РОСТОВСКАЯ НА ДОНУ ГОРОДСКАЯ ПЛАНОВАЯ КОМИССИЯ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

29-633

801-48
2465

М 14
282

РОСТОВ ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

1933-1937

(МАТЕРИАЛЫ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ)

32-66750

ПУБЛ. БИБЛ. ИМЕНИ В.И. ЛЕНИНА СССР

ИЗДАНИЕ ГОРСОВЕТА
1932 год.


2012403264

ПРЕДИСЛОВИЕ

Задача составления и проработки планов нашего социалистического хозяйства и строительства должна быть не только делом профессиональных плановиков-экономистов, инженеров и ученых, но стать коллективным творчеством сотен тысяч и миллионов рабочих и трудящихся нашей страны.

Одной из боевых наших задач при выполнении такой огромной и сложной работы, какой является построение плана 2-й пятилетки, должно быть „всемерное использование опыта, активности и творчества миллионов рабочих и работниц, полученных в борьбе за выполнение первой пятилетки" (из письма ВЦСПС и Госплана СССР).

На основе материалов предварительной проработки (данные 1-го тура), Горплан Ростовского на Дону Совета дает в настоящей брошюре сводные цифры проектировок по всем отраслям народного хозяйства г. Ростова н-Д. на 2-ю пятилетку.

Следует указать, что в издаваемую брошюру не вошли еще чрезвычайно важные разделы, как баланс стройматериалов, перспективный план производства местных стройматериалов.

Эти разделы сейчас прорабатываются и войдут в окончательно уточненную пятилетку.

Материал, предложенный в этой работе, должен быть подвергнут обсуждению как на пленумах секций Ростовского и районных Советов, так и на рабочих собраниях фабрик и заводов города.

Необходимо совместно с Горсовпрофом и Орготделом Ростсовета и Районными советами обеспечить самое широкое обсуждение пятилетки, причем, эта проработка не должна носить только информационный характер, но все дополнительные предложения и коррективы к сделанным в плане наметкам должны быть тщательнейшим образом учтены и фиксированы, должны составить своего рода наказ рабочей общественности по 2-й пятилетке Ростова на Дону, на основе которого, а также лимитов центральных и краевых организаций, и будет составлена и окончательно уточнена 2-я пятилетка.

РОСТГОРПЛАН.

„Только в решительной борьбе как с „левым", так и с правым оппортунизмом и примиренчеством к ним, за генеральную линию нашей партии ВКП(б) обеспечило создание предпосылок для выполнения первой пятилетки в четыре года разгром классового врага и победу социализма в СССР„.

(Из резол. XVII партконф.)

ВМЕСТО ВВЕДЕНИЯ.

РОСТОВ ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ.

Огромным напряжением воли и сил рабочий класс страны Советов под руководством коммунистической партии и ее Ленинского ЦК, преодолевая трудности в решительной борьбе, как с „левым" так и правым оппортунизмом, как с главной опасностью на данный момент, и примиренчеством к ним, победоносно строит социализм, успешно завершая пятилетку в четыре года и готовится к осуществлению еще более грандиозных задач 2-й пятилетки, плана построения бесклассового социалистического общества.

Город Ростов в этом отношении чрезвычайно показателен.

До революции—это город по преимуществу торговый, с незначительным развитием промышленности, главным образом, пищевой, город крупных купцов, в котором в достаточной мере были представлены иностранные фирмы, торговавшие машинами, в особенности сельско-хозяйственными. Он в миниатюре отражал экономику дореволюционной России с ее крайней отсталостью в развитии промышленности, машиностроения, с ее зависимостью от иностранного капитала.

В настоящее же время Ростов отражает те огромные сдвиги в экономике; **„которые явились результатом колоссального роста революционной активности широчайших масс рабочего класса и трудящихся крестьян, результатом огромного подъема социалистического соревнования и ударничества, наконец, результатом ленинской политики нашей партии, последовательно проводившей развернутое по всему фронту наступление на капиталистические элементы"** (Из резол. XVII партконференции).

Сплошная коллективизация края и на основе ее ликвидация кулачества как класса, организация крупнейших с-х предприятий,—зерновых, животноводческих и других совхозов, осуществление плана социалистической индустрализации края и превращение его из аграрно-промышленного в промышленно-аграрный, до неузнаемости изменили облик края.

Этот процесс коренной реконструкции всей экономики края—возведение здания социалистической экономики его—продолжается бурными темпами. И его краевой центр—город Ростов—в этом отношении идет в первых рядах. Он превратился в крупный индустриальный центр.

Достаточно указать, что выработка промышленной продукции Ростова увеличилась с 115 милл. руб. в 1927-28 г. до 482,3 милл. рублей в 1932 г., т. е. больше чем в 4 раза, а вместе с продукцией промкооперации до 546 милл. рублей, по одной же металлопромышленности даже в 9 раз.

Мощный гигант сельско-хозяйственного машиностроения „Ростсельмаш" и реконструированный завод „Красный Аксай" изготовляют сложнейшие с-х машины (комбайны пиккера и проч.) для социалистических полей не только края, но и всей страны.

Рабочий класс Ростова, осуществляя под руководством краевой и городской партийных организаций генеральную линию партии на социалистическую индустрализацию, вписывает прекрасную страницу в историю борьбы СССР за экономическую независимость. В Ростове, где в дореволюционное время ряд иностранных

фирм, (американских, немецких и других) торговал импортными с-х. машинами, это чувствуется особенно ярко.

Во 2-й пятилетке Ростову предстоит еще большая роль в развитии социалистической индустрии края. Здесь будет развиваться советское машиностроение, которому принадлежит „ведущая роль в завершении технической реконструкции". Близость металла, угля дает полное основание к этому. Будет увеличен выпуск продукциии существующими предприятиями: Ростсельмашем—с 137 милл. руб. в 1932 г. до 275 милл. в 1937 г. „Красным Аксаем" с 21 милл. до 52 милл. и др. Намечено строительство новых предприятий, как автосборочный завод, который будет выпускать до 25 тыс. легковых машин в год на 73 милл. руб., механосборочный завод, по изготовлению большегрузных автомашин и автобусов; он будет выпускать в 1937 г. до 20 тыс. машин стоимостью в 200 милл. руб.; завод автосцепок для транспорта с выпуском продукции до 42 милл. рублей, авторемонтный завод и др.

Химическая промышленность имеет в крае солидную сырьевую базу для ряда своих отраслей, в частности для производства резины, в виде каучуконосов, площадь которых в крае все более расширяется, нефти и спирта (для синтетического каучука), а топливная база для нее так-же поблизости. Вместе с тем крупные машиностроительные предприятия и городское строительство Ростова представляют огромный рынок потребления химической продукции. Поэтому здесь чрезвычайно благоприятные условия для развертывания таких отраслей химпромышленности, как производство лакокрасок, технической резины и др.

На ряду с расширением существующих производств цинковых белил и ультрамарина—с 5,3 милл. руб. до 14,8 милл. руб., намечается строительство лакокрасочного комбината, стоимостью в 7,3 милл. рублей с выпуском продукции на 61 милл. руб. в год. Намечается также завод синтетического каучука стоимостью в 29 милл. руб., который будет выпускать продукции на 200 милл. руб. и завод регенерированного (восстановленного из бывшей в употреблении резины) каучука с валовой продукцией в 15 милл. рублей. Особенно ускоренными темпами будет развиваться строительная промышленность. Необходимо добиться, что бы директивы партии и правительства об изжитии дефицита строительных материалов, были выполнены как можно скорее и без перебоя, чтобы можно было с наименьшим завозом извне снабжать ими намеченное планом 2-й пятилетки огромное промышленное, транспортное, жилищно-коммунальное, социально-культурное и дорожное строительство. Удельный вес в общей продукции новых строительных материалов, как бетонит, камышит, диферент, глинит-цемент и др. при этом значительно возрастет. Общий об'ем продукции возрастет с 16 милл. руб. в 1932 г до 53,5 милл. руб. в 1937 году.

XVII Партконференция в своем решении о легкой и пищевой промышленности предлагает „всемерно развернуть производство важнейших отраслей на основе создания крупной машинной индустрии и значительного расширения сельскохозяйственной сырьевой базы и обспечить утроение норм душевого потребления". Ростов имеет все данные для развития этих видов промышленности.

В частности, швейная и кожевенно-обувная промышленость, для которых Ростов и Край представляют обширный рынок. Во 2-й пятилетке Ростов призван занять ведущее место и в развитии пишевкусовой промышленности. Намечается увеличить валовую продукцию пищевкусовой промышленности с 123 милл. руб. до 558 милл. руб., т. е. в $4^1/_2$ раза.

Из новых предприятий, которые будут построены во 2-й пятилетке наиболее крупные: мясокомбинат, стоимостью в 28 милл. руб. с валовой продукцией в 170 тыс. тонн, мельница стоимостью в 8 милл. руб., перерабатывающая 400 тонн зерна в сутки; масло-экстракционный завод, стоимостью в 10,2 милл. руб. с переработкой 150 тонн семян.

Ростов занимает чрезвычайно-выгодное географическое положение в узле крупнейших ж. д. магистралей, ведущих в центр и на север Союза, на Украину, на Кавказ и Закавказье. Особенно вырастает его значение, как ж. д. узла с осуществлением намеченного присоединения Ростова к магистрали Донбасс Москва

путем продолжения этой магистрали в направлении Несветай-Аксай и сооружения линии Кизитеринка-Батайск.

С разрешением проблемы Манычей, имеющей огромное значение, выходящее далеко за пределы Края, Дон имеет перспективу превратиться в водную магистраль первостепенного значения. Манычская проблема сводится к прорытию по трассе Манычей судоходного канала длиной в 600 клм., который должен соединить Каспийское море с Доном и через Дон с Азовским и Черным морями.

Эта проблема комплексная, она резрешит одновременно вопросы не только транспорта, но и орошения и энергетики: будут устроены электростанции, которые используют для получения энергии напор воды, получаемой благодаря регулированию течения вод Дона и Кубани.

Над разрешением этой проблемы работают уже десятки инженеров и техников, проводятся изыскания. С разрешением Манычской проблемы поверхность значительной части юго-востока совершенно изменится: огромные пространства, сейчас заболоченные будут осушены; с другой стороны, необозримые степи, занимающие миллионы гектар земли, пустующей в настоящее время из-за недостатка влаги, благодаря планомерному орошению, сделаются пригодными для с-х. культур и для пастбища.

Уже в настоящее время началось сооружение западной плотины Маныча, с весны 1933 г. она уже сыграет роль в регулировании паводка на Кубани.

Значение Манычского канала для транспорта характеризуется тем, что об'ем грузооборота по нему определяется огромной цифрой в 10-12 милл. тонн. В связи с этим Ростовский порт будет превращен в глубоководный морской порт, будет расширен и коренным образом переустроен. На переустройство Ростовского порта предполагается вложить на протяжении второй пятилетки 50 милл. руб.

Ростов будет расти и в дальнейшем, как крупный промышленный центр с разнообразной промышленностью, при значительном удельном весе тяжелой промышленности и, как чрезвычайно важный транспортный узел, железнодорожный и водный.

Энергетическая база для Ростова, как и для всего Края, складывается чрезвычайно благоприятно. Угольные штыбы в северной части края, в непосредственной близости от Ростова, водная энергия мощных рек края на юге и востоке его, отходы нефти и газов—все это дает возможность создать для края единую мощную высоковольтную сеть электрификации для нужд промышленности, транспорта и быта, которая сможет обслуживать не только край, но и другие края и области, в частности Нижнюю Волгу.

Специальная теплоэлектроцентраль должна будет снабжать промышленность Ростова, его коммунальные предприятия и дома электроэнергией и теплом, ввиде горячей воды для отопления и бытовых нужд, и пара—для технологических процессов.

Уже в 1932 г. начинается постройка первой очереди теплофикационной установки, мощностью в 6000 квт., которая пока охватит 102 точки, в том числе крупнейшие учреждения: краевой дом советов, новый театр, клиники и проч. В дальнейшем теплофикация должна быть расширена до мощности—100-125 т. квт.

Промышленный и транспортный рост Ростова обуславливает и огромный рост населения. Ростов растет и будет расти в дальнейшем. Уже в 1932 г. численность народонаселения его достигает полумиллиона человек против 238 тыс. в 1913 г. и к концу 2-й пятилетки будет 775 тысяч человек.

Вместе с тем Ростов превратился в подлинно пролетарский центр., при общем росте населения вдвое, по сравнению с 1913 г. количество рабочих возросло вчетверо.

Жилищно-коммунальное хозяйство не поспевало за таким бурным ростом социалистической промышленности и населения города. Достаточно указать например, что потребление воды в 1931 г. в сравнении с 1930 г. возрасло на 57%, причем около 1/3 всей потребляемой воды приходилось на Ростсельмаш. Такая же картина наблюдается и в области заводского транспорта: за 4 года перевозки по городскому трамваю увеличились более, чем вдвое: с 55 милл. в 1927 г. до 113 милл. пассажиров в 1931 г. Еще более нагляден рост потребления электроэнергии для

коммунально-бытовых нужд: с 12 милл. квч. в 1925 г. потребление увеличилось до 96 милл. квч. в 1931 г. Жилищно-коммунальное хозяйство не удовлетворяет в полной мере из года в год растущих петребностей города. А между тем оно имеет огромные достижения за 1-е пятилетие: сооружено 14 тыс. новых квартир, линия трамвая увеличена на 22 километра, закончена постройка нового водопровода и заканчивается 2-я очередь его, начатая ранее намеченного срока, заново замощено 350 тыс. кв мтр. площади улиц, произведено 208 га новых зеленых насаждений, поставлено 3.300 новых уличных фонарей и т. д.

И в общей сумме вложений по городу, выражающейся за 1-ю пятилетку, по предварительным данным, в 380-400 милл. руб., жилищно-коммунальное строительство занимает довольно солидное место, превышая сотню миллионов рублей.

Однако эти огромные вложения во все области городского хозяйства: жилищное, коммунальное и т. д, которые были бы совершенно достаточны при росте города даже самыми высокими темпами заграничных городов, оказываются совершенно недостаточными для наших темпов роста *).

Какой контраст с охваченным жестоким кризисом и городами-банкротами Европы и Америки: Веной, Чикаго и др. Решение июньского Пленума ЦК-ВКП(б) и вынесенное на основе его решение Крайкома ВКП(б) и КиК'а делают решительный сдвиг в развитии городского хозяйства. Значительно возрос размер вложений в жилищно-коммунальное строительство: с 14,5 милл. руб. в 1929 г. до 50 милл. руб. в 1932 г. И в е-же темпы развития городского хозяйства, призванного обслуживать материально-бытовые и культурные запросы трудящихся масс, еще совершенно недостаточны.

Почетно поэтому, что мы в полном соответствии с решением июньского пленума ЦК-ВКП(б) и Краевого и городского комитетов партии, намечаем такие темпы строительства городского хозяйства, которые соответствовали бы индустриальному развитию края и города.

В области жилищного строительства 2-й пятилетки намечено построить 3.300 т. кв м. новой жилплощади; это должно повысить норму жилплощади до 6,7 кв. м. на 1 душу населения и, при дифференцированном подходе к распределению жилплощади,—обеспечить рабочим ведущих предприятий более высокую норму жилплощади в 8-9 кв. м. Будет значительно расширен и переоборудован городской транспорт. В течение второй пятилетки должны быть включены в городскую сеть все пригороды Ростова, что облегчит расселение городского населения по пригородам и даст возможность трудящимся чаще выезжать за город для отдыха или для временной работы в пригородном сельском хозяйстве.

Намечается шире развернуть автобусное движение, где это возможно, пустить тролейбусы (электрические автобусы) а так же шире использовать водный транспорт по-Дону. Гораздо, больше места должны занять в городском транспорте грузовые перевозки, занимающие в настоящее время ничтожный процент (только перевозка хлеба).

Во 2-й пятилетке намечается ускорить дальнейшее строительство водопровода из расчета потребления 150 литр. воды на душу населения. Будет механизирована и в полной мере охвачена коммунальным транспортом очистка города. Создается банно прачешное хозяйство, с установкой довести число помывок до 30 на душу населения. Замощение 3/4 территории города, устройство улучшенных мостовых, тротуаров в наиболее людных и грузонапряженных частях города, завершение строительства системы водостоков, дальнейшее развертывание быстрыми темпами зеленых насаждений, в особенности завершение работ по устройству парка культуры и отдыха, расширение ботанического сада, зоологического парка и ряд других мероприятий по благоустройству города—все это в совокупности должно значительно улучшить обслуживание трудящихся и окончательно ликвидировать отсталость городского хозяйства.

*) Любопытно впечатление посторонних, чужих нашему строительству людей. Посетившие в июле 1932 г. Ростов американские туристы, из которых некоторые посетили его также в 1927 г. отметили в разговоре с нами огромные перемены в городе к лучшему, как в области строительства, так и внешнего благоустройства.

Особенное внимание уделяется во 2-й пятилетке перестройке пригородного сельского хозяйства: должна быть создана база для полного снабжения города овощной продукцией, в значительной части картофелем, до 50% молоком и мясом за счет развития мелкого и скороспелого животноводства.

Ростов, с его полузасушливым климатом крайне нуждается в зеленых насаждениях. В 1 й пятилетке в этом отношении уже сделано не мало: возникли новые сады, скверы, цветники и проч. К концу 2-й пятилетки норма зеленых насаждений должна быть увеличена слишком вдвое (с 11 кв. м. до 25 кв. м. Уже начато в 1932 г. строительство парка культуры и отдыха и намечается лагерь для пионеров при нем. Идет ускоренное насаждение защитной зоны зеленых насаждений в северо-восточной части города на площади 2.000 га, назначение которой—ослаблять действие на город особенно частых и нездоровых северо-восточных ветров.

Очень важной частью 2-й пятилетки является планировка города. Социалистическая реконструкция во всех областях народного хозяйства и коммунально-бытового обслуживания трудящихся города немыслима без этого. Генеральная схема планировки социалистического Ростова принята горсоветом и утверждена центральными органами.

Сейчас идет уже детальная проработка планировки и перепланировки отдельных частей города и кварталов, с точки зрения наиболее целесообразного размещения в них различных видов строительства и их архитектурно-художественного оформления. Нужно построить действительно социалистический город: предусмотреть в нем рациональное размещение производства, транспорта и т. д. и создать условия нового быта и здоровой жизни трудящихся.

Если к этому прибавить наметку на всеобщее обязательное 10-тилетнее обучение во 2-й пятилетке (к осуществлению обязательного 8-милетнего обучения, мы уже частично переходим с 1932-33 учебного года), повышение нормы медицинского обслуживания, как увеличение числа коек с 4,7 до 7 на 1.000 населения, увеличение сети ясельных коек до полного охвата нуждающихся в них работниц, то в основном будут представлены важнейшие черты перспективного плана второй пятилетки.

Такой огромный размах строительства требует значительных капитальных вложений. На 2-ю пятилетку по Ростову они составят около 1.400 милл. руб., а в том числе, по промышленности—336,8 милл. руб., по энергетике—78,5 милл. руб., транспорту—131,4 милл. руб., жилищному хозяйству—428,5 милл. руб., коммунальным предприятиям и благоустройству—196,9 милл., социально-культурному строительству—89,7 милл. руб.

Насколько реальны наши планы, планы создания социалистического бесклассового общества? На это следует ответить словами т. Сталина:

„Производственный план есть живая и практическая деятельность миллионов людей. Реальность нашего производственного плана—это миллионы трудящихся, творящие новую жизнь. Реальность нашей программы—это живые люди, это мы с вами, наша воля к труду, наша готовность работать по-новому, наша решимотсь выполнить план. Есть ли у нас она, эта самая решимость".

На этот вопрос пролетариат и трудящиеся массы Ростова, имеющие огромные достижения в деле социалистического строительства во всех областях народного хозяйства, в борьбе за успешное завершение пятилетки в 4 года, имеют все основания ответить: „Да, есть".

И Ростов в этом отношении должен быть и будет одним из идущих в превых рядах.

„Конференция считает, что основной политической задачей второй пятилетки является окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовые различия и эксплоатацию, и преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества".

(Из резол. 17 партконференции).

ПРОМЫШЛЕННОЕ РАЗВИТИЕ РОСТОВА ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ.

XVII Партконференция и резолюции по докладу тов. Орджоникидзе об итогах развития промышленности за 1931 год и задачах 1932 года констатировала, что **„провозглашенный XIV с'ездом партии и развитый XV и XVI с'ездами партии курс на решительную социалистичес-ую индустриализацию нашей страны, построения и завершения фундамента социалистической экономики и обеспечения за СССР экономической самостоятельности выполняется с огромным успехом".**

Проследим какими путями шло и будет итти развитие промышленности в Ростове.

В довоенное время Ростов развивался больше как торговый, а не как промышленный центр. И только с приходом советской власти облик его приобретает индустриальный характер. В 1913 г. Ростов насчитывал 170 промышленных предприятий с 15 тысячами рабочих. В период мировой и гражданской войн промышленность Ростова подвергалась значительному разрушению. Особенного разрушения достигла промышленность Ростова в 1919-1920 г., когда бежавшие за границу заводчики и фабриканты в бессильной злобе, зачастую портили предприятия, снимая отдельные части, вывозили их с предприятий, уничтожали запасы сырья и топлива и т. д. Несмотря на это, рабочий класс Ростова, захватив в свои руки власть в 1920 году немедленно взялся за восстановление Ростовской промышленности и уже в 1925-1926 году она достигла довоенного уровня. Следующей задачей явилось дальнейшее развертывание промышленности, реконструкция как отдельных предприятий, так и всей промышленности в целом. Первая пятилетка показала, каких огромных успехов достиг пролетариат Советского Союза во всех отраслях народного хозяйства и особенно в развертывании промышленности. Северный Кавказ, являющийся по преимуществу краем сельскохозяйственным, добился на протяжении первой пятилетки огромных результатов в своем промышленном развитии: если в 1927-28 г, продукция всей промышленности Северного Кавказа составляла—566 миллионов рублей, то в 1932 году она будет выражаться в 2,266 мил. рублей, т. е. фактически возрастет в 4 раза, а по металлопромышленности (главным образом за счет Ростсельмаша) в 9 раз. На ряду с индустриализацией Северо-Кавказского Края в целом, такими же стремительными темпами шло и промышленное развитие его столицы—Ростова н-Д: продукция промышленности Ростова в 1927-28 г. (без промкооперации) составляла 115 милл. рублей, а в 1932 г.—482,3 милл. рублей, т. е. увеличилась также в 4 с лишним раза.

Вместе же с промкооперацией и прочими промпредприятиями города продукция промышленности Ростова н-Д. составит в 1932 году—546,6 милл. рублей или 21% от общекраевой. Этот огромный рост промышленности Ростова за последние годы станет тем более наглядным, если например, указать, что крупнейший завод города—„Ростсельмаш", к началу первой пятилетки, как действующее предприятие еще не существовал и был пущен в 1930 году, дав в 1931 году продукции на 21 милл. рублей, а в 1932 году его продукция составляет—137 милл. рублей; завод „Красный Аксай" увеличил свою продукцию с 10,2 мил. рублей в 1928-29 г. до 21 милл. рублей, в 1932 г. швейная промышленность дала рост продукции с 17,3 милл. рублей до 51,4 милл. рублей, кожевенно-обувная с 31,7 милл. рублей до 64 милл. рублей и т. д.

Промышленность Ростова превзошла довоенную и количественно и качественно. В четыре раза увеличилось число рабочих, занятых в промышленности, под-

верглись коренному изменению и самые заводы. Нельзя и сравнивать с довоенным полукустарными заводиками, такие предприятия, как „Ростсельмаш", являющийся единственным по мощности заводом во всей Европе, затем крупнейшая обувная фабрика имени Микояна, фактически при советской власти возникшая крупная швейная промышленность, новый ультрамариновый завод, механизированный кирпичный завод, ново-труболитейный завод, маргариновый завод и другие. Вот те крупнейшие предприятия, которые созданы рабочим классом Ростова на Дону. Первая пятилетка принесла промышленности Ростова на Дону ряд значительных достижений. Широко развернувшееся соцсоревнование и ударничество обеспечили на основе 6-ти условий тов. Сталина, выполнение Ростовской промышленностью пятилетки в 4 года. Выпуск продукции на 1-го рабочего дает рост в 244 % или с 6940 рублей до 8.630 рублей в год. Чрезвычайно показательным является рост энерговооруженности одного рабочего на протяжении первого пятилетия. В то время, как энерговооруженность в 1928-29 г. достигла 780 квч. на одного рабочего в год, в 1932 г. она возрастает в 2,8 раза, составляя—2.180 квч. Капиталовооруженность одного рабочего в 32 году составляет 2.587 руб. Таким образом под'ем производительности труда на протяжении 1-го пятилетия в значительной мере осуществляется за счет электрификации промышленности, за счет ее механизации, на основе новых социалистических методов труда. Перспективы дальнейшего развития промышленности города Ростова основываются на том исключительно удобном географическом положении, которое он занимает как в С-К Крае, так и в стране. Он стоит на пересечении целого ряда сырьевых потоков.

Касаясь перспектив промышленности Ростова, следует остановиться на перечне тех отраслей промышленности, которые должны будут развиваться в Ростове.

Ростов составляет неразрывную часть первой угольной металлургической базы страны и представляет собою все благоприятные условия для дальнейшего развития советского машиностроения, которому, по решению XVII партконференции, принадлежит ведущая роль в завершении развернутой реконструкции всего народного хозяйства на базе высокой техники.

Отсюда дальнейшая реконструкция существующих предприятий по машиностроению и расширению их производства и постройка новых предприятий, как автосборочный, авторемонтный заводы и ряд других.

ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Металлообрабатывающая: Во втором пятилетии намечается дальнейшее увеличение количества выпускаемой продукции: по Ростсельмашу со 137 до 275 милл. рублей, по „Красному Аксаю"—с 21 до 52 милл. руб., по заводу им. Ченцова—с 2.7 до 7 милл. рублей, по „Красному Штамповщику"—с 1,9 милл. рубл. до 10 милл. рублей по труболитейному—с 1,1 до 6 милл. рублей, по „Красному Кроватчику"—с 0,7 до 5,1 миллионов рублей.

Увеличение об'ема производства этих заводов происходит за счет дальнейшей их реконструкции и наиболее полного и рационального использования действующих основных фондов.

Ряд заводов металлопромышленности изменит свое лицо на протяжении второго пятилетия.

Завод **„Красное Знамя"**, являющийся в настоящее время чугунно-литейным, медно-литейным и вентиляторным заводом, во втором пятилетии должен быть специализирован на выпуске только медного литья и должен превратиться в центральный медно-литейный завод для снабжения всего края, об'ем производства его увеличивается с 3,9 милл. рублей в 1932 году до 20 милл. в 1937 году.

„Пролетарский Молот" после пуска в ход нового проволочно-гвоздильного завода в северной части края должен будет специализироваться на металлических изделиях для широкого потребления, с увеличением производства с 5,1 милл. рублей до 13,1 милл. рублей в 1937 году.

Два завода металлообрабатывающей промышленности должны быть во втором пятилетии ликвидированы (завод имени тов. Ворошилова и зав. ВАТ), так как они очень неудачно расположены и оборудование их крайне изношено.

Вместо ликвидируемого вентиляторного производства на „Красном Знамени" запроектировано строительство нового завода по производству вентиляторов и эксгаустеров, стоимостью строительства в 4 мил. рублей, с выпуском продукции до 20 мил. рублей в 1937 году.

Вместо завода имени **Ворошилова** запроектировано строительство с 1933 г. нового ремонтного завода общей стоимостью в 12 миллионов рублей. В 1937 году завод должен дать продукции на 21 миллион рублей.

Кроме этих заводов, во втором пятилетии проектируется еще строительство центральной литейной, которая должна будет обслуживать чугунным и стальным литьем всю промышленность Ростова.

Стоимость центролита 15,3 милл. рублей. Строительство его начнется в 1933 г., а окончится в 1935 году. Выпуск продукции в 1937 г. составит 36 мил. рублей.

Для снабжения Ростовского Центролита формовочным песком в 1933 же году намечается строительство землезаготовительной фабрики стоимостью в 1,6 миллионов рублей с выпуском формовочного песка на 2,5 миллиона рублей.

Удобное географическое расположение Ростова позволяет запроектировать еще строительство автосборочного завода, выпускающего до 25 тысяч легковых машин, собираемых из деталей, получаемых от Нижегородского автозавода, стоимостью всего в 2 миллиона рублей, и с выпуском продукции в 73 миллиона рублей, механосборочного завода по выпуску большегрузных автомашин и автобусов до 10-20 тысяч штук, стоимостью в 25 милл. рублей с выпуском продукции в 1937 году на 200 мил. рублей, завода автосцепок, которыми должен снабжаться транспорт, с выпуском продукции до 42 милл. рублей в 1937 г. и с общей стоимостью строительства в 25 милл. рублей.

Кроме того является вполне реальным сооружение на территории города Ростова крупного авторемонтного завода строительной стоимостью в 4 милл. руб. и электро-ремонтного завода стоимостью в 2 мил. рублей.

На протяжении второй пятилетки по линии паровозо-вагонно-ремонтного завода имени Ленина намечены капиталовложения на его переоборудование и реконструкцию в сумме 13,2 миллиона рублей.

Обсуждается вопрос по строительству крупного инструментального завода, стоимостью в несколько десятков милл. рублей, причем есть крупные шансы рассчитывать на постройку этого завода в Ростове.

В связи с предстоящим во второй пятилетке огромным ростом водных перевозок выдвигается вопрос о постройке в Ростове крупной речной судостроительной верфи с годовой продукцией в 28,5 милл. рублей.

Химическая промышленность Ростова в настоящее время представлена лако-красочным заводом, который об'единяет бывшие заводы имени Октябрьской Революции по производству цинковых белил, и вновь выстроенный ультрамариновый завод; заводом „Возрождение" и заводом „Синь-Кали".

Во второй пятилетке намечено увеличить производство по лако-красочному заводу с 5,3 мил. рублей до 14,8 мил. рублей как за счет увеличения производства цинковых белил, так и за счет постройки второй очереди ультрамаринового завода, с доведением мощности его до 2 тысяч тонн в год. Завод „Возрождение" увеличивает свое производство с 3,2 миллионов рублей до 7,7 миллионов рублей, завод „Синь-Кали" ликвидируется, вместо него будет выстроен новый завод цианистых соединений, стоимостью в 2 миллиона рублей и с выпуском продукции на 5,9 миллиона рублей.

В Ростове с 1933 года намечается строительство лако-красочного комбината, стоимостью в 7,3 милл. рублей и с выпуском продукции на 61 милл. руб. в год.

Затем намечено построить два завода резиновой промышленности: один завод технической резины, стоимостью в 29 милл. рублей и с выпуском продукции на 200 милл. рублей и другой завод регенорированного каучука, стоимостью в 6 милл. рублей и выпуском валовой продукции в 15 миллионов рублей.

С точки зрения наиболее целесообразного размещения резиновой промышленности в крае эти заводы должны быть расположены в Ростове, который вместе с прилегающими районами явится крупнейшим потребителем этого вида изделий, с одной стороны, и наиболее удобно расположен к сырьевым базам в крае—с другой.

В итоге намеченного развития химической промышленности ее основной капитал возрастет с 3,3 до 52 милл. рублей при росте валовой продукции с 9 мил. рублей до 304 миллионов рублей.

Количество рабочих в 1937 году достигнет 5250 чел. против 469 в 32 году.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ.

Развитие промышленности стройматериалов пойдет по линии выполнения директивы партии и правительства о том, чтобы уже в ближайшие годы второго пятилетия изжить полностью дефицит в строительных материалах, свести к минимуму завоз стройматериалов извне.

Ростов с его огромным промышленным, жилищным и коммунальным строительством является крупнейшим потребителем строительных материалов: поэтому во втором пятилетии намечено:

Расширить шиферное производство на заводе „Союз"; построить новый шиферный завод; асботрубный завод; новый цементный завод взамен ликвидируемого цементного отделения на цементно-шиферном заводе „Союз"; известковый и черепичный заводы.

Большую роль в снабжении города строительными материалами будет играть промышленность по выпуску новых строительных материалов.

Ее развитие намечается в таких размерах, что она будет выпускать продукции с 0,75 милл. рублей в 33 году, до 7 милл. рублей в 37 году, при общей затрате средств на капитальное строительство до 4,2 милл. рублей.

Начало строительства нового цементного завода проектируется с 1933 года, асбо-трубного, шиферного и известкового с 1934 года, черепичного с 1935 года.

Во вторую пятилетку намечено крупное развитие городского треста „Ростстройматериалы" как путем расширения и реконструкции существующих предприятий, так и постройки новых. По линии этого городского треста во второй пятилетке намечено построить: завод дорожного клинкера на 14 милл. штук, два бетонитовых завода с выработкой в 7,2 милл. штук, известковый завод № 5 мощностью в 50 тысяч тонн извести, завод дифферента, прозводство глинит-цемента, существующий камышитовый завод предположено расширить и довести его продукцию до 1 миллиона кв. мтр., запроектировано крупное увеличение горно нерудных ископаемых до 695 тысяч кбм. в первую очередь за счет штучного ракушечного камня, заменяющего кирпич.

Общий об'ем продукции промышленности стройматериалов (краевого и городского подчинения) возрастает с 16,0 милл. рублей до 53,5 милл. рублей в 1937 г., при затратах на капитальное строительство в 27 милл. рублей за 5 лет.

Количество рабочих увеличивается с 4.625 до 14.760 человек.

В итоге строительства новых предприятий и дальнейшего развития существующих (при общих капиталовложениях в 210 милл. рублей) группа тяжелой промышленности Ростова (металлообрабатывающая, химическая и стройматериалов) увеличит всю валовую продукцию с 221 милл. рублей в 1932 году до 1.165,6 мил. рублей в 1937 году, т. е. более чем в 5 раз.

Число рабочих тяжелой промышленности города возрастет с 27,6 тысяч человек до 66 тысяч человек, выработка на одного рабочего с 8.040 рублей в 1932 г. до 17.700 рублей в 1937 году.

Эти данные не охватывают собою таких возможных к строительству в Ростове предприятий, как инструментальный завод и судостроительная верфь.

ЛЕГКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

„По легкой и пищевой промышленности—всемерно развернуть производство важнейших отраслей на основе создания крупной машинной индустрии и значительного расширения сельско-хозяйственной сырьевой базы и обеспечить утроение норм душевного потребления.

(Из резолюции XVII партконференции).

Текстильная промышленность Ростова не получает особенного развития, хотя об'ем ее производства и увеличивается с 7 милл. до 19,4 милл. рублей. Это увеличение в основном проходит за счет роста производства по ткацкой фабрике, так как ватная Ростовская фабрика ликвидируется в связи с концентрацией ватного производства в Армавире, а шерсто-прядильная фабрика, хотя и дает значительный рост—с 0,2 мил. руб. до 2,6 милл. руб., но имеет небольшой удельный вес.

Нового строительства по текстильной промышленности в Ростове не намечается, так как вся она географически будет размещаться в районах возделывания хлопка.

В связи с этим и капитальные вложения в текстильную промышленность за пять лет составляют 0,9 милл. рублей, а количество рабочих возрастет всего лишь на 33% с 750 человек до 1000 человек.

Швейная промышленность дает резкое увеличение об'ема производства второй пятилетки. В 1937 году будет выпущено продукции на 40) милл. рублей против 5) милл. рублей, выпускаемой в 32 году. Такой огромный рост об'ясняется строительством новой швейной фабрики по выпуску суконной, шерстяной одежды с об'емом производства в 25) милл. рублей.

На остальную сумму дадут продукцию действующие фабрики №№ 1, 2, 3, 7.

Кроме новой швейной фабрики, намечена к строительству еще фабрика школа, которая должна готовить квалифицированные кадры рабочих швейников.

Большое развитие получают мастерские индивидуальных заказов, увеличивая выпуск продукции с 1,9 милл. рублей до 21 6 милл. рублей в 1937 году.

Рост об'ема производства требует вложения во второй пятилетке 8,7 милл. рублей на капитальное строительство, в связи с чем основной капитал швейной промышленности возрастет с 1,5 до 9,5 миллионов рублей.

Общее число занятых рабочих увеличивается с 5.187 человек в 1932 году до 25.172 человека в 1937 году.

Кожевенно-обувная промышленность. Из предприятий этой промышленности во втором пятилетии получают дальнейшее развитие кожзавод № 5, овчинно-шубный завод № 12, обувная фабрика имени тов. Микояна и обувная школа фабрика.

Кожзавод № 3 во второй пятилетке должен быть ликвидирован, так как он совершенно изношен.

Кожзавод №5 увеличивает свое производство с 7,3 милл. рублей до 10,2 милл. рублей, овчинно-шубный завод №12—с 1,9 милл. рублей до 2,5 милл. рублей, обувная школа фабрика с 2,3 милл. рублей до 7,9 милл. рублей.

Обувная фабрика им. тов. Микояна увеличивает об'ем своего производства с 48,0 милл. рублей до 70 милл. руб., или с 6,2 милл. пар обуви до 9 миллионов пар. На эту фабрику возлагается снабжение обувью как Ростова, так и северной части Края.

Помимо расширения и реконструкции действующих предприятий, в Ростове намечено строительство 4-х новых фабрик: кожгалантерейной по выпуску кожаных галантерейных изделий из отходов кожевенного и обувного производства; фабрики кожкартона и фабрики резиновой подошвы, продукция которых должна бу-

дет найти широкое применение в обувной промышленности, как суррогат, заменяющий кожу и, наконец, фабрики хрома и шевро шеврета, которые должны будут удовлетворять потребность обувной фабрики в этом виде изделий.

Общая сумма капитальных затрат по всей кожевенно-обувной промышленности за второе пятилетие составит кругло 6 миллионо рублей, при увеличении продукции с 64 до 117 миллионов рублей.

Количество занятых раб. возрастет незначительно—с 6 225 до 7.120 чел. в 1937 г.

Полиграфическая промышленность. Развитие ее намечается по линии концентрации действующих предприятий в новом корпусе с добавлением необходимого количества нового оборудования.

В связи с этим во вторую пятилетку намечается построить новую газетно-книжно-журнальную типографию, в которой будут сосредоточены типографии им. Калинина, Газетно-книжной и „Красный переплетчик", будет построена акцидентная типография на базе типографии имени Калинина.

Таким образом, вместо 5 предприятий полиграфической промышленности в 1932 году их количество к 1937 году сокращается до 3: новой акцидентной типографии, новой газетно-книжно-журнальной и хромолитографии имени Ильича, но об'ем производства полиграфической промышленности возрастет с 6,4 милл. рублей до 28,4 милл. рублей или кругло в 4,5 раза, что вызывается ростом потребления полиграфической продукции в связи с бурным под'емом культурного уровня широких трудящихся масс, значительным развитием учебных заведений, нуждающихся в снабжении их книгами и журналами, происходящей на наших глазах культурной революцией.

На капитальное строительство по полиграфической промышленности намечено затратить 6,8 милл. рублей, в том числе 5,8 милл. рублей на новое строительство и 1 милл. рублей на реконструкцию хромолитографии имени Ильича.

Количество рабочих в полиграфической промышленности увеличивается почти вдвое: с 1.155 человек в 1932 году до 2.252 человек в 1937 году.

Из прочих отраслей промышленности (легкой) стекольное производство представляемое Аксайским стекольным заводом во вторую пятилетку не получает дальнейшего развития, так как уже в настоящее время основной капитал этого завода используется почти на 100%.

Незначительное развитие получает и находящаяся в системе Союзкино киноремонтная мастерская. Зато создаются заново 2 новых отрасли промышленности: костеобрабатывающая и культ-промышленность.

Строительство костеобрабатывающего завода проектируется на базе переработки костей, являющихся отходами производства в мясном комбинате, но получаемых с мясного комбината костей для намеченного об'ема производства будет недостаточно; недостающее количество костей можно будет получить с других мясных комбинатов, расположенных на территории края. Стоимость костеобрабатывающего завода обойдется в 4,2 милл. руб., при выпуске продукции на 14,4 милл. руб.

