

БАЛАНСЫ

ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ И ЧАСТНЫХЪ КРЕДИТНЫХЪ УЧРЕЖДЕНИЙ.

№ 24.

Воскресенье, 15 (28) июня.

1903.



Содержание: Оговорка. Балансы: особ. отд.; Государств. б.: на 1 июня и сравн.; русск.-кит. и волжско-камск. бб.; варшавск. ломб.; 2 московск. о. к.; ахтырск., батумск., варшавск., 2 варшавск., влоцлавск., вятск., гродненск., евнаторйск., згержск., кишиневск., 2 кишиневск., ковенск., люблинск., пензенск., харьковск., 2 харьковск., харьковск. мелкопром. и горнопром. — о-въ вз. кр.

Оговорка. Въ № 23, на стр. 584 помѣщенъ балансъ Нижегородск. купеческ. б. на 1 мая, а не на 1 апрѣля.

БАЛАНСЪ особаго отдѣла Государственного Дворян- скаго земельного банка

на 1 марта 1903 года.

АКТИВЪ.

Оборотныя средства:

касса:	
наличными деньгами	33,260 29
процентными бумагами	1,080,857 65
текущій счетъ въ с.-петербургск.	
конторѣ Госуд. банка	4,414 98½
счетъ съ Государств. Дворян- скаго земельного банкомъ	69,077,425 66
имущества движимаго и не- движимаго	431,627 41

70,627,585 99½

Ссуды долгосрочныя:

металлическія на 56 л.	39,514,956 86
кредитныя на 37 л., 48 л. 8 м., 54½ г. и на 49 л. 8 м. вз. краткоср.	11,233,079 55½
металл. на 56 л. по им. отдѣла	26,856 00½

50,764,892 42½

Спеціальныя счета заемщиковъ:

невнесенныхъ срочн. платежей	979,916 86½
разсроченныхъ, отсроченныхъ и пересроченныхъ платежей	197,368 30½
долга заемщиковъ по оценкѣ имѣній (за прежнее время)	315 29

1,177,600 46½

Долги по разнымъ счетамъ:

недоимки и расх. по имѣніямъ, перешедши. въ собств. отдѣла	17,619 04½
подотчетныя суммы	1,059 96
разныя и переходящія суммы	7,716 18

26,395 15½

Произведенные расходы:

произведено расходовъ съ 1 ян- вара по 1 марта 1903 г.	17,865 72
---	-----------

122,614,339 79

ПАССИВЪ.

Срочныя обязательства:

купоновъ металлч., не предъявл. къ оплатѣ	403 12½
купоновъ кредитныхъ, не предъ- явленныхъ къ оплатѣ	417 50
тиражи. лист. кредитн., не предъ- явленныхъ къ оплатѣ	1,300 —
спеціально-запасный фондъ	194,791 —

196,911 62½

Несрочныя:

запасный капиталъ	2,150,702 67
остатки вспомогательнаго капи- тала	201,009 93½

2,351,712 60½

Закладные листы:

закладн. листы кред. въ обрац., не предъявл. къ конверсiи	7,900 —
закладн. листы 5% мет., выпущ. въ обрац. на разн. сроки	4,375 —

12,275 —

Долгъ государственному казначейству 79,955,937 33

Разницы между сум. по аннуит. и капит. долгами 14,977,732 05½

Капиталъ, урегулир. плат. государств. казначей-
ству 32,254,122 83½

Суммы, отчисл. изъ приб. на пополн. оборотн.
средствъ 869,359 39

Срочныя платежи срока 1 янв. 1903 г.:

по металлическимъ ссудамъ	1,335,572 70
по кредитнымъ ссудамъ	269,350 32½
по кред. ссуд. взаимъ краткоср. платежи по недоим., разсроч. на весь срокъ займа	51,256 60
	12,677 06

1,668,856 68½

Суммы, внесенныя на досроча. по-
гашеніе ссудъ 63,258 64

Долги по разнымъ счетамъ:

доплаты, по § 3 правилъ 12 мая 1881 г.	112,678 41
отчисленные % на спец.-зап. фондъ	93,472 15
переходящія суммы	27,330 80½
5% госуд. оборъ по купонамъ	9,190 71

242,672 07½

Полученные доходы:

получено доходовъ съ 1 января по 1 марта 1903 г.	21,501 49½
---	------------

122,614,339 79

Балансъ Государ

къ 1 июня

А К Т И В Ъ.

	Въ С.-Петербургѣ.	Въ остальныхъ конторахъ и отдѣленіяхъ ¹⁾ .	Въ казначей- ствахъ ¹⁾ .	Итого.
1. Касса: а) кредитными билетами	14.116,178 —	17.171,000	21.912,000	53.199,178 —
б) золотомъ	1.303,770 —	83.959,000	56.138,000	141.400,770 —
в) полноцѣннымъ серебромъ	9.420,019 75	27.312,000	31.707,000	68.439,019 75
г) разнѣною монетою	4.651,703 51%	18.876,000	7.641,000	21.168,703 51%
Итого	29.491,671 26%	137.318,000	117.398,000	284.207,671 26%
2. Золото въ слиткахъ, монетѣ и ассигновкахъ горныхъ управлений	538.961,917 92%	76.223,000	—	615.184,917 92%
3. Золото заграницею ²⁾	25.453,652 97%	—	—	25.453,652 97%
4. Принадл. банку тратты и переводы на загранич. мѣста	4.282,032 52	—	—	4.282,032 52
5. Ученные векселя и другія срочныя бумаги	19.268,992 27	162.394,000	20.140,000	201.702,992 27
6. Специальные текущіе счета, обезпеч. векселями	2.326,549 56	5.134,000	—	7.460,549 56
7. » » » » % бумагами	24.863,380 97%	44.518,000	—	69.481,380 97%
8. Ссуды подъ залогъ процентныхъ бумагъ	5.951,574 63%	16.779,000	—	22.730,574 63%
9. » » » » товаровъ	512,258 85	28.953,000	—	29.465,258 85
10. » » » » документовъ на товары	—	959,000	—	959,000 —
11. » » » » сельскимъ хозяевамъ	470,868 03	6.966,000	—	7.436,868 03
12. » » » » промышленнымъ предпріятіямъ	37.764,310 20	5.006,000	—	42.770,310 20
13. » » » » ремесленникамъ и кустарямъ	300 —	260,000	—	260,300 —
14. » » » » на покупку земледѣльч. машинъ и орудій	—	475,000	—	475,000 —
15. Счетъ авансовъ посредникамъ	26,778 45	89,000	—	115,778 45
16. Долгъ спб. и московской ссудныхъ казенъ	5.355,667 87	1.870,000	—	7.225,667 87
17. Протестованные векселя	19,662 88	436,000	—	455,662 88
18. Разсроч. долги, обезпеч. недвижимыми имуществами	13,151 96	1.187,000	—	1.200,151 96
19. Процентныя бумаги, принадлежащія банку	13.395,074 33	24.531,000	9.615,000	47.541,074 33
20. » » » » приобретенныя по комисіи	3.068,425 09	—	—	3.068,425 09
21. Суммы по разсч. съ Дв. и Кр. банк. и др. прав. учр.	4.805,561 18%	—	—	4.805,561 18%
22. Расходы банка и разные счета	14.402,281 96%	6.978,000	—	21.380,281 96%
23. Счетъ банка съ конторами и отдѣленіями	331.057,172 48%	—	—	331.057,172 48%
24. Счетъ казначействъ съ конторами и отдѣленіями	—	—	37.234,000	37.234,000 —
Итого	1.061.591,285 41%	519.976,000	184.387,000	1.765.954,285 41%

Кромѣ того имѣется на храненіи:

вклады разныхъ лицъ и учрежденій:

а) процентными бумагами и документами	3.392.158,082 р. 01½ к.
б) золотомъ и серебромъ, по оцѣнкѣ вкладчиковъ	4.572,000 р. —

Управляющій Э. Плеске.

ственнаго Банка

1903 г.

П А С С И В Ъ.

	Въ С.-Петербургѣ.	Въ остальныхъ конторахъ и отдѣленіяхъ ¹⁾ .	Въ казначей- ствахъ ¹⁾ .	Итого.
1. Кредитные билеты, выпущенные въ обращеніе	630.000,000 —	—	—	630.000,000 —
2. Выданныя банкомъ тратты на заграничныя мѣста	2.849,578 84%	—	—	2.849,578 84%
3. Основной капиталъ Государственнаго банка	50.000,000 —	—	—	50.000,000 —
4. Резервный » » » »	5.000,000 —	—	—	5.000,000 —
5. Капиталь на постройку домовъ для отдѣленій	39,134 24%	—	—	39,134 24%
6. Вклады срочные	1.034,265 —	16.823,000	—	17.857,265 —
7. » » » » безсрочные	4.151,737 20%	38.224,000	—	42.375,737 20%
8. Текущіе счета:				
а) департамента Государственнаго казначейства	154.797,319 81	—	—	154.797,319 81
б) специальныхъ средствъ и депозитовъ	—	—	177.220,000	177.220,000 —
в) правительственныхъ и обществ. учреждений	142.155,208 43%	6.505,000	—	148.660,208 43%
г) частныхъ лицъ, кред. учрежд. и торг.-пром. тов.	3.750,374 06%	6.266,000	7.167,000	17.183,374 06%
д) условные	12.836,682 33%	43.332,000	—	56.168,682 33%
9. Счетъ отдѣла расчетовъ между желѣзн. дорогами	30.392,096 27	—	—	30.392,096 27
10. Невыплаченные переводы	1.675,302 13	6.580,000	—	8.255,302 13
11. Проценты по операціямъ	2.538,936 08%	10.503,000	—	13.041,936 08%
12. Проценты, причит. по вклад., перек. и разн. суммъ	10.196,706 89	4.529,000	—	14.725,706 89
13. Счетъ конторъ и отдѣленій съ банкомъ	—	362.428,000	—	362.428,000 —
14. » » » » казначействами	10.173,944 09%	24.786,000	—	34.959,944 09%
Итого	1.061.591,285 41%	519.976,000	184.387,000	1.765.954,285 41%

Государственный банкъ

взимаетъ:

по учету векселей на сроки:

до 3 мѣсяцевъ	4%
" 6 "	5%
" 9 "	6%
" 12 "	7%
по спеціальн. текущ. сч., обезпеч. векселями	5%—8%
» ссудамъ:	
подъ залогъ товаровъ	5—6½%
промышленнымъ	6—7%
подъ залогъ процентныхъ бумагъ:	
подъ 4% государственную ренту	5%
подъ проція государственныя и правительствомъ гарантированныя % бумаги, а равно облиг. городск. кред. общ. и закладные листы земель- ныхъ банковъ	5½%

подъ остальные, допущенныя къ приему въ за-
логъ, частныя % бумаги

6½%

по специальнымъ текущимъ счетамъ, обезпеченнымъ
процентными бумагами:

4% государственной рентою	5%
прочими государств. и правит. гарантир. % бум., а также закладн. лист. земел. банк. и облиг. городск. кред. общ.	5½%
остальными, допущенными къ приему въ залогъ, частными процентными бумагами	6½%

платить:

по вкладамъ:

срочнымъ	2—3½%
безсрочнымъ	1%

¹⁾ По свѣдѣніямъ, сообщеннымъ по телеграфу (въ тысячахъ рублей).²⁾ Въ этой статьѣ показано только золото заграницею, принадлежащее Государственному банку; золото же заграницею, принадле-
жащее Государственному казначейству, въ балансъ не включено.³⁾ Для нѣкоторыхъ мѣстностей и по особымъ видамъ торговли.

Сравнительное состояніе счетовъ Государственного банка по (въ милліонахъ рублей;

А К Т И В Ъ.	К ѣ п е р в о м у													Сравненіе ост. къ 1-му 1903 г. съ ост. къ 1-му	
	іюня 1902 г.	іюли.	августа.	сентябр.	октябр.	ноябр.	декабр.	января. 1903 г.	февраля.	марта.	апрѣля.	мая.	іюня.	мая	іюня
														1903 г.	1902 г.
														(ув.+)	(ум.—)
Золото въ монетахъ, слиткахъ и ассигновк. горныхъ управл.	725,5	725,7	727,5	697,4	660,7	666,9	694,7	705,2	724,1	737,0	734,8	750,4	756,6	+6,2	+31,1
Полнобѣнное серебро.	66,7	67,4	65,6	58,5	49,0	48,7	51,8	53,2	58,1	63,1	61,5	69,7	69,7	—	+3,0
Размѣнная монета.	22,2	22,8	23,6	21,6	17,9	16,5	15,6	15,5	18,6	21,8	21,4	21,3	21,2	—0,1	—1,0
Суммы заграницею.	25,0	17,2	18,1	23,3	56,7	81,5	77,7	58,0	59,7	59,9	27,9	27,1	25,5	—1,6	+0,5
Принадл. банку тратты на загр. м.	0,7	1,0	2,2	4,4	7,2	7,0	2,7	2,5	2,8	1,9	2,8	3,4	4,3	+0,9	+3,6
Итого	840,1	834,1	837,1	805,2	791,5	820,6	842,5	834,4	862,8	883,7	848,4	871,9	877,3	+5,4	+37,2
Учетъ и переучетъ: въ С.-Петербургѣ.	22,8	22,6	22,8	21,5	22,3	20,3	22,4	23,5	22,9	22,2	19,7	19,4	19,3	—0,1	—3,5
остальн. контор. и отдѣлен.	162,2	154,1	153,9	158,2	167,4	170,8	178,4	198,1	191,9	183,4	176,6	166,6	162,3	—4,8	+0,1
въ казначействахъ.	16,8	17,1	16,4	17,2	19,6	19,9	20,9	22,2	21,5	20,9	20,9	20,2	20,1	—0,1	+3,3
Спец. текущ. сч. подъ векселя: въ С.-Петербургѣ.	1,5	1,4	1,6	3,7	3,6	4,1	5,1	5,7	3,9	2,0	1,5	3,6	2,3	—1,3	+0,8
остальн. контор. и отдѣлен.	4,9	4,4	4,5	7,3	4,0	4,1	4,3	10,6	6,5	4,9	4,8	5,1	5,1	—	+0,2
Спец. текущ. сч. подъ % бумаги: въ С.-Петербургѣ.	30,2	29,9	28,7	27,3	28,8	29,3	32,1	34,9	27,0	26,5	25,2	24,8	25,0	+0,2	—5,2
остальн. контор. и отдѣлен.	34,1	32,9	35,0	40,8	44,6	44,8	44,3	49,8	46,1	43,5	41,5	42,6	44,3	+1,9	+10,4
Ссуды подъ залогъ % бумагъ: въ С.-Петербургѣ.	7,5	7,7	7,5	7,5	7,2	7,2	7,2	7,0	6,5	6,4	6,1	5,8	5,9	+0,1	—1,6
остальн. контор. и отдѣлен.	21,7	21,4	21,3	21,3	20,5	20,3	20,1	19,0	18,2	17,4	17,1	16,9	16,8	—0,1	—4,9
Ссуды подъ тов. и докум. на тов.: въ С.-Петербургѣ.	2,3	1,9	1,4	1,3	1,4	1,2	1,0	1,4	1,3	0,6	0,6	0,6	0,5	—0,1	—1,8
остальн. контор. и отдѣлен.	23,0	25,0	22,2	26,7	36,0	41,9	44,4	47,6	45,1	42,9	36,7	33,9	29,9	—4,0	+1,9
Ссуды сельскимъ хозяевамъ: въ С.-Петербургѣ.	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	—	+0,1
остальн. контор. и отдѣлен.	7,5	7,9	7,8	7,7	7,7	7,7	7,2	7,1	7,0	7,0	7,0	6,9	6,9	—	—0,6
Ссуды промысл. предпріятіямъ: въ С.-Петербургѣ.	37,5	37,3	37,3	37,1	36,6	35,3	35,8	37,9	36,4	35,9	33,9	36,9	37,8	+0,9	+0,3
остальн. контор. и отдѣлен.	4,6	5,2	5,2	4,6	4,1	4,0	4,2	4,3	3,8	4,1	4,4	4,5	5,0	+0,5	+0,4
Ссуды ремесленник. и кустарямъ.	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	—	+0,1
Ссуды на покупку земледѣльч. машинъ и орудій.	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	+0,1	+0,1
Счетъ авансовъ посредникамъ.	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	—0,1	—
судъ город. и земств.	—	—	—	—	—	0,2	0,3	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	—	—0,5	—
Долгъ спб. ссудной казны.	5,2	5,4	5,5	5,5	5,4	5,2	5,0	4,7	4,7	4,7	4,7	4,9	5,3	+0,4	+0,1
моск.	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,9	+0,3	+0,1
Протестованные векселя: въ С.-Петербургѣ.	0,16	0,16	0,17	0,19	0,25	1,01	0,18	0,20	—	0,02	0,02	0,02	0,02	—	—0,14
остальн. контор. и отдѣлен.	0,68	0,94	1,12	1,30	1,25	1,29	1,29	0,48	0,18	0,35	0,34	0,34	0,44	+0,10	—0,24
Разсроченные долги.	1,4	1,3	1,3	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	—	—0,2
Итого по учету и ссудамъ	391,9	379,5	376,9	392,2	415,5	423,0	438,4	478,9	446,7	427,5	405,5	397,8	391,7	—6,1	—0,2
% бумаги, принадл. банку: въ С.-Петербургѣ.	15,1	17,1	24,5	28,8	18,4	14,2	15,1	14,8	14,3	14,6	14,7	14,9	13,4	—1,5	—1,7
остальн. контор. и отдѣлен.	22,4	19,1	19,0	21,7	21,6	21,5	21,7	22,4	21,0	23,2	22,1	23,9	24,5	+0,9	+2,1
въ казначействахъ.	8,7	8,1	8,0	8,9	9,5	9,8	9,4	9,5	8,9	9,1	9,6	10,2	9,6	—0,6	+0,9
Итого.	46,2	44,3	51,5	59,2	49,5	45,5	46,4	46,7	44,2	46,9	46,4	48,7	47,3	—1,2	+1,3
% бум., приобр. по комисіи.	6,0	6,0	5,9	5,9	5,9	5,8	5,7	5,7	5,5	3,7	3,2	3,2	3,0	—0,2	—3,0
Суммы по разсч. съ Госуд. Дв. и Кр. банками и др. прав. учрежд.	8,2	8,5	8,2	8,0	8,1	6,6	6,6	4,4	4,4	4,3	4,4	4,7	4,8	+0,1	—3,4
Расходы банка и разныя счета.	30,7	32,7	31,8	37,6	40,6	41,3	42,5	33,0	37,9	38,2	22,5	19,3	21,4	+2,1	—9,3
Сальдо счета по оборотамъ между учрежд. банка и казнач.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,2	—	—	—	—
БАЛАНСЪ	1.323,1	1.305,1	1.311,4	1.308,1	1.311,1	1.342,8	1.382,1	1.403,1	1.401,5	1.404,3	1.336,6	1.345,6	1.345,7	+0,1	+22,6

балансамъ 1 іюня 1902 года—1 іюня 1903 года. 1 р. = ¹/₁₅ имперіала).

