны; одинъ только довольно удобный бродъ имѣется выше Воропича у дер. Песечки.

Сорать весьма богата притоками. Вообще всѣ притоки съ сѣверной и южной сторонъ, въ верхнихъ своихъ частяхъ протекаютъ гористою мѣстностію, имѣютъ берега высокіе, крутые, теченіе весьма быстрое и извилистое, не широки и мелководны. Спустившись на низменную равнину Сорати, теченіе ихъ становится тише, въ берегахъ пологихъ и низменныхъ, они уширяются до 8 и 10 сажень, глубина доходить до 2-хъ и $2\frac{1}{2}$ аршинъ; броды черезъ нихъ становятся гораздо рѣже и не столько по глубинѣ, сколько по вязкости береговъ и дна рѣки; весною всѣ они широко разливаются. Притоки Сорати съ востока, постоянно протекаютъ равнинною мѣстностію; въ верховьяхъ они текутъ въ неглубокихъ, но крутыхъ берегахъ и имѣютъ теченіе довольно быстрое, въ нижнихъ же частяхъ имѣютъ тотъ же самый характеръ, какъ и другіе притоки Сорати.

Изъ притоковъ Сорати заслуживаютъ вниманія р. р. *Уда*, *Милія* и *Льста*. Первая имѣетъ теченія около 60 верстъ, вторая около 40, третья около 70 верстъ. Ширина ихъ отъ 5 до 10 саж.; лѣтомъ онѣ почти вездѣ имѣютъ броды, но въ полноводье сильно прибываютъ водою и широко разливаются. На р. *Удѣ* мосты: по бѣлорусскому тракту и у селъ Добривицы и Кузино. У погоста Плесы, на время большой воды, содержится плотъ отъ обывателей. На р. *Миліи*, большой мостъ по почтовой новоржевской дорогѣ и деревенскіе мосты ниже при с. Василево и выше при д. д. Дѣдковѣ и Амелинѣ. На р. *Льстѣ* мосты на почтовой новоржевской дорогѣ и въ двухъ верстахъ выше, близъ устья р. Олицы. Относительно р. *Льсты* надобно сдѣлать то же самое замѣчаніе, какъ и о р. *Носвѣ*, (ловатьскаго бассейна) т. е. что она измѣнила свое русло. Прежнее ея русло, нынѣ небольшой ручей Старая *Льста*, беретъ начало не болѣе какъ въ одной верстѣ отъ нынѣшняго ея теченія, которое она себѣ вновь прорыла, слившись съ рѣчкой *Истрой*, названіе, которое и по нынѣ существуетъ.

8) *Туловецъ*, 9) *Щеглынь*, 10) *Вревка*, 11) *Лапинка* или *Дубровка*, и 12) *Пенная*, — всѣ пять небольшія мелководныя рѣчки; самая значительная изъ нихъ, *Пенная*, имѣетъ теченія до 20 верстъ, замѣчательна въ особенности широкими разливами въ весеннее время; она

пересѣкаетъ почтовую дорогу къ Новоржеву и въ полноводье, иногда, затрудняетъ сообщеніе.

13) *Щепецъ* и 14) *Многа* имѣютъ источники близко одна подлѣ другой, въ болотахъ между погостами Ракитна и Погостище. Но отъ истоковъ они расходятся: Щепецъ направляется на западъ, а Многа—на сѣверъ. Обѣ имѣютъ теченія, каждая, около 40 верстъ, и протекаютъ мѣстностию открытою и равнинною, съ начала въ пологихъ, а къ устью, въ высокихъ и крутыхъ берегахъ. Ширина ихъ въ нижнихъ частяхъ около 10 сажень, въ началѣ онѣ обѣ мелководны и имѣютъ вездѣ броды, но къ устью глубина ихъ доходитъ до 2 и 3 аршинъ и бродовъ не бываетъ. На обѣихъ мосты—по шоссе; кромѣ того имѣется на Щепцѣ мостъ, на проселочной дорогѣ къ Изборску. Въ верхнихъ частяхъ, обѣ онѣ, и небольшіе притоки ихъ, весною широко разливаются; въ особенности замѣчательна своими разливами рѣчка Щеглинка; пересѣкая большую проселочную дорогу изъ Острова въ Порховъ, она во время разлива затрудняетъ сообщеніе.

15) *Череха* беретъ начало верстахъ въ 7 отъ русла Великой, и отсюда направляется на сѣверъ, но значительно склоняясь къ востоку; почти на серединѣ своего теченія, дѣлаетъ крутой, менѣе чѣмъ подъ прямымъ угломъ, поворотъ на западъ и въ этомъ направленіи остается до самаго впаденія своего въ Великую, въ 7 верстахъ выше Пскова. Длина всего теченія Черехи 115 верстъ. Превосходя Сорать въ этомъ отношеніи, она далеко уступаетъ ей, какъ по обширности бассейна, такъ и по объему водъ. Все теченіе Черехи идетъ по равнинной мѣстности; только въ углу, на поворотѣ ея на западъ, мѣстность дѣлается нѣсколько волнистою. Теченіе ея неровное и къ низовьямъ дѣлается быстрѣе, такъ что по впаденіи въ р. Великую долго замѣтна струя Черехи, по серединѣ русла Великой. Череха вообще мелководна, имѣетъ берега не глубокіе, пологіе, лѣтомъ почти вездѣ броды, только въ нижнихъ частяхъ, по слияніи съ Кебью, глубина ея доходитъ до 4 аршинъ и броды имѣются только у д. д. Будники и Брода. Обыкновенная ширина русла отъ 5 до 10 сажень, но въ нижнихъ частяхъ расширяется до 25 саж. Весною она во многихъ мѣстахъ выходитъ изъ береговъ и довольно широко разливается. Мосты: большой каменный мостъ на Варшавскомъ шоссе и также хорошій прочный мостъ на почтовой новоржевской дорогѣ; за тѣмъ на нѣсколькихъ пунктахъ имѣются небольшіе деревенскіе мосты, вообще ненадежные. Паромная переправа на плоту, по канату, содержится отъ земской полиціи, толь-

ко у погоста Словковичи. У с. Шмойлова, на большой проселочной дорогѣ изъ Острова въ Порховъ, на время большой воды содержится постоянный перевозъ на лодкахъ.

Съ правой стороны, Череха принимаетъ весьма много притоковъ, но все небольшія мелководныя рѣчки; одна изъ нихъ только довольно значительна—*Кебь*, она беретъ начало отъ сѣверныхъ границъ губернии въ возвышенностяхъ около Катежиной, всего теченія имѣетъ около 60 верстъ. Въ верхнихъ частяхъ, она течетъ въ узкомъ глубокомъ оврагѣ, но далѣе вездѣ имѣетъ пологіе лѣсистые берега. Теченіе ея, только въ верхнихъ частяхъ, довольно быстро; ширина въ нижнихъ частяхъ до 10 сажень, глубина до 2 аршинъ. Бродовъ имѣетъ много; мосты—на шоссе, на бывшей почтовой дорогѣ изъ Пскова къ Порхову и на проселочной дорогѣ отъ шоссе къ Загорью, у с. Михайловскаго. На время полноводья содержатся перевозки на плотяхъ у д. д. Кеби и Ладыгиной. Весною, въ нижнихъ частяхъ, она выходитъ изъ береговъ и имѣетъ большіе разливы. Въ верхнихъ частяхъ своего теченія, Кебь принимаетъ въ себя очень много небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, стекающихъ съ Катежскихъ и Ручьинскихъ горъ. Кромѣ Кеби, Череха съ сѣверной стороны принимаетъ нѣсколько самыхъ незначительныхъ ручьевъ. Всѣ остальные притоки ея съ правой стороны, отъ Судомскихъ горъ; всѣ они въ верховьяхъ текутъ горными ручьями, а въ низовьяхъ большими, большею частію болотными рѣчками; самый значительный изъ сихъ притоковъ есть р. Петенка, имѣющая до 35 верстъ теченія. Съ лѣвой стороны, Череха имѣетъ мало притоковъ; самый значительный изъ нихъ—небольшая мелководная рѣчка *Льзна*.

15) *Пскова* беретъ начало въ Петербургской губернии и входитъ въ Псковскую на сѣверной границѣ. Направленіе ея теченія на юго западъ, длина теченія по Псковской губернии 45 верстъ, по мѣстности равнинной или слабо волнистой, почти сплошь покрытой лѣсами; только приближаясь къ устью, она выходитъ на открытыя мѣста. Берега имѣетъ не высокіе и большею частію пологіе, теченіе небыстрое, дно твердое, ширину отъ 5 до 10 саж, глубину до 2 и 3 аршинъ. Бродовъ много, мосты имѣются въ г. Псковѣ, на проселочной дорогѣ изъ Гдовскаго уѣзда къ Палицкому Погосту, и нѣсколько деревенскихъ. Изъ притоковъ Псковы, Псковица, почти одинакова съ Псковой; а *Торошинка*—небольшая мелководная рѣчка.

Притоки Великой съ лѣвой стороны.

1) *Псага*, 2) *Синяя*, 3) *Утроя со Льжою* и 4) *Кухва*, свойствами

теченія своего весьма сходны; всѣ онѣ берутъ начало въ Витебской губерніи, изъ возвышенностей, образующихъ раздѣлъ водъ бассейновъ Западной Двины и Великой. Направляются всѣ на сѣверъ, съ небольшимъ склопеніемъ къ востоку, длина теченія каждой около 100 верстѣ, нѣсколько болѣе или менѣе. По Псковской губерніи Исса протекаетъ 80 верстѣ, Синяя 70 верстѣ, Утроя 90 верстѣ и Кухва 70 верстѣ. Протекаютъ онѣ мѣстностію, слабо волнистою, къ низовьямъ все болѣе и болѣе равнинною, и, сообразно волнистости мѣстности, имѣютъ берега возвышенные и крутые, или пологіе и низменные. Въ верхнихъ частяхъ теченія ихъ по Псковской губерніи мѣстность болѣею частию лѣсистая, къ низовьямъ дѣлается болѣе и болѣе открытою; грунтъ земли суглинистый или супесковатый, къ низовьямъ дѣлается иловатымъ, и часто подъ верхней почвой встрѣчается известнякъ. Теченіе ихъ довольно извилистое, но не быстрое. Дно рѣкъ твердое, хрящеватое и во многихъ мѣстахъ плитняковое. Самая обильная водою, изъ этихъ четырехъ рѣкъ, есть Исса, послѣ нее Утроя, съ притокомъ своимъ Лъжою, самая маловодная — Кухва. Бассейны этихъ рѣкъ, довольно длинные, въ ширину напротивъ несоразмѣрно узки, болѣею частию въ 10, въ 15 верстѣ, и нигдѣ не болѣе 25 верстѣ. Притоки этихъ рѣкъ немногочисленны и незначительны; только одна Лъжа, притокъ Утрои, заслуживаетъ исключеніе; длиною теченія и обиліемъ водъ она превосходитъ Утрою. Весною всѣ эти рѣки, во многихъ мѣстахъ, широко разливаются, мѣстами до 100 сажень и даже болѣе. Обыкновенною шириною и глубиною теченія, онѣ вообще немного разнятся. *Исса* имѣетъ ширину до 15 саж., глубину отъ 1½ до 3 аршинъ и болѣе. Бродовъ по Иссѣ мало; удобнѣйшіе изъ нихъ у дер. Тряпичиной у себежской границы, у дер. Алексиной, у с. Хлусова, у пог. Матюшкина и у дер. Броды. Болѣею частию сообщеніе производится по небольшимъ деревенскимъ мостамъ, или плотамъ; болѣе прочный мостъ содержится у дер. Барсановой на дорогѣ изъ Опочки въ Красный, но разливъ рѣки здѣсь бываетъ такъ силенъ, что при полноводьѣ, сообщеніе производится на плоту на капатѣ. Мостъ же на зиму снимается и устраивается уже по убыли воды; содержится онъ отъ земской полиціи.

Синяя шириною до 10 сажень, глубиною до 1½ аршина; броды болѣе ѣзжалые находятся у д. д. Голубиной, Артимоненки, Перлицы, Перевоза, Макаровой и у самаго устья; имѣется также нѣсколько деревенскихъ мостовъ. Постоянный мостъ содержится въ пригородѣ Красномъ, но въ полноводье, устраивается перевозъ на

плоту по канату. Плоты еще содержатся, на время полноводья, на большой проселочной дорогѣ отъ Краснаго къ Острову, недоѣзжая пог. Гривы у д. Перевозъ отъ вѣдомства Государственныхъ Имуществъ; и частные малыхъ размѣровъ, отъ жителей, у пог. Синяго Николы и у с. Посинье. Р. *Утроя*, до соединенія со Лъжою, весьма мелководна и имѣетъ вездѣ броды; шириною она отъ 5 до 10 сажени, но по соединеніи со Лъжою, ширина ея увеличивается до 15 и болѣе саж., а глубина до 3 и болѣе аршинъ и броды дѣлаются болѣе затруднительными. *Лъжа* шириною до 10 саж. и глубиною до 3 аршинъ, бродовъ имѣетъ вообще мало, а ниже д. Жаберовъ броды совершенно прекращаются. Сообщенія черезъ нее производятся по мостамъ: на шоссе, на большой проселочной дорогѣ изъ Краснаго въ Люцеской уѣздъ, у сел. Лямонова, и на малыхъ проселочныхъ дорогахъ по мостамъ при с. с. Самульцовъ и Анашкинъ, и у дер. Пакули по пловучему мосту; въ бродъ у дер. Еники въ одной верстѣ ниже Лямонова, и по нѣсколькимъ другимъ менѣе удобнымъ. По соединеніи Утрои съ Лъжою, постоянная переправа имѣется на большой проселочной дорогѣ къ Мариенгаузену по плотинѣ Федосинской мельницы, и у с. Федосина содержится по земской повинности плотъ на канатѣ. На время полноводья частные плоты отъ жителей содержатся у с. Кожина и при нѣсколькихъ деревняхъ. Р. *Кухва* шириною отъ 4 до 9 сажени, глубиною около $1\frac{1}{2}$ аршина. Лѣтомъ вездѣ имѣетъ броды, въ большую же воду содержится, отъ земской полиціи, плотъ на канатѣ у с. Папальина, на большой проселочной дорогѣ къ Мариенгаузену, и также бывають при нѣкоторыхъ деревняхъ простые деревенскіе плоты отъ жителей. Вообще по всѣмъ 5 рѣкамъ, почти у каждой прибрежной деревни, бываетъ перевозъ на челнахъ.

5) *Вяда* беретъ начало въ Витебской губерніи, тоже въ возвышенностяхъ, образующихъ раздѣлъ водъ р. р. Двины и Великой, но направленіе ея теченія на востокъ и совершенно на оборотъ, въ сравненіи съ предшествовавшими четырьмя притоками Великой; бассейнъ Вяды имѣетъ небольшое протяженіе въ длину, всего около 50 верстъ, и напротивъ значительное протяженіе въ ширину до 60 верстъ. Вяда образуется изъ многихъ рѣчекъ постепенно сливающихся въ одно русло и подъ собственнымъ названіемъ она дѣлается извѣстною только у пог. Муравейна, верстахъ въ 25 отъ своего устья. Р.р. Кира, Липня, Липовиць, Ворожа, Опоченка и другія, образующія Вяду, протекають по мѣстности нѣсколько волнистой, покрытой большею частию лѣсами или кустарниками, въ берегахъ

иногда довольно возвышенныхъ и крутыхъ, иногда пологихъ, сообразно волнистости мѣстности; они не широки, мелководны и теченіе имѣютъ довольно быстрое; но по соединеніи въ одно русло Вяды, окружающая мѣстность дѣлается совершенно открытою и равнинною. Берега Вяды пологи и неглубоки, дно рѣки твердое, песчаное, хрящеватое и во многихъ мѣстахъ плитняковое, теченіе довольно спокойное; ширина рѣки отъ 5 до 9 саж., глубина около $1\frac{1}{2}$ арш. Переправы черезъ нее—въ бродъ; но имѣются въ нѣсколькихъ мѣстахъ простые деревенскіе мосты, а на время полноводья содержатся отъ жителей перевозки на малыхъ плотахъ и на лодкахъ.

6) *Кудебъ* беретъ начало на границѣ Псковской губерніи съ Лифляндскою, на краѣ горъ, возвышающихся на самой границѣ губерніи и отдѣляющихъ теченіе р. Педетца, притока Западной Двины, отъ истоковъ Кудеба. Теченіе Кудеба—на западъ, а длина теченія около 50 верстъ. Верховья Кудеба и притоковъ его Мезгуши, Лидвы и Вруды, протекаютъ по весьма малоподому уступу горъ, болотистому и лѣсистому; имѣютъ теченіе тихое, берега низменные, мелководны и не широки. По соединеніи ихъ всѣхъ въ одно русло Кудеба, и по соединеніи Кудеба съ рѣчкой Велейцой, онъ выходитъ на открытую волнистую мѣстность; тутъ теченіе Кудеба довольно быстрое, въ весьма крутыхъ возвышенныхъ берегахъ, къ низовьямъ волнистость мѣстности прекращается и Кудебъ продолжаетъ течь по ровнинѣ въ пологихъ берегахъ. Ширина Кудеба до 10 сажень, глубина до 2 арш. Броды повсюду, но не вездѣ доступны по крутизнѣ или по вязкости береговъ. Мосты: на большой проселочной дорогѣ изъ Изборска въ Островъ, и нѣсколько другихъ деревенскихъ на разныхъ пунктахъ.

7) *Лохлянка* съ *Сухотечной* небольшая рѣчка, мелководная, имѣющая теченіе всего 20 верстъ, въ направленіи на западъ, по равнинной, иногда болотистой мѣстности.

8) *Каменка* имѣетъ теченія всего 10 верстъ и впадаетъ въ Великую въ 4 верстахъ отъ ея устья. Она беретъ начало близъ большой почтовой дороги изъ Пскова къ Печерамъ, изъ чрезвычайно обильныхъ родниковъ и почти отъ самыхъ истоковъ дѣлается глубока и не имѣетъ бродовъ. Все теченіе ея въ глубокомъ крутоберегомъ оврагѣ изъ плитняка, ширина отъ 5 до 8 сажень, глубина до 4 аршинъ. На большой дорогѣ находится черезъ нее каменный мостъ; а у самаго устья—частный обывательской паромъ на лодкахъ съ веслами.

9) Еще ниже Каменки впадаетъ въ Великую небольшая, мел-

ководная рѣчка *Ластовка*, на большой дорогѣ—черезъ нее каменный мостъ; Всего ея теченія 20 верстъ, въ пологихъ берегахъ, броды по ней повсюду.

Всѣ остальные рѣки, вливающіяся въ Псковское озеро, въ Псковской губерніи незначительны. Бассейны ихъ, съ восточной стороны Псковскаго озера, занимаютъ побережье его, полосою въ 12 верстъ ширины. Бассейны рѣкъ, впадающихъ съ западной стороны, растягиваются на 35 верстъ отъ озера. Самая значительная на этомъ пространствѣ рѣчка *Пимжа*, которая имѣетъ теченія, считая главные извороты, до 60 верстъ; ширина ея отъ 4 до 12 саж., глубина отъ 1 до 2 аршинъ, имѣетъ много бродовъ, но къ устью становится гораздо глубже и броды прекращаются. Она имѣетъ теченіе довольно быстрое, берега крутые и обрывистые. Дно рѣки песчаное и во многихъ мѣстахъ плитняковое. Большею частію переѣзды черезъ нее—въ бродъ, но при нѣсколькихъ деревняхъ имѣются небольшіе деревенскіе мосты и плоты. *Р. Воо* значительнѣе Пимжи, но она только на 2 верстахъ течетъ на границѣ губерніи.

Весь бассейнъ Псковскаго озера имѣетъ протяженія въ длину около 200 верстъ, въ ширину болѣе 100 верстъ. Верховья его имѣютъ мѣстность гористую, или волнистую, обильную озерами и разнаго рода лѣсомъ; за тѣмъ вся остальная часть бассейна отъ Новоржева и Опочки къ Псковскому озеру представляется открытою, равнинною плоскостію, по которой только на немногихъ пунктахъ показываются невысокія цѣпи возвышенностей, или гребни песчаныхъ холмовъ; крупный лѣсъ изрѣдка встрѣчается небольшими рощами, только по р. Псковѣ довольно низко спускается значительная полоса лѣса; во многихъ мѣстахъ равнина Великой пересѣчена болотами, поросшими мелкимъ кустарникомъ, наконецъ самыя берега Псковскаго озера окружены низменностію.

Грунтъ земли въ верховьяхъ—глина и песокъ, которые, перемежаясь слоями, образуютъ весьма глубокую толщу земли; верхніе пласты земли очень часто усѣяны множетвомъ наносныхъ валуновъ. По равнинной плоскости бассейна грунтъ земли преимущественно, такъ называемая, бѣлужина, холодный сѣрый суглинокъ, подъ которымъ, большею частію не глубоко, встрѣчается известковая подпочва.

Населеніе Псковскаго бассейна разнообразно; въ верховьяхъ р. р. Кеби, Уды, Утрои, Кухвы, Вяды, и Кудебя весьма малое; за тѣмъ на остальномъ протяженіи большею частію посредственное, но въ нѣкоторыхъ частяхъ равнины населеніе болѣе сосредоточенное.

Относительно плодородія почвы, вообще земли псковскаго бассейна менѣе плодородны, чѣмъ земли бассейновъ Шалони и нагорныхъ частей Ловати. Производство льна составляетъ главный предметъ земледѣлія почти по всему бассейну. По нѣкоторымъ рѣкамъ псковскаго бассейна встрѣчаются превосходные заливные луга, преимущественно въ Опечецкомъ уѣздѣ; но вообще въ небольшомъ количествѣ; большею же частию луга—болотные, растительности посредственной, или даже бѣдной.

Въ промышленномъ отношеніи, судоходство по р. Великой доставляетъ весьма важныя выгоды; но этими выгодами для внѣшней торговли пользуются жители только однихъ низовьевъ псковскаго бассейна; на уѣзды же: Опочечкой, Новоржевской и большую часть Островскаго они очень мало распространяются. Однако же и сіи послѣдніе уѣзды, рыбными ловлями, по рѣкамъ, и сплавомъ лѣса извлекаютъ довольно значительныя удобства для своего домашняго хозяйства.

Мукомольныя мельницы, при общенародномъ употребленіи ручныхъ жернововъ, вообще немногочислены, но сверхъ того чаще строятся мельницы вѣтренныя, чѣмъ водяныя. По псковскому бассейну всего насчитывается мельницъ:

Въ г. Псковѣ:	мукомольныхъ	4;	лѣсопильныхъ	1
Въ уѣздѣ	—	28	—	1
Въ г. Островѣ	—	1	—	—
Въ уѣздѣ	—	5	—	1
Въ г. Опочкѣ	—	1	—	1
Въ уѣздѣ	—	6	—	—
Въ Новоржевскомъ уѣздѣ	—	8	—	—
Всего: мукомольныхъ		53,	лѣсопильныхъ	4

Изъ этаго числа, только мельницы, находящіяся въ городахъ, или по близости ихъ, имѣютъ небольшой торговой оборотъ; всѣ же, находящіяся внутри уѣздовъ, содержатся помѣщиками, почти единственно для своего собственнаго употребленія и доходъ ими доставляемый самый незначительный.

Рыбныя ловли по рѣкамъ псковскаго бассейна нигдѣ не составляютъ значительнаго промысла, но доставляютъ немаловажное пособіе для собственнаго потребленія прибрежныхъ жителей и для распродажи по базарнымъ днямъ въ городахъ и на деревенскихъ ярмаркахъ. Нѣкоторыя изъ рѣкъ, и всѣхъ болѣе Великая, довольно обильны рыбою и въ особенности на пространствѣ между Островомъ и Псковомъ, около Выбутскаго погоста. Ловится рыба разныхъ

родовъ, средней и малой величины: щуки, судаки, лещи, язы, налимы, окуни, плотва и пр. Въ Великой водятся замѣчательной величины щуки.

Сплавъ лѣса по рѣкамъ псковскаго бассейна, хотя и далеко не имѣетъ той значительности, какъ по рѣкамъ ловатьскаго, но однако же онъ весьма важенъ для внутренняго хозяйства губерніи, потому что этими сплавами снабжаются мѣста внутри губерніи, крайне недостаточествующія лѣсомъ. Изъ губерніи вовсе не отходитъ сплавнаго лѣса и на противъ еще въ Псковъ и въ посадъ Александровской, озеромъ, ежегодно доставляется значительное количество лѣса изъ Гдовскаго уѣзда.

Сплавъ лѣса производится тотчасъ по вскрытіи рѣкъ, во время половодья, которое, въ верхнихъ частяхъ сплавныхъ рѣкъ, продолжается иногда не болѣе 10 дней. Лѣсъ сплавляется плотами разной величины, преимущественно дровяной; но также и строевой, въ небольшомъ количествѣ. Дровяной лѣсъ гонится берозовой, ольховой, осиновой, еловой и сосновой; строевой лѣсъ преимущественно еловой и частію сосновой. Производители сплава, частію помѣщики—хозяева лѣсовъ, частію разные промышленники, скупающіе лѣсъ на срубъ. Цѣны лѣса на срубъ до крайности разнообразны.

Опредѣлить среднимъ числомъ ежегодную пропорцію сплава, по каждой изъ сплавныхъ рѣкъ, весьма затруднительно, потому что она каждагодно бываетъ крайнѣ разнообразна. Нигдѣ въ лѣсахъ не заведено ни какого опредѣленнаго расчета для порубки, а рубится лѣсъ на сплавъ, сообразно средствамъ, требованію и разнымъ случайностямъ. Такимъ образомъ бываетъ, что одинъ годъ по какой нибудь рѣкѣ сплавится болѣе десятка тысячъ строевыхъ деревьевъ, а послѣ того нѣсколько лѣтъ сплава вовсе не бываетъ. Согласить количество сплава съ мѣрою требованія на потребление невозможно; потому, что кромѣ водяной доставки лѣса имѣется и сухопутная. Но вообще съ каждымъ годомъ запросъ сплавнаго лѣса увеличивается и вмѣстѣ съ тѣмъ средства для сплава все болѣе и болѣе истощаются.

Приблизительно, количество сплавнаго лѣса по рѣкамъ псковскаго бассейна бываетъ слѣдующее:

1) По рѣкамъ Псковѣ и Псковицѣ, изъ лѣсовъ около пог. Полицкаго и ст. Моховой, а также частію изъ Петербургской губерніи, уѣздовъ Лужскаго и Гдовскаго, ежегодно сплавляется къ Пскову отъ 4 до 5 тысячъ деревьевъ строеваго лѣса и отъ 1,000 до 1,500 кубическихъ саж. дровянаго.

2) По рѣкѣ Кеби и потомъ по р. р. Черехѣ и Великой, изъ лѣ-

совъ около ст. Моховой, погоста Горы и села Михайловскаго, ежегодно сплавляется къ Пскову строеваго лѣсу отъ 2,000 до 3,000 деревъ и отъ 2 до 3 тысячъ кубическихъ сажени дровъ.

3) По р. р. Кудебу, Вядѣ, Кухвѣ, Утроѣ и Лѣжѣ, изъ лѣсовъ западной границы губерніи, сплавляется почти исключительно одинъ дровяной лѣсъ, отъ 2 до 3 тысячъ кубич. саж.; изъ нихъ около 1,000 саж. доходитъ до Пскова, остальное за тѣмъ количество, распродается въ г. Островѣ и по селамъ между г. г. Островомъ и Псковомъ. Изъ лѣсовъ около пог. Качанова сплавляется иногда строевой лѣсъ, но въ небольшомъ количествѣ.

4) По р. Сорати, изъ лѣсовъ находящихся у погостовъ Стѣхнова и Крекшана, гонится, не ежегодно, и весьма не большое количество дровянаго лѣса, отъ 100 до 200 кубич. саж. дровъ, которые расходуются по берегамъ Сорати же, около Святогорскаго монастыря.

5) По р. Кудкѣ, изъ лѣсовъ у погостовъ Каменнаго и Рясина, сплавляется отъ 3 до 4 тысячъ деревъ строеваго лѣса и около 600 кубич. саж. дровъ. Всѣ этотъ сплавъ расходуется въ Святогорскомъ краѣ.

6) По р. Великой, выше г. Опочки, преимущественно изъ Себежскаго уѣзда, нѣсколько сотъ деревъ строеваго лѣса и отъ 100 до 200 кубич. саж. дровянаго лѣсу сплавляется собственно для Опочки.

7) По р. р. Иссѣ и Синей, изъ лѣсовъ по верхнимъ частямъ этихъ рѣкъ въ Опочецкомъ уѣздѣ, сплавляется строеваго лѣса около 2,000 деревъ и дровянаго болѣе 1,000 кубич. сажень. Всѣ этотъ сплавъ расходуется на пространствѣ отъ Святогорскаго монастыря къ г. Острову и ходитъ даже далѣе.

Всю ежегодную сумму сплава по р. р. бассейна Великой, среднимъ числомъ, приблизительно можно назначить: строеваго лѣса отъ 11 до 14 тысячъ деревъ, дровянаго—отъ 8 до 10 тысячъ кубическихъ сажень. Изъ этого количества приходитъ къ Пскову до 9,000 деревъ строеваго лѣса и болѣе 5,000 кубическихъ саж. дровъ.

Опредѣлить цѣнность всего сплава еще затруднительнѣе, чѣмъ количество его, потому что цѣны на лѣсъ у Опочки, у Святыхъ Горъ, у Острова и у Пскова весьма различны; чѣмъ ниже по Великой, тѣмъ цѣны становятся выше. Въ Опочкѣ сажень однополенныхъ березовыхъ дровъ стоитъ 1 руб. сер. или немного болѣе, въ Псковѣ около 2½ руб. сер. Строевое дерево въ Псковѣ не менѣе какъ вдвое дорожѣ, чѣмъ въ Опочкѣ. Въ Псковѣ вся сумма сплаваго лѣса оцѣнивается около 30,000 руб. сер. Остальной лѣсъ распродается на разныхъ пунктахъ и по разнымъ цѣнамъ, а потому и

нельзя опредѣлить цѣнности его, но приблизительно можно положить отъ 19 до 20 тысячъ руб. сер., и такимъ образомъ вся цѣнность сплава по рѣкамъ бассейна Великой выразится суммою отъ 40 до 50 тысячъ руб. серебромъ.

Р. Великая дѣлается удобною къ судоходству по минованіи Выбутскихъ пороговъ; до Выбутскихъ пороговъ, по Великой и по Сороти случалось что ходили небольшія барки, во время полноводья, но во всякомъ случаѣ это плаваніе весьма опасное и потому, не смотря на разныя бывшія попытки, этотъ водяной путь по сіе время не могъ установиться. За Выбутскими порогами, Великая дѣлается судоходною въ продолженіи всего лѣта, но судоходство начинается только отъ Пскова.

Водяной путь отъ Пскова идетъ слѣдующимъ образомъ. На судахъ, которыя называются бударами, полубударами и ладьями, товаръ спускается по Великой и идетъ по озерамъ Псковскому и Чудскому, до дер. Сыренцы, находящейся у выхода р. Наровы изъ озера. Здѣсь, по мелководію Наровы, товаръ перегружается на такъ называемыя повозскія суда и на нихъ идетъ по Наровѣ до дер. Кулги, въ 4 верстахъ до г. Нарвы, далѣе суда уже не могутъ идти по причинѣ Нарвскихъ пороговъ и весь грузъ перевозится сухимъ путемъ въ нарвскіе магазины, откуда поступаетъ уже на заграничное отправленіе.

Вся торговля водянымъ путемъ отъ Пскова производится псковскимъ купечествомъ; она состоитъ въ вывозѣ и въ привозѣ товара. По 5-ти лѣтнѣй сложности, среднимъ числомъ ежегодно изъ Пскова отходитъ:

Льна	отъ 200,000 до 300,000 пуд.,	на сум.	отъ 700,000 до 900,000 р. с.
Пакли	— 50,000 — 80,000 — — — —	—	— 60,000 — 100,000 — —
Кудели	— 500 — 800 — — — —	—	— 1,000 — 1,500 — —

Круглымъ счетомъ всего на сумму отъ 800,000 до 1,000,000 и болѣе руб. серебромъ.

По 5-ти лѣтнѣй сложности ежегодно привозится въ Псковъ:

Соли	отъ 40,000 до 50,000 кулей,	на сум.	отъ 200,000 до 250,000 р. с.
Сельдей	— 4,500 — 5,500 бочекъ — — — —	—	— 35,000 — 40,000 — —
Дровъ	— 6,000 — 8,000 кв. саж. — — — —	—	— 8,000 — 10,500 — —

Привозъ казеннаго вина, не имѣетъ никакой опредѣлительности.
Дровъ на островъ Талабскъ привозится 4,000 — 4,500 квадр. саж. на сумму отъ 5,000 до 6,000 р. с. Круглымъ счетомъ всего на сумму отъ 250,000, до 350,000 руб сер.

Псковское купечество не имѣетъ собственныхъ судовъ, всѣ суда,

употребляемая имъ по судоходству, наемные. Исключительно жителямъ двухъ дер. Сыренцы и Скоми, находящихся у выхода Наровы изъ Чудскаго озера, принадлежатъ всѣ суда, употребляемая для судоходства между Псковомъ, Дерптомъ и Нарвою. Здѣшніе жители извѣстные, подъ названіемъ ладейщиковъ, состоятъ въ веденіи нарвскаго коменданта, сами строятъ суда: будары, полубудары, ладьи и повозскіе суда, добывая лѣсъ изъ такъ называемаго Сороковаго Бора.

Будары, полубудары и ладьи строятся съ палубою, имѣютъ киль, мачту и паруса. Повозскія суда имѣютъ устройство простыхъ безпалубныхъ барокъ.

Въ посадѣ Александровскомъ, жители онаго строятъ особыя большія лодки, цѣнностію отъ 20 до 60 руб. серебромъ, но онѣ предназначаются исключительно для снѣтковаго промысла.

	Поднимается грузу	Стоитъ	Управ.
Буд.	15,000 п.;	отъ 1,500 до 2,000 р. с.	5 ладейщиками.
Полуб.	6,000 — —	750 — 1,500 р. с.	3 —
Ладья.	2,000 — —	200 — 500 р. с.	2 —
Повозное судно	1,500 — —	100 — 150 р. с.	3 —

Псковскіе купцы нанимаютъ ладейщиковъ съ судномъ и платятъ отъ 40 до 45 коп. сер. съ берковца льна, съ куля соли 8 пудоваго вѣсу и съ бочки сельдей, за доставку отъ Пскова до нарвскихъ магазиновъ, или обратно; такимъ образомъ, что перегрузка на повозскіе суда и сухопутная доставка отъ дер. Кулги до Нарвы производятся на счетъ ладейщиковъ.

По существующей старинной привиллегіи, вся сухопутная доставка отъ дер. Кулги до Нарвы, составляетъ монополию деревни Ювала, которая можетъ выставить всего только 50 подводъ. Это одно изъ весьма важныхъ затрудненій нарвскаго судоходства. Подвода съ грузомъ въ 3 берковца можетъ сдѣлать не болѣе 3 оборотовъ въ сутки, и слѣдственно въ сутки можетъ быть перевезено не болѣе 450 берковцовъ.

Перевозка изъ нарвскихъ магазиновъ рѣкою Нарвою на купеческіе корабли, стоящіе на рейдѣ въ Финскомъ заливѣ, передъ устьемъ Наровы, производится на плоскодонныхъ судахъ, принадлежащихъ жителямъ г. Нарвы, и за эту перевозку бываетъ особая плата.

Псковское озеро довольно бурно, вѣтры на немъ часто мѣняются, но конструкция судовъ прочная, несчастія случаются довольно рѣдко. Однакоже срокъ плаванія много зависитъ отъ болѣе или менѣе благоприятныхъ вѣтровъ. При попутныхъ, отъ Пскова до дер.

Сыренцовъ плаваніе продолжается двое сутокъ; перегрузка на разныя повозскія суда занимаетъ одни и не болѣе 2 сутокъ, отъ Сыренцовъ до дер. Кулги—сутки, сухопутная транспортировка зависитъ отъ величины груза, считая что 450 берковцовъ можно перевезти въ сутки. Такимъ образомъ, при благопріятной погодѣ, для доставки товара отъ Пскова до Нарвы требуется около 7 дней. Но противные вѣтры значительно замедляютъ плаваніе, въ особенности часто бываетъ остановка по перегрузкѣ на повозскія суда, при входѣ въ р. Нарову. Тутъ, за недостаткомъ попутнаго вѣтра, повозскія суда, иногда недѣлю и болѣе, не могутъ тронуться съ мѣста и случается, что товаръ приходитъ въ Нарву иногда мѣсяцъ спустя по отправленіи изъ Пскова.

Грузъ судоходства закупается и продается слѣдующимъ образомъ: ленъ закупается преимущественно въ Псковскомъ и Островскомъ уѣздахъ, частію въ сосѣдственныхъ и отъ 8,000 до 10,000 берковцевъ его вывозится изъ Гдовскаго и Лужскаго уѣздовъ Петербургской губерніи. Большею частію ленъ покупается не очищенный, послѣ первой обработки; а окончательно обрабатывается въ Псковѣ на собственныхъ, купцамъ принадлежащихъ, трепляхъ. Покупается ленъ изъ первыхъ рукъ у помѣщиковъ и у крестьянъ, а также у занимающихся переторжкою купцовъ, мѣщанъ и торгующихъ по свидѣтельствамъ крестьянъ. За берковецъ льна первой обработки платится отъ 15 до 20 руб. сереб., за берковецъ очищеннаго льна отъ 20 до 30 руб. сер. Большею частію весь ленъ, отправляемый въ Нарву, перепродается двумъ или тремъ нарвскимъ купеческимъ домамъ, ведущимъ заграничный торгъ; но частію и сами псковскіе купцы отправляютъ ленъ за границу черезъ нарвскую таможену. Весь ленъ, отправляемый изъ Нарвы за границу, преимущественно поступаетъ въ Англію. Выгоды отъ торга льномъ весьма не опредѣленны. Случается что купецъ получаетъ 15, 20 и болѣе процентовъ барыша, случается также что остается и въ убыткѣ.

Соль и сельди привозятся въ Нарву изъ Англіи, преимущественно изъ Ливерпуля и Глочестера, а псковскіе купцы большею частію перекупаютъ ихъ у нарвскихъ купцовъ. Привозъ соли и сельдей поступаетъ частію на потребленіе Пскова, частію на вывозъ и большое количество соли идетъ на островъ Талобскъ для приготовленія снѣтковъ. Сельди развозятся по здѣшной и другимъ губерніямъ. Торгъ солью и сельдями приноситъ постоянный барышъ отъ 10 до 20 процентовъ.

Дрова покупаются въ Гдовскомъ уѣздѣ и расходуются въ Пско-

вѣ и на островѣ Талабскѣ. Торгъ дровами приносятъ 15 и болѣе процентовъ.

Казенное вино, иногда и хлѣбъ, доставляются въ Псковъ водою, но довольно рѣдко и совершенно неопредѣлительно.

Остается еще упомянуть о вывозѣ водою алебаstra отъ д. Воймищи и устья р. Великой, котораго ежегодно на Нарву вывозится на сумму въ нѣсколько тысячъ рублей серебромъ.

По складкѣ льна и пакли въ нарвскихъ магазинахъ, тѣмъ же трактомъ, на обратныхъ судахъ, везется соль, сельди, дрова и казенное вино. Обыкновенно суда успѣваютъ сдѣлать до 6 оборотовъ, т. е. всего 12 курсовъ.

Всего въ годъ придетъ и отойдетъ отъ Пскова судовъ разной величины отъ 400 до 700.

Въ Псковѣ особой пристани для судовъ не имѣется, а суда останавливаются для нагрузки и разгрузки у береговъ; за что городъ ежегодно получаетъ дохода около 450 руб. сер. На зимовку суда остаются въ Псковѣ весьма рѣдко. Кромѣ судоходства по Великой и Псковскому озеру, съ недавняго времени учреждено пароходство между г. г. Псковомъ, Дерптомъ и д. Сыренцами. Учреждено пароходство, по привилегіи, дерптскимъ купцомъ Вегнеромъ, по смерти котораго пароходство въ 1847 году пріостановилось, но въ 1848 году вновь возобновлено. Ходитъ всего одинъ пароходъ, величиною въ 35 силъ. Перевозится ежегодно пассажировъ въ Псковъ отъ 100 до 200 человекъ и такое же число изъ Пскова въ Дерптъ и д. Сыронецъ. На пароходѣ и на принадлежащихъ къ нему 4 ластовыхъ судахъ, перевозится ежегодно, среднимъ числомъ, разнаго товара, какъ то: сельдей, желѣза, соли, табаку, пряностей, льна и пакли, изъ Дерпта въ Псковъ на сумму отъ 10,000 до 15,000 руб. сер., отъ д. Сыронецъ въ Псковъ на сумму отъ 40,000 до 70,000 руб. сер., изъ Пскова въ Дерптъ на сумму отъ 7,000 до 10,000 руб. сер., изъ Пскова въ д. Сыронецъ на сумму отъ 30,000 до 40,000 руб. сер. Весь торговый оборотъ по пароходному сообщенію простирается на сумму отъ 100,000 до 130,000 руб. серебромъ.

Главное затрудненіе, для большаго развитія пароходной навигаціи, то, что пароходы могутъ ходить только до д. Сыронецъ, и слѣдственно, для дальнѣйшаго отправленія товара къ Нарвѣ, все—таки предстоитъ перегрузка на павозскія суда и сухопутная транспортировка и чрезъ то купеческія сдѣлки, пароходною доставкой, дѣлаются еще хлопотливѣе, противъ обыкновенной, на судахъ; по-

тому что въ семь послѣднемъ случаѣ, купецъ разомъ стоваривается съ ладейщикомъ на доставку до нарвскихъ магазиновъ.

Общій итогъ навигаціи и сплава по р. Великой.

Оборотъ всего сплава отъ	40,000	до	50,000	руб. сер.
— — судоходства отъ	1,000,000	—	1,400,000	— —
— пароход. навигаціи.—	100,000	—	130,000	— —

Весь итогъ отъ 1,140,000 до 1,580,000 руб. сер.

Судоходство по р. Великой могло бы принять гораздо большіе размѣры, ежелибъ устранились разныя затрудненія, нынѣ препятствующія дальнѣйшему его развитію.

Затрудненія сіи суть слѣдующія: 1) пороги р. Великой, 2) Нарвскіе пороги, 3) песчаная отмель при устьѣ Нарвы и 4) стѣснительныя привиллегіи г. Нарвы и д. Ювала.

Пороги на р. Великой весьма ограничиваютъ пространство, которое можетъ пользоваться выгодами псковской навигаціи. Кунцы, отправляющіе ленъ водою, должны закупать ленъ по цѣнамъ большимъ, чѣмъ купцы доставляющіе ленъ въ Ригу сухопутной доставкой; ибо сухопутная доставка до Пскова обходится дорого. Тогда какъ, ежелибъ пороги между Островомъ и Выбутскимъ погостомъ, были расчищены, покрайнѣй мѣрѣ въ той степени, чтобъ при полноводьѣ могли проходить черезъ нихъ суда, тогда судоходство могло бы распространиться по Великой до Опочки и по Сороти до высоты Новоржева, и тогда натурально большая часть льна уѣздовъ Новоржевскаго и Опочецкаго, нынѣ отправляемая въ Ригу, обратилась бы на водяной путь черезъ Псковъ къ Нарвѣ. Конечно, устройство варшавскаго шоссе, частію обратило островскій ленъ къ Пскову, а съ устройствомъ бѣлорусскаго шоссе, вѣроятно и опочецкой ленъ частію обратится тоже къ Пскову. Но во всякомъ случаѣ, сухопутная доставка по шоссе, по цѣности перевоза, никогда не можетъ замѣнить водяную доставку.

Однакоже это неудобство еще не остановило бы гораздо большій подвозъ льна къ Пскову, ежелибъ не существовали другія большія затрудненія на дальнѣйшемъ судоходствѣ. Нарвскіе пороги составляютъ главное препятствіе, кромѣ увеличенія цѣнности перевоза, сколько потери времени и сколько заботъ составляетъ перегрузка товара у д. Кулги, съ повозскихъ судовъ на подводы, перевозка сухимъ путемъ до Нарвы, складка въ Нарвскіе магазины, и наконецъ новая нагрузка судовъ товаромъ и доставка его на купеческіе корабли, которые, въ слѣдствіе мелководія устья Нарвы, не только не могутъ входить въ нее, но по недостатку гавани, долж-

ны подвергаться всѣмъ затрудненіямъ и опасностямъ стоянки на рейдѣ.

Кромѣ всѣхъ этихъ затрудненій, собственно по навигаціи, весьма стѣснительны привилегіи д. Ювала на исключительную перевозку товара сухимъ путемъ и г. Нарвы на пошлины въ пользу города со всякаго провозимаго черезъ городъ товара и совершенно произвольное бракованіе льна нарвскими купцами. Эти послѣднія затрудненія, касающіяся собственно торговли, имѣютъ неблагоприятное вліяніе на всю заграничную торговлю губерніи, такъ что въ слѣдствіе этихъ привилегій большая часть псковской торговли имѣетъ видъ коммисіонерства и останавливается въ Нарвѣ. Псковскіе купцы принуждены ограничиваться сбытомъ льна и пеньки нарвскимъ купцамъ для заграничнаго отправленія и отъ нихъ перекупать соль и сельди заграничнаго привоза.

Такое коммисіонерство торговли въ пользу г. Нарвы и затрудненія по судоходству, натурально наносятъ большой ущербъ, который еще чувствительнѣе отзывается на промышленности всего Псковскаго края и всего болѣе на торговлѣ льномъ. Купецъ, рассчитывая на большіе расходы по судоходству и на малые барыши по сбыту товара, назначаетъ земледѣльцу самыя ограниченныя цѣны за лень, такъ что верстѣ за 100 отъ Пскова уже не можетъ войти въ соперничество съ купцами, закупающими лень для сухопутной доставки къ Ригѣ. И такимъ образомъ, судоходство по р. Великой и Псковскому озеру къ Нарвѣ ограничено въ предѣлахъ, далѣе которыхъ ему трудно развиться, при настоящемъ положеніи водянаго пути и условій торговли.

Губернское начальство и псковское купечество нѣсколько разъ входили съ представленіями объ устраниеніи затрудненій для судоходства и торговли. Предположенія относительно улучшенія водяныхъ путей были слѣдующія:

1) Для минованія Нарвскихъ пороговъ, провести обводный каналъ, такъ чтобъ повозскіе суда отъ д. Кулги, обводнымъ каналомъ могли подходить прямо къ нарвской пристани.

2) Для обхода же нарвскихъ пороговъ, учредить водной путь изъ Нарвы, въ $\frac{1}{2}$ верстѣ выше дер. Кулги, въ р. Плюссу; Плюссою судамъ идти до почтовой дороги, изъ Гдова въ Нарву, отсюда по каналу вдоль дороги до Нарвскаго форштата. Этотъ каналъ вдоль дороги существуетъ и нынѣ и почти всегда наполненъ водою, но чтобъ сдѣлать его судоходнымъ потребуется углубить его фута на три.

Въ обѣихъ этихъ предположеніяхъ встрѣчается вопросъ: Нарвскіе

пороги не распространяются ли грядою по обѣ стороны рѣки, такъ что проведеніе обводнаго канала можетъ наткнуться на нихъ и встрѣтить большія трудности.

3) Учредить водяной путь отъ Пскова на Дерптъ къ перновскому порту. Изъ Псковскаго озера р. Эмбахомъ въ озеро Верциервъ и изъ сего послѣдняго р. р. Феллинь и Пернавой въ Балтійское море. По всей вѣроятности, по этому водяному пути производилась старинная ганзейская торговля, когда г. Псковъ былъ участникомъ торговли Ганзы съ Новгородомъ. Петръ Великій, во время шведской войны, имѣя въ виду оградить Псковъ отъ покушеній Шведовъ, приказалъ запрудить р. Феллинь, у г. Феллина, чтобъ тѣмъ лишить Шведовъ возможности подвозить водою оружіе и разные запасы. Съ тѣхъ поръ прекратилось это водяное сообщеніе. Открытіе петербургскаго порта повлекло туда и всю торговлю сѣверной Россіи. Долгое время и лень псковской большею частію направлялся отъ Сальцовъ по Шалони, и далѣе къ Петербургу; но съ недавняго времени многіе купцы начали предпочитать путь на Нарву, не смотря на всѣ его затрудненія. Возобновленіе водянаго пути еще болѣе кратчайшаго, по р. р. Эмбаху, Феллину и Пернавѣ, конечно представитъ несравненно большія удобства для псковской торговли. Тогда откроется для Пскова прямое, непосредственное сообщеніе съ пернавскимъ портомъ на Балтійскомъ морѣ, который, и по близости къ Ригѣ и по несравненно болѣе удобной пристани для купеческихъ кораблей, имѣетъ большія преимущества предъ Нарвою. Работы для возстановленія этаго водянаго пути, надо полагать, не будутъ затруднительны, потому что вся разработка будетъ заключаться въ расчисткѣ феллинскихъ пороговъ, произвольно сдѣланныхъ, что во всякомъ случаѣ, конечно потребуетъ меньшихъ работъ, чѣмъ устраненіе препятствія нарвскихъ пороговъ.

4) Распространить вверхъ по р. Великой судоходство, расчистивъ пороги, или проведя обходные каналы. Пороги по р. Великой образуются отрогами известковой плиты, слѣдственно разработка ихъ будетъ довольно затруднительна, потребуетъ минныхъ работъ. Ихъ никакъ нельзя сравнить съ порогами по р. Ловати, которые образовались наносными валунами. Однакоже разработка пороговъ по р. Великой, по крайнѣй мѣрѣ до той степени, чтобъ при полноводьѣ могли спускаться въ низъ суда съ полнымъ грузомъ, непременно окупилась бы выгодами, которыя приобрѣла бы отъ этаго львяная промышленность, и самый капиталъ, употребленный на разработку, легко бы могъ окупиться пошлиною съ проходящихъ судовъ; но во

всякомъ случаѣ, распространеніе судоходства по Великой и Сорати будетъ зависеть отъ облегченія водянаго пути отъ Пскова къ морю.

Для устраненія препятствія самыхъ трудныхъ пороговъ по р. Великой, выбутскихъ, представляется мѣстностію особенное удобство для проведенія обводнаго канала по ручью, въ ложбинѣ. Ручей этотъ, у д. Духовикъ, отдѣляется отъ Великой и, по минованіи порога у д. Ерусалимской, вновь соединяется съ Великою; длина всего теченія ручья около 4 верстѣ.

5) Соединить каналомъ р. Череху, притокъ Великой, съ р. Узою притокомъ Шалони, чтобы открыть водяной путь отъ Новгорода и Порхова къ Пскову, и тѣмъ соединить р. Великую съ волховской водяной системой. Въ этомъ предположеніи имѣлось въ виду доставлять водою провіантъ изъ Новгорода для войскъ, квартирующихъ около Пскова и вообще усилить отпущекъ избытковъ Псковской губерніи къ Петербургу, посредствомъ волховской водяной системы. Для проведенія канала между р. р. Черехой и Узой мѣстность дѣйствительно весьма благопріятствуетъ. Около погоста Жаберы, между руслами этихъ рѣкъ—6 или 10 верстѣ, и это разстояніе еще почти на половину сокращается рѣч. Петинкой, притокомъ Черехи; наконецъ самый промежутокъ между рѣками, гдѣ предстояло бы проводить каналъ—не высокое болотистое плато, песчано глинистаго грунта, такъ что вообще работа канала была бы самая простая, не требующая никакихъ гидравлическихъ сооруженій. Но гораздо болѣе потребуется труда для сдѣланія судоходными р. р. Черехи, Узы и Шалони, хотя бы на одно время полноводья; пришлось бы разрабатывать многія отмели, и расчищать дно рѣкъ отъ каменьевъ, на множествѣ пунктовъ. Но главное, при настоящемъ состояніи промышленности и направленіи торговли отъ Новгорода къ Петербургу, и отъ Пскова къ Балтійскому морю, мимо Петербурга, никакъ нельзя ожидать, чтобы этотъ водяной путь приобрѣлъ большую значительность, соразмѣрную издержкамъ, какія потребовало бы устройство его. Что же касается до подвоза водою продовольствія для войскъ отъ Новгорода къ Пскову, то выгоды отъ водяной доставки, хотя и довольно значительныя сравнительно съ сухопутною доставкой, однако же далеко не будутъ въ состояніи, окупить устройства новаго водянаго пути.

6) Слѣдуетъ еще упомянуть о предложеніи состоявшемся въ 1811 году, для соединенія р. р. Великой и Западной Двины. Правительство, предвидя въ то время борьбу съ Наполеономъ и заботясь объ облегченіи средствъ подвоза изъ внутреннихъ губерній къ за-

падной границѣ, учредило водяное сообщеніе отъ г. Себежа къ Западной Двинѣ и составлены были проекты для соединенія р. Великой съ Себежскимъ озеромъ: 1) отъ р. Великой у дер. Короселки, чрезъ озера Зуево и Прихабы и по рѣчкамъ Короселкѣ, Гарены, Барсуки и Черной; 2) изъ р. Великой по р. Иссъ и рѣчками Кичеровой и Лосной; 3) черезъ озера Долгое и Дочерово. Всѣ три проекта довольно многосложны, требуютъ большихъ работъ, и по окончаніи войны 1812 года, были совершенно оставлены. Въ настоящее время, соединеніе р. Великой съ Западной Двиною не представляетъ никакихъ значительныхъ коммерческихъ соображеній.

О з е р а .

Псковская губернія и преимущественно южная часть ея весьма обильна озерами. Но самое большое изъ нихъ, и особенно замѣчательное въ промышленномъ отношеніи, озеро Псковское, находится на сѣверной границѣ губерніи.

Псковское озеро большею своею половиною принадлежитъ Псковской губерніи; оно имѣетъ протяженія въ длину отъ юга къ сѣверу 70 верстѣ, въ ширину отъ запада къ востоку 35 верстѣ. Южная часть его, между островомъ Талабскомъ и устьемъ Великой, у туземныхъ жителей называется Талабскимъ озеромъ. Широкиимъ проливомъ, отъ 5 до 15 верстѣ шириною, и въ 60 верстѣ длиною, Псковское озеро соединяется съ Чудскимъ или Пейнусомъ. Оба эти озера проточные: Псковское принимаетъ въ себя р. Великую и нѣсколько другихъ меньшихъ рѣкъ; изъ Чудскаго озера выходитъ р. Нарова, изливающаяся въ Финской заливъ. Такимъ образомъ, р. Великую, озера Псковское и Чудское и р. Нарову слѣдуетъ принимать за одинъ токъ водъ, которымъ образуется особый, весьма обширный бассейнъ, сопредѣльный къ бассейномъ водъ р. Западной Двины, озеръ Ильменя и Ладожскаго и р. Невы. Длина его отъ юга къ сѣверу 340 верстѣ, ширина въ поперечномъ направленіи 160 верстѣ.

Псковское озеро имѣетъ продолговато-округленную фигуру. Берега его: сѣверные, западные и южные весьма мало извилисты; по восточному берегу много извилинъ, но всѣ малыхъ размѣровъ; только одинъ довольно значительный заливъ, Колпинской, внутри котораго лежитъ островъ Колпинъ. Почти вездѣ берега Псковскаго озера пологи, низменны и во многихъ мѣстахъ болотисты. На 50 или 100 саж. отъ берега, дно озера твердое, песчаное, усѣянное камнями, далѣе отъ берега дѣлается иловатымъ. Глубина отъ 6 до 10 саж. и болѣе; отмелей мало, такъ что судоходство производится

свободно. Вѣтры на озерѣ весьма переменчивые, бури случаются довольно часто и озеро сильно волнуется, однако же плавающія суда рѣдко подвергаются несчастіямъ.

Острововъ на Псковскомъ озерѣ не много; преимущественно они находятся у западнаго берега и при устьяхъ рѣкъ, въ особенности обильно островами устье р. Великой, гдѣ насчитывается до 50. Восемь острововъ населенныхъ; самый большой изъ нихъ, Колпинъ, имѣетъ въ длину $6\frac{1}{2}$ верстъ, въ ширину $3\frac{1}{2}$ версты, на немъ пог. Колпинъ и 2 деревни съ 38 дворами. Островъ Рожицкой, длиною въ $4\frac{1}{2}$ вер. а шириною неболѣе 1 версты, на немъ 5 деревень съ 35 дворами. Острова: Семскъ, Исадъ и Корчма, протяженіемъ каждый около версты, на каждомъ по одной деревнѣ тѣхъ же названій, въ Семскѣ 2 двора, въ Исадѣ 5 дворовъ, въ Корчмѣ 2 двора. Всѣ вышеозначенные 5 острововъ лежатъ у западнаго берега; кромѣ нихъ, острова Матиковъ или Варанье, Липинецъ и нѣсколько другихъ, всѣ невелики и ненаселены. Ближе къ восточному берегу острова: Талабскъ, $1\frac{1}{4}$ версты протяженія, Верхній почти той же величины и Талабенецъ, гораздо меньшей величины, въ видѣ подковы; всѣ три находятся подъ заселеніемъ Александровскаго посада, въ которомъ находится 173 двора. На островахъ, земли подъ земледѣліемъ находится очень мало, жители большею частию занимаются рыболовствомъ, а земли подъ хлѣбопашествомъ имѣютъ на берегу.

Снѣтковый промыслъ.

Въ промышленномъ значеніи, Псковское озеро весьма значительно рыбными ловлями и именно промысломъ снѣтковъ, пользующихся извѣстностію во всей Россіи, по отличному ихъ качеству. Другая рыба: щуки, судаки, окуви, плотва, ерши, и хохлы, водятся въ озерѣ преимущественно весною; но ловъ ихъ промысла не составляетъ. Впрочемъ, были случаи, что снѣтокъ временно пропадалъ, такъ напримѣръ въ 1822 и 1823 годахъ, снѣтокъ почти вовсе не появлялся въ теченіи $1\frac{1}{2}$ года; но за то въ большомъ обиліи появились щуки, ерши и крупные снѣтки, но ловъ ихъ далеко не могъ вознаградить потерю снѣтковъ. По истеченіи $1\frac{1}{2}$ года, опять появились снѣтки.

Также неравномеренъ бываетъ ежегодный уловъ снѣтковъ.

Средоточіе лова снѣтковъ и промысла ими есть посадъ Александровскій, но также въ значительномъ количествѣ производится ловъ снѣт-

ковъ жителями селеній по всему западному и южному побережьямъ; по восточному же побережью въ весьма маломъ размѣрѣ.

Весь промыселъ снѣтками преимущественно находится въ рукахъ купцовъ и мѣщанъ посада Александровскаго, и также нѣсколькихъ псковскихъ купцовъ и мѣщанъ, проживающихъ по деревнямъ: въ Будовичахъ, Лысьѣ и другихъ. Нѣсколько прибрежныхъ помѣщичьихъ имѣній участвуютъ въ ловлѣ, но почти только для своего потребленія. Крестьяне Государственныхъ Имуществъ, которые составляютъ главное населеніе побережья и острововъ Псковскаго озера, очень много участвуютъ въ ловлѣ снѣтковъ, большею частію какъ работники купцовъ и мѣщанъ, такъ что промыслами весьма мало пользуются. Въ 1825 году, они даже входили съ жалобами на стеснительное положеніе, въ которомъ находятся относительно промысла снѣтками, и въ томъ же году вышло постановленіе, чтобъ воспретить купечеству рыбныя ловли на Псковскомъ озерѣ. Не тѣмъ не менѣе купцы, имѣя въ рукахъ своихъ капиталы продолжаютъ быть главными участниками промысла и почти одни они пользуются значительными отъ него выгодами.

Для лова снѣтковъ, употребляются особые невода, называемые у жителей запасами. Они бываютъ лѣтніе и зимніе, а по величинѣ подраздѣляются на большіе, средніе и малые.

Главныя составныя части запаса: матка и два крыла.

Въ большомъ запасѣ каждое крыло длиною въ 250 ручныхъ сажень, шириною отъ 8 до 10 саж., матка длиною и шириною около 10 саж.; со всѣми исправленіями въ теченіи года большой запасъ обходится отъ 550 до 600 руб. серебромъ.

Средній запасъ имѣетъ крылья до 200 саж. длиною и цѣнится отъ 250 до 300 руб. серебромъ.

Малый запасъ имѣетъ крылья въ 100 саж. длиною и цѣнится отъ 150 до 200 руб. серебромъ.

Невода работаются самими жителями, но матеріалъ закупается частію на мѣстѣ и въ окрестностяхъ, частію привозится, а именно: перши и полосы получаютъ изъ Осташевскаго уѣзда, Тверской губерніи. Обыкновенно, большой запасъ, прослуживъ зиму, чинится, исправляется, уменьшается въ мѣрѣ и употребляется на лѣтнее и осеннее время ловли.

Каждогодно, не всегда одинаковое число неводовъ бываетъ въ дѣйстви; въ посадѣ Александровскомъ бываетъ большихъ запасовъ отъ 40 до 60, среднихъ и малыхъ немного болѣе полозины, т. е. отъ 20 до 40; по западному и южному побережью большихъ зава-

совъ отъ 40 до 50, среднихъ и малыхъ на половину, по восточному прибрежью всего 2 большихъ и 2 малыхъ запаса. Такъ, что среднимъ числомъ можно положить, что на всѣхъ пунктахъ лова снѣтковъ въ Псковской губерніи, каждагодно бываетъ въ дѣйствиіи около 100 большихъ запасовъ зимою, около 60 среднихъ и малыхъ въ остальное время года. Мѣрою количества снѣтковъ принимается обыкновенно штемпельная бочка, вмѣщающая въ себя 4 четверика снѣтковъ; обыкновенной вѣсъ этаго количества 2 пуда. Мѣра бочки между рыболовами болѣе называются корытомъ. Самая лучшая тоня, на одинъ неводъ, иногда доставляетъ до 40 корытъ, самая обыкновенная отъ 5 до 10 корытъ, худую тонею считается отъ 3 до 2-хъ корытъ.

Зимою, подъ свозъ запаса употребляются большія сани, подъ названіемъ водовика, длиною отъ 2 до 2½ саж.; шириною и вышиною отъ 2 до 2½ аршинъ. Въ такія сани впрягаютъ одну лошадь въ корень, а съ боковъ съ каждой стороны по 3 лошади; они поднимаютъ грузу отъ 200 до 300 пудовъ. Кромѣ того, при каждомъ запасѣ, подъ свозъ рыбы, имѣются 6 или 7 небольшихъ саней; въ каждыя сани помѣщаются отъ 6 до 8 четвериковъ рыбы. Сани съ лошадьми принадлежатъ обыкновенно наемнымъ работникамъ, которыхъ при большомъ запасѣ бываетъ 14 человекъ, а при меньшихъ отъ 8 до 10 человекъ.

Лѣтомъ при запасахъ употребляются особыя ладьи, подъ названіемъ подѣздовъ и водовицъ. Онѣ дѣлаются изъ сосноваго лѣса и большею частию покупаются готовые въ Гдовскомъ уѣздѣ, въ деревняхъ: Мтешѣ, Осотнѣ и Сыренцѣ, частию же работаютъ жителями, дома, изъ привознаго лѣса. Подѣзды поднимаютъ отъ 60 до 150 пудовъ. Сверхъ того, имѣются въ посадѣ Александровскомъ ладьи большаго размѣра, поднимающія груза отъ 400 до 1,000 пудовъ, онѣ употребляются для перевозки дровъ, строеваго лѣса, плиты, кирпича, соли, снѣтковъ и проч.

Кромѣ неводовъ, употребляются еще, для лова снѣтковъ, особаго рода небольшія сѣти, называемыя бочками, закупаемыя въ Осташковѣ, по 40 коп. сереб. за каждую. Ловъ ими производится только весною, крестьянами прибрежныхъ деревень, преимущественно на восточномъ берегу по устьямъ рѣчекъ Толбицы, Старцовой и другихъ, когда рыба идетъ изъ озера вверхъ на свѣжую воду и продолжается не болѣе 2-хъ недѣль. Всего въ употребленіи бываетъ такихъ сѣтокъ нѣсколько тысячъ. На 200 сѣтокъ, въ день наловливается отъ 2 до 5 четвериковъ. Весь ловъ, въ каждую весну, бываетъ

въ нѣскольکو сотъ корытъ, и почти весь потребляется самими крестьянами на мѣстѣ, въ распродажу же по мелочамъ поступаетъ весьма не большое количество.

Ловъ снѣтковъ производится въ теченіи всего года, но съ нѣкоторыми перерывами, на неопредѣленное время, когда снѣтокъ скрывается, какъ говорятъ, уходитъ въ глубь озера; также иногда лова не производится лѣтомъ по случаю бурь на озерѣ, а зимою по случаю мятелей.

Вообще ловъ снѣтковъ подраздѣляется по временамъ года: на зимній, весенній, лѣтній и осенній.

Зимній ловъ начинается съ того времени, какъ станетъ ледъ, обыкновенно въ половинѣ Ноября; производится ежедневно въ теченіи всей зимы, за исключеніемъ праздниковъ и сильныхъ мятелей, оканчивается къ апрѣлю мѣсяцу. Обыкновенно считается 90 дней зимняго лова, и въ день, каждый неводъ дѣлаетъ 3 тони, а иногда 4. Такъ что вообще можно положить, что каждый неводъ сдѣлаетъ 270 тонней. Зимній ловъ производится только днемъ и не иначе, какъ только одними большими запасами. Въ началѣ зимы, обыкновенно бываетъ ловъ обильнѣе, значительнѣе лѣтняго, но потомъ онъ уменьшается и въ концѣ зимы дѣлается довольно бѣднымъ.

Со вскрытіемъ рѣкъ, снѣтокъ идетъ ближе къ берегу и въ устьяхъ рѣкъ, гдѣ песчано и каменисто, и тамъ мечетъ икру. Въ это время производится весенній ловъ и большею частію одними прибрежными жителями у береговъ и въ устьяхъ рѣкъ; жителями южнаго и западнаго побережья—малыми неводами, на восточномъ побережьѣ—малыми сѣтями, или бочками. Толабскіе рыболовы мало участвуютъ въ весеннемъ ловѣ, потому что прибрежные жители ихъ не подпускаютъ. Весенній ловъ продолжается не болѣе двухъ недѣль, производится днемъ; каждый неводъ дѣлаетъ 3 или 4 тони; считая 10 или 12 дней лова, каждый неводъ, значитъ, можетъ сдѣлать 35 тонней.

Лѣтній ловъ начинается съ Ильина дня, съ 20 іюля, и продолжается до сентября. Онъ производится вблизи берега отъ 50 до 100 саженой, но не менѣе какъ на 3-хъ аршинной глубинѣ. Для лѣтняго лова, устраиваются срубья, откуда закладываются тони. Ловъ обыкновенно начинается днемъ и продолжается ночью. Запасы употребляются большею частію средніе или малые. Въ продолженіи лѣтняго лова обыкновенно насчитывается 30 дней лова, каждый неводъ успѣваетъ въ день сдѣлать 3 тони, слѣдственно въ продолженіи всего лова дѣлается 90 тонней.

Осенній ловъ начинается съ сентября и продолжается до замер-

занія озера, т. е. до половины ноября, а иногда оканчивается и въ концѣ Октября. Въ осенній ловъ, ловцы уѣзжаютъ далѣе во внутрь озера, въ недѣлю успѣваютъ съѣздить на ловъ не болѣе какъ 4-ре или 5-ть разъ, такъ что каждый хозяинъ, въ теченіи осени, не болѣе 40 или 50 разъ побываетъ на промыслѣ; но ловъ производится днемъ и ночью; запасы употребляются малые или средніе, веревки выпускаются короче, и потому каждый неводъ можетъ сдѣлать 4 или 5, а иногда 6 и 8 тоней, а всего въ продолженіе осенняго лова, каждый неводъ сдѣлаетъ не менѣе 150-ти хорошихъ тоней.

Ловъ снѣтковъ бываетъ неравномѣренъ каждагодне. Ни въ посадѣ Александровскомъ, нигдѣ въ другомъ мѣстѣ, не ведется полной отчетности количества снѣтковъ каждагоднаго улова, но принимая въ расчетъ самыя умѣренныя показанія, а именно, среднимъ числомъ на каждую тону улова 5, 4 и 3 корыта, получатся слѣдующіе результаты:

Зимній уловъ,	276 тоней на каждый неводъ;	на 100 неводовъ	27,600 тоней
Весенній —	35 — — — — —	40 —	1,400 — (*)
Лѣтній —	90 — — — — —	60 —	5,400 —
Осенній —	150 — — — — —	60 —	9,000 —

Всего	43,400 тоней
43,400 тоней, считая по 3 корыта на тону, весь уловъ будетъ	130,200 кор.
— 4 — — — — —	173,600 —
— 5 — — — — —	217,000 —

Изъ всего количества лова снѣтковъ, приблизительно можно считать, что около половины производится жителями посада Александровскаго, за тѣмъ остальное количество — прибрежными жителями.

Для собственнаго употребленія и для отпуска въ продажу, снѣтки сушатся, для сего имѣются снѣтосушильные заводы. Въ посадѣ Александровскомъ, на трехъ островахъ, имѣется 51 снѣтосушильня, изъ нихъ двѣ каменные, остальные всѣ деревянные. Въ заводѣ бываетъ не менѣе 4 или 6 снѣтосушильныхъ печей; всего на 51 заводѣ 300 печей. При каждомъ заводѣ имѣются обыкновенно два работника. Прибрежные рыболовы большею частію свой ловъ снѣтковъ перепродаютъ на посадскія снѣтосушильни, но въ послѣднее время разные промышленники и преимущественно псковскіе купцы, завели многія

(*) Весенній ловъ сѣтками, по незначительности его, не принимался въ расчетъ. Принято 40 неводовъ, потому что талобскіе рыболовы, весной, мало участвуютъ въ ловѣ.

снѣтосушильни на берегу, въ деревняхъ: Будовичи, Лысье и другихъ.

На каждую топку печи, въ просушку кладется одно корыто снѣтковъ; печь можетъ быть вытоплена въ сутки отъ 3 до 4 разъ. На каждое корыто снѣтковъ полагается отъ 4 до 5 фунтовъ соли, но для приготовленія лучшихъ сортовъ снѣтковъ употребляется до 12 фунтовъ соли на корыто. Квадратная сажень дровъ обыкновенно расходуется на 10 печей. Слѣдственно, по количеству лова снѣтковъ опредѣлится количество дровъ и соли на сушеніе ихъ.

И такъ при ежегодномъ ловѣ снѣтковъ, отъ 100 до 200 тысячъ корытъ, потребуется тоже число разъ топки печей и для этаго отъ 10 до 20 тысячъ квадратныхъ сажень дровъ и, считая только 4 соли фунта на корыто, отъ 10 до 20 тысячъ пудовъ соли. Соль вся заграничнаго привозу доставляется псковскими купцами изъ Нарвы.

Дрова большею частію привозятся изъ Гдовскаго уѣзда водою на большихъ ладьяхъ, частію же доставляются зимнимъ путемъ изъ прибрежныхъ мѣстъ.

При сушеніи снѣтковъ лѣтняго и осенняго лова, изъ 4 четвериковъ выходитъ 3 четверика; весенняго лова изъ 4 четвериковъ выходитъ 5 четвериковъ; зимняго лова, при сушеніи снѣтковъ, мѣра ихъ не убываетъ и не прибываетъ.

Вычисливъ прибыль и убыль снѣтковъ при сушеніи ихъ, получится весь итогъ сушеныхъ снѣтковъ.

При уловѣ	3	корытъ на тоню,	всего	120,240	корытъ
—	—	4	—	160,320	—
—	—	5	—	200,400	—

Итакъ, круглымъ числомъ можно положить, что каждагодно добывается сушеныхъ снѣтковъ отъ 100 до 200 тысячъ корытъ, что составитъ отъ 400 до 800 тысячъ четвериковъ, или отъ 200 до 400 тысячъ пудовъ. Изъ этаго количества большая половина производится на снѣтосушильняхъ посада Александровскаго, меньшая же часть на прибрежныхъ снѣтосушильняхъ.

Послѣ сушки, снѣтки укладываются въ небольшія корзины; для отправки же въ продажу, складываются въ корзины большого размѣра въ 3 и 4 корыта, и потомъ обшиваются холстомъ. Корзины доставляются изъ Гдовскаго уѣзда, холстъ употребляется мѣстнаго производства.

При каждомъ неводѣ, зимою бываетъ 14 работниковъ, въ остальное время года 10 работниковъ; слѣдственно въ зимній день, когда всѣ невода бываютъ въ дѣйствиіи, рабочихъ бываетъ 1,400 человекъ,

въ лѣтній день 600 человекъ. Всѣ работники—либо сами хозяева и ихъ семейства, либо вольнонаемные изъ талабскихъ и другихъ прибрежныхъ жителей, преимущественно государственные крестьяне. Плата работникамъ производится долею наловленной рыбы. По субботамъ сосчитывается количество пойманной рыбы за цѣлую недѣлю, и приводится въ доли. Лѣтомъ оно дѣлится на 18 долей, и изъ нихъ 10 долей поступаетъ на работниковъ, зимою дѣлится на 24 доли, и изъ нихъ 14 поступаетъ на работниковъ; такимъ образомъ, что на каждаго работника по одной долѣ, а хозяину невода: лѣтомъ 8, а зимою 10 долей. Обыкновенно выплачиваютъ работникамъ ихъ доли не рыбою, а деньгами, по существующимъ цѣнамъ на снѣтки.

На каждомъ снѣтосушильномъ заводѣ, для топки печей, для сушенія снѣтковъ и укладыванія ихъ въ корзины, обыкновенно имѣется два работника, рѣдко болѣе. Всѣ работники при заводахъ наемные, изъ мѣстныхъ крестьянъ. Плата имъ производится за каждую топку печи на 2 работниковъ по $8\frac{4}{7}$ коп. сереб. (30 коп. ассигнац.) На заводѣ въ 10 печей, 2 работника успѣваютъ вытопить каждую печь по 3 или по 4 раза, слѣдственно могутъ заработать въ сутки отъ 2 руб. 55 коп. до 3 руб. 40 коп. серебромъ.

Цѣны на снѣтковъ зависятъ преимущественно отъ количества ихъ въ уловѣ, а также отъ мѣры требованія.

Лучшаго сорта снѣтки имѣютъ цѣну болѣе постоянную; за 2 пудовую бочку, на мѣстѣ, въ Талабскѣ, обыкновенно платится около 5 руб. серебромъ. Низшихъ сортовъ снѣтки имѣютъ цѣны болѣе измѣнчивыя, отъ 3 до 2 рублей и даже до 1 руб. 80 коп. серебромъ за 2 пудовую бочку. Но бывали годы, когда въ слѣдствіе малаго, улова, цѣны возвышались до 7 руб. серебромъ за бочку и именно въ 1822 и 1823 годахъ.

За среднюю цѣну обыкновенно принимается 10 руб. ассигнаціями за бочку, или 2 руб. 85 коп. серебромъ. Слѣдственно весь промыслъ снѣтковъ отъ 100,000 до 200,000 бочекъ, оцѣнится суммою отъ 285,000 до 570,000 руб. серебромъ, или отъ 1 до 2 милліоновъ руб. ассигнаціями.

Болѣе половины сего количества снѣтковъ потребляется на мѣстѣ и по ближайшимъ уѣздамъ, за тѣмъ остающееся количество транспортируется сухимъ путемъ въ Петербургъ, Москву, Ярославль, Тверь, Ржевъ, Торжекъ, Динабургъ, Вильну и въ маломъ количествѣ въ Варшаву. Доходъ отъ промысла снѣтковъ выразится слѣдующими расчетами. Принявъ уловъ по 3 корыта на неводъ, получится весь уловъ 130,200 корытъ; сушеныхъ снѣтковъ выйдетъ

120,240 корытъ; оцѣнится весь промыслъ, считая по 3 руб. серебромъ за корыто, въ 360,720 руб. серебромъ.

Расходъ по промыслу.

Изъ суммы 360,720 руб. сереб. зимою $\frac{14}{24}$ доли, лѣтомъ $\frac{10}{18}$ доли работникамъ при неводахъ, что составитъ около $\frac{1}{15}$ доли болѣе $\frac{1}{2}$ всей суммы 204,408

На 130,200 корытъ улова, столько же разъ топки печей, на что потребуется 13,020 квадр. саж. дровъ, полагая по $1\frac{1}{2}$ руб. за сажень 19,530

Работникамъ за сушку по $8\frac{4}{7}$ коп. серебромъ съ каждой печки 11,160

Соли, считая по 4 фунта на корыто, что составитъ 1,627 кулей 8-ми пудоваго вѣса; считая по 8 руб. сереб. за куль 8,135

100 неводовъ со всѣми исправленіями и передѣлками, по 600 руб. сереб. за неводъ 60,000

Содержаніе снѣтосушильныхъ заводовъ и разныя другія мелкія потребности 7,000

Вся сумма расхода 310,233

И такъ, на капиталъ для промысла около 310,000 руб. сер. получается цѣнность промысла около 360,000 руб. сер. т. е. около 50,000 руб. сер. чистаго дохода, что составитъ около 16 процентовъ.

Принявъ уловъ по 5 корытъ на неводъ, получится весь уловъ 217,000 корытъ; сушеныхъ снѣтковъ выйдетъ 200,400 корытъ; оцѣнится весь промыслъ, считая по 3 р. с. за корыто въ 601,200 р. с.

Расходъ по промыслу.

(По вышеприведенному уже расчету).

Работникамъ при неводахъ около $\frac{1}{15}$ доли болѣе половины 340,680 руб. сер.

Дровъ 21,700 сажень по $1\frac{1}{2}$ руб. за сажень 32,550 — —

Работникамъ за сумму по $8\frac{4}{7}$ коп. съ корыта 18,600 — —

Соли 2,712 кулей, по 5 руб. сер. за куль 13,560 — —

100 неводовъ со всѣми исправленіями 60,000 — —

Содержаніе снѣтосушиленъ и проч. 7,000 — —

Вся сумма расхода 472,390 руб. сер.

И такъ, на капиталъ для промысла около 470,000 р. с. получается цѣнность промысла около 600,000 руб. сер., т. е. около 130,000 чистаго дохода, что составитъ около 28 процентовъ.

И такъ вообще можно положить, что промышленники отъ промысла снѣтками получаютъ отъ 15 до 30 процентовъ.

За исключеніемъ Псковскаго озера, *всѣ другіе озера Псковской губерніи* принадлежатъ къ разряду малыхъ озеръ, самая большія между ними въ Торопецкомъ уѣздѣ: Двинье—въ связи съ Велинскимъ имѣетъ въ длину 17 верстъ, въ ширину 6 верстъ и Жижецкое, имѣющее въ длину и ширину по 11 верстъ. Всего въ Псковской губерніи насчитывается 854 озера, не считая самыхъ малыхъ въ нѣскольکو десятковъ сажень протяженія, которыя имѣютъ болѣе видъ прудовъ, чѣмъ озеръ; многія изъ нихъ образуются отъ запруживанія рѣчекъ, нѣкоторыя копанья, и иныя лѣтомъ почти пересыхаютъ, а зимою вымерзаютъ. Въ числѣ 854 считаются только озера натурального образованія, содержащія въ себѣ постоянно воду, протяженіе которыхъ по крайнѣй мѣрѣ около 100 сажень.

Озера весьма неравномѣрно разбросаны по губерніи; вообще вся южная полоса губерніи обильна озерами, срединная же полоса за исключеніемъ Судомскихъ горъ, имѣетъ мало озеръ.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ обозначается на какихъ пространствахъ озера группированы, въ какомъ количествѣ, и какой величины озера.

Названіе мѣстностей.	Протяженіе озеръ.					Всего озеръ.
	Отъ 10 до 11 верстъ.	Отъ 5 до 10 верстъ.	Отъ 3 до 5 верстъ.	Отъ 1 до 3 верстъ.	Менѣе 1 версты.	
По Вязовской группѣ горъ, между р. р. Насвою—Смерделемъ, Лъстою, устьемъ Сорати и Великою; пространство самое обильное озерами.	«	10	11	68	227	316
По нагорной мѣстности, между р. р. Насвой—Смерделемъ, Ловатью, Вскуицей, Лютницей и Куньей	«	1	5	25	79	110
По бассейну р. Западной Двины	2	11	9	43	87	152
Въ юго-западномъ краю губерніи, между р. Великой и ея притоками: Иссою, Синей, Утроей. Кухвой и Вядою	«	5	1	22	41	64

По вершинамъ Алаунской от- расли и по верховьямъ притоковъ р. Куньи, преимущественно въ бассейнѣ р. Серези	3	11	35	49			
Въ Судомскихъ горахъ	3	12	23	38			
По болотной плоскости	3	2	5	19			
По направленію теченія р. р. Милии и Сорати	3	15	9	27			
По чертѣ раздѣла водъ Шало- ни и Великой, отъ Судомскихъ горъ до петербургской границы	6	13	19				
По направленію теченія р. Ку- деба	1	1	7	20			
Остальные озера, разбросанныя слѣдственно на разныхъ пунктахъ	8	32	40				
	Всего	2	26	38	222	566	854

По каждому изъ уѣздовъ озера находятся въ слѣдующемъ коли-
чествѣ:

Протяженіе озеръ.

Названіе уѣздовъ.	Отъ 10 до 11 верстъ.	Отъ 5 до 10 верстъ.	Отъ 3 до 5 верстъ.	Отъ 1 до 3 верстъ.	Менѣе 1 версты.	Всего озеръ.
По Псковскому	«	«	1	9	31	41
— Островскому	«	1	«	19	34	54
— Опочецкому	«	5	7	58	124	194
— Новоржевскому	«	2	8	27	57	94
— Порховскому	«	«	3	14	30	47
— Великолуцкому	«	4	5	31	148	188
— Торопецкому	2	9	9	44	95	159
— Холмскому	«	5	5	20	47	77
Всего	2	26	38	222	566	854

Наиболѣе значительныя по величинѣ озера, имѣющія 5 и болѣе
верстъ протяженія, всего числомъ 28, суть слѣдующія:

По Вязовской группѣ.

По бассейну Западной Двины.

Опочецкаго уѣз. Верята $6\frac{1}{2}$ вер.	Торопецк. уѣз. Двинье	11 вер.
— — Ашо 6 —	— — Жижцы	11 —
— — Усвеча 5 —	— — Заликовье $6\frac{1}{2}$ —	—

Опочецкаго уѣз.	Лосно . . .	5	вер.	Торопецкаго уѣз.	Велинское	7	вер.
—	— Вѣлье . . .	5	—	—	— Сельское . .	6	—
Новоржевс. уѣз.	Але . . .	8	—	—	Охватъ Жаденье .	6	—
Великолук.	— Оліо . . .	5	—	—	— Улинъ — . . .	5	—
—	— Ужо . . .	8	—	—	— Вейо . . .	5	—
—	— Локно . . .	5	—	—	— Вережунъ . . .	5	—
—	— Язно . . .	6	—	Холмскомъ уѣз.	Бросно — . . .	10	—

Въ верховьяхъ р. Лютницы.

Торопец. уѣз.	Заварково	7	вер.	—	—	Лучане — . . .	6	—
—	—	—	—	—	—	Долгое — . . .	5	—

Въ низовьяхъ р. Кудеба.

На болотной плоскости.

Островск. уѣз.	Уситов-							
ское, или Стругно . . .	5 ¹ / ₂	вер.	Новоржев. уѣз.	Дубецъ — . . .	5	—		
			Холмском.	— Полисто . . .	8	—		
			—	— Цевло — . . .	6	—		

По различнымъ группамъ озеръ, свойства ихъ имѣютъ нѣкоторыя особенности.

1) По Вязовскимъ горамъ озера разсыпаны въ чрезвычайномъ множествѣ; всѣ они образовались по котловинамъ горъ отъ накопленія водъ изъ ключей, отъ притоковъ и отъ тающихъ снѣговъ. Избытки озерныхъ водъ, стекая по уступамъ горъ, связываютъ между собою разныя группы озеръ, изъ которыхъ расходятся рѣки во всѣ стороны. Но встрѣчаются также нѣкоторыя озера, безвыходно заключенныя въ горныхъ котловинахъ, или покрайней-мѣрѣ безъ видимыхъ истоковъ. Контуръ озеръ самый разнообразный, рѣшительно не имѣетъ никакой общей формы, никакого направленія. Берега ихъ мѣстами возвышены, круты, обрывисты, мѣстами невысоки, пологи и иногда низменны и болотисты. Въ слѣдствіе котловиннаго образованія озеръ, дно ихъ имѣетъ преимущественно воронкообразный видъ, глубина къ серединѣ постоянно увеличивается, и во многихъ озерахъ довольно значительна.

2) По Судомскимъ горамъ и на вершинахъ Алаунской отрасли, озера совершенно тѣхъ же свойствъ, но они встрѣчаются въ гораздо меньшемъ количествѣ и вообще меньшихъ размѣровъ.

3) По сѣвернымъ склонамъ Алаунской отрасли, между верхними частями р.р. Насвы-Смерделя, Ловати, Куньи и притоковъ Куньи, озера въ большомъ количествѣ сосредоточены только на немногихъ пунктахъ, преимущественно по верховьямъ р.р. Сережи, Лютницы и Вскуицы, большею частию контуръ ихъ продолговатый по направленію теченія рѣкъ, другими же всѣми свойствами они сходны съ предъидущими.

4) Въ бассейнѣ Западной Двины, по Торопецкому уѣзду, озера во многомъ разнохарактерны сравнительно съ вязовскими, они образуются не въ котловинахъ горъ, но преимущественно отъ застоя водъ на широкихъ уступахъ горъ, имѣющихъ весьма слабое паденіе. По всему пространству бассейна они разсѣяны въ большомъ множествѣ, но большею частію не группами, а тянутся одно за другимъ, соединяясь протоками и имѣя продолговатый контуръ, по направленію теченія водъ. Въ двинскомъ бассейнѣ, болѣе чѣмъ во всѣхъ другихъ пространствахъ губерніи, встрѣчается большихъ озеръ, но они менѣе глубоки; дно ихъ болѣе плоское, чѣмъ воронкообразное, берега большею частію пологіе, но иногда однако же довольно возвышенные.

5) Въ юго-западномъ краю губерніи, между Великою и ея притоками: Иссою, Синею, Утроей, Кухвой и Вядою, озера большею частію всѣ малыхъ размѣровъ, разсѣяны небольшими группами въ углубленныхъ равнинахъ, образуемыхъ невысокими гребнями возвышенностей, пересѣкающихъ это пространство въ разныхъ направленіяхъ. Только немногія изъ нихъ соединены съ теченіемъ рѣкъ, большею же частію протоки между ними и истоки ихъ, суть незначительныя ручьи, или болотистыя жилы. Берега озеръ большею частію низменны и самыя озера мелко-водны. Исключеніе составляютъ только нѣсколько болѣе значительныхъ озеръ, а именно: Мезро, Каменецъ, Велье, Чадо и другія, которые имѣютъ берега возвышенные и глубину довольно значительную.

6) На возвышенной болотной плоскости не много озеръ; большая часть ихъ значительной величины, но они неглубоки, имѣютъ всѣ округленную форму, со всѣхъ сторонъ окружены обширными болотами, берега ихъ большею частію недоступны по вязкости грунта. Нѣкоторыя изъ озеръ соединяются между собою протоками, но всѣ они небольшіе болотистыя ручьи; одна только р. Полиста, выходящая изъ озера Полиста, образуетъ значительный токъ воды.

7) На сѣверѣ губерніи, по чертѣ раздѣла р. р. Шалони и Великой, озера имѣютъ большею частію тотъ же самый характеръ, какъ озера на болотной плоскости, только они большею частію малыхъ размѣровъ, и болота ихъ окружающія необширны и менѣе топки.

8) По направленіямъ р. р. Сорати, Милія и Кудеба, и всѣ остальные озера, разсѣяныя по губерніи, свойствами своими разнохарактерны, сообразно мѣстности, на которой находятся; одни изъ нихъ имѣютъ котловинное образованіе, какъ вязовскія; другія, какъ двинскія озера, широко разлились отъ застоя водъ; наконецъ нѣ-

которыя, лежащія на низменностяхъ, имѣютъ характеръ болотныхъ озеръ.

Рыбныя ловли по озерамъ, (не включая Псковскаго озера, о которомъ было говорено особо), составляютъ довольно значительный промыселъ для мѣстнаго потребленія, для внутренняго торга по городамъ и ярмаркамъ и частію на вывозъ изъ губерніи.

Рыба въ озерахъ ловится средней величины и мелкая разныхъ родовъ: щуки, судаки, сомы, лещи, караси, окуни, язи, налимы, плотва, ерши, селява, снѣтки, и также раки.

Самыя обильныя рыбою озера — въ двинскомъ бассейнѣ и въ Вязовскихъ горахъ. Въ двинскомъ бассейнѣ болѣе замѣчательны по рыбнымъ ловлямъ озера: Двинье, Велинское, Сельское, Слободское, Вейо, Бенецкое, Соломенное и въ особенности Жижцы, или Жижецкое; въ семь послѣднемъ, въ одинъ большой зимній ловъ, такъ называемымъ, сгономъ, т. е. соединенными силами всѣхъ владѣльцовъ озера, половъ рыбы оцѣнивается на сумму отъ 1,000 до 2,000 руб. сереб. Между вязовскими озерами многія обильны рыбою: Оліо, Ужо, Алѣ, Лобно, Кудаверъ, Остріе, Хвойно, Подцоили, Заволочское, Усвѣча или Воулинское и другія. Большой зимній половъ рыбы, на каждомъ изъ сихъ озеръ, оцѣнивается въ нѣсколько сотъ руб. сереб. На самыхъ большихъ изъ этихъ озеръ Оліо и Алѣ, зимній половъ рыбы иногда бываетъ на сумму 600 и 800 руб. серебромъ.

На болотной плоскости замѣчательно обиліемъ рыбы озеро Полисто, годичный ловъ рыбы на немъ оцѣнивается на сумму отъ 100 до 200 руб. сереб. По теченію Сорати, также отличаются обиліемъ рыбы озера Посадниковское или Шаршня, Кучане или Петровское и Кислое.

Рыбныя ловли въ озерахъ.

Нѣкоторыя озера отличаются какою нибудь рыбою въ особенности. Въ малыхъ вязовскихъ озерахъ водится въ большомъ обиліи особенный родъ рыбы—селява, небольшая вкусная рыбка, въ родѣ ряпушки. Въ озерахъ Посадниковскомъ, Алѣ, Глубокомъ, Бросно и нѣкоторыхъ другихъ, ловятся снѣтки, отличающіеся своей величиной и бѣлизной, но однакоже онѣ цѣнятся ниже псковскихъ. Нѣкоторыя изъ озеръ отличаются нездоровымъ качествомъ ихъ рыбы, а именно, Смолинское, въ долиніѣ Кудеба; Арпо, Орѣхово и Чаше—въ долиніѣ Сорати близъ Новоржева, и нѣкоторыя другія. Рыба этихъ озеръ порождаетъ лихорадку.

Ловъ рыбы по озерамъ производится прибрежными жителями, и особыми рыбными промышленниками. Прибрежные жители ловятъ рыбу въ теченіе всего года бротцами, сѣтками и неводами; но большіе невода имѣются только на немногихъ пунктахъ, въ весьма ограниченномъ количествѣ.

Рыбные промышленники, изъ г. Торопецка мѣщане, изъ Тверской губерніи, извѣстные подъ названіемъ осташевцовъ и отъ прибрежьевъ Псковскаго озера, крестьяне деревень: Загорицы, Зидоли, Бежи и другихъ, которые слывутъ подъ названіемъ Талабцевъ; зимою, съ собственными неводами, объѣзжаютъ озера; первые и вторые преимущественно въ восточной, а послѣдніе въ западной части губерніи, и ловятъ рыбу уплачивая владѣльцамъ озеръ долею пойманной рыбы, или деньгами. Доля эта бываетъ неодинакова, смотря по уговору, отъ $\frac{1}{5}$ до $\frac{1}{4}$ лова предоставляется въ пользу владѣльцевъ.

Ежегодно въ зиму проходитъ по губерніи около 15 неводовъ, принадлежащихъ промышленникамъ, иногда болѣе, иногда менѣе. Каждый неводъ выручаетъ въ зиму чистаго дохода отъ 500 до 800 руб. сереб. и болѣе.

Принявъ въ соображеніе цѣнность и содержаніе неводовъ, и долю рыбы, оставляемую владѣльцамъ, весь уловъ рыбы промышленниками цѣнится на сумму отъ 20,000 до 25,000 руб. сереб. Определить количество улова рыбы мѣстными жителями нѣтъ никакой возможности; но онъ вообще долженъ быть значителенъ, потому что за мѣстнымъ потребленіемъ, ежегодно на нѣсколько тысячъ руб. сереб. вывозится рыбы изъ губерніи, преимущественно изъ Торопецкаго уѣзда, къ Старой Руссѣ, и въ сосѣдственные Ржевской и Велижской уѣзды. Большою частію рыба идетъ въ продажу замороженная, но также отчасти сушеная и соленая.

Цѣны на рыбу разнообразны, и по времени и по мѣсту, отъ 2 до 5 руб. сереб. за пудъ.

Б о л о т а .

Псковская губерніа имѣетъ много болотъ, однако же менѣе, чѣмъ смежныя съ нею пространства сосѣднихъ губерній. Обширныя болота преимущественно находятся въ пограничныхъ ея частяхъ, внутри же губерніи болота — большою частію не большихъ размѣровъ, разсѣяны отдѣльно и менѣе безлюдны, чѣмъ пограничныя. Также можно сдѣлать общее замѣчаніе, что во всѣхъ гористыхъ мѣстностяхъ губерніи, по котловинамъ и уступамъ горъ, раз-

сѣяно гораздо большее количество болотъ, чѣмъ на равнинныхъ пространствахъ, но за то первыя всегда очень не велики, тогда какъ послѣднія бываютъ часто очень обширны. Наиболѣ замѣчательныя по своей обширности болота суть слѣдующія:

1) На южномъ склонѣ Алаунской отрасли, въ бассейнѣ р. Западной Двины, двѣ замѣчательныя полосы болотъ, совершенно сходныя своимъ характеромъ: 1) начинается въ Холмскомъ уѣздѣ, между озерами Бросно и Оттолово, и тянется черезъ Торопецкой уѣздъ до Двины, между р. р. Жаберой и Волкотой, въ длину на 25 верстъ и въ ширину до 10 верстъ; 2) полоса болотъ, гораздо обширнѣйшая, развѣтвляется нѣсколькими отраслями, на пространствѣ между озерами Кадосно, Жижецкимъ и Двиньемъ съ одной стороны и р. Торопою, съ другой стороны; начинаясь около озеръ Кадосно и Слабодскаго, болота пересѣкаютъ теченіе р. р. Жижицы и Двиньи и оканчивается у береговъ Западной Двины, имѣя протяженія въ длину до 40 верстъ, и въ ширину до 25 верстъ. Нѣсколько невысокихъ цѣпей холмовъ пересѣкаютъ ихъ въ разныхъ направленіяхъ; на нихъ сосредоточено все народонаселеніе края, самое незначительное, между р. Торопою и озеромъ Жижецкимъ на пространствѣ окодо 500 квадратныхъ верстъ, оно ограничивается не болѣе какъ нѣсколькими десятками крестьянскихъ дворовъ. Вообще на обоихъ болотныхъ пространствахъ приходится только по 5-ти душъ на квадратную версту. По низменному, песчаному суходолу равнины, тянутся непрерывныя лѣса, самыя же болота поросли разнымъ кустарникомъ, лѣсомъ, камышомъ и болотными травами. Жидкій болотный грунтъ неравномѣрно глубоко лежитъ на твердыхъ пластахъ земли. Лѣтомъ, въ самое сухое время, болота пересыхаютъ, но однакоже не вездѣ. Во многихъ мѣстахъ самый суходоль равнины имѣя очень тонкую кору твердой земли, въ мокрое время дѣлается зыбучимъ, мѣстами просасывается. Дорогъ на этихъ пространствахъ весьма мало, изъ нихъ одна только, такъ называемая старая Смоленская, проложенная по берегу р. Жижицы, удобна для экипажной ѣзды; другія же всѣ, часто мощеныя, доступны только для проѣзда деревенской телѣги, а въ мокрое время многія изъ нихъ дѣлаются совершенно непроходимыми. Осушеніе здѣшнихъ болотъ, посредствомъ каналовъ, затруднительно и многосложно потому, что болотныя воды стоятъ весьма низко, относительно смежныхъ текучихъ рѣчныхъ водъ; потребовались бы каналы большихъ размѣровъ и на значительномъ протяженіи; и въ этомъ случаѣ удобнѣе бы могъ быть примѣненъ способъ осушенія болотъ, посредствомъ буравленія; т. е.

пробуравливая грунтовой пластъ, на которомъ стоитъ болото, найти исходъ болотнымъ водамъ во внутрь земли въ пласты, просачивающіе воду.

2) Ловатская равнина наолнена множествомъ болотъ, главныя направленія ихъ суть слѣдующія: 1) по правую сторону Ловати, начинаясь на границѣ Торопецкаго и Великолуцкаго уѣздовъ, близъ погоста Серебренецъ, болотная полоса шириною около 2-хъ верстъ тянется на сѣверъ, по правому берегу р. Куньи; въ окрестностяхъ пог. Миллилюбъ, появляется на лѣвомъ берегу Куньи и отсюда раздваивается: западною полосою идетъ вдоль праваго берега Ловати, а восточною по границѣ Торопецкаго и Великолуцкаго уѣздовъ. Близъ Холмской границы обѣ болотныя полосы вновь соединяются, образуя такимъ образомъ внутри себя островъ, на которомъ сосредоточено довольно значительное населеніе Моричпельскаго прихода. Длина всей этой болотной полосы до 50 верстъ, ширина болотъ отъ 2 до 5 верстъ; 2) по лѣвою сторону р. Ловати, между р. р. Ловатью, Черною, Насвою—Смерделемъ, Пузною и Мятловкой, параллельно теченію рѣкъ, по линіи раздѣла водъ ихъ, начинаясь отъ подошвы нагорнаго пространства, болотныя полосы тянутся на сѣверъ до р. Локни, и за Локнею продолжаются по р. Лживицѣ, къ Дуловскому озеру и нѣсколькими рукавами примыкаютъ къ возвышенной болотной плоскости. Мѣстами эти болота прерываются лѣсистыми суходолами. Длина этихъ болотъ отъ 20 до 40 верстъ, ширина отъ $\frac{1}{2}$ версты до 3 верстъ; 3) у сѣверной границы Холмскаго уѣзда и по самой границѣ съ Новгородской губ., цѣль болотъ перемежающихся многими, лѣсомъ поросшими, суходолами пересѣкаетъ равнину Ловати въ перпендикулярномъ направленіи. Г. Холмъ окруженъ этими болотами, они также подходятъ къ погостамъ Каменкѣ и Ратному; 4) отъ г. Великихъ Лукъ внизъ по Ловати, по обоимъ берегамъ и по низовьямъ р. р. Лазовицы, Вскуицы и Насвы тянется непрерывное болото на протяженіе 12 верстъ въ длину и отъ 2 до 8 верстъ въ ширину.

Болота по первымъ тремъ направленіямъ большею частию моховыя, иногда открытыя, иногда поросшія кустарникомъ; въ самое сухое время года во многихъ мѣстахъ остаются непроходимымы. Воды болотныя часто стоятъ очень высоко надъ уровнемъ близъ текущихъ рѣчныхъ водъ; и слѣдственно самаго простаго устройства каналами, болота эти, легко могутъ быть спущены и осушены. Болото по четвертому направленію совершенно другихъ свойствъ, оно образуется въ слѣдствіе изъменности мѣста, почти на уровнѣ

текущихъ водъ; р. р. Вскуица и Лозовица мѣстами даже теряются въ болотѣ. Большею частію оно поросши мелкимъ лѣсомъ или кустарникомъ и болотными травами. Въ лѣтнее время, почти вездѣ дѣлается годнымъ для выгона скота, а мѣстами встрѣчаются и сѣнокосы. Къ осушенію это болото затруднительно; потребуются плотины, глубокія каналы, самая точная невелировка и вообще многосложныя работы. Населеніе ловатской равнины почти все сосредоточено по берегамъ рѣкъ, а потому и дороги большею частію проложены по направленію рѣкъ, и только въ немногихъ мѣстахъ пересѣкаются болотами. Почтовая Холмская дорога пересѣкается ими между р. Локнею и погостомъ Троицей—Хлавицею; тутъ по дорогѣ устроена земляная насыпь съ хворостомъ, но однако же весною, осенью и вообще въ дождливое время она бываетъ едва удобопрѣзжаема. Большая проселочная дорога изъ Великихъ Лукъ въ Холмъ черезъ погостъ Троицу—Хлавицу, и малая проселочная въ Маричпельской приходѣ, пересѣкаются болотами правой стороны Ловати; онѣ насланы бревенчатымъ накатникомъ; но не смотря на то, весною и осенью по нимъ почти не бываетъ прѣзда. Нѣсколько малыхъ проселочныхъ дорогъ, пролегающихъ поперегъ ловатской равнины, большею частію идутъ по суходоламъ, однако же удобный прѣздъ по нимъ бываетъ только въ серединѣ лѣта.

III). На возвышенной болотной плоскости, находятся болота самыя обширныя въ губерніи, но онѣ уже были во всей подробности описаны при топографическомъ обозрѣніи губерніи.

IV.) При подошвѣ Вязовскихъ и Бѣжаницкихъ горъ на разныхъ пунктахъ разсѣяно нѣсколько значительныхъ болотъ, а именно. 1.) Бѣжаницкое въ Новоржевскомъ уѣздѣ, между погостами Бѣжаницы, Иваньковымъ, Пятницей и Хилковымъ, имѣетъ въ длину 10 верстъ, въ ширину около 5 верстъ. У мѣстныхъ жителей ясно сохранилось преданіе, что въ старину, на этомъ мѣстѣ, было большое озеро, и что чрезъ него протекала рѣка. Что Бѣжаницкое болото есть заросшее озеро, это видимо; оно представляетъ совершенную равнину, по краямъ которой лежатъ болотные луга, далѣе же во внутрь растетъ камышъ съ мелкимъ кустарникомъ и наконецъ чистый мохъ. Земляная кора, покрывающая нынѣ болото тонка и жидка такъ, что въ самую середину лѣта, въ самую жаркую пору—оно остается совершенно не проходимымъ. Преданіе говоритъ, что озеро ушло, и чтобъ объяснить этотъ случай, основываясь на образованіи окружающей мѣстности, надобно предположить, что озеро промыло себѣ исходъ въ р. Лысту. И очень вѣроятно, что съ этимъ событіемъ связано и измѣненіе ру-

сла р. Лсты. Нынѣ небольшая рѣчка, подѣ названіемъ Старая Лста, по преданіямъ, была прежнимъ течевіемъ нынѣшней Лсты. Вѣроятно при напорѣ водъ спустившагося озера, Лста промыла себѣ новое болѣе прямое русло и влилась въ русло р. Истры; названіе, подѣ которымъ она и извѣстна нынѣ въ нижнихъ своихъ частяхъ; 2) у погоста Хряпьева топкое моховое болото, въ районѣ 5 верстѣ, на востокъ отъ него болотная низменность, поросшая кустарникомъ продолжается нѣсколькими полосами и пересѣкаетъ большой бѣлорусской трактъ, между станціями Бѣжаницами и Ашевой; почтовая дорога на этомъ пространствѣ вся насыпная, ежегодно чинится хворостомъ, и не смотря на то, только въ самое сухое время бываетъ хороша, при всякомъ же дождѣ тотчасъ размывается, а весною и осенью бываетъ до крайности грязна, и топка; 3) у погост. Беруты, кругомъ Святаго озера, и по р. р. Беруткѣ и Ашеvkѣ, длиною до 10 верстѣ, шириною отъ 1 до 4 верстѣ; 4) при слияніи р. р. Сѣвки и Лсты съ Соратью, по обоимъ берегамъ Сорати, въ длину на 12 верстѣ, въ ширину отъ 2 до 5 верстѣ; 5) по рѣчкѣ Медвѣдовкѣ и между озерами Чаще и Вѣхно, въ длину до 10 верстѣ, въ ширину отъ 1 до 6 верстѣ. 6) По рѣчкѣ Курагѣ, узкой полосой, на протяженіи 5 верстѣ. 7) При слияніи р. р. Милии и Стехновки съ Соратью, на протяженіи 4 верстѣ. Послѣднія 5 болотъ и нѣсколько другихъ меньшихъ находятся въ низменной долинѣ р. Сорати и ея притоковъ; свойствами и образованіемъ своимъ они сходствуютъ съ болотами по Ловати ниже Великихъ—Лукъ, всѣ они находятся въ связи между собою; и вся связь этой болотной полосы, по направленію Сорати, имѣетъ 40 верстѣ протяженія. Почтовая дорога изъ г. Новоржева къ г. Острову и къ станц. Бѣжаницамъ, большія проселочныя дороги къ ст. Ашевой, къ г. Опочкѣ и къ Святогорскому монастырю пересѣкаются этими болотами; на тѣхъ мѣстахъ устроены гати и насыпи, но которыя однакожъ не обезпечиваютъ отъ сильной грязи, въ мокрое время. 8) близъ слияніи р. Сорати съ Великою, кругомъ озера Каменецъ находится чистое глубокое болото, полосой около 1 версты въ ширину. 9) между г. Опочкою, р. Великою и низовьями р. Кудки, моховое болото, заросшее большею частію хвойнымъ кустарникомъ; въ длину имѣетъ протяженія 10 верстѣ, въ ширину 6 верстѣ. Лѣтомъ оно почти вездѣ дѣлается проходимымъ, но къ осушенію неудобно потому, что лежитъ весьма низко, относительно ближайшихъ водъ. 10) въ Опочецкомъ уѣздѣ по р. Черницѣ тянутся болота почти по всему теченію рѣчки, но не непрерывно, а отдѣльно, около озеръ Велье, Крушино, Черное и по нѣкоторымъ ручьямъ впадаю-

щимъ въ Черницу; всѣ эти болота стоятъ весьма низко, заросши большею частію лиственнымъ кустарникомъ; лѣтомъ хотя отчасти и пересыхаютъ, но берега Черницы во всякомъ случаѣ остаются такъ топкія, что только на весьма немногихъ пунктахъ допускаютъ переѣзды въ бродъ. Эти болота пересѣкаютъ новое шоссе Бѣлорусскаго тракта.

V) На чертѣ раздѣла водъ, отъ Судомскихъ до Ручьинскихъ горъ, по узкой и невысокой полосѣ возвышенностей, между р. р. Петинкой, Черехой и Черной, съ одной стороны, и р. р. Сосновкой, Узою и Демьянкой, съ другой стороны, находится нѣсколько болотъ, отдѣленныхъ одно отъ другаго поперечными невысокими цѣпами песчаныхъ холмовъ. Самое значительное изъ нихъ около Никандровской пустыни, оно въ длину протяженіемъ до 15 верстъ, а въ ширину до 10 верстъ. Большею частію эти болота моховыя, топкія и рѣдко пересыхаютъ, но мѣстами они заросши лѣсомъ и тамъ проходимы. Три большія проселочныя дороги пересѣкаютъ эту полосу болотъ: изъ г. Порхова къ г. Осгрову, изъ посада Сальцовъ къ г. Острову, и изъ г. Порхова къ Никандровской пустынѣ. Первая изъ нихъ проложена по песчанымъ холмамъ, другія же двѣ проходятъ по болотамъ; они большею частію настланы бревенчатымъ накатникомъ, но не смотря на это, въ мокрое время, бывають до крайности затруднительны. Болота эти лежатъ низко, сравнительно съ уровнемъ смежныхъ рѣчныхъ водъ и потому къ осушенію довольно затруднительны. Въ проектѣ объ устройствѣ искусственнаго водянаго сообщенія между р. р. Шалонью и Великой, о которомъ было уже выше говорено, предполагалось проводить каналъ именно по болоту, между р. р. Петинкой и Узой на протяженіи 5 верстъ.

VI) Въ сѣверозападной части Порховскаго уѣзда, въ лѣсахъ между станціями Катержной и Ямкиной, встрѣчается множество изменныхъ и болотистыхъ мѣстъ, по котловинамъ горъ и по теченію небольшихъ рѣчекъ; большею частію болота эти заросши лѣсомъ и удобопроходимы, но нѣкоторыя покрыты однимъ мхомъ и никогда не пересыхаютъ. Самое значительное изъ здѣшнихъ болотъ находится въ верховьяхъ р. Удохи, оно окружаетъ Родиловское озеро и продолжается въ Петербургскую губернію; протяженіемъ оно, до границы, 13 верстъ въ длину, въ ширину же отъ 1 до 4 верстъ. Это болото вездѣ чисто моховое, никогда непросыхающее. Большой Бѣлорусскій трактъ пересѣкаетъ на этомъ пространствѣ нѣсколько болотныхъ мѣстъ, на которыхъ вездѣ устроенъ прочный бревенчатый накатникъ.

VII) На восточной границѣ Порховскаго уѣзда, по верховьямъ р. р. Бѣлой, Дубенки, Ровны, Половы, Леменки и Ольховки, болота, перемежающіяся суходолами, входятъ въ Порховскій уѣздъ изъ Новгородской губерніи. Вся эта полоса болотъ тянется по границѣ на протяженіи 50 верстѣ; во внутрь же губерніи входитъ она на 5, и мѣстами на 10 верстѣ. Большею частію эти болота моховыя, поросшія хвойнымъ кустарникомъ, или мелкимъ лѣсомъ, но впрочемъ маловодны и лѣтомъ дѣлаются проходимыми. Большая проселочная дорога изъ г. Порхова въ г. Старую Руссу пересѣкаетъ эту полосу болотъ, она проложена по суходолу, однако же въ дождливое время бываетъ весьма грязна.

VIII) По возвышенностямъ, которыми раздѣляются бассейны р. р. Великой и Черехи, болота тянутся почти непрерывной полосой на 60 верстахъ; и распространяются въ разныя стороны, а именно: 1) Въ Островскомъ уѣздѣ около погоста Воронцова, нѣсколько болотъ, въ районѣ около 20 верстѣ, на разныхъ уровняхъ и разныхъ свойствъ, даютъ изъ себя истокъ: на сѣверъ р. Черехѣ, на западъ и на югъ Пѣнной, Лапинкѣ и другимъ небольшимъ рѣчкамъ, вливающимся въ Великую. Болота эти большею частію открытыя, моховыя, поросшія мелкимъ хвойнымъ кустарникомъ, топкія и очень мало пересыхающія. Они съ двухъ сторонъ подходятъ близко къ почтовой новоржевской дорогѣ, но самой дороги не касаются. Большая проселочная дорога изъ Пскова къ Святогорскому монастырю проходитъ суходоломъ между болотами, но въ мокрое время она дѣлается тутъ весьма грязною и топкою. 2) Въ Псковскомъ уѣздѣ, между селомъ Ракитно и пог. Пруды, въ котловинѣ между невысокими гребнями возвышенностей, стоитъ сплошное открытое болото, на районѣ 10 верстѣ. Оно покрыто мхомъ, камышемъ, болотными травами и иногда мелкимъ лиственнымъ кустарникомъ. Оно никогда не просыхаетъ, никакихъ дорогъ черезъ него не проложено; но оно подходитъ близко къ большимъ проселочнымъ дорогамъ изъ г. Острова къ г. Порхову, и изъ Пскова къ Святогорскому монастырю, и въ этихъ мѣстахъ обѣ дороги, въ мокрое время, до крайности портятся. Отъ этаго центрального болота расходятся отрасли болотъ въ разныя стороны: по верховьямъ р. р. Щепца, Многи, Рожанки и Щепинки, къ селу Козловичамъ, къ р. Черехѣ и переходятъ на правой берегъ ея къ верховьямъ рѣчки Лузни. По этимъ отраслямъ болота болѣе заросши мелкимъ лѣсомъ и дѣлаются проходимѣе. 3) Въ Псковскомъ уѣздѣ, между погостами Оклюдицами и Рюхами, на истокахъ рѣч. Дубенки, открытое

моховое болото, которое, прерываясь нѣсколькими разами суходолами, доходить до лѣваго берега Черехи; въ длину оно тянется на 10 верстѣ, въ ширину имѣетъ отъ 4 до 8 верстѣ. Оно въ немногихъ мѣстахъ поросши кустарникомъ, и вообще довольно топко. Вообще вся связь болотъ между р. р. Великой и Черехой, по незначительности склоновъ мѣстности, затруднительна къ осушенію посредствомъ каналовъ, и въ этомъ случаѣ удобнѣе можетъ быть принаровленъ способъ осушенія буровленіемъ грунтоваго пласта, тѣмъ болѣе, что по всему пространству псковской равнины не глубоко лежатъ хорошо просасывающіе воду известковые пласты.

