



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ —

ВЫХОДИТЪ ЕЖЕНЕДѢЛЬНО ПО ВОСКРЕСЕНЬЯМЪ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Галерная ул. д. № 23), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и К^о)—Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Поповъ, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернера (Королевская 9), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Бигге, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернс. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цена:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницей.
безъ приложеній { годовая	8	7	15
{ 1/2 годовая	5	4	8
{ 1/4 годовая	3	2,50	5
съ приложеніемъ: { годовая	10	9	16
{ 1/2 годовая	6	5	9
{ 1/4 годовая	4	3	6
Торгово-Промыш- ленной Газеты { годовая	12	11	20
{ 1/2 годовая	8	7	12
{ 1/4 годовая	5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимаются за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 22.—Контора редакціи Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824.
Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 30.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29 ІЮЛЯ (11 АВГУСТА).

1901.

При семъ номерѣ прилагается систематическій перечень напечатанныхъ въ „Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли“ статей—за апрѣль, май и іюнь.

СОДЕРЖАНІЕ.

Дѣятельность казеннаго ломбарда (спб. ссудной казны) въ 1900 году.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за мартъ 1901 г.

Движеніе товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1899 г.

Участіе Россіи въ торговлѣ Китая въ 1900 году.

Наши паровозы.

Развитіе электро-химической и электро-металлургической промышленности.

Финансовая хроника: Положеніе выкупной операціи къ 1 іюля 1901 г.—Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Дѣятельность англійскаго монетнаго двора въ 1900 г.—Дѣятельность прусскихъ сберегательныхъ кассъ въ 1899 г.—Состояніе государственнаго долга Италіи къ концу 1900/1 г.—Состояніе эмиссіонныхъ банковъ въ Швейцаріи къ концу 1900 г.—Число натурализованныхъ иностранцевъ въ Швейцаріи.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ: французскаго—въ Лондонѣ, сѣверо-американскихъ—въ Гаврѣ и Лионѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранныя извѣстія: Товарныя цѣны въ Англіи за іюль. Горнозаводская промышленность Испаніи въ 1899 г. Торговые обзоры: Обзоръ торговли шерстью за апрѣль и май.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 20 по 26 іюля 1901 г.
Сводъ тиражей № 30.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

Дѣятельность казеннаго ломбарда (спб. ссудной казны) въ 1900 г.

Старѣйшее изъ учреждений вещнаго кредита въ Россіи—казенный ломбардъ—переживаетъ нынѣ 129 годъ со времени своего учрежденія и 41 годъ со времени перехода въ вѣдѣніе Министерства Финансовъ.

Учрежденный 20 ноября 1772 года для доставленія населенію дешеваго кредита подъ залогъ цѣнныхъ вещей, онъ занимается выдачею ссудъ подъ заклады изъ золота, серебра

и драгоценныхъ камней, взимая за то по 6% годовыхъ съ выданной ссуды, а съ 9 апрѣля сего года принимаетъ также драгоценныя вещи на храненіе, съ полугодовою платою по 50 коп. съ 1,000 руб. и по 1 рублю съ 20 фунтовъ вѣса вклада.

Наиболѣе оживленную дѣятельность проявилъ казенный ломбардъ въ послѣднее пятилѣтіе: въ 1896 году онъ вступилъ на путь преобразованій, начавъ съ расширенія часовъ приѣма и принявъ рядъ мѣропріятій къ быстрому удовлетворенію публики и къ болѣе тщательной оцѣнкѣ закладовъ; съ 1898 года,

вслѣдствіе выяснившейся тѣсноты и непригодности расширенія и невозможности дальнѣйшаго въ немъ расширенія операцій, начата была постройка собственнаго зданія съ обширными безопасными кладовыми, въ которое ломбардъ переехалъ въ октябрѣ 1900 года.

Результаты мѣропріятій не замедлили сказаться въ быстрѣмъ и весьма значителѣнномъ расширеніи ссудной операціи, какъ то видно изъ слѣдующихъ статистическихъ данныхъ: общій оборотъ по ссудной операціи выразился въ 1900 году 179,496 закладами на сумму 16.152,414 рублей, тогда какъ въ 1895 году онъ выражался 144,252 закладами на 10.890,678 руб.; увеличеніе оборота достигло въ пятилѣтіе 24,4% по количеству ссудъ и 48,3% по суммѣ, причемъ произошло, главнымъ образомъ, за счетъ новаго залога и выкупа: новый залогъ выражался въ 1895 году 25,011 закладами на сумму 2.191,130 руб., въ 1900 году онъ достигъ 45,583 закладовъ на 5.024,576 руб., т. е. увеличился на 82,3% по количеству ссудъ и на 129,3% по выданной суммѣ. Что касается выкупа, то онъ возросъ въ то же пятилѣтіе на 45% по количеству ссудъ и на 82,4% по суммѣ. Столь значительное увеличеніе новаго залога и выкупа, т. е. наиболѣе жизненныхъ элементовъ ссудной операціи, указываетъ на привлеченіе учрежденіемъ новыхъ кліентовъ и на освобожденіе операціи отъ замѣчавшейся ранѣе малоподвижности и долгосрочности. Долгосрочныя ссуды, отсрочиваемыя уплатой изъ года въ годъ, конечно приносятъ ломбарду больше прибыли, такъ какъ требуютъ менѣе накладныхъ расходовъ по дѣлопроизводству, но въ виду того, что задачей ломбарда должно служить доставленіе дешеваго кредита возможно большому количеству временно-нуждающихся, нужно признать новую постановку дѣла болѣе правильной. Дѣятельность казеннаго ломбарда въ отчетномъ 1900 году выразилось въ слѣдующемъ:

Общій оборотъ суммы достигъ 49,9 милл. руб. противъ 34 милл. руб. въ среднемъ за десятилѣтіе 1890—1899 гг., въ томъ числѣ по ссудной операціи прошло 16,2 милл. руб. противъ 12,4 милл. руб. за предшествовавшее десятилѣтіе, т. е. съ превышеніемъ на 30%. Что касается составныхъ частей оборота по ссудной операціи, то новый залогъ выразился въ 1900 году 45,583 закладами на 5.024,576 руб., выкупъ составилъ по 38,209 закладамъ 4.120,199 руб., перезалоги по 47,301 закладу 3.463,663 руб. и аукціонная продажа 1,102 просроченныхъ закладовъ 80,313 руб.

Въ виду замѣчennaго измѣненія характера ссудной операціи въ смыслѣ уменьшенія ея долгосрочности, въ 1900 году было произведено распредѣленіе выкупа по продолжительности пользованія ссудами, которое дало слѣдующіе результаты: изъ выкупленныхъ въ отчетномъ году 38,209 закладовъ на 4.120,199 руб., почти половина (43,6% по количеству и 52,1% по суммѣ) пролежали въ ломбардѣ 6 мѣсяцевъ, пятая часть (19,4% по количеству и 20,6% по суммѣ)—отъ 6 до 12 мѣсяцевъ, остальные заклады (37% по количеству и 27,3% по суммѣ) пролежали въ кладовыхъ ломбарда болѣе года, причемъ 5,507 закладовъ лежали до 2 лѣтъ, 2,726 закладовъ до 3 лѣтъ, 1,496 закл. до 4 лѣтъ, 3,119 закл. отъ 5 до 10 лѣтъ и 1,287 закладовъ болѣе 10 лѣтъ. Приведенныя данныя съ очевидностью выясняютъ, насколько еще въ настоящее время ссудная операція малоподвижна и насколько желателенъ дальнѣйшій переходъ ея въ краткосрочную. Среди выкупленныхъ закладовъ до 20% лежатъ въ кладовыхъ нѣсколько лѣтъ; если принять во вниманіе, что посредствомъ перезалога прошло въ 1900 году около 55 проц. всѣхъ закладовъ и что между этого рода закладами имѣется значительное число лежащихъ въ кладовыхъ уже многіе годы, то окажется, что казенный ломбардъ выдалъ въ ссуду по крайней мѣрѣ 30 проц. всей суммы такимъ лицамъ, которыя не временно нуждаются, но коихъ хозяйственный балансъ окончательно нарушенъ, пересрочиваемые же изъ года въ годъ въ ломбардѣ заклады служатъ лишь воспоминаніемъ о быломъ благополучіи и ничего не даютъ ихъ владѣльцамъ, кромѣ отя-

гощенія бюджета ежегоднымъ взносомъ процентовъ за давно израсходованныя ссуды.

Въ общемъ оборотѣ по ссудной операціи 1900 г. средняя ссуда составляетъ 89,9 руб., противъ 78,2 руб. въ среднемъ за 1890—1899 гг., причемъ по новому залому средняя ссуда опредѣлилась въ 110,2 руб., по выкупу—107,3 руб., перезалогу—73,2 руб., аукціонной продажѣ—72,9 руб. Повышеніе средней ссуды объясняется отчасти болѣе тщательной оцѣнкой закладовъ, отчасти повышеніемъ рыночной цѣны брилліантовъ и серебра, отчасти же преимущественнымъ развитіемъ ссудной операціи по закладамъ изъ золота и драгоценныхъ камней: оборотъ по такимъ закладамъ увеличился противъ 1895 года по количеству на 30,1% и по суммѣ на 50,4%, тогда какъ оборотъ серебряныхъ закладовъ въ тотъ же періодъ времени возросъ по количеству на 13%, а по суммѣ на 41,1%; по закладамъ, состоящимъ изъ золота и драгоценныхъ камней, средняя ссуда опредѣлилась въ 1900 году по общему обороту въ 101,8 руб. противъ 87,4 руб. за 1890—1899 гг., а по серебрянымъ закладамъ—въ 62,8 руб. противъ 61,3 руб. въ 1890—1899 гг. Распредѣленіе выданныхъ ссудъ на категоріи, въ зависимости отъ ихъ размѣра, приводитъ къ слѣдующимъ цифровымъ выводамъ: 63,1% общаго числа всѣхъ выданныхъ ссудъ не превышаютъ 50 руб., 16% составляютъ ссуды отъ 50 до 100 руб. и наконецъ 20,9% приходится на болѣе крупныя ссуды; около половины общаго количества ссудъ подъ заклады изъ золота и драгоценныхъ камней составляютъ ссуды отъ 2 до 35 руб. По ссудамъ подъ серебряныя заклады около половины общаго числа составляютъ ссуды отъ 2 до 25 руб. Всѣ ссуды въ казенномъ ломбардѣ выдаются на 1 годъ, причемъ дается сверхъ того льготный мѣсяцъ, послѣ котораго просроченныя заклады подлежатъ аукціонной продажѣ. Въ 1900 году продано на аукціонахъ 1,102 просроченныхъ заклада съ оцѣнкою въ 108,557 руб. и ссудой въ 80,313 руб., выручено за нихъ 124,137 руб. 15 к. Вырученная сумма превысила оцѣнку закладовъ на 14,4%, противъ соотвѣтствующаго превышенія въ 1899 году на 13,7%. Такъ какъ выручка оцѣночной суммы съ избыткомъ гарантируетъ возмѣщеніе ломбарду всѣхъ долговъ кліента, то полученный результатъ, въ связи съ тѣмъ обстоятельствомъ, что за оцѣнщиками осталось лишь незначительное количество мелкихъ закладовъ (въ 1899 году 42 заклада на 634 руб., въ 1900 году—15 закл. на 180 руб.) указываетъ на отсутствіе какихъ бы то ни было преувеличеній въ предпринятомъ въ послѣдніе три года повышеніи оцѣнки и на возможность дальнѣйшаго повышенія послѣдней. Преобладающими аукціонными покупателями являются торговцы, которые къ тому же приобретаютъ болѣе цѣнныя вещи: въ 1900 году торговцами приобретено 72,3% всего проданнаго количества закладовъ, причемъ въ среднемъ за одинъ закладъ было заплачено 125 р. 77 к.; частной публикой куплено 26,3% всѣхъ проданныхъ закладовъ съ средней уплатою въ 81 р. 65 к.; непроданными остались 15 малоцѣнныхъ закладовъ, среднею стоимостью въ 13 р. 60 к. Распредѣленіе закладовъ, проданныхъ на аукціонѣ, по годамъ ихъ поступленія въ кладовыя ломбарда, показало, что 62% общаго количества обезпечивали ссуды 1900, 1899 и 1898 гг.; изъ остальныхъ—33% пролежали въ кладовыхъ отъ 3 до 10 лѣтъ, 5% болѣе 10 лѣтъ, причемъ 32 заклада отъ 10 до 15 лѣтъ, 17 закладовъ отъ 15 до 20 лѣтъ; 2 заклада 1879 года и по одному закладу 1874, 1871 и 1869 гг.

Балансовое измѣненіе ссудной операціи съ 1 января 1900 г. по 1 янв. 1901 г. выразилось увеличеніемъ количества ссудъ на 8,9% и выданной въ ссуды суммы на 15,3%, причемъ въ этомъ увеличеніи ссуды подъ заклады изъ золота и драгоценныхъ камней участвовали 4,239 ссудами на сумму 607,286 руб., по серебрянымъ же закладамъ—2,033 ссуды на 216,778 р.; къ 1 января 1901 года наличность кладовой составляли 76,801 закладъ, подъ которые выдано въ ссуду 6.221,834 руб., изъ этого количества 68,1% составляютъ заклады изъ

золота и драгоц. камней, по суммѣ же къ этимъ закладамъ относится 76,3%.

Для болѣе нагляднаго представленія о дѣятельности казеннаго ломбарда за все время его существованія помѣщаемъ слѣдующія данныя о выдачѣ ссудъ:

Въ среднемъ за годы:	Количество закладовъ.	Выданная ссуда.
1772—1820	—	439,845
1821—1830	47,934	2.024,624
1831—1840	56,837	2.572,985
1841—1850	64,817	3.427,095
1851—1860	72,042	3.897,173
1861—1870	88,247	6.049,975
1871—1880	75,945	6.262,642
1881—1890	83,966	7.062,821
1891—1895	78,289	5.867,829
1896—1900	80,965	6.850,988

Въ 1900 году выдача ссудъ опредѣлилась 92,834 закладами на сумму 8.488,229 руб., т. е. значительно выше среднихъ за весь 128-лѣтній періодъ.

Такъ какъ казенный ломбардъ взимаетъ за ссуды всего лишь 6%, изъ коихъ отдаетъ Государственному банку за взятый для операций капиталъ 4%, то, несмотря на миллионные обороты, чистая прибыль его выражается суммой около 100 тысячъ руб.; въ 1900 году, въ виду значительныхъ расходовъ по переѣзду въ новое зданіе, чистая прибыль опредѣлилась въ 98,121 руб. 31 коп.



Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за мартъ 1901 года ¹⁾.

Въ вышедшемъ на-дняхъ іюнскомъ выпускѣ ежемѣсячнаго изданія отдѣла статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія помѣщены, между прочимъ, свѣдѣнія о перевозкѣ и валовой выручкѣ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за мартъ 1901 года.

Въ длинѣ сѣти въ теченіе марта никакихъ измѣненій не произошло.

Какъ и предыдущіе выпуски этого года, іюньскій не даетъ свѣдѣній о забайкальской дорогѣ, за несвоевременнымъ доставленіемъ этихъ свѣдѣній управленіемъ забайкальской дороги, а потому не сообщаетъ и общихъ итоговъ по всей сѣти; такимъ образомъ, и мы должны ограничиться здѣсь приведеніемъ свѣдѣній по отдѣльнымъ желѣзнодорожнымъ группамъ.

Въ мартѣ вообще уже замѣчается нѣкоторое оживленіе въ перевозкѣ пассажировъ, послѣ февральскаго минимума, особенно когда, какъ въ текущемъ году, пасха бываетъ достаточно рано и на мартъ приходится и часть предпраздничнаго оживленія движенія. И дѣйствительно, въ мартѣ текущаго года по дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи перевезено 6.329,867 пассажировъ противъ 5.252,425, перевезенныхъ въ февралѣ (т. е. почти на миллионъ пассажировъ больше). И по сравненію съ мартомъ предыдущаго 1900 года, когда пасха была поздняя, цифра эта представляетъ значительное увеличеніе (около 400 тыс.), такъ какъ въ мартѣ 1900 г. было перевезено только 5.940,472 пассажира.

По отдѣльнымъ группамъ дорогъ въ пассажирскихъ перевозкахъ всюду замѣчается увеличеніе по сравненію съ мартомъ предыдущаго 1900 года. Такъ на казенныхъ дорогахъ: въ мартѣ 1901 г. было перевезено 4.448,157 пасс., въ мартѣ 1900 г.—4.261,932; по частнымъ дорогамъ: въ мартѣ 1901 г. 1.881,710, въ мартѣ 1900 г.—1.678,540; по группѣ дорогъ мѣстнаго значенія: въ мартѣ 1901 г.—128,466, въ мартѣ 1900 г.—85,584; изъ азіатскихъ дорогъ: въ мартѣ 1901 г. по сибирской — 55,403, среднеазиатской — 80,784, уссурий-

ской—38,546; въ мартѣ 1900 г.—по сибирской—92,364 (уменьшеніе), среднеазиатской—49,898 и уссурийской 30,431. На нѣкоторыхъ дорогахъ, впрочемъ, несмотря на праздники, въ количествѣ пассажирскихъ перевозокъ наблюдается уменьшеніе, а именно на дорогахъ—курско-харьково-севастопольской (съ 153,384 до 138,963), николаевской (съ 297,380 до 271,003), привислинскихъ (съ 305,474 до 301,361), самаро-златоустовской (съ 132,176 до 91,784), сызрано-вяземской (съ 152,073 до 114,350) и харьково-николаевской (съ 198,137 до 165,817). Такимъ образомъ, уменьшеніе пассажирскихъ перевозокъ наблюдается на дорогахъ прихарьковскихъ (можетъ быть, вслѣдствіе сокращенія работъ на заводахъ въ началѣ года), привислинскихъ и крайнихъ восточныхъ — сибирской, самарозлатоустовской и сызрано-вяземской.

Нельзя не отмѣтить рѣзкаго увеличенія пассажирскихъ перевозокъ по московско-казанской дорогѣ: 245,397 противъ 185,371 марта 1900 г. и 193,713 февраля 1901 г., и продолжающееся возрастаніе пассажирскаго движенія на приморской сестрорѣцкой желѣзной дорогѣ. 36,096 въ мартѣ 1901 г. противъ 31,682 марта 1900 г. и 29,408 февраля 1901 г.

Что касается товарныхъ перевозокъ, то хотя въ мартѣ начинается уже подвозка грузовъ въ ожиданіи открытія навигаціи и не приступаютъ еще къ ремонту пути, все же мартъ вообще не изъ особенно оживленныхъ мѣсяцевъ въ году. На его долю въ среднемъ приходится всего 7,3% общей годовой перевозки. Мартъ же текущаго года и вовсе отличался валостью товарныхъ перевозокъ. Казенныя дороги перевезли 427,985 тыс. пудовъ (на 22½ милл. пудовъ меньше чѣмъ въ прошломъ мартѣ); частныя—188,298 тыс. пудовъ (на 15 милл. пудовъ меньше), и въ общей сложности дороги общаго значенія Европейской Россіи перевезли 616,283 тыс. пудовъ груза противъ 655,114 тыс. пуд., перевезенныхъ въ мартѣ 1900 г. Дороги мѣстнаго значенія даютъ болѣе благоприятное соотношеніе: 4,338 тыс. пудовъ въ мартѣ 1901 г. и 2,726 тыс. пудовъ въ мартѣ 1900 г. Но слѣдуетъ помнить, что въ то время какъ длина дорогъ общаго значенія увеличилась съ марта 1900 г. по мартъ 1901 г. всего съ 40,498 верстъ до 41,433 версты на какіе-нибудь 2%, длина дорогъ мѣстнаго значенія возросла съ 714 до 1,140 верстъ—почти на 3/4. Перевозки азіатскихъ дорогъ, за исключеніемъ уссурийской, увеличиваются, а именно въ мартѣ 1901 г. перевезено тысячи пудовъ груза—по сибирской дорогѣ 4,670, по среднеазиатской 2,739, по уссурийской—1,452, а въ мартѣ 1900 г. перевезено—по сибирской дорогѣ 4,094, по среднеазиатской 2,657 и по уссурийской 1,611.

Уменьшеніе въ количествѣ товарныхъ перевозокъ наблюдается довольно равномерно почти на всѣхъ казенныхъ и частныхъ желѣзныхъ дорогахъ общаго пользованія, такъ что едва ли тутъ возможны частныя объясненія: причина, вѣроятно, общая—въ наступившей вѣлости промышленной жизни.

Точно также и выручка желѣзныхъ дорогъ за мартъ мѣсяцъ 1901 г. по сравненію съ выручкою за мартъ 1900 г. уменьшилась и довольно равномерно на всѣхъ дорогахъ сѣти общаго значенія. Въ итогѣ казенныя дороги выручили 30.559,420 руб. противъ 31.841,070 руб. марта прошлаго года (на 1.281,650 руб. меньше), частныя же 13.585,253 р. противъ 13.751,911 руб., вырученныхъ въ мартѣ 1900 г. (меньше на 166,658 руб.). Выручка подъѣздныхъ путей составляетъ 210,929 руб. противъ 126,396 руб. марта 1900 г. Азіатскія дороги выручили нѣсколько больше, нежели въ мартѣ минувшаго года, а именно сибирская дорога выручила 1.286,879, больше на 38,550 рублей, среднеазиатская 1.055,188—больше на 84,596 руб. и уссурийская 215,345 руб.—больше на 64,622, а всѣ три выручили 2.557,412 р. и перевыручили противъ марта 1900 года—187,768 руб.

Въ общихъ итогахъ за первую четверть года неблагоприятные результаты эксплуатаціи за мартъ мѣсяцъ, конечно, сглаживаются; но все же не вполне, тѣмъ болѣе, что по группѣ казенныхъ дорогъ въ январѣ и февралѣ были неблагоприятны по сравненію съ 1900 годомъ также и результаты

¹⁾ См. № 23 Вѣстника Финансовъ.

перевозки пассажировъ. Въ общемъ получаются слѣдующія цифры:

По группѣ казенныхъ дорогъ—пассажирскія перевозки за первую четверть года уменьшились съ 12.227,559 до 12.145,186 человекъ. Товарныя же перевозки, хотя и возросли, съ 1.230,745 тыс. пуд. до 1.251,171 тыс. пудовъ, но, очевидно, длина пробѣговъ нѣсколько уменьшилась, такъ какъ хотя валовая выгрузка и увеличилась съ 86.476,699 руб. до 87.022,482 руб., или на 545,783 руб.; но выручка на версту уменьшилась съ 3,256 руб. до 3,236 руб. Уменьшеніе поверстной выручки приходится на дороги либаво-роменскую, московско-курскую (конкуренція съ московско-кіево-воронежской и рязанско-уральской), московско-нижегородскую (постепенное паденіе нижегородской ярмарки), московско-ярославско-архангельскую, николаевскую, привислинскія, ригорловскую, сызрано-вяземскую (конкуренція съ московско-казанскою), харьково-николаевскую и югозападныя.

По группѣ частныхъ дорогъ въ общей массѣ болѣе молодыхъ, нежели казенныя, результаты благоприятѣе. Уменьшились лишь пассажирскія перевозки: съ 16.925,614 чел. до 16.649,780 чел. Перевозка грузовъ возросла съ 1.790,178 тыс. пуд. до 1.808,791 тыс. пуд. Выручка увеличилась съ 37.837,586 руб. до 40.136,455 руб., или на 2.298,869. Выручка на версту тоже возросла въ среднемъ съ 2,714 до 2,764 рублей или на 1,8%. Само собой разумѣется ростъ поверстной выручки приходится только на новыя дороги—владикавказскую, московско-кіево-воронежскую и рязанско-уральскую.

Старыя же, какъ варшавско-вѣнская, кобринская и юго-восточныя, подобно казеннымъ, дали уменьшеніе поверстной выгрузки.

Въ общемъ дороги Европейской Россіи общаго значенія перевыручили за первую четверть 1901 года, сравнительно съ первою четвертью 1900 года—2.844,752 р.; средняя же поверстная выручка осталась почти безъ измѣненія (3,070 въ первую четверть 1901 г. и 3,069 въ первую четверть 1900 г.).

Перевозки подъѣздныхъ путей и выручка ихъ сильно возросли въ первую четверть 1901 г. по сравненію съ первою четвертью 1900 г. (за исключеніемъ лишь южныхъ участковъ путей перваго общества). Въ общемъ, выручка ихъ увеличилась до 564,047 руб., вмѣсто 329,590 руб. т. е. на 234,557 р. и даже поверстная выручка увеличилась на 5,5%. Особенно сильно возросла выручка рязанско-владимѣрскаго подъѣзднаго пути, не даромъ переименованнаго недавно въ желѣзную дорогу, и выручка сестрорѣцкой дороги, входящая теперь до суммы 1,409 руб. на версту въ четверть года, т. е. приближающаяся къ выручкѣ дорогъ общаго значенія.

Азіатскія дороги всѣ дали увеличеніе выручки: въ общей сложности сибирская, среднеазиатская и уссурійская выручили за первую четверть 1901 г. 7.904,239 руб., болѣе противъ первой четверти 1900 г. на 1.485,882 рубля.

Подробныя данныя о валовомъ доходѣ желѣзныхъ дорогъ за мартъ и за первую четверть 1901 г., согласно свѣдѣніямъ ежемѣсячно изданія (выпуска за июнь 1901 года) отдѣла статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія, приводятся въ слѣдующей таблицѣ:

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Эксплоатационная длина дорогъ къ 1 апрѣля.		В Ы Р У Ч Е Н О:						Увеличеніе (+), уменьшеніе (—), выручки на версту дороги съ 1 января по 1 апрѣля 1901 г. сравнит. съ 1900 г.	
			Въ мартъ.	Съ 1 января по 1 апрѣля.				На версту дороги.		
				Вообще.						
				1900.	1901.	1900.	1901.			1900.	1901.
Въ Европейской Россіи.										
Дороги общаго значенія.										
Эксплуатируемыя казною:										
Балтійская и Псково-Рижская	928	928	897,550	902,781	2.515,231	2.650,247	2,696	2,841	+5,4	
Баскунчакская	72	72	50	17,424	111	17,619	2	245	+ —	
Екатерининская	1,318	1,318	2.281,436	2.023,484	5.744,240	5.744,118	4,358	4,358	+0,0	
Закавказскія	1,325	1,325	2.114,215	2.502,602	6.155,927	6.955,038	4,646	5,211	+12,2	
Курско-харьково-севастопольская	1,482	1,555	2.031,639	2.088,981	5.352,256	5.653,610	3,612	3,636	+0,7	
Либаво-роменская:										
Либаво-Ромны-Калкуны	1,231	1,231	1.715,511	1.426,714	4.615,750	4.389,015	3,545	3,371	—5,0	
Корюковская (пр. т-ву)	16	16	5,793	1,706	14,584	11,519	911	720	—20,9	
Московско-брестская	1,030	1,030	1.295,318	1.456,049	3.654,443	4.104,673	3,548	3,985	+12,3	
Московско-курская	534	534	1.348,003	1.305,364	3.488,123	3.444,637	6,532	6,451	—1,2	
Московско-нижегородская съ муромскою	556	556	1.116,793	1.038,844	3.100,269	2.949,916	5,576	5,306	—4,8	
Московско-ярославско-архангельская:										
Москва-Ярославль-Кострома-Шуя	878	997	1.230,894	1.180,447	3.250,566	3.263,453	1,951	1,828	—6,8	
Ярославль-Архангельскъ	788	788								
Николаевская	913	913	3.050,111	2.813,093	7.888,902	7.484,546	8,688	8,241	—5,1	
Пермская	2,055	2,075	833,011	776,190	2.325,519	2.344,239	1,132	1,130	—0,1	
Полѣвскія	1,432	1,432	1.079,455	1.147,395	3.170,441	3.482,265	2,200	2,416	+9,8	
Привислинскія	1,696	1,696	1.723,508	1.590,597	4.797,621	4.610,601	2,829	2,718	—4,0	
Ригорловская	1,190	1,190	1.714,937	1.606,348	4.459,192	4.270,302	3,747	3,583	—4,2	
Самаро-златоустовская	1,491	1,533	1.462,797	1.561,809	4.403,261	5.033,153	2,953	3,270	+10,7	
С.-Петербурго-варшавская	1,439	1,439	1.764,663	1.766,741	4.907,449	4.924,417	3,410	3,422	+0,3	
Сызрано-вяземская	1,307	1,307	1.190,829	944,237	3.283,004	2.959,231	2,512	2,264	—9,8	
Харьково-николаевская	1,193	1,261	1.265,821	1.241,420	3.151,899	3.240,527	2,642	2,599	—1,6	
Юго-западныя	3,685	3,708	3.709,736	3.167,094	10.197,908	9.489,356	2,767	2,559	—7,5	
Итого	26,559	26,910	31.841,070	30.559,420	86.476,699	87.022,482	3,256	3,236	—0,6	
Эксплуатируемыя жел.-дор. обществами:										
Варшаво-вѣнская	461	461	1.562,132	1.552,720	4.359,022	4.267,965	9,455	9,258	—2,1	
Владикавказская	1,870	1,989	2.121,872	2.741,000	6.090,745	7.096,675	3,257	3,568	+9,5	
Лодзинская фабричная	26	26	135,812	131,464	408,864	398,160	15,725	15,314	—2,6	
Московско-виндаво-рыбинская:										
Рыбинскъ-Псковъ съ новгородскою	861	861	557,039	500,000	1.480,847	1.395,000	1,720	1,620	—5,8	
Царскосельская	25	25	4,846	46,496	128,012	130,092	5,130	5,204	+1,6	

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	Эксплуата- ціонная длина дорогъ къ 1 апрѣля.	В Ы Р У Ч Е Н О.							
		Въ мартѣ.		Съ 1 января по 1 апрѣля.					
				Вообще.		На версту дороги.		Увеличеніе (+), уменьше- ніе (-) выручки на версту доро- ги съ 1 ян- варя по 1 апрѣль въ 1901 г. сравнит. съ 1900 г.	
	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	
Московско-казанская:	Версты.	Версты.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	Рубли.	%.
Москва-Рязань	278	278	1.966,273	1.774,891	5.394,041	5.360,264	3.281	3,260	-0,6
Рязань-Казань	1,366	1,366							
Московско-кіево-воронежская	1,991	1,991	1.658,788	1.526,496	4.059,244	4.350,002	2,039	2,185	+7,1
Рязанско-уральская	3,491	3,603	2.642,270	2.362,370	7.266,166	8.258,156	2,081	2,239	+10,0
Юго-восточная	3,570	3 918	3.063,879	2.949.813	8.650,645	8.880,141	2,423	2,269	-6,3
Итого	13,939	14,523	13.751,911	13.585,253	37.837,586	40.136,455	2,714	2,764	+1,8
Итого по дорогамъ общ. знач. въ Европейской Россіи	40,498	41,433	45.592,981	44,144.673	124.314,285	127.158,937	3.069	3,070	+0,0
Дороги мѣстнаго значенія (Частныя):									
Либаво-газенотскій подъѣздой путь	—	46	—	7.066	—	22,540	—	490	—
Моск. общ. подъѣздой. пут. Ряз.-Влад. ж. д.	86	86	9,107	30,581	23,470	77,129	273	897	+228,6
Новозыбовскій п. п.	—	57	—	9,063	—	22,130	—	388	—
Орѣховскій подъѣздой путь	38	38	7,301	7,763	18,031	18,644	474	491	+3,6
Первое общество подъѣздныхъ путей (узк.):									
Перновъ-ревельскій уч.	159	159	31,208	41,528	90,339	104,036	568	654	+15,1
Свиндланскій уч.	119	119	16,642	18,755	42,469	46,595	357	391	+9,5
Южные уч.	245	568	47,059	73,563	121,791	216,325	497	381	-23,3
Приморская с.-петерб.-сестрорѣцкая дор.	34	34	11,611	18,937	27,945	47,925	822	1,409	+71,4
Стародубскій подъѣздой путь	33	33	3,468	3,673	5,545	8,723	264	264	+0,0
Итого по дор. мѣстн. значенія Европ. Россіи	714	1,140	126,396	210,929	329,590	561,047	469	495	+5,5
Въ Азіатской Россіи (эксплоатир. казною):									
Забайкальская	—	1,097	—	—	—	—	—	—	—
Сибирская	3,134	3,134	1.248,329	1.286,879	3.660,019	4.227,696	1,168	1,349	+15,5
Средне-азіатская	2,061	2,061	970,592	1.055,188	2.371,322	3.086,305	1,150	1,497	+30,3
Уссурийская	812	812	151,723	215,345	387,016	590,238	477	727	+52,4
Итого по дорогамъ Азіатской Россіи	6,007	7,104	—	—	—	—	—	—	—

Участіе Россіи въ торговлѣ Китая въ 1900 году.

Согласно отчету императорской китайской морской таможни, общій ввозъ изъ Россіи въ Китай, несмотря на политическія неурядицы, равнялся въ 1900 г. 4.373,463 хайкв. таэл. ¹⁾, что сравнительно съ 1899 годомъ, составляетъ увеличенія на 851,059 хайкв. таэл. Необходимо при этомъ замѣтить, что всѣ державы, имѣющія крупныя обороты съ Поднебесною имперіею, уменьшили въ названномъ году свой вывозъ въ это государство.

Несмотря на увеличеніе общаго импорта изъ Россіи, ввозъ русскаго керосина въ Китай равнявшійся 6.623,523 пуд., сократился сравнительно съ предыдущимъ годомъ почти на 675,000 п. Произошло это повидимому по причинѣ, повліявшей на уменьшеніе ввоза и американскаго керосина, а именно, постепеннаго вытѣсненія обоихъ продуктовъ суматрскимъ,

болѣе дешевымъ керосиномъ. По количеству, ввезенный русскій керосинъ занимаетъ второе мѣсто и составляетъ 38% всего ввезеннаго количества.

Вліяніе политическихъ событій лѣтомъ 1900 года весьма чувствительно отразилось на дѣятельности русскаго торговаго флота. Число посѣтившихъ въ 1900 г. порты Китая русскіхъ судовъ уменьшилось на 35 и по грузовымъ способностямъ на 69,223 тонны. Объясняется обстоятельство это съ одной стороны тѣмъ, что часть торговаго флота поступила въ распоряженіе Правительства, для выполненія транспортной и санитарной службъ. Съ другой стороны морское пароходство общества китайской восточной желѣзной дороги, содержащее постоянныя срочныя линіи между портами русскаго побережья Тихаго океана и портами Китая и Японіи, находясь еще въ начальномъ періодѣ своей организаціи, было поставлено въ весьма тяжелыя условія, лишаясь въ столь выгодное время въ котораго числа своихъ судовъ; высокія цѣны за фрахтъ судовъ и вышеуказанныя причины, вынудили пароходство даже временно прекратить заграничную линію. Русскій флагъ составлялъ въ 1900 г. весьма малый процентъ общаго числа иностранныхъ судовъ,

¹⁾ Хайкв. таэл. = 1 р. 45,8 коп. (1900 г.).

