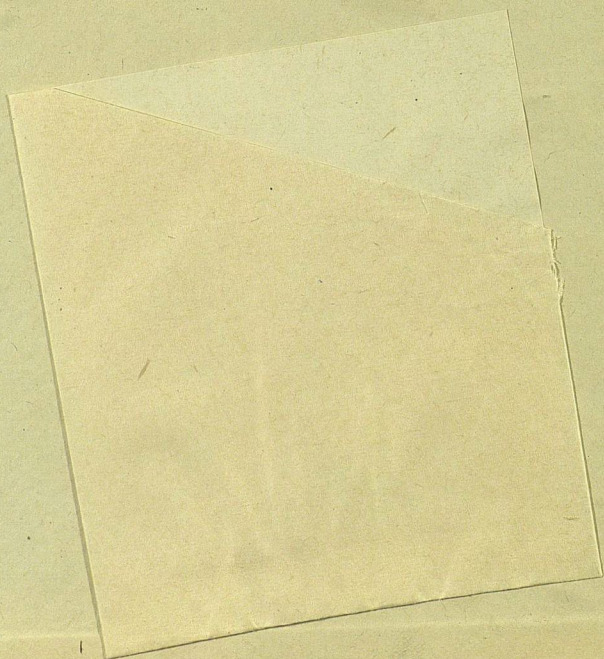


VII $\frac{14}{1}$

1894

№ 14-17





ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.



Подписная цѣна:

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мѣсяц. Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Дубинка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ канцеляріяхъ Имперіи. Подписка существуетъ годовая на срокъ съ 1 января, полугодная — съ 1 января и съ 1 июля и по четвергамъ издаётся съ 1 января, 1 апрѣля, 1 июля и 1 октября. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, съ 11 до 4 час. дня.

Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставкой.	Загра- ницу.
б приложеніемъ ...	1/4 годовая ...	5	7
приложеніемъ ...	1/4 годовая ...	3	5
приложеніемъ ...	1/4 годовая ...	10	16
Свода Тиражей ...	1/4 годовая ...	6	9
Торгово-Промыш- ленной Газеты и 1/4 годовая ...	1/4 годовая ...	12	11
Свода Тиражей ...	1/4 годовая ...	8	7
Свода Тиражей ...	1/4 годовая ...	5	4

Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей — 50 коп. Торгово-Промышленной Газетѣ — 5 коп. За объявленія взимаются за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою текста въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчика высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, принимаемыхъ редакціей, не возвращаются, не подписываются, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означеннаго условія, считаются безплатными.

№ 14. ВОСКРЕСЕНЬЕ, 3 (15) АПРѢЛЯ. 1894.

На основаніи Высочайше утвержденного 13 ноября 1892 года положенія Комитета Министровъ окончательно срокомъ для обмѣна Государственныхъ кредитныхъ билетовъ прежнихъ образцовъ 50 р., 25 р., 10 р., 5 р., 3 р. и 1 р. достоинствъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 13 февраля 1868 года, а равно и 25 р. билетовъ, выпущенныхъ на основаніи Высочайшаго указа 20 октября 1880 года, назначено

1 мая 1894 года.

По истеченіи этого срока, кредитные билеты прежнихъ образцовъ не будутъ принимаемы въ назанные платежи и не обязательны къ обращенію между частными лицами.

Признаки кредитныхъ билетовъ, обмѣнъ и обращеніе коихъ прекращается 1 мая 1894 года:

1) Выпущенныхъ по указу 13 февраля 1868 года:

25	рублевого достоинства, съ портретомъ Императора Петра I-го.
10	» » » Царя Алексѣя Михайловича.
5	» » » Царя Михаила Ѳеодоровича.
3	» » » Великаго Князя Димитрія Донскаго.
1	» » » } годъ выпуска помѣщенъ по срединѣ оборотной стороны билетовъ.

2) Выпущенныхъ по указу 20 октября 1880 года:

25 рублевого достоинства — бѣлаго цвѣта безъ всякихъ украшеній и печати на оборотной сторонѣ.

1868 (14 - 8)

СОДЕРЖАНІЕ.

Новая организація фабричной инспекціи.

Главныя черты международной торговли пшеницей и рожью за декабрь, январь и февраль 1894 г.

Дѣятельность финляндскаго банка въ 1893 г.

Страхование жизни и топитана.

Итоги пассажирскаго движенія на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ.

Внѣшняя торговля Великобританіи въ 1893 г.

Очеркъ финансовъ Германской Имперіи.

Финансовая хроника: Рѣчь министра финансовъ при об-
сужденіи въ рейхсратѣ проекта государственной росписи
Австріи на 1894 г. — Мнѣніе англійской печати по во-
просу о пѣнахъ на серебро. — Финансовое положеніе желѣз-
ныхъ дорогъ въ Соединенныхъ Штатахъ. — Голосованіе ва-
шингтонскимъ конгрессомъ била о чеканкѣ серебра.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ кон-
суловъ: российский — въ Триестѣ, французскаго — въ Рангунѣ
и сѣверо-американскаго — въ Бангкокѣ.

Библиографія: Сводъ данныхъ о фабрично-заводской про-
мышленности въ Россіи. — Статистическіе сборники Мини-
стерства Путей Сообщенія. — Таблицы для исчисления
градусовъ алкоголя.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранная из-
вѣстія: Сооруженіе новыхъ ирригаціонныхъ бассейновъ
въ Египтѣ. — Торговля въ обзорѣ: хлѣба.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 25 по 31 марта
1894 года.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министер-
ству Финансовъ.

Сводъ тиражей № 9.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреж-
деній.

Объявленія.

Конт

Новая организація фабричной инспекціи.

До настоящаго времени фабрики и заводы подлежали двоякаго рода надзору: а) техническому и б) за примѣненіемъ законовъ о работѣ и обученіи малолѣтнихъ и о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ. Надзоръ перваго рода осуществлялся чрезъ губернскихъ механиковъ, а надзоръ втораго рода — чрезъ фабричныхъ инспекторовъ. Учрежденіе должностей губернскихъ механиковъ первоначально имѣло цѣлью содѣйствіе владѣльцамъ промышленныхъ предпріятій въ усовершенствованіи принадлежащихъ имъ фабрикъ и заводовъ; въ этихъ видахъ фабрикантамъ и заводчикамъ было предоставлено приглашать механиковъ для осмотра принадлежащихъ имъ заведеній, для совѣщаній касательно улучшеній, для составленія плановъ и производства построекъ; затѣмъ, на механиковъ возлагалось исполненіе порученій губернаторовъ по осмотру и описаніямъ фабрикъ и заводовъ, по освидѣтельствованію паровыхъ котловъ, по составленію описей и опісокъ фабричныхъ заведеній и т. п.; въ послѣдствіи, губернскимъ механикамъ поручалась экспертиза на судѣ, по требованію судебныхъ и административныхъ учрежденій, по спорнымъ техническимъ вопросамъ, разслѣдованіе причинъ несчастныхъ случаевъ съ рабочими при исполненіи ими общественныхъ или частныхъ работъ въ промышленныхъ предпріятіяхъ, производство устныхъ испытаній машинистовъ, ихъ помощниковъ и кочегаровъ и т. п. обязанности. За выполненіе этихъ обязанностей, при учрежденіи должностей губернскихъ механиковъ (1843 г.), имъ присвоено было опредѣленное жалованье отъ казны, возмѣщеніе-же издержекъ на проѣздъ и содержаніе во время осмотра и работъ на фабрикахъ предоставлено было обоюдному ихъ соглашенію съ владѣльцами промышленныхъ заведеній, съ тѣмъ, чтобы начальство механиковъ не допускало несообразныхъ требованій.

Но въ 1857 г., вслѣдствіе затруднительнаго положенія государственнаго казначейства послѣ крымской войны, по Высочайшему повелѣнію губернскимъ механикамъ было предоставлено за составленіе для фабрикантовъ плановъ и смѣтъ и вообще за производство разныхъ устройствъ и улучшеній въ ихъ заведеніяхъ, въ томъ числѣ и за освидѣтельство паровыхъ котловъ, — получать вознагражденіе по обоюдному съ фабрикантами соглашенію и затѣмъ производство механикамъ содержанія отъ казны было прекращено.

Это постановленіе, хотя и вызванное необходимою, имѣло своимъ послѣдствіемъ злоупотребленія, которыя стояли въ прямой связи съ матеріальною зависимою механиковъ отъ владѣльцевъ промыш-

ленныхъ предпріятій. Главнымъ источникомъ дохода механиковъ, при настоящемъ широкомъ развитіи промышленности, являлось не вознагражденіе за подаваемые фабрикантамъ и заводчикамъ совѣты къ улучшенію ихъ заведеній, а плата за освидѣтельство паровыхъ котловъ. При этомъ со стороны механиковъ нерѣдко встрѣчались, съ одной стороны, излишніе притязанія, тормазящіе дѣятельность промышленныхъ заведеній, — а съ другой — весьма нежелательныя послабленія и упущенія въ дѣлѣ надзора за точнымъ выполненіемъ дѣйствующихъ о паровыхъ котлахъ постановленій. Вообще нельзя не признать, что непосредственное вознагражденіе частнымъ лицами губернскихъ механиковъ за исполненіе возложенныхъ на нихъ по закону обязанностей совершенно не соответствовало официальному ихъ положенію, какъ органовъ правительственнаго надзора.

На-ряду съ неудовлетворительнымъ положеніемъ технического надзора за промышленными предпріятіями обращали на себя вниманіе недостатки организаціи фабричной инспекціи. Это учрежденіе первоначально было введено для надзора за исполненіемъ узаконеній о работѣ и школьномъ обученіи малолѣтнихъ и о трудѣ подростковъ и лицъ женскаго пола; со введеніемъ-же въ губерніяхъ С.-Петербургской, Московской, Владимірской, Варшавской и Петроковской Высочайше утвержденныхъ 3 іюня 1886 г. правилъ о надзорѣ за заведеніями фабрично-заводской промышленности и о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ, на фабричныхъ инспекторовъ было возложено наблюденіе за исполненіемъ этихъ правилъ въ поименованныхъ губерніяхъ. Кромѣ того, фабричная инспекція доставляетъ въ Министерство Финансовъ статистическія данныя о составѣ фабричнаго населенія и его распредѣленіи по различнымъ родамъ фабрикъ и заводовъ и вообще является органомъ, чрезъ который Министерство можетъ получать необходимыя свѣдѣнія для разработки стоящихъ на очереди серьезныхъ вопросовъ, касающихся какъ интересовъ промышленности, такъ и интересовъ фиска. Такая полезная дѣятельность фабричныхъ инспекторовъ въ значительной мѣрѣ парализовалась недостаточнымъ численнымъ ихъ составомъ (всего, не считая главнаго фабричнаго инспектора и его помощника, 34 человекъ); на каждого изъ инспекторовъ приходилось, такимъ образомъ, однихъ фабрикъ и заводовъ, не считая мелкихъ промышленныхъ заведеній, отъ 1,112 до 1,465; между тѣмъ, при обширныхъ пространствахъ фабричныхъ округовъ и недостаточномъ протяженіи рельсоваго и пароводнаго сообщеній, инспекторъ не въ состояніи осматрѣть болѣе 200 — 240 заведеній въ годъ. Вопросъ о необходимости значительнаго увеличенія численнаго состава чиновъ фабричной инспек-

ция находился въ тѣсной связи съ болѣе широкимъ примѣненіемъ законоположеній, касающихся надзора за заведеніями фабрично-заводской промышленности. Законъ о малолѣтнихъ, изданный болѣе 10 лѣтъ тому назадъ, имѣлъ въ виду лишь фабрики, заводы и мануфактуры, причемъ Министру Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, предоставлено, въ видѣ временной мѣры, распространять это узаконеніе на тѣ ремесленные заведенія, къ которымъ примѣненіе его будетъ признано полезнымъ, съ тѣмъ, чтобы окончательныя предположенія Министерства Финансовъ по этому вопросу представлены были своевременно на благоусмотрѣніе Государственнаго Совѣта. Несмотря на это, вопросъ о примѣненіи постановленій о работѣ и школьномъ обученіи малолѣтнихъ въ ремесленныхъ заведеніяхъ не могъ до сихъ поръ получить окончательнаго въ законодательномъ порядкѣ разрѣшенія, такъ какъ Министерствомъ Финансовъ, вслѣдствіе ограниченности численнаго состава инспекціи и многочисленности лежащихъ на ней обязанностей, не могло получить необходимыхъ для подробной разработки этого дѣла данныхъ.

Еще настоятельнѣе чувствовалось отсутствіе единства въ законоположеніяхъ о наймѣ рабочихъ на фабрики, заводы и мануфактуры и о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ. Такъ, фабриканты губерній, въ которыхъ примѣнялся законъ 3 іюня 1886 г. во всей его совокупности, неся нерѣдко крупныя матеріальныя пожертвованія по выполненію всѣхъ требованій этого закона, были поставлены, такимъ образомъ, въ худшее положеніе сравнительно съ тѣми изъ своихъ конкурентовъ, фабрики которыхъ находятся въ губерніяхъ, гдѣ дѣйствуютъ лишь общія правила о наймѣ. Всѣ эти соображенія указывали на крайнюю необходимость повсемѣстнаго примѣненія дѣйствующихъ въ пяти губерніяхъ правилъ о взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ и о надзорѣ за заведеніями фабрично-заводской промышленности или, по крайней мѣрѣ, распространенія ихъ на тѣ губерніи, гдѣ фабрично-заводская промышленность представляетъ болѣе или менѣе значительное развитіе.

Чтобы поставить дѣло техническаго надзора за фабриками и заводами на болѣе правильныхъ основаніяхъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, значительно расширить дѣятельность фабричной инспекціи, признано было необходимымъ слить должности губернскихъ механиковъ и фабричныхъ инспекторовъ въ одинъ органъ правительственной инспекціи, на обязанность коего былъ бы возложенъ какъ надзоръ техническій, такъ и надзоръ за примѣненіемъ узаконеній, относящихся до работы малолѣтнихъ, женщинъ и подростковъ и до урегулированія отношеній между фабрикантами и рабо-

чими. Съ этою цѣлью рѣшено было, упразднивъ должности губернскихъ механиковъ въ 60 губерніяхъ Европейской Россіи, возложить ихъ обязанности на чиновъ фабричной инспекціи, увеличивъ число инспекторовъ въ предѣлахъ дѣйствительной въ нихъ потребности центральной и мѣстной администраціи. Такимъ образомъ, кругъ лежащихъ на фабричной инспекціи обязанностей, подробно перечисленныхъ въ ст. 34, 39, 54, 91—111, 112—126 и 128—156 уст. промышл. (изд. 1887 г.) и заключающихся въ надзорѣ за исполненіемъ дѣйствующихъ законовъ о работѣ малолѣтнихъ, подростковъ и женщинъ, о школьномъ обученіи малолѣтнихъ, о наймѣ взрослыхъ рабочихъ, о надзорѣ за заведеніями фабрично-заводской промышленности и взаимныхъ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ,—расширяется возложеніемъ на нихъ обязанностей, указанныхъ въ ст. 32 и 78 уст. пром. (изд. 1893 г.) и состоящихъ въ освидѣтельствovanіи паровыхъ котловъ и исполненіи всѣхъ вообще порученій начальниковъ губерній, относящихся до промышленныхъ заведеній и рабочихъ (осмотръ и описаніе фабрикъ и заводовъ, составленіе описей и оцѣнокъ фабричныхъ заведеній и т. п.). Кромѣ того, въ виду особой важности постояннаго наблюденія за ходомъ отечественной промышленности, важнѣйшими измѣненіями ея техническихъ и экономическихъ условий и результатами этихъ измѣненій въ связи съ общими интересами народнаго хозяйства, на чиновъ фабричной инспекціи возлагается собраніе, провѣрка и предварительная сводка статистическихъ свѣдѣній о состоящихъ въ районѣ ихъ дѣятельности промышленныхъ заведеній; порядокъ и условія собранія этихъ свѣдѣній опредѣляются Министромъ Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Засимъ, примѣненіе закона 3 іюня 1886 г. во всей его совокупности въ настоящее время признано необходимымъ распространить на 18 губерній съ наиболѣе развитою промышленностью; а именно, сверхъ поименованныхъ пяти губерній—на губерніи Волинскую, Гродненскую, Кіевскую, Костромскую, Лифляндскую, Нижегородскую, Подольскую, Рязанскую, Тверскую, Харьковскую, Херсонскую, Эстляндскую и Ярославскую. При этомъ условіи находятъ удовлетвореніе всѣ ходатайства губернаторовъ о распространеніи этихъ правилъ на губерніи сосѣднія съ тѣми, гдѣ правила уже были въ дѣйствіи. Въ остальныхъ 42 губерніяхъ Европейской Россіи, гдѣ количество сколько-нибудь значительныхъ фабрикъ и заводовъ составляетъ менѣе $\frac{1}{4}$ всего количества промышленныхъ заведеній, а число рабочихъ, находящихся въ этихъ заведеніяхъ, не превышаетъ 20%, оставлены въ дѣйствіи только законы о работѣ и обученіи малолѣтнихъ рабочихъ, о ночномъ трудѣ женщинъ и подростковъ

и общія правила о наймѣ рабочихъ на заводы и фабрики.

Исходя изъ соображеній о необходимости составить численный составъ фабричныхъ инспекторовъ съ среднимъ райономъ дѣятельности каждаго изъ нихъ, числомъ фабричныхъ заведеній, числомъ рабочихъ, состоящихъ въ вѣдѣніи каждаго изъ чиновъ инспекціи, а также съ распространеніемъ района примѣненія закона 3 іюня 1886 г., общее число фабричныхъ инспекторовъ въ Европейской Россіи опредѣлено въ 143 человекъ, причемъ окружные фабричные инспекторы переименованы въ старшихъ фабричныхъ инспекторовъ и распределены въ 18 губерніяхъ, въ коихъ введенъ законъ 3 іюня 1886 г., на нихъ возложено, независимо отъ общихъ обязанностей фабричной инспекціи, руководство дѣйствіями состоящихъ въ губерніи чиновъ этой инспекціи; помощники-же окружныхъ инспекторовъ переименованы въ фабричныхъ инспекторовъ, причемъ каждый изъ нихъ долженъ завѣдывать самостоятельнымъ райономъ. Оклады содержанія инспекторамъ сохранены въ существующемъ размѣрѣ (3,000 р. старшимъ и 2,000 р. фабричнымъ инспекторамъ), но въ служебномъ отношеніи старшіе инспектора въ губерніяхъ С.-Петербургской, Московской, Владимирской, Варшавской и Петровской отнесены по должности къ V классу, остальные-же старшіе и всѣ фабричные инспектора — къ VI классу. Сверхъ того, съ цѣлью подготовки лицъ вполне достойныхъ къ занятію должностей фабричныхъ инспекторовъ, при каждомъ старшемъ фабричномъ инспекторѣ въ 10 наиболѣе промышленныхъ губерніяхъ (въ перечисленныхъ выше пяти, а также въ Гродненской, Киевской, Костромской, Тверской и Ярославской) учреждена должность кандидата въ фабричные инспекторы съ содержаніемъ по 600 р. въ годъ. При тѣхъ-же 10 старшихъ инспекторахъ, въ виду сложности и отвѣтственности ихъ обязанностей, назначено состоять по одному дѣлопроизводителю, для завѣдыванія канцеляріею инспектора также съ содержаніемъ по 600 р. Дѣлопроизводство присутствій по фабричнымъ дѣламъ въ этихъ губерніяхъ, состоя подъ общимъ наблюденіемъ старшихъ фабричныхъ инспекторовъ, возлагается, по усмотрѣнію предсѣдателя присутствія, или на одного изъ штатныхъ чиновниковъ канцеляріи присутствія или на штатнаго дѣлопроизводителя при старшемъ фабричномъ инспекторѣ, съ назначеніемъ, въ обоихъ случаяхъ, за выполненіе этой обязанности особаго вознагражденія, опредѣляемаго Министромъ Финансовъ изъ суммъ, ассигнуемыхъ въ его распоряженіе на расходы по дѣлопроизводству фабричныхъ присутствій. Дѣлопроизводствомъ присутствій въ остальныхъ губерніяхъ завѣдываетъ мѣстный старшій фабричный инспек-

торъ или фабричный инспекторъ. Распределеніе общаго числа фабричныхъ инспекторовъ по губерніямъ и областямъ и указаніе для каждаго изъ нихъ района его дѣятельности, а также рода исполняемыхъ имъ обязанностей, предоставлено Министру Финансовъ по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ. Засимъ существующія въ нѣкоторыхъ губерніяхъ и областяхъ въ Европейской Россіи (въ губерніяхъ Бакинской, Иркутской, Тобольской и Кутаисской и областяхъ Амурской и Кубанской) должности губернскихъ (или областныхъ) механиковъ сохраняются и, сверхъ того, учреждено по одной такой должности въ областяхъ Самаркандской, Сыръ-Дарьинской и Ферганской; при этомъ должности губернскаго (или областного) механика присвоенъ VI классъ по чинопроводству и окладъ содержанія по 2,000 р. въ годъ. Въ видахъ обезпеченія правильнаго надзора за паровыми котлами и точнаго выполненія инспекторами другихъ техническихъ обязанностей, должности фабричныхъ инспекторовъ, на которыхъ возлагается исполненіе обязанностей, указанныхъ въ ст. 32 и 78 уст. промышл., а также губернскихъ (или областныхъ) механиковъ должны быть замѣщаемы лицами, окончившими курсъ въ высшихъ и преимущественно техническихъ учебныхъ заведеніяхъ. На должности-же дѣлопроизводителей при старшихъ инспекторахъ, для облегченія присканія подходящихъ лицъ, разрѣшено опредѣлять лицъ не имѣющихъ чиновъ, а равно и не имѣющихъ права на вступленіе въ гражданскую службу, причемъ послѣдніе лица пользуются всѣми служебными преимуществами, присвоенными занимаемой ими должности, но въ чины не производятся.

Съ учрежденіемъ, въ дополненіе къ существующимъ уже 8 фабричнымъ присутствіямъ (по 2 въ губерніяхъ С.-Петербургской, Московской и Варшавской и по 1 въ губерніяхъ Владимирской и Петровской) новыхъ фабричныхъ присутствій въ тѣхъ 13 губерніяхъ, на которыя нынѣ распространенъ законъ 3 іюня 1886 г., связано значительное усложненіе дѣятельности центрального учрежденія, вѣдающаго дѣла надзора за заведеніями фабрично-заводской промышленности. Особенно значительная работа предстоитъ по сводкѣ и окончательной обработкѣ доставляемыхъ фабричными инспекторами статистическихъ свѣдѣній, такъ какъ лишь при широкой постановкѣ фабричной статистики, находящейся теперь еще въ зародышѣ, могутъ быть освѣщены многія важныя стороны отечественной промышленности. Въ этихъ видахъ должность главнаго фабричнаго инспектора положено упразднить, подчинивъ фабричную инспекцію непосредственно департаменту торговли и мануфактуръ, въ составѣ коего учрежде-

по особое отдѣленіе для спеціальнаго завѣдыванія дѣлами, относящимися до фабричной инспекціи и промышленныхъ рабочихъ; кромѣ того, при этомъ департаментѣ, для постояннаго надзора на мѣстахъ за дѣятельностью фабричной инспекціи и для разслѣдованія, по порученію Министра Финансовъ, нѣкоторыхъ дѣлъ, касающихся надзора за фабриками и заводами (напр., по возникающимъ между фабрикантами и рабочими несогласіямъ), учреждены три должности фабричныхъ ревизоровъ, съ содержаніемъ по 4,000 р. въ годъ каждому и съ присвоеніемъ V класса по чинопроводству. Въмѣстѣ съ тѣмъ, во избѣжаніе обремененія департамента торговли и мануфактуръ разборомъ такихъ случаевъ, которые могутъ быть близко извѣстны лишь мѣстнымъ органамъ, предоставленному главному фабричному инспектору (нынѣ упраздненному) право разрѣшать по представленіямъ мѣстныхъ чиновъ инспекціи занятіе работами малолѣтнихъ въ возрастѣ отъ 12 до 15 лѣтъ въ тѣ праздничные дни, въ которые на фабрикѣ или заводѣ производится работа взрослыми лицами, — передано присутствіямъ по фабричнымъ дѣламъ, а гдѣ ихъ нѣтъ — начальникамъ губерній и областей и градоначальникамъ, по принадлежности. Наконецъ, въ составѣ фабричныхъ присутствій внесено измѣненіе въ томъ смыслѣ, что члены отъ земскаго и городского управленій въ тѣхъ губерніяхъ, гдѣ существуетъ совѣщательное по части торговли и мануфактурной промышленности учрежденіе, замѣняются двумя членами отъ этого учрежденія, а въ прочихъ губерніяхъ — двумя членами отъ мѣстныхъ фабрикантовъ и заводчиковъ, утверждаемыми Министромъ Финансовъ, по представленію генералъ-губернатора или губернатора, по принадлежности.

Изложенное выше преобразование органовъ правительственнаго надзора за фабрично-заводскими предприятиями имѣетъ особенно важное значеніе потому, что новая организація фабричной инспекціи, значительно расширивъ примѣненіе правилъ объ отношеніяхъ фабрикантовъ и рабочихъ и вообще способствуя болѣе плодотворной дѣятельности чиновъ инспекціи, въ то-же время не вызываетъ со стороны правительства новыхъ издержекъ. Такъ какъ наблюденіе за прочностью и исправнымъ состояніемъ паровыхъ котловъ представляется столь-же важнымъ съ точки зрѣнія общественной безопасности, какъ и съ точки зрѣнія имущественныхъ интересовъ владѣльцевъ этихъ котловъ, то расходъ, потребный на преобразование фабричной инспекціи, признано справедливымъ отнести на счетъ фабрикантовъ и заводчиковъ, обложивъ ихъ опредѣленнымъ въ пользу казны сборомъ со всѣхъ находящихся въ дѣйстви паровыхъ котловъ, относительно коихъ

обязательно соблюденіе правилъ, издаваемыхъ на основаніи ст. 76 уст. промышл. (изд. 1893 г.). Хотя наиболѣе правильнымъ признано обложеніе паровыхъ котловъ пропорціонально полезному дѣйствію каждаго котла, но въ виду невозможности на первое время собрать точныя свѣдѣнія о силѣ паровыхъ котловъ, установленъ временно, на три года, сборъ съ котловъ въ слѣдующемъ размѣрѣ: а) съ паровыхъ котловъ, употребляемыхъ въ сельскомъ хозяйствѣ и въ ремесленныхъ заведеніяхъ, до 6 лошадиныхъ силъ — по 5 р., отъ 6 до 12 лошадиныхъ силъ — по 10 р. и выше 12 силъ — по 20 р. въ годъ съ каждаго котла и б) со всѣхъ прочихъ котловъ — по 20 р. въ годъ съ каждаго котла; такимъ разграниченіемъ имѣлось въ виду предоставить облегченіе малосильнымъ и среднесильнымъ котламъ и локомотивамъ, въ интересахъ сельскаго хозяйства и мелкой промышленности. Сборъ съ паровыхъ котловъ, принадлежащихъ предприятиямъ, содержаніе коихъ дозволяется не иначе, какъ съ платежемъ сборовъ за право торговли и промысловъ, уплачивается одновременно со взятіемъ торговыхъ документовъ; сборъ-же съ прочихъ паровыхъ котловъ вносится за каждый годъ впередъ, не позже 1 октября предыдущаго года. При этомъ на 1894 годъ сборъ опредѣленъ лишь въ половинномъ размѣрѣ и долженъ быть внесенъ со всѣхъ паровыхъ котловъ къ 1 іюня сего года, а въ губерніяхъ и областяхъ Сибири и въ Туркестанскомъ генералъ-губернаторствѣ — къ 1 октября ¹⁾. Наблюденіе за исправнымъ поступленіемъ сбора съ котловъ возлагается на чиновъ фабричной инспекціи, на губернскихъ (или областныхъ) механиковъ, гдѣ эти должности учреждены, на податныхъ инспекторовъ и другихъ лицъ, на которыхъ возложенъ надзоръ за паровыми котлами. При неуплатѣ сбора съ паровыхъ котловъ въ установленный срокъ взыскивается, независимо отъ сбора, штрафъ въ размѣрѣ не выше двойнаго оклада сбора. Взысканіе это налагается порядкомъ, указаннымъ въ ст. 347 и слѣд. уст. о прям. налог. (св. зак. т. V, изд. 1893 г.), причемъ возбужденіе дѣлъ этого рода и составленіе по нимъ протоколовъ возлагается на лицъ, обязанныхъ имѣть наблюденіе за исправнымъ поступленіемъ сбора. Затѣмъ подробныя правила о взиманіи сбора съ котловъ устанавливаются Министромъ Финансовъ, по согласенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Мини-

¹⁾ Во избѣжаніе двойной оплаты паровыхъ котловъ въ 1894 г. (въ пользу губернскихъ механиковъ и въ доходъ казнѣ), своевременно изданъ былъ циркуляръ о прекращеніи очереднаго освидѣтельствованія котловъ, за исключеніемъ случаевъ экстренной необходимости и тѣхъ, когда объ этомъ будутъ ходатайствовать сами владѣльцы котловъ.

страми Государственныхъ Имуществъ и Путей Сообщенія. Ко времени-же истечения трехлѣтняго срока дѣйствія правилъ о сборѣ съ паровыхъ котловъ, Министру Финансовъ предоставлено подвергнуть новому соображенію вопросъ о размѣрѣ сбора и основаній его взиманія, и предположенія свои по этому предмету, по надлежащемъ съ кѣмъ слѣдуетъ сношеніи, внести на утвержденіе установленнымъ порядкомъ.

Одновременно съ вопросомъ объ организаціи фабричной инспекціи, Государственный Совѣтъ рассмотрѣлъ заявленіе Министра Государственныхъ Имуществъ о нѣкоторыхъ измѣненіяхъ въ дѣйствующемъ распредѣленіи губерній по горнымъ областямъ и объ ассигнованіи, въ связи съ этимъ, 30,400 р. въ годъ на содержаніе новыхъ должностей окружныхъ инженеровъ и ихъ помощниковъ. Согласно съ этимъ представленіемъ, постановлено исключить изъ состава уральской горной области губернію Казанскую и Гурьевскій и Эмбенскій уѣзды Уральской области; присоединить къ горной области южной Россіи Полтавскую губернію; къ горной области замосковной присоединить губерніи Воронежскую и Курскую, исключивъ изъ состава этой области Нижегородскую губернію, и образовать волжскую горную область изъ губерній Костромской, Нижегородской, Казанской, Симбирской, Самарской, Саратовской, Астраханской и уѣздовъ Гурьевскаго и Эмбенскаго, Уральской области. Въ волжской области образованы два новыхъ горныхъ округа, непосредственно подчиненныхъ горному департаменту, съ учрежденіемъ въ каждомъ изъ нихъ по одной должности окружнаго инженера; въ сѣверномъ горномъ округѣ и въ составѣ горныхъ управленій уральскаго, кавказскаго и южной Россіи учреждено по одной должности помощника окружнаго инженера; должность чиновника особыхъ порученій по соляной части при астраханскомъ управленіи государственныхъ имуществъ упразднена. Паровые котлы на горныхъ заводахъ и промыслахъ, состоящіе въ вѣдѣніи чиновъ горной инспекціи, облагаются на общемъ основаніи. При этомъ въ распоряженіе Министра Государственнымъ Имуществомъ ассигнуется ежегодно по 14,000 р. на дополнительное вознагражденіе окружнымъ горнымъ инженерамъ и ихъ помощникамъ за испытаніе паровыхъ котловъ на частныхъ горныхъ заводахъ и промыслахъ.

Наконецъ, надзоръ за паровыми котлами, находящимися на паровыхъ судахъ, плавающихъ по внутреннимъ водамъ, подлежалъ-бы, по ст. 79 уст. промшл., передаѣ вѣдомству путей сообщенія; но, въ виду незаконченной еще разработки вопроса о преобразованіи мѣстныхъ учреждений вѣдомства путей сообщенія, этотъ

надзоръ, впредь до утвержденія въ законодательномъ порядкѣ новыхъ штатовъ мѣстныхъ учреждений этого вѣдомства, сохраненъ за техниками Министерства Финансовъ, на содержаніе которыхъ Министру Финансовъ будетъ отпускаться по 25,600 р. ежегодно. Общій расходъ, съ которымъ связано преобразование фабричной инспекціи и губернскихъ механиковъ, составляетъ: 489,800 руб. собственно на чиновъ фабричной инспекціи, 27,000 р. на содержаніе и разѣзды губернскихъ (областныхъ) механиковъ и 35,480 р. по дополненію штата департамента торговли и мануфактуръ; сверхъ того, 25,600 р. на содержаніе техниковъ для надзора за пароходными котлами, 14,000 р. на дополнительное вознагражденіе за испытаніе паровыхъ котловъ на частныхъ горныхъ заводахъ и промыслахъ и 16,400 р. на учрежденіе новыхъ должностей окружныхъ горныхъ инженеровъ и помощниковъ окружныхъ инженеровъ, всего — 608,280 р., которые ежегодно, начиная съ 1895 г., будутъ вноситься въ подлежащія подраздѣленія расходныхъ смѣтъ департаментовъ торговли и мануфактуръ и горнаго; въ 1894 же году на указанные надобности будетъ отпущена, въ дополненіе къ ассигнованнымъ на содержаніе фабричной инспекціи и горнаго надзора кредитамъ, сумма, какаѣ будетъ причитаться по расчету со дня введенія настоящаго узаконенія. Указанная сумма расхода главнымъ образомъ показывается сборомъ съ паровыхъ котловъ. Этотъ сборъ, по приблизительному расчету, принимая число фабричныхъ паровыхъ котловъ въ 22,000, число локомобилей въ 10,000, обложеніе первыхъ въ 20 р., а вторыхъ — по среднему расчету въ 12 руб., составитъ въ суммѣ 560,000 р. Присоединяя къ ней сумму, ассигнуемую на содержаніе фабричной инспекціи по прежнимъ штатамъ (въ 1893 г. — 126,986 р.), оказывается, что произведенная реформа не только не вызываетъ новыхъ расходовъ со стороны государственнаго казначейства, но еще доставитъ значительныя сбереженія. Вмѣстѣ съ тѣмъ новое обложеніе нисколько не является обременительнымъ для нашей промышленности, такъ какъ при этомъ фабриканты и заводчики избавлены отъ неравномѣрной, а часто и весьма высокой платы въ пользу губернскихъ механиковъ, которымъ, по самому умѣренному расчету, принимая во вниманіе одни очередные осмотры (три раза въ 6 лѣтъ), приходилось уплачивать не менѣе 25 р. въ годъ съ котла.

Примѣненіе изложенныхъ постановленій отсрочено до 1 мая 1894 г., съ тѣмъ однако, чтобы постановленія, касающіяся образованія новаго отдѣленія въ составѣ департамента торговли и мануфактуръ и учрежденія при немъ фабричныхъ ревизоровъ, приняли силу на общемъ основаніи,

со времени ихъ обнародованія. Такая мѣра даетъ возможность центральному управленію заблаговременно подготовиться къ введенію предстоящаго преобразованія.

Перечисленныя мѣропріятія, изложенныя въ мѣсяцн Государственного Совѣта, удостоились Высочайшаго утвержденія въ 14 день марта 1894 года.

—*—

Главные черты международной торговли пшеницей и рожью за декабрь, январь и февраль 1892-93 г.

(Отъ Департамента Торговли и Мануфактуръ).

Отмѣченныя въ обзорѣ осенняго періода торговли пшеницей особенности текущей кампаніи, вылое настроеніе рынковъ и пониженіе цѣнъ продолжали наблюдаться на международномъ пшеничномъ рынкѣ и за рассматриваемые мѣсяцы. Низкій уровень цѣнъ пшеницы за рассматриваемый періодъ яснѣе всего подтверждается нижеприводимымъ сопоставленіемъ среднихъ цѣнъ англійской мѣстной пшеницы (въ мет. коп. за пудъ):

	1887/8.	1888/9.	1889/90.	1890/1.	1891/2.	1892/3.	Среднія. 1893/4.
Декабрь . . .	73,5	73,5	71,4	76,5	88,9	63,5	74,6 63,5
Январь . . .	73,3	71,4	71,4	77,3	83,2	62,3	73,2 62,1
Февраль . . .	71,8	70,2	70,8	77,1	76,9	61,3	71,4 60,0

Такимъ образомъ, сравнительно съ средними мѣсячными цѣнами, паденіе составляетъ свыше 15%; съ другой стороны и въ движеніи цѣнъ за рассматриваемые мѣсяцы наблюдается почти безостановочное пониженіе.

Среднія недѣльныя цѣны англійской пшеницы, въ мет. коп. за пудъ:

Недѣли къ:	Недѣли къ:
2 декабря . . . 64,2	20 января . . . 62,3
9 " . . . 63,4	27 " . . . 61,9
16 " . . . 63,4	3 февраля . . . 60,7
23 " . . . 62,9	10 " . . . 60,0
30 " . . . 62,9	17 " . . . 58,9
6 января . . . 62,5	24 " . . . 57,9
13 " . . . 62,5	3 марта . . . 57,5

Между тѣмъ слѣдуетъ отмѣтить, что урожай пшеницы въ Соединенномъ Королевствѣ оказался посредственнымъ и предложеніе ея на рынокъ никакъ нельзя назвать чрезмѣрнымъ.

Главѣйшими причинами такого явленія попрежнему оказывается обиліе зерна на всемірномъ рынкѣ и бездѣйствіе спекуляціи, вызванное недоверіемъ покупателей къ предполагаемымъ условіямъ снабженія; достойно при этомъ вниманіи

то обстоятельство, что переполненіе рынка зерномъ относится, главнымъ образомъ, къ экспортирующимъ странамъ, между тѣмъ какъ въ странахъ ввоза торговые запасы не только потеряли свой подавляющій осенній характеръ, но во многихъ случаяхъ уступаютъ запасамъ прошлыхъ кампаній. Нѣкоторое исключеніе представляетъ лишь французскій рынокъ, дѣятельность котораго за обозрѣваемый періодъ вообще отличается особымъ характеромъ по причинамъ, указаннымъ ниже.

Размѣры торговыхъ запасовъ пшеницы въ Сѣв. Америкѣ, Европѣ и на пути въ послѣднюю опредѣлялись американскимъ журналомъ Bradstreets, сравнительно съ предшествующимъ пятилѣтіемъ, слѣдующими (въ тыс. пуд.).

	1892/3.	1893/4.	1894/5.	1895/6.	1896/7.	1897/8.
Къ 1 числу (и. ст.):						
декабр. . .	316,041	291,852	261,065	178,731	194,643	—
января . . .	315,770	302,740	259,850	185,065	191,053	217,062
февр. . .	305,319	295,626	258,813	174,446	175,185	198,302
марта . . .	305,633	295,780	241,723	165,210	159,096	182,142

На замедленіе спекулятивнаго спроса въ рассматриваемое время оказывали вліяніе, съ одной стороны, удовлетворительные въ общемъ видѣ на будущій урожай во всей почти Европѣ, не возбуждавшіе опасеній за недостатокъ будущаго снабженія, съ другой—извѣстія изъ заокеанскихъ странъ. Такъ, продолжающееся паденіе цѣнъ въ Соединенныхъ Штатахъ обусловленное сокращеніемъ экспортнаго спроса и затруднительнымъ положеніемъ денежнаго рынка, предвѣщало готовность Америки подчиниться требованіямъ международнаго рынка и помѣстить свои грузы по господствовавшимъ цѣнамъ; накопленіе запасовъ въ Остѣ-Индіи и паденіе курса рупіи возбуждало опасенія за возможность наплыва зерна оттуда (вывозъ Остѣ-Индіи за три мѣсяца составилъ 9,2 мил. пуд., противъ 4,5 мил. пуд. въ прошломъ году); прекрасные виды на урожай въ Австраліи, размѣры коего въ трехъ провинціяхъ-Викторіи, Южн. Австраліи и Нов. Южн. Валлисѣ опредѣлялись, по предварительнымъ вычисленіямъ, въ 52 мил. пудовъ, противъ 51 мил. пуд. въ прошломъ году и 39 мил. въ 1892 году, также не могли содѣйствовать укрѣпленію рынка и оживленію спроса; наконецъ, обильный урожай Аргентины, дающій ей возможность, по свѣдѣніямъ спеціальной прессы, вывезти до 55 мил. пуд. (сначала предполагалось даже свыше 70 мил.), зафрахтованіе пароходовъ туземными экспортерами на весенние рейсы и фактическое расширеніе предложенія оттуда уже оказали положительное понижающее вліяніе на цѣны пшеницы. Все это заставляло задумываться спекулянтовъ Европы и Америки надъ условіями

снабженія рынка и побуждало ихъ къ особенной осторожности.

По отношенію къ русскому зерну условія сбыта, сравнительно съ прошлыми годами, помимо продолжавшагося таможенного разрыва съ Германіей, ухудшились еще вълѣдствіе разстроеннаго финансового положенія Италіи, которое, въ виду частыхъ тамъ банковыхъ несостоятельности, дѣлало затруднительными сношенія нашихъ экспортеровъ съ итальянскими покупателями.

Въ силу всѣхъ указанныхъ условій, движеніе цѣнъ пшеницы на международномъ рынкѣ за разсматриваемые мѣсяцы не только не представляетъ улучшенія, сравнительно съ осеннимъ періодомъ, но въ большинствѣ странъ обнаруживаетъ еще дальнѣйшее пониженіе; нѣкоторые признаки укрѣпленія, отмѣтившіеся въ въ первыхъ числахъ декабря и января, носили кратковременный и случайный характеръ: въ первомъ случаѣ они были вызваны извѣстіями объ уменьшеніи фермерскихъ подвозовъ въ Сѣв. Америкѣ и ожиданіями усиленнаго спроса для Франціи, въ виду слуховъ о предстоящемъ тамъ повышеніи пошлинъ, во второмъ — наступленіемъ холодовъ въ Зап. Европѣ, нѣсколько оживившимъ спросъ, и сокращеніемъ предложенія, обусловленнымъ отчасти закрытіемъ навигаціи въ нѣкоторыхъ придунайскихъ и южно-русскихъ портахъ, отчасти сдержанностью американскихъ и остъ-индскихъ продавцовъ.

Въ общемъ-же, господствовавшее настроеніе пшеничнаго рынка было таково, что отъ болѣе рѣзкаго пониженія цѣнъ пшеницы, по мнѣнію заграничной специальной прессы, предохранялъ ихъ лишь небывало низкій уровень.

Наконецъ, слѣдуетъ еще отмѣтить происшедшія въ разсматриваемый періодъ измѣненія въ торговой политикѣ западно-европейскихъ государствъ, касающіяся хлѣбной торговли. На первомъ мѣстѣ, по оказанному уже вліянію на дѣятельность пшеничнаго рынка, слѣдуетъ поставить повышеніе таможенныхъ пошлинъ во Франціи на ввозную пшеницу и продукты переработки ея; подобное-же повышеніе введено королевскимъ декретомъ отъ 9 (21) февраля и въ Италіи; въ Германіи торговая политика ознаменовалась въ послѣднее время двумя важными актами: законопроектомъ объ отмѣнѣ представленія доказательствъ въ тождествѣ происхожденія транзитнаго зерна и состоявшимся соглашеніемъ съ Россіей (въ настоящее время оба акта уже вступили въ силу); въ Остъ-Индіи, по слухамъ, предполагается ввести вывозныя пошлины на пшеницу и тѣмъ хотя нѣсколько ослабить понижающее вліяніе избытковъ предложенія на международномъ рынкѣ.

Продолжающееся неурстройство денежнаго рынка въ Соединенныхъ Штатахъ, выразившееся проявленіемъ въ декабрѣ новыхъ несостоятельности

среди нью-йоркскихъ банковъ и хлѣботорговыхъ фирмъ, а также паденіемъ цѣнъ на желѣзнодорожныя цѣнности, хотя и утратило свой острый характеръ, наблюдавшійся въ осенніе мѣсяцы, но не переставало неблагоприятно вліять на движеніе хлѣбной торговли и за разсматриваемый зимній періодъ; вліяніе денежнаго кризиса какъ это было разъяснено въ осеннемъ обзорѣ, заключалось, главнымъ образомъ, въ томъ, что, лишая мѣстныхъ хлѣботорговцевъ кредита, не позволяло имъ слишкомъ долго задерживать запасы и довести, въ виду низкихъ цѣнъ въ Европѣ, свой экспортъ до минимума. Отсутствіе европейскаго спроса, расширеніе конкуренціи со стороны другихъ экспортирующихъ странъ, затѣмъ предстоявшая таможенная реформа, хотя и не касавшаяся непосредственно хлѣбной торговли, но отразившаяся и на ея движеніи, благодаря своему вліянію на денежный рынокъ, наконецъ, слухи о проектируемомъ ограниченіи сдѣлокъ на разницу, о такъ называемомъ *anti option bill*, еще болѣе усилили неблагоприятное положеніе хлѣбнаго рынка; сюда присоединилось еще то обстоятельство, что понижательная партія, воспользовавшись соотвѣтствующими ея видами условіями текущей кампаніи, почти успѣла овладѣть американскими биржами и могла безъ большихъ усилий и риска играть на пониженіе цѣнъ. Кромѣ того, и виды на будущій урожай представляются вполне благоприятными: состояніе озимыхъ посѣвовъ въ декабрьскомъ отчетѣ департамента земледѣлія оцѣнивалось 91,3%, противъ 87,4% въ 1892 году и 85,3% въ 1891 году.

Благодаря совокупному дѣйствію перечисленныхъ факторовъ, въ движеніи цѣнъ обнаруживается дальнѣйшее пониженіе, которое дошло до того, что въ срединѣ февраля цѣны американскихъ рынковъ подходили къ уровню цѣнъ аргентинской пшеницы—явленіе исключительное и безпримѣрное въ лѣтописяхъ американской торговли.

Въ нижеслѣдующемъ приводится сопоставленіе среднихъ цѣнъ Redwinter № 2 въ Нью-Йоркѣ, въ мет. коп. за пудъ:

	1887/8.	1888/9.	1889/90.	1890/1.	1891/2.	1892/3.	Средн. 1893/4.
Декабрь . . .	70,5	71,0	82,0	87,5	83,0	82,5	61,5
Январь . . .	72,5	71,0	75,5	68,0	86,0	80,5	63,0
Февраль . . .	71,0	70,0	77,0	68,0	88,5	85,5	62,6

Сравнительно съ средними семилѣтними цѣнами пониженіе составляетъ для декабрьской — 28%, январской — 29% и февральской — 33%; съ другой стороны, сравнительно съ средней осенней цѣной текущей кампаніи, составлявшей 54,5 мет. коп. за пудъ, цѣны понизились въ декабрѣ на 1,3 мет. коп., въ январѣ — 2,3 мет. коп. и февралѣ — на 4,5 мет. коп.

Размѣры торговыхъ запасовъ, уступающіе лишь прошлогоднимъ, но превосходящіе наличность прежнихъ лѣтъ, безъ сомнѣнія, позволяютъ значительно расширить отпускъ Америки, но низкія цѣны въ Европѣ препятствуютъ этому, и вынужденная сдержанность экспорта давить, въ свою очередь, на цѣны мѣстныхъ рынковъ; съ другой стороны — вывозъ пшеницы, не находя себѣ соотвѣтствія въ европейскомъ спросѣ, все-таки представляется обильнымъ и продолжаетъ подавляющимъ образомъ отражаться на уровнѣ цѣнъ международного рынка.

Вывозъ пшеницы (въ зернѣ и мука, сведенной къ зерну—по Bradstreets), въ тыс. пудовъ:

	1889/90.	1890/1.	1891/2.	1892/3.	Средній.	1893/4.
Декабрь . . .	15,759	12,075	30,198	24,646	20,670	17,293
Январь . . .	12,304	12,415	29,190	20,727	18,659	19,731
Февраль . . .	13,788	12,246	26,110	21,136	18,320	14,105
Итого . . .	41,851	36,736	85,498	66,509	57,649	51,129

Видимые запасы пшеницы (Bradstreets) въ Сѣверной Америкѣ, въ востокъ отъ Скалистыхъ горъ, въ тыс. пудовъ:

Къ 1 числу:	1890/1.	1891/2.	1892/3.	1893/4.	1894/5.
декабря . . .	160,351	157,154	103,464	76,439	90,395
января . . .	165,240	173,855	114,779	78,214	90,018
февраля . . .	164,224	178,043	110,463	73,470	82,487
марта . . .	159,768	174,670	106,849	69,720	73,638

Не слѣдуетъ, впрочемъ, забывать, что нынѣшній уровень наличныхъ торговыхъ запасовъ далеко не представляетъ такого-же показателя для опредѣленія возможнаго экспорта Америки, каковымъ могли служить запасы за прежніе годы, такъ какъ уровень настоящихъ запасовъ возросъ за счетъ уменьшенія запасовъ въ рукахъ фермеровъ, которые, нуждаясь въ деньгахъ, принуждены были сбывать значительную часть имѣвшихся запасовъ, не взирая на условія помѣщенія; дѣйствительно, согласно послѣднему отчету вашингтонскаго департамента земледѣлія, ежегодно опредѣляющаго количество пшеницы въ рукахъ фермеровъ къ 1 марта, фермерскіе запасы въ настоящемъ году составляютъ 190 милл. пуд., противъ среднихъ за десятилѣтіе (1884—93) 211 милл. пуд., противъ 224 милл. въ прошломъ году и 283 милл. пуд. въ 1892 году.

Движеніе торговли пшеницей въ западно-европейскихъ странахъ отличалось тѣми-же особенностями—преобладаніемъ предложенія надъ спросомъ и неизмѣннымъ пониженіемъ цѣнъ. Слѣдуетъ при этомъ замѣтить, что здѣсь ближайшимъ поводомъ къ пониженію цѣнъ оказывалось не столько обильное предложеніе наличнаго зерна, сколько сокращеніе спроса противъ нормальныхъ размѣровъ вслѣдствіе сдержанности покупателей. Спекулянты, наученные опытомъ прежнихъ лѣтъ, въ своемъ страхѣ заранее учли вліяніе предпо-

лагаемыхъ избытковъ въ предложеніи аргентинской, австралійской, индійской и русской пшеницы въ весенніе и лѣтніе мѣсяцы, а съ другой стороны — учли и вліяніе того факта, что Франціи, сдѣлавшая огромныя закупки, сократитъ свои покупки пшеницы на международномъ рынкѣ и тѣмъ увеличитъ количество зерна, понижающее цѣны; хлѣботорговцы Германіи, кромѣ прочихъ условій, должны были сдерживаться въ своихъ заказахъ также въ виду предстоящаго соглашенія съ Россіей и ожидавшагося расширенія привоза русскаго зерна.

Дѣйствительно, состояніе запасовъ пшеницы на главнѣйшихъ рынкахъ не только не представляетъ чего-либо необычнаго, но во многихъ случаяхъ уступаетъ запасамъ прошлыхъ лѣтъ; также и ввозъ пшеницы не выходитъ изъ нормальнаго уровня.

Такъ, торговые запасы въ Соединенномъ Королевствѣ представляютъ почти непрерывное сокращеніе, которое съ 1 ноября по 1 марта составляетъ 50%; если даже присоединить къ нимъ количество пшеницы, бывшей на пути въ Королевство, то и въ такомъ случаѣ запасы къ концу обозрѣваемаго періода уступаютъ запасамъ двухъ предшествующихъ кампаній.

Торговые запасы пшеницы (зерна и муки) въ Соединенномъ Королевствѣ, въ тыс. пуд.:

Къ 1 числу (н. ст.):	1890/1.	1891/2.	1892/3.	1893/4.
декабря . . .	46,417	49,144	39,235	—
января . . .	46,550	47,880	37,905	27,980
февраля . . .	36,575	44,555	36,575	22,145
марта . . .	29,060	39,235	34,580	19,235

Количество пшеницы на пути въ Соединенное Королевство (тыс. пуд.):

Къ 1 числу (н. ст.):	1890/1.	1891/2.	1892/3.	1893/4.
декабря . . .	39,036	37,887	33,317	—
января . . .	37,970	36,490	32,824	25,470
февраля . . .	36,575	38,610	39,155	—
марта . . .	40,937	43,784	42,653	29,154

Запасы въ главнѣйшихъ портахъ Голландіи составляли къ 1 января с. г. 745,000 пуд., противъ 1,077,000 пуд. въ прошломъ году, 2,554,000 пуд. въ 1892 году и 1,330,000 пуд. въ 1891 году.

Запасы въ Антверпенѣ, главнѣйшемъ торговомъ городѣ Бельгіи, представлялись слѣдующими (въ тыс. пуд.):

Къ 1 числу (н. ст.):	1890/1.	1891/2.	1892/3.
декабря . . .	2,328	2,128	4,655
января . . .	2,328	2,660	8,765
февраля . . .	1,064	1,530	7,645
марта . . .	532	1,862	8,973

Состояніе запасовъ пшеницы на трехъ прусскихъ рынкахъ—Берлинѣ, Штетинѣ и Данцигѣ выражалось, въ тыс. пудовъ:

	Къ 1 числу (п. ст.):			
	декабр.	январ.	феврал.	март.
Берлинъ:				
189 ⁹ /4. . . .	620	537	536	463
189 ² /з. . . .	729	676	668	529
189 ¹ /2. . . .	1,937	1,706	1,543	1,370
Штетинъ:				
189 ⁹ /4. . . .	551	576	665	671
189 ² /з. . . .	303	340	412	409
189 ¹ /2. . . .	—	156	196	186
Данцигъ:				
189 ⁹ /4. . . .	1,254	1,075	1,094	1,087
189 ² /з. . . .	192	511	737	866
189 ¹ /2. . . .	—	1,017	938	793

Неподвижность запасовъ Данцига въ значительной мѣрѣ объясняется затруднительными условиями сбыта транзитнаго зерна.

Съ другой стороны, какъ указано выше, и ввозъ пшеницы въ потребительныя страны во всякомъ случаѣ не представляется чрезвычайнымъ.

Такъ, ввозъ пшеницы (зерна и муки, приведенной къ зерну) въ Соединенное Королевство, сравнительно съ прошлыми годами, составилъ, тыс. пудовъ:

	189 ⁹ /4.	Средній.	189 ² /з.	189 ¹ /2.	189 ⁰ /1.	18 ⁹⁹ /00.
Декабрь. . .	21,540	26,792	27,637	34,775	22,644	22,110
Январь. . .	18,108	18,850	21,030	20,053	14,938	19,384
Февраль. . .	16,358	16,553	16,799	20,981	15,967	12,464
Итого. . .	56,001	62,196	65,466	75,809	53,549	53,958

По размѣрамъ ввоза первое мѣсто, какъ и обыкновенно, занимаетъ Сѣверная Америка, ввезшая 30.679,000 пуд. (54,8%), второе — Россія, ввезшая 11.830,000 пуд. (21%), затѣмъ идутъ Остѣ-Индія 7.167,000 пуд. и Южная Америка — 4.187,000 пудовъ.

Чистый ввозъ Голландіи и Бельгіи съ 1 сентября по 1 марта составилъ (въ зернѣ и мукѣ) 27,7 милл. пудовъ, противъ 30,5 милл. пуд. въ прошлую кампанію.

Ввозъ Италіи за четыре мѣсяца текущей кампаніи, кончая 31 декабря, опредѣлился въ 15.295,000 пудовъ, противъ 23.940,000 пуд. въ 1892 году. Ввозъ въ Германію выразился слѣдующими количествами (тыс. пуд.):

	189 ⁹ /4.	189 ² /з.	189 ¹ /2.	189 ⁰ /1.
Августъ-ноябрь. . .	15,982	14,155	27,174	16,461
Декабрь.	2,655	2,345	3,599	1,777
Январь.	4,459	3,462	9,652	1,831
Февраль.	2,268	4,140	5,991	4,143
Всего.	25,364	24,102	46,116	24,212

Изъ общаго числа 9.382,000 пудовъ, ввезенныхъ въ декабрь, январь и февраль, на долю Соединенныхъ Штатовъ приходится 3.508,000 пуд. (37,4%), на долю Румыніи 2.597,000 пуд. (27,7%), Аргентины — 2.128,000 пуд. (22,7%), Россіи-же только 328,000 пудовъ (менѣе 4%).

Несмотря на указанныя обстоятельства, пониженіе цѣнъ, тѣмъ не менѣе, продолжало быть не-

измѣненнымъ, такъ какъ обиліе зерна въ вывозящихъ странахъ всегда могло восполнить малѣйшую недостатку пшеницы на потребительныхъ рынкахъ, грозило дальнѣйшимъ расширеніемъ предложенія и вызывало у покупателей особую сдержанность.

Движеніе цѣнъ за разсматриваемые три мѣсяца на главнѣйшихъ европейскихъ рынкахъ представляется въ нижеслѣдующемъ (въ метал. коп. за пудъ):

	Цѣны Redwinter № 2 въ Лондонѣ.						
	188 ⁷ /з.	1888 ⁹ /з.	1889 ⁰ /з.	1890 ¹ /з.	1891 ² /з.	1892 ³ /з.	Сред- ній. 189 ² /з.
Декабрь. . .	80,6	89,8	80,0	88,5	100,5	70,0	84,9
Январь. . .	76,9	86,5	80,6	89,5	97,8	71,3	83,8
Февраль. . .	76,0	88,3	83,0	90,0	97,0	69,8	84,0

Пониженіе сравнительно съ средними шестилѣтними составляетъ 26% и сравнительно съ средней осенней цѣной текущей кампаніи — 1,2 мет. коп.

	Цѣны Антверпена.				
	1888.	1889.	1890.	1891.	Сред- ній. 1894.
Январь:					
озим. русск. . .	72,9	76,8	76,8	79,8	76,6
Redv. № 2. . .	77,3	90,1	78,6	85,1	82,8
Февраль:					
озим. русск. . .	72,2	74,8	75,5	81,1	75,9
Redv. № 2. . .	75,6	87,4	77,3	86,0	81,6

Пониженіе цѣнъ для той и другой пшеницы противъ прошлыхъ кампаній представляется почти одинаковымъ: сравнительно съ средними четырехлѣтними, оно составляетъ — въ январѣ для озимой русской 27,2% и для Redwinter № 2 — 28,3%, въ февралѣ — для первой 28% и для второй 28,8%. Сравнительно-же съ осенней цѣной текущей кампаніи, цѣны на первую понизились почти на 5,0 мет. коп., на вторую — на 1,5 мет. коп. съ пуда.

	Цѣны въ Берлинѣ 1).					
	188 ⁷ /з.	1888 ⁹ /з.	1889 ⁰ /з.	1890 ¹ /з.	1892 ³ /з.	Сред- ній. 189 ² /з.
Декабрь. . .	81,0	97,8	100,3	97,8	76,8	90,7
Январь. . .	82,2	99,3	101,9	99,9	79,4	92,5
Февраль. . .	81,4	—	98,8	101,7	78,4	90,1

	Цѣны транзитной пшеницы въ Данцигѣ.					
	188 ⁷ /з.	1888 ⁹ /з.	1889 ⁰ /з.	1890 ¹ /з.	1892 ³ /з.	Сред- ній. 189 ² /з.
Декабрь. . .	58,8	66,5	70,9	73,8	64,1	66,8
Январь. . .	63,1	69,5	70,3	72,7	65,0	68,1
Февраль. . .	62,5	71,2	70,3	74,1	64,0	68,4

Средняя цѣна минувшей осени составляла на первомъ рынкѣ 74,3 метал. коп., на второмъ — 62,6 мет. коп. за пудъ. Пониженіе цѣнъ въ февралѣ на германскихъ рынкахъ объясняется вліяніемъ состоявшагося соглашения съ Россіей, такъ какъ, съ одной стороны, биржами учитывался предполагаемый наплывъ зерна изъ Россіи, съ другой-же — и продавцы туземнаго зерна, опасаясь предстоящей конкуренціи русскаго привоза, вы-

1) Безъ вычета пошлинъ.