IX) Въ сѣверо-восточномъ краю Псковскаго уѣзда, Крыпецкое болото, близъ петербургской границы, между р. р. Псковою и Бѣлкой; оно окружаетъ Крыпецкой монастырь и 5 озеръ: Крыпецъ, Ширицы и три безъ-именныхъ. Это болото на районѣ 9 верстѣ, покрыто мхомъ и мелкимъ кустарникомъ, глубоко и вездѣ топко. Дорога къ Крыпецкому монастырю идетъ на 3 верстахъ по греблѣ, но даже въ самое сухое время она затруднительна для проѣзда. Отъ Крыпецкаго болота, болотныя низменности, перемежаясь суходолами, спускаются по р. р. Псковѣ и Кеби до р. Великой къ самому Пскову. Большею частію они заросши лѣсомъ, или хвойнымъ кустарникомъ, вообще маловодны, легко осушаются обыкновенными канавами, и по осушенію дѣлаются удобными къ хозяйственной разработкѣ.

X) Въ юго-западномъ краю губерніи, болота изъ Витебской губерніи на нѣсколькихъ пунктахъ входятъ въ Опочецкой и Островской уѣзды; развѣтвляются между притоками р. Великой съ лѣвой стороны, и перемежаясь суходолами, спускаются въ низъ къ берегамъ р. Великой. На всемъ этомъ пространствѣ болотъ множество, но большею частію они небольшихъ размѣровъ; встрѣчаются почти исключительно по котловинамъ и уступамъ возвышенностей, которыми отдѣляются долины р. р. Великой, Иссы, Синей, Лызы, Леды, Утрои, Кухвы и Вяды; нѣкоторыя изъ нихъ—топкія моховыя болота; другія поросли разнымъ лѣсомъ, и болѣе проходимы. Къ осушенію эти болота не вездѣ одинаково способны, потому что стоятъ на разныхъ уровняхъ, относительно ближайшихъ текущихъ водъ, и также смотря по тому устранены ли они отъ смежныхъ болотъ, или находятся съ ними въ связи; въ семъ послѣднемъ случаѣ осушеніе можетъ быть очень многосложно. Значительнѣйшія изъ этихъ болотъ суть слѣдующія: 1) между р. р. Ветью и Великой, на самой границѣ губерніи, моховое, поросшее хвойнымъ ку-

старникомъ, болото на районѣ 4 версты. 2) Между р. р. Иссою и Великой, узкою полосою вокругъ озеръ Мегро и Каменецъ, топкое моховое болото. 3) Между р. р. Вѣтью и Иссой, поросшее хвойнымъ кустарникомъ болото, вокругъ озера Гарь и 4-хъ другихъ безыменныхъ, на районѣ 6-ти версты. 4) Между р. р. Иссою, Синею и Дрегою, такъ называемый Гатьковской мохъ, топкое болото, въ длину до 10 версты, въ ширину отъ 3 до 5 версты, частию открытое, частию поросшее мелкимъ лѣсомъ; оно пересѣкаетъ большую проселочную дорогу изъ г. Опочки къ г. Люцину, и хотя дорога возвышена и намощена, однакоже въ мокрое время до крайности портится, такъ что большею частию объѣзжаютъ болото берегомъ р. Иссы. 5) Между р. р. Иссою и Синею, около озера Лѣснаго, узкое проточное болото, длиною въ 5 версты, оно продолжается къ озерамъ Велю, Бѣлому и Чадо, такъ что всего протяженія имѣетъ до 12 версты и узкимъ суходоломъ отдѣляется отъ другаго болота, моховаго, имѣющаго протяженія въ длину 8 версты, а въ ширину отъ 1 до 3 версты. Большая проселочная дорога, отъ пригорода Краснаго къ г. Острову и къ Святогорскому монастырю, проходитъ по этому суходолу, минуя болота. 6) Отдѣляясь отъ предъидущаго, узкимъ гребнемъ высотъ, начинается новое болото, такъ называемое Большой Мохъ, длиною до 15 версты а шириною до 6 версты; оно поросло мелкимъ хвойнымъ кустарникомъ или мелкимъ лѣсомъ, и лѣтомъ большею частию пересыхаетъ. Почтовая дорога изъ Опочки къ Острову проходитъ по гребню высотъ, обходя болото, а производящееся нынѣ шоссе новаго Бѣлорусскаго тракта пересѣкаетъ его поперекъ. 7) Между р. р. Синею и Лъжою, на границѣ Витебской губернии, топкое, открытое, моховое болото окружаетъ озера: Высокое, Черное, Плоское, Пайны и Буровенецъ, перемѣжаясь не большими суходолами, оно распространяется на районѣ около 12 версты; изъ этаго болота беретъ начало р. Тятинька. 8) Между тѣми же рѣками и рѣчкой Ворогою, на границахъ Островскаго и Опочечкаго уѣздовъ, топкое, моховое болото, мѣстами поросшее мелкимъ лѣсомъ на районѣ 8 версты; перемѣжаясь нѣсколькими суходолами, оно тянется къ погосту Гривамъ и далѣе, такъ что вся связь этихъ болотъ продолжается на 30 версты. 9) Полоса болотъ, шириною отъ 1 до 2 версты и длиною версты на 15, проходитъ около озеръ Могинно, Горохово, Суханово и нѣсколькихъ другихъ, въ 3 верстахъ подходит къ Острову и пересѣкаетъ Варшавское шоссе. 10) Между р. р. Утроей и Кухвой полоса болотъ входитъ изъ Витебской губернии около д. Барзовой, перемѣжаясь нѣсколькими суходолами

направляется къ озеру Гороленскому, окружаетъ это озеро, и продолжается далѣе между р. р. Кухвой и Пелгою; длина всей этой цѣпи болотъ до 30 верстъ, ширина отъ 2 до 5 верстъ. Болота частію открытыя, моховыя, топкія, частію поросшія разнымъ мелкимъ лѣсомъ. 11) Между р. р. Кухвой и Киромъ широкая полоса топкихъ моховыхъ болотъ входитъ изъ Витебской губерніи, но она только на 3 версты распространяется по Островскому уѣзду.

XI) Въ западныхъ частяхъ уѣздовъ Псковскаго и Островскаго, по верховьямъ р. Кудеба и его притоковъ: Мезгуши, Лидвы, Вруды, Велейцы и Иловки находится обширное болотное пространство въ длину на 35 верстъ, въ ширину до 20 верстъ. Мѣстами это пространство пересѣкается небольшими высотами суходола, на которыхъ разсѣяно очень малое населеніе: мѣстами оно заросши разнаго рода лѣсомъ и во всѣхъ направленіяхъ перерѣзано множествомъ открытыхъ топкихъ, моховыхъ болотъ. Нѣсколько малыхъ проселочныхъ и деревенскихъ дорогъ проложены по суходоламъ и черезъ болота, и хотя на нихъ настланы накатники, или устроены гати, но во всякомъ случаѣ, дороги эти, едва доступныя для крестьянской телеги, весною и осенью дѣлаются почти непроходимыми.

XII) При устьѣ р. Кудеба, кругомъ Уситовскаго озера, стоятъ открытыя, поросшія камышомъ, никогда непересыхающія болота, полосою отъ 1 до 3 верстъ ширины.

XIII) Въ Псковскомъ уѣздѣ, болота поросшія лиственнымъ кустарникомъ, отъ погоста Корлы до устья Лахнянки, тянутся полосою въ длину до 25 верстъ, въ ширину отъ 1 до 5 вер. Лѣтомъ эти болота почти вездѣ пересыхаютъ.

XIV) Къ сѣверо-западу отъ г. Печоръ стоятъ топкія моховыя болота, по обоимъ берегамъ р. Пимжи, въ районѣ 15 верстъ; они не глубоки, но въ немногихъ мѣстахъ пересыхаютъ.

XV) По берегамъ Псковскаго озера стоятъ обширныя болота, во 1-хъ по всему восточному берегу отъ р. Толбицы на сѣверъ, полосою отъ 4 до 5 верстъ ширины; во 2-хъ по западному берегу по обѣимъ сторонамъ устья р. Пимжи, полосою въ 10 верстъ длины и въ 4 вер. ширины; въ 3-хъ подлѣ Колпинскаго залива длиною въ 5 вер. и шириною въ 3 вер. Всѣ болота около Псковскаго озера не глубоки, но топкія, поросши камышомъ и разными болотными травами.

Вообще болота западной части губерніи довольно затруднительны для осушенія, потому что, по низменному ихъ уровню, спускъ воды каналами потребуетъ большихъ и многосложныхъ работъ, и вообще способъ осушенія буравленіемъ будетъ болѣе соответствен-

нымъ по свойствамъ мѣстности. Но этотъ способъ въ губерніи, кажется еще нигдѣ не былъ употребляемъ и вообще мало извѣстенъ.

Д о р о г и.

Всѣ дороги Псковской губерніи слѣдуетъ подраздѣлить слѣдующимъ образомъ: 1-е шоссе, 2-е почтовыя дороги, 3-е большія проселочныя, 4-е малыя проселочныя и 5-е деревенскія дороги.

Шоссе, почтовыя дороги и большія проселочныя образуютъ сѣть главныхъ путей губерніи, которая постепенно образовалась, въ слѣдствіе распоряженій Правительства и потребностей края; въ ней замѣчается шесть главныхъ направленій, которыя можно наименовать слѣдующимъ образомъ: 1) западное продольное, 2) срединное продольное, 3) восточное продольное, 4) сѣверное поперечное, 5) срединное поперечное и 6) южное поперечное.

Соотвѣтственно этимъ шести главнымъ направленіямъ, распределеніе всѣхъ главныхъ путей губерніи будетъ слѣдующее:

I) По западному продольному направленію.

- 1) Варшавское шоссе чрезъ г. Островъ къ С. Петербургу.
- 2) Производящееся шоссе новаго бѣлорусскаго тракта, отъ г. Острова на г. Опочку въ Витебскую губернію.
- 3) Продольный трактъ, чрезъ всю Псковскую губернію изъ Витебской, отъ г. Себежа на г. г. Опочку, Островъ и Псковъ, въ Петербургскую—къ г. г. Гдову и Нарвѣ.
- 4). Проселочная дорога отъ пригорода Краснаго къ г. Острову.
- 5) Проселочная дорога отъ Святогорскаго монастыря къ г. Пскову, съ рукавомъ дороги на почтовую Новоржевскую.
- 6) Проселочная дорога отъ г. Острова къ Изборску.

II) По срединному продольному направленію.

- 1) Большой бѣлорусской трактъ, на г. г. Великіе Луки и Порховъ къ С. Петербургу (*).
- 2) Старая почтовая дорога большаго бѣлорусскаго тракта, отъ г. Порхова на дер. Боровичи къ Феофиловой Пустыни, на Петербурго-Варшавское шоссе, нынѣ частію почтовая, частію проселочная.
- 3) Обѣздная проселочная дорога, по бѣлорусскому тракту между дер. Валуевой и Утехиной, съ рукавомъ дороги на холмскую, къ станціи Боръ.

(*) Въ настоящее время большой Бѣлорусской трактъ перевеленъ уже, на шоссе новаго бѣлорусскаго тракта.

- 4) Проселочная дорога отъ г. Острова къ г. Порхову, съ рукавомъ дороги, минуя Порховъ, прямо на дорогу въ посадъ Сальцы.
- 5) Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невеля къ г. Новоржеву, и отъ Новоржева къ г. Порхову, съ двумя рукавами дороги къ погостамъ Вязу и Веснеболоту,
- 6) Проселочная дорога изъ Опочецкаго уѣзда къ г. Порхову на погосты, Вороничь, Вревъ и Крекшань.
- 7) Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невеля на Костель Сокольники, къ пог. Горкамъ на бѣлорусскомъ трактѣ.
- 8) Проселочная отъ ст. Ашевой къ г. Старой Руссѣ.
- 9) Зимняя дорога отъ г. Холма къ г. Порхову, съ рукавомъ дороги отъ пог. Троицы-Хлавицы.

III) *По восточному продольному направленію*

- 1) Проселочная дорога изъ Смоленской и Витебской губерній, на г. г. Торонецъ, Холмъ и Старую Руссу, къ Новгороду.
- 2) Прямой путь отъ г. Великихъ Лукъ въ г. Холмъ, частію проселочною, частію почтовою дорогою.
- 3) Проселочная дорога отъ г. Торопца къ г. Холму на погосты Чистый и Загорье.

IV) *По стѣверному поперечному направленію.*

- 1) Нынѣ производящееся шоссе отъ Риги къ Пскову.
- 2) Почтовая дорога отъ Пскова къ Ригѣ.
- 3) Прямая дорога изъ Пскова на Ямъ Загорье и посадъ Сальцы къ Новгороду.
(По вышеозначеннымъ двумъ дорогамъ лежитъ кратчайшій путь между Ригею и Новгородомъ).
- 4) Изъ С. Петербургской губерніи отъ г. Гдова проселочная дорога на Никандровскую пустынь, къ г. Порхову.
- 5) Проселочная дорога отъ г. Порхова правымъ берегомъ р. Шалони къ посаду Сальцамъ и Княжему Двору.
- 6) Проселочная дорога отъ г. Порхова къ г. Старой Руссѣ.
- 7) Проселочная дорога отъ г. Пскова на погосты: Видилибъ, Словковичи и Козиборъ къ г. Порхову.

V) *По серединному поперечному направленію.*

- 1) Почтовая дорога между большимъ бѣлорусскимъ трактомъ и варшавскимъ шоссе, отъ ст. Бѣжаницы на г. Новоржевъ къ г. Острову.

2) Проселочная дорога отъ г. Острова, на Мариенгаузенъ Витебской губернии, въ Лифляндію къ Ригѣ.

3) Почтовая дорога отъ ст. Бѣжаницы къ г. Холму, и проселочная дорога отъ Холма къ г. Осташкову, съ рукавомъ дороги къ г. Демьянску

4) Проселочная дорога изъ Витебской губернии отъ варшавскаго шоссе на пригородъ Красный, Святогорской монастырь и г. Новоржевъ къ ст. Ашевой на бѣлорусскомъ трактѣ.

5) Проселочная отъ г. Опочки къ г. Новоржеву.

6) Проселочная дорога отъ г. Новоржева на холмскую почтовую дорогу къ дер. Утѣховой, и на бѣлорусской трактѣ къ Михайлову погосту.

VI) По южному поперечному направленію.

1) Изъ Витебской губернии отъ варшавскаго шоссе на пригородъ Красный и г. г. Опочку, Великіе Луки и Торопецъ, проселочная и частию почтовая дорога къ г. г. Ржеву и Бѣлому.

2) Проселочная дорога отъ г. Опочки въ Витебскую губернію къ г. Люцину.

3) Проселочная дорога отъ Опочки въ Витебскую губернію къ г. Невелю, на пог. Загорье.

4) Проселочная дорога отъ пог. Вязь до села Мелихова, на бѣлорусскомъ трактѣ.

5) Такъ называемая старая смоленская дорога отъ г. Великихъ Лукъ на пог. Савастіановъ къ Духовщинѣ проселочная и частию почтовая дорога.

6) Проселочная дорога отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу.

7) Проселочная дорога съ бѣлорусскаго тракта отъ ст. Сеньковой на торопецкую дорогу къ селу Ущицамъ, минуя Великіе Луки.

8) Проселочная дорога отъ г. Торонца въ Тверскую губернію къ г. Осташкову.

Общій взглядъ на дороги. Шоссе.

Шоссе варшавское, отъ г. Пскова до станціи Крестовъ и производящееся шоссе по новому бѣлорусскому тракту, состоятъ въ веденіи IV Отдѣленія 1-го Округа Путей Сообщеній, управление котораго подраздѣляется на 10 дистанцій; изъ нихъ первыя три, часть четвертой и 10-я находятся въ С. Петербургской губернии, а остальные пять дистанцій, съ частию четвертой, въ Псковской губернии.

Подраздѣленіе дистанцій слѣдующее:

По варшавскому тракту.

1) Дистанція отъ г. Гатчины до ст. Ящеры	45 верстѣ.
2) Дист. до г. Луги	45 $\frac{1}{2}$ —
3) Дист. до ст. Плюсы	43 $\frac{1}{2}$ —
4) Дист. до ст. Катежной	43 $\frac{1}{2}$ —
5) Дист. до ст. Крестовъ и до г. Пскова	49 $\frac{1}{2}$ —
6) Дист. до г. Острова	48 —
7) Дист. до границы Витебской губерніи	58 $\frac{1}{2}$ —

По новому бѣлорусскому тракту.

8) Дист. отъ г. Острова до ст. Иссы.	48 —
9) Дист. до границы Витебской губерніи	49 —

По соединительному тракту между московскимъ и варшавскимъ.

10) Дист. отъ ст. Феофиловой Пустыни до границы Новгородской губерніи.	48 —
---	------

Всего въ вѣденіи IV отдѣленія 1-го округа путей сообщеній находится 478 $\frac{1}{2}$ вер. шоссе. Изъ нихъ Псковской губерніи принадлежитъ 265 верстѣ.

Управленіе отдѣленія находится въ Псковѣ подъ начальствомъ штабъ офицера корпуса путей сообщеній, въ завѣдованіи котораго состоятъ: 1 штабъ офицеръ, 13 оберъ офицеровъ и военно-рабочая № 8 рота, въ коей по штату 10 унтеръ офицеровъ и 200 рядовыхъ.

Офицеры, состоящіе при отдѣленіи, частію имѣютъ опредѣленные посты, частію состоятъ въ командировкахъ на работахъ. Военно-рабочая № 8 рота распределена по дистанціямъ, наблюдая расчетъ, чтобъ на каждаго солдата приходилось не болѣе 3 верстѣ.

Годовой ремонтъ на содержаніе варшавскаго шоссе, по всему отдѣленію, простирается на сумму 176,561 р. 53 коп. сереб., что составляетъ, среднимъ числомъ, на версту, въ годъ 533 руб. 72 $\frac{1}{4}$ коп. серебромъ. Кромѣ того, полагается еще чрезъ два гола въ третій на окраску всѣхъ деревянныхъ сооруженій при шоссе 23,870 руб. 98 к. серебромъ. Разложивъ сію сумму на каждый годъ и по верстамъ, приходится на версту около 24 руб., такимъ образомъ, содержаніе въ годъ версты варшавскаго шоссе по Псковской губерніи, обходится около 557 руб. серебромъ.

Довольствованіе нижнихъ чиновъ военно-рабочей № 8 роты провіантомъ производится изъ ближайшихъ магазиновъ военнаго ми-

нистерства; обмундированіе ихъ, по сношенію съ с. петербургскимъ комиссаріатомъ, состоитъ въ завѣдываніи начальника отдѣленія. Порціонныя деньги нижнимъ чинамъ полагаются унтеръ-офицеру по $7\frac{1}{2}$ коп. сер. въ сутки, солдату по 6 коп. серебромъ.

Въ Псковской губерніи, по варшавскому шоссе, устроенъ одинъ заставный домъ для шоссейнаго сбора, въ г. Островѣ. Въ 1846 году на ономъ взимаемо было шоссейныхъ пошлинъ за 3,523 лошади съ проѣзжающихъ въ экипажахъ, и за 9,964 лошади прошедшихъ въ упряжи и не въ упряжи, съ разнаго рода транспортами. Годовой сборъ по островскому заставному дому, среднимъ числомъ, не много менѣе 4,500 руб. серебромъ; онъ ровно въ половину менѣе чѣмъ на Феофиловской заставѣ въ Петербургской губерніи, гдѣ шоссейный годичный сборъ простирается до 9,000 руб. сер.; и почти въ четверо менѣе, чѣмъ на гатчинской заставѣ, гдѣ годичный шоссейный сборъ простирается на сумму около 17,000 руб. серебромъ.

Ремонтировка островскаго заставнаго дома, равномерно и всѣхъ станцій по шоссе, находится въ завѣдываніи IV отдѣленія I округа путей сообщенія. Но ремонтныя суммы ассигнуются по особымъ смѣтамъ, независимо отъ ремонтныхъ денегъ, отпускаемыхъ на шоссе.

По варшавскому шоссе проведена линія телеграфовъ. Псковской губерніи и Лужскаго уѣзда Петербургской губерніи телеграфы образуютъ 2 дирекцію варшавско-телеграфической линіи. Управление дирекціи находится въ г. Псковѣ, въ завѣдываніи штабъ-офицера строительнаго отряда путей-сообщенія. Она подраздѣляется на 3 дистанціи: въ 1 дистанція 8-мь, во 2 дист. 9-ть и въ 3 дист. 8-мь телеграфическихъ постовъ. Всего во 2 дирекціи 25 постовъ, въ разстояніи одинъ отъ другаго отъ 4 до 15 верстъ. Каждая дистанція имѣетъ дистанціоннаго начальника оберъ-офицера. На каждомъ телеграфическомъ посту находится 1 унтеръ-офицеръ, 4 сигналиста и 1 инвалидъ, за исключеніемъ № 16 поста въ г. Псковѣ, на которомъ находится вмѣсто 4-хъ, 8-мь сигналистовъ. Сверхъ того, при управленіи дирекціи, полагается: 1 фельдфебель, 1 каптенармусъ 11 сигналистовъ, 3 писаря, 1 фельдшеръ, 3 инвалида и 8 мастеровыхъ. Всего во 2-й дирекціи состоитъ: управляющій дирекціею, его помощникъ, 3 дистанціонныхъ начальника и 182 человекъ нижнихъ чиновъ.

Завѣдываніе телеграфическими зданіями до 1846 года, находилось въ вѣденіи начальника IV отдѣленія I округа путей-сообщеній; но съ 1846 года возложено на обязанность начальника телегра-

фической дирекціи. Суммы на ремонтъ, по ежегодной смѣтѣ, отпускаются отъ корпуса инженеровъ путей сообщеній и публичныхъ зданій.

Продовольствіе на нижнихъ чиновъ телеграфической дирекціи получается изъ ближайшихъ провіанскихъ магазиновъ военнаго министерства, а обмундированіе, по сношенію съ с. петербургскимъ комиссаріатомъ, состоитъ въ завѣдываніи управляющаго дирекціею.

Шоссе отъ Пскова въ Ригу утверждено въ 1846 году, и лѣтомъ 1847 года приступлено къ работамъ по оному. Производство его въ видахъ вспоможенія для губерніи, предоставлено, Государемъ Императоромъ, за сбавкою опредѣленнаго процента со смѣтной суммы, въ полное вѣдомство и распоряженіе псковскаго губернскаго предводителя дворянства, помимо всякой зависимости отъ корпуса инженеровъ путей сообщенія. А для производства самыхъ работъ командированы особо на сей предметъ офицеры онаго корпуса.

Почтовые дороги.

Содержаніе почтовыхъ дорогъ подъ высшимъ надзоромъ псковскаго гражданскаго губернатора, состоитъ въ завѣдываніи уѣздныхъ земскихъ полицій.

Земскія полиціи содержатъ и чинятъ дороги земскими повинностями, взимаемыми натурою. На постройку же и содержаніе большихъ мостовъ и перевозовъ ежегодно ассигнуются денежныя суммы изъ земскихъ денежныхъ сборовъ. Дороги содержатся и чинятся самыми простыми средствами, а именно:

1) *Канавы.* Всѣ почтовые дороги обведены съ обѣихъ сторонъ канавами, за исключеніемъ только тѣхъ случаевъ, когда дорога проходитъ по сыпучимъ пѣскамъ, или узкимъ гребнямъ горъ. Величина канавъ разнообразная, но вообще онѣ часто доставляютъ весьма небольшую и даже сомнительную пользу. На мѣстахъ возвышенныхъ, сухихъ, канавы разъ вырытыя долго держатся; но они тутъ почти и ненужны; на мѣстахъ же низменныхъ онѣ безпрестанно заплываютъ, и тогда, на уровнѣ дороги образуютъ можно сказать запасный резервуаръ воды, для поддержанія грязи. Ежели дорога пересѣкаетъ лощину, то вода, стекая постоянно къ самому низу лощины, часто переполняетъ канавы и образуетъ на дорогѣ лужи и почти никогда не просыхающую грязь. Во многихъ случаяхъ, вмѣсто того чтобъ проводить канавы по всему протяженію дороги, полезнѣе было бы рыть канавы только тамъ, гдѣ онѣ дѣйствительно надобны, но дѣлать ихъ въ большихъ размѣрахъ, сообразно свойствамъ мѣстности.

2) *Мощеніе дорогъ*, т. е. бревенчатая настилка дорогъ; это средство употребляется только въ лѣсистыхъ мѣстахъ, и въ прежнія времена оно употреблялось довольно часто, нынѣ же очень рѣдко. До тѣхъ поръ пока деревянная настилочная мостовая нова, то, покрайней-мѣрѣ, при большомъ неудобствѣ ѣзды, она обезпечиваетъ отъ грязи. Но придя въ вѣтхость, когда настилка изломается, разобьется, перегниетъ, то она дѣлается самою нестерпимою дорогою. Починка вообще много стоитъ и затруднительна, а потому дорога чинится рѣдко и плохо. Большею частію настилочная мостовая нынѣ встрѣчается на прежнихъ, нынѣ оставленныхъ, почтовыхъ дорогахъ.

3) *Насыпь дорогъ* въ низменныхъ мѣстахъ. Ежегодно и даже мѣстами по нѣскольку разъ въ годъ наваливаютъ на дорогу мелкій лѣсъ, хворостъ, песокъ, дернъ и землю; въ особенно мокрыхъ мѣстахъ, насыпь съ фашиникомъ и хворостомъ, оплетенная съ боковъ, имѣетъ видъ гати. Починка дороги мелкимъ лѣсомъ, или хворостомъ, пересыпая землю или перекладывая дерномъ, приноситъ не только временную пользу, но мало по малу дорога все подымается, принимаетъ видъ возвышенной насыпи, и хотя не избавляетъ отъ грязи, но покрайней-мѣрѣ обезпечиваетъ проѣздъ. Но иногда довольствуются класть на дорогу одинъ дернъ или даже просто землю изъ канавъ, такая чинка дороги скорѣе портитъ ее, чѣмъ поправляетъ. Рыхлая, набросанная сверху, земля только увеличиваетъ массу грязи и ни сколько не подымаетъ дорогу.

4) *Трубы*. Такъ называются проводимыя поперекъ дороги канавы, на которыхъ устраиваются въ уровень съ дорогой мосты. Въ низменныхъ мѣстахъ они особенно полезны, но часто, по малому размѣру канавъ, они засоряются. Всего въ губерніи по дорогамъ считается около 2,000 трубъ.

5) *Разравниваніе дорогъ*, особенно дѣлается необходимымъ, на мѣстностяхъ гористыхъ и глинистыхъ, когда отъ стока водъ образуются рытвины и промоины; также когда послѣ грязи дорога колеиста, и наконецъ когда отъ прохода воловъ дорога сдѣлается кочковатою.

Какъ ни просты средства земской полиціи, взимаемыя натурою для содержанія дорогъ, но въ массѣ они весьма значительны; по безотчетности же и неумѣнію примѣнять ихъ, приносятъ они пользу весьма небольшую.

Повинность починки дорогъ должна быть распределена на участки по послѣдней ревизіи; въ подробностяхъ, распределеніе этой повинности разнообразно по уѣздамъ. Въ нѣкоторыхъ она распределена до-

вольпо отчетливо, по числу душъ каждого частнаго имѣнія и вѣдомства государственныхъ имуществъ, всѣ дороги разбиты на участки, и каждый помѣщикъ, каждая часть государственныхъ крестьянъ, обязаны, немедленно, по требованію полиціи, чинить свой участокъ; въ другихъ же уѣздахъ, хотя и существуетъ распределеніе на участки, но не уравнительно по всему уѣзду, и обыкновенно большая часть повинности падаетъ на ближайшія къ дорогѣ имѣнія.

Паромные перевозки и мосты на главныхъ дорогахъ устраиваются и содержатся по подрядамъ, на счетъ земскихъ денежныхъ сборовъ. На другихъ же дорогахъ составляютъ повинность натурою, устраиваются и чинятся каждый по своему участку. Всего въ губерніи, по всѣмъ дорогамъ, считается около 500 мостовъ большихъ и малыхъ.

Постройка мостовъ разнообразна:

1) Каменные на аркахъ, встрѣчаются въ весьма небольшомъ количествѣ, въ мѣстахъ изобилующихъ плитою, именно въ Порховскомъ и Псковскомъ уѣздахъ.

2) Пловучіе мосты имѣются только на большихъ рѣкахъ; на р.р. Великой, Ловати и Шалони; они состояются изъ плотовъ и наводятся только на одно лѣтнее время.

3) Мосты на сваяхъ, обыкновенно самаго простаго устройства.

4) Мосты на клѣткахъ или на терасахъ, т. е. на деревянныхъ срубкахъ, которые наполняются камнемъ, пескомъ или землею; такіе мосты на всѣхъ небольшихъ рѣкахъ самыя употребительныя. Названіе моста на клѣткахъ или на терасахъ употребляется почти одинаковымъ образомъ; но впрочемъ большею частію названіе клѣтокъ—усваивается для большихъ мостовъ, названіе же терасъ—для малыхъ мостовъ.

5) Мосты на разсадникахъ, такъ называются мосты на сплошной клѣткѣ, устраиваемые обыкновенно на небольшихъ рѣчкахъ; онѣ встрѣчаются только въ мѣстахъ обильныхъ лѣсомъ, именно въ Холмскомъ уѣздѣ.

6) Мосты на козлахъ, устроиваемые только на лѣтнее время на рѣкахъ, на которыхъ весною и осенью ходятъ паромъ или плотъ.

7) Мосты на стропилахъ съ перекладинами, черезъ неширокія рѣчки, съ твердыми берегами.

8) Настилочные мосты на перекладинахъ черезъ небольшіе рѣчки и ручьи съ болотистыми берегами.

Перевозы черезъ рѣчки производятся на поромахъ, плотахъ, лодкахъ и челнахъ. На всѣхъ большихъ рѣкахъ содержатся большіе

плашкотные паромы, которые ходятъ на канатахъ; величина паромовъ отъ 3 до 4 сажень длины, и отъ 2 до 3 сажень ширины.

Паромы бревенчатые, которые состояются изъ двухъ ярусовъ бревенъ; ихъ скорѣе слѣдуетъ назвать плотами. Изъ почтовыхъ дорогъ, только на р. Сорати, между Островомъ и Новоржевомъ, ходитъ такой плотъ; на проселочныхъ же дорогахъ они въ повсемѣстномъ употребленіи. Величина плотовъ различная, отъ $2\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ сажени длины и ширины.

Лодки большія съ килемъ, содержатся только на большихъ рѣкахъ, на Великой, Ловати и Шалони; для перевоза на время прохожденія льда.

Челны, выдѣлаемые обыкновенно изъ цѣлаго осиповаго дерева, длиною отъ 2 и до 5 саженей, имѣются на всѣхъ переправахъ.

Большія проселочныя дороги.

Къ разряду большихъ проселочныхъ дорогъ, относятся всѣ тѣ дороги изъ проселочныхъ, которыя въ какомъ либо отношеніи заслуживаютъ особаго вниманія, и потому земская полиція обязана имѣть постоянное наблюденіе за ихъ исправностію. Сюда относятся: во 1) дороги бывшія всѣ почтовые, которыя пріобрѣта въ прежнее время нѣкоторую степень ѣзжалости, заслуживаютъ быть поддерживаемы и въ настоящее время; во 2) торговые пути, въ слѣдствіе нѣкоторыхъ извѣстныхъ ярмарокъ, или опредѣленнаго какого либо движенія значительныхъ торговыхъ транспортовъ; въ 3) такъ называемыя военныя дороги, т. е. по которымъ обыкновенно направляются разныя военныя команды и въ 4) нѣкоторыя дороги, замѣчательныя по своей ѣзжалости, вслѣдствіе кратчайшаго пути или большой населенности.

Наблюденіе за исправностію такихъ дорогъ, хотя и далеко не столь строгое какъ относительно почтовыхъ дорогъ, но достаточно чтобъ эти дороги были проѣзжи для большихъ экипажей.

Способы и средства для содержанія большихъ проселочныхъ дорогъ тѣ же самыя, какъ и относительно почтовыхъ, только въ меньшемъ размѣрѣ. Канавы проводятся не вездѣ; насыпныя мѣста дороги гораздо рѣже, но за то чаще встрѣчается деревянная бревенчатая мостовая. И наконецъ, относительно грязи, вообще можно сказать что на проселочныхъ дорогахъ грязь не бываетъ ни такъ тяжела, ни такъ продолжительна, какъ на почтовыхъ; причиною тому меньшая ѣзда и что по нимъ не ходитъ прогонный скотъ. Но за то, на проселочныхъ дорогахъ встрѣчаются иногда такія топ-

кія мѣста, что въ весеннюю и осеннюю распутицу дѣлаются почти непроходимыми. Главное же затрудненіе на большихъ проселочныхъ дорогахъ составляютъ рѣки. Черезъ большія рѣки, по значительности издержекъ, ни гдѣ мостовъ не содержится; переправа производится на паромахъ, или плотахъ, и начелнахъ. Черезъ малыя рѣки и рѣчки часто мостовъ не устраивается, потому что возможна ѣзда въ бродъ, для пѣшеходовъ же имѣются небольшія мостки, или кладки. Но такъ какъ весною и осенью случается, что самыя незначительныя рѣчки дѣлаются непроходимыми въ бродъ, то на это время содержатся плоты, или наконецъ устраиваются постоянные мосты. Мосты эти почти всѣ устраиваются и содержатся земскою повинностію натурою, отъ близлежащихъ имѣній. Устройство мостовъ такое же разнообразное какъ на почтовыхъ дорогахъ, но вообще они бываютъ и менѣе удобны и менѣе прочны и при случающихся поврежденіяхъ починка ихъ производится не съ тою поспѣшностію, какъ на почтовыхъ дорогахъ. Паромы или вѣриѣ назвать плоты на проселочныхъ дорогахъ, самаго простаго устройства, обыкновенно двухъ ярусные бревенчатые, ходятъ большею частію на веревочнымъ канатѣ; но случается что на малоѣзжалыхъ переправахъ употребляютъ канатъ, скрученный изъ тонкихъ древесныхъ прутьевъ; также случается что плотъ ходитъ на веслахъ, или шестахъ. На время прохожденія льда, когда канатные паромы и плоты не могутъ ходить, переправа ограничивается перевозомъ на челнахъ. Въ случаѣ особенной надобности для перевоза экипажей, когда паромъ или плотъ еще не устроенъ, перевозъ производится на связанныхъ двухъ или трехъ челнахъ. Всѣ перевозки на проселочныхъ дорогахъ содержатся земскою повинностію, натурою, которая возлагается на близлежащія имѣнія, или сотни.

Въ заключеніе общаго взгляда о главныхъ путяхъ Псковской губерніи, остается еще сказать о свойствахъ грунта земли.

Вообще грунтъ земли въ Псковской губерніи весьма разнообразенъ; относительно вліянія его на дороги, слѣдуетъ сдѣлать слѣдующія подраздѣленія.

1) Красная глина встрѣчается довольно часто и преимущественно въ юговосточной сторонѣ губерніи, въ мѣстностяхъ гористыхъ, на возвышенностяхъ. Грунтъ этотъ для дорогъ вообще не хорошъ; въ мокрое время, онъ скоро и сильно размокаетъ, дѣлается грязь глубокая и весьма тяжелая; въ сухое время глыбы грязи, засохнувъ, не скоро разравниваются, и безъ разработки дорога долго остается калеистою и кочковатою.

2) Глина сѣрая и бѣловатая встрѣчается также часто и преимущественно въ срединной и сѣверной частяхъ губерніи. Эта глина лежитъ большею частію на ровныхъ мѣстахъ. Въ сухое время, она не такъ жестка какъ красная, въ мокрое же размокаетъ болѣе; и такъ какъ на ровныхъ мѣстахъ застои водъ и мокроты гораздо значительнѣе, чѣмъ на гористой или волнистой мѣстности, то въ сѣрой глинѣ грязь бываетъ продолжительнѣе и глубже и встрѣчаются мѣста топкія; на почтовыхъ дорогахъ обыкновенно на такихъ мѣстахъ бываетъ дорога насыпная, но какъ говорено было, мало обезпечивающая отъ грязи.

3) Суглинокъ, т. е. глина съ примѣсью песка и 4) супесокъ, т. е. песокъ съ примѣсью глины; это грунты самые обыкновенные. Чѣмъ болѣе примѣси песку, тѣмъ грунтъ земли для дороги удобнѣе, такъ что по супесковатымъ мѣстамъ большой грязи почти никогда не бываетъ, а въ сухое время дорога гладкая и ровная.

5) Пески желтые, встрѣчаются довольно часто но небольшими пространствами, обыкновенно въ видѣ болѣе или менѣе невысокихъ холмовъ. Въ сухое время, они бываютъ до крайности утомительны для ѣзды и для пѣшеходовъ.

6) Пески бѣлые, или вѣриѣе сказать пепельнаго цвѣта, встрѣчаются въ немногихъ мѣстахъ, преимущественно въ Торопецкомъ и Порховскомъ уѣздахъ, обыкновенно въ борахъ; это самый мелкій песокъ, въ сухое время онъ не менѣе тяжелъ для ѣзды, какъ и желтый; въ мокрое же время дѣлается весьма грязнымъ и даже топкимъ.

7) Иловатый грунтъ, въ мѣстахъ низменныхъ, встрѣчается по всюду, но рѣдко на большое протяженіе. Подъ иловатымъ грунтомъ вообще подразумѣвается жидкая сѣрая земля, въ слѣдствіе изменности мѣста; она бываетъ и глинистая и песчаная, обыкновенно съ значительною примѣсью растительнаго перегноя; для дорогъ это самый худшій грунтъ, потому что въ мокрое время онъ дѣлается топкимъ, и потому, при иловатомъ грунтѣ, почти необходимо устраивать насыпи, гати или бревенчатые мостовыя.

Топографическое описаніе дорогъ.

Западное продольное направленіе дорогъ.

1) *Петербургско-варшавское шоссе* отъ границы Витебской губерніи проходитъ по Псковской губерніи въ направленіи на сѣверо-западъ, ломаною на нѣсколькихъ пунктахъ, подъ тупыми углами, линією.

Съ проведеніемъ шоссе, этотъ трактъ сдѣлался однимъ изъ важнѣйшихъ въ Россіи. Прежде большею частию мѣста пустынные по направленію его, нынѣ съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе заселяются и значительность онаго, во всѣхъ отношеніяхъ, постоянно возрастаетъ.

Примѣчаніе. Передъ описаніемъ каждой дороги, будутъ въ таблицѣ обозначены главные пункты по дорогѣ, разстоянія ихъ отъ исходнаго пункта дороги и разстоянія между этапами, или ночлегами маршрутной карты.

Главные пункты по дорогѣ.

Разстояніе отъ Витебской границы.	Названія пунктовъ.	Число верстъ отъ предыду- щаго этапа.
<i>Островскаго.</i>		
6 ¹ / ₄ верстъ.	Деревня Близовицы въ 1 ¹ / ₂ верстѣ отъ шоссе—этапъ маршрутной карты . . .	Близовицы.
15 ¹ / ₂ —	Станція Вышгородокъ	—
20 ¹ / ₄ —	Село Вышгородокъ, рѣка Ляда, этапъ маршр. карты	14 верстъ
37 ¹ / ₄ —	Село Рубилово, этапъ маршр. карты	17 —
39 —	Село Гумедрухино; р. Ляжа	« —
49 ¹ / ₂ —	Д. Рубеняты; отходить дорога въ Мариенгаузенъ; этап. маршр. карты	12 ¹ / ₄ —
58 ¹ / ₂ —	Городъ Островъ, эт. маршр. карты	9 —
	Рѣка Великая	« —
65 —	Р. Щепецъ.	
75 ¹ / ₂ —	Ст. Дулова; д. Панева, этап. мар. кар.	17 —
<i>Псковскаго.</i>		
88 ¹ / ₂ —	Д. Зарезница, этапъ маршр. карты	13 —
90 ³ / ₄ —	Ст. Стремутка.	
100 —	Р. Многа.	
101 ¹ / ₂ —	Д. Лопатина, р. Череха, этапъ маршр. карты	13 —
106 ¹ / ₂ —	Ст. Кресты, отходить шоссе на Псковъ	« —
122 —	Д. Яхнова, этапъ маршр. карты	20 ¹ / ₂ —
128 ³ / ₄ —	Ст. Моховая	« —
134 ¹ / ₄ —	Чересѣкаетъ прос. дорога отъ г. Гдова къ г. Порхову.	
144 ¹ / ₂ —	Р. Кебъ.	

Порховскаго.

145 ¹ / ₂	версть.	Пог. Гора; этапъ маршр. карты.	23 ¹ / ₂	версть.
151 ¹ / ₂	—	Ст. Катежная; отъ сюда отходить большой бѣлорусскій трактъ . . .	«	—
161 ¹ / ₄	—	Р. Ситня.		
163 ¹ / ₂	—	Граница Петербургской губерніи.		
«	—	Новоселье Петербургской губ.; этапъ. маршрутной карты	28	—

Всего отъ южной до сѣверной границы губерніи по шоссе 163¹/₂ версты; 11 переходовъ, 10 ночлеговъ, и 8 почтовыхъ станцій.

Видъ мѣстности. Отъ границы Витебской губерніи до Вышгородка, мѣстность волнистая, за Вышгородкомъ холмы понижаются и далѣе до р. Кеби, шоссе постоянно проходитъ почти ровными или весьма слабо волнистыми мѣстами. Отъ р. Кеби къ станціи Катежной мѣстность возвышается и становится болѣе волнистою.

Лѣса. Отъ Витебской границы до Вышгородка, по обѣимъ сторонамъ шоссе, разсѣяно множество рощей и перелѣсковъ. За Вышгородкомъ лѣсъ встрѣчается все рѣже и рѣже, и далѣе мѣстность становится постоянно открытою до р. Многи. Между р. р. Многою и Черехою сосновый лѣсъ; за р. Черехою къ ст. Крестамъ мелкій кустарникъ, который за ст. Крестами постоянно крупнѣетъ и въ 8 верстахъ отъ Крестовъ обращается въ крупный лѣсъ. Отсюда до петербургской границы шоссе проходитъ постоянно сплошнымъ, большею частію хвойнымъ лѣсомъ; только на двухъ пунктахъ, около д. Ячновой и около пог. Горы, встрѣчаются небольшія открытыя заселенныя пространства.

Грунтъ земли сѣрая глина, или песокъ: въ нѣсколькихъ мѣстахъ шоссе проходитъ по торфянымъ болотамъ и пересѣкаетъ низменныя долины; въ такихъ мѣстахъ полотно шоссе возвышено. Но вообще грунтъ земли весьма благопріятный для шоссе. Нигдѣ устройство шоссе не затрудняется, необходимостію большихъ насыпей, или срѣзовъ земли. Камень и песокъ вездѣ въ изобиліи, грунтъ земли твердый, или достаточно отвердѣлый; проваловъ и размоинъ, подобныхъ тѣмъ какія въ нѣсколькихъ мѣстахъ дѣлаются по шоссе въ С. Петербургской губерніи, по Псковской губерніи не бываетъ; ежели и случается иногда на низменностяхъ порча шоссе, то весьма незначительная.

Рѣки. Р.р. Лъжа и Ляда шириною не болѣе 10 сажень, имѣютъ берега пологіе, на нихъ устроены деревянные мосты.

Р. Утруя между Вышгородомъ и Рубиловымъ пересѣкаетъ шоссе на протяженіи двухъ верстъ два раза, но нынѣ сдѣланъ объѣздъ, и шоссе пройдетъ минуя вовсе Утрую.

Р. Великая протекаетъ въ г. Островѣ, въ широкой, довольно глубокой, но весьма пологой съ обѣихъ сторонъ, долині; ширина рѣки 65 сажень, на лѣто устраивается чрезъ нее мостъ на козлахъ, длиною около 90 сажень, онъ устраивается по убыли весенней воды и при первомъ появленіи льда снимается; когда же моста не бываетъ переправа производится на плоскотномъ канатномъ паромѣ. Осенью, пока ледъ еще недостаточно окрѣпъ и весною, когда ледъ слишкомъ ослабѣетъ, по льду устраивается настилочный досчатый мостъ, для провоза экипажей. Во время прохожденія льда, обыкновенно на день или на два, сообщеніе весьма затрудняется и для перевоза экипажей даже дѣлается невозможнымъ.

Составленъ и утвержденъ проектъ для постройки постоянного моста чрезъ р. Великую въ Островѣ, но къ производству работъ еще неприступлено. Чрезъ самый Островъ шоссе не проложено; дорога мощена камнемъ, шоссе же будетъ устраиваться вмѣстѣ съ постройкой моста.

Р. Шепецъ, шириною до 10 сажень, имѣетъ берега пологіе; на ней деревянный мостъ.

Р. Многа, шириною до 12 сажень, и р. Череха, шириною до 25 сажень, обѣ протекаютъ въ глубокихъ берегахъ; но мосты подвѣдены почти въ уровень съ шоссе; оба моста на каменныхъ устояхъ съ деревяннымъ помостомъ.

Р. р. Кебъ и Ситня обѣ пересѣкаютъ шоссе своими верховьями; ширина ихъ около 5 сажень, первая имѣетъ крутые берега, вторая берега пологіе; на обѣихъ мосты деревянные.

2) *Шоссе новаго бѣлорускаго тракта*, въ Псковскую губернію входитъ изъ Витебской, отъ Невля, проходитъ г. Опочку, и у г. Острова соединяется съ варшавскимъ шоссе.

Главные пункты по дорогѣ.

Расстояніе отъ границы	Названіе пунктовъ	Расстояніе отъ преди- дущаго этапа.
---------------------------	-------------------	--

Опочецкаго.

3	версты Р. Черница.
8½	— Р. Черница.

11 ¹ / ₂	вер.	Село Маврино эт. мар. кар.	Маврино
15	—	Дер. Званы, поч. станція.	
28 ¹ / ₂	—	Г. Опочка, станція, эт. мар. кар.	17 верс.
37 ¹ / ₂	—	Р. Велькая.	
45 ¹ / ₂	—	Дер. Герасимова, эт. мар. кар.	17 —
49 ¹ / ₄	—	Р. Исса, почт. станція	— —
56	—	Дер. Пушнева, эт. мар. кар.	10 ¹ / ₂ —
64 ² / ₃	—	Д. Новгородка, почт. стан.	— —
67	—	Д. Редковицы, эт. мар. кар.	11 —
77	—	Р. Синняя.	

Островскаго.

80	—	Дер. Крюкова, эт. Мар. кар., почт. стан.	13 —
98	—	Г. Островъ, эт. Мар. кар.	18 —

Всего отъ границы губерніи до Острова 98 верстъ, этаповъ 7.

Топографическое описаніе шоссе.

Видъ мѣстности. Отъ Витебской границы до Опочки, и отъ Опочки до ст. Новгородки, шоссе пролегаетъ преимущественно мѣстностію волнистою, далѣе же до Острова постоянно равнинною, только на 3-ей верстѣ не доѣзжая Острова шоссе пересѣкается не высокими кряжемъ холмовъ.

Лѣса. Отъ Витебской границы до села Маврина шоссе большею частию идетъ лѣсомъ; отъ Маврина до Опочки открытая мѣстность; за Опочкой шоссе опять идетъ лѣсомъ сперва по правому, потомъ лѣвому берегу р. Великой; приближаясь къ Иссы лѣсъ прекращается, и потомъ до Острова большею частию открытая мѣстность.

Грунтъ: Грунтъ земли попеременно песокъ и глина, большею частию твердый, только на серединѣ пространства между р. р. Иссою и Синею, шоссе проходитъ низменною болотистою мѣстностію. Вообще для устройства шоссе, мѣстность одинакова благопріятна, какъ и на пространствѣ варшавскаго шоссе.

Рѣки. Р. Черница пересѣкаетъ шоссе два раза, небольшая мелководная рѣчка, шириною до 6 сажень.

Р. Великая пересѣкаетъ шоссе въ 9 верстахъ отъ Опочки, ширина ея здѣсь около 60 сажень, берега имѣетъ неглубокіе, пологіе; но лѣвому берегу тянется довольно значительный кряжъ высотъ, далеко командующій правымъ берегомъ, шоссе проложено между этимъ кряжемъ высотъ и рѣкою.

Р. Исса шириною до 10 саженей, пересѣкаетъ шоссе въ глубокой долинѣ, но въ пологіхъ берегахъ.

Р. Синяя шириною около 6 сажень, почти вездѣ мелководна, имѣеть крутые глубокие берега.

На всѣхъ сихъ рѣкахъ мосты устроены или предполагается устроить.

3) *Продольный трактъ* чрезъ всю Псковскую губернію, изъ *Витебской губерніи* отъ г. Себежа на г. г. Опочку, Островъ и Псковъ къ г. г. Гдову и Нарвѣ. Этотъ трактъ отъ Себежа до Опочки идетъ проселочной дорогой, отъ Опочки до Острова почтовою, отъ Острова къ Пскову по шоссе и послѣднія 5 верстъ проселочной дорогой, отъ Пскова къ Гдову почтовою дорогою. Значеніе этого тракта какъ особое продольное направленіе пути, чрезъ всю губернію и какъ кратчайшій, большею частію почтовый путь между нѣсколькими городами.

Таблица разстояній примѣчательныхъ пунктовъ дороги.

Опочецкаго.

Отъ границы	Названіе пунктовъ	Отъ предъидущаго этапа.
4	верстъ Дер. Васкова, эт. мар. кар.	Васкова
10 ¹ / ₂	— Село Авдѣево.	
17	— Г. Опочька, р. Великая, станц.	
	Этапъ мар. кар.	13 —
	Отсюда почтовая дорога.	
35	— Дер. Герасимова, эт. мар. кар.	18 —
39	— Ст. Исса, р. Исса	
48	— Село Велье.	
54	— Дер. Мѣльница, эт. мар. кар.	19 —
54 ¹ / ₂	— Станція Варсули.	
69 ¹ / ₂	— Ст. Синская, р. Великая	
75 ¹ / ₂	— Дер. Бѣлодѣдова эт. мар. кар.	21 ¹ / ₂ —

Островскаго.

96	— Г. Островъ, р. Великая, ст., эт. мар. кар.	20 ¹ / ₂ —
	Отсюда по варшавскому шоссе.	
113	— Ст. Дулова, дер. Панева, эт. мар. кар.	17 —

Псковскаго.

126	— Дер. Зарезинцы, эт. мар. кар.	13 —
128 ¹ / ₄	— Ст. Стремутка.	
139	— Дер. Лопатина эт. мар. кар.	13 —
	Отсюда проселочная дорога, старая почтовая.	
144	— Г. Псковъ, р. Пскова, станц., эт. мар. кар.	5 —
	Отсюда почтовая дорога.	

167 $\frac{1}{4}$ вер.	Пог. Толбицы, станція, эт. мар. кар.	23 $\frac{1}{4}$ вер.
177 $\frac{1}{2}$ —	Граница Петербург. губер.	
—	Дер. Сальцы Петерб. губер., эт. мар. кар.	18 —

Всего отъ южной до сѣверной границы 177 $\frac{1}{2}$ вер. 11 или 12 переходовъ; 11 этапныхъ пунктовъ, почтовыхъ станцій 10, почтоваго тракта 158 $\frac{3}{4}$.

Изъ 177 $\frac{1}{2}$ верствъ вышеназваннаго тракта, по шоссе отъ г. Острова до дер. Лопатиной 44 $\frac{1}{2}$ версты; по почтовой дорогѣ отъ Опочки до Острова (*) и отъ Пскова къ Гдову 111 $\frac{1}{2}$ верствъ, и по проселочной дорогѣ отъ Витебской границы до Опочки, и отъ дер. Лопатиной до Пскова 20 верствъ.

Почтоваго тракта считается 158 $\frac{3}{4}$ верствъ. Это показаніе верствъ не согласуется съ означеннымъ въ таблицѣ для маршрутной карты, какъ въ этомъ случаѣ, такъ и въ многихъ другихъ, эта разница происходитъ отъ того, что растоянія между этапами для маршрутной карты были сняты съ топографической съемки Псковской губерніи. По почтовому же вѣдомству часто растоянія между станціями назначены не съ совершенной точностію.

Топографическое описаніе дороги. (Шоссе отъ г. Острова до дер. Лопатиной, описано выше, а потому объ немъ теперь болѣе не упоминается.)

Видъ мѣстности: Отъ Витебской границы до переправы на правый берегъ р. Великой, мѣстность по дорогѣ постоянно волнистая, большею частію идетъ покряду песчаныхъ холмовъ. Особенно замѣчательно мѣсто на 9, 10 и 11 верстахъ отъ г. Опочки; тутъ дорога образуетъ дефиле по узкому, значительно возвышенному гребню горъ, далеко командующему надъ всею окрестною мѣстностію, съ одной стороны крутой берегъ р. Великой, съ другой обрывъ къ болотной котловинѣ, въ которой лежатъ два озера Мезро и Каменецъ. Перейдя на правый берегъ р. Великой дорога идетъ постоянно до г. Острова вдоль праваго берега оной, и преимущественно мѣстностію равнинною. Отъ деревни Лопатиной до г. Пскова старая почтовая, нынѣ проселочная дорога, идетъ вдоль праваго берега Великой, по мѣстности слабоволнистой.

Отъ Пскова почтовая гдовская дорога проходитъ преимущественно по равнымъ мѣстамъ, пересѣкается она только нѣсколькими оврагами съ довольно крутыми берегами.

Лѣса: Отъ Витебской границы до дер. Герасимовой дорога идетъ

(*) Съ открытіемъ бѣлорусскаго шоссе, почтовая дорога между Островомъ и Опочкою упразднится.

большею частию лѣсомъ; отсюда же до г. Острова, постоянно открытыми мѣстами, только изрѣдка пересѣченными небольшими перелѣсками.

Отъ дер. Лопатиной къ г. Пскову, и отъ Пскова до границы Петербургской губерніи, мѣстность по дорогѣ совершенно открытая.

Грунтъ: Пространство дороги по лѣвому берегу р. Великой, отъ Витебской границы до ст. Синской, преимущественно имѣетъ песчаный сухой грунтъ, низменностей вообще мало.

По правому берегу р. Великой преимущественно сѣроватый суглинокъ, перемежающійся только изрѣдка супесковатыми мѣстами, на послѣднихъ же шести верстахъ къ г. Острову глубокой желтый песокъ.

Отъ дер. Лопатиной къ г. Пскову хрящеватой песокъ; отъ г. Пскова на первой станціи большею частию глинисто иловатый и вомногихъ мѣстахъ низменный. За станціей Толбичами къ границѣ грунтъ земли дѣлается супесковатымъ и песчанымъ.

Рѣки: Р. Исса у ст. Иссы течетъ въ возвышенныхъ, но пологихъ берегахъ; шириною до 10 сажень; переправа на поромѣ по ковату.

Р. Великая у ст. Синской, шириною около 60 сажень, имѣетъ берега пологіе, но высокіе, лѣвый командуетъ правымъ; на лѣто устроивается пловучій мостъ, а весною ходитъ паромъ; при прохожденіи льда, обыкновенно на день или на два сообщеніе весьма затрудняется и во все прекращается.

Между ст. Синскою и г. Островомъ рѣчки: Дубенка или Лапинка, Черный ручей и Пѣнная, всѣ три незначительны, текутъ въ углубленныхъ, но пологихъ берегахъ; чрезъ нихъ мосты на террасахъ; самая значительная изъ нихъ р. Пѣнная, по большой прибыли водъ весною, отъ которой часто мостъ повреждается.

Въ самомъ г. Псковѣ р. Пскова, течетъ не въ глубокихъ берегахъ, но имѣетъ довольно крутые спуски; шириною около 20 сажень; лѣтомъ черезъ нее мостъ на козлахъ, длиною около 30 сажень; въ началѣ же весны и подъ конецъ осени переправа на поромѣ по канату. При прохожденіи льда на день или на два сообщеніе почти прекращается. Въ 1847 году разрѣшена постройка постоянного моста. Производится будеть мостъ отъ главнаго управленія корпуса путей сообщенія и публичныхъ зданій.

Отъ Пскова по гдовской дорогѣ рѣчки Толбича, Старцова или Верхолица, Остенка и нѣсколько меньшихъ; всѣ незначительны и мелководны.

Самая большая между ими Толбица, всѣ онѣ протекають въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ, что при глинястомъ грунтѣ дѣлаеть спуски къ нимъ и подъемы въ грязное время довольно затруднительными. Всѣ они имѣють мосты на террасахъ или перекладинахъ.

4) *Проселочная дорога отъ пригорода Краснаго къ г. Острову*, въ прежнее время когда Красный былъ городомъ и пограничной крѣпосцю, эта дорога была значительнѣе; нынѣ при маловажности пригорода Краснаго и не находясь на какомъ либо другомъ большомъ пути, она имѣеть проѣздъ весьма не большой и оставлена въ совершенномъ запущеніи, а потому и не внесена въ маршрутную карту.

Направленіе дорогъ.

Отъ пригорода
Краснаго.

Островскаго и Опочецкаго.

16 вер.	. . . . .	дер. Никитина.
20 —	. . . . .	пог. Никола Синій.
27 —	. . . . .	пог. Бориса и Глѣба.
31 —	. . . . .	дер. Перевозъ, р. Синяя.
34 —	. . . . .	пог. Гривы.
61 —	. . . . .	г. Островъ.

Видъ мѣстности: Отъ пригорода Краснаго до дер. Перевозъ дорога идетъ по правому, большею частію равнинному берегу р. Синей. У дер. Черевозъ дорога переходитъ на лѣвый берегъ р. Синей, у пог. Гривы подымается на узкій кряжъ высотъ, по которому и продолжаетъ идти почти до г. Острова.

Лѣса. Отъ пог. Гривы къ острову, на протяженіи 10 верстъ дорога идетъ сплошнымъ лѣсомъ; на остальномъ же всемъ протяженіи большею частію мѣстность открытая.

Грунтъ. По правому берегу Синей до дер. Перевозъ грунтъ земли большею частію глинистый, за Перевозомъ къ Острову болѣе песчаный супесковатый; вообще же по всей дорогѣ, встрѣчается довольно часто мѣста низменныя и иловатыя.

Рѣки. Синяя, шириною около 6 сажень, мелководна; лѣтомъ чрезъ нее ѣзда въ бродъ; весною же и осенью при большой водѣ ходитъ плотъ на канатѣ, содержимый отъ вѣдомства государственныхъ имуществъ. Кромѣ р. Синей дорогу пересѣкають нѣсколько небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ: Першинка, Луденка и другія, черезъ нихъ плохіе

мосты или ѣзда въ бродъ; весною обыкновенно они дѣлаются затруднительными для проѣзда.

Зимою обыкновенно переѣзжаютъ на лѣвый берегъ р. Синей у дер. Никитиной, а отсюда на пог. Гривы лѣвымъ берегомъ рѣки.

5) *Проселочная дорога отъ Святогорскаго монастыря къ г. Пскову.*

Имѣетъ значеніе по Святогорскимъ ярмаркамъ; также по большому количеству богомольцовъ посѣщающихъ Святогорской монастырь, и какъ сокращеніе пути отъ Новоржева къ г. Пскову, своротивъ на нее съ почтовой новоржевской дороги.

Направленіе дороги.

Отъ Св.
горъ.

Названіе пунктовъ.

Опочецкаго.

4	версты.	.	пог. Вороничь.
4 ¹ / ₂	—	.	р. Сорать.
21	—	.	пог. Вревъ.

Островскаго.

36 — . . дер. Поташева, р. Череха на почтовой новоржевской дорогѣ въ 21 верстѣ отъ г. Острова.

46 — . . дер. Бороздище или Дмитровка; тутъ сходится дорога отходящая съ почтовой новоржевской дороги, отъ деревни Поваришкиной. Всего протяженія отъ Поваришкиной до Дмитровки 10 верстъ.

Отъ предыдущаго этапа дер. Шикъ на почт. новоржевской дорогѣ.

47 — . . дер. Ломки, эт. мар. кар.

22¹/₂ верст.

Псковскаго.

53 — . . Никольской кабакъ, тутъ пересѣкаетъ дорога изъ Острова на Порховъ.

55	вер.	.	.	р.	Шепецъ.
58	—	.	.	рѣч.	Роженка.
63	—	.	.	пог.	Пруды.
71	—	.	.	пог.	Добряницкой, дерев.
					Подвязье, эт. мар. кар. 24 верст.
82	—	.	.	пог.	Рюхи.
91 ¹ / ₂	—	.	.	дер.	Лопатина, эт. мар. кар. 20 ¹ / ₂ вер.
					Пересѣкаетъ варшавское шоссе.
96 ¹ / ₂	—	.	.	г.	Псковъ, эт. мар. кар. 5 вер.

Изъ 96¹/₂ верстѣ всей дороги, маршрутной дороги 50¹/₂ верстѣ и 10 верстѣ между дер. Поваришкиной и Дмитровкой; всего 60¹/₂ верстѣ, переходовъ 4, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности. Отъ Святыхъ горъ до Врева дорога идетъ помѣстамъ гористымъ; отъ Врева къ р. Черехѣ волнистость мѣстности дѣлается постоянно слабѣе; между р. р. Черехой и Роженкой большею частію низменность; около погостовъ Пруды и Добряницы мѣстность слабоволнистая; далѣе до варшавскаго шоссе, совершенная равнина.

Лѣса. Вообще вся эта дорога проходитъ большею частію открытыми мѣстами. Болѣе же значительныя пространства лѣса встрѣчаются на низменности между р. р. Черехой и Роженкой.

Грунтъ земли попеременно суглинистой или супесковатый, на равнинной же низменности между р. р. Черехой и Роженкой большею частію жидкая, глинистая, иловатая земля.

Вообще все пространство дороги отъ Святыхъ горъ до пересѣченія съ почтовой новоржевской дорогой, въ слѣдствіе почти ничтожнаго надзора за ней, находится въ весьма худомъ состояніи, и потому не внесено въ маршрутную карту.

Рѣки. Сорать у пог. Вороничъ, бродовъ неимѣетъ, шириною до 50 сажень; лѣвый ея берегъ возвышенной, правый ниже и болѣе пологій. У Воронича черезъ нее постоянный перевозъ на паромѣ по канату, содержимому отъ земской полиціи. Р. р. Шеглинь, Туловець, Вревка и много другихъ меньшихъ рѣчекъ и ручьевъ, на пространствѣ между р. р. Соратью и Черехой всѣ незначительны, но большею частію имѣютъ берега глубокіе и при таяннѣ снѣговъ, или при большихъ дождяхъ, они сильно прибываютъ водою, и отъ быстрого теченія портятъ мосты, чѣмъ затрудняютъ сообщенія. Черезъ нихъ ѣзда въ бродъ или по мостамъ большею частію весьма не надежнымъ. Р. Череха, въ лѣтнее время, отъ Врева къ дер. Пота-

шевой, ее переѣзжаютъ въ бродъ нѣсколько выше почтовой новоржевской дороги. Также на прямомъ пути отъ Новоржева къ Пскову, своротивъ съ почтовой новоржевской дороги, у дер. Поваришкиной, переѣзжаютъ р. Череху въ бродъ у дер. Карповой. Оба эти брода лѣтомъ совершенно удобны, глубина рѣки не выше колѣна, грунтъ дна твердый, песчаный; ширина рѣки не болѣе 4-хъ саж., берега не высокіе, пологіе. Но весною и осенью Череха значительно прибываетъ водою, выходитъ мѣстами изъ береговъ, броды дѣлаются трудными и даже невозможными, и тогда переѣзжаютъ Череху только по мосту на большой новоржевской дорогѣ, что даетъ кругу дороги нѣсколько верстъ. Р. Шепецъ своими верховьями, р.р. Роженка, Дубинка и нѣсколько другихъ ручьевъ пересѣкаютъ дорогу на пространствѣ между почтовой новоржевской дорогой и варшавскомъ шоссе; всѣ незначительны повеличинѣ, но многія изъ нихъ имѣютъ берега низменные, и въ большую воду, рѣки выходятъ изъ береговъ, портятъ мосты и затрудняютъ сообщенія.

6) *Проселочная дорога отъ г. Острова къ Изборску.* Все значеніе ее состоитъ въ сокращеніи пути отъ Острова въ сѣверную Лифляндію, чрезъ г. Печеры. Но съ устройствомъ шоссе отъ Пскова къ Ригѣ она непременно приобрѣтетъ значеніе торговое, транспортировкой льва къ Ригѣ.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Отъ г. Острова.	Названіе пунктовъ.	Отъ предъидущаго этапа.
	<i>Островскаго.</i>	
	Г. Островъ	Г. Островъ.
6	версть. Р. Шепецъ.	
16	— Д. Шебанова, р. Великая, этап. марш. карты	16 версть.
18 $\frac{1}{2}$	— Д. Мачалова, р. Кудебъ.	
28 $\frac{1}{2}$	— Погостъ Ново-Уситовскій.	
	<i>Псковскаго.</i>	
31 $\frac{1}{2}$	— П. Смоленской, озеро Смоленское, этап. марш. кар.	15 $\frac{1}{4}$ —
40	— Рѣчка Сухотечна.	
41 $\frac{1}{2}$	— Рѣч. Лохнянка.	
52 $\frac{1}{4}$	— Пригородъ Изборскъ, этап. марш. карты.	21 версть.

Всей дороги отъ г. Острова до Изборска $52\frac{1}{4}$ версты, переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности и лѣса. Дорога постоянно проходитъ равнинными и открытыми мѣстами, только между погостами Ново Уситовскимъ и Смоленскимъ, мѣстность нѣсколько глиниста. Влѣво же отъ дороги въ верстахъ 4 или 5, на всемъ протяженіи ея, отъ пог. Смоленскаго до Изборска, видѣются значительныя вытопы.

Грунтъ. Отъ г. Острова сначала грунтъ песчаный, далѣе дѣлается супесковатымъ, а потомъ все болѣе и болѣе глинистымъ; глина преимущественно бѣлая. Между пог. Смоленскимъ и рѣчкой Лохнянкой житкая иловатая сѣрая глина; за р. Лохнянкой къ Изборску твердый супесковатый грунтъ, весьма каменистый.

Рѣки. Р. Шепецъ, шириною до 10 сажень, течетъ въ глубокихъ крутыхъ берегахъ. Мостъ на клѣткахъ, длиною 20 сажень.

Р. Великая, шириною около 70 сажень, течетъ въ пологихъ, неглубокихъ берегахъ. Черезъ нее перевозъ на паромѣ по канату, который содержится отъ вѣдомства государственныхъ имуществъ. Вѣсною, въ половодье, ширина рѣки значительно увеличивается, и тогда паромъ перестаетъ ходить и сообщеніе ограничивается перевозомъ на лодкахъ.

Р. Кудебъ, шириною около 7 сажень, мелководна, но, по высотѣ и крутизнѣ береговъ, спуски для переѣздовъ въ бродъ затруднительны. На ней мостъ на клѣткахъ, длиною въ 15 сажень.

Рѣчки Сухотечна и Лохнянка обѣ незначительны; въ пологихъ берегахъ; на обѣихъ мосты на терасахъ, на первой въ 4 сажени, на 2 въ 6 сажень длиною.

II) Среднее продольное направленіе дорогъ.

1) *Старый бѣлорусскій трактъ* входитъ въ Псковскую губернію изъ Витебской, у станціи Сеньковой, направляется прямо на сѣверъ черезъ г. г. Великіе Луки и Порховъ; у станціи Катержной выходитъ на шоссе, совпадаетъ съ нимъ и вмѣстѣ съ варшавскимъ трактомъ направляется къ С. Петербургу.

По настоящее время, это одинъ изъ важнѣйшихъ путей въ Россіи, съ открытіемъ шоссе изъ г. Острова на г. Невель къ Витебску, важность его конечно уменьшится, но и тогда, по самому прямому направленію его къ С. Петербургу, отъ губерній на Днѣпрѣ и Деснѣ лежащихъ, новый бѣлорусскій шоссейный трактъ не можетъ его вполне замѣнить.

Въ зимній путь и лѣтомъ, въ сухое время, для купеческихъ транспортовъ, для проѣзжающихъ и для направленія разныхъ военныхъ командъ, онъ, во множествѣ случаевъ, можетъ быть предпочитаемъ новому шоссейному пути.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Число верстъ отъ границы.	Названіе пунктовъ.	Число верстъ отъ предъиду- щаго этапа.
------------------------------	--------------------	--

Великолукскаго.

	Сеньково. Станція Витебской губерніи и этапъ	Сеньково.
21 ¹ / ₂ версты.	Г. Великія Луки, р. Ловать, этап. и ст.	21 ¹ / ₂ верстъ.
	Отходить дороги на Торопецъ и на Холмъ.	
43 ¹ / ₂ —	Погостъ Горки, р. Удрая—Насва, этап.	22 —
	Отходить дорога къ Невлю и къ Опочкѣ.	
44 ¹ / ₂ —	Недомерки р. Усратица, станція.	
49 —	Пог. Ямъ, въ ¹ / ₂ верст. отъ дороги.	
51 ¹ / ₂ —	Дер. Заболотье.	
52 ¹ / ₂ —	Рѣчка Колотиловка.	
59 ¹ / ₂ —	Р. Смердель-Насва, село Мелихово.	
	Отходить проселочн. дорога на пог. Вязъ.	
62 ¹ / ₂ —	Д. Манаково, этап. мар. карты.	19 —
65 ¹ / ₂ —	Прискуха, станція, р. Пузна.	
78 ¹ / ₂ —	Д. Валуевка, эт. мар. карты.	16 —
80 ¹ / ₂ —	Сельцо Путилово; отдѣляется объѣздная дорога на пог. Ивановковъ.	
93 —	Пог. Михайловъ, станція.	
	Отходить проселочн. дорога къ Новоржеву.	
100 ¹ / ₂ —	Д. Утехина, этапъ, р. Локня.	22 —
	Отходить почтов. дор. на г. Холмъ.	
	(дер. Утехина въ ¹ / ₂ версты отъ больш. дороги).	
	Присоединяется объѣздная дорога на погостъ Ивановковъ.	

Новоржевскаго.

116 ¹ / ₂ —	Пог. Бѣжаницы, этп. мар. кар., станція	16 —
110 —	Отходить поч. дорога на Новоржевъ.	
135 —	Пог. Ашево, этап., станція	18 ¹ / ₂ —
	Р. Ашевка.	
141 —	Р. Уда. Отходить проселочная дорога къ Старой Руссѣ.	

Порховскаго.

158	верстѣ.	Дер. Сорокина, этап., станція.	23	верстѣ.
163	—	Р. Судома.		
174	—	Д. Рагозина, этапъ.	16	—
184	—	Село Дубровка, станція.		
187 ¹ / ₂	—	Село Раменье.		
194	—	Дер. Боръ, этапъ.	20	—
210 ¹ / ₂	—	Г. Порховъ, этап., станція.	16 ¹ / ₄	—

Отходятъ проселоч. дороги: къ Сальцамъ,

Старой—Руссѣ, Новоржеву, Острову и Никандровской пустыни.

216 — Р. Уза, отходить почтовая дорога къ Сальцамъ.

223¹/₂ — Р. Демянка.

233¹/₂ — Д. Ямкино, этап. и станція. 23 —

Проселочная дорога отъ Пскова къ Сальцамъ.

247³/₄ — д. Перероселье, станція.

259 — д. Заборье, этапъ. 25¹/₂ —
(въ 1 верстѣ отъ большой дороги)

262 — Катержная, станція 3 —

Итого 262 —

Отъ южной границы, до станціи Катержной, 262 версты, 13 переходовъ, 14 этапныхъ пунктовъ. Почтоваго тракту считается 259³/₄ версты, почтовыхъ станцій 12.

Видъ мѣстности. Мѣстность по бѣлорускому тракту вообще волнистая; наиболѣе гористыя мѣста находятся между станціей Сеньковой и Великими—Луками, у погоста Бѣжаницы и у станціи Дубровки; но вообще значительно крутыхъ спусковъ и подъемовъ не встрѣчается.

Отгѣхавъ отъ Порхова 16¹/₂ верстѣ, на протяженіи 3-хъ верстѣ, между деревнями Щекотухой и Боромъ, дорога проходитъ по весьма узкому, значительно возвышенному и крутобереговому гребню, который совершенно одинакимъ кряжемъ горы пересѣкаетъ обширную низменность. Мѣстами, тутъ дорога такъ узка, что два экипажа четверней, должны съ большой осторожностью разъѣзжаться.

Равнинныя мѣстности по дорогѣ: 1) отъ пог. Горки до пог. Яма на протяженіи 5 верстѣ; 2) отъ дер. Заболотье до села Мелихова на протяженіи 8 верстѣ—низменная луговая равнина, такъ называемая Ровни; 3) отъ р. Локни, къ сторонѣ Бѣжаницъ, на протяженіи 6 верстѣ; 4) между станціями Бѣжаницами и Сорокиной, вообще весьма слабо и изрѣдка волнистая мѣстность; 5) между станціями Ямкиной и Переросельемъ, также большею частію ровныя мѣста.

Лѣса. Отъ ст. Сеньковой до Великихъ Лукъ, дорога довольно часто пересѣкается дубовымъ и березовымъ лѣсомъ. Отъ Великихъ Лукъ до пог. Горки, лѣсъ встрѣчается рѣже, растетъ только береза, и большею частію молодая, мелкая. За тѣмъ, отъ пог. Горокъ до ст. Ямкиной, мѣстность большею частію открытая, изрѣдка только встрѣчаются небольшіе сосновые боры, березовыя рощи и мелкіе перелѣски. За станціею же Ямкиной, вскорѣ начинается сплошной лѣсъ большею частію хвойный, который и тянется по дорогѣ до границы губерніи.

Грунтъ. Грунтъ земли весьма перемѣчивый, глина, суглинокъ, песокъ, супесокъ, болотной иль весьма часто одинъ другимъ смѣняются.

Глина, и именно красная, встрѣчается преимущественно въ гористыхъ мѣстахъ, отъ Сенькова къ Великимъ-Лукамъ, около Бѣжавицъ, и около станціи Дубровки, а также мѣстами и по всему протяженію дороги, но всегда на высотахъ. И потому, хотя горы вообще не имѣютъ крутыхъ спусковъ, но въ мокрое время, когда глина распустится, то по чрезвычайной клейкости грязи, подъемы на горы бывають весьма тяжелы.

Пески пересѣкають дорогу нѣсколько разъ, большею частію въ видѣ невысокихъ песчаныхъ холмовъ и бугровъ, поросшихъ сосновымъ лѣсомъ, или кустарникомъ, и извѣстныхъ вообще подъ названіемъ боровъ: 1) между погостомъ Ямомъ и деревней Заболотье на $1\frac{1}{2}$ верстахъ, 2) между селомъ Мелиховымъ и дер. Монаково—на 2 верстахъ, 3) между Михайловымъ погостомъ и р. Локней—на $1\frac{1}{2}$ верстахъ, 4) между пог. Ашевымъ и р. Удаю—на $1\frac{1}{2}$ верстахъ, 5) между сел. Раменье и дер. Боромъ—на 6 верстахъ, 6) въ 9 верстахъ недоѣзжая до г. Порхова, на 1 верстѣ, 7) между г. Порховымъ и ст. Ямкиной на обоихъ берегахъ р. Узы—на 6 верстахъ, съ небольшими перерывами; на всѣхъ выше означеныхъ 7 мѣстахъ, песокъ желтый, сухой, сыпучій; и 8) на послѣднихъ 2 станціяхъ, между Ямкиной и Катежной, почти постоянно рухлый песчаный грунтъ пепельнаго цвѣта; но эта часть дороги не въ давнемъ времени устроенная, именно съ открытія варшавскаго шоссе, проходя, отъ Ямкина къ Переселю, мѣстностью болѣе ровною и неизменною, а къ Катежной болѣе волнистою; какъ въ лощинахъ, такъ и на возвышенностяхъ, свойства мокраго, болотистаго, и потому большею частію намощена бревенчатымъ накатникомъ.

Суглинокъ и супесокъ чрезвычайно разнообразны, относительно смѣси песка и глины, и безпрестанно одинъ другимъ смѣняются. Но

вообще отъ Великихъ Лукъ до Бѣжаницъ преимущественно грунтъ супесковатый; отъ Бѣжаницъ до села Раменье болѣе суглинокъ; отъ дер. Боръ до ст. Ямкиной опять большею частію супесокъ.

Грунтъ болотный иловатый, часто встрѣчается въ лощинахъ и низменностяхъ, гдѣ онъ лежитъ толстымъ слоемъ на песку, или глинѣ; большею частію на такихъ мѣстахъ дорога насыпная или устроены гати, и обыкновенно тутъ бываетъ либо грязь, либо глубокія колеи; замѣчательнѣйшія изъ такихъ мѣстъ: 1) въ $\frac{1}{4}$ верстѣ отъ Сенькова, на 2 версты гать; 2) между погостомъ Горки и станцій Недомерки, частію насыпная дорога; 3) отъ деревни Заболотье, черезъ такъ называемыя Ровни, на протяженіе 5-ти верстѣ, оплетеная насыпная дорога; 4) въ 4-хъ верстахъ отъ дер. Валувки къ Михайлову погосту, на 3-хъ верстахъ насыпная дорога; 5) не доѣзжая станціи Бѣжаницы отъ Михайлова погоста, на послѣднихъ 10 верстахъ, два мѣста, первое въ 2 версты, второе въ $1\frac{1}{2}$ версты, насыпная оплетеная дорога, первое изъ этихъ мѣстъ имѣетъ объѣздъ горою; 6) отъ пог. Бѣжаницъ до ст. Ашевой, постоянно дорога идетъ низменною равниною; грунтъ сѣрой иловитой глины, весьма каменистой; дорога почти постоянно насыпная, бываетъ до крайности грязна и колеиста; 7) такія же мѣста очень часто встрѣчаются на слѣдующей станціи между Ашевой и Сорокиной; 8) отъ ст. Сорокиной къ Дубровкѣ на 2, 3 и 4 верстахъ и на 8 и 9 верстахъ; 9) отъ ст. Дубровки къ Порхову, на 3 и 4 верстахъ; 10) отъ Порхова къ Ямкину между р. Дсмянкой и деревней Щекотухой, откуда начинается узкій гребень, о которомъ выше было упомянуто, на 3 верстахъ дорога насыпная по болоту; и 11) отъ Ямкина къ Катежиной очень много мѣстъ болотныхъ, мосты на нихъ—бревенчатый накатникъ.

Рѣки. 1) Р. Ловать въ г. Великихъ Лукахъ, шириною въ 40 сажень, берега имѣетъ невысокіе, на ней постоянный мостъ на сваяхъ, длиною въ 42 сажени; весною, при вскрытіи льда, очень часто настилка моста повреждается, а случалось что и совершенно сносило мостъ, и потому обыкновенно весною, на это время, устраивается перевозъ на плашкотномъ канатномъ паромѣ, обыкновенно сообщеніе на паромѣ продолжается около 2 недѣль, пока мостъ не исправится.

2) Р. Удрая—Насва у пог. Горки, въ овражистыхъ берегахъ, лѣтомъ мелководна и шириною до 7 сажень; но весною прибыль воды бываетъ чрезвычайно велика, такъ что иногда заливаютъ подъѣздъ къ мосту, съ праваго берега рѣки. На ней мостъ въ 35 са-

жень длины, на клѣткахъ, и достаточно поднять надъ весеннею прибылью воды.

3) Р. Усратица, между пог. Горками и ст. Недомерками, небольшая рѣчка, но весною, по обѣимъ сторонамъ насыпной дороги, широко разливается, но самую дорогу не заливаешь; на ней мостъ на клѣткахъ, длиною въ 15 сажень.

4) Р. Колотиловка и небольшой притокъ ея, обѣ небольшія рѣчки, весною широко разливаются; но имѣютъ теченіе весьма тихое, мосты на нихъ и насыпная дорога совершенно обезпечены отъ разливовъ.

5) Р. Смердель-Насва у села Мелихова, шириною до 10 сажень, лѣтомъ мелководна, берега имѣетъ крутые, но неглубокіе; на ней мостъ на сваяхъ, длиною въ 30 сажень. Весною весьма сильно прибываетъ вода и имѣетъ теченіе чрезвычайно быстрое, и потому рѣдкой годъ что мостъ не сносится или не повреждается; на такой случай содержится всегда въ готовности плашкотный канатный паромъ.

6) Р. Пузна у ст. Прискухи, шириною въ 8 сажень, мелководна, берега имѣетъ овражистые, на ней мостъ на клѣткахъ, длиною въ 25 сажень. Весною значительно прибываетъ водою, но изъ береговъ не выходитъ.

7) Между станціями Прискухаю и Михайловымъ погостомъ, нѣсколько небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ; на нихъ вездѣ мосты, всѣ они текутъ въ глубокихъ канавахъ или оврагахъ, разливовъ не производятъ, но иногда мосты повреждаютъ.

8) Р. Локня у дер. Утехиной, шириною въ 8 сажень, лѣтомъ мелководна, имѣетъ крутые, неглубокіе берега, разливовъ не производитъ; на большой дорогѣ, на ней мостъ на клѣткахъ въ 35 сажень длиною, а у дер. Утехиной бродъ, но въ полноводье ѣзды чрезъ оный не бываетъ.

9) Р. Ашевка въ пологихъ берегахъ, мелководная небольшая рѣчка, на ней мостъ на терассахъ.

10) Р. Уда, шириною до 10 сажень, лѣтомъ мелководна, течетъ въ обширной низменной луговой долинѣ, и весною по правому берегу широко разливается, и потому тутъ чрезъ всю низменную ея долину, на протяженіи почти цѣлой версты, устроена возвышенная гать, обезпечивающая отъ разливовъ, съ перилами и тремя мостами, для протоку водъ разлива; чрезъ самую рѣку Уду мостъ на клѣткахъ длиною въ 23 сажени.

11) Р. Судома шириною до 15 сажень, лѣтомъ мелководна, но

теченіе имѣетъ весьма быстрое, въ глубокомъ каменистомъ оврагѣ, весною и отъ дождей, скоро и сильно прибываетъ водою, но, по высотѣ береговъ, разливовъ не производитъ; черезъ нее мостъ длиною въ 40 сажень, черезъ всю ширину оврага.

12) Между ст. Сорокиной и г. Порховымъ дорога пересѣкается множествомъ небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ, всѣ они текутъ въ глубокихъ канавистыхъ или овражистыхъ берегахъ, чрезъ нихъ вездѣ мосты, но весною они обыкновенно значительно прибываютъ водою; теченіе имѣютъ быстрое, часто повреждаютъ мосты, а иногда сносятъ ихъ и промываютъ даже берегъ.

13) Р. Уза шириною до 15 сажень, течетъ въ глубокой и широкой долинѣ, черезъ нее, высоко надъ водою, каменный мостъ на аркахъ, длиною въ 40 сажень; и устроены насыпные подѣзды къ мосту съ перилами и мощеные каменемъ.

14) Р. Демьянка у села Подоклинье, не глубока и не широка, имѣетъ берега низменные, иловатые, вязкіе, и потому броды черезъ нее затруднительны. На ней мостъ на клѣткахъ, весною изъ береговъ не выходитъ.

15) Отъ ст. Ямкиной къ Катежной пересѣкаютъ дорогу нѣсколько болотистыхъ ручьевъ, чрезъ нихъ вездѣ мосты настлочные.

2) Старая, большая, почтовая, бѣлорусская дорога, отъ г. Порхова на Боровичи къ Феофиловой пустыни, гдѣ выходитъ на петербургско-варшавское шоссе; въ настоящее время, отъ Порхова до Боровичей малый, почтовый трактъ, отъ Боровичей же къ Феофиловой пустыни проселочная дорога; эта дорога имѣетъ значеніе и въ торговомъ и въ военномъ отношеніяхъ, какъ старинный ближайшій путь по бѣлорусскому тракту.

Таблица разстояній между примѣчательными пунктами дороги.

Отъ г. Порхова.	Названіе пунктовъ.	Число верстъ отъ предыдущаго этапа.
	<i>Порховскаго.</i>	
	Г. Порховъ, ст., этап. маршр. кар.	Порховъ.
8	верстъ. Поворотъ съ большаго бѣлорусскаго тракта.	
11	— Пог. Бешковичи, д. Демьянка, р. Демьянка.	
25	— Д. Боровичи, р. Удоха.	25 верстъ.
29 $\frac{1}{2}$	— Р. Коломенка.	
37 $\frac{1}{2}$	— Граница губерніи.	

Всего дороги по Псковской губернии $37\frac{1}{2}$ верстъ, и 2 перехода. Отъ г. Порхова первая восемь верстъ до поворота, значатся въ описаніи бѣлорусскаго тракта.

Видъ мѣстности. Отъ поворота до границы, мѣстность по дорогѣ ровная, или слабоволнистая, по переменѣ открытая, или поросшая разнымъ лѣсомъ.

Грунтъ земли большею частію песчаный или супесковатый, по мѣстами жидкая, иловатая земля, и на такихъ мѣстахъ настлана бревенчатая мостовая, но большею частію весьма вѣтхая.

Рѣки: Демьянка, Удоха и Коломенка, всѣ три мелководны, шириною отъ 3 до 7 сажень; чрезъ нихъ имѣются мосты на сваяхъ или на клѣткахъ.

3) *Обѣздная, проселочная дорога, по бѣлорусскому тракту, между деревнями Валуевой и Утехиной*, она минуетъ Михайловъ погостъ, отходитъ съ почтовой дороги, въ 2 верстахъ отъ д. Валуевой, у сельца Путилова, слѣдуетъ на село Петровское, погостъ Иваньковъ и выходитъ на большую дорогу, у д. Утехиной.

Всего протяженія имѣетъ $15\frac{1}{2}$ верстъ и сокращаетъ путь, сравнительно съ большею дорогою, на $4\frac{1}{2}$ версты; значеніе ея и состоитъ именно въ этомъ сокращеніи пути. Но вмѣстѣ съ тѣмъ отъ пог. Иванькова отдѣляется небольшой рукавъ дороги, въ 6 верстъ, къ станц. Боръ, на холмскую дорогу, и тѣмъ сокращается путь къ Холму на $10\frac{1}{2}$ верстъ. И посему, эта обѣздная дорога внесена въ маршрутную карту; на ней назначенъ этапъ, въ погостѣ Влицахъ, или селѣ Петровскомъ, въ разстояніи отъ Монакова въ $24\frac{1}{2}$, отъ Бѣжаницъ въ 25 верст. Этимъ этапомъ, въ случаѣ надобности, три перехода могутъ быть замѣнены двумя.

Видъ мѣстности, лѣса и грунтъ. Эта дорога проходитъ мѣстностию волнистою, но не столь гористою какъ на большой дорогѣ, постоянно открытою, грунта суглинистаго, или супесковатаго; пересѣкаетъ ее нѣсколько небольшихъ совершенно незначительныхъ ручьевъ, на нихъ имѣются мосты или постоянные броды.

4) *Проселочная дорога отъ г. Острова къ г. Порхову* имѣетъ значеніе какъ кратчайшій путь между сими городами, какъ торговая дорога относительно Никандровскихъ ярмарокъ, а также подвозовъ льна къ Порхову и Сальцамъ и какъ военная дорога. По всѣмъ симъ причинамъ, она обыкновенно содержится въ достаточной исправности.

Таблица разстояній, между главными пунктами дороги.

Разстояніе отъ г. Острова.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущаго этапа.
<i>Островскаго.</i>		
	Г. Островъ, этап. марш. карты.	Г. Островъ.
6 верстъ.	Д. Нефедова.	
16 —	Д. Подберезье, этап. марш. карты	16 верстъ.
18 $\frac{1}{2}$ —	Р. Щепинка.	
<i>Псковскаго.</i>		
21 —	Село Никольское и вблизи Николь- скій кабакъ, на пересѣченіи съ дорогою отъ Святыхъ горъ къ Пскову.	
31 —	Село Ракитна, этап. марш. карты	15 —
40 —	Д. Березина, отъ сюда отходятъ дорога на Словковичи къ Никандров- ской пустыни и на бѣлорусскій трактъ, минуя Порховъ.	
43 $\frac{1}{2}$ —	Село Шмойлово, р. Череха.	
45 —	Д. Мигунова, этап. марш. карты	14 —
56 $\frac{1}{2}$ —	Д. Петъ, р. Петинка.	
60 $\frac{1}{2}$ —	Пог. Казиборъ, сюда выходитъ объѣздъ. отъ Словковичей.	
<i>Порховскаго.</i>		
63 $\frac{1}{2}$ —	Д. Пустой Боръ, этап. марш. кар.	18 $\frac{1}{2}$ —
65 $\frac{1}{2}$ —	Р. Уза.	
74 —	Д. Веретье, р. Веретенка, этап. марш. карты	10 $\frac{1}{2}$ —
82 $\frac{1}{2}$ —	Село Нестрино.	
88 $\frac{1}{2}$ —	Г. Порховъ, этап. марш. карты.	14 $\frac{1}{2}$ —

Всего дороги 88 $\frac{1}{2}$ верстъ. Переходовъ 6. Этапныхъ пунктовъ 7.

Видъ мѣстности. Отъ г. Острова до села Ракитны, дорога проходитъ мѣстами ровными; отъ с. Ракитны до д. Веретенъ мѣстностію слабоволнистою, по невысокимъ песчанымъ буграмъ и холмамъ, которые тянутся грядами, или разсыпаны группами. Отъ Веретенъ до Порхова, мѣстность опять совершенно равнинная.

Лѣса. Вообще на всемъ протяженіи дороги мѣстность большею частію открытая; лѣсъ встрѣчается только между д. Нефедовой и

р. Щепинкой; и на пространствѣ отъ р. Петинки до с. Нестрина нѣсколько рощей и перелѣсковъ.

Грунтъ. Отъ г. Острова, первая 12 верстѣ грунтъ песчаный; отсюда до с. Ракитна дорога проходитъ по узкому суходолу, между болотами, грунтъ здѣсь иловатый; отъ Ракитны до с. Нестрина постоянно грунтъ песчаный; а между р. р. Черехой, Петинкой, Узой и Веретенкой, сыпучій песокъ, ѣзда по которому, въ сухое время, бываетъ такъ тяжела, что большею частію дѣлаютъ объѣздъ вправо; отъ с. Нестрина къ г. Порхову грунтъ большею частію глинисто-иловатый и изрѣдка супесковатый.

Рѣки: Щепинка, небольшая рѣчка, черезъ нее мостъ и бродъ, но въ большую воду она сильно разливается, и почти каждую весну портитъ, или сноситъ мостъ.

Р. Череха, ширина здѣсь ея около 7 сажень, ѣзда чрезъ нее въ бродъ; весною же и осенью при большой водѣ, перевозъ чрезъ нее на лодкахъ, а лошадей пускаютъ въ плавъ. Для переправы тяжестей содержится паромъ, у погоста Словковичи, отъ села Шмойлова внизъ по р. Черехѣ въ 10 верстахъ. Объѣздъ дороги начинается отъ д. Березиной, лѣвымъ берегомъ Черехи до пог. Словковичи 13 верстѣ, и отъ Словковичей къ Казибору 8 верстѣ.

Р. Петинка, небольшая рѣчка, имѣетъ вездѣ броды, на ней имѣется и постоянный мостъ на террасахъ.

Р. Уза, неглубока, и неширока, и вездѣ имѣетъ броды, но по крутости береговъ, спуски къ бродамъ затруднительны; на Узѣ мостъ на террасахъ.

Р. Веретенка, небольшая рѣчка, обыкновенно черезъ нее ѣзда въ бродъ, но при большой водѣ ходитъ плотъ, содержимый отъ жителей.

Отъ дороги изъ Острова въ г. Порховъ у д. Березиной, отдѣляется дорога, минуя г. Порховъ, направляющаяся прямо на новгородской почтовой трактъ, къ посаду Сальцамъ; эта дорога есть торговый путь для ярмарокъ и подвозовъ льна къ посаду Сальцамъ.

Направленіе дороги отъ деревни Березиной.

Псковскаго.

13 верстѣ. Пог. Словковичи, р. Череха.

Порховскаго.

32 — Д. Кривоселова; отсюда отходитъ дорога къ Никандровской пустыни, на д. Полховицъ.

- 38 — Село Хилово; здѣсь пересѣкаетъ ее дорога отъ Порхова къ Никандровской пустыни.
- 45 — Д. Бляницы.
- 48 — Д. Заборовье, тутъ дорога выходитъ на большой бѣлорусской трактъ, и далѣе къ Сальцамъ направляется по почтовой дорогѣ, на Боровичи.

Отъ д. Березиной до пог. Словковичи, по лѣвому берегу р. Черехи и далѣе до р. Петинки, дорога пролегаетъ по мѣстности открытой, песчано—бугристой; отъ р. Петинки до д. Кривоселовой и потомъ, постоянно все лѣвымъ берегомъ Узы, до выхода на почтовую дорогу, мѣстность большею частію лѣсистая, равнинная, низменная; грунтъ земли преимущественно песчаный, но по низменной мѣстности, во многихъ мѣстахъ, онъ покрытъ толстымъ слоемъ иловатой жидкой земли, такъ что, вообще дорога эта, большею частію очень плоха, а потому и не внесена въ маршрутную карту.

Рѣки: Череха и Петинка обѣ мелководны, и обыкновенно черезъ нихъ ѣзда производится въ бродѣ; но весною и осенью, при большой прибыли воды, содержатся отъ земской повинности, натурою, плоты на канатѣ.

5) *Проселочныя дороги изъ Витебской губерніи отъ г. Невеля, на бывшій городъ, нынѣ погостъ Заволочье, къ г. Новоржеву, и отъ Новоржева на бывшіе пригороды, нынѣ погосты Выборъ и Владимірецъ къ г. Порхову,* имѣютъ значеніе какъ продольные проселочные пути, почти чрезъ всю губернію, по срединѣ ея пролегающіе, параллельно большому бѣлорусскому тракту; и по сему самому они имѣютъ значительность въ военномъ отношеніи; а также и въ торговомъ отношеніи: никандровскихъ ярмарокъ, подвозовъ льна въ г. Порховъ и посадъ Сальцы, подвозовъ хлѣба изъ Новоржевскаго уѣзда въ Витебскую губернію, и наконецъ по разнымъ, мѣстнымъ, сношеніямъ съ г. г. Порховомъ и Новоржевомъ.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ г. г. Невеля до границы Псковской губерніи 35 верстѣ		
Разстояніе отъ границы.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предидущаго этапа.

Опочецкаго.

3	верстѣ.	Д. Ракочина, эт. мар. карты.	Ракочина.
10	—	Р. Великая.	

12	верстѣ	Бывшій городъ, потомъ, пригородъ, нынѣ погостъ Заволчье, эт. мар. карты. 9	верстѣ,
13	—	Д. Шилова, р. Олица.	
20 ¹ / ₂	—	Д. Корнилова, р. Олица.	
29	—	Д. Михѣева.	
30	—	Р. Великая.	
33	—	Д. Ежина, р. Великая, эт. мар. карты, 21 пересѣкаетъ проселочная дорога отъ г. Опочки въ Великія Луки.	—

Новоржевскаго.

40	—	Д. Пестовецъ; здѣсь присоединяется дорога отъ пог. Веснеболога, имѣю- щая протяженія всего 7 верстѣ.	
43	—	Пог. Бардово.	
45	—	Д. Волохова, р. Лубеница или Лучесня.	
50	—	Д. Дорожково, эт. мар. карты . . . 17 Тутъ присоединяется дорога отъ по- госта Вяза, протяженіемъ въ 19 вер.	—
56	—	Пог. Кудеверь.	
60 ¹ / ₂	—	Р. Алянка.	
67	—	Д. Дешкова, эт. мар. карты . . . 17	верстѣ,
72	—	Д. Громово, р. Березянка.	
81 ¹ / ₂	—	Погостъ Барановъ.	
88	—	Г. Новоржевъ, эт. мар. карты . . . 21 Отсюда трактъ идетъ на 25 верстѣ, по почтовой дорогѣ къ Острову.	—
106 ¹ / ₂	—	Д. Залужье, эт. мар. карты . . . 18 ¹ / ₂	—
113	—	Д. Фатьяново, отсюда дорога свора- чиваетъ съ почтоваго тракта.	

Островскаго.

115	—	Пог. Выборъ, р. Выборка.	
121	—	Р. Выборка.	
125	—	Д. Бараново, эт. мар. карты . . . 18 ¹ / ₂	—
127	—	Пог. Сигорицы.	
132	—	Пог. Владимірецъ. р. Лиственка.	
133 ¹ / ₂	—	Р. Лучанка.	
135 ¹ / ₂	—	Село Климятино, р. Сница,	

140	верстѣ	Д. Осиновка, эт. мар. карты . . .	15	верстѣ
		тутъ присоединяется дорога изъ Опочки.		
141	—	Д. Змыль, р. Ловушка.		

Исковскаго.

147	—	Д. Антипина, р. Дубенка.		
152	—	Д. Бродъ, р. Петинка, или Рубежка.		

Порховскаго.

154 ¹ / ₂	—	Д. Соснова, р. Петинка, эт. мар. кар.	14 ¹ / ₂	—
159	—	Пог. Бородовичи, р. Дубна; отсюда сварачиваетъ дорога къ Никаи- дровской пустыни на пог. Жаберы и дер. Полховицъ.		
170 ¹ / ₂	—	Д. Шерепицы, эт. мар. кар. . . .	16	—
171 ¹ / ₂	—	Д. Быстрая, р. Уза.		
184	—	Д. Попадинъ ручей, тутъ дорога выходитъ на бѣлорусскій трактъ.		
186 ¹ / ₂	—	Г. Порховъ эт. мар. карты	16	—

Всего дороги, отъ границы до г. Порхова, 186¹/₂ верстѣ; рукавъ дороги отъ погоста Веснаболога 7 верстѣ; рукавъ дороги отъ погоста Вяза 19 верстѣ. 12 этапныхъ пунктовъ; 12 переходовъ.

Отъ г. Новоржева до дер. Фатьяновой, на протяженіи 25 верстѣ, трактъ лежитъ по почтовой новоржевской дорогѣ, которая будетъ описана вся вмѣстѣ, а потому топографическое описаніе ея, въ этой статьѣ, будетъ выпущено.

Топографическое описаніе дорогъ.

Видъ мѣстности. Отъ Витебской границы до г. Новоржева, дорога проходитъ постоянно мѣстностию волнистою, или гористою; тутъ она пересѣкаетъ поперегъ группу Вязовскихъ горъ. Наиболѣе гористыя мѣста у Заволочья по обоимъ берегамъ р. Великой, отъ дер. Ежиной и погостовъ Вяза и Веснаболога къ р. Лубяницѣ и погосту Бардову, и въ особенности между р. р. Алянкой и Березянкoй; отсюда на западъ, вблизи отъ дороги, находится замѣчательная по высотѣ гора Лобно, съ погостомъ того же наименованія, на вершинѣ горы.

Отъ погоста Баранова къ Новоржеву, мѣстность становится все менѣ и менѣ волнистою.

Отъ дер. Фатьяновой къ г. Порхову, дорога идетъ по крайнимъ отлогостямъ, или у подошвы Судомской группы горъ, съ западной и сѣверной сторонъ ея; такимъ образомъ, мѣстность по направленію дороги постоянно волнистая, а у погостовъ Сигорицы и Владимірець, можетъ быть названа даже гористою.

Отъ витебской границы до г. Новоржева, дорога часто пересѣкается отдѣльными лѣсами, небольшого протяженія въ 2, въ 3 и не болѣе какъ въ 6 верстъ. Вообще можно сказать, что дорога половину своего протяженія проходитъ открытыми мѣстами, а другую половину лѣсами; лѣса встрѣчаются разныхъ родовъ: сосновые, еловые, дубовые, березовые, ольховые и вообще мѣшанные.

Отъ дер. Фатьяновой до г. Порхова, дорога постоянно проходитъ открытыми мѣстами, только изрѣдка встрѣчаются небольшія рощи и перелѣски.

Грунтъ земли весьма разнообразенъ. Отъ витебской границы къ Заволочью болѣе, красно-глинистый, далѣе къ Ежину и къ Бардову супесковатый и чисто-песчаный; около пог. Кудавера и дер. Дешковой красная глина; отъ дер. Дешковой къ Новоржеву, опять становится болѣе песчанымъ.

Отъ дер. Фатьяновой къ Выбору и далѣе, песокъ и супесокъ; около погостовъ Сигорицы и Владимірець глина; у пог. Бороловичи песокъ; отъ дер. Шереницы къ Порхову, большею частію, бѣлая глина, весьма сильно распускающаяся отъ дождей.

Вообще, почти всѣ гористыя мѣста дороги весьма каменисты. Въ лощинахъ между горъ, и по долинамъ рѣчекъ и ручьевъ, часто встрѣчается, и въ особенности приглинистомъ грунтѣ, верхній пластъ земли жидкій, иловатый, въ мокрое время весьма вязкой; въ нѣкоторыхъ изъ такихъ мѣстъ устроены гати или насыпи, но обыкновенно довольно плохія, такъ что въ грязное время, онѣ бываютъ едва возможны для проѣзда.

Рѣка Великая, у Заволочья, шириною около 10 саж., течетъ въ высокыхъ, крутыхъ берегахъ; имѣетъ теченіе здѣсь до того быстрое, что зимою никогда не замерзаетъ. Мостъ на сваяхъ, длиною въ 15 саж. Между д. д. Михѣевой и Ежиной, р. Великая пересѣкаетъ дорогу два раза, на обоихъ пунктахъ шириною около 20 саж., имѣетъ берега высокіе и крутые, однако же менѣе чѣмъ у Заволочья; при обѣихъ деревняхъ мосты на сваяхъ, длиною каждый около 30 сажень.

Р. Олица пересѣкаетъ дорогу въ двухъ мѣстахъ, ширина ея отъ 5 до 7 сажень; течетъ въ крутыхъ, высокыхъ берегахъ. У дер. Шя-

ловой, мостъ на сваяхъ, длиною въ 10 саж., у дер. Корниловой, мостъ на террасахъ, длиною въ 7 сажень.

Р. Лубеница или Лучесня, небольшая рѣчка, шириною около 4 саж., но довольно глубокая, въ крутыхъ высокихъ берегахъ, на ней мостъ на клѣткахъ, длиною въ 10 саж.; въ 3 верстахъ по дорогѣ отъ пог. Вяза къ дер. Дешковой переѣздъ въ бродъ.

Р. р. Алянка и Березянка обѣ небольшія рѣчки, чрезъ нихъ обыкновенно ѣздятъ въ бродъ; но въ большую воду объѣзжаютъ на мосты, на р. Алянкѣ, въ 3 верстахъ, внизъ по рѣкѣ, у дер. Холмовъ и на р. Березянкѣ, въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ внизъ по рѣкѣ, у дер. Заборья.

Между дер. Фатьяновой и г. Порховомъ, не встрѣчается ни одной значительной рѣки, но за то небольшихъ рѣчекъ и ручьевъ множество; р. р. Выборка, Лиственка, съ притоками Лучанкой, Сницею, и Ловушкой, Дубенка, двѣ Петинки, Дубна, Уза въ верховьяхъ, и многія другія меньшія, всѣ болѣе или менѣе крутобереги, мостовъ большею частію на нихъ не имѣется, а если есть, то весьма плохіе. Лѣтомъ чрезъ нихъ обыкновенно ѣздятъ въ бродъ, но при дождяхъ весною и осенью, стекая съ горъ этѣ рѣки всегда скоро и сильно наводняются, случается что броды дѣлаются затруднительными и тогда бываетъ перевозъ на лодкахъ, а лошади переправляются въ плавъ.

6) Проселочная дорога изъ Опочецкаго уѣзда къ г. Порхову на бывшіе пригороды, нынѣ пог. Вороничъ и Вревъ. Значеніе имѣетъ какъ торговый путь, относительно святогорскихъ ярмарокъ и подвозовъ льна къ г. Порхову; и также, какъ кратчайшій путь между Опочкой и Порховомъ; впрочемъ, по худому состоянію дороги, этотъ трактъ малоѣзжалый; а потому и въ маршрутную карту входитъ только та часть дороги, которая выходитъ на новоржевскую и которая уже состоитъ подъ лучшимъ надзоромъ.

Таблица азстояній главныхъ пунктовъ дорогъ отъ г. Опочки къ г. Порхову.

Отъ г. Опочки

Названіе пунктовъ.

Опочецкаго.

17	версть.	Р. Кудка.
18	—	Пог. Утретской.
27	—	Дер. Сивицына, р. Шестъ.
30	—	Дер. Румянцова, эт. мар. карты, на дорогѣ отъ г. Новоржева на приг. Красный.

32 верстѣ. Дер. Романова, отсюда отходить дорога къ Святымъ горамъ, разстояніе до Св. горъ 5 верстѣ.

40 — Пог. Вороничь.

Островскаго.

71 — Дер. Шикъ на почтовой новоржевской дорогѣ Отъ Воронича до Шика двѣ дороги; одна на пог. Вревъ, другая на пог. Крекшанъ.

Псковскаго.

92 — Дер. Осиновка. Тутъ дорога выходитъ на описанную, предъ симъ, дорогу изъ Новоржева въ Порховъ.

Порховскаго.

138 $\frac{1}{2}$ — Г. Порховъ.

Всего дороги, отъ Опочки до Порхова, 138 $\frac{1}{2}$ верстѣ.

Топографическое описаніе.

Послѣднія 46 $\frac{1}{2}$ вер. отъ Осиновки до г. Порхова, описаны уже по тракту отъ витебской границы на г. Новоржевъ и къ г. Порхову, потому объ этой части дороги, въ настоящей статьѣ, не будетъ упоминаться и описаніе дороги изъ Опочки въ Порховъ будетъ оканчиваться деревней Осиновкой.

Видъ мѣстности. Отъ г. Опочки до пог. Воронича, дорога идетъ правымъ берегомъ р. Великой, до дер. Романовой, мѣстами ровными большею частію низменными; отъ дер. Романовой къ Вороничу мѣстность волнистая, а къ Святогорскому монастырю подымается круто на высокую гору.

Отъ Воронича до дер. Шикъ, дорога на пог. Вревъ проходитъ мѣстностью значительно волнистою; дорога на пог. Крекшанъ гораздо слабѣе волниста.

Отъ дер. Шикъ до дер. Осиновки, дорога идетъ у подошвы Судомской группы горъ, по мѣстности слабо волнистой.

Лѣса. Отъ Опочки до Утрецкаго погоста, дорога идетъ лѣсомъ сначала густымъ сосновымъ, далѣе мѣшаннымъ; отъ Утрецкаго пог. по всему остальному протяженію дороги, мѣстность постоянно открытая, небольшіе перелѣски и кустарники только изрѣдка встрѣчаются.

Грунтъ. Первые шесть вер. отъ г. Опочки, грунтъ песчаный; далѣе до дер. Романовой, дорога проходитъ большею частію по низ-

менному иловатому грунту. Около Воронича бѣлая глина. Отъ Воронича до Осиновки грунтъ земли часто мѣняется, болѣе или менѣе песчаный, или глинистый, и много мѣстностей жидкой иловатой земли.

Рѣки. Кудка, имѣетъ берега глубокие, рѣка шириною около 12 саж. черезъ нее мостъ на террасахъ. Бродовъ не имѣетъ.

Р. Шестъ, шириною около 5 саж., мелководна и, по вязкости низменныхъ береговъ, переѣзды въ бродъ затруднительны. На ней мостъ на террасахъ. Весною широко разливается.

Рѣчки: Святица, Вересовка, Усовка или Луговка пересѣкаютъ дорогу между г. Опочкой и Вороничемъ, всѣ они маловодны, имѣютъ мосты. По изменности береговъ, весною, значительно разливаются, и часто затрудняютъ сообщеніе.

Р. Сорать, у Воронича, шириною до 50 саж., лѣвый берегъ возвышенный, правый ниже и болѣе пологой; бродовъ не имѣетъ, черезъ нее постоянный перевозъ на паромѣ по канату, содержимый отъ земской полиціи.

По дорогѣ на Вревъ, встрѣчаются р. р. Щеглынь, Туловецъ, Вревка и много другихъ меньшихъ рѣчекъ и ручьевъ. Всѣ онѣ маловодны, имѣютъ большею частію берега глубокие, овражистые; ѣздить черезъ нихъ въ бродъ, или по весьма ненадежнымъ мостамъ. Весною и осенью при большихъ дождяхъ онѣ значительно наводняются, часто портятъ и сносятъ мосты и весьма затрудняютъ сообщеніе.

По дорогѣ на пог. Крекшанъ, рѣчекъ и ручьевъ меньше, и мѣстность менѣе гориста, что и заставляетъ предпочитать эту дорогу. Но, пролегая частію по низменнымъ луговымъ мѣстамъ, она весною тоже бываетъ весьма затруднительна.

Между деревнями Шякъ и Осиновкой, также весьма много ручьевъ: Дуденка, Леденка, Лиственка и другіе, всѣ они маловодны; обыкновенно черезъ нихъ ѣздить въ бродъ, или по не большимъ деревенскимъ мостамъ, но въ большую воду они иногда дѣлаются затруднительными для переѣзда. *Р.* Лиственка пересѣкаетъ дорогу у дер. Голубеницы, 5 верстъ недоѣзжая Осиновки; здѣсь на время большой воды, отъ земской полиціи, содержится перевозъ, который устроивается изъ двухъ скамій или лодокъ сколоченныхъ вмѣстѣ. Такой плотъ служитъ собственно для экипажей и обозовъ; онъ ходитъ на веслахъ, лошади же пускаются въ плавъ.

Изъ Опочецкаго уѣзда, по лѣвую сторону р. Великой, въ г. Порховъ, обыкновенный кратчайшій путь пролегаетъ на пригородъ

Красный и на погостъ Велье, бывшій пригородъ. Отъ погоста Велье въѣзжаютъ на вышеозначенную дорогу изъ г. Опочки въ г. Порховъ, либо у пог. Воронича, переправясь черезъ р. Великую у дер. Забоевой, либо у пог. Врева, переправясь чрезъ р. Великую у села Кожина, вблизи погоста Печане. Этотъ послѣдній путь имѣетъ то преимущество, что имъ минуется переправа черезъ р. Сорать. Всего протяженія дороги, отъ пригорода Краснаго до Воронича, 45 верстъ, а отъ Краснаго до пог. Врева 59 верстъ.

Обѣ эти дороги имѣютъ незначительный проѣздъ и мало поддерживаются. Проходятъ онѣ мѣстностию постоянно слабо волнистою, большею частию по кряжамъ песчаныхъ холмовъ. Мѣста низменныя грунта жидкаго, иловатаго, преимущественно встрѣчаются близъ при г. Краснаго и между погостами Велье и Печане. Лѣсъ по дорогѣ встрѣчается рѣдко и небольшими пространствами. Переправы черезъ р. Великую, у дер. Забоевой и у села Кожина, производятся на небольшихъ плотяхъ, содержимыхъ отъ обывателей. Кромѣ рѣки Великой, нѣсколько рѣчекъ и ручьевъ пересѣкаютъ дорогу. Всѣ они незначительны.

7) *Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невля на костель Сокольниковъ къ пог. Горкамъ на Бѣлорусскомъ трактѣ.* — Она есть ближайшій путь отъ г. Невля на Бѣлорусскій трактъ къ С. Петербургу. Дорога пролегаетъ по Псковской губерніи всего на протяженіи 9 верстъ, между р.р. Удраей — Носвою и Усратицею, по мѣстности весьма слабо волнистой, частию лѣсомъ, частию открытыми мѣстами, по грунту супесковатому. По этой дорогѣ отъ Невля до пог. Горокъ считается 60 верстъ. Отъ пог. Горокъ до перваго этапа въ Витебской губерніи, до Сокольниковъ 17 верстъ.

8) *Зимняя дорога отъ г. Холма къ г. Порхову, черезъ болота, съ рукавомъ дороги отъ пог. Троицы Хлавицы.* Обыкновенный лѣтній путь между г.г. Холмомъ и Порховомъ 193 версты, зимою же всего 130 верстъ. Это сокращеніе пути на 63 версты, но еще болѣе 6 зимнихъ ярмарокъ, въ селѣ Цевлѣ, доставляютъ значительность этой зимней дорогѣ. Собственно къ Порхову торговые транспорты, ежели случается, что и направляются по ней, то весьма незначительные. Какъ только болота замерзнутъ, немедленно устанавливается зимняя дорога, по обычному направленію. Она бываетъ обыкновенно узка, собственно для проѣзда одноконной подводы, или для упряжи гуськомъ. Случается, что при сильныхъ оттепеляхъ, въ самой серединѣ зимы, дорога повреждается; дѣлаются просовы; но впрочемъ рѣдко бываетъ, чтобы ранѣе марта мѣсяца дорога совер-

шенно испортилась и сдѣлась невозможною для проѣзда; устанавливается же дорога обыкновенно въ ноябрѣ или въ началѣ декабря.

Ма; шрутъ направленія дороги, съ замѣчательнѣйшими пунктами.

Названіе пунктовъ.

Разстояніе отъ
предыдущаго
начлега.

Холмскаго.