посѣтившихъ китайскіе порты, а именно по числу тоннъ—0,9% (въ 1899 г. 1,27%). Для сравненія по числу и количеству тоннъ русскихъ судовъ, посѣтившихъ Китай въ 1900 и 1899 годахъ, съ иностранными, а также по ихъ процентному отношенію къ общей вмѣстимости можетъ служить слѣдующая таблица:

Флагъ.	1899.		1900.		% по отноше- нію къ вмѣстимости въ тон- нахъ.
	Количе- ство.	Тонны.	Количе- ство.	Тонны.	
Британскій	25,350	23.338,230	22,818	23.052,459	56,49
Германскій	2,078	1.854,246	3,527	4.032,147	9,88
Японскій	3,712	2.839,741	4,917	3.871,559	9,49
Французскій	822	613,191	978	664,987	4,17
Американскій	716	310,107	1,311	474,479	
Шведскій и норвеж- скій	482	439,718	324	328,528	
Всѣ остальные ино- странныя суда	765	162,349	777	226,588	0,7
Русскій	484	361,501	449	292,278	
Всего иностранныхъ судовъ	34,409	29.919,083	35,101	32.943,025	19,27
Китайскихъ: судовъ	22,548	8.944,819	26,420	7.544,496	
джонковъ	8,461	404,428	7,709	319,721	
Всего китайск. суд.	31,009	9.349,247	34,129	7.864,217	
Общій итогъ	65,418	39.268,330	69,230	40.807,242	100,00

Разсматривая таблицу легко замѣтить значительный ростъ японскаго и германскаго пароходства въ 1899 и 1900 гг. Можно также замѣтить постоянный ростъ американскаго пароходства. Въ 1895 году количество вошедшихъ и вышедшихъ въ китайскіе посѣщаемые порты американскихъ судовъ равнялось 92, съ приблизительно количествомъ тоннъ въ 86,427 т. Съ 1895 года количество американскихъ судовъ и количество ихъ тоннъ было слѣдующее: 1896 г. 143 судна, 165,578 тоннъ; 1897 г. 333 судна, 269,780 тоннъ; 1898 г. 743 судна, 239,152 тонны; 1899 г. 716 судовъ, 310,107 тоннъ и 1900 г. 1,311 судовъ, 474,479 тоннъ.

Общій вывозъ изъ Китая въ Россію равнялся 12.374,115 хайкв. таэл., т. е. уменьшился по сравненію съ 1899 годомъ на 6.182,877 хайкв. таэл. Такое сокращеніе впрочемъ имѣетъ мѣсто и у всѣхъ остальныхъ державъ и объясняется влияніемъ истекшихъ политическихъ событій.

Экспортъ въ Россію главнѣйшаго вывознаго товара—чай—сократился въ отчетномъ году на 171,220 пикул., равняясь 754,414 пикул. противъ 925,634 пик. въ 1899 г. При открытіи сезона въ Ханькоу, былъ живой спросъ; покупатели платили хорошую цѣну за русскій товаръ, болѣе высокаго качества. Фуочускій чай не имѣлъ большого спроса, такъ какъ европейскіе рынки были переполнены и поэтому предлагались только низкія цѣны. Въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ полагали, что безпорядки, производимые боксерами повліяютъ на вывозъ, вслѣдствіе чего тѣнь-цзинскій путь былъ бы закрытъ для русскихъ покупателей, а потому можно было бы получить большое количество обыкновеннаго чая для рынка, по низкимъ цѣнамъ; въ виду сего спекулянты купили большое количество для Америки, гдѣ рынки были поэтому переполнены. Для кирпичнаго и плиточнаго чая 1900 годъ былъ плохимъ. Первая отправка была послана сухимъ путемъ въ Калганъ и почти вся была потеряна; тогда экспортеры послали чай морскимъ путемъ въ Николаевскъ черезъ Владивостокъ. Къ несчастію, пароходы на Амурѣ были настолько заняты правительственными транспортомъ, что большая часть грузовъ осталась во Владивостокѣ. Вслѣдствіе перемѣны пути, вывозъ кирпичнаго и плиточнаго чая, посланнаго въ Приморскую область возросъ до 903,107 пудовъ, тогда какъ въ

предшествующіе годы было послано только 275,957 пудовъ. Всего же въ Приморскую область было вывезено 1.140,758 пудовъ. Черезъ Кяхту было послано только 256,294 пуд. разнаго чая, тогда какъ въ 1899 году было послано 1.896,987 пуд. Отправки черезъ Одессу возросли съ 689,446 пуд. до 949,709 пудовъ. Чая разныхъ сортовъ пошло изъ Ханькоу черезъ рѣки Ханъ и Фонченъ, въ Сибирь и Европейскую Россію 317,434 пуд., т. е. на 117,737 пуд. больше, чѣмъ въ 1899 году. Всего вывезено чая 2.661,195 пуд., т. е. меньше нежеле въ 1899 году на 603,626 пуд.

По количеству вывезеннаго въ 1900 году изъ Китая чая Россія занимаетъ первое мѣсто (51,2% общаго количества).

Общій экспортъ чая по странамъ назначенія приведенъ въ слѣдующей таблицѣ въ пайулахъ.

	1899.	1900.
Великобританская имперія.		
Великобританія	236,021	135,139
Гонгъ-Конгъ ¹⁾	117,727	119,328
Индія	9,698	16,069
Сингапуръ и проливы	3,704	3,595
Австралія и Новая Зеландія	45,697	45,608
Южная Африка и островъ св. Маврікія	8,629	10,524
Британская Америка	11,959	20,635
Итого, въ Великобрит. имперію	433,435	350,898
Россійская имперія.		
Моремъ въ Одессу и т. д.	195,449	269,230
Сухимъ путемъ черезъ Кяхту	537,771 ²⁾	72,656
Русскую Маньчжурію (Приморская обл.)	136,653	²⁾ 323,390
Сухимъ путемъ изъ Ханькоу	55,761 ³⁾	²⁾ 89,138
Итого, въ Россійскую имперію	925,634	754,414
Сѣверо-Америк. Соед. Штаты	218,535	255,156
Европа (за исключеніемъ Россіи и Великобританіи)	54,821	59,293
Другія государства	54,131	53,701
Итого { пикюли	1.686,556	1.473,462
{ англійскіе фунты	224 874,000	196.462,000

Слѣдующая таблица служитъ для сравненія торговли Китая съ другими государствами.

	1899.		1900.	
	Ввозъ изъ хайкв. таэл.	Вывозъ въ хайкв. таэл.	Ввозъ изъ хайкв. таэл.	Вывозъ въ хайкв. таэл.
Великобританская имперія	195.296,150	90.937,605	159.926,788	80.161,530
Японія	35.896,745	17.251,144	25.752,694	16.933,053
Европа (искл. Рос- сія)	10,172,398	36.763,506	10.273,405	24.976,619
Сѣверн. Америк. Соед. Штаты	22.288,745	21.685,715	16.724,493	14.751,631
Россійская Имперія	3.522,404	18.556,992	4.373,463	12.374,115
Макао	3.408,516	5.824,487	2.236,289	4.710,359
Французскій Индо- Китай	1.611,140	945,554	986,445	1.302,833
Другія государства	1.559,967	3.819,839	1.855,996	3.781,612
Общая сумма	273,756,065	195.784,831	222.129,473	158.996,752
Корея	807,446	729,418	1.188,538	804,060

Наши паровозы.

Отдѣломъ статистики и картографіи Министерства Путей Сообщенія изданъ четвертый выпускъ изданія „Паровозы желѣзныхъ дорогъ по сѣти, по дорогамъ и серіямъ“, содержащій въ себѣ подробную перепись всѣхъ паровозовъ, состоявшихъ на русскихъ дорогахъ къ концу 1900 г. Изданіе это

¹⁾ Включая чай, вывезенный въ Гонгъ-Конгъ изъ Коулунъ на джонкахъ въ размѣрѣ 64,934 пикюлей въ 1899 г. и 55,056 пикюлей въ 1900 г.

²⁾ Главнымъ образомъ кирпичный и плиточный чай.

весьма интересно, такъ какъ даетъ, съ одной стороны, подробныя свѣдѣнія о степени снабженія нашей сѣти движущимъ составомъ, а съ другой стороны проливаетъ свѣтъ и на степень участія въ этомъ снабженіи русскихъ машиностроительныхъ заводовъ.

I.

Согласно даннымъ изданія отдѣла статистики и картографіи, относящимся ко всемъ желѣзнымъ дорогамъ, какъ Европейской, такъ и Азіатской Россіи, (безъ Финляндіи) за исключеніемъ забайкальской желѣзной дороги, не доставившей данныхъ ко дню выхода въ свѣтъ изданія, всехъ паровозовъ къ концу 1900 года было 12,187; изъ нихъ пассажирскихъ и товарно-пассажирскихъ—2,343 или 19%, товарныхъ—9,450 или 77% и станціонныхъ (танковыхъ) 494 или 4%.

Обрисовывая паровозы азіатскихъ желѣзныхъ дорогъ, а также паровозы мѣстныхъ желѣзныхъ дорогъ, какъ путей возникшихъ только въ самое послѣднее время, и ограничиваясь только желѣзными дорогами общаго значенія Европейской Россіи, приведемъ данныя о числѣ паровозовъ и длинѣ сѣти къ концу 1895, 1897 и 1900 годовъ. Къ концу 1895 года длина сѣти составляла 31,531 версту; паровозовъ было 8,126, или въ среднемъ на версту—0,25. Къ концу 1897 г. при длинѣ сѣти въ 33,190 верстъ паровозовъ было 9,067 или на версту 0,26. Наконецъ къ концу 1900 г. при длинѣ сѣти 41,741 верста, паровозовъ было 11,161, или на версту—0,27. Такимъ образомъ, какъ видимъ изъ этихъ цифръ, снабженіе паровозами сѣти шло постоянно нѣсколько быстрее самого развитія сѣти, какъ ни быстро подвигалось это послѣднее. Въ этихъ цифрахъ мы имѣемъ неоспоримое указаніе на то, что жалобы отправителей на недостатокъ подвижнаго состава не оставались не услышанными, и желѣзныя дороги принимали къ устраненію этого зла извѣстныя мѣры, увеличивая число паровозовъ непропорціонально увеличенію числа новыхъ верстъ, а въ болѣе значительной мѣрѣ.

Первоначальная общая стоимость этихъ 12,187 паровозовъ составляетъ 354 милліона рублей; въ среднемъ каждый паровозъ обходился дорогамъ нѣсколько болѣе 29 тыс. руб.

Чтобы судить, достаточно ли такое снабженіе паровозами нашей сѣти, приведемъ данныя о числѣ паровозовъ на одну версту въ важѣйшихъ государствахъ Европы (по даннымъ, относящимся къ концу 1897 г.). Въ Австро-Венгріи паровозовъ было—0,24 на версту, въ Германіи—0,30, во Франціи—0,29 и въ Великобританіи—0,60. Последняя цифра собственно не имѣетъ значенія, такъ какъ желѣзнодорожныя условія Россіи и Великобританіи слишкомъ различны. Изъ приведенныхъ же цифръ усматривается, что наше паровозоснабженіе уступаетъ значительно Германіи и приближается къ тому, какое имѣется во Франціи. Но при сравненіи съ Германіей, намъ слѣдуетъ помнить, что у насъ гораздо слабѣ развито движеніе, въ особенности же пассажирское, что поверхности Россіи въ общемъ ровнѣе поверхности Германіи, а потому наши товарные поѣзда могутъ имѣть болѣе составъ, нежели германскіе, и наконецъ, что средняя скорость нашихъ товарныхъ поѣздовъ меньше скорости германскихъ поѣздовъ, а потому и составъ поѣздовъ опять таки можетъ достигать болѣешихъ размѣровъ. Поэтому, хотя, конечно, и нельзя утверждать, что современная цифра количества паровозовъ должна считаться удовлетворяющею всемъ требованіямъ, однако среднее количество паровозовъ на версту на русскихъ дорогахъ можетъ быть всегда меньше средняго количества паровозовъ на версту германскихъ дорогъ.

Хотя наша желѣзнодорожная практика выдвинула потребность только въ четырехъ основныхъ типахъ паровозовъ—курьерскихъ, пассажирскихъ, товарныхъ и станціонныхъ—за исключеніемъ только немногихъ горныхъ участковъ, для которыхъ нуженъ еще спеціальныи типъ особенно сильныхъ товарныхъ паровозовъ, однако, паровозы нашихъ желѣзныхъ дорогъ весьма разнообразны по своему устройству. Уже товарные рѣзко раздѣляются на два типа—трехосные (ихъ 3,750) и четырехосные (ихъ

5,500). Но и въ этихъ предѣлахъ паровозные типы весьма разнообразны. Происходитъ это, главнымъ образомъ, оттого, что имѣющіеся въ настоящее время на сѣти паровозы строились на разныхъ заводахъ, русскихъ и иностранныхъ, а притомъ въ разное время.

Такъ изъ имѣющихся въ настоящее время на сѣти паровозовъ 171 изготовленъ въ періодъ съ 1850 по 1860 годъ; 1,782, съ 1861 по 1870 годъ; 3,684 съ 1871 по 1880 г.; 1,326 съ 1881 по 1890 г. и наконецъ 5,224 ¹⁾ съ 1891 по 1900 годъ. Какъ видимъ изъ этихъ цифръ, главная доля паровозовъ—43% общаго ихъ числа, изготовлена въ послѣднее десятилѣтіе, когда желѣзнодорожное строительство вообще отличалось особымъ оживленіемъ. Такимъ образомъ, на-ряду съ пятидесятилѣтними ветеранами на сѣти обращаются еще совсѣмъ молодые паровозы. Самые старые паровозы обращаются на николаевской дорогѣ (5 паровозовъ съ 1850 г.); но наибольшее число старыхъ на с.-петербурго-варшавской дорогѣ—253 паровоза постройки 1857—63 годовъ и на нижегородской—56 паровозовъ постройки 1858—1862 годовъ. Неудивительно поэтому такое разнообразіе системъ, какое встрѣчается на нашихъ линіяхъ. Необходимо, впрочемъ, оговорить, что паровозы старыхъ системъ вообще мало уступаютъ новымъ, какъ въ пригодности къ быстрому движенію, такъ и по силѣ; (4 паровоза с.-петербурго-варшавской дороги, постройки 1858 г., развиваютъ скорость 95 верстъ въ часъ—самые быстрые въ Россіи) всѣ же новѣйшіе приспособленія—тормеза и т. п. обыкновенно переносятся и на нихъ (изъ вышеупомянутыхъ паровозовъ варшавской дороги одинъ снабженъ тормозомъ Вестингауза). Только въ отношеніи товарныхъ паровозовъ необходимо отмѣтить, что новый типъ—предпочтительнѣе, тяжелѣе четырехосный, поднимающій большее количество груженыхъ вагоновъ.

Для характеристики быстроты постройки паровозовъ за послѣднее десятилѣтіе, приведемъ данныя о количествѣ выстроенныхъ верстъ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи и паровозовъ для обслуживанія этихъ дорогъ и усиленія старыхъ за каждый изъ послѣднихъ десяти годовъ:

Годы.	Выстроено верстъ пути.	Паровозовъ.
1891.	118	108
1892.	453	125
1893.	1,561	194
1894.	1,992	365
1895.	1,711	559
1896.	817	731
1897.	1,560	726
1898.	2,003	536
1899.	2,910	847
1900.	2,755	687
Всего за 1891—1900 г.	15,880	4,878

Изъ этой таблицы ясно видно, что въ девяностые годы паровозовъ строилось значительно больше, чѣмъ по 0,25 на версту. Только въ 1892—1894 годы норма постройки уменьшается; но затѣмъ она снова быстро растетъ: въ 1896 году почти на каждую новую версту приходился и новый паровозъ. Затѣмъ число верстъ снова обгоняетъ число паровозовъ, а въ 1898 году снова на версту приходится всего по четверти паровоза; но въ 1899 году число это возрастаетъ до 1/3. Въ среднемъ на каждую выстроенную въ теченіе послѣдняго десятилѣтія версту дорогъ Европейской Россіи приобрѣталось по 0,31 паровоза.

По роду отопленія паровозы раздѣляются на отопляемые каменнымъ углемъ, нефтью и дровами. Первыхъ состоитъ 5,647, вторыхъ 4,336 и третьихъ 2,204. Послѣдуетъ замѣтить, что

¹⁾ Въ эту цифру включены также 28 паровозовъ николаевской желѣзной дороги, выстроенныхъ въ шестидесятые и семидесятые годы, но перестроенные въ послѣднее десятилѣтіе.

число отопляемыхъ нефтью съ каждымъ годомъ все возрастаетъ, а въ самое послѣднее время дѣлаются опыты приспособленія въ некоторыхъ паровозовъ къ торфяному отопленію.

Приведемъ еще нѣкоторыя цифры, характеризующія имѣющіеся на сѣти паровозы въ техническомъ отношеніи. Изъ 12,187 паровозовъ—4,576 устроены по системѣ Compound и 2,490 имѣютъ приспособленія для непрерывнаго торможенія паровозовъ въ томъ числѣ 1,940 по системѣ Вестингауза, 229

по системѣ Гарди и 108 по системѣ Венгера; остальные 213 паровозовъ разныхъ системъ. Всѣ паровозовъ различныхъ и колеблется отъ 8 до 50 тоннъ, составляя въ среднемъ 39 тоннъ.

II.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены данныя о распредѣленіи различныхъ паровозовъ по отдѣльнымъ дорогамъ.

Названіе дорогъ.	Строительная длина въ верстахъ.	Общее число паровозовъ.	Паровозовъ на 1 версту.	Въ общемъ числѣ паровозовъ:			Въ общемъ числѣ паровозовъ по отопленію:			Въ общемъ числѣ паровозовъ, построенныхъ:		Въ общемъ числѣ паровозовъ имѣется, въ построенныхъ въ послѣднія 10 лѣтъ.			
				Въ томъ числѣ:			Въ томъ числѣ:			Въ томъ числѣ:		Въ томъ числѣ:			
				пассажирскихъ.	товарныхъ.	станционныхъ.	каменнымъ углемъ.	нефтью.	дровами.	на русскихъ заводахъ.	на иностранныхъ заводахъ.	Всего.	на русскихъ заводахъ.	на иностранныхъ заводахъ.	
Въ Европейской Россіи.															
А. Казенныя.															
Балтійская и псковорижская	946	234	0,25	70	158	6	16	159	59	67	167	24	24	—	
Баскучанская	72	10	0,14	—	7	3	—	10	—	10	—	—	—	—	
Екатерининская	1,320	712	0,54	73	637	2	712	—	—	628	84	371	371	—	
Закавказскія	1,344	430	0,32	66	337	27	—	430	—	350	80	148	136	12	
К.-х.-севастопольск.	1,595	565	0,35	97	451	17	565	—	—	494	71	261	261	—	
Л.-роменская	1,268	323	0,26	54	266	3	146	—	177	179	144	116	116	—	
М.-брестская	1,034	431	0,42	98	325	8	291	14	126	284	147	69	69	—	
М.-курская	531	284	0,47	76	206	2	—	284	—	129	155	143	111	32	
М.-нижегородская	564	202	0,36	39	152	11	—	200	2	96	106	88	88	—	
М.-я.-архангельская	1,703	230	0,13	65	163	2	—	171	59	114	116	131	106	25	
Николаевская	932	511	0,55	124	344	43	—	309	202	192	319	139	139	—	
Пермская	2,054	263	0,13	16	232	15	206	—	57	188	75	76	76	—	
Полѣвскія	1,432	300	0,21	53	247	—	—	—	300	248	52	116	116	—	
Привислинскія	1,713	463	0,27	80	369	14	463	—	—	259	204	72	64	8	
Рыго-орловская	1,195	447	0,38	102	334	11	141	63	243	207	240	162	162	—	
Самаро-Златоустовская	1,574	376	0,24	45	326	5	—	291	85	331	45	215	210	5	
С.-Петербурго-варшавская	1,442	486	0,34	201	257	28	315	—	171	128	358	122	122	—	
Сызрано-виземская	1,310	418	0,32	73	345	—	181	224	13	366	52	185	185	—	
Харьково-Николаевская	1,211	287	0,24	58	329	—	287	—	—	209	78	142	142	—	
Юго-Западная	3,704	861	0,23	172	649	40	835	—	26	456	405	234	233	1	
Итого	26,944	7,833	0,29	1,562	6,034	237	4,158	2,155	1,520	4,935	2,898	2,814	2,731	83	
Б. Частныя.															
Варшавско-вѣнская	461	318	0,69	72	133	113	318	—	—	—	318	72	—	72	
Владикавказская	2,214	561	0,25	91	441	29	—	561	—	304	257	386	186	200	
Лодзинская	26	16	0,61	4	7	5	16	—	—	—	16	6	—	6	
М.-в.-рыбинская	709	173	0,24	25	145	3	—	7	166	—	—	—	—	—	
Новгородская	158	20	0,13	9	9	2	—	—	20	52	157	76	43	33	
Царскосельская	25	16	0,64	16	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	
М.-казанская	1,681	371	0,22	29	338	4	—	301	70	251	120	252	216	36	
М.-к.-воронежская	2,016	338	0,16	134	201	3	293	42	3	187	151	255	182	73	
Рязанско-уральская	3,604	684	0,19	144	501	39	—	684	—	489	195	484	396	88	
Юго-восточныя	3,903	831	0,21	104	703	24	504	327	—	384	447	337	177	160	
Итого	14,797	3,328	0,22	628	2,478	222	1,147	1,922	259	1,667	1,661	1,868	1,200	668	
Всего по дорогамъ общаго значенія Европейской Россіи															
В. Дороги мѣстнаго значенія	1,137	169	0,15	130	3	30	100	3	66	94	75	168	94	74	
Г. Азіатскія.															
Сибирская	3,151	515	0,16	1	514	—	242	—	273	436	79	277	277	—	
Средне-азіатская	2,070	256	0,12	16	237	3	—	256	—	256	—	46	46	—	
Уссурийская	813	86	0,11	—	84	2	—	—	86	33	53	23	22	1	
Всего по всей сѣти (безъ забайкальской жел. дороги)															
	48,912	12,187	0,25	2,343	9,350	494	5,647	4,336	2,204	7,421	4,766	5,196	4,370	826	

Изъ приведенной таблицы усматривается, что желѣзныя дороги снабжены паровозами не въ одинаковой степени. Въ общемъ казенныя дороги снабжены лучше: на сѣти казенныхъ дорогъ приходится на версту 0,29 паровоза; на частныхъ же только 0,22 паровоза. Азіатскія дороги снабжены паровозами вдвое слабѣе, чѣмъ дороги Европейской сѣти. Почти то же можно сказать о дорогахъ мѣстнаго значенія по сравненію съ дорогами общаго значенія. Изъ отдѣльныхъ дорогъ лучше всѣхъ снабжены паровозами варшавско-вѣнская и лодзинская (0,69 и 0,61 паровоза на версту). Это почти англійское оборудованіе подвижнымъ составомъ. Если исключить эти одиноко стоящія дороги—и по ширинѣ колеи, и по роду движенія и по мѣстности пролеганія, онѣ рѣзко отличаются отъ остальныхъ дорогъ Россіи,—то первое мѣсто по степени снабженія паровозами занимаетъ николаевская желѣзная дорога (0,55 паровоза на версту), далѣе слѣдуетъ екатерининская (0,54) и московско-курская (0,47). При этомъ на николаевской и курской желѣзныхъ дорогахъ пассажирскіе паровозы составляютъ около одной трети общаго числа паровозовъ; на екатерининской же дорогѣ всего около одной шестой. Изъ казенныхъ дорогъ слабѣе прочихъ снабжена паровозами московско-ярославско-архангельская желѣзная дорога (всего 0,13 паровоза на версту). Особенно бѣдно снабженъ ея сѣверный участокъ—отъ Ярославля до Архангельска—длиною 803 версты, на которомъ всего 46 паровозовъ, то есть только 0,05 паровоза на версту. Изъ частныхъ дорогъ лучше прочихъ снабжены паровозами владикавказская (0,25 паровоза на версту), и слабѣе другихъ московско-кіево-воронежская (0,16 паровоза): послѣдняя также потому—что имѣетъ въ своемъ составѣ 618 верстъ узкоколейныхъ подъѣздныхъ участковъ крайне скудно снабженныхъ паровозами (всего 57 паровозовъ, что составитъ лишь 0,09 на версту).

Обиліемъ пассажирскихъ паровозовъ, кромѣ николаевской и московско-курской желѣзной дороги, отличается также с.-петербурго-варшавская, на которой количество ихъ превышаетъ 40% общаго числа паровозовъ. Засимъ, почти всѣ паровозы узкоколейныхъ участковъ и подъѣздныхъ путей считаются пассажирскими или товаро-пассажирскими, такъ какъ они одинаково служатъ для передвиженія какъ пассажирскихъ, такъ и товарныхъ поѣздовъ. На варшавско-вѣнской желѣзной дорогѣ обращаетъ вниманіе обиліе такъ называемыхъ станціонныхъ (топковухъ) паровозовъ—113, почти четвертая часть всѣхъ станціонныхъ паровозовъ на сѣти, тогда какъ варшавско-вѣнская дорога по протяженію составляетъ менѣе одной сотой длины сѣти. На азіатскихъ дорогахъ почти всѣ паровозы товарные (на сибирской только одинъ товаро-пассажирскій; на средне-азиатской—16 изъ 256); движеніе пассажирскихъ поѣздовъ производится здѣсь товарными паровозами.

По отопленію паровозовъ, дороги: екатерининская, курско-харьково-севастопольская, привислинскія, харьково-николаевская, варшавско-вѣнская, лодзинская и царскосельская являются исключительно угольными; баскунчакская, закавказскія, московско-курская, московско-нижегородская, владикавказская, рязанско-уральская и средне-азиатская—нефтяными; полѣвскія, новгородская и уссурійская—дровяными. Остальныя дороги придерживаются смѣшаннаго отопленія—на однихъ участкахъ одного, на другихъ другого. Вообще, дороги, примыкающія къ Волгѣ и примосковныя, отапливаются нефтью; южныя и западныя—углемъ, и только въ Полѣвскѣ и на сѣверѣ еще держится дровяное отопленіе.

III.

Обращаемся теперь ко второй категоріи цифръ, характеризующихъ сравнительное участіе русскихъ и иностранныхъ машиностроительныхъ заводовъ въ снабженіи русскихъ желѣзныхъ дорогъ паровозами.

Хотя попытки строить свои паровозы дѣлались уже съ самаго начала возникновенія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи, однако, до девяностыхъ годовъ русское паровозостроительство играло сравнительно малую роль, и наша сѣть снабжа-

лась преимущественно иностранными паровозами—бельгійскими, англійскими, вѣмецкими, австрійскими, французскими. И теперь большая часть нашихъ паровозовъ, выстроенныхъ въ шестидесяты-восьмидесятыя годы, построены на иностранныхъ заводахъ. Съ девяностыхъ годовъ обстоятельство это рѣзко измѣняется. Изъ 5,196 паровозовъ, выстроенныхъ въ девятидесятыхъ годахъ, 4,370 построены на русскихъ заводахъ и только 826—на иностранныхъ. И притомъ постройка этихъ 826 иностранныхъ паровозовъ находитъ себѣ объясненіе преимущественно въ томъ, что это были паровозы новаго въ Россіи типа—для узкоколейныхъ дорогъ или для горныхъ участковъ, что русскіе заводы не могли посвятить къ назначенному сроку изготовить нужное число паровозовъ и заказать поневолѣ пришлось передать за границу.

Какъ бы то ни было, но изъ общаго числа 12,187 паровозовъ, состоящихъ на желѣзныхъ дорогахъ къ концу 1900 года, изготовлено за границею только 4,766, т. е. 39%, и въ Россіи—7,421, т. е. 61% общаго ихъ числа.

Само собой разумѣется, что покровительство отечественнымъ заводамъ со стороны казенныхъ дорогъ выражается еще рельефнѣе, а именно: изъ 8,690 паровозовъ, принадлежащихъ казеннымъ дорогамъ, 5,660 выстроены на русскихъ заводахъ, что составитъ 65%, и только 3,030—на иностранныхъ заводахъ. Въ послѣднее же десятилѣтіе для надобностей казенныхъ дорогъ было заказано 3,160 паровозовъ и изъ нихъ только 84 на иностранныхъ заводахъ. Впрочемъ, только двѣ дороги обслуживаются исключительно русскими паровозами—средне-азіатская и баскунчакская. Происходитъ это потому, что на сѣти казенныхъ дорогъ есть еще много паровозовъ старыхъ годовъ, построенныхъ на иностранныхъ заводахъ, и на вновь строящихся дорогахъ обыкновенно передаютъ часть паровозовъ съ прежнихъ линій.

На частныхъ дорогахъ число паровозовъ иностраннаго издѣлія составляетъ почти половину общаго количества (1,667 паровозовъ русскаго и 1,661 паровозъ иностранный). Точно также и заказы, несмотря на обязательность для нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ обществъ предпочитать паровозы отечественнаго издѣлія, дѣлаются на одну треть иностраннымъ заводамъ. Такъ, изъ 1,868 паровозовъ, заказанныхъ въ послѣднее десятилѣтіе частными дорогами, 668 было заказано заграничнымъ заводамъ. Дороги же варшавско-вѣнская и лодзинская обслуживаются паровозами исключительно заграничнаго издѣлія.

Объясняется извѣстное тяготѣніе частныхъ дорогъ къ заграничнымъ паровозамъ не качествами ихъ. Русскіе заводы изготовляютъ прекрасные паровозы—достаточно быстроходные и всевозможныхъ типовъ. Такъ, на николаевской желѣзной дорогѣ, обладающей, вообще, лучшими паровозами, самые быстроходные курьерскіе паровозы, развивающіе скорость въ 87,39 верстъ въ часъ, снабженные тормазами Вестингауза (паровозы серіи Н), построены частью на коломненскомъ заводѣ, частью на александровскомъ, въ С.-Петербургѣ. Точно также 68 паровозовъ для курьерскихъ поѣздовъ с.-петербурго-варшавской дороги, развивающихъ скорость до 90 верстъ въ часъ, снабженныхъ такими же тормазами Вестингауза (паровозы серіи П), изготовлены въ 1898—1900 гг. на путиловскомъ заводѣ въ С.-Петербургѣ.

Заказы иностраннымъ заводамъ объясняются различными причинами. Чаще всего, какъ уже указано выше, причиной служила невозможность для русскихъ заводовъ своевременно изготовить нужное число паровозовъ. Такъ, напримѣръ, московско-курской желѣзной дорогѣ пришлось заказать свои курьерскіе паровозы заводу Вальдлинъ въ Филладелфій, когда въ 1896 году эта дорога увеличила скорость своихъ поѣздовъ почти одновременно съ цѣлымъ рядомъ другихъ дорогъ въ Россіи. Немалую притягательную силу для заказовъ иностраннымъ заводамъ составляетъ сравнительная дешевизна паровозовъ за границей, которые часто обходятся въ Россіи, несмотря даже на пошлины дешевле изготовленныхъ на русскихъ заводахъ. Сравнить цѣны паровозовъ, при различіи ихъ

типовъ, конечно, дѣло нелегкое, тѣмъ болѣе, что и цѣна на нихъ не постоянна, а мѣняется изъ года въ годъ. Однако же можно привести нѣсколько примѣровъ, когда заграничный паровозъ стоитъ несомнѣнно дешевле русскаго.

Такъ напримѣръ, владикавказскою дорогою было заказано въ 1896—1899 годахъ 103 четырехосныхъ товарныхъ паровоза почти одинаковаго устройства и одинакихъ качествъ. Всѣ эти сто три паровоза составили на дорогѣ одну серію М номеровъ отъ 601 до 670 и отъ 801 до 853. Изъ нихъ 40 были заказаны заводу Геншеля въ Касселѣ, 30 Ганноверскому заводу въ Ганноверѣ и 33 брянскому заводу въ Бѣжицахъ. Паровозы эти обошлись въ среднемъ—гентелевскіе по 36,3 тыс. рублей, ганноверскіе—37,1 тыс. рублей, а русскіе—37,5 тыс. рублей со штуки.

Другой примѣръ еще разительнѣе. Рязанско-уральскою дорогою было заказано въ 1894 году 28 паровозовъ брянскому заводу, 35 невскому въ С.-Петербургѣ и 10 заводу Зигля въ Вѣнѣ. Всѣ паровозы совершенно одинаковы (серіи Т): только брянскіе и зиглевскіе развиваютъ скорость до 45 верстъ въ часъ, а невскіе лишь до 40 верстъ. Обошлись же эти паровозы желѣзной дорогѣ—русскіе по 32,5 тыс. рублей, а вѣнскіе по 27,5 тыс. рублей со штуки.

Еще примѣръ. Юго-восточныя пороги заказали въ 1896 году 8 паровозовъ заводу Струве въ Коломаѣ, въ слѣдующемъ 1897 году—3 паровоза заводу Бальдина въ Филладельфѣ, и въ 1899 году опять 7 паровозовъ заводу Струве. Паровозы предназначены для пассажирскихъ поѣздовъ и составили одну серію К. К. Въ устройствѣ ихъ, впрочемъ, есть нѣкоторое различіе—паровозы Бальдина снабжены двумя цилиндрами низкаго и двумя высокаго давленія; паровозы же Струве имѣютъ только по одному цилиндру. Въ остальномъ паровозы одинаковы—предѣльная скорость всѣхъ ихъ 77 верстъ въ часъ. И хотя паровозы Бальдина нѣсколько даже сложнѣе по устройству, однако они обошлись дорогѣ въ 39,3 тыс. рублей со штуки; тогда какъ заводу Струве было уплачено за паровозы перваго заказа—42,5 тыс. рублей и втораго—43,6 тыс. рублей со штуки.

Наконецъ, еще примѣръ. Московско-виндаво-рыбинской дорогою въ 1899 году былъ заказанъ паровозъ Эльзасскому обществу въ Графенбергѣ—товарный, четырехосный съ двумя цилиндрами высокаго и двумя низкаго давленія, развивающій предѣльную скорость до 48 верстъ въ часъ и 30 такихъ же точно паровозовъ Путиловскому заводу въ Петербургѣ. Эльзаскій паровозъ обошелся дорогѣ въ 31,2 тыс. руб., а путиловскіе по 36,2 тыс. рублей штука. Въ предыдущемъ же году тою же дорогою было заказано 20 паровозовъ заводу Бальдина, отличавшихся отъ вышеописанныхъ только тѣмъ, что цилиндры высокаго давленія были на 44 миллиметра, а низкаго на 10 миллиметровъ въ діаметрѣ уже. И эти бальдиновскіе паровозы обошлись дорогѣ всего по 26,8 тыс. рублей со штуки, то есть болѣе чѣмъ на одну четверть дешевле.

Эти примѣры наглядно показываютъ, какое громадное снисхожденіе было оказано русскимъ заводамъ, если, несмотря на такую разницу въ цѣнахъ, все-таки 84% заказовъ паровозовъ въ послѣднее десятилѣтіе были предоставлены русскимъ заводамъ, и какъ справедливы современныя требованія правительства къ отечественнымъ заводамъ понизить цѣны, удешевивъ производство.

Движеніе товаровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1899 году.

Въ № 48 „Вѣстника Финансовъ“ за прошлый годъ были даны общія свѣдѣнія объ условіяхъ навигаціи и перевозкахъ това-

ровъ по внутреннимъ воднымъ путямъ въ 1899 году. Теперь вышли выпуски 62 и 63 Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія, позволяющіе пополнить приведенныя свѣдѣнія нѣкоторыми подробностями.