Завод будет выпускать клей, желатин, оссеин, костяную муку, идущую на удобрение полей, техническое сало и целый ряд других продуктов, крайне необходимых как для промышленности, так и для других отраслей народного хозяйства.

Строительство костеобрабатывающего завода должно быть увязано со строительством мясокомбината и год пуска комбината должен быть и годом пуска завода.

Культурная промышленность развивается по линии строительства музыкальной промышленности, фабрики канцелярских принадлежностей и наглядных пособий.

По музыкальной промышленности в Ростове намечается строительство сборочной фабрики клавишных инструментов с выпуском до 10 тысяч штук пианино и роялей. Так как фабрика будет производить только сборку инструментов, то стоимость ее не велика: 1,5 миллиона рублей. Выпуск валовой продукции составляет 9 миллионов рублей.

Заканчивается постройка крупной Ростовской фабрики народных музыкальных инструментов Гормузпрома, начатой в 1931-32 г. с затратой на это до 2,5 милл. рублей. Валовая продукция этой фабрики составит в 1937 году свыше 10 милл. рублей (225 тысяч балалаек, 140 тысяч гитар, 50 тысяч мандолин, 1,2 тысячи гармоний „Баян", 2.870 тысяч механических колков).

Фабрика канцелярских принадлежностей стоимостью в 1,5 милл. рублей и с выпуском продукции в 50 милл. рублей будет выпускать до 2 милл. штук логарифмических линеек, чертежные столы, канцпринадлежности, производимые из дерева твердых пород.

Фабрика наглядных пособий стоимостью до 9,5 милл. рублей и с выпуском продукции до 40 милл. рублей должна обеспечить школы, колхозы, совхозы, фабрики и заводы необходимыми наглядными пособиями.

Общие капиталовложения на новое строительство и реконструкцию легкой промышленности Ростова запроектированы во второй пятилетке в сумме 42.284 тысяч рублей. Благодаря этому валовая продукция этой группы промпредприятий Ростова возрастет со 131,7 милл. рублей в 1932 году до 692,7 милл. рублей в 1937 году, число рабочих—с 14.133 человек до 42.200 человек, выработка на одного рабочего с 9.320 рублей до 16.410 рублей.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ НАРКОМЛЕСПРОМА.

Рост благосостояния и культурных запросов широких трудящихся масс вызывает огромный спрос на мебель.

Во второй пятилетке в Ростове должна быть построена (начало строительства в 1932 г.) крупная мебельная фабрика стоимостью в 4 миллиона рублей.

Число рабочих этой отрасли промышленности в Ростове возрастет с 440 человек до 970 человек, а годовая продукция в 1937 году составит—6.370 тысяч р.

ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

„По уровню потребления Советский Союз будет самой передовой страной мира, воочию показывая всем трудящимся, чего может добиться рабочий класс, создающий социализм". Таковы установки партии, сформулированные тов. Куйбышевым на XVII партконференции.

Дать трудящимся высокую по качеству и дешевую по стоимости пищевую продукцию можно только при условии ее серийного и массового выпуска на больших, технически вполне оборудованных предприятиях.

Перерабатывая в основном сельско хозяйственное сырье, пищевая промышленность естественно может существовать и развиваться только там, где налицо мощная сырьевая база, где сейчас имеются перспективы ее развития в ближайшем будущем.

Организация крупных пищевкусовых предприятий потребует также и организации доставки на предприятия огромных количеств сельско-хозяйственного сырья.

Такая зависимость пищевкусовой промышленности от сельско-хозяйственной базы, естественно, заставляет сосредоточить ее преимущественно в сельских местностях, где имеется достаточно сырья для нее. С другой стороны, развитие пищевкусовой промышленности возможно также только при условии наличия большого и концентрированного числа потребителей.

Таким потребителем является город и крупные промышленные районы. Это положение в ряде отраслей пищевой промышленности усугубляется еще тем, что некоторые виды сельско-хоз. продукции мало транспортабельны, например, сахарная свекла, огородная продукция и ряд других, поэтому неизбежно придется наладить переработку этих культур на местах.

С другой стороны ряд продуктов сельского хозяйства, как зерно, являются более транспортабельными, а такая малотранспортабельная продукция, как фрукты и ягоды, может быть на месте переработана в более транспортабельный полуфабрикат, например в тесто, начинку и т. д. и уже в таком переработанном виде будет доставляться на кондитерские фабрики для выработки окончательно готовой продукции.

Наиболее удачным местом является такая точка, вокруг которой была бы сосредоточена и мощная сельско-хозяйственная сырьевая база и точка, которая в то же время являлась бы емким потребителем продукции пищевой промышленности.

Ростов как раз является такой удачной точкой. Емкость его потребления, конечно, очевидна, а с другой стороны являясь географическим центром богатейшей Северо-Кавказской сельско-хозяйственной сырьевой базы, Ростов связан наибо-

лее удобными путями сообщения с Кубанью, Майкопом, Черноморьем, поставщиками табака, зерна, масличных и ряда других культур, с сальскими и калмыцкими степями—поставщиками скота, с зерновыми ресурсами идущими с верховьев Дона и т. д.

Это особенность Ростова еще задолго до империалистической войны сделала его городом крупной пищевой индустрии, как табачная, мукомольная, маслобойная, мыловаренная и ряд других.

Тем большие возможности для развития пищевой промышленности предоставляются сейчас.

Поставленная XVII партийной конференцией задача увеличить нормы потребления на вторую пятилетку по сравнению с 1932 г. в 2-3 раза—сама по себе уже определяет темпы развития пищевой промышленности.

Ведущими отраслями пищевой промышленности Ростова, получающими на вторую пятилетку наибольшее развитие, являются: мясная, кондитерская, табачная, мукомольная.

МЯСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Нынешняя ростовская бойня, несмотря на то, что она является лучшим механизированным предприятием края, с суточной пропускной способностью в 1.400 голов за одну смену, совершенно не отвечает требованиям современной мясопромышленной техники. В результате мы имеем большой процент брака, ежегодно несем крупные потери ценных пищевых и технических продуктов и получаем продукцию весьма невысокого качества.

Устранить все эти недочеты, имеющие место даже на самых лучших мясоперерабатывающих предприятиях, возможно только путем постоянной замены их мощными американского типа мясокомбинатами с годовой выработкой до 170 тыс. тонн продукции и утилизацией до 91% живого веса скота.

По данным американской литературы, себестоимость переработки одного центнера мяса, в зависимости от мощности предприятия, составляет:

При годовой пропускной способности стоимость переработки 1 центнера:

13,5 т. тонн мяса в год	— 15	р.
27,0 „ „ „	— 10,2	руб.
54,0 „ „ „	— 8,2	„
108,0 „ „ „	— 7,0	„
162,0 „ „ „	— 6,8	„
216,0 „ „ „	— 6,6	„

Конечно, совершенно очевидно, что мясокомбинат, мощностью переработки до 170 тыс. тонн мяса, рассчитан на удовлетворение района, значительно превышающего потребности даже наиболее крупного города и нуждается в сырьевой базе с радиусом тяготения, примерно, 500—550 килом.

Учитывая огромные преимущества крупного мясокомбината, ЦК ВКП(б) и Совнарком в развернутом плане строительства мясокомбинатов наметил к постройке крупный мясокомбинат на Северном Кавказе. Наиболее подходящими в смысле размещения сырьевых ресурсов края точками для строительства комбината на Северном Кавказе являются Ростов и Кропоткин, имеющие оба радиусы тяготения сырья в 500—550 клм.

Преимущества Ростова сводятся к следующему:

Почти полное отсутствие встречных перевозок; более эффективная с народнохозяйственной точки зрения перевозка скота вместо мяса, дающая по предварительным подсчетам экономию, сравнительно с Кропоткиным —2 руб. 50 коп. на тонну. Более концентрированный р-н потребления (Ростов, Таганрог, Новочеркасск, Шахты и Донбасс за пределами края. Мощность ростовского комбината рассчитана на выпуск до 170 тыс. тонн мясопродуктов, из них колбасных изделий до 75000 тонн.

Чтобы иметь ясное представление об огромных размерах этого производства, достаточно указать на то, что вся продукция ростовской бойни, являющаяся крупнейшей в крае в 1932 г., составляла всего 13 тыс. тонн, или в 13 раз менее того количества продукции, который даст новый ростовский мясокомбинат к 1937 г.

Общая сумма стоимости этого предприятия определяется в 28 мил. руб., с вводом его в эксплоатацию с 1935 г.

КОНДИТЕРСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

География размещения кондитерской промышленности в довоенное время определялась, главным образом, существовавшей в то время железно-дорожной политикой с высокой оплатой перевозки готовых изделий и сравнительно дешевого кондитерского сырья и полуфабрикатов. Поэтому эта отрасль промышленности сосредоточивалась в главнейших потребительских центрах—Ленинграде, Москве и Харькове.

Это наследие царской России еще сказывается и поныне.

Такой богатейший край в смысле возможностей развития кондитерской промышленности, как Северный Кавказ, с его огромными излишками культурных и дикорастущих ягод и фруктов, при наличии двух сахарных заводов и емкого потребительского рынка, до сих пор, если не считать бисквитной фабрики в „Хуторке" и полукустарного з-да по выработке халвы в Ростове, почти не имеет кондитерской промышленности.

Повышение потребностей населения в продукции пищевкусовой промышленности должно во второй пятилетке также резко повысить и потребление кондитерских изделий, как одного из лучших видов концентратов.

Исходя из норм потребления к 1937 г. для карамельно-монпансейных изделий в 3,6 кгр., для бисквитных—в 5.4 клгр. и для мягких конфект—1,8 клгр. на душу городского населения в год, общая потребность в этих продуктах для удовлетворения жителей Ростова выразится соответственно в 3.240, 4.860 и 1.620 тонн в год.

Являясь таким мощным потребительским рынком и распределителем этого вида продукции для Таганрога, Новочеркасска, Шахт и населенных пунктов по течению Дона и на север по железной дороге, включая и часть Донбасса, экономически тяготеющего к Северному Кавказу, Ростов, естественно является центром сосредоточения кондитерской промышленности. Расположение его в отношении сырьевого снабжения за счет плодоягодной промышленности Кубани и Майкопа, сахара, с намеченным к пуску в эксплоатацию с 1934 г. армавирским кукурузо-сахарного комбината и муки за счет местной промышленности вне всякого сомнения.

Исходя из этих соображений в области кондитерского производства, на вторую пятилетку запроектированы к строительству 3 новых завода и реконструкция существующей фабрики халвы с доведением валовой продукции к 1937 г. по всем 4-м предприятиям до 44 т. рублей.

РОСТОВ—МОЩНЫЙ ЦЕНТР ТАБАЧНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Северный Кавказ и, в частности, Ростов еще задолго до империалистической войны являлся мощным центром развития табачной промышленности.

Наметившаяся после Октябрьской революции тенденция к уменьшению общего числа табачных предприятий за счет увеличения производственной мощности отдельных действующих единиц, в этом отношении не поколебала позиции Ростова, и его табачная фабрика и в настоящее время является второй по мощности в Союзе с валовой выработкой, составляющей 14% от общесоюзной.

Дальнейший рост посевных площадей желтых табаков и поднятие путем агрокультурных мероприятий урожайности значительно усиливают сырьевую базу в этой отрасли промышленности.

Так, по Северному Кавказу рост посевных площадей табака с 46,8 тыс. га в 1932 г. запроектирован до 60 тыс. га в 1937 г, что, на ряду с повышением урожайности с 10,1 цент. с гектара до 12.5 центн. с гектара, увеличивает валовой выход табаков на 60%, доводя его в абсолютных цифрах до 750 тыс. центнеров.

Такой значительный рост валовой продукции, на ряду с намечающимся на вторую пятилетку усилением спроса на папиросы за счет махорки и низких сортов табака и папирос, определил задание Союзтабака—довести выработку на Ростовской табачной фабрике к 1937 г. до 37,5 миллиарда папирос (увеличение почти в 3,5 раза по сравнению с 1932 г.)

Такое значительное увеличение программы выработки потребует значительных затрат, определяемых на вторую пятилетку в сумме 5.546 тыс. рубл.

МУКОМОЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Географическое положение Ростова, как центра тяготения зерновой продукции из основных зерновых районов края, связанных с ним железно-дорожными и водными путями, при большом потребительском спросе на муку и мучные изделия, давно определили его место в мукомольной промышленности Северного Кавказа, как основного производителя.

Такое же значение Ростова остается и в дальнейшем.

Размер потребления населением Ростова муки, исходя из норм, установленных на 1937 г. для городского населения в 142 кгр. в год, определяется в 96,1 т.т. 75 процентной муки.

Что касается существующих 5 мельниц с общей программой выработки в 1932 г.—193,5 тыс. тонн муки, то 3 из них расположены в центре города, оторваны от железной дороги и чрезвычайно нерентабельны в производстве. Кроме того мельница № 49 уже сейчас находится в таком состоянии, что дальнейшая ее работа, начиная с 1934 г. должна прекратиться.

Недопустимость нахождения мельниц в центре города как с пожарной, так и санитарно-гигиенической точки зрения, да к тому же еще при условии их малой рентабельности в производстве, приводят к выводу, что дальнейший капитальный ремонт этих предприятий не соответствует ни народно-хозяйственным интересам в в целом, ни планам социалистического строительства города. Предприятия эти остаются в действии только для их нормальной амортизации, наступление которой определяется в первые годы третьей пятилетки.

Что касается сырьевых возможностей снабжения Ростова зерном во вторую пятилетку, то, исходя из тяготеющих к нему по Дону и Азовскому морю районов, они по предварительным подсчетам определяются в 396 тыс. тонн, не считая, естественно, тяготеющих к городу свободных товарных излишков зерна северных районов, исчисляемых, за вычетом потребностей Шахтинской и Морозовской мельниц —в 182 тыс. тонн.

Во вторую пятилетку намечается постройка одной крупной мельницы, мощностью переработки до 400 тонн—25 вагонов зерна в сутки, стоимостью 8.000 тыс. руб., в эксплоатацию она входит с 1935 г.

Для поддержания существующих мельниц в их теперешнем состоянии предполагается их ремонт на сумму 580 тыс. руб., из коих 440 тыс. руб. по мельнице № 4, связанной с хлебозаводом.

МАСЛОБОЙНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Маслобойная промышленность Ростова представлена двумя заводами, намеченными к закрытию с 1934 г.)—маслобойным заводом № 38 с очень старым, изношенным оборудованием и незначительной мощностью выработки, составляющей в 1932 г. всего 5,7 тыс. тонн масла, и заводом „Рабочий“ с более новым и мощным оборудованием, позволяющим наметить ему программу выработки на 1932 г. в 12,1 тыс. тонн масла с доведением ее к 1937 г. до 18,7 тыс. тонн.

Дальнейшие перспективы развития этой отрасли промышленности таковы: исходя из того, что площади посева подсолнуха перемещаются с юго-запада на северо-восток и сырьевая база приближается к Ростову, здесь запроектирован к строительству крупный маслоэкстракционный завод на подсолнухе, с мощностью переработки до 150 тыс. тонн семян.

Общая стоимость завода определена в 10. 200 тыс. руб. с пуском в эксплоатацию в 1937 г.

На реконструкцию завода „Рабочий“ намечено вложить во второй пятилетке 1.293 тыс. руб.

ГИДРОГЕНИЗАЦИОННАЯ И МАРГАРИНОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Имеющийся в Ростове гидрогенизационный завод входит в состав комбината „Рабочий“ и поставляет свою продукцию для нужд мыловаренной и маргариновой промышленности.

В связи с запроектированным ростом этих двух отраслей, намечен также и рост выработки по гидрогенизации с 12,7 тыс. тонн в 1932 г. до 19,2 тыс. тонн в

1937 г., что потребует дополнительных вложений на его реконструкцию во второй пятилетке 858 тыс. рублей.

Маргариновая промышленность в крае является совершенно новой, до последнего времени у нас неизвестной.

В связи с разрешением во второй пятилетке животноводческой проблемы и ростом нашей сырьевой базы для выработки растительных жиров, дальнейшего роста маргариновой промышленности не намечается.

Ростовский завод, пущенный впервые в эксплоатацию только в 1932 г., предположено к 1933 г. расширить, доведя его выработку до проектной мощности в 18 тыс. тонн маргарина, что потребует на достройку—550 тыс. руб.

МЫЛОВАРЕННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Опираясь на существующую жировую промышленность (маслобойные заводы и салотопка) и емкий потребительский рынок, Ростов издавна был местом сосредоточения мыловаренной промышленности.

В первой пятилетке маслобойная промышленность Ростова представлена двумя предприятиями: мыловаренным заводом № 11 с программой выработки на 1932 г. в 7,5 тыс. тонн и заводом, входящим в комбинат „Рабочий“, с выработкой 24 т. тонн.

Перспективы развития мыловаренной промышленности Ростова на вторую пятилетку определяются с одной стороны возрастающей потребностью края в этой продукции (норма потребления на душу к 1937 г. по краю устанавливается 8 клг.), а с другой—существующей мощностью наличных заводов с учетом их возможной реконструкций и расширения.

Учитывая нынешнее состояние мыловаренных заводов, мощность их при условии некоторого расширения может быть доведена до выработки по заводу „Рабочий“—33 тыс. тонн и по заводу № 11—до 31 тыс. тонн. Так как туалетные мыла до сих пор завозятся в край из центра, предположено перевести завод № 11 на выработку исключительно этого вида мыла.

Сумма капиталовложений на работы по расширению существующей мощности и по переводу завода № 11 на выработку туалетного мыла определяется во второй пятилетке в 2,736 тыс. руб.

КРУПЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Нормы потребления трудящихся должны быть увеличены количественно и питание улучшено качественно за счет более калорийной и лучше усвояемой пищи, в частности, замены перловой крупы более питательным пшеном и рисом. Существующая в Ростове перловая фабрика во второй пятилетке доводит выработку продукции до 4,8 тыс. тонн крупы, т. е. до мощности, определяемой ее нынешним состоянием, без каких бы то ни было затрат на реконструкцию и расширение.

МАКАРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Продукция ее мало удобная для перевозки и идет в основном для удовлетворения потребностей городского населения. В качестве сырья на нее идет почти исключительно мука. Поэтому макаронная промышленность сосредоточивалась в местах емкого потребления, с развитой мукомольной промышленностью.

Лучшим местом в этом отношении на Северном Кавказе является Ростов, где в первой пятилетке имеются два предприятия с общей программой выработки на 1932 г.—12,1 тыс. тонн.

Развитие этой отрасли промышленности в Ростове во второй пятилетке ограничивается потребностями самого города и наиболее близко лежащих и тяготеющих к нему районов, вверх по течению Дона и на северо восток по железной дороге.

Общий об'ем продукции, исходя из нормы потребления к 1937 г. в 6 кгр. на душу населения, исчисляется для двух ростовских фабрик в 17 тыс. тонн.

Для приведения существующих предприятий в соответствие с намеченной мощностью выработки, потребуется некоторая реконструкция фабрики Крайсоюза, для чего будет вложено 250 тыс. руб.

Государственная бродильная промышленность Ростова состоит из завода „Заря“, вырабатывающего в 1932 г. пива—72 т. г/л, безалкагольных напитков—73 т.

тонн, углекислоты—220 тонн и дрожжевого завода с мощностью выработки в 600 тонн.

Оборудование обоих предприятий совершенно не отвечают своевременным техническим требованиям.

Кроме того, оба предприятия расположены в центре города, что совершенно недопустимо с санитарно-гигиеническими требованиями и не согласуется с планом социалистического строительства Ростова.

Поэтому дрожжевой завод предполагается закрыть с 1935 г., т. е. с момента ввода в эксплоатацию намеченного к строительству Дондуктовского завода, а завод „Заря" поддержать в теперешнем состоянии с увеличением выработки продукции по пиву до 90 тыс. г/л, по безалкагольным до 120 т. г/л, и по углекислоте до 450 тонн за счет улучшения оборудования, на что потребуется вложений в 100 тысяч рублей.

В 1937 г. будет построен, а в 1938 г. сдан в эксплоатацию новый крупный завод пива и безалкагольных напитков, стоимостью в 2,5 мил. руб. и после этого завод „Заря" будет закрыт.

КОНСЕРВНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ.

Основными моментами, определявшими развитие консервной промышленности в Ростове до Октябрьской революции, явились: большое сосредоточение в Ростове плодоовощного сырья, главным образом с верховьев Дона, возможность комбинирования разных видов продукции, как овощи, рыба, мяса; емкий рынок потребления.

Несмотря на сравнительно давнее существование, консервная промышленность Ростова получила свой современный размах только уже при советской власти, главным образом, в 1927—29 г.

Дальнейшее ее развитие, учитывая необходимость снабжения города свежей продукцией за счет 25-верстной пригородной полосы, возможность снабжения города консервной продукцией за счет мощной Кубанской базы, должно сократиться. Поэтому консервный завод в Аксае, как устаревший и очень маломощный, предполагается с 1936 г. закрыть, а завод „Смычка" сокращает свое производство к 1936 г, до 10 мил. банок и превращается в учебный комбинат.

Общая сумма капиталовложений на строительство и реконструкцию всей пищевой промышленности Ростова определена по 2-й пятилетке в 65.733 тыс. руб.

Валовая продукция по всей группе пищевой промышленности возрастает со 123. 152 тыс. руб. в 1932 г. до 558. 398 тыс. в 1937 г., или в 4,5 раза.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПРОМЫСЛОВОЙ КООПЕРАЦИИ.

Валовая продукция промкооперации Ростова выражается в 1932 г. в сумме свыше 50 мил. руб. и на ее предприятиях работает 17.790 чел. Важнейшая политическая задача—максимально увеличить производство предметов широкого потребления, должна быть разрешаема не только силами государственной легкой и пищевой промышленности, но и к этому должна быть всемерно привлечена система промысловой кооперации, в соответствии с решением 17 партконференции.

По предварительным наметкам во 2 пятилетке Ростовская промкооперация должна увеличить об'ем своей валовой продукции до 165. 490 тыс. руб. за счет развития работы следующих своих союзов:

Металлопромсоюз—в настоящее время производит машинные детали, тракторные части, инструментарий, ремонтно-производственное оборудование, а также предметы ширпотреба, кухонную посуду, гвозди, кровати, горелки для примусов, мясорубки, скобяные изделия, скобяные принадлежности и т. д.

Во второй пятилетке об'ем продукции по этому ассортименту будет значительно расширен, а также будет организован ряд новых производств по линии автотракторных частей, разной кухонной посуды, электроприборов бытового обслуживания. Валовая продукция артели этого союза возрастет с 7 мил. в 1932 г. до 34,9 мил. в 1937 г.

Кожпромсоюз—предполагает расширить производство пошивки обуви, починочно ремонтных мастерских, производство кож. галантереи, овчинно-шубных и шорно-седельных изделей. Роста продукции намечен с 7,8 тыс. руб. до 39 мил. рублей.

Швейтрикпромсоюз—об'единяет по Ростову 11 артелей и является наиболее мощным промысловым союзом в городе. Выработка верхнего и нижнего мужского платья, головных уборов, трикотажа, производится главным образом на отходах государственной швейной промышленности и в некоторой доле за счет давальческого сырья. На вторую пятилетку по этому Союзу запроектирован огромный рост валовой продукции с 10,9 мил. руб. в 1932 г. до 46,1 мил. руб. в 37 г.

По видам изделий этот рост спроектирован следующим образом:

	1932 г.		1937 г.
	(в тыс. штук)		
1. Пальто мужское	5,5	—	17,8
2. " дамское	5,5	—	17,8
3. Брюки	79,1	—	534,0
4. Тужурки	397,7	—	1168,3
5. Головные уборы	345,0	—	1375,0
6. Трик. издел.	185,0	—	819.6 и т. п.

Культпромсоюз—вырабатывает предметы массово-культурного потребления: художественные изделия, научно-наглядные пособия, игрушки, музыкальные инструменты, канцпринадлежности и т. п.

Валовая продукция его во вторую пятилетку возрастет с 5,3 мил. руб, до 15,7 мил. руб. в 1937 г.

Разнопромсоюз—производит предметы широкого потребления самого разнообразного ассортимента: пуговицы, зеркала, лако-краски, олифу, уксус, клей, мыло, деготь, щетки, галалитовые изделия и т. д. Валовая продукция, составляющая в 1932 г. 5,7 мил. руб., возрастет в 1937 г. до 29,5 мил. руб.

На ряду со всеми этими производствами, промысловая кооперация во 2 пятилетку должна широко развить также выработку местных строительных материалов.

Общая сумма капиталовложений на строительстве и расширение предприятий промкооперации по всем вышеуказанным отраслям запроектирована на 2 пятилетку в сумме 7.527 тыс. руб,

Огромный размах промышленного развития Ростова запроектирован планом 2 пятилетки. Реконструкция существующих заводов и ф-к., а также постройка за этот период до 60 новых предприятий окончательно превратят его в один из крупнейших промышленных центров не только Северного Кавказа, но и Советского Союза.

Достаточно указать, что общая валовая продукция промышленности Ростова н/Д (тяжолой, легкой, пищевой, промкооперации и проч. организаций) составит в 1937 г. 2 миллиарда 626 мил. руб., т. е. возрастет почти в пять раз по сравнению с 1932 г. (546,2 мил. руб.).

На протяжении этих 5 лет фактически возникнет новый крупный город, запроектированный генеральной проектировкой города под наименованием „Западного промышленного Ростова".

В связи с этим перед ростовскими организациями и рабочим классом города возникает большая и ответственная задача обеспечить наиболее благоприятные условия для освоения этого огромного плана индустриализации Ростова.

Подготовка необходимых площадок, обеспечение их водопроводом и канализацией, проведение трамвайных и железно-дорожных путей, строительство дорог и путей, строительство дорог и мостовых, достаточно полное и своевременное осуществление жилищного и социально-культурного строительства, все это необходимо предусмотреть планом 2 пятилетки по городскому хозяйству и затем с большевистской энергией приступить к осуществлению намеченных огромных работ.

ПРИГОРОДНОЕ СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯИСТВО.

I. ОБЩИЕ ЕСТЕСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.

Директивами партии и правительства предложено было создать вокруг промышленных центров пригородные сельско-хозяйственные зоны. Эта мера направлена на улучшение снабжения рабочих, на хозяйственно-организационное укрепление прилегающих к городу колхозов.

Осенью 1930 г. был выделен ростовский пригородный район, сначала из 6-ти сельсоветов.

В 1931—32 г. были к нему присоединены новые территории и теперь ростовский район состоит из 9 сельсоветов со 127 тыс. га земель сельско-хозяйственного значения в том числе: под пашней—67 тыс. га, сенокосом—37 тыс. га, огородами—11 тыс. га, камышами—2000 тыс. га и неудобной—10 тыс. га. Земли сельско-хозяйственного значения делятся на незаливные (горные)—85 тыс. га и заливные—42 тыс. га.

Естественные условия ростовского пригородного района в общей совокупности сравнительно благоприятны для развития овощеводства, садоводства, молочного хозяйства, а также для мелких отраслей животноводства.

По климату район относится к зоне неустойчивого увлажнения, со средним годовым осадком в 465 мм, при отклонениях средней нормы по годам от 300 до 700 мм. Осадки по годам и месяцам распределяются неравномерно, что обуславливает качество урожая главнейших продовольственных культур.

Будучи расположен в полосе с резко-континентальным климатом, район отличается сильными колебаниями температуры до 67°. Резкие колебания температуры весной и осенью вызывают нередко заморозки, пагубно отражающиеся на садах и огородах.

Большое влияние на климат оказывают господствующие в Ростовском районе ветры восточных румбов, быстро иссушающие почву. В некоторые годы при „суховеях" погибает весь урожай хлебов.

В почвенном отношении район резко делится, как уже сказано, на незаливные (нагорные) и заливные (займищные) земли. Первые, в большинстве, относятся к так называемым приазовским (предкавказским) черноземам, а вторые к пойменным, богатым перегноем. И те и другие достаточно плодородны. и при правильной агротехнической обработке и уходе могут давать значительные урожаи.

Несмотря на близость такого крупного промышленного потребляющего центра, как Ростов, пригородное сельское хозяйство до 1930 - 31 г.г. было отсталым, малодоходным, сеяли, главным образом, зерновые культуры, дававшие крайне низкие урожаи. В последние годы, благодаря принятым горсоветом мерам, сельское хозяйство пригородного района начинает значительно перестраиваться: увеличиваются площади овощных и кормовых культур:

	1931 г.		1932 г	
	Га	%	Га	%
Вся посевная площадь. . .	55125	100	54920	100
В т. ч. продов. зерн. . . .	23735	43.1	8444	15.4
„ кормовые	18372	33,3	34143	62,2
„ огородные . . .	8440	15,3	9569	17,4
„ бахчи	4578	8,3	2764	5,0

Это, конечно, не значит, что население пригородного района должно отказаться от посева зерновых культур. Несомненно зерновые культуры будут и должны занимать определенное место в его посевной площади, но должно всячески поощряться и развитие других отраслей, как плодоовощная, садовая, молочное хозяйство.

До 1931 годе зерновые посевы были сосредоточены, главным образом, в обобществленном секторе, а овощеводством занимались колхозники в своих огородах и единоличники, но с 1931 года заметно возрос удельный вес овощеводства в колхозах и коопхозах. В 1932 г. вся площадь под огородами составляла вместе с бахчам 12.333 га. из них 90% принадлежали обобществленному сектору и 10% единоличникам, и в индивидуальном пользовании колхозников.

Нужно заметить, что возможность, благодаря близости крупного промышленного центра, находить доходные источники (работа на промпредприятиях, жел. дороге и т. е.) значительно влияла на уменьшение количества крестьянских хозяйств, занимающихся сельским хозяйством, как основным промыслом (весной 1930 года—7102 хозяйства, весной 1931 г.—5500 хозяйств). Значительное число хозяйств в наиболее близких к Ростову сельсоветах сохраняет слабую, а иногда лишь номинальную связь с сельским хозяйством в пределах удовлетворения потребности семьи продуктами питания. В результате этого процесса население Александровского, Аксайского, Б-Логского, Батайского, Койсугского, Кулешовского, Нижне-Гниловского сельсоветов состоит в значительной части из рабочих, порвавших связь с сельским хозяйством или занимающихся им в уменьшенных размерах.

Удельный вес в пригородном районе других отраслей сельского хозяйства (молочное хозяйство, птицеводство, плодоводство), по сравнению с потребностью Ростова, совершенно недостаточен, и в этом отношении Ростов находится в зависимости от других экономически тяготеющих к нему районов.

Развитие хозяйства пригородного района до 1930—31 г. тормозилось следующими причинами:

отсутствием рациональной организации территории: дробность хозяйств, использование земельных угодий вне соответствия с их естественно-историческими хозяйственными особенностями, предоставление городской земли в аренду на короткие сроки и т. д.;

несоответствием системы хозяйства (полеводство) требованиям, предъявленным к нему со стороны Ростова на овощи, плоды, ягоды, цельное молоко и т. д.;

отсталой техникой ведения хозяйства;

плохими путями сообщения—нет шоссейных и улучшенных проселочных дорог, мостов и т. д.;

недостатком рациональных сельско-хозяйственных построек, скотных дворов, силосных сооружений, свинарников, птичников и т. д.

Все эти слабые стороны и недостатки в организации старого пригородного хозяйства должны быть устранены в новом пригородном хозяйстве во второй пятилетке, как того требуют интересы обеспечения рабочего снабжения, согласно директивам партии и правительства.

II. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРИГОРОДНОГО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ.

Директивы XVII партконференции о решительном повышении снабжения трудящихся в 2—3 раза ставят во второй пятилетке перед пригородным хозяйством крупных промышленных центров, в том числе и Ростова, сложные и ответственные задачи. Социальный заказ, предъявляемый к пригородному хозяйству, заключается в том, что оно на протяжении ближайших лет должно дать рабочему населению города наибольшее количество такой продукции сельского хозяйства, которая не поддается дальней перевозке: овощи, плоды, ягоды, цельное молоко и т. п. Достаточно, например, указать, что для удовлетворения населения Ростова в 1937 г., (775 тыс. чел. жителей) потребуется: овощей до 60 тыс, тонн, картофеля—98,7 тыс. тонн, фруктов, ягод—свыше 50 тыс. тонн, мясной продукции—26,5 тыс. тонн, молока цельного свыше 75 тыс. тонн.

Особенно значительно должно вырасти на протяжении 2-й пятилетки потребление мяса, молочной продукции, а также фруктов и ягод. Это нужно учесть и при составлении планов пригородного сельского хозяйства.

Проработка плана 2-й пятилетки пригородного хозяйства Ростова протекала под руководством и при участии особой бригады Госплана СССР, командированной для этого в Ростов (в июне—июле 32 г.), с привлечением местных специалистов (Горплана, ГорЗО, Ростколхозсоюза и др.) Работа эта еще не может считаться законченной, особенно в отношении капитальных затрат.

Вообще же, сельское хозяйство ростовского района должно быть построено во 2-ю пятилетку так, чтобы были удовлетворены потребности Ростова в скоропортящихся мало транспортабельных продуктах. Поэтому пригородное хозяйство в основном должно принять овоще-плодо-молочное направление с развитым мелким животноводством, что и предусмотрено перспективным планом 2-й пятилетки.

ОГОРОДЫ К КОНЦУ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ.

При проработке плана по овощеводству основной упор взят не только на увеличение площадей к концу второй пятилетки по сравнению с 32 г., но, главным образом, на рост качественных показателей урожайности и качества продукции.

Поэтому запроектировано: увеличить орошаемые площади, как дающие в условиях Ростова наиболее высокие и устойчивые урожаи; максимально внедрить агротехнику по обработке почвы, по уходу за растениями, установлению севооборота и т. д.; широко механизировать процессы по обработке, севу, уходу и уборке овощей; покончить с устарелыми болгарскими способами обработки, вызывающими большой непроизводительный расход рабочей силы; широко применить минеральное и навозное удобрение.

Уже в 1933 г. площадь под овощами доводится до 15.720 га, из них на долю колхозов приходится 6.270 га, совхозов и коопхозов—2.540 га, ЗРК и прочих организаций—6.910 га.

Если в 1932 году орошаемых огородов было 1.776 га, то на 1933 год намечается 4 205 га, заливных огородов вместо 5.367 га—9.910 га, а площадь суходольных огородов по сравнению с 1932 годом сокращается втрое.

К 1937 году площадь под овощами должна быть доведена до 17.565 га, при чем почти все это огородное хозяйство будет расположено исключительно на землях орошаемых (5.315 га)изаливных (12.150 га).

Огороды на суходольных землях сохраняем лишь на участках, расположенных в особо благоприятных топографических условиях: по низинам, балкам и т. д., так как в засушливые годы на суходольных землях урожай овощей получается низкий.

К концу второй пятилетки огородные площади должны расти только за счет орошаемых и заливных огородов.

Орошаемые огороды должны занять суходольные земли, выгоны и другие полевые угодья, а заливные огороды должны расти за счет нераспаханных целинных земель.

Урожайность овощей к концу пятилетки, благодаря применению целого ряда агро-технических мероприятий должна быть по главнейшим культурам такова:

	Орошаемые		Заливные		Суходольн.	
	1933 г.	1937 г.	1933 г.	1937 г.	1933 г.	1937 г.
Капуста ранняя	—	—	15	20	—	—
„ поздняя	10	16	—	—	—	—
Помидоры	14	19	8	12	7	9
Огурцы	12	16	12	16	5	7
Лук	10	16	7	10	5	8
Морковь	12	17	10	15	6	7
Свекла столовая	17	24	17	20	8	13
Баклажаны	12	16	7	10	—	—
Картофель	8	12	8	12	5	7
Белый корень	9	13	6	10	—	—

Такая урожайность намечена, исходя из данных опытных учреждений и передовых овощных хозяйств, а также из соображений, высказанных на особых совещаниях специалистов и практиков-огородников.

Рост урожайности к концу пятилетки, на ряду с ростом площадей, даст значительное увеличение товарной продукции:

	1937 год		
	Валовая продукция тонн	Товарная продукция тонн	% удовлет. потреблен. Ростова
Овощи	82002	62690	106,0
Картофель	114288	88612	89,0
Бахчи	32798	24365	59,0
Всего	229088	175663	88,0

Таким образом, потребность Ростова в овощах во 2-й пятилетке может быть удовлетворена полностью. Что же касается картофеля, то так как почвенные и климатические условия в Ростовском районе для произрастания его не вполне благоприятны, придется часть картофеля (около 12%) завозить из др. местностей.

Продукцией бахчеводства Ростов будет удовлетворен за счет своего района лишь на 59%. Следует при этом учесть близость районов с развитым бахчеводством (станицы: Багаевская, Маныческая и др.), издавна сплавляющих по Дону арбузы, дыни и пр. в Ростов.

НОВЫЕ САДЫ И ЯГОДНЫЕ ПЛАНТАЦИИ ВОКРУГ РОСТОВА.

Нормы питания населения предусматривают значительное увеличение к концу 2-й пятилетки потребления плодов и ягод. Ростову потребуется около 50 тыс. тонн в среднем, по 67 кило в год на человека. До сих пор фрукты и ягоды привозились в Ростов почти целиком извне, так как товарных плодовых садов и ягодников в ростовском районе нет. Перевозить их очень трудно. Поэтому необходимо создать плодово-ягодную базу вблизи Ростова. Произведенные бригадой Госплана с участием местных специалистов обследования показали, что здесь имеются значительные площади, пригодные под культуры плодов и ягод. По предварительным наметкам во 2-й пятилетке под сады и ягодники намечено отвести до 8000 га: 25% ее займут яблоки и груши, а 75 проц. косточковые (вишня, абрикосы, сливы)— Площадь ягодников (малина, смородина, клубника, крыжовник) по отношению к плодовым садам намечается в 25 проц.

Так как продукция новых садов может быть получена лишь в 3-й пятилетке, то ее пока в плане 2-й пятилетки не учитывали.

Ягоды же, созревая на второй—четвертый год, могут дать урожай уже во 2-й пятилетке. Особенно большую роль должны в развитии плодово-ягодного хозяйства в Ростовском районе сыграть совхозы (40 порц. площади) и колхозы (30 проц.)

Наиболее крупные сады намечено заложить в Б.-Логском сельсовете (2.800 га), под Ростовом (2.200 га), Койсугском сельсовете (1.000 га) и в Батайском (2.000 га). В Батайском сельсовете Садвинтрест уже приступил к организации плодо-ягодного совхоза имени Ростсовета, для чего ростовским советом выделен участок земли в 2000 га и отпущены средства.

СНАБЖЕНИЕ РАБОЧИХ РОСТОВА МЯСОМ И МОЛОКОМ.

В Ростовском пригородном районе должно получить широкое развитие молочное животноводство для снабжения города цельным молоком, а также мелкое животноводство (свиньи, кролики, птица) для снабжения мясом, в соответствии с решением партии и правительства.

Потребность Ростова в цельном молоке в 37 г. должна выразиться в 75.000 тонн., при норме на душу—97,6 кгр. В развитии социалистического животноводства и молочного хозяйства, наряду с совхозами, должны сыграть большую роль колхозные животноводческие товарные фермы.

Планом предусматривается удовлетворение лишь половины потребности города в молочной продукции за счет пригородного района, другая половина продукции должна быть получена из ближайших районов (Мясникорского, Азовского,

Кулишовского, Мечетинского). При проектировке поголовья исходили из нормального оборота стада и завоза в район хозяйствами ЗРК и колхозниками для личного пользования в 32 г.—800 дойных коров и в 33 г. 1400 голов. Вместе с тем учитывалось, что с развитием МТФ, кролиководческих и птицеводческих колхозных товарных ферм, общее поголовье скота может быть доведено к концу пятилетки до 58 858 голов в переводе на крупный рогатый скот, или рост выразится в 151% проц. сравнительно с количеством поголовья по району на 15 июня 1932 года.