Отъ г. Холма.	Г. Холмъ, этапъ маршрутной карты.	Г. Холмъ.
14	версть Село Сопки, этапъ маршрутной карты.	14 вер.
16 $\frac{1}{2}$	— Пустынки, отсюда сварачиваетъ зимняя дорога съ почтовой Холмской.	
34 $\frac{1}{2}$	— Дер. Фомкинъ Заходъ, на р. Хловицѣ. Этапъ маршрут. карты . . .	20 $\frac{1}{2}$ —
45	— Погостъ Ратчи.	
54 $\frac{1}{2}$	— Дер. Городище. Этапъ мар. карты.	20 —

Порховскаго.

Сюда выходитъ дорога отъ пог. Троицы Хлавицы, всего протяженія 23 $\frac{1}{2}$ версты.

78 $\frac{1}{2}$	— Пог. Городовикъ. Этапъ марш. кар.	24 —
103 $\frac{1}{2}$	— Ст. Дубровка. Этапъ марш. карты.	25 —
	Тутъ зимняя дорога выходитъ на почтовый бѣлорускій трактъ.	
113 $\frac{1}{2}$	— Дер. Боръ. Этапъ мар. карты .	10 —
130	— Г. Порховъ. Этапъ марш. карты .	16 $\frac{1}{2}$ —

Всего дороги отъ Холма до Порхова 130 верстъ, 7 переходовъ 8 этапныхъ пунктовъ.

Видъ мѣстности. До села Пустынки, дорога идетъ по почтовой холмской, отсюда только начинается собственно зимняя дорога. Почти до Фомкина Захода, она идетъ постоянно сплошнымъ лѣсомъ. Около Фомкина Захода она вступаетъ въ пространство открытыхъ болотъ, поросшихъ только мелкимъ кустарникомъ.

Версть 10, недоѣзжая пог. Городовика, она вновь вступаетъ въ крупный лѣсъ, продолжаетъ идти сплошнымъ лѣсомъ еще версть 10 за Городовикомъ, и тутъ выходитъ изъ пространства болотъ. Далѣе, до Дубровки, она идетъ по открытымъ равнинамъ притоковъ Шалони.

Собственно чистыми болотами, она проходитъ около 60 верстъ.

9) *Проселочная дорога отъ ст. Ашевой, на бѣлорусскомъ тракть, на Старую Руссу*, имѣетъ значеніе по направленію своему, какъ прямой путь къ Старой Руссѣ и къ Новгороду, изъ юго-западной части Псковской губерніи. Но она вообще весьма малоѣзжая дорога, какъ по неимѣнію никакихъ значительныхъ торговыхъ сношеній по этому тракту, такъ и по худому состоянію дороги, а потому въ маршрутную карту не внесена.

Дорога эта сворачиваетъ съ большаго бѣлорусскаго тракта въ 6 верстахъ отъ ст. Ашевой, проходитъ на погостъ Городовикъ и пролегаетъ постоянно по берегу р. р. Уды, Деревки, Городянки, Шалони и Сѣверы, по мѣстности равнинной, большею частію низменной и лѣсистой. Черезъ рѣки переѣздъ большею частію въ бродъ.

Отъ пог. Ашева до пог. Городовика 34 версты, а всего протяженія дороги до новгородской границы 65 верстъ.

III. *Восточное продольное направленіе дорогъ.*

1) *Проселочная дорога изъ Смоленской и Витебской губерній, на г. г. Торопецъ, Холмъ и Старую Руссу къ Новгороду.*

Имѣетъ значеніе какъ кратчайшій путь военный и значительный торговый изъ Смоленской и Витебской губерній на Новгородъ къ Петербургу. Съ 1847 года, между Торопцемъ, Холмомъ и Старою Руссою, для ускоренія письменной корреспонденціи, на ней учрежденъ конно-почтовый трактъ.

Дорога входитъ въ Псковскую губернію, въ Торопецкомъ уѣздѣ, у пог. Савостіанова, переправясь черезъ р. Западную Двину. У этого пункта соприкасаются границы трехъ губерній: Смоленской, Витебской и Псковской.

Направленіе дороги.

Число верстъ отъ границы губерній, отъ погоста Саво- стіанова.	Названіе пунктовъ.	Число верстъ отъ предъиду- щаго этапа.
--	--------------------	---

Пог. Савостіановъ на р. Западной Двинѣ.

10	верстъ. Д. Мартынова, этапъ маршр. карты	} Отъ д. Пути Смоленской губ. 18 верст. отъ д. Соковичины Витебской губ. 17 верст.
16	— Пог. Бенцы.	
17	— Рѣч. Жагиловка.	
28	— Д. Антонова, р. Торопа.	

30 ¹ / ₂	верстѣ.	Д. Базары.	эт. мар. карты.	. . .	20 ¹ / ₂	верстѣ.
45	—	Р. Песна.				
47	—	Пог. Речани,	р. Торопа.	Тутъ дорога вы-		
				ходитъ на почтовую торепецкую дорогу.		
55	—	Г. Торонецъ,	р. Торопа.	эт. мар. кар. .	24 ¹ / ₂	—
				Отходятъ проселочныя дороги: на Великія		
				Луки, на Ржевъ, на Осташковъ и на Холмъ.		
68	—	Пог. Нишавицы.	р. Ока.	эт. мар. кар.	13	—
83 ¹ / ₂	—	Пог. Шеинъ.				
85	—	Р. Ока.				
86	—	Пог. Манушкинъ.	эт. мар. кар.	. . .	18	—
98	—	Д. Тяплова,	р. Сережа.			
100 ¹ / ₂	—	Д. Зыкова,	р. Столопенка.			
109	—	Д. Снопово,	р. Алешня,	эт. мар. карты. .	23	—
127 ¹ / ₂	—	Д. Лосева,	эт. мар. карты . . . .	. . . .	18 ¹ / ₂	—
132 ¹ / ₂	—	Р. Тудерь	Загорской.			
137	—	Р. Тудерь	Ратновской,			
142	—	Г. Холмъ,	р. Ловать,	эт. мар. карты. .	14 ¹ / ₂	—
				Отходитъ почтовая дорога холмская, и		
				проселочная къ Осташкову.		
146 ¹ / ₂	—	Р. Шульга.				
149 ¹ / ₂	—	Р. Лижанка.				
156 ¹ / ₂	—	Р. Лижанка,	граница Новгородской губер.			
		Д. Каменка	Новгород. губ. эт. мар. кар.	20	—	

Всего дороги отъ южной до сѣверной границы 156¹/₂ верстѣ, переходовъ 9, этапныхъ пунктовъ 8.

Видъ мѣстности отъ южной границы губерніи, отъ погоста Савастіанова до пог. Речанъ, мѣстность по дорогѣ почти совершенно равнинная. Отъ пог. Речанъ къ г. Торопцу и отъ Торопца до д. Сноповой, дорога проходитъ по мѣстности волнистой, или гористой; самое гористое пространство около погоста Нишавицы, гдѣ дорога проходитъ черезъ кряжъ горъ Алаунской отрасли; но горы вообще не имѣютъ крутыхъ спусковъ, за то многіе подъемы на горы, по величинѣ протяженія ихъ, довольно тяжелы. Отъ деревни Сноповой къ г. Холму, и отъ Холма до самой новгородской границы, дорога опять идетъ по ровной мѣстности, за исключеніемъ только мѣстъ, гдѣ пересѣкается рѣками, имѣющими вездѣ глубокіе овражистые берега.

Лѣса. Вся дорога эта проходитъ мѣстностію лѣсистою; при чемъ можно замѣтите, что 1) между погостами Бенцы и Речане;

2) между р. р. Серезжой и Тудеромъ Ратновскимъ и 3) на послѣднихъ 8 верстахъ къ новгородской границѣ, дорога проходить сплошными лѣсами, большею частію хвойными; на всеѣмъ же остальномъ протяженіи дороги, лѣса перемѣжаются небольшими пространствами пахотныхъ полей и лѣса большею частію мѣшанные или чисто лиственные.

Грунтъ. Грунтъ земли разнообразный. Между погостами Севастіановымъ и Бенцами, суглинокъ и супесокъ, и много мѣстъ низменныхъ съ верхнимъ пластомъ земли иловатой. Между погостами Бенцами, и Речанами, глубокой песокъ, самый мелкій и рухлый пепельнаго цвѣта. Между пог. Речанами и г. Торопцемъ преимущественно сухой, желтый, сыпучій песокъ. За Торопцемъ, сначала грунтъ песчаный и супесковатый, но около погоста Нишавицы онъ дѣлается болѣе глинистымъ. Отъ погоста Нишавицъ къ погосту Шеину и отъ погоста Манушкина къ р. Серезжѣ, преимущественно глина, большею частію сѣрая; много тутъ встрѣчается мѣстъ низменныхъ, жидкаго, иловатаго грунта. По р. р. Окѣ, Серезжѣ, Столопанкѣ и обоимъ Тудерамъ — песокъ; но въ промежуткахъ между ними часто оказывается глина. Между Тудеромъ Ратновскимъ и г. Холмомъ дорога, на протяженіи 3 верстъ, пролегаетъ зыбкимъ моховымъ болотомъ съ песчаной подпочвой, тутъ по дорогѣ намощенъ бревенчатый накатникъ и устроено нѣсколько мостовъ чрезъ канавы и болотныя жилы, которыя весною обыкновенно переполняются водою и мѣстами заливаютъ дорогу. За г. Холмомъ первые 6 верстъ дорога проходить лѣвымъ берегомъ Ловати, по мѣстности довольно сухой песчаного грунта; но далѣе, отклонясь отъ берега Ловати, дорога идетъ по берегу рѣчки Лижанки и вплоть до самой границы постоянно низменною мѣстностію, иловато-глинистаго грунта. Тутъ большею частію по дорогѣ сдѣланъ бревенчатый накатникъ, но весьма, вѣтхій, вовсе не исправляется, частію перегнилъ, частію разбился, такъ что вообще это пространство дороги въ грязное время почти непроходимо для тяжелыхъ экипажей.

Рѣки. 1) Западная Двина у пог. Савостіанова на границѣ губерніе, течетъ въ неглубокихъ и пологихъ, но твердыхъ берегахъ; обыкновенная ширина ея около 25 сажень; глубина лѣтомъ небольшая и мѣстами имѣются броды; около перевоза, въ близкомъ разстояніи бродъ, глубиною выше пояса. Переправа чрезъ рѣку на бревенчатомъ канатномъ паромѣ, или вѣрнѣе сказать на плоту; на немъ разомъ можетъ установиться не болѣе одного большаго экипажа. Перевозъ на паромѣ содержится отъ земской полиціи. Во

время прохожденія льда, на день или на два, паромъ не ходитъ и тогда переправа на лодкахъ. Время переправы около 20 минутъ. Спуски къ перевозу удобные; лѣтомъ, по мелководію у береговъ, паромъ не можетъ подходить къ самому берегу, подмостки съ парома неустроены, и потому въѣздъ на паромъ довольно неудобенъ.

2) Р. Жагиловка, небольшая почти заросшая камышемъ и травою рѣчка; она протекаетъ между озерами Савинскимъ и Бенецкимъ, чрезъ нее устроены гать и мостъ на клѣткахъ длиною въ 35 сажень.

3) Р. Торопа пересѣкаетъ дорогу три раза: у дер. Антоновой, у пог. Речанъ и въ г. Торопцѣ. У дер. Антоновой, берега Торопы неглубокіе, пологіе, твердые; спуски легкіе; ширина рѣки около 15 сажень; она неглубока, но бродовъ не имѣетъ по вязкости дна; у дер. Антоновой, бревенчатый канатный паромъ, размѣромъ нѣсколько менѣе двинскаго, содержится отъ крестьянъ государственныхъ имуществъ въ видѣ земской повинности натурою; переправа на поромѣ, прекращается только на время прохожденія льда, на день или на два; время перевоза около $\frac{1}{4}$ часа. У пог. Речанъ Торопа пересѣкаетъ дорогу по выходѣ изъ озера Заликовья, берега имѣетъ не глубокіе, пологіе, твердые; спуски къ мосту удобные; ширина около 25 сажень; глубиною постоянно выше брода; переѣздъ по мосту, длиною въ 40 сажень, устроенному на сваяхъ.

Въ г. Торопцѣ, Торопа, въ видѣ протока между озерами Соломеннымъ и Заликовьемъ, пересѣкаетъ дорогу два раза въ самомъ городѣ. Оба протока имѣютъ берега пологіе, низменные, шириною каждый около 20 сажень, глубиною постоянно выше брода; рѣка имѣетъ теченіе тихое и между тѣмъ случается, что зимою, мѣстами, не замерзаетъ, вѣроятно вслѣдствіе какихъ либо теплыхъ ключей; черезъ оба протока мосты на сваяхъ, первый въ 35 сажень длины, второй въ 25 сажень; къ мостамъ насыпные, мощеные камнемъ, подѣзды.

4) Р. Песна небольшая рѣчка, почти заросшая камышемъ и травою; но весною она сильно прибываетъ водою, а потому на ней мостъ высоко поднятый, на клѣткахъ, длиною въ 12 сажень.

5) Ока пересѣкаетъ дорогу два раза; первый разъ у пог. Нишавицы; она вблизи истоковъ своихъ протекаетъ небольшимъ ручьемъ, мостъ черезъ нее въ 5 сажень. Второй разъ между погостами Шейнымъ и Манушкинымъ, она течетъ въ крутыхъ, овражистыхъ берегахъ, шириною около 6 сажень, мелководна; че-

резъ нее мостъ на клѣткахъ высоко надъ водою, длиною въ 25 сажень.

6) Р. Сережа течетъ въ широкой глубокой долинѣ съ пологими спусками; самое русло рѣки лежитъ въ овражистыхъ берегахъ; ширина рѣки около 12 сажень, лѣтомъ бродовъ довольно много; черезъ нее мостъ на клѣткахъ, длиною въ 30 сажень, высоко надъ водою.

7) и 8) Р. р. Столопенка и Алешня, обѣ небольшія и во все незначительныя рѣчки, черезъ нихъ мосты на террасахъ.

9) Тудеръ Загорской сопровождаетъ дорогу, на протяженіи 23 верстъ; и тамъ гдѣ пересѣкаетъ ее имѣетъ глубокіе, овражистые берега. Рѣка имѣетъ ширину около 15 сажень, неглубока, но броды затруднительны, по крутизнѣ береговъ и чрезвычайной каменистости дна; на Тудерѣ Загорскомъ мостъ на клѣткахъ, высоко надъ водою, длиною около 35 сажень.

10) Тудеръ Ратновской нѣсколько значительнѣе Тудера Загорскаго, имѣетъ томъ же самый характеръ; шириною въ 20 сажень; на немъ мостъ на клѣткахъ, высоко надъ водой, длиною въ 40 сажень.

11) Р. Ловать въ г. Холму, течетъ въ весьма глубокомъ крутоберегомъ оврагѣ. Спускъ къ рѣкѣ съ праваго берега, разработанъ вдоль овражистаго ручья, удобенъ, но довольно крутъ. Подъемъ на лѣвый берегъ, для уменьшія крутизны, подымается зигзагомъ, хорошо разработанъ и обнесенъ, въ болѣе опасныхъ мѣстахъ, перилами. Ширина Ловати въ Холму около 70 сажень. Мостъ плувучій на плотяхъ, наводится косвенно подъ тупымъ угломъ къ теченію и поддерживается съ обѣихъ сторонъ канатами. Наводится по убыли большой воды обыкновенно до исхода мая, снимается же при первыхъ заморозкахъ въ октябрѣ, или въ началѣ ноября. Въ промежутокъ времени между зимнимъ путемъ черезъ рѣку и наведеніемъ и снятіемъ моста, переправа производится на плашкотномъ паромѣ и на лодкахъ. Во время прохожденія льда, переправа весьма затрудняется и случается, что сообщеніе прекращается весною на сутки, и осенью до 3 сутокъ.

12) Р. Шульга незначительная рѣчка; но, нѣсколько ниже дороги, на ней мельничная плотина и потому, при пересѣченіи дороги, ширина ея до 8 сажень. Мостъ на ней на клѣткахъ въ 20 сажень длиною. Теченіе р. Шульги въ не глубокихъ овражистыхъ берегахъ, но долина ея широка и глубока, и спуски къ мосту довольно круты въ особенности съ праваго берега.

13) Р. Лижанка сопровождаетъ дорогу на протяженіи 7 верстъ,

и пересѣкаетъ ее два раза; Лижанка небольшая болотная рѣчка, имѣетъ берега вездѣ низменные, тинистые; на ней оба моста на террасахъ и перекладинахъ, длиною около 5 сажень. Весною она значительно прибываетъ водою и часто повреждаетъ мосты.

Кромѣ вышеизчисленныхъ рѣкъ, дорога пересѣкается по всему протяженію многими небольшими ручьями и рѣчками, на коихъ вездѣ устроены мосты; весною они часто повреждаются.

2) Изъ Великихъ Лукъ прямой путь къ Холму до пог. Троицы—Хлавицы проселкомъ, отъ Троицы—Хлавицы до г. Холма почтовою дорогою.

Значеніе этаго пути какъ кратчайшій военный, торговый и ѣзжальный путь отъ Великихъ Лукъ и изъ Витебской губерніи къ Холму, и далѣе къ Новгороду, а въ особенности значителенъ онъ зимою по доставки къ Холму разнаго рода хлѣба для отправленія по Ловати къ С. Петербургу. Зимній путь прокладывается къ Холму еще болѣе въ кратчайшемъ направленіи, на погосты Великолуцкаго уѣзда. Маричпелки и Холмскаго уѣзда Галибицы; этимъ путемъ считается всего 100 верстъ. Но во всякомъ случаѣ путь на Троицу—Хлавицу предпочтительнѣе, тутъ уже непременно всегда содержится постоянное сообщеніе между Зизюлинскою волостію государственныхъ имуществъ Холмскаго уѣзда, съ окружнымъ управленіемъ въ Великихъ Лукахъ.

Направленіе дороги.

Разстояніе отъ г. Великихъ Лукъ.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предъидущаго этапа.
	Г. Великія Луки, этап. маршр. кар.	Великія Луки.
3 $\frac{1}{2}$ версты.	Первыя 3 $\frac{1}{2}$ вер. по почтовой Торопецкой дорогѣ.	
7	— Пог. Максимовъ, р. Вскуица.	
12	— Р. Вятица.	
17	— Д. Власкова, р. Власкова.	
18 $\frac{1}{2}$	— Пог. Марьино.	
24 $\frac{1}{2}$	— Д. Зуева. эт. мар. кар.	24 $\frac{1}{2}$ версты.
30	— Село Владыкино, р. Ольшанка.	
33	— Д. Губаны, р. Рубжница.	
41 $\frac{1}{2}$	— Погостъ Черпесы, р. Черпеска.	
48	— Д. Песчанка, эт. мар. кар.	23 $\frac{1}{2}$ версты.

70	версты.	Пог. Троица Хлавица, р. р. Ловать. в Хлавица, эт. мар. кар.	22	версты.
Тутъ дорога выходить на холмскую почтовую дорогу.				
89	—	Ст. Дунаевка, эт. мар. кар.	19	—
101	—	Мыза Сопки, эт. мар. кар.	12	—
115	—	Г. Холмъ, эт. мар. кар.	14	—

Всего отъ Великихъ Лукъ до Холма 115 верстъ; переходовъ 6. этапныхъ пунктовъ 7.

Первыя $3\frac{1}{2}$ версты отъ г. Великихъ Лукъ, и 45 верстъ отъ Троицы—Хлавицы до г. Холма, дорога почтовая и будетъ описываться ниже при обзорѣннн разомъ всей почтовой холмской дороги; а здѣсь будетъ обозначенъ только проселочный путь на протяженнн 67 верстъ.

Видъ мѣстности. Отъ поворота съ почтовой торопецкой дороги до погоста Максимова, мѣстность слабо волнистая, отъ Максимова до дер. Власковой болотная низменность; отъ Власковой до Троицы—Хлавицы дорога идетъ правымъ берегомъ Ловати, мѣстность тутъ постоянно равнинная; но множество не большихъ рѣчекъ и ручьевъ текущихъ въ небольшихъ лощинахъ или оврагахъ, пересѣкая дорогу, даютъ ей нѣсколько волнистый характеръ.

Лѣса. До пог. Максимова мѣстность открытая, далѣе до д. Власковой мелкой лѣсъ; отъ Власковой до Пещанки крупный лѣсъ; отъ Пещанки къ Троицѣ—Хлавицѣ мѣста открытыя, но усяянныя множествомъ перелѣсковъ или мелкимъ кустарникомъ.

Грунтъ. По всему протяженнн дороги грунтъ земли чрезвычайно переменчивый, глина и песокъ въ разныхъ видоизмененняхъ. Отъ поворота съ торопецкой почтовой дороги до пог. Марьина большею частнн мѣста низменныя и въ особенности между пог. Максимовомъ и д. Власковой; верхннн пластъ земли здѣсь жидкой иловатый; мѣстами устроенъ бревенчатый накатникъ и все таки въ мокрое время дорога бываетъ докрайности худа; тогда отъ Великихъ Лукъ къ Максимова, объѣзжаютъ на дер. Зеблицы, что составляетъ кругу 2 версты; отъ Максимова же къ Власковой весною и осеннн, кромѣ самой крайннн необходимости ѣзды не бываетъ.

Рѣки. Вскуца у пог. Максимова имѣетъ не высокнн, крутые берега, ширина ея около 5 сажень; мелководна, но весною весьма сильно прибываетъ водою и широко разливается; но ниже дороги. У пог. Максимова, находится мостъ наклѣткахъ въ 15 сажень длины. Р. р. Вятица, Власкова, Ольшанка, Рубежница, Черпеска и нѣсколь-

ко другихъ рѣчекъ и ручьевъ, всѣ незначительны, на нихъ вездѣ небольшіе мосты; но весною онѣ обыкновенно значительно прибываютъ водою, случается портять мосты и самую дорогу.

Р. Ловага у пог. Троицы—Хлавицы, шириною около 40 сажень, глубока, имѣетъ высокіе крутые берега; чрезъ нее постоянный перевозъ на поромѣ по конату, содержимый отъ вѣдомства государственныхъ имуществъ. Въ время прохожденія льда нѣсколько дней паромъ не ходитъ, тогда перевозъ бывается на лодкахъ.

3). *Проселочная дорога между Торопцемъ и Холмомъ на погосты: Чистый, Наговье, Ветошки и Загорье; всего протяженія 84 версты; имѣетъ значеніе не болѣе какъ только довольно ѣзжалый уѣздный трактъ, и то преимущественно зимою, когда установится ѣзда по льду чрезъ озера и рѣки. Отъ г. Торопца до пог. Загорья она проходитъ гористою мѣстностію, отъ Загорья къ Холму низменною; постоянно лѣсистую, пересѣкается множествомъ не большихъ рѣкъ и ручьевъ. Надзоръ за ея исправностію самый ничтожный, сокращеніе пути вѣсьма малое, всего на 3½ версты, и потому вообще не заслуживаетъ большаго вниманія.*

IV Сѣверное поперечное направленіе.

1) *Шляхъ производящееся шоссе отъ г. Пскова къ Ригѣ. Въ 1847 году приступлено къ проведенію шоссе по Псковской губ.; оно проложено на пригородъ Изборскъ и погостъ Пониковичи, всего на протяженіи 55 верстъ. Мѣстность по проложенному шоссе отъ г. Пскова до пог. Пониковичей открытая и ровнинная; только между Изборскомъ и Пониковичами обширныя лѣса простирающіеся на югъ отъ шоссе, мѣстами доходятъ и пересѣкаютъ означеную дорогу. За Пониковичами къ Лифлянской границѣ, мѣстность становится волнистая, пересѣченная многими рощами и перелѣсками. Такъ какъ это шоссе находится еще только при самомъ началѣ своего производства, то оно и не внесено въ маршрутную карту.*

2) *Почтовая дорога отъ г. Пскова къ Ригѣ. По ней проходитъ главный трактъ изъ Москвы на Новгородъ и Псковъ въ Ригу, и посему имѣетъ довольно большую значительность какъ въ военномъ, такъ и въ торговомъ отношеніяхъ.*

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ Пскова	Названіе пунктовъ.	Отъ предидущаго этапа.
	Г. Псковъ, р. Великая, станц., этапъ, маршрутной карты.	Г. Псковъ.

8	верстѣ.	Р. Каменка.		
15	—	Р. Листовка.		
18 ³ / ₄	—	Ст. Карлы, эта. мар. кар.	: .	18 ³ / ₄ верстѣ.
39 ¹ / ₂	—	Городище, Изборскъ, станц. эт. мар. кар.		20 ³ / ₄ —
58	—	Р. Песчановка.		
59 ¹ / ₂	—	Г. Печеры, ст., эта. мар. кар.	. . .	20 —
62 ¹ / ₂	—	Пог. Тайловъ.		
75	—	Лифляцкая граница.		
		Нейгаузенъ Лиф. губер. эта. мар. кар.		17 —

Всего отъ г. Пскова до границы губерніи 75 верстѣ. Переходовъ 4, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности. Отъ г. Пскова до пог. Тайлова, дорога идетъ постоянно равниною, но она во многихъ мѣстахъ, и въ особенности между Изборскомъ и Печорами, пересѣкается частыми оврагами у коихъ крутыя берега. Дорога большею частію обходитъ, иногда по самымъ окраинамъ или задѣваетъ только въ верховьяхъ эти овраги, но въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣкаетъ и самые овраги. За пог. Тайловымъ мѣстность становится нѣсколько волнистою и приближаясь къ границѣ губерніи неровности усиливаются.

Лѣса. Отъ пог. Тайлова къ границѣ губерніи по дорогѣ встрѣчаются иногда рощи и перелѣски. На остальномъ же всемъ протяженіи дороги, мѣстность постоянно открытая.

Грунтъ. На первой станціи отъ г. Пскова грунтъ большею частію бѣлой суглинокъ; отъ станц. Карлосъ дѣлается болѣе супесковатымъ и мѣстами весьма каменистымъ; около Изборска, отъ Изборска къ Печерамъ и далѣе грунтъ земли песчаный, мѣстами глубокой сыпучій песокъ. Приближаясь къ границѣ губерніи; опять начинаетъ показываться глина и суглинокъ.

Рѣки. Въ самомъ городѣ Псковѣ протекаетъ р. Великая не въ глубокихъ но довольно крутыхъ берегахъ; ширина ея 85 саж.; лѣтомъ чрезъ нее пловучій мостъ длиною въ 95 саж.; передъ замерзаніемъ рѣки онъ разводится и весною послѣ убыли воды возстанавливается. На то время, когда моста не бываетъ, переправа производится на плашкотномъ паромѣ и двухъ большихъ лодкахъ. Во время прохожденія льда на день или на два переправа дѣлается весьма затруднительною, а для экипажей иногда и не возможною.

Отъ г. Пскова до Лифляндской границы, значительныхъ рѣкъ вовсе не встрѣчается. Рѣчки Каменка, Листовка, Песчановка и нѣсколько ручьевъ пересѣкаютъ дорогу большею частію въ овражис-

тыхъ берегахъ. Вездѣ чрезъ рѣчки и ручьи мосты на террасахъ или на сваяхъ; а на р. Каменкѣ, каменной плитной.

3) *Проселочная дорога изъ Пскова на ямъ Загорье и посадъ Сальцы къ Новгороду.* Въ $11\frac{1}{2}$ верстахъ отъ г. Пскова она сворачиваетъ съ шоссе на старую почтовую, нынѣ проселочную дорогу на ямъ Загорье, и у станціи Ямкиной выходитъ на почтовую Новгородскую. Она сокращаетъ почтовый трактъ, на станц. Катежную 19 верстами; и это сокращеніе пути составляетъ главную ея значительность, почему лѣтомъ въ сухое время и зимою, она во многихъ случаяхъ предпочитается и кромѣ того имѣетъ значеніе относительно никандровскихъ ярмарокъ.

Таблица расстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ Пскова.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущаго эт.
<i>Псковскаго.</i>		
	Г. Псковъ, ст., эта. маршр. кар.	Г. Псковъ.
$5\frac{1}{4}$ верстъ.	Ст. Кресты.	
$11\frac{1}{2}$ —	Отсюда поворотъ на проселочную, дорогу.	
16 —	Д. Кебь. р. Кебь.	
22 —	Мыза Подвишенки, эта. мар. кар.	. 22 версты.
26 —	Р. Кебція.	
37 —	Загорскій ямъ, эта. мар. кар.	. 15 —
<i>Порховскаго.</i>		
$53\frac{1}{2}$ —	Никандровскій крестъ, отсюда отходитъ дорога къ Никандровской пустыни.	
60 —	Д. Ямкино, ст., эта. мар. кар.	. 23 —
	Пересѣкаетъ большой Бѣлорусскій трактъ.	
64 —	Пог. Дубровно.	
75 верстъ	Р. Удоха.	
$80\frac{1}{2}$ —	Д. Боровичи, ст., эта. мар. кар.	. $20\frac{1}{2}$ верстъ.
	(Присоединяется почтовая дорога отъ г. Порхова);	
103 —	Р. Ситня.	
104 —	Д. Жильская, ст., эта. мар. кар.	. $23\frac{1}{2}$ —
$123\frac{1}{2}$ —	Посадъ Сальцы, ст., эта. мар. кар.	. $19\frac{1}{2}$ —

(Присоединяется проселочн. дорога отъ г. Порхова)

128 верстѣ. Новгородская граница.

Ямъ Мшага, Новгородской губерніи, эт.

маршр. кар. 19 $\frac{1}{2}$ верстѣ.

Всего отъ г. Пскова до Новгородской границы 128 верстѣ, переходовъ 7, этаповъ 7.

Въ числѣ 128 верстѣ всего тракта, по шоссе отъ г. Пскова до поворота 11 $\frac{1}{2}$ верстѣ, по проселочной дорогѣ отъ поворота до ст. Ямкиной 48 $\frac{1}{2}$ верстѣ, по почтовой дорогѣ отъ ст. Ямкиной до Новгородской границы 68 верстѣ.

Видъ мѣстности. По всему протяженію дороги мѣстность большею частію равнинная; нѣсколько волнистыя мѣста встрѣчаются только между Загорскимъ ямомъ и погостомъ Дубровно.

Лѣса. Отъ г. Пскова по шоссе до поворота мелкій кустарникъ, около поворота кустарникъ крупнѣетъ, обращается въ лѣсъ, и далѣе до мызы Подвишенки дорога идетъ большею частію лѣсомъ. Отсюда до Новгородской границы постоянно открытыя мѣста, за исключеніемъ только небольшихъ полосъ лѣса, встрѣчающихся между пог. Дубровно и дер. Боровичами.

Грунтъ. Отъ Пскова до мызы Порвишенки грунтъ песчаный или супесковатый, далѣе дѣлается весьма переменчивый, болѣе или менѣе песчаный. По всему протяженію дороги много измѣнностей, и на нихъ во многихъ мѣстахъ настлана бревенчатая мостовая, по будучи устроена весьма давно и почти во все не поправляемая, она находится въ самомъ худомъ положеніи; мѣстами перегнила и разрушилась такъ, что и въ сухое время по ней ѣзда до крайности тягостная, а въ мокрое почти непроходимая для тяжелыхъ экипажей, и въ особенности часть дороги между Никандровскимъ крестомъ и ст. Ямкиной.

Рѣки. Р. Кебъ имѣетъ пологіе не высокіе берега, шириною до 10 сажень; лѣтомъ бывають много бродовъ, на ней мостъ на козлахъ длиною въ 25 сажень. Весною въ половодь, ширина рѣки увеличивается до 30 и болѣе саж. и тогда ходитъ бревенчатый паромъ на канатѣ; переѣздъ около $\frac{1}{4}$ часа.

Р. р. Кебція, Кебка и нѣсколько другихъ ручьевъ между Загорскимъ ямомъ и ст. Ямкиной всѣ незначительны, всѣ въ низменныхъ берегахъ, весною разливаются; на нихъ мосты; но не всегда обезпечивающіе сообщеніе.

Р. Удоха не широка и не глубока, имѣетъ берега пологіе, низменные, но разливовъ большихъ непроизводитъ. Черезъ нее деревянный мостъ на террасахъ.

Р. Ситня, имѣетъ берега низменные, лѣтомъ во все незначи- тельна, переѣздъ помосту; но весною прибыль воды въ ней весьма большая, широко разливается, и тогда ходить по ней плотъ на канатѣ; переѣздъ около $\frac{1}{4}$ часа.

4) *Проселочная дорога изъ Петербургской губерніи отъ г. Гдова, на Никандровскую пустынь, къ г. Порхову*, главное значеніе этой до- рогѣ торговое, относительно никандровскихъ ярмарокъ; а также и какъ кратчайшій путь между г. г. Порховомъ и Гдовомъ; но въ сѣмъ послѣднемъ случаѣ нѣтъ надобности слѣдовать на Никандров- скую пустынь, она минуется потому, что ближайшій и удобнѣйшій путь отъ Загорья поидеть на Ямкино, и оттуда по почтовой дорогѣ къ г. Порхову, а по этому такое направленіе дороги и принято для маршрутной карты. Вообще же, дорога на Загорье и Никандровскую пустынь малоѣзжая, и мѣстами очень узка.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ границы.	Названіе пунктовъ	Отъ предъидуща- го почлега.
3 версты.	Р. Пскова	Отъ Елоховой по- горелки Петер- бургской губерніи

Псковскаго.

6 —	Пог. Полицкой.	
9 —	Дер. Молоди, эт. мар. кар.	23 версты.
13 $\frac{1}{2}$ —	Дер. Углы, р. Псковица.	
15 —	Пересѣкаетъ дорогу Варшавское шос- се.	
22 $\frac{1}{2}$ —	С. Михайловское, рѣка Кебь.	
34 —	Загорскій ямъ, эт. мар. кар.	25 —
	Отсюда 16 $\frac{1}{2}$ верстѣ до Никандровскаго креста, по описанной предъ симъ доро- гѣ изъ Пскова до ст. Ямкиной.	

Порховскаго.

50 $\frac{1}{2}$ —	Никандровскій крестъ.
51 $\frac{1}{2}$ —	Дер. Рыкъ.
62 —	Монастырь Никандровская пустынь, р.

72	вер.	Демянка.
72	—	С. Хилово, р. Уза.
76	—	Дер. Шосны-Борки.
82	—	Г. Порховъ.

Всего отъ границы губерніи на Никандровскую пустынь, до г. Порхова 82 версты. Маршрутной дороги до Никандровскаго креста 51 верста, переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 2.

Видъ мѣстности. Около Полицкаго погоста и между ямомъ Загорье и Никандровскимъ крестомъ мѣстность нѣсколько волниста, на остальномъ же всемъ протяженіи дороги, совершенно равнинная.

Лѣса. Отъ границы до Загорскаго яма дорога почти постоянно идетъ сплошнымъ лѣсомъ, только у погоста Полицкаго и дер. Молоди встрѣчаются мѣста открытыя. Лѣсъ кончается 5 верстъ недобѣжая Загорскаго яма и отсюда до дер. Рыкъ и 5 верстъ за дер. Рыкъ, мѣстность совершенно открытая. Далѣе къ Никандровскому монастырю, и отъ монастыря до р. Узы, дорога идетъ сплошнымъ лѣсомъ. Между р. Узою и г. Порховомъ мѣста совершенно открытыя.

Грунтъ земли супесковатый или суглинистый попеременно. Много пространствъ низменныхъ иловатыхъ. Черезъ никандровскій лѣсъ большею частию наслана бревенчатая мостовая, но весьма плохая.

Рѣки. Пскова въ глинистыхъ не глубокихъ берегахъ, шириною около 7 саж.; черезъ нее мостъ на клѣткахъ.

Р. Псковица въ твердыхъ не глубокихъ берегахъ, черезъ нее обыкновенно ѣзда въ бродъ, дно рѣки хрящеватое; весною и осенью при большой водѣ перевозъ на лодкахъ, пуская лошадей въ плавъ.

Р. Кебъ, въ пологихъ низменныхъ берегахъ; шириною около 7 сажень, мелководна; черезъ нее мостъ на террасахъ.

Р. Демянка въ мелкихъ пологихъ берегахъ; шириною около 4 сажень, мелководна; на ней мостъ на террасахъ.

Р. Уза въ крутыхъ и довольно глубокихъ берегахъ; шириною до 6 саж., мелководна; черезъ нее мостъ на клѣткахъ.

5) *Проселочная дорога отъ г. Порхова, правымъ берегомъ Шалони, къ посаду Сальцамъ, и въ Новгородскую губернію къ Княжему двору;* имѣетъ значеніе торговое, относительно подвозовъ льна къ посаду Сальцамъ; военное относительно сбора войскъ въ лагерь при Княжемъ дворѣ; и какъ сокращеніе пути къ посаду Сальцамъ на 8 верстъ.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Разстояніе отъ г. Порхова.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ пре- дыдущаго этапа.
-------------------------------	--------------------	--

Порховскаго

	Г. Порховъ, р. Шалонь, эт. мар. карты.	Г. Порховъ.
5	верстъ. С. Полона, р. Полона, отсюда отдѣляется проселочная дорога на Старую Руссу.	
14	— Пог. Берески, р. Щилинка.	
19 $\frac{1}{2}$	— Дер. Смолина, эт. мар. карты	19 $\frac{1}{2}$ верстъ.
23	— Пог. Скугры; отсюда отходитъ дорога на старорусскую дорогу къ деревни Староселкамъ; всего протяженія ея 13 верстъ.	
35	— Дер. Лукомо, р. Люта; отсюда отходитъ дорога на старорусскую къ дер. Карповой, всего протяженія ея 26 $\frac{1}{2}$ вер.	
42	— Село Горки, р. Леменка; отсюда отходитъ дорога къ Княжему двору до новгородской границы 12 верстъ, до ближайшаго этапа Новгородской губерніи, деревни Свѣтлицы 14 верстъ.	22 $\frac{1}{2}$ —
57	— Дер. Куклино, р. Боровня.	
63	— Посадъ Сальцы, р. Шалонь, эт. мар. карты	21 —

Всего отъ Пскова до пог. Сальцовъ 63 версты. Переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности. По всему протяженію дороги отъ г. Порхова къ Сальцамъ и къ Княжему Двору мѣстность равнинная и открытая; не большіе лѣса встрѣчаются только на пространствѣ между погостомъ Скугры и дер. Лукомо. Грунтъ земли переменчивый, суглинистый или супесковатый, мѣстами довольно мокрый.

Р. Шалонь въ г. Порховѣ, на ней пловучій мостъ, длиною въ 35 саж.; содержится на общественномъ городскомъ иждивеніи; въ большую прибыль воды весною и осенью мостъ разводится, перевозъ производится на плоскотномъ паромѣ; при прохожденіи льда обыкновенно на 2 или на 3 дня сообщеніе прерывается.

Р.р. Полона, Щилинка, Люта, Леменка, Боровня, всѣ пять не большія рѣчки, шириною отъ 3 до 5 саж. мелководны, берега имѣютъ твердые, неглубокіе. На р. Полонѣ хорошій каменный мостъ; черезъ р. р. Щилинку, Люту, Леменку и Боровню большею частию ѣзда въ бродъ; имѣются и мосты, но они не постоянные, нѣтъ строгаго наблюденія за ихъ исправностію; въ большую воду ежели снимается мостъ, то переправа бываетъ на небольшихъ деревенскихъ плотяхъ, или на лодкахъ, содержимыхъ отъ жителей.

Р. Шалонь, у посада Сальцовъ, шириною около 50 сажень; сообщеніе на плашкотномъ паромѣ, содержимомъ на счетъ земской повинности; при прохожденіи льда весною и осенью на 2 или на 3 дня сообщеніе прерывается.

6) *Проселочная дорога отъ Порхова къ Старой Руссѣ*, какъ ближайшій путь между сими городами, имѣетъ нѣкоторую значительность въ военномъ отношеніи; въ торговомъ же ея значенія весьма малое.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Разстоявіе отъ г. Порхова.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущаго этапа.
	Г. Порховъ, р. Шалонь, эт. мар. карты Г. Порховъ.	
5	вер. Село Полона, р. Полона; отдѣляется дорога къ посаду Сальцамъ.	
15	— Дер. Карзова, эт. мар. карты . . .	15 верстѣ.
27 $\frac{1}{2}$	— Дер. Староселокъ; сюда выходитъ дорога отъ пог. Скугры; которою соединяются двѣ дороги, отходящія отъ г. Порхова къ Сальцамъ и къ ст. Руссѣ, всего протяженія ея 13 верстѣ.	
33 $\frac{1}{4}$	— Деревня Межникъ, эт. мар. карты . . .	18 $\frac{1}{4}$ —
37	— Дер. Эгольское, р. Полона.	
48	— Дер. Кривухина, р. р. Ровна и Полона.	
49 $\frac{3}{4}$	— Деревня Карпова, эт. мар. карты . . . Р. Ровна, сюда дорога выходитъ отъ посада Сальцовъ.	16 $\frac{1}{2}$ —
53 $\frac{1}{2}$	— Р. Ровна.	
56 $\frac{1}{2}$	— Село Рвы, р. Ровна.	
61 $\frac{1}{2}$	— Граница Новгородской губерніи. Дер. Дерлець Новгородской губерніи, эт. мар. карты	19 —

Всего дороги отъ г. Порхова до границы губерніи 61½ версты, переходовъ 4, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности. Отъ г. Порхова до дер. Карзовой мѣстность равнинная; отъ дер. Карзовой почти до самой границы губерніи, дорога пролегая по берегу р. Полоны, и пересѣченная ручьями, изливающимися въ р. Полону, имѣетъ много спусковъ и подъемовъ, такъ, что вообще представляетъ волнообразный видъ.

Лѣса встрѣчаются по дорогѣ между деревнями Карзовой и Староселкомъ и подѣзжая къ границѣ губерніи, а также по направленію дороги, между пог. Скуграми и дер. Староселкомъ; за тѣмъ, по всему остальному протяженію дороти мѣстность открытая.

Грунтъ земли переменчивый, суглинистый или супесковатый, почти вездѣ твердый и сухой.

Р. Полона пересѣкаетъ дорогу въ двухъ мѣстахъ, у села Полоны и у дер. Егольской, а отъ г. Порхова, на протяженіи 48 вер., течетъ паралельно. Ширина ея отъ 2 до 5 саж. вездѣ мелководна и имѣетъ броды. У сел. Полоны берега пологіе и мостъ каменный, у дер. Егольской, крутоберега и мостъ деревянный на клѣткахъ.

Р. Ровна, притокъ Полоны, между дер. Кривухиной и селомъ Рвы течетъ близъ дороги и пересѣкаетъ ее три раза, она незначительна; на всѣхъ трехъ пунктахъ пересѣченія дороги устроены черезъ рѣку не большіе мосты.

7) *Проселочная дорога отъ г. Пскова черезъ Видилибскую и Славковичскую волости къ г. Порхову;* на протяженіи 85 версты.

Дорога эта проходитъ по берегу р. Черехи, но не имѣетъ совершенно опредѣленнаго направленія. Одно изъ направленій отъ Пскова на ст. Кресты, отсюда да дер. Ладыгину, гдѣ переправа на плоту черезъ р. Кебъ и далѣе правымъ берегомъ Черехи; другое направленіе, отъ Пскова по шоссе до дер. Лопатиной, откуда свернувъ съ шоссе, идетъ далѣе лѣвымъ берегомъ р. Черехи. Около погоста Видилибья дорога отдѣляется отъ р. Черехи, и направляется на погостъ Славковичи къ Козибору, гдѣ соединяется съ дорогою изъ Острова на Порховъ.

Мѣстоположеніе по этому пути постоянно открытое и равнинное; грунтъ земли большею частію твердый супесковатый или песчаный; но встрѣчаются также и мѣста низменныя, жидкаго, иловатаго грунта.

Дорога эта имѣетъ значеніе относительно Никандровскихъ ярмарокъ и подвозовъ льна къ г. г. Пскову и Порхову; но вообще проѣздъ по ней незначителенъ; наблюденіе за исправнымъ содер-

жаниемъ ея самое ограниченное, а такъ какъ и направлениемъ своимъ она не представляетъ никакой особой важности, въ военномъ отношеніи, то и не внесена въ маршрутную карту.

V. Серединое поперечное направление дорогъ.

1) Почтовая дорога отъ ст. Бѣжаницъ на большомъ бѣлорусскомъ тракть на г. Новоржевъ къ г. Острову, соединяя большой бѣлорусскій тракть съ варшавскимъ шоссе, имѣетъ довольно большую значительность и въ торговомъ и въ военномъ отношеніи.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Разстояніе отъ ст. Бѣжаницъ.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ предыдущ. этап.
------------------------------	--------------------	--------------------------------

Новоржевскаго.

	Пог. Бѣжаницы, ст., эт. мар. карты . . .	Бѣжаницы.
2	вер. Поворотъ съ большаго бѣлорускаго тракта.	
5 $\frac{1}{2}$	— Дер. Совкина.	
9	— Дер. Пашкова.	
12 $\frac{1}{2}$	— Дер. Лакомцова.	
18	— Дер. Степанькова, ст., эт. мар. карты .	18 вер.
26	— Р. Льста.	
34	— Г. Новоржевъ, р. Арша, ст., эт. мар. карты.	16 —
44 $\frac{3}{4}$	— Дер. Осинкина, р. Сарать.	
50	— Село Стехново.	
52 $\frac{1}{2}$	— Дер. Залужье, ст. эт. мар. карты . . .	18 $\frac{1}{2}$ —

Островскаго.

59	— Дер. Фатьянова, р. Милія; отсюда отдѣляется проселочная дорога на Порховъ.	
69	— Сюда выходитъ проселочная дорога отъ Воронича на Крекшанъ къ Порхову.	
72 $\frac{1}{2}$	— Дер. Шики, ст., эт. мар. карты . . .	20 —
	Здѣсь пересѣкаетъ проселочная дорога отъ Воронича на Вревъ къ г. Порхову.	
79	— Село Моршовицы, здѣсь пересѣкаетъ другая проселочная дорога отъ Воронича на Вревъ къ Порхову.	

83 $\frac{1}{2}$ вер. Дер. Поваришкина; отсюда отходить дорога проселочная прямо на Псковъ.

91 — Дер. Поташева, ст., эт. мар. карты. 18 $\frac{1}{2}$ вер.
Здѣсь пересѣкаетъ проселочная дорога отъ Святыхъ горъ на г. Псковъ.

104 $\frac{1}{2}$ — Р. Пенная.

106 — Село Городецъ.

111 $\frac{1}{4}$ — Г. Островъ, ст., эт. мар. карты. 20 $\frac{1}{4}$ —

Всего дороги отъ Бѣжаницъ до Острова 111 $\frac{1}{4}$ версты, переходовъ 6, этапныхъ пунктовъ 7.

Видъ мѣстности. Первая двѣ версты по большой бѣлорусской дорогѣ и слѣдующія 3 версты отъ поворота, мѣстность равнинная, а далѣе на слѣдующихъ 4 верстахъ до дер. Пашковой, дорога проходитъ черезъ такъ называемыя Пашковскія горы. Тутъ встрѣчается нѣсколько подъемовъ на горы и спусковъ съ оныхъ, довольно затруднительныхъ, какъ по крутизнѣ горъ, но еще болѣе по худому состоянію дороги глинистой, каменистой и изрытой промоинами; по этому часто предпочитаютъ ѣхать въ объѣздъ, который сворачивая съ почтовой дороги, около дер. Совкиной, идетъ проселочной дорогой вдоль р. Льсты на погосты Иваньковъ и Турово, и выходитъ на большую дорогу, 2 версты не доѣзжая ст. Степаньковой. Этимъ объѣздомъ почти тоже самое разстояніе дороги, но мѣстность не такъ гориста и дорога лучше.

По большой дорогѣ, проѣхавъ Пашковскія горы до дер. Лакомцовой мѣстность волнистая, далѣе она дѣлается болѣе равнинною, будучи пересѣчена только нѣсколькими небольшими, поперечными лощинами. За р. Льстою до г. Новоржева, и за Новоржевомъ до р. Сорати дорога пролегаетъ постоянно ровными мѣстами, иногда низменными. Между р. Соратью и погостомъ Стехновымъ пересѣкаетъ дорогу довольно возвышенный кряжъ высотъ, въ нѣсколькихъ уступахъ одинъ надъ другимъ. Подъемы и спуски этаго кряжа горъ довольно пологи, въ одномъ только мѣстѣ дорога идетъ довольно круто, но и тутъ имѣются болѣе пологіе объѣзды. Около села Стехнова дорога проходитъ по болотнымъ изменностямъ; далѣе къ р. Миліи и до р. Черехи мѣстность по дорогѣ постоянно слабо волнистая. За р. Черехою къ г. Острову дѣлается болѣе равнинною.

Лѣса. Большихъ лѣсовъ по всему протяженію этой дороги вовсе не встрѣчается, только изрѣдка появляются небольшія рощи. Кустарникомъ же поросши довольно большія пространства по дорогѣ; имъ сплошь покрыты Пашковскія горы, и почти все лощины и

низменности, пересѣкающія дорогу, между Пашковскими горами, и Листою, и между Новоржевомъ и р. Соратью.

Грунтъ. Отъ Бѣжаницъ до Пашковскихъ горъ суглинокъ. На Пашковскихъ горахъ преимущественно красная глина, весьма каменная. Обѣздомъ на погосты Иваньковъ и Туровъ большею частію песокъ и супесокъ. Между Пашковскими горами и р. Листою, глина и суглинокъ, а въ лощинахъ, пересѣкающихъ дорогу, жидкая иловатая земля. За р. Листою къ г. Новоржеву и далѣе, по всему протяженію дороги до р. Черехи преимущественно песчаный или супесковатый грунты; но въ нѣсколькихъ низменностяхъ, между Новоржевомъ и р. Соратью, около Стехнова и на лѣвомъ берегу р. Миліи жидкая, иловатая земля. За р. Черехою верстъ 15 къ г. Острову до села Городецъ, большею частію иловатая бѣлая глина. Начиная отъ села Городецъ до Острова постоянно глубокой песокъ. Вообще, въ низменныхъ мѣстахъ часто встрѣчается насыпная дорога, которая, какъ и вездѣ, почти ни какой не приноситъ пользы, а только увеличиваетъ массу грязи.

Р. Лыста, лѣтомъ мелководна и шириною не болѣе 6 сажень, но весною она сильно прибываетъ водою, не выходитъ изъ своихъ довольно глубокихъ береговъ, но дѣлается шириною до 20 сажень. Мостъ черезъ нее на клѣткахъ, высоко поднять, не заливается водою, но однако же иногда повреждается при весенней полноводи.

Р. Арша, у г. Новоржева, образуетъ протокъ между озерами Чаще и Аршо, онъ не глубока, шириною до 15 сажень, большею частію заросши камышомъ и осокой; черезъ него прочный мостъ на сваяхъ, длиною около 30 сажень.

Р. Сорать, шириною до 40 сажень, глубока; берега имѣетъ пологіе, правый значительно командуетъ надъ лѣвымъ. Въ полноводъ ширина рѣки увеличивается сажень на 20, но изъ береговъ не выходитъ. Лѣтомъ черезъ нее пловучій мостъ, но весьма плохого устройства; осенью мостъ снимается и устраивается лѣтомъ по убыли воды. Въ большую воду ходитъ бревенчатый поромъ на канатѣ, паромъ этотъ весьма плохой, при 3 и 4-хъ крестьянскихъ телѣгахъ съ небольшимъ грузомъ, онъ уже заливается водою.

Р. Милія, лѣтомъ мелководна. пересѣкаетъ дорогу двумя рукавами; въ одной общей лощинѣ; глубокой и крутоберегой правый берегъ значительно командуетъ надъ лѣвымъ. Въ полноводъ Милія заливаетъ всю лощину и бываетъ шириною до 50 саж.: черезъ оба рукава рѣки, мостъ на клѣткахъ, длиною въ 55 саж., высоко поднять надъ рѣкою, но весною однако же иногда повреждается.

Р. Чережа мелководна и шириною до 6 саж.; течетъ не въ глубокихъ берегахъ, разлива большаго не производитъ. Мостъ черезъ нее на клѣткахъ длиною въ 12 сажень.

Р. Пенная небольшая рѣчка, сперва, течетъ сбоку дороги на протяженіи 11 верстъ и потомъ пересѣкаетъ ее, въ довольно возвышенныхъ берегахъ; но черезъ нее мостъ слишкомъ малъ и поставленъ очень низко такъ, что весною въ полноводъ случается иногда вода покрываетъ мостъ и повреждаетъ его.

Кромѣ всѣхъ вышеупомянутыхъ рѣкъ, дорогу пересѣкаютъ многія не большія рѣчки и ручьи: *Стехновка*, *Руденка*, *Боровенка*, *Тередешка* и другія, а также и многія болотистыя жилы; черезъ нихъ вездѣ устроены мосты, но обыкновенно въ весеннюю распутицу многіе изъ нихъ повреждаются.

2) *Проселочная дорога отъ г. Острова въ Витебскую губернію на Мариенгаузенъ*, откуда она далѣе направляется въ Лифляндію къ Ригѣ; значеніе она имѣетъ торговое, относительно транспортировки къ Ригѣ, а также составляя продолженіе предъ симъ описанной дороги; она имѣетъ значеніе и въ военномъ отношеніи, какъ отдѣльное направленіе пути, черезъ Псковскую губернію къ Ригѣ.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ г. Острова.	Названіе дороги.	Отъ предидущаго этапа.
-----------------	------------------	------------------------

Островскаго.

	Г. Островъ, эт. мар. карты	Г. Островъ.
9 вер.	Дер. Рубеняты, эт. мар. карты	9 верстъ.
	Отъ сюда дорога сворачиваетъ съ шоссе.	
13½ —	Село Федосино, р. Утроя.	
25 —	Дер. Варсейкино, р. Пельга, эт. мар. карты.	16 —
31 —	Село Ново-Никольское, р. Кухва.	
38 —	Граница Витебской губерніи.	
	Всего отъ г. Острова до границы губерніи 38 верстъ, переходовъ 3, эт. пунктовъ. 3.	

Видъ мѣстности. Нервыя 9 верстъ дорога идетъ по варшавскому шоссе, и потому описаніе дороги начинается съ поворота отъ шоссе, отъ дер. Рубеняты.

По всему протяженію дороги, отъ Рубеняты до витебской границы, мѣстность слабоволнистая, до дер. Варсейкиной преимущественно безлѣсная, открытая, отъ Варсейкиной же до границы большею частію лѣсистая.

Грунтъ земли до дер. Кухвы большею частію песчаный или супесковатый; за Кухвою дѣлается болѣе глинистымъ и иловатымъ.

Р. Утроя, течетъ въ низкихъ пологихъ берегахъ, лѣтомъ весьма маловодна, но весною широко разливается; переправа черезъ нее по канатному плоту, содержимому отъ жителей.

Р. Кухва болѣе въ глубокихъ берегахъ, но еще маловоднѣе Утрои, черезъ нее обыкновенно удобна ѣзда въ бродъ; весною же вода довольно значительно прибываетъ и тогда, ходитъ плотъ на канатѣ, содержимый отъ жителей.

Р. Пельга мелководная рѣчка, притокъ Кухвы, черезъ нее ѣзда въ бродъ, а въ полноводье ходитъ плотъ.

3) Почтовая дорога отъ ст. Бѣжаницъ на бѣлорускомъ тракѣ на г. Холмъ, и оттуда проселочная дорога на Осташковъ. Эта дорога есть единственный путь отъ Холма и изъ Холмскаго уѣзда во внутрь губерніи, и составляетъ продолженіе двухъ послѣднихъ предъ симъ описанныхъ путей; такимъ образомъ, этими тремя путями, образуется прямой кратчайшій путь изъ Тверской губерніи, чрезъ Псковскую въ Лифляндію къ Ригѣ, и въ такомъ видѣ она пріобрѣтаетъ важность, какъ особое значительное направленіе пути.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Новоржевскаго.

Разстояніе отъ Бѣжаницъ.	Названіе пунктовъ.	Разстояніе отъ пре- дыдущаго этапа.
-----------------------------	--------------------	--

Бѣжаницы, ст., эт. мар. карты Бѣжаницы.

14 верстъ. По бѣлорусской почтовой дорогѣ, отсюда поворотъ.

Великолукскаго.

16 — Дер. Утехина, р. Локня, эт. мар. карты 16 верстъ.

23 $\frac{1}{2}$ — Дер. Боръ, станція.

25 — Рѣка Локня.

Холмскаго.

37 — Дер. Осиновка, эт. мар. карты . . . 21 —

40 $\frac{1}{2}$ — Дер. Юхова.

44 — Р. Лживица.

49 $\frac{1}{2}$ — Дер. Большая Гряда, станція.

Холмскаго.

54	версть Пог. Троица Хлавица, р. Хлавица, эт. мар. кар.; здѣсь присоединяется проселочная дорога отъ Великихъ Лукъ.	17	версть.
61½	— Р. Вица.		
62	— Дер. Качанова.		
73	— Дер. Дунаевка, ст., эт. мар. карты .	19	—
81½	— Село Пустынки, р. Пустынка; отсюда отходить зимняя дорога въ Порховъ.		
84	— Р. Климова или Погорѣлка.		
85	— Мыза Сопки, эт. мар. карты . . .	12	—
99	— Г. Холмъ, р. Ловать, ст., эт. мар. кар.	14	—
122	— Дер. Стефановка, эт. мар. карты . .	23	—
124	— Р. Тудеръ Ратновскій.		
128	— Пог. Каменка.		
139	— Р. Тудеръ Ратновскій.		
142	— С. Заостровье, отсюда отходить дорога въ г. Демьянскъ; до ближайшаго эт. Новгород. губ. пог. Аполець. 2½ вер.		
143½	— Усадьба Селище, эт. мар.; карты . .	21½	—
151	— Граница Тверской губерніи. Пог. Доброе, Тверской губерніи, эт. мар. карты	16½	—

Всего отъ Бѣжаницъ до тверской границы 151 верста, переходовъ 9, этапныхъ пунктовъ 9, почтовой дороги 99 версть.

Первыя 14 версть, дорога принадлежит бѣлорусскому тракту, а потому ея описаніе начинается отъ поворота съ онаго, у дер. Утехиной.

Видъ мѣстность. Отъ дер. Утехиной до г. Холма и далѣе, до погоста Каменки, дорога пролегаетъ постоянно ровнинною мѣстностію; за погостомъ Каменкою, становится волнистою и приближаясь къ границѣ, дѣлается болѣе гористою.

Лѣса. 9 версть отъ дер. Утехиной, до втораго пересѣченія дороги рѣкою Локнею, мѣстность открытая; за Локнею начинаются лѣса, которые непрерывно тянутся до г. Холма, и отъ Холма

до с. Заостровье. На этомъ протяженіи дороги только изрѣдка встрѣчаются небольшія открытыя прогалины съ пахатыми полями; а именно: около пог. Троицы Хлавицы, около г. Холма, около пог. Каменки и немногихъ другихъ селеній по дорогѣ. За селомъ Заостровье, мѣстность становится болѣе открытою, но у тверской границы опять начинаются большіе лѣса.

Грунтъ. Первые 12 верстѣ дороги, отъ дер. Утехиной грунтъ, земли супесковатый или чистый песокъ; со вступленіемъ дороги въ лѣса, грунтъ дѣлается болѣе глинистымъ, иловатымъ, начинаются низменные мѣста, которыя и продолжаются слишкомъ на 20 верстѣ до дер. Большой Гряды. Только на холмистыхъ возвышенностяхъ, у деревень Осиновки и Юховой, показывается сухой супесковатый грунтъ.

Самое же худое пространство дороги по обѣ стороны р. Лживицы, на 6 верстахъ протяженія, по моховому болоту; тутъ дорога насыпанная съ фашиникомъ, но не смотря на то, всегда бываетъ или грязна или до крайности колеиста. Отъ Большой Гряды къ Троицѣ Хлавицѣ и далѣе до дер. Качановой, мѣстность менѣе изменна, но грунтъ земли все еще неблагоприятный для дороги, сѣрая иловатая глина. Миновавъ дер. Кочанову, начинается твердый супесковатый грунтъ, который дѣлаясь болѣе или менѣе песчанымъ, продолжается постоянно до г. Холма, и за Холмомъ, почти по всему протяженію дороги до границы, гдѣ вновь показывается грунтъ болѣе глинистый. Первые двѣ версты за г. Холмомъ и около пог. Каменки, версты на 3, дорога идетъ изменными мѣстами, гдѣ верхній слой земли жидкая иловатая земля. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ и въ особенности между пог. Каменкой и сел. Заостровье, встрѣчаются по дорогѣ мѣста чрезвычайно каменистыя.

Р. Локня пересѣкаетъ дорогу два раза, первый у дер. Утехиной, тутъ она шириною около 4 саж.; имѣетъ берега неглубокіе, пологіе, переѣздъ черезъ нее въ бродъ, а для пѣшеходовъ устроены кладки. Бродъ по колѣно; дно рѣки песчаное, спуски къ рѣкѣ удобны; въ полноводье бродъ дѣлается затруднительнымъ и тогда ѣзда бываетъ на мостъ по большой бѣлорусской дорогѣ, что дѣлаетъ кругъ около 2 верстѣ.

Второй разъ Локня пересѣкаетъ дорогу за ст. Боръ, тремя рукавами: первымъ, главнымъ, въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ, вторымъ въ 2 верстахъ и третьимъ въ $2\frac{3}{4}$ верстахъ, отъ ст. Боръ. Первый, главный, рукавъ шириною до 12 сажень, обыкновенно мелководенъ, весною же разливается сажень на 50 и болѣе; мостъ черезъ него на клѣткахъ

длиною около 70 сажень. Другіе два рукава лѣтомъ часто пересыхаютъ, почти заросли комышемъ, но весною они имѣютъ большую воду. Мосты на клѣткахъ, на второмъ, въ 12 саж., на 3-мъ—въ 33 саж. длины. Берега всѣхъ рукавовъ невысокіе, пологіе и песчаные; всѣ три моста поставлены выше водъ разлива, который тутъ бываетъ обыкновенно весьма широкъ.

Р. Лживица болотистая небольшая рѣчка, шириною не болѣе $1\frac{1}{2}$ сажени; но берега и дно имѣетъ вязкіе, тинистые, а потому бродовъ не имѣетъ; на ней мостъ длиною въ 25 сажень; половина его на клѣткахъ, половина на разсадникахъ.

Р. Хлавица течетъ въ глубокомъ, крутояромъ оврагѣ, мелководна, но теченіе имѣетъ весьма быстрое, въ полноводъ и при дождяхъ весьма сильно прибываетъ водою. Мостъ черезъ нее и черезъ весь оврагъ на клѣткахъ, стоитъ высоко надъ водою, длиною около 40 сажень.

Р. Вица небольшая болотная рѣчка, шириною около 2-хъ саж., имѣетъ берега вязкіе, тинистые; мостъ черезъ нее, вмѣстѣ съ насыпною гатью, длиною около 40 сажень.

Р. р. Пустынка и Климова, обѣ тѣхъ свойствъ какъ и Хлавица, только въ меньшемъ размѣрѣ; на первой, мостъ на сваяхъ 25 саж. длины; на второй, на клѣткахъ въ 20 саж. длины.

Кромѣ этихъ рѣкъ, на пространствѣ отъ р. Локни до ст. Дунаевки пересѣкаютъ дорогу во множествѣ болотистые ручьи и жилы; а отъ ст. Дунаевки до г. Холма ручьи въ оврагахъ, или глубокихъ лощинахъ; вездѣ черезъ нихъ деревянные мосты, большею частию на разсадникахъ.

Р. Ловатъ въ г. Холму, (описана выше, на трактѣ отъ Торопца на Холмъ къ Новгороду.)

Р. Тудеръ Ратновскій сперва сопровождаетъ дорогу отъ поворота съ торопецкой дороги, на протяженіи 21 версты, и потомъ пересѣкаетъ ее два раза; въ обоихъ случаяхъ течетъ въ оврагѣ, между высокими и крутыми берегами. Глубокъ и шириною отъ 10 до 12 саж. Мосты на немъ на клѣткахъ, каждый около 25 саж. длины. Пересѣкая второй разъ дорогу, Тудеръ Ратновскій протекаетъ въ глубокой долинѣ, гдѣ спускъ къ мосту, съ лѣваго берега, довольно крутъ и весьма каменистъ.

Кромѣ сихъ рѣкъ, отъ г. Холма до границы, пересѣкаютъ дорогу многіе небольшія рѣчки и ручьи: Каломица, Черновка, Аборля и другія; всѣ они текутъ не въ глубокихъ, пологіхъ лощинахъ и въ канавистыхъ берегахъ; на нихъ вездѣ мосты.

По болоту, около г. Холма, дорогу пересѣкаютъ нѣсколько болот-

ныхъ ручьевъ и жилъ, которые весною широко разливаются и мѣстами заливаютъ самую дорогу.

Черезъ нихъ вездѣ мосты на клѣткахъ, или настилочные на перекладахъ.

4) Проселочная дорога изъ Витебской губерніи на пригородъ Красный, Святогорскій монастырь и г. Новоржевъ до ст. Ашевой, на большомъ бѣлорусскомъ трактѣ. Значеніе ея, какъ второе направленіе пути, соединяющее большой бѣлорусскій трактъ съ варшавскимъ шоссе, а также и въ торговомъ отношеніи, по Святогорскимъ ярмаркамъ и подвозу льна къ г. Порхову и с. Сальцамъ.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ варшавскаго шоссе, до границы Псковской губер. 15 верстѣ.

Отъ границы Витебской губ.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыду- щаго этапа.
-------------------------------	--------------------	-----------------------------

Опочеукаю.

	На границѣ Р. Лъжа, пог. Лямоновъ.	
8	верстѣ Дер. Мал. Ганьково, эт. мар. кар. Ганьково.	
17	— Дер. Маслово.	
24	— Пригородъ Красный, р. Синяя, эт. маршр. карты.	16 верстѣ.
40	— Дер. Сафоново, эт. маршр. карты	16 —
42	— Пог. Ильинской, озеро Велье.	
48	— Пог. и село Велье, озера: Велье и Чадо, тутъ пересѣкаетъ почтовая дорога.	
50 $\frac{1}{2}$	— Дер. Пушнева, эт. маршр. кар.; тутъ пересѣкаетъ ново-бѣлорусское шоссе.	10 $\frac{1}{2}$ —
62	— Пог. Рожество, р. Великая.	
64 $\frac{1}{2}$	— Дер. Румянцова, эт. маршр. кар.; тутъ присоединяется проселочная дорога отъ Опочки къ Порхову, двѣ версты обѣ дороги идутъ вмѣстѣ и потомъ, снова расходятся.	14 —
66	— Рѣчка Усовка.	
66 $\frac{1}{2}$	— Порховская и новоржевская дороги расходятся.	

- 72 вер. Святогорскій монастырь.
 18½ — Дер. Пундрова, рѣч. Любаша, или Курага.

Новоржевскаго.

- 84½ — Дер. Литовщина, эт. маршр. карты. 20 верстѣ.
 90 — Сел. Вехно, озеро Вехно.
 94 — Дер. Воронкѣва Пива; здѣсь дорога выходитъ на почтовую новоржевскую и идетъ вмѣстѣ съ нею 15 верстѣ.
 100½ — Г. Новоржевъ, р. Арша, эт. мар. кар. 16 верстѣ.
 108⅓ — Р. Льса.
 109 — Проселочная дорога отходить съ почтовой.
 116 — Пог. Беруты, эт. маршр. карты . . 15½ —
 116½ — Рѣч. Берутка.
 129 — Пог. Ашевъ, эт. маршр. карты . . 13 верстѣ.

Всего отъ границы губерніи до ст. Ашевой, 129 верстѣ; переходовъ 9, этапныхъ пунктовъ 9. Всего отъ варшавскаго шоссе до бѣлорусскаго тракта, т. е. до ст. Ашевой, 144 версты. Переходовъ 9, этапныхъ пунктовъ 9.

Видъ мѣстности. По всему протяженію дороги, большею частію мѣстность волнистая, равнины встрѣчаются только между пог. Лямановымъ и пригородомъ Краснымъ, около г. Новоржева и между пог. Беруты и Ашевымъ; у Святыхъ горъ и у села Велье показываются горы.

Льса. Отъ Лямонова къ пригороду Красному и нѣсколько верстѣ за Краснымъ, дорога идетъ почти непрерывно большимъ, крупнымъ лѣсомъ; далѣе, по правую сторону дороги, начинаются болѣе открытыя мѣста, по лѣвую же сторону продолжаетъ тянуться лѣсъ, но большею частію мелкой. Приближаясь къ озеру Велье, мѣстность становится совершенно открыта и остается таковою, на все остальное протяженіе дороги; только одинъ сосновый лѣсъ на четыре версты пересѣкаетъ дорогу, подѣзжая къ селу Вехнову.

Грунтъ. Отъ пог. Лямонова къ Красному суглиникъ, или супесокъ, но дорога пересѣкается многими низменностями, покрытыми жидкою, иловатою землею; черезъ нѣсколько болотныхъ мѣстъ устроены гати, на цѣлую версту и болѣе. Отъ Краснаго къ с. Велье и

до р. Великой, постоянно грунтъ песчаный или суглиноватый, твердый. Отъ пог. Рожества, къ Святымъ горамъ и черезъ Святыя горы большею частию глина, или суглинокъ; далѣе къ Новоржеву преимущественно опять песчаный грунтъ.

Р. Лъжа течетъ въ мелкихъ пологихъ берегахъ, лѣтомъ почти пересыхаетъ, весною же широко разливается. У Лямонова черезъ нее мостъ.

Р. Синяя шириною до 10 саж.; лѣвый берегъ возвышенъ и крутъ, правый пологой и невысокой. Черезъ нее лѣтомъ есть броды и мостъ, но на зиму послѣдній разбирается, потому что весною, въ половодье его сноситъ; и на это время переправа бываетъ на канатномъ паромѣ.

Р. Великая, у пог. Рожества, шириною около 60 саж., берега имѣетъ пологіе; лѣвый значительно командуетъ правымъ. Для переправы, содержатся отъ земской полиціи два канатныхъ порома. Собщеніе на оныхъ прекращается только на день или на два, при прохожденіи льда.

Р. Любаша или *Курага* въ пологихъ мелкихъ берегахъ, маловодная не большая рѣчка; но весною она широко разливается и заливаетъ иногда мостъ низко на ней поставленный.

Р. р. Арша и *Льста* описаны выше, на почтовой новоржевской дорогѣ.

Р. Берутка шириною до 10 саж., имѣетъ берега изменные, топкіе, заросшіе осокой и камышемъ; черезъ нее мостъ на клѣткахъ, вмѣстѣ съ насыпною гатью съ праваго берега, длиною до 70 сажень.

5) *Проселочная дороги отъ г. Опочки въ г. Новоржевъ*; значеніе ея какъ ближайшій путь между сими городами.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Отъ города	Названіе пунктовъ.	Отъ предыдущаго этапа.
------------	--------------------	------------------------

Опочки.

Опочецкаго.

	Г. Опочка, эт. маршр. карты	Г. Опочка.
9	версть. Кудка, дер. Кудка.	
14	— Р. Изгожица.	
19 $\frac{1}{2}$	— Д. Горячева, эт. мар. карты	19 $\frac{1}{2}$ версть
22	— Село Болгатово.	
26 $\frac{1}{2}$	— Пог. Терebeneи.	
32	— Р. Шесть.	

Новоржевскаго.

37 $\frac{1}{2}$	вер.	Д. Слепина, эт. мар. кар.	18	вер.
38 $\frac{1}{2}$	—	Р. Вержа.		
46	—	Р. Медвѣдовка.		
58	—	Г. Новоржевъ, эт. мар. карты .	20 $\frac{1}{2}$	—

Всего отъ г. Опочки до г. Новоржева 58 верстѣ; переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности. Отъ г. Опочки до р. Кудки, и на послѣднихъ 5 верстахъ, подъѣзжая къ Новоржеву, мѣстность довольно ровная, на всемъ же остальномъ протяженіи, дорога проходитъ волнистою мѣстностию, по послѣднимъ уступамъ Вязовской группы горъ; наиболѣе гористыя мѣста, между селомъ Болгатовымъ, погостомъ Теревени и дер. Слепино.

Лѣса. Отъ г. Опочки, 18 верстѣ, дорога проходитъ, почти сплошь, лѣсомъ сосновымъ, еловымъ и мѣшаннымъ. Далѣе мѣстность дѣлается болѣе открытою, но однако постоянно, до г. Новоржева, дорога довольно часто пересѣкается небольшими полосами крупнаго лѣса.

Грунтъ земли вообще весьма часто измѣняющійся, но преимущественно песчаный, или супесковатый; отъ г. Опочки до р. Кудки, между р. Изгожицей и д. Горячевой, на высотахъ около пог. Теревени и приближаясь къ г. Новоржеву, вездѣ песокъ, или твердый супесокъ; глина встречается между р. р. Кудкой и Изгожицей, и въ нѣсколькихъ другихъ мѣстахъ; между д. Горячевой и селомъ Болгатовымъ глинистая жидкая иловатая земля.

Р. Кудка въ высокихъ, крутыхъ берегахъ, шириною до 10 сажень; на ней мостъ на клѣткахъ въ 20 сажень.

Р. Изгожица тоже въ глубокихъ, крутыхъ берегахъ, шириною около 6 саж.; мостъ черезъ нее на клѣткахъ, длиною въ 30 сажень.

Р. Шестъ шириною до 4 саж., мелководна, съ крутыми берегами; она течетъ въ глубокой долинѣ, шириною въ 3 версты, и спускъ съ возвышеннаго лѣваго берега довольно крутъ; на ней мостъ на террасахъ, длиною около 10 сажень.

Рѣчки: Медвѣдица, Вержа, Медвѣдовка и нѣсколько другихъ пересѣкаютъ дорогу въ разныхъ мѣстахъ, всѣ онѣ незначительны, всѣ текутъ въ глубокихъ крутыхъ берегахъ; весною и при дождяхъ, сильно прибываютъ водою и часто повреждаютъ мосты.

6) *Проселочная дорога отъ г. Новоржева, лѣвымъ берегомъ р. Льсты, прямо на Михайловъ погостъ и къ деревнѣ Утехиной.* Она идетъ на погосты Пятницу и Хилковъ, сокращаетъ путь противу большой дороги не болѣе какъ на 3 или на 4 версты, проѣздъ по ней весьма незначительный, а потому и надзоръ за содержаніемъ дороги почти ничтожный; она постоянно проходитъ мѣстностію волнистою, большею частію открытою, имѣющею грунтъ земли попеременно супесковатаго или суглинистаго свойства; въ лощинахъ много мокрыхъ мѣстъ. Черезъ р. Льсту у пог. Пятницы, и черезъ нѣсколько меньшихъ рѣчекъ и ручьевъ переѣздъ въ бродъ, есть и мосты, но весьма не надежные. Вообще, какъ по худому состоянію дороги, такъ и по малозначительности сокращенія пути ею, противу большой дороги, она не внесена въ маршрутнуго карту.

VI. Южное поперечное направленіе дороги.

1) *Изъ Витебской губерніи отъ варшавскаго шоссе, проселочная дорога на пригородъ Красный, г. г. Опочку и Великія Луки, почтовая дорога отъ Великихъ Лукъ къ г. Торопцу и проселочная дорога отъ Торопца къ г. г. Бьлому и Ржеву.*

Эта дорога идетъ почти параллельно южной границѣ губерніи; имѣетъ направленіе чрезвычайно выгодное, тѣмъ, что лежитъ на кратчайшемъ пути изъ Москвы на г. Ржевъ къ Ригѣ. Въ прежнія времена, она имѣла въ этомъ отношеніи большую значительность; но нынѣ, по худому своему состоянію и съ проведеніемъ другихъ путей, она утратила совершенно значительнотть московскаго пути къ Ригѣ, и теперь, имѣетъ значеніе только какъ путь, соединяющій собою нѣсколько городовъ; въ торговомъ отношеніи, какъ по транспортировке льна въ Ригу изъ Опочецкаго уѣзда, такъ и разныхъ предметовъ вывоза великолуцкимъ купечествомъ изъ Москвы и изъ подмосковныхъ мѣстъ. Въ военномъ отношеніи, она имѣетъ значеніе, какъ кратчайшее направленіе пути изъ Москвы къ Ригѣ.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

15 верстъ отъ варшавскаго шоссе до псковской границы; 24 вер. отъ границы до пригорода Краснаго описаны выше.

Отъ витебской
границы.

Название пунктовъ.

Отъ предыду-
щаго этапа.

Опочецкаго.

На границѣ, Пог. Лямоновъ, р. Лъжа.

8 верстъ. Дер. Ганково, эт. мар. карты

Ганково.

- 24 верстѣ Пригородъ Красный, р. Синяя, эт. мар. кар. 16 верстѣ.
- 36 $\frac{1}{2}$ — Дер. Агафоново, эт. мар. карты . . . 12 $\frac{1}{2}$ —
- 45 $\frac{1}{2}$ — Р. Исса.
- 52 $\frac{1}{2}$ — Г. Опочка, р. Великая, эт. мар. карты. 16 —
- 69 $\frac{1}{2}$ — Сельцо Маврино, эт. мар. карты . . . 17 —
- 77 $\frac{1}{2}$ — Село Глубокое.
- 87 $\frac{1}{2}$ — Дер. Рыгозы, р. Алюля, эт. мар. кар. 18 —
- 98 $\frac{1}{2}$ — Пог. Веснебологъ, отсюда отдѣляется
дорога на новоржевскую къ деревнѣ Пе-
стовецъ, всего на 7 верстѣ протяженія.
- 102 — Дер. Ежина, эт. мар. карты . . . 14 $\frac{1}{2}$ —
Здѣсь пересѣкаетъ проселочная дорога
отъ Витебской границы къ Новоржеву.
- 103 $\frac{1}{2}$ — Р. Великая.
- 113 — Р. Великая, дер. Ульянинова.
- Великолуккаго.*
- 116 $\frac{1}{2}$ — Р. Великая.
- 117 $\frac{1}{2}$ — Пог. Вязъ, эт. мар. карты. 15 $\frac{1}{2}$ —
Отсюда отходить дорога на новоржев-
скую къ дер. Дорошковой, всего на 19
вер. протяженія.
- 136 — Р. Насва, дер. Порѣчье.
- 139 — Дер. Волосаново, р. Селивановка, эт.
мар. карты 21 $\frac{1}{2}$ —
- 154 $\frac{1}{2}$ — Пог. Балогой.
- 160 — Пог. Горки, р. Удрая Насва, ст., эт.
мар. карты, тутъ дорога выходитъ на
бѣлорусскій трактъ. 21 —
- 182 — Г. Великія Луки, р. Ловать, эт. мар. кар.
Отсюда по почтовой Торопецкой дорогѣ.
- 183 — Рѣч. Лазовица.
- 185 $\frac{1}{2}$ — Отдѣляется проселочная дорога на г.
Холмъ.
- 191 — Р. Вскуица.
- 201 — Село Ущицы, р. Кунья, отдѣляется
проселочная дорога въ Торопецъ.
- 204 — Пог. Петра и Павла, эт. мар. карты . 22 —
- 206 — Ст. Шукина.

Торопецкаго.

211	—	Село Абляпуши, рѣч. Лемка.	
221 $\frac{1}{2}$	вер.	Пог. Ломы, отсюда отходить проселочная дорога въ Смоленскую губернію.	
228 $\frac{1}{2}$	—	Ст. Межуева, эт. мар. карты	24 $\frac{1}{2}$ —
238	—	Рѣч. Должа.	
241	—	Пог. Платично.	
250 $\frac{1}{2}$	—	Дер. Костина, эт. мар. карты	22 —
264 $\frac{1}{2}$	—	Пог. Речане, р. Торопа; отсюда отходить проселочная дорога въ Духовщину и объѣздная проселочная дорога къ селу Бридино, протяженіемъ всего 5 вер., которою минуется г. Торопецъ, и сокращается путь на 12 верстѣ.	
272 $\frac{1}{2}$	—	Г. Торопецъ, р. Торопа, станц., эт. мар. кар.	22 —
294	—	Пог. Грядцы, озеро Грядцы, эт. мар. кар.	21 $\frac{1}{2}$ —
306	—	Р. Западная Двина, граница Смоленской губерніи.	
		Дер. Спиридово—Смоленской губ., эт. мар. кар.	19 —

Всего отъ западной границы губерніи до восточной 306 верстѣ, переходовъ 17, этапныхъ пунктовъ 16, почтовыхъ станцій 4, почтовой дороги 90 $\frac{1}{2}$ верстѣ.

За вычетомъ 12 верстѣ, ежели миновать г. Торопецъ, все протяженіе дороги 234 версты.

Видъ мѣстности. Между пригородомъ Краснымъ и Опочкою, нѣсколько группъ невысокихъ, песчаныхъ холмовъ тянутся вдоль дороги; они пересѣкаютъ ее, отъ чего все пространство дороги имѣетъ видъ слабоволнистой мѣстности.

Между г. г. Опочкою и Великими Луками дорога пересѣкаетъ всю группу Вязовскихъ горъ, и такимъ образомъ, постоянно пролегаетъ мѣстностию волнистою или гористою. Наиболѣе гористые мѣста около села Глубокова, между пог. Веснебологомъ и дер. Ежиной, около пог. Вяза и около деревень Порѣчье и Волосаново.

Тутъ встрѣчаются мѣстами спуски и подъемы весьма затруднительные, и въ особенности у Волосанова и у Перѣчья, какъ по крутизнѣ горъ, такъ и еще болѣе по худому состоянію дороги узкой, колеистой, съ выбоинами и мѣстами чрезвычайно каменистой.

Между г. Великими Луками и Торопцомъ дорога пересѣкаетъ кряжъ горъ Алаунской острасли, и потому здѣсь мѣстность также постоянно волниста, или гориста. Самое гористое мѣсто дороги на

перевалѣ черезъ этотъ кряжъ горъ, между селомъ Абляпуши и погостомъ Ломы, тутъ дорога пересѣкаетъ, такъ называемую, Собачью гору, покрытую дубовымъ лѣсомъ. Но вообще горы, на этомъ пространствѣ дороги, отличаются весьма слабымъ паденіемъ своихъ покатостей, и здѣсь во все не встрѣчается такихъ крутыхъ спусковъ какъ въ Вязовскихъ горахъ.

Послѣ перевала черезъ Собачью гору, горы остаются на сѣверъ отъ пути; волнистость мѣстности постепенно все слабѣетъ и, между д. Костиной и р. Торопой, дѣлается почти ровнинною и отчасти низменною. Между р. Торопой и г. Торопцомъ дорога опять подымается въ гору и спускается по мѣстности постоянно волнистой.

Между г. Торопцомъ и смоленскою границею горъ вовсе не встрѣчается, дорога идетъ по мѣстамъ болѣе ровнымъ, чѣмъ волнистымъ.

Лѣса. Отъ пригорода Краснаго къ Опочкѣ и до Великихъ Лукъ путь лежитъ мѣстами вообще болѣе лѣстистыми чѣмъ открытыми; но большихъ глубокихъ лѣсовъ во все не встрѣчается. Лѣсъ разныхъ родовъ: сосна, ель, береза, ольха, дубъ, пересѣкаютъ дорогу отдѣльными полосами на 2, 3 и на 6 верстѣ, не болѣе.

Между г. г. Великими Луками, Торопцемъ и смоленскою границею, за исключеніемъ первыхъ 10 верстѣ отъ Великихъ Лукъ, гдѣ мѣстность совершенно открытая, и далѣе до р. Куньи, гдѣ встрѣчаются только отдѣльныя рощи и перелѣски, на всемъ остальномъ протяженіи лѣсъ разныхъ родовъ тянется по обѣимъ сторонамъ дороги непрерывно; но не сплошь, какъ по Холмской дорогѣ, здѣсь онъ перерѣзанъ довольно часто открытыми прогалинами съ селами, деревнями и пахатными полями. На послѣдней станціи къ Торопцу, и за Торопцемъ къ смоленской границѣ, такія открытыя прогалины между лѣсомъ встрѣчаются все рѣже и рѣже.

Грунтъ. Отъ Пригорода Краснаго до д. Агафоновой большею частію глинистый, довольно жидкій грунтъ; далѣе же до г. Опочки постоянно песчаный.

Между г. г. Опочкой и Великими Луками по Вязовскимъ горамъ преимущественно сухой песчаный или супесковатый, но мѣстами встрѣчается глинистый, ходя и сухой грунтъ, но скоро размокающій, и обыкновенно дорога тутъ очень колеиста.

Отъ Великихъ Лукъ до села Абляпуши, грунтъ земли весьма разнообразенъ; глина, суглинокъ и супесокъ, безпрестанно смѣняются; много также мѣстъ, гдѣ толстымъ слоемъ лежитъ жидкая иловатая земля. Отъ села Абляпуши до пог. Платично преимущественно крас-

ная, самая жесткая глина. Отъ пог. Платично грунтъ становится болѣе супесковатымъ и приближаясь къ г. Торопцу, чисто песчаный. Между г. Торопцемъ и смоленской границей постоянно песчаный или супесковатый грунтъ.

Вообще, по всему протяженію дороги, горы большею частію весьма каменисты.

Между горъ, въ лощинахъ, часто лежитъ толстымъ слоемъ жидкая иловатая земля, и здѣсь въ мокрое время бываетъ сильная грязь; устройствомъ трубъ это неудобство дороги легко было бы устранить, но трубы устраиваются только на почтовыхъ дорогахъ.

Рьки Лъжа и Синя описаны выше, (по дорогѣ отъ витебской границы на Красный къ Новоржеву).

Р. Исса шириною до 10 саж., мелководна, лѣтомъ вездѣ броды; берега имѣетъ не глубокіе, но крутые; черезъ нее мостъ въ 30 саж. длины. Весною она широко разливается; тогда мостъ обыкновенно бываетъ снятъ, и переправа производится на весьма плохомъ бревенчатомъ плоту, по канату.

Р. Великая въ г. Опочкѣ описана выше, (по дорогѣ отъ г. Опочки къ Пскову).

Р. Алюля течетъ въ мелкихъ, пологихъ берегахъ, шириною около 15 саж.; черезъ нее мостъ на клѣткахъ, длиною 40 сажень.

Р. Великая, въ верховьяхъ, пересѣкаетъ дорогу три раза. Первый разъ вблизи д. Ежиной, тутъ она шириною до 20 саж., течетъ въ крутыхъ, глубокихъ берегахъ, мостъ на сваяхъ, длиною въ 30 сажень. Другіе два раза она пересѣкаетъ дорогу, будучи небольшимъ ручьемъ, и черезъ нее переѣздъ въ бродъ.

По дорогѣ изъ д. Ежиной на пог. Остріе къ Вязу, переѣзжаютъ р. Великую, у пог. Остріе, по мосту на сваяхъ.

Р. р. Насва и Селивановка обѣ небольшія, на нихъ мосты на клѣткахъ; текутъ въ весьма глубокихъ и крутыхъ берегахъ. Подъемы, особенно на правые берега обѣихъ рѣчекъ весьма тяжелы, что заставляетъ проѣзжихъ, во избѣжаніе подъемовъ на правый берегъ Насвы, противъ д. Порѣчье, сворачиваетъ отъ Волосанова на пог. Хряни, переѣзжать Насву по мосту у д. Жуковой, и потомъ объѣзжать на д. Буравецъ и Жидково.

Р. Удроя—Насва и *р. Ловать* описаны выше, (на бѣлорусскомъ трактѣ).

Р. Лазовица, небольшая рѣчка въ низменныхъ берегахъ; черезъ нее мостъ на тарасахъ длиною въ 12 сажень.

Р. *Вскуица* течетъ въ овражистыхъ берегахъ, лѣтомъ очень маловодна, весною и при большихъ дождяхъ получаетъ большую прибывъ воды, но, по высотѣ береговъ, разливовъ не производитъ; черезъ нее мостъ на сваяхъ длиною въ 20 сажень, стоитъ высоко надъ водой. Подъѣзды къ мосту съ обѣихъ сторонъ довольно пологіе.

Р. *Кунья*, лѣтомъ, шириною не болѣе 10 саж. и мелководна; но она течетъ въ широкой изменной долинѣ, съ пологими берегами, которая весною вся наполняется водою, такъ, что разливъ у моста бываетъ шириною сажень до 80. Для обезпеченія отъ такихъ разливовъ, къ мосту, съ лѣваго берега, подведена насыпная плотина, но самый мостъ, устроенный на сваяхъ, недостаточно проченъ и часто повреждается.

Р. р. *Лемка* и *Должа*, обѣ небольшія рѣчки, текутъ въ овражистыхъ берегахъ, на первой изъ нихъ мостъ на клѣткахъ, на второй на сваяхъ, весною сильно прибываютъ водою и часто повреждаютъ мосты.

Р. *Торопа* пересѣкаетъ дорогу два раза; первый, у пог. Речане, здѣсь она шириною около 25 саж., течетъ въ неглубокихъ, пологихъ берегахъ; но въ половодье изъ береговъ не выходитъ. На ней мостъ на сваяхъ, длиною въ 40 сажень. Второй разъ въ самомъ г. Торопцѣ, (См. выше описаніе дороги изъ Смоленской губерніи въ Новгородъ).

Р. Западная Двина на границѣ губерніи; шириною около 25 саж., берега пологіе, не глубокіе, въ половодье, ширина ея увеличивается до 40 саж., но изъ береговъ не выходитъ. Переправа на канатномъ бревенчатомъ паромѣ, довольно прочномъ, содержимомъ отъ земской полиціи. Во время прохожденія льда, на день или на два, паромный перевозъ прерывается, и тогда единственное сообщеніе на челнахъ.

На пространствѣ дороги, между г. Опочкой и Великими Луками, много горныхъ ручьевъ, пересѣкающихъ дорогу; весною они обыкновенно очень наводняются, портятъ мосты, и тѣмъ весьма затрудняютъ сообщенія.

2) *Проселочная дорога отъ г. Опочки въ Витебскую губернію къ г. Люцину*; она составляетъ ближайшій путь между сими городами.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Отъ г. Опочки.	Названіе пунктовъ.	Отъ предидущаго этапа.
	Г. Опочка, эт. маршр. карты.	Опочка.
6 верстѣ	Р. Исса, д. Барсанова.	
14 —	Село Дуданово.	

15	версть	Д. Дреча, эт. маршр. карты.	15	версть.
19	—	Д. Подберезье.		
28 $\frac{1}{2}$	—	Д. Мишнева $\frac{1}{2}$ версты отъ дороги.		
31	—	Витебская граница. Старый дворъ, въ Витебской губерніи эт. маршр.	17	версть.

Видъ мѣстности. Дорога постоянно идетъ равнинными и лѣсистыми мѣстами, только у с. Дуданова нѣсколько волнистая мѣстность.

Грунтъ отъ г. Опочки до д. Подберезье песчаный, отсюда 7 версть дорога лежитъ по низменнымъ болотистымъ мѣстамъ; въ нѣсколькихъ пунктахъ на этомъ протяженіи, дорога возвышена и устроены гребли; но тѣмъ не менѣе, въ весеннюю и осеннюю распутицу, здѣсь бываетъ страшная грязь и топь, а потому, большею частію, предпочитаютъ ѣхать объѣздомъ отъ д. Дречи въ лѣво, на село Сумороково и д. д. Ратково, Гору, Анчинки, Лаптеву и у д. Мишневой, вблизи границы, въѣзжаютъ на настоящую дорогу. Этотъ объѣздный путь идетъ супесковатымъ грунтомъ, и почти во все не дѣлаетъ кругу.

Р. Исса, пересѣкаетъ дорогу у д. Барсановой и потомъ, почти постоянно сопровождаетъ дорогу до объѣзда и самый объѣздъ. На пересѣченіи дороги, Исса шириною до 10 саж., мелководна, лѣтомъ вездѣ имѣетъ броды; берега ея невысоки но круты; черезъ нее имѣется мостъ въ 30 саж. длины. Весною она широко разливается, мостъ обыкновенно бываетъ снятъ и переправа тогда производится на весьма плохомъ бревенчатомъ плоту, по канату.

3) *Проселочная дорога отъ г. Опочки къ г. Невелю*, имѣетъ значеніе какъ ближайшій путь между сими городами; но съ открытіемъ ново-бѣлорусскаго шоссе она теряетъ и это значеніе.

Эта дорога отдѣляется отъ велико-луцкой дороги проѣхавъ 15 версть отъ г. Опочки, отсюда дорога направляется на д. Ровныя Дубровы и входитъ въ Витебскую губернію на пог. Загорье. Всего протяженія ея отъ г. Опочки до Витебской границы 35 версты. Отдѣлясь отъ велико-луцкой дороги она постоянно идетъ по лѣистой, песчаной мѣстности.

4) *Проселочная дорога отъ пог. Вязь до села Мелихова на бѣлорусскомъ трактѣ.* Это довольно ѣзжалый, уѣздный трактъ.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дорогъ.

Отъ пог. Вяза.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыду- щаго этапа.
4 версты	Отдѣляется дорога, идущая къ г. Великимъ Лукамъ на пог. Горки.	—
16 —	Д. Федеева, эт. маршр. карты.	16 отъ Вяза.
23 $\frac{1}{2}$ —	Село Великая Лука, р. Смердель Насва.	—
26 —	Пог. Горожане.	—
33 —	Село Мелихово, р. Смердель Насва. Д. Манаково на бѣлорусскомъ тра- ктѣ, эт. маршр. карты.	20 —

Всего отъ Вяза до Мелихова 33 версты, переходовъ 2, этапныхъ пунктовъ 3.

Видъ мѣстности. Отъ пог. Вяза до с. Великихъ Лукъ мѣста гористыя, нѣсколько довольно трудныхъ подъемовъ и спусковъ, какъ по крутизнѣ оныхъ, такъ и по худому состоянію дороги, узкой, каменной и съ выбоинами. Отъ села Великихъ Лукъ до села Мелихова мѣстность волнистая.

Лѣса. Большею частію дорога идетъ мѣстами открытыми, только въ нѣсколькихъ мѣстахъ встрѣчаются не большія роши и перелѣски.

Грунтъ отъ Вяза, въ началѣ, болѣе глинистый, далѣе же преимущественно супесковатый. По лощинамъ, часто встрѣчается жидкая иловатая земля, гдѣ въ мокрое время дорога дѣлается едва проѣзжею.

Рѣка Смердель Насва, у села Великихъ Лукъ, течетъ въ широкой долинѣ, въ глубокихъ, овражистыхъ берегахъ; шириною до 10 саж.; лѣтомъ имѣетъ много бродовъ; мостъ черезъ нее на клѣткахъ и стоитъ высоко надъ водой, длиною ококо 30 саж. Весною въ рѣкѣ бываетъ весьма большая вода, но изъ береговъ не выходитъ.

5) *Проселочная, такъ называемая старая смоленская дорога, отъ г. Великихъ Лукъ къ г. Духовщинѣ.* Болѣе 50 лѣтъ назадъ, по ней лежалъ большой трактъ къ Смоленску; съ учрежденіемъ нынѣшняго бѣлорусскаго тракта она оставлена, съ тѣхъ поръ, она мѣстами, измѣнила свое направленіе, заглохла, большія строевыя деревья выросли на дорогѣ; неимѣя почти никакого торговаго значенія и проходя мѣстами большею частію пустынными, малонаселенными, она весьма мало проѣзжаема, и весьма мало поддерживается, но по прямому направленію ея отъ Великихъ Лукъ въ серединныя губерніи Россіи этотъ путь, во всякомъ случаѣ, заслуживаетъ вниманіе.

Таблица разстояній главныхъ пунктовъ дороги.

Отъ Вели-	Названіе пунктовъ.	Отъ предыду-
кихъ Лукъ.		щаго этапа.

Великолуцкаго.

	Г. Великія Луки, эт. мар. кар.	Г. Великія луки.
9	верстѣ. Р. Вскуица.	
19	— Село Ущицы, р. Кунья.	
22	— Пог. Петра и Павла, эт. мар. карты.	22 версты.

Торопецкаго.

29	—	Село Абляпуши, р. Лемка.	
39 ¹ / ₂	—	Пог. Ломы, эт. мар. карты, отсюда дорога сворачиваетъ съ почтовой торо-	
		пецкой, проселкомъ.	17 ¹ / ₂ —
48 ¹ / ₂	—	Село Каськово.	
52 ¹ / ₂	—	Д. Узмень, р. Жижица.	
61 ¹ / ₂	—	Пог. Прилуки, р. Жижица, эт. мар. карты.	22 —
64 ¹ / ₂	—	Р. Жижица.	
79	—	Д. Аверково, р. Торопа.	
86 ¹ / ₂	—	Пог. Милятинъ, эт. мар. карты.	25 —
97	—	Пог. Савостіановъ.	
98	—	Р. Западная Двина, на смолен-	
		ской границѣ.	
		Д. Путня, Смоленской губерніи, эт. мар. карты	19 —

Всего дороги отъ г. Великихъ Лукъ до пог. Савостіанова 98 верстѣ, переходовъ 5, этапныхъ пунктовъ 5.

До пог. Ломовъ, путь лежитъ по почтовой торопецкой дорогѣ, которая уже описана, а потому здѣсь описаніе начнется отъ пог. Ломовъ.

Видъ мѣстности. Отъ пог. Ломовъ до села Каськова, мѣстность гориста, отсюда волнистость мѣстности, до р. Жижицы, слабѣетъ и послѣ первой переправы черезъ р. Жижицу, у дер. Узмень, дорога постоянно пролегаетъ равнинною мѣстностию и только на послѣднихъ 10 верстахъ къ пог. Савостіанову дѣлается вновь волнистою. Между рѣками Жижицей и Торопой, обращаютъ на себя вниманіе многіе курганы по дорогѣ, явственно насыпные.

Лѣса. Все протяженіе дороги пролегаетъ по лѣсистой мѣстности; но отъ пог. Ломовъ до пог. Прилуки довольно часто встрѣчаются

открытыя заселенныя прогалины, и лѣсъ, растеть большею частію лиственный: дубъ, береза, ольха. Отъ погоста же Прилукъ до пог. Савостіанова почти постоянно сплошной лѣсъ и большею частію хвойный: сосна и ель.

Грунтъ, отъ пог. Ломовъ до Каськова, глина или суглинокъ; отъ Каськова по берегу озеръ Жижецкаго и Жекто хрящеватый песокъ; далѣе до пог. Милятина преимущественно сухой песчаный грунтъ; жидкая иловатая земля встрѣчается мѣстами, но довольно рѣдко; отъ Милятина до Западной Двины, частію грунтъ глинистый, частію песчаный. Около Милятина самое худшее мѣсто дороги, какъ по грунту земли, такъ и по рѣдкому исправленію.

Р. Жижица пересѣкаетъ дорогу три раза, ширина ея отъ 5 до 7 сажень, имѣеть много бродовъ, но не вездѣ доступные, по вязкости низменныхъ береговъ. На всѣхъ пересѣченіяхъ дороги чрезъ рѣку мосты на клѣткахъ.

Р. Торопа у дер. Аверковой шириною около 7 сажень, имѣеть берега не глубокие, но довольно крутые; переправа производится на бревенчатомъ плоту по канату; плотъ содержится отъ сотни.

Р. Западная Двина на границѣ губерній, описана выше, (по дорогѣ изъ Смоленской губерній на Торопецъ къ Новгороду).

б) *Проселочная дорога отъ Великихъ Лукъ на Торопецъ* имѣеть значеніе какъ довольно ѣзжалый уѣздный путь; но какъ трактъ между Великими Луками и Торопцемъ онъ не заслуживаетъ большаго вниманія, потому, что сокращеніе пути сравнительно съ почтовымъ весьма незначительное, а дорога гораздо хуже, и потому путь этотъ не внесень въ маршрутную карту.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Отъ Великихъ Лукъ.	Названіе пунктовъ. Великолуцкаго.
13 верстъ.	По почтовой торопецкой дорогѣ; отсюда поворотъ проселкомъ.
20 —	С. Пимахово, р. Кунья.
24 —	Дер. Шпакъ, или Кузнецова.
29 ¹ / ₂ —	Пог. Борокъ.
39 —	Дер. Трубица, рѣч. Усвята.
47 —	— Парашенки, рѣч. Черность.
59 —	Село Кленецъ.
61 —	Рѣч. Сенна.

69 вер. Пог. Добша.

83 — Г. Торопецъ.

Всего отъ Великихъ Лукъ до Торопецъ 83 версты.

Видъ мѣстности. Отъ поворота съ почтой торопецкой дороги до Торопца постоянно мѣстность волнистая; самое гористое пространство дороги между дер. Парашенки и сельцомъ Кленецъ, нѣсколько спусковъ и подъемовъ встрѣчается весьма крутыхъ, и при узкой, выбоистой и чрезвычайно каменистой дорогѣ, нѣкоторые изъ нихъ, для экипажной ѣзды затруднительны. Это гористое пространство пути минуетъ дорогою, идущею на пог. Бараницъ къ г. Торопцу, но тогда, этотъ трактъ дѣлается нѣсколько кружиѣе чѣмъ по почтовой дорогѣ.

Лѣса. До р. Куньи дорога проходитъ большею частію открытыми мѣстами; за р. Куньей до самаго г. Торопца почти непрерывно лѣсъ, который прерывается только небольшими прогалинами пахотныхъ полей около заселенныхъ мѣстъ.

Грунтъ, преимущественно по всему протяженію дороги песчаный или супесковатый; но мѣстами, и въ особенности по наиболѣе гористой части дороги, грунтъ глинистый и во многихъ мѣстахъ чрезвычайно каменистый. Во многихъ лощинахъ, между горъ, лежитъ толстымъ слоемъ жидкая иловатая земля, гдѣ въ мокрое время дорога дѣлается едва проѣзжею.

Р. р. Лазовица и Вскуица описаны выше (на почтовой торопецкой дорогѣ.)

Р. Кунья: у с. Пимахова шириною около 10 сажень, течетъ въ песчаныхъ пологихъ берегахъ; черезъ нее ѣзда въ бродъ; лѣтомъ бродъ удобный, бываетъ не много выше колѣна; но весною и осенью, ѣзда въ бродъ прекращается; отъ села Пимахова, содержится не большой плотъ, но для большихъ тяжестей и даже для большихъ экипажей негодный. Въ это время ѣзда бываетъ по почтовой торопецкой дорогѣ до с. Ущицы, гдѣ Кунью переѣзжаютъ по мосту, отъ Ущиць на с. с. Тороканово и Жигалово; у сего послѣдняго переѣзжаютъ черезъ овражистую рѣчку Лемку по мосту и выѣзжаютъ на настоящую дорогу у дер. Шпакъ. Эта дорога качествомъ своимъ лучше, но она кружиѣе, такъ что, вовсе не сокращается путь отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу.

Рѣчки: Усвята, Черность, Сенна и нѣсколько другихъ меньшихъ рѣчекъ и ручьевъ большею частію пересѣкаютъ дорогу въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ, и спуски къ нимъ вообще довольно крутые; всѣ они маловодны, но весною и осенью прибыль воды въ нихъ

весьма большая, и течение очень быстрое. Р. Усвяту переѣзжаютъ лѣтомъ вбродъ, а для пѣшеходовъ имѣются кладки; весною же и осенью вбродъ ѣзда прекращается, и тогда ѣздить объѣздомъ на мельничную плотину у дер. Иванцовой, въ 2-хъ верстахъ ниже дороги. На Черности, на Сенѣ и на другихъ рѣчкахъ вездѣ мосты, довольно высоко поднятые надъ водой, но не смотря на то, при большой водѣ они часто повреждаются.

7) *Проселочная дорога отъ станціи Сеньковой къ селу Ушицамъ.* Она составляетъ промежуточный путь между бѣлорусскимъ трактомъ и торопецкою почтовою дорогою, которымъ минуется г. Великія Луки; но проѣздъ по ней весьма небольшой, и наблюдение за ней почти ничтожное. Всего протяженія ея 21 верста; она проходитъ на пог. Колюбяки, и пересѣкаетъ р. Вскуицу въ $\frac{1}{2}$ версты отъ пог. Липцы. Мѣстность по направленію ея гористая, большею частію пересѣченная лѣсомъ, грунта преимущественно суглинистаго. Р. Вскуица течетъ въ глубокихъ овражистыхъ берегахъ, шириною около 5 саж.; черезъ нее хорошій мостъ, построенный высоко надъ водой.

8) *Проселочная дорога отъ Торопца въ Тверскую губернію на г. Осташковъ.* Эта дорога, не болѣе какъ уѣздный довольно ѣзжальный трактъ; въ торговомъ отношеніи значеніе ея очень не большое; въ настоящее время вообще эта дорога въ запущеніи и мало поддерживается; но нѣсколько лѣтъ назадъ, когда были открыты Андрианопольскія минеральныя воды, на пути ея лежащія, она была несравненно оживленіе, а потому и болѣе исправлялась.

Таблица разстояній между главными пунктами дороги.

Отъ г. Торопца.	Названіе пунктовъ.	Отъ предыдущаго этапа.
	Г. Торопецъ: Уклейка, эт. мар. кар.	Торопецъ.
13 верстъ.	Село Полибино, р. Торопа, эт. мар. кар.	13 верстъ.
19 —	Р. Завля.	
25 —	Дер. Батюхново.	
31 —	Дер. Планъ, эт. мар. карты.	18 —
35 —	Дер. Данилово.	
35 $\frac{1}{2}$ —	Рѣч. Лососна.	
37 $\frac{1}{2}$ —	Граница Смоленской губерніи; отсюда 9 $\frac{1}{2}$ верстъ дорога проходитъ по Смоленской губерніи.	

47	вер.	Граница Смоленской губерніи; дорога вновь входитъ въ Псковскую губернію.	
51	—	Дер. Угрюмова, р. Западная Двина, эт. мар. карты.	20 —
		Граница Тверской губерніи, Пог. Луги Тверской губерніи, эт. мар. кар.	14½ —

Всего отъ г. Торопца до тверской границы 51 верста, переходовъ 3, этапныхъ пунктовъ 4.

Видъ мѣстности. Дорога отъ Торопца къ Осташкову, до тверской границы проходить постоянно, болѣе или менѣе, волнистою мѣстностию; самыя высокія и крутыя горы около дер. Батюхново и села Клевенецъ, также весьма большой и крутой спускъ отъ дер. Даниловой къ р. Лососнѣ. Здѣсь, въ двухъ мѣстахъ, обращаютъ на себя вниманіе группы кургановъ, явственно насыпныхъ, одни на 15 верстѣ отъ Торопца и другія между р. Лососной и смоленской границей, по берегу Западной Двины.

Лѣса. Отъ Торопца до пог. Понизовья сплошной сосновый лѣсъ; отъ Понизовья на всемъ остальномъ протяженіи дороги, лѣсъ тянется непрерывно но большею частію мѣшаный и со многими не большими прогалинами пахотныхъ полей.

Грунтъ. Отъ Торопца до пог. Понизовья сыпучій песокъ, за Понизовьемъ грунтъ земли дѣлается глинистымъ, и потомъ далѣе до границы губерніи весьма непостояненъ: попеременно болѣе или менѣе суглинистый, или супесковатый. На горахъ большею частію глина и каменная розсыпь, у подошвы ихъ песчано. Начиная отъ Понизовья довольно часто встрѣчаются низменности, иногда на нѣсколько верстъ протяженіемъ; на нихъ толстымъ слоемъ лежитъ жидкая иловатая земля, но большею частію на такихъ мѣстахъ устроена бревенчатая мостовая, старинная, но все еще довольно порядочная.

Рѣчки *Зовья, Меженка, Грустынка* и нѣсколько другихъ ручьевъ, всѣ незначительны; всѣ текутъ въ небольшихъ овражкахъ; черезъ нихъ вездѣ мосты.

Р. Лососна шириною до 5 сажень, имѣетъ широкую долину, берега не высокіе пологіе, на ней мостъ на клѣткахъ, длиною 20 саж.; лѣтомъ она маловодна, но весною весьма широко разливается, сажень до 50, покрываетъ частію мостъ и часто его сноситъ или повреждаетъ такъ, что въ половодье на ней почти обыкновенно бываетъ затрудненіе въ сообщеніи.

Р. Западная Двина на послѣднихъ 5 верстахъ къ дер. Угрюмо-

вой, течетъ съ правой стороны дороги; въ глубокихъ, кру-
 тыхъ берегахъ; ширина ея около 15 сажень, лѣтомъ бывають
 мѣстами броды. Прежде у села Андрианополь противъ Угрюмова
 былъ мостъ, онъ былъ выстроенъ и содержался владѣтелемъ Андриа-
 нопольскихъ водъ, помѣщикомъ Кушелевымъ; но нѣсколько лѣтъ какъ
 мостъ разломался, и такъ какъ Андрианопольскія воды нынѣ закры-
 ты, то и мостъ не возобновляется. Теперь переѣзжаютъ Двину на
 двухъ пунктахъ: въ верстѣ не доѣзжая дер. Угрюмовой, содержит-
 ся отъ земской полиціи бревенчатый паромъ на канатѣ, довольно
 плохой; къ тому же лѣтомъ, въ малую воду, у праваго берега бы-
 ваетъ отмель и паромъ къ оному не можетъ подходить, что такъ для
 тяжелыхъ повозокъ и для большихъ экипажей переѣздъ весьма неудо-
 бенъ. Въ другомъ мѣстѣ переѣзжаютъ Западную Двину въ бродъ, у
 пог. Дубно, въ 1-й верстѣ проѣхавъ Угрюмово. Этотъ бродъ идетъ
 вкось рѣки и не бываетъ ниже пояса. Къ обѣимъ переправамъ, спуски
 къ рѣкѣ довольно круты, такъ что вообще переправа чрезъ Западную
 Двину на этомъ пунктѣ не хороша, и непременно требуетъ улучше-
 нія.

Р. Городня. между дер. Угрюмовой и пог. Дубно течетъ въ
 весьма глубокихъ овражистыхъ берегахъ; шириною около 4 сажень;
 не глубока. Черезъ нее мостъ на клѣткахъ, высоко надъ водою, дли-
 ною въ 20 сажень.

Общая таблица всѣхъ главныхъ дорогъ Псковской губерніи.

Какая дорога, отъ какаго мѣста и до какаго.	Число верстъ дороги, по Псковской губерніи.			Черезъ какіе уѣзды проходитъ доро- га (Пограничные уѣзды смежныхъ губерній напеча- таны курсивомъ.)
	Шоссейной дороги.	Почтовой дороги.	Проселоч- ной дороги.	
<i>I По западному про- должному направленію.</i>				
Варшавское шоссе, чрезъ г. Островъ къ С. Петербургу. . . .	163 ¹ / ₂	—	—	163 ¹ / ₂ <i>Люценской. Островской. Псковской. Порховской. Лужской.</i>

Шоссе новаго Бѣлорусскаго тракта отъ г. Острова на г. Опочку въ Витебскую губернію.

98

—

—

98

{ Себежской.
Опочецкой.
Островской.

Продольный трактъ чрезъ всю Псковскую губернію, изъ Витебской отъ г. Себежа, на г. г. Опочку, Островъ и Псковъ, въ Петербургскую губернію къ г. г. Гдову и Нарвѣ.

43

112¹/₂

22

177¹/₂

{ Себежской.
Опочецкой.
Островской.
Псковской.
Гдовской.

Проселочная дорога, отъ пригорода Краснаго къ г. Острову.

—

—

61

61

{ Опочецкой.
Островской.

Проселочная дорога отъ г. Острова къ Изборску

—

—

52¹/₄52¹/₄

{ Островской.
Псковской.

Проселочная дорога отъ Святогорскаго монастыря къ г. Пскову.

—

—

96¹/₂96¹/₂

{ Опочецкой.
Островской.
Псковской.

Рукавъ этой дороги на почтовую новоржевскую.

—

—

10

10

{ Островской.

II По срединному продольному направленію.

Большой бѣлорусскій трактъ изъ Витебской губерніи на г. г. Великія Луки и Порховъ къ С. Петербургу

—

262

—

262

{ Великолуцкой.
Новоржевской.
Порховской.

Старая почтовая дорога большого бѣлорусскаго тракта отъ г. Порхова на Боровичи къ Феофиловой пустыни, на петербургско - варшавское шоссе, нынѣ частію почтовая; частію проселочная —

25 12¹/₂ 37¹/₂ { Порховской.
Лужской.

Обѣздная проселочная дорога по бѣлорусскому тракту, между дер. Валуевой и дер. Утехиной . . —

2 15¹/₂ 17¹/₂ Великолуцкой.

Рукавъ дороги отъ пог. Иванькова на почтовую Холмскую дорогу къ ст. Боръ. —

— 6 6 Великолуцкой.

Проселочная дорога отъ г. Острова къ г. Порхову —

— 88¹/₂ 88¹/₂ { Островской.
Псковской.
Порховской.

Особый рукавъ этой дороги, выходящій на дорогу къ посаду Сальцамъ —

— 48 48 { Псковской.
Порховской.

Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невля на пог. Заволочье, къ г. Новоржеву, и отъ Новоржева къ г. Порхову —

27¹/₂ 159 186¹/₂ { Невельской.
Опочецкой.
Новоржевской.
Островской.
Псковской.
Порховской.

Рукавъ отъ этой дороги до пог. Вязь, на великолуцкую дорогу —

— 19 19 { Новоржевской.
Великолуцкой.

Рукавъ отъ этой же дороги до пог. Веснеболога, на новоржевскую дорогу —

— 7 7 { Новоржевской.
Опочецкой.