шли изъ прежней сдержанности и по всей Германіи расширились подвозы и предложеніе.

Цѣны одесской озимой въ Генуѣ.

	1887/8.	1888/9.	1889/90.	1890/1.	Средн. нѣм.	1892/4.
Декабрь . . .	76,2	80,9	79,1	79,8	79,0	61,7
Январь . . .	73,1	77,3	79,4	80,9	77,8	59,2
Февраль . . .	73,0	75,6	77,8	80,9	76,8	64,5

Повышеніе въ февралѣ объясняется вліяніемъ повышенія пошлинъ, введеннаго довольно неожиданно.

Нѣсколько иномъ представляется дѣятельность французскаго пшеничнаго рынка за рассматриваемый періодъ, отличавшаяся въ общемъ довольно твердымъ настроеніемъ рынковъ и повышательнымъ направленіемъ цѣнъ. Характеръ пшеничной торговли во Франціи былъ тѣсно связанъ съ судьбою законопроекта (нынѣ уже вошедшаго въ силу) о повышеніи пошлинъ на пшеницу и продукты ея переработки: при появленіи слуховъ о предстоящей перемѣнѣ въ таможенномъ тарифѣ настроеніе рынковъ окрѣпло, расширились закупки импортеровъ заграничей и цѣны, какъ въ портовыхъ, такъ особенно на внутреннихъ рынкахъ обнаружили повышеніе, нѣсколько всякій разъ слабѣе лишь при прекращеніи опасеній за неотложное рѣшеніе указаннаго вопроса; повышательное движеніе на внутреннихъ рынкахъ не было, тѣмъ не менѣе, вызвано особенно усилившимся спросомъ, который продолжалъ держаться умѣренныхъ размѣровъ, а явилось скорѣе результатомъ сдержанности продавцовъ, ожидавшихъ повышенія цѣнъ по введеніи пошлины и повысившихъ свои требованія; особенной твердостью выдавались рынки въ концѣ января и началѣ февраля, когда повышеніе пошлинъ стало несомнѣннымъ. Но вслѣдъ за утвержденіемъ закона наступила реакція, вызванная въ портовыхъ рынкахъ значительными размѣрами совершенныхъ заграничей закупокъ, а на внутреннихъ—неудавшимся расчетомъ на значительное повышеніе цѣнъ и усиленіе спроса, ослабленнаго конкуренціей иностраннаго зерна: настроеніе снова ослабло и цѣны обнаружили пониженіе.

Ближайшимъ слѣдствіемъ повышенія пошлинъ¹⁾ было то, что импортеры, въ довольно продолжительный періодъ отъ появленія слуховъ о готовящейся перемѣнѣ до вступленія закона въ силу, успѣли ввезти и погасить по прежнему тарифу значительное количество иностранной пшеницы. Дѣйствительно, ввозъ пшеницы во Францію, въ нынѣшнюю кампанію и безъ того значительный, за послѣдніе три мѣсяца достигаетъ чрезвычайныхъ размѣровъ.

Чистый ввозъ пшеницы (зерна и муки, приведенной къ зерну) во Францію—въ тыс. пуд.:
 1889/4. 1890/5. 1891/2. 1892/3. 1893/4.

Августъ-ноябрь . . .	25,666	7,703	65,675	25,363	17,063
Декабрь	7,062	3,104	11,039	4,717	3,663
Январь	24,717	2,687	11,252	3,561	2,289
Февраль	15,655	2,993	11,385	5,152	3,291

Изъ общаго ввоза въ 73 мил. пуд. за семь мѣсяцевъ текущей кампаніи на долю Россіи приходится 28,5 милл. пуд. (39⁰/₀), на долю Соединенныхъ Штатовъ 20,7 мил. пуд. (28,4⁰/₀), Аргентины и Австраліи по 4,5 милл. пуд. (6,2⁰/₀).

Въ связи съ значительнымъ ввозомъ возросли и торговые запасы пшеницы, ростъ и размѣры коихъ, сравнительно съ прошлыми годами, представляются слѣдующими (въ тыс. пуд.):

Запасы въ портахъ.

	1894.	1893.	1892.
Къ 1 числу н. ст.:			
января	17,400	6,700	36,600
февраля	23,300	8,000	31,300
марта	29,900	8,000	29,300

Запасы пшеницы собственно въ таможенныхъ складахъ портовъ ко времени повышенія пошлинъ представляютъ рѣзкое сокращеніе, что, конечно, зависѣло отъ стремленія импортеровъ оплатить ихъ по старому тарифу: такъ, изъ 14.299,000 пуд., имѣвшихся въ складахъ къ 1 января с. г., къ 1 февраля осталось 1.807,000 пуд., а къ 1 марта только 326,000 пудовъ.

Запасы въ Парижѣ съ 783,000 пудовъ зерна, опредѣлявшихся къ 1 января, возросли къ 1 марта до 1.437,000 пуд., запасы муки за то же время увеличились съ 2.897,000 пуд. до 3.240,000 пуд.; для сравненія парижскихъ запасовъ съ размѣрами ихъ за прошлые годы въ нижеслѣдующемъ приводится сопоставленіе запасовъ, имѣвшихся къ 1 марта, въ тыс. пуд.:

	1894.	1893.	1892.	1891.
Къ 1 марта:				
зерна	1,437	1,419	1,799	602
муки	3,240	2,367	3,921	921

Упомянутое выше повышеніе цѣнъ пшеницы во Франціи представляется, тѣмъ не менѣе, весьма относительнымъ: цѣны повысились лишь сравнительно съ осенними и то незначительно; такъ, въ Парижѣ повышеніе составляетъ для января 2,0 мет. коп. и для февраля — 0,8 мет. коп. на пудъ, сравнительно же съ цѣнами прошлыхъ кампаній уровень нынѣшнихъ цѣнъ по-прежнему крайне низкій, какъ объ этомъ можно судить по приводимому ниже сопоставленію цѣнъ одесской озимой пшеницы въ Марселѣ (въ мет. коп. за пудъ):

	1887/8.	1888/9.	1889/90.	1890/1.	1891/2.	1892/3.	1893/4.
Декабрь . . .	66,8	74,0	81,0	84,0	96,0	65,5	57,8
Январь . . .	71,4	74,7	80,7	85,8	97,0	63,5	58,8
Февраль . . .	72,0	73,5	80,0	87,0	93,5	66,9	61,8

¹⁾ На зерно повышена пошлина съ 20,47 мет. коп. до 28,66 мет. коп. за пудъ.

Слѣдуетъ еще отмѣтить, что спѣшныя закупки Франціи, въ послѣднее время преимущественно на англійскомъ рынкѣ, сопряженныя въ силу своей спѣшности съ надбавкой противъ цѣнъ англійскихъ покупателей, хотя относились далеко не ко всѣмъ родамъ пшеницы (главнымъ образомъ къ дешевымъ), тѣмъ не менѣе, придавали нѣкоторую устойчивость цѣнамъ иностранныхъ пшеницъ на англійскомъ рынкѣ.

Подобное состояніе международнаго рынка, при которомъ всякое подбораніе запасовъ и малѣйшее укрѣпленіе настроенія сопровождалось расширеніемъ предложенія изъ экспортирующихъ странъ, парализовавшимъ всякую возможность улучшенія, не могло, безъ сомнѣнія, не отражаться на движеніи русской пшеничной торговли, особенно экспортной, и за разсматриваемые мѣсяцы; дѣйствительно, уровень цѣнъ пшеницы на нашихъ рынкахъ, сравнительно съ годами, по степени урожайности близко подходящими къ настоящему (1887, 1888, 1889 и 1890), значительно понизился, хотя и не всюду одинаково: наиболѣе низкими по-прежнему представляются отмѣтки нашихъ южныхъ портовыхъ рынковъ, какъ болѣе приспособившихся къ современнымъ условіямъ международной торговли.

Балтійскіе порты отличались за все разсматриваемое время полнымъ затишьемъ въ дѣлахъ съ пшеницей, отмѣтки на которую въ виду этого и носятъ номинальный характеръ; лишь въ февралѣ обнаружилось нѣкоторое пробужденіе спекулятивнаго спроса, коснувшееся и пшеницы, но улучшенія въ цѣнахъ не отмѣтилось.

Движеніе цѣнъ въ С.-Петербургѣ и Ригѣ представляется слѣдующимъ (въ коп. за пудъ):

	1887/8.	1888/9.	1889/90.	1890/1.	Средн. нѣд.	1890/4.
С.-Петербургъ:						
самарск:						
декабрь . .	95,0	97,5	98,5	96,8	96,8	82,6
январь . .	87,5	106,2	94,3	96,8	96,1	81,3
февраль . .	81,3	102,5	92,5	98,7	98,7	81,1
Рига:						
русская:						
декабрь . .	115,2	107,2	102,0	90,0	103,6	(86,0)
январь . .	114,7	103,0	100,0	91,0	102,2	80,6
февраль . .	113,8	101,5	100,0	97,5	103,2	80,8

Пониженіе въ Петербургѣ, въ среднемъ за три мѣсяца, сравнительно съ средними четырехлѣтними цѣнами, составляетъ 14,5%; въ Ригѣ—для января и февраля—21,4%.

Сравнительно слабымъ развитіемъ оборотовъ отличались также и южные порты, что составляетъ обычное явленіе въ зимніе періоды кампаній, когда дѣятельность многихъ портовъ вслѣдствіе закрытія навигаціи сокращается. Въ разсматриваемое время этому немало способствовали также заграничныя извѣстія: сначала закупки на

спекуляцію были затруднены слухами о предполагаемомъ повышеніи пошлинъ для Франціи, затѣмъ прекращеніе заказовъ со стороны французскихъ импортеровъ, обратившихся къ заокеанской пшеницѣ чрезъ посредство англійскаго рынка, наконецъ, совершившееся повышеніе пошлинъ въ Италіи и Франціи еще болѣе сократили заграничный спросъ, и безъ того слабый; сравнительной оживленностью отличался лишь Новороссійскъ, обычно въ это время монополизирующій экспортную торговлю. Несмотря на то, что дѣятельность разсматриваемыхъ рынковъ въ большинствѣ случаевъ ограничивалась незначительными спекулятивными сдѣлками, закупками со стороны мукомоловъ и исполненіемъ запродажныхъ обязательствъ, пониженіе цѣнъ, тѣмъ не менѣе, не приняло угрожающихъ размѣровъ, распространявшихся главнымъ образомъ на тѣ сорта пшеницы, которые требуются для Франціи и Италіи. Развитію сношеній съ послѣдней страной препятствовали, кромѣ того, какъ указано выше, переживаемый Италіей финансовый кризисъ.

Движеніе цѣнъ въ южныхъ портахъ представляется слѣдующимъ (въ коп. за пудъ):

	1887/8.	1888/9.	1889/90.	1890/1.	Средн. нѣд.	1890/4.
Одесса:						
озимая бессарабск:						
декабрь	106,0	100,0	99,0	91,0	99,0	74,0
январь	110,9	96,0	96,0	92,0	98,7	69,1
февраль	113,5	91,5	95,0	92,0	98,0	64,1
Николаевъ:						
гирка:						
декабрь	—	89,0	90,0	86,0	88,3	63,6
январь	—	—	91,0	85,5	—	63,2
февраль	—	86,5	94,0	90,5	90,3	62,6
Ростовъ-на-Дону:						
озимая I сортъ:						
декабрь	90,7	89,3	95,0	89,2	91,1	(70,0)
январь	91,8	90,0	96,2	91,5	92,4	69,0
февраль	94,0	—	95,3	94,1	94,5	69,6
Новороссійскъ:						
озимая I сортъ:						
декабрь	—	—	93,8	94,3	—	68,0
январь	—	—	92,5	96,0	—	68,0
февраль	—	90,0	93,1	99,0	94,0	66,5

Такимъ образомъ, сравнительно съ средними цѣнами, пониженіе составляетъ: въ Одессѣ 30% въ среднемъ за всѣ три мѣсяца, въ Николаевѣ—для декабря 28% и февраля—30,7%, въ Ростовѣ—25% въ среднемъ за три мѣсяца и въ Новороссійскѣ—29,3% для февраля.

Малоблагоприятною, сравнительно съ прошлыми годами, представляется также дѣятельность нашихъ внутреннихъ рынковъ, чему, помимо отсутствія спроса за границу, немало способствовали затруднительныя условія сбыта пшеничной муки: требованія относились, главнымъ образомъ, къ низкимъ сортамъ муки и то вначалѣ не безъ дальнѣйшихъ уступокъ; лишь въ послѣднее время

положеніе дѣлъ съ пшеницею стало замѣтно улучшаться, причѣмъ начали также оглашаться солидные сдѣлки на поставку къ первымъ весеннимъ мѣсяцамъ. Тѣмъ не менѣе, судя по движенію цѣнъ на главнѣйшихъ внутреннихъ рынкахъ за разсматриваемые три мѣсяца, представляется возможнымъ думать, что понижающееся направленіе цѣнъ на внутреннихъ рынкахъ приостановилось, въ чемъ опять-таки, помимо несоотвѣтствія отмітокъ ихъ съ портовыми, сказалось стремленіе нашего внутренняго рынка къ самостоятельности и меньшей зависимости отъ международности.

Движеніе цѣнъ представляется слѣдующимъ (въ коп. за пудъ):

	1897/8.	Москва.	Самара.	Саратовъ.	Елецъ.	Козловъ.	Варшава.	Средняя.
Декабрь . . .	91,8	67,8	70,5	74,0	72,0	83,9	76,7	
Январь . . .	92,7	68,5	70,6	74,3	73,0	81,1	77,2	
Февраль . . .	92,5	70,4	71,0	77,0	75,0	80,5	77,3	

Пониженіе цѣнъ въ Варшавѣ объясняется наплывомъ транзитнаго зерна, затруднившимъ сбытъ мѣстнаго хлѣба.

Немалую долю этой самостоятельности слѣдуетъ приписать мѣропріятіямъ правительства, направленнымъ къ поддержанію цѣнъ и выразившимся, между прочимъ, какъ уже было указано въ осеннемъ обзорѣ, въ выдачѣ ссудъ подъ хлѣбъ и пониженіи тарифовъ при перевозкѣ хлѣба къ австрійской границѣ. Размѣры ссудъ подъ хлѣбъ, выданныхъ Государственнымъ банкомъ, достигли къ 1 марта 23,069 т. р.

Но, сравнительно съ цѣнами прежнихъ годовъ, низшія цѣны все-таки продолжаютъ оставаться низкими, какъ это усматривается изъ нижеприводимаго сопоставленія (въ коп. за пудъ):

1887/8. 1888/9. 1889/90. 1890/1. Средній. 1897/8.

Самара:					
декабрь	—	82,3	78,0	71,0	77,1 67,8
январь	70,0	87,0	80,0	74,5	77,9 68,6
февраль	74,7	87,0	80,5	78,5	80,2 70,4
Саратовъ:					
декабрь	85,0	81,2	78,0	71,0	78,8 70,5
январь	85,0	81,5	75,0	68,5	77,5 70,8
февраль	89,5	79,0	76,3	71,5	79,1 71,0
Елецъ:					
декабрь	104,7	83,7	80,5	77,5	86,8 74,0
январь	102,5	84,5	82,0	78,0	86,7 74,3
февраль	102,6	87,0	84,3	79,5	88,4 77,0
Варшава:					
декабрь	98,0	96,3	99,0	—	97,8 83,9
январь	98,4	—	98,3	91,0	95,9 81,1
февраль	102,2	—	92,5	—	80,8

Сравнительно съ средними цѣнами, пониженіе составленіе въ среднемъ за три мѣсяца: въ Самарѣ 12%, въ Саратовѣ 10% и въ Ельцѣ 14%.

Вывозъ пшеницы изъ Россіи продолжаетъ держаться крупныхъ размѣровъ, оказывая тѣмъ крайне неблагоприятное вліяніе на настроеніе

международнаго рынка и уровень цѣнъ на немъ; размѣры отпуска пшеницы превосходятъ соотвѣтствующіе вывозы предшествующаго пятилѣтія, какъ это видно изъ нижепомѣщенной таблицы (1891—1892 годъ исключенъ изъ сопоставленія въ виду запрещенія вывоза, періодъ-же съ 16 августа избирается потому, что только съ этого числа въ 1892 году былъ разрѣшенъ вывозъ всѣхъ хлѣбовъ).

Вывозъ пшеницы, въ тысячахъ пудовъ:

1887/8. 1888/9. 1889/90. 1890/1. 1891/2. Средній. 1897/8.

Съ 16 августа по 1 января . . .	74.433	76.377	57.311	72.539	63.836	68.893	79.597
Съ 1 января по 26 февраля . . .	15.087	18.396	10.645	12.365	10.193	13.837	20.708
Всего . . .	89.520	94.773	67.956	84.904	74.029	82.230	100.305

Такимъ образомъ, вывозъ текущей кампаніи превосходитъ средній пятилѣтній вывозъ на 22%.

Та же слабость спроса и пониженіе цѣнъ характеризуютъ и дѣятельность международнаго ржаного рынка, несмотря на то, что предложеніе ржи продолжаетъ, сравнительно съ прошлыми годами, быть умѣреннымъ. Главнѣйшей причиной низкихъ цѣнъ ржи въ настоящую кампанію служатъ низкія цѣны пшеницы, при дешевизнѣ которой рожь, представляющая менѣе распространенный и всегда болѣе дешевый продовольственный хлѣбъ, уже не можетъ оцѣниваться сообразно съ условіями собственно ржаного рынка, поэтому и цѣны ея за разсматриваемые мѣсяцы не только не могли оправиться послѣ обычнаго осенняго паденія, но на большинствѣ рынковъ представляютъ, сравнительно съ осенними, дальнѣйшее пониженіе, соотвѣтственно движенію цѣнъ пшеницы; возможный наплывъ ржи изъ Россіи, главнѣйшей поставщицы этого рода зерна, служить также достаточнымъ поводомъ къ сдержанности покупателей, хотя фактический вывозъ Россіи все еще продолжаетъ держаться скромныхъ размѣровъ; неопредѣленность положенія германскаго рынка, главнѣйшаго потребителя ржи, также являлась препятствіемъ къ оживленію оборотовъ какъ въ самой Германіи, такъ и въ странахъ съ транзитнымъ характеромъ торговли Голландіи и Бельгіи; относительно послѣдней страны слѣдуетъ отмѣтить, что она продолжаетъ сохранять характеръ страны съ преимущественнымъ вывозомъ ржи, приобретенный ею за два послѣдніе года (чистый вывозъ въ 1893 году составилъ 1.260,000 пуд., и въ 1892 году 1.866,000 пуд., между тѣмъ какъ въ 1891 году ввозъ превышалъ размѣры вывоза и, за вычетомъ послѣдняго, составилъ болѣе 2 милл. пуд.).

Въ нижеслѣдующемъ приводится сопоставленіе

цѣнъ ржи на германскихъ рынкахъ (въ мет. коп. за пудъ):

	1887/а.	1887/г.	1887/а.	1887/а.	1887/а.	1887/а.	1887/а.	1887/а.	1887/а.
Данцигъ:									
декабрь . .	51,0	48,3	35,0	42,3	56,8	58,4	51,2	49,0	42,2
январь . .	48,3	46,0	35,3	44,1	56,6	56,9	51,4	48,4	42,8
февраль . .	49,3	46,3	37,8	46,0	56,0	57,8	51,4	49,2	42,8
Кенигсбергъ:									
декабрь . .	50,3	47,8	35,3	41,5	56,8	56,1	—	48,0	40,5
январь . .	47,3	44,5	35,3	42,7	54,4	57,4	—	46,9	41,0
февраль . .	46,8	43,5	35,3	44,0	57,2	58,2	—	47,5	40,4
Берлинъ ¹⁾ :									
декабрь . .	50,3	50,8	35,0	53,8	64,0	65,5	50,1	—	46,3
январь . .	50,3	51,0	36,8	53,0	63,0	65,0	51,8	—	46,3
февраль . .	52,8	50,0	34,8	—	61,0	66,5	52,3	—	46,6

Сравнительно съ средними осенними цѣнами текущей кампаніи, на всѣхъ трехъ рынкахъ наблюдается пониженіе, особенно сильное въ Кенигсбергѣ и Данцигѣ: въ первомъ—на 5,6 мет. коп., во второмъ—на 4,7 мет. коп.; въ Берлинѣ оно = только 1,0 мет. коп. на пудъ, что отчасти объясняется крайне низкимъ уровнемъ берлинскихъ осеннихъ цѣнъ, предохранившихъ ихъ отъ болѣе рѣзкаго пониженія. Но собственно за разсматриваемые мѣсяцы цѣны стоятъ почти на одномъ уровнѣ, что зависитъ отъ скудныхъ подвозовъ ржи извнутри страны и умѣренного ввоза иноземнаго зерна, обусловившихъ сокращеніе торговыхъ запасовъ; при другихъ обстоятельствахъ такое подбѣжаніе запасовъ неминуемо отразилось-бы повышеніемъ цѣнъ, въ настоящую-же кампанію оно едва оказалось способнымъ приостановить понижающее направленіе. Движеніе запасовъ ржи въ Берлинѣ, Штетинѣ и Данцигѣ приводится ниже, въ тыс. пудовъ:

Къ 1 числу (н. ст.):	Берлинъ.				Штетинъ.				Данцигъ.			
	1887/а.	1887/г.	1887/а.	1887/а.	1887/а.	1887/г.	1887/а.	1887/а.	1887/а.	1887/г.	1887/а.	1887/а.
декабрь . .	1.511	517	189	23	525	145	—	368	—	—	—	—
январь . .	1.032	643	133	611	446	329	328	253	487	607	—	—
февраль . .	677	494	199	631	527	255	390	306	568	640	—	—
марта . .	551	561	508	488	506	275	400	289	700	581	—	—

Наиболѣе рѣзкое сокращеніе запасовъ произошло въ Берлинѣ, гдѣ мельничный спросъ долженъ былъ удовлетворяться изъ складовъ; недостаточность подвозовъ побудила германскихъ импортеровъ къ новымъ законтрактованіямъ на весеннюю поставку турецкой и даже русской черноморской ржи.

Возвъ ржи въ Германію (тыс. пуд.):

	1892/а.	1892/г.	1892/а.	1892/а.
Августъ—ноябрь . .	5.412	2.656	20.228	15.983
Декабрь	2.017	1.115	2.735	3.773
Январь	1.860	716	1.755	1.764
Февраль	1.107	398	4.187	2.296
Всего	9.896	4.885	28.896	23.816

¹⁾ Цѣны за вычетомъ пошлины; за 1892/а и 1892/г. вѣдѣна конвенціонная пошлина.

Изъ общаго числа 9.896 тыс. пуд. на долю Россіи приходится 4.814 тыс. пуд. (48,6%), Румыніи—3.278 т. п., Турціи и Болгаріи 681 т. п. Такимъ образомъ, несмотря на продолжавшійся таможенный разрывъ, Россія все-таки оставалась главною поставщицею ржи на германскій рынокъ.

Движеніе и сравнительный уровень цѣнъ въ Антверпенѣ представляются слѣдующими (въ мет. коп. за пудъ):

	1887/а.	1887/г.	1887/а.	1887/а.	1887/а.	1887/а.	1887/а.
Декабрь . .	62,5	52,3	48,0	51,3	—	—	47,1
Январь . .	55,5	54,8	47,3	52,8	62,8	65,9	46,7
Февраль . .	55,8	53,8	44,5	52,3	61,1	66,0	45,1

Сравнительно съ осенними цѣнами пониженіе составляетъ 4,8 мет. коп. на пудъ; дальнѣйшее пониженіе за январь и февраль объясняется тѣмъ, что со второй половины января обнаружилось понижающее направленіе въ отбѣткахъ, вызванное предстоящимъ сокращеніемъ вывозной торговли въ Германію по случаю несомнѣннаго открытія германскаго рынка для русскаго зерна. Ввозъ ржи въ Бельгію за три разсматриваемые мѣсяца составилъ 586 тыс. пуд., вывозъ-же—663 тыс. пудовъ.

То-же пониженіе цѣнъ ржи наблюдается и въ Амстердамѣ:

	1887/а.	1887/г.	1887/а.	1887/а.	1887/а.	Средн. 1887/а.
Декабрь	43,7	51,8	63,9	65,6	51,4	55,3
Январь	42,5	50,5	59,0	63,9	53,4	53,9
Февраль	41,8	49,4	58,5	65,3	53,5	53,7

Сравнительно съ осенними цѣнами текущей кампаніи, цѣны понизились на 2,3 мет. коп. въ среднемъ за три мѣсяца; сравнительно-же со средними пятилѣтними—на 9,5 мет. коп. (17,5%). Пониженіе цѣнъ въ февралѣ объясняется тѣмъ-же ожиданіемъ открытія германскаго рынка для русскаго зерна, что уже успѣло отразиться сокращеніемъ вывоза Голландіи за этотъ мѣсяць.

	Ввозъ и вывозъ Голландіи.			
	1892/а.		1892/г.	
	Ввозъ.	Вывозъ.	Ввозъ.	Вывозъ.
Январь	1,565	1,280	330	70
Февраль	1,055	295	892	548

Наибольшая часть ввоза приходится на долю Россіи и Румыніи, а вывозъ направлялся почти исключительно въ Германію. Запасы ржи въ Голландіи далеко не достигаютъ прошлагодныхъ размѣровъ, судя по имѣющимся свѣдѣніямъ о количествѣ ржи въ главнѣйшихъ голландскихъ портахъ къ 1 января: въ настоящемъ году они равнялись 1,020 тыс. пуд., противъ 2,068 тыс. пуд. въ 1893 году.

Что касается русскаго ржаного рынка, то въ дѣятельности его за разсматриваемое время продолжаетъ наблюдаться та самостоятельность, на

которую было указано въ обзорѣ осенняго періода; безъ сомнѣнія, отсутствіе заграничнаго спроса собственно на рожь, затруднительный сбытъ болѣе дорогаго хлѣба-пшеницы — не могли не оказать своего вліянія на движеніе торговли рожью и въ обзорѣваемомъ періодѣ; но вліяніе это обозначилось, главнымъ образомъ, на дѣятельности южныхъ портовъ, гораздо въ меньшей степени коснувшись внутреннихъ рынковъ; точно также и отмѣченная въ осеннемъ обзорѣ сдержанность продавцовъ, составляя выгодную черту торговли въ текущую кампанію, продолжала предохранять цѣны отъ чрезмѣрнаго паденія и зачастую управляла настроеніемъ внутреннихъ рынковъ; предпринятія правительствомъ усиленія закупки раи для военнаго вѣдомства, распространенныя нынѣ на болѣе широкій районъ, съ своей стороны, не переставали придавать цѣнамъ неуклонную устойчивость (куплено всего съ начала операціи и до 1 марта — 7,014,5 тыс. пуд. зерна и 1,674 тыс. пуд. муки).

Благодаря этому, на большинствѣ внутреннихъ рынковъ послѣдовало за разсматриваемый періодъ укрѣпленіе настроенія и цѣнъ, а на нѣкоторыхъ ясно обнаружилось и повышательное направленіе; лишь рынки юго-западнаго района по-прежнему отмѣчали пониженіе, вызванное, главнымъ образомъ, какъ и съ пшеницей, наплывомъ транзитнаго зерна. Что касается оборотовъ съ рожью, то они все-таки продолжали вращаться въ скромныхъ предѣлахъ: хотя скупка для образованія партій шла довольно оживленно, но партіонное дѣло оставляло желать лучшаго. Движеніе и сравнительный уровень цѣнъ на главнѣйшихъ внутреннихъ рынкахъ представляются слѣдующими (въ коп. за пудъ):

	1887/8.	1888/9.	1889/90.	1890/1.	Средн. 1889/90.
Москва:					
декабрь	—	—	81,5	81,0	68,0
январь	—	—	75,4	80,5	72,4
февраль	54,4	68,0	78,1	77,9	69,6
Варшава:					
декабрь	59,6	66,2	84,5	78,0	72,1
январь	58,8	64,5	83,7	79,0	71,5
февраль	60,7	65,5	82,3	79,0	71,9
Саратовъ:					
декабрь	39,0	48,0	59,0	54,0	50,0
январь	37,3	46,0	59,4	55,0	49,5
февраль	37,5	47,0	59,5	57,0	50,2
Елецъ:					
декабрь	39,6	41,1	59,5	55,0	48,8
январь	38,3	42,0	59,3	55,5	48,8
февраль	39,4	44,0	59,5	56,0	49,7
Самара:					
декабрь	—	49,1	57,6	54,5	42,9
январь	38,5	49,0	60,5	57,0	51,3
февраль	38,7	49,0	60,7	58,5	51,7

Дѣятельность портовыхъ рынковъ по-прежнему носила неудовлетворительный характеръ: балтійскіе отличались малодѣятельностью, граничившею съ полнымъ затишьемъ, южные-же выдавались

низкимъ уровнемъ отмѣтокъ, приспособленныхъ къ требованіямъ международнаго рынка. Оживленіе спроса на рожь въ балтійскихъ портахъ оказывалось случайнымъ и скоропреходящимъ явленіемъ; лишь въ самое послѣднее время, и главнымъ образомъ въ виду предстоящаго открытія для русскихъ хлѣбовъ германскаго рынка, пробудилось нѣкоторое оживленіе, но и оно задерживалось крайней осторожностью экспортеровъ, съ одной стороны, съ другой — неуступчивостью продавцовъ; немалое значеніе въ этомъ промедленіи играетъ опасеніе, что южные порты, какъ наиболѣе приспособившіеся къ современнымъ условіямъ заграничной торговли и менѣе зависимые отъ внутренняго рынка, могутъ вытѣснить балтійскіе порты съ обычныхъ для нихъ рынковъ сбыта. Въ силу сказанныхъ условій и отмѣтки балтійскихъ портовъ носятъ въ значительной мѣрѣ номинальный характеръ. Движеніе цѣнъ въ этихъ портахъ представляется слѣдующимъ (въ коп. за пудъ):

	1887/8.	1888/9.	1889/90.	1890/1.	Средн. 1889/90.
С.-Петербургъ:					
декабрь	64,9	68,2	79,2	76,4	72,2
январь	63,5	66,0	78,9	76,4	71,2
февраль	60,7	66,1	78,6	76,4	70,5
Рига:					
декабрь	64,2	67,5	83,0	75,0	72,4
январь	62,2	66,5	80,0	76,0	71,2
февраль	63,1	66,5	80,5	77,5	71,9
Либавъ:					
декабрь	65,4	67,4	83,0	75,0	72,7
январь	65,1	67,5	79,0	73,0	72,4
февраль	65,3	67,0	80,0	81,0	73,3

Южные порты, какъ уже сказано выше, отличались болѣею оживленностью оборотовъ, зато и большимъ пониженіемъ цѣнъ; немалую роль въ этомъ пониженіи, помимо прочихъ условій (низкихъ заграничныхъ цѣнъ, обильнаго урожая въ тяготящихся районахъ и т. д.), играютъ и значительные размѣры запасовъ, движеніе коихъ представляется ниже (въ тыс. пуд.):

	Къ 1 декабрю.	Къ 1 январю.	Къ 1 февралю.
Одесса:			
1889/90	1.271	3.500	3.129
1889/90	612	785	463
1889/90	42	149	180
Николаевъ:			
1889/90	916	1.540	1.912
1889/90	57	1	80
1889/90	10	11	10
Ростовъ на-Дону:			
1889/90	890	1.000	1.100
1889/90	600	700	750
1889/90	780	600	350
Новороссійскъ:			
1889/90	419	1.029	244
1889/90	962	897	704
1889/90	80	54	5

Уровень цѣны ржи въ южныхъ портахъ выясняется изъ нижеслѣдующаго сопоставленія (въ коп. за пудъ):

	1837/8.	1888/9.	1899/00.	1899/1.	Средн. 1899/4.
Одесса:					
декабрь	63,2	60,7	77,0	75,0	69,0
январь	64,2	59,0	73,5	70,0	66,2
февраль	64,7	57,0	74,0	76,0	67,9
Николаевъ:					
декабрь	—	56,0	71,5	70,0	—
январь	—	—	68,5	71,5	—
февраль	—	53,0	—	74,0	—
Ростовъ на-Дону:					
декабрь	47,1	50,5	64,9	61,5	56,0
январь	45,9	46,7	60,5	63,0	54,0
февраль	47,5	—	61,8	66,1	53,5
Новороссійскъ:					
декабрь	—	—	69,0	69,7	—
январь	—	—	63,4	69,5	—
февраль	—	46,5	63,7	70,5	—

Въ нижеслѣдующемъ приводится сопоставленіе отпуска ржи изъ Россіи за время отъ 16 августа по 26 февраля текущей кампаніи съ соответственнымъ отпускомъ прошлыхъ годовъ (въ тыс. пуд.):

	Съ 16 августа по 31 декабря.	Съ 1 января по 26 февраля.	Всего.
1887/8.	25.828	4.312	30.140
1888/9.	46.279	7.327	53.606
1889/90.	26.406	6.270	32.676
1890/1.	30.854	4.423	35.277
1891/2.	8.543	855	9.398
Средній	27.582	4.637	32.229
1899/4.	16.768	4.692	21.460

Такимъ образомъ, вывозъ ржи изъ Россіи въ текущую кампанію совершается въ умѣренныхъ размѣрахъ, уступая среднему на 33,%; впрочемъ, слѣдуетъ отмѣтить, что съ новаго года въ немъ обнаруживается относительное возрастаніе; на первомъ мѣстѣ по отпуску ржи по-прежнему стоятъ южные порты.

Дѣятельность финляндскаго банка въ 1893 году.

Результаты операций финляндскаго банка въ 1893 году выразились валовою прибылью въ 2.863,537,46 финскихъ марокъ, распределяющейся на нижеслѣдующія составныя части:

	Фин. марки.
Доходы:	
% по цѣннымъ бумагамъ	76,182,18
прибыль отъ операций	2.370,191,57
курсовая прибыль	323,008,51
коммисіонные	78,583,69
уплата сомнительныхъ обяза-	
тельствъ	15,571,53
Итого	2.863,537,46

	Фин. марки.
Расходы:	
содержаніе служащихъ	451,083,77
пенсія	29,458,33
вознагражденіе членовъ совѣта	30,513,52
изготовленіе банкнотъ	17,091,32
сомнительныя обязательства	330,983,79
разныя	93,385,79
Итого	955,511,32
Чистая прибыль	1.908,026,14

Кассовый оборотъ финляндскаго банка выразился въ общей суммѣ 615.144.182,59 ф. мар., изъ которыхъ на центральное отдѣленіе въ Гельсингфорсѣ приходится 299.978.731,50 мар., или 999.929,10 мар. въ среднемъ за день, а на остальные отдѣленія 315.165.451,09 мар. или 1.050.551,50 за день въ среднемъ. Составъ кассы съ 64.861.343,35 мар. къ концу 1892 г. уменьшился къ концу 1893 г. до 60.570.660,03 мар., въ томъ числѣ финляндской золотой монеты 16.328.180 мар., русской и иностранной золотой монеты 4.637.273,78 мар., финляндской серебряной монеты 3.467.172,35 мар. и финляндскихъ банкнотъ 34.832.682 мар. Цѣнныхъ бумагъ состояло къ концу 1893 года 2.144.629,69 мар., противъ 4.437.317,39 мар. къ концу 1892 г., причемъ бумагъ въ финляндской валютѣ состояло на 230.013 мар., а въ другихъ валютахъ на 1.914.616,69 мар., въ томъ числѣ на 856.102 мар. въ германской, на 240.300 мар. въ австрійской, на 489.600 мар. въ шведской и на остальную сумму въ русской. Приобрѣтено было цѣнныхъ бумагъ въ теченіе года на 2.103.184,34 мар., а продано и вышло въ тиражъ на 4.400.873 мар. Счетъ корреспондентовъ банка уменьшился съ 19.515.505,80 мар. къ концу 1892 г. до 16.045.559,54 мар. къ концу 1893 г.; максимума означенный счетъ достигъ къ концу февраля и марта (22 мил.), минимумъ же къ концу октября (14 мил.). Ссудъ подъ обезпеченіе залогами выдано въ 1893 г. 25.261.185,10 мар., погашено 24.955.579,46 мар., такъ что общій итогъ ссудъ къ концу 1893 года возросъ съ 10.287.486,23 до 10.593.091,92 мар., въ числѣ которыхъ 10.175 мар. были обезпечены золотомъ и серебромъ, 7.489.581,35 мар. цѣнными бумагами, 1.700.049,63 м. ипотеками, 1.003.500 м. лѣсными товарами и 389.986,04 мар. разными цѣнностями. Специальная ссуда банка подъ залогъ недвижимыхъ имѣній уменьшилась съ 503.896,45 до 446.841,72 мар. Общій оборотъ по ссудамъ подъ специальный текущій счетъ достигъ въ 1893 г. суммы: по дебету 26.945.014,52 мар. и по кредиту 27.132.519,78 мар.; сумма открытыхъ кредитовъ уменьшилась съ 10.034.485,40 мар. до 9.509.085,40 мар., изъ которыхъ 3.563.200 мар. были обезпечены цѣнными бумагами, а остальная часть ипотеками; итогъ ссудъ къ концу 1893 г. уменьшился съ 5.955.984,20 до 5.768.478,91 мар. Вексельный портфель составилъ къ концу 1893 г. сумму въ 20.225.093,30 мар., въ томъ числѣ внутреннихъ векселей было на 19.907.962,85 мар., русскихъ и иностранныхъ на 317.130,41 мар. Общій оборотъ внутреннихъ векселей усматривается ниже:

	Фин. марки.
Вексельный портфель къ концу	
1892 года	22.531.836,21
Учтено въ 1893 году	61.941.309,01
	84.473.145,22
Оплачено въ 1893 году	64.064.385,24
Протестовано въ 1893 году	500.797,13
	64.565.182,37
Остается къ концу 1893 г.	19.907.962,85

Русскихъ и иностранныхъ векселей учтено въ 1893 г. 21.596,189,98 мар., продано и предъявлено къ оплатѣ 21.735,043,60 мар., причемъ протестованныхъ векселей состояло къ концу 1893 г. 70,207,71 м. (противъ 11,903,68). По счету отдѣленія банка числилось къ концу 1893 г. непоплаченныхъ чековъ на 1.286,394,12 мар., противъ 1.854,970,88 м. въ 1892 г., а по счету петербургскаго отдѣленія на 67,597,20 мар., противъ 76,613,50 мар. Сумма вкладовъ возросла къ концу 1893 г. съ 4.194,613,16 до 6.006,609,40 м., причемъ внесено было въ 1893 г. вкладовъ на 45.280,407,44 м., а востребовано на 43.468,111,20 мар. Векселей на комиссію оставалось къ концу 1893 года 17,223,33 мар. (1892 г. 60,801,91), въ теченіе года оплачено на 3.577,685,44 м. и клиентамъ выдано 3.620,764,02 мар. Недвижимость банка съ обзаведеніемъ составляла сумму въ 1.237,692,92 мар. Билетовъ финляндскаго банка выпущено въ 1893 г. въ обращеніе на 11.960,000 мар. и уничтожено на 18.174,310 мар., такъ что къ концу 1893 г. итогъ выпущенныхъ банкомъ билетовъ уменьшился съ 85.273,409 до 79.059,099 мар., а считая и выпущенные въ русской валютѣ билеты до 79,273,851 мар., изъ которыхъ въ обращеніи находилось билетовъ на 44.440,169 мар. Главнѣйшія колебанія въ балансѣ финляндскаго банка за 1893 г. усматриваются изъ ниже-слѣдующей таблицы:

	Максимумъ. Фин. марк.	Минимумъ. Фин. марк.
Золото.	22.052,624	21.287,772
Серебро.	4.094,892	3.204,251
Счетъ заграничныхъ корреспондентовъ и цѣнныхъ бумагъ въ иностранной валютѣ.	23.409,220	16.226,946
Дебиторы.	39.618.215	35.762,247
Кредиторы.	52.496,869	47.071.229
Неиспользованная часть эмиссіонной привилегіи банка.	26.433,236	17.003,806

Въ заключеніе приводимъ балансъ финляндскаго банка къ концу 1893 г.:

Активы.	Фин. марк.
Запасъ золота и серебра.	25.155,869,71
Металлическое покрытие билетовъ.	18.085,411,55
Вексельный портфель.	20.225,093,26
Суды.	16.808,412,58
Разныя статьи.	2,557,178,29
Итого.	82.831,965,39
Пассивы.	
Билеты въ обращеніи.	44.440,169,00
Безсрочныя обязательства.	8,056,700,09
Срочныя „ „	4,562,000,00
Основной капиталъ.	10.000,000,00
Запасный „ „	11.237,692,92
Прибыль.	4,535,403,38
Итого.	82.831,965,39

Страхование жизни и тонтинна.

Изъ сопоставленія данныхъ о положеніи страхованія жизни въ Россіи и главнѣйшихъ европейскихъ государствахъ ¹⁾ видно, что у насъ операціи по страхова-

нію жизни до сихъ поръ крайне слабо развиты, несмотря на давность существованія страховыхъ учрежденій, практикующихъ эту отрасль; тогда какъ, напр., въ Германіи, средняя застрахованная сумма составляетъ на каждого жителя 45,2 р. и во Франціи 33,5 р.— въ Россіи эта сумма не превышаетъ 1 р. 40 коп.; следовательно, дѣло страхованія жизни, долженствующаго играть очень видную роль въ культурномъ мірѣ, въ качествѣ несовершеннѣйшаго способа народнаго обезпеченія, пока находится у насъ въ зачаточномъ состояніи. Эта отсталость Россіи предъ другими цивилизованными странами побуждаетъ обратить особое вниманіе на то, чтобы страхованіе жизни получило у насъ возможно правильную постановку, и его дальнѣйшій безостановочный ростъ тѣмъ самымъ былъ бы обезпеченъ. Между тѣмъ, изъ разсмотрѣнія данныхъ о дѣятельности русскихъ страховыхъ учрежденій видно, что въ послѣдніе годы поступательное развитіе операцій въ этихъ учрежденіяхъ сильно замедлилось, причемъ это замедленіе совпадаетъ съ открытіемъ дѣятельности по страхованію жизни въ Россіи иностранными страховыми обществами; тогда какъ открытіе всякаго новаго русскаго общества страхованія жизни не только не отзывалось неблагопріятно на дѣятельности существующихъ обществъ, но, наоборотъ, способствовало ихъ дальнѣйшему преуспѣванію вслѣдствіе популяризаціи идеи страхованія жизни въ средѣ русскаго населенія, дѣятельность допущенныхъ въ Россіи иностранныхъ страховыхъ обществъ сразу же отзывалась неблагопріятно на операціяхъ отечественныхъ обществъ страхованія жизни.

Отыскивая причину такого печальнаго явленія, мы останавливаемся на особомъ характерѣ дѣятельности работающихъ у насъ американскихъ обществъ страхованія жизни—„Нью-Йоркъ“ и „Эджвиль“, именно на практикующихъ ими, такъ называемыхъ полутонтинныхъ страхованіяхъ (съ накопленіемъ прибыли), введенныхъ впервые въ Россіи двумя названными американскими страховыми компаніями.

Предполагая въ настоящей статьѣ выяснить, что именно полутонтинныя страхованія жизни, введенныя у насъ американскими страховыми обществами, вызвали столь нежелательное явленіе, какъ задержку поступательнаго движенія отечественными обществами страхованія жизни, и что дальнѣйшее производствѣ страхованій по этой системѣ въ состояніи крайне неблагопріятно отзываться на всемъ русскомъ страховомъ дѣлѣ, дискредитируя послѣднее въ глазахъ населенія, мы рассмотримъ слѣдующіе два вопроса: во-первыхъ, насколько желательно развитіе этого рода страхованія съ нравственной точки зрѣнія и, во-вторыхъ, насколько общества, производящія полутонтинныя страхованія, по ихъ настоящему финансовому положенію, въ состояніи выполнять принимаемыя ими на себя предъ страхователями обязательства, а въ особенности дѣлаемая ими общіяныя прибыли; иными словами, насколько полутонтинныя страхованія выгодны для страхователей, сравнительно съ обыкновеннымъ страхованіемъ жизни, и желательно-ли ихъ дальнѣйшее развитіе въ интересахъ русскихъ страхователей. Но прежде чѣмъ подойти къ рѣшенію интересующихъ насъ вопросовъ, сдѣлаемъ историческую справку съ цѣлью выясненія сущности полутонтиннаго страхованія; это представляется тѣмъ болѣе необходимымъ, что большинство русской публики вообще мало знакомо съ дѣломъ страхованія жизни.

Въ XVII вѣкѣ во Флоренціи была учреждена особая

¹⁾ См. № 13 *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли*.

касса подъ названіемъ „Monte delle doti“ для обезпеченія извѣстнаго капитала молодымъ людямъ, причѣмъ по правиламъ этой кассы всѣмъ участникамъ, доживающимъ до назначеннаго срока, выдавалась потеряннѣ сумма сдѣланныхъ ими взносов; всѣ же взносы преждевременно умершихъ поступали въ пользу кассы. Затѣмъ, въ половинѣ XVII вѣка неаполитанскій врачъ Лоренцо Тонти, воспользовавшись идеей, положенной въ основаніе этой кассы, предложилъ французскому правительству, для поправленія разстроенныхъ финансовъ Франціи, особую комбинацію, названную потомъ въ честь ея изобрѣтателя, тонтиною. По проекту Тонти, правительство выпускаетъ заемъ въ 25 милліоновъ ливровъ, проценты по которому въ размѣрѣ 4,1% годовыхъ выплачиваются подписчикамъ въ видѣ возрастающей пожизненной ренты. Всѣ подписчики на этотъ заемъ распределяются на 10 классовъ по возрастамъ, причѣмъ къ 1 классу относятся дѣти моложе 7 лѣтъ, ко 2-му — дѣти отъ 7 до 14 лѣтъ и т. д. съ семилѣтними промежутками; 9-й классъ составляли лица въ возрастѣ отъ 56 до 63 лѣтъ и, наконецъ, послѣдній классъ участники старше 63 лѣтъ. Со смертію кого-либо изъ участниковъ его рента распределялась поровну между товарищами его по классу. Такъ какъ сумма процентовъ, причитающихся каждому классу, оставалась неизмѣнною и по мѣрѣ вымирания участниковъ распределялась на уменьшающееся число лицъ, то доходы переживающихъ постепенно возрастали, и послѣдній пережившій участникъ пользовался до своей смерти ежегодной рентой въ размѣрѣ всѣхъ процентовъ, причитающихся его классу. Въ этомъ случаѣ расходъ казны по уплатѣ процентовъ, сокращался постепенно съ вымираниемъ дѣльных классовъ, сводился на нѣтъ со смертію послѣдняго участника тонтины, а такъ какъ капиталъ не подлежалъ погашенію, то, вмѣстѣ съ тѣмъ, прекращались и всѣ вообще обязательства государства по данному займу.

Первая государственная тонтина была учреждена во Франціи въ 1689 году и длилась до 1726 года, когда скончалась на 96-лѣтнемъ возрастѣ послѣдняя участница, пользовавшаяся подъ конецъ годовымъ доходомъ въ 73,500 ливровъ. Съ того времени тонтинная система неоднократно примѣнялась во Франціи къ государственнымъ займамъ, но такъ какъ окончательные результаты тонтинъ не оправдали ожиданій казны, то въ 1770 году послѣдовала ликвидація всѣхъ неистекшихъ тонтинъ, и одновременно была закрыта первая частная тонтинная касса; однако, въ 1788 году былъ снова предложенъ проектъ частной тонтинной кассы, подъ названіемъ „Tontine viagere et d'amortissement“, который и былъ утвержденъ въ 1791 году, причѣмъ касса, по предложенію Мирабо, была названа „Caisse d'erapagne et de bienfaisance“: въслѣдствіе этой кассы сдѣлалась извѣстною подъ названіемъ „касса Лафаржа“, въ честь одного изъ ея учредителей; и по числу своихъ участниковъ (около 116,000 лицъ) занимала первое мѣсто среди когда-либо существовавшихъ тонтинныхъ кассъ; недавно умеръ послѣдній участникъ этой тонтины, 96-ти лѣтъ отъ роду.

Кромѣ Франціи, тонтины процвѣтали до начала нынѣшняго столѣтія въ Англіи и Голландіи, находя себѣ поддержку въ человѣческой алчности и увѣренности каждаго въ собственной долговѣчности; но по мѣрѣ возвышенія нравственнаго уровня населенія постепенно выяснялась вредность тонтиннаго принципа, и въ началѣ нынѣшняго вѣка тонтина должна была мало-по-малу уступить мѣсто лотереямъ, удержавшимся и до настоящаго времени, а, главное, обществамъ страхова-

нія жизни, которымъ тонтина сослужила даже нѣкоторую долю пользы, являясь основаніемъ для развившагося въслѣдствіе на научныхъ данныхъ страхованія пожизненныхъ капиталовъ и ренты, и въ то-же время доставивъ богатый матеріалъ для составленія таблицъ смертности. Въ чистомъ видѣ тонтина уцѣлѣла до настоящаго времени, насколько намъ извѣстно, во Франціи и Румыніи; кромѣ того, она существуетъ въ Австріи, именно въ Трансильваніи, хотя въ нѣсколько измѣненномъ видѣ. Въ Россіи тонтинныя кассы существовали въ Россійскомъ и С.-Петербургскомъ обществахъ, но въ настоящее время болѣе не практикуются. Вообще, слѣдуетъ замѣтить, что тонтины вымираютъ въ настоящее время во всѣхъ странахъ, гдѣ онѣ уцѣлѣли; сравнительная жизненность тонтинъ во Франціи можетъ быть объяснена исключительною страстью французовъ къ сбереженіямъ. Въ виду того, что страховые общества и, вообще, частныя учрежденія, открывающія тонтинныя кассы, въ сущности не являются страховыми учрежденіями, а лишь принимаютъ на себя управленіе капиталами, принадлежащими участникамъ тонтинъ, то все имущество такихъ кассъ разсматривается, какъ временно отданная на храненіе чужая собственность, въслѣдствіе чего тонтинныя кассы, какъ мы это видимъ, напримѣръ, во Франціи, подчиняются самому строгому контролю правительства; такъ, согласно нынѣ дѣйствующему закону отъ 12 іюня 1842 года, надзоръ за тонтинными кассами порученъ особой комисіи, состоящей въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Здѣсь нелишне замѣтить, что во Франціи помимо тонтинныхъ и обыкновенныхъ сберегательныхъ кассъ существуютъ еще такъ называемыя „Caisses de capitalisation“, на первый взглядъ имѣющія близкое сходство съ тонтинными кассами, но на самомъ дѣлѣ значительно отъ нихъ отличающіяся. „Caisses de capitalisation“ въ сущности представляютъ собою обыкновенныя сберегательныя кассы, но только безъ гарантированнаго гарантѣ процентнаго роста на вклады, и въ нихъ смертность участниковъ не играетъ никакой роли; тогда какъ тонтинныя кассы основаны именно на вымирании членовъ тонтины. Организациія „Caisses de capitalisation“, какъ видно изъ статьи Eug. Rochetin „Les caisses de capitalisation ou les imprévoyants de l'avenir“, помѣщенной въ *Journal des économistes* (15 mai 1893), заключается въ слѣдующемъ. Участники такой кассы ежегодно вносятъ извѣстную сумму, гарантѣ опредѣляетъ срокъ обязательнаго участія въ кассѣ; въ случаѣ его смерти наследники имѣютъ право продолжать взносы; при преждевременномъ прекращеніи взносовъ касса возвращаетъ вышедшему участнику 80% всѣхъ его взносовъ, съ наросшими процентами. Средства такихъ кассъ образуются: 1) изъ взносовъ, сдѣланныхъ участниками; 2) изъ наросшихъ на капиталы процентовъ; 3) изъ гонимыхъ насть на принадлежащія кассѣ лотерейныя билеты выигравшей; 4) изъ прибылей отъ преждевременнаго выбыванія участниковъ. Самая большая изъ такихъ кассъ „la Fourmi“ насчитываетъ 30,000 участниковъ и имѣетъ около 15,000,000 фр. капитала. Нѣкоторые изъ „Caisses de capitalisation“, вмѣсто капитала, выдаютъ участникамъ пожизненныя ренты; въ такихъ случаяхъ, разумѣется, возрастъ и смертность участниковъ играютъ роль.

Разсмотрѣвъ сущность чистой тонтины, обратимся къ примѣненію тонтиннаго принципа страховыми обществами къ обыкновенному страхованію на случай смерти. Въ 1868 году, когда окончилась блестящая эпоха развитія страхованія жизни въ С.-Американскихъ Соеди-

менныхъ Штатахъ, и дѣло пошло къ упадку, одно изъ американскихъ обществъ страхованія жизни „Эквитель“ (концессированное и въ Россіи) вздумало воскресить давно схиороненный тонтинный принципъ въ соединеніи съ гуманной идеей страхованія жизни, съ цѣлью воспользоваться тонтиною для привлеченія новыхъ страхователей. Выдумка оказалась удачною для общества, и вскорѣ его примѣру послѣдовали нѣкоторые другія американскія общества; въ настоящее время насчитывается въ Америкѣ около 10 тонтинныхъ обществъ, изъ которыхъ наиболѣе значительныя по оборотамъ: названное „Эквитель“, „Mutual“, „Нью-Йоркъ“ и „North-Western“. Общество Mutual, вмѣсто тонтинныхъ страхованій, практикуетъ такъ называемые распределительные (distribution) полисы, сходные во многихъ отношеніяхъ съ тонтиною.

Въ первоначальномъ видѣ тонтинныя страхованія американскихъ обществъ состояли въ слѣдующемъ. Заключаются обыкновенныя страхованія съ участіемъ въ прибыли, но эта прибыль не выдается на руки страхователю, а остается въ распоряженіи общества, для накопленія въ пользу страхователей. Въ этихъ видахъ всѣ страхователи раздѣляются на группы, по годамъ застрахованія и по избраннѣмъ ими срокамъ накопленія; счета прибыли и убытковъ каждой группы ведутся отдѣльно и, по окончаніи срока накопленія, всѣ барыши группы распределяются между тѣми участниками ея, которые къ тому времени останутся въ живыхъ и сохраняютъ свои страхованія въ силѣ. Сроки накопленія назначались въ 10, 15 и 20 лѣтъ. При этомъ, въ случаѣ незноса кѣмъ-либо изъ страхователей премій въ срокъ, всѣ сдѣланные имъ взносы обращались въ дивидендный фондъ группы; выкупа ¹⁾ и редуцированія ²⁾ полисовъ не допускалось. Такимъ образомъ, тонтинныя страхованія американскихъ обществъ заключались въ соединеніи обыкновеннаго страхованія на случай смерти съ полученіемъ тонтинной прибыли, причемъ были приняты всѣ мѣры къ тому, чтобы искусственно (благодаря лишенію права выкупа и редуцированія) усилить преждевременное прекращеніе страхованій съ цѣлью увеличить тонтинную прибыль. Съ той-же цѣлью страхователи были лишены права получать ссуды подъ полисы, такъ что въ случаѣ временнаго денежнаго затрудненія должны были отказываться отъ страхованія и такимъ образомъ терять свои взносы, составляющіе иногда многолѣтнія сбереженія. Благодаря щедрѣмъ обѣщаніямъ прибыли, эта система имѣла громадный успѣхъ, и притивъ новыхъ страхованій увеличивался съ каждымъ годомъ; но затѣмъ, въ началѣ 80-хъ годовъ, когда наступили сроки первыхъ уплатъ по десятилѣтнимъ тонтинамъ, оказалось, что выпавшая на долю каждого участника тонтинная прибыль не составляла и половины обѣщанной прибыли; въ 1886 году послѣдовало еще большее разочарованіе для участниковъ 15-лѣтней тонтины. Общественное мнѣніе населенія штатовъ было настолько встревожено этимъ, что въ 1885 году правительства нѣкоторыхъ штатовъ назначили спеціальныя коммисіи для разслѣдованія сущности тонтиннаго страхованія. Между прочимъ, коммисіей, назначенной законодатель-

нымъ собраніемъ штата Нью-Йоркъ, обнаружены слѣдующія данныя, приведенныя въ ея докладѣ. „Члены законодательнаго собранія, подавшіе голосъ за назначеніе коммисіи для разслѣдованія тонтиннаго страхованія, подверглись такимъ ожесточеннымъ нападеніямъ, что такія не могли бы быть объяснены, если бы общества, практикующія упомянутый способъ страхованія, не имѣли надобности скрывать что-либо. По крайней мѣрѣ, одно изъ этихъ обществъ, а именно „Эквитель“, должно было что-то скрывать; это было очевидно, такъ какъ вице-президентъ этого общества призналъ, что сложившееся въ публикѣ понятіе о системѣ тонтинъ составляетъ всеобщее заблужденіе. Далѣе докладъ указываетъ, что пресса въ Нью-Йоркѣ была подкуплена для нападокъ на членовъ собранія, и что были всевозможныя попытки затормозить работу коммисіи. Изъ разслѣдованія коммисіей положенія дѣлъ въ обществѣ „Эквитель“ оказалось, что никакихъ ежегодныхъ классовъ по накопленію тонтинныхъ прибылей не ведется, какъ это указано въ объявленіяхъ и брошюрахъ общества, и хотя общество принимаетъ на себя такое обязательство въ своихъ полисахъ, но на самомъ дѣлѣ всѣ десятилѣтніе полисы соединены въ одинъ счетъ, точно также 15-ти и 20-лѣтніе; поэтому даже опытному математикѣ нѣтъ возможности справедливо распредѣлить прибыли по отдѣльнымъ классамъ. Въ результатѣ коммисія пришла къ тому заключенію, что „тонтины въ обществѣ „Эквитель“ ни въ какомъ случаѣ не принесли страхователямъ тѣхъ выгодъ, которыя общество желало бы выставить передъ публикой“.

Благодаря могущественному вліянію тонтинныхъ обществъ, въ силу ихъ выдающагося финансоваго и общественного положенія, удалось кое-какъ успокоить общественное мнѣніе; но, несмотря на это, тонтинныя общества были вынуждены еще ранѣе сдѣлать нѣкоторую уступку общественному мнѣнію и отказались отъ операцій въ первоначальномъ видѣ, замѣнивъ ихъ такъ называемыми полутонтинными страхованіями, которыя и практикуются въ настоящее время. Отличіе полутонтинныхъ страхованій отъ тонтинныхъ заключается въ томъ, что въ полутонтинныхъ просроченные полисы пользуются въ теченіе 6 мѣсяцевъ со дня просрочки правомъ выкупа или оставленія въ силѣ на уменьшенную сумму безъ дальнѣйшаго платежа премій, причемъ въ обоихъ случаяхъ страхователи теряютъ право на накопившуюся прибыль, если страхованіе прекращается до наступленія срока накопленія. Кромѣ того, введеніемъ полутонтиннаго способа, были уничтожены нѣкоторыя стѣснительныя условія, по которымъ общество имѣло право нарушить страховой договоръ вслѣдствіе разнаго рода притирокъ, практиковавшихся для искусственнаго увеличенія прибыли; на примѣръ, ранѣе договоръ могъ быть нарушаемъ вслѣдствіе недостаточно правильнаго образа жизни страхователя, проживанія въ мѣстахъ, считаемыхъ обществомъ вредными въ климатическомъ отношеніи, совершенія отдаленныхъ путешествій и т. п.

Такимъ образомъ, полутонтинное страхованіе есть соединеніе обыкновеннаго страхованія на случай смерти съ чисто тонтиннымъ принципомъ распредѣленія прибыли, при которомъ прибыль пользуются только немногіе счастливыя, дожившіе до извѣстнаго срока накопленія, прибыль-же остальныхъ идетъ въ пользу этихъ счастливыхъ. Многіе смѣшиваютъ полутонтинныя страхованія съ обыкновеннымъ страхованіемъ на случай смерти съ накопленіемъ прибыли; главнымъ образомъ виновниками этого являются сами американскія общества, такъ какъ они въ послѣднее время, для сокрытія

¹⁾ Выкупъ полиса заключается въ томъ, что страхователь, не желая далѣе продолжать страхованіе, получаетъ въ возмѣръ отъ общества часть внесенной имъ премии.