Поголовье отдельных видов скота в конце 2-й пятилетки по всем секторам запроектировано в следующих размерах:

	1932 г.		1937 г.		% роста	
	Всего	В. т. ч. индивид. пользов.	Всего	В. т. ч. индивид. пользов.	Общего поголовья	Индивид. пользов.
Лошадей	6840	—	8558	—	+ 25	—
Крупн. рогат. скота	17980	4441	34462	11903	+ 92	+ 174
В т. ч. дойн. коровы	10133	3037	17308	7610	+ 71	+ 151
Свиньи	18813	720	131133	33462	+600	+4547
В т. ч. ст. 1 г.	2239	73	14734	2593	+560	+ 345
Овцы	2150	866	1159	582	— 46	— 33
Кролики	32625	2225	237131	11682	+627	+ 425
Птица	61499	38260	166211	105000	+170	+ 174

Дойные коровы по секторам будут распределены так:

Сектора	1931 г.	1932 г.	1937 г.
Совхозы и колхозы	259	780	3000
Колхозы (обобществленные)	2928	2900	6698
Индивид польз. колхоз	2719	3337	7610
Единоличные	3239	3416	—
В т. ч. рабочие	—	2100	2000
Итого...	9145	10 33	17308

Огромное увеличение поголовья свиного стада, птицы, кроликов и молочного скота должно обеспечить увеличение потребления как сельским, так и городским населением: мяса на 70% от общей потребности и молока до 50%. Повышению продукции мелкого животноводства должно способствовать развитие откорма скота отбросами общественного и домашнего питания с добавлением концентрированных кормов.

Наряду с количественным ростом животноводства предусматривается и решительное качественное его улучшение. Качественные показатели для 1937 года намечены следующие:

	Коопх., совхозы и ЗРК			Колхозы			Проч. стапо		
	1932 г.	1937 г.	% роста	1932 г.	1937 г.	% роста	1932 г.	1937 г.	% роста
Удойн. коровы (в литр.)	2000	2100	30	17 0	2500	47	1500	2300	53
Живой вес (в цент.)	4,6	4,75	13'4	3,8	4,5	18,3	3,6	4,2	17
„ в взр. свин.	1,6	1,9	19	1,6	1,9	19	1,6	1,9	19
Вес туши	1,28	1,52	19	1,28	1,52	19	1,28	1,52	19

Рост качественных показателей зависит от улучшения породного состава, а также от хорошего правильного ухода и кормления.

Развитие животноводства невозможно без создания прочной кормовой базы, поэтому должны быть расширены кормовые площади и повышена урожайность кормовых культур. Все это вместе взятое должно обеспечить в 1937 г. животноводство кормами в следующих размерах (в центнерах):

	Потребн. в кормах	Кормовые ресурсы	Излишки	Недостатки
Грубые корма	376152	739174	363022	—
Сочные „	459030	421306	—	37724
Концентрированные	923907	827246	—	96661

Из этих данных видно, что для прокормления стада в 1937 г. не хватит сочных кормов 37 724 центнера, которые можно заменить грубыми, имеющимися в избытке, и концентрированных, которые должны быть завезены в количестве 96.661 центнера (80% жмыха и 20% отрубей).

МАШИННО-ТРАКТОРНЫЕ СТАНЦИИ ДОЛЖНЫ ЗАВЕРШИТЬ МЕХАНИЗАЦИЮ С.-Х. ПРОИЗВОДСТВА.

Во второй пятилетке намечено механизировать все основные работы по полеводству и огородничеству, плодоводству и сеноуборке. Для этого будет организовано 4 машинно-тракторные станции:

Батайская	40 тракторов	600 л. с.
Койсугская	55 „	825 „
Ольгинская	80 „	1200 „
Б. Логская	125 „	1875 „
	300 тракторов	4500 л. с.

МТС предложено укомплектовать тракторами Сталинского тракторного завода мощностью 15—30 лош. сил. и необходимым оборудованием, чтобы можно было использовать их на пропашных работах, а также для механизации целого ряда процессов по специальным культурам.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МАШИН.

Помимо тракторов, МТС должны располагать прицепным тракторным инвентарем: плугами, дисковыми боронами, сеялками, посадочными машинами для картофеля, капусты, помидор и др. огородных культур, культиваторами для пропашных культур, сеноуборочными машинами. Для уборки колосовых предусматриваются комбайны, тракторные сноповязалки и виндроуэры.

Для уборки картофеля необходимы будут картофелекопатели и для свеклы—свекловичный комбайн с приспособлениями для уборки корнеплодов и лука; для уборки кукурузы должен быть применен специальный кукурузный комбайн и кукурузные молотилки. Кроме того МТС должны быть оборудованы сортировками для зерна и картофеля. Для садоводства необходимы будут опрыскиватели и опылители.

На оборудование МТС тракторами и сельско-хозяйственным инвентарем во второй пятилетке намечается вложить до 3.300 тыс. руб.

Кроме механической тяги тракторов, в хозяйствах колхозов и коопхозов будет значительное количество живой тягловой силы; в колхозах—3.820 лошадей и в коопхозах—1.635.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ С.-Х. ПРОИЗВОДСТВА.

Во вторую пятилетку в пригородном районе будут электрифицированы различные отрасли животноводства (молочное хозяйство, свиноводство и птицеводство), орошение и коммунальное обслуживание. В животноводстве электрифицируется внутрихозяйственный транспорт, приготовление кормов и, частности, силосование, водоснабжение, подогревание воды, дойка коров, охлаждение и разлив молока, откачка навозной жижи, вентиляция и освещение.

В птицеводстве: инкубация, освещение, приготовление кормов, водоснабжение, обогревание и освещение брудергаузов. Коммунальные нагрузки ограничиваются освещением, водоснабжением, бытовыми нагрузками для культурно-просветительных учреждений.

Для электрификации сельского хозяйства Ростовского пригородного района, по ориентировочным подсчетам, в 37 г. потребуется до 7 миллионов квч электроэнергии, что вполне обеспечивается Ростовской электро-тепло-централью. Особо должен быть разработан вопрос о возможности использования ТЭЦ для снабжения теплом отдельных частей пригородного хозяйства (парники, хлева и т. д.).

ТРАНСПОРТ ДЛЯ С.-Х. ПРОДУКЦИИ ПРИГОРОДНОГО Р-НА.

Количество сельско-хозяйственных скоропортящихся грузов, подлежащих перевозке в Ростов, во второй пятилетке ориентировочно намечено в тысячах тонн: в 33 году будет доставлено в Ростов—223 тыс. тонн, в том числе из Ростовского района—102 тыс. тонн и из других районов края—121 тыс. тонн, в 1937 году—420 тыс тонн; из Ростовского района—229 тыс. тонн и из других районов края—191 тыс. тонн. Из общей массы грузов предположено перевезти:

Виды транспорта	1937 г.
По железным дорогам	20%
„ речному транспорту	14%
„ Автомашинам	57%
Гужом	9%

Ростовский район располагает следующими путями: жел. дор.—146 клм., водных судоходных путей—50 клм. и авто-гужевых дорог—495 клм., таким образом, автогужевые дороги в районе—основная дорожная сеть. Сейчас они в таком состоянии, что проехать по ним в распутицу весной и осенью очень затруднительно, нужно, значит, строить новые дороги.

Для перевозки сельско-хозяйственной продукции пригородного района к концу второй пятилетки авто-транспорт пригородных хозяйств должен составлять не менее чем 200 автомашин, главным образом, большегрузных.

Общий об'ем вложений на реконструкцию пригородного хозяйства определен, по предварительным подсчетам, в 32,6 миллиона рублей.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ТЕПЛОФИКАЦИЯ РОСТОВА н/Д.

„Важнейшим элементом технической реконструкции народного хозяйства является создание новейшей энергетической базы, основанной на широчайшей электрификации промышленности и транспорта и постепенном внедрении электроэнергии в сельское хозяйство"—так указала XVII-я партконференция.

Громадные сдвиги произведены в этой области в Советском союзе пролетариатом, завершившим в основном выполнение плана электрификации ГОЭЛРО еще в прошлом 1931 году. Однако выполнение плана ГОЭЛРО было лишь фундаментом для дальнейшего роста электрификации. Заканчивающаяся первая пятилетка соцстроительства ознаменована выполнением и перевыполнением планов электрификации промышленности, но в таких областях, как транспорт, сельское хозяйство, и в особенности коммунальное хозяйство и быт, электрификация далеко еще недостаточно применяется. Вторая пятилетка должна пройти под знаком дальнейшего роста и усиления темпов электрификации не только промышленности, но и самого широкого внедрения электроэнергии в коммунальное хозяйство и быт.

Вопросам механизации и электрификации быта в населенных местах должно быть уделено серьезное внимание, так как они практически раскрепощают женщину от домашнего очага, освобождают рабочие руки для участия в соцстроительстве (значение этого видно из того, что в 1927-28 году в домашнем хозяйстве городов были заняты 28% городского населения) дают экономию топлива и т. д.

КАКОВЫ ЖЕ ДОСТИЖЕНИЯ В 1-й ПЯТИЛЕТКЕ.

По Ростову за первое пятилетие имеются громадные результаты применения электрификации, что видно из следующих показателей:

Табл. № 1.

Показатель	Единица измер.	1913 год	1927-28 год	1931 год	Ожидаемое за 1932 г.
Суммарное потребление эл. энергии по Ростову (включ потери и соб. нужды станций)	млн. квтч.	—	36,4	105	149
Душевое потребление по Ростову	квтч.	—	120	260	338
Сум. потр. по Сев.-Кав. Краю	млн. квтч	90,6	218,4	552,3	750,0
Душ. потребление по Сев.-Кав. Краю	квтч.	10	26,1	65,0	73,0

К началу 1-й пятилетки душевое потребление электричества по Краю было уже в 2-1/2 раза выше довоенного, в результате же выполнения пятилетки за 4 года, в 1932 г. оно по краю как и по Ростову вырастает в 2,8 раза. Из этой же таблицы видно, какое значение в Крае имел Ростов как потребитель электроэнергии, а именно в 1927-28 г. он брал 16,6%, краевого потребления электроэнергии; в 1932 г. берет 19,9%, т. е. почти одну пятую часть. В первой пятилетке больше всего потребляли электроэнергию по Ростову промышленность и транспорт: в 1927-28 г. они потребляли 40,2% электроэнергии, в 1930 г.—63% и в 1932 г. на них уходит 72% всей электроэнергии города.

Рост потребления энергии для нужд коммунального хозяйства был недостаточен, что видно из следующей таблицы:

Табл. № 2

Показатель	1930 г.		1931 г.		Ожид. в 1932 г.	
	Всего тыс. квтч.	На душу нас. квтч.	Всего тыс. квтч.	На душу нас. квтч.	Всего тыс. квтч.	На душу нас. квтч.
Улич. освещ.	1362	3,4	1746	4,1	3000	6,8
Внутр.	8577	21,5	13488	32,0	18500	41,8
Водопр. и канал., включая и промышл. водоснабжен.	5916	14,8	7806	18,4	9000	20,4
Трамвай	8524	21,2	9003	21,2	12000	27,3
Всего коммун. потреб. с потерями и собств. нуждами	24379	59,9	32043	75,7	42500	96,3

Расход энергии на коммунальные нужды по Ростову вырос с 1927-28 г. до 1932 г. более чем в $1\frac{1}{2}$ раза на человека, но все же это очень недостаточно.

Электрификация как Ростова, так и всего Северного района нашего края проводится на основе крупного районного электростроительства: так в первой пятилетке были ликвидированы 2-я Ростовская (в 1928 г.), 3-я Ростовская (в 1930 г.), мелкие и изношенные электростанции. На смену им 7-го ноября 1929 г. пущена районная электрическая станция им. Артема (Шахтинская — первая районная станция в Крае). Мощность ее 44.000 квт. при пуске увеличена в 1932 г. до 66.000 квт. Районные линии передачи развиты значительно, но их протяженность пока еще недостаточна. Распределительные сети Ростова напряжения 22.000 вольт и особенно 66.000 вольт и низкого напряжения были значительно увеличены в первой пятилетке (22.000 вольт до первой пятилетки в Ростове не было), но это развитие все время сдерживалось недостатком кабельных изделий и является совершенно недостаточным как в количественном, так и в качественном отношении (вопрос замены воздушных линий кабельными). Вопросы рационального использования топлива, в связи с целым рядом других экономических и социальных преимуществ централизованного теплоснабжения, которые замалчивались и тормозились вредителями энергетики, вызвали теперь к жизни поставленную партией задачу теплофикации.

В 1932 г. теплофикация будет проведена лишь в виде опыта в небольшом сравнительно районе. Тепло будет получаться от 1-й Госэлектростанции.

Кроме удовлетворения своих потребностей в электроэнергии Ростов за 1-ю пятилетку стал транзитным пунктом для передачи энергии с ГРЭС Артем в Таганрог и центром пока небольшого сельско-хозяйственного района: Батайск, Азов, Койсуг, Кулешовка и Аксай. Начал было получать питание от Ростова же и Новочеркасск, но т. к. во 2-й пятилетке перед ним стоят большие перспективы по индустриальной стройке, то он будет питаться непосредственно от районных станций.

Расширяются и переводятся на кабельные линии сети напряжения 6.600 вольт, расширяются сети низкого напряжения, а также возможно применение замкнутой системы сетей для Ростова. Теплофикацией к концу пятилетки будет удовлетворено не менее 60% коммунальной потребности Ростова. Расширится район, питаемый электро-энергией от Ростова. Ростов войдет в единую высоковольтную сеть Союза уже в 3-й пятилетке, но некоторые шаги в этом направлении должны быть сделаны еще во 2-й пятилетке.

Таким образом развитие энергоснабжения Ростова во 2-й пятилетке характеризуется следующими моментами: дальнейшим ростом общего потребления электроэнергии, если в 1-ю пятилетку этот рост был в $3\frac{1}{2}$ раза, то во 2-ю будет в $5\frac{1}{2}$ раз, вводятся новые группы потребителей — ж.-д. транспорт и сельское хозяйство; с ростом душевого потребления электроэнергии за 2-ю пятилетку более чем в $3\frac{1}{2}$ раза. В северных районах края будут построены новые электростанции и расширен „Артем". Расширяется и улучшается система высоковольтных линий электропередачи и строятся новые понижающие станции.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ НАГРУЗКИ РОСТОВА ВО 2-й ПЯТИЛЕТКЕ.

Нагрузки Ростова за 2-ю пятилетку представлены в следующей таблице:

Табл. № 3.

Группа потребителей	1932 г.		1937 г.	
	Макс. нагр. квт.	Потреб. тыс. квт.	Макс. нагр. квт.	Потреб. тыс квт.
1. Промышленность	27662	89342	94430	450936
2. Жел. дорога и водн. транспорт	950	3960	11650	46718
3. Сельск. хоз-во (пригородн.)	90	300	1850	6800
4. Коммунальные	13000	36000	85500	192860
Итого	41702	129602	193430	697344
Всего по Сев. р-ну	79745	300286	439493	2251803

Таким образом наибольшим потребителем электроэнергии будет промышленность (ее максимальные нагрузки увеличиваются в 3,5 раза, а потребление энергии в 5 раз по сравнению с 1932 г.) Огромный рост (свыше 11 раз) запроектирован и по ж. д. транспорту, исходя из предположений об электрификации тяги уже к концу пятилетки.

Что касается коммунально-бытового потребления, то оно возрастет более чем в 3 раза против 1932 года (по внутриквартирному освещению на 415%, наружному освещению на 270%. трамваю на 230% и т. п.

Намечено широкое внедрение электричества в быт трудящихся (электропечи, утюги, и т. д.)

Если к концу 1-й пятилетки средне-душевое потребление электричества по Ростову составляло в год 338 квч. на человека и на коммунально-бытовые нужды только 96 квч., то в 1937 году общее потребление будет составлять до 900 квч и по коммунально-бытовому до 250 квч.

БАЛАНС И БАЗА ВЫРАБОТКИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ.

Ростов, как уже говорилось, входит в систему электропередач Северного энергетического района края и следовательно входит регулируемой частицей в общий баланс этого района. Баланс мощностей и их покрытия по Северному району Сев. Кав. Энерго представляется в следующем виде:

Табл. № 4

Потребители и базы выработки	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
	Тысяч киловатт.				
Макс. нагрузка потребит. с учетом коэфиц. одновремен. для районной сети	99	160	217	279	430
Потери в линиях передачи и трансф.	10	16	21,5	28	43
Собственные нужды станций	10	16	21,5	28	43
Всего требуется мощности	119	192	260	335	516
Шахтинская ГРЭС им. Артема	95	95	95	95	95
Несветаевская Гос. район. электрическая станция	—	100	150	150	150
Бело-Калитвенская ГРЭС	—	—	—	50	200
Ростовская тепло-электроцентраль.	—	25	25	50	75
Таганрогская ТЭЦ	—	—	25	25	25
Прочие (Власовка, Рост. Сельмаш, Таганр. зав. и т. д.)	24	22	15	15	15
Всего установлено мощности	119	242	310	385	560
Резерв мощности	—	50	50	50	44

Таблица показывает, что напряженный баланс мощности 33-го года не имеет резерва в пределах северного района края.

Таблица 5 показывает дефицит электроэнергии, который должен быть покрыт из системы электростанции Донбасстока через линию передачи Таганрог-Амвросиевка-ЗуГРЭС, намеченную к окончанию в начале 1933 г. В дальнейшем с балансами благополучно за исключением 1937 г., когда резерв становится меньше 50.000 квт. мощности самого большого агрегата на электростанциях, что недопустимо. Это показывает на необходимость ускорить строительство дальнейших очередей Белокалитвенской ГРЭС. Правда, в условиях связи с Донбассом с 1933 г. и южными районами Края, намечаемой к осуществлению к 1937 г., этот дефицит резерва не может играть решающую роль.

Табл. № 5.

Потребители и базы выработки	Миллионов киловатт-часов					
	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Потребление районом	300	496	812	1111	1459	2252
Потери	31	52	85	116	155	240
Собственные нужды	25	45	76	101	134	200
Итого потребление	356	593	973	1328	1348	2692
Выработка районными электростанциями	285	450	905	1280	1710	2655
Выработ. проч. электростанций	68	90	68	48	38	37
Итого выработка	353	540	973	1328	1748	2692
Дефицит энергии	3	53	—	—	—	—
	0,85%	9,8%	—	—	—	—

Первоначальным ресурсом электроэнергии для Ростова является и в дальнейшем остается антрацитовый штыб, сжигаемый на районных и фабр. заводских станциях в виде пыли, или в ничтожной мере каменный уголь.

РАЙОННЫЕ И ГОРОДСКИЕ СЕТИ.

Описанный выше рост нагрузок, на ряду с расширением территории Ростова и улучшением качества и бесперебойности электроснабжения, требует крупного нового строительства и предельного расширения существующих линий передачи понижающих подстанций и распределительных сетей. Развитие сетей за 2-ю пятилетку определяется табл. 6, дающей грубые основные показатели роста по характерным элементам. (Таблицу № 6 смотри на следующей странице.)

В этой таблице взяты районные линии передачи, имеющие один конец в Ростове, а другой или у крайнего пункта потребления при питании его от Ростова, или у ближайшей районной электростанции. В цифры протяженности городских и районных сетей не входят тяговые сети пониженного напряжения, трамвайные сети и сети 6.000 и 220 в. на заводских территориях.

К 1937 г. предположено связать Ростов линиями передачи 200 тысяч вольт (возможно 400 тыс.) с южным энергетическим районом Края через Армавир и с Белокалитвенской районной электростанцией, для приема и распределения энергии с этих линий должна быть построена трансформаторная подстанция 100/ 100/ 400/ 100 киловольт. Районные линии 100 кв. должны давать Ростову энергию от ГРЭС Артем (линия существует) и ГРЭС Несветай, а, кроме того, соединять его с Таганрогом (линия существует) и питать энергией от Ростова район Батайск—Ейск и Мечетинская—Сальск. Городские линии должны соединять существующую подстанцию

Табл. № 6

Элемент и его характеристика				Измерит.	1932 г.	1937 г.	1937 г. к 1932 г. в % %
Линия перед. район.	200.000	в	воз.	км.	—	530	00
„ „ „	100.000	„	„	„	285	950	333
„ „ город.	100.000	возд. или кабельн		„	—	35	00
„ „ „	20.000	в	„	—	24	130	542
„ „ район.	„	„	„	„	7	—	0
„ „ „	„		воздуш.	„	82	90	110
Распред. сеть город.	6.000	в	кабельн.	„	85	230	271
„ „ „	„		воздушн.	„	128	40	31
„ „ „	220	в	кабельн.	„	32	150	469
„ „ „	„		воздушн.	„	220	320	145
Итого городских сетей и линий передачи всех напряжений				км.	489	905	185
Район. подстанц. 20*); 6 кв. количество шт.				„	4	9	225
Район. подстанц. 20*); мощ. кв.				„	557.000	220.000	400
Трансформат. общей осветит. и бытовой сети колич. шт.				„	315	500	159
Трансформат. общ. осветит. и быт. сети мощн. кв.				„	20.700	65.000	314

Р-1 с новыми 100 киловольтными подстанциями Р-4 и Р-6. Городские кабельные линии 20 кв. должны соединять между собой подстанции 100/20 кв. и 20/6 кв. и теплоэлектроцентраль в связную сетевую систему, дающую возможность комбинировать питание при случаях аварий или экономических потребностях режима работы всей Ростовской энергетической системы.

Распределительные сети 6 кв. по абсолютной протяженности увеличиваются всего на 27%, но такой относительно незначительный рост об'ясняется почти полной реконструкцией сетей, заключающейся и в следующих основных моментах:

Четкое разграничение—разделение на 2 самостоятельных сети, сетей силовой и осветительной, должно улучшить как регулярность подачи электроэнергии, так и постоянство напряжения в осветительно-бытовой сети.

Переход в старом Ростове и Нахичевани от принципа поперечных по отношению к главным улицам магистралей и продольных фидеров к принципу продольных магистралей и поперечных фидеров, при значительно большой протяженности магистралей, даст значительный эффект в отношении ремонтов и условий эксплоатации при малом количестве пересечений с трамвайными линиями и водоканализационными и др.

Переход с воздушной сети на кабельную значительно повысит надежность и безопасность работы сети, а также освободит улицы от излишнего загромождения столбами и проводами.

Увеличение сечений вместо фидеров 35-70 кв. мм. и магистралей 10-25 кв. мм, прокладке фидеров 70-150 кв. мм. и магистралей 35-50 кв. мм., что увеличит общий вес меди в 2,7—3 раза.

Из вложенной в настоящее время меди в кабелях и воздушных линиях часть будет введена в новую сеть или перенесена на окраины, часть же должна быть реализована (гл. образом кабели 10-25 кв. мм.). Вся эта реконструкция даст общее повышение пропускной способности сети в 4—5 раз. Сети низкого напряжения 220 вольт значительно растут по протяженности, соответственно росту территории заселения и расширению охвата электрификацией и, кроме того, особенно растет их кабельная часть, по тем же причинам, что и в сетях 6 кв. Кроме упомянутых 200 и

*) Сюда входит и тяговая подстанция—1 шт. и распред. устройство ТЭЦ.

100 киловольтных подстанций, будут расширены существующие подстанции 20/6 кв. Р-2 и Р-3 и на заводе Ростсельмаш, а также построены новая подстанция Р-5 в районе Северного Ростова и тяговая подстанция.

Предусматривается так же необходимый рост количества и мощности трансформаторов сети общего пользования. Кроме устройств для передачи и трансформации напряжения во 2-й пятилетке Ростов обогатится первой в крае установкой синхронного компенсатора 10.000 кв. Для регулирования напряжения в районной сети 100 кв, для повышения коэфициента мощности сети, с целью лучшего использования сети, генераторов и трансформаторов, и уменьшения потерь потребителями (особенно крупными силовыми) должны быть сделаны специальные устройства в местах потребления.

ПЕРВЫЕ ШАГИ ТЕПЛОФИКАЦИИ РОСТОВА.

Малая опытная теплофикация Ростова, т. е. централизованное снабжение теплом при помощи горячей воды, распределяемой по трубопроводам, заканчивается строительством в 1932 г. Район действий ее не велик. Район между Доном и Сенной улицей и Ворошиловским и Театральным проспектами с присоединением 102 зданий, включая Краевой Дом Советов, Большой новый театр и Управление Сев.-Кав. ж. д. Теплоносителем взята вода, подогреваемая паром от установленных на 1 ГЭС турбин, электрическая мощность которых при переходе на тепловой режим уменьшится с 6.000 квт. по 4.000 квт. Тепловые сети составят длину около 11 клм. железных труб, диаметром 6-10. Общая стоимость теплофикации около 3 млн. рублей. Ежегодная экономия топлива по Ростову 25-30 тыс. тонн, не считая уменьшения перевозок и освобождения рабочих рук истопников.

В 1934 г. должна вступить в работу первая очередь большой теплофикации Ростова. Большая теплофикация будет производиться от Теплоэлектроцентрали (ТЭЦ), которую намечено построить на берегу Дона в районе существующей 1-й ГЭС. Общая мощность ее при полном развитии будет составлять 75.000 квт. и она будет давать тепло Старому Ростову и Нахичевани в об'еме свыше 50% кубатуры всех отапливаемых помещений, обслуживать, кроме отопления, также имеющиеся в них ванные и удовлетворять почти полностью потребность в горячей воде расположенных в этом районе бань, прачечных, больниц, столовых и фабрик кухонь. Большая ТЭЦ будет расходовать до 400 тыс. тонн Грушевского и Краснодаровского штыба в год, давая в сеть около 1/2 миллиона мегакалорий тепла в год. Экономия топлива состоит около 250 тыс. тонн штыба по Ростову. Тепловые сети по протяженности будут доведены до 55 километров. Теплоносителем будет вода при температуре 130-132°, т. к. пар, возможный другой теплоноситель, нужен лишь для некоторых предприятий, но суммарная потребность в нем по району I ТЭЦ насколько невелика, что нет смысла производить плофикацию этих предприятий и, они сохранят свои паровые котельные установки. Электрическая энергия, вырабатываемая I ТЭЦ в зимнее время в виде отбросной, а в летнее сильно удешевленная наличием тепловой нагрузки будет стоить дешевле электроэнергии, получаемой в Ростове от районных сетей, на 20-25%. Часть ее будет распределяться непосредственно в районе ТЭЦ при напряжении 6 кв., часть будет передавать с напряжением 22 кв. на подстанции Р-2, Р-3, Р-1 и Р-5 для распределения их по районам и часть с тем же напряжением будет итти за Дон в район Батайск-Азов.

Кроме этих теплофикационных установок в Ростове уже имеется промышленная ТЭЦ на заводе Ростсельмаш, которая должна быть расширена до 10-15 тыс. киловатт и снабжать теплом ближайшие части б. Сталинского района.

Вопрос теплофикации Северного района и западного промышленного района выльется, очевидно, в постройку еще 2-х ТЭЦ, с возможностью параллельной совместной тепловой работы обязательно параллельной электрической работе, но это уже дело 3-й пятилетки.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ—ПРИГОРОДНЫМ СЕЛАМ И СТАНИЦАМ

К концу первого пятилетия Ростов является центром питания электроэнергией для своего района. Однако, охват пока совершенно недостаточен. Имеются лишь 4 подстанции с общей мощностью трансформаторов 4.000 кв. Первой же пятилеткой

был намечен охват 20 пунктов с общей установленной мощностью трансформаторов в 6.000 кв. Фактически же нагрузки далеко вышли за эти пределы, что ставит вопрос о постройке во 2-м пятилетии в Батайске подстанции на 100 кв. для снабжения как Батайска, так и его район 12—15 селений и колхозов. Таким образом, линия 20 кв., дающая сейчас питание Батайску и Азову от Ростова сохранится на 3-ю пятилетку лишь, как резервная и маневровая. В направлении на Новочеркасск в настоящее время есть линия 20 кв. с подстанциями в Новочеркасске, Аксае и на водокачке „Александровские Ключи". С пуском в Новочеркасске паровозостроительного завода он построит для себя самостоятельную подстанцию и линию передачи на 100 кв. и поэтому в этом направлении на конец 2-й пятилетки Ростов будет иметь потребителями лишь указанные пункты и станицу Ольгинскую, и возможно Большой Лог, при суммарной нагрузке в 1.000-12.000 квт. Отрезок линии передачи от Б. Лога до Новочеркасска будет снят, чем и об'ясняется малый рост районных сетей 20 кв. (в табл. 6.)

Район к западу от Ростова, обнимающий ст. Верхне и Нижне-Гниловские и села Чалтырь, Крым и Большие и Малые Салы, в 1 й пятилетке не электрифицирован. Во 2-й пятилетке станицы Гниловские получат энергию напряжением 6 кв. от подстанций Р-3 и Р-6. Остальные же села будут питаться линией передачи 20 кв. от подстанции Р-6, идущей через ст. Хопры на Чалтырь и далее. Общая нагрузка этой линии 3 4 тыс. квт.

От подстанции Р-6 должна питаться также тяговая подстанция близ Хапров мощностью 10.000 квт. через особую линию передачи 20 кв.

КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ В ЭЛЕКТРИФИКАЦИЮ РОСТОВА НА 2-ю ПЯТИЛЕТКУ

Размах электростроительства в Ростове потребует соответствующих капиталовложений, представленных в табл. 7.

Табл. № 7.

Об'екты вложений	Капит.-вложен. в млн. рублей
	II я пятилетка 33-37 г.г.
Подстанции 200/100 киловольт	2,8
„ 100 20/6 „	4,0
„ 20/6 „	6,0
Синхронный компенс. при Р-1	0,6
Город. сеть 100 киловольт *)	1,2
„ „ 20 „ *)	2,8
„ „ 6 „ *)	4,5
„ „ 0,2 „ *)	1,6
Итого по чисто электр. част	23,5
Теплоэлектроцентраль. . . .	40,0
Теплофикационная сеть . . .	15,0
Итого по теплофикации .	55,0
Всего по Ростову	78,5

В этой таблице охвачено лишь энергостроительство непосредственно на территории Ростова, кроме того не учтены капиталовложения потребителей в отношении их внутренних сетей и подстанций напряжением ниже 20 кв., а также приемников электрической энергии, т. е. все безусловно потребительские расходы.

*) Сюда входят также переключательные и трансформаторные киоски с оборудованием и трансформаторами.

Из капиталовложений вне территории Ростова, но связанных непосредственно с ним, следует указать затраты во 2-ю пятилетку на:

линии передачи 200 кв. (районные)		—13,5 млн.	рублей
„ „ 100 „	„	—12 „	„
„ „ 20 „	„	—0,3 „	„
Итого		—25,8 млн.	рублей

На проектные и исследовательские работы, а также пробные установки по газификации и на строительство электрификации, теплофикации и газификации завершение которых переходит в 3-ю пятилетку, должны быть предусмотрены необходимые средства уже во 2-й пятилетке.

КУЛЬТУРНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

ЦК ВКП(б) устанавливает, что в области начальной и средней школы по РСФСР за последний год произошли значительные сдвиги в связи с введением всеобщего обязательного обучения, переходом к систематическому усвоению наук на основе определенных учебных планов, программ и расписаний. Однако, еще не устранен до конца коренной недостаток школы, заключающийся в том, что „обучение в школе не дает достаточного об'ема общеобразовательных знаний и неудовлетворительно разрешает задачу подготовки для техникумов и для высшей школы вполне грамотных людей, хорошо владеющих основами наук (физика, химия, математика, родной язык география и др.)" (Из постан. ЦК ВКП (б) от 25 VIII с. г.)

Ростов имеет большие достижения в области культурного строительства. Ряд основных проектировок пятилетнего плана значительно превзойден. Так, по плану намечалось в 1932-1933 г. групп 1 концентра—745, а уже в 1931-32 учебном году было развернуто—804 группы; групп II-го концентра (IV—VII гр.) предположено было развернуть в 1932-33 г.—339, фактически уже в 1931-1932 г. функционировало 374 группы.

Значительно более быстрыми темпами, чем это предусматривалось планом, проведена была и реорганизация семилеток в ФЗС.

Резко повысился уровень материальной помощи учащимся. Так, в 1932 33 г. по плану расходы на эти нужды определялись в 230 тыс. руб., ассигнования же на 1931-32 г. выразились в 417 тыс. рублей.

Заработная плата учащих 1-го концентра определялась планом в 1932-1933 г. в 80 руб., фактически уже в 1931-1932 г. она равнялась—105 руб.; то же в отношении учащих II го концентра: зарплата их планом исчислялась в 150 руб. к плану пятилетки, фактически этот уровень уже достигнут в 1931-32 учебном году.

Вдвое превышен в соответствии с планом охват детей дошкольными учреждениями. По плану контингенты дошкольников были определены в 15,7 тыс., фактически в 1932 г. было охвачено—31,5 тыс. детей.

„В Союзе ССР создана прочная база для развития в дальнейшем подготовки пролетарских специалистов в соответствии с задачами технической реконструкции всего народного хозяйства во вторую пятилетку" отмечает постановление ЦИК СССР от 19/IX-с. г., Ростов в этом отношении занимает видное место.

Здесь—в Ростове—ведущем пролетарском центре края развертывается большая сеть ВТУЗ'ов, Техникумов.

Так, в 1931 г. Ростов имел:

Типы учебных заведений	Число их	Число учащихся
ВУЗ'ы, ВТУЗ'ы	9	8.484
Рабфаки	5	3.700
Техникумы	25	8.694
ИТОГО	39	20.878

В ВУЗ'ах Ростова обучалось 34,5% всех учащихся высших школ края в техникумах—17,9%, на рабфаках—21,6%. На 1 I-1932 г. насчитывалось 23 ФЗУ и ШУМП с 10,5 тыс. учащихся.

Здесь мы не приводим данных о громадной сети курсов по подготовке специалистов средней квалификации, массовых профессий, КРО.

Выражением громадного размаха культурного строительства служит тот факт, что уже к 1 мая 1931 г. Ростов в числе передовых городов Союза стал, в основном, **городом сплошной грамотности**.

Решения XVII-й партконференции, наметившие грандиозный план построения бесклассового социалистического общества, со всей остротой выдвигают задачу дальнейшего развертывания культурной революции.

Строительство социалистической культуры идет в ожесточенной классовой борьбе („Культурная революция—строительство социалистической культуры—есть одна из форм классовой борьбы" „Правда" от 23/IV-1932 г.).

Ростов входит во второе пятилетие с рядом громадных задач в области культурного строительства, требующих обязательного разрешения.

За последний год школа добилась значительных успехов в политехнизации (оборудование мастерских, выделение показательных образцовых школ и т. д.). Во втором пятилетии должно быть осуществлено всеобщее политехническое обучение детей в возрасте до 17 лет. Качественные показатели работы школы, намеченные в первом пятилетнем плане, в ряде случаев характеризуются недовыполнением (второгодничество, недостаточный уровень подготовки учащихся и в особенности в области математики, химии и т. д.)

Ассигнования на реконструкцию материальной базы сети культурных учреждений (в первую очередь на политехническое и общее оборудование) должны быть значительно увеличены. Школьное строительство—одно из узких мест в первой пятилетке—должно быть решительно подтянуто с расчетом на разгрузку занятий в третью смену.

Во втором пятилетии предстоит не только подготовка больших новых педкадров, но и должна быть проведена и переподготовка наличных.

Все взрослое население должно быть охвачено учебой в об'еме семилетней школы в городе, и по крайней мере 4-хлетней—в пригородном районе.

Исключительно большая задача стоит перед нами в области всеобщего технического обучения взрослого населения.

В первые годы второго пятилетия предстоит введение дошкольного всеобуча. Обязательной предпосылкой культурной пятилетки является последовательное об'единение средств и сил отдельных организаций, ведущих работу в области культурного строительства.

ВСЕОБЩЕЕ ОБУЧЕНИЕ

При исчислении контингентов учащихся школы за основу были приняты данные городской переписи населения, произведенной в апреле 1931 г. (с передвижкой по годам).

Вторая пятилетка характеризуется громадным ростом численности детей школьного возраста (в особенности детей в возрасте 8-11 лет), что обусловливается двумя факторами: повышенной рождаемостью, наступившей, начиная с 1922/23 г. (вслед за так наз. демографическим провалом, характерным для империалистической и гражданской войн); интенсивным механическим приростом населения города, предусматриваемым второй пятилеткой.

Динамика развертывания сети начального (I концентр) обучения представляется в таком виде:

	1931/32 г.	1932/33 г.	1936/1937 г.
Групп	804	1.012	1.540
В том числе:			
Нолевых	69	135	306
Учащихся	29.420	37.764	54.970
В том числе:			
Нолевых	1.970	3.835	8.710

Особенно интенсивно развертываются нолевые группы: в 1932/33 г. ими должно быть охвачено 50% учащихся 1 групп текущего года, в 1933/34 г.—75%, в 1934/35 г.—100%.

Второгодничество в первом году принято в 5% к общему числу учащихся, в последующих годах оно не учитывалось при расчетах. При II-м туре работ по пятилетнему плану эти расчеты будут представлены.

Нагрузка учащихся на группу принята следующая:

	1932-1933 г.	1933/34—36-37 г.
Национальная нолевая группа	20	20
Остальные национальные группы	30	30
Вспомогательная группа (умствен. отсталых)	15	15
Русская нолевая группа	30	30
Группа 1-го концентра	35	35

Начиная с 1934/35 г. группы переростков не развертываются: в 1933/34 г. предположено учащихся переростков выпустить на 4/5 группы с охватом их курсами ДОЗАУЧ'а и ФЗУ; в 1936/37 г. заканчивается работа с переростками.

Рост сети II и III концентра иллюстрируется такими расчетами:

	1931-32 г.	1932-1933 г.	1936-1937 г.
Групп	364	436	1.227
Число учащихся	12.000	16.330	45.770

Развертывание 8-х групп представляется в таком виде:

1932/33 г.— 20% учащихся 7 групп текущего года.
1933/34 г.— 50% „ „
1934/35 г.— 95% „ „
1935/36 г.—100% „ „

Развертывание 9-х групп произведено так же как и 8 групп, но годом позже.

Нагрузка учащихся на группу II и III концентра принята на все пятилетие в 40 человек. После сверстки настоящего плана в качестве руководящего принципа была взята не 9-тилетка, а 10-тилетка. С этой точки зрения в процессе уточнения в план должны быть внесены соответствующие коррективы.

Рост сети и учащихся по всем концентрам виден из след. таблицы:

	1931-32 г.	1932-1933 г.	1936-1937 г.
Групп	1.168	1.448	2.767
Учащихся	41.420	59.094	100.740
Продукции	8 900	11.114	26.905

Включение пригородного района в сферу руководства Ростсовета явилось для района крупнейшим фактором усиленного культурного строительства.

Развертывание сети начального обучения по пригородному району запроектировано в таком виде:

	1931 32 г.	1932-33 г.	1936-37 г.
Групп	157	201	392
В том числе:			
Нолевых	2	15	96
Учащихся	5.607	8.181	14.735
В том числе:			
Нолевых	80	450	2,880

Решительное подтягивание обслуживания школой детского населения пригородного района до уровня Ростова проявляется, в частности в том, что в предстоящее пятилетие школа развертывается как за счет нолевых групп, так и за счет 7-милеток II и III концентра.

Развитие II и III концентра в пригородном районе предусмотрено в таком об'еме:

	1931-32 г.	1932-1933	1936-1937 г.
Групп	57	84	278
Учащихся	2.394	3.360	11.045

Быстрые темпы развертывания сети начального обучения, II и III концентра определенно выдвигают задачу подготовки новых педагогических кадров. Потреб-

ность в педкадрах по городу исчислена дополнительно в 2.730 чел.) сейчас имеется до 1.100 чел.)

Потребность в педкадрах 1-го концентра в основном должна быть покрыта за счет выпуска педтехникума, педкурсов и частично производственной практики студентов; по II и III концентру—за счет выпуска ВУЗ'ов заочного обучения.

Общая потребность в педкадрах по пригородному району на 5-тилетие определяется в 795 человек.

План предусматривает последовательное обновление оборудования существующих школ и полное оборудование вновь открывающихся.