Проселочныя дороги изъ Опочецкаго уѣзда къ Порхову: отъ г. Опочки на Вороничь и Вревъ къ Порхову	—	2½	136	138½	{ Опочецкой. Островской. Псковской. Порховской.
Отъ пригорода Краснаго на пог. Велье до погос. Врева, на первую дорогу . . .	—	—	30	30	Псковской.
Проселочная дорога изъ Витебской губерніи отъ г. Невля на костель Сокольникови, на бѣлорусскій трактъ къ погосту Горкамъ.	—	—	9	9	{ Невельской. Великолуцкой.
Проселочная дорога отъ ст. Ашовой къ г. Старой Руссѣ.	—	6	59	65	{ Новоржевской. Порховской.
Зимняя дорога отъ г. Холма къ г. Порхову	—	43	87	130	{ Холмской. Перховской.
Рукавъ этой дороги отъ пог. Троицы Хлавицы до дерев. Городище	—	—	23	23	Холмской.
<i>III По восточному продольному направленію.</i>					
Проселочная дорога изъ Смоленской и Витебской губерній на г. г. Торопецъ и Холмъ къ Новгороду	—	8	148½	156½	{ Поръчской. Велижской. Торопецкой. Холмской. Старо-Русской
Прямой путь отъ г. Великихъ Лукъ въ г. Холмъ, частію проселочною, частію почтовою дорогою	—	48½	66½	115	{ Великолуцкой. Холмской.

Проселочная доро-
га отъ г. Торопца къ
г. Холму, на пог. Чи-
стый и Загорье. . . — —

83¹/₂

83¹/₂ {Торопецкой.
Холмской.

*IV По сѣверному по-
перечному направлению.*

Нынѣ производя-
щееся шоссе отъ г.
Пскова къ Ригѣ . .

Неопредѣлено

Псковской.

Прямой трактъ, ча-
стію почтовый, частію
проселочный отъ Нов-
города на г. Псковъ
къ Ригѣ

10³/₄

143³/₄

48¹/₂

203

{Новгородской.
Порховской.
Псковской.
Верховской.

Проселочная доро-
га изъ Петербургской
губерніи, отъ г. Гдова
на Никандровскую пу-
стынь къ г. Порхову.

—

—

82

82

{Гдовской.
Псковской.
Порховской.

Проселочная доро-
га отъ г. Порхова къ
посаду Сальцамъ . .

—

—

63

63

Порховской.

Рукавъ отъ этой до-
роги къ Княжину Дво-
ру, до дер. Свѣтлицы.

—

—

14

14

{Порховской.
Новгородской.

Рукавъ отъ этой же
дороги къ Старой Рус-
сѣ до дер. Карповой.

—

—

19¹/₂

19¹/₂

Порховской.

Рукавъ отъ этой же
дороги, на Старо-Рус-
скую дорогу, до дер.
Староселокъ

—

—

13

13

Порховской.

Проселочная доро-
га отъ г. Порхова на
г. Старую Руссу . .

—

—

61¹/₂

61¹/₂

{Порховской.
Старо-Русской.

Проселочная доро-
га отъ г. Пскова и
погосты Видилибьена
Славковичи, гдѣ она
выходитъ на дорогу
къ г. Порхву.

—

—

50

50

Псковской.

V По срединному поперечному направлению.

Кратчайшій трактъ изъ Тверской губерніи, отъ г. Осташкова на г. г. Холмъ, Новоржевъ и Островъ, въ Витебскую губернію, на Мариенгаузенъ и въ Лифляндскую губернію къ Ригѣ . . .

9 210¹/₄ 81

{ Осташевской.
Холмской.
Великолуцкой.
Новоржевской.
Островской.
Люценской.

Рукавъ отъ этой дороги къ г. Демьянску.

— — 2¹/₂

{ Холмской.
Демьянской.

Рукавъ дороги отъ почтовой новоржевской на почтовую опочечкую

— — 10

10 Островской.

Проселочная дорога изъ Витебской губерніи, отъ Варшавскаго шоссе на пригородъ Красный и г. Новоржевъ до ст. Ашевой

— 15 114

{ Люценской.
Опочечкой.
Новоржевской.

Проселочная дорога отъ г. Опочки до г. Новоржева

— — 58

{ Опочечкой.
Новоржевской.

Проселочная отъ г. Новоржева къ Михайлову погосту

— — 54

{ Новоржевской.
Великолуцкой.

Рукавъ этой дороги, къ дер. Утехиной, на Холмскую дорогу

— — 3

3 Новоржевской.

VI По южному поперечному направлению.

Изъ Витебской губер. отъ Варшавскаго шоссе на пригородъ Красный и г.

г. Опочку, Великія Луки и Торонецъ, проселочная и частію почтовая дорога къ г. г. Ржеву и Бѣлому.	—	112 ¹ / ₂	193 ¹ / ₂	306	Люценской. Опочечкой. Великолуцкой. Торонецкой. Порьчской.
Обвѣздъ отъ сельца Бридина къ пог. Реганамъ.	—	—	5	5	Торонецкой.
Проселочная дорога отъ г. Опочки въ Витебскую губернію къ г. Люцену.	—	—	31	31	Опочечкой. Себежской.
Проселочная дорога отъ г. Опочки въ Витебскую губернію къ г. Невлю на пог. Загорье	—	—	33	33	Опочечкой. Себежской.
Проселочная дорога отъ пог. Вязъ до села Мелихова на бѣлорусскомъ трактѣ	—	—	33	33	Великолуцкой.
Такъ называемая, старая смоленская дорога, отъ г. Великихъ Лукъ на пог. Савостіановъ къ г. Духовщинѣ, проселочная и частію почтовая дорога.	—	39 ¹ / ₂	58 ¹ / ₂	98	Великолуцкой. Торонецкой. Порьчской.
Проселочная дорога отъ г. Великихъ Лукъ до г. Торопца.	—	13	70	83	Великолуцкой. Торонецкой.
Проселочная дорога отъ стан. Сеньковой до села Ущиць	—	—	20	20	Великолуцкой.

Проселочная доро-
га отъ г. Торопца въ
Тверскую губер. къ г.
Осташкову — 51 51 Торопецкой.

Итого $324\frac{1}{4}$ 1,017 $2,408\frac{3}{4}$ 3,804

Выше означеннымъ итогомъ, 8,804 версты, выразилась сумма протяженія всѣхъ главныхъ трактовъ, проходящихъ по Псковской губерніи; но такъ какъ нѣкоторыя части дорогъ повторяются на двухъ и даже на трехъ трактахъ, то чтобъ получить настоящую длину всей цѣпи главныхъ дорогъ по губерніи, надобно вычесть всѣ повторявшіяся части дороги на разныхъ трактахъ.

Тогда получимъ: Шоссейныхъ дорогъ. 265 верстъ.

Почтовыхъ — $816\frac{1}{2}$ —

Проселочныхъ — 2,276 —

Всего протяженія по всей сѣти дорогъ $3,357\frac{1}{2}$ верстъ.

Исключивъ изъ сего числа $638\frac{1}{2}$ верстъ дорогъ, по малозначительности ихъ, или по худому состоянію, не вошедшихъ въ маршрутную карту, останется 2,719 верстъ, означающихъ протяженіе всей цѣпи дорогъ собственно маршрутной карты, на которой нанесено 119 этапныхъ пунктовъ внутри губерніи, изъ коихъ 2 пограничныхъ (Сеньково и Угрюмово) и кромѣ того опредѣлено 16 ближайшихъ ночлеговъ за границею губерніи. Всего переходовъ по всѣмъ трактамъ губерніи считается 174.

Дороги въ военномъ отношеніи.

Не углубляясь въ стратегическія предположенія, относительно значенія дорогъ Псковской губерніи, какъ путей военныхъ дѣйствій, по неимѣнію на то никакихъ основаній, самое положеніе Псковской губерніи на пути изъ С. Петербурга къ сѣверо-западной границѣ и Царству Польскому, нѣсколько указываетъ на стратегическую значительность дорогъ, пересѣкающихъ Псковскую губернію, которая тѣмъ болѣе увеличится, когда примемъ въ соображеніе что всѣ четыре главныхъ тракта, направляющіеся отъ западныхъ частей Россіи къ С. Петербургу, соединяются въ Псковской губерніи; а именно петербургско-варшавское шоссе соединяется съ ново-бѣлорусскимъ шоссе, приближающимся къ окончанію, въ Островѣ; съ начатымъ рижско-псковскимъ шоссе, а до окончанія онаго съ рижскою почтовою дорогою, близъ Пскова, у станціи Крестовъ; и съ старымъ бѣлорусскимъ трактомъ соединяется у станціи Котежной.

Но, независимо отъ стратегическихъ соображеній, дороги Псков-

ской губернии, вслѣдствіе географическаго положенія ей, имѣютъ весьма большое значеніе, относительно всякаго рода движеній и передвиженій войскъ и разныхъ командъ; а для сего слѣдуетъ обратить вниманіе: во 1-хъ на направленіе маршрутныхъ путей, во 2 на степень удобопроезжимости дорогъ, по времени года и по роду оружія войскъ и въ 3-хъ на населенность дорогъ, по удобствамъ какія онѣ представляютъ для ночлеговъ.

1) *Направленіе маршрутныхъ путей.* Маршрутныя дороги выходятъ изъ Псковской губернии въ смежныя съ нею губерніи въ 25 направленіяхъ. Изъ этаго числа: 4 дороги выходятъ въ С. Петербургскую губернію, 5 — въ Новгородскую, 2 — въ Тверскую, 2 — въ Смоленскую, 10 — въ Витебскую и 2 дороги — въ Лифляндскую губернію.

Въ самомъ началѣ статьи о дорогахъ уже было говорено, что въ сѣти главныхъ дорогъ Псковской губернии замѣчается 6 главныхъ направленій: три продольныхъ и три поперечныхъ. 1) Въ западномъ продольномъ направленіи, дороги чрезъ г. г. Псковъ, Островъ и Опочку направляются изъ Петербургской и сѣверной части Лифляндской губернии въ Литву и Польшу; 2) въ среднемъ продольномъ направленіи, дороги чрезъ г. г. Порховъ, Великія Луки и Новоржевъ, изъ Петербургской губернии идутъ въ Бѣлоруссію и Малороссію; 3) въ восточномъ продольномъ направленіи, дороги чрезъ г. г. Холмъ, Торопецъ и Великія Луки, направляются туда же отъ Новгорода; 4) въ сѣверномъ поперечномъ направленіи, дороги чрезъ г. г. Порховъ, Псковъ и Печеры, идутъ изъ Новгородской губернии въ Лифляндію къ Ригѣ и Ревелю; 5) въ среднемъ поперечномъ, чрезъ г. г. Холмъ, Новоржевъ и Островъ изъ Тверской губернии тоже въ Лифляндію къ Ригѣ; и наконецъ 6) въ южномъ поперечномъ направленіи, чрезъ г. г. Торопецъ, Великіе Луки и Опочку дороги лежатъ отъ Москвы чрезъ Тверскую и Псковскую губерніи, въ Лифляндію къ Ригѣ и въ Литву.

Къ этимъ 6 направленіямъ слѣдуетъ присовокупить еще два диагональныя, также замѣчательныя, какъ маршрутныя пути: 1) отъ Новгорода въ Литву и Польшу, по дорогамъ чрезъ г. г. Порховъ и Островъ; 2) изъ Смоленской и Тверской губерній, чрезъ г. г. Торопецъ, Великія Луки, Новоржевъ и Псковъ, въ сѣверную часть Лифляндіи, въ Эстляндію и въ западную часть Петербургской губерніи.

Изъ этихъ 8 направленій, наибольшее значеніе имѣютъ для мар-

шрутовъ, первыя два продольныхъ и первое діагональное. По этимъ направленіямъ производятся постоянныя, можно сказать срочныя, движенія разныхъ частей войскъ: рекрутскія партіи, нижніе чины, назначаемые къ переводу въ гвардію, команды въ образцовыя войска, безсрочные и годовые отпускные, которые направляются по этимъ дорогамъ, слѣдуя къ Петербургу, или расходясь отъ Петербурга.

На этихъ направленіяхъ находятся и два главныхъ пути губерніи: петербургско-варшавское шоссе и большой бѣлорусскій трактъ, а также проселочная дорога между Островомъ и Порховомъ, которая называется военною, и постоянно содержится въ большей исправности чѣмъ другія.

2) *Удобопроезжимость дорогъ, по времени года и роду оружія войскъ.* Въ выше изложенномъ топографическомъ описаніи дорогъ, были объяснены свойства и качества каждой здѣсь же остается только прибавить нѣсколько общихъ замѣчаній, спеціально къ движенію войскъ относящихся.

Вообще должно сказать, что только по однимъ шоссе совершенно безпрепятственно движеніе войскъ, во всякое время года и для всякаго рода войскъ. По всѣмъ остальнымъ дорогамъ, не исключая и почтовыхъ большихъ трактовъ, осенью и въ особенности весною, никакъ нельзя допустить движенія войскъ, по обыкновеннымъ расчетамъ. Пѣхота, хотя и съ затрудненіемъ для обозовъ, во можетъ двигаться по всѣмъ направленіямъ маршрутной карты, во всякое время года. Главное затрудненіе, какое она можетъ встрѣтить весною и осенью, это переправы черезъ рѣки, на которыхъ нѣтъ постоянныхъ мостовъ, гдѣ перевозъ на небольшихъ и плохихъ плотахъ займетъ весьма много времени и можетъ случиться что небольшая рѣчка, лѣтомъ вездѣ проходима вбродъ, весною въ половодье, на переправу на небольшомъ плоту одного баталіона пѣхоты съ принадлежащимъ къ нему обозомъ, займетъ времени цѣлые сутки и даже болѣе. Порча, разливомъ водъ, небольшихъ мостиковъ на ручьяхъ и канавахъ, тоже можетъ затруднить движеніе пѣхоты, но земская полиція всегда имѣютъ возможность, всякія подобныя препятствія, исправить и починить весьма скоро обыкновенными своими средствами; кавалерія же и артиллерія, весною и осенью, встрѣтятъ несравненно большія затрудненія. Отдѣльно ѣдущіе экипажи и почта, иногда вязнутъ; для движенія же въ совокупности нѣсколькихъ сотъ лошадей, или артиллеріи, въ разпутицу означенныя дороги будутъ крайне затруднительны. Конечно, можно почти вездѣ

найти объезды; или кладкой хвороста, или мелкаго лѣса, безпрестанно починивая дорогу, можно будетъ вездѣ пройти; но при этомъ расчетъ времени для движенія, надо непременно значительно увеличить.

Словомъ можно сдѣлать то общее замѣчаніе, что на почтовыхъ дорогахъ грязь бываетъ и тяжелѣе и продолжительнѣе, чѣмъ на проселочныхъ дорогахъ. Причиною тому гораздо большая ѣзда, прогонный скотъ и главное, часто весьма неумѣстная починка дороги насыпкой земли и кладкой дерна. Но за то, на проселочныхъ дорогахъ чаще встрѣчаются изломанные и ненадежные мосты, разлившіеся ручьи, а на топкихъ мѣстахъ иногда вовсе не бываетъ проѣзда.

Гористыя мѣста, которыя слѣдуетъ принимать въ соображеніе по крутизнѣ и вообще по затруднительности спусковъ и подъемовъ, встрѣчаются только въ Вязовской группѣ горъ, между г. г. Опочкой, Новоржевомъ и Великими Луками, и также, но гораздо менѣе, по дорогамъ отъ Великихъ Лукъ къ Торопцу и отъ Торопца къ Холму.

3) *Населенность по маршрутнымъ дорогамъ.* Относительно удобствъ расквартированія войскъ по ночлегамъ, населенность маршрутныхъ дорогъ Псковской губерніи весьма разнообразна; но большею частію представляетъ мало удобствъ. Только небольшой сѣверо-восточный уголь губерніи между посадомъ Сальцами, станціей Яшкиной, г. Порховымъ и станціей Ашевой, отличается наиболѣе благопріятными условіями для ночлеговъ войскъ. Тутъ населеніе болѣе сосредоточенное, много деревень въ 30, 50 и до 70 дворовъ, мѣста открытыя, дороги между деревнями порядочныя. За тѣмъ, большая часть губерніи, хотя имѣетъ и довольно значительное населеніе, но оно разбросано по маленькимъ деревнямъ, между которыми селеніе въ 15 дворовъ можетъ назваться уже большею деревнею. Изъ 119 ночлеговъ, во всей губерніи только 45 т. е. около $\frac{2}{5}$ имѣютъ менѣе 100 дворовъ на 5 верстномъ раіонѣ. Большею частію приходится, среднимъ числомъ, по всему раіону 4, 5, 6, дворовъ на деревню. Въ наиболѣе населенныхъ мѣстахъ 10, 12 и 15 дворовъ на деревню, при раіонѣ отъ 200 до 300 дворовъ. Встрѣчаются иногда ночлеги, которые составляютъ болѣе благопріятныя исключенія изъ общаго правила, но они довольно рѣдки. Торопецкой же и Холмской уѣзды, и частію Опоченкой отличаются еще меньшею населенностію. Въ Торопецкомъ уѣздѣ нѣтъ ни одного ночлега въ 150 дворовъ; въ Холмскомъ только одинъ. И къ тому же, въ этихъ уѣздахъ дробность селеній еще болѣе: на нѣкоторыхъ ночлегахъ приходится 2 или $2\frac{1}{2}$ двора на де-

ревню. Вообще большею частію деревни въ 2 или въ 3 двора. Затруднительность ночлеговъ въ этихъ уѣздахъ еще тѣмъ болѣе увеличивается, что такъ какъ мѣстность большею частію лѣсистая и гористая, то дорожки между деревнями едва замѣтны. Расходиться на ночлегъ и собираться къ выступленію, всегда будетъ затруднительно. А потому походное движеніе въ этихъ частяхъ губерніи, когда по времени года необходима для ночлега теплая изба, будетъ не легко. Только самыя небольшія команды могутъ всегда найти удобные ночлеги.

Изъ маршрутныхъ дорогъ наиболѣе пользующіяся удобствами хорошихъ ночлеговъ, суть: 1) большой бѣлорусскій трактъ, 2) всѣ дороги изъ Новгородской губерніи на г. г. Порховъ, Псковъ, Печеры, Островъ и къ западной границѣ губерніи ведущія.

Дороги наименѣе пользующіяся хорошими ночлегами: 1) какъ уже говорено было, всѣ дороги Торопецкаго и частію Холмскаго и Опочецкаго уѣздовъ и 2) петербургско-варшавское шоссе, и именно на ближайшихъ къ Петербургской и Витебской границамъ, ночлегахъ. Отъ послѣдняго этапа Петербургской губерніи, станціи Новоселье, дорога на 28 верстъ идетъ почти во все ненаселенными мѣстами такъ, что и пограничный переходъ отъ станц. Новоселье не было возможности назначить менѣе 23 верстъ; а на поворотѣ на бѣлорусской трактъ—менѣе 25½ верстъ. И оба первые ночлега на варшавскомъ шоссе, у пог. Гора, на бѣлорусскомъ трактѣ у д. Заборье, неудобны, какъ по малому населенію ихъ, такъ и потому, что деревни разсѣяны въ разныя стороны и лежатъ далеко отъ дороги; на самой же дорогѣ не встрѣчается ни одной деревни, и самыя пог. Гора и д. Заборье, въ верстѣ въ сторону отъ шоссе. А потому для перехода съ шоссе на большой бѣлорусскій трактъ гораздо удобнѣе старая дорога онаго тракта, отъ Феофиловской пустыни къ г. Порхову. Хотя она уступаетъ качествомъ грунта, но протяженіемъ короче и имѣетъ несравненно удобнѣйшіе ночлеги.

Чтобъ яснѣе представить удобства и неудобства ночлеговъ, на каждой дорогѣ, въ таблицѣ подъ № 2 обозначаются маршруты всѣхъ дорогъ маршрутной карты, и противъ каждаго ночлега показано число деревень и дворовъ на 5 верстномъ раіонѣ, число деревень и дворовъ съ прибавленіемъ добавочнаго раіона до 400 дворовъ и величина добавочнаго до 400 дворовъ раіона, т. е. въ какомъ раіонѣ находятся самыя дальнія деревни отъ пункта ночлега. Таблицу почтовыхъ дорогъ см. подъ № 3.

Всего протяженія по почтовымъ трактамъ Псковской губерніи 1,013 верстѣ. Таблица разстояній приложена подъ № 4.

Число лошадей, по всеѣмъ станціямъ, 1,045. Изъ этого числа 52 лошади содержатся, въ видѣ повинности, отъ ямщиковъ Псковскаго, Сухловскаго, Загорскаго, Велико-Луцкаго и Торопецкаго ямовъ. Все остальное количество лошадей, на станціяхъ, содержится вольными почтосодержателями, на основаніи торговъ, заключаемыхъ въ губернскомъ городѣ, чрезъ каждые три или четыре года. Подрядная сумма на тройку весьма разнообразна, и зависитъ отъ множества условій. На послѣднихъ торгахъ въ 1847 году, послѣ неурожайныхъ годовъ, въ которые почтосодержатели понесли большіе убытки, на торги явилось мало охотниковъ, и подряды на содержаніе станцій остановились на весьма высокихъ цѣнахъ. На торгахъ въ 1844 году, на слѣдующее трехлѣтіе, средняя цѣна на лошадь была по подряду 94 руб. 37 коп. сер.; а въ 1847 году, на слѣдующее трехлѣтіе, средняя цѣна на лошадь состоялась въ 136 руб. 5 коп. сер.

Почтосодержатели здѣсь разныхъ сословіи: помѣщики, купцы, ямщики и крестьяне. Нѣкоторые изъ нихъ содержатъ собственныхъ лошадей, ямщиковъ нанимаютъ, а помѣщики имѣютъ ихъ изъ своихъ крѣпостныхъ людей, фуражъ заготовляютъ сами; нѣкоторые же нанимаютъ ямщиковъ съ лошадьми и съ повозкой.

Условія найма разнообразны, и цѣнность ихъ зависитъ отъ цѣнъ на фуражъ. Въ неурожайные 1844 и 1845 годы наемъ ямщиковъ съ тройкою, доходилъ до 1,500 руб. ассиг. въ годъ; обыкновенная же цѣна бываетъ около половины этой суммы, съ предоставленіемъ ямщику пользоваться прогонами съ проѣзжающихъ, но кромѣ почты, прогоны за которую поступаютъ почтосодержателю.

Вообще лошади на станціяхъ большею частію рослыя, хорошія; изъ нихъ очень мало ремонтируется изъ приплодовъ внутри губерніи, почти все приводныя изъ Смоленской и другихъ губерніи.

Малыя проселочныя и деревенскія дороги.

Подъ названіемъ малыхъ проселочныхъ дорогъ разумѣются все тѣ небольшія, проселочныя дороги, которыя хотя и не входятъ ни въ одинъ изъ главныхъ, или кратчайшихъ, трактовъ между городами, но имѣютъ, на извѣстномъ разстояніи, свое частое значеніе, въ слѣдствіе разныхъ мѣстныхъ обстоятельствъ. Сюда относятся: разныя дороги, изъ внутренностей уѣздовъ ведущія къ городамъ, къ станамъ, къ волостнымъ и окружнымъ правленіямъ, или выходящія

на большіе тракты, дороги изъ приходовъ къ своимъ погостамъ, дороги между погостами и между нѣкоторыми помѣщичьими селами и также, между ярморочными деревенскими пунктами.

Такихъ дорогъ множество.

Всѣ онѣ устраиваются и поддерживаются весьма разнообразно; большею же частию чинятся мѣстными жителями, въ случаѣ только крайней необходимости. Но эти дороги могутъ все таки считаться постоянными, торными дорогами.

Подъ названіемъ деревенскихъ дорогъ разумѣются кратчайшіе пути, пролагаемые между сосѣдними деревнями. Эти дороги даже не всегда постоянны; иногда онѣ мѣняются ежегодно, при каждой перемѣнѣ засѣваемаго поля.

Количество дорогъ, какъ малыхъ проселочныхъ, такъ и деревенскихъ, совершенно зависитъ отъ свойствъ мѣстности и грунта земли. Для походнаго движенія войскъ, онѣ могутъ быть приняты, только развѣ случайнымъ образомъ, и то на весьма небольшомъ протяженіи; но онѣ имѣютъ большую значительность относительно квартирнаго расположенія войскъ; и въ этомъ отношеніи слѣдуетъ сдѣлать слѣдующія замѣчанія:

1) При назначеніи баталіонныхъ, ротныхъ и эскадронныхъ дворовъ въ Псковской губерніи, слѣдуетъ обращать большее вниманіе на погосты и большія села, и въ особенности на тѣ, въ которыхъ бывають болѣе значительныя ярмарки, потому что къ нимъ непремѣнно сосредоточиваются малыя проселочныя дороги, и тѣмъ болѣе должно обращать на нихъ вниманіе, чѣмъ деревни дробнѣе, ибо при раздробленіи населенія на множество малыхъ деревень, деревенскихъ дорогъ множество и онѣ обыкновенно до крайности худы, и тогда малыя проселочныя суть почти единственные пути сообщенія. 2) Относительно качества проселочныхъ и деревенскихъ дорогъ надобно сдѣлать слѣдующее распредѣленіе: а) Въ Порховскомъ уѣздѣ, за исключеніемъ лѣсистыхъ частей его, въ сѣверо-восточной и юго-восточной частяхъ, мѣстность открытая и большею частию равнинная, и встрѣчаются довольно часто большія деревни; разница между малыми проселочными и деревенскими дорогами менѣе ощутительна; дорогъ числомъ меньше, но онѣ вообще болѣе ѣзжалыя, и потому лучшаго качества, чѣмъ въ другихъ частяхъ губерніи. в) Въ Псковскомъ и въ большей части Островскаго уѣзда, гдѣ мѣста преимущественно ровныя и открытыя и дробность деревень еще не очень значительна, малыя проселочныя дороги обращаютъ на себя вниманіе больше, чѣмъ въ Порховскомъ уѣздѣ, но однако же и де-

ревенскія дороги большею частію постоянныя, торныя. г) Въ юго-западныхъ частяхъ Опочецкаго и Островскаго уѣздовъ, гдѣ мѣстность весьма пересѣченная лѣсами и болотами, и всѣ деревни малодворныя, деревенскихъ дорогъ множество, но онѣ пролегаютъ часто чрезъ болота и болотные ручьи, по которымъ едва проѣзжаетъ крестьянская тѣлега; а потому малыя проселочныя дороги тѣмъ большаго заслуживаютъ вниманія. д) На гористыхъ мѣстностяхъ Судомскихъ и Вязовскихъ возвышенностей, гдѣ населеніе значительное и деревни небольшія, при томъ же множество озеръ, отдѣльныхъ роцъ и перелѣсковъ, ѣзжалыхъ торныхъ дорогъ весьма небольшое количество, на нихъ отъ каждой деревни отходятъ отдѣльныя боковыя дорожки. Часто встрѣчается, что между двумя небольшими деревеньками, въ верстѣ разстоянія, рѣшительно нѣтъ никакого прямого пути, и надобно дѣлать кругъ въ 3 и 4 версты, чтобъ перейти изъ одной деревни въ другую. Всѣ торныя проселочныя дороги въ этихъ мѣстахъ, хотя и очень плохія, но ясно обозначаются. е) Въ нагорныхъ частяхъ Торопецкаго и Холмскаго уѣздовъ, можно сказать вовсе нѣтъ деревенскихъ дорогъ. Населеніе здѣсь до крайности раздроблено; деревни въ 8 или въ 10 дворовъ встрѣчаются рѣдко, большею частію всѣ въ одинъ, въ два, или въ три двора; къ тому же вездѣ почти сплошной лѣсъ и система земледѣлія по полянамъ. Мужикъ пробирается на торную дорогу гдѣ попало; безъ проводника, здѣсь нельзя ступить шагу съ торной дороги. Постоянныя же торныя дороги имѣются только къ погостамъ, или помѣщичьимъ селамъ. ж) На равнинной плоскости р. Ловати, сплошь покрытый лѣсомъ, все населеніе сосредоточено по берегамъ рѣкъ, и тутъ пролегаютъ малыя проселочныя дороги; въ глубь же лѣсовъ отъ береговъ рѣкъ почти нѣтъ населенія и дорогъ. з) На болотной плоской возвышенности, лѣтомъ, между нѣкоторыми деревнями, рѣшительно нѣтъ проѣзда; чрезъ болото могутъ проходить только пѣшіе, и тѣ иногда употребляютъ лыжи. Тутъ только и имѣются дороги на погосты: Спасъ-Клинь, Цевло, Полисто и Ратчи.

7) Естественныя произведенія,

Естественная производительность Псковской губерніи не роскошна и не разнообразна, но при усиліяхъ труда, она доставляетъ не только необходимое, для собственнаго содержанія жителей, но производитъ и излишки, для сбыта въ сосѣднія губерніи и для отпуску за границу Имперіи.

Собственно естественная произрастительность почвы ограничиваетъ

ся разными породами лѣса, нѣсколькими грубыми фруктовыми деревьями и кустарниками, кормовыми и болотными травами и мхами.

Для произрастанія лѣсовъ во всей губерніи почва земли благоприятная. Сосна, ель, береза, осина, ольха, ива, черемуха, рябина, и многіе кустарники, растутъ вездѣ и достигаютъ полнаго развитія. Ежели же нѣкоторыя мѣста чувствуютъ недостатокъ въ лѣсѣ, такъ это только вслѣдствіе нерасчетливаго истребленія лѣсовъ. Мѣста, оставляемые подъ заростаніе лѣса, безъ всякаго ухода, даютъ довольно скоро прекраснаго качества лѣсъ. Только на однѣхъ болотныхъ мѣстахъ не можетъ расти лѣсъ. Когда же вода бываетъ спущена съ болотъ, то лѣсъ вырастаетъ на нихъ весьма скоро. Болѣе нѣжные роды лѣса: дубъ, кленъ, ясень, вязъ, липа, ильма, произрастаютъ преимущественно только въ южной нагорной полосѣ губерніи, но и тутъ, ихъ растительность, не можетъ сравняться съ тою, какая встрѣчается по бассейнамъ рѣкъ: Днѣпра или Нѣмана.

Растительность кормовыхъ травъ въ губерніи не разнообразна и довольно бѣдна.

При обработкѣ и удобреніи, почва земли производитъ болѣе или менѣе съ удовлетворительнымъ успѣхомъ: рожь, ленъ, овесъ, ячмень, пшеницу, горохъ, гречиху, картофель. Особенно благоприятна холодная и сырая почва въ сѣверной и западной полосахъ губерніи, для посѣвовъ льна. Напротивъ, почва юго-восточнаго края губерніи, болѣе благоприятна для хлѣбныхъ посѣвовъ.

Въ огородахъ произрастаютъ: картофель, конопля, марковь, рѣпа, свекла, брюква, рѣдька, редисъ, лукъ, чеснокъ, бобы, сладкій горохъ, макъ, огурцы, салатъ и нѣкоторыя другія растенія, обыкновенныя въ хозяйственномъ быту.

Въ садахъ растутъ: яблоки, груши, дули, сливы, бергамоты, вишни, малина, смородина, крыжевникъ, барбарисъ, клубника и шпанская земляника; болѣе нѣжные роды этихъ фруктовъ, на зиму, хотя и остаются въ грунтѣ, но увязываются соломой, въ предостороженіе отъ зимнихъ холодовъ.

Изъ царства животнаго въ губерніи водятся всѣ породы звѣрей и птицъ, свойственныя средней полосѣ Европейской Россіи. Изъ дикихъ звѣрей, волкъ и заяцъ повсемѣстны, и вездѣ, въ большомъ обиліи; лисицы, бѣлки, хорьки, ежи, повсемѣстны, но не въ столь большомъ количествѣ; въ лѣсахъ медвѣди водятся въ большомъ количествѣ; лосей гораздо меньше и преимущественно только въ лѣсныхъ пространствахъ уѣздовъ Холмскаго, Великолуцкаго и Торопец-

каго; рыси, куницы, барсуки въ небольшомъ количествѣ, преимущественно по южной полосѣ губерніи; дикихъ козъ мало, преимущественно по Вязовской группѣ горъ, и съ недавняго времени завелись овѣ въ Псковскомъ уѣздѣ; выдры и норки не въ большомъ количествѣ встрѣчаются по разнымъ рѣкамъ и рѣчкамъ, во многихъ мѣстахъ губерніи. Домашнія четвероногія: лошади, коровы, овцы, козы, свиньи, собаки и кошки повсемѣстны.

Изъ птицъ, многія породы дичи въ довольно большомъ обиліи, при свойственныхъ каждой породѣ мѣстностяхъ; но нѣкоторыя породы: рябчики, журавли, лебеди, дикіе гуси, появляются въ небольшомъ количествѣ. Изъ хищныхъ птицъ: орелъ водится довольно рѣдко, преимущественно въ южныхъ, нагорныхъ мѣстностяхъ; разныя породы мелкихъ птицъ повсемѣстны. Домашнія птицы: куры, индѣйки, гуси, утки, большею частію содержатся вездѣ и во многихъ хозяйствахъ въ значительномъ количествѣ для отпуска изъ губерніи.

Рыбою, озера и рѣки Псковской губерніи довольно обильны; въ нихъ водятся разныя породы рыбы средней и малой величины, въ нѣкоторыхъ имѣются свои особыя породы рыбы: селява, снѣтки, лещи, шерешперы. Ловъ снѣтковъ на Псковскомъ озерѣ, составляетъ довольно значительный промыслъ.

Изъ пресмыкающихся породъ: змѣи, ужи, мѣляницы, вообще небольшихъ размѣровъ и не въ большомъ количествѣ. Раковъ, мелкихъ ящерицъ, лягушекъ и раковинныхъ улитокъ вездѣ множество.

По царству ископаемому Псковская губернія почти не имѣетъ цѣнныхъ произведеній; разные роды глины для кирпича и для горшковъ, небольшое количество алебастра въ Псковскомъ уѣздѣ, известковая плита, камень булыжникъ изъ гранита, гнейса, сланцевыхъ и другихъ грубыхъ породъ и песокъ; вотъ и всѣ мѣстныя произведенія, извлекаемыя изъ земли для разнаго употребленія. Торфъ имѣется во множествѣ по болотамъ, но нигдѣ не въ употребленіи. Также во многихъ болотахъ, преимущественно въ Торопецкомъ уѣздѣ, замѣчается присутствіе желѣзной руды, но она нигдѣ не извлекается. Для домашняго употребленія, крестьянами, во многихъ мѣстахъ, собирается желѣзная окись, или ржавина, изъ которой, въ смѣси съ ольховой корой, выдѣлывается желтая краска, для окрашиванія холста.

Въ нѣсколькихъ мѣстахъ встрѣчаются минеральныя ключи, но объ оныхъ уже было говорено, въ статьѣ о водахъ.

8) Климатъ.

Климатъ въ Исковской губерніи умѣренный; холодъ зимою и жаръ лѣтомъ доходитъ до 30 и случается даже до 35 градусо́въ. Но ни холода, ни жары не бываютъ продолжительны, такъ что погода вообще болѣе непостоянна, и въ этомъ отношеніи, въ климатѣ губерніи замѣчается еще нѣкоторое вліяніе близкаго сосѣдства моря, въ отличіе отъ климата внутреннихъ, болѣе восточныхъ губерній, гдѣ холода и жары отличаются гораздо большимъ постоянствомъ. Переходы отъ тепла къ стужѣ и обратно бываютъ иногда весьма разительны и случаются часто въ срединѣ зимы и лѣта.

Времена года: Весна здѣсь обыкновенно кратковременна. Рѣки начинаютъ вскрываться около половины марта: сначала малыя рѣки, большія нѣсколько позже и наконецъ озера. Около половины апрѣля всѣ рѣки непременно проходятъ; но въ нагорныхъ озерахъ случается что ледъ стоитъ еще до начала мая. Одновременно со вскрытіемъ рѣкъ обыкновенно прекращается зимній путь; случается что по прекращеніи зимняго пути, выпадаетъ еще нѣсколько разъ снѣгъ, такъ что земля окончательно зеленѣетъ въ маѣ. Однако же бывали случаи, что на открытыхъ, сухихъ мѣстахъ, какъ на примѣръ подлѣ города г. Великихъ Лукъ, около праздника благовѣщенія, уже начинали воздѣлывать землю.

Лѣтніе жары часто начинаются въ маѣ мѣсяцѣ. Вообще разнообразіе и переменчивость погоды наиболѣе замѣтны въ лѣтнее время. Только въ рѣдкіе годы случается своевременное благорастворенное лѣто, вполне благоприятное для полевыхъ работъ; большею же частію то продолжительныя засухи, то проливные дожди, то сильные холода совершенно нарушаютъ періодичность времени и наносятъ иногда жестокіе удары земледѣлію.

Утренники, т. е. утренніе морозы, градусо́въ до 3 или до 4, по разнымъ годамъ, являются во всѣ лѣтніе мѣсяцы. Случается что иной годъ, весенніе утренники продолжаются до половины іюня. Въ другой же годъ, осенніе утренники начинаются въ іюлѣ.

Посѣвы яровыхъ хлѣбовъ начинаются, частію въ апрѣлѣ, но преимущественно производятся въ теченіе мая; въ это же время цвѣтутъ рожь и фруктовыя деревья. Около Петрова дня начинаются сѣнокосы, но не всегда; бываютъ годы, что сѣнокосы производятся только около половины іюля и иногда продолжаются до половины октября. Въ концѣ іюля, а иногда и въ половинѣ, начинается жат-

ва ржи; яровые хлѣба обыкновенно созрѣваютъ мѣсяцемъ позже. Весь августъ большею частію сохраняетъ лѣтній характеръ, иногда и въ сентябрѣ держится еще весьма теплая погода.

Осень обыкновенно обнаруживается въ сентябрѣ, дождями и туманами, а иногда сухой, холодной, ясной погодой, съ морозами градусовъ до 10 и даже болѣе. Случаются годы, что вся осень проходитъ безъ большихъ дождей; тогда дороги весьма хороши, но для хозяйства это большее неудобство, потому что небольшія рѣчки и пруды, для водопоевъ, остаются маловодны, вымерзаютъ, и тогда, зимою, мѣстами, чувствуется недостатокъ въ водѣ.

Первый снѣгъ появляется обыкновенно въ октябрѣ; но зима устанавливается рѣдко ранѣе конца ноября, а иногда въ декабрѣ и даже подъ конецъ декабря. Рѣчки становятся большею частію во второй половинѣ ноября, иногда позже и рѣдко раньше. Только въ рѣдкіе годы случается что зима становится, какъ говорится, дружно; обыкновенно же, послѣ первыхъ снѣговъ, въ ноябрѣ или началѣ декабря, бывають оттепели, зимняя дорога портится и даже иногда, на короткое время, совсѣмъ пропадаетъ. Снѣгъ покрываетъ землю не равномерно, одинъ годъ болѣе, другой менѣе, и также смотря по мѣстности, глубиною отъ вершка до нѣсколькихъ аршинъ и даже болѣе сажени. Узкія ложбины между горъ, овраги, глубокіе берега рѣкъ, долины, проходы около заборовъ, около селеній, самыя деревенскія улицы бывають падавлены снѣговыми сугробами. Напротивъ же высокія открытыя мѣста, гребни горъ, гдѣ мѣстность не представляетъ никакихъ препятствій вѣтру, снѣгъ постоянно сносится вѣтромъ, никогда не бываетъ глубока и случается, что въ теченіи всей зимы во все не бываетъ порядочной санной дороги; оттепели и дожди обыкновенны въ началѣ и въ концѣ зимы, но случаются также и въ самой серединѣ ея.

Зимній путь почти всегда лежитъ около 4 мѣсяцевъ, рѣдко продолжается до 5 мѣсяцевъ; бывають же случаи, что край пользуется зимнею дорогою, чрезвычайно важною для мѣстной промышленности, не болѣе двухъ, а иногда и одного мѣсяца.

Вообще слѣдуетъ сдѣлать замѣчаніе, что нагорныя мѣста губерніи, а именно по Вязовской и Судомскій группамъ горъ и по Алаунской отрасли, въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ, замѣтно отличаются большею суровостію климата. Зима становится обыкновенно нѣсколько ранѣе, снѣгъ ложится глубже, холода болѣе постоянны, а сходитъ снѣгъ не рѣдко около 2 недѣль позже, чѣмъ на равнин-

ныхъ и низменныхъ пространствахъ губерніи, такъ что пора лѣтнихъ земледѣльческихъ работъ, на нагорныхъ мѣстахъ, обыкновенно бываетъ короче двумя или тремя недѣлями.

Также снѣгъ лежитъ нѣсколько продолжительнѣе въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ, и именно по дорогамъ; но это потому, что снѣгъ будучи укрытъ въ лѣсахъ отъ вѣтра, ложится ровнѣе и плотнѣе.

Климатъ Псковской губерніи, относительно здоровья, нигдѣ не оказываетъ вреднаго вліянія. Даже на болотныхъ пространствахъ вовсе не замѣчается между жителями ни особыхъ болѣзней, ни большей смертности. Г.г. Холмъ и Новоржевъ почти окружены болотами, и постоянно квартируюція въ нихъ батареи 2 грендерской артиллерійской бригады нисколько не жалуются, чтобы тамъ было, чувствительно отъ болотъ, вредное состояніе воздуха. Замѣчательно, что въ 1830 году, когда вездѣ свирѣпствовала холера, въ нагорныхъ частяхъ Псковской губерніи она дѣйствовала весьма слабо. И въ 1848 году равномерно въ нагорныхъ мѣстахъ Торопецкаго, Холмскаго, Велико-Луцкаго и Новоржевскаго уѣздовъ холерные случаи бывали весьма рѣдко, въ то время какъ кругомъ, всюду, холера свирѣпствовала, мѣстами даже довольно сильно.

Вѣтры, бури, дожди, грозы, грады, туманы и другія метеорологическія явленія. Постоянно періодически дуящихъ вѣтровъ не замѣчается. Но обыкновенно сѣверные и сѣверо-восточные вѣтры наносятъ сухость воздуха, зимою усиливаютъ стужу и возвышаютъ морозы. Западные же, юго-западные и южные усиливаютъ влажность воздуха, зимою производятъ оттепели и даже наносятъ дожди. Въ простонародь, чисто-южной вѣтеръ называется вѣтеръ—полякъ, и онъ всегда предвѣстникъ непогоды. Бури и вихри случаются довольно рѣдко и не бываютъ очень сильны, однако же иногда сносятъ кровли съ домовъ и срываютъ куполы съ церквей.

Количество дождей и масса дождевой воды, ниспадающей на землю, годами бываетъ разнообразна. Случаются годы, какъ уже было говорено, что дождей бываетъ такъ мало, что рѣчки мелѣютъ, пересыхаютъ и зимою вымерзаютъ; тогда мѣстами чувствуется недостатокъ въ водопояхъ. Въ другіе же годы дожди бываютъ такъ сильны, что рѣчки выходятъ изъ береговъ, покрываютъ своими разливами прибрежные луга и пажити; сносятъ и портятъ сѣно, иногда даже и хлѣбъ. Особенно вредны проливные дожди, во время уборки хлѣба; случалось что хлѣбъ на корнѣ проросталъ и дѣлался вовсе негоднымъ въ пищу. Въ 1844 году, съ мая по сентябрь, шли почти непрерывные дожди, они произвели наводненіе, какого старо-

жины не запомнятъ; они же были причиною и повсемѣстнаго въ губерніи неурожая, тѣмъ болѣе ощутительнаго, что не только почти всѣ хлѣба пропали, но и сѣно все было попорчено, а чрезъ это зимою открылся скотской падежъ. Бѣдствія этаго года были такъ сильны, что на долгое время онѣ останутся еще чувствительны. Громы обыкновенно бываютъ слышны въ половинѣ мая, а иногда въ апрѣлѣ, и продолжаются до исхода сентября. Но бываютъ рѣдкіе исключительные случаи, какъ въ 1847 году, что громъ слышался въ декабрѣ мѣсяцѣ. Грозы съ громомъ большею частію бываютъ во время цвѣтенія и созрѣванія ржи. Громовыя тучи разражаются преимущественно надъ лѣсистыми мѣстностями. Замѣчательно, что въ Великолуцкомъ уѣздѣ, за погостомъ Овсищи, въ 4 верстахъ, около дер. Черной, особенно часто разражаются громовыя тучи; почти каждагодно тамъ убиваетъ молніею людей или животныхъ. Мѣстность около этой деревни низменная, лѣсистая, окруженная болотами, а это заставляетъ предполагать мѣстныхъ жителей, что въ нѣдрахъ земли содержатся желѣзныя руды, притягивающія къ себѣ громовыя тучи. Изъ темно синихъ тучъ, при порывистомъ вѣтрѣ и значительномъ пониженіи температуры воздуха, часто выпадаетъ градъ, величиною отъ мелкой крупинки до лѣснаго орѣха и больше, случается даже въ куриное яйцо. Въ 1839 году, въ Великолуцкомъ уѣздѣ выпалъ неровный угловатый градъ, крупный до такой степени, что одна градина едва могла вмѣстаться въ обыкновенный пивной стаканъ. Въ 1843 году 17 мая, въ Холмскомъ уѣздѣ, надъ селомъ Красно-Польскимъ выпалъ градъ многогранный, величиною въ голубиное яйцо. Нѣсколько часовъ спустя, иныя градины вѣсили еще $3\frac{1}{2}$ золотника. Но подобныя примѣры крупныхъ градовъ весьма рѣдки, бываютъ непродолжительны и вредъ, ими производимый, обыкновенно ограничивается не большимъ пространствомъ.

Облака и дождевыя тучи иногда спускаются весьма низко, и въ особенности на лѣсистыхъ и гористыхъ мѣстностяхъ. Когда тучи скопляются и закрываютъ вершины горъ: Судомы, Душилихи, Веретья, Лобно и другихъ, то это бываетъ несомнѣннымъ признакомъ непогоды.

Туманы и холодныя росы, такъ называемыя медвяныя, иногда продолжаются чрезъ все лѣто, начавшись въ маѣ; они часто бываютъ пагубны хлѣбамъ, во время цвѣта и наливанія зерна, особенно на низменныхъ и влажно-холодныхъ поляхъ.

Бываетъ иногда видимъ и чувствуемъ душный въ родѣ тумана

дымъ съ запахомъ гаря. Осенью, и особенно послѣ холодныхъ росъ и утреннихъ морозовъ, бываетъ такое множество паутины, что поля, луга и лѣса кажутся сплошь покрытыми бѣлой непрерывной пеленой этой паутины. Осенью и зимою, бываютъ иногда видимы сѣверныя сіянія, но не большихъ размѣровъ. Зарница, въ теплое лѣтнее время, весьма обыкновенна.

III. ЖИТЕЛИ.

Число жителей.

Все народонаселеніе Псковской губерніи составляетъ около 715,000 душъ мужескаго и женскаго пола, за исключеніемъ военныхъ, безсрочно-отпускныхъ и кантонистовъ. Въ таблицѣ народонаселенія подъ № 5 показано народонаселеніе по сословіямъ, въ городахъ и уѣздахъ; въ особыхъ графахъ означены военно-служащіе въ губерніи, безсрочные и кантонисты; впрочемъ нельзя ручаться за совершенную точность всѣхъ показанныхъ цифръ. Для опредѣленія народонаселенія были собраны свѣденія изъ годичныхъ отчетовъ гражданскаго губернатора, отъ казенной палаты, отъ консисторій, отъ комисіи народнаго продовольствія, отъ палаты государственныхъ имуществъ, изъ годовыхъ отчетовъ земскихъ судовъ и городническихъ правленій, изъ городскихъ *инвентарій*, и отъ думъ или ратушей каждаго города; но въ полученныхъ свѣденіяхъ найдено въ частностяхъ такъ много разнообразія и противорѣчій, что небыло никакой возможности опредѣлить совершенно точныя цифры.

Единственное, вполнѣ надежное, изчисленіе народонаселенія представляютъ ревизскія сказки; но со времени ревизіи 1834 года неминуемо произошло много измѣненій. Въ казенной же палатѣ хотя и отмѣчаются нѣкоторыя измѣненія въ народонаселеніи, но весьма неполныя и касающіяся только податныхъ сословій, а въ спискахъ, доставленныхъ изъ консисторій, нѣтъ раздѣленія жителей по сословіямъ и вообще числа значительно не согласуются съ показаніемъ казенной палаты и отчетомъ гражданскаго губернатора.

Такимъ образомъ, если нельзя ручаться за совершенную вѣрность цифръ, выставленныхъ въ таблицахъ, то тѣмъ не менѣе онѣ приблизительно точны и, главное, сравнительно выражаютъ населенность городовъ и уѣздовъ.

Все народонаселеніе, показанное въ таблицѣ, безъ войскъ, кантонистовъ и безсрочныхъ, составляетъ: мужескаго пола 346,273 женскаго пола 367,207 обоюго пола 714,480 душъ. Людей же военна-

го званія, постоянно находящихся въ губерніи. т. е. внутренняго гарнизоннаго баталіона, полубаталіона военныхъ кантонистовъ, командъ: инвалидовъ, жандармской, путей сообщенія, съ военно-рабочею ротою телеграфической линіи, съ чинами: корпуса лѣсничихъ и корпуса топографовъ, съ кантонистами и безсрочными, всего, за 1846 годъ, состояло 12,783 человекъ. Значитъ всего населенія въ губерніи, съ постоянно находящимися въ ней военного званія лицами, за 1846, состояло 726,263 душъ.

Кромѣ сего, въ 1846 году въ этой губерніи было квартирующихъ войскъ 2-й гренадерской дивизіи 8,994 чел. и 2-й гренадерской артиллерійской бригады 777 человекъ.

ПЛЕМЕНА, ПРАВЫ И ОЧЕРКИ БЫТА.

Населеніе Псковской губерніи есть коренное русское, иноплеменинцевъ считается всего съ небольшимъ 12,000 душъ обоего пола.

До временъ Петра Великаго и Екатерины II-й, пространство, нынѣ занимаемое этою губерніею, въ продолженіи многихъ вѣковъ было пограничнымъ, на которомъ безпрестанно велись войны и происходили страшныя опустошенія: города рушились и вновь возобновлялись, многія мѣста обращались въ пустыни и потомъ снова водворялось тамъ населеніе, пополнялось примѣсю разныхъ выходцевъ со всѣхъ концовъ Россіи и частію отъ сосѣдственныхъ народовъ. Притомъ, въ составъ Псковской губерніи вошли разнородныя части: земля старинной Псковской республики, во вторыхъ, Порховъ и Великія Луки, принадлежавшія въ прежнее время Великому Новгороду и въ третьихъ Торопецъ, входившій въ составъ прежняго Смоленскаго Княжества. При такихъ обстоятельствахъ, необходимо въ населеніи губерніи образовались разные мѣстные оттѣнки.

Сѣверо-восточный край губерніи, отъ Новгородской границы къ Порхову, и срединная полоса губерніи, между г.г. Псковомъ, Островомъ, Новоржевомъ и Порховомъ, имѣетъ населеніе чисто русское, происходящее отъ старинныхъ республикъ Новгорода и Пскова. Населеніе это болѣе рослое и видное, чѣмъ въ другихъ пространствахъ губерніи, имѣетъ выговоръ съ своими мѣстными удареніями, но безъ всякой чужеземной примѣси, занимается преимущественно земледѣліемъ и наиболѣе производствомъ льна и также разными промыслами и заработками. Порховскій же уѣздъ, сродственный Новгороду, отличается болѣе промышленнымъ характеромъ и болѣею сосредоточенностію населенія; тутъ часто встрѣчаются деревни дворовъ въ 50 и болѣе и среднимъ числомъ на деревню

приходится 13 дворовъ, тогда какъ въ срединной полосѣ только по 8 дворовъ,

На западъ отъ Пскова, въ сѣверо-западномъ краю губерніи, въ одеждѣ и въ самомъ быту крестьянъ встрѣчаются нѣкоторые отгѣнки, напоминающія о близости финскихъ племенъ; населенность становится болѣе разсѣянною, большія деревни, дворовъ около 25 встрѣчаются рѣдко, среднимъ числомъ приходится на деревню не болѣе $5\frac{1}{2}$ дворовъ.

Кромѣ того, близъ Лифляндской границы, въ 5 стану Псковскаго уѣзда, въ сотняхъ: 1 и 2 Печерскихъ, Верхо-Устнискской, Колпинской, Кулейской, Зачернскской, Пониковской и частию въ 1 и 2 Изборскихъ и Залѣской находится чисто финское населеніе всего около 18,000 душъ обоюго пола, Все это населеніе, большею частию, числится въ Печерской волости государственныхъ имуществъ, исповѣданія греко-россійскаго, но сохраняетъ свой языкъ и одежду. По образу жизни и занятій, оно мало отличается отъ сопредѣльныхъ русскихъ крестьянъ, но однакоже нельзя не замѣтить въ немъ меньшую общительность, большую грубость и тупость въ понятіяхъ. Занимаясь земледѣліемъ и отчасти рыбными ловлями на Псковскомъ озерѣ, Финны чуждаются всякаго другаго промысла, не охотно отлучаются отъ дому, не ходятъ въ заработки и уже съ давнихъ временъ находясь подъ рускимъ управленіемъ, весьма мало знаютъ русской языкъ.

Въ сопредѣльныхъ съ Витебскою губерніею частяхъ уѣздовъ: Островскаго, Опочецкаго, Велико-Луцкаго и Торопецкаго, въ языкѣ и даже въ нѣкоторыхъ обычаяхъ замѣтно сосѣдство Бѣлоруссіи. Населеніе раздроблено по малымъ деревнямъ, среднимъ числомъ приходится на деревню 4 двора; большихъ деревень вовсе не встрѣчается, такъ что деревня въ 10 дворовъ считается уже большою. Ростъ крестьянъ этихъ, сравнительно съ Порховскими, замѣтно менѣе. Промыслъ земледѣльческой: въ уѣздахъ Островскомъ и Опочецкомъ воздѣлывается преимущественно ленъ, а въ уѣздахъ: Великолуцкомъ и Торопецкомъ—исключительно хлѣбныя растенія. Занимаются крестьяне также и дальними заработками внѣ губерніи.

Великолуцкой край, послѣ нашествія Стефана Баторія, въ концѣ XVI вѣка, въ особенности потерпѣлъ сильное опустошеніе, такъ что при царяхъ: Михаилѣ Ѳеодоровичѣ и Алексѣе Михайловичѣ, для пополненія населенія, переселено было къ Великимъ Лукамъ значительное число Яицкихъ и Донскихъ казаковъ недорослей, а также водворены были разные Польскіе выходцы, Полоцкая и Невельская шляхта. Всѣ эти переселенцы уже съ давнихъ поръ совершенно

слились въ одно туземное населеніе; но сословіе казачьихъ пел... селей существуетъ и понынѣ. При переселеніи, они были пожалованы землями въ помѣстье, за службу; нынѣ, владѣя этими землями, какъ собственностію, они обложены за нее оброкомъ, но не имѣютъ права ни продавать, ни закладывать ее; несутъ рекрутскую, подушную и земскую повинности и состоятъ въ завѣдываніи Псковской палаты государственныхъ имуществъ. Всего въ Великолуцкомъ округѣ считается ихъ 256 муж. п. и 269 женск. пола душъ. Живутъ они въ г. Великихъ Лукахъ, въ 5 селцахъ и 7 деревняхъ, разбросанныхъ по всему Великолуцкому уѣзду, и въ томъ числѣ нѣсколько душъ въ Торопецкомъ уѣздѣ. Также въ Торопецкомъ и Великолуцкомъ уѣздахъ, вблизи Витебской границы, сохранилось еще до сего времени нѣсколько небольшихъ деревень, населенныхъ польскою шляхтою, которая нынѣ имѣетъ быть чисто крестьянской и занимается земледѣліемъ.

Въ юго-восточномъ краю губерніи, въ Торопецкомъ и въ нагорной части Холмскаго уѣзда, населеніе, по происхожденію своему, имѣетъ сродство преимущественно со Смоленскою губерніею. Обитая въ краю, почти сплошь покрытомъ лѣсами и обильномъ озерами, населеніе этой мѣстности до крайности разсѣяно по самымъ малымъ деревнямъ: среднимъ числомъ на деревню приходится менѣе 3 дворовъ; множество селеній даже однодворныхъ.

Крестьяне здѣшніе имѣютъ особую систему земледѣлія: они выжигаютъ лѣса и на образовавшихся такимъ образомъ лядахъ или новинахъ исключительно сѣютъ однѣ хлѣбныя растенія. Занимаются отчасти рыбными ловлями и рѣчными сплавами, но вообще мало знакомы съ дальними заработками и промышленностію.

Въ Г. г. Торопцѣ и Великихъ-Лукахъ, весьма древнихъ по своему существованію, до сего времени, сохраняются въ женскомъ костюмѣ свои особые наряды, преимущественно головные уборы, совершенно чуждые другимъ городамъ губерніи; эти головные уборы, обыкновенно дорогіе, усыпанные жемчугомъ и драгоценными камнями, мало уже дѣлаются вновь, но старинные тщательно сохраняются и, переходя изъ рода въ родъ, служатъ праздничнымъ уборомъ горожанокъ.

Ловатская равнина, сплошь покрытая лѣсами, имѣетъ весьма небольшое населеніе, почти все сосредоточенное по берегамъ сплавныхъ рѣкъ. Оно занимается земледѣліемъ, но въ весьма небольшомъ размѣрѣ, едва достаточномъ для прокормленія собственныхъ жителей; главные же промыслы здѣшнихъ мѣсть суть: сплавъ лѣса, рубка дровъ и судоходство.

Ростъ крестьянъ по Холмскому и Торопецкому уѣздамъ, такъ какъ и по всей южной полосѣ губерніи, вообще довольно малый, замѣтно меньшій чѣмъ въ сѣверномъ и сѣверо-восточномъ краѣ губерніи, такъ что рекрутскіе наборы представляютъ въ имѣніяхъ немногочисленныхъ всегда большое затрудненіе.

Раскольниковъ въ Псковской губерніи считается около 8,817 душъ обою пола. Въ нижесл. вѣдомости показано число ихъ по городамъ и уѣздамъ; вообще ихъ можно раздѣлить на двѣ секты: на приемлющихъ священство, или такъ называемыхъ единовѣрцовъ и на неприемлющихъ священства. Первые изъ нихъ суть ничто иное какъ старообрядцы, всего ихъ считается 3,749 душъ обою пола: они находятся преимущественно въ Псковскомъ уѣздѣ, въ Пикалинской волости и въ Цорховскомъ уѣздѣ, въ посадѣ Сольцахъ и Бешковицкой волости.

Въ Псковскомъ уѣздѣ имѣются двѣ единовѣрческія церкви. Неприемлющіе же священства, которыхъ считается около 5,062 душъ обою пола, сосредоточены преимущественно въ двухъ пунктахъ: 1) Въ западной части Псковскаго уѣзда, въ Пикалахинской и Посадской волостяхъ и 2) Въ пограничныхъ Великолуцкомъ и Опочецкомъ уѣздахъ, а именно въ Вязовской волости Великолуцкаго уѣзда и въ Заволочскомъ обществѣ, Усохинской волости Опочецкаго уѣзда, въ меньшемъ количествѣ они сосредоточены въ Оршанской волости, Новоржевскаго уѣзда, и въ Зезюлинской волости Холмскаго уѣзда. Также живутъ они разбросано и по всей губерніи. Эта секта раскольниковъ не признаетъ священства, таинства церкви, отвергаетъ иконы, и не молится за царя. Всѣ правила ихъ и постановленія основаны на самомъ грубомъ невѣжествѣ; они чуждаются общительности съ православными; но вообще надобно замѣтить, что раскольники большею частію народъ трезвый и промышленный, относительно же размѣщенія у нихъ войскъ никакихъ особыхъ неудобствъ не встрѣчается; этимъ раскольникамъ запрещено имѣть свои молельни и въ послѣднее время вліяніе образованности много содѣйствовало къ обращенію ихъ въ единовѣріе и православіе. Шестъ душъ скопцовъ, въ разныхъ мѣстахъ проживающіе, не образуетъ секты; другихъ же раскольничьихъ сектъ въ губерніи не существуетъ.

Иноземцы, жительствующіе въ Псковской губерніи, въ числѣ 2,306 душъ обою пола, большею частію Русскіе же подданные, выходцы изъ Остзейскихъ провинцій, Литвы и Польши. Многіе изъ иноземцовъ живутъ въ губерніи съ давнихъ поръ, они совершенно обрусѣли, исповѣдуютъ греко-россійскую вѣру и только фамиліей напо-

минаютъ свое иностранное происхожденіе; они и не приняты въ расчетъ, а въ числѣ вышеозначеннымъ 2,306 душъ считаны одни только иновѣрцы. Въ нижеслѣд. таблицѣ показано количество ихъ по городамъ и уѣздамъ. Они разбросаны по всей губерніи и принадлежатъ къ разнымъ сословіямъ, въ 1) дворяне помѣщики, преимущественно нѣмецкихъ фамилій, ихъ довольно много и наиболѣе въ уѣздахъ Псковскомъ и Островскомъ. Замѣчательно что въ послѣднее время остзейскіе помѣщики, въ значительномъ количествѣ и довольно дорогою цѣною, приобрѣтаютъ имѣнія въ Псковской губерніи, и между ними нѣкоторые принадлежатъ къ числу богатыхъ помѣщиковъ; во 2) дворяне-чиновники въ большемъ количествѣ изъ уроженцевъ Остзейскихъ провинцій, изъ Литвы и изъ Бѣлоруссіи; въ 3) медики, аптекаря, учителя, гувернеры, особенно въ большемъ количествѣ гувернантки и нянки, разные художники и ремесленники встрѣчаются по всѣмъ городамъ и уѣздамъ и преимущественно изъ уроженцевъ Остзейскихъ; въ 4) нѣсколько купеческихъ нѣмецкихъ фамилій въ Псковѣ; въ 5) управители въ помѣщичьихъ имѣніяхъ изъ уроженцевъ остзейскихъ, литовскихъ и Бѣлорусскихъ; въ 6) экономки въ помѣщичьихъ домахъ и селахъ въ весьма большемъ количествѣ и преимущественно изъ бѣлорусской и литовской шляхты; въ 7) духовенство для двухъ церквей, лютеранской и католической, въ Псковѣ, въ 8) нѣсколько разныхъ промышленниковъ изъ Татаръ и Евреевъ; въ 9) польская шляхта, выселившаяся изъ Литвы и Бѣлоруссіи; она большею частію живетъ въ пограничныхъ частяхъ съ Витебскою губерніею, по деревнямъ, занимаясь земледѣліемъ и разными промыслами. Численность ея простирается до 300 душъ обоюго пола.

Небольшое количество Цыганъ разсѣяно по всей губерніи, они всѣ крещеные, приписаны къ городскимъ сословіямъ, но ведутъ большею частію жизнь бродяжническую, промысляя лошадьми и чемъ случится.

Таблица объ иновѣрцахъ и раскольникахъ.

Города и уѣзды.	Иновѣрцы.				Раскольники.					
	Римско-Католика-го.	Люте-ранска-го.	Му-суль-мане.	Еврей.	Гриемлю-щіе священство.	Неприемлю-щіе священства.	Скопцы.			
	м.	ж.	м.	ж.	м.	ж.	муж.	жен.		
Въ г. Псковѣ.	92	70	158	207	»	»	7	4	85	95
— — Печорахъ	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»

Въ Псковскомъ															
уѣздѣ.	11	10	40	47	»	»	»	»	644	701	899	939	3		
Въ г. Островѣ.	19	24	25	27	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
въ уѣздѣ.	41	19	33	23	»	»	»	»	43	64	36	40	»		
Въ г. Опочкѣ.	30	27	16	10	»	»	»	»	»	»	17	17	»		
въ уѣздѣ.	35	26	43	50	»	»	»	»	»	»	564	532	»		
Въ г. Новоржевѣ	10	8	7	4	»	»	»	»	»	»	12	10	»		
въ уѣздѣ.	8	10	9	12	»	»	»	»	10	12	348	414	»		
Въ г. Порховѣ.	196	94	115	57	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Въ пог. Саль-															
цахъ . . .	19	»	17	3	»	»	»	»	540	703	»	»	»		
въ уѣздѣ.	19	4	4	8	»	»	»	»	548	473	34	42	3		
Въ г. Великихъ-															
Лукахъ . . .	43	24	17	11	3	»	11	4	»	»	»	»	»		
въ уѣздѣ.	27	29	8	11	»	»	»	»	»	»	401	510	»		
Въ г. Торопцѣ.	5	3	9	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
въ уѣздѣ.	169	175	7	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
Въ г. Холмѣ.	6	2	3	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
въ уѣздѣ.	2	4	1	1	»	»	»	»	»	»	29	38	»		
Всего. . .	733	529	517	509	3	»	11	4	1,792	1,957	2,425	2,637	6		
											2,306	8,817			

Жители по званіямъ.

Духовенство. Всѣхъ духовнаго сословія лицъ чернаго и бѣлаго духовенства въ губерніи считается 3,786 мужескаго пола и 3,721 женскаго и того 7,651 душа. Вообще, духовенство распределено весьма не равномерно по губерніи. Въ слѣдующей таблицѣ показана соразмѣрность приходоу, по городамъ и уѣздамъ и суммы, отпускаемыя казною, на содержаніе духовенства.

	Въ городахъ и посадахъ.		Въ уѣздахъ.		Жалованье причтамъ церквей.
	Число приходоу.	Средн. число душъ на приходъ.	Число приходоу.	Средн. число душъ на приходъ.	
По Псковскому уѣзду	19	752	48	2,557	16,718 р.
— Островскому . . .	3	698	30	3,160	12,122
— Опочецкому . . .	6	508	31	2,651	11,246
— Новоржевскому . . .	1	1,642	36	2,054	9,268

По Порховскому . . .	5	2,046	45	2,571	14,983
— Великолуцкому . . .	8	928	44	1,795	12,394
— Торопецкому . . .	13	465	53	1,030	10,163
— Холмскому . . .	3	1,301	40	1,330	9,249
Всего . . .	58	«	327	«	96,148 р. 29 коп.

Изъ этой вѣдомости видно, что въ Островскомъ уѣздѣ, среднимъ числомъ, въ приходѣ болѣе 3,000 душъ, а въ Торопецкомъ только 1,000 душъ обоюго пола. Въ частности же, неравномѣрность приходоу несравненно чувствительнѣе; въ Псковскомъ и Островскомъ уѣздахъ имѣются приходы болѣе чѣмъ въ 6,000 душъ, тогда какъ въ Торопецкомъ и Холмскомъ нѣкоторые приходы считаютъ по 300 и 200 душъ. Сравнительная величина приходоу можетъ служить выраженіемъ благосостоянія сельскаго духовенства, по разнымъ уѣздамъ губерніи. Такая несоразмѣрность въ величинѣ приходоу, должно полагать, происходитъ отъ того, что юго-восточный край губерніи преимущественно состоитъ изъ помѣщичьихъ имѣній, тогда какъ въ западной половинѣ губерніи помѣщичьихъ имѣній приходится только на половину, а въ Псковскомъ уѣздѣ почти на третью долю противу государственныхъ имуществъ. Помѣщики, изъ усердія къ религіи и для собственныхъ удобствъ, въ прежнія времена, много строили церквей, и разъ прибрѣтенные къ нимъ причеты остались и на будущее время. Между тѣмъ, съ тѣхъ поръ имѣнія раздробились, помѣщики обѣднѣли, уменьшили или даже и совсѣмъ прекратили пособія для церковныхъ причетоу, а потому тѣ остались при крайнѣ малыхъ доходахъ за церковныя требы. При каждой приходской церкви нынѣ имѣются принадлежащія къ ней земли, но большею частію весьма недостаточныя для содержанія причта. Съ недавнихъ поръ духовенство начало получать жалованье отъ казны; среднимъ числомъ приходится на каждую приходскую церковь по 250 руб. сер. Этимъ жалованьемъ большею частію обезпечилось положеніе духовенства и многіе священники живутъ весьма зажиточно, но въ Торопецкомъ уѣздѣ однакоже встрѣчаются приходы, въ которыхъ духовенство живетъ самымъ бѣднымъ образомъ.

Все сельское духовенство занимается земледѣліемъ, и большею частію собственноручно, съ нѣкоторою подмогою отъ крестьянъ, больше по найму, чѣмъ по доброй воли. Домашній бытъ его весьма разнообразенъ; смотря по зажиточности, богатые уравниваются съ мелкопомѣстнымъ дворянскимъ, или купеческимъ бытомъ.

Дворянство. Потомственныхъ дворянъ въ губерніи считается 4,230 лицъ обоого пола. Въ таблицѣ народонаселенія подь № 5 означена численность дворянства по городамъ и уѣздамъ; изъ нея видно какъ неодинакова соразмѣрность дворянъ въ восточныхъ и западныхъ уѣздахъ. Но статистическое значеніе дворянства заключается не столько въ числѣ лицъ этаго сословія, сколько въ количествѣ отдѣльныхъ дворянскихъ семействъ, какъ владѣтелей имѣній, а такъ же и въ качествѣ этихъ имѣній, или въ степени значительности оныхъ. Этотъ предметъ опредѣлить точнымъ образомъ весьма затруднительно. Вообще въ Псковской губерніи болѣе среднихъ и мелкопомѣстныхъ имѣній, чѣмъ большихъ. Имѣній болѣе 1,000 душъ насчитается не болѣе 20. Великолуцкой уѣздъ, объ которомъ найдено болѣе всего числовыхъ данныхъ, въ этомъ отношеніи, будетъ принятъ за основаніе и съ нимъ будутъ сравнены другіе уѣзды.

Въ Псковской губерніи можно сдѣлать слѣдующія подраздѣленія дворянъ по состояніямъ: имѣнія около 1,000 душъ и болѣе слѣдуетъ называть большими, отъ 100 до 1,000 душъ средними, отъ 50 до 100 малыми, менѣе 50 душъ мелкопомѣстными.

Въ Великолуцкомъ уѣздѣ помѣщичьихъ крестьянъ 54,844 души обоого пола, помѣщичьихъ же имѣній 364 изъ нихъ:

1	имѣніе	въ 1,000 душъ.
3	—	отъ 500 до 700 душъ.
78	—	— 100 — 500 —
73	—	— 50 — 100 —
110	—	— 25 — 50 —
89	—	— менѣе 25 —

Эта пропорція имѣній, въ которой преимуществуютъ имѣнія средней величины есть самая счастливая въ губерніи, тѣмъ болѣе, что въ Великолуцкомъ уѣздѣ считается наибольшее количество жительствовавшихъ въ своихъ имѣніяхъ помѣщиковъ. И такъ, Великолуцкой уѣздъ есть самый обильный дворянствомъ средняго состоянія, самаго благоприятнаго для успѣховъ сельскаго хозяйства.

Новоржевской уѣздъ, по соразмѣрности дворянскихъ имѣній, болѣе другихъ уѣздовъ приближается къ Великолуцкому.

Въ Порховскомъ же уѣздѣ, болѣе большихъ и мелкопомѣстныхъ, чѣмъ среднихъ дворянскихъ имѣній.

Въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ вообще не много имѣній средней величины, но много малыхъ и мелкопомѣстныхъ. Въ То-

ропецкомъ уѣздѣ помѣщичьихъ крестьянъ 49,207 душъ обоого пола, помѣщичьихъ же имѣній считается 452 и изъ нихъ 48 имѣній болѣе чѣмъ во 100 душъ, 120 имѣній малыхъ и 280 мелкопомѣстныхъ. При томъ, въ Торопецкомъ и Холмскомъ уѣздахъ помѣщики среднихъ состояній мало живутъ въ своихъ помѣстьяхъ; такъ что при выборахъ дворянства въ высшія почетныя должности часто встрѣчается затрудненіе.

Въ Опочецкомъ и Островскомъ уѣздахъ много мелкопомѣстныхъ имѣній. Среднихъ имѣній въ обоихъ уѣздахъ менѣе чѣмъ въ Великолуцкомъ, имѣній же болѣе 500 душъ почти тоже количество.

Въ Псковскомъ уѣздѣ вообще мало помѣщичьихъ имѣній, сравнительно съ другими уѣздами; соразмѣрность величины имѣній благоприятная, близкая къ соразмѣрности Великолуцкаго уѣзда.

Величиною помѣщичьихъ имѣній обуславливается бытъ дворянства. Наболѣе богатые помѣщики, которые кромѣ Псковскихъ имѣній имѣютъ еще и другія, большею частію не живутъ въ своихъ помѣстьяхъ, или проживаютъ въ нихъ временно, не надолго. Своимъ образомъ жизни, болѣе роскошнымъ, они составляютъ исключеніе изъ обыкновеннаго помѣщичьяго быта губерніи.

Помѣщики имѣній средней величины, болѣе 100 душъ, и до 1,000, образуютъ главный разрядъ дворянства, самый значительный. Они большею частію имѣютъ постоянное пребываніе въ своихъ селахъ, пользуются болѣе или менѣе умѣреннымъ достаткомъ, который позволяетъ имъ жить прилично званію дворянина. Въ жизни и образованіи ихъ замѣтна близость столицы. Каждое семейство въ своемъ селѣ живетъ довольно скромно. Многіе села обстроены прекрасно, даже со множествомъ прихотей; но случается, что такія села существуютъ не болѣе какъ для одного поколѣнія. Умираетъ хозяинъ, раздѣляется имѣніе, и наследникъ богатаго села остается не въ состояніи поддерживать его въ томъ видѣ, какъ оно было при нераздѣленномъ имѣніи. И потому, не рѣдко встрѣчаются села въ развалинахъ и въ запущеніи. Большія дворни хотя и замѣтно поумевьшились противу прежняго, но и по настоящее время они еще очень многочисленны. И вопросъ объ уменьшеніи дворни часто занимаетъ хозяевъ, хотя до сего времени остается не рѣшеннымъ. Вообще замѣтно стремленіе къ экономіи и къ расчетливой жизни; прежнія раззорительныя сѣзды и пиры по селамъ нынѣ все болѣе и болѣе выводятся и замѣняются болѣе дешевыми общественными удовольствіями. Въ большой части городовъ, разъ или два въ годъ,

бываютъ такъ называемые клубы, на которые дворянство създается для общественныхъ увеселеній. Кромѣ того, въ нѣкоторыхъ городахъ учреждены и постоянные клубы собственно для мужчинъ. Однако же надобно сказать, что введеніе общественныхъ удовольствій, какъ дѣло новое, еще мало освоилось въ дворянствѣ.

Но, не смотря на такое стремленіе къ экономіи, часто слышны жалобы что дворянство бѣднѣетъ. Эти жалобы дѣйствительно справедливы, въ томъ отношеніи, что дворянскія имѣнія безпрестанно дробятся; между тѣмъ нельзя не замѣтить, что цѣнность имѣній значительно возросла,—необходимое слѣдствіе того, что доходы съ имѣній увеличились. Главныя же причины разстроеннаго положенія дворянскихъ имѣній, въ настоящее время, это неурожайные годы, которые, по недостатку предупредительныхъ мѣръ, въ одинъ или въ два года наносятъ такіе ущербы имѣніямъ, что поправлять ихъ надобно многіе годы. Другая причина заключается въ томъ, что на значительной части дворянскихъ имѣній тяготѣютъ казенные долги, большая часть которыхъ досталась по наслѣдству; въ настоящее же время, казенные долги рѣдко дѣлаются отъ неразчетливости, а нарастаютъ у многихъ, вслѣдствіе неурожайныхъ годовъ. Но во всякомъ случаѣ помѣщики средняго состоянія имѣютъ возможность, помощію благоразумнаго хозяйства и экономіи, содержать себя приличнымъ образомъ.

Совсѣмъ другой видъ имѣетъ быть мелкопомѣстныхъ дворянъ. Чѣмъ меньше средства ихъ, тѣмъ болѣе стѣснены они во всѣхъ видахъ благосостоянія. Помѣщики малыхъ имѣній, около 100 душъ, образуютъ среднюю категорію, между достаточными и мелкопомѣстными.

Изъ нихъ нѣкоторые по родству, связямъ или по большей смѣшности, еще умѣютъ кое—какъ держаться прилично своему званію, близко уровня дворянъ средняго состоянія; но другіе вслѣдствіе противныхъ причинъ, равняются съ мелкопомѣстными.

Мелкопомѣстное дворянство далеко не пользуется тѣми удобствами жизни, какія имѣютъ помѣщики среднихъ состояній. Разсѣянные по небольшимъ, бѣднымъ, своимъ селамъ, въ безпрестанной борьбѣ съ нуждою и лишеніями всякаго рода, и между тѣмъ всѣми силами стараясь поддержать нѣкоторыя наружныя условія своего званія, они неимѣютъ ни времени, ни возможности заботиться о свѣтскомъ образованіи; конечно бываютъ исключенія, но они не многочисленны. Весь кругъ ихъ дѣятельности ограничивается мелочнымъ деревенскимъ хозяйствомъ. Кромѣ чрезвычайно рѣд-

кихъ случаевъ, они не имѣютъ ни средствъ, ни надежды выйти изъ своего тяжелаго состоянія, потому что экономіи у нихъ быть не можетъ; нужды всегда превышаютъ средства, а неурожайные годы и нарастающіе долги довершаютъ ихъ жалкую участь, которая часто оканчивается продажею имѣнія съ публичнаго торга. Ежели они иногда и имѣютъ доступъ въ порядочное общество, то играютъ въ немъ незавидную роль зрителей. Самые счастливые изъ нихъ, можно сказать тѣ, которые, отстранясь совершенно отъ дворянства, ведутъ простую жизнь земледѣльца; но большею частію они образуютъ между собою свое особое общество. Книги, журналы и газеты большею частію для нихъ дѣло почти незнакомое.

Приказнослужителей считается 3,398 лицъ обоего пола; изъ нихъ 2,723 дворяне личные, остальные за тѣмъ изъ разныхъ низшихъ сословій. Сословіе мелкихъ чиновниковъ и приказнослужителей образуетъ свою особую касту, по образу жизни и образованію. Ихъ быть всего болѣе можно сравнить съ дворянскимъ мелкопомѣстнымъ, только переложеннымъ въ городскую форму. Тотъ же недостатокъ въ средствахъ и то же отсутствіе свѣтской образованности. Необходимое условіе чиновническаго званія, грамотность ихъ, обыкновенно ограничивается требованіями и условіями канцелярской службы.

Купечество. Въ Псковской губерніи купеческаго сословія считается 1,875 душъ мужскаго пола и 2,049 душъ женскаго всего 3,924 души обоего пола; изъ сего числа 2-й гильдіи 230 душъ, 3-й гильдіи 3,694 души, и кромѣ того 42 души почетныхъ гражданъ. Наиболѣе купечество сосредоточено по городамъ, но частію разсѣяно по деревнямъ, въ уѣздахъ.

Преимущественное занятіе купечества есть торговля, но нѣкоторые занимаются хлѣбопашествомъ, на наемныхъ или на собственныхъ земляхъ, наемными людьми.

Относительно довольства въ жизни, купечество, при своихъ ограниченныхъ требованіяхъ въ роскоши, занимаетъ первое мѣсто между всѣми сословіями. Богатое купечество большею частію брѣетъ бороду, приняло дворянскую одежду и въ самомъ образѣ жизни многое заимствовало отъ дворянъ; остальное за тѣмъ купечество, хотя и не оставляетъ свой простой русской бытъ, одежду, бороду и стрижку волосъ въ кружокъ, но вообще не строго придерживается старинныхъ обычаевъ, и съ каждымъ новымъ поколѣніемъ все болѣе и болѣе проникаютъ въ него разныя нововведенія,

какъ въ костюмѣ, такъ и въ образѣ жизни, Въ Псковѣ имѣется свой особый купеческой клубъ, а въ другихъ городахъ купечество принимается въ дворянскіе клубы, но вообще и особенно женской полье не охотно тутъ являются. Никакъ нельзя сказать однакоже, чтобъ со свѣтскимъ образованіемъ одинаково подвигалось коммерческое, которое напротивъ, весьма тяжело отстаегъ отъ старинной системы.

Въ Великихъ Лукахъ и въ Торопцѣ, какъ уже было говорено, сохраняются еще по сію пору прежніе женскіе наряды, имѣющіе много особенности.

Мѣщанства и посадскихъ въ губерніи всего считается 31,702 души обоего пола. Они образуютъ главное населеніе городовъ, но также въ довольно значительномъ количествѣ (2,782 души обоего пола) живутъ въ уѣздахъ: по деревнямъ, погостамъ и постояннымъ дворамъ разсѣянно, или въ совокупности цѣлыми деревнями какъ въ Торопецкомъ и въ Опочецкомъ уѣздахъ.

Мѣщане занимаются мелочною торговлею, ремеслами, разными промыслами и земледѣліемъ, на городскихъ, наемныхъ, или своихъ собственныхъ земляхъ.

Вообще, въ мѣщанскомъ сословіи, чаще чѣмъ во всякомъ другомъ, встрѣчаются люди недостаточные и бѣдные. Это происходитъ отъ малаго развитія промышленной жизни городовъ. Въ особой статьѣ о городахъ, будетъ обозначена степень промышленнаго значенія ихъ; здѣсь же достаточно замѣтить, что заводская промышленность въ городахъ незначительна, торговля находится въ рукахъ купечества, которое большею частію ведетъ свои торговые обороты по уѣзду, вовсе не касаясь городовъ; уѣзды же въ промышленномъ отношеніи имѣютъ весьма слабыя связи съ городами; дворянство живетъ въ своихъ селахъ и, въ большей части своихъ потребностей, обходится своими домашними средствами и собственными работниками, только въ рѣдкихъ случаяхъ обращаясь съ требованіями къ городскимъ ремесламъ и промысламъ. И такъ городъ, въ уѣздѣ котораго считается до 100,000 жителей обоего пола, извлекаетъ самую незначительную пользу отъ уѣзда, и весь кругъ его дѣятельности, долженъ ограничиваться потребностями самаго города и отчасти ближайшихъ окрестностей. Потребности же городовъ, собственно для своихъ жителей, такъ не велики, что мѣщанству очень мало работы, а потому, гдѣ только при городахъ имѣются земли, тамъ мѣщане съ охотою обращаются къ земледѣлію, но по малому количеству земли, едва отъ нее достаютъ себѣ пропитаніе.

Въ г. Новоржевѣ, на примѣръ, вовсе не имѣется принадлежащей городу земли, заводы же и торговля самые ничтожныя; изъ помѣщиковъ въ городѣ почти никто не живетъ, такъ что городъ существуетъ почти одними присутственными мѣстами; между тѣмъ, хотя въ здѣшнихъ городахъ мѣщанъ менѣе чѣмъ во всѣхъ другихъ, однакожь ихъ насчитывается слишкомъ 1,000 душъ, и для этихъ 1,000 душъ не достаетъ промышленнаго изворота, потому что городъ имѣетъ слишкомъ мало потребителей; а уѣздъ, въ которомъ считается около 75,000 жителей обоюга пола, обходится совершенно независимо отъ городской промышленности. Только самая небольшая часть мѣщанъ живетъ зажиточно, почти въ уровень съ визшимъ купечествомъ; за тѣмъ, вся остальная часть до крайности ограничена въ средствахъ своего существованія. Во всѣхъ городахъ губерніи, особенно по предмѣстьямъ, бросаются въ глаза жилища бѣдныхъ мѣщанъ; кривыя полу-развалившіяся хижины ихъ свидѣлствуютъ о нищенскомъ состояніи ихъ обитателей.

Мѣщане, живущіе въ уѣздахъ, на собственной землѣ, какъ земледѣльцы, или проживающіе какимъ нибудь промысломъ, хотя и не отличаются зажиточностію, но большую частію пользуются достаточными средствами для своего существованія.

Крестьяне въ Псковской губерніи, по званію и по повинностямъ, имѣютъ слѣдующія подраздѣленія.

Названіе крестьянъ.	Число душъ обоюга пола.
Помѣщичьи крестьяне	423,229 душ.
Государственные крестьяне	223,138 —
Свободные хлѣбопашцы	1,794 —
Ямщики	2,697 —
Казачьи недоросли	525 —
Итого 651,383 души.	

Относительно крестьянскаго сословія, могутъ быть сдѣланы слѣдующія замѣчанія:

1) Крестьяне всѣхъ наименованій по преимуществу земледѣльцы. Въ уѣздахъ: Псковскомъ, Островскомъ, Порховскомъ, Опочецкомъ и частію въ Новоржевскомъ, главный предметъ земледѣлія есть ленъ; въ остальныхъ же уѣздахъ—хлѣбныя растенія. Кромѣ земледѣлія, крестьяне занимаются заработками и разными промыслами.

Наибольше других занимаются заработками под Петербургомъ, крестьяне Опочецкаго уѣзда и частию Островскаго. Крестьяне Вязовской волости Великолуцкаго уѣзда, Заволочскаго общества Усохинской волости Опочецкаго уѣзда и смежныхъ съ ними помѣщичьихъ деревень занимаются щетиннымъ промысломъ; а крестьяне равнинной части Холмскаго уѣзда—разными лѣсными промыслами и также рѣчнымъ судоходствомъ и сплавомъ лѣсу. Наименѣ развитъ промышленный бытъ крестьянъ въ Торопецкомъ и въ нагорной части Холмскаго уѣздовъ.

2) Вообще крестьяне, имѣющіе главнымъ предметомъ земледѣлія хлѣбныя растенія, держатся трехъ-польной системы. Жители уѣздовъ Великолуцкаго, частей Новоржевскаго и Порховскаго отличаются наибольшею домовитостію, сравнительно съ прочими. Крестьяне, занимающіеся преимущественно производствомъ льна, требующимъ много времени и заботъ, упускаютъ изъ виду все остальное домашнее хозяйство. Напротивъ того, крестьяне, коихъ вся дѣятельность направлена на хлѣбопашество, хотя и менѣ имѣютъ дохода, но трехъ-польное хлѣбопашество необходимо связано съ скотоводствомъ; а потому они имѣютъ болѣе скота, болѣе хлѣба и вмѣстѣ съ тѣмъ все домашнее ихъ хозяйство становится полнѣе. Крестьяне Торопецкаго и нагорной части Холмскаго уѣздовъ, у коихъ хлѣбопашество преимущественно производится по лядамъ, не имѣютъ побужденій къ усилению скотоводства, а вмѣстѣ съ тѣмъ и домовитость ихъ бѣднѣе.

3) По зажиточности, между всѣми крестьянами первое мѣсто занимаютъ крестьяне торгующіе.

Вѣдомость о крестьянахъ, торгующихъ по свидѣтельствамъ.

По уѣздамъ.	Выдано торговыхъ свидѣтельствъ.		
	2 разряда.	3 разряда.	4 разряда.
Псковскому	»	9	13
Островскому	»	3	1
Опочецкому	»	3	2
Новоржевскому	»	1	»
Порховскому	1	3	3
Великолуцкому	«	»	1
Торопецкому	»	«	3
Холмскому	»	»	»
Всего	1	19	23

Всего выдается торговых свидѣтельствъ отъ 40 до 50; но число по симъ свидѣтельствамъ торгующихъ крестьянъ гораздо значительнѣе. Большею частію два или три лица берутъ одно свидѣтельство, и раздають двѣ и болѣе довѣренностей; отъ этого случается, что по одному свидѣтельству торгуетъ иногда человекъ до 30, принадлежащихъ къ ихъ семействамъ.

Торгъ ихъ состоитъ въ покупкѣ отъ крестьянъ и въ перепродажѣ купцамъ разныхъ крестьянскихъ продуктовъ: льна, скота на убой, птицъ, масла и проч. Они вообще извѣстны подъ названіемъ *бульнь*; торгъ ихъ обыкновенно довольно выгоденъ.

4) Послѣ торгующихъ крестьянъ, значительно отличающихся своею зажиточностію отъ всѣхъ другихъ, наибольшимъ достаткомъ пользуются свободные хлѣбопашцы, казачьи недоросли и ямщики.

5) Между крестьянами государственныхъ имуществъ и помѣщичьими можно сдѣлать слѣдующее сравненіе: итогъ богатыхъ крестьянъ у первыхъ болѣе чѣмъ у вторыхъ, на за то вся остальная масса крестьянъ государственныхъ имуществъ, по зажиточности своей, стоитъ ниже чѣмъ масса помѣщичьихъ крестьянъ, въ которой замѣчается болѣе равномерное распредѣленіе достаточности.

6) Изъ помѣщичьихъ крестьянъ, 15,851 душа считается дворовыхъ. За тѣмъ, между остальными слѣдуетъ отличить барщинныхъ отъ оброчныхъ. Определить численность тѣхъ и другихъ нѣтъ никакой возможности, по недостатку свѣденій, но можно сдѣлать общія замѣчанія, что въ Опочецкомъ уѣздѣ находится наибольшая пропорція оброчныхъ крестьянъ, именно $\frac{1}{5}$ или $\frac{1}{4}$ доля всего количества, въ Островскомъ и Новоржевскомъ уѣздахъ оброчныхъ около $\frac{1}{8}$ доли всего числа; въ Псковскомъ и Порховскомъ около $\frac{1}{10}$ доли, въ Великолуцкомъ не болѣе какъ $\frac{1}{12}$ доля; наконецъ въ Торопецкомъ и Холмскомъ самая малая пропорція оброчныхъ $\frac{1}{20}$ или $\frac{1}{25}$ доля всего количества.

Оброчные крестьяне обыкновенно бываютъ зажиточнѣе чѣмъ барщинные; однакоже этаго правила нельзя принять безусловно. Только тѣ оброчные крестьяне отличаются лучшимъ хозяйствомъ и большею зажиточностію, которые, имѣя хорошія и въ достаточномъ количествѣ земли, основываютъ главный изворотъ своего хозяйства на земледѣліи; напротивъ тѣ оброчные, которыхъ главный изворотъ состоитъ въ заработкахъ, какъ именно въ Опочецкомъ уѣздѣ, вовсе не могутъ назваться особенно зажиточными. Отлучаясь изъ дому и выручая за трудъ свой преимущественно деньги, они все таки очень часто имѣютъ весьма бѣдное домашнее хозяйство. Также не

рѣдко случается, что, при благоразумномъ управленіи, барщинные крестьяне нисколько не уступаютъ въ довольствѣ оброчнымъ. Барщина обыкновенно состоитъ въ 3 дняхъ работы на помѣщика въ теченіи недѣли, и кромѣ того въ нѣсколькихъ извѣстныхъ случаяхъ какъ на пр. при сѣнокосѣ, или уборкѣ хлѣба, бываетъ работа сгнономъ, всею барщиной. Однако же вездѣ наблюдается, чтобъ крестьяне имѣли достаточно времени для окончанія своихъ работъ. Въ настоящее время никто уже не сомнѣвается, что одно изъ главныхъ условій, для успѣшнаго барщиннаго хозяйства, заключается въ хорошемъ состояніи крестьянъ, и хотя не во многихъ хозяйствахъ достигается вполне это условіе, но однако повсюду уже замѣтны надзоръ и стараніе объ улучшеніи быта барщинныхъ крестьянъ. Оброкъ, взимаемый помѣщиками, весьма разнообразенъ и много зависитъ отъ угодьевъ земли, которыя предоставляются крестьянамъ. Самый умѣренный оброкъ считается отъ 8 до 10 руб. серебромъ съ тягла, т. е. съ вѣнца. Но бываютъ оброки въ 10 руб. серебромъ и болѣе, принимая въ расчетъ и нѣкоторыя повинности натурою.

7) За исключеніемъ нѣкоторыхъ оттѣнковъ въ выговорѣ, одеждѣ и обычаяхъ, вслѣдствіе сосѣдства Лифляндіи и Бѣлоруссіи и разнаго состава Псковской губерніи, объ чемъ уже было говорено выше, домашній бытъ крестьянъ всѣхъ наименованій, по всей губерніи одинаковъ. Одежда крестьянъ состоитъ изъ холстянаго бѣлья, овчинной шубы, армяка для мужчинъ, и балахона для женщинъ, изъ простаго домашняго сукна; мужчины на головѣ носятъ круглую войлочную или мѣховую шапку, а женщины повязываются платкомъ; сверхъ того, для праздничнаго наряда онѣ носятъ сарафанъ изъ полотна и крашенины. Сапоги носятъ мало, это составляетъ предметъ роскоши, въ общемъ же употребленіи лапти изъ лыкъ. Пища крестьянъ: хлѣбъ пушной, т. е. съ мякиной, во всеобщемъ употребленіи, какъ у богатыхъ, такъ и у бѣдныхъ; кромѣ того щи, каша, молоко и разныя похлебки. Говядина въ мясоѣдъ и рыба въ постъ бываютъ у крестьянъ болѣе или менѣе часто, смотря по зажиточности ихъ, но болѣею частью только по праздникамъ и конечно не у всѣхъ. Пьянство, вообще можно сказать, довольно умѣренно. Въ прежнее время много оному благопріятствовало сосѣдство привилегированныхъ по винокуренью губерній, но въ послѣднее время, зло это уменьшилось, потому что откупщики сосѣдственныхъ съ ними уѣздовъ, откупили на себя почти всѣ пограничныя корчмы.

Вообще крестьяне Псковской губерніи нрава тихаго, привыкшіе къ труду, послушны и не глупы.

8) *Разнаго наименованія сословія* считается 2,674 души обоого пола. Въ этотъ разрядъ включены люди разныхъ низшихъ званій, не приписанные ни къ одному изъ сословія; а именно: выморочные, вольноотпущенные, 92 души однодворцевъ, 40 душъ иностранцевъ, 8 душъ колонистовъ, Цыгане, Евреи и Бухарцы. Они живутъ отдѣльно, разстѣянно по всей губерніи, и бытомъ своимъ сходственны съ тѣми сословіями, къ которымъ они приписаны, съ купеческимъ, мѣщанскимъ или крестьянскимъ.

9) *Отставные солдаты и солдатки.* Отставныхъ солдатъ считается 2,998 человекъ; изъ нихъ:

Занимаются хлѣбопашествомъ	1,753	чел.
Разными промыслами и частною службою	944	—
Разною мелочною торговлею	123	—
По дряхлости въ богадѣльняхъ и на прокормленіи у своихъ родственниковъ, или при инвалидныхъ командахъ	178	—
	<hr/>	
	Всего	2,998 чел.

Только весьма небольшая часть отставныхъ солдатъ могутъ назваться зажиточными, большая же часть ихъ живетъ самыми умеренными средствами, и многіе часто нуждаются.

Солдатокъ—женъ отставныхъ, безсрочныхъ и служащихъ солдатъ и ихъ дочерей считается 6,478 душъ. Большею частію они живутъ при своихъ семействахъ, нѣкоторыя же ходятъ по найму.

Движеніе народонаселенія.

Народонаселеніе Псковской губерніи увеличивается весьма медленно, сравнительно съ прочими губерніями Россіи. По 7 ревизіи 1816 года въ Псковской губерніи податнаго состоянія было 307,925 душъ мужескаго пола, по 8 ревизіи 1834 года этаго состоянія оказалось 335,412 душъ мужескаго пола, слѣдственно приращеніе народонаселенія было всего на 9 процентовъ, тогда какъ по всей вообще Имперіи приращеніе народонаселенія между 7 и 8 ревизіями было на 20 процентовъ.

По сословіямъ, измѣненія въ численности произошли въ слѣдующей пропорціи:

	По ревизіи 1816 года.	По ревизіи 1834 года.	Прибыльъ.
Купцовъ	1,515	2,411	на 59 проц.
Мѣщанъ	8,868	10,881	— 22 проц. и

Государствен. крестьянъ	93,394	115,128	— 23 проц.
и разныхъ наименованій			
Помѣщичьихъ крестьянъ	204,148	206,992	почти на 1½ проц.

Но изъ этой таблицы еще нельзя заключить о приращеніи населенія по сословіямъ; то есть она не выражаетъ отношенія между рождающимися и умирающими. Каждогодне прибыль и убыль въ сословіяхъ бываетъ отъ переходовъ изъ одного въ другое, и въ промежутокъ отъ одной ревизіи до другой эта прибыль можетъ быть весьма значительною, а потому такая значительная прибыль въ купеческомъ сословіи, на 59 процентовъ, показываетъ усиліе торговой дѣятельности и значительной переходъ въ купечество изъ другихъ сословій. Напротивъ, послѣ ревизіи съ 1834 по 1847 годъ въ купеческомъ сословіи произошла убыль на 29 процентовъ; эта убыль также свидѣтельствуется не увеличившюся смертность, но упадокъ торговой промышленности, т. е. что много купеческихъ фамилій переписалось въ низшія сословія. И равномерно весьма слабая пропорція приращенія помѣщичьихъ крестьянъ, сравнительно съ другими сословіями, есть слѣдствіе часто случающихся отчисленій помѣщичьихъ крестьянъ въ казенное вѣдомство.

Также приращеніе податныхъ сословій по ревизіямъ не вполне выражаетъ движеніе народонаселенія; потому что при составленіи ревизіи выбываютъ изъ счета рекруты, поступившіе на службу, во весь промежутокъ времени отъ предшествовавшей ревизіи. Съ послѣдней ревизіи 1834 года по 1847 годъ, въ 12 лѣтъ изъ всей губерніи поступило въ рекруты 11,792 человекъ, что составляетъ на каждый годъ рекрутской повинности около 1,000 человекъ; если принять въ соображеніе эти цифры, то пропорція приращенія народонаселенія значительно измѣнится.

По вѣдомостямъ о рождающихся и умирающихъ ежегодно, можетъ составиться самое вѣрное выраженіе движенія народонаселенія, но послѣдніе годы сопровождались особенно неблагоприятными обстоятельствами для благоденствія народнаго. Сильные неурожаи, скотскіе падежи, повальные болѣзни (тифусъ и холера съ 1844 по 1848 годъ) послѣдовательно и совокупно, наносили жестокіе удары Псковской губерніи; а потому и не вѣрно было бы заключить о движеніи народонаселенія по среднимъ числамъ послѣдняго пятилѣтія, или даже десятилѣтія. Въ нижеслѣдующей вѣдомости показаны рожденные, умершіе и бракомъ сочетавшіеся за 1844 и 1846 годы. Первый изъ сихъ годовъ, принадлежитъ къ чис-

лу обыкновенныхъ, умѣренныхъ по приращенію народонаселенія, послѣдній отличается особенно большою смертностію.

Изъ итоговъ таблицы, приложенной подъ № 6 видно, что въ 1846 году число рожденій на 24 процента было менѣе, а число смертностей на 37 процентовъ болѣе чѣмъ въ 1844 году.

Нѣсколько подобныхъ головъ сряду сильно нарушаютъ нормальную величину среднихъ чиселъ, къ тому же въ 1845 и 1846 годахъ были переселенія нѣсколькихъ тысячъ душъ въ Тобольскую губернію, и потому для опредѣленія движенія народонаселенія будетъ принято прошедшее десятилѣтіе, съ 1830 по 1840 годъ.

1830 г.	Муж. п.	род.	16,238	умер.	10,349	Жен. п.	род.	14,799	умер.	10,119
1831	—	—	15,369	—	11,893	—	—	14,431	—	11,941
1832	—	—	16,040	—	10,221	—	—	14,429	—	9,402
1833	—	—	13,122	—	14,658	—	—	12,025	—	14,681
1834	—	—	16,106	—	12,654	—	—	15,179	—	11,868
1835	—	—	12,975	—	15,548	—	—	12,339	—	15,070
1836	—	—	13,445	—	14,040	—	—	12,753	—	14,481
1837	—	—	16,659	—	10,179	—	—	16,058	—	10,279
1838	—	—	16,148	—	11,603	—	—	15,842	—	11,647
1839	—	—	17,956	—	13,944	—	—	17,207	—	14,127

Итого за 10 лѣтъ муж. п. родил. 154,328 умер. 125,089

жен. п. — 145,062 — 123,615

Среднимъ числимъ на каждый годъ придется:

Мужескаго п. родив. 15,432 умер. 12,508 приращенія на 23 проц.

Женскаго п. — 14,506 — 12,361 — — 17 —

Обоего пола 29,938 — 24,869 — — 19 —

Отношеніе всего народонаселенія Псковской губерніи къ числу рожденій будетъ какъ 24:1, а къ числу смертныхъ случаевъ какъ 29:1; то есть одно рожденіе среднимъ числомъ въ годъ приходится на 24 души, а одинъ смертный случай на 29 душъ. Въ теченіе 36 лѣтъ только въ одномъ году число рожденныхъ вдвое превышало число умершихъ; въ 16-ти годахъ число рожденныхъ въ 1½ раза превышало число умершихъ, въ 14 — число рожденныхъ превышало число умершихъ менѣе чѣмъ въ 1½ раза и наконецъ въ 5 лѣтъ — число умершихъ превышало число рожденныхъ.

Въ мѣстныхъ условіяхъ губерніи вообще не встрѣчается ни ка-

кихъ препятствій для благопріятнаго движенія народонаселенія. Многіе доживаютъ до глубокой старости; въ 60 лѣтъ люди обыкновенно сохраняютъ еще бодрость и силу. Обыкновенныхъ, или периодическихъ мѣстныхъ болѣзней не замѣчено. Въ послѣдніе годы тифусъ производилъ большую смертность, но эта болѣзнь была временная и можно сказать завосная, потому что она началась между людьми, бывшими на заработкахъ въ Петербургской и Новгородской губерніяхъ; по возвращеніи ихъ домой, она распространилась по губерніи, и преимущественно свирѣпствовала въ уѣздахъ: Опочецкомъ, Островскомъ и Порховскомъ, именно въ тѣхъ, откуда наиболѣе ходило народу на заработки. Холера, въ оба раза своего появленія, свирѣпствовала въ Псковской губерніи, но замѣчательно что, въ оба раза, нагорныя мѣста мало потерпѣли отъ нея.

РАЗМѢЩЕНІЕ ЖИТЕЛЕЙ.

1) *Городскіе жители.* Въ Псковской губерніи, вмѣстѣ съ губернскимъ, 8 уѣздныхъ городовъ, 1 заштатный, 2 посада и 1 пригородъ. Называется еще пригородомъ Изборскъ, но это названіе совершенно неосновательно, по незначительности города; онъ населенъ одними крестьянами и только нѣсколько большею величиной отличается отъ другихъ деревень и то болѣе потому, что въ этомъ краѣ деревни вездѣ малыя; въ Порховскомъ же уѣздѣ множество деревень, изъ которыхъ каждая больше Изборска. Пригородъ Красной почти также малозначителенъ, но онъ населенъ мѣщанами, имѣетъ собственный словесный судъ и тѣмъ вообще отличается отъ деревень. О числѣ домовъ въ городахъ приложена вѣдомость подъ № 7.

Въ вѣдомости той 1) въ г. Торопцѣ показано неподлежащихъ постою 71 домъ; кромѣ того уволенныхъ отъ постою по бѣдности хозяевъ, 200 домовъ. 2) Въ посадѣ Сальцахъ показаны, въ числѣ неподлежащихъ постою, дома уволенные отъ постою, по случаю бывшего въ Сальцахъ пожара. 3) Монастырей: въ Псковѣ 2 мужскихъ и 1 женскій, въ г. Печорахъ 1 мужской, въ г. Великихъ Лукахъ 1 мужской и 1 жевеккой, въ г. Торопцѣ 1 мужской.

Населеніе городовъ, посадовъ и пригорода Краснаго 50,051 душа обоого пола, составляетъ почти 6 процентовъ всего населенія губерніи.

Изъ вѣдомости видно также, что въ городахъ среднимъ числомъ приходится по 8 душъ обоого пола на домъ. Отъ этой, предпочтительно господствующей въ городахъ пропорціи, нѣсколько значительныя отступленія происходятъ по слѣдующимъ причинамъ: въ

Псковѣ приходится по $11\frac{1}{3}$ души на домъ, потому что въ немъ гораздо большая пропорція большихъ домовъ, сравнительно съ другими городами; въ Новоржевѣ — $10\frac{2}{3}$ души на домъ, по той причинѣ, что этотъ городъ новой, никогда не имѣлъ никакой промышленной значительности; все его значеніе заключается въ уѣздной администрации, а потому въ немъ почти никто не строится и всѣ живутъ тѣсно; въ посадѣ Александровскомъ — 10 душъ на домъ, потому что, заключенный на тѣсномъ пространствѣ острововъ, этотъ посадъ не имѣетъ мѣста для построекъ, а прибыльный промыселъ снѣтками привлекаетъ въ него много жителей; въ Торопцѣ — $6\frac{1}{2}$ душъ на домъ, въ слѣдствіе постепеннаго упадка города; нѣкогда онъ былъ городомъ торговымъ, богатымъ и тогда застроился множествомъ каменныхъ домовъ, нынѣ же много домовъ уже въ развалинахъ, или ни кѣмъ не занимаются; въ Холму еще меньшая пропорція — $6\frac{1}{4}$ души на домъ, но по совершенно противнымъ причинамъ, это городъ юный, который только что развивается живою дѣятельностію въ судоходствѣ и въ сплавахъ по Ловати, — городъ съ надеждами на богатую будущность, онъ растетъ, строится несоразмѣрно съ прибылью своего населенія; въ Печорахъ самая малая пропорція 5 душъ на домъ; хотя Печоры и никогда не были значительнымъ городомъ, но онъ былъ уѣзднымъ, всего около 50 лѣтъ какъ упраздненъ и съ тѣхъ поръ значительно опустѣлъ.

2) *Сельскіе жители.* Сельское народонаселеніе губерніи размѣщено по погостамъ, селамъ, деревнямъ и по отдѣльнымъ дворамъ. Смотри вѣдомость подъ № 8.

Погосты и монастыри. Число погостовъ не соответствующее числу церквей, не соответствуетъ также и числу приходовъ, потому что, кромѣ приходскихъ церквей, имѣются также церкви заштатныя при помѣщичьихъ селахъ и монастыряхъ и наконецъ потому, что въ нѣкоторыхъ погостахъ находится по двѣ церкви и къ нимъ приписываются два прихода.

Погостомъ называется приходская церковь съ селеніемъ около нея. Случается что все селеніе погоста состоитъ изъ 3-хъ или 4-хъ дворовъ духовнаго причета; но большею частію при погостахъ бываютъ или помѣщичьи села, или деревни, или по крайней мѣрѣ нѣсколько обывательскихъ домовъ. На почтовыхъ и на главныхъ проселочныхъ дорогахъ, обыкновенно при погостахъ бываютъ постоянные дома, кабаки и кузницы. Въ нѣкоторыхъ погостахъ, живутъ купеческія и мѣщанскія семейства, которыя содержатъ постоя-

лые дома, занимаются торгомъ разными сырыми произведеніями и имѣютъ лавки съ мелочнымъ товаромъ: хлѣбомъ, крупою, солью, желѣзомъ, кожами, разною посудою, съ крестьянской одеждой, съ конскою упряжью и другими предметами деревенскихъ потребностей; а также торгуютъ иногда по мелочамъ: сахаромъ, чаемъ, табакомъ и другими предметами болѣе зажиточнаго быта. Приходскія училища государственныхъ имуществъ большею частію находятся при погостахъ. При всѣхъ погостахъ, въ хромовые праздники, а кромѣ того иногда въ другіе дни, бываютъ деревенскія ярмарки, и нѣкоторыя изъ этихъ ярмарокъ имѣютъ въ губерніи довольно важную торговую значительность. Земское подраздѣленіе на сотни, болѣе или менѣе согласуется съ подраздѣленіемъ приходоу. Такимъ образомъ, вообще погосты образуютъ центральные пункты сельскаго народонаселенія, а для разныхъ военныхъ соображеній, они кромѣ того имѣютъ еще особенную важность. Погосты обыкновенно бываютъ средоточіемъ деревенскихъ дорогъ своихъ приходоу, а также большею частію всѣ погосты соединены между собою лучшими проселочными дорогами. Такимъ образомъ, во всѣхъ соображеніяхъ, при размѣщеніи войскъ по квартирамъ, или при назначеніи маршрутныхъ, ночлеговъ необходимо обращать вниманіе на расположеніе погостовъ. Также верхи церквей, очень часто далеко ото всюду видныя, составляютъ самыя замѣтные предметы для ориентированія на мѣстности.

Села. Въ графѣ *селъ* въ вѣдомости № 8 изчислены также мѣста, занимаемыя самими помѣщиками: села, сельцы, полусельцы, мызы и полумызки. Сельцомъ называется помѣщичій домъ со службами; сельцо съ большими постройками носитъ названіе села, но обыкновенно однако же названіе села, усвоивается только такимъ селамъ, при которыхъ находятся церкви. Мыза то же самое что сельцо, но названіе мызы встрѣчается довольно рѣдко, только въ западной части губерніи; оно перешло изъ Лифляндіи. Ежели въ сельцѣ не имѣется господскаго дома, но однѣ только хозяйственныя службы, то оно называется полу-сельцомъ, или иногда, въ западной части губерніи, полу-мызою. Но впрочемъ названія села, сельца и полу-сельца весьма неопредѣлены, такъ что ихъ положительно разграничить не возможно. Постройки въ помѣщичьихъ селахъ вообще чрезвычайно неравномѣрны и разнообразны. Непремѣнныя хозяйственныя постройки, составляютъ: скотный дворъ, гумно, рига, сараи, амбары и изба; и если живетъ помѣщикъ, то его домъ. Нѣкоторыя большія села устроены весьма прихотливо; въ нихъ иногда всѣ постройки камен-

ныя, большіе сады, оранжереи, пруды, мельницы, заводы, множество служебныхъ построекъ. Меньшія села не щеголяютъ такими прихотями, но однако же обыкновенно заключаютъ въ себѣ всѣ удобства для жизни. Большею частию, въ селахъ постройки деревянные, каменныхъ домовъ во всей губерніи насчитывается до ста, также встрѣчаются иногда постройки изъ булыжнаго камня и землестыныя, но преимущественно эти послѣднія находятся въ западной части губерніи и въ особенности въ Опочецкомъ уѣздѣ.

Вообще села и преимущественно большія заслуживаютъ вниманія, по сосредоточенію въ нихъ проселочныхъ и деревенскихъ дорогъ.

Деревни. Всѣхъ деревень въ губерніи 13,635; нѣсколько деревень, населенныхъ исключительно ямщиками, извѣстны подъ названіемъ ямовъ, а именно: Загорской ямъ, Сухловъ ямъ; также нѣкоторыя носятъ названіе слободъ, но это названіе не имѣетъ никакого существеннаго значенія, и названіе слободы, прежде вѣроятно означавшее селеніе мѣщанъ или посадскихъ, нынѣ сохраняется въ немногихъ случаяхъ, только по преданію; въ нѣкоторыхъ слободахъ сохранилось и по нынѣ нѣсколько семействъ купцовъ и мѣщанъ; однако же деревни, въ которыхъ живутъ и тѣ и другіе, въ настоящее время не принимаютъ названія слободъ.

Деревни въ Псковской губерніи, по величинѣ, расположенію и постройки имѣютъ много разнообразія. Преимущественно населеніе губерніи раздроблено по малымъ деревнямъ, и не вездѣ одинаково. Въ нижеслѣдующей таблицѣ показано количество деревень по величинѣ ихъ и средняя величина деревень по уѣздамъ.

У ѣ з д ы.	Подраздѣленія деревень по числу дворовъ.					В с е г о.		
	Деревень болѣе 100 дворовъ.	Деревень отъ 50 до 100 дворовъ.	Деревень отъ 25 до 50 дворовъ.	Деревень отъ 10 до 25 дворовъ.	Деревень менѣе 10 дворовъ.	Деревень.	Дворовъ.	Среднее число дворовъ на деревню.
Псковской . . .	1	3	55	446	1,679	2,184	15,852	7 ¹ / ₄
Островской . . .	»	»	1	182	1,998	2,181	10,044	4 ¹ / ₂
Опочецкой . . .	»	»	5	88	2,009	2,102	8,443	4
Новоржевской . . .	»	1	13	152	1,131	1,297	7,203	5 ¹ / ₄

Порховской . . . »	11	68	380	807	1,266	12,485	10
Великолукской . . . »	1	3	90	1,768	1,862	7,884	4 $\frac{1}{4}$
Торопецкой . . . »	»	»	30	1,504	1,534	4,890	3 $\frac{1}{7}$
Холмской . . . »	»	»	67	1,168	1,235	4,799	4
Итого по всей губ. 1	16	145	1,435	12,074	13,661	71,600	5 $\frac{1}{4}$

Въ таблицѣ же подъ № 9 обозначается подраздѣленіе деревень и дворовъ, по принадлежности ихъ, крестьянамъ государственныхъ имуществъ или крестьянамъ помѣщичьимъ и число душъ обоюго пола, среднимъ числомъ, на дворъ.