²⁾ Редуцированный полисъ, свободный отъ дальнѣйшихъ платежей, выдается взамѣнъ первоначальнаго въ томъ случаѣ, если страхователь не желаетъ продолжать взносов; сумма редуцированнаго полиса менѣе первоначальнаго и опредѣляется въ зависимости отъ того, какую сумму страхователь уплатилъ уже обществу.

истиннаго характера производимыхъ ими полутонтирныхъ страхованій, стали придавать этимъ страхованіямъ совершенно несвойственное имъ названіе «страхованія съ накопленіемъ прибылей»⁴. Но между обыкновеннымъ страхованіемъ на случай смерти съ накопленіемъ прибылей и полутонтирнымъ страхованіемъ есть существенная разниа: при обыкновенномъ страхованіи ежегодная прибыль, получаемая страхователемъ отъ общества и оставшаяся имъ, по его желанію, въ распоряженіи общества для увеличенія застрахованнаго капитала, остается при всѣхъ условіяхъ его собственности, когда бы онъ ни умеръ, и выдается наследникамъ вмѣстѣ съ наросшими процентами; при полутонтирномъ же способѣ накопленія прибылей отчисляется ежегодно въ пользу отдѣльнаго страхователя прибыль только въ такомъ случаѣ дѣляется его собственностью, если онъ доживетъ до извѣстнаго срока накопленія; если-же страхователь умираетъ ранѣе этого срока, то вся его прибыль теряется и идетъ въ пользу немногихъ счастливыхъ, пережившихъ срокъ накопленія; слѣдовательно, всѣ высканые со страхователей излишки не обращаются на увеличеніе застрахованныхъ суммъ.

Чтобы правильно судить о томъ, какія несутъ потери въ такихъ американскихъ обществахъ семьи лицъ, умершихъ до срока, сравнимъ тарифы общества «Эквитабель» и «Нью-Йоркъ» съ тарифами американскихъ обществъ, страхующихъ посмертный капиталъ безъ участія страхователей въ прибыляхъ, и для примѣра возьмемъ лицъ въ возрастѣ 40 лѣтъ, заключившихъ страхованіе въ суммѣ 1,000 долларовъ:

Наименованіе обществъ.	Страхованіе на случай смерти при уплатѣ премій:		Смѣшанное страхованіе при уплатѣ премій въ теченіе 20 лѣтъ.
	въ теченіе всей жизни	въ теченіе 20 лѣтъ.	
«Эквитабель»	31,30	38,33	51,78
«Нью-Йоркъ»	31,30	38,33	51,78
«Presbyterian Ministers Fund» 23,45 ¹⁾		30,05	43,42
«Connecticut General»	26,17	32,36	43,86
«Travelers»	25,35	31,31	43,14
«Imperial»	23,45	31,16	43,13

Въ процентахъ къ тарифамъ обществъ, страхующихъ капиталы безъ участія въ прибыляхъ, тарифы обществъ «Эквитабель» и «Нью-Йоркъ» составляютъ:

Наименованіе обществъ.	Страхованіе на случай смерти при уплатѣ премій:		Смѣшанное страхованіе при уплатѣ премій въ теченіе 20 лѣтъ.
	въ теченіе всей жизни	въ теченіе 20 лѣтъ.	
«Presbyterian Ministers Fund» . .	133	129	119
«Connecticut General»	120	120	120
«Travelers»	123	124	120
«Imperial»	133	125	120

Такимъ образомъ, изъ приведенныхъ таблицъ видно, что семьи страхователей, умершихъ до срока, за взимаемые обществами «Эквитабель» и «Нью-Йоркъ» преміи получили бы въ другихъ четырехъ указанныхъ обществахъ застрахованный капиталъ на 20%—33% болѣе; отсюда явствуетъ, что около одной четверти премій, необходимыхъ на страхованіе посмертныхъ капиталовъ, обращается въ тонтину *pur sang*, и хотя въ послѣднее время американскія общества, производящія полутонтирные страхованія, стараются всѣми силами отрицать присутствіе въ ихъ системѣ накопленія прибылей тонтин-

наго принципа, но присутствіе въ преміяхъ по полутонтирнымъ страхованіямъ этого излишка въ 20—30%, безвозвратно теряемаго страхователями, не дожившими до срока накопленія, доказываетъ всю неосновательность увѣреній американскихъ обществъ, что ихъ полутонтирные страхованія не имѣютъ ничего общаго съ французскою тонтинною. Наоборотъ, французскія тонтинны въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ были даже безобиднѣе для кліентовъ, нежели полутонтирные страхованія, практикуемыя американскими обществами: по мнѣнію коммисіи, назначенной въ 1885 году законодательнымъ собраніемъ штата Нью-Йоркъ, введеніе тонтинныхъ страхованій американскими обществами послужило предлогомъ къ расточительному расходованію суммъ, высканныхъ со страхователей, въ виду отсутствія всякой регламентаціи по этому предмету законами штатовъ, тогда какъ во французскихъ обществахъ норма расходовъ на администрацію была ограничена закономъ довольно тѣсными рамками; слѣдовательно, при одинаковыхъ условіяхъ, французскія тонтинныя общества могли сохранить въ пользу страхователей большую часть полученныхъ отъ нихъ взносовъ, чѣмъ американскія общества при тонтинныхъ и полутонтирныхъ страхованіяхъ.

Познакомивъ читателей съ сущностью полутонтирнаго метода, практикуемаго американскими страховыми обществами, обратимся къ рѣшенію поставленныхъ нами выше вопросовъ: о нравственномъ значеніи полутонтирныхъ и выгоды ихъ для страхователей.

Въ основу полутонтирнаго страхованія положенъ расчетъ на значительность числа лицъ, досрочно прекращающихъ такое, и при немъ страхователи жертвуютъ частью своего состоянія для пріобрѣтенія преимущественно личныхъ выгодъ въ ущербъ потомству. Страхованіе это имѣетъ большое сходство съ лотереей, но въ лотерей всѣ шансы равны, при полутонтирномъ-же страхованіи шансы выигрыша—на сторонѣ людей здоровыхъ и зажиточныхъ, а шансы проигрыша—на сторонѣ слабыхъ и несбезпеченныхъ, всегда могущихъ быть поставленными въ необходимость прекратить взносы страховыхъ премій.

По мнѣнію одного изъ нашихъ знатоковъ страхованія жизни, Б. Ф. Малевскаго, сочетаніе высочайшей общественной идеи страхованія жизни съ лотереей, осужденной народною совѣстью, безусловно вредно, потому что такое сочетаніе служитъ лишь рекламой для страховыхъ обществъ, практикующихъ тонтинное и полутонтирное накопленіе прибылей въ пользу пережившихъ, и приманкой публики; это сочетаніе возбуждаетъ безнравственныя страсти къ наживѣ за счетъ ранѣе умирающихъ и прекращающихъ страхованіе до срока, неминуемо раздуваемые и эксплуатируемыя страховыми обществами. Страховая система, состоящая въ соединеніи благотѣльнаго и чуждаго эгоистическихъ побужденій страхованія жизни со спекуляціей, основанной на ограбленіи вдовъ и сиротъ, а также на обирании страхователей, незнакомыхъ съ существомъ дѣла и вовлеченныхъ въ страхованіе преувеличенными, обманчивыми обѣщаніями агентовъ, разжигающихъ ихъ страсти къ наживѣ, а не дѣйствующихъ на ихъ разумъ и совѣсть, не можетъ быть названо нравственной, и если американскія общества, несмотря на это, продолжаютъ доказывать превосходство системы полутонтирной предъ прочими страховыми комбинаціями, то это только потому, что система оказывается превосходною для самихъ обществъ, но ни какъ не для страхователей.

Послѣдствіемъ возбужденія страстей при пропагандѣ

¹⁾ Преміи уплачиваются до достиженія 75 лѣтъ.

въ средѣ публики полутонтинныхъ страхованій бы-
ваетъ, по мнѣнію Б. О. Малешевскаго, то, что менѣе
состоятельные страхователи принимаютъ на себя не-
посильное бремя, не имѣютъ въслѣдствіе возможно-
сти уплачивать премій и бывають вынуждены прекра-
щать страхованіе, причемъ своими тяжелыми трудо-
выми сбереженіями обогащаютъ зажиточныхъ спеку-
лянтовъ, въ дѣйствительности къ страхованію жизни
вовсе не стремящихся и преслѣдующихъ, подъ видомъ
страхованія жизни, корыстные дѣла выгоднаго помѣ-
щенія капиталовъ, общаемаго имъ беззастѣнчивыми
рекламами страховыхъ обществъ и алчныхъ ихъ аген-
товъ.

Здѣсь умѣстно подвергнуть критикѣ тѣ будто-бы
преимущества, которыя, по мнѣнію американскихъ об-
ществъ, представляютъ тонтинныя и полутонтинныя
страхованія предъ обыкновенными страховыми комби-
націями, т. е. будто-бы существующее превосходство на-
копленія прибылей предъ системой ежегодной раздачи
дивидендовъ страхователямъ.

По утвержденію общества „Эвкитебъ“, высказы-
ванному въ защиту производимыхъ имъ полутонтинныхъ
страхованій (съ накопленіемъ прибылей), „тѣ, которые
долго живутъ, которые несутъ бремя, несмотря на его
тяжесть, которые платятъ премію въ теченіе длиннаго
ряда лѣтъ, по справедливости признаются имѣющими
право на полученіе (по страхованію съ накопленіемъ
прибылей) болѣе значительныхъ выплатъ, чѣмъ тѣ,
которые умираютъ преждевременно или прекращаютъ
свои страхованія раньше срока“.

По поводу этого положенія общества „Эвкитебъ“
Б. О. Малешевскимъ высказаны слѣдующія сообра-
женія:

„При правильномъ страхованіи жизни взысканные
со страхователей излишки либо ежегодно возвращаются
имъ наличными деньгами, либо обращаются на увели-
ченіе застрахованныхъ капиталовъ и, такимъ образомъ,
въ зависимости отъ числа и суммы уплаченныхъ brutto
премій, всѣ излишки распределяются равномерно между
всѣми страхователями. Такъ, напр., полагая, что оди-
въ страхователь былъ на страхѣ 15 лѣтъ, а другой—въ
теченіе 20 лѣтъ, первому излишекъ будетъ возвращенъ
15 разъ, а второму—двадцать. Это будетъ равномерно
и справедливо. Но какая же будетъ равномерность,
какая справедливость, какое, наконецъ, страхованіе,
если семью плательщика, умершаго на 20-мъ году стра-
хованія, лишить всѣхъ внесенныхъ имъ излишковъ ради
обогащенія счастливаго, дожившаго до конца 20-го
года?“

Очевидно, пресловутая полутонтинная система аме-
риканскихъ обществъ не въ состояніи удовлетво-
рить принципъ справедливости при условіи распреде-
ленія излишковъ лишь между пережившими, такъ
какъ при этомъ страдаютъ интересы всѣхъ лицъ, не-
дожившихъ сравнительно немного до срока нако-
пленія. Хотя, по утвержденію общества „Эвкитебъ“,
преждевременно умирающіе вполнѣ удовлетво-
рены, такъ какъ они оставляютъ во всякомъ
случаѣ своимъ наследникамъ застрахованный ка-
питалъ, во много разъ превышающій сумму уплачен-
ныхъ ими премій, и, слѣдовательно, неравнобѣрность
между преждевременно умирающими и тѣми, которые
живутъ и больше платятъ, уравнивается,—но оши-
бочность такихъ сужденій очевидна: кажущееся пре-
имущество системы накопленій является потому, что
исходная точка сужденій построена на ложномъ прин-
ципѣ, будто страхованіе жизни есть помѣщеніе капи-
таловъ. Въ доказательство неосновательности выво-

довъ общества „Эвкитебъ“ Б. О. Малешевскимъ при-
водится слѣдующій примѣръ: „Страхователь, имѣвшій
при застрахованіи 40 лѣтъ отъ роду и застрахован-
ный на случай смерти въ 10,000 р., съ уплатой премій
въ теченіе 20 лѣтъ, умеръ въ концѣ 17 года страхова-
нія, внесъ обществу, считая ростъ капитала въ $4\frac{1}{2}\%$,
10,039 р. 53 к.; другой, смерть котораго послѣдовала
въ концѣ 18 года страхованія, внесъ, обществу (при
тѣхъ же условіяхъ страхованія и ростѣ на капиталъ)
10,897 р. 8 к.; третій, умершій въ концѣ 19 года, —
11,793 р. 22 к. и, наконецъ, четвертый, смерть кото-
раго послѣдовала на 20 году, внесъ, считая текущіе
проценты за половину послѣдняго года, 12,455 р. 60 к.
Очевидно, что семьи умершихъ не получаютъ больше,
чѣмъ капиталъ, образовавшійся отъ взносовъ каждаго
изъ умершихъ. Откуда же общество „Эвкитебъ“ выво-
дитъ, что наследники получаютъ сумму, много разъ пре-
вышающую сумму уплаченныхъ премій? Это невѣрно,
и несомнѣнно только, что страхованіе для нихъ не
„обошлось въ сущности даромъ“. Предполагая, что пер-
вый страхователь вынужденъ будетъ прекратить стра-
хованіе въ концѣ 17-го года, ему при выкупѣ полиса
предложить 3,327 р. 7 к. Надо также полагать, что и
въ этомъ случаѣ страхованіе не обошлось ему даромъ“.

Наконецъ, въ защиту тонтиннаго метода распреде-
ленія прибылей американскія общества приводятъ тотъ
доводъ, что будто-бы, благодаря опасенію потерять на-
лишки при преждевременномъ прекращеніи страхован-
ній, владѣльцы тонтинныхъ полисовъ побуждаются къ
болѣшему постоянству, чѣмъ тѣ, которые имѣютъ обык-
новенные полисы; а такъ какъ человеческая природа
нуждается въ поощреніи къ постоянству даже въ та-
кихъ случаяхъ, которые касаются высшихъ нашихъ
интересовъ, то, слѣдовательно, тонтинный полисъ имѣетъ
преимущество предъ обыкновеннымъ. Однако, цифры,
взятая изъ отчетовъ обществъ „Нью-Йоркъ“ и „Экви-
тебъ“, далеко не подтверждаютъ этихъ доводовъ за-
щитниковъ американской тонтины, обнаруживая не-
обыкновенно высокой размѣръ стorno въ тонтинныхъ,
по сравненію съ нетонтинными обществами. Такъ, по
отчетамъ нѣкоторыхъ американскихъ обществъ, стorno,
со включеніемъ выкупленныхъ полисовъ, составляло
въ обществахъ:

	Въ 1891 г.	Въ 1892 г.
	%	%
Provident Savings.	0,17	0,26
Connecticut Mutual	2,75	2,46
Phoenix Mutual	4,53	4,89
Mutual Benefit	5,03	5,13
Provident Life and Trust . .	6,91	5,26
«Эвкитебъ»	12,02	12,37

Изъ этихъ обществъ только „Эвкитебъ“ производятъ
тонтинныя и полутонтинныя страхованія, и въ немъ
же контингентъ страхователей оказывается самымъ
непостояннымъ. При этомъ не лишне замѣтить, что
приведенный размѣръ стorno въ обществѣ „Эвкитебъ“
слѣдуетъ считать ниже дѣйствительнаго: такъ, изъ от-
чета этого общества за 1892 годъ, представленнаго
прусскому правительству, видно, что стorno по полу-
тонтиннымъ страхованіямъ на случай смерти состав-
ляло въ этомъ обществѣ 14,3% средняго числа поли-
совъ (въ обществѣ „Нью-Йоркъ“ 14,7%), а по страхова-
ніямъ на случай смерти, но безъ участія въ прибыли,
всего 2%.

Остановившись подробно на разборѣ мнѣній, выска-
занныхъ въ защиту тонтинныхъ и полутонтинныхъ
страховыхъ обществъ „Эвкитебъ“ и „Нью-Йоркъ“,

приведемъ мнѣнія нѣкоторыхъ выдающихся ученыхъ и специалистовъ по страхованію жизни касательно характера этихъ страховыхъ. Вотъ, что говорятъ по поводу практикуемаго американскими обществами способа накопленія прибылей Chaufon, авторъ извѣстнаго сочиненія о страхованіи: „По истеченіи періода накопленія (т. е. послѣ 10, 15 или 20 лѣтъ), вся сумма прибылей каждаго класса распределяется только между пережившими членами, сохранившими въ силѣ свои страхованія. Говоря вообще, тонтинныя комбинаціи плохо гармонируютъ со страхованіемъ жизни, съ которыми ихъ такъ тѣсно связываютъ. Онѣ въ дѣйствительности вдохновляются совершенно противоположными принципами. Главная цѣль страхованія жизни — заботиться о судьбѣ вдовъ и сиротъ; методъ его заключается въ томъ, чтобы заставить долго живущихъ платить за преждевременно умирающихъ. Въ же тонтинныя комбинаціи, наоборотъ, сводятся къ слѣдующему: давать премію тѣмъ, которые дольше проживутъ. Мы умалчиваемъ о тонтинѣ, этой низшей формѣ страхованія жизни, которая, переживъ съ трудомъ революцію, въ концѣ 1809 года послужила предметомъ различныхъ законодательныхъ распоряженій“.

Еще рѣче выражается о тонтинныхъ операціяхъ извѣстный французскій специалистъ по страховому дѣлу Соугсу, въ своей книгѣ „Essai sur les lois du hazard“, переходя отъ разсмотрѣнія вопроса о полезности пенсіонныхъ каскъ къ вопросу о тонтинахъ: „Мнѣ будетъ чрезвычайно трудно сказать столько-же хорошаго о тонтинахъ, въ пользу которыхъ можно лишь приводить смягчающія вину обстоятельства. Я всегда чувствовалъ отвращеніе къ этимъ самозванымъ ассоціаціямъ, члены которыхъ заинтересованы въ смертности своихъ коллегъ и приходятъ справляться, при приближеніи времени распределенія, велика-ли была смертность среди ихъ товарищей, достаточно-ли разрѣдила ихъ ряды благотворная эпидемія и какой прибыли могутъ ожидать пережившіе. Эти операціи, клонящіяся обыкновенно къ обману, могли распространяться лишь путемъ шарлатанства“. Такое мнѣніе Соугсу вполне примѣнимо къ американской тонтинѣ, если слово смертности замѣнить равнозначущимъ, по существу, для дѣла выраженіемъ *storno*.

Е. Reboul, извѣстный специалистъ по страхованію жизни во Франціи, въ сочиненіи своемъ „Etudes sur les Assurances“, говоритъ по поводу французскихъ тонтинъ: „Понятно, что въ позитивной сдѣлкѣ обманъ предшествовалъ полезному результату, и всегда будетъ неспроста для дѣла страхованія жизни, что оно послѣдовало за тонтинами, которыхъ не слѣдуетъ смѣшивать со страхованіями взаимными. Разница такъ велика, такъ рѣзка, что я смѣло высказываю мнѣніе, чтобы дать ее почувствовать: зло, причиненное тонтинами, можетъ быть исправлено только страхованіемъ. Вполнѣ очевидно, что операціи, которыя ничего не гарантируютъ, ничего не обеспечиваютъ, какими бы достоинствами онѣ ни отличались, не должны носить названія „страхованіе жизни“, а то пришлось бы различать два рода страховыхъ: страхованія обезпечивающія и страхованія не обезпечивающія“.

Л. Bergeron, извѣстный знатокъ страхового дѣла, въ сочиненіи своемъ „La vérité sur les tontines“ формулируетъ вредъ тонтиннаго страхованія для дѣла страхованія жизни въ слѣдующихъ 3-хъ пунктахъ: 1) „опытъ точно доказалъ въ прошломъ и также докажетъ въ будущемъ, что результаты, которые могутъ дать тонтинныя страхованія, гораздо ниже общемаго устали ихъ проповѣдниковъ или тѣхъ результатовъ, на которые

можно рассчитывать; 2) заблужденія, въ которыя вводили тонтинныя страхованія публику, смѣшшавшую эту азартную игру, гдѣ ничего не выиграешь, со страхованіемъ жизни, смуглили самые свѣтлые умы; эти заблужденія предшествовали развитію благотворнаго и плодотворнаго учрежденія (страхованія жизни), которое рано или поздно станетъ одной изъ экономическихъ силъ Франціи; 3) новые обманы, скрытые роковымъ образомъ отъ слишкомъ довѣрчивыхъ кліентовъ, которыхъ все еще набираетъ тонтинное страхованіе, особенно въ деревняхъ, гдѣ еще не знаютъ о его печальномъ прошломъ, угрожаютъ повліять регрессивнымъ образомъ на это драгоценное орудіе кредита или въ крайнемъ случаѣ могутъ вызвать временно пагубную приостановку въ дальнѣйшемъ развитіи страхованія жизни“.

Eug. Rochetin, въ сочиненіи своемъ о „Caisses de capitalisation“, говоря объ удержаніи съ преждевременно выбывшихъ участниковъ 20% сдѣланныхъ ими взносовъ, проводитъ аналогію между этимъ пріемомъ и способомъ накопленія въ американскихъ обществахъ: „Высказанное напоминаетъ условія нѣкоторыхъ американскихъ тонтинныхъ обществъ, практикующихъ накопленіе прибылей, въ которыхъ царствуетъ самый нелиберальный духъ и въ силу произвольнаго правосудія приносятся въ жертву тѣ, которые получаютъ меньше, въ ущербъ счастливымъ, получающимъ больше; иными словами: несчастные платятъ за счастливымъ“.

Приводимъ въ извлеченіи мнѣніе бесспорно компетентнаго судьи Jakob Green'a, председателя страхового общества „Connecticut Mutual“, обрисовывающее нравственный обликъ тонтинныхъ и полутонтинныхъ операцій: „Мои главные обвиненія противъ тонтинъ во всѣхъ ея видахъ были слѣдующія: тонтины превращаютъ участвующихъ въ нихъ людей въ игроковъ и не только просто въ игроковъ, играющихъ на свои собственные деньги, но въ игроковъ, рискующихъ обезпеченіемъ, которое полисы ихъ должны доставить ихъ семьямъ, такъ какъ обезпеченіе это, въ случаѣ просрочки, терается или совершенно, или частью, — смотря по тому, участвуетъ ли страхователь въ полной тонтинѣ или въ полутонтинѣ. Тонтина заставляетъ каждаго участвующаго въ ней безъ особенной надобности подвергать свою семью риску полной или частичной потери ея обезпеченія, и это дѣлается въ надеждѣ выиграть прибыль отъ уничтоженія обезпеченія другихъ семей, т. е. въ томъ расчетѣ, что полисы многихъ другихъ страхователей потеряютъ силу, между тѣмъ какъ данный игрокъ — страхователь останется неприкосновеннымъ, — порядокъ, совершенно противный интересамъ и характеру страхованія жизни“.

Что тонтина есть игра, въ доказательство этого Green приводитъ слѣдующій примѣръ страхованія въ тонтинномъ обществѣ: „Я соглашаюсь и беру полисъ на 10,000 долларовъ въ 35-лѣтнемъ возрастѣ, при условіи, что если я не въ состояніи буду платить свои взносы въ теченіе 20 лѣтъ, то я лишусь какъ всей суммы, внесенной мною въ запасъ, такъ и всего излишка, причитающагося на мои преміи, и всѣ эти мои потери пойдутъ въ пользу тѣхъ страхователей, которые окажутся въ состояніи платить всѣ взносы до истеченія этихъ 20 лѣтъ. Предположимъ, что я плачу 326,38 долларомъ ежегодно въ теченіе 15 лѣтъ и затѣмъ вынужденъ прекратить эти взносы. Сверхъ того, что я заплатилъ это время за 15-лѣтнее страхованіе 10,000 долларомъ, я въ такомъ случаѣ внесъ бы въ счетъ будущаго риска 2,058,31 долл., что составляло бы для моей семьи страхованіе, свободное отъ дальѣйшихъ платежей, на сумму около 4,000 долл., не говоря уже объ излишкѣ, который бы получился за

15 лѣтъ. Семья моя, такимъ образомъ, потеряла эти 4,000 долл. сполна уплаченнаго страхованія потому, что дѣна, которою оно куплено, попала въ пузкъ, гдѣ она ждетъ такихъ счастливецъ, которые ее выиграютъ. Я причинилъ моей семьѣ потерю въ 4,000 долл., которыхъ, однако же, она не должна была бы потерять: не было никакой нужды въ этомъ, не существовало никакой необходимой связи между прекращеніемъ мною платежа взносов по страхованію 10,000 долл. и потерянными моею семьей 4,000 долл. уже сполна уплаченнаго страхованія. Я преднамѣренно, произвольно, безъ нужды и притомъ совершенно безсмысленно подвергъ свою семью этой потерѣ, просто въ надеждѣ, что я лично выиграю то, чего другія семьи могли бы лишиться вслѣдствіе такого же неоправданнаго необходимости и безсмысленнаго образа дѣйствія ихъ страхователей. Это — игра, это — тонтинна, это — несправедливость тонтинны, и объ этомъ я спрашиваю мнѣнія не спекулянтовъ, не людей, старающихся выигрывать деньги безъ всякаго труда, а мнѣвія людей, семьи которыхъ нуждаются въ обезпеченіи, и которыхъ предлагаютъ рисковать этимъ обезпеченіемъ, безъ всякой нужды, т. е. участвовать въ игрѣ ради шанса личной выгоды“.

По поводу приводимаго въ защиту тонтинныхъ и полутонтинныхъ страхованій мнѣнія, что при этой системѣ достигается большее постоянство страхованій, въ виду уменьшенія случаевъ преждевременнаго прекращенія, Греенъ замѣчаетъ: „Вѣроятность получения прибыли отъ потерянныхъ другими страхователями резервовъ и изпиковъ была представлена публикѣ въ такомъ свѣтѣ, что множество богатыхъ людей, вовсе не заботящихся о страхованіи, въ которомъ не нуждаются ихъ семьи, но увѣренныхъ въ томъ, что будутъ въ состояніи уплачивать преміи въ теченіе всего тонтиннаго періода, набрали этихъ полисовъ на весьма крупныя суммы: по 50,000 и по 100,000 долларовъ (тѣмъ крупнѣе суммы полиса, тѣмъ значительнѣе участіе въ пузкѣ), дѣлая это только ради помѣщенія капиталовъ, ради спекуляціи. Но есть ли это истинная функція страхованія жизни? Неужели благосостояніе вдовъ и сиротъ наилучше обезпечивается этимъ способомъ? Васъ приглашаютъ присоединиться къ определенной группѣ страхователей, дѣлъ которой состоитъ въ томъ, чтобы рискнуть частью или всѣмъ обезпеченіемъ, которое по священному праву принадлежитъ семьямъ и доставленіе котораго семьямъ, по самой простой, справедливой и абсолютной его формѣ, должно было бы составлять единственное призваніе общества страхованія жизни. Что это за чудовищная игра и на какую страшную ставку ведется она? — на обезпеченіе, на источникъ существованія вдовъ и сиротъ“. Конечный результатъ, которымъ страхованіе жизни должно оправдываться, есть размѣръ суммы обезпеченія, доставленнаго семьямъ страхователей, а не размѣръ суммы, похищенной у нихъ, не прибыль, извлеченная изъ страхованія путемъ азартной игры, и не грандіозные размѣры этой игры, пущенной въ ходъ подъ именемъ страхованія“.

Наконецъ, по поводу тѣхъ-же тонтинныхъ и полутонтинныхъ страхованій Греенъ говоритъ: „Если бы истинный характеръ тонтинны былъ ясно сознаваемъ лицами, нуждающимися въ обезпеченіи семьи и желающими ихъ полнаго обезпеченія; если бы они видѣли въ тонтинѣ то, что она есть, а именно простую спекуляцію на потери, причиняемыя людямъ и семьямъ, вслѣдствіе просрочки ихъ полисовъ, — то тонтинна ни на мгновеніе не могла бы вызвать сочувствія къ себѣ. Ожиданіе крупной прибыли возбуждается искусно и

сильно, опасность потери представляется ничтожною и ставится на задній планъ, а истинный характеръ тонтинны, какъ рискованной спекуляціи, старательно маскируется. Вслѣдствіе этого, тонтинное страхованіе, способствуя приобрѣтенію новыхъ страхованій, пользуется въ настоящее время такимъ успѣхомъ, какого никогда еще не достигала ни одна система правильнаго страхованія. Но результаты еще вперед: или спекуляторы, все время платившіе, будутъ разочарованы въ ожидаемыхъ ими прибыляхъ, или-же множество семей потеряютъ огромныя суммы сполна уплаченнаго страхованія, и огромныя суммы премій, внесенныхъ для воображаемаго обезпеченія семьи, будутъ просрочены, чтобы согласовать ожидаемыя прибыли съ предполагаемыми“.

Мы нѣсколько подробно остановились на мнѣніяхъ, высказанныхъ Грееномъ потому, что они особенно рельефно рисуютъ нравственный обликъ тонтиннаго страхованія, защищающаго преимущественно этической элементъ противъ спекулятивныхъ пополюзновеній; кромѣ того, послѣдній изъ высказанныхъ имъ предположеній о вѣроятныхъ послѣдствіяхъ тонтинной игры настолько обоснованъ, что есть полное вѣроятіе предполагать, что и въ Россіи наступятъ оба предсказываемыя Грееномъ событія, при продолженіи полутонтинныхъ страхованій, хотя даже при этихъ условіяхъ дѣйствительные результаты не достигнутъ обычныхъ американскими страховыми обществами. Въ заключеніе остается сказать, что невысокаго мнѣнія о новомодномъ американскомъ способѣ распределенія прибылей и такіе научные авторитеты, какъ Thomas B. Sprague, Jelliffe и другіе англійскіе ученые. Математическая несостоятельность общаго предпріятія, страхующихъ по тонтинному методу, доказана, между прочимъ, извѣстнымъ французскимъ математикомъ J. Bertrand.

Вотъ каково мнѣніе о тонтинномъ принципѣ извѣстныхъ специалистовъ страхового дѣла. Но не одни частныя лица осуждаютъ этотъ принципъ.

Коммисія, назначенная законодательнымъ собраніемъ штата Нью-Йоркъ въ 1885 году, для производствъ разслѣдованія надъ тонтиннымъ страхованіемъ, въ своемъ докладѣ собранію говорить о сущности тонтинны слѣдующее: „Выраженіе тонтинна понимается обыкновенно въ смыслѣ образованія нѣсколькими лицами общаго фонда, каковой фондъ съ накопившимися по оному прибылями подлежитъ, въ концѣ извѣстнаго періода времени, раздѣленію между всѣми участниками, или компаніонами, находящимися въ живыхъ. Въ дѣйствительности — это соглашеніе, по которому компаніоны договариваются, что тѣ изъ нихъ, которые будутъ имѣть счастье пережить другихъ, возьмутъ себѣ и подѣлятъ между собою фондъ, образовавшійся отъ вкладовъ всѣхъ компаніоновъ. Это договоръ на игру — не больше. Первоначальнымъ своимъ развитіемъ въ Америкѣ, въ примѣненіи къ страхованію жизни, договоръ этотъ обязанъ обществу „Эквилибръ“, услѣдствовавшее въ этомъ отношеніи, если и не имѣло началомъ тѣхъ-же соображеній, которыми руководилось французское правительство въ 1689 году, а именно: пополненіе истощенной казны, то все-же проявлялись съ такой силой, повидимому, вслѣдствіе желанія приобрѣсти, путемъ конфискаціи громаднѣе суммы, особый фондъ, изъ котораго можно было бы черпать произвольно средства для расходовъ расточительной администраціи“.

Правительственный коммисаръ по страхованію въ штатѣ Массачусетъ, John R. Tarbox, говоритъ въ рапортѣ своемъ, представленномъ имъ въ сенатъ и законодательное собраніе названнаго штата, по поводу раз-

жизни страховыми обществами страсти къ наживѣ: „Достоинство страхованія жизни зиждется на основаніи болѣе возвышенномъ, чѣмъ черствый эгоизмъ; человѣкъ долженъ страховать свою жизнь, какъ онъ страхуетъ свое имущество, въ тѣхъ видахъ, чтобы несчастіе, если оно случится, не постигло его въ безпомощной старости и не лишило средствъ къ существованію тѣхъ лицъ, о которыхъ онъ обязанъ пенсійю по долгу или по привязанности. Для пріобрѣтенія общественнаго расположенія слѣдуетъ опираться именно на изложенныя побужденія, а не на стремленіе къ безправденной наживѣ подъ видомъ помѣщенія капиталовъ. Существующая теперь борьба между обществами, старающимися превзойти друг друга въ изобрѣтеніи новыхъ комбинацій для приведенія общественнаго расположенія посредствомъ мнимыхъ преимуществъ своихъ полисовъ, есть борьба недостойная; побѣдитель докажетъ только свою большую хитрость въ обманѣ безхитростной публики. Для человѣка, желающаго застраховать себя, лучшее и дешевле страхованіе есть правильное страхованіе жизни, лучше этого не можетъ быть ничего, пока законы, управляющіе человеческою жизнью, останутся таковыми, каковыя они теперь. Если имѣется въ виду и страхованіе, и помѣщеніе капиталовъ, то каждая изъ этихъ цѣлей можетъ быть достигнута въ отдѣльности душею, чѣмъ посредствомъ комбинацій, которыя ухудшаютъ помѣщеніе, не улучшая страхованія и не удешевляя его стоимости“. Тотъ-же Tarbox говорить въ томъ-же трудѣ, что „страхованіе жизни, представляетъ собою мудрую финансовую операцію, быть можетъ дорогою, но вполне оправдывающую свою стоимость, и превосходное изобрѣтеніе человеческого ума для смягченія человеческихъ бѣдствій; ложное-же понятіе о страхованіи жизни, какъ о помѣщеніи капиталовъ, создало современную американскую тонтину“. Въ другомъ мѣстѣ Tarbox говоритъ: „Общества, занимающіяся тонтиннымъ дѣломъ, хвалятся своимъ значительнымъ финансовымъ успѣхомъ; если эти учрежденія, ведущія дѣло съ большими затратами, богатѣютъ отъ тонтины, и если извѣстные страхователи ради помѣщенія капиталовъ получаютъ большіе барыши, которые общаются этими обществами, то это должно привести къ чувствительному ущербу кого-нибудь, на комъ эта потеря тяжело отывается“.

Наконецъ, въ томъ-же рапортѣ онъ высказывается слѣдующимъ образомъ о практикуемой въ Америкѣ тонтинѣ: „По моему мнѣнію, тонтина ничто иное, какъ азартная игра; она тѣмъ болѣе подлежитъ осужденію, что способъ накопленія прибылей основанъ въ ней на огрѣбленіи несчастныхъ и на обираніи вдовъ и сиротъ“.

Доказъ австрійской страховой комиссіи о предложеніи депутата Гросса и другихъ депутатовъ по предмету урегулированія въ Австріи правительственнаго надзора за страховыми обществами въ слѣдующихъ выраженіяхъ обрисовываетъ характеръ производимыхъ американскими обществами „Нью-Йоркъ“ и „Эвентблъ“ полутонтинныхъ страхованій и вліаніе дѣятельности этихъ двухъ обществъ на общій ходъ дѣла страхованія жизни въ Австріи: „Принципъ въ обоихъ случаяхъ (при тонтинѣ и полутонтинѣ) остается одинъ и тотъ-же, а именно — обогащеніе страхователей, не прекращающихъ страхованія до окончанія тонтиннаго періода, за счетъ такихъ страхователей, которые до истеченія этого срока постигнуты смертью или по какой-либо другой причинѣ принуждены были преждевременно отказаться отъ страхованія. А между тѣмъ эти послѣдніе страхователи въ большинствѣ случаевъ представляютъ собою наиболѣе

слабые въ экономическомъ отношеніи элементы, которые такимъ образомъ, умножая доходы болѣе сильныхъ, эксплоатируются ими до крайности. При болѣе старой формѣ страхованія на случай смерти съ неизмѣнной преміей вліаніе случайностей было по возможности устранено. Но въ настоящее время означенный способъ страхованія почти всюду замѣненъ страхованіемъ съ участіемъ въ прибыляхъ, которое выражается въ томъ, что излишекъ по веденію дѣла возвращается страхователямъ или засчитывается имъ въ счетъ преміи послѣдующаго года. Вслѣдствіе этого премія, въ дѣйствительности подлежащая оплатѣ ежегодно, превращается въ непостоянную; въ результатъ можетъ во всякомъ случаѣ получиться ежегодное сбереженіе, но никакъ не прямая прибыль. Фактически-же едва-ли произойдетъ значительное колебаніе преміи, если будетъ произведено соответственное распредѣленіе ежегодного полученныхъ излишковъ. Совсѣмъ другое мы видимъ при тонтинномъ страхованіи. Здѣсь страхователю открывается перспектива полученія каждаго безграничной прибыли. Страхованіе жизни уже не является болѣе обезпеченіемъ будущности наслѣдниковъ или-же старости страхователя, но становится игрой и притомъ игрой въ самой грубой формѣ, за счетъ менѣе счастливыхъ сострахователей. Каждый надѣется дожить до конца тонтиннаго періода и сохранить въ силѣ свое страхованіе, разсчитывая, вмѣстѣ съ тѣмъ, на то, что значительное большинство изъ числа остальныхъ членовъ тонтиннаго общества умретъ до истеченія установленнаго срока или, что, вслѣдствіе неблагоприятныхъ экономическихъ условій, они принуждены будутъ прекратить свое страхованіе, т. е. каждый спекулируетъ за счетъ несчастья другаго“.

„Это вырожденіе страхового дѣла, въ связи съ неблагоприятною дѣятельностью агентовъ, служить, можно полагать, причиною большаго недостатка, существующаго въ страхованіи жизни. Процвѣтанію недостатковъ благопріятствуетъ доходящее часто до совершенно невѣроятныхъ размѣровъ незнакомство страхователей съ сущностью страхового дѣла, причемъ это невѣдѣніе страхователей, въ свою очередь, эксплоатируется агентами самыми недобросовѣстнымъ образомъ“.

Наконецъ, швейцарское правительство въ своемъ постановленіи о воспрещеніи тонтинныхъ страхованій американскимъ обществамъ высказывается слѣдующимъ образомъ: „Страхованіе на случай смерти, которое должно обезпечивать участь семьи отъ ударовъ судьбы, примѣняется здѣсь къ тому, чтобы соблазнить страхующихся, возбуждая въ нихъ страсть къ выигрышу, и подстрекать ихъ вѣрять свои сбереженія капризу судьбы, весьма часто несчастной“.

Приведенныхъ мнѣній, намъ кажется, вполне достаточно, чтобы признать безнравственнымъ характеръ полутонтинныхъ страхованій. Вмѣстѣ съ тѣмъ, нельзя не придти къ тому заключенію, что примѣненіе подобныхъ пріемовъ къ русскимъ страхованіямъ можетъ въ концѣ концовъ дискредитировать дѣло страхованія жизни и является безусловно вреднымъ какъ для населенія, такъ и для правильнаго развитія въ будущемъ страховыхъ операцій въ Россіи, потому что неизбѣжно повлечетъ за собой такое-же разочарованіе страхователей, какое произошло во Франціи, когда обнаружилась невозможность исполненія заманчивыхъ обещаній тонтинной кассы Лафаржа, послѣдствиемъ чего было, по свидѣтельству всѣхъ авторовъ по страховому дѣлу, замедленіе развитія страхованія жизни во Франціи на цѣлое полу столѣтіе.

Оканчивая этимъ разсмотрѣніе перваго вопроса — о

правственныхъ достоинствахъ полутонтирныхъ страховыхъ, — перейдемъ къ рѣшенію втораго интересующаго насъ вопроса: насколько выгодны для страхователей заключенія договоровъ по полутонтирнымъ страхованіямъ, и въ состояніи-ли страховыя общества практикующія страхованія этого рода, по ихъ настоящему финансовому положенію, выполнить даваемые ими обѣщанія?

Для рѣшенія вопроса объ исполнимости обѣщаній, даваемыхъ полутонтирными обществами, воспользуемся изслѣдованіемъ по этому предмету Б. О Малевскаго, основаннымъ, главнымъ образомъ, на математическихкихъ формулахъ, приведенныхъ въ его-же извѣстномъ сочиненіи: „Теорія и практика пенсіонныхъ кассъ“. Слѣдующаго разбору исполнимости обѣщаній полутонтирныхъ американскихъ обществъ, сдѣланному авторомъ этого изслѣдованія, беремъ единичный примѣръ: въ рекламѣ 1892 года общ. «Эквитеблъ» обѣщаетъ застраховать 40-лѣтнему лицу за годичные взносы въ 383 р. 20 коп., уплачиваемые въ теченіе 20 лѣтъ, капиталъ на случай смерти въ 10,000 р. съ тѣмъ, чтобы получить черезъ 20 лѣтъ наличными 11,400 р. или, не получая ихъ, быть застрахованнымъ въ суммѣ 19,300 руб. На этомъ примѣрѣ можно выяснитъ, насколько возможно исполненіе столь заманчивыхъ обѣщаній названнымъ страховымъ обществомъ при наличности уже опредѣлившася его финансового положенія.

Такъ какъ оба американскихъ общества: „Нью-Йоркъ“ и „Эквитеблъ“ прямо въ своихъ отчетахъ заявляютъ, что „всѣ ихъ операціи въ Россіи находятся подъ постояннымъ фактическимъ контролемъ правительства, то, благодаря такому категорическому печатному заявленію, большая часть русскихъ страхователей пропихается убѣжденіемъ, что правительственный контроль не ограничивается только, какъ это существуетъ на самомъ дѣлѣ, проверкою правильности вычисленія и поступленія суммъ въ резервный фондъ, по распространяется и на распредѣленіе названными обществами накопленныхъ суммъ, и, слѣдовательно, по мнѣнію страхователей, само правительство считаетъ возможнымъ осуществленіе на дѣлѣ ихъ пресловутыхъ обѣщаній и оцѣнокъ; а что на вышеприведенную рекламу общества „Эквитеблъ“ слѣдуетъ смотрѣть, какъ на вполне опредѣленное обѣщаніе, это явствуетъ изъ текста тѣхъ бланковъ, на которыхъ составляются агентами общества такіе расчеты; именно, на оборотѣ такихъ бланковъ говорится: „Хотя будущіе результаты необходимо зависятъ отъ опыта въ будущемъ (и хотя можно предвидѣть нѣкоторое измѣненіе въ виду понижающася размѣра процентовъ и другихъ условій, вліяющихъ на всѣ страховыя общества и до извѣстной степени на всѣ отрасли финансовыхъ операцій), тѣмъ не менѣе, цифровой расчетъ, основанный на опытѣ въ прошломъ, доставляетъ наилучшія данныя, на основаніи которыхъ можно судить какъ объ управленіи общества, такъ и о стоимости его полисовъ съ накопленіемъ прибылей. Слѣдующія цифры, данныя на указанномъ основаніи, заслуживаютъ поэтому тщательнаго разсмотрѣнія“. Изъ этихъ словъ ясно, что на выдаваемые обществомъ примѣрные расчеты нельзя смотрѣть, какъ на простыя предположенія, но именно какъ на вполне опредѣленные обѣщанія, тѣмъ болѣе, что въ виду ложнаго заявленія американскихъ обществъ о существованіи будто-бы „надъ всеми ихъ операціями постояннаго фактическаго контроля правительства“, русская публика думаетъ, что и весь процессъ накопленія прибылей этими обществами контролируется правительствомъ. На самомъ-же дѣлѣ, распредѣленіе прибылей производится по усмотрѣнію правленій полутонтирныхъ

страховыхъ обществъ и не можетъ подлежать опротестованію.

Такимъ образомъ, представляется существенно важнымъ выясненіе вопроса, въ состояніи-ли американскія общества выполнять ту часть своихъ обязательствъ (хотя и выражаемыхъ въ предположительной формѣ), которыя не подлежатъ контролю русскаго правительства.

Для рѣшенія поставленнаго нами выше вопроса объ исполнимости обѣщанія общества „Эквитеблъ“, предварительно выяснитъ, какія именно величины слѣдуетъ взять для расходовъ, смертности, сторнированія, процентнаго роста и пр., чтобы результаты вычисленія по возможности получились точнымъ. При этомъ умѣстно замѣтитъ, что намъ придется рѣшить вопросъ при двухъ различныхъ предположеніяхъ: во-первыхъ, допуская, что всѣ страховыя общества „Эквитеблъ“ равноправны, т. е. что русскіе страхователи участвуютъ въ полученіи накопленныхъ прибылей наравнѣ со страхователями американскими и изъ другихъ странъ; во-вторыхъ, мы сдѣлаемъ тотъ-же расчетъ въ предположеніи, что русскіе страхователи составляютъ особый классъ, не смѣшивавшійся съ остальными. Къ сожалѣнію, нѣтъ возможности безошибочно сказать, которое изъ этихъ двухъ предположеній вѣрно, такъ какъ вопросъ объ этомъ остается до сихъ поръ невыясненнымъ. Впрочемъ, общество „Эквитеблъ“ само сознается, что правила, по которымъ операціи этого общества должны производиться въ Россіи, направлены въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ къ уменьшенію будущихъ результатовъ системы полутонтирнаго страхованія, по сравненію съ американскими страхователями; затѣмъ, въ одномъ заявленіи актуарія страхового департамента штата Нью-Йоркъ, John S. Peterson'a встрѣчается выраженіе: „по недостатку времени, которымъ я располагалъ, я не былъ въ состояніи опредѣлить резервный фондъ по русскимъ полисамъ, причисленнымъ къ отдѣльному классу“. Эти оба соображенія даютъ основаніе полагать, что русскіе страхователи, по крайней мѣрѣ, въ обществѣ „Эквитеблъ“, составляютъ отдѣльную группу, и, слѣдовательно, для выясненія ожидаемыхъ ими прибылей необходимо принять въ расчетъ тѣ условія, въ которыхъ находятся операціи общества „Эквитеблъ“ въ Россіи.

Итакъ, сначала возьмемъ первый случай, въ предположеніи, что всѣ страхователи общества „Эквитеблъ“ совершенно равноправны. Всего затруднительнѣе установить средній процентъ расходовъ общества „Эквитеблъ“ въ отношеніи къ собранной преміи, который подходилъ бы къ дѣйствительности,—такъ какъ по системѣ отчетности, принятой американскими обществами, въ томъ числѣ и обществомъ „Эквитеблъ“, фактически невозможно опредѣлить вѣрную цифру доходовъ и расходовъ, а вслѣдствіе этого — и процентное отношеніе послѣднихъ къ первымъ, такъ какъ въ приходъ по отчетамъ вносятся суммы, ничего общаго съ ними не имѣющія. Средніе расходы общества „Эквитеблъ“ за пятилѣтіе 1888—1891 г. составляли 23,67% съ премій, при чемъ размѣръ расходовъ этого общества по страхованіямъ послѣ перваго года опредѣленъ по отчету за 1891 годъ въ 7 1/2% съ премій, взысканной по всѣмъ страхованіямъ, кромѣ заключенныхъ въ томъ-же году, расходы-же по новымъ страхованіямъ составили 3,41% со страховой суммы; при замѣнѣ расходовъ, въ различномъ размѣрѣ за первый и послѣдующіе годы страхованія, равномерными расходами, мы находимъ, что при указанномъ нами выше примѣрѣ — 40-лѣтняго лица, заключившаго страхованіе съ 20-лѣтней уплатою

премій, по таблицѣ Nomans'a при $4\frac{1}{2}\%$ -номъ ростѣ, означенный средній расходъ составить на весь періодъ страхованія: при отсутствіи случаевъ прекращенія страхованія до срока—14,18%, а съ учетомъ такихъ случаевъ прекращенія по таблицѣ Manly—18,2%. Этотъ послѣдній размѣръ расходовъ мы и примемъ за норму при нашихъ расчетахъ.

Для опредѣленія смертности примемъ въ основаніе американскую таблицу Nomans'a, хотя это нѣсколько преувеличить результаты, потому что таблица Nomans'a даетъ смертность меньшую даже, чѣмъ таблица 20 англійскихъ обществъ, не говоря уже о другихъ. Для сравненія величины смертности по различнымъ таблицамъ можно привести слѣдующее сопоставленіе: если принять за 100 число смертныхъ случаевъ въ Россіи по таблицѣ смертности Б. О. Малешевского, построенной имъ на 5,145 наблюдаемыхъ смертныхъ случаевъ, въ возрастѣ отъ 40 до 60 лѣтъ, тремя русскими обществами страхованія жизни, то число смертныхъ случаевъ, вычисленное по нѣкоторымъ другимъ таблицамъ для тѣхъ-же возрастовъ, составитъ: по таблицѣ 23 германскихъ обществъ М—98, число наиболѣе приближающееся къ русской смертности; по таблицѣ Бруне-Фишера 95,12 случаевъ, по таблицѣ 4 французскихъ обществъ—83,30, по таблицѣ 17 англійскихъ обществъ—82,16, по таблицѣ 20 англійскихъ обществъ—80,73, по таблицѣ 30 американскихъ обществъ—73,45 и, наконецъ, по таблицѣ Nomans'a 73 случая.

Для опредѣленія числа ежегодно прекратившихся страховыхъ, вслѣдствіе выкупа полисовъ, примемъ таблицу Manly, согласно которой для лицъ 40-лѣтняго возраста процентъ прекратившихся страховыхъ составляетъ въ первомъ году 17,4%, во второмъ—9,6%, въ третьемъ—7,8% и т. д., постепенно понижаясь съ каждымъ годомъ. При этомъ, наиболѣе убыточное для общества и въ то же время наиболѣе распространенное стorno на первомъ году выходитъ по таблицамъ Manly значительно менѣе, чѣмъ бываетъ въ дѣйствительности; такъ, по указанію общества „Нью-Йоркъ“, оно составляетъ не 17,4%, а 24,2%; стorno же въ обществѣ „Эквитейбл“, какъ видно изъ отчетовъ, еще болѣе, чѣмъ въ обществѣ „Нью-Йоркъ“. Это обстоятельство, несомнѣнно, также должно преувеличить нѣсколько тѣ прибыли, которыя получаются при введеніи въ расчетъ стorno по Manly. Затѣмъ, сторнированіе, въ размѣрѣ, указанномъ таблицей Manly, будетъ имѣть мѣсто только въ теченіе 12 лѣтъ страхованія, съ 13-го года оно прекращается, какъ это доказывается опытами обществъ „Нью-Йоркъ“ и „Эквитейбл“.

Предполагаемъ далѣе, что размѣръ денежныхъ выдачъ по выкупленнымъ полисамъ производится обществомъ „Эквитейбл“ по правиламъ и въ размѣрахъ, практикуемыхъ у насъ обществомъ „Нью-Йоркъ“. По таблицѣ, принимаемой обществомъ „Нью-Йоркъ“ для возраста страхователей отъ 40 до 60 лѣтъ включительно, выкупная сумма за каждую 1,000 р. бесплатнаго полиса составляетъ отъ 254 р. 3 к., черезъ 3 года страхованія, до 439 р. 80 к., черезъ 20 лѣтъ страхованія; размѣръ-же бесплатнаго полиса, т. е. свободнаго отъ дальнѣйшихъ платежей, опредѣляется изъ слѣдующей пропорціи: размѣръ этого полиса такъ относится къ первоначальному застрахованному капиталу, какъ сумма оплаченныхъ премій къ суммѣ премій, обусловленныхъ первоначальнымъ полисомъ.

Наконецъ, принимаемъ, что поступившія въ теченіе года преміи приносятъ обществу за первый годъ 4% (что, конечно, нѣсколько преувеличено, такъ какъ преміи хранятся въ банкахъ и даже у агентовъ); на рас-

ходы начисляемъ проценты изъ 2% годовыхъ, такъ какъ можно принять, что расходы распределяются равномерно въ теченіе года, слѣдовательно, на общую ихъ сумму достаточно начислить потерянные проценты за полгода; накопившіяся прибыли капитализируемъ изъ 4% годовыхъ. Въ объясненіе, почему именно нами выбранъ при расчетѣ для капитализаціи прибылей такой, а не иной процентный ростъ, приводимъ слѣдующія соображенія. Двадцать лѣтъ назадъ въ Америкѣ ростъ въ 6% считался вѣрнымъ основаніемъ для расчетовъ по страхованію жизни, благодаря въ особенности высокому размѣру процента, приносимаго ипотеками; но затѣмъ положеніе денежнаго рынка стало постепенно измѣняться, въ смыслѣ пониженія средняго коммерческаго процента; это можно видѣть, между прочимъ, на частномъ примѣрѣ того же общества „Эквитейбл“, въ которомъ размѣръ роста составлялъ: въ 1873 году—6,62%, въ 1877 г.—6,01%, въ 1883 г.—5,58%, въ 1889 г.—5,24%, въ 1890 г.—4,71%, въ 1891 г.—4,90% и въ 1892 г.—4,41%. Слѣдовательно, при современной высотѣ роста, принятый нами $4\frac{1}{2}\%$ ростъ является вполне нормальнымъ, что же касается будущихъ лѣтъ (такъ какъ въ нашемъ примѣрѣ мы беремъ періодъ 1892—1912 гг.), то, несомнѣнно, этотъ размѣръ долженъ оказаться преувеличеннымъ и, слѣдовательно, введеніе его въ нашъ расчетъ должно дать результаты болѣе благоприятныя для общества. На постепенное пониженіе роста въ Америкѣ въ послѣднее время обратили серьезное вниманіе сами страховыя общества и нѣкоторыя изъ нихъ уже теперь при своихъ расчетахъ примѣняютъ 3% ростъ. Между прочимъ, когда въ 1891 году комитетъ представителей американскихъ страховыхъ обществъ по страхованію жизни разослалъ правленіямъ страховыхъ обществъ циркуляръ съ предложеніемъ высказать ихъ мнѣніе относительно того, возможно-ли удержать ростъ въ $4\frac{1}{2}\%$ или 4% при вычисленіи премій по страхованіямъ и резервнаго фонда, или, въ виду постояннаго упадка роста въ Америкѣ, слѣдуетъ перейти къ низшему—въ 3% или 3%, то президентъ общества „Эквитейбл“, М. Нуде высказалъ мнѣніе, что слѣдовало-бы перейти отъ 4% роста при исчисленіи резервныхъ премій къ 3% въ теченіе времени отъ 7 до 10 лѣтъ, а нынѣшній президентъ общества „Нью-Йоркъ“ Mr. Mc. Call высказалъ мнѣніе, что всѣ новыя страхованія подлежали-бы разсчитывать при 3% съ тѣмъ, чтобы такая, утвержденная законодательствомъ, норма, вступила въ силу черезъ годъ по ея обнародованію.

Итакъ, беря для послѣдующихъ расчетовъ указанная выше данныя для расходовъ, смертности и процентнаго роста, мы не только не уменьшаемъ конечныхъ результатовъ, по сравненію съ дѣйствительностью, но, наоборотъ, навѣрно, получимъ результатъ болѣе благоприятный для общества „Эквитейбл“.

На основаніи высказанныхъ выше предположеній составимъ приблизительный расчетъ накопленія прибылей при застрахованіи на случай смерти, съ уплатою премій въ теченіе 20 лѣтъ по 38 р. 83 к. съ тысячи рублей (какъ это указано въ рекламѣ общества „Эквитейбл“); при этомъ примемъ, что группа состоитъ изъ 1,000 человѣкъ, каждый изъ коихъ застрахованъ въ 1,000 р. Тогда оказывается, что изъ первоначальнаго числа 1,000 страхователей, къ концу срока, т. е. черезъ 20 лѣтъ, остается на лицо 353,436 человѣкъ. Выбывшихъ за смертію 142,763 чел. и прекратившихъ страхованіе до срока 503,801 чел. Общая сумма внесенныхъ премій составляетъ, за весь періодъ накопленія, 402,790 руб. 51 к., а съ начисленіемъ на каждую годичную премію 4% роста—418,902 р. 12 к. Расходи

на администрацію составляютъ 73,338 р. 37 к.; уплаты по выкупленнымъ полисамъ 21,906 р. 57 к. и уплаты по смертнымъ случаямъ — 142,763 р.; всего же расходовъ общества будетъ 73,338 руб. 37 коп. + 21,906 руб. 57 к. + 142,763 р. = 238,007 р. 94 к., а съ начислениемъ на эту сумму 2% — 242,768 р. 10 к. Вычитая эту послѣднюю сумму изъ 148,902 р. 12 к., получаемъ остатокъ 176,134 р. 02 к., составляющій общій остатокъ на образованіе резервныхъ премій и прибыли; наконецъ, прибавляя сложные проценты (4¼% годовыхъ) къ остатку каждаго года, за все время съ начала страхованія, находимъ общую сумму резервнаго и дивиденднаго фонда страхователей къ концу 20-го года накопленія — 312,217 р. 07 к. Распредѣляя же эту послѣднюю сумму между оставшимися налицо къ концу 20-го года 353,436 страхователями, получимъ на одно лицо 883 р. 38 к., или приблизительно къ взятой нами въ примѣрѣ страховой суммѣ 10,000 р. — 8,833 р. 80 к. Вотъ, слѣдовательно, приблизительно размѣръ капитала на дожитіе, который можетъ быть выданъ обществомъ „Эквитебл“ 40-лѣтнему лицу черезъ 20 лѣтъ страхованія, т. е. по достижении имъ 60-тилѣтняго возраста, вмѣсто обещанныхъ въ рекламѣ 11,400 р.

Для опредѣленія размѣровъ накопленія прибыли при полугонтирныхъ страховыхъ въ разсмотрѣнной нами выше группѣ 1.000 лицъ, можно также воспользоваться методомъ Nomans'a, бывшаго директора американскаго общества „Mutual life of New-York“, встрѣтившимъ сочувствіе среди американскихъ актуаріевъ (математиковъ по страхованію жизни). Можно полагать, что американскія общества практикуютъ нынѣ этотъ методъ или близко къ нему подходящій ¹⁾. Примѣняя этотъ методъ, мы получимъ размѣръ накопленныхъ прибылей къ концу 20 года страхованія:

при 4¼% ростѣ 109,857 р. 70 к.
» 5% » 131,484 » 40 »

Но такъ какъ въ этомъ случаѣ не принять во вниманіе убытковъ отъ смертности и преждевременнаго прекращенія страхованія, заключающихся въ томъ, что, въ среднемъ, смертные случаи и прекращенія страхованія будутъ происходить приблизительно въ половинѣ каждаго года и, слѣдовательно, въ такихъ случаяхъ годичныя премія поступятъ только въ половинныхъ размѣрахъ; кромѣ того, уплаты по выкупленнымъ полисамъ будутъ производиться для всѣхъ лицъ, выбывающихъ въ теченіе втораго полугодія каждаго года, за полное число лѣтъ, считая въ томъ числѣ и тотъ годъ, въ которомъ страхователь выбылъ; иными словами, часть года свыше 6 мѣсяцевъ считается за цѣлый годъ, — то необходимо сдѣлать поправку въ вычисленныхъ выше прибыляхъ; эта поправка опредѣляется:

при 4¼% ростѣ 20,593 р. 15 к.
» 5% » 22,357 » 45 »

На эти суммы должны быть уменьшены вычисленные результаты накопленныхъ прибылей: при 4¼% ростѣ 109,857 р. 70 к. и при 5% ростѣ 131,484 р. 40 к. Такимъ образомъ, прибыль на одно лицо, дожившее до

¹⁾ Нѣкоторые американскія общества принимаютъ для опредѣленія прибыли по страхованію формулу Parks Packler, но для примѣненія ея въ данномъ случаѣ въ отчетахъ общества „Эквитебл“ нѣтъ необходимыхъ свѣдѣній. Кромѣ того, при правильномъ примѣненіи этой формулы и при условіи, что число лицъ, прекращающихъ страхованіе до срока, дѣйствительно такъ велико, какъ принято въ нашихъ расчетахъ, — результаты исчисленій по формулѣ Parks Packler не могутъ сколько-нибудь значительно разниться отъ вышеприведенныхъ.