Затраты на оборудование вновь открывающихся школ исчислены в таких нормах (на 1 учащегося):

	I-й концентр	II-й концентр.
Город	88	187
Пригород	100	187

Суммарно эти затраты за пятилетие исчислены в следующих величинах:

	Оборудование существ. групп	Оборудован. вновь открывающ.	ИТОГО
Город	3.461,3	7.912,8	11.374,1
Пригородный район	960,9	2.354,0	3.314,9
ИТОГО	4.422,2	10.266,8	14.689,0

Повышение качества обучения находит свое частное выражение в большом росте предусматриваемых планом ассигнований на политехнизацию с 1 р. 75 коп. на учащегося II и III концентра в 1932/33 г., повышаются до 4 р. 50 коп. в 1936/37 г.; на учебные нужды соответственно—с 3 р. до 7 руб.

Материальное обеспечение учащихся с 8 руб. в 1932/33 г. (по городу) возрастает до 12,5 руб. (взяты средние данные в отношении всех учащихся, фактически уровень обеспечения учащихся, пользующихся им, значительно выше).

Ростов входит во второе пятилетие с большой программой школьного строительства.

В 1-й пятилетке выстроено 3 новых школы. Затраты на школьное строительство 2-й пятилетки намечали в сумме 20.310 тыс. руб., а вместе с указанными выше вложениями на оборудование общая сумма капиталовложений на школы должна составить 35 милл. руб., что позволит построить до 30 новых крупных школ, из которых значительная часть должна быть размещена в западном промышленном Ростове.

Построение бесклассового социалистического общества во втором пятилетии в качестве одной из важнейших задач культурного строительства выдвигает последовательный и полный охват дошкольным воспитанием всего детского населения.

Значительные успехи, достигнутые в первом пятилетии на этом участке, должны быть углублены и во втором пятилетии.

Развертывание сети дошкольного обучения намечено в таком виде:

	1932 г.	1937 г.
Всего детей школьного возраста (в тыс.)	45,9	69
В том числе:		
Детей индустриальных рабочих	15	38,1
Охват очагами и садами	5,8	50,2
В том числе детей рабочих	5,2	25,9
Охват интернатами	—	13,8
В том числе детей рабочих	—	12,2
Всего охваченных детей	31,5	69,0
В том числе детей рабочих	14,9	38,1

Уже к началу пятилетия дети индустриальных рабочих и транспортников будут охвачены почти полностью всеми типами дошкольных учреждений.

Пятилетний план дошкольного всеобщего обучения ориентируется на последовательное развертывание интернатов, представляющих собой наиболее совершенный тип социалистического дошкольного учреждения, и на полное свертывание детплощадок к концу пятилетия. Интернатами предположено охватить в 1936/37 г. 20% всех детей, деточагами—60% и детсадами—20%.

Уже в 1934 г. дети рабочих будут обслуживаться полностью стационарными дошкольными учреждениями.

Развертывание сети дошкольных учреждений по пригородам иллюстрируется такими показателями:

	1932 г.	1937 г.
Всего детей дошкольного возраста (в тыс.)	9,3	12,6
Охват очагами и детсадами	1,0	11,4
Охват площадками	2,6	1,2
Всего охвачено	3,6	12,6

Высокие темпы развертывания дошкольного воспитания во втором пятилетии могут быть обеспечены лишь при кооперировании средств соцстраха, ФУБР'а, добровольных организаций, бюджета, наконец, самих родителей. Наиболее гибкой организационной формой, обеспечивающей проявление широкой самодеятельности рабочих и трудящихся города в деле дошкольного воспитания, призвана стать культурно-бытовая кооперация. В частности, план предусматривает уже с 1935 г. полную концентрацию средств общественных организаций, соцстраха, родителей непосредственно в культурно-бытовой кооперации. К концу пятилетия 86,8% всех расходов по содержанию дошкольных учреждений покрываются культурно-бытовой кооперацией и 13,2% местным бюджетом.

Огромный размах в развертывании сети дошкольных учреждений выдвигает с особой остротой проблему кадров. Баланс дошкольных кадров по Ростову (стационарная сеть) рисуется в таком виде:

	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Имеется педагогов	848	1.816	2.744	3.876	5.244
Требуется педагогов (с учетом естественной убыли)	1035	1.072	1.296	1.600	314
Покрытие					
а) Выпуск педтехн.	16	14	32	91	118
б) Педпрактик. ст. III курса	7	17	35	35	35
в) Одногодичные курсы	1012	1.041	1.229	1.474	161
Всего	1.035	1.072	1.296	1.600	314

При исчислении потребности кадров на пятилетие была принята следующая нагрузка на преподавателей: на одного педагога в очаге, детсаде—25 человек, в интернате—20 человек; на детской площадке—30 чел., при этом учитывалось использование 2-х педагогических часов заведующих детскими учреждениями.

Общая потребность в дошкольных кадрах исчислена в 5.317 человек из них—92,5% покрывается выпуском одногодичных курсов, развертываемых на базе 7-милетнего обучения.

Потребность пригородного района в дошкольных кадрах определена на 5-тилетие в 879 человек. Сезонная сеть покрывается за счет практики студентов одногодичных курсов.

Исключительно важное значение для развертывания дошкольных учреждений приобретает строительство как самостоятельных дошкольных учреждений, так и постройка их при ОЖАКТ'ах, РЖСКТ. Кубатура на одного ребенка в дошкольных учреждениях в 1932 г. равнялась 12 кубометрам. Принимая по крайней мере удво-

ГУБЛ. имени

енную норму на 1 ребенка к концу пятилетия, определяем общую потребность в 1.656 тыс. кубометров. Затраты на эти нужды исчисляются в 28 мил. руб., из них до 20 мил. руб. пройдет за счет затрат жилстроительства и до 8 мил. руб. по ГорОНО.

План дошкольного воспитания ориентируется на всемерное развитие оздоровительной работы среди дошкольников (труд, быт, отдых). Особое значение приобретают задачи обеспечения детей питанием, использование солнца, воздуха, воды физкультурные мероприятия.

При развертывании сети дошкольных учреждений и строительства их, должно быть предусмотрено: обеспечение земельных участков для воспитательно-оздоровительных мероприятий (огород, сад, физплощадки); организация ванных комнат, душей и т. д.; организация полноценного питания дошкольников (белки, жиры, витамины); в частности, должно быть организовано диэтическое питание; строгая дифференциация детей по состоянию здоровья (летние и зимние санатории для детей с ослабленным организмом, оздоровительные комнаты и т. д.).

Всеми видами оздоровительной работы намечено охватить к концу 5-тилетки—30.8 тыс. дошкольников или 44,6% общего числа их. Основным наиболее массовым видом оздоровительной работы явятся колонии летнего типа; наряду с этим план предусматривает полусанатории—для физически ослабленных детей, полусанаторий—для умственно отсталых детей.

Еще в 1931 г. Ростов стал в основном городом сплошной грамотности. Однако, усиленный прирост населения, большой приток сезонников сохраняют еще на известное время задачу полной ликвидации неграмотности. Но однако, как в 1931 г. 1932 г., так и в первые годы второго пятилетия центр тяжести переносится на ликвидацию малограмотности.

Сеть ликбеза запроектирована в таком виде:

(Ростов и пригороды).

	Групп для ликв. негр.	Число учащихся	Групп для ликвидац. негр.	Число учащихся
1932 г.	400	10.000	1.734	43.265
1933 г.	100	2.400	887	22.211
1934 г.	26	650	420	10.502
1935 г.	—	—	106	2.667

Окончательная ликвидация неграмотности планом предусматривается в 1934 г. и малограмотности— в 1935 г.

Ответственная задача 2-го пятилетия—охват всего взрослого населения обучением в об'еме 7-милетки.

Основной массив преподавателей во второй пятилетке комплектуется из культармейцев-общественников; наряду с этим в городе предусматриваются платные участковые организаторы (из расчета—1 организатор на 1.000 учащихся), сельские организаторы.

Превращение Ростова в город сплошной грамотности, большие задачи по вооружению рабочих техническими знаниями выдвигают библиотечную работу в разряд могущественных рычагов культурного строительства.

Основные показатели работы библиотечной сети во втором пятилетии таковы:

	1932 г.	1937 г.
Библиотечная сеть		
1) Всего стационарных библ.	85	131
В том числе:		
а) ГорОНО	27	42
б) Профсоюзы и друг.	58	89
Из них детских библиотек и отделений	29	44
2) Книжный фонд (в тыс.)	1.800	4.900
3) Читателей (в тыс.)	135	535
Из них детей	28,9	97,0
4) Выдача книг. (в тыс.)	3.500	12.840
5) Книг на 1 жителя	3,2	6,0

По ГорОНО развертывание сети предусмотрено такое: в 1933 г. открывается 10 пригородных библиотек и 1 автобиблиотека; в 1935—1 пригородная и 1 городская; в 1936 и 1937 г.—по 1 городской.

По линии профсоюзов и других организаций намечено открыть 11 новых библиотек на крупных промышленных новостройках и 20 библиотек в домах жилкомбинатов. К концу пятилетия должно функционировать 4 самостоятельных библиотеки и 70 детских отделений. Число читателей увеличивается с 135 тыс. до 535 тыс. Охват населения города с пригородами (в возрасте от 7 лет и старше) книгой возрастает с 20% в 1932 г. до 75% в 1937 г.

В условиях повышенного спроса рабочего читателя и колхозника на книгу, большом разнообразии этого спроса особое значение приобретает организация выдачи книг из книгохранилища имени Карла Маркса в порядке индивидуального и коллективного абонемента через все библиотеки города и обмен книг между библиотеками. Важное значение в повышении качества работы отводится организации библиографическо-методического аппарата (при библиотеке Карла Маркса) и опытно-показательным библиотекам на местах.

Во втором пятилетии потребуется дополнительно 320 бибработников; 100 человек предположено подготовить через библиотечные курсы, 220—в библиотечном техникуме и ВУЗ'е.

Капитальное строительство по библиотечной сети представлено во втором пятилетии одним крупным об'ектом: постройкой здания для библиотеки имени К.Маркса. Стоимость постройки библиотеки определена в 4,2 мил. руб.; затраты на оборудование—800 тыс. руб. К началу постройки намечено приступить в 1933 г. и окончить ее в 1934 г.

Выше уже подчеркивалось громадное значение Ростова, как крупнейшего центра в крае по подготовке кадров.

Не располагая достаточно развернутым планом территориального размещения сети ВУЗ'ов, ВТУЗ'ов, техникумов края укажем на те из учебных заведений, вопрос об организации которых в Ростове почти разрешен.

В 1933 г. намечено открытие мясного института, в 1934 г. кожевенно-обувного.

В 1933 г. предполагается перевод в Ростов Энергетического института (из Новочеркасска); то же в отношении института Сельмашстроя (дневное отделение).

В 1933 г. намечено открытие следующих техникумов: педагогическо-дефектологического, художественно-педагогического, медицинского, библиотечного и музыкально-педагогического. В 1934 г.—физкультурно-педагогического и медицинского, в 1936 г.—кожевенно-обувного. Переводится в ближайшие 1—2 года (из Новочеркасска) дневное отделение техникума Сельмашстроения.

Общее количество учащихся в ВУЗ'ах в 1937 г. доводится до—18.585 (без Комвуза) и по техникумам—до 15.900 чел.

Общая сумма капитальных вложений по линии народного образования (без ВУЗОв, ВТУЗ'ов и техникумов, а также без учтенных в других разделах затрат на соцкультучреждения при жилкомбинатах) должна составить во 2-й пятилетке 48 мил. руб.

II-Я ПЯТИЛЕТКА ИСКУССТВ.

В области зрелищных предприятий Ростов н-Д., на протяжении 1-й пятилетки, имеет значительные достижения ввиде постройки нового крупного театра в парке Революции со зрительным залом на 2.500 человек.

За эти годы был оборудован ряд летних эстрад, кино-площадок, построен летний мюзик-холл в Городском саду и т. д.

Во втором пятилетии искусство, поставленное на службу социалистическому строительству и переделке сознания людей и превращению всех трудящихся нашей страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества, обеспечит наряду с этим разумное развлечение и отдых трудящихся. Это ответственнейшие задачи, стоящие перед кино, театром, эстрадой во 2-й пятилетке.

По плану 2-й пятилетки Ростова в области зрелищного дела запроектированы следующие капитальные затраты:

1) полное окончание, оборудование и отделка (в 1933 г.) нового большого театра; 2) строительство дома детской культуры (вместе с детским театром) с 1933 г.; 3) строительство в аксайском парке культуры и отдыха летнего театра, кино, эстрады и проч. (1933-34 и 1935 г.); 4) постройка крупных кино: на Сельмаше, в Ленгородке, в советском районе или в рабочем городке, в западном промрайоне, в Батайске; постройка здания цирка; В 1936-37 г. строительство здания театра для западного промышленного Ростова.

Всего капиталовложений, вместе с затратами по упорядочению и расширению существующих зрелищных предприятий, планом запроектировано 15, 500 тыс. руб.

На фронте культурной революции, искусство является самым отсталым участком. Несмотря на все возможности, обусловливаемые огромными успехами рабочего класса на всех участках социалистического строительства, несмотря на исключительный по своему размаху культурный под'ем нашей страны, искусство все еще не справляется с задачами, поставленными перед ними партией и правительством.

В связи с этим очевидна необходимость подтягивания отсталого участка искусств, путем планирования его развития. Однако, составление впервые пятилетки искусств встречает целый ряд серьезнейших затруднений, которые могут быть устранены только при активном участии широких рабочих, колхозных и трудящихся масс

Во 2-ю пятилетку искусств гор. Ростова н-Д по различным видам искусств намечаются также следующие основные мероприятия:

В области изобразительного искусства - гор. Ростов н-Д. как Краевой промышленный центр, по плану 2-й пятилетки должен сосредоточить основные кадры высококвалифицированных творческих работников, ведущие художественные организации и учебные заведения, а также учреждения по улучшению социально-бытового положения художников.

Таким образом для покрытия громадной потребности края в кадрах специалистов ИЗО высшей квалификации проектируется организация в Ростове на Дону в 1935 году—ИЗО-ВУЗ'а. На ряду с укреплением и расширением уже существующего художественного техникума.

При ИЗО-ВУЗ'е намечена организация рабочих курсов (без отрыва от производства) по подготовке в ВУЗ и техникум. Для ИЗО-ВУЗ'а и художественного техникума намечено строительство специального здания, общежития для студентов и квартир для преподавателей. Целая серия проектируемых в пятилетнем плане передвижных и стационарных изо-выставок требует организации специальных заказов художникам на создание произведений и командировок изо-работников. Основная часть заказов и командировок подлежит выполнению ростовскими художниками.

В целях улучшения соц.-бытового положения художников, намечается значительное расширение деятельности художественной кооперации и строительства дома художников на 50 квартир, с общественными и индивидуальными мастерскими, выставочными помещениями, клубом и магазином художественных товаров.

Музыка. Учитывая потребность в кадрах музыкальных работников высшей квалификации, проектируется открытие в Ростове н-Д. музыкального ВУЗ'а (консерватории) с Рабфаком и Горским факультетом.

Организация консерватории потребует строительства специального здания, общежитий для студенчества и квартир для порофессорско-преподавательского состава.

По линии детского и рабочего музыкального образования, учитывая наличие этих музыкальных учебных заведений в Андреевском, Ленинском, и Пролетарском районах, намечается их расширение, дальнейшая пролетаризация и организация детской музыкальной школы и курсов рабочего музыкального образования в быв. Сталинском районе (для рабочих Ростсельмаша и их детей).

В области музыкально-зрелищной работы проектируется, кроме заканчиваемого в основном в 1 й пятилетке нового драматического театра, организация в гор. Ростове н.-Д. оперного театра, большого симфонического оркестра и хора.

Для развертывания камерной, концертной работы потребуется организация Краевой Филармонии (с Ростовским городским сектором).

ГОМЭЦ—По пятилетке ГОМЕЦ (учитывающей сохранение и дальнейшее укрепление —„Мюзик-Холла", цирка, театра музыкальной комедии) проектируется организация театра эстрады.

По линии эстрадной деятельности, для более полного обслуживания сети рабочих клубов предрешается значительный рост эстрадных ансаблей от 6 в 1931 г. до 25 к 1937 году.

Сектор аттракционов намечает рост своих предприятий (звериницы, панорамы и т. д.) от 6 в 1931 году до 30 к 1936 году.

РАДИО. Учитывая недостаточную мощность вступающей в эксплотацию в текущем году двадцатикиловатной, длинноволновой радиостанции—во II-ю пятилетку намечается строительство длинноволновой радиостанции мощностью в 100 кв. с началом эксплоатации в 1935 году.

Намечено в первые годы пятилетки строительство радио-театра, с целым рядом студий, специально оборудованных для различных видов вещания, для экспериментальной, репитиционной и радиотехнической работы.

По линии форм и содержания вещания уже теперь, в соответствии с последними директивами партии, проводится реорганизация, повышающая роль художественного вещания, доводимого по сетке часов вещания до 73%.

Таковы основные, неполные контуры нескольких видов искусств, предлагаемые к широкому обсуждению пролетарской общественности.

Т Р У Д.

Перед промышленностью и другими отраслями городского хозяйства во вторую пятилетку стоит в области труда ряд важнейших задач, имеющих исключительное политическое и хозяйственное значение.

Нам нужно в ближайшие сроки „догнать и перегнать передовые капиталистические страны". Следовательно необходимо, прежде всего, обеспечить поднятие производительности труда на уровень, превышающий производительность труда в передовых капиталистических странах, так как, говоря словами Ленина: **„Производительность труда это—в последнем счете самое важное, самое главное для победы нового общественного строя".**

Поднятие производительности труда в условиях социалистической промышленности имеет такие мощные, немыслимые, конечно в капиталистической промышленности, стимулы, как социалистическое соревнование и ударничество. Эти формы труда нужно в дальнейшем еще более развивать. Гигантский размах нашей социалистической стройки требует массы рабочей силы, следовательно, нужно усилить использование тех трудовых ресурсов, которые еще в слабой степени вовлечены в социалистическую стройку—женщины, члены семей рабочих.

Нужно не только привлечь в строительство новые рабочие кадры, но суметь рационально разместить их по отдельным отраслям городского хозяйства. Продолжать дальнейшую рационализацию труда, создание наилучших условий труда и техники безопасности. Еще больше повышать материальный и культурный уровен рабочих, служащих, специалистов, всемерно заботясь об их культурно-бытовом обслуживании.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Как видно из таблицы № 1, численность занятой рабочей силы в промышленности города (НКТП, НКЛП, НКСнаб, Горсоветской) повышается с 61518 чел. в 1932 г. (без Лензавода проход. по транспорту) до 154042 тыс. чел. в 1937 г., т. е. на 92524 чел. или 250,4. проц. Численность же одних рабочих повышается с 47250 в 1932 г. до 11.8054 в 1937 г. или на 70.804 чел.

Соотношения рабочих и служащих остаются почти неизменными на начало и конец 2-й пятилетки, изменяется лишь внутренняя структура группы служащих: численность учетно-конторского персонала снижается, в то время как увеличивается численность инженерно-технического персонала и технического контроля.

В итоге, численность служащих и МОП, занятых в промышленности, повышается с 14.268 чел. в 1932 г. до 35.988 в 1937 г.

Эта динамика численности отражает процесс значительного количественного и качественного укрепления адм.-технического персонала в социалистической промышленности, что соответствует установкам на улучшение организации производства, улучшение состояния технического и экономического проектирования и планирования и повышение качества продукции социалистической промышленности.

Особенно возрастает число рабочих в металлообрабатывающей промышленности, дающей прирост с 30.990 чел. в 1932 г. до 71.100 ч. в 1937 г., или 43,3% общего прироста рабочих во всей промышленности.

Второе место по абсолютной величине рабочей силы занимает швейная промышленность (прирост 23.308 чел. за пятилетие), так как открываются новая фабрика, фабрика-школа и фабрики-индивид. заказов.

В химической промышленности численность рабочих повышается с 1.576 в 1932 г. до 8.169 в 1937 за счет пуска завода технической резины, лако-красочного комбината и др.

Именно эти виды промышленности и вызывают дополнительный прирост рабочей силы, они же и определяют цифры, необходимые для подготовки кадров.

Расчеты потребности в кадрах составлялись с учетом необходимого роста производительности труда, уровня механизации, улучшения организации труда и дальнейшего развития социалистических форм труда.

В итоге динамика производительности труда такова:

	Валов. выработка на 1 рабочего		% прироста произв. труда за пятилетие.
	1932 т.	1937 г.	
Всего по промышленности города	9840	19310	197
В т. ч по тяжпром. . .	8040	17709	220
„ „ легкой . . .	9320	16420	176

Исключительное значение имеет внедрение женского труда в промышленность. Удельный вес числа работниц повышается с 36,8% в 1932 г. до 49,7% в 1937 г. Этот удельный вес женщин в промышленности предопределяет необходимость дальнейшего повышения ее квалификации и овладения техникой производства.

Численность занятых работниц в городской промышленности повышается с 17.419 в 1932 г. до 58.691 в 1937 г., т. е. на 41.272.

Удельный вес женщин в отдельных отраслях определяется данными об уровне механизации той или иной отрасли во 2 е пятилетие, специфическими условиями технологического процесса, его реконструкцией и т д. В итоге наибольшее количество работниц, к концу пятилетия будет занято в швейной промышленности—19.380 женщин, или 77% всего числа рабочих этой промышленности.

На втором месте по количеству занятых работниц идет металлообрабатывающая промышленность—17.099 женщин, или 32,5% всех рабочих.

Таким образом, из общего прироста численности работниц во втором пятилетии по промышленности в целом, швейн промышленность имеет 34,3% общего прироста, а по металлообрабатывающей—28,3%. По высоте же удельного веса женщин к концу 2-й пятилетки на первом месте стоит швейная промышленность. Наибольший прирост удельного веса женщин намечается по химической промышленности—20,6%.

Хотя наиболее значительный прирост женщин во 2-й пятилетке идет за счет отраслей с массовым и серийным типом производства, это было бы грубейшей ошибкой предполагать, что необходимость усиления темпов повышения квалификации женщин ослабевает в связи с переходом к дальнейшему разделению труда, механизации производства, упрощению рабочих операций и т. д.. Наоборот, во 2-й пятилетке нужно усилить работу над повышением технического уровня женщин, которые будут выдвигаться на руководящие производственные участки.

Необходимо уделить самое серьезное внимание технической подготовке и переподготовке женщин в первые же годы второй пятилетки, чтобы обеспечить не только количественные, но и качественные показатели внедрения женского труда во втором пятилетии.

Особенно важное значение имеет вопрос о подготовке кадров из националов для развертывания промышленности национальных районов и областей Сев.-Кав. края.

Однако, к моменту составления этих материалов ни в одной из организаций нельзя было получить хотя бы ориентировочных данных по этому вопросу. Это совершенно безобразное отношение к серьезной хозяйственно-политической задаче.

Рассмотрим размеры потребности в рабочей силе по другим видам городского хозяйства.

ЖИЛИЩНОЕ И КОММУНАЛЬНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Колоссальный размах промышленного жилищного, коммунального и др. видов строительства во 2 пятилетке требует наряду со значительным ростом

производительности труда, механизацией ряда строительных процессов, также и значительного прироста рабочей силы. Потребность в рабочей силе во 2 пятилетке определяется данными по капитальным вложениям в чистое строительство (1050 мил. руб.), с учетом снижения себестоимости строительства по сравнению с 1932 годом на 38—40%.

В итоге, численность рабсилы, занятой на стройках Ростова, к концу 2-й пятилетки значительно возрастает в абсолютных цифрах против 1932 г., но все же весьма отстает от роста капиталовложений в строительство, так как производительность труда за этот период увеличивается вдвое. Расход строительной рабсилы на 1 мил. руб. чистого строительства по плану 1932 г. был исчислен в 236 человек, в 1937 г. расход уменьшается, как указано выше, в два раза и определяется в 118 чел. на 1 мил. руб. строительства (чистого) в ценах 1932 г. и 163 человека на 1 мил. руб. строительства в ценах соответствующего года.

Этот рост намечается за счет увеличения числа механизмов, лучшего их использования, сокращения потерь рабочего времени, функционального разделения труда, социалистических форм труда и проч.

Удельный вес работниц возрастает с 17,4% в 1932 г. до 25% в 1937 г. Дополнительный и весьма значительный приток в строительную промышленность женского труда, требует во 2-й пятилетке значительного улучшения их социально-бытового обслуживания.

Касаясь занятости в строительстве по профессиям, необходимо отметить, что удельный вес землекопов и черно-рабочих значительно снижается, вследствие механизации строительных процессов, перехода к крупно-блочному строительству, возрастает удельный вес монтажников, каменщиков, слесарей и т. д.

ТРАНСПОРТ.

По транспорту намечается прирост с 20.330 рабочих в 1932 г. до 34.305 в 1937 г., т. е. на 69%, что определялось значительным расширением грузооборота ростовского порта (-:- 510%) и ростовского ж.-д. узла, ростом общего и пригородного пассажирооборота и грузопотока.

Удельный вес женщин в этой отрасли повышается с 18,0% до 24%.

НАРОДНАЯ СВЯЗЬ.

Рост почтовых отделений в городе, улучшение обслуживания трудящихся телефонной, почтовой и др. видами связи определяет прирост численности занятых в этой отрасли кадров с 2.500 до 5.840 чел.

ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ.

Охват общественным питанием населения возрастает с 44,1% 1932 г. до 90% в 1937 г. Наряду с рационализацией организации общ. питания, улучшения ее технической базы увеличится численность занятых в этой отрасли кадров с 4.980 чел. в 1932 г. до 11.760 чел. к концу второй пятилетки.

Удельный вес женщин в этой отрасли повышается к концу 2-й пятилетки с 62% в 1932 г. до 80%.

ТОРГОВЛЯ.

Реконструкция работы торговли, выражающаяся в наибольшем приближении торговой сети к потребителю и его жилищу во внедрении новых форм лучшего обслуживания потребителя, расширении сети торговых точек и, с другой стороны—техническая реконструкция розницы, усиление специализации различно влияет на потребность в рабсиле. В результате оценки роли каждого из указанных факторов численность рабсилы в торговле повышается с 12.720 чел. в 1932 г. до 21.400 чел. в 1937 г.

Удельный вес женщин здесь особенно возрастает: с 45% до 60% на конец пятилетия.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО.

При определении численности занятой рабсилы в отдельных отраслях пригородного х-ва города были учтены, с одной стороны, значительный рост трудоем-

ких процессов в полеводстве, с другой механизация, электрификация в ряде с.-х. процессов. Удельный вес женского труда возрастает с 54,7% в 1932 г. до 60% в 1932 г.

БАЛАНС ТРУДА.

Население Ростова возрастает с 492,1 тыс. чел. в 1932 г. до 743,3 тыс. чел. в 1937 г., в пределах, так называемого, малого Ростова (без Батайска, Старо-Черкасской, Аксая и т. д.). Берем здесь цифры середины годов второй пятилетки.

Рост населения идет, главным образом, за счет прилива, в связи с широким индустриальным развитием города, что отражается несколько и на динамике процента женщин в общей численности населения: в 1931 г. % женщин к общей численности населения составляет в 30, а в 1937 г.—48,6. То же и с удельным весом контингента населения рабочего возраста в 1932 г., население в рабочем возрасте составляло 69,7%, а в 1937 г. составит 72,9%. Это об'ясняется тем же фактом развертывания индустрии в Ростове.

Данные баланса о структуре населения во 2-й пятилетке представляются в следующем виде: (см. таблицу № 3).

Удельный вес индустриального населения повышается с 34,5 в 1932 г. до 50,4% к концу пятилетки. Население, занятое в области культурного управления, и обслуживания по специфическим условиям Ростова, как краевого, городского и районного центров, занимает значительный удельный вес—с 14,6 до 15,7 в 1937 г.

Что же касается использования трудовых ресурсов в течение 2-го пятилетия, то оно характеризуется следующими данными: в 1932 г. остаток неиспользованного в общественном труде населения в рабочем возрасте составляет 24,7% общей численности населения в этом возрасте, а в 1937 г. удельный вес неиспользованного населения в рабочем возрасте составить 7,8%—Это, главным образом, больные в рабочем возрасте, домохозяйки и т. д.

По указаниям Наркомтруда к концу 2-й пятилетки должно быть вовлечено в общественный труд не менее 80% домохозяек. По нашему же балансу % вовлеченных в общественный труд домохозяек значительно выше (примерно, 85%), что определяется необходимостью покрытия значительной потребности в кадрах, в значительной мере за счет городских ресурсов, в частности, членами семей рабочих.

Необходимо отметить, что в связи с введением десятилетней школы вместо семилетней, начало работоспособного возраста будет повышено, вместо 16 лет принятого в наших расчетах, до 17—18 лет.

Таким образом трудовые ресурсы города в 1937 г. будут использоваться на 92,2% против 75,3% в 1932 г., причем дополнительно вовлекается в общественный труд в течение 2-й пятилетки 136.521 женщин.

Удельный вес женщин, занятых в разных сферах хозяйства с учащимися в ВУЗ'ах, ВТУЗ'ах ФЗУ, повышается с 35,5% в 1932 г. до 45,4% в 1937 г.

(Таблицы по труду. См. приложения).

ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО.

Промышленное и транспортное развитие Ростова на протяжении первой пятилетки, а также дальнейшая его индустриализация, намеченная планом 2-го пятилетия, огромный рост этого города—столицы Северо-Ковказского края – с особой остротой выдвигают перед Ростовским Советом и краевой властью задачу: решительно и всесторонне упорядочить и еще шире развернуть городское жилищно-коммунальное хозяйство Ростова.

Июньское решение ЦК ВКП (б) о реконструкции городского хозяйства знаменует собою решительный поворот в разрешении задач городского хозяйства и обязывает к подлинно-большевистским темпам.

Постановлением от 20/VII-31 года Севкав-Крайком ВКП (б) и Крайисполком подтвердили особую важность жилстроительства и благоустройства Ростова, необходимость срочно преодолеть ряд узких мест в городском хозяйстве (жилье, городской пассажирский транспорт, очистка, мостовые и т. д.).

В этом решении сказано: „Признать необходимым принять широкую программу коренной реконструкции коммунального хозяйства Ростова на ближайшие годы, имея в виду обеспечение и значительное улучшение обслуживания жилищных, культурных и материальных нужд рабочих и, прежде всего, рабочих основных предприятий города".

Ростов уже в 1932 г. имеет 100 тыс. промышленных, транспортных и строительных рабочих, а это вместе с семьями составляет до 240 тысяч человек. К концу же второй пятилетки, рабочих, занятых в тех же отраслях хозяйства, будет уже до 250 тысяч человек.

Обслуживание материально-бытовых нужд в первую очередь этого огромного рабочего коллектива было и должно оставаться на будущее важнейшей политической задачей городского хозяйства.

Под углом зрения этой важнейшей задачи Ростсовет и перестроил свою работу: подчинил коммунальные предприятия непосредственно Горсовету, предоставив ему максимальную оперативную самостоятельность, создал новые стройконторы и трест по производству стройматериалов.

Прежде чем перейти к изложению основных моментов плана городского строительства 2-го пятилетия—коротко осветим результаты выполнения плана I-й пятилетки.

Огромный сдвиг в области коммунального благоустройства Ростова, происшедший на протяжении последних 4-х лет, является наглядным и очевидным для всех. В области трамвайного хозяйства в течение только 4-х лет приобретено и пущено в движение 148 новых вагонов. Если в 1929 году фактически в движение были 121 вагон и по плану I-й пятилетки намечалось лишь в 1933 г. иметь всего 169 трамвайных вагонов, то уже к середине 1932 г. в движении находится 185-190 вагонов. За 1933 год намечалось по пятилетке перевести трамваем 84,5 миллионов пассажиров, а, между тем, уже в 1931 году трамвай перевез 113 мил., а в 1932 году перевезет не менее 125 мил. пассажиров. Длина трамвайных путей с 56 клм. увеличилась за четыре года до 78 клм., построены две новых линии на Сельмаш, линии в порт, удвоена линия Сенной улицы и т. д. Проведены огромные работы по капитальному строительству трамвая: сооружен за эти годы крупный лесгородской парк, проведена реконструкция андреевского парка, построен крупный склад, контора, большой автогараж, коренным образом реконструируется завод имени Воровского, упорядочено токоснабжение (2 новых электроподстанции).

Если по плану I-й пятилетки намечалось на трамвайное строительство израсходовать—7 миллионов рублей, то фактически за 4 года будет произведено капитальных затрат—10.350.000 руб., т. е. выполнение плана капиталовложений составит 147.8 проц. Это, однако, не значит, что с трамваем все благополучно. Трамвайное движение нуждается в еще большем числе вагонов, в большем упорядочении, в подготовке кадров и т. д.

По водоснабжению и канализации. В начале первой пятилетки был пущен новый водопровод, к концу 1932 года будет закончена постройка 2-й его очереди, благодаря чему ростовский водопровод сможет подавать больше 8 миллионов ведер воды в сутки.

Если в 1929 году было продано за год 420 миллионов ведер воды, то в 1932 свыше I миллиарда ведер, т. е. произошло увеличение в 2½ раза.

Что касается капитальных затрат, то по 1-й пятилетке намечалось на водоканализационное строительство израсходовать 9.980 тысяч рублей, а фактически вместе с 1932 годом будет вложено до 7.800 тысяч рублей, т.е. около 78 проц. плана 1-й пятилетки.

Это об'ясняется недовыполнением плана по прокладке новых водопроводных и канализационных сетей. Лишь наполовину будет выполнена 1-я пятилетка в отношении домовых присоединений к водопроводу и канализации.

Это особенно остро выдвигает перед нами задачу максимально усилить прокладку во 2-м пятилетии новых водопроводных и канализационных линий, а также увеличить домовые присоединения, а с этим связана необходимость развернуть производство для нужд водоканализации неметаллических труб: асбоцементных, деревянных, доказавших свою пригодность в многочисленных случаях.

По банно-прачечному строительству намечалось в 1-й пятилетке произвести капитальных затрат—1.177 тысяч рублей, а фактические затраты за 4 года, включая и 1932 год, составят 1.935 тысяч рублей.

Таким образом, при успешном выполнении плана 1932 года 1-я пятилетка будет выполнена на 164 проц. Из работ 1-й пятилетки следует указать на постройку 2-х банно-прачечных комбинатов, реконструкцию и расширение ряда старых бань, постройку душевых и т. д.

По гостиничному строительству за 1-ю пятилетку будет израсходовано до 3.750 тысяч рублей. В течение этих лет былвосстановлен и превращен в крупную гостиницу „Дон", сгоревший в гражданскую войну дом б. Рецкера.

Кроме того, строится и должна быть закончена в 1932 году крупнейшая гостиница „Северо-Кавказская" на углу Буденновского пр. и Красноармейской улицы. В результате этого строительства число номеров в гостиницах Ростова достигнет к концу 1932 г. 1.000, тогда, как в начале 1-й пятилетки было всего 300 номеров.

Следует отметить значительный сдвиг в дорожно-мостовом хозяйстве. При плане 1-й пятилетки в 10.070 тысяч рублей затрат по мощениям и водостокам фактические капитальные вложения за 4 года составят—10.500 тысяч рублей; таким образом 1-я пятилетка будет по Дормосту выполнена на 104,2 проц. Особенно крупные работы производятся в 1931 и 1932 годах. С 1929 по 1932 г. г. включительно по г. Ростову заново замощено свыше 350 000 кв. метров, переустроено мостовых до 70 тысяч кв. метров, капитально отремонтировано до 82 тысяч кв. метров, устроено водостоков до 3,5 тысяч погонных метров.

Здесь нужно указать на крупные дефекты в итогах первой пятилетки по дорожно-мостовому строительству; это высокая стоимость работ: бутовая самая грубая и несовершенная мостовая обходилась от 12 до 13 руб. за 1 кв. метр, а несколько более улучшенная („перебой") до 17 рублей за 1 кв. метр; новые мостовые сделаны плохо, зачастую через год после укладки уже нуждаются в капитальном ремонте и даже перемощении; дорожно-мостовые работы производятся исключительно кустарными и дедовскими способами, вся механизация исчерпывается, по существу, 2 катками и несколькими старыми тракторами.

На протяжении первой пятилетки огромных и наглядных результатов добился Ростов в области зеленых насаждений. Помимо больших работ по приведению в порядок старых садов, рощ, скверов и бульваров, произведены крупные посадки новых зеленых площадей: защитное кольцо, посадки на левом берегу Дона, в Новом городе, Первомайском поселке и т. д. Если в начале первой пятилетки зеленая площадь общественного пользования составляла 307,3 га, то к январю 1933

года их уже будет 515,6 га, т. е. новых посадок за 4 года произведено 208 га, или прирост на 67 проц. Наметка первой пятилетки по зеленому строительству была перевыполнена уже в 1931 году. Перевыполнены также цифры капитальных затрат: намечалось на первую пятилетку—345 тысяч рублей, фактически вложено за 4 года—784 тысячи рублей, или в 2 раза больше плана.

По всем другим отраслям городского благоустройства Ростов добился в течение 1-й пятилетки значительного сдвига.

Производятся крупные работы по урегулированию реки Темерник. Сеть уличного освещения с 3420 фонарей увеличивается к 1/1-33 г. до 6.750 фонарей, т. е. почти вдвое. Подготовлен к открытию в 1933 году ботанический сад. По существу в 1-й пятилетке возник и укрепился ростовский зоосад. В 1932 году началось устройство парка культуры и отдыха в Аксае. Выстроена новопоселенская пожарная часть, строится центральная пожарная часть. Вчерне будет закончен крематорий. Проведены крупные работы по съемке и планировке Ростова. Заканчиваются инвентаризационные работы по жилищному хозяйству.

Подводя общий итог капитальному строительству коммунальных предприятий и благоустройства Ростова н Д. за первую пятилетку, следует указать, что при общем плане затрат по этим отраслям в 43 800 тысяч рублей, фактически за 4 года будет вложено до 44 780 тысяч рублей, таким образом план 1-й пятилетки по коммунальному благоустройству Ростова будет выполнен на 102,2 проц., т. е. перевыполнен в 4 года.

Не так благополучно с жилищным хозяйством.

Население Ростова к началу 1-й пятилетки составляло 335 тысяч человек, при чем, исходя из нормального процента роста, к концу 1933 года оно должно было составлять 418 тысяч человек. Но все эти расчеты были далеко превзойдены действительностью: уже к концу 1931 года Ростов имел 474.300 человек населения, к концу 1932 года будет иметь 510.000 человек. Следовательно, за 4 года число жителей Ростова возросло на 175 тысяч человек или на 52 проц.

А все, что отстроил Ростов за эти годы составит, примерно, 460 тысяч кв. метров жилплощади. Этот прирост новой жилплощади был бы достаточен для удовлетворения 70—75 тысяч человек, но, так как население города выросло за эти годы не на 75 тыс. человек, а на 175 тысяч, то, естественно, что это привело к значительному обострению жилищного кризиса.

Особенно тяжело обстоит вопрос с обеспечением жильем таких крупных предприятий, как: Ростсельмаш, Лензавод, фабрика имени т. Микояна, „Красный Аксай". Собственным жилстроительством Ростсельмаша на его заводском поселке удовлетворено не больше 20 проц. работающих, а необходимость для остальных жить вдали от завода, зачастую даже вне Ростова, приводит к большей текучести рабсилы, опозданиям, что, разумеется отрицательно отражается на выполнении производственной программы этого крупнейшего предприятия.

Такое отставание темпов жилищного строительства от индустриального роста города, несмотря на огромные затраты, произведенные на это строительство, об'ясняется в основном тем, что ряд городских организаций не сумел выполнить директивы партии и правительства о максимальном форсировании производства местных, в частности, новых стройматериалов, о замене остродефицитных менее дефицитными материалами, применении упрощенных, облегченных конструкций. На протяжении первой пятилетки не было также обеспечено нормальное ремонтирование и сохранение старого жилищного фонда.

Большую отрицательную роль в этом отношении сыграло чрезмерное укрупнение ЖАКТ"ов и Домтрестов, слабая работа по мобилизации внутренных ресурсов по части ремонтных материалов, неудовлетворительная снабженческая деятельность Жилсоюза.