П А С С И В Ъ.	К ѣ п е р в о м у												Сравненіе ост. къ 1-му 1903 г. съ ост. къ 1-му		
	іюня. 1902 г.	іюля.	августа.	сентября.	октября.	ноября.	декабря.	января 1903 г.	февраля.	марта.	апрѣля.	мая.	іюня.	мая 1903 г.	іюня 1902 г.
	(ув.+)														(ум.—)
Кредитные билеты въ народномъ обращ. (безъ кассъ Госуд. б.)	557,1	552,4	552,0	585,6	586,7	578,6	558,9	553,8	561,0	562,1	569,9	572,1	572,9	+4,7	+19,7
Выданныя Государств. банкомъ тратты на загранич. мѣста.	3,7	1,4	1,9	1,8	1,6	1,6	1,8	3,4	2,9	3,2	3,4	3,3	2,8	—0,5	—0,9
Капиталы Государств. банка.	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,1	55,0	55,0	55,0	55,0	—	—0,1
Вклады срочные: въ С.-Петербургѣ	2,2	2,2	0,9	0,9	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	—0,1	—1,2
„ остальн. контор. и отдѣлен.	19,6	19,2	19,1	18,9	18,7	18,5	18,1	17,7	17,5	17,3	17,1	16,9	16,8	—0,1	—2,8
Вклады безсрочные: въ С.-Петербургѣ	4,5	4,6	4,4	4,5	4,6	4,9	4,5	4,3	4,8	4,6	4,5	4,3	4,2	—0,1	—0,3
„ остальн. контор. и отдѣлен.	42,2	40,4	39,8	38,7	37,8	36,4	36,2	35,8	38,5	39,3	38,4	38,4	35,9	—0,2	—4,0
Текущіе счета: а) департ. госуд. казнач.	135,1	177,3	173,0	106,4	128,9	153,1	170,9	182,5	171,2	210,1	143,1	146,1	154,8	+8,7	+19,7
б) спец. средствъ и депоз.	160,5	159,3	158,6	151,8	158,1	158,2	164,1	165,7	193,4	191,5	185,6	185,1	177,2	—7,9	+16,7
в) правит. и общ. учрежд.: въ С.-Петербургѣ.	155,8	107,9	123,0	140,7	117,8	123,3	130,2	167,8	206,0	158,7	163,5	134,4	142,2	+7,8	—13,6
„ остальн. контор. и отдѣл.	6,4	5,9	5,5	5,1	6,0	7,3	6,4	5,9	5,8	5,6	6,7	17,2	6,5	—10,7	+0,1
г) частн. лицъ, кред. учрежд. и торг.-пром. товар. и комп.: въ С.-Петербургѣ	3,3	3,5	3,7	3,2	4,0	3,3	3,2	3,6	3,2	3,0	3,1	3,2	3,7	+0,5	—0,4
„ остальн. конт. и отдѣл.	7,5	8,4	8,8	8,1	9,2	7,4	7,1	7,9	7,6	6,7	7,4	6,1	6,3	+0,2	—1,2
„ казначействахъ	5,3	6,1	6,2	5,6	5,7	6,1	5,8	6,6	5,4	5,7	5,8	7,1	7,2	+0,1	+1,9
д) условные: въ С.-Петербургѣ	17,1	22,7	28,5	16,8	24,5	17,1	12,2	12,0	16,5	21,8	12,3	12,2	12,9	+0,7	—4,2
„ остальн. контор. и отдѣл.	49,3	49,2	54,3	43,3	47,5	45,9	35,0	31,6	36,8	43,8	42,9	43,9	43,3	—0,6	—6,0
Счетъ отд. разсч. между жел. дор..	27,1	22,6	19,0	22,2	24,9	30,4	33,6	32,2	42,8	43,6	41,8	33,2	30,4	—2,8	+3,8
Итого по вклад. и тек. сч.	635,9	628,6	644,3	566,2	588,3	613,0	628,4	674,6	750,6	752,3	673,3	649,2	644,7	—4,5	+8,8
Невыплаченные переводы: въ С.-Петербургѣ	2,8	2,9	2,4	2,3	2,3	2,1	1,7	1,6	1,7	1,6	1,5	1,4	1,7	+0,3	—1,1
„ остальн. контор. и отдѣлен.	6,6	7,4	8,1	7,1	7,0	6,5	6,5	7,8	6,9	6,8	7,9	5,9	6,8	+0,7	—
Проценты по операціямъ: въ С.-Петербургѣ	3,21	4,72	5,07	5,41	5,86	6,33	6,78	0,36	0,61	1,03	1,96	2,28	2,54	+0,26	—0,67
„ остальн. контор. и отдѣлен.	11,70	14,24	15,62	17,09	19,19	20,60	22,25	2,40	4,06	5,52	7,74	9,14	10,50	+1,38	—1,20
Проз., причитающ. вкладч., переход. и разныя суммы.	12,1	13,8	11,8	11,7	12,1	10,9	10,8	16,1	16,8	16,0	16,0	15,3	14,7	—0,6	+2,6
Чистая прибыль за 1901 г..	—	—	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2	—	—	—	—	—	—	—
Сальдо счета по оборотамъ между учрежд. банка и казнач.	34,9	24,6	4,4	45,6	22,6	37,9	79,7	78,1	1,8	1,2	—	32,0	30,4	—1,6	—4,5
БАЛАНСЪ	1.323,1	1.305,1	1.311,4	1.308,1	1.311,1	1.342,8	1.382,1	1.403,1	1.401,5	1.404,3	1.336,6	1.345,6	1.345,7	+0,1	+22,6
Вклады на храненіе: золото и серебро въ надѣл.	3,6	4,8	4,8	4,7	4,0	3,0	2,6	2,4	2,3	2,3	2,3	3,3	4,6	+1,3	+1,0
% бумаги и докум.: въ С.-Петербургѣ	2.124,7	2.182,5	2.175,1	2.161,0	2.182,0	2.182,4	2.179,4	2.187,4	2.173,7	2.231,7	2.245,9	2.262,8	2.270,0	+16,2	+154,3
„ остальн. контор. и отдѣлен.	1.540,6	1.548,7	1.532,5	1.541,9	1.558,3	1.572,0	1.569,3	1.571,9	1.585,4	1.591,1	1.591,5	1.595,2	1.613,1	+17,9	+72,5
Итого.	3.665,3	3.731,1	3.707,6	3.702,9	3.740,3	3.764,3	3.748,7	3.759,3	3.759,1	3.822,3	3.837,3	3.858,0	3.892,1	+34,1	+226,8

Корреспонденты банка:	Въ С.-Петерб. бургъ.	Въ отдѣле- ніяхъ.	Итого.
по ихъ счетамъ			
кредиты подъ обеспечение:			
бумагами гарантированными	340,771 24	47,816 80	388,588 04
бумагами негарантированными	683,615 98	68,241 66	751,857 64
торговыми обязательствами	1,459,598 96	634,730 31	2,094,329 27
товарами	—	1,662,262 07	1,662,262 07
бланковые кредиты	611,872 12	511,367 10	1,123,239 22
по счетамъ банка:			
свободныя суммы въ распоряженіи банка	1,173,983 43	746,456 06	1,920,439 49
векселя у корреспондентовъ	999,172 61	3,597,703 01	4,596,875 62
Покупка и продажа цѣнныхъ бумагъ по порученіямъ	40,315 27	74,799 31	115,114 58
Протестованные векселя	8,523 —	19,054 13	28,477 13
Текущіе расходы	130,605 50	329,926 53	460,532 03
Расходы, подлежащіе возврату	6,422 45	16,000 50	22,422 95
Недвижимое имущество	1,309,000 —	857,500 —	1,957,500 —
Переходящія суммы	54,617 71	89,465 94	144,033 65
Векселя, принятые на комиссію	1,327,947 58	10,378,964 81	11,708,912 39
	53,805,613 93	121,447,970 43	175,253,584 36

П А С С И В Ъ.

Складочный капиталъ (40,000 акцій по 250 р.).	10,000,000 —	—	10,000,000 —
Запасный капиталъ	4,415,518 54	—	4,415,518 54
дивидендъ	1,438,933 40	—	1,438,933 40
Капиталъ для возмѣщенія суммъ, употребленныхъ на приобретеніе домовъ	734,690 51	—	734,690 51
Счетъ благотворительныхъ капиталовъ	70,000 —	—	70,000 —

Вклады:			
на текущіе счета:			
обыкновенные	23,959,111 11	45,375,794 59	69,334,905 70
условные	2,500,000 —	4,328,075 12	6,828,075 12
безсрочные	167,448 —	3,157,731 56	3,325,179 56
срочные	1,385,599 —	42,211,097 75	43,596,696 75

Корреспонденты банка:			
по ихъ счетамъ:			
свободныя суммы въ распоряженіи корреспондентовъ	3,210,341 49	1,184,943 19	4,395,284 68
векселя на комиссію	1,888,279 43	11,747,245 77	13,635,525 20
по счетамъ банка:			
суммы, остающіяся за банкомъ	2,453,327 15	203,814 24	2,657,141 39
Счетъ банка съ отдѣленіями его	—	9,238,358 89	9,238,358 89
Невыплаченный по акціямъ банка дивидендъ	296,652 93	—	296,652 93
Проценты, не выплаченные по вкладамъ и тек. счетамъ	267,332 27	1,250,675 95	1,518,008 22
Счетъ процентовъ и комиссій	3,694,208 53	—	3,694,208 53
%, вчисленные по вкладамъ и текущимъ счетамъ	1,298,222 11	—	1,298,222 11
	2,395,936 41	—	2,395,936 41
Проценты, отчисленные на будущій годъ	524,245 24	1,871,741 17	2,395,986 41
Переходящія суммы	129 51	3,641 40	3,770 91
	494,005 35	874,850 80	1,368,856 15
	53,805,613 93	121,447,970 43	175,253,584 36

Вклады на храненіе ¹⁾	9,032,096 50	5,233,036 —	14,266,082 50
Пяности на храненіе въ депозитъ отъ корресп. и комитетовъ	13,638,814 87	1,963,950 —	15,602,764 87
Правленіе банка въ С.-Петербургѣ и отдѣленія: въ Астрахани, Баку, Вяткѣ, Екатеринбургѣ, Казани, Киевѣ, Москвѣ, Н.-Новгородѣ, Оренбургѣ, Пермѣ, Ростовѣ на Дону, Рыбинскѣ, Самарѣ, Саратовѣ, Симбирскѣ, Сызранѣ, Ташкентѣ, Уфѣ, Харьковѣ и Царицынѣ.			

¹⁾ Въ томъ числѣ % бумагъ, принадлежащихъ пенсіонно-вспомогательной кассѣ служащихъ банка

1,949,800 — — — 1,949,800 —

БАЛАНСЪ

акціонернаго общества „Варшавскій частный ломбардъ“

на 1 (14) мая 1903 г.

А К Т И В Ъ.

Касса и кредитныя учрежденія	48,774 31
Суды	528,651 —
Цѣныя бумаги	35,356 08
Членскій взносъ варшавск. общ. взаимн. кредита	3,000 —
Проценты отъ займа	4,559 29
Приготовительныя издержки	11,760 45

Аукционные издержки	655 84
Разные дебиторы	7,989 08
Движимое имущество	12,973 33
Торговые расходы	21,663 69
	675,383 27

П А С С И В Ъ.

Основной капиталъ	500,000 —
Запасный	5,371 50
Залоги чиновниковъ	6,033 24
Залоги чл. правл. въ акц.	30,000 —
Разные кредиторы	7,127 23
Вексельныя обязательства	102,750 —
Нерасплаченный дивидендъ	14,865 —
Прибыль по операціямъ	9,236 31
	675,383 27

БАЛАНСЪ

2-го Московскаго общества кредита
подъ закладъ движимости.

на 1 мая 1903 г.

А К Т И В Ъ.

Касса наличными	15,723 62
Текущие счета въ банкахъ	20,000 —
Членскій взносъ М. к. о. в. к.	100 —
Фонды, принадлежащіе запасному капиталу	21,157 43
Залоги членовъ правленія и одъщиковъ	20,500 —
Ссуды	876,201 —
Движимое имущество	3,284 12
Переходящія суммы	20,949 58
Расходы текущіе	21,605 —
" по учрежденію	2,500 —
" за будущее время	3,864 87
" по изготовленію акцій	147 50
" устройству помѣщеній	5,113 12
Проценты по займамъ	24,284 12
Заклады, оставш. за обществомъ	5,873 —
Государств. промысл. налогъ	4,079 08
	1,045,382 44

П А С С И В Ъ.

Капиталы:	
складочный	500,000 —
запасный	24,867 65
% по ссудамъ хран. и дох. раз.	53,418 32
Разныя лица	25,860 40
Остатки отъ аукціоновъ, подл. возвр. зал.	31,542 52
Невыдан. дивидендъ	493 —
Долгъ займа	404,040 —
Аукционъ	5,160 55
	1,045,382 44

БАЛАНСЪ

Ахтырскаго общества взаимнаго кредита

на 1 мая 1903 г.

А К Т И В Ъ.

Касса (государственные кредитные билеты и разѣмная монета)	11,261 85
% бумагъ, принадлежащіе обществу	3,005 05
Учетъ векселей, имѣющихъ не менѣе двухъ подписей	146,464 28
Ссуды подъ залогъ:	
государств. и правит. гарант. цѣнн. бумагъ	6,322 —
Процентныя бумаги запаснаго капитала, н. с. 1,100 р.	1,072 42
Текущіе расходы	1,525 07
Расходы, подлежащіе возврату	25 07
Движимое имущество	292 86
Уплаченная 5% пошлина въ казну за вкладчиковъ	90 47
Уплаченные % по вкладамъ за 1903 г.	439 28
Счетъ долговъ по взысканіямъ	895 40
	171,393 75

П А С С И В Ъ.

Капиталъ, состоящій изъ взносовъ, произведенныхъ членами общества наличными деньгами въ счетъ выданныхъ ими обществу обязательствъ ¹⁾	21,855 —
Капиталы:	
запасный	1,305 96
пенсіонный служащихъ	115 90
Вклады:	
на текущіе счета:	
членовъ	5,283 53
постороннихъ лицъ	7,534 30
срочные:	
отъ членовъ общества	15,190 —
отъ постороннихъ лицъ	55,151 —
безсрочные:	
отъ членовъ общества	19,425 —
" постороннихъ лицъ	36,564 —
Невозвращенные 10% взносы выбывш. чл.	850 —
	139,407 83

¹⁾ Ответственность 182 член. обязат. общ. обезпеч. личною благонадежностью.

196,695

Невыплаченный дивидендъ (и премія)	1,013 51
% подлежащіе уплатѣ по вкладамъ и текущ. счетамъ	1,810 98
Полученные проценты коммисіи	4,487 20
Переходящія суммы	21 97
Счетъ долговъ, списанныхъ на убытокъ	895 40
	171,393 75

Общество взимаетъ % годовыхъ:	
по учету векселей съ 2 подписями	9
срочнымъ ссудамъ	8
Общество платитъ % годовыхъ:	
по вкладамъ:	
безсрочнымъ до востребованія	5
срочнымъ:	
отъ 1 до 3 л.	5 1/2
отъ 3 до 12 л. и выше	6
по текущимъ счетамъ	3

БАЛАНСЪ

Батумскаго общества взаимнаго
кредита

на 1 мая 1903 г.

А К Т И В Ъ.

Касса (государств. кредитн. бил. и разм. монета)	17,483 69
Текущіе счета:	
въ Южн. Русскомъ промышленномъ банкѣ	239 94
въ Азовско-Донскомъ коммерческомъ банкѣ	279 84
условный тек. сч. въ Государств. банкѣ	300 —
	819 78

Учетъ векселей, имѣющихъ не менѣе двухъ подписей	416,049 59
Учетъ соло-векселей съ обезпеченіемъ:	
товарами, коносаментами, варрантами, накладными, квитанціями транспортныхъ конторъ, желѣзныхъ дорогъ, пароходныхъ обществъ и др. док.	2,151 53
Ссуды подъ залогъ:	
государствен. правительствен. гарант. цѣнныхъ бумагъ	13,760 —
цѣнныхъ бумагъ, правительств. не гарант.	1,300 —
товаровъ, конос., варрантовъ	23,500 —
	38,560 —

Спеціальныя текущіе счета:	
подъ % бумаги ¹⁾	18,040 56
" товары	5,502 37
	23,542 93

% бумагъ, принадлежащіе запасному капиталу (хранящ. въ Госуд. банкѣ)	9,259 80
Цѣнныя бумаги, принадлежащ. обществу	15,320 92
Корреспонденты:	
по ихъ счетамъ	107,951 44
" счетамъ общества	127,235 83
	235,187 27

Протестованные векселя	5,742 —
Гербовый сборъ и вексельная бумага	73 20
Текущіе расходы	10,051 08
Обзаведеніе и устройство	2,800 16
Переходящія суммы	6,648 34
Устройство кладовой и переустр. помѣщ. общ.	1,679 —
Расходы по протестовъ, векс. и взыскан.	242 69
Имущество недвижимое	38,308 06
	821,919 98

П А С С И В Ъ.

Капиталъ общества (468 член.)	106,395 —
Запасный капиталъ	7,501 58
Вклады:	
на простой текущій счетъ:	
отъ членовъ общества	73,328 80
" постороннихъ лицъ	41,087 79
срочные:	
отъ членовъ общества	59,705 —
" постороннихъ лицъ	2,350 —
безсрочные:	
отъ членовъ общества	19,500 —
" постороннихъ лицъ	1,000 —
	196,971 39

¹⁾ Обезпеченіе по спец. тек. сч. на 27,348 66

Переучтенные векселя:	
в друг. части. банк.	78,383 60
Специальн. текущ. сч. под:	
векс. в части б.	27,244 69
% бумаги в других частных банках	59,185 85
Корреспонденты:	
по их счетам	47,288 79
по счетам общ.	212,529 46
Невыплаченный дивиденд	259,816 25
Проценты, подлежащие уплате по вкладам и текущим счетам	1,207 13
Переходящие суммы	2,276 75
Страхование выигрышных билетов	3,010 69
Счет с тифл. двор. земельным банком	38 20
Полученные % и комисии:	25,610 99
отчисленные с 2-й пол. 1902 г.	7,421 81
в 1903 г. за 4 мѣс.	14,873 07
	22,299 88
За отчислением %, подлежащих уплате вкладам, по спец. сч., переучету векс.	
и др.	8,980 90
	15,318 98
5% государств. сбор с доходов от денежных капиталов	17 37
Суммы, поступ. для перев.	14,683 70
Счет опл. купон. и тиражн. бил. обл. займа г. Ватума	225 64
Капитал на приобретение дома	19,377 17
Ссуда под залог недвиж. имущ.	24,600 —
Поступ. по спис. протест. векс.	50 —
	821,919 98
Общество имѣет в разных банках в обезпеченіе кред. по спец. счет:	
векселей на ном. 53,500.	кр. 40,000 —
% бумага ном. 15,600 р.	44,450 —
Своб. кредит по спец. счетам в разных банках	18,019 46
Общество имѣет ценностей на храненіи	2,000 —
векселей и друг. документ. на ком.	47,073 45
Отвѣтственность членовъ	531,975 —
Общество взимает:	
по учету:	
векселей	10%
соло-векс. с обезпеч.	12%
по ссудамъ под:	
% бумаги	8%
товары	10%—12%
по специальнымъ текущ. сч.:	
обезпеч. % бум.	8%
товарами	10%—12%
Общество платит:	
по текущимъ счетамъ	4%
вкладамъ срочн.:	
болѣе 2 лѣтъ	6%
до 2 лѣтъ	6%
на 1 годъ	5%
6 мѣсяцевъ	4%
до востребованія	2%

БАЛАНСЪ

Варшавскаго общества взаимнаго кредита

по 17 (30) апрѣля 1903 г.