срока накопленія прибылей и остающееся на страхъ общества, составятъ:

при 4¼% ростѣ $\frac{109,857 \text{ р. } 70 \text{ к.} - 20,593 \text{ р. } 15 \text{ к.}}{326,606} = 273 \text{ р. } 31 \text{ к.}$
при 5% ростѣ $\frac{131,484 \text{ р. } 40 \text{ к.} - 22,357 \text{ р. } 45 \text{ к.}}{326,606} = 334 \text{ р. } 12 \text{ к.}$

Прибавивъ же къ этому резервную премію въ концѣ 20 года страхованія, вычисленную при 4% ростѣ по таблицамъ 17 англійскихъ обществъ и составляющую 599 р. 43 к., получимъ, что максимумъ выдачи страхователю достигается:

при 4¼% ростѣ 872 р. 74 к.
» 5% » 933 » 55 »

Слѣдовательно, обещаніе общества „Эквитебл“ выдать 11,140 р. при застрахованіи на случай смерти въ теченіе 20 лѣтъ капитала въ 10,000 р. является практически неосуществимымъ. Принимая наиболѣе вѣроятную норму роста для американскихъ обществъ въ 4¼%, мы можемъ считать максимумъ выдачи, вмѣсто 11,400 р., всего въ 8,727 р. 40 к. Этому послѣднему капиталу, если считать его какъ-бы единовременнымъ взansomъ, будутъ соответствовать слѣдующіе посмертные капиталы:

при 4¼% при 4½%/о.
по таблицѣ Nomans'a . . . 14,780 р. 90 к. 15,688 р. 90 к.
» табл. 17 англ. общ. . . 14,559 » 40 » 15,402 » 90 »
вмѣсто обещанныхъ 19,300 р.

Замѣтимъ, что во всѣхъ предшествующихъ вычисленияхъ такъ-же, какъ и въ нижеприводимыхъ, ничего не отчисляется на образованіе запаснаго капитала, столь необходимаго въ страховомъ дѣлѣ, въ виду колебаній роста на капиталы. Если принять эту поправку, то вычисленная прибыль еще должна значительно сократиться.

Какъ сказано выше, всѣ сдѣланные расчеты вѣроятныхъ результатовъ накопленія прибыли при полугонтирныхъ страховыхъ сдѣланы въ томъ предположеніи, что въ обществѣ „Эквитебл“ страхователи разныхъ странъ пользуются одинаковыми правами. Но такъ какъ болѣе чѣмъ вѣроятно, что русскіе страхователи составляютъ отдѣльный классъ, то мы произведемъ новый расчетъ, принимая во вниманіе, что смертность въ Россіи значительно выше, чѣмъ выходитъ по таблицѣ Nomans'a; именно, число смертныхъ случаевъ, выведенное Б. Θ. Малешевскимъ по даннымъ русскихъ обществъ, для возраста отъ 40 до 60 лѣтъ относится къ числу смертныхъ случаевъ по таблицѣ Nomans'a для того-же возраста, какъ 100:73, причемъ еще не слѣдуетъ упускать изъ вида то обстоятельство, что наблюденія Б. Θ. Малешева касались не только страхованій на случай смерти, но и сибанскихъ, въ концѣ, благодаря вліянію естественнаго подбора, смертность бываетъ ниже, чѣмъ при обыкновенномъ страхованіи на случай смерти, слѣдовательно, смертность въ Россіи по однимъ страхованіямъ на случай смерти будетъ еще выше. Въслѣдствіе этого мы введемъ въ наши расчеты, для большаго приближенія къ истинному результату, вмѣсто таблицы смертности Nomans'a, данныя, получаемыя изъ таблицы смертности 23 германскихъ обществъ, какъ наиболѣе близкой къ русской смертности (числа смертныхъ случаевъ, выведенныя изъ таблицъ Б. Θ. Малешева и 23 германскихъ обществъ, находятся между собою въ отношеніи 100:98, слѣдовательно, очень близки другъ къ другу). Затѣмъ, такъ какъ принятое Manly коэффиціентъ для стороны не совсемъ точны, то мы для вычисленія стороно восполь-

зуюсь числами, выведенными Меех'емъ, таблица смертности которого построена по наблюдениямъ 30 американскихъ обществъ.

Введя эти поправки для расчета вѣроятныхъ полутонтинныхъ прибылей по русскому классу страхователей, беремъ вышеприведенный примѣръ группы изъ 1.000 членовъ 40-лѣтняго возраста, изъ которыхъ каждый застрахованъ въ 1,000 р., и повторяемъ тотъ-же ходъ разсуждений: къ концу срока накопленія, т. е. къ концу 20-го года останется на лицо, за смерію 185,720 человекъ и за преждевременнымъ выбытіемъ 489,036 человекъ, — 323,224 страхователя; сумма внесенныхъ премій составляетъ за 20 лѣтъ 400,553 р. 84 к., а съ начисленіемъ 4%-го роста — 416,576 р. 3 к.; расходъ на администрацію равняется 72,931 р. 11 к., уплата по выкупленнымъ полисамъ — 22,231 р. 45 к. и уплаты по смертнымъ случаямъ 185,720 р.; слѣдовательно, весь расходъ общества выражается въ суммѣ 280,932 р. 56 к., а съ нараченіемъ 2% онъ будетъ равенъ 286,551 р. 22 к. Остаточная сумма на образованіе резервныхъ премій и прибылей равняется 416,576 р. 3 к. — 286,551 р. 22 к. — 130,024 р. 81 к., а съ прибавленіемъ 4%-го сложныхъ къ каждому годичному остатку, получаемъ общую сумму резервного и дивиденднаго фонда страхователей въ 246,499 р. 49 к., что составляетъ на каждое лицо 757 р. 94 к., или, приблизительно къ приведенной въ рекламѣ общества „Эквитейбъ“ страховой суммѣ въ 10,000 р., — 7,579 р. 40 к., вмѣсто обѣщанныхъ обществомъ 11,400 р.

По отношенію къ полученному результату надо, однако, замѣтить, что: во 1-хъ, расходы въ Россіи значительно выше, чѣмъ принято для американскихъ обществъ, во 2-хъ, если-бы смертность даже и была ниже, чѣмъ по наблюдениямъ 23-хъ германскихъ обществъ, то, съ другой стороны, американскія общества не имѣютъ въ Россіи 4% на свои капиталы, въ 3-хъ, стоно въ Россіи не достигаетъ такихъ размѣровъ, какъ въ Америкѣ, и въ 4-хъ, страхователи должны пополнить своими взносами крупный дефицитъ, образовавшійся по операциямъ американскихъ обществъ въ Россіи, который составляетъ на 1 января 1893 года: въ обществѣ „Нью-Йоркъ“ — 458,566 р. и въ обществѣ „Эквитейбъ“ — 208,042 р.

Такимъ образомъ, даже этотъ скромный результатъ, сравнительно съ обѣщаннымъ, едва-ли достижимъ въ Россіи. Но предположимъ даже, что такой результатъ возможенъ; тогда, очевидно, застрахованное лицо, дожившее до срока накопленія прибылей, получитъ, сверхъ резервной преміи 5,904 р. 50 к., еще 7,579 р. 40 к. — 5,904 р. 50 к. — 1,674 р. 90 к. Между тѣмъ, самыхъ премій со сложныхъ процентами изъ 4% годовыхъ это лицо внесло 12,729 р. 69 к., не считая налоговъ и другихъ расходовъ по страхованію; слѣдовательно, полутонтинное страхованіе обходится далеко не даромъ, какъ утверждаютъ это американскія общества въ своихъ рекламѣхъ. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что и такой результатъ достигается обидою 186 семействъ, оставшихся послѣ умершихъ, вслѣдствіе потери ими излишковъ, внесенныхъ для накопленія прибылей, и 489 лицъ, выбывшихъ до срока накопленія; слѣдовательно, достигаемые такимъ путемъ результаты никоимъ образомъ не могутъ быть признаны самымъ совершеннымъ видомъ страхованія жизни, какъ объ этомъ рекламируютъ тонтинныя общества.

Не можемъ при этомъ не обратить вниманія на неправильность названія американскими обществами фонда накопленныхъ прибылей „излишкомъ“; въ доказательство неправильности такого взгляда на накопленные при-

были приведемъ слѣдующій примѣръ. Примемъ, что всѣ страхователи, напр., въ обществѣ „Эквитейбъ“ одновозрастны, что всѣ заключившіе страхованіе на случай смерти съ двадцатилѣтней уплатой премій, по половинѣ изъ нихъ по обыкновенному, правильному страхованію, а другая — полутонтинныя страхованіи. Предполагая, что смертность и сторнированіе въ обѣихъ категоріяхъ будутъ одинаковы, очевидно, что также одинаковы будутъ и ежегодные дивиденды. Тогда первая категорія страхователей получитъ свои дивиденды на руки, а вторая предоставитъ ихъ на храненіе обществу, для нараченія процентовъ, съ тѣмъ, чтобы въ концѣ срока накопленія прибылей, т. е. по истеченіи 20 лѣтъ, образовавшаяся общая сумма прибыли была распределена среди лицъ, оставшихся въ обществѣ до конца срока.

Изъ этого очевидно, что накопившаяся во второмъ случаѣ, т. е. при полутонтинномъ страхованіи, прибыль вовсе не составляетъ излишка, какъ всюду о томъ разглашаетъ общество „Эквитейбъ“, а представляетъ собою обязательство общества передъ страхователями, и что общество не вправе уменьшить эту прибыль, если бы произошли какія-либо случайныя потери. Поэтому, если признается необходимымъ имѣть запасный капиталъ для страхователей первой категоріи, то та же необходимость является и по отношенію къ страхователямъ второй категоріи.

Это обстоятельство особенно важно не упускать изъ виду такому обществу, какъ общество „Эквитейбъ“, имѣющему громадный наливъ новыхъ страхованій и вслѣдствіе этого смертность значительно ниже нормальной, такъ какъ, въ случаѣ, еслибы притивъ страхователей прекратился или даже только значительно уменьшился, то непосредственно за этимъ увеличилась бы смертность, и излишки общества могли бы начать таять.

Изъ всего вышеизложеннаго слѣдуетъ, что общанія, даваемые полутонтинными страховыми обществами, являются при правильномъ веденіи дѣла практически неосуществимыми и могутъ разсматриваться лишь какъ рекламѣ для привлеченія страхователей. Обнаруженные результаты выдачъ по полнымъ тонтиннымъ страхованіямъ показываютъ, что дѣйствительныя выдачи достигли едва половины обѣщанныхъ, несмотря на высшій процентъ роста на капиталы въ прежнее время; что-же касается вновь введенныхъ полутонтинныхъ страхованій, срокъ первыхъ выдачъ по нимъ, какъ мы уже сказали, истекаетъ лишь въ 1893 году, то здѣсь дѣйствительные результаты должны оказаться еще ниже по причинамъ, указаннымъ нами въ настоящей статьѣ.

Такимъ образомъ, практикуемыя американскими обществами полутонтинныя страхованія, являясь крайне нежелательными съ нравственной точки зрѣнія, выстѣпъ съ тѣмъ обнаруживаютъ полную свою неосостоятельность и въ смыслѣ доставленія обѣщанныхъ выгодъ страхователямъ; поэтому во всѣхъ отношеніяхъ предпочтительнѣе обыкновенныя страхованія жизни, практикуемыя всѣми европейскими и русскими обществами. Остается замѣтить еще, что самое простое соображеніе говорить не въ пользу страхованія въ американскихъ полутонтинныхъ обществахъ: тогда какъ средніе расходы въ англійскихъ страховыхъ обществахъ составляютъ не болѣе 14%, во французскихъ — 11%, въ нѣмецкихъ взаимныхъ обществахъ — 8% и въ русскихъ — 18%, — въ полутонтинныхъ американскихъ обществахъ эти расходы въ послѣдніе годы достигаютъ 30% съ полученной преміи, обнаруживая при этомъ склонность къ постоянному возрастанію. Слѣдовательно, уже это одно обстоятельство,

при всѣхъ другихъ одинаковыхъ условіяхъ, дѣлаетъ страхованіе въ не тонтинныхъ обществахъ гораздо выгоднѣе для страхователей.

Итоги пассажирскаго движенія на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ ¹⁾.

Статистическія данныя, относящіяся специально къ пассажирскому движенію по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, касаются числа проѣзжающихъ по каждой линіи пассажировъ или, вѣрнѣе, количества выданныхъ билетовъ, количества пройденныхъ пассажирами верстъ, — такъ называемыхъ пассажиро-верстъ — и валовой выручки дорогъ отъ проѣзда пассажировъ. Чистый доходъ желѣзныхъ дорогъ отъ пассажирскаго движенія точно быть опредѣленъ не можетъ, такъ какъ значительная часть расходовъ желѣзно-дорожныхъ предпріятій не находится въ прямой зависимости отъ размѣровъ пассажирскаго движенія, и изслѣдователи до сихъ поръ не пришли къ соглашенію относительно того, какимъ образомъ такіе расходы должны быть распредѣляемы между товарнымъ и пассажирскимъ движеніемъ, а безъ разрѣшенія этого вопроса невозможно и опредѣленіе величинъ чистаго дохода отъ того и другаго движенія въ отдѣльности. Обращаясь къ статистическимъ даннымъ, заключающимся въ *Сборникъ Министерства Путей Сообщенія* ²⁾, относящимся къ пассажирскому движенію на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ и останавливаясь на цифрахъ 1890 г. ³⁾, мы узнаемъ, что въ этомъ году 46,5 милл. пассажировъ сдѣлали въ суммѣ 4,7 милліардовъ верстъ (т. е. общій проѣздъ пассажировъ равняется 4,7 милліардовъ пассажиро-верстъ) и дали рельсовой сѣти валовой доходъ въ 49,5 милліоновъ рублей. Эти общіе итоги составляютъ изъ слѣдующихъ частныхъ:

Движеніе:	Число пассажир.		Кол-во пасса- жиро-верстъ.		Выручка.	
	Абсолютная цифра въ тысячахъ.	% отъ отношенія.	Абсолютная цифра въ милліонахъ.	% отъ отношенія.	Абсолютная цифра въ тыс. руб.	% отъ отношенія.
коммерческое.	40,622	87,3	3,533	75,2	46,609	94,0
воинское. . .	3,247	7,0	763	16,2	2,503	5,1
арестанты . .	433	0,9	99	2,1	417	0,9
безплатное. .	2,202	4,8	804	6,5	—	—
	46,504	100	4,699	100	49,529	100

¹⁾ Статистическій Сборникъ Министерства Путей Сообщенія за разные годы. Статистическія данныя о движеніи пассажировъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ въ 1889—1891 гг., изданіе департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ. Важнымъ пособіемъ являются разработанные общимъ съѣздомъ представителей желѣзныхъ дорогъ «Матеріалы по вопросу о реформѣ пассажирскихъ тарифовъ».

²⁾ Пассажиръ прямого сообщенія считался въ сводкѣ указаннаго изданія нѣсколько разъ, соответственно числу дорогъ слѣдованія, дѣти считаны какъ взрослые, проѣхавшіе въ особыхъ отдѣленіяхъ и вагонахъ считаны по числу оплаченныхъ мѣстъ, пассажиры съ обратными билетами — за двухъ пассажировъ, пассажиры съ абонементными билетами показаны по числу предполагаемыхъ правленіями дорогъ побѣдовъ. Благодаря указанному условному порядку счета, число пассажировъ по *Сборнику Министерства Путей Сообщенія* не совпадаетъ съ цифрами, заключающимися въ изданіи департамента желѣзно-дорожныхъ дѣлъ, которое къ тому-же касается лишь пассажирскаго движенія по тарифамъ I, II и III кл.

³⁾ Болѣе новыя данныя относятся къ неурожайнымъ годамъ, замѣтно отразившимся на движеніи пассажировъ и потому не могущимъ служить для характеристики этого движенія при обычныхъ для него условіяхъ.

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что безплатные пассажиры составили около 5% общаго числа пассажировъ, а ихъ проѣздъ — около 6,5% общаго проѣзда; пассажиры коммерческаго движенія составили 87% всѣхъ пассажировъ, ихъ проѣздъ — 75% всего проѣзда, а принесенный ими рельсовой сѣти валовой доходъ — 94%; около 8% пассажировъ и 6% выручки выпадаетъ на долю казеннаго движенія — воинскаго и арестантскаго. Останавливаясь съ большимъ вниманіемъ на данныхъ, относящихся къ коммерческому пассажирскому движенію, какъ представляющему наибольшій интересъ, и распредѣляя данныя по разрядамъ и классамъ тарифа, будемъ имѣть слѣдующее.

	Число пассажи- ровъ.		Количество пассажиро-вер.		Выручка.	
	Абсолютная цифра въ тысячахъ.	%.	Абсолютная цифра въ милліон.	%.	Абсолютная цифра въ тыс. рублей.	%.
По нормальнымъ тарифамъ ¹⁾	36,615	90,1	3,098	87,7	43,395	93,1
По льготнымъ класснымъ тарифамъ	2,906	7,3	178	5,0	1,321	2,8
По пониженнымъ тарифамъ для рабочихъ	1,101	2,7	256	7,3	1,893	4,1
	40,622	100	3,532	100	46,609	100

Какъ видно изъ этихъ данныхъ 90% всего числа пассажировъ коммерческаго движенія и 93% выручки дорогъ отъ этого движенія приходится на долю лицъ, ѣдущихъ по нормальнымъ тарифамъ, а 10% пассажировъ и 7% выручки даютъ сѣти пассажиры, пользующіеся пониженными классными тарифами и тарифами для проѣзда рабочихъ, примѣненіе которыхъ весьма часто обусловливается соблюденіемъ въ которыхъ правилъ (проѣздъ партіями, помѣщеніе пассажировъ въ товарныхъ приспособленныхъ вагонахъ, проѣздъ въ опредѣленное время года и т. п.). Относительное пониженіе выручки, даваемой пассажирскимъ льготнымъ движеніемъ сравнительно съ нормальнымъ естественно объясняется характеромъ этихъ тарифовъ, какъ болѣе низкихъ. Но разсмотрѣніе данныхъ, относящихся къ каждому изъ разрядовъ пониженныхъ тарифовъ, въ отдѣльности, показываетъ, что относительное пониженіе выручки даетъ только пассажирское движеніе по льготнымъ класснымъ тарифамъ и что это движеніе отличается совершенно другимъ характеромъ сравнительно съ рабочимъ движеніемъ. Именнно, пассажиры, пользующіеся пониженными классными тарифами, составляя 7,3% всего числа пассажировъ, даютъ сѣти лишь 2,8% ея выручки, т. е. выручка отъ проѣзда этихъ пассажировъ относительно понижается на 61%. Пассажиры же рабочаго движенія, составляя лишь 2,7% общаго числа проѣзжающихъ, даютъ сѣти 4,1% ея выручки, т. е. выручка отъ рабочаго движенія относительно повышается на 52% въ то время какъ валовой доходъ отъ пассажирскаго движенія по нормальнымъ тарифамъ относительно повышается всего на 3/8%. Указанное явленіе ближайшимъ образомъ зависитъ отъ разницы въ проѣздѣ пассажировъ, ѣдущихъ по различнаго рода тарифамъ, о чемъ можно составить понятіе по даннымъ вышеприведенной таблички, относящимся къ количеству сдѣланныхъ пассажиро-верстъ. Вычисленія средній проѣздъ пассажира каждаго разряда, окажется, что таковой равняется для пассажира, пользующагося нормальными классными тарифами, 85 верстъ, для пасса-

¹⁾ I кл. 3 к. съ пассажира и версты, II кл. 2,25 к. съ пассажиро-версты, III кл. 1,25 к. съ пассажиро-версты.

жира, ѣдущаго по льготнымъ класснымъ тарифамъ,— 61 вер., а для пассажира рабочаго движенія—256 вер. Эта разница въ пробѣгѣ пассажировъ, пользующихся пониженными тарифами—классными и рабочими—какъ между собою, такъ и съ пробѣгомъ пассажира, ѣдущаго по нормальному тарифу, объясняется различіемъ въ дѣлахъ пониженія тарифовъ того и другаго рода. Пониженные классные тарифы состоятъ частью изъ льготныхъ тарифовъ для учащихся, для родственниковъ служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ и т. п., частью-же и главнымъ образомъ изъ тарифовъ для лицъ, ѣдущихъ по обратнымъ, годовымъ, сезоннымъ билетамъ и др., имѣющимъ дѣлю развитіе ближайшаго, дачнаго движенія. Пониженные-же тарифы для рабочихъ, напротивъ того, преслѣдуютъ цѣль удовлетворенія потребности въ передвиженіи населенія, отправляющагося на заработки въ отдаленныя мѣстности. Естественно поэтому, если средней пробѣгъ пассажира, ѣдущаго по льготному классному тарифу, будетъ ниже, а пробѣгъ пассажира рабочаго движенія—выше пробѣга пассажира, пользующагося нормальнымъ тарифомъ.

Данные о пассажирскомъ движеніи по классамъ тарифа приведены въ слѣдующей табличкѣ:

	Число пассажир- ровъ.		Количество пасс.-вер.		Выручка.	
	Абсолют- ная циф- ра въ тысячахъ.	%	Абсолют- ная циф- ра въ мил- ліонахъ.	%	Абсолют- ная циф- ра въ тыс. рублей.	%
I кл.	574	1,4	100	2,9	3,013	6,4
II »	2,908	7,2	323	9,1	6,972	15,0
		8,6		12,0		21,4
III »	36,039	88,7	2,853	80,7	34,731	74,5
IV «	1,101	2,7	256	7,3	1,893	4,1
		91,4		88,0		78,6
	40,622	100	3,532	100	46,609	100

По этимъ даннымъ оказывается, что число пассажировъ двухъ нижнихъ классовъ составляетъ больше 9/10 всего числа пассажировъ коммерческаго движенія, а валовой доходъ, доставляемый ими желѣзно-дорожной сѣти, около 4/5 всей выручки послѣдней отъ этого движенія. Пассажиры II кл. составляютъ 7,2% всего числа пассажировъ, а пассажиры I кл.—1,4%. Составляя вмѣстѣ менѣе 9% общаго числа, пассажиры этихъ двухъ классовъ даютъ, однако, сѣти больше 20% ея выручки. Такое относительное повышеніе дохода отъ пробѣга пассажировъ высшихъ классовъ обуславливается не только высотой тарифа, но,—какъ это видно по процентному отношенію количества пассажиро-вертеъ отдѣльныхъ классовъ къ общему числу пассажиро-вертеъ коммерческаго движенія,—также и разницей въ пробѣгѣ пассажировъ разныхъ классовъ. Указанныя отношенія ясны видны въ слѣдующей табличкѣ, гдѣ цифры, соотвѣтствующія I кл., приняты за единицу.

	Пасса- жир.	Пасса- жир.- версты.	Выручка.
I кл.	1,0	1,0	1,0
II »	5,1	3,1	2,3
III »	63,3	27,8	11,6
IV »	1,9	2,5	0,6
	71,4	34,4	15,5

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что въ то время, какъ одинъ пассажиръ I кл. пробѣгаетъ одну версту, а

два (почти) пассажира IV кл.—2,5 версты, пять пассажировъ II кл. пробѣгаютъ въ совокупности всего 3 версты, а 63 пассажира III кл. лишь 28 версты. Такимъ образомъ наибольший средней пробѣгъ по рельсовой сѣти принадлежатъ пассажирамъ крайнихъ классовъ, и именно: пассажиръ IV кл. дѣлаетъ въ среднемъ 256 версты, пассажиръ I кл. 174 вер., пас. II кл. 111 вер. и пассажиръ III кл. 79 в. Средній пассажиръ коммерческаго движенія, безъ различія классовъ, пробѣгаетъ по сѣти 87 версты. Комбинація средняго пробѣга пассажира разныхъ классовъ съ высотой соотвѣтствующаго тарифа приводитъ, какъ это видно изъ той-же таблички, къ слѣдующему соотношенію между доходами сѣти отъ пассажирскаго движенія по классамъ. Въ то время какъ одинъ пассажиръ I кл. даетъ сѣти рубль дохода, пять пассажировъ II кл. приносятъ вмѣстѣ 2 р. 30 к., 63 пассажира III кл. 11 р. 60 к., а два пассажира IV кл.—60 к. дохода. Въ среднемъ-же выручка сѣти отъ одного пассажира коммерческаго движенія равняется 1 р. 15 к., а въ частности пассажиръ I кл. приноситъ 5 р. 25 к., пас. II кл.—2 р. 40 к., пас. III кл. 96 к., пас. IV кл. 1 р. 89 к.; т. е. одинъ пассажиръ IV кл. кл. приноситъ сѣти вдвое большій доходъ, нежели пассажиръ III кл.; пассажиръ II кл.—въ 2 1/2 раза большій, а пассажиръ I кл.—въ 5 1/2 разъ большій.

Характеръ движенія пассажировъ по пониженнымъ класснымъ тарифамъ значительно отличается отъ характера, присущаго движенію по тарифамъ нормальнымъ. Что касается распредѣленія пассажировъ по классамъ—пониженіе тарифа имѣло слѣдствіемъ возрастаніе пассажировъ I и II кл. сравнительно съ III кл. Такъ, пассажиры I кл. нормальнаго тарифа составляютъ 1,4% всего числа пассажировъ, пользующихся этими тарифами, а пассажиры I кл. льготнаго тарифа образуютъ 2,8% общаго числа пассажировъ, проѣзжающихъ по пониженнымъ тарифамъ. Пассажиры II кл. составляютъ соотвѣтственно 7% и 11,2%, а процентъ пассажировъ III кл. съ 91,8 въ нормальномъ тарифѣ понижается до 86,3 въ льготномъ. Въ отношеніи пробѣга пассажировъ разныхъ классовъ замѣчается уже другое явленіе: пассажиры III кл. въ льготныхъ тарифахъ сохраняютъ то же мѣсто, какое они заняли въ тарифахъ нормальныхъ; процентъ-же пассажиро-вертеъ I кл. съ 3,1 упалъ до 2,1, а процентъ пассажиро-вертеъ II кл. повысился съ 9,8 до 11,2. Процентное отношеніе выручки I кл. ко всей выручкѣ въ льготномъ тарифѣ также упало сравнительно съ нормальнымъ (съ 6,8 до 4,7), но уже не въ пользу II кл., сохраняющаго въ обоихъ тарифахъ почти одну и ту же цифру (15,6% и 15,3%), а въ пользу III кл., доходъ отъ котораго съ 77,6% поднялся до 80%. Въ пассажирскомъ движеніи по нормальнымъ тарифамъ наибольший средней пробѣгъ, 192 вер., принадлежитъ пассажиру I кл., за которымъ слѣдуетъ пассажиръ II кл. 117 вер. и, наконецъ, пассажиръ III кл. 81 вер. Въ движеніи же пассажировъ, пользующихся льготными тарифами, средней пробѣгъ пассажира II и III кл. одинаковъ—61 верста, пробѣгъ-же пассажира I кл. десять верстами ниже. Соотвѣтственно этому хотя въ отношеніи средней выручки отъ одного пассажира въ движеніи по нормальнымъ и пониженнымъ тарифамъ классы располагаются въ одинаковомъ порядкѣ, но разница между классами во второмъ случаѣ значительно менѣе, нежели въ первомъ, а именно, тогда какъ выручка отъ пассажира II кл., пользующагося нормальнымъ тарифомъ (2 р. 63 к.) слишкомъ въ 2 1/2 раза больше выручки доставляемой сѣти пассажиромъ III кл. (1 р.), а доходъ отъ пассажира I кл. (5 р. 90 к.) слишкомъ вдвое больше дохода отъ пассажира II кл., и почти въ

1) Подъ IV классомъ тарифа въ статистическихъ изданіяхъ Министерства Путей Сообщенія, изъ коихъ почерпнуть основной матеріалъ для настоящей работы, разумѣется тарифъ для проѣзда рабочихъ.

6 разъ выше дохода отъ пассажира III кл.,—среди пассажировъ, идущихъ по пониженнымъ тарифамъ, пассажиръ I кл. даетъ сѣти доходъ (85 к.) лишь на $\frac{1}{3}$ превышающей доходъ, приносимый пассажиромъ II кл. (62 к.) и вдвое выше дохода отъ пассажира III кл. (42 к.). Здѣсь будетъ умѣстно остановиться на характерѣ безплатнаго пассажирскаго движенія, сравнительно съ движеніемъ по нормальнымъ тарифамъ. Требуемыя для этого данныя заключаются въ нижеслѣдующемъ:

	% пассажиры.							
	I кл.	II кл.	III кл.	Всего.	I кл.	II кл.	III кл.	Всего.
По норм. тарифу . . .	1,4	7,0	91,6	100				
Безплатно	4,1	20,8	75,3	100				

	% пассажиро-верст.				Пробѣгъ пассажир. въ верст.			
	I кл.	II кл.	III кл.	Всего.	I кл.	II кл.	III кл.	Всего.
По норм. тар.	3,1	9,8	87,1	100	192	117	81	
Безплатно	8,0	26,1	65,9	100	269	175	121	

Принимая цифры первой строки за единицу, будемъ имѣть:

	% пассажировъ.					
	I кл.	II кл.	III кл.	I кл.	II кл.	III кл.
По нормальн. тарифу . . .	1,00	1,00	1,00			
Безплатно	3,0	3,00	0,82			

	% пассаж.-верст.			Пробѣгъ пассаж. въ верст.		
	I кл.	II кл.	III кл.	I кл.	II кл.	III кл.
По норм. тар.	1,00	1,00	1,00	1	1	1
Безплатно	2,60	2,70	0,76	1,4	1,5	1,5

Итакъ, число пассажировъ I и II кл. въ безплатномъ движеніи повышается, сравнительно съ числомъ ихъ въ движеніи по нормальнымъ тарифамъ, второе, а число сдѣланныхъ ими пассажиро-верстъ—нѣсколько меньше; соответственно этому число пассажировъ III кл., относительно уменьшается почти на $\frac{1}{3}$, а количество сдѣланныхъ ими пассажиро-верстъ—на $\frac{1}{4}$. Средній пробѣгъ безплатнаго пассажира каждаго класса въ $\frac{1}{3}$ раза длиннѣе пробѣга пассажира, идущаго по нормальному тарифу.

Распределение общаго числа пассажировъ мѣстнаго и прямого сообщенія по количеству сдѣланныхъ каждымъ изъ нихъ верстъ, по даннымъ департамента желѣзно-дорожныхъ дѣлъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Пробѣгъ. Верст.	% пассаж.-верст.		
	I кл.	II кл.	III кл.
1—50	29,52	44,22	53,54
51—100	15,81	20,32	22,31
101—200	18,10	16,77	14,40
201—300	8,86	6,83	4,44
301—400	5,17	3,11	1,85
401—500	4,08	2,27	1,30
501—1,000	15,53	5,20	1,87
1,001—2,000	2,74	1,24	0,39
2,001 и выше	0,19	0,04	0,00

Итакъ, больше 80% пассажировъ I кл., 93% пас. II кл. и 97% пас. III кл. проѣзжаютъ по рельсовой сѣти не больше 500 верстъ; 45% пас. I кл., 64% пас. II кл. и 76% пас. III кл. проѣзжаютъ не болѣе 100 верстъ. Наиболѣе дальнія путешествія предпринимаютъ пассажиры I кл., самыя короткія—пассажиры III кл., отправляющіеся на протяженіе больше 300 верстъ въ количествѣ 5,31% всего числа пассажировъ этого класса.

Перейдемъ къ разсмотрѣнію данныхъ относительно коммерческаго пассажирскаго движенія на 46 отдѣл-

ныхъ болѣе значительныхъ линіяхъ русской желѣзно-дорожной сѣти¹⁾. Въ отношеніи количества пассажировъ двухъ низшихъ классовъ сравнительно съ двумя высшими, дороги можно раздѣлить на три группы: въ одной изъ нихъ пассажиры III и IV кл. составляютъ 86—90% всего числа пассажировъ коммерческаго движенія, а пассажиры I и II кл. 14—10%, въ другой—пас. III и IV кл.—90,1—95%, пас. I и II кл. 9,9—5% и въ третьей—пас. III и IV кл. 95,1—97%, пас. I и II кл. 4,9—3%. Къ первой группѣ—съ наименьшимъ процентомъ пассажировъ низшихъ классовъ и наибольшимъ высшихъ,—принадлежатъ 3 большія дороги, идущія отъ Петербурга, 2 (не считая спб.-варшавскую), идущія отъ Варшавы (варш.-вѣнская и варш.-тереспольская), курско-кѣвская и тамбово-козловская. Вторая группа—самая многочисленная; къ ней принадлежатъ остальные (2) дороги Царства Польскаго, 5 дорогъ подмосковныхъ, 5 дорогъ, примыкающихъ къ балтійскимъ портамъ, 2 центральныя дороги (рязанско-козловская и орлово-гизская), 3 сѣверныя (шуйско-ивановская, новгородская и новоторжская), 4 восточныя (оренбургская, самаро-златоустовская, сызрано-виземская и тамбово-саратовская) и 6 южныхъ (екатерининская, курско-харьково-азовская, дозово-севастопольская, харьково-николаевская, фастовская и юго-западная). Къ третьей группѣ дорогъ—съ процентомъ пассажировъ низшихъ классовъ отъ 95,1 до 97 и высшихъ отъ 3—4,9—принадлежатъ: 2 западныя (полѣсская и двинско-вѣтебская), орлово-вѣтебская, 2 восточныя (гизе-царицынская и уральская), 2 верхне-волжскія (рыбинско-бологовская и ярославо-вологодская), 2 кавказскія и 2 южныя (козлово-воронежско-ростовская и донецкая). Число пассажировъ I кл. нигдѣ не достигаетъ 3% общаго числа пассажировъ коммерческаго движенія; выше 2% оно поднимается на балтійской дорогѣ (2,9%), николаевской (2,8), рязанско-козловской (2,8) и тамбово-козловской (2,1). За ними слѣдуютъ: с.-петербурго-варшавская дор. (1,9), митавская (1,8), пеково-рижская (1,8), московско-курская (1,7), юго-западная (1,7). Отъ 1% до 1,5% пассажировъ I кл. имѣютъ 16 дорогъ, ниже 1%—20 дорогъ: варшавскаго района—2, западнаго—5, восточнаго—4, сѣвернаго—3, южнаго—3, кавказскаго—2 и орлово-вѣтебская. Наименьшее число пассажировъ I кл. имѣютъ дороги: ярославо-вологодская (0,3%), полѣсская (0,4%), новоторжская (0,4%), ивангородъ-домбровская (0,4%) и двинско-вѣтебская (0,4%). Пассажиры II кл. составляютъ 10 и болѣе процентовъ всего числа пассажировъ коммерческаго движенія на 5 дорогахъ; изъ нихъ одна—балтійская (пас. II кл. 10,9%) имѣетъ также и наивысшій процентъ пассажировъ I кл. (2,9%); изъ остальныхъ с.-петербурго-варшавская дорога (пас. II кл. 10,1%) имѣетъ довольно высокой процентъ пассажировъ I кл. (1,9), курско-кѣвская (пас. II кл. 10,7%)—средній (1,5%); на варшаво-вѣнской и варшаво-тереспольской дорогахъ, гдѣ число пассажировъ II кл. достигаетъ 10,1% на первой и 11,1% на второй, процентъ пассажировъ I кл. равняется всего 9—9,5% пассажировъ II кл. имѣютъ 3 дороги, изъ нихъ николаевская (9,8%) и тамбово-козловская (9,8) принадлежатъ къ числу дорогъ съ высокимъ же процентомъ пассажировъ I кл. (2,5 и 2,1), а на дозово-севастопольской д. (пас. II кл. 9%) этотъ процентъ (1,3) ниже средняго. Наименьшій процентъ пассажировъ II кл. имѣютъ дороги съ низкими цифрами пассажировъ I кл.: двинско-вѣтебская—2,6%, полѣсская 3,0%, гизе-царицынская 3,0%,

¹⁾ Исключая царскосельскую, финляндскія и нѣсколько мелкихъ линій.

уральская 3,1%, ярославо-вологодская 3,1%, донецкая 3,2%, орлово-витебская 3,5%, рыбинско-бологовская 3,9%. Участіе пассажировъ 2 высшихъ классовъ въ образованіи валового дохода дорогъ отъ коммерческаго пассажирскаго движенія, какъ это само собою разумѣется, превосходитъ ихъ участіе въ составленіи контингента пассажировъ. Тогда какъ пассажиры этихъ классовъ составляютъ по отдѣльнымъ линіямъ отъ 3 до 14% всего числа пассажировъ коммерческаго движенія, выручка, приносимая ими дорогамъ, колеблется между 7 и 35,6% общей выручки отъ рассматриваемаго движенія. Наибольшую выручку отъ пассажировъ I и II кл. имѣютъ дороги: с.-петербурго-варшавская (35,6%), николаевская (31,8%) и варшаво-вѣнская (30,2%); за ними слѣдуютъ дороги: варшаво-тереспольская (27,9%), балтійская (27,6%), курско-киевская (26,7%), московско-курская (26,3%) и псково-рижская (25,1%). 20—24% выручки отъ коммерческаго пассажирскаго движенія I и II кл. даютъ 6 дорогъ: лозово-севастопольская, московско-брестская, московско-нижегородская, рязанско-козловская, тамбово-козловская и юго-западная. На 9 дорогахъ выручка отъ пассажировъ I и II кл. составляетъ 15—20% общей выручки, на 14 дорогахъ 10—15%. На меньшую выручку (7—9,9%) пассажиры I и II кл. даютъ дорогамъ: полтвскимъ, двинско-витебской, новоторжской, рыбинско-бологовской, ярославо-вологодской, грязе-царицынской и донецкой.

До известной степени параллельно измѣненію отношенія выручки дорогъ отъ проѣзда пассажировъ двухъ высшихъ классовъ къ выручкѣ, приносимой пассажирами двухъ низшихъ классовъ, измѣняется и отношеніе между доходами, доставляемыми пассажирами I и II кл. Въ общемъ можно сказать, что вмѣстѣ съ уменьшеніемъ доли выручки, приходящейся на два высше класса, сокращается и выручка отъ проѣзда пассажировъ I кл. сравнительно съ доходомъ отъ движенія пассажировъ II кл. Среднее отношеніе между доходами отъ пассажирскаго движенія I и II кл. для всей сѣти, — при средней выручкѣ 2-хъ высшихъ классовъ — 21,5%, — равняется 1:2,3. Отношеніе, приближающееся къ среднему или отклоняющееся отъ него въ пользу I кл., встрѣчается лишь на 9 дорогахъ, почти все изъ числа линій съ наибольшимъ процентомъ выручки двухъ высшихъ классовъ. Въ этомъ числѣ лишь на одной, николаевской дорогѣ, занимающей второе мѣсто по доходу отъ пассажирскаго движенія высшихъ классовъ (около 32% всего дохода отъ коммерческаго пассажирскаго движенія), выручка I кл. настолько велика, что почти уравнивается съ доходомъ II кл. На всѣхъ остальныхъ линіяхъ доходъ I кл. не подымается выше $\frac{1}{2}$ дохода II кл., но и половины или нѣсколько меньше этого послѣдняго дохода онъ достигаетъ на немногихъ дорогахъ, а именно:

	Выручка I и II кл. %	Отнош. дох. I и II кл.
Московско-курская	26,2	1:2
Спб.-варшавская	35,6	1:2,1
Московско-нижегородская	20,9	1:2,1
Шуйско-ивановская	15,6	1:2,1
Юго-западная	24,0	1:2,2
Рязанско-козловская	21,9	1:2,3

Всѣ эти дороги, за исключеніемъ московско-нижегородской и шуйско-ивановской, получаютъ отъ двухъ высшихъ классовъ доходъ, превышающій средній доходъ (21,5%) этихъ классовъ на всей сѣти. На слѣдующихъ линіяхъ выручка I кл. составляетъ отъ $\frac{2}{3}$ до $\frac{1}{2}$ выручки II кл.

	Выручка I и II кл. %	Отнош. дох. I и II кл.
Курско-харьково-азов.	16,9	1:2,6
Московско-рязанская	15,3	1:2,6
Лозово-савастопольская	26,0	1:2,7
Митавская	19,4	1:2,7
Псково-рижская	25,6	1:2,8
Сызрано-виземская	15,2	1:2,8
Зуково-киевская	26,7	1:2,9
Закавказская	13,6	1:2,9
Балтійская	27,6	1:3,0
Московско-брестская	26,0	1:3,1
Риги-двинская	17,2	1:3,2
Московско-ярославская	14,3	1:3,2
Козлово-ворон.-рост.	10,2	1:3,3
Тамбово-козловская	21,5	1:3,3
Новгородская	14,9	1:3,3
Орлово-грязская	14,9	1:3,3

Изъ числа этихъ дорогъ слѣдуетъ отмѣтить съ одной стороны балтійскую, псково-рижскую, лозово-савастопольскую, курско-киевскую и московско-брестскую дороги, какъ получающія отъ пассажировъ I кл. меньшую выручку, чѣмъ это можно было бы ожидать, судя по высотѣ ихъ дохода отъ проѣзда пассажировъ двухъ высшихъ классовъ, — иначе говоря, — какъ дороги съ преимущественнымъ относительнымъ развитіемъ движенія пассажировъ II кл., съ другой стороны — козлово-воронезско-ростовскую и закавказскую — какъ дороги съ значительнымъ (относительно) развитіемъ пассажирскаго движенія I кл. Въ слѣдующей группѣ дорогъ выручка I кл. составляетъ $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{4}$ часть выручки II кл.

	Выручка I и II кл.	Процентное отношеніе дохода I и II кл.
Тамбово-саратовская	17,9	1:3,5
Самаро-златоустовская	14,8	1:3,6
Орлово-витебская	12,2	1:3,6
Харьково-николаевская	13,2	1:3,7
Рыбинско-бологовская	7,0	1:3,7
Владикавказская	14,9	1:3,8
Екатерининская	14,4	1:3,8
Варшаво-тереспольская	27,9	1:3,8
Уральская	12,6	1:4,0

Въ этой группѣ дорогъ выдаются: варшаво-тереспольская — съ непропорціонально малымъ — и рыбинско-бологовская — съ относительно значительнымъ развитіемъ пассажирскаго движенія I кл. Въ слѣдующей группѣ дорогъ выручка I кл. образуетъ $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{5}$ часть выручки II кл.

	Выручка I и II кл.	Процентное отношеніе дохода I и II кл.
Оренбургская	11,3	1:4,1
Ливано-роменская	13,6	1:4,2
Грязе-царицынская	7,2	1:4,2
Двинско-витебская	9,1	1:4,4
Донецкая	8,7	1:4,4
Привислянская	13,9	1:4,6
Варшаво-вѣнская	30,2	1:4,6
Полтвская	9,0	1:4,6

Здѣсь слѣдуетъ указать лишь на варшаво-вѣнскую дорогу, какъ на отличающуюся незначительнымъ развитіемъ пассажирскаго движенія I кл. Наислабѣйшимъ же движеніемъ пассажировъ I кл. сравнительно со II кл. отличаются слѣдующія четыре дороги:

	Выручка I и II кл.	Процентное отношеніе дохода I и II кл.
Рига-тукумская	12,1	1:6,1
Новоторжская	9,6	1:7,7
Ивангородо-домбровская	12,0	1:8,2
Ярославско-вологодская	7,8	1:8,8

Такимъ образомъ оказывается, что отношеніе числа пассажировъ двухъ высшихъ классовъ къ общему числу пассажировъ коммерческаго движенія измѣняется на отдѣльныхъ дорогахъ въ предѣлахъ 3—14%, а доли въ доходѣ дорогъ отъ названнаго движенія, выпадающія на два высшіе класса колеблются по отдѣльнымъ дорогамъ отъ 7 до 36%, причѣмъ $\frac{1}{4}$ часть дорогъ стоитъ въ этомъ отношеніи выше средняго уровня, а $\frac{3}{4}$ —ниже его. Къ дорогамъ съ наибольшимъ процентомъ пассажировъ высшихъ классовъ (10% и болѣе) принадлежатъ: балтійская (13,8%) варшаво-тереспольская (12,2%), курско-киевская (12,2%), сиб.-варшавская (12,4%), тамбово-козловская (11,8%), николаевская (11,5%), варшаво-вѣнская (11,2%) и юго-западная (10%). Тѣже дороги, за исключеніемъ тамбово-саратовской и съ присоединеніемъ московско-брестской (пас. I и II кл. 8,5%), московско-курской (пас. 8,7%), псково-рижской (пас. 9,8%) и лозово-севастопольской (пас. 9,7%), имѣютъ и наивысшую выручку (24—36) отъ пробѣга пассажировъ высшихъ классовъ. Но въ отношеніи размаха этой выручки дороги располагаются нѣсколько въ иномъ порядкѣ сравнительно съ вышеприведеннымъ ихъ расположеніемъ въ порядкѣ убыванія процента пассажировъ. Балтійская дорога, занимающая первое мѣсто по числу (относительному) пассажировъ высшихъ классовъ, стоитъ на пятомъ мѣстѣ по величинѣ даваемой ими выручки, составляющей всего 27,6% общей выручки дорогъ отъ коммерческаго пассажирскаго движенія; на первомъ же мѣстѣ въ ряду выручки находится сиб.-варшавская дорога (35,6%), а за нею слѣдуютъ николаевская (31,8%) и варшаво-вѣнская (30,2%) дороги, занимающія 4-е, 5-е и 6-е мѣста по числу пассажировъ высшихъ классовъ. Изъ дорогъ съ крайнимъ преобладаніемъ движенія пассажировъ низшихъ классовъ (выручка отъ этихъ пассажировъ составляетъ 90—93% общей выручки), 2 идутъ отъ верховьевъ Волги (рыбинско-бологовская и ярославо-вологодская), одна—отъ ея низовьевъ (грязе-царицынская), одна прорѣзаетъ донецкій каменно-угольный районъ, двѣ принадлежатъ къ западному району Россіи (полѣвскія и орлово-вѣтебская) и одна—къ сѣверному (новоторжская). Изъ нихъ 4 дороги не имѣютъ пассажировъ IV кл. Отношеніе между выручкой дорогъ отъ пробѣговъ пассажировъ I и II кл. колеблется на отдѣльныхъ дорогахъ въ тѣхъ-же предѣлахъ, что и отношеніе суммы выручки двухъ высшихъ классовъ къ двумъ низшимъ. Крайнія отношенія между выручкой I и II кл. суть 1:1 и 1:8,8, т. е. выручка отъ пассажирскаго движенія I кл. составляетъ отъ 10 до 50% суммы выручки двухъ высшихъ классовъ, причѣмъ лишь на $\frac{1}{6}$ — $\frac{1}{7}$ части дорогъ относительный размахъ выручки отъ движенія пассажировъ I кл. превышаетъ средній для всей сѣти (среднее отношеніе выручки I и II кл. 1:2,3). Изъ дорогъ съ наиболее развитымъ движеніемъ пассажировъ высшихъ классовъ николаевская, занимающая второе мѣсто по относительному размаху выручки отъ этого движенія (около 32% общей выручки отъ коммерческаго пассажирскаго движенія), характеризуется необыкновенно высокимъ доходомъ, получаемымъ отъ пассажировъ I кл., составляющимъ почти $\frac{1}{6}$ часть дохода дороги отъ коммерческаго пассажирскаго движе-

нія и $\frac{1}{2}$ дохода, доставляемаго двумя высшими классами. Это явленіе находитъ себѣ объясненіе въ слѣдующихъ обстоятельствахъ. Во 1-хъ николаевская дорога занимаетъ второе мѣсто по количеству пассажировъ I кл., составляющему 2,5% всего числа пассажировъ коммерческаго движенія; во 2-хъ, отношеніе между числомъ пассажировъ I и II кл. (1:3,8) значительно превышаетъ среднее отношеніе для сѣти (1:5); въ 3-хъ, средній пробѣгъ пассажира I кл. на этой дорогѣ (451 вер. или 75% длины дороги) въ 2,22 раза болѣе средняго пробѣга пассажира II кл. (на всей сѣти онъ въ 1,57 разъ болѣе) и въ 2,73 раза болѣе пробѣга средняго пассажира коммерческаго движенія безъ различія классовъ (на всей сѣти онъ въ 2 раза болѣе); въ 4-хъ, оплата одной пассажиро-версты I кл. (3,21 к.) выше средней для сѣти (3,02 к.) и выше, чѣмъ на многихъ другихъ дорогахъ съ развитымъ движеніемъ пассажировъ I кл.; оплата же одной пассажиро-версты II кл. (1,9 к.) ниже средней для сѣти (2,15 к.). Въ общемъ пассажирскомъ движеніи на николаевской дорогѣ характеризуется высокимъ процентомъ пассажировъ I кл., длиннымъ ихъ пробѣгомъ и высокой оплатой ими каждой версты пробѣга. На с.-петербурго-варшавской дорогѣ, имѣющей наивысшій доходъ отъ пассажирскаго движенія высшихъ классовъ (35,6% всего дохода отъ коммерческаго пассажирскаго движенія), выручка I кл. составляетъ $\frac{1}{6}$ часть всей выручки дороги отъ коммерческаго пассажирскаго движенія и $\frac{1}{3}$ часть суммы выручки двухъ высшихъ классовъ. Высокій доходъ отъ пассажирскаго движенія двухъ высшихъ классовъ завышенъ во 1-хъ, отъ высокого процента пассажировъ этихъ классовъ (12%); во 2-хъ, отъ сравнительно длиннаго средняго пробѣга пассажира I и II кл.: пробѣгъ пассажира I кл. (343 вер. или 28% длины дороги) слышкомъ въ 3 раза, а пробѣгъ пассажира II кл. (172 вер. или 14% длины линии) слышкомъ въ $\frac{1}{2}$ раза превышаетъ средній пробѣгъ средняго пассажира на этой линіи, тогда какъ на всей сѣти соответствующія отношенія будутъ 2:1 и 1,28:1. Хотя пробѣгъ пассажира I кл. вдвое длиннѣе пробѣга пассажира II кл., въ какомъ отношеніи эта дорога приближается къ николаевской, тѣмъ не менѣе два другія обстоятельства служатъ причиной того, что выручка I кл. здѣсь не уравнивается,—какъ на николаевской д.,—съ выручкой II кл., а составляетъ почти половину ея (нѣсколько высшую выручку I кл., кромѣ николаевской д., имѣетъ еще московско-курская), это именно во 1-хъ, меньшее число пассажировъ I кл., сравнительно съ II кл. (1:5,3), во 2-хъ, болѣе низкая оплата пассажиро-версты I кл. (на с.-петербурго-варшавская—дор. 2,85 к., на николаевской 3,21 к.) и болѣе высокой пассажиро-версты II кл. (на с.-петербурго-варшавской д. 2,21 к., на николаевской 1,91 к.). Третья идущая къ Петербургу большая дорога,—балтійская,—занимающая первое мѣсто по числу пассажировъ двухъ высшихъ классовъ (13,8% всего числа пассажировъ коммерческаго движенія) и одинаковое съ николаевской д. мѣсто по отношенію числа пассажировъ I кл. къ числу пассажировъ II кл. (1:3,7),—въ томъ, что касается размаха выручки отъ движенія пассажировъ высшихъ классовъ (27,6%), стоитъ на шестомъ мѣстѣ, а въ отношеніи распредѣленія выручки, доставляемой двумя высшими классами, между I и II кл. (1:3) стоитъ даже ниже средняго уровня (среднее отношеніе для всей сѣти 1:2,3). Причины указаннаго явленія заключаются въ слѣдующемъ. Во 1-хъ, средній пробѣгъ пассажира I кл. на этой дорогѣ (46 верстъ или 8% длины всей дороги) всего въ 1,2 раза, а средній пробѣгъ пассажира II кл. (49 вер. или 8% длины дороги) въ 1,28 разъ превосходитъ сред-

ній пробѣгъ пассажира безъ различія классовъ (39 вер. или 6,9% длины дороги), т. е. балтійская д. значительно отстаетъ въ этомъ отношеніи отъ николаевской и с.-петербурго-варшавской; во 2-хъ, средній пробѣгъ пассажира I кл. не длиннѣе, какъ на николаевской и с.-петербурго-варшавской (и почти на всѣхъ остальныхъ дорогахъ), а короче пробѣга пассажира III кл.; въ 3-хъ, оплата пассажира-версты I кл. (2,47 к.) ниже той, какая наблюдается на николаевской и с.-петербурго-варшавской дор. Въ общемъ пассажирское движеніе на балтійской д. характеризуется высокимъ процентомъ пассажировъ I и II кл., короткимъ пробѣгомъ пассажировъ въ всѣхъ классахъ, около 80% всего числа пассажировъ мѣстнаго сообщенія I, II и III кл. пробѣгаютъ по линіи не болѣе 50 вер., между тѣмъ какъ въ среднемъ для всѣхъ дорогъ переходъ на указанномъ протяженіи совершаетъ лишь 55% всего числа пассажировъ, малымъ различіемъ въ пробѣгѣ пассажировъ разныхъ классовъ и низкой оплатой пассажира-версты I кл.

Въ противоположность николаевской и с.-петербурго-варшавской дор., обязаннымъ высокимъ доходомъ отъ пассажирскаго движенія высшихъ классовъ, между прочимъ, значительному развитію движенія пассажировъ I кл., слѣдующія въ ряду процента выручки отъ пассажирскаго движенія высшихъ классовъ, дороги—варшаво-вѣнская (30%) и варшаво-тереспольская (28%)—характеризуются особеннымъ преобладаніемъ выручки отъ пробѣга пассажировъ II кл., дающаго второй дор. болѣе $\frac{1}{3}$ части ея выручки отъ коммерческаго пассажирскаго движенія и $\frac{1}{4}$ дохода отъ движенія пассажировъ обоихъ высшихъ классовъ, а первой— $\frac{1}{4}$ часть ея общей выручки и почти $\frac{1}{2}$ выручки отъ движенія пассажировъ высшихъ классовъ. Указанное обстоятельство является прямымъ результатомъ огромнаго преобладанія на этихъ дорогахъ числа пассажировъ II кл. надъ пассажирами I кл., а именно: число пассажировъ II кл. въ 10 разъ болѣе числа пассажировъ I кл., тогда какъ въ среднемъ на всей сѣти первое лишь въ 5 разъ болѣе второго. Мы видимъ, что, по мѣрѣ пониженія въ общей выручкѣ отъ коммерческаго пассажирскаго движенія части, даваемой двумя высшими классами въ совокупности, сокращается и участіе въ доходѣ первого класса, сравнительно со вторымъ. Наиболѣе замѣтное отклоненіе отъ этого правила представляетъ небольшая линія (171 вер.), протѣкающая въ фабричномъ, прядильно-ткацкомъ районѣ, шуйско-ивановская дор., по развитію движенія пассажировъ двухъ высшихъ классовъ въ совокупности стоящая ниже средняго уровня, а по отношенію выручки отъ пассажирскаго движенія I кл. къ доходу, даваемому пассажирами II кл., занимающая мѣсто рядомъ съ с.-петербурго-варшавской (1:2,1). Указанное явленіе находитъ себѣ объясненіе въ томъ обстоятельстве, что отношеніе числа пассажировъ I кл. на этой дорогѣ къ числу пассажировъ II кл. (1:3,4) значительно выше средняго для всей сѣти (1:5), оно равняется отношенію, наблюдаемому на николаевской и балтійской дор.

Средній пробѣгъ пассажира коммерческаго движенія, безъ различенія на классы, колеблется на отдѣльныхъ дорогахъ между 23 и 172 вер. Величина этого пробѣга опредѣляется многими условіями: припадочностью или вѣтвистостью дороги, транзитнымъ характеромъ пассажирскаго по ней движенія, расположеніемъ линіи между крупными торговпромышленными или мелкими центрами, развитіемъ дачнаго, рабочаго (т. е. близкаго или дальняго) движенія и т. п. Что касается отношенія средняго пробѣга пассажира къ протяженію дороги—это отношеніе тѣмъ меньше, чѣмъ длиннѣе дорога. Наиболь-

шій абсолютный пробѣгъ пассажира (172 вер., или 61% длины дороги) наблюдается на рыбнско-бологовской дорогѣ, длиною всего въ 280 вер., по которой происходитъ движеніе рабочаго люда въ Петербургъ и обратно; наивысшій относительный пробѣгъ (93% длины дороги) имѣетъ мѣсто на маленькой (63 вер.) транзитной линіи тамбово-козловской д. На дорогахъ, протяженіемъ отъ 100 до 200 вер., средній пробѣгъ пассажира составляетъ отъ 38 до 54% протяженія дороги, на дорогахъ отъ 200 до 300 вер.—32—38%; исключеніе представляетъ транзитная, рязанско-козловская д., протяженіемъ 211 вер., и съ пробѣгомъ пассажира (110 вер.), превышающимъ половину длины линіи. На другомъ концѣ ряда дорогъ, расположенныхъ въ порядкѣ убыванія относительной величины средняго пробѣга пассажира, стоятъ наиболѣе вѣтвистыя и обладающія большимъ протяженіемъ дороги—юго-западная и полѣвская. На первой изъ нихъ, протяженіемъ въ 2,354 в., средній пробѣгъ пассажира (99 в.) едва превышаетъ средній пробѣгъ на всей сѣти (87 в.) и составляетъ 4% протяженія дороги; на второй, имѣющей протяженіе въ 1,414 в., пробѣгъ пассажира (76 в.) ниже средняго для сѣти и равняется 5% протяженія дороги. На остальныхъ 5 дорогахъ, длиною болѣе 1,000 в., средній пробѣгъ пассажира коммерческаго движенія не превышаетъ 107 в. и составляетъ отъ 6 до 10% протяженія соответствующей линіи. На дорогахъ отъ 500 до 1,000 верстъ средній пробѣгъ пассажира равняется 10—20% протяженія линіи. Исключеніа, въ сторону пониженія пробѣга, представляютъ дороги: завацкаяская съ протяженіемъ въ 980 верстъ и среднимъ пробѣгомъ пассажира въ 62 в. или 6% протяженія линіи, и—отличающаяся развитіемъ дачнаго движенія,—балтійская д., протяженіемъ въ 580 р. и среднимъ пробѣгомъ пассажира въ 39 в. или 7% протяженія линіи. Отступленіе въ сторону повышенія пробѣга представляетъ николаевская д., средній пробѣгъ пассажира которой (165 в.) занимаетъ второе мѣсто послѣ рыбнско-бологовской д. и составляетъ 27% протяженія линіи. Дороги протяженіемъ отъ 300 до 500 в. раздѣлись на 2 группы: московско-нижегородская, уральская, тамбово-саратовская, псково-рижская и курско-кѣвская въ отношеніи средняго пробѣга пассажира, составляющаго здѣсь 20—29% длины дороги, занимаютъ приблизительно соответствующее ихъ протяженію мѣсто; дороги же варшаво-вѣнская, привислнская, инвгородо-домбровская, московско-ярославская и фастовская везутъ пассажира, въ среднемъ, на болѣе короткомъ проженіи, составляющемъ всего 11—16% длины дороги.