Общие выводы из приведенных сжатых итогов 1-й пятилетки по городскому хозяйству Ростова таковы:

1. Сводный план жилищного и коммунального строительства Ростова, утвержденный на 1-ю пятилетку в сумме 136,5 мил. рублей, будет за 4 года выполнен в размере 102 миллиона руб., что составляет 74,7 проц. плана. План перевыполнен по коммунальному строительству и недовыполнен по жилищному, что является

следствием совершенно недостаточных темпов развертывания производства новых стройматериалов и замены одних материалов менее дефицитными материалами, а также не применения упрощенных и облегченных конструкций во всех видах строительства.

Темпы жилищного и коммунального строительства 1-го года пятилетки (1929 год) были очень слабы и затраты были сделаны небольшие (14,5 миллионов) и только в 1932 году в результате июньского решения ЦК ВКП(б) и решений СК Крайкома ВКП(б) и Крайисполкома о широком развертывании строительства гор. х-ва, были сделаны вложения в размере до 50 миллионов рублей.

Ростовский совет в связи с новыми задачами в области развития и реконструкции городского хозяйства, ставшими перед нами после решения июньского пленума ЦК ВКП(б) и июльского решения Крайкома ВКП(б) и КИК'а перестроил свою работу, дал максимальную оперативную самостоятельность коммунальным предприятиям и управлениям, непосредственно подчинив их Горсовету, создал строительные конторы Ростгорстрой, Ремонтстрой и трест по производству местных стройматериалов—„Ростстройматериалы".

Налицо значительный сдвиг за 1-е пятилетие в коммунальном благоустройстве и жилстроительстве города (увеличение на 14 тысяч новых квартир), особенно в последний год после решения июньского пленума ЦК ВКП(б) и июльского решения Крайкома и Крайисполкома. Однако, темпы городского хозяйства резко отстали от индустриального развития Ростова и от роста его пролетариата и прочего трудящегося населения. Особое отставание и наиболее острые затруднения город испытывает в области жилищного хозяйства (строительство новых домов и ремонт старых)

Перейдем к определению основных наметок по городскому хозяйству Ростова во 2-м пятилетии.

ПЕРСПЕКТИВЫ ЖИЛИЩНОГО ХОЗЯЙСТВА.

Жилищный фонд Ростова к началу 2-й пятилетки составит —2.132 тысячи кв. мтр., что при населении в 509,9 тыс. чел. даст среднюю по городу норму жилплощади—4,2 кв мтр. на человека. Согласно директивных установок краевых организаций, утвержденных госпланом СССР; новое жилстроительство во 2-й пятилетке должно коренным образом улучшить жилищные условия трудящегося населения, в первую очередь рабочих предприятий ведущих отраслей промышленности. В связи с этим намечено среднюю норму по Ростову довести к концу 1937 года до 6,7 кв. мтр. на человека, т.-е. увеличить ее по сравнению с 1932 годом почти на 60%, при чем для рабочих ведущей промышленности средняя норма должна составить на душу —8-9 кв. мтр.

К концу 1 й пятилетки численность рабочего населения (рабочих с семьями, достигнет 240 тысяч человек, что составит 47% всего населения города—509,9 тыс. чел.). К концу 2-й пятилетки Ростов (без пригородных станиц) будет иметь 775.000 человек жителей, в том числе рабочих с их семьями до 460 тысяч человек. Таким образом, рабочая прослойка в населении будет составлять около 60%.

Чтобы обеспечить жильем все это население и решительно улучшить жилищно-бытовые условия рабочего класса, нужно на протяжении второй пятилетки осуществить огромную программу нового жилищного строительства. По предварительным исчислениям Ростгорплана и Крайкомхоза с 1933 по 1937 год включительно, должно быть выстроено не менее 3.305 тыс. кв. мтр. новой жилплощади или не менее 90 000 новых квартир. Таким образом, во вторую пятилетку Ростов должен отстроить в 6—7 раз более жилых домов, чем это было сделано за 4 года 1-й пятилетки.

Капитальные затраты на новое жилстроительство Ростова во 2-й пятилетке госпланом и Крайкомхозом определены в 413.125 тысяч рублей.

Так как в основном развитие новой промышленности и морского порта Ростова должно произойти в специально отведенном для этой цели по генеральной планировке города, так называемом, „западном промрайоне" (за Ленгородком), то уже сейчас нужно строить в этом районе крупные жилые поселки, которые в совокупности будут к концу 2-й пятилетки представлять новый большой город—„Запад-

ный Ростов" с 160 тысяч жителей к 1938 году. В этом районе за вторую пятилетку должно быть отстроено не менее 1.300 тысяч кв. мтр. жилплощади. Значительное жилстроительство (особенно в первые годы пятилетки) должно быть осуществлено в Пролетарском и Сельмашевском районах, где и сейчас уже чрезвычайно острая нужда в жилье для рабочих.

Новое жилстроительство города Ростова по годам 2 й пятилетки запроектировано следующим образом:

1933 год	335	тыс. кв. мтр. жилплощади.
1934 „	478	„ „ „ „
1935 „	652	„ „ „ „
1936 „	828	„ „ „ „
1937 „	1.012	„ „ „ „

Так как придется снести большое количество жилых зданий, угрожающих общественной безопасности, а также перестраивать старые кварталы, путем сноса малоценных и имеющих малую жилплощадь хибарок, чтобы возвести на их месте многоквартирные дома, мы запроектировали убыль старого жилфонда в размере 244 тыс. кв. мтр. Однако, снос, особенно в первые годы 2-й пятилетки, будет производиться с наибольшей осторожностью, а значительное большинство новых жилых домов должно быть расположено на свободных площадях или с выбором наиболее выгодных условий сноса.

Значительную роль в приросте новой жилой площади на протяжении 2 й пятилетки должна будет сыграть надстройка этажей. На основных улицах Ростова (Энгельса, Пушкинская, Сенная, Красноармейская, Московская, Буденновский, Ворошиловский и т. д.) имеется не менее 350 двух и трехэтажных домов, которые можно будет путем надстройки превратить в пятиэтажные. Это позволит во второй пятилетке получить не менее 340-350 тысяч кв. мтр. новой жилой площади.

Основными застройщиками новых жилых домов Ростова во 2-й пятилетке намечаются:

Рабоче-строительная жилкооперация	1.515	тыс. кв. мтр.
Ростовский Горсовет	906	„ „ „
Промышленность	730	„ „ „
Транспорт (водный и железнодорожн).	154	„ „ „

Строительство рабочей жилкооперации запроектировано из расчета, что в нем значительными средствами будет участвовать промышленность, а 730 тыс. кв. мтр. являются непосредственным жилстроительством новых заводов и фабрик там, где еще нет твердого ядра рабочих и не могут быть поэтому сразу созданы жилищные кооперативы.

В смысле распределения жилстроительства по материалу стен во 2-й пятилетке намечается решительный переход на постройку домов с максимальной заменой кирпича иными материалами (бетонит, камень, ракушечник, искусственные силикатные камни и т. д.).

Должно также найти значительное применение строительство удешевленных домов облегченной конструкции с минимальным использованием дефицитных материалов (труб, металла, цемента). Тип удешевленных домов не является для Ростова новым, так как уже на протяжении 1-й пятилетки он вошел в практику городского строительства (Ростов-Гора, 18 домов, дома на Нольной линии и т. д.) Во второй пятилетке должно быть построено удешевленных домов облегченной конструкции с площадью в 1.170 тысяч кв. мтр., что составляет 35% всей намеченной программы.

Осуществление основной политической задачи 2-й пятилетки—„окончательная ликвидация капиталистических элементов и классов вообще, полное уничтожение причин, порождающих классовые различия и эксплоатацию, и преодоление пережитков капитализма в экономике и сознании людей, превращение всего трудящегося населения страны в сознательных и активных строителей бесклассового социалистического общества"—вызовет огромную потребность в форсировании новых социалистических форм быта. В новом жилстроительстве 2-й пятилетки эта задача должна быть отражена через строительство такого типа жилых домов, который бы дал возможность перехода к наиболее полному обобществлению бытового обслуживания трудящихся.

Совершенно бесспорным должно быть признано, что если рабочий жилой поселок мы строим вблизи предприятий, если этот жилой поселок будет собою, как правило, представлять рабочий жилкооператив, то именно здесь с наибольшим удобством могут и должны быть размещены все учреждения культурно-бытового обслуживания: столовые (за исключением тех, которые питают рабочих на предприятиях), детясли, очаги, прачечные, продуктовые и промтоварные распределители и т. д.

В связи с этим в пятилетнем плане жилстроительства намечается отчисление средств на постройку культбытучеждений при жилище в размере 10%, что должно от общей суммы жилстроительства Ростова составить свыше 40 миллионов рублей, из них до 20 миллионов рублей по линии рабоче-строительной жилкооперации.

Однако, в отношении ближайших 2-3 лет основная задача—это первоочередная постройка чисто жилых помещений, чтобы обеспечить нормальные в санитарном отношении условия жизни для рабочих.

Во второй пятилетке, на ряду с постройкой жилых домов постоянного типа должно получить широкое развитие в пригородах Ростова дачно-жилищное строительство. Такого рода строительство запроектировано по линии жилкооперации на пятилетие в сумме 6.490 тысяч рублей с постройкой 116 тысяч кв. мтр. жилой площади облегченного типа. Эти дачи будут расположены частью в районе старых дачных поселков города, частью в зеленом защитном кольце и Аксае.

Пятилетним планом также предусмотрены необходимые затраты по капитальному ремонту старого жилого фонда Ростова в 15.472 тысячи рублей.

Начиная с первых же лет новой пятилетки, должен быть решительно усилен ремонт старых домов.

Наряду с максимальной мобилизацией внутренних ресурсов по ремонтно-строительным материалам должно быть обеспечено также плановое выделение специальных и достаточных фондов дефицитных материалов для ремонта старых домов. Достаточно, например, указать, что по данным инвентаризации из 6.138 строений мунфонда Ростова 5.804 или 94 проц. имеют железную кровлю, которая нуждается в железе для ремонта. Из домов старого мунфонда 504 имеют центральное отопление, которое также нуждается в капитальном ремонте. Чрезвычайно изношены деревянные части зданий, полы, окна, двери и т. д.

Нужно иметь еще в виду, что большинство новых домов постройки 1927-32 г. также потребует капитального ремонта во второй пятилетке.

Основной формой эксплоатации жилищного фонда во втором пятилетии остается жилищно-арендная кооперация, в введении которой будет сосредоточено не менее 85 проц. всего мунжилфонда.

Наряду со старым фондом жилищным кооперативам должны передаваться для эксплоатации также и дома новой постройки Ростсовета и хозорганов.

Во втором пятилетии должна быть полностью изжита убыточность эксплоатации старого жилфонда, поэтому предположено подтягивать квартплату до уровня самоокупаемости.

ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ.

Выше, говоря об итогах 1-й пятилетки по городскому хозяйству, мы кратко охарактеризовали тот значительный сдвиг, который за последнее время получил городской пассажирский транспорт Ростова.

Однако, это развитие шло, главным образом, по линии трамвайного хозяйства и в ничтожной степени за счет автобусов: их в 1932 году Ростов имел всего 6-7 штук.

Из теперешнего состояния городского пассажирского транспорта нужно сделать основной вывод.

Существующие трамвайно-автобусные линии, будучи достаточными для обслуживания в основном старых районов города, совершенно не удовлетворяют выросшую территорию города, с его новыми окраинами и пригородами. Ростов значительно вырос на север к поселению Каменоломни (Новый город), на запад в Ленрайоне (постройка на Камышевахе, В Гниловская); значительная нужда есть в сообщении (помимо железнодорожного) с Александровской, Аксаем и Батайском.

Успешность освоения намеченного планировкой западного промрайона будет в значительной мере зависеть от нормального и быстрого сообщения с центром Ростова. Ряд намечавшихся на первую пятилетку новых трамвайных линий остается несооруженным, развитие автобусного движения тормозилось отсутствием подвижного состава и неудовлетворительным состоянием дорог и мостовых.

Таким образом 2-я пятилетка должна пройти в усиленном строительстве новых трамвайных линий, расширений автобусного движения.

В соответствии с ростом населения Ростова, его промышленности и территории, 2-й пятилеткой намечены следующие основные показатели по трамваю-автобусам Число пассажиров, перевозимых трамваем, определяется для 1937 г. в 245 миллионов человек, т. е. на 120 миллионов больше 1932 г. перевозка автобусами в 1937—35 миллионов пассажиров, а всего с трамваем 280 миллионов пассажиров; в среднем на 1 жителя будет в 1937 году приходиться за год 360 поездок (трамваем и автобусами) против 260 поездок 1932 г.; длина трамвайных линий доводится с 78 клм. 1932 г. до 176 клм. в 1937 г., число трамвайных вагонов в движении будет доведено в 1937 г. до 410 штук, против 185 шт. в 1932 г., автобусов в движении 105 против 8—1932 г.; трамвай в 1937 г. сделает 35 миллионов вагонокилометров против 15 мил. ваг. клм. 1932 г.

Общая сумма капиталовложений в городской пассажирский транспорт намечена на 2-е пятилетие в 27.795 тыс. руб.

Основными работами на протяжении этого периода будут:

СООРУЖЕНИЕ НОВЫХ ТРАМВАЙНЫХ ЛИНИЙ:

1) линия для соединения западного промрайона с центром города; протяжением в переводе на одиночный путь 15,7 клм.;
2) линия к новой городской больнице 2 клм;
3) линия к заводу „Красный Аксай" по Федоровской 5,3 клм. с тем, чтобы разгрузить 1-ю Советскую от маршрутов №№ 3 и 8;
4) линия в Вузовский городок и в зоосад 4 клм.;
5) по Камышеватской балке в Ленгородок 8 клм.;
6) Кольцевая линия в городе 9 клм.;
7) линия в Александровку Аксай 14 клм.;
8) 3-я линия на Сельмаш-Комбайн 7 клм и т. д.

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ: намечено приобрести и изготовить на заводе имени Воровского 300 новых моторных и прицепных вагонов, что позволит, наконец, выбросить полностью все вагоны старых типов; приобрести 110 новых автобусов и 120 такси.

Наряду с прокладкой новых трамвайных линий и приобретением подвижного состава, трамвай должен будет провести крупное строительство: новые дополнительные вагонные парки для трамваев в Андреевском, Пролетарском и Ленинском районах, две новых электроподстанции №№ 4 и 5 с доведением общей мощности подстанций (всех) в 1937 г. до 7.500 кв., новый гараж для автобусов и гараж для такси 15 станционных павильонов в концах маршрутов, закончить все работы по развитию и реконструкции завода имени Воровского. Наряду со строительством производственного характера во 2-й пятилетке будет проведено крупное культурно-бытовое строительство (постройка жилых домов, детучреждений, столовых и т. д.) для нужд рабочих трамвая, число которых к тому времени достигнет 5.500 ч.

В ближайшие годы должно получить широкое применение использование трамвая для внутригородских грузовых перевозок.

Ростов в этом отношении далеко отстал от целого ряда городов Союза, с успехом применяющих трамвай на грузовых операциях (например, Баку). При остром недостатке в городе автогужтранспорта, трамвай, имея развитую сеть линий (порт, вокзал, близость кирпичных заводов, Сельмаш и т. д.), должен уже в течение ближайших лет оказать городскому хозяйству значительную помощь грузоперевозками.

Запроектировано, что к концу пятилетки должно работать по грузоперевозкам 64 вагона, в том числе 7 электровозов, что позволит выполнить за год не менее 3,5 мил. тонно-километров.

Ростов в 1-й пятилетке не в состоянии был организовать коммунальное таксомоторное сообщение.

Во 2-й пятилетке это мероприятие будет бесспорно осуществлено.

Этот удобный и дешевый вид городского транспорта должен получить самое широкое распространение в обслуживании транспортом городского населения. Число такси к концу 2-й пятилетки доводится до 120 ш.

КОММУНАЛЬНЫЙ АВТОГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТ.

Ростов до сих пор не имеет коммунальной транспортной конторы. Между тем огромный рост городского хозяйства, городского строительства за последние годы необычайно остро выдвинул вопрос о местном автогужтранспорте. Огромные груды стройматериалов, земли, строительного мусора должны быть перевезены для осуществления программ городского строительства.

Уже, начиная с 1931 года, Ростовский Совет стал на путь максимального развития собственного гужтранспорта своих строительных контор, трестов и т. д.

Однако, нужно отметить, что транспорт отдельных трестов и стройконтор лишь номинально переведен на хозрасчет, и его эксплоатация зачастую осуществляется совершенно нерационально, а, главное, у городского хозяйства нет маневренного транспорта, который можно было бы в моменты наибольшего напряжения перебрасывать на те или иные виды работ.

Поэтому крайне необходимо в ближайшее время (1933-34 г.г.) создать трест городского коммунального транспорта, основной базой которого, в конечном счете, должен быть автомобильно-грузовой транспорт.

В масштабе пятилетки нами проектируется приобрести до 250 грузовых машин, что вместе с организацией гаражного и подсобного хозяйства потребует затрат до 3 миллионов рублей.

Весьма вероятно, что в ведении этого „Росткомтранса" и будет сосредоточен и пассажирский автотранспорт (автобусы, такси), по примеру Москвы (Москомтранс).

ВОДОПРОВОД И КАНАЛИЗАЦИЯ.

Важнейшей задачей в области водоснабжения Ростова на ближайшие годы должно явиться наибольшее, если можно так выразиться, внедрение воды в быт трудящихся.

В самом деле, несмотря на огромный рост потребления воды по городу в целом за последние годы, потребление населением воды для бытовых нужд остается низким.

Средний суточный расход воды по Ростову в 1932 году составляет на 1 жителя 72 литра или, примерно, 6 ведер, но это расход, вместе с потреблением промышленности, и чисто бытовое потребление составляет два ведра на человека, что является недостаточным.

Непременным спутником роста культурного уровня трудящихся города должно быть увеличение расхода воды для бытовых нужд.

По плану 2 пятилетки намечено довести по Ростову к концу планируемого периода (1937 г.) средне-душевое потребление воды до 150 литров (12,5 ведер на 1 жителя).

Чисто бытовое суточное потребление воды (без промышленности) должно составлять в 1937 году на 1 жителя не менее 80 литров (6,5 ведер), т. е. утраивается по сравнению с 1932 г.

Такой рост расхода воды надо признать вполне естественным и реальным, особенно в связи с намеченным по пятилетке огромным жилстроительством благоустроенных квартир, имеющих внутренний водопровод, душ, канализацию. Чтобы обеспечить такой рост потребления воды, помимо существующего городского водопровода (расширяемого в 1932), должен быть во второй пятилетке построен новый крупный промышленный водопровод для обслуживания западного промышленного Ростова.

В результате проведенных в 1931 и 1932 г.г. работ по сооружению 2-й очереди центральных очистных сооружений, Ростовский горводопровод будет иметь предельную суточную мощность в 103,000 кбм., т. е. сможет подавать в сутки 8 с лишним миллионов ведер воды.

От существующего городского водопровода планом намечено к концу пятилетки получить за год воды 35.800 тыс. кбм., а чистой воды (фильтрованной) для продажи—29 000 тыс. кбм.

По сравнению с ожидаемой в 1932 г. фактической продажей воды в 12.500 тыс. км. нами, таким образом, проектируется рост продажи пойти на 130 проц. Остальную воду до нормы в 150 литров на душу должен будет дать водопровод западного промышленного Ростова, к проектированию которого только приступлено.

Одной из основных и важнейших работ 2-й пятилетки, как нами уже указывалось выше, должно быть максимальное развитие водопроводных магистралей и уличных разводящих сетей, т. к. эта часть работ была наиболее узким местом в 1-й пятилетке из-за острого недостатка труб.

В связи с этим на 2-е пятилетие проектируется прокладка 96,6 клм. главных водопроводных магистралей и 282 клм. уличной разводящей сети, а всего—376 6 клм. В результате этих работ длина водопроводных линий по городу достигнет к 1|1-1932 году 615 клм.

Наряду с этим будут значительно усилены работы по домовым присоединениям к водопроводу: намечено присоединить 2.500 домовладений, что увеличит число домов с внутренним водопроводом с 4.718 в 1932 г. до 7.217 в 1937 году (рост на 53%).

Так как к концу 2-й пятилетки в Ростове будет еще большее количество мелких домовладений, которые трудно оборудовать внутренним водопроводом, —намечено построить широкую сеть водопроводных колонок в количестве 190 штук.

В 1936 году и 1937 году должны быть развернуты работы по строительству 3-й очереди центральных очистных сооружений существующего водопровода, будут проведены работы по прокладке еще одного нагнетательного водовода, сооружен запасной резервуар, емкостью—12.400 кбм. построена новая водонапорная башня главной станции, перекачечная станция и водонапорная башня для западного промрайона; увеличена мощность станции 1 го и 2 го под'ема. Во 2-й пятилетке должен быть коренным образом разрешен вопрос снабжения доброкачественной водой ряда пригородов, входящих в Ростовский пригородный район. В 1931 и 1932 г. г. из-за отсутствия труб нельзя было продлить водопровод в Батайск и Койсуг. В первые же годы новой пятилетки эта работа будет выполнена с привлечением средств и материалов заинтересованных организаций (СКжд и батайской авиашколы). Помимо прокладки водопровода в Батайске будет уложена уличная сеть, с общим протяжением до 50 клм., поставлено 40 водоразборных колонок, присоединено к водопроводу не менее 200 наиболее крупных домов, устроено 250 пожарных кранов.

Александровку и Аксай, вместе с парком культуры и отдыха, намечено питать водой от находящейся в Аксае станции Новочеркасского водопровода, переходящего введение Ростова с 1935 г. станция эта будет переоборудована и усилена, в Аксае и Александровке будет проложено не менее 20 клм. уличных разводящих сетей, поставлено 25 водопроводов и присоединено к водопроводу 100 домов. В Ольгинской намечено усилить водоснабжение за счет местных источников воды.

Для западного промрайона, начиная с 1934—1935 г. г. будет построен общий водопровод, ориентировочная стоимость коего определяется в 8.960 тыс рублей.

Всего на водопригородное строительство, включая и промводопровод, запроектировано 2-й пятилеткой 26.525 тысяч рублей, из них на водоснабжение пригородных поселков 2.593,5 тыс. рублей.

В области канализационного хозяйства Ростова планом намечено увеличить пуск сточных вод до 24,5 мил. кбм. к концу пятилетки (1937 г.) без западного промрайона, для которого будет построена самостоятельная система канализации. Намечается увеличить сточные воды против 1932 года (9,5 мил. кбм) в два с половиной раза. За 2-ю пятилетку будет присоединено к канализации 2.500 домовладений (общее количество домовладений, имеющих канализацию, будет составлять к 1|1 1938 года—5.000).

Уличная канализационная сеть с 121 клм. в 1932 году будет доведена до 266 километров в 1937 году. Будет расширена перекачечная станция на выводном коллекторе, устроены очистные сооружения по механической очистке канализационных вод до их выпуска в р. Дон.

Для водоканализационных вод пригородного района будут устроены поля фильтрации.

Всего капитальных затрат по канализации намечено во 2-ю пятилетку—16.945 тысяч рублей, в том числе на канализацию промрайона 7.040 тысяч рублей.

ОЧИСТКА ГОРОДА.

Следует прямо сказать, что этот вопрос так и не был разрешен в первой пятилетке. Правда, Ростов значительно расширил гужевой транспорт, однако, наличный его состав до 75 подвод на твердом мусоре, 16 нажидких нечистотах (на жидких нечистотах кроме того, работает 5 автоцистерн) совершенно недостаточен для такого крупного и антисанитарного города, как Ростов.

Эта важнейшая отрасль городского благоустройства у нас еще не налажена. Во второй пятилетке нужно создать технически удовлетворительную базу ввиде мусорных автомашин, автоцистерн, подметальных и поливальных машин, снеготаялок и т. д.

Очистка должна стать исключительно коммунальной и обязательной для всех домовладений. Должен быть создан мощный самостоятельный трест с авторитетным и квалифицированным руководством.

По плану второй пятилетки капитальные затраты на очистку города определены в 6.890 тысяч рублей. Автотранспорт по вывозке твердых и жидких нечистот доводится к концу пятилетки до 70 машин, приобретается ряд машин по поливке и уборке улиц, в первые годы усиливается гужтранспорт, строятся гаражи и подсобные мастерские, сооружается 20 общественных уборных, разрешается на основе последних научных данных проблема мусоросжигания, ассенизационных полей; будут построены жилье дома и культурно-бытовые учреждения для рабочих предприятий, занятых очисткой города.

Одновременно будет проведен ряд мероприятий по санитарному благоустройству пригородных поселков Ростова, в первую очередь Батайска.

ПРЕДПРИЯТИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ ГИГИЕНЫ.

По плану 1932 года 6 коммунальных бань города Ростова н-Д должны пропустить 1,7 миллионов купающихся, что составляет в среднем не более 3 7 купаний за год на одного жителя. Разумеется, что при учете ванно-душевых устройств, которые, правда, еще в незначительном количестве, но имеются при квартирах в крупных домах, а также если учесть наличие бань некоммунальных (при Сельмаше ДГТФ, СКЖД), то средняя норма купаний несколько возрастет (до 5,5—6 помывок). Эти цифры, однако, с санитарной точки зрения совершенно недостаточны. Старые бани, построенные частными хозяйчиками (от 25 до 35 лет тому назад), ни по своей пропускной способности, ни по внутренней распланировке (уклон на отдельные номера) не могут удовлетворить, выросшее более чем в 2 раза против довоенного времени, трудящееся население Ростова.

Сеть старых бань, вдобавок оказалась в большом отдалении от новых окраин.

Все это с необычайной остротой поставило перед Ростсоветом вопрос о необходимости ускорить строительство новых коммунальных бань. Как выше указывалось, в последние 2 года 1-й пятилетки (1931—1932 г. г.) осуществляется постройка двух крупных бань в комбинате с прачечными, при чем, комбинат №1 (на Богатяновском переулке) будет закончен в 1932 г., а комбинат №2 в Пролетарайоне будет окончательно доделан и сдан в эксплоатацию в первой половине 1933 года.

Наряду с этим взят курс на постройку душевых павильонов, расчитанных на пользование как в летнее, так и зимнее время. План комунального банного хозяйства на второе пятилетие построен следующим образом: при осуществлении огромной программы нового жилстроительства, непосредственно в квартирах или при доме будут сооружаться также и ванно-душевые устройства. К концу 1937 года в оборудованных ваннами и душами домах будет жить от 375 до 400 тысяч человек. Для обслуживания остального населения города общее количество бань предположено довести до 15 против 6 в 1932 году. Если в 1932 году единовременная емкость всех бань составляет 1.100 человек, то к концу второй пятилетки намечено ее довести до 3.710 человеко-мест.

В предстоящие пять лет должно быть окончено строительство комбината №2 в Пролетрайоне, построены банно прачечный комбинат № 3 в Красном городе-саде, банно-прачечный комбинат №4 в районе западного пром. Ростова, новая баня без прачечной в Академическом городке для обслуживания нужд студенчества Нового города и рабочего городка, новая баня в Батайске (окончание в 1933 г.), баня в Аксае, Александровке.

Наряду с этим будет осуществлена коренная реконструкция и расширение большинства старых бань. Число душевых павильонов будет к концу второй пятилетки доведено до 12 с расположением их в различных районах города. Запроектированная сеть бань и душевых позволит в 1937 г. пропустить 7.915 тысяч купающихся, т. е. почти в 4,6 раза более, чем в 1932 г. Для населения, неимеющего душевых и ванных при своих домах, такой об'ем работы позволит довести среднее число купаний до 30 в год.

Говоря о перспективах прачечного дела, следует указать, что пятилетним планом также берется курс на максимальную организацию такого рода бытовых подсобных предприятий в составе жилых комбинатов, в ЖАКТ'ах, РЖСКТ и т. д. Значительная часть этих мелких прачечных должна быть создана на принципах самодеятельности и самообслуживания (дается помещение, горячая, холодная вода, механизированное оборудование по стирке, отжимке, горячие утюги, и т. д.). Наряду с этими мелкими прачечными должны быть созданы и крупные прачечные коммунального типа. Число таких прачечных (частью, как мы указывали выше, в комбинате с банями) намечено довести к концу второй пятилетки до 11. По плану единственной существующей коммунальной прачечной должно быть за 1932 год выстирано 890 тонн белья, на 1937 год при работе указанных 11 прачечных намечается простирать 13.530 тонн белья, или в 15 с лишним раз больше.

Чтобы приучить трудящихся пользоваться коммунальными прачечными, нужно решительно упорядочить самую систему их работы (снижение стоимости стирки, качество стирки, изжить хищение белья и пр.).

Намечено расширить сеть коммунальных парикмахерских. Наряду с кооперативными, РОКК'овскими и мелкокустарными парикмахерскими в Ростове работают успешно коммунальные парикмахерские, принадлежащие к числу лучших в городе. В 1932 году таких парикмахерских было 24 со 115 креслами, они выполняют в 1932 году 3.400 тыс. операций. На 1937 год число парикмахерских намечено довести до 50 с 250 креслами и 10.800 тыс. парикмахерских операций.

Общие капитальные затраты по предприятиям общественной санитарии и гигиены (строительство бань, душевых, прачечных) намечены на 2-ю пятилетку в 9.500 тыс. рублей.

ГОСТИНИЧНОЕ ХОЗЯЙСТВО.

За последние годы Ростов испытывал огромные затруднения из-за крайнего недостатка гостиниц и малой их емкости (5 гостиниц на 506 номеров).

В 1931 и 32 г.г. ведется постройка крупной новой гостиницы „Северный-Кавказ", расчитанной также и для обслуживания нужд „Интуриста". Она войдет в эксплоатацию в начале 1933 года, тогда общее число номеров в коммунальных гостиницах Ростова достигнет 1.000. Во вторую пятилетку намечено построить гостиницу в западном промышленном Ростове на 300 номеров, новую гостиницу в Андреевском районе на 250 номеров, в Пролетарском районе на 150 номеров и Батайске на 75 номеров, а всего—4 новых гостиницы на 775 номеров.

Общее число гостиничных номеров к концу второй пятилетки будет составлять 1.775. В 1932 г. начат постройкой крупный ночлежный дом в Ленинском районе, он будет достроен в 1933 году. Капитальные затраты как по новому строительству, так и по оборудованию новых (в том числе и „Северный-Кавказ") и старых гостиниц, а также капитальный ремонт, определены на вторую пятилетку в 7.340 тысяч рублей.

ДОРОЖНО-МОСТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО.

Огромный рост автогужтранспортных перевозок внутри города за последние годы показал наглядно крайнюю запущенность и неудовлетворительность дорожно-мостового хозяйства Ростова. Достаточно указать, что рост улиц за последнее 10-летие от возникновения новых окраин, застроенных мелкими индивидуальными домами, составил по длине до 150 клм. Общая протяженность улиц в настоящее время превышает 350 клм., из которых к 1931 г. только 46,2% имели замощенную проездную часть. В течение 1931 и 1932 г.г. по дорожно мостовому хозяйству производятся крупные капитальные затраты на сумму до 8,5 мил. рублей, благодаря чему удалось только немного поднять процент замощенности улиц Ростова: замощенность будет составлять к началу второй пятилетки 52%. В переводе на площадь все уличные замощения города Ростова на 1-I—33 года будут равны 1.786 тысяч кв. м, в том числе усовершенствованных покрытий (брусчатка, асфальт)—282 тысячи кв. мтр., или 15,8%, остальная мощеная площадь (1.504 т. кв. мтр.) покрыта бутом (булыгой).

Дорожно-мостовое хозяйство Ростова должно в течение второй пятилетки решить ряд сложных задач. Во-первых, растущий автомобильный транспорт остро ставит вопрос о коренной реконструкции существующих мостовых, о переходе на более совершенные типы замощений (брусчатка, асфальто-бетон, клинкер и т. д.), во-вторых должно быть усилено замощение уже имеющихся, но еще не мощеных улиц, в первую очередь наиболее грузонапряженных.

Наконец, освоение западного промышленного Ростова потребует крупных дорожно-мостовых работ, которые должны связать этот новый район со старым Ростовом.

По плану второй пятилетки предположено уложить новых мостовых 1.640 тыс. кв. мтр. на сумму 24.915 тыс. рублей. Длина вновь замащиваемых улиц составит, примерно, 218 клм.

В результате этих работ замощеная площадь улиц и проездов Ростова составит 3.430 тыс. кв. мтр., а степень замощенности города поднимется до 75%.

Следует указать, пока в порядке предварительной ориентировки, что из 1.640 новых мостовых должно быть сооружено в районе Западного Ростова до 748 тысяч кв. мтр., в том числе по улицам магистрального значения—488 тыс. кв. мтр. (65 клм.) и второстепенного значения—260 тыс. кв. метров. Таким образом свыше 45 проц. площади запроектированных мощений приходится на район новой промышленности Остальная часть новых работ приходится на существующие улицы, неимеющие мостовых, полное замощение поселка Сельмаша, прокладку магистралей для связи с пригородами и т. д.

По типам мостовых новые работы распределяются следующим образом:

1. Асфальто-бетон	—545	тыс.	кв. мтр.
2. Брусчатка	—240	„	„ „
3. Мозаика	— 56	„	„ „
4. Гудрон шоссе	—285	„	„ „
5. Клинкер	—210	„	„ „
6. Бут. мостовая	—304	„	„ „
Итого:	1640	„	„ „

Крупные работы предположено произвести также по реконструкции старых мостовых. Так, взамен, главным образом, старой бутовой мостовой в течение пятилетки предполагается сделать—572 тысячи кв. мтр. усовершенствованных мощений: асфальто-бетона —304 тыс. кв. мтр., брусчатки —125 тыс. кв. мтр., мозаики —80 тыс. кв. мтр., клинкера—63 тыс. кв. мтр.

Сплошь заменены будут мостовые на таких улицах, как: Энгельса, 1-я Советская, Пушкинская, Буденновский пр., Красноармейская, Никольская, 14-я линия, 29-я линия, 19-я линия, Театральный проспект, Московская, Богатяновский пер., Береговая ул и т. д.

Затраты по реконструкции определены на пятилетку 6.865 тысяч рублей (с учетом использования снимаемого старого камня).

К концу второй пятилетки должен коренным образом измениться характер дорожно мостовых покрытий Ростова: из 3.430 тыс. кв. мтр. всей мощеной площади мостовые усовершенствованного типа будут составлять 2.165 тыс кв. мтр. или 63 с лишним процента.

В отношении старых мостовых, не предназначенных к реконструкции, намечен сплошной капитальный ремонт их (775 тыс. кв. мтр.), затраты —4.650 тыс рублей.

Планом предусмотрены крупные работы по сооружению тротуаров (1.135 тыс. кв. мтр.), однако, стоимость этих работ должна быть включена в затраты по жилстроительству.

Во второй пятилетке будут продолжены работы по устройству системы уличных водостоков в городе с общим вложением на эту цель до 6 миллионов рублей. Запроектирована постройка капитального моста через реку Дон и моста через Мертвый Донец (ориентировочная стоимость этих сооружений —5 мил. рублей). На прочие различного порядка искусственные сооружения: мелкие мосты, трубы, спуски и т. д. затраты на пятилетие определены в сумме —2.215 тысяч рублей.

Успешное выполнение этой программы дорожного строительства находится в прямой зависимости от степени механизации этих работ. Переход от булыги к асфальто бетону должен сопровождаться переходом на более совершенные методы производства работ. Нужны асфальто-бетонные заводы, хорошие катки, гудронаторы, бетономешалки, камнедробилки, автотранспорт. На мероприятия по механизации намечено 2,5 мил. рублей. Общая сумма капиталовложений на дорожно-мостовое хозяйство, включая водостоки и искусственные сооружения (без путепроводов), на 2-е пятилетие определена в сумме 52.145 тысяч рублей.

В отношении подъездных к Ростову путей следует указать, что ряд крупных работ (Ростов—Батайск с новым наплавным мостом через реку Дон, Ростов—Новочеркасск, Батайск - Ольгинская, Аксай—Ольгинская) полностью заканчиваются СК Крайдортрансом в первой пятилетке. На протяжении второй пятилетки будут осуществлены следующие работы: Ростов—Степная, Кущевка, Ростов—Салы, Ростов—Староминская, Ростов—Чалтырь, Батайск—Ольгинская. Длина всех намеченных к постройке во второй пятилетке дорог к Ростову составит 167 клм., а их стоимость—9.540 тыс. рублей.

РЕГУЛИРОВАНИЕ РЕКИ „ТЕМЕРНИК".

В 1933 году должны быть вполне закончены ведущиеся, в целях предохранения нижних частей города и вокзала от затопления, в настоящее время работы по урегулированию реки Темерник. Капитальные затраты, переходящие на 1933 год составят до 3 миллионов рублей.

Работы 1933 года по р. Темерник будут заключаться в окончании набережных, всех работ по углублению и расширению русла, переустройстве мостовых и т. д.

В дальнейшем (1935—1936 г.г.) намечается за счет городских средств продолжить эти работы по регулированию части Темерника, которая проходит по территории Ботанического сада.

ОЗЕЛЕНЕНИЕ РОСТОВА.

К началу второй пятилетки площадь зеленых насаждений общественного пользования составляет —515,6 га (сюда не включены уличные и усадебные посадки), что дает свыше 11 кв. метров на 1 жителя. Однако, этих насаждений, значительная часть которых является молодыми посадками последних лет, совершенно недостаточно для Ростова—южного степного города, подверженного сухим восточным ветрам.

В этой отрасли городского благоустройства, которая дает свои полноценные результаты только чере 10—15 лет, мы при планировании должны быть особенно предусмотрительны, так как через 10—15 лет Ростов с миллионным населением будет иметь зеленые сады, парки, рощи, лишь в том случае, если все эти посадки нами будут сделаны сейчас.

В черте города намечается увеличить зеленые посадки во второй пятилетке лишь на 65 га. Основная работа внутри города сведена к приведению в полный порядок старых посадок, приспособлению закрываемых кладбищ под парки и т. д.

Главными же работами во второй пятилетке по озеленению будут: усиленная посадка на защитном сезеро-восточном зеленом кольце на площади в 7.5 га. Всего с имеющимися уже 116 га, это к концу планируемого периода составит массив искусственных насаждений в размере 891 га.

Дальнейшие работы по озеленению поймы р. Дон, где к 1-1—1933 году уже произведены посадки на 27,5 га. За вторую пятилетку с захватом Зеленого Острова посадки в этом районе будут произведены на 100 га, что с имеющимися уже составит —127,4 га.

В планируемом западном промрайоне будет посажено 160 га.

Крупнейшие работы должны быть выполнены по устройству большого загородного парка культуры отдыха в Аксае (сад б. Мухина), где новых посадок намечено 260 га.

Помимо существующего ныне небольшого помологического (фруктового) сада должен быть силами городского Лесо-Садового Управления разбит крупный образцовый фруктовый сад на 50 га.

Особого внимания из вышеперечисленных работ заслуживает строительство Аксайского парка культуры и отдыха. Общая площадь земель, отводимых под этот парк, составляет 700 га.

Это важное мероприятие, осуществляемое по решению Крайкома и Крайисполкома, не только увеличит зеленую площадь, но должно представлять собой крупный комбинат разумного отдыха развлечения и культурно-массовой работы для десятков тысяч трудящихся всех возрастов, которые будут посещать этот парк. Парк культуры будет разбит на 2 основных зоны: тихую зону (благоустроенные древесные и цветочные площади, дома отдыха, дачи, лечебные заведения) и зону культурно-физическую и спортивных развлечений. По предварительным подсчетам на его строительство потребуется до 7.220 тыс. рублей, из них по зеленым посадкам и чисто служебным постройкам 2 420 тыс. рублей и на сооружения культурно-бытовых учреждений (дома отдыха, зрелищные предприятия и т. д.) 4.800 тысяч рублей. К участию в этих затратах должны быть привлечены средства страхкассы, профсоюзов, зрелищных предприятий и т. д.