Изъ сихъ двухъ таблицъ оказывается: во 1) что въ Псковской губерніи весьма мало большихъ деревень; болѣе 100 дворовъ всего одна—Загорской ямъ, въ которомъ считается 200 дворовъ, онъ населенъ ямщиками, и находится на старой новгородско-псковской почтовой дорогѣ, въ 37 верстахъ отъ Пскова; во 2) деревень отъ 50 до 100 дворовъ всего 16 и изъ нихъ 11 находятся въ Порховскомъ уѣздѣ, въ 4-хъ уѣздахъ не имѣется ни одной деревни въ 50 дворовъ, а въ двухъ уѣздахъ (въ Торопецкомъ и Холмскомъ) нѣтъ ни одной деревни даже въ 25 дворовъ; въ 3) Порховской уѣздѣ отличается отъ всѣхъ другихъ большею величиною деревень, въ немъ среднимъ числомъ приходится по 10 дворовъ на деревню; большею частію въ губерніи 4 и 5 дворовъ среднимъ числомъ приходятся на деревню. Торопецкой же уѣздѣ отличается отъ всѣхъ другихъ малою величиною деревень, въ немъ всего 30 деревень болѣе 10 дворовъ и среднимъ числомъ приходится на деревню съ небольшимъ 3 двора; въ 4) вообще во всѣхъ уѣздахъ, деревни государственныхъ крестьянъ большей величины, чѣмъ деревни помѣщичьи, и напротивъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ на дворъ приходится большее число душъ, чѣмъ въ государственныхъ имуществъ; а изъ этаго и происходитъ неравенство числа душъ на дворъ по уѣздамъ. Въ уѣздахъ Псковскомъ, гдѣ самое большое количество крестьянъ принадлежитъ вѣдомству государственныхъ имуществъ, на дворъ приходится среднимъ числомъ всего 7 $\frac{1}{2}$ души, въ уѣздахъ Островскомъ и Опочецкомъ, въ которыхъ меньшая, но однако же весьма значительная пропорція крестьянъ государственныхъ имуществъ, приходится 8 $\frac{3}{4}$ души на дворъ; напротивъ, въ уѣздахъ, въ которыхъ преобладаетъ количество помѣщичьихъ имѣній, на дворъ приходится 8 $\frac{2}{3}$ и 9 душъ.

Слѣдуетъ однако же сдѣлать замѣчаніе, что величина деревень измѣняется въ губерніи независимо отъ подраздѣленія на уѣзды.

Край губерніи съ большими деревнями, начинаясь отъ сѣверо-восточной границы губерніи, проходитъ черезъ Порховской уѣздъ, за исключеніемъ юго-восточнаго (около погостовъ Ветье, Дегжи и Городовика) и юго-западнаго угловъ сего уѣзда (около погостовъ Дмитревой Горы, Жедрицы, Вышгорода и Грамулина) и захватываетъ западную часть Псковскаго уѣзда, сотни: Казиборскую, Славковичскія Великопустынскія, Верхоможскія, Деменяницкія, Видилибскія и Мелетовскія. Во всемъ этомъ краѣ, среднимъ числомъ, приходится на деревню 12 или 13 дворовъ, а на нѣкоторыхъ мѣстностяхъ и въ особенности на правой сторонѣ р. Шалони, на деревню, среднимъ числомъ, иногда приходится до 20 дворовъ. Эту, весьма замѣтную, особенность величины деревень въ семь краѣ, сравнительно со всѣми остальными частями губерніи, должно отнести вѣроятно къ тому, что край этотъ составляетъ часть Новгородскихъ земель, отошедшихъ къ Псковской губерніи.

На западъ отъ этаго края съ большими деревнями, къ Пскову, Печорамъ и Изборску, деревни становятся меньше, но все еще сохраняютъ величину, среднимъ числомъ около 7 дворовъ; около же Пскова и въ низъ отъ него, по обоимъ берегамъ р. Великой, среднее число дворовъ на деревню будетъ 13.

Въ Новоржевскомъ уѣздѣ, около погостовъ Ашево, Плесы и Добривичи, деревни также отличаются нѣсколько большей величиной; среднимъ числомъ на каждую приходится около 10 дворовъ.

Торопецкой уѣздъ и нагорная часть Холмскаго отличаются самымъ большимъ раздробленіемъ населенія; тутъ множество деревень однодворныхъ или въ два двора, большихъ деревень вовсе нѣтъ, такъ что среднимъ числомъ на деревню приходится всего 3 двора, но въ иныхъ приходахъ среднее число еще менѣе.

За тѣмъ, всѣ остальныя части губерніи, т. е. западная пограничная съ Лифляндіей полоса Псковскаго уѣзда, юго-восточная и юго-западная части Порховскаго уѣзда, Островской, Опочецкой и Великолуцкой уѣзды, Новоржевской уѣздъ, за исключеніемъ приходовъ Ашевскаго, Плесскаго и Добровичскаго, и равнинная часть Холмскаго уѣзда сходны величиною деревень; населеніе ихъ вездѣ одинаково разбросанно, хотя иногда и встрѣчаются большія деревни, но весьма рѣдко; такъ что среднимъ числомъ на деревню приходится отъ 4 до 5 дворовъ.

Относительно расположенія и постройки деревень, надобно сдѣлать слѣдующія замѣчанія:

1) Большею частію, деревни расположены въ одну улицу, по на-

правленію дороги; такимъ образомъ, что большая деревня иногда растянута на цѣлую версту. Однакоже многія деревни имѣютъ и поперечныя улицы; встрѣчаются также большія деревни, выстроенныя въ нѣсколько неправильно пересѣкающихся улицъ. Въ нагорныхъ и лѣсистыхъ мѣстностяхъ и въ особенности въ Торопецкомъ уѣздѣ много малыхъ деревень, построенныхъ безъ всякой симметріи: каждый дворъ становится совершенно произвольно.

2) Большія деревни большею частію стоятъ на рѣкахъ, или рѣчкахъ; въ Порховскомъ уѣздѣ, гдѣ много большихъ деревень, почти все населеніе сосредоточено по направленію рѣкъ, между же рѣками деревни встрѣчаются рѣдко; въ особенности такой порядокъ расположенія деревень замѣчается по правымъ притокамъ р. Шалони и въ Холмскомъ уѣздѣ по р. р. Ловати и Куньѣ. Малыя деревни разбросаны по всюду; при постройкѣ ихъ соблюдается главное условіе, чтобъ они были ближе къ своимъ пахотнымъ полямъ; а для соблюденія этаго условія часто не обращается вниманія на недостатокъ воды, довольствуются колодцами и прудами; но случается, въ особенности въ нагорныхъ мѣстностяхъ, что лѣтомъ въ жары вода высыхаетъ, а зимою, при большихъ морозахъ, вымерзаетъ, такъ что водопой для скота дѣлается затруднительнымъ.

3) Строенія въ деревняхъ вездѣ деревянныя, въ большихъ деревняхъ обыкновенно становятся онѣ очень тѣсно, въ малыхъ же довольно просторно. При каждой избѣ обыкновенно находится дворъ съ сараями и съ помѣщеніями для лошадей и скота; сзади двора въ огородахъ—риги и гумна. Избы и всѣ прочія крестьянскія постройки кроются соломой, и обыкновенно самымъ простымъ, весьма не прочнымъ, способомъ; кровли изъ тесу или драни встрѣчаются довольно рѣдко, только у зажиточныхъ мужиковъ.

4) Въ Порховскомъ уѣздѣ и въ смежныхъ частяхъ другихъ уѣздовъ, избы строятся высокія съ подполлицами, въ которыхъ зимою помѣщается мелкій скотъ; въ остальныхъ же частяхъ губерніи избы низкія одно-этажныя. По всей губерніи, за весьма рѣдкими исключеніями, у крестьянъ избы курныя.

5) Для избъ и всѣхъ другихъ построекъ крестьяне употребляютъ лѣсъ сосновый, еловый, иногда березовый и даже осиновый. Фундаментъ у крестьянскихъ домовъ весьма рѣдко употребляется.

Постоялые дома, для отдыха, кормки и ночлеговъ проходящихъ обозовъ и разныхъ проѣзжающихъ большею частію находятся на двухъ большихъ трактахъ, пересѣкающихъ губернію, на петербургско-варшавскомъ шоссе и на бѣлорусской почтовой дорогѣ, но такъ

же имѣются и на другихъ почтовыхъ и главныхъ, проселочныхъ, торговыхъ дорогахъ. Преимущественно постоянные дома находятся при погостахъ, при станціяхъ, при селахъ и деревняхъ, также иногда стоятъ и отдѣльно. Обыкновенная ихъ постройка: одно-этажный деревянный домъ, раздѣленный стѣнами на двѣ избы, на черную и чистую и сзади дома большой крытый дворъ, или сарай, кругомъ замыкающіе внутренній дворъ. Иногда однако же встрѣчаются постоянные двухъэтажные дома, болѣе прихотливой постройки. У каждаго непременно водопой и въ домѣ содержится, для проѣзжающихъ, кормъ для лошадей и пища для людей. Большею частію постоянные дома принадлежатъ помѣщикамъ и содержатся ихъ собственными людьми или отдаются въ наемъ принадлежатъ мѣщанамъ или крестьянамъ; но также нѣкоторые постоянные дома другимъ сословіямъ. Всего въ губерніи 177 постоянныхъ домовъ; изъ нихъ всего болѣе въ Псковскомъ уѣздѣ—36, въ Порховскомъ—34, въ Новоржевскомъ — 31, въ Великолуцкомъ — 27, въ Торопецкомъ — 19, въ Островскомъ и въ Холмскомъ по 11 и въ Опочечкомъ—8 домовъ.

Казеннаго вѣдомства дома, находящіеся въ уѣздахъ, суть только: 14 станціонныхъ и 351 питейныхъ домовъ.

Пропорція народонаселенія къ пространству губерніи. Принявъ пространство губерніи въ 39,924 кадр. версты или 4,158,750 десятинъ, а населеніе въ 726,263 души обоого пола, или въ 358,056 душъ мужескаго пола и 368,207 душъ женскаго получимъ, что на одну квадратную версту приходится $18\frac{1}{5}$ душъ обоого пола; — и что Псковская губернія занимаетъ семнадцатое мѣсто, по густотѣ населенія, между 28 Великоросійскими губерніями.

На каждую душу обоого пола приходится отъ 5 до 7 десятинъ, а, принимая въ расчетъ одинъ мужской полъ, на душу придется отъ 6 до 11 десятинъ.

По уѣздамъ, число душъ на квадратную версту и число десятинъ на душу обоого пола показано въ нижеслѣдующей таблицѣ.

У ѣ з д ы.	Число душъ обоого пола.	Пространство въ квадр. верстахъ.	Пространство въ десятинахъ	Душъ на квадратную версту	Десятинъ на душу обоого пола.
Псковской	137,012	5,054	525,601	27	3, 7
Островской	96,907	4,322	449,543	22	4, 6

Опочецкой	86,610	4,034	419,591	21	4, 8
Новоржевской	75,592	3,217	334,640	23	4, 4
Порховской	125,939	5,938	617,584	21	4, 9
Великолуцкой	86,403	4,121	428,603	20	4, 9
Торопецкой	60,674	5,262	547,327	11	9, 9
Холмской	57,126	5,680	590,805	10	10, 3

Пространство уѣздовъ принято по измѣреніямъ генеральнаго межеванія, но такъ какъ разность онаго съ измѣреніемъ государственной съемки, на всю губернію, оказывается всего въ 2,362 квадратныхъ версты, то по уѣздамъ, въ выводахъ числа десятинъ на душу и числа душъ на квадратную версту, разница будетъ почти нечувствительная, большею частию въ сотыхъ доляхъ, и никакъ не болѣе какъ въ десятыхъ.

Изъ вышеозначенной таблицы оказывается, что всѣхъ гуще населенъ Псковской уѣздъ; слѣдующіе за нимъ 5 уѣздовъ населены почти равномерно, а населеніе уѣздовъ Торопецкаго и Холмскаго почти вдвое бѣднѣ населенія этихъ пяти уѣздовъ.

Но и по уѣздамъ населеніе размѣщено неравномѣрно; нѣкоторыя части ихъ болѣе, другія менѣе населены. Въ Псковскомъ и Порховскомъ уѣздахъ, исключивъ нѣсколько мало населенныхъ пространствъ, почти вездѣ придется отъ 25 до 30 и болѣе душъ на версту. Эти малонаселенныя пространства суть: 1) въ сѣверной части губерніи отъ станціи Катержной, по петербургско-варшавскому шоссе почти до Пскова, по бѣлорусскому тракту до станціи Ямкиной и въ углу между этими дорогами, на мѣстности почти сплошь покрытой лѣсами, населеніе весьма малое, на квадратную версту приходится не болѣе какъ 6 душъ; 2) около Никандровской пустыни, между р. р. Узою и Демянкой населеніе столь же бѣдное; 3) въ Порховскомъ уѣздѣ, на югъ отъ погостовъ Городовика и Ветье, населеніе еще бѣднѣе, здѣсь приходится на квадратную версту не болѣе какъ 5 душъ; 4) въ Псковскомъ уѣздѣ между Островской границею и погостами Верхоожескимъ и Пруды и 5) въ юго-западномъ углу уѣзда между погостами Дали, Пониковичи и Шемерицы; на обѣихъ послѣднихъ пространствахъ на квадратную версту приходится отъ 10 до 12 душъ.

Островской и Опочецкой уѣзды населены большею частию довольно равномерно, такъ что почти вездѣ считается отъ 20 до 25 душъ на версту; за исключеніемъ однако же всей пограничной полосы по Витебской губерніи, гдѣ населеніе менѣе, а именно отъ 10 до 15 душъ на квадратную версту.

Новоржевской уѣздъ весь населенъ довольно равномерно.

Въ Великолукскомъ уѣздѣ вся нагорная часть его гораздо гуще населена, чѣмъ равнинная; въ нагорной вездѣ населеніе отъ 20 до 25 душъ на квадратную версту. Равнинная же часть какъ этаго уѣзда, какъ равно и Холмскаго, однимъ словомъ вся Ловатская равнина населена весьма бѣдно, не болѣе какъ по 7 душъ на версту. Ратчинской, Полвостовской и Цевельской приходы Холмскаго уѣзда, находясь на болотной плоскости, имѣютъ еще меньшее населеніе, по 4 и по 5 душъ на версту.

Въ Торопецкомъ уѣздѣ особенно густо населено пространство между р. Торопой и Жижецкимъ и Двинскимъ озерами, а также Дубенской приходъ по рѣкамъ Велькотѣ, Городнѣ и Лососнѣ, тутъ всего по 5 душъ на версту. Все же остальное пространство Торопецкаго и нагорная часть Холмскаго уѣздовъ имѣютъ населеніе, отъ 10 до 12 душъ на квадратную версту.

VI. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО, ПРОМЫСЛЫ И РЕМЕСЛА.

Взглядъ на сельское хозяйство иълой губерніи.

Сельское хозяйство губерніи преимущественно заключается въ земледѣліи. Фабричная и заводская промышленности весьма слабо развиты; имѣются нѣкоторыя мелкія отрасли промышленности, какъ то: рыбныя ловли, извозъ, судоходство и сплавы, алебастровыя ломки, щетинный промыслъ и другія; но всѣ онѣ, не болѣе какъ только добавочныя пособія къ главному предмету хозяйства—земледѣлію.

Земледѣліе. Физическія свойства мѣстности Псковской губерніи вообще мало благопріятствуютъ земледѣлію, и ежели труды земледѣльца довольно вознаграждаются, то вознагражденіе это пріобрѣтается цѣною трудовъ и стараній, гораздо большихъ, сравнительно съ другими хлѣбородными пространствами Россіи.

Грунтъ земли Псковской губерніи преимущественно глинистый и песчаный; но видоизмѣненія ихъ, какъ отдѣльно, такъ и въ смѣси между собою, чрезвычайно разнообразны.

Большею частію глина и песокъ лежатъ весьма глубокимъ пластомъ, только по долинамъ р. р. Великой, Шалони и нѣкоторыхъ ихъ притоковъ, близко къ поверхности земли лежитъ известковая подпочва. Съ глиною и пескомъ почти вездѣ много камня, а мѣстами, чрезвычайно каменистая почва лежитъ глубокими пластами, и

тянется полосами въ разныхъ направленіяхъ. Чернозема въ губерніи почти вовсе не встрѣчается.

Вообще, растительный слой земли весьма не глубокъ, мѣстами не глубже нѣсколькихъ вершковъ, а потому для произрастанія хлѣбныхъ растений требуется сильное удобреніе.

Великолукскій уѣздъ самый богатый въ губерніи болѣе хлѣбородными землями; за нимъ слѣдуютъ, по качеству земли, уѣзды въ слѣдующемъ порядкѣ: Порховскій, Новоржевскій, Торопецкій, Холмскій, Псковскій, Островскій и Опочецкій.

Главные подраздѣленія почвы въ губерніи суть слѣдующія: 1) Бурая супесковатая земля есть лучшая здѣсь для хлѣбопашества, она наиболѣе встрѣчается въ уѣздахъ Великолукскомъ и Порховскомъ, а за тѣмъ въ уѣздахъ: Новоржевскомъ, Торопецкомъ и Холмскомъ. 2) Красно-глинистая почва, весьма трудная для обработки, но довольно плодородная, находится большею частію на вершинахъ возвышенностей, преимущественно въ уѣздахъ Великолукскомъ и Торопецкомъ, а за тѣмъ въ уѣздахъ Новоржевскомъ и Холмскомъ. 3) Песчано-иловатая почва, также довольно хлѣбородная, находится преимущественно у подошвы возвышенностей и по равнинамъ въ уѣздахъ: Порховскомъ, Великолукскомъ и Псковскомъ. 4) Свѣтло-сѣрая глина съ большей или меньшей примѣсью песка; эта почва господствующая въ западномъ и сѣверо-западномъ краяхъ губерніи, въ уѣздахъ: Островскомъ, Псковскомъ и Опочецкомъ и здѣсь известна подъ названіемъ бѣлужины, въ другихъ же уѣздахъ она также встрѣчается мѣстами, но болѣе известна подъ названіемъ подзола. Эта холодная, сырая почва, весьма скудная для хлѣбопашества, напротивъ весьма благопріятствуетъ воздѣлыванію льна, на что въ этихъ краяхъ губерніи и устремлена преимущественно вся дѣятельность хозяйства. 5) Чисто-песчаная почва, также мало плодородная, встрѣчается мѣстами по всѣмъ уѣздамъ, но всего болѣе въ Опочецкомъ и Торопецкомъ. 6) Каменистая почва, въ глини или между пескомъ, также встрѣчается по всѣмъ уѣздамъ; но болѣе въ южныхъ нагорныхъ частяхъ губерніи, она очень затруднительна для обработки; но обиліе камня не препятствуетъ плодородію, даже замѣчено, что по совершенной очисткѣ камня съ пашни хлѣбъ хуже родится.

Эти шесть главныхъ подраздѣленій почвы, перемѣшиваясь между собою, производятъ множество мелкихъ оттѣнковъ почвы; но вообще должно замѣтить, что плодородіе земли преимущественно зависитъ отъ степени ея удобренія и обработки.

Климатъ Псковской губерніи отличается отъ климата средней Россіи только тѣмъ, что отъ недалежнаго сосѣдства моря здѣсь замѣтно болѣе переменчивости въ погодѣ, чѣмъ въ восточныхъ губерніяхъ; зимніе холода и лѣтніе жары не имѣютъ ни того постоянства, ни даже той степени какъ въ послѣдующихъ губерніяхъ.

Система земледѣлія, господствующая въ губерніи, обыкновенно трехпольная. Плодопеременные хозяйства хотя и встрѣчаются, но ихъ чрезвычайно мало, они разбросаны по всей губерніи, какъ исключенія, на нихъ должно смотрѣть не иначе какъ только на попытку; а по весьма недавнему ихъ существованію, нельзя еще вывести заключенія о ихъ выгодахъ. Но было нѣсколько примѣровъ, что плодопеременные хозяйства, по неудобности ихъ въ примѣненіи, были вновь замѣнены трехпольными. Много причинъ препятствуютъ введенію плодопеременнаго хозяйства, самыя главныя изъ нихъ: 1) краткость лѣта и непостоянство погоды, отъ чего нѣтъ возможности опредѣлить постоянный порядокъ въ полевыхъ работахъ; 2) недостатокъ точности въ планахъ помѣщичьихъ имѣній и большое затрудненіе вообще для производства какихъ бы то ни было земледѣльскихъ работъ, что оказывается первою необходимостію, при введеніи сложнаго плодопеременнаго хозяйства и 3) недостатокъ капиталовъ у помѣщиковъ, и еще болѣе недостатокъ увѣренности, что употребленный ими капиталъ и трудъ принесутъ пользу, такъ какъ въ Псковской губерніи нѣтъ ни опредѣленнаго сбыта земледѣльческихъ произведеній, ни опредѣленныхъ цѣнъ. Къ сему надо еще прибавить, что избытокъ въ земляхъ у помѣщиковъ ни сколько не понуждаетъ ихъ прибѣгать къ экономическимъ системамъ земледѣлія; у государственныхъ крестьянъ, въ нѣкоторыхъ уѣздахъ, хотя недостатокъ пахотныхъ земель и весьма чувствителенъ, но для нихъ плодопеременное хозяйство есть дѣло совершенно чуждое и незнакомое.

Въ *Торопецкомъ*, частію въ *Холмскомъ* и въ *Опочецкомъ* уѣздахъ, въ помѣщичьихъ имѣніяхъ, существуетъ хлѣбопашество *по лядамъ* или *новинамъ*, гдѣ обиліе лѣсовъ и малая населенность допускаютъ выжиганіе лѣсовъ, даже безъ замѣтнаго ихъ уничтоженія. Къ сожалѣнію только, что для приготовленія лядъ не щадятъ даже хвойныхъ лѣсовъ, которые могли бы со временемъ образовать прекрасныя строевыя лѣса. По срубкѣ и сожженіи вырубленнаго лѣса, сперва обыкновенно сѣется яровая пшеница или ячмень, потомъ рожь, далѣе овесъ; при хорошей землѣ иногда бывають еще четвертый и пятый посѣвы яровыхъ хлѣбовъ, но боль-

шею частію послѣ трехъ сѣвооборотовъ поле оставляется и лѣтъ черезъ 15 снова зарастаетъ лѣсомъ, годнымъ подъ ляду. Урожай на лядахъ, особенно первые, бываютъ обыкновенно очень обильные, пшеница родится самъ 10 и болѣе; но во всякомъ случаѣ хлѣбопашество на лядахъ имѣетъ уже ту, весьма худую, сторону, что при немъ не можетъ быть никакого усовершенствованія въ земледѣліи, а на противъ съ увеличеніемъ населенія, истребленіе лѣсовъ пойдетъ весьма быстро и урожай хлѣбовъ уменьшатся. Между тѣмъ крестьяне, при лядовомъ хозяйствѣ, мало заботятся о разведеніи скота, единственномъ пособіи для удобренія оскудѣвшихъ земель. Сверхъ того, выжиганіе лѣса на лядахъ бывало много разъ причиною опустошительныхъ лѣсныхъ пожаровъ, и нынѣ, проѣзжая Торопецкимъ уѣздомъ, случается встрѣчать обширныя пространства совершенно бесполезныхъ обгорѣлыхъ лѣсовъ.

Въ уѣздахъ: Псковскомъ, Островскомъ, Опочецкомъ, Порховскомъ и Новоржевскомъ большой посѣвъ льна нѣсколько нарушаетъ обычной порядокъ трехъ польнаго сѣвооборота; подъ посѣвъ льна берутся земли гдѣ случится, лишь бы только они удовлетворяли условіямъ для посѣва, онѣ никогда не удабриваются, но обыкновенно, послѣ каждаго посѣва, остаются на отдыхъ 3 или 4 года. Такого рода хозяйство чрезвычайно истощаетъ землю.

Въ одномъ только Великолуцкомъ уѣздѣ хлѣбопашество ведется вполне по трехъ-польной системѣ, гдѣ все основано на развитіи скотоводства для удобренія земли; и этотъ уѣздъ отличается отъ всѣхъ другихъ успѣхами хлѣбопашества, чему также много содѣйствуетъ счастливое распредѣленіе помѣщичьихъ имѣній, а именно нѣтъ большихъ имѣній, въ которыхъ по отсутствію владѣльцевъ, хозяйство ведется часто небрежно; напротивъ того, въ Великолуцкомъ уѣздѣ большею частію всѣ имѣнія средней величины, подъ управленіемъ самихъ владѣльцовъ, которыхъ все стараніе и дѣятельность направлены на успѣхъ хлѣбопашества, и которые имѣютъ средства давать своему хозяйству развитіе и улучшеніе.

Удобреніе. За исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда хлѣбопашество основано на выжиганіи лѣса и посѣвовъ подъ ленъ, для которыхъ берется обыкновенно свѣжая земля; все земледѣліе губерніи основано на удобреніи земли, обыкновеннымъ простымъ способомъ—поземомъ. Другіе же способы удобренія, нигдѣ не употребляются.

Обыкновенно земля удобряется поземомъ разъ въ три года, передъ посѣвомъ озимаго хлѣба; вообще вездѣ требуется сильное удобреніе; но для вполне удовлетворительнаго, считается необходимымъ

отъ 7 до 10 головъ крупнаго скота на десятину (лошадь, при этомъ расчетѣ, принимается за двѣ скотины). Но съ такими средствами удобренія найдется очень немного хозяйствъ въ губерніи, и въ особенности послѣ бывшаго, въ 1845 году, скотнаго падежа.

Скотскіе падежи, мѣстами, случаются въ губерніи нерѣдко, но они не нарушаютъ общей пропорціи скотоводства къ земледѣлію, исключая падежа 1845 года, когда значительная убыль въ скотѣ растроила у многихъ хозяйство; но во всякомъ случаѣ это положеніе есть исключительное, на непродолжительное время, и при опредѣленіи отношенія скотоводства къ земледѣлію, слѣдуетъ принять то нормальное его положеніе, которое постоянно существуетъ, на основаніи мѣстныхъ средствъ и потребностей. Въ Великолуцкомъ уѣздѣ самая большая пропорція удобренія; въ этомъ уѣздѣ довольно много помѣщичьихъ хозяйствъ, въ которыхъ обыкновенно содержится до 10 головъ крупнаго скота на десятину, а по всѣмъ помѣщичьимъ хозяйствамъ уѣзда, среднимъ числомъ, приходится болѣе 5 головъ скота на десятину, и у крестьянъ также въ этомъ уѣздѣ самая большая пропорція, а именно $3\frac{1}{5}$ скотины на десятину. Въ слѣдующей за симъ таблицѣ означена пропорція удобренія, какая содержится по уѣздамъ, въ разнаго рода хозяйствахъ.

У ѣ з д ы.

	У помѣщиковъ на собственныхъ за- пашкахъ.	У помѣщичьихъ крестьянъ.	У крестьянъ го- сударственныхъ вмѣществъ.
Псковской	4,2	2,4	2,4
Островской	4,2	2,8	2,4
Опочецкой	4,3	2,7	3
Новоржевской	4,3	3	3
Порховской	4,1	3	3
Великолуцкой	5,1	3,2	3
Торопецкій	4,7	2,8	4
Холмской	4,3	2,8	3,7

Количество пахотной земли и соразмѣрность ея съ населеніемъ:

У ѣ з д ы .	Пахотной земли у государственныхъ крестьянъ.	Сколько приходит- ся на душу м. п. государственныхъ имуществъ.	Пахотной земли въ помѣщичьихъ имѣ- ніяхъ.	Сколько приходит- ся на душу м. п. въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.	Пахотной земли всего въ уѣздѣ.	Сколько приходит- ся на душу всего населенія об. п., по уѣзду съ городомъ.		
	д	е	с	я	т	и	н	ѣ.
Псковской . .	80,618	1,9	90,290	5,4	170,909	1,2		
Островской . .	58,300	2,4	130,297	6,3	188,598	1,9		
Опочецкой . .	26,916	1,7	131,743	5,7	158,659	1,8		
Новоржевской	7,487	1,1	133,911	4,8	141,398	1,8		
Порховской . .	13,891	2,1	196,212	4	210,103	1,6		
Великолупкой	20,986	2	149,395	5,5	170,381	1,9		
Торопецкой . .	1,350	1,2	133,697	5,5	135,047	2,2		
Холмской . . .	4,923	1,4	101,936	4,7	106,859	1,8		

Количество пахотной земли у крестьянъ государственныхъ имуществъ принято изъ показаній псковской палаты государственныхъ имуществъ, и оно соотвѣтствуетъ количеству посѣва. Количество же пахотной земли въ помѣщичьихъ имѣніяхъ опредѣлено вычетомъ полей государственныхъ имуществъ изъ общаго количества пахотной земли по уѣздамъ, взятаго изъ показаній генеральнаго межеванія.

Все количество пахотной земли въ губерніи, по генеральному межеванію, не считая городамъ принадлежащей земли, 1,281,954 десятины; относится ко всему пространству губерніи какъ 32,7 : 100, т. е. пахатная земля занимаетъ почти $\frac{1}{3}$ долю всего пространства губерніи.

Посѣвы. Въ Псковской губерніи въ поляхъ обрабатываются слѣдующіе роды посѣвовъ: озимые—рожь и пшеница; яровые—яровая рожь (ярица), яровая пшеница, овесъ и ячмень нѣсколькихъ названій, горохъ, греча, ленъ и картофель.

Озимая рожь, овесъ и ленъ суть три главные предмета воздѣлыванія, не только для собственнаго потребленія, но и для вывоза изъ губерніи; остальные же роды посѣвовъ незначительны, и служатъ болѣе для собственнаго домашнаго потребленія, сѣются не въ опредѣленномъ количествѣ и не повсемѣстно.

Озимая рожь не вездѣ сѣется въ равной мѣрѣ. Въ уѣздахъ, исключи-

тельно занимающихся воздѣльваніемъ хлѣбныхъ растеній, какъ-то: въ Великолуцкомъ, Торопецкомъ, Холмскомъ и частию въ Новоржевскомъ и Порховскомъ, посѣвъ озимой ржи составляетъ третью долю всего посѣва; въ остальныхъ же частяхъ губерніи, гдѣ преимущественное вниманіе земледѣлія обращено на ленъ, посѣвъ ржи нѣсколько менѣе.

Посѣвъ ржи всегда производится на землѣ, отдохнувшей подъ паромъ, унавоженной и нѣсколько разъ вспаханной и боронованной. На помѣщичьихъ запашкахъ, вообще во всей губерніи, принято сѣять рожь рѣдко, на десятину четверть или даже семь четвериковъ, на томъ основаніи, что, при рѣдкомъ посѣвѣ, урожай зерна бываетъ болѣе. Такая система посѣва непремѣнно выгодна, но требуетъ большаго удобренія. Крестьяне же, какъ помѣщичьи, такъ и государственные, сѣютъ большею частию гуще, отъ одной до полуторы четверти на десятину.

Овесъ сѣется безъ удобренія на яровомъ полѣ, т. е. на томъ, на которомъ, въ прошломъ году, была посѣяна рожь. Овесъ по всей губерніи составляетъ главный посѣвъ яроваго поля, но не вездѣ онъ равномеренъ. Въ тѣхъ частяхъ губерніи, гдѣ хлѣбопашество составляетъ исключительный предметъ земледѣлія, овса сѣется $1\frac{4}{5}$ озимаго годоваго посѣва; въ остальныхъ же частяхъ губерніи, гдѣ болѣе занимаются льномъ, посѣвъ овса составляетъ только $1\frac{1}{2}$ озимаго посѣва.

Овса сѣется отъ 2-хъ до 3-хъ четвертей на десятину.

Ленъ, въ уѣздахъ: Псковскомъ, Островскомъ, Опочецкомъ и частию въ Порховскомъ и Новоржевскомъ, составляетъ самый важный предметъ земледѣлія; онъ высѣвается весною безъ удобренія, обыкновенно на свѣжей землѣ, не входящей подъ пашню; для посѣва его поднимаютъ обыкновенно земли пустопорожнія, покосныя или такъ называемыя залежни, т. е. такія земли, на которыхъ обыкновенно сѣется ленъ, но которыя послѣ каждаго посѣва, остаются для отдыха отъ 3-хъ до 5-ти лѣтъ. Въ нѣкоторыхъ хозяйствахъ, такія залежни особо отдѣлены и раздѣлены на участки для ежегодныхъ посѣвовъ льна. Но такое образованіе земли подъ посѣвомъ льна, истощаетъ землю до такой степени, что она дѣлается на долгое время совершенно безплодною. Земли подъ посѣвъ льна обыкновенно выбираются неудобныя для хлѣбопашества, нѣсколько сырыя, холодныя. Въ этихъ частяхъ губерніи льна высѣвается $\frac{1}{11}$ или $\frac{1}{12}$ всего яроваго посѣва. Въ остальныхъ же частяхъ губерніи ленъ сѣется въ весьма небольшомъ количествѣ, не болѣе какъ только для

собственного потребленія, всего $\frac{1}{30}$ или еще меньшая доля яроваго посѣва.

На десятину высѣвается льна отъ 4-хъ до 6-ти четвериковъ.

Озимая пшеница болѣе сѣется въ Великолуцкомъ, Новоржевскомъ и Порховскомъ уѣздахъ, въ озимомъ полѣ, преимущественно на господскихъ запашкахъ, но въ весьма небольшомъ количествѣ и посредственнаго качества, а у крестьянъ еще менѣе и хуже, всего болѣе $\frac{1}{50}$ или $\frac{1}{20}$ доли озимаго посѣва, только для собственного домашняго потребленія и для небольшой распродажи, по ближнимъ уѣзднымъ городамъ и уѣздамъ.

Яровая пшеница и рожь сѣются только по лядамъ; пшеница въ той же пропорціи какъ и озимая, а яровая рожь еще въ гораздо меньшемъ количествѣ.

Посѣвъ пшеницы на десятину одна четверть.

Ячмень сѣется въ яровомъ полѣ и по лядамъ, въ разныхъ мѣстахъ весьма неравномѣрно; весь посѣвъ его отъ $\frac{1}{30}$ до $\frac{1}{15}$ доли всего яроваго посѣва; назначается онъ для домашняго потребленія и для мелкой распродажи въ ближнихъ городахъ и уѣздахъ.

Посѣвъ ячменя на десятину отъ 1 до $1\frac{1}{2}$ четверти.

Греча и горохъ сѣются въ яровомъ полѣ, тоже по разнымъ мѣстамъ весьма не равномѣрно, почти исключительно только для домашняго потребленія, весь посѣвъ ихъ отъ $\frac{1}{40}$ до $\frac{1}{20}$ доли яроваго посѣва.

На десятину высѣвается гречи отъ 1-й до 2-хъ четвертей, а гороху отъ 6-ти до 10-ти четвериковъ.

Картофель и конопля большею частію сѣются по огородамъ, а потому объ нихъ будетъ говорено въ статьѣ объ огородничествѣ.

Количество посѣвовъ и урожая. Количество разныхъ хлѣбныхъ посѣвовъ, ихъ урожаи по уѣздамъ и по разнаго рода хозяйствамъ, избытокъ или недостатокъ земледѣльческихъ продуктовъ, всѣ эти вопросы весьма трудно опредѣлить, по неизмѣнно вѣрныхъ данныхъ и по многимъ въ нихъ противурѣчіямъ; а потому опредѣленіе этихъ предметовъ можетъ быть сдѣлано болѣе какъ приблизительно, основываясь на тѣхъ только данныхъ, на которыя можно болѣе положиться и которыми обусловливается земледѣліе, какъ на пр. вѣдомости въ управленіи государственныхъ имуществъ, вѣдомости во многихъ помѣщичьихъ имѣніяхъ, составляемая съ большою отчетливостію, — условія которыми опредѣляется количество посѣва, по числу рукъ, по потребности и по возможности къ обработкѣ.

Для упрощенія расчетовъ посѣва и урожая, мы раздѣлимъ все роды хлѣбовъ на два отдѣла: на озимые и яровые.

Потребность продовольствія принята въ годъ для мужчины $2\frac{1}{2}$ четверти, для женщины 2 четверти, на обоихъ $4\frac{1}{2}$ четверти хлѣба; изъ коихъ 3 четверти озимаго и $1\frac{1}{2}$ четверти яроваго. Или считая, какъ вообще принято въ губерніи, на каждую душу обоего пола по $1\frac{1}{2}$ четверти озимаго и по 6 четвериковъ яроваго хлѣба; того и другаго хлѣба вмѣстѣ придется по $2\frac{1}{4}$ на душу.

Въ вѣдомости, приложенной подъ № 10, показаны посѣвы и урожай озимаго и яроваго хлѣбовъ, ихъ избытокъ или недостатокъ для продовольствія губерніи.

Означенный въ этой таблицѣ расчетъ урожая и чистой прибыли его, остающейся за отдѣленіемъ семянъ на посѣвъ, принятъ при повсемѣстномъ удовлетворительномъ урожаѣ, которымъ выразится приблизительно средняя величина урожая. Но бываютъ годы съ лучшими и худшими урожаями; также случается что урожай не вездѣ одинаковъ, или неодинаковъ по разнымъ родамъ посѣва. Вообще, основываясь на мѣстныхъ наблюденіяхъ можно принять, что въ 10 лѣтъ бываетъ 3 года неурожайныхъ, 3 года съ хорошимъ урожаемъ и 4 года съ удовлетворительнымъ. Но существенное бѣдствіе губерніи заключается въ томъ, что урожайные годы, далеко не вознаграждаютъ ущербовъ, понесенныхъ въ неурожайные, потому что въ урожайные годы, по недостатку сбыта хлѣба, цѣны на него чрезвычайно низки, а въ неурожайные, по недостатку подвозовъ, цѣны становятся до крайности высоки.

Изъ таблицы подъ № 10 оказывается, что три уѣзда: Псковской, Островской и Опочечкой не могутъ обойтись собственнымъ хлѣбомъ; но, принявъ въ соображеніе что значительное количество крестьянъ уходятъ ежегодно на заработки, можно согласиться что Островской и Опочечкой уѣзды, при удовлетворительномъ урожаѣ, обойдутся собственнымъ хлѣбомъ; въ Псковскомъ же такъ значителенъ недостатокъ хлѣба, что оказывается всегдашняя необходимость подвоза изъ другихъ мѣстъ, и этотъ недостатокъ объясняется значительнымъ городскимъ населеніемъ въ уѣздѣ; въ г. г. Псковѣ, Печорахъ и посадѣ Александровскомъ считается 14,294 души обоего пола, для которыхъ требуется въ годъ слишкомъ 32,000 четвертей хлѣба.

Относительно соразмѣрности посѣвовъ озимаго хлѣба въ губерніи изъ таблицы № 10 видно: 1) что въ государственныхъ имуществвахъ эта соразмѣрность гораздо меньше чѣмъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ; въ первыхъ среднимъ числомъ приходится на 100 душъ м. п. 65 четвер-

тей посѣва, во вторыхъ—на 100 душъ м. п. 150 четвертей; 2) эта разность соразмѣрности преимущественно зависитъ отъ посѣва, на господскихъ запашкахъ; но и собственно для себя, помѣщичьими крестьянами, высѣвается большая пропорція хлѣба: на 100 душъ мужскаго пола приходится среднимъ числомъ 73 четверти посѣва; 3) въ уѣздахъ, занимающихся воздѣлываніемъ льна, вообще соразмѣрность посѣва хлѣба меньше, чѣмъ въ уѣздахъ исключительно занимающихся хлѣбопашествомъ; въ государственныхъ имуществѣхъ, въ Великолуцкомъ уѣздѣ на 100 д. м. п. приходится 75 четвертей озимаго посѣва. Въ помѣщичьихъ имѣніяхъ западной части губерніи на 100 душъ приходится отъ 102 до 106 четвертей посѣва, тогда какъ въ Холмскомъ уѣздѣ на 100 душъ м. п. 112 четвертей, въ Торопецкомъ—113, а въ Великолуцкомъ, самая большая пропорція—114 четвертей. У помѣщичьихъ крестьянъ въ западныхъ уѣздахъ на 100 душъ м. п. отъ 71 до 75 четвертей, а въ Торопецкомъ и Великолуцкомъ 77 четвертей.

Вообще же вся губернія производитъ хлѣба не только достаточное количество для собственнаго продовольствія, но имѣетъ и избытки.

Избытки эти расходуются весьма неопредѣленнымъ образомъ. Постояннаго большаго хлѣбнаго рынка въ губерніи нигдѣ нѣтъ; главный пунктъ сбыта внѣшней торговли хлѣбомъ г. Холмъ. Купечество этаго города скупаетъ рожь и овесъ, частію въ своемъ, частію въ сосѣдственныхъ уѣздахъ и отправляетъ его водою къ С. Петербургу; среднимъ числомъ, ежегодно, ржи—до 3,000 четвертей, но бывали годы что отправлялось до 20,000 четвертей; овса ежегодно среднимъ числомъ отъ 60,000 до 70,000 четвертей. Другой пунктъ отправленія хлѣба отъ пристани Устье, въ Троицкомъ уѣздѣ, при слияніи р. Торопы съ Западною Двиною, отсюда хлѣбъ отправляется водою въ Ригу, не ежегодно, но иногда отпускалось туда до 7,000 четвертей ржи; среднимъ же числомъ въ годъ придется не болѣе 1000 четвертей. Случается что изъ Великолуцкаго и частію изъ Торопецкаго уѣздовъ хлѣбъ въ довольно значительномъ количествѣ отправляется сухимъ путемъ къ пристанямъ на западной Двинѣ въ Велижъ и Полоцкъ, для доставленія водою въ г. Ригу. Вотъ и всѣ замѣтные истоки хлѣбныхъ избытковъ губерніи. Но все количество хлѣба, которое выйдетъ этими тремя путями изъ губерніи не будетъ однакоже соответствовать означеннымъ въ таблицѣ избыткамъ хлѣба; оно окажется гораздо менѣе. Остальное излишнее количество хлѣба; расходуется незамѣтнымъ образомъ внутри губерніи; главный расходъ его на винокуренные заводы; ежегодно на винокуреніе выходитъ около 30,000

четвертей, но кромѣ того хлѣбъ обыкновенно вывозится и на винокуренные заводы Витебской губерніи. За тѣмъ, сельскіе хозяева сбываютъ свои излишки на потребленіе городовъ, на станціи и на постоянные дома. Покупщики ѣздятъ по уѣздамъ и скупаютъ хлѣбъ по имѣніямъ, преимущественно съ доставкою на назначенный пунктъ. Наконецъ, во всѣхъ уѣздахъ имѣются помѣщики, которые въ урожайные годы, по дешевизнѣ цѣнъ на хлѣбъ, не продаютъ его, а берегутъ для сбыта въ неурожайные годы, когда цѣны сильно возрастаютъ; такимъ образомъ избытки однихъ годовъ поступаютъ на пополненіе недостатка другихъ лѣтъ. Въ 1846 году, несмотря на два особенно неурожайныхъ года, однакоже у нѣкоторыхъ хозяевъ, магазины были набиты хлѣбомъ прежнихъ годовъ, и они могли довольствоваться имъ не только собственныхъ крестьянъ, но и отпускать значительное количество въ продажу. Такимъ образомъ, вся коммерческая хлѣбная дѣятельность губерніи вращается большею частію по мелочамъ, въ не большемъ объемѣ, разными неопредѣленными и случайными путями.

Болѣе скудные хлѣбомъ уѣзды получаютъ оный, при обыкновенныхъ урожаяхъ, отъ избытковъ сосѣднихъ уѣздовъ.

Для войскъ, квартирующихъ въ губерніи, провіантъ доставляется сухимъ путемъ изъ Новгорода. Изъ мѣстныхъ же способовъ губерніи провіантскія заготовленія дѣлаются весьма рѣдко, и то, не болѣе какъ въ уѣздныхъ городахъ, для командъ внутренней стражи.

Цѣны на хлѣбъ. Торговля цѣны на хлѣбъ въ губерніи весьма измѣнчивы, и не столько зависятъ отъ урожая, сколько отъ запросовъ хлѣба въ прибалтійскихъ портахъ. Бывали случаи, что и въ урожайные годы цѣны были хорошия; но это случается рѣдко, напротивъ чаще, что и при весьма умѣренномъ урожаѣ, цѣны на хлѣбъ весьма низки; этотъ недостатокъ сбыта хлѣба есть самое тяжелое бѣдствіе для сельскихъ хозяевъ. При неурожаяхъ, имъ приходится покупать хлѣбъ для продовольствія крестьянъ своихъ по весьма высокой цѣнѣ; при урожаѣ же они должны продавать его по цѣнѣ чрезвычайно низкой. Выждать хорошихъ цѣнъ, большая часть изъ нихъ не имѣетъ возможности, по недостатку денежныхъ средствъ, и въ особенности для уплаты процентовъ въ кредитныя установленія, въ которыхъ состоитъ въ залогъ значительная часть помѣщичьихъ имѣній.

Какъ уже говорено было, въ губерніи не имѣется большихъ хлѣбныхъ рынковъ, на которыхъ бы устанавливались цѣны на хлѣбъ. Преимущественно цѣны эти зависятъ отъ требованій на хлѣбъ изъ Пскова

и Холма; отъ перваго, по мѣрѣ потребности подвозовъ къ нему, отъ втораго, по мѣрѣ закупки тамошними купцами хлѣба къ отправленію въ С. Петербургъ. Но также бываютъ и другія случайныя обстоятельства, которыя имѣютъ вліяніе на цѣны хлѣба. За тѣмъ, на винокурениіе закупается хлѣбъ обыкновенно по существующимъ цѣнамъ.

Въ наиболѣе изобилующихъ хлѣбомъ уѣздахъ, въ Великолуцкомъ, Торопецкомъ и частию въ Новоржевскомъ, удовлетворительными цѣнами считаются: четверть ржи въ 4 рубли серебромъ, четверть овса въ 1 р. 70 к. серебромъ. Цѣнами высокими, не принимая въ расчетъ особенно неурожайныхъ годовъ, рожь въ 5 р. овесъ въ 2 р. и нѣсколько болѣе.

При дешевизнѣ хлѣба, цѣны падаютъ на рожь до 3 рублей серебромъ и даже нѣсколько менѣе, а на овесъ до рубля серебромъ, и эти цѣны рѣшительно уже убыточны для земледѣльца.

Въ Псковѣ и въ Холмскомъ уѣздѣ обыкновенно цѣны бываютъ соразмѣрно выше, на рожь прибавляется около рубля серебромъ, а на овесъ нѣсколько менѣе.

Въ остальныхъ частяхъ губерніи въ уѣздахъ: Порховскомъ, Островскомъ и Опочецкомъ, цѣны среднія между Великолуцкими и Псковскими.

При большихъ неурожаяхъ, при недостаткѣ хлѣба для продовольствія, какъ было въ 1844 и 1845 годахъ, цѣны быстро возвышаются, и доходятъ до 8, 9 и 10 рублей серебромъ за четверть ржи.

Прочіе роды хлѣбовъ, почти не идущіе въ продажу внѣ своихъ уѣздовъ, имѣютъ цѣны болѣе постоянныя, которыя совершенно зависятъ отъ степени урожая. Обыкновенныя цѣны:

На пшеницу озимую отъ 6 руб. до 7 руб. 50 коп., на яровую отъ 4 до 5 рублей.

На ячмень отъ 2 руб. 50 коп. до 4 рублей.

На гречу отъ 3 руб. до 4 руб. 50 копѣекъ.

На горохъ, лучшій, отъ 5 до 8 рублей, на горохъ простой отъ 3 руб. 50 коп. до 4 руб. 50 копѣекъ.

Справочныя цѣны обыкновенно нѣсколько выше торговыхъ.

Мѣры правительства для обезпеченія народнаго продовольствія.

На основаніи существующаго положенія объ учрежденіи запасныхъ магазиновъ, съ 1845 года, производится сборъ хлѣба въ запасныя магазины съ помѣщичьихъ крестьянъ, а именно: съ каждой ревизской души въ годъ по 4 гарнца ржи и по 2 гарнца овса, и

сверхъ того, для составленія запаснаго, продовольственнаго капитала ежегодно по 3 коп. серебромъ. Съ государственныхъ крестьянъ въ запасныя магазины вносятся хлѣбъ, соразмѣрно степени урожая; въ хорошіе урожаи, съ души по 1-му четверику ржи и по $\frac{1}{2}$ четверика овса, въ посредственные—половинное количество того и другаго хлѣба, въ худые урожаи ничего не вносится. Въ запасный продовольственный капиталъ съ души берется по 6 коп. серебромъ, съ мѣщанъ по 5 к. серебромъ. Крестьяне острова Талабска, составляютъ исключеніе изъ общаго правила; не имѣя земледѣлія, а занимаясь единственно рыбными промыслами, они избавлены отъ взносовъ хлѣба въ магазины, но за то вносятъ въ запасный продовольственный капиталъ по 35 коп. сереб. съ ревижской души.

Запасныхъ хлѣбныхъ магазиновъ въ губерніи учреждено:

Въ Псковскомъ уѣздѣ Госуд. имущ.	43	маг.	Помѣщич.	126	маг.
— Островскомъ — — —	25	—	—	129	—
— Опочецкомъ — — —	17	—	—	145	—
— Новоржевскомъ — — —	5	—	—	171	—
— Порховскомъ — — —	6	—	—	280	—
— Великолуцкомъ — — —	9	—	—	263	—
— Торопецкомъ — — —	3	—	—	184	—
— Холмскомъ — — —	1	—	—	201	—
<hr/>					
Псковской губерніи . . .	109	—	—	1,499	—

До 1844 года, всѣ запасныя хлѣбныя и денежные сборы, для народнаго продовольствія, производились исправно и отчетливо; но въ 1844 году по случаю чрезвычайнаго неурожая въ губерніи, съ разрѣшенія г. министра внутреннихъ дѣлъ, хлѣбныя запасы отъ прежнихъ лѣтъ были розданы всѣ безъ остатка въ ссуды, и запасный денежный капиталъ былъ расходованъ для продовольственныхъ заготовленій.

1845 годъ былъ одинаково неурожаенъ, съ 1846 года вновь начался сборъ хлѣба въ магазины, но по крайнему разоренію жителей отъ предшествовавшихъ неурожаевъ и смертности въ народѣ отъ эпидеміи и скотскихъ падежей, онъ не могъ производиться въ полной исправности.

Неурожай 1844 и 1845 годовъ были необыкновенно раззорительны для губерніи; они обратили на себя особенное вниманіе правительства.

Въ предшествовавшіе 1844 году, урожай хлѣбовъ были не болѣе какъ посредственные, а между тѣмъ, по случаю большихъ требованій

хлѣба къ балтійскимъ портамъ, цѣны постоянно стояли высокія и, пользуясь ими, помѣщики небрежно сбывали свои избытки для отправления изъ губерніи; такимъ образомъ неурожай засталъ губернію въ такую пору, когда она имѣла весьма мало хлѣбныхъ запасовъ.

Въ 1844 году, отъ мая до сентября, шли непрерывные дожди, рѣки выступили изъ береговъ и во многихъ мѣстахъ произвели большія поврежденія въ городахъ и селеніяхъ, наводнили луга и даже пашни. При такихъ обстоятельствахъ, покосы пропали, сѣна было собрано мало и большею частію худаго качества, замоченое и гнилое, озимый и яровый хлѣбы худо созрѣли и дали малый урожай; подъ посѣвъ озимаго хлѣба земли не могли быть надлежащимъ образомъ обработаны, самый посѣвъ, произведенный большею частію свѣжею рожью, не вполне созрѣвшею, не могъ дать хорошаго всхода и сверхъ того былъ поврежденъ стокомъ дождевыхъ водъ.

Осенью 1844 года уже началъ, мѣстами, оказываться недостатокъ хлѣба; разрѣшено было г. министромъ внутреннихъ дѣлъ вынимать хлѣбъ изъ запасныхъ магазиновъ; хотя это была и весьма важная помощь, но однако же далеко недостаточная. Между тѣмъ, въ концѣ осени и зимою, отъ недостатка и худокачественности корма, оказался почти повсемѣстный скотскій падежъ, между лошадьми, рогатымъ и мелкимъ скотомъ. Въ теченіи всей зимы продолжался падежъ, окото четвертой доли всего количества скота пало въ губерніи, всѣхъ болѣе пострадалъ отъ падежа Опочекій уѣздъ, за тѣмъ Островской и Холмской; менѣе другихъ пострадали уѣзды Порховскій и Новоржевскій.

За этими двумя чрезвычайными бѣдствіями, неурожаемъ и падежомъ, наступила холодная весна 1845 года, сопровождаемая безпрестанными вѣтрами и засухой, которыя продолжались до половины іюля. Тощіе всходы озимаго хлѣба еще болѣе вывѣтрились и пересохли, многіе поля остались совершенно голыми, другіе заглохли отъ костра и метлы. Наконецъ, въ августѣ мѣсяцѣ, продолжительные дожди помѣшали уборкѣ хлѣба съ полей, такъ что урожай озимыхъ хлѣбовъ 1845 года оказался еще хуже прошлогодняго.

Посѣвъ яровыхъ хлѣбовъ, весною 1845 года, былъ весьма затрудненъ по недостатку сѣмянъ, которыя добывались дорогою цѣною въ губерніи, а также и по недостатку лошадей послѣ бывшаго падежа; даже уцѣлевшія отъ падежа лошади были до того слабы, что ихъ трудно было употреблять для обработки полей. Ранніе посѣвы яровыхъ хлѣбовъ отъ засухи, холода и вѣтровъ, почти совершенно про-

пали, поздніе же хотя и подавали надежду на обильную жатву, но по причинѣ кратковременнаго лѣта, и рано наступившихъ дождей не успѣли вызрѣть, такъ что и урожай яровыхъ хлѣбовъ былъ точно также дурень, какъ озимыхъ.

Картофель, хотя и не такъ худо родился, но, по случаю прошлогодняго неурожая, только не многіе хозяева могли сохранить обыкновенное его количество для посѣва; доставать покупкою было весьма затруднительно, такъ что въ 1845 году посѣвъ и сборъ картофеля оказался гораздо менѣе чѣмъ въ прошлые годы.

Сѣно было собрано хорошаго качества, но потери отъ прошлогодняго падежа были уже понесены, и они на долго остались чувствительны для хозяйства.

Льна было посѣяно нѣсколько болѣе, чѣмъ въ прежніе годы, потому что многіе озимыя и яровыя поля, оставшіеся безъ посѣва, а равномѣрно и тѣ, на которыхъ хлѣбъ пропалъ, были перепаханы и взамѣнъ хлѣба посѣяны льномъ. Ленъ родился посредственнымъ образомъ, но при недостаткѣ хлѣба для продовольствія, крестьяне и даже большая часть помѣщиковъ, нуждаясь въ деньгахъ, принуждены были сбывать его по дешевымъ цѣнамъ.

Подъ посѣвъ озимаго хлѣба, поля, по случаю падежа, не получивъ надлежащаго удобренія, а по недостатку лошадей—надлежащей обработки, не подавали надежды на хорошій урожай, а сверхъ того и посѣяно было ржи менѣе чѣмъ въ прежніе годы, нѣкоторыя поля, какъ по недостатку средствъ для обработки, такъ и по недостатку сѣмянъ, остались незасѣянными.

Зимою съ 1845 по 1846 годъ, присоединилось новое жестокое бѣдствіе для губерніи, оказалась эпидемическая болѣзнь, тифусъ, отъ которой погибло множество народа и большею частію все умирали люди среднихъ лѣтъ, именно работники. Въ послѣдствіе недостатка продовольствія въ губерніи, больше обыкновеннаго количество крестьянъ разошлось въ заработки къ С. Петербургу и преимущественно на работы по желѣзной дорогѣ къ Москвѣ. Тамъ появилась между ними нервная горячка, тифусъ и сильная смертность; съ возвращеніемъ людей изъ заработокъ домой, болѣзнь эта распространилась по всей губерніи. Всѣхъ болѣе пострадалъ Опочецкій уѣздъ; въ немъ изъ 33,357 душъ обоего пола, крестьянъ государственныхъ имуществъ, въ теченіе 1846 года, заболѣло тифусомъ 5,433 человекъ, выздоровѣло 4,598, и умерло 835 человекъ; менѣе другихъ отъ тифуса пострадали Великолуцкій и Торопецкій уѣзды. Какъ значительна была вообще по губерніи смертность въ 1846 го-

ду показано въ статьѣ о движеніи народонаселенія. Въ 1846 году число родившихся на 24 процента было менѣе, а число смертныхъ случаевъ на 37 процентовъ болѣе чѣмъ въ 1844 году.

Весною 1846 года, озимые хлѣба поправились, но въ послѣдствіи, отъ наступившихъ въ іюль мѣсяцѣ жаровъ и бездождья, дали урожай хотя и гораздо лучшей чѣмъ въ два послѣдніе года, однако же не болѣе какъ посредственный.

Посѣвъ яроваго хлѣба производился весьма медленно, отъ недостатка сѣмянъ, недостатка лошадей и болѣзни въ народѣ, такъ что около $\frac{1}{4}$ доли яровыхъ полей въ губерніи остались незасѣянными, и кромѣ того большая пропорція чѣмъ обыкновенно, была засѣяна льнянымъ сѣмянемъ. Урожай яровыхъ хлѣбовъ отъ лѣтнихъ жаровъ и бездождья вышелъ только что посредственный. Ленъ родился вообще довольно худаго качества.

Въ 1846 году, въ общей сложности, родилось хлѣба уже почти достаточно для продовольствія губерніи, но слѣды бѣдствій двухъ послѣднихъ годовъ остались однако же ощутительны еще на долгое время.

Попечительное правительство, при самомъ началѣ бѣдствій, поразившихъ Псковскую губернію, обратило на нее самое заботливое вниманіе, и въ теченіе 1845 и 1846 оказало ей всевозможныя пособія: отстрочило разныя уплаты казенныхъ повинностей, уплату процентовъ въ кредитныя установленія по залогамъ имѣній, устранило отъ рекрутскаго набора, даровало разныя временныя льготы, ассигновало особыя суммы для пособія жителей, распространило и усилило кругъ дѣйствій комисіи народнаго продовольствія.

Мѣры по обезпеченію народнаго продовольствія производились отдѣльно по двумъ вѣдомствамъ: 1) по государственнымъ имуществамъ и 2) по всѣмъ другимъ сословіямъ, въ завѣдованіи губернской комисіи народнаго продовольствія.

Министерство государственныхъ имуществъ ассигновало управляющему Псковскою палатою, на закупку хлѣба 267,911 руб. 75 коп. серебромъ; и сверхъ того само доставило въ Псковскую губернію разнаго рода хлѣбъ, посредствомъ своихъ чиновниковъ и управляющихъ палатами: Новгородскою, Тверскою, Смоленскою, Орловскою и Полтавскою.

Для государственныхъ имуществъ, въ 1845 и 1846 годахъ было доставлено въ пособіе: ржи и муки $114,594\frac{1}{2}$ четверти, овса $32,691\frac{1}{2}$ четв. и ячменя 1,943 четв.; всего 148,229 четвертей. Изъ этаго количества было закуплено на сумму 267,911 руб. 75 коп.

серебромъ, управляющимъ Псковскою палатою, ржи 20,702 четв., овса 25,189 четв., ячменя 1,443 четверти; остальное за тѣмъ количество было доставлено по распоряженію министерства.

Цѣны, по которымъ закупался хлѣбъ, были слѣдующія: ржи четверть отъ 4 руб. 97 $\frac{1}{4}$ до 7 руб. 85 коп. серебромъ, муки куль отъ 5 рур. 73 $\frac{1}{4}$ до 6 руб. 45 коп. сереб., овса четверть, отъ 3 руб. 45 коп. до 5 руб., ячменя отъ 6 руб. 10 коп. до 7 рублей.

Однакоже не все доставленное количество хлѣба было израсходовано на продовольствіе крестьянъ; въ нижеслѣдующей вѣдомости означено расходование его по округамъ.

Округи.	Изъ магазиновъ.		Закупленнаго.		Всего въ 845 и 846 годахъ.	Сколько приходится на душу об. пола.
	Озима-го.	Ярова-го.	Озима-го.	Ярова-го.		
Псковской	26,058 $\frac{1}{4}$	13,490 $\frac{1}{2}$	37,706	9,854	87,108	7 четвериковъ
Островской	26,316	16,146 $\frac{1}{2}$	15,995	7,787	66,290	1 чет. 2 $\frac{1}{2}$ четвер.
Опочецкой	17,637 $\frac{3}{4}$	17,024 $\frac{3}{4}$	23,210 $\frac{1}{2}$	7,225	65,098	1 чет. 3 четвер.
Великолуцкой	14,010	13,382	6,463 $\frac{1}{2}$	3,100	36,955	1 чет. 1 $\frac{2}{3}$ четвер.
По всѣмъ округамъ.	84,067	60,044	83,377	27,966	255,454	По 1-й четверти съ 6 гарницами.
	144,111		111,343			

И такъ, при чрезвычайномъ неурожаѣ, въ теченіи двухъ лѣтъ, потребовалось добавочнаго продовольствія, на два года, на каждую душу обоого пола, по одной четверти хлѣба съ 6 гарницами; считая въ этомъ количествѣ $\frac{2}{3}$ озимаго и $\frac{1}{3}$ яроваго.

Этотъ расчетъ выведенъ, основываясь на данныхъ, на точность которыхъ можно положиться, а потому можно принять вообще что, при особенно сильныхъ неурожайныхъ годахъ, каковы были 1845 и 1846, требуется добавочнаго продовольствія, въ Псковскую губернію, около полчетверти хлѣба на душу обоого пола, и въ томъ числѣ $\frac{2}{3}$ озимаго и $\frac{1}{3}$ яроваго.

Губернская коммисія народнаго продовольствія, составляла свои соображенія о продовольствіи губерніи, основываясь на слѣдующемъ расчетѣ посѣва, урожая и потребности хлѣба для продовольствія губерніи.

По всей губернии въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.	По- сѣвъ.	Урожай 1845 го- да.	Требующ. ко- личество сѣ- мянъ для по- сѣву.	За тѣмъ, остаю- щееся количест- хлѣба для про- довольствія.
Озимаго хлѣба . .	204,212	285,631	191,577	94,054 четверти
Яроваго хлѣба . .	297,955	470,416	422,845	47,571 —

Принимая, что и остатокъ яроваго хлѣба поступить на продоволь-
ствіе и рассчитывая что $1\frac{1}{2}$ четверти яроваго хлѣба замѣняютъ толь-
ко одну четверть ржи, отъ онаго получится 23,786 четвертей, а всего
съ остаткомъ озимаго хлѣба 117,840 четвертей ржи, имѣвшихся на
продовольствіе помѣщичьихъ крестьянъ, отъ урожая 1845 года.

Считая 417,462 души обоого пола помѣщичьихъ крестьянъ, и пола-
гая на душу продовольствія въ годъ $1\frac{1}{2}$ четверти ржи, требовалось
всего на годичное довольствіе помѣщичьихъ крестьянъ 626,193 четверти
ржи. А за вычетомъ, имѣвшихся отъ урожая 1845 года, 117,840 чет-
вертей, губернская коммисія народнаго продовольствія опредѣлила
недостатокъ для прокорма жителей въ 508,353 четверти ржи.

Расчитывая однако же, что для малолѣтнихъ потребно менѣе
продовольствія, и что значительное количество крестьянъ уходитъ
въ заработки изъ губерніи, коммисія постановила необходимымъ до-
ставить для продовольствія на 1845 годъ 302,000 четвертей ржи,
и 100,000 четвертей яроваго хлѣба.

Подобнымъ же образомъ коммисія расчитала, что на 1846 годъ,
недостатокъ продовольствія долженъ былъ быть въ $44,237\frac{1}{3}$ чет-
верти ржи.

Это преувеличеніе недостатковъ продовольствія произошло отъ не-
совсѣмъ вѣрно принятаго количества урожая и посѣва, что можно
замѣтить изъ нижеслѣдующей таблицы.

	У р о ж а й .			
	Урожай въ помѣщичь- ихъ имѣ- ніяхъ.	Урожай въ государствен- ныхъ имуще- ствахъ.	Урожай въ Ози- маго.	Урожай въ Яро- ваго.
Псковской	2	$2\frac{1}{2}$	$2\frac{1}{3}$	$2\frac{1}{4}$
Островской	2	2	$2\frac{1}{4}$	$2\frac{2}{3}$
Опочецкой	1	2	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{2}{3}$
Новоржевской	$1\frac{1}{2}$	2	$1\frac{1}{2}$	$2\frac{2}{3}$

Порховской.	2	1	3	$2\frac{1}{3}$
Великолукской.	$1\frac{1}{3}$	1	3	$2\frac{1}{3}$
Торопецкой.	$1\frac{1}{4}$	$1\frac{1}{2}$	3	$2\frac{1}{3}$
Холмской	1	2	$2\frac{1}{3}$	$2\frac{1}{4}$
Псковской губернии.	$1\frac{2}{5}$	$1\frac{1}{2}$	2	$2\frac{2}{5}$

Урожай по государственнымъ имуществамъ, показанный палатою, можетъ быть принятъ за приблизительно вѣрный, уже и потому, что расчеты, сдѣланные по оному, для обезпеченія продовольствія, близко оправдались въ исполненіи.

Правительство оказало всевозможное содѣйствіе, и губернская коммиссія народнаго продовольствія стала закупать хлѣбъ, гдѣ только было можно. Всего было закуплено коммиссіей:

Въ 1845 году, муки 36,323 четверти, ржи 42,229 четверти.

Въ 1846 году, муки 37,000 четвертей, ржи 36,350 четвертей, овса 30,000 четвертей. Всего, въ оба года, разнаго рода хлѣба 181,902 четверти.

Но изъ этаго количества было разобрано въ пособіе помѣщикамъ и ихъ крестьянами, въ оба года, всего 91,239 четвертей; а 90,663 четверти, закупленные по довольно высокой цѣнѣ, остались въ магазинахъ по городамъ неразобранными.

Сверхъ того, изъ ассигнованныхъ по Высочайшему повелѣнію, изъ государственнаго банка 600,000 руб. серебр., было роздано въ ссуду помѣщикамъ 482,418 руб. серебромъ.

Вообще же о неурожаѣ 1845 и 1846 годовъ, по многимъ даннымъ можно сдѣлать то общее заключеніе, что этотъ неурожай былъ преувеличенъ.

Воздѣлываніе льна.

Въ западной и сѣверной полосахъ Псковской губернии, почва земли неблагопріятная для хлѣбопашества, и напротивъ весьма способная для воздѣлыванія льна, уже съ давнихъ временъ направила земледѣльческую дѣятельность сельскихъ жителей преимущественно на производство льна. Получая хорошаго качества ленъ, однолѣтнимъ урожаемъ, почти на всякой пустопорожней землѣ, и при изобиліи земли, крестьяне имѣютъ возможность не только уплачивать всѣ повинности, но даже и покупать отчасти хлѣбъ, для собственнаго продовольствія.

Воздѣлываніе льна имѣетъ наибольшее развитіе въ уѣздахъ Островскомъ и Псковскомъ; въ первомъ воздѣлывается льна болѣе, во

второмъ менѣе, но гораздо лучшаго качества; самымъ лучшимъ считается ленъ въ Прудскомъ погостѣ. Въ Опочецкомъ уѣздѣ льно-производство почти въ той же мѣрѣ. Въ Новоржевскомъ и Порховскомъ нѣсколько менѣе и не вездѣ. Въ остальныхъ же трехъ уѣздахъ губерніи, ленъ сѣется только въ количествѣ необходимомъ для мѣстнаго потребленія.

Способъ обработыванія льна старинный, простой. Были многія попытки къ улучшеннымъ способамъ, но, не соотвѣтствуя мѣстнымъ условіямъ и средствамъ края, всѣ они по сіе время оказывались не удобными, или затруднительными въ употребленіи.

Сѣется ленъ обыкновенно около 20 мая; для посѣва его какъ уже было говорено выше (въ статьѣ о посѣвахъ вообще), не требуется ни строгаго выбора, ни удобренія, ни большой обработки земли, но за то самое обработываніе льна многосложно, требуетъ большаго ухода и занимаетъ много времени.

Въ половинѣ августа, не давъ вполне созрѣть сѣмяннымъ головкамъ, ленъ собирается, вяжется въ небольшіе снопы и просушивается.

Послѣ неполной просушки, срѣзываются сѣмяныя головки косяю, и только одни верхушки ихъ, жертвуя при этомъ урожаемъ сѣмянъ, чтобъ сохранить большую длину волокна.

Сѣмяныя головки собираются въ особыя коробки (одонки), въ нихъ просушиваются на воздухѣ, на вѣтру; и только слегка для молотбы сушатся въ теплѣ, потому что слишкомъ высохшее сѣмя, по краткости лѣта, не могло бы дать хорошей растительности. За тѣмъ, сѣмя молотится и очищается въ особыхъ желѣзныхъ рѣшетахъ.

По просушкѣ льна, наступаетъ моченье его въ снопахъ. Стланецъ ленъ употребляется только тамъ, гдѣ онъ не готовится для продажи. Моченье льна производится обыкновенно осенью въ рѣчкахъ, въ озерахъ и въ нарочно устраиваемыхъ для того копанцахъ, т. е. не большихъ прудахъ; моченье продолжается отъ 10 до 40 дней, смотря по надобности. По вынутіи изъ моченья, снопы окалачиваются, съ тѣмъ чтобъ отдѣлились оставшіяся въ нихъ сѣмяна; эти сѣмяна просушиваются, молотятся, но они бывають худаго качества, годны только на масло для освѣщенія, но впрочемъ бѣдные крестьяне, не смотря на его дурной вкусъ, употребляютъ это масло и въ пищу.

Ленъ, по вынутіи изъ моченья, развязываютъ изъ сноповъ и разстилаютъ на землѣ рядами, на такъ называемыхъ *стлицахъ*, гдѣ даютъ ему провѣтриться и просохнуть. Эту работу обыкновенно

всегда стараются окончить осенью, но иногда мокрая осень или раннее наступление зимы, заставляют отложить разстиланіе льна до весны; при этомъ ленъ выходитъ лучшаго качества, но большое стеченіе работъ весною обыкновенно вынуждаетъ хозяевъ предпочитать осеннюю разстилку весенней.

Со стлищъ ленъ опять вяжутъ въ пуки, и передъ мятъемъ сушатъ въ ригахъ, въ легкомъ теплѣ.

Способъ мятя вездѣ одинаковъ; для сего употребляется простая ручная мялица, изъ двухъ брусковъ на треножникѣ.

Послѣ мятя наступаетъ трепка льна. Трепка бываетъ трехъ качествъ: сырцомъ, чистоты булынной и чистоты на биржевой бракъ.

Сельскіе хозяева большею частию изготовляютъ ленъ сырцомъ. Въ такомъ видѣ онъ скупается булынями (мелочные торговцы), которые снова его треплютъ.

Въ булынной чистотѣ ленъ закупается главными торговцами, которые ему даютъ уже окончательную отдѣлку, для отправленія въ портовые города.

Льняныя трепки принадлежатъ къ заводской промышленности, а потому объ нихъ и будетъ говорить въ статьѣ о фабрикахъ и заводахъ.

Такое многосложное и продолжительное обработываніе льна требуетъ и много времени и большой заботливости, а потому при значительномъ производствѣ льна въ западной и сѣверной полосахъ губерній, сельскимъ хозяевамъ нѣтъ возможности, въ тоже время, обращать большое вниманіе на хлѣбопашество, которое потому и производится довольно нерадивымъ образомъ.

На десятину высѣвается обыкновенно 4 четверика льнянаго сѣмяни; только въ немногихъ случаяхъ высѣвается болѣе, до 6-ти четвериковъ.

При обработываніи льна, главное вниманіе устремлено на длину волокна, а потому урожай посѣвнаго льнянаго сѣмяни, среднимъ числомъ, нельзя положить болѣе, какъ въ $1\frac{1}{2}$ раза. Волокна же, при хорошемъ урожаѣ, получается съ десятины до 2-хъ берковцевъ, т. е. на каждый четверикъ посѣва половину берковца. При худомъ урожаѣ, получается не болѣе одного берковца съ десятины; средній же урожай вообще можно положить около $1\frac{1}{2}$ берковца съ десятины; т. е. на четверть посѣва около 3-хъ берковцевъ.

Вѣдомость посѣва и урожая льна по всей губерніи.

У ѣ з д ы.	Посѣвъ, число четвертей.		Уѣздамъ высѣва- ется льна четвер- тей.	Урожай воло- кна. Все число берков- цевъ уро- жая.	Урожай сѣ- мяни. Все чи- ско че- твертей урожая
	Въ государст- венныхъ иму- ществахъ.	Въ помѣщи- чьихъ имущес- твахъ.			
Псковской . . .	3,015	2,072	5,087	15,261	7,630
Островской . . .	3,600	2,698	6,298	18,894	9,447
Опочецкой . . .	1,936	2,212	4,148	12,444	6,222
Новоржевской . . .	687	2,075	2,762	8,286	4,143
Порховской . . .	613	3,400	4,013	12,039	6,020
Великолукской . . .	336	1,080	1,416	4,248	2,124
Торопецкой . . .	51	964	1,015	3,045	1,522
Холмской . . .	176	856	1,032	3,096	1,548
Во всей губерніи			25,771	77,313	38,656

На собственное потребленіе жителей полагается необходимымъ около 15 фунтовъ льна на душу, слѣдственно на все населеніе губерніи расходуется около 27,000 берковцовъ; остающееся за тѣмъ количество, около 50,000 берковцовъ, поступаетъ на вывозъ изъ губерніи, за границы Имперіи и преимущественно въ Англію.

Большихъ фабричныхъ заведеній для льнянаго производства въ губерніи нѣтъ. При помѣщичьихъ селахъ во множествѣ имѣются ткацкія, на которыхъ работаютъ: довольно тонкое русское полотно, скатерти, салфетки, полотенцы и платки; но почти все количество ткацкихъ произведеній предназначается для домашняго потребленія, или расходуется внутри губерніи, на вывозъ же поступаетъ весьма незначительное количество; и такимъ образомъ весь избытокъ льна изъ губерніи вывозится въ сыромъ, необдѣланномъ видѣ.

Уѣзды Великолукскій, Торопецкій и Холмскій почти вовсе не производятъ льна на продажу. Остальные за тѣмъ 5 уѣздовъ производятъ ленъ для вывоза изъ губерніи, приблизительно въ слѣдующемъ количествѣ: Псковской 11,000 берковцовъ, Островской 12,500 берк., Опочецкой 8,500 барк., Новоржевской 6,000 берк. и Порховской 7,000 берковцовъ. Всего среднимъ числомъ 45,000 берковцовъ льна и сверхъ того пакли 11,000 берковцовъ. Иногда вывозится еще небольшое количество куделя, но этотъ вывозъ во все незначителенъ и ограничивается всего нѣсколькими сотнями или десятками берковцовъ.

Ленъ, для большей половины губерніи, составляетъ главный пре-

дметъ промышленности, но къ успѣшному развитію ея препятствуютъ многія затрудненія, а именно: 1) неопредѣленность цѣнъ для сбыта льна, 2) неудовлетворительное качество льна, отпускаемаго въ продажу, 3) недостатокъ удобныхъ путей къ сбыту льна, 4) стѣснительныя привилегіи портовыхъ городовъ и 5) посредничество въ торговлѣ льномъ мелкихъ торговцевъ, такъ называемыхъ булыней.

1) Цѣны на ленъ находятся въ совершенной зависимости отъ запросовъ изъ за границы. Ежели великъ запросъ въ портовыхъ городахъ, то и цѣны хороши, ежели малъ, то и цѣны низки, не взирая даже на качество льна; такимъ образомъ бывали случаи, что ленъ, почти не лучше пакли, продавался по 40 руб. серебромъ за берковецъ, а въ другіе годы на самый лучший ленъ цѣны бывали не выше 12 руб. серебромъ. Въ 1835 году цѣны на ленъ возросли до 52 руб. серебромъ за берковецъ, и потомъ почти разомъ упали до 17 руб. серебромъ; это было слѣдствіемъ коммерческаго кризиса въ Соединенныхъ Штатахъ, отозвавшася многими банкротствами въ Англіи; и псковское купечество при этомъ понесло большіе убытки; многіе купцы, закупавшіе ленъ по высокой цѣнѣ, будучи принуждены сбывать его по весьма низкой, раззорились совершенно. Съ 1837 года, цѣны опять стали возвышаться, въ 1845 году возросли до 33 рублей, а въ 1846 — до 40 руб. серебромъ. Еще большаго возрастанія цѣнъ трудно ожидать, напротивъ скорѣе слѣдуетъ рассчитывать на пониженіе ихъ. Вообще можно положить, что ленъ закупается въ губерніи 3-мя или 5-ю рублями серебромъ ниже портовыхъ цѣнъ. Крестьяне большею частію сбываютъ ленъ въ сырцѣ, отъ 15 до 20 руб. серебромъ за берковецъ; помѣщики часто, отдѣланный на чистоту ленъ продаютъ отъ 25 до 35 руб. сереб. за берковецъ. Такъ что среднія цѣны, вообще на мѣстѣ, можно положить отъ 20 до 30 руб. серебромъ за берковецъ. Въ портахъ также цѣны весьма неодинаковы. Значительные купцы, торгующіе оптомъ, продаютъ свой ленъ гораздо дороже, чѣмъ мелкіе торговцы, которые тѣмъ самымъ и вредятъ торговлѣ; такимъ образомъ, что принимая въ соображеніе послѣдніе годы, когда цѣны вообще были не высоки, среднія цѣны въ портовыхъ годахъ нельзя принять выше какъ отъ 25 до 55 руб. сереб. за берковецъ.

Такая неопредѣленность цѣнъ весьма вредитъ какъ земледѣльческой, такъ и торговой промышленности льномъ. Земледѣльцы, зная что цѣны на ленъ не всегда въ зависимости отъ качества его, мало радуются о хорошей обработкѣ его, а болѣе заботятся о количествѣ. Ку-

пцы же, не имѣя увѣренности на портовыя цѣны, могутъ за временно закупать ленъ только по весьма низкимъ цѣнамъ, а чрезъ это ограничиваютъ объемъ своихъ оборотовъ и стѣсняютъ земледѣльцевъ, которыхъ необходимость часто принуждаетъ продавать ленъ по какой бы то ни было цѣнѣ. Сверхъ того, купцы предпочитаютъ закупать ленъ сырцомъ, чтобъ имѣть по крайнѣй мѣрѣ вѣрный барышъ на обработкѣ, и тѣмъ еще болѣе ограничиваютъ промыслъ земледѣльца.

2) Псковскій ленъ, при отпускѣ за границу, большею частію недостаточно хорошо обработанъ, дурно чесанъ и несортированъ, такъ что обыкновенно считается въ 100 пудахъ льна, только 80 пудовъ, годныхъ для тонкой нити, 16 пудовъ для грубой нити и 4 пуда пакли и сору. А это самое допускаетъ заграничный торгъ, только большими закупками, и потому вообще весь русской ленъ преимущественно идетъ въ Англію, гдѣ чрезвычайно большое развитіе мануфактурной дѣятельности и обиліе капиталовъ не составляетъ затрудненія къ закупкамъ льна въ большихъ количествахъ, въ несортированномъ и не въ окончательно обработаномъ видѣ. Напротивъ того, французскія мануфактуры, хотя и нуждаются въ русскомъ льнѣ, но не имѣя такихъ обширныхъ оборотовъ какъ англійскія, затрудняются отдѣлять большія капиталы на закупку русскаго льна, и такимъ образомъ торговля этимъ льномъ совершенно подчинена монополіи англійской торговли, и отъ нее исключительно зависитъ назначеніе цѣнъ. Но въ послѣдніе годы вывозъ льна во Францію чрезвычайно увеличился; въ 1830 году, вывозъ его былъ совершенно незначителенъ, въ 1841 году онъ разомъ поднялся до 1,000 берковцовъ, а въ 1843 году составилъ 4,620 берковцовъ. Причиною тому было, что Бельгія, съ развитіемъ своихъ льняныхъ мануфактуръ, весьма уменьшила отпускъ льна въ Францію. Вообще слѣдуетъ желать развитія торговли льномъ съ Франціей, чрезъ что во первыхъ запросъ и цѣны на ленъ не будутъ такъ подчинены Англии, а во вторыхъ, условія отпуска льна во Францію необходимо заставятъ обратить болѣе вниманія на обработку льна, что самое увеличить и цѣнность его.

3) Для доставленія льна изъ Псковской губерніи въ портовые города для заграничной отправки, существуетъ нѣсколько торговыхъ путей, но всѣ они довольно неудобны, и только одна необходимость заставляеть прибѣгать къ нимъ. Пути эти суть: во 1-хъ отъ посада Сальцы, р. Шалонью и озеромъ Ильменемъ въ Волховскую систему водянаго пути къ С. Петербургу, во 2-хъ отъ г. Пскова, по

р. Великой, Чудскимъ озеромъ и р. Нарвою, черезъ г. Нарву; въ 3-хъ нѣсколькими сухопутными путями къ г. г. Ригѣ, Пернову и Ревелю, и въ 4-хъ отъ г. Холма р. Ловатю и озеромъ Ильменемъ, черезъ Волховскую систему, къ С. Петербургу.

Въ послѣдніе годы, отправка льна изъ губерніи производилась по различнымъ направленіямъ, въ размѣрѣ, показанномъ въ нижеслѣдующей таблицѣ.

У ѣ з д ы.	Все коли- чество вы- воза льна въ берков- цахъ.	Какая часть куда отправляется.					
		Черезъ Нарву.	Черезъ Сальцы.	Черезъ Холмъ.	Въ г. Ригу.	Въ г. Ревель.	Въ г. Пернов.
Псковскій	11,000	9,000	—	—	1,000	1,000	—
Островскій	12,500	3,500	—	—	7,000	—	2,000
Опочецкій	8,500	2,000	1,500	—	4,000	—	1,000
Новоржевскій	6,000	2,500	3,500	—	—	—	—
Порховской	7,000	2,000	5,000	—	—	—	—
Остальные 3 уѣзда.	1,000	—	—	1,000	—	—	—
Всего	46,000	19,000	10,000	1,000	12,000	1,000	3,000

Пакля отправляется только отъ двухъ пунктовъ: отъ Пскова на Нарву около 5,000 берковцовъ, и отъ Сальцовъ къ С. Петербургу около 6,000 берковцовъ.

4) Всѣ портовые города Остѣ-Зейскихъ губерній имѣютъ разныя мѣстныя привилегіи и монополіи, которыми, единственно въ пользу жителей сихъ городовъ, собирается чисто даровой доходъ со всей торговли, производящейся черезъ ихъ города. Такимъ образомъ и вся льняная промышленность Псковской губерніи должна удѣлять часть доходовъ отъ производителей въ пользу привилегированныхъ.

5) Также очень вредное вліяніе имѣетъ на льняную промышленность посредничество мелкихъ торговцовъ, между земледѣльцомъ и купцомъ. Такіе посредники извѣстны подъ названіемъ *бульни*; они бываютъ изъ купеческаго, мѣщанскаго и крестьянскаго сословія. Жителствуя въ уѣздахъ и находясь въ близкихъ сношеніяхъ съ крестьянами, они скупаютъ у нихъ ленъ по мелочамъ, и при этомъ часто выдавая деньги нуждающимся крестьянамъ впередъ, когда ленъ еще и не собранъ, покупаютъ его по весьма дешевой цѣнѣ. Бульни сами треплютъ ленъ, но обыкновенно довольно нечисто, и потомъ перепродаютъ купцамъ, ведущимъ оптовой торгъ съ портовыми городами. Но еще чаще случается, что бульни, собравъ 100 или 50 берковцовъ, сами везутъ ленъ въ портовые города, и такъ

какъ имъ самимъ ленъ обходится дешево, то они и не дорожатъ цѣною при сбытѣ его, а берутъ какую имъ предлагаютъ. Такимъ образомъ, они понижаютъ вообще цѣнность товара, въ ущербъ земледѣльческой и коммерческой дѣятельности.

Наконецъ, успѣхамъ заграничной торговли льномъ также много вредитъ отпускъ льнянаго семени за границу, и псковское купечество нѣсколько разъ входило съ представленіями по этому предмету. Русское льняное сѣмя, вывозимое за границу, по доброкачественности своей, поступаетъ въ значительномъ количествѣ на посѣвъ для волокна; и именно въ Шотландіи и Ирландіи, а свое сѣмя употребляется ими на маслобойные заводы. Такимъ образомъ, вывозъ льнянаго сѣмьяни уменьшаетъ запросъ льна изъ Россіи; съ воспрещеніемъ же вывоза сѣмьяни, необходимо увеличится запросъ и цѣны на ленъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ оказалась бы и выгода заведенія, у себя дома, маслобойныхъ заводовъ, для отправленія масла за границу.

Въ настоящее время, отправляется за границу, собственно изъ Псковской губерніи, среднимъ числомъ ежегодно:

Льна около 46,000 берковцевъ, на сумму около 1,380,000 руб. серебромъ, пакли около 11,000 берковцевъ, на сумму около 120,000 руб. серебромъ; всего же льна и пакли около 57,000 берковцевъ на сумму около 1,500,000 руб. серебромъ. Въ это исчисленіе не включено количество льна, поступающее изъ Петербургской и Новгородской губерній, для отправленія черезъ посадъ Сальцы и г. Псковъ; оно не каждый годъ бываетъ равномерно, но простирается обыкновенно до нѣсколькихъ тысячъ берковцовъ.

Средній доходъ съ десятины пахотной земли. Чистую прибыль, какую можетъ получать земледѣлецъ отъ обработыванія земли, даже приблизительно, оцѣнить весьма затруднительно. Если же не принимать въ соображеніе расходовъ, то доходъ съ пахотной десятины опредѣлится слѣдующимъ образомъ: принимая посѣвъ ржи на десятину, въ одну четверть, а средній урожай въ 5 разъ, то за вычетомъ сѣмянъ чистой прибыли будетъ 4 четверти, что по средней цѣнѣ — $4\frac{1}{2}$ р. сереб. за четверть, всего доходу съ десятины въ 1 годъ 18 руб. сер. На другой годъ, при посѣвѣ яроваго хлѣба, принимая посѣвъ овса — $2\frac{1}{2}$ четверти на десятину, средній урожай въ $3\frac{1}{2}$ разъ, чистой прибыли, за вычетомъ сѣмянъ, будетъ $5\frac{1}{3}$ четвертей, то при средней цѣнѣ овса $1\frac{3}{4}$ руб. сереб. за четверть, всего доходу съ десятины дасть 10 руб. серебромъ. На третій годъ, эта десятина будетъ подъ паромъ, слѣдственно безъ дохода. И такъ, въ трехъ го-

личный сѣвооборотъ десятина принесетъ доходу 28 руб. серебромъ, а на каждый годъ придется по $9\frac{1}{3}$ руб. серебромъ.

Но эта оцѣнка дохода съ десятины весьма мало опредѣлительна; во 1-хъ она находится въ совершенной зависимости отъ урожая и цѣнъ, во 2-хъ отъ обработки земли; на помѣщичьихъ запашкахъ, большею частію, земля даетъ гораздо большій доходъ; въ хорошихъ хозяйствахъ, при урожаѣ и при большихъ цѣнахъ, десятина можетъ доставить въ годъ и до 25 руб. серебромъ; а у крестьянъ, при посредственномъ урожаѣ и при малыхъ цѣнахъ, весь доходъ съ десятины будетъ 3 или 4 руб. серебромъ; наконецъ въ 3-хъ, опредѣляя доходъ съ десятины, необходимо принять въ расчетъ и расходы для обработыванія земли, но эти расходы нѣтъ возможности подчинить никакому масштабу. Барщинное хозяйство совершенно спутываетъ всякой подобной расчетъ; но устранивъ нѣсколько это затрудненіе и предположивъ наемныхъ работниковъ, надобно будетъ еще оцѣнить земледѣльческія орудія, частію покупныя, частію домашняго произведенія, рабочій скотъ, удобреніе земли, содержаніе скота для удобренія, который, составляя необходимое условіе для хлѣбопашества, вмѣстѣ съ тѣмъ приноситъ и свой собственный доходъ. Такимъ образомъ, много другихъ подобныхъ условій, связанныхъ съ хлѣбопашествомъ, дѣлаютъ оцѣнку труда и расходовъ при обработываніи земли, совершенно неуволимою.

Доходъ съ посѣва льна опредѣлится подобнымъ же образомъ, принимая посѣвъ на десятину 4 четверика, средній урожай волокномъ 3 берковца и сѣмянемъ, за вычетомъ для посѣва, 4 четверика, при среднихъ цѣнахъ берковецъ льна обойдется около 30 руб. серебромъ, а четверть сѣмянъ 6 руб. 50 коп. серебромъ; доходъ съ десятины, засѣянной льномъ, выдетъ въ 33 руб. серебромъ. Отсюда явствуетъ, что посѣвъ льна приноситъ доходъ гораздо большій чѣмъ всякой другой однолѣтній сѣвооборотъ, но принявъ въ соображеніе, что послѣ cadaго посѣва льна, земля должна оставаться подъ паромъ, среднимъ числомъ, 4 года, выдетъ что при посѣвѣ льна десятина земли, въ годъ, даетъ дохода только $8\frac{1}{3}$ руб. серебромъ, значитъ менѣе, чѣмъ при посѣвѣ хлѣбныхъ растений. При этомъ слѣдуетъ еще принять въ расчетъ, что хлѣбопашество требуетъ большихъ расходовъ, а производство льна болѣе работы; такъ что никакъ нельзя въ точности опредѣлить, какой посѣвъ выгоднѣе; это совершенно находится въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, требованій и обычая.

Наемныя платы работнику земледѣльцу обыкновенно зависятъ

отъ цѣнъ на хлѣбъ. Въ неурожайные годы, когда хлѣбъ дорогъ, то наемныя платы чрезвычайно низки; годовой работникъ, съ хозяйскою пищею, нанимается за 12 и за 10 руб. серебромъ; въ обыкновенные же годы, при посредственныхъ урожаяхъ, наемная плата годового работника увеличивается до 20 и 25 руб. серебромъ.

Наемная плата работника на лѣто не многимъ менѣе годовой, рублями тремя, или четырьмя. Работница нанимается на годъ и на лѣто четвертою долею или даже въ половину дешевле чѣмъ работникъ.

Поденная плата работнику лѣтомъ, въ рабочее время, отъ 15 до 30 коп. серебромъ, на хозяйской пищѣ; работница нанимается нѣсколько дешевле.

Однако же надобно замѣтить, что при этомъ опредѣленіи наемныхъ цѣнъ, не принимались въ расчетъ тѣ исключительные случаи, когда нужда и безпріютное положеніе заставляютъ иногда крестьянъ наниматься по цѣнамъ гораздо низшимъ.

Огородничество.

Огородничество въ губерніи повсемѣстно. Опредѣлить все количество огородовъ въ десятинахъ, или посѣвомъ, невозможно, потому что не имѣется никакихъ даже условныхъ по этому предмету данныхъ. Можно только сказать, что размѣръ огородничества соразмѣряется съ домашнею потребностію; при каждомъ селѣ, при каждомъ городскомъ и крестьянскомъ дворѣ имѣется свой огородъ.

Въ городахъ и нѣкоторыхъ сельскихъ хозяйствахъ, ежели и производятся избытки огородныхъ овощей, то они расходуются не далѣе какъ въ окрестностяхъ, въ своихъ городахъ, въ уѣздахъ и по деревенскимъ ярмаркамъ.

Сѣмяна для огородныхъ овощей большею частію покупныя; ежегодно по губерніи разъѣзжаютъ торговцы оными, изъ внутреннихъ губерній Россіи.

Въ огородахъ растутъ: картофель, конопля, разныхъ родовъ капуста, свекла, рѣдька, рѣдись, морковь, лукъ, чеснокъ, макъ, горохъ, бобы, огурцы, салатъ, спаржа, сельдерей, петрушка, пустарнакъ и нѣкоторыя другія. При огородахъ, во многихъ городскихъ и помѣщичьихъ хозяйствахъ, имѣются теплицы и парники.

Самый значительный предметъ огородничества *картофель*. Убѣдясь въ пользѣ картофеля не только помѣщики, но даже и крестьяне, съ недавняго времени, стали болѣе сѣять его, и не только въ огородахъ, но и на поляхъ. Однако же надобно замѣтить, что

при хорошихъ урожаяхъ хлѣбныхъ растеній, картофель остается совершенно въ небреженіи; крестьянинъ при малѣйшей возможности, всегда предпочтетъ для пищи самый плохой пушной хлѣбъ, лучшему картофелю. Сбыта картофеля въ продажу, при урожаяхъ, почти никакого не бываетъ, на винокурение онъ весьма мало употребляется, особенно когда опытъ показалъ, что водка изъ картофеля скоро киснетъ; причиною тому можетъ быть и неумѣнье выдѣлывать вино изъ картофеля; какъ бы то ни было, но нынѣ винокуренные заводы его не берутъ. Сберегать картофель на продолжительное время не умѣютъ, и при большомъ избыткѣ его, случается что картофель сгниваетъ безъ употребленія, или идетъ въ кормъ скоту; но такой кормъ для скота не соотвѣтственно дорогъ.

Картофеля сѣется на десятину отъ 8 до 12 четвертей. Весь посѣвъ картофеля трудно опредѣлить; каждагодно онъ не одинаковъ, и къ тому же показанія весьма неопредѣлительны. Приблизительно, можно положить, что каждый дворъ высѣваетъ около 5 четвериковъ. Все же количество посѣва картофеля, по уѣздамъ, приблизительно слѣдующее:

Въ Псковскомъ	10,500	четвертей
— Островскомъ	9,500	—
— Опочецкомъ	9,400	—
— Новоржевскомъ	8,700	—
— Порховскомъ	13,000	—
— Великолуцкомъ	17,000	—
— Торопецкомъ	10,500	—
— Холмскомъ	9,000	—

Во всей губерніи 87.600 четвертей.

Въ общей сложности, приблизительно можно принять, что на огородахъ высѣвается вдвое болѣе, чѣмъ на поляхъ.

Урожай картофеля въ огородахъ въ $4\frac{1}{2}$ и въ 5 разъ; на поляхъ въ $3\frac{1}{2}$ и въ 4 раза.

Цѣны на картофель, въ обыкновенные годы, отъ 1 до 2 рублей серебромъ; въ неурожайные же возрастаютъ до 3 и болѣе рублей серебромъ за четверть.

Садоводство.

Почти при каждой помѣщичьей усадьбѣ имѣется фруктовый садъ; въ городахъ большая часть домохозяевъ имѣютъ сады, между крестьянами же количество ихъ и качество весьма незначительны. Въ са-

дахъ произрастаютъ всѣ фруктовыя деревья, свойственныя здѣшнему климату, разныхъ родовъ яблоки, дули, груши, сливы, вишни; ягодныя кустарники: малина, смородина, крыжовникъ и барбарисъ. При нѣкоторыхъ помѣщичьихъ селахъ имѣются оранжереи, въ которыхъ вызрѣваютъ разные южныя плоды.

Садоводство не составляетъ въ губерніи обширнаго промысла; оно болѣе существуетъ для домашняго потребленія, но частію плоды, въ сыромъ и сухомъ видѣ, идутъ и въ продажу внутри губерніи и на вывозъ въ С. Петербургъ. Самые большіе сады доставляютъ хозяевамъ въ годъ до 300 или 400 рублей серебромъ дохода. Плоды скупаются, большею частію, пріѣзжими торговцами; иногда отъ Холма отправляются на нѣсколькихъ небольшихъ баркахъ (Осташевскихъ) водою къ С. Петербургу и частію сушеные плоды посылаются самими помѣщиками, зимнимъ путемъ, въ Петербургъ.

Какое количество и на какую сумму вывозится плодовъ изъ губерніи неизвѣстно, но основываясь на разныхъ мѣстныхъ показаніяхъ, можно предположить, что ежегодно изъ губерніи вывозится разныхъ свѣжихъ и сухихъ плодовъ на сумму отъ 20,000 до 30,000 руб. серебромъ. Изъ Великолуцкаго уѣзда производится самое большое отправленіе плодовъ, именно третья или четвертая доля всего количества; изъ Торонецкаго и Опочецкаго уѣздовъ самый малый вывозъ, на сумму около 1,000 руб. серебромъ изъ cadaго; изъ остальныхъ за тѣмъ уѣздовъ почти по ровну на сумму отъ 2 до 4,000 руб. серебромъ.

Луговодство.

Количество луговъ въ губерніи и отношеніе ихъ къ пахотной землѣ и ко всему количеству земли означено въ нижеслѣдующей таблицѣ, на основаніи измѣреній генеральнаго межеванія, а количество луговъ, принадлежащихъ государственнымъ имуществамъ, извлечено изъ показаній Псковской палаты государственныхъ имуществъ.

У ѣ з д ы.	Все количество луговъ въ десятинахъ.	Отношеніе луговъ къ пахотнымъ полямъ.	Отношеніе луговъ ко всему пространству.	Луговъ въ государственныхъ имуществахъ.
Псковской	40,175	1:4,2	1:13	30,589
Островской	25,621	1:7,3	1:17,5	19,699
Опочецкой	28,980	1:5,4	1:14,4	23,208
Новоржевской	22,253	1:6,3	1:15	6,193

Порховской	31,204	1:6,7	1:19,7	4,307
Великолупцкой	19,637	1:8,6	1:21,8	9,120
Торопецкой	18,384	1:7,4	1:29,7	707
Холмской	17,185	1:6,2	1:34,4	3,406
Во всей губернии.	203,439	1:6,3	1:19,2	97,229

Изъ этой таблицы оказывается: 1) что луга занимаютъ болѣе чѣмъ $\frac{1}{19}$ долю всего пространства губернии и составляютъ болѣе чѣмъ $\frac{1}{6}$ долю количества пахотныхъ полей, и 2) что государственнымъ имуществамъ принадлежитъ почти половина всего количества луговъ.

Этотъ послѣдній выводъ заставляетъ сомнѣваться въ вѣрности, означеннаго въ таблицѣ, количества луговъ, потому что никакъ нельзя допустить, чтобы все количество луговъ почти по ровну дѣлилось между государственными имуществами и помѣщичьими имѣніями. Въ сихъ послѣднихъ надо предполагать не менѣе какъ втрое болѣе луговъ, чѣмъ у первыхъ, потому что луководство въ Псковской губернии находится непременно въ соотношеніи съ хлѣбопашествомъ и скотоводствомъ. Въ помѣщичьихъ же имѣніяхъ высѣвается озимаго хлѣба втрое болѣе противу государственныхъ, и скота содержится никакъ не меньшая пропорція; эти же соображенія ясно повѣряются тѣмъ, что помѣщичьи имѣнія вообще обильнѣе землею, что помѣщичьихъ крестьянъ вдвое болѣе чѣмъ государственныхъ, что кромѣ своей земли они обрабатываютъ еще господскія запашки и что сіи послѣднія, получая гораздо сильнѣйшее удобреніе, необходимо требуютъ и большой пропорціи луговъ.

Можно полагать, что палата государственныхъ имуществъ, занимаясь постоянно приведеніемъ въ большую ясность хозяйства своихъ крестьянъ, показываетъ свѣденія о количествѣ луговъ по крайнѣй мѣрѣ приблизительной вѣрности, и въ этотъ предположеніи надобно принять, что количество луговъ по уѣздамъ, по генеральному межеванію, показано гораздо менѣе дѣйствительнаго, а это невѣрность показанія легко объясняется тѣмъ, что со времени генеральнаго межеванія много новыхъ земель было расчищено и разработано подъ сѣнокосъ.

Для болѣе же точнаго опредѣленія количества луговъ, не имѣется никакихъ другихъ данныхъ.

Луководство во всей губернии преимущественно естественное. Травосѣянія встрѣчается только въ весьма не многихъ хозяйствахъ, можно сказать еще въ видѣ опыта, но оно такъ незначительно, что

не заслуживаетъ вниманія. При обилии земли, при весьма ограниченномъ скотоводствѣ и при весьма маломъ сбытѣ сѣна въ продажу, потребность въ травосѣяніи, по сію пору, еще не ощутительна. Но съ большимъ развитіемъ сельскаго хозяйства, съ улучшеніемъ скотоводства непременно окажется необходимость въ травосѣяніи, потому что, хотя луговой земли вообще и довольно много въ губерніи, но луга большею частію посредственнаго качества.

По берегамъ рѣкъ и озеръ стелется множество заливныхъ луговъ, но большая ихъ часть болотистаго свойства. Доброкачественные заливные луга встрѣчаются преимущественно по берегамъ р. р. Великой и притоковъ ея: Сороти, Миліи, Иссы, Шести и Кудни, по р. Пимжѣ, по р. Ловати и по притокамъ ея; Насвѣ-Удраѣ, Смердели, Локнѣ, и Кунѣ и по р. р. Шалони и Западной Двинѣ.

Самые богатые хорошими заливными лугами уѣзды Опочецкой и Великолуцкой, самые бѣдныя—Торопецкой и Островской. Заливные луга болотистаго свойства во множествѣ встрѣчаются по р. р. Черницѣ, Щепцу, Многѣ, Черехѣ, Лахнянкѣ, бассейна р. Великой; по р. р. Лазовицѣ, Вскущѣ, Хлавицѣ, бассейна р. Ловати; по р. Полистѣ; по р. р. Торопѣ и Велькотѣ бассейна Западной Двины, и по берегамъ множества другихъ рѣкъ и рѣчекъ а, также близъ многихъ озеръ и болотъ.

Полевые луга разсѣяны небольшими полосами по всюду, между пахотныхъ полей, по лощинамъ и низменностямъ, частію они хорошаго качества, частію болотистые; но въ послѣднее время весьма много прилагается стараній и работъ къ осушенію ихъ. Въ помѣщичьихъ хозяйствахъ, нынѣ уже почти каждый лугъ перерѣзанъ канавами и мокрые кустарники безпрестанно расчищаются и осушаются. Эти разработки кустарничныхъ мѣстъ подъ сѣнокосъ извѣстны подъ названіемъ *плинтованія*.

Косьба и уборка сѣна начинается въ концѣ іюня, послѣ Петра дня, и продолжается неопредѣленно, смотря по погодѣ, иногда до самой осени.

Съ десятины получается сѣна отъ 50 до 100 и болѣе пудовъ. Все же количество собираемаго сѣна нѣтъ возможности опредѣлить, потому что не имѣется для этаго никакихъ данныхъ, а также и нельзя подвести никакаго расчета на этотъ предметъ. Даже самое количество сѣнокосовъ въ хозяйствахъ не постоянно: частію луга вытравляются скотомъ, частію остаются не кошенными, по недостатку рукъ, времени, или по малому урожаю травы. Вообще однакоже, въ

каждомъ хозяйствѣ заготовленіе сѣна соразмѣряется съ потребностію, въ хорошіе годы, въ большей части помѣщичьихъ хозяйствъ бывають избытки, но эти избытки рѣдко продаются, а оставляются на случай неурожая травъ на будущіе годы. Въ бѣдные травую годы, помѣщичьи хозяйства большею частію обходятся собственнымъ сѣномъ, но крестьяне нуждаются и обыкновенно въ такихъ случаяхъ прибѣгаютъ къ соломеннымъ крышамъ своихъ ригъ, сараевъ и даже домовъ. Такіе же бѣдственные годы, каковъ былъ 1844 годъ, когда отъ дождей сѣно или погибло или перепортилось, имѣють всегда непремѣннымъ послѣдствіемъ недостатокъ корма для скота, и за тѣмъ скотской падежъ.

Сѣно собственно предназначается на кормъ лошадей. Для рогатаго и мелкаго скота сѣна идетъ весьма немного; скотъ преимущественно кормится яровою соломою, а при необходимости и озимою. Если же начать кормить весь скотъ сѣномъ, то онаго вездѣ оказалось бы мало.

Сбытъ сѣна, на вывозъ изъ губерніи, производится только изъ Холмскаго уѣзда. Съ береговъ Локни и Ловати ежегодно отправляется къ С. Петербургу около 100 небольшихъ барокъ, называемыхъ *сѣннухами*. На каждой сѣннухѣ помѣщается отъ 1,800 до 2,000 пудовъ сѣна, на сумму отъ 200 до 250 руб. серебромъ; вся же отправка водою сѣна къ С. Петербургу, ежегодно, простирается до 200,000 пудовъ, на сумму до 25,000 руб. сереб. Сѣно къ отправленію закупается преимущественно съ луговъ по р. р. Ловати и Локни, въ Холмскомъ уѣздѣ, въ приходахъ Троицы—Хлавицкомъ, Темноборскомъ, Немчиновскомъ и Николо-Хлавицкомъ, и въ Великолуцкомъ уѣздѣ, въ приходахъ Черновскомъ, Черпескомъ и Дѣдновскомъ.

Также довольно значительный доходъ отъ луговодства получаетъ губернія, снабжая подножнымъ и сѣномъ прогонный рогатый, скотъ. По старому бѣлорусскому тракту ежегодно проходитъ къ С. Петербургу до 50,000 головъ скота черкаскаго и рускаго. Имѣется достовѣрное показаніе, что Великолуцкій уѣздъ получаетъ, дохода отъ снабженія кормомъ, по 80 коп. сер. съ головы, слѣдственно всего дохода получаетъ 40,000 руб. сер. Порховскій уѣздъ пересѣкаетъ этотъ трактъ на такомъ же протяженіи какъ и Великолуцкій; Новоржевскій на протяженіи въ половину меньшемъ; слѣдовательно можно считать, что всѣ три уѣзда получаютъ дохода отъ снабженія кормомъ прогоннаго скота, по бѣлорусскому тракту до 100,000 руб. сер. въ годъ. По всѣмъ другимъ

трактамъ губерніи также гонится скоть, но въ меншемъ количествѣ, такъ что вообще доходъ по всей губерніи, извлекаемый отъ корма прогоннаго скота, можно приблизительно положить отъ 130,000 до 150,000 руб. сер. въ годъ.

За тѣмъ, уѣзды снабжаютъ сѣномъ свои города и почтовые станціи. Но этотъ торгъ не великъ, тѣмъ болѣе, что и въ городахъ и на почтахъ часто сѣно не покупное, а привозное изъ своихъ имѣній; и большею частію весь подвозъ сѣна производится по мелочамъ крестьянами.

Цѣны на сѣно весьма неопредѣлены; справочныя отъ 15 до 20 коп. сер. за пудъ; обыкновенно въ Островскомъ и Пековскомъ уѣздахъ самыя высокія, въ Опочецкомъ самыя низкія. Но въ неурожайные годы справочныя цѣны возвышаются до 30 и до 50 коп. серебромъ за пудъ. Торговля цѣны на пудъ очень мало употребляются; обыкновенно сѣно покупается возами, скирдами или откупая луга. При урожаяхъ, сѣно почти вовсе не имѣетъ никакой цѣны, и его никто и не продаетъ; при неурожаяхъ же цѣны сильно возрастаютъ, смотря по потребности. На Ловати, откуда бываетъ отправление сѣна въ Петербургъ, пудъ сѣна обходится закупщикамъ отъ 8 до 12 коп. серебромъ. Въ городахъ, въ обыкновенные годы пудъ сѣна обходится отъ 5 и до 15 коп. серебромъ, смотря по времени года и преимущественно зависитъ отъ качества дорогъ, болѣе или менѣе удобныхъ для подвоза.

Чтобъ опредѣлить доходъ съ луговой десятины, необходимо надо подчинить его извѣстнымъ условіямъ, но какъ эти условія могутъ быть до крайности разнообразны, то и всякая оцѣнка дохода съ десятины будетъ только условная.

Скотоводство.

Преимущественная цѣль содержанія скота въ Псковской губерніи есть удобреніе и обработка земли. Чѣмъ больше въ хозяйствахъ содержится скота, тѣмъ лучше удобреніе земли и тѣмъ успѣшнѣе хлѣбопашество. Такимъ образомъ, количество скота въ хозяйствахъ можно принять за мѣрило благосостоянія хлѣбопашества. При такомъ взглядѣ на скотоводство, главное условіе въ хозяйствѣ, имѣть скота какъ можно больше количествомъ, а не качествомъ, и именно крупнаго скота, болѣе выгоднаго для заготовленія позема. Мелкій же скоть содержится почти исключительно только для домашняго потребленія.

Содержаніе значительнаго количества скота, для удобренія, обра-

тило также вниманіе и на другіе предметы скотоводства, но во всякомъ случаѣ, всѣ промыслы отъ скотоводства составляютъ предметъ второстепенныхъ заботъ, и только мѣстами получили нѣкоторое развитіе.

Скотоводство въ губерніи заключается въ лошадяхъ, коровахъ, овцахъ, свиньяхъ и козахъ. Всѣ эти роды домашняго скота, простой русской породы. Улучшенныя породы ежели иногда и встрѣчаются, то они составляютъ вовсе незамѣтное исключеніе.

Лошади въ губерніи преимущественно имѣются только собственно крестьянскихъ породъ. Они малорослы, но довольно крѣпки, сносны и сильны, и для всѣхъ земледѣльческихъ работъ, которыя производятся единственно лошадьми, довольно годны. Среднія цѣны крестьянской лошади отъ 20 до 25 руб. сереб. Имѣются, мѣстами, смѣшенія съ лифляндскою породою, и эта порода лошадей доброкачественнѣе. Лошади болѣе крупной и лучшей породы для станцій, для извозовъ, для экипажной ѣзды помѣщиковъ и горожанъ, мѣстами, разводятся дома, но въ весьма маломъ количествѣ; большихъ конскихъ заводовъ вовсе не имѣется, и болѣею частию такія лошади приводятся изъ Малороссіи, изъ Смоленской губерніи и другихъ мѣстъ и распродаютъ по ярмаркамъ; цѣны на нихъ отъ 50 и до 100 руб. сер.; болѣе дорогія лошади рѣдко приводятся.

Крупный рогатый скотъ. Коровы, вообще мелкой русской породы, но довольно обильны молокомъ; съ дойной коровы въ годъ получается отъ 20 до 25 фунтовъ и даже до пуда масла. Въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ имѣется улучшенный скотъ, мѣшанный съ тирольскимъ, но вообще въ незначительномъ количествѣ. Волковъ не откармливаютъ; быковъ болѣею частию быютъ въ равномъ возрастѣ, или живьемъ гонятъ въ продажу. Цѣна за крупную скотину отъ 7 до 15 руб. серебромъ.

Овцы содержатся, почти во всѣхъ хозяйствахъ, простой русской породы, но въ небольшомъ количествѣ, собственно для домашняго хозяйства, для шерсти и для убоя. Цѣна овцы отъ 1 до 1½ руб. сереб. Овцы тонкорунной породы содержатся въ немногихъ хозяйствахъ, преимущественно въ Великолукскомъ и Новоржевскомъ уѣздахъ, но въ весьма небольшомъ количествѣ; въ прежнее время ихъ насчитывалось до нѣсколькихъ тысячъ головъ, но послѣ падежа 1844 и 1845 годовъ, имѣется ихъ въ губерніи всего около 1,000 головъ.

Свиньи содержатся во многихъ, но не во всѣхъ, хозяйствахъ, и въ меньшей пропорціи чѣмъ овцы; они мелкой породы, болѣею частию поступаютъ на домашнее потребленіе, но не рѣдко и откар-

мливается для убоя, въ продажу. Среднія цѣны за свинью отъ 1½ до 2 руб. серебромъ.

Козы содержатся въ весьма немногихъ хозяйствахъ, единственно для домашнихъ надобностей; въ каждомъ уѣздѣ ихъ насчитывается не болѣе какъ нѣсколько сотъ, или до тысячи головъ.

Главные причины, препятствующія улучшенію скота: худой кормъ и небрежный присмотръ за нимъ. Зимой, для крупнаго рогатаго скота идетъ въ кормъ преимущественно яровая солома и плохое сѣно, потому что лучшее оставляется для лошадей; а за расходомъ и этаго корма, даютъ скоту малопитательную, сухую, ржаную солому. Къ веснѣ, большею частію оказывается недостатокъ въ кормѣ, и до крайности истощавшій скотъ, какъ только что травы начнутъ показываться, выгоняется на поровья поля, гдѣ онъ довольствуется весьма скуднымъ подножнымъ кормомъ, въ ожиданіи уборки хлѣба съ полей и сѣна съ луговъ, на которыхъ онъ, уже въ серединѣ лѣта, находитъ довольно питательный кормъ. И тутъ, на подножномъ корму скотъ остается до поздней осени, пока не выпадетъ глубокой снѣгъ. При такомъ кормѣ, не мудрено, что сытый скотъ встрѣчается рѣдко.

Другое обстоятельство, еще болѣе вредное для породы скота, это слишкомъ раннія случки, отъ чего скотъ мельчаетъ и хилѣетъ.

На лошадей имѣетъ также весьма вредное вліяніе употребленіе ихъ на тяжелыя работы, въ слишкомъ раннемъ возрастѣ.

Конечно и худой кормъ и небрежный уходъ за скотомъ болѣе относится до крестьянскаго скота, но и помѣщичьи стада, въ очень многихъ хозяйствахъ, въ весьма плохомъ состояніи.

Лучшее скотоводство въ губерніи находится въ Великолуцкомъ уѣздѣ и частію въ Новоржевскомъ и Торопецкомъ уѣздахъ.