Средняя выручка отъ одного пассажира коммерческаго движенія, зависящая отъ распредѣленія пассажировъ по классамъ и отъ длины пробѣга пассажировъ разныхъ классовъ, колеблется на отдѣльныхъ дорогахъ между 30 к. и 2 р. 30 к. Наибольшую выручку имѣетъ николаевская дор. (2 р. 30 к.) съ наиболѣе развитымъ пассажирскимъ движеніемъ I кл. и большимъ среднимъ пробѣгомъ пассажира. За нею слѣдуетъ рыбнско-бологовская д. (2 р. 13 к.) хотя съ слабымъ движеніемъ пассажировъ высшихъ классовъ, но зато имѣющая наибольшій средній пробѣгъ пассажира. Наименьшую выручку отъ одного пассажира имѣетъ коротенькая рито-тукумская д. (30 к.) и балтійская (51 к.). Выручка меньше 1 р. на пассажира встрѣчается на 18 дорогахъ, отъ 1 р. до 1 р. 50 к.—на 15 дорогахъ, отъ 1 р. 50 к. до 2 р.—на 4 дорогахъ, имѣющихъ длиннѣйшій (послѣ рыбнско-бологовской и николаевской) пробѣгъ пассажира—на курско-харьково-азовской, козлово-воронежско-ростовской, курско-кѣвской и самаро-златоустовской—и на с.-петербурго-варшавской д., получающей какъ мы видимъ наи-

большій доходъ отъ движенія пассажировъ высшихъ классовъ. Наивысшая оплата пассажиро-версты коммерческаго движенія наблюдается на завазской д. (1,94 к.), затѣмъ на с.-петербурго-варшавской (1,45 к.) варшаво-вѣнской (1,42 к.) д., исково-рижской (1,40 к.); наименѣйшая — на шуйско-ивановской (1,03 к.), козлововоронежско-ростовской (1,05 к.) и уральской (1,05 к.) д. Весьма важное значеніе для осужденія о размѣрахъ пассажирскаго движенія на отдѣльных линіяхъ имѣетъ отнесеніе главнѣйшихъ данныхъ этого движенія къ единицѣ протяженія дороги, т. е. вычисленіе приходящихся на версту: числа пассажировъ, количества пассажиро-версты и рубль выручки. Обращаясь къ даннымъ этого рода мы получимъ возможность опредѣлить районы наиболѣе и наименѣе интенсивнаго или густаго пассажирскаго движенія. Среднее для всей сѣти количество пассажиро-версты на версту дороги равняется 132,420, а средняя поверстная выручка 1,747 р. Число пассажировъ на версту колеблется на разныхъ дорогахъ между 227 и 12 т., количество сдѣланныхъ ими пассажиро-версты между 29 т. 537 т., а принесенная ими выручка — между 411 р. и 7,478 р. на версту. Распредѣленіе дорогъ въ порядкѣ убыванія или возрастанія каждаго изъ указанныхъ отношеній даетъ не вполнѣ совпадающіе ряды, такъ какъ отношеніе къ протяженію дороги всего количества пассажиро-версты зависитъ не только отъ числа пассажировъ, но и отъ величины пробѣга каждаго изъ нихъ, а относительная величина валовой выручки обуславливается кромѣ того распредѣленіемъ пассажиро-версты по классамъ тарифа и размѣрамъ самаго тарифа (большее или меньшее развитіе движеніе по льготнымъ тарифамъ). Примѣромъ влияния размѣра средняго пробѣга пассажира на помѣщеніе дороги въ томъ или другомъ мѣстѣ разсматриваемыхъ рядовъ могутъ служить балтійская и рыбинско-бологовская д. Число пассажировъ на версту на балтійской дорогѣ д. (4,610) почти въ 5 разъ больше, нежели на рыбинско-бологовской (958), а число пассажировъ двухъ высшихъ классовъ — въ 12 разъ больше; но благодаря тому обстоятельству, что средній пробѣгъ пассажира на первой дорогѣ (39 вер. или 7% протяженія линіи) относительно въ 9 разъ меньше пробѣга пассажира на второй (172 в. или 61% протяженія линіи), — въ ряду числа пассажиро-версты и выручки на версту линіи обѣ дороги стоятъ почти рядомъ. Николаевская д. представляетъ образецъ выгодной комбинаціи многихъ условій, влияющихъ на поверстную доходность дороги, какъ то — относительно большаго движенія пассажировъ высшихъ классовъ, и преимущественно перваго, длиннаго пробѣга пассажира вообще и пассажира I кл. въ особенности, высокой оплаты одной пассажиро-версты. Благодаря такой комбинаціи условій николаевская д., занимающая восьмое мѣсто по количеству приходящихся на версту пассажировъ, стоитъ на первомъ мѣстѣ въ рядахъ средняго количества пассажиро-версты и средней выручки на версту линіи. Такимъ образомъ, по причинѣ огромнаго разнообразія въ протяженіи пробѣга пассажира; расположеніе дорогъ въ правильномъ рядъ по числу приходящихся на версту линіи пассажировъ не совпадаетъ съ расположеніемъ ихъ по количеству отнесенныхъ на версту пассажиро-версты или выручки дороги отъ пассажирскаго движенія. Благодаря-же огромному преобладанію на всѣхъ дорогахъ пробѣга пассажировъ III кл. и однообразію классныхъ тарифовъ, между поверстными доходами дорогъ и количествомъ приходящихся на версту пассажиро-версты, напротивъ того, существуетъ довольно правильное соотношеніе. Изъ сказаннаго слѣдуетъ также, что для сужденія о густотѣ

или интенсивности пассажирскаго движенія будетъ правильнѣе основываться на пробѣгѣ пассажировъ (количествѣ пассажиро-версты) нежели на ихъ числѣ. Обращаясь-же къ количеству приходящихся на версту дороги пассажиро-версты, параллельно которому измѣняется и поверстная выручка линіи отъ коммерческаго пассажирскаго движенія, — дороги рельсовой сѣти можно раздѣлить на нѣсколько группъ, при чемъ въ группѣ съ наиболѣе густымъ движеніемъ отойдутъ большіе частью линіи, тяготеющія къ Москвѣ, балтійскимъ и азовскимъ портамъ и нѣкоторыя дороги варшавскаго района, а въ группѣ съ наиболѣе слабымъ движеніемъ — дороги восточныя, второй рядъ западныхъ, южныя, идущія съ востока на западъ и нѣкоторыя другія. Требуемая данныя для дорогъ подмосковнаго района сгруппированы въ слѣдующей таблицѣ:

	Пасса- жиро- версты. Тысячи.	Выручка. Пассажиры. Рубль.
Московско-ризанская	429	5,460 5,286
Московско-курская	361	5,025 3,814
Московско-нижегородская	330	4,275 3,817
Московско-ярославская	223	2,976 3,761
Рязанско-козловская	218	2,836 1,990

Здѣсь замѣчается отсутствіе лишь одной подмосковной дороги, московско-брестская, соответствующія цифры которой лишь немногимъ превышающія среднія для цѣлой сѣти. Густота движенія пассажировъ и выручка на дорогахъ, тяготеющихъ къ балтійскимъ портамъ, если не считать николаевскую, соединяющую обѣ столицы, менѣе интенсивна, а именно:

	Пасса- жиро- версты. Тысячи.	Выручка. Пассажиры. Рубль.
Риго-тукумская	272	3,710 12,034
Балтійская	180	2,373 4,610
Риго-двинская	174	2,224 2,474
Митавская	161	2,042 3,900

Густота движенія и выручка на приазовскихъ и варшавскихъ дорогахъ видны изъ слѣдующей таблицки:

	Пасса- жиро- версты. Тысячи.	Выручка. Пассажиры. Рубль.
Козлово-харьково-азовская	239	2,792 1,685
Козлово-воронежско-ростовская	212	2,236 1,368
Варшаво-вѣнская	272	3,865 5,050
Варшаво-тереспольская	194	2,703 2,553

Изъ дорогъ, соединяющихъ Петербургъ съ Москвой и Варшавой, николаевская имѣетъ густоту движенія и выручку отъ пассажирскаго движенія слишкомъ вдвое большую, нежели с.-петербурго-варшавская:

	Пасса- жиро- версты. Тысячи.	Выручка. Пассажиры. Рубль.
Николаевская	537	7,478 3,265
С.-Петербург-варшавская	200	2,905 1,812

Къ дорогамъ съ наиболѣе рѣдкимъ пассажирскимъ движеніемъ и наименьшей поверстной отъ него выручкой принадлежатъ, какъ мы сказали, ниже-волжскія, нѣкоторыя южныя (донецкая, екатерининская), западныя (полѣвская, либаво-роменская), ярославо-вологодская и орлово-грозская. Количество пассажиро-версты на версту дороги колеблется здѣсь между 29 т. и 65 т., а поверстная выручка — между 363 и 838 р. Низшія цифры принадлежатъ четырѣмъ слѣдующимъ дорогамъ.

	Пасса- жиро- версты. Тысяч.	Выручка. Рубль.	Пассажиры.
Самаро-златоустовская	29	363	227
Донецкая	32	411	500
Екатерининская	37	489	584
Подольская	38	480	504

Переходя къ разсмотрѣнію измѣненій въ коммерческомъ пассажирскомъ движеніи по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ,—сообразно имѣющимся даннымъ, за время съ 1873 г.—слѣдуетъ отмѣтить прежде всего тотъ фактъ, что тогда какъ въ періодъ времени 1873—1890 г. протяженіе рельсовой сѣти возросло на 12,6 т. вер. (съ 14,1 т. вер. до 26,7 т. в.) или почти на 90%, а число пассажировъ—на 19,4 милл. (съ 21,2 милл. до 40,6 милл.) или на 92%, выручка сѣти поднялась съ 31,8 милл. р. до 46,6 милл. р., т. е. на 14,8 милл. р. или всего на 48%. Это значитъ, что средній пассажиръ коммерческаго движенія въ настоящее время даетъ сѣти значительно меньшій доходъ, чѣмъ онъ приносилъ въ 1873 г., а именно тогда онъ давалъ сѣти 1 р. 50 к., а теперь 1 р. 15 к., т. е. на 35 к. или на 23% меньше. Сравненіе данныхъ за время съ 1877 г.,—когда въ *Статистическомъ Сборникѣ Министерства Путей Сообщенія* стали опубликовываться свѣдѣнія не только о числѣ пассажировъ и выручкѣ дорогъ отъ пассажирскаго движенія, но и о количествѣ пассажиро-верстъ,—показываетъ, что вышеупомянутое явленіе пониженія дохода дорогъ отъ одного пассажира было слѣдствіемъ не уменьшенія пробѣга послѣдняго, а пониженія оплаты одной пассажиро-версты. Именно, тогда какъ протяженіе рельсовой сѣти съ 1877 по 1890 г. увеличилось на 7,7 тыс. верстъ или на 41%, число пассажировъ возросло на 13,3 милл. (съ 26,3 до 40,6 милл.) или на 51%, количество сдѣланныхъ ими верстъ—на 1,106 милл. (съ 2,427 до 3,533 милл.) или на 46%, а выручка—на 10,9 милл. р. (съ 35,7 до 46,6 милл. р.) или всего на 30%. Средній пробѣгъ пассажира уменьшился лишь на 56 верстъ (съ 92 до 87 верстъ), т. е. на 6%, выручка-же отъ одного пассажира—на 21 к. или на 16%. Оплата одной пассажиро-версты понизилась съ 1,48 до 1,32 к., т. е. на 0,16 к. или на 11%. Среднее ежегодное сокращеніе выручки сѣти съ версты пробѣга пассажира превышаетъ 0,012 к. Указанное явленіе относительнаго сокращенія выручки дорогъ отъ перевозки пассажировъ было слѣдствіемъ вліянія двухъ факторовъ: перехода пассажировъ изъ высшихъ классовъ въ низшіе и расширенія сферы примѣненія пониженныхъ пассажирскихъ тарифовъ.

Число пассажировъ I кл. въ 1873 г. равнялось 683,5 тыс., въ слѣдующіе два года поднялось до 784,3 т. съ тѣмъ, чтобы черезъ два года понизиться до 692,7 тыс.; на слѣдующій, 1878 годъ, отличавшійся значительнымъ развитіемъ пассажирскаго движенія вообще—число пассажировъ I кл. достигло максимальной цифры 839,8 тыс., которая въ слѣдующемъ году понизилась до 734 т. Съ этихъ поръ начинается неуклонное сокращеніе числа пассажировъ I кл., только разъ прервавшееся значительнымъ повышеніемъ—на 67 т. въ 1882 г. Число пассажировъ I кл. въ 1890 г. (573 т.) сравнительно съ 1873 г. сократилось на 110 тыс. или на 16%, а сравнительно съ 1877 г. на 119 тыс. или на 17%, а сравнительно съ 1879 г. (въ концѣ этого года введенъ налогъ на пассажирское движеніе въ размѣрѣ 25% съ тарифа I и II кл. и 15% съ тарифа III кл.) на 160 т. или 22%. Въ общемъ, тѣмъ-же характеромъ отличается и измѣненіе за разсматриваемый періодъ времени числа пассажировъ II кл. Поэтому ограничимся указаніемъ, что въ 1873 г.

число пассажировъ II кл. равнялось 3,146 т., въ 1877 г. 3,309 т., въ 1879 г. 3,573 т. и въ 1890 г. 2,908 т., т. е. что съ 1873 г. оно сократилось на 238 т. или на 7,6%, съ 1877 г. на 401 т. или на 12%, съ 1879 г. на 665 т. или на 18,8%. Въ противоположномъ сказанному относително пассажировъ I и II кл., число пассажировъ III кл. возрастало изъ года въ годъ и составляло въ 1873 г. 16,2 мил., въ 1877 г. 20,9 мил., въ 1879 г. 24,9 мил., въ 1890 г. 36 мил. Число пассажировъ этого класса въ 1890 г. возросло: сравнительно съ 1873 г. на 19,8 мил. или на 125%, сравнительно съ 1877 г. на 15,1 мил. или на 72%, сравнительно съ 1879 г. на 11,1 мил. или на 45%. Измѣненіе количества пройденныхъ по рельсовой сѣти верстъ пассажирами II и III кл. довольно правильно слѣдуетъ за измѣненіемъ числа пассажировъ; для I кл. эта правильность нарушается, что доказываетъ существованіе новаго вліянія, дѣйствующаго противоположно вліянію, оказываемому измѣненіемъ числа пассажировъ. Сказанное усматривается изъ того обстоятельства, что тогда какъ съ 1877 по 1890 г. число пассажировъ I кл. уменьшилось на 17%, сумма пройденныхъ ими верстъ возросла на 13,4%. Это значитъ, что вмѣстѣ съ уменьшеніемъ числа пассажировъ I кл., пробѣгъ ихъ по сѣти увеличивался. И дѣйствительно, средній пробѣгъ пассажира I кл. за разсматриваемый періодъ времени возросъ съ 127 вер. до 174 вер., т. е. на 47 вер. или 37%. Средній пробѣгъ пассажира II кл. представляетъ незначительное возрастаніе—съ 103 в. до 111 т. е. на 8 вер.—пробѣгъ-же пассажира III кл. съ 89 в. сократился до 79, т. е. на 10 вер. или на 11%. Сообразно такому измѣненію пробѣга пассажира разныхъ классовъ, измѣненіе выручки сѣти отъ пробѣга пассажировъ по классамъ, какъ это видно изъ нижеслѣдующей таблички, не вполнѣ соответствуетъ измѣненіямъ въ числѣ пассажировъ:

	Выручка въ тысячахъ рублей:		
	I кл.	II кл.	III кл.
1873 г.	2.881	7.483	19.908
1890 г.	3.013	6.972	34.731
	+132	-511	+14.823
Процентное измѣненіе:			
выручки	+4,6	-6,8	+75
числа пассажировъ	-16	-7,6	+125

Т. е. не смотря на сокращеніе числа пассажировъ I кл. на 16%, выручка сѣти отъ пассажирскаго движенія этого класса, по причинѣ возрастанія пробѣга пассажира, поднялось на 4,6%. Благодаря тому-же увеличенію пробѣга пассажира II кл. доходъ сѣти отъ соответствующихъ пассажировъ сократился въ меньшей степени, нежели число пассажировъ, а вслѣдствіе уменьшенія пробѣга пассажира III кл. доходъ сѣти отъ движенія по соответствующему тарифу возросъ въ меньшей мѣрѣ (на 75%) чѣмъ это можно было-бы ожидать, судя по возрастанію числа пассажировъ (на 125%). Соответственно этому, средняя выручка, даваемая сѣти однимъ пассажиромъ, съ 1873 по 1890 г., увеличилась для всѣхъ классовъ, кромѣ III кл., какъ это видно изъ нижеслѣдующаго:

	Средняя выручка на 1 пассажира въ рубляхъ:		
	I кл.	II кл.	III кл.
1873 г.	4,21	2,39	1,23
1890 г.	5,25	2,40	0,96
Въ рубль	+1,04	+0,01	-0,27
Въ %	+25	+0,04	-22

Итакъ, несмотря на возрастаніе средняго пробѣга пассажира I и II кл., число этихъ пассажировъ уменьшилось настолько, что общая сумма дохода, приносимаго ими сѣти, въ 1890 г. сократилась сравнительно съ 1873 г. на 378 т. р., а сравнительно съ 1877 г. на 718 т. р. Въ 1877 г. въ общемъ числѣ пассажировъ 3-хъ классовъ пассажиры I кл. составляли 2,78%, пассажиры II кл. 13,28%, въ 1890 г. соответствующія цифры были: 1,45 и 7,36%, т. е. участіе двухъ высшихъ классовъ въ образованіи контингента пассажировъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ относительно уменьшилось почти на половину. Участіе тѣхъ же классовъ въ образованіи выручки рельсовой сѣти отъ пробѣга пассажировъ I, II и III кл. относительно сократилось лишь на 1/3, а именно для I кл. съ 8,40 до 6,74%, для II кл. съ 22,91 до 15,59%.

Только что разсмотрѣнное явленіе постепеннаго перехода пассажировъ изъ высшихъ классовъ въ низшіе было одной изъ причинъ пониженія средней оплаты пассажиро-версты. Другая причина того же явленія заключается въ развитіи движенія по льготнымъ тарифамъ, именно по тарифамъ для рабочихъ и по пониженнымъ тарифамъ I, II и III кл. Особые пониженные тарифы для пробѣга рабочихъ (называемые въ материалахъ Министерства Путей Сообщенія тарифами IV кл.) вводились желѣзными дорогами постепенно, въ видѣ опыта, и нерѣдко случалось, что послѣ примѣненія этого тарифа дорога находила нужнымъ отмѣнить его. Такой опытный способъ установленія тарифовъ отразился на измѣненіи изъ года въ годъ числа пользовавшихся ими лицъ. Въ періодъ времени 1873—1878 гг. число пассажировъ IV кл. держалось около 1,1—1,2 милл., въ послѣдующіе же два года оно вдругъ упало до 47 тыс., черезъ 2 года поднялось до прежней цифры, потомъ колебалась около 700—800 тыс., а въ 1890 году опять достигло цифры 1,1 милл. Выбѣстъ съ описаннымъ колебаніемъ числа лицъ, пользующихся пониженнымъ тарифомъ для рабочихъ, замѣчается постоянное возрастаніе (съ 1877 г.) средняго ихъ пробѣга, особенно замѣтное со времени увеличенія числа пассажировъ въ 1881 г. Въ общемъ, средній пробѣгъ разсматриваемаго пассажира съ 1877 по 1890 г. увеличился съ 54 вер. до 256 в., т. е. на 202 вер. или на 375%. Соответственно этому возрасла и выручка сѣти отъ пробѣга рабочихъ—абсолютная и средняя на пассажира. Абсолютная выручка съ 1873 по 1890 г. увеличилась на 1,356 т. р. или на 253%, а средняя на одного пассажира—съ 0,50 р. до 1,39 р., т. е. на 1,39 р. или на 278%.

Число лицъ, пользовавшихся пониженными тарифами I, II и III кл. (кроме офицеровъ показываемыхъ въ числѣ пассажировъ нормальнаго тарифа III кл.) равнялось въ 1881 г. 1,609 т., въ 1882 г. 2,001 т., въ 1883 г. 1,630 т., затѣмъ это число постоянно возрастало и достигло въ 1890 г. 2,907 т. Общій ихъ пробѣгъ и выручка возрастали не столь правильно. Число пассажировъ увеличилось за указанный періодъ на 1,297 т. или на 81%, общій пробѣгъ—на 61,6 милл. верстъ или на 58%, выручка сѣти—на 529 т. р. или на 67%. Средній пробѣгъ пассажира, пользующагося льготнымъ тарифомъ, сократился съ 72 до 61 вер. а средний доходъ отъ одного пассажира—съ 49 до 45 к. Въ то время какъ количество пассажиро-верстъ льготныхъ классовъ тарифовъ за девятилѣтіе 1881—90 гг. возросло на 53%, а общій пробѣгъ пассажировъ IV кл. поднялся почти на 300%, число пассажиро-верстъ нормальныхъ классовъ тарифовъ увеличилось всего на 14%. Въ силу сказаннаго число пассажиро-верстъ, оплачивавшихся по низшему тарифу, въ 1881 г. составлялось

изъ 4% (общаго количества пассажиро-верстъ коммерческаго движенія), выпадающихъ на долю пониженныхъ классовъ тарифовъ, и 2,1%, приходящихся на рабочее движеніе; въ 1890 г. соответствующія цифры поднялись до 5% и 7,3. Это значитъ, что изъ общаго количества пассажиро-верстъ коммерческаго движенія, пониженными ставками оплачивалось въ 1881 г. 6,1%, а въ 1890 г. 12,3%, т. е. пассажирское движеніе по льготнымъ тарифамъ за разсматриваемое девятилѣтіе возросло (относительно) вдвое. Это возрастаніе пробѣга пассажировъ, пользующихся пониженными тарифами, повело къ уменьшенію средней оплаты одной пассажиро-версты съ 1,39 к. до 1,32 к. Изъ вышеизложеннаго ясно, что число пробѣгающихъ по рельсовой сѣти пассажировъ, ихъ общій пробѣгъ и доставляемый сѣти доходъ возрастаютъ, съ нѣкоторыми колебаніями, изъ года въ годъ. Въ 1890 г. размѣръ возрастанія былъ сравнительно:

	Пассажиры.		Пассажиро-версты.		Выручка.	
	Абс. цифр.	%.	Абс. цифр.	%.	Абс. Тис. р.	%.
Съ 1877. . .	13,307	50	1,106	46	10,875	30
» 1884. . .	5,373	16	403	13	4,099	10

Возрастаніе пассажирскаго движенія въ 1890 г. сравнительно съ 1877 г. наблюдается и на отдѣльныхъ дорогахъ, за исключеніемъ: 1) рыбинско-бологовской дороги, гдѣ число пассажировъ уменьшилось на 8 т. или на 3%, пробѣгъ же ихъ и доставляемая дорогѣ выручка нѣсколько увеличилась; 2) варшаво-тереспольской и тамбово-саратовской дорогъ, гдѣ при возрастаніи числа пассажировъ и ихъ пробѣга наблюдаются сокращеніе выручки на 13 т. р. или на 2% на первой дорогѣ и на 28 т. р. или на 8% на второй дорогѣ; 3) николаевской дор., гдѣ, при увеличеніи числа пассажировъ на 380 т. или на 24%, количество сдѣланныхъ послѣдними пассажиро-верстъ сократилось на 13,7 милл. или на 4%, а выручка—на 481 т. р. или почти на 11%; 4) орлово-гравской, тамбово-козловской и ярославо-вологдской дорогъ, потерѣвшихъ сокращеніе числа пассажировъ (на 0,9%, 7% и 11%), количества пассажиро-верстъ (на 10%, 6% и 9%) и выручки отъ коммерческаго пассажирскаго движенія (на 12%, 3% и 11%). Сравнительно съ 1884 г., въ 1890 г. число пассажировъ сократилось уже на 11 дорогахъ, общій пробѣгъ пассажировъ и выручка—на 16 дорогахъ. Пониженіе выручки обнаружилось на тѣхъ дорогахъ, гдѣ произошло сокращеніе количества пассажиро-верстъ, за исключеніемъ рыбинско-бологовской дор., гдѣ общій пробѣгъ пассажировъ уменьшился на 10%, а выручка увеличилась на 7%. Наибольшее сокращеніе выручки имѣло мѣсто на дорогахъ: курско-киевской на 141 т. р. или на 13%, фастовской на 77 т. р. или 17%, либаво-роменской на 67 т. р. или на 3%, орлово-гравской на 64 т. р. или 24%, сизрано-виземской на 64 т. р. или на 5%, грязе-парицкой на 49 т. р. или 9%, тамбово-саратовской на 40 т. р. или 11%, орлово-вѣтебской на 34 т. или 9%, рязанско-козловской на 30 т. или 5%.

Количество пассажировъ I кл. за время съ 1884 по 1890 г. уменьшилось на всей сѣти на 110 тыс. или на 16%, а II кл. на 281 тыс. или на 9%. Сокращеніе числа пассажировъ этихъ классовъ въ теченіе разсматриваемаго періода времени наблюдается и на отдѣльныхъ дорогахъ (сохранивъ прежнее протяженіе) за исключеніемъ дорогъ: московско-курской, николаевской, оренбургской и московско-нижегородской, гдѣ произошло возрастаніе числа пассажировъ I кл., московско-брестской, гдѣ увеличилось число пассажировъ II кл., и дороги: дозово-

севастопольской и рыбинско-бологовской, гдѣ имѣло мѣсто увеличеніе числа пассажировъ обоихъ классовъ. Число пассажировъ III кл. съ 1884 по 1890 г. возросло на всей рельсовой сѣти на 5,3 милл. или на 19%. Тоже явленіе увеличенія пассажирскаго движенія это класса наблюдается и на отдѣльных дорогахъ, за исключеніемъ нижеслѣдующихъ, гдѣ имѣло мѣсто сокращеніе числа пассажировъ III кл.: грязе-царицынской, курско-кіевской, митавской, оренбургской, орлово-грязской, рыбинско-бологовской, тамбово-козловской, сызрано-виземской, тамбово-саратовской, ярославо-вологодской и фастовской. Дороги, испытавшія возрастаніе или уменьшеніе числа пассажировъ, обнаруживаютъ аналогичныя измѣненія и въ выручкѣ отъ проѣзда пассажировъ соотвѣтствующаго класса. Исключеніе представляютъ: рыбинско-бологовская дор. для всѣхъ трехъ классовъ, козово-воронежско-ростовская дор. для I кл., варшаво-тереспольская, курско-харьково-азовская, либаво-роменская и орлово-вѣтебская д. для III класса.

Значеніе пассажирскаго движенія для отдѣльныхъ дорогъ и измѣненіе его во времени опредѣляется отношеніемъ числа пассажировъ, выручки и т. п. къ протяженію линіи. Обращаемся къ этой сторонѣ вопроса и остановимся на поверстной выручкѣ дорогъ отъ коммерческаго пассажирскаго движенія, какъ на важнѣйшемъ итогѣ этого послѣдняго. Средняя выручка отъ коммерческаго пассажирскаго движенія на версту для всей рельсовой вѣтви составляла въ 1877 г. 1,884 р., въ 1884 г. 1,888 р. и въ 1890 г. 1,747 руб. На отдѣльныхъ дорогахъ она колебалась: въ 1877 г. между 608 р. (грязе-царицынская д.) и 8,273 р. (ніколаевская д.), въ 1884 г. между 280 р. (новая, Екатерининская дор.) и 7,442 р. (ніколаевская д.) въ 1890 г. между 363 р. (новая, самаро-златоустовская д.) и 7,478 р. (ніколаевская д.). Средняя выручка на всей сѣти въ 1884 г. сохранила размѣры 1877 г., а въ 1890 г. сократилась на 7%. Измѣненія выручки на отдѣльныхъ дорогахъ колеблются въ гораздо болѣе широкихъ предѣлахъ. На 14 дорогахъ наблюдается прогрессивное возрастаніе выручки, т. е. выручка 1874 г. выше выручки 1877 г. и ниже выручки 1890 г. Шесть изъ этихъ дорогъ идутъ къ черноморско-азовскимъ портамъ, двѣ—къ С.-Петербургу, одна — къ Ригѣ, четыре — подмосковныя и одна — варшавскаго района. Наибольшее возрастаніе выручки въ 1884 и 1890 г. сравнительно съ 1877 г. имѣло мѣсто на слѣдующихъ дорогахъ:

	1884. %.	1890. %.
Лозово-севастопольская . . .	52	89
Привислянская	75	86
Владикавказская	71	84
Козово-воронежско-ростовская	30	57
Курско-харьково-азовская . .	30	32
Московско-брестская	24	28
Харьково-ніколаевская . . .	20	22
Риго-тукумская	16	20

На 10 дорогахъ выручка въ 1884 и 1890 г. выше выручки 1877 г., но въ 1890 г. она упала сравнительно съ 1884 г. Наивысшія цифры за оба послѣдующіе года, сравнительно съ 1877 г. принадлежатъ дорогамъ:

	Возрастаніе.	
	1884. %.	1890. %.
Фастовская	50	24
Варшаво-вѣнская	25	20
Либаво-роменская	20	13
Сызрано-виземская	19	13

На 5 дорогахъ поверстная выручка въ 1884 г. увеличилась, а въ 1890 г. опустилась ниже выручки 1877 г., а именно, на:

	1884. %.	1890. %.
Орлово-грязская	+8	—18
Московско-ярославская . . .	+3	—15
Тамбово-козловская	+3	—13
Варшаво-тереспольская . . .	+2	—2
Рязанско-козловская	+11	—1

На 3 дорогахъ выручка прогрессивно уменьшалась, а именно:

	1884. %.	1890. %.
Новгородская	21	23
Тамбово-саратовская	3	13
Ярославско-вологодская . . .	5	11

На ніколаевской д. выручка въ 1884 и 1890 г. на 10% была ниже выручки 1877 г., на закавказской д. она упала въ 1884 г. на 41%, а въ 1890 г. лишь на 24% ниже выручки 1877 г. На 3 дорогахъ (двинско-вѣтебской, новгородской и рыбинско-бологовской) въ 1884 г. выручка была на 5—14% ниже выручки 1877 г., а въ 1890 г. на 1—12% выше. Такимъ образомъ съ 1877 по 1890 г. поверстная выручка отъ коммерческаго пассажирскаго движенія возросла на всѣхъ дорогахъ, за исключеніемъ 10, гдѣ имѣло мѣсто ея сокращеніе. Протяженіе пяти изъ этихъ послѣднихъ дорогъ, и преимущественно испытавшихъ наибольшее сокращеніе выручки, за рассматриваемый періодъ времени увеличилось. Четыре дороги съ сократившейся поверстной выручкой принадлежатъ къ сѣверному району, изъ нихъ на ніколаевской д. выручка сократилась на 795 р., на новгородской—на 304 р., на московско-ярославской д.—на 510 р., на ярославо-вологодской д.—на 77 р.; три дороги образуютъ непрерывную линію отъ Рязани до Саратова, изъ нихъ на тамбово-саратовской д. сокращеніе равняется 134 р., на тамбово-козловской д.—202 р., на рязанско-козловской д.—32 р.; на орлово-грязской д. выручка сократилась на 173 р., на варшаво-тереспольской д.—на 65 р. и на закавказской—на 415 р. Въ періодъ времени съ 1884 по 1890 г. поверстная выручка сократилась уже почти на половинѣ дорогъ: 8 изъ нихъ потеряли сокращеніе также сравнительно съ 1877 г., къ нимъ присоединились 12 новыхъ, въ томъ числѣ нижевозожскія. Уменьшеніе выручки въ размѣрѣ до 6% произошло на 8 дорогахъ, увеличеніе въ томъ-же размѣрѣ—на 12 дорогахъ. Сокращенію выручки на 11—20% подверглись дороги: московско-ярославская, рязанско-козловская, тамбово-козловская, курско-кіевская и фастовская; сокращенію на 25% дороги: полтвскія (протяженіе увеличилось на 1,275 в.), орло во-грязская и оренбургская. Наибольшее возрастаніе поверстной выручки въ 1890 г. сравнительно съ 1884 г. наблюдается на 2-хъ дорогахъ, идущихъ къ вѣжнымъ портамъ—лозово-севастопольской на 327 р. или на 24% и козово-воронежской на 363 р. или 21%—, на 2-хъ новыхъ дорогахъ—екатерининской (протяженіе увеличилось на 240 вер.) на 209 р. или 75% и донецкой на 59 р. или 17%; затѣмъ на закавказской д. (протяженіе увеличилось на 40 вер.) на 283 р. или 28%, новоторжской д. на 197 р. или 21%, двинско-вѣтебской д. на 239 р. или 18%. На большей части дорогъ, потерпѣвшихъ сокращеніе поверстной выручки, такоево было слѣдствіемъ сокращенія выручки отъ проѣзда пассажировъ всѣхъ классовъ; это относится къ 7 дорогамъ изъ 10, на которыхъ наблюдается сокращеніе выручки сравнительно съ 1877 г. и къ 13 дорогамъ изъ 20, гдѣ произошло уменьшеніе выручки съ 1884 г. Возрастаніе же общей поверстной

выручки происходить, по преимуществу, благодаря увеличению выручки отъ проѣзда пассажировъ какого-либо двухъ или одного классовъ, преимущественно III кл.; увеличение же выручки отъ пассажировъ всѣхъ классовъ наблюдалось въ 1890 г., сравнительно съ 1877 г., на лозово-севастопольской и московско-брестской д., а въ 1890 г., сравнительно съ 1884 г.—на лозово-севастопольской, екатерининской и закавказской д. Сокращение поверстной выручки отъ пассажирскаго движенія III кл. въ 1890 г., сравнительно съ 1877 г., произошло въ развѣтхъ 5—18% на 8 дорогахъ; на всѣхъ остальныхъ она увеличилась, причемъ наибольшее ея возрастание наблюдалось на дорогахъ: варшаво-вѣнской (послѣ отмены пониженныхъ тарифовъ для рабочихъ) на 200% (общая выручка на этой дорогѣ возрасла всего на 20%), балтійской на 45%, привислинской на 122%, владикавказской на 122%, лозово-севастопольской на 73%. При этомъ слѣдуетъ напомнить, что протяженіе 3-хъ послѣднихъ дорогъ, за рассматриваемый періодъ времени, увеличилось. На прочихъ дорогахъ ростъ выручки III кл. колебался между 2 и 38%. Сравнительно съ 1884 г. выручка III кл. въ 1890 г. сократилась на 17 дорогахъ, а возросла на 25. Наибольшее сокращеніе наблюдалось на дорогахъ: оренбургской на 28%, орлово-г-язской на 22%; наибольшее возрастание на дорогахъ: екатерининской на 79%, закавказской на 32%. Поверстная выручка отъ пассажирскаго движенія II кл. въ 1890 г. сравнительно съ 1877 г. сократилась на всѣхъ дорогахъ, кромѣ 3-хъ, а выручка I кл. сократилась на всѣхъ дорогахъ, кромѣ 11.

Сопоставленіе измѣненій выручки обоихъ классовъ съ 1877 г. на каждой дорогѣ даетъ возможность разбить линіи рельсовой сѣти на нѣсколько группъ. Дороги, гдѣ измѣненіе выручки отъ пассажирскаго движенія I и II кл. происходитъ въ противоположныхъ направленіяхъ, т. е. выручка I кл. возрастаетъ, а II кл. уменьшается:

	I кл. %.	II кл. %.
Николаевская	+38	-40
Рыбинско-бологовская . .	+36	-18
Московско-нижегородская .	+13	-38
Московско-курская . . .	+6	-23
Фастовская	+5	-23
Привислинская	+5	-11
Козл.-ворон.-ростовская .	+5	-31
Варшавско-тереспольская .	+3	-27

Дороги съ увеличивающеюся выручкою обоихъ классовъ: лозово-севастопольская I кл. на 185%, II кл. на 60%, московско-брестская I кл. на 50%, II кл. на 46%, владикавказская I кл. на 44%, II кл. на 8%. Группа дорогъ, на которыхъ выручка обоихъ классовъ уменьшилась почти одинаково и притомъ обыкновенно въ значительномъ размѣрѣ. Сюда принадлежатъ 4 дороги сѣвернаго района, двѣ—центрального, три—западнаго, двѣ—южнаго и одна—приволжскаго:

	I кл. %.	II кл. %.
Харьково-николаевская . .	51	45
Ярославско-вологодская . .	50	46
Московско-ярославская . .	47	46
Новгородская	46	53
Закавказская	46	51
Орловско-г-язская	45	42
Шууско-Ивановская	44	38
Тамбово-саратовская	40	36
Лбаво-роменская	36	28

	I кл. %.	II кл. %.
Орловско-витебская	19	26
Варшавско-вѣнская	12	6
Митавская	8	12

Дороги, гдѣ сокращеніе выручки I кл. превышаетъ уменьшеніе выручки II кл.; изъ нихъ 5 дорогъ принадлежатъ западному району:

	I кл. %.	II кл. %.
Риго-двинская	42	25
Риго-тукумская	42	26
Тамбово-козловская	41	80
Двинско-витебская	39	27
Балтійская	39	11
С.-Петербургско-варшавская	15	3

Линіи, гдѣ сокращеніе выручки II кл. превосходитъ сокращеніе дохода I кл.:

	I кл. %.	II кл. %.
Московско-рязанская	27	43
Рязанско-козловская	23	40
Грязе-царицынская	21	37
Сызрано-язевская	19	28
Курско-кѣвская	15	34
Юго-западная	8	24
Оренбургская	6	44
Новоторжская	0	37

Въ 1890 г. сравнительно съ 1884 г. выручка отъ пассажирскаго движенія I кл. возросла на 10 дорогахъ, а II кл.—на 5 дорогахъ. На 7 дорогахъ измѣненіе выручки обоихъ классовъ совершается во взаимно-противуположныхъ направленіяхъ:

	I кл. %.	II кл. %.
Донецкая	+17	-12
Московско-нижегородская .	+18	-21
Оренбургская	+15	-26
Козл.-ворон.-ростовская . .	+6	-2
Николаевская	+6	-12
Московско-курская	+3	-7
Московско-брестская	-4	+9

На слѣдующихъ 4 дорогахъ наблюдается увеличеніе выручки обоихъ классовъ:

	I кл. %.	II кл. %.
Екатерининская	50	40
Закавказская	18	3
Владикавказская	12	4
Лозово-севастопольская . .	10	28

На слѣдующихъ 17 дорогахъ выручка обоихъ классовъ сократилась почти одинаково:

	I кл. %.	II кл. %.
Полѣвскія	50	43
Орлово-г-язская	37	35
Фастовская	27	26
Харьково-николаевская . . .	25	25
Ярославско-вологодская . .	25	22
Московско-ярославская . . .	23	27
Грязе-царицынская	21	22
Орлово-витебская	21	14
Тамбово-саратовская	20	19
Курско-кѣвская	17	10
Привислинская	17	16
Варшаво-тереспольская . . .	14	11

	I кв. %	II кв. %
С.-Петербурго-варшавская	11	9
Шуйско-ивановская . . .	11	15
Юго-западная	10	16
Рыбинско-бологовская . .	9	4
Курско-харьково-азовская.	6	8

На 9 дорогах сокращение выручки I кл. превышает сокращение выручки II кл.

	I кв. %	II кв. %
Риго-тукумская	42	14
Балтийская	31	10
Тамбово-козловская	30	20
Либаво-роменская	29	17
Риго-винская	27	23
Двинско-витебская	27	20
Варшаво-вильнская	20	10
Новоторжская	19	3
Митавская	14	5

На 2 дорогах выручка П. кл. уменьшилась больше недели выручка I кл.: на московско-рязанской I кл. на 12%, П. кл. на 23%, на рязан.-козлов. I кл. на 14%, П. кл. на 26%. На сызрано-виземской и новгородской дор. выручка I кл. осталась неизменной, П. кл. сократилась на первой дор. на 12%, на второй на 27%. Пониженные тарифы для рабочих в 1877 г. существовали на четырех дорогах, а значительное развитие рабочего движения наблюдалось лишь на варшаво-бѣнской и варшаво-бромбергской жел. д. (вследствие соединившихся въ одну линію). Такъ какъ введеніе тарифовъ для рабочихъ на этихъ двухъ дорогахъ имѣло слѣдствіемъ пользованіе этимъ пониженнымъ тарифомъ прежнихъ пассажировъ III кл., отчего выручка дорогъ значительно упала, то названныя дороги отбѣнили эти тарифы. Въ это же время другія дороги вводили у себя льготные тарифы для рабочаго класса, и въ 1890 г. таковыя существовали уже на 25 дорогахъ. Наибольшую поверстную выручку рабочее движеніе даетъ дорогамъ: козово-донецко-ростовской—690 р., курско-харьково-азовской—554 р. и николаевской 463 р. Первые двѣ дороги, какъ мы видѣли, отличаются болѣе высокими приращеніемъ съ 1877 по 1890 г. поверстной выручки отъ коммерческаго пассажирскаго движенія. Въ 1890 г. сравнительно съ 1884 г. поверстная выручка отъ пассажирскаго движенія IV кл. возросла на 11 дорогахъ, уменьшилась на 7 дорогахъ. Наибольшее приращеніе дохода произошло на дорогахъ, примыкающихъ къ черноморско-азовскимъ портамъ, на нижне-волжскихъ и на николаевской. Благодаря возрастанію поверстнаго дохода отъ рабочаго движенія на 300%, курско-харьково-азовская дорога не только сохранила свою выручку, несмотря на пониженіе дохода I, II и III,—въ суммѣ на 13%—, но и нѣсколько повысила ее. Тоже самое слѣдуетъ сказать и о харьково-николаевской дорогѣ, поверстная выручка которой отъ движенія IV кл. увеличилось на 238%. Возрастание на 400% выручки отъ рабочаго движенія на гризе-паричанской дорогѣ нѣсколько задержало упадокъ общей выручки этой линіи: выручка отъ проѣзда пассажировъ I, II, и III кл. уменьшилась на 17%, вся же выручка отъ коммерческаго пассажирскаго движенія—всего на 9%.

Общий доход рельсовой сети от пассажирского движения (коммерческого и казенного) достигает 50 милл. руб., и составляет 18% валового дохода рельсовой сети от пассажирского и товарного движения в совокупности. Пропорцентное отношение валового дохода от пассажирского движения ко всему валовому доходу дорогов, по мере расширения сети, понижается: в 1880 г.

доходъ отъ пассажирскаго движенія составлялъ 22%
всего дохода сѣти, въ 1890 г.—18%.

Содержание пассажирских поѣздовъ, удовлетворяющихъ известнымъ требованіямъ, обязательно для желѣзныхъ дорогъ по ихъ уставамъ, независимо отъ того, выгодно или убыточно для дорогъ поддержаніе пассажирскаго движенія. Что же касается послѣдняго вопроса—о доходности или убыточности пассажирскаго движенія для отдѣльныхъ линій,—новѣйшая попытка разрѣшенія его принадлежитъ Г. Г. Ершову (*Журн. М. П. С.* 1892 г., сентябрь-октябрь). Исчисленія по известнымъ приемамъ расходы эксплоататива и платежи на основной капиталъ, падающіе на пассажирское движеніе, названный авторъ нашелъ, что всѣ дороги, за исключеніемъ закавказской, варшаво-вѣнской, московско-нижегородской, московско-курской, московско-рязанской, московско-ярославской, рыбнскій и царскосельской, несутъ отъ пассажирскаго движенія убытокъ, превышающій для нѣкоторыхъ линій 2 т. р. на верст.

В заключение настоящего статистического обследования пассажирского движения на русских железных дорогах приведем главнейшие данные относительно рассматриваемого вопроса для царскосельской дороги, служащей преимущественно для пассажирского движения, выручка от которого составляет 81% валового дохода дороги, и не обязанной придерживаться тарифов I, II, III кл., обязательных для других дорог. Распределение числа пассажиров, количества сданных ими вещей и принесенной выручки между нормальными и пониженными тарифами (бесплатных пассажиров на дороге нет): таковы:

	Пасса- жирн.	Пасса- жиро- верст.	Выручка
	Прокенты.		
По нормальному тарифу I, II и III класса	71,1	71,3	75,1
По пониженному тарифу I II и III класса	24,6	24,4	21,7
По тарифу IV класса	4,3	4,3	3,9
	100	100	100

Слѣдующая табличка заключаетъ главнѣйшія данныя пассажирскаго движенія, разнесенныя по классамъ тарифа.

Пас- сажи- ры.	Пас- сажи- ры. вер- сты.		Средний пробег.	%/ пр. таж. линии	Вручка на 1 пас- сажи- ра. Коп.	На версту дороги.			
	Проценты.					Пасса- жиры.	Пасса- жиро-вручка.	Вы- сеты. Руб.	
I кл.	8,0	6,0	9,5	22 вер- сты.	89	70	2,642	57,980	1,858
II кл.	19,0	19,0	22,5			50	8,751	192,000	4,411
III кл.	68,0	63,0	64,5			42	30,893	672,760	12,718
IV кл.	4,0	4,5	3,2			35	1,896	41,600	626
Итого ..	100	100	100	22 версты.	89	45	43,952	964,320	19,009

Внѣшняя торговля Великобританіи
въ 1893 году.

Визнання торгівля Великобританії в 1893 г. знаходилась в неблагоприйних умовах, головним образом внаслідок розриву її промисловості, причиною чого безпримірно продовжувалися робочими страйками. Перша чверть минулого року ознаменувалась безперервним розривом між придільниками з їх господарств із зарплати, нанесеного громадний ущерб однією із важливіших областей англійської промис-

ленности. Едва устранены были создаваемые стачкою прядильщиков затруднения, какъ возникли новыя, являющіяся результатомъ австралійскаго банковаго кризиса, который не только отнялъ крупныя англійскіе капиталы отъ производительной дѣятельности, но и принудилъ колоніальныхъ импортеровъ ограничить заказы въ Англии. Другое возможное послѣдствіе австралійскаго кризиса — крупныя торговыя несостоятельности въ Англии — миновало эту страну, благодаря чему торговля Великобританіи, вслѣдъ за австралійскимъ кризисомъ, представляла признаки возрастающаго оживленія. Это благоприятное движеніе продолжалось по концъ юня, но прежде чѣмъ оно успѣло сдѣлать замѣтные шаги, разразился небывалый денежный и промышленный кризисъ въ Сѣверной Америкѣ, который подѣйствовалъ самымъ угнетающимъ образомъ на торговые обороты Великобританіи, являющейся однимъ изъ наиболѣе крупныхъ поставщиковъ Соединенныхъ Штатовъ. Парализованные въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ дѣловые обороты въ Америкѣ, не могли улучшиться и съ прекращеніемъ кризиса, вслѣдствіе неизвѣстности какъ относительно отмены акта Шермана, такъ и перемѣнъ въ таможенномъ законодательствѣ. Обезсиленный столъ продолжительнымъ застоємъ въ Америкѣ торговлѣ Великобританіи нанесенъ былъ еще болѣе тяжкій ударъ внутренней угольной стачкою, которая на 4 мѣсяца совершенно дезорганизовала нѣсколько крупныхъ отраслей туземной промышленности, принудивъ ихъ сократить производство и лишивъ такимъ образомъ заработка массу рабочихъ, не считая тѣхъ, которые потеряли заработокъ вслѣдствіе стачки. Не столь угнетающимъ образомъ давали себя чувствовать другія, неблагоприятныя для внѣшней торговли Великобританіи событія. Закрытіе монетныхъ дворовъ въ Индіи, хотя и успели англійскій экспортъ въ Индію, но ввелъ новый элементъ неуверенности въ торговые сношенія Великобританіи съ странами, имѣющими серебряную валюту; съ другой стороны финансовыя затрудненія Италіи, Испаніи, Португаліи и Греціи, политическія событія въ Бразиліи и др. южно-американскихъ государствахъ содѣйствовали уменьшенію спроса на великобританскіе продукты. При такомъ стеченіи неблагоприятныхъ для внѣшней торговли Великобританіи условій неудивительно, что размѣры ея вывозъ сократились, по сравнению съ предыдущими годами, хотя и не столь чувствительно, какъ можно-бы ожидать.

Итоги внѣшней торговли Великобританіи, въ сопоставленіи съ рядомъ предшествующихъ лѣтъ, представляются слѣдующими въ тысячахъ фунтовъ стерлинговъ:

Годы.	Привозъ иностранныхъ и колоніальныхъ товаровъ.	Вывозъ.			Итоги внѣшней торговли
		Британскихъ товаровъ.	Иностраннхъ и колоніальныхъ товаровъ.	Всѣхъ товаровъ.	
1893. . . .	405,068	218,496	58,936	277,432	682,500
1892. . . .	423,794	227,077	64,563	291,640	715,434
1891. . . .	435,441	247,235	61,878	309,113	744,554
1890. . . .	420,886	263,531	64,349	327,880	748,766
1885. . . .	370,968	213,044	58,359	271,403	642,371
1880. . . .	411,229	223,060	63,354	286,414	697,643
1870. . . .	303,257	199,586	44,493	244,079	547,336
1860. . . .	217,485	128,103	34,530	159,633	377,118

Привозъ иностранныхъ товаровъ сократился, слѣдовательно, на 13,726 тыс. ф. ст. или на 4,42%, вывозъ великобританскихъ товаровъ на 8,581 т. ф. ст. или 3,73%, вывозъ иностранныхъ и колоніальныхъ товаровъ

(транзитъ) на 5,627 т. ф. ст. или 8,72%, а общій оборотъ торговли на 32,931 т. ф. ст. или 4,60. Слѣдуетъ, впрочемъ, для точнаго представленія о размѣрахъ внѣшней торговли Великобританіи въ 1893 г. имѣть въ виду замѣчаемое въ 1893 г. общее паденіе цѣнъ товаровъ; сокращеніе торговли Великобританіи окажется тогда не столько количественнымъ или качественнымъ, сколько вызваннымъ уменьшеніемъ стоимости ввоза и вывоза. Такъ, вычислая стоимость ввоза и вывоза въ 1893 г. по цѣнамъ, принятымъ для опредѣленія итоговъ внѣшней торговли Великобританіи въ 1892 г., окажется, что ввозъ въ Англию для ея потребленія (за исключеніемъ транзита), уменьшился всего на 1,42%, вывозъ же на 2,10%, что при общемъ неудовлетворительномъ положеніи торговли и промышленности представляетъ достаточно благопріятные результаты, по отдѣльнымъ группамъ товаровъ.

Итоги привоза и вывоза представляются слѣдующими, въ тысячахъ фунтовъ стерлинговъ:

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Жизненные припасы. . . .	178,982	173,010	10,436	10,603
Животныя	9,362	6,352	699	629
Сырые материалы	169,476	160,419	19,320	17,168
Издѣлія.	65,975	60,525	198,622	190,094

По привозу наиболѣе замѣтное сокращеніе послѣдовало въ группѣ сырыхъ материаловъ, что слѣдуетъ приписать уменьшенію привоза хлопка, какъ вслѣдствіе бездѣйствія прядильныхъ фабрикъ въ первой четверти прошлаго года, такъ и вслѣдствіе удовлетворенія спроса за счетъ запасовъ хлопка къ Англии; благодаря этому послѣднее обстоятельству, давшему возможность сбыть прежніе запасы хлопка по окрѣпшимъ цѣнамъ и очистить мѣсто новымъ запасамъ, заготовками фабрикъ принесла даже извѣстную пользу хлопковой торговлѣ Англии. По вывозу чувствительное сокращеніе послѣдовало только по группѣ сырыхъ материаловъ, что слѣдуетъ приписать, главнымъ образомъ, уменьшенію угольнаго экспорта, однако, не по качеству, или количеству, а по стоимости его; дѣйствительное процентное сокращеніе въ первомъ случаѣ составляетъ 4,6%, а въ послѣднемъ 13,8%. По главнѣйшимъ странамъ и колоніямъ привозъ и вывозъ великобританскихъ товаровъ въ 1893 г., сравнительно съ двумя предыдущими годами, представляются слѣдующими въ тысячахъ ф. ст.:

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Россія	15,122	13,607	5,357	6,380
Франція	43,520	43,603	14,687	13,404
Голландія	28,821	28,872	8,836	9,264
Германія	25,728	26,376	17,583	17,800
Бельгія	17,014	16,855	6,943	7,147
Испанія	10,917	10,354	4,673	3,620
Швеція	8,230	8,417	2,862	2,701
Данія	8,042	8,903	2,622	2,528
Португалія	3,441	2,378	1,395	1,741
Италія	3,284	2,948	5,564	5,214
Румынія	2,974	4,223	1,333	1,359
Австро-Венгрія	1,238	1,624	1,143	1,095
Турція европейская и азіатская	5,552	5,004	6,190	5,776
Китай	3,583	3,945	5,776	4,631
Японія	804	1,046	2,992	3,492
Соедин. Штаты	108,200	91,776	26,547	24,023
Аргентинск. республика	4,540	4,839	5,652	5,558

	Привозъ.		Вывозъ.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Чили	3,871	3,773	3,735	2,384
Бразилія	3,512	4,643	7,910	7,779
Уругвай	288	133	1,281	1,510
Африка	12,885	10,724	5,634	5,518
Англіяскія владѣнія:				
въ Остѣ-Индіи.	39,363	35,047	30,930	31,459
» Австраліи . . .	30,545	30,078	19,272	15,116
Канада	14,052	12,817	6,870	6,658
въ Африкѣ	6,153	7,717	8,509	10,994
» Востѣ-Индіи . .	1,945	1,754	2,184	2,384

Сношенія съ Россіей измѣнились болѣе чувствительно въ отношеніи привоза, въ связи съ увеличеніемъ отпуски пшеницы изъ Россіи въ Англію; увеличеніе итога вывоза въ Россію объясняется въ значительной части возрастаніемъ отпуски горнопромышленныхъ произведеній. Изъ другихъ странъ обращаетъ на себя вниманіе уменьшеніе, по указанной выше причинѣ, привоза изъ Соединенныхъ Штатовъ, въ связи съ менѣе значительнымъ уменьшеніемъ вывоза, уменьшеніе привоза изъ Остѣ-Индіи, объясняемое затрудненіями для торговли неувѣренной и колеблющейся монетной политики остѣ-индскаго правительства, и продолжающееся сокращеніе оборотовъ странъ съ серебряною валютою, равно какъ и указанное выше сокращеніе экспорта въ Австралію. Если сопоставить вышеотмѣченные результаты съ результатами внутренней торговли Великобританіи въ 1893 г., то получится менѣе выгодное для послѣднихъ сравненіе. Товарное движеніе внутри Англіи, правда, уменьшилось не въ столь значительной пропорціи въ первое полугодіе 1893 г., какъ обороты въшней торговли Англіи, однако, въ послѣднемъ полугодіи отношеніе это сдѣлалось обратнымъ, причемъ процентъ сокращенія перевозки минераловъ возросъ съ 1,5 до 17,7%; общее-же уменьшеніе товарнаго движенія за годъ составило 2,4%, а перевозки минераловъ 10,1%. Что касается новыхъ выпусковъ на англійскомъ рынкѣ, то никогда еще за время съ 1876 г. сумма ихъ не была столь малою; всего выпущено новыхъ цѣнностей на 49.141,188 ф. ст., противъ 81.137,177 ф. ст. въ 1892 г. и 207.037,000 ф. ст. въ 1889 г., причемъ для дѣятельности въ Великобританіи реализовано капиталовъ на сумму 39.181,438 ф. ст., а въѣз страны, на 9.959,750 ф. ст.; соответственно такому слабому спросу на капиталы въ Англіи, застою торговли и затиханію биржевой спекуляціи учетный процентъ имѣлъ склонность къ пониженію и тѣ безпорядочныя скачки, которые дѣлала учетная норма въ минувшемъ году въ Англіи, являются исключительно отраженіемъ событій на въшнихъ рынкахъ. Безотрадное положеніе тѣхъ отраслей торговли и промышленности, которыя наиболѣе пострадали въ 1892 г., усилилось еще въ 1893 г. вслѣдствіе частью добровольнаго, частью вынужденнаго бездѣйствія многочисленныхъ рабочихъ. Характеръ конфликта рабочихъ съ предпринимателями былъ такого рода, что не представлялось возможности достигнуть соглашенія путемъ полного удовлетворенія требованій рабочихъ; тѣмъ не менѣе всѣ стачки отличались продолжительностью, что отразилось и на общемъ ухудшеніи положенія рабочаго класса, усматриваемымъ не только въ сокращенія потребленія предметовъ первой необходимости, за исключеніемъ чая и пива, но и изъ продолжающагося увеличенія нищенства; цифра котораго возросла въ 1893 г. до 726,951. Что касается лишенныхъ заработка членовъ рабочихъ союзовъ, то процентное отношеніе ихъ къ концу 1893 г. составило 8,4%, т. е. почти вдвое болѣе, чѣмъ къ концу 1891 г.