А К Т И В Ъ.

Касса	130,450 67
Текущій счетъ въ варшавской конторѣ Государственнаго банка	2,564 65
Текущіе счета у разныхъ до востребованія	94,000 —
Открытые кредиты членамъ общества:	
обезпеченные:	
векселями	26,014 88
% бумагами негарантир.	588,670 39
ипотечными залогами	366,538 52
	981,22 79

Учетъ соло-векселей съ ипотечн. обезпеч.	650,612 30
Учетъ векселей, снабженн., по крайней мѣрѣ, 2 подписями:	
изъ коихъ состоятъ:	
въ портфель общества	2,471,969 17
на обезпеченіи специальнаго тек. сч. въ варшавской конторѣ Государственнаго банка	168,600 —
	2,640,569 17
Протестованные векселя	3,291,181 47
Ссуды подъ залогъ % бумага негарантиров.	1,442 34
% бум. собств. зап. капит. по нариц. дѣлѣ на 697,900 р.	58,975 —
Процентныя бумаги, собственность фонда сбереженія и вспомошествованія чиновниковъ и служит. общества по нарицательной дѣлѣ на 15,300 р.	651,657 26
Авансы на счетъ фонда сбереженія и вспомошествованія.	14,057 17
Корреспонденты:	10,500 56
векселя у корреспондентовъ	41,212 40
свободныя суммы въ распор. общ.	20,804 41
	62,016 84
Разные должники по кратковременнымъ авансамъ безъ и съ обезпеченіемъ векселями	18,377 63
Просроченныя обязательства, обезпеченныя ипотечными поручительствами	54,397 12
Торговые расходы	24,237 32
Проценты, уплаченные обществомъ	9,950 65
Движимое имущество	1,829 70
	5,409,862 22

П А С С И В Ъ

Оборотный капиталъ (10% вносомъ членовъ):	
по ипотечнымъ обезпеченіямъ 153 чл.	152,395 —
личной отвѣтственности 2,134 чл.	1,097,035 —
Итого 2,287 чл. на	1,249,430 —
Вклады для приращенія процентами:	
срочные—членовъ	1,158,031 25
посторонн. лицъ	1,168,388 02
	2,326,419 27
безсрочные—членовъ	27,680 —
посторонн. лицъ	53,288 —
	110,968 —
Разные кредиторы	2,437,387 27
Фондъ сбереженія и вспомошествованія чиновниковъ и служит. общества	41,325 34
Корреспонденты:	55,816 52
свободн. суммы въ распор. корресп.	5,321 51
векселя на комиссію	7,412 62
суммы, оставшіяся за обществомъ	5 20
	5,326 71
Вклады на текущіе счета:	
до востребованія:	
членовъ	144,178 13
постороннихъ лицъ	23,501 51
	167,679 64
платимые въ 3 дня по предъявл.:	
членовъ	1,827 68
постороннихъ лицъ	48,899 24
	50,726 92
платимые въ 7 дней по предъявл.:	
членовъ	384,273 66
постороннихъ лицъ	70,751 79
	455,025 45
Проценты, провизія и комиссіи	673,432 01
Дивидендъ за 1898 годъ	103,990 09
" " 1899 "	1,008 25
" " 1900 "	2,428 65
" " 1901 "	3,806 80
" " 1902 "	8,062 60
Особый резервный фондъ	35,107 97
Зapasный капиталъ	120,000 —
	672,140 01
	5,409,862 22

Обязательства 2,287 членовъ:	
по ипотечнымъ обезпеченіямъ 153 чл.	1,371,555 —
личной отвѣтственности 2,134 чл.	9,873,315 —
	11,244,870 —
Обезпеченія по открытымъ кредитамъ членамъ общества:	
въ векселяхъ	41,000 —
% бумагахъ	1,309,350 —
	1,350,350 —
Сумма векселей, представленныхъ въ счетъ обезпеченія специального текущаго счета въ варшавской конторѣ Государственнаго банка	168,600 —

Свободныя къ позаймствованію суммы по специальному текущему счету, обезпеченному векселями въ варшавскій контръ Государственнаго банка	168,600 —
Депозиты:	
въ обезпеченіе ссудъ	1,552,650 —
на храненіе	1,354,070 —
По 30 апрѣля (13 мая) 1903 г. оставалось въ варш. конт. Госуд. банка:	2,906,720 —
на текущемъ счету, имѣемъ свободныхъ къ позаймствованію суммъ по специальному текущему счету, обезп. векселями	4,862 02
суммы векселей, представленныхъ въ счетъ обезпеченія специального текущаго счета.	168,600 —
	168,600 —

БАЛАНСЪ

Второго Варшавскаго общества взаимнаго кредита

на 1 апрѣля 1903 года.

А К Т И В Ъ.	
Касса	69,539 71
4% государственная рента	48,874 50
Открытые кредиты:	
обезпеченные:	
векселями	53,320 —
% бумагами	54,474 —
Учтенные мѣстные векселя, снабженные, по крайней мѣрѣ, 2-мя подписями	107,794 —
Учтенные иногородные векселя, снабженные, по крайней мѣрѣ, 2-мя подписями	795,474 71
Иногородные корреспонденты	295,766 05
Покупка и продажа процентныхъ бумагъ	68,374 97
Ссуды подъ залогъ железнодорож. квантанцій	404 37
Разные авансы	13,694 62
Инкассо векселей:	
мѣстныхъ	2,621 67
иногородныхъ	41,538 99
Движимое имущество	14,695 73
Организація общества	9,319 44
Торговые расходы	1,975 13
Протестованные векселя	14,310 09
Собственные % бумаги	4,152 94
Условный текущ. счетъ въ Государств. банкѣ	1,670 10
	800 —
	1,484,397 02

П А С С И В Ъ.

Члены общества, 10% взносы	249,610 —
Текущіе счета	229,939 12
Помѣщеніе капиталовъ	604,750 86
Иногородные корреспонденты	15,023 15
Мѣстные корреспонденты	48,142 87
Разные по инкассо	3,647 88
Переучетъ векселей:	
въ варш. контръ Госуд. банка	56,123 79
частныхъ кредит. учрежденіяхъ	223,340 49
Государственный налогъ	309 59
Прибыли и убытки	258 35
Запасный капиталъ	1,755 10
Переходящія суммы	13,918 43
Дивидендъ	5,209 75
Проценты, провизія по операц.	32,167 64
	1,484,397 02

БАЛАНСЪ

Влоцлавскаго общества взаимнаго кредита

на 17 (30) апрѣля 1903 г.

А К Т И В Ъ.	
Наличность въ кассѣ	94,860 38
Условный текущій счетъ въ Госуд. банкѣ	799 89

Учетъ векселей, имѣющихъ не менѣе 2-хъ подписей:	
переучтенныхъ	53,137 74
у корреспондентовъ	3,289 24
въ портфель	905,561 45
	961,988 49
Спец. тех. счета чл. о-ва, обезп. % бумагами:	
гарантированныхъ правительствомъ	18,514 24
не гарантированныхъ	48,344 07
	66,858
Ссуды подъ залогъ % бумагъ:	
гарантированныхъ правительствомъ	12,243 —
не гарантированныхъ	27,817 —
	40,060 —
Процентныя бумаги запаснаго капитала	9,483 80
Корреспонденты:	
суммы, оставш. за корреспонд.	3,633 20
свободныя суммы въ распоряженіи общества	5,833 70
векселя, посланные на инкассо	5,483 41
	11,317 11
Протестованные векселя	9,379 60
Коммисіонные векселя (въ портфель)	27,504 60
Обаведеніе и устройство	1,407 80
Расходы общества за текущій годъ	4,918 70
Римессы	5,598 90
% бум. особ. резерв. фонда	19,808 90
	1,257,849 70

П А С С И В Ъ.

Оборотный капиталъ:	
10% взносы 694 член. съ ответственностью на 1,644,450 р.	164,445 —
Запасный капиталъ	9,546 80
Особый резервный фондъ членовъ	19,907 70
Текущіе счета	208,115 60
Процентныя вклады	683,332 20
Переучетъ векселей:	
въ Государственномъ банкѣ	53,137 74
Корреспонденты:	
свободныя суммы въ распоряженіи корреспондентовъ	20,666 62
векселя, принятые для инкассо	32,988 08
	53,654 70
Переходящія суммы	15,376 80
5% и 0,216% государственный сборъ	12,141 90
Проценты:	
взыскано	62,922 80
уплачено	14,525 79
	48,397 01
Коммисія:	
взыскано	1,757 07
уплачено	643 12
	1,114 95
Невыплаченный дивидендъ:	
за 1898 г.	189 60
„ 1900 „	941 10
„ 1901 „	1,496 80
„ 1902 г.	5,385 10
	1,257,849 70
Цѣнностей на храненіи	57,630 —
% бумагъ въ обезпеч. спец. тех. сч. на	183,635 —

БАЛАНСЪ

Вятскаго общества взаимнаго кредита

на 1 мая 1903 года.

А К Т И В Ъ.	
Касса (государственные кредитные билеты и разнѣнная монета)	45,557 10
Условный текущій счетъ въ вятск. отд. Госуд. банка	1,399 80
Текущій счетъ въ вятскомъ городскомъ общественн. банкѣ	100 —
Учетъ векселей, имѣющихъ не менѣе двухъ подписей	563,639 70
Ссуды подъ залогъ государственныхъ и правительств. гарантированныхъ цѣнныхъ бумагъ	54,343 70
Процентныя бумаги запаснаго капитала	90,646 —
Гербовый сборъ и вексельная бумага	137 —
Текущіе расходы	4,640 —
Расходы, подлежащіе возмразу	31 —

Переходящая суммы (% бум. общ.)	1,050 —
Домъ, принадлежащій обществу	22,000 —
ПАССИВЪ.	783,552 46

Капиталъ оборот., состоящ. изъ 10% взносов, произвед. 200 членами общества наличными деньгами въ счетъ выд. обществу обязательств ¹⁾	102,785 —
Запасный капиталъ	90,635 54
Резервный	8,426 53
Погашение стоимости дома общ.	2,300 —
Вклады:	
на текущие счета членовъ	209,298 19
Срочные:	
отъ членовъ общества	46,910 —
„ постороннихъ лицъ	194,333 —
Безсрочные:	
отъ членовъ общества	15,303 —
„ постороннихъ лицъ	15,274 50
Спец. ст. въ в. о. Г. б. подл. % бумага	481,118 69
Спец. ст. въ в. о. Г. б. подл. векселя	100 —
Переворотъ векселей въ в. о. Г. б.	100 —
Невыплаченные дивиденды	52,350 75
%, подлежащие уплатѣ по вкладамъ	8,857 50
Полученные проценты и комиссія	12,936 46
% 1903 г. по вкладамъ и займамъ	26,282 26
	6,845 96
Переходящая суммы	19,436 30
	4,605 64
	783,552 46

¹⁾ Ответственность 200 член. по обязательствамъ общества обеспечивается личною благонадежностью на 925,065 —
Въ томъ числѣ — недвижимымъ имѣніемъ на 4,500 —

БАЛАНСЪ

Гродненскаго общества взаимнаго кредита

на 1 мая 1903 г.

АКТИВЪ.

Касса	49,409 39
Текущие счета:	
условный въ гродненскомъ отдѣленіи Государственнаго банка № 84/11517.	3,298 37
въ Виленскомъ частномъ коммерческомъ банкѣ и въ Волжско-Камскомъ коммерческомъ банкѣ	52 12
	3,350 49
свободная къ позаймствованію суммы по специальному счету въ гродненскомъ отдѣленіи Государственнаго банка, обеспеченному % бумагами	5 —
въ векселяхъ, имѣющихъ по менѣ двухъ подписей	388,781 61
въ вышедшихъ въ тиражъ цѣнныхъ бумагъ и текущихъ купоновъ	4,475 58
специальные текущие счета съ обеспеченіемъ:	
государственными и правительствомъ гарантированными цѣнными бумагами	48,834 62
закладными листами и облигациями кредитныхъ обществъ и земельныхъ банковъ	8,303 75
векселями, имѣющими не менѣ двухъ подписей	6,303 67
	63,442 04
уды подл. залогъ:	
государственныхъ и правительствомъ гарантированныхъ цѣнныхъ бумагъ	18,216 31
закладныхъ листовъ и облигаций кредитныхъ общ. и земельныхъ банковъ	375 —
товаровъ, а также коносаментовъ, варрантовъ, накладн., квитанцій транспортныхъ конторъ, желѣзныхъ дорогъ, пароходн. обществъ и обществъ товарныхъ складовъ на товары	3,084 02
	21,635 33
цѣнные бумаги, принадлежащія обществу	4,271 77
государственные векселя	1,300 —
имѣя, состоящая у иногороднихъ банковъ учреждений и у корреспондентовъ общества	3,242 97
обовяз. сборъ и вексельная бумага	43 25

Текущие расходы	5,527 81
Обзаведеніе и устройство	620 81
Переходящая суммы	2,982 82
5% государственнаго сбора	72 12
	549,175 99

ПАССИВЪ.

Капиталъ, состоящій изъ взносов, произведенныхъ 415 членами общества наличными деньгами въ счетъ выданныхъ ими обществу обязательств ¹⁾	59,570 —
Вклады:	
на текущие счета	64,074 56
срочные:	
отъ членовъ общества	42,379 65
„ постороннихъ лицъ	199,587 89
безсрочные:	
отъ постороннихъ лицъ	20,975 —
условные:	
отъ членовъ общества	24,490 71
„ постороннихъ лицъ	71,903 44
	423,411 23
Перезалогъ процентныхъ бумагъ въ частныхъ банковыхъ учрежденіяхъ	20,782 49
Спеціальныя текущіе счета подл. обеспеченію процентныхъ бумагъ въ гродн. отдѣл. Государ. банка	19,975 —
Суммы % бумагъ, представленныхъ въ обезпеченіе спеціальнаго счета въ гродн. отдѣл. Госуд. банка	19,980 —
Суммы, уплаченные корреспондентами по переводамъ общества	7,126 59
Проценты, подлежащіе уплатѣ по вкладамъ и текущимъ счетамъ	4,708 87
Полученные проценты и комиссія	13,024 34
Переходящая суммы	557 45
	549,175 99

Обезпеченія спеціальныхъ текущихъ счетовъ	65,870 —
Общество имѣетъ:	
цѣнностей на храненіи	50,900 —
векселей и цѣнныхъ бумагъ на комиссію	25,383 70

Общество занимается: по учету векселей, по спеціальнымъ текущимъ счетамъ и по ссудамъ — отъ 7% до 11½%; комиссіоннаго вознагражденія по переводамъ и по полученію платежей по векселямъ и другимъ документамъ, % по купонамъ и капитала по вышедшимъ въ тиражъ бумагамъ по покупкѣ и продажѣ заграничныхъ векселей и цѣнныхъ бумагъ, обращеніе конхъ дозволено въ Россіи, — отъ 1/10% до 1/2% и за храненіе всякаго рода % бумагъ, документовъ и другихъ цѣнностей — 40 к. съ 1,000 р. и платитъ по вкладамъ: срочнымъ 7%, безсрочнымъ 6%, условнымъ отъ 6% до 7% и по текущимъ счетамъ 6%.

¹⁾ Ответственность членовъ по обязательствамъ общества обеспечивается: личною благонадежностью 595,700 —

БАЛАНСЪ

ЕВПАТОРІЙСКАГО ОБЩЕСТВА ВЗАИМНАГО КРЕДИТА

на 1 мая 1903 г.

АКТИВЪ.

Касса (госуд. кредит. билеты и размѣн. монета)	29,764 91
Текущие счета:	
въ Государственномъ банкѣ, его конторахъ и отдѣленіяхъ	1,090 08
въ частныхъ банковыхъ учрежденіяхъ:	
въ симферопольскомъ отдѣленіи Азовско-Донскаго коммерческаго банка	194 67
въ евпаторійскомъ отдѣленіи Московскаго международнаго торговаго банка	100 —
Учетъ векселей, имѣющихъ не менѣ двухъ подписей	192,507 27
Ссуды подл. залогъ:	
государств. и правительств. гарантир. цѣнныхъ бумагъ	47,385 —
драгоценныхъ металловъ и ассигновокъ на золото	1,240 —
	48,635 —

Процентныя бумаги запаснаго капитала	20,023 76
Протестованные векселя	1,500 —
Текущие расходы	6,817 49
Расходы, подлежащие возврату	493 91
Обаведение и устройство	404 48

301,533 57

П А С С И В Ь.

Капиталъ, состоящій изъ взносовъ, произведенныхъ членами общества наличными деньгами въ счетъ выданныхъ ими обществу обязательствъ	39,640 —
Запасный капиталъ	21,176 52
Вклады:	
на текущие счета	153,990 80
срочные:	
отъ членовъ общества	875 —
отъ постороннихъ лицъ	25,286 —
безсрочные:	
отъ членовъ общества	1,169 83
отъ постороннихъ лицъ	21,214 23
	210,535 86
Невыплаченный дивидендъ и премія	2,291 13
Проценты, подлежащие уплатѣ по вкладамъ и текущимъ счетамъ	5,600 60
Полученные проценты и комиссія	17,897 47
Переходящія суммы	861 99
Возвратъ списанныхъ долговъ	1,180 —
10% взносы выбывшихъ членовъ, не вытребован. ими въ указан. § 12 уст. срокъ	2,350 —
	301,533 57
Отвѣтственность чл. по обязател. общ. обеспечивается личною благонадежностью 204 членовъ	356,760 —

Общество платитъ: по текущему счету 3%, по вкладамъ: безсрочнымъ 4%, срочнымъ на 1 г. 5%, на 2 г. 5½%, на 3 г. 6%, отъ 4 и болѣе лѣтъ 6½% въ г. Общество взимаетъ: по учету векселей съ 2 подписями и по ссудамъ подъ залогъ % бумагъ и драгоцѣн. вещей по 9% въ г. Другихъ же операція не имѣть.

БАЛАНСЪ

ОБЩЕСТВА ВЗАИМНАГО КРЕДИТА
ВЪ ГОР. ЗГЕРЖѢ

на 1 апрѣля 1903 года.

А К Т И В Ь.

Касса	37,235 36
Условный счетъ въ Государств. банкъ	500 —
Учетъ векселей, имѣющихъ не менѣе 2 подписей	393,266 20
Векселя для инкассо	25,085 20
Протестованные векселя	2,017 47
Корреспонденты	56,462 67
Переходящія суммы	28,497 44
Торговые расходы	2,267 84
% бумаги резервнаго капитала	7,922 30
Движимости	1,135 —
	554,873 48

П А С С И В Ь.

Десятипроцентныя взносы	62,250 —
Вклады:	
срочные	87,634 23
безсрочные	52,720 51
	140,354 74
Резервный капиталъ	5,750 55
Спеціальныя резервы	5,500 —
Переучетъ векселей	290,086 04
Корреспонденты	34,011 70
Процентъ, произвѣдъ и комиссія	6,700 24
Невыплаченный дивидендъ	175 41
Дивидендъ за 1902 г.	4,356 58
6% казенный налогъ отъ уплат. процентовъ	92 86
Счетъ прибылей и убытковъ	2,595 36
	554,873 48

БАЛАНСЪ

Кишиневскаго общества взаимнаго кредита

на 1 мая 1903 г.