Опредѣлить точнымъ образомъ количество скота въ губерніи и по уѣздамъ, нѣтъ никакой возможности. Всѣ официальные по этому предмету показанія до крайности невѣрны. Основываясь же: 1) на свѣденіяхъ палаты государственныхъ имуществъ и окружныхъ управленій, въ которыхъ составляются описи скота болѣе тщательнымъ образомъ; 2) на извѣстныхъ данныхъ объ удобреніи земли, и сколько въ какихъ хозяйствахъ имѣется штукъ крупнаго скота на десятину; 3) на извѣстномъ количествѣ дворовъ въ уѣздѣ, и на мѣстныхъ показаніяхъ, сколько можно положить разнаго скота на каждый крестьянскій дворъ; 4) на извѣстномъ количествѣ помѣщичьихъ селъ, почтовыхъ лошадей и городского скота, и 5) на основаніи многихъ частныхъ вѣдомостей о скотѣ, составленныхъ съ

большою тщательностию въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ, можно представить слѣдующую приблизительную таблицу.

У ѣ з д ы.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Мелкаго скота: овецъ, свиней и козъ.
Въ Псковскомъ	23,800	65,000	40,600
— Островскомъ	20,000	57,000	44,600
— Опочецкомъ	17,800	53,300	35,000
— Новоржевскомъ	16,700	66,000	34,700
— Порховскомъ	27,800	103,100	56,000
— Великолуцкомъ	20,300	87,900	53,200
— Торопецкомъ	13,300	58,400	43,400
— Холмскомъ	12,600	54,400	33,100
По всей губерніи	152,300	545,100	340,600

Среднимъ числомъ, приходится скота на крестьянской дворъ, лошадей 2; крупнаго рогатаго скота, въ уѣздахъ гдѣ болѣе развито хлѣбопашество, 4 или 5 головъ, въ уѣздахъ, занимающихся производствомъ льна, 2 или 3 головы; мелкаго скота 5 штукъ. Но вообще надобно замѣтить, что количество скота, по крестьянскимъ дворамъ, весьма неравно распределено; зажиточные крестьянскіе дворы имѣютъ 5 и 6 лошадей и иногда до 50 штукъ разнаго скота, бѣдные же дворы, случается, имѣютъ всего 1 лошадь и 1 корову, и того менѣе.

Въ помѣщичьихъ хозяйствахъ иногда содержится до 9 штукъ крупнаго рогатаго скота на десятину и всего болѣе въ Великолуцкомъ уѣздѣ; большею же частию приходится въ помѣщичьихъ хозяйствахъ 5 или 6 головъ скота на десятину.

Скотоводство губерніи вообще много терпитъ отъ падежей; рѣдкою годъ проходитъ, чтобъ въ какомъ нибудь мѣстѣ не открылась какая нибудь заразительная болѣзнь, большею частию чума, или сибирская язва. Болѣзни эти преимущественно сообщаются отъ прогоннаго скота. Въ 1844 и 1845 годахъ, отъ худаго корма, произошелъ въ губерніи повсемѣстный падежъ скота, отъ котораго губернія можетъ оправиться не раньше какъ черезъ нѣсколько лѣтъ.

Продукты скотоводства, въ общей сложности, составляютъ весьма важный доходъ для сельскаго хозяйства. Кромѣ домашняго потребленія, значительное количество масла, скотины живьемъ, соленнаго мяса, кожъ и сала поступаетъ въ продажу внутри губерніи и на отправленіе къ С. Петербургу. Торгъ этими продуктами, производимый большею частию по мелочамъ, неуловимъ для точнаго исчис-

ленія; разныя мѣстныя показанія и изслѣдованія могутъ только нѣсколько приблизительно обозначить его.

Масло отправляется въ С. Петербургъ въ свѣжемъ видѣ; топлинаго весьма мало. Отправка производится большею частію по первому зимнему пути, либо разными торговцами, которые по уѣздамъ скупаютъ масло, либо самими помѣщиками, на своихъ подводахъ, вмѣстѣ съ прочею живностію. Окончивъ всю продажу въ Петербургѣ въ нѣсколько дней, помѣщики обыкновенно на обратныхъ подводахъ везутъ провизію для разныхъ домашнихъ надобностей; такое удобство доставки провизіи изъ С. Петербурга едва ли и не составляетъ всю выгоду этаго торга для помѣщиковъ.

Масло на мѣстѣ покупается за пудъ отъ $3\frac{1}{2}$ до $4\frac{1}{2}$ руб. серебромъ. Продается въ Петербургѣ отъ 5 до 6 руб. серебромъ за пудъ.

Все количество масла, отправляемаго изъ губерніи, простирается отъ 10,000 до 15,000 пудовъ въ годъ, всего на сумму около 75,000 руб. серебромъ. Изъ этаго количества всего болѣе отправляется масла изъ Великолуцкаго уѣзда, и преимущественно самими помѣщиками, всего въ годъ, изъ уѣзда, около 3 или 4 тысячъ пудовъ.

Скотъ, живьемъ, скупается по уѣздамъ, разными городскими и уѣздными промышленниками. Въ небольшемъ количествѣ рогатый скотъ гонится табунами къ Новгороду и къ С. Петербургу, но большею частію, именно въ Холму и въ Торопцѣ, рогатый скотъ и свиньи бьются на мѣстѣ, и зимнимъ путемъ соленая говядина, свинина и сало отправляются къ Петербургу.

По меньшей мѣрѣ считаютъ, что ежегодно изъ губерніи отправляется скота живьемъ и битаго на сумму отъ 70,000 до 100,000 руб. серебромъ, и даже болѣе. Наибольшее количество скота доставляютъ въ продажу уѣзды: Великолуцкой, Новоржевской и Порховской.

Кожы съ лошадей и съ рогатаго скота поступаютъ на мѣстные кожевенные заводы, всего ежегодно со всей губерніи на сумму около 50 или 70 тысячъ рублей серебромъ.

Свиная щетина, черезъ посредство Вязовскихъ крестьянъ, вымѣнивается, или скупается, въ уѣздахъ и поступаетъ на Великолуцкіе щетиновые заводы; по мелочности этаго торга, оцѣнить его невозможно.

Остальные продукты отъ скотоводства, какъ то: шерсть и овечьи кожи, большею частію расходуются въ домашнемъ потребленіи, на крестьянское сукно и на шубы и полушубки; въ продажу же они

идутъ только по окрестностямъ, на городскихъ и деревенскихъ ярмаркахъ.

Птицеводство.

Въ сельскихъ хозяйствахъ, птицеводство довольно значительно, такъ что за мѣстнымъ потребленіемъ, домашнія птицы отчасти поступаютъ и на вывозъ изъ губерніи.

Здѣсь разводятся: индейки, гуси, утки и куры. Ежегодно осенью они откармливаются, а съ наступленіемъ холоднаго времени ихъ рѣжутъ и большею частію по первому зимнему пути везутъ въ Петербургъ. Частію сами помѣщики, вмѣстѣ съ масломъ, на своихъ подводахъ, производятъ эту отправку, частію же разные промышленники скупаютъ птицъ, для перепродажи въ Петербургѣ. Гуси также живьемъ, стадами, гонятся къ Петербургу.

Самое большое количество птицъ, и преимущественно помѣщиками, вывозится изъ Великолуцкаго уѣзда, каждагодно на сумму до 4 или 5 тысячъ руб. серебромъ. Изъ всей же губерніи вся отправка птицъ ежегодно простирается на сумму отъ 15 до 20,000 руб. серебромъ.

Лѣсоводство.

Въ Псковской губерніи лѣсовъ довольно много, но они размѣщены весьма неравномѣрно, такъ что середина губерніи бѣдна лѣсами, тогда какъ по окраинамъ ея лѣса растутъ въ большомъ обиліи.

Количество лѣсовъ въ десятинахъ, по уѣздамъ, и отношеніе ихъ къ пахотной землѣ и ко всему пространству уѣздовъ и губерніи, означено въ нижеслѣдующей таблицѣ. Въ особой графѣ, показано также количество казенныхъ лѣсовъ; всѣ остальные за тѣмъ лѣса помѣщичьи, и въ весьма небольшомъ количествѣ составляютъ принадлежность другихъ сословій.

У ѣ з д ы.

	Все коли- чество лѣ- совъ, по- уѣздамъ, въ десяти- нахъ.	Отноше- ніе лѣ- совъ къ пахотной землѣ.	Отноше- ніе лѣ- совъ къ всему про- стран- ству уѣз. и губер.	Казен- ные лѣ- са, въ де- сяти- нахъ.
Псковской.	282,566	1, 6: 1	1: 1, 8	25,373
Островской.	212,491	1, 8: 1	1: 2, 1	14,421
Опочецкой.	205,059	1, 2: 1	1: 2	8,952

Новоржевской.	143,878	1: 1	1: 2, 3	921
Порховской.	341,770	1, 6: 1	1: 1, 8	7,497
Великолуцкой.	211,461	1, 2: 1	1: 2	17,476
Торопецкой	342,374	2, 5: 1	1: 1, 6	4,518
Холмской.	393,201	3, 6: 1	1: 1, 5	32,765

Во всей губерніи. 2,132,800 1, 6: 1 1: 1, 8 111,926

Количество лѣсовъ по уѣздамъ извлечено изъ показаній генеральнаго межеванія; но со времени этаго межеванія, пространство лѣсовъ значительно уменьшилось, и въ особенности въ уѣздахъ Порховскомъ, Псковскомъ и Островскомъ.

Количество казенныхъ лѣсовъ извлечено изъ показаній палаты государственныхъ имуществъ, и оныхъ оказывается $\frac{1}{19}$ доля всего количества лѣсовъ въ губерніи.

Вообще всѣ лѣса губерніи, по видамъ ихъ, можно подраздѣлить слѣдующимъ образомъ: во 1-хъ лѣса чистые хвойные, они преимущественно сосновые; чисто еловые лѣса рѣдко встрѣчаются; во 2-хъ лѣса мѣшанные, въ которыхъ произрастаютъ всѣ или многіе породы деревъ, имѣющіяся въ губерніи, а именно: сосна, ель, береза, дубъ, кленъ, ясень, липа, ильма, вязъ, ольха, осина, ива, рябина, черемуха, дикая яблоня, крушина, можжевельникъ, жимолость, шиповникъ и нѣкоторые другіе кустарники; въ 3-хъ лѣса лиственные березовые, въ которыхъ преимущественно растетъ береза съ небольшою примѣсью другихъ родовъ деревъ; и въ 4-хъ дубовые лѣса; ихъ вообще немного, и они необширны.

Самыя обширныя пространства лѣсовъ находятся: во 1-хъ въ юго-восточномъ краю губерніи, въ уѣздахъ: Холмскомъ, Торопецкомъ и частию въ Великолуцкомъ, во 2-хъ въ сѣверномъ краю, въ пограничной полосѣ уѣздовъ Порховскаго и Псковскаго, въ 3-хъ, въ западномъ краю, въ пограничной полосѣ уѣздовъ Псковскаго и Островскаго; въ 4-хъ въ юго-западномъ краю, въ уѣздахъ Островскомъ и Опочецкомъ, въ 5-хъ въ южномъ краю по Вязовскимъ горамъ, въ уѣздахъ Опочецкомъ и Новоржевскомъ.

Первое пространство лѣсовъ, въ юго-восточномъ краю губерніи, самое обширное; оно, въ видѣ полу-острова вдавшись между губерніями: Новгородскою, Тверскою, Смоленскою и Витебскою, покрываетъ лѣсами уѣзды: Холмской, Торопецкой и часть Великолуцкаго. По виду и свойству, лѣса этаго пространства могутъ имѣть нѣсколько подраздѣленій.

Во 1-хъ, по главному кряжу Алаунской отрасли, пересѣкающему

все это пространство въ діагональномъ направленіи отъ сѣверо-востока къ юго-западу, лѣса тянутся непрерывно, со множествомъ небольшихъ пробѣловъ, на которыхъ разсѣяны селенія съ ихъ пашнями и лугами. Лѣсъ по этой полосѣ, большею частию мѣшанный, со всѣми родами деревъ; чистые сосновые лѣса встрѣчаются рѣдко; березовые во множествѣ, въ особенности у подошвы горъ съ сѣверной стороны, гдѣ они тянутся непрерывною цѣпью, верстъ на 90 и шириною отъ 5-ти до 10-ти верстъ, разграничивая лѣса нагорные отъ лѣсовъ равнинныхъ; въ нѣсколькихъ мѣстахъ и преимущественно въ Торопецкомъ уѣздѣ, попадаются чистыя, дубовыя рощи; онѣ обыкновенно не обширны, и сильно порублены, но сортъ лѣса, мѣстами, довольно хорошій. Такъ называемая Собачья гора, пересѣкающая почтовую торопецкую дорогу, вся покрыта дубовымъ лѣсомъ.

Во 2-хъ, лѣса по ловатской равнинѣ, начиная отъ пог. Марьина по р. Ловати и по притокамъ ея, оттуда, гдѣ они выходятъ изъ нагорныхъ мѣстъ; лѣса эти обширными сплошными массами простираются на сѣверъ до болотной плоскости и до границы Новгородской губерніи. Въ этой полосѣ лѣсовъ, отъ юга къ сѣверу до 100 верстъ, а отъ востока къ западу отъ 40 до 60 верстъ; только по берегамъ рѣкъ встрѣчаются неширокія, открытыя пространства, и тутъ, мѣстами довольно значительно, сосредоточено все населеніе равнины; въ сторонѣ же отъ теченія рѣкъ, лѣсъ вездѣ сплошной; селеній и пашень почти во все нѣтъ; ежели и встрѣчаются иногда прогалины внутри лѣса, то болотистыя, поросшія мелкимъ кустарникомъ. Виды лѣса здѣсь менѣе разнообразны; чистые сосновые лѣса, самые лучшіе строевые въ губерніи, здѣсь тянутся мѣстами, на большія протяженія, и въ особенности по нижнимъ частямъ Ловати и Куньи; также много еловаго лѣса, но большею частию мѣшаннаго; между листовыми лѣсами, болѣе цѣнные роды лѣса: дубъ, липа, кленъ, ясень, вязъ и ильма почти во все не встрѣчаются; за то вездѣ имѣется обиліе въ хорошемъ, дровяномъ, березовомъ лѣсѣ. Внутри лѣсовъ много болотныхъ мѣстъ, на которыхъ, по жидкости грунта, лѣсъ не можетъ подняться до настоящаго роста, но всѣ эти болота вообще удобны къ осушенію, потому что они лежатъ гораздо выше рѣчныхъ водъ, текущихъ въ недалеомъ растояніи.

Лѣса по ловатской равнинѣ, находясь по теченію большихъ рѣкъ, доставляютъ мѣстнымъ жителямъ богатые промыслы по судостроенію, рубкѣ дровъ и сплаву строеваго лѣса.

Отъ сѣверо-западной оконечности этихъ лѣсовъ, на сѣверъ, тя-

нется узкая полоса мѣшаныхъ лѣсовъ, по западной окраинѣ болотной плоскости, по Новоржевскому и Порховскому уѣздамъ до Новгородской границы; протяженія въ длину она имѣетъ 80 верстъ, а въ ширину отъ 5-ти до 15-ти верстъ.

Въ 3-хъ, равнина между р. Торопою, озеромъ Жижецкимъ и р. Кадосно-Жижецею, на протяженіи 40 верстъ отъ сѣвера къ югу, и 20 верстъ отъ запада къ востоку.

Въ 4-хъ, равнина по р. Волкотѣ, начиная отъ озеръ Луганскаго и Бросненскаго до р. Западной Двины, протяженіемъ въ длину на 30, шириною до 10 верстъ; обѣ равнины покрыты сплошными лѣсами, совершенно подобными покрывающимъ ловатскую равнину, съ тою только разницею, что въ этихъ лѣсахъ населенія еще менѣе, и что Волкотскіе болѣе болотисты.

Въ 5-хъ, по волнистой мѣстности между р. р. Торопою и Западною Двиною, начиная отъ истоковъ р. Торопы до устья ея, лѣса отличаются большимъ разнообразіемъ, тутъ часто перемежаются разные роды лѣсовъ: чистые сосновые, мѣшаные и лиственные; между лиственными встрѣчаются и чистыя дубовыя рощи, а также кленъ, липа, ясень, вязъ и ильма, и преимущественно въ приходахъ Лобенскомъ, Егорія, Любутскомъ и Троицкомъ. Лѣса на этомъ пространствѣ, тянутся непрерывно, однако же со множествомъ открытыхъ мѣстностей, на которыхъ довольно большое населеніе, много пашень и луговъ.

Второе пространство лѣсовъ на сѣверѣ, въ пограничныхъ частяхъ уѣздовъ Порховскаго и Псковскаго; оно ограничивается съ юга погостомъ Дубровно и бывшею почтовою дорогою, между Порховомъ и Псковомъ, идущею на Загорской Ямъ. Эти лѣса окружаютъ станціи Катежную и Моховую, на шоссе, и Перероселье на бѣлорусскомъ трактѣ. Протяженіе ихъ отъ востока къ западу на 50 верстъ, отъ сѣвера къ югу до 30 верстъ. Преимущественно на этомъ пространствѣ лѣса хвойные, мѣшаные; мѣстами имѣется хорошій строевой сосновый лѣсъ; лиственный—преимущественно береза, а также ольха и осина; дуба, клена и другихъ болѣе цѣнныхъ родовъ лѣса почти во все не встрѣчается. Лѣсъ постоянно тянется сплошною массою; только около погостовъ Горы и Палицкаго встрѣчаются открытыя населенныя пространства.

Третье лѣсное пространство на западѣ губерніи, въ пограничныхъ частяхъ уѣздовъ Псковскаго и Островскаго; оно ограничивается погостами: Повиковичи, Лаки и Кочановой слободой, простирается на западъ до Лифляндской и Витебской границъ. Протяженіе ихъ

отъ сѣвера къ югу до 40 верстъ, а въ поперечномъ направленіи до 25 верстъ. Видомъ и породою, лѣса эти совершенно сходны съ лѣсами втораго пространства, съ тою только разницею, что они болѣе болотисты.

Въ четвертомъ лѣсномъ пространствѣ, въ юго-западномъ краю губерніи, между притоками р. Великой: Кухвою, Утроей, Синею и Иссой, лѣсовъ множество, но они здѣсь тянутся не непрерывно, а напротивъ разбросаны. Наиболѣе замѣчательные лѣса находятся между р. р. Кухвой и Утроей, между пригородомъ Краснымъ, р. р. Синею и Шестью и Витебскою границею, по дорогѣ изъ г. Опочки къ пригороду Красному и по лѣвому берегу р. Великой, отъ г. Опочки на сѣверъ. Вообще, вся пограничная полоса съ Витебскою губернію на этомъ пространствѣ довольно лѣсиста; подвигаясь же на сѣверъ, лѣса становятся все рѣже, и по нижнимъ частямъ теченія вышепоименованныхъ рѣкъ, мѣстность дѣлается почти безлѣсною.

Въ пятомъ лѣсномъ пространствѣ, по Вязовскимъ горамъ, лѣса также разбросаны; самые значительные между ними находятся между погостами Рясина и Чернецкимъ, около погостовъ: Духново, Кудаверъ, Лобно и Аксеново, и около Заволочья, по обѣимъ сторонамъ озера Верято.

Вообще, по всей южной нагорной полосѣ, пограничной съ Витебскою губерніею, лѣсу много; у подошвы же горъ мѣстность дѣлается болѣе открытою.

Въ четвертомъ и пятомъ лѣсныхъ пространствахъ, встрѣчаются всѣ роды лѣса; но вообще всѣ хорошіе, сосновые и дубовые лѣса сильно порублены, такъ что большихъ деревьевъ мало.

Внутри губерніи большихъ лѣсовъ вовсе не имѣется; небольшіе лѣса и рощи, разбросанные отдѣльно, встрѣчаются довольно часто, но большею частію въ нихъ произрастаетъ мелкій лѣсъ, годный только на дрова.

Хозяйство лѣсовъ въ губерніи вообще находится на самой низкой степени. Въ нѣкоторыхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ, имѣются лѣса расчищенные, введенъ присмотръ за храненіемъ лѣсовъ, случаются даже посѣвы лѣса и распределеніе ихъ на участки; но такіе примѣры неболѣе какъ исключеніе изъ общаго правила, и встрѣчаются только въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ уже чувствуется недостатокъ лѣса.

Большею же частію и преимущественно тамъ, гдѣ лѣсу много, за ними нѣтъ почти никакого ни ухода, ни присмотра; лѣса совершенно предоставлены самимъ себѣ, завалены валежникомъ,

часто мокнуть въ болотахъ; истребляются безъ всякой осмотрительности, только бѣ представилась возможность сбыта, рубятся безрасчетно, по мѣрѣ спроса и средствъ; а въ Торонскомъ, Холмскомъ и отчасти въ Опочецкомъ уѣздахъ, сверхъ того, лѣса уничтожаются выжиганіемъ подъ посявы. При такомъ небреженіи лѣснымъ хозяйствомъ, нынѣ во всей губерніи лѣса сильно оскудѣли. Въ полномъ ростѣ, лѣсъ встрѣчается уже довольно рѣдко и большею частію только въ мѣстахъ, отдаленныхъ отъ удобствъ сбыта. Цѣнные лѣса: кленъ, ясень, липа, вязъ, почти вывелись; хорошія дубовыя рощи очень рѣдки, а между тѣмъ по всей южной полосѣ губерніи видны слѣды отличныхъ родовъ лѣсовъ, нѣкогда здѣсь произраставшихъ; р. р. Кунья и Торопа засорены огромными дубовыми деревьями, также встрѣчаются иногда мѣстности съ разбросанно стоящими на нихъ большими дубами и огромными пнями и корнями, которые указываютъ на прежнее существованіе исчезнувшихъ лѣсовъ.

Общность владѣнія лѣсными дачами составляетъ одну изъ важнѣйшихъ причинъ небреженія хозяйствомъ лѣсовъ. Въ лѣсной дачѣ, гдѣ много хозяевъ, никто не заботится о сохраненіи лѣса, потому что каждый изъ владѣтелей можетъ, по своему произволу, рубить лѣсъ сколько ему угодно, слѣдственно беречь лѣсъ не для чего. Производящееся нынѣ, полюбовное размежеваніе имѣній, непременно будетъ имѣть благотѣльное вліяніе на хозяйство, и тамъ, гдѣ оно произведено, замѣчается уже заботливость хозяевъ о своихъ лѣсахъ.

Въ настоящее время, при всемъ небреженіи лѣсовъ, но при маломъ населеніи и при недостаткѣ капиталовъ, рукъ и средствъ, для торговли лѣсными продуктами, лѣса все еще доставляютъ мѣстнымъ жителямъ довольно значительные доходы. Въ прежніе годы сбытъ лѣсныхъ продуктовъ, хотя былъ и болѣе, но доходы отъ нихъ были не велики, потому что цѣны были гораздо ниже; на будущія времена, хотя лѣса и еще болѣе оскудѣютъ, но нельзя предполагать меньшихъ доходовъ отъ нихъ, потому что цѣны на лѣсъ постоянно возрастаютъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивается и заботливость о лѣсахъ.

Наибольшее производство и сбытъ лѣсныхъ продуктовъ существуетъ въ юго-восточномъ краю губерніи, гдѣ водяной путь по Ловати представляетъ къ тому наибольшія удобства.

Въ гидрографическомъ обзорѣ, при описаніи водяныхъ путей по Ловати и Западной Двинѣ, изложена во всей подробности мѣстная промышленность по судостроенію, по сплаву лѣса, по заготовленію

в отправкѣ дровъ, угля и столярнаго лѣса для вывоза изъ губерніи; и оказывается что промышленность по симъ предметамъ выразится среднимъ числомъ, на каждый годъ, слѣдующими цифрами.

По Ловатскому водяному пути. За постройку ежегодно около 500 барокъ, изъ коихъ 300 большихъ, цѣною около 250 руб. серебромъ каждая; 150 среднихъ, около 115 руб. серебромъ каждая и 50 малыхъ, около 85 руб. серебромъ каждая, за всѣ 500 барокъ, среднимъ числомъ, около 65,000 руб. сереб.

За ежегодный сплавъ строеваго лѣсу отъ 25,000 до 50,000 бревенъ въ годъ; среднимъ числомъ каждагодно на сумму около 35,000 — —

За плотничный и столярный лѣсъ, съ которымъ ежегодно отходить отъ 30 до 40 барокъ, всего на сумму около 70,000 — —

За дрова, съ которыми ежегодно отходить отъ 250 до 300 барокъ, всего дровъ на сумму 150,000 — —

За уголь, съ которымъ ежегодно отходить около 2 барокъ, всего на сумму около 1,000 — —

По Двинскому пути.

За постройку барокъ, коихъ приходится на годъ среднимъ числомъ двѣ 300 — —

За ежегодный сплавъ строеваго лѣса отъ 5,000 до 9,000 бревенъ, среднимъ числомъ въ годъ на сумму 5,000 — —

Всего на сумму 326,300 руб. сереб.

Сверхъ вышеозначенныхъ лѣсныхъ промысловъ, имѣющихъ назначеніемъ внѣшній торгъ, заслуживаютъ вниманія также промыслы для внутренняго потребленія въ губерніи, какъ на пр. доставка для кожевенныхъ заводовъ ракиты, т. е. коры дубовой, еловой и преимущественно лозовой, и производство разныхъ деревянныхъ издѣлій.

Добываніе ракиты соразмѣряется съ требованіями мѣстныхъ кожевенныхъ заводовъ. На Торопецкихъ, Холмскихъ и Великолуцкихъ заводахъ потребляется ежегодно коры на сумму около 20,000 руб. серебромъ, а потому и весь промыслъ добыванія коры въ юго-восточномъ краю губерніи оцѣнится на сумму около 20,000 руб. серебромъ.

Промыселъ разными издѣліями изъ дерева, требующимися для

сельскаго хозяйства, по мелочамъ производится на многихъ пунктахъ горожанами и крестьянами; но преимущественно онъ развитъ: 1) въ Холмскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, гдѣ крестьяне въ большомъ количествѣ выдѣлываютъ крестьянскіе сани, телѣги, дровни, колеса, ободья, дуги, оглобли и также челны изъ цѣльной осины. Эти издѣлія ежегодно на 5,000 и болѣе рублей серебромъ, развозятся по главнымъ ярмаркамъ въ губерніи: на Цевельскія, Никандровскія и Святогорскія, а также по другимъ меньшимъ, въ Новоржевѣ, Великіе Луки и на многія ярмарки при погостахъ. 2) Въ самомъ г. Холмѣ мѣщане Томиловской части занимаются точеніемъ деревянной посуды, которая ежегодно на 1,000 и болѣе рублей серебромъ развозится по разнымъ мѣстамъ. 3) Въ Великолуцкомъ уѣздѣ Спасо-Никольской волости крестьяне Токоловскаго и Лосовскаго обществъ занимаются дѣланіемъ кадокъ, ведеръ, решетъ, корытъ, а также саней и телѣгъ, и издѣлія эти развозятся по окрестнымъ сельскимъ ярмаркамъ, въ годъ на нѣсколько тысячъ рублей серебромъ.

Весь же промыселъ издѣліями изъ дерева, въ юго-восточномъ краю, оцѣнивается въ годъ приблизительно на сумму около 15,000 руб. серебромъ.

И такъ, вся промышленность продуктами изъ лѣса выразится слѣдующими цифрами.

1) За судостроеніе, сплавной, столярный и плотничный лѣса, дрова и уголь, вообще весь итогъ продуктовъ, поступающихъ на вывозъ изъ губерніи, на сумму около	326,300 руб. сереб.
2) За добыванія лозовой коры на кожевенные заводы, на сумму около	20,000 — —
3) За издѣлія изъ дерева, распродающіяся внутри губерніи, по ярмаркамъ, на сумму около	1,500 — —

Всего на сумму 347,800 руб. сер.

Гонка смолы и дегтя производится въ весьма небольшомъ размѣрѣ. Мѣстами, крестьяне гонятъ смолу и деготь для собственнаго употребленія, для мелкой распродажи по деревенскимъ ярмаркамъ, и частию для кожевенныхъ заводовъ.

Мочальный промыселъ еще менѣе значителенъ. Мочалы, поступаютъ на Великолуцкіе щетинные заводы, но въ весьма небольшомъ количествѣ.

Всего пространства лѣсовъ, въ юго-восточномъ краю около 900,000 десятинъ, слѣдовательно ежегоднаго дохода съ десятины лѣса въ

годъ приходится около 40 коп. сер. Отсюда можно судить о крайнѣ маломъ развитіи лѣснаго хозяйства, и о самомъ небрежномъ обращеніи съ лѣсами.

Всѣ другіе лѣса губерніи имѣютъ несравненно менѣ значенія въ промышленномъ отношеніи, и такъ какъ не бываетъ имъ никакого опредѣленнаго сбыта, то и нѣтъ возможности ихъ оцѣнить.

Строевой лѣсъ и дрова доставляются на потребленіе городовъ и уѣздовъ разными путями и разными средствами. Самая значительная доставка лѣса производится къ г. Пскову. На вывозъ изъ губерніи никакихъ лѣсныхъ продуктовъ отсюда не поступаетъ, даже напротивъ, къ Пскову, къ острову Толабску и къ Опочкѣ ежегодно бываетъ доставка лѣса, частію изъ сосѣдственныхъ губерній. Доставка лозовой коры для кожевенныхъ заводовъ соразмѣряется съ требованіями ихъ. Издѣліями изъ дерева занимаются въ Островскомъ уѣздѣ, въ волостяхъ Грибулевской и Вышгородской, и отчасти въ другихъ уѣздахъ, но вездѣ въ небольшомъ размѣрѣ, гораздо меньшемъ, чѣмъ въ юго-восточномъ краю губерніи. Гонка дегтя производится мѣстами и на продажу, въ Псковскомъ уѣздѣ, въ лѣсахъ около станцій Моховой и Котежной и около пог. Шемерицы, также въ Островскомъ уѣздѣ, въ Вышгородской волости, но въ весьма небольшомъ количествѣ.

О цѣнахъ на лѣсъ, изложено въ гидрографическомъ обзорѣ, гдѣ говорится о сплавахъ и судоходствѣ; они весьма разнообразны и непостоянны. Въ Псковѣ, сажень березовыхъ однополенныхъ дровъ стоитъ около 2½ руб. сер., а за строевое дерево рѣдко платится менѣ 1 р. серебромъ, и цѣна увеличивается съ величиною дерева, такъ что за бревна, употребляемая для большихъ строеній и на барки, иногда платится до 20 и до 25 руб. сер. Въ юго-восточномъ краю губерніи, цѣны на лѣсъ вообще въ половину и еще менѣ противу Псковскихъ. Въ остальныхъ частяхъ губерніи цѣны среднія между ними. Въ Островѣ дрова дороже чѣмъ въ Порховѣ и Новоржевѣ, а въ сихъ послѣднихъ дороже чѣмъ въ Опочкѣ.

Пчеловодство.

Пчеловодство по всей губерніи совершенно незначительно. Во многихъ хозяйствахъ содержатся пчелы, но въ небольшомъ количествѣ колоды и единственно для домашняго потребленія. Было нѣсколько попытокъ, разведенія улучшеннаго пчеловодства, по системѣ Прокоповича, но всѣ онѣ оказались мало удачны.

Рыбныя ловли.

Вся промышленность рыбою, во всей подробности, изложена выше, въ гидрографическомъ обзорѣ.

Звѣроловство.

Звѣроловство въ губерніи нигдѣ не составляетъ значительнаго промысла. Охота за звѣрями большею частію составляетъ предметъ удовольствія не многихъ охотниковъ между помѣщиками. Охотниковъ же для промысла весьма небольшое количество; они большею частію изъ крестьянъ въ Торопецкомъ, Холмскомъ и Опочецкомъ уѣздахъ, и выручаютъ довольно хорошій доходъ, отъ промысла лисицами, волками, куницами, выдрами и норками.

Въ губерніи водятся слѣдующія породы звѣрей. Волки и зайцы по всюду въ большомъ обилии; медвѣдей въ большихъ лѣсахъ вездѣ довольно много; лоси въ темныхъ и густыхъ борахъ также не рѣдко встрѣчаются, но въ меньшемъ количествѣ; лисицы и рыси водятся довольно обильно, но только мѣстами, преимущественно въ южной полосѣ губерніи; куницы и дикія козы въ небольшомъ количествѣ, первыя преимущественно въ юго-восточныхъ лѣсахъ, а вторыя въ Новоржевскомъ, Опочецкомъ и изрѣдка въ Псковскомъ уѣздахъ; выдры и норки водятся по многимъ рѣкамъ, рѣчкамъ и озерамъ, и мѣстами довольно обильно.

Охота за звѣрями производится огнестрѣльнымъ оружіемъ и собаками. Для ловли куницъ и выдръ, содержатся особыя приученныя къ тому собаки. Волковъ и лисицъ преимущественно ловятъ тене-тами.

Для оцѣнки всего промысла звѣроловства въ губерніи, не имѣется никакихъ данныхъ. Въ прежнія времена онъ былъ гораздо значительнѣе; торопецкіе купцы скупали мѣха въ большомъ количествѣ въ своей и смежныхъ губерніяхъ, для отправленія на бывшую Макарьевскую ярмарку, но этотъ торгъ въ нынѣшнее время совершенно вывелся.

Въ настоящее время, въ Псковѣ, Торопцѣ, а также въ другихъ городахъ, купцы по мелочамъ скупаютъ мѣха и кожи, большею частію для перепродажи внутри губерніи; на вывозъ же изъ губерніи поступаетъ ихъ весьма небольшое количество. Весь торгъ по промыслу звѣроловства обращается не болѣе какъ въ нѣсколькихъ тысячахъ рублей серебромъ.

Среднія цѣны на звѣриныя шкуры въ губерніи слѣдующія: волкъ

отъ 1 руб. 50 коп., до 2 р. 50 коп., лисица 3 р.—4½ р., рысь 1 р. 15 коп.—1 р. 50 коп., медвѣдь, смотря по величинѣ, отъ 2½ р. до 6 р., 2 р.—3 р., куница 2 р.—3 р., выдра смотря по качеству 3 руб. и 8 руб., норки 20 коп.—25 коп., серебромъ.

Птицеловство.

Охота за лѣсными и болотными дикими птицами, производится еще въ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ охота за звѣрями; вся прибыль отъ нея расходуетя въ домашнемъ потребленіи, или распродается по мелочамъ, по мѣстнымъ ярмаркамъ. Цѣны на дичь не имѣютъ никакой опредѣлительности, и часто случается, что въ городахъ нельзя достать ее никакимъ образомъ,

Сельскіе промыслы.

Хотя въ большой части уѣздовъ, при среднихъ урожаяхъ, оказываются и избытки хлѣба, но эти избытки, большею частію, достояніе господскихъ запашекъ; собственно же въ крестьянскихъ хозяйствахъ, большею частію оказывается недостатокъ собственнаго хлѣба для своего продовольствія. Въ уѣздахъ, занимающихся производствомъ льна, недостатокъ хлѣба еще больше, но онъ частію пополняется изъ доходовъ ото льна; вообще же по всей губерніи, какъ для покупки недостающаго хлѣба, и преимущественно для уплаты разныхъ казенныхъ, общественныхъ и господскихъ денежныхъ повинностей, главный источникъ крестьянъ составляютъ промыслы. Раздробляясь во всемъ крестьянскомъ населеніи губерніи, повсемѣстно или по нѣкоторымъ мѣстностямъ, оцѣнка промысловъ неуловима; но во всякомъ случаѣ она весьма значительна, потому что ею почти выразится вся сумма денежныхъ повинностей крестьянъ. Многіе изъ этихъ промысловъ были уже рассмотрѣны въ предъидущихъ статьяхъ, имѣющихъ связь съ ними, а именно: постройка барокъ, заготовленіе для продажи строеваго лѣса, теса, рубка дровъ, собраніе лозовой коры, гонка дегтя, работа разныхъ деревянныхъ издѣлій, употребляемыхъ въ крестьянскомъ быту; торгъ масломъ, кожами, саломъ, разною живностію и домашними птицами, промыслы отъ рыболовства на Псковскомъ озерѣ, и вообще на всѣхъ водахъ губерніи, промыслы отъ звѣроловства и птицеловства. За тѣмъ существуютъ въ губерніи многіе другіе промыслы, которыми извращивается деревенское хозяйство; изъ нихъ заслуживаютъ быть упомянутыми слѣдующіе:

Алебастровыя ломки. По словамъ старожиловъ, алебастровыя лом-

ки открыты въ Псковской губерніи, не болѣе какъ за 60 лѣтъ. Они находятся въ Псковскомъ уѣздѣ, въ окрестностяхъ Изборска, около деревень: Лопатовой, Каменки и Дубняки; при сей послѣдней всего 10 лѣтъ какъ начались разработки. Совершенно одинаковыя свойства пластовъ почвы, однокачественность алебаstra на всѣхъ ломкахъ, нынѣ разрабатываемыхъ, заставляеть предполагать, что всѣ они принадлежать одному и тому же мѣсторожденію, только прерванному глыбами песчаника и глины, и что въ окрестностяхъ вѣроятно находятся многія другія пространства съ мѣсторожденіями алебаstra, доселѣ не открытыя.

Гнѣзда алебаstra здѣсь лежать вездѣ тремя слоями, одинъ на другомъ, въ горизонтальномъ направленіи, на глубинѣ отъ 2 до 2½ сажень отъ поверхности земли. Толщина слоевъ отъ 2 до 3 футовъ, при чемъ верхній обыкновенно толще послѣдующихъ. Глинистые прослой между слоями алебаstra, отъ 3 до 4 футовъ толщиною. Нижній слой лежитъ на песчаникѣ. Почва земли сверху алебастровыхъ гнѣздъ—глина и известнякъ.

Здѣшній алебастръ посредственнаго качества, содержитъ въ себѣ мало постороннихъ веществъ и, при обжиганіи, даетъ весьма хорошаго свойства известь. Онъ сѣровато-бѣлаго цвѣта, съ прожилками гипса, но какъ прожилки эти весьма незначительны, то промышленники оставляютъ ихъ безъ вниманія и продаютъ нераздѣльно съ алебастромъ.

Алебастровыя гнѣзда подраздѣлены на участки и принадлежать по ровну крестьянамъ, изъ прилежащихъ деревень. Крестьяне эти, имѣютъ право сами добывать алебастръ, или по добровольному соглашенію продавать разработку своихъ участковъ; и болшею частію они продаютъ за выдѣлъ имъ пятой доли добытаго алебаstra.

Разработка алебаstra производится зимою и лѣтомъ, въ свободное отъ другихъ работъ время. Способы разработки самыя простыя. Первоначально обнажается верхній пластъ и алебастръ разбивается ломомъ въ куски, отъ ½ пуда до 2 пудовъ вѣсомъ. Ежели же алебастръ очень плотенъ, то по необходимости прибѣгаютъ къ разрывамъ порохомъ. Первый способъ до крайности утомителенъ, требуетъ много времени и трудовъ; второй гораздо удобнѣе, но затруднительность добыванія пороха, болшею частію заставляеть придерживаться перваго. По снятіи перваго слоя алебаstra, закладываютъ галлеи, и доходятъ ими до втораго и до третьяго слоевъ. Стѣны галлей обыкновенно ни чѣмъ не поддерживаются, но при твердомъ грунтѣ, глинянѣ или плитѣ, они зимою и лѣтомъ, сами собою, удерживаются.

живаются; но весною, наполняясь водою, обыкновенно размываются и обрушаются, такъ что требуется новая разработка галлерей. Кроме того случается, что грунтовая вода просачивается въ галлерей; нынѣ промышленники завели нѣсколько водоотливныхъ насосовъ, но однако же большею частію вода отливается изъ галлерей ведрами, черезъ нѣсколько рукъ и черезъ нѣсколько послѣдовательныхъ, съ низу къ верху, бассейновъ; способъ до крайности медленный и трудный. Точно такимъ же образомъ и куски алебаstra изъ нижнихъ галлерей передаются на верхъ, изъ рукъ въ руки.

Въ нѣкоторыхъ ломкахъ вынуты уже всѣ три слоя алебаstra, въ другихъ же разрабатываются еще верхніе слои.

Сколько извѣстно изъ мѣстныхъ показаній, ежегодно добывается алебаstra отъ 300,000 до 400,000 пудовъ, который большею частію отправляется водою чрезъ Нарву въ С. Петербургъ; частію везется сухимъ путемъ въ Лифляндію и къ Новгороду, и около 50,000 пудовъ расходуется внутри губерніи.

Обыкновенно разработка алебаstra производится по заказу и условіямъ торговцевъ съ артелями работниковъ, съ доставкою къ пристани или безъ доставки. Большею частію алебастръ доставляется зимою къ с. Холохальнѣ и дер. Воймицы на Псковскомъ озерѣ, или къ устью Великой, для нагрузки въ будары; но также частію и въ Псковь.

Цѣны на алебастръ на мѣстѣ отъ $1\frac{1}{4}$ до 2 коп. сереб. за пудъ, въ Псковѣ около $2\frac{1}{4}$ коп. сер. за пудъ, у пристани Холохальни и Устья отъ 2-хъ до $3\frac{1}{2}$ коп. сереб. за пудъ. Слѣдственно весь вывозъ алебаstra оцѣнится отъ 6,000 до 7,000 руб. сереб. Цѣна алебаstra, по доставкѣ его въ Петербургъ, принявъ въ расчетъ всѣ расходы для доставки, возрастаетъ до 12 или 13 коп. сереб. за пудъ.

Щетинный промыслъ. Великолуцкаго уѣзда государственныхъ имуществъ крестьяне Вязовской волости, пользуются съ давнихъ временъ дарованной имъ исключительной привилегіей по всей Имперіи закупать щетину. Съ 1846 года, эта привилегія распространена и на крестьянъ Заволочскаго общества, Усохинской волости Опочецкаго уѣзда. Въ видѣ работниковъ, пользуются этимъ промысломъ отчасти и другіе смежные съ ними крестьяне казенные и помѣщичьи.

Промыселъ этотъ состоитъ въ томъ, что крестьяне, закупивъ галантерейнаго, краснаго и разнаго мелочнаго товара для крестьянскаго быта, по одиночкѣ или вдвоемъ, каждый съ коробкой, наполненной товарами, отправляются въ разныя стороны по всей Россіи;

преимущественно же въ Остѣ — Зейскія провинціи и въ сосѣднія губерніи, и промѣниваютъ товаръ на щетину, которую въ послѣдствіи доставляютъ на щетинные заводы и между прочими въ значительномъ количествѣ, на заводы Великолуцкіе.

Изъ Вязовской волости ходитъ по щетинному промыслу до 1,000 человекъ хозяевъ, (не считая ихъ работниковъ), а изъ Заволочскаго общества около 230 хозяевъ. Каждый изъ хозяевъ, среднимъ числомъ, пріобрѣтаетъ чистаго барыша около 50 руб. сереб., слѣдственно весь щетинный промыслъ доставляетъ чистаго барыша болѣе 60,000 руб. сереб., не считая того, что разнощики прокармливаютъ себя на счетъ торга. Однако же надобно замѣтить, что промыслъ этотъ во все не доставляетъ большихъ выгодъ. На противъ, Вязовскіе крестьяне отличаются большею бѣдностію предъ другими: причиною тому, по всей вѣроятности, отсутствіе домовитости, пренебреженіе домашнимъ хозяйствомъ. Но за то эти крестьяне отличаются особенною расторопностію и смышленностію; многіе изъ нихъ при своихъ странствіяхъ навыкли въ разныхъ туземныхъ языкахъ: въ нѣмецкомъ, въ латышскомъ, въ чухонскомъ и въ литовскомъ.

Извозъ. Вся внутренняя торговля въ губерніи, а отчасти и внѣшняя производятся сухопутною доставкой товаровъ, и поэтому извозный промыслъ, какъ необходимая принадлежность торговли, повсемѣстенъ въ губерніи и довольно значителенъ. Преимущественно промыслъ извозомъ сосредоточенъ въ нѣкоторыхъ вотчинахъ и деревняхъ; но кромѣ того по всюду въ губерніи имѣются извозчики, живущіе разсѣянно по деревнямъ и городамъ.

Первое мѣсто по этому промыслу занимаютъ ямы, но ихъ не много въ губерніи. Въ Псковскомъ уѣздѣ Загорскій ямъ въ 200 дворовъ и въ Порховскомъ уѣздѣ ямъ Сухлово 88 дворовъ и дерев. Теребушино 33 двора; сверхъ того въ г. г. Псковѣ, Великихъ Лукахъ и по другимъ городамъ живутъ отдѣльно ямщики, всего же по губерніи сословія ямщиковъ до 2,697 душъ обоего пола. За тѣмъ извознымъ промысломъ наиболѣе занимаются крестьяне государственныхъ имуществъ. Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ волостяхъ Остенской, Посадской и Сингиревской, въ Порховскомъ уѣздѣ въ Бѣшковицкой волости и въ нѣсколькихъ помѣщичьихъ имѣніяхъ, въ Островскомъ уѣздѣ въ Бережанской волости, въ Новоржевскомъ въ Оршанской волости, въ Опочецкомъ нѣсколько деревень государственныхъ и помѣщичьихъ въ окрестностяхъ г. Опочки, въ Великолуцкомъ въ Спасо-Никольской волости, и въ разныхъ деревняхъ Иваньковского, Влиц-

каго и Михайловскаго приходоу, въ Торопецкомъ, въ Кудинскомъ обществѣ, въ Холмскомъ, разбросанно по разнымъ деревнямъ.

Кромѣ собственно извоза, нѣкоторые крестьяне занимаются содержаніемъ почтъ, прямо отъ себя, или перенимая ихъ отъ содержателей станцій.

Вообще, извозный промыселъ большею частію обозначаетъ зажиточность и расторопность крестьянина.

Плитныя ломки и сжение извести. Промыселъ этотъ не обширенъ; наиболѣе значителенъ онъ въ Псковскомъ уѣздѣ, въ окрестностяхъ Изборска и ниже Пскова, у Святогорскаго монастыря между крестьянами деревень: Дубники, Каменки, Лопатовой, Коломны, Виски, Загорья, Копаницъ, Борокъ, Конечки, Милъ, Хотиць, Алмазовой, Овсищи и Гнилищи; въ Островскомъ уѣздѣ, вблизи г. Острова, около дер. Бережани, около Уситовскаго погоста, по р. Великой, на протяженіи 10 верстъ, и мѣстами по р. Кухвѣ; въ Порховскомъ уѣздѣ около г. Порхова и при многихъ деревняхъ по р. Шалони, около г. Опочки, въ Новоржевскомъ уѣздѣ, въ 9 верстахъ отъ г. Новоржева, около деревни Ядреницы; въ остальныхъ уѣздахъ этотъ промыселъ маловаженъ.

Льняныя трепли. Этотъ промыселъ весьма важенъ для уѣздовъ, въ которыхъ господствуетъ льняное производство. Въ г. г. Псковѣ, Порховѣ, посадѣ Сальцахъ, въ г. г. Островѣ и Опочкѣ, отчасти въ г. г. Новоржевѣ и Холмѣ и также на трепляхъ внутри уѣздовъ, большое количество крестьянъ постоянно находятъ работу, и работникъ выручаетъ въ день среднимъ числомъ отъ 20 до 30 коп. серебромъ.

Шоссейныя работы. Этимъ промысломъ пользуются только крестьяне селеній, ближайшихъ къ шоссе. Они доставляютъ камень, бысть щебень и употребляются также на другія работы. Этотъ промыселъ довольно выгоденъ, но онъ очень тяжелъ и потому крестьяне только изъ нужды прибѣгаютъ къ нему.

Дѣланія глиняныхъ горшковъ. Этимъ промысломъ занимаются на нѣсколькихъ пунктахъ, но вездѣ въ весьма не большомъ размѣрѣ. Преимущественно же въ Псковскомъ уѣздѣ, въ деревнѣ: Лопатиной, слободѣ Пантелеймовѣ, Луковкѣ и Образовѣ—близъ слиянія р. Многисъ р. Великою, въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ Дубенскомъ приходѣ и въ Порховскомъ уѣздѣ, въ дер. Пальцовой горѣ.

Дѣланія крестьянскихъ шляпъ. Этимъ весьма незначительнымъ промысломъ занимаются нѣсколько крестьянскихъ дворовъ въ Островскомъ уѣздѣ, близъ погоста Владимирца. Ежегодно выдѣлываетъ

ся ими около 1,000 шляпъ, среднею цѣною каждая въ 40 копѣекъ серебромъ.

Дальнія заработки составляютъ повсемѣстный и весьма значительный въ губерніи промыслъ. Наиболѣе занимаются дальними заработками крестьяне государственныхъ имуществъ и помѣщичьи оброчные, а именно въ С. Петербургѣ и въ окрестностяхъ его и отчасти около Повгорода. Заработки весьма разнообразны. Всего болѣе въ употребленіи заработки на плитныхъ ломкахъ, около С. Петербурга, по берегамъ Тосны, Ижоры и въ другихъ мѣстахъ. Въ послѣдніе годы, очень много крестьянъ ходило работать на московско-желѣзную дорогу. За тѣмъ большею частію всѣ остальные заработки ведутся разбросанно, по заводамъ, фабрикамъ, въ услуженіи по найму, по различнымъ ремесламъ и прочее.

Число крестьянъ, ежегодно отправляющихся въ дальнія заработки, очень значительно; но кромѣ того многіе остаются на заработкахъ въ С. Петербургѣ постоянно на многіе годы, отлучаясь домой только изрѣдка, на короткое время. Въ послѣдніе годы, особенно бѣдственные для губерніи по своимъ неурожаямъ, число проживающихъ заработками чрезвычайно увеличилось; но эти годы потому и не могутъ быть приняты за нормальное выраженіе промысла дальними заработками, и потому для опредѣленія этаго промысла въ числахъ будетъ принятъ годъ 1843, послѣдній предъ неурожаями.

Изъ показаній казенной палаты оказывается, что за 1845 годъ было выдано крестьянамъ разнымъ наименованій, всего 13,216 паспортовъ на разные сроки. По уѣздамъ это количество паспортовъ было роздано въ слѣдующей пропорціи.

Въ Псковскомъ уѣзд.	2,531 пас.	или 1 пас.	на 25 душъ м. п.
— Островскмъ —	2,639 —	— 1 —	— 18 — — —
— Опочецкомъ —	3,105 —	— 1 —	— 13 — — —
— Новоржевскомъ —	1,569 —	— 1 —	— 21 — — —
— Порховскомъ —	535 —	— 1 —	— 101 — — —
— Великолуцкомъ —	2,614 —	— 1 —	— 14 — — —
— Торопецкомъ —	121 —	— 1 —	— 205 — — —
— Холмскомъ —	102 —	— 1 —	— 241 — — —
По всей губерніи —	13,216 —	— 1 —	— 26 — — —

Вышеозначенныя цифры приблизительно вѣрно выражаютъ развитіе промысла дальнихъ заработокъ по уѣздамъ; они показываютъ, что изъ Опочецкаго уѣзда всего болѣе уходитъ крестьянъ на дальнія заработки, за тѣмъ изъ Островскаго, Псковскаго, Новоржевскаго и Великолуц-

каго; изъ Порховскаго уѣзда уже не такъ много, а изъ уѣздовъ Торопецкаго и Холмскаго еще менѣе. Но при этомъ слѣдуетъ однакоже сдѣлать замѣчаніе, что въ Великолуцкомъ уѣздѣ оказывается такая значительная пропорція заработокъ, только въ слѣдствіе щетиннаго промысла въ Вязовской волости и окрестныхъ селеніяхъ, потому что въ остальныхъ частяхъ уѣзда, большею частію, все барщинныя хозяйства, изъ которыхъ немного людей уходитъ въ дальнія заработки.

Сверхъ 13,216 пашпортовъ, въ 1843 году было выдано изъ 8 городскихъ думъ и изъ ратушь Печорской, Солецкой и Александровской всего 1,789 пашпортовъ; слѣдственно всего по губерніи на всѣ сословія 15,005 пашпортовъ.

Изъ 13,216 пашпортовъ, выданныхъ крестьянамъ, въ государственныя имущества поступило 9,357 пашпортовъ, что составляетъ 1 пашпортъ на 12 душъ мужескаго пола; помѣщичьимъ крестьянамъ 3,859 пашпортовъ, что составляетъ 1 пашпортъ на 54 души мужескаго пола.

Въ 1841 году, было выдано менѣе пашпортовъ, всего 10,266; но въ послѣднее десятилѣтіе число выдаваемыхъ пашпортовъ ежегодно увеличивается и обыкновенно въ государственныя имущества поступаетъ большая пропорція.

Въ государственныхъ имуществахъ, гдѣ выдача пашпортовъ непременно очень близко выражаетъ промыселъ заработками, возраставіе количества пашпортовъ за 5 лѣтъ было слѣдующее:

Въ 1840	году	выдано	6,609	пашпортовъ
— 1841	—	—	7,377	—
— 1842	—	—	7,779	—
— 1843	—	—	9,357	—
— 1844	—	—	14,281	—

Дальнія заработки обыкновенно довольно прибыльны; самый простой работникъ, прскормивъ себя за 6 лѣтнихъ мѣсяцевъ, можетъ сверхъ того принести домой рублей 50 серебромъ и болѣе. Но надобно замѣтить, что крестьянинъ, при дальнихъ заработкахъ, хотя обыкновенно дѣлается расторопнѣе и смышленнѣе, но также часто портится нравственностію, и случается, что возвращается изъ заработокъ съ пустыми руками. Конечно такихъ случаевъ немного, но большею частію однакоже крестьянскіе дома, промышленяющіе заработками, менѣе домовиты, менѣе зажиточны, чѣмъ семейства, занимающіяся исключительно сельскимъ хозяйствомъ.

Кромѣ дальнихъ заработокъ внѣ губерніи, множество крестьянъ нанимаются на различныя работы внутри губерніи; эти заработки

хотя и менѣе выгодны чѣмъ дальніе, но они часто предпочитаютъ потому, что крестьянинъ недалеко отлучается изъ дому. Сверхъ того, также существуютъ въ крестьянскомъ быту, разные мелкіе промыслы и ремесла, которые болѣе или менѣе доставляютъ имъ пособіе для ихъ хозяйства.

Р Е М Е С Л А .

Ремесленная промышленность въ губерніи, вообще въ весьма слабомъ развитіи. Въ самыхъ простыхъ видахъ, она только удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ; для болѣе же утонченныхъ видовъ ремеслъ, губерніи нуждается въ привозномъ товарѣ.

Ремесленная дѣятельность сосредоточена въ городахъ, но только въ маломъ размѣрѣ, потому что при большей части помѣщичьихъ хозяйствъ имѣются свои собственные мастерские, обучавшіеся въ С. Петербургѣ. Они обыкновенно состоятъ въ числѣ дворовыхъ людей и въ домашнемъ быту помѣщиковъ и по окрестностямъ исполняютъ большую часть всѣхъ ремесленныхъ потребностей края. Этимъ самымъ значительно уменьшается потребность въ городской ремесленности, и вмѣстѣ съ тѣмъ ограничивается ея развитіе. А также и близость столицы, откуда доставляются предметы роскоши, не допускаетъ развитія болѣе утонченныхъ ремеслъ. Только въ 4 городахъ губерніи имѣются ремесленные цехи, и то въ весьма ограниченной численности, какъ значится въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Въ г. Псковѣ Въ г. Порховѣ Въ г. Великихъ
Лукахъ
Въ г. Торопцѣ

Цехи.	Въ г. Псковѣ				Въ г. Порховѣ				Въ г. Великихъ Лукахъ				Въ г. Торопцѣ			
	Мастеровъ	Подмас- теревъ	Учениковъ	Всего.	Мастеровъ	Подмас- теревъ	Учениковъ	Всего.	Мастеровъ	Подмас- теревъ	Учениковъ	Всего.	Мастеровъ	Подмас- теревъ	Учениковъ	Всего.
Серебряныхъ и золотыхъ дѣль.	26	7	6	39	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Мѣднаго мастерства.	»	»	»	»	2	1	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
Кузнечной.	19	11	14	44	5	6	9	20	11	6	7	24	21	9	10	40
Слесарской.)	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»
Столярной.)	»	»	»	»	3	4	»	7	»	»	»	»	13	8	6	27
Плотничн.)	15	9	15	39	»	»	»	»	»	»	»	»	8	2	»	10

Каменьщи- ковъ, печни- ковъ, кафель- никовъ. . .	29	15	5	49	1	1	2	4	»	»	»	»	11	5	»	16
Моляровъ и красильщи- ковъ. . . .	17	15	4	36	»	»	»	»	5	2	»	7	»	»	»	»
Кожевенникъ.»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	30	7	57	»	»	»	»
Портныхъ .	40	26	37	103	4	7	9	20	11	4	7	22	13	8	3	24
Сапожни- ковъ и баш- мачниковъ .	27	10	20	57	7	3	4	14	46	31	8	85	12	2	7	21
Хлѣбниковъ и пекарей .	13	»	3	16	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Рыбный цѣхъ.»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	8		23
Мясной —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12	1	2	15

Всѣ другія мастерства, а въ остальныхъ городахъ губерніи вообще всѣ мастерства не образуютъ цеховъ, а пользуются правомъ промысла, по свидѣтельствамъ отъ общественныхъ управленій сословій.

Вся же числительность, занимающихся разными ремеслами городскихъ жителей, означена въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Г о р о д а	Мужескаго пола	Женскаго пола	Обоего пола
Г. Псковъ.	296	299	595
— Островъ	93	73	166
— Опочка.	151	183	334
— Новоржевъ	29	25	54
— Порховъ	164	186	350
— Великіе Луки	383	412	795
— Торопецъ	171	210	381
— Холмъ	50	67	117
— Печоры	36	39	75
— Посадъ Сольцы.	52	73	125
— Посадъ Александровской	27	45	72
Всего обоего пола			3,064

Ремеслами въ городахъ занимаются преимущественно мѣщане. Почти вся ихъ дѣятельность ограничивается потребленіемъ въ своихъ городахъ, и только въ весьма небольшомъ количествѣ по

уѣздамъ. Изъ сего общаго правила есть однако же и исключенія: во 1-хъ шитье сапоговъ производится въ г. Великихъ Лукахъ на сумму до 20,000 руб. сер., и въ небольшомъ количествѣ въ г. Опочкѣ; эти сапоги, работаемые изъ кожъ съ городскихъ заводовъ, предназначаются для рабочаго народа, преимущественно на шоссеиныхъ работахъ, развозятся по разнымъ ярмаркамъ и внѣ губерніи; во 2-хъ вязанье шерстяныхъ чулокъ въ г. Великихъ Лукахъ, шерсть для чулокъ получается въ уѣздѣ, прядется и окрашивается домашнимъ образомъ, или покупается ремесленниками, готовая въ лавкахъ; чулки, все производство которыхъ оцѣнивается до 1,000 руб. сер., распродаютъ по разнымъ ярмаркамъ, на Свято-Горской, Никандровской и вывозятся изъ губерніи, въ Осташковъ, въ Старую Руссу, въ Невель и иногда въ С. Петербургъ; въ 3-хъ вязанье разныхъ шерстяныхъ и нитяныхъ издѣлій: чулокъ, перчатокъ, веригъ, колпаковъ и рыболовныхъ сѣтей въ г. Торопцѣ, все это оцѣнивается въ годъ на сумму болѣе 500 руб. серебромъ. Матеріалы для этихъ издѣлій заготовляются домашнимъ образомъ, самыя же издѣлія распродаютъ по ярмаркамъ, въ своемъ и въ смежныхъ уѣздахъ.

За тѣмъ, кузнечное ремесло, самое значительное въ губерніи. Въ городскихъ кузницахъ работаютъ: колеса, рессоры, оси, топоры, заступы, лопаты, ломы, сохи и разныя другія издѣлія, требующіяся въ сельскомъ быту; но сверхъ того между кузнецами встрѣчаются и довольно порядочные экипажные мастера, въ особенности въ г. г. Псковѣ и Великихъ Лукахъ.

Все число городскихъ кузницъ и сумма ихъ годичной производительности означены въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Г о р о д а .	Ч и с л о работни- ковъ.	Ч и с л о кузницъ.	Сумма ихъ го- дичной произ- водительности.
Г. Псковъ	30	17	6,400
— Островъ	14	7	1,300
— Опочка	13	8	1,150
— Новоржевъ	5	2	175
— Порховъ	20	11	1,100
— Великіе Луки	24	8	5,400
— Торопецъ	40	29	2,320
— Холмъ	18	9	400
— Печоры	8	7	210
Посадъ-Сальцы	19	5	2,500
Всего въ городахъ	191	94	20,955

О количествѣ ремесленной промышленности въ уѣздахъ не имѣется никакихъ числовыхъ данныхъ, — можно только сказать, что въ помѣщичьихъ имѣніяхъ число мастеровыхъ довольно значительно, и въ особенности: портныхъ, сапожниковъ, кузнецовъ и столяровъ; но вся ихъ ремесленная дѣятельность весьма невелика и ограничивается почти одними домашними потребностями. Въ видѣ промысла, въ нѣкоторыхъ небогатыхъ помѣщичьихъ хозяйствахъ, въ Новоржевскомъ и Великолуцкомъ уѣздахъ, существуетъ вязанье нитяныхъ носковъ, по подряду въ военно-учебныя заведенія въ С. Петербургъ, въ числѣ нѣсколькихъ тысячъ паръ въ годъ.

ФАБРИКИ И ЗАВОДЫ.

Мануфактурная промышленность Псковской губерніи незначительна. Ввозъ мануфактурныхъ издѣлій несравненно превосходитъ вывозъ оныхъ. Главное мѣсто въ мануфактурной промышленности губерніи, занимаютъ кожевенные заводы и льняныя трепли; также доставляютъ издѣлія для вывоза изъ губерніи заводы щетинные, стеклянный и хлопчато-бумажная фабрика; за тѣмъ всѣ остальные маловажны и существуютъ только для мѣстнаго потребленія.

Кожевенные заводы. Въ нижеслѣдующей вѣдомости обозначены, мѣсто нахожденіе ихъ, количество, число рабочихъ и годовая ихъ производительность.

Мѣсто нахожденіе.	Число заводовъ.	Число мастеровъ и рабочихъ.	Сумма годового производ., въ руб. сер.
Въ г. Псковѣ	8	40	62,100 р. с.
— — Опочкѣ	3	18	8,350 — —
— — Новоржевѣ	2	9	3,730 — —
— уѣздѣ, въ селѣ Ашевѣ	1	нынѣ не дѣйствуетъ.	
— г. Порховѣ	4	15	4,000 р. с.
— уѣздѣ: въ селѣ Крутце	1	нынѣ не дѣйствуетъ.	
— — — — Захонье	1	3	210 р. с.
— — — — Погибловѣ	1	3	395 — —
— — — — Зуевѣ	1	2	197 — —
— г. Великихъ Лукахъ	18	90	120,000 — —
— — Торопцѣ	10	50	70,000 — —
— — Холмѣ	4	25	10,000 — —
— — Печорахъ	5	16	4,080 — —
Всего	59	271	283,062 р. с.

Вообще же сумму ежегодной производительности кожевенныхъ заводовъ можно положить отъ 250,000 до 300,000 руб. сер.

Самые значительные заводы находятся въ Великихъ - Лукахъ, а потомъ въ Торощѣ; на нихъ выдѣлываются разныхъ родовъ и видовъ кожи, юфть и сафьяны. За потреблениемъ въ губерніи и мелочною отправкою въ Витебскую губернію, ежегодно отпускается въ продажу потомъ въ Москву, въ Ригу и въ С. Петербургъ, частью и для заграничнаго торга, изъ Великихъ Лукъ на сумму отъ 90,000 до 110,000 руб. сер., изъ Тороща на сумму отъ 45,000 до 60,000 руб. сереб.

За тѣмъ самые значительные заводы—Псковскіе, на нихъ выдѣлываются только разныхъ родовъ кожи. За мѣстнымъ потреблениемъ и за сбытомъ въ другіе города губерніи, бываетъ также отправка въ Дерптъ, Ревель, Ригу и въ С. Петербургъ, на сумму нѣсколькихъ тысячъ рублей сереб., ежегодно. На заграничную же отправку изъ Псковскихъ заводовъ кожи вовсе не поступаютъ, или идутъ въ весьма маломъ количествѣ.

Изъ остальныхъ заводовъ въ губерніи, болѣе значительны: два завода въ Холмѣ, изъ которыхъ производится отправка къ Старой Русѣ и къ Новгороду, и два Овсечевскихъ, откуда кожи вывозятся частью въ Рѣжину, въ Себежъ и въ Люцинъ.

За тѣмъ, всѣ остальные заводы незначительны; вся ихъ производительность расходуется на мѣстное потребленіе внутри губерніи.

Матеріалы для кожевенныхъ заводовъ: кожи закупаются на мѣстѣ, въ своихъ и въ смежныхъ уѣздахъ, а для Великолуцкихъ и Торонецкихъ заводовъ также въ другихъ губерніяхъ: Витебской, Смоленской, Черниговской, Харьковской и Полтавской, а также въ Москвѣ и въ С. Петербургѣ; ворвань сало, квасцы, красный и синий сандалъ и другія краски покупаются въ Москвѣ и въ С. Петербургѣ; деготь въ смежныхъ уѣздахъ Витебской, Смоленской, Тверской и Новгородской губерній, и частью въ Торонскомъ и Холмскомъ уѣздахъ; ракига, т. е. кора дубовая, еловая и преимущественно лозовая, известь и мука доставляются изъ окрестностей.

Кожевенная промышленность, весьма давняя въ губерніи, и въ особенности въ г. г. Торощѣ и Великихъ Лукахъ, въ прежнее время находилась въ болѣе цвѣтущемъ состояніи; тогда заграничный торгъ кожами, сафьянами и юфтью былъ гораздо значительнѣе. По общему показанію кожевенныхъ заводчиковъ, причиною упадка ихъ промышленности есть дозволеніе выводить за границу сырую кожу, чрезъ что уменьшился запросъ на выдѣланныя. Дѣйствительно

это жалоба ихъ не безъ основанія, но слѣдуетъ прибавить, что обработка кожъ въ послѣднее время за границею весьма усовершенствовалась, тогда какъ при недостаткѣ коммерческихъ и техническихъ познаній заводчиковъ Псковской губерніи, ихъ кожи, юфть и сафьяны, нынѣ не могутъ соперничать съ иностранными; а между тѣмъ, при легчайшихъ средствахъ добыванія сыраго матеріала и при одинаковой степени обработки, ихъ кожевенныя издѣлія непременно должны бы соперничать на рынкахъ съ иностранными.

Кожевенные заводы, кромѣ собственнаго ихъ мануфактурнаго значенія, весьма важны для промысловъ извозомъ и заработками, потому что весь вывозъ изъ губерніи кожевенныхъ издѣлій производится сухопутною доставкой, за весьма небольшимъ лишь исключеніемъ доставки водою изъ Пскова и иногда изъ Холма; и во вторыхъ, кожевенные заводы представляютъ заработки, доставкой матеріаловъ и самую работою на заводахъ. Въ вышеприведенной вѣдомости означены только мастерские и постоянныя рабочіе, но кромѣ того заводы берутъ для себя значительное количество чернорабочихъ.

Льняныя трепли. По значительности суммы производительности ихъ, они должны быть причислены къ мануфактурной промышленности. Ежегодно, на трепляхъ очищается льна, для вывоза изъ губерніи, около 50,000 берковцевъ, на сумму около 1,500 000 руб. серебромъ, сверхъ того, который расходуется внутри губерніи; всего же около 60,000 берковцевъ. Льняныя трепли находятся въ городахъ, и во множествѣ разсыпаны по тѣмъ уѣздамъ, въ которыхъ занимаются льномъ, по помѣщичьимъ селамъ и по деревнямъ. Зданій, нарочито устроенныхъ для трепли, очень немного, но болышею частию ленъ треплется въ сараяхъ и въ другихъ служебныхъ постройкахъ при домахъ хозяевъ. Въ городахъ, купцы, торгующіе льномъ, обыкновенно имѣютъ собственныя трепли въ большомъ размѣрѣ, на которыхъ очищается льна по нѣскольку тысячъ берковцовъ. Наибольшее количество заведеній для трепли льна находится въ г. г. Псковѣ, Островѣ, Опочкѣ, Порховѣ и въ посадѣ Сальцахъ, въ которыхъ ихъ насчитывается, въ каждомъ, до 20 и болѣе; въ г. г. Новоржевѣ, Печорахъ и Холмѣ тоже имѣется по нѣскольку заведеній. Но не каждый годъ всѣ трепли дѣйствуютъ, и вообще ихъ дѣйствіе весьма неравномерно; это зависитъ отъ частныхъ хозяйскихъ расчетовъ. На заведеніяхъ для трепли льна употребляются простые обыкновенные способы: ручная машина на треножникѣ, для чесанья—ясеневаго лопаты и желѣзныя щетки. Болѣе сложныя усовершенствованныя маши-

ны въ весьма маломъ употребленіи, по неудобству ихъ въ примѣненіи, при существующихъ мѣстныхъ условіяхъ.

Трепля льна въ особенности важна въ губернской промышленности, какъ постоянное и вѣрное средство для крестьянскихъ заработковъ. Трепля производится преимущественно въ зимніе мѣсяцы. Ежегодно на всѣхъ трепляхъ въ губерніи бываетъ въ работѣ до 5,000 или 6,000 человѣкъ. Заработная плата съ пуда отъ 12 до 45 коп. сереб. Считая среднимъ числомъ, ежегодно обрабатывается льна на трепляхъ до 60,000 берковцевъ, а принявъ среднюю заработочную плату по $18\frac{1}{2}$ коп. съ пуда, получится весь заработокъ на льняныхъ трепляхъ въ 364,000 руб. серебромъ.

Щетинные заводы. Шесть заводовъ и всѣ въ г. Великихъ Лукахъ. Сумма ежегодной производительности на нихъ отъ 50,000 до 60,000 руб. серебромъ. Мастеровъ и рабочихъ на всѣхъ заводахъ отъ 80 до 100 человѣкъ, изъ Великолуцкихъ мѣщанъ и крестьянъ. Матеріалы для заводовъ: щетина получается отъ промышленниковъ Вязовской волости, гребни для вычески—изъ С. Петербурга и Москвы, лучина для опаливанія пуковъ и мочала, для вязки щетины въ пуки, доставляются изъ своего и изъ смежныхъ уѣздовъ. Все количество обработанной щетины, ономъ, отправляется сухопутною доставкой въ С. Петербургъ, и частию для заграничной отправки.

Стеклянные заводы. Два завода: Барковской и Тулинской; оба въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ Двинскомъ приходѣ, при селеніяхъ тѣхъ же названій, принадлежатъ помѣщицѣ Львовой. Годичная производительность ихъ отъ 14,000 до 17,000 руб. сереб., чистаго дохода приносятъ отъ 5,000 до 6,000 руб. сереб. На обоихъ заводахъ вырабатывается разнаго рода стекло. Ежегодно: бѣлаго стекла до 300 ящиковъ, бутылокъ до 27,000, штофовъ до 7,300 и полуштофовъ до 2,000. Всѣ эти издѣлія частию расходуются по своей губерніи, частию же поступаютъ на вывозъ въ сосѣдственныя губерніи, въ Ригу и въ С. Петербургъ. Доставка ихъ производится преимущественно сухимъ путемъ, но иногда и водою въ Ригу, на наемныхъ баркахъ, или на плотахъ.

Матеріалы для заводовъ: поташъ и дрова заготавливаются на собственныхъ лѣсныхъ дачахъ помѣщицы; соль привозится изъ г. Ржева; бѣлый песокъ изъ окрестностей Пскова.

Мастера и рабочіе, числомъ до 40 человѣкъ, собственные люди помѣщицы.

Хлопчатобумажная фабрика. Одна, въ Холмскомъ уѣздѣ, въ с. Краснопольцѣ, графа Кушелева. На ней выработывается: холстинка,

кисея, миткаль и тикъ; всѣхъ издѣлій ежегодно производится, среднимъ числомъ на 8,000 руб. серебромъ. Соразмѣрность между разнаго рода издѣліями, по годно, разнообразна. Работы производятся на 21 простыхъ станкахъ, съ помощію самоплетовъ. Всѣ издѣлія фабрики отправляются сухимъ путемъ въ С. Петербургъ, за исключеніемъ весьма небольшого количества расходуемаго внутри губерніи. Матеріалъ для фабрики—бумага бѣлая, суровая и цвѣтная, получается изъ С. Петербурга. Рабочіе на фабрикѣ, числомъ 35 человекъ, всѣ собственные люди помѣщика.

Винокуренные заводы. Винокуреніе въ губерніи производится только для внутренняго потребленія и то въ недостаточномъ количествѣ. Для уѣздовъ Псковскаго и Островскаго, почти ежегодно, а иногда и для Опочецкаго производится вино изъ соседственныхъ губерніи; въ неурожайные же годы, когда при недостаткѣ хлѣба, многіе заводы совершенно прекращаютъ винокуреніе, какъ это было въ 1845 и 1846 годахъ, бываетъ подвозъ вина изъ другихъ губерніи и въ прочіе уѣзды.

Количество винокуренныхъ заводовъ въ губерніи слѣдующее:

Въ Псковскомъ уѣздѣ 1 заводъ, въ с. Ручьи.

Въ Островскомъ уѣздѣ 5 заводовъ, при селахъ: Жеребцовѣ, Леонтиѣ, Апонкиѣ, Сусловѣ и Ратчинѣ; въ послѣдніе годы винокуреніе производилось на одномъ послѣднемъ.

Въ Опочецкомъ уѣздѣ 4 завода, при селахъ: Глубокомъ, Лобовѣ, Лямоновѣ и Нестюгинѣ.

Въ Новоржевскомъ уѣздѣ 3 завода, при селахъ: Апросьевѣ, Зеньковѣ и Алтуѣ.

Въ Порховскомъ уѣздѣ 4 завода, при селахъ: Половѣ, Березахъ и Надежинѣ.

Въ Великолуцкомъ уѣздѣ 4 завода, при селахъ: Михалки, Федоровѣ, Таракановѣ и Крестиловѣ.

Въ Торопецкомъ уѣздѣ 7 заводовъ, при селахъ: Знаменскомъ, Михайловскомъ, Нишавицы, Печивицы, Богородицкомъ, Пятницкомъ и Высокомъ.

Всего въ губерніи 29 заводовъ; всѣ заводы помѣщичьи.

По величинѣ заводовъ, они могли бы выкуривать и большее количество вина, чѣмъ сколько требуется для губерніи, но винокуреніе на каждомъ заводѣ находится въ непремѣнной зависимости отъ избытковъ хлѣба на мѣстахъ и отъ пункта доставки вина. Такимъ образомъ, уѣзды Великолуцкій и Торопецкій могли бы усилить винокуреніе, легко добывая хлѣбъ, но для нихъ затруднительна доставка въ даль-

не города, къ Пскову, къ Острову; напротивъ въ Псковскомъ и Островскомъ уѣздахъ винокуренные заводчики должны ограничивать свое винокурение, вслѣдствіе малыхъ избытокъ хлѣба на мѣстахъ, и затрудненій доставки его изъ дальнихъ мѣстъ.

Наибольшее количество вина выкуривается въ уѣздахъ Порховскомъ, Торонецкомъ и Великолуцкомъ; въ каждомъ выкуривается въ годъ отъ 35,000 до 50,000 ведеръ вина полугара, въ Поворжевскомъ и Опочецкомъ выкуривается отъ 10,000 до 20,000 ведеръ; въ Островскомъ отъ 8,000 до 15,000 ведеръ, а въ Псковскомъ отъ 4,000 до 5,000 ведеръ полугара. Всего въ губерніи въ обыкновенные годы выкуривается около 200,000 ведеръ, иногда и больше.

Въ 1845 и 1846 годахъ выкуривалось только около 10,000 ведеръ вина; но такіе бѣдственные годы составляютъ исключеніе изъ обыкновеннаго хода винокурения. Все выкуриваемое въ губерніи вино поступаетъ въ откупа; все же количество непремѣнной пропорціи выбора вина въ годъ, по всѣмъ откупамъ губерніи, по послѣднему откупному содержанію, было 265,020 ведеръ; слѣдственно, около 60,000 ведеръ требовалось подвоза изъ другихъ губерній. Рабочіе на заводахъ вездѣ собственные помѣщичьи люди, на каждомъ около 10 человекъ, слѣдственно всего на заводахъ около 300 человекъ.

Весь хлѣбъ на заводы поступаетъ изъ своей губерніи; ежегодно поступаетъ на заводы около 20,000 четвертей озимаго и 8,000 яроваго хлѣба. Картофель нынѣ весьма мало употребляется для винокурения.

Изъ винокуренныхъ заводовъ, вино въ полугарѣ поступаетъ въ казну по цѣнѣ за ведро отъ 75 до 80 коп. сер.; откупщики получаютъ отъ казны вино въ цѣнѣ 95 коп. сер. за ведро; въ публичную продажу вино идетъ въ цѣнѣ 3-хъ руб. сереб. за ведро.

Табачная фабрика. Одна небольшая помѣщичья фабрика въ Порховскомъ уѣздѣ, при с. Пендоновочѣ. На ней изготовляется нюхательный и курительный табакъ и сигары, отъ 150 до 250 пудовъ въ годъ, на сумму около 2,000 рублей серебромъ. Матеріалы для фабрики: табакъ получается съ собственной плантаціи, помѣщика закупаемой разнаго сорта американскими табачными сѣменами; для курительнаго табаку, сахарная патока и для нюхательнаго—разныя духи доставляются изъ С. Петербурга и Порхова. Рабочихъ на фабрикѣ 5 человекъ, изъ нихъ одинъ наемный, а прочіе собственные люди помѣщика. Издѣлія фабрики—табакъ и сигары распро-

даются въ Порховѣ, въ Псковѣ и въ сосѣдственныхъ уѣздахъ.

Спичная фабрика, помѣщичья въ Великолуцкомъ уѣздѣ. Ежегодно выработывается на ней отъ 120 до 500 ящиковъ, на сумму отъ 500 до 2,000 руб. серебромъ. Рабочихъ на фабрику 5 человекъ, собственные люди помѣщика. Издѣлія фабрики расходуются въ своемъ и сосѣднихъ уѣздахъ. Матеріалы: сѣра и фосфоръ доставляются изъ С. Петербурга.

Свѣчно-сальные заводы имѣются въ вѣсколькихъ городахъ, но всѣ они незначительны и сортъ свѣчей ихъ посредственный.

Мѣсто нахождения заводовъ.	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма годового производства.
Въ г. Псковѣ	2	8	7,500
— — Поворжевѣ	1	2	250
— — Великихъ Лукахъ	5	10	4,000
— — Торопцѣ	3	6	1,500
— — Холмѣ	3	6	1,500
Всего	14	32	14,750

Сверхъ сего, въ г. Порховѣ, въ 1846 году, открытъ свѣчно-мыльной заводъ.

Издѣлія сихъ заводовъ расходуются внутри губерніи, въ своихъ и сосѣдственныхъ уѣздахъ; однако же ихъ недостаточно для потребностей губерніи и обыкновенно сальные свѣчи привозятся изъ С. Петербурга.

Сало для заводовъ закупается въ своихъ и сосѣдственныхъ уѣздахъ; прядильная бумага—у мѣстныхъ купцовъ.

Работы на заводахъ производятся только въ зимніе мѣсяцы и при томъ на многихъ не ежегодно.

Солодовенные заводы.

Мѣсто нахождения заводовъ.	Число заводовъ.	Число рабочихъ.	Сумма годового производства.
Въ г. Псковѣ	12	30	14,000 р. с.
— — Порховѣ	2	4	1,800 — —
— — Островѣ	1	2	150 — —
Всего	15	36	15,950 р. с.

На солодовенныхъ заводахъ выдѣлывается солодъ ржаной и житный, только для внутренняго потребленія въ губерніи. Для заводовъ, хлѣбъ и дрова покупаются на мѣстѣ.

Клѣваренные заводы. Въ г. Великихъ Лукахъ четыре завода; годовая производительность ихъ простирается на сумму около 1,000 руб. сер., издѣлія заводовъ расходуются внутри губерніи и частью доставляются въ С. Петербургъ; работы на заводахъ производятся весною съ половины апрѣля по июнь мѣсяць и осенью съ половины августа по первое октября.

Войлочные заводы. Въ Великихъ Лукахъ два, въ Псковѣ одинъ; всѣ незначительны; производство въ каждомъ изъ нихъ простирается на сумму около 1,000 руб. сер. Издѣлія этихъ заводовъ расходуются внутри губерніи, а изъ Великихъ Лукъ частью доставляются къ С. Петербургу. Шерсть и волосъ для заводовъ закупаются въ губерніи.

Всѣ свѣчно-сальные, солодовенные, клѣваренные и войлочные заводы, суть небольшія заведенія, устроенныя при домахъ хозяевъ, городскихъ мѣщанъ или купцовъ, которые сами съ своими семействами и не многими наемными людьми, занимаются на нихъ работами.

Кирпичные заводы. Количество сихъ заводовъ и сумма производства ихъ не имѣютъ никакой опредѣлительности. Они устроены около всѣхъ городовъ и во многихъ пунктахъ по уѣздамъ. По мѣрѣ надобности, заводы учреждаются и потомъ оставляются. Городскіе заводы нѣсколько болѣе постоянны, но и на нихъ работы находятся въ совершенной зависимости отъ запроса.

Имѣющіеся за тѣмъ въ губерніи заводы: красильные—въ Псковѣ 1 и въ Великихъ Лукахъ 7; воскобойные—въ Псковѣ 1 и въ Торопцѣ 1; гончарные и кафельные—въ Псковѣ 1, въ Великихъ Лукахъ 2, въ Торопцѣ 1 и въ Опочкѣ 1; войлочные—въ Псковѣ 1; и въ Великихъ Лукахъ 2 и нѣкоторые другіе, не заслуживаютъ названія заводовъ; всѣ они суть небольшія заведенія, устроенныя при домахъ самихъ хозяевъ, которые сами занимаются работами. Всѣ ихъ издѣлія расходуются на мѣстѣ, или въ ближайшихъ окрестностяхъ. Матеріалы закупаются у мѣстныхъ купцовъ, или на городскомъ рынкѣ. Годичная производительность, на каждомъ заводѣ, не болѣе какъ въ нѣсколько сотъ рублей серебромъ, и даже не всегда доставляетъ хозяевамъ и ихъ семействамъ, обезпеченное пропитаніе.

Ткацкія. При большой части помѣщичьихъ селъ въ губерніи имѣются домашнія ткацкія, въ которыхъ ткется холстъ и простое полотно, и на нѣкоторыхъ: скатерти, салфетки, тики и полотно. При нѣкоторыхъ селахъ построены большія зданія, для ткацкихъ; въ Опочечкомъ уѣздѣ, въ селѣ Петровскомъ, князя Дундукова—Кор-

сакова, каменное трехъ-этажное строение для прядильни и ткацкой, до 1845 года въ немъ вырабатывалось въ годъ до 60,000 аршинъ холста и другихъ тканей; но послѣ бывшей смертности отъ тифуса, отъ котораго имѣніе князя Дундукова-Корсакова въ особенности пострадало, работы на его ткацкихъ станкахъ уменьшились въ четвертую, или пятую долю. Въ Новоржевскомъ, Великолукскомъ, Порховскомъ и Псковскомъ, на многихъ фабрикахъ вырабатывается по нѣсколь- ку тысячъ аршинъ холста и другихъ издѣлій. Большею частію издѣлія эти идутъ на домашнее потребленіе, но также значительное количество отпускается въ продажу разнымъ покупателямъ, выво- зится на никандровскую, святогорскую и другія ярмарки, и отча- сти поступаетъ на вывозъ изъ губерніи въ С. Петербургъ и Бѣло- руссію; основываясь на мѣстныхъ показаніяхъ, всего на сумму около 25,000 руб. сер., и преимущественно изъ вышеозначенныхъ четы- рехъ уѣздовъ.

Мельницы. Количество мельницъ въ губерніи слѣдующее:

	Въ горо- дахъ.	Въ уѣз- дахъ.	Всего.
Водяныхъ лѣсопильныхъ	4	17	21
Водяныхъ мукомольныхъ	18	170	188
Вѣтранныхъ мукомольныхъ	10	301	311
Машинныхъ мукомольныхъ	2	«	2
Всего			522

Повсемѣстно въ губерніи между крестьянами принято молотить хлѣбъ на жерновахъ, и вслѣдствіе того, число мукомольныхъ такъ ограничено, и только городскія доставляютъ небольшія выгоды своимъ хозяевамъ; находящіеся же въ уѣздахъ, обыкновенно со- ставляютъ принадлежность помѣщиковъ, и служатъ большею частію только для ихъ собственнаго употребленія и доставляютъ имъ самыя незначительныя выгоды.

Лѣсопильныя мельницы всѣ небольшихъ размѣровъ и произво- дительность ихъ незначительна. Здѣсь въ большемъ употребленіи ручное пиленье.

Торговля.

Общій взглядъ на торговлю. Торговля Псковской губерніи не от- личается большимъ развитіемъ; она почти не выходитъ изъ объема

мѣстной производительности и потребностей края. Большихъ коммерческихъ оборотовъ или предпріятій въ ней во все не производится. Купечество, не посвященное въ тайны коммерческаго образованія и предпріимчивости, торгуетъ по просту, какъ торговали ихъ отцы и дѣды, вовсе не пускаясь ни въ какіе хотя нѣсколько дальновидные расчеты.

Естественно, что при такомъ образованіи торговаго сословія, торговля губерніи далеко не имѣетъ тѣхъ размѣровъ, какіе могла бы имѣть, по мѣстному своему положенію. Недостатокъ удобныхъ торговыхъ путей, конечно много препятствуетъ большому развитію торговли; хотя и имѣются водяные пути по р. р. Ловати и Шалони къ С. Петербургу, по р. Великой и Чудскому озеру къ Нарвскому порту, и рѣка Западная Двина, прикасаясь къ границамъ губерніи, могла бы тоже войти въ систему торговой дѣятельности губерніи; но всѣ эти водяные пути, находясь въ натуральномъ ихъ видѣ, представляютъ множество затрудненій и судоходство по нимъ производится въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ. Большихъ коммерческихъ капиталовъ въ губерніи мало, да и тѣ, которые имѣются, обращаются чрезвычайно вяло. Нѣтъ сомнѣнія, что при лучшей распорядительности, эти же самые капиталы, могли бы весьма усилить свой оборотъ.

Значительнѣйшіе капиталы обращаются во внѣшней торговлѣ, а потому она и заслуживаетъ особеннаго вниманія; внутренняя торговля, во все не имѣетъ большихъ оборотовъ; транзитная почти ничтожна въ губерніи.

Внѣшняя торговля.

Внѣшняя отпускная торговля, производится преимущественно къ С. Петербургу на сумму около 1,800,000 руб. сереб., къ г. Нарвѣ на 800,000 руб. сереб. и къ г. Ригѣ на 500,000 руб. сереб.; кромѣ того въ Москву, Новгородъ, Ревель, Пернау и въ Витебскую губернію, но на гораздо меньшія суммы.

Главные пункты отправки товаровъ изъ губерніи суть г. Псковъ и посадъ Сальцы; отъ каждаго изъ сихъ пунктовъ отходитъ товаровъ на сумму около 1,000,000 руб. сереб.; изъ г. Холма на сумму около 500,000 руб. сереб., изъ Великихъ Лукъ около 200,000 руб. сереб., изъ Торопца около 60,000 руб. сереб., изъ Опочки около 40,000

руб. сереб. Порховъ, Островъ и Новоржевъ весьма мало участвуютъ въ вывозной торговлѣ; за тѣмъ весь остальной вывозъ производится изъ уѣздовъ, съ разныхъ пунктовъ.

Весь вывозъ изъ губерніи разнаго рода произведеній простирается на сумму около 3,500,000 руб. серебромъ.

Предметы вывоза суть слѣдующіе:

Ленъ, главный предметъ вывоза, отправляется большею частію для заграничной торговли къ портовымъ городамъ, по шести направленіямъ: изъ Пскова водою къ Нарвскому порту, изъ посада Сальцевъ по р. Шалони, и изъ г. Холма по р. Ловати, водянымъ путемъ къ С. Петербургскому порту, и сухимъ путемъ изъ Псковскаго, Островскаго и Опочецкаго уѣздовъ въ Ригу, Ревель и Пернау.

Въ прежнее время, самая значительная отправка льна производилась изъ Сальцовъ къ С. Петербургу; въ годъ вывозилось до 70,000 берковцовъ, а иногда и болѣе. Но вслѣдствіе строгаго бракованія въ С. Петербургскомъ порту, и еще болѣе потому, что Псковское купечество начало находить выгоду вывоза изъ Нарвскаго порта въ обратный путь соли и сельдей, съ 1840 года начала усиливаться Псковская отправка льна, въ ущербъ Салецкой; такъ что въ настоящее время изъ Сальцовъ отходитъ льна немногимъ только болѣе чѣмъ изъ Пскова. Изъ Холма, по удаленію этаго пункта отъ уѣздовъ, изобилующихъ льномъ, отправка его бываетъ весьма небольшая. Отправка сухимъ путемъ льна производится съ разныхъ мѣстъ нѣсколькими путями, о которыхъ уже было говорено въ статьѣ о льняной промышленности. Самая значительная отправка сухимъ путемъ производится къ г. Ригѣ; но изъ Опочецкаго уѣзда она, начинаясь сухимъ путемъ, частію оканчивается водою по Западной Двинѣ. Съ окончаніемъ шоссе отъ г. Пскова къ Ригѣ, отправка льна въ Ригу вѣроятно весьма усилится. Въ Ревель и Пернау обыкновенно вывозится небольшое количество льна.

Среднимъ числомъ, по каждому изъ направленій, отходитъ въ годъ нижеслѣдующее количество льна.

Откуда отправляются.	Куда отправляются.	Какимъ путемъ.	Берковцевъ.	Льна.	Пакли.
Отъ Пскова.	Къ Нарвскому порту.	Водою по р. Великой, Чудскимъ озеромъ и р. Нарвой.	25,000	5,000	

Отъ Посада Сальцовъ	Къ С. Петербургскому порту	Рѣкою Шелонью, озеромъ Ильменемъ, р. Волховомъ и Невою.	30,000	6,000
Отъ г. Холма	Къ С. Петербургскому порту	Рѣкою Ловатью, озеромъ Ильменемъ, р. Волховомъ и Невою.	1,000	»
Отъ г. г. Пскова и Печоръ	Къ Рижскому порту	Сухимъ путемъ: на Верро и Вольмаръ.	1,000	»
изъ Псковскаго уѣзда.				
Отъ г. Острова и его уѣзда	Къ Рижскому порту	Сухимъ путемъ: на Мариенгаузенъ и Зесвегенъ	7,000	»
Отъ г. Опочки и его уѣзда	Къ Рижскому порту	Сухимъ путемъ наприг. Красный, Лубань и Зесвегенъ, прямо къ Ригѣ, или къ пристанямъ на Западной Двинѣ: Дриссъ, Креславу и Крейцбургу и оттуда водою.	4,000	»
Отъ г. Острова и Опочки	Къ Пернаусскому порту	Сухимъ путемъ на Изборскъ и Верро.	3,000	»
уѣздовъ.				
Отъ г. Пскова и его уѣзда	Къ Ревельскому порту	Сухимъ путемъ на г. Дерптъ.	1,000	»

Всего отправляется изъ Псковской губерніи. 72,000. 11,000

Принимая самыя умѣренныя среднія цѣны по 30 руб. серебромъ за берковецъ льна и по 11 руб. серебромъ за берковецъ пакли, вся отправка льна изъ Псковской губерніи оцѣнится въ 2,160,000 руб. серебромъ, а пакли въ 121,000 руб. серебромъ.

Но въ вышеозначенное исчисленіе льна включенъ и привозный ленъ, а именно въ г. Псковъ изъ Лужскаго и Гдовскаго уѣздовъ ежегодно около 6,000 берковцевъ, и въ посадь Сальцы изъ Лужскаго, Новгородскаго и Старорусскаго уѣздовъ ежегодно около 20,000 берковцевъ; такимъ образомъ, что ежегодная отправка льна составляетъ собственно принадлежащаго Псковской губерніи, около 46,000 берковцовъ на сумму 1,380,000 руб. серебромъ и пакли 11,000 берковцовъ, на сумму 121,000 руб. серебромъ; всего же вмѣстѣ на сумму болѣе 1,500,000; при лучшихъ цѣнахъ сумма эта возростаетъ до 2,000,000 руб. серебромъ.

Рожь замѣтнымъ образомъ вывозится только изъ г. Холма, во-

дою къ С. Петербургу; среднимъ числомъ ежегодно 3,000 четвертей, на сумму 15,000 руб. сер.; но кромѣ того бываетъ отправка ржи отъ пристани Устье, на р. Западной Двинѣ, въ Торопецкомъ уѣздѣ, водою къ г. Ригѣ, иногда въ нѣсколько тысячъ четвертей, а иногда и во все отправки не бываетъ; также изъ Великолуцкаго и Торопецкаго уѣздовъ, въ урожайные годы, возится рожь къ другимъ пристанямъ по рѣкѣ Западной Двинѣ: къ Велижу и Полоцку; и наконецъ обыкновенно со всей южной полосы губерніи, вывозится въ Витебскую губернію, на винокурение, значительное количество ржи, но по мелочамъ, чрезъ частныя сдѣлки, отъ самихъ помѣщиковъ, такъ что вообще, все количество вывозимой изъ губерніи ржи никакъ нельзя опредѣлить въ точности. Основаясь на разныхъ мѣстныхъ показаніяхъ можно однакоже принять, что сверхъ 3,000 четвертей (на сумму 15,000 руб. сер.,) отправляемыхъ изъ г. Холма, и 1,000 четвертей (на сумму 5,000 руб. сер.,) среднимъ числомъ ежегодно отправляемыхъ отъ Устьенской пристани, ежегодно вывозится изъ Великолуцкаго, Торопецкаго и Новоржевскаго уѣздовъ къ пристанямъ на Западной Двинѣ и въ Витебскую губернію, на винокурение, среднимъ числомъ не менѣе 20,000 четвертей, на сумму 80,000 руб. сер. Весь же вывозъ ржи изъ губерніи оцѣнится въ 100,000 руб. серебромъ.

Овесъ имѣетъ гораздо болѣе опредѣленное движеніе въ торговлѣ; отъ г. Холма водою къ С. Петербургу ежегодно отправляется около 64,000 четвертей, на сумму 160,000 руб. серебромъ.

Сѣна изъ г. Холма и изъ уѣзда отъ пог. Троицы Хлавицы, ежегодно отходитъ водою къ С. Петербургу на 100 сѣннухахъ, на сумму около 25,000 руб. серебромъ.

Дрова изъ г. Холма и изъ уѣзда отправляются водою къ С. Петербургу ежегодно на 250 или 300 баркахъ, на сумму около 150,000 руб. сер.

Льсной матеріалъ изъ дуба, клена, ясени, липы, ильмы и березы; тесомъ, плахами, кряжами, подушками, спицами, ободьями, дулами и проч., изъ г. Холма водою къ С. Петербургу на 30 или 40 баркахъ, на сумму около 70,000 руб. серебромъ.

Уголь, изъ г. Холма водою къ С. Петербургу, на одной или двухъ баркахъ, на сумму около 1,000 руб. серебромъ.

Порожнія барки, числомъ около 10 и болѣе, изъ Холмскаго уѣзда ежегодно вывозятся въ Новгородскую губернію, на сумму 1,500 руб. сер.

Барки на сломъ. Отходящія къ С. Петербургу отъ г. Холма и посада Сальцовъ, барки назадъ не возвращаются, но продаются на сломъ, всего числомъ до 500, на сумму около 15,000 руб. сереб.

Сплавный лѣсъ отправляется изъ Холмскаго уѣзда къ С. Петербургу среднимъ числомъ ежегодно отъ 10,000 до 20,000 бревенъ и изъ Торопецкаго уѣзда, по рѣкѣ Западной Двинѣ къ г. Ригѣ, около 5,000 бревенъ, всего на сумму около 20,000 руб. серебромъ.

Снѣтки. Количество вывоза снѣтковъ изъ губерніи не возможно опредѣлить съ точностію, потому что прямо съ мѣста лова ихъ изъ посада Александровска и изъ г. Пскова, онѣ расходятся по многимъ направленіямъ и выходятъ изъ губерніи, перейдя черезъ нѣсколько рукъ, черезъ нѣсколько перекунокъ и ярмарокъ. Но извѣстно, что Псковскіе снѣтки расходятся почти по всей Россіи, въ С. Петербургъ, Москву, Нижній Новгородъ, Ярославъ, Тверь, Вильну, Варшаву и въ другіе города; притомъ зная что годовая добыча снѣтковъ оцѣнивается по меньшей мѣрѣ около 350,000 руб. сер., то со всею вѣроятностію можно положить, что изъ губерніи вывозится снѣтковъ не менѣе какъ на 150,000 руб. серебромъ.

Рыба. Кромѣ снѣтковъ, изъ губерніи ежегодно вывозится довольно значительное количество рыбы соленой, сушеной и замороженной; опредѣлить это количество затруднительно, потому что она развозится со многихъ пунктовъ, въ разныя стороны и небольшими партіями; но зная, что уловъ рыбы одними заѣзжими промышленниками оцѣнивается на сумму отъ 20,000 до 25,000 руб. сереб., и что онѣ большею частію поступаетъ на вывозъ изъ губерніи, можно съ вѣроятностію принять, что вывозится разной рыбы изъ губерніи на сумму около 15,000 руб. серебромъ.

Скотъ. Ежегодно нѣсколько тысячъ головъ крупнаго скота, скупаемаго промышленниками, по разнымъ мѣстамъ, преимущественно въ уѣздахъ Великолуцкомъ, Новоржевскомъ и Порховскомъ, гонится къ С. Петербургу и Новгороду; но еще въ большемъ количествѣ, и въ особенности въ Холму и Торопцѣ освѣжовывается и солится говядина и свинина, для отправки зимнимъ путемъ, къ тѣмъ же городамъ. Весь вывозъ скота живьемъ и битаго оцѣнивается на сумму отъ 70,000 до 100,000 руб. серебромъ.

Масло доставляется зимнимъ путемъ разными торговцами и самими помѣщиками къ С. Петербургу и отчасти къ Новгороду, наиболѣе изъ Великолуцкаго уѣзда, но также и изъ другихъ, всего ежегодно на сумму отъ 50,000 до 75,000 руб. серебромъ.

Домашнія птицы, вмѣстѣ съ масломъ, доставляются къ С. Петербургу и наиболѣе изъ Великолуцкаго уѣзда; всего изъ губерніи въ годъ на сумму отъ 15,000 до 20,000 руб. серебромъ.

Садовые фрукты, свѣжіе и сушеные, большею частію разными

торговцами, а равно въ маломъ количествѣ сушеные фрукты, и самими помѣщиками, отправляются къ С. Петербургу, ежегодно на сумму около 30,000 руб. серебромъ, большею частію сухимъ путемъ, изъ Холма же и водою.

Сѣбянь, юфть, кожи изъ Псковской губерніи въ значительномъ количествѣ вывозятся къ С. Петербургскому и Рижскому портамъ для заграничной отправки, и также развозятся внутри Россіи, какъ обозначено въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Отъ куда отправляются.	На какую сумму ежегодно.	Куда отправляются.
Изъ Великихъ Лукъ	Отъ 90 до 110,000 руб. серебромъ,	} Большею частію къ С. Петербургскому и Рижскому портамъ, для заграничной отправки, но также въ Москву и въ сосѣдственныя губерніи. Въ С. Петербургъ и въ Лифляноію. Въ Новгородъ и Старую Руссу. Въ Витебскую губернію.
Изъ Торопца . .	—45—60,000—	
Изъ Пскова . .	—15—20,000—	
Изъ Холма. . .	— 3— 4,000—	
Изъ Опочки . .	— 4— 5,000—	
Всего изъ губер. на сум. отъ 157,000 до		200,000 руб. серебромъ.

Весь вывозъ кожевенныхъ издѣлій производится сухимъ путемъ.

Щетина изъ Великолуцкихъ заводовъ къ С. Петербургу отправляется ежегодно на сумму отъ 50,000 до 60,000 руб. серебр., частію и для заграничной отправки.

Хлопчатобумажныя издѣлія: холстинки, кисеи, миткали и тики изъ Краснополецкой фабрики въ Холмскомъ уѣздѣ, вывозятся къ С. Петербургу среднимъ числомъ, въ годъ, на сумму 8,000 руб. серебромъ.

Стекло, бутылки, штофы и полуштофы изъ Барковского и Тулинскаго заводовъ въ Торопецкомъ уѣздѣ, вывозятся въ С. Петербургъ и въ Ригу ежегодно на сумму отъ 10,000 до 15,000 руб. серебромъ.

Издѣлія ткацкихъ: холстъ, полотно, скатерти, салфетки, за мѣстнымъ потребленіемъ, также поступаютъ и на вывозъ изъ губерніи разными путями къ С. Петербургу и въ Бѣлоруссію, преимущественно изъ уѣздовъ: Великолуцкаго, Новоржевскаго, Порховскаго и Псковскаго, всего въ годъ на сумму около 25,000 руб. серебромъ.

Алебастръ, съ алебастровыхъ ломокъ у Изборска, доставляется

зимою къ пристанямъ на Псковскомъ озерѣ, у с. Холохальни и дерев. Воймицы, откуда отправляется на баркахъ водою, чрезъ Нарву въ С. Петербургъ, но кромѣ того и сухимъ путемъ доставляется по заказамъ въ Лифляндію и къ Новгороду; всего на сумму въ годъ отъ 6,000 до 7,000 рублей серебромъ.

Войлоки—изъ Великихъ Лукъ къ С. Петербургу; *мѣха* разныхъ звѣрей изъ Торопца, къ С. Петербургу и Ригѣ; *крестьянскіе сапоги* и *рукавицы* изъ Великихъ Лукъ и Опочки въ сосѣднія и преимущественно въ Новгородскую губернію; *шерстяные чулки, колпаки, вериги, перчатки, нитяныя носки* изъ Великолуцкаго, Торопецкаго, Новоржевскаго и частію изъ другихъ уѣздовъ, къ С. Петербургу и въ сосѣднія губерніи; всѣ эти предметы вывозятся изъ губерніи по мелочамъ и въ незначительномъ количествѣ, такъ что весь вывозъ ихъ можетъ быть оцѣненъ на сумму около 6,500 руб. серебромъ.

Изъ привозныхъ въ губернію товаровъ поступаютъ на вывозъ изъ губерніи.

Соли около 2,000 бочекъ, на сумму отъ 12,000 до 14,000 и *голландскихъ сельдей* около 200 бочекъ на сумму отъ 1,500 до 1,600 руб. серебромъ, изъ г. г. Пскова и Опочки въ Витебскую губернію.

Конопляное масло отъ 150 до 200 бочекъ на сумму отъ 12,000 до 15,000 руб. сер. и *лиственный табакъ* около 500 кулей на сумму отъ 5,000 до 6,000 руб. серебромъ, изъ г. Великихъ Лукъ, Торопца и Холма, въ Новгородскую и С. Петербургскую губерніи.

Весь итогъ вывоза простирается отъ 3,456,000 до 3,581,600 руб. сер.

Внѣшняя привозная торговля. Доставка разнаго рода товаровъ въ Псковскую губернію производится всего болѣе изъ С. Петербурга, но также изъ Риги, Нарвы, Москвы, Новгорода, Ржева, съ нижегородской ярмарки, изъ малороссіи и по немногу изъ разныхъ другихъ мѣстъ.

Наиболѣе замѣчательные пункты привоза товаровъ въ губернію суть: Псковъ, никандровская и святорскія ярмарки, Великіе Луки и Торопецъ.

Числительнымъ образомъ, обозначить привозную торговлю, по разнымъ пунктамъ и направленіямъ, нѣтъ возможности, по причинѣ чрезвычайной ея раздробленности.

Главные предметы ввоза въ губернію суть слѣдующіе:

Соль. Въ казенные соляные магазины, имѣющіеся во всѣхъ городахъ губерніи, доставляется соль пермская, илецкая, леденская, эльтонская и старо-русская, изъ рыбинскихъ, ржевскихъ и старо-русскихъ казенныхъ запасныхъ магазиновъ. Вообще, во всѣхъ со

ляныхъ магазинахъ губерніи содержится соли на лицо обыкновенно отъ 250,000 до 300,000 пудовъ. На вольную продажу соль отпускается отъ 65 до 75 коп. серебромъ за пудъ. Въ годъ распродается ея около 60,000 пудовъ, на сумму отъ 40,000 до 45,000 руб. серебромъ.

Но кромѣ казенной соли, весьма значителенъ ввозъ въ губернію соли торговымъ образомъ, и преимущественно иностранной, изъ Ливерпуля, которая по доброкачественности своей, предпочитается казенной, въ особенности для соленія живности и рыбы, и такъ какъ цѣны на нее, большею частію, не многимъ дороже чѣмъ на казенную, иногда даже дешевле, то казенная соль и распродается въ весьма небольшой пропорціи. Только въ Торопецкомъ и Великолуцкомъ уѣздахъ, удаленныхъ отъ ввоза иностранной соли, распродажа казенной соли значительна и простирается въ годъ на нѣсколько десятковъ тысячъ пудовъ, въ другихъ же уѣздахъ оной распродается въ каждомъ уѣздѣ не болѣе 1,000 пудовъ въ годъ.

Главный ввозъ соли въ губернію производится черезъ Нарвской портъ въ г. Псковъ, ежегодно отъ 40,000 до 50,000 бочекъ (8 пудоваго вѣса), на сумму отъ 200,000 до 250,000 руб. сер.; въ г. Опочку изъ Риги сухимъ путемъ, на обратныхъ подводахъ, ходившихъ со льномъ, въ годъ до 5,000 кулей, на сумму въ 30,000 руб. сер., и въ г. Холмъ водою, изъ С. Петербургскаго порта, около 5,000 пудовъ, на 3,000 руб. серебромъ.

Сельди. Черезъ Нарвской портъ въ г. Псковъ привозится ежегодно около 5,000 бочекъ голландскихъ сельдей, на сумму 35,000 р. с.

Конопляное масло, изъ Черниговской и Полтавской губерніи въ г. Великіе Луки и Торопецъ ежегодно доставляется, въ каждой изъ сихъ городовъ, около 400 бочекъ (въ бочкѣ около 25 пудовъ), на сумму до 25,000 руб. сер.; кромѣ того, небольшое количество масла привозится въ г. г. Псковъ и Холмъ.

Лиственный табакъ. Изъ Полтавской губерніи, изъ Ромновъ, въ г. Великіе Луки ежегодно привозится около 6,000 кулей (въ кулѣ около $5\frac{1}{2}$ пудовъ), и въ г. Торопецъ около 1,000 кулей; всего на сумму до 60,000 руб. серебромъ.

Соль, сельди, конопляное масло и лиственный табакъ, изъ означеннаго количества привоза, какъ выше было говорено, частію поступаютъ на вывозъ изъ губерніи.

Ленъ, привозимый изъ Гдовскаго, Лужскаго, Новгородскаго и Старо-Русскаго уѣздовъ къ г. Пскову и посаду Сальцамъ, въ годъ

около 26,000 берковцовъ, на 78,000 руб. сер., какъ выше объяснено, весь поступаетъ на вывозъ изъ губерніи.

Полосное желѣзо доставляется въ губернію, преимущественно въ г. Псковъ, изъ Москвы и С. Петербурга, и въ г. Торопецъ—съ Нижегородской ярмарки, а изъ этихъ городовъ развозится по губерніи. Но также привозится желѣзо въ Опочку изъ Риги, въ Порховъ изъ Новгорода и Твери, а иногда въ небольшомъ количествѣ и въ другіе города изъ разныхъ мѣстъ. Вообще, привозъ желѣза не имѣетъ довольно опредѣлительности, такъ что обозначить количество его нельзя и приблизительно.

Вся остальная привозная торговля еще менѣе имѣетъ опредѣлительности и почти вовсе не производится оптомъ. Мѣстное и иногородное купечество доставляетъ всякіе товары, по мѣрѣ потребности на ярмарки, по городамъ и уѣздамъ, изъ разныхъ мѣстъ, и не всегда изъ однихъ и тѣхъ же. Въ каждомъ городѣ обыкновенно первенствуетъ передъ прочими одинъ купеческой домъ, который сосредоточиваетъ въ своей лавкѣ или своемъ магазинѣ, самые разнородные привозные товары. Они закупаются въ разныхъ мѣстахъ и какъ случится, а потому и чрезвычайно мало опредѣлительности въ цѣнахъ на товары, которыя при недостаткѣ конкуренціи, находятся въ совершенной зависимости отъ частныхъ купеческихъ расчетовъ, въ каждомъ городѣ.

Сверхъ того, значительный привозъ разныхъ товаровъ производится по мимо городской и ярмарочной торговли. Обыкновенно помѣщики, отправляя живность въ С. Петербургъ, на своихъ подводахъ, обратно на нихъ же доставляютъ себѣ разныя закупки, требующіяся въ домашнемъ быту.

По всѣмъ симъ причинамъ, нѣтъ никакой возможности подвести какіе либо итоги для привозной торговли; можно только указать откуда какіе товары преимущественно доставляются въ губернію.

Пшеничная и крупчатая мука, гречневая, просяная, солодовенная и манная крупа, изъ Петербурга и Новгорода, большею частію въ г. г. Псковъ, Порховъ и Островъ, а изъ Калуги, Ельца и Ржева; въ остальные города губерніи.

Кожии для кожевенныхъ заводовъ, преимущественно для Великолуцкихъ и Торопецкихъ, закупаются въ Витебской, Смоленской, Черниговской, Харьковской и Полтавской губерніяхъ, а также въ Москвѣ и С. Петербургѣ.

Щетина (для Великолуцкихъ заводовъ, чрезъ вязовскихъ разно-

щиковъ, закупается во многихъ губерніяхъ, преимущественно въ Остгъ-Зейскихъ и сосѣдственныхъ.

Барочной снарядъ: якоря, снасти, паруса, канаты и веревки доставляются въ г. Холмъ и посадъ Сальцы водою, изъ С. Петербурга.

Мѣль, свѣчи, стекла—изъ Петербурга и Новгорода.

Коренная рыба—изъ Твери, Новгорода и Москвы.

Медь—изъ Малороссіи.

Лѣсъ строевой и дровяной—изъ Гдовскаго уѣзда къ г. Пскову и Александровскому посаду.

Лошади приводятся Торопецкими промышленниками изъ Малороссіи и Смоленской губерніи, а въ западный край губерніи, также и изъ Лифляндіи и Эстляндіи.

Виноградныя вина, водка и портеръ—изъ С. Петербурга и Риги.

Суконные, шерстяные, шелковые и бумажные товары парчи, ковры, хлопчатая бумага, вообще всякой красной и суровской товаръ; фарфоровая, фаянсовая, глиняная, хрустальная и стеклянная посуда; галантерейныя и металлическія издѣлія; мѣха, табакъ, краска, пищяя бумага, сургучъ, восковыя и стеариновыя свѣчи, масло прованское, маковое и деревянное, вообще всякіе овощные, бакалейные и москотильные товары; крупа рисовая и перловая, чай, сахаръ, кофе; все это привозится изъ С. Петербурга, Москвы, Риги и частию съ Нижегородской ярмарки.

Вообще, всѣ привозные товары закупаются частию прямо на мѣстахъ, откуда и доставляются въ губернію, частию на ярмаркахъ: Никандровской, Псковской и Свято-Горской.

Транзитная торговля весьма незначительна. Всѣ нѣсколько значительные предметы этой торговли уже обозначены выше, въ статьяхъ торговли вывозной и привозной, а именно: ленъ, соль сельди, конопляное масло и листовный табакъ. При этомъ можетъ быть еще упомянуто, болѣе какъ предметъ промысла, чѣмъ торговли, прокармливаніе въ губерніи прогоннаго рогатаго скота, въ годъ до 50,000 и болѣе головъ, что доставляетъ по всей губерніи приблизительно отъ 130,000 до 150,000 руб. сереб. ежегоднаго дохода.

Внутренняя торговля.

Главные предметы внутренней торговли суть: 1) сельскія произведенія, а именно: разнаго рода хлѣбъ, ленъ, сѣно, садовые фрукты, огородные овощи, скоть и продукты скотоводства; 2) естествен-

ныя произведенія: лёсъ, во многихъ видоизмѣненіяхъ его, рыба, дичь, грибы, известь, алебастръ и простой камень; 3) мануфактурныя и ремесленныя произведенія: юфть, сафьянъ, кожи, деревянные, желѣзныя и глиняныя издѣлія, стекло, сальныя свѣчи, клей, войлоки, солодъ, деготь, кирпичъ, кожевенныя, шерстяныя, нитяныя и хлопчато-бумажныя издѣлія, табакъ, спички, хлѣбное вино, пиво, ткацкія издѣлія и разныя домашнія работы; и 4) разные привозные товары, о которыхъ выше упомянуто.

Движеніе внутренней торговли заключается: во 1) въ доставкѣ нѣкоторыхъ товаровъ, на извѣстные пункты для вывоза изъ губерніи; во 2) въ перепродажѣ нѣкоторыхъ привозныхъ товаровъ, съ пунктовъ куда они доставляются оптомъ, въ распродажу внутри губерніи и частію на вывозъ; въ 3) въ городской лавочной торговлѣ, привозными и мѣстными произведеніями края; въ 4) въ ярмарочной торговлѣ и по городамъ въ базарные дни; и въ 5) въ разныхъ мелкихъ торговыхъ сдѣлкахъ между частными лицами.