Привозъ по отдѣльнымъ товарамъ въ 1893 г., сравнительно съ 1892 г. распределяется слѣдующимъ образомъ:

	Количество.		Цѣнность.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Жизненные припасы:				
хлѣбный товаръ, всего . .	—	—	58,733	51,300
Въ томъ числѣ:				
пшеница т. ц.	64,902	65,417	24,858	21,194
пшеничная мука	22,106	20,408	12,267	9,762
ячмень	14,277	22,842	4,314	5,772
овесъ	15,661	13,977	5,014	4,306
горохъ	2,501	2,302	863	728
бобы	4,430	3,947	1,365	1,128
кукуруза	35,381	32,880	9,425	7,585
мясной товаръ, всего . .	—	—	22,359	22,332

Въ томъ числѣ:				
свинина т. ц.	3,881	3,199	7,930	8,480
говядина	2,923	2,395	6,141	5,071
окорока	1,253	988	2,964	2,890
баранина свѣжая	1,700	1,972	3,447	3,874
масло	2,183	2,327	11,965	12,754
маргаринъ	1,305	1,300	3,713	3,656
сыръ	2,233	2,077	5,417	5,161
яйца тыс. сот.	11,139	11,026	3,795	3,876
рыба т. ц.	2,561	2,316	2,778	2,682
фрукты т. буш.	14,148	13,229	4,819	4,400
хмѣль т. ц.	188	205	960	1,141
сало свиное	1,239	1,118	2,223	2,809
лукъ т. буш.	4,420	4,674	724	783
картофель т. ц.	3,008	2,828	950	907
дичь и живность	—	—	583	579
рисъ	6,272	5,450	2,789	2,140
сахаръ, всего	—	—	19,749	22,262

Въ томъ числѣ:				
рафинадъ т. ц.	10,621	11,570	9,062	10,609
нерафинадъ	16,296	16,037	10,707	11,476
кофе	847	829	3,936	4,001
коринка	1,153	1,200	1,334	919
изюмъ	658	528	994	716
чай т. ф.	239,445	249,917	10,047	10,217
спиртъ и спиртные напитки т. галл.	11,837	10,967	2,187	1,915
вино	16,782	17,344	5,995	6,036
табакъ т. ф.	61,937	68,075	3,415	3,574

Сырые матеріалы:				
металлы, всего	—	—	21,100	20,629

Въ томъ числѣ:				
мѣдь т. т.	261	242	5,533	5,183
жельзо и сталь	3,863	4,141	3,472	3,476
свиноецъ	183	191	1,976	1,655
колчеданъ	604	613	1,064	1,065
ртуть т. ф.	4,274	3,939	396	341
олово т. ц.	589	671	2,744	2,892
цинкъ т. т.	53	57	1,103	1,007
химич., дубильн. и красильн. вещества, всего .	—	—	6,681	6,354
краски кам.-угольныя . т. ц.	—	—	542	505
индиго	71	67	1,357	1,391
селитра	308	243	268	214
катеху и гамбиръ	25	25	548	531
масла, всего	—	—	7,076	7,410

Въ томъ числѣ:				
оливковое т. боч.	20	17	763	652
пальмовое т. п.	1,059	1,170	1,169	1,459
керосинъ т. галл.	130,186	155,126	2,447	2,549
сырые прядильные матеріалы, всего	—	—	77,712	67,976

	Количество.		Цѣнность.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Въ томъ числѣ:				
хлопокъ. т. т.	15,850	12,650	37,888	30,685
ленъ. " "	87	72	2,743	2,518
пенька. " "	93	81	2,464	2,104
джуъ. " "	256	279	3,891	3,672
шелъ. т. ф.	2,052	2,675	1,954	2,335
шерсть. " "	819,348	770,382	28,450	26,304
каучукъ. т. п.	272	293	2,982	3,328
щетина. т. ф.	3,001	3,466	439	519
кожи. т. п.	909	946	2,085	2,181
удобрѣнія. т. т.	525	473	2,162	1,694
въ томъ числѣ селитра				
натрѣвъ. т. т.	120	87	1,020	806
Парафинъ. т. п.	553	768	750	814
Сало и стеаринъ. " "	1,376	1,559	1,748	2,164
Лѣсъ тесаный. т. лод.	2,469	2,128	4,886	4,049
" пиленный. " "	5,091	4,763	11,172	10,270
Кленки. " "	136	132	594	513
Подблочное дерево. т. т.	56	65	501	560
Выжимки. " "	312	283	2,147	1,936
Хлопчатникового сѣмя. " "	410	390	2,363	2,410
Льняное сѣмя. т. кв.	1,902	1,699	3,730	3,473
Рапсовое. т. т.	244	253	315	343
Животныя:				
лошади. головы	20,994	13,719	425	377
быки и волы. "	490,281	337,063	9,062	6,213
коровы и телки. "	11,956	2,982	162	49
овцы и агнята. "	79,048	62,682	126	89
свиньи. "	3,826	188	12	0,4
Издѣлья обработанныя и полуобработанныя:				
стекляныя. т. п.	2,590	2,651	2,434	2,443
хлопчатобумажныя. " "	—	—	2,812	2,656
жѣлѣзныя. " "	—	—	3,035	3,007
кожаныя. т. ф.	108,387	113,424	6,398	6,580
шелковыя. " "	—	—	11,412	11,729
шерстяныя ткани. " "	—	—	9,968	10,482
" пряжи. " "	15,294	14,024	1,689	1,489
бумага. т. п.	2,887	2,914	2,373	2,312

Въ частности призовъ изъ Россіи главнѣйшихъ товаровъ опредѣлился въ 1892 г., сравнительно съ 1891 г., въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Количество.		Цѣнность.		Процентное отношеніе къ общему ввозу.			
	1892.	1893.	Тыс. ф. ст.	1892.	1893.	По количеству.		По цѣнности.
						1892.	1893.	
Пшеница.	4,363	10,062	1,470	3,096	6,7	15,4	5,9	14,6
Ячмень т. п.	5,169	13,517	—	—	36,2	59,2	—	—
Овесъ " "	5,309	8,240	—	—	33,9	59,1	—	—
Кукуруза, " "	2,634	1,963	—	—	7,4	6,1	—	—
Сѣмя льняное т. кв.	248	325	450	639	12,5	13,2	12,1	18,4
Ленъ т. т.	61	50	1,593	1,563	70,1	69,5	58,1	60,8
Пенька " "	9,1	8,7	218	221	9,7	10,7	8,8	10,5
Сало т. п.	3,0	3,5	6,5	8,1	0,3	0,3	0,3	0,3
Лѣсъ тесаный т. л.	329	335	517	506	13,3	15,7	10,6	12,5
Лѣсъ пиленный т. л.	1,316	1,302	2,726	2,658	25,8	29,4	24,4	26,2
Яйца т. с.	1,254	1,505	355	426	11,2	13,5	9,6	10,9
Дичь и живность.	—	—	80	34	—	—	13,7	5,8

Привозъ хлѣбныхъ товаровъ въ 1893 г. значительно сократился по сравнению съ 1892 г., за исключеніемъ только пшеницы и ячменя; въ связи съ указан-

ными явленіемъ замѣчается пониженіе цѣнъ этихъ продуктовъ. Цѣны на пшеницу достигли низшаго уровня за всѣ предшествующіе годы, начиная съ конца прошлаго столѣтія и даже ранѣе; средняя цѣна за весь годъ не превышала 26 ш. 4 п. за четверть, недѣльные же цѣны колебались отъ 24 ш. 8 п. до 27 ш. 10 п. Средняя цѣна ячменя составила 25 ш. 8 п., недѣльные же колебанія опредѣлились въ 20 ш. 3 п.—29 ш. 6 п.; на овесъ, напротивъ, цѣны нѣсколько повысились, колеблясь на недѣль между 16 ш. 8 п. и 22 ш. 3 п., а въ среднемъ за годъ составила 18 ш. 8 п., т. е. болѣе чѣмъ въ 4 года, предшествующіе 1890 г., но менѣе, чѣмъ въ остальные годы, начиная 1851 г. Движеніе хлѣбныхъ цѣнъ въ Англіи въ 1892 г. находилось подъ вліяніемъ съ одной стороны меньшаго сбора американской пшеницы и болѣе или менѣе неудовлетворительнаго сбора въ континентальныхъ странахъ, съ другой стороны, превзошедшаго ожидающаго урожая пшеницы въ Россіи и Аргентинѣ. Какъ уже замѣчено, отпускъ пшеницы изъ Россіи въ Англію, сократившійся въ 1892 г., въ минувшемъ году увеличился почти въ 2½ раза; благодаря этому, Россія вновь заняла второе послѣ Америки мѣсто по привозу пшеницы въ Англію. Привозъ изъ Соединенныхъ Штатовъ въ 1893 г., правда, не сократился, такъ какъ накопившіеся за два послѣдніе урожая запасы давали Америкѣ возможность доставить прежнее количество пшеницы, но замѣчается значительное уменьшеніе доставки пшеницы съ Атлантическаго океана, возмѣщаемое соответствующимъ возрастаніемъ отправокъ съ тихоокеанскаго берега. Третье мѣсто въ рядѣ странъ, поставляющихъ пшеницу въ Англію, принадлежитъ Аргентинской республикѣ, привозъ которой возросъ вдвое, противъ предыдущаго года; такимъ образомъ, эта страна получаетъ все болѣе выдающуюся роль въ борьбѣ съ экспортирующими хлѣба странами. Сокращеніе привоза хлѣба въ Англію отмѣчено въ Остѣ-Индіи (съ 12.495,442 до 6.183,503 квинт.), Египтѣ (съ 385,146 до 10.586), Румыніи (съ 737,789 до 89,272) и Турціи (съ 494,184 до 103,552) равно какъ и въ Германіи и Франціи, пострадавшихъ въ минувшемъ году отъ засухи. Въ привозѣ пшеничной муки не наблюдалось особаго перемѣнъ, за исключеніемъ сокращенія привоза американской муки, съ 19.467,391 до 17.995,601 квинт.; изъ другихъ хлѣбныхъ продуктовъ отмѣтимъ возрастаніе привоза ячменя съ 14.277,342 до 22.842,257 квинт. Изъ остальныхъ товаровъ группы жизненныхъ припасовъ наиболѣе крупную статью экспорта Россіи составляютъ яйца, привозъ которыхъ, сравнительно съ предыдущимъ годомъ, увеличился на 251 тыс. сотенъ.

Торговля скотомъ находилась въ минувшемъ году подъ гнетомъ усиленныхъ продажъ, вызванныхъ засухой въ Англіи; вслѣдствіе этого, привозъ какъ живаго, такъ и битаго скота сократился, за исключеніемъ только свѣжей баранины и свинины. Что касается мороженаго мяса, то привозъ въ Лондонъ мороженой баранины и ягнячьего мяса въ 1893 г. вновь увеличился, по сравненію съ 1892 г., въ которомъ наблюдалось сокращеніе, имѣвшее, такимъ образомъ, временный характеръ. Ожиданія хорошихъ цѣнъ въ первое время не оправдались, такъ какъ продолжительная засуха въ южной Англіи вынуждала фермеровъ бить скотъ для продажи; запасы мороженаго мяса въ Лондонѣ не уменьшались, а неперестающіе подвозы еще болѣе роняли и безъ того низкія цѣны. Цѣны одно время понизились до 5½—¼ п. за фунтъ лучшей и 3 п. за фунтъ худшей баранины, такъ что рынокъ пришелъ въ совершенное расстройство. Столь низкія цѣны приостановили отправку мяса изъ Новой Зеландіи, и улучшив-

шее положение травъ побудило фермеров прекратить убой скота; подъ вліаніемъ этихъ двухъ благоприятныхъ факторовъ цѣны, начиная съ октября, окрѣпли и къ концу года даже повсѣлились, что дало возможность экспортерамъ возмѣститъ понесенные въ началѣ лѣта убытки. Въ 1893 г. не замѣчалось ожидаемаго увеличенія доставокъ тушъ изъ Австраліи, такъ какъ новыя бойни не были построены въ предположенномъ первоначально количествѣ. Привозъ тушъ изъ Ла-Платы увеличился, но цѣны оказались въ общемъ убыточными для экспортеровъ. Въ торговлѣ бычьимъ мороженымъ мясомъ первое мѣсто по-прежнему занимаютъ Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, хотя привозъ американскаго мяса въ 1893 г. впервые уменьшился. Экспортъ мяса изъ Квинсленда имѣетъ всѣ шансы успѣшно принятія въ Англіи, если только будутъ гарантированы регулярныя доставки и хорошее качество мяса; изъ Новой Зеландіи привозъ мяса вновь значительно сократился, въ виду высокихъ цѣнъ на скотъ въ этой колоніи. Привозъ мяса изъ Ла-Платы увеличился, благодаря опыту доставки заморозженнаго мяса въ холодильныхъ помѣщеніяхъ, сдѣланному одною крупною мѣстной фирмой. Привозъ кофе количественно сократился, однако, стоимость его увеличилась, въ виду высокихъ цѣнъ на первые сорта; тѣмъ не менѣе наличные запасы кофе къ концу 1893 г. вновь значительно возросли. Привозъ чая для внутренняго потребленія количественно почти не измѣнился въ 1893 г., причемъ потребленіе китайскаго чая вновь нѣсколько сократилось; въ общемъ итогѣ чая привезено на 10 милл. ф. слишкомъ болѣе, чѣмъ въ 1892 г., причемъ привозъ индійскаго чая увеличился на 3½ милл. ф. Въ торговлѣ рисомъ играли выдающуюся роль серебряный вопросъ и колебанія всекласснаго курса въ странахъ дальняго востока; причиняемыя этими двумя факторами затрудненія не отразились, впрочемъ, на европейскомъ рынкѣ, на которомъ зарегистрированы были низшія изъ отмѣченныхъ даже въ послѣднее время цѣнъ, въ виду недостаточнаго спроса, а также стремленія спекулянтовъ и фабрикантовъ къ реализаціямъ во что-бы-то ни стало. Невыгодныя послѣдствія конкуренціи европейскыхъ и азиатскихъ рисовыхъ фабрикъ по-прежнему продолжали отзываться на торговлѣ рисомъ и, между прочимъ, выразились въ томъ, что въ Лондонѣ работали всего 1, а Ливерпулѣ 3 фабрики, и притомъ въ теченіе нѣдѣляго года. Привозъ сахара въ общемъ уменьшился, въ частності-же увеличился—привозъ нерафинада, и уменьшился привозъ рафинада, что объясняется удовлетвореніемъ внутренняго потребленія Англіи за счетъ наличныхъ запасовъ. Замѣчено было уменьшеніе привоза тростниковаго сахара изъ Явы, такъ какъ большая часть тамошняго сбора находить себѣ въ послѣднее время сбытъ въ Америку и на восточные рынки. Привозъ и потребленіе иностранныхъ спиртныхъ напитковъ сократились въ 1893 г., причемъ наблюдается впервые и уменьшеніе внутренняго производства; процентъ означеннаго сокращенія составляетъ для первыхъ 3,4% и для послѣдняго 4,21%. Привозъ рома сократился болѣе чѣмъ привозъ водки. Доставка вина въ общемъ также чувствительно сократилась; незначительно измѣнилась лишь цифра потребленія иностраннаго вина въ Англіи; уменьшеніе привоза португальскаго вина на половину является послѣдствіемъ усиленнаго ввоза его въ 1892 г., съ цѣлью спекуляціи. Привозъ табака въ 1893 г. количественно увеличился, стоимость-же его осталась почти тою же, что объясняется увеличеніемъ привоза невывѣданныаго и уменьшеніемъ привоза вывѣданныаго табака; такъ какъ при

этомъ потребленіе табака осталось тѣмъ-же, то къ концу года значительно возросли запасы сыраго табака.

По группѣ сырыхъ матеріаловъ замѣчается, главнымъ образомъ, сокращеніе привоза сырыхъ прядильныхъ матеріаловъ и дѣшевыхъ товаровъ, первыхъ, по указаннымъ выше причинамъ, а послѣднихъ, въ виду уменьшенія строительной дѣятельности въ Англіи. Уменьшеніе общей цѣнности привезенныхъ металловъ объясняется господствовавшими на нихъ въ 1893 г. низкими цѣнами.

Изъ химическихъ красильныхъ и дубильныхъ веществъ наиболѣе крупное сокращеніе дали краски анилиновыя и каменно-угольныя, селитра и щелочи, отчасти вслѣдствіе тѣхъ же причинъ, какъ и въ предыдущемъ году. Количество привезеннаго индigo хотя въ общемъ итогѣ и уменьшилось, но цѣнность его увеличилась, въ виду того, что плантаторы не сибѣшили отправкой, выжидая увеличенія спроса и подъема цѣнъ; это не мѣшало, однако, отправкамъ низкосортнаго индigo изъ Мадраса и Бомбея, такъ что качество наличныхъ запасовъ въ Англіи къ концу года значительно ухудшилось, причемъ бенгальскаго индigo находилось наименьшее количество. Привозъ керосина въ 1893 г. увеличился, причемъ наблюдаются необычайно низкія цѣны какъ для русскаго, такъ и для американскаго керосина. Распределеніе ввоза въ (барелляхъ) по главнѣйшимъ портамъ усматривается ниже:

	Американскій.	Русскій.	Всего.
Лондонъ . . .	1.023,891	491,716	1.515,607
Ливерпулъ . . .	492,483	237,996	730,479
Бристоль . . .	249,261	40,545	289,806
Пр. порты . . .	350,075	—	350,075
	2,115,660	770,257	2,885,917

Торговля керосиномъ шла въ 1893 г. вяло и однообразно, независимо отъ времени года. Борьба американскаго и русскаго керосина оказалась убыточной для обоихъ, и выгодною только для потребителей. Американскаго керосина ввезено вновь болѣе чѣмъ русскаго почти вътрое, такъ какъ этимъ путемъ пенсильванскіе производители стремились вытѣснить ихъ русскіе конкуренты; это было главной причиною низкихъ цѣнъ на керосинъ, который къ концу года котировался по 3¼—7,8 п. Изъ маселъ растительныхъ хорошеі обороты были только съ льнянымъ и хлопчатниковымъ масломъ; съ остальными маслами обороты были вялые, и цѣны держались низкія, въ особенності на рапсовое масло, котораго было привезено значительное количество изъ Индіи. Привозъ хлопка сократился въ 1893 г. на 3,200 тыс. ц., причемъ уменьшился привозъ американскаго, остъ-индскаго и египетскаго хлопка, и увеличился привозъ бразильскаго и перуанскаго хлопка. Соответственно видоизмѣнились и составъ запасовъ хлопка въ портахъ, сократившихся къ концу 1893 года до 1,297,410 кипъ, при этомъ наличность въ фабрикахъ сократилась съ 233 до 162 тыс. кипъ. Такое уменьшеніе запасовъ объясняется, однако, не возростаніемъ потребленія хлопка въ Великобританіи, которое, напротивъ, сократилось съ 3,507,560 до 3,706,660 кипъ за годъ, но покрытіемъ его, во время ольдгемской распри, за счетъ запасовъ, которые оказались значительно болѣе предлагаемыхъ; спекуляторы, расчитывавшіе на увеличеніе спроса тотчасъ послѣ окончанія ольдгемской распри, въ этомъ отношеніи ошиблись, такъ какъ спросъ на привозной хлопокъ усилился только къ началу іюня, когда ежедневныя аукціонныя продажи хлопка достигли 83,000 кипъ. Колебанія цѣнъ на хлопокъ въ 1893 г. усматриваются ниже:

Начальная цѣна.	Низшая цѣна.	Высшая цѣна, Пенсы.	Средняя цѣна.	Заключительная цѣна.
5 ³ / ₁₆	4 ³ / ₃₂	5 ⁵ / ₈	4 ⁷ / ₈	4 ¹ / ₄

Привозъ льна въ 1893 г. сократился какъ по количеству, такъ и по цѣнности, причемъ наблюдается увеличение привоза однихъ только германскихъ сортовъ; результаты эти могутъ быть объяснены исключительно недостаткомъ подвоза льна другихъ сортовъ, кромѣ германскаго, вызвавшимъ и значительное вздорожаніе цѣнъ, такъ русскіе льны повысились: рижскіе съ 18—20 ф. ст. до 25—26¹/₂ ф. ст. за тонну, бѣжецкій сырецъ съ 32 до 41 ф. ст., яропольскій съ 30 до 36¹/₂ ф. ст. Привозъ пеньки также сократился въ 1893 г., какъ по цѣнности, такъ и по количеству, однако, цѣнность привезенной изъ Россіи пеньки увеличилась съ 217,551 до 220,540 ф. ст., тогда какъ количество ея сократилось съ 9,129 до 8,768 тоннъ. Привозъ джуги количественно увеличился, однако, цѣнность ея уменьшилась, въ виду ухудшенія качества джуги, какъ вслѣдствіе неудовлетворительнаго сбора, такъ и порчи при доставкѣ. Привозъ шелка въ 1893 г. увеличился, въ особенности изъ Китая, благодаря высокому курсу англійской золотой монеты, допускающему покупки шелка даже по сравнительно высокимъ мѣстнымъ цѣнамъ. Въ торговлѣ шерстью дѣйствовали два неблагоприятные фактора — кризисъ въ С. Америкѣ, прекратившій на цѣны шесть мѣсяцевъ спросъ шерсти и шерстяныхъ издѣлій для Америки и рабочія стачки внутри страны, уменьшившія внутреннее потребленіе; сверхъ того невыгодно отражалось на дѣлахъ съ шерстью предпочтеніе публикою грубыхъ сортовъ въ ущербъ тонкимъ. Фабрики первыхъ извлекли, правда, отъ такого измѣненія вкуса публики пользу, но для мериновой шерсти, на которой сосредоточены колоніальные интересы, оно сопровождалось ущербомъ. Русской шерсти, донской и туркестанской, привезено въ 1893 г. 27,994 к., противъ 63,297 к. въ 1892 г., въ томъ числѣ 5,600 к. мериновой шерсти, противъ 7,200 к., а верблюжьей шерсти 11,000 к., противъ 13,000 к. Всего привезено шерсти 696 милл. фунт., внутреннее производство исчисляется въ 151 милл. ф., вывозъ въ 362 милл. ф., такъ что расходъ шерсти въ 1893 г. въ Великобританіи опредѣляется въ 485 милл. ф., противъ 467 милл. ф. въ 1892 г. Привозъ льса хотя и уменьшился въ 1893 г., но удержался въ общемъ на среднемъ уровнѣ; цѣны на иностранныхъ рынкахъ оказались благоприятными для англійскихъ импортеровъ, такъ какъ послѣдовательное вздорожаніе ихъ, начавшееся въ концѣ 1892 г. на шведскихъ рынкахъ дало возможность сбытъ купленнымъ въ 1892 году запасы съ хорошей прибылью; но вслѣдствіе уменьшенія строительной дѣятельности въ Англіи и невыгодности накоплять запасы льса въ Англіи, при легкости доставки льса изъ экспортерныхъ рынковъ, привозъ льса количественно сократился. Размѣръ привознаго пиленаго льса постепенно уменьшается, частью вслѣдствіе желанія экспортеровъ не прибѣгать къ труду великобританскихъ рабочихъ для распили, частью вслѣдствіе постоянно уменьшающагося роста деревьевъ въ ближнихъ льсахъ Швеціи и Финляндіи; поэтому доски въ 12 футовъ длины и 3 дюйма ширины становятся все болѣе рѣдкою на лондонскомъ рынкѣ. Сала ввезено въ 1893 году наибольшее количество, благодаря въ особенности увеличенію доставокъ изъ Австраліи, такъ какъ доставки изъ другихъ странъ были незначительны, а туземнаго сала на рынокъ поступило весьма мало, въ виду продолжительной засухи; привозъ с.-петербургскаго желтаго свѣчнаго

сала, единственнаго встрѣчающагося на лондонскомъ рынкѣ сорта, вновь значительно сократился, съ 300 до 220 яд., несмотря на повысившіяся въ теченіе первыхъ десяти мѣсяцевъ, до 48 ш., цѣны; почти все русское сало продано для смазки машинъ. Привозъ льнаго сѣмени уменьшился, несмотря на преобладавше хорошаго и постоянного спроса и незначительнаго колебанія цѣнъ, доставки же расованаго сѣмени увеличились, въ виду увеличенія привоза изъ Индіи. Сокращеніе привоза животныхъ составляетъ необходимое послѣдствіе господствовавшей въ Англіи засухи, побуждавшей мѣстныхъ фермеровъ къ усиленнымъ продажамъ скота. Импортъ обработанныхъ и полубработанныхъ материаловъ представляетъ незначительныя измѣненія въ ту и другую сторону. Вывозъ по отдѣльнымъ группамъ тозаровъ въ 1893 г., въ сравненіи съ 1892 г., распределяется слѣдующимъ образомъ:

	Количество.		Цѣнность въ г. ф. ст.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Жизненные припасы:				
пиво и эль . . . т. боч.	452	415	1,651	1,506
сельди . . . " "	1,125	1,212	1,211	1,305
пикули, соусы и пр. . .	—	—	1,264	1,104
соль т. т.	654	636	539	505
хмѣль " "	6	12	42	80
Сырые матеріалы:				
каменный уголь и				
коксъ " "	30,458	29,045	16,811	14,488
шерсть т. ф.	17,928	16,160	682	639
Животныя:				
всего	—	—	699	630
лошади головы	11,233	11,965	563	473
Обработанныя и полу-				
обработанныя издѣлія:				
пряжа бумажн. . . т. ф.	233,224	206,602	9,693	9,060
ткани и бумажныя				
издѣлія т. ярд.	4,873,106	4,653,501	48,766	47,294
нитки " "	16,169	17,254	2,868	3,006
всего бумажн. изд. . .	—	—	51,633	50,800
джутыя изд. . . т. ярд.	266,247	264,986	2,562	2,352
пряжа льняная . . т. ф.	15,461	16,260	890	1,005
ткани льняныя . . т. ярд.	171,303	153,415	3,883	3,607
всего льняныхъ изд. .	—	—	5,166	4,779
всего шелковыхъ изд. .	—	—	1,655	1,516
шерстяная пряжа т. ф.	59,487	66,195	5,277	6,030
шерстяныя ткани т. ярд.	193,780	176,795	14,693	13,367
всего шерстяныхъ изд. .	—	—	19,970	19,397
мѣдъ и мѣдныя изд. т. ц.	1,465	1,198	3,764	3,023
скобяной и ножевой то-				
варъ	—	—	2,195	2,048
чугунъ т. т.	767	840	1,975	1,972
торговое желѣзо . . " "	173	149	1,148	930
желѣзныя принадл. " "	468	559	2,247	2,513
проволока желѣз-				
ная и стальная . . " "	47	37	794	654
кузнечный и ко-				
вальный товаръ . . " "	297	306	3,271	3,266
жестъ " "	395	379	5,330	4,992
кованный и разный				
металлич. товаръ . . " "	320	281	4,362	3,769
всего желѣза, стали				
и издѣлій " "	2,739	2,858	21,766	20,614
свиноецъ " "	58	49	709	553
олово т. ц.	113	135	544	606
машинныя и мель-				
ничныя прил.				
платъе, бѣлье и домаш-				
ніе предметы	—	—	10,482	9,564

		Количество.		Цѣнность въ т. ф. ст.	
		1892.	1893.	1892.	1893.
Щелочи	т. ц.	5,886	5,836	2,119	1,858
Удобрения	т. т.	339	354	2,138	2,312
Всего химич. и медиц. тов.	—	—	—	8,585	8,695
Мѣшки	т. дюж.	2,085	2,268	474	512
Книги	т. ц.	167	165	1,291	1,263
Каучуковыя издѣлія . .	—	—	—	1,215	1,187
Вагоны и принадлежн. .	—	—	—	827	919
Цементъ	т. т.	493	438	903	745
Китайск. и вост. изд. " "	—	—	—	1,905	1,823
Масла сѣмянные . . .	" "	67	66	1,323	1,437
Бумага	т. ц.	932	910	1,580	1,475

Иностранных и колоніальныхъ товаровъ изъ Великобританіи вывезено въ 1892 и 1893 гг. слѣдующее количество.

		Количество.		Цѣнность.	
		1892.	1893.	1892.	1893.
Каучукъ	тыс. ценн.	151	149	1.577	1.618
Кофе	" "	534	488	2.414	2.268
Мѣдъ	тон.	11	13	560	613
Хлопокъ	ценн.	2,079	2,005	4.536	4.607
Пенька	" "	40	23	1.120	755
Индиго	" "	50	37	988	827
Джутъ	тон.	87	107	1.289	1.440
Кожн.	ценн.	387	362	940	882
Рисъ	" "	3.240	2.520	1.539	1.057
Чай	фун.	37.653	33.501	1.626	1.475
Олово	ценн.	327	381	1.533	1.688
Шерсть	фун.	430.105	345.763	16.802	13.294

Въ частности внѣшняя торговля Великобританіи по отпуску товаровъ въ Россію въ 1892 и 1893 гг. опредѣляется слѣдующими цифрами:

Вывозъ въ Россію.	Количество.	Цѣнность.	Процентное отно- шеніе къ общему вывозу.						
			Тысячи ф. ст.	По коли- честву.		По цѣн- ности.			
				1892.	1893.				
Селѣди	т. боч.	177	194	185	15,7	15,0	13,6	15,0	
Кость и уголь	т. тон.	1.500	1.661	870	815	4,9	5,7	4,7	5,5
Пряжа бумажная	т. ф.	1.023	741	82	70	0,4	0,3	0,8	0,7
» шерстяная	»	1.134	1.483	115	157	1,9	2,1	2,2	2,9
Смоляной и пожемы товаръ	»	—	—	37	46	—	—	1,6	2,2
Чугунъ	т. тон.	66	130	194	330	8,3	15,4	9,8	16,7
Торговое жѣлѣзо	»	2,2	2,5	13	15	1,2	1,6	1,1	1,6
Железнодорожныя при- надлежности	»	12	20	54	89	2,5	3,5	2,4	3,5
Кухонный и котель- ный товаръ	»	3	6	91	54	2,0	4,2	7,2	4,4
Жестъ	»	28	31	354	376	7,0	8,1	6,6	7,5
Кованный и разный металлическій то- варъ	»	2	3	41	45	0,8	0,9	0,9	1,6
Свинецъ	»	12	14	134,4	20,0	28,5	19,0	24,4	24,4
Олово	т. ц.	24	29	114	129	21,2	21,4	20,9	21,2
Машины и мельнич- ныя принадлежности	»	—	—	198	377	—	—	1,4	2,7
Щелочи	»	268	305	123	122	4,5	5,2	5,7	6,5
Мѣшки	т. дюж.	25	31	5	7	1,2	1,3	0,2	1,3
Кофе	т. тон.	27	47	132	232	5,1	8,6	5,5	10,2
Хлопокъ	»	839	778	1.913	1.834	40,9	38,8	42,2	39,8

Изъ товаровъ, ввозимыхъ Великобританіею въ Россію, на первомъ мѣстѣ стоятъ хлопокъ, затѣмъ слѣдуютъ металлы и минералы. Изъ товаровъ группы жизненныхъ припасовъ вывозится въ Россію въ относительно значительномъ количествѣ только селѣди; въ 1893 г. отпускъ ихъ увеличился, сравнительно съ 1892 г., на 30 тыс. ф. ст. Изъ товаровъ группы сырыхъ мате-

ріаловъ въ 1893 г. сократился въ общемъ итогъ вывозъ каменнаго угля изъ Великобританіи, вслѣдствіе продолжительныхъ стачекъ угольщиковъ и недостатка угля для внутренняго потребленія. Уменьшеніе угольнаго экспорта имѣло неблагоприятное послѣдствіе для судоходства Великобританіи, такъ какъ, только благодаря легкости получения угольныхъ фрахтовъ, англійскіе пароходы могутъ доставлять столь дешево въ Англію жельзо изъ Испаніи, пеньку изъ Россіи и разнообразныя продукты изъ Германіи и Франціи, вынудивъ судовладельцевъ понизить фрахтовые цѣны для привлеченія другихъ грузовъ. Положеніе хлопчатобумажной промышленности Великобританіи въ 1893 г. не улучшилось, и это отразилось на экспортѣ хлопчатобумажныхъ издѣлій, который еще болѣе уменьшился, сравнительно съ 1892 г., въ особенности въ Китай; главнымъ покупателемъ выступила Индія, еще равнѣе, чѣмъ сдѣлалось извѣстнымъ что либо о монетной реформѣ. Вывозъ пряжи упалъ до 206 милл. ф., а хлопчатобумажныхъ издѣлій до 4,653 м. Такъ какъ при этомъ внутреннее потребленіе сократилось съ 1,656 м. ф., въ 1890 г. до 1,482 м. ф., то большинство мануфактуръ вновь потерпѣло въ 1893 г. убытки. Изъ опубликованныхъ до сихъ поръ отчетовъ видно, что изъ числа дѣйствовавшихъ въ 1893 г. 93 мануфактуръ 62 закончили годъ съ чистымъ убыткомъ въ 104,644 ф. ст., а 31 съ чистой прибылью въ 31,876 ф. ст., что составляетъ 782 ф. ст. убытка въ среднемъ на одно предпріятіе. Вывозъ льняныхъ издѣлій изъ Великобританіи замѣтно сократился въ 1893 г., вслѣдствіе прекращенія спроса изъ Америки, вызваннаго кризисомъ; на внутренней торговлѣ неблагоприятно отразились стачки рабочихъ и, сверхъ того, сократился до минимума спросъ для австралійскихъ рынковъ; увеличился отпускъ только въ Германію, Бельгію и Голландію. Джутовыя издѣлія не менѣе потерпѣли отъ такого положенія, какъ равно и отъ усиливающейся въ послѣднее время конкуренціи калькутскихъ издѣлій. Вывозъ шерстяныхъ издѣлій въ 1893 г. въ общемъ незамѣтно сократился, благодаря увеличенію отпуску шерстяной пряжи почти во всѣ страны, кромѣ С. Америки, а особенно въ Германію для издѣлій бахромы; мода на бахрому и аграманты застала въ прошломъ году въразлохъ англійскія мануфактуры, которыя въ теченіе года должны были значительно увеличитъ соответствующія приспособленія. Въ отпускѣ тканей послѣдовало чувствительное сокращеніе, въ особенности въ С. Америку, Францію и Австралію; экспортъ въ Китай и Японію былъ удовлетворительнымъ въ первые восемь мѣсяцевъ, но упалъ въ остальную часть года. Торговля жельзомъ въ 1893 г. находилась всецѣло подъ вліяніемъ угольной стачки, которая не только повсемѣстно остановила производство чугуна, но и побудила шотландскихъ жельзнодорожниковъ продать по повысившимся цѣнамъ имѣвшіеся у нихъ запасы угля, вмѣсто того, чтобы воспользоваться ими для плавки жельза. Вслѣдствіе этого цифра производства жельза въ 1893 г. вновь оказалась ниже цифръ предыдущихъ лѣтъ, какъ это усматривается изъ нижеслѣдующихъ данныхъ:

	1893.	1892.	1891.	1890.	1889.
	Тонны.				
Производство чугуна	6.750,000	6.616,890	7.228,496	7.875,130	8.245,330
Отпускъ жельза и стали	2.857,743	2.739,279	3.240,146	4.001,430	4.186,182
Потребленіе жельза и стали	3.834,257	4.237,888	4.088,114	4.432,102	4.696,419
Наличность чугуна въ Великобританіи	940,000	872,096	1.232,277	1.193,041	1.951,443
Среднія цѣны шотландскихъ варрантовъ	42/4	41/10	47/2	49/7	47/9

Уменьшеніе производства чугуна не отразилось, впрочемъ, на отпускѣ желѣзныхъ издѣлій, который напротивъ, возросъ по большинству группъ; экспортъ въ Россію особенно увеличился по группѣ чугуна желѣзнодорожныхъ принадлежностей, тогда какъ вывозъ чугуна въ Соединенные Штаты сократился. Обращается на себя вниманіе также увеличеніе экспорта машинъ въ Россію, главнымъ образомъ, вслѣдствіе увеличенія спроса на земледѣльческія орудія въ южной Россіи. По другимъ группамъ товаровъ замѣтныхъ перемѣнъ не послѣдовало, и отпускъ удержался на прежней высотѣ. Ниже сопоставлены данныя о торговлѣ драгоценными металлами въ Великобританіи въ 1892 и 1893 гг., въ фунтахъ стерлинговъ:

	Золото.		Серебро.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Привозъ, всего	21.583,232	24.232,086	10.746,382	11.913,335
Вывозъ, »	14.832,122	19.571,373	14.073,563	13.459,645
Въ томъ числѣ въ Россію . .	—	—	105,360	196,270
Балансъ въ пользу:				
привоза. . .	6.751,110	4.660,713	—	—
вывоза . . .	—	—	3.332,186	1.546,250

— 33 —

Очеркъ финансовъ Германской Имперіи ¹⁾.

Вторую категорію доходовъ составляютъ штемпельные сборы, развившіеся вообще позже другихъ статей имперскихъ доходовъ. Штемпельные сборы распространяются на всю германскую имперію безъ всякихъ изытій. Вниманіе ихъ также возложено вообще на администрацію отдѣльныхъ государствъ. Древнѣйшій изъ этихъ сборовъ—вексельный. Онъ введенъ съ 1 января 1870 года закономъ отъ 10 іюня 1869 г. и къ 15 августа 1871 года распространенъ на всю имперію, включая и Эльзасъ съ Лотарингіею. Сборъ взимается посредствомъ оплачиваемыхъ по установленной закономъ таксѣ бланковъ или марокъ. За услуги по вниманію сбора въ пользу отдѣльныхъ государствъ до 1871 г. включительно отчислялось 36% отъ собранныхъ имъ суммъ, въ 187¹/₂ г.г.—24%, въ 187⁴/₂ г.г.—12% и съ 76 г.—2%. Первоначальная такса сборамъ съ векселей замѣнена 1 іюля 1879 г. новою (законъ отъ 4 іюня 1879 г.), мало, впрочемъ, отличающаяся отъ прежней. Мы приводимъ ихъ параллельно. Въ измѣненіяхъ доходовъ изъ этого источника не было устойчивости и послѣдовательности, и только въ последнее пятилѣтіе проявилась здѣсь тенденція къ постепенному возрастанію, какъ показываетъ слѣдующее сопоставленіе:

Первоначальная такса.	Сборъ. Марки.	Такса, введенная въ 1879 году.	Сборъ. Марки.
Съ валюты:		Съ валюты:	
въ 150 м. и менѣ . .	0,10	въ 200 м. и менѣ . .	0,10
отъ 150 до 300 м. . .	0,15	отъ 200 до 400 м. . .	0,20
» 300 > 600 » . . .	0,30	» 400 > 600 » . . .	0,30
и далѣе, за каждыя слѣдующія 300 марокъ		» 600 > 800 » . . .	0,40
или ихъ часть . . .	0,15	» 800 > 1,000 » . . .	0,50
		и далѣе, за каждую 1,000 мар. слѣдующую или ея часть	0,50

¹⁾ См № 13 Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли.

Среднія данныя за годъ по пятилѣтнимъ періодамъ: 5,926,8 ¹⁾ (83,85%), 6,147,5 (86,97%), 6,318,0 (89,39%) и 7,068,2 (100,00%). Эта медленность роста суммъ вексельныхъ сборовъ обуславливается измѣненіемъ характера торговли, созданіемъ новыхъ формъ кредита.

Сборъ съ игральныхъ картъ введенъ съ 1 января 1879 г.; съ того-же времени отмѣнены были мѣстно государственные сборы того-же рода. Въ пользу отдѣльныхъ государствъ отчислялся 5% валового дохода, полученнаго въ предѣлахъ каждаго государства. Налогъ взимается съ картъ при выкупѣ ихъ изъ фабричныхъ складовъ; карты, вывозимыя заграницу или попорченные во время нахождения въ складахъ, освобождаются отъ налога; при вниманіи налога плательщикамъ его оказывается кредитъ на извѣстныхъ условіяхъ. Игра въ 36 картъ или менѣ подлежитъ сбору въ 0,30 м., игра съ большимъ числомъ картъ—0,50 м. Таможенная ставка по ввозу картъ—60 м. съ 100 килогр. всѣа brutto. Для характеристики дохода прибавимъ, что главную массу его даютъ игры съ малымъ числомъ картъ. Переходя къ обзору доходовъ имперской казны, 187¹/₂ годъ мы должны поставить особю, такъ какъ сборы существовали лишь въ послѣднюю четверть года; остальное время представляетъ три періода: въ 1-й (187¹/₂—188¹/₂ г.г.) доходъ оставался безъ движенія впередъ; въ послѣдующее время замѣчается ростъ дохода; при этомъ 188¹/₂ и 188²/₂ г.г. отмѣчены рѣзкимъ подъемомъ его величинъ:

Годы.	Сумма дохода (netto).	Сумма кредитовъ.	Дѣйствительныя поступления (netto).
Тысячи марокъ.			
187 ¹ / ₂	663,4	311,2	352,2
187 ² / ₂	947,0	223,0	1.038,2
187 ³ / ₂	1.048,3	238,4	1.029,9
188 ¹ / ₂	1.005,3	215,3	1.028,4
188 ² / ₂	1.003,3	231,1	988,0
188 ³ / ₂	1.006,5	225,9	1.011,7
188 ⁴ / ₂	1.043,5	233,3	1.035,6
188 ⁵ / ₂	1.070,9	247,6	1.056,2
188 ⁶ / ₂	1.086,1	245,6	1.088,1
188 ⁷ / ₂	1.151,2	264,1	1.192,7
188 ⁸ / ₂	1.192,9	294,9	1.162,1
188 ⁹ / ₂	1.213,4	295,8	1.225,8
189 ⁰ / ₂	1.211,8	290,6	1.203,7
189 ¹ / ₂	1.257,9	303,2	1.245,3
Въ среднемъ.			
187 ¹ / ₂ —188 ¹ / ₂	1.002,2	226,1	1.019,2
188 ¹ / ₂ —188 ⁷ / ₂	1.066,5	242,3	1.060,0
188 ⁷ / ₂ —189 ¹ / ₂	1.205,5	287,1	1.193,9

Статистическія пошлины взимаются посредствомъ, особыхъ марокъ, продаваемыхъ въ почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ. Въ имперскую казну поступаетъ доходъ по этой статьѣ за вычетомъ 2¹/₂% вознагражденія почтово-телеграфнымъ вѣдомствамъ Имперіи, Баваріи и Вюртемберга, а также собственныхъ издержекъ Имперіи. Чистый доходъ по этой статьѣ составилъ въ среднемъ за 188¹/₂ и 188²/₂ г.г. 535,5, за 188³/₂—188⁷/₂ г.г.—552,2 и въ послѣднемъ пятилѣтіи—638,7.

Съ 1 октября 1881 г. взимается рядъ штемпельныхъ сборовъ подъ общимъ именемъ: Reichsstempelabgaben für Wertpapiere, Schlussnoten und Rechnungen (bezur). Kauf- und Sonstige Anschaffungsgeschäfte) und Lotterieloose.

¹⁾ Всѣ цифровыя данныя, наименованія которыхъ особо не показано, обозначаютъ тысячи марокъ.

Рядъ относящихся сюда сборовъ распадается на 3 группы: сборы съ цѣнныхъ бумагъ, со счетовъ и съ лотерейныхъ билетовъ. Къ цѣннымъ бумагамъ отнесены акціи, облигаціи и рентныя бумаги; сборы съ нихъ имѣютъ величину отъ 1% до 5% съ повышеніемъ черезъ 100 марокъ; наибольшую высоту имѣютъ сборы съ акцій. Сборы со счетовъ (Schlussnoten und Rechnungen) установлены были первоначально въ 20 пфенн. и въ 1 марку (при сдѣлкахъ на срокъ); закономъ 29-яго 1885 года (R. G. Bl. S. 171) эти постоянныя ставки замѣнены были рядомъ ставокъ на счеты, переименованныя въ покупки сдѣлки (Kauf- und Sonstige Anschaffungsgeschäfte), въ зависимости отъ суммы, предоставленной въ нихъ. Лотерейные билеты обложены пятипроцентнымъ сборомъ, который взимается при частныхъ лотереяхъ посредствомъ тщательныхъ знаковъ и при государственныхъ вносится одновременно въ имперскую кассу. Отъ взиманія сбора освобождены благотворительныя лотереи, устраиваемыя съ соизволенія компетентныхъ правительственныхъ органовъ. Изъ суммъ сборовъ съ цѣнныхъ бумагъ, счетовъ и лотерей отчисляется 2% въ возмѣщеніе издержекъ отдѣльныхъ государствъ по взиманію сборовъ; это отчисленіе не распространяется, однако, на доходъ по государственнымъ лотереямъ. Затѣмъ, за вычетомъ собственныхъ издержекъ имперскаго финансового вѣдомства, чистый доходъ по рассматриваемой статьѣ распределяется между отдѣльными государствами. Главную долю его, именно около половины, дають счеты. Весь чистый доходъ по этой статьѣ возросталъ довольно быстро, хотя и крайне неравномерно; за первыя пять лѣтъ (1882/83 — 1886/87 гг.), взиманія рассматриваемыхъ сборовъ въ среднемъ чистый доходъ составилъ 14,497,3 (55,84%) и за послѣднее пятилѣтіе (1886/87 — 1891/92 гг.) — 25,962,3 (100,00%). Что касается всей категоріи тщательныхъ сборовъ, то въслѣдствіе постепеннаго возникновенія ихъ сумма поступленій должна была увеличиваться быстрѣе доходовъ другихъ категорій. Относящаяся сюда средняя данная суть — 5,926,8 (17,00%), 8,323,5 (23,87%), 22,457,9 (64,42%) и 34,863,3 (100,00%). Почти все увеличеніе дохода приходится на долю отдѣльныхъ государствъ.

Къ слѣдующей категоріи имперскихъ доходовъ мы отнесли доходы отъ имуществъ и коммерческихъ предпріятій, принадлежавшихъ имперской казнѣ. Составъ государственныхъ имуществъ германской имперіи обуславливается недавнимъ основаніемъ ея. Имперія не имѣетъ ни лѣсовъ, ни земель; отдѣльные участки, принадлежащіе ей, заняты служебными зданіями или приобрѣтены для специальныхъ надобностей, главнымъ образомъ подъ стрѣльбища и укрѣпленія. Къ государственнымъ имуществамъ, въ смыслѣ источниковъ постоянныхъ имперскихъ доходовъ, принадлежатъ почты и телеграфы, желѣзныя дороги и имперская типографія. Имперское почтово-телеграфное управленіе распространяется на всю Германію, за исключеніемъ Баваріи и Вюртемберга; эти государства сохранили свои почты и телеграфы въ собственномъ завѣдываніи, при условіи соблюденія относящихся сюда имперскихъ законовъ и съ соответствующимъ возвышеніемъ ихъ матрикулярныхъ взносовъ. Финансовые результаты эксплуатаціи имперскихъ почтъ и телеграфовъ показываетъ прилагаемая таблица. Изъ нея видно, что въ теченіе трехъ пятилѣтій постоянные расходы возрастали медленнѣе валового дохода, въслѣдствіе чего чистый доходъ поднимался весьма значительно — его отношеніе къ валовому доходу удвоилось. Въ послѣднее пятилѣтіе расходы опередили въ своемъ ростѣ валовой доходъ, а потому и относительная величина чистаго дохода нѣсколько уменьши-

лась. Характеръ цифръ послѣдняго пятилѣтія развивался вполне послѣдовательно и потому не можетъ быть объясненъ случайностью.

Г. дн.	Валовой доходъ.	Посто- янный рас- ходъ.	Чистый доходъ.	Вало- вой до- ходъ.	Посто- янный рас- ходъ.	Чи- стый до- ходъ.	Отно- шеніе чиста- го до- хода къ ва- ловому
	Тысячи марокъ.			Процентами.			
1872-1874/5	109.669,6	101.893,5	7.776,1	51,50	55,07	28,17	7,27
1874/5-1876/7	132.777,9	115.891,9	16.886,0	62,85	62,78	59,65	12,72
1876/7-1878/9	185.539,5	139.773,5	25.816,0	77,75	75,89	91,19	15,59
1878/9-1880/1	212.868,3	134.858,3	28.310,0	100,00	100,00	100,00	13,29
1880/1-1882/3	214.070,2	181.106,4	32.963,8	100,32	93,08	116,44	15,40
1882/3-1884/5	224.722,3	200.252,2	24.470,1	105,83	108,44	88,44	10,89
1884/5-1886/7	234.997,9	213.165,1	21.832,8	110,34	115,44	77,12	9,29
1886/7-1888/9	247.457,9	226.234,1	21.222,9	116,19	122,51	74,97	8,58
1888/9-1890/1	255.710,9	234.420,3	21.290,6	120,07	128,95	75,20	8,38

Возвышеніе расходовъ вызвано было, между прочимъ, повышеніемъ окладовъ чиновникамъ почтово-телеграфнаго управленія.

Имперской казнѣ принадлежатъ затѣмъ желѣзныя дороги Эльзаса и Лотаринги. Большая часть этихъ линий куплена была зачетомъ ихъ стоимости въ военное вознагражденіе, нѣкоторыя приобрѣтены въслѣдствіи у частныхъ обществъ и прочія построены имперскимъ управленіемъ. Финансовое значеніе имперскихъ желѣзныхъ дорогъ видно изъ слѣдующихъ данныхъ.

Годы.	Валовой	Посто-	Чистый	Вало-	Посто-	Чистый	Отно-
	доходъ.	янный	доходъ.	вой	янный	доходъ.	шеніе
		рас-		до-	рас-		го до
		ходъ.		ходъ.	ходъ.		хода
							къ ва-
							ловому.
	Тысячи марокъ.			Процентами.			
1872 - 1876/7 . .	32,334,1	26,319,7	6,014,4	80,85	82,00	28,59	13,60
1876/8 - 1881/2 . .	32,734,9	19,927,1	12,807,8	81,60	62,08	80,88	39,13
1881/3 - 1886/7 . .	45,920,6	23,611,0	17,303,6	88,42	89,13	82,92	37,69
1887/8 - 1891/2 . .	53,137,2	32,093,6	21,033,6	100,00	100,00	100,00	39,59

Наиболѣе быстрое возрастаніе произошло въ цифрахъ чистаго дохода. Особенно значительный подъемъ его относится ко второму пятилѣтію и былъ вызванъ почти исключительно сокращеніемъ расходовъ. Въ 3-е пятилѣтіе % чистаго дохода, слегка понизился, но въ 1887/8 — 1890/1 гг. поднялся вновь нѣсколько даже выше своей величины во второмъ пятилѣтіи. Несмотря на быстрое возрастаніе чистаго дохода, приведенные здѣсь размѣры его нельзя признать особенно крупными, если принять во вниманіе, что въ эти предпріятія вложены огромныя капиталы, которые ежегодно увеличиваются, благодаря значительнымъ одновременнымъ расходамъ, покрываемымъ изъ чрезвычайныхъ ресурсовъ. Эту категорію имперскаго бюджета нельзя, однако, обсуждать съ узко-финансовой точки зрѣнія. Въ наше время раздѣленіе труда, а въслѣдствіе этого и торговые обороты достигли такой высокой степени, при которой народное хозяйство во всѣхъ своихъ сторонахъ и отрасляхъ, ближайшимъ образомъ, связано со средствами сообщенія. Въ виду этого, наиболѣе важное значеніе имѣютъ цифры валового дохода по нимъ, и онѣ были вполне благоприятны для Германіи.

Имперская типографія образована была чрезъ слияніе бывшей, тайной придворной типографіи съ прусской государственной типографіей, купленной имперскимъ правительствомъ въ 1879/80 году. Имперская типографія даетъ быстро растущій доходъ, довольно значительный, сравнительно съ валовымъ доходомъ, и щедро рентнирующій тѣ единоразовныя затраты на имперскую типографію, которыя были сдѣланы при основаніи ея

1) По смѣтамъ.

въ позднѣйшее время, какъ это указываютъ слѣдующія данныя:

Годы.	Вало- вой до- ходъ.	Посго- ловный доходъ.	Чистый доходъ.	Вало- вой до- ходъ.	Посго- ловный доходъ.	Чистый доходъ.	Отно- шеніе чиста- го до- хода къ ва- ловому.
	Тысячи марокъ.			Проценты.			
1870/80—1881/2	3.264,6	2.681,0	603,6	83,92	73,88	40,08	18,47
1882/3—1887/8	4.040,8	2.907,7	1.133,1	79,12	80,71	75,31	28,9
1887/8—1891/2	5.107,2	3.602,7	1.504,5	100,00	100,00	100,00	29,46

Къ частно-хозяйственнымъ относится и банковый доходъ. Онъ складывается собственно изъ двухъ отдѣльныхъ статей: участіе въ прибыляхъ имперскаго банка и банковыхъ сборовъ. Германскій имперскій банкъ есть учрежденіе смѣшаннаго характера; онъ представляетъ коммерческое предпріятіе, которому имперское правительство даровало имя государственнаго и соотвѣтствующія этому имени права, возложивъ на него обязанность безвозмездно оказывать опредѣленнымъ услуги имперіи и отдѣлять въ ея пользу установленную долю чистыхъ прибылей. Имперскій банкъ образованъ покупкой прусскаго государственнаго банка. Основной капиталъ въ 120.000.000 марокъ—составленъ изъ паевъ въ 3.000 марокъ; при разверсткѣ паевъ, были предложены преимуществу участникамъ прусскаго банка. При уступкѣ своего банка (законъ 17^{го} мая 1876 г.) Пруссія получила свой взносъ въ капиталъ банка (5.720.400 м.) и свою долю въ резервномъ капиталѣ (9.000.000 м.) и изъ средствъ имперскаго банка—15.000.000 м. сверхъ того, право на ежегодную ренту въ 1.865.730 м. съ 1 января 1876 г. по 1 июля 1923 г. для покрытия обязательствъ Пруссіи по займу 1856 года въ 16.598.000 м. Управляется имперскій банкъ дирекціей, президентъ и члены которой пожизненно назначаются императоромъ по представленію союзнаго совѣта. Выпускъ и погашеніе банковыхъ билетовъ производится подъ наблюденіемъ комиссіи имперскихъ долговъ; вообще же въ своихъ операціяхъ имперскій банкъ подлежитъ контролю счетной палаты. Банкъ обязанъ регулировать денежное обращеніе во всей странѣ, заботиться объ утилизаціи свободныхъ капиталовъ и безвозмездно производить всѣ платежи за счетъ имперской казны; въ кассѣ банка долженъ всегда храниться запасъ наличной монеты, равной $\frac{1}{3}$ стоимости выпущенныхъ билетовъ. Правительство удержало за собой право 1 января 1891 г. и затѣмъ чрезъ каждое десятилѣтіе выкупить всѣ пай по ихъ номинальной цѣнѣ. Раздѣлъ прибылей между пайщиками и имперской казнью происходилъ слѣдующимъ образомъ: изъ числа чистаго дохода отчислялось 4% дивиденда пайщикамъ, затѣмъ отъ излишка 20% въ запасный капиталъ (пока онъ не достигнетъ $\frac{1}{3}$ основнаго); остальное раздѣляется пополамъ, пока дивидендъ не достигнетъ 8%; если затѣмъ имѣется еще остатокъ, то $\frac{3}{4}$ его шли въ пользу имперской казны. Въ законѣ 16 декабря 1889 г. имперское правительство отказалось отъ права выкупить пай въ 1891 г., причемъ на слѣдующее десятилѣтіе (съ 1 января 1891 г.) было измѣнено распредѣленіе чистаго дохода; прежде всего выдѣляется 3½% дивиденда пайщикамъ, затѣмъ 20% остатка въ запасный капиталъ (пока онъ не достигнетъ величины $\frac{1}{3}$ основнаго); избытокъ дѣлится пополамъ, пока дивидендъ не достигнетъ 6%; изъ остальной части чистаго дохода $\frac{3}{4}$ идетъ въ пользу имперской казны. Въ 1891 г. запасный капиталъ достигъ установленной закономъ предѣльной величины въ 30.000.000 м. Другая доля банковаго дохода получается отъ 5% сбора съ банковыхъ билетовъ, выпу-

щенныхъ сверхъ разрѣшенной нормы непокрытымъ наличностью билетамъ. Банковый законъ 14 марта 1875 г., имѣющій цѣлью поставить въ опредѣленные предѣлы право банковъ выпускать въ обращеніе свои билеты, ограничилъ это право требованіемъ законодательнаго разрѣшенія и минимальной стоимостью билетовъ въ 100 марокъ. Общая сумма, на которую могутъ простираться нормальные выпуски билетовъ, непокрытыхъ наличной монетой, опредѣлена для всей имперіи въ 385.000.000 марокъ; норма билетовъ имперскаго банка опредѣлена была въ 250.000.000 м., право же на остальную сумму непокрытыхъ билетовъ распредѣлено между 32 банками Германи. Въ случаѣ отказа какого либо изъ нихъ отъ привилегіи выпуска билетовъ, норма непокрытыхъ билетовъ имперскаго банка и maximum кредита, открытаго имъ этому учрежденію, соотвѣтственно повышаются. Нынѣ (по свѣдѣніямъ 1891 г. послѣ 3 февраля) право на выпускъ непокрытыхъ билетовъ распредѣлено между банками въ слѣдующей пропорціи:

Наименованіе банка.	Максимальная сумма непокрытыхъ билетовъ.
Reichsbank	292.117,000
Bayerische Notenbank	32.000,000
Sächsische Bank, Dresden	16.771,000
Württembergische Notenbank	10.000,000
Badische Bank	10.000,000
Frankfurter Bank	10.000,000
Bank für Süddeutschland	10.000,000
Braunschweigische Bank	2.829,000
Städtische Bank in Breslau	1.283,000

Въ случаѣ выпуска непокрытыхъ соотвѣтственной наличностью билетовъ, сверхъ указанной нормы, съ избытка билетовъ взимается сборъ въ 5%, поступающій въ доходы имперской казны. Общая сумма банковаго дохода съ теченіемъ времени возрастала, хотя это движеніе было замаскировано крайней неустойчивостію его. Вообще, размѣры банковаго дохода колебались между двумя и тремя милліонами, только три раза значительно отклонившись отъ этихъ предѣловъ (въ 1870/80, 1887/8, и 1888/9 г.г.); въ 1891/2 и 1891/2 гг., со вступленіемъ въ силу закона 1889 г. о раздѣлѣ прибылей банка, имперскій доходъ по этой статьѣ увеличился въ нѣсколько разъ. Колебанія въ цифрахъ банковаго дохода относятся къ обѣимъ частямъ его и объясняются самымъ способомъ опредѣленія доли казны въ прибыляхъ имперскаго банка и тяжестью сборовъ съ банковыхъ билетовъ, которая побуждаетъ ограничивать сверхкомплектный выпускъ билетовъ чрезвычайными обстоятельствами. Оставшая первый годъ банковаго дохода въ сторонѣ, получаемъ слѣдующія среднія за три пятилѣтія (1870/80—1881/2, 1882/3—1887/8, и 1887/8—1891/2 г.г.) цифры дохода: 1.872,4, 2.086,6 и 4.493,2. Распредѣленіе банковаго дохода по составляющимъ его статьямъ показано ниже:

Годъ.	Участіе въ прибыляхъ имперскаго банка.	Сборъ съ банковхъ билетовъ.
	Тысячи марокъ.	
1880/81	2.096,3	89,7
1881/82	2.082,9	11,5
1882/83	948,4	42,9
1883/84	2.048,2	20,6
1884/85	1.081,8	6,4

Очерк обыкновенных доходов заключаем сравнительного значения отдельных рубрик их. Как показывает нижеприводимая таблица, главную массу обыкновенных доходов (около 1/2) дают таможенные и потребительные налоги:

Средний ежегодный доход по периодам.	1872-1874/г.	1877/4-1881/2.	1884/4-1889/г.	1887/4-1891/2.
Тысячи марок.				
Матрикулярные взносы	74.933,5	88.571,9	108.500,8	254.718,8
Таможенные и потребительные налоги	231.998,1	277.636,7	347.428,2	543.071,4
Имперск. штемпельные сборы	5.926,8	8.525,5	22.457,9	34.863,8
Частно-хозяйственные доходы	13.990,5	30.242,9	44.258,7	50.853,5
Банковский доход	372,9	1.872,4	2.086,5	4.493,2
Разные доходы по управлен.	12.067,1	18.850,5	7.793,0	11.349,8
Изъ имперск. инвалидного фонда	21.515,1	31.873,8	28.224,8	26.049,8
% с имперских сумм	6.615,5	6.824,9	2.787,9	889,1
Продажа участковых терр. Штет. крлн.	—	—	—	371,2
Итого	367.449,5	463.796,0	563.542,5	926.660,0
Участие германских государств в имперских доходах	—	22.857,8	105.367,1	314.290,2

Проценты.				
Матрикулярные взносы	20,42	34,77	42,60	100,00
Таможенные и потребительные налоги	42,72	52,97	63,97	100,00
Имперск. штемпельн. сборы	17,00	23,87	64,42	100,00
Частно-хозяйственные доходы	27,51	59,67	87,02	100,00
Банковский доход	—	41,67	46,44	100,00
Разные доходы по управлен.	106,82	166,99	68,70	100,00
Изъ имперск. инвалидного фонда	82,59	120,44	108,35	100,00
% с имперских сумм	747,44	767,62	313,52	100,00
Итого	39,65	50,05	60,81	100,00
Участие германских государств в имперских доходах	—	7,27	33,52	100,00

Средний ежегодный доход по периодам. 1872-1874/г. 1877/4-1881/2. 1884/4-1889/г. 1887/4-1891/2.