А К Т И В Ь.

Касса (государственные кредитные билеты и разменная монета)	35,868 24
Текущие счета:	
въ частныхъ банковыхъ учрежденіяхъ:	
въ кишиневскомъ отдѣленіи одесскаго учетнаго банка	158,197 24
условный текущій сч. въ кишиневскомъ отдѣленіи Государственнаго банка	3,923 93
	162,121 17
Членскіе взносы въ другихъ обществахъ взаимнаго кредита	100 —
Учетъ векселей, имѣющихъ не менѣе двухъ подписей	955,464 48
Учетъ вышед. въ тиражъ цѣнн. бум. и текущ. купон.	3,210 —
Ссуды подъ залогъ:	
государствен. и правит. гарантированныхъ цѣнныхъ бумагъ	53,867 —
заклад. лист. и облиг. кредит. общ. и земскихъ банковъ	2,970 —
другихъ облигаций, а также паевъ, акц. частн. общ., правит. негар.	6,010 —
драгоцѣнныхъ металловъ и ассигновокъ на золото	11,770 —
	74,617 —
Спеціальныя счета членовъ общества	152,467 —
Процентныя бумаги запаснаго капитала	62,081 —
Протестованные векселя	4,500 —
Гербовый сборъ и вексельная бумага	187 —
Текущие расходы	7,045 —
Расходы, подлежащие возврату	960 —
Обаведение и устройство	171 —
Недвижимое имущество	14,271 —
Суммы, состоящія въ иногородн. банк. учрежденіяхъ и у корреспондентовъ	30,649 —
Налогъ съ прибылей общества	2,268 —
Налогъ съ основнаго капитала	133 —
	1,506,117

П А С С И В Ь.

Капиталъ, состоящій изъ взносовъ, произведенныхъ членами общества наличными деньгами въ счетъ выданныхъ ими обществу обязательствъ	157,070 —
Запасный капиталъ	62,071 —
Вклады:	
на текущие счета членовъ общества	674,983 34
срочные:	
отъ членовъ общества	230,030 43
отъ постороннихъ лицъ	190,893 69
безсрочные:	
отъ членовъ общества	13,123 32
отъ постороннихъ лицъ	51,021 21
	1,160,030
Суммы, уплаченныя корреспондентами по перев. общ.	46,100 —
Невыплаченный дивидендъ	14,130 —
% подлежащие уплатѣ по вкладамъ и текущимъ счетамъ	4,989 —
Полученные проценты и комиссія	43,970 —
Переходящія суммы	13,389 —
Подлежащие возврату 10% членскіе взносы	8,470 —
Прибыли въ возвратъ списанныхъ долговъ по протестованнымъ векселямъ	534 —
Счетъ прибылей и убытковъ	28 —
5% государственный сборъ	2,268 —
Сборъ по спеціальному счету	133 —
	1,506,117
Спеціальныя счета членовъ общества:	
государствен. правительствомъ гарантированыя % бумагами	264,395 —
заклад. лист. и облигаций кредитныхъ обществъ и земскихъ банковъ	60,920 —
другими облигациями, а также паями и акц. частн. общ., прав. негарант.	22,295 —
	347,610 —
Общество имѣетъ:	
векселей и цѣнныхъ бумагъ на комиссію	41,117 —
Отвѣтственность членовъ по обязательствамъ общества обеспечивается:	
личною благонадежностью	1,413,638

Корреспонденты:		
суммы въ распор. корр.	23,137 18	
векселя, присланные на комиссію	7,003 92	30,141 11
Проценты по вкладамъ:		
слѣдующимъ вкладчик. по 1 янв. 1903 г.	8,294 12	
за вычетомъ уплаченныхъ % съ 1 янв.		
по 28 февраля 1903 г.	5,489 27	2,804 85
Переучетъ въ любл. отд. Государств. банка		72,000 —
Спеціальн. текущій счетъ въ люблн. отдѣл. Варшавск.		
коммерч. банка, обезп. векс.	3,607 52	
Полученные проценты и комиссія	25,425 24	
Неполученный дивидендъ	3,151 22	
Запасный капиталъ	3,582 31	
Капиталъ погашенія	853 17	
Резервный фондъ	500 —	
Переходяція суммы	1,951 14	
Счетъ прибылей и убытковъ 1902 г.	22,938 83	
		1,023,570 23
Обязательства членовъ		1,871,350 —
Депозитные векселя въ обезпеченіе:		
залога кассира	3,000 —	
спеціальн. текущ. счетовъ	33,300 —	41,300 —
Депозиты:		
въ обезпеч. ссудъ	65,650 —	
на храненіе	3,900 —	69,550 —

БАЛАНСЪ

Пензенскаго общества взаимнаго кредита

къ 1 апрѣля 1903 г.

А К Т И В Ъ.

Касса	7,168 85	
% бумаги кассы	33,431 19	
Текущій счетъ въ отд. Государств. банка	44,528 33	
Процентныя бумаги запаснаго капитала	21,316 66	
обезпеч. вѣчные вклады	1,333 75	
Учтенные векселя:		
торговые:		
въ портфель	724,698 56	
на переучетъ	13,852 80	738,549 36
обезпеченные:		
въ портфель	193,405 —	
за обезп. сп. тек. сч.	50,000 —	243,405 —
Ссуды подъ залогъ % бумагъ	981,954 36	
Недвижимыя имущества, принадлежащія обществу	103,358 95	
Протестованные торговые векселя 1-й половины 1903 г.	6,582 52	
Дебиторы	1,932 22	
% выданные вкладчикамъ	1,912 —	
Расходы общества	1,088 08	
Корреспонденты	4,737 66	
% за переучетъ въ пенз. отд. Гос. банка	3,028 25	
Страхованіе выигрышныхъ займовъ	198 29	
Вексельная бумага и гербовый сборъ	1,298 —	
	181 75	
		1,214,048 86

П А С С И В Ъ.

Капиталъ оборотный	190,539 86	
оборотный, подлежащій возврату	4,590 61	
Переучтенные векселя въ пензенск. отд. Гос. банка	13,852 80	
Текущіе счета членовъ	97,144 60	
Вѣчные вклады	1,330 —	
Вклады:		
безсрочные	44,537 —	
срочные	132,858 —	
условные	243,791 —	
по книжкамъ	357,075 48	
		778,591 48

Фондъ имени П. П. Львова	3,000 —	
Фондъ страхованія выигрышныхъ займовъ	5,000 —	
Ремонтъ дома общества	1,869 25	
Переходящія суммы	14,000 87	
Вычеты по уставу (§ 18)	5,159 25	
%, принадлежащіе вкладчикамъ	21,101 77	
Прибыли за 1902 г.	3,235 69	
Возвратъ прибылей	4,214 18	
Невыданные дивиденды	15,687 20	
% по операциямъ:		
по векселямъ	17,365 76	
по ссудамъ	1,058 22	
разные	1,406 14	
		19,830 12
Запасный капиталъ		32,101 17
		1,214,048 86
Свободныхъ суммъ на обезп. спец. тек. сч. въ пенз.		
отд. Госуд. б.	50,000 —	
Дѣнностей на храненіи	23,710 —	
Векселей на комиссію	6,096 11	
% бумаги, обезпечив. вѣчные вклады по номи-		
нальной стоимости	1,400 —	
Отвѣтственность 1,104 член. по обязательствамъ об-		
щества обезпечивается:		
личномъ благонадежностью	1,449,723 24	
залогомъ недвижим. имущ.	265,135 50	

БАЛАНСЪ

ХАРЬКОВСКАГО ОБЩЕСТВА ВЗАИМНАГО КРЕДИТА

къ 1 апрѣля 1903 года.

А К Т И В Ъ.

Касса	37,521 50	
% бумаги:		
принадлеж. общ., гарант., ном. 1,400 р.	5,257 —	
запаснаго капитала, гарантированныя,		
ном. 23,300 р.	29,303 70	
фонда для образованія капитала сти-		
пендинъ имени И. И. Яковлева, га-	1,385 —	
рантированныя, ном. 1,400 р.		35,945 10
Имущество общества		1,503 50
Членскій взносъ въ другіе банки		10 —
Условный тек. сч. въ харьковской конторѣ		
Государственнаго банка	3,644 77	
Текущіе счета:		
въ Гор. куп. банкъ	184,000 —	
въ Волжско-Камскомъ банкъ	1,528 32	
во второмъ обществѣ взаимнаго кре-		
дита	1,444 42	
Векселя:		
срочные, съ двумя подписями		190,617 10
прот. въ 1903 г. съ дв. подп.		602,935 10
соло, обезпеченные накладными и товарами		4,645 —
отданные на комиссію		10,000 —
Ссуды срочныя подъ залогъ		690 —
% бумагъ:		
гарантпр.	30,725 —	
негарантпр.	1,420 —	
		32,145 —
Ссуды просроченныя:		
гарантпр.	13,515 —	
негарантпр.	4,000 —	
		17,515 —
		49,660 990
Ссуды подъ залогъ товаровъ		
Спеціальные текущіе счета:		
подъ % бумаги 1).	80,355 20	
недвижимыя имущества	425,561 62	
		505,916 82
1) Кред. по спец. тек. сч. чл.		
обезпечены % бумагами:		
гарантпр.	106,246 —	
негарантпр.	50,157 —	
		156,403 —
недвиж. имущ.		447,445 —
		603,848 —

сроченный долг за проданные места по закладным следующие:	1,590 —
по спец. текущ. счетам членов за 1903 г.	14,462 59
по просроченным судам	789 40
по вкладам за 1903 г.	1,455 56
за переуч. векс. и спец. сч. в харьк. кон. Гос. б.	— 85
текущие % при % бумагах общества	109 78
счета гербового сбора	170 10
исходы:	
правления	14,007 88
возвратные	5,461 72
государственный сбор по спец. счег. за должниками	57 46
выплаты, принятые на комиссию	301 50
выплаты, обезпеч. дол. по взымс.	5,000 —
	1,483,842 43

П А С С И В Ь.

капиталы:	
оборотный	153,750 10
запасный	29,300 41
текущие счета членов	246,372 64
вклады:	
членов общества:	
срочные	75,759 —
безсрочные	78,278 —
посторонних лиц:	
срочные	372,587 —
безсрочные	325,945 —
безсрочные по книжкам:	
членов	477 —
нечленов	110,795 —
	963,841 —
специальные текущие счета под % бумагами:	
в харьковской контор. Государствен- ного банка	60 95
в частных учреждениях	3,365 52
	3,426 47
переходящая суммы	13,996 13
кредиторы по комиссиям	301 50
подл. упл. по вклад. по 1903 г.	12,592 09
подл. упл. по тек. сч. по 1903 г.	2,646 46
проценты по операциям	23,322 92
прибыли в возврат списан. дол.	1,118 21
суд. налог на доходы с капитала	90 35
потеря обезпеч. по векс. протест.	5,000 —
фонд для образов. капитала стипенд. имени И. И. Яковлева	1,498 75
счета дивиденда	25,986 91
счета страхования билетов от тиражей	598 49
	1,483,842 43

обязательства членов:	
1,569 член. сч. личной ответствен- ностью	1,090,056 —
101 член. сч. обезпечением недви- жим. имущества	447,445 —
	1,537,501 —
вычетом 10% взноса	153,750 10
	1,383,750 90
кредиты, открытые под % бумаги:	
в частных кредита. учреждениях	81,510 —
в харьковской контор. Государствен- ного банка	750 —
	82,260 —

БАЛАНСЪ

Второго Харьковского общества взаимного кредита

къ 1 апрѣля 1903 г.

А К Т И В Ь.

капиталы	22,380 27
текущ. счег. в харьк. конт. Государ. б.	3,294 83
сч. в харьк. отд. Авов.-Донск. комм. б.	4,000 —
	29,675 10

Учетъ торговыхъ векселей:	
въ портфелѣ общества	716,623 62
за переучетъ	93,189 61
	809,813 23
Векселя, полученные на комиссию	24,623 90
» отосланные на комиссию	28,160 91
» протестованные	7,599 56
» обезпеч. залог. недвиж. имуще- ства	86,300 —
Суды подъ залогъ % бумагами:	
гарантированныхъ	65,970 —
негарантированныхъ	24,540 —
	90,510 —
Суды подъ залогъ товаровъ	13,100 —
Специальные счета членовъ, обезпеч. % бумагами	334,516 01
Процентныя бумаги, принадл. обществу:	
гарантированныхъ	8,900 19,051 88
негарантированныхъ	2,600 2,400 91
	21,452 29
Процентныя бумаги:	
по страхованию билетовъ	1,080 —
оставш. за о-вомъ по закр. спец. сч.	80,401 20
Корреспонденты:	
бланковые кредиты	15,694 87
Корреспонденты:	
свободныя суммы въ распоряженіи общества	37,710 62
	53,405 49
Расходы по управленію	12,543 58
» возратные	4,048 37
Давимое имущество общества	2,792 87
Переходящая суммы	17,494 35
% уплаченные:	
по текущимъ счетамъ	1 09
» переучету и перезалогу	820 59
Гербовый сборъ	513 01
Долгъ вкладчиковъ по 5% налогу	244 34
Суммы, подлежащія поступленію отъ чле- новъ общества по постановленію об- щ. собраній	50,620 43
За исключеніемъ списанныхъ за неблаго- надежностью поступлений	35,419 77
Въ счетъ которыхъ поступило	1,710 24
	33,709 53
	16,910 90
	1,636,309 79

П А С С И В Ь.

Оборотный капиталъ	213,465 —
Запасный капиталъ	595 47
Возвратный фондъ по выплатѣ чл. дополн. взноса	5,252 09
Капиталъ „Вспомогательной кассы служащихъ“	14,534 97
Специальный фондъ пособій бывшимъ членамъ общества	5,179 74
Текущіе счета членовъ	265,679 24
Вклады постороннихъ лицъ, срочные	340,737 31
» » » до востребо- ванія	275,990 05
	616,727 36
Вклады членовъ общества, срочные	330,950 —
» » » до востребо- ванія	11,500 —
	342,450 —
Долгъ харьковской конт. Государствен- ного банка:	
по переучету векселей	59,846 21
по специальн. счету обез. вексел.	10,000 —
	69,846 21
Долгъ частнымъ кредитнымъ учрежд. по спец. счету обезп. % бумагами	1,500 —
Кредиторы по комиссиямъ	27,568 72
Дивиденды членовъ	999 28
Прибыли в возврат спис. дол. по векс.	3,047 30
Суммы, поступ. въ возвр. списан. потерь:	
по спец. счег.	225 —
по ссудамъ	330 —
	3,602 30
Переходящая суммы	4,220 81
Корреспонденты:	
свободныя суммы въ распоряженіи корреспондентовъ	1,981 63
Корреспонденты:	
суммы, остающіяся за обществомъ	5,921 97
	7,903 60
% по операциямъ	41,154 59

% слѣдующее по вкладамъ	5,074 15
Членскіе взносы и другія суммы, подлежащія выдѣлѣ	8,246 81
Страхованіе билетовъ отъ тир. погашенія	1,675 84
Переводы корреспондентовъ	480 68
5% сборъ отъ доходовъ отъ денежн. капит.	07
Государственный сборъ по спец. счетамъ	152 79
Итого	1,636,309 79
Отвѣтственность 618 член. общества обезпечивается:	
личною благонадежностью	2,011,650 —
залогомъ недвижимаго имущества	123,000 —
Итого	2,134,650 —
За вычетомъ 10% взносовъ	213,465 —
Итого	1,921,185 —
Вклады на храненіи состоятъ	111,633 31
Кредиты по специальнымъ счетамъ член. обезпечены:	
бумагами:	
гарантированными	101,395 —
негарантированными	388,188 —
Итого	489,583 —
Общество въпрдѣ до измѣненія:	
платитъ:	
по текущимъ счетамъ	31%
по вкладамъ:	
до востребованія	31%
срочнымъ:	
до 6 мѣсяцевъ	4%
на 1 годъ	4%
на 2 и 3 года	5%
на 4 года и болѣе	5%
взимаетъ:	
по учету векселей	отъ 7 1/2% до 8 1/2%
по ссудамъ подъ залогъ % бумагъ:	
гарантированныхъ	отъ 7 1/2% до 8%
негарантированныхъ	отъ 7 1/2% до 8 1/2%
по залогомъ товаровъ	8%
по специальнымъ счетамъ	отъ 7 1/2% до 8 1/2%

БАЛАНСЪ

Харьковского общества взаимнаго кредита
мелкихъ промышленниковъ

въ 1 апрѣля 1903 г.

А К Т И В Ъ.

Касса	7,827 35
Условный текущій счетъ въ харьк. конторѣ Государств. банка	300 —
Текущій счетъ въ харьк. отдѣл. Волжско- Камскаго коммерческаго банка	100 —
Текущій счетъ въ обществѣ взаимнаго кре- дита приказчикъ въ Харьковѣ	50 —
Вклады до востребованія въ харьковскомъ ссудо-сберегательномъ т-вѣ	50 —
Итого	8,327 35
Учетъ торговыхъ векселей	95,131 93
Векселя, полученные на комиссію	1,834 91
Векселя отосланные на комиссію	500 —
Ссуды подъ залогъ процентныхъ бумагъ:	
правительствомъ гарантированныхъ	2,450 —
Спец. текущій счетъ членовъ, обезпеч. % бумагъ	6,482 11
% бумагъ на комиссію	98 11
Корреспонденты:	
счета корреспондентовъ:	
переводы оплаченные	2,584 85
счета общества:	
свободныя суммы въ распор. общ.	221 —
Итого	2,805 85
Расходы:	
по управленію	1,384 44
возвратные	1,748 48
Движимое имущество общества	1,660 33
% уплаченные:	
по текущимъ счетамъ	2 31
по переучету и перевалогамъ	496 86
Вексельная бумага и гербовыя марки	117 50
Итого	123,020 18

1) Кредиты по спец. счетамъ обезпечены % бума-
гами, правительствомъ гарантированными 7,550 —

П А С С И В Ъ.

Оборотный капиталъ:	
10% взносы членовъ общества	27,001 —
предварительные взносы учредителей, не успѣвшихъ подписать обязатель- ства	335 —
Итого	27,336 —
Текущіе счета:	
членовъ общества	24,806 21
постороннихъ лицъ	5,463 98
Итого	30,270 19
Вклады:	
членовъ общества:	
срочные	10,000 —
до востребованія	73 —
Итого	10,073 —
постороннихъ лицъ:	
срочные	3,912 50
до востребованія	8,605 —
Итого	12,517 50
Переучетъ векселей въ части. кред. учрежд.	19,568 31
Спеціальныя текущіе счета въ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, обезпеченныя % бумагъ	2,060 —
Корреспонденты:	
счета общества:	
переводы выданные	260 —
Векселя на комиссію	1,834 91
Кредиторы по комиссіямъ	609 20
Переходящія суммы	14,088 32
Проценты по операціямъ	3,852 09
Страхованіе билетовъ отъ тиражей погашенія	183 15
5% сборъ съ доход. отъ денежн. капиталовъ	12
Неоплаченные переводы корреспондентовъ	447 39
Итого	123,020 18
Отвѣтственность по операціямъ общества обезпеченъ личною благонадежностью:	
483 членовъ общества	270,010 —
10 учредит., произведшихъ предва- рительные взносы	3,350 —
Итого	273,360 —
за вычетомъ 10% взносовъ	27,336 —
Итого	246,024 —
Свободныя средства общества къ 1 апрѣля 1903 г.:	
касса и текущіе счета	8,327 35
Свободныя суммы въ частныхъ кредитныхъ учрежде- ніяхъ по специальнымъ счетамъ, обезпеченнымъ % бумагъ	6,925 —
Итого	15,252 35

БАЛАНСЪ

общества взаимнаго кредита горнопромыш-
ленниковъ Юга Россіи

на 1 апрѣля 1903 года.