Свѣдѣнія объ общей длинѣ рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи (кроме Финляндіи) были даны первый разъ въ 1892 году въ „Перечнѣ“ внутреннихъ водныхъ путей, затѣмъ, начиная съ 54 выпуска Стат. Сборн. Министерства Путей Сообщенія даются такіе же свѣдѣнія ежегодно въ числѣ общихъ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ путяхъ. Воспользовавшись этими свѣдѣніями, при обзорѣ движенія за 1897 г. ¹⁾, дана сравнительная таблица общей и эксплуатаціонной длины водныхъ путей за 1892, 1896 и 1897 гг. Полученная таблица показывала, что общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ, служащихъ путями сообщенія съ 1892 по 1897 годъ увеличилась на 14,382 вер., что позволяло заключать о томъ, что за это время начали эксплуатироваться такіе рѣки, по которымъ судоходство и славъ до 1892 года не производились. Славныхъ участковъ за это время прибавилось 5,138 вер., а судоходныхъ—3,502 вер., такъ что вся эксплуатаціонная длина водныхъ путей увеличилась на 8,640 вер. (12½%). Распространеніе пароходства за рассматриваемое время происходило еще въ болѣе сильной степени: въ 1892 году пароходство производилось на 20,478 вер., а въ 1897 г.—на 25,374 вер., т. е. увеличилось почти на 24%. Но при разсмотрѣніи этихъ данныхъ мы должны были все-таки оговориться, что едва ли приведенныя цифры отличаются безусловною точностью, такъ какъ при составленіи перечня водныхъ путей въ 1892 году, представлявшаго первую посылку полнаго списка нашихъ судоходныхъ и славныхъ путей, легко могли быть пропущены нѣкоторые изъ нихъ и, поэтому длина этихъ путей, показанная въ перечнѣ 1892 года, была менѣе дѣйствительной, а, слѣдовательно, увеличеніе эксплуатаціонной длины водныхъ путей къ 1897 году было на самомъ дѣлѣ гораздо меньше. Хотя подъ влияніемъ падеія фрахтовъ и вздорожанія топлива судоходство и пароходство некало себя работы на притокахъ главныхъ рѣкъ или въ ихъ вѣрховьяхъ, гдѣ раньше производился только славъ, а потому и должно было наблюдаться распространеніе пароходства и судоходства на новые пути. Сопоставленіе данныхъ о длинѣ водныхъ путей, приведенныхъ въ вышеупомянутой таблицѣ, съ свѣдѣніями за 1899 годъ показываетъ, что процессъ распространенія судоходства по новымъ воднымъ путямъ или ихъ новымъ участкамъ можно считать теперь окончившимся. Общая длина эксплуатируемыхъ (судоходныхъ и славныхъ) участковъ водныхъ путей увеличилась съ 1897 по 1899 г. очень мало (въ 1897 г.—77,624 вер., а въ 1899 г.—77,839 вер.), причемъ увеличеніе это падаетъ только на славные участки путей, судоходные же и пароходные участки не только не увеличились, но даже уменьшились (первыя на 668 вер., а вторыя на 213 вер.), а такъ какъ общее количество перевозимыхъ по воднымъ путямъ товаровъ постоянно возрастаетъ, то это увеличеніе должно быть объяснено только болѣе интенсивной работой водныхъ путей—лучшимъ ихъ использованиемъ.

Общія свѣдѣнія о длинѣ водныхъ путей (въ верстахъ) приведены въ слѣдующей таблицѣ:

Бассейны морей	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ томъ числѣ:			Въ числѣ судо- ходныхъ паро- ходныхъ путей.
		сплав- ныхъ.	судо- ходн.	Всего судо- ходн. и сплавн.	
Каспійскаго:					
1892	43,777	14,186	13,753	27,939	9,843
1896	45,986	14,560	14,986	29,546	11,028
1897	48,121	15,649	15,372	31,021	10,763
1899	48,121	15,790	15,231	31,021	10,882

¹⁾ См. № 51. „Вѣстника Финансовъ“ за 1899 г.

Бассейны морей.	Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ.	Въ томъ числѣ:			Въ числѣ судо- ходныхъ паро- ходныхъ путей.
		сплав- ныхъ.	судо- ходн.	Всего судо- ходн. и сплавн.	
Чернаго и Азов- скаго:					
1892	23,658	6,867	8,265	15,032	5,512
1896	25,111	7,399	8,613	16,012	6,254
1897	26,012	7,318	8,555	16,173	6,211
1899	26,005	7,587	8,714	16,301	6,344
Балтійскаго:					
1892	22,603	9,884	6,821	16,705	2,650
1896	24,155	10,738	7,167	17,905	3,563
1897	28,237	13,298	7,487	20,783	3,635
1899	28,286	13,376	7,494	20,870	3,481
Сѣвернаго и Бѣ- лаго:					
1892	10,722	3,493	5,596	9,089	2,467
1896	12,805	3,548	6,086	9,634	4,178
1897	12,941	3,305	6,342	9,647	4,765
1899	12,951	3,698	5,949	9,647	4,454
Итого по Евро- пейской Россіи:					
1892	100,929	34,430	34,554	68,984	20,478
1896	108,057	36,245	36,852	73,097	25,023
1897	115,311	39,568	38,056	77,624	25,374
1899	115,363	40,451	37,888	77,839	25,161

Если возьмемъ параллельно данныя за это же время о перевозкахъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ Европейской Россіи (по желѣзнымъ дорогамъ, — кромѣ Финляндіи, а по воднымъ путямъ, кромѣ Финляндіи и Царства Польскаго), то получится слѣдующая таблица:

Годы.	По желѣзнымъ дорогамъ 1) ма- лою скоростью млн. пуд.	% отъ общаго итога.	По внутреннимъ воднымъ путямъ млн. пуд.	% отъ общаго итога.	Всего миллионы пудовъ.
1892	1,942	65,5	1,023	34,5	2,965
1896	2,820	64,5	1,553	35,5	4,373
1897	2,997	63,8	1,700	36,2	4,697
1899	3,759	66,6	1,883	33,4	5,642

Для полноты сравненія приведемъ данныя о длинѣ желѣзныхъ дорогъ за это же время:

Годы.	Версты.
1892	27,750 ²⁾
1896	35,066
1897	36,459
1899	39,231 ³⁾

Такимъ образомъ, увеличеніе количества перевезенныхъ по желѣзнымъ дорогамъ товаровъ въ значительной степени зависѣло отъ увеличенія протяженія дорогъ, по воднымъ же путямъ, какъ указано выше, оно объясняется исключительно болѣе дѣятельной работой этихъ путей. Но правильная оцѣнка работы желѣзнодорожныхъ и водныхъ путей можетъ быть сдѣлана только по сравненію пробѣга по нимъ грузовъ, такъ какъ пробѣгъ 1 пуда груза по воднымъ путямъ гораздо болѣе, чѣмъ по желѣзнымъ дорогамъ:

	1892.	1896.	1897.	1899.
По желѣзнымъ дорогамъ:				
пробѣгъ 1 пуда-версть	434	453	475	431
общій пробѣгъ—милліардовъ . .				
пудо-версть	827,1 ²⁾	1.239,7	1.383,4	1.556,8 ¹⁾
% отъ общаго итога	54,9	53,2	51,2	53,1
По воднымъ путямъ:				
пробѣгъ 1 пуда—версть	663	702	776	729

¹⁾ Статист. сборн. Мин. Пут. Сообщ. Вып. 64.

²⁾ Статист. сборн. Мин. Пут. Сообщ. Вып. 56.

³⁾ Ежемесячное изданіе Отдѣла Стат. и Карт. Минист. Путей Сообщенія за декабрь 1899 г.

общій пробѣгъ—милліардовъ	1892.	1896.	1897.	1899.
пудо-версть	678,2	1.090,5	1.319,2	1.373,2
% отъ общаго итога	45,1	46,8	48,8	46,9
Итого по желѣзнымъ доро- гамъ и воднымъ путямъ, милліардовъ пудо-версть				
	1.505,3	2.330,2	2.702,6	2.930,0

Пробѣгъ товаровъ по воднымъ путямъ составляетъ только немного менѣе половины общаго пробѣга товаровъ и водные пути, не смотря на то, что плаваніе по нимъ производится только около $\frac{1}{2}$ года, совершаютъ почти половину общей годовой перевозочной работы по передвиженію товаровъ.

Относительно рѣчного и озернаго флота даны свѣдѣнія о судостроеніи въ 1899 г., сравнительно съ предшествующимъ десятилѣтіемъ (1888—1898 гг.). Свѣдѣнія эти не показываютъ измѣненія состава рѣчного и озернаго флота въ 1899 г., потому что для этого нужно было бы знать сколько и какихъ судовъ окончилъ въ этомъ году плаваніе. Данныхъ этихъ не имѣется и наличный составъ флота внутреннихъ водныхъ путей провѣряется не ежегодно, а черезъ каждые 5 лѣтъ, посредствомъ производства общихъ переписей. Такая перепись была сдѣлана въ 1900 г. и, въ ожиданіи обнародованія ея результатовъ, можно ограничиться нѣкоторыми общими замѣчаніями по свѣдѣніямъ, относящимся къ 1899 г. Общій расходъ на судостроеніе въ 1899 г. составлялъ 16.298,203 р. изъ нихъ на паровыя суда (168 корпусовъ съ подъемною способностью 889 тыс. пуд., 164 паровыхъ машинъ въ 9.857 ном. силъ и 250 паровыхъ котловъ)—7.717,920 руб. и на не паровыя суда (6,298 судовъ, съ подъемною способностью 163.720 тыс. пуд.)—8.580,283 руб. Производившіяся переписи судовъ, результаты которыхъ уже обнародованы (последняя въ 1895 г.), показываютъ, что число парокорпусовъ постоянно увеличивается, такъ что затраченный на нихъ капиталъ долго остается въ оборотѣ, число же непаровыхъ судовъ остается почти тоже. Последняя перепись показала увеличеніе числа ихъ менѣе, чѣмъ на 100 судовъ въ годъ, при среднемъ числѣ ежегодно строящихся непаровыхъ судовъ—болѣе 5,400. Въ послѣднее пятилѣтіе 1896—1899 гг. число вновь строящихся ежегодно непаровыхъ судовъ, ихъ подъемная способность и стоимость еще болѣе возрастаютъ, поэтому результаты прошлагодной переписи должны представить значительный, въ этомъ отношеніи, интересъ. Перепись эта должна показать продолжается ли ежегодная потеря того громаднаго капитала (около 8 милл. руб.), который представляетъ стоимость оканчивающихся ежегодно службу непаровыхъ судовъ или въ этомъ отношеніи послѣдовало какое либо улучшеніе.

Статистическія свѣдѣнія о перевозимыхъ по внутреннимъ воднымъ путямъ товарахъ, разрабатывается по 22 родамъ главнѣйшихъ товаровъ, составляющихъ около 85% всѣхъ перевозокъ. Ниже приводится таблица, показывающая перевозки этихъ товаровъ за послѣднее пятилѣтіе 1895—1899 г. Изъ нея видно, что болѣе половины, около 54%, всѣхъ перевозокъ падаетъ на дрова и лѣсные строительные матеріалы и что, не смотря на общее возростаніе перевозокъ, отдѣльные товары сохраняютъ, въ процентномъ отношеніи, свое мѣсто, т. е. что перевозки ихъ увеличивается пропорціонально общему увеличенію перевозимыхъ товаровъ. Исключеніе составляютъ только нефть и нефтяные продукты (18 и 19) и главные хлѣба (1—6). Перевозки первыхъ (нефти) возрастаютъ быстрѣе общаго роста перевозокъ: въ 1895 г. онѣ составляли около 10%, а въ 1899—12,5% общаго количества перевозокъ. Перевозки же главныхъ хлѣбовъ (1—6), хотя и возрастали количественно, за исключеніемъ 1899 г., но это возрастаніе шло гораздо медленнѣе общаго возрастанія перевозокъ. Въ процентномъ отношеніи перевозки главныхъ хлѣбовъ (1—6) составляли: въ 1895 г.—15,7%, въ 1896 г.—14,5%, въ 1897 г.—13,7%, въ 1898 г.—13% и въ 1899 г.—только 8,7%. На уменьшеніе перевозокъ хлѣба въ 1899 г. оказалъ вліяніе недородъ и уменьшеніе это произошло: по бассейнамъ Волги (28 милл. пуд.), Дѣльбы (24 м. п.), Ю. Буга (14 м. п.) и Днѣстра (2 м. п.), по бассейну Дона увеличились на 5 м. п.

	Перевезено:				
	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.
	Милліоны пудовъ.				
1. Пшеница, полба и суолба . . .	80,7	79,8	87,6	83,0	60,2
2. Мука пшеничная . . .	16,6	17,1	22,1	18,3	22,9
3. Рожь и сурьба . . .	50,1	47,2	44,4	53,8	34,2
4. Мука ржаная . . .	27,6	34,6	28,0	19,6	12,9
5. Овесъ	29,4	28,8	30,1	36,8	17,2
6. Ячмень	23,4	16,5	20,5	23,1	16,6
Итого главныхъ хлѣбовъ (1—6)	227,8	224,0	232,7	234,6	164,0
7. Крупа гречневая . . .	3,8	4,7	4,0	1,9	1,5
8. Пшено	5,0	4,1	6,4	5,4	5,1
9. Спиртъ	0,9	0,8	0,7	0,2	0,8
10. Сахаръ и сахарный песокъ . . .	3,0	2,5	2,5	2,6	3,1
11. Сѣмя льняное . . .	6,2	9,4	9,1	6,6	6,5
12. Ленъ, кудель и льняная пакля . . .	1,5	1,7	2,0	2,1	2,0
13. Хлопокъ	2,0	1,8	3,0	2,8	3,2
14. Чугунъ не въ дѣлѣ . . .	6,4	7,5	10,3	11,9	17,3
15. Желѣзо, жести и сталь не въ дѣлѣ . . .	14,8	13,9	15,2	15,4	16,6
16. Рыба	11,9	9,8	13,5	14,6	16,9
17. Соль	34,3	35,0	42,6	46,9	48,0
18. Нефть и нефтяные остатки . . .	123,8	133,9	184,0	207,5	200,2
19. Керосинъ и др. нефтяные продукты	23,6	26,6	33,5	34,6	35,5
20. Каменный уголь . . .	8,4	7,6	7,2	7,7	9,4
21. Дрова	235,0	238,0	239,1	244,1	255,9
22. Лѣсные строительные материалы . . .	566,0	637,5	649,1	690,9	753,8
Итого поименов. товар. (1—22)	1.274,4	1.358,8	1.454,9	1.530,4	1.539,5
Всѣхъ вообще товаровъ	1.455,8	1.553,4	1.700,0	1.799,0	1.883,7

Развитіе электро-химической и электро-металлургической промышленности.

Хотя нельзя сказать, чтобы 1900 г. отличился каким-либо особенно выдающимся изобрѣтеніемъ въ электро-технической области, однако, эта промышленность не переставала и въ минувшемъ году дѣлать быстрые шаги впередъ. Надо отмѣтить, напр., значительные успѣхи въ усовершенствованіи процессовъ и методовъ производства щелочей, бѣлильных веществъ, хлорнокислыхъ и хлорноватовислыхъ солей съ одной стороны, а также усовершенствованіи при очисткѣ и извлеченіи мѣди, серебра и золота съ другой стороны. Напротивъ производство алюминія и озона электрическимъ путемъ не сдѣлало замѣтныхъ успѣховъ, причѣмъ спросъ на эти продукты все еще остается сравнительно ограниченнымъ и, повидимому, довольно туго растеть. Способы электрическаго извлеченія изъ рудъ цинка и мѣди пока остаются въ періодѣ опытовъ. Число заводовъ во всемъ мірѣ, примѣняющихъ у себя электрическіе методы производства, опредѣляютъ слишкомъ въ 230, причѣмъ въ Англіи изъ этого количества находится только 21 заводъ. Такимъ образомъ въ Англіи электротехническіе методы производства развиты сравнительно слабо и въ этомъ отношеніи Англія значительно уступаетъ Соединеннымъ Штатамъ, Германіи и Швейцаріи. Причину такого различія нельзя искать въ томъ, что три послѣднія стороны имѣютъ будто бы въ своемъ распоряженіи колоссальную водную силу, которой вообще бѣдна Англія. Германія, напр., въ отношеніи водной силы едва ли находится въ лучшемъ положеніи, чѣмъ Англія, да и самая

водная сила, по крайней мѣрѣ при теперешнемъ состояніи техники, не является непремѣнно самой дешевой формой энергіи вслѣдствіе стоимости передачи ея на разстояніе или вслѣдствіе неблагоприятнаго положенія источника силы. Теперь устанавливается уже мнѣніе, что въ будущемъ, путемъ примѣненія доменныхъ, генераторныхъ или другихъ газовъ, химическіе заводы, пользующіея электрическими методами производства будутъ въ состояніи экономически выгодно работать также въ странахъ, бѣдныхъ водными двигателями, лишь бы только имѣлась въ странѣ развитая промышленная жизнь. Въ настоящее время электро-химическая и электро-механическая промышленность занимаютъ движущую силу приблизительно въ 215,000 паровыхъ лошадей. Такая значительная потребность въ силѣ блестяще свидѣтельствуетъ относительно мощнаго роста этой сравнительно молодой промышленной отрасли. Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведено число заводовъ во всемъ мірѣ, занятыхъ производствомъ четырехъ главнѣйшихъ предметовъ производства электротехническимъ путемъ:

	Число заводовъ.	Занимается сила паровыхъ лошадей.
Щелочи и бѣлильн. вещества . . .	27	52,000
Алюминій	8	28,000
Соли хлорныхъ кислотъ	11	24,000
Мѣдь	42	16,000
Всего	88	120,000

Дадимъ теперь краткій очеркъ извлеченія электрическимъ путемъ различныхъ металловъ и химическихъ продуктовъ.

Извлеченіемъ алюминія въ настоящее время занимается 8 заводовъ, именно 2 завода у Ніагарскаго водопада, 1 заводъ въ Фогусѣ (Шотландія), по одному заводу въ Нейгаузенѣ, Рейнфельдѣ, Лендѣ-Гаштейнѣ, Ле-Пра и Сентъ-Мишель. Самымъ крупнымъ изъ нихъ является заводъ общества „The Pittsburg Reduction Company“ у Ніагарскаго водопада съ годовымъ производствомъ около 3,000 тоннъ этого металла. Въ Европѣ производство алюминія опредѣляется въ общемъ въ 5,000—7,000 т. ежегодно. Хотя этотъ цѣнный по своимъ свойствамъ бѣлый металлъ пока довольно рѣдокъ въ промышленномъ и жизненномъ обиходѣ, однако онъ мало-по-малу начинаетъ завоевывать себѣ область примѣненія. Въ Америкѣ недавно, какъ сообщалось въ Торгово-Пром. Газетѣ, произведенъ былъ вполне удачный опытъ замѣны мѣди алюминіемъ въ проводахъ электрическаго тока. Равнымъ образомъ алюминій находитъ все болѣе и болѣе примѣненія въ типографскомъ дѣлѣ, по крайней мѣрѣ въ Германіи и въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки.

Затѣмъ остаются не безъ интереса и значенія различные недавно изобрѣтенные сплавы алюминія. Такимъ образомъ напр. сплавъ алюминія съ вольфрамомъ, такъ называемый „партинъ“, примѣняется съ успѣхомъ въ производствѣ автомобилей. Путемъ сплавленія алюминія, мѣди, никкеля, цинка и фосфора получается составной металлъ „альбарій“, превосходно принимающій полировку и по своему виду вполне схожій съ серебромъ. Затѣмъ путемъ сплавленія олова, мѣди и цинка съ алюминіемъ въ различныхъ относительныхъ количествахъ получается цѣлый рядъ сплавовъ, находящихся примѣненіе при отличіи тонкихъ машинъ и различныхъ частей инструментовъ, для чего до недавняго времени приходилось пользоваться дорогостоящей и кропотливой механической обработкой желѣза или стали. Нельзя здѣсь не упомянуть о весьма важномъ открытіи завода „Негаeus“ въ Ганау, благодаря которому нынѣ вовсе не существуетъ затрудненій при сплавиваніи между собою отдѣльныхъ кусковъ алюминія. При сплавиваніи или вѣрнѣе сваркѣ между собою отдѣльныхъ кусковъ алюминія, этотъ заводъ, пользующійся широкой извѣстностью особенно благодаря своимъ издѣліямъ изъ платины, утилизируетъ тотъ фактъ, что алюминій становится уже пластичнымъ при температурѣ много ниже своей точки плавленія. Если при такой температурѣ подвергать проковкѣ мѣсто соединенія двухъ

кусковъ алюминія, доведеннаго до пластическаго состоянія, то безо всякаго припоя получается соединеніе отдѣльныхъ кусковъ алюминія или ихъ сводка, обезпечивающая на мѣстѣ соединенія достаточную прочность. На прошлогодней парижской выставкѣ былъ выставленъ кусокъ алюминиевой проволоки, свареной по способу завода „Neraues“ изъ двѣнадцати отдѣльныхъ кусковъ.

Въ настоящее время, когда отъ мѣди требуется особенная чистота въ химическомъ составѣ ради ея примѣненія въ телефонномъ, телеграфномъ и динамо-электрическомъ дѣлѣ, приблизительно около 44% мѣднаго производства очищается электролитическимъ путемъ и такимъ образомъ получается на рынкѣ особый сортъ электролитической мѣди. Изъ всего числа на земномъ шарѣ электролитическихъ мѣдныхъ заводовъ 8 находится въ Америкѣ, 9 въ Германіи, 8 во Франціи, 4 въ Австріи, 3 въ Россіи, 2 въ Японіи и 1 въ Австраліи. Всѣ эти заводы получаютъ приблизительно около 210,000 т. электролитической мѣди, причемъ изъ этого количества на долю Соединенныхъ Штатовъ приходится 172,000 тоннъ, т. е. значительно преобладающая часть. Изъ всѣхъ этихъ заводовъ только одинъ германскій заводъ въ Паппенбургѣ пользуется для электролиза мѣдной рудой въ качествѣ сырого матеріала, остальные же заводы только очищаютъ металлическую мѣдь, полученную воднымъ или огненнымъ путемъ.

Никкель получилъ въ настоящее время, особенно въ стальномъ производствѣ такое значительное примѣненіе, что нѣтъ ничего удивительнаго въ томъ, что въ послѣднее время народилось такое значительное количество методовъ и способовъ его извлеченія изъ рудъ электролитическимъ путемъ. Мировое производство никкеля составляетъ приблизительно 7,500 тоннъ, причемъ главными поставщиками этого металла служатъ рудники Новой Каледоніи и Зюдбери (въ Канадѣ). До недавняго времени никкель въ промышленность получался изъ рудъ безъ участія электролитическихъ методовъ и только очистка металла полученнаго иными методами, производилась въ Германіи, Англіи и Соединенныхъ Штатахъ электролитическимъ путемъ. Въ настоящее время имѣется немало способовъ электролитическаго извлеченія никкеля непосредственно изъ рудъ (напр. способы Гепфнера, Фраша, Клерка и другихъ), хотя было бы теперь преждевременно опредѣлять практическое значеніе этихъ новыхъ еще недостаточно развитыхъ и всесторонне испытанныхъ способовъ.

Въ 1900 г. произошло такое перепроизводство карбида кальція, вслѣдствіе сего цѣна на этотъ продуктъ такъ упала, что цѣлый довольно значительный рядъ карбидныхъ заводовъ

долженъ былъ приостановить свою дѣятельность на неопредѣленное время. Въ началѣ минувшаго года цѣна карбида кальція, франко заводы колебалась въ предѣлахъ 300—400 герм. марокъ за тонну, а 6 мѣсяцевъ спустя тотъ же самый товаръ въ Гамбургѣ или Роттердамѣ можно было купить за 210 марокъ. Несмотря на то, что въ этой отрасли промышленности успѣлъ уже создаться въ Америкѣ трестъ, трудно ожидать, чтобы въ недалекомъ будущемъ поднялась цѣна на карбидъ кальція выше 240 марокъ за тонну.

Электролитическое производство щелочей и бѣлильных веществъ въ минувшемъ году было главнымъ образомъ развиваемо съ необычайнымъ успѣхомъ по способу германскаго общества „Электросъ“ въ Гризгеймѣ на-Майнѣ, которое, къ сожалѣнію, въ послѣднее время, однако, обанкротилось. Этотъ способъ уже въ такое короткое время успѣлъ проникнуть ни какъ не меньше, чѣмъ въ 10 заводовъ, что составляетъ хорошій процентъ, если вспомнить, что всѣхъ заводовъ этого рода имѣется только 27. Ничего опредѣленнаго относительно этого способа, который заинтересованные лица стараются держать въ строгой тайнѣ, къ сожалѣнію, пока нельзя сообщить. По нѣкоторымъ частнымъ свѣдѣніямъ въ этомъ способѣ принимаетъ участіе ртуть, дающая соответственныя амальгамы, а также примѣняются при электролизѣ угольные аноды.

Финансовая хроника.

По даннымъ департамента окладныхъ сборовъ, къ 1 іюля 1901 г. съ начала выкупа состояло выкупныхъ сдѣлокъ и актовъ 161,522. Изъ этого числа утверждено 150,931, возвращено по замѣченнымъ неправильностямъ 8,474, исключено оказавшихся неподлежащими утвержденію 2,045, всего рассмотрѣно 161,450, осталось нерассмотрѣнныхъ 72.

По утвержденнымъ сдѣлкамъ и актамъ (150,931) разрѣшено ссудъ на сумму 896.463,805 р. 47 к.; количество выкупленной удобной земли составляло 33.171,529 дес. 833 с., составляющихъ 9.311,551 надѣлъ ¹⁾.

Дополнительныя выкупныя суммы разрѣшены по 11,633 ссудамъ на 5.880,073 р. 87 к., согласно закону 15 мая 1883 года и по 35 ссудамъ на 208,869 р. 47 к., согласно закону 20 мая 1885 г.

Распределеніе выкупныхъ ссудъ по законоположеніямъ, на основаніи которыхъ состоялся выкупъ, приведено въ слѣдующей таблицѣ:

Съ начала выкупа по 1 іюля 1901 г.

Основанія выкупа.	Число сдѣлокъ и актовъ.	Число ссудъ.	Сумма ссудъ.		Количество удобной земли.		Число надѣловъ.
			Руб.	К.	Десят.	Саж.	
По законамъ 19 февраля 1861 г. и 27 іюня 1862 г.	73,710	50,986	611.136,651	57	19.867,210	2,055	5.723,945
„ закону 28 декабря 1881 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ великороссійскихъ и малороссійскихъ	19,492	15,336	93.239,816	18	2.963,709	321	923,853
„ закону 1 марта 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Сѣверо-Западнаго края	10,051	7,875	53.548,179	18	4.170,987	31	900,130
„ закону 30 іюля 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ юго-западнаго края	8,014	6,372	81.919,454	84	3.950,690	1,951	1.338,247
„ закону 2 ноября 1863 г. объ обязательномъ выкупѣ въ губерніяхъ Бѣлорускаго края	5,313	2,643	27.177,209	01	1.338,663	1,657	279,394
„ закону 13 октября 1864 г. и на основаніи наказа 14 августа 1868 г. объ освобожденіи отъ крѣпостной зависимости крестьянъ Тифлисской губерніи	345	322	863,476	01	15,753	353	3,599
„ законамъ 14 іюля 1868 г. и 14 іюня 1888 г. о поземельномъ устройствѣ царанъ (поселянъ) Бессарабской губерніи	1,018	890	18.496,523	—	648,169	349	88,976
„ правиламъ 22 мая 1876 г. объ устройствѣ единообрядцевъ и старообрядцевъ, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ	231	174	683,785	89	21,180	2,222	1,224
„ правиламъ 3 іюня 1882 г., 21 марта 1888 г. и 1 декабря 1892 г. о поземельномъ устройствѣ бывшихъ вольныхъ людей 2 разряда въ губерніяхъ западнаго края	1,838	900	3.653,282	36	70,705	2,251	3,726

¹⁾ Число надѣловъ опредѣляется: по Тифлисской губ.—числомъ дымовъ, по Бессарабской—числомъ семейныхъ участковъ, по выкупъ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ — числомъ ревизскихъ душъ, во всѣхъ же остальныхъ случаяхъ выкупа—числомъ домохозяевъ (старообрядцы, вольные люди, чиншевики и проч.).

Съ начала выкупа по 1 июля 1901 г.

Основаніе выкупа.	Число сдѣлокъ и ак- товъ.	Число судъ.	Сумма судъ.		Клѣтчество удобной земли.		Число надѣловъ.
			Руб.	К.	Десят.	Саж.	
На основаніи положенія 9 іюня 1886 г. о поземельномъ устрой- ствѣ сельскихъ вѣчныхъ чиншевиновъ въ губерніяхъ запад- ныхъ и бѣлорусскихъ	30,395	4,446	5,499,776	77	109,920	662	47,309
" основаніи Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1892 г. мѣстнаго особаго собранія Государственнаго Совѣта о позе- мельномъ и административномъ устройствѣ поселенцевъ, водворенныхъ въ башкирскихъ дачахъ Уфимской губерніи на земляхъ, возвращенныхъ по указамъ Правительствующа- го Сената изъ частнаго владѣнія въ собственность башкиръ.	28	2	83,482	04	9,813	400	648
" основаніи положенія 19 января 1893 г. о поземельномъ устройствѣ русскихъ арендаторовъ православнаго исповѣда- нія, водворенныхъ на владѣльческихъ земляхъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ и бѣлорусскихъ до 19 февраля 1861 г.	496	43	162,168	62	4,725	581	500
Итого	150,931	89,989	896,463,805	47	33,171,529	833	9,311,551

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ
банковъ.

Государственный банкъ.

А к т и в ъ.	1901.		1900.
	8 іюля.	16 іюля. Тысячи рублей.	16 іюля.
Касса:			
полноцѣнное серебро	57,628	57,075	56,756
размѣнная монета	17,724	19,041	17,839
Наличность золота Госу- дарственнаго банка	694,509	794,345	702,223
Тратты и переводы на за- граничныя мѣста	1,683	995	1,451
Процентныя бумаги, при- надлежащія банку	39,214	47,633	38,078
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями	232,265	195,334	230,062
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ процента. бумаги	89,741	72,524	91,485
Ссуды:			
товарныя	27,049	19,494	26,595
промышленныя	45,593	35,722	44,717
П а с с и в ъ.			
Кредитные билеты въ на- родномъ обращеніи	552,246	550,034	547,720
данныя тратты и депо- зитныя квитанціи	4,114	828	5,693
Капиталы банка	55,048	55,088	55,048
Вклады:			
срочные	24,161	28,117	24,182
безсрочные	49,017	55,118	49,703
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учрежде- ній и отдѣла расчетовъ между ж. д.	331,674	321,756	340,911
текущій счетъ департа- мента государственнаго казначейства	210,360	234,181	204,336
Учетный %			
для векселей:			
до 3 мѣс.	5	5½	5
" 6 мѣс.	6	6½	6
4% гос. рента за недѣлю	96-96½	96-96½	97½-98¾

Германскій банкъ.

А к т и в ъ.	1901 г. 11 (24) іюля.	1901 г. 18 (31) іюля.	1900 г. 18 (31) іюля.
Металлическая палич- ность		М а р к и .	860,269,000
Вексельный портфель		957,708,000	737,798,000
Ссуды		70,214,000	71,113,000

	1901 г. 11 (24) іюля.	1901 г. 18 (31) іюля.	1900 г. 18 (31) іюля.
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе		1,230,285,000	1,122,357,000
(количество билетовъ, оплачиваемыхъ на- логомъ)	—	—	—
Своб. бил. резервъ		224,259,000	69,645,000
Счета жиро		664,586,000	486,068,000
Учетъ:			
официальный		3½	5½
частный		2½-3½	4-4½-3½
3% германскій заемъ		90,50-91,20	85,80-86-80-80

Англійскій банкъ.

	1901 г. 11 (24) іюля.	1901 г. 18 (31) іюля.	1900 г. 19 іюля (1 авг.)
Отдѣлъ банковыхъ опе- рацій.			
П а с с и в ъ.			
Текущій счетъ казначей- ства и разныхъ обще- ственныхъ учреждений	10,225,218	8,412,735	10,431,697
Частные вклады	39,647,858	44,090,389	40,110,901
А к т и в ъ.			
Государственные фонды	16,204,899	16,204,899	20,418,545
Вексельный портфель и ссуды	26,558,095	30,089,929	30,457,579
Свободный банкнотный резервъ	23,171,405	22,231,530	16,109,110
Золото и серебро	2,100,089	2,109,510	1,751,010
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ	50½%	46¼%	35½%
Эмиссіонный отдѣлъ.			
Золото въ монетѣ и слит- кахъ	35,575,760	35,208,520	29,282,440
Общій выпускъ банкнотъ	53,350,760	52,978,520	47,057,440
Количество билетовъ въ обращеніи	30,179,355	30,745,990	30,866,830
Учетный %:			
официальный	3	3	4%
частный	2¼-½-¾-1/16	2½-11/16-5/8	4-4½
Курсъ 2¼% консольей	92,82-93,06-92,50-81	92,81-93,80	97,86-81-68

Французскій банкъ.

	1901 г. 12 (25) іюля.	1901 г. 19 іюля (1 авг.)	1900 г. 18 (30) іюля.
А к т и в ъ.			
Металлическая палич- ность	3,575,301,996	3,571,549,294	
въ томъ числѣ:			3,344,583,412
золото	2,457,148,669	2,452,428,591	
серебро	1,118,153,327	1,119,120,702	
Вексельный портфель	475,470,624	599,128,405	874,193,098
Ссуды	665,908,551	668,333,395	695,794,115
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе	3,966,561,085	4,050,028,690	4,038,729,450
Текущій счетъ казна- чейства	188,377,852	168,497,446	289,346,106

	1901 г. 12 (25) июля.	1901 г. 19 июля (1 авг.).	1900 г. 13 (26) июля.
Частные вклады . .	545.608,609	552.884,589	542.666,051
Официальный учет . .	3%	3%	3%
Премія на золото . .	—	—	—
3% французская рента .	100,70-52-62	100,62-57-101,12	99,82-100-10

Англія

Дѣятельность монетнаго двора въ Англіи представляла за 1900 г., какъ и за предыдущій годъ, необычайное оживленіе. Какъ видно изъ опубликованнаго недавно годоваго отчета, количество выбитой монеты достигло 107.689,518 штукъ, а именно выбито 15.154,113 шт. золотой монеты, 40.982,789 шт. серебряной монеты и 51.552,616 шт. бронзовой монеты. Кромѣ того, выбито было 132.603.564 шт. колониальной монеты, такъ что общее количество выбитой монеты достигло 132.603,564 шт., противъ 144.823,124 шт. въ предыдущемъ году. Въсѣ золота, обращеннаго на чеканку золотой монеты, достигаетъ 2.956,617 унцій, изъ которыхъ около 500,000 унцій приходится на изъятую изъ обращенія неполновѣсную золотую монету. Последняя представляла номинальную стоимость въ 1.800,000 ф. ст. и дѣйствительную въ 1.780,419 ф. ст. Стоимость принятаго монетнымъ дворомъ золота достигаетъ 11.512,329 ф. ст., а стоимость выпущенной золотой монеты, считая и то количество, которое осталось отъ предыдущаго года, достигаетъ 11.441,722 ф. ст. соверенами и 2,152,771 ф. ст. полусоверенами. Дѣйствительная же стоимость выбитой золотой монеты въ отчетномъ году достигаетъ 10.951,022 ф. ст. Ниже приведены главнѣйшіе итоги чеканки въ 1900 г. по сравненію съ предыдущимъ годомъ:

Монета:	1900. Фунты стерл.	1899.
золотая	13.594,493	8.520,341
серебряная	2.013,381	1.616,246
бронзовая	168,295	139,065

Цифра выбитой въ отчетномъ году серебряной монеты только два раза фигурировала въ анналахъ англійскаго монетнаго двора, со времени введенія дѣйствующей монетной системы въ Англіи въ 1816 г., имело въ 1817 и въ 1899 г.; въ первомъ случаѣ, вслѣдствіе появленія значительныхъ требованій со стороны публики, въ виду новизны дѣла, а въ последнемъ случаѣ, въ виду принятой на себя правительствомъ безвозмездной пересылки выбитой монеты внутри страны. Значительнымъ распространеніемъ, по прежнему, пользуется серебряная монета достоинствомъ въ 3 пенса. Однихъ частныхъ требованій на эту монету заявлено было въ отчетномъ году на 900 ф. ст. Значительное количество этой монеты взято было также для колоній. Что касается бронзовой монеты, то ея выбито было 51.639,000 шт., на сумму 168,295 ф. ст.; изъ нихъ 32.012,400 шт. приходится на монету достоинствомъ въ 1 пенни, 138.864,000 шт. на монету достоинствомъ въ ½ пенни, и 5.740,800 шт. на монету достоинствомъ въ ¼ пенни. Колониальныя требованія не могли быть удовлетворены полностью въ Лондонѣ, и часть ихъ, именно заказы Канады и Гонконга, передана была въ бирмингемскій монетный дворъ. Это объясняется отчасти тѣмъ, что на лондонскомъ монетномъ дворѣ исполнены были крупные заказы по изготовленію медалей за трансваальскую войну. Военному министерству сдано было 46,941 шт., адмиралтейству 941, въ Канаду отослано было 4,000 шт. и для Индіи сдѣлано 30 штукъ. Кромѣ того, для Вулвича сдѣлано 102,043 шт.