Нами выдвигается предложение о строительстве на территории тихой зоны дач через систему рабоче строительной кооперации с тем, чтобы в течение второй пятилетки крупнейшие рабочие кооперативы („Сельмашевец" „Красный Аксай" „Юговосточник" и т. д.) построили до 25 дач на 700—850 квартир. Это позволило бы трем тысячам семей рабочих в течение летнего сезона прожить по месяцу на даче под Ростовом. Такого же рода дачное строительство должно быть предусмотрено и в лесной зеленой зоне защитного кольца.

Общая сумма капитальных затрат по зеленым насаждениям определяется на вторую пятилетку в 6 722 тысячи рублей (без культурно бытового и зрелищного строительства в парке культуры, т. к. оно проходит по другим разделам).

В результате посадок второй пятилетки зеленая площадь Ростова будет составлять 1.928 га, и тогда средняя норма зелени на одного жителя достигнет 25 кв. мет.

Наряду с посадками крупных зеленых массивов во второй пятилетке будут проведены средствами домовладений большие работы по озеленению улиц и кварталов города.

БОТАНИЧЕСКИЙ САД.

Будет иметь к концу 1932 года 60 га зеленой площади. За вторую пятилетку новые посадки будут сделаны на 160 га.

Для проведения этих работ намечено затратить 1.500 тыс. рублей. Сад для широкого пользования будет открыт в 1933 году.

ЗООЛОГИЧЕСКИЙ ПАРК.

Во второй пятилетке намечено значительно расширить и благоустроить Ростовский зоологический парк.

Будет произведено большое строительство: корпуса хищных зверей, здания для зимовки водоплавающей птицы, аквариума, террариума, слонятника, специального здания для обезьян и т. п.

Состав зверей будет значительно увеличен за счет экзотики и, главным образом, животного мира Северного Кавказа.

Объем капиталовложений, намеченный по зоопарку на вторую пятилетку, должен составить—1.750 тысяч рублей. При Ростовском зоопарке уже, начиная с 1933 года, будет создана крупная образцовая кролиководческая ферма.

ОСВЕЩЕНИЕ УЛИЦ.

Как уже выше указывалось, число фонарей уличного освещения Ростова достигло к концу первой пятилетки 6.750 точек. Однако, успешное развитие наружного освещения за последние годы происходило без детально проработанного технического проекта уличной осветительной сети, поэтому зачастую при значительном количестве фонарей и сильных лампах, улицы крайне слабо освещены из-за перегрузки воздушных линий, недостаточной мощности трансформаторов, больших потерь электроэнергии в сети.

Наряду с количественным ростом уличного освещения (запроектировано к концу второй пятилетки иметь 14.200 светоточек) на протяжении ближайших лет должна быть осуществлена коренная реконструкция наружного освещения на основе детально разработанного технического проекта.

Размер капиталовложений в эту отрасль городского благоустройства определен в сумме—3.180 тысяч рублей.

ПОЖАРНАЯ ОХРАНА.

Во второй пятилетке должна быть закончена постройка центральной пожарной части (1933 г.) и построены крупные пожарные части: в Западном промрайоне, Ленгородке, Вузовском городке, районе Сельмаша—поселке Демьяна Бедного.

К концу второй пятилетки Ростов будет иметь 11 крупных пожарных частей. Число извещателей электрической пожарной сигнализации будет увеличено со 168 (в 1932 г.) до 568 в 1937 году. Число пожарных автомашин достигнет 31. Капитальные затраты на противопожарные мероприятия намечены во второй пятилетке в сумме—2.848 тысяч рублей.

ВНЕШНЕЕ БЛАГОУСТРОЙСТВО.

На различные работы по устройству и оформлению площадей, сносу препятствующих уличному движению строений, установке уличных часов, телефонов общественного пользования, урн, скамей и т. д. планом намечена на пятилетие сумма в 2 мил. рублей.

ГОРОДСКИЕ КОММУНАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНТОРЫ.

Огромный размах жилищно-коммунального и социально-культурного строительства сможет быть осуществлен лишь при условии создания мощной строительной индустрии коммунальных строительных контор, обеспеченных надлежащей материальной и технической базой, для осуществления намеченных строительных программ.

Достаточно, например, указать, что по предварительным подсчетам действующая в настоящее время городская строительная контора „Ростгорстрой", вместо строительного плана в 17-18 мил. рублей 1932 года, будет иметь в 1937 году до 90 милл. рублей, контора „Ремонтстрой" до 7,5—8 мил. рублей.

Придется их перестраивать организационно, так как единый „Ростгорстрой" не в состоянии будет охватить все строительство. Потребуется выделить специальную контору по специально-культурному строительству. Огромное жилищно-коммунальное строительство вызовет необходимость значительно децентрализовать работы путем создания ряда самостоятельных контор по районному признаку.

Наряду с этим, должна быть проведена более четкая специализация внутри строительных контор по отдельным видам работ: земляные, плотнично-столярные, кровельные, каменные и т. д. Важнейшей задачей должно явиться обеспечение строительства механизацией, транспортом, благоустроенными жилищами для рабочих-строителей, которые должны перестать быть „сезонниками", кочующими с постройки на постройку, из города в города, а превратятся в одну из крупнейших постоянных групп рабочего класса города.

Планом второй пятилетки капитальные затраты по созданию мощных городских строительных контор Ростова определены в 19.300 тысяч рублей (бараки, столовые, автогужтранспорт, гуждворы, гаражи, стройдворы, склады, механизация). Из этой суммы по линии „Ростгорстроя"—17.500 тысяч рублей и конторы надстроек и крупного ремонта 1.800 тысяч рублей.

ПЛАНИРОВКА РОСТОВА ВО ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ.

Огромное строительство, запроектированное второй пятилеткой по всем отраслям народного хозяйства, должно значительно расширить территорию Ростова. Часть этого строительства пройдет за счет реконструкции и сноса уже застроенных старых городских кварталов. Генеральная схема планировки городской территории Ростова, составленная архитектором Шибаевым, уже рассмотрена и в основном принята Ростсоветом, Крайисполкомом и центральными органами. Этот проект развития Ростова (освоения новых районов застройки) рассчитан на 15 лет. Перед нами стоит сейчас задача разместить новое строительство ближайшей пятилетки.

Эту задачу мы предполагаем осуществить следующим образом.

РАЗМЕЩЕНИЕ НОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Общая площадь земель, потребных для строительства новых предприятий определяется по предварительным ориентировочным данным, в 920 га.

Как указывалось выше, новые заводы и фабрики должны быть построены, главным образом, в „Западном промышленном Ростове". В этом районе намечается, построить следующие предприятия: автосборочный (легковых машин), автосборочный (большегрузовых машин), центролит, завод авто-сцепок, ремонтно-механический завод, завод эксгаустеров, инструментальный, авторемонтный, электроремонтный, лакокрасочный, завод цианистых соединений, завод технической резины, регенерированной резины, цементный, асбо-трубный, шиферный, бисквитная фабрика, карамельно-монпасье, мягких конфект: 19 предприятий, а также до 8 разных предприятий по выработке стройматериалов.

Таким образом до 27 новых заводов и фабрик должно быть построено в Западном промрайоне, для чего потребуется около 720 га земель.

В различных окраинных районах существующего Ростова будет размещен ряд предприятий, главным образом, легкой промышленности: швейфабрика № 10, швейфабрика школа, кожгалантерейная, хромо-шевро-шеврета, кожкартона, резиновой подошвы, фабрика клавишных инструментов, фабрика канцпринадлежностей, фабрика наглядных пособий, 2 типографии, мельница, а также ряд новых промкооперативных предприятий.

По предварительным подсчетам для этих предприятий в существующих районах города потребуется до 75 га.

Наконец, ряд предприятий намечается разместить в таком быстрорастущем пригороде Ростова, как Батайск: мясокомбинат, костеобрабатывающий завод, масло экстракционный завод, ориентировочно намечается мебельная фабрика. Для этой цели в Батайске потребуется до 125 га.

Размещение нового жилстроительства. Говоря о новом жилстроительстве мы указывали, что до 1.300 тысяч кв. мтр., должно быть размещено в Западном промышленном Ростове, для чего потребуется до 360 га под жилые кварталы.

Второй крупный жилой массив на 120 га предполагается создать на северо-востоке от Вузовского городка, разместив там до 420 тыс. кв. мтр. жилой площади. Под жилстроительство будут использованы свободные участки Сельмаша—до 50 га (180 тысяч кв. мтр. жилплощади). Александровки до 30 га (110 тысяч кв. мтр. жилплощади), и наконец, в Батайске, в связи с запроектированным там промстроительством—до 35 га (90 тыс. кв. мтр. жилплощади).

Остальное жилстроительство до 1.200 тысяч кв. мтр. будет размещено в существующих кварталах города за счет их реконструкции как путем надстроек (350 тысяч кв. мтр.), так и путем постройки крупных зданий после сноса мелких, малоценных и амортизовавших себя строений.

Зеленые насаждения, как выше нами указано, в основном располагаются по соображениям защитного порядка северо-востока, в Задонье и в Западном промрайоне (160 га). Всего без Аксайского парка культуры и отдыха под новые зеленые посадки будет занято до 1.100 га.

Соцкультстроительство—ориентировочно потребует до 70 га.

Под улицы жилых районов—до 85 га.

Для транспортного и складского строительства—до 600 га,

Всего по предварительной наметке подпромышленное и жилищно-коммунальное строительство будет освоено до 3.370 гектар новых земель.

Само собой разумеется, что разработка поставленных нами выше вопросов о территориальном развитии Ростова во второй пятилетке является крупной и ответственной задачей, которая должна быть специально изучена и обсуждена. Вот почему большое значение приобретает скорейшее окончание общего проекта планировки, составляемого для Ростова Проектно-Планировочным Бюро при Краевом Управлении Ком. Хозяйства.

Вопрос размещения промышленно-транспортного и городского строительства в предстоящей пятилетке должен подвергнутся широкому обсуждению представителей транспорта и промышленности, а также и всей нашей общественности.

Во второй пятилетке должна быть осуществлена крупная работа по архитектурно-планировочному оформлению Ростова. Город должен получить фасад по реке, так как сейчас вид Ростова с Дона просто безобразен: мелкие здания уродуют город, а крупные, в большинстве, стоят задворками к Дону. По фронту реки надо поставить фасадами 30-40 новых архитектурно-оформленных зданий. К реке должен быть дан выход от Краевого Дома Советов и нового театра. Архитектурного же оформления требует в'езд в Ростов со стороны существующего вокзала (начало улицы Энгельса). Архиритературно должен быть оформлен и район, окружающий новый театр, а также театральный проспект. На протяжении ближайших лет город должен иметь ряд новых площадей и художественно исполненных памятников.

Капиталовложения 2-й пятилетки по городскому хозяйству Ростова сводим для наглядности в одну следующую таблицу:

ОТРАСЛИ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА.	Капитальные затраты по плану 2-й пятилетки.
Новое жилстроительство,	413.125,0
Капитальный ремонт жилфонда	15.472,0
Дачное строительство	6.490,0
Городской пассажирский транспорт	27.795,0
Коммунальный автогрузовой транспорт	3.000,0
Водопровод	26.525,0
Канализация	16.945,0
Очистка города	6.890,0
Банно-прачечное хозяйство.	9.500,0
Гостиницы	7.340,0
Дорожно-мостовое хозяйство	52.145.0
Регулирование реки Темерник	3.000,0
Зеленые насаждения	6.722,0
Ботанический сад	1.500,0
Зоопарк	1.750,0
Уличное освещение	3.180,0
Пожарная охрана	2.848,0
Внешнее благоустройство	2.000,0
Коммунальные строительные конторы	19.300,0
ИТОГО.	625.527,0

Такова огромная программа строительства по городскому хозяйству Ростова, намеченная в соответствии с директивами июньского пленума ЦК ВКП(б) и решениями Сев.-Кав. Крайкома и КИК'а о Ростове.

Реализация этой программы превратит Ростов н/Д. в столицу Северного Кавказа, в крупнейший благоустроенный город, в образец пролетарского социалистического города и обеспечит наиболее полное удовлетворение материально-бытовых и культурных запросов рабочего населения.

ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ.

Общественное питание будет вполне реконструировано во второй пятилетке и сыграет крупнейшую роль в деле внедрения новых форм быта, соответствующих основной политической задаче „построения бесклассового социалистического общества, в частности, задаче“ „преодоления пережитков капитализма в экономике и сознании людей“ (*из решений XVII парт-конференции*).

Перед организациями общественного питания должен быть поставлен ряд конкретных задач, важнейшие из которых: обеспечить условия для выполнения рабочим классом заданий по росту производительности труда, устранению текучести рабсилы, повышению уровня материального благосостояния рабочих, что, в конечном счете, должно обеспечить выполнение тех производственных заданий, которые поставлены партией и правительством перед промышленностью, перед народным хозяйством.

Полная ликвидация безработицы в стране и в крае, втягивание членов рабочей семьи в производство, громадные успехи в строительстве социалистической промышленности и построение фундамента социалистической экономики, наконец, огромный культурный рост рабочих масс ставят перед общественным питанием задачу **„постепенного переключения продовольственного снабжения с форм индивидуального потребления на общественное питание, как первое условие перехода от мелкого единоличного домашнего хозяйства к крупному, обобществленному“** (Ленин).

Таков общий круг задач, который, должен быть поставлен перед общественным питанием города во 2-й пятилетке.

Переходя к изложению плана общественного питания на 2-ю пятилетку, мы сначала осветим, как идет выполнение первого пятилетнего плана по общественному питанию в Ростове.

Мы располагаем по этому вопросу следующими показателями:

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	На 1|I-1932 г.		На 1|I-1933 г.	
	Намеч. 1-й пятилетк.	Фактич. данные	Намеч. 1-й пятилетк.	Фактич. данные
1. Общее количество столовых по всем организациям Ростова (в единицах).	90	135	1 5	182
В том числе: столовых самостоятельных при ЖАКТ'ах и РЖСКТ (в единицах).	45	9	75	28
2. Средне-дневный отпуск горячих блюд (в тыс. блюд)	110,0	346,0	185,0	505,0
3. Охват общественным питанием населения Ростова на Дону (в проц.)	14,3	34,0	22,7	44,1

Сравнивая проектировки первой пятилетки и данные с фактическим развитием общественного питания в городе, мы видим, что уже к 1 января 1932 г. общественным питанием было охвачено в городе 34% обслуживаемого населения, в то время как по первой пятилетке было запроектировано охватить на эту дату 14,3% населения, к концу же первой пятилетки этот охват должен достичь 44,1% против 22,7%, запроектированных первой пятилеткой. Значительное перевыполнение плана к 1-I 1932 г. мы имеем также и по сети (на 45 столовых или на 50%) и по выпуску продукции (на 236 т. блюд, или на 214%).

Выпуск горячей продукции на 1-I—33 г. должен достичь 505 т. блюд в сутк против 185 тыс. блюд, запроектированных первым пятилетним планом.

Но по самостоятельному общественному питанию (ЖАКТ'а, РЖСКТ и общежития) имеется резкое недовыполнение проектировок по сети и выпуску продукции. Об'ясняется это в значительной степени неблагоприятными условиями сырьевого снабжения этих столовых и крайне слабой работой их в области самозаготовок.

Как видим, в количественном отношении общественное питание Ростова добилось значительных успехов. Однако, в отношении качества общественного питания, задания первого пятилетнего плана оказываются далеко невыполненными. Общая калорийность обеда пока еще остается недостаточной, недостаточен выбор и разнообразие блюд, плохо организовано обслуживание потребителя и т. д.

Степень обслуживания населения общественным питанием все же нужно признать недостаточной.

В самом деле, в Ростове пользовались общественным питанием (по данным на I/I-1932 г.) 152 тыс. чел. (без школьников и студентов), или всего 34% общего количества соответствующих групп населения города. По группе рабочих процент охвата значительно выше: он составляет 65% общего количества рабочих и приравненных к ним (I-й список—86%, 2 й список—79%, 3-й список—32%).

Недостаточно охвачены общественным питанием студенты и группы трудящихся (служащие, члены семей рабочих, семей служащих). Поэтому одной из важных задач общественного питания во 2 й пятилетке является охват общественным питанием тех групп населения, которые сейчас охвачены еще очень слабо.

Рост рабочего класса и втягивание женщины в производство, в связи с усилением индустриализации страны, во 2 й пятилетке будет протекать еще более интенсивно, чем в настоящее время.

Уровень благосостояния трудящихся повышается, в связи с общим ростом социалистического хозяйства повышаются и культурно-бытовые запросы. Все это ставит перед общественным питанием, в частности, и Ростова задачу охватить возможно бо́льшие массы трудящихся.

Условия, в которых будет развиваться общественное питание во втором пятилетии будут значительно отличаться от условий истекших лет. Решительно изменяются к лучшему условия снабжения общественного питания оборудованием и инвентарем, значительно улучшится качество оборудования, более рационально будет построена система связи с сельским хозяйством, пищевой промышленностью.

Весьма значительно улучшится снабжение общественного питания сырьем (продуктами питания),

В осуществление одной из основных директив XVII партконференции о том, что обеспечение населения основными потребительскими товарами и в том числе предметами питания, должно к концу 2-й пятилетки увеличиться не менее, чем в 2-3 раза против конца первой пятилетки, намечен ряд мероприятий по линии сельского хозяйства и пищевй промышленности.

Поставлена как центральная задача развитие социалистического животноводства: развиваются и крепнут колхозные товарные животноводческие фермы, поставлена на практические рельсы задача развития кролиководства и т. д.

Предварительные наметки Наркомснаба СССР по развитию пищевой промышленности предусматривают к концу 2-й пятилетки рост продукции крупной государственной мукомольной промышленности почти в 2 раза, крупной и макаронной вместе $2^1/_2$ раза, мясной $5^1/_2$ раз, консервной 4 раза, свекло-сахарной почти в 3 раза, кондитерской в $3^1/_2$ раза и т. д. Примерно такие же темпы запроектированы и по развитию пищевой промышленности нашего края.

Одновременно с количестренным ростом должно сильно измениться к лучшему и качество продукции пищевой промышленности и ее ассортимент, который будет перестроен в сторону усиления веса наиболее полноценных продуктов питания. Так, в общей продукции муки значительно увеличится удельный вес пшеничной муки, более тонкого против действующего в настоящий момент помола.

В мясной продукции свинина должна занять более 50 проц. вместо теперешних 20-25 проц., производство колбасных и копченых изделий предположено увеличить в 12,5 раз против 1932 г., шпига и сала в 5 раз против 1932 г.

В рыбной продукции должна значительно увеличиться доля парной, свеже мороженной и консервированной рыбы (до 75 проц. 1937 г. вместо 40-45 проц в 1932 г. доля соленных и сушенных товаров должна упасть (с 55-60 проц. в 1932 г. до 25 проц. в 37 г.

В кондитерской промышленности будет повышена доля мягких конфект и бисквитов до 43 пр ц. вместо 14 и 26 проц. в 1932 г.

В планируемом пятилетии будет введен в потребление ряд новых продуктов, (неизвестных населению в настоящее время. Возникнут новые производства, отчасти на базе старого сырья, но новой техники, отчасти же на базе нового сырья. В числе новых отраслей пищевой промышленности следует назвать промышленность сгущенного молока (будет построены в стране 40 заводов, которые дадут в 1937 г. 350 мил. банок сгущенного молока), промышленное производство мороженного, яично-птичная промышленность

Из новых видов продуктов надо назвать к о р н ф л е к с ы новый вид хлопьевидных круп из кукурузы, риса и пшеницы (достаточно разбавить корнфлекс водой или молоком, чтобы получить готовый к употреблению завтрак), новые виды консервов массового потребления: новые растительные масла—кедровое, арахисовое перилловое, кукурузное, кунжутное, рапсовое.

Основной задачей общественного питания, во 2-м пятилетии должна явиться борьба за качество питания.

Одним из моментов, определяющих качество питания, несомненно, является набор продуктов питания, идущих в переработку на потребление.

К концу второй пятилетки мы будем иметь полную возможность строить этот набор продуктов питания в соответствии как с требованиями и вкусами потребителя, так и основываясь на требованиях науки.

Рацион питания 2-й пятилетки должен включить в себе наиболее полноцэнные продукты питания—мясо, молоко и молочные продукты, яйца, сахар, наиболее ценные овощи, фрукты и ягоды и т. д.

Крупнейшей задачей 2-го пятилетнего плана является количественный охват населения Ростова общественным питанием к концу пятилетия.

При разрешении этого вопроса следует учесть, что спрос на продукцию общественного питания к концу пятилетия возрастет в огромной степени, вследствие отмеченного уже роста рабочего класса, вовлечения женщин в производство и общего роста культурности трудящихся.

Спрос на общественное питание едва ли будет понижен улучшением условий продовольственного снабжения города, при наличии только что указанных факторов.

В связи с этим, можно говорить о приближении к стопроцентному охвату населения общественным питанием.

Некоторый отсев даже при самых благоприятных условиях, (в смысле снабжения общественного питаная сырьем, качества питания и т. п) неизбежен хотя бы за счет лиц, не желающих или не имеющих по каким-либо причинам возможности пользоваться услугами общественного питания.

Учитывая все эти условия, которые должны сложиться к конце пятилетки, нами проектируется такие примерные показатели охвата: (на 1-I-38 г., абсолютные величины ориентировочно в тыс. чел). (См. таб. на стр. 70.

Эти показатели отражают общий охват числа лиц, так или иначе пользующихся услугами общественного питания, независимо от системы, в которой числится данное предприятие общественного питания, отпускающие продукйию. Пользование даже одним горячим или холодным блюдом (завтрак или ужин) обработанным предприятием общественного питания, втягивает потребителя в орбиту общественного питания и вовлекает его в учет. Исходя из того понимания охвата и составлены вышеприведенные проектировки. При этих условиях намеченные показатели охвата вовсе не являются напряженными.

Необходимо отметить, что для 2-й пятилетки мы считаем излишним делить рабочую группу по спискам снабжения: эти списки, несомненно, отомрут в ближайшие год-два и будут заменены общим курсом на преимущественное снабжение ведущих отраслей промышленности на основе общих принципов развернутой советской торговли.

	Общий контин.	Охват. общ. пит. в % %	Охват. общ. пит. контин.
Все население города	775	90	700
В том числе:			
Рабочие и приравненные к ним (без студентов)	320	95	304
Студенты ВУЗ'ов и ВТУЗ'ов	30	100	30
Проч. трудящиеся (взросл.)	200	75	150
Школьники в школе (в учебное время)	125	100	125
Школьники вне школы (в учебное время)	125	90	112
Школьники вне школы (в каникулярное время)	125	60	75
Дошкольники организ. (в детсадах, детплощад.)	65	100	65
Прочие дети в возр. до 3-х лет	35	75	26

Проблема охвата населения общественным питанием, однако, не исчерпывается только вопросом о количестве обслуживаемых потребителей. Важнейшим вопросом является также вопрос о количестве блюд продукции на одного потребителя и о количестве лиц, получающих полное суточное питание.

Учитывая целый ряд обязательств, в частности, необходимость полного суточного обслуживания, в первую очередь, рабочих-одиночек, студентов ВУЗ'ов и ВТУЗ'ов и части строительных рабочих, мы запроектовали 212 тыс. полных суточных рационов к концу пятилетки при 700 тыс. чел. вообще обслуживаемых общественным питанием.

Соответствующие показатели по отдельным группам населения за проектированы нами следующим образом: (См. таб. на стр. 71).

Из этой табилцы видно не только количество полных суточных рационов, но и общее распределение всей продукции общественного питания к концу 2 й пятилетки.

Как видим, рабочая группа будет потреблять до 45% всей продукции общественного питания. С прибавлением к рабочей группе студентов ВУЗ'ов, ВТУЗ'ов, удельный вес рабочей группы в целом возрастет до 50%. Остальные 50% всей продукции приходится на долю всех прочих групп населения города (в том числе и семей рабочих).

Между основными возрастными группами продукция распределяется так: на долю взрослых приходится 66%, на долю детей и подростков до 17 лет включительно—34% всей продукции.

Участие детей и подростков в потреблении продукции общественного питания в начале 1932 г. достигло 10% от общей массы продукции (орентировочно).

Таким образом упор взят нами на значительное усиление обслуживания общественным питанием детей и подростков, что является особо важной задачей ближайших лет.

На 1/I-33 г., как мы уже указали выше, выпуск продукции общественного питания должен достичь, примерно 505 тыс. блюд (со школьниками, детсадами и т. п.) К концу второй пятилетки, как видно из приведенных выше расчет, намечается 3.060 тыс. блюд, увеличивается в 6 раз.

Этот огромный рост продукции общественного питания мы повторяем, должен сопровождаться упорной борьбой за качество питания, правильную организацию и правильное территориальное размещения сети. Вопросы ассортимента, организации потребления и т. д., должны быть подвергнуты самому тщательному изучению и опытной проверке.

Неудачная организация дела, даже при изобилии продуктов питания, наличии прекрасно подобранных столовых и оборудования, может дискредитировать дело в

	Охват. общ. пит. континг. (в тыс. чел.)	В том числе				Приходится с среднем в сутки условн. блюд на 1 пит. в системе общ. пит. (в един.)		Среднесуточное колич. блюд приходящ. в целом на группы пит. на основе (в т.)		Общее среднесуточ. колич. блюд на всех питающ. (в тыс. блюд.)
		Полн. рацион.		Не полн. рацион.						
		В абс. выраж. (в т.ч.)	В % % к общ. конт.	В абс. выраж. (в т.ч.)	В % % к общ. конт.	На пол. рац.	На не пол. рац.	Пол. рац.	Не пол. рац.	
Охват общ. питания населения города	700	212	30,3	488	69,7	5	4,1	1060	2.000	3.060
В том числе:										
Рабочих и приравн. к ним (без студ)	304	152	50	152	50	5	4	760	607	1.367
Студ. ВУЗ'ов и ВТУЗ'ов	30	30	100	—	—	5	—	150	—	150
Проч. труд. (взрос.)	150	30	20	120	80	5	3	150	360	510
Школьники в школе (в учебн. время)	125	—	—	125	100	—	1,2	—	150	150
Школьники вне школы (в учеб. время)	112	—	—	112	100	—	3	—	336	336
Школьники вне школы (каник. время)	75	—	—	75	100	—	—	—	300	300
Дошкольники орган. (в детсад. и детплощ.	65	—	—	65	100	—	3	—	195	195
Прочие дети (ясельного возраста)	26	—	—	26	100	—	2	—	52	52

самом начале и отбить у потребителей охоту пользоваться услугами общественного питания. Естественно, что переходу на полный рацион должна предшествовать тщательная подготовка, мобилизация всего накопленного в области общественного питания опыта и привлечение к этому делу наилучших кадров технологов и организаторов.

Большое место в пятилетнем плане отводится диэтическому (лечебному) питанию. Диэтическое питание заслуживает гораздо большего внимания, чем то, какое ему уделяется в настоящее время. При правильной постановке оно сможет сохранить для промышленности громадное количество рабочей силы и значительно поднять работоспособность рабочего с несколько нарушенным здоровьем. Вместе с тем, диэтическое общественное питание имеет громадное значение, как фактор, предупреждающие развитие заболеваний (желудочно-кишечных и др.).

Учитывая эти обстоятельства план и предусматривает доведение к концу 2-го пятилетия количество диэтических блюд до 7 8% от общего количества продукции общественного питания.

В связи с этим, общее количество лиц, могущих пользоваться диэтическим общественным питанием, будет доведено к 1/I—38 г. до 50-55 тыс. чел.

Не может быть речи о правильной организации производства и распредления продукции в системе общественного питания без предварительного создания соответствующей материально-технической базы (фабрик-кухонь, фабрик-заготовочных, столовых со всей суммой и их оборудования и т. п.). Поэтому в пятилетнем плане общественного питания этому вопросу отводится одно из первых мест.

Опыт эксплоатации строившихся, в последние годы фабрик кухонь (в частности и ростовский) показал, что, как правило, в подавляющем большинстве предприятий наблюдаются: неудовлетворительное качество пищи, зависящее с одной стороны от необходимости производить продукцию в массовых масштабах, и с другой—от неизбежного длительного хранения готовой пищи в термосах (6-8 часов) и тран-

спорта ее в раздаточные пункты в термосах неудовлетворительной конструкции; потери (перерасходы) на транспорте готовой пищи, вследствие переброски на дальние расстояния в раздаточные, в составе первых блюд, большого количества воды; потери на отходах сырья, не могущих быть утилизированными с достаточной полнотой на фабрике кухне, перегрузка обеденных зал фабрик-кухонь в обеденные часы и слабая нагрузка в другое время; крайняя перегруженность производственного оборудования в целом при неравномерном размещении нагрузки по отдельным механизмам и при наличии значительных простоев ряда механизмов и т. д.

Некоторые из этих дефектов могут быть устранены лучшей организацией и рационализацией производства. Но основная особенность фабрики-кухни—изготовление готовой пищи, транспорт части ее в термосах в раздаточные и смешение производственных функций с торговыми не может быть устранена, ибо это означало бы, собственно, анулирование самого принципа фабрики-кухни.

Постановлением ЦК ВКП(б) от 19 августа 1931 г. тип фабрики готовой пищи принципиально устранен и заменен типом фабрики полуфабрикатов (заготовочной фабрики). Пункт 18 постановления ЦК гласит: . . . „разработать план развития общественного питания в 1932-1933 г. г., положив в основу следующее:

а) переход от фабрик-кухонь с термосной системой к фабрикам-заготовочным с сетью столовых при фабриках и заводах, обеспечивающих обслуживание рабочих горячей пищей;

б) строительство не менее 250-300 фабрик-заготовочных с сетью до 3-4 тысяч столовых при фабриках и заводах.

Переход к заготовочным фабрикам должен быть реализован в ближайшие годы.

Таков характер этого нового типа предприятия общественного питания.

Заготовочная фабрика пока еще не имеет прецедентов в СССР. Но она не является новым предприятием вообще. Она известна в Соединенных Штатах, Англии, Германии, Австрии. Из материалов кооперативной делегации Центросоюза, посетившей заграницу в 1929 году и изучившей там некоторые крупные предприятия общественного питания, известно, что заготовочные фабрики работают там с большим успехом.

Центральным моментом заготовочной фабрики является, несомненно, технологический процесс, значительным образом отличающийся от процесса на фабрике-кухне. В основе этого процесса лежит изготовление полуфабрикатов, в противоположность готовой пище фабрики-кухни. Полуфабрикат, будучи доведен до определенной степени готовности, транспортируется затем и в столовую кухню, обслуживаемую данной заготовительной фабрикой, где он подвергается подготовке, доварке, дожарке и т. д. До степени полной готовности и потребляется в обеденных залах столовой. Полуфабрикат транспортируется без воды или с минимальным количеством ее, что дает громадный выигрыш на перевозках против фабрики кухни.

Технологическое оборудование заготовочной фабрики запроектировано с ориентировкой на максимальную механизацию производственных процессов в цехах С этой целью на предприятии предусмотрен ряд механизмов, среди которых много неполучивших еще большого распространения в данный момент: мясомесилки, костепилки, костеробилки, пассеровальные машины, рыбочистки, отжимочные машины, картофелемойки, машины для шпарки термосов, машины по холодному нарезу, сортировальные машины, овощечистки, паровые шкафы и т. п.

Как уже было сказано, полуфабрикат, изготовляемый заготовочной фабрикой, направляется в столовую-заготовочную, где и подвергается доработке и доведению до степени полной готовности.

Такой метод изготовления продукции обеспечивает: повышение качества продукции общественного питания, значительную экономию на транспортных издержках, несомненный под'ем производительности труда при условии поднятия степени механизации и энерговооруженности заготовочной, значительный эффект на утилизацию отходов сырья, значительное продвижение вперед в деле индустриализации общественного питания и превращения его в одну из ведущих отраслей пищевой индустрии.

Учитывая все эти обстоятельства, план по общественному питанию ориентируется в основном на развертывание в Ростове в течение 2-й пятилетки заготовочных фабрик с сетью столовых-кухонь при фабриках, заводах, общежитиях, ЖАКТ'ах, домтрестах и друг.

Примерный план капитальных затрат по всей системе общественного питания Ростова во 2-й пятилетке в первом варианте предусматривает сооружение и пуск в эксплоатацию следующих об'ектов:

Наименование новых предприятий общественного питания	Выпуск продукции в среднем в сутки (в т. блюд.)	Общий об'ем капитальн. затрат (в тыс. руб.)
1. Система заготовочной фабрики № 1 на Сельмаше		
а) собственно заготовочная на 150 тыс. блюд	115	400
б) ее сеть столовых-кухонь (7 единиц)	—	2.000
2. Реконструированная фабрика-кухня № 1 (переделанная на началах заготовочной) № 2	50	500
3. Заготовочная фабрика № 3 в Ленинском районе		
а) собственно заготовочная на 225 т. блюд. продукции	200	1.990
б) сеть столовых-кухонь (38 единиц)	—	1.040
4. Заготовочная фабрика № 4 в Андреевском районе:		
а) собственно заготовочная на 300 тыс. блюд	250	1.950
б) сеть столовых-кухонь (75 единиц)	—	750
5. Заготовочная фабрика № 5 в Пролетарском районе:		
а) собственно заготовочная на 300 тыс блюд	275	1.950
б) сеть столовых-кухонь (61 ед.)	—	715
6. Заготовочная № 6 в Сталинском районе:		
а) собственно заготовочная на 150 тыс. блюд	150	1.500
б) сеть столовых-кухонь (67 ед.)	—	405
7. Заготовочная № 7 в 1-м новом промрайоне:		
а) собственно заготовочная на 225 тыс. блюд	225	1.990
б) сеть столовых-кухонь (43 ед.)	—	7.950
8. Заготовочная фабрика № 8 во 2-м новом промрайоне:		
а) собственно заготовочная на 150 тыс. блюд	150	1.500
б) сеть столовых кухонь (28 ед.)	—	5.200
9. Заготовочная фабрика № 9 в новом жилом районе:		
а) собственно заготовочная на 300 т. блюд	300	1.950
б) сеть доготовочных (67 ед.)	(за счет жилищного и ведомственного строительства	
10. Полумеханизированные столовые-кухни районного типа при ЖАКТ'ах, учреждениях и т. п. (160 единиц)	795	4.800
Итого	2.510	36.590

Примечание: количество продукции составляет чистый прирост в течение пятилетки

Полумеханизированная сеть запроектирована с расчетом отпуска на дом всей продукции в количестве 795 тыс. блюд. В таком случае мы будем иметь громадную экономию на капитальных затратах, т. к. отпадает необходимость в обеденных залах. Выпуск продукции принимается в количестве—5.000 блюд в среднем в сутки по 1 такой единице.

Таким образом количество таких единиц достигает 160. Средний об'ем затрат на такую единицу 30 тыс. руб.

В общем числе столовых доготовочных предусматривается диэтическое, школьное и дошкольное питание. Однако, на одном этапе работ мы пока их не выделяем в самостоятельную группу.

Таким образом, в конце пятилетки в Ростове будет 9 заготовочных фабрик. Прирост столовых-кухонь составит—546 единиц. Чистый прирост продукции составит—2.555 тыс. блюд вместо имевшейся на 1-I 33 г. продукции в количестве 505 тыс. блюд, это составит—3.060 тыс. блюд (на 1 I-1938 г.).

Освоение намеченной нами громадной программы капитальных затрат может иметь место лишь при условии участия в реализации ее—промышленных предприятий (цеха питания), общественных организаций, жилищно-арендной и жилищно-строительной кооперации, учреждений и органов, ведающих жилстроительством.

Должно быть установлено, как правило, что ни один более или менее крупный об'ект нового промышленного или жилищного строительства не должен возводиться без предварительного включения в программу строительства столовых-кухонь необходимой пропускной способности.

Детальная планировка новых промышленных и жилых районов должна предусматривать возведение заготовочных фабрик и сети филиалов столовых-кухонь. примерно, в пределах запроектированных пятилетним планом общественного питания,

Должен быть взят курс на всемерное продвижение полуфабрикатов в семью рабочего и служащего, не обслуживаемого в полном об'еме готовой продукцией общественного питания, и на всемерное продвижение к потребителю готовых холодных завтраков (продукции общественного питания) через обычную торговую сеть, на всемерное развитие практики отпуска обедов завтраков и ужинов на дом, путем установления политики цен, благоприятствующей этой практике, на максимальное удешевление строительства предприятий общественного питания, путем проектирования этих предприятий в составе жилых домов, контор, лечебных заведений и т. д.

Осуществление в течение 2-й пятилетки запроектированной нами программы капитальных затрат вносит в общественное питание следующие изменения:

	1-I—1933 г.	I-I—1938 г.
1. Количество предприятий общественного питания всего	182	712
В том числе:		
а) фабрик-кухонь	2	—
б) заготовочных фабрик	—	9
в) столовых-кухонь	154	703
г) раздаточных	26	—
2. Среднесуточный выпуск продукции (в тыс. блюд)	550	3.060

Как видим, программа развертывания общественного питания во втором пятилетии составлена с расчетом на громадные темпы роста этой системы.

Осуществление намеченной программы должно создать обстановку, при которой выполнение ответственнейших задач, поставленных 2-й пятилеткой перед трудящимися массами Ростова, было бы в значительной степени облегчено.

ТРАНСПОРТ

Ростовский жел. дорожн. узел.

„Провести коренную реконструкцию ж. д. транспорта"—приняла решение 17-я Партконференция по докладам т. Молотова и Куйбышева.

Это решение весьма соответствует назревшей потребности в перестройке Ростовского ж. д. узла.

Как на протяжении прошлых лет, так и в предстоящей пятилетке, Ростов н-Д. является одним из ответственнейших и напряженных железно-дорожных узлов СССР. Связь центральных районов страны и Украины с Кавказом и Закавказьем осуществляется через него. Помимо огромного транспортного значения. Ростов по своему собственному железно-дорожному грузообороту является одним из крупнейших объектов железно-дорожного обслуживания: достаточно указать, что как в 1931 г., так и 1932 г. на Ростов по его собственной погрузке и выгрузке падает до 12-13% всего железно-дорожного грузооборота Северного Кавказа.

В 1932 г., по данным Северо-Кавказской железной дороги, собственный грузооборот Ростова н Д. (станция Ростов-главная, Нахичевань, Ростов-пристань, другие мелкие станции) составит по погрузке 1.160 тыс. тонн, выгрузке 3.270 тыс. тонн, а всего—4.430 тыс. тонн.

Индустриальное развитие Ростова, намеченное планом 2-й пятилетки в значительной мере стимулирует дальнейший рост железнодорожного грузооборота, который для Ростова, по самым минимальным подсчетам Северо-Кавказской железной дороги, принимается для 1937 г. 8.500 тыс. тонн.

Влиять на рост грузооборота будут такие факторы, как окончание линии Саратов—Миллерово с грузопотоками на Ростовский порт, который к 1935 36 г. будет реконструирован и превращен в полуглубокий, соединение Ростова с магистралью Москва—Донбасс (Несветай—Аксай), возникновение на территории города до 60 новых промышленных предприятий. Между вновь сооруженным железнодорожным Донецким подходом, Доном и Мертв. Донцом возникает новый крупный промышленный город—„Западный Промышленный Ростов".

С другой стороны, Ростов является крупнейшим узловым центром и пассажирского движения. Огромные курортные потоки на Кавказ и Черноморское побережье проходят через него. Помимо транзита за последние годы имел место также колоссальный рост и собственного пассажирооборота, что видно из следующих данных;

(в тыс. чел.)

Отправлено пассажиров.	1930 г.	1931 г.	1932 г.
1) Дальних	1203.0	1.791.9	2,531.0
2) Пригородных	1991.0	3.592.4	7.224.0
Итого	3194.0	5.384.3	9.805.0
В %%	100%	168,5%	306,9%

Таким образом, за последние 2 года пассажирские перевозки увеличились более чем в 3 раза, при чем с особой силой росло пригородное движение (рост в 3,6 раза). Следует при этом указать, что в 1932 г., судя по результатам 1-го полугодия, цифра фактического исполнения значительно перекроет вышеуказанные цифры плановых пассажироперевозок.