А К Т И В Ъ.

Касса	343 05
Условный текущій сч. общ. въ харьк. конт. Гос. банка	300 —
Текущіе счета общ. въ Волж.-Кам. комм. банкѣ	1,900 —
Счета процентныхъ бумагъ:	
учтенн. векс., имѣющ. не менѣе 2 подл.	3,689 12
Долгъ членовъ, обезп. запрещ. на недвиж. имущ.	12,400 —
Ссуды подъ залогъ % бумагъ	350 —
Расходы, подлежащіе возврату	1,418 47
Гербовыя марки и вексельн. бумага	12 20
Движимое имущество общества	2,498 58
Текущіе расходы правленія	2,333 12
Переходящія суммы по дебету	317 99
Итого	59,000 39

П А С С И В Ъ.

Капиталъ оборотный (10% взносы 87 членовъ)	38,070 39
запасный	2,636 99
Текущіе счета членовъ общества	10,566 18
Условный вкладъ	1,000 —
Невыплач. % по вклад. и текущимъ счетамъ	1,136 14
Полученные % и комиссія по операціямъ	1,348 88
Переходящія суммы по кредиту	818 —
Неустрѣб. член. дивиденды	3,423 84
Итого	59,000 39



Материалы, поступившие в Особое Сообщение о нуждах сельскохозяйственной промышленности.

Къ вопросу о мѣстных путяхъ сообщения.

По мѣрѣ развитія сѣти желѣзныхъ дорогъ общаго значенія, связывающихъ возможно кратчайшимъ путемъ главные пункты населенія и промышленности какъ между собою, такъ и съ окраинами государства, озабочиваются почти вездѣ продолженіемъ мѣстныхъ рельсовыхъ путей, которые, обслуживая мѣстности, обобщенныя общемо сѣтью, и не будучи предназначены для транзитныхъ перевозокъ пассажировъ и грузовъ, имѣютъ, наряду съ усовершенствованными гужевыми дорогами, характеръ исключительно мѣстныхъ дорогъ.

Весьма интересный примѣръ развитія мѣстныхъ рельсовыхъ путей представляетъ Бельгія, почти одинаковая по пространству (26 тысячъ кв. верстъ) съ нашею Тульской губерніею, но въ 5 разъ превосходящая ее по населенности (260 жителей на кв. версту противъ 53). Если бельгійскія желѣзныя дороги общаго значенія распределить равномерно по всей странѣ квадратными клѣтками, то получится сѣть съ петлями около $12\frac{1}{2}$ верстъ ширины и длины. Въ этихъ-то узкихъ петляхъ Бельгія успѣла проложить еще свыше 2 тысячъ верстъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ, т. е. до 11 верстъ въ каждой петлѣ, продолжая притомъ изъ года въ годъ строить новые мѣстные рельсовые пути.

Сѣть желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи имѣетъ въ настоящее время, не считая желѣзныхъ дорогъ финляндскихъ, около $46\frac{1}{2}$ тысячъ верстъ протяженія; кромѣ того, въ постройкѣ находятся или къ постройкѣ разрѣшено около 9½ тысячъ верстъ рельсовыхъ путей. Въ составѣ этой сѣти на долю дорогъ мѣстнаго значенія приходится около 7½ тысячъ верстъ, изъ коихъ 4,650 верстъ находятся въ эксплуатаціи и 2,850 верстъ строятся или къ постройкѣ разрѣшены. Если бы всѣ дороги, разрѣшенныя къ постройкѣ въ Европейской Россіи, были осуществлены къ 1906 году, то и въ такомъ случаѣ, распредѣливъ всѣ 48½ тысячъ верстъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти равномерно по Россіи, мы получили бы квадратныя клѣтки шириною и длиной свыше 196 верстъ, и на каждую такую широкую клѣтку пришлось бы около 60 верстъ мѣстныхъ рельсовыхъ путей. Но такъ какъ наша сѣть распределена по странѣ весьма неравномерно, то, для полученія болѣе подходящихъ выводовъ, возьмемъ двѣ отдѣльныхъ губерніи: Московскую—наиболѣе богатую рельсовыми путями общей сѣти и Подольскую—наиболѣе населенную и наиболѣе одаренную мѣстными рельсовыми путями. Если въ каждой изъ нихъ распределить рельсовые пути общаго значенія правильными квадратными клѣтками, то ширина и длина каждой клѣтки составятъ: въ Московской губерніи (съ населенностью

въ 50 жителей на кв. версту)—52 версты и въ Подольской губерніи (съ населенностью въ 82 жителя на 1 кв. версту)—112 верстъ. Мѣстные рельсовые пути дадутъ въ Московской губерніи по 9 верстъ на клѣтку площадью около 2,700 кв. верстъ и въ Подольской губерніи по 162 версты на клѣтку площадью около $12\frac{1}{2}$ тысячъ кв. верстъ. На каждые 100 кв. верстъ пространства мы будемъ имѣть въ 1906 г. для Европейской Россіи около 1 версты желѣзныхъ дорогъ общей сѣти и около 0,2 версты мѣстныхъ рельсовыхъ путей. Бельгія и другія государства уже нынѣ имѣютъ на 100 кв. верстъ своего пространства: Бельгія 16 верстъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти и 7 верстъ мѣстныхъ рельсовыхъ путей, Франція—7,8 верстъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти и 1,8 верстъ мѣстныхъ рельсовыхъ путей, и Пруссія 9,5 верстъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти и 1,6 верстъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ. Если возьмемъ такія данныя для нѣкоторыхъ русскихъ губерній, французскихъ департаментовъ и прусскихъ провинцій, то на 100 кв. верстъ пространства получимъ слѣдующія цифры: для Московской губерніи 3,8 верстъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти и 0,34 верстъ мѣстныхъ рельсовыхъ путей, для Подольской губерніи 1,8 верстъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти и 1,3 верстъ мѣстныхъ рельсовыхъ путей, для департамента Сѣвернаго—20,6 верстъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти и 5,5 верстъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ, для департамента Сарты—8,5 верстъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти и 6,3 верстъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ, для Рейнской провинціи 15,5 верстъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти и 1,8 верстъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ и для Помераніи 11,9 верстъ желѣзныхъ дорогъ общей сѣти и 4,4 верстъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Всѣ эти цифры показываютъ, насколько еще для насъ недостижима по масштабу пространства, при обширности нашего отечества, сѣть какъ магистральныхъ, такъ и мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ, сколько-нибудь подходящая, по своимъ относительнымъ разбѣрамъ, къ сѣтямъ желѣзныхъ дорогъ въ другихъ странахъ.

Обращаясь къ другому масштабу—количеству населенія, замѣтимъ, что въ 1906 году населеніе Европейской Россіи (кромѣ Финляндіи) дойдетъ до 129 милліоновъ. Если къ тому времени мы будемъ имѣть $7\frac{1}{2}$ тысячъ верстъ мѣстныхъ рельсовыхъ путей, то на каждые 10,000 жителей придется 0,58 верстъ этихъ путей; между тѣмъ какъ въ западныхъ государствахъ приходится уже въ настоящее время мѣстныхъ рельсовыхъ путей (не считая городскихъ трамваевъ) на 10,000 жителей: въ Бельгіи—3 версты, въ Пруссіи—1,4 версты и во Франціи—2,1 версты. Означенныя государства продолжаютъ энергично съ каждымъ годомъ развивать сѣть своихъ мѣстныхъ рельсовыхъ путей; такимъ образомъ,

например, Франция строит теперь таких путей вдвое больше, чем она строит магистральных железных дорог (около 4 тыс. килом. первых и около 2 тыс. килом. вторых).

Через 20 лет население Европейской России возрастет до 150 миллионов, и если бы хотя бы тому времени нам удалось бы довести протяжение сети наших местных железных путей до 2 вер. на 10,000 жителей, т. е. до 30 тысяч верст, что составило бы на 100 кв. верст пространства всего 0,63 версты, то и в таком случае мы все-таки не догнали бы своими местными железными дорогами большинство иностранных государств, даже по масштабу населения.

Несомненно, что мы бедны также и колесными дорогами и даже беднее, чем железными путями, так как мы обладаем лишь $2\frac{1}{2}$ верстами шоссейных и мощеных дорог на 10,000 жителей, в Пруссии же на то же число жителей мы имеем 27 верст и во Франции—136 верст. Тем не менее было бы неосновательно обратить все предназначенные на местные пути сообщения средства на постройку новых колесных дорог с каменной одеждою, оставив в пренебрежении рельсовые пути местного значения. В настоящее время техника постройки рельсовых путей упрощена до такой степени, что строительная стоимость этих путей, при общепринятых для их постройки облегченных технических условиях, может быть доведена до минимума. Не говоря уже о заграничных рельсовых путях местного значения во Франции, Германии, Австро-Венгрии, Швеции и Норвегии, где верста таких путей обходится часто от 15 до 23 тыс. рублей, и у нас в России многие рельсовые пути местного значения потребовали на свое первоначальное устройство не более 23,000 рублей на версту. Шоссейные и мощеные колесные дороги обходятся, смотря по стоимости камня и песка и ширине каменной проезжей части, от 4,500 до 15,000 р., т. е. стоят дешевле рельсового пути местного значения, не считая подвижного состава, от 8,000 до 15,000 р. на версту. Содержание и ремонт путей того и другого рода требуют на версту расхода, смотря по стоимости материалов и интенсивности движения (от 1 до 10 милл. пудов): шоссейные дороги от 300 до 460 руб. и рельсовые пути от 700 до 1,900 рублей, но расходы передвижения груза на версту пути обходятся на каждую 1,000 перевезенных пудов: по шоссе 50 к. и по рельсовым путям от 10 до 17 к. Таким образом, рельсы уменьшают расходы передвижения от 33 до 40 к. на 1,000 пудо-верст. Цифры эти показывают, насколько рельсовые пути, с увеличением интенсивности движения по ним дѣлаются выгоднее шоссейных и мощеных путей. Не приводя здесь подробных расчетов сравнительной стоимости всех расходов по содержанию и ремонту рельсовых путей и шоссе и передвижения по ним грузов, заметим, что уже при перевозках в 2 милл. пудов рельсовый путь дѣлается выгоднее шоссе, если не принимать в расчет проценты и погашения затраченного на означенный путь капитала, при перевозках же в 4 милл. пудов сбережение в расходах передвижения, за вычетом из него превышения расходов по содержанию и ремонту пути, составляет на каждый миллион перевезенного на 1 версту груза от 155 до 185 руб. Этими сбережениями, составляющими при грузовой интенсивности движения в 4 милл. пудов от 620 до 740 руб. на версту пути, с избытком покрываются проценты и погашение на лишие 8,000—15,000 руб. затрате съ версты, вызываемых постройкою рельсового местного пути вместо шоссе.

Цена гужевой доставки в различных местностях России, находясь в зависимости от состояния колесных дорог, времени года, большого или меньшего спроса на возчиков и, наконец, разстояния перевозки, подвержена весьма большим колебаниям: в среднем эта цена составляет на 30 верст около 4 коп. с пуда; зимою, при санном пути она понижается вдвое, а в распутицу повышается до двой-

ной и даже тройной платы. Весь грузооборот Европейской России, считая как грузы, передвигаемые по рельсовым и водным путям (около 8 миллиардов пудов), так и различные продукты и материалы, перевозимые по колесным дорогам для потребностей населения въ пространствах, не обслуживаемых рельсовыми и водными путями (около 2 миллиардов пудов), доходит до 10 миллиардов пудов. Если считать, что только половина означенных 10 миллиардов пудов переплачивается в среднем всего 1 к. съ пуда за перевозку по неблагоустроенным дорогам, то и в таком случае ежегодная непроизводительная затрата населения на означенные перевозки составит до 50 миллионов рублей, и затрата эта, по мере роста населения, с каждым годом увеличивается.

Общее протяжение грунтовых дорог, не считая дорог проселочных, превосходит в Европейской России 200 тысяч верст. Для обращения всех этих дорог въ дороги шоссейные или мощеные пришлось бы затратить от 1 до $1\frac{1}{2}$ миллиарда рублей и сверх того ежегодно тратить на их содержание и ремонт не менее 50 миллионов рублей, между тем нельзя ожидать, чтобы на значительной части этих дорог, даже и после их обращения въ дороги шоссейные или мощеные, производились бы перевозки грузов въ количествах, превышающих 1 миллион пудов въ годъ (в среднем 100 возовъ въ сутки въ обѣ стороны), между тем как только при такой интенсивности движения можно достигнуть, чтобы расходы передвижения грузов по колесной дороге, вместе с расходами содержания и ремонта шоссейного или мощеного пути, были ниже $\frac{1}{10}$ к. съ пудо-версты, т. е. ниже расходов передвижения грузов по грунтовой дороге или немощеной или немощированной дороге. В таких случаях представляется наиболее целесообразным не строить ни рельсового, ни сплошного шоссейного или мощеного пути, а ограничиться только частными улучшениями грунтовой дороги и главным образом: ее осушкой и укреплением ее поверхности въ сырых местах, срѣзкою чрезмерно крутых подъёмов и спусков, и мощением дороги въ городах и населенных пунктах.

В тех случаях, когда на колесном пути ожидается грузовое движение, доходящее до 2 миллионов пудов въ годъ, соответствующее среднему количеству 200 возовъ въ сутки въ обѣ стороны, и дальнейшее увеличение этого движения до 3—4 миллионов пудов въ сутки предвидится лишь въ весьма отдаленном будущем или вовсе не предвидится, то нѣтъ основания прибегать къ устройству рельсового пути, а надлежит довольствоваться постройкою сплошного шоссейного или мощеного пути, который удешевит перевозку, считая и расходы на содержание и ремонт пути, до $\frac{1}{15}$ к. съ пудо-версты, но если только предвидится, что хотя бы через 10—15 лет интенсивность движения по пути дойдет до 3½ миллионов пудов въ годъ, чему соответствует расход на пудо-версту, считая также содержание и ремонт пути, на шоссе въ $\frac{1}{16}$ коп. и на рельсовом пути въ $\frac{1}{20}$ — $\frac{1}{22}$ коп., то надлежит тщательно обсудить: не целесообразнее ли было бы, вместо того, чтобы строить шоссе, уложить сразу рельсы. Не слѣдует упускать изъ вида, что по мере увеличения интенсивности движения по пути, расходы перевозки (т. е. расходы передвижения и расходы по содержанию и ремонту пути) быстро понижаются, если путь рельсовый, и понижаются весьма медленно, если путь шоссейный; кроме того, для покрытия расходов по содержанию и ремонту шоссейных путей приходится учреждать на этих путях дорожные заставы для взимания шоссейного сбора, издержки же этого взимания поглощают значительную часть взимаемого сбора.

Чтобы нагляднее высказать справедливость всех этих соображений, приведем слѣдующие два примѣра изъ практики местных путей. Въ Волынской и Киевской губерниях построено было въ 1882 г. на земские сборы шоссе между ст. Бердичевъ и городомъ Житомиръ. Шоссе это, имѣющее 37½ верст

протяжения, обошлось около 10,000 р. на версту. Содержание и содержание застав для взимания шоссейного сбора обходятся ежегодно около 900 р. на версту, тогда как шоссейный сбор не доходит и до 400 р. на версту. В октябре 1896 г. между ст. Бердичевъ и Житомиръ построенъ былъ узкоколейный рельсовый путь, который обошелся около 18,000 р. на версту. По этому пути перевозятся ежегодно свыше 200,000 пассажировъ и около $5\frac{1}{2}$ миллионов пудовъ груза. Уже на третій годъ по открытіи движенія житомирскій путь далъ до 3,000 р. чистой годовой выручки, т. е. около 17% на затраченный капиталъ.

Богородское земское шоссе, построенное въ Московской губернии въ 1879 г., имѣетъ 13½ верстъ длины и соединяетъ гор. Богородскъ со ст. Степаново инженеродской желѣзной дороги. Оно обошлось около 6½ тысячъ рублей на версту. Съ 1880 по 1885 г. шоссе это давало ежегодно отъ 231 до 458 р. съ версты валового сбора, при повѣрстномъ расходѣ на взиманіе сбора отъ 100 до 150 р. Въ 1885 г. построена была желѣзнодорожная вѣтвь къ Богородску и Глухово отъ той же станціи Степаново, и съ того времени богородское шоссе потеряло всякое значеніе, такъ что въ 1892 г. валовой сборъ упалъ на этомъ шоссе до 36 р. съ версты, въ то время какъ издержки взиманія сбора составляли 50 р. съ версты. Богородская желѣзнодорожная вѣтвь обошлась около 18,000 р. съ версты. Она перевозитъ до 200,000 пассажировъ и до 9,000,000 пудовъ грузовъ, доставляя чистую выручку отъ эксплоатации, доходящую ежегодно до 1,680 р. съ версты, что составляетъ свыше 9 проц. на затраченный капиталъ. Такимъ образомъ, въ обоихъ случаяхъ затраты на постройку шоссейныхъ дорогъ оказались совершенно непроизводительными.

Безъ сомнѣнія, весьма существенно, чтобы пути мѣстнаго значенія и строились бы, и эксплоатировались бы возможно дешево. Въ Западной Европѣ мы видимъ немало такихъ рельсовыхъ путей, которые при повѣрстномъ валовомъ доходѣ въ 1,600—2,000 р. расходуютъ на эксплоатацию всего отъ половины до двухъ третей этого дохода. На нашихъ желѣзныхъ дорогахъ мѣстнаго значенія, гдѣ болѣею частью принимаются тарифы перевозки болѣе низкіе, чѣмъ заграничные, нужно выработать до 3,000 р. повѣрстнаго валового дохода, чтобы получить чистую выручку въ 1,000 р. съ версты, но такъ какъ каждый добавочный миллионъ пудовъ грузовъ, доставленный желѣзнодорожною вѣтвью сѣти магистральныхъ желѣзныхъ дорогъ, даетъ этой сѣти добавочный чистый доходъ отъ 24 до 40,000 р., а въ среднемъ 32,000 р., то даже дефицитныя вѣтви, при разсмотрѣніи результатовъ ихъ эксплоатации въ общей совокупности съ результатами эксплоатации всей сѣти, могутъ оказаться выгодными. Большой убытокъ приноситъ желѣзно-дорожнымъ вѣтвямъ пассажирское движеніе. При нынѣшнихъ пониженныхъ дифференціальныя пассажирскихъ тарифахъ прямого сообщенія часто приходится на долю этихъ вѣтвей, и въ особенности тѣхъ изъ нихъ, которые удалены отъ главныхъ центровъ населенія, въ среднемъ менѣе $\frac{2}{3}$ коп. съ версты, тогда какъ самымъ вѣтвямъ перевозка пассажира на версту обходится часто дороже 1 коп. Для того, чтобы пассажирское движеніе было для желѣзныхъ дорогъ столь же выгодно, какъ товарное, надлежитъ, чтобы средній тарифъ съ пассажиро-версты соответствовалъ бы средней валовой выручкѣ на версту, доставляемой 50—60 пудами груза. Специальными повышенными пассажирскими тарифами пользуются у насъ только 1,811 верстъ желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія, т. е. всего двѣ пятыхъ общаго протяженія этихъ дорогъ.