Обороты внутренней торговли, разсѣянные по всему народонаселенію края, неуловимы, не подвержены никакой отчетности, и соразмѣряются съ народнымъ богатствомъ, которое состоитъ въ полной зависимости отъ ежегоднаго большаго или меньшаго успѣха сельскаго хозяйства.

Движеніе внутренней торговли, по главнымъ ея предметамъ слѣдующее.

Торговля разнаго рода *хлѣбомъ*, будучи повсемѣстно раздроблена, нигдѣ не имѣетъ особенно большихъ размѣровъ; значительныхъ хлѣбныхъ рынковъ вовсе не имѣется. На продовольствіе городовъ, купцы закупаютъ хлѣбъ въ небольшомъ количествѣ у помѣщиковъ, и часто потребители прямо закупаютъ хлѣбъ отъ производителей. Винокуренные заводы тоже сами отъ себя закупаютъ хлѣбъ изъ первыхъ рукъ. Доставка хлѣба въ уѣзды, недостаточествующіе онымъ, изъ уѣздовъ: Новоржевскаго, Великолупскаго, Торопецкаго и Порховскаго; а также доставка хлѣба на вывозъ изъ губерніи чрезъ Холмъ, по Западной Двинѣ и сухимъ путемъ въ Витебскую губернію, производится обыкновенно посредствомъ частныхъ сдѣлокъ, между производителями и покупателями. Вообще, въ хлѣбной торговлѣ не имѣется никакихъ опредѣленныхъ условій. Сельскіе хозяева сбываютъ свои избытки разныхъ родовъ хлѣба, гдѣ и какъ случится.

Торговля *льномъ*, хотя тоже довольно неопредѣлительна однакоже въ губерніи существуютъ и значительные рынки для сбыта льна а

именно: въ г.г. Псковѣ, Порховѣ, Опочкѣ и посадѣ Сальцахъ; менѣе значительные — въ г.г. Островѣ, Холму, Печорахъ, въ погостахъ: Вельѣ, Гораѣ, Вревѣ, Ашевѣ и въ слободѣ Тобаленецѣ. Въ этихъ пунктахъ имѣются довольно большіе купеческіе капиталы, постоянно обращающіеся въ льняной торговлѣ; тутъ опредѣляются цѣны на ленъ и заготавливаются склады льна, для отправки къ портовымъ городамъ. Но кромѣ того, льняная торговля раздроблена и въ рукахъ мелкихъ торговцовъ, такъ называемыхъ булыней, проживающихъ въ селеніяхъ по уѣздамъ, и посредствомъ мелочнаго торгового скупающихъ ленъ, для перепродажи. Выше, въ статьѣ о льняной промышленности, было уже говорено о вредномъ вліяніи торгового скупающихъ ленъ, для перепродажи.

Торговля всѣми остальными продуктами сельскаго хозяйства, производится совершенно случайнымъ образомъ; никакого коммерческаго порядка въ ней не существуетъ.

Избытки *скота* скупаются у сельскихъ хозяевъ по мелочамъ разными торговцами, для мѣстнаго потребленія, а также и для отправки къ Петербургу, Новгороду и Старой Руссѣ, живьемъ на выводъ, но большею частію для вывоза, солониною, саломъ и окороками. *Кожы* скупаются большею частію на мѣстные кожевенные заводы. *Масло* и *домашнія птицы* частію черезъ перекупщиковъ частію самими хозяевами, небольшими транспортами, со многихъ пунктовъ отправляются къ Пскову, но болѣе къ С. Петербургу.

Садовые фрукты свѣжіе и сушеные, черезъ мелкихъ перекупщиковъ распродаются по городамъ и ярмаркамъ внутри губерніи, и частію вывозятся также небольшими количествами къ С. Петербургу; сушеные фрукты отправляются на вывозъ иногда самими хозяевами.

Сѣно и *солома* доставляются изъ уѣздовъ въ города и на станціи обыкновенно прямо отъ хозяевъ къ потребителямъ; за исключеніемъ только ежегодной отправки сѣна водою къ С. Петербургу, чрезъ Холмъ, которое скупается по побережьямъ Ловати, частію на корню, частію въ скирдахъ, хозяевами барокъ.

Лѣсъ, въ разныхъ его видоизмѣненіяхъ, составляетъ значительный предметъ торгового скупающихъ ленъ, для перепродажи.

Лѣсъ, въ разныхъ его видоизмѣненіяхъ, составляетъ значительный предметъ торгового скупающихъ ленъ, для перепродажи.

предметъ торгового скупающихъ ленъ, для перепродажи.

въ юго-восточномъ краю губерніи, и въ особенности въ Холмскомъ уѣздѣ, для отправки его водою къ С. Петербургу. Кромѣ того, довольно значительна внутренняя торговля лѣсомъ строевымъ и дровянымъ, въ сплавахъ изъ юго-западнаго края губерніи къ г. г. Пскову, къ Острову и къ другимъ пунктамъ по р. Великой. Небольшой торгъ сплавнымъ дровянымъ лѣсомъ производится также

по р. Шалони къ г. Порхову и посаду Сальцамъ. За тѣмъ, вся остальная торговля разнаго рода лѣсомъ производится по мелочамъ, на ярмаркахъ и въ базарные дни въ городахъ.

Торгъ *рыбою*, повсемѣстенъ и въ сложности довольно значительнъ, но онъ весь производится по мелочамъ, небольшими торговцами. Исключеніе составляетъ только торгъ *спѣтками*, которые изъ Александровскаго посада и г. Пскова развозятся во всѣ города губерніи и на всѣ главныя ярмарки.

Алебастръ, большею частію прямо изъ ломокъ отправляется на вывозъ изъ губерніи; а внутренній торгъ имъ, ограничиваясь однимъ Псковскимъ уѣздомъ, незначителенъ.

Булыжный камень и *щебень* для шоссе, и въ особенности при проведеніи новыхъ линій шоссе, доставляютъ окрестнымъ жителямъ ежегодно значительныя денежныя выручки; матеріалы эти доставляются на шоссе частію чрезъ подрядчиковъ, частію самими крестьянами.

Торговля *известію* по губерніи обыкновенно производится по мелочамъ, прямо на потребленіе. Но известковая плита, идущая на разныя постройки, въ г. г. Псковѣ, Островѣ и Опочкѣ, составляетъ предметъ нѣсколько значительнаго торга.

Сырые мѣха, дичь и грибы обращаются во внутренней торговлѣ по мелочамъ, и въ небольшомъ размѣрѣ. *Мѣха* перекупаются преимущественно торопецкими купцами, а отъ нихъ идутъ на вывозъ изъ губерніи. *Грибы* сушеные, въ небольшомъ количествѣ, перепродаются для вывоза къ Петербургу. Вся дичь расходуется въ мѣстномъ потребленіи.

Изъ мануфактурныхъ и ремесленныхъ произведеній края, наиболѣе замѣтное движеніе во внутренней торговлѣ имѣютъ: *кожи* отъ Великихъ Лукъ, Торопца и Пскова; *разныя деревянныя издѣлія* изъ Холмскаго и Великолуцкаго уѣздовъ; *стекло* изъ Торопца; *клей, войлоки* изъ Великихъ Лукъ; *крестьянскіе сапоги и рукавицы* изъ Великолуцкаго и Опочецкаго уѣздовъ; *глиняная простая посуда* изъ Псковскаго и Порховскаго уѣздовъ; *разныя шерстяныя вязанья* изъ Торопца и Великихъ Лукъ.

Изъ привозныхъ товаровъ значительное движеніе во внутренней торговлѣ: имѣютъ *соль и селди* изъ г. г. Пскова и Опочки; *конопляное масло* и *лиственный табакъ* изъ г. г. Великихъ Лукъ и Торопца; *лошади*—изъ Торопца; *пшеничная мука* изъ г. г. Торопца, Порхова и Великихъ Лукъ; *разный лавочный товаръ* изъ Никандровской, Святогорской и Псковской ярмарокъ.

Ярмарки. Въ внутренней торговлѣ, большую значительность имѣютъ ярмарки. Между ними первое мѣсто, по суммѣ оборота, занимаетъ безымянная ярмарка въ Псковѣ съ 5 по 15 февраля. На ней производится торговля преимущественно предметами роскоши: шелковыми, шерстяными, бумажными, галантерейными, металлическими, москотильными, бакалейными и овощными товарами, и разною посудю: фарфоровою, фаянсовою, хрустальною и стеклянною. Купцы на нее прїѣзжаютъ изъ Петербурга, Риги, Ревеля и изъ другихъ мѣстъ; раскупаются товары на ярмаркѣ для Псковскаго и сосѣднихъ уѣздовъ. Ярмарочные обороты, въ теченіе послѣднихъ лѣтъ, были слѣдующіе:

На ярмаркѣ съ 5 по 15 февраля.	Привезно.	Продано.
Въ 1840 году	498,087	293,527
— 1841 —	506,924	142,148
— 1842 —	317,177	164,110
— 1843 —	319,397	117,319
— 1844 —	387,497	138,458
— 1846 —	257,078	195,450
За 6 лѣтъ	2,286,160	1,051,012

Среднимъ числомъ, привозится въ годъ на 381,027 руб. серебромъ, а продается на 175,169 руб. серебромъ. Другая псковская ярмарка подъ названіемъ Сборной, въ первое воскресенье великаго поста, гораздо менѣе значительна; на ней торговля производится преимущественно разными мѣстными произведеніями края, привозъ среднимъ числомъ простирается на сумму около 19,000 руб. серебромъ, продажа около 13,000 руб. серебромъ.

Вторая, по значительности, ярмарка въ губерніи есть Никандровская, третья—Свято-Горская и четвертое мѣсто занимаютъ Цовельскія ярмарки.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ, означены обороты по всѣмъ наиболѣе значительнымъ ярмаркамъ въ губерніи, въ среднихъ числахъ.

Названіе ярмарокъ и мѣсто ихъ.	Время ярмарокъ.	Сумма привоза, въ руб. серебромъ.	Сумма продажи, въ руб. серебромъ.
Въ г. Псковѣ безымянная	Съ 5 фев. по 15 фев.	381,000	175,100
Въ г. Псковѣ Сборная.	Въ 1-е воскр. великаго поста	19,000	13,000

Въ уѣздѣ, въ г. Печорахъ, Крестоходная	На 6-й недѣлѣ по пасхѣ	3,500	1,200
Въ уѣздѣ, въ г. Печорахъ, Успенская	15 августа	3,200	1,300
Въ г. Островѣ, безыменная	Съ 20 фев. по 1 марта	43,500	11,000
Въ уѣздѣ, въ пог. Сигорицахъ	24 іюня	10,100	1,400
Въ уѣздѣ, въ пог. Новережьѣ	Въ 1-е воскр. послѣ Петра и Павла	14,300	2,500
Въ г. Опочкѣ, Петровская	Съ 25 по 30 іюня	2,700	1,500
Въ г. Опочкѣ, Богородицкая	8-го сентября	2,500	1,400
Въ уѣздѣ, при Святогорскомъ монастырѣ	Съ 9-й пятницы по пасхѣ, 7 дней	82,500	27,000
Въ уѣздѣ, при Святогорскомъ монастырѣ	Съ 10 октября 7 дней	35,000	10,700
Въ г. Новоржевѣ, Никольская	9 мая	2,500	1,900
Въ г. Новоржевѣ, Ильинская	20 іюня	2,400	1,900
Въ г. Новоржевѣ, Семіоновская	1 сентября	3,400	2,700
Въ г. Новоржевѣ, Никольская	6 декабря	2,200	1,800
Въ г. Новоржевѣ, Рождественская	24 декабря	3,700	3,300
Въ Порховскомъ уѣздѣ, въ посадѣ Сальцахъ, Ильинская	20 іюня	37,500	14,800
Въ Порховскомъ уѣздѣ, при Никандровскомъ монастырѣ	29 іюня	5,000	3,900
Тамъ же	20 по 27 сентября	224,480	79,718

Въ г. Великихъ Лукахъ,			
Сборная	Въ 1-е воскресенье		
	великаго поста . . .	3,500	3,300
Въ г. Великихъ Лукахъ,			
Ильинская	20 іюня	2,800	2,500
Въ г. Великихъ Лукахъ,			
Сергіевская	25 сентября . . .	7,300	5,800
Въ г. Великихъ Лукахъ,			
Рожественская	24 декабря	5,600	4,900
Въ г. Торопцѣ, Крещен-			
ская	5 генваря	2,400	1,900
Въ г. Торопцѣ, Сборная		Въ 1-е воскресенье	
	великаго поста . . .	3,200	2,600
Въ Холмскомъ уѣздѣ, при			
селѣ Певно. Васильевская .	1 генваря	}	57,200 37,100
Афонасьевская	18 —		
Стрѣтинская	2 февраля		
Анисимовская	15 —		
Евдокіевская	1 марта		
Спиридоновская	12 декабря		

На всѣхъ шести ярмаркахъ оборотъ почти равномѣренъ.

На всѣхъ сихъ ярмаркахъ торговля производится разными привозными и мѣстными товарами.

Кромѣ означенныхъ въ таблицѣ ярмарокъ, при всѣхъ погостахъ, въ храмовые праздники и при многихъ часовняхъ, селахъ и селеніяхъ, въ извѣстные дни, бывають ярмарочные съѣзды; торгъ на нихъ производится разными предметами крестьянскаго быта, и оборотъ на нихъ ограничивается нѣсколькими сотнями рублей и рѣдко доходитъ до тысячи.

Торговля Псковской губерніи производится водяною и сухопутною доставкою. О водяной доставкѣ, всѣ подробности изложены въ гидрографическомъ обзорѣ. Касательно же сухопутной доставки, всѣ торговые пути описаны въ статьѣ о дорогахъ; цѣнность провоза по главнымъ торговымъ направленіямъ прилагается въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Доставка товара откуда и куда.		Зимней доставкой, съ пуда, коп. серебромъ.	Лѣтней доставкой, съ пуда, коп. серебромъ.
Отъ Пскова } — Порхова }	къ С. Петербургу	Отъ 30 до 50	Отъ 50 до 60
— Великихъ Лукъ } — Торопца }	къ С. Петерб.	— 35 — 50	— 50 — 80
— Пскова } — Острова } — Опочки }	къ г. Ригѣ	— 40 — 50	— 50 — 60
— Св. Горск. монаст. }			
— Великихъ Лукъ } — Торопца }	къ г. Ригѣ .	— 50 — 70	— 80 — 100
— Пскова къ Москвѣ		— 50 — 70	
— Торопца } — Великихъ Лукъ }	къ Москвѣ .	— 40 — 50	— 50 — 70
— Великихъ Лукъ } — Пскова } — Острова }	къ г. Новгороду	— 15 — 20	
— Великихъ Лукъ } — Торопца }	къ г. г. Калугѣ Курску и Ельцу	— 30 — 50	
— Великихъ Лукъ } — Торопца }	въ Малороссію	— 50 — 70	
— Опочки } — Св. Горск. мон. }	къ пристан. на Западной Двинѣ	— 15 — 20	— 20 — 25
— Опочки къ г. Пскову		— 10 — 12	— 12 — 15
— Острова къ г. Пскову		— 6 — 7	— 7 — 8
— Новоржева —		— 8 — 10	— 10 — 15
— Порхова къ посад. Сальцамъ		— 9 — 10	— 10 — 15
— Новоржева — —		— 11 — 12	— 15 — 20
— Опочки — —		— 11 — 15	— 20 — 25

Для обозначенія сравнительно, значительности городовъ въ торговомъ отношеніи, въ нижеслѣдующей таблицѣ, показано по городамъ, число купеческихъ капиталовъ, число значительныхъ купцовъ, ведущихъ дальній, оптовой торгъ, и приблизительно ежегодный оборотъ торговли, въ каждомъ городѣ.

Г о р о д а .	Число капита- ловъ по гиль- діямъ.			Число капита- ловъ, торгующ. крестьянъ, по сви- дѣтельствамъ.			Число значитель- ныхъ купечес- кихъ домовъ.	Приблизительно, годовой оборотъ торговли.
	1-й.	2-й.	3-й.	2 раз- ряда.	3 раз- ряда.	4 раз- ряда.		
г. Псковъ	1	9	70	»	7	6	9	1,500,000
— Островъ	»	»	39	»	3	1	«	200,000
— Опочка	»	2	47	«	3	2	2	280,000
— Новоржевъ	»	»	42	»	1	»	»	220,000
— Порховъ	1	2	57	»	»	2	3	500,000
— Великіе Луки	»	7	64	»	»	1	7	400,000
— Горопецъ	»	7	56	»	»	3	4	300,000
— Холмъ	»	2	34	»	»	»	7	600,000
— Печоры	»	»	19	»	2	»	»	100,000
Посадъ Сальцы	»	4	38	1	3	1	9	1,100,000
— Александр- овской	»	»	6	»	»	7	»	200,000
Всего	2	33	472	1	19	23	41	5,400,000

Всего по губерніи объявленнаго купеческаго капитала, подверженнаго $\frac{1}{4}$ процентной повинности, 1,307,400 руб. серебромъ.

Съ выдаваемыхъ на право торговли свидѣтельствъ, ежегоднаго сбора въ казенную палату въ сметѣ считается 35,000 руб. серебромъ.

V. ОБРАЗОВАННОСТЬ.

Образованность религиозная. Господствующая религія въ губерніи грекороссійская. Число иновѣрцовъ и раскольниковъ незначительно; оно показано выше, въ главѣ о народонаселеніи, въ статьѣ племена, нравы и очерки быта.

Число духовенства, распределеніе его по уѣздамъ, число приходо-
водовъ, положеніе духовенства и вліяніе его на народъ, изложе-
ны въ главѣ о народонаселеніи, въ статьѣ жители по званіямъ.»

Число церквей и монастырей означено въ общемъ исчисленіи
всѣхъ строеній и зданій, въ главѣ о населеніи, въ статьѣ размѣ-
щенія городского и сельскаго населенія.

Образованность умственная до нѣкоторой степени развита толь-
ко въ сословіи дворянскомъ; образованіе духовенства, купечества
и мѣщанства, за немногими исключеніями, ограничивается почти

одною грамотностію, а въ крестьянскихъ сословіяхъ и грамотность весьма мало развита.

Всѣ учебныя заведенія губерніи подраздѣляются по тремъ вѣдомствамъ: по гражданскому, духовному и военному.

Гражданскія учебныя заведенія, а именно: гимназія съ благороднымъ пансіономъ, уѣздныя и приходскія училища, частныя пансіоны и сельскія для государственныхъ крестьянъ училища подвѣдомственны Псковской учебной дирекціи, которая находится въ кругу управленія Петербургскаго учебнаго округа.

Духовныя учебныя заведенія, а именно: семинарія, уѣздныя и приходскія духовныя училища подвѣдомственны Псковской консисторіи.

Военно-учебное заведеніе одно, полубаліонъ военныхъ кантонистовъ, который принадлежитъ 1 учебной бригадѣ и имѣетъ № 2.

Въ нижеслѣдующихъ таблицахъ обозначается число разнаго рода учебныхъ заведеній и все до нихъ касающееся.

1) Псковская губернская гимназія съ благороднымъ пансіономъ, (въ которомъ 71 воспитанникъ); всего же въ гимназіи 12 преподавателей и 164 ученика. Изъ нихъ, потомственныхъ дворянъ 114, личныхъ 22, духовнаго званія 2, почетныхъ гражданъ 5, купцовъ 7, мѣщанъ и разночинцевъ 23, и иностранцевъ 1.

Гимназія основана въ 1808 году; въ 1833 году, при ней учрежденъ благородной пансіонъ, а въ 1838 году открыта кафедра правовѣденія. На содержаніе ея отпускается штатныхъ суммъ: отъ министерства народнаго просвѣщенія 7,398 руб. 67 коп., изъ уѣзднаго казначейства 1,000 рублей, отъ приказа общественнаго призрѣнія за 7 казенныхъ воспитанниковъ 571 руб. 20 коп., и изъ земскаго сбора, съ помѣщичьихъ имѣній, за дворянскихъ воспитанниковъ и на содержаніе кафедры правовѣденія 5,908 рублей; всего въ годъ 14,875 руб. 87 коп. серебромъ.

Сверхъ того, за своекошныхъ пансіонеровъ платится родителями, въ годъ, по 142 руб. 85 коп. серебромъ, и при поступленіи на обзаведеніе по 28 руб. 57 коп. серебромъ, полу-пансіонеры платятъ въ годъ по 71 руб. 42⁶/₇ коп. серебромъ; вольно приходящіе по 4 руб. серебромъ въ годъ.

2) У ѳ з д н ы я у ч и л и щ а .

Гдѣ находятся.	Годъ основанія.	У ч а щ и х с я										Всего учащихся мужскаго пола.
		Учителей.	Потомственныхъ дворянъ.	Личныхъ дворянъ.	Духовнаго званія.	Почетныхъ гражданъ.	Купцовъ.	Мѣщанъ и разночинцевъ.	Государственныхъ крестьянъ.	Солдатскаго званія.	Крѣпостныхъ.	
Въ г. Псковѣ . . .	1808	6	1	19	»	»	2	34	6	»	»	62
— — Островѣ . . .	1815	5	7	2	4	»	3	23	6	»	3	48
— — Опочкѣ . . .	1815	4	20	3	2	»	8	31	»	»	3	67
— — Новоржевѣ . . .	1814	5	3	1	»	»	3	21	»	»	»	28
— — Порховѣ . . .	1814	5	3	6	»	»	10	26	»	»	»	45
— — Великихъ Лукахъ . . .	1814	4	12	11	»	»	4	40	6	»	»	73
— — Торопцѣ . . .	1814	5	14	5	»	2	5	26	»	»	2	54
— — Холмѣ . . .	1814	4	4	2	»	»	10	45	1	»	5	67

Отпускается на содержаніе, изъ штатныхъ суммъ на каждое уѳздное училище по 1,52 1/2 р. 98 к. сер.; на все 8 училищъ 12,199 р. 84 коп. сер.

Всего въ уѳздныхъ училищахъ . . . » 38 64 49 6 2 45 246 19 « 13 444 12,199 р. 84 к. сер.

3) П р и х о д с к і я у ч и л и щ а .

Гдѣ находятся.	Годъ основанія.	У ч а щ и х с я										Всего учащихся.	Отпускается на содержаніе, изъ городскихъ доходовъ.			
		Учителей.	Потомственныхъ дворянъ.	Личныхъ дворянъ.	Духовнаго званія.	Купцовъ.	Мѣщанъ и разночинцевъ.	Государственныхъ крестьянъ.	Солдатскаго званія.	Крѣпостныхъ.	Мужскаго пола.			Женскаго пола.		
Въ г. Псковѣ . . .	1828	3	3	8	»	6	30	14	»	4	65	»	141	р. 29	к. с.	
— — Островѣ . . .	1787	2	2	»	1	8	42	4	3	2	31	31	300	р.	»	
— — Опочкѣ . . .	1787	2	6	9	3	15	79	»	»	12	89	35	185	р.	»	
— — Новоржевѣ	1813	1	1	3	»	7	34	2	»	4	34	17	202	р.	»	
— — Порховѣ . . .	1750	2	3	1	»	9	45	4	»	»	45	17	327	р. 50	к. с.	
Въ г. Великихъ Лукахъ . . .	1836	2	6	10	»	8	39	7	»	»	70	»	232	р. 30	к. с.	
Въ г. Торопцѣ . . .	1787	3	3	9	»	22	60	2	1	7	76	28	288	р. 89	к. с.	
— — Холмѣ . . .	1814	3	»	»	1	13	63	2	»	1	55	25	280	р.	»	
— — Посадъ Сальцахъ . . .	1836	2	»	»	»	8	50	»	»	»	48	10	303	р. 17	к. с.	
Въ г. Торопецк. уѳздѣ . . .																
Владимірское . . .	1836	2	1	»	»	1	2	»	»	9	12	1			На иждивеніи Голенищевой Кутузовой.	
Всего въ приходскихъ училищахъ . . .		»	22	25	40	5	97	444	35	4	39	525	164	2,260	р. 15	к. с.

4) ЧАСТНЫЕ ПАНСИОНЫ И УЧИЛИЩА.

Гдѣ находятся и кѣмъ содержатся.	Учащихся								Содер- жаніе.		
	Всего уча- щихся.	Годъ основанія.	Учителей.	Потомственныхъ дворянъ.	Личныхъ дворянъ	Духовнаго званія	Кушцовъ.	Мѣщанъ и разно- чцовъ.		Мужскаго пола.	Женскаго пола.
Въ г. Псковѣ, пансіонъ Нюрнбергъ.	29	1838	2	6	4	3	7	9	»	29	Плагою отъ учащихся, съ пособіемъ отъ церкви.
— — Псковѣ, пансіонъ Быковой	11	1841	3	1	7	1	4	6	8	11	
— — Псковѣ, училище при Евангелическо-лю- теранской церкви	14	1838	2	»	3	»	»	22	11	14	
Въ г. Порховѣ, школа г-жи Ивановой	7	1844	1	»	3	»	1	6	3	7	
Въ г. Островѣ, пансіонъ г-жи Пановой	8	1842	2	4	3	»	1	»	»	8	
Всего въ частныхъ пан- сіонахъ и училищахъ . . .	69	»	10	11	20	4	13	43	22	69	

5) Сельскія училища, для государственныхъ имуществъ.

Въ какихъ уѣздахъ и по сколько въ каждомъ уѣздѣ.	Годъ ос- ванія.	Учителей.	Учащихся.	Содержа- ніе.
Въ Псковскомъ 15 училищъ	7 Въ 1832	15	293	Изъ зем- скихъ
	8 — 1844			
— Островскомъ 8 училищъ	3 — 1832	8	180	сборовъ
	2 — 1843			
	3 — 1844			
— Опочецкомъ 5 училищъ.	2 — 1844	3	106	сборовъ
	3 — 1849			
— Новоржевскомъ 2 училища	— 1832	2	44	по 250 р.
— Порховскомъ 2 училища	1 — 1832	2	39	сереб. на
	1 — 1843			
— Великолуцкомъ 3 училища	2 — 1832	3	72	каждое
	1 — 1834			

Въ Торопецкомъ 1 училище. Въ 1832 1 20 учил-
— Холмскомъ 1 училище — 1832 1 20 ще.

Всего въ 37 сельскихъ училищахъ 37 774 »

Въ сельскихъ училищахъ, всѣ учащіяся, государственные крестьяне, мужескаго пола, за исключеніемъ 4-хъ ученицъ женскаго пола, и 8 лицъ разныхъ званій (1 дворянинъ, 5 духовныхъ, 1 мѣщанинъ и 1 крѣпостной).

6) Духовныя учебныя заведенія.

Названіе ихъ и гдѣ находятся.	Годъ основанія.	Духовна-го званія муж. пола.			Содержаніе.
		Учителей.	Учащихся.	Учащихся.	
Въ Псковѣ	духовная семинарія	1728	14	270	Изъ духовно-учебнаго управленія на семинарію 10,367 руб. 5 коп. сереб. На каждое изъ уѣздныхъ духовныхъ училищъ по 1,100 руб. 90 коп. сереб. На каждое изъ приходскихъ духовныхъ училищъ по 285 руб. 90 коп. серебромъ.
— —	духовное уѣздное училище	1809	7	185	
— —	духовное приходское училище	1809	2	85	
— Порховѣ	духовное уѣздное училище	1835	5	52	
— —	духовное приходское училище	1835	2	45	
— Великихъ-Лукахъ	духовное уѣздное училище	1809	5	97	
— —	духовное приходское училище	1809	2	65	
— Торопцѣ	духовное уѣздное училище	1833	4	77	
— —	духовное приходское училище	1809	2	33	

Всего, въ духовной семинаріи и училищахъ.

» 43 909 15,914 р. 25 к. сер.

7) Полубаталіонъ военныхъ кантонистовъ, преобразованъ изъ военно-сиротскаго отдѣленія 3 декабря 1826 года.

Въ 1846 году, въ немъ состояло: штабъ-офицеръ 1
оберъ-офицеровъ 4
учителей 22
унтеръ-офицеровъ и сторожей 55
кантонистовъ 629

Кантонисты поступаютъ въ Псковскій полубаталіонъ изъ губерній Псковской и Ковенской. Провіантъ получается изъ Псковскаго провіанскаго магазина, комиссаріатское довольствіе изъ С. Петербургской комисіи, отопленіе и освѣщеніе изъ губернскихъ земскихъ повинностей. Кантонисты принимаются съ 6 лѣтняго возраста и старше, выпускаются 20 лѣтняго возраста и моложе.

Предметы обученія: законъ Божій, чтеніе, чистописаніе, грамматика, ариометика, геометрія, рисованіе, ситуація, военные вопросы и воинскій артикулъ. Всего въ заведеніи 6 классовъ. Въ годъ выпускается около 100 человѣкъ.

Въ гимназій, въ гражданскихъ и въ духовныхъ, уѣздныхъ и приходскихъ училищахъ преподаваніе и обученіе наукамъ производится согласно съ общими положеніями, для сихъ заведеній, существующими; но при Псковскомъ уѣздномъ училищѣ, съ 1843 года, учреждены элементарные классы земледѣлія, въ которыхъ обучается 9 учениковъ; изъ нихъ нѣкоторые были употребляемы на практическихъ занятіяхъ, при посредникахъ полюбовнаго размежеванія, подъ руководствомъ землемѣровъ. Въ частныхъ пансіонахъ, обученіе весьма ограниченное и поверхностное.

Въ 1844 году, въ г. Псковѣ учрежденъ пріютъ св. Ольги. Пріютъ состоитъ въ вѣденіи директрисы и ея помощницы. Въ немъ имѣютъ постоянное помѣщеніе 12 воспитанницъ и сверхъ того проходящихъ на день пользоваться уроками и обѣдомъ 30 дѣвочекъ и 13 мальчиковъ. Принимаются дѣти въ пріютъ отъ 4 до 12 лѣтняго возраста; обучаются въ немъ: закону Божию, священной исторіи, чтенію, письму, началамъ русской исторіи и ариометики и рукодѣліямъ.

Пріютъ основанъ и содержится отъ подавнѣй благотворителей. Въ годъ на содержаніе его расходуется около 2,000 руб. серебромъ.

Весь итогъ въ гражданскихъ учебныхъ заведеніяхъ, то есть въ гимназій, въ уѣздныхъ, приходскихъ и въ сельскихъ училищахъ и въ частныхъ пансіонахъ.

Учителей	119
Учащихся: потомственныхъ дворянъ	215
Личныхъ дворянъ	131
Духовнаго званія	22
Почетныхъ гражданъ	7
Купческаго званія	162

Мѣщанъ и разночинцевъ	757
Государственныхъ крестьянъ	820
Солдатскаго званія	4
Крѣпостныхъ людей	53
Иностранцевъ	1

Всего учащихъ мужскаго пола 1,925, женск. п. 237 обою п. 2,162

А съ причисленіемъ приюта, мужскаго пола 1,938, женскаго пола 279; обою пола 2,217.

Весь же итогъ въ гражданскихъ, духовныхъ и въ военно-учебныхъ заведеніяхъ: учителей 184, учащихся мужскаго пола 3,476, женскаго пола 279, обою пола 3,755. Однако же на этихъ цифрахъ никакъ не слѣдуетъ безусловно основывать понятіе объ учебномъ образованіи губерніи, потому что во 1) дворянство большею частію доставляетъ образованіе своимъ дѣтямъ внѣ губерніи, преимущественно въ С. Петербургѣ; во 2) очень многіе изъ достаточныхъ людей воспитываютъ дѣтей дома, нанимая гувернеровъ и приходящихъ учителей и наконецъ въ 3) въ городахъ и уѣздахъ преимущественно духовенство, а равно и разные грамотные люди, обучаютъ у себя дома вольно-приходящихъ чтенію, письму, а иногда и первымъ началамъ ариѳметики, и въ особенности такое обученіе, всего болѣе относится до крѣпостныхъ людей. Обучающихся въ заведеніяхъ показано всего 53 души крѣпостныхъ, а государственныхъ крестьянъ 820 человекъ; между тѣмъ въ помѣщичьихъ имѣніяхъ нельзя предполагать меньшую пропорцію людей грамотныхъ, чѣмъ у государственныхъ, потому что у помѣщиковъ, между дворовыми людьми, грамотность весьма распространена.

И потому вышеозначенныя цифры, можно нѣсколько приблизительно принять за норму учебнаго образованія, только въ сословіяхъ купеческомъ, мѣщанскомъ, у разночинцевъ и государственныхъ крестьянъ, и тогда получатся слѣдующія отношенія.

На 1,000 человекъ купеческаго сословія 41,3 учащихся.

На 1,000 человекъ мѣщанъ и разночинцевъ 23, 8 учащихся.

На 1,000 человекъ крестьянъ государственныхъ имуществъ—3, 6 учащихся.

Число библиотекъ, публичныхъ или принадлежащихъ общественнымъ учрежденіямъ, весьма ограничено; болѣе извѣстныя изъ нихъ суть слѣдующія.

1) Губернская библиотека, въ домѣ дворянскаго собранія, состоитъ изъ 543 сочиненій русскихъ въ 1,416 томахъ, и изъ 180 сочиненій иностранныхъ, въ 445 томахъ. По неизвѣстную денежную сред-

ствъ, въ настоящее время она увеличивается почти исключительно одними періодическими журналами и книгами, присылаемыми изъ министерства народнаго просвѣщенія.

2) Библіотека губернской гимназіи состоитъ изъ 1,196 сочиненій, въ 2,887 томахъ, большею частію ученаго, или учебнаго содержанія.

3) Библіотека при псковской духовной семинаріи изъ 2,770 томовъ, въ томъ числѣ 38 древнихъ рукописей.

Восемь библіотекъ при уѣздныхъ училищахъ, большею частію составленныхъ изъ книгъ учебнаго содержанія.

4)	Въ г. Псковѣ	270	сочиненій,	въ 651	томахъ
5)	— г. Островѣ	266	—	— 839	—
6)	— г. Опочкѣ	254	—	— 544	—
7)	— г. Новоржевѣ	822	—	— 1,513	—
8)	— г. Порховѣ	317	—	— 643	—
9)	— г. Великихъ Лукахъ	329	—	— 866	—
10)	— г. Торопцѣ	363	—	— 678	—
11)	— г. Холмѣ	280	—	— 588	—

12) и 13) Двѣ частныя публичныя библіотеки въ г. Псковѣ, довольно бѣдныя, каждая въ нѣсколько сотъ томовъ, русскихъ и иностранныхъ книгъ, для легкаго чтенія.

14) Въ г. Великихъ Лукахъ, въ дворянскомъ собраніи, составляющаяся изъ ежегоднаго взноса подписчиковъ, библіотека, состоитъ болѣе чѣмъ изъ тысячи томовъ, и есть единственная въ губерніи библіотека, которая покупаетъ, небольшое количество новостей литературы русской и иностранной.

Въ другихъ уѣздныхъ городахъ, имѣются небольшія библіотеки и почти вовсе безъ поддержки.

У частныхъ людей, у многихъ помѣщиковъ, въ ихъ селахъ, часто встрѣчаются весьма хорошія библіотеки; но составляя достояніе частное, они вообще извѣстны въ маломъ кругу, а иногда и во все не извѣстны.

Типографій въ губерніи двѣ: одна при губернскомъ правленіи, другая частная.

Губернскія вѣдомости, издающіяся при губернскомъ правленіи, въ настоящее время ограничиваются почти одними официальными увѣдомленіями; но въ 30-хъ годахъ нѣсколько лѣтъ, въ прибавленіяхъ къ нимъ печатались многія замѣчательныя статьи и преимущественно по мѣстной статистикѣ, географіи и исторіи.

Вообще, въ губерніи чувствителенъ недостатокъ въ учебныхъ пособіяхъ. Для высшихъ сословіи, уѣздныя и приходскія училища недостаточны, даже для первоначальнаго обученія. Гимназія всего одна, почти на краю губерніи, и при томъ курсъ ея вполне удовлетворяетъ только требованіямъ, поступающихъ въ университеты. Дворянину дома приготовить своихъ дѣтей, для поступленія въ высшія учебныя заведенія, весьма трудно; равнымъ образомъ въ купеческомъ сословіи, негдѣ въ губерніи получить хорошее коммерческое образованіе.

Низшія сословія менѣе нуждаются въ учебныхъ пособіяхъ. Мелкое купечество и мѣщане, въ уѣздныхъ и приходскихъ училищахъ, могутъ пріобрѣтать достаточную для нихъ грамотность; и между ними, нынѣ рѣдко встрѣчаются люди не грамотные. Между крестьянами еще весьма мало развита потребность грамотности, и даже имѣющимися средствами обученія они мало пользуются.

Образованность нравственная, въ частностяхъ, была описана въ статьѣ о народонаселеніи. Вообще же можно сказать, что въ губерніи почитаніе религіи и повиновеніе правительству тверды и ненарушимы. Повинности исполняются довольно исправно, податныя недоимки обыкновенно незначительны. Бѣдственныя 1844, 1845 и 1846 года ввели губернію въ большіе долги правительству. Но въ 1844 году, недоимокъ за прошлые годы, при ежегодномъ податномъ сборѣ, около 500,000 руб. серебромъ, всего считалось 319,429 руб. 72 коп. серебромъ; и изъ этой суммы 283,754 руб. 58 коп. серебромъ считалось на государственныхъ крестьянахъ, на помѣщичьихъ же имѣніяхъ всего недоимокъ было 34,506 руб. 48 копѣекъ, а остальное на прочихъ сословіяхъ. Всѣ мѣры правительства исполняются съ полною готовностію, такъ полюбовное размежеваніе вездѣ производится съ большимъ успѣхомъ, и нынѣ только весьма небольшое количество помѣщичьихъ имѣній остается неразмежеванными. Квартирующія въ губерніи войска всегда остаются довольны стоянкой, и между жителями и войсками жалобъ и неудовольствій почти не бываетъ.

Количество тяжбныхъ процессовъ въ губерніи, сравнительно съ другими губерніями, незначительно. Ежегодно, въ тюрьмы поступаетъ среднимъ числомъ около 1,000 человѣкъ; постоянно содержится во всѣхъ тюрьмахъ обыкновенно около 300 человѣкъ; бѣглыхъ и бродягъ ежегодно понадается около 500 человѣкъ; изъ преступниковъ самое большое число пойманныхъ въ воровствѣ, а именно среднимъ числомъ въ

годъ около 200 человекъ; убійствъ въ годъ бывало около 12, самоубійствъ—21; зажигательствъ — 2, подкидышей — 55, корчемствъ—28.

Благотворительныхъ заведеній въ губерніи 17; въ 1846 году въ нихъ было призрѣно:

Названіе заведеній и гдѣ находятся.	Сколько человекъ, въ теченіе года, держалось.		Въ теченіе года.		Отъ куда получается содержаніе.
	Мужскаго пола.	Женскаго пола.	Было въ приходѣ.	Израсходовано.	
Больница въ Псковѣ .	2,882	424	22,375 ¹ / ₄ р.с.	22,122 ³ / ₄ р.с.	Всѣ 12 заведеній изъ суммъ псковскаго приказа общественного призрѣнія
— въ Островѣ.	633	165	3,980	— 4,558	
— въ Опочкѣ .	395	58	4,592 ¹ / ₄	— 4,970	
— въ Новоржевѣ.	277	48	1,540 ¹ / ₂	— 1,493	
— въ Порховѣ .	754	213	3,807	— 4,980 ¹ / ₂	
— въ Великихъ Лукахъ .	496	81	4,367	— 4,893 ³ / ₄	
— въ Торопцѣ	142	12	1,194 ¹ / ₄	— 1,174 ³ / ₄	
— въ Холмѣ .	206	14	1,435 ¹ / ₄	— 1,525 ³ / ₄	
Богадѣльня въ Псковѣ.	90	85		—	
Домъ умалишенныхъ въ Псковѣ	18	8	272	— 9,804 ¹ / ₂	
Смирительный и рабочій домъ въ Псковѣ	48	10	431 ¹ / ₄	— 468 ¹ / ₂	
Воспитательный домъ въ Псковѣ	26	94	442 ³ / ₄	— 919	
Итого.	5,977	1,212	44,107 ¹ / ₂	— 56,910 ¹ / ₂	

Богадѣльня въ г. Торопцѣ, статскаго совѣтника Нефедьева

30

—

1,270

—

1,001³/₄

Богадѣльня въ г. Торопцѣ, купца Солодовникова и помѣщика Семевского

8

21

370¹/₂

—

341¹/₂

Богадѣльня въ г. Порховѣ коммерціи совѣтника Жукова

13

18

1,915¹/₄

—

1,300

Изъ пожертвованныхъ капиталовъ.

Градская богадѣльня въ г. Псковѣ	16	22	698	—	696	} Изъ град- скихъ суммъ.
Градская богадѣльня въ г. Велихъ Лукахъ.	17	23	191	—	191	
<hr/>						
Всего	6,054	1,297	46,748 ¹ / ₂		60,430 ³ / ₄	
рублей серебромъ.						

Въ губернскомъ и во всѣхъ уѣздныхъ городахъ учреждены попечительные тюремные комитеты. Капиталы оныхъ состоятъ изъ ежегодныхъ пожертвованій отъ членовъ, единовременныхъ пожертвованій отъ благотворителей, вкладами въ учрежденныя при тюрьмахъ кружки, и наконецъ отпускомъ денегъ изъ уѣздныхъ казначействъ. Предметы расходовъ суть: продовольствіе арестантовъ, содержаніе, отопленіе и освѣщеніе тюремныхъ замковъ. Ежегодно въ расходѣ по тюремнымъ комитетамъ около 6,000 или 7,000 руб. серебромъ; наличныхъ суммъ къ началу года бываетъ отъ 3,000 до 5,000 руб. серебромъ.

По Высочайшему указу 29 ноября 1841 года опредѣлено учредить въ Псковѣ, для казенныхъ и городскихъ работъ, арестанскую гражданскаго вѣдомства роту, въ 200 человекъ. Цѣль учрежденія роты двоякая: во 1) предоставить жителямъ возможность находить для построекъ, во всякое время, мастеровъ, за умѣренную плату, тогда какъ нынѣ чувствуется въ нихъ большой недостатокъ, и мастера приходятъ изъ Костромской и Ярославской губерній, и во 2) уменьшить издержки казны на содержаніе арестантовъ, осужденныхъ за неважныя преступленія.

Зданіе для роты въ 1846 году было уже готово, но рота еще не сформирована.

VII. ОПИСАНІЕ ГОРОДОВЪ И ЗАМѢЧАТЕЛЬНЫХЪ МѢСТЪ ВЪ ГУБЕРНІИ.

Въ Псковской губерніи 8 уѣздныхъ городовъ, вмѣстѣ съ губернскимъ, одинъ городъ безуѣздный, два посада и одинъ пригородъ.

Вообще, всѣ города мало значительны; причиною тому слабое развитіе ремесленной, заводской и торговой промышленности. Почти во всѣхъ городахъ много встрѣчается жителей, которыхъ главное средство существованія составляетъ хлѣбопашество, на земляхъ принадлежащихъ городамъ, и эти земли составляютъ весьма важное пособіе для городскихъ хозяйствъ. Городскіе доходы весьма ограничены и едва достають на самые необходимые расходы. Большею частію улицы

и площади въ городахъ немощны; въ Псковѣ насчитывается 13 улицъ и 2 площади мощенныхъ камнемъ; во всѣхъ же другихъ городахъ мостовыя имѣются не болѣе какъ на главныхъ 2 или 3 улицахъ. Освѣщеніе ночью имѣется только въ г. Псковѣ и то не на всѣхъ улицахъ. Пожарныя средства находятся въ самомъ небольшомъ размѣрѣ; только въ г. Псковѣ пожарная команда содержится постоянно и устроена порядочнымъ образомъ, во всѣхъ же другихъ городахъ прислуга къ пожарнымъ орудіямъ, и даже самыя орудія доставляются обывателями натурою. На благотворительныя и учебныя заведенія, города могутъ доставлять только самыя небольшія пособія, и еще того менѣе они могутъ содѣйствовать, общественными способами, для наружнаго украшенія городовъ.

Вообще, изъ всѣхъ городовъ губерніи, одинъ Холмъ въ послѣднее время имѣетъ значительное развитіе; прочіе города мало развиваются, городъ же Торопецъ въ послѣднее пятидесятилѣтіе потерпѣлъ большой упадокъ.

Всѣ статистическія данности, касающіяся городовъ, разобраны въ соотвѣтствующихъ каждому предмету статьяхъ; въ прилагаемой же, подъ № 11-мъ таблицѣ показаны числовыя величины по главнымъ предметамъ, которыми обозначится относительная между городами значительность, въ разныхъ отношеніяхъ.

За тѣмъ остается показать историческое и настоящее значенія каждаго города особо и другихъ замѣчательнѣйшихъ пунктовъ въ губерніи.

Псковъ, губернской городъ, на обоихъ берегахъ р. р. Великой и Псковы, при слияніи ихъ,—лежитъ подъ 57° 40' восточной долготы. Это есть одинъ изъ древнѣйшихъ городовъ Россіи и имѣетъ довольно обширное историческое значеніе. Основаніе Пскова совпадаетъ съ первыми началами христіанства въ Россіи, при Великой Княгинѣ Ольгѣ; при раздѣленіи Россіи на удѣлы при Владимірѣ I, Псковъ былъ назначенъ въ удѣлъ Судиславу, но вскорѣ отдѣльное существованіе Псковскаго удѣла рушилось, и онъ началъ составлять часть Новгородскаго. Вообще до XII вѣка, Псковъ слабо упоминается въ лѣтописяхъ; съ XII же вѣка мало по малу начинаетъ обозначаться отдѣльная самобытная его жизнь.

Удаленный отъ средоточія княжескихъ удѣльныхъ междуусобій, въ странѣ пограничной съ разными полудикими Финскими племенами, Псковъ незамѣтно сталъ возрастать, распространяться и къ исходу XII вѣка приобрѣлъ уже значительную самостоятельность. Подобно Новгороду, какъ младшій братъ его, Псковъ устраиваетъ

у себя особое правленіе, принимаетъ и изгоняетъ по своему произволу князей и незамѣтно становится республикою, подѣ закономъ своего бурнаго народнаго вѣча. Небольшія псковскія дружины, сухопутно и водою, подѣ начальствомъ своихъ князей, посадниковъ и тысяцкихъ, удалыми набѣгами, ведутъ завоеванія до верховьевъ р. Великой и на западъ до Балтійскаго моря.

Въ началѣ XIII вѣка, Псковичи сталкиваются съ сильными противниками, на западѣ съ Орденомъ Меченосцевъ, на югѣ съ князьями Литовскими. Но Псковъ уже достаточно окрѣпъ и смѣло бросается съ ними въ борьбу. Весь XIII вѣкъ преисполненъ непрерывными войнами Псковичей съ Меченосцами. Нѣсколько разъ Меченосцы безуспѣшно подступали къ Пскову, нѣсколько разъ Псковичи разносили опустошеніе до береговъ Балтійскаго моря. Г. Юрьевъ, что нынѣ Дерптъ, былъ пограничнымъ и главнымъ спорнымъ между ними пунктомъ. Меченосцы наконецъ завладѣли имъ окончательно, и это былъ послѣдній пунктъ ихъ завоеваній на востокъ. Во 2-й половинѣ XIII вѣка, былъ принятъ на княженіе въ Псковѣ, изъ Литовскаго рода, князь Давмонтъ, во святомъ крещеніи Тимофей, князь знаменитый храбростію, мужествомъ и заслуженною преданностію къ нему Псковитянь. При немъ (1266—1299) и его побѣдами, окончательно обезпечилось самобытное, независимое отъ сильныхъ сосѣдей, существованіе Пскова. Хотя въ XIV вѣкѣ между Псковомъ и его сосѣдями не было прочнаго мира; враждебность народностей, обычаевъ и религій, безпрестанно проявлялась, набѣгами, стычками, разными мелкими непріязненными дѣйствіями, но Псковъ такъ мало беспокоился этимъ, что сталъ отстраняться отъ Новгорода, отъ котораго находился въ нѣкотораго рода зависимости, будучи вынуждаемъ, иногда прибѣгать къ его помощи противу враждебныхъ сосѣдей; увѣрившись же въ своихъ собственныхъ силахъ Псковъ захотѣлъ быть вполне независимымъ и въ половинѣ XIV вѣка (въ 1348 году) успѣлъ заключить договоръ съ Новгородомъ, какъ младшій братъ его, какъ союзникъ, и какъ равный съ равнымъ; этимъ же договоромъ устранялось всякое вмѣшательство Новгорода въ судъ и расправу во Псковѣ.

XIV и XV вѣка были самымъ блистательнымъ временемъ существованія Пскова. Съ развитіемъ торговли Новгорода, Псковъ вначалѣ былъ только передаточнымъ торговымъ пунктомъ между Новгородомъ и Западомъ, но въ послѣдствіи онъ самъ принялъ непосредственное участіе въ заграничной торговлѣ и вступилъ въ союзъ Ганзейскихъ городовъ. Любекъ, Данцигъ и многіе другіе Ганзейскіе города

имѣли въ Псковѣ свои конторы, складочныя мѣста, свой гостинной дворъ, и церкви; съ своей стороны, Псковичи имѣли свои конторы въ Нарвѣ, Ригѣ, Ревелѣ, и другихъ городахъ съ которыми торговали. Псковъ отпускалъ за границу: ленъ, хлѣбъ, пеньку, сало, деготь, звѣриныя мѣха, кожи, медъ и преимущественно строевой и мачтовый лѣса, коими въ то время Псковскія земли изобиловали, а также отчасти и произведенія дальняго востока, доставлявшіяся изъ Новгорода. Изъ заграницы, въ Псковъ доставлялись разные товары западныхъ странъ. Торговые пути отъ Пскова за границу шли водою черезъ Чудское озеро къ Нарвѣ, и р. р. Эмбагомъ и Пернавой въ Балтійское море; а также и сухопутьемъ къ Ригѣ. Псковъ чеканилъ собственную серебряную монету и въ лѣтописяхъ упоминается, что псковскіе мастера призывались для работъ въ Москву.

Самый городъ весьма распространился и украсился многими каменными зданіями, мощеными улицами и въ особенности великолѣпными храмами и обширными монастырями. Для обезпеченія отъ непріятелей городъ былъ обведенъ тройнымъ рядомъ стѣнъ со многими башнями. Внутри, по срединѣ города, былъ кремль, въ родѣ цитадели, обнесенный каменною стѣною при князѣ Давмонтѣ; и потому по сіе время извѣстный подъ названіемъ Давмонтовой стѣны; онъ находился при слияніи р. Псковы съ р. Великою, на лѣвомъ берегу р. Псковы. Примыкая къ кремлю, начиналась другая стѣна, которая подымалась вверхъ по р. Псковѣ и потомъ заворачивала обратно къ р. Великой, окружая средній городъ. Наконецъ, третья стѣна, примыкая съ двухъ сторонъ къ кремлю, тянулась по правому берегу р. Великой, переходила устье р. Псковы, окружала Запсковье и весь, такъ называвшійся, Большой Городъ. Первоначально, стѣны и башни ставились деревянные, но постепенно они всѣ были замѣнены каменными изъ плиты. Кремль имѣетъ въ окружности около версты; наружная стѣна 8 верстъ. Высота стѣнъ была въ $1\frac{1}{4}$ и 2 саж., толщина отъ 1 до 3 саж. Всѣхъ башень, при осадѣ Баторія считалось 70. Въ стѣнахъ и башняхъ были продѣланы бойницы, и также пристраивались деревянные террасы для обороны, въ видѣ банкетовъ. За городскою стѣною и на лѣвомъ берегу р. Великой, находились обширныя посады, слободы и монастыри, которые также обнесены были стѣнами, валами и рвами. Вообще, неподвержено сомнѣнію, что старинный Псковъ былъ гораздо обшириѣе и населеннѣе нынѣшняго. При моровой язвѣ, въ 1466 году, отъ праздника пасхи по декабрь мѣсяць, на кладбищахъ (кромѣ селъ и погостовъ), погребено было 48,782 человекъ, да въ монастыряхъ 7,602 чело-

вѣка; менѣе чѣмъ черезъ 100 лѣтъ, въ 1552 году, также во время большаго мора погребено въ однѣхъ скудѣльницахъ 25,000 человекъ, кромѣ тѣхъ, которые погребались при церквахъ. По этимъ огромнымъ числамъ смертности, можно судить о многолюдности стариннаго Пскова; также изъ перечня въ лѣтописяхъ о бывшихъ пожарахъ можно судить о его значительности, въ 1550 году въ одинъ пожаръ сгорѣло однихъ церквей 48, изъ коихъ 33 каменныхъ; на пожарѣ въ 1562 году сгорѣло 52 церкви.

Владѣнія Пскова въ это время ограничивались на сѣверъ до верховьевъ Наровы, на западъ до р. Пимжы и верховьевъ Кудеба, на югъ до верховьевъ р. Великой, на востокъ до Судомскихъ горъ. Для обороны своихъ владѣній, Псковичи построили укрѣпленные пригороды, на сѣверѣ Гдовъ и Кобылій городъ, на восточномъ берегу Чудскаго озера; близъ западныхъ границъ: Изборскъ, Пичуръ или Печорской монастырь, Островъ, Котельно, Велье, Вышгородъ; близъ южныхъ границъ: Красный, Опочку, Заволочье, и во второй линіи: Вороничъ Вревъ, Выборъ, Дубковъ, Владимірецъ. Построеніе и укрѣпленіе всѣхъ этихъ пригородовъ относится къ XIV и XV столѣтіямъ. Они были обнесены каменными стѣнами съ башнями, или землянымъ валомъ со рвомъ, имѣли постоянную въ нихъ стражу, были пунктами опоры для обороны при вторженіяхъ непріятельскихъ и, до нашествія Стефана Баторія, встрѣчаются только весьма немногіе случаи, чтобъ они не успѣвали отбиться отъ непріятелей.

Въ то время Псковъ былъ однимъ изъ самыхъ богатыхъ, сильныхъ и почетныхъ городовъ на Руси. Устраивая и отстаивая свою независимость между сосѣдями, онъ не страшился ни Москвы, ни Татаръ. И не взирая ни на какія угрозы, принявъ къ себѣ княземъ Александра Михайловича Тверскаго, преслѣдуемаго и Москвою и Татарами, крѣпко стоялъ за него. Когда Дмитрій Донской вознамѣрился возстать на Татаръ, то онъ получилъ помощь отъ Пскова: Псковичи въ Куликовскомъ бою, занимая лѣвое крыло, много содѣйствовали къ побѣдѣ.

Съ XV вѣкомъ оканчивается счастливый періодъ жизни Пскова.

На югѣ отъ Псковскихъ земель, въ XIV и XV вѣкахъ, образовалось сильное государство Литовское, и въ началѣ XV вѣка Витовтъ дѣлается грознымъ и опаснымъ для Пскова. Псковъ же, предоставленный однѣмъ собственнымъ своимъ силамъ, началъ искать помощи у Московскихъ князей, — и наслѣдники Донскаго, сынъ его и внукъ, очень были довольны случаю приобрѣсть вліяніе на Псковъ. Они стали помогать Псковичамъ и переговорами и войсками ласкали ихъ, и посте-

пенно начали вмѣшиваться во внутреннія ихъ дѣла, въ распрѣ Пскова съ Новгородомъ, въ споры Псковичей съ своими князьями, и наконецъ въ домашнія ихъ ссоры, возникшія въ городѣ между сословіями, когда богатые и знатные псковскіе граждане своими притѣсненіями и самоуправствами, возстановили противъ себя высшіе классы народа. Іоаннъ III во многихъ случаяхъ дѣйствовалъ уже повелительно во Псковѣ, но направляя въ то время свои усилія и на покореніе Новгорода, продолжалъ ласкать и не трогалъ вольностей Пскова. Съ паденіемъ Новгорода, самобытное существованіе Пскова сдѣлалось невозможнымъ, и сынъ Іоанна въ 1510 году, однимъ своимъ повелѣніемъ, заставилъ Псковичей снять ихъ вѣчевой колоколъ и на всегда проститься съ ихъ народными вольностями.

Съ тѣхъ поръ, Псковъ окончательно сливается въ одно цѣлое съ Русскимъ государствомъ. Обширная его торговля тотчасъ же значительно упала; причиною тому были во 1) переселеніе множества лучшихъ гражданъ въ Московскіе города, во 2) продолжительныя, почти непрерывныя, войны при Іоаннѣ IV въ Ливоніи. Но въ то же время, Псковъ утративъ свою торговую значительность, приобрѣлъ другую, какъ одинъ изъ первостепенныхъ военныхъ пунктовъ Россіи и это значеніе его продолжалось до тѣхъ поръ когда границы Россіи отодвинулись до Балтійскаго моря.

При Іоаннѣ IV, во время Ливонскихъ войнъ, Псковъ былъ постоянно главнымъ сборнымъ пунктомъ для Русскихъ войскъ, главною опорою всѣхъ военныхъ дѣйствій и складомъ продовольственныхъ и военныхъ запасовъ.

Когда завоеванія Іоанна IV въ Ливоніи вооружили противъ Россіи Польшу и Швецію, Псковъ сдѣлался главнымъ рѣшительнымъ пунктомъ войны. Предметомъ войны было обладаніе Ливоніей; Стефанъ Баторій вѣрно расчелъ, что завладѣніемъ Пскова, онъ отторгнетъ отъ Россіи Ливонію и передъ походомъ, на военномъ совѣтѣ въ г. Свири, Баторій ясно высказалъ свой планъ похода; сказавъ: »Ливонія такъ опустошена, что въ ней воевать трудно, мы завоюемъ Ливонію внѣ Ливоніи». Но прежде надо было взять Псковъ, для обезпеченія своего тыла при движеніи въ Россію. Іоаннъ IV также угадывалъ что съ потерю Пскова, онъ потеряетъ и Ливонію и потому какъ только дошла въ Москву вѣсть что Баторій вооружается, Іоаннъ тотчасъ же направилъ главныя свои силы къ Новгороду и Пскову, хотя еще вовсе не было извѣстно куда двинется Баторій.

Въ 1579 году, Баторій выступилъ въ походъ; въ августѣ мѣсяцѣ

взялъ Полоцкъ и Соколъ, въ слѣдующемъ году направился на сѣверъ, взялъ Великіе Луки, Озерище, Невель, Заволочье, и наконецъ въ 1581 овладѣвъ Опочкою, Краснымъ, Островомъ и другими укрѣпленными Псковскими пригородами, въ августѣ мѣсяцѣ подступилъ къ Пскову.

Уже давно Іоаннъ ожидалъ этаго движенія Баторія къ Пскову, и до 300,000 войскъ было собрано имъ у Новгорода, Старицы, Пскова, Ржева и Волока. Къ сожалѣнію, именно въ эту эпоху произошла несчастная перемѣна въ характерѣ Іоанна IV и Баторій дошелъ до Пскова, не встрѣчая Русскихъ въ полѣ. Его не тревожили и во время Псковской осады. Но самый Псковъ былъ занятъ сильнымъ гарнизономъ, окруженъ тройною каменною стѣною съ башнями и бойницами, снабженъ большимъ количествомъ пушекъ, ручницъ, пищалей, всякихъ военныхъ и продовольственныхъ запасовъ; его защищали воеводы: князь Василій Скопинъ Шуйскій и князь Иванъ Шуйскій, Иванъ Плещеевъ, князь Андрей Хворостинъ, князь Владиміръ Бехтеяровъ Ростовской и князь Василій Лобановъ Ростовской, которые со всѣмъ войскомъ и со всѣми гражданами торжественно дали клятву умереть, но не сдаваться. Всего войска находилось въ городѣ около 30,000, но сверхъ того все населеніе города, въ которомъ еще свѣжи были слѣды его стариннаго воинскаго духа, принимало самое дѣятельное участіе въ оборонѣ. Духовенство проповѣдями и благословеніями, воспламѣняло народъ и войско; изъ Печерскаго монастыря прибылъ въ Псковъ весьма чтимый игуменъ онаго Тихонъ, и лѣтописи свидѣтельствуютъ что какъ въ войскѣ, такъ и въ горожанехъ было самое восторженное одушевленіе отстаивать городъ до послѣдней капли крови.

Съ такимъ же одушевленіемъ, съ такою же энергіей овладѣть Псковомъ, войско Стефана Баторія подступило къ городу. Это войско простиралось до 100,000 съ многочисленной артиллеріей. Оно имѣло составъ весьма разноплеменный, но въ то же время примѣрный порядокъ и устройство блистательное, что свидѣлствуютъ очевидцы, и между прочими Оттоманской посоль, пріѣзжавшій въ станъ Баторія. Главнымъ лицомъ въ войскѣ, по Баторію, былъ коронный гетманъ Замоиской.

18-го августа Баторій подступилъ къ Пскову. Русскіе воеводы сожгли предмѣстія, и встрѣтили его такимъ сильнымъ артиллерійскимъ огнемъ, что это понудило Баторія, для обложенія города, обводить войска лѣсами. Онъ обложилъ городъ со всѣхъ сторонъ, но главный свой станъ расположилъ съ юго-восточной стороны го-

рода, между правымъ берегомъ р. Великой и лѣвымъ р. Псковы; ставка королевская сначала была поставлена у Любатова (нынѣ погость), но такъ какъ сюда достигали ядра изъ города, то ее перенесли на берегъ р. Черехи; 1 Сентября открыты траншеи, вдоль лѣваго берега р. Великой, къ Покровскимъ воротамъ. Псковичи замѣтивъ это, тотчасъ же начали, сзади Псковскихъ воротъ, строить другую стѣну—деревянную, усилили этотъ пунктъ войскомъ, поручили его князю Андрею Хворостину, распредѣлили войска и воеводъ по разнымъ пунктамъ крѣпости и безпрестанно беспокоили осаждающихъ вылазками. Уже недѣлю продолжались осадныя работы; осаждающіе приблизились къ крѣпости 5-ю продольными и 7-ю поперечными линіями траншей; въ траншеѣ изъ туровъ устроили брешъ—батарею изъ 20 тяжелыхъ орудій, и для дѣйствія на Покровскую башню устроили еще другую батарею изъ туровъ, на лѣвомъ берегу р. Великой. 7 числа началась пальба изъ брешъ-батарей, и на слѣдующій день былъ сдѣланъ въ крѣпости проломъ въ 24 сажени, между Покровскими и Свиными воротами, и сверхъ того на 69 саженьяхъ, въ другихъ мѣстахъ, стѣна была повреждена. 8 числа по полудни въ 5 часу осаждающіе двинулись на приступъ въ проломъ двумя колоннами, одна была изъ нѣмецкихъ и польскихъ войскъ, другая изъ венгерскихъ. Съ полной увѣренностію въ успѣхѣ, они бросились въ проломъ, Поляки вошли первые. По набату осаднаго колокола, извѣщенные о приступѣ, войско и все населеніе города стали у стѣны для обороны. На проломѣ завязался жесточайшій бой. Защитники города уже начали ослабѣвать, на Покровской и Свиной башняхъ уже развивались знамена Баторія; но въ эту рѣшительную минуту подоспѣлъ князь Василій Скопинъ Шуйской съ подкрѣпленіемъ, и возстановилъ бой; воеводы подкатили подъ Свиною башню нѣсколько бочекъ съ порохомъ и, вслѣдъ за взрывомъ ее, при которомъ погибло множество Нѣмцовъ и Поляковъ, они бросились на непріятели; смяли, опрокинули его съ проломовъ, и преслѣдовали за крѣпость. Баторій свѣжими войсками остановилъ преслѣдованіе, оставивъ въ рукахъ Русскихъ нѣсколько орудій, множество плѣнныхъ, и потерявъ на этомъ штурмѣ до 5,000 войска и болѣе 80 знатныхъ сановниковъ. Уже ночью, Русскіе съ своими трофеями возвратились въ городъ; они потеряли въ этотъ день 863-хъ убитыми и 1,626 ранеными. Лѣтописцы повѣствуютъ, что съ обѣихъ сторонъ бой былъ самый ожесточенный, что въ Псковѣ, только хилые старцы, да малолѣтныя дѣти оставались въ домахъ. Архіепископъ со всѣмъ духовенствомъ, съ иконами и мощами свя-

тыхъ псковскихъ угодниковъ, постоянно находился при войскахъ, ободряя и благословляя защитниковъ города. Даже женщины принимали участіе въ дѣлѣ; онѣ выносили раненыхъ, разносили воду усталымъ воинамъ, нѣкоторыя были въ сѣчѣ съ кольями, и когда непріятель былъ отбитъ, онѣ явились съ веревками, тащить оставленные имъ орудія.

Какъ велика была радость въ Псковѣ, такъ велико было уныніе въ станѣ непріятельскомъ. Но Стефанъ Баторій, не выказавъ смущенія, объявилъ, что во чтобы то ни стало, онъ возьметъ городъ, хотя бы для этаго пришлось и зимовать подъ Псковомъ; приказалъ запасать продовольствіе, строить воинамъ землянки; строго обложилъ городъ; чтобъ не допустить прибытія помощи водою, перегородилъ ниже Пскова р. Великую, разными лодками и судами, связавъ ихъ желѣзными цѣпями и крюками, и на этихъ судахъ имѣлъ постоянную стражу; и такъ было успѣшно обложено, что въ продолженіи 5-ти мѣсячной осады только одинъ небольшой отрядъ Мясоѣдова, въ 300 человекъ, успѣлъ пробраться на подкрѣпленіе защитниковъ Пскова; многіе же другіе либо попались въ руки осаждающимъ, либо были отогнаны. Выказывая полную рѣшительность во чтобы то ни стало взять Псковъ; Баторій нѣсколько разъ посылалъ къ Псковскимъ воеводамъ предложенія о слачѣ, во избѣжаніе бесполезнаго кровопролитія. Но Псковскіе воеводы каждый разъ отвѣчали ему вызовомъ на бой. Между тѣмъ, Баторій продолжалъ вести осаду. Послѣ неудачнаго приступа 8 сентября, онъ приказалъ, денно и ночно, громить Псковъ изъ тяжелыхъ орудій, и подвелъ 9 подкоповъ подъ городскія стѣны. Псковскіе воеводы продолжали усердно слѣдить за обороной города, за проваломъ они выстроили новую стѣну и вырыли ровъ, дѣлали частыя вылазки, узнали отъ плѣнныхъ о подкопахъ, и одинъ полоцкой стрѣлецъ, бѣжавъ изъ королевскаго стана, указалъ направленіе подкоповъ. Псковичи повели контръ—мины; съ нѣкоторыми изъ подкоповъ встрѣтились, и тутъ завязалась жестокая подземная борьба; лѣтописцы повѣствуютъ, что въ подкопахъ перебито до 2,000 непріятелей. Другіе подкопы сами обрушились. Не видя успѣха и въ подкопахъ, Баторій окружилъ городъ бойницами для артиллеріи и ручнаго огнестрѣльнаго оружія; хотѣлъ зажечь городъ калеными ядрами и дѣлалъ многіе приступы. Но ни каленныя ядра, столь удачно употребленные имъ противу Великихъ Лукъ и Сокола, ни отчаянная отвага его войскъ не доставляли успѣха. Лѣтописецъ повѣствуетъ, что всѣхъ приступовъ было 231, а вылазокъ 46-ть.

Вѣроятно, въ числѣ приступовъ считано и множество неважныхъ, но между ними, кромѣ перваго, заслуживаютъ быть упомянутыми два приступа: 28 октября, при безостановочной пальбѣ со всѣхъ неприятельскихъ батарей и бойницъ, литовскіе гайдуки, прикрываясь большими шлемами, подступили со стороны р. Великой къ стѣнѣ, съ ломами и кирками, чтобъ разбить стѣну и зажечь внутреннія деревянныя укрѣпленія. Съ отчаянною дерзостію, они работали въ основаніи стѣны. Защитники Пскова, съ верху стѣны, кололи ихъ длинными копьями, зажигали ихъ щиты, лили на нихъ кипятокъ и пылающую смолу, поражали камнями, стрѣляли изъ ручницъ и самопаловъ, бросали въ нихъ горшки начиненные порохомъ и почти всѣхъ перебили; только не многіе успѣли спастись бѣгствомъ. Второй, замѣчательный приступъ былъ 2 ноября. Былъ сдѣланъ новый проломъ съ берега р. Великой. Баторій послалъ войска на приступъ по льду, но встрѣченные сильнымъ огнемъ изъ крѣпости, они, не смотря ни на какія увѣщанія и побужденія начальниковъ, бѣжали отъ крѣпости въ большомъ разстройствѣ.

6 Ноября, Баторій, убѣдясь въ бесполезности дальнѣйшихъ приступовъ, снялъ осаду и обратилъ ее въ обложеніе, чтобъ принудить осажденныхъ къ сдачѣ голодомъ. Но Псковъ ни мало не нуждался въ продовольствіи, во всемъ имѣя избытокъ; напротивъ того, стану Баторія угрожалъ голодъ и всякая нужда, и въ добавокъ было суровое позднее время года. И вѣроятноже, что Баторій, продолжалъ обложеніе уже не имѣя надежды взять городъ, а для того чтобъ не утратить грознаго своего положенія для достиженія выгоднаго міра, зная притомъ что Іоаннъ IV въ это время готовъ былъ сдѣлать большія пожертвованія для полученія міра и что уполномоченные послы Іоанновы уже ѣхали для переговоровъ; эти переговоры начались въ половинѣ декабря, около Запольскаго Ямя, на дорогѣ между Порховомъ и Опочкою. Между тѣмъ, положеніе Стефана Баторія дѣлалось съ каждымъ днемъ хуже и хуже. Войско его терпѣло и холодъ и голодъ; цѣны за жизненные припасы въ его лагерьъ возросли ужасно. Кругомъ, разоренный край не представлялъ ни какихъ способовъ для продовольствія; за стѣномъ и соломой приходилось посылать цѣлыя отряды верстъ за 100 и за 150, и часто они возвращались ни съ чѣмъ; отъ недостатка корма, лошади ежедневно во множествѣ падали. Войско роптало, наемныя войска требовали жалованья, котораго не чѣмъ было заплатить; оказалось множество дезертеровъ, по одиночво и наконецъ цѣлыми командами. Псковскіе же воеводы, ободренные успѣхомъ обороны, производили частыя вылазки, и большею частію

удачныя. Въ окрестномъ краѣ появились небольшіе, вооруженные отряды Русскихъ, которые препятствовали фуражировкамъ и подвозамъ въ лагерь. Баторій съ двойною цѣлю, чтобъ облегчить продовольствіе своихъ войскъ и чтобъ ободрить ихъ какими нибудь легкими успѣхами, разослалъ въ разныя стороны сильныя отряды, на востокъ: Квиту, Гора-Бурду и Радзивила съ Литовцами и Татарами, на западъ къ Печорскому монастырю—Фаренсберга съ Нѣмцами и Борнемиссу съ Венгерцами. Эти отряды произвели только большія опустошенія, но успѣховъ не имѣли: отъ Печоръ были отбиты, на востокъ они встрѣтили Царскія войска и должны были удалиться. Въ этихъ затруднительныхъ обстоятельствахъ, Стефанъ Баторій уѣхалъ изъ лагеря, за новыми пособіями для войны, поручивъ армію Замойскому, который всѣми силами убѣжденія и обѣщаній едва, едва удерживалъ ее отъ явнаго бунта.

Въ это время, у Новгорода и у Волока, стояли въ бездѣйствіи двѣ сильныя Русскія арміи. Наши уполномоченные на переговорахъ, князь Елецкой и Олферьевъ, видѣли что уже миновала надобность дѣлать большія уступки, что теперь, напротивъ, Баторій въ крайнемъ положеніи, и что намъ только бѣ двинуть впередъ наши силы отъ Новгорода, Волока и Пскова; извѣщали обо всемъ Государя, тянули сколько возможно переговоры; но перемѣна въ царѣ уничтожила все: и мужество войскъ и усердіе уполномоченныхъ; онъ требовалъ мира, какъ можно поспѣшиѣе. Иезуитъ Антоній Поссевинъ, бывшій посредникомъ на переговорахъ, зная объ этой жалкой робости Іоанна, удерживалъ уполномоченныхъ Польши въ настойчивости, и 6 января 1582 года было заключено перемиріе на 10 лѣтъ, на самыхъ невыгодныхъ условіяхъ для Россіи, по которому всѣ завоеванія, пріобрѣтенныя въ Ливоніи и Литвѣ при Іоаннѣ IV, были уступлены Польшѣ.

А между тѣмъ еще 4 января изъ Пскова была произведена вылазка конницей и пѣхотой, и весьма успѣшная; со множествомъ плѣнныхъ и трофеями, побѣдители воротились въ городъ. Эта вылазка была послѣдняя, 6 января заключено перемиріе и 17-го объявлено во Псковѣ. Съ великой радостію станъ Баторія узналъ о замиреніи, а защитники Пскова, повѣствуютъ лѣтописцы, съ сокрушеніемъ сердца смотрѣли, какъ обезсиленные враги, спокойно и безнаказано повернули домой.

Черезъ 34 года, Псковъ вторично выдержалъ осаду, и остановилъ у своихъ стѣнъ другаго завоевателя, Шведскаго короля Густавва Адольфа.

1616 года 15 августа, Густавъ Адольфъ съ 15,000 войска подступилъ къ Пскову съ гдовской дороги, и сталъ у Святогорскаго монастыря, въ 3-хъ верстахъ отъ города. Начальствовавшіе тогда въ Псковѣ воеводы, Василій Морозовъ, Федоръ Бутурлинъ и князь Афонасій Гагаринъ, выступили съ войскомъ противу Шведовъ, но послѣ кровопролитной битвы, не успѣвъ отбить непріятеля, заперлись въ городѣ.

Густавъ Адольфъ сперва хотѣлъ взять городъ нечаянной атакой. Шведы успѣли подойти къ городской стѣнѣ; воткнувъ въ крѣпостныя ворота петарды, они ворвались въ городъ и произвели было въ немъ смущеніе; но Псковичи оправились и опрокинули Шведовъ. Послѣ того, Густавъ Адольфъ повелъ правильную осаду. Для препятствованія вылазокъ, окружилъ городъ рвомъ, въ которомъ были поставлены дубовыя столбы съ желѣзными цѣпами, и устроилъ брешь-батареи противъ угольной башни, Варлаамской, въ 12 орудій, съ гдовской дороги, и въ 12 орудій, съ лѣваго берега р. Великой. 3 Сентября былъ сдѣланъ проломъ въ стѣнѣ и половина башни разрушена, однакожъ нѣсколько приступовъ были отражены. Наконецъ, 9 октября, Густавъ Адольфъ всѣми силами сдѣлалъ приступъ, съ сухопутной стороны и съ р. Великой, на плотяхъ. Шведы ворвались въ городъ и уже завладѣли Варлаамскою башнею; но Псковичи подкатили подъ эту башню бочки съ порохомъ, которые взлетали на воздухъ со множествомъ Шведовъ; воспользовавшись произшедшимъ чрезъ то смятеніемъ, Псковичи атаковали и прогнали непріятеля изъ города. Послѣ сей неудачи, терпя недостатокъ въ продовольствіи и опасаясь приближенія зимы, Густафъ Адольфъ, 27 октября, снялъ осаду и отступилъ.

Въ царствованіе первыхъ трехъ государей дома Романовыхъ, торговля Пскова опять получила нѣкоторое развитіе, хотя далеко недостигла прежняго своего цвѣтущаго состоянія.

При Петрѣ Великомъ, Псковъ какъ пограничный, укрѣпленный, большой городъ, во все продолженіе сѣверной войны, имѣлъ весьма важное военное значеніе. Исправивъ старинныя каменные стѣны, Петръ присоединилъ къ нимъ наружныя земляныя укрѣпленія; и постоянно содержалъ въ городѣ большой гарнизонъ; нѣсколько разъ онъ былъ сборнымъ пунктомъ войскъ, для выступленія въ походъ: въ немъ собирались и обучались рекруты, образовывались резервы, заготовлялись разные военные запасы и продовольствіе; у Пскова, на р. Великой, нѣсколько разъ находилось флотилія легкихъ судовъ

и въ самомъ Псковѣ строились суда. Наконецъ, когда ожидалось вторженіе Карла XII въ Россію, въ Псковѣ была главная квартира войскъ, назначенныхъ для обороны сѣверо-западной границы отъ Смоленска до Балтійскаго моря.

Но Сѣверная война была уже послѣднимъ событіемъ, когда Псковъ имѣлъ важное значеніе. Съ отдаленіемъ границъ Имперіи къ Балтійскому морю, Псковъ, переставъ быть пограничнымъ городомъ, утратилъ свое военное значеніе, а съ присоединеніемъ къ Россіи Бѣлорусскихъ и Литовскихъ провинцій, и совершенно потерялъ оное. Еще въ концѣ прошлаго столѣтія укрѣпленія Пскова перестали именоваться крѣпостію. А также и въ торговомъ отношеніи, въ царствованіе Петра онъ потерялъ всю свою значительность; причиною тому было основаніе С. Петербурга, и въ силу данныхъ привилегій, направленіе къ послѣднему всей заграничной торговли. За Псковомъ осталась только торговля собственными мѣстными продуктами, которая уже въ послѣдніе годы приняла нѣсколько большее развитіе, о чемъ было говорено выше.

Въ настоящее время, Псковъ имѣетъ значеніе: во 1-хъ по своей торговлѣ, во 2-хъ (небольшое) по заводской промышленности, въ 3-хъ въ военномъ отношеніи и въ 4-хъ какъ губернской городъ.

1) Приблизительно, годовой оборотъ торговли около 1,500,000 руб. сер. Главные виды ея, торговля виѣшняя, отпускная за границу льномъ и паклею, во внутрь Россіи кожами, свѣтками, солью и сельдями; торговля привозная солью и сельдями изъ заграницы, и наконецъ торговля внутренняя, предметами для городского потребленія.

На первой изъ двухъ Псковскихъ ярмарокъ, самой значительной въ губерніи, торговля производится преимущественно суровскими, галантерейными, металлическими, овощными и бакалейными товарами; также фарфоромъ, хрусталемъ и каменною посудю. На второй ярмаркѣ: льномъ, хлѣбомъ, лошадьми, рогатымъ и мелкимъ скотомъ и вообще всякими издѣліями для крестьянскаго быта.

2) Заводская промышленность въ г. Псковѣ маловажна; всего насчитывается въ городѣ разнаго рода 40 заводовъ съ производствомъ ежегодно на сумму около 100,000 руб. сер., но изъ нихъ заслуживаютъ вниманія, одни только кожевенные заводы; остальные всѣ, суть вовсе незначительныя заведенія. Кромѣ того въ городѣ содержатся отъ откупа водочный заводъ и пивоварня, съ ежегоднымъ производствомъ, на сумму до 10,000 рублей; и также къ заводскому

промыслу могутъ быть отнесены 17 льняныхъ трепалень и 3 снѣт-косушильны.

Въ военномъ отношеніи, Псковъ имѣетъ значеніе по нахожденію его на пересѣченіи двухъ большихъ и одного малаго тракта, и на переправѣ по мостамъ черезъ двѣ значительныя рѣки; кромѣ того какъ постоянная штабъ квартира дивизіи и двухъ полковъ.

4) Значеніе Пскова, какъ губернскаго города, ограничивается почти одними административными условіями, ибо торговля, промышленность и общественная жизнь губерніи, вообще весьма мало сосредоточиваются во Псковѣ. А отдаленные уѣзды Холмской, Торопецкой и Великолукской, кромѣ административныхъ, почти вовсе не имѣютъ никакихъ соотношеній съ Псковомъ.

Въ настоящее время, Псковъ занимаетъ 97-е мѣсто по населенію между городами Россіи, въ губерніи же онъ самый значительный городъ и по величинѣ и по населенію. Протяженіе его въ длину составляетъ 2 версты 200 саж., въ ширину 2 версты 67 саж., окружность 11 версть 332 саж.; жителей въ немъ 11,535 душъ обоюго пола. Городъ раздѣленъ на 2 части и 5 кварталовъ. 1-я часть самая населенная находится по правому берегу р. Великой до лѣваго берега р. Псковы; къ ней принадлежатъ слободы, находящіяся за городской стѣной: Петровская, Кузнецкая, Панова, Алексѣевская, Вышоловская и Пометкина. 2-я часть состоитъ изъ Завеличья, по лѣвому берегу р. Великой, и изъ Запсковья по правому берегу р. Псковы, съ слободами: Ивановскою, Варламовскою, Комачьей, Миторицскою, Царя-Константиновскою и Хлѣбною.

Наружность г. Пскова не богата строеніями; всего домовъ въ городѣ 1,013, изъ нихъ 117 каменныхъ, большею частію плитныхъ. Всего 2 дома 3-хъ этажныхъ и 466-ть 2-хъ этажныхъ. Самыя большія и лучшія зданія принадлежатъ казнѣ, или обществу. Наемъ квартиръ и вообще жизнь во Псковѣ не многимъ дешевле Петербургской. Квартирная повинность натурою была бы крайнѣ затруднительна для города, и потому она замѣнена денежнымъ сборомъ съ обывателей; ежегодный сборъ и расходование квартирной повинности простирается на сумму около 15,000 рублей.

Наконецъ, въ Псковѣ заслуживаютъ вниманія мноіе памятники древности, между которыми особенно замѣчательны: Девмонтова стѣна или Кремль, и стѣна кругомъ города, выстроенныя въ разное время, изъ плиты. Въ 1837 году Государь Императоръ изволилъ повелѣть, исправить и поддерживать Девмонтову стѣну и часть городской; въ слѣдствіе чего, Псковская губернская комиссія приняла

ихъ въ свое завѣдываніе и начала исправленіе стѣнъ Кремля. Соборъ Св. Троицы внутри Кремля, громадная церковь вышиною въ $22\frac{1}{2}$ сажени, первоначально она была выстроена въ 1138 году, но послѣ многихъ перестроекъ окончательно поставлена въ настоящемъ видѣ въ 1689 году. Въ этомъ сборѣ опочиваютъ мощи святыхъ Псковскихъ угодниковъ: князей Гавріила и Тимофея (Девмонта) и Николая блаженнаго. Соборъ Св. Ольги, построенный въ 1310 году. Такъ называемая Погонкина палата, обширное старинное зданіе, нынѣ обращенное въ провіантской магазинъ. Замѣчательна часовня на Завеличѣ, поставленная на томъ мѣстѣ, гдѣ какъ говоритъ преданье, великая княгиня Ольга водрузила крестъ, на лѣвомъ берегу р. Великой. Три монастыря, одинъ мужской, Мирожской, основанный въ 1156 году, и два дѣвичьихъ: Вознесенской, внутри города, и Іоанна-Предтеченской на Завеличѣ, основанный въ 1243 году. Всѣ три монастыря окружены каменными стѣнами. Кромѣ сего во Псковѣ находится множество различныхъ старинныхъ построекъ и церквей.

Также заслуживаютъ вниманія четыре крестныхъ хода, совершаемые во Псковѣ съ великимъ стеченіемъ на нихъ народа: 1) въ третью недѣлю по пасхѣ съ иконой Христа-Спасителя, изъ Елизарьевскаго монастыря, крестный ходъ, подходя къ Варлаамскимъ воротамъ, служить панихиду, по убиенныхъ при штурмѣ Пскова, произведенномъ Густавомъ Адольфомъ. 2) Изъ г. Печоръ въ первое воскресенье послѣ вознесенья, съ чудотворной иконой Печерской Божіей Матери, въ память освобожденія Пскова отъ осады Стефана Баторія. 3) Отъ Святогорскаго монастыря, съ явленнымъ образомъ Божіей Матери; образъ этотъ везется ко Пскову водою на большой лодкѣ, которая тянется бичевою 4) Въ воспоминаніе избавленія Пскова отъ нашествія Французовъ, 7 октября въ день побѣды подъ Полоцкомъ. Для сего крестнаго хода, 5 октября приносится икона Спасителя изъ Елизарьевскаго монастыря, 6 октября приносится Печерская Божія Матерь и 7 октября совершается общій крестный ходъ кругомъ стѣнъ Пскова. Многія тысячи народа стекаются изъ окрестностей на эти крестные ходы; всего болѣе бываетъ стеченіе народа при принесеніи иконы Печерской Божіей Матери, а именно до 17,000 человекъ и даже болѣе.

Г. *Островъ* на правомъ берегу р. Великой, подъ $57^{\circ} 8'$ сѣверной широты и подъ $46^{\circ} 11'$ восточной долготы. Островъ есть одинъ изъ старинныхъ укрѣпленныхъ пригородовъ Пскова; онъ уже существовалъ въ половинѣ XIV вѣка и часто упоминается во время войнъ съ Меченосцами и Литвою; но онъ никогда не былъ значительнымъ горо-

домъ, и въ настоящее время все его значеніе заключаются въ званіи уѣзднаго города. Положеніе его на пунктѣ соединенія варшавскаго и ново-бѣлорусскаго шоссе, обѣщаетъ для него развитіе въ будущемъ, но по сіе время, торговля и промышленность его самыя маловажныя. Строеніемъ онъ такъ бѣденъ, что весьма недостаточенъ для помѣщенія, постоянно квартирующаго въ немъ, полковаго штаба Гросъ-Герцога Фридриха Мекленбургскаго полка. Городъ раздѣленъ на 2 квартала. Самый значительный въ немъ промыселъ это льняныя трепли, коихъ бываетъ ежегодно въ дѣйствиіи около 20.

Противъ города, на острову р. Великой, находится старинная крѣпость въ развалинахъ; она занимаетъ почти весь островъ; внутри длина ея въ 90, ширина въ 40 сажень; выстроена изъ плиты, высота стѣнъ съ наружной стороны, надъ уровнемъ воды отъ 2-хъ до 3-хъ сажень, толстота около 1-й сажени. Сохранились еще 5 башень, которыя возвышаются надъ стѣной на 2 сажени, и имѣютъ въ діаметрѣ 3 сажени. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ стѣна совершенно обрушилась. Внутри крѣпости разведены огороды и находится весьма древняя церковь Николая Чудотворца.

Городъ Опочка на правомъ и частію на лѣвомъ берегу р. Великой, подъ $56^{\circ} 57'$ сѣверной широты и подъ $46^{\circ} 55'$ восточной долготы. Опочка, одинъ изъ старинныхъ укрѣпленныхъ пригородовъ Пскова, укрѣпленъ въ 1414 году, и въ 1426 году выдержалъ осаду великаго князя Витовта Литовскаго, который 16 дней безуспѣшно простоялъ подъ Опочкой. Старинная крѣпость находилась на острову р. Великой, противъ города, и понынѣ еще существуетъ земляной валъ ее, высота котораго съ наружной стороны равна 12 саженямъ. Внутренность этой крѣпости длиною въ 100, шириною въ 60 сажень, нынѣ совершенно пустая.

Въ настоящее время, г. Опочка имѣетъ значеніе какъ уѣздный городъ, и сверхъ того, по своимъ кожевеннымъ заводамъ и льнянымъ треплямъ и также по довольно значительной торговлѣ съ портовыми городами льномъ и съ нѣсколькими городами своей и Витебской губерніи, солью, сельдями, кожами и постнымъ масломъ.

Городъ съ принадлежащими къ нему 4-мя небольшими слободами: Покровскою, Новоржевскою, Великолуцкою и Полоцкою, дѣлится на 2 части. Проведеніе шоссе ново-бѣлорусскаго тракта, обѣщаетъ городу въ будущемъ большее развитіе.

Г. Новоржевъ, при озерахъ Подцо, Аршо и Реазо соединенныхъ рѣкою Вержею; подъ $56^{\circ} 53'$ сѣверной широты и подъ $47^{\circ} 45'$ во-

сточной долготы. Новоржевъ городъ недавній, основанъ въ 1778 году и тогда же сдѣланъ уѣзднымъ городомъ, но не имѣя никакихъ способовъ для своего развитія, онъ по сіе время самый ничтожный городъ; все его значеніе состоитъ въ званіи уѣзднаго города. Въ немъ имѣется два небольшихъ кожевенныхъ завода, и за тѣмъ никакой другой значительной промышленности. Въ городѣ всего 3 каменныхъ дома; квартирующая тамъ батарея, не можетъ въ немъ помѣститься, и большею частію расквартирована по окрестнымъ деревнямъ.

Г. Порховъ, на обоихъ берегахъ р. Шалони, подъ $57^{\circ} 37'$ сѣверной широты и подъ $47^{\circ} 45'$ восточной долготы. Порховъ городъ весьма древній, онъ составлялъ принадлежность Новгорода и объ немъ уже упоминается въ лѣтописяхъ въ началѣ XIV вѣка. Въ 1346 году къ нему подступалъ Ольгердъ, а въ 1428 году Витовтъ; оба раза Порховъ откупался деньгами; Витовту заплачено было въ выкупъ за городъ и за плѣнныхъ 13,000 руб., такая большая по тому времени сумма, свидѣтельствуесть о тогдашней значительности Порхова. Въ 1387 году Новгородцы построили въ Порховѣ, на правомъ берегу р. Шалони, крѣпость, или замокъ, который и по нынѣ существуетъ; стѣны изъ плиты имѣютъ въ окружности 256 сажень, высоты 4 сажени, по угламъ стѣны 5 башень. Въ 1616 году, Порховъ былъ взятъ Шведами подъ начальствомъ Де-ла-Гардія, но по Столбовскому міру возвращенъ Россіи.

Въ настоящее время, Порховъ имѣеть значеніе какъ уѣздный городъ, а также по нѣсколькимъ небольшимъ фабрикамъ и заводамъ, но всего болѣе по торговлѣ льномъ и паклею; въ Порховѣ ежегодно въ дѣйствиі до 15 льяныхъ трепель, на которыхъ обрабатывается около 5,000 берковцевъ льна и 1,500 берковцевъ пакли, для заграничной отправки, черезъ посадъ Сальцы. Заслуживаетъ особеннаго вниманія въ Порховѣ банкъ, учрежденный въ 1843 году коммерціи совѣтникомъ Жуковымъ. Основной капиталъ его въ 10,000 руб. серебромъ, и менѣе чѣмъ въ 3 года, въ 1846 году отъ денежныхъ вкладовъ на проценты, отъ прибыли процентами по долговымъ въ банкъ обязательствамъ, и по учетамъ векселей, а также отъ пожертвованій отъ учредителя и другихъ лицъ, въ пользу богадѣльни, которая содержится отъ банка, въ оборотѣ банка было 112,782 руб. 94 коп. серебромъ.

Городъ раздѣленъ на 2 части и 7 кварталовъ; строенія его имѣютъ видъ довольно порядочный; по населенію, онъ четвертый городъ въ гу-

бернии; но въ немъ до 150 семействъ снискиваютъ себѣ пропитаніе почти исключительно однимъ хлѣбопашествомъ.

Г. Великіе-Луки по обоимъ берегамъ р. Ловати, и на островѣ Дятловкѣ, подъ $56^{\circ} 22'$ сѣверной широты и $48^{\circ} 58'$ восточной долготы. Великіе-Луки одинъ изъ весьма древнихъ русскихъ городовъ; уже въ XII вѣкѣ онъ упоминается въ лѣтописяхъ. Когда Новгородъ установилъ свою самобытную независимость, Великіе-Луки сдѣлались его принадлежностію, назывались оплечьемъ Новгорода и въ началѣ XIII вѣка, для прикрытія южной границы отъ набѣговъ Литовскихъ, были обнесены деревянною стѣной. Эта деревянная крѣпость была съ 12 башнями и имѣла въ окружности 503 сажени. На одной изъ башень, Воскресенской, находился вѣчевой колоколъ, почему можно предполагать, что и въ Великихъ-Лукахъ по примѣру Новгорода было свое народное правленіе, хотя и въ зависимости отъ Новгорода. Кругомъ крѣпости находились обширныя посады и слободы: Ячменная, Козій-Бродъ, Пушкарская, Казачья, Красная — Лука, которыя также были обнесены вокругъ деревянною стѣною, или тыномъ. Еще въ недавнемъ времени вырывались иѣлыя ряды этаго вѣковаго тына, онъ былъ весь дубовый; толщиною отъ 6 до 8 вершковъ.

Городъ этотъ находился на границѣ съ Литвою и съ землями удѣльныхъ князей, а потому около Великихъ-Лукъ происходили въ XIII, XIV, XV и XVI вѣкахъ безпрестанныя войны. Окрестности его, самыя городскія слободы и посады не разъ были выжжены и разорены, но крѣпость всегда доставляла надѣжное убѣжище жителямъ. Въ 1580 году, въ исходѣ августа, Стефанъ-Баторій осадилъ Великіе-Луки. Городъ въ это время былъ обширенъ, богатъ, велъ значительную торговлю, и противопоставилъ самую отчаянную оборону; но Баторій зажегъ городъ калеными ядрами, подкопалъ и взорвалъ одну башню, и послѣ нѣсколькихъ недѣль осады, взялъ приступомъ, разорилъ и опустошилъ Великіе-Луки; потомъ возобновилъ крѣпость и занялъ ее своими войсками. По Запольскому перемирію Великіе-Луки возвращены были Россіи, но въ 1611 году, во время самозванцевъ, вновь заняты Поляками и подверглись такому опустошенію, что 9 лѣтъ городъ оставался пустымъ. Царь Михайлъ Федоровичъ въ 1619 году приказалъ вновь собрать разбѣжавшихся жителей Великихъ-Лукъ, и пополнилъ населеніе города Уральскими и Донскими козаками, пожаловавъ имъ земли для жительства и по одному крестьянину. Остатки этихъ переселенцевъ и по нынѣ еще извѣстны въ уѣздѣ подъ названіемъ казачьихъ недорослей; въ послѣдствіи, въ городѣ также водворены были многіе выходцы изъ Полоцкой и Невельской шляхты.

Но не скоро однакоже Великіе-Луки могли поправится. При царѣ Федорѣ Алексѣевичѣ, на мѣсто сгорѣвшей крѣпости, выстроена была новая деревянная двойная стѣна, съ насыпкою земли между стѣнъ и крытая тесомъ. Петръ Великой, во время Сѣверной войны, уничтоживъ деревянную, построилъ новую земляную стѣну бастионной системы. Планъ крѣпости составлялъ самъ Государь, съ учителемъ математическихъ наукъ Леонтиемъ Магницкимъ, а крѣпость возводилъ нѣмецкій инженеръ Иванъ Васильевичъ, подъ главнымъ надзоромъ генерала Семенъ Григорьевича Нарышкина. Къ тому времени, когда ожидалось вторженіе въ Россію Карла XII, крѣпость была вооружена и занята сильнымъ гарнизономъ. Земляной валъ крѣпости и рвы еще по нынѣ существуютъ, но совершенно не вооруженные. Длина крѣпости 220 сажень, ширина 120 сажень; высота вала надъ уровнемъ воды въ р. Ловати 8 сажень. Внутри крѣпости нынѣ находятся: древній соборъ, каменный тюремный замокъ, старинные вѣтхіе съ контрофорсами магазины, манежъ и нѣкоторыя другія постройки Велико-Луцкой инвалидной команды.

Въ царствованіе Императрицы Екатерины II, городъ весьма увеличился и разбогатѣлъ, и въ настоящее время Великіе-Луки могутъ назваться хорошимъ уѣзднымъ городомъ. По населенію, онъ второй городъ въ губерніи, имѣетъ въ окружности $8\frac{1}{2}$ верстъ, въ длину 3, а въ ширину 2 версты. Значителенъ наиболѣе по заводской промышленности; въ немъ 18 кожевенныхъ заводовъ съ которыхъ ежегодно вывозится издѣлій на сумму до 120,000 руб. серебромъ; 6 щетинныхъ заводовъ вырабатываютъ на сумму до 60,000 руб. серебромъ, кромѣ того имѣются небольшіе заводы свѣчно-сальные, солодовенные, клѣваренные, войлочные, красильные и кафельные; издѣлія коихъ также поступаютъ въ небольшомъ количествѣ на вывозъ. Ремесленная промышленность города также въ большемъ развитіи, чѣмъ во всѣхъ другихъ уѣздныхъ городахъ губерніи; шитье простыхъ сапоговъ и вязанье шерстяныхъ издѣлій составляютъ промыслъ для вывоза изъ губерніи. Въ торговлѣ купечества, кромѣ оборотовъ по издѣліямъ заводской производительности, довольно значительна торговля разнымъ хлѣбомъ, коноплянымъ масломъ и листовнымъ табакомъ, и наконецъ, въ слѣдствіе большей величины города и сильнаго развитія въ немъ общественной жизни, и внутренняя городская торговля значительнѣе чѣмъ въ другихъ уѣздныхъ городахъ.

Въ городѣ имѣются три слободы: Солдатская, Ямская и Комачья онъ; подраздѣляется на 2 части и 4 квартала. Въ Великихъ-Лукахъ на-

ходятся два монастыря; Вознесенской женской и Сергіевской мужской; оба они весьма старинные, каменные, и обнесены каменной стѣной.

Г. *Торопецъ* лежитъ по обоимъ берегамъ р. Торопы и рѣч. Уклейки и между озерами: Соломеннымъ, Заликовье и Уклейно; подъ $56^{\circ} 22'$ сѣверной широты и подъ $49^{\circ} 50'$ восточной долготы. Торопецъ весьма древній городъ; въ началѣ XI вѣка, названіе его уже встрѣчается въ лѣтописяхъ; въ XII вѣкѣ, при великомъ князѣ Андрѣе Боголюбскомъ, онъ былъ уже городъ большой и многолюдной. Въ началѣ онъ принадлежалъ къ Смоленскому удѣлу, въ послѣдствіи самъ былъ удѣльнымъ городомъ, имѣлъ собственное народное правленіе и часто упоминается при междуусобіяхъ князей. Александръ Невскій въ Торопцѣ вѣнчался съ Полоцкою княжною и въ окрестностяхъ этаго города нѣсколько разъ одерживалъ побѣды надъ Литовцами, производившими набѣги. Въ послѣдствіи, Торопецъ много терпѣлъ отъ набѣговъ Литовцевъ и былъ разоренъ Ольгердомъ. Въ 1582 году, воеводы Стефана Баторія: Кмита, Горабурда и Радзивилъ подступали къ Торопцу, но были отражены царскими войсками. Городъ былъ окруженъ землянымъ валомъ, стоячимъ тыномъ и рвомъ; кромѣ того въ видѣ цитадели стоялъ замокъ на острову, между двумя протоками р. Торопы и озерами Соломеннымъ и Заликовье. Остатки землянаго вала еще по сіе время видны въ нѣсколькихъ мѣстахъ. Въ XVII и XVIII вѣкахъ, будучи городомъ пограничнымъ, Торопецъ процвѣталъ и велъ обширную заграничную торговлю, съ Кенигсбергомъ, Данцигомъ, Польшею, Голландіей и Кяхтою. Тогда онъ обстроился каменными зданіями и украсился множествомъ церквей. О величинѣ тогдашняго Торопца можно судить по пожарамъ: въ теченіи 20 лѣтъ (1738—1758) въ 3 пожара сгорѣло 11 церквей и 1,590 домовъ. О значительности Торопецкаго купечества можно судить потому, что когда императрицею Елизаветою Петровною, было повелѣно сдѣлать совѣщаніе «дозволить ли Англичанамъ тѣ же преимущества торговли въ Астрахани, какими пользовались Голландцы» то въ Москву было приглашено купечество, и изъ 36 купцовъ, на семь совѣщаніи было 19 Торопецкихъ.

Съ отдаленіемъ границъ Имперіи до Балтійскаго моря и до Польши, торговля Торопца и самый городъ начали быстро упадать. По 5 ревизіи, въ Торопцѣ считалось 1,594 души купечества и объявлено было 383 капитала; по 8 ревизіи, въ 1834 году, всего 348 душъ купечества и 75 капиталовъ. Слѣдственно въ 39 лѣтъ убыло изъ Торопца 1,246 душъ купечества и 308 капиталовъ. Послѣ 8 ревизіи произошло мало перемѣны; въ 1846 году показано 367 душъ купе-

чества и 66 капиталовъ. Самая большая убыль купечества и капиталовъ произошла между 5 и 6 ревизіями, именно когда по присоединеніи Литвы, стали ощутительны для Торопца неудобства заграничной торговли, при такомъ отдаленіи отъ границъ Имперіи, и въ особенности когда чрезъ то совершенно долженъ былъ прекратиться провозъ контрабанды. Тогда множество купеческихъ домовъ переселились на другіе пункты, гдѣ представлялись большія выгоды торговли. Также много и мѣщанъ, за упадкомъ городской промышленности, оставили Торопецъ, и между прочимъ нынѣ, въ его уѣздѣ и въ уѣздахъ смежныхъ съ Торопцемъ встрѣчается множество содержателей постоянныхъ дворовъ изъ Торопецкихъ мѣщанъ.

Наружность Торопца также явно свидѣтельствуетъ о минувшемъ его благоденствіи и нынѣшнемъ упадкѣ. Очень часто встрѣчаются большіе каменные дома, съ желѣзными крышами, ставнями, дверями, съ магазинами и съ обширными погребами, которые стоятъ почти пустыми или даже въ развалинахъ, и хозяева ихъ иногда едва имѣютъ насущный хлѣбъ; а подлѣ старинныхъ каменныхъ домовъ видны новой постройки, маленькіе, плохіе деревянные дома. Большое количество каменныхъ церквей, большею частію значительной величины и даже нѣкоторыя изящной архитектуры, также говорятъ о прежнемъ богатствѣ Торопца; но обѣднѣвшая ихъ внутренность, далеко не соотвѣтствуетъ ихъ наружному великолѣпію.

Въ настоящее время, Торопецъ имѣетъ значеніе: какъ уѣздный городъ, по своимъ кожевеннымъ заводамъ, на коихъ вырабатываются разнаго рода кожевенныхъ издѣлій, для отправки въ портовые города на сумму ежегодно до 70,000 руб. сер., и по оптовой торговлѣ нѣсколькихъ купеческихъ домовъ съ Ригою и С. Петербургомъ, хлѣбомъ, кожами, коноплянымъ масломъ и листовеннымъ табакомъ и также желѣзомъ въ своей губерніи. За тѣмъ, вся оставшая заводская и ремесленная промышленность, а также и внутренняя торговля маловажны. Нѣсколько Торопецкихъ мѣщанъ занимаются еще торгомъ лошадей, которыя приводятся изъ Малороссіи и изъ Смоленской губерніи, ежегодно однако же не болѣе нѣсколькихъ сотъ.

Г. Торопецъ раздѣленъ на 2 части и 8 кварталовъ.—Слободъ не имѣетъ, но около города вблизи, нѣсколько небольшихъ деревень, населены городскими мѣщанами. Въ городѣ имѣется Троицкой мужской монастырь, построенный въ 1592 году; онъ окруженъ каменной стѣной.

Г. Холмъ, при впаденіи р. Куны въ Ловать, подъ 57° 15' сѣвер-

ной широты и подъ 49° 25' восточной долготы. По всей вѣроятности Холмъ основанъ Новгородцами, и хотя нельзя опредѣлить времени его основанія, но извѣстно что въ XV и XVI столѣтіяхъ онъ былъ укрѣпленъ Новгородцами противъ набѣговъ литовскихъ; слѣды землянаго вала древней крѣпости и по нынѣ еще видны, на лѣвомъ берегу р. Великой въ Татиловской части. Когда Стефанъ Баторій стоялъ около Великихъ Лукъ и Пскова въ 1580 и 1581 годахъ, отряды его два раза разоряли Холмъ; во время Самозванцовъ и междуцарствія, Холмъ опять потерпѣлъ разореніе, и жители его въ слѣдствіе этихъ непрестанныхъ безпокойствъ, наконецъ разбѣжались и поселились въ лѣсахъ, въ 16 деревняхъ. Цѣлое столѣтіе Холмъ оставался пустымъ, наконецъ около начала XVII столѣтія, разбѣянные его жители начали снова собираться на пепелище стараго своего города. Въ половинѣ XVIII столѣтія, Холмъ уже значится въ числѣ посадовъ Ингерманландской губерніи и въ 1745 году, въ немъ считалось 529 душъ мужескаго пола. Въ 1778 году, при учрежденіи намѣстничества, назначенъ уѣзднымъ городомъ, а въ 1846 году въ немъ считалось 1,736 душъ мужескаго пола. Такимъ образомъ въ одно столѣтіе населеніе Холма увеличилось слишкомъ втрое. Этимъ увеличеніемъ населенія, вмѣстѣ съ сильнымъ развитіемъ торговли, Холмъ обязанъ обилію лѣсовъ въ окрестностяхъ, сплаву и судоходству по Ловати. Въ настоящее время изъ Холма ежегодно отходитъ водою сплавнаго лѣса, дровъ, столярнаго лѣса, угля, барокъ въ продажу, ржи, овса, льна и фруктовъ, на сумму около полумилліона рублей серебромъ; привозится обратно водою изъ С. Петербурга небольшое количество соли и разные предметы для внутренней торговли города. При устраненіи разныхъ неудобствъ судоходства по Ловати, можно ожидать еще большаго развитія холмской торговли. Конечно, почти половина всего количества отпуска отходить не изъ самаго г. Холма, а изъ его уѣзда; но во всякомъ случаѣ все проходитъ черезъ Холмъ и непремѣнно имѣетъ большое вліяніе на его благосостояніе. За исключеніемъ торговли, промышленность г. Холма во всѣхъ другихъ видахъ незначительна. Изъ заводскаго производства, только однѣ кожевенные заводы доставляютъ издѣлія для вывоза; вся ремесленная промышленность даже недостаточна для потребностей города. Мѣщане большею частію снискиваютъ себѣ пропитаніе отъ заработковъ, по судоходству, пилюю теса и разными издѣліями изъ дерева, и кромѣ того до 250 семействъ занимаются хлѣбопашествомъ.

Наружность города соотвѣтствуетъ его развитію. Каменныхъ

зданій не много; но они теперь часто строятся, и вообще въ городѣ видно очень много новыхъ строеній. Городъ слободъ не имѣетъ; раздѣляется на 3 части: Никольскую, Ильинскую и Татиловскую, и на 35 кварталовъ. Особой пристани для судовъ не имѣется; они обыкновенно становятся у берега, гдѣ хозяева ихъ заготавливаютъ товаръ для нагрузки.

*За тѣмъ, наиболѣе заслуживающіе вниманія пункты губерніи
суть слѣдующіе.*

Г. Печоры, подъ $57^{\circ} 45'$ сѣверной широты и подъ $45^{\circ} 20'$ восточной долготы. Печоры обязаны своимъ существованіемъ и названіемъ пещерамъ, находящимся въ горѣ надъ ручьемъ Каменцомъ. Въ этихъ пещерахъ, въ разныя времена, жили отшельники; въ 1474 году въ одной изъ нихъ была изсѣчена церковь, и въ слѣдъ за тѣмъ вскорѣ былъ устроенъ мужской монастырь, который въ 1519 и 1565 годахъ окруженъ каменною стѣною изъ плиты. Стѣна эта съ 5 башнями весьма хорошо сохранилась до сихъ поръ; она по отлогости горы идетъ уступами, имѣетъ въ окружности 380 сажень, стѣны высокою до 5 сажень. Въ 1708 году Петръ Великій усилилъ Печерскую крѣпость наружнымъ землянымъ валомъ, со рвомъ.

Печоры, въ прежнее время, какъ пунктъ пограничный и укрѣпленный былъ убѣжищемъ для окрестныхъ жителей, при многократныхъ вторженіяхъ Ливонцевъ и Литвы, и со славою отражалъ нѣсколько осадъ. Самая замѣчательная изъ нихъ была въ 1581 году, когда Стефанъ Баторій безуспѣшно осаждалъ Псковъ. Въ то время засѣвшіе въ Печорахъ нѣсколько сотъ стрѣльцовъ съ окрестными жителями, производили частыя нападенія на непріятельскихъ фуражировъ и уничтожали шедшіе къ нему подвозы. Стефанъ Баторій уже, терпѣвшій большую нужду и въ продовольствіи и въ деньгахъ, отрядилъ Фаренсберга съ нѣмцами и Борнемилу съ Венгерцами для завладѣнія Печорами, думая этимъ легкимъ и прибыльнымъ завоеваніемъ нѣсколько ободрить и удовлетворить свои наемныя войска. Полководцы Баторія, подойдя къ Печорамъ, требовали сдачи; но Печорскіе иноки, съ 2 или 3 стами воиновъ, подъ начальствомъ Юрія Печаева рѣшились обороняться, мужественно отразили нѣсколько приступовъ и не сдали города, не взирая ни на какія угрозы.

Въ настоящее время Печоры безуздный городъ; важенъ по монастырю, который числится въ разрядѣ первоклассныхъ и ежегодно привлекаетъ къ себѣ множество богомольцовъ, и въ

особенности къ времени крестныхъ ходовъ. Онъ населенъ купечествомъ и мѣщанами; производитъ торгъ льномъ на нѣсколько десятковъ тысячъ рублей серебромъ, имѣеть 4 небольшихъ кожевенныхъ завода, за тѣмъ промышленность жителей обращена на льняныя трепли, шитье коженныхъ рукавицъ и фартуковъ, для прибрежныхъ жителей Псковскаго озера, занимающихся рыболовствомъ, и на разныя другіе мелкіе промыслы.

Александровской посадъ, на трехъ островахъ Псковскаго озера, извѣстныхъ подъ названіемъ Талабскихъ. Изъ нихъ Талабскъ самой большой, имѣеть въ длину отъ запада къ востоку 650 сажень, въ ширину 250 сажень, въ окружности $3\frac{1}{2}$ версты, на немъ находится $\frac{6}{7}$ долей всего посада. Остальная $\frac{1}{7}$ доля на Верхнемъ островѣ; который нѣсколько менѣе Талабска. Третій островъ Талабенецъ, между ними гораздо меньшей величины, необитаемъ. Все населеніе посада, состоящее изъ купцовъ, мѣщанъ и крестьянъ государственныхъ и помѣщичьихъ, занимается исключительно однимъ промысломъ, ловлею и сушеніемъ снѣтковъ. Обыкновенно жители посада имѣють въ употребленіи для лова снѣтковъ отъ 40 до 60 большихъ неводовъ или запасовъ, и отъ 20 до 40 малыхъ. Для сушенія снѣтковъ имѣется 51 снѣткосушильня, съ 300 печами. Прежде Талабскіе острова были населены одними крестьянами, но въ 1820 году, въ слѣдствіе значительно увеличившагося, населенія основанъ былъ посадъ; и нынѣ Талабскъ весьма тѣсно застроенъ. Отъ Пскова въ посадъ ведутъ двѣ дороги, одна прямо рѣкою и озеромъ 30 верстъ, другая сухимъ путемъ къ устью р. Толбицы и озеромъ, всего 34 версты. Самое близкое разстояніе отъ берега до Талабска 2 версты.

Посадъ Сальцы, на лѣвомъ берегу р. Шалони; къ нему принадлежатъ три селенія: Мусцы въ одной верстѣ, Заборовье въ трехъ верстахъ и Зарѣчье, отдѣляющееся отъ Сальцовъ р. Шалонью. Посадъ Сальцы замѣчателенъ торговлею льномъ и паклей, на сумму до 1,000,000 руб. серебр., ежегодно отправляемыми водою въ С. Петербургъ; за тѣмъ ни какой другой промышленности не имѣеть; жители посада большею частію занимаются хлѣбопашествомъ и работками по судоходству и по льнянымъ треплямъ, коихъ въ посадѣ 18. Сальцы старинный посадъ и наружный видъ его строеніи весьма порядочный, лучше многихъ уѣздныхъ городовъ.

Пригородъ Красный, на р. Синей, старинный укрѣпленный пригородъ Пскова, основанъ въ 1464 году; въ послѣдствіи считался городомъ; былъ нѣсколько времени уѣзднымъ, но при учрежденіи ла-

мѣстничество упраздненъ, и въ настоящее время имѣетъ видъ большаго селенія; жители его мѣщане занимаются большею частию хлѣбопашествомъ. Остатки землянаго вала старинной крѣпости видны до нынѣ, и называются Старымъ Городищемъ; высота вала до 7-ми сажень, крѣпость имѣла въ длину 60, а въ ширину 20 сажень.

Вѣдомость главнымъ статистическимъ цифрамъ по городамъ приложена подъ № 11.