Проценты.				
Матрикулярные взносы	20,39	19,10	19,25	27,49
Таможенные и потребительные налоги	63,14	59,86	61,85	58,61
Имперск. штемпельн. сборы	1,81	1,79	3,99	3,76
Частно-хозяйственные доходы	3,81	6,54	7,85	5,49
Участие в прибылях банка	0,10	0,40	0,37	0,48
Разные доходы по управлен.	3,28	4,06	1,88	1,22
Изъ имперск. инвалидного фонда	5,86	6,76	5,01	2,81
% с имперских сумм	1,81	1,47	0,49	0,10
Продажа участковых терр. Штет. крлн.	—	—	—	0,04
Итого	100,00	100,00	100,00	100,00
Участие германских государств в имперских доходах	—	4,93	18,78	33,98

Относительное значение таможенных и потребительных налогов мало изменилось за все двадцатилетие, и рост доходов от них почти равен росту общей суммы. Далеко не одно только количественное значение имело возвышение доходов этой категории. С ним связан был ряд в высшей степени важных реформ, объединявших Германию, установивших определенные хозяйственные и финансовые отношения между империей и отдельными немецкими государствами, на почве вполне умственного на этот раз и разумно проводимого протекционизма, развивших народную промышленность, приведших много результатов и в области социальных отношений. В своем мнении мы попытались очертить, как в этих направлениях развивалась деятельность имперского правительства. Мы не упоминали об одном интересном явлении, имевшем к этому отношению — о перерождении мифы крайнего протекционизма в принцип международного финансового права. В рассмотренных нами законах, изданных до последнего пятилетия, мы часто встречались с возратом налога при вывозе обложенных продуктов за границу; в законах последнего пятилетия эта часть их формулирована в смысле свободы от налога, особенно при вывозе со «связанного» рынка; наконец, в новейших торговых договорах мы встречаемся с попыткой поставить свои продукты за границей в одинаковое положение с туземными, в отношении возможного в будущем повышения налогов. В этом, быть может, сказывается принцип обложения продуктов исключительно в стран потребления. Принцип этот выше чистого фритредства, так как свободен от главного недостатка его — космополитизма; он (принцип) может совмещаться и с покровительственной политикой. Значительные другие возросли штемпельные сборы,

хотя въ послѣднее пятилѣтіе %-ное отношеніе ихъ къ общей суммѣ подолось нѣсколько назадъ. Значительно поднялась группа частно-хозяйственныхъ доходовъ (почты и телеграфы, желѣзныя дороги и типографія) хотя ея движеніе постепенно замедлялось. Сильно увеличился банковый доходъ, но это увеличеніе относится главнымъ образомъ къ послѣднему пятилѣтію, а въ немъ къ двумъ послѣднимъ отчетнымъ годамъ. Возрастаютъ также и обыкновенные доходы изъ рубрики разныхъ доходовъ по управленію, приблизительно въ размѣрахъ общаго роста доходовъ. % съ имперскихъ суммъ нѣсколько повысились во второе пятилѣтіе только благодаря включенію сюда % съ фонда зданія рейхстага, вообще же они постепенно падали и въ послѣднее пятилѣтіе составили совершенно незамѣтную величину. Доходъ по инвалидному управленію развивался вполнѣ лишь во второе пятилѣтіе и затѣмъ началъ понижаться. Изъ этихъ двухъ падающихъ доходовъ послѣдній могъ бы подняться лишь послѣ новой войны Германіи и первый, кажется, лишь въ случаѣ новой военной контрибуции. Въ общемъ увеличеніе доходовъ по указаннымъ сейчасъ статьямъ шло чрезвычайно быстро. Однако, еще быстрѣе увеличивалась та часть доходовъ, которая подлежала раздѣлу между отдѣльными государствами. Въ виду этого совершенно естественно было увеличеніе матрикулярныхъ взносовъ, и оно дѣйствительно послѣдовало, не вполнѣ охвативъ приростъ доли отдѣльныхъ государствъ въ имперскихъ доходахъ; это показываютъ данныя таблицы. Быстрый ростъ общей суммы доходовъ проникаютъ былъ идеи постепенной централизаціи источниковъ дохода, изысканныхъ и эксплуатировавшихся ранѣе правительствами отдѣльныхъ государствъ. Это вынуждало мѣстно-государственную власть къ творческой дѣятельности въ области финансовой политики, къ изысканію новыхъ средствъ на покрытие собственныхъ расходовъ. Такой гармоніи между финансовыми задачами мѣстныхъ правительствъ и центральнаго Германіи обязана раннимъ развитіемъ системы прямыхъ налоговъ и въ особенности подоходнаго. Для сохраненія гармоніи необходимо было соблюденіе извѣстной мѣры въ сгививаніи частно-государственныхъ доходовъ и проведеніе подобнаго-же раздѣленія дѣятельности въ области расходовъ. Въ какой мѣрѣ выполнено второе условіе, мы постараемся показать позже, теперь же остановимся лишь на первомъ условіи. Такъ какъ большая часть прироста доходовъ за 2 послѣднихъ пятилѣтія пришлась на долю отдѣльныхъ государствъ, то поэтому нарушеніе гармоніи, о которой идетъ рѣчь, могло произойти лишь въ зависимости отъ величины матрикулярныхъ взносовъ. Увеличеніе общей суммы обыкновенныхъ доходовъ до 1889/90 г. шло настолько быстро, что расходы не могли поглотить его и потому въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ значительное возвышеніе участія отдѣльныхъ государствъ въ имперскихъ доходахъ не было тягостно для собственныхъ финансовъ имперіи. Вскорѣ, однако, расходы поравнялись съ возросшими доходами и продолжали быстро увеличиваться. Тутъ-то и возникло то новое теченіе въ размѣрахъ участія отдѣльныхъ государствъ въ имперскихъ расходахъ и доходахъ, которое мы констатировали ранѣе; является стремленіе за счетъ отдѣльныхъ государствъ продолжать быстрое увеличеніе доходовъ въ то время, какъ вслѣдствіе медленнаго возрастанія ихъ доля отдѣльныхъ государствъ сохраняла прежніе размѣры. Такимъ образомъ, это новое направленіе характеризуется игнорированіемъ интересовъ отдѣльныхъ нѣмецкихъ государствъ и, кромѣ того, чреватѣйшимъ, нездоровымъ подъемомъ бюджета.

Разсмотрѣнные нами обыкновенные доходы не составляютъ еще всей суммы имперскихъ доходовъ; въ нее постоянно входятъ также и чрезвычайные ресурсы. Они подраздѣляются на три категоріи: суммы военного вознагражденія, займовъ и изъ прочихъ источниковъ. Военное вознагражденіе уплачено было Франціей посредствомъ нѣсколькихъ взносовъ, составлявшихъ въ первые годы главную массу поступленій по разсматриваемой категоріи; часть этихъ взносовъ переносилась въ бюджеты слѣдующихъ годовъ. Къ военному вознагражденію относятся затѣмъ % на неизрасходованные и не получившія спеціальнаго назначенія суммы его, нѣкоторые возвратные доходы и выручка отъ продажи оставшихся ненужными крѣпостныхъ земель¹⁾. Нѣкоторая доля французскаго военного вознагражденія была выдѣлена подъ именемъ спеціальныхъ фондовъ по сооруженію желѣзныхъ дорогъ, крѣпостей и зданія рейхстага; позавимствованія изъ капиталовъ этихъ фондовъ также включались въ чрезвычайный бюджетъ и потому также должны быть поставлены въ связь съ доходами по военному вознагражденію. Съ другой стороны, изъ состава этой категоріи необходимо исключить суммы, раздѣленные между отдѣльными германскими государствами или-же перенесенныя въ инны статьи бюджета имперскихъ доходовъ. Имперскіе займы заключаются не всегда за счетъ всей Германской имперіи. Въ этомъ отношеніи Германія представляетъ три финансовыхъ союза: одинъ охватываетъ всю Германію, въ другомъ не участвуетъ одна Баварія и въ третьемъ не принимаютъ участія Баварія и Вюртембергъ. Обусловливается такое дѣленіе займовъ тѣмъ, что въ чрезвычайныхъ расходахъ, покрываемыхъ займами, не принимаютъ участія — Баварія и Вюртембергъ въ расходахъ по имперскому почтово-телеграфному управленію, Баварія — также въ нѣкоторыхъ расходахъ по военно-сухопутному управленію. Прочіе чрезвычайные ресурсы имѣютъ нѣсколько источниковъ, показанныхъ въ помѣщаемой ниже таблицѣ:

Годы.	Позвѣ- ст- ствѣ- ніе изъ остат- ковъ по судѣ- нымъ кассамъ.	Изъ крѣп- остно- го фонда.	Особен. взносы Пруссіи на со- оружен. нѣмец- каго канала.	Отъ Кельна за услу- женію крѣп- остную землю.	Сумма.
Тысячи марокъ.					
1872 . . .	90,4	—	—	—	90,4
1873 . . .	1,1	—	—	—	1,1
1874 . . .	0,4	—	—	—	0,4
1875/9 . . .	—	114,0	—	—	114,0
1876/80 . . .	—	1.669,2	—	—	1.669,2
1880/81 . . .	—	7.019,5	—	—	7.019,5
1881/2 . . .	—	1.276,6	—	—	1.276,6
1882/3 . . .	—	1.591,4	—	—	1.591,4
1883/4 . . .	—	1.302,8	—	—	1.302,8
1884/5 . . .	—	2.614,7	—	—	2.614,7
1885/6 . . .	—	1.006,0	—	—	1.006,0
1886/7 . . .	—	1.335,7	75,3	—	1.411,0
1887/8 . . .	—	636,5	738,6	—	1.375,1
1888/9 . . .	—	757,4	1.882,4	—	2.639,8

¹⁾ Эту выручку было-бы собственно правильнѣе отнести непосредственно въ крѣпостному фонду, согласно со смысломъ закона 18 мая 1873 г.; законъ этотъ будетъ изложенъ ниже.

Годы.	Позаим- ствован- ія изъ остат- ковъ по суд- нымъ кассамъ.	Изъ крѣпо- стнаго фонда.	Особен- ные вносы Пруссіи на со- оружен- іемъ канала.	Отъ Кельна за уступ- ленную крѣпо- стную землю.	Сумма.
Тысячи марокъ.					
1889/90 . . .	—	526,4	4.512,8	106,0	5.145,1
1890/91 . . .	—	521,1	5.812,7	1.000,0	7.333,8
1891/2 . . .	—	551,5	8.635,2	1.000,0	10.186,6

Перенесенныя сюда суммы крѣпостнаго фонда представляютъ возвратъ временныхъ позаимствованій изъ фонда на общіе расходы. Выручка отъ продажи крѣпостныхъ земель впервые имѣла мѣсто въ 1889/90 г., когда военное вознагражденіе было израсходовано; этимъ и объясняется включеніе ея въ прочіе ресурсы. Особенности вносы Пруссіи дѣлаются для покрытія части расходовъ по сооруженію канала, принятой этимъ государствомъ на себя въ виду того, что почти всѣ выгоды отъ канала извѣстечъ прежде всего его населенію. Сюда-же мы отнесли, наконецъ, и остатки по суднымъ кассамъ. Въ 1875, 1877/8 и 1879/8 г. не было никакихъ поступленій по перечисленнымъ статьямъ. Распределеніе чрезвычайныхъ ресурсовъ и общая величина ихъ видны изъ слѣдующей таблицы:

	1872— 1879/8.	1879/8— 1891/2.	1884/5— 1889/8.	1889/8— 1894/5.	1872— 1894/5.
Тысячи марокъ.					
Чрезвч. ресурсы по пятилѣтіямъ:					
Изъ военнаго воз- награжденія . . .	2.792,152,8	432.585,0	53.375,0	32,195,0	3.310,309,8
Изъ займовъ . . .	16,300,0	294.824,5	170.990,0	1.128.280,0	1.608,195,5
Изъ прочихъ источниковъ . . .	91,9	10.079,3	7.925,0	28.538,3	46.633,4
Итого . . .	2.808,544,0	737,238,8	232,292,4	1.187,012,3	4.865,138,2
Проценты.					
Изъ военнаго воз- награжденія . . .	99,42	58,67	22,98	2,71	66,67
Изъ займовъ . . .	0,58	30,96	73,61	94,88	32,99
Изъ прочихъ источниковъ . . .	0,00	1,37	3,41	2,40	0,94
Итого . . .	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Военное вознагражденіе въ теченіе перваго пятилѣтія доставляло, такимъ образомъ, почти всю сумму чрезвычайныхъ ресурсовъ, во 2-ое пятилѣтіе еще все-таки около 3/5 ихъ, въ 3-е менѣ 1/4 и въ послѣднее сравнительно ничтожную долю. Движеніе суммъ, добываемыхъ займами, шло въ противоположномъ направленіи. Сумма займовъ перваго пятилѣтія была весьма незначительна, но, быстро подымаясь съ каждымъ пятилѣтіемъ, дошла въ послѣдній періодъ до размѣра 19/100 всего чрезвычайнаго бюджета. Абсолютный ростъ займовъ не былъ, однако, такъ равномеренъ. Въ теченіе перваго десятилѣтія имперскихъ займовъ (съ 1877/8 г.) и особенно во вторую половину его, когда займы стади почти что единственнымъ источникомъ вновь приливающихъ чрезвычайныхъ средствъ, руководители имперскаго хозяйства пользовались этимъ источникомъ съ нѣкоторою осторожностью, далекие отъ той энергіи, которую они проявили при эксплоатированіи главнаго чрезвычайнаго источника прежняго времени. Первые займы развили и укрѣпили кредитъ Германской имперіи, не испытанный прежде, и представили прекрасное помѣщеніе для нако-

пившихся въ странѣ сбереженій. Благодаря хорошему состоянію народнаго хозяйства и обилію капиталовъ, реализація займовъ проходила неизмѣнно блестяще, нерѣдко даже выше al pari; курсы государственныхъ бумагъ измѣнялись почти исключительно въ сторону повышенія. Все это ввело въ заблужденіе германскихъ финансистовъ и было причиною крайне легкомысленнаго подъема суммы займовъ до колоссальныхъ размѣровъ. Характерной особенностью чрезвычайныхъ ресурсовъ является и то, что военное вознагражденіе и займы въ еще большей степени являлись въ теченіе разсматриваемаго 20-лѣтія обычными статьями бюджета и сохраняли право на имя чрезвычайныхъ источниковъ развѣ только въ виду измѣнчивости своихъ числовыхъ величинъ. Отношеніе чрезвычайнаго бюджета къ обыкновенному представляетъ несомнѣнный интересъ и усматривается изъ слѣдующаго:

Имперскіе дохо- ды въ среднемъ по пятилѣтіямъ.	1872-18 7/8.	1879/8-1891/2.	1884/5-1889/8.	1889/8-1894/5.
Тысячи марокъ.				

Доходы.

Обыкновенные	367.449,5	463.796,0	563.542,5	926.268,8
Чрезвычайные	531.960,9	147.457,8	46.458,5	237.402,4
Общая сумма	902.410,4	611.253,8	610.001,0	1.163.691,2

Доходы.

	Проценты.			
Обыкновенные	40,72	75,88	92,38	79,60
Чрезвычайные	59,28	24,12	7,62	20,40
Общая сумма	100,00	100,00	100,00	100,00

Высота чрезвычайныхъ доходовъ перваго пятилѣтія вызвана была расходами по возстановленію нормальнаго хода дѣлъ въ государствѣ, потрясенномъ войной. Въ послѣдующее десятилѣтіе какъ относительные, такъ и абсолютные размѣры чрезвычайныхъ поступленій быстро и послѣдовательно понижаются. Это движеніе было совершенно естественно. Помимо войнъ, крупный чрезвычайный бюджетъ (разумѣется, не фиктивный, какъ это можетъ быть при конверсіяхъ) характеризуетъ собою государство, еще не завершившее своей организаціи, или-же тѣ эпохи государственной жизни, которыя отмѣчены коренными переворотами въ области народнаго хозяйства (например, развитіе желѣзныхъ дорогъ или водныхъ путей сообщенія). Но въ данномъ случаѣ имперская организація къ 1889/8 году была закончена по крайней мѣрѣ, вчернѣ, народное же хозяйство въ значительной мѣрѣ составляетъ предметъ заботъ отдѣльныхъ государствъ. Трудно понять поэтому этотъ подъемъ чрезвычайныхъ бюджетовъ за послѣднее пятилѣтіе, который можно опредѣлить коротко такъ: 26,5% общей суммы средняго собственно имперскаго бюджета (безъ доли отдѣльныхъ государствъ въ имперскихъ доходахъ) покрывалось посредствомъ займа. Займы вызываютъ постоянные расходы по уплатѣ % и единовременной затраты на погашеніе. Дурная сторона крупныхъ чрезвычайныхъ бюджетовъ этимъ не ограничивается; къ ней надо отнести трудность соблюденія строгой экономіи и плановѣрности въ хозяйствѣ и связанъ къ удовлетворенію вновь нарождающихся потребностей раньше, чѣмъ онѣ успѣють окончательно опредѣлиться и стать настоящими.

Заканчивая этимъ обзоръ германскаго имперскаго хозяйства въ отношеніи поступленія доходовъ, мы вкратцѣ остановимся теперь на сопоставленіи данныхъ объ имперскихъ доходахъ по отчетамъ и по сѣбтамъ.

	1887/8 г.		1888/9 г.		1889/0 г.		1890/1 г.		1891/2 г.		1892/3 г.		1893/4 г.		1894/5 г.	
	По смѣтѣ.	По исполненію.	По смѣтѣ.	По исполненію.	По смѣтѣ.	По исполненію.	По смѣтѣ.	По исполненію.	По смѣтѣ.	По исполненію.	По смѣтѣ.	По исполненію.	По смѣтѣ.	По исполненію.	По смѣтѣ.	По исполненію.
Матрикулярные взносы германскихъ государствъ	108.789,4	108.684,4	92.719,4	92.719,4	84.445,1	84.445,1	122.436,7	122.436,7	139.218,4	139.218,4	186.987,3	186.987,3	219.375,5	219.375,5	230.082,7	228.132,7
Таможенные и потребит. налоги: въ предѣлахъ таможенн. союза:																
таможенные сборы	186.466,2	187.277,4	191.381,2	190.805,3	196.450,0	208.506,2	199.820,0	215.676,3	245.720,0	232.454,0	245.665,0	251.195,7	245.554,0	283.149,4	270.800,0	349.876,1
налогъ на табакъ	11.029,1	11.259,1	13.650,6	7.620,4	13.940,9	8.861,1	10.673,3	10.164,6	7.656,0	9.627,8	8.191,0	10.466,3	9.264,0	10.840,8	10.023,0	10.146,8
налоги на сахаръ	47.421,3	46.144,1	44.443,9	37.774,3	46.865,0	32.410,6	38.263,0	18.072,7	37.286,5	15.048,3	55.420,0	15.275,9	33.570,0	9.506,9	51.390,0	52.072,3
налогъ на соль	36.709,6	37.782,3	36.909,0	37.933,3	37.262,6	38.693,6	37.777,0	38.716,7	38.306,0	39.541,3	38.555,0	31.718,5	39.032,0	41.287,3	40.312,0	40.592,8
налоги на спиртъ	35.517,6	37.518,4	35.704,9	35.511,0	35.925,9	39.693,3	36.527,0	37.572,2	37.224,5	36.158,3	38.188,0	43.665,3	138.372,0	99.718,4	135.332,0	109.546,5
» пиво	15.111,2	16.192,7	15.452,4	17.168,4	15.791,0	18.063,4	16.392,2	18.308,4	17.213,6	19.801,3	17.846,0	20.761,3	18.726,0	22.014,3	20.195,0	24.471,2
авгста изъ внѣтамож. мѣстностей	6.843,0	7.508,6	7.505,4	7.350,7	7.638,7	7.650,2	7.531,8	7.523,2	8.195,1	8.211,0	8.208,0	8.519,3	8.543,6	5.321,9	34,4	163,3
дополнительные доходы (возвратные платежи)	—	— 676,9	—	— 257,0	—	—	—	— 66,5	—	33,4	—	35,1	—	—	—	42,6
Итого тамож. и потреб. нал.	339.098,3	343.005,7	345.047,4	333.907,1	353.874,1	353.378,6	346.984,3	345.972,3	391.601,7	360.876,6	392.073,0	390.137,9	493.360,9	471.839,0	528.086,4	586.911,9
Имперскіе штемпельные сборы:																
съ венесей	6.009,8	6.368,9	6.195,2	6.472,4	6.312,1	6.455,7	6.425,0	6.302,5	6.437,0	6.260,2	6.410,0	6.418,2	6.340,0	6.559,7	6.326,0	7.135,4
» дѣльныхъ бумагъ, покупн. сдѣлокъ, лотер. билетовъ	12.066,0	11.218,7	12.109,9	13.094,2	12.109,9	13.600,3	12.430,0	15.070,5	22.375,0	19.504,9	19.684,0	19.008,9	19.695,0	27.202,2	19.961,0	33.455,8
» игральныхъ картъ	1.036,2	988,0	1.026,0	1.011,7	1.014,7	1.035,6	1.008,5	1.056,2	1.025,3	1.088,1	1.040,0	1.132,7	1.066,0	1.162,1	1.102,0	1.225,8
статистическая пошлина	464,0	534,2	519,0	565,1	522,6	549,0	545,0	543,1	549,5	569,6	552,0	591,1	554,0	621,9	586,0	637,3
Итого штемпельн. сборовъ	19.576,1	19.110,1	19.850,1	21.143,4	19.959,3	21.640,3	20.406,3	22.972,3	30.387,0	27.422,8	27.686,0	27.150,9	27.655,0	35.545,9	27.975,0	42.454,1
Частно-хозяйственные доходы:																
почтово-телеграфн. управленіе	21.264,0	24.340,9	23.867,0	24.367,7	25.832,2	26.643,3	26.964,0	26.041,2	28.563,0	27.686,8	29.370,1	30.566,5	28.156,0	31.718,8	29.234,4	32.963,8
желѣзнодорожное	12.686,4	16.406,7	15.985,6	16.429,8	16.690,6	17.745,1	17.073,3	16.925,3	17.847,4	19.041,3	16.696,6	20.539,1	18.093,4	20.337,6	19.202,1	22.354,8
имперская типографія	1.051,2	1.053,3	1.081,0	1.084,8	1.045,5	1.049,1	1.060,7	1.149,3	1.065,7	1.328,8	1.073,2	1.493,6	1.084,0	1.374,7	1.150,2	1.407,5
Итого частно-хозяйств. дох.	35.001,6	41.800,9	40.933,6	41.882,3	43.568,3	45.437,5	45.093,0	44.115,8	47.476,1	48.056,9	47.144,9	52.598,9	47.933,4	53.431,1	49.586,7	56.726,1
Разные доходы по управленію	6.007,3	6.871,1	6.720,7	6.401,2	6.254,9	8.598,3	7.174,1	8.725,1	7.750,1	8.393,6	8.429,2	10.650,3	7.657,6	11.767,0	9.203,2	11.482,7
Участіе въ прибыляхъ имперск. банка и банковые сборы	1.506,4	3.102,8	1.685,9	2.108,7	2.511,3	2.136,0	2.605,0	2.094,4	2.447,5	991,3	2.108,5	2.063,8	1.741,5	1.088,2	1.715,0	3.248,4
Изъ имперскаго инвалидн. фонда	30.129,6	29.563,3	29.340,3	28.729,0	28.665,1	28.034,4	27.725,5	27.346,9	26.961,6	27.450,4	26.846,1	26.916,6	26.359,4	26.424,5	26.676,3	26.096,0
% съ имперскихъ суммъ	3.063,0	3.876,9	3.359,0	3.002,0	1.867,2	2.626,3	1.800,0	2.447,6	1.580,0	1.985,4	1.200,0	1.672,7	943,0	998,8	636,0	767,0
Продажа участковъ прежн. территоріи штетинской крѣпости	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,7	111,7	287,2	287,2	440,1	440,1
Чрезвычайные ресурсы:																
изъ французскаго вознагражденія и % на него	18,3	2.563,6	—	992,4	—	91,4	—	186,6	—	155,2	—	363,5	—	120,6	—	63,1
» вознагражденъ за издержки по оккуп. корпусу	—	— 6,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» крѣпостнаго фонда	9.077,6	7.608,0	9.600,0	4.655,2	10.400,0	4.540,4	4.630,0	5.922,1	12.230,9	7.841,4	253,6	15.218,0	517,0	4.099,5	—	2.399,5
» фонда для сооруженія зданія рейхстага	7.775,0	6.413,6	1.050,0	863,4	2.000,0	813,2	1.000,0	802,3	2.000,0	1.267,5	500,0	957,6	800,0	1.092,2	500,0	1.973,2
» желѣзнодорожнаго фонда	2.400,0	2.733,2	—	4.606,7	—	1.273,3	—	32,0	—	21,1	—	—	—	—	—	—
заемъ	30.674,4	30.154,9	28.387,1	24.651,8	40.982,7	38.065,9	32.465,5	31.311,3	35.738,8	46.806,7	222.357,3	233.109,0	394.695,9	166.970,5	90.390,9	240.561,0
изъ прочихъ чрезвычайныхъ источниковъ	—	1.591,4	—	1.302,3	—	2.614,7	—	1.006,0	—	1.411,0	6.000,0	1.375,1	5.200,0	2.639,8	5.120,8	5.145,1
Итого чрезвычайн. доход	49.945,3	51.057,9	39.037,1	37.072,3	53.382,7	47.398,9	38.095,5	39.260,4	49.969,7	57.502,9	229.110,9	251.023,2	401.212,9	174.922,6	96.011,5	250.141,9
Сводъ:																
имперскіе обыкновенн. доходы	455.700,6	467.559,1	447.130,1	444.339,6	444.177,4	441.270,2	476.820,1	460.319,3	506.447,4	477.388,7	543.769,7	521.916,1	558.358,2	542.955,5	592.552,4	601.225,1
доля германскихъ государствъ	83.471,0	83.456,1	91.526,2	85.503,3	96.967,9	105.027,3	97.410,0	115.792,3	150.975,0	137.056,7	148.767,0	176.324,0	266.355,0	277.801,2	281.440,0	355.033,9
чрезвычайные ресурсы	49.945,3	51.057,9	39.037,1	37.072,3	53.382,7	47.398,9	38.095,5	39.260,4	49.969,7	57.502,9	229.110,9	251.023,2	401.212,9	174.922,6	96.011,5	250.141,9
Всего	589.116,9	602.703,1	577.693,4	566.965,2	594.528,0	593.696,4	612.925,6	615.372,0	697.392,1	671.898,3	921.647,6	949.263,3	1.225.960,1	995.679,3	1.206.400,9	1.280.116,8

Соотношеніе росписей и ихъ исполненія показываютъ, въ какой мѣрѣ финансовое вѣдомство предвидѣло измѣненія въ народномъ потребленіи и въ народномъ хозяйствѣ вообще, въ какой мѣрѣ оправдывались связанныя съ крупными финансовыми реформами ожиданія финансового вѣдомства (по скольку его ожиданія могутъ вообще проявиться въ росписяхъ). Въ

исчисленіи доходовъ финансовое вѣдомство проявило большую осторожность; въ основаніи исчисленій почти исключительно лежали прошлые годы. Поэтому размѣры тѣхъ доходовъ, ростъ которыхъ шелъ правильно и медленно, предвидѣлись довольно точно. Это въ особенности относится къ налогу на соль; съ еще большей точностью предусматривались доходы по инвалидному

фонду. Въ отношеніи матрикулярныхъ взносов и вручную отъ продажи крѣпостныхъ земель Штетина между смѣтами и исполненіемъ ихъ имѣется полное соответствіе, объясняющееся самой природой этихъ статей дохода. Смѣты быстро, хотя и правильно, возраставшаго дохода отъ пива все время оказывались повали дѣйствительныхъ поступленій. То же отставаніе росписи

наблюдается въ доходахъ отъ статистическихъ пошлинъ, по желѣзнодорожному управленію, имперской типографіи и вообще по группѣ частно-хозяйственныхъ доходовъ, затѣмъ въ разныхъ доходахъ по управленію и въ % съ имперскихъ суммъ. Колебанія и отчасти пониженіе доходовъ по сахарному налогу (до введенія потребительнаго налога) не имѣлись въ виду при составленіи рос-

писей, по всей вѣроятности потому, что придавали слишкомъ много значенія время отъ времени происходившимъ пониженіямъ ставокъ по возврату налога. Въ таможенныхъ сборахъ распространение союза и измѣненія въ тарифѣ имѣли такое фискальное значеніе, какого, повидимому, не предусматривало правительство. При реформѣ табачнаго налога, напротивъ того, не ожидалось сокращенія потребления въ тѣхъ размѣрахъ, въ которыхъ оно произошло, и потому исполненіе смѣты оказывалось ниже ихъ въ первые годы послѣ проведенія реформы; спустя нѣсколько лѣтъ (къ 1887/8 г.) также непредвидѣнно произошелъ обратный подъемъ потребления табака, и смѣты по табачному доходу стали отставать. Реформѣ 24 іюня 1887 г. въ обложеніи спирта приписывалось, кажется, большее значеніе, чѣмъ это оказалось на дѣлѣ. И наоборотъ, дѣйствительное значеніе измѣненій въ распредѣленіи прибылей имперскаго банка совершенно не предвидѣлось.

Въ чрезвычайныхъ доходахъ значительныя отклоненія дѣйствительныхъ поступленій отъ смѣты были, разумѣется, чаще. Небольшіе остатки по военному вознагражденію, зачислявшіеся въ доходы до 1894/5 года включительно, и отчасти поступленія изъ „прочихъ чрезвычайныхъ источниковъ“, даже совершенно не предполагались. Но особенно рѣзко проявилось несоотвѣтствіе въ послѣдніе годы между смѣтами и ихъ исполненіемъ въ суммахъ займовъ, отразившееся и въ данныхъ по общей суммѣ имперскихъ доходовъ. Это несоотвѣтствіе не было вызываемо случайностями: стремленіе къ подъему дохода во то бы то ни стало и плановѣрность хозяйства трудно совместимы.

Среди разсмотрѣнныхъ отклоненій отчетовъ по обыкновеннымъ доходамъ отъ смѣты преобладали отклоненія въ сторону повышенія, колебанія же въ размѣрахъ чрезвычайныхъ ресурсовъ взаимно покрылись вслѣдствіе своей разнородности. Такимъ образомъ и эти части нашей работы подтверждаютъ высказывавшееся выше заключеніе о состояніи финансового хозяйства Германской имперіи со стороны доходовъ.

Финансовая хроника.

Австро-Венгрія.

При обсужденіи въ австрійской палатѣ депутатовъ проекта государственной росписи Австріи на 1894 г., министръ финансовъ Пленеръ, въ произнесенной имъ рѣчи, замѣтилъ, что положеніе финансовъ Австріи, благодаря энергичной законодательной дѣятельности послѣднихъ лѣтъ, а въ особенности возрастающему народному благосостоянію, которые изъ года въ годъ улучшаются. Если поэтому и впредь можно ожидать бюджетныхъ излишковъ, какъ и нынѣ, то слѣдуетъ также имѣть въ виду и вѣроятное возрастаніе расходовъ какъ общегосударственныхъ, въ особенности на войско, такъ и внутреннихъ, на расширеніе сѣти подъѣздныхъ путей, на увеличеніе содержанія служащихъ и на дальнѣйшее упорядоченіе валюты. Для покрытія этихъ расходовъ, министерство думаетъ обратиться къ увеличенію спиртнаго обложенія, въ той или другой формѣ. Подготовительнымъ къ этому шагамъ является подлежащее въ скоромъ времени внесенію въ рейхсратъ законопроектъ объ исчисленіи акциза, со спирта, переходящаго изъ одной половины имперіи въ другую, цѣлью котораго служить устраненіе неравенствъ нынѣшняго порядка; извѣстно, что въ Австріи часто по-

требляется спиртъ, оплаченный акцизомъ въ Венгрію, такъ что австрійское казначейство лишается доли причитающагося ему дохода. Коснувшись вопроса о реформѣ прямыхъ налоговъ, г. Пленеръ замѣтилъ, что послѣдняя не имѣетъ въ виду увеличенія доходовъ, а лишь уравновѣшеніе податной тяжести, съ одной стороны, и предоставленіе средствъ на покрытіе возрастающихъ потребностей мѣстныхъ союзовъ, съ другой; послѣдняя ея задача облегчится полученіемъ излишка доходовъ отъ спиртнаго обложенія, такъ что будетъ возможно избѣгнуть неудобныхъ въ финансовомъ техническомъ отношеніи надбавокъ къ спиртному акцизу; въ первоначальный проектъ реформы введены нѣкоторые необходимые измѣненія, что даетъ возможность приступить къ обсужденію его въ рейхсратѣ уже нынѣшнеею осенью. Въ дальнѣйшей части своей рѣчи г. Пленеръ упомянулъ о мѣрѣхъ въ восстановленію металлическаго обращенія въ Австріи, замѣтивъ, что переходъ къ золотой валютѣ и выкупъ бумажныхъ денегъ совсѣмъ не связаны съ интересами крупныхъ капиталистовъ, какъ это утверждалось нѣкоторыми ораторами и извѣстной частью печати; по ихъ словамъ, золотая валюта вызоветъ сокращеніе денежнаго обращенія, которымъ воспользуются капиталисты, отдавая въ пользу ованіе принадлежащее имъ золото изъ высокаго процента; такое воззрѣніе противорѣчитъ основнымъ экономическимъ истинамъ, такъ какъ извѣстно, что спекуляція, представляемая которой считаютъ крупныхъ капиталистовъ, никогда не достигаетъ такого широкаго развитія, какъ именно въ періодъ обилія денежныхъ средствъ и дешеваго учетнаго процента. Указавъ на смѣшеніе, въ вышеуказанномъ воззрѣніи, австро-венгерскаго банка съ крупными капиталистами, г. Пленеръ замѣтилъ, что передача первому золота необходима для правильнаго денежнаго обращенія, которое во всѣхъ странахъ регулируется центральнымъ институтомъ; усиленіе его металлическаго запаса есть вмѣстѣ съ тѣмъ усиленіе металлическаго резерва всей страны. Оясненія, что съ введеніемъ золотой валюты, кредиторы потребуютъ немедленно уплаты долговъ, сумма которыхъ исчисляется ораторами въ нѣсколько милліардовъ, уже потому неосновательны, что всѣ обязательства, заключенныя въ металлической валютѣ, могутъ быть уплачены и серебряною монетою, которая, согласно закону 1892 г., попрежнему входитъ въ составъ денежнаго обращенія Австріи. Что касается задержки во внесеніи закона объ обязательномъ счетѣ на кронцъ,—это, вѣроятно, послѣдуетъ въ слѣдующую зимнюю сессію, то несвоевременность принятія подобной мѣры нынѣ же составляетъ результатъ ухудшенія вексельнаго курса. Если, какъ этого требуютъ нѣкоторые ораторы, послѣднее и могло бы вызвать измѣненіе закономъ установленнаго отношенія, то не нынѣ, когда большая часть новой монеты уже отчеканена, и хотя одновременное приобритеніе запасовъ золота, установленіе законнаго отношенія и открытія обѣйна на него бумажныхъ денегъ можетъ быть и желательно, но оно, во всякомъ случаѣ, практически неосуществимо.

Великобританія.

Послѣднія довольно рѣзкія колебанія цѣны на серебро, которое опустилось до 27 п. за унцію-стандартъ, вновь затѣмъ поднялось до 29½ п. и держится нынѣ на уровнѣ 28½ п., по словамъ англійскаго журнала „The Statist“, являясь результатомъ частыхъ перемѣнъ монетной политики Индіи и Америки. Припомнивъ исторію мѣропріятій съ серебромъ въ предыдущія

шесть лѣтъ, названный органъ замѣчаетъ, что въ 1888—1889 гг. когда дѣйствовалъ законъ Блэнда въ Америкѣ, цѣны колебались между 42—45 п., такъ какъ рынокъ приспособился къ новымъ условіямъ. Актъ Шермана, принятый въ 1890 г., вызвалъ внезапное повышеніе цѣнъ до уровня 54½ п., нота къ какъ непрочность акта Шермана сдѣлаась вскорѣ очевидною, то цѣны вновь понизились до 38 п., т. е. ниже уровня 1888—1889 гг. Закрытіе монетныхъ дворовъ въ Индіи уронило цѣны на серебро до уровня 30 п., но не помѣшало закупкамъ серебра Индіей, поддерживавшимъ цѣны на уровнѣ сначала 35 п., затѣмъ, съ отміною акта Шермана, 32 п. Ожиданіе ввозной пошлины на серебро въ Индіи, въслѣдствіи оправдавшаея, прекратило продолжающіяся закупки и вызвало пониженіе цѣнъ до низшаго ихъ уровня, 27 п. Наконецъ, внесеніе бюджета Индіи и твердая политика президента Кливленда въ борьбѣ съ импералистами въ Америкѣ отняли отъ рынка опасенія въ возможности какихъ либо новыхъ мѣропріятій противъ или въ пользу серебра, и цѣны могли вновь окрѣпнуть до уровня 28½ п. Обращаясь къ нынѣшнему положенію серебра на лондонскомъ рынкѣ, „The Statist“ находитъ, что оно въ скоромъ времени должно улучшиться, такъ какъ слѣдуетъ ожидать увеличенія спроса со стороны Китая и Индіи; со стороны перваго—въслѣдствіе увеличенія его экспорта, въ особенности экспорта чая, могущаго вновь успѣшно конкурировать съ индійскимъ, благодаря разницѣ между китайскимъ и ост-индскимъ всесезонными курсами въ 33%, и со стороны Индіи—въслѣдствіе привычки населенія къ серебру и отсутствію другихъ ограничительныхъ мѣръ къ его ввозу, кромѣ пошлины. Такъ какъ Индія была до сихъ поръ главнымъ рынкомъ сбыта серебра, то спросомъ Индіи по-прежнему будутъ регулироваться цѣны на серебро на всѣмъ рынкѣ, который, такимъ образомъ, должны будутъ повыситься, по мнѣнію „The Statist“, по крайней мѣрѣ до уровня 30 п., а если судить по прошлогоднимъ цѣнамъ, то и до уровня 35 п. Наконецъ, если, какъ это слѣдуетъ ожидать въ случаѣ наплыва серебра въ Индію, ост-индское правительство откажется отъ поддержанія фиктивного курса рупіи, что неизбежно повлечетъ и открытіе монетныхъ дворовъ въ Индіи, то можно предвидѣть колебаніе цѣнъ на серебро въ предѣлахъ отъ 35 до 40 п. за унцію.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Финансовый и экономическій кризисъ, свирѣпствовавшій въ 1893 г. въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ, выразился весьма тяжелыми послѣдствіями, между прочимъ, въ для американскихъ желѣзнодорожныхъ предпріятій, изъ которыхъ около 23%, съ протяженіемъ около ¼ всей желѣзнодорожной сѣти Штатовъ, вынуждены были перейти въ завѣдываніе администраторовъ (receivers) и приостановить платежи по обязательствамъ. Причиной столькихъ несостоятельности является, однако, по объясненію компетентнаго американскаго желѣзнодорожнаго органа „The Railway Age“, не одинъ господствовавшій въ минувшемъ году кризисъ, хотя и имѣвшій результатомъ продолжительное и въ иныхъ случаяхъ феноменальное сокращеніе желѣзнодорожной выручки, но и созданная силою обстоятельствъ тарифная политика американскихъ желѣзныхъ дорогъ, которая, какъ 3 года тому назадъ замѣтилъ это одинъ изъ вѣстныхъ знатоковъ желѣзнодорожнаго дѣла въ Америкѣ, А. Уолкеръ, должна въ скоромъ времени привести къ тому, что управлѣніямъ желѣзныхъ дорогъ въ Америкѣ будутъ преимущественно администраторы.

По даннымъ вышеназваннаго органа, къ концу 1893 года въ завѣдываніи администраціи находилось 128 желѣзныхъ дорогъ, протяженіемъ въ 40,279 миль, съ капиталомъ облигацій въ 1.279.809,000 долл. и акцій въ 937.847,000 долл. Въ теченіе 1893 г. въ завѣдываніе администраціи перешли 74 желѣзные дороги съ протяженіемъ однихъ главныхъ линій въ 29,340 миль и капиталомъ въ 1.781.313,000 долл., а въ теченіе предшествующаго десятилѣтія 309 желѣзныхъ дорогъ съ протяженіемъ въ 74,312 миль и капиталомъ въ 3.875.000,000 долл. За 18-лѣтній періодъ продано за долги поразительное число желѣзныхъ дорогъ, а именно 551, съ протяженіемъ въ 57,000 миль и капиталомъ въ 3.209.000,000 долл. Ниже приводится перечень главнѣйшихъ изъ желѣзныхъ дорогъ перешедшихъ въ 1893 г. въ руки администрацій:

Названіе дороги.	Протя- женіе въ ми- ляхъ.	Сумма обли- гацій.	Сумма акцій.	Итого.
Тысячи долларовъ.				
Reading.	1.185	152.000	40.426	192.426
Cinn. New Orleans and Texas Pacif.	336	15.935	3.000	18.935
Westn. N. Y. & Pacif.	641	34.164	19.780	53.894
Erie	1.103	77.643	85.963	163.606
Northern Pacific	4.374	128.000	85.140	203.140
Union Pacific.	7.681	151.004	104.418	255.422
Atchison, Topeka & Santa-Fé	4.382	232.000	102.000	334.000
St.-Louis & Santa-Fe	1.328	45.250	20.300	71.550
N. Y. & New Ery.	526	26.380	23.700	50.086

Вышеприведенныя несостоятельности составляютъ главнымъ образомъ результатъ уменьшенія желѣзнодорожной выручки, объясняемаго, въ свою очередь, низкими тарифными ставками, взимаемыми американскими желѣзными дорогами въслѣдствіе взаимной конкуренціи. Въ виду известнаго Inter-State Commerce закона, желѣзнодорожныя общества не могутъ вступить въ конвенцію для соразмѣрнаго увеличенія тарифныхъ ставокъ и потому вынуждены довольствоваться весьма низкой провозной платой, доходившей до 12 п. съ бушеля зерна за разстояніе между Нью-Йоркомъ и Чикаго (1,000 миль). Между тѣмъ надбавка всего ¼ ц. къ платѣ за тонну-милю на всѣ грузы увеличила-бы желѣзнодорожныя доходы на 350.000,000 долл. въ годъ. Съ этой послѣдней цѣны „The Railway Age“ рекомендуетъ отмѣну вышеупомянутаго ограничительнаго закона, предвидя въ противномъ случаѣ еще большія несостоятельности американскихъ желѣзныхъ дорогъ. Не менѣе компетентный въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ авторъ, г. Лейентъ, командированный прусскимъ министерствомъ общественныхъ работъ дѣломъ минувшаго года въ Америку, въ недавно вышедшемъ сочиненіи объясняетъ нынѣшній желѣзнодорожный кризисъ въ Америкѣ не только тарифною борьбою конкурирующихъ дорогъ, но и плохимъ финансовымъ управленіемъ, несоразмѣрными расходами на администрацію, расточительностью, улатою дивиденда изъ капитала для поднятія курса акцій и обремененіемъ текущимъ долгомъ съ высокимъ процентомъ. Наконецъ, и уменьшеніе желѣзнодорожной выручки является результатомъ не столько низкой провозной платы, сколько ея непостоянства, неясности и безпрерывной перемѣны тарифныхъ ставокъ, въслѣдствіе скрытаго покровительства отдѣльнымъ мѣстностямъ. Авторъ подтверждаетъ обстоятельную критикѣ и разбору финансовое хозяйство американскихъ желѣзныхъ дорогъ, подтверждая вышеприведенное заключеніе обнародованными за 1890 и 1891 гг. официальными статистическими данными.

— Англійская печать сообщаетъ, что при вторичномъ голосованіи въ палатѣ депутатовъ вашингтонскаго конгресса билля Блэнда о чеканкѣ серебра, котораго закуплено казначействомъ по акту Шермана, не оказалось нужнаго для признанія вето президента Кливленда недѣйствительнымъ большинства въ $\frac{2}{3}$. Серебряная партія, тѣмъ не менѣе, не оставляетъ попытокъ къ увеличенію серебрянаго обращенія въ Америкѣ и, какъ сообщаетъ „Times“, сторонникъ ея Алленъ внесъ въ сенатъ поправку къ тарифному биллю, касающуюся свободной чеканки серебра въ Америкѣ.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

О торговыхъ оборотахъ сахаромъ въ Триестѣ въ теченіе 1893 г., российский консулъ сообщаетъ слѣдующія данныя. Къ нашей невыгодѣ, отпускъ сахара изъ Триеста не уменьшился, какъ въ порты Леванта, такъ и на дальній востокъ. Въ 1893 г. торговля сахаромъ въ Триестѣ, начавшаяся при благоприятныхъ условіяхъ, подерживалась высокимъ курсомъ золота. Съ другой стороны помогли ей неурожаи свекловичны въ Россіи и Франціи, а также небольшіе сборы сахарнаго тростника въ колоніяхъ. Цѣны на сахаръ не падали, вслѣдствіе большихъ обратныхъ закупокъ изъ внутреннихъ провинцій и спроса въ Англію, куда въ одинъ дѣтніе мѣсяцы отправлено моремъ 37,000 кв. Вывозъ составлялъ (въ сравненіи съ предыдущими годами): въ 1893 г. 867,500 кв., въ 1892 г. 768,700 кв., въ 1891 г. 726,800 кв., въ 1890 г. 921,500 кв., въ 1889 г. 688,100 кв. Слѣдуетъ замѣтить, что ежегодно значительное количество сахара только проходитъ транзитомъ; въ 1893 г. оно составляло 60,000 кв., изъ каковаго количества около 40,000 кв. было сахарнаго песка и гранулированнаго сахара въ Италію и Остѣ-Индію. Направленіе вывоза сахара изъ Триеста въ послѣдніе два года видно изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

	1892.	1893.
Рафинированный сахаръ:		
въ Турцію	476,500	496,300
» Грецію	76,400	62,800
» Италію	6,000	11,900
» Египетъ	20,200	15,800
» Болгарію	24,200	30,100
» Румынію	2,700	3,700
» Тунисъ и Триполи	22,300	24,300
» Остѣ-Индію	600	20,100
» Мальту и восточную Африку	16,700	27,100
» Англію	—	36,700
Кристаллизованный и сырецъ:		
въ итальянскіе порты	20,000	27,000

Такимъ образомъ, Турція и Греція наиболѣе выпиваютъ австрійскій сахаръ изъ Триеста, тогда какъ рынокъ этотъ собственно долженъ былъ бы принадлежать намъ. Какъ и въ прошлыхъ годахъ, и въ прошедшемъ, сильную конкуренцію Триесту представлялъ Гамбургъ, отправившій въ 1893 г. въ Остѣ-Индію 144,000 кв. сахара.

Согласно донесенію французскаго консула въ Рангунъ, въ настоящее время въ Бирманіи эксплуатируются нѣсколько источниковъ нефти, рафинируемой и потребляемой въ странѣ, какъ освѣтительный матеріалъ. Нефть вывозится также въ видѣ парафина на европейскіе рынки. Несмотря, однако, на туземное производство керосина, ввозъ послѣдняго въ Бирманію изъ года въ годъ растетъ и теперь достигаетъ уже весьма крупныхъ размѣровъ. Такъ, въ 189 $\frac{2}{3}$ г. въ Рангунъ и другіе города доставлено было 7,689,513 галлоновъ керосина, изъ коихъ лишь 208 галлоновъ привезены были изъ Батума, а все остальное было исключительно американскаго провенанса.

Согласно донесенію американскаго консула въ Бангкокъ, самымъ употребительнѣйшимъ въ Сіамѣ сортомъ керосина являются американскія марки „Devoe“ и „Stella“ и батумскій керосинъ, продающійся подъ маркой „Якорь“. Еще годъ тому назадъ, до начавшагося изъ Россіи ввоза керосина въ наливныхъ пародахъ, сбытъ нашего и американскаго продукта совершался приблизительно въ одинаковыхъ размѣрахъ. Среднимъ числомъ въ мѣсяцъ отпускалось отъ 6,000 до 8,000 жестянокъ марки „Devoe“, отъ 1,000 до 3,000 жестянокъ марки „Stella“ и отъ 8,000 до 12,000 жестянокъ русскаго минеральнаго масла. Теперь ввозъ американскаго освѣтительнаго матеріала, благодаря доставкѣ дешеваго русскаго продукта наливнымъ способомъ, значительно сократился. Сосудъ, вмѣщающій 10 галлоновъ этого послѣдняго продается за 50 центовъ, между тѣмъ какъ привозимый въ жестянкахъ „Якорь“ идетъ по 7 $\frac{1}{2}$ центовъ за галлонъ. Прежде-же, до ввоза керосина въ Сіамъ въ наливныхъ пародахъ, американскіе сорта шли по 25 центовъ за галлонъ, а батумскіе по 19 центовъ. Минеральное масло подешевѣло въ самый краткій срокъ весьма значительно, что однако, по увѣренію консула, произошло лишь благодаря тому, что крайне консервативное туземное населеніе, привыкшее покупать керосинъ въ жестяныхъ посудинахъ, покупало слабо керосинъ, доставляемый наливомъ. Дабы устранить это обстоятельство, являющееся помѣхой болѣе дѣятельному сбыту русскаго минеральнаго масла, бангкокская фирма соорудила заводъ, изготовляющій жестянки требуемаго образца, въ которыхъ батумскій керосинъ наливается точно такъ послѣ прибитія. Говорятъ, однако, что послѣднее нововведеніе заставитъ сіамцевъ сомнѣваться въ тождественности этого керосина съ тѣмъ, въ которому они раньше привыкли, и что оно явится причиной новыхъ препятствій. Консулъ, однако, того мнѣнія, что дешевизна наливнаго керосина современнымъ сдѣлаетъ свое дѣло и вытѣснитъ прочіе сорта минеральнаго масла изъ употребленія, а американскій керосинъ будетъ покупаться лишь проживающими въ Сіамѣ иностранцами.

Библиографія.

Сводъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности въ Россіи за 1891 годъ. Изданіе департамента торговли и мануфактуръ. С.-Петербургъ, 1894 г.—Вышедшій на дняхъ сводъ матеріаловъ торгово-промышленной статистики состоитъ изъ обзора фабрикъ и заводовъ по губерніямъ, обзора производительности фабрикъ и обзора заводовъ по родамъ и видамъ вырабатываемыхъ

продуктовъ. Въ первомъ изъ этихъ обзоровъ имѣются данныя о числѣ фабрикъ и заводовъ въ губерніи, о названіи и числѣ исполнительныхъ механизмовъ и аппаратовъ, числѣ и размѣрѣ двигательной силы и числѣ паровыхъ котловъ, количествѣ и стоимости сработаннаго въ теченіе года, числѣ рабочихъ, числѣ рабочихъ часовъ и размѣрѣ средней заработной платы, количествѣ потребленнаго топлива, свѣдѣнія о національности лицъ, заведующихъ фабричнымъ производствомъ. Во второмъ обзорѣ содержатся данныя о числѣ фабрикъ, количествѣ вырабатываемыхъ продуктовъ и стоимости ихъ. Составленный по программѣ предшествовавшихъ выпусковъ, сводъ данныхъ имѣетъ несомнѣнное значеніе, какъ единственный матеріалъ для статистики нашей фабрично-заводской промышленности.

Статистическій сборникъ Министерства Путей Сообщенія, выпуски 35 и 36 (части первая и вторая). Изданіе Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія. С.-Петербургъ 1894 г.—Новые томы статистическаго сборника Министерства Путей Сообщенія содержатъ въ себѣ свѣдѣнія за 1892 годъ. Въ 35-мъ выпускѣ помѣщены свѣдѣнія о движеніи плотовъ и судовъ по воднымъ путямъ въ навигацію 1892 г., о фрахтахъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ и о стоимости тяги судовъ и гонокъ по Маринскому водному пути между Рыбинскомъ и С.-Петербургомъ въ ту-же навигацію, а также приведены подробныя данныя о судоходныхъ, шоссе-ныхъ и мостовыхъ сборахъ въ 1892 годъ. Свѣдѣнія о фрахтахъ и о стоимости тяги судовъ приведены впервые въ Сборникѣ. Къ этому выпуску приложено графическое изображеніе движенія судовъ и плотовъ по искусственнымъ воднымъ путямъ въ 1892 году. Въ 36-мъ выпускѣ помѣщены свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ и внутреннимъ воднымъ путямъ части 1 и 2). Первая часть содержитъ: обзоръ движеній товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ за 1892 г., сводъ перевозки главнѣйшихъ товаровъ и таблицы съ данными: 1) отправления и прибытія хлѣба и другихъ главнѣйшихъ товаровъ малой скорости по станціямъ желѣзныхъ дорогъ, 2) отправления и прибытія всѣхъ товаровъ малой скорости вообще по станціямъ желѣзныхъ дорогъ и пробѣгъ этихъ товаровъ между станціями и 3) распредѣленіе отправленія и прибытія главнѣйшихъ и всѣхъ вообще товаровъ малой скорости по роду сообщений, а также транзитъ и пробѣгъ этихъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ. Во второй части выпуска помѣщены, кромѣ обзора и свода, таблицы съ данными отправленія и прибытія хлѣба другихъ главнѣйшихъ и всѣхъ вообще товаровъ по пристанямъ внутреннихъ водныхъ путей сообщенія и перевозки товаровъ (отправленіе, прибытіе и пробѣгъ) по внутреннимъ воднымъ путямъ въ портовые и главнѣйшіе внутренніе пункты. Важнымъ нововведеніемъ является включеніе таблицъ о пробѣгѣ по каждому товару в пунктъ прибытія и о разстояніи между пунктами отправленія и прибытія. Къ этому выпуску прилагаются графическія изображенія (еще неопечатанныя): а) движенія всѣхъ и главнѣйшихъ товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ сообщенія съ указаніемъ тѣхъ-же свѣдѣній. Цѣнность работъ статистическаго отдѣла Министерства Путей Сообщенія хорошо извѣстна всѣмъ, кому приходилось ими пользоваться. Достаточно указать поэтому, что

новые выпуски составлены съ такою-же тщательностью, какъ и предшествовавшіе.

Таблицы для исчисленія градусовъ алкоголя съ параллельными таблицами къ спиртомеру Траллеса, составленныя М. В. Дашкевичемъ. Кіевъ, 1893 г.—Таблицы для исчисленія градусовъ алкоголя съ параллельными таблицами къ спиртомеру Траллеса, составленныя М. В. Дашкевичемъ со стереотипнаго изданія, утвержденного Управленіемъ Министерствомъ Финансовъ 23 мая 1862 г., отличаются отъ таблицъ, помѣщенныхъ въ изданномъ техническимъ при департаментѣ неокладныхъ сборовъ комитетомъ „Наставленіе къ употребленію спиртометра Траллеса и таблицъ“, слѣдующими особенностями. Въ нихъ отсутствуетъ таблица для опредѣленія крѣпости слабого спирта (ниже 20%). Затѣмъ I и II таблицы изданія Министерства Финансовъ, помѣщенныя въ семь послѣднемъ изданіи отдѣльно, въ изданіи г. Дашкевича соединены въ одну общую таблицу, составляя по два отдѣльныхъ столбца для каждого показанія температуры, при чемъ, обратно тому, что имѣетъ мѣсто въ изданіи Министерства Финансовъ, градусы температуры расположены въ горизонтальномъ направленіи, показанія-же спиртометра или градусы кажущейся крѣпости спирта—въ вертикальномъ. Наконецъ, для облегченія вычисленія количества градусовъ абсолютнаго алкоголя, содержащихся въ спиртовой жидкости даннаго объема и опредѣленной крѣпости, въ книгѣ г. Дашкевича имѣется особая таблица умноженія, заключающая въ себѣ произведенія градусовъ крѣпости, отъ 39,5% до 93,9%, на ведро спирта, отъ 1 до 99; при этомъ градусы крѣпости взяты послѣдовательно черезъ 0,1, а ведро спирта черезъ 1 (за исключеніемъ первой страницы, гдѣ приведены произведенія градусовъ крѣпости, отъ 39,5% до 39,9%, на ведро спирта, взятыя отъ 1 до 50,5 послѣдовательно черезъ каждыя полведра.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Египетъ.