Товарные тарифы перевозки также принимаются болѣею частью на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ мѣстнаго значенія пониженные, одинаковые съ тарифами магистральныхъ желѣзнодорожныхъ линій, между тѣмъ на этихъ послѣднихъ средній тарифъ всей сѣти составляетъ всего $\frac{1}{47}$ коп. съ пудо-версты. При такихъ низкихъ тарифахъ весьма естественно, что болѣею частью нашихъ желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія, если

не принимать въ расчетъ косвенныхъ выгодъ, доставляемыхъ ими магистральямъ привлеченіемъ къ нимъ новыхъ грузовъ, даютъ владѣльцамъ этихъ вѣтвей прямой убытокъ. Во Франціи средніе тарифы перевозки на рельсовыхъ путяхъ мѣстнаго значенія составляютъ 2,1 коп. съ пассажиро-версты и $\frac{1}{16}$ к. съ пудо-версты. Кромѣ того, предпріятія эти получаютъ еще значительныя ежегодныя субсидіи правительства и заинтересованныхъ департаментовъ и коммунъ, доходящія въ общей сложности до 10 миллионовъ франковъ. Поэтому, несмотря на то, что чистая выручка всей сѣти мѣстныхъ рельсовыхъ путей составляетъ во Франціи около 6 миллионовъ франковъ (при валовомъ доходѣ въ 37 миллионовъ франковъ), этого рода пути, поглотившіе уже на свою постройку до 600 миллионовъ франковъ, съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе распространяются въ странѣ.

Французскіе экономисты оцѣниваютъ прямыя и косвенныя выгоды, приносимыя во Франціи мѣстными рельсовыми путями, громадною суммою въ 225 миллионовъ франковъ въ годъ. Весьма вѣроятно, что цифра эта значительно преувеличена, тѣмъ не менѣе, принявъ ее даже съ большою поправкою, нельзя не признать экономическаго значенія мѣстныхъ рельсовыхъ путей во Франціи весьма существеннымъ. Если сравнимъ наши мѣстные рельсовые пути съ французскими, то мы усмотримъ прежде всего, что на нашей рельсовой сѣти пробѣгъ каждой единицы вѣса груза превышаетъ въ $\frac{3}{4}$ раза пробѣгъ этой единицы на французской сѣти желѣзныхъ дорогъ (именно у насъ этотъ пробѣгъ 460 верстъ, а во Франціи 123 версты), и хотя чистая выручка съ пудо-версты на французскихъ желѣзныхъ дорогахъ превышаетъ почти вдвое чистую выручку съ пудо-версты на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ (во Франціи $\frac{1}{60}$ к., а у насъ всего $\frac{1}{114}$ к.), тѣмъ не менѣе, какъ объяснено выше, каждый добавочный миллионъ пудовъ груза даетъ въ среднемъ нашей сѣти желѣзныхъ дорогъ 32,000 р. дополнительнаго чистаго дохода, а во Франціи всего около 20,000 руб. Въ настоящее время мы имѣемъ 112 желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія протяженіемъ около 4,650 верстъ. Если принять, что каждая изъ этихъ дорогъ даетъ нашей магистральной сѣти лишь по $\frac{1}{2}$ миллиона пудовъ добавочнаго груза, то окажется, что чистая выручка этой сѣти ежегодно увеличилась отъ прилива къ ней означеннаго добавочнаго груза въ 56 миллионовъ пудовъ болѣе, чѣмъ на $\frac{1}{2}$ миллиона рублей, которые могутъ оплатить проценты на капиталъ свыше 37,000,000 рублей. Съ другой стороны, надлежитъ также принять во вниманіе, что если бы вѣтви 4,600 верстъ рельсовыхъ путей мѣстнаго значенія построено было столько же верстъ шоссе, то на эту постройку пришлось бы затратить не менѣе 30 миллионовъ рублѣй безъ надежды окупить этотъ расходъ въ виду того, что значительная часть нашихъ шоссейныхъ дорогъ предоставляется въ безвозмездное пользованіе населенію, но если бы даже и былъ установленъ на этихъ шоссе сборъ, то по своей незначительности онъ не окупилъ бы и расходовъ на содержаніе шоссе.

Проникая внутрь мѣстныхъ, обходившихъ магистральными желѣзнодорожными линіями, рельсовыя вѣтви этихъ линій притягиваютъ къ магистральямъ пассажировъ и грузы изъ районовъ, которые до того времени не были магистральями обслуживаемы. Чтобы извлечь изъ такихъ вѣтвей возможно большую пользу, необходимо, чтобы онѣ были доступны населенію въ возможно большемъ числѣ пунктовъ, т. е. чтобы число мѣстъ, предназначенныхъ для посадки и высадки пассажировъ и для пріема и сдачи грузовъ, соответствовало бы потребностямъ населенія. Хотя частыя остановки желѣзнодорожныхъ поѣздовъ и вызываютъ замедленія въ ихъ слѣдованіи, но неудобство это для дорогъ мѣстныхъ не имѣетъ существеннаго значенія и должно быть принесено въ жертву возможно болѣе доступности рельсового пути. Въ этомъ отношеніи трамваевъ, т. е. рельсовые пути, уложенныя на проезжей части колесныхъ дорогъ или на полотнахъ этихъ дорогъ, представляли бы наиболѣе удобствъ для публики, но, при кли-

матических условіяхъ большинства мѣстностей Россіи, эксплуатация трамвая зимой, требующая полной расчистки рельсовъ отъ снѣга, въ то время какъ на остальной части прошлой полосы колесныхъ дорогъ должна быть сохранена сапная ѣзда, представить не мало затрудненій. Впрочемъ на нашихъ губернскихъ и уѣздныхъ трактахъ дорожная полоса настолько широка, что ею всегда можно будетъ безъ неудобства воспользоваться для прокладки рельсового пути, отклоняя его отъ этой полосы въ сторону лишь въ тѣхъ частяхъ тракта, гдѣ крутизна уклоновъ и поворотовъ не соответствуетъ техническимъ условіямъ пролагаемаго пути. Поэтому тамъ, гдѣ грунтовые тракты проходятъ по ровной мѣстности и удобно примыкаютъ къ магистральнымъ желѣзнодорожнымъ линіямъ, слѣдуетъ проводить желѣзнодорожныя вѣтви по этимъ трактамъ, въ противномъ же случаѣ устраивать для означенныхъ вѣтвей самостоятельное полотно.

В. Саловъ.

Проектъ.

Положеніе о перевозкахъ по мѣстнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

ГЛАВА I.

Общія положенія.

1. Каждая мѣстная желѣзная дорога, открытая для общаго пользованія, обязана—на основаніи настоящаго положенія и въ предѣлахъ, предусмотрѣнныхъ условіями ея разрѣшенія,—перевозить пассажировъ, багажъ и грузы:

а. Если пассажиръ или отправитель подчиняется постановленіямъ настоящаго положенія.

б. Если перевозка возможна при обыкновенныхъ перевозочныхъ средствахъ и устройствахъ мѣстной дороги.

в. Если какія-либо чрезвычайныя обстоятельства не препятствуютъ перевозкѣ.

г. Если перевозка пассажировъ, багажа и грузовъ можетъ послѣдовать немедленно вслѣдъ за пріемомъ ихъ къ отправкѣ.

2. Къ перевозкамъ по мѣстнымъ желѣзнымъ дорогамъ вовсе не допускаются, или допускаются лишь по соглашенію отправителей съ управленіемъ мѣстныхъ жел. дорогъ:

а. Дѣти моложе пяти лѣтъ безъ провожатыхъ.

б. Предметы, перевозка коихъ воспрещена закономъ или постановленіемъ правительства.

в. Предметы, которые по объему, вѣсу или свойствамъ не могутъ быть перевозимы, въ силу условій подвижнаго состава, или иныхъ устройствъ мѣстной желѣзной дороги.

г. Предметы высокой цѣнности, или которые по причинѣ ихъ свойствъ представляются опасными для правильности и безопасности эксплуатации.

Примчаніе. Перечень предметовъ, допускаемыхъ къ перевозкѣ лишь по соглашенію съ управленіемъ мѣстной желѣзной дороги (пункт. г и д), устанавливается совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

3. Мѣстная желѣзная дорога отвѣтствуетъ за своихъ служащихъ и за другихъ лицъ, коимъ она ввѣряетъ выполненіе принятой ею на себя перевозки и другихъ порученій.

4. Мѣстнымъ желѣзнымъ дорогамъ предоставляются права:

а. За особую плату и за счетъ пассажировъ и грузоотправителей оказывать имъ—независимо самой перевозки по желѣзной дорогѣ и связанныхъ съ таковою перевозкой услугъ—также и другія по сему перевозкамъ услуги, производя ихъ своимъ распоряженіемъ, или предоставляя на ихъ производство нужныя средства.

б. Производить ссудно-комиссіонную, а также складочную операціи въ предѣлахъ общихъ основаній, установленныхъ для сего совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

в. Распространять прямыя сообщенія за предѣлы своихъ станцій, входя для этой цѣли въ соглашеніе съ другими перевозочными предпріятіями и возчиками, или производя своими средствами перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ, или дѣйствуя на правахъ комиссіонера.

5. Перевозка совершается между станціями, указываемыми въ расписаніяхъ пассажирскихъ поѣздовъ и въ тарифахъ. Станціи производятъ свои операціи въ дни и часы, установленныя управленіемъ дороги.

6. О каждой—противъ объявленныхъ сроковъ—пріестановкѣ въ отправленіи пассажирскихъ поѣздовъ и въ пріемѣ грузовъ, продолжающейся долѣе однихъ сутокъ, немедленно должны быть вывѣшены объявленія на станціяхъ.

7. Тарифныя разстоянія исчисляются, утверждаются и публикуются порядкомъ, установленнымъ совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. Разстоянія менѣе 6 верстъ принимаются за 6 верстъ. Списокъ тарифныхъ разстояній долженъ быть вывѣшенъ на станціяхъ.

8. Платы за провозъ пассажировъ, багажа и грузовъ, а также размѣръ дополнительныхъ сборовъ, за оказываемыя мѣстною желѣзною дорогою услуги, по связаннымъ съ перевозкою операціямъ, опредѣляются тарифами и таксами, установленными управленіемъ мѣстной дороги, въ предѣлахъ вышнихъ нормъ, утвержденныхъ совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ. При этомъ:

а. Тарифы, кромѣ расчитываемыхъ съ пуда и версты, допускаются устанавливать:

1) для мелкихъ отправокъ вѣсомъ до 6 пуд.—въ видѣ общей платы съ отправки за все разстояніе—независимо отъ количества пудовъ, рода груза и разстоянія перевозки.

2) съ расчетомъ провозной платы не по вѣсу, а особенно объему или счету мѣстъ.

3) условные—для опредѣленныхъ періодовъ года; съ ограниченіемъ отвѣтственности за срочность доставки или цѣлостъ груза; за части объема вагона.

4) льготные—для перевозокъ общественныхъ и благотворительныхъ.

Примчаніе. Съ разрѣшенія совѣта о мѣстныхъ дорогахъ могутъ быть устанавливаемы и другіе виды тарифовъ.

б. Дополнительные сборы допускаются устанавливать, или въ видѣ одной общей платы за всѣ станціонныя операціи съ грузомъ, независимо отъ оказываемыхъ услугъ, или въ видѣ платы за каждый родъ означенныхъ услугъ.

в. Тарифы, таксы и условія ихъ примѣненія должны быть равными для всѣхъ грузоотправителей, при однородныхъ условіяхъ перевозки каждаго груза и должны быть установлены на срокъ, или впродъ до отміны; въ случаѣ повышенія тарифовъ или таксъ, извѣщеніе о семъ должно послѣдовать не позднѣе, чѣмъ за 3 недѣли до введенія въ дѣйствіе повышенія. Пониженный тарифъ, за исключеніемъ льготныхъ, долженъ имѣть дѣйствіе не менѣе, чѣмъ въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, если онъ, при введеніи его въ дѣйствіе, не былъ установленъ на опредѣленный срокъ.

г. Тарифы, таксы и условія ихъ примѣненія должны быть безпрепятственно предоставляемы на станціяхъ мѣстной дороги публикѣ для обозрѣнія и извѣщенія необходимыхъ ей данныхъ, а равно объявляемы порядкомъ, который можетъ быть установленъ совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

9. Переборы, т. е. деньги, излишне полученныя желѣзною дорогою въ счетъ провозной платы и другихъ сборовъ, возвращаются изъ суммъ валового дохода дороги, по требованію лица, имѣющаго право на ихъ полученіе, съ начисленіемъ на перебранную сумму по полупроценту въ мѣсяцъ со дня предъявленія претензіи по день возвращенія ей грузоотправителю. Заявленіе о возвратѣ переборовъ удовлетворяется лишь въ томъ случаѣ, если оно поступило въ теченіе годового срока со дня полученія ихъ дорогою.

10. Возмѣщеніе съ отправителя или получателя недоборовъ, т. е. недополученныхъ желѣзною дорогою, вслѣдствіе неправильнаго исчисленія сборовъ и провозной платы, произ-

водится общеустановленным порядком, причем на пополнение недобора могут быть обращаемы дорожно причитающиеся с нея грузохозяину переборы и другие платежи.

ГЛАВА II.

О перевозкѣ пассажировъ и ихъ багажа.

11. Постынное пассажирское движеніе на тѣхъ мѣстныхъ желѣзныхъ дорогахъ, на которыхъ оно установлено, производится согласно расписаніямъ, выставленнымъ на станціяхъ, но мѣстная желѣзная дорога не отвѣтствуетъ передъ пассажирами за просрочку времени отхода и прибытія поѣздовъ.

12. Право на проѣздъ и мѣсто въ поѣздѣ приобретается покупкою билета; по требованію агентовъ дороги пассажиръ обязанъ предъявлять имъ свой билетъ. Продажа билетовъ можетъ быть производима въ станціонныхъ кассахъ, въ поѣздахъ, а также и въ иныхъ мѣстахъ—по усмотрѣнію мѣстныхъ дорогъ.

13. Каждый пассажиръ имѣетъ право на провозъ бесплатно въ вагонѣ того класса, въ которомъ слѣдуетъ самъ, одного ребенка до пятилѣтняго возраста, за провозъ же остальныхъ дѣтей этого возраста, какъ равно и за каждого изъ дѣтей въ возрастѣ отъ пяти до десяти лѣтъ, плата за провозъ не должна превышать половины провозной платы, опредѣленной для взрослого человека.

14. Пассажиръ, оказавшійся въ поѣздѣ безъ билета—при продажѣ билетовъ внѣ поѣзда,—или съ билетомъ, дающимъ право на проѣздъ въ низшемъ классѣ, обязанъ уплатить установленную мѣстной желѣзною дорогою плату, но не свыше двойной провозной платы въ первомъ случаѣ и двойной разницы стоимости проѣзда во второмъ случаѣ, за все расстояние, пройденное поѣздомъ отъ станціи отправленія до станціи, непосредственно слѣдующей за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаруженъ помянутый неправильный проѣздъ.

15. Если пассажиръ не пожелаетъ уплатить помянутую въ статьѣ 14, установленную мѣстною желѣзною дорогою, плату и взять новый билетъ до станціи назначенія, то начальникъ станціи удаляетъ такого пассажира изъ поѣзда, при первой остановкѣ послѣдняго. Вместе съ тѣмъ, пассажиръ долженъ представить достаточное имущественное обезпеченіе въ уплатѣ слѣдующей съ него суммы, каковымъ обезпеченіемъ можетъ служить его багажъ и ручная кладь, при достаточной ихъ стоимости; при невозможности причитающейся уплаты въ теченіе мѣсяца, мѣстная желѣзная дорога можетъ обращать это обезпеченіе въ погашеніе сей уплаты; въ случаѣ же непредставленія обезпеченія, пассажиръ обязанъ удостовѣрить свою личность и мѣсто жительства, а, при невозможности сего удостовѣренія, таковое можетъ быть произведено на общихъ основаніяхъ—черезъ полицію. Объ отказѣ въ уплатѣ составляется протоколъ, для направленія дѣла въ порядкѣ бесспорнаго взысканія.

16. Независимо отъ случаевъ, указанныхъ въ статьѣ 15, начальникъ станціи имѣетъ право удалить пассажира изъ поѣзда: а) если пассажиръ нарушаетъ правила, ограждающія спокойствіе другихъ ѣдущихъ въ одномъ съ нимъ помѣщеніи лицъ; б) если находящійся въ одномъ съ нимъ вагонѣ или поѣздѣ пассажиры потребуютъ его удаленія, вслѣдствіе его буйства или же явно безстыдныхъ и оскорбительныхъ съ его стороны дѣйствій, и в) если онъ, слѣдуя въ общемъ вагонѣ, находится въ болѣзненномъ состояніи (падучая или заразительная болѣзнь, умопомѣшательство и т. п.), угрожающемъ опасностью другимъ пассажирамъ, или страдаетъ недугомъ, возбуждающимъ общее отвращеніе, когда, притомъ нѣтъ возможности помѣстить его отдѣльно. Пассажиры, удаленные по причинѣ, указанной въ пунктѣ в, имѣютъ право на возвращеніе уплаченныхъ ими денегъ, за удержаніемъ части, причитающейся за прослѣдованное расстояние. Багажъ вывезенныхъ пассажировъ выдается на станціи высадки, если время стоянки поѣзда то дозволить,—въ противномъ случаѣ, багажъ оста-

вается на ближайшей станціи и затѣмъ возвращается оттуда бесплатно съ первымъ обратнымъ поѣздомъ.

17. Каждый пассажиръ имѣетъ право взять съ собою въ вагонъ такое количество ручной клади, которое можетъ помѣститься безъ стѣсненія другихъ пассажировъ. Ручная кладь перевозится бесплатно безъ багажныхъ квитанцій, и забота о сохранности ея лежитъ на самихъ пассажирахъ.

Ручная кладь, стѣсняющая другихъ пассажировъ, сдается въ багажъ и перевозится за установленную для него плату.

Примѣчаніе. Животныя и птицы могутъ быть взяты въ пассажирскій вагонъ лишь съ общаго согласія всѣхъ пассажировъ вагона и съ уплатою за провозъ по тарифу.

18. Багажъ перевозится по выдаваемымъ въ примѣръ его квитанціямъ. Каждый пассажирскій билетъ даетъ право на бесплатный провозъ въ багажномъ вагонѣ одного пуда, а дѣтскій билетъ—двадцати фунтовъ багажа.

19. Запрещается брать съ собою въ пассажирскіе вагоны и перевозить въ видѣ багажа вещества огнеопасныя, взрывчатыя, ѣдкія безъ достаточной упаковки, заряженное огнестрѣльное оружіе, а равно всякіе предметы, могущіе причинить вредъ пассажирамъ, багажу другихъ пассажировъ или желѣзной дорогѣ.