Благодаря весьма удачной закупкѣ благородныхъ металловъ, необходимыхъ для монетнаго двора въ 1900 г., чистая прибыль отъ чеканки достигла въ отчетномъ году 989,993 ф. ст., т. е. наивысшаго, когда-либо отмѣченнаго, итога. Средняя сумма прибыли за послѣдніе годы составляла лишь 227,244 ф. ст., причемъ въ извѣстные годы, какъ, напр., въ 1878 г., когда расходы превышали доходы на 60,000 ф. ст.,

монетный дворъ работалъ даже въ убытокъ. Начиная съ 1872 г., общая сумма прибыли, полученной монетнымъ дворомъ, достигаетъ 6.590,088 ф. ст., а общая сумма убытковъ выражается въ суммѣ 204,508 ф. ст.

Пруссія.

Недавно опубликованы официальные данныя о дѣятельности прусскихъ сберегательныхъ кассъ въ 1899 г. Къ концу отчетнаго года число сберегательныхъ кассъ увеличилось съ 1,562 до 1,573, изъ которыхъ 666 было городскихъ, 398 общинныхъ, 6 провинциальныхъ и 305 союзныхъ и частныхъ. Кромѣ того, имѣлось 530 отдѣленій и 2,268 агентствъ. Всего, такимъ образомъ, находилось 4,371 сберегательное учрежденіе, противъ 4,279 въ 1898 г., что составляетъ, въ среднемъ, по 1 сберегательному учрежденію на каждыя 79,75 кв. кил. и на каждыя 7,642 жителей, противъ 81,47 и 7,718 въ предыдущемъ году. Наибольшее число сберегательныхъ учреждений приходится на Шлезвигъ-Гольштейнъ и на Рейнскую область. Сберегательныхъ книжекъ, не считая тѣхъ 47,729, относительно величины которыхъ не имѣлось данныхъ, было выдано 8.401,718. По величинѣ вкладовъ это количество распределялось слѣдующимъ образомъ.

Величина вкладовъ.	% отноше- ніе книжекъ къ общему числу.
До 60 м.	23,22
„ 150 „	15,48
„ 300 „	13,81
„ 600 „	15,40
„ 3,000 „	23,17
„ 10,000 „	3,49
Свыше 10,000 м.	0,24

Общая сумма вкладовъ возрасла съ 5.285.948,585 до 5.577.020,151 м., т. е. на 291.071,566 м. Такимъ образомъ, опредѣляя общую цифру населенія Пруссіи въ 33.405,074, жителей, на каждого жителя приходилось по 166,95 м. сбереженій противъ 160,10, 152,18, 144,29, 136,28 и 127,85 м. за предыдущіе годы, начиная съ 1894 г. По средней суммѣ сбереженій, впереди другихъ провинцій стоятъ Вестфаленъ, Рейнская область и Ганноверъ. Резервный капиталъ сберегательныхъ кассъ уменьшился за отчетный годъ съ 361.636,401 м. до 345.198,077 м. Административные расходы достигли, въ общей сложности, 9.926,426 м., что составляетъ 0,18% противъ 0,17% въ предшествующемъ году. Полученная же въ суммѣ 50.814,353 м. чистая прибыль отъ процентовъ, составляетъ 0,88% съ производительно помѣщеннаго капитала въ 5.800.498,760 м., противъ 0,88% въ предыдущемъ году.

Италія.

Общая сумма государственнаго долга Италіи къ концу 1900/1 финансового года достигала 12.856.692,384,22 л. капитала, по которому выплачивалось ежегоднаго годоваго дохода 579.692,754,23 л. По сравненію съ предыдущимъ годомъ, образовалось, такимъ образомъ, уменьшеніе на 24.829,684,04 л. по капиталу и на 1.130,101,79 л. по доходу. Уменьшеніе это произошло исключительно по погашаемому долгу, который уменьшился на 52.504,509 л. по капиталу и на 2.359,771 л. по доходу, между тѣмъ какъ консолидированный долгъ увеличился на 27.674,825 л. по капиталу и на 1.229,669 л. по доходу. Ниже усматривается распределеніе общей суммы итальянскаго государственнаго долга по главнѣйшимъ итогам:

	Годовой доходъ.	Капиталь.
	Лиръ.	
Государственный долгъ:		
5% рента	400.002.567,21	8.001.051.344,20
3% рента	4.803.187,62	160.106,254

	Годовой доходъ.	Капиталь.
	Лиръ.	
4½% рента	60.384,131,43	1.341.869,587,33
4% рента	7.741,256	193.531,400
Итого	472.981,142,26	9.696,558,585,53
Долги, подлежащiе внесенiю въ государственную долго- вую книгу	339,926,60	6.798,705,80
Долгъ Папскаго Престола	3,225,000	64.500,000
Вѣчный долгъ	2.748,461,93	64.337,205,15
Итого	479.294,520,79	9.832.194,496,98
Погашаемые долги	11.721,634,95	284.333,699,32
Железнодорожные долги	55.149,041	1.635.162,087,20
Итого	546,165,196,74	11.751.690,283,50
Текущiй долгъ казначейства и проч. долги	33.527,557,49	1.105,002,050,72
Общiй итогъ	579.692,754,23	12.856.692,334,22

Швейцарія.

Согласно опубликованнымъ недавно французской торговой палатой въ Женевѣ даннымъ, состояніе эмиссіонныхъ банковъ въ Швейцаріи представляется въ слѣдующемъ видѣ. Къ кон-1900 г. существовало 35 эмиссіонныхъ банковъ, основной капиталъ которыхъ достигалъ 191.275,000 фр.; въ томъ числѣ 7.000,000 фр. не были еще оплачены, а именно въ швейцарскомъ банкѣ въ Лугано, на сумму 1 милл., и въ люцернскомъ банкѣ, на сумму 6 милл., но суммы эти гарантированы тессинскимъ и люцернскимъ кантонами. Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены нѣкоторыя цифры изъ балансовъ поименованныхъ банковъ:

Названіе банка.	Капиталы:		Металлическое покрывіе биле-товъ.
	основной.	запасный.	
	Франки.		%.
Кантональные:			
въ С.-Галленѣ	7.000,000	2.114,243,20	51,5
„ Листаль	3.000,000	1.504,744,85	50,5
„ Бернѣ	10.000,000	954,095,35	54,4
„ Белинзонѣ	1.625,000	20,000	43,8
С.-Галленскій	9.000,000	1.800,000	45,3
Сельскохозяйств. и пром. кредита	1.000,000	191,600	43,8
Кантональный въ Турѣ	5.000,000	1.550,000	49,1
Аараускій	6.000,000	600,000	45,7
Лихтенштейтскій	4.500,000	988,539,18	50,3
Луганскій	1.000,000	385,000	50,8
Ипотечный въ Турѣ	8.000,000	2.110,000	55,2
Кантональные:			
въ Грауенвальдѣ	2.000,000	1.918,977	51,2
„ Люцернѣ	3.000,000	1.391,000	54,6
Коммерческій въ Женевѣ	12.000,000	500,000	46,3
Кантональный въ Аппенцелѣ	2.000,000	400,000	48,3
Базельскій	16.000,000	1.000,000	50,0
Люцернскій	6.000,000	545,000	51,1
Цюрихскій	20.000,000	8.200,000	65,2
Шаффгаузенскій	3.000,000	495,924,70	45,5
Фрейбургскій	2.400,000	302,000	44,6
Лозанскій	12.000,000	4.815,351,51	49,2
Сберегательн. касса Ури и Альторфа	750,000	290,000	47,0
Кантональный въ Унтервальденѣ	500,000	121,870	48,2
Нейшательскій	2.000,000	439,000	43,4
Коммерческій въ Нейшательѣ	4.000,000	100,000	42,6
Кантональные:			
въ Шаффгаузенѣ	1.500,000	317,467,32	58,0

Названіе банка.	Капиталы:		Металлическое покрывіе биле-товъ.
	основной.	запасный.	
	Франки.		%.
въ Гларисѣ	1.500,000	500,000	46,3
„ Солурнѣ	5.000,000	1.120,000	49,1
„ Сарненѣ	500,000	180,528,97	47,5
„ Швидѣ	1.500,000	341,000	51,4
Тессинскій кредитный	1.500,000	—	44,0
Государствен. въ Фрейбургѣ	21.000,000	728,931,36	42,5
Кантональный въ Цугѣ	2.000,000	209,000	48,3
Народный въ Лугано	1.000,000	341,211,50	45,4
Кантональный въ Базелѣ	5.000,000	—	46,1
Неоплаченный капиталъ	7.000,000	—	—
Итого	191.275,000	36.475,484,94	54,3

Швейцарскимъ журналомъ социальныхъ наукъ одѣланъ слѣдующій любопытный подсчетъ натурализовавшихся въ Швейцаріи, на основаніи изданнаго союзнымъ совѣтомъ закона, иностранцевъ. Данные приведены за послѣднія 9 лѣтъ:

	1891.	1892.	1893.	1894.	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.
Нѣмцы	398	393	462	396	400	517	426	563	463
Французы	141	166	194	181	169	214	196	288	228
Итальянцы	42	36	62	92	67	138	118	137	148
Австрийцы и венгерцы	20	30	38	25	23	41	44	59	49
Русскіе	9	8	11	11	11	25	24	17	20
Американцы	9	4	1	5	3	5	7	7	9
Бельгійцы	1	1	3	5	2	3	2	3	2
Испанцы	—	—	—	—	1	1	1	2	2
Турецк. поддани	—	—	—	—	1	4	—	3	2
Англичане	1	2	4	2	—	1	1	1	1
Голландцы	2	1	—	1	2	5	2	1	1
Подданные проч. государствъ	2	4	2	2	7	6	4	2	1

Какъ видно изъ таблицы, наибольшій процентъ получившихъ права швейцарскаго гражданства падаетъ на лицъ германскаго происхожденія. Тѣмъ не менѣе, съ теченіемъ времени процентъ этотъ сокращается и исключительно вслѣдствіе постоянно растущаго числа лицъ другихъ національностей, принимающихъ швейцарское гражданство, главнымъ образомъ, французовъ и итальянцевъ. Всего иностранцевъ, постоянно живущихъ въ Швейцаріи, насчитывалось въ 1850 году — 71,570 чел., что составляетъ 30 человѣкъ на 1,000 жителей. Десять лѣтъ спустя цифра эта поднялась соответственно до 114,983 и 46 человѣкъ. Въ 1870 году послѣдняя возросла до 150,907 и 57 чел., въ 1880 г. до 211,035 и 74 чел., въ 1900 г.—до 392,000 и 116 человѣкъ.

Такимъ образомъ, въ то время, какъ въ 1850 году на 33 жителей приходился 1 иностранецъ, въ 1900 году на то же число приходится 8—9 иностранцевъ. Наиболее сильной была, само собою разумѣется, иммиграція въ города, въ особенности въ Женеву, Базель и Цюрихъ. Такъ, въ послѣднемъ городѣ въ 1888 году насчитывался 20,921 иностранецъ; въ настоящее время число ихъ равняется 43,942 чел., т. е. увеличилось болѣе, чѣмъ вдвойнѣ.

Извлеченіе изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ

Отъ французскаго консула въ Лондонѣ. Металлургическая промышленность Англіи и новый способъ утилизаціи бѣдныхъ рудъ.—Образовавшійся недавно новый американскій колоссальный „Steel Trust“, какъ и слѣдо-

вало ожидать, произвелъ глубокую сенсацию въ Великобританіи. Да иначе и быть не могло, такъ какъ вѣдѣніе этого еще болѣе увеличилось та конкуренція, которая, за послѣдніе три года, народилась для металлургической промышленности Англіи на заграничныхъ рынкахъ со стороны американскихъ желѣза и стали,—конкуренція, которая уже нѣсколько разъ пыталась даже проникнуть на рынки Великобританіи. Волненіе, которое было возбуждено основаніемъ помянутого треста, было тѣмъ сильнѣе, что спустя нѣсколько мѣсяцевъ англійская металлургическая промышленность вступила въ періодъ застоя.

И англійская печать, за послѣднее время, не перестаетъ разбирать и обстоятельно обсуждать вопросъ о томъ, что слѣдуетъ дѣлать для того, чтобы дать энергичный отпоръ конкуренціи, которая грозитъ со стороны всемогущаго „Steel Trust“.

Надо сознаться, что до послѣдняго времени, господствующее мнѣніе было весьма пессимистическое, и особенно блестящаго успѣха будущее не предвѣщало. Говорили, что желѣзные залежи королевства быстро истощаются, и ихъ эксплуатация обходится все болѣе и болѣе дорого; добыча желѣзной руды и каменнаго угля стала обременительна вѣдѣніемъ тѣхъ громадныхъ поземельныхъ сборовъ, называемыхъ „royalties“, которые надобно уплачивать собственникамъ пѣдтъ; и этотъ тягостный оброкъ до того отзывается на торговлѣ углемъ и желѣзомъ, что серъ Исакъ Лоутіау-Велль, въ своемъ сочиненіи *Principes de la manufacture du fer et de l'acier*, имѣлъ возможность утверждать что онъ увеличиваетъ цѣну тонны желѣза въ штыкахъ на 3 шил. 6 пенс. въ Клевлендѣ, на 6 шил. въ Шотландіи, на 6 шил. 3 пенс. въ Кумберлендѣ; кромѣ того, отмѣчаютъ, что эти поборы становятся еще болѣе тягостными, благодаря высокимъ тарифамъ желѣзнодорожныхъ компаній; наконецъ, какъ увѣряютъ, самое большое мѣсторожденіе, изъ котораго Великобританія получала большую часть руды, именно область Бильбао, уже истощено и его разработка должна будетъ прекратиться раньше, нежели черезъ семь лѣтъ.

Что же дѣлать при такомъ положеніи вещей, противъ столь опаснаго конкурента, какъ „Steel Trust“, который, стоя внѣ конкуренціи на своемъ національномъ рынкѣ, является не только собственникомъ залежей, изъ коихъ онъ, пользуясь всѣми механическими усовершенствованіями новѣйшей техники извлекаетъ руду, но также собственникомъ флота, который перевозитъ эту руду по большимъ озерамъ, который контролируетъ желѣзную дорогу, перевозящую руду къ его доменнымъ печамъ? Нѣкоторые отвѣчаютъ, что надо покориться этому обстоятельству и свыкнуться съ мыслью, что въ короткое время великобританской металлургической промышленности суждено потерять свое прежнее первенствующее положеніе. Иные,—и ихъ не меньше чѣмъ первыхъ—выражаютъ мнѣніе, что слѣдуетъ по меньшей мѣрѣ обезпечить за собою внутренній рынокъ, установивъ ввозныя пошлины на американскіе металлургическіе продукты: къ этому мнѣнію примкнулъ серъ Говардъ Винцентъ, извѣстный приверженецъ протекціонизма, который, какъ представитель Шеффилда въ палатѣ общинъ, не замедлилъ внести предложенія объ этомъ,—правда безуспѣшно—въ канцелярію казначейства.

Но за самое послѣднее время волненіе въ промышленныхъ кругахъ Великобританіи, повидимому, окончательно улеглось, и теперь печать, кажется, не сомнѣвается болѣе, что металлургическая промышленность Великобританіи въ скоромъ времени не будетъ въ состояніи устоять противъ американской конкуренціи. Эта рѣзкая перемена была, повидимому, вызвана извѣстіемъ о томъ, что въ близкомъ будущемъ однимъ американскимъ синдикатомъ начнется эксплуатация одного изобрѣтенія, которое, по счастливой случайности, обязано своимъ происхожденіемъ именно Америкѣ, и открыто великимъ американскимъ ученымъ Эдиссономъ. Эта новость чуть было не обратилась въ такого рода сенсационное извѣстіе, которое быстро

становится лишеннымъ всякой вѣроятности; но въ настоящее время, послѣ заявленія, сдѣланнаго по этому поводу I. Лауренсомъ, президентомъ ассоціаціи англійскихъ желѣзозаводчиковъ, и опубликованнаго „Times'омъ“,—заявленія, которое комментировалось и обсуждалось всею прессою и, наконецъ, было подтверждено многими авторитетными лицами,—слѣдуетъ, повидимому, обратить серьезное вниманіе на данный вопросъ.

Новый способъ, изобрѣтенный Эдисономъ, даетъ возможность утилизировать тѣ желѣзные руды, которыя, по своей бѣдности, не могли до сихъ поръ эксплуатироваться. Насколько важно это изобрѣтеніе для англійской металлургіи, видно уже хотя бы изъ того, что англійское общество, которое намѣревается ввести у себя его примѣненіе, увѣряетъ, что оно будетъ въ состояніи доставлять доменнымъ печамъ Англіи по очень низкимъ цѣнамъ руду, извлеченную изъ громадныхъ но бѣдныхъ содержаніемъ металла залежей, которыя общество приобрѣло очень выгодно въ Норвегіи, и которыя благодаря изобрѣтенію Эдиссона, будутъ доставлять руду, богатую содержаніемъ металла.

Консулъ считаетъ лишнимъ останавливаться на техническихъ подробностяхъ изобрѣтенія, такъ какъ ихъ разсмотрѣніе не входитъ въ его задачи, а кромѣ того о нихъ можно найти, равно какъ и фотографическіе снимки съ аппаратовъ и пояснительную схему теоріи, въ изслѣдованіи, напечатанномъ въ „Commercial Intelligence“. Консулъ только упоминаетъ, что изобрѣтеніе основано на томъ простомъ фактѣ, что если помѣстить желѣзную руду, предвѣрительно измельченную, въ присутствіи сильныхъ электромагнитовъ, то металлическіе составныя части руды стремятся отдѣлиться отъ прочихъ и направляются къ электромагнитамъ. Исходя изъ этого принципа, Эдиссонъ изобрѣлъ машину, состоящую, прежде всего изъ двухъ большихъ и крѣпкихъ валковъ, которые и размельчаютъ руду. Измельчившись, руда вѣдѣніемъ своего собственного вѣса падаетъ вертикально внизъ, пробѣгая мимо электромагнитовъ. Эти послѣдніе, по силѣ притяженія, измѣняютъ вертикальное направленіе металлическихъ элементовъ руды, въ то время какъ не металлическій составъ ея продолжаетъ свое паденіе по прежнему направленію. Такимъ образомъ, изъ бѣдной руды, которая вѣдѣніемъ слабого содержанія металла не могла бы оплачивать расходы по перевозкѣ ея къ доменнымъ печамъ, извлекаютъ, прямо по выходѣ изъ рудника, весь ея металл, и количество послѣдняго можетъ уже оплачивать расходы по транспорту; обрабатывая такимъ образомъ большое количество бѣдной руды, получаютъ такое количество металла, какого не дастъ богатая руда.

Но этимъ не ограничивается значеніе вновь изобрѣтеннаго способа. Руда, освобожденная отъ большей части своихъ примѣсей, подвергается затѣмъ остроумной операціи, которую она дефосфоризуется. Вновь помѣщенная въ присутствіи другаго ряда электромагнитовъ руда, этимъ путемъ, окончательно раздѣляется на двѣ части: одна—съ бѣднымъ содержаніемъ металла, которая вторично должна подвергнуться помянутымъ операціямъ, пока она не увеличитъ своей содержимости,—а другая часть содержитъ въ себѣ приблизительно 67 — 68% металла.

Но для того, чтобы часть съ большой содержимостью металла могла транспортироваться и затѣмъ утилизироваться въ доменныхъ печахъ, надобно, чтобы она ни въ какомъ случаѣ не была въ состояніи, такъ сказать, металлической пыли, въ которомъ она находится, а чтобы она представляла вещество компактное. Для этого Эдиссонъ употребляетъ упругое вещество, вродѣ тѣста, предназначенное для склеиванія металлическихъ частицъ и обладающее слѣдующими пятью свойствами:

- 1) Весьма малое количество вещества этого удовлетворяетъ цѣли;
- 2) его цѣна весьма невысока;
- 3) брикеты, которыя образуются при склеиваніи металлическихъ частицъ, не всасываютъ въ себя влаги, оставаясь пористыми въ такой степени,

тобы черезъ нихъ могли проникать газы, когда они будутъ помѣщены въ доменную печь; 4) брикеты, образованные такимъ образомъ, въ достаточной степени выдерживаютъ обыкновенную температуру, такъ что могутъ транспортироваться далеко. 5) Они не размельчаются подъ вліяніемъ огня, въ доменныхъ печахъ. Брикетъ, составленный изъ этого вещества, и ихъ частицы желѣза подвергаются прессовкѣ въ прессахъ силою въ 60,000 фунтовъ, что даетъ возможность составить агломератъ съ содержаніемъ 68% желѣза, извлеченнаго изъ бѣдной руды.

Приблизительно три года назадъ англійскіе промышленники, услышавъ про изобрѣтеніе, касающіяся этого предмета, сдѣланные Эдиссономъ, вошли съ нимъ въ переговоры и послѣ опытовъ, доказавшихъ цѣлесообразность изобрѣтенія, основали въ послѣднее время общество изъ 34 капиталистовъ, съ цѣлю его эксплуатаціи. Недавно общество приобрѣло на выгодныхъ условіяхъ копи Дудерланда въ Норвегіи, содержащія огромное мѣсторожденіе желѣзной руды, которое до сихъ поръ считали непригодною для эксплуатаціи въ виду бѣдности руды. Содержаніе этого мѣсторожденія опредѣляютъ въ 800 милл. тоннъ, а въ ихъ сосѣдствѣ находятся водопады, могущія дать 50,000 лошади. силъ.

Синдикатъ, о которомъ идетъ рѣчь, намѣревается начать эксплуатацію въ близкомъ будущемъ, и ручается за то, что въ послѣдствіи будетъ въ состояніи снабжать Великобританскія доменные печи желѣзною рудою на весьма выгодныхъ условіяхъ, такъ что металлургическая промышленность Великобританіи безъ труда сумѣетъ бороться съ американскою конкуренціею.

Консулъ считаетъ не безынтереснымъ слѣдить за ходомъ развитія этого предпріятія. По его мнѣнію безспорно, что нововозобрѣтенный способъ Эдиссона, если онъ дѣйствительно представляетъ высокое усовершенствованіе, будетъ имѣть сильное вліяніе на металлургическую промышленность не одной лишь Англіи, но и многихъ другихъ странъ.

Отъ сѣверо-американскихъ консуловъ въ Гавръ и Ліонъ. О предполагаемой пошлинѣ на пшеницу и о земледѣльческихъ синдикатахъ во Франціи.—Земледѣльческіе и другіе промышленные круги во Франціи, которымъ вредитъ все возрастающее потребленіе иностранной пшеницы, сильно встревожены цифрами ввоза послѣднихъ лѣтъ¹⁾. Въ прошломъ году палатѣ депутатовъ было представлено нѣсколько законопроектовъ, изъ которыхъ одинъ предлагаетъ временное допущеніе беспошлиннаго ввоза пшеницы при соблюденіи извѣстныхъ условій (admission temporaire), а другой—увеличеніе пошлинъ на ввозную пшеницу и муку изъ нея. Пошлина на пшеницу предполагается въ 7 фр. за 100 килogr., вмѣсто 3 фр., какъ въ данное время, на муку — 10 фр. за 100 килogr., вмѣсто вышнихъ 5 франковъ. Оба законопроекта были переданы въ таможенную комиссію палаты для обсужденія и изготовленія доклада. Комиссія пригласила всѣхъ заинтересованныхъ лицъ высказаться по данному вопросу устно или письменно. Работы въ настоящее время закончены, и докладъ представленъ палатѣ.

Докладъ комиссіи содержитъ массу свѣдѣній о фабрично-заводской утилизаціи зерна и свекловицы, о мукомольной и другихъ отрасляхъ промышленности во Франціи, въ которыхъ употребляется пшеница, или съ которыми она конкурируетъ. Консулъ въ Гаврѣ составилъ резюме всѣхъ аргументовъ за и противъ законопроектовъ и заключенія комиссіи, которое и приводится здѣсь въ извлеченіи.

¹⁾ По официальнымъ даннымъ французской таможенной статистики, въ 1898 году ввезено 24,026,964 бушеля (по 55 фунт.), пшеницы, въ 1899 году—23,119,476 въ 1900 г.—14,889,756 буш. Изъ этого количества въ теченіе трехъ лѣтъ Соединенные Штаты ввезли 20,916,144 бушеля, Аргентинская республика 21,165,600 бушелей.

Винокуры, перегоняющіе хлѣбъ, утверждаютъ, что введеніе въ 1890 году нынѣ существующей пошлины нанесло тяжкій ударъ ихъ промышленности, такъ что они съ большимъ трудомъ могутъ бороться противъ самыхъ опасныхъ, если не единственныхъ, своихъ конкурентовъ—дистилляровъ свекловицы. Они пробовали добывать алкоголь изъ картофеля и земляныхъ грунтовъ, но потерпѣли неудачу, и, лишь благодаря значительному усовершенствованію производствъ, сумѣли удержаться.

Декретомъ отъ 20 февраля 1892 года установлено временное допущеніе беспошлиннаго ввоза во Францію зерна, по режимъ этотъ не имѣлъ успѣха. Французскіе винокуры не могли конкурировать съ германскими на иностранныхъ рынкахъ. Цѣны на нѣмецкій спиртъ были ниже, чѣмъ даже цѣны на французскій свекловичный спиртъ, благодаря преміи, установленной германскимъ правительствомъ. По мнѣнію хлѣбныхъ винокуровъ, предлагаемое повышеніе пошлины исключительно въ интересахъ дистилляторовъ свекловицы, но они и безъ того благоденствуютъ. Производство свекловичнаго спирта во Франціи возросло съ 522,400 гектолитровъ въ 1897 году до 1,030,207 гектол. въ 1900 году. Хлѣбное винокуреніе, между тѣмъ, упало съ 300,950 гектол. въ теченіе первыхъ пяти мѣсяцевъ кампаніи 1898—1899 гг. до 271,630 гектол. за соотвѣтствующій періодъ кампаніи 1899—1900 гг.

Комиссія, съ своей стороны, полагаетъ, что усовершенствованія въ машинахъ и аппаратахъ переборки зерна совершенно покрываютъ ввозную пошлину на пшеницу, что, если бы даже цѣны на пшеницу стояли слишкомъ высокія, то остаются еще другіе пригодные для винокуренія зерновые продукты, какъ: низкосортный ячмень, рожь, картофель, произрастающіе во Франціи, рисъ изъ французской колоніи въ Индо-Китаѣ; въ виду этого небольшое повышеніе пошлины на иностранную пшеницу не можетъ оказать значительнаго вліянія на хлѣбное винокуреніе.

Дистилляторы, производящіе пивныя дрожжи, утверждаютъ, что увеличеніе пошлины на пшеницу совершенно разоритъ ихъ и уничтожитъ экспортъ. Уже теперь съ ними сильно конкурируютъ бельгійцы, на сторонѣ которыхъ находится благоприятное измѣненіе фискальныхъ законовъ Бельгіи въ 1898 г., низкія цѣны на уголь и невысокая заработная плата, въ связи съ отсутствіемъ ввозныхъ пошлинъ на сырье. Въ Германіи производство дрожжей ограждено ввозной пошлиною въ 81,25 фр. на 100 килogr., и теперь обсуждается вопросъ о введеніи вывозной преміи. Комиссія же утверждаетъ, что производители дрожжей совершенно замѣнили ячмень иностранной пшеницею, увеличеніе пошлины не можетъ сильно повредить имъ, такъ какъ уже теперь существуетъ покровительственная пошлина въ 25 фр. на 100 килogr. иностранныхъ дрожжей, что вообще производство это принадлежитъ къ числу наиболѣе процвѣтающихъ.

Производители крахмала жалуются на то, что уже теперь они обременены значительными налогами—пошлиною на сырой матеріалъ (пшеницу), аццозомъ на амилоиды и внутреннимъ аццозомъ на глюкозы; заводы приспособлены, главнымъ образомъ, къ выдѣлкѣ крахмала изъ пшеницы, замѣна послѣдней рисомъ должна повлечь за собою громадные расходы при передѣлкѣ машинъ. Они говорятъ: „намъ угрожаетъ опасная конкуренція со стороны американцевъ, которые переняли у насъ наши машины и рабочихъ, пользуются беспошлинными сырыми матеріалами и могутъ потому конкурировать съ нами на нашихъ же рынкахъ или вытѣснить насъ въ другихъ странахъ“. Пшеничный крахмалъ употребляется въ большомъ количествѣ фабрикантами шерсти на сѣверѣ Франціи, при производствѣ сукна. По заявленію производителей крахмала, туземный продуктъ (пшеница) рѣдко настолько сухъ, чтобы могъ выдержать перевозку, вслѣдствіе чего они должны ввозить его изъ другихъ странъ.

Комиссія же полагаетъ, что повышеніе пошлины на пшеницу не можетъ серьезно вредить производству крахмала, такъ какъ есть масса другихъ продуктовъ, помимо риса, какъ, напр., пшеница низкаго сорта, которые могутъ служить сырьемъ.

Въ 1899 году временно допущенъ безошлинный ввозъ пшеницы на 64,317,73 фр. для фабрикантовъ крахмала и глюкозы, которые вывезли обратно 800 тоннъ глюкозы и 2,017 тоннъ крахмала. Отсюда коммисія заключаетъ, что новый тарифъ мало повліяетъ на экспортъ крахмала. Что же касается внутренняго рынка, то существуетъ покровительственная пошлина и теперь въ 14 фр. на 100 килограммъ крахмала.

Пивовары утверждаютъ, что производство пива во Франціи значительно улучшилось, благодаря усовершенствованію машинъ и способовъ пивоваренія; пиво также дешево и столь же хорошаго качества, какъ въ другихъ странахъ, но, подобно конкурентамъ своимъ, и французы должны употреблять пшеницу, которая замѣняетъ не солодъ, но глюкозу и рисъ, и даетъ гораздо болѣе вкусное пиво. Пшеничная крупа употребляется лишь при выдѣлкѣ пива высокаго броженія, средняго качества, и въ количествѣ 5—25%, сообразно требуемому качеству, такъ какъ болѣе большой процентъ затрудняетъ фильтрацію пива. Повышеніе пошлины на пшеницу, по мнѣнію пивоваровъ, ослабитъ ихъ въ борьбѣ съ бельгійской и германской конкуренціей и положить конецъ употребленію ея въ производствѣ пива.

Коммисія, указывая на процвѣтаніе пивоваренія во Франціи, полагаетъ, что возрастаніе употребленія пшеницы ухудшитъ качество пива. Экспортъ пива изъ Франціи, въ теченіе десяти лѣтъ, увеличился съ 35,860 гектолитровъ до 81,148 гектол., т. е. на сумму въ 2.295,800 фр. Ввозъ за это время уменьшился съ 174,415 гектол. до 120,826, на сумму въ 1.400,550 фр. Производство возросло на 1.200,000 гектол. Культура ячменя, находящаяся въ цвѣтущемъ состояніи, можетъ сильно пошатнуться, при употребленіи пивоварами пшеницы, а новый тарифъ не только не повредитъ пивоварамъ, но окажется недостаточнымъ для защиты французскаго ячменя отъ конкуренціи съ иностраннымъ.

Общества мѣстной транспортировки грузовъ ожидаютъ отъ введенія новаго тарифа значительнаго увеличенія своихъ расходовъ. Въ послѣднее время пшеница не только въ виду своей дешевизны, но и благодаря питательности, совершенно замѣнила овесъ въ кормѣ лошадей. Овесъ же также болѣе частью ввозится изъ заграницы, такъ какъ туземный является недостаточнымъ. Коммисія же, указывая на постепенное пониженіе расходовъ по содержанію лошадей въ теченіе послѣднихъ десяти лѣтъ, полагаетъ, что небольшое увеличеніе расходовъ обществомъ вполне компенсируется защитой туземнаго хлѣба отъ иностранной конкуренціи.

Противъ увеличенія хлѣбныхъ пошлинъ заявили протестъ 17 торговыхъ палатъ (chambres de commerce) во Франціи. По ихъ мнѣнію, измѣненіе тарифа принесетъ выгоды дистилляторамъ свекловицы на счетъ хлѣбныхъ винокуровъ, между тѣмъ какъ тѣ и безъ того благоденствуютъ; иностранная пшеница слабо конкурируетъ съ другими земледѣльческими продуктами страны; Франція производитъ мало овса и ячменя для внутренняго потребленія, и потому ввозъ изъ другихъ странъ является необходимымъ; французскіе фермеры употребляютъ пшеницу для корма скота, побочные продукты при перегонкѣ пшеницы, выдѣлкѣ крахмала и пива идутъ для этой же цѣли; наконецъ, другія правительства, въ случаѣ введенія новаго тарифа, могутъ прибѣгнуть къ репрессаліямъ. По вопросу о репрессаліяхъ, коммисія полагаетъ, что не слѣдуетъ ихъ ожидать, въ виду существованія высокихъ покровительственныхъ пошлинъ во всѣхъ странахъ, отправляющихъ пшеницу во Францію. Сравнительно-незначительное повышеніе пошлины не можетъ измѣнить положенія наиболѣе благопріятствуемой страны для Франціи.

Мукомолы заявляютъ, что благодаря значительнымъ усовершенствованіямъ на мельницахъ, они могли производить муки на 40% сверхъ нуждъ внутренняго потребленія, экспортъ же равенъ лишь 8% перепроизводства. Въ частности, въ Марсели, 153 мельницы перерабатывали въ день 2,500 тоннъ зерна, теперь же лишь немногимъ больше половины этого количества; при условіи временнаго допущенія безошлинной

пшеницы во Францію, мельницы могутъ производить муку и крупу для человѣческой пищи и для корма скота, а также крупу для пивоваровъ; рынки для сбыта этихъ продуктовъ легко найти въ Финляндіи, Италіи, придунайскихъ областяхъ и Левантѣ. Мукомолы протестуютъ противъ повышенія пошлины на пшеницу. Изъ 110,000 тоннъ, введеннымъ въ Марсель въ 1899 году, лишь 1,000 пошла для цѣлей перегонки, незначительное количество было куплено пивоварами, а остальное мукомолами и фермерами, которымъ привозная пшеница необходима, особенно въ юго-восточныхъ областяхъ Франціи.

Изложенное представляетъ собою резюме аргументовъ, высказанныхъ противъ законопроекта о повышеніи хлѣбныхъ пошлинъ и за временное допущеніе безошлинной пшеницы. Перейдемъ теперь къ аргументамъ другой стороны.