Совершенно бесспорно, что на протяжении 2-го пятилетия произойдет дальнейший огромный рост пассажирооборота станции Ростовского узла. Число дальней-

ших пассажиров намечено Северо-Кавказской железной дорогой по Ростову на 1937 г. в 8.445 т. чел., что, по сравнению с 1932 г. дает дальнейший рост более, чем в 3,2 раза. Благодаря возникновению Западного Промышленного Ростова, Парка культуры и отдыха в Аксае, базы отдыха в Морской, дальнейшему развитию Батайска, получающему ряд промышленных предприятий—усилится пригородное пассажирское движение. Устойчивая связь и неразрывное экономическое тяготение к Ростову со стороны Новочеркасска, Таганрога и Азова, также окажут в этом отношении свое влияние. Все это дает основание наметить, к концу 2-й пятилетки (1937 г.) не менее 27 миллионов пригородных пассажиров ежегодно.

По материалам СКжд, транзит через Ростов к 1937 г. выразится в 7067 тыс. тонн, обменные операции с примыкающими дорогами к тому же году в 14.920 тыс.тонн.

Следует отметить, что грузовой и пассажирский оборот как первой, так и второй пятилетки далеко превысил тот обычный рост перевозок, какой имела дореволюционная Россия в последние довоенные годы (5—7%).

Перспективы огромного роста железно-дорожного грузооборота и пассажирооборота Ростова во 2-й пятилетке со всей остротой ставят задачу подготовки технической мощи железно-дорожного узла для освоения этих перевозок. Между тем, следует указать, что в строительстве железно-дорожного транспорта по ростовскому району за последние годы нет сколько-нибудь твердой планомерности и соответствия с возрастающим об'емом работы. Так, например, ряд сооружений, как новый пассажирский вокзал, путепроводы, включавшиеся в план строительства СКжд городскими и краевыми директивными организациями, не были осуществлены в первую пятилетку.

За последние 5—6 лет из основных работ по усилению технической мощи железно-дорожного узла, начатых и частью законченых, нужно указать на следующие: развитие станции Батайск с затратой до 10 мил. руб., станции Нахичевань (не закончено)—3,5 мил. руб., Донецкий подход—7 миллионов рублей. Все остальные работы, выполненные в ростовском узле, не могут рассматриваться, как работы постоянного характера, скорее это паллиативы, вносящие лишь некоторое улучшение в технические средства дороги.

Из всех работ, произведенных железной дорогой за это время, наиболее серьезным мероприятием в значительной степени улучшающим условия местных—грузовых перевозок, следует признать товарную станцию Нахичевань. Остальные работы Донецкий подход, станция Батайск должны рассматриваться, главным образом, как работы, облегчающие условия перевозок по дороге вообще (транзит).

Отсутствие каких-либо серьезных улучшений в условиях перевозки пассажиров создает чрезвычайно тяжелое положение при пользовании железно-дорожным транспортом в Ростове не только по недостатку поездов, но и по тесноте станционных помещений для пассажиров.

С другой стороны, Ростов, будучи окружен железно-дорожными путями, совершенно не имеет благоустроенных переходов в местах пересечениях железной дороги с улицами города, что лишает город возможности удовлетворить давно назревшую потребность в трамвайных линиях и вообще затрудняет все другие виды сообщений частей города, разделенных железной дорогой. Все это тормозит развитие города.

Исходя из этих предпосылок, нами по 2-й пятилетке Ростова и намечен ряд об'ектов железно дорожного строительства, причем уже включена часть из них в пятилетку НКПС'а, а часть выдвигается в интересах нормального дальнейшего развития города.

В первую очередь отметим те крупные об'екты жезезно-дорожного строительства, которые уже намечены планом 2-й пятилетки НКПС'а.

ПРОДОЛЖЕНИЕ МАГИСТРАЛИ—МОСКВА—ДОНБАСС ОТ НЕСВЕТАЯ ДО РОСТОВА.

Эта линия (до 100 километров), доведенная до головной станции Северо-Кавказской железной дороги Батайска, будет представлять собою одну из основных магистралей, связывающих центр СССР через Ростов с Кавказом и Закавказьем. В настоящее время ведутся изыскания. **Окончательно выбранное направление должно быть увязано с планировкой города.**

Линия Кизитеринка—Батайск позволит снять с ростовского узла весь грузовой транзит, идущий на Кавказ и обратно с Юго-Восточной железной дороги и со строющейся дороги Москва—Донбасс. Линия эта войдет в систему железно-дорожных устройств Ростовского узла и будет иметь второй мост через Дон. В интересах города и Северо-Кавказского края совершенно необходимо, чтобы этот 2-й мост был сделан не только для железно дорожного движения, но и для автогужевого. К постройке линии предполагается приступить с 1933 г.

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ПАССАЖИРСКОЙ СТАНЦИИ.

Интересы города настоятельно диктуют необходимость немедленного разрешения этого вопроса. Давно пора покончить с выбором места под центральную пассажирскую станцию. Сев-Кав-Крайком ВКП(б), Крайисполком, Ростсовет, Дирекция Северо-Кавказской железной дороги и другие местные организации давно уже остановились на постройке новой станции „на горе"—у Рабочего городка в конце Ворошиловского и Буденновского проспектов. С 1933-34 г. вопрос о постройке нового пассажирского вокзала должен быть поставлен на рельсы практического осуществления.

ПАССАЖИРСКИЙ ВОКЗАЛ НА СТАНЦИИ НАХИЧЕВАНЬ.

Пассажирского вокзала на станции Нахичевань нет, т. к. существующее ветхое деревянное строение, собственно, нельзя и назвать вокзалом. С произведенным уже переустройством железно-дорожных путей доступ к станции резко ухудшился, сдвинулся трамвай, попасть на станцию можно только через маневровые пути и т. п. Необходимо продолжить работы по проекту станции и построить новое пассажирское здание, которое вместе с под'ездом к нему с широкой улицы обойдется в 300 тыс. рублей.

Для посадки и высадки пассажиров при заводе "Ростсельмаш" имеется короткая платформа с деревянным небольшим навесом. В 1931 г. было 493 тысячи пассажиров по отправлению и столько же по прибытию. В 1932 г.—728 тысяч чел. Несомненно, что пассажирооборот этого остановочного пункта будет значительно расти и в ближайшие годы Между тем существующие устройства совершенно неудовлетворительны, особенно для осеннего и зимнего времени. Пассажирскую платформу необходимо удлинить и построить здание для пассажиров, стоимостью до 75 тыс, рублей.

ПУТЕПРОВОДЫ.

Во втором пятилетии должен быть решительно разрешен вопрос о постройке ряда жизненно необходимых городу переходов через железно-дорожные пути для того, чтобы дать возможность продвинуть трамвайное движение в наиболее заселенные районы города и улучшить условия их сообщения с центром города. НКПС и Северо-Кавказская железная дорога обязаны выполнить ряд решений правительственных комиссий и Совнаркома, имеющихся по этому вопросу.

Гниловской путепровод должен быть закончен в 1933 году. Путепровод обеспечит возможность связи Западного промрайона, Ленгородка и Верхне и Нижне Гниловских с центром города. Его стоимость до 1,5 мил. рублей.

Путепровод на продолжении Буденновского в месте пересечения с главной магистралью Юго-Восточной железной дороги, за которой ведется уже широкое строительство (Новый город, Вузовский городок, РИИПС и т. д.). Трамвай уже доведен до железно-дорожного полотна и его необходимо продвинуть дальше на север. Сооружение в этом месте путепровода крайне необходимо. Обойдется это, примерно, в полмиллиона рублей.

Следующим местом пересечения железной дорогой городских улиц, где также уже назрела необходимость прокладки трамвайного пути, является **„Театральный проспект"** (у Боен). Для связи города с дачным поселком и устройства трамвайного кольца через этот пункт необходимо построить путепровод стоимостью в 300 тыс. руб.

Путепровод у Сельмаша стоимостью до 400 т. руб.

С устройством **шоссе Александровка—Аксай** и открытием парка культуры и отдыха на 700 га, представляющего для города чрезвычайно важное значение, не-

обходимо для организации трамвайной связи построить путепровод, стоимостью до 300 тыс. рублей.

Старый железно-дорожный вокзал Ростов н-Д независимо от постройки новой пассажирской станции нуждается в радикальных мерах по своей разгрузке. В частности эти меры должны пройти по линии децентрализации в деле обслуживания пригородного движения. В связи с этим по 5-летниму плану намечается следующее:

Развитие западного промрайона вызовет усиленное движение в сторону Хапров по старой линии, сейчас совершенно недостаточно нагруженной в связи с постройкой Донподхода. Эту старую линию следует максимально использовать для пригородного движения, чтобы не загружать основной пассажирской станции, станцию Ростов-берег необходимо сделать начальным пунктом этого движения. Для этого потребуется постройка такого же пассажирского помещения, как на Сельмаше, что вместе с улучшением под'езда со стороны Гниловского путепровода обойдется в 100 тыс. руб.

Городом намечен уже в 1933 г. довести трамвай до завода „Красный Аксай". В связи с предстоящим крупным ростом пригородного железно-дорожного движения в напревлении Ростов—Аксай—Новочеркасск, вполне целесообразно организовать в этом районе железно-дорожный пункт посадки и высадки пассажиров с тем, чтобы некоторые пригородные поезда совершенно не поднимать с берега к главному вокзалу по чрезвычайно трудному профилю, стоимость этой работы—100 т. р.

Наконец, крупное промышлднное строительство в Западном промышленном районе вызовет необходимость форсированного развития раз'езда Западного и сооружения сортировочной станции, надлежащей мощности. Стоимость этих работ определяется в 1 мил. руб.

Общий об'ем капитальных затрат на железно-дорожное строительство по Ростову планом 2-й пятилетки определяются в 67.700 тыс. руб. (включая Несветай, Аксай, Кизитеринку—Батайск и т. д.).

В эту программу строительства не включены такие работы, как намеченная электрификация ростовского узла и подходов к нему, подлежащая специальной проработке. Что касается железно-дорожных подходов к морскому порту, то затраты этого характера учтены в разделе, посвященном морскому транспорту.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ.

Ростовский морской порт.

Азовское море представляет собой закрытый бассейн с выходом в Черное море через Керченский пролив с малыми глубинами и системой судоходных каналов.

На Азовском море существует десять портов: Ростовский, Азовский, Таганрогский, Мариупольский, Бердянский, Ейский, Темрюкский, Ахтарский, Керченский, и Генический с несколькими десятками приписных к ним мелких пунктов.

Из указанных этих портов—6 портов—Ростовский, Азовский, Таганрогский, Ейский, Ахтарский и Темрюкский расположены в пределах Северо-Кавказского Края.

По своему значению порты Северного Кавказа являются преимущественно пунктами приема и выхода продукции сельского хозяйства и, главным образом, зерна, а на 2-е пятилетие приобретают значение также и по грузам промышленности.

Имея связи с важнейшими экономическими районами Союза через судоходные реки Дон и Кубань с их притоками, а также благодаря железно-дорожным магистралям, порты Азовского моря стягивают к себе эту продукцию в значительных размерах. Размеры грузооборота из года в год растут. С ростом экономического значения и удельного веса тяготеющих районов, возрастут значение и возможности портов Азов. моря, и особенно большие требования будут пред'явлены к этим портам во втором пятилетии. (1933-37 г.).

Постановлением СТО от 14/IV—31 г. морской транспорт призван выполнить огромную работу в реконструкции нашей страны; в соответствии с темпами развития всего народного хозяйства, он должен реконструировать свой флот, свои порты и в целом все свое хозяйство.

Вот почему задачей портов Азовского моря в ближайшие же годы должно явиться полное освоение морским путем всех тех грузов, которые в настоящее время лишь по „традиции" загружают еще вагоны железной дороги и вполне могут быть перевезены водой, помимо разгрузки железной дороги, также и снизить себестоимость перевозок этих грузов, так как морские тарифы значительно ниже всех прочих видов транспорта.

За последние годы Ростовский морской порт, осваивая грузы тяготеющих к нему районов, значительно увеличил свой грузооборот, который по отчетным данным 1931 г. составил 424 тыс. тонн, а по плану 1932 г. намечен в 541 тыс. тонн. Следует однако, отметить, что ростовский порт еще не достиг довоенного грузооборота. Исключительно благоприятное географическое местоположение Ростовского порта, стоящего в устье крупной судоходной реки Дон, в узле железно-дорожных линий (Северно-Кавказские, Юго-Восточные и Донецкие железные дороги), а также у центра, развивающейся промышленности края Ростова, придают этому порту исключительно важное значение, и во втором пятилетии довоенный грузооборот далеко перекрывается.

Основными грузами, направляемыми по вывозу через порт в море, будет хлеб, местный из непосредственных районов тяготения к нему, из районов, прилегающих к Дону и с указанных выше железных дорог, при чем во 2-м пятилетии сюда будет направлена часть хлеба, идущего с Поволжья по Саратов—Миллеровской железной дороге и далее по Юго-Восточной на Ростов:

Общее количество вывоза хлеба в зерне определяется на 1937 г. в 1100 тыс. тонн

Ввоз в Ростов с Волги Камского леса для удовлетворения потребностей Украины, Северного Кавказа и Закавзазья—будет выражаться в 50 тыс. тонн.

Быстро развивающееся в Ростове производство сельско-хазяйственных машин и орудий также должно дать для перевозки морем значительное количество грузов.

Заканчиваемый в 1932 г. стройкой первой очереди металлургический гигант в Мариуполе „Азовсталь" и существующие-металлургические заводы в Керчи, Мариуполе и Таганроге дадут для перевозки в Ростовский порт до 100 тыс. тонн продукции своих заводов.

Для огромного строительства, проводимого по р. Дону в связи с его шлюзованием и рядом гидротехнических работ, а также для местных нужд Ростова и прилегающих районов потребуется значительное количество новороссийского цемента, ввоз которого дойдет до 100 тыс. тонн.

Кроме того, через ростовский порт пройдет значительное количество таких грузов, как соль, рыба овощи, морской песок для строительства и т. д., что определяется, самое меньшее, в 285 тыс. тонн.

Из Ростова также пойдет для удовлетворения нужд Закавказья мука до 100 т. тонн. В Ростове должен строиться крупный комбинат-элеватор мельница.

Для удовлетворения нужд Черноморского побережья и части южных портов Азовского моря будут произведены перевозки из Ростова каменного угля до 300 тыс. тонн, особенно с прокладкой новой железно-дорожной линии Несветай-Аксай.

Общий грузооборот ростовского порта к 1937 г. определяется в 2030 тыс. тонн, слагающихся из указанных выше грузов и идущих в малом каботаже и большом заграничном плавании.

Этот грузооборот определен без учета Волго-Донского канала, который по всей, вероятности, войдет только в 3-ю пятилетку, и „Манычей", которые должны войти в эксплоатацию к концу 2-й пятилетки или к началу 3-й пятилетки. При осуществлении Манычской проблемы, во 2-м пятилетии Ростовский порт получит еще большее развитие, грузооборот его значительно возрастет.

Таким образом, грузооборот ростовского порта возрастает к 1937 г. почти в 4 раза против 1932 г., что определяет колоссальное его значение не только в системе народного хозяйства края, но и всего Советского Союза.

Наибольший рост грузооборота падает на 2 последние года пятилетки, когда уже должны быть готовы элеватор и новый ростовский полуглубокий порт с глубинами канала, позволяющими заходить в порт крупно тоннажным советским и ино-

странным судам. Значительное увеличится и пассажирооборот через ростовский морской порт.

Огромное, все увеличивающееся индустриальное развитие Ростова и прилегающих к нему районов, несомненно, повлечет значительный рост народонаселения, безусловно вызовет огромные потоки и переброски рабсилы и со стороны железной дороги, и по морскому пути.

Другим важным моментом увеличения пассажироперевозок и роста пассажирооборота порта является общее улучшение благосостояния трудящихся, рост строительства курортов и домов отдыха, развивающийся туризм, экскурсии.

Все эти соображения дают основания полагать, что, начиная с 1933 г., из года в год пассажирооборот порта будет прогрессировать, так как на последние годы пятилетки падает завершение ряда строек.

В 1931 г. фактический пассажирооборот по морскому порту Ростова составил 784,5 тыс. чел., по плану на 1932 г. намечено 952 тыс. чел. Пассажирооборот к 1937 г. должен возрасти против существующего почти в два раза и дать цифру в 1.700.000 чел. Это вызывает необходимость в постройке большего пассажирского вокзала и прочих служб и сооружений, связанных с наибольшим удовлетворением всех нужд и потребностей пассажиров.

Расстановка судов и правильное установление линий движения пассажирских судов должны сыграть решающее значение при освоении указанного потока пассажиров.

Учитывая выдвигаемые жизнью требования, намечено во 2-м пятилетии соединить Ростов регулярным пассажирским движением со всеми портами и пунктами Азовского моря, а также экспрессными линиями с Кавказским и Крымским побережьем Черного моря. На эти линии будут поставлены новые пассажирские быстроходные суда, вместимостью до 750 чел., тогда как наилучшие из существующих вмещают до 400 чел.

Существующий ростовский порт в техническом отношении остался в таком же состоянии, каким был в довоенный период, если не считать некоторой мелкой механизации, как например, транспортеров, введенных за последние годы.

Ростовский порт отдален от „рейда" (места погрузки в открытом море) и имеет незначительную глубину в подходном к нему канале и в порту, что при сгонных восточных ветрах снижает их еще на 3-5 фут., не давая этим самым проводить нормальную эксплоатационную работу.

Намечавшийся на 1-ю пятилетку план строительства в порту в смысле его технического оборудования осуществлен был отчасти недостаточно, и порту приходится работать еще во многих случаях по-старинке—ручным способом. В докладе т. Куйбышева на XVII партконференции о 2-й пятилетке, мы находим прямое указание на необходимость коренной реконструкции ростовского порта. Необходимость этой реконструкции, подтверждена комиссией тов. Смильги при просмотре 2-й пятилетки Северного Кавказа, а также всесоюзной конференцией по водному транспорту.

На 2-е пятилетие намечено полностью механизировать погрузочные операции и создать мощный полуглубокий ростовский порт с целым рядом новых гидротехнических и гражданских сооружений, а также электрифицировать все процессы работ, на что потребуется несколько десятков миллионов рублей.

Вопрос строительства нового ростовского порта требует глубочайшего обсуждения. Он должен рассматриваться и в связи с проблемой Манычей и Волго-Донского канала, благодаря которым грузооборот порта значительно возрастет и будет доходить до десятка миллионов тонн, что, конечно, без своевременного сооружения и оборудованного порта, повлечет к „пробке" в Ростове. Поэтому, учитывая ближайшее громадное значение ростовского порта, мы должны определять размеры работ, капиталовложений по этому порту на вторую пятилетку с расчетом, чтобы в 1937 г. он смог полностью вступить в эксплоатацию.

Из нескольких вариантов краевыми и городскими организациями выбрано место строительства порта непосредственно у Ростова, на левом берегу Дона, ниже железнодорожного моста, выше Гниловской стрелки, с глубинами подходного канала и в порту, позволяющими заходу судов крупного тоннажа.

Крупнейшими работами, запроектированными 2-й пятилеткой по ростовскому порту являются: выпрямление канала и его дноуглубление, а также дноуглубление самого порта с общей выемкой по всем этим работам до 20 млн. куб. метров грунта (стоимость 12 млн. руб.); укрепление и окончание Богатяновской набережной, постройка набережной в хлебной гавани; переустройство Нахичеванской набережной, устройство 8 новых причалов для хлеба, леса и разных грузов; постройка элеватора в новом порту, емкостью на 50.000 тонн, механизированного склада для хлеба, площадью в 22 тыс. кв. м., сооружение капитального морского вокзала; механизация погрузо-разгрузочных работ (плавучие элеваторы, краны, транспортеры и т. д.); устройство подходов, поездных железно-дорожных путей, постройка сортировочной станции и путепровода для нового порта (8,5 млн. руб.).

Общая сумма капиталовложений по ростовскому морскому порту на 2-е пятилетие определяется в 53.360 т. руб.

Все эти мероприятия дадут возможность заходить непосредственно в порт глубокосидящим морским судам, ускорят погрузочные операции, дадут удобный выход грузам через Ростов и создадут мощный первоклассный ростовский порт.

РОСТОВСКИЙ РЕЧНОЙ ПОРТ.

Одновременно с реконструкцией и развитием морского порта на протяжении второй пятилетки должны быть осуществлены крупные мероприятия также и по ростовскому речному порту.

Ростовский речной порт как в довоенное, так и в настоящее время был и остается основным конечным пунктом, куда стекается масса грузов Донской речной системы.

В довоенное время общий грузооборот росторского речного порта (по прибытию и отправлению) составлял в среднем за год 632 тыс. тонн, а в 1910 г. даже достиг 770 тыс. тонн.

В годы войны грузооборот Ростова катастрофически упал и в 1923 г. составлял всего 82,6 тыс. тонн. Затем речной грузооборот пошел по пути быстрого восстановления, при чем наибольшее нарастание произошло в годы 1-й пятилетки

1929 г. — 196,2 тыс. тонн (отчетные данные).
1930 г. — 287,8 тыс. тонн „ „
1931 г. — 387,3 тыс. тонн „ „
1332 г. — 655,7 тыс. тонн (план).

Следует указать, что если в довоенные годы преобладающими речными грузами был хлеб (до 80%), то в настоящее время наибольший удельный вес имеет уголь (до 30%), хлеб (24%), камень, овощи, сено, и т. д. Каменный уголь доставляется по шлюзованному Донцу из Краснодонецких рудников и камень строительный из Северо-Донецких карьеров.

По техническому состоянию ростовский речной порт совершенно неприспособлен для обслуживания большого грузооборота.

Перед войной специально для речного грузооборота приступлено было к постройке Нахичеванской набережной и соединению ее с Ростовской, путем создания глубоководной Богатяновской набережной, однако, эти работы остались недоконченными. В течение первой пятилетки реального сдвига дело реконструкции речного порта Ростова не получило. Недовыполненным оказался план Донского речного флота по новым паротеплоходам и землечерпательным снарядам.

Во второй пятилетке намечены крупные работы по дноуглублениям: продлить судоходство по Дону до Ельца и Воронежа, по Северному Донцу—до Изюма, по Хопру—до Урюпинска. Огромный район с населением свыше 4-х млн. чел. будет охвачен водным сообщением Дона и его притоков. Это в огромной мере увеличит пассажиро—и грузооборот Донского пароходства в целом и ростовского порта в частности.

Правлением речного транспорта для Ростовского порта намечен на 1937 год грузооборот в размере 3.395 т. тонн: 412 тыс. тонн по отправлению и 2.983 т. тонны по прибытию).

Основные грузы намечены следующие: хлеб—725 тыс. тонн лес—295 тыс. тонн, камень и другие стройматериалы—765 тыс. тонн, цемент—150 тыс. тонн, каменный уголь 700 тыс. тонн и т. д.

Пассажирооборот Ростовского порта, обслуживаемый речным транспортом достигает в 1938 г.—3840 тыс. человек из коих до 2-х млн. человек будет перевезено внутригородским речным трамваем.

В течение 2-й пятилетки будут установлены следующие пассажирские линии: Ростов—Изюм, Ростов—Воронеж, Гундоровская, Цымлянская и т. д.

Для овладения этим грузом и пассажирооборотом по ростовскому речному порту намечены на 2-е пятилетие капитальные затраты в сумме 22,180 тыс. руб. (вместе с постройкой нового мощного судоремонтного завода и жилстроительством). Без жилстроительства затраты по развитию порта должны составить до 13600 тысяч рублей.

Таким образом, будет осуществлено в наших условиях решение XVII—Партконференции о том, чтобы провести „освоение новых и улучшение существующих водных путей и строительство оборудованных речных и морских портов".

НАРОДНАЯ СВЯЗЬ.

Хозяйство народной связи Ростова за первую пятилетку имеет ряд значительных достижений. Из них можно отметить организацию первой в СССР механической телефонной станции. Значительно расширена сеть почтово-телеграфных отделений и агентств—до 39 в 1932 г. Число радиоточек по Ростову достигло, примерно, 12 тыс. Налажена автомобильная переброска почты, доставка посылок на дом (в 1932 г.—17 почтовых автомашин и т. д.

Но несмотря на эти значительные успехи, Ростов испытывает ряд весьма острых затруднений в области хозяйства связи. Из них наиболее существенные: мощность новой автоматической телефонной станции, пущенной в 1929 г. уже к конце 1930 г. была исчерпана, нагрузка на центральные механизмы станции колоссально возросла, все проектные расчеты, в смысле частоты разговариваемости, фактически далеко превзойдены. Немедленное дальнейшее развитие станции уже с 1930 г. стало крайне необходимым и неотложным, так как емкость существующей станции исчерпана.

Рост культурного уровня трудящихся, огромное хозяйственное развитие, предстоящее Ростову в ближайшие годы, требуют от народной связи иных темпов в работе, а также коренного переустройства и расширения своего хозяйства.

Поэтому в плане 2 й пятилетки предусматривается:

Расширить уже начиная с 1933 г., центральные устройства автоматической телефонной станции с таким расчетом, чтобы к концу пятилетки количество телефонных абонентов составило—31.150 против 5.783, имевшихся в 1932 году, при чем, пользование телефоном должно войти в обиход и личной жизни трудящихся.

Помимо внутригородских работ уже в ближайшие годы должна быть обеспечена наилучшая телефонная связь Ростова со всем его пригородным районом (Батайск, Аксай, Ольгинская и т. д.).

Ввиду расширения территории города должны быть построены три автоматических телефонных подстанций при чем наиболее емкой должна быть та из них, которая будет поставлена для обслуживания „западного промышленного Ростова".

В ближайшие же 2-3 года необходимо построить также крупные сооружения, как, здание телеграфа, сортировочного почтамта на вокзале, здание связи на Сельмаше, базовые мастерские телеграфа, телефона и радио, крупный склад снабжения, здание радиостанции на 100 квт. в Большом Логе, здание коротковолновой станции в Ростове и т. д. количество контор, отделений и агентств связи доводится по Ростову с 39 в 1932 г. до 82 в 1937 году.

Ростов широко радиофицируется: количество трансляционных радиоточек достигнет в 1937 г. 47.800, что даст до 59 точек на 1000 жителей вместо 21, имевшихся в 1932 году.

Внутригородское сообщение почты будет происходить с наибольшим использованием автомашин и мотоциклов. Если в 1932 г. ход почты составляет 6 раз в сутки, то в 1937 г. он будет составлять 12 раз.

Об'ем капитальных затрат на дело связи определен на 2-ю пятилетку по Ростову по самому минимальному варианту в сумме 20.868 тыс. руб.

Постановка народной связи в Ростове должна быть четкой, образцовой, соответствующей потребностям Ростова, как крупнейшего индустриального, административного и культурно-просветительного центра края.

„Конференция считает, что обеспечение населения основными потребительскими товарами и в том числе предметами питания, должно к концу второй пятилетки увеличиться не менее, чем в два-три раза против конца первой пятилетки".
(Из резол. VII партконференции).

СОВЕТСКАЯ ТОРГОВЛЯ.

Вопросы рабочего снабжения должны занять в плане 2-й пятилетки одно из важнейших мест. Снабжение рабочих в предстоящие годы должно быть целиком поставлено на службу промфинплану, на обеспечение условий, способствующих дальнейшему под'ему социалистического строительства и выполнению тех народнохозяйственных задач, которые поставлены перед рабочим классом Союза планом второй пятилетки.

В самом деле: „Потребление неразрывно связано с производством и если уровень производства, создавая экономические предпосылки, определяет собой тот или иной уровень потребления, то в свою очередь степень удовлетворения потребительских нужд трудящихся не может не влиять на производительность труда и на качество работы, а, следовательно, и на темпы в развертывании социалистического производства" (из доклада В. В. Куйбышева на XII партконференции о второй пятилетке).

При таких условиях громадное значение правильной организации советской торговли становится совершенно ясным.

В какой общей обстановке придется действовать системе советской торговли в течение второй пятилетки?

Эта обстановка исчерпывающим образом определяется рядом решений XVII-й партконференции, что „на основе ликвидации паразитических классовых элементов и общего роста народного дохода, целиком идущего в распоряжение трудящихся, должен быть достигнут значительно более быстрый под'ем благосостояния рабочих и крестьянских масс".

Это значит, что рост благосостояния трудящихся должен повлечь за собой несомненный рост их покупательной способности, а, следовательно, и рост спроса должен повлечь за собой рост производства и предложения товаров стране.

Планом второй пятилетки как всего Советского Союза, так и Северного Кавказа и Ростова запроектирован огромный рост производства товаров широкого потребления (легкая и пищевая промышленность)

Таким образом, к концу 2-й пятилетки недостаток ряда товаров широкого потребления, с которым мы сталкиваемся в настоящий момент, должен быть целиком устранен.

Рост товарной массы, который неминуем в связи с этим, должен повлечь за собой дальнейшее развертывание товарооборота, для чего „необходимо всемерное расширение сети магазинов, лавок и всей торговой сети, с проведением необходимой технической ее реконструкции. Только на этой основе возможно подготовить отмену нормирования отпуска товаров и заменить систему централизованного распределения развернутой советской торговлей". (Из директив XVII-й партконференции).

На основе этих общих задач, стоящих перед советской торговлей, во 2-й пятилетке, с учетом условий Ростова, запроектирован значительный рост и улучшение снабжения трудящегося населения города основными потребительскими товарами. Условные расчеты, характеризующие этот рост таковы:

(прирост реализации в Ростове в 1937 г. против 1932 г. в %%).

Крупы разные и макароны	+175
Картофель	+130
Фрукты и ягоды	+376
Кондитерские изделия	+400
Сахар	+320
Мясо всякое	+283
Все молочные продукты	+456
Мыло хозяйственное	+300
Хлопчато-бумажные ткани	+116
Трикотаж	+100
Обувь—кожа	+380
Готовое платье	+600

Необходимо отметить, что за предстоящие пять лет население Ростова увеличится на 50%. В связи с этим рост снабжения в среднем на душу населения будет несколько ниже роста всей реализации соответствующих товарных масс в целом.

Рост средней нормы потребления к концу пятилетки на душу по некоторым продовольственным товарам может быть представлен следующими ориентировочными показателями:

(потребление 1937 г. на душу населения города против потребления 1932 г. в%%).

Крупы разные и макароны	+130
Картофель	+ 48
Фрукты и ягоды	+250
Сахар	+180
Мясо всякое	+150
Все молочные продукты	+260

Таким образом, по самым грубым подсчетам снабжение крупами к концу пятилетки должно увеличиться (в среднем на душу в год), примерно в—2,3 раза. картофелем—в 1,5 раза, фруктами и ягодами—в 3,5 раза, сахаром 2.8 раза, мясом—в 2,5 раза, молочными продуктами—3,6 раза. Примерно, такая же картина сложится и по ряду других продуктов.

Усиление продовольственного снабжения явится результатом общего улучшения продовольственного положения в стране в связи с рядом мероприятий партии и правительства, намеченных в области сельского хозяйства и пищевой промышленности, так и широкого развития пригородного сельского хозяйства Ростова (колхозов, коопхозов, совхозов).

Говоря о путях развития советской торговли во 2-й пятилетке, следует указать, что намеченный планом огромный рост общественного питания внесет значительные изменения в порядок реализации группы продовольственных товаров. В самом деле, поскольку общественное питание потребляет в качестве сырья большое количество мяса (овощи, крупа, и т. д, развитие его должно отвлечь от каналов обычной розничной торговли громадную часть этих продуктов), а, следовательно, и снизит розничную торговлю этими товарами. В связи с тем, что 2-й пятилеткой намечено охватить в городе общественным питанием до 90 проц. населения (как полным, так и неполным рационом), мы должны будем столкнуться с этим обстоятельством и учесть его в полной мере.

Насколько велика будет роль общественного питания в питании населения города к концу 2-й пятилетки, видно хотя бы из того, что до 60—70 проц. всей массы продовольственных продуктов, которые будут потреблены населением Ростова в 1937 г., пройдут через систему общественного питания и будут переданы населению, либо в виде готовой пищи (обеды, завтраки, ужины), либо ввиде полуфабрикатов (заправленная сырая котлета, приготовленные для жаркого куски рыбы и т. п.).

Учтем все эти обстоятельства, а также и перспективы снабжения трудящегося населения города промтоварами, и тогда об'ем розничных оборотов по Ростову всех розничных торговых организаций должен выразиться, примерно, в следующих показателях:

РОЗНИЧНЫЕ ОБОРОТЫ ПО РОСТОВУ В МИЛ. РУБ., БЕЗ РЕАЛИЗАЦИИ ТОВАРОВ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ, С УЧЕТОМ КОЛХОЗНОЙ ТОРГОВЛИ.

	1931 г.	1932 г.	1937 г.
Все обороты	290	385	820
В том числе обороты: а) потребсистемы	130	185	440
б) прочих систем	160	200	380
Удельный вес потребсистемы в оборотах розницы (в %%)	45	48	54

Розничные обороты с учетом тех моментов, о которых было сообщено выше (переключение ряда продуктов в систему общественного питания и т. п.), должны возрасти к концу 2-й пятилетки против конца 1-й пятилетки примерно, в 2,13 раза. Если же учесть также и реализацию ряда товаров для нужд общественного питания (эти обороты проходят по учету потребсистемы), мы будем иметь рост оборотов с 420 милл. руб. в 1932 г. до 930 мил. руб. в 1937 г., или в 2,2 раза.

Важно отметить что удельный вес потребсистемы в общей массе оборотов по рознице должен возрасти с 48 проц. в 1932 г. до 54 проц. в 1937 г., с учетом же реализации для общественного питания он поднимается с 53 проц. в 1932 г. до 59—60 проц. в 1937 г.

Таким образом, потребкооперация во 2 й пятилетке должна быть основным каналом, по которому пройдут потребительские товары для снабжения ростовских рабочих. Больше того, потребкооперация должна усилить свои позиции на рынке за счет различных мелких организаций.

Методы торговой деятельности должны во 2-й пятилетке решительно измениться. Основной курс в этом отношении предусмотрен XVII партконференцией, указавшей в своих директивах по составлению пятилетнего плана на необходимость подготовить отмену нормирования отпуска товаров и „заменить систему централизованного распределения развернутой советской торговлей".

В соответствии с этим должна быть перестроена и вся деятельность торгующих организаций. Имеется в виду уделить большое внимания развертыванию товарооборота путем мобилизации всех неиспользованных до настоящего времени внутренних ресурсов как самой розничной торговли, так и других отраслей народного хозяйства. В частности, развертывание товарооборота должно итти за счет всемерного втягивания в оборот товарных излишков колхозов и необобществленной части хозяйства колхозников, аккуратно выполняющих свои обязательства перед государством по сдаче (продаже) ему части товарной продукции в порядке выполнения централизованных заготовительных планов.

Отмена нормирования и развертывание советской торговли должны сопровождаться резким возрастанием самодеятельности торгующих организаций, которые широко практикуют заготовки в глубинных пунктах, у колхозов, колхозников и трудящихся единоличников.

Вторая пятилетка должна внести крупные изменения в торговую сеть Ростова.

Предусматриваются следующие основные моменты в развитии советской торговли Ростова:

наибольшее приближение торговой сети к потребителю и его жилищу; внедрение новых форм обслуживания потребителя; развитие и усиление специализации; техническая реконструкция розницы; изменение ассортимента в смысле усиления роли наиболее ценных товаров, расширение торговой сети.

Из мероприятий, имеющих целью приблизить торговую сеть к потребителю, назовем развертывание домовых лавок, организацию в каждом квартале продовольственных (квартальных) магазинов, развертывание сети развозок и лотков. Развозки должны быть разных типов. Так, товары громоздкие и тяжелые должны развозиться авторазвозками и развозками с конной тягой (овощи, керосин, фрукты, зелень, молоко и т. п.), промтовары же (кондитерские, галантерея, парфюмерия и т. п.) должны продаваться с ручных развозок. Развозочная торговля должна получить особое распространение в рабочих районах.

Из числа новых форм обслуживания намечается широко применять доставку на дом продуктов, как: хлеба, молока, масла, фруктов и пр. и отпуск товаров по предварительным заказам.

Доставка на дом с (развозками) должна занять в общем розничном обороте до 15 проц. или до 100—120 мил. рублей—в 1937 году.

Специализация торговли по ряду товаров должна быть во второй пятилетке углублена и расширена. Специализированная торговля (т. е. такая, при которой магазин торгует одним видом товара: хлебом или мясом, или мануфактурой) должна охватить во 2-й пятилетке от 30 до 60 проц. оборота, в зависимости от рода товаров. Так, по хлебу специализированная торговля (в спецмагазинах) должна охватить до 30 проц. оборота, по мясу и мясопродуктам до 35 проц. оборота, по молочным продуктам—до 25 проц., по бакалее и гастрономии—до 30 проц., по овощам, фруктам и бахчевым культурам—до 30 проц., по кондитерским товарам до—45 проц. готовому платью—до 50 проц., по текстилю—до 30 процентов, по обуви и галошам—до 50 проц., по посуде—до 50 проц., по мебели до 60 проц. В среднем, относительно всего розничного оборота, оборот по специализированным магазинам должен достичь, примерно,—20 проц. или 160—170 мил. руб. в 1937 г.

Универсальная торговля будет сохранена ввиде общегородских (центральных и районных универсальных магазинов и небольших универсальных магазинов в рабочих поселках с небольшим количеством населения, общая покупательная способность которого не может обеспечить рентабельной работы нескольких специализированных магазинов.

Предусматривается значительное развитие штучной торговли (продажа заранее развешенных и упакованных товаров, в особенности предметов массового спроса). Будет широко поставлена механизация развески и упаковки продуктов. В этом отношении огромную роль должна сыграть пищевая промышленность, которая будет выпускать продукцию в развешенном и упакованном виде. Кроме того, будет организована механизированная развеска при складах, в развесочных предприятиях, а также непосредственно в магазинах. В Ростове, в связи с этим, намечено сооружение одной крупной механизированной развесочной фабрики.

Кроме того, намечено снабжение всех продуктовых магазинов, торгующих скоропортящимися товарами, холодильниками; значительная часть магазинов должна быть снабжена автоматическими весами, приспособленными для резки товаров.

Расширение торговой сети, в целях экономии средств и сокращения об'ема капиталовложений, должно итти, главным образом, за счет развертывания магазинов в новых домах (в особенности—крупных), намеченных к возведению в течение второй пятилетки.

Развертывание сети должно преследовать цель охватить слабо обслуженные в настоящее время районы, главным образом, рабочие окраины, а также подлежащий застройке западный промышленный Ростов.

Центральные же части города (центры—Андреевского района, Пролетарского района, в особенности же участки их, непосредственно тяготеющие к базарам) нуждаются не в развертывании сети, а в ее лучшем использовании; нужно имеющуюся торговую сеть закрепить, более правильно разместить ее по городу и полнее нагрузить.

Предварительные (ориентировочные) расчеты показывают, что торговая сеть города должна будет измениться количественно следующим образом: (в единицах)

	1/I—1932 г.	1/I—33 г. (по плану)	1/I—38 г. по наметк. 2 й пятилетки
Магазины и лавки	545	759	1000
Лавьки, палатки, лотки развозчики (без лотков холодных завтраков	620	1462	1550
Районные базы по доставке товаров на дом	—	—	45
отделения посылочной торговли	—	—	5
Итого	1165	2221	2600

Кроме указанного количества торговых точек и баз, в Ростове к концу 2-й пятилетки должны быть развернуты не менее 15 районных развесочных баз, 8 межрайонных (крупных) развесочных баз и 1 крупная развесочная фабрика общего городского значения. Уже в ближайшие годы должны быть построены специальные рыночные здания, на вновь возникающих районных базарах—Сельмаш, Рабочий и Новый городок, а затем в промрайоне).

Одновременно с полной ликвидацией частной торговли должна получить значительное развитие колхозная торговля. „Колхозная торговля",—как сказано в постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б): „становится все более важным добавочным источником снабжения города пуодуктами сельско-хозяйственного производства". Она должна занять на рынке мясопродуктов не менее—10 проц, по рыбе и рыбным продуктам—не менее 10 проц., по молочным продуктам—до 20 проц., по бакалее и гастрономии—до 5 проц., по овощам и продукции бахчеводства—до 15 процентов, по фруктам и ягодам—до 20—25 проц. общих оборотов по этим группам товаров.