20. Пассажиръ имѣетъ право объявлять цѣнность своего багажа, причемъ, если багажъ будетъ оцѣненъ дорожно указанного въ ст. 21 предѣла отвѣтственности желѣзной дороги за утрату или порчу багажа, то за объявленную цѣнность взимается опредѣленная тарифомъ дополнительная плата.

21. Въ случаѣ утраты багажа, желѣзная дорога обязана заплатить: а) за багажъ, цѣнность котораго не была объявлена при его сдачѣ,—по одному рублю за фунтъ; б) за багажъ, цѣнность котораго была объявлена при сдачѣ,—въ размѣрѣ объявленной цѣнности. Въ случаѣ порчи багажа вознагражденіе уличивается—въ размѣрѣ дѣйствительно понесеннаго ущерба, опредѣляемаго по соображенію стоимости (пункт. а и б) всего багажа.

22. Мѣстной желѣзной дорогѣ предоставляется право подвергнуть принимаемый ею багажъ осмотру, если существуетъ основаніе подозрѣвать, что въ немъ находятся небезопасныя или воспрещенныя въ перевозкѣ въ багажномъ вагонѣ предметы, или же что цѣнность багажа объявлена въ преувеличенной суммѣ. Осмотръ багажа производится желѣзнодорожными агентами, въ присутствіи лица, сдающего багажъ.

23. Багажъ выдается желѣзною дорогою предъявителю багажной квитанціи. Если багажъ не будетъ выданъ въ теченіе сорока восьми часовъ по востребованію, то пассажиръ имѣетъ право считать его утраченнымъ и получить съ желѣзной дороги причитающееся за него вознагражденіе. Порядокъ хранения невостребованнаго багажа, а равно предметовъ, забытыхъ и найденныхъ въ предѣлахъ мѣстной дороги, и дальнѣйшаго или распоряженія устанавливается управленіемъ дороги.

Невостребованный багажъ, предметы, забытые и найденные, хранятся въ теченіе одного мѣсяца, затѣмъ продаются съ публичнаго торга.

Изъ вырученныхъ отъ продажи суммъ прежде всего удерживаются всѣ причитающіеся мѣстной дорогѣ платежи, а могущая остаться сумма хранится для выдачи грузохозяину въ теченіе годового срока, по истеченіи котораго она поступаетъ въ капиталъ служащихъ дорогъ.

24. Въ случаѣ утраты багажной квитанціи, багажъ выдается пассажиру только по представленіи имъ доказательствъ принадлежности ему оного. При этомъ отъ получателя отбирается расписка, въ которой обозначаются всѣ признаки принятыхъ имъ багажныхъ мѣстъ, а также его званіе, имя, отчество, фамилія и мѣсто жительства.

25. Возникающая между публикою и служащими на мѣстной желѣзной дорогѣ пререканія разрѣшаются:

а) на станціяхъ—начальниками станціи;

б) во время пути—оберъ-кондукторами поезда. При этом пререканія, возникающія въслѣдствіе приженія ст.ст. 15 и 16 сего положенія, не могутъ служить поводомъ къ задержкѣ, противъ расписанія, поезда, который отправляется въ назначенное время, а пассажиры остаются на станціи.

ГЛАВА III.

Перевозка грузовъ.

26. Перевозка грузовъ обязательна для мѣстныхъ дорогъ лишь въ ихъ предѣлахъ; въ прямомъ же сообщеніи ихъ съ другими мѣстными дорогами, дорогами общей сѣти и другими перевозочными предпріятіями перевозка грузовъ обязательна для мѣстной дороги только на условіяхъ заключеннаго ею на сей предметъ соглашенія; мѣстной дорогѣ, не находящейся въ прямомъ сообщеніи, не возбраняется принимать порученіе грузоохозьявъ относительно переправки принятыхъ ею къ перевозкѣ грузовъ, для дальнѣйшаго ихъ слѣдованія, при посредствѣ другихъ перевозочныхъ предпріятій.

27. Для склада отправляемыхъ и выгрузки прибывающихъ повагонныхъ грузовъ мѣстная дорога обязана предоставлять, для храненія, подъ отвѣтственностью грузоохозина и за установленную плату, свободныя, пригодныя для сего, площади въ количествѣ, въ которомъ онѣ имѣются; принятіе такихъ грузовъ на храненіе подъ отвѣтственностью дороги зависить отъ управленія мѣстной дороги.

28. Порядокъ отправленія грузовъ, принятыхъ къ перевозкѣ, зависить отъ усмотрѣнія дороги, но для нея обязательно соблюденіе установленнаго общаго срока доставки.

29. Мѣстная дорога обязана хранить прибывающіе багажъ и грузы. Правила храненія прибывающихъ грузовъ и сдачи свободныхъ площадей грузоохозьявалъ, а равно пріема къ отправленію грузовъ, находящихся на сихъ площадяхъ, устанавливаются управленіями мѣстныхъ дорогъ въ предѣлахъ общихъ основаній, утвержденныхъ для сего совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

30. Перевозимый грузъ сопровождается накладною,—составляемою самимъ отправителемъ или, по его указанію, станціею отправленія не иначе какъ на имя опредѣленнаго получателя, и служащею доказательствомъ взаимныхъ правъ и обязанностей сторонъ, участвующихъ въ договорѣ перевозки.

Примѣчаніе. Для всѣхъ или отдѣльныхъ сообщеній, а также для отдѣльныхъ видовъ перевозокъ, мѣстными желѣзными дорогамъ, вза имъ накладной, разрѣшается примѣнять и другіе виды документовъ перевозки упрощенной формы и содержанія, установленнаго совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

31. Основанія для составленія накладной, или замѣняющаго ее документа перевозки (примѣчаніе къ ст. 30) устанавливаются совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

Примѣчаніе. Порядокъ совершенія перевозокъ по документамъ, замѣняющимъ накладную (прим. къ ст. 30), устанавливается мѣстною желѣзною дорогомъ въ предѣлахъ общихъ основаній, опредѣленныхъ для сего совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ.

32. Отправитель отвѣчаетъ за вѣрность помѣщенныхъ въ накладную свѣдѣній и заявленій, подвергаясь всѣмъ послѣдствіямъ ихъ неправильности, неточности или неполноты.

33. Мѣстная желѣзная дорога имѣетъ право проверять содержаніе грузовыхъ мѣстъ. Проверка дѣлается начальникомъ станціи въ присутствіи двухъ постороннихъ свидѣтелей, при чемъ лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, если оно присутствуетъ на станціи, должно быть надлежащимъ образомъ приглашено для присутствованія при такой проверкѣ, исключая случая, если она будетъ производиться въ силу полицейскихъ мѣръ, въ интересъ безопасности и общественнаго порядка.

34. Въ случаѣ неточнаго заявленія содержанія груза или указанія вѣса ниже дѣйствительнаго, а также въ случаѣ перегруза вагона, нагруженнаго отправителемъ, съ грузоохозина взыскивается, въ видѣ пени, двойная противъ та-

рифа провозная плата за все разстояніе перевозки. Эта пеня взымается независимо отъ дополнительной платы за разность издержекъ провоза и отъ всякаго вознагражденія за ущербъ, который отъ того произойдетъ, а также независимо отъ штрафовъ, налагаемыхъ на основаніи уголовныхъ законовъ или полицейскихъ правилъ. Но пеня не взыскивается въ случаѣ перегруза, происшедшаго въ пути отъ атмосферныхъ причинъ, если отправитель докажетъ, что при нагрузкѣ вагона онъ исполнилъ на станціи отправленія дѣйствующія правила.

35. Попеченіе объ упаковкѣ груза въ случаяхъ, когда грузъ, по своему свойству, требуетъ упаковки для предохраненія его отъ утраты или порчи въ пути, лежитъ на обязанности грузоохозина.

При неисполненіи грузоохозинномъ этой обязанности, дорога, если только она не откажется принять грузъ, въ правѣ требовать, или чтобы на накладной были особо обозначены отправителемъ полное отсутствіе упаковки или ея недостаточность, или же чтобы имъ было подано станціи отправленія особое о томъ объявленіе.

Грузоохозинъ отвѣтствуетъ за послѣдствія удостоверенныхъ такимъ способомъ недостатковъ упаковки, а равно и за послѣдствія недостатковъ, не замѣтныхъ снаружи. Всѣ убытки, простекающіе отъ этихъ недостатковъ упаковки, падаютъ на грузоохозина.

36. Отправитель обязанъ приложить къ накладной всѣ должествующіе сопровождать грузъ документы, которые необходимы для исполненія, до сдачи груза получателю, таможенныхъ, акцизныхъ и полицейскихъ обрядностей. Дорога не обязана проверять вѣрность и достаточность этихъ документовъ. Грузоохозинъ отвѣтственъ предъ желѣзною дорогомъ за всѣ убытки, могущіе послѣдовать въслѣдствіе отсутствія, недостаточности или неправильности этихъ документовъ, за исключеніемъ случаевъ виновности самой желѣзной дороги.

37. Таможенные, акцизные и полицейскія обрядности за особую плату исполняются, пока грузъ находится въ пути, желѣзною дорогомъ, которая подъ своею отвѣтственностью можетъ поручить эти обязанности комиссіонеру, или взять ихъ на себя. Въ томъ и другомъ случаѣ на желѣзную дорогу лежатъ обязательства комиссіонера.

Лицо, имѣющее право распоряженія грузомъ, можетъ или самолично, или чрезъ указаннаго въ накладной своего уполномоченнаго, присутствовать при исполненіи таможенныхъ обрядностей для сообщенія всѣхъ необходимыхъ свѣдѣній, касающихся тарификаціи груза, и заявленія своихъ замѣтаній. Это право, предоставленное лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, не даетъ ему, однакожъ, права ни на принятіе груза во владѣніе, ни на совершеніе самому таможенныхъ операций.

По прибытіи груза на мѣсто назначенія, получателю предоставляется право совершать самому таможенныя и акцизныя обрядности, если въ накладной не опредѣлено противныхъ тому условій.

38. Если причитающаяся мѣстной желѣзной дорогѣ плата сполна или частью не была уплачена при сдачѣ груза къ отправленію, то недоплата считается переведенною на получателя.

Мѣстной желѣзной дорогѣ предоставляется требовать уплату провозныхъ денегъ, сполна или въ части, впередъ, если, по ея мнѣнію, предъявленный къ перевозкѣ грузъ подверженъ быстрой порчѣ, или же, по своей незначительной стоимости, не вполне обезпечиваетъ причитающіяся съ него платежи.

Могущія быть произведенными мѣстною желѣзною дорогомъ издержки, независимыя отъ сборовъ, указанныхъ въ тарифахъ, должны быть обозначены въ накладной.

39. Мѣстной желѣзной дорогѣ предоставляется право допускать наложеніе на всѣ или нѣкоторые грузы платежа, въ размѣрѣ не свыше стоимости груза.

За отправленіе съ наложеннымъ платежомъ взимается коммисіонная плата, которая имѣетъ быть опредѣлена тарифами.

Обязанность желѣзной дороги произвести отправителю уплату по наложенному платежу наступаетъ спустя трое сутокъ съ момента взноса означеннаго платежа получателемъ груза на станціи назначенія.

Если грузъ выдать получателю безъ предварительной уплаты имъ наложеннаго на грузъ платежа, то отвѣтственность за убытки падаетъ на желѣзную дорогу, которая обязана немедленно уплатить отправителю сумму этихъ убытковъ не выше размѣра наложеннаго платежа, сохранив за собою право взысканія съ получателя.

40. Договоръ перевозки считается заключеннымъ съ момента принятія станціею отправленія груза съ накладной къ отправкѣ. Принятіе груза къ отправкѣ удостоверяется на накладной подписью принимающаго, а также указаніемъ: станціи отправленія, года, мѣсяца и числа; можетъ быть произведено наложеніемъ на накладной штемпеля станціи отправленія, обозначающаго число, мѣсяцъ и годъ, когда сіе послѣдовало.

По сказанному удостовѣренію накладная служитъ доказательствомъ договора перевозки; при этомъ, однако, заключающіяся въ накладной свѣдѣнія, относящіяся до вѣса и числа грузовыхъ мѣстъ, если нагрузка была произведена самимъ отправителемъ, не могутъ считаться подтвержденными упомянутымъ удостовѣреніемъ мѣстной желѣзной дороги.

Въ удостовѣреніе принятія груза къ отправленію отправителю за подписью принимающаго выдается расписка, въ которой обозначается день пріема, или накладывается штемпель.

Эта расписка не имѣетъ значенія ни накладной, сопровождающей грузъ, ни коносамента (грузовой вѣдомости).

41. Одному лишь отправителю принадлежитъ право распоряжаться грузомъ, а именно, онъ можетъ либо взять его обратно со станціи отправленія, либо задержать въ пути, и требовать выдачи его на станціи, которую грузъ еще не проследовалъ, не тому лицу, которое значится въ накладной получателемъ, а другому; либо требовать выдачи его другому лицу на станціи назначенія. Желѣзная дорога можетъ, по своему усмотрѣнію, принять къ исполненію, по требованію отправителя, позднѣйшія распоряженія относительно уменьшенія или отмены наложенныхъ платежей, или же взноса переданной на получателя провозной платы. Никакія иныя позднѣйшія распоряженія, кромѣ вышеуказанныхъ, не допускаются.

Означенныя требованія должны быть сдѣланы заявленіемъ отправителя въ формѣ, установленной управленіемъ мѣстной дороги.

Отправитель можетъ воспользоваться своимъ на то правомъ только въ томъ случаѣ, если предъявить расписку, на которой дѣлается соотвѣтственная отбѣтка. Если желѣзная дорога исполнила приказъ отправителя, не требуя отъ него предъявленія сказанной расписки, то она отвѣтственна въ причиненномъ сими дѣйствіемъ ущербѣ предъ получателемъ груза, которому эта расписка была передана отправителемъ.

Указанныя требованія отправителя желѣзная дорога обязана исполнять лишь въ томъ случаѣ, если они были ей переданы чрезъ посредство станціи отправленія.

42. Право отправителя на распоряженіе грузомъ, даже если онъ имѣетъ въ рукахъ расписку, прекращается съ момента передачи накладной получателю, по прибытіи груза на станцію назначенія, а равно въ случаѣ предъявленія получателемъ къ желѣзной дорогѣ указаннаго въ статьѣ 46 пунктъ а требованія судебнымъ порядкомъ. Начиная съ этого момента, право распоряженія грузомъ переходитъ къ получателю, съ требованіями котораго желѣзная дорога должна сообразоваться подъ страхомъ отвѣтственности передъ нимъ за грузъ.

43. Желѣзная дорога не имѣетъ права ни отказываться отъ исполненія упомянутыхъ въ статьяхъ 41 и 42 требо-

ваній, ни замедлять или измѣнять ихъ исполненіе, если тѣмъ не нарушается правильность службы движенія.

Желѣзная дорога имѣетъ право на возвратъ расходовъ, произведенныхъ ею вслѣдствіе исполненія упомянутыхъ въ настоящей статьѣ требованій, если только эти требованія не были вызваны виною самой желѣзной дороги.

44. Совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ устанавливаются наибольшіе предѣльные сроки доставки грузовъ, а равно общія основанія для ихъ исчисленія. Въ предѣлахъ сихъ общихъ основаній управленіе мѣстной дороги можетъ устанавливать правила, касающіяся сроковъ доставки для примѣненія ихъ на дорогѣ.

Желѣзная дорога отвѣтственна за убытокъ, причиненный несоблюденіемъ сроковъ доставки груза, если только она не докажетъ, что замедленіе произошло отъ обстоятельства, не зависающаго отъ ея воли и ея дѣйствій. Въ случаѣ просрочки въ доставкѣ грузовозвѣщитъ имѣть право получить съ желѣзной дороги вознагражденіе въ размѣрѣ пяти процентовъ провозной платы за каждыя просроченныя сутки, хотя бы просрочка и не причинила ему никакого убытка. Общая сумма вознагражденія не должна, однако, превышать половины платы, причитающейся за провозъ груза.

Примѣчаніе. Удовостѣреніе обстоятельствъ, независящихъ отъ вины и дѣйствій мѣстныхъ дорогъ, производится порядкомъ, установленнымъ совѣтомъ о мѣстныхъ дорогахъ, и признается доказательствомъ, предусматриваемымъ настоящею статьею.

45. Если перевозка груза встрѣтила препятствіе или была приостановлена по чрезвычайнымъ обстоятельствамъ или вслѣдствіе какой-либо случайности, то желѣзная дорога испрашиваетъ новыя указанія у отправителя. Отправитель можетъ отказаться отъ договора, но обязанъ внести желѣзной дорогѣ, если на нее не падаетъ никакой вины, всѣ причитающіяся по тарифу платежи по подготовленію къ перевозкѣ, по выгрузкѣ груза и по его перевозкѣ, сообразно пройденному уже грузомъ разстоянію.

Если у отправителя не имѣется расписки, то сдѣланный имъ, въ предусмотрѣнныхъ настоящею статьею случаяхъ, распоряженія не могутъ касаться ни личности получателя, ни мѣста назначенія.

46. Указанная отправителемъ станція назначенія признается мѣстомъ выдачи груза.

Мѣстная желѣзная дорога, доставившая грузъ къ мѣсту назначенія, обязана въ семь пунктовъ:

а. Оповѣстить получателей грузовъ о прибытіи послѣднихъ на станцію назначенія порядкомъ, установленнымъ мѣстной дороги установленнымъ.

б. Взыскать при выдачѣ всѣ причитающіяся по накладной платежи, а именно: провозную плату, дополнительные сборы, таможенные и другіе расходы, наложенные и иныя могущіе числиться на грузъ платежи.

в. Выдать накладную и грузъ указанному въ накладной получателю подъ его расписку и при уплатѣ имъ денегъ, причитающихся согласно накладной. При этомъ, по прибытіи груза на мѣсто назначенія, получатель можетъ, дѣйствуя за свой счетъ или за счетъ другого лица, требовать отъ своего имени, чтобы предоставленныя ему по договору перевозки права были, по выполненіи имъ возложенныхъ на него тѣмъ договоромъ обязанностей, осуществлены со стороны желѣзной дороги, а именно: получателю предоставляется требовать отъ желѣзной дороги передачи ему накладной и выдачи груза. Право это прекращается, если отправитель, снабженный распискою, сдѣлалъ, въ силу ст. 42, противоположное распоряженіе.

Если встрѣчаются препятствія къ выдачѣ груза, то станція, обязанная выдать грузъ, должна немедленно извѣстить о томъ отправителя чрезъ станцію отправленія. Она нивъ какомъ случаѣ не имѣетъ права отсылать грузъ обратно, безъ особаго на то согласія отправителя.

47. Перевозимый груз служит для желѣзныхъ дорогъ обезпеченіемъ всѣхъ причитающихся имъ по перевозкѣ платежей, которые подлежатъ удовлетворенію изъ сего обезпеченія преимущественно передъ всѣми другими долгами грузоохотника. Обезпеченіе это имѣетъ силу до тѣхъ поръ, пока грузъ находится въ вѣдѣніи желѣзныхъ дорогъ или третьяго лица, хранящаго оный за счетъ дорогъ.