Въ непродолжительномъ времени въ Верхнемъ Египтѣ будетъ приступлено къ работамъ по сооруженію грандіознаго водохранилища или бассейна, куда предполагается собирать воду Нила во время его разлива въ такомъ количествѣ, чтобы ея достаточно было для орошенія полей въ остальное время года. Колоссальный бассейнъ, поглощая избытокъ водъ Нила во время разлива, уменьшаетъ силу наводненія и въ то-же время даетъ возможность, путемъ каналовъ, въ дни засухи орошать поля на многія сотни верстъ. Еще въ древности понимали всю важность подобнаго сооруженія. Къ востоку отъ Нила—въ нынѣшнемъ Фауйѣ—по преданію, былъ устроенъ такой бассейнъ, въ окружности около 540 километровъ. Для изысканія мѣста, гдѣ всего удобнѣе было бы соорудить водохранилище, правительство Египта учредило комиссію. Цѣлый рядъ проектовъ, какіе приходилось разсматривать названной комиссіи, можно раздѣлить на два основныхъ типа: одни избирають мѣста для предполагаемаго бассейна по долинамъ рѣки Ни-

ла, другіе—въ ложбинахъ, лежащихъ въ сторонѣ отъ долины. Изъ проектовъ втораго типа болѣе тщательно былъ рассмотрѣнъ только проектъ американскаго инженера Ф. Копе-Витегува. Въ этомъ проектѣ указывается на мѣсто Вади-Райанъ, лежащее въ Фауфѣ. Воспользоваться подобнымъ естественнымъ резервуаромъ для водохранилища представлялось крайне соблазнительнымъ, и на первый взглядъ этотъ проектъ имѣетъ всѣ преимущества передъ проектомъ искусственнаго резервуара, принимая во вниманіе всю трудность работъ, какія потребовались бы для вырѣзанія такого грандіознаго бассейна. Но при тщательномъ разсмотрѣніи проектъ американскаго инженера встрѣтилъ всѣякія и существенныя возраженія. Главное неудобство проекта заключается въ томъ, что для выполненія этого природнаго резервуара водой въ достаточномъ количествѣ для выполненія своихъ задачъ—орошенія полей—потребовалось бы не менѣе десяти лѣтъ. Кромѣ того, стоимость сооружения значительно увеличилась бы, благодаря необходимости проведенія черезъ пустыню двухъ каналовъ изъ Нила въ бассейнъ, изъ которыхъ одинъ регулировалъ бы притокъ, а другой—отливъ воды. Поверхность Вади-Райанъ занимаетъ 673 кв. километр. Стоимость всего сооружения, по этому проекту, достигаетъ 5.262,000 египетскихъ фунтовъ. Но главнымъ образомъ то обстоятельство, что бассейнъ, сооруженный въ этомъ мѣстѣ, можетъ орошать лишь страны Нижняго Египта, лежащая къ сѣверу отъ Каира, заставило комиссію рѣшительно отклонить этотъ проектъ послѣ четырехлѣтняго тщательнаго и всесторонняго разсмотрѣнія. Такимъ образомъ, главное вниманіе комисіи было обращено на проекты, избравшіе мѣсто предполагаемаго бассейна въ долинѣ рѣки Нила. Въ одномъ изъ этихъ проектовъ предлагалось утилизировать для устройства бассейна часть русла рѣки, лежащую къ югу отъ острова Филлэ, но это мѣсто оказалось неудобнымъ, благодаря непригодному грунту русла, для подобнаго рода сооружений. Самое сѣверное изъ предложенныхъ въ проектѣ мѣстъ для устройства бассейна—Силзилла, находящееся на 70 кил. къ сѣверу отъ Ассуана. Преимущества этого пункта передъ другими, намѣченными въ проектѣ, заключаются въ томъ, что доставка сюда необходимыхъ для сооружения матеріаловъ обойдется дешевле, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ. Кромѣ того, болѣе соединительные каналы здѣсь могутъ начинаться непосредственно отъ плотинъ, такъ что вспомогательныя плотины могутъ быть расположены на самой рѣкѣ. Но и здѣсь, несмотря на эти преимущества, есть существенное препятствіе, дѣлающее проектъ наврядъ-ли исполнимымъ; это препятствіе—грунтъ, состоящій изъ песчаника, а не гранита, какъ требуется для подобнаго рода сооружений. Изысканія, которыя дѣлались съ цѣлью выяснитъ, возможно-ли на этомъ мѣстѣ устройство бассейна, несмотря на неблагоприятный грунтъ, не привели ни къ какимъ положительнымъ результатамъ, такъ что весьма сомнительно, чтобы этотъ проектъ осуществился, хотя по смѣтѣ стоимости всего сооружения не превышаетъ 4.750,000 египетскихъ фунтовъ. Наиболѣе целесообразнымъ и лучшимъ можно считать проектъ бассейна близъ Ассуана по благоприятному составу грунта, мѣстоположенію и проч. Грунтъ здѣсь состоитъ изъ твердаго и плотнаго сценита или кварца-дюрита. Нилъ въ этомъ мѣстѣ раздѣляется на множество мелкихъ каналовъ, что также немало облегчаетъ выполненіе проекта. Одно лишь обстоятельство служитъ препятствіемъ для утвержденія этого проекта и вызываетъ оживленные споры среди инженеровъ и археологовъ; вслѣдствіе устройства плотинъ великолѣп-

ный храмъ на островѣ Филлэ, драгоцѣнный памятникъ старины, будетъ находиться въ теченіи пяти мѣсяцевъ въ году подъ водой и такимъ образомъ вскорѣ долженъ совершенно разрушиться. Англіискіе инженеры предлагаютъ перенести храмъ на ближайшій, болѣе возвышенный островъ, исчисляя стоимость этихъ работъ въ 200,000 египетскихъ фунтовъ. Сооруженіе бассейна у Ассуана по смѣтѣ должно обойтись въ 4.700,000 египетскихъ фунтовъ, причемъ всѣ работы должны быть закончены въ 4 года. Послѣдній проектъ, имѣющій шансы на успѣхъ, избираетъ мѣстомъ сооруженій Калабубъ. На разстояніи двухъ съ половиной километровъ отъ ущелья Калабисъ Нилъ образуетъ множество рукавовъ, глубиною, при обыкновенномъ уровнѣ воды, не болѣе девяти метровъ. Грунтъ состоитъ изъ гранита хорошаго качества и какъ нельзя лучше подходитъ къ устройству бассейна. Недостатокъ этого мѣста—значительная глубина праваго рукава Нила, что должно крайне затруднять работы. Изысканія по этому поводу не дали еще положительныхъ результатовъ. Къ неудобствамъ этого мѣста слѣдуетъ еще причислить то, что близлежащіе селенія при производствѣ работъ будутъ затоплены. Вознагражденія за убытки поселянамъ исчисляются въ 1.600,000 египетскихъ фунтовъ, а общая стоимость всѣхъ работъ въ 4.710,000 фунтовъ; срокъ окончанія работъ—шестилѣтній. Для выясненія огромной пользы, какую должно по вычисленіямъ принести предполагаемое водохранилище для земледѣія Египта, приведемъ нѣсколько цифровыхъ данныхъ. Поверхность обрабатываемой въ Египтѣ земли занимаетъ 4.955,000 феддановъ, которая ежегодно приноситъ дохода 32.315,000 египетскихъ фунтовъ. Съ устройствомъ новаго водохранилища, эта поверхность увеличится до 5.555,000 феддановъ, а ежегодный доходъ возрастетъ до 38.540,000 египетскихъ фунтовъ. Однимъ изъ первыхъ вопросовъ при составленіи проекта водохранилища былъ, очевидно, вопросъ: какой объемъ воды долженъ заключать въ себя предполагаемый бассейнъ. Количество воды (въ кубическихъ метрахъ) необходимое ежедневно для орошенія полей Египта въ разные мѣсяцы года, приводится ниже:

	Нижній Египетъ. Тысячи кубич. метровъ.	Средній Египетъ. Тысячи кубич. метровъ.	Верхній Египетъ. Тысячи кубич. метровъ.
Январь	24.500	9.600	9.600
Февраль	24.500	9.600	9.600
Мартъ	24.500	9.600	9.600
Апрѣль	24.500	9.600	9.600
Май	30.000	9.600	9.600
Іюнь	30.000	9.600	9.600
1—15 іюля	44.000	15.600	15.600
16—31 »	75.000	30.000	30.000
Августъ	92.000	30.000	30.000
Сентябрь	92.000	30.000	30.000
Октябрь	92.000	30.000	30.000
Ноябрь	34.000	13.000	13.000
Декабрь	24.500	9.600	9.600

Если принять 630 кубическихъ метровъ за максимумъ, а 320 куб. метровъ за среднее количество потребности во влагѣ въ секунду, то бассейнъ долженъ доставлять слѣдующее количество кубическихъ метровъ ежедневно:

	Нижній Египетъ. Тысячи кубич. метровъ.	Средній Египетъ. Тысячи кубич. метровъ.	Верхній Египетъ. Тысячи кубич. метровъ.
Мартъ	—	—	60.000
Апрѣль	70.000	60.000	290.000
Май	280.000	280.000	290.000

	Нижний Енисей.	Средний Енисей.	Верхний Енисей.
	Тысячи кубит. метровъ.		
Июль	330.000	230.000	290.000
1—15 июля . . .	340.000	200.000	230.000
16—31 »	480.000	230.900	—
Итого въ годъ .	1.500.000	950.000	1.160.000

Запасъ воды въ водохранилищѣ будетъ пополняться въ теченіе ноября, декабря и января. Громадныя паровыя машины на Нилѣ должны будутъ каждую секунду доставлять въ бассейны 1,000 куб. метр. воды, такъ что общее количество воды, доставляемой въ теченіе трехъ мѣсяцевъ въ водохранилище, достигаетъ грандіозныхъ цифръ:

	Кубит. метры.
Въ ноябрѣ	3,800,000
» декабрѣ	1,800,000
» январѣ	500,000
Итого	6,100,000

Такъ какъ бассейны нуждаются лишь въ 3,610 кубическихъ метрахъ, то Нилъ даже въ самый жаркій годъ въ состояніи снабжать бассейны этимъ количествомъ воды.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба. Въ настроеніи внутренней хлѣбной торговли, какъ и слѣдовало ожидать, серьезныхъ измѣненій за недѣлю не произошло. Какъ и во время распутицы минувшей осенью, внутренніе рынки вошли въ обычный періодъ затишья съ прекращеніемъ подвозовъ и отправки при твердомъ настроеніи, а затишье до открытія навигаціи и возобновленія грузоваго движенія можетъ только усилиться. Особою устойчивостью, несмотря на отсутствіе дѣла, по-прежнему отличается настроеніе съ ржаными хлѣбами, на которые мѣстный спросъ не прекращается. Нѣкоторое оживленіе экспортнаго требованія на овесъ способствовало укрѣпленію настроенія и съ этимъ продуктомъ. Крупные распредѣлительные пункты сѣвернаго повожья, а также столичныя центры и тѣ изъ потребительныхъ рынковъ западнаго и сѣверо-западнаго района, которые обслуживаются водными путями, по-прежнему, рѣзко выделяются среди общаго твердаго настроенія внутреннихъ рынковъ. Всѣ эти пункты ожидаютъ съ приближающимся открытіемъ навигаціи значительнаго наплыва хлѣбовъ перваго весенняго сплава; поэтому продавцы стремятся развязаться съ оставшимися у нихъ запасами, покупатели же воздерживаются отъ заключенія сдѣлокъ до новыхъ прибитій, и настроеніе слабѣетъ и цѣны склоняются къ пониженію. Экспортная торговля, въ противоположность вѣсѣ внутренней, начинаетъ вступать въ періодъ весенняго оживленія, правда, еще задерживаемого мѣстами навигаціонными условіями, мѣстами же недостаточностью подвозовъ къ внутреннимъ рынкамъ, отзывающейся и на поступленіяхъ къ портовымъ. О крупныхъ сдѣлкахъ по сухопутному экспорту на недѣлю не слышно; требо-

ваніе къ австрійской границѣ поддерживается дѣятельное, въ виду приближенія срока отбѣны льготныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ, но получаемые изъ заграничныя приказы на покупку овса высокаго сорта, преимущественно спрашиваемого для этого направленія, лишь въ немногихъ случаяхъ могутъ быть удовлетворены за отсутствіемъ соотвѣтствующаго предложенія; спросъ этотъ, однако, придаетъ настроенію съ овсомъ значительную устойчивость въ привислинскомъ и юго-западномъ краѣ. Такое же оживленіе съ овсомъ отмѣчается въ нѣкоторыхъ балтійскихъ портахъ, успѣвшихъ воспользоваться повышеніемъ цѣны въ Германіи для запродажи солидныхъ партій. Въ Германію требуется преимущественно овесъ высокаго и среднихъ сортовъ; съ низкими сортами положеніе менѣе удовлетворительно, такъ какъ укрѣпленіе настроенія въ Англіи еще не успѣло отозваться возобновленіемъ оттуда приказовъ. Въ южныхъ портахъ настроеніе неравномѣрно. Черноморскіе порты отмѣчаютъ устойчивое настроеніе и зажиточное оживленіе оборотовъ, начинающее отражаться повышеніемъ фрахтовъ. Азовскіе, напротивъ, свидѣтельствуютъ о понижающемъ настроеніи съ экспортными товарами, вызванномъ замедленіемъ въ погрузкѣ, между тѣмъ какъ мельничныя товары при отсутствіи подвозовъ дѣлаются по повышеннымъ цѣнамъ.

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 20 по 26 марта, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки.	Шпелля.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Куку риза.	Мука
Ревель	—	26,840	123,460	3,660	6,100	—
Либавъ	—	13,800	528,600	6,600	—	—
Орша	—	700	1,200	500	—	2,000
Кіевъ	30,000	30,000	13,000	5,000	1,200	17,500
Полтава	72,000	—	—	—	—	—
Воронежъ	6,000	3,000	1,200	1,200	—	29,000
Цигры	—	—	3,000	—	—	—
Ливны	—	—	65,000	—	—	8,000
Тамбовъ	—	—	—	—	—	15,370
Н.-Новгор.	—	—	—	—	—	225
Казань	—	1,000	4,000	—	—	2,000
Шадринскъ	47,000	65,000	10,000	—	—	14,000
Оренбургъ	17,400	—	—	—	—	—
Бузулукъ	120,000	47,500	4,600	2,300	—	13,000
Саратовъ	2,425	1,325	2,375	—	—	1,725
Царицынъ	—	3,000	2,000	—	—	8,000
Таганрогъ	51,500	—	—	20,000	—	—
Армавиръ	1,200	600	300	300	—	—
Ейскъ	50,000	—	—	—	—	—
Ростовъ на						
Дону	400,000	50,000	10,000	60,000	—	—
Верхнеднѣ-						
провскъ	—	—	—	—	—	6,000
Александровъ	20,000	10,000	—	20,000	—	40,000
Мелитополь	10,000	5,000	—	5,000	—	—
Николаевъ	319,000	288,000	—	120,000	100	28,350
Одесса	441,000	158,400	—	234,000	158,000	—
Одессія	7,000	14,000	—	100,000	—	—
Ст. Прохла-						
днѣ	—	—	—	7,930	4,880	—

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю съ 20 по 26 марта, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Рынки.	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
С.-Петербург..	—	86,620	178,765	47,914	—	387,551
Ревель . . .	—	52,460	715,310	6,710	1,830	17,690
Либава. . .	1,220	21,330	643,764	5,490	—	9,561
Орша . . .	900	1,000	1,200	1,800	—	2,600
Кіевъ . . .	159,600	28,000	31,000	5,000	1,200	10,800
Полтава . .	23,740	—	—	—	—	—
Воронежъ . .	7,200	1,800	—	—	—	—
Тамбовъ . .	6,100	5,550	2,500	—	—	7,535
Н.-Новгор. .	—	—	1,500	—	—	1,000
Казань. . .	—	1,000	4,000	—	—	—
Шадринскъ .	47,000	65,000	10,000	—	—	14,000
Оренбургъ .	35,000	20,000	12,000	—	—	7,000
Бузулукъ .	120,000	47,500	4,600	2,300	—	13,000
Саратовъ . .	2,425	1,325	2,375	—	—	1,725
Царицынъ .	1,220	624	3,661	1,220	—	27,572
Таганрогъ .	1,800	—	1,800	3,000	—	—
Армавиръ .	1,200	600	300	300	—	—
Ростовъ на Дону . . .	—	160,000	—	—	—	—
Верхнеднѣ- провскъ . .	15,000	5,000	—	5,000	—	—
Александр- овскъ . . .	10,000	1,000	—	5,000	—	—
Мелитополь .	10,000	5,000	—	5,000	—	—
Николаевъ .	352,180	54,130	12,700	698,065	—	8,830
Одесса . . .	811,990	215,520	37,210	496,200	436,490	15,860
Одесса . . .	46,570	1,110	16,200	13,045	—	6,805
Ст. Прох- ладная . .	—	—	—	7,930	4,880	—

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 13 по 19 марта, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

Сдѣлки:	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Воротынецъ .	—	20,000	5,000	—	—	—
Чистополь . .	—	10,000	—	—	—	9,000
Шадринскъ .	47,000	65,000	10,000	—	—	14,000
Подвозы:						
С.-Петербург..	—	81,414	276,987	54,240	—	510,874
Воротынецъ .	—	20,000	5,000	—	—	—
Чистополь . .	—	200,000	50,000	—	—	—
Шадринскъ .	47,000	65,000	10,000	—	—	14,000

Улучшеніе настроенія заграничныхъ рынковъ на недѣлѣ сдѣлало новые успѣхи и начинаетъ замѣтно отражаться увеличеніемъ торговой дѣятельности крупныхъ центровъ и повышательнымъ движеніемъ цѣнъ. Продолжающіеся тревожные слухи о поврежденіи посѣвовъ въ Америкѣ и въ связи съ ними рѣзкое повышательное движеніе нѣнъ на американскихъ биржахъ, истощеніе запасовъ въ европейскихъ центрахъ, приостановившійся ростъ плывущихъ грузовъ, сдержанность продавцовъ ость-индскаго и австрайлійскаго зерна и настойчивость русскихъ экспортеровъ, наконецъ, недовѣріе къ качеству дешевой аргентинской пшеницы послѣднихъ поступленій—вотъ главнѣйшіе моменты, обусловившіе переворотъ въ смыслѣ укрѣпленія настроенія и оживленія, правда, еще весьма осмотрительнаго

спекулятивнаго спроса. Обиліе повышательныхъ факторовъ и низкій уровень цѣнъ, значительно умаляющій рискъ спекулятивныхъ операций, оправдываютъ до нѣкоторой степени довѣріе въ прочность происшедшей перемены, если продавцы не испортятъ дѣло чрезмѣрной поспѣшностью въ развязкѣ и сѣмбуютъ выждать окончательнаго укрѣпленія и устойчивости цѣнъ. Настоящій моментъ представляется для русской отпусковой торговли чрезвычайно удобнымъ; экспортеры найдутъ естественную поддержку выжидательной тактики въ сокращеніи подвозовъ на время весенней распутицы. Правда, съ другой стороны, въ настоящее время рѣшающее влияние въ смыслѣ установленія твердаго или слабаго настроенія въ дальнѣйшемъ теченіи міровой торговли будутъ имѣть только виды на предстоящій урожай. Вліяніе обильнаго сбора въ аргентинской республикѣ, подтверждаемыхъ нынѣ извѣстій о прекрасномъ урожаѣ въ Индіи, а также удовлетворительныхъ результатовъ жатвы въ Австраліи уже учтено предшествовавшимъ пониженіемъ. На первый планъ поэтому выступаютъ свѣдѣнія о состояніи полей въ Соединенныхъ Штатахъ, и заинтересованные круги ожидали съ нетерпѣніемъ апрѣльскаго отчета вѣшингтонскаго департамента земледѣлія; судя по телеграфнымъ извѣстіямъ, состояніе полей оказывается значительно лучшимъ, чѣмъ въ прошломъ году, и не подтверждаетъ слуховъ о значительномъ поврежденіи озимей; однако, по тексту телеграммы, если таковой представляется точнымъ извлеченіемъ изъ отчета, можно предположить, что вредъ нанесенъ былъ по полученіи департаментомъ мѣстныхъ свѣдѣній и что, такимъ образомъ, поврежденіе не было принято во вниманіе при оцѣнкѣ состоянія посѣвовъ; послѣднее опредѣляется въ процентахъ къ полному сбору въ 86,7%, противъ 77,4% къ апрѣлю 1893 г. и 81,2% въ 1892 г. Состояніе посѣвовъ ржи исчислено въ 94,4%, противъ 85,7% въ 1893 г. и 87,0% въ 1892 году. Что касается состоянія посѣвовъ въ Европѣ, то существенныхъ измѣненій за недѣлю не произошло и только продолжающійся недостатокъ влаги внушаетъ нѣкоторыя опасенія въ тѣхъ странахъ, гдѣ уже таковой замѣчался, и начинаетъ распространяться также на другія страны, между прочимъ, на Германію и отчасти на Англію. Несмотря на то, что такое положеніе представляется наиболѣе опаснымъ для кормовъ и травъ, главное улучшеніе пока отмѣчается въ настроеніи съ пшеницею и рожью, цѣны на которые довольно рѣшительно пошли на повышеніе. Болѣе всего повысились требованія продавцовъ на американскую пшеницу, которая поэтому остается безъ покупателей. Австрайлійскіе и ость-индскіе продавцы также настаиваютъ на повышеніи и предлагаютъ сдержанно; сколько-нибудь значительныхъ размѣровъ обороты съ хлѣбами этихъ провинансовъ по-прежнему идутъ только за счетъ наиболѣе изъ нихъ дешевой курураи. На аргентинскую пшеницу цѣны также повысились немного, но спросъ значительно оживился и этотъ провинансъ продолжаетъ преобладать въ оборотахъ, хотя покупатели принуж-

дѣны, въ виду плохого качества настоящаго урожая, покупать лишь по образцамъ. Русская пшеница по-прежнему предлагается довольно сдержанно; обороты съ нею въ средиземныхъ портахъ, скандинавскихъ странахъ, Бельгii и Англіи движутся въ весьма узкихъ границахъ; серьезное расширение дѣлъ съ русскими хлѣбами замѣчается только въ Германіи и Голландіи, но и тамъ расширеніе это консулось преимущественно ржи, которой не приходится бороться съ конкуренціею аргентинскаго и индійскаго хлѣба. Повышеніе цѣнъ какъ на рожь, такъ и на пшеницу достигло въ этихъ двухъ странахъ солидныхъ размѣровъ, причемъ сравнилось и на сдѣлки съ болѣе или менѣе отдаленною сдачею. Транзитные русскіе хлѣба восточно-прусскихъ портовъ, наконецъ, присоединились къ повышательному движенію цѣнъ на туземное зерно. Подъему цѣнъ какъ тутъ, такъ и въ Голландіи и Бельгii, помимо оживленія спекуляціи, способствовалъ пробудившійся, наконецъ, потребительный спросъ изъ внутреннихъ германскихъ, скандинавскихъ и прирейскихъ рынковъ. Поэтому импортеры смѣлѣе приступили къ закупкамъ русскаго товара на погрузку изъ южно-русскихъ портовъ. Для овса улучшеніе въ Англіи ограничилось укрѣпленіемъ настроенія и прошло пока безъ вліянія какъ на размѣрахъ оборота, такъ и на цѣнахъ.

За то въ Германіи, помимо повышенія цѣнъ, стали отмѣчаться довольно крупныя законтрактованія изъ балтійскихъ нашихъ портовъ, а во Франціи послѣдовало рѣзкое увеличеніе спекулятивнаго требованія. Съ ячменемъ крупныхъ дѣлъ за послѣднее время нигдѣ не происходитъ, даже въ Англіи сдѣлки съ русскимъ ячменемъ по размѣрамъ и количеству ничтожны, но цѣны на это зерно участвовали въ повышательномъ движеніи. Для кукурузы отмѣчается противоположное явленіе; цѣны или остались на прежнемъ уровнѣ, или повысились лишь незначительно, но обороты продолжаютъ замѣтно расширяться въ Англіи, а въ Германіи отмѣчаются первыя послѣ долгаго перерыва крупныя законтрактованія русской кукурузы на погрузку.

Плывущіе хлѣбные грузы за отчетную недѣлю; всего на пути въ Европу находилось четвертей:

Недѣля:	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
къ 26 марта (7 апр.)				
1894 г.	6.545,510	304,700	1.362,840	1.041,520
соотвѣствующая				
1892 г.	6.141,090	51,245	207,060	1.162,015

Цѣны за главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ (безъ пошлины) рынкахъ установились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесь.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Гречка.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшенич. нѣя.	ржаная.	пшенич. нѣя.	ржаная.					
За недѣлю къ 19 марта.														
Воротынецъ	—	47—48	39—41	—	—	90	52	—	—	—	60	70	110	12
Чистополь	—	39	37	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—
Шадринскъ	67	31	32	—	—	75	34	—	—	—	78	50	—	—
За недѣлю къ 26 марта.														
С.-Петербургъ . . .	—	65—66	60—63	—	—	195—210	72—76	48—50	—	—	85—95	—	80—100	—
Либавъ	—	61—62	59—63	48—49	—	135—210	65—125	41—53	—	76—77	63—72	—	—	—
Орша	63	60	46	48	—	130—175	65	34	33	55	44	—	—	15
Варшава	81	52	78	72	—	145	95	42	45	73	68	—	67	—
Кіевъ	62—67	45—52	40—48	35—40	45—48	80—130	75—105	20—23	27—29	50—53	45—70	35—36	50—55	20—25
Полтава	54—60	—	—	25	30	110—120	50	21—23	25	43	80	90	70	75
Воронежъ	75	48	44	27	—	160	50	22	25	58	55	38	55	—
Щигры	65	46	42	—	—	—	50	—	—	52	45	35	60	—
Орель	80	42—58	36—60	—	—	—	55—65	—	—	—	—	—	—	—
Ливны	55—95	37—44	33—50	35—40	—	55—200	45—105	30—38	30—37	50—55	50—75	35—40	48—83	10—15
Тамбовъ	70	43	35	—	—	175	43	22	28	60	50—80	40	45	70
Москва	111	69	70	55	—	220	78	—	45	—	74	—	85	15
Рыбинскъ	90—93	57—59	60—62	—	—	180—200	65—68	36—37	—	—	60—125	—	83—103	—
Ярославль	—	—	69—70	—	—	110—200	70—72	32—36	—	—	80—130	—	85—115	12—13
Нижній-Новгородъ .	—	58—59	51—52	—	—	95—195	65—67	32—34	—	—	50—80	—	85—100	—
Казань	—	40	40	—	—	—	43	—	—	—	40	—	—	—
Шадринскъ	67	30	32	—	—	75	34	—	—	—	78	50	—	—
Оренбургъ	48—53	32—35	33—35	30—33	—	60—65	40—45	25—28	—	—	55—80	35—42	—	30—85
Бузулукъ	55—65	36—40	40	40	—	80	45	24—25	—	—	70	40	50	80
Саратовъ	65—90	48—49	45—51	45—60	—	90—185	53—55	29—30	—	—	45—90	—	55—85	—
Царицынъ	70—80	47—52	49—54	37—40	—	40—190	55—60	27—30	—	—	—	—	57—85	—
Таганрогъ	54	45	52	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Армавиръ	39—49	30—32	33—35	24—25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ	57—60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону .	56—62	44—48	47—50	36	43	90—160	60—65	17—25	—	—	—	55—75	—	—
Верхнеднѣпровскъ .	48	34	42	29	—	80	42	19	—	—	—	26	55	—
Александровскъ . .	52	41	50	34	—	140—170	70	—	—	—	—	30	—	—

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
Мелитополь	59	39	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Евдосія	70	44	56	39	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	66	50	56	42	40	150	65	34	—	—	70	35	70	35
Одесса	56—71	47—53	55—65	41—44	44—46	—	—	—	—	—	—	35—38	—	—
Ст. Прохладная	55—60	—	—	28	24	60	—	—	—	—	—	21	36	—

[illegible][illegible]

Вывозъ хлѣбовъ, по главнѣйшимъ таможеннымъ, за недѣлю съ 13 по 19 марта, представляется слѣдующимъ:

[illegible]

	Пше-ница.	Рожь.	Яч-мень.	Овесъ.	Куку-руза.	Го-рохъ.	Брю-па.	Гре-ча.	Пше-но.	Фа-солъ и бобы.	Про-со.	М у ж а:			Отруби и другіе хлѣбные отбросы.	Итого.	Съ 14 по 20 марта 1893 г.	Съ 15 по 21 марта 1892 г.
												пшеничная.	рожь.	пропш.				
Съ 13 по 19 марта 1894 года.																		
Евпаторійская Севастопольск.	—	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	169	154	357
Феодосійская.	68	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	132	—
Геничская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердянская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мариупольская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таганрогская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовская.	243	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	—	—
Ейская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійская	118	33	—	15	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	314	—
Потісская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	93	130
Батумская	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4
Итого	1.770	580	1.745	1.551	333	105	—	19	—	12	43	23	1	—	399	6.581	—	—
Съ 14 по 20 м. 1893г.	1.295	106	843	403	200	71	2	19	—	19	3	36	—	—	284	—	3.236	—
Съ 15 по 21 марта 1892 г.	—	—	—	—	133	31	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	192

съ 1 января по 19 марта 1894 года.																		
Архангельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
СПБ. портовая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ревельская	20	—	84	3.594	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	83	3.752	65	8
Рижская	—	26	264	390	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	708	—	—
Либавская	—	152	218	9.709	—	649	16	104	—	112	1	—	1	1.356	12.318	1.690	185	—
Верболовская	68	—	109	93	—	16	—	—	—	32	—	—	—	185	503	186	32	—
Гравеская	45	165	346	171	116	142	—	3	—	140	—	—	—	546	1.674	510	174	—
Млавская	74	246	77	—	2	18	—	3	4	79	—	—	—	858	1.363	650	20	—
Немавская	145	122	4	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	69	375	364	—	—
Александровская	17	5	13	—	23	57	—	7	—	2	4	—	—	1.192	1.320	694	19	—
Сосновидца	—	—	26	1	1	2	—	—	—	1	—	—	—	494	525	265	114	—
Границкая	7	116	558	3.426	172	68	—	55	—	5	50	1	—	22	4.480	—	—	—
Радзивиловская	72	10	87	198	78	48	—	129	—	4	301	—	—	3	930	71	10	—
Волочская	16	1	603	528	391	256	—	41	—	2	22	—	—	82	1.942	7	14	—
Измайльская	56	41	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—
Одесская	10.261	3.777	11.161	1.071	5.619	176	—	1	1	139	1	204	—	330	32.769	7.526	143	—
Николаевская	3.241	1.432	4.119	311	—	—	—	—	—	—	—	1	—	12	9.116	2.209	—	—
Евпаторійская	1.275	32	829	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.168	769	—	—
Севастопольск.	4.234	237	3.385	761	—	—	—	—	—	—	—	84	—	12	8.783	4.165	—	—
Феодосійская	1.118	—	1.483	201	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2.803	1.042	—	—
Геничская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бердянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мариупольская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таганрогская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовская	243	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	—	—	—
Ейская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійская	6.479	606	2.575	194	405	—	—	—	—	—	—	4	—	24	10.287	6.648	—	—
Потійская	—	—	—	—	315	—	—	—	—	—	—	—	—	—	315	1.173	250	—
Батумская	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	5	—	—	11	25	14	—
Итого	27.421	6.988	26.011	20.683	7.123	1.485	16	343	5	516	379	300	3	28	5.298	96.602	—	—
Съ 1 января по 20 м. 1893 г.	14.287	1.387	5.110	1.642	3.117	477	41	181	2	115	34	253	—	—	1.413	—	28.059	—
Съ 1 января по 21 м. 1892 г.	—	—	—	—	379	413	—	—	—	136	—	3	—	—	2	—	—	983

Сверхъ того, въ Финляндію:

С.-Петербургск.	4	296	44	76	27	11	4	12	51	—	—	137	626	3	238	1.529	—	—
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Либавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	48	—	—
Итого	4	296	44	76	27	11	4	12	51	—	—	137	674	3	238	1.577	—	—
Съ 1 января по 20 м. 1893 г.	1	227	37	49	3	20	10	11	38	—	—	171	484	3	147	—	1.201	—
Съ 1 января по 21 м. 1892 г.	8	89	33	86	50	9	10	8	19	—	—	163	189	2	298	—	—	964

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 25 по 31 марта.

Вслѣдствіе продолжавшагося въ Европейской Россіи высокаго давленія (крошъ южной окраины) и отсутствія въ ея предѣлахъ циклоновъ, погода истекшей недѣли отличалась довольно ровнымъ и постояннымъ характеромъ съ небольшими колебаніями давленія и температуры. Установившися въ концѣ предыдущей недѣли распредѣленіе давленія сохраняется и въ началѣ

отчетной недѣли, на югѣ всю недѣлю продолжаютъ вызванные имъ Е-Н вѣтры (бури на Азовскомъ морѣ), въ южной половинѣ восточныхъ и центральныхъ губерній держатся при ясномъ небѣ морозы (въ первыхъ до—9°), на Кавказѣ же они прекращаются; стоявшая почти всюду сухая погода прерывается на юго-западѣ начинающими выпадать здѣсь мѣстами небольшими дождями. Температура на Востокѣ и Юго-Востокѣ въ субботу 26-го начинаетъ повышаться, и максимумъ перемѣщается къ сѣверо-западу, занимая сѣверный

центральныя губерніи, а на слѣдующій день, съ ослабленіемъ давленія, повышеніе ея распространяется и на центральныя губерніи и, за малыми исключеніями, она уже всюду выше нормальной. Максимумъ въ центральныхъ губерніяхъ продолжаетъ ослабѣвать, и къ понедѣльнику, 28-го, устанавливается равномерно распределенное давленіе, незначительныя осадки, кромѣ отчасти юго-запада, наблюдаются мѣстами въ области озеръ, въ остальныхъ частяхъ страны продолжается сухая погода; со вторника, 29-го, начинаетъ понижаться температура на сѣверо-восточной и восточной окраинахъ и съ сѣвера надвигается высокое давленіе, охватывающее на слѣдующій день весь сѣверъ, погода здѣсь проясняется, и морозы на сѣверо-восточной и восточной окраинахъ доходятъ до -15° (въ Мезени, Чердыни); къ концу недѣли пониженіе температуры охватываетъ восточныя губерніи и восточную половину центральныхъ, и на всемъ востокѣ она становится ниже нормальной (до 9°); изъ Гурьева сообщаютъ о свирѣпствовавшемъ тамъ 31-го, жестокомъ штормѣ (NE). Мягкость стоявшей на недѣлѣ съ 25 по 31 марта въ большей части страны погоды видна изъ минимальныхъ температуръ, которыя въ большинствѣ случаевъ на югѣ, западѣ и въ прибалтійскихъ губерніяхъ были не ниже 0° ; среднія не-

дѣльныя температуры близки или выше нормальныхъ во всей Европейской Россіи (до 5°) и уже всюду выше 0° . Осадковъ выпало очень мало и выпадали они лишь мѣстами на юго-западѣ, въ сѣверныхъ и въ смежныхъ западныхъ и западныхъ центральныхъ губерніяхъ, но рѣдко достигали нормы; въ остальной-же, значительно большей части страны, ихъ вовсе не наблюдалось. Площадь снѣжнаго покрова быстро уменьшается и сколько нибудь значительнымъ онъ сохранился лишь мѣстами на сѣверѣ и востокѣ; въ центральныхъ губерніяхъ его уже почти нигдѣ нѣтъ. За недѣлю вскрылись: 27 марта—Москва у Москвы (на 6 дней раньше нормального), Красивая Мечъ у Ефремова, 28-го—Волга у Камышина (на 2 дня раньше нормального), Мензела у Мензелинска, 29-го—Пенза и Сура у Пензы (нормальное), Нила у Ирбита и 30-го—Нева у С.-Петербурга (на 10 дней раньше нормального) и по газетнымъ сообщеніямъ: отъ 29-го Казанка и Волга у Казани (нормальныя 31 марта и 8 апрѣля), отъ 31-го—Ока и Волга у Нижняго-Новгорода (нормальныя 6 и 8 апрѣля) и отъ 1 апрѣля—Волга у Ярославля (нормальное 7-го) и Сура у Алатыря; такими образомъ вскрытія происходятъ раньше нормального.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжител. и направлен. сильнѣйш. вѣтровъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальная сумма.			Заключ. высота.	Число дней съ покровомъ.
<i>Средн. черноз. губ.</i>	<i>мм.</i>						<i>мм.</i>	<i>мм.</i>		<i>мм.</i>				
Алатырь.	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	1	7
Сызрань.	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	0	4
Самара.	771	3,0	2,4	11	-6	5	—	5	0	—	—	—	0	5
Бузулукъ.	771	0,7 ²	1,4	10	-8	7	—	—	0	—	—	—	—	—
Сердобскъ.	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	2	2NE	—	7
Вольскъ.	—	—	—	—	—	—	2	7	4	1	—	—	0	4
Саратовъ.	771	3,0	3,0	9	-5	3	—	5	0	—	—	—	1	0
Елань.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	1NE	—	0
Камышинъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Царицынъ.	766	7,1	3,8	15	0	0	3	5	1	3	—	1NE	—	0
Пенза.	772	3,4	2,5	10	-6	6	—	6	0	—	—	—	—	0
Искарь.	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	1	7
Земетчино.	772	2,0	1,5	10	-9	7	—	—	0	—	—	—	0	1
Козловъ.	771	2,7	1,9	10	—	—	—	10	0	—	—	18E	—	—
Карсановъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	2	7
Ефремовъ.	770	4,2	2,0	11	-2	4	—	—	0	—	—	2SE—E	—	0
Шигирь.	—	—	—	—	—	—	1	10	1	1	—	—	—	0
Оболянъ.	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—	0
Новый-Осколь.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	0	1
Новозыбковъ.	767	6,7	3,8	13	0	0	—	—	0	—	—	—	—	0
Нѣжинъ.	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	0
Землянкъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	6
Бурнакъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	2
Острогосжскъ.	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	—	—
Харьковъ.	765	7,3	5,2	14	1	0	1	10	1	1	—	—	—	0
Ахтырка.	—	—	—	—	—	—	0	10	1	0	—	—	—	0
Купанскъ.	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0
Полтава.	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	0
Ромны.	—	—	—	—	—	—	4	11	3	2	—	—	—	0
Кременчугъ.	—	—	—	—	—	—	2	7	2	1	—	—	—	0
Яготинъ.	—	—	—	—	—	—	4	—	4	2	—	—	—	0
Дубны.	764	8,3	—	14	0	0	5	—	3	3	1	1E	—	0
<i>Юго-западныя губ.</i>														
Кіевъ.	765	8,3	5,1	14	1	0	1	11	4	6	—	—	—	0
Таганча.	—	—	—	—	—	—	4	—	3	2	—	—	—	0
Умань.	—	—	—	—	—	—	1	7	2	1	—	—	—	0
Житомиръ.	—	—	—	—	—	—	1	7	2	0	—	—	—	0
Волковинцы.	—	—	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	—	0

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Число мороз- ныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направле- ніе сильнѣхъ вѣтровъ.	Снѣжный по- кровъ.	
		Средняя.	Нормаль- ная.	Макси- мальная.	Мини- мальная.		Сумма за недѣлю.	Нормаль- ная сум- ма.	Число дней съ осадками.	Макси- мальная въ сутки.			Заключ. высота.	Число дней съ покровомъ.
Южная губ.														
Астрахань	764	10,1	7,3	17	3	0	—	3	0	—	—	4E	—	0
Ханская Ставка . . .	—	—	—	—	—	—	1	4	1	1	—	—	—	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	3	—	2	2	—	—	—	0
Ростовъ на-Дону . . .	762	9,5	7,1	17	4	0	—	13	0	—	3	3E	—	0
Ст. Урюпинская . . .	763	5,9	4,7	13	—1	1	—	4	0	—	—	4E	0	4
Усть-Медвѣдичская . .	768	7,1	4,0	13	1	0	—	—	0	—	—	1E	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0
Константиновская . .	—	9,1	5,8	17	2	0	—	—	0	—	3	4E	—	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	2	—	1	2	—	—	—	0
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	6	—	2	4	—	—	—	0
Елисаветградъ	763	10,0	6,1	18	2	0	2	7	2	1	—	1NE	—	0
Керчь	759	9,4	7,6	16	—	—	8	5	2	7	—	1S	—	—
Севастополь	759	8,5	8,9	12	4	0	3	7	2	2	—	1SW	—	—
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	7	8	2	5	—	—	—	0
Каховка	—	—	—	—	—	—	1	6	1	1	—	—	—	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	3	9	2	3	—	—	—	0
Дозовая	764	8,3	5,0	15	0	0	—	—	0	—	1	5E	—	0
Луганскъ	765	9,3	6,2	16	2	0	—	6	0	—	1	4E	—	0
Екатеринославъ . . .	—	—	—	—	—	—	0	10	1	0	—	—	—	0
Николаевъ	761	11,5	7,7	19	4	0	2	6	1	2	—	1N	—	—
Одесса	761	11,2	6,9	16	—	—	—	7	0	—	—	1NE	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	2	7	1	2	—	—	—	0
Бирзула	—	—	—	—	—	—	4	—	2	3	—	—	—	0
Измаиль	—	—	—	—	—	—	2	7	2	1	—	—	—	0
Кавказъ.														
Ставрополь	761	6,5	6,2	13	0?	0?	2?	11	1?	2?	—	—	—	0
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	4	17	3	2	—	—	—	0
Владикавказъ	758	7,3	7,7	16	—	—	12	13	3	10	—	—	—	0
Новороссійскъ	759	10,9	10,0	16	5	0	8	16	2	6	—	2NE	—	0
Сочи	759	10,4	10,7	15	—	—	8	42	3	3	—	—	—	—
Батумъ	760	8,9	10,9	15	5	0	4	34	2	3	—	—	—	—
Тифлисъ	761	12,3	10,8	23	5	0	23	8	4	16	—	1NW	—	0
Елисаветполь	760	12,1	10,8	20	6	0	24	6	3	19	—	—	—	0
Сѣверная губ.														
Вологда	773	2,6	—0,2	9	—7	5	2	—	2	1	—	1NE	0	1
С.-Петербургъ	770	4,4	0,7	11	—1	1	3	6	2	2	—	—	—	0
Великіе Луки	768	5,1	2,7	10	—4	3	5	6	2	3	—	—	—	0
Восточная губ.														
Вятка	772	1,6	1,2	9	—9	7	—	5	0	—	—	1SE	1	7
Пермь	770	0,5	—0,7	6	—11	5	—	6	0	—	—	1NW	2	7
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	0	4	1	0	—	—	0	3
Уфа	770	2,3	0,8	8	—6	7	—	5	0	—	—	—	5	7
Мензелинскъ	—	—	—	—	—	—	—	3	0	—	—	—	0	2
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	5	7
Казань	771	2,5	—0,4	10	—7	7	—	4	0	—	—	—	—	0
Оренбургъ	770	0,8	0,9	6	—10	7	—	6	0	—	—	—	1	7
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	2	4	1	2	—	—	1	1
Средн.-промышлен. губерніи.														
Нижній-Новгородъ . .	773	4,6	1,0	11	—5	4	—	8	0	—	—	1NE	1	7
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	1	7
Кострома	772	3,8	0,6	7	—4	4	—	7	0	—	—	—	0	5
Москва	771	4,1	1,7	10	—3	2	—	8	0	—	—	—	—	0
Вятки. Волоцкскъ . .	771	3,9	0,9	10	—4	6	2	7	1	2	—	—	—	0
Смоленскъ	768	4,5	2,5	10	—2	2	4	—	1	4	—	—	—	0
Прибалтійск. губ.														
Ревель	769	4,6	0,6	11	0	0	—	6	0	—	—	4NW-NE	—	—
Юрьевъ	769	5,1	1,8	11	0	0	1	7	1	1	—	—	—	0
Перновъ	769	5,6	1,0	11	0	0	—	6	0	—	—	1E	—	0
Виндава	769	4,7	2,4	12	—0	1	—	7	0	—	—	—	—	—
Рига	768	5,9	3,2	12	1	0	—	7	0	—	—	—	—	0
Либава	769	6,0	3,1	14	1	0	—	8	0	—	—	—	—	0
Сѣверо-западные губерніи.														
Вильна	767	6,4	4,1	14	0	0	11	10	3	6	—	—	—	0
Пинскъ	766	6,9	5,6	14	0	0	1	8	1	1	—	—	—	0
Царство Польское.														
Варшава	766	7,9	5,6	15	1	0	—	9	0	—	—	—	—	0

О В Ъ Я В Л Е Н І Я .

ПРАВЛЕНИЕ

Высочайше утвержденнаго въ 1843 году

ПАРОХОДНАГО ОБЩЕСТВА ПО ВОЛГѢ.

имѣть честь до вести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что за неприбытіемъ въ назначенному на 31 марта сего года общему собранію, требуемаго § 57 устава акціонеровъ владѣющихъ въ совокупности законнымъ числомъ акцій, назначается вторичное общее собраніе на 14 апрѣля 1894 года, въ 1 час. пополудни, въ помѣщеніи правленія (Невскій, пр., д. № 66 кв. № 9), предваряя при этомъ, въ силу вышеприведеннаго § 57 устава, что вторичное собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число акцій, которыми будутъ владѣть прибывшіе для участія въ немъ акціонеры.

Согласно § 57 устава, въ этомъ собраніи будутъ разсматриваемы и разрѣшаемы лишь тѣ вопросы, которые подлежали обсужденію и рѣшенію въ несостоявшемся собраніи.

1749

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

АЛЕКСАНДРЪ ВЕНЦЕЛЬ,

С.-Петербургъ, Гороховая, д. 35, близъ Каменнаго моста.

Центральное депо перевязочныхъ и всѣхъ хирургическихъ и резиновыхъ предметовъ.

Перевязочныя ваты, марли и бинты, бандажи и набрюшники, пульверизаторы и кружки Эсмарка съ приборами, термометры, спринцовки и хирургическіе наборы и инструменты.

Единственная агентура молочной муки и сгущеннаго молока Г. Нестле въ Веве.

1558—(12—10)

ПРАВЛЕНИЕ

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго

РУССКАГО ОБЩЕСТВА БЕЗПРЕРЫВНЫХЪ ТОРМАЗНЫХЪ ПРИБОРОВЪ,

на основаніи § 50 устава, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 7 мая 1894 г., въ 8 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія (Пушкинская, д. № 18) для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года и вопросовъ, вытекающихъ изъ доклада правленія, а также для избранія членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи.

1750

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

МУРОМСКОЙ

мануфактуры

льняныхъ издѣлій

симъ имѣть честь извѣстить владѣльцевъ паевъ, что 2 мая сего 1894 года, въ 6 часовъ вечера, въ г. Муромѣ, въ помѣщеніи, занимаемомъ конторою товарищества, назначено чрезвычайное общее собраніе, для обсужденія вопро-

са объ увеличеніи фабрики, а также для рѣшенія другихъ вопросовъ, могущихъ быть возбужденными на общемъ собраніи по дѣламъ товарищества. При чемъ правленіе присовокупляетъ, что въ случаѣ неприбытія въ собраніе законнаго числа пайщиковъ, имѣть быть общее собраніе черезъ двѣ недѣли, то есть 16 мая, которое, на основаніи § 59 устава товарищества, будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число паевъ, которыми будутъ владѣть прибывшіе въ собраніе пайщики.

1748

Только-что вышелъ изъ печати:

„АТЛАСЪ“

хирургическихъ инструментовъ и ортопедическихъ снарядовъ, содержащій 4,940 иллюстрированныхъ номеровъ, съ приложеніемъ полного прейсъ-куранта.

Цѣна 5 руб. (пересылка за 5 ф.).
А. БОЗЕ. — Фабрика и магазинъ у Краснаго моста, № 17-56, С.-Петербургъ.
1559 - (6 - 5)

Die in Berlin seit 41 Jahren bestehende

Bank-u. Handels-Zeitung,

ist die einzige täglich erscheinende

SPEZIAL ZEITUNG

für Getreide und Mehl-, Spiritus-, Woll-, und Vieh-, Zucker-, und Andere Produkte. Sie bringt täglich aus allen Theilen Deutschlands und des Auslands, speziell Oesterreich-Ungarns, Russlands, Englands, Frankreichs, Rumäniens, Amerikas etc., ausführliche und erschöpfende Originalkorrespondenzen und die genauesten, zuverlässigsten, und neuesten Nachrichten über den Getreide-, Spiritus-, Mehl-, Zucker-, Woll-, Oel-, Kartoffel-, Säesaat-, Hopfen-, Petroleum-Markt sowie eine Reihe wissenschaftlicher und praktisch ausnützbarer Nachrichten aus dem Bank- und Produktendehandelsverkehr. Ausführlicher Courszettel der Fondsbörse.

Ihre Produkten-Preisnotirungen sind massgebend.

Wöchentlich bringt die „Bank- und Handels-Zeitung“ als Gratis Beilage ihren Abonnenten den

Landwirthschaftlichen Anzeiger,

anerkannt eines der hervorragendsten landwirthschaftlichen Blätter, dessen Mitarbeiter Fachmänner ersten Ranges sind, und der sich mit allen Zweigen der Landwirthschaft beschäftigt. Wöchentlich die Verloosungsliste des Deutschen Reichs- und Königlich preussischen Staats-Anzeigers, sowie regelmässig als Beilagen alle neuen Gesetze nebst Begründungen, welche die Banken, den Handel, den Weltverkehr und den Produktendehandelsmarkt betreffen.

Die „Bank- und Handels-Zeitung“ ist ein trauer- und zuverlässiger Rathgeber und unentbehrliche Wegweiser im Produkten- und Geschäftsverkehr, und finden sämtliche Anfragen der Abonnenten entweder direkt oder in dem Briefkasten Erledigung.

Der Abonnementspreis der „Bank- und Handels-Zeitung“ inkl. sämtlicher Beilagen beträgt für Russland Rbl. 16. jährlich bei fämmtlichen Postanstalten und Mk. 13 Währ. vierteljährlich bei direkter Kreuzbandversendung durch die

Expedition der Bank- und Handels-Zeitung, Berlin SW., Zimmerstr. 95/96.

Probenummern gratis und franko.

Wir ersuchen eine löbliche Expedition, die vorstehende Anzeige sofort oder spätestens bis zum 22. d. M. 2 mal als Tausch-Inserat oder gegen ein Frei-Exemplar unserer Zeitung aufzunehmen und uns nach stattgehabter Insertion sofort Beläge übersenden zu wollen, damit unsere Gegenleistung rechtzeitig erfolgen kann.

Berlin, Datum des Poststempels.

Die Expedition der Bank- und Handels-Zeitung. 1697

Поступило въ продажу новое изд.:

АККУМУЛЯТОРЫ,

обшедоступное описаніе ихъ дѣйствія, работоспособности и уходъ за ними д-ра К. Эльсбей,

съ 4 рисунками въ текстѣ. Цѣна 50 коп.

Готовится къ печати и выйдетъ въ скоромъ времени:

ЭЛЕКТРИЧЕСТВО,

его полученіе, практическое примѣненіе и измѣреніе, съ 44 рисунками. Сочин. Б. Визенгрунда.

Изданіе книжнаго магазина В. Эрикссонъ.

С.Петербургъ, Вознесенскій пр., № 28.
1883—(6. 4)

DICTIONNAIRE DES DICTIONNAIRES ENCYCLOPEDIE UNIVERSELLE

Langue française, Géographie, Histoire, Biographie, Lettres, Sciences et Arts.

Rédigé par les Savants, les Spécialistes et les Vulgarisateurs les plus autorisés, sous la direction de

Paul GUERIN

Six beaux volumes grand in 4° à trois colonnes

Prix: 180 francs.

Administration: CHATEAUX ROUX, 56, Avenue de Déols.

Le DICTIONNAIRE DES DICTIONNAIRES offre, aux gens du monde et aux gens d'étude, la substance de tous les Dictionnaires spéciaux, l'équivalent d'une Bibliothèque complète; c'est la somme des connaissances humaines à la veille du vingtième siècle. Il y a dans ce vaste Recueil environ quatre-vingt millions de lettres, c'est-à-dire la contenance de 80 volumes in-8° ordinaire.

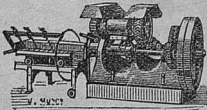
Librairie Eggers & C^{ie}, S.-Petersbourg, Perspective Nevsky, 11.
989—(12—10)

Гг. нефтепромышленники, продавцы пшеницы, ржи, овса, ячменя, чечевицы, бобовъ, сѣмени льнянаго, коноплянаго, рапсового и сѣна прессованнаго, лица, торгующія крымскими шампанскими винами, а равно и другими продуктами, желающія завязать серьезныя сношенія по сбыту этихъ товаровъ во Франціи, благоволять высылать по два образца своихъ товаровъ и обращаться съ заявленіями своихъ условій къ бывшему бельгійскому консулу Mr. H. Olislaeger, Paris, Boulevard Voltaire, 101.

Принадлежности для кирпичныхъ и черепичныхъ заводовъ

БУЛЕ И К^о,

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ
28, rue des Ecluses-Saint-Martin, Paris.



Золотыя медали на всемирныхъ выставкахъ:

парижск. 1878 г.,
антверп. 1885 г.,
барселонск. 1888 г.
и парижск. 1889 г.

Высписка каталоговъ, по требованію, бесплатно.
1143—(24—6)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА красильно-аппретурной фабрики въ деревнѣ Щелковѣ,

на основаніи § 10 Высочайше утвержденнаго 10 декабря 1893 года устава, честь имѣть довести до всеобщаго свѣдѣнія что товарищество открыло свои дѣйствія съ 15 февраля 1894 года. Правленіе товарищества помѣщается въ Москвѣ, Городекаго участка, по Ильинскѣ, въ Юшковомъ переулкѣ, въ домѣ Александра. № 10—11.
1729 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго акціонернаго общества

подъ названіемъ

„РУССКО-КАВКАЗСКОЕ НЕФТЯНОЕ ОБЩЕСТВО“

согласно § 52 устава общества, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ субботу, 30 апрѣля сего года, въ 6 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія, въ городѣ Баку.

Предметы, подлежащіе обсужденію общаго собранія, слѣдующіе:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1893 годъ и доклада ревизіонной комиссіи;
- 2) утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на текущій 1894 годъ.
- 3) избраніе одного директора правленія и одного кандидата, вмѣсто выбывшихъ по жребію, согласно § 27 устава общества,
- 4) избраніе трехъ членовъ ревизіонной комиссіи.

1736

ПРАВЛЕНІЕ

ГОЛУБОВСКАГО БЕРЕСТОВО-ВОГОДУХОВСКАГО

ГОРНО-ПРОМЫШЛЕННАГО ТОВАРИЩЕСТВА

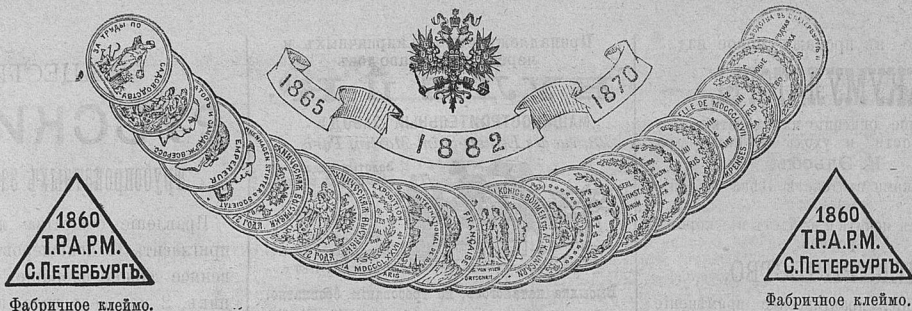
приглашаетъ гг. владѣльцевъ товарищества въ очередное общее собраніе пайщиковъ, назначенное въ Харьковѣ, въ помѣщеніи правленія, въ домѣ Волжско-Камскаго коммерческаго банка, на Рыбной улицѣ, № 10, на 26 апрѣля 1894 года, въ 12 часовъ дня.

Предметы занятія:

- 1) Докладъ ревизіонной комиссіи.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1893 годъ.
- 3) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1894 годъ.
- 4) Выборъ директора правленія и кандидатовъ.
- 5) Выборъ членовъ ревизіонной комиссіи.
- 6) Доклады правленія объ общемъ положеніи дѣлъ товарищества и разрѣшеніе вытекающихъ изъ нихъ докладовъ вопросовъ

Въ случаѣ если означенное общее собраніе не состоится, то, на основаніи § 60 устава товарищества, оно безъ особыхъ публикацій будетъ перенесено на 10 мая 1894 года. Такое вторичное собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число наевъ, представляемыхъ прибывшими въ оное пайщиками.

1739



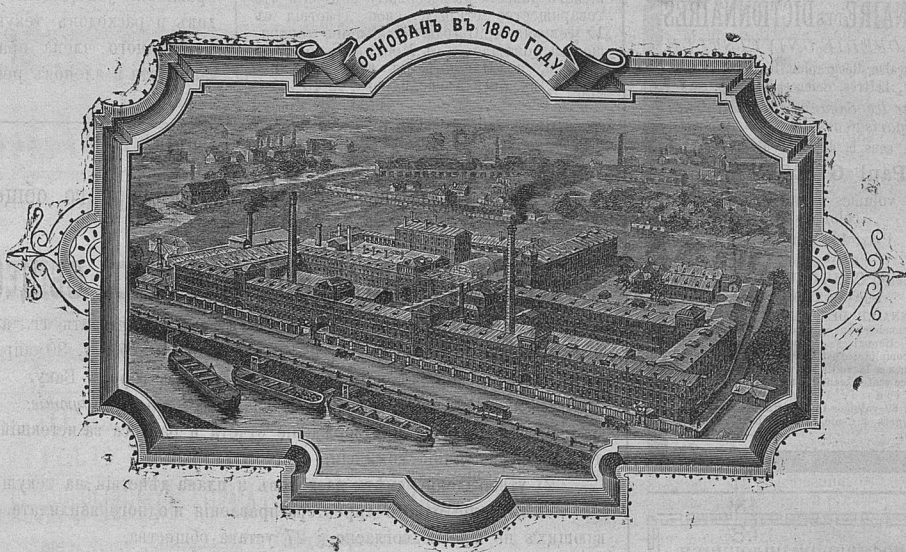
ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ ТОВАРИЩЕСТВО

РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ РЕЗИНОВОЙ МАНУФАКТУРЫ.

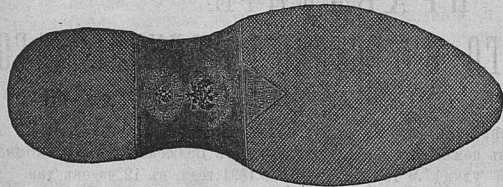
Контора въ Москвѣ: по Ильинкѣ, на углу Юшкова пер., д. Купеческаго общества.

въ С.-Петербургѣ: на Обводномъ каналѣ, у Ново-Калинкина моста, № 138.

Контора въ Н.-Новгородѣ: на Ярмаркѣ, уг. Театральной пл. и Театральной ул., д. Чистяковой.



РЕЗИНОВЫЯ ГАЛОШИ РАЗНЫХЪ ФАСОНОВЪ.



Просимъ обращать вниманіе на штемпеля на подошвахъ:

- 1) на тисненный Государственный гербъ съ фирмою на русскомъ языкѣ.
 - 2) На овальный красный штемпель съ Государственнымъ гербомъ съ фирмою на русскомъ языкѣ.
- на фабричное клеймо: красный треугольникъ съ обозначеніемъ года учрежденія товарищества 1860.



Техническіе предметы: ластины, клапаны, кольца, цилиндры, воронки, шнуры, декальные ремни, бильярдные борты, предметы изъ роговой резины и гуттаперчи, асбестовыя издѣлія, выбрасывающіе приёмные и тендерные рукава, трубки и пенковые рукава, буфера, приводные ремни и проч., и проч.

Хирургическіе предметы: спринцовки, баллоны, соски, пузыри для льда, подушки для воздуха и воды, повязки, бинты, бандажы, мочепрѣмники и проч. и проч.

Разные предметы: дорожныя подушки, щепы и ванны для купанья, спальные мѣшки, пледы, разные предметы для конторъ, туалета и дома, предметы для водолазовъ, предметы для конюшни и экипажей, половики, ковры и проч. и проч.

Игрушки: мячики, куклы, звѣри, гремушки и проч., и проч.

Непромокаемыя мужскія и дамскія пальто и матеріи.

При покупкахъ слѣдуетъ обратить вниманіе на фабричное клеймо, которое помѣщается на каждомъ предметѣ настолько то позволяютъ его форма и величина.

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

Высочайше утвержденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 19.500,000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхованія жизни,

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданого для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ общества.

Къ 1 января 1893 г. въ обществѣ «Россія» было застраховано 26,084 лица на капиталъ въ 70.882,040 руб.

Страхованія отъ несчастныхъ случаевъ

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ,—съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда.

Страхованія отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

Страхованія транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ правленіи С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д. № 37) и агентами общества во всѣхъ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.

Установленный § 10 Высочайше утвержденного устава Товарищества Воскресенскаго свеклосахарнаго завода графа Гендрикова *Собр. узак.* 1893 г. № 144, ст. 1176) шестимѣсячный срокъ для взноса основнаго капитала Г. Товарищемъ Министра Финансовъ отсроченъ по 22 сентября сего 1894 года. О чемъ, согласно Высочайше утвержденному 28 мая положенію Комитета Министровъ, доводится до всеобщаго свѣдѣнія.

1743

ОТЪ ПРАВЛЕНІЯ

Высочайше утвержденного акціонернаго общества

бумажныхъ мануфактуръ

„ЛУИ ГЕЙЕРЪ“,

на основаніи § 46 и 49 устава, симъ доводится до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что восьмое очередное общее собраніе акціонернаго общества назначено на 4 (16) мая 1894 г. въ 5 час. пополудни, въ гор. Лодзи, въ залѣ засѣданія общества.

Созываемому общему собранію предстоитъ:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе плана дѣйствій и счета расходовъ за 1894 годъ;
- 3) выборъ ревизіонной комиссіи на 1894 г.;
- 4) выборъ двухъ директоровъ и одного кандидата.

1740

ПРАВЛЕНІЕ

акціонернаго общества

ТИПОГРАФСКАГО ДѢЛА

въ С.-Петербургѣ,

на основаніи § 50 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать 3 мая сего 1894 года, въ 8 часовъ вечера, въ помещеніе правленія (Вознесенскій пр., № 3), въ обыкновенное общее собраніе.

Предметы занятія:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1893 годъ.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на текущій 1894 годъ.
- 3) Избраніе одного директора и одного кандидата, взаимно выбывающихъ по очереди.
- 4) Избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.
- 5) Текущія дѣла.

1746

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного

БАКИНСКАГО

акціонернаго общества конно-жѣлѣзныхъ дорогъ

симъ доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что имъ назначено общее собраніе на субботу, 23 апрѣля 1894 года, въ г. Баку.

1737

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше разрѣшеннаго товарищества Бумаго-джутовой фабрики въ Россійской Имперіи

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ того-же товарищества, что обыкновенное общее собраніе, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій 1893 годъ состоится 26 апрѣля (8 мая сего года, въ 1 ч. пополудни въ г. Лондонѣ 230 Winchester house.

1744

МИНИСТЕРСТВОМЪ ФИНАНСОВЪ

РАЗРѢШЕНО:

Срокъ для собранія первой части основнаго капитала Высочайше утвержденнаго 27 іюня 1893 г. товарищества Курскихъ свеклосахарныхъ и рафинадныхъ заводовъ продолжить до 18 сентября 1894 года.

1741

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденного товарищества

водочнаго завода, складовъ вина, спирта и русскихъ и иностранныхъ виноградныхъ винъ

П. А. СМЕРНОВА въ Москвѣ

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія о томъ, что товарищество открыло свои дѣйствія. Правленіе помѣщается въ Москвѣ—Пятницкой части, 1 участка, у Чугуннаго моста. Директорами избраны: коммерціи совѣтникъ Петръ Арсеньевичъ Смирновъ, потомственный почетный гражданинъ Петръ Петровичъ Смирновъ и крестьянинъ Ярославской губерніи Николай Венедиктовичъ Смирновъ. Кандидатомъ въ директоры жена коммерціи совѣтника Марія Николаевна Смирнова. Членами ревизіонной комиссіи избраны: Александръ Петровичъ Калининъ, Дмитрій Венедиктовичъ Смирновъ и Василій Діомидовичъ Кувадинъ.

1745 (3—1)

Поступило въ продажу новое официальное изданіе
Департамента Таможенныхъ Сборовъ:

ОБЩІЙ ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФЪ
по ЕВРОПЕЙСКОЙ ТОРГОВЛѢ.

Дополнено узаконеніями и распоряженіями по 25 марта 1894 г.

Цѣна 2 рубля.

Съ требованіями обращаться въ типографію Министерства Финансовъ (В. Киршбаума), Дворцовая площадь, С.-Петербургъ.

1751