Дистилляторы свекловицы заявляютъ, что со времени введенія пошлины въ 3 франка, хлѣбные винокуры настолько усовершенствовались свои машины, что существующая пошлина уже не защищаетъ ихъ. Благодаря употребленію сахарно-грибовидныхъ веществъ (*mucédinées saccharifiantes*), хлѣбные винокуры производятъ, безъ увеличенія расходовъ, 39 литровъ алкоголя изъ 100 килогр. пшеницы, вмѣсто прежнихъ 33 литровъ. Производство дрожжей также улучшилось. Въ 1890 г., при помощи процесса „Viennois“, получалось 12 килогр. дрожжей и 28 литровъ алкоголя изъ 100 килогр. зерна, теперь же, помощью процесса „aerolevure“ получается отъ 20 до 22 килогр. дрожжей и 22—24 литра алкоголя на 100 килогр. зерна. По словамъ же „La Revue Universelle de la Distillerie“ недавно на вѣсколькихъ заводахъ во Франціи стали примѣнять новые способы перегонки, при помощи которыхъ изъ 100 килогр. зерна получается 29 литровъ алкоголя.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, раньше въ производствѣ дрожжей употреблялась одна часть ржи, одна пшеницы и одна ячменнаго солода, теперь же ячмень замѣняетъ пшеницею и употребляется $\frac{2}{5}$ ржи и $\frac{3}{5}$ пшеницы. Полагая цѣну пшеницы въ 16 фр. за 100 килогр., а ячменя въ 16,25 фр., получимъ стоимость ячменнаго солода въ 21,15 фр. за 100 килогр., а ячменнаго въ 25 фр. за 100 килогр. Пивовары все болѣе и болѣе замѣняютъ ячмень пшеницею. Послѣднюю они употребляютъ въ формѣ крупъ, „semoules“, стоимостью 20—21 фр. за 100 килогр., французскій же ячменный солодъ обходится отъ 28 до 28,50 фр.

Иностранные продукты вытѣсняютъ туземные, и, указывая на то, что французы могутъ получать пшеницу въ неограниченномъ почти количествѣ и что она часто продается по весьма низкой цѣнѣ,—100 килогр. стоили однажды всего 10,50 фр., включая сюда пошлину, заинтересованные круги приходятъ къ заключенію, что пшеничный спиртъ со временемъ вытѣснитъ свекловичный, такъ какъ нельзя надѣяться на пониженіе стоимости производства этого послѣдняго, не рискуя подорвать земледѣльческіе интересы Франціи, и безъ того сильно страдающіе.

Фабриканты крахмалистыхъ веществъ также жалуются на кризисъ. 25 лѣтъ тому назадъ, производствомъ крахмал. веществъ было занято 600 фабрикъ, теперь ихъ не болѣе 282, несмотря на покровительственные пошлины противъ Германіи и Даніи. Вслѣдствіе конкуренціи со стороны иностранной пшеницы, онѣ могутъ производить крахмалъ лишь изъ картофеля. Конкуренція обнаруживается двояко. Главные покупатели крахмалистыхъ веществъ суть фабриканты глюкозы, продающіе ее пивоварамъ. Съ крахмаломъ конкурируетъ т. н. „амидинъ“, крахмаловидное вещество, получаемое изъ хлѣба—пшеницы, кукурузы и пр., которое употребляется въ производствѣ глюкозы и пива, въ формѣ крупъ. Крупа, перебранная въ алкоголь, также замѣняетъ глюкозу. Фабриканты крахмалистыхъ веществъ увѣряютъ, что если ихъ промышленность не будетъ ограждена, то она совершенно исчезнетъ и причинитъ убытки земледѣлію Франціи. Въ данное время ежегодно на производство крахмалистыхъ веществъ идетъ 13.227,600 бушелей картофеля, по средней цѣнѣ въ 21,25 центовъ за бушель.

Солодовщики готовы, въ случаѣ непринятія законопроекта о пошлинѣ, замѣнить ячменный солодъ зерномъ. Производство солода существуетъ во Франціи лишь тридцать лѣтъ. Въ прежнее время весь солодъ для пивоваренія ввозился изъ Германіи. Несмотря на увеличеніе производства пива, французскіе солодовщики начали вывозить солодъ. Въ 1899 году вывозъ солода равнялся 19,310 тоннамъ, а ввозъ лишь 3,257 тоннамъ, въ 1900 году вывозъ равнялся 17,908 тоннамъ, а ввозъ 3,079 тоннамъ.

Въ Бельгіи недавно вмѣсто ячменного солода стали употреблять кукурузу въ пивовареніи, въ различныхъ пропорціяхъ, смотря по качеству пива, до 90%, при 10% ячменного солода.

Другой способъ, извѣстный подъ именемъ „Billings“, даетъ еще болѣе выгодные результаты, такъ какъ пшеницею можно пользоваться безъ предварительной обработки, въ ея первоначальномъ видѣ, въ размѣрѣ 50%.

Способъ Кока состоитъ въ употребленіи химическаго продукта (chloride aluminum), имѣющаго свойство дѣлать крахмалъ растворимымъ и осаждать азотистыя вещества. Этотъ способъ допускаетъ употребленіе пшеницы въ зернѣ въ неограниченномъ размѣрѣ.

Обстоятельныя свѣдѣнія дали коммисіи многочисленныя земледѣльческія общества и синдикаты. На нихъ подробно останавливается консулъ въ Ліонѣ.

Одной изъ наиболѣе замѣчательныхъ чертъ третьей республики является организція обществъ полусоціального, полукommerческаго характера, которыя, въ широкомъ смыслѣ, охватываютъ въ себѣ всѣ классы французскаго общества, предпринимателей и рабочихъ, богатыхъ и бѣдныхъ, отъ ребенка 6 лѣтъ до старѣйшаго гражданина. Общества эти основаны на принципѣ взаимопомощи, развитіе котораго ставится главной задачей третьей республики.

Ассоціаціи фермеровъ, такъ называемые „Syndicats agricoles“ учреждены во всей Франціи со времени изданія закона 21 марта 1884 г. Цѣль ихъ состоитъ въ развитіи экономическихъ, промышленныхъ, коммерческихъ и земледѣльческихъ интересовъ своихъ членовъ, а также въ усиленіи чувства привязанности къ землѣ. Общій законъ разрѣшаетъ 20 лицамъ, работающимъ въ одной какой-либо отрасли производства или въ нѣсколькихъ отрасляхъ, сходныхъ между собою, учреждать общество. Взносы опредѣляются отъ 50 сантимовъ до 5 франковъ въ мѣсяцъ.

Синдикатамъ разрѣшено владѣть недвижимостью, необходимою для собраній членовъ, бібліотеки и читальни, учреждать кассы съ цѣлью обезпечить членовъ пенсіями или вспоможеніемъ на случай болѣзни и открывать бюро для присканія занятій нуждающимся. Они могутъ стать центромъ или школой для обсужденія и изученія всѣхъ вопросовъ, касающихся ихъ профессиональных интересовъ и могутъ учреждать суды для разрѣшенія всѣхъ недоразумѣній между рабочими и работодателями. Членъ синдиката можетъ оставить его по желанію, но по закону обязанъ внести плату за текущій годъ. Онъ сохраняетъ право на пенсію и вспоможеніе изъ фонда, образованію котораго самъ способствовалъ. Если синдикатъ превышаетъ свои полномочія въ приобрѣтеніи недвижимости, то заинтересованныя лица могутъ обратиться къ прокурору республики, чтобы объявить сдѣлку ничтожной. Въ случаѣ, если покупка недвижимости окажется обременительной для синдиката, тотъ же прокуроръ вмѣшивается въ дѣло. При ликвидациіи, собственность возвращается къ членамъ, внесшимъ опредѣленные суммы, или къ ихъ наслѣдникамъ. Прокуроръ департамента или представитель государственной власти въ общинѣ, въ которой находится синдикатъ, имѣетъ право просить судъ закрыть синдикатъ и уничтожить всѣ сдѣлки, совершенныя имъ противозаконно или противъ воли большинства членовъ. Ложныя показанія администраціи или всякое нарушеніе законовъ объ организациіи и управленіи синдикатовъ, наказываются штрафомъ въ 16,200 и 500 фр. Законы

о синдикатахъ дѣйствуютъ во французскихъ колоніяхъ, Алжирѣ, Тунисѣ и др., но лишь по отношенію къ французскимъ гражданамъ.

Къ 1 января 1900 г. существовало 7,089 такихъ обществъ, при 8,501,685 членахъ обоего пола. Причемъ было изъ этого числа:

Синдикатовъ:	
предпринимателей	2,157
рабочихъ	2,685
рабочихъ и предпринимателей . .	170
земледѣльцевъ	2,067
Итого	7,089

По сравненію съ 1899 годомъ, число земледѣльческихъ синдикатовъ увеличилось на 656, въ почти равной долѣ между рабочими и владѣльцами фермъ.

По закону 1884 года необходимо соединеніе группы въ двадцать благонадежныхъ лицъ. Они являются почетными членами, ряды которыхъ пополняются часто изъ богатыхъ лицъ или титулованнаго дворянства, и выбираютъ изъ своей среды президента, одного или двухъ вице-президентовъ, бюро администраціи (отъ трехъ до девяти лицъ), секретаря и казначея. Послѣ этого вырабатываютъ уставъ и необходимыя правила, для чего печатаютъ образцы ихъ. По принятіи устава, президентъ представляетъ одинъ экземпляръ городскому мэру, другой представителю судебной власти, напр., прокурору. Уставъ содержитъ въ себѣ списокъ лицъ администраціи. Изъ 1,192,260 членовъ различныхъ земледѣльческихъ синдикатовъ, фермеровъ насчитывается 512,794. Синдикаты фермеровъ соединяются въ одно большое общество, т. е. союзъ, которыхъ во Франціи десять: сѣверный союзъ — въ Булоніи; нормандскій — въ Кантѣ, бретонскій — въ Реннѣ; западный — въ Авжерѣ; бургундскій — въ Дижонѣ; альпійскій и прованскій — въ Марселѣ; юго-западнй — въ Бордо; южный (Union du Midi) — въ Тулузѣ; юго-восточный — въ Ліонѣ. Центральное бюро находится въ Парижѣ; ему представляютъ доклады всѣ областные союзы, и оно защищаетъ ихъ интересы предъ парламентомъ, желѣзнодорожными компаниями и публикой вообще. Союзъ имѣетъ всѣ права синдиката, исключая права выступать истцомъ или отвѣтчикомъ на судѣ, или владѣть недвижимостью. Эти преимущества предоставлены исключительно синдикатамъ, и они не могутъ ихъ передавать. Каждое общество раздѣляется на нѣсколько подчиненныхъ обществъ. Союзъ дѣлится на окружные синдикаты (arrondissements), эти въ свою очередь на кантональные, а кантональные на общинные синдикаты. Такимъ образомъ, земледѣльческія общества распространяются по всѣмъ вѣтвямъ политическаго организма Франціи, начиная съ центральнаго правительства и кончая мелкой административной единицей. Общая цѣль синдиката состоитъ, согласно уставамъ, въ „изученіи интересовъ земледѣлія“. Спеціальныя же цѣли заключаются: въ поощреніи новыхъ открытій, приобрѣтеніи по дешевой цѣнѣ матеріаловъ для удобренія полей, сѣмянъ, лучшихъ орудій и скота, въ увеличеніи производства, облегченіи труда, уменьшеніи издержекъ производства и жизни въ странѣ, въ распространеніи полезныхъ свѣдѣній по земледѣлію путемъ лекцій, книгъ и брошюръ; въ приобрѣтеніи лучшихъ земледѣльческихъ орудій и предоставленіи ихъ за небольшое вознагражденіе членамъ въ пользованіе, въ облегченіи сбыта земледѣльческихъ продуктовъ, въ разрѣшеніи всѣхъ вопросовъ, касающихся хозяйства фермъ, въ разрѣшеніи третейскимъ судомъ и экспертизой различныхъ недоразумѣній, въ страхованіи людей и скота отъ несчастныхъ случаевъ или смерти, въ обезпеченіи взаимопомощи, кооперативной дѣятельности и займовъ и вообще въ улучшеніи условій земледѣльческой промышленности. Число фермерскихъ синдикатовъ съ 1892 года увеличилось съ 863 до 2,067, а число членовъ съ 313,800 въ 1893 году до 542,794 въ 1899 году. Особенно умножилось число синдикатовъ въ теченіе послѣднихъ четырехъ лѣтъ, когда число членовъ съ 403,261 въ концѣ 1895 года возросло до

512,794 въ 1899 году. Полагаютъ, что со временемъ всѣ французскіе фермеры вступятъ въ синдикаты.

Секретарь лійонскаго синдиката отмѣчаетъ двоякую выгоду отъ синдикатовъ: 1) они охраняютъ права и матеріальные интересы сельскихъ хозяевъ и 2) поддерживаютъ ихъ политическое значеніе, обезпечивая имъ всеобщій почетъ и уваженіе. Матеріальные интересы заключаются, между прочимъ, въ приобрѣтеніи матеріаловъ удобренія полей и земледѣльческихъ орудій по оптовымъ цѣнамъ, въ обезпеченіи дешевизны перевозки, въ выгодахъ продажи продуктовъ въ мѣстахъ лучшаго сбыта и въ моментъ, когда стоятъ хорошія цѣны. Политическія выгоды заключаются въ возможности синдикатовъ вліять на законодательство страны.

Синдикатамъ уже удалось обезпечить сельскимъ хозяевамъ высокія таможенныя пошлины на ввозные продукты; они также побудили правительство создать земледѣльческіе варранты и учредить мѣстные кредитные и депозитные банки. Система варрантовъ, предоставляющая фермеру кредитъ въ ближайшемъ банкѣ подъ обезпеченіе урожая, до сихъ поръ не примѣнялась. Благодаря синдикатамъ, обдѣланнымъ фермерамъ дѣлаются доступными знанія въ области земледѣлія, въ связи съ повседневнымъ практическимъ опытомъ. Научныя свѣдѣнія сообщаются фермерамъ на лекціяхъ профессоровъ агрономіи и въ статьяхъ періодическихъ органовъ синдикатовъ. Синдикаты учреждаютъ также третейскіе суды для разрѣшенія спорныхъ вопросовъ, и производство въ этихъ судахъ обходится почти безъ всякихъ денежныхъ затратъ или потери времени.

Синдикаты нейтральны и совершенно стоятъ въ сторонѣ отъ всякаго вліянія политическихъ партій. Фермеры держатся того мнѣнія, что польза отъ ихъ учреждений потерпѣть значительный ущербъ отъ вѣшательства политическихъ дѣятелей. Со времени учрежденія синдикатовъ, среди французскихъ фермеровъ ни разу не происходило политическое движеніе. Синдикаты объединили крупныхъ землевладѣльцевъ и мелкихъ фермеровъ страны, сблизивъ, такимъ образомъ, оба класса между собою. Первые ближе познакомились со вторыми и даже стали оказывать имъ кредитъ, по мѣрѣ надобности. Въ департаментѣ Вожа, нѣкоторые землевладѣльцы обезпечили ежегодную ренту въ 100 франк. своимъ старымъ фермерамъ. Членами синдикатовъ состоятъ нѣкоторые богатѣйшіе аристократы Франціи. Создалась общность интересовъ, и въ результатѣ землевладѣльцы образовали фондъ для страхованія людей и скота, строевій, урожая и проч. Отсюда затѣмъ возникли общества для продажи зерна, плодовъ, овощей, молочныхъ продуктовъ, домашней птицы и пр. Конкуренція прекратилась, и представитель синдиката продаетъ за всѣхъ его членовъ. Благодаря всему этому, по словамъ секретаря лійонскаго синдиката, значительно улучшилось состояніе земледѣлія во Франціи. Землевладѣльцы къ тому же практически примѣняютъ свои теоретическія познанія въ области агрономіи и культуры—плоть серьезнаго изученія вопроса. Синдикаты соединили, вмѣстѣ съ тѣмъ, богатыхъ фермеровъ и землевладѣльцевъ съ бѣдными. Въ юго-восточномъ союзѣ изъ 61,282 членовъ 7,808—капиталисты, остальные суть рабочіе или мелкіе фермеры. Полагаютъ далѣе, что синдикаты создали непреодолимую преграду социализму. Тенденція синдикатовъ, бросающаяся въ глаза каждому постороннему наблюдателю на собраніяхъ членовъ, состоитъ въ уничтоженіи классовыхъ различій.

Всѣ синдикаты пользуются полной свободой инициативы и дѣйствій. Нѣкоторые назначили рыночный день для извѣстныхъ продуктовъ. Другіе учредили ярмарки для выставки своихъ продуктовъ. Одинъ синдикатъ исключительно занялся продажей зеленого горошка, добился дешевыхъ фрахтовъ, нашелъ прекрасный сбытъ на рынкѣ для своего продукта и далъ возможность фермерамъ въ Velleneuve du Lot платить за свои земли 500 фр. аренды за акръ въ сезонъ. Фермеры привозятъ свои продукты въ одно мѣсто, откуда они отправляются

въ Парижъ. Расходы по перевозкѣ и продажѣ равнялись всего 2% валовой выручки. Въ 1898 г. одинъ синдикатъ продалъ продуктовъ на 350,000 фр. Синдикатъ въ Бретани и Нормандіи, продающій масло и сыръ, ввелъ въ употребленіе систему почтовыхъ маловѣсныхъ посылокъ, которыя, до 20 фунт. вѣса, могутъ быть отправляемы за 1½ франка. Точно также винодѣль можетъ оторвать по почтѣ двѣ бутылки вина, въ качествѣ образца. При полученіи заказа, чиновникъ удостоверяетъ тождество вина въ бочкахъ съ образцами.

Интересно отмѣтить успѣхъ синдиката производства абрикосовъ въ общинахъ Roquevaire и Lyscours. Въ прежнее время сбытъ едва покрывалъ стоимость производства. Теперь, благодаря синдикату, всѣ продукты свозятся въ одно мѣсто, гдѣ передаются въ вѣдѣніе агента по продажѣ. Косточки изъ плодовъ вынимаются дѣтьми и продаются отъ 6—10 фр. за 100 килогр. Въ урожайный годъ 150 женщинъ и дѣтей доставили 25,000 килогр. косточекъ. Косточки продаются кондитерамъ. Мякоть плода помещается въ особые сѣуды и, послѣ очистки, упаковывается въ 10-фунтовые, герметически закупоренныя, коробки. Въ 1895 г. деревня Roquevaire продала около 1 милл. фунт. абрикосовъ въ Бельгію, Голландію, Англію, Соединенные Штаты и Бразилію.

Такой же успѣхъ выпалъ на долю синдиката производства оливковаго масла въ Истрѣ. До тѣхъ поръ фермеры жаловались на плохой сбытъ, въ виду развившейся фальсификаціи продукта. Синдикатъ приобрѣлъ заводъ, на которомъ производится чистое оливковое масло.

Вообще, синдикаты принесли много пользы фермерамъ при продажѣ всякаго рода продуктовъ земледѣлія. Нѣкоторые изъ нихъ имѣютъ специальныхъ агентовъ на рынкахъ Парижа для сбыта своихъ продуктовъ.

Юго-восточный союзъ, мѣстопробываніе котораго находится въ Ліонѣ, въ теченіе 1900 года сдѣлалъ слѣдующія покупки:

	Тонны.
Удобрительныя вещества	8,569
Матеріалы для виноградарей	1,485
Сѣмена	53
Кормъ для скота	656
Строительные матеріалы	418
Уголь	2,620
Итого	13,806

или на 547 тоннъ болѣе противъ 1899 года.

Во Франціи, какъ и въ Соединенныхъ Штатахъ, въ послѣднее время чрезвычайно трудно удержать сельское населеніе отъ ухода въ города. Это объясняется привычкой молодыхъ рекрутовъ къ казарменной жизни, высокой заработной платой и сравнительно легкимъ трудомъ въ городахъ.

Полагаютъ, что, благодаря вліянію синдикатовъ, земледѣльческій трудъ заслужитъ всеобщее уваженіе, налоги будутъ уменьшены, будутъ обезпечены покровительственные тарифы, заработная плата повысится, и жизнь фермеровъ вообще улучшится. Синдикаты позаботятся о пенсіонномъ фондѣ и, воспитывая въ фермерахъ и ихъ семьяхъ любовь къ землѣ, будутъ противодействовать вырожденію деревни.

Эти соображенія совершенно вѣрны, если принять во вниманіе, что ни одинъ народъ не придаетъ такого значенія вопросу объ обезпеченіи безбѣднаго существованія на старости лѣтъ, какъ французы.

Дѣятельность синдикатовъ выражается и въ учрежденіи многочисленныхъ библіотекъ. Въ одной библіотекѣ имѣется 250 экземпляровъ сочиненія Кюда Сильвестра, излагающаго

въ двухъ томахъ исторію учрежденія синдикатовъ до времени изданія закона 1884 года.

Юго-восточный союзъ, считающійся образцовымъ во Франціи, заключаетъ въ себѣ 264 синдиката, при 70,000 членовъ, живущихъ въ 10 департаментахъ. Президентомъ состоитъ Эмиль Дюпортъ, одинъ изъ наиболее замѣчательныхъ сельскохозяйственныхъ дѣятелей во Франціи.

Во Франціи вмѣстательство государства въ экономическую жизнь проявилось прежде всего по отношенію къ фермерамъ, потому что они несутъ главное бремя налоговъ. Если фермеры данной мѣстности пострадали отъ засухи или наводненія, или другой стихійной силы, то на обязанности правительства лежитъ придти къ нимъ на помощь. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ правительство ассигновало 40.000,000 франковъ для образованія земледѣльческихъ банковъ и страховыхъ обществъ. Число мелкихъ землевладѣльцевъ во Франціи очень велико. Свыше 8.000,000 платятъ отъ 50 сантим. до 1 фр. налога, что означаетъ годовой доходъ отъ 10 до 100 франк. Свыше 3.000,000 платятъ 5,01—10,01 фр., 2.000,000 фермеровъ платятъ 20—30 фр.

Въ данное время обсуждается вопросъ объ отменѣ внутреннихъ городскихъ пошлинъ — octroi, причемъ для покрытія дефицита предполагается, чтобы каждый гражданинъ уплачивалъ извѣстный процентъ съ суммы наемной платы за квартиру. Министръ Финансовъ предложилъ, чтобы съ квартирной платы свыше 800 фр. взымалось 9% со всей суммы, если же плата равна 800 фр., то облагается изъ этой суммы лишь 650 фр.; при платѣ, меньшей 250 фр. налогъ вовсе не взымается. Этотъ проектъ освобождаетъ громадное число бѣдняковъ отъ платежа налоговъ и облагаетъ, главнымъ образомъ, лицъ, платящихъ свыше 800 франковъ въ годъ за наемъ жилища.

Бюро „Union Centrale des Syndicates Agricoles“ находится въ Парижѣ, 8, Rue d'Athènes.

По вопросу о повышеніи пошлины на иностранную пшеницу, большинство синдикатовъ высказалось даже противъ временнаго допущенія, и всѣ безъ исключенія требовали повышенія до 7 франковъ за 100 килограммъ. Société des Agriculteurs de France заявило: „до настоящаго времени правительство пыталось ограждать наши продукты отъ конкуренціи иностранной пшеницы при помощи ввозныхъ пошлинъ, а равно акциза въ 4 фр. на крахмалъ изъ пшеницы, употребляемой въ производствѣ глюкозы. Этотъ акцизъ, впрочемъ, рѣдко взымался, въ виду многочисленныхъ поддѣлокъ. Законопроектъ, представленный 18 февраля, сразу можетъ уничтожить и пошлины и акцизъ и официально подтвердить возможность замѣнить пшеницею свекловицу и картофель, что причинитъ страшный вредъ земледѣльческимъ интересамъ Франціи. Французское земледѣліе не имѣетъ злѣйшаго врага, нежели иностранная конкуренція, и въ ней заключается страшная опасность“.

Интереснымъ представляется краткій историческій очеркъ винокуренья во Франціи, въ докладѣ комисіи.

Перегонка свекловицы началась лишь въ 1854 году. До того весь французскій алкоголь добывался путемъ перегонки вина, а на сѣверѣ Франціи — хлѣба. Около 1854 года цѣль опустошила виноградники юга, вино оказалось недостаточнымъ, и, въ виду дороговизны хлѣба, цѣны на спиртъ поднялись до 250 фр. за гектолитръ. Тогда впервые хвямъ Дюбрефъ открылъ способъ перегонки свекловицы. Заводы быстро развились и процвѣтали въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, но въ то же время виноградники были избавлены отъ цѣлы при помощи сѣры. Виноградный спиртъ снова появился на рынкахъ, и въ результатѣ конкуренціи возникло перепроизводство. Цѣны на спиртъ упали съ 120 до 33 фр. за гектолитръ, и многіе заводы, перегонявшие свекловицу, должны были закрыться.

Вслѣдствіе увеличенія спроса на спиртъ для цѣлей промышленности и потребленія населенія, свекловичный спиртъ дѣлался все болѣе и болѣе необходимымъ. Снова эта отрасль

промышленности оживилась, особенно когда появилась филлоксера. И теперь она процвѣтаетъ, хотя цѣны на спиртъ стоятъ низкія. Хлѣбное винокуренье существовало давно на сѣверѣ Франціи, но особенно развилось, когда филлоксера истребила южные виноградники. Необходимо было замѣнить виноградный спиртъ по возможности чистымъ спиртомъ, хорошаго запаха, для выдѣлки ликеровъ и другихъ спеціальныхъ цѣлей. Долгое время сырые матеріалы ввозились изъ другихъ странъ, но пошлина въ 3 фр. на 100 килогр. пшеницы, установленная закономъ 1890 года, значительно уменьшила перегонку, а еще болѣе сократила производство въ 1892 г., когда была введена пошлина въ 3 фр. на ячмень, рожь и овесъ. Съ другой стороны, введеніе пошлинъ на иностранный мелассъ въ 10 сантим. закономъ 1894 года и въ 20 сантим. въ 1897 г. способствовало развитію перегонки хлѣбнаго спирта, которая замѣнила перегонку мелассы изъ чужихъ странъ. Съ 1891 года, когда была установлена пошлина въ 3 фр. на пшеницу, нѣкоторые винокуры стали перегонять спиртъ изъ картофеля. Этотъ способъ имѣлъ большой успѣхъ въ Германіи, но во Франціи результаты оказались неблагоприятными. Производство картофельнаго спирта въ 1892 г. достигло 9,949 гектол., въ 1893 году 11,589 гектол., въ 1898 лишь 1,001. Другими словами, оно прекратилось. Между тѣмъ, виноградники на югѣ совсѣмъ поправились и въ близкомъ будущемъ по всей Франціи они будутъ находиться въ прекрасномъ состояніи. Уже теперь замѣчается перепроизводство вина. Виноградники разводятся и въ Алжирѣ и въ Тунисѣ, а въ настоящемъ году ожидается обильный сборъ. Лишь часть этого огромнаго производства можетъ пойти на нужды потребленія или для вывоза. Необходимо, въ виду этого, перегонять весь излишекъ на югѣ, такъ какъ нѣкоторые вина нельзя перевозить на далекія мѣстности; также слѣдуетъ ввести перегонку и въ другихъ мѣстностяхъ, такъ какъ должно поддерживать производство замѣчательныхъ водокъ и ликеровъ, которые не боятся никакихъ поддѣлокъ. Необходимо также перегонять и самое вино, такъ какъ найти сбытъ для излишка производства можно лишь при условіи крайняго пониженія цѣны, разорительнаго для виноградарей.

Докладъ комисіи приводитъ данныя о винокуреньи въ Германіи:

Германскій законъ раздѣляетъ винокуровъ на три класса: 1) земледѣльцевъ-винокуровъ; 2) садоводовъ и 3) промышленниковъ. Первый классъ составляютъ лица, въ теченіе всего года употребляющие исключительно пшеницу и картофель, причемъ остатки отъ винокуренья они обращаютъ на кормъ для скота или на удобреніе полей. Сюда же относятся, въ силу постановленія союзнаго совѣта, и тѣ винокуры, которые въ исключительныхъ случаяхъ продаютъ свои остатки или употребляютъ немучнистые продукты своей же земли, помимо пшеницы и картофеля. Акцизъ уплачивается земледѣльцами-винокурами по размѣрамъ перегонныхъ кубовъ, 1,31 марки съ гектол. На заводахъ, работающихъ съ 16 сент. до 15 іюня, акцизъ взымается въ слѣдующихъ размѣрахъ: $\frac{6}{10}$, если среднее количество въ кубахъ не превышаетъ 1,050 литр.; $\frac{8}{10}$, если оно равно 1,050—1,500 литр. и $\frac{9}{10}$ отъ 1,500—3,000 литр.

Заводы, перегоняющіе плоды, виноградные остатки отъ пивоваренія, винодѣлія и пр., но не мучнистые продукты, или мелассы и свекловицу, платятъ акцизъ съ гектолитра сырыхъ матеріаловъ. При этомъ, $\frac{4}{10}$ всего акциза взымается, если матеріалы не производятъ болѣе 50 литръ чистаго алкоголя въ годъ и $\frac{8}{10}$, если они производятъ 50—100 литр.

Для промышленниковъ-винокуровъ, этотъ акцизъ добавочный и составляетъ 24 сантим. на литръ чистаго алкоголя.

Первые два класса могутъ быть освобождены отъ акциза на сырые матеріалы, по желанію, но тогда уплачиваютъ его слѣдующимъ образомъ:

Заводы, производящіе не болѣе 100 гектол. чистаго алкоголя въ годъ, въ мѣсяцы, когда не получаютъ дрожжей, платятъ 14,25 сантим. съ литра, а въ мѣсяцы, когда получаютъ

дрожжи—19,35 сант.; заводы съ производствомъ въ 100—150 гектол. платятъ въ соответствующіе періоды 16,35 сант. и 22,25 сант. съ латра. Заводы, перегоняющіе плоды, платятъ 9,5 сант., при производствѣ не болѣе 50 литр. чистаго алгоголя въ годъ, и 19 сант. при производствѣ не свыше 100 литровъ. Акцизъ прогрессивный и колеблется относительно заводовъ, производящихъ болѣе 300 гектол. въ годъ, сообразно количеству алгоголя между 5,35 сант. до 7,45 фр. съ гектол., но лишь на излишекъ противъ 300 гектол. Земледѣльческіе винокуренные заводы, находящіеся во владѣніи кооперативныхъ обществъ и дѣйствовавшіе къ 1 апрѣля 1895 года, имѣютъ право на сбавку $\frac{1}{4}$ акциза. Для отдѣльныхъ лицъ, употребляющихъ мелассы, свекловицу или сокъ свекловичный, акцизъ увеличивается до 17,35 фр. съ гектолитра чистаго алгоголя, если ихъ производство превышаетъ болѣе, чѣмъ на $\frac{1}{5}$ дозволенные закономъ размѣры.

Вновь учреждаемые заводы для перегонки мелассовъ и пр. платятъ 17,35 фр. съ гектол. со всей суммы производства, даже если она ниже 300 гектол. Премія въ 9,15 фр. съ гектол. чистаго алгоголя предоставляется вывозному спирту или продуктамъ изъ него, также и уксусу, получаемому изъ алгоголя. Отсюда видно, что по существующимъ условіямъ, винокурение изъ свекловицы и мелассовъ не можетъ развиваться въ Германіи. Сельскіе хозяева этой страны прекрасно ограждены закономъ отъ конкуренціи. Германское правительство поощряетъ разведеніе хлѣба и картофеля, разведеніе и улучшеніе скота и особенно земельныя улучшенія на фермахъ.

Французскій законъ о винокурении раздѣляетъ винокуровъ на два класса: 1) земледѣльцевъ или частныхъ лицъ, винокуровъ (*bouilleurs de cru*)—т. е. владѣльцевъ фирмъ, перегоняющихъ вино, сидръ, дрожжи, виноградные остатки (*parcs*), вишни, или сливы—все продукты собственной земли. Они могутъ свободно перегонять всѣ эти продукты у себя дома, исключая жителей городовъ съ населеніемъ свыше 4,000 человекъ. Акцизъ въ 220 фр. съ гектолитра не взимается съ алгоголя, потребляемаго на мѣстѣ, но лишь съ продаваемого. Второй разрядъ образуютъ промышленники или профессиональные винокуры—всѣ, кто перегоняетъ мучнистые продукты, мелассы, свекловицу, вино и пр., которыхъ сами не производятъ. Эти винокуры должны составлять отчеты своихъ машинъ и производства, и ихъ заводы находятся подъ постояннымъ надзоромъ акцизныхъ чиновниковъ.

Правительство взимаетъ лишь потребительный акцизъ въ 220 фр. съ гектолитра. Алгоголь, къ которому прибавляются различные вещества, настолько измѣняющіе его вкусъ, что онъ становится негоднымъ для питья, подверженъ лишь акцизу въ 25 сант. съ гектолитра + 80 сант. для покрытія необходимыхъ расходовъ по анализу образцовъ и по надзору за операціями денатуризаціи алгоголя. Этотъ спиртъ, до денатуризаціи, долженъ показывать менѣе 90% при температурѣ 15° Ц. и содержать не болѣе 1% эфирныхъ маселъ.

Отсюда видно, что французскій фермеръ-винокуръ, хотя и не состоитъ подъ наблюденіемъ акцизнаго чиновника, все же уплачиваетъ одинаковый акцизъ, что и профессиональный заводчикъ, исключая количества спирта, имъ самимъ потребляемаго. Онъ можетъ перегонять лишь нѣкоторые продукты собственного производства: вино и пр.

Германскій фермеръ можетъ перегонять всѣ продукты своей фермы, подлѣ условіемъ употребленія остатковъ для корма скота и удобренія земли. Чѣмъ меньше его производство, тѣмъ больше сбавляютъ ему акцизъ. Акцизъ для профессиональных винокуровъ настолько высокъ, что они не могутъ производить алгоголя такъ дешево, какъ фермеры.

Предложенія коммисіи суть слѣдующія: 1) по первому законопроекту:

Ст. 1. Временное допущеніе устанавливается для пшеницы, обрабатываемой въ крупу и муку для пищи людей, корма скота или пивоваренія.

Ст. 2. Помѣщеніе въ казенныхъ наклаузахъ обработанныхъ товаровъ не есть вывозъ.

Ст. 3. Обратный вывозъ состоитъ лишь изъ продуктовъ той же именно пшеницы, которая временно была допущена.

Ст. 4. Условія примѣненія этого закона опредѣляются въ инструкціонномъ порядкѣ.

2) По второму законопроекту.

Ст. 1. При обнародованіи этого закона, общій таможенный тарифъ будетъ измѣненъ слѣдующимъ образомъ:

№ 72. Пшеница.

Зерно.—Общій тарифъ—5 франковъ, вмѣсто 3 фр. за 100 килогр.

Мука.—Общій тарифъ—8 франковъ, вмѣсто 5 фр. за 100 килогр.

Торгово-промышленный отдѣлъ

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Англія.

Согласно англійскому *Economist*у, товарныя цѣны въ Англіи испытали за отчетный іюль мѣсяцъ мало колебаній, но нѣкоторыя изъ послѣднихъ имѣли весьма рѣзко выраженное понижательное направленіе. Это отразилось и на среднемъ уровнѣ цѣнъ (*index number*), который, по сравненію съ предыдущимъ мѣсяцемъ, представляетъ замѣтное пониженіе:

			Index number.
Конецъ:			
іюля	1901 г.	.....	1,980
іюня	1901 "	.....	2,007
марта	1901 "	.....	2,018
декабря	1900 "	.....	2,125
сентября	1900 "	.....	2,235
іюня	1900 "	.....	2,211
марта	1900 "	.....	2,240
декабря	1899 "	.....	2,145
сентября	1899 "	.....	2,085
іюня	1899 "	.....	2,028
марта	1899 "	.....	1,973
декабря	1898 "	.....	1,918
декабря	1897 "	.....	1,890

Сильное паденіе испытали цѣны хлопка и хлопчатобумажныхъ продуктовъ, послѣ того какъ миновало опасеніе о недостаткѣ запасовъ. Съ другой стороны цѣны шерсти нѣсколько улучшились, въ особенности же англійской. Въ цѣнахъ на хлѣбъ не произошло существенныхъ измѣненій, такъ какъ цѣна квартера пшеницы составляла къ концу отчетнаго мѣсяца 27 ш. 3 п. противъ 27 ш. 6 п. къ концу предыдущаго мѣсяца. Напротивъ, цѣна мяса сильно повысилась. Среди металловъ цѣна глазговскаго чугуна повысилась за отчетный мѣсяцъ съ 52 ш. 2 п. до 54 ш. 2 п., и хотя въ цѣнахъ готовыхъ издѣлій и стали не произошло замѣтныхъ измѣненій, но судостроительные матеріалы пользовались хорошимъ спросомъ. Цѣна свинца упала слегка, а олова весьма значительно за отчетный мѣсяцъ.

Испанія.

Недавно вышли въ свѣтъ оффиціальныя данныя касательно горнозаводской промышленности Испаніи въ 1899 г., изъ коихъ усматривается, что общая цѣнность минераловъ, извлеченныхъ изъ нѣдръ Испаніи въ отчетномъ году составляла въ переводѣ на нашу валюту приблизительно 66.860,000 рублей и такимъ образомъ по сравненію съ 1898 г., получилось увеличеніе цѣнности горной добычи приблизительно на 5.913,000 рублей. Поверхность дѣйствующихъ или отведенныхъ только рудниковъ составляла вообще 1.526,709 акровъ,

причемъ изъ этого числа на долю дѣйствующихъ рудниковъ приходится 625,056 акровъ.

Въ 1899 году горное дѣло Испаніи привлекало къ себѣ живой интересъ капитала, что видно изъ того, что въ 1899 году рудничная площадь Испаніи увеличилась на 169,441 акръ, а во времени закрытія разсматриваемаго официального отчета имѣлось еще не разсмотрѣнныхъ правительственными органами 7,385 прошеній объ отводѣ новыхъ рудничныхъ площадей.

Количество и цѣнность главнѣйшихъ минераловъ, добытыхъ въ Испаніи въ 1899 г., усматриваются изъ нижеслѣдующей таблицы:

	Количество. Тонны.	Цѣнность. Рубли.
Руды:		
свинцовыя	308,659	24,790,000
железныя	9,505,119	17,410,000
Каменный уголь . . .	2,565,437	9,560,000
Руды:		
мѣдныя	2,443,044	5,970,000
ртутныя	32,144	2,540,000
цинковыя	119,770	2,410,000
Каменная соль	598,108	2,180,000
Марганцевыя руды . .	104,974	700,000
Сѣра	58,922	200,000

Увеличеніе добычи по сравненію съ предыдущимъ годомъ дали желѣзныя и мѣдныя руды, каменный уголь и каменная соль. Въ добычѣ свинцовыхъ и сѣрныхъ рудъ, напротивъ, должно быть отмѣчено уменьшеніе.

Вывозъ продуктовъ испанской горной добычи направляется, главнымъ образомъ, въ Англію. Цѣнность вывоза горныхъ продуктовъ изъ Испаніи въ Англію въ 1899 году составила приблизительно 7,000,000 фун. стерл. или около 70,000,000 рублей. Великобританія въ послѣднемъ десятилѣтіи все болѣе и болѣе нуждалась въ привозѣ рудъ изъ заграницы и, главнымъ образомъ, пользовалась испанскими рудами, добыча которыхъ, однако, далеко не могла покрывать соответствующей великобританской потребности въ заграничныхъ рудахъ.

Рядомъ съ горной не переставали дѣлать успѣховъ и металлургическая промышленность Испаніи въ 1899 г.

Изъ нижеслѣдующей таблицы усматривается количество и цѣнность металловъ и продуктовъ, обработанныхъ минераловъ, полученныхъ въ Испаніи въ отчетномъ году:

	Количество. Тонны.	Цѣнность. Рубли.
Свинецъ	162,613	24,690,000
Чугунъ	885,310	16,990,000
Мѣдь	57,706	13,610,000
Серебро	88	4,120,000
Ртуть	1,361	2,960,000
Коксъ	341,443	2,620,000
Цинкъ	6,184	1,920,000
Цементъ	165,645	720,000

Добыча въ Испаніи въ 1899 г. мѣдныхъ рудъ составила 2,443,644 т. цѣнностью въ 5,970,000 рублей. Такимъ образомъ по сравненію съ 1898 года получилось увеличеніе добычи приблизительно на 140,000 т. Изъ всего количества испанской добычи мѣдныхъ рудъ 2,426,152 т. (цѣнностью въ 5,820,000 руб.), доставила провинція Гуэльва, 15,489 т. дала провинція Севилія и остальное незначительное количество провинцій Мурсія, Леонія и Наварра.

Самымъ крупнымъ производителемъ мѣди является въ Испаніи англійское общество „The Rio Tinto Copper Company“. Это общество въ 1899 г. добыло всего 1,649,844 т. мѣдныхъ рудъ, изъ коего количества 644,271 т. отправило за границу и 1,005,573 т. оставило для мѣстной переработки. Производство готовой мѣди составило 34,817 т., причемъ 20,230 т. было получено на мѣстѣ въ Испаніи и 14,587 т. выражаетъ количество мѣди, заключенной въ рудахъ, вы-

везенныхъ этимъ обществомъ изъ Испаніи за границу. Содержаніе мѣди въ обработанныхъ рудахъ составляло 2,710% противъ 2,852% въ 1893 г. Вывозъ этимъ обществомъ мѣдныхъ рудъ въ Великобританію, Германію и Соединенные Штаты составилъ для этихъ трехъ странъ, вмѣстѣ взятыхъ, 636,323 т. въ 1899 г., 618,110 т. въ 1898 г., 582,540 т. въ 1897 году и 519,585 т. въ 1896 г. Средняя цѣна, красного металла въ отчетномъ году была 72 ф. ст. 16 шил. 6 п. за тонну противъ 51 ф. ст. 7 пенсовъ въ 1898 году. Валовая прибыль общества въ 1899 г. составила 1,877,403 фунт. ст., т. е. получилось увеличеніе на 658,586 фунт. ст. (почти на 50%) по сравненію съ 1898 г. Чистая прибыль 1899 г. составила 1,669,194 фун. ст. противъ 1,016,804 фун. ст. въ 1898 г.

Изъ другихъ мѣдныхъ предпріятій провинція Гуэльва рудники „Tharsis & Lajunato“ дали 256,747 т., колчедана 4,416 т. металла, рудники „Pilas de Calanas“ — 316,194 т. колчедана и 3,210 т. металла, рудники „San Miguel“ 56,486 т. колчедана и 972 т. металла, рудники „Henerias“ 51,786 т. колчедана и 722 т. металла и рудники „Pena del Hierro“ 90,000 т. колчедана.

Заграничный вывозъ испанскихъ мѣдныхъ рудъ составилъ въ 1899 г. 948,000 т., причемъ въ Великобританію было отправлено 550,000 т., въ Голландію для слѣдованія затѣмъ въ Германію 141,000 т., 118,000 т. въ Соединенные Штаты Сѣверной Америки, 101,000 т. непосредственно въ Германію и, наконецъ, около 10,000 т. было отправлено въ Бельгію, Францію и Италію. Изъ готовой мѣди было вывезено 13,000 т. въ Великобританію и 842 т. въ Германію.

Общее производство ртутныхъ рудъ составило въ 1899 г. 32,144 т., цѣнностью въ 2,550,000 рублей. Изъ этого количества 20,322 т. были добыты на рудникахъ „Alagaden“, 10,732 т. на рудникахъ „Orgiedo“ и 1,090 т. въ Гранаду. Общее производство ртутныхъ рудъ было на 307 т. меньше, чѣмъ въ 1898 г. Результаты дѣятельности общества, разрабатывающаго рудники „Alagaden“, представляются такимъ образомъ, было добыто ртутныхъ рудъ въ 1898 г. 19,945 т. и въ 1899 г. 20,322 т., употреблено для извлеченія ртути 18,233 т. въ 1898 г. и 15,194 т. въ 1899 г.; получено ртути въ 1898 г. 1,594 т. и въ 1899 г. 1,259 т. Въ бутылкахъ это выражается въ 1898 г. цифрой 42,211 и въ 1899 г. — 37,378. Заграничный вывозъ ртути изъ Испаніи составилъ въ 1899 г. 3,211 т., цѣнностью въ 6,950,000 р., причемъ изъ этого количества 3,166 т. (или болѣе 98%) было отправлено въ Англію.

Изъ общаго количества 119,770 т. цинковыхъ рудъ въ 1899 г. провинція Мурсія дала 56,499 т. Сантандеръ — 43,825 т., Кордова — 6,795 т., Гранада и Альмерія — 2,000 т. и Теруэль — 1,520 т. Общій вывозъ цинковыхъ рудъ изъ Испаніи составилъ въ 1899 г. 63,438 т., причемъ въ Бельгію было отправлено изъ этого количества около 50,000 т.

Марганцевыя руды Испаніи добываются тоже исключительно въ провинціи Гуэльва.

Изъ общаго количества 58,922 т. сѣрныхъ рудъ 35,000 т. было добыто въ провинціи Мурсія, 19,506 т. въ Альба-сетѣ и 4,416 т. Альмеріи.

Вывозъ сѣрнаго желѣзнаго колчедана составилъ въ 1899 г. 319,284 т. цѣнностью въ 1,530,000 руб. Изъ этого количества 126,028 т. отправлено въ Соединенные Штаты, 61,778 т. въ Великобританію, 48,014 т. въ Голландію и 47,330 т. во Францію. Общій вывозъ этого продукта увеличился на 20%.

Изъ общаго количества 308,659 т. свинцовыхъ рудъ было добыто въ Испаніи въ 1899 г. 123,750 т. рудъ, не содержащихъ серебра, причемъ изъ этого количества на провинцію „Jean“ приходится 101,907 т. и серебро — свинцовыхъ рудъ было получено 184,906 т., изъ коихъ на долю провинцій Мурсія приходится 133,582 т.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Обзоръ торговли шерстью за апрѣль и май.

Крупныхъ переѣзѣ въ положеніи торговли шерстью, какъ на русскихъ, такъ и на западно-европейскихъ рынкахъ въ теченіе апрѣля и мая не произошло, и попрежнему почти всюду настроеніе торговли отличалось неоявленностью и неопредѣленностью. Исключеніями въ этомъ отношеніи являются лишь бывшія въ разсматриваемыхъ мѣсяцахъ аукціонныя продажи или ярмарки, сбытъ шерсти на которыхъ иногда совершался довольно оживленно. На русскихъ рынкахъ такое положеніе торговли являлось результатомъ крайней сдержанности къ заключенію сдѣлокъ со стороны продавцовъ товара, которые не желали выступать съ крупными предложеніями до обычнаго начала кампаніи по продажѣ грязной шерсти, которая обыкновенно имѣетъ мѣсто въ первыхъ числахъ іюня. Что же касается заграничныхъ рынковъ, то на нихъ, наоборотъ, сдержанность къ заключенію сдѣлокъ отмѣчалась преимущественно со стороны покупателей, которые въ теченіе отчетныхъ мѣсяцевъ запасались лишь самымъ необходимымъ для покрытія немедленныхъ нуждъ потребленія количествомъ. Настоящую ихъ тактику можно объяснить лишь тѣмъ, что, принимая во вниманіе постепенное пониженіе котировокъ шерсти, которое отмѣчалось въ теченіе первыхъ мѣсяцевъ текущаго года, они предполагаютъ, что и въ будущемъ въ котировкахъ послѣдуетъ дальнѣйшее пониженіе. Такъ или иначе, но вновь приходится отмѣтить, что, какъ и въ теченіе первыхъ трехъ мѣсяцевъ настоящаго года, торговля шерстью на всѣхъ рынкахъ въ апрѣлѣ и май отличалась бездѣйтельнымъ и вялымъ настроеніемъ, и что наиболѣе крупныя сдѣлки совершались на ярмаркахъ и аукціонахъ. Что касается котировокъ, то попрежнему въ нихъ отмѣчается, хотя и не въ столь сильной степени, какъ въ январѣ, февралѣ и мартѣ, склонность къ ослабленію.

Какъ сказано выше, торговля грязною шерстью весенней стрижки на русскихъ рынкахъ обыкновенно начинается въ первыхъ числахъ іюня. Въ текущемъ году, благодаря хорошей зимѣ и не пыльной и не жаркой веснѣ, стрижка овецъ повсемѣстно началась недѣли на 2—3 ранѣе обыкновеннаго, что въ свою очередь имѣло результатомъ поступленіе шерсти на рынки сбыта и даже заключеніе нѣкоторыхъ сдѣлокъ до 1-го іюня. Эти сдѣлки, однако, столь незначительны, что по нимъ нельзя еще судить объ общемъ положеніи торговли въ настоящую кампанію, тѣмъ не менѣе самый фактъ ихъ заключенія, а также и вырученные по нимъ цѣны, даютъ основаніе предполагать, что начинающаяся кампанія дастъ благоприятные результаты для овцеводовъ. Къ этому слѣдуетъ прибавить, что, въ виду благоприятныхъ условій зимовки овецъ въ этомъ году, по качеству шерсть вышла весьма хорошею, такимъ образомъ и для фабрикантовъ настоящая кампанія предсказывается благоприятною. Въ Царицынѣ въ концѣ мая при твердомъ настроеніи сдѣлано было около 18,000 п. рунной грязной шерсти, за которую выручали: 4 р. 25—40 к. за трактовую и 4—4 р. 20 к. за донскую. Съ заволжскимъ продуктомъ сдѣлокъ не ослышалось; покупатели предлагаютъ за нее 4 р. 50 к., но продавцы требуютъ дороже. Въ прошломъ году въ это время платили за трактовую 4 р. 20—25 к. и за воинскую 4 р. 50—60 к., т. е. немного дешевле, чѣмъ теперь. Въ Ростовѣ-на-Дону за послѣднее время продано было приблизительно 11,000 п. грязной шерсти средняго качества, причѣмъ первая сдѣлка совершалась по 6 р. 50 к.—7 р. 20 к., затѣмъ по 7 р. 70—80 к., а послѣднія даже по 8 р. п. Хотя цѣны эти не могутъ служить основаніемъ для опредѣленія котировокъ наступающей кампаніи, тѣмъ не менѣе онѣ ясно обрисовываютъ повышательную ихъ тенденцію.

Заграничные рынки, какъ указано выше, находились въ теченіе отчетныхъ мѣсяцевъ въ тихомъ и бездѣйственномъ на-

строеніи, оживленіемъ отличались лишь третья серія антверпенскихъ аукціоновъ заокеанской шерсти и третья серія лондонскихъ аукціоновъ колоніальной шерсти.

Третья серія антверпенскихъ аукціоновъ заокеанской шерсти продолжалась съ 10 (23) по 12 (25) апрѣля; обороты этой серіи, по сравненію со второю серіею текущаго года (въ прошломъ году въ это время аукціоновъ шерсти въ Антверпенѣ не было), представляются слѣдующими, въ кинахъ:

	2 серія.		3 серія.	
	Выставлено.	Продано.	Выставлено.	Продано.
Буэносъ-айресская	3,672	1,409	2,957	1,522
Монтевидео	2,919	1,679	3,391	2,084
Ріо-гранде	34	34	115	115
Антре-ріо	10	10	—	—
Австраійская	2,234	1,087	564	72
Капская	99	—	135	97
Разная	112	4	31	—
	9,080	4,223	7,183	3,890

Серія началась при довольно оживленномъ настроеніи; съѣздъ покупателей былъ весьма обильный, но большинство ихъ дѣйствовало крайне сдержанно. Въ цѣнахъ, по сравненію съ котировками второй серіи, крупныхъ измѣненій не произошло, хотя можно отмѣтить, что по нѣкоторымъ сдѣлкамъ въ нихъ послѣдовало повышеніе въ 5 сант. на кило. Меринсовая овечья шерсть лучшаго качества и агнячья тонкая продавались даже съ повышеніемъ въ котировкахъ въ 5—10 сант. Наоборотъ, овечья метисовая шерсть съ трудомъ выручала отмѣтки предыдущей серіи, и иногда продавцамъ приходилось даже соглашаться на уступку въ 5 сант. Сбытъ агнячьей метисовой шерсти шелъ очень вяло и по низкимъ цѣнамъ. Въ слѣдующей таблицѣ приведены котировки главнѣйшихъ сортовъ шерсти средняго качества второй и третьей серій текущаго года, во франкахъ за килограммы:

Шерсть буэносъ-айресская:	2 серія.		3 серія.	
	меринсовая:			
овечья	1,30—35	—	—	—
агнячья	1,10	—	1,15—30	—
въ кускахъ	—	—	0,80—925	—
метисовая:				
	линкольнская:			
овечья	1,20—25	—	1,15	—
агнячья	0,925—1,05	—	0,85—925	—
Шерсть монтевидео:				
	меринсовая:			
овечья	1,25—35	—	1,30—40	—
агнячья	1,15—20	—	1,20—25	—
въ кускахъ	0,90—95	—	0,925—975	—
метисовая:				
	линкольнская:			
овечья	1,15—35	—	1,10—25	—
агнячья	1—1,05	—	1,00—1	—

Третья серія лондонскихъ аукціоновъ колоніальной шерсти продолжалась съ 17 (30) апрѣля по 8 (21) мая; внесенная въ каталоги шерсть распредѣлялась по мѣсту происхожденія, по сравненію со второю серіею текущаго года и третьею серіею 1900 г., слѣдующимъ образомъ, въ кинахъ:

	1900. 3 серія.	1901. 2 серія.	1901. 3 серія.
Сиднейская	22,973	38,469	65,392
Квинслендская	14,834	24,799	22,284
Портъ-филиппская	20,157	22,566	28,170
Аделаидская	3,160	10,902	10,462
Тасманійская	2,531	817	341
Западно-австраійская	2,464	11,124	6,573
Новозеландская	67,017	44,286	75,963
Капская	4,730	15,600	19,402
	137,866	168,623	228,587

Въ общемъ же наличность шерсти простиралась до 263,000 кипъ, (противъ 288,000 кипъ въ 1900 г.), изъ которыхъ продано было 216,000 кипъ (122,000 к.), въ томъ числѣ въ Великобританію 109,000 кипъ (69,000 к.), на континентѣ Европы 103,000 кипъ (50,000 к.) и въ Америку 4,000 кипъ (3,000 к.), перенесено на слѣдующую серію 47,000 кипъ (166,000 к.). Сдѣлки съ мериносовою австралійскою шерстью при открытіи серіи стали заключаться по котировкамъ конца предыдущей серіи, т. е. по высшимъ цѣнамъ мартовскихъ аукціоновъ; на этомъ уровнѣ и даже немного выше его отѣтки держались въ теченіе всей отчетной серіи. Континентальныя покупатели принимали дѣятельное участіе въ заключеніи сдѣлокъ, и, благодаря ихъ оживленнымъ покупкамъ, цѣны во время аукціоновъ подверглись повышенію, которое, хотя и не продержалось до конца серіи по отношенію къ среднимъ и низшимъ сортамъ, коснулось преимущественно тонкихъ сортовъ мытой мериносовой шерсти. Твердое настроеніе съ мериносовою шерстью нѣсколько отразилось и на положеніе торговли высшими сортами метисовой, наличность которыхъ была весьма ограниченная; котировки же среднихъ и низшихъ сортовъ метисовой шерсти вновь понизились, и пониженіе это, по сравненію съ заключительными котировками второй серіи текущаго года, выразилось при закрытіи отчетной серіи въ 10%. По этимъ пониженнымъ котировкамъ средніе и низшіе сорта метисовой шерсти пользовались хорошимъ спросомъ со стороны англійскихъ покупателей. Ягнячья шерсть, которой въ предложеніи было много, была въ пренебреженіи и продавалась очень неправильно; лишь партіи весьма тонкой, чистой и шелковистой ягнячьей шерсти выручали довольно хорошія цѣны. Капская шерсть пользовалась весьма оживленнымъ спросомъ и выручала, въ большинствѣ случаевъ, мартовскія цѣны; легкое пониженіе отѣтокъ послѣдовало лишь по отношенію къ бѣлоснѣжной грязной шерсти высшихъ сортовъ. Въ слѣдующей таблицѣ приводится сопоставленіе котировокъ третьей и второй серіи текущаго года и третьей серіи 1900 г. на главнѣйшіе сорта шерсти средняго качества, въ пенсахъ за англійскій фунтъ:

	1900.	1901.	
	3 серія.	2 серія.	3 серія.
Портъ-филиппская:			
перегонная	16½—19	13—15	13—16
мытая	18½—21	14½—17	14½—17½
грязная	11—12	8½—10	8½—10
Сиднейская:			
мытая	17½—20½	13½—16½	13½—16½
грязная	10—11½	7¼—9½	8—9½
Квинслендская:			
мытая	17½—20½	13½—16	13½—16
грязная	10—11½	7¼—9½	7¼—9½
Новозеландская:			
мытая	17½—19½	14—16	14—16
грязная	9½—11	7½—9	7½—9
Капская:			
бѣлоснѣжная	19—20	13—13½	13—14
мѣстной мойки . . .	16½—17	11—12	11—12
перегонная:			
западная	11—11½	8½—9	8½—9
восточная	10—10½	6¾—7½	6¾—7½
грязная:			
восточная	7—8	5¼—6½	5¼—6½
натальская	7—8	5½—6½	5½—6½
Метисовая австралійская:			
мытая	10—15½	10—13	9½—12½
грязная	6¾—11½	6—8½	5½—8½
Ягнячья австралійская грязная . .	10—12	6—8	6—8

Движеніе колоніальной шерсти, по даннымъ фирмы „Fréd. Huth & Co“, на первыхъ трехъ серіяхъ 1900 и 1901 гг. представляется слѣдующимъ въ кипахъ:

	1900.	1901.
Остатокъ отъ прошлаго года	4,000	133000
Прибыло на серіи	525,000	537,000
Снабженіе	529,000	670,000
Продано на серіяхъ:		
во внутрь страны	201,000	350,000
для экспорта	162,000	273,000
Всего продано	363,000	623,000
Остатокъ	166,000	47,000
Продано помимо серій:		
во внутрь страны	132,000	127,000
за границу:		
черезъ Англію	94,000	58,000
непосредственно	394,000	165,000
Итого	620,000	350,000
Общее потребленіе:		
въ Англію	333,000	477,000
на континентѣ	607,000	465,000
въ Америкѣ	43,000	31,000
Итого	983,000	973,000

Такимъ образомъ, общее потребленіе колоніальной шерсти за первые пять мѣсяцевъ текущаго года, по сравненію съ тѣмъ же періодомъ времени 1900 г., сократилось на 10,000 кипъ. При этомъ, въ потребленіи колоніальной шерсти на континентѣ Европы отмѣчается сокращеніе на 142,000 кипъ, и въ потребленіи въ Америкѣ на 12,000 кипъ, въ Великобританіи же, наоборотъ, потребленіе колоніальной шерсти увеличилось на 144,000 кипъ.

Торговля шерстью на другихъ западно-европейскихъ рынкахъ въ теченіе апрѣля и мая находилась въ неоживленномъ настроеніи, въ особенности въ апрѣлѣ когда покупатели спрашивали лишь самое необходимое для покрытія текущихъ нуждъ потребленія количество. Въ началѣ мая (7 и 8 по нов. ст.) въ Берлинѣ состоялись аукционы германской грязной шерсти, на которыхъ выставлено было приблизительно 28,000 ц., противъ 26,000 цент. въ прошломъ году. Аукционы прошли вяло, что слѣдуетъ приписать сдержанности покупателей, а также и тому, что по качеству шерсть стрижки текущаго года уступаетъ прошлогодней. Въ виду этого и цѣны держались въ настоящемъ году на болѣе низкомъ, чѣмъ въ 1900 г., уровнѣ; лучшая перегонная германская шерсть продавалась на 30%, грязная мериносовая на 25—30% и грязная метисовая на 35% дешевле, чѣмъ въ прошломъ году. Въ этихъ аукціонахъ на берлинскомъ рынкѣ было продано германской шерсти: въ апрѣлѣ 1,600 цент. перегонной и 2,300 цент. грязной, и въ маѣ 1,400 цент. перегонной и 3,000 ц. грязной. Настроеніе съ германскою шерстью на берлинскомъ рынкѣ въ теченіе разсматриваемыхъ мѣсяцевъ было вялое и неоживленное. Не отличалась оживленіемъ также и торговля заокеанскою шерстью на означенномъ рынкѣ; цѣны этого продукта, однако, были довольно устойчивы, и крупныхъ измѣненій въ нихъ не отмѣчалось. Продано было: въ апрѣлѣ капской 1,500 кипъ и австралійской и буэносъ-айресской 800 кипъ, и въ маѣ капской 2,000 кипъ и австралійской и буэносъ-айресской 2,700 кипъ. Въ концѣ мая состоялись ярмарки въ Бреславлѣ и Познани. Въ Бреславлѣ по отношенію къ тонкой шерсти господствовало довольно оживленное настроеніе, метисовая же шерсть была въ пренебреженіи. Всего на этихъ аукціонахъ было продано: 2,725 цент. перегонной и 1865 цент. грязной шлезвигской шерсти по слѣдующимъ цѣнамъ: мериносовая грязная по 42—60 м., метисовая 32—45 м., перегонная камвольная 135—173 м. (противъ 154—190 м. въ 1900 г.) и метисовая 101—135 м. (противъ 123—154 м.). Въ Познани ярмарка прошла при вяломъ настроеніи, и цѣны держались на уровнѣ на 13—20% ниже прошлогодняго. Предложеніе выразилось въ 3,752 цент. разной шерсти, противъ 3,162 цент. на той же ярмаркѣ прошлаго года; но изъ этого количества довольно много шерсти осталось непроданнымъ.

Относительно сбора шерсти въ Германіи въ этомъ году слѣдуетъ отмѣтить, что по количеству онъ вновь сократился, по сравненію съ сборомъ 1900 г., что, помимо обычныхъ причинъ, вызывающихъ постепенное уменьшеніе производства шерсти въ Германіи, слѣдуетъ приписать также недостатокъ въ кормовыхъ средствахъ, отмѣчавшемуся почти повсемѣстно въ этомъ государствѣ. По качеству шерсть стрижки этого года также уступаетъ прошлогоднему продукту.

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю, съ 20 по 26 іюля 1901 года.

Въ теченіе отчетнаго періода почти во всей Россіи, кромѣ востока, все еще преобладала жаркая, а на югѣ, особенно на юго-востокѣ, и сухая погода. Среднія температуры за недѣлю съ 20—26 іюля во всей странѣ оказались выше нормальныхъ, причѣмъ на югѣ отклоненія отъ нормы доходять до 6°. Однако, въ сѣверо-западной части Россіи въ теченіе разсматриваемаго времени послѣдовало, сравнительно съ предшествующимъ періодомъ, существенное измѣненіе въ характерѣ погоды. Вслѣдствіе минимумовъ, проходившихъ по нашей

сѣверной окраинѣ, погода стала здѣсь переменчивой и наступило, наконецъ, нѣкоторое охлажденіе.

20 іюля на сѣверѣ еще располагался максимумъ, и во всей странѣ, кромѣ сѣверо-востока, температура была выше нормальной. Начавшіеся на сѣверо-западѣ и западѣ дожди указывали, однако, уже на приближеніе минимума, который и появился 21 іюля на сѣверѣ Скандинавіи, сопровождаемый грозами и осадками въ сѣверо-западной части Россіи. На слѣдующій день, когда минимумъ ушелъ на сѣверо-востокъ, въ сѣверной половинѣ Россіи температура опустилась ниже нормальной. Съ 22 іюля установилось слабое давленіе и въ южной Россіи; вслѣдствіе жары и неустойчиваго состоянія атмосферы, которое обнаруживалось въ возникновеніи нѣсколькихъ центровъ слабыхъ минимумовъ, въ этой области съ 22—25 іюля наблюдались мѣстные тепловыя грозы. На сѣверо-западѣ Европы въ воскресенье же появился новый минимумъ, въ сѣверо-западной части Россіи снова начали перепадать дожди, а температура стала всюду повышаться и 24 іюля она уже была всюду выше нормальной и оставалась по большей части выше ея до конца отчетнаго періода.

Какъ уже упоминалось выше, на югѣ, въ средней Россіи и особенно на юго-востокѣ преобладала сухая погода; болѣе обильные осадки выпали во всей западной половинѣ. Выпаденія градъ, по нашимъ свѣдѣніямъ, вовсе не было, и вообще грозовая дѣятельность не проявляла той энергіи, которой можно было ожидать по существующимъ условіямъ погоды.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Съ грозой.	Съ градомъ.
Средн. черноз. губ.														
Падь (Сар. г.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0
Алатырь	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	—	15	0	—	—	—	0	0
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	4	10	1	4	—	—	1	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	—	12	0	—	—	—	0	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	0	0
Саратовъ	761	25,7?	22,1	33?	14	—	—	10	0	—	—	1NW	0	0
Елань	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	—	—
Самара	762	22,7	21,2	32	13	11	2	10	1	2	—	—	1	0
Пенза	—	23,5	20,5	34	10	—	—	12	0	—	—	—	0	0
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Заметчино	—	23,6	19,7	35	6	—	—	15	0	—	—	—	0	0
Козловъ	761	25,4	20,3	35	—	—	—	15	0	—	—	2SE-S	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Ефремовъ	760	24,1	19,7	35	8	—	3	17	1	3	—	2SE	0	0
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	4	—	1	4	—	—	1	0
Курскъ	759	24,8	19,0	32	16	13	1	15	1	1	—	—	1	0
Новозыбковъ	758	24,5	18,9	33	13	14	—	16	0	—	—	—	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	—	15	0	—	—	—	3	0
Стрѣльцовскій заводъ	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	0	0
Острогжскъ	—	—	—	—	—	—	1	13	1	1	—	—	1	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	—	11	0	—	—	—	1	0
Харьковъ	757	27,2	20,8	36	16	—	1	13	1	1	—	—	1	0
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	9	14	1	9	—	—	1	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	1	13	1	1	—	—	1	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	5	14	1	5	—	—	2	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	—	12	0	—	—	—	0	0
Валуевъ	—	—	—	—	—	—	4	—	1	4	—	—	0	0
Богучаръ	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	—
Юго-западные губ.														
Лубны	757	26,4	20,0	35	16	10	—	15	0	—	—	—	0	0
Кіевъ	756	24,2	19,1	33	15	16	3	16	2	2	—	—	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	8	15	3	4	—	—	2	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	16	19	5	5	—	—	3	0
Волковыя	—	—	—	—	—	—	36	20	4	16	—	—	1	0
Здолбуново	757	22,9	19,1	31	14	—	7	21	2	5	—	—	0	—
Южные губ.														
Астрахань	758	26,5	25,4	33	16	—	—	3	0	—	—	—	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	0	0
Ростовъ на-Дону . . .	757	28,4	24,1	37	15	17	1	9	1	1	—	—	1	0

Мѣсто наблюденья.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Съ грозою.	Съ градомъ.
Ханская ставка.	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	0	0
Усть-Медвѣдицкая.	759	28,0	22,2	36	16	—	—	8	0	—	—	2E-SE	0	0
Каменская.	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	0	0
Атаманская.	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	0	0
Егорлыкская.	—	—	—	—	—	—	1	8	1	1	—	—	1	0
Елисаветградъ.	756	25,1	21,2	31	15	14	17	12	2	10	—	—	1	0
Керчь.	755	25,8	23,2	30	—	—	—	9	0	—	—	1E	1	0
Севастополь.	—	25,6	23,6	29	20	23	2	8	1	2	—	2SW-W	1	0
Мелитополь.	—	—	—	—	—	—	17	8	2	10	—	—	0	0
Симферополь.	—	27,8	21,4	37	15	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Дозовая.	758	27,2	22,5	38	13	—	2	12	1	2	—	—	0	0
Луганскъ.	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Алекс.-Покровское.	—	—	—	—	—	—	1	11	1	1	—	—	1	0
Маріуполь.	—	—	—	—	—	—	6	9	2	6	—	—	0	0
Николаевъ.	756	26,1	23,3	34	17	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Одесса.	756	25,4	22,9	30	—	—	4	9	1	4	—	—	0	0
Новый Бугъ.	—	—	—	—	—	—	29	10	4	17	—	—	3	0
Бирзула.	—	—	—	—	—	—	31	14	3	18	—	—	2	0
Килинскъ.	758	23,8	22,6	30	16	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Измаилъ.	—	—	—	—	—	—	1	9	1	1	—	—	0	0
Кавказъ.														
Ставрополь.	758	24,2	21,1	33	15	15	—	16	0	—	—	—	0	0
Владикавказъ.	757	21,3	21,0	30	13	—	9	21	2	5	—	—	0	0
Новороссійскъ.	755	25,1	24,2	30	18	16	22	10	3	14	—	—	2	0
Сочи.	755	24,9	23,3	30	18	21	11	35	1	11	—	—	2	0
Батумъ.	755	24,8	24,5	29	11	14	31	43	2	26	—	—	1	0
Тифлисъ.	758	25,2	25,1	33	15	15	13	9	1	13	—	—	0	0
Елисаветполь.	—	25,0	25,5	34	15	16	3	3	2	2	—	—	0	0
Сѣверная губ.														
Вологда.	762	21,0	17,8	32	6	10	2	18	2	1	—	—	1	0
С.-Петербургъ.	758	19,0	17,3	24	13	5	28	16	4	13	1	1NW	3	0
Великіе-Луки.	758	22,2	17,8	30	14	15	37	20	3	25	—	—	0	0
Восточная губ.														
Вятка.	763	21,2	17,5	32	9	—	4	16	1	4	—	2NE-SW	0	0
Пермь.	762	18,9	17,5	30	9	4	13	16	2	8	—	—	0	0
Уфа.	761	19,6	19,0	29	12	10	4	15	1	4	—	—	0	0
Бугульма.	—	—	—	—	—	—	2	13	1	2	—	—	1	0
Бирскъ.	—	—	—	—	—	—	7	16	2	4	—	—	0	0
Елабуга.	763	20,9	19,3	34	10	—	—	15	0	—	—	—	0	0
Казань.	763	21,7	19,1	32	8	7	—	15	0	—	—	—	0	0
Оренбургъ.	761	21,1	21,4	29	12	—	3	9	1	3	—	—	0	0
Троицкъ.	760	16,4	18,9	22	7	6	10	13	1	10	—	—	2	0
Средн.промышл.губ.														
Портъское.	—	—	19,3	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
Нижній-Новгородъ.	762	23,0	19,2	34	8	10	—	15	0	—	—	—	0	0
Темниковъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0
Кострома.	762	21,9	17,9	30	10	—	2	17	1	2	—	—	1	0
Москва.	761	23,0	18,7	34	10	7	—	18	0	—	—	—	0	0
Рязань.	—	—	—	—	—	—	—	18	0	—	—	—	0	0
Жиздра.	—	—	—	—	—	—	1	18	2	0	—	—	0	0
Вышній-Волочекъ.	759	22,1	17,1	30	13	12	15	17	1	15	—	—	2	0
Смоленскъ.	758	23,7	18,0	30	15	14	2	17	1	2	—	—	1	0
Прибалтійск. губ.														
Ревель.	758	18,4	16,7	23	12	—	8	16	2	5	—	—	0	0
Перновъ.	758	19,0	16,9	29	12	—	15	18	3	7	—	1SW	1	0
Юрьевъ.	759	18,6	16,6	30	10	—	12	19	3	5	—	—	0	0
Рига.	759	20,4	18,0	30	14	11	12	16	2	7	—	—	1	0
Видава.	759	19,0	16,2	22	10	11	2	14	1	2	—	—	2	0
Либавъ.	761	20,3	16,9	29	13	—	15	17	1	15	—	—	0	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна.	758	21,6	18,4	32	14	13	18	20	2	14	—	—	0	0
Пинскъ.	757	22,8	18,3	32	14	11	6	20	2	4	—	—	1	0
Минскъ.	—	—	—	—	—	—	28	—	4	13	—	—	3	0
Царство Польское.														
Варшава.	757	20,4	18,6	30	12	11	44	19	2	39	—	—	0	0

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Ссылаясь на помѣщенную въ № 26 «Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли» публикацію

Правленіе

Донецко-Юрьевскаго металлургическаго общества

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ во вторичное чрезвычайное общее собраніе, созываемое на 24 августа 1901 г., въ 2½ дня (въ помѣщеніи правленія, Вас. Остр., Больш. пр., № 6), вмѣсто несостоявшагося 10 іюля 1901 г. общаго собранія.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и разрѣшеніе всѣхъ вопросовъ, которые остались неразрѣшенными въ обыкновенномъ общемъ собраніи гг. акціонеровъ 29 прошлаго мая, въ томъ числѣ объ избраніи членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ;

особый докладъ правленія о современномъ положеніи дѣлъ общества и разрѣшеніе вытекающихъ изъ этого доклада вопросовъ;

выборъ изъ числа акціонеровъ особой комиссіи изъ пяти лицъ, съ предоставленіемъ этой комиссіи, совмѣстно съ правленіемъ, полномочія на разрѣшеніе, на правахъ общаго собранія, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня созываемаго собранія, всѣхъ вопросовъ, находящихся въ связи и могущихъ возникать при настоящемъ положеніи дѣлъ общества.

