

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Мойка, Министерство Финансовъ), въ Московскомъ отдѣленіи конторы (Малая Лубянка, д. 7, кв. 8) и во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ канцеляріяхъ Имперіи. Подписка существуетъ годовая на срокъ съ 1 января, полугодовая — съ 1 января и съ 1 июля и по четвергамъ года — съ 1 января, 1 апрѣля, 1 июля и 1 октября. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня.

Подписная цѣна:		Съ до- ставкой.	Възъ до- ставки.	Загра- нцу.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:				
годовая...	8	7	15	
безъ приложеній...	3/4 годовая...	5	4	8
съ приложеніями:	годовая...	3	2,50	5
Свода Тиражей...	годовая...	10	9	16
Торгово-Промышлен- ной Газеты и	1/2 годовая...	6	5	9
Свода Тиражей.	1/4 годовая...	4	3	6
годовая...	12	11	20	
1/2 годовая...	8	7	12	
1/4 годовая...	5	4	7	

Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника — 35 коп. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей — 50 коп., Торгово-Промышленной Газеты — 5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за извѣсто, взимаемое строкою печата въ одинъ столбикъ. За переводъ адреса подписчика высылать 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, принятыхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенныхъ условій, считаются безплатными.

№ 31.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 31 ПОЛЯ (12 АВГУСТА).

1894.

При семъ № прилагается перечень статей, напечатанныхъ въ Вѣстникѣ Финансовъ, Промышленности и Торговли за апрѣль, май и июнь.

СОДЕРЖАНІЕ.

Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ. Види на урожай хлѣбозѣ. Состояніе посѣвовъ въ Россіи въ 15 июля. Торговля и промышленность Китая. Результаты винокурения въ 1 юліи 1894 г. Финансовая хроника: Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за мартъ 1894 г. + Сберегательныя кассы въ Австріи. — Генеральная сберегательная касса въ Бельгіи. — Страхование жизни въ Германіи. — Государственная роспись Италіи на 1894 г. — Повышеніе курса французской

ренты. — Проектъ государственной монополіи страхованія во Франціи.

Извлеченія изъ донесеній русскихъ и иностранныхъ консуловъ: русскаго — въ Фумъ и въ Кулуджѣ; великобританскаго — въ Люгогамъ.

Библиографія: Таможенные тарифы европейскихъ государствъ. — Курская губернія въ сельскохозяйственномъ отношеніи. — Wie studiert man Nationalökonomie.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Троицкая ярмарка въ Харьковѣ. — Иностранныя извѣстія: Синдикатъ рафинированныхъ заводчиковъ въ Австро-Венгріи. — Вѣннская торговля Аргентинской республики. — Торговля въ озерѣ: хлѣба и керосина.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 22 по 28 июля.

Сводъ тиражей № 24.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ.

Одновременно съ введеніемъ въ дѣйствіе новаго пассажирскаго тарифа имѣетъ вступить въ силу и новый законъ о взиманіи государственнаго сбора съ пассажировъ и грузовъ. Новымъ закономъ пониженъ размѣръ государственнаго сбора съ пассажировъ высшихъ классовъ, втораго и перваго, съ 25% до 15% чистой провозной платы; размѣръ сбора съ пассажировъ III класса оставленъ безъ измѣненія, и такимъ образомъ отнынѣ государственный сборъ будетъ взиматься съ пассажи-

ровъ всѣхъ трехъ классовъ въ одинаковомъ размѣрѣ. Съ перваго взгляда можетъ показаться страннымъ, почему при реформѣ дѣйствующаго пассажирскаго тарифа, при которой допущено очень значительное пониженіе провозныхъ платъ, признано, тѣмъ не менѣе, необходимымъ сохранить въ силѣ государственный сборъ и затѣмъ — почему пониженіе государственнаго сбора допущено только для пассажировъ высшихъ классовъ, а не распространено также на пассажировъ III класса. Но ближайшее знакомство съ дѣломъ показываетъ, что новое положеніе о государственномъ сборѣ вытекаетъ изъ самой сущности этого дѣла. Обыкновенно, когда заходила рѣчь о реформѣ пасса-

жирскаго тарифа, первое, что предлагалось для облегченія пассажировъ, это — отмена государственнаго сбора. Въ дѣйствительности-же оказывается, что такая мѣра едва-ли могла дать существенные результаты. Чтобы убѣдиться въ томъ, что отмена государственнаго сбора весьма мало облегчила бы пассажировъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ, достаточно бросить взглядъ на слѣдующее сопоставленіе стоимости проѣзда въ III классѣ при условіи взиманія государственнаго сбора и безъ него:

На разсто- яніяхъ.	Дѣйствующая плата.	Та-же плата безъ сбора. Рубли.	Пониже- ніе.
25 вер.	0,36	0,31	0,05
50 "	0,72	0,63	0,09
100 "	1,44	1,25	0,19
150 "	2,16	1,88	0,28
200 "	2,88	2,50	0,38
300 "	4,31	3,75	0,56
400 "	5,75	5,00	0,75
500 "	7,19	6,25	0,94
600 "	8,63	7,50	1,13
700 "	10,06	8,75	1,31
800 "	11,50	10,00	1,50
900 "	12,94	11,25	1,69
1,000 "	14,38	12,50	1,88
2,000 "	28,75	25,00	3,75
3,000 "	43,13	37,50	5,63

Такимъ образомъ при проѣздѣ на короткія разстоянія, получился бы пониженіе тарифа лишь на нѣсколько копѣекъ—даже на такомъ сравнительно большомъ проѣздѣ, какъ на разстояніи въ 500 верстъ, пониженіе составило бы менѣе рубля. Очевидно, что такое пониженіе для каждаго пассажира въ отдаленности не можетъ имѣть серьезнаго значенія. Съ другой стороны, при проѣздѣ на дальнія разстоянія пониженіе даже въ нѣсколько рублей не можетъ привлечь пассажировъ, такъ какъ это составляетъ очень малую часть высокой вообще платы за проѣздъ. Для пассажировъ высшихъ классовъ, съ которыхъ взимается государственный сборъ 25% провозной платы, отмена этого сбора также не могла бы представить серьезнаго облегченія. Такъ, даже для большихъ разстояній пониженіе тарифа составляло бы:

I классъ:	Р. К.
за 1,000 вер.	(37,50—30,00) 7 50
" 2,000 "	(75,00—60,00) 15 —
" 3,000 "	(112,50—90,00) 22 50
II классъ:	
за 1,000 вер.	(28,13—22,50) 5 63
" 2,000 "	(56,25—45,00) 11 25
" 3,000 "	(84,38—68,50) 16 88

Нѣтъ сомнѣнія, что такого пониженія было бы недостаточно для того, чтобы облегчить проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ тѣмъ, которые въ настоящее время воздерживаются отъ поѣздки въ виду дороговизны провозной платы. А между тѣмъ отмена государственнаго сбора повлекла бы за

собою уменьшеніе дохода казны на всю сумму этого сбора, которая за послѣдніе три года составляла по всѣмъ тремъ классамъ около 7.850,000 руб. въ годъ.

Въ то-же время при новой системѣ тарифа, государственный сборъ потерялъ свое прежнее значеніе для пассажировъ. До настоящаго времени плата за проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ слагалась изъ двухъ частей: собственно провозной платы, взимаемой дорогами за проѣздъ, и государственнаго сбора, который въ извѣстномъ размѣрѣ взимался съ пассажира при покупкѣ билета. Сама по себѣ провозная плата установлена была случайно въ размѣрѣ 3, 2 $\frac{1}{4}$ и 1 $\frac{1}{4}$ коп. по различнымъ классамъ, такъ какъ собственнаго опыта русскихъ желѣзныхъ дорогъ не могли еще имѣть, слѣдовательно, эти размѣры не находились въ соотвѣстствіи съ дѣйствительными потребностями населенія. Впослѣдствіи, съ 1879 года, къ этой платѣ стала прибавляться еще плата въ пользу казны, и такимъ образомъ проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ сталъ дороже на всю сумму казеннаго сбора. Со введеніемъ новаго тарифа дѣло существенно измѣняется. Провозныя платы, при разработкѣ новаго тарифа, установлены съ такимъ расчетомъ, чтобы онѣ удовлетворяли размѣрами своими нуждамъ населенія, насколько онѣ обнаружили изъ практики желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Совѣщаніе, образованное при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ для пересмотра пассажирскаго тарифа, признало по существу желательнымъ, чтобы впредь провозная плата за проѣздъ на разстояніе въ 600 верстъ (приблизительно разстояніе между Петербургомъ и Москвою) равнялась тарифу николаевской дороги, дѣйствовавшему до 1873 года, а за проѣздъ на разстояніе въ 1,000 верстъ была вдвое дешевле дѣйствующей. И уже исходя изъ этихъ основныхъ положеній, тарифныя учрежденія Министерства Финансовъ выработали схему новаго тарифа. Такимъ образомъ, пассажирамъ обеспечены такія провозныя платы, которыя наиболѣе соотвѣтствуютъ настоящему положенію сѣти русскихъ дорогъ. Государственный-же сборъ не прибавляется къ этимъ платамъ, какъ было до сего времени, а вычитается изъ этихъ платъ, и слѣдовательно, въ какомъ размѣрѣ этотъ сборъ вычитается для пассажировъ совершенно безразлично, такъ какъ размѣръ провозныхъ платъ отъ этого не измѣняется. При новой системѣ тарифа въ размѣрѣ государственнаго сбора заинтересованными оказываются уже желѣзныя дороги.

Затѣмъ, что касается уравнианія размѣра сбора съ пассажировъ всѣхъ трехъ классовъ, надо замѣтить слѣдующее. Въ настоящее время отношеніе между платами за проѣздъ въ III, II и I классахъ выражается цифрами 1: 1,95: 2,9; со введе-

нѣмъ новаго тарифа, это отношеніе измѣняется и можетъ быть выражено цифрами 1:1,5:2,5. Вслѣдствіе этого плата во второмъ и первомъ классахъ понижается настолько значительно, что если изъ этой пониженной платы будетъ отчисляться въ пользу казны сборъ въ размѣрѣ 25%, то желѣзнымъ дорогамъ оставалась-бы такая малая сравнительно плата, которая въ иныхъ случаяхъ едва-ли окупала-бы ихъ расходы по перевозкѣ пассажировъ высшихъ классовъ. Такъ, напримѣръ, плата за проѣздъ на 1,000 верстъ, по новому тарифу, составлять: во II классѣ—12 р. 60 коп. и въ I классѣ—21 руб.; если изъ этой платы вычесть въ пользу казны сборъ въ размѣрѣ 25%, то въ пользу дорогъ осталось-бы: за II классъ 10 р. 8 коп. или съ версты 1,008 коп., а за I классъ—16 р. 80 коп. или съ версты 1,08 коп., между тѣмъ какъ до сего времени дороги получаютъ за II классъ по 2¼, а за I классъ по 3 коп. съ версты. Въ виду этого, по ходатайству желѣзныхъ дорогъ, признано возможнымъ понизить сборъ съ пассажировъ высшихъ классовъ до размѣра, взимаемаго съ пассажировъ III класса—тѣмъ болѣе, что потери казны отъ этого пониженія едва-ли могутъ быть значительны. По приблизительному подсчету допущенное 10-процентное пониженіе можетъ выразиться цифрою въ 540 тысячъ руб., но такъ какъ эта сумма поступитъ въ пользу дорогъ, то казна, владѣющая въ настоящее время большею частью дорогъ, получить значительную часть ея обратно, и только 70 тыс. руб. могутъ составить дѣйствительную потерю для казны. Зато, съ другой стороны, уравненіе сбора съ пассажировъ всѣхъ классовъ представляетъ нѣкоторыя, хотя и внѣшнія, но весьма важныя удобства. Во-первыхъ, исчисленіе государственнаго сбора, причитающагося казнѣ, упрощается до крайней степени, такъ какъ доходъ казны составляетъ опредѣленная часть ($\frac{15}{115}$) всей выручки по пассажирскому движенію желѣзныхъ дорогъ; во-вторыхъ, переходъ пассажировъ изъ класса въ классъ въ пути также облегчается, такъ какъ расцѣтъ съ ними крайне простъ, а именно: при переходѣ изъ III класса во II пассажиру остается прикупить полъ-билета III класса, а при переходѣ изъ II въ I—цѣлый билетъ III класса. Наконецъ, нельзя не упомянуть, что въ иностранныхъ государствахъ, въ которыхъ установленъ государственный сборъ съ пассажировъ, какъ, напримѣръ, въ Англіи, Франціи, Венгріи, Италіи, Испаніи, Португаліи—онъ взимается въ одинаковомъ размѣрѣ съ пассажировъ всѣхъ классовъ.

Переходя къ вопросу о томъ, какія измѣненія новый законъ внесъ въ обложеніе государственнымъ сборомъ грузовъ большой скорости, надо замѣтить слѣдующее. Первоначально, когда этотъ сборъ вве-

денъ былъ въ дѣйствіе, предполагалось, что онъ коснется лишь самаго незначительнаго количества наиболѣе цѣнныхъ предметовъ, перевозимыхъ желѣзными дорогами съ такъ называемою большою скоростью, и потому сборъ въ размѣрѣ 25% провозной платы казался необременительнымъ. Однако, уже вскорѣ послѣ примѣненія этого закона оказалось, что 25-процентный сборъ представляется крайне обременительнымъ для многихъ недорогихъ грузовъ, перевозимыхъ съ большою скоростью исключительно вслѣдствіе того, что по особымъ своимъ свойствамъ эти грузы не могутъ выдержать продолжительной перевозки съ такъ называемою малою скоростью. Въ виду этого не далѣе какъ черезъ годъ послѣ изданія первоначальнаго закона о государственномъ сборѣ послѣдовала поправка къ нему въ томъ смыслѣ, что 25-процентному сбору въ пользу казны не подлежатъ тѣ грузы, которые перевозятся хотя по документамъ большой скорости, но по тарифу, установленному для малой скорости. Такимъ образомъ, многие изъ малоцѣнныхъ грузовъ, перевозимыхъ, по необходимости, съ большою скоростью, были освобождены отъ государственнаго сбора, что, безъ сомнѣнія, имѣло большое значеніе для правильного развитія перевозокъ этихъ грузовъ. Однако-же, новый законъ имѣлъ и свою нехорошую сторону, а именно онъ создалъ совершенно ненормальное отношеніе между стоимостью провоза съ большою скоростью и стоимостью провоза съ малою скоростью. Новый законъ установилъ, какъ общее правило, что въ тѣхъ случаяхъ, когда за провозъ какого-либо груза съ большою скоростью взимается желѣзною дорогою столько-же, сколько и за провозъ съ малою скоростью, государственный сборъ не взимается, и, слѣдовательно, товарокозистъ въ этихъ случаяхъ платитъ совершенно одинаково, какъ отправляя свой товаръ малою скоростью, такъ и пользуясь выгодами ускоренной перевозки; но какъ только желѣзная дорога устанавливаетъ для большой скорости тарифъ, хотя сколько-нибудь повышенный противъ тарифа малой скорости, грузъ уже облагается 25-процентнымъ сборомъ въ пользу казны. Послѣдствіемъ такого ненормальнаго правила выражаются въ слѣдующемъ. Если для какого-либо груза тарифъ одинаковъ для большой и малой скорости, то очевидно, что такой грузъ всегда будетъ предъ-являться къ перевозкѣ только съ большою скоростью; но такъ какъ возить съ большою скоростью всѣ грузы было бы для дорогъ крайне убыточно, а иногда даже и невозможно, то на практикѣ одинаковые тарифы для большой и малой скорости допускаются лишь для такихъ грузовъ, которые перевозить малою скоростью вовсе невозможно (грузы скоропортящіяся) и для которыхъ, слѣдовательно, тарифъ малой скорости устанавливается лишь для соблюденія формаль-

ности, дающей право освободить эти грузы от обременительнаго для нихъ государственнаго сбора. Въ отношеніи-же всѣхъ тѣхъ грузовъ, перевозка которыхъ съ малою скоростью достигаетъ сколько-нибудь значительныхъ размѣровъ, такое уравниеніе тарифовъ большой и малой скорости оказывается невозможнымъ, и потому всѣ эти грузы оплачиваютъ, сверхъ собственно провозной платы, еще 25% этой платы въ пользу казны. Но такъ какъ при этой значительной надбавкѣ тарифъ оказывается очень дорогимъ, то развитіе перевозокъ грузовъ съ большою скоростью на нашихъ желѣзныхъ дорогахъ до настоящаго времени шло крайне медленно. Между тѣмъ потребность въ ускоренной перевозкѣ для многихъ грузовъ, особенно для нѣкоторыхъ сельско-хозяйственныхъ предметовъ, весьма настоятельна. Наибольшія количества этихъ грузовъ перевозятся и, конечно, всегда будутъ перевозиться въ поѣздахъ малой скорости, чтобы пользоваться болѣе дешевыми тарифами, но въ отдѣльныхъ случаяхъ для отправителей такихъ грузовъ, какъ овощи, плоды, мясо, молочные скопы, скотъ и т. п., очень важно имѣть возможность воспользоваться большою скоростью, но только при условіи, что тарифъ при этомъ не будетъ слишкомъ повышенъ, а обложеніе такихъ перевозокъ 25-процентнымъ сборомъ часто дѣлаетъ эти перевозки совершенно невозможными.

Послѣдствіемъ такого положенія дѣла является несомнѣнный ущербъ какъ для промышленности и сельскаго хозяйства, лишенныхъ возможности въ надлежащей мѣрѣ пользоваться услугами желѣзныхъ дорогъ, такъ и для самихъ желѣзныхъ дорогъ, теряющихъ очень выгодныя перевозки. Такъ, по статистикѣ оказывается, что до 1879 года, т. е. до введенія государственнаго сбора, по мѣрѣ расширенія сѣти желѣзныхъ дорогъ, увеличивалась и перевозка грузовъ большой скорости, такъ что въ 1878 году перевезено было болѣе 10 милліоновъ пудовъ (а въ 1873 году только около 5 милліоновъ пудовъ); съ установленіемъ-же государственнаго сбора перевозка грузовъ большой скорости сразу понизилась до 6,800 тыс. пудовъ, въ 1882 году еще болѣе упала, составивъ только 5,800 тыс. пудовъ. Со слѣдующаго года она, правда, опять стала возрастать и въ 1891 году развилась до 13 милліоновъ пуд. Но увеличеніе могло произойти потому, что нѣкоторая часть грузовъ стала перевозиться безъ оплаты государственнаго сбора, т. е. по документамъ большой скорости, а по тарифу малой скорости. Это подтверждается и цифрами дохода дорогъ отъ перевозки грузовъ съ большою скоростью: такъ, выручка составляла въ 1878 году (до введенія государственнаго сбора) при общемъ количествѣ перевозки въ 10.184,000 пудовъ—

3.635,000 руб., а въ 1891 году, при общемъ количествѣ въ 13.061,000 пудовъ,—только 2.939,000 рублей. Все это показываетъ, что положеніе вопроса объ обложеніи государственнымъ сборомъ грузовъ, перевозимыхъ съ большою скоростью представлялось далеко не урегулированнымъ.

При этомъ слѣдуетъ отмѣтить слѣдующее весьма важное обстоятельство. Въ моментъ изданія закона о взиманіи государственнаго сбора съ грузовъ большой скорости, т. е. въ концѣ 1878 года, подъ наименованіемъ «большая скорость» понималась перевозка грузовъ лишь въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ. Это прямо вытекаетъ изъ дѣйствовавшихъ въ то время условій перевозки грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ. Такъ, въ условіяхъ перевозки грузовъ по дорогамъ бывшаго главнаго общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ содержалось слѣдующее правило: при отправленіи съ большою скоростью, товары отсылаются съ первымъ пассажирскимъ поѣздомъ, если только они были представлены за 2 часа до отхода поѣзда, а отправки, представленныя позже, отсылаются съ слѣдующимъ пассажирскимъ поѣздомъ; точно также въ условіяхъ перевозки грузовъ по юго-западнымъ желѣзнымъ дорогамъ содержалось указаніе, что товарами большой скорости именуются товары и поштучные предметы, предъявляемые къ отправленію съ пассажирскими и товаро-пассажирскими поѣздами. Но, съ изданіемъ въ 1885 году общаго устава россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, понятію большой скорости дано было новое опредѣленіе—сюда стали относиться и такіе грузы, которые перевозятся въ сущности гораздо медленнѣе, чѣмъ двигаются пассажирскіе и товаро-пассажирскіе поѣзда, хотя дѣйствительно скорѣе, чѣмъ совершается перевозка съ малою скоростью. Правилами, изданными въ развитіе общаго устава россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, установлены слѣдующіе сроки для доставки грузовъ: для малой скорости—120 вер. въ сутки, двое сутокъ для отправленія и сутки для передачи съ одной дороги на другую; для большой скорости—250 вер. въ сутки и одни сутки для отправленія. Очевидно, что первоначально имѣлось въ виду обложить сборомъ не эти грузы, которые стали именоваться грузами большой скорости лишь послѣ введенія въ дѣйствіе общаго устава, а исключительно тѣ грузы, которые перевозятся въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ. Высочайше утвержденное 6 іюня 1894 года мнѣніе Государственнаго Совѣта о казенномъ сборѣ съ пассажировъ и грузовъ именно это положеніе и закрѣпляетъ на будущее время. Такимъ образомъ, съ момента вступленія въ дѣйствіе новаго закона, всѣ грузы, предъявляемые къ перевозкѣ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ, будутъ дѣ-

литься на три категоріи: 1) такіе грузы, которые перевозятся въ обыкновенныхъ товарныхъ поѣздахъ или грузы малой скорости (т. е. со скоростью не менѣе 120 верстъ въ сутки); 2) такіе грузы, которые перевозятся въ поѣздахъ большой скорости (т. е. не менѣе 250 вер. въ сутки), и 3) такіе грузы, которые обязательно перевозятся въ пассажирскихъ или товаро-пассажирскихъ поѣздахъ. При этомъ грузы первой категоріи перевозятся по тарифамъ малой скорости безъ обложенія ихъ государственнымъ сборомъ; грузы второй категоріи также не подлежатъ обложенію государственнымъ сборомъ, но перевозятся по болѣе дорогимъ ставкамъ, назначаемымъ специально для большой скорости, и, наконецъ, грузы третьей категоріи, перевозимые въ пассажирскихъ или товаро-пассажирскихъ поѣздахъ, перевозятся по тарифамъ большой скорости съ оплатою, сверхъ того, государственнаго сбора.

Самый размѣръ сбора пониженъ до 15% провозной платы, что вполне понятно, разъ и съ пассажировъ будетъ взиматься не болѣе 15%. Этотъ-же размѣръ обложенія распространяется новымъ закономъ и на перевозку пассажирскаго багажа.

Опредѣлить заранѣе, какіе финансовыя результаты можетъ дать это измѣненіе закона объ обложеніи государственнымъ сборомъ багажа и грузовъ большой скорости чрезвычайно трудно, такъ какъ невозможно предугадать, сколько грузовъ изъ перевозимыхъ въ настоящее время съ большой скоростью будетъ впредь предъявляться къ отправкѣ съ пассажирскими поѣздами и, слѣдовательно, подлежать государственному сбору, хотя въ уменьшенномъ размѣрѣ. Но такъ какъ вся сумма государственнаго сбора съ багажа и грузовъ большой скорости составляла за послѣдніе три года, въ среднемъ, около 1.150,000 руб., то очевидно, что даже въ случаѣ весьма значительнаго уменьшенія подобныхъ перевозокъ новый законъ не можетъ причинить государственному казначейству серьезнаго ущерба; зато, съ другой стороны, можно ожидать, что разовьются перевозки съ большой скоростью, съ которыхъ уже не будетъ взиматься государственнаго сбора, а такъ какъ эти перевозки совершаются по болѣе высокимъ тарифнымъ ставкамъ, то отъ нихъ дороги могутъ получить значительныя выгоды.

Этимъ исчерпывается сущность новаго закона о государственномъ сборѣ и, какъ видно изъ всего сказаннаго, новый законъ направленъ исключительно къ тому, чтобы, не обременяя излишнимъ образомъ государственнаго казначейства, облегчить какъ пассажировъ, проѣзжающихъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и товарокозней, пользующихся услугами дорогъ для передвиженія своихъ товаровъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ поставить и

желѣзныя дороги въ такія условія, при которыхъ онѣ безъ ущерба для себя могли-бы наиболѣе полно удовлетворять требованіямъ торговли и промышленности.

Виды на урожай хлѣбовъ.

Хлѣбная торговля въ настоящее время находится, какъ обыкновенно въ заключительные дни кампаніи, всецѣло подъ вліяніемъ видовъ на урожай, и вѣроятныя условія снабженія въ будущую кампанію, по необходимости, являются главнымъ факторомъ, которымъ приходится руководствоваться, какъ покупателю, такъ и продавцу при построеніи расчетовъ для дальнѣйшихъ операций. Не полная еще опредѣленность видовъ на будущее служить основною причиною господствующаго въ послѣднее время въ торговлѣ затишья. Между тѣмъ въ выжидательной тактикѣ можетъ скрываться опасность, если расчеты на которыхъ она основывается, не оправдаются и такимъ образомъ будетъ упущенъ надлежащій, наиболѣе выгодный, моментъ для развязки. Поэтому всѣ данныя, могущія служить къ выясненію настоящаго положенія торговли и вѣроятныхъ условій наступающаго новаго хлѣботорговаго сезона, пріобрѣтаютъ особый интересъ, а среди нихъ главное вниманіе со стороны заинтересованныхъ лицъ заслуживаютъ существующія уже приблизительныя разсѣнки будущаго урожая. Хотя данныя эти еще могутъ измѣниться въ зависимости отъ болѣе или менѣе благоприятныхъ условій, при которыхъ закончится уборка, тѣмъ не менѣе они могутъ уже дать цѣнныя указанія относительно вѣроятныхъ условій потребности и снабженія.

Цифровыя разсѣнки урожай въ настоящее время имѣются для С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, Венгріи, Германіи, Франціи и Великобританіи, для Австріи, Россіи, Голландіи, Бельгіи, Швеціи, Италіи и Испаніи возможны болѣе или менѣе опредѣленныя предположенія о вѣроятныхъ результатахъ сбора, какъ въ качественномъ, такъ и въ количественномъ отношеніи. Насколько выясняется по всѣмъ этимъ даннымъ урожай въ общемъ окажется близко подходящимъ къ прошлогоднему. Возникшія было въ началѣ лѣта во многихъ странахъ опасенія за предстоящій сборъ, вызванныя продолжительною дождливою и холодною погодою, за послѣднее время вполне разсѣлись, причемъ во многихъ изъ перечисленныхъ выше странъ поврежденія, нанесенныя посѣвамъ неблагоприятною погодою, оказались настолько не существенными, что хлѣба въ послѣдствіи почти совершенно поправились. Нѣсколько серьезно пострадали посѣвы только въ небольшихъ странахъ

производства—въ Венгріи и придунайскихъ государствахъ, въ которыхъ урожай, по всей вѣроятности, окажется ниже средняго. Въ импортирующихъ странахъ, напротивъ того, сборъ обѣщаетъ быть значительно лучше какъ прошлагоднаго, такъ и средняго урожая за послѣднее пятилѣтіе. Недоборъ въ странахъ производства, такимъ образомъ, легко уравнивается хорошимъ урожаемъ въ импортирующихъ государствахъ, въ особенности въ главнѣйшихъ изъ нихъ—Франціи и Англіи. Если принять еще во вниманіе хорошіе виды на урожай въ Россіи, то можно съ увѣренностью сказать, что не только не можетъ быть рѣчи о недостаткѣ снабженія въ будущую кампанію, но что, по всей вѣроятности, за покрѣтѣмъ всѣхъ потребностей импортирующихъ странъ, окажется новый нераспределенный остатокъ.

Переходимъ къ болѣе подробному разсмотрѣнію видовъ на урожай по отдѣльнымъ странамъ. Согласно послѣднему отчету вашингтонскаго департамента земледѣлія, въ Соединенныхъ Штатахъ отмѣчается улучшеніе по сравненію съ прошлымъ годомъ въ видахъ на урожай озимой пшеницы, но ухудшеніе состоянія яровой пшеницы, овса и ячменя; при этомъ и площадь пшеничныхъ посѣвовъ, въ особенности яровыхъ, сократилась подъ влияніемъ невыгодности установившихся за истекшую кампанію низкихъ цѣнъ. Данныя о видахъ на урожай въ этой странѣ съ сопоставленіемъ съ дѣйствительными результатами прошлагоднаго сбора приводятся ниже:

	Площадь посѣвовъ.		Дѣйствительный сборъ въ 1893 г.	Ожидаемый сборъ въ %/о въ отношеніи урожая.	
	1893 г. акры.	1894 г. въ %/о къ прошлагодней.		1893 г.	1894 г.
Пшеница:					
озимая. . .	22,868,000	99,0	275,000,000	77,7	85,9
яровая. . .	11,760,000	87,8	121,000,000	74,1	68,4
Овесь . . .	27,273,033	99	638,854,000	74,1	68,4
Рожь . . .	2,038,485	—	26,555,446	85,3	88,7
Ячмень . .	3,220,371	—	69,869,495	88,8	76,8
Кукуруза .	72,086,000	106	1,619,000,000	93,3	95,0

На основаніи этихъ данныхъ, урожай исчисляется нѣсколько выше прошлагоднаго, а именно для озимой пшеницы въ 310 милл. буш., для яровой въ 100 мил. буш., всего-же 410 милл. буш. пшеницы и около 2,140 милл. буш. кукурузы. Однако, по распространившемуся въ послѣдніе годы мнѣнію, раздѣнка вашингтонскаго департамента вѣрнѣ, какъ и въ предшествовавшіе два года, ниже дѣйствительности; согласно опредѣленіямъ наиболѣе компетентныхъ хлѣботорговыхъ органовъ, урожай пшеницы не менѣе 450—480 мил. буш.

Въ Австро-Венгріи хлѣба довольно серьезно пострадали отъ продолжительнаго ненастья въ началѣ лѣта и нанесенныя непогодой поврежденія

въ послѣдствіи изгладились не вполнѣ. Въ Австріи ожидается лишь посредственный сборъ пшеницы и ржи. Яровые хлѣба—ячмень и овесъ дадутъ, по всей вѣроятности, хорошій сборъ. Въ Венгріи урожай, благодаря хорошему качеству зерна, окажется, вѣроятно, нѣсколько лучшимъ, чѣмъ недавно ожидали, но для пшеницы и ячменя дать по сравненію съ прошлагоднымъ сокращеніе. Официальная раздѣнка урожая въ Венгріи, по даннымъ, собраннымъ къ 15 іюля, представляется слѣдующею:

	Площадь посѣвовъ въ югахъ въ 1894 г.	Сборъ въ мѣхиталахъ.	
		1893 г.	1894 г.
Пшеница . . .	5,696,519	43,711,912	38,569,634
Рожь	2,421,828	16,065,999	15,939,099
Ячмень	1,818,277	14,099,215	11,789,523
Овесъ	1,702,992	10,667,588	10,254,502

Въ придунайскихъ странахъ, въ особенности-же въ Румыніи, ненастная погода, установившаяся съ начала лѣта, продолжалась столь долго и нанесла настолько серьезные поврежденія посѣвамъ, уже весною пострадавшимъ отъ морозовъ, что по всѣмъ хлѣбамъ предвидится недоборъ въ 20% противъ прошлагоднаго сбора; наиболѣе пострадавшими являются посѣвы кукурузы. Къ тому же и начало уборки прошло, насколько извѣстно, при неблагоприятныхъ климатическихъ условіяхъ, что должно отозваться на качествѣ новаго зерна.

Изъ заокеанскихъ странъ производства Аргентинская республика и Австрія собрали истекшею весною прекрасный урожай, точные размѣры котораго еще не выяснены, но сборъ, во всякомъ случаѣ, не ниже прошлагоднаго. Въ Остѣ-Индіи сборъ пшеницы также далъ вполнѣ удовлетворительные результаты и опредѣляется въ 6,923,000 тоннъ противъ 7,193,000 тоннъ въ 1893 г. и средняго сбора въ 6,976,000 тоннъ. Значительная часть урожая Аргентинской республики и Австріи уже реализована, но запасы какъ въ этихъ странахъ, такъ и въ Остѣ-Индіи, вывозившей еще чрезвычайно мало, весьма значительны и временное замедленіе отпуски изъ всѣхъ трехъ этихъ странъ обусловлено лишь несоотвѣстственнымъ для отдаленныхъ заокеанскихъ странъ уровнемъ цѣнъ въ Европѣ, съ мѣлѣйшимъ повышеніемъ которыхъ наплывъ зерна долженъ быстро увеличиться.

Что касается до нуждающихся въ привозномъ зернѣ европейскихъ государствъ, то въ главнѣйшихъ изъ нихъ ожидается значительно лучшей сборъ, чѣмъ въ прошломъ году. Даже въ Германіи, гдѣ неблагоприятная погода во время цвѣтенія пшеницы и ржи возбудила было серьезные опасенія, официальная раздѣнка урожая оказывается выше прошлагодной, какъ это видно изъ слѣдующаго сопоставленія:

	Разница ожидаемаго сбора въ средній годъ %)	
	1893 г.	1894 г.
Пшеница озимая	2,8	2,4
„ яровая	8,1	2,4
Рожь озимая	2,9	2,4
„ яровая	8,1	2,3
Ячмень	3,0	2,1
Овесъ	3,3	2,3
Кукуруза	2,6	2,5

Въ Дании рожь и ячмень обѣщаютъ хорошій сборъ, съенокъ далъ средніе результаты. Въ Голландіи, Швеціи и Бельгіи виды на урожай менѣе благоприятны, чѣмъ въ 1893 г. Въ Великобританіи размѣры нынѣшняго урожая для всѣхъ хлѣбовъ и травъ, повидимому, значительно превысятъ прошлогодніе результаты. Послѣднія развѣдка состоянія посѣвовъ къ 1 августа, по даннымъ Times'a, представляется слѣдующею:

	Площадь посѣвовъ.		Разница въ % къ прошлогодн.	Дѣйствительный сборъ въ 1893 г., буш.	Ожид. сборъ, въ % къ полному сбору.
	Дѣйствительная въ 1893 г. акри.	Разница въ % къ прошлогодн.			
Пшеница	1.955,213	91,0	50.912,847	84,7	99,7
Ячмень	2.251,293	100,3	65.745,992	98,2	100,9
Овесъ	4.435,944	103,5	168.588,121	79,3	101,4
Картофель	1.262,674	96,7	6.540,593	—	—
Травы	—	103,0	—	58,3	100,3

Во Франціи сборъ хлѣбовъ, почти уже законченный при прекрасныхъ климатическихъ условіяхъ, далъ наиболѣе блестящіе результаты. Извѣстный спеціальныи торговый органъ Echo agricole, на основаніи официальныхъ данныхъ, приводитъ нижеслѣдующее исчисленіе сбора пшеницы въ этой странѣ:

	Состояніе посѣвовъ по 1894 г.		Площадь посѣвовъ въ % къ полн. урожаю.	Общій сборъ. Гектолитры.
	Состояніе по 1894 г.	Площадь посѣвовъ въ % къ полн. урожаю.		
1894	81,3	98,1	6.901,658	135.895,893 (вычисл.)
1893	66,2	—	6.973,284	97.923,075 (дѣств.)

Для другихъ хлѣбовъ, а также травъ результаты нынѣшняго урожая, хотя не столь блестящіе какъ для пшеницы, также замѣтно превышаютъ прошлогоднія данныя. Наконецъ, въ Испаніи и Италіи жатва пшеницы закончилась и сборъ ожидается значительно лучшій, чѣмъ въ прошломъ году.

Такимъ образомъ, судя по настоящему положенію посѣвовъ, спросъ на иностранные хлѣба въ главнѣйшихъ импортирующихъ странахъ въ предстоящую кампанію, по всей вѣроятности, окажется менѣшимъ, чѣмъ въ прошломъ году. Въ особенности замѣтнымъ можетъ быть сокращеніе требованій изъ Италіи, Испаніи и Франціи; для первой изъ этихъ странъ въ этомъ сокращеніи

можетъ играть немаловажную роль и состоявшееся въ началѣ этого года повышеніе таможенныхъ пошлинъ. Въ то-же время нельзя ожидать въ общемъ уменьшенія предложенія изъ главнѣйшихъ конкурирующихъ съ Россіею странъ производства, наоборотъ, оно легко можетъ обостриться съ повышеніемъ цѣнъ въ Европѣ, когда тотчасъ-же выступить на сцену завышенная нынѣ дѣятельность остъ-индскихъ, аргентинскихъ и австралійскихъ продавцовъ, конкуренція которыхъ можетъ еще оказаться весьма серьезною.

При опредѣленіи условій хлѣботорговаго сезона необходимо принимать во вниманіе еще одинъ факторъ первостепенной важности, обусловившій направленіе торговли уже въ истекающую кампанію, а именно—запасы. Какъ извѣстно, въ прошломъ году урожай въ общемъ былъ не выше средняго и если въ теченіе всей кампаніи преобладало явно понижающее настроеніе, то это вызывалось исключительно необходимостью реализаціи громадной наличности, накопившейся отъ предшествовавшихъ урожаевъ. Крупные остатки и въ настоящее время имѣются еще въ Остѣ-Индіи и въ Аргентинской республикѣ. При прекрасномъ сборѣ хлѣбовъ, значительная наличность легко можетъ парализовать въ теченіе всей предстоящей кампаніи всякое движеніе, направленное къ улучшенію настроенія, какъ это уже доказано прошлогоднимъ опытомъ американскихъ продавцовъ. При этомъ, слѣдуетъ еще имѣть въ виду, что жатва въ большей части западно-европейскихъ странъ, въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ и у насъ на югѣ уже заканчивается; на многихъ рынкахъ началось уже поступленіе новаго туземнаго зерна въ продажу, а когда движеніе это сдѣлается общимъ, то реализація старыхъ запасовъ станетъ еще затруднительнѣе. Дѣйствительно, какимъ бы ни оказалось въслѣдствіи господствующее направленіе хлѣбной торговли и какъ бы существующія теперь цѣны ни казались низкими, тѣмъ не менѣе, вѣроятно, нѣкоторое, хотя бы временное, дальнѣйшее ихъ пониженіе съ появленіемъ наплыва предложенія новаго хлѣба. Въ этотъ періодъ, какъ извѣстно, во всѣхъ импортирующихъ странахъ, за исключеніемъ лишь Англіи, дѣла идутъ преимущественно за счетъ туземнаго хлѣба, иностранное-же зерно остается почти вовсе безъ спроса. Въ этомъ году надо ожидать, кромѣ того, что спросъ и по отношенію къ иностранному зерну будетъ интересоваться преимущественно новымъ хлѣбомъ, качественно въ большинствѣ случаевъ значительно превосходящимъ прошлогодніе остатки.

Въ предвидѣніи нѣкотораго избытка предложенія хлѣбовъ въ предстоящую кампанію, сѣверо-американцы, наученные опытомъ истекающаго хлѣботорговаго сезона, въ теченіе всего лѣта принимали мѣры къ возможно безубыточной развязкѣ со старыми

1) Отмѣтка 1 обозначаетъ весьма хорошее состояніе, 2 хорошее, 3 среднее, 4 неудовлетворительное, 5 весьма неудовлетворительное. Окончательные результаты прошлогодняго сбора и площади посѣвовъ еще не опубликованы.

запасами. Такъ, оживленіе заграничнаго спроса и укрѣпленіе настроенія всегда сопровождалось соотвѣтственнымъ увеличеніемъ американскаго предложенія. Подвозы къ внутреннимъ американскимъ рынкамъ, въ зависимости отъ стремленія къ исползованію благоприятнаго момента, за послѣднее время также увеличились, вмѣстѣ съ чѣмъ, отмѣчается и возрастаніе заграничнаго отпуща, а именно:

	Вывозъ за границу.			Подвозъ къ внутр. рынк.		
	Шконица.	Шкожная Кукуруза.	Кукуруза.	Шконица.	Кукуруза.	Кукуруза.
Недѣля:	Квартиры.	Мѣшки.	Квартиры.	Квартиры.	Мѣшки.	Квартиры.
къ 21 іюля	209,000	122,500	12,500	5,795,000	2,093,000	
" 14 "	162,500	131,000	23,500	2,334,000	1,077,000	
" 8 "	114,500	123,500	28,500	2,167,000	1,289,000	
Іюль	483,750	425,500	344,500	10,552,900	13,722,000	
Май	726,750	659,000	379,500	11,297,000	12,372,000	

Подвозъ на американскіе рынки за первыя три недѣли іюля, когда цѣны стали нѣсколько крѣпнуть, оказался соотвѣтствующимъ поступленію за весь іюнь, а вывозъ за эти три недѣли даже превысилъ итоги за іюнь. У насъ подобное движеніе, хотя и имѣло мѣсто, но реализація велась до сихъ поръ значительно менѣе энергично и убыль запасовъ поэтому идетъ медленно. Если гдѣ и отмѣчается нѣкоторое усиленіе реализаціонной дѣятельности, то только въ районѣ нѣкоторыхъ нашихъ южныхъ портовъ, гдѣ продавцы привыкли къ болѣе чуткой отзывчивости на главнѣйшія движенія международной хлѣбной торговли и посаѣшили воспользоваться укрѣпленіемъ настроенія и цѣнъ, которое время отъ времени возникало въ заграничныхъ потребительныхъ центрахъ и, судя по послѣднимъ телеграммамъ, отмѣчается и теперь.

— 32 —

Состояніе посѣвовъ въ Россіи къ 15 іюля.

По сообщенію податныхъ инспекторовъ на 15 іюля, погода въ первыхъ числахъ іюля стояла весьма благоприятная для сельскаго хозяйства — ясная и теплая, а въ южной половинѣ Европейской Россіи и въ Царствѣ Польскомъ даже жаркая. Такая погода дала возможность населенію южныхъ и смежныхъ съ ними губерній почти закончить уборку озимыхъ хлѣбовъ и ячменя, а мѣстами приступить и къ уборкѣ другихъ яровыхъ хлѣбовъ, при весьма хорошихъ условіяхъ. Это же обстоятельство значительно ускорило созрѣваніе озимыхъ и ростъ яровыхъ и въ болѣе сѣверныхъ мѣстностяхъ. Къ 15 іюля озимые хлѣба представлялись почти вполнѣ дозрѣвшими и готовыми къ уборкѣ въ большинствѣ губерній Европейской Россіи, за исключеніемъ лишь самыхъ сѣверныхъ, гдѣ хлѣба эти продолжали еще находиться въ періодѣ налива зерна. Благодаря такой погодѣ, ростъ яровыхъ и особенно поздняго сѣва проса и гречи, задержанный въ своемъ развитіи почти не-

прерывными дождями, значительно усилился и они стали замѣтно поправляться даже тамъ, гдѣ до сего времени подавали лишь слабыя надежды на урожай; озимые же хлѣба развили въ большинствѣ мѣстностей вполнѣ доброкачественное, тяжеловѣсное зерно. Сухая и теплая погода держалась приблизительно до 12 іюля; но съ этого времени и даже мѣстами нѣсколько ранѣе въ сѣверной половинѣ Россіи (съ 8—9 числа) опять возобновились частые дожди, — мѣстами (въ сѣверо-западныхъ и прибалтійскихъ губерніяхъ), при холодной погодѣ. Дожди эти задержали окончательное созрѣваніе и уборку озимыхъ хлѣбовъ, а также развитіе яровыхъ, особенно позднихъ посѣвовъ. Напротивъ, въ южныхъ мѣстностяхъ, приблизительно до линіи, проходящей чрезъ Кіевъ и Саратовъ, продолжала стоять почти все время, отъ 1 до 15 іюля, знойная и сухая погода, которая при продолжительномъ бездождіи, стала неблагоприятно отражаться на наливі зерна еще незрѣвшихъ хлѣбовъ, а также и на ростѣ хлѣбовъ позднихъ посѣвовъ. Указанныя обстоятельства не вызвали, однако, до 15 іюля особыхъ опасеній за будущность урожая яровыхъ, такъ какъ при улучшеніи погоды они могутъ еще значительно поправиться. Несмотря на указанныя неблагоприятныя вліянія погоды въ послѣдніе дни этого періода, состояніе какъ озимыхъ, такъ и яровыхъ хлѣбовъ въ общемъ продолжало быть выше удовлетворительнаго, за исключеніемъ лишь весьма немногихъ мѣстностей сѣверныхъ и средне-промышленныхъ губерній; впрочемъ, изъ всѣхъ хлѣбовъ уклоненіе составляетъ просо и отчасти греча, которыя повсемѣстно представляются въ неудовлетворительномъ видѣ отъ избытка выпавшихъ весной и въ началѣ лѣта дождей.

Къ сему необходимо добавить, что уборка озимыхъ хлѣбовъ и ячменя въ южныхъ мѣстностяхъ выдалась весьма благоприятная результаты какъ по количеству, такъ и качеству зерна: по единичнымъ пробнымъ умотамъ хлѣба эти дали съ десятины отъ 50 до 150 и болѣе пуд.; въ среднемъ же, въроятно, получится не менѣе 70—80 пуд., что превышаетъ средній для тѣхъ мѣстностей приблизительно на 50 %.

Торговля и промышленность Китая.

За послѣдніе годы Россія твердою ногою ступила на путь правильно возростающаго прогресса по развитію своихъ вишнихъ торговыхъ сношеній съ чужеземными государствами. Въ особенности заслуживающими вниманія представляются достигнутые успѣхи по увеличенію нашего товарообмѣна съ виѣвропейскими странами, которыя открываютъ многочисленнымъ продуктамъ туземныхъ нашихъ добывающихъ и обрабатывающихъ промышленностей по-

вые обширные рынки сбыта. Дальнѣйшему развитію въ этомъ отношеніи, несомнѣнно, въ сильной степени будетъ содѣйствовать сооруженіе великаго сибирскаго желѣзнодорожнаго пути, проложеніе котораго общааетъ открытіе новой эры для нашей восточной торговли. Среди громаднѣхъ еще мало обследованныхъ странъ, къ которымъ откроется свободный доступъ магистральная сибирская линія, ближайшее на Востокъ пограничное съ нами государство — Китай привлекаетъ наибольшій интересъ какъ по обширности, такъ и по богатству своего рынка. Правильныя сношенія съ китайскою границею, какъ извѣстно, уже издавна поддерживаются русскими торговцами, но до сихъ поръ, по трудности и рискованности предпріятія, участіе въ товарообмѣнѣ съ Китаемъ принимали по преимуществу лишь тѣ изъ русскихъ фирмъ, которыя располагали крупными капиталами для устройства и поддержанія сопряженнаго съ большими издержками правильнаго сухопутнаго транспорта: болѣе мелкія операціи, если и существуютъ, то производятся исключительно немногочисленными мѣстными торговцами, ограничивающимися притомъ ролью второстепенныхъ пограничныхъ посредниковъ въ торговыхъ сношеніяхъ двухъ обширныхъ сосѣднихъ государствъ. Не тотъ характеръ, вѣроятно, будетъ носить торговля наша съ Китаемъ въ неотдаленномъ будущемъ, когда съ проведеніемъ желѣзной дороги непосредственныя сношенія съ Среднею имперіею сдѣлаются достояніемъ всѣхъ предпримчивыхъ русскихъ торговцевъ, хотя бы располагающихъ лишь скромными оборотными средствами. Помимо неизбежнаго, съ осуществленіемъ начатаго правительствомъ предпріятія, общаго оживленія и расширенія уже существующихъ отраслей торговли нашей съ Китаемъ, сношенія наши съ этой страной должны обогатиться и новымъ родомъ торговой дѣятельности — транзитной торговлею между Европою и Востокомъ; всѣ же выгоды транзита могутъ быть сосредоточены въ русскихъ рукахъ лишь путемъ образованія внутри Россіи самостоятельнаго транзитнаго рынка. Съ расширеніемъ и измѣненіемъ общаго характера нашей торговли на китайской границѣ необходимо для успѣха многообещающаго новаго дѣла, чтобы лица, которыя впервые вступятъ въ непосредственныя сношенія съ китайскими торговцами, явились въ новую для нихъ страну вооруженными хотя бы нѣкоторою частью того знанія, которое добыто опытомъ ихъ предшественниковъ, и въ этомъ отношеніи распространеніе свѣдѣній, имѣющихся о главнѣйшихъ условіяхъ торговли въ столь своеобразной странѣ, какъ Китай, является весьма желательнымъ. Представляемая ниже читателямъ *Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли* статья о Ки-

таѣ, составленная преимущественно на основаніи свѣдѣній, сообщенныхъ европейскими консулами и частными торговцами — людьми практики, по неизбежности, далеко не исчерпываетъ всѣхъ могущихъ возникнуть при развитіи нашихъ сношеній съ этой страной вопросовъ и является лишь бѣглымъ очеркомъ главнѣйшихъ характерныхъ особенностей, съ которыми придется считаться новымъ дѣлателямъ по торговлѣ нашей на китайской границѣ. Тѣмъ не менѣе, быть можетъ, она окажется не безполезнаю хотя бы для первоначальнаго ознакомленія съ предметомъ, поможетъ развитію интересъ въ средѣ торговаго класса къ китайской торговлѣ и, наконецъ, въ тѣхъ лицахъ, которыя могли бы внести въ существующую уже литературу по торговымъ сношеніямъ съ Востокомъ цѣнный вкладъ, возбудить желаніе подѣлиться добытыми ими собственнымъ опытомъ знаніями.

I.

Исторія сношеній Китая съ западомъ. — Развѣтіе торговли съ Россіей. — Торговые трактаты.

Начало торговыхъ сношеній теперешнихъ составныхъ областей Китайской имперіи со своими западными сосѣдями, въ силу историческихъ причинъ, было положено восточнымъ Туркестаномъ; уже въ IV вѣкѣ до Р. Хр. сосѣдніи съ нимъ страны въ верховьяхъ Аму-Дары покорены были македонянами и въ это время восточный Туркестанъ велъ уже торговлю съ Индіей. Первые сношенія восточнаго Туркестана съ Китаемъ относятся къ 141 году до Р. Хр.; въ это время, согласно китайскимъ источникамъ, отправлены были изъ Китая торговые караваны, подъ видомъ „посольствъ“, какъ въ восточный Туркестанъ, такъ и дальше, въ Семирѣчье и нынѣшнія Тургайскую и Уральскую области. Вскорѣ, именно въ 108 году до Р. Хр., китайцы, въ виду опасности торговаго пути, заняли по этому направленію мѣстности и учредили тамъ военные посты вплоть до крѣпости Юй-мынь-гуаня, а вскорѣ и почти весь восточный Туркестанъ подпалъ подъ ихъ владычество. Торговые пути отъ восточнаго Туркестана на западъ въ то время шли одинъ по южной сторонѣ Тарима чрезъ Бактріану и Кабулистанъ, другой — по сѣверной, черезъ Ферганскую долину: какъ чрезъ городъ Укендѣ, такъ и околными путями, обходя Песмыкуль. Освободившись во II вѣкѣ отъ власти Китая, подверглась набѣгамъ кочевниковъ Чжунгаріи и Монголіи, отъ неизмѣнно оставался главнымъ транзитнымъ путемъ въ торговыхъ сношеніяхъ между Китаемъ, Индіей и переднею Азіей. Для купцовъ съ Аральскаго озера главнымъ торговымъ пунктомъ служилъ Ланчичеу (Ганьсу). Но и, кромѣ транзита, мѣстная торговля также велась оживленно: въ Хотанѣ главными предметами торговли были хлѣбъ, конопля, шелкъ, лошади и лошаки, въ Камгарѣ — рисъ, просо, вуджугъ, мѣдъ, желѣзо олово, красивый мышьякъ; въ Куча — тонкія сукна, ковры, замша, бѣлала, благовонія, лекарственныя снадобы, мѣдъ, желѣзо. Позднѣе между туркестанскими товарами выступаютъ на первый планъ красная соль, золотой песокъ, яковые хвосты, камень юй (яшма), сукно, паша-тѣръ, ладаиъ. Періодъ монгольскаго владычества, потрясшій всю Азію, не могъ, конечно, пройти безслѣдно для торговыхъ сношеній восточнаго Туркестана, и въ XVIII

вѣкъ они едва поддерживались съ сѣбѣнными западными ханствами. Въ дальнѣйшемъ къ этому присоединилось еще опасеніе китайцевъ за вѣстою своего вліянія, разрѣшившееся въ 1828 году учрежденіемъ на западѣ таможенныхъ заставъ, въ селѣ Тогузакъ (20 верстъ отъ Кашгара) и въ Ленгерѣ (40 верстъ отъ Яркенда), главнымъ образомъ въ огражденіе восточнаго Туркестана отъ вліянія западныхъ сосѣдей, и въ частности кокандцевъ. При таможенныхъ устроены были торговые дворы, гдѣ и производился торгъ съ коканцами, бухарцами и болѣе дальними купцами; привозились: овцы, козы, лошади, мѣха, шерсть овецъ и козья, армячина; вывозились: алачу (полосатая хлопчатобумажная ткань), чекмены, чапаны, хлопокъ, сахаръ, хлѣбъ, транзитный товаръ—чай изъ Китая въ среднюю Азію. Въ западной торговлѣ ни лежащая сѣвернѣе восточнаго Туркестана Чжунгарія, ни Монголія не участвовали, и первая сношенія Монголіи относились только къ 17 столѣтію. Однако, для исторіи развитія сношеній Россіи съ китайскими областями важна именно торговля Монголіи, ибо отсюда впервые начались наши сношенія съ Китаемъ, дорогой съ сѣвера черезъ Кяхту.

Исторія сношеній Собственнаго Китая съ западомъ также восходитъ къ нѣсколькимъ вѣкамъ до Р. Хр.; тогдашній цивилизованный западъ—римляне получали шелкъ изъ Китая, при посредствѣ персовъ, индійцевъ и грековъ, причемъ торговое движеніе происходило чрезъ Центральную Азію. Болѣе точныя свѣдѣнія о торговлѣ Китая начинаются съ первыхъ вѣковъ нашей эры; уже въ 300 году по Р. Хр. Кантонъ былъ извѣстенъ тогдашнему торговому народу—сирійцамъ, а произведенія китайскія можно было найти и въ Западной Азіи, и на сѣверѣ Африки. Позднѣе, взаимно сирійцевъ на торговую арену выступили арабы, торговцы конхъ проныкали не только на европейскій, но и на азіатскій и африканскій рынки; въ Кантонѣ арабы и персы торговали уже въ 758 году, причемъ однимъ изъ болѣе удобныхъ путей сообщенія были Красное море и Индійскій океанъ. Между торговцами продуктами, вывозившимися тогда изъ Китая въ Европу, главнѣйшими были шелковыя ткани, кромѣ того, бумажныя матеріи, драгоценныя камни и разный москательный товаръ, какъ, калганъ, стерванисъ и проч. Прямая торговля сношенія Китая съ Европой могли завязаться только съ открытіемъ морскаго, пути, мимо мыса Доброй Надежды, въ Индію. Въ первый разъ, съ торговой цѣлью, появились европейцы на берегу Китая въ 1516 году, это были португальцы; высадившись у Кантона, они были радушно приняты туземцами. За ними прибыли испанцы; въ началѣ 17 столѣтія голландцы устроили факторіи на островѣ Формозѣ; въ срединѣ 17 столѣтія появились французы, въ концѣ—англичане и въ началѣ 18 столѣтія германцы. Однако, уже въ 1518 г. китайцы убѣдились, что европейцы жаждутъ бѣтъ повелѣлими, а не гостями; начались столкновенья, результатомъ которыхъ явилось постепенное стѣсненіе доступа, а затѣмъ и почти полное закрытіе внутреннихъ рынковъ страны для чужеземцевъ. Торговля опиумомъ, начатая англичанами въ концѣ прошлаго столѣтія и веденная столь успѣшно, что въ короткое время этотъ продуктъ распространился въ странѣ въ громадныхъ размѣрахъ, вызвала въ 1839 г. рѣшительныя мѣры со стороны китайскаго правительства. Англичане, однако, не хотѣли мириться съ потерей столь прибыльнаго промысла; началась война „изъ за опиума“, закончившаяся въ 1841 г. занятіемъ англичанами Гонконга и, согласно нанкинскому миру 29 августа 1842 года, вынужденнымъ открытіемъ китайцами

для свободнаго торговаго обмѣна съ западомъ пяти портовъ: Кантона, Амоя, Нинъ-бо, Шанъ-хая и Фучжоу. Возрастающая требованія со стороны европейцевъ и стремленія Китая освободиться отъ принятыхъ на себя обязательствъ скоро повели къ новымъ столкновеньямъ. Вторая значительная война, 1857—1860 гг., въ которой приняли участіе и французы, имѣла также неблагоприятный для китайцевъ исходъ и тивьзинскій трактатъ 1858 года, а затѣмъ трактаты 1860 и 1878 г. повели къ открытію новыхъ пунктовъ въ странѣ, преимущественно приморскихъ и рѣчныхъ, близкихъ къ береговой линіи, портовъ.

Въ настоящее время въ Китаѣ двадцать морскихъ и рѣчныхъ портовъ, открытыхъ для вѣншей торговли съ иностранцами, не считая пристраенъ для судовъ. Кромѣ пяти вышеперечисленныхъ, открыты еще слѣдующіе пункты: Но-чжуанъ съ портомъ Инъ-цзы, въ Маньчжуріи, близъ устья рѣки Ляо-ха, впадающей въ Ляо-дунскій заливъ; Тянь-цзинъ въ провинціи Чжили; Чжи-фу въ провинціи Шанъ-дунъ; Чжень-цзянь, Цяо-цзянь и Хань-коу, на рѣкѣ Инъ-цзы-цзянь; Чао-чжоу съ портомъ Сятоу, въ провинціи Гуанъ-дунъ; Тай-вань съ портомъ Та-коу; Ки-лунъ съ другимъ близъ его лежащимъ портомъ Тамъ-суй, на островѣ Формозѣ; Цзюнь-чжоу съ портомъ Хой-хоу, на островѣ Хай-нанъ; У-ху, въ провинціи Аль-хой; И-чанъ, въ провинціи Ху-бэй; Вань-чжоу, въ провинціи Чжа-цзянь; Пакъ-хой, въ провинціи Гуанъ-дунъ. Иностранцамъ уступлены земли для постройки жилищъ и товарныхъ складовъ и, сверхъ того, въ самыхъ водахъ Китая часть острова Сянъ-шанъ съ городомъ Макао и островъ Хонъ-конъ принадлежать португальцамъ и англичанамъ. Съ открытіемъ портовъ, Кантонъ, обладавшій давней коммерческой традиціей, и Тяньцзинъ—портъ столицы, получили выдающееся значеніе во вѣншемъ торговомъ обмѣнѣ, но центральное положеніе, силою естественныхъ причинъ, утвердилось за двумя другими рынками: Шанхаемъ, расположеннымъ при лиманѣ Инъ-цзы-цзянь, служащимъ воротами громаднаго воднаго бассейна, и Хань-коу—его центромъ.

Въ то время, какъ западная Европа добивалась доступа въ Китай съ оружіемъ въ рукахъ, на сѣверѣ и сѣверо-западѣ Средняго имперіи Россія съмѣла мирными договорами и трактатами получить права на учрежденіе консульствъ и складочныхъ пунктовъ въ чуждарскихъ и монгольскихъ городахъ, располагать торговой дорогой изъ Кяхты въ Тяньцзинъ черезъ Калганъ, держать по обѣимъ оконечностямъ дороги своихъ агентовъ и платить за товары, привозимые въ Собственный Китай по сухопутной границѣ, только $\frac{1}{2}$ таможенныхъ пошлинъ, взимаемыхъ въ портахъ.

Первыя свѣдѣнія о земляхъ, составляющихъ нынѣ Китайскую имперію, были получены русскими въ царствованіе Іоанна Грознаго отъ казаковъ Ивана Петрова и Бурана Язлечева, посланныхъ въ 1567 г. для развѣдыванія о неизвѣстныхъ земляхъ. Они представили описаніе, трактуемое о посѣщенной ими „Мунгалъской землѣ“, о внутреннемъ Китаѣ и, между прочимъ, о Пекинѣ. Въ 1616 году отправлена была экспедиція къ Ахтанъ-хану, состоявшая изъ атамана Тюенца и десятика Петрова, а въ 1618 г. тобольскій воевода Куракинъ послалъ въ Китай казаковъ Петлина и Кызлыова, которые побывали въ Пекинѣ. Однако, всѣ попытки русскихъ въ теченіе первой половины XVII вѣка проникнуть въ Китай не имѣли успѣха, а ограничивались лишь сношеніями съ Монголіей, лежащая вблизи границы поселяки которой стали обмѣниваться

съ русскими селениями разными товарами. По соседству съ Монголіею на сѣверѣ кочевали буряты, занимаея скотоводствомъ и особенно коневодствомъ; Байкальское озеро въ изобилии доставляло рыбу; развитыя скорнячье и кузнечное ремесла дополняли всѣ немногочисленныя потребности населенія. Торговля съ Монголіею и черезъ Монголію съ Китаемъ, не стѣсненная, но и не урегулированная никакими определенными условіями, велась на собственный рискъ, причемъ продажа скота, особенно лошадей въ Китай, принимала довольно крупныя размѣры; начала развиваться торговля мѣхами, которые русскіе торговцы скупали у сибирскихъ инородцевъ-звѣролововъ и выгодно обывали въ Китаѣ, откуда вывозили, вмѣстѣ того, ремень, пряности, шелкъ. Съ 1644 года на Амурѣ появились наши казаки, и съ этого времени здѣсь стали возникать русскіе остроги и городки; къ этому же времени нужно отнести и возникновеніе непосредственныхъ сношеній между Россіей и Китаемъ.

Въ 1654—56 г.г., при царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ, было отправлено изъ Москвы въ пекинскому двору первое посольство, съ Федоромъ Байковымъ во главѣ. Оно прошло совершенно новымъ путемъ, черезъ Чжунгарію и Монголію, и достигло Пекина. Два года спустя, въ 1658 году, посланы были въ Китай Перфильевъ и Албинъ; они торговали въ Пекинѣ и привезли отъ китайскаго императора подарки и отвѣтныя грамоты. Съ 1661 г. возникаетъ Иркутскъ, важное складочное мѣсто для товаровъ, идущихъ изъ Россіи въ Китай и изъ Китая въ Россію, черезъ Кяхту. Въ 1663 г. отправился первый частный караванъ изъ Россіи въ Китай; два года спустя прибыли въ Нерчинскъ первые китайскіе торговцы. Первый договоръ Россіи съ Китаемъ въ Нерчинскѣ, 27 августа 1689 года, опредѣляетъ свободную куплю и продажу со взаимнымъ торгомъ для людей, записанныхъ открытыми листами для путешествія¹⁾. Этотъ договоръ, внесъ болѣе порядка въ сношенія Россіи съ Китаемъ, вмѣстѣ съ тѣмъ стѣснилъ свободу обмѣна Монголіи съ пограничными русскими подданными; торговля начала стягиваться къ двумъ пунктамъ Цзурхайту, а впоследствии къ Кяхтѣ. Сношенія съ внутреннимъ Китаемъ сдѣлались затруднительными и перешли въ руки правительства; въ 1699 году былъ отправленъ въ Пекинъ первый казенный караванъ. Въ 1725 году былъ отправленъ чрезвычайнымъ посломъ въ Китай графъ Савва Владиславовичъ Рагузинскій, которому поручалось договориться объ оживленіи торговли русской торговлю, учрежденіи консульствъ и т. п. Результатомъ этого посольства было заключеніе трактата при р. Бурѣ, окончательно ратификованнаго въ нѣсколько измѣненномъ видѣ въ Кяхтѣ. Бурунскимъ договоромъ, 20 августа 1727 г., и кяхтинскимъ трактатомъ, 21 октября 1727 г., новое направление торговли совершенно упрочилось. По кяхтинскому трактату учреждено при р. Кяхтѣ между русской Кяхтой и китайскимъ Маймачиномъ торговый дворъ для купчества обоихъ государствъ. Количество отправляющихся въ Китай купцовъ ограничено, караванамъ разрѣшено ходить одинъ разъ въ три года, при соблюденіи извѣстныхъ условій, опредѣленныхъ ст. 4-й кяхтинскаго трактата: „... свободное купчество между обоими имперіями и число купцовъ не будетъ болѣе двухъ сотъ человѣкъ, которые по каждаыхъ трехъ лѣтахъ могутъ приходить единожды въ Пекинъ; и поже они будутъ всѣ купцы, того ради не дается имъ

кормъ по-прежнему и никакая же пошлина ниже отъ продающихъ, ниже отъ покупающихъ возьмется... Иещи какого-либо званія могутъ продаваемы и покупаемы быть, кромѣ тѣхъ, которыя указами обоихъ имперій запрещены сугъ. Ежели кто безъ вѣдома начальническаго похочетъ тайнымъ образомъ отстатся, ему не дозволяется... И, кромѣ купчества, между обоими государствами еще на границахъ, ради меньшаго купчества изберется удобное мѣсто при Нишювѣ (Нерчинскѣ) и на Селенгинской Кяхтѣ, гдѣ построятся дома и оградятся огородами; и кто-либо похочетъ идти на оное мѣсто купчества ради, да идетъ, токмо прямою дорогою, а ежели кто съ ней уклонится, блудя, или на иныя мѣста пойдутъ для купчества, да возмзутся товары ихъ на Государя²⁾. Такъ какъ снаряженіе въ Пекинъ каравановъ имѣлось въ виду, главнымъ образомъ, на средства казны и для государственныхъ прибылей, то для сосредоточенія въ своихъ рукахъ наиболѣе цѣннаго товара правительство запретило звѣропромышленникамъ и купцамъ пріобрѣтать отъ инородцевъ соборы для перепродажи въ Китай. Однако, эти караваны, въ которыхъ частныя лица мало участвовали, не принесли ожидаемыхъ прибылей и не привели къ серьезнымъ результатамъ, такъ что вскорѣ промежутки между отправками каравановъ стали растягиваться, и въ 1744 году былъ отправленъ только пятый казенный торговый караванъ, а 10 августа 1762 г. Императрица Екатерина совершенно отменила ихъ, передавъ, такимъ образомъ, торговлю опять въ частныя руки. Но при существовавшихъ условіяхъ составленіе частныхъ каравановъ было еще затруднительнѣе, и непосредственныя сношенія русскихъ съ внутреннимъ Китаемъ шли совершенно, китайская граница почти закрылась для русскихъ купцовъ и вся торговля сосредоточилась въ Кяхтѣ. Съ этихъ поръ Кяхта дѣлалась обширѣйшимъ рынкомъ въ сѣверо-восточной Азіи, сюда сѣзжались торговые караваны изъ Россіи и Китая, сюда же монголы пригоняли стада для мѣшовой торговли. Благодаря этому, въ Кяхтѣ можно было достать большинство произведеній Китая, не исключая южныхъ плодовъ и овощей; къ русской границѣ шли рисъ, соленые раки, сушенія голотурп, морская капуста, замороженные фазаны; чай, табакъ, крѣпкіе напитки дополняли разнообразіе товаровъ. Главными торговыми продуктами китайцевъ были: шелкъ, шелковыя ткани, тростниковый сахаръ, ремень и другія пряности, чай, фарфоръ и фаянсъ; русскіе купцы сбывали мѣха, особенно соборы, относительно которыхъ ограничительныя постановленія съ 1762 г. были сняты, лошадей и скотъ, грубыя мануфактуры, лаки, стеклянныя издѣлія (главнымъ образомъ зеркала). Главнымъ складочнымъ мѣстомъ для Россіи служилъ Иркутскъ, для Китая — Урга, столица Монголіи. Какъ русскіе, такъ и китайскіе торговцы обыкновенно въ Кяхтѣ не засиживались; торгую большею частью отъ компаній, китайцы по истеченіи года смѣнялись, возвращаясь на родину для продажи пріобрѣтенныхъ товаровъ. Установившіяся торговые отношенія между китайскими и русскими купцами были не въ пользу Россіи. Вредна дѣла рознь между нашими торговцами. Иданный въ 1880 г., по просьбѣ самихъ русскихъ купцовъ уставъ для ограниченія крайней конкуренціи между торговцами не достигъ цѣли и былъ лишь источникомъ недоразумѣній и столкновеній. Между тѣмъ китайцы дѣйствовали, согласно данной правительствомъ богдыхана инструкціи, тѣсно сплоченные, устанавливая общія цѣны для всѣхъ товаровъ, своихъ и русскихъ. О размѣрахъ торговыхъ оборотовъ Кяхты можно судить по слѣдующимъ даннымъ. Въ 1770

¹⁾ 5 статья: „Какимъ-либо ни есть людямъ съ проѣзжими грамотами изъ обоихъ сторонъ для инвѣстныхъ начатая дружбы для своихъ дѣлъ въ обоихъ сторонахъ пріѣзжати и отвѣзжати до обоихъ государствъ добровольно и покупать и продавать, что имъ надобно“.

году Палласъ, на основаніи официальныхъ источниковъ, насчитываетъ 550,000 рублей таможенныхъ пошлинъ за вывозъ и ввозъ въ Кяхту, что составляло 23% съ мѣховъ, скота и съѣстныхъ припасовъ, 18% съ русскихъ мануфактуръ, 19% съ соболей, 16% со стекляннхъ издѣлій. Свободно отъ пошлины провозились: писчая бумага, русскіе лаки, сукна, наливки и пр.; вывозъ же въ Китай ружей, пушекъ, военныхъ снаряженій, пороха, свинца, золота и серебра въ монетѣ, принускиныхъ жеребцовъ, оленыхъ и лосиныхъ шкуръ, равно какъ и привозъ изъ Китая соли, водки, мѣдной монеты, — были совершенно запрещены. Въ 1806 году цѣнность оборота въ Кяхтѣ, по исчисленію Klaroth'a, составляла сумму въ 8 милл. руб. Въ это время сбытъ мягкой рухляди въ Китай началъ уменьшаться, но появился новый товаръ, быстро распространившійся, — такъ называемая сибирская сукна средней дроботы, выделяемая на русскихъ фабрикахъ; эта статья вывоза вскоре сдѣлалась преобладающей въ ряду другихъ. Между товарами китайскаго привоза въ то время все болѣе выдвигается чай, занявшій, наконецъ, главное мѣсто съ 1823 года, когда привозъ его въ Россію съ запада былъ воспрещенъ. Чай сдѣлался извѣстенъ въ Европѣ съ половины XVIII вѣка, и притомъ распространеніе его морскимъ путемъ болѣе раннее, чѣмъ сухопутно. Сосѣдніи страны, теперь входящія въ составъ Китайской имперіи, потребляли этотъ продуктъ гораздо раньше; въ Тибетѣ чай находилъ сбытъ уже въ 1341 году, въ Монголіи — въ 1470 году. Россія познакомились съ этимъ продуктомъ въ 1638 году, когда въ резиденціи Алатырь-Хановъ, на озерѣ Убса, московскихъ пословъ угощали этимъ напиткомъ и снабдили ихъ, какъ подаркомъ, московскому царю. Онъ быстро распространился; уже съ 1661 года чрезъ Кяхту и Иркутскъ, между другими китайскими товарами, пошелъ въ Россію и чай. Съ упорядоченіемъ нашей сухопутной торговли по этому пути въ 1722 году Ланге, одинъ изъ первыхъ крупныхъ русскихъ торговцевъ съ Китаемъ, между провозными товарами чай ставитъ въ ряду значительныхъ товаровъ, причемъ упоминаетъ только объ одномъ сортѣ чая Милеръ въ 1735 и въ 1750 году насчитываетъ уже до 7 сортовъ провозимыхъ чрезъ Кяхту чаевъ и между ними кирпичный; о кирпичномъ чаѣ и десяти другихъ сортахъ упоминаетъ и Палласъ въ 1772 году.

Лучшая эпоха въ развитіи кяхтинской торговли — 1840—1853 годы. Въ періодъ 1840—1850 гг. ежегодные обороты ея достигли 12 милл. руб., въ 1850—1853 гг. они возросли до 13,300,000 р. Положеніе наше въ отношеніи сосѣдства съ Китаемъ за это время значительно измѣнилось: кромѣ сѣверной границы съ Монголіей, западныя области Китая, Чжунгарія и дальше на югъ вплоть до Кашгара также требовали открытій коммерческихъ сношеній. Въ 1851 году Муравьевымъ занято было устье Амура. Все это открывало новыя виды на сношенія Россіи съ восточной сосѣдкой, и 25 іюля 1851 года заключенъ былъ торговый трактатъ въ Кульдѣ, по которому открывается торговля въ Ила (Кульджа) и Тарбагатай (Чугучакъ). Купцы обоихъ государствъ производятъ между собою мѣховую торговлю и устанавливаютъ цѣну свободно. Такъ какъ торговля сія открывается ради взаимной дружбы двухъ державъ, то съ обѣихъ сторонъ пошлинъ не брать никакихъ. За дѣлами русскихъ подданныхъ слѣдитъ русскій консулъ, за китайскими купечествомъ — чиновникъ илійскаго главнаго управленія. Въ Кульдѣ и Чугучакѣ отводятся, близъ торговыхъ дворовъ, мѣста для постройки русскими домовъ

для жилья и складочныхъ магазиновъ для товаровъ. Однако, туда проѣзжаютъ только по караульной дорогѣ; русскіе купцы должны имѣть при себѣ старшину, который при слѣдованіи каравана въ Кульджу, по прибытіи на китайскій пикетъ Боро-хуждиръ, а при слѣдованіи въ Чугучакъ — на первый китайскій пикетъ, — представляетъ караульному офицеру билетъ своего государства; офицеръ, записавъ число людей, скота и вывозъ съ товарами, отпускаетъ караванъ въ охранѣ отъ пикета до пикета. Караваны могли идти ежегодно только съ 25 марта по 10 декабря (со дня Циньминъ по день Дунъ-чжи), но если привезенные товары въ означенный срокъ не проданы, то купцы могутъ оставаться въ Китаѣ до ихъ продажи; русскіе и китайскіе купцы посѣщаютъ свободно другъ друга по дѣламъ торговли, но, при промѣнѣ товаровъ, не должны ничего отпускать другъ другу въ кредитъ; если-же это случится, то чиновники за послѣдствія не отвѣчаютъ и жалобъ не принимаютъ.

На сѣверной окраинѣ, въ сосѣдствѣ съ Маньчжуріей, съ 16 мая 1858 г., по айгунскому миру, взаимная торговля по рѣкамъ Уссури, Амуру и Сунгари могла начаться безпошлинно. Этой торговлѣ предстояла, да и теперь предстоитъ, хорошая будущность; водные пути, при ихъ урегулированіи, могутъ служить удобными и дешевыми способами передвиженія товаровъ въ богатѣйшія провинціи Китая; климатическія условія Маньчжуріи и Амурскаго края, благодаря горамъ, ограждающимъ Маньчжурію отъ сѣверныхъ вѣтровъ, существенно разнятся; въ то время какъ Маньчжурія болѣе подходит къ жаркимъ странамъ и въ ней произрастаютъ хлопчатъ, виноградъ, индиговое и тутовое дерево, табакъ и проч., Пріамурскій край изобилуетъ цѣнными лѣсами и рыбными рѣками; промыслы лѣсной, угольной, грибовой, звѣриной, рыбной, капустной, трепанговой могутъ широко развиться и имѣть обезпеченный сбытъ; обширныя мѣстности совершенно годны для земледѣлія.

Тяньцзинскій трактатъ, заключенный 1 іюня 1858 г. графомъ Путятинымъ на условіяхъ наиболѣе благоприятственной для державы, касается, главнымъ образомъ, морской торговли въ мѣстахъ, открытыя Китаемъ для иностранцевъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ регулируетъ весьма точно всѣ наши сношенія съ Китаемъ. Съ ратификаціей этого договора началась новая эра въ нашей политикѣ на востокѣ. Главныя преимущества, достигнутыя этимъ трактатомъ для Россіи, заключались въ слѣдующемъ. Русскіе купцы допущены во всѣ порты, открытыя для иностранной торговли, на общихъ основаніяхъ. Сухопутная торговля производится безъ всякихъ ограниченій относительно числа участвующихъ лицъ, количества товаровъ или употребляемаго капитала. Во всѣхъ открытыхъ для иностранцевъ портахъ русское правительство можетъ имѣть своихъ консуловъ, для поддержанія власти которыхъ, а также для наблюденія за порядкомъ со стороны проживающихъ въ этихъ портахъ русскихъ подданныхъ, можетъ посылать въ нихъ свои военные суда. Безъ представителя русскаго правительства [не можетъ производиться ни одно судебное разбирательство между китайскими и русскими подданными. Для правильныхъ сношеній между обоими правительствами и для потребностей пекинской духовной миссіи учреждаются ежемѣсячное легкое почтовое сообщеніе между Кяхтой и Пекиномъ и чрезъ каждые три или четыре мѣсяца — отправленіе тяжелыхъ почтъ между этими пунктами; почтовые издержки уплачиваются обоими правительствами поровну. Затѣмъ всѣ права и преимущества, которыя могутъ быть въ послѣдствіи предоставлены Кита-

емъ другому государству, распространяются и на Россію, безъ особыхъ переговоровъ.

Въ 1860 г. тибетско-китайскій договоръ былъ дополненъ, по заключенному гр. Игнатьевымъ пекинскому трактату, нѣкоторыми весьма важными для нашей торговли статьями. По этому послѣднему трактату русскіе купцы получили право безпошлинной мѣншовой торговли на опредѣленномъ протяженіи китайской границы; имъ было разрѣшено, сверхъ торговли въ Кяхтѣ, ѣздить для торговли въ Пекинъ, причемъ по пути въ Ургѣ и Калганъ было дозволено торговать, не открывая оптовой продажи. Наконецъ, въ видѣ омыта, разрѣшалось открыть торговлю въ Кашгарѣ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ въ Илі и Тарбагатай, для чего китайское правительство обязалось отвести въ нужномъ количествѣ земли.

Тибетскій и пекинскій договоры, помимо облегченія взаимныхъ торговыхъ сношеній между пограничными жителями, дали возможность завязать прочную торговлю во многихъ внутреннихъ городахъ Монголіи: возникла торговля въ Ургѣ, Кобдо, Улясутай, завязались сношенія съ урянхайцами, установилось водное сообщеніе Чжунгаріи съ Минусинскомъ, Томскомъ, Семипалатинскомъ, развѣдась торговля съ Илійскимъ краемъ; и, наконецъ, завязались сношенія съ восточнымъ Туркестаномъ чрезъ Кашгаръ. Хотя попытки начать торговлю съ Кашгаріей были предприняты еще во время заключенія пекинскаго договора 1860 года, однако, непосредственные сношенія съ восточнымъ Туркестаномъ начались лишь съ 1866 года, когда русскіи владѣнія уже охватывали всѣ бывшія канакскія земли до Ходжента включительно. Въ это время Кашгаромъ правилъ Якуб-бекъ, старавшійся завязать торговлю сношенія съ Индіей и другими соседними странами, но съ тревогой смотрѣвшій на быстрое расширеніе, въ соседствѣ съ нимъ, власти Россіи. Въ 1867 году Россіею было построено на Нарынѣ укрѣпленіе для обезпеченія торговаго пути изъ Кашгара въ Вѣрний; въ отвѣтъ на это, въ 1869 году Якуб-бекомъ была построена вблизи крѣпость съ гарнизономъ въ 1,000 человѣкъ. Первые попытки завязать торговлю сношенія, несмотря на явное нерасположеніе кашгарскаго правителя, все-таки были сдѣланы, но окончились неудачно; торговый караванъ купца Хлудова, перешедшій въ 1868 году русскую границу, былъ задержанъ; то-же произошло въ концѣ іюля 1870 года съ караваномъ купца Нѣмчинова, не получившаго въ Кашгарѣ разрѣшенія на расторгку и вынужденнаго уѣхать съ большимъ убыткомъ. Однако, съ 1872 года положеніе дѣлъ измѣнилось: послѣ переговоровъ съ туркестанскимъ генералъ-губернаторомъ, 10 іюля 1872 года, было заключено соглашеніе, давшее свободу сношеніямъ Россіи съ восточными Туркестаномъ.

Кромѣ упорядоченія сношеній Россіи съ пограничными областями Китайской имперіи, правила 1860 года дали возможность развитію торговлю въ внутреннимъ Китаемъ; русскіе товары получили возможность проникать въ провинціи Китая, закрытыя для всѣхъ прочимъ иностраннѣмъ товарамъ, и въ дѣлахъ съ чаемъ, главнымъ продуктомъ, ввозимымъ Россіей изъ Китая, положеніе мало по малу совершенно измѣнилось. Русскіе чаеворговцы, прежде всецѣло зависѣвшіе отъ китайскихъ, англійскихъ и др. коммисіонныхъ домовъ, теперь послали въ Китай собственныхъ агентовъ, основали въ Ханькоу, Калганѣ, Тянь-Цзинѣ, Фуцжоу и др. чайныхъ округахъ собственные торговые дома и начали производить закупки непосредственно отъ производителей.

Изъ договоровъ, заключенныхъ съ западно-европейскими державами, для насъ значеніе имѣютъ и нѣкоторыя второстепенныя постановленія. Въ 1864

году, между прочимъ, было установлено для портовъ въ Янь-цзы-цзинъ, что купецъ по предъявленію въ таможенно обязательствъ въ томъ, что онъ въ теченіе 12 мѣсяцевъ доставитъ свидѣтельство шанхайской таможни объ обратномъ вывозѣ товара, освобождается отъ внесенія береговой пошлины. Въ 1866 г. опубликованы правила о перекупоркѣ товаровъ, перевозимыхъ изъ одного китайскаго порта въ другой, по которымъ купецъ обязывался получать въ таможенной конторѣ свидѣтельство и производить ее въ присутствіи таможенныхъ чиновниковъ, а въ противномъ случаѣ—уплачивать вновь пошлину. Если окажется, что при перекупоркѣ прибавлено было новаго товара, весь тюкъ или ящикъ конфискуется. Если же изъ тюка вынимается извѣстное количество товара, пошлина пропорціонально понижается. Въ 1868 г. вышли новыя правила о судѣ, составомъ для совокупнаго изслѣдованія въ случаяхъ конфискаціи и штрафованія таможенными чиновниками иностранныхъ судовъ и товаровъ. Въ 1868 г. китайскимъ правительствомъ объявлены были нѣкоторые измѣненія на счетъ пошлины на чайную труху, сбавленной на половину. По опубликованнымъ засимъ правиламъ о лоцманахъ, иностраннымъ шкиперамъ вмѣняется въ обязанность пользоваться при входѣ въ гавань патентованнымъ лоцманомъ; въ противномъ случаѣ, на шкипера налагается пеня въ 100 ланъ. По чифусской конвенціи (1876 г.), китайское правительство открыло для европейской торговли порты Ичанъ, У-ху, Ванъ-Чжоу и Пакъ-Хой съ правомъ учрежденія въ означенныхъ городахъ консульствъ, съ тѣмъ условіемъ, чтобы освобожденіе отъ ли-цзинъ (внутренней пошлины) было бы лишь удержано по отношенію арендуемыхъ иностранцами участковъ. Послѣдній трактатъ, такъ называемый петербургскій, заключенъ былъ нами съ китайцами 12 февраля 1881 г. Онъ представляетъ даянѣйшее распространеніе права русскаго правительства назначать въ торговыхъ пунктахъ Китая своихъ консуловъ; въ число этихъ пунктовъ включены города: Су-чжоу и Турфанъ и условно Кобдо, Улясутай, Хамъ, Урумчъ и Гученъ. Право русскіхъ купцовъ безпошлинно торговать на извѣстной части пограничныхъ областей Китая также подтверждено и расширено; затѣмъ, отчасти въ самомъ трактатѣ, а болѣе подробно въ приложенныхъ къ нему правилахъ, развиты условія и порядокъ сношеній русскіхъ торговцевъ съ китайскими властями, установленный для правильнаго производства сухопутной и морской торговли.

II.

Природныя богатства и промышленность Китая.

По географическому положенію, на востокъ азіатскаго континента, Китай, окруженный амфитеатромъ плоскихъ возвышенностей и горъ, составляющихъ около 10,000 верстъ протяженія, обращенъ покатостью, образуемой теченіемъ рѣкъ, къ Тихому океану, граница съ которымъ мало извилиста, но этого недостатка восполняется обиліемъ большихъ и судоходныхъ рѣкъ, какъ Янь-цзы-цзинъ, Гоангъ-хо и друг., прорѣзывающихъ, вмѣстѣ съ искусственными каналами, страну во всѣхъ направленіяхъ.

Обладая громаднымъ пространствомъ желтозема, Китай—по преимуществу земледѣльческая страна; въковой опытъ предковъ научилъ китайскаго земледѣльца распознавать качества почвъ и потребности растений; удобрѣнія, какъ мергель, известь, зола, тогченія кости, масличные выжимки, ирригація и даже ручная поливка, — все это находитъ широкое примѣненіе въ землѣхъ Китая. Культура риса есть важнѣйшая отрасль сельскаго хозяйства средней и южной полосы, культура пшеницы, проса, сорго — сѣверной части страны. Чайное дерево,

доставляющее наибольшее значительный материалъ для внешней торговли, сахарный тростникъ, хлопчатникъ, тутовое, восковое, сальное, лаковое дерево, бамбукъ — также культивируются въ обширныхъ размѣрахъ въ срединномъ царствѣ; посѣвы мака, несмотря на ещенедавнее официальное запрещеніе производства оному, развиты въ большинствѣ провинцій, особенно-же въ провинціяхъ Хубэй, Сы-чуань и Юнь-нань. Наряду съ такимъ разнообразіемъ растительнаго царства, Китай располагаетъ обильными минеральными месторожденіями въ гористыхъ частяхъ имперіи; обширныя-же пространства Монголіи и смежныхъ съ ней областей представляютъ собою районы скотоводства. Мануфактурная промышленность существуетъ уже много столѣтій и нѣкоторыя отрасли ея получили широкое развитіе.

Страна, столь богатая самыми разнообразными продуктами, долгое время имѣла возможность удовлетворять почти всѣмъ своимъ потребностямъ, не прибѣгая къ иноземнымъ товарамъ. Въ виду обширности имперіи и разнообразія климата и почвы, различныя части ея, конечно, нуждаются во взаимномъ обмѣнѣ товаровъ и, благодаря обилію судоходныхъ рѣкъ и искусственныхъ каналовъ, внутреннее торговое движеніе издревле очень дѣятельно. Рисъ и хлѣбные продукты производятся въ огромномъ количествѣ, — и все идетъ на внутреннее потребленіе; передвиженія этихъ товаровъ внутри страны по размѣрамъ превосходятъ движеніе всѣхъ остальныхъ, вмѣстѣ взятыхъ, какъ мѣстныхъ, такъ и иностранныхъ; за ними уже идетъ внутренняя торговля соленой рыбой и затѣмъ сахаромъ. Сахаръ ни въ одной странѣ, какъ пищевой продуктъ, не распространенъ въ такихъ количествахъ, какъ въ Китаѣ, особенно въ южныхъ областяхъ. Количество потребленія сахара есть мѣрило достатка китаецка; онъ готовъ лишиться себя самаго необходимаго, чтобы достать сладостей въ томъ или другомъ видѣ; особенно распространены засахаренные плоды и главнымъ образомъ имбирь, составляющій значительную отрасль торговли Кантона; засахаренные плоды идутъ даже за границу, особенно фрукты въ сиропѣ — въ Англію. Плантаціи сахарнаго тростника по размѣрамъ уступаютъ только рисовымъ и хлѣбнымъ полямъ; вся южная часть острова Формозы, мѣстность между Амоємъ, Сватоюмъ, Кантономъ, островъ Хайнанъ, — составляютъ область сахарныхъ плантацій, расположенныхъ преимущественно по берегамъ большихъ рѣкъ. На удобреніе сахарныхъ плантацій идутъ въ большомъ количествѣ бобовыя выжимки изъ Маньчжуріи, гдѣ культура бобовъ производится въ широкихъ размѣрахъ; изъ нихъ выдѣлывается съѣдобное масло, а выжимки продаются въ разныхъ мѣстностяхъ Китая для удобренія полей. Китайскій сахаръ, особенно формозскій, повсюду и на европейскихъ рынкахъ, а еще болѣе въ Японіи. Раньше, во время господства тростниковаго сахара, формозскій продуктъ имѣлъ обширный районъ сбыта, теперь онъ ограниченъ почти только Японіей и сѣверомъ Китая; еще въ 1883 г. Австралія получила отсюда 64,820 квинталовъ, Англія 55,660 квинт., Соединенные Штаты 33,350 квинт., Гонконгъ 30,710 кв. Конкуренція свежесловичаго сахара почти удалила его съ этихъ рынковъ и изъ 700,000 пикюлей, вывозимыхъ отсюда ежегодно въ среднемъ за послѣднее десятилѣтіе, около 270,000 пикюлей идутъ въ Японію, болѣе 329,000 пик. въ сѣверныя провинціи Китая. Отправки сахара изъ мѣстъ производства на сѣверъ Китая, въ Японію, Индію и Калифорнію, въ послѣдніе 25 лѣтъ выразились слѣдующими цифрами, въ пикюляхъ:

1866—70	178,538
1871—75.	520,181

1876—80.	997,574
1881—85.	996,167
1886—90.	871,038

Въ этомъ количествѣ желтаго сахара около 70—78% бѣлаго до 20% и леденца отъ 1 до 3%. Работы по выдѣлкѣ сахара все болѣе производятся въ послѣднее время прессами европейской конструкціи, увеличивающими добычу сока изъ тростника на 18%, однако, это мало удешевляетъ его цѣну на рынкахъ. Вся отрасль сахарнаго производства находится въ рукахъ китайскихъ оптовыхъ сахарныхъ торговцевъ; выдавая авансы плантаторамъ за допущенные въ странѣ проценты (не выше 24%), они берутъ за долгъ сахаръ по цѣнѣ, какую назначать, и затѣмъ сообщая устанавливаютъ рыночную цѣну, сообразно положенію дѣлъ. Качества китайскаго сахара болѣе желтаго, менѣе бѣлаго и леденца вполнѣ соответствуютъ нуждамъ мѣстной и японской сахарной торговли, и потому, а также вслѣдствіе близости этихъ рынковъ сбыта, онъ относительно ихъ мало боится конкуренціи другихъ провонсансовъ, исключая развѣ ляскаго и манильскаго сахара.

Въ поисѣ произрастанія сахарнаго тростника и нѣсколько сѣвернѣе растутъ ползевійшіи матеріалъ въ домашнемъ быту китаецъ — бамбукъ; при постройкѣ жилищъ, выдѣлкѣ мебели, веревокъ, парусовъ, бумаги, онъ служитъ главнымъ, а подчасъ и единственнымъ, матеріаломъ, молодые побѣги его употребляются даже въ качествѣ пищевого продукта. Изъ другихъ предметовъ растительнаго царства, имѣющихъ значеніе во внутренней жизни Китая, нужно упомянуть о турушѣ, изъ котораго добывается масло для лака, о деревѣ *асіа rugata*, дающемъ матеріалъ для приготовленія, съ примѣсью камфоры, китайскаго мыла; потребленіе мыла въ странѣ сильно распространено и во всѣхъ лавкахъ можно найти мыло средняго и низшаго качества, какъ мѣстнаго, такъ и привознаго, причемъ туземное находится гораздо лучшей бытѣ; въ особенномъ спросѣ желтое. Весьма распространено въ Китаѣ производство китайскаго воска, бай-ла, или чунъ-бай-ла — продукта воскового насѣкомаго, живущаго преимущественно на китайскомъ ясени (*Ligustrum lucidum*). Весь процессъ производства воска дѣлится между двумя провинціями — Чжа-цзянь и Цзянь-си. Въ Чжа-цзянь производится вывозъ ячеекъ насѣкомаго; здѣсь разводится ясени, и на немъ размножается насѣкомое, дающее, однако, столь мало воска, что онъ идетъ лишь для небольшого мѣстнаго потребленія. Въ концѣ апрѣля многіе изъ жителей Чжа-цзяня уходятъ съ грузомъ ячеекъ за спиной и направляются по крупнымъ горнымъ тропамъ въ Цзянь-си, куда приходятъ только черезъ 2 недѣли; идутъ они только ночью, чтобы избѣжать дневнаго жара, вреднаго для ячеекъ. Въ Цзянь-си яички тотчасъ раскалываютъ и помѣщаются на севняхъ, обрѣзанныхъ до 2—3 метровъ вышины. По мѣрѣ того, какъ изъ ячеекъ вырастаютъ насѣкомыя, поверхность вѣтвей покрывается воскомъ. Во второй половинѣ августа вѣтви срываются и вывариваются въ водѣ; всплывшій на водѣ воскъ еще разъ переплавляется. Въ Цзянь-си насѣкомыя не кладутъ яичекъ оттого, что климатъ недостаточно теплъ. Получаемый такъ воскъ — бѣлый, твердый, хрупкій; онъ составляетъ внутри Китая (и Японіи) предметъ обширной торговли и примѣняется для наилучшихъ свѣчей, для облицовки сальныхъ свѣчей, что препятствуетъ имъ омываться и дѣлаетъ горѣніе болѣе медленнымъ; употребляется также на вощеніе бумаги, хлопковой пражы, для наведенія глянца на шелкъ и подировки мебели, а иногда и глиняныхъ издѣлій.

Потребленіе этого продукта въ Китаѣ громаднo, хотя со времени привоза керосина и вытѣсненія имъ китайскихъ свѣчей, сбытъ значительно сократился, особенно въ мѣстахъ, сошедшихъ съ портами; прежде онъ вывозился въ Лондонъ въ видѣ кругловатыхъ кусковъ, 8—9 сантим. толщиной и 30—35 с. діаметромъ, и потреблялся тамъ на свѣчи. Кромѣ китайскаго воска—продукта воскового наѣкомаго, въ Китаѣ производится и примѣняется японскій растительный воскъ изъ *Rhus succedanea*. Китай вывозитъ немного этого воска, много меньше, чѣмъ Японія; даже его порядочно ввозится въ Китай изъ Японіи; идетъ онъ для свѣчей и для наведенія глянца на деревянные издѣлія.

Изъ другихъ жировыхъ товаровъ растительнаго происхожденія заслуживаютъ упоминанія слѣдующія: жиръ сапальнаго дерева—чу-ла получается изъ сѣмянъ *Stillingia sebifera* (*Croton sebiferum*), родина котораго—провинція Чжа-цзянь. Культура сапальнаго дерева давно распространена въ Китаѣ и въ послѣднее время прививается въ сѣверо-западныхъ провинціяхъ Остѣ-Индіи, въ Пенджабѣ, а также въ Вестъ-Индіи. Сало вытѣпляется изъ сѣмянъ, содержащихъ 20—30% жира, паромъ, переталкивается, процѣживается и отливается въ куски около 1 пуду въѣсомъ. Жиръ толчется въ каменныхъ ступахъ, кипятится съ водою, отпрессовывается и даетъ жидкое масло тянѣн-ю, идущее на производство лака и для освѣщенія. Само же сало идетъ издавна на производство свѣчъ, чаще всего въ сѣбѣи съ чунгъ-ей-ла, бѣлыми китайскимъ воскомъ, причемъ обыкновенно окрашивается въ разныя цвѣта. Свѣчи изъ чу-ла содержатъ не бумажную свѣтильню, а узкія полоски сердцевинъ особаго растенія товгъ-сѣумъ. Въ Англіи чу-ла примѣняется въ порядочныхъ количествахъ для производства свѣчъ и мыла, и это постепенно распространяется и на европейскомъ континентѣ. Очень распространено въ Китаѣ сезамное или кунжутное масло, идущее въ пищу, для мыла и освѣщенія; для тѣхъ-же цѣлей примѣняется масло китайской рѣдьки (*Raphanus sativus*); однако, масло это не прочно и при горѣніи сильно коптитъ. Китайцы получаютъ изъ копоти этого масла известную тушь, для которой еще чаще употребляется копоть изъ сезамнаго масла. Изъ сѣмянъ масляно-лакового дерева или тугъ (*Aleurites cordata*) получается прессованіемъ 35% масла желтаго, если оно выпрессовано на холоду, и темно-бураго, если оно получено горячимъ прессованіемъ; это масло замѣчительно, какъ быстро высыхающее, и потому прихвѣляется въ очень большихъ количествахъ въ Китаѣ (и Японіи), какъ натуральный лакъ, для лакированія разныхъ деревянныхъ издѣлій, а также лодокъ и т. п. Ежегодно вывозится этого масла изъ Ханькоу внутрь Китая около 60,000 кил. Масло это донынѣ не доставлялось въ Европу. Изъ сѣмянъ обыкновеннаго чайнаго дерева получается въ Китаѣ масло похожее на оливковое, желтое, почти безъ вкуса и запаха, идущее въ пищу, для освѣщенія и мыловаренія; для послѣдней цѣли оно особенно пригодно и даетъ прекрасное твердое мыло. Чайное жирное масло, давно примѣняемое въ Китаѣ, начинаетъ дѣлаться предметомъ вывоза. Вблизи къ чайному дереву растеніе—масличный чайный кустарникъ (*Thea oleosa* или *Camellia oleifera*) даетъ сѣмена изъ коихъ въ Китаѣ добывается тоже чайное масло (ча-ю), безвѣдное, желтоватое, нѣсколько липкое, но обладающее несприятнымъ привкусомъ, почему негодно въ пищу; оно идетъ для смазки и мыловаренія, а замѣшанные жижи примѣняются для вывоза жирныхъ палочекъ съ тканью и называются ча-тайфу.

Табакъ не составляетъ важнаго предмета въ торго-

вомъ обмѣнѣ Китая; хотя климатическія и почвенныя условія благоприятствуютъ его культурѣ во многихъ областяхъ имперіи, но въ большинствѣ случаевъ производство ограничивается разнѣрами мѣстнаго потребленія: только въ Маньчжуріи, въ округѣ Гирина, табачная плантація доставляетъ торговый продуктъ, идущій значительный сбытъ въ странѣ и идущій даже за границу, главнымъ образомъ, въ Англію.

Культура растенія, продуктомъ котораго Китай издавна не только широко пользовался для собственныхъ нуждъ, но и снабжалъ имъ весь міръ, — чайнаго дерева занимаетъ обширный районъ въ 600 километровъ, въ бассейнѣ Янъ-цзы-цзянъ; отъ береговъ Чапа до равнинъ устья Голубой рѣки, вѣбѣтъ съ южной покатою провинціи Фу-цзянь,—область чая по-прежнему. Чайное дерево разводится обыкновенно на южныхъ склонахъ холмовъ, не сплошными плантаціями, а небольшими, перемежающимися съ полями, рощами или рядами. На горахъ Сентло-шанъ впервые, говорятъ, было открыто искусство утилизировать листья этого кустарника. Растеніе годно для эксплоатаціи по достиженіи имъ трехлѣтняго возраста; съ него собираютъ листъ для выдѣлки торговаго продукта въ теченіе десяти лѣтъ сряду, причемъ ежегодно дѣлается до трехъ сборовъ, изъ коихъ первый и по количеству, и по качеству—главный. Въ дѣлѣ чайнаго производства работа плантатора ограничивается только своевременнымъ сборомъ листа и сортировкой его по возрасту; дальнѣйшее приготовленіе различныхъ сортовъ чая составляетъ уже особую промышленность. Тотъ или другой способъ сушки чайныхъ листьевъ, свертываніе ихъ въ известную форму, придаваніе вкуса, цвѣта и другихъ отличительныхъ свойствъ чая—составляетъ искусство фабриканта. Конечно, качество листа и годность его для выработки того или другаго сорта чая очень важны и потому забота плантатора заключается въ надлежащемъ расположеніи плантаціи, соответственномъ удобреніи почвы, способахъ подрѣзыванія кустовъ и своевременномъ сборѣ; но изъ одной и той-же мѣстности въ разныя годы можетъ получиться листъ совсѣмъ различныхъ качествъ въ зависимости отъ болѣе или менѣе благоприятныхъ атмосферическихъ условій и потому мѣсто происхожденія сыраго продукта здѣсь имѣетъ такое-же значеніе, какъ въ винодѣліи,—все зависитъ отъ искусства въ дальнѣйшей его обработкѣ. Нѣкоторыя плантаціи по качеству доставляемаго ими продукта пользуются извѣстностью; таковы, напримѣръ, пинчжоускія; изъ другихъ, тяготеющихъ къ ханькоускому рынку, лучшія расположены въ мѣстностяхъ Уфа, Кокью, Янъ-лоу-дунъ, Нинъ-кар-си; къ фуцзяоускому рынку листъ идетъ изъ мѣстностей Шуй-цзи, Цзянь-янъ и На-коу—байховый, изъ Ванъ-янъ, Шао-у, Бай-линъ и Бо-линъ—цѣтотный. Ханькоу собираетъ ежегодно болѣе 1 милліона полушниковъ (въѣсомъ по 67—70 русск. фунт. нетто) чая изъ провинцій Хубей, Хуанъ-шанъ и Цзянь-си. На рынокъ въ Ханькоу бываетъ ¼ ханькоусскихъ чаевъ, привозимыхъ по р. Хану, притоку Янъ-цзы-цзяна, и ¼ цзянь-цзянскихъ, проходящихъ черезъ Цзы-цзянь. Кромѣ этихъ общихъ названій, чай носятъ названія по мѣсту происхожденія, напр., изъ провинціи Ху-бей-ву-пакъ, изъ Ху-нанъ—хуаньскіе, сыфасскіе, изъ Цзянь-си—пинчжоускіе, ханькоускіе и кимьскіе, а привозимые изъ мѣстности Цзы-цзянь-фу называются цзы-цзянскими. Въ Ханькоу чай привозится изъ слѣдующихъ городовъ и мѣстъ: 1. провинція Ху-бей; чай ву-пакъ: Ванъ-шоу-цзо, Ма-цзо, Падентъ, Лей-санъ-чянь, Янъ-лоу-дунъ, Ян-чу-дунъ, Чунъ-анъ-сянь, По-анъ, Бай-ни-цзо, Юанъ-шанъ, Да-ша-пинъ,

Сяо-ша-пинъ, Лун-ганъ, Тун-шань, Янъ-фан-линъ, Тун-чешъ, И-ду, И-чаи-фу, Хо-фын-чжоу; всего възвѣхъ мѣстахъ нѣтъ до 96 фабрикъ. II. Провинція Ху-нанъ, чаи хуаньскіе и офаскскіе: 1) хуаньскіе: Линъ-сян-сень, Не-цзя-ши, Вей-цзинъ-цзяо, Юнь-ли, Вей-ганъ, Юй-коу, Лю-янь-сянь, Гао-цзо, Пу-цзя, Ин-лоу-сы, Ли-линь, Чжанъ-цзя-бей, Сян-танъ, Сяе-панъ, Юя-фынъ, всего 110 фабрикъ; 2) офаскскіе: Авъ-хуа, Дун-пинъ, Цю-коу, Сю-ганъ, Хуанъ-ша-пинъ, Янъ-чжоу, Я-лю-пинъ, Цзянь-юанъ, Мей-ци-коу, Цзинъ-цзянь, всего 61 фабрика. III. Провинція Цзинъ-си: 1) чаи линчжоускіе: Ву-пинъ, Линъ-чжоу, Цзи-панъ; 2) чаи хожоускіе: Хо-коу, Тунъ-шу-гуанъ; 3) чаи кимыскіе: Цзинъ-же, Ци-пинъ, Фоу-линь; всего фабрикъ этихъ видовъ чаи въ провинціи Цзи-синъ-шэнь 332. IV. Наконецъ, въ Цзю-цзинъ-фу находится 40 фабрикъ чаи кыюангскаго. чаи покупаются нуллими, каждый въ 100 гинновъ; въ позунцяхъ 44—47 гинъ, а въ среднемъ 45 чистаго вѣса. Для Россіи чаи идутъ въ особой упаковке, соответствующей транспортировкѣ, именно въ ящикахъ 103—108 фунтовъ нетто, въ ¼-ящикахъ 67—70 ф. и четвертинкахъ на 25—26 ф. Обращающіеся на рынокъ байховые чаи, черные и зеленые, различаются только по способу приготовления, причемъ названіе получили не по вѣишнему виду, а по окраскѣ, какую они даютъ напитку. Главная масса потребляемаго чаи—это черные сорта; сбитъ зеленыхъ все болѣе отходитъ на задній планъ, составляя едва 1/10 часть вывоза, и этому немалой причиною служатъ распространившійся слухъ о вредности этого продукта, для приготовления котораго идутъ нѣкотрыя краски. Въ Кантонѣ уже болѣе 50 лѣтъ существуетъ производство такъ-называемаго Т'u-tien'a или "туземнаго индиго"; это—синее красящее вещество, отнюдь не растительнаго происхожденія, какъ то можно-бы заключить, судя по названію, но просто грубое подражаніе европейской синьки; этотъ продуктъ идетъ главнымъ образомъ на окраску матерій и вывозится изъ Кантона внутрь страны въ большихъ количествахъ; другое красящее вещество, которымъ Кантонъ также снабжаетъ многія мѣстности имперіи, есть корень желтаго нибиря; эти оба вещества составляютъ то, что доставляетъ зеленому чаю его окраску, и въ тѣхъ небольшихъ количествахъ, въ какихъ они употребляются въ фабрикаціи чаи совершенно безвредны. Китайскій способъ потребления байховыхъ чаевъ существенно различается отъ европейскаго. Китайцы пьютъ чай чистый, безъ сахара и другихъ сдѣлавающихъ продуктовъ, поэтому большую роль играетъ ароматъ напитка. Для фабрикаціи китайскаго чаи болѣе всего идетъ супонгъ, безъ примѣси и сусеиный не въ печи, а на солнцѣ; преимущество этого процесса,—длиннаго и требующаго много труда, такъ какъ нужно на почвѣ и во время сухой погоды прятать листья,—то, что получаемый продуктъ сохраняетъ свой ароматъ, даетъ лаской мало окрашенный, но съ сильнымъ привкусомъ, находимымъ китайцами пріятнымъ, и запахъ, слегка напоминающій ароматъ цѣтка померанца; впрочемъ, придается часто и запахъ жасмина или другаго цѣтка; вообще китайскіе фабриканты обрабатываютъ свой чай, какъ того желаетъ заказчикъ.

Изъ чайныхъ высьеиъ, получаемыхъ при выдѣлкѣ байховыхъ чаевъ, и называемыхъ хуанъ-шэнь, т. е. изъ корешковъ, трухи и листьевъ худшихъ качествъ выдѣлывается кирпичный чай, для чего листья парятъ и прессуютъ въ формѣ кирпичей; фабрикаціи кирпичнаго чаи заимствуютъ русскіе и китайскіе, причемъ китайскій способъ приготовления развитъ только тѣмъ, что онъ ручной,

почему ихъ товаръ далеко уступаетъ русскому, прессованному машинами; кромѣ того, для удешевленія продукта, китайскія фабрики обыкновенно берутъ матеріалъ самаго низкаго достоинства, часто полугнилой, содержащій притомъ всевозможныя примѣси. Кирпичный чай приготавливается тѣмъ-же способомъ, что и кирпичный, но изъ матеріала равнаго по достоинству байховымъ чаемъ, отличающагося отъ нихъ только видомъ; его производство вызвано стремленіемъ пригтовить товаръ болѣе удобный для перевозки, и утилизировать остатки и труху чайныхъ листьевъ. Изъ европейскихъ фирмъ единственными производителями въ Китаѣ прессованнаго чаи, какъ кирпичнаго, такъ и плиточнаго, являются русскія фирмы, центромъ дѣятельности которыхъ служитъ Ханькоу и близлежащій Цзю-цзинъ, а также Фу-чжоу; другіе европейскіе дома если и покупаютъ хуанъ-шэнь, то для другихъ цѣлей: они вывозятъ для подбѣи въ другіе чаи. Мѣстное потребление чаи, конечно, громадно; и въ зависимости отъ этого внутренняя торговля чаемъ весьма значительна. Такъ какъ этотъ продуктъ и на мѣстѣ имѣетъ болѣе или менѣе высокую цѣнность, то на-ряду съ настоящимъ чаемъ обращается немало суррогатовъ его; берутъ листья ивы или другихъ деревьевъ, подвергаются легкому броженію и такъ искусно поддѣлаваются подъ настоящій чай, что только знатоки могутъ различить фальсификацію; случалось, что этотъ продуктъ проникать и на европейскіе рынки. Мѣстности Китаи, расположенныя въ области чайнаго дерева, какъ Монголія, Тибетъ и др., представляютъ обширныя внутренне рынки сбыта какъ байховыхъ, такъ и кирпичныхъ чаевъ; безъ чаи тибетцы не могъ бы обойтись и китайское правительство, создавая это, старается не допускать туда другаго чаи, кромѣ китайскаго, ибо монополія въ поставкахъ этого товара представляетъ въ данномъ случаѣ надежное оружіе, которымъ оно держитъ Тибетъ въ своей власти; поэтому-то правительство такъ гордо слѣдитъ за коммерческими дорогами Тибета, препятствуя доставкамъ чаи изъ Ассамы, хотъ, нужно сказать, безуспѣшно; вопреки всѣмъ успліямъ Китаи, Индія возитъ ежегодно значительныя партіи чаи въ округъ Поми. Кирпичный чай китайской фабрикаціи, приготавливаемый въ провинціи Сычуань и преимущественно около Ханькоу, въ округѣ Инъ-лоу-дунъ, идетъ частью въ Тибетъ, главнымъ-же образомъ, сбывается въ Монголію, гдѣ зеленый кирпичный чай, особымъ образомъ сваренный, составляетъ существенную часть пищи, частью-же идетъ въ Кяхту для перепродажи русскимъ. Въ Сибири главными потребителями китайскаго кирпичнаго чаи являются рабочіе на золотыхъ приискахъ, хозяева которыхъ предпочитаютъ покупать этотъ чай, вслѣдствіе его сравнительно дешевой, хотъ послѣдняя достигается въ явный ущербъ качеству. Сбывался раньше китайцами какъ байховый, такъ и кирпичный чай въ русскій Туркестанъ, но уже въ 1891 г. этотъ вывозъ почти прекратился, чему причиною послужила отмена русскихъ таможенныхъ льготъ относительно провоза чаи въ Азіатскую Россію, а также ватруднительность доставки этимъ путемъ, вслѣдствіе недостатка въ перевозочныхъ средствахъ, доходившаго до того, что чаи, случалось, прибывали въ мѣсто назначенія черезъ два года по отравѣ. Въ послѣднее время есиа китайцы и отправляли этотъ путемъ чай, то только въ расчетѣ на ввозъ его въ Россію контрабандой; главнымъ-же путемъ для вывоза своихъ чаевъ они избрали ту-же дорогу, какую слѣдуетъ и русскій чай въ Сибирь, т. е. чрезъ Тяньцзинь на Калганъ.

Въ отношеніи вѣишней торговли чаи имѣетъ для Китаи громадное значеніе; болѣе трети всего вывоза страны со-

ставляетъ этотъ продуктъ. Чай есть старѣйшій посредникъ въ торговыхъ сношеніяхъ Востока съ Западомъ и еще недавно Китай монополизироно снабжалъ всѣхъ этимъ товаромъ. Рынки Фучжоу, Ханькоу и Нинъ-бо, находясь въ центрахъ чайныхъ плантацій, служатъ, вѣсть съ тѣмъ, и главнымъ мѣстомъ выдѣлки торгового продукта. Главными странами потребления чая являются Россія и Англія, и такъ какъ англичане, со времени открытія китайскихъ портовъ и до очень недавняго времени, владѣли почти монополіею всѣми отраслями китайской торговли, то Лондонъ сдѣлался регулирующимъ рынкомъ и въ чайной торговлѣ; не говоря уже о томъ, что этотъ рынокъ поставилъ чай на всѣ западно-европейскіе рынки, въ Австралію, Америку и другіе внѣевропейскія страны, онъ былъ главнымъ посредникомъ въ поставкахъ этого товара и въ Россію. Только лѣтъ семь тому назадъ въ этой отрасли русской торговли началось существованіе измѣненія — посредничество Лондона прежде почти монополіею, начало быстро падать. Агенты русскихъ фирмъ отправились въ Китай и, помѣстившись въ главныхъ центрахъ чайной торговли — Фучжоу и Ханькоу, начали покупать товаръ прямо у производителей, безъ посредства оптовыхъ торговцевъ. Этимъ способомъ имъ вскорѣ удалось оставить для Россіи высшіе сорта и, отправляя прямо, освободить русскую торговлю отъ зависимости лондонскаго рынка; такимъ образомъ, русскіе торговцы получаютъ теперь чай лучшаго качества по болѣе низкимъ цѣнамъ, не дѣлая своими барышами. Покупки Россіи въ Лондонѣ сдѣлались до небольшихъ сравнительно размѣровъ и китайскіе чайные рынки — Ханькоу и Фучжоу принадлежатъ нынѣ главнымъ образомъ Россіи, англійскіе же торговые дома, прежде производившіе въ Китай большія чайныя операціи, въ послѣднее время, потерявъ русскихъ покупателей, вынуждены сокращать также отправку въ Англію. Вѣсть съ тѣмъ минуло и время монополіи китайскаго чая, — разрослись чайныя плантаціи въ Индіи, на Цейлонѣ, появился чай японскій, — и Китай долженъ все болѣе уступать этимъ молодымъ отраслямъ и терять рынокъ за рынкомъ. Чайная плантація въ колоніяхъ Англіи — Индіи и Цейлонѣ, уже теперь главные поставщики всей Великобританіи и отчасти запада Европы, чему, между прочимъ, много способствуетъ ость-индская желѣзнодорожная сѣть, дающая крупныя преимущества по доставкѣ чая къ портамъ, вдвое ближе къ Европѣ стоящимъ, чѣмъ китайскіе. Конечно, сразу измѣнить приобрѣтенную потребителями за долгое время привычку къ китайскому чаю въ пользу другихъ провенансовъ нельзя, и только благодаря этому вывозъ изъ Китая въ Англію держится еще на порядочной цѣфрѣ. Особенностью индійскаго чая — вяжущій и горьковатый вкусъ — ослабляются примѣсью среднихъ и низшихъ китайскихъ сортовъ; съ теченіемъ времени необходимость такой примѣси все болѣе уменьшается, во-первыхъ, потому, что усилія индійскихъ чаевладѣльцевъ не остались безуспѣшными и привычка къ чистому индійскому чаю возрастаетъ среди потребителей, а во-вторыхъ, вслѣдствіе увеличивающагося производства цейлонскаго чая по вкусу болѣе подходящаго къ китайскому, чѣмъ чаи ассамскій и бенгалскій. Вывозъ китайскаго чая въ Великобританію и ея колоніи за небольшой періодъ времени съ 1885 по 1891 г. упалъ съ 1.337,000 пиктуловъ до 611,000 пиктуловъ, т. е. болѣе, чѣмъ вдвое. Соответственно этому вывозъ чая изъ Калькутты, единственнаго вывознаго чайнаго порта Остѣ-Индіи, почти исключительно для Англіи, составившій въ 1891 году около 263 тысячъ англ. фунтовъ, возросъ къ 187¹/₄ г. до

13,2 милл. фунтовъ, а къ 189³/₄ г. до 126 милл. фунтовъ. Остѣ-Индіи въ поставкахъ чайнаго товара на англійскіе рынки возросло съ 10% въ 1872 году до 30% въ 1881 г., до 50% въ 1886 г., а къ 1891 г. этотъ провенансъ составлялъ уже 65,1%. Особенно успѣшно развивается культура чая на островѣ Цейлонѣ, благодаря дѣятельности инспекціи плантацій, употребленію машинъ и примѣненію новѣйшихъ усовершенствованій. Америка уже давно покупаетъ для своего потребления чай въ Японіи; хотя она качествомъ хуже китайскихъ, но значительно дешевле, и, подвергая ихъ вторичному притомленію, а главнымъ образомъ образуя смѣсь, улучшающую натуру продукта, американцы достигаютъ результатовъ, удовлетворяющихъ ихъ потребителей; для этой смѣси они берутъ въ Китай нѣкоторое опредѣленное сорта, какъ конго и улонгѣ.

Благодаря всѣмъ этимъ причинамъ, вывозъ чая изъ Китая систематически падаетъ, составляя крупную потерю и для населенія обширнаго района, валагата чайнымъ производствомъ, и для казны, такъ какъ чай обложенъ въ Китай высокой вывозною пошлиною, — ежегодный доходъ по этой статьѣ составляетъ отъ 700,000 до 1 милліона фунт. ст. Весьма вѣроятное предположеніе для Китая вопросъ весьма серьезнаго значенія. Измѣнившіяся обстоятельства естественно наводятъ на требованіи отъ китайскаго рынка, и въ этомъ отношеніи замѣчается въ настоящее время большое несоотвѣтствіе между спросомъ и предложеніемъ; англійскіе купцы покупаютъ китайскіе чай для лондонскаго рынка почти исключительно для подмѣсы ихъ къ высшимъ сортамъ индійскаго чая; естественно, что для этого имъ необходимы средніе и низшіе сорта байховатаго чая удовлетворительнаго качества, по болѣе дешевымъ цѣнамъ. Между тѣмъ, мѣстные чаевладельцы не могутъ удовлетворить этимъ требованіямъ и продолжаютъ поставлять на рынокъ изрядное количество высшихъ сортовъ, которые не находятъ подходящихъ покупателей. Незначительность, а главное неудовлетворительность доставляемыхъ на рынокъ среднихъ и низшихъ сортовъ чая объясняется, въ свою очередь, существенными недостатками въ культурѣ растений, а также крайнею небрежностью при сборѣ листа и фабрикаціи чая. Китайцы почти не удобряютъ своихъ плантацій и не подрѣзываютъ кустовъ; желая увеличить вѣсъ листа, плантаторы слишкомъ долго оставляютъ его на кустахъ и, кромѣ того, недостаточно добросовѣстно просушиваютъ, отчего чай скоро портится. Въ 1890 году проживавшій въ Амбѣ американскій комерсантъ Франсисъ Кэссъ задался мыслью устроить въ Китай чайныя плантаціи по индійскому образцу и выискала съ этою цѣлью изъ Индіи опытнаго чаевода г. Линчеса. Первоначальные опыты произведены были на о. Формозѣ и удались блестяще; тѣмъ не менѣе, проектъ Кэсса, несмотря на поддержку формозскаго губернатора, не могъ быть осуществленъ. Попытка устроить подобныя плантаціи на материкѣ, въ провинціи Фуцзянь также потерпѣла полную неудачу, несмотря на дѣятельное покровительство главнаго инспектора китайскихъ морскихъ таможенъ. Наиболѣе ожесточенными противниками явились именно китайскіе чаевладельцы и плантаторы, боящіеся по принципу всякихъ нововведеній вообще, а въ данномъ случаѣ еще и конкуренціи иностранцевъ; на ихъ сторону стали и мѣстные власти, всегда несочувственно относящіеся къ допущенію иностранцевъ внутрь страны. Что касается качества китайскихъ чаевъ, то, по мнѣнію экспертовъ, они даютъ болѣе тонкій ароматъ, чѣмъ индійскіе и другіе, по ин-

дѣйскій вѣзмѣвъ того крѣпче, почему употребленіе его доставляетъ экономію даже и при болѣе повышенныхъ цѣнахъ.

Щедро одаренныя разнообразными культурными растениями провинціи средняго Китая богаты еще и тѣмъ, что составляютъ центръ производства самаго цѣннаго продукта страны—шелка. По размѣрамъ культуры тутоваго дерева и воспитанія шелколичнаго червя главнѣйшая—провинція Чжэ-цзянь. Въ Монголіи производство незначительно и сосредоточивается въ окрестностяхъ Паку; въ Маньчжуріи и въ провинціяхъ собственнаго Китая—Чингъ-кингъ, Чжи-ли, Шанси, Шенси и Шань-тунъ, производство не превышаетъ 1—2%, но быстро развивается; въ среднемъ Китай, главнымъ образомъ въ провинціяхъ Чжэ-цзянь, Сычуань, Цзянь-су, Гонань, ежегодный сборъ составляетъ около 70%; остальное даетъ южная провинція Гуанъ-дунъ. Въ общемъ ежегодное производство Китая составляетъ болѣе 10 милл. килограммовъ шелка-грежи. Кромѣ тутовыхъ шелкопрядовъ, воспитываемыхъ домашнимъ способомъ, много собирается коконовъ дикихъ шелкопрядовъ какъ тутовыхъ, такъ и другихъ; одичалый *Bombyx mori* встрѣчается въ нѣкоторыхъ провинціяхъ въ такомъ большомъ количествѣ, что сборъ его коконовъ составляетъ особый промыселъ мѣстныхъ жителей. Изъ шелкопрядовъ, гусеницы которыхъ живутъ на другихъ деревьяхъ, утилизируются въ Китаѣ: *Attacus Atlas* въ провинціяхъ Гуанъ-дунъ, Гуанъ-си и Сычуань, изъ него выдѣлываются грубая ткань, отличающаяся своею прочностью; *Philosamia Cynthia*, доставляющая шелкъ темно-сѣраго цвѣта, