

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

4
1954



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ПЛАНОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
ГОСПЛАНА СССР

ВЫХОДИТ ШЕСТЬ РАЗ В ГОД

№ 4
1954

МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

Передовая — За дальнейший подъем сельского хозяйства	3
Акад. Н. Цицин — Всесоюзная сельскохозяйственная выставка — школа передового опыта	12
А. Самарин — Резервы увеличения производства черных металлов	22
Н. Соколов — Внедрение новой техники в производство предметов народного потребления	34
Г. Драмппин — О развитии производства предметов потребления на предприятиях тяжелой промышленности	43
А. Николаев — Улучшить организацию жилищного строительства	56
Ю. Колдомасов — Комплексное развитие и использование различных видов транспорта	67
Л. Большаков — Вопросы развития внешней торговли Советского Союза	79

Критика и библиография

В. Костеников, Г. Мухин — Вопросы размещения промышленности СССР	90
--	----

На исшем и предложен читателей

За дальнейший подъем сельского хозяйства

С большим воодушевлением встретили трудящиеся нашей страны постановление июньского Пленума ЦК КПСС «Об итогах весеннего севза, уходе за посевами, о подготовке к уборке урожая и обеспечении выполнения плана заготовок сельскохозяйственных продуктов и обеспечения ду». В этом важнейшем решении партии подведены первые итоги борьбы за выполнение постановлений сентябрьского и февральско-мартовского Пленумов ЦК КПСС, определены самые насущные, неслужные задачи в области осуществления выработанной Коммунистической партией исторической программы крутого подъема сельского хозяйства. Постановление июньского Пленума ЦК КПСС — новое яркое выражение неустанной заботы партии о повышении материального благосостояния кий социалистической Родины.

Борьба за крутой подъем сельского хозяйства нашей страны является в настоящее время одним из наиболее важных участков коммунистического строительства. Об огромном значении, которое Коммунистическая партия придает задачам дальнейшего подъема сельского хозяйства, свидетельствует тот факт, что эти вопросы за последнее время решения рассматривались на Пленумах Центрального Комитета КПСС, решения которых вооружили советский народ развернутой программой борьбы за крутой подъем всех отраслей сельского хозяйства.

Решения сентябрьского, февральско-мартовского и июньского Пленумов ЦК КПСС, постановления партии и правительства по вопросам увеличения производства продовольственных и промышленных товаров и дальнейшего развития советской торговли ставят задачу в течение двух-трех лет в достатке обеспечить население нашей страны предметами народного потребления и тем самым добиться нового резкого повышения материального благосостояния и культурного уровня жизни советского народа.

Успешное решение этой задачи — значительного увеличения предметов народного потребления в течение 2—3 лет, стало возможным благодаря огромным успехам, достигнутым в развитии тяжелой промышленности, являющейся основой основ всей нашей социалистической экономики, материальной базой подъема всех отраслей народного хозяйства, в том числе и сельского хозяйства, легкой и пищевой промышленности. Одна из важнейших особенностей нынешнего этапа в развитии народного хозяйства СССР состоит в том, что на основе созданной за годы предыдущих пятилеток тяжелой индустрии и ее дальнейшего роста мы имеем теперь возможность развернуть форсированными темпами производство предметов народного потребления с тем, чтобы в достатке удовлетворить растущие потребности населения в этих товарах. Главным звеном в решении этой исторической задачи является в настоящее время обеспечение крутого подъема всех отраслей сельского хозяйства.

В докладе на сентябрьском Пленуме ЦК КПСС товарищ Н. С. Хрущев указал, что «самая насущная и важнейшая народнохо-

заявленная задача на данном этапе состоит в том, чтобы, всемерно развивая и дальше тяжелую индустрию, добиться крутого подъема всех отраслей сельского хозяйства. На сентябрьском Пленуме ЦК КПСС были приняты решения по таким коренным вопросам подъема сельского хозяйства, как развитие животноводства, увеличение производства овощных культур и картофеля, улучшение работы МТС, повышение урожайности зерновых и технических культур, улучшение руководства сельским хозяйством и вопросы партийно-политической работы на селе. Февральско-мартовский Пленум ЦК КПСС выработал программу дальнейшего увеличения производства зерна в стране. Зерновое хозяйство, как известно, является основой всех отраслей сельскохозяйственного производства, от уровня производства зерна в решающей степени зависит развитие всех других отраслей сельского хозяйства.

Для того, чтобы обеспечить дальнейшее значительное увеличение производства зерна в нашей стране, необходимо, наряду со всемерным повышением урожайности, в больших размерах расширить посевы зерновых культур в районах Западной Сибири, Казахстана, Зауралья и некоторых других районах страны. В восточных районах страны имеются огромные земельные богатства, которые до настоящего времени использовались совершенно неудовлетворительно. Достаточно сказать, что в 14 восточных областях РСФСР и в 8 областях Казахской ССР имеется 40 миллионов гектаров целинных и залежных земель.

Февральско-мартовский Пленум ЦК КПСС принял решение об освоении в 1954—1955 годах в колхозах и совхозах 13 миллионов гектаров целинных и залежных земель. Однако освоение этих 13 миллионов гектаров целинных и залежных земель является лишь первым шагом в деле дальнейшего значительного расширения посевов зерновых культур в восточных районах страны. В этих районах имеется возможность в самые ближайшие годы произвести дальнейшее значительное увеличение распахивки целинных и залежных земель. Поэтому июньский Пленум ЦК КПСС обязал Министерство сельского хозяйства СССР, Министерство совхозов СССР, Совет Министров РСФСР, Совет Министров Казахской ССР и ЦК КП Казахстана провести обследование земельного фонда в северных областях Казахской ССР, в Сибири, Помолье и других районах страны и к 15 октября 1954 года представить на рассмотрение правительства предложения о дополнительном вовлечении в сельскохозяйственный оборот неиспользуемых целинных и залежных земель, главным образом путем организации новых совхозов, и о мерах по улучшению использования земель, закрепленных за колхозами.

Проблема освоения целинных и залежных земель поистине является одной из самых важных проблем, которые за годы советской власти были поставлены перед сельским хозяйством. Чтобы представить масштабы освоения новых земель в восточных районах страны, достаточно сказать, что в Казахстане за 40 лет посевные площади увеличились на 5 миллионов гектаров, а в 1954—55 годы по принятому решению об освоении целинных и залежных земель в республике должно быть освоено 6,3 миллионов гектаров новых земель, причем практика работы колхозов, МТС и совхозов по освоению целинных и залежных земель показывает, что это задание будет в значительных размерах выполнено.

За время, прошедшее после сентябрьского и февральско-мартовского Пленумов ЦК КПСС, в области сельского хозяйства достигнуты уже некоторые серьезные сдвиги. В результате большой работы, проведенной партией и правительством по дальнейшему укреплению и подъему сельского хозяйства, колхозы, МТС и совхозы в текущем году более организованно провели весенний сев, сократили сроки проведения ве-

сенных полевых работ и повысили качество сельскохозяйственных работ.

Несмотря на то, что весна в текущем году в большинстве районов страны значительно запаздывала по сравнению с обычными сроками, — весенний сев был закончен раньше прошлого года и проведен на значительно больших площадях, чем в предыдущие годы. Колхозы и совхозы перевыполнили государственный план сева яровых культур и посеяли на 9,5 миллионов гектаров этих культур больше, чем в 1953 году. Посевные площади яровых зерновых культур увеличились по сравнению с прошлым годом на 6,4 миллионов гектаров, в том числе посевы яровой пшеницы расширились на 3,6 миллиона гектаров, кукурузы на зерно — на 756 тысяч гектаров; хлопчатника — на 354 тысячи гектаров. Увеличились по сравнению с прошлым годом также посевные площади сахарной свеклы, подсолнечника, овощных, кормовых и силосных культур.

Весной текущего года впервые на больших площадях получили применение такие прогрессивные агротехнические мероприятия, как квадратный и квадратно-гнездовой способы посева и посадки пропашных культур. Лучше, чем в прошлом году, использовались местные и минеральные удобрения, МТС в первом полугодии текущего года произвели в колхозах сельскохозяйственных работ (в переводе на пахоту) на 26 миллионов гектаров больше, чем за тот же период в прошлом году. Наряду с этим повысилось качество тракторных работ. Итоги весеннего сева показывают также, что районы Западной Сибири и Северо-Восточных областей Казахстана справились с теми первыми задачами, которые были перед ними поставлены в деле освоения целинных и залежных земель.

Большие успехи достигнуты в осуществлении выдвинутой февральско-мартовским Пленумом ЦК КПСС программы освоения целинных и залежных земель. Задача освоения целинных и залежных земель нашла горячую поддержку колхозников, работников МТС и совхозов, а также трудящихся города. Борьба за успешное решение этой задачи стала всенародным делом. В восточные районы страны по призыву партии и правительства прибыли и активно включились в работу по освоению целинных и залежных земель более 140 тысяч человек. Колхозы и совхозы весной текущего года перевыполнили государственное задание по посеву зерновых культур на целинных и залежных землях. При плане посева в 2,3 миллиона гектаров фактически посеяно зерновых культур на целинных и залежных землях 3,6 миллиона гектаров. Уже организовано 124 зерновых совхоза с общей площадью пахотно-пригодных земель в 2532 тысячи гектаров. Эти первые успехи в деле освоения целинных и залежных земель стали возможными благодаря огромной помощи, которую партия и правительство оказывают районам освоения новых земель. В МТС и совхозы, осваивающие целинные и залежные земли, в первом полугодии текущего года было завезено 65 тысяч тракторов (в 15-кратном исчислении), более 9 тысяч зерновых комбайнов и свыше 6 тысяч грузовых автомашин, много других сельскохозяйственных машин, оборудования и материалов. Большие средства и необходимые строительные материалы отпущены для строительства жилых и производственных помещений в новых зерновых совхозах, организованных для освоения целинных и залежных земель.

Наряду с достигнутыми успехами в деле освоения целинных и залежных земель, июньский Пленум ЦК КПСС указал на наличие серьезных недостатков в организации освоения целинных и залежных земель. Министерство совхозов СССР проявило медлительность в организации новых совхозов, не обеспечило своевременного подбора руко-

водящих кадров и специалистов для новых совхозов; в ряде случаев неудовлетворительно было организовано бытовое обслуживание рабочих, прибывших на освоение целинных и залежных земель; медленно осуществлялись строительство в новых зерновых совхозах. Были также допущены отдельные ошибки при отводе целинных и залежных земель: к распаху отводились мелкие разрозненные участки, а иногда и солончатые земли, хотя в восточных районах имеются крупные массивы хороших плодородных земель. Все эти ошибки и недостатки должны быть исправлены при проведении дальнейших работ по освоению новых земель.

Февральско-мартовский Пленум ЦК КПСС указал на грубые ошибки, которые были допущены Госпланом СССР в планировании посевных площадей и особенно в планировании посевов зерновых культур и многолетних трав. В практике планирования сельского хозяйства допускался шаблонный подход в применении травопольной системы земледелия, не учитывались особенности различных зон страны, что приводило к неполному использованию природных и экономических условий различных районов и наносило большой ущерб развитию зернового хозяйства.

В результате выполнения решений февральско-мартовского Пленума ЦК КПСС, весной 1954 года структура посевных площадей несколько улучшилась по сравнению с 1953 годом, увеличены посевы зерновых и зернофуражных культур за счет сокращения посевов и распахивания площадей низкоурожайных многолетних трав в южных и юго-восточных районах страны; снят план сева многолетних трав в колхозах и совхозах районов Юга и Юго-Востока с тем, чтобы за счет распахивания площадей низкоурожайных многолетних трав увеличить посевы зерновых культур. Посевные площади яровых зерновых и бобовых культур в колхозах в текущем году увеличились на 4,7 миллиона гектаров по сравнению с 1953 годом; в совхозах Министерства совхозов СССР удельный вес зерновых культур во всех посевных площадях увеличился до 60% против 52% в 1953 году. В колхозах районов Юга, Юго-Востока и Украинской ССР посевные площади многолетних трав уменьшились по сравнению с 1953 годом почти на 1 миллион гектаров и в то же время посевные площади кукурузы увеличились на 625 тысяч гектаров, посевные площади подсолнечника — на 108 тысяч гектаров, картофеля и овощей — на 145 тысяч гектаров, силосных культур — на 445 тысяч гектаров и однолетних трав — почти на 600 тысяч гектаров. Увеличение посевных площадей яровых культур в указанных районах произошло не только за счет снятия с плана посевов многолетних трав, но также за счет распахивания низкопродуктивных укосных площадей многолетних трав и наиболее полного использования имеющихся в колхозах и совхозах земельных площадей. Следует однако иметь в виду, что достигнутые весной текущего года изменения в структуре посевных площадей являются только первым шагом в деле реализации решений февральско-мартовского Пленума ЦК КПСС об улучшении структуры посевных площадей. Госплан СССР, Госпланы союзных республик, областные и районные плановые комиссии совместно с сельскохозяйственными органами должны добиться решительного улучшения структуры посевных площадей в 1955 году. Для этого необходимо значительно улучшить планирование посевных площадей с учетом природных и экономических особенностей отдельных сельскохозяйственных районов с тем, чтобы обеспечить наиболее целесообразное размещение сельскохозяйственных культур и отраслей животноводства.

Особенно большое значение имеет перспективное планирование посевных площадей в районах освоения целинных и залежных земель. Госплан СССР совместно с Министерством сельского хозяйства СССР, Министерством совхозов СССР, партийными и советскими органами

Сибири и Казахстана должны разработать основные положения о ведении сельского хозяйства в районах Западной Сибири и северо-восточных областях Казахстана, о правильном использовании освоенных целинных и залежных земель, о введении севооборотов применительно к особенностям районов освоения целинных и залежных земель, о расширении посевов подсолнечника, льна-кудряша, кукурузы, кормовых и бахчевых культур в общей системе севооборотов.

Для районов целинных и залежных земель большое значение имеет установление размеров паровых площадей под посев яровой пшеницы, так как пары являются в восточных районах лучшим предшественником, по которым достигаются наиболее высокие урожаи яровой пшеницы. Важно также установить сроки и размеры площадей, которые должны быть, по истечении определенного времени, выключены из сельскохозяйственного оборота на 2—3 года. К разработке этих важнейших вопросов плановые органы должны приступить уже в текущем году с тем, чтобы своевременно дать колхозам и совхозам, осваивающим целинные и залежные земли, необходимые рекомендации о порядке ведения хозяйства на этих землях. Наряду с этим, должны быть разработаны вопросы развития животноводства в колхозах и совхозах восточных районов страны, на основе использования продуктов зернового хозяйства для животноводства, в частности для откорма свиней, а также для значительного увеличения поголовья овец и особенно для развития тонкорунного овцеводства.

Июньский Пленум ЦК КПСС отметил, что наряду с успешным проведением весеннего сева в целом по стране, Министерство сельского хозяйства СССР, Министерство совхозов СССР, партийные, советские и сельскохозяйственные органы отдельных областей, краев и республик не обеспечили выполнение государственного плана весеннего сева по отдельным культурам и не использовали всех имеющихся возможностей для лучшего проведения весенних полевых работ. Партийные, советские и сельскохозяйственные органы Калининской, Смоленской, Костромской, Новгородской, Ярославской, Ивановской, Псковской, Великолукской, Вологодской и Иркутской областей плохо руководили делом подготовки и проведения весеннего сева. В результате, в этих областях было допущено значительное запоздание с весенним севом, а также имеются факты грубого нарушения агротехники. Особенно непонятным, как указал июньский Пленум ЦК КПСС, является невыполнение государственного плана посева по такой важнейшей технической культуре, как лен-долгунец.

Колхозы и совхозы в текущем году посадили на 84 тысячи гектаров картофеля больше, чем в 1953 году. Однако, план посадки картофеля в целом по стране оказался невыполненным. Особенно плохо обстоят дела с выполнением плана посадки картофеля в МТС Литовской ССР, Эстонской ССР, Тульской, Владимирской, Кировской, Калужской, Горьковской, Молотовской и Свердловской областей.

Партийные, советские и сельскохозяйственные органы некоторых областей не обеспечили широкого применения в колхозах такого прогрессивного агротехнического приема, каким является квадратно-гнездовой способ посева подсолнечника. Это в первую очередь относится к районам Белгородской, Балаговской, Саратовской, Сталинградской, Куйбышевской и Чкаловской областей.

Пленум ЦК КПСС поставил задачу дальнейшего значительного улучшения работы МТС и устранения серьезных недостатков, в частности ликвидации простоев тракторов, которые еще имеют место во многих машинно-тракторных станциях. По неполным данным тракторный парк МТС Калининской области в 1953 году простоял по разным причинам 870 тысяч тракторосмен или 45,5% к рабочему времени. Во мно-

гих МТС Казахской ССР простоя тракторов в 1953 году составили 50—60% рабочего времени. Большие простоя тракторов были допущены весной этого года в МТС и совхозах Белорусской ССР, Литовской ССР, Горьковской, Тульской, Костромской областей и Мордовской АССР. В 1953 году в МТС не принимали участия в работе более 35,5 тысяч тракторов; большое количество тракторов еще работает в одну смену. Неудовлетворительно обстоит дело во многих областях с увеличением производительности тракторного парка. Так, например, в ряде областей в 1953 году выработка за смену на 15-сильный трактор составила 3,17 гектара против 3,04 гектаров в 1950 году. Таким образом, в этих МТС за 3 года производительность тракторов увеличилась лишь на 4,3%. Во многих МТС в 1953 году производительность тракторов С-80 даже несколько снизилась по сравнению с 1952 годом. В результате больших простоев сменная выработка многими трактористами не выполняется. Между тем подсчитано, что если бы каждый тракторист за смену выполнял норму выработки, то машинно-тракторные станции имели бы возможность в 1953 году увеличить фактический объем работ на 28%. Машинно-тракторные станции должны резко улучшить использование тракторного парка, обеспечить выполнение норм выработки всеми трактористами, неуклонно повышать организующую роль МТС в развитии всего колхозного производства.

На июньском Пленуме ЦК КПСС была подвергнута резкой критике работа Министерства химической промышленности, которое не принимает необходимых мер для удовлетворения нужд сельского хозяйства в ядохимикатах. Ослабление работы по защите посевов от вредителей и болезней сельскохозяйственных культур, которое произошло по вине Министерства сельского хозяйства СССР, Министерства совхозов СССР и их местных органов, а также неудовлетворительное снабжение сельского хозяйства необходимыми ядохимикатами наносят серьезный ущерб сельскому хозяйству и приводят к большому недобору урожая. Госплан СССР, Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, Министерство сельского хозяйства СССР, Министерство совхозов СССР должны разработать мероприятия по расширению производства и поставок сельскому хозяйству машин и аппаратуры для борьбы с вредителями и болезнями сельскохозяйственных растений и по организации борьбы с вредителями и болезнями сельскохозяйственных культур.

Большое народнохозяйственное значение имеют указания июньского Пленума ЦК КПСС о мерах по обеспечению скота кормами. Особое внимание должно быть уделено увеличению производства сочных кормов, для чего необходимо организовать своевременную уборку и сilosование всех культур, посевных на силос, сilosование дикорастущих трав, а также стеблей кукурузы, ботвы сахарной свеклы, бахчевых и овощных культур. Следует также повсеместно обеспечить хороший уход за кормовыми корнеплодами и кормовыми бахчевыми культурами, своевременно провести уборку этих культур и их закладку на хранение. Большое внимание должно быть уделено своевременной уборке соломой. Во всех МТС и совхозах нужно организовать подготовку конителей, волокуш, стогагетелей и других средств для своевременной уборки соломой и других гуманных кормов. Июньский Пленум ЦК КПСС дал также практические указания по подготовке к зимовке скота, уделив особое внимание созданию необходимых условий для зимовки в районах отгонного животноводства.

Увеличение ресурсов сельскохозяйственных продуктов в нашей стране в значительной мере зависит от уборки урожая в короткие сро-

ки и без потерь. Уборка является важнейшим, завершающим этапом работы в сельском хозяйстве. Как указано в постановлении июньского Пленума ЦК КПСС, от своевременного и высококачественного проведения всех уборочных работ зависит успешное выполнение плана сдачи хлеба и других продуктов сельского хозяйства государству, обеспечение колхозов и совхозов собственными доброкачественными семенами, зернофуражом, сочными и грубыми кормами для общественного скота, укрепление общественного хозяйства колхозов и повышение материального благосостояния колхозников. В прошлом году в ряде районов страны, из-за плохого использования техники, МТС, колхозов и совхозов недопустимо затягивали уборочные работы, что приводило к большим потерям урожая. Между тем имеются большие резервы улучшения использования комбайнового парка, а тем самым и сокращения сроков проведения уборочных работ. Пленум указал, что необходимо взять под контроль работу каждого комбайна, выводить из числа партийного и советского актива организаторов на каждые 3—5 комбайнов с тем, чтобы обеспечить бесперебойную и высокопроизводительную работу комбайнов, сократить сроки проведения уборки и предотвратить потери урожая.

В решении Пленума дана развернутая программа подготовки и проведения уборки урожая 1954 года. Эта программа охватывает конкретные мероприятия по организации ремонта уборочных машин, укомплектованию комбайновых агрегатов постоянным составом рабочих и колхозников, организации своевременного заезда и накопления горючего и смазочных материалов, подготовке токов и навесов для временного хранения и очистки зерна. Задача всех советских, сельскохозяйственных и плановых органов состоит в том, чтобы на основе решений июньского Пленума ЦК КПСС правильно организовать все работы по проведению уборки урожая с тем, чтобы обеспечить получение максимального амбарного сбора всех сельскохозяйственных культур.

На Пленуме была подвергнута резкой критике работа Министерства автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, не обеспечивающего достаточного выпуска запасных частей для ремонта комбайнов и других уборочных машин. Принятые партий и правительством срочные меры по ликвидации этого отставания создали все необходимые условия для успешного проведения ремонта комбайнов и всех других уборочных машин.

Июньский Пленум ЦК КПСС разработал практические меры по уборке зерновых и масличных культур, хлопка, льна-долгунца и конопли, сахарной свеклы, картофеля, овощей и плодов, табака и махорки.

Пленум уделит особое внимание вопросам уборки урожая с семенных участков и обязал общеполкомы, крайисполкомы и Советы Министров республик до начала уборки урожая установить колхозам и совхозам план заделки семян, исходя из агротехнических норм высева и плана посева. Начиная с 1954 года, установлен порядок, при котором записка семян в семенные фонды должна производиться отборными сортами семенами, прежде всего из урожая с семенных участков, а при недостатке семян с семенных участков записка должна производиться отборными семенами с наиболее урожайных участков общих посевов до выполнения плана сдачи зерна государству.

Июньский Пленум ЦК КПСС отметил конкретные мероприятия по обеспечению выполнения государственных планов заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов. Партия и правительство провели за последнее время серьезные меры по ликвидации грубых нарушений погектарного принципа исчисления обязательных поставок сельскохозяйственных продуктов и других серьезных ошибок в планировании агро-

товов. В целях усиления материальной заинтересованности колхозов и колхозников в развитии сельскохозяйственного производства, наряду с повышением закупочных и заготовительных цен на многие сельскохозяйственные продукты, был увеличен план государственных закупок сельскохозяйственных продуктов и снижены нормы обязательных поставок и ставки натуроплаты за работы МТС. Значительное увеличение государственных закупок сельскохозяйственных продуктов и повышение закупочных цен на них создали благоприятные условия для роста доходов колхозов и для увеличения государственных ресурсов сельскохозяйственных продуктов. Начиная с 1954 года, введены также твердые дифференцированные по зонам ставки натуральной оплаты работ по зерну и масличным культурам, выполняемых машино-тракторными и специализированными станциями. Установление постоянных погектарных норм обязательных поставок зерна и маслосемян государству и введение твердых ставок натуроплаты за работы МТС ликвидируют те серьезные ошибки, которые были допущены в практике заготовок в предыдущие годы. Начиная с урожая 1954 года, освобождены от обязательных поставок государству зерна хозяйства колхозников, рабочих, служащих, членов рыболовецких и промысловых артелей; с колхозов, хозяйств колхозников и других индивидуальных сдатчиков списана вся числящаяся за ними задолженность по обязательным поставкам зерна и натуральной оплате за работы МТС. Отменено также взаимное со всех помолщиков гарницевых сборов за помол и переработку зерновых, зернобобовых, крупяных и масличных культур и риса. Работы за помол и переработку указанных культур должны производиться за денежную оплату.

Выполнение плана закупок сельскохозяйственных продуктов приобретает в текущем году особое значение. Между тем проведение закупок в ряде областей по существу было пущено сельскохозяйственными органами на самотек. Многие местные советские органы допускали серьезные ошибки, не принимали необходимых мер к безусловному выполнению государственных планов закупок.

Министерство заготовок СССР обязано в ближайшее время закончить подготовку складских баз для приема урожая нового хлеба, причем особое внимание должно быть уделено строительству элеваторов и зерноскладов в районах освоения целинных и залежных земель. Наряду с обеспечением своевременного выполнения плана хлебозаготовок, должно быть полностью обеспечено и выполнение обязательств перед государством по сдаче сахарной свеклы, хлопка-сырца, льна-долгунца, подсолнечника и всех других сельскохозяйственных культур. Как указано в постановлении Пленума ЦК КПСС, выполнение государственных планов заготовок зерна и других сельскохозяйственных продуктов является важнейшей обязанностью колхозов и совхозов. Это требует значительного улучшения руководства делом заготовок и закупок сельскохозяйственных продуктов и всемерного укрепления государственной и заготовительной дисциплины.

На Пленуме была подвергнута критике работа Министерства промышленности мясных и молочных продуктов СССР, Центросоюза и Министерства заготовок, которые неудовлетворительно руководят закупками продуктов животноводства. Эти министерства и организации должны устранить серьезные недостатки в проведении закупок продуктов животноводства, значительно улучшить оперативное руководство этим делом и обеспечить в 1954 году безусловное выполнение государственных планов закупок мяса, молока, яиц, шерсти и других животноводческих продуктов.

Решения июньского Пленума ЦК КПСС встречены с большим воодушевлением всеми трудящимися нашей страны. Колхозники, работ-

ники МТС и совхозов горячо одобрили решения июньского Пленума ЦК КПСС и развернули большую работу по уборке урожая и заготовкам сельскохозяйственных продуктов. Не подлежит сомнению, что колхозники и колхозницы, рабочие и работницы МТС и совхозов, специалисты сельского хозяйства образцово проведут уборку урожая и заготовку сельскохозяйственных продуктов, и тем самым сделают крупный шаг вперед по пути выполнения важнейшей всенародной задачи — крутого подъема сельского хозяйства, поставленной Коммунистической партией и Советским правительством.

Акад. Н. Цицин

Директор Всесоюзной сельскохозяйственной выставки

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка — школа передового опыта

1 августа 1954 года в столице нашей Родины — Москве открылась постоянно действующая Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Как указано в постановлении Совета Министров СССР и Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза, Всесоюзная сельскохозяйственная выставка открывается для широкой пропаганды достижений социалистического сельского хозяйства, быстрейшего внедрения в колхозное и совхозное производство передового опыта колхозов, совхозов, машинно-тракторных станций, передовиков и организаторов сельского хозяйства, а также достижений научно-исследовательских и опытных учреждений.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка является яркой демонстрацией исторических побед советского народа, достигнутых в результате осуществления выработанной Коммунистической партией политики социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства. Выставка является демонстрацией великой жизненной силы самого крупного в мире, высокомеханизированного социалистического сельского хозяйства, несокрушимого союза рабочего класса и колхозного крестьянства, нерушимой дружбы народов СССР.

Открытие Выставки предвещало широкое развертывание, по призыву сентябрьского Пленума ЦК КПСС, социалистического соревнования среди колхозников, колхозниц, всех работников сельского хозяйства, колхозов, МТС и совхозов, районов, областей, опытных станций и научно-исследовательских институтов за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Выставка демонстрирует достижения социалистического сельского хозяйства и является могучим средством мобилизации политической и производственной активности колхозников, работников совхозов и МТС, всех трудящихся нашей страны на успешное осуществление выработанной Коммунистической партией программы организации крутого подъема сельского хозяйства.

По своему содержанию и размаху Всесоюзная сельскохозяйственная выставка 1954 года на много превосходит все сельскохозяйственные выставки прошлых лет, что является отражением возросшего могущества социалистической системы хозяйства СССР, укрепления и развития колхозного строя в советской деревне.

31 год назад — в 1923 году — еще на заре строительства социализма, в Москве была организована Всероссийская сельскохозяйственная и кустарно-промышленная выставка. Это была первая в мире выставка, в которой участвовали широкие массы трудящихся. На этой выставке были представлены еще немногочисленные тогда первые сельскохозяйственные артели, которые показывали миллионам крестьян-единоличников преимущества и выгоды коллективного ведения сельско-

го хозяйства. Выставка призвала к борьбе за социалистическое преобразование старой деревни, пробуждала творческие силы народа и направляла их на превращение в жизнь ленинского плана строительства социализма в нашей стране.

Вторая сельскохозяйственная выставка была открыта, по предложению Второго Всесоюзного съезда колхозников-ударников и решению Советского правительства, в 1939 году. Она отражала великие перемены, происшедшие в СССР в результате социалистической индустриализации страны и победы колхозного строя в деревне, и продемонстрировала великие преимущества самого крупного в мире, высокомеханизированного социалистического сельского хозяйства как перед мелким единоличным крестьянским хозяйством, так и перед крупным капиталистическим сельскохозяйственным производством.

Выставка оказала большое влияние на дальнейшее развитие нашего сельского хозяйства, она превратилась в народную школу социалистического земледелия, в которой обучались миллионы тружеников советской деревни. Выставка являлась демонстрацией побед колхозного строя, укрепления союза рабочего класса и крестьянства и дружбы народов нашей страны, она дала мощный толчок социалистическому соревнованию колхозов и колхозников и всех работников сельскохозяйственного производства для умножения достижений социалистического сельского хозяйства. Только в течение 85 дней работы выставки ее посетили свыше трех миллионов человек. Выставка продолжала свою работу в 1940—1941 годах. Война прервала ее плодотворную деятельность.

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка 1954 года отражает новый, более высокий уровень, достигнутый в настоящее время в развитии нашего сельского хозяйства, как и всего народного хозяйства СССР. В послевойенный период проведена большая работа по восстановлению и дальнейшему развитию сельского хозяйства. Значительно выросла и укрепилась материально-техническая база сельского хозяйства, что позволило решить проблему механизации важнейших сельскохозяйственных работ.

Машинно-тракторные станции, оснащенные современной техникой, стали решающей силой в развитии колхозного производства. На вооружении МТС и совхозов в начале 1954 года было 1 миллион 260 тысяч тракторов (в переводе на 15-силые), 326 тысяч зерновых комбайнов, сотни тысяч автомобилей и других машин. Только в 1953 году сельское хозяйство страны получило 139 тысяч тракторов общего назначения (в переводе на 15-силые), 18 тысяч пропашных тракторов, 41 тысячу зерновых комбайнов, 69 тысяч грузовых автомобилей, свыше 2 миллионов почвообрабатывающих орудий, посевных, уборочных и других совершенных сельскохозяйственных машин. Растет общественное хозяйство колхозов, увеличиваются денежные и натуральные доходы колхозников. Колхозный строй в корне преобразовал основы производства и быта в советской деревне.

Претворяя в жизнь исторические решения сентябрьского, февральско-мартовского и июньского Пленумов ЦК КПСС, советский народ развернул борьбу за новый всесторонний подъем социалистического сельского хозяйства, за создание обилья сельскохозяйственных продуктов в нашей стране, что является неотъемлемой частью великого плана построения коммунистического общества в СССР.

В настоящее время перед сельским хозяйством стоят исключительно большой государственной важности задачи по ликвидации отставания ряда отраслей земледелия и животноводства с тем, чтобы добиться общего мощного подъема всего сельскохозяйственного производства и в достатке обеспечить население сельскохозяйственными продуктами и легкой и пищевую промышленность — сырьем.

Решению этих задач должна активно содействовать Всесоюзная сельскохозяйственная выставка, являющаяся могучим средством широкого распространения передового производственного опыта и достижениях всех отраслей социалистического сельского хозяйства.

Партия учит, что руководить социалистическим сельским хозяйством со знанием дела, квалифицированно — это значит прежде всего изучать, обобщать и настойчиво внедрять в производственную практику каждого колхоза и совхоза, каждой МТС опыт передовиков, достижения сельскохозяйственной науки. «В наше время, — говорил в докладе на сентябрьском Пленуме ЦК КПСС товарищ Н. С. Хрущев, — вести хозяйство без учета опыта передовых колхозов, МТС и совхозов, достижений новаторов значит заведомо обречь его на отставание».

Всесоюзная сельскохозяйственная выставка и должна стать одним из важных средств пропаганды и внедрения в колхозное и совхозное производство богатого опыта борьбы за высокие урожаи сельскохозяйственных культур, за высокую продуктивность общественного скота, за развитие всех отраслей социалистического земледелия и животноводства. Пропагандировать исторические решения партии и правительства об организации круглого подъема сельского хозяйства, на живых, конкретных примерах, доходчиво передавать широкому массам колхозников, работников МТС и совхозов, всем работникам сельского хозяйства лучшие образцы претворения в жизнь этих решений и признана Всесоюзная сельскохозяйственная выставка.

Почетное право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1954 года получили те хозяйства и передовики, которые достигли производственных показателей, установленных для них Главным комитетом выставки и утвержденных Правительством.

Следует отметить, что показатели и условия для участников Выставки значительно выше показателей, которые были предъявлены участникам довоенной выставки, и дополнительно включают в себя новые требования: по выходу животноводческой продукции на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий, по размерам полученных денежных доходов с гектара пашни, садов, лугов и пастбищ, по внедрению прогрессивных агротехнических приемов в сельскохозяйственное производство, по освоению целинных и залежных земель и т. д. Эти повышенные показатели, разработанные с учетом зональных особенностей отдельных районов Советского Союза, отражают успехи в развитии нашего сельского хозяйства, которое за период, отделяющий нас от предыдущей выставки, продвинулось значительно вперед. Это со всей убедительностью показано на примере тысяч участников Выставки.

Большое народнохозяйственное значение Выставки состоит в том, что, демонстрируя и обобщая богатейший передовой опыт, она помогает тем самым раскрытию огромных резервов повышения урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства, какими располагает наше сельское хозяйство. Выставка помогает наиболее полному использованию этих резервов в интересах создания в ближайшие годы обилья сельскохозяйственных продуктов в нашей стране.

О грандиозных масштабах Выставки говорят следующие основные данные. Выставка размещена на территории в 207 гектарах, на которой возведено 76 основных павильонов, а всего свыше 300 различных сооружений общим объемом свыше 2 миллионов кубических метров. Сотни и тысячи лучших архитекторов, художников, скульпторов и других мастеров всех республик нашей многонациональной страны внесли сюда свой творческий вклад.

Нашу Выставку заслуженно называют «чудесным городом-садом». Ее павильоны утопают в зелени. Всего под озеленение и экспантаци-

посевы и посадки здесь отведено 126 гектаров. В них отращены все характерные для различных зон Советского Союза виды растительности.

На 1500 делянках посеяны различные сельскохозяйственные растения. На выставке демонстрируются в натуре 260 сельскохозяйственных культур, а всего более 4400 наименований различных сельскохозяйственных и декоративных растений. Здесь представлено 354 сорта зерновых, крупяных и зернобобовых культур, 300 сортов картофеля и овощей, 240 сортов кормовых культур, 715 сортов фруктовых деревьев и ягодников. На выставке высажено 40 тысяч деревьев, 450 тысяч кустарников, 20 тысяч вьющихся растений, 40 тысяч роз, около 5 миллионов различных цветов.

Грандиозна выставка и по числу ее участников. На тысячах стендов в павильонах широко пропагандируется опыт свыше 800 колхозов, 300 совхозов, 200 машинно-тракторных и специализированных станций, более 300 животноводческих ферм, сотен научно-исследовательских и опытных учреждений и других хозяйств и организаций, тысяч передовиков, организаторов и специалистов сельского хозяйства.

Гордостью Выставки является ее главный павильон — величественное здание, высотой (вместе со шпилем) около ста метров. В этом павильоне наглядно показаны исторические победы советских людей, одержанные под руководством Коммунистической партии в борьбе за торжество колхозного строя, за строительство коммунизма в нашей стране.

Шестнадцать павильонов союзных республик и двенадцать зональных павильонов Российской Федерации, расположенных вокруг площади Колхозов и составляющих центральную часть Выставки, демонстрируют достижения сельского хозяйства каждой республики, каждого края и области. В них, как и в многочисленных отраслевых павильонах, широко представлен передовой опыт и достижения советской науки в различных отраслях колхозного и совхозного производства.

Основой всего сельскохозяйственного производства является увеличение производства зерна. Февральско-мартовский Пленум ЦК КПСС поставил перед страной задачу — резко увеличить производство зерновых культур, в первую очередь пшеницы, крупяных и зернобобовых культур, увеличить государственные заготовки и закупки хлеба в ближайшие годы на 35—40% по сравнению с прошлым годом.

Как известно, в результате грубых ошибок, допущенных в планировании посевов зерновых культур и многолетних трав, был нанесен серьезный ущерб развитию зернового хозяйства нашей страны. Шаблонное применение травопольной системы земледелия, без учета экономических и природных условий различных зон Советского Союза, привело к сокращению площадей под зерновыми культурами на Украине, Северном Кавказе, в Поволжье и в районах центрально-черноземной зоны.

Представленные на Выставке материалы содействуют пропаганде правильной научно-обоснованной системы земледелия, внедрению передового опыта и достижений науки в зерновое хозяйство, быстрейшему периспращению допущенных в этой области ошибок и недостатков, максимальному увеличению валовых сборов зерна в стране.

Так, на многих стендах глубоко раскрыт опыт передового колхоза имени Кирова, Кореновского района, Краснодарского края, добившегося в 1953 году на шести тысячах гектаров в среднем по 23 центнера озимой пшеницы с гектара. Показан также опыт колхоза «Серп и Молот», Каменской области, получившего на сотнях гектаров урожай озимой пшеницы по 28 центнеров с гектара, а также опыт многих других передовых колхозов.

Наряду с многими отдельными колхозами, на Выставке представлены целые районы, например, Верхне-Уральский, Челябинский об-

ласти, добывающийся в целом по району двадцатидвухсотых урожаев пшеницы. На таких примерах Выставка учит тружеников села лучшим передовым приемам повышения урожайности зерновых культур.

Одним из важных средств увеличения производства зерна является освоение целинных и залежных земель. В текущем и будущем годах будет освоено не менее 13 миллионов гектаров целинных и залежных земель, с которых уже в 1955 году страна должна получить 1100—1200 миллионов пудов зерна. Именитый опыт освоения новых земель широко пропагандируется в павильонах «Земледелие», «Зерно», «РСФСР», «Совхозы», «Казахская ССР», «Сибирь», «Урал», «Северный Кавказ» и других. Так, широко показан опыт совхоза «Петропавловский», Челябинской области, собирающий с освоенных земель на огромных площадях в среднем по 20 с лишним центнеров пшеницы с каждого гектара. В павильоне «Казахская ССР» демонстрируется опыт Рузавьевской МТС, Кокчетавской области. Посетители Выставки ознакомились с тем освоения целинных и залежных земель в колхозе имени Ленина, Тарановского района, Кустанайской области, в колхозе имени Ворошилова, Петуховского района, Курганской области, в многих других колхозов, МТС и совхозов страны. Этот опыт будет ценным пособием для огромной армии патриотов, которые по зову партии, в Казахстане и Сибири, на Северном Кавказе и в Закавказье, поднимают ниване, когда не обрабатываемые ранее земли, чтобы на них выращивать высокие урожаи зерновых и других культур.

Партия и правительство поставили перед сельским хозяйством задачу — повсеместно резко поднять урожайность населения и поэтому полностью удовлетворить не только потребности населения и промышленности, но и нужды животноводства. Выставка широко пропагандирует передовые прогрессивные приемы возделывания этих культур, в первую очередь квадратно-гнездовой горшочков, круглогодичное выделение в овощеводстве торфо-перегнойных горшочков, круглогодичное расщипывание овощей и т. д., раскрывает методы работы лучших картофелеводов и овощеводов страны и будет способствовать скорейшему осуществлению задачи создания обилия овощей и картофеля.

На конкретных экспонатах убедительно демонстрируются огромные преимущества квадратно-гнездового способа посадки картофеля и его механизированной обработки, обеспечивающей повышение урожайности, большую экономию труда и увеличение доходов колхозов. Это показано, в частности, в павильоне «Картофель и овощи» на опыте колхозов: имени Кирова, Ельнинского района, Смоленской области, колхозов: имени Бородинского, Можайского района, Московской области, «Под знаменем Ильича», Вязовского района, Сталинградской области. Эти колхозы, применяя перечисленные выше приемы, повысили урожай картофеля до 400 с лишним центнеров с гектара.

Уже с текущего года в каждом колхозе и совхозе должно быть выделено выращивание овощей в торфо-перегнойных горшочках. Этому важному передовому приему посвящены стенды в ряде павильонов. Так, в павильоне «Картофель и овощи» показано, что колхоз «Большевик», Егорьевского района, Московской области, в прошлом году получил средний урожай с гектара: ранней калусты при выращивании без горшочков — 130 центнеров, применяя горшочки — 285 центнеров, помидоров — соответственно 125 центнеров и 320 центнеров, огурцов — 95 центнеров и 248 центнеров.

Для лучшего усвоения прогрессивных приемов, на специальных экспонатных участках Выставки будут демонстрироваться посадка картофеля квадратно-гнездовым способом с внесением удобрений в лунки, поседа овощей рассады в торфо-перегнойных горшочках и другие приемы передовой агротехники.

Широко пропагандируется в павильонах лучший опыт передовых хозяйств и отдельных передовиков по выращиванию высоких урожаев хлопка, льна и других технических культур. Посетители павильона «Лен», конопля и другие бумажные культуры» могут изучить представленный на стендах поучительный опыт знатных звеньев Житомирской области тт. Е. А. Саух и О. Х. Занки, получивших и славных в 1953 году государствену по полноты тонны льна-волокна с каждого гектара, двадцатим — двадцать шестым номерами.

Много стендов в ряде павильонов посвящено развитию садоводства и виноградарства различных районов страны. Например, в павильоне «Молдавская ССР» показывается опыт работы знатного звенья овощного хозяйства имени Ленина, Слободзевского района, Героя Социалистического Труда К. Г. Спаривака, который, опираясь на достижения науки, добивается рекордно высоких урожаев винограда на больших площадях. В ряде павильонов демонстрируются заслуживающие большого внимания методы ликвидации периодичности плодоношения фруктовых деревьев и другие достижения передовиков садоводства и виноградарства.

Большое внимание на Выставке уделено пропаганде передового опыта и достижений науки в области животноводства. Эта отрасль, имеющая первостепенное народнохозяйственное значение, представлена в 69 различных павильонах и помещениях, расположенных на территории в 40 гектаров. Кроме того, показу опыта передовых животноводов страны отведены специальные стенды во всех республиканских и зональных павильонах Выставки.

Сотни и тысячи новаторов колхозного и совхозного животноводства и многие передовые хозяйства демонстрируют выдающиеся достижения по получению высокого надоя молока, рекордных настригов шерсти, по повышению яйценоскости кур, увеличению привесов молодняка и т. д. Здесь раскрываются методы, какими передовые хозяйства добиваются повышения продуктивности и дальнейшего развития общественного животноводства, пути создания прочной кормовой базы и образцово-показательного тщательного ухода и правильного содержания скота и птицы. Так, например, представлен опыт знатной доярки колхоза имени Ленина, Лебединского района, Сумской области, Героя Социалистического Труда М. Х. Савченко, которая в среднем за год, в течение последних 5 лет, от каждой из 8 закрепленных за ней коров надает более 7 тысяч килограммов молока. Большой интерес представляют методы работы телятницы колхоза «Черный Жовтень», Лебединского района, Сумской области, М. Матвиенко, обеспечившей среднесуточный привес телят по 1004 грамма, и телятницы А. Рошиной из колхоза «Вперед к социализму», Смоленской области, добившейся среднего суточного привеса телят — 1229 граммов.

Широко и всесторонне раскрыты на Выставке приемы передовых животноводов, обеспечивающие образцовую организацию кормовой базы: обильное и разнообразное кормление грубыми и особенно сочными кормами и, в частности, картофелем, стойлово-пастерное содержание скота, применение «зеленого конвейера» и т. д. Представленный на Выставке опыт передовиков животноводства показывает, какими огромными резервами располагает наше сельское хозяйство в деле увеличения поголовья скота и повышения его продуктивности.

На нынешней выставке значительно расширен, по сравнению с довоенной выставкой, натуральный показ животных. В специальных типовых животноводческих постройках и на специальной площадке Выставки экспонируется более 700 голов крупного рогатого скота 40 различных пород, более 300 свиной 25 пород и породных групп, 150 лошадей и верблюдов, более 800 овец и коз 70 различных пород и помесей, тысячи экземпляры птицы. Здесь также пред-



ставлены в натуре олени и маралы, служебные и охотничьи собаки, различные виды пушных зверей и т. д.

На Выставке демонстрируются животные с рекордно высокой продуктивностью. Например, посетители увидят на выставке корову «Схватка» костромской породы из племенного хозяйства «Караваев», ее удой за 395 дней лактации составил 14 тысяч 418 килограммов молока при 4,1% его жирности. Демонстрируется также корова «Зозуля» симментальской породы из колхоза имени Кирова, Черниговской области, с удоём в 12 тысяч 783 килограмма за лактацию и ряд других коров, удои которых превышают 10 тысяч килограммов. На Выставке будут демонстрироваться бараны асаканьской породы с настригом шерсти более 20 килограммов, свиноматки с рекордным опоросом, куры русской белой породы с яйценоскостью более 300 яиц в год и т. д.

Кроме отдельных животных — рекордистов, на Выставке представлены в натуре целые колхозные фермы. Так, здесь будет демонстрироваться своя успешная молочная ферма известного колхоза «ХП Октябрь», Костромской области, обеспечивающая средний удой на фуражную корову свыше 5200 килограммов с жирностью молока в 3,9%. Представлена овцеводческая ферма колхоза «2-я пятилетка», Ставропольского края, в которой настриг шерсти на 1 голову овец — советский меринус превышает 6 килограммов.

Большое место на Выставке отведено освещению вопросов механизации и электрификации сельского хозяйства. Достижения науки и передового опыта в этой области демонстрируются как в специальном павильоне, в его двадцати шести залах, так и во всех зональных и отраслевых павильонах. Экскурсанты и посетители ознакомятся здесь со всеми новейшими современными машинами и орудиями, которыми снабжает наша промышленность колхозы, МТС и совхозы. Здесь они увидят и новейшие гусеничные тракторы, а также салово-огородные и электро-тракторы, последние конструкция зерновых комбайнов и комбайнов по уборке льна, сахарной свеклы, кукурузы, картофеля, квадратно-гнездовые сеялки, культиваторы-растениепитатели, станки для изготовления торфоперегнойных горшочков, разнообразные машины для обслуживания животноводческих ферм и других отраслей сельскохозяйственного производства. Всего на открытых площадках и в павильонах Выставки выставлено свыше 1000 различных машин, из которых около ста представлено в разрезе и в рабочем состоянии.

Машино-тракторные станции, составляющие материально-техническую базу колхозного строя, являются решающей силой колхозного производства. Вот почему пропаганде опыта лучших МТС уделено большое внимание во всех павильонах Выставки. Так, Кореновская МТС, Кореновского района, Краснодарского края, обслуживает шесть колхозов с площадью пашни 27,8 тысяч гектаров. В 1954 году 70% всей площади зерновых культур было засеяно перекрестным и узкорядным способом, 77% площади пропашных культур засеяно квадратно-гнездовым способом. В колхозах, обслуживаемых этой МТС, получены высокие урожаи зерновых культур — 21,6 центнер с гектара озимой пшеницы и 20,6 центнера с гектара яровой пшеницы. Нельхайская МТС, Иркутской области, обслуживает шесть колхозов с площадью пашни 30 тысяч гектаров. С 1947 по 1954 год МТС освоено 14 тысяч целинных и залежных земель. За последние два года колхозы, обслуживаемые этой МТС, получили яровой пшеницы по 18,9 центнеров с гектара с площади 11,1 тысяч гектаров, а колхоз имени Ленина по 19,7 центнеров с гектара с площади 2817 гектаров.

На примерах десятков МТС раскрываются достижения в области комплексной механизации возделывания полевых культур, сенокосов и работ в животноводстве, демонстрируется опыт повышения производи-

тельности машин, приемы, направленные на повышение урожайности всех культур и увеличение продуктивности животноводства. Перед посетителями будут демонстрироваться передовые приемы ремонта тракторов а сельскохозяйственных машин, достижения передовых МТС по электрификации сельскохозяйственного производства.

Материалы Выставки дают возможность изучить опыт работы лучших тракторных бригад, трактористов, комбайнеров и других механизаторов сельского хозяйства.

Партия и правительство поставили перед совхозами страны задачу резкого увеличения выхода зерновой и животноводческой продукции, превращения совхозов в показательные, высокорентабельные хозяйства. Многие совхозы дают замечательные образцы работы. Это получило отражение во многих павильонах Выставки, а также в специальном павильоне «Совхозы», которого на предстоящей Выставке не было.

На Выставке широко представлены достижения многих научно-исследовательских и опытных учреждений, вносящих свой вклад в великое дело дальнейшего расцвета социалистического сельского хозяйства. Так, здесь показаны работы Всесоюзного института растениеводства, в котором коллективом селекционеров выведено 360 новых сортов сельскохозяйственных растений, рекомендованных для массового внедрения в производство. На Выставке также представлена работа зонального научно-исследовательского института зернового хозяйства нечерномозной полосы, который разработал ряд ценных мероприятий, направленных на повышение урожайности зерновых культур, и вывел ряд высокоурожайных сортов зерновых культур и трав.

Большую творческую работу проводит Всесоюзный институт животноводства, Всесоюзный институт механизации сельского хозяйства, Институт картофельного хозяйства, Центральная генетическая лаборатория имени И. В. Мичурина, Всесоюзная кузница сельскохозяйственных кадров — Тимирязевская сельскохозяйственная академия и много других научных учреждений страны. Об их работе подробно рассказано на многочисленных стендах выставочных павильонов.

Следует подчеркнуть, что на Выставке большое внимание уделяется пропаганде экономических показателей работы передовых колхозов, МТС и совхозов, и в особенности: норм производства продукции на 100 гектаров земельных угодий.

На сентябрьском Пленуме ЦК КПСС было указано, что для полного удовлетворения потребностей населения в животноводческих продуктах необходимо получать на каждые 100 гектаров пашни, лугов и пастбищ: молока — 260 центнеров, мяса — 27 центнеров, иметь не менее 10 коров с удоём 2500—2600 килограммов молока, и на 100 гектаров пашни получать не менее 30 центнеров свинины, иметь 340 кур с яйценоскостью не менее 110 яиц на несушку в год.

На Выставке в доходчивой форме раскрывается опыт передовых хозяйств, успешно превышающих эти показатели. Так, в павильоне «Московская, Тульская, Калужская, Рязанская и Брянская области» показывается опыт ряда колхозов Московской области, добившихся получения на каждые 100 гектаров сельскохозяйственных угодий от 500 до 1000 центнеров молока, 35—95 центнеров свинины и т. д. В павильоне «Животноводство» рассказывается о колхозах имени Сталина и имени Тельмана, Московской области, и колхозе имени Сталина, Архангельской области, которые имеют на каждые 100 гектаров земли от 26 до 55 голов крупного рогатого скота, в том числе от 13 до 28 коров, а молока — от 412 до 1152 центнеров.

Передовой опыт многих колхозов практически учит тому, каким путем лучше использовать землю — главное средство производства в сельском хозяйстве, как обеспечить максимум продукции с каждого гектара

Резервы увеличения производства черных металлов

Черная металлургия играет крупнейшую роль в развитии всего народного хозяйства СССР. Металл — основа индустриальной мощи страны. В соответствии с директивами XIX съезда партии производство чугуна должно быть увеличено в 1955 году по сравнению с 1950 годом на 76% и стали — на 62%.

В нашей стране выплавка черных металлов растет из года в год. В 1953 году на металлургических заводах СССР было произведено чугуна в два раза, стали и проката — в 2,2 раза больше, чем в 1940 году. Однако в работе многих металлургических предприятий имеются серьезные недостатки. В прошлом году не был выполнен план производства черных металлов, часть металлургических предприятий плохо работает и в настоящее время. Работники металлургической промышленности должны в ближайшее время преодолеть отставание в производстве металла, использовать все внутренние резервы для значительного увеличения производства, улучшения качества и снижения себестоимости металла.

Важнейшими средствами дальнейшего увеличения производства черных металлов являются, наряду с вводом в действие новых предприятий и агрегатов, механизация и интенсификация производства и улучшение технологических процессов.

Высокие технико-экономические показатели работы доменных и мартеновских печей наших заводов не являются пределом; они могут быть повышены как за счет дальнейшей механизации и автоматизации работ этих основных металлургических агрегатов, так и за счет внедрения в заводскую практику более совершенных технологических процессов, обеспечивающих интенсификацию выплавки чугуна и стали и повышение количества продукции металлургической промышленности. Нужно при этом иметь в виду, что использование новых реагентов, новых материалов, создаст реальные возможности коренной перестройки технологии некоторых участков металлургического производства. Новые технологические процессы должны обеспечить значительное повышение производительности труда как на металлургических заводах, так и на предприятиях горнорудной, топливной промышленности и электростанциях.

При внедрении новых технологических процессов, наряду со снижением расхода энергии и материалов, должны быть решены задачи комплексного использования железорудного сырья и утилизации побочных продуктов металлургического производства, так как последние являются ценным сырьем в ряде отраслей промышленности и сельского хозяйства или источником тепловой энергии.

Тщательная подготовка сырых материалов, используемых при выплавке различных чугунов, является важным резервом повышения производительности доменных печей. Все доменные печи должны работать на железных рудах с усредненным составом. Капитальные затраты, обеспечивающие это усреднение, не столь значительны и быстро окупаются как за счет более ровного хода доменных печей, так и за счет стандарти-

зации процесса получения стали в мартеновских печах и конвертерах, благодаря возможности питания последних чугунами постоянного состава. Постоянство чугунов, естественно, гораздо легче обеспечить при их выплавке на железных рудах с усредненным составом.

Повышение производительности доменных печей и снижение расхода железной руды на единицу чугуна требуют значительного расширения агломерации железных руд. Ныне действующие агломерационные установки не в состоянии полностью обеспечить доменные печи надлежащим образом подготовленными рудами. Строительство новых агломерационных фабрик отстает от роста выплавки чугуна, если учесть, что в прошлом этот вид подготовки железных руд не был на должном уровне. Помимо строительства новых агломерационных фабрик, должно быть обращено внимание на улучшение показателей работы ныне действующих. Повышение выхода годного агломерата должно быть обеспечено путем более тщательной подготовки шихты, введения рациональных методов охлаждения и транспорта агломерата к доменным печам.

Всемерно должно быть развито производство офлюсованного агломерата, так как при этом обеспечивается улучшение показателей работы агломерационных установок, с одной стороны, и доменных печей при работе их на офлюсованном агломерате — с другой. Применение офлюсованного агломерата в доменной шихте способствует увеличению производительности доменных печей и сокращению расхода кокса. Однако, как показала проверка состояния дела, до настоящего времени не приняты меры к строительству отделений для дробления известняка и организации производства офлюсованного агломерата на крупнейших металлургических заводах: Кузнецком, «Запорожсталь», «Азовсталь», Криворожском, Ново-Татищинском и других, имеющих агломерационные фабрики, а Министерством строительства предприятий металлургической и химической промышленности из года в год не соблюдает сроков ввода в действие отделений для дробления известняка на агломерационных фабриках Макеевского завода и завода им. Дзержинского.

Значительный интерес для доменного производства представляет самоплавкий (магкососновный) агломерат, обеспечивающий полное исключение сырого известняка из доменной шихты. Проведенные опыты показали, что применение самоплавкого агломерата в шихте доменных печей позволяет увеличить их производительность и снизить расход кокса по сравнению с работой этих печей на обычном агломерате.

Введение известняка в шихту при агломерации не является единственным и наиболее рациональным методом получения офлюсованного агломерата. Весьма удовлетворительные показатели работы доменных печей достигаются при работе на агломерате, полином известковым молотом. Этот метод введения известия в шихту доменных печей должен быть широко опробован и, при получении устойчивых благоприятных результатов, широко распространен.

В СССР много лет тому назад, под руководством академика Н. П. Чижевского, были успешно завершены в заводских условиях опыты получения железокоса. Применение этого восстановителя при выплавке чугунов является насущной необходимостью при организации металлургического производства в районах страны с ограниченными ресурсами коксующихся углей.

Получение железокоса является таким образом косвенным методом расширения сырьевой базы металлургической промышленности. Использование железокоса в шихте доменных печей обеспечивает повышение их производительности и, при соответствующем выборе углей, позволяет получить чугун с пониженным содержанием серы.

Необходимо в широком масштабе провести опробование применения железокоса на ряде заводов и одновременно с этим подвергнуть тща-

тельному изучению режим коксования, с целью повышения производительности коксовых печей при получении из них железняка.

Повышение производительности доменных печей, при одновременном снижении расхода на единицу чугуна кокса или кокса и железной руды, может быть обеспечено за счет применения увлажненного воздуха, вдуваемого в печи, и выплавки чугуна при повышенном давлении под колошником. Оба эти метода уже опробованы в заводской практике и дали положительные результаты.

Опыты по применению паровоздушного дутья были проведены еще в 1939 году. Тогда было установлено, что дутье с повышенным содержанием влаги обеспечивает более ровный ход доменной печи и приводит к повышению выплавки чугуна в среднем на 10%. Однако потребовалось более десяти лет для признания работниками Министерства черной металлургии этого прогрессивного метода выплавки чугуна.

Увлажненный воздушный дутье должно быть использовано на всех доменных печах. Задачей доменных техников является установление, в соответствии с характером используемых материалов и температурой дутья, оптимального содержания водяного пара в воздухе, вдуваемом в доменную печь, так как это содержание не может быть одинаковым во всех случаях, на любой доменной печи.

Повышенное давление газа под колошником доменной печи обеспечивает увеличение выплавки чугуна в единицу времени за счет выравнивания хода доменной печи и повышения ее термической мощности. Снижение расхода газа на единицу чугуна при этом достигается благодаря заметному уменьшению выноса из шихты доменной печи рудной мелочи и более полного использования восстановительной способности, в конечном счете, углерода кокса. Уменьшение выноса рудной мелочи обуславливает и снижение расхода железной руды на единицу чугуна.

Известно, что с повышением давления газа под колошником наблюдается значительное увеличение производительности доменных печей и улучшение других технико-экономических показателей их работы. Однако Министерство черной металлургии СССР до сего времени не проводило широких опытов по выявлению эффективности применения давлений газа под колошником, превышающих 1—1,5 атмосфер, и не установило наиболее выгодных размеров этих давлений, а большинство доменных печей, переведенных на повышенное давление, работает при давлении газа под колошником, не превышающем 0,5—0,6 атмосферы.

В большом долгу перед металлургами остаются работники машиностроительной промышленности, которые не обеспечивают современные мощные доменные печи необходимым количеством высокопроизводительных воздушных машин, способных подать в печь большие количества воздуха при высоких давлениях.

Повышение температуры дутья обеспечивает дальнейшее увеличение производительности доменных печей при работе как на увлажненном дутье, так и при повышенном давлении под колошником.

Оптимальная максимальная температура не может быть еще названа в настоящее время, но можно указать, что стойкость кирпичной насадки кауперов лимитирует степень подогрева дутья и поэтому усилия должны быть направлены на изыскание огнеупорных материалов, обеспечивающих возможность более высокого нагрева дутья в кауперах.

Исследования механизма восстановления окислов железа показали, что скорость восстановления сильно возрастает, если последнее осуществляется при температурах выше 900°С, т. е. вне зоны образования востита.

Необходимо расширить исследования, связанные с использованием в доменных печах, при выплавке в них передельных чугунов, дутья обогащенного кислородом. Помимо изучения процесса выплавки в доменных

печах, должны быть значительно расширены лабораторные исследования, так как вполне возможно, что применение дутья, обогащенного кислородом, потребует существенных изменений в привычном для нас, ныне используемом процессе выплавки чугуна в доменных печах. Естественно, подобная потребность изменения процесса принципиально может быть выявлена в результате лабораторных исследований.

Можно поставить в вину научно-исследовательским организациям, что до сих пор эти исследования не было уделено должного внимания.

Выплавка чугунов с низким содержанием серы является важнейшей задачей современной металлургии. Благодаря высокой активности серы, растворенной в жидком железе, при наличии в этом растворе углерода и кремния и контакта жидкого чугуна со шлаками, практически не содержащими окислов железа, доменная печь является более подходящим агрегатом для очищения жидкого железа от серы, чем мартеновская печь. Однако анализ результатов повседневной работы доменных печей показывает, что в этих печах далеко не полностью использована десульфурующая способность шлаков. Причиной этого служит, очевидно, недостаточно высокая температура чугуна и шлака, а главное — чрезмерно малая скорость диффузии серы в шлаке. Последнее обстоятельство обуславливает высокое значение градиента концентрации серы как в чугуне, так и в шлаке; этот градиент концентрации, однако, может быть практически полностью устранен путем перемешивания, в первую очередь, шлака. Мы еще не располагаем соответствующими методами и устройствами для перемешивания шлака в горне доменной печи, но эти методы и устройства будут сравнительно простыми.

Выплавка чугунов с низким содержанием серы в доменной печи во всех случаях связана с введением в шихту значительных количеств известняка для того, чтобы обеспечить получение шлаков с достаточной степенью их основности. Наличие известняка в шихте замедляет процесс получения чугуна, другими словами, исключение из шихты доменных печей известняка или заметное снижение его количества в ней обесценивает повышение производительности этих печей, по крайней мере, на 15%.

Снижение основности доменных шлаков допустимо лишь при условии внедомной десульфурации чугуна. Из всех предложенных и опробованных методов внедомной десульфурации, оптимальные результаты получены при взаимодействии жидкого чугуна со смесью твердой порошкообразной извести и коксовой мелочи во вращающихся барабанах. Полученные при использовании этого метода результаты свидетельствуют о том, что высокая степень очищения чугуна от серы достигается за сравнительно короткое время и с невысоким расходом извести и коксовой мелочи.

Столь значительное повышение производительности доменных печей при выплавке в них чугуна на шлаках с пониженной основностью может оправдать и существенное изменение не только в схеме выплавки чугуна и стали. Вполне возможным окажется установка вращающихся миксеров, которые будут использоваться не только для хранения чугуна, но и для его десульфурации порошкообразной известью.

Необходимо в ближайшие время в заводских условиях провести тщательное опробование этого метода внедомной десульфурации чугуна и установить постоянно получаемых при этом результатов.

Некоторое понижение температуры чугуна при его внедомном очищении от серы, конечно, является недостатком, который можно, однако, легко устранить. Снижение содержания кремния в чугуне, предназначенном для передела на сталь, до значений его в сталеплавильных агрегатах крайне желательно. Предварительное обескислечение чугуна обеспечивает питание сталеплавильных агрегатов жидким металлом с рег-

ламинированным содержанием этого элемента и позволяет вести процесс получения стали при пониженной кратности шлака. Снижение кратности шлака при переледе жидкого чугуна в мартеновских печах приведет к сокращению расхода шлакообразующих и топлива, а также будет способствовать повышению производительности печей.

Применение кислорода позволяет выполнить операцию предварительного обескисливания в кошах. Устройства для ввода кислорода крайне просты. При этом предварительное обескисливание чугуна следует ввести в заводскую практику и в тех случаях, когда чугун не подвергается внеочередной десульфурации, так как более высокая температура чугуна, заиваемого в конвертер для мартеновской печи, способствует быстрому течению процесса обезуглероживания жидкого металла и сокращению продолжительности плавки.

XIX съезд КПСС поставил задачу — широко внедрять кислород в технологические процессы, подчеркнув первоочередное значение его использования в черной и цветной металлургии. Практика применения кислорода при выплавке стали в мартеновских и электрических печах является ярким доказательством того, что кислород — незаменимый интенсификатор процессов производства стали в этих печах. При переплаве отходов высоколегированных сталей в электрических печах только использование кислорода позволяет получить стали с низким содержанием углерода при минимальных потерях легко окисляющихся легировочных элементов; применение кислорода обеспечивает также снижение расхода электрической энергии при выплавке сталей в электрических печах.

Целесообразность применения кислорода в сталеплавлении производством ныне не только не вызывает сомнений, но, как показала практика наших заводов, обеспечивает увеличение производительности мартеновских печей на 50 и более процентов. Однако указанный эффект в повышении производительности мартеновских печей не может быть в настоящее время полностью использован вследствие того, что Министерство черной металлургии СССР не предусматривало при внедрении кислорода одновременного проведения мероприятий по расширению литейных пролетов, шихтовых и стрипперных отделений, отделений подготовки составов под разливу стали, а также усиления craneвого оборудования. В дальнейшем, наряду со строительством кислородных установок в действующих сталепламенных цехах, следует предусматривать одновременное проведение мероприятий по ликвидации имеющихся «узких мест», а при проектировании и строительстве новых сталепламенных цехов учитывать увеличение производительности сталепламенных агрегатов за счет внедрения кислорода.

Машинистами должны ускорить строительство мощных кислородных установок. Строительство установок для получения кислорода является первоочередной задачей, неразрывно связанной с проблемой увеличения производительности сталепламенных агрегатов.

Вместе с этим следует отметить, что и ныне применяемые методы использования кислорода в сталеплавлении производством нельзя считать оптимальными. Необходимо изыскать более эффективные методы введения кислорода в ванну жидкого металла, обеспечивая при этом увеличение скорости процессов рафинирования и повышение коэффициента использования кислорода.

Не во всех случаях при выплавке стали в электрических печах следует для интенсификации обезуглероживания применять кислород. При

выплавке в дуговых печах углеродистых сталей и некоторых легированных, ускорение окисления углерода легко достигается за счет вдувания воздуха или воздуха с незначительным обогащением кислородом в ванну жидкого металла. Более высокая скорость окисления углерода при вдувании в жидкий металл воздуха обеспечивает получение стали с низким содержанием азота.

Эффективность применения кислорода в период плавки металлической садки в мартеновских печах значительно снижается, вследствие нерациональных методов загрузки шихтовых материалов в эти печи. Загрузка мусорами современных крупных печей требует значительной затраты времени, вызывая замедление расплавления и разогрева жидкого металла. Все современные дуговые электрические печи загружаются сверху; причем время, потребное на загрузку металлической садки, практически, не зависит от емкости печи. Несколько лет тому назад еще можно было считать, что этот метод загрузки пригоден лишь для печей небольшой емкости, но практика электросталеплавленного производства доказала целесообразность применения загрузки сверху дуговых печей емкостью свыше 100 тонн. Мартеновские печи, загружаемые сверху, и загрузочные механизмы конвейерного типа должны быть опробованы в ближайшее время.

Значительные успехи достигнуты на наших заводах в условиях применения на мартеновских и электрических дуговых печах сводов из хромо-магнетитовых кирпичей, обеспечивающих увеличение термической мощности печей, удлинение межремонтного периода в два-три раза и повышение производительности не менее чем на 10—15% по сравнению с работой этих печей при сводах из диасового кирпича. Еще большее увеличение производительности мартеновских печей, работающих со сводами из хромо-магнетитового кирпича, достигается при изготовлении насадок регенераторов из форстеритового кирпича, обладающего по сравнению с шамотным кирпичом большей огнеупорностью и шлакоустойчивостью.

Несмотря на явные преимущества применения хромо-магнетитового и форстеритового кирпича для футеровки сталепламенных агрегатов, Министерство черной металлургии СССР крайне медленно наращивает мощности предприятий, производящих эти огнеупорные материалы, вследствие чего в настоящее время только около 30% мартеновских печей имеет хромо-магнетитовые своды и еще меньшее количество печей имеет форстеритовые насадки регенераторов.

Ныне используемые методы применения кислорода в сталеплавлении производством нельзя считать оптимальными и потому, что до сих пор не уделено должного внимания расширению производства стали в конвертерах как с кислой, так и с основной футеровкой. Конвертеры являются агрегатами, которые позволяют осуществлять получение стали из чугуна с быстротой, недостижимой в мартеновских печах.

В недалеком прошлом производство конвертерной стали в странах с развитой промышленностью не только не развивалось, но сокращалось. Это происходило, во-первых, потому, что иссякли запасы руд с низким содержанием фосфора; во-вторых, конвертерная сталь в большей степени, чем мартеновская, была загрязнена фосфором, кислородом и азотом; в-третьих, при конвертерном методе производства стали нельзя было использовать отходы собственного производства. Но эти недостатки, присущие конвертерному методу производства стали, в настоящее время могут быть устранены, благодаря применению кислорода.

Наиболее сложной является задача получения бесфосфорной стали с низким содержанием фосфора, но и она может быть решена путем дефосфорации жидкого металла шлаковыми смесями по методу Точинского.

Применение кислорода обеспечивает получение конвертерной стали

с низким содержанием углерода и азота, т. е. получение нестареющей стали, сохраняющей свои свойства в процессе службы при низких температурах.

Жидкая сталь, полученная в конвертере на кислородном дутье, должна быть охлаждена перед ее разливкой. Для охлаждения стали присаживают значительные количества стального скрапа и, таким образом, обеспечивается сведение баланса металла в пределах металлургического завода при конвертерном методе производства стали.

При обсуждении вопроса о применении кислорода в конвертерном процессе производства стали следует иметь в виду, что в этот процесс можно и должно внести существенные изменения, направленные к обеспечению увеличения продолжительности срока службы конвертеров и улучшению качества полученных из них сталей. Очевидно необходимо отказаться от конвертеров с доновым дутьем, вследствие невозможности обеспечить высокую стойкость днищ конвертеров, работающих на кислородном дутье. Хотя и за счет некоторого удлинения времени продувки, но следует предпочесть конвертеры с введением кислорода в поверхностные слои жидкого металла. Форма рабочего пространства конвертеров, в соответствии с этим методом введения кислорода в жидкий металл, должна быть также изменена и должна приближаться к форме рабочего пространства мартеновских печей.

В расширении конвертерных методов производства стали заложены большие резервы дальнейшего развития металлургической промышленности в нашей стране. Технико-экономические показатели сталеплавильного производства при использовании мартеновских и электрических печей могут быть значительно улучшены за счет использования конвертерного металла и при недостатке стального лома. Особое внимание конвертерным методам получения стали должно быть уделено при организации выплавки стали в новых районах страны, где с особой остротой будет ощущаться недостаток стального лома. Rentабельность конвертерных методов производства стали может быть повышена, если будет положительно решена задача использования тепла конвертерных газов. К решению этой задачи должно быть привлечено внимание теплотехников, конструкторов металлургического оборудования. Использование жидкого конвертерного металла в дуплекс-процессах является надежным средством резкого повышения производительности таких сталеплавильных агрегатов, как мартеновские и дуговые электрические печи.

Особого внимания заслуживает необходимость повышения производительности электрических печей. Советские металлурги успешно справились с выполнением директивы XVIII съезда ВКП(б) о развитии выплавки в мартеновских печах высококачественной стали. Но расширение выплавки легированных сталей в мартеновских печах должно сопровождаться и соответствующим развитием выплавки сталей в электрических печах, во избежание излишних потерь легирующих элементов. Снизить или устранить потери окисляющихся легирующих элементов при переплаве отходов стали можно лишь при использовании дуговых электрических печей.

Развитие выплавки стали в электрических печах ограничено недостатком электрической энергии и более высокой стоимостью производства стали в этих печах, вследствие значительных затрат на тонну стали энергии и электродов. Можно, однако, расширить производство стали в электрических печах без установки новых печей и без привлечения дополнительных источников электрической энергии и одновременно с этим снизить стоимость выплавки стали.

Если при выплавке стали в электрических печах использовать, вместо твердой сажи, жидкий металл, предварительно очищенный от примесей, то за счет устранения периода расплавления и сокращения окисли-

тельного периода плавки можно в два раза повысить производительность этих печей, приблизительно в три раза снизить расход электрической энергии и в два раза — расход электродов.

Наиболее рациональной в настоящее время следует признать совместную работу электрических печей с конвертерами, так как при этом легче обеспечить синхронизм работы двух агрегатов. Опасения, что при выплавке на жидком конвертерном металле будет получена сталь с повышенным содержанием азота, нельзя признать обоснованными, если учесть возможность получения конвертерного металла с низким содержанием азота или же очищения от него при развитии процесса обезуглероживания в электрической печи.

Несмотря на очевидную целесообразность использования этого метода повышения производительности электрических печей, до сих пор в металлургической промышленности не приняты должные меры к внедрению его в заводскую практику. Более того, несмотря на имеющиеся предложения, этот метод не был подвергнут надлежащему опробованию.

Наши крупнейшие электросталеплавильные цехи входят в состав заводов с доменными печами и это позволяет с незначительными капитальными затратами резко повысить в стране выплавку стали в электрических печах.

Независимо от степени развития выплавки в электрических печах стали на жидком металле, кислород является надежным средством интенсификации процесса при переплаве легированных отходов. Высокая температура жидкого металла, достигаемая в плавках с применением кислорода, обеспечивает получение стали с высоким содержанием хрома и с низким содержанием углерода, что особенно важно при выплавке нержавеющей и жаропрочных сталей и сплавов.

При расширении применения кислорода в металлургическом производстве следует предусмотреть необходимость рационального использования азота. Строительство установок для получения кислорода должно сопровождаться организацией производства азотистых соединений — азот можно использовать в производстве шпанамида кальция — весьма ценного удобрения. В этом случае должно быть предусмотрено и строительство печей для производства в них карбида кальция. За счет использования азота можно снизить стоимость кислорода.

Сокращение восстановительного периода плавки в дуговых электрических печах, получение стали с весьма низким содержанием серы и облегчение обслуживания печей могут быть достигнуты при использовании устройства для электромагнитного перемешивания жидкого металла. Хотя устройство для электромагнитного перемешивания было предложено около двадцати лет тому назад, но почти ничего не сделано в отношении реализации этого метода на заводах. Необходимо преодолеть безразличное отношение к этой возможности повышения производительности электрических печей, в течение короткого времени опробовать устройства для электромагнитного перемешивания на крупных печах и затем оборудовать этим устройством электрические печи наших заводов.

Повышение выхода годной для дальнейшего передела стали является также одним из методов увеличения производительности сталеплавильных агрегатов.

Сокращение отходов стали, обусловленных наличием усадочной раковины в стальных слитках, должно в первую очередь привлечь внимание металлургов.

Несколько лет назад коллективом инженерно-технических работников завода «Красный Октябрь» был разработан и внедрен метод непрерывной разливки стали, давший хорошие технико-экономические показатели. Казалось бы, что Министерство черной металлургии СССР должно было организовать широкие исследования по разработке наиболее выгодной

конструкции установок для непрерывной разливки стали и принять меры к быстрейшему внедрению этого метода в производство. Однако ценное начинание сталинградских металлургов не получило дальнейшего распространения.

Успешное освоение метода непрерывной разливки стали является радикальным решением вопроса — в этом случае можно в несколько раз снизить отходы стали, благодаря устранению усачной раковины. Впредь до широкого внедрения непрерывной разливки стали в заводскую практику и отливки крупных слитков необходимо реализовать предложение Н. Г. Славянова, который еще в 1891 году получил привилегию на способ электрического уплотнения металлических отливок, заключающийся «... в подогревании только что отлитых предметов посредством волютовой дуги, не позволяющей металлу застыть, с целью получения отливки без пузырей (раковин), без усачки и без так называемой «прибыли», обыкновенно идущей в отброс». Если Н. Г. Славянову удалось получить вполне удовлетворительные результаты при применении этого метода на слитках тигельной и мартеновской стали весом от 1600 до 12 860 килограммов, то теперь, при современных методах автоматического регулирования, можно получать стальные слитки с минимальными размерами усачной раковины и тем самым обеспечить повышение выхода годной стали на несколько процентов, что имеет весьма существенное значение при современных масштабах производства. Особое значение применение этого метода имеет в электросталеплавильных цехах, так как, во-первых, электрические печи используются для выплавки дорогих легированных сталей, во-вторых, осуществление подогрева слитков электрической дугой может быть осуществлено за счет уже имеющейся мощности, которая в течение некоторого времени после выпуска жидкой стали из печи, т. е. как раз во время разливки и затвердевания стали в изложницах, не используется.

Улучшение качества продукции металлургической промышленности, получение сталей и сплавов, обеспечивающих снижение веса конструкции, удлинение срока службы сооружений, машин, аппаратуры служат повышению производительности труда в нашем народном хозяйстве. За счет улучшения процессов выплавки стали, ее разливки, применения надежных методов термической обработки советские металлурги добились заметного повышения качества стали. Но достигнутое не является пределом. Получение сталей и сплавов с низким содержанием газов и неметаллических включений остается одной из актуальных задач.

За последние годы многое сделано в отношении определения раскислительной способности отдельных элементов, но мало — для установления рациональных методов раскисления, обеспечивающих получение стали с низким содержанием в ней неметаллических включений. Однако можно уже теперь рекомендовать более широкое применение различных сортов силикомарганца для предварительного раскисления стали, так как применение этих сплавов обеспечивает более быстрое очищение жидкой стали от частиц — продуктов реакций раскисления и, в конечном счете, получение стали более чистой от окисных включений, т. е. с повышенными механическими свойствами.

Если применение стандартного силикомарганца было ограничено тем, что его выплавка возможна лишь в электрических печах, то сплавы с более высоким отношением в них марганца к кремнию можно выплавлять в доменных печах. Сплавы с повышенным, против стандартного, отношением марганца к кремнию также пригодны для предварительного раскисления стали, особенно с повышенным содержанием в ней марганца. Следовательно, можно расширить выплавку силикомарганца, используя для этого доменные печи, и более широко применять этот комплексный раскислитель при выплавке стали.

Для окончательного раскисления на некоторых заводах используют комплексный раскислитель, содержащий алюминий, марганец и кремний (АМС). Необходимо установить оптимальный состав этого сплава и организовать его производство на ферросплавных заводах, так как изготовление этого сплава на отдельных заводах в сталеплавильных цехах нельзя признать целесообразным.

АМС, изготовленный путем сплавления, сильно загрязнен неметаллическими включениями; при этом методе изготовления трудно обеспечить получение сплава заданного состава. Таким образом, вследствие нерационального метода изготовления сплава, сведения на нет преимущества раскисления комплексным сплавом перед раздельным раскислением.

Не организовано производство и не внедрен в заводскую практику такой комплексный раскислитель, как КМК — сплав кремния, марганца и кальция. Применение этого сплава для окончательного раскисления обеспечивает получение стали с более низким содержанием окисных неметаллических включений и более благоприятное распределение сульфидов в готовой стали. Снижение вредного влияния серы особенно важно в сталях с повышенным в них содержанием этой вредной примеси, т. е. применение КМК целесообразно при раскислении стали, выплавленной на обычных шихтовых материалах в печах с кислой футеровкой.

При окончательном раскислении стали в мартеновских и электрических печах сплавами, в состав которых входят элементы с высокой раскислительной способностью, можно до очень низких значений уменьшить содержание кислорода в жидкой стали перед выпуском ее из печи. Однако в процессе выпуска и разливки содержание кислорода в стали снова заметно повышается. Источниками этого «повторного» окисления являются воздух, инжигированный струей жидкой стали при заполнении его ковша и изложниц, и частицы огнеупорных материалов футеровки ковша и других сталеразливочных устройств.

С целью получения стали более высокого качества, с пониженным содержанием в ней неметаллических включений, необходимо обработать и внедрить в заводскую практику улучшенный способ изготовления футеровки желобов (течение струй по желобу должно быть ламинарным), сократить расстояние между концом желоба и поверхностью стали в ковше (чем длиннее это расстояние, тем больше количества воздуха инжектируется в жидкую сталь), использовать для футеровки ковшей огнеупорный кирпич, более устойчивый против действия шлака, или же изменить физико-химические свойства шлака перед выпуском из печи, установить оптимальную скорость движения стали в проводках при сифонной разливке и, в соответствии с этим, применять проволки с должными размерами, восстановить применение грязеуловителей и выиснить целесообразность отказа от подкачки.

Принципиально новые возможности в отношении повышения качества стали и сплавов и организации новых процессов их производства вообще открываются при использовании вакуума. Известно, что методы вакуумной плавки в последнее время получают широкое применение при производстве чистых металлов. Но этого мало — вакуум должен получить применение и в производстве сталей и сплавов, для выплавки которых в настоящее время используют обычные дутьевые или высокочастотные печи. Свойства некоторых электротехнических, жаропрочных сталей и сплавов коренным образом могут быть улучшены за счет снижения в них таких примесей, как углерод, кислород, азот и водород. Надежным методом получения сталей и сплавов с низким содержанием этих примесей является выплавка в вакууме. Повышение стоимости, вследствие применения более дорогого метода плавки, окупается тем, что конструкции, изготовленные с применением материала более высокого качества, служат дольше, или же имеют меньшие габариты. За счет

использования стали или сплавов, выплавленных в вакууме, можно создать аппаратуру с более высокой степенью точности, аппаратуру, эксплуатация которой будет сопровождаться пониженными потерями скажем, электрической энергии.

Нужно отметить, что расширение применения вакуумных печей, предназначенных для выплавки в них стали и сплавов в черной металлургии, задерживается и тем, что конструкции этих печей, разработанные трестом «Электропечь», далеки от совершенства.

Качество стали может быть значительно повышено и за счет ее выдержки в вакууме после выпуска из печи. В этом случае, конечно, устройства, связанные с применением вакуума, проще и дешевле.

Наряду с развитием производства чистых металлов в установках с глубоким вакуумом, должно быть организовано производство сталей в установках, где необходимое разряжение может быть достигнуто при помощи высокопроизводительных ротационных насосов. Таким образом возможна организация крупного производства сталей и сплавов.

Особого внимания заслуживает организация в должных масштабах исследований, связанных с установлением технологии производства некоторых сплавов в вакуумных печах. В первую очередь следует ускорить использование нового метода при производстве безуглеродистого феррохрома. За счет рафинирования высокоуглеродистого феррохрома в вакуумной печи возможно получение этого сплава с весьма низким содержанием углерода (0,01—0,03 %) и выплавка с применением этого сплава нержавеющей стали, устойчивой против интеркристаллитной коррозии.

* * *

Необходимость значительного расширения получения фосфатшлаков для удобрения полей требует рационального решения проблемы комплексного использования железных руд Керченского месторождения. Используемый ныне метод обогащения руд этого месторождения нельзя признать удовлетворительным, вследствие высоких потерь железа и низкой степени обогащения. Кроме этого не решен вопрос о подготовке к доменной плавке табачных руд.

Использование качающихся мартеновских печей для выплавки стали и получения фосфатшлаков не является оптимальным методом переработки чугунов, выплавленных из руд Керченского месторождения, вследствие того, что при этом перделе чугунов снижается производительность мартеновских печей, фосфатшлаки получаются с пониженным содержанием фосфорного ангидрида, не организовано извлечение ванадия.

Учитывая перспективы значительного расширения использования железных руд Керченского месторождения, необходимо в первую очередь ускорить окончание изысканий, связанных с установлением методов надежной подготовки всех разновидностей руд этого месторождения к доменной плавке.

Тщательному изучению должны быть подвергнуты и возможные методы конвертерного пердела чугунов, выплавленных из руд Керченского месторождения. Перед исследователями должна быть поставлена задача получения в конвертерах стали, не уступающей по качеству мартеновской, кондиционных фосфатшлаков и сырья для производства феррованадия. К решению подобной задачи должны быть привлечены многие научно-исследовательские организации страны, которые в пределах единого плана могут установить оптимальные методы обогащения руд, агломерации, получения стали в конвертерах и изучить свойства стали и области ее применения в народном хозяйстве страны. Министерство черной металлургии до сих пор не приступило к разработке подобного плана научных исследований, связанных с решением проблемы комплексного использования железных руд Керченского месторождения.

Установление рациональных методов пердела железных руд Керченского месторождения имеет важное значение для определения схем использования железных руд аналогичного состава других месторождений страны, учитывая возможность расширения производства на этой базе минеральных удобрений.

Механизация и интенсификация производства и совершенствование технологических процессов являются важнейшим резервом дальнейшего подъема производительности труда в металлургической промышленности и роста производства черных металлов в интересах неуклонного возрастания экономического могущества нашей великой социалистической Родины.

Внедрение новой техники в производство предметов народного потребления

Высший закон для Коммунистической партии и Советского правительства — всемерное улучшение материального благосостояния и повышение культурного уровня жизни рабочих, колхозников, интеллигенции, всех советских людей.

В организации крутого подъема промышленности товаров народного потребления большая роль принадлежит внедрению новой техники в производство этих товаров, ибо высшая техника является базой развития и совершенствования социалистического производства.

За годы пятилеток в нашей стране создана передовая, всесторонне развитая легкая и пищевая промышленность, способная производить в массовых количествах разнообразие высококачественные товары народного потребления. За 28 лет производство предметов народного потребления увеличилось примерно в 12 раз. На основе создания и развития тяжелой индустрии, была осуществлена техническая реконструкция легкой и пищевой промышленности. Материально-техническая база этих жизненно важных отраслей промышленности претерпела коренную перестройку, стала значительно более мощной и совершенной по технике и технологии производства.

Все отрасли легкой и пищевой промышленности из полукустарных, отсталых в техническом отношении превратились в высокомеханизированные, выдвинулись по насыщенности новой техникой, по уровню механизации на один из первых мест в мире и по многим технико-экономическим показателям опередили соответствующие отрасли промышленности наиболее развитых капиталистических стран.

В годы послевоенных пятилеток промышленность предметов народного потребления, как и все другие отрасли народного хозяйства СССР, поднялась на новый, значительно более высокий технический уровень, неузнаваемо изменилась, возросла и усовершенствовалась ее материально-техническая база.

В СССР построены тысячи передовых предприятий легкой и пищевой промышленности с высокоразвитой техникой и технологией производства, таких, например, как Ташкентский и Барнаульский текстильные комбинаты, крупнейшие мясокомбинаты в Москве, Ленинграде, Баку, Семипалатинске и других городах, сотни механизированных хлебозаводов, большое число консервных и сахарных заводов, кондитерских фабрик и многих предприятий других отраслей промышленности товаров народного потребления. На базе передовой техники создан ряд новых, не существовавших до революции, отраслей промышленности товаров народного потребления: производство искусственного и синтетического волокна, искусственной кожи, изделий из пластических масс, производство пищевых концентратов, маргарина, витаминов и другие.

Одним из важнейших путей технического прогресса социалистиче-

ского народного хозяйства является механизация и автоматизация производственных процессов.

На предприятиях легкой и пищевой промышленности достигнут высокий уровень механизации производственных процессов. Однако до недавнего времени главное внимание в этих отраслях промышленности было сосредоточено на механизации основных процессов производства, вспомогательные же процессы до последнего времени остаются слабо механизированными. В этом состоял первый, закономерный этап механизации производства, присущий всем отраслям народного хозяйства СССР.

В соответствии с директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану развития СССР, в настоящее время обеспечивается завершение в основном механизации трудоемких и тяжелых работ в промышленности и сельском хозяйстве. Это означает переход ко второму этапу механизации, а именно к комплексной механизации производства, при которой все производственные процессы осуществляются при помощи машин и механизмов.

На первой сессии Верховного Совета СССР четвертого созыва товарищ Г. М. Маленков указал: «Интересы дальнейшего подъема производительности труда обязывают значительно усилить внедрение в производство комплексной механизации, имея при этом в виду охват ею не только основных, но и всякого рода промежуточных, побочных производственных процессов, на которых занято людей часто больше, чем на основном производстве».

Совершенство комплексной механизации производства зависит от технического уровня системы машин и механизмов, при помощи которых эта механизация осуществляется. Дальнейшим развитием механизации является автоматизация производственных процессов. Если механизация главным образом освобождает человека от физического труда, то при автоматизации соответствующее устройство контролирует и направляет весь ход производственного процесса, поддерживает его наилучший режим, и тем самым освобождает рабочего от непосредственного управления процессом. Автоматизация дает возможность строить производство на новой высшей основе, еще более интенсифицировать процессы производства, значительно поднять производительность труда, снизить себестоимость производства, улучшить качество продукции, освободить человека от утомительных и вредных видов труда, поднять культурно-технический уровень рабочих.

Ряд современных технологических процессов, в частности, в производстве промышленных и продовольственных товаров, характеризуется значительным повышением эффективности и скорости протекания процессов, напряженным режимом работы и требованиями высокой точности поддержания технологического режима. Лишь путем автоматизации такого рода технологических процессов можно добиться их правильного ведения.

Непрерывность производственного процесса, достигаемая в результате осуществления наиболее совершенной комплексной механизации, является обязательным условием, обеспечивающим возможность перехода от автоматизации отдельных производственных процессов к комплексной автоматизации производства, к созданию полностью автоматизированных цехов и заводов.

В директивах XIX съезда партии дано указание обеспечить дальнейшее широкое внедрение механизации и автоматизации процессов производства по выработке продовольственных и промышленных товаров.

Для выполнения этой задачи у нас созданы все необходимые условия: крупная машиностроительная база и высококавалифицированные кадры. Советское машиностроение обеспечивает промышленность това-

ров массового потребления современными машинами и оборудованием. В числе машиностроительных заводов, обеспечивающих оборудованием промышленность продовольственных товаров, можно назвать такие, как Воронежский машиностроительный завод имени В. И. Ленина, Мелитопольский завод продовольственного машиностроения им. Воровского, Горьковский машиностроительный завод им. Воровьева.

Большое количество товаров широкого потребления, в частности, машины и оборудование для текстильной промышленности изготавливаются на Климковском машиностроительном заводе, заводе «Таштекстильмаш», Ленинградском заводе текстильных машин «Вулкан», Ивановском заводе текстильного машиностроения и других.

Производство оборудования для промышленности товаров народного потребления, интенсивно развивавшееся в годы довоенных пятилеток и стоявшее уже тогда на уровне передовой техники, в послевоенный период еще более возросло и стало более совершенным. За послевоенные годы все отрасли советского машиностроения, в том числе и машиностроение для легкой и пищевой промышленности, обновили в основном номенклатуру выпускаемых машин и оборудования, что способствовало дальнейшему техническому перевооружению производства, замене старого оборудования новым и новейшим, значительно более совершенным и производительным.

В легкой и пищевой промышленности, как и в других отраслях народного хозяйства СССР, из года в год наращиваются производственные мощности не только путем строительства новых предприятий, но и путем реконструкции действующих предприятий на базе механизации, автоматизации и внедрения прогрессивных технологических процессов, путем замены устаревшего малопроизводительного оборудования машинными и агрегатами новейших, наиболее совершенных конструкций.

За 1946—1952 годы в легкой промышленности установлено свыше 170 тысяч новых станков и машин. В результате этого, например, хлопчатобумажная промышленность полностью перевооружена: старые, отставшие в техническом отношении, малопроизводительные молотные машины заменены высокопроизводительными новыми прядильными машинами. Площадь, занимаемая новыми прядильными машинами, в 4 раза меньше, а производительность их веретен на 60—65% больше молотных. По своему техническому уровню советская хлопчатобумажная промышленность значительно превосходила английскую, старейшую в мире. В английской текстильной промышленности старые молотные малопроизводительные машины, которые полностью отсутствовали в нашей промышленности, составляют около 70% всего парка машин.

На советских ткацких фабриках старые механические станки заменяются автоматическими, обеспечивающими повышение производительности труда ткачей в полтора-два раза.

За послевоенные годы в промышленности продовольственных товаров внедрены десятки тысяч единиц высокопроизводительного технологического оборудования, большое количество автоматических машин и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов, значительно обновлена и укреплена энергетическая база, в несколько раз по сравнению с довоенным увеличилось количество холодильных установок.

Парк установочных в промышленности продовольственных товаров автоматов и полуавтоматов уже к концу четвертой пятилетки почти в 10 раз премаши парку автоматического оборудования в 1940 году. При этом, значительная часть машин и автоматов в производстве продовольственных продуктов была применена впервые. У нас широко применяются автоматы: тестоделательные, для разделки туш, для изготовления

кондитерских изделий, для производства различной тары, контрольные, дозирующие, развесочные, заверточные, упаковочные, мочные и др.

Применение автоматов в пищевой промышленности, обеспечивая строгий санитарный режим и повышение культуры производства, разрешает проблему высокого качества товаров и гигиены в производстве.

Как быстро растет и совершенствуется техническая база промышленности продовольственных товаров и насколько она стала значительно более мощной, по сравнению с довоенным уровнем, видно из следующих примеров.

На предприятиях хлебопекарной промышленности, по сравнению с 1940 годом, количество основных видов оборудования увеличилось в следующих размерах:

	На 1 января 1952 года	На 1 ноября 1953 года
Усовершенствованных конвейерных печей	в 5 раз	в 7,8 раз
Тестомесильных машин	в 2,6 раза	в 2,8 раза
Просеивательных машин	в 2,7 раза	в 5,8 раз
Тестоделательных машин	в 4,5 раза	в 5,8 раз

Уже к началу 1952 года втрое сократилось по сравнению с 1940 годом количество заводов масложировой промышленности, применяющих старую технику гидравлических прессов; в настоящее время три четверти заводов растительного масла работают на новой технике, оснащены новейшими шнековыми прессами непрерывного действия и самыми усовершенствованными экстракционными установками. В несколько раз по сравнению с довоенным увеличилось количество заверточных машин в кондитерской промышленности, удельный вес машинной завертки кондитерских изделий в 1951 году превысил в 6 раз довоенный уровень.

Все спиртовые заводы, работавшие на потоке, переведены теперь на непрерывную технологическую схему. На многих спиртовых заводах, работающих на зерновом и картофельном сырье, введен полунепрерывный метод. Значительное количество комбокомбинатов имеет автоматы для производства пельменей, котлет, сосисок. На предприятиях молочной промышленности установлены масложиротопилы непрерывного действия, машины для мойки бутылок, розлива молока и т. д. За 1946—1952 годы в мясной и молочной промышленности дополнительно введены в эксплуатацию холодильники на 438 тысяч тонн одновременного хранения. За этот же период моторный флот рыбной промышленности пополнился большим количеством рыбопромысловых судов, оборудованных по последнему слову техники, что позволило освоить новые промысловые районы и развить активное рыболовство в районах Атлантики и китобойный промысел в Антарктике.

Достаточно привести несколько примеров, чтобы представить себе размах и масштабы работ на наших фабриках и заводах по их техническому перевооружению.

Старейшая на России — Московская фабрика имени Петра Алексеева в годы предшлущих пятилеток значительно расширялась. Устаревшие машины на ней были заменены новыми, высокопроизводительными. В настоящее время на фабрике продолжается обновление оборудования.

В частности, устанавливаются кольцепрядильные машины новейшей конструкции; в 1954 году их будет установлено 20. Такая машина занимает вдвое меньше места и более чем в полтора раза производительнее старой. На освобождаемой в результате этого площади устанавливаются новые кардочесальные аппараты, дающие полуфабрикат — ровницу. Благодаря такому крупному техническому прогрессу мощность прядильного цеха увеличится почти на две трети.

На фабрике устанавливаются также новые ткацкие станки-автоматы, обладающие значительно большей скоростью, по сравнению с заменяемыми станками. Все операции на новых станках-автоматах механизированы, станки имеют по два челнока, а не по одному, как старые, из них можно вырывать самые изящные рисунчатые ткани. Механизмируются многие работы, выполнявшиеся ранее вручную, и в отделочном производстве фабрики. В результате нового технического перевооружения сьем готовой ткани с одного квадратного метра производственной площади составит на фабрике в 1954 году — 167,8 метров против 112,4 метров в 1953 году; резко увеличивается производство пользующихся большим спросом населения высококачественных тканей; в три раза возрастает производство шерстяных тканей для пальто — драпов «деми» и «московского», фуле; будет выпускаться новый сорт чистейшей ткани типа бостон, осваиваются новые ткани — облегченный кастор и драп «вельтин» в разнообразных расцветках.

На тонкокушковой фабрике «Освобожденный труд» вместо тяжелых ткацких станков старого типа теперь работают высокопроизводительные многочелночные станки, обеспечивающие увеличение сьема продукции на 11%. Началась установка прядильных машин непрерывного действия взамен машин устаревшей конструкции. Пуск нового оборудования увеличит сьем пряжи с квадратного метра площади на 40%. Новые отделочные машины обеспечивают дальнейшее улучшение качества тканей.

За последнее время на Московской макаронной фабрике № 1 осуществлена механизация всех процессов, производившихся вручную. Полностью механизировано производство таких изделий, как лапша, рожки, вермишель. Введены в эксплуатацию 4 новых сушилки и 3 новых макаронных прессы. Работники фабрики спроектированы, изготовлены и смонтированы аппарат для резки макаронных изделий и пневматический транспортер к шнековому прессу. В тарном и упаковочном цехах и в экспедиции ленточные транспортеры заменены металлическими, деревянные суксы с гидравлических пресов — железными.

В результате этого значительно облегчился труд рабочих, ускорились производственные процессы, повысилась производительность труда, улучшилось санитарное состояние. В 1954 году выпуск продукции фабрики увеличился по сравнению с 1940 годом на 50%. Годовой выпуск макарон по сравнению с прошлым годом возрастет на несколько тысяч тонн.

На основе внедрения новейшей техники и технологии, технического перевооружения промышленности товаров массового потребления, обеспечивается рост производительности труда, снижение себестоимости продукции, наиболее полное и лучшее использование сырьевых ресурсов.

Так, в промышленности продовольственных товаров за последние 3 года производительность труда выросла на 25%, достигнута значительная экономия за счет сокращения расхода материальных и трудовых ресурсов, в ряде отраслей промышленности улучшено использование сырья и выработано сверх плана большое количество продуктов питания.

Темпы и масштабы технического прогресса зависят от инициативы и энергии людей, призванных осуществлять его в целях дальнейшего роста и совершенствования социалистического производства. Партия и правительство организуют творческую инициативу советского народа и направляют его энергию на неустанный прогресс социалистического

производства. Однако у нас еще до сих пор нередко встречаются такие руководители предприятий, которые не проявляют должной инициативы в деле внедрения новой техники и не проявляют заботы о полномочном использовании имеющейся на предприятии техники.

Несмотря на серьезные успехи, достигнутые в деле технического прогресса отраслей промышленности товаров народного потребления, Министерство промышленных товаров широкого потребления СССР не выполнило в 1953 году заданий государственного плана по автоматизации производственных процессов, в том числе заданий по внедрению автоматических ткацких станков; Министерство промышленности продовольственных товаров СССР не выполнило заданий по механизации трудоемких работ в хлебопечении и по внедрению автоматизации производственных процессов в кондитерской, консервной и ликеро-водочной промышленности, а также не выполнило плана внедрения новых высокопроизводительных технологических процессов.

Важнейший долг работников машиностроительной промышленности и всех отраслей промышленности товаров массового потребления — обеспечить дальнейшее развитие и внедрение наиболее передовой, новейшей техники и технологии в производство продуктов питания и массового потребления в интересах роста и совершенствования производства для максимального удовлетворения материальных и культурных потребностей советских людей.

Особое внимание необходимо уделить быстрейшему повышению уровня механизации и автоматизации производственных процессов с тем, чтобы в ближайшие годы практически осуществлять на большинстве предприятий комплексную механизацию производства. В этих целях необходимо обеспечить механизацию вспомогательных, контрольных и транспортных процессов и в первую очередь механизировать все трудоемкие и тяжелые работы, в частности потугочно-разрушающие работы.

В некоторых отраслях легкой и пищевой промышленности уровень механизации еще не высок. Весьма слабо механизирована, например, кожевенная промышленность, несмотря на то, что в настоящее время вполне возможна не только полная механизация этой отрасли промышленности, но и ее автоматизация. Недостаточен еще уровень механизации производственных процессов в мясной и рыбной промышленности. В кондитерской промышленности еще применяется рутинная завертка ряда видов конфет. В сахарной промышленности до сих пор около половины всей свеклы выгружается из вагонов вручную; основная операция сахарного производства — извлечение сахара из свеклы — производится по преимуществу в аппаратах периодического действия.

Современным высокопроизводительным оборудованием оснащены преимущественно крупные предприятия промышленности товаров народного потребления союжного подчинения, а на значительном количестве менее крупных, особенно республиканских и областных предприятий, еще много устарелого оборудования и недостаточно высок уровень автоматизации. Задержка с обновлением оборудования на этих предприятиях объясняется тем, что производство его отстает от растущих нужд промышленности.

В постановлении Совета Министров СССР и Центрального Комитета КПСС «О расширении производства промышленных товаров широкого потребления и улучшения их качества» указывается, что машиностроительные предприятия не обеспечили необходимого роста выпуска машин для предприятий легкой промышленности, вследствие чего сдерживается рост производства промышленных товаров широкого потребления. Предприятия машиностроения, ко времени издания указанного постановления (октябрь 1953 года), не организовали производства кожевенно-обувного оборудования, трикотажных машин высоких классов для изгото-

товления высококачественных чулок, специальных швейных машин, а также недостаточно производили отделочного оборудования для текстильных отраслей промышленности.

В постановлении «О расширении производства продовольственных товаров и улучшении их качества» Совет Министров СССР и Центральный Комитет КПСС отметили, что у нас еще слабо развернуто производство современного оборудования для технического оснащения промышленности продовольственных товаров, и признали необходимым значительно увеличить производство высокопроизводительных машин и автоматов для обеспечения быстрой механизации и автоматизации процессов производства продовольственных товаров.

Главной задачей пищевого машиностроения в 1954—1955 годах является выпуск наиболее совершенного и высокопроизводительного оборудования для производства продовольственных товаров: разоработочных и разливочно-упаковочных автоматических линий, конвейерных линий для обработки скота, автоматов для изготовления колбасных изделий, расфасовочных и заверточных автоматов, линий оборудования для жестяно-баночного производства, комплектов технологического оборудования для сахарной промышленности, поточных и автоматических линий для изготовления сливочного масла, хлебопекарных и макаронных изделий, автоматов для выработки табачных изделий.

В 1953 году на машиностроительных предприятиях было создано для легкой и пищевой промышленности более 100 новых типов высокопроизводительного оборудования. Так, созданы новые типы машин, агрегатов и установок для текстильной, меховой и швейной промышленности, в том числе высокопроизводительные крутильные машины, чесальные машины повышенной производительности, высокоскоростная шпиктовальная машина для пряжи, красильная жгутовая машина для шерсти, машины по отделке ворсовых тканей и другие.

Для производства продовольственных товаров созданы новые, более совершенные и производительные автоматические линии по розливу, упаковке и отделке пищевой продукции, новые виды оборудования для производства сосисок, охлаждения и укладки свежей рыбы, расфасовочно-упаковочные автоматы для различных видов пищевых продуктов и новые виды оборудования овецесильных предприятий. Предприятия пищевой промышленности в 1953 году оснащались автоматическими линиями в производстве кондитерских изделий, пива и туалетного мыла, различными высокопроизводительными автоматами по разделке рыбы и по расфасовке и упаковке маргарина и чая.

Однако, в 1953 году не было выполнено задание народнохозяйственного плана по обеспечению оборудованием предприятий легкой и пищевой промышленности. В частности, недоделано большое количество ткацких станков, крутильных машин и другого оборудования; не выполнены установленные задания по изготовлению для предприятий пищевой промышленности автоматических линий и машин, а также приборов для контроля за технологическими процессами.

В 1954 году машиностроители значительно расширяют производство оборудования для легкой и пищевой промышленности. Заводы Министерства машиностроения и приборостроения должны выпустить в 1954 году текстильного и кожевенно-обувного оборудования в четыре—пять раз больше, чем в 1940 году: производство ткацких станков возрастет в шесть раз, прядильных машин — в два раза и т. д. По сравнению с прошлым годом на заводах этого министерства в 1954 году увеличивается выпуск текстильного оборудования в среднем на 36%, трикотажного — на 27%, обувного — более чем в два раза. Заводы министерства должны сдать в 1954 году комплектное оборудование на 820 тысяч прядильных вер-

тен, 17,5 тысяч ткацких станков, много машин и механизмов для обувных, трикотажных, швейных и других предприятий.

Для производства промышленных и продовольственных товаров в нынешнем году осваивается и выпускается много новых типов машин и оборудования, в числе которых нужно прежде всего отметить следующие:

крутлоглазый автоматический станок для хлопчатобумажных тканей с электрическим гномом челнока, с производительностью в три раза более высокой, чем у обычного автоматического ткацкого станка; очень важной особенностью нового станка, улучшающей условия труда ткачих, является его бесшумность;

оборудование для усадки тканей, которое, будучи введено в технологический процесс отделки тканей, обеспечит резкое улучшение качества тканей, особенно штапельных из искусственного волокна (ликвидируется усадка готовой одежды после ее стирки);

специальный автоматический станок для выработки плательного бархата, в частности легкого бархата со сложным переплетением и выпуклым рисунком;

разнообразные новые типы автоматических ткацких станков для выработки махровых тканей, плица, вельвета и полубархата, тканей из тонкой шерсти, пикейных, сатиновых и байковых одежд, суконных и шелковых тканей;

автоматические линии по обработке кожаных подошв и стелек, позволяющие увеличить производительность труда на этих операциях более чем в два раза;

автоматическая поточная линия мойки бутылок, розлива безалкогольных напитков, упаковки, бракеража и этикетирования — с производительностью более 6000 бутылок в час;

расфасовочно-упаковочный автомат для сахарного песка, производительностью до 3600 пачек в час;

автоматическая поточная линия производства хлебных батонов — с производительностью 15 тонн хлеба в сутки;

расфасовочно-упаковочный автомат для мелкой карамели и драже, производительностью 50—60 пачек (по 250 граммов) в минуту;

комплексное механизированное оборудование для маслобоянного завода.

Машиностроительные предприятия одного лишь Главмаша Министерства машиностроения и приборостроения выпустят в 1954 году для предприятий Министерства промышленных товаров широкого потребления СССР машины и оборудование 130 новых типов.

В решениях партии и правительства по расширению производства товаров народного потребления и улучшению их качества установлены основные задания по развитию и внедрению передовой техники и технологии во всех отраслях легкой и пищевой промышленности.

В этих решениях указывается, что наряду с количественным ростом производства товаров народного потребления не менее важное значение имеет улучшение их качества. В настоящее время качество товаров народного потребления не в полной мере удовлетворяет возросшие требования советского потребителя. В связи с этим даны серьезные задания по внедрению мероприятий, обеспечивающих повышение качества товаров.

Министерство промышленных товаров широкого потребления должно осанить в кратчайший срок отдельные фабрики хлопчатобумажной и шелковой промышленности машинами для беззудочной отделки тканей и штапельного волокна; обеспечить улучшение процессов отделки и крашения шерстяных и шелковых тканей, организовать мокрую декатировку всех чистошерстяных палтовых и костюжных, а также полу-

шерстяных суконных тканей; внедрить гидравлическое прессование всех чистошерстяных камвольных и суконных тканей. Необходимо оснастить предприятия установками для придания пальтовым тканям водоупорности, а также внедрить пропитку чистошерстяных тканей для защиты от повреждений молю, ввести аппретирование всех чистошерстяных камвольных костюмных и пальтовых тканей.

Перед работниками кожевенно-обувной промышленности стоит задача повседневного улучшения качества выпускаемой продукции и расширения ее ассортимента. В постановлении Совета Министров СССР и ЦК КПСС указано, что для удовлетворения все возрастающего спроса на кожевенно-обувные товары необходимо всемерно наращивать производственные мощности как за счет строительства новых, так и в особенности за счет реконструкции и расширения действующих предприятий, а также за счет механизации трудоемких процессов кожевенного производства, конвейеризации и автоматизации обувного производства.

Одной из основных задач работников стекольной промышленности является всемерное внедрение механизации выработки сортовой посуды, а также развитие конвейеризации при обработке изделий.

В мясной промышленности предусмотрено повысить уровень механизации процессов переработки скота, вытопки жира и обработки субпродуктов с 50% в 1953 году до 55% в 1954 году, 65% в 1955 году и до 75% в 1956 году, а также полностью механизировать производство колбасных изделий, сосисок, сарделек, мясных консервов, расфасованного мяса, мясных полуфабрикатов, котлет и пельменей с широким внедрением автоматов и конвейерных линий.

Уровень механизации добычи рыбы должен быть доведен в 1956 году до 80% против 67% в 1953 году, и при этом должна быть обеспечена комплексная механизация обработки рыбы, производства консервов, разделки, посола и уборки рыбы в тару, а также погружочно-разгрузочных работ на холодильниках.

В течение 1954—1956 годов должна быть завершена полная механизация маслодельных и сыродельных заводов в основных районах маслоделия и сыроделия, а также техническое перевооружение заводов растительного масла на базе внедрения метода непрерывной экстракции и автоматических шнековых прессов непрерывного действия. Внедряются установки непрерывного действия для кондиционирования маселомеи, рафинирования, дезодорации и расщепления жиров.

В 1956 году должна быть завершена механизация основных технологических процессов в производстве карамели, яриса, печенья.

В хлебопекарной промышленности уже в 1954 году завершается механизация процессов просеивания муки, замеса теста, обработки бараночного теста, а в 1955 году — процессы выгрузки теста из дежей и дозирования муки.

В течение 1954—1956 годов на крупных консервных заводах полностью механизированы технологические процессы производства томатопродуктов, консервов из зеленого горошка, сахарной кукурузы, томатного и фруктовых соков, а также мойки стеклянной тары; внедряются автоматические наполнители и расфасовочные машины, новейшие скороморозильные аппараты, автоматические машины для расфасовки зеленого горошка в картонные коробки, автоматы для завертки картонных коробок в целлофан.

В целях повышения качества продуктов, улучшения технологии холодильной обработки мяса, рыбы, животного масла и других продовольственных товаров и обеспечения длительного хранения этих товаров, значительно увеличивается холодильная емкость и мощность морозилок. В течение 1954—1956 годов, в отраслях пищевой промышленности, за счет строительства новых, реконструкции и технического оснащения дей-

ствующих холодильных, холодильная емкость должна быть увеличена на 205 тысяч тонн единовременного хранения и доведена к концу 1956 года до 709 тысяч тонн против 460 тысяч тонн на начало 1953 года. На машиностроительных предприятиях организуется производство новейшего холодильного оборудования.

На предприятиях местной промышленности и промышленной кооперации необходимо обеспечить широкое внедрение новой техники, передовой технологии, организовать поточные методы производства с применением конвейеров, широко использовать опыт работы передовых предприятий государственной и кооперативной промышленности и новаторов производства.

В деле дальнейшего технического прогресса и крутого подъема производства предметов широкого потребления и продуктов питания почетная и важная роль принадлежит нашей науке. Наука в нашей стране служит благородной цели улучшения материального и культурного уровня жизни народа, она помогает советскому народу полнее раскрывать и лучше использовать богатства и силы природы.

Товарищ Г. М. Маленков на первой сессии Верховного Совета СССР четвертого созыва сказал: «Необходимо еще выше поднять степень практического использования достижений науки и техники, усилить связь работников науки и научных организаций с производством. Нет сомнения в том, что советские ученые внесут свой новый и важный вклад в укрепление могущества нашей Родины, в решение задачи дальнейшего подъема производительности общественного труда».

Отрасли промышленности товаров народного потребления и отрасли машиностроения, обеспечивающие эту промышленность оборудованием, располагают большой сетью научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций. После решений партии и правительства по расширению производства товаров народного потребления и улучшению их качества эти организации укрепляются и расширяются. Так, например, в 1954 году создаются четыре специальных конструкторских бюро по проектированию ткацкого, отделочного, обувного и трикотажного оборудования, прядильных и ровничных машин и машин для шельковой промышленности; улучшается работа научно-исследовательской лаборатории текстильного машиностроения; усиливается лаборатория отделочного оборудования, устанавливаются новые аппараты, приборы и т. д.

Наши научно-исследовательские институты и проектно-конструкторские организации легкой и пищевой промышленности и машиностроения немало сделали для развития производства промышленных и продовольственных товаров. Теперь, воодушевленные решениями партии и правительства, работники научных учреждений умножают свои усилия и в тесном творческом сотрудничестве с работниками производства решают новые научно-технические задачи, связанные с обеспечением крутого подъема товаров народного потребления.

Так, серьезным достижением в деле увеличения производства и дальнейшего повышения качества льняных тканей является создание кольцевой прядильной машины мокрого способа прядения льняной пряжи с прибором высокой вытяжки марки «ПМ-88/П». Машина эта, пущенная в серийное производство, создана коллективом конструкторов и производственников Научно-исследовательского института легкого и текстильного машиностроения, Ленинградского завода имени К. Маркса и Научно-исследовательского института льбных волокон. Экономический эффект от применения этой машины на льняных фабриках весьма велик. Повышение вытяжек при выработке льняной пряжи на этой машине с 7—9 до 18—20 позволяет сократить количество приготавливаемой пряжи примерно в три раза, кроме того, создается возможность сократить парк ровничных, ленточных и раскладочных машин; в 2,5 раза уменьшается

потребность в производственной площади приготовительных отделов мясных комбинатов, в 3 раза сокращается число основных рабочих этих отделов.

Инженер В. А. Мелешкин предложил новый метод производства сливочного масла; для осуществления этого метода производства масла Всесоюзный научно-исследовательский институт молочной промышленности создал специальный агрегат, непрерывно-поточную линию. Этот агрегат позволяет вырабатывать масло за 40 минут, обеспечивает высшее качество продукции и поднимает санитарное состояние производства, так как все процессы изготовления масла протекают в замкнутой аппаратуре. Агрегат занимает меньше места, чем применявшееся ранее оборудование, поэтому на существующих производственных площадях можно в несколько раз увеличить выпуск продукции. В 1954 году будет изготовлено и установлено на маслодельных заводах 150 таких поточных линий для выработки масла по методу г. Мелешкина.

Сотрудниками Всесоюзного научно-исследовательского института кондитерской промышленности в творческом содружестве с новаторами производства была создана первая в кондитерской промышленности полностью механизированная поточная линия производства карамели. Эта линия обеспечивает непрерывность технологического процесса, который от загрузки сырья до получения готовой продукции проходит без прикосновения человеческих рук. В настоящее время такие поточные линии внедряются на всех кондитерских фабриках страны.

В последнее время институтом совместно с производственниками фабрики «Красный Октябрь» создана поточная линия по производству прозрачной карамели и новый непрерывно действующий аппарат для приготовления фруктово-ягодных начинок. В содружестве с работниками фабрики «Большевик» создана конструкция станции для непрерывного замеса сахарного печенья, что позволило ликвидировать ручной труд, связанный с выгрузкой теста и транспортировкой его к формующей машине. Широкое применение в промышленности нашел разработанный в институте технологический режим непрерывного производства помидов. Институт осуществляет работы по механизации изготовления пастилы и мармелада.

В институте широко развернута работа по созданию новых рецептов вкусных и питательных кондитерских изделий, по изысканию новых, дополнительных сырьевых ресурсов для кондитерской промышленности, по повышению урожайности и выведению новых сортов культур, используемых в кондитерских изделиях, таких, например, как арахис, кунжут, миндаль.

Научно-исследовательским институтом жировой промышленности ведется большая работа по получению синтетических жирных кислот и заменителей пищевых жиров, расходуемых на технические цели.

Приведенные примеры показывают исключительную важность работ советских ученых и плодотворность их сотрудничества с производственниками. Поэтому необходимо быстрее устранить имеющиеся серьезные недостатки в работе научно-исследовательских институтов легкой и пищевой промышленности. Прежде всего должна быть ликвидирована многометность научно-исследовательских планов, загрузка их мелкими оперативными вопросами, ибо это ведет к распылению научных сил и к снижению продуктивности работ институтов. Вниманию и все силы институтов необходимо сосредоточить на разработке основных актуальных вопросов, разрешение которых может оказать значительное влияние на дальнейшее развитие производства товаров народного потребления.

Большую помощь промышленности товаров народного потребления в деле ее крутого подъема могут оказать научные учреждения Академии наук СССР и академий наук союзных республик, в которых в этих це-

лях расширяется круг соответствующих научных исследований, в частности, по вопросам автоматизации производств легкой и пищевой промышленности, по изысканию для этих отраслей промышленности новых синтетических продуктов (жиров, волокон и др.), по разработке научных основ новой технологии и т. д.

Большие задачи по осуществлению крутого подъема производства товаров народного потребления, стоящие перед работниками не только пищевой и легкой промышленности, но и всех отраслей народного хозяйства, требуют неуклонного повышения производительности труда, увеличения производства и повышения качества продукции на базе всемерного внедрения достижений науки и техники и наиболее эффективного использования технического вооружения.

Под руководством Коммунистической партии работники всех отраслей промышленности и народного хозяйства, воодушевленные заботой партии и правительства о дальнейшем повышении материального благосостояния советских людей, прилагают все силы к тому, чтобы с честью выполнять поставленные перед ними задачи, полнее и лучше удовлетворить потребности советского народа в высококачественных пищевых продуктах, тканях, обуви и других товарах широкого потребления.

О развитии производства предметов потребления на предприятиях тяжелой промышленности

Основной задачей тяжелой промышленности является производство средств производства — металла, угля, нефти, электроэнергии, машин и оборудования производственно-технического назначения, химических, лесных и строительных материалов. Наряду с производством средств производства предприятия тяжелой промышленности вырабатывают для населения предметы культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода. Производство часов, радиоприемников, телевизоров, фотоаппаратов, велосипедов, мотоциклов, шейных машин сосредоточено главным образом на предприятиях тяжелой промышленности. Рост производства этих предметов народного потребления непосредственно связан и во многом зависит от успешного развития тяжелой промышленности. Без развития машиностроения невозможно организовать выпуск многих металлических изделий широкого потребления, без развития химической промышленности невозможно организовать массовое производство предметов санитарии и гигиены, резино-технических изделий широкого потребления и товаров бытовой химии. Увеличение производства мебели в значительной степени зависит от состояния деревообрабатывающей промышленности. Многие современные предметы культурно-бытового назначения — это сложные машины и механизмы, изготовление которых требует совершенной техники и высокой культуры производства.

Производство ряда важнейших товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода в нашей стране было организовано лишь в годы довоенных и послевоенных пятилеток. Для производства товаров широкого потребления, в отраслях тяжелой промышленности построены либо специализированные предприятия, либо цехи ширпотреба на ряде заводов. При этом отдельные министерства тяжелой промышленности в зависимости от характера производства играют ведущую роль в производстве некоторых товаров широкого потребления. Так, на предприятиях Министерства черной металлургии и Министерства цветной металлургии выпускается значительная часть металлической хозяйственной посуды, столовых приборов, кроватей, печного и хозяйственного литья. Предприятия машиностроительных министерств занимают главное место в производстве машин и механизмов культурно-бытового назначения — часов, велосипедов, мотоциклов, бытовых шейных машин, радиоприемников, телевизоров, электронатрагивательных приборов. Предприятия Министерства авиационной промышленности производят большое количество кроватей, фотоаппаратов, электрохолодильников, пылесосов, металлической посуды, столовых приборов. Предприятия Министерства химической промышленности занимают доминирующее положение в производстве резиновой обуви, велокамер и велоспошек, резиновых и целлулоидных игрушек, художественных красок, предметов санитарии и гигие-

ны, а также товаров бытовой химии. Предприятия Министерства промышленности строительных материалов СССР производят большое количество металлической посуды и печного литья. Предприятия Министерства бумажной и деревообрабатывающей промышленности занимают ведущее место в производстве мебели и изделий из бумаги.

Достигнутый в настоящее время уровень производства многих товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода недостаточен и не удовлетворяет возросшего спроса населения. Интересы наиболее полного удовлетворения материальных и культурных потребностей народа настоятельно требуют, наряду с дальнейшим увеличением производства промышленных и продовольственных товаров на предприятиях легкой и пищевой промышленности, широко развернуть производство товаров народного потребления на предприятиях тяжелой промышленности. В частности, необходимо резко увеличить производство машин и механизмов, улучшающих быт советских людей и облегчающих домашний труд женщин.

В нашей стране, по мере роста благосостояния народа, спрос населения перемещается с одних товаров на другие, более квалифицированные и качественные, меняется структура народного потребления. Если в довоенном, 1940 году удельный вес промышленных товаров в общем объеме товарооборота составлял около 37%, то в 1953 году он вырос до 45,3%. Все больше возрастает спрос населения на предметы домашнего обихода и товары культурно-бытового назначения. Из года в год улучшаются жилищные условия нашего народа. Только за счет государственных ассигнований ежегодно вводятся в действие десятки миллионов квадратных метров новой жилой площади. Граждане Советского Союза — рабочие, колхозники, интеллигенция хотят обставить свои жилища хорошей мебелью, высококачественными и красивыми кроватями, приобрести радиоприемники, патефоны, музыкальные инструменты, часы, стиральные машины, пылесосы, холодильники, шейные машины и другие товары. Если несколько лет тому назад большим спросом пользовались крашенные и полуникелированные кровати, то теперь наибольшим спросом пользуются никелированные кровати с панцирной сеткой; если раньше население покупало любую мебель, то теперь население требует изящную и красиво отделанную мебель; если раньше большим спросом пользовались все виды часов, то теперь повышенный спрос предъявляется на наручные часы и особенно на часы малых габаритов. В первые годы после окончания войны большим спросом пользовались все виды металлической посуды, теперь наибольший спрос предъявляется на эмалированную посуду. Повышенный спрос предъявляется теперь на радиоприемники первого и второго класса и на радиолы. Широкое распространение получают телевизионные радиоприемники. Большим спросом населения пользуются бытовые шейные машины в связи с ростом производства высококачественных хлопчатобумажных и шерстяных, шелковых и льняных тканей. Повысился спрос населения на фотопринадлежности (фотоленку, фотобумагу, химические реактивы и т. д.) в связи с увеличением производства фотоаппаратов. Имеется повышенный спрос населения на охотничьи принадлежности (дубль, порох, гильзы и т. д.) в связи с выпуском значительного количества охотничьих ружей.

Совет Министров СССР и Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза в постановлении «О расширении производства промышленных товаров широкого потребления и улучшении их качества» отметили, что достигнутый объем производства товаров широкого потребления не удовлетворяет растущих потребностей трудящихся. В частности, совершенно недостаточен уровень производства посуды, мебели и таких товаров культурного обихода, как радиоприемники, телевизоры, тетради, велосипеды, а также товаров, улучшающих быт населения

и облегчающих домашний труд женщин, — швейных машин, холодильников, пылесосов, стиральных машин.

Качество продукции, выпускаемой многими предприятиями союзной промышленности, и особенно продукции, производимой предприятиями местной промышленности и промысловой кооперации союзных республик, еще не отвечает возросшим требованиям населения. Не удовлетворительно по качеству многие виды мебели, радиоприемников и телевизоров. Особенно плохо поставлена работа по отделе товаров и улучшению их внешнего вида. Крайне ограничен ассортимент многих видов продукции. Мало производится высококачественной, с хорошей художественной отделкой, посуды, фарфора.

Всемерное улучшение качества товаров народного потребления — одно из важнейших условий удовлетворения растущих материальных и культурных потребностей населения. Вместе с этим повышение качества продукции является существенным источником экономии в народном хозяйстве, ибо оно удлинит сроки службы предметов потребления и содействует высвобождению материальных и трудовых ресурсов для дополнительного увеличения производства. Партия и правительство поставили перед предприятиями, производящими предметы широкого потребления, задачу вырабатывать добротные, хорошо отделанные высококачественные товары, имея в виду, что постоянная забота о добротности и хорошей внешней отделке выпускаемых изделий является долгом каждого предприятия, всех хозяйственных, партийных и профессиональных организаций.

В решении Совета Министров СССР и ЦК КПСС дана развернутая программа дальнейшего развития производства важнейших товаров широкого потребления. В этом решении предусматривается увеличить производство важнейших товаров широкого потребления в 1956 году, по сравнению с 1950 годом, примерно в следующих размерах: швейных машин в 5,9 раз, велосипедов — в 5,8 раз, часов — в 3,2 раза, радиоприемников и телевизоров — в 5 раз, мебели — в 3,9 раза. Выпуск изделий культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода будет увеличиваться более быстрыми темпами, чем производство других предметов потребления, что является выражением возросшего материально-технического уровня нашей промышленности и вполне отвечает прогрессивным изменениям в потребительской структуре спроса нашего населения.

Одним из важнейших предметов культурного обихода, пользующихся особенно большим спросом населения, являются часы. За годы пятилеток вошли в строй Первый и Второй Московские часовые заводы, Пензенский, Сердобский и другие часовые заводы. Особенно широкое развитие получило производство часов за годы послевоенных пятилеток. В 1950 году в нашей стране было изготовлено 7,5 миллионов часов, в том числе 1,5 миллион наручных часов. На 1955 год установлено задание по производству часов всех видов в количестве 22 миллионов штук. В 1956 году будет произведено почти в 9 раз больше часов, чем их было выпущено в 1940 году. Особенно резко увеличится производство наручных часов. Если в 1940 году их было изготовлено 210 тысяч штук, а в 1950 году 1532 тысячи штук, то в 1955 году будет произведено 7150 тысяч штук наручных часов, т. е. выпуск этих часов увеличится в 1955 году по сравнению с 1940 годом в 34 раза. В соответствии со спросом населения намечается значительное увеличение производства карманных часов, будильников и стенных часов.

Часовая промышленность должна расширить ассортимент и улучшить качество часов. Несмотря на большой спрос населения, все еще мало выпускается женских наручных часов. Пензенский завод освоил производство и поставил торгующим организациям новые малогабаритные наручные женские часы марки «Заря», которые по размеру механизма

вдвое меньше часов «Звезда». В 1954 году завод поставит таких часов в количестве 200 тысяч штук, в том числе 100 тысяч штук в золотом корпусе, а в 1955 году — 750 тысяч штук, в том числе 250 тысяч штук в золотом корпусе. Помимо выпуска часов «Победа», «Звезда» и «Молния» в новых оформлениях, начиная с 1954 года, часть наручных часов «Победа» выпускается в пылеводонепроницаемом корпусе, с центральной секундной стрелкой, со светящимися циферблатом и стрелками. Организуется массовое производство малогабаритных портативных будильников с разнообразным оформлением корпусов. В 1954 году будет выпущена партия дорожных будильников в кожаных футлярах.

За годы пятилетки в нашей стране большое развитие получило производство велосипедов. Построены специализированные заводы по производству велосипедов — Харьков, Пензе, Минск. Организовано производство велосипедов на Горьковском и Московском автомобильных заводах. Реконструировано и на много расширено производство велосипедов на Рижском велозаводе. Министерство местной и топливной промышленности Латвийской ССР. Из года в год увеличивается производство велосипедов на Львовском, Шауляйском и Свердловском велосипедных заводах. Однако спрос населения на велосипеды удовлетворяется не полностью. Особенно слабо удовлетворяется спрос населения на дорожные и легкородные велосипеды. Все еще мало выпускается женских и подростковых велосипедов. Внесения отдела велосипедов не отвечает возросшим требованиям населения. В решении Правительства и ЦК КПСС предусматриваются серьезные мероприятия по увеличению производства и улучшению качества велосипедов. Начиная с 1954 года, не менее 25% велосипедов должно выпускаться с лаковым покрытием децяти различных цветов. В 1954 году выпуск дорожных и легкородных велосипедов составит не менее 50% общего количества выпускаемых велосипедов. Примерно 75% подростковых велосипедов должно выпускаться с хромованными ободами колес. За счет применения облегченных деталей и шин будет значительно снижен вес велосипедов. К 1 января 1955 года должны быть разработаны новые типы велосипедов — прицепной колесной, велосипеды с повышенной грузоподъемностью, подростковые велосипеды уменьшенных габаритов и велосипеды других типов. Заводы должны освоить производство и выпустить в 1954—1955 годах значительное количество велосипедных моторов.

Ярким показателем повышения культурного уровня и улучшения материального положения советского народа является систематический рост спроса населения на радиоприемники и телевизоры, на музыкальные инструменты (пианино, рояли, гармонии, баяны, смычковые и другие), на патефоны и электропроигрыватели, на фотоаппаратуру и фотопринадлежности. В 1955 году должно быть выпущено 3767 тысяч штук радиоприемников и 760 тысяч штук телевизоров, а в 1956 году — 4400 тысяч штук радиоприемников и один миллион телевизоров, в то время как в 1940 году было произведено лишь 200 тысяч штук радиоприемников, а телевизоры совсем не выпускались. За последние годы увеличился производство более квалифицированных радиоприемников — радиоприемников I и II класса. В целях удовлетворения спроса населения, в ближайшие 2—3 года резко увеличивается производство радиол. Помимо дальнейшего значительного увеличения выпуска радиол марки «Урал», «Рекорд» и «Кама» организуется производство радиол на рижских заводах ВЗФ и им. Попова и на других заводах.

Если в довоенное время пианино и рояли приобретались преимущественно привилегированными классами буржуазного общества, то в настоящее время в связи с ростом материального благосостояния и культурного уровня нашего народа быстрыми темпами растет спрос населения на музыкальные инструменты. Теперь пианино и рояли при-

обратает не только городское население — рабочие и служащие, но и сельское население — колхозники, рабочие совхозов и МТС. В нашей стране построен целый ряд фабрик по производству пианино и роялей, в том числе Ленинградская, Киевская, Черниговская, Борисовская, Тбилисская, Таллинская. В 1953 году произведено в 2 раза больше пианино и роялей, чем их было изготовлено в 1940 году, а в 1955 году выпуск увеличился по сравнению с 1940 годом в 3,2 раза.

Широкое развитие в нашей стране получило производство фотоаппаратов. За последние годы отечественной промышленностью освоено производство ряда новых типов фотоаппаратов, которые по своему качеству не только не уступают, но и значительно превосходят лучшие образцы фотоаппаратов иностранных марок. Производство фотоаппаратов должно увеличиться в 1954 году до 765 тысяч штук, а в 1955 году до 1 миллиона штук. При этом особенно быстрыми темпами возрастает производство наиболее совершенных типов фотоаппаратов — «Зоркий» 2 и 3, «Киев» 2 и 3, «Зенит», «Момент».

В быту советских людей широко применение получают совершенные машины домашнего обихода — стиральные и швейные машины, бытовые холодильники, пылесосы и другие. В течение двух лет производство стиральных машин увеличилось почти в 18 раз, бытовых швейных машин — в 2—3 раза, бытовых холодильников — в 5 раз, пылесосов — в 7,4 раз.

Среди предметов домашнего обихода исключительно важное место занимает металлическая хозяйственная посуда. Кастрюли, чайники, бидоны, сковородки, миски и другие виды металлической посуды для семьи являются предметом первой необходимости. За годы пятилеток резко увеличилось производство металлической хозяйственной посуды. Наряду с огромным ростом производства посуды на предприятиях местной промышленности и промышленной кооперации, в широких масштабах было развинуто производство металлической посуды на предприятиях союзной промышленности. Особенно сильно увеличилось производство хозяйственной посуды за истекшие три года пятой пятилетки. Серьезно изменился также ассортимент производимой посуды. При сокращении удельного веса чугуновой черной посуды, резко возрос удельный вес железной эмалированной и алюминиевой посуды. Если в 1940 году в общем объеме выпуска чугуновой черной, оцинкованной, эмалированной и алюминиевой посуды удельный вес чугуновой черной посуды составлял 44%, а железной эмалированной и алюминиевой посуды около 20%, то в 1953 году доля чугуновой черной посуды снизилась до 13%, а доля эмалированной и алюминиевой посуды повысилась до 40%.

В постановлении Совета Министров СССР и ЦК КПСС установлено задание по дальнейшему значительному увеличению в 1954—1955 годах производства металлической посуды. В 1955 году должно быть произведено чугуновой черной посуды 67,5 тысячи тонн или примерно в 5 раз больше, чем в 1950 году, чугуновой эмалированной посуды — 20,0 тысячи тонн или в 7 с лишним раз больше, чем в 1950 году, железной эмалированной посуды — 114,2 тысячи тонн или более, чем в 5,5 раз по сравнению с 1950 годом, железной оцинкованной посуды — 193,7 тысячи тонн или в 4 раза больше, чем в 1950 году, алюминиевой посуды — 107 тысяч тонн или в 3 раза больше, чем в 1950 году.

Серьезные задачи стоят перед промышленными предприятиями в области расширения ассортимента и улучшения качества металлической посуды. Нельзя считать нормальным, когда ряд промышленных предприятий, в погоне за общими показателями выполнения плана, перевыполняет план по менее трудоемким видам продукции и систематически не выполняет плана по более трудоемким видам продукции, на которые имеется большой спрос населения. Так, Ростовский завод эмалированной посуды систематически не выполняет плана по ассортименту продукции.

При невыполнении плана по эмалированным кастрюлям больших размеров, газам и ведрам, — план по более трудоемким и дефицитным видам продукции — чайникам, кофейникам, кастрюлям малых размеров резко не выполняется. Ворошиловградский завод ин. Артема Министерства промышленности строительных материалов СССР на месяц в месяц резко перевыполняет план по производству эмалированных кастрюль и чайников больших емкостей и не выполняет плана по изделиям с меньшей емкостью. Завод «Красный Выборжск» Министерства цветной металлургии при перевыполнении задания по алюминиевым кастрюлям больших размеров резко не выполняет задание по кастрюлям малых размеров.

Особое нетерпимое положение с качеством некоторых видов металлической посуды. Серьезные нарекания имеются со стороны потребителей по адресу заводов, выпускающих железяку эмалированную посуду: Лысьвенского, Сталинградского и Новокузнецкого заводов Министерства черной металлургии, Ворошиловградского завода Министерства промышленности строительных материалов СССР, а также предприятий местной промышленности и промышленной кооперации. Ассортимент выпускаемой посуды крайне ограничен и однообразен. Мало выпускается посуды первого сорта. Между тем у нас имеются все возможности для коренного улучшения качества эмалированной посуды. В соответствии со спросом населения в ближайшее время должно быть резко расширено производство эмалированной посуды, покрытой эмалью красных тонов — синих, голубых, салатных, красных, белых и других, при одновременном резком сокращении производства железной эмалированной посуды, покрытой эмалью темных цветов. Должно быть значительно улучшено также качество алюминиевой и других видов посуды.

Одним из важнейших предметов домашнего обихода являются кровати. Хотя кровати являются предметом длительного пользования и нашей промышленностью за годы пятилеток произведены десятки миллионов кроватей, спрос на них все еще не удовлетворяется. Это объясняется тем, что с повышением материального благосостояния народа растет спрос на более ценные и долговечные вещи, в частности на более красивые кровати. Происходит непрерывный процесс обновления — процесс замены устаревших, менее красивых и менее долговечных вещей, новыми, более красивыми и долговечными.

Между тем наша промышленность, наряду с выпуском красивых и высококачественных кроватей, еще выпускает в значительных количествах грубые, тяжелые, малоприятные по внешнему виду кровати. Министерства и ведомства, особенно министерства местной и топливной промышленности союзных республик и промышленная кооперация, должны принять решительные меры к повышению качества кроватей — улучшить их полировку, хромирование, покраску и крепление. Резко увеличить производство полутораспальных и односпальных никелированных кроватей с панцирной сеткой. В больших размерах увеличится производство кроватей из тонкостенных труб.

Каждая советская семья хочет обзавестись красивой, прочной и удобной мебелью. Несмотря на значительный рост производства мебели за послевоенные годы, спрос населения на мебель удовлетворяется далеко не полностью. Министерства и ведомства не уделяли должного внимания расширению производства мебели. Слабо наращивались мощности мебельных фабрик. Ассортимент изготавливаемой мебели ограничен. Исключительно мало выпускается мебели высшего и первого класса, густой мебели, книжных шкафов, детской мебели, а также мебельных гарнитуров для обстановки двухкомнатных и трехкомнатных квартир. Поступающая в торговлю сеть мебели, особенно от предприятий местной промышленности и промышленной кооперации, во многих отношениях не отвечает требованиям покупателей. Отделка мебели — часто небрежная и

малопривлекательная. Вследствие изготовления мебели из сырой древесины, она быстро деформируется и выходит из строя.

В 1956 году производство мебели должно увеличиться по сравнению с 1950 годом примерно в 3,9 раза. Наряду с ростом производства мебели должны быть приняты серьезные меры по резкому улучшению качества и расширению ассортимента мебели. Необходимо обеспечить значительное увеличение производства гнутых стульев, буфетов, шкафов для платя и белья, книжных шкафов, диванов, детской мебели и мебельных гарнитуров. Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР и предприятия местной промышленности и промкооперации должны обеспечить серьезное улучшение форм мебели и ее внешней отделки. Должен быть значительно расширен выпуск фанерованной мебели, а также мебели шитовой конструкции. Широкое значение получит имитационная отделка мебели под ценные породы древесины. Расширяется применение в мебельном производстве высококачественных лако-раскрасных материалов, мебельно-обивочных тканей, зеркал и фурнитуры.

Успешное выполнение заданий, установленных решениями Совета Министров СССР и ЦК КПСС по производству товаров народного потребления, во многом зависит от выполнения плана строительства и ввода в действие новых производственных мощностей.

За последние полгода министерствами проведена немалая работа по увеличению производства предметов культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода. На Киевском заводе «Большевик» Министерства машиностроения и приборостроения, изготовляющем металлические кровати и чугунную посуду, значительно расширены площади цеха ширпотреба за счет пристройки. Этот завод в текущем году должен выпустить почти в полтора раза больше товаров широкого потребления, чем в 1953 году. Завод успешно выполняет план 1954 года. Расширены также площади цеха ширпотреба на Сумском заводе им. Фрунзе того же министерства. Большие работы проводятся на заводах многих министерств по организации новых и расширению мощностей действующих цехов по производству товаров широкого потребления. Вместе с этим следует отметить, что строительство новых и расширение действующих цехов ширпотреба на предприятиях некоторых министерств осуществляется крайне неудовлетворительно.

На предприятиях Министерства черной металлургии СССР в 1954 году должно быть введено в действие 25 цехов по производству металлических изделий широкого потребления и 3 мебельные фабрики. На эти цели ассигновано около 600 миллионов рублей. Однако нынешние темпы строительства ставят под угрозу выполнение плана ввода в действие новых мощностей в срок. Неудовлетворительно осуществляется строительство цехов ширпотреба на Макееком металлургическом заводе, Магнитогорском калибровочном заводе, Таганрогском заводе им. Андрея. Не лучше обстоит дело и со строительством цехов ширпотреба на Ново-Татлыском металлургическом заводе, Челябинском трубном заводе, Лысьвенском металлургическом заводе и на других заводах. Многие строительные участки далеко не полностью укомплектованы рабочей силой, механизмами и строительными материалами.

По Министерству автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения совершенно неудовлетворительно организованы строительные работы по расширению Львовского и Харьковского заводов. По Министерству машиностроения и приборостроения, вследствие неудовлетворительной работы строительных организаций министерства, в 1953 году не был обеспечен ввод в действие новых мощностей по выпуску наручных часов на Пензенском заводе, стальных гиревых часов на Сердобском заводе.

В 1954 году должны быть проведены серьезные мероприятия по реконструкции и расширению Подольского механического завода по производству бытовых швейных машин, однако до настоящего времени министерством не приняты оперативные меры по ускорению реконструкции этого завода. Выделенные на реконструкцию завода средства в первом полугодии 1954 года осваивались крайне неудовлетворительно; между тем, в соответствии с решением правительства производство швейных машин в 1955 году по сравнению с 1954 годом на Подольском механическом заводе должно быть удвоено.

Министерством строительства задерживаются сроки ввода в действие цеха холодильников на Московском автомобильном заводе имени Сталина Министерства автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения. Неблагополучно обстоит дело также со строительством цехов холодильников на заводах Министерства тяжелого машиностроения и Министерства авиационной промышленности. Неудовлетворительно выполняется план капитальных работ по строительству других цехов ширпотреба на заводах Министерства тяжелого машиностроения. Решительное ускорение строительства и ввода в действие цехов по производству товаров широкого потребления — одно из важнейших условий успешного решения задачи расширения выпуска этих товаров на предприятиях тяжелой промышленности.

* * *

Созданная за годы пятилеток могучая тяжелая промышленность, успешно снабжающая все отрасли народного хозяйства лучшими в мире машинами и оборудованием, будет и впредь увеличивать высокими темпами производство орудий и средств производства. Вместе с этим темп ее должна в большей степени привлекаться к производству товаров народного потребления.

В первом полугодии текущего года министерствами отраслей тяжелой промышленности продана значительная работа по увеличению производства товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода. По Министерству черной металлургии СССР успешно выполняется план по производству посуды железной эмальированной, железной оцинкованной, чугунной черной, столовых приборов; по Министерству цветной металлургии СССР — по посуде алюминиевой штампованной, латунной и мельничной; по Министерству электротехнической промышленности — по электросчетчикам бытовым, электропригревателям, пылесосам, электровентиляторам; по Министерству радиотехнической промышленности — по радиоприемникам. Министерство авиационной промышленности успешно выполняет задания плана по фотоаппаратам, алюминиевой посуде, керосинкам и керогазам, кроватям металлическим.

По сравнению с первым полугодием 1953 года производство велосипедов увеличилось на 30%, радиоприемников — на 107%, телевизоров — на 188%, патефонов — на 32%, швейных машин — на 25%, часов — на 29%, фотоаппаратов — на 42%, мякино и ролей — на 24%, бытовых холодильников — на 216%, пылесосов — на 349%, металлических кроватей — на 72%, мебели — на 28%. Однако некоторые министерства — Министерство автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения, Министерство машиностроения и приборостроения, Министерство тяжелого машиностроения, Министерство легкой промышленности СССР, Министерство бумажной и деревообрабатывающей промышленности — хотя и увеличивали выпуск товаров широкого потребления, но не обеспечили выполнения плана производства ряда товаров.

В организации производства товаров народного потребления имеются ряд существенных недостатков, вследствие чего установленные планы задания выполняются не по всем видам продукции. В министерствах и ведомствах все еще медленно решаются вопросы организации и улучшения технологии производства товаров народного потребления, специализации предприятий на производстве определенных видов продукции, не принимаются достаточные меры по ликвидации «узких мест» в производстве и укрупнению цехов товаров широкого потребления квалифицированными рабочими и инженерно-техническими работниками. Не ведется должной работы в деле повышения культуры производства, механизации трудоемких процессов, ликвидации текучести рабочей силы, расширения ассортимента и улучшения качества, а также освоения производства новых видов продукции. Отрицательное влияние на выполнение плана оказывают перебои в снабжении отдельных предприятий сырьем и материалами.

Предприятия министерств и ведомств тяжелой промышленности располагают всеми возможностями для выполнения и перевыполнения плана 1954 года по производству товаров народного потребления. Задача состоит в том, чтобы ускорить осуществление мероприятий в деле улучшения организации производства и увеличения выпуска товаров широкого потребления.

Важнейшим условием успешного выполнения решений партии и правительства об организации мощного подъема производства предметов потребления является преодоление имеющихся у части наших хозяйственников преенебрежительного отношения к производству товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода. Некоторые хозяйственники считают предметы широкого потребления маловажными и второстепенными видами продукции и не уделяют должного внимания развитию их производства.

Такое неправильное отношение к производству товаров народного потребления привело к тому, что на ряде заводов либо совершенно отсутствуют цехи ширпотреба, либо же эти цехи ютятся в тесных, мало приспособленных для производства помещениях. Если основные цехи завода, как правило, оснащены первоклассной техникой, механизацией и культура производства доведены в них до высокого уровня, то цехи ширпотреба в значительной степени оснащены устаревшим и малопродуктивным оборудованием и на многих операциях применяется ручной труд. Этим объясняется высокий уровень себестоимости продукции этих цехов, превышающий на ряде заводов ее отпускную цену.

Проведенной в конце 1953 года и в начале 1954 года Госпланом СССР проверкой состояния производства товаров народного потребления на предприятиях министерств тяжелой промышленности установлены крупнейшие недостатки в этой области. На многих заводах Министерства черной металлургии, особенно на заводах, расположенных в восточных районах страны, отсутствуют цехи ширпотреба. На ряде заводов цехи ширпотреба плохо оборудованы и размещены в случайных и малоприспособленных для нормальной производственной деятельности помещениях. В то же время из-за сырья сроков строительства не был обеспечен ввод в действие новых цехов ширпотреба на Макейском заводе и на заводе «Запорожсталь», предусмотренных планом на 1953 год.

На Белорецком заводе цех по производству кроватей размещен в 6 различных, не приспособленных для этого помещений, находящихся друг от друга на большом расстоянии, вследствие чего нарушается непрерывность производственного цикла. Плохо организованы цеха ширпотреба на Никопольском, Московском трубном и на других предприятиях Министерства черной металлургии. Вследствие кустарщины и плохой организации производства, на ряде заводов себестоимость чугунной черной по-

суды, утюгов налитных, лопат железных — превышает отпускную цену.

Неудовлетворительно поставлено дело с производством товаров широкого потребления на предприятиях Министерства тяжелого машиностроения. В составе этого министерства находятся такие машиностроительные предприятия, как Уралмашзавод, Ленинградский металлический завод имени Сталина, Ленинградский завод имени Кирова, Таганрогский котельный завод и много других передовых предприятий. На этих заводах успешно освоено производство и изготавливается для народного хозяйства большое количество сложнейшего и уникального оборудования. Но производство товаров широкого потребления на этих заводах находится в запущенном состоянии. Так, на Уралмашзаводе цех ширпотреба размещен в тесном и не приспособленном помещении и применяет крайне отсталую технологию производства. Даже сравнительно небольшое задание по производству кроватей и алюминиевой посуды, установленное на 1953 год, завод не выполнил. На протяжении многих лет руководство завода не принимало никаких мер по расширению производства товаров широкого потребления. Совершенно нетерпимым является такое положение, когда при наличии в Свердловске и Челябинске большого количества первоклассных заводов тяжелого, энергетического, транспортного и других отраслей машиностроения, многие металлические изделия широкого потребления завозятся в эти города из других областей и республик.

На Ленинградском заводе имени Кирова небольшая часть ширпотреба загружалась в значительной степени производством канавных деталей. В то же время производство детских велосипедов разбросано в нескольких не приспособленных помещениях и ведется полукустарным способом. Примерно так же обстоит дело с производством товаров широкого потребления на Таганрогском котельном заводе и на других заводах Министерства тяжелого машиностроения.

Серьезные недостатки в деле организации производства товаров культурно-бытового назначения и домашнего обихода имеются также на заводах других машиностроительных министерств. Особенно крупные недостатки имеют место в производстве телевизоров и стиральных машин. Из-за организационно-технических неполадок план производства телевизоров в 1953 году не был выполнен. Рижский электромашинностроительный завод Министерства электротехнической промышленности недовыполнил план 1953 года по производству электростиральных машин.

Руководители многих предприятий тяжелой промышленности должны серьезно изменить свое отношение к производству товаров широкого потребления. Задача состоит в том, чтобы полностью освоить выделенные средства на строительство и реконструкцию цехов ширпотреба, улучшить и совершенствовать технологию производства, вскрыть неиспользуемые резервы производственных мощностей, а также сырья и материалов и обеспечить на этой основе безусловное выполнение намеченной партией и правительством программы производства товаров широкого потребления.

Улучшить организацию жилищного строительства

Директивами XIX съезда Коммунистической партии Советского Союза по пятому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1951—1955 годы намечена широкая программа государственного жилищного строительства и большие работы по благоустройству городов. Капитальные вложения на государственное жилищное строительство увеличиваются в пятый пятилетке примерно в 2 раза по сравнению с предшествующей пятилеткой. В городах и рабочих поселках намечено построить за счет государственных средств новые жилые дома общей площадью свыше 105 миллионов квадратных метров. Это почти столько же, сколько было построено за три довоенные пятилетки. Кроме того, оказывается большое содействие строительству индивидуальных жилых домов, осуществляемому населением за счет собственных средств и с помощью государственного кредита. Организована продажа населению готовых жилых домов и дач, а также отдельных строительных деталей заводского изготовления.

Решения XIX съезда партии успешно претворяются в жизнь. За 1951—1953 годы в городах и рабочих поселках нашей страны построено жилых домов общей площадью более 82 миллионов квадратных метров. Жилые дома сооружаются с удобствами для жизни трудящихся. В новых домах строятся квартиры из 2—5 комнат, рассчитанные на одну семью. В первых этажах оборудуются магазины, аптеки, парикмахерские, почто-телеграфные отделения, а также различные бытовые мастерские для обслуживания населения. Во многих домах организуются библиотеки, детские сады, ясли, прачечные, столовые, кафе и т. п. На территории жилых кварталов насаждается зелень, устраиваются места для отдыха взрослых и спортивные площадки для детских игр. При строительстве индивидуальных жилых домов застройщикам выделяются земельные участки, на которых возможно развести сад или огород для личного пользования.

В нашей стране жилищное и коммунальное хозяйство ведется по единому государственному плану в интересах максимального улучшения бытовых условий жизни трудящихся. По установленным правилам планировка и застройка населенных мест должны предусматривать необходимые удобства и наиболее благоприятные санитарно-гигиенические условия для жизни населения. Основным требованием к строительству жилищ у нас является уменьшение плотности застройки кварталов, хорошее проветривание и освещение квартир, их удобная планировка, санитарно-техническое оборудование, а также благоустройство и озеленение жилых территорий. Эти требования исходят из подлинной заботы о благе советского человека.

Организация жилищно-коммунального строительства в СССР — одно из ярких проявлений преимуществ социалистического строя перед капиталистическим.

Жилищная нужда трудящихся — одно из многих социальных бедствий, органически присущих капиталистическому обществу. В странах капитала миллионы людей вынуждены жить в трущобах, развалинах, темных подвалах и других непригодных для жилья помещениях. В годы второй мировой войны и последующий период жилищная нужда трудящихся в капиталистических странах резко усилилась. По явно преувеличенному данным буржуазной печати, строительство домов в США в 1951 году сократилось против 1950 года более, чем на 40%. Ассигнования на жилищное строительство в 1952/53 бюджетном году сократились по сравнению с предыдущим годом более, чем на 200 миллионов долларов и составили лишь 0,75% от общей суммы бюджета. Это в 120 раз меньше расходов на вооружение. По сообщению газеты «Нью-Йорк геральд трибун», в США вместо 50 тысяч новых домов, намеченных к постройке в 1953 году, в действительности построено всего лишь 5 тысяч домов. Даже по признанию реакционного журнала «Кольерс», в США более 4 миллионов жилых домов являются трущобами. Не лучше, чем в США обстоит дело с жильем для трудящихся в Англии, Франции и Италии. Еще хуже жилищные условия в колониальных и зависимых странах. Милитаризация экономики капиталистических стран привела к резкому ухудшению жилищных условий трудящихся. В США, например, в 1954 году из государственного бюджета финансируется строительство только 20 тысяч квартир. В Англии на 1953/54 бюджетный год ассигнования на военные расходы составили 1 миллиард 776 миллионов фунтов стерлингов, а на восстановление 18 пострадавших от войны городов, включая и Лондон, — только 4,5 миллиона фунтов стерлингов.

В противоположность экономике капиталистических стран, экономика СССР развивается по пути мирного хозяйственного и культурного строительства. Советское государство расходует на строительство жилищ огромные средства, государственные ассигнования на строительство жилищ увеличиваются из года в год. В 1952 году они возросли на 10%, по сравнению с 1951 годом, а в 1953 году государственные капитальные вложения на жилищное строительство почти в 4 раза превалили затраты на эти цели в довоенном, 1940 году. Новые жилые дома строятся во всех городах нашей страны. Только на территории РСФСР в городах и рабочих поселках в 1953 году построено жилых домов общей площадью около 19 миллионов квадратных метров. Больших успехов добилась строитель Москва, построившие в истекшем году 812 тысяч квадратных метров жилой площади. В Ленинграде и Ленинградской области в 1953 году было сдано в эксплуатацию свыше 440 тысяч квадратных метров жилой площади. Советские города украсились новыми жилыми кварталами. Заново строится города — Ново-Кубышевск и Комсомольск на Волге, Октябрьский в Башкирской АССР, Устатуй в Грузинской ССР и другие. Одновременно со строительством жилых домов, в городах, поселках и селах сооружаются школы, больницы, детские и культурные учреждения. Широкий фронт ведется работы по коммунальному строительству и благоустройству городов и поселков.

Примером огромных масштабов жилищного и культурно-бытового строительства является столица нашей Родины — Москва. Правительством утверждён генеральный план реконструкции Москвы на 1951—1960 годы. За эти десять лет намечено построить 10 миллионов квадратных метров жилой площади. На 1951—1955 годы предусматривается строительство 4 миллионов 200 тысяч квадратных метров жилой площади или в 3 раза больше, чем в первую послевоенную пятилетку. Строится также большое число школ, больниц и других культурно-бытовых учреждений и городских коммунальных сооружений.

Мощный подъем социалистической экономики обеспечил необходимое развитие промышленности строительных материалов и строительной

техники для сооружения жилых домов индустриальными методами. В соответствии с директивами XIX съезда партии, за последние годы построено много заводов по производству строительных материалов и деталей жилых домов, изделий санитарно-технического оборудования; вновь созданы предприятия по выпуску готовых конструкций и деталей зданий из дерева, железобетона, гипса, керамики и другие. Машинностроительная промышленность вооружила и продолжает вооружать строителей первоклассными механизмами. Современные машины обеспечивают возможность комплексной механизации строительных работ. В значительной степени укрепились строительные организации, осуществляющие жилищное строительство. Улучшилась организация проектного дела. Созданы мощные проектные институты по проектированию жилых домов и гражданских зданий.

Практика убедительно показывает, что там, где хозяйственные руководители, местные советские и партийные организации глубоко занимаются делом строительства, заботятся об укреплении строительных трестов, всесторонне проверяют их деятельность, — планы жилищного строительства выполняются успешно. Так, например, трест «Воронежстрой» Министерства жилищно-гражданского строительства РСФСР в 1953 году не только выполнил задание по вводу в эксплуатацию жилой площади, но и создал задел на 1954 год, заложив фундамента 45 двухэтажных кирпичных домов, что обеспечило планомерную работу по строительству жилищ и в первом квартале этого года. Также хорошо справился с заданием Смоленский городской строительный трест того же министерства. Успешно выполнили план строительства жилых домов строительные организации Ленинградского горисполкома и ряд других трестов.

Однако у нас еще имеется много недостатков в строительстве жилищ. Многие министерства и местные Советы из года в год не выполняют установленных для них планов жилищного строительства, а отпускаемые государством для этой цели средства недоиспользуются. В 1953 году план жилищного строительства не выполнен рядом министерств, ведомств и местных советов. Не справилось с заданием по вводу в эксплуатацию жилой площади Министерство строительства, которое не додало стране несколько сотен тысяч квадратных метров жилой площади. Не выполнили плана жилищного строительства в истекшем году строительные организации Министерства угольной промышленности, Министерства нефтяной промышленности, Министерства сельского хозяйства СССР, Министерства жилищно-гражданского строительства РСФСР, строительные организации Мосгорисполкома.

Государственное задание по вводу в эксплуатацию жилой площади в 1954 году значительно превышает размер жилой площади, построенной в прошлом году. Между тем министерства и ведомства неудовлетворительно организовали работы по строительству жилых домов в первом полугодии 1954 года.

Неудовлетворительно развернуто строительство жилищ Министерством сельского хозяйства СССР. В первом квартале 1954 года не было начато возведение жилых домов для рабочих МТС Белорусской ССР, Убейской ССР, Казахской ССР, Таджикской ССР и Армянской ССР. Слабо ведется строительство жилищ для рабочих МТС Рязанской, Кемеровской, Чкаловской областей и ряда других. Министерство слабо осуществляет контроль за ходом строительства, не оказывает ему необходимой помощи. Местные органы Министерства сельского хозяйства СССР не уделяют должного внимания производству местных строительных материалов: кирпича, черепицы, известки, а также вывозке леса. Отсутствие этих материалов является серьезным препятствием выполнению планов жилищного строительства для рабочих МТС. Решения сентябрьского и февральско-мартовского Пленумов ЦК КПСС обязывают Министерство

сельского хозяйства СССР и его местные органы принять срочные меры в деле улучшения организации жилищного строительства.

Недостаточными темпами ведут жилищное строительство Министерство промышленности товаров широкого потребления СССР, Министерство торговли СССР; за первые четыре месяца нынешнего года они сдали в эксплуатацию совершенно ничтожную долю жилой площади, предусмотренной годовым планом.

Огромная программа жилищного строительства 1954 года настоятельно требует от организаций, осуществляющих строительство, напряженной и хорошо организованной работы, а также высоких темпов сооружения жилых домов. Между тем на многих стройках не обеспечена правильная организация строительно-монтажных работ, допускаются простои, текучесть рабочей силы, не выполняются задания по производительности труда.

Многие строительные организации не заботятся о создании производственно-технической базы и осуществляют строительство жилищ технически устаревшими методами. Так, например, крупный строительный трест № 96 Министерства строительства, работающий в Кузбассе, почти не имеет производственных предприятий, обеспечивающих индустриализацию жилищного строительства. Этот трест сооружает жилые дома с деревянными междуэтажными перекрытиями, засыпанными шлаком; перегородки изготавливаются из лесоматериалов с оштукатуркой известковым раствором. В связи с отсутствием производственной базы трест № 96 строит дома долго, дорого и невысокого качества. Строительство 24—36—48-квартирных домов ведется в течение 3 лет. В 1953 году этот трест для своих рабочих не построил ни одного квадратного метра жилой площади, в то же время в тресте имеется острый недостаток рабочих и большая текучесть рабочей силы.

Трест «Кемеровошахтострой» Министерства угольной промышленности также не имеет производственно-технической базы, строит дома долго и неудовлетворительно качества. Имеют место случаи, когда во вновь построенных домах через 1—2 года, после их заселения, переделываются междуэтажные перекрытия, так как они были изготовлены из сырого лесоматериала низкого качества.

Трест «Кемеровострой» Министерства жилищно-гражданского строительства РСФСР, выполнивший в 1953 году программу только на 54%, допускал убытки около 25% от выполненного объема. При этом в ряде случаев работы ведутся инедоброквественно, например, стены 24-квартирного дома в Кемерово, строительство которого начато в 1952 году, из-за неправильной кирпичной кладки обрушились и в настоящее время переделываются.

Строительные тресты Министерства жилищно-гражданского строительства союзных республик, призванные осуществлять в городах большую программу работ по строительству жилищ, еще слабо оснащены механизмами, особенно в сравнении со строительными организациями союзных министерств.

Серьезным недостатком в организации строительного дела является распыление строительства между многочисленными мелкими, маломощными строительными организациями, которые не могут освоить индустриальные методы ведения работ и часто оказываются убыточными. Необходимым условием повышения технического уровня строительства, его ускорения и снижения его стоимости является укрупнение строительных трестов. Укрупнение трестов даст возможность увеличить мощность и механизоворуженность строительных организаций. При этом затраты по административно-хозяйственным расходам более крупных строительных

организаций значительно ниже и в целом содержание крупных строительных трестов обходится государству значительно дешевле, чем содержание небольших строительных организаций.

Создание укрупненных городских трестов республиканского подчинения по жилищно-гражданскому строительству позволит возложить на эти организации строительство жилых домов, независимо от их ведомственной принадлежности, исходя из принципа комплексной застройки городов и организации строительства индустриальными поточно-скоростными методами. Такая организация жилищного строительства позволит более рационально и полно использовать строительную технику, транспортные средства, производственные предприятия, осуществить комплексную механизацию строительных процессов, улучшить организацию труда на стройках.

Сущность поточного метода заключается в том, что каждая бригада рабочих выполняет работу на одном участке объекта, переходит на второй, третий и другие участки (этажи зданий или их части, секции). Поточный метод предполагает последовательное включение бригад в работу на отдельных участках, причем каждая последующая бригада приступает к работе на данном участке немедленно после окончания работы предыдущей бригадой, без перерыва в работе, или с перерывом, заранее установленным и необходимым по характеру применяемого технологического процесса.

В борьбе за улучшение организации производства строительно-монтажных работ, среди строителей развернулось движение за сокращение сроков, снижение стоимости и повышение качества строительства жилых домов. Перестраивая и совершенствуя процессы работы, многие строители добились эффективного использования строительных механизмов и повышения производительности труда. Каменищ С. С. Максименко, ныне лауреат Сталинской премии, применил так называемый поточно-расчлененный метод кладки стен, который заключается в том, что работа по возведению стен расчленяется на отдельные операции и при этом, работая звеньями (три зена по 2 человека в каждом), каменишки перемещаются вдоль фронта стен и выкладывают одновременно один ряд кладки по всему периметру здания. Этот метод обеспечивает высокую производительность труда, снижение стоимости кирпичной кладки, улучшает ее качество и сокращает сроки строительства. Большое значение для повышения производительности труда имеет применение усовершенствованного инструмента и приспособлений. Тов. Максименко предложил различные конструкции порядков, совков, которыми можно растаскивать раствор сразу по 8—10 кирпичей, металлический сварной бункер для раствора с двумя отделениями общей емкостью 1 м³ для подогрева раствора в зимнее время. Для сокращения времени на установку лесов и экономии материалов, по предложению тов. Максименко сконструированы сборные леса и подлески.

Штукатур-новатор тов. Кутенков разбил процесс работы на пять самостоятельных операций, закрепив выполнение каждой из них за соответствующим специализированным звеном штукатуров. Бригада начинает работу после подготовки оштукатуриваемой поверхности, причем работа ведется одновременно в горизонтальном и вертикальном направлениях. Первое механизированное звено наносит на поверхность раствор образцом в два слоя с помощью механического сокола, на высоту 2 метров. Второе звено устанавливает маяки на потолке, третье — карнизы, розетки и другие архитектурные детали, четвертое разделявает откосы и угловые сопряжения и пятое звено производит накрывку и затирку верхних и нижних частей помещения. Все звенья последовательно после окончания работы на первом участке переходят на второй и т. д.

Широкое распространение этого опыта передовиков строительного

производства является крупнейшим резервом ускорения строительства жилых домов, повышения его качества и снижения его стоимости.

Нынешний уровень технического вооружения строительного производства дает возможность осуществить комплексную механизацию работ по возведению жилых домов. Но, к сожалению, механизмы часто используются не в полной мере. Еще имеется немало строительных организаций, не выполняющих плана механизации строительных работ из-за недонаполнения мощностей имеющихся механизмов и неудовлетворительной организации работ. Так, например, в 1953 году трест «Южурметаллургстрой» выполнял план механизации земляных работ только на 78,2%, штукатурных работ — на 39,7%, малярных работ — на 34,7%. Комбинат «Кемеровошахтострой» Министерства угольной промышленности механизировал земляные и малярные работы только на 30%, штукатурные — на 12%; трест № 96 Министерства строительства механизировал основные трудоемкие работы всего лишь на 11%; трест «Станкострой» Министерства машиностроения 50% всех земляных работ выполняет вручную, тогда как имеющиеся механизмы простаивают.

На стройках нашей страны имеются большие неиспользованные резервы. Однако ряд строительных организаций недостаточно борется за использование этих резервов. На многих стройках еще мало уделяется внимания организации труда, в связи с чем задания по производительности труда на них не выполняются. Серьезные недостатки в выполнении плана по производительности труда имеются, например, в тресте «Челябинскпромстрой». Выработка на одного рабочего за первый квартал текущего года здесь составила лишь 76% плана, каменишки, штукатуры и бетонщики выполнили нормы на 75%. В итоге план строительно-монтажных работ за четыре месяца 1954 года выполнен трестом только на 60%. На стройках этого треста слабо внедряются новые передовые методы организации строительного производства, обеспечивающие значительное повышение производительности труда.

Своевременный ввод в эксплуатацию жилых домов и большой мере зависит от правильного планирования годовых капитальных вложений на жилищное строительство. Между тем некоторые министерства и ведомства допускают в годовых планах распыление капитальных вложений на большое количество объектов. Начатое в 1953 году строительство 44—48-квартирных жилых домов по Советской улице в Кемерово в текущем году не обеспечено полностью ассигнованиями и в связи с этим срок сдачи домов в эксплуатацию перенесен на 1955 год.

Практика подтверждает, что одна из основных причин нарушения сроков сдачи в эксплуатацию жилой площади состоит в отсутствии подготовленного переходящего задела жилых домов. Поэтому сдача жилых домов в эксплуатацию производится в течение года неравномерно, главным образом в третьем и четвертом кварталах, при резком недополнении заданий в первом полугодии. Такая практика создает вредную «штормовищину», порождающую снижение качества и повышение стоимости строительства. Министерства и ведомства должны устранить этот существенный недостаток в планировании жилищного строительства, создавать к началу года такой задел по строительству жилых зданий, чтобы техническая готовность их могла обеспечить ритмичность строительного производства и равномерный ввод в эксплуатацию жилых домов в течение всего года.

В практике городского строительства последних лет наблюдается некоторая диспропорция между ежегодно возрастающим объемом жилищного строительства и развитием отдельных отраслей коммунального хозяйства — в частности сетей водопровода и канализации. Это обстоятельство до некоторой степени сдерживает застройку городов многоэтажными домами.

Практикой установлено, что для создания вполне благоустроенного городского жилищного фонда удельный вес затрат на развитие коммунального хозяйства должен составлять примерно 25% от затрат на жилищное строительство. За последние годы это соотношение не выдерживалось местными Советами и министерствами. В настоящее время, в связи с возрастающим объемом многоэтажного жилищного строительства, необходимо усилить внимание развитию соответствующих сетей городского коммунального хозяйства.

Большое значение для разворота строительно-монтажных работ и ввода в эксплуатацию жилых домов в установленные сроки имеет своевременное обеспечение строек проектами и сметами. Значительный объем проектирования жилых домов в городах возложен на проектные организации республиканского подчинения. Однако эти организации не справляются с возложенными на них заданиями. Институт «Гипрогор» Управления по делам архитектуры при Совете Министров РСФСР своевременно не обеспечил проектами строительство жилых домов в Сталине, что в большой мере затрудняет комплексную застройку города и внедрение индустриальных методов строительных работ. В 1953 году «Гипрогор» не обеспечил проектами и сметами строительство по заданию многоэтажных жилых домов под план 1954 года и даже в первом квартале текущего года выдал рабочие чертежи по пусковым объектам только на фундаментах.

Государственный комитет по делам строительства должен усилить контроль за строгим соблюдением установленных сроков рассмотрения и утверждения проектов и смет. Необходимо также укрепить проектные организации путем создания, на базе существующих многочисленных мелких городских и областных проектных контор и трестов, крупных территориальных проектных институтов по проектированию жилых и гражданских сооружений, по типу институтов «Моспроект», «Ленгорпроект», «Горстройпроект».

Крупные проектные организации должны обеспечить более широкое применение в строительстве типовых и повторных проектов, предусматривая при этом использование новых экономических конструкций. Надо также широко внедрить типизацию и стандартизацию отдельных деталей, унифицируя их с учетом взаимозаменяемости при строительстве различных домов. Вместе с тем необходимо расширить каталоги строительных деталей и санитарно-технического оборудования, добиться максимальной унификации типовых размеров.

Качество жилых зданий и стоимость их строительства в значительной мере зависят от проектных решений. Проектирование по современным нормам дает значительную экономию кирпича при кладке стен. Однако строительная наука позволяет в строительстве жилищ применять более совершенные конструкции, по сравнению с теми, которые применяются в настоящее время. Применение конструкций из сборного железобетона с заполнением наружных ограждающих поверхностей плитками из новых строительных и прежде всего изоляционных материалов уменьшает вес здания на 60%, затраты рабочей силы на площадь — до 70%, общую трудоемкость по строительству дома — до 50% и срок возведения жилых зданий — в 2 раза. Примерами сооружения таких домов является строительство в Москве в районе Хорошее шоссе, а также в г. Магнитогорске и др. Большую экономию дает использование в жилищном строительстве крупных шлакобетонных блоков с офактуренной наружной поверхностью, применяемых в больших масштабах в Ленинграде на застройке проспекта имени И. В. Сталина и в Ростове на Дону.

В нашей стране нормы проектирования исходят из необходимости систематического улучшения санитарно-гигиенических условий и быта трудящихся. Если по нормам 1931 года внутренняя высота помещений

была установлена 2,8 метра, то в настоящее время она составляет 3,0—3,5 метра. Минимальная ширина лестниц по нормам 1931 года была 2,4 метра, в настоящее время — 3 метра. Значительно увеличен минимальный размер жилых комнат (до 9 м²) и площадь кухонь (не менее 6 м²).

По другому обстоятельству дело с нормами проектирования жилых зданий в капиталистических странах. В США высота помещения по нормам равна 2,28 метрам, по английским нормам — 2,24 метрам. Минимальный размер жилых комнат по строительному кодексу США составляет 6,5 м². Такой же размер жилых комнат допускается и английскими нормами. В Голландии нормы проектирования жилых домов допускают минимальный размер жилых комнат — 4 м², а ширину лестничных клеток — в размере 1,8—2,2 метра.

Несмотря на большие успехи, достигнутые в нашей стране в области улучшения качества жилых домов, в этом деле еще имеется много недостатков. Устранение их в значительной степени зависит от слаженности и творческой работы проектировщиков, строителей и работников государственного архитектурно-строительного надзора. При проектировании жилых домов архитекторы еще не полностью учитывают возросшие требования к жилищам. В частности, отдельными проектами предусматриваются недостаточные размеры прихожих, ванн, кухонь, не устраняется излишняя звукопроницаемость междуэтажных перекрытий и перегородок и т. п. и в то же время допускаются излишества в оформлении фасадов, повышающие стоимость жилых домов, не соблюдаются требования индустриализации строительства. Красота жилых домов необходима, но она должна сочетаться с удобствами для жильцов и не вызывать неоправданных затрат на их строительство. У многих строителей жилищ, как отметил в речи на пленарной сессии Верховного Совета СССР товарищ Г. М. Маленков, укоренилась негодная практика сдавать в эксплуатацию новые дома с множеством недоделок, небрежно выполненных работ, обесценивающих качество жилищ и вызывающих справедливые нарекания трудящихся. Архитектурный надзор со стороны авторов проекта, государственный архитектурно-строительный контроль за строительством жилых домов, а также технический надзор со стороны заказчиков во многих случаях осуществляются неудовлетворительно.

Усиление требований государственного архитектурно-строительного контроля и авторского надзора к жилищному строительству должно обеспечить недопущение сдачи домов в эксплуатацию с недоделками и небрежно выполненными работами. Контроль за строительством жилищ должен осуществляться повседневно с тем, чтобы в процессе работы предупреждать возможные недостатки и обеспечивалось высокое качество сдаваемых в эксплуатацию жилых домов.

Огромный размах жилищного строительства в нашей стране требует правильного решения вопросов застройки городов. В наших городах строится в большом количестве жилые дома высотой в 4—5 этажей. Это — здания наиболее экономичные как в строительстве, так и в эксплуатации. В небольших городах и рабочих поселках наиболее целесообразно строить дома высотой в 2—3 этажа, так как для строительства таких домов возможно в более широких масштабах использовать местные строительные материалы и обеспечить быстрый ввод в эксплуатацию жилой площади. Следует отметить, что строительство типовых домов в 4—5 этажей сдерживается из-за несовершенной выдачи на стройки технической документации. Это объясняется тем, что проектные организации Управлений по делам архитектуры ряда союзных республик и Министерства строительства СССР не выполняют установленных планов типового проектирования жилых зданий.

Вместе с этим еще строятся в значительных количествах неэкономичные одноквартирные дома, что вызывает излишнее увеличение городских

территорий, требует дополнительных расходов на устройство дорог, электроосвещения, водопровода, канализации и т. д.

Целесообразно уже сейчас запретить в большинстве городов государственное строительство одноэтажных жилых домов; оно может быть допущено только в сейсмических районах, а также там, где оно вызывается местными строительными условиями, в частности в районах Средней Азии. Следует также ограничить строительство двухэтажных домов в больших городах, имеющих развитые сети водоснабжения и канализации. Одновременно необходимо предоставить возможность предприятиям, учреждениям и местным Советам объединять свои капитальные вложения на жилищное строительство, независимо от их долговой принадлежности, для строительства больших домов на долговых началах.

Большое одноэтажное жилищное строительство в городах часто вызывается необходимостью быстрого обеспечения жилой площадью рабочих-строителей промышленных новостроек. Для этой цели было бы целесообразно строить инвентарные разбросные жилые дома, которые после окончания строительства можно использовать на других новостройках. Задача проектных организаций — ускорить разработку проектов на такие инвентарные дома, предусмотрев в них необходимые удобства.

Наряду с государственным жилищным строительством, в нашей стране с каждым годом все шире развивается строительство индивидуальных жилых домов, осуществляемое населением за счет собственных сбережений и с помощью государственного кредита. Только в прошлом году трудящиеся возвели в городах и рабочих поселках более 100 тысяч домов, общей площадью свыше 4 миллионов квадратных метров. В стадии строительства в настоящее время находится свыше 100 тысяч жилых домов. Во многих городах и рабочих поселках для помощи индивидуальным застройщикам открыты магазины по продаже строительных материалов и деталей.

Однако в организации индивидуального жилищного строительства имеется ряд больших недостатков. Некоторые министерства и ведомства задерживают распределение ссуд между предприятиями. В ряде городов исполкомы местных Советов не отводят своевременно земельных участков для индивидуального жилищного строительства и не обеспечивают застройщиков типовыми проектами. Во многих городах еще слабо развита торговля материалами и прежде всего местными строительными материалами. Необходимо усилить помощь индивидуальным застройщикам в их строительстве, повысить требования к качеству индивидуальных жилых домов и контроль за организацией этого строительства.

Серьезные задачи стоят в области обеспечения строительства жилых домов строительными материалами. В ряде городов строительные организации испытывают недостаток в строительных материалах, особенно в кирпиче, лесоматериалах, санитарно-технических изделиях, электрошнуре и качественных метизо-скобяных изделиях. В частности, кирпича не хватает на стройках Московской области в гг. Ногинске, Подольске, Коломне и др. Дефицит кирпича имеется в Ленинграде. Из-за отсутствия кирпича тормозятся работы по строительству жилищ в Вологодской, Тамбовской, Омской, Тюменской, Читинской областях. Не обеспечено кирпичом жилищное строительство в Свердловске.

Между тем баланс кирпича по народному хозяйству в целом полностью соответствует объему строительно-монтажных работ. Поэтому необходимо рассмотреть вопрос о развитии кирпичного производства и заместителей кирпича по экономическим районам в соответствии с объемами строительно-монтажных работ с тем, чтобы более равномерно разместить базу строительных материалов для жилищного строительства. Одним из путей решения этого вопроса является перевод сезонных кирпичных заводов на круглогодичную работу. Следует также более быстрыми

темпами внедрять на кирпичных заводах скоростной обжиг кирпича по методу лауротса Сталинской премии мастеров Дуванова и Мазова, обеспечивающему значительное увеличение выпуска кирпича на действующих заводах.

Огромный рост жилищного строительства требует расширения производства эффективного и общепромышленного кирпича, черепицы, новых прогрессивных строительных материалов. Нужно в более широких масштабах развивать производство бетонных и железобетонных деталей для строительства жилых домов, керамических блоков для облицовки фасадов зданий, блоков для перегородок, перекрытий, газлузванной и металлической плитки, сухой штукатурки, линолеума, паркета, дверных и оконных блоков из дерева, санитарно-технических узлов, качественных метизо-скобяных изделий. При этом необходимо обеспечить всемерное повышение качества этих изделий и материалов и снижение их стоимости.

Заслуживает большого внимания новый строительный материал — керамзит. Это — легкий вспученный материал, полученный методом ускоренного обжига докопавших глин. Легкие бетоны и железобетон на основе керамзита могут применяться для возведения стен, сплошных или пустотелых блоков, крупных панелей, плит, перекрытий, термоязлашей и перегородок, а также в качестве армированных элементов зданий. Применение керамзита для указанных целей, в особенности для стен и перекрытий, снижает вес соответствующих конструкций здания на 25—40% и стоимость всего здания — примерно на 12%.

Важной задачей является обеспечение жилищного строительства санитарно-техническими материалами и качественными метизо-скобяными изделиями. В этом деле большую помощь должны оказать предприятия местной промышленности, промкооперации и нехи припротера предприятия союзно-республиканского подчинения. Однако строительство заводов по изготовлению этих материалов и изделий, которое поручено Министерству черной металлургии СССР, Министерству строительства и Министерству промышленности строительных материалов СССР, — в первом полугодии этого года было развернуто крайне неудовлетворительно.

В директивах XIX съезда партии по пятиму пятилетнему плану поставлены задачи — на основе внедрения в строительство передовой техники и улучшения организации труда, повысить за пятилетие производительность труда в строительстве на 55% и снизить стоимость строительных работ не менее, чем на 20%, сократить сроки строительства и обеспечить повышение качества строительных работ. Для успешного решения этих задач необходимо шире внедрять в строительство новые материалы и конструкции, способствующие индустриализации строительства, требующие меньших транспортных затрат, менее трудоемкие, позволяющие строить быстрее, лучше и дешевле. К наиболее прогрессивным рекомендациям следует отнести замену фундаментом жилых зданий из бутовой кладки сборными бетонами и железобетонами — фундаментами, позволяющими широко применять механизацию трудоемких работ и дающими значительную экономию труда и материалов. Бетонные фундаменты почти на 20% легче бутовых, на их возведение требуется вдвое меньше рабочих, а стоимость их ниже на 25—30%.

Необходимо также шире внедрять в строительство надежные конструкции стен из пустотелых керамических, силикатных и плазобетонных блоков. Экономичность этих конструкций, в сравнении с обычными кирпичными, определяется сокращением их веса в два раза и трудоемкости — от 50 до 75%.

Для многоэтажного жилищного строительства прогрессивными являются каркасно-панельные конструкции из сборного железобетона, позволяющие значительно снизить вес здания и сократить трудоемкость их

возведения. Вес одного кубического метра кирпичных жилых домов, по подсчетам, составляет примерно 600 килограммов, тогда как вес равносильного каркасно-панельного дома составляет всего лишь около 300 килограммов.

Большой экономический эффект в строительстве жилых домов высотой до 5 этажей дает применение крупноразмерных элементов из легких ячеистых бетонов, обрабатываемых в автоклавах. Опыт Центрального научно-исследовательского института промышленных сооружений и треста «Севуральтяжстрой» Министерства строительства по сооружению в Березниках трехэтажного жилого дома из сборного легкого бетона показал, что применение этого материала сокращает трудовые затраты на выполнение общестроительных работ на 57% и при этом выработка на одного рабочего увеличивается более чем в два раза.

В сметной стоимости строительства жилых домов транспортные расходы составляют в среднем примерно около 20%. Поэтому в расширении транспортных расходов заложены большие резервы снижения стоимости строительства. Строители могут получить большую экономию, используя при транспортировке материалов и различных грузов последние достижения техники в области транспортных и погрузочно-разгрузочных работ. В частности перевозку стеновых материалов — кирпича — более выгодно осуществлять в контейнерах и особенно в пакетах. По предварительным подсчетам, правильное применение комплекса пакетной транспортировки стеновых материалов дает до 25 рублей экономии на каждой тысяче кирпича. Значительно повышается производительность погрузочно-разгрузочных работ при использовании «разгрузителя» сыпучих инертных материалов — шлака, гравия, песка и щебня — системы Центрального конструкторского бюро Гостроймеханизации Министерства строительства. Минимальная производительность такого разгрузителя за один час составляет 360—400 тонн.

Для обеспечения растущих жилищно-бытовых потребностей трудящихся большое значение имеет сохранность и ремонт существующего жилищного фонда городов и рабочих поселков. Для этой цели министерства, ведомства и Советы министров союзных республик получают от государства огромные средства. Однако планы текущего и капитального ремонта жилых зданий выполняются неудовлетворительно. Качество ремонтных работ низкое. Получаемые средства распыляются по множеству объектов, вместо проведения комплексного ремонта более ценных жилых зданий и прежде всего их основных конструкций. Сроки капитального ремонта жилых зданий растягиваются, что причиняет трудящимся много неудобств в быту. В организации капитального ремонта жилых домов мало используется хороший опыт жилищного управления. Леггорискомато используется хороший опыт жилищного управления. Леггорискомато используется хороший опыт жилищного управления. Леггорискомато используется хороший опыт жилищного управления.

Наша промышленность, проектные организации и строительные тресты располагают большими возможностями для успешного выполнения намеченной партии и правительством огромной программы жилищного строительства. Задача состоит в том, чтобы полностью использовать все имеющиеся резервы, строить жилые дома быстро, хорошо и дешево, строить такие здания, которые по своему качеству, удобству и красоте отвечают растущим потребностям советских людей.

Комплексное развитие и использование различных видов транспорта

На современном этапе коммунистического строительства, когда наряду с дальнейшим ростом тяжелой индустрии осуществляется широкая программа крутого подъема всех отраслей народного хозяйства и производства предметов народного потребления, — народное хозяйство предъявляет новые и более сложные требования ко всем видам транспорта по освоению возрастающих грузопотоков.

На прошедших недавно Всесоюзных совещаниях актива железнодорожников (май 1954 года) и актива работников морского и речного транспорта (март 1954 года) были широко и всесторонне обсуждены коренные вопросы дальнейшего подъема железнодорожного и водного транспорта, подвергнуты критике серьезные недостатки в работе Министерства путей сообщения и Министерства морского и речного флота, в работе железных дорог, морских и речных парокходов, предприятий железнодорожного и водного транспорта и определены пути устранения этих недостатков. На совещаниях намечена программа мероприятий по мобилизации огромных внутренних резервов, имеющихся на транспорте, по увеличению грузооборота и улучшению грузовых и пассажирских перевозок.

Одним из крупнейших резервов улучшения работы транспорта является развитие смешанных железнодорожно-водных и автомобильных перевозок, укрепление и развитие единой транспортной системы с тем, чтобы различные виды транспорта дополняли и взаимозаменяли друг друга.

Комплексное использование различных видов транспорта в качестве составных звеньев единой транспортной сети Советского Союза — одно из важных требований присущего социализму экономического закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства. Планомерное развитие транспортной сети должно обеспечить в каждом экономическом районе страны необходимые пропорции:

во-первых, между развитием отраслей народного хозяйства и развитием транспорта, что теснейшим образом связано с решением задач планомерного освоения природных богатств и рационального географического размещения предприятий обрабатывающей промышленности относительно источников сырья, топлива и районов потребления;

во-вторых, между развитием отдельных видов транспорта в качестве составных звеньев единой транспортной сети Советского Союза, что органически связано с проблемой рационального, экономически обоснованного распределения грузопотоков между разными видами транспорта и задачей их комплексной эксплуатации;

в-третьих, между развитием составных звеньев внутри каждого отдельного вида транспорта, например, на железных дорогах — между пропускной способностью перегонов и станций, пропускной и провозной способностью направлений, мощностью локомотивов и вагонов, поджи-

ного состава и пути, на водном транспорте — между тягой и тоннажем, флотом и портами и т. д.

Создание за годы пятилеток новых индустриальных центров в Поволжье, на Урале, в Сибири, на Дальнем Востоке, в районах Европейского Севера, в Казахстане, в республиках Средней Азии и Закавказья и в других районах нашей страны сопровождалось интенсивным развитием всех видов транспорта, значительным улучшением географического размещения путей сообщения и установлением кратчайших межрайонных и внутрирайонных транспортных связей.

Грузооборот всех видов транспорта за период с 1925 года по 1953 год вырос в 13 с половиной раз, в том числе грузооборот железнодорожного транспорта увеличился более чем в 15 раз. Мощная транспортная сеть Советского Союза является одним из показателей его индустриального могущества, она осуществляет в настоящее время колоссальный грузооборот, превышающий триллион тоннокилометров в год, связывает сферы производства и потребления, служит опорой процесса кругооборота материальных ресурсов в народном хозяйстве и обращения потребительских товаров.

В последовательный период, в результате быстрого развития производительных сил, грузооборот железнодорожного транспорта превысил примерно в 2 раза грузооборот довоенного, 1940 года. Этот рост грузооборота сопровождается, несмотря на увеличение протяженности железнодорожной сети, дальнейшим возрастанием средней грузонапряженности железных дорог и концентрацией грузопотоков на важнейших направлениях. При средней грузонапряженности железных дорог в 7 миллионов тонн, имеются железнодорожные направления, на которых грузонапряженность достигает 30—50 миллионов тонн на километр в год. Одна Томская железная дорога воспринимает сейчас грузооборот, равный грузообороту железных дорог Японии и Турции вместе взятых; грузооборот Омской железной дороги равен суммарному грузообороту железных дорог Англии, Бельгии и Голландии.

В настоящее время примерно на $\frac{1}{2}$ железнодорожной сети сосредоточено $\frac{3}{4}$ всего грузооборота железнодорожного транспорта. Необходимость освоения возрастающих грузопотоков на железнодорожных линиях с недостатком пропускной способности все чаще требует применения двойной тяги поездов, а также перевозок крупным путем, что удорожает и усложняет эксплуатацию железных дорог.

Высокая грузонапряженность железнодорожного транспорта в настоящее время и перспектива дальнейшего возрастания грузооборота диктуют необходимость мобилизации новых резервов и быстрой ликвидации имеющихся серьезных недостатков в области комплексного развития и рационального взаимодействия разных видов транспорта.

* * *

Несмотря на огромное народнохозяйственное значение комплексного развития разных видов транспорта в качестве составных звеньев единой транспортной сети, взаимно дополняющих и взаимозаменяющих друг друга, — в этой области еще имеются существенные недостатки.

Министерство морского и речного флота, Министерство автомобильного транспорта и шоссе дорог СССР, Министерство путей сообщения, а также Госплан СССР, при планировании и осуществлении мер, принятых по развитию железнодорожных узлов, речных и морских портов, автодорог и усилению провозной способности отдельных транспортных направлений, не уделяют еще необходимого внимания вопросам наиболее рационального сочетания различных видов транспорта. В результате при перегрузке отдельных железнодорожных направлений па-

раллельные водные пути для перевозки грузов недоиспользуются. Пропускная способность железнодорожных подходов не всегда увязывается с пропускной способностью портов, что приводит в ряде случаев к излишним затратам в организации перевозок. Размещение и развитие ряда портов нередко производится без учета рационального использования пропускной способности железных дорог; допускаются встречные порожние пробеги на параллельных транспортных направлениях. Многие железнодорожные станции не имеют автомобильных подъездов, что отдаляет районы сельскохозяйственного производства от магистрального транспорта. Темпы увеличения протяженности эксплуатируемых речных путей недостаточны, малые реки в огромной степени недоиспользуются для грузовых перевозок.

Общезвестно значение канала имени Москвы, сооружение которого дало возможность обеспечить столицу водой, улучшить режим мелководной Москвы-реки и создать глубоководный и короткий путь с реки Волги на Москву. Водный путь между Москвой и Горьким сократился на 110 километров, а между Москвой и Ленинградом на 1100 километров. Со строительством канала имени Москвы, Беломорско-Балтийского канала имени И. В. Сталина и Волго-Донского судоходного канала имени В. И. Ленина Москва стала портом пяти морей.

Однако для завоза транзитных грузов с реки Волги в Москву канал до настоящего времени используется крайне недостаточно и не являлся сколько-нибудь заметной развязкой в грузообороте столицы, главным образом, вследствие отсутствия железнодорожной связи Западного порта с проходящей рядом Московско-Окружной железной дорогой, а следовательно, и с предприятиями города.

В значительной степени недоиспользуются также пропускная способность Беломорско-Балтийского канала имени И. В. Сталина из-за несоответствия с провозной способностью примыкающих к Беломорско-Балтийскому каналу водных путей.

Волго-Донской судоходный канал имени В. И. Ленина, сооружение которого обеспечило решение ряда крупных народнохозяйственных проблем, может пропустить в несколько раз больше судов, чем пропустил в прошлом году и пропускает в настоящее время. Это объясняется тем, что в использовании пропускной способности канала нет еще согласованных действий. Министерства морского и речного флота, Министерства путей сообщения, Министерства лесной промышленности, Министерства заготовок, Министерства угольной промышленности, Министерства промышленности строительных материалов и других. Большое число грузов — лес, уголь, металл, машины, бумага, строительные материалы и другие, которые должны перевозиться водой, транспортируются по железной дороге параллельно каналу. Между тем Министерство морского и речного флота не проявляет должной заботы о развитии перевозок по Волго-Донскому каналу и Цимлянскому морю.

Для устранения еще имеющихся до настоящего времени крупных недостатков в области комплексного развития и взаимодействия различных видов транспорта необходимо, прежде всего, решительно преодолеть имеющиеся факты узковедомственного подхода к развитию отдельных звеньев различных видов транспорта и транспортных узлов. Прежде всего следует организовать систематическое и всестороннее экспертирование проектов строительства новых железных дорог, автомагистралей, нефтепроводов, искусственных водных путей, речных и морских портов, перевалочных баз, складов с тем, чтобы обеспечить единство развития и наиболее рациональное использование транспортной сети Советского Союза. Нужно также добиться взаимной увязки в работе проектных организаций транспортных и промышленных министерств, решительно

улучшить работу в центральных планирующих органах по координации развития различных видов транспорта.

Организация более эффективного взаимодействия разных видов транспорта требует решения ряда крупных строительно-технических и эксплуатационных проблем.

В области взаимодействия железнодорожного и водного транспорта необходимо, прежде всего, значительно расширить и технически оснастить сеть стыковых перевалочных пунктов — речных и морских портов, и развить подвозные железнодорожные пути к ним для всемерного увеличения смешанных железнодорожно-водных перевозок. При этом должны быть применены большой каботаж, в частности между портами Северного, Балтийского, Азово-Черноморского и Дальневосточного морских бассейнов, включая также и использование трассы Северного морского пути. В ближайшей перспективе должно быть уделено особое внимание изучению вопроса о строительстве железнодорожных паромов в Азовском, Каспийском и Северо-Западных морских бассейнах, что даст возможность ускорить доставку грузов, следующих в смешанном железнодорожно-морском сообщении, увеличить пропускную способность морских портов, а также сократить дальние железнодорожные перевозки.

В области взаимодействия железнодорожного и автомобильного транспорта необходимо создать сеть перевалочных баз с одного вида транспорта на другой, автомобильные подходы к железнодорожным грузовым станциям и организовать в необходимых масштабах производство автомобильных прицепов, в том числе грузоподъемности в 4—6 тонн. Уже в ближайшее время нужно приступить к осуществлению перевозок грузов в смешанном железнодорожно-водно-автомобильном сообщении по одному документу, без участия клиентуры при передаче грузов с одного вида транспорта на другой. Необходимо также распространить опыт централизованных автоперевозок кирпича, угля, металла и других грузов в городах на перевозки грузов со станций и на станции железных дорог. При наличии устойчивых грузопотоков следует организовать курсирование специальных автопоездов с прицепами между грузовыми станциями и предприятиями. Это даст возможность ликвидировать огромные встречные порожние пробеги автомашин, принадлежащих различным ведомствам, улучшить использование грузоподъемности и производительности автомашин, а также обойтись без нерациональных перевозок грузчиков на автомобилях.

В области взаимодействия железнодорожного и нефтепроводного транспорта необходимо всемерно расширить сеть нефтепроводов, последовательно повышать их удельный вес в транспортировке нефти и нефтепродуктов. Расширение сети нефтепроводов экономической полностью оправдывается и в частности даст возможность значительной экономии на строительстве железнодорожных шпестей.

В области взаимодействия морского и речного транспорта необходимо, наряду со строительством крупнотоннажного флота, расширять строительство судов и лихтеров грузоподъемностью по 1—2 тысячи тонн для всемерного развития сквозных перевозок грузов по важнейшим рекам страны, связанным с морскими бассейнами, с заходом судов в устья рек без перегрузки грузов из морских в речные суда и обратно.

Объединение речного и морского транспорта в рамках одного Министерства морского и речного флота и образование главков, объединяющих морские и связанные с ними речные бассейны, создало необходимые организационные предпосылки для улучшения взаимодействия этих видов транспорта в осуществлении грузовых и пассажирских перевозок. В частности созданы условия для развития перевозок грузов с заходом морских судов в устья впадающих в них рек и в ряде случаев для выхода речных судов в пункты, расположенные на берегах морей. К числу

возможных вариантов организации совместного использования речного и морского тоннажа относятся, например, пропуск нефтеналивных барж пароходства «Рейдтанкер» через Астрахань до Сталинграда, что устраняет перекачку нефтепродуктов из морских в речные баржи в Астрахани. Назрела также необходимость организовать пропуск морских судов определенной грузоподъемности через Николаевск по реке Амуру до Хабаровска, что разгрузит железные дороги от Хабаровска до Владивостока и сократит общее расстояние пробега морских судов. Большое значение имеет пропуск речных барж с Волго-Донского канала в порты Азовского моря и с реки Днепр в Херсоне до Одессы, с реки Амур в пункты Северного Сахалина и т. д. Все это будет содействовать улучшению совместной эксплуатации речного и морского тоннажа, повышению эффективности водного транспорта в деле развития смешанных перевозок.

В области взаимодействия речного и нефтепроводного транспорта назрел вопрос о разработке и осуществлении автоматической действующей насосных станций на линиях нефтепроводов, увеличивающих их пропускную способность в межнавигационный период. Автоматически управляемые насосные станции на линиях нефтепроводов дают возможность организовать рациональное взаимодействие между нефтепроводным и речным транспортом: в максимальной мере использовать в навигационный период более дешевые речные пути для транспорта нефтегрузов в районы потребления, не вызывая излишних эксплуатационных издержек в этот период на нефтепроводах, при временном выключении из системы автоматически управляемых насосных станций.

Недостатки в распределении грузопотоков между разными видами транспорта нередко порождают недоучетом значения транспортного фактора при строительстве промышленных предприятий. При выборе места строительства новых промышленных предприятий, в частности при распределении лесосек между самозаготовителями леса, при установлении специализации производств в металлургической, нефтяной и других отраслях промышленности, не всегда еще в полной мере учитывается транспортный фактор. Вследствие недостатков в размещении предприятий не в полной мере используется водный транспорт для перевозки массовых грузов: леса, нефти, угля, хлеба и др.

Некоторые шпалорезные и лесопильные заводы расположены в верхних рек Европейской части СССР, получают сырье со сплава, а значительная часть готовой продукции (шпал и пиломатериалов) направляется по железным дорогам в южные районы Европейской части страны, параллельно речным путям сообщения. Это приводит к недоиспользованию речного транспорта. Перемещение шпалорезных и лесопильных заводов в низовья рек Волги, ближе к районам потребления, даст возможность обеспечить более эффективное взаимодействие между железнодорожным и речным транспортом.

Следует также отметить, что при размещении новых предприятий не всегда учитываются порожние пробеги подвижного состава, которые могут быть использованы для доставки сырья и распределения готовой продукции до потребителей. Использование порожних пробегов подвижного состава на разных видах транспорта является крупнейшим резервом повышения экономичности транспортной сети.

* * *

Центральной проблемой в области комплексного развития и использования транспортной сети Советского Союза в условиях бурного подъема всех отраслей народного хозяйства является рациональное распределение грузопотоков между различными видами транспорта.

Рациональное распределение грузопотоков требует прежде всего повышения удельного веса водного, автомобильного и нефтепроводного

транспорта в общем грузообороте страны и всемерного расширения перевозок грузов в смешанных сообщениях с участием нескольких видов транспорта.

В настоящее время на долю железнодорожного транспорта приходится почти 85% всего грузооборота, при этом в ряде случаев он осуществляет чрезмерно дальние, встречные и другие нерациональные перевозки. Чрезмерно дальние и встречные перевозки на железных дорогах — как указывал в своем выступлении на сессии Верховного Совета СССР товарищ Л. М. Каганович — составляют около 50 миллионов тонн в год, причем перевозки эти обходятся примерно в два миллиарда рублей. Так, чрезмерно дальние и встречные перевозки угля превышают 13 миллионов тонн и стоят более 350 миллионов рублей, нерациональные перевозки нефтяных грузов достигают 4,6 миллиона тонн, черных металлов — около 2 миллионов тонн, лесных грузов — 4,5 миллиона тонн, пшеницы — 1,8 миллиона тонн и т. д. Эти нерациональные перевозки вызываются не только диспропорциями в размещении производства отдельных видов продукции и крупными недостатками в планировании перевозок, но также и серьезными недостатками в области сочетания работы различных видов транспорта: железнодорожного, водного, автомобильного и нефтепроводного.

Вместе с этим удельный вес морского и речного транспорта в грузовых перевозках еще очень низок и составлял в 1953 году по речным перевозкам всего 6,3%, а по морским — 5,1%. При этом характерно, что расходы министерств по перевозкам грузов в 1953 году составили около 75 миллиардов рублей, в том числе по железнодорожному транспорту 41,3 миллиарда рублей; таким образом, удельный вес водного и автомобильного транспорта в грузообороте составляет всего лишь около 15%, а в транспортных тарифных издержках министерств-грузоотправителей — 45%. Это свидетельствует о весьма высоких издержках по грузовым перевозкам на водном и автомобильном транспорте. Следовательно, задача максимально возможной разгрузки грузонапряженных железнодорожных направлений за счет использования смежных видов транспорта, и в первую очередь водного и автомобильного, неразрывно связана с необходимостью повышения экономичности этих видов транспорта.

Темпы развития грузооборота водного транспорта отстают от темпов роста грузооборота железных дорог, а также от общих темпов развития народного хозяйства. На водном транспорте до настоящего времени еще не сложилась вредная «теория» отсутствия грузов; речные пароходства и Министерство морского и речного флота не боролись за привлечение грузов на водный транспорт, во многих случаях допускали по существу заградительные тарифы для клиентов и экономически не заинтересовывали ее в преимущественном использовании водного транспорта, не уделяли должного внимания вопросам снижения себестоимости перевозок грузов и тарифов. Многие грузоотправители предпочитают пользоваться железнодорожным транспортом вместо водного вследствие того, что сроки доставки грузов на водном транспорте в 4–5 раз длиннее, а тарифы на ряд товаров почти такие же, как и на железных дорогах, и в отдельных случаях даже выше.

В некоторых речных бассейнах страны: Амурском, Беломоро-Онежском и Средне-Азиатском не достигнут еще довоенный уровень грузовых перевозок. Водный транспорт занимает недостаточный удельный вес в грузообороте страны, несмотря на то, что в навигационный период параллельно водным путем по затруженным железным дорогам переносится часто с большими издержками десятки миллионов тонн грузов. Так, лес перевозится с Урала в районы Юга параллельно рекам Кама и Волге, донецкий уголь — в привольские города Горький, Куйбышев, Саратов и другие параллельно реке Волге, хлеб и уголь — параллельно рекам

Днепр и Иртыш, хлопок — из районов Средней Азии в районы Центра и Северо-Запада и т. д. Министерство путей сообщения мирится с таким положением и недостаточно борется с бесхозяйственным использованием железных дорог и загрузки их нерациональными перевозками.

Переключение перевозок грузов с железных дорог на водный транспорт диктует настоятельную необходимость мобилизации значительных неиспользуемых в настоящее время резервов. Метод толкания состава барж и плотов, обеспечивающий повышение скоростей движения на речном транспорте на 14–20%, не получил еще массового распространения; велики непроизводительные простои флота. Нельзя признать нормальными, что несамодвижимый речной тоннаж находится в движении лишь 34% эксплуатационного времени, а морские суда — около 60% всего календарного времени. Между тем сокращение непроизводительных простоев судов на морском транспорте всего лишь на 1% эквивалентно увеличению перевозок грузов более чем на 1 миллион тонн в год.

На речном транспорте недостаточно применяется обработка судов в портах с двух бортов, позволяющая значительно сократить простои флота и поднять производительность использования флота. Огромные резервы увеличения грузооборота на водном транспорте заложены в повышении использования грузоподъемности и грузоместимости судов; осуществление дноуглубительных работ на подходных каналах к портам дает возможность увеличить осадку и загрузку морских судов. Удлинение физических сроков навигации на речных магистралях, путем применения ледоколов, также является эффективным средством увеличения грузооборота и повышения рентабельности перевозок на речном транспорте. Организация единых диспетчерских смен в портах и примыкающих к ним железнодорожных станций и переездах грузов с железных дорог на водный транспорт или обратно по прямому варианту «ягод — судно» не только почти в два раза удешевляет стоимость перевалочных работ, но и ускоряет сроки поставки грузов.

В недостаточных размерах осуществляется перевозка грузов в большом каботаже морским транспортом. Между тем рейс одного крупнотоннажного судна из портов Черного моря на Дальний Восток освобождает железнодорожный транспорт на расстоянии 8–9 тысяч километров от пропуска 8–10 и более поездов и дает чистую экономию в транспортных издержках для народного хозяйства до 1 миллиона рублей.

Существенные недостатки имеются также в распределении грузопотоков между другими видами транспорта: автомобильным и железнодорожным, железнодорожным и нефтепроводным, нефтепроводным и речным и т. д.

Автомобильный транспорт используется еще неудовлетворительно. Так, по Министерству автомобильного транспорта и шоссейных дорог коэффициент использования грузового автомобильного парка составляет всего 0,62, а в других министерствах и ведомствах — 0,47. Это вызывает излишнюю загрузку железнодорожного транспорта, чрезмерно дальние и встречные перевозки, значительные потери на транспортных издержках в народном хозяйстве. Еще очень часто допускаются нерациональные перевозки массовых грузов автомобильным транспортом на дальние расстояния в направлениях, параллельных пробегу порожних вагонов на железных дорогах. Нет четкого разделения сфер действия автомобильного транспорта общего и ведомственного значения, что порождает огромные нерациональные пробеги порожних автомашин.

К недостаткам в области комплексного использования разных видов транспорта относятся также длительные сроки доставки грузов, перевозящихся в смешанном железнодорожно-водном сообщении, главным образом вследствие задержки их в портах, что объясняется недостаточным внед-

рением единых технологических процессов работы портов и примыкающих к ним железнодорожных станций.

До настоящего времени, по существу, еще не создана научная методика для оценки народнохозяйственной целесообразности распределения грузопотоков между разными видами транспорта. Не всегда еще в полной мере учитываются капитальные вложения в развитие транспорта при сравнении различных вариантов размещения новых промышленных предприятий.

Применяемые способы расчетов выгодности использования для перевозки грузов того или иного вида транспорта, на основе сравнения цен (тарифов) или себестоимости перевозок, не совершенны и не отражают народнохозяйственной целесообразности применяемых вариантов перевозок. Тарифы, являясь средней ценой перевозки соответствующих грузов на том или ином виде транспорта, не всегда выражают реальные издержки, связанные с перевозкой грузов на конкретных транспортных направлениях.

При существующей методике расчетов себестоимости перевозок на разных видах транспорта не вполне сопоставима: на речном и автомобильном транспорте в себестоимость не включаются издержки по содержанию пути, на морском транспорте — по содержанию портов. Не в полной мере учитывается также народнохозяйственная эффективность сроков доставки грузов на разных видах транспорта, а также потери грузов при различных схемах их транспортировки.

Несовершенная методика технико-экономических расчетов для обоснования распределения перевозок между видами транспорта приводит в ряде случаев к неправильным решениям и ошибочному планированию грузовых перевозок. Так, например, нерациональными являются перевозки печорского угля в смешанном железнодорожно-водном сообщении назначением на железнодорожный участок Архангельск — Яндома с двумя перевалами этого угля. Нельзя также признать правильным направление сплавного леса по Сенойной Двине мимо Колтаса до Архангельска, с последующей переправкой его по железной дороге в районы Юга, вместо перевалки на железной дороге в Колтасе, что является более рациональным. Нерациональны также перевозки местных строительных материалов автомобильным транспортом параллельно водным путем, в частности, в Москву по Дмитровскому шоссе, параллельно каналу имени Москвы.

Необходимо ликвидировать запущенность в методике планирования перевозок и распределения грузопотоков между разными видами транспорта, обеспечить наиболее рациональное использование всех видов транспорта и резкое снижение транспортных издержек в народном хозяйстве.

За правильное комплексное использование различных видов транспорта, наряду с Госпланом СССР, несут ответственность транспортные министерства, а также министерства, пользующиеся услугами транспорта. Значительная роль в планировании комплексного использования различных видов транспорта должна принадлежать также местным плановым органам, которые в настоящее время в большинстве случаев самоустранились от вопросов рационального использования транспортной сети, в результате чего допускаются встречные перевозки на параллельных направлениях разных видов транспорта.

Важным условием организации комплексной эксплуатации железнодорожного и речного транспорта являются графики движения барж на речном транспорте, увязанные с графиком движения и планом формирования поездов на железных дорогах в пунктах их стыка с речными путями.

На активе работников водного транспорта в марте 1954 года тов. Л. М. Каганович поставил перед работниками речного транспорта задачу внедрения графиков движения, четко разработанных планов формирования составов барж и технического планирования работы флота и портов подобно тому, как это осуществляется на железнодорожном транспорте.

Огромная роль в деле мобилизации имеющихся резервов флота и портов принадлежит техническому планированию на отдельных видах транспорта, которое в настоящее время осуществляется только на железнодорожном транспорте. Технический план должен предусматривать наиболее рациональное использование технических средств всех видов транспорта, загрузку их погрузочной способностью, размещение кадров массовых профессий, а также размещение необходимых материальных ресурсов для обеспечения государственного плана перевозок. Организация технического планирования работы флота и портов на речном и морском транспорте, а также и работы автомобильного транспорта — важный рычаг упорядочения использования транспортных средств.

* * *

Решающим звеном в цепи мероприятий по улучшению комплексного использования разных видов транспорта и повышению эффективности их взаимодействия является всемерное развитие и коренное улучшение организации перевозок грузов в смешанном сообщении, без чего невозможно обеспечить повышение удельного веса водного и автомобильного транспорта в грузообороте страны и разгрузку важнейших железнодорожных направлений.

В начале текущего пятилетия перевозки грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении освободили железные дороги от перевозок в навиационный период около 12 миллионов тонн грузов на расстояние в среднем свыше 1000 километров, что эквивалентно годовой загрузке мощной дуплутной магистрали протяженностью в 1000 километров. Однако объем этих перевозок нельзя признать достаточным. Помимо сокращения дальности железнодорожных перевозок и разгрузки железнодорожных направлений, рациональное использование внутренних водных путей и развитие смешанных железнодорожно-водных перевозок дают возможность регулировать загрузку важнейших железнодорожных направлений.

Так, например, снабжение районов Средней Азии лесом через Красноярск из Астрахани, куда он поступает сплавом по Волге, дает возможность сократить перевозки леса из Сибири через Туркестано-Сибирскую дорогу в районы Средней Азии. Перевозка нефтепродуктов из Красноводска на Астрахань и далее вверх по Волге до Молотова позволяет перенести грузопоток нефтепродуктов с направления Красноярск — Арысь — Новосибирск на направление Молотов — Свердловск — Новосибирск. Организация перевозок нефтепродуктов из Красноярска во Владивосток через Астрахань — Молотов дает возможность разгрузить железнодорожные направления от пропуска груженных и порожних цистерн на протяжении почти 2600 километров и перераспределить потоки груженных и порожних цистерн на сети железных дорог, в частности, разгрузить Туркестано-Сибирскую дорогу. Перевозка марганцевой руды с Закавказской дороги на металлургические заводы, расположенные в Донбассе, с использованием Черноморско-Азовского бассейна через порты Поти — Жданов, обеспечивает разгрузку железнодорожного направления Тбилиси — Баку — Армавир — Ростов за счет дополнительной загрузки Закавказской дороги в направлении на Поти. Доставка хлеба в Среднюю Азию с Северного Кавказа через Каспийское море позволяет

разгрузить Туркестано-Сибирскую дорогу и переложить дополнительный поток на железнодорожное направление Ростов — Махач-Кала.

В настоящее время в грузообороте речного транспорта смешанные железнодорожно-водные перевозки составляют примерно лишь 12% (по тоннам). Объем этих перевозок может быть значительно увеличен за счет переключения на водный транспорт грузов, перевозимых в навигационный период на параллельных железнодорожных направлениях, и использования имеющейся пропускной способности портов.

Весьма характерно, что более $\frac{1}{3}$ всех грузов, следующих в смешанном железнодорожно-водном сообщении, перевалачивается с железных дорог на водный транспорт или обратно через треть всех портов и пристаней, участвующих в смешанном железнодорожно-водном сообщении, а через $\frac{2}{3}$ остальных действующих речных и морских портов, участвующих в смешанных перевозках, перевалачивается менее половины всех грузов смешанного сообщения. Это свидетельствует о наличии больших резервов для расширения перевозок грузов в смешанном сообщении.

Задача резкого увеличения объема грузовых перевозок в смешанном сообщении требует проведения ряда мероприятий: развития сети стыковых перевалочных пунктов между разными видами транспорта, с учетом согласованной технологии передачи грузов с одного вида транспорта на другой; повышения рентабельности смешанных перевозок с участием нескольких видов транспорта; организации прямых перевозок грузов «от склада поставщика до склада потребителя» с участием железнодорожного, автомобильного и водного транспорта по единому грузовому документу; упорядочения и дальнейшего совершенствования тарифов в целях создания экономических стимулов к рациональному и максимально целесообразному с народнохозяйственной точки зрения распределению грузопотоков между разными видами транспорта.

Основными средствами повышения рентабельности смешанных железнодорожно-водных перевозок являются всемерная механизация и удешевление стоимости перевалочных работ, сокращение потерь и обеспечение сохранности грузов, а также максимальное использование порожних пробегов буксирного и несамостоятельного флота.

Порожный пробег буксирного флота с сухогрузами в Волжском грузовом пароходстве составляет 30%; на каждые 5 тонн груза, перемещаемых буксирами Волжского грузового пароходства вверх, вниз перевозится лишь 1 тонна груза. Использование порожних пробегов флота для перевозок грузов по льготным тарифам — серьезный источник повышения рентабельности смешанных железнодорожно-водных перевозок.

Внедрение средств механизации в пунктах передачи грузов с одного вида транспорта на другой, в ряде случаев самых простейших, является весьма эффективным средством увеличения пропускной способности стыковых пунктов между разными видами транспорта. Устройство, например, наклонного, в поперечном отношении, железнодорожного пути в речных портах, позволяет даже при ограниченном fronte выгрузки обеспечить высокую производительность разгрузки леса непосредственно из железнодорожных платформ в реку для последующей сплавки в плотах (как, например, в Горьком и других пунктах) или же для погрузки леса из воды с помощью влочучих краук непосредственно в баржи.

Успешное решение поставленных Коммунистической партией и Советским правительством задач по организации круглого подъема сельского хозяйства, легкой и пищевой промышленности, советской торговли, — требует дальнейшего расширения транспортного обслуживания страны не только магистральными, но и местными видами транспорта, прежде всего автомобильным транспортом.

Необходимым условием освоения новых земельных массивов, значительного расширения производства зерна, продовольственных продуктов, сырья для легкой и пищевой промышленности и дальнейшего разветвления товарооборота между городом и деревней является быстрая ликвидация имеющегося во многих районах страны несоответствия в развитии техники перового класса магистрального транспорта и примыкающих к нему местных путей сообщения. Необходимо улучшить внутрирайонные и внутриобластные местные транспортные связи, а также транспортные связи колхозов, совхозов и машинно-тракторных станций с ближайшими городами и районными центрами.

В этих целях должно быть, прежде всего, обеспечено развитие автоперевозок по имеющимся трактам и автомобильным дорогам, резко повышено использование речных путей для транспортных связей с сельскохозяйственными районами, осуществлено дальнейшее расширение сети местных внутрирайонных дорог.

Образование союзно-республиканского Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог ликвидировало существовавший длительное время разрыв между эксплуатирующей автомобильного транспорта и эксплуатацией шоссейных дорог и создало организационные предпосылки для установления постоянных регулярных линий движения грузовых автомашин на шоссейных дорогах и трактах — для доставки сельскохозяйственной продукции городскому населению, предприятия легкой и пищевой промышленности, а также для доставки промышленных товаров из города в деревню.

Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР должно совместно с Министерством путей сообщения и Министерством морского и речного флота организовать в широких масштабах перевозки сельскохозяйственных грузов из мест производства непосредственно до потребителей в смешанном сообщении. Развитие смешанных перевозок сельскохозяйственных грузов по единому грузовому документу с участием разных видов транспорта создает благоприятные условия для продвижения сельскохозяйственной продукции в районы сельскохозяйственного производства от отдаленных рабочих сил к сельскому хозяйству. Для этого необходимо укрепить стыковые пункты передачи грузов с магистральных на местные виды транспорта и обратно, значительно расширить количество стыковых пунктов между магистральными и местными видами транспорта, создать дополнительные погрузочно-выгрузочные площадки, расширить складские помещения и оснастить стыковые пункты необходимым оборудованием, когда на протяжении сотен километров отдельных железнодорожных линий, проходящих в сельскохозяйственных районах, нет станций, осуществляющих прием грузов для перевозки их мелкими партиями.

Чтобы усилить обслуживание сельскохозяйственных районов автомобильным транспортом, нужно быстрее ликвидировать запущенность дорожного хозяйства во многих сельскохозяйственных районах, продвигать его отставание от возрастающих потоков сельскохозяйственных грузов. Для этого должны быть усовершенствованы методы укладки земляного полотна, приведены в проезжее состояние многие местные дороги и искусственные сооружения на них, обеспечен нормальный пропуск автомобилей и тракторов через водные преграды в разные времена года.

Наряду со значительным расширением грузовых автоперевозок для обслуживания сельскохозяйственных районов, большая роль в усилении транспортных связей и увеличения товарооборота между городом и де-

ренней принадлежит местным речным путям сообщения, глубоко врезающимся в самые отдаленные районы страны.

Директивами XIX съезда партии была поставлена задача — обеспечить развитие перевозок на малых реках для местных нужд. Более полное использование широкой сети речных путей сообщения, представляющих собой хороший и дешевый естественный путь, имеет огромное народнохозяйственное значение в деле улучшения транспортного обслуживания сельскохозяйственных районов страны. В условиях бездорожья во многих районах, особенно на востоке и севере, реки являются практически единственным средством связи на обширнейших территориях.

Однако Министерство морского и речного флота недооценивает значения транспортного использования малых рек. Например, Восточно-Сибирское пароходство, вследствие прямого запрещения Министерства морского и речного флота, не обслуживает своим флотом реки Селенгу, Хилок и Чикой, хотя и имеет для этого необходимый флот, который не полностью используется на магистральных речных путях. Необходимо также оказать помощь колхозам, совхозам и МТС в строительстве мелкотоннажного флота.

Использование мелких рек можно и целесообразно сочетать с автомобильными перевозками. Так, организация автомобильных перевозок в зимний период по льду замерзших рек, позволяет обеспечивать непрерывность транспортных связей с глубинными сельскохозяйственными пунктами и расширить тем самым сферу транспортного обслуживания сельскохозяйственных районов страны. При этом представляется возможным использовать бездействующую в межнавигационный период сеть имеющихся складов речных портов и пристаней.

Советский транспорт на всех этапах развития социалистической экономики с честью справлялся с возложенными на него большими и ответственными задачами. Армия транспортников, мобилизующая огромные внутренние резервы, добиваясь четкой слаженной работы различных видов транспорта, вносит новый вклад в решение величественных задач, поставленных Коммунистической партией в деле дальнейшего мощного подъема народного хозяйства СССР.

Вопросы развития внешней торговли Советского Союза

Развитие внешней торговли Советского Союза после второй мировой войны непосредственно связано с укреплением его международного положения и с подъемом всех отраслей народного хозяйства.

Успехи Советского Союза в области хозяйственного строительства становятся все более очевидными для всего мира. Объем промышленного производства в СССР в 1953 году в два с половиной раза превысил уровень 1940 года, выплавка стали превысила довоенный уровень в два с лишним раза, производство машин и оборудования — в 3,8 раза, производство электроэнергии — в 2,8 раза. Национальный доход увеличился по сравнению с довоенным в 2 с лишним раза.

Весьма показательным является тот факт, что даже злейшие враги Советского государства вынуждены теперь признавать выдающиеся успехи его экономического развития. Так, авторы недавно опубликованной в США под редакцией А. Бергсона книги «Рост экономики СССР», пытающиеся при помощи всяческих ухищрений и клеветы опровергнуть данные советской статистики, вынуждены все же констатировать, что советская экономика развивается без всяких кризисов и что темпы ее роста превышают темпы развития экономики капиталистических стран, не исключая и США.

Осуществляя развитие всех отраслей своего народного хозяйства в интересах неуклонного подъема материального благосостояния и культурного уровня жизни трудящихся, Советский Союз всегда проводил и проводит политику упрочения мира и сотрудничества между народами. Эта политика была провозглашена и неуклонно проводится в жизнь с первого дня существования Советского государства и органически вытекает из коренных, принципиальных основ социалистического строя и интересов советского народа.

Борьба за сохранение мира во всем мире, советские люди исходят из возможности мирного сосуществования двух систем и полны уверенности в том, что построенная ими социалистическая система хозяйства обеспечивает прочную базу для победы в мирном соревновании с капиталистической системой хозяйства.

Международное положение Советского Союза в настоящее время коренным образом отличается от довоенного. Советский Союз не является уже единственной социалистической страной, он связан неразрывной дружбой со странами, навсегда освободившимися от оков империализма, — с великой Китайской Народной Республикой, со странами народной демократии Европы, с Германской Демократической Республикой и другими народно-демократическими странами. Государства, ставшие на путь социалистического строительства, насчитывают в настоящее время 900 миллионов человек населения, их природные ресурсы неисчислимы, возможности экономического сотрудничества между ними огромны.

Одним из основных факторов, способствующих смягчению международной напряженности и общей нормализации международных отношений, является расширение торговых и экономических связей между государствами. Эти связи служат реальной основой налаживания мирных добрососедских отношений между государствами и способствуют прогрессу и повышению жизненного уровня народов.

Советская внешнеторговая политика направлена на укрепление мира и расширение деловых взаимовыгодных связей Советского Союза со всеми зарубежными государствами, которые проявляют к этому интерес. Вся история развития Советского государства является наглядным примером, подтверждающим эту политику миролюбия и последовательного осуществления ленинских принципов во взаимоотношениях СССР с другими странами.

В основу торговых договоров и соглашений Советского Союза с зарубежными странами, воплощающих в себе основные принципы советской внешнеторговой политики, положены равноправие сторон, обеспечение взаимных выгод и добросовестное выполнение взятых на себя обязательств при безусловном соблюдении принципов невмешательства во внутренние дела, уважения национального суверенитета и признания законных прав и интересов договаривающихся государств. Эти принципы Советский Союз в равной мере применяет во взаимоотношениях как с большими, так и с малыми странами.

Последовательно проводя политику укрепления мира и сотрудничества между народами, Советский Союз из года в год расширяет объем своей внешней торговли. В 1953 году Советский Союз вел торговлю с 51 иностранным государством, при этом с 25 странами торговля велась на основе ежегодных и многолетних торговых соглашений.

Развитие оборота внешней торговли СССР в 1953 году по сравнению с 1952 годом и 1948 годом в сопоставлении с изменениями оборотов внешней торговли наиболее мощных в экономическом отношении капиталистических стран видно из следующих данных (в %):

	1953 год по отношению к 1948 году	1953 год по отношению к 1952 году
СССР	+125	+11
США	+34	+2,5
Англия	+12	-2

В сравнении с довоенным уровнем оборот внешней торговли СССР, составлявший в 1938 году 2,1 миллиарда рублей, возрос, в ценах соответствующих лет, до 23 миллиардов рублей в 1953 году или более чем в 10 раз. Если учесть повышение цен на мировых рынках, то торговый оборот СССР за 1953 год превышает довоенный уровень в сопоставимых ценах почти в 4 раза. Этот рост является тем более примечательным, что оборот международной торговли капиталистических стран за тот же период возрос в сопоставимых ценах менее, чем в 1,5 раза.

В первом полугодии 1954 года продолжалось расширение экономических связей с зарубежными странами, внешнеторговый оборот СССР увеличился на 30% по сравнению с первым полугодием прошлого года.

В послевоенные годы рост внешнеторгового оборота СССР происходил, главным образом, за счет быстрого расширения внешней торговли со странами демократического лагеря, доля которых во внешнеторговом обороте СССР составила в 1953 году 80%.

СССР, Китайская Народная Республика, Польша, Чехословакия, Венгрия, Румыния, Болгария, Албания, Германская Демократическая Республика, Монгольская Народная Республика и Кореяская Народная Демократическая Республика экономически сомились, наладили экономическое сотрудничество и взаимопомощь. Образовался новый ми-

ровой рынок, отношения на котором строятся на принципиально новой основе, неосуществимой в условиях капиталистического хозяйства. Отношения этих стран базируются на принципах полного равноправия сторон и взаимного уважения суверенитета больших и малых государств, на искреннем желании помочь друг другу и добиться общего экономического подъема, коренного улучшения жизни трудящихся. Каждая из стран демократического лагеря, реализуя при помощи внешней торговли в дружественных странах все возрастающую часть отечественной продукции, производству которой благоприятствуют местные условия, получает взамен все больше материальных ценностей, необходимых для планомерного развития своей экономики.

Важнейшей особенностью мирового демократического рынка является непрерывный рост его емкости, вследствие все расширяющихся материальных и культурных потребностей общества, неуклонного повышения материального благосостояния и платежеспособного спроса трудящихся. Новый демократический рынок в результате этого не знает трудностей сбыта. Несмотря на то, что торговля с капиталистическими странами на протяжении ряда последних лет сокращалась, обороты внешней торговли стран демократического лагеря возрастают из года в год. За период с 1948 по 1952 год внешнеторговый оборот стран демократического лагеря удвоился. Обороты внешней торговли Польши возросли за этот период на 55%, Чехословакии — на 22%, Венгрии — на 165%, Румынии — на 130%, Болгарии — на 27%. При этом товарооборот между странами демократического лагеря за период с 1948 года по 1952 год возрос более чем в 3 раза и продолжает расширяться.

Важное преимущество мирового демократического рынка состоит в том, что, базируясь на планомерном развитии своей экономики, СССР и страны народной демократии имеют полную возможность согласовывать развитие взаимного товарообмена с задачами их мирного хозяйственного развития. Товарооборот этих стран является одним из средств взаимной увязки их народнохозяйственных планов. Перед этими странами открываются, таким образом, широкие перспективы дальнейшего роста их внешней торговли.

Во всем этом обнаруживается принципиальное отличие мирового демократического рынка от мирового капиталистического рынка. Развитие внешней торговли капиталистических стран после второй мировой войны происходит в обстановке резкого обострения борьбы империалистических государств за внешние рынки и перехода США к открытой политике захвата источников сырья, рынков сбыта, сфер приложения капиталов. Экспансионистская политика США способствует дальнейшему усилению всех противоречий в лагере империализма, в том числе и противоречий на мировом капиталистическом рынке. Наиболее острый характер приобретают противоречия между США и Англией в связи со стремлением американских монополий подорвать Британскую империю, сломить систему имперских преференций и вытеснить английских экспортеров из многих сфер их влияния.

Особо остро противостоят противоречия на мировом капиталистическом рынке в связи с усилением за последние годы конкуренции со стороны Западной Германии и Японии, которые приступили к открытому захвату своих прежних позиций на внешних рынках. Если например, еще в 1949 году экспорт Западной Германии в европейские страны был в 2,5 раза меньше английского, то в настоящее время он уже больше экспорта Англии в европейские страны. Вместе с этим за последние два года обнаруживается тенденция к снижению доли США в общем объеме экспорта капиталистических стран. Одной из характерных особенностей развития внешней торговли капиталистических стран в послевоенный период является сокращение торговли товарами гражданского потребле-

ния и рост экспорта вооружения, главным образом из США. Все это вызывает дальнейшее обострение противоречий на мировом капиталистическом рынке, усиливает его неустойчивость и конкурентную борьбу между монополиями различных стран.

Монополистический капитал США, подчиняющий свою политику преступным планам развязывания новой мировой войны и завоевания мирового господства, применял ряд мер для подавления торговли западных стран с Советским Союзом и другими демократическими странами.

Уже в первые послевоенные годы правящие круги США и реакционные круги некоторых других государств, следующих курсу американской политики, стали на путь дезорганизации международной торговли. Так, правительство США, вскоре после заключения с СССР в 1945 году кредитного соглашения о поставках некоторых товаров, начало систематически отказывать в выдаче лицензий на экспорт в СССР. Правительство Англи создавало все большие препятствия для реализации советско-английского соглашения 1947 года.

Предоставляя так называемую помощь по «плану Маршалла», являвшемуся орудием американской экономической экспансии и подготовке агрессивной войны против миролюбивых народов, правительство США открыто требовало от капиталистических стран Европы установления дискриминационного режима в торговле с СССР и странами народной демократии.

Вскоре американские империалисты перешли к прямому срыву этой торговли. Правительство США односторонне расторгло в 1951 году советско-американское торговое соглашение от 4 августа 1937 года, денонсировало торговые договоры и соглашения с Польшей, Чехословакией, Венгрией, Болгарией. Одновременно был усилен нажим на западно-европейские страны. «Поправка Кенчона» к закону о «плане Маршалла», принятая конгрессом США в 1950 году, и «поправка Кема», принятая в 1951 году, предусматривали прекращение «помощи» тем странам, которые ведут торговлю, «противоположную интересам США». Наконец, в октябре 1951 года конгрессом США был принят закон Бэттла, который фактически дает американским монополиям возможность требовать от западно-европейских стран полного прекращения их торговли со странами Восточной Европы, а в мае 1951 года, под нажимом США, Генеральная Ассамблея ООН приняла незаконное решение о запрещении экспорта в народный Китай.

Все эти мероприятия имели своей целью насильственно оторвать западно-европейские государства от их традиционных рынков на Востоке, лишить их в конечном счете экономической независимости.

Истекшие годы со всей очевидностью показали полную несостоятельность американской торговой политики, единственным следствием которой является обострение и без того тяжелого экономического положения ряда капиталистических стран.

Нарастание трудностей во внешней торговле капиталистических стран усилилось в 1954 году, несмотря на попытки создания новой спекулятивной горячки в связи с планами вооруженной интервенции США в Индо-Китае. Особенно затруднительным стало положение внешней торговли стран Западной Европы в связи с обострением кризисных явлений в экономике и усилением протекционизма в США, а также обострением конкуренции на мировых рынках.

Складывающееся положение явно не позволяет больше капиталистическим странам пренебрегать темп возможностями загрузки своей промышленности и повышения занятости, которые способны дать торговля с СССР и странами народной демократии. Проблема расширения торговли с СССР и странами народной демократии приобретает для капиталисти-

ческих стран все более актуальное значение. Понятно поэтому, что уже в 1953 году в ряде капиталистических стран наметились явные признаки поворота в сторону нормализации торговли с СССР и странами народной демократии. Все большее число представителей деловых кругов и государственных деятелей капиталистических стран высказывается за расширение торговли с Советским Союзом, Китаем и другими странами демократического лагера.

В 1954 году стремление к расширению торговли между Западом и Востоком проявилось во всех капиталистических странах, не исключая и США, где ряд представителей коммерческих кругов заявил о заинтересованности в сбыте американских товаров в страны демократического лагера.

Весьма показательным является также обсуждение вопросов расширения торговли между Востоком и Западом на девятой сессии Европейской Экономической Комиссии ООН, где была единогласно принята англо-советская резолюция о необходимости возобновления деятельности Комитета по развитию внешней торговли. Комментируя решения этого совещания, французская буржуазная газета «Монд» писала, что западно-европейские страны все настойчивее добиваются от Соединенных Штатов отмены «вопиющей аномалии», т. е. ограничений, установленных в отношении торговли с Востоком. «Монд» подчеркивает выгоду для западных стран торговли с Советским Союзом, ибо «СССР расположен к заключению долгосрочных соглашений, к чему его побуждают требования плановой экономики».

После лондонского совещания Англии, Франции и США, на котором специально обсуждались вопросы торговли между Востоком и Западом, руководитель заграничных операций США Стацен, отвечая на вопросы сенаторов в Конгрессе, вынужден был заявить, что политика полного запрета торговли западно-европейских стран с СССР и странами народной демократии Европы привела бы к увеличению экономических трудностей в западно-европейских странах и обусловила бы необходимость увеличения им «помощи» со стороны США.

В 1953 году товарооборот Советского Союза со многими капиталистическими странами увеличился и мог бы развиваться еще быстрее, если бы его развертыванию не мешала близорукая политика дискриминаций, все еще проводимая в капиталистических странах под давлением правящих кругов США.

Проводя свою неизменную политику расширения экономических связей с зарубежными государствами, Советское государство за последнее время значительно активизировало торговые отношения со странами Западной Европы, Латинской Америки, Африки и Юго-Восточной Азии. В течение 1953 года СССР заключил новые торговые соглашения с Францией, Финляндией, Ираном, Швецией, Норвегией, Данией, Исландией, Грецией, Италией, Аргентиной, Афганистаном, Индией, а также платежное соглашение с Египтом. В первые месяцы 1954 года были заключены новые торговые соглашения с Норвегией, Бельгией, Нидерландами, Швецией, Египтом, Ливаном, Исландией, Ираном, Финляндией и кредитное соглашение с Афганистаном.

Из года в год увеличивается торговля СССР с Финляндией к взаимной выгоде обеих сторон и вопреки всем просякам иностранных монополий. Советский Союз занимал в 1953 году ведущее место в оборотах внешней торговли Финляндии, является крупнейшим покупателем продукции многих отраслей финляндской промышленности и крупнейшим поставщиком ряда необходимых Финляндии товаров. СССР предоставил Финляндии в 1954 году заем в золоте и обратной валюте на сумму в 40 миллионов рублей. В июле 1954 года между СССР и Финляндией было подписано новое долгосрочное соглашение о поставках товаров

между обеими странами на 1956—1960 годы, обеспечивающее значительный рост товарооборота.

Президиум в Советском Союзе, в начале текущего года, делегации представителей крупных фирм Англии и французской экономической делегации создало предпосылки для дальнейшего развития товарооборота между СССР и этими странами.

На приеме группы представителей английских фирм Министр внешней торговли СССР заявил, что при соответствующих условиях в отношении нормализации англо-советской торговли советские внешнеторговые организации могли бы в 1955—1957 годах закупить в Англии оборудование, суда, сырье и потребительские товары на общую сумму 4,5 миллиарда рублей, а также готовы соответственно увеличить продажу товаров, обычно импортируемых Англией из Советского Союза. Поездка в Москву представителей английских фирм и подписанные ими контракты с советскими внешнеторговыми организациями вызвали весьма широкие отклики английской общественности. Ряд депутатов парламента категорически высказался за расширение торговых связей с СССР. Коммерческий директор известной Йоркширской фирмы «Кромптон Паркинсон» Джеймс Скотт в статьях, опубликованных им в английской печати, подчеркнул, что его фирма, поставляющая уже в течение многих лет электрооборудование в СССР, заключила новые весьма выгодные контракты. Скотт указал, что русские всегда были пунктуальны как в выполнении условий контрактов так и в оплате счетов точно в срок. Оценивая общие перспективы торговли Англии с Советским Союзом, Скотт пишет: «Трудно представить себе огромные просторы России и весь масштаб задачи, которая стоит перед русскими. Но получить возможность составить хотя бы поверхностное представление о том и о другом, я убежден, что наряду с собственным производством существует в равной степени огромный, почти неисчерпаемый рынок для экспорта из Англии. Я считаю разумным попытаться этим воспользоваться».

Французская экономическая делегация, возглавлявшаяся начальником экономического департамента Министерства иностранных дел П. Шарпантье, отметила, что товарооборот между Францией и Советским Союзом в 1953 году удалось по сравнению с 1952 годом. При переговорах этой делегации с советскими представителями обе стороны выразили взаимное желание принять все необходимые меры для дальнейшего увеличения товарооборота между СССР и Францией.

Большой интерес к развитию торговли с Советским Союзом проявляют также деловые круги Западной Германии. Так, за расширение торговли с СССР и странами Восточной Европы высказываются такие организации деловых кругов, как «Федеральный союз промышленников Западной Германии» и «Восточный Комитет германской экономики». Как отмечал отражающий мнение предпринимательских кругов журнал «Дер Фольксирт», «стремление к торговле с Востоком растет тем быстрее, чем более трудной становится конъюнктура на рынках западного мира».

В 1953 году было впервые заключено торговое соглашение между Советским Союзом и Аргентиной, открывшее широкие возможности для товарообмена с этой обширной и располагающей разнообразными ресурсами страной Латинской Америки. Также впервые было заключено в 1953 году торговое соглашение с Индией.

Широкие перспективы для расширения экономических связей СССР со странами Юго-Восточной Азии открываются в связи с заявлением советского представителя на состоявшейся в феврале 1954 года сессии Экономической Комиссии ООН для Азии и Дальнего Востока. Он указал, что Советский Союз готов рассмотреть вопрос о заключении с этими странами долгосрочных контрактов на закупку в этих странах товаров, имея при этом в виду договоры о стабильных ценах на длитель-

ный период и о возможности проводить расчеты в национальных валютах соответствующих стран. Советский представитель заявил при этом о готовности Советского правительства поставлять странам этого района оборудование и машины с оплатой их стоимости в рассрочку и пригласил представителей Индии, Бирмы, Индонезии, Цейлона, Афганистана, Пакистана, Таиланда, Японии, Филиппин, Непала, Малайи и Британского Борнео посетить Советский Союз для ознакомления с промышленностью и сельским хозяйством СССР. Аналогичное заявление в отношении стран Латинской Америки было сделано советским представителем на состоявшейся в апреле 1954 года в Нью-Йорке 177 сессии Экономического и социального совета ООН.

Таким образом, мероприятия Советского правительства предусматривают дальнейшее широкое развитие внешней торговли СССР со всеми теми странами, которые взаимно проявляют соответствующую заинтересованность.

Успешное развитие советской внешней торговли после второй мировой войны проявилось не только в увеличении ее объема и расширении круга стран, с которыми торгует СССР, но также и в существенном расширении номенклатуры советского экспорта и импорта.

Большое значение получили в последние годы советский экспорт машин и оборудования.

СССР поставляет в страны народной демократии комплексное оборудование для крупных тепловых и гидроэлектростанций, для металлургических и химических комбинатов, а также для предприятий пищевой и легкой промышленности. Многие предприятия, сооружаемые в странах народной демократии, строятся по разработанным в Советском Союзе проектам, причем советские специалисты оказывают помощь в монтаже оборудования и освоении новых технологических процессов. Благодаря советским поставкам оборудования стало возможным сооружение таких крупных промышленных предприятий, как металлургический комбинат Нова Гута, Варшавский и Люблинский автозаводы в Польше, Дунайский металлургический комбинат в Венгрии, завод химических удобрений и цементный завод в Димитровграде в Болгарии, и многих других.

Особенно крупные масштабы приобрели советские поставки машин и оборудования в Китайскую Народную Республику, приступившую в 1953 году к осуществлению первого пятилетнего плана развития народного хозяйства. СССР оказывает Китаю помощь в строительстве и реконструкции за период с 1953 по 1959 год 141 промышленного предприятия. По подсчетам китайских специалистов, после ввода в эксплуатацию предприятий, которые строятся или реконструируются с помощью Советского Союза, выплавка чугуна и стали возрастет в Китае по сравнению с 1952 годом примерно в 4 раза, производство проката — в 2,5 раза, добыча угля — на 60%, производство металлообрабатывающих станков — в 3,5 раза, оборудования для горнорудной промышленности — в 2 раза, электроэнергия — в 2 раза. Значительно увеличится добыча нефти, производство цветных металлов.

В порядке безвозмездной помощи Советский Союз поставляет Корею Народную-Демократическую Республике оборудование для восстановления гидростанций, заводов черной и цветной металлургии, комбинатов по производству минеральных удобрений, а также для строительства ряда предприятий легкой и пищевой промышленности.

СССР экспортирует в страны народной демократии большое количество оборудования для горной промышленности, сельскохозяйственных машин и автомобилей. Поставки машин и оборудования из СССР в страны народной демократии возросли с 1948 по 1952 год в 10 раз.

В торговых соглашениях, заключенных Советским Союзом в 1953 и 1954 годах с некоторыми слаборазвитыми в экономическом отношении странами, предусматриваются значительные поставки машин и оборудования из СССР. Так, по торговому соглашению с Индией предусмотрены поставки из СССР промышленного оборудования по широкой номенклатуре, включая буровое, шахтное и дорожностроительное оборудование, экскаваторы, компрессоры, электрооборудование, оборудование для текстильной, обувной, пищевой и полиграфической промышленности и для других отраслей народного хозяйства Индии.

По торговому соглашению с Египтом, СССР поставит Египту промышленное оборудование, тракторы и сельскохозяйственные машины, автомобили.

В конце апреля 1954 года в Афганистане началось строительство элеватора, мельницы и хлебозавода, оборудование которых поставляется Советским Союзом в соответствии с соглашением о кредите, предоставленном Правительством СССР Правительству Афганистана.

По торговому соглашению с Аргентиной, намечены поставки из Советского Союза оборудования и материалов для нефтедобывающей, угледобывающей и электроэнергетической промышленности Аргентины, железнодорожного оборудования, тракторов и машин для сельского хозяйства. Поставляемое из СССР в Аргентину оборудование будет оплачиваться ею в рассрочку. Аргентинская техническая делегация, посетившая Советский Союз после заключения этого соглашения, заявила в феврале 1954 года, что аргентинские закупки, которые будут совершены в Советском Союзе, окажут содействие развитию добычи горючих ископаемых, производству электроэнергии, развитию транспорта и механизации сельского хозяйства.

Отдельные виды транспортных средств и промышленного оборудования поставляются Советским Союзом также и в страны Северной и Западной Европы. Так, в соответствии с заключенными в последнее время соглашениями, предусматривается экспорт автомашин и оборудования в Финляндию, легковых автомашин в Бельгию, Нидерланды и другие государства.

Советский Союз является в настоящее время также крупным экспортером руд и металлов. Например, поставки железной руды из Советского Союза являются для Польши и Чехословакии основой для развития их черной металлургии. Советские марганцевые и хромовые руды поставляются по торговым соглашениям в Швецию и другие страны Северной и Западной Европы. Большое значение для стран народной демократии имеют поставки черных и цветных металлов из Советского Союза.

Важным товаром советского экспорта является хлопок. Дореволюционная Россия импортировала из-за границы почти половину хлопка, потреблявшегося русской промышленностью. В начале первой пятилетки импортировалось 30% общего потребления хлопка в Советском Союзе. К концу первой пятилетки, благодаря достижениям советского хлопководства, Советский Союз уже сам в основном обеспечивал потребность в сырье своей возросшей хлопчатобумажной промышленности и в последние годы приступил к экспорту хлопка. В настоящее время СССР экспортирует большие количества советского хлопка, являясь основным поставщиком этого сырья в Польшу, Чехословакию, Германскую Демократическую Республику, Финляндию и другие страны.

Развивая экспорт ряда товаров, не вывозившихся или вывозившихся в малых количествах до второй мировой войны, Советский Союз продолжает поставлять на мировой рынок такие традиционные товары своего экспорта, как нефть, лес, пушнина, зерно. Продукция нефти в Советском Союзе увеличилась с 1940 по 1953 год на 70%, достигнув в 1953 году свыше 52 миллионов тонн. Это дает возможность Советскому Союзу не

только полностью обеспечить снабжение своего народного хозяйства, но и поставлять нефть и нефтепродукты в те страны народной демократии, которые не располагают достаточно мощной нефтяной промышленностью, а также во многие капиталистические страны.

Как и до второй мировой войны, большим спросом на мировом рынке пользуются советские пилотматериалы, особенно в странах Западной Европы, не располагающих достаточными лесными ресурсами. За период с 1948 по 1952 год Советский Союз поставил, в частности, в Англию в среднем около 10% импортируемых ею хвойных пилотматериалов.

Во многих странах высоким спросом пользуется советская пушнина. Неоднократно проводившиеся после второй мировой войны пушные аукционы в Ленинграде имеют все возрастающий успех: так, на 22-м аукционе, проведенном в 1951 году, участвовали представители 9 стран, на 23-м аукционе в 1952 году — представители 10 стран и на 24-м аукционе в 1953 году — представители 14 стран.

Советский Союз является, как известно, крупным экспортером зерна. Советские поставки зерна в первые послевоенные годы оказали огромную помощь населению ряда стран народной демократии, сельское хозяйство которых пострадало в результате гитлеровской оккупации и неблагоприятных условий погоды. Также и в последующие годы некоторые из этих стран, не удовлетворяющие полностью своих потребностей в зерне собственным производством (например, Чехословакия), импортируют его из Советского Союза. СССР поставил зерно после второй мировой войны и во многие капиталистические страны, в частности в Англию, Францию, Италию. В период с 1948 по 1952 год доля советских поставок кормового зерна в общий английский импорт этого товара составляла в среднем 30%. Финляндия удовлетворяет свои потребности в импорте зерна в основном за счет советских поставок. В те годы, когда Индия угрожал голодом вследствие неурожая, Советский Союз оказал ей большую помощь своими поставками зерна.

В планах развития зернового хозяйства СССР, осуществляемых в настоящее время советским народом, учитываются также и задачи экспорта. В постановлении Пленума ЦК КПСС, принятом 2 марта 1954 года по докладу товарища Н. С. Хрущева, указывается, что увеличение производства зерна в стране необходимо для более полного удовлетворения растущих потребностей населения в высококачественных продуктах питания, для развития отечественного животноводства, для пополнения государственных резервов, а также для увеличения экспорта.

Развитие советского экспорта дало возможность Советскому Союзу существенно увеличить после второй мировой войны свой импорт и расширить его номенклатуру.

Хотя машиностроительная промышленность СССР может снабжать в настоящее время все отрасли народного хозяйства необходимым оборудованием, однако во всех тех случаях, когда это соответствует принципам взаимной выгоды и экономического сотрудничества, Советский Союз продолжает импортировать отдельные виды машин и оборудования. В частности, крупными поставщиками машин и оборудования в СССР являются после второй мировой войны Чехословакия, Польша и Германская Демократическая Республика. Импортируя оборудование из этих стран по долгосрочным торговым соглашениям, Советский Союз вместе с тем обеспечивает соответствующими отраслями промышленности этих стран постоянный сбыт для их продукции и оказывает им в необходимых случаях техническую помощь в освоении производства новых наиболее совершенных видов оборудования.

Советский Союз импортирует машины и оборудование также из некоторых капиталистических стран. В период между двумя мировыми войнами советские заказы машин и оборудования имели в отдельные го-

ды большое значение для загрузки машиностроительных предприятий капиталистических стран. Так, доля СССР составила в 1931 году около одной трети, а в 1932 году — около половины мирового импорта машин (не считая автомобилей). В начале тридцатых годов из Англии направлялось в СССР до 80% всех экспортировавшихся этой страной металлообрабатывающих станков. В 1930 году Советский Союз занимал второе место среди стран-импортеров американского оборудования, а в 1931 году — первое место; на долю СССР приходилось в 1931 году около 30% экспорта оборудования из США.

Советский Союз заказывает оборудование в капиталистических странах и после войны.

Так, во время пребывания в СССР в начале 1954 года делегации деловых людей Англии советские внешнеторговые организации заключили с ними контракты на изготовление в Англии для Советского Союза рыболовных траулеров, оборудования для текстильной и пищевой промышленности, энергетического оборудования на общую сумму 193 миллиона рублей и согласовали с ними в принципе ряд дополнительных заказов на оборудование на общую сумму 550 миллионов рублей.

Поставки судов, машин и оборудования в СССР предусматриваются также по торговым соглашениям, заключенным в последние месяцы с Нидерландами, Бельгией, Францией, Швецией и другими странами.

Советские заказы обеспечивают на длительные сроки загрузку предприятий судостроительной промышленности Финляндии.

Советский Союз импортирует из стран народной демократии и капиталистических стран также многие сырьевые товары и товары народного потребления. Если в период, когда Советский Союз делал свои первые шаги на пути индустриализации, он вынужден был ограничивать импорт товаров народного потребления, то в настоящее время мы можем широко использовать этот дополнительный источник снабжения населения. По торговым соглашениям с европейскими странами народной демократии Советский Союз импортирует из этих стран хлопчатобумажные, шерстяные, льняные и шелковые ткани, мебель, фарфоровые и хрустальные изделия, консервированные овощи, свежие и сушеные фрукты, виноградное вино и другие товары. По торговому соглашению с Китайской Народной Республикой от 23 января 1954 года Советский Союз получает из Китая, в числе других товаров, растительные масла, рис, мясо, чай, фрукты, шелковые ткани.

В торговом соглашении СССР с Аргентиной предусмотрен импорт баранины, свинины, сала, сыра, многих видов сырья для пищевой и легкой промышленности, с Индией — импорт чая, кофе и пряностей. Из Нидерландов поставляются в СССР шпательное волокно, сливочное масло, мясо и другие товары народного потребления.

Советский Союз импортирует теперь такие продовольственные товары, как рис, цитрусовые, бананы, ананасы, сельдь, и такие промышленные товары, как высококачественные шерстяные и шелковые ткани, мебель и некоторые другие обогащающие ассортимент товары.

Из года в год растущая внешняя торговля Советского Союза, способствующая выполнению и перевыполнению народнохозяйственных планов СССР и удовлетворению растущих потребностей трудящихся, вместе с тем является важным фактором в деле упрочения мира и сближения международной напряженности.

XIX съезд Коммунистической партии Советского Союза указал, что пятый пятилетний план развития народного хозяйства СССР «будет содействовать дальнейшему упрочению и расширению экономического сотрудничества Советского Союза и стран народной демократии и развитию экономических сношений со всеми странами, желающими развивать торговлю на началах равноправия и взаимной выгоды».

Перед советскими внешнеторговыми организациями и промышленными министерствами, связанными в своей работе с поставками товаров на экспорт, стоит ряд новых ответственных задач по дальнейшему расширению объема и улучшению организации советской внешней торговли. Большое внимание в настоящее время уделяется расширению ассортимента экспортных товаров и дальнейшему всемерному улучшению качества советской экспортной продукции. Председатель Совета Министров СССР товарищ Г. М. Маленков в своем выступлении перед избирателями 12 марта 1954 года подчеркнул, что «...надо дело поставить так, чтобы марка «Сделано в СССР» служила полной гарантией отличного качества товара». Не менее ответственны задачи, стоящие перед советской внешней торговлей в области импорта, который должен служить дополнительным источником, способствующим еще большему повышению темпов развития нашей экономики и дальнейшему повышению материального благосостояния советского народа.

Вопросы размещения промышленности СССР

Р. С. Лившиц «Очерки по размещению промышленности СССР», Институт экономики Академии наук СССР, Госполитиздат, 1954, 359 стр.

Рациональное размещение производительных сил по территории страны и комплексное развитие экономических районов — одно из важнейших требований экономического закона планомерного, пропорционального развития народного хозяйства. Коммунистическая партия на всех этапах строительства коммунизма уделяет большое внимание вопросам правильного территориального размещения производства, экономического районирования страны, специализации и комплексного развития хозяйства основных экономических районов. Правильное размещение производительных сил, базирующееся на научно обоснованном территориальном разделении труда, содействует ускорению развития промышленности и сельского хозяйства, дает возможность наиболее полно использовать природные ресурсы страны, является одним из важнейших факторов повышения производительности общественного труда и экономики материальных ресурсов в народном хозяйстве.

В соответствии с требованиями экономических законов социализма, в директивах XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану предусмотрено дальнейшее улучшение географического размещения строительств промышленности предприятий, приближение промышленности к источникам сырья и топлива, с целью ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок. В постановлениях Центрального и Фергана-мартовского Пленумов ЦК КПСС намечены конкретные меры по улучшению размещения всех отраслей сельскохозяйственного производства по природно-экономическим зонам, что должно обеспечить резкое повышение производительности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства.

Новые сложные задачи, выдвинутые в настоящее время в области планирования территориального развития страны, территориальных сил и дальнейшего улучшения комплексного развития основных экономических районов страны, требуют от научных работников — экономистов усиления внимания к разработке проблем размещения и экономического районирования.

Книга Р. С. Лившиц «Очерки по размещению промышленности СССР», выпущенная Институтом экономики Академии наук СССР в Госполитиздате в 1954 году,

содержит в себе значительный, систематизированный фактический материал, характеризующий размещение промышленности СССР на различных этапах социалистического строительства.

Рецензируемая книга состоит из шести глав: I. Основные черты размещения промышленности в СССР; II. Размещение промышленности в России в период капитализма; III. Размещение промышленности СССР в годы гражданской войны и в восстановительный период; IV. Размещение промышленности СССР в годы довоенных пятилеток; V. Размещение промышленности СССР в период Великой Отечественной войны и VI. Размещение промышленности СССР в четвертой и пятой пятилетках.

Центральной темой в книге занимает четвертая глава, которая содержит следующие разделы: этапы размещения промышленности в годы довоенных пятилеток, изменение географии основных отраслей промышленности, топлива и энергии, черная металлургия, машиностроение, легкая и пищевая промышленность, подъем национальных окраин и отсталых в прошлом районов, на которые экономические результаты социалистического размещения промышленности к концу предвоенного периода. Определенный интерес представляет также первая глава, в которой изложены основные принципы размещения промышленности в СССР. К сожалению, в этой главе имеется много неточностей и она перегружена цитатами. Наименее удачной следует признать главу шестую, в которой вопросы размещения промышленности в четвертой и пятой пятилетках изложены бегло и поверхностно.

В ряде глав вкратце изложены основные принципы размещения промышленности в социалистическом хозяйстве, показали преимущества планового размещения производства перед стихийным, anarchическим капиталистическим размещением. Автор отмечает, что социалистическое размещение промышленности СССР характеризуется следующими основными чертами: все более равномерное размещение промышленности по всей стране; приближение промышленности к источникам сырья и топлива, к районам потребления ее продукции; ускоренная индустриализация национальных окраин и отсталых в прошлом районов; комплексное развитие хозяйства экономиче-

ских районов страны. Одной из важнейших задач в осуществлении планомерного развития производительных сил является всемерное укрепление обороноспособности нашей страны.

Излагая социалистические принципы размещения промышленности, автор указывает, что планомерное размещение производства и комплексное развитие хозяйства экономических районов возможны только в условиях общественной собственности на землю, а также и средства производства, при планомерном руководстве народным хозяйством, правильно отражающим требования закона планомерного развития народного хозяйства и собирающегося во всем с требованиями основного экономического закона социализма. Автор правильно указывает, что размещение производительных сил социалистическим хозяйственным комплексам, охватывающим многие районы страны, принадлежит к числу наиболее характерных особенностей социалистического планомерного размещения производительных сил в противоположность стихийному и нерациональному их размещению в капиталистических странах.

В книге содержится ряд обобщений, помогающих выяснению основных принципов социалистического размещения производительных сил. Так, автор подчеркивает, что приближение промышленности к источникам сырья, топлива и районам потребления не только не противоречит более равномерному размещению социалистической промышленности, а органически сочетается с ним. На стр. 71 автор пишет: «Сочетание равномерного размещения промышленности с ее приближением к источникам сырья и районам потребления является одним из важных элементов хозяйственной политики Советского государства, обеспечивая быстрый экономический и культурный подъем нашей страны, непрерывный рост ее производственных мощностей, повышение уровня жизни и удовлетворения постоянно растущих материальных и культурных потребностей населения. Это сочетание способствует также ускоренному темпом расширения социалистического воспроизводства путем сокращения издержек в транспорт и расходов, связанных с нерациональными и чрезмерно дальними перевозками». Автор отмечает, также, что в ходе планомерного размещения производительных сил все более усиливается сочетание фактора приближения промышленности к источникам сырья и фактора ее приближения к районам потребления. Помимо этого, автор подчеркивает и потребительский фактор при обретении единства, и что это приводит к комплексному развитию хозяйства районов (стр. 57), — правильно отражает процессы, происходящие в размещении промышленности нашей страны.

В книге дана характеристика основных сдвигов в размещении ряда важнейших отраслей промышленности в последние пятилетки. Автор анализирует темпы развития топливно-энергетической, металлургиче-

ской промышленности, машиностроения, легкой и пищевой промышленности в западных и восточных районах СССР, в национальных республиках, в отдельных экономических районах, а также изменение структуры экономики районов и республик в общей продукции каждой из указанных отраслей промышленности. Приведенные автором данные иллюстрируют осуществление в СССР социалистических принципов размещения промышленности. Следует, однако, отметить, что такой анализ сделан только применительно к довоенному периоду, что же касается послевоенного периода, то применительно к нему такого анализа автор не дает.

Значительный интерес представляют разделы книги, в которых анализируются те, которые показатели экономической эффективности осуществленных за годы пятилеток сдвигов в территориальном размещении промышленности. Сравнительные показатели себестоимости продукции и производительности труда в важнейших отраслях промышленности в новых и старых районах. Автор правильно отмечает, что в последние годы резко возросла эффективность нового размещения, определяемой его политическими и народнохозяйственным значением. Вместе с этим приведенный автором анализ уровня производительности общественного труда в угольной, нефтяной, металлургической, машиностроительной промышленности новых и старых районов показывает, что в результате сокращения издержек на единицу продукции в большую дополнительную экономию труда, являющуюся одним из источников высоких темпов расширения социалистического воспроизводства, достигнутым путем приближения определенных отраслей топливно-энергетической промышленности к источникам сырья и районам потребления (стр. 241), о себестоимости (стр. 243), угла по основным базисным (стр. 243), о соотношении уровня производительности труда и добыче нефти и газа по районам СССР (стр. 247), о соотношении уровня производительности труда в черной металлургии по районам СССР (стр. 253 и 338), о соотношении уровня себестоимости переработки чугуна и стали по районам СССР (стр. 254). То обстоятельство, что автор не приводит свои выводы на основе экономического анализа фактически является недостатком рецензируемой книги.

Следует, однако, отметить, что автор не разъясняет методики расчетов, на основе которых построены приведенные в книге таблицы, и в некоторых случаях, где речь идет о перспективных показателях (таблицы стр. 242, 249, 250), остается неясным, о каких периодах идет речь и каковы исходные данные. В целом приводимые автором расчеты, при всех их несомненных достоинствах, нельзя признать лишь лишь ступеню анализа подобного рода.

В рецензируемой книге имеется ряд существенных недостатков как в области теоретической разработки отдельных вопросов,

так и в области подбора и использования фактических данных. Хотя автор и проводит в своей книге мысль о том, что размещение промышленности в СССР осуществляется в соответствии с требованиями экономических законов социализма, он не делает ни малейшей меры раскрывания широты связи между принципами размещения промышленности и требованиями основного экономического закона социализма и закона планового развития народного хозяйства. Автору следовало более конкретно рассмотреть вопрос о значении рационального размещения производительных сил для осуществления непрерывного роста всего общественного производства, удовлетворения материальных и культурных потребностей общества и соблюдения правильных пропорций в развитии социалистического народного хозяйства.

В частности, в книге не освещен вопрос о значении специализации районов и экономического районирования страны для осуществления требований закона планового развития народного хозяйства, не выяснена органическая связь существующих между отраслями и районами пропорции в народном хозяйстве. Вопрос об экономическом районировании СССР затрагивается автором лишь в примечании к 1-й и 2-й главам, а в виде простого перечисления районов, а также в примечании к стр. 38, где приводится цитата из тезисов Комиссии БЛКП 1921 года. При этом автор нечетко формулирует вопрос об изменении границ экономических районов. На стр. 5 сказано: «При рассмотрении в данной работе промышленного развития основных экономических районов в дореволюционный период их границы в некоторых случаях не совпадают с современными, главным образом в связи с новым административным делением России. Однако, автор тут же оговаривает, что «этот различие в границах наиболее значительны в тех районах, где промышленность в прошлом была развита крайне слабо»; тем не менее неправильно, что несовпадения границ экономического района объясняется, хотя бы в отдельных случаях, главным образом изменениями в административном делении. В действительности административная индустриализация страны вызвала коренные изменения и размещение труда между районами страны, чем и определяется новое экономическое районирование, а также в свою очередь в значительной мере и новое административное деление. К сожалению, вопросы территориального размещения промышленности излагаются в книге не последовательной связи с основными проблемами экономического районирования. В книге нет также комплексных характеристик отдельных экономических районов. В ряде мест автор допускаетвольное употребление терминов «экономический район» и «экономическая зона», не поясняя различия между этими понятиями.

Существенный недостаток книги состоит в том, что при изложении огромных успехов, достигнутых в создании нового размещения промышленности в нашей стране, ав-

тор не отмечает тех трудностей, которые приходилось при этом преодолевать как в годы довоенных пятилеток, так и в годы Великой Отечественной войны, и не уделяет должного внимания существующим недостаткам и дисбалансам, еще имеющимся в размещении промышленных предприятий. Эти вопросы затрагиваются лишь в конце книги и при этом весьма бегло.

Следует также отметить, что в рецензируемой работе, посвященной размещению промышленности, оказались по существу обобщенными вопросы транспорта и транспортных связей, хотя учет транспортного фактора принадлежит большой роль в осуществлении промышленного районирования. Игнорирование транспортного фактора, и в частности необходимости комплексного сочетания различных видов транспорта в связи с развитием межрайонного разделения труда и комплексным развитием хозяйств экономических районов, — является серьезным пробелом в книге тов. Лившица и одним из показателей слабой связи ее с практикой планирования размещения промышленности народного хозяйства.

Как уже отмечено, менее удачной, по сравнению с другими главами книги, является глава шестая, посвященная размещению промышленности в СССР в четвертой и пятой пятилетках, которая и по своему содержанию и даже по объему не отвечает тому месту, которое должны были бы занять в книге актуальные вопросы размещения промышленности в настоящее время. Кроме нескольких таблиц об отдельных экономических показателях размещения, относящихся к 1949 году, остальные части этой главы имеют характер суровой перечисления общеизвестных фактов без углубленного их анализа. Особенно слабо показано размещение промышленности в пятой пятилетке и в частности недостаточное освещение задачи водного строительства в размещении предприятий легкой и пищевой промышленности в связи с организацией круглого подъема производства предметов народного потребления. По своему теоретическому уровню освещение этих вопросов стоит значительно ниже остальных глав книги. Как во всех предыдущих главах, так и в этой главе автор не рассматривает такой важнейший вопрос, как создание предприятий-дублеров, которым принадлежит исключительная большая роль как в осуществлении комплексного развития хозяйств экономических районов, так и в усилении обороноспособности страны. По преимуществу исторический разрез книги и недостаточное освещение современных проблем размещения промышленности, в частности являясь личными существующими диспропорциями, — резко ослабляют ее связь с актуальными вопросами практики планирования народного хозяйства.

В отдельных местах книги автор допускает нечеткое изложение, а иногда и излишнее усложнение отдельных вопросов. Так, на стр. 46—47 искусственно выдвигается вопрос о минимуме противоречия «между подъемом всех районов страны и задачей

быстрого увеличения производства и экономии труда», причем автор принимает возможность такого противоречия для развития промышленности «в разрезе нескольких лет».

Не отличается чёткостью утверждение автора, что комплексное развитие экономических районов как известное понятие синтезирует все важнейшие элементы социалистического размещения производительных сил (стр. 41). При всем большом значении комплексного развития отдельных экономических районов, следует все же иметь в виду, что внутрирайонные пропорции должны быть вочинены межрайонным пропорциям в развитии всего народного хозяйства в целом и решению общесоюзных задач. Эта черточка также связана с тем, что автор не уделял необходимого внимания вопросам специализации районов и экономического районирования страны в целом, в котором по сути дела и синтезируются основные направления в размещении производительных сил.

Слабо и недостаточно критично в книге буржуазные теории размещения промышленности (1 глава). При этом автор критикует по преимуществу уже давно разоблаченные теории буржуазных экономистов и мало уделяет внимания критике современных буржуазных теорий.

В книге имеются также отдельные ошибки и противоречия в изложении некоторых фактических данных. Так, на стр. 267 правильно отмечается, что до войны потребности центральных и северо-западных районов в машинах удовлетворялись в основном за счет внутреннего производства и производства относительно близко к ним расположенных районов. На странице же 270 имеется неправильное утверждение о том, что эти же районы покрывали свою потребность в станках в решающей части

за счет запаса на других районах и только в сравнительно небольшой степени за счет внутрирайонного производства.

На стр. 329 фигурирует вымышленный автор завод грузовых автомашин в Западной Сибирь, который будто бы выпустил, а не солерамное масло. Плодон фантазии автора является также упомянутый на стр. 331 Карагайский сухойный комбинат. Оперирование подобными не проверенными данными недопустимо в любой работе, тем более в работе, посвященной вопросу размещения промышленности.

Несмотря на указанные недостатки, рецензируемая книга дает в основном правильную характеристику причинам размещения производительных сил в СССР. Вместе с этим следует отметить, что будучи перегруженной материалом, относящимся к прошлому периоду, книга недостаточно освещает современные, актуальные проблемы размещения нашей промышленности.

Следует пожелать, чтобы Институт экономики Академии наук СССР подготовил ряд работ по таким важнейшим вопросам, как улучшение экономического районирования страны, специализация и комплексное развитие основных экономических районов, рациональное размещение и комплектование промышленных предприятий внутри экономических районов и методика технико-экономического обоснования размещения новых предприятий, районирование сельскохозяйственного производства с учетом экономических и природных особенностей отдельных зон. Необходимость научной разработки этих проблем всесторонне diskutetsya назрелими задачами планирования народного хозяйства на нынешнем этапе.

В. Костеников,
Г. Муквин

Из писем и предложений читателей

Устранить ошибки в планировании посевных площадей

Организация крупного подзема сельского хозяйства требует наиболее рационального и производительного использования земли — этого главного средства производства в земледелии. В частности большое значение имеет правильное размещение посевных площадей сельскохозяйственных культур с учетом экологических и природных особенностей каждого района.

Так, в Северо-Кавказской области Казахской ССР высокие урожаи дает яровая пшеница и экономически неоправданным является расширение посевов озимой ржи. Рожь дает в этой области низкую урожайность и, кроме того, значительная часть посевов озимой ржи погибает, что приводит к пересеву весной.

Урожайность озимой ржи, полученная только с увеличенной площади, составила по отношению к средней урожайности яровой пшеницы в 1950 году — 71,2%, в 1951 году — 87,6%, в 1952 году — 37,9%, в 1953 году — 57,6%. Примерно такое же положение и с урожайностью озимой ржи в колхозных областях. Так, в 1953 году средняя урожайность с одного гектара увеличенной площади составила 53% к средней урожайности яровой пшеницы на один гектар. Если же рассчитать урожайность озимой ржи от посевной площади (эксплуатация и потребление) то урожайность окажется намного ниже. Так, в 1953 году в колхозах Северо-Казахстанской области урожайность яровой пшеницы составила 11,7 центнеров на один

гектар, а урожайность озимой ржи на увеличенных площадях — 6,7 центнеров с гектара. По отношению же ко всей площади, засеянной озимой рожью в колхозах, урожайность составила 1,6 центнер с гектара.

Все это свидетельствует о явной несоразмерности расширения посевов озимой ржи в Северо-Казахстанской области и о необходимости замены ее посевов более урожайными культурами, и прежде всего яровой пшеницей.

Несмотря на это, в плане на 1954 год снова предусмотрены рост посевов озимой ржи по Северо-Казахстанской области. План посевов озимой ржи на 1954 год составляет 129% к засеянной площади 1953 года.

Работники МТС и колхозов Северо-Казахстанской области ежегодно обращаются в вышестоящие организации с просьбой изменить посев озимой ржи посевом яровой пшеницы, однако до сих пор продолжается неправильное планирование посевных площадей области.

Необходимо, чтобы работники Министерства сельского хозяйства СССР и Министерства колхозов СССР, а также Управление сельского хозяйства Госплана СССР и Госпланы союзных республик полностью устранили ошибки в планировании посевов и обеспечили правильное использование посевных площадей под наиболее урожайными культурами.

А. Сермакеш

Об излишних звеньях в системе материально-технического снабжения

Еще в 1940 году было установлено, что главным звеном в системе материально-технического снабжения должны быть главнасы министерств с их конторами и агентствами. Наряду с этим допускалось образование и отдельных случаев отделов снабжения отраслевых главков без права иметь свои конторы или агентства. Однако, в дальнейшем образование отделов снабжения у отраслевых главков получило чрезвычайно широкое распространение, и такие отделы снабжения образовывались на значе-

лах хозрасчета у подавляющего большинства отраслевых главков.

Каков же характер операций отраслевых отделов снабжения? По 94 просматриваемым балансам отделов снабжения отраслевых главков, входящих в Москву, годовая складская реализация составила в 1953 году 4,3% всей суммы их реализации, операция по оплате товаров, идущих транзитом на предприятия, — 10,5% реализации, а операция по поступлению транзитом (где слабо же участвует в расчетах за продукцию, направляе-

мую поставщиками предпринятию, а получают лишь комиссию за разнарядку этой продукции) — 85,2% реализации.

Цифры реализации показывают, что отраслевые отделы снабжения в основном осуществляют функции разнарядки у отделов периферии, а также являются гарантами для поставщиков, участвуя в оплате товаров, идущих транзитом. Давно и эти последние операции в дни с половинной разой превращают складские обороты отраслевых снабов.

Можно привести ряд примеров весьма небольшой по объему складской реализации отраслевых снабов. Так, вся годовая реализация склада отдела снабжения Главлитмаша 1615 тысяч рублей, Главлитмашмостроя — 1406 тысяч рублей, Главлитстройкоза — 2205 тысяч рублей, Сибавтостроительного, Главлитспецстрой — 1017 тысяч рублей, Отдел снабжения Главлитспецплав — 1134 тысячи рублей и т. д. Неудивительно, что при таких условиях маломощные отраслевые отделы снабжения с трудом сходят концы с концами, и 21 из них (или 22%) имел в результате свои убытки.

Сети отраслевых снабов полагают значительные ресурсы и имеют большой аппарат: в прошлом году в ней имелось до 3,5 тысяч сотрудников. В то же время, в отраслевых отделах снабжения, являющихся по сути дела гарантами за свою систему перед поставщиками, как правило, сосредоточиваются излишки собственных оборотных средств, на 1 января 1954 года таких излишков имелось у большинства из них — в пяти из них, а в остальных 14 снабженческих организациях и составляли сумму в 26 миллионов рублей. Таким образом, для поддержания системы снабжения, своих функций гарантирования, обеспечения выполнения обязательств, поддержания дисциплины, а также для осуществления нарушения прав поставщиков, используются оборотные средства и финансовая дисциплина.

В то же время имеют существенные недостатки и их хозяйственная деятельность поскольку они допускают в значительной мере параллелизм в работе с основной системой главнасы министерств. Это подтверждается рядом выборочных данных. Так, по группе 40 отделов снабжения отраслевых главков различных министерств, до 25% поступающих на склад товаров получено от контор министерских главнасов.

За 1953 год отдел снабжения Главлитспецплав получал около 25% своего заказа на строй от контор Главнасы своего министерства, отдел снабжения Главлитспецплав — 29%, отдел снабжения Ростлагмашмостроя — 21% и т. д. Отдел снабжения Главлитмаша 30% своего заказа на строй получал от Московской конторы Главнасы, а отправлял эти товары Московской конторе Главмашмостроя и его инородерм базам снабжения. Таким образом, товар до поступления к заводо-потребителю проходил три снабженческих звена. В значительном большинстве случаев, при большом количестве отраслевых снабов, получающих товары от контор главнасов, приводит к тому, что, например,

Московская контора Ростлагмаша Машиностроения промышленных товаров широкого потребления РСФСР производит и отправляет 25% всей своей складской реализации через склады отраслевых отделов снабжения. Соответственно у Главлитспецплав и Главлитмашмостроя из суммы реализации, поступающей на производство, до 50% проходило через отделы снабжения отраслевых главков и конторы республиканских главнасов; иными словами, около половины их складского оборота проходило, во всяком случае, еще через одно дополнительное снабженческое звено. Со складов Московской конторы Главнасы шла на первое место оборота прошлого года было отправлено отделам снабжения отраслевых главков республиканских главнасов до 50% всего складского оборота. Таким образом, значительная часть товаров проходила излишние звенья.

Все это свидетельствует о необходимости упрощения организационной системы снабжения. По нашему мнению, это упрощение должно быть произведено на базе системы главнасы министерств с их конторами и базами. Это соответствует фактическиому значению складских операций промышленности, производящих продовольственные товары и товары широкого потребления, где отделы снабжения отраслевых главков особенно многочисленны и являются более крупными организациями, — увеличим число складских снабженческих оборотов всех этих отделов снабжения, вместе взятых, значительно больше, увеличив веса контор главнасов. Только транзитные операции в колхозах, средства в которых, в значительной части проходят не через главнасыбюджетную систему, а через отраслевые отделы снабжения.

Огромное дробление снабженческих функций между главками в лице их хозяйственных отделов снабжения создает огромный аппарат из снабженческих организаций в Москве. Все эти организации идут один и те же снабженческие операции в значительной мере с одинаковыми товарами, закупаемыми на сотни складов, находящихся в Москве, что приводит к излишним накладным расходам, замедляет товарообращение и создает многочисленные разрозненные резервы на складах снабженческих организаций.

Все это говорит о необходимости перестройки системы снабжения ишей промышленности путем упрощения основы этой системы — главнасов министерств с их конторами и агентствами и ликвидации большинства отраслевых отделов снабжения. Необходимо отменить отделов снабжения, обычно мотивируется тем, что они, являясь органами отраслевых главков, лучше знают свою систему, ее нужды и поэтому оперативнее могут испускать директивные указания. С другой стороны, утверждается, что система главнасов, которая должна осуществлять основные операции снабжения, не может одновременно проводить операции по межконтинентальному снабжению отдельных предприятий.

Однако, как уже отмечено, анализ состава операций отраслевых отделов снабжения показывает, что подавляющая часть их реализации проходит в форме транзита без вложения средств (85,2% всей реализации), где отдел снабжения дает разнарядку и получает комиссию за работу, связанную с регулированием отгрузок. Такая функция не требует образования особой хозрасчетной снабженческой организации и может осуществляться или системой главснаба или самим отраслевым главком в порядке планирования снабженческих операций (сбор заявок от предприятий, их анализ, составление заявок на фонды, спуск разнарядок и т. п.).

Вторая по величине операция у отраслевых снабов — транзит с вложением средств (10,5% всей реализации) состоит из расчетов по операциям, которые могут проводиться и нередко проводятся на практике системой главснабов, или представляют собой по сути дела форму гарантии перед поставщиками за систему данного главка. Этот порядок применяется обычно там, где поставщики не желают иметь дела с многочисленной сетью покупателей в лице отдельных предприятий или не доверяют их платежеспособности. Такой принцип гарантирования снабами платежа перед поставщиками не способствует укреплению хозяйственного расчета на предприятиях и поэтому вряд ли может считаться целесообразным.

Наконец, складские операции, которые в

основном и требуют создания самостоятельных хозрасчетных организаций, в деятельности отраслевых отделов снабжения выражены слабо (4,3% реализации), а у большинства этих организаций, как указывалось выше, имеют вообще незначительные размеры.

Все эти операции вполне могут осуществляться системой главснабов. Сосредоточение их в этой системе повело бы к значительной экономии в расходах по складским операциям в результате устранения параллелизма в работе, переотправок товаров со склада на склад, ликвидации излишних, раздробленных многочисленных складских резервов и пр.

Трудность же одновременного осуществления системой отраслевых главснабов крупных и мелких снабженческих операций может быть устранена созданием отдельных секций или специальных контор по мелкому снабжению предприятий различных систем. При таком положении отраслевые снабы могли бы быть сохранены в виде исключения лишь там, где имеется какой-либо особый характер снабженческой работы.

Пересмотр снабженческой системы с устранением в ней излишних звеньев и параллелизма в работе несомненно дал бы существенную экономию в нашем народном хозяйстве и мог бы способствовать повышению качества снабженческой работы.

П. Митропольский

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: Г. В. Перов (главный редактор), Л. Б. Альтер, А. Е. Вяткин, П. С. Иванов, Н. А. Паутин, Б. В. Савельев, М. А. Ямпольский
Адрес редакции: Москва, Центр, Б. Комсомольский, 9, тел. К 4-95-24.

Абз. 102.	Слово в производстве № VII 154 г.	Полностью к печати 2/VIII 1954 г.	8,33 уч.-изд. л.
В печ. л. 62176 экз.	Формат бумаги 70×108 ¹ / ₂ , —3 бум. л.	Цена 3 руб.	Объем 8,22 печ. л.
Тираж 29400 экз.			Закна 985.

13-я журнальная типография Союзполиграфпрома Главиздата
Министерства культуры СССР. Москва, Гार्днеровский пер., 1а.