Согласно § 52 устава, для права присутствія въ общемъ собраніи и подачи голоса, всѣ акціи, какъ именныя, такъ и на предъявителя, должны быть представлены не позже, какъ за 15 дней до общаго собранія, т. е. до 9 августа включительно. Такъ какъ настоящее общее собраніе созывается вторично, то, на основаніи § 54 устава общества, оно считается законносостоявшимся, не взирая на число представленныхъ къ нему акцій и явившихся акціонеровъ.

2548

Правленіе товарищества

мануфактуръ

„Н. Шишовъ и П. Торбужовъ“

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 1 сентября 1901 г., въ 5 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, на Ильинкѣ, въ Косьмодамианскомъ пер., домъ Мещериной, въ амбарѣ товарищества.

Общему собранію подлежитъ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за второй 190½ операционный годъ и распределеніе прибыли;

утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 190½ г.;

избраніе директора и кандидата на мѣсто выбывающаго, согласно 24 § устава;

избраніе трехъ членовъ ревизіонной комиссіи на 190½ г.;

разсмотрѣніе другихъ вопросовъ по дѣламъ товарищества.

2559

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Мануфактуръ

Н. М. ПОЛУШИНА

наслѣдники

приглашаетъ гг. пайщиковъ пожаловать на очередное общее собраніе, имѣющее быть 1 сентября 1901 г., въ г. Иваново-Вознесенскѣ, въ помѣщеніи правленія.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за операционный 1900—1901 годъ, разсмотрѣніе смѣты расходовъ на 1901—1902 годъ,

выборъ директора правленія, кандидата-директора и членовъ ревизіонной комиссіи,

предложеніе правленія о постройкахъ и текущихъ дѣла.

2555

ПРАВЛЕНІЕ

Кіевскаго городского кредитнаго общества

симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ 5% облигацій 1 серии Кіевскаго городского кредитнаго общества, что къ облигаціямъ этимъ въ правленіи общества, въ г. Кіевѣ (Институтская улица, соб. домъ), выдаются новые купонные листы на второе десятилѣтіе и что на право полученія таковыхъ должны быть представлены въ правленіе общества талоны отъ вышеупомянутыхъ облигацій, при присылкѣ же таковыхъ почтою слѣдуетъ указать точный адресъ лица, на имя котораго должны быть высланы купонные листы, стоимости пересылки коихъ при отбѣлкѣ листовъ по достоинству купоновъ въ полной суммѣ будетъ взыскано наложеннымъ платежомъ.

2563 (2—1)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

„Благодатинское“

приглашаетъ гг. пайщиковъ во вторичное обыкновенное собраніе на 30 августа 1901 года въ 2 часа, въ г. Кіевѣ, Крещатикъ, № 43. Предметы занятія: слушаніе доклада правленія о положеніи дѣла и доклада ревизіонной комиссіи; разсмотрѣніе и утвержденіе отчета товарищества за второй операционный годъ и утвержденіе смѣты расходовъ на предстоящій годъ; выборъ членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комиссіи на мѣсто выбывающихъ; право кредитоваться и обсужденіе другихъ вопросовъ, касающихся предпріятія по предложенію правленія. На основаніи § 60 устава товарищества сіе вторичное собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ, которое будетъ представлено прибывшими въ оное пайщиками.

2562

КРЕДИТОРЫ ТОВАРИЩЕСТВА МОРОЗОВИЧСКОЙ СТЕКОЛЬНОЙ ФАБРИКИ,

по дѣламъ коего допущена администрація, симъ приглашаются въ общее ихъ собраніе для избранія администраторовъ въ учрежденную по дѣламъ означеннаго товарищества администрацію, составленія въ руководство и выдачи имъ администраціоннаго акта. Собраніе имѣть быть 4 августа сего 1901 года, въ 5 часовъ пополудни, въ Москвѣ, Тверской части, 3 участка, Кузнецкій переулочекъ, д. кн. Горчакова, въ помѣщеніи правленія товарищества. 2576

ПРАВЛЕНИЕ

РУССКАГО ТОВАРИЩЕСТВА МЕХАНИЧЕСКОЙ ОЧИСТКИ И ПРЕС- СОВАНІЯ ХЛОПКА ВЪ ЕГИПТѢ

имѣть честь пригласить владѣльцевъ паевъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 31 августа 1901 года, въ 12 час. дня, въ конторѣ Л. Кнопъ въ Москвѣ, на Ильинкѣ, въ домѣ московскаго купеческаго банка.

Общему собранію подлежатъ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1900¹ годъ и баланса къ 1 мая 1901 г.;

избраніе 2 кандидатовъ къ директорамъ;

избраніе членовъ ревизіонной комисіи на 190¹/₂ годъ. 2574

ПРАВЛЕНИЕ

БОГОСЛОВСКАГО ГОРНОЗАВОДСКАГО ОБЩЕСТВА

симъ доводить до общаго свѣдѣнія, что оплата купона срочнаго 1 августа сего года по 5% облигаціямъ общества, согласно условіямъ выпуска сихъ облигацій, будетъ производиться: въ Россіи — банками волжско-камскимъ коммерческимъ, с.-петербургскимъ международнымъ коммерческимъ, с.-петербургскимъ учетнымъ и ссуднымъ, русскимъ для внѣшней торговли и ихъ провинціальными отдѣленіями, во Франціи — отдѣленіемъ русскаго для внѣшней торговли банка въ Парижѣ; въ Германіи — у гг. Робертъ Варшауеръ и К^о въ Берлинѣ. 2580

Правленіе акціонернаго общества ЛАНКОВСКІЙ И ЛИКОШЪ,

на основаніи §§ 49—61 устава общества, имѣть честь просить гг. акціонеровъ общества пожаловать на обыкновенное общее собраніе, назначенное на 29 августа 1901 г. въ 1 ч. дня въ помѣщеніи правленія, въ г. Митавѣ по Добленской улицѣ № 40.

Вопросы, подлежащіе обсужденію и рѣшенію:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900¹ г. и вопросы, вытекающіе изъ этого;

утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на второй операціонный годъ; избраніе, согласно § 24 устава, члена правленія и кандидата, а равно и членовъ ревизіонной комисіи,

разсмотрѣніе и утвержденіе другихъ, могущихъ быть предложенными правленіемъ, вопросовъ.

Ежели созываемое собраніе по причинамъ, предусмотрѣннымъ § 51 параграфомъ устава, не состоится или же нѣкоторые вопросы останутся не разрѣшенными, то вмѣсто него правленіе общества просить гг. акціонеровъ пожаловать на вторичное общее собраніе, имѣющее быть 12 сентября въ 1 ч. пополудни, постановленіе котораго, несмотря на число акцій, представленное прибывшими въ оное акціонерами, будетъ считаться законно состоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ. 2571

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

ПУТИЛОВСКИХЪ ЗАВОДОВЪ

на основаніи § 52 устава общества, симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ на общее чрезвычайное собраніе гг. акціонеровъ, имѣющее быть въ среду 29 августа 1901 года въ 2 часа дня въ помѣщеніи правленія (Караванная 9), для выслушанія:

доклада правленія о положеніи вопроса о выпускѣ облигацій, согласно постановленію чрезвычайнаго общаго собранія 10 апрѣля 1901 года;

доклада правленія о предоставленіи ему полномочія пользоваться открытымъ обществу въ Государственномъ банкѣ особымъ кредитомъ въ формѣ промышленной ссуды.

Пріемъ акцій, довѣренностей и свидѣтельствъ банковыхъ учреждений на владѣніе акціями будетъ производиться до 14 августа 1901 года включительно ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней отъ 11 час. утра до 4 час. дня въ правленіи общества. 2573

Временно Командующій Измаильской бригадой 5-го Округа Отдѣльнаго Корпуса Пограничной Стражи

симъ объявляетъ что 4 октября 1901 года, въ 12 часовъ дня, въ Бессарабской Казенной Палатѣ назначены изустные (in minus) торги съ установленною черезъ три дня перегоркою на поставку потребныхъ для Измаильской бригады въ теченіе 1902 года матеріаловъ столленія и освѣщенія въ приблизительномъ количествѣ: 530 трехполѣнныхъ сажень дровъ (дубовыхъ или грабовыхъ), 1,142 кубическихъ сажень камыша и 164 пуда салыныхъ свѣчей отъ суммъ: за одну трехполѣнную сажень дровъ 37 р. 75 к. за одну кубическую сажень камыша 26 р. и за одинъ пудъ салыныхъ свѣчей 7 р. 92 к. съ доставкою во всѣ пункты бригады, расположенной по рѣкамъ Пруту и Дунаю, по берегу Чернаго моря и на линіи желѣзной дороги отъ г. Рени до станціи Трояновъ-Валь.

Лица, желающіе вступить въ пояркъ, обязаны къ назначенному для торговъ времени представить въ Палату документы о своемъ званіи и залогъ (наличными или государственными бумагами по установленной Министерствомъ Финансовъ на 1901 годъ цѣнѣ) въ обезпеченіе подряда разбромъ въ одну третью часть договорной суммы равняющейся пропорціонально назначенной выше цѣнѣ на матеріалы 17,000 рублями.

Желающіе могутъ читать условія въ присутственные дни въ Бессарабской Казенной Палатѣ. 2577

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. на основаніи ст. 21 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, о выдачѣ слѣдующихъ привилегій на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 28 мая с. г. за №№:

5200. Иностранному товариществу, подъ фирмой: «ТОМАСЪ СЛОНЪ и К^о», на вертикальную машину для автоматическаго изготовленія шуруповъ.

5201. Личному почетному гражданину М. КОСАРЕВУ, на порціонный бакъ для ополаскиванія ватерклозетовъ.

5202. Иностранцу С. Г. ШОРТУ, на способъ устройства вентиляционныхъ каналовъ въ арматурныхъ сердечникахъ динамо-машинъ.

5203. Иностранцу П. МАРИНО, на электрискій аккумуляторъ.

5204. Иностранцу В. Л. ДЕННИСУ, на аппаратъ для выдачи папирозъ и другихъ предметовъ, приводимый въ дѣйствіе опущенною въ него монетою.

5205. Иностранцу Р. БЕЛЬФИЛЬДУ, на выключатель для электрическихъ цѣпей.

5206. Иностранцу А. ВЕНИШУ, торгующему подъ фирмой: «А. ВЕНИШЪ и КЛААСЪ», на приспособленіе для автоматическаго замыканія дверей желѣзнодорожныхъ вагоновъ во время движенія поѣзда.

5207. Иностранцу Л. ЛАНГУ, на пневматическій аппаратъ для подъема жидкостей.

5208. Иностранцу Л. ДЮКО-ДЮ-ГОРОНУ, на аппаратъ для фотографированія предмета обыкновеннымъ способомъ и наблюденія образовавшагося позитива съ цвѣтами подлиннаго предмета.

5209. Иностранцу Г. А. БЕРТО, на газовый или керосиновый двигатель.

5210. Иностранцу С. П. КВИКУ, на приводный прессъ для отковки буровыхъ сверлъ.

5211. Иностранцамъ ДЖ. ПИНО и С. КУН-КЛО, на аппаратъ для производства подводныхъ работъ.

5212. Иностранцу Г. Ф. КОЛЬДИНГУ, на проволочную прокладку, располагаемую между покрытием и пневматическою трубкою шины, съ цѣлью предохраненія послѣдней отъ прокалыванія.

5213. Иностранцу Ф. ГИЛЛЕРТУ, на велосипедъ для ѣзды по сушѣ и водѣ.

5214. Иностранцу Л. М. Г. ДЕЛОНЕ-БЕЛЬВИЛЛЮ, на насосные клапаны.

5215. Иностранцу Г. ШОДЕНУ, на колесный двигатель, дѣйствующій взрывами.

5216. Иностранному товариществу, съ ограниченою отвѣтственностью, подъ фирмой: «ГЕННЕФСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ К. РЕЙТЕРА и РЕЙЗЕРТА», на приспособленіе для задержки опусканія грузовой чашки въ автоматическихъ вѣсахъ.

5217. «ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКОМУ ОБЩЕСТВУ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ», на способъ приготовленія вагонныхъ лапъ.

5218. Иностранцу ДЖ. ТОМАСУ, на велосипедную поддержку для сѣделъ.

5219. Иностранцамъ К. БРУНСУ и Л. ФРНСТУ, на аппаратъ для приведенія во вращательное движеніе волчка.

5220. Иностранцу Р. ДИТРИХИХУ сепараторъ для целлюлозы.

5221. Мѣщанину Л. МАРКОВИЧУ, на электролитическій аппаратъ.

5222. Иностранному акціонерному обществу «КРАСОЧНЫХЪ ЗАВОДОВЪ, БЫВШ. МЕЙСТЕРЪ ЛУЦИУСЪ и БРЮНИНГЪ», на способъ окрашиванія растительныхъ волоконъ ализариномъ.

5223. Иностранному товариществу, подъ фирмой: «Ж. и А. ПАВЕНЪ ДЕ ЛАФАРЖЪ», на непрерывно-дѣйствующій аппаратъ для гашенія гидравлической извести.

Отъ 29 мая с. г. за №№:

5224. Иностранцу Э. Ф. ТРАХЗЕЛЮ, на способъ производства зажигательной спичечной массы.

5225. Иностранцу Т. А. КЛЕЙТОНУ, на способъ и аппаратъ для окуриванія закрытыхъ помѣщевій и тушенія въ нихъ пожара съ помощью сѣрнистаго антрида.

5226. Иностранцу Г. В. СИМПСОНУ, на способъ пропитыванія дерева для сообщенія ему огнеупорности при устраненіи разлѣданія металловъ.

5227. Иностранцу Ч. Э. АККЕРУ, на электролитическую печь для полученія ѣдкой щелочи и хлора изъ расплавленнаго хлористаго щелочнаго металла съ помощью катода изъ расплавленнаго свинца.

5228. Иностранцу Г. БРИГАЛАНУ, на приборъ для приготовленія кожанной массы для искусственной кожи.

5229. Иностранцу А. МАРТИККЕ, на воздушный насосъ.

5230. Иностранной «КОМПАНИИ СВАРІВАНІЯ МЪДИ И СТАЛИ», на флюсъ для спаиванія мѣди съ различными металлами и сплавами.

5231. Иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ «ЛЮСНЕ-ВОКСНА», на приводный рычажный пружинный молотъ.

5232. Иностранцу К. Г. НИЛЬССОНУ, на комнатную циркуляционную печь.

5233. Иностранцу В. С. ЛЕЙКОКУ, на сѣдную головку американскаго типа.

5234. Иностранцу Ф. В. ЮРГШАТУ, на спасательный поясъ съ металлическими трубками.

5235. Иностранцу Ф. БЕККЕРУ, на буръ-расширитель.

5236. Иностранцу Г. Е. БУРГОНУ, на составъ для очищенія спаиваемыхъ поверхностей алюминія (и его сплавовъ).

5237. Иностранцу К. А. В. ГУЛЬТМАНУ, на усовершенствованіе въ системѣ подземной канализаціи электрическихъ кабельныхъ проводовъ.

5238. М. КОВАЛЬСКОМУ, на способъ полученія азотистокислыхъ солей щелочныхъ металловъ.

5239. Магистру фармаціи Э. ТРЕФНЕРУ, на аппаратъ для загнанія краевъ (фальцованія аптечныхъ сигнатуръ).

5240. Иностранцу Е. ЭДЕЛЬМАНУ, владельцу фирмы: «ВЕРНИКЕ, ЭДЕЛЬМАНЪ и К^о», на одноклавишную пишущую машину съ качающимся литернымъ цилиндромъ.

5241. Иностранцу А. ГЕНТШУ, на способъ приготовленія искусственной гутаперчи.

5242. Иностранцу В. СЛАВИЧЕКУ, на усовершенствованія въ аппаратъ для непрерывной перегонки и ректификаціи спирта.

Отъ 30 мая с. г. за №№:

5243. Крестьянину Э. БАБАЕВУ, на огнеупорную массу для соломенныхъ и деревянныхъ крышъ и т. п.

5244. Иностранцамъ К. МОРЕНУ и Л. МОРЕЛЮ, на край для сосудовъ съ керосиномъ и другими жидкостями.

5245. Иностранцу Г. Ф. ЛЕВЮДУ, на аппаратъ для пропитыванія древесныхъ стволовъ или длиннаго подлѣчнаго лѣса.

5246. Механику Л. РИМАНУ, на способъ и аппаратъ для смоленія пакли.

5247. Иностранцу Э. БРОННЕРТУ, на способъ полученія раствора клетчатки въ концентрированномъ растворѣ хлористаго цинка.

5248. Иностранцамъ Т. Н. БАРНАРДУ и Ф. ГОВЕНЛОКУ, на фотохромостереоскопъ.

5249. Иностранной фирмѣ «ПЕЧЕРСКИЙ САХАРОРАФИНАДНЫЙ ЗАВОДЪ», на реторты со шнекомъ для полученія амміака выпариваемъ и сухою перегонкою барды или паточныхъ отбросовъ.

5250. Иностранцу ФР. Л. ПЛЕННИСУ, на способъ приготовленія кормового средства.

5251. Иностранцу П. ЖАНМЕРУ, на приспособленіе для мерцеризированія тканей.

5252. Иностранцу Э. ДЖ. СКОТТУ, на аппаратъ для очистки глацерины.

5253. Иностранцу С. А. РОЗЕНТАЛЮ, на массу для спичечныхъ головокъ.

5254. Иностранцу К. СТУТЕ, на центрофугу для отжиманія бѣлья и т. п.

5255. Иностранному товариществу, подъ фирмой «К. Г. БЕРИНГЕРЪ СЫНЪ», на способъ протравливанія растительныхъ волоконъ съ одновременнымъ или послѣдующимъ окрашиваніемъ ализариномъ.

5256. ТОВАРИЩЕСТВУ РУССКО-ФРАНЦУЗСКИХЪ ЗАВОДОВЪ РЕЗИНОВАГО, ГУТТАПЕРЧЕВАГО И ТЕЛЕГРАФНАГО ПРОИЗВОДСТВЪ, подъ фирмой «ПРОВОДНИКЪ», на способъ и аппаратъ для быстрого окисленія высыхающихъ маселъ и ихъ жирныхъ кислотъ.

5257. Иностранцу ФР. А. ГАШУ и иностранному товариществу «ПЕРВОМУ АВСТРО-ВЕНГЕРСКОМУ ЛИТОПОНОВОМУ и ХИМИЧЕСКИМЪ ЗАВОДАМЪ ГРАФА РОБЕРТА ФОНЪ-ВИКЕНБУРГА и К^о», на способъ полученія растворовъ цинка, не содержащихъ желѣза и марганца.

5258. Иностранцу Я. ОЛЬШЕВСКОМУ, на центрофугу непрерывнаго дѣйствія для обработки утѣля съ открытымъ барабаномъ.

5259. Иностранному «БЕЛЬГИЙСКОМУ ОБЩЕСТВУ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ХУДОЖЕСТВЕННЫХЪ ЭМАЛЕЙ», на способъ изготовленія предметовъ съ глазурованною поверхностью изъ стеклянныхъ, фарфоровыхъ и т. п. отбросовъ.

5260. А. ПАВЛОВИЧУ и жителю гмины Хойны, Лодзинскаго уѣзда, В. ТЫМОВСКОМУ, на приспособленіе для предохраненія отъ быстрого разрушенія краевъ подкладки при печатаніи тканей.

5261. Иностранцу Г. КРИСТЕНСЕНУ, на способъ пронаведенія предохранительнаго слоя на кровельномъ картонѣ.

5262. Иностранцу М. РАБЕКУ, на устройство для добычи изъ болота торфа.

5263. Иностранцу Н. РЕЙФУ, на аппаратъ для сушки и пропитыванія связующимъ веществомъ торфа и т. п.

5264. Иностранцамъ В. КНАППУ и Р. ШТЕЙЛЬБЕРГУ, на усовершенствованіе въ аппаратъ для производства сжатого газа.

5265. Иностранной «КОМПАНИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХЪ КРАНОВЪ», на преміи для пневматическихъ или гидравлическихъ подъемныхъ машинъ.

5266. Иностранцу Ф. ФОГЕЛЮ, на шкаף для платья.

5267. Иностранцу Э. Ф. ГЕРАНСОНУ, на гимнастическій, произвождающій сотрясеніе, аппаратъ.

5268. Иностранцу Ж. А. ДЕРВІЕ, на приспособленіе для аплетирования тканей.

5269. Крестьянину Г. КОЛОКОЛЬНИКОВУ, на способъ получения жидкаго топлива изъ кислаго регенерированнаго гудрона и известковыхъ отбросовъ, получающихся при очищеніи нефтяныхъ дистиллятовъ.

5270. Технологию М. ВАЙСБЕЙНУ, на видоизмѣненіе способа сухой перегонки дерева и другихъ твердыхъ органическихъ веществъ.

5271. Иностранному «ГЕНЕРАЛЬНОМУ ОБЩЕСТВУ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПЛАСТИЧНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ», на способъ и аппаратъ для получения раствора клѣтчатки въ амміачной окиси мѣди.

5272. Ремесленнику К. Э. ЯКОВСОНУ, на катокъ для бѣлья.

5273. Иностранному «ФРАНЦУЗСКОМУ ЭЛЕКТРО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОМУ ОБЩЕСТВУ», на способъ обогащенія хромистаго желѣзняка.

5274. Иностранцу А. Ф. БЪЕРРЕГААРДУ, на способъ приготовленія лака изъ сырого, измельченнаго кокала и неварянаго масла.

5275. Иностранному акціонерному обществу «КРАСОЧНЫХЪ ЗАВОДОВЪ БЫВШ. МЕЙСТЕРЪ ЛУЦУСЪ и БРЮНИНГЪ», на способъ получения на шерстяномъ волокнѣ темнокоричневой краски путемъ окисленія хромовой коричневой RO посредствомъ хромовой кислоты.

5276. Иностранному Товариществу подъ фирмой: «ГЕРМАНСКІЕ ГЕОЛИТОВЫЕ ЗАВОДЫ, СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТІЮ», на способъ производства искусственныхъ камней и, въ частности, —шлифовальныхъ камней.

5277. Иностранцу Г. ФР. ЛЕВЮДА, на способъ сохраненія дерева.

5278. Иностранцу Э. ЕЗЕРУ, на способъ полученія матеріала, замѣняющаго фольгу для тисненія на бумагу, кожу, тканей и т. п.

5279. Иностранцу ДЖ. Д. ФУТУ, на машину для шлифовки заготовокъ для полукруглыхъ напилковъ.

5280. Иностранцу ДЖ. Д. ФУТУ, на машину для наѣчки круглыхъ напилковъ.

5281. Иностранцу ДЖ. Д. ФУТУ, на машину для наѣчки плоскихъ напилковъ.

5282. Иностранцу Т. М. ЭЙНОНУ, на инжекторъ двойного дѣйствія.

5283. Иностранцу Ш. О. КУПЕРЪ-КОЛЬСУ, на аппаратъ для электролитическаго осажденія металловъ въ видѣ плотнаго слоя безъ примѣненія гладиль.

5284. Иностранцу Г. ГОНЕГГЕРУ, на аппаратъ для бѣленія и окрашиванія кардованныхъ лентъ, пряжи, тюля, газа и другихъ легко пропускаемыхъ матеріаловъ, въ видѣ мотковъ или кипъ.

5285. Крестьянину Л. МУРАВЬЕВУ, на свободнопадающій инструментъ для канатнаго или штангового буренія.

5286. Иностранцу М. Б. НЕРНУ, на машину для производства рисунчатыхъ половиковъ или ковровъ изъ зернистаго линолеума, съ помощью трафаретовъ.

5287. Иностранцамъ С. Л. ФОГУ и А. Г. КИРШЕНЕРУ, на способъ приготовленія безфосфорныхъ спичекъ.

5288. Иностранцу А. СМІТУ, на способъ полученія матеріала, пригоднаго для электрической изолировки и въ качествѣ суррогата каучука, дерева и т. п.

5289. Иностранцу М. ГЕФТУ, на электрическіе часы.

5290. Иностранцу ДЖ. Ч. ГЕМЕРУ, на центробѣжный аппаратъ для окрашиванія или иной обработки пряжи въ початкахъ и т. п. видѣ.

5291. Иностранцу І. Э. ОСЛИНУ, на усовершенствованіе въ обугливающей репортѣ.

5292. Купцу М. РОТВАНДУ и механику Л. ГРОДЗЕНСКОМУ, на денежную копилку.

5293. Иностранцамъ Ю. ВАЛЬДТГАУЗЕНУ, А. БЛУМУ и І. ВАУРУ, на усовершенствованіе въ самодвижущихся велосипедахъ.

Отъ 31 мая с. г. за №№:

5294. Иностранцу ДЖ. А. БАРНЕСУ, на машину для производства бумажныхъ коробокъ.

5295. Иностранному товариществу, подъ фирмой: «ЛИТОГРАФСКАЯ КОМПАНИЯ СТЕЧЕРА», на машину для изготовленія наружныхъ частей или футляровъ въ выдвинутыхъ коробкахъ.

5296. Иностранцу Г. Э. СТРАУСУ, на подшипникъ съ шариками.

5297. Иностранцу Р. ВАНЪ-РЕНСЕЛЕРУ СИДЛЮ, на способъ наполненія проводящимъ токъ порошокъ трубокъ для электрическихъ нагревателей и реостатовъ.

5298. Иностранцамъ ДЖ. Т. ДЖАКСОНУ, Ф. ДЖ. ТРАВЕРСУ и ДЖ. А. МИЛЬЗУ, на основной радиаторъ для парового и водяного отопленія.

5299. Иностранному акціонерному обществу «АШЕРСЛЕВЕНСКІЕ ЗАВОДЫ ДЛЯ ПРИГОТОВЛЕНІЯ КАЛІЯ» и иностранцу К. КУВИРШКОМУ, на способъ раздѣленія смѣсей газовъ и паровъ.

5300. Иностранцу М. РАВЕКУ, на устройство для переработки торфа въ жидкую массу.

5301. Австрійскому подданному, временному московскому купцу В. ФОНЪ ВАНГЕЛЮ, на буровой съ вставными алмазами инструментъ.

5302. Иностранному обществу «ДАНАЗИНО и К°», на пружинный барабанъ для часовъ.

5303. Иностранной «ГЕНЕРАЛЬНОЙ КОМПАНИИ ДЛЯ КОНСЕРВИРОВАНІЯ ЖИДКОСТЕЙ», на способъ и аппаратъ для стерилизаціи жидкостей.

5304. Иностранцу А. ДЮКАСБЛЮ, на каучуковую шину для колесъ всякаго рода повозокъ.

5305. Иностранцамъ Ч. А. ПЕТТИ и Ф. В. БАРЕКУ, на пневматическую непрокаляющую шину.

5306. Крестьянину Г. ГАЛКИНУ, на резервуаръ для газокеросиновой лампы.

5307. Иностранцу А. А. В. ВАНЪ-РЕДЕ, на паровую машину.

5308. Иностранцу Э. КРАУЗЕ, на свѣчники для свѣчъ различной толщины.

5309. Иностранцу ДЖ. В. Н. ВАЛЬВАСОРИ, на аппаратъ для дешифрированія шифрованныхъ депешъ.

5310. Иностранной «КОМПАНИИ ЭКСПОРТНЫХЪ ФИЛЬТРОВЪ ДЖЮЕЛЛЯ», на приборъ для автоматическаго регулированія истеченія воды.

5311. Иностранцамъ ФР. В. МАТИНО и ФР. СТЕВЕСУ, на способъ осажденія золота изъ содержащихъ его хлористыхъ или бромистыхъ растворовъ.

5312. Иностранному «СИНДИКАТУ РОЛЬНАГО РАЗВЕРТЫВАНІЯ ПО СИСТЕМѢ ШАННА, СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТІЮ», на машину для загибанія угольниковъ и измѣненія угла между ихъ полками.

5313. Иностранному товариществу съ ограниченной отвѣтственностью, подъ фирмой: «РАНЕИНЪ и ЛУДИНГТОНЪ», на машину для выдѣлки бумажныхъ укупорочныхъ пакетовъ или картузовъ.

5314. Мѣщанину А. ДОМАСЕНКО, на аппаратъ для автоматической подачи пелардъ на рельсы.

5315. Иностранцу Ф. ЭДВАРДСУ, на скальчатый насосъ.

5316. Иностранцу Ф. ЭДВАРДСУ, на скальчатый насосъ.

5317. Иностранцамъ А. ПОЛЛАКУ, І. ВИРАГУ, «СОЕДИНЕННОМУ АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА» и иностранцу Ф. ЗИЛЬВЕРШТЕЙНУ, на автоматическій приборъ для проявленія фотографическихъ снимковъ на лентахъ произвольной длины.

5318. Иностранцу Ч. Л. ІЕГЕРУ, на аппаратъ для электрическаго отмѣчанія и регистраціи.

5319. Иностранцу Э. БРОННЕРТУ, на способъ полученія крѣпкихъ амміачномѣдныхъ растворовъ клѣтчатки.

5320. Иностранцу А. МИТЧЕРЛИХУ, на способъ приготовленія клея изъ содержащихъ роговое и тому подобныя вещества матеріаловъ при помощи отбросныхъ щелоковъ отъ производства клѣтчатки посредствомъ сѣрнисто-кислыхъ солей.

5321. Врачу А. ЭЛЛЬРАМУ, на способъ производства нерастворимаго въ спирту (этиловомъ или метиловомъ) и спиртовыхъ жидкостяхъ сургуча.

5322. Великобританскому подданному ЭД. Р. ДИКСУ, на рамку для производства брускового сахара-рафинада.

5323. Иностранцу ДЖ. В. ШЕРРИНУ, на способъ изготовленія олифы или лака.

5324. Иностранному товариществу, подъ фирмой: «КРАСОЧНЫЕ ЗАВОДЫ, БЫВШ. МЕЙСТЕРЪ ЛУЦУСЪ и БРЮНИНГЪ», на видоизмѣненіе способа полученія танниносурьмяныхъ соединеній хинонимидныхъ пигментовъ изъ нихъ составныхъ частей на волокнѣ набивкою или плюсовкою.

5325. Иностранцамъ ФР. Л. ВУДУ и Р. ГИРЛИНГУ, на пневматическую колесную шину, изготовляемую въ видѣ цѣльнаго кольца.

5326. Иностранному акціонерному обществу «СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ», на счетчикъ-двигатель для постояннаго и переменнаго токовъ.

5327. Иностранцу Ч. Л. КАРБОНЕ, на прессъ для приготовленія изъ листоватаго металла коробокъ и для вставки въ нихъ крышекъ.

5328. Иностранцу Г. БОРХАРДТУ, на автоматический зажигатель для газовых горблукъ.

5329. Иностранцу Э. ИЕНСЕНУ, на пустотный камень.

5330. Иностранцу ДЖ. Р. РОДЖЕРСУ, на приспособление для проведения или направления букв при наборных машинахъ.

5331. Иностранному товариществу, съ ограниченной ответственностью: „ПОДШИПНИКИ СЪ КАТКАМИ МОССБЕРТА“, на подшпикъ съ катками.

5332. Иностранцу П. РИВВЕ, на видоизмѣненіе электродной доски.

5333. Иностранцамъ К. КЮПНЕРСУ и Г. ПРЕДЕРУ, на ацетиленовый газообразователь.

5334. Иностранцу І. Д. ЯКОБСЕНУ, на гидравлическій брикетный прессъ.

2551

ПРАВЛЕНИЕ нефтепромышленнаго общества „Кудакъ“

въ виду неисполненія нѣкоторыми акціонерами общества § 11 устава, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ общее собраніе, имѣющее быть 27 августа 1901 г., въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія (СПБ., Невскій 30).

Обсужденію общаго собранія подлежатъ слѣдующіе вопросы: о ликвидаціи дѣлъ общества; выборы въ члены ликвидаціонной коммисіи и рѣшеніе вопросовъ, вытекающихъ изъ положенія дѣлъ общества. 2570

ПРАВЛЕНИЕ нефтепромышленнаго общества „Кудакъ“

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное на 23 іюля 1901 г. чрезвычайное общее собраніе, за неисполненіемъ § 61 устава общества, не состоялось, а потому, на основаніи того же §, вторичное чрезвычайное общее собраніе назначается на 27 августа 1901 г., въ 3½ час. дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Невскій 30).

Обсужденію чрезвычайнаго общаго собранія подлежатъ вопросы, не разрѣшенные на первомъ общемъ собраніи. При семъ правленіе предвѣщаетъ, что, на основаніи § 61 устава, вторичное чрезвычайное общее собраніе будетъ считаться законно-состоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число акцій, представляемое прибывшими въ оное акціонерами. 2569

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА спичечной фабрики „МОЛНІЯ“

приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать 6 сентября 1901 г., въ 11 час. утра, въ помѣщеніе правленія въ г. Минскѣ, по Юрьевской ул., въ д. Соломонова, въ обыкновенное общее собраніе, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета на 1 іюля 1901 г., утвержденія смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901 — 1902 годъ, избранія одного директора и кандидата, взаимнѣ выбывающихъ по очереди, и выбора членовъ ревизіонной коммисіи на 1901 — 1902 годъ. 2565

Учредитель акціонернаго общества фабрики вѣнской мебели „Каменскъ“, Отто Гелигъ, симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что срокъ для собранія первой части основнаго капитала сего общества продолженъ г. Министромъ Финансовъ по 20 января 1902 г. 2541

ПЕРВОЕ ОБЩЕСТВО

подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

Извлеченіе изъ протоколовъ XVII и XVIII общихъ собраній акціонеровъ, состоявшихся 30 іюня и 18 іюля 1901 года.

1) Отчетъ за 1900 годъ и балансъ на 1 января 1901 года утвердить съ тѣмъ, чтобы исчисленный убытокъ въ 299,468 р. 93 к. покрыть частью запаснымъ капиталомъ въ суммѣ 192,554 р. 56 к., капиталомъ погашенія акцій въ суммѣ 28,577 р., а остальную сумму временно отнести на остатки, получающіеся въ видѣ сбереженія отъ построенныхъ линій.

2) Докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества и окончаніи сооруженія всѣхъ линій общества одобрить.

3) Докладъ правленія о разрѣшеніи оному кредитоваться въ Государственномъ и частныхъ банкахъ на сумму до 2.500,000 рублей утвердить.

4) Докладъ правленія о назначеніи 6,000 р. на вознагражденіе нѣкоторыхъ служащихъ общества по усмотрѣнію правленія отклонить.

5) Докладъ правленія о предоставленіи ему полномочія на исхода-тайствованіе измѣненія нѣкоторыхъ параграфовъ устава общества утвердить въ томъ смыслѣ, чтобы ежегодно выбывали два директора по жребію и по старшинству избранія.

6) Въмѣсто выбывающихъ нынѣ, въ силу § 29 устава общества, трехъ кандидатовъ въ директоры правленія, избраны: баронъ О. П. Унгернъ-Стернбергъ, П. Ф. Вахрушевъ и В. П. Зуровъ.

7) Заключение правленія по заявленію акціонера барона Унгернъ-Стернберга утвердить, принявъ означенное заявленіе къ свѣдѣнію.

По отчету, утвержденному общимъ собраніемъ акціонеровъ 30 іюня 1901 г., опредѣлилось за 1900 годъ:

валоваго дохода	1.744,597 р. 03,5 к.
» расхода	2.044,065 р. 96,5 к.

Убытокъ отъ операцій о-ва 299,468 р. 93 к.

Источникъ покрытія означеннаго убытка указанъ въ п. I вышеприведеннаго извлеченія изъ протоколовъ.

Правленіе вмѣстѣ съ симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что имѣющіеся при акціяхъ общества купоны на выдачу дивиденда за 1899 и 1900 гг. считаются недѣйствительными. 2553

Уфимская

городская управа

приглашаетъ занять мѣсто завѣдующаго водопроводомъ и наблюдающаго за дальнѣйшей постройкой таковаго, — практически знакомое съ водопроводнымъ дѣломъ лицо, съ высшимъ техническимъ образованіемъ. Жалованья 3,000 рублей въ годъ. Необходимы рекомендаціи.

2491 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА фабрики земледѣльческихъ машинъ и орудій „В. Лильпопъ и Ко“.

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе въ субботу 1 (14) сентября 1901 г., въ 5 час. дня въ помѣщеніе правленія въ г. Варшавѣ, Хмѣльная, № 26.

Предметы обсужденій:

финансовое состояніе дѣлъ общества;
увеличеніе производительности завода;
назначеніе срока слѣдующаго взноса на акції.

Если общее собраніе не состоится по причинѣ недостаточнаго числа акцій, слѣдующее рѣшающее собраніе состоится въ томъ же помѣщеніи, въ тотъ же часъ, 15 (28) сентября 1901 г., согласно § 60 устава общества. 2542

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА бумажной и картонной фабрики М. Г. КИММЕЛЯ

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 24 августа 1901 г. въ 7 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія въ Ригѣ, по Пловучей улицѣ, № 10, причемъ предвѣщаетъ, что ежели таковое не состоится (§ 55 устава), то назначается вторичное общее собраніе на 7 сентября 1901 г., въ 7 часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія въ Ригѣ, по Пловучей улицѣ, № 10, которое будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число паевъ, представленное въ оное пайщиками.

Предметы занятія:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1900—1901 г.
- 2) Докладъ ревизионной комиссіи.
- 3) Утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901—1902 г.
- 4) Избраніе директора по § 21.
- 5) Избраніе трехъ членовъ ревизионной комиссіи.
- 6) Рѣшеніе другихъ вопросовъ по докладу правленія.

Для полученія права участія въ общемъ собраніи владѣльцы паевъ на предъявителя обязаны представить таковые или расписки въ храненіи или залогъ этихъ паевъ до 10 августа 1901 г. въ правленіе въ Ригѣ. Въ распискахъ должны быть точно означены число и нумера паевъ. 2539

ПРАВЛЕНІЕ АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА Аффинернаго и металлопрокатнаго завода въ Москвѣ

извѣщаетъ, что Министерство Финансовъ разрѣшило истекшій 20 мая срокъ для внесенія остальной части основнаго капитала продолжитъ на шесть мѣсяцевъ, т. е. до 20 ноября 1901 г. 2552

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА МОСКВОВЪЗЦКАГО пароходства,

на основаніи § 31 устава, приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 28 августа 1901 г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія въ г. Москвѣ, на Большой Дмитровкѣ, въ домѣ Денисовой.

Предметы занятій собранія будутъ состоять:

въ выслушаніи отчета правленія о результатахъ переговоровъ онаго съправительственными учрежденіями, на основаніи даннаго правленію чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ пайщиковъ 23 января 1895 года полномочія, о переуступкѣ предпріятія товарищества казнѣ;

въ изъявленіи согласія гг. акціонеровъ на изложенныя въ Высочайше утвержденномъ 8 іюня сего года мнѣніи Государственнаго Совѣта, опубликованномъ въ № 67 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства, условія, на какихъ можетъ состояться передача предпріятія товарищества въ казну;

въ выработкѣ инструкціи для ликвидаціи дѣлъ товарищества послѣ передачи сооруженій онаго въ казну.

Для постановленія рѣшеній по означеннымъ вопросамъ требуется, на основаніи § 31 того же устава, присутствіе на чрезвычайномъ общемъ собраніи представителей, не менѣе одной половины общаго числа паевъ. 2547

ПРАВЛЕНІЕ ШВЕЙЦАРСКАГО АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА „анонимное общество въ Цюрихѣ для русской хлопчатобумажной промышленности.“ (Actien Gesellschaft für Russische Baumwoll-Industrie)

симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ общее собраніе, имѣющее быть въ городѣ Цюрихѣ, въ гостиницѣ Бауръ (Hôtel Baurenville) въ пятницу 13 сентября сего 1901 года, въ 10½ ч. утра.

Предметы собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса, составленныхъ правленіемъ за 1900—1901 операционный годъ;
избраніе, взаменъ выбывающихъ согласно устава, новыхъ членовъ правленія;
выборы двухъ членовъ ревизионной комиссіи, а также двухъ лицъ, имѣющихъ заступитъ мѣсто ихъ;
обсужденіе и разрѣшеніе другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ. 2564

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Щедровскаго

свеклосахарнаго зводства

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ вторичное обыкновенное общее собраніе, назначенное, вмѣсто несостоявшагося 30 іюня 1901 г., на 29 августа 1901 г., въ 1 часть дня, въ с. Щедровѣ, Подольской губ., Летичевского уѣзда, въ квартирѣ правленія; причемъ оно предвѣщаетъ, что собраніе это, въ силу § 40 устава товарищества, будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ для участія въ ономъ паевъ.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за періодъ 1900—1901 года;

обсужденіе и рѣшеніе, согласно § 34 устава товарищества, другихъ вопросовъ. 2558

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основаніи ст. 21 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ о выдачѣ слѣдующихъ привилегій на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 30 апрѣля с. г. за №№:

5191. Иностранцу Б. Д. ВОРКУ, на машину для приготовленія каучуковыхъ трубокъ изъ ленты.

5192. Инженеръ-технологу Г. КАПЛАНУ, на приспособленіе для нагреванія пода въ содержащихъ высушиваемый сырецъ камерахъ кольцевой кирпичеобжигательной печи.

5193. Иностранцу В. ЗОММЕРУ, на фильтр-прессъ.

5194. Иностранцу Д. Л. ДЕЛАФИЛЬДУ, на кранъ для измѣренія количества вытекающей жидкости съ крыльчатымъ колесомъ и счетчикомъ.

5195. Иностранцу Э. УЛЬМАНУ, на машину для производства въ увеличенномъ и уменьшенномъ видахъ статуи и всякаго рода пластическихъ предметовъ.

5196. Иностранцу О. ГИЛЬДЕБРАНДУ, на подогреватель для молока.

5197. Иностранцу А. И. ВАНЪ-ВРИСЛАНДУ, на аппаратъ для произведенія газоваго давленія.

5198. Иностранной «КОМПАНИИ УЛУЧШЕННЫХЪ ВЕЛОСИПЕДНЫХЪ ЗВОНКОВЪ», на механизмы для движенія и тормажения велосипеда.

5199. Иностранному „АНОНИМНОМУ ОБЩЕСТВУ ДЕСКО И МЕЗЪ“, на устройство для приготвленія трубъ изъ сплошныхъ болванокъ. 2520

Правление

Бельгійскаго акціонернаго общества

металлургическаго и горнопромышленнаго общества

„Докъ-Дожець“

симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ въ общее экстраординарное собраніе, которое состоится въ мѣстопробываніи общества, въ г. Брюссель, 102, Rue du Marais, въ субботу 8 (21) сего сентября, въ 10 ч. утра.

Предметы обсужденія:

Докладъ правленія:

- о положеніи дѣла;
- о выпускѣ привилегированныхъ акцій;
- объ уменьшеніи капитала, если надобность укажетъ;
- избраніе новыхъ администраторовъ;
- измѣненіе устава;
- разныя дѣла.

Въ случаѣ, если въ назначенный день въ собраніе не явится, согласно уставу, достаточное число акціонеровъ, вторичное и окончательное собраніе состоится въ субботу 15 (28) сего сентября, въ 10 ч. утра. Для присутствованія въ собраніи гг. акціонеры, согласно § 38 устава, должны внести по крайней мѣрѣ за 5 дней до собранія свои акціи: въ мѣстопробываніе общества (Rue du Marais, 102) въ Брюссель:

Société Générale (Montagne de Parc) въ Брюссель;

H. Scholder banquier—въ Цюрихѣ;

Южно-русскій промышленный банкъ—въ Одессѣ;

Государственный банкъ—въ Ростовѣ на-Дону.

2561 (2—1)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Саблино-Знаменскаго

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе въ Саблино-Знаменскій заводъ, на 29 августа 1901 г., въ 3 часа дня.

Предметы занятій:

- разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 190⁰/₁ г. и баланса на 1 апрѣля 1901 г.;
- разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на производство 190¹/₂ г.;
- избраніе директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ, вмѣсто выбывающихъ;
- избраніе членовъ ревизіонной комисіи;
- разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ и частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ;
- порученіе правленію ходатайствовать объ измѣненіи § 24 устава товарищества, въ смыслѣ уничтоженія примѣчанія къ нему, воспрепятствующаго лицамъ іудейскаго вѣроисповѣданія быть директорами правленія; текуція дѣла.

2549

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

РУССКО-БАЛТІЙСКАГО

вагоннаго завода.

На состоявшемся 21 іюля 1901 года общемъ собраніи гг. акціонеровъ постановлено выдать въ дивидендъ за 1900—1901 годъ по 100 рублей на акцію.

Дивидендъ будетъ уплачиваться съ 1 августа 1901 года исключительно по купонамъ отъ акцій новаго образца:

- въ С.-Петербургѣ: Спб. международнымъ коммерческимъ банкомъ,
- въ Москвѣ: Московскимъ отдѣленіемъ Спб. международного коммерческаго банка,
- въ Ригѣ: Рижскимъ биржевымъ банкомъ и
- въ Варшавѣ: коммерческимъ банкомъ въ Варшавѣ.

2556

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Деміевскаго

чугуно-литейнаго и механическаго завода

покорнѣйше проситъ гг. акціонеровъ упомянутаго общества пожаловать въ чрезвычайное собраніе, назначенное на 26 августа 1901 года, въ 7 час. дня, въ г. Кіевѣ, въ гостиницѣ „Константинополь“ (Николаевская, № 5), во временномъ помѣщеніи правленія, для обсужденія нижеслѣдующихъ вопросовъ:

объ утвержденіи новаго состава правленія и о выборѣ двухъ кандидатовъ въ директоры правленія, а также одного члена ревизіонной комисіи;

объ утвержденіи плана дальнѣйшихъ дѣйствій правленія, о размѣрѣ и формѣ кредита;

о ликвидаціи дѣлъ общества, въ случаѣ если таковая будетъ признана по ходу дѣлъ необходимой, и о выборѣ членовъ ликвидационной комисіи;

обсужденіе тѣхъ вопросовъ, какіе будутъ предложены чрезъ посредство правленія въ указанный уставомъ срокъ.

2560

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

НЕВСКАГО

судостроительнаго и механическаго завода

поручаетъ Русскому для внѣшней торговли банку произвести оплату срочныхъ 1 августа 1901 г. купоновъ и тиражныхъ облигацій товарищества.

Оплата будетъ производиться, начиная съ 1 августа 1901 г., отъ 11 до 3 час. дня, кромѣ праздниковъ, въ помѣщеніи банка, Б. Морская, д. № 42.

2568

ПРАВЛЕНІЕ

Кіевскаго Городскаго Кредитнаго Общества,

согласно § 80 устава общества, объявляетъ, что 10 сентября 1901 года, съ двѣнадцати часовъ дня, въ городѣ Кіевѣ, въ собственномъ домѣ общества, по Институтской улицѣ, № 6, будутъ продаваться съ публичныхъ торговъ безъ переторжки, нижепоказанныя, заложенные обществу недвижимыя имущества, въ цѣломъ составѣ, находящіяся въ городѣ Кіевѣ и состоящія изъ усадебной земли со всѣми на оной постройками, на пополненіе просроченныхъ по ссудамъ общества платежей, съ пенею на оныя, а также расходовъ какъ по продажѣ, такъ и вообще произведенныхъ обществомъ за счетъ неисправнаго заемщика.

На основаніи § 80 устава до дня торга дозволяется заемщику внести недоимку, съ процентами за просрочку и всѣми расходами по назначенію продажи, и тѣмъ освободить имущество отъ продажи: если первый торгъ не состоялся—то до дня втораго торга.

Торгъ, на каждое имущество особо, начинается, согласно § 81 устава, съ суммы капитальнаго долга, числящихся на имуществѣ просроченныхъ недоимокъ обществу по займу и всѣхъ расходовъ общества по продажѣ, съ причисленіемъ недоимки въ государственныхъ налогахъ и городскихъ повинностяхъ.

По желанію покупателя, на него можетъ быть переведенъ числящійся на имуществѣ долгъ обществу, за уплатою недоимокъ и всѣхъ расходовъ.

Желающіе торговаться на продаваемыя обществомъ имущества обязаны, до начатія торга, представить залогъ, равняющійся суммѣ, съ которой долженъ быть начать торгъ, за вычетомъ суммы капитальнаго долга и переводимаго на покупателя льготнаго платежа съ пенею. Залогъ представляется наличными деньгами. Лица, вступающія въ торгъ по уполномочію, допускаются къ сему только по представленіи надлежащей довѣренности.

Торгъ признается состоявшимся, если сверхъ суммы, съ коей онъ, согласно § 81, начать, предложены надбавки, хотя двумя покупателями.

Сумма, предложенная на торгахъ, за вычетомъ представленнаго залога, капитальнаго долга (при переводѣ его на покупателя) и переводимаго на покупателя льготнаго платежа съ пенею, вносится покупателемъ въ общество не позже семи дней по заключеніи торга, а крѣпостныя пошлины съ приобрѣтеннаго имущества не позже четырнадцати дней по заключеніи торга.

Дѣла и документы, относящіеся до продаваемыхъ имуществъ, могутъ разсматриваться желающими въ правленіи общества во всѣ операціонные дни, съ десяти часовъ утра до двухъ часовъ пополудни.

При неуспѣшности первыхъ торговъ, назначенныхъ на вышеуказанное число, вторичныя и послѣдніе торги, на основаніи § 80 устава, назначены на тѣхъ же условіяхъ на 25 сентября 1901 года съ двѣнадцати часовъ дня, въ вышеуказанномъ домѣ общества.

№ по порядку.

Фамиліи, имена и отчества владѣль- цевъ имуществъ.	Мѣстонахожденіе имуществъ.	Количество усадебной земли.	Сумма выданной на кото- мъ ссуды.	Срокъ, рый выдана ссуда.	Остатокъ капитальнаго долга по ссудѣ обще- ства къ 31 де- кабря 1901 г.	Недоимки, платежи и расходы, подлежащіе уплатѣ покупателемъ.	Платежъ на срокъ 30 іюня 1901 г., поль- зующійся льго- тою съ пенею на оный.	Квадр. саж.		Рубли. Л. Мѣс.		Руб. К.		Руб. К.		Руб. К.	
								Руб.	К.	Руб.	Л.	Мѣс.	Руб.	К.	Руб.	К.	Руб.	К.

Сумма, съ которею начнутся тор-
гуютъ, будетъ прибавлена недо-
имка, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-
зцы, а также мѣсячные обра-<

Старокіевскій уч.

1. Гуть, Петръ Петровичъ.	Васильчиковская ул., № 7.	290 ^{42 3/4} ₄₉	59900	36 4	51758 56	2115 76	1975 95	55850	27
2. Мурашко, Александръ Ивановичъ.	Мало-Житомирск. ул., № 14 .	320	{18300 12500	{36 4 38 4}	28820 36	1080 81	984 30	30885	47

Сумма, съ которой начнется торгъ. Къ этой суммѣ будутъ прибавлены недоимки въ государственныхъ налогахъ и городскихъ повинностяхъ, а также могутъ образоваться ко дню торга расходы общества за счетъ заемщика.

Горбловъ, Тимо- фей Семейо- вичъ.	Уголь Срѣтенской и Ма- ло - Владимірской ул., № 13—4	195	60000	38	4	57752 82	1581 75	1827 —	61161 57
Лебенштрейтъ, Дмитрій Хри- стіановичъ.	Больш.-Владимірская и Ва- сильчиковск. ул., № 45 —23	1640¼	464800	38	4	447391 78	17778 72	14153 16	479323 66
Дунинъ-Барков- ская, Алексан- дра Алексан- дровна.	Ново-Елизаветинская ул., № 22.	110446¼ 49	39700	38	4	38213 11	1303 33	1208 87	40725 31
Ордынская, Пул- херія Ильи- нична.	Фундуклеевская ул., № 43.	170¼	18000	20	7	16587 87	1210 43	730 80	18529 10
Равиковичъ, Ме- нахимъ Ицко- вичъ.	Уголь Софійской улицы и Михайловскаго проулка, № 17 - 15	151¾/49	85000	38	4	82777 20	2870 94	2588 25	38236 39
Моссаковская, Елизавета Тео- доровна.	Уг. Больш.-Владимірской ул. и Десятиннаго пр., № 4—2.	25928/40	60000	38	4	58758 89	1958 —	1827 —	62543 80
Иконниковъ, Ни- колай Михай- ловичъ.	Уг. Б.-Владимірской ул. и Троицкаго (Рыльскій) пр., № 18—2	343¼	170700	38	4	168081 46	5528 08	5197 82	178807 36
Иконниковъ, Ни- колай Михай- ловичъ.	Уг. Софійской ул. и Ми- хайловск пр., № 14—13..	188	133600	38	4	131550 57	4331 60	4068 12	139950 29

Лукьяновскій уч.

Равицкий, Эмма- нуилъ Карло- вичъ.	Безымянный проул., № 7 . 2 д. 790 к. с.	9000	20	7	7504 80	410 —	365 40	8280 20	
Бородинъ, Ва- силій Яковле- вичъ.	Павловская ул. № 23. . .	151¼	2000	20	7	1704 40	109 —	81 20	1894 60
Вать, Евгенія (Геня) Шмее- ровна.	На Шулявиѣ, на уг. Кие- во - Брестъ - Литовскаго шоссе и Кривого проул., № 52.	347	12600	20	7	10963 42	673 13	511 56	12148 11
Литвиненко, Ма- рія Ильинична.	Обсерваторный, нмѣ Куд- рявскій проул., № 4 . .	332	25000	38	4	23917 61	829 25	761 25	25508 11
Гусевъ, Иванъ Андреевичъ.	Ивановская ул., № 40 . .	283½	{ 7000 4000	{ 20 20	{ 7 7	9764 05	496 —	446 60	10703 65
Тарасенко: Ан- дрей Констан- тиновичъ и Па- расковія Анто- новна.	Дорогожицкая ул., № 9. .	440	3600	20	7	3195 50	177 80	146 16	3519 46
Ляшенко, Влади- слава Генри- ховна.	Сырецкая ул., № 45 . . .	637½	2800	38	4	2695 13	133 74	85 26	2914 13
Хруленко, Григо- рій Ивановичъ.	Сырецкая ул., № 45 . . .	470½	1400	38	4	1347 57	77 78	42 63	1467 98
Павленко, Иппо- литъ Григорье- вичъ.	Обсерваторный пр., № 19 .	101	12300	20	7	11128 83	564 90	499 38	12193 11
Книшъ (Кни- шенко): Петръ Мироновичъ и Іуліанія Ива- новна.	Глубочицкое шоссе, № 68.	388	5000	20	7	4607 74	238 —	203 —	5048 74
Болкунова, Ага- фія Григорьевна.	Подвальный пр., № 12 . .	353	4000	20	7	3686 20	195 —	162 40	4043 60
Крыжановскіе- Хоменко: Мат- вѣй Леонтье- вичъ и Алексан- дра Васильевна.	Подвальный пр., № 11 . .	653¼	18000	20	7	16587 87	797 —	730 80	18115 67

23. Либерманъ, Нухимъ Лейзеровичъ.	Дорогожицкая ул., № 12. . .	560	17000	20	7	15666 30	754 —	690 20	17110 50
24. Оборскій, Болеславъ Антоновичъ.	Ивановская ул., № 65. . .	251	58400	38	4	57504 14	1960 45	1778 28	61242 87

Бульварный уч.

25. Лесишъ, Стефанъ Францовичъ.	Маріинско-Благовѣщенск. ул., № 104	295	3000	19	11	2061 11	160 06	129 41	2350 58
26. Лысина, Лидія Ивановна.	Бибиковский бульв. и Бе-заковская ул., № 19—2	209½	89800	38	4	85912 05	4236 75	2734 41	92883 21

Лыбедской уч.

27. Арещенко, Тимофей, Александръ и Пелагея Максимовы.	Ямская ул., № 66	225	1200	18	7	331 68	82 38	56 07	470 13
28. Прокоповы: Константинъ и Владиміръ Петровичи.	Уголь Б.-Васильковской и Нѣмецкой ул., № 105—9.	540	7800	19	11	5701 95	434 05	336 47	6472 47
29. Кривошлыкъ, Митрофанъ Тимофеевичъ.	Набережно-Лыбедская ул., № 102	245 ⁹ / ₁₀	3500	20	7	2852 94	89 65	142 10	3084 69
30. Куницкая, Анна Васильевна.	Предславинская ул., № 40	300	{ 6500 2000	{ 20 20	{ 7 7	7160 35	388 50	345 10	7893 95
31. Давидовскій, Зельманъ Мейлаховичъ.	Б.-Васильковская, № 92 .	572	{ 63000 36400	{ 20 38	{ 7 4	88724 68	4847 12	3666 18	97237 98
32. Рабиновичъ, Елена Феодоровна.	Предславинская ул., № 50.	321 ²⁸ / ₄₉	3600	20	7	3195 50	224 51	146 16	3566 17
33. Гусаченко, Павелъ Ефимовичъ.	Уг. Прозоровской и Лыбедско-Владимірской ул., № 72—2	450	5000	20	7	4689 72	83 20	203 —	4975 92

Подольскій уч.

34. Федоровъ, Левъ Ивановичъ.	Уг. Набер.-Крепцатикской и Ильинской, № 13—22.	425	30000	27	6	20092 82	1213 41	1123 97	22430 20
35. Казанскій, Николай Николаевичъ.	Александровская ул., № 57.	310½	18000	36	4	16122 15	781 06	593 78	17496 99
36. Мойсѣева, Марія Ивановна.	Набережно-Крепцатикская ул., № 22.	176½	21000	38	4	20090 79	891 35	639 45	21621 59
37. Капникъ, Шефтель Срулевичъ.	Хоревая ул., № 19	315	50000	38	4	48413 05	1635 50	1522 50	51571 05
38. Карпусъ, Фаддей Саввичъ.	Уголь Почаевской и Спасской ул., № 16—27. . .	222 ¹⁴ / ₄₉	55500	38	4	54048 64	2001 76	1689 98	57740 38
39. Вольфсонъ, Вульфъ Липшановичъ.	Набережно-Никольская ул., № 6	341 ¹ / ₃	47300	38	4	46574 42	1548 43	1440 29	49563 14
40. Листовничій, Трифилій Васильевичъ.	Высшій Валъ, № 52 . . .	252	20000	38	4	19693 20	668 —	609 —	20970 20

Плосскій уч.

41. Козырскіе, Станиславъ Ивановичъ и Филомена Константиновна.	Щековицкая ул., № 57. .	230	3300	19	11	1954 45	282 67	142 35	2379 47
42. Магдикова, Варвара Алексѣевна.	На Куреневкѣ, по Старо-забарской ул., № 11 . .	1142	600	20	7	477 54	58 80	24 36	580 70

Филатовъ: Мака- рий Феодоровичъ и Александра Алексѣевна.	Кирилловская ул., № 27 .	210	3300	20	7	2812	20	188	02	133	98	3184	20
Бутыштинъ, Шмуль Мошко- вичъ.	Еленовская ул., № 7. .	334	9000	20	7	7669	71	475	03	365	40	8510	14
Милевская, Татья- на Афанасьев- на и Адамчикъ, Ирина Несте- ровна.	Уг. Еленовской и Констан- тиновской ул., № 9—65.	265	11000	20	7	9571	23	292	20	446	60	10310	03
Кондратова, Олим- пада Никитична.	Уголъ Константиновской и Щековицкой улицъ, № 34—13	200	20000	20	7	17402	26	763	79	812	—	18978	05
Денисьева, Марія Михайловна.	Базарный (Житнеторгскій) проул., № 4	182½	15400	38	4	14911	21	519	65	468	93	15899	79
Аксельрудъ, Ру- зимъ Пейсахо- вичъ.	Межигорская ул., № 22 .	377	73600	38	4	71264	01	2559	94	2241	12	76065	07
Рольникъ, Двой- ра Аароновна.	Константиновская ул., № 16.	240	80000	38	4	77907	96	2603	—	2436	—	82946	96
Глатерманъ, Шле- ма Мордковичъ.	Ярославская ул., № 26 .	379½	75300	38	4	73330	87	2638	21	2292	89	78261	97
Литви, Андрей Яковлевичъ.	Волошская ул., № 54 . . .	231	17700	20	7	16601	62	354	10	718	62	17674	34

Печерскій уч.

Воронинъ (онъ же Семенченко), Владимиръ Ан- дреевичъ.	Уг. Запѣяновскаго и За- сарянаго проул., № 4—10.	98	1500	20	7	1406	92	111	20	60	90	1579	02
Владусъ, Андрей (онъ же Андрей- Фердинандъ) Кондратьевичъ.	Уг. Московской и Леван- довской ул., № 5—2 . . .	550	30000	38	4	29379	45	1102	73	913	50	31395	68

Дворцовый уч.

Кіевское домо- строительное общество.	Николаевская ул., № 5. .	860	415800	38	4	397797	62	19132	41	12661	11	429591	14
Кіевское домо- строительное общество.	Николаевская площадь, № 14—15.	1277	160000	38	4	156690	38	7420	73	4872	—	168983	11

ПРАВЛЕНИЕ

акціонернаго общества ману-
фактуръ

Л. Тромака,

на основаніи §§ 51 и 54 устава
общества, имѣетъ честь довести до
свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что 3 оче-
редное общее собраніе акціонеровъ
общества назначено на 31 августа
(13 сентября) 1901 г., въ 12 ч.
утра, въ Лодзи, въ помѣщеніи пра-
вленія, по Торговой улицѣ, домъ
№ 1160/62.

Созываемому общему собранію
подлежитъ:

Разсмотрѣніе и утвержденіе от-
чета и баланса за истекшій 190½
операционный годъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе пла-
на дѣйствій и смѣты на 190½ г.

выборъ директора и кандидата,
вмѣсто выбывающихъ согласно § 26
устава;

Выборъ ревизіонной комиссіи на
190½ годъ;

обсужденіе вопроса объ измѣне-
ніи срока заключенія (порядка ис-
числения) операционнаго года, на
основаніи § 41 устава общества.

2567

ПРАВЛЕНИЕ

ДОНЕЦКАГО ОБЩЕСТВА

железодѣлательнаго и сталелитейнаго
производства

доводить до свѣдѣнія гг. владѣль-
цевъ облигацій общества, что упла-
та процентовъ по купону № 10
отъ этихъ облигацій, въ размѣрѣ
2 р. 81¼ к. золотомъ, будетъ про-
изводиться съ 1 августа 1901 г.
въ правленіи общества, въ Дружко-
вкѣ, и въ кассахъ Ліонскаго креди-
та, въ С.-Петербургѣ.

2545

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
СВЕКЛОСАХАРНАГО ЗАВОДА
ПОДЪ НАИМЕНОВАНІЕМЪ

„Святополкъ“

приглашаетъ гг. акціонеровъ товарищества въ обыкновенное годовичное общее собраніе пайщиковъ, имѣющее состояться 30 августа 1901 г. въ помѣщеніи товарищества въ с. Перегоновѣ, Уманьскаго уѣзда, Киевской губ., для:

разсмотрѣнія и утвержденія отчета правленія объ операціяхъ товарищества и баланса его оборотовъ за отчетное время, а также смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года;

избранія директора правленія и кандидата къ нему вмѣсто выбывающаго, на основаніи § 26 уст., и назначенія членовъ ревизіонной комисіи, на основаніи § 43 уст.,

и разсмотрѣнія вопроса объ измѣненіи § 54 и 23 и примѣчанія къ § 4 уст.,

Въ случаѣ неприбытія въ вышеозначенное общее собраніе гг. пайщиковъ въ достаточномъ количествѣ и неприсланія довѣренныхъ, по § 55 устава вторичное и окончательное общее собраніе назначается въ томъ же мѣстѣ на 15 сентября 1901 г., которое, согласно § 60 уст., будетъ считаться законносостоявшимся и рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число паевъ, представляемое въ оное пайщиками.

Дивидендъ за послѣднюю кампанію будетъ выдаваться правленіемъ товарищества въ теченіе февраля 1902 г., въ Киевѣ, по Крешатицкому пер., домъ № 5, а потомъ въ конторѣ завода. 2566

УЧРЕДИТЕЛИ

„САЯНСКАГО“

ЗОЛОТОПРОМЫШЛЕННАГО ОБЩЕСТВА

доводятъ до всеобщаго свѣдѣнія, что Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекшій 10 іюля сего 1901 года срокъ для собранія первой части основнаго капитала продолжать по 10 января 1902 года. 2538

Правленіе товарищества

КУРСКО-ХАРЬКОВСКИХЪ

сВЕКЛОСАХАРНЫХЪ ЗАВОДОВЪ,

на основаніи § 51 устава имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 28 августа 1901 г., въ 7 час. веч., въ помѣщеніи правленія, въ г. Киевѣ, по Бибицкому бульвару, № 30.

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія будетъ предложено: докладъ правленія и ревизіонной комисіи;

утвержденіе отчета и баланса за минувшій 1900/1901 годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901/1902 годъ;

распределеніе прибыли за 1900/1901 годъ и уплата дивиденда;

разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ и частныхъ банкахъ, а также и у частныхъ лицъ;

выборъ одного директора и одного кандидата, вмѣсто выбывающихъ по очереди;

выборъ членовъ ревизіонной комисіи;

разные другіе вопросы, предложенные правленіемъ. 2544

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ГОЛОВЩИНСКАГО

ГРАФА ТОЛСТОГО

сВЕКЛОСАХАРНАГО ЗАВОДА

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на вторникъ, 28 августа 1901 года, въ 2 часа дня, въ городѣ Харьковѣ, въ домѣ № 29 Николаевской площади.

На обсужденіе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены: доклады правленія и членовъ ревизіонной комисіи;

отчетъ за производство 1900—1901 года и балансъ на 1 марта 1901 года;

избраніе директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи;

текущія дѣла. 2546

ПРАВЛЕНИЕ

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННАГО АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„КОВДА“

на основаніи §§ 59 и 54 устава, симъ вѣщаетъ, что вторичное общее собраніе акціонеровъ общества имѣетъ быть 16 августа 1901 г. въ Ковдѣ, для обсужденія нижеслѣдующихъ предметовъ, предназначенныхъ къ разсмотрѣнію въ обществѣ собраніи 31 мая 1901 г., не состоявшемъ въ слѣдствіе неокончанія ревизіонной комисіей ревизіи дѣлъ общества:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета баланса за истекшій годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій на будущій отчетный годъ;

избраніе членовъ правленія и ревизіонной комисіи.

Вторичное общее собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, а его рѣшеніе окончательнымъ, не взирая на число акціонеровъ, не явившихся въ отъ акціонерами. 255

ТОБОЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ БАНКЪ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, за неплатежъ банку выданной ссуды назначено въ продажу въ прісутствіи банка недвижимое имѣніе принадлежащее тобольской мѣщанкѣ Екатеринѣ Николаевнѣ Кугаковой, состоящее во 2 части г. тобольска, по Абрамовской стрѣлкѣ. О днѣ торга будетъ опубликовано особо. 2503 (3—3)

Отдѣлъ промышленности, на основаніи 30 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1891 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что въ отдѣлъ поступило заявленіе двоиностранцами Траубе и Августомъ Кидтомъ патента на привилегію за № 10 отъ 10 Августа 1892 года, на усовершенствованія въ каплеобразованіи, взаимнѣмъ патента имѣть будетъ выдана за засвидѣтельствованная копія, самый же патентъ признается недействительнымъ. 2489 (3—3)

Отдѣлъ промышленности, на основаніи 30 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1891 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что въ отдѣлъ поступило заявленіе отъ ка А. Скородинскаго объ утратѣ патента на изобрѣтеніе Ф. Гассе, номъ охранительнаго свидѣтельства № 6262, отъ 23 ноября 1898 года, на способъ обработки дерева и другихъ растительныхъ волокнистыхъ веществъ, взаимнѣмъ свидѣтельства будетъ выдана засвидѣтельствованная копія, самое свидѣтельство объявляется недействительнымъ. 2477 (3—3)

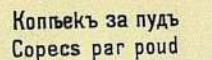
При семь нумерѣ прилагаются всѣмъ подписчикамъ—составленнымъ въ хлѣботорговомъ отдѣленіи Департамента торговли и мануфактуръ двѣ картограммы, показывающія цѣны пуда ржи и овса около 1 іюня 1901 г.

RUSSIE D'EUROPE.

PRIX DU SEIGLE

au 1^{er} Juin 1901.

БИБЛІОТЕКА
№ _____
* 11-го Отд. Драж. А. Д. *



	от де	до а
	25	35
	35	45
	45	55
	55	65
	65	75
	75	85
	85	95
	95	105
	105	115

1 pound - 16.38 kilogr.

Сопм. 8. Теккер

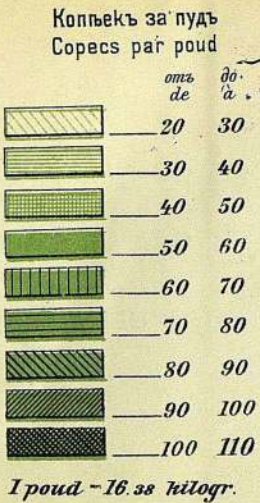
✓ 11/60 ✓

RUSSIE D'EUROPE.

PRIX DE L'AVOINE

au 1 Juin 1901.

БИБЛІОТЕКА
№ _____
* 11-го Отд. Д-та ж. д. *



11/60
1

11/60
1