Изборскъ (въ Псковскомъ уѣздѣ) на рѣчкѣ Словенскіе Ключи, одинъ изъ самыхъ старинныхъ городовъ древней Руси; въ 1330 году посадникъ Селега съ Псковскими и Изборскими людьми, перенесли городъ съ прежняго мѣста на гору Жераву, и обнесли его стѣною изъ плиты и рвомъ. На старинномъ же мѣстѣ Изборска до нынѣ показываютъ древнее городище съ кладбищемъ. Во времена Псковской республики и вообще до Петра Великаго, Изборскъ былъ значительнымъ городомъ, оплотомъ со стороны Лифляндіи; до 1766 былъ уѣзднымъ городомъ, а въ семь году при преобразованіяхъ, учиненныхъ комиссіею о порядкѣ государства, Изборскъ оставленъ безъуѣзднымъ городомъ, а въ послѣдствіи и совершенно упраздненъ. Нынѣ въ немъ волостное правленіе, приходское училище, двѣ церкви; населеніе около 400 душъ (52 двора), преимущественно состоитъ изъ государственныхъ крестьянъ, занимающихся земледѣліемъ, но кромѣ того въ немъ проживаетъ нѣсколько душъ купцовъ и мѣщанъ, производящихъ мелочной торгъ, или занимающихся мѣстными промыслами. Около Изборска находятся алебастровыя ломки, на которыхъ ежегодно добывается алебаstra отъ 300,000 до 400,000 пудовъ, на сумму отъ 6,000 до 7,000 руб. серебромъ. Дороги въ Лифляндію изъ Пскова: почтовая, и изъ Острова большая проселочная сходятся въ Изборскѣ. Старинная Изборская крѣпость, имѣетъ въ окружности 220 сажень, состоитъ изъ полуразрушившейся каменной стѣны съ 6 башнями, изъ коихъ одна четырехъ угольная, а три круглыя. Съ 1843 года приказано поддерживать и починять стѣну; и часть обращенная къ Печорамъ уже исправлена, она высотойю около 5 сажень; съ другихъ же сторонъ стѣна высотойю отъ 3-хъ до 4-хъ сажень. Изъ крѣпости идетъ подземный ходъ къ ключу, находящемуся внѣ укрѣпленій. Противъ крѣпости показываютъ высокой холмъ или насыпь, гдѣ говорятъ погребенъ князь Труворъ. Но это показаніе весьма сомнительно. На насыпи лежитъ большая каменная доска съ изображеніями и съ надписью, которыхъ разобрать нельзя. Но подобныя доски съ крестами и надписями встрѣчаются и въ другихъ мѣстахъ и явно принадлежатъ къ гораздо позднѣйшему времени.

Погостъ Выбутъ (въ Псковскомъ уѣздѣ), при послѣднихъ и самыхъ затруднительныхъ на р. Великой порогахъ, которые и называются Выбутскими. Это есть одно изъ самыхъ древнихъ извѣстныхъ по лѣтописямъ урочищъ, очень чтимое въ народѣ и, по преданію, мѣсто-рожденіе Св. Великой Княгини Ольги.

Выбутъ	Псковская губернія, Псковскій уѣздъ, Выбутскій погостъ.	Въ 1859 году въ Выбутѣ было жителей 1200 душъ.
Выбутскіе пороги	На р. Великой, въ 10 верстахъ отъ Выбута.	Самыя трудныя пороги на р. Великой.
Мѣсто рожденія Св. Ольги	Въ Выбутѣ, по преданію.	Св. Ольга родилась въ 945 году.
Мѣсто погребенія Св. Ольги	Въ Выбутѣ, въ церкви.	Св. Ольга погребена въ 969 году.
Мѣсто жительства Св. Ольги	Въ Выбутѣ, по преданію.	Св. Ольга жила въ Выбутѣ до своей кончины.
Мѣсто смерти Св. Ольги	Въ Выбутѣ, по преданію.	Св. Ольга скончалась въ 969 году.
Мѣсто погребенія Св. Ольги	Въ Выбутѣ, въ церкви.	Св. Ольга погребена въ 969 году.
Мѣсто жительства Св. Ольги	Въ Выбутѣ, по преданію.	Св. Ольга жила въ Выбутѣ до своей кончины.
Мѣсто смерти Св. Ольги	Въ Выбутѣ, по преданію.	Св. Ольга скончалась въ 969 году.
Мѣсто погребенія Св. Ольги	Въ Выбутѣ, въ церкви.	Св. Ольга погребена въ 969 году.
Мѣсто жительства Св. Ольги	Въ Выбутѣ, по преданію.	Св. Ольга жила въ Выбутѣ до своей кончины.
Мѣсто смерти Св. Ольги	Въ Выбутѣ, по преданію.	Св. Ольга скончалась въ 969 году.
Мѣсто погребенія Св. Ольги	Въ Выбутѣ, въ церкви.	Св. Ольга погребена въ 969 году.

СВѢДѢНІЯ СПЕЦІАЛЬНЫЯ.

I. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ДЕПАРТАМЕНТА ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА.

ОБЩІЙ ВЗГЛЯДЪ НА КВАРТИРНОЕ РАСПОЛОЖЕНІЕ ВОЙСКЪ ВЪ ГУБЕРНІИ.

Псковская губернія, хотя и не представляетъ большихъ удобствъ для квартированія войскъ, по разсѣянности населенія и пересѣченному мѣстоположенію въ большей части уѣздовъ, но по мѣстному положенію ея между С. Петербургомъ и западными пограничными губерніями, она издавна, постоянно бываетъ занята квартированіемъ войскъ, ежели не вся, то частію. Въ 1820 годахъ и прежде въ Псковской губерніи квартировали всѣ роды войскъ: пѣхота, кавалерія и артиллерія, но съ 1830 годовъ здѣсь постоянно квартировала одна пѣхота съ пѣшею артиллеріею.

ДѢЙСТВИТЕЛЬНОЕ РАСПОЛОЖЕНІЕ ВОЙСКЪ ВЪ ГУБЕРНІИ.

Въ обыкновенное время, въ Псковской губерніи располагается одна дивизія пѣхоты съ ея артиллеріею, именно 2-я гренадерская дивизія и 2-я гренадерская артиллерійская бригада, и нѣкоторыя отдѣльныя команды.

Расположеніе войскъ и командъ въ губерніи въ 1846 году по квартирамъ показано въ слѣдующей таблицѣ.

Названіе уѣздовъ.	Пѣхоты.	Артиллерія.	Внутренней стражи и другихъ вѣдомствъ.
Псковск.	Штабъ 2-й гренадерской дивизіи. Штабъ 2-й бригады оной дивизіи. Гренадерскій Его Высочества Короля Нидерландскаго пол.	—	Псковской внутренней гарнизонный баталіонъ: 18 офицеровъ 1,070 нижнихъ чиновъ; Псковская инвалидная команда: 1 офицеръ, 173 чел. нижн. чиновъ.

			Жандармская команда 3 офицера, 32 нижних чиновъ.
	Екатеринославскій гренадерскій Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича полкъ; за исключеніемъ 2-хъ ротъ, квартирующихъ въ Гдовскомъ уѣздѣ С. Петербургской губерніи.	—	Полу-баталіонъ военныхъ кантонистовъ: 5 офицеровъ 684 нижнихъ чиновъ
Островск.	Карабинерный Гросъ-Герцога Фридриха Мекленбургскаго п.	—	Островская инвалидная команда: 1 офицеръ, 212 нижнихъ чиновъ.
Опочецк.	—	—	Опочецкая инвалидная команда: 1 офицеръ, 210 нижнихъ чиновъ.
Новоржев.	—	Пѣшая батареинная батар. № 3.	Новоржевская инвалидная команда: 1 офицеръ, 157 нижнихъ чиновъ.
Порховск.	Штабъ 1-й бригады 2 й гренадерской дивизіи. Гренадерскій Принца Евгенія Виртембергскаго полкъ; за исключеніемъ 2-хъ ротъ частию квартирующихъ въ Лужскомъ уѣздѣ С. Петербургской губерніи.	Пѣшая батареинная батар. № 4.	Порховская инвалидная команда: 1 офицеръ, 234 нижнихъ чиновъ. Дубровенская этапная команда: 1 офицеръ, 57 нижнихъ чиновъ. Сорокинская команда: 1 офицеръ, 48 нижнихъ чиновъ.
Велико-Луцкій.	—	—	Великолуцкая инвалидная команда: 1 офицеръ, 281 нижнихъ чиновъ.
			Порховская этап. команда: 1 офицеръ, 57 нижн. чиновъ.
Торопецк.	—	—	Торопецкая инвалидная команда: 1 офицеръ, 139 чел. нижнихъ чиновъ.

Холмскій.	—	Штабъ 2-й гренадерской артиллерійской бригады: пѣшая легкая № 3 батарея. Пѣшая легкая № 4 батар.	Холмская инвалидная команда: 1 офицеръ, 162 нижнихъ чиновъ.
Въ Псковскомъ, Островскомъ и Опочецкомъ.	—	—	Путей сообщенія и состоящая въ вѣдомствѣ онаго № 8-го военно-рабочая рота 14 офицеровъ, 140 нижнихъ чиновъ.
Въ Псковскомъ, Островскомъ и Порховскомъ.	—	—	Телеграфической линіи 5 офицеровъ, 146 нижнихъ чиновъ.
По всей губерніи.	—	—	Корпуса топографовъ и лѣсничихъ 12 офицеровъ; служащихъ по гражданскому вѣдомству 7 офицеровъ и 8 нижнихъ чиновъ; при магазинахъ служителей 31 нижнихъ чиновъ.
Во всей губерніи.	2-я гренадерская дивизія (за исключеніемъ 4-хъ ротъ).	2-я гренадерская артиллерійская бригада.	Въ разныхъ командахъ 75 офицеровъ, 3,839 нижнихъ чиновъ.

Относительно расположенія гренадерской дивизіи должно замѣтить.

Во 1-хъ, полки расположены не одинаково просторно: въ гренадерскомъ Его Высочества Короля Нидерландскаго полку 706 дерев. 5,889 двор.

Въ гренадерскомъ Принца Евгенія Виртембергскаго полку. 616 — 7,479 —

Въ Екатеринославскомъ гренадерскаго Его Высочества Наслѣдника Цесаревича полку . 727 — 5,322 —

Въ карабинерномъ Гросъ-Герцога Фридриха Мекленбургскаго полку 943 деревни, 4,762 дворовъ.

Въ Гренадерскомъ Принца Евгенія Виртембергскаго полку на роту приходится до 600 и 700 дворовъ, на районъ около 20 верстъ, такъ, что многія деревни за излишествомъ не занимаютъ постоемъ; въ карабинерномъ Гросъ-Герцога Фридриха Мекленбургскаго полку, во многихъ ротахъ, на районъ до 30 верстъ, едва насчитывается около 300 дворовъ.

Во 2-хъ, въ одномъ и томъ же полку неравномѣрно распределены помѣщенія; въ 1-мъ полку встрѣчается на роту 409 и 588 дворовъ; во 2-мъ полку 727 и 477 дворовъ; въ 3-мъ полку 499 и 379 дворовъ; въ 4-мъ полку 489 и 232 двора.

Въ 3-хъ, районы многихъ ротъ раздѣлены теченіемъ нѣсколькихъ рѣкъ, чрезъ что въ большую воду случается совершенное разобщеніе роты; такъ что въ нѣкоторыхъ ротахъ квартирное расположеніе на это время стѣсняется на одномъ какомъ нибудь берегу.

Въ 4-хъ, величина деревень весьма неодинакова въ разныхъ полкахъ; средняя величина ихъ: въ 4-мъ полку 8, 3 дворовъ на деревню, во 2-мъ полку 42, 1; въ 3-мъ полку 7, 3; въ 4-мъ—5 дворовъ.

Наконецъ въ 5-хъ, замѣчается, что не всѣ деревни входятъ въ расположеніе полковъ; въ Порховскомъ уѣздѣ, многія оставлены конечно за излишествомъ, но въ Псковскомъ уѣздѣ многія упущены вѣроятно случайно, не говоря о тѣхъ, которыя не вошли въ дислокацію по неудобству къ квартирванію, за отдаленностію или по разсѣянности населенія. Въ Островскомъ же уѣздѣ многія деревни не занимаютъ по отдаленности или по устраненному ихъ положенію отъ ротныхъ дворовъ, за лѣсами и за болотами.

Относительно расположенія 2-й гренадерской артиллерійской бригады усматривается: что объ батарейныя батареи расположены довольно хорошо; но что двѣ легкія батареи, въ г. Холмѣ, расположены стѣснительно, по малой величинѣ города и въ особенности по недостатку удобныхъ селеній для постоя въ ближайшихъ окрестностяхъ города.

Удобства квартирнаго расположенія по уѣздамъ. Вообще Псковская губернія весьма разнообразна относительно удобствъ для квартирнаго расположенія войскъ. Порховскій уѣздъ самый удобный для постоя и въ особенности срединная и восточная его части; здѣсь мѣстность открытая, слабоволнистая, или равнинная, населеніе довольно сосредоточенное, деревни большія.

Почти такія же удобства для квартирванія представляетъ во

сточная половина Псковскаго уѣзда по правую сторону рѣки Великой; населеніе также сосредоточенное, и много большихъ деревень но мѣстность болѣе пересѣченная и встрѣчаются пространства лѣсистыя, болотистыя вовсе неудобныя для квартированія. Западная половина Псковскаго уѣзда, по лѣвую сторону р. Великой, между городищемъ Изборскомъ и городомъ Псковомъ, также удобна для постоа всѣхъ родовъ войскъ, но далѣе въ западной и южной частяхъ уѣзда, хотя населеніе и довольно сосредоточенно, но деревни гораздо меньшей величины.

За тѣмъ, по удобству квартирнаго расположенія слѣдуютъ Великолуцкой и Новоржевской уѣзды. Въ нихъ хотя населеніе и раздроблено по мелкимъ деревнямъ, но оно большею частію довольно тѣсно сосредоточено; деревни разсѣяны на весьма близкихъ разстояніяхъ, мѣстности гористыя и лѣсистыя, мало удобныя для постоа, находятся въ пограничныхъ частяхъ уѣздовъ, не перерѣзывая открытыя пространства внутри уѣздовъ. Наконецъ эти уѣзды самыя хлѣбородныя въ губерніи, и въ нихъ хотя не вполнѣ удобно, но могутъ быть располагаемы на квартирахъ всѣ роды войскъ.

Въ Островскомъ и Опочецкомъ уѣздахъ деревни также не велики: но они болѣе разсѣяны; въ разныхъ направленіяхъ эти уѣзды пересѣкаются рѣками, полосами лѣсовъ и болотъ съ весьма малымъ населеніемъ, такъ что квартирное расположеніе каждой части войскъ необходимо дѣлается растянутымъ. Кромѣ того эти уѣзды менѣе другихъ хлѣбородны. Въ обоихъ уѣздахъ имѣются только небольшія пространства, удобныя для расположенія кавалеріи, гдѣ населеніе сосредоточено, именно въ Опочецкомъ уѣздѣ, вся сѣверная его часть за г. Опочкой, въ Островскомъ по обимъ берегамъ р. Великой, и между низовьями р. р. Кудеба, Вяды, Кухвы и Утрои. Въ остальныхъ частяхъ уѣздовъ можно располагать по квартирамъ одну только пѣхоту.

Торопецкій и Холмскій уѣзды, почти сплошь покрытыя лѣсами, при населеніи до крайности разсѣянномъ, вообще мало удобны для квартирнаго расположенія войскъ, и въ нихъ возможно расположенія только одной пѣхоты, или пѣшей артиллеріи.

Количество войскъ, могущее быть расположено въ губерніи на постоянныхъ пространныхъ квартирахъ.

Вообще, по расчету оказывается что въ губерніи на пространныхъ квартирахъ можетъ быть расположено нижеслѣдующее количество ротъ, эскадроновъ и батарей.

У ѣ з д ы .	Пѣхоты	Кавалеріи	Артиллеріи
	ротъ.	эскадронсвъ.	батарей.
Псковской	28	24	4
Островской	18	10	1
Опочецкой	16	10	2
Новоржевской	14	12	1
Порховской	24	19	3
Великолуцкой	15	10	2
Торопецкой	10	»	2
Холмской	9	»	2
Всего	134	85	17

АЛФАВИТНЫЙ СПИСОКЪ

МѢСТАМЪ, УДОБНЫМЪ КЪ ПОМѢЩЕНІЮ РАЗЛИЧНЫХЪ ШТАБОВЪ, РОТНЫХЪ И ЭСКАДРОННЫХЪ ДВОРОВЪ.

Какого уѣзда.	Названіе мѣсть и штабовъ.	Число дворовъ.	Величина района въ верстахъ		Сколько деревьевъ въ районѣ.	Всего число дворовъ въ районѣ.	Для какого рода войскъ преимуществъ. удобенъ.	Примѣчаніе.
			Въ длину	Въ шир.				
Великолуцкаго	Дивизионныя штабы. г. Великіе Луки	889	13	12	80 безъ	483 гор.	для пѣхоты кав. и артил.	Деревянный выщекатуренный манежъ, цейгаузъ и пороховой погребъ, внутри ставк. и ринной крѣпости.
Псковскаго	г. Псковъ.	932	18	15	75 кр.	632 гор.		Казармы для двухъ полковыхъ штабовъ, въ нихъ помѣщеніе удоб-

Порховск.	г. Порховъ	549	20	15	50 безъ	511 гор.	тоже.	<p>ное; имѣются особыя отдѣленія: подъ лазаретъ, мастерскія, музыкантскую команду, нестроевую роту, для командъ приходящихъ на постройку мундирной одежды и для содержанія карауловъ на 275 человекъ. Сверхъ того, церковь съ пристроеннымъ къ ней манежемъ, длиною въ 28, шириною въ 9 сажень; цейхгаузъ, сарай для казеннаго обоза и сбруи, конюшня для подъемныхъ лошадей, особый офицерскій флигель. Всѣ сии постройки каменные. Деревянный пороховой погребъ, въ 413 саженьяхъ отъ штабовъ по дорогѣ къ ст. Крестамъ. При штабахъ учебный плацъ, длиною 172 и шириною 130 сажень.</p> <p>Манежъ и полковая церковь, въ длину 25, въ ширину 7 сажень; и другой манежъ, длиною 7 и шириною $2\frac{1}{2}$ сажени.</p>
-----------	------------	-----	----	----	------------	-------------	-------	---

Новоржев- скаго . . .	Полковые штабы. г. Новорж.	154	17	13	55 безъ	530 гор.	тоже, но бо- лѣ для артил.	Казенное зданіе для лазарета. Ма- нежъ, кузница, малярня, порохо- вой погребъ и са- рай для конской аммуниці по- стройка батарей. деревянные.
Опочскаго	г. Опочка.	433	23	13	145 безъ	525 гор.	тоже	Деревянный са- рай, домъ для помѣщенія 60 че- ловѣкъ инвалид- ной команды и каменный цейх- гаузъ.
Остров- скаго . . .	г. Островъ.	269	22	16	120 кром	578 гор.	тоже	Каменный ма- нежъ, длиною въ 16 и шириною въ 8 сажень, моляр- ня и кузница. Вѣтхій деревян- ный домъ подъ лазаретъ на 40 человѣкъ, сарай для храненія обо- за и пороховой погребъ изъ пли- ты.
Порхов- скаго . . .	Посадъ Сольцы . . .	379	7	2	4 безъ	548 гор.	тоже	Манежъ, сарай для артиллерійс- каго парка и по- роховой погребъ. Деревянные.
Торопец- каго . . .	г. Торо- пецъ . . .	727	25	19	78 безъ	253 гор.	для пѣх. и артил.	Манежъ и цейх- гаузъ инвалидной команды.

Холмскаго	г. Холмъ.	564	25	12	89 безъ	307 гор.	тоже	Три манежа, каждый около 50 квадратных сажень, два цейгауза и два сарая; постройки деревянные, устроены отъ батарей.
	Баталіонные штабы и артиллерійск. батарейные дворы.							
Новоржевскаго . . .	Погостъ Ашево съ дер. Великополье. .	30	6	2	»	90		
Великолуцкаго . . .	д. Боландино . . .	25	»	»	»	»		
Опочецкаго	с. Велье .	26	8	6	33	177		
Островскаго	д. Грибули	26	10	4	»	150		Манежъ, длиною 16 и шириною 4 ¹ / ₂ сажень и цейгаузъ.
Порховскаго	с. Демянка	60	»	»	1	60		
—	д. Дубшина	30	»	»	»	»		
Псковскаго	Загорскій-Ямъ . . . (или Ямъ Загорье).	200	»	»	1	200		Баталіонный манежъ, длиною 10, шириною 3 сажени.

Для всѣхъ родовъ войскъ.

Псковска- го	г. Изборс.	50	»	»	1	50	Д л я в с е ѣ х т р е х р о д о в ь в о й с к т .	
Опочецка- го	Пригород. Красный.	120	»	»	1	120		
Порхов- скаго	д. Кривецъ	57	»	»	1	57		
Псковска- го	д. Лады- гина	30	10	5	23	224		Манежъ, дли- ною 11, шири- ною 3 ¹ / ₂ сажени.
—	д. Лютыя Болота	70	»	»	1	70		
Порхов- скаго	с. Михай- ловское	70	»	»	1	70		
Новоржев- скаго	д. Михал- кина	56	8	4	48	379		
Порхов- скаго	д. Меж- никъ (Михай- ловскаго погоста.)	42	»	»	1	42		Въ районѣ три ротныхъ манежа.
Псковска- го	д. Бол. Ос- тенка	47	»	»	1	47		
—	г. Печоры.	177	»	»	1	177		
—	дер. Бол. Петъ	36	»	»	1	36	Обывательскій домъ—для лаза- рета.	
—	Погостъ Славкови- чи	23	11	10	36	534		

Порхов- скаго . . .	д. Степери- но	40	8	2	95	392	Для всѣхъ трехъ родовъ войскъ.	
—	Сухловъ- Ямъ	80	7	2	6	163		
Опочецка- го	с. Тобале- нецъ	45	8	4	82	321		
Велико- луцкаго . . .	д. Утѣхино	34	»	»	1	34		
	<i>Ротные и эскадрон- ные двory.</i>							
Опочецка- го	д. Абаку- мова	20	30	11	123	529		
Велико- луцкаго . . .	д. Алехно- ва	18	25	14	75	476	Для пѣхоты и кавалеріи.	
Остров- скаго	д. Астра- тово	11	20	10	98	574		
Порхов- скаго	д. Алекси- но	20	25	20	112	521		
Псковска- го	д. Артеми- но	19	12	7	28	471		Манежъ.
—	д. Ажова.	11	18	9	98	533		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
—	д. Бабья- кова	23	14	11	62	545		Ротный манежъ
Холмскаго	д. Бабях- тино	11	30	12	105	492		
Порхов- скаго	д. Боровая.	65	17	8	31	513		

Горопец- каго . . .	Барковский Заводъ . .	12	37	15	146	495	и. і р е л а в к а и ы т о х ѣ п я л Д	
Остров- скаго . . .	д. Варла- мова Гора.	10	19	13	106	533		Манежъ и цей- хгаузъ.
Велико- луцкаго . .	д. Васько- ва	13	20	13	122	522		
Псковска- го	с. Верхо- лино . . .	30	13	13	61	505		Ротный манежъ.
Опочецка- го	д. Великое Село . . .	19	15	13	108	509		
—	с. Велье .	26	16	8	96	513		
—	пог. Воро- ничъ . . .	14	16	12	134	543		
Новоржев- скаго . . .	д. Вороти- но	19	25	9	87	510		
Псковска- го	д. Выстав- ка	30	16	11	59	530		Ротный манежъ.
Велико- луцкаго . .	пог. Вязь съ д. Ско- ковой . .	8	18	8	95	518		
Псковска- го	д. Городи- ще	25	23	10	87	507	Ротный манежъ и цейхгаузъ.	
Порхов- скаго . . .	пог. Горо- довикъ . .	12	26	14	88	540		

Остров- скаго . . .	д. Грибу- ли	26	20	8	92	519	и.	Манежъ.
Новоржев- скаго . . .	д. Дворцы.	18	21	9	107	526	і	
Остров- скаго . . .	д. Доброе Поле	23	17	10	102	564	р	
Псковска- го	д. Добря- вичи	44	11	10	36	534	е	Въ районѣ его есть манежъ.
Порхов- скаго	с. Демян- ка	60	16	9	38	512	л	Капральный ма- нежъ.
Новоржев- скаго	д. Дубро- вы	14	20	12	113	501	а	
Псковска- го	д. Дубни.	17	20	12	73	517	к	
Порхов- скаго	д. Дубня.	40	22	14	36	560	а	Манежъ.
—	с. Донцино или Дно . . .	37	18	15	39	551	и	
Псковска- го	д. Дулово.	16	12	10	113	546	ы	Ротный манежъ.
Порхов- скаго	д. Дубиш- на	30	13	13	76	524	т	
Остров- скаго	д. Дрык- шики	13	33	12	142	496	х	Ротный манежъ и цейхгаузъ, а въ раіонѣ два ка- раульныхъ ма- нежа.
Порхов- скаго	с. Дѣдко- во	22	19	16	79	535	о	Манежъ.
Холмска- го	д. Жихино.	12	28	14	148	485	т	

Псковска- го	д. Зарай .	24	18	11	70	513	и.	Ротный манежъ и пейхгаузъ.
Велико- луцкаго	д. Зabo- лотье	20	18	10	104	504	і	
Псковска- го	д. Больш. Заборовье.	15	18	8	66	551	р	Ротный манежъ.
—	д. Забо- ровье	15	18	9	86	579	е	Манеже и пей- хаузъ.
Порхов- скаго	д. Заклин- скія Горки	29	15	9	40	543	а	Манежъ.
Опочец- каго	Пог. За- волочье . . .	11	26	16	112	534	в	
Новоржев- скаго	д. Заполи- ца	10	25	16	111	518	к	
Торопец- каго	д. Золоту- хина	5	24	19	177	494	а	
—	д. Катова.	12	27	17	124	481	и	
Порхов- скаго	д. Кархо- ва	45	20	10	27	535	к	Ротный манежъ.
Опочец- каго	д. Кошня- ки	30	19	14	125	512	а	
Псковска- скаго	д. Констан- тинова	16	17	14	116	529	т	Ротный манежъ и пейхгаузъ.
Велико- луцкаго	д. Кочнева.	9	21	12	146	516	ы	
Опочец- каго	д. Коло- шина	14	19	17	181	504	т	
Остров- скаго	д. Кири- лова	15	18	8	113	556	о	Манежъ.

Островскаго . . .	д. Коверниково (или Киеванково)	16	35	15	129	484	и.	Ротный манежъ.
Новоржевскаго . . .	д. Княжная	35	17	12	35	491	і	
Порховскаго . . .	д. Кузова	36	19	8	36	509	р	
—	д. Кривецъ	57	17	12	54	1113	е	
Островскаго . . .	д. Лаврово	13	20	12	122	540	л	Въ районѣ три ротныхъ манежа.
Псковскаго	д. Ланева Гора	19	17	11	72	550	а	Два ротныхъ манежа.
—	д. Бол. Листовка	20	14	11	62	526	к	Ротный манежъ и цейнгаузъ.
—	д. Мал. Листовка	20	14	11	62	526	и	
Островскаго	с. Лужино (или Лунино)	22	20	13	96	574	ы	
Порховскаго	д. Лукоша	25	18	11	34	522	т	Манежъ.
Торопецкаго	д. Лошанды	14	26	16	160	498	о	
Псковскаго	Пог. Малы	17	16	8	78	533	х	
Порховскаго	Пог. Михайловъ	70	20	10	27	537	ѣ	Ротный манежъ и цейнгаузъ.
Опочецкаго	д. Михѣва	10	15	14	109	511	п	Въ районѣ два манежа.

Новоржев- скаго . . .	д. Михал- кино . . .	56	16	13	61	497	и. и. р е л а в а к и ы т о х ф п я Д	
Псковска- го . . .	Бол. Миль- цы . . .	28	16	8	78	533		
Велико- луцкаго . . .	д. Монино.	21	14	8	73	506		
Псковска- го . . .	д. Моско- ты . . .	19	12	9	50	472		
—	д. Моло- ды . . .	37	21	8	52	490		
Порхов- скаго . . .	д. Морозо- ва . . .	11	19	14	94	520		
Остров- скаго . . .	д. Минина.	16	20	10	98	574		
—	д. Мура- вейно . . .	10	25	17	125	558		Ротный манежъ.
Псковска- го . . .	д. Николь- шина . . .	13	18	12	87	515		Капральный ма- нежъ.
Велико- луцкаго . . .	д. Новопе- тровская слобода . .	15	20	10	142	544		
Порхов- скаго . . .	д. Остро- ва . . .	34	19	11	40	535		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Опочец- каго . . .	д. Острие .	13	19	12	130	516		
Псковска- го . . .	Бол. Остен- ко . . .	47	14	10	35	512		Ротный манежъ и цейхгаузъ.
Торопец- каго . . .	д. Пакли.	9	18	4	122	525		
Опечецка- го . . .	д. Поддуб- на . . .	10	23	20	151	501		

Новоржев- скаго . . .	д. Подви- шение . . .	10	20	15	127	510	Д л я п и п ф х о т ы и к а в а л е р и н.	
—	д. Пожни- ки	38	14	10	44	533		
Торопец- каго . . .	д. Полеж- нево	8	30	21	171	495		
Порхов- скаго . . .	д. Порѣчье	26	18	14	58	536		
Велико- луцкаго . .	д. Подонъ.	12	28	12	148	499		
Холмска- го	д. Подбе- резье	15	26	22	112	507		
Велико- луцкаго . .	Пог. Пе- тра и Пав- ло	5	24	12	139	518		
Псковска- го	д. Плато- ново	17	19	8	55	551		Ротный манежь.
Остров- скаго	д. Песто- ва	8	19	14	137	518		Манежь и цей- хгаузъ.
—	Раихино . .	11	25	17	125	558		
Холмска- го	д. Ратчи . .	20	27	15	144	519		
Новоржев- скаго	д. Рогова.	13	19	17	117	516		
Порхов- скаго	д. Рельби- цы	32	20	7	33	528		
Велико- луцкаго . .	д. Рыжно- во	20	21	9	124	505		
—	д. Рыкай- лово	13	22	12	152	530		

Порхов- скаго . . .	д. Сажино пог. села.	25	13	7	43	533	и. р е л а в а к и ы т о х ъ п я л я Д	Капральный ма- нежъ.
Торопец- каго . . .	Становъ .	9	31	18	141	509		
Опочец- каго . . .	д. Селен- кова . . .	17	17	16	149	511		
Холмска- го	д. Сельцо.	14	19	18	91	476		
Псковска- го	д. Сидо- рова . . .	15	15	13	82	501		Въ его районѣ есть ротный ма- нежъ, въ д. Усо- вой.
Остров- скаго . . .	д. Сидор- ково (или Сидорики).	11	21	11	114	513		
Опочецка- го	д. Солта- нова . . .	11	22	13	124	496		
Остров- скаго . . .	д. Скоди- но	12	20	19	148	525		Въ районѣ ка- пральный манежъ
Новоржев- скаго . . .	д. Бал. Ста- рики . . .	21	21	17	85	529		
Холмска- го	д. Снопо- ва	6	21	18	160	532		
Псковска- го	д. Стару- хина . . .	7	15	10	72	575	Ротный манежъ.	
Порхов- скаго . . .	д. Стейе- рина . . .	40	18	11	41	543	Манежъ.	
Холмска- го	д. Старо- стина . . .	7	30	15	152	523		
Велико- луцкаго . .	д. Суворо- ва	8	19	12	135	536		

Новоржев- скаго . . .	д. Сущева.	19	20	15	101	506		
Порхов- скаго . . .	Ямъ Сух- лово . . .	80	18	11	35	516		
Псковска- го	д. Темно- во	40	13	9	77	513		
Торопец- каго . . .	Точилово .	12	25	17	161	503		
Остров- скаго . . .	д. Толкова.	18	21	16	102	513		
Порхов- скаго . . .	д. Требеха.	24	22	9	55	532		
Новоржев- скаго . . .	Пог. Ту- рово . . .	21	18	13	99	517		
Опочецка- го	Слоб. То- боленець .	45	17	8	118	560		
Велько- луцкаго . .	д. Феть- кова . . .	10	20	15	157	505		
—	д. Утехи- но	34	16	14	115	549		
Псковска- го	д. Харлан- кова . . .	28	14	8	88	529		
Новоржев- скаго . . .	Хмелица .	13	20	15	133	523		
Порхов- скаго . . .	Бол. Храпъ	35	17	15	76	512		
Псковска- го	д. Шане- ва	18	14	10	58	547		
Опочецка- го	д. Шату- рова Гора.	11	17	7	96	544		

и.
і
р
е
л
а
в
а
к
а
и
ы
т
о
х
ф
п
я
л

Новоржев-
скаго
Порхов-
скаго
Псковска-
го
Торопец-
каго
Остров-
скаго
Порхов-
скаго
Новоржев-
скаго
Опочецка-
го
Велько-
луцкаго
—
Псковска-
го
Новоржев-
скаго
Порхов-
скаго
Псковска-
го
Опочецка-
го
Ротный манежъ
и цейхгаузъ.
Ротный манежъ.
Въ районѣ ка-
пральный ма-
нежъ.
Капральный ма-
нежъ.
Ротный манежъ
и цейхгаузъ.
Холмскъ
Велько-
луцкаго

Островскаго . . .	д. Юрина.	6	27	21	117	535	Для пѣхоты и кавалеріи.	Манежъ.
Холмскаго	д. Юхова.	17	28	23	101	471		
Островскаго . . .	д. Яковлевская . . .	17	19	13	124	555		
Торопецкаго . . .	д. Яхина.	12	32	30	160	475		

Примѣч. Въ г. Островѣ помѣщеніе полковаго штаба сопряжено со многими неудобствами, а именно: 1) самый городъ не великъ и бѣденъ большими строеніями, что заставляетъ большую часть полковаго штаба размѣщать по деревнямъ; 2) въ ближайшихъ окрестностяхъ г. Острова, входящихъ подъ раіонъ полковаго штаба, вовсе нѣтъ большихъ деревень; большею частію деревни въ 4, 5 и 6 дворовъ, чрезъ что расположеніе полковаго штаба необходимо будетъ весьма разбросано; 3) при малой величинѣ деревень въ окрестностяхъ города и при недостаточной сосредоточенности населенія, сборы полка на тѣсныя квартиры мало удобны и 4) хотя 3-хъ баталіонный полкъ и можетъ весь расположиться въ Островскомъ уѣздѣ но нѣсколько ротъ будутъ имѣть малоудобное помѣщеніе, по чрезмѣрной растянутости ихъ раіоновъ и по пересѣченности въ нихъ мѣстности.

Въ г. Опочкѣ помѣщеніе полковаго штаба сопряжено съ тѣми же неудобствами какъ и въ г. Островѣ; сборъ полка на тѣсныя квартиры около г. Опочки еще болѣе затруднителенъ, по малой населенности окрестностей города; но баталіонные штабы въ пригородѣ Красномъ, въ селѣ Вельѣ и въ слободѣ Талабанецъ имѣютъ хорошее помѣщеніе, и сборы баталіоновъ на тѣсныя квартиры около своихъ штабовъ болѣе удобны, чѣмъ въ Островскомъ уѣздѣ.

Въ г. Новоржевѣ, по малой величинѣ города и по недостатку въ немъ хорошихъ строеній, самый городъ мало удобенъ для помѣщенія полковаго штаба, но въ ближайшихъ окрестностяхъ его, населеніе довольно сосредоточено, и имѣется нѣсколько большихъ деревень въ 20 и болѣе дворовъ, чрезъ что расположеніе полковаго штаба, а также и сборы полка на тѣсныя квартиры весьма облегчаются.

Въ Порховскомъ уѣздѣ могутъ быть два полковыхъ штаба: въ г. Порховѣ и въ посадѣ Сальцахъ, и оба полка при 3 баталіонномъ составѣ могутъ быть помѣщены въ Порховскомъ уѣздѣ, за исключеніемъ только 3-хъ ротъ, но для нихъ имѣются, остающіеся незапнятыми при раіонѣ въ Псковскомъ уѣздѣ, смѣжные съ Порховскимъ. г. Порховъ и посадъ Сальцы, одинаково удобные для помѣщенія полковыхъ штабовъ; оба постройкиками достаточно помѣстительны, и кромѣ того въ ближайшихъ окрестностяхъ населеніе сосредоточенное и много большихъ селеній, чѣмъ облегчается какъ размѣщеніе штаба, такъ и сборы полковъ на тѣсныя квартиры. Расположеніе полковъ во всѣхъ ротныхъ раіонахъ удобное. Для баталіонныхъ штабовъ и для баталіонныхъ сборовъ вездѣ помѣщеніе весьма удобное.

Расположеніе полковаго штаба въ г. Великихъ-Лукахъ, во всѣхъ отношеніяхъ удобно. Самый городъ довольно помѣстителенъ, и въ ближайшихъ окрестностяхъ населеніе весьма сосредоточенное, хотя и не въ большихъ деревняхъ, но однакоже удобное для полковыхъ сборовъ. Собственно для полковаго штаба г. Великіе-Луки удобнѣе, чѣмъ г. Порховъ и посадъ Сальцы, но для расположенія самихъ полковъ Порховской уѣздѣ представляетъ больше удобствъ. Въ Великолуцкомъ уѣздѣ, во всѣхъ ротныхъ раіонахъ, хотя населеніе и довольно сосредоточенное, но оно раздроблено по малымъ деревнямъ, тогда какъ въ Порховскомъ уѣздѣ очень много большихъ деревень.

Г. Торопецъ, по помѣстительности въ самомъ городѣ, довольно удобенъ для полковаго штаба; но при малой населенности окрестностей города полковые сборы весьма затруднительны. Въ Торопецкомъ уѣздѣ, за отводомъ помѣщенія подъ полковой штабъ, имѣется только 9 ротныхъ раіоновъ, такъ что, при полковомъ штабѣ въ г. Торопцѣ, полкъ при 3-хъ баталіонномъ составѣ, въ немъ не можетъ помѣститься, и придется помѣстить цѣлый баталіонъ въ Холмскомъ уѣздѣ. Баталіонные сборы во всѣхъ раіонахъ довольно затруднительны, вслѣдствіе большой разсѣянности населенія, и пересѣченности мѣстности; даже выборъ помѣщенія подъ баталіонные штабы, въ Торопецкомъ уѣздѣ, затруднителенъ по совершенному отсутствію большихъ селеній.

Г. Холмъ, хотя и довольно помѣстителенъ, но однако же совершенно неудобенъ для помѣщенія полковаго штаба, по чрезвычайно малой населенности окрестностей его, перерѣзанной при томъ двумя большими рѣками: Ловатью и Куньей; полковые же сборы въ

окрестностяхъ Холма совершенно невозможны. Наконецъ и для расположенія полка Холмской уѣздъ недостаточенъ; надобно будетъ занять почти половину Торопецкаго уѣзда, при чемъ г. Торопецъ войдетъ въ расположеніе полка, и тогда во всякомъ случаѣ, будетъ гораздо удобнѣе назначить полковой штабъ въ г. Торопецъ, чѣмъ въ г. Холму. Ежели при всѣхъ неудобствахъ, въ г. Холму и можетъ быть назначенъ полковой штабъ то не иначе, какъ когда большая часть полка будетъ квартировать въ Старорусскомъ уѣздѣ Новгородской губерніи.

Тѣсныя квартиры. Вообще Псковской и Порховской уѣзды рѣзко отличаются отъ остальныхъ, наибольшими удобствами для расположенія войскъ на тѣсныхъ квартирахъ, а Торопецкой и Холмской уѣзды вовсе для сего неудобны.

Освобожденныхъ отъ постоя мѣстъ въ губерніи не имѣется. Алфавитный списокъ неудобнымъ мѣстамъ для постоя войскъ, съ обозначеніемъ ихъ протяженія и почему именно онѣ неудобны.

Названіе главныхъ пунктовъ, неудобной для постоя мѣстности.	Мѣстонахожденіе, какого уѣзда, какого стана, какихъ сотенъ или приходовъ.	Протяженіе верстъ.		Причины неудобства.
		Въ длин.	Въ шир.	
Дубно, погостъ.	Въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, по правому берегу Западной Двины, почти весь Дубенскій приходъ.	20	11	Дубенской приходъ, всего во 100 дворовъ, отдѣленъ отъ сосѣднихъ приходоѡ обширными лѣсами и кромѣ того онъ частію разсѣянъ въ маленькихъ деревняхъ, внутри лѣсовъ.
Егорьевской, погостъ (или Задвижье)	Въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, по лѣвой сторонѣ р. Запад. Двины, въ Егорьевскомъ приходѣ.	14	6	Въ слѣдствіе устраниннаго положенія Егорьевскаго прихода, всего въ 38 дворовъ, за р. Двиной.
Катежная, станція	Въ Порховскомъ уѣздѣ, въ 3-мъ стану, въ при-	27	20	Это пространство, покрытое почти сплош-

	ходѣ Горскомъ, вокругъ того мѣста, гдѣ Ковенское шоссе сходится со старымъ Бѣлорусскимъ трактомъ.		ными лѣсами, имѣетъ самое малое и весьма раздробленное население.
Кочалова Слобода, погость.	Въ Островскомъ уѣздѣ, во 2-мъ стану въ Кочаловской сотнѣ, у Лифляндской и Псковской границъ.	25 22	Большая часть Кочаловской сотни, разсѣяна по малымъ деревнямъ, внутри лѣсовъ, и отдѣлена ими отъ сосѣдняго населенія.
Козловичи, село	Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, во 2-й Прудской и въ 3-й и 4-й Верхомостскихъ сотняхъ, у Островской границы.	25 25	По причинѣ болотъ и разсѣяннаго населенія этаго пространства.
Колпанъ, погость	Въ Псковскомъ уѣздѣ въ 3-мъ стану, въ Колпанской и Верхоустинской сотняхъ, въ сѣверо-западной оконечности уѣзда.	28 8	Часть Колпанской сотни находится на островѣ Псковскаго озера, и потому можетъ быть занимаема постоемъ только зимою; остальное же населеніе этаго пространства близъ Лифляндской границы весьма разсѣяно.
Коростолевъ Черный, погость	Въ Великолуцкомъ уѣздѣ, во 2-мъ стану, въ Черновской и Сенчицкой сотн., между низовьями р. р. Локни, Удрая—Насвы и р. Ловатью.	38 22	Все это пространство, почти сплошной лѣсъ, внутри котораго, населеніе разбросано весьма рѣдко и въ малыхъ селеніяхъ.
Кочевицы, погость	Въ Торопецкомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, въ Кочевицкомъ приходѣ, по лѣвой сторонѣ р. Западной Двины.	17 7	Въ слѣдствіе устраненнаго положенія большей части Кочевицкаго прихода, за р. Западной Двиной.

Крыпецкой монастырь (и ст. Моховая)	Въ Псковскомъ уѣздѣ, во 2-мъ стану, въ сотняхъ 2-й Торошинской и Кебской, по обѣимъ сторонамъ Ковенскаго шоссе и до Петербургской границы.	23	22	Это пространство, примыкая къ Катежинскимъ лѣсамъ, все почти сплошн. лѣсъ, въ которомъ самое и весьма разсѣянное население.
Кунья, рѣка	Въ смежныхъ частяхъ Торопецкаго и Великолуцкаго уѣздовъ по р. Куньѣ, и далѣе въ Холмскомъ уѣздѣ по Куньѣ и по Низовьямъ ея притоковъ: Сережи и 2-хъ Тудеровъ.	70	25	На всемъ этомъ пространствѣ почти сплошной лѣсъ и много болотъ; населеніе самое малое, и весьма разбросанное.
Луганъ, погость (р. Волкота)	Въ Холмскомъ уѣздѣ, во 2-мъ стану въ Луганскомъ, Бросленскомъ и Жуковскомъ приходахъ, по теченію р. Волкоты, смежно съ Дубенскимъ приходомъ Торопецкаго уѣзда.	20	18	По причинѣ болотъ и лѣсовъ и весьма малаго и разсѣяннаго населенія.
Метня, село	Въ Холмскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, по обѣимъ сторонамъ р. Ловати въ низъ отъ Холма.	25	10	По причинѣ болотъ и лѣсовъ и весьма малаго и разсѣяннаго населенія.
Моховая, станція	Упомянуто вмѣстѣ съ Крыпецкимъ монастыремъ.	...	...	. . . . .
Немоевской, погость	Въ Островскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, въ сотняхъ Немоевской и Погостицкой, близъ Псковской границы.	15	7	По причинѣ болотъ и разсѣяннаго населенія.
Никандровская пустынь, монастырь	Въ Порховскомъ уѣздѣ,	15	10	Все это пространство

Полисто, погость, озеро и рѣка	въ 3-мъ стану, въ окрестностяхъ монастыря.	50 45	сплошной лѣсъ, весьма мало населенный.
Прилуки, погость	Преимущественно въ Холмскомъ уѣздѣ, въ 1-мъ стану, въ сотняхъ Ратчинской, Полистовской и Цавельской, а также и въ смежныхъ частяхъ Порховскаго и Новоржевскаго уѣздовъ.	35 30	Все это пространство сплошное болото, въ которомъ разсѣяно небольшое населеніе весьма рѣдко, по берегамъ рѣкъ и по выдающимся изъ болотъ Холмамъ.
Ратчи, погость	Въ пространствѣ около Полисто (сказано выше).	. . . . .	Все это пространство сплошной лѣсъ, со многими болотами, гдѣ самое и весьма малое разсѣянное населеніе.
Талабскаго острова (съ Александров. посадомъ)	Въ Псковскомъ уѣздѣ, на островахъ Псковскаго озера.	7 5	По положенію своему на островахъ, Александровской посадъ удобенъ для постоя, только зимою.
Цевло, погость и озеро	Въ пространствѣ около Полисто (сказано выше).	. . . . .	. . . . .
Шемерицы-погость	Въ Псковскомъ уѣздѣ, въ 3-мъ стану, преимущественно въ двухъ Шемерицкихъ сотняхъ, но также частію во 2-й и 5-й Изборскихъ и въ 1-й 2-й Локонскихъ сотняхъ, у Лифляндской границы и Островскаго уѣзда.	30 20	Мѣстность частію лѣсистая, частію болотистая, населеніе разсѣянное и раздробленное по малымъ деревнямъ.

Сборныя мѣста для войскъ.

За исключеніемъ учебнаго плаца при полковыкъ штабахъ въ г. Псковѣ, никакихъ другихъ мѣстъ, назначенныхъ для сбора войскъ въ губерніи не имѣется.

Квартирующіе въ губерніи войска, производятъ ученія и смотры на мѣстахъ отъ городовъ или отъ земской полиціи для того отводимыхъ; обыкновенно на выгонныхъ или паровыхъ поляхъ.

Учебное мѣсто для одного баталіона, почти вездѣ легко можетъ быть пріискано; но для производства полковыхъ и линейныхъ ученій представится необходимость входить въ сношеніе съ мѣстными начальствами, для очистки требующагося пространства, отъ хозяйственныхъ занятій.

Лагерныхъ расположеній въ губерніи во все не бываетъ, и не имѣется назначенныхъ для того мѣстъ. Собственно-же мѣстностей, удобныхъ для расположенія лагеря вездѣ довольно много, въ особенности по берегамъ большихъ рѣкъ; но такъ какъ въ губерніи почти во все не встрѣчается открытыхъ сухихъ мѣстъ, которыя не были бы подъ пахотью или лугами, то для пріисканія лагернаго мѣста хоть для одного полка, неминуемо представится необходимость входить въ сношеніе съ мѣстными начальствами или съ владѣльцами,

Для большихъ ученій и маневровъ, Псковская губернія, за исключеніемъ лѣсистыхъ и болотистыхъ пространствъ, вообще довольно удобна; много мѣстъ обширныхъ и открытыхъ, часто встрѣчаются довольно большія паровыя поля, вездѣ много дорогъ, много разныхъ мѣстныхъ предметовъ, разнообразящихъ мѣстность, почти вездѣ обильный водопой, и наконецъ для биваковъ и ночлеговъ нигдѣ не встрѣтится затрудненій.

Наиболѣе удобны для производства маневровъ уѣзды: Порховской и Псковской, а также сѣверныя части уѣздовъ Островскаго, Опочецкаго, Новоржевскаго и Великолуцкаго.

Уѣзды же Торопецкой и Холмской, покрытые почти сплошь лѣсами, вовсе для маневровъ неудобны.

Военныя линіи. Какъ въ настоящее время, Псковская губернія принадлежитъ къ внутреннему пространству Россіи, крѣпостей въ ней не имѣется и военныя соображенія для нея, чрезвычайно отвлеченны, то и нельзя опредѣлить внутри ея значенія какихъ либо военныхъ линій.

Въ прежнія времена, когда Псковъ былъ пограничнымъ пунктомъ, тогда р. Великая имѣла большую значительность, и тогда по бере-

гомъ ея или вблизи береговъ, стояла цѣлая линія небольшихъ крѣпостей: Заволочье, Опочка, Вороницъ, Велье, Вревъ, Островъ и наконецъ самый г. Псковъ; но уже сначала XVIII столѣтія всѣ эти крѣпости потеряли свое значеніе, и нынѣ они видны только въ развалинахъ, а инныя и совершенно исчезли.

Равномѣрно и съ южной стороны Великіе Луки и Торопецъ въ прежнее время были значительными крѣпостями, и по границѣ тянулся на большомъ протяженіи земляной валъ, котораго слѣды и по нынѣ замѣтны во многихъ мѣстахъ близъ Витебской границы.

Во время Сѣверной войны, когда ожидалось вторженіе Карла XII въ Россію, Петръ Великій также повелѣлъ устроить, отъ Пскова къ Смоленску, оборонительную линію, изъ землянаго вала и засѣки. Но съ отдаленіемъ границъ Имперіи отъ Псковской губерніи, постепенно уничтожилась и вся значительность ея крѣпостей и оборонительныхъ линій, и въ настоящее время въ военномъ отношеніи она сохраняетъ значеніе, только по направленію дорогъ ея пересѣкающихся и для квартирнаго расположенія; о чемъ уже было говорено въ статьѣ о дорогахъ.

О ПОСТОЯННЫХЪ ГАРНИЗОНАХЪ И ВОЕННЫХЪ УЧРЕЖДЕНІЯХЪ.

Въ губерніи постоянной гарнизонъ содержитъ Корпуса Внутренней Стражи, 1-го округа, Псковской внутренней гарнизонный баталіонъ № 3, съ подвѣдомственными ему 8 городскими и 3 этапными инвалидными командами.

Сверхъ того имѣютъ въ губерніи постоянное расположеніе:

- 1) Полубаталіонъ военныхъ кантонистовъ.
- 2) Жандармская команда, вѣдомства 1-го округа.
- 3) Команда 2-й дирекціи Варшавско-телеграфической линіи.
- 4) Военно рабочая № 8 рота, состоящая въ вѣдомствѣ корпуса путей сообщеній.

Численность баталіона и всѣхъ сихъ командъ, а также ихъ расположеніе, означены выше въ квартирной вѣдомости.

За тѣмъ болѣе ни какихъ въ губерніи постоянныхъ военныхъ учрежденій не имѣется.

Число карауловъ и постовъ, постоянно содержимыхъ въ губерніи, и величина карауловъ показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ.

Названіе мѣстъ гдѣ караулы содержатся.	Число пос- товъ.	Сколько людей въ караулахъ					Рядо- выхъ.
		Оберъ- офиц.	Унтер- офиц.	Музы- кант.	Еврей- торовъ		
<i>Въ г. Псковъ.</i>							
На главной гауптвахтѣ	8	1	3	1	2	24	
Въ тюремномъ замкѣ	10	1	3	1	2	30	
— Псковской градской больницѣ	4	»	1	»	1	12	
Въ рабочемъ домѣ	2	»	1	»	1	6	
У Сергіевскихъ воротъ. — соляныхъ и винныхъ магазиновъ	3 4	» »	1 1	» »	1 1	9 12	
У хлѣбныхъ складовъ коммисіи народнаго продо- вольствія, три караула:							
При домѣ Развозова	1	»	»	»	1	3	
— — Окунева	1	»	»	»	1	3	
— — Порозова	1	»	»	»	1	3	
На баталіонномъ дворѣ	2	»	»	»	1	6	
Всего по г. Пскову	36	2	10	2	12	108	
<i>Въ Псковскомъ уѣздѣ.</i>							
Въ бверстахъ отъ Пскова, при складахъ хлѣба комми- сіи народнаго продовольствія.	1	»	»	»	»	3	
<i>Въ г. Печерахъ.</i>							
У соляныхъ магазиновъ.	1	»	1	»	1	6	
<i>Въ г. Островъ</i>							
При тюремномъ острогѣ.	5	»	1	»	1	15	
При командномъ цей- хгаузѣ	1	»	»	»	1	3	
<i>Въ г. Опочкѣ.</i>							
При тюремномъ острогѣ.	11	»	1	»	1	33	
При казенныхъ складахъ хлѣба	3	»	1	»	1	9	

Въ г. Новоржевль.

При тюремномъ острогѣ	6	»	1	»	1	18
У солянаго магазина	1	»	»	»	1	3
У виннаго подвала и у провіантскаго балагана	2	»	»	»	1	6
При складахъ хлѣба комисіи народнаго продовольствія	2	»	»	»	1	6

Въ г. Порховъ.

При тюремномъ острогѣ	14	»	1	»	1	42
При командномъ цейхгаузѣ	3	»	1	»	1	9

Въ уездъ.

Дубровенской этапной команды, къ арестантамъ	3	»	1	»	1	9
Сорокинской этапной команды, къ арестантамъ	3	»	1	»	1	9

Въ г. Великихъ-Лукахъ.

При городскомъ острогѣ	6	»	1	»	1	19
При уездномъ казначействѣ	1	»	»	»	1	6
Внутри старой крѣпости у винныхъ магазиновъ	3	»	»	»	1	9
У С. Петербургской заставы, у винныхъ магазиновъ	1	»	»	»	1	3
У Провіантскихъ магазиновъ	1	»	»	»	1	3
У соляныхъ магазиновъ	1	»	»	»	1	3
— складовъ хлѣба комисіи народнаго продовольствія	3	»	»	»	1	9
При арестантахъ градской больницы	1	»	»	»	1	3

Въ уездъ.

Порховкинской этапной команды, у арестантамъ	3	»	»	»	1	9
--	---	---	---	---	---	---

Въ г. Торопць:

У городской тюрьмы	4	»	1	»	1	12
------------------------------	---	---	---	---	---	----

У провіантскаго магазина	1	»	»	»	1	3
У солянаго и виннаго магазиновъ	1	»	»	»	1	3
Въ уѣздномъ казначействѣ	1	»	»	»	1	3
При складахъ казеннаго хлѣба, въ домѣ Заозерскаго	1	»	»	»	1	3
При складахъ казеннаго хлѣба, въ домѣ Бѣлянинова	1	»	»	»	1	3
— — — — —						
Въ гостинномъ дворѣ	1	»	»	»	1	3

Въ г. Холму.

У городской тюрьмы	6	»	1	»	1	18
Въ уѣздномъ казначействѣ	1	»	»	»	1	3
При командномъ цейхгаузѣ и пороховомъ погребѣ	2	»	»	»	1	6
У соляныхъ и винныхъ магазиновъ	3	»	»	»	1	9
У провіантскихъ магазиновъ	2	»	»	»	1	6
У амбаровъ, занимаемыхъ казеннымъ хлѣбомъ	5	»	1	»	1	15

Всего по губерніи на 46 караулахъ 141 2 23 2 47 427

Въ г. г. Псковѣ, Порховѣ и Островѣ, въ зимнее время, войска 2-й гренадерской дивизіи также участвуютъ въ занятіи карауловъ; за тѣмъ вся караульная обязанность лежитъ на гарнизонныхъ войскахъ.

II. ПО ПРЕДМЕТАМЪ ПРОВІАНТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Псковская губернія находится въ вѣдомствѣ Новгородскаго провіантскаго комисіонерства и для всей губерніи имѣетъ своего особаго дистанціоннаго смотрителя магазиновъ.

Въ губерніи имѣются магазины на слѣдующихъ пунктахъ:

1) Въ г. Псковѣ два магазина, одинъ вновь выстроенное каменное зданіе, въ которомъ можетъ помѣститься, въ стоны, тѣсною ук-

ладкою 14,000 четвертей; другой устроенъ въ старомъ каменномъ зданіи, извѣстномъ подь названіемъ Поганкиной палаты; въ немъ два нижніе этажа на сводахъ приспособлены для магазина, и въ нихъ помѣщается до 6,000 четвертей. Ежегодное заготавливается провіанта въ Псковѣ около 30,000 четвертей муки и 2,500 четвертей крупъ, а ежегодно расходуется изъ магазина около 21,000 четвертей муки и 230 четв. крупъ. Такимъ образомъ, имѣющіеся магазины не могутъ вмѣщать требующагося на годичное израсходование количества провіанта, и потому имѣется предположеніе о приспособленіи третьяго этажа Поганкиной палаты подь магазинъ.

2) Въ г. Островѣ два магазина, одинъ вновь выстроенное каменное зданіе, на 4,500 четвертей въ тѣсную укладку; другой магазинъ въ двухъ деревянныхъ амбарахъ. Ежегодно заготавливается провіанта въ г. Островѣ около 10,000 кулей, годичное расходование до 7,000 кулей муки и крупъ.

3) Въ г. Порховѣ два магазина, одинъ вновь выстроенное каменное зданіе, на 4,000 кулей тѣсной укладкой; другое въ двухъ деревянныхъ амбарахъ съ помѣстительностію на 4,895 кулей. Годовая пропорція провіанта, въ обоихъ магазинахъ, на расходование, отъ 7,000 до 19,000 кулей муки и крупъ.

4) Въ посадѣ Сальцахъ одинъ деревянный и два рогоженныхъ временныхъ балагана, подь № № 1, 2 и 3; помѣстительность во всѣхъ трехъ на 15,630 кулей. Годичное заготовление на расходование около 10,000 кулей муки и крупъ.

5) Въ г. Холмѣ магазинъ въ трехъ деревянныхъ амбарахъ, отведенныхъ гражданскимъ начальствомъ; изъ нихъ одинъ въ вѣтхомъ состояніи; помѣстительность во всѣхъ трехъ на 1,870 кулей стопами, почти по ровну въ каждомъ. Годичное заготовление на расходование, около 2,000 кулей муки и крупъ.

6) Въ г. Новоржевѣ былъ устроенъ деревянный, крытый рагожами, магазинъ, но онъ находится въ неисправности, и въ слѣдствіе того, для склада провіанта, занимаются гумна въ селѣ Оршѣ, въ 1½ верстахъ отъ г. Новоржева. Годичное заготовление провіанта на расходование около 2,000 кулей муки и крупъ.

7) Въ г. Опочкѣ магазинъ въ деревянномъ сараѣ, въ немъ помѣщается до 1,000 кулей; ежегодно расходуется до 900 кулей муки и крупъ.

8) Въ г. Великихъ-Лукахъ магазинъ въ казенномъ деревянномъ зданіи, съ помѣстительностію до 800 кулей. Въ немъ ежегодно заготавливается для расходования около 1,000 кулей муки и крупъ.

9) Въ г. Торощѣ магазинъ въ отведенномъ отъ города деревянномъ сараѣ, въ немъ помѣщается 900 кулей, ежегодно расходуется около 800 кулей муки и крупъ.

10) Дубровенской этапной команды магазинъ въ дер. Верхнихъ Горкахъ, въ деревянномъ зданіи, устроенномъ по распоряженію Бешковицкаго волостнаго правленія, нынѣ въ большой вѣтхости. Помѣстительность въ немъ на 300 кулей, годовое заготовленіе на расходование около 180 кулей муки и крупъ.

11) Сорокинской этапной команды магазинъ въ дер. Сорокиной, устроенъ; отъ помѣщика въ немъ помѣщается до 220 кулей; годичная пропорція заготовленія около 180 кулей муки и крупъ.

12) Порховкинской этапной команды магазинъ, въ зданіи устроенномъ отъ помѣщика; въ немъ помѣщается до 400 кулей, годичное заготовленіе около 190 кулей муки и крупъ.

Во всѣхъ магазинахъ губерніи, количество заготовленія провіанта опредѣляется потребностію на годичное продовольствіе квартирующихъ въ ней войскъ; такъ что за годичнымъ потребленіемъ остаются самыя незначительныя излишки. Большихъ же запасныхъ провіантскихъ заготовленій нигдѣ въ губерніи не имѣется.

Почти вся доставка провіанта въ магазины Псковской губерніи производится изъ Новгорода, обыкновенно зимнимъ путемъ; она обходится казнѣ отъ 1 руб. 50 копѣекъ до 1 руб. 90 копѣекъ съ куля.

Въ 1846 году, въ первый разъ, провіантъ былъ доставленъ въ Псковъ изъ С. Петербурга, водою черезъ Нарву, на наемныхъ баркахъ и помощію парадства на Чудскомъ озерѣ. Эта доставка обошлась казнѣ по 1 руб. 30 коп. серебромъ съ куля; но считая при этомъ вѣроятную убыль провіанта отъ разтруски до 20 коп. на куль, доставка водою оцѣнится въ 1 руб. 50 коп. серебромъ съ куля.

Въ самой губерніи провіантъ или вовсе не закупается, или иногда закупается въ весьма небольшомъ количествѣ, и только для такихъ магазиновъ, изъ которыхъ не производится довольствія на полевая войска, а на одиѣ гарнизонныя. 2 гренадерская дивизія квартируетъ большею частію именно въ тѣхъ уѣздахъ, которые недостаточествуютъ собственнымъ хлѣбомъ; уѣзды же Великолуцкой, Торопецкой, Новоржевской и Порховской, при обыкновенныхъ урожаяхъ, могли бы доставить требующееся количество провіанта для магазиновъ, при квартирваніи въ нихъ войскъ на просторныхъ квартирахъ.

Фуражъ, т. е. овесъ сѣно и солома, а также мясныя и винныя порціи, отпускаются войскамъ, квартирующимъ въ Псковской губерніи, деньгами по справочнымъ цѣнамъ, провіантскимъ дистанціоннымъ смотрителемъ.

Изъ провіантскихъ магазиновъ Псковской губерніи получаютъ довольствіе всѣ полевыя и гарнизонныя войска и команды, квартирующія въ губерніи, кантонисты и солдатскія дѣти.

Вся сумма годичнаго расходованія провіанта изъ всѣхъ магазиновъ въ губерніи простирается отъ 55,000 до 60,000 четвертей муки и крупъ.

III. ПО ПРЕДМЕТАМЪ КОММИСАРИАТСКАГО ДЕПАРТАМЕНТА.

Всѣ войска, находящіяся въ Псковской губерніи, предметами комисариатскаго вѣдомства довольствуются изъ С. Петербургской комисариатской комисіи.

Въ губерніи не производится ни какихъ комисариатскихъ заготовленій; но въ ней могутъ быть приобрѣтаемы, во 1) кожи и подошвы на Велико-Луцкихъ, Торопецкихъ и Псковскихъ заводахъ, а во 2) холстъ и полотно во всѣхъ уѣздахъ, по помѣщичьимъ имѣніямъ и на главныхъ ярмаркахъ, куда оныя доставляются.

К о н е ц ъ .

Т А Б Л И Ц А

П Р О С Т Р А Н С Т В А Г У Б Е Р Н И И В Ъ Д Е С Я Т И Н А Х Ъ .

Г о р о д а .	Городскія земли.		П о д ъ у ѣ з д а м и з е м л и .					Всего по уѣздамъ.	Всего подѣ городомъ и уѣздомъ.
	Подѣ городами собствен-но.	Городу принадлежащія земли.	Пахат-ныхъ по-лей.	Луговъ.	Подѣ усадьбами застроен-ной.	Лѣсовъ.	Болотъ и воды.		
Псковъ	532	2,319	170,909	40,175	4,876	282,566	24,222	522,750	525,601
Островъ	94	334	188,598	25,691	4,253	212,491	18,149	449,115	449,543
Опочка	145	378	158,659	28,980	3,555	205,059	22,815	419,068	419,591
Новоржевъ.	153	54	141,398	22,253	4,143	143,878	22,759	334,433	334,640
Порховъ	116	2,178	210,103	31,204	4,212	341,770	27,994	615,290	617,584
Великія Луки	464	512	170,381	19,637	4,945	211,461	21,202	427,627	428,603
Торопецъ	396	3,480	135,047	18,384	3,657	342,374	42,986	542,451	547,327
Холмъ.	219	9,860	106,859	17,185	3,194	393,201	60,285	580,726	590,805
Г. Холму принадле- жить еще въ Демь- янскомъ уѣздѣ Нов- городской губерніи 496 десятинь.			(Итоги въ расчетъ от	каждомъ уѣздѣ подв брошенныя квадрат ные сажени.)					
И т о г о .	2,119	19,115	1,281,954	203,439	32,855	2,132,800	240,412	3,891,460	3,912,694
В с е г о .	—	—	Изъ отбр ошенныхъ	квадратн ыхъ саж. о	бразуется.	—	—	3,891,463	3,912,704

№ п/п	Наименование	21	160	—	—	30	—
1	Сибирский	11	45	10	—	30	508
2	—	13	161	10	—	23	413
3	—	12	21	10	—	43	315
4	—	31	532	10	—	11	317
5	—	31	360	10	—	00	010
6	—	11	593	10	—	13	471
7	—	10	520	0,1	—	20	478
8	—	21	113	10	—	83	453
9	—	8	32	10	—	38	342
10	—	22	231	10	—	10	210
11	—	—	180	—	—	—	—
12	—	13	341	10	—	00	412
13	—	23	513	10	—	15	418
14	—	21	115	10	—	83	453
15	—	24	102	10	—	21	301
16	—	24	360	0	—	82	431
17	—	21	101	10	—	10	440
18	—	31	00	10	—	11	567
19	—	10	43	0	—	32	10

№ п/п	Наименование	21	160	—	—	30	—
1	Сибирский	11	45	10	—	30	508
2	—	13	161	10	—	23	413
3	—	12	21	10	—	43	315
4	—	31	532	10	—	11	317
5	—	31	360	10	—	00	010
6	—	11	593	10	—	13	471
7	—	10	520	0,1	—	20	478
8	—	21	113	10	—	83	453
9	—	8	32	10	—	38	342
10	—	22	231	10	—	10	210
11	—	—	180	—	—	—	—
12	—	13	341	10	—	00	412
13	—	23	513	10	—	15	418
14	—	21	115	10	—	83	453
15	—	24	102	10	—	21	301
16	—	24	360	0	—	82	431
17	—	21	101	10	—	10	440
18	—	31	00	10	—	11	567
19	—	10	43	0	—	32	10

ТАБЛИЦА
МАРШРУТЫ.

Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предъидущ. ночлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.		Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предъидущ. ночлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.		
				Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.					Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	
<p style="text-align: center;">№ 1. <i>Варшавско-Петербургское шоссе.</i></p>																
Люценскаго . . .	б	—	1) По западному продольному направленію. дер. Карсовка (Витеб- ской губерніи).					Опочецкаго . . .	—	—	дер. Васьково . . .	16	43	8	25	79
Островскаго . . .		18	дер. Близовицы (въ 6½ верстахъ отъ гра- ницы губ.)	28	90	10	57	—	почтовая. просел.	13	г. Опочка (433 двора)	21	66	10	71	264
—		14	пог. Вышгородокъ . . .	22	74	10	54	—		18	дер. Герасимкова . . .	34	164	10	79	440
—		17	дер. Рубилова	38	178	10	78	Островскаго . . .		19	дер. Мѣльница	58	289	9	85	421
—	с	21¼	г. Островъ (269 двор.)	24	112	10	83	—		21½	дер. Бѣлодѣдова . . .	34	195	10	57	364
—		17	дер. Панева	39	213	10	72	—		20½	г. Островъ (269 дв.)	24	112	10	83	423
Псковскаго . . .		13	дер. Зарезницы	42	241	10	66	Псковскаго . . .	шос- се.	17	дер. Панева	39	213	10	72	478
—		13	дер. Лопатина	20	170	10	46	—	просел.	13	дер. Зарезницы	42	241	10	66	443
—		20½	дер. Яхнова	11	85	10	49	—		18	г. Псковъ (932 дв.) . . .	—	780	—	—	—
Порховскаго . . .		23½	пог. Гора	8	87	10	24	—		23¼	погостъ Толбицы . . .	24	234	10	49	510
			(въ 18 верстахъ гра- ница губерніи.)					Гдовскаго		18	дер. Сальцы (Петерб. губерніи.)	8	55	10	28	241
Лужскаго	с	28	станція Новоселье (Петербургской губ.)	5	148	10	21	—			№ 4. <i>Отъ г. Острова къ Изборску.</i>					
№ 2. <i>Ново-Бѣлорусское шоссе.</i>																
Опочецкаго	о	—	село Маврино	25	65	10	50	Островскаго		—	г. Островъ (269 дв.)	24	112	10	83	423
			(въ 11½ верстахъ отъ Витебской границы.)					—		16	дер. Шабанова	46	286	9¼	80	448
—		17	гор. Опочка (433 дв.)	21	66	10	71	Псковскаго		15¼	пог. Смоленской	44	253	10	73	487
—		17	дер. Герасимкова	34	164	10	79	—		21	Изборскъ (50 дв.) . . .	31	300	10	66	610
—		10½	дер. Пушнева	34	160	10	77	Новоржевскаго . . .		—	№ 5. <i>Отъ г. Новоржева къ г. Пскову.</i>					
—		11	дер. Редковицы	24	71	10	78	—		18½	г. Новоржевъ (154 дв.)	21	238	10	41	374
Островскаго		13	дер. Крюкова	28	99	10	51	Островскаго		20	дер. Залужье	18	91	10	49	312
—	ш	18	гор. Островъ (260 дв.)	24	112	10	83	—		22½	дер. Шикъ	42	161	10	83	413
								Псковскаго	п р о с е л о ч н а я . п о ч т о в а я .	24	дер. Ломки	14	42	10	39	202
											дер. Подвязье	57	406	—	—	—

Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. ночлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.			Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. ночлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.						
				Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.					Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.
Псковскаго . . .	прос.	20 ¹ / ₂	дер. Лопатина . . .	20	170	10	46	342	Порховскаго . . .	почт.	—	Феофиловой пустыни.	16	146	9 ¹ / ₂	37	402				
—	—	5	г. Псковъ . . .	—	780	—	—	—	—	—	25	г. Порховъ (549 дв.) . . .	12	241	8	20	402				
			2) По середин- ному продоль- ному направле- нію. № 6. Большой Бѣлорусскій трактъ.						Лужскаго . . .	я.	18	дер. Боровичи . . . (Въ 12 ¹ / ₂ верстахъ отъ Петербургской гр.)	8	157	10	19	273				
Невельскаго . . .	я.	—	ст. Сенькова . . .	29	75	10	101	333	Островскаго . . .	н	—	г. Островъ (269 дв.) . . .	24	112	10	83	423				
			(На самой границѣ губерніи.)						—	ч	16	дер. Подберезье . . .	15	102	10	56	430				
Велико-Луцкаго . . .	в	21 ¹ / ₂	г. Великія Луки (879 дворовъ) . . .	53	313	7	65	400	Псковскаго . . .	о	15	село Ракитно . . .	23	297	10	47	520				
—	о	22	пог. Горки . . .	40	185	8 ¹ / ₂	83	404	—	д	14	дер. Мигунова . . .	31	303	9 ¹ / ₂	47	503				
—	т	19	дер. Монаково (") . . .	31	147	9 ¹ / ₂	89	404	Порховскаго . . .	е	18 ¹ / ₂	дер. Пустой Боръ . . .	9	133	9 ¹ / ₂	29	388				
—	ч	16	дер. Валуевка . . .	34	145	10	91	401	—	с	10 ¹ / ₂	дер. Веретенье . . .	11	148	10	39	423				
Новоржевскаго . . .	п	22	дер. Утехина (просел- комъ 17 ¹ / ₂ верстъ.) . . .	21	179	9	66	400	—	о	14 ¹ / ₂	г. Порховъ (549 дв.) . . . № 9.	16	146	9 ¹ / ₂	37	402				
—	р	16	погостъ Бѣжаницы . . .	21	150	10	67	403	Опочецкаго . . .	с	—	Изъ Витебской губ. отъ г.г. Витебска и Невля на г. Новор- жевъ на Бѣлорусскій трактъ къ г. Порхову.	17	63	10	30	129				
Порховскаго . . .	п	18 ¹ / ₂	пог. Ашево . . .	29	360	7 ¹ / ₂	34	402	—	о	—	дер. Ракочина . . . (Въ 3 верст. отъ Ви- тебской границы.)	16	69	10	38	193				
—	р	23	дер. Сорокина . . .	29	267	8	44	400	Новоржевскаго . . .	р	9	пог. Заволочье . . .	16	87	10	49	285				
—	п	16	дер. Рагозина . . .	18	289	7 ¹ / ₂	34	401	—	п	21	дер. Ежвина . . .	16	87	10	49	285				
—	п	20	дер. Боръ . . .	22	277	8 ¹ / ₂	35	403	—	п	17	дер. Дорожкава . . .	18	96	10	31	181				
—	п	16 ¹ / ₂	гор. Порховъ (549 дв.) . . .	16	146	9 ¹ / ₂	37	402	Островскаго . . .	п	17	дер. Дешково . . .	19	85	10	35	169				
—	п	23	дер. Ямкино . . .	22	342	7	27	400	—	п	21	г. Новоржевъ (154 дв.) . . .	21	238	10	41	374				
—	п	25 ¹ / ₂	дер. Заборье . . . (Въ 3.хъ вер. отъ шос- се въ 15 вер. отъ Пе- тербургской гр.)	6	56	10	12	107	Порховскаго . . .	п	18 ¹ / ₂	дер. Залужье . . .	18	91	10	49	312				
Лужскаго	шоссе.	28	ст. Новоселье (Петер- бургской губ.) . . . № 7. Старая дорога боль- шаго Бѣлорусскаго тракта. Отъ г. Порхова къ	5	148	10	21	301	—	п	18 ¹ / ₂	дер. Баранова . . .	42	154	10	88	355				
									Островскаго . . .	п	15	дер. Осиповка . . .	42	192	10	70	380				
									Порховскаго . . .	п	14 ¹ / ₂	дер. Соснова . . .	20	169	9 ¹ / ₂	43	430				
									—	п	16	дер. Шерепицы . . .	24	178	10	49	414				
									—	п	16	г. Порховъ (549 дв.) . . .	16	146	9 ¹ / ₂	37	402				

Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. ночлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.		Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. ночлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.			
				Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.					Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.
Холмскаго	пocht. зимн. почтовая.	—	№ 10. Зимникомъ отъ г. Холма къ г. Порхову. г. Холмъ (564 двора.)	5	27	10	20	88	Холмскаго	—	№ 12. Отъ г. Холма къ г. Великимъ Лукамъ. г. Холмъ (564 дв.)	5	27	10	20	88	
—		14	сельцо Сопки	16	62	10	25	91	—	14	сельцо Сопки	16	62	10	25	91	
—		20 ¹ / ₂	дер. Оомкинъ Заходъ	8	37	10	22	120	—	12	дер. Дунаевка	13	70	10	35	169	
Порховскаго		20	дер. Городище	7	60	10	22	126	—	19	пог. Троица Хлавица	31	195	10	66	363	
—		24	пог. Городовикъ	10	62	10	33	193	Велико-Луцкаго	22	дер. Пещанка	22	104	10	49	257	
—		25	станція Дубровка	24	251	7 ¹ / ₂	39	403	—	23 ¹ / ₂	дер. Зуева	8	45	10	35	235	
—		10	дер. Боръ	22	277	8 ¹ / ₂	35	403	—	24 ¹ / ₂	г. Великія Луки (879 дворовъ.)	53	313	7	65	400	
—		16 ¹ / ₂	гор. Порховъ (549 дв.)	16	146	9 ¹ / ₂	37	402	—	24 ¹ / ₂	Между Монаково-вымъ, Осиноской и Бѣжаницами промежуточный ночлегъ у пог. Влцы	34	159	9	70	400	
Старо-Русскаго		пocht. зимн. почтовая.	—	3) По восточному продольному направленію. № 11. Отъ Новгорода и Старой Руссы въ Смоленскую губ. къ г. Духовщинѣ и въ Витебскую къ г. Велижю. дер. Каменка (Новгородской губер.)	4	84	10	12	182	Новгородскаго	—	№ 13. По сѣверному поперечному направленію отъ г. Новгорода къ Риль. дер. Мшага (Новгородской губер.)	6	327	8 ¹ / ₂	9	410
Холмскаго			20	г. Холмъ (въ 14 ¹ / ₂ верст. отъ Новгородской гран. 564 дв.)	75	27	10	20	88	Порховскаго	19 ¹ / ₂	пoc. Сальцы (въ 4 ¹ / ₂ вер. отъ Новг. гран.) 379 двор.	8	603	—	—	—
—	14 ¹ / ₂		дер. Лосева	9	39	10	40	159	—	19 ¹ / ₂	дер. Жильская	13	150	9 ¹ / ₂	28	403	
—	18 ¹ / ₂		дер. Снопово	24	76	10	63	185	—	23 ¹ / ₂	дер. Боровичи	12	241	8	20	402	
Торопецкаго	23		пог. Манушкинъ	28	93	10	93	312	—	20 ¹ / ₂	дер. Ямкино	22	342	7	27	400	
—	18		пог. Нишавицы	17	72	10	49	175	Псковскаго	23	Загорскій Ямъ	14	350	7	18	407	
—	13		г. Торопецъ (727 дв.)	23	100	10	47	209	—	15	сельцо Подвишенки	25	180	9	51	400	
—	24 ¹ / ₂		дер. Базары	13	55	10	24	122	—	22	г. Псковъ (932 дв.)	—	780	—	—	—	
—	20 ¹ / ₂		дер. Мартынова	19	71	10	50	210	—	18 ³ / ₄	село Корлы	23	247	10	44	433	
Велижскаго	пocht. зимн. почтовая.		—	(Отсюда въ 10 верст. граница губ.)	—	—	—	—	—	20 ³ / ₄	Изборскъ	31	300	10	66	610	
—		17	Совковичина (Витебск. губерніи.)	16	69	10	39	195	—	20	г. Печеры (177 двор.) (Въ 12 ¹ / ₂ вер. Лифляндская граница.)	33	138	10	59	284	

Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. ночлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.		Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. ночлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.			
				Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.					Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.		
																Расстояние самыхъ дальнихъ деревень отъ пункта ночлега въ доп. раіонѣ.	Расстояние самыхъ дальнихъ деревень отъ пункта ночлега въ доп. раіонѣ.
Веровскаго . . .	почт.	17	Нейгаузенъ (въ Лиф- ляндской губерніи.) № 14.	—	—	—	—	Старо-Русскаго . . .	я.	19	дер. Дерглецъ (Нов- городской губерніи.)	9	150	9	22	400	
Гдовскаго	проселочн.	—	Изъ Петербургской гу- берніи отъ г. Гдова къ г. Порхову.						о		5) По середин- ному продольному направленію. № 17.						
Псковскаго		23	дер. Елохова Пого- релка (Петерб. губ.)	31	233	8½	55	400		л							
—		25	дер. Молоди (въ 9-ти верст. отъ Псковской границы.)	18	191	10	31	300		о							
Порховскаго	почт.	23	Загорскій Ямъ	14	350	7	18	407	е	л	Изъ Тверской губ. отъ г. Осташкова, въ Ви- тебскую губ. на Ма- риенгаузенъ и въ Лиф- ляндію къ Ригь.						
—		23	дер. Ямкино	22	342	7	27	400									
—		23	г. Порховъ (549 дв.) . . .	16	146	9½	37	402									
—	я.	—	№ 15.					Осташевскаго	о	—	пог. Доброе (Тверской губерніи	16	78	10	42	192	
—		—	Отъ г. Порхова къ по- саду Сальцамъ и въ Новгородскую губернію къ Княжину Двору пра- вымъ берегомъ рѣки Шалони.					Холмскаго		16½	усадыба Селище (въ 7½ вер. отъ Тверской гран.)	40	137	10	91	345	
Порховскаго		ч	—	г. Порховъ (549 дв.) . . .	16	146	9½	37		402	п	21½	дер. Стефановка	19	102	10	48	258
—	о	19½	дер. Смолино	17	277	8½	25	400	я.	23	г. Холмъ (564 дв.) . . .	5	27	10	20	88	
—		22½	дер. Горки	8	216	9	18	400		л	14	сельцо Сопки	16	62	10	25	91
—		—	(Отсюда къ пог. Саль- цамъ 21 вер.) (въ 12 вер. Новгород. гран.)							в	12	дер. Дунаевка	13	70	10	35	169
Новгородскаго	е	14	дер. Свѣтлицы	11	176	9	18	402	в	19	пог. Троица Хлавица . .	31	195	10	66	363	
—		—	№ 16.					Велико-Луцкаго		17	дер. Осиновка	11	76	10	25	173	
—		—	Отъ г. Порхова къ г. Старой Руссь.							Новоржевскаго	21	дер. Утехина	21	179	9	66	400
Порховскаго	о	—	г. Порховъ (549 дв.) . . .	16	146	9½	37	402	о	16	пог. Бѣжаницы	21	150	10	67	403	
—		15	дер. Карзова	10	168	9½	29	406		т	18	дер. Степаньково	36	188	9	66	402
—		18¼	дер. Межникъ	5	203	8	15	402		т	16	г. Новоржевъ (154 дв.) . .	21	238	10	41	374
—	п	16½	дер. Карпова	11	174	9	19	405	ч	18½	дер. Залужье	18	91	10	49	312	
—		—	(Въ 11¾ вер. Новго- родская граница.)					Островскаго		20	дер. Шикъ	42	161	10	83	413	
—		—						Люценскаго		18½	дер. Поташева	36	151	10	86	472	
—	п	—							о	20¼	г. Островъ (269 дв.) . . .	24	112	10	83	423	
—		—								9	дер. Рубеняты	20	98	10	54	295	
—	п	—							п	16	дер. Варсейкина	41	267	10	51	314	
—		—										(въ 13 верстахъ отъ Витебской границы.)					

Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. почлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.		Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. почлега.	Маршруты и мѣста ночлеговъ.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.																																						
				Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.					Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.																																					
																Разстояніе самыхъ дальнихъ деревень отъ пункта почлега въ допозн. раіонѣ.																																				
Опочецкаго . . .	я . . .	17	№ 18. Отъ варшавскаго шос- се на бѣлорусскій трактъ до ст. Ашевой.					Поречскаго . . .	я . . .	—	губ. на варшавское шоссе и въ Лифляндію къ Ригѣ.																																									
		—	дер. Ганьково (въ 8 верст. отъ Витеб. гр.)	21	54	10	36					101	Торопецкаго . . .	я . . .	19	дер. Спиридова (Смо- ленской губерніи)	10	35	10	23	95																															
		16	природъ Красный (120 дворовъ)	25	204	10	72					385				Велико-Луцкаго . . .	я . . .	17 1/2	пог. Грядцы въ 12 верст. отъ Смолен. гр.	12	58	10	46	179																												
		16	дер. Сафоново . . .	34	154	10	70					317							Опочецкаго . . .	я . . .	14	пог. Регане . . .	14	65	10	28	117																									
		10 1/2	дер. Пушнева . . .	34	160	10	47					406										Себежской . . .	я . . .	22	дер. Костина . . .	12	70	10	66	243																						
		14	дер. Румянцова . . .	35	206	10	76					427													Опочецкаго . . .	я . . .	24 1/2	станц. Межуева . . .	29	86	10	93	292																			
		20	дер. Листовщина . . .	26	130	10	72					403																Опочецкаго . . .	я . . .	22	пог. Петра и Павла . . .	26	107	10	109	402																
16	г. Новоржевъ (154 дв.)	21	238	10	41	374	Опочецкаго . . .	я . . .	22	г. Великія Луки (879 дворовъ)	53	313																			7	65	400																			
15 1/2	пог. Беруты . . .	29	222	8 1/2	65	400				Опочецкаго . . .	я . . .	22	пог. Горки . . .	40	185																8 1/2	83	404																			
13	пог. Ашево . . .	29	360	7 1/2	34	402							Опочецкаго . . .	я . . .	21	дер. Валасаново . . .	26	105													10	96	410																			
Новоржевскаго . . .	я . . .	—	№ 19. Изъ Витебской губ. отъ г. Люцина къ г.г. Опочкь и Новоржеву. Старый дворъ (Витеб- ской губ.) . . .	12	29	10										31	94	Опочецкаго . . .	я . . .	21 1/2	пог. Вязъ . . .										33	224	8 1/2	62	403																	
				Опочецкаго . . .	я . . .	17										дер. Дреча (въ 1 вер- отъ Витебской гран. . .	14				29	10	27	84							Опочецкаго . . .	я . . .	15 1/2	дер. Ежина . . .	16	87	10	49	285													
																	Новоржевскаго . . .				я . . .	15	г. Опочка (433 дв.) . .	21	66	10	71							264	Опочецкаго . . .	я . . .	14 1/2	дер. Рыгози . . .	20	90	10	61	289									
																								Новоржевскаго . . .	я . . .	19 1/2	дер. Горячева . . .	18	61	10				40				165	Опочецкаго . . .	я . . .	18	дер. Рѣгози . . .	25	65	10	50	156					
							Новоржевскаго . . .	я . . .	18																			дер. Слепино . . .	15	101				10				50				299	Опочецкаго . . .	я . . .	17	село Маврино . . .	21	66	10	71	264	
										Новоржевскаго . . .	я . . .	20																	г. Новоржевъ 154 дв.)	21				238				10				41				374	Опочецкаго . . .	я . . .	16	г. Опочка (433 двора)	21	63
													Новоржевскаго . . .	я . . .	—															6) По южному поперечному направленію.																					Опочецкаго . . .	я . . .
Новоржевскаго . . .	я . . .	17	дер. Дреча (въ 1 вер- отъ Витебской гран. . .															14	29	10														27				84				Опочецкаго . . .				я . . .				16		
				Новоржевскаго . . .	я . . .	15										г. Опочка (433 дв.) . .		21	66	10											71	264	Опочецкаго . . .	я . . .				16														
																	Новоржевскаго . . .	я . . .	19 1/2	дер. Горячева . . .	18	61	10								40	165			Опочецкаго . . .	я . . .	21 1/2															
																					Новоржевскаго . . .	я . . .	18	дер. Слепино . . .	15	101	10				50	299							Опочецкаго . . .	я . . .	16											
							Новоржевскаго . . .	я . . .	20																г. Новоржевъ 154 дв.)	21	238	10			41	374											Опочецкаго . . .	я . . .	20							
										Новоржевскаго . . .	я . . .	—														№ 20. Изъ Тверской губ. отъ г. Ржева и изъ Смо- ленской губ. отъ гор. Бѣлаго, въ Витебскую																					Опочецкаго . . .	я . . .	—			
													Новоржевскаго . . .	я . . .	—												6) По южному поперечному направленію.																								Опочецкаго . . .	я . . .
Новоржевскаго . . .	я . . .	—	№ 20. Изъ Тверской губ. отъ г. Ржева и изъ Смо- ленской губ. отъ гор. Бѣлаго, въ Витебскую																																							Опочецкаго . . .				я . . .				—		

Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. ночлега.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.		Какого уѣзда ночлеги.	Какая дорога.	Число верстъ перехода отъ предыдущ. ночлега.	На 5-ти верстномъ раіонѣ.		На 10 верст- номъ раіонѣ.			
			Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Р. зстояніе дальнихъ деревень отъ пункта ночлега въ доп. раіонѣ.	Число дере- вень.				Число дво- ровъ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.	Разстояніе дальнихъ деревень отъ пункта ночлега въ доп. раіонѣ.	Число дере- вень.	Число дво- ровъ.
		22	26	107	10	109	402			<i>Тверскую губернію къ</i>					
		17 ^{1/2}	25	78	10	96	318			<i>г. Осташкову.</i>					
		22	13	34	10	30	93				23	100	10	47	209
		25	16	35	10	36	115		13		32	108	10	79	289
		19	8	36	10	22	129		18		19	51	10	48	125
								20					14		94	10	25	133
									14 ^{1/2}		19	108	10	27	132

Всего ночлеговъ внутри губерніи опредѣлено 119, изъ нихъ 2 (Угрюмово и Сеньково) пограничныхъ.
Кромѣ того опредѣлено ближайшихъ ночлеговъ за границей губерніи 16.
Изъ 119 ночлеговъ внутри губерніи.

Отъ	до	дворовъ	на 5 верстномъ раіонѣ	9	ночлеговъ.
—	25	—	—	—	—
—	50	—	—	—	36
—	100	—	—	—	19
—	150	—	—	—	24
—	200	—	—	—	12
—	250	—	—	—	10
—	300	—	—	—	4
—	350	—	—	—	2
—	400	—	—	—	3
болѣе 400		дворовъ	—	—	—

В с е г о 119 ночлеговъ.

На 10 верстномъ раіонѣ, на 68 ночлегахъ, изъ 119 не насчитывается 400 дворовъ.

ТАБЛИЦА

Почтовыхъ дорогъ.

Название станцій.	Число верстъ отъ предыдущей станціи.	Число лошадей на станціи.	Поверстная плата.	Какимъ образомъ содержатся лошади.	Название станцій.	Число верстъ отъ предыдущей станціи.	Число лошадей на станціи.	Поверстная плата.	Какимъ образомъ содержатся лошади.	
Петербургско-Варшавское шоссе.				По 2½ коп. серебр.	Отъ г. Пскова. Новгородскій трактъ.					
Катежная (12 вер. отъ гран.)	—	70			Ямкино (отъ Пскова по шоссе и Бѣлорусск. тракту 78¼ в.)					
Моховая	22¾	42			Боровичи (отъ г. Порхова 27 вер. повер. плата 1½ к. сер.					
Кресты	22¼	45			Жильская					
Стрешутка	15¾	42			Пос. (Сальцывъ 4½ в. отъ гр.)					
Духовка	15¼	42			Всего					
Г. Островъ	17	51			95 | 27					
Рубилова	21¼	42			Уѣздные тракты.					
Вышгородокъ (15 вер. отъ гр.)	21¾	42			Отъ г. Острова къ г. Опочкѣ.					
Всего шоссе	163½	376			Г. Островъ					
Большой Бѣлорусскій трактъ.					По торгамъ.	Г. Опочка				
Катежная	—	—				Всего				
Перероселье	13¼	36				81 | 24				
Яшкино	14¼	42		Между г.г. Островомъ, Новоржевомъ и Холмомъ.						
35 лошадей, за повинность ямщиками Загорскаго, Псковскаго и Сухловскаго Ямовъ; остальные 7 лошадей по торгамъ.				Г. Островъ						
Г. Порховъ	23¾	50		Погорѣлка						
Дубровка	26½	42		Шики						
Сорокино	25¼	42		Подлужье						
Ашева	24	42		Г. Новоржевъ						
Бѣжаницы	18	47		Степаньково						
Михайловъ погостъ	22½	42		Бѣжаницы (по Бѣлорус. тракт.)						
Прискуха	26¾	42		Боръ						
Недомѣрки	20¾	42		Бол. Гряда						
Г. Великіе Луки	23	47		Дунаевка						
4 лошади, за повинность ямщиками Велико-Луцкаго и Торопецкаго ямовъ; остальные 43 по торгамъ.				Г. Холмъ						
Сеньково (на границѣ)	21½	—		Всего						
Всего	259½	474		210¼ | 54						
Съ Петербургско-Варшавскаго шоссе на г. Псковъ къ Риль.				По торгамъ.	Отъ г. Великихъ Лукъ къ г. Торопцу.					
Кресты	—	—	2½		Г. Великіе Луки					
Г. Псковъ	5¼	30	1½		Красная Вешня или Шукина					
Карлы	19	9	1½		Межуева					
Изборскъ	19¼	9	1½		Пятницкая или Костина					
Г. Печоры (15 вер. отъ гран.)	20	9	1½		Г. Торопецъ					
Всего	79	57		Всего						
				По торгамъ.	Нарвской трактъ отъ г. Пскова.					
					Г. Псковъ					
					Толбицы (въ 10¼ вер. отъ гр.)					
				Всего						

Т А Б Л Ц А

РАЗСТОЯНІЙ МЕЖДУ ГОРОДАМИ ПО ПОЧТОВЫМЪ ДОРОГАМЪ.

								Псковъ.	
							Островъ.	53	
						Опочка	91	134	
					Порховъ.	235 $\frac{1}{2}$	144 $\frac{1}{2}$	102	
				Новоржевъ.	124 $\frac{3}{4}$	164 $\frac{1}{2}$	73 $\frac{1}{2}$	126 $\frac{1}{2}$	
			Великія Луки.	124	166 $\frac{3}{4}$	288 $\frac{1}{2}$	197 $\frac{1}{2}$	255	
		Торопецъ.	90 $\frac{1}{4}$	214 $\frac{1}{4}$	277	387 $\frac{3}{4}$	287 $\frac{3}{4}$	345 $\frac{1}{4}$	
	Холмъ.	265 $\frac{3}{4}$ ^(*)	175 $\frac{1}{2}$	135	197 $\frac{3}{4}$	299 $\frac{1}{2}$	208 $\frac{1}{2}$	266	
	Печеры.	324 $\frac{1}{2}$	403 $\frac{1}{2}$	313 $\frac{1}{4}$	184 $\frac{3}{4}$	160 $\frac{1}{4}$	182 $\frac{1}{4}$	111 $\frac{1}{4}$	58 $\frac{1}{4}$
Сальцы.	200 $\frac{1}{2}$	267 $\frac{3}{4}$	347	256 $\frac{3}{4}$	194 $\frac{3}{4}$	70	286 $\frac{1}{4}$	195 $\frac{1}{4}$	142 $\frac{1}{4}$

(*) По конно почтовой дорогѣ всего 87 верстѣ.

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or title.

The table is a large grid with approximately 10 columns and 15 rows. The lines are very faint, and the text inside the cells is completely illegible. It appears to be a ledger or a data table from an old document.

Year	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	

Employees from 01

AMERICAN
 NATIONAL BANK

Т А Б Л И Ц А

О числѣ родившихся, умершихъ и сочетавшихся бракомъ въ 1844 и 1846 годахъ.

Города и уѣзды.	Родившихся.				Умершихъ.				Браковъ было.	
	Мужеск. пола.		Женск. пола.		Мужеск. пола.		Женск. пола.		1844	1846
	1844	1846	1844	1846	1844	1846	1844	1846		
Г. Псковъ	207	225	192	201	179	198	153	177	69	49
— Печоры.	32	30	25	22	30	24	21	25	8	5
Посадъ Александровскій	58	30	65	35	41	72	59	94	22	30
Псковской уѣздъ	2,744	1,860	2,565	1,764	1,764	2,985	1,821	3,228	763	959
Г. Островъ.	38	43	39	36	50	56	38	47	9	10
Островской уѣздъ	2,138	1,145	2,091	1,122	1,805	3,589	1,878	4,060	612	1,072
Г. Опочка	41	35	51	38	86	42	78	50	13	18
Опочекскій уѣздъ	2,710	2,168	2,500	2,327	1,959	4,835	2,192	5,375	1,015	721
Г. Новоржевъ	24	29	23	25	21	30	19	19	5	6
Новоржевскій уѣздъ	587	459	649	500	465	540	489	600	285	252
Г. Порховъ	46	36	54	47	32	239	53	186	22	15
Посадъ Сальцы.	76	64	87	45	66	263	70	264	14	38
Порховской уѣздъ	1,493	1,258	1,257	993	1,052	2,652	1,032	2,647	379	936
Г. Великіе-Луки.	127	124	91	101	83	114	81	81	29	27
Великолудскій уѣздъ	1,473	1,491	1,425	1,520	1,319	1,776	1,297	1,679	423	380
Г. Торопецъ	75	104	65	102	60	99	69	91	35	37
Торопецскій уѣздъ	967	820	984	895	775	742	831	811	357	292
Г. Холмъ	124	75	117	92	103	81	100	67	23	36
Холмскій уѣздъ.	923	940	849	877	665	823	620	872	291	501
По всей губерніи	13,883	10,938	13,129	10,742	10,555	19,160	10,901	20,373	4,381	5,384
Всего: въ 1844 году родилось обоюго пола					270,12	душъ; умерло		21,456	душъ.	
— 1846 — — — —					21,680	— —		39,533	—	

ВЪДОМОСТЬ

О ЧИСЛѢ ДОМОВЪ ПО ГОРОДАМЪ.

Города, посады и пригороды.	Церквей.			Казен- ныхъ до- мовъ.		Церковн. и общест- венныхъ.		Частныхъ домовъ.		Всего домовъ.		В с е г о.	Подлежаще по- стою.	Неподлежаще по- стою.	Число жителей въ городахъ.	
	Камен- ныхъ.	Деревян- ныхъ.	Всего.	Камен- ныхъ.	Деревян- ныхъ.	Камен- ныхъ.	Деревян- ныхъ.	Камен- ныхъ.	Камен- ныхъ.	Камен- ныхъ.	Деревян- ныхъ.				В с е г о.	Подлежаще по- стою.	Неподлежаще по- стою.	Число жите- лей въ горо- дѣ, обоого по- ла.	Сколько жи- телей прихо- дится на домъ.
Г. Псковъ	43	1	44	16	4	15	8	86	884	117	896	1013	823	190	11,535	11 ¹ / ₃
— Островъ	4	—	4	3	—	—	2	26	238	29	240	269	201	68	2,089	8
— Опочка	4	2	6	2	—	—	1	13	417	15	418	433	402	31	3,051	8
— Новоржевъ	1	1	2	3	—	—	1	—	150	3	151	154	134	20	1,642	10 ² / ₃
— Великіе Луки	10	1	11	10	11	6	—	27	931	43	942	985	879	106	7,425	7 ¹ / ₂
— Торопецъ	18	1	19	3	—	2	3	71	919	76	922	998	927	71	6,047	6 ¹ / ₂
— Холмъ	3	3	6	—	—	—	—	6	615	6	615	621	564	57	3,904	6 ¹ / ₂
— Порховъ	6	1	7	3	3	4	5	29	546	36	554	590	549	41	5,187	8 ³ / ₄
Заштатный г. Печо- ры	2	—	2	—	2	—	2	—	201	—	205	205	177	28	1,038	5
Александровскій по- садъ	2	—	2	—	1	—	1	1	170	1	172	173	160	13	1,721	10
Посадъ Сальцы	1	1	2	—	—	1	3	28	572	29	575	604	428	176	5,045	8 ¹ / ₃
Пригородъ Красный	1	1	2	—	—	—	—	—	126	—	126	126	120	6	920	7 ¹ / ₃
В с е г о	95	12	107	40	21	28	26	287	5769	355	5816	6171	5364	807	50,051	8

В Ъ Д О М О С Т Ъ

Селениямъ Псковской губернии, по уѣздамъ (не включая въ расчетъ городовъ.)

У ѣ з д ы .	Число душъ обоего пола (безъ городовъ)	Погостовъ.	Монастырей.	Въ погостахъ и монастыряхъ церквей.			Сель.	Деревень.	Въ деревняхъ.		Станцій постоя- лыхъ и питейн. домовъ.	Всего домовъ во всѣхъ се- леніяхъ.	Среднее число душъ на дворъ.	Изъ числа всѣхъ дво- ровъ.	
				Камен- ныхъ.	Дерев.	Всего.			Всего дво- ровъ.	Среднее число дворовъ на дерев.				Несущ. постой.	Освобожд. отъ постоя.
Псковской	122,718	47	3	47	12	59	101	2,184	15,852	7 ¹ / ₅	93	16,419	7 ¹ / ₂	15,892	649
Островской	94,818	29	—	19	17	36	155	2,181	10,044	4 ¹ / ₂	73	10,767	8 ³ / ₄	10,068	860
Опочецкой	82,189	27	1	8	24	32	196	2,102	8,443	4	64	2,297	8 ³ / ₄	8,522	920
Новоржевской	73,950	36	—	26	19	45	184	1,297	7,203	5 ¹ / ₂	69	8,042	9	7,263	937
Порховской	115,707	45	1	36	16	52	233	1,266	12,485	10	88	13,430	8 ² / ₃	12,470	1,201
Великолуцкой	78,981	44	—	35	18	53	355	1,862	7,884	4 ¹ / ₅	65	9,168	8 ² / ₃	7,924	1,229
Торопецкой	54,627	53	—	45	14	59	313	1,534	4,890	3 ¹ / ₆	53	6,067	9	5,182	1,138
Холмской	53,222	40	—	24	22	46	254	1,235	4,799	4	37	5,738	9 ¹ / ₄	5,097	914
Всего въ уѣздахъ	676,212	321	5	240	142	382	1791	13,635	71,570	5 ¹ / ₄	542	78,898	8 ² / ₅	72,418	7,848
Въ городахъ	50,051	—	7	94	10	104	—	—	—	—	—	6,171	8	5,364	807
Во всей губернии	726,263	321	12	334	152	486	1791	13,661	71,600	5 ¹ / ₄	—	85,092	8 ¹ / ₂	77,782	8,655

Т А Б Л И Ц А

Подраздѣленія деревень и дворовъ, по принадлежности ихъ крестьянамъ государственныхъ имуществъ или крестьянамъ помѣщичьимъ и число душъ обоого пола среднимъ числомъ на дворъ.

У ѣ з д ы .	Въ государственныхъ имуществвахъ.					Въ помѣщичьихъ имѣніяхъ.				
	Д е р е в е н ь .	Д в о р о в ь .	Среднее число дво- ровъ на деревню.	Число душъ обоого пола.	Среднее число душъ дворъ.	Д е р е в е н ь .	Д в о р о в ь .	Среднее число дво- ровъ на деревню.	Число душъ обоого пола.	Среднее число душъ на дворъ.
Псковской	1,521	12,462	8 ¹ / ₅	86,811	7	663	3,390	5	33,776	10
Островской	1,193	6,130	5 ¹ / ₇	50,285	8	988	3,914	4	41,258	10 ¹ / ₂
Опечецкой	905	3,760	4 ¹ / ₆	33,357	9	1,197	4,683	4	45,972	9 ⁵ / ₆
Новоржевской	205	1,788	8 ³ / ₄	13,584	7 ² / ₃	1,092	5,415	5	56,807	10 ¹ / ₂
Порховской	108	1,934	18	13,522	7	1,158	10,551	9	97,842	9 ¹ / ₂
Великолуцкой	421	2,507	6	21,317	8 ¹ / ₂	1,441	5,377	4 ³ / ₄	54,844	10 ¹ / ₃
Торопецкой	63	237	3 ³ / ₄	2,341	10	1,471	4,653	3 ¹ / ₆	49,207	10 ² / ₃
Холмской	148	839	5 ² / ₃	6,937	8 ¹ / ₄	1,087	3,960	3 ² / ₃	43,533	10 ⁵ / ₆
По всей губерніи	4,564	29,657	6 ¹ / ₂	228,154	7 ² / ₃	9,097	41,943	4 ³ / ₅	423,229	10

Холмского уезда.														
Крестьянъ государст. имуществъ.	1,600	4 ¹ / ₂		3,100	3									
— помѣщичьихъ	16,000	4 ¹ / ₂	101,600	25,000	3	111,400	57,126	85,600	80,600	16,000	36,800	»	»	
На помѣщичьихъ пашняхъ	7,000	6		18,400	4									
	<u>296,225</u>	<u>4¹/₂</u>	<u>1,160,750</u>	<u>483,500</u>	<u>3¹/₃</u>	<u>1,133,400</u>	<u>726,263</u>	<u>1,099,300</u>	<u>1,002,000</u>	<u>138,000</u>	<u>165,000</u>	<u>76,550</u>	<u>33,700</u>	

Расходование избытковъ:

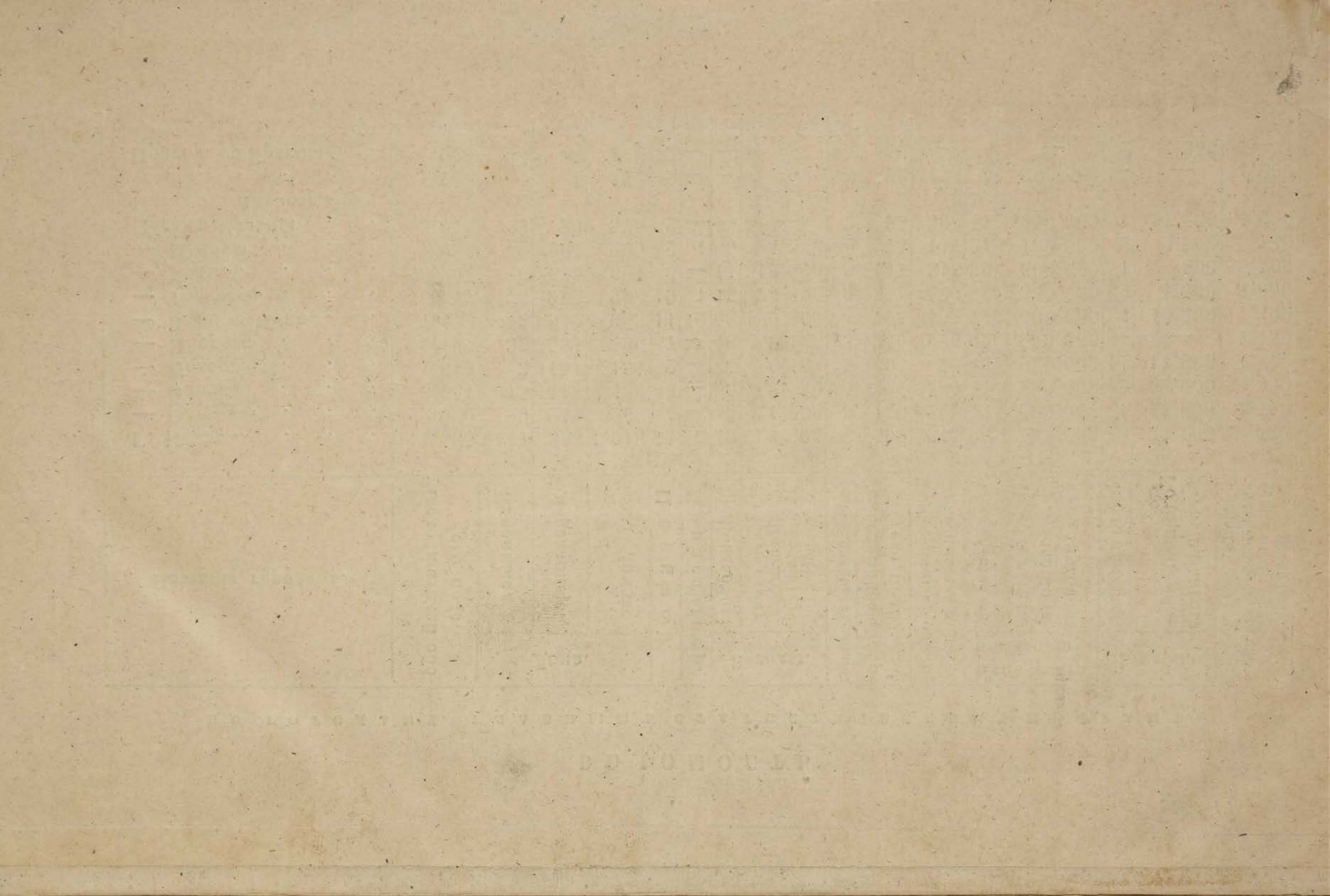
Ежегодный сборъ въ запасные магазины до	20,000	10,000.
На винокурение внутри губернии до	20,000	8,000.
— вывозъ изъ губернии изъ Холма и по р. Западной Двинѣ	4,000	70,000.
— потребление уѣздовъ, недостаточествующихъ хлѣбомъ	76,550	33,700.
Итого	120,550	121,700.

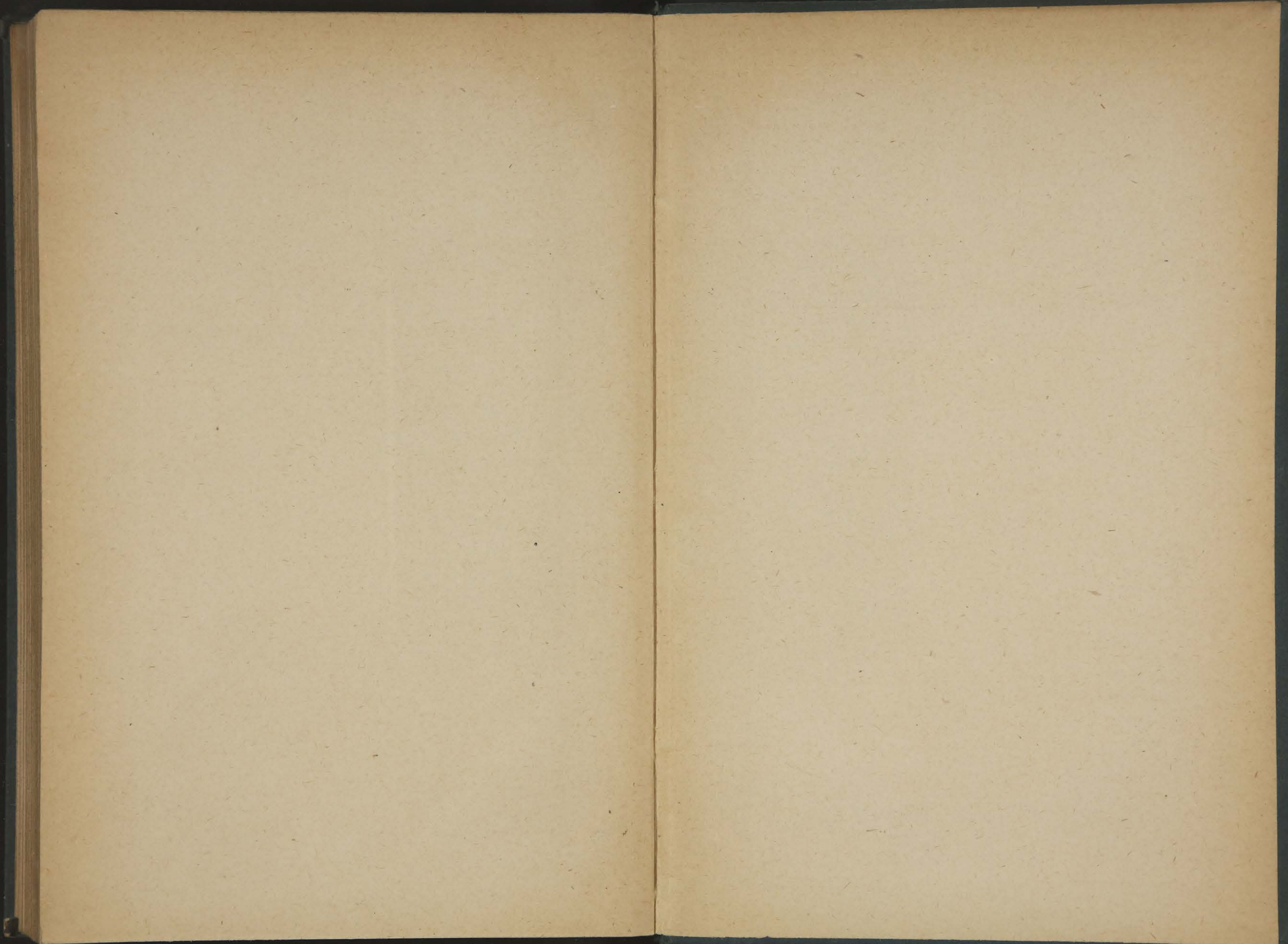
За тѣмъ, остальное количество расходуется незначительнымъ образомъ или
остается въ запасахъ 17,450 43,300.

ВѢДОМОСТЬ

ПО ГОРОДАМЪ, ГЛАВНЫМЪ СТАТИСТИЧЕСКИМЪ ЦЕНТРАМЪ.

Названіе городовъ.	Число жителей обоего пола.	Дома.			Церквей.	Монастырей.	Заводы.		Застрахованныхъ зданій.	Ремесленниковъ обоего пола.	Купеческаго сословія обоего пола.	Купеческіе капиталы.			Ярмарки.		Среднимъ числомъ доходы городовъ обычно вѣнно почти равны съ расходомъ.
		Каменные.	Деревянные.	Всего домовъ.			Число заводовъ	На какую сумму приблизительно ихъ производительность.				Число капиталовъ.	Приблизительно годовою оборотъ торговли.	Число ярмарокъ.	Годичной оборотъ на нихъ.		
Г. Псковъ.	11,535	117	896	1,013	44	3	40	99,000	59	595	614	93	1,500,000	2	198,100	10,000	
— Островъ.	2,089	29	240	269	4	—	3	1,800	3	166	222	43	200,000	1	11,000	2,500	
— Опочка	3,051	15	418	433	6	—	6	9,950	4	334	404	54	280,000	2	2,900	3,000	
— Новоржевъ.	1,642	3	151	154	2	—	4	4,150	5	54	72	43	220,000	11	11,600	2,800	
— Порховъ	5,187	36	554	590	7	—	10	9,100	3	350	226	62	500,000	—	—	4,150	
— Великіе Луки	7,422	43	942	989	11	2	48	189,200	—	795	462	72	400,000	4	16,500	4,300	
— Торопецъ	6,047	76	922	998	19	1	17	73,500	6	381	420	66	300,000	2	4,500	3,800	
— Холмъ	3,904	6	615	621	6	—	11	12,000	5	117	316	36	600,000	1	500	5,500	
— Печоры	1,038	—	205	205	2	1	5	4,080	—	75	117	21	100,000	2	2,500	730	
Посадъ Сальцы	5,045	29	29	575	2	—	—	—	7	95	390	47	1,000,000	1	14,800	4,200	
Посадъ Александровскій.	1,721	1	1	172	2	—	—	—	—	72	133	6	200,000	—	—	1,200	
Пригородъ Красный.	920	—	—	126	2	—	—	—	—	42	—	—	—	2	350	—	





ОФИЦЕРОВЪ

БОЕНОТО ПОГРАФИО

№ 49335.

№ 48

103

Шкапъ № 2.



УИАН

ВЕРВ РАМЪРЪМЪ

ШТАБА