48. Въ случаѣ обнаруженія, во время пути или на станціи назначенія, утраты или поврежденія груза, желѣзная дорога приступаетъ немедленно къ его повѣркѣ и приведенію въ извѣстность происшедшихъ убытковъ. Повѣрка производится въ присутствіи начальника станціи и двухъ свидѣтелей, а въ случаѣ надобности—также эксперта и, если возможно, при бытности лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ. О послѣдствіяхъ повѣрки груза составляется протоколъ, копія съ котораго выдается бесплатно лицу, имѣющему право распоряженія грузомъ, буде оно того потребуетъ.

49. Если грузъ скоропортящійся или перевозимый на особыхъ условіяхъ (примѣч. къ ст. 2 и ст. 8 п. а 3 настоящаго положенія), подлежащій востребованію получателя въ сокращенные сроки, указанные въ тарифахъ или особыхъ правилахъ, не будетъ имъ принятъ въ сіи сроки, то грузъ сей продается съ публичнаго торга.

Если грузъ,—кромя скоропортящихся и перевозимыхъ на особыхъ условіяхъ,—не былъ востребованъ получателемъ въ продолженіе 15 дней по его прибытіи, то о семъ посылается извѣдомленіе указанному въ накладной отправителю. Засимъ въ случаѣ неявки получателя или отправителя въ теченіе шести недѣль невостребованные грузы продаются съ публичнаго торга.

Изъ вырученныхъ отъ продажи суммъ прежде всего удерживаются всѣ причитающіеся мѣстной дорогѣ платежи, а могущая остаться сумма хранится для выдача грузоохотнику въ теченіе годового срока. По истеченіи сего срока невостребованные суммы поступаютъ въ капиталъ служащихъ дороги.

ГЛАВА IV.

Отвѣтственность мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ по перевозкѣ грузовъ.

50. Мѣстная желѣзная дорога обязана вознаградить каждаго потерпѣвшаго за вредъ или убытокъ вслѣдствіе смерти или поврежденія въ здоровьи, причиненныхъ эксплоатаціею этой дороги. Вознагражденіе это производится на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ ст. 683 зак. гр., но съ тѣмъ условіемъ, что вознагражденіе можетъ быть назначено судомъ только въ видѣ ежегоднаго или въ опредѣленные сроки уплачиваемаго пособия; впрочемъ, по миролюбивому соглашенію потерпѣвшаго съ дорожною повременное пособие можетъ быть замѣняемо выдачею единовременнаго вознагражденія.

51. Отвѣтственность мѣстной жел. дороги по договору перевозки начинается только со времени заключенія сего договора; за дѣйствія же, совершенныя до того времени, мѣстная жел. дорога отвѣтствуетъ на основаніи общихъ законовъ.

52. Предъявить къ мѣстной жел. дорогѣ требованія, истекающія изъ договора перевозки, можетъ только отправитель, а по выдачѣ груза вмѣстѣ съ накладною получателю—только сей послѣдній.

53. Мѣстная желѣзная дорога отвѣтственна, за исключеніемъ указанныхъ въ нижеслѣдующихъ статьяхъ случаевъ, за убытокъ, причиненный утратою (полною или частичною) или поврежденіемъ груза, съ момента принятія его къ перевозкѣ до выдачи. Съ нея слагается эта отвѣтственность, если она докажетъ, что убытокъ произошелъ по винѣ лица, имѣющаго право распоряженія грузомъ, или вслѣдствіе его требованія, которое не было вызвано виною желѣзной дороги, или вслѣдствіе недостатковъ, свойственныхъ самому грузу (внутренней порчи, усышки, отсырѣнія, обыкновенной утечки

и пр.), или недостаточности упаковки, или вслѣдствіе не преодолимой силы, а также непредотвратимыхъ дѣйствій лицъ, не принадлежащихъ къ числу служащихъ или рабочихъ дороги.

Если получатель принялъ грузъ, не истребовавъ повѣрки наличности или сохранности оного, то съ пріемомъ груза погашаются всякія претензіи къ желѣзной дорогѣ за утрату или порчу его, за исключеніемъ претензій по такимъ утратамъ или поврежденіямъ, которыя были удостовѣрены надлежащими протоколами.

Если обозначенное въ накладной мѣсто назначенія лежитъ не на желѣзнодорожной станціи, то отвѣтственность желѣзной дороги, основанная на постановленіяхъ настоящаго положенія, прекращается на послѣдней желѣзнодорожной станціи. Равнымъ образомъ отвѣтственность дороги прекращается съ момента передачи непринятаго получателемъ груза на храненіе въ частный складъ, или въ таможенную.

54. Мѣстная желѣзная дорога не отвѣчаетъ:

а) за поврежденіе груза, который, согласно условіямъ перевозки или по особому соглашенію съ отправителемъ, перевозился въ открытыхъ вагонахъ,—если поврежденіе произошло отъ риска этого способа перевозки;

б) за поврежденіе груза, который, согласно сдѣланному въ накладной заявленію отправителя, сданъ былъ къ перевозкѣ безъ всякой упаковки, или же въ упаковкѣ неудовлетворительной, тогда какъ по свойству груза и въ предупрежденіе утраты его и поврежденій, надлежащая упаковка была необходима,—если поврежденіе дѣйствительно произошло вслѣдствіе отсутствія или недоброкачества упаковки;

в) за поврежденіе груза, который былъ нагруженъ отправителемъ или выгруженъ получателемъ по условіямъ перевозки или по соглашенію съ отправителемъ,—если поврежденіе произошло вслѣдствіе опасности, сопряженной съ нагрузкой и выгрузкой, или же вслѣдствіемъ неисправности нагрузки;

г) за ущербъ въ такихъ грузахъ, которые по самому свойству своему подвержены особой опасности потернѣть полную или частичную утрату или поврежденіе вслѣдствіе поломки, ржавчины, внутренней порчи, сырости, утечки, распухши и усышки свыше обыкновенной нормы—если поврежденіе произошло отъ которой-либо изъ этихъ причинъ;

д) за вредъ, причиненный живымъ животнымъ,—если этотъ вредъ былъ слѣдствіемъ особыхъ свойствъ желѣзнодорожной перевозки;

е) за поврежденіе грузовъ и животныхъ, перевозка которыхъ, согласно условіямъ перевозки или соглашеніямъ, заключеннымъ съ отправителемъ, допускается только при провозахъ,—если поврежденіе произошло отъ такой опасности, устраненіе которой составляетъ дѣлъ сопровожденія груза;

ж) при цѣлости наружной упаковки и полномъ вѣсѣ груза—за качество товара за несходство внутренняго содержанія товара съ наименованіемъ, обозначеннымъ въ накладной,—если только въ ней не оговорено, что товаръ сданъ съ осмотромъ внутри или счетомъ.

Если по обстоятельствамъ дѣла окажется, что поврежденіе груза могло произойти вслѣдствіемъ одной изъ вышеозначенныхъ причинъ, то таѣя и предполагается, что поврежденіе произошло отъ одной изъ этихъ причинъ, пока лицо, которому принадлежитъ право заявить претензію, не докажетъ противнаго.

55. По грузамъ, которые, по особымъ природнымъ свойствамъ своимъ, подвержены обыкновенной убыли въ вѣсѣ вслѣдствіе перевозки, мѣстная желѣзная дорога отвѣтственна за такую убыль въ вѣсѣ лишь на столько, на сколько таковая убыль превышаетъ норму, установленную тарифомъ.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда нѣсколько грузовыхъ мѣстъ перевозится по одной накладной, норма убыли исчисляется отдѣльно для каждаго мѣста, если вѣсъ отдѣльныхъ мѣстъ

указанъ въ накладной, или можетъ быть удостовѣренъ какимъ-либо инымъ способомъ.

Такое ограниченіе ответственности устраняется, если будетъ доказано, что убыль вѣса, по выяснившимся обстоятельствамъ, произошла не отъ свойства груза, или что определенная норма убыли въ вѣсѣ не соответствуетъ свойству груза или обстоятельствамъ, при которыхъ произошла убыль.

Въ случаѣ полной утраты груза никакого вычета за убыль въ вѣсѣ при вознагражденіи не производится.

56. Грузооизинитъ имѣть право считать грузъ утраченнымъ, если станція назначенія не выдастъ груза по востребованіи въ продолженіе тридцати дней по истеченіи установленнаго срока доставки груза. Для грузовъ скоропортящихся срокъ этотъ сокращается до разбирѣвъ, указанныхъ въ тарифѣ.

57. Если, въ силу предыдущихъ статей, вознагражденіе за полную или частичную утрату груза падаетъ на желѣзную дорогу, то разбирѣ такого вознагражденія исчисляется по торговой (биржевой или рыночной) цѣнѣ грузовъ, а за неимѣніемъ ея по обыкновенной стоимости, которую однородные грузы того же качества имѣли въ то время и въ томъ мѣстѣ, когда и гдѣ грузъ принятъ къ перевозкѣ.

Кромѣ того, подлежатъ возмѣщенію произведенные уже грузооизинитомъ таможенные расходы и внесенная за перевозку провозная плата и другіе указанные въ накладной расходы.

58. Разбирѣ вознагражденія за утрату или поврежденіе грузовъ, перевозимыхъ по особымъ условнымъ тарифамъ (съ ограниченною ответственностью), опредѣляется согласно означеннымъ въ тарифѣ цѣнамъ или на основаніи особыхъ предварительныхъ соглашеній съ отправителями.

59. Лицо, имѣющее право на вознагражденіе, можетъ, при полученіи такового за утраченный грузъ, оговорить въ распискѣ, чтобы, въ случаѣ разсыканія этого груза въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со срока доставки, желѣзная дорога немедленно извѣстила его о томъ. Объ этой оговоркѣ должно быть выдано письменное удостовѣреніе.

Въ этомъ случаѣ лицо, имѣющее право на вознагражденіе, можетъ въ теченіе 30 дней со времени извѣщенія его желѣзною дорогою требовать, чтобы этотъ грузъ былъ выданъ ему безвозмездно, по его выбору, или на станціи отправленія, или на станціи назначенія, указанной въ накладной, взаимѣ возвращенія дорогѣ полученнаго имъ вознагражденія.

Если не было сдѣлано оговорки, о которой упомянуто выше, или, если лицо, имѣющее право на вознагражденіе, не дало никакихъ указаній въ теченіе упомянутого 30-дневнаго срока, или же, если утраченный грузъ былъ разсыканъ по истеченіи четырехъ мѣсяцевъ, то желѣзная дорога въ правѣ распорядиться имъ, какъ невостребованнымъ грузомъ.

60. Въ случаѣ поврежденія груза желѣзная дорога уплачиваетъ такую сумму, на которую понизилась стоимость груза. Если перевозка производилась по условному тарифу, то пропорціонально уменьшается и вознагражденіе.

61. Грузооизинитин, желающему обезпечить себѣ вознагражденіе въ определенномъ разбирѣ, предоставляется объявить въ накладной цѣнность груза съ уплатою за это особую въ пользу желѣзной дороги премію, опредѣленную въ тарифѣ. Но и въ этомъ случаѣ условіе ответственности дороги опредѣляется на основаніи статей 53, 54, 55, 56, 57, 58 и 63.

62. Лицо, имѣющее право на вознагражденіе, въ случаѣ, если такое вознагражденіе не будетъ уплачено желѣзною дорогою въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со времени поступленія о семъ требованія, можетъ требовать уплаты процентовъ въ разбирѣ шести годовыхъ со всей суммы опредѣленнаго ему вознагражденія. Эти проценты начисляются съ того дня, какъ требованіе вознагражденія заявлено.

63. Ответственность желѣзной дороги, вытекающая изъ договора перевозки, не распространяется на предметы, которые, будучи исключены изъ перевозки или допущены къ перевозкѣ

лишь подъ извѣстными условіями (ст. 2), тѣмъ не менѣе, были сданы къ отправкѣ подъ неправильнымъ и неточнымъ наименованіемъ, или отнесительно которыхъ отправителемъ не были выполнены предписанныя условія перевозки.

ГЛАВА V.

Подсудность и давность исковъ, порядокъ исполненія рѣшеній по искамъ.

64. Лицо, которому при эксплуатациіи мѣстной желѣзной дороги причиненъ личный или имущественный вредъ, можетъ заявить требованіе о вознагражденіи правленію или управленію дороги.

Требованіе это излагается письменно и должно заключать въ себѣ указаніе требуемой суммы; при немъ должны быть представлены подтверждающіе претензію документы или засвидѣтельствованныя копіи оныхъ.

65. Правленіе или управленіе дороги обязано въ теченіе мѣсяца извѣстить заявившаго требованіе о вознагражденіи, по указанному послѣднимъ мѣсту жительства, о своемъ согласіи или несогласіи удовлетворить полностью или въ извѣстной части заявленную претензію.

66. Предъявившій искъ къ мѣстной желѣзной дорогѣ безъ предварительнаго заявленія, указаннымъ выше порядкомъ, своей претензіи правленію или управленію дороги или ранѣ истеченія мѣсячнаго срока со времени подачи упомянутого заявленія, въ случаѣ признанія его иска мѣстною желѣзною дорогою на судѣ, въ полной суммѣ или въ части, лишается права на полученіе съ дороги судебныхъ издержекъ и вознагражденія за веденіе дѣла и, сверхъ того, присуждается къ уплатѣ дорогѣ означенныхъ издержекъ и вознагражденія со всей признанной ею суммы иска.

67. Иски, вытекающіе изъ договора перевозки, и иски за личный вредъ при эксплуатациіи мѣстной дороги предъявляются, по усмотрѣнію истца, къ правленію или управленію дороги, въ подлежащемъ судѣ по общимъ правиламъ подсудности. Если мѣстная желѣзная дорога эксплуатируется непосредственно губернской земскою дорожною комиссіею, то иски могутъ быть предъявлены или къ сей комиссіи, или непосредственно къ управленію дороги.

68. Истецъ, прекратившій дѣло по иску къ мѣстной желѣзной дорогѣ послѣ отсылки ей вызова о явкѣ въ судѣ, лишается права на возобновленіе того же иска.

69. Всѣ иски къ мѣстной желѣзной дорогѣ, вытекающіе изъ договора перевозки, прекращаются въ моментъ уплаты провозныхъ денегъ и прочихъ платежей и принятія груза получателемъ, за исключеніемъ исковъ:

а) за просрочку въ доставкѣ, если претензія о семъ была заявлена въ теченіе четырнадцати дней послѣ принятія груза;

б) за недостатку или порчу груза, удостовѣренная до принятія его получателемъ;

в) о переборахъ.

70. Иски о вознагражденіи за полную или частичную утрату груза, за поврежденіе, за просрочку и о переборахъ погашаются годовою давностью, если вознагражденіе не было уже прежде определено признаніемъ его желѣзною дорогою или полюбовною сдѣлкою.

Таково же давность погашаются иски къ желѣзной дорогѣ за причиненный при эксплуатациіи дороги личный или имущественный вредъ, происшедшій независимо отъ договора перевозки, и иски желѣзной дороги о вознагражденіи за понесенные убытки отъ дѣйствій пассажировъ или грузооизинитовъ и о недоборахъ.

71. Требованія, прекращенныя или погашенныя давностью, въ силу постановленій ст.ст. 69 и 70, не могутъ быть предъявлены ни въ видѣ вѣрительныхъ исковъ, ни въ видѣ возраженій.

72. Опредѣленный въ ст. 70 годовою срокомъ исчисляется: а) для исковъ о вознагражденіи за поврежденіе, просрочку въ доставкѣ (при соблюденіи условія, предусмотрѣн-

чаго, въ п. а. ст. 69) или утрату части груза—со дня выдачи груза;

б) для исковъ о вознагражденіи за полную утрату груза—по истеченіи 30 дней со дня окончанія срока доставки;

в) для исковъ о возвратѣ переборовъ и объ уплатѣ недоборовъ—со дня окончательной уплаты причитающихся съ грузовъ платежей, и

г) для всѣхъ прочихъ исковъ—со дня воспоминанія событія, служащаго поводомъ къ иску.

73. Давность прерывается заявленіемъ правленію или управленію дороги письменнаго требованія о вознагражденіи. Теченіе давности начинается вновь со дня сообщенія заявителю письменнаго отвѣта желѣзной дороги. Теченіе давности не приостанавливается для малолѣтнихъ и вообще для лицъ, состоящихъ подъ опекою.

74. Желѣзная дорога вмѣстѣ со всѣми ея принадлежностями составляетъ недвижимое имущество нераздѣльное. Присужденныя съ желѣзной дороги взысканія не могутъ быть обращаемы ни на какіе принадлежащіе ей предметы, а равно на имѣющіеся въ ея кассахъ денежные капиталы, а удовлетвореніе взыскателей производится порядкомъ, указаннымъ въ статьяхъ 75—80 сего положенія.

75. Мѣста и лица, приводящія въ исполненіе судебныя рѣшенія или имѣющія право предъявлять требованія, которыми законъ присвоилъ свойство безспорныхъ, повѣстки и требованія свои о взыскъ присужденныхъ или причитающихся съ желѣзной дороги суммъ обращаютъ въ правленіе общества или управленіе дороги, безъ указанія при этомъ способа исполненія (уст. гражд. суд., изд. 1883 г., ст. 933 и слѣд.).

76. Если въ трехмѣсячный срокъ отъ полученія повѣстки или окончательнаго опредѣляющагося требованія правленіемъ или управленіемъ дороги (ст. 139) присужденная или требуемая сумма не будетъ доставлена мѣсту или лицу, испол-

няющему рѣшеніе, или предъявившему безспорное требованіе, то взыскателю предоставляется просить подлежащій судъ объ объявленіи предпринимателя, эксплуатирующаго дорогу—должнику, несостоятельнымъ.

77. Со дня истеченія установленнаго въ статьѣ 76 срока желѣзной дорогѣ воспрещается, безъ разрѣшенія губернской земской дорожной комиссіи, выдача всякаго рода денежныхъ обязательствъ. Въ случаѣ нарушенія сего запрещенія на означенныя обязательства распространяется дѣйствіе правила, изложеннаго въ ст. 1100 устава гражданскаго судопроизводства (изд. 1883 года).

78. Признаніе предпринимателя мѣстной желѣзной дороги несостоятельнымъ влечетъ за собою: а) немедленное взятіе эксплуатируемой имъ дороги въ управленіе мѣстныхъ земскихъ учрежденій и б) ликвидацию дѣлъ предпріятія.

79. Земскія учрежденія, принявъ въ свое заведеніе мѣстную желѣзную дорогу отъ несостоятельнаго предпринимателя, имѣютъ право: а) временно продолжить эксплуатацію дороги за счетъ предпринимателя впредь до окончанія ликвидаціи дѣлъ предпріятія, но во всякомъ случаѣ не долѣе пяти лѣтъ или б) продать дорогу съ публичнаго торга на основаніяхъ и въ порядкѣ, установленныхъ ст. 180 положенія о мѣстныхъ дорогахъ для продажи дороги при отобраніи даннаго предпринимателю мѣстной дороги разрѣшенія на ея постройку и эксплуатацію. Избраніе одного изъ указанныхъ способовъ принадлежитъ губернскому земскому собранію—въ губерніяхъ, въ коихъ введено положеніе о земскихъ учрежденіяхъ, и совѣту о мѣстныхъ дорогахъ—въ прочихъ частяхъ Имперіи.

80. Если взысканіе присуждено съ дороги, непосредственно эксплуатируемой губернской земскою дорожною комиссіею, то удовлетвореніе кредитора производится порядкомъ, установленнымъ для дѣлъ казеннаго управленія.