Проблема хлебопечения в Ростове все еще стоит весьма остро. Одного хлебозавода с его суточной выпечкой в 220 тонн массового хлеба совершенно недостаточно для удовлетворения потребности города в печеном хлебе. Особенно это скажется с переходом во 2-й пятилетке к выпечке сортового хлеба из муки более тонкого помола. Поэтому хлебозавод расширяется и общая выпечка в январе 1933 г. будет доведена до 315 тонн в сутки. Но и этого будет недостаточно для полного разрешения проблемы хлебопечения в Ростове, имея в виду также и создание необходимого резерва.

В связи с этим, наряду с полным использованием существующего основного капитала хлебопекарной промышленности (в том числе кустарных пекарен); необходимо поставить вопрос о сооружении в Ростове, в Пролетарском районе, весьма отдаленном от действующего в настоящее врема хлебозавода,—второго хлебозавода. Суточная мощность этого завода, ориентировочно определяется в 240 тонн, а стоимость его сооружения обойдется до 3-х милл. рублей.

Громадное значение имеет вопрос о создании необходимой материально-технической базы для обслуживания молочного рынка города. Для пропуска того громадного количества цельного молока, которое проектируется на последние годы пятилетки, одного действующего в настоящее время молочного завода окажется недостаточным. Нужно будет пропустить через предварительную пастеризацию и необходимый контроль не менее 75—80 проц. поступающего в город молока; следовательно, необходимо построить в Ростове второй молзавод, равный по мощности уже существующему.

Складское хозяйство очень запущено. Начинает весьма остро чувствоваться дефицит складской площади, потому что у нас не только мала сеть складов, но она еще неправильно используется. Поэтому большая работа в течение ближайших лет должна быть проделана по рационализации существующего складского хозяйства, и, конечно, развернуто большое строительство новых складов, в частности складов общего пользования (прирельсовых).

Что касается складской площади, находящейся в непосредственном ведении Ростсовета (РУНИ), то общая емкость ее, достигающая по данным на 1 июня—1932 г. 220 тыс. кв. метр. (78,9 тыс. кв. мтр.—собственно склады, 104,7 кв мтр.—подвалы, 5,8 тыс. кв. мтр.—ледники, 32,4 кв. мтр —склады, занятые под производство), не только недостаточна, но и часть складов занята не по прямому назначению.

Проблема хранения овощей должна стать в течение в 2-й пятилетке во весь рост, в связи с ростом потребления овощей всем населением города в целом, а также в связи с тем, что подача овощей в город во 2-й пятилетии, несомненно, станет более „регулярной, чем в настоящее время. Поэтому намечается постройка ряда овощехранилищ и картофелехранилищ, при чем крупные овощехранилища должны быть территориально и организационно связаны с заготовочными фабриками системы общественного питания. Конечно, запасы овощей желательно хранить в пунктах их производства (в колхозах, коопхозах, совхозах). Но так как в зимнее время их невозможно перебрасывать в город, то нужно 3-хмесячный запас овощей, на период ноябрь—март хранить непосредственно в городе. На местах предполагается строить хранилища преимущественно облегченного, простейшего типа (ямы и пр.), в городских же условиях, наряду с использованием подвалов, должны быть развернуты благоустроенные и мощные хранилища.

В связи с огромным ростом потребления скоропортящихся продуктов питания и безалкогольных напитков намечено применить новые для Ростова способы добывания льда (искусственное послойное намораживание—метод градирен), а также применение сухого льда, для чего будет построен в первые годы пятилетки завод сухого льда.

Общий об'ем капитальных затрат в области торгово-складского строительства, а также с учетом постройки нового хлебозавода, молзавода, овощехранилищ и т. д., определяется на 2-е пятилетие, примерно суммой в 34,2 мил. руб.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ.

Здравоохранение на своем „счете" первой пятилетки имеет очень значительные достижения. Так, наметки плана по внебольничной помощи населению и в первую очередь по амбулаторной сети превышены. Если по плану посещаемость всех амбулаторий (без зубоврачебных приемов) была определена в 2850 тыс. в год, то фактически в 1932 г. она выразилась в 3150 тыс. Выполнен и план развертывания больничной сети. Значительный размах получила диспансеризация рабочих. Заработная плата врачебного персонала была поднята уже в четвертом году пятилетки до уровня, намеченного для 1933 г.

Перестроена вся сеть здравоохранения применительно к первоочередному обслуживанию рабочих и дифференцированному охвату рабочих ведущих предприятий. Одним из частных выражений этой перестройки служит осуществление последовательного курса на превращение здравпунктов в медико-санитарные цеха предприятий.

Но индустриальное развитие Ростова, сопровождающееся огромным приростом населения, все же обогнало развертывание медико-санитарной сети. Несмотря на открытие новой городской больницы, емкостью в 1200 коек, острота обслуживания населения больничной помощью сохраняется и в настоящее время.

Широкое применение женского труда в промышленности предъявило особенно большие требования к обслуживанию работниц учреждениями материнства, особенно яслями.

В диспансеризации рабочих проделан только первый этап.

Одним из отсталых участков по прежнему остается охрана здоровья детей и подростков. Обслуживание рабочих, трудящихся медико-санитарной сетью характеризуется рядом крупнейших недостатков (грубое, нечуткое отношение к запросам больных, очереди в обслуживании амбулаториями и т. д.).

„Победа рабочего класса на фронте первой пятилетки и грандиозные задачи социалистического строительства на второе пятилетие, которые выражены в директивах 17 конференции ВКП(б) создают чрезвычайно большие возможности для коренного оздоровления широких масс трудящихся—рабочих и колхозников".
(Из рез. 1-й Всесоюзной конференции по планированию здравоохранения и раб. отдыха на 2-е пятилетие).

Оздоровление условий труда и быта рабочих, трудящихся, борьба за ликвидацию эпидемичности и промышленного травматизма, вот главнейшая установка в здравоохранении.

„Основным звеном в системе здравоохранения призван стать здравпункт. Наряду с оказанием первой помощи заболевшим травматизированным рабочим, здравпункты повседневной организацией инициативы рабочих в создании санитарного благополучия на предприятиях должны выполнять задачу „гигиенической" рационализации самого технологического процесса на производстве" (там же)

Развертывание сети здравпунктов предусматривается в такой последовательности:

	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Здравпункты на предприятиях. . .	58	88	99	105	110	117
В т. ч. с 1 врачом.	35	41	45	38	37	36

При построении сети здравпунктов во втором пятилетии учитывалась необходимость обязательного открытия их на новых предприятиях и новостройках.

Основной тип внебольничной помощи—поликлиники, наиболее приближенные к месту работы рабочего; исключительно важное значение придается внебольничной помощи как с точки зрения предупреждения заболеваемости, так и наблюдения за выздоравливающими.

Посещения учреждений внебольничного типа (без зубных) исчислены в таком об'еме (в тысячах):

	Население в городе	Число посещ. в городе на 1 жит.	Число посещений
1932 г.	474 т.	6,6	3150
1933 г.	510	7,0	3570
1934 г.	550	7,5	4125
1935 г.	597	8,0	4776
1936 г.	652	8,5	5542
1937 г.	710	9,0	6390

Количество зубных посещений с 700 тыс. в 1932 г. доводится до 1020 тыс. в 1937 г. учреждения внебольничного типа развертываются так: в 1933 г. предположено открытие диспансера, 1 амбулатории в коопхозе № 1; в 1934 г.—диспансер на Сельмаше; в 1935 г.—1 филиал единого диспансера в Ленгородке; в 1936 г. 1 диспансер в западно-промышленном районе и 1 диспансер в Красном Городе Саде. В целом сеть учреждений больничного типа с 29 в 1932 г. доводится до 35 в 1937 г.

Нагрузка врача в поликлиниках и амбулаториях принята в пределах от 50 (хирургия) и до 25 (невралогия, урология). Посещаемость в год на врача в городе принята в 1937 г. в 14 тыс. (в 1931 г. соответств. 10 тыс. и на врача в районе в 1937 г. 10 тыс. (в 1932 г. соответств. 7,1 тыс.). Число врачей соответственно возрастает с 315 в 1932 г. до 456 в 1937 г.

Качественно улучшая существующую медицинскую помощь на дому, необходимо в дальнейшем развивать ее в виде здравпунктов в быту, которые в первую очередь должны быть организованы в рабочих общежитиях и в крупных домах (из рез. конференции).

Пятилетний план здравоохранения предусматривает осуществление на практике этих принципов в медобслуживании. Число врачей для оказания помощи на дому увеличивается с 125 в 1932 г. до 189 в 1937 г. (по городу).

Нагрузка 1 врача для оказания помощи на дому установлена планом в 7 чел. Больницы должны располагать высококвалифицированным и специализированным лечением, основанном на новейших заболеваниях науки и техники.

План предусматривает дифференциацию стационарных учреждений и организацию отделений для выздоравливающих хроников, наконец, госпитализацию без отрыва от производства.

Развитие больничной сети иллюстрируется такими показателями:

	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Число больн. коек (без психиатр.) .	2124	2159	3624	3737	4309	4681
В т. ч. соматических коек . . .	1939	1949	3324	3467	3979	4274

Значительное увеличение сети коек, намеченное планом в 1934 г. удовлетворяется, главным образом, открытием больницы на Сельмаше (275 коек), введением в эксплоатацию заразной больницы (550 коек) и родильного дома в Ленгородке (100 коек). В 1936 г. сооружается больница в Ленрайоне (275 коек) и в 1937 г. в западно-промышленном районе (275 коек). Количество коек, принятое по плану, должно обеспечить больничным содержанием всех эпидемических больных. В

этом отношении постройка заразной больницы является одним из важнейших мероприятий.

Курс на децентрализацию родильной помощи находит свое выражение в постройке специального родильного дома в Ленгородке.

Психиатрическая помощь—наиболее слабое место в обслуживании населения города, поэтому планом предусматривается постройка во 2-м пятилетии психиатрической больницы на 550 коек.

Будет реорганизован ряд больничных учреждений — 1-я Советская больница превращается в институт скорой неотложной помощи для всего города; в 1934 г. при больнице развертываются 140 стационарных коек скорой помощи. Новая 2-я городская больница становится центральной городской и на ее базе организуется медвуз. В 1934 г. с открытием заразной больницы во 2-й советской больнице развертывается дополнительно 290 коек, из которых 100 коек используются для хроников и 190 для выздоравливающих. В 1936 г. в больнице будет открыто 110 коек для ушных и 75 для глазных больных.

Туббольница, Новочеркасский тубдиспансер, пролетарская больница, гинекологическая больница несколько увеличивают свою пропускную способность путем достройки новых павильонов.

Коечная сеть в пригородном районе возрастает с 89 в 1932 г. до 329 в 1937 г.

В 1933 г. открывается больница в Ольгинской—на 15 коек, Койсуге—10 коек (родильные), Б. Лог—10 коек. В 1935 г. открывается новая больница в Батайске на 100 коек и в Аксае—на 50 коек.

Пребывание больного в больнице принято к концу пятилетки в среднем в 11,4 дня, на селе—7,7. Прогул коек доводится до 5% (340—345 дней работ в году).

Больница наиболее сложное и в то же время наиболее отсталое в хозяйственном отношении звено системы здравоохранения. План ориентируется на решительную техническую реконструкцию всей сети здравоохранения и больниц, в особенности (электрификация и механизация в приготовлении пищи, банно-прачечное дело, транспорт).

При развертывании санитарных учреждений, план исходит из задачи окончательно ликвидировать во втором пятилетии оспу, брюшной тиф (как массовое заболевание), сыпной тиф. Громадная программа жилищного и коммунального строительства пред'являет также требования к санитарной организации: число санврачей, общесанитарные врачи (эпидемиологи, промсанврачи, пищевики, жилищно-коммунальные санврачи) по Ростову с 26 доводится до 96; план предусматривает последовательный охват сельской сети санорганизацией.

Во втором пятилетии намечена децентрализация дезинфекционного дела. В 1934 г. открывается дезпункт в восточной части города, в 1935 г. дезпункты в западной части города и в Ленрайоне. В 1933 г. организуется дезкамера в Батайске. Тот же принцип осуществляется и в отношении санитарно-гигиенической лаборатории. От центральной санитарно-гигиенической лаборатории ответвляется несколько отделений: Сельмаш, Пролетарский район, Ленрайон.

Планом намечается в конце второго пятилетия ликвидация малярии, как массового заболевания. На ряду с действующей уже малярийной станцией, развертывается ряд кабинетов при единых диспансерах.

Будет открыто до 7 домов санкультуры к концу пятилетия: на Сельмаше, в Пролетарском районе.

Охват системой коммунистического воспитания многомиллионной массы детей и подростков перед органами здравоохранения выдвигает задачи обеспечения высокого санитарно-гигиенического уровня всех условий быта, учебы, труда, отдыха детей и учащейся молодежи как по линии коммунального благоустройства и бытового снабжения, так и по линии оздоровительных мероприятий (массовые оздоровительные площадки, лагеря, колонии и т. д.).

Планом приняты высокие темпы развертывания сети по охране здоровья детей и подростков (см. табл. на стр. 93).

Диспансеризация развертывается в таком порядке: в 1934 году дополнительные койки возникают при едином диспансере № 2, в 1935 г. при Сельмаше, в 1936 г. в Ленинском районе и, наконец, в 1937 г. в Западном районе.

Тубкойки	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.
Тубкойки при диспансере	75	75	100	130	170	200
Ночные и дневные санатории	—	50	80	130	180	200
Здравницы (дачн. пос.)	—	50	50	50	100	100
Койки д|детей невраст.	—	50	50	100	100	100
Койки д|детей ревмат.	5	50	50	100	100	100
Койки д|детей аном.	—	25	15	40	50	50
	80	300	450	550	700	750

Такая же последовательность в размещении сети по районам города осуществляется в отношении других типов оздоровительных учреждений.

В дополнение к приведенной сети к концу пятилетия намечено открытие 150 санаторно курортных коек ОЗД и ПД.

При исчислении потребного количества врачей в школах, дошкольных учреждениях была принята следующая нагрузка врача: 1 врач на 500 дошкольников и на 1500 школьников. Общее количество врачей с 65 в 1932 г. (включая пригород) увеличивается до 237 в 1937 г.

При проектировке ясельной сети в основу был положен принцип дифференцированного обслуживания работниц отдельных отраслей наиболее полного обслуживания работниц ведущих предприятий.

Основным типом яслей планом приняты ясли удлиненного дня. Ясельная сеть во втором пятилетии будет расти чрезвычайно интенсивно (с 30 яслей до 85) в 1937 году. Число коек намечено довести до 8500 в 1937 г., что позволяет полностью обслужить всех детей.

Типовым учреждением приняты планом ясли на 100 коек в городе и 50 коек на селе. Постоянными яслями в пригородном районе намечено охватить не менее 25%. Такие высокие темпы развертывания ясельной сети предполагают и разрешение основного вопроса строительства ясельного здания вообще и в особенности в новых жилищах. Большое развитие в плане получают детские пищевые станции, число которых с 5 в 1932 г. доводится до 15. Для выполнения этого плана потребуются весьма значительные медицинские кадры, в особенности по санитарному профделу.

Создание на базе 2-й совбольницы (новой городской) медвуза и предусмотренное планом открытие 2 медтехникумов в некоторой степени удовлетворит громадный спрос на медкадры.

При последующей разработке плана, должно быть отведено особенно важное место проблеме рабочего отдыха и физкультуре. В организации рабочего отдыха нужно предусмотреть: отдых на производстве в обеденный перерыв, перерыв между сменой и общественной работой; отдых в учебе во время различных перерывов. Тщательно должен быть продуман вопрос о формах рабочего отдыха (городские базы массового отдыха, парки культуры и отдыха, дома отдыха выходного дня, туристские экскурсионные базы). Удачное разрешение вопросов рабочего отдыха может быть достигнуто лишь при условии тесной согласованности работы органов здравоохранения с органами социального страхования, коммунального хозяйства, профсоюзными и физкультурными организациями.

Общий об'ем капиталовложений на строительство учреждений здравоохранения планом 2-й пятилетки запроектирован в 30.250 тысяч рублей.

В заключение следует указать, что в издаваемую брошюру во 2-й пятилетке не вошли чрезвычайно важные разделы, как баланс стройматериалов, перспективный план производства местных стройматериалов.

Эти разделы в настоящее время прорабатываются и войдут в окончательно уточненную пятилетку.

Чрезвычайно важным, даже решающим моментом для 2-й пятилетки является ход выполнения хозяйственных планов в текущем году. Обеспечение выполнения наших хозяйственных планов полностью в 4 м, завершающем 1-ю пятилетку году на основе нового под'ема соцсоревнования и ударничества, путем внедрения во все области нашего производства и строительства 6-ти условий т. Сталина, есть в то же время лучший путь к обеспечению успешного выполнения плана 2-й пятилетки.

„Новые успехи социализма рабочий класс обеспечит лишь в борьбе с остатками капитализма, давая беспощадный отпор сопротивлению гибнущих капиталистических элементов, преодолевая буржуазные и мелкобуржуазные предрассудки среди трудящихся и ведя настойчивую работу по социалистическому их перевоспитанию".

(Из резолюции XVII Партконф.)

„XVII партконференция ВКП(б) выражает твердую уверенность в том, что основные задания второй пятилетки будут не только выполнены, но и перевыполнены, что соответственно будет обеспечено действительно конкретное хозяйственное руководство и решительная борьба с бюрократизмом со стороны всех организаций рабочего класса, что необходимое для осуществления задач второй пятилетки, поднятие производительности труда будет обеспечено трудящимися СССР, что ряды участников социалистического соревнования и ударничества будут расти с каждым днем".

(Из решений XVII партконфер.)

Численность рабочих, служащих и младшего обслуживающего персонала в промышленности г. Ростова на Дону во 2-м пятилетии.

№№ по порядку	Отраслевая промышленность	Общая численность				Численность 1937 г. к 1932 г. в % %	Удельный вес женск. труда	
		В 1932 г.		В 1933 г.				
		Всего	В т. ч. женщ.	Всего	В т. ч. женщ.		1932 г.	1937 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Обраб. минерал.	3036	789	7200	2520	237,1	26,0	35,0
	В т. ч. рабочих	2490	659	5900	2124		25 5	36,0
2	Обраб. металла	30990	6910	71100	22752	229,4	22 3	32 0
	В т. ч. рабочих	2915	5270	52615	17099		23,0	32,6
3	Обраб. дерева	548	294	1220	732	222,6	54,5	60,0
	В т. ч. рабочих	439	24	970	586		55.2	60,5
4	Химическая	1576	619	8169	4972	518,3	39,3	60,0
	В т. ч. рабочих	1119	452	5800	3533		40,4	61,6
5	Пищевкусовая	6367	2674	11325	6220	117,9	42,0	55,0
	В т. ч. рабочих	5094	2292	9 60	5 73		45,0	56,0
6	Кожевен. обувная	7685	3228	8830	4000	115,7	42,0	45,0
	В т. ч. рабочих	6225	2770	7120	3275		44,5	47,0
7	Текстильная	850	438	1130	678	132,9	51,6	60,0
	В т. ч. рабочих	750	415	1000	620		55,4	62,0
8	Швейная	5962	3994	29270	21952	490,9	67,0	75,0
	В т. ч. рабочих	5187	3734	25170	19380		73,7	77,0
9	Бумажная	550	185	781	312	147,3	35,0	40,0
	В т. ч. рабочих	430	155	661	271		36,0	41,0
10	Полиграфич.	1750	857	3410	2046	194,9	49,0	60,0
	В т. ч. рабочих	1155	621	2252	1396		53,8	62,0
11	Прочие	2224	1200	11547	8083	519,2	53,9	70,0
	В т. ч. рабочих	1446	809	7506	5329		56,0	71,0
	Итого	61518	21172	154042	74248	250,4	34,4	48,2
	В т. ч. раб.	47250	17419	118 54	58691	—	36,8	49,7

Приложение к разд. „Труд". ТАБЛИЦА № 2.

Численность рабочих, служащих и младшего обслуж. персонала во всех отраслях труда г. Ростова на Дону во 2-м пятилетии.

№№ по порядку	Отрасли труда	Общая численность				Удельный вес отрасл. труда		Удельн. вес женщин труда	
		В 1932 г.		В 1937 г.		1932 г.	1937 г.	1932 г.	1937 г.
		Всего	В т. ч. женщ.	Всего	В т. ч. женщ.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Промышленность (НКТП, НКЛН, НКСнаба, Гор. сов.	61518	21172	154042	74248	29,5	36,1	34,4	48,2
	В т. ч. рабочих	47250	17419	118054	58691	—	—	36,8	49,7
2	Проч. промышл. (маст. Союзтр., Тракторо-центр.)	6712	1554	16806	5448	3,3	3,9	23,1	32,4
	В т. ч. рабочих	5161	1278	12873	4303	—	—	—	—
3	Строительство	22400	3602	50200	12048	10,8	11,8	16,5	24,0
	В т. ч. рабочих	17840	3100	40201	10050	—	—	17,4	25,0
4	Транспорт	20330	3660	34305	8233	9,8	8,0	18,0	24,0
	В т. ч. жел. дор.	10918	1725	18400	4048	—	—	15,8	22,0
5	Обществ. питания	4980	3087	11760	9408	1,9	2,8	62,0	80,0
6	Связь	2500	1200	5820	3504	1,2	1,4	48,0	60,0
7	Торговля	12720	5788	21400	12840	6,1	5,0	45,5	60,0
8	Промысл. и пр. кооперации	21483	6575	41756	17454	10,3	9,8	31,1	51,8
9	Не кооп. пр.	1350	200	—	—	0,7	—	14,8	—
10	Сельское х-во	3255	1780	4892	2935	1,6	1,1	54,7	60,0
11	Просвещение	7250	4205	19000	11780	3,6	4,4	58,0	62,0
12	Здравоохранение	5400	4017	12708	10166	2,7	3,0	74,4	80,0
13	Сов. аппар. и обществ. организ.	28000	10200	28560	12566	13,6	6,7	36,4	44,0
14	Искусство	1800	880	4718	2472	0,9	1,1	48,9	52,4
15	Коммун. х-во	2300	800	6560	3227	1,2	1,5	34,8	49,2
16	Прочие категор. труда	5500	5500	13500	13500	2.7	3,2	100%	100%
	Итого	227498	74320	426047	199829	100,0	100,0	35,8	46.9

БАЛАНС ТРУДА

города Ростова на Дону во второй пятилетке.

№№ п/п	Население в рабочем и нерабочем возрасте и его распределение	Общая численность		Удельный вес отд. гру п населения в рабочем воз асте		Удельный вес женщин		Примечание
		В 1932 г.	В 1937 г.	В 1932 г.	В 1937 г.	В 1932 г.	В 1937 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	А. Индустр. населен.							
	I. Пролетариат.							
1	Промышленность (Наркомтяж, НЛП и др.).	61518	154042	17,9	28,5	—	—	
	В т. ч. женщин	21172	74248	—	—	34,4	48,2	
2	Промышленность прочая (мастер. Трактороцен., Авторемонтные и пр.)	6712	16806	1,9	3,1	—	—	
	В т. ч. женщин	1551	5443	—	—	23,1	32,4	
3	Строительство	22400	50200	6,5	9,2	—	—	
	В т. ч. женщин	3602	12048	—	—	16,5	24,0	
4	Транспорт	20330	34305	5,9	6,3	—	—	
	В т. ч. женщин	3660	8233	—	—	18,0	24,0	
	В т. ч. железн. трансп.	10918	18400	—	—	—	—	
	В т. ч женщин	1725	4048	—	—	15,8	22,0	
5	Обществен. питание	4980	11760	1,4	2,2	—	—	
	В т. ч. женщин	3086	9408	—	—	62,0	80,0	
6	Нарсвязь	2500	5840	0,7	1,1	—	—	
	В т. ч. женщин	1200	3504	—	—	48,0	60,0	
	Итого	118440	272953	3 4	50,4	—	—	
	В т. ч. женщ.	34275	112889	—	—	30,6	71,3	
	II Коопер. производ.	21483	41756	6,2	7,7	—	—	
	В т. ч. женщин	6675	17454	—	—	31,1	51,8	
	III. Некооп. произв.	1350	—	0,4	—	—	—	
	В т. ч. женщин	200	—	—	—	14,8	—	
	Всего индустр. насел. (I II—III)	141273	314709	41,1	58,2	—	—	
	В т. ч женщин	41150	130343	—	—	30,5	42,7	
	Б. Аграрн. населен.	3255	4892	0,9	0,9	—	—	
	В т. ч. женщин	1780	2935	—	—	54,7	60,0	
	В. Насел. зан. в торг. и кредите	12720	21400	3,7	3,9	—	—	
	В т. ч. женщин	5788	12840	—	—	45,5	60,0	
	Г. Насел. зан. в сферкульт. управлен. обслужив.							
1	По освещение	7250	19000	2,1	3,5	—	—	
	В т. ч. женщин	4205	11780	—	—	58,0	62,0	
2	Здравоохранение	5400	12708	1,5	2,3	—	—	
	В т. ч. женщин	4017	10166	—	—	74,4	80,0	
3	Сов. аппарат и общ. орган.	28000	28560	8,1	5,3	—	—	
	В т. ч. женщин	10200	12566	—	—	36,4	44,0	
4	Искусство	1800	4718	0,5	0,9	—	—	
	В т. ч. женщин	880	2472	—	—	48,8	52,4	
5	Коммун. предпр.	2300	6560	0,7	1,2	—	—	
	В т. ч. женщин	800	3227	—	—	34,8	49,2	

БАЛАНС ТРУДА (продолж.)

№№ п/п.	Население в рабочем и нерабочем возрасте и его распределение	Общая численность		Удельный вес отд. групп населения в рабочем возрасте		Удельный вес женщин		Примечание
		В 1932 г.	В 1937 г.	В 1932 г	В 1937 г.	В 1932 г.	В 1937 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Прочие категории обслуживании	5500	13500	1,6	2,5	100%	100%	
	В т. ч. женщин	5500	13500	—	—	—	—	
	Всего	50250	85046	14,6	15,7	—	—	
	В т. ч. женщин	25602	53711	—	—	50,9	63,2	
	Д. Учащиеся (с отрывом от производства	28962	45500	8,4	8,4	—	—	
	В т. ч. женщин	10687	21976	—	—	36,9	48,3	
	Всего занято в разных отрасл. труда (и учащихся)							
	(А+Б+В+Г+Д)	236460	471547	68,9	87,1	—	—	
	В т. ч. женщин	85007	221805	—	—	35,9	47,0	
	Е. Прочее население							
	(Пенсионеры и др)	19212	27346	5,6	5,1	—	—	
	В т. ч. женщин	2574	4265	—	—	13,3	15,6	
	Ж. Нетрудовое население	2619	—	0,8	—	—	—	
	В т. ч. женщин	1968	—	—	—	75,1	—	
	З. Занятие в домашнем хозяйстве и пр.							
	Не занятые в общест. сфере труда	84709	42307	24,7	7,6	—	—	
	В т. ч. женщин	82151	37230	—	—	97,2	90,4	
	Итого в рабочем возрасте (от 16—59 л.)	343000	541200	100,0	100,0	—	—	
	В т. ч. женщин	171700	263300	—	—	50,0	48,6	
	Все население города (в рабочем и нерабочем возрасте)	492100	743300	—	—	—	—	
	В т. ч. женщин	244400	364800	—	—	49,7	49,1	

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

капитальных затрат в народном хозяйстве г. Ростова н.-Д. по плану 2-го пятилетия.

ОТРАСЛИ ХОЗЯЙСТВА	Капитальные затраты за 2-е пятилетие (в тыс. руб.	Примечание
1. Промышленность	336.814,0	Без затрат на жилстроительство
В том числе:		
а) тяжелая	216.357,0	
б) легкая	42.284,0	
в) пищевая	65.733,0	
г) лесная	4.000,0	
д) промкооперативная	7.527,0	
е) прочая	913,0	
2. Энергетика	78.500,0	
В том числе:		
теплофикация	55.000,0	
3. Транспорт	131.410,0	
В том числе:		
а) железно-дорожн.	67.700,0	
б) морской порт	50.110,0	
в) речной порт	13.600,0	
4. Народная связь	20.863,0	
5. Городское хозяйство	625.528,0	
В том числе:		
а) жилищное хозяйство	428.598,0	
б) коммунальн. предпр. и благоустройство	196 930,0	
6. Под'ездные пути в пригор. районе.	9 540 0	
7. Общественное питание	36.590,0	
8. Торгово-складское строит.	34.200,0	
9. Пригородное сельское хоз.	32 600,0	
10. Социально-культ. строительство	89.750,0	Без затрат на соцкультстроительство, проходящих в жилстроительстве.
В том числе:		
а) народ. образование и зрелищн. предприят.	63.500,0	
б) народн. здравоохран.	27.250,0	
в) стадион	3.000,0	
Итого по нар. хоз. г. Ростова н. Д.	1.399.800,0	

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА г. РОСТОВА н-Д. ПО ПЛАНУ 2-й ПЯТИЛЕТКИ.

Наименование показателей	Единиц измерения	1927–28 г.	1932 г.	1937 г.	В процен. 1932 г. к 1927–28 г.	В процен. 1937 к 1932 г.
I. Население.						
1. Общ. числ. по Ростову н-Д. с пригородами	Тыс. час.	—	591,7	888,5	—	150,2
В том числе:						
По г. Ростову	„	336,0	509,9	775,6	151,8	152,1
По приг. району	„	—	81,8	112,9	—	137,9
II. Электрификация.						
1) Нагрузка Ростова	В т. квт.	—	41,7	193,4	—	463,8
2) Потреб. электроэнергии	В мл. квч.	36,4	129,6	697,3	356,0	538,0
В том числе:						
Промышленность	„	—	39,4	450,9	—	1144,4
Транспорт	„	—	3,9	46,8	—	1200,0
Сел.-хозяйство	„	—	0,3	6,8	—	2266,7
Коммун. бытов.	„	—	36,0	192,8	—	535,6
3) Годов. потребление электроэн. на 1 душу населения	В квч.	120	338	900	281,7	266,3
4) Длина теплофикац. сети	Клм.	—	11,0	55,0	—	500,0
III. Промышленность.						
1) Общая валовая продук. в ценах 1926–27 г.	В мл. р.	—	546,6	2626,8	—	480,6
В том числе:						
а) тяж. промышлен.	„	—	221,8	1165,6	—	525,5
б) легкая	„	115,0	131,7	692,7	—	526,0
в) леспром.	„	—	5 6	6,4	—	114,3
г) пищ. промыш.	„	—	123,2	558,4	—	453.2
д) куст. пром. и прочая	„	—	64,3	203,7	—	316,8
IV. Транспорт.						
1) Грузооборот Ростов. ж. д. узла.	В т. т.	—	4430,0	8500,0	—	191,9
2) Грузооборот морского порта	„	—	541,(	2030,	—	375,2
3) Грузооборот речного порта	„	—	665,7	3395,(	—	510.0
4) Пассажирооборот жел. дорожный	В тыс. ч.	—	9805,0	354450	—	361,5
5) Пассажирооборот морск. порта.	„	—	952,0	1700,0	—	178,6
6) Пассажирооборот речного транспорта	„	—	1048,0	3840,0	—	366,4
V. Связь.						
1) Конторы отделения и аген-ва связи	Един.	—	39	82	—	210,3
2) Суточный ход почты	—	—	6	12	—	200.0
3) Количество радиоточ	Тыс. шт.	—	12,0	47,8	—	398,3
4) Число установленных телефонов	Шт.	—	5783	31150	—	538,6
VI. Городское хозяйство.						
I. Жилищное:						
а) Жилфонд города	В т. кв. м	1730,0	2132,2	5192,5	123,2	243,5
В том числе обобществлен.	„	1030,0	1382,0	4612,0	134 2	333,7
б) Средняя обеспеченность жилплощадью на 1 душу населения	В кв. м.	5,1	4,2	6,7	—	—
В том числе: на 1 душу рабочего населения	„	—	3,9	7,6	—	—

Наименование показателей	Единиц измерения	1927–28 г.	1932 г.	1937 г.	В процен. 1932 г. к 1927–28 г.	В процен. 1937 к 1932 г.
II. Город. пассаж. тран.						
а) Длина трамвайного пути	В клм.	56,1	78,0	176,0	139,0	225,6
б) Вагонов трамв. в движении	Штук	114	185	410	162.3	221,6
в) Перевоз. пассажиров трамваем	Млн. ч.	55,6	125,0	245,0	224,8	196,0
г) Колич. посадок на 1 жителя в год	Ед. пос.	174	250	315	143,7	126,
д) Автобусов в движ	Штук	—	8	105	—	1312,5
е) Перевозка автобус. пассажиров в год	Млн. ч.	—	3,?	35,0	—	1093,8
ж) Число поездок автобусами на 1 жит. в год	Ед. п.	—	6,4	45,0	—	703,1
з) Количество таксии в движении	Штук	—	—	120	—	—
3. Водопровод.						
а) Протяж. уличной водопроводной сети	В клм.	182,0	237,0	615,0	130,2	259.5
б) Продажа воды за год	В т. кб. м.	4675.4	12500,0	29600	246,0	236,8
в) Колич. домовых присоед. к водопроводу	Штук	3782	4717	721	124,7	153,0
г) Водоразборных колонок	„	—	74	190	—	256,8
д) Средне-суточное потреб. воды на 1 жит. (с пром. водопровод.)	Вл.	41,(	72,(	150,0	175,4	208,3
4. Канализация.						
а) Количество населен. пользующегося канал.	В т. ч.	—	200,0	532,5	—	266,3
б) Длина уличной сети канализацион.	Клм.	100,8	121,0	266,0	120,0	219,8
в) Колич. сточн. вод.	Т. кб. метр	3293,4	9500	24500	288,5	257,9
г) Количество домов, присоед. к канал.	Шт.	203(	2507	5000	123,1	199,4
Очистка.						
а) Число автомашин на вывозке нечистот	Един.	—	5	70	—	1400,0
б) Гуж. ассен. обоз	„	—	16	22	—	137,5
в) Гужобоз по тверд. нечистотам	„	—	75	65	—	86,7
Предпр. общ. гигиены.						
а) Колич. бань (действ.)	Шт.	6	6	15	100,0	250,0
б) Их единовр. вмест	Челов.	906	1100	3710	121,4	337,3
в) Пропущ. купающихся	В т. ч.	859,0	1715	7914	199,7	461,5
г) Число душевых	Шт.	—	2	12	—	600,0
д) Их единовр. вмест.	Чел.	—	40	360	—	9 0,0
е) Число ком. прачеч.	Шт.	1	2	11	200,0	550,0
ж) Их год. выработка	В т. сух. бел.	741,0	891 0	13530	120,2	1518.5
з) Число ком. парикм.	Шт.	8	24	50	300,0	208.3
и) Колич. парик. опер. за год	В тыс.	376,4	3400	1080(	903,3	317,6
Гостин. хозяйство.						
Колич. номеров в эксплоатации	Шт.	313	506	1775	161,7	350,8
Дор. мост. х-во.						
а) Общ. площ. улиц, проездов и площадей (без тротуаров)	Тыс. кв. м.	—	3655	4600	—	125,9
б) Из них замощено	„	1479,0	1786,0	3430 0	120,8	192,0
в) % замощенности	В %	—	52%	75%	—	—
г) Наличие усов. мост.	Тыс. кв. м.	—	282,0	2165,0	—	767,8
Зеленые насаждения						
а) Площадь насаж. общ. пользования	В га	307,3	515,0	1923,0	167,8	373,9
Улич. освещ. города.						
Колич. световых точек	Шт.	3411	6750	14200	197,8	210,3
Пожарная охрана.						
а) Число пожар. частей	„	4	5	11	125	200

Наименование показателей	Единиц измерения	1927—28 г.	1932 г.	1937 г.	В процен. 1932 г. к 1927—28 г.	В процен. 1937 к 1932 г.
б) Число автомашин	Шт.	—	11	31	—	281,8
в) Число извещ. электр.	„	—	168	568	—	338,1
VII. Общ. питание.						
а) Общ. колич. столовых у всех орг. города	„	56	182	712	325	3912%
б) Среднеустойчивый выпуск продукции	Тыс блюд	17,5	505,0	3060	2828,6	605,9
в) Охват общ. питанием населения	В %	—	44,1	90,0	—	204
VIII. Торговля.						
а) Розн. товарооборот г. Ростова н.Д.	В млн. р.	168,3	385,0	820,0	228,7	213
В том числе:						
потребкоопер.	„	104,1	185,0	440,0	177,6	237,8
проч. системы	„	64,2	200,0	380,0	311,5	190
б) Колич. магазин. и лавок	Штук	—	759	1000	—	131,7
в) Ларьки, палатки, развозки	„	—	1462	1550	—	106
г) Базы по доставке товаров на дом	„	—	—	45	—	—
д) Отделения посылочн. торговли	„	—	—	5	—	—
IX. Сел-хоз. пригор. район.						
а) Площ. под огородами	В га	—	11786	17565	—	149
б) Круп. рог. скот	Тыс. гол.	—	17,9	34,5	—	192,7
В том числе:						
дойных коров	„	—	10,1	17,3	—	171,2
в) Свиньи	„	—	18,8	131,1	—	697,3
г) Кролики	„	—	61,5	166,2	—	270,2
X. Соцкультстроительство.						
1. Народное образование						
а) Число учащихся школ I II и III концентра	Тыс. чел.	29,0	41,4	100,7	142,7	243,2
б) Число групп в этих школах	Ед.	820	1168	2767	142,4	236,1
в) Всего дет. дошк. возр.	Тыс. ч.	29,6	45,9	69,0	155	150,3
г) Охват дошкол. воспит. (детсад., площадок интернат.)	„	4,6	31,5	69,0	684,7	219
д) Сеть библиотек	Ед.	60	85	131	141,6	154,1
е) Книжный фонд	Т. кн.	—	1800	4900	—	272,2
ж) Число читателей	Т. чел.	94,0	135,0	535	143,6	396,3
з) Выдача книг	В тыс.	—	3500	12840	—	16?,8
XI Народное здравоохранен.						
а) Число больн. коек	Ед.	1630	2124	4684	130,3	220,5
б) „ ко к псих. больн.	„	220	220	550	100	250
в) Здрав. пун. н-предприят.	„	52	58	117	111,5	201,7
г) Число амбул. посещений	В тыс.	2125	3150	6390	148,2	202,8
д) Гор. сеть внебольн. пом	В ед		29	35	—	120,6
е) Число яслей	„	18	3(	85	166,6	283,3
ж) Число ясельн. коек	„	800	1535	8500	191,8	553,(

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Стр.

1. Вместо введения 4
2. Промышленность 9
3. Пригородное хозяйство 22
4. Энергетика 29
5. Культурное строительство 37
6. Труд 46
7. Жилищно-коммунальное хозяйство 50
8. Общественное питание 67
9. Транспорт 75
10. Связь 83
11. Торговля 84
12. Здравоохранение 90

Приложения:
- а) Таблицы по труду 95
- б) Сводная капиталовложений 99
- в) Таблица показателей 100

УЧАСТВОВАЛИ В СОСТАВЛЕНИИ СБОРНИКА:

Т. Т. ГРИГОРЬЯН Г. И. (ГОРОД. ХОЗЯЙСТВО), ИЛЬИНСКИЙ, СТАНГАЧ (ПРОМЫШЛЕННОСТЬ), СЕГАЛЬ (СОВ. ТОРГОВЛЯ И ОБЩ. ПИТАНИЕ), ОЗЕМБЛОВСКИЙ (ПРИГ. Х-ВО) И ДРУГ.

Ответ. редактор **Штульбаум И. В.**

Тех. редактор **Гельман М. Е.**

Статформат Б5—176х250.

Сдано в набор 26/IX—1932 г. Сдано в печать 9-X—1932 г. ГКТСККПО Ростов на Дону.

Уполкрайлита № 05173. Заказ № 5024. Об'ем 7 п. л. Тираж 3000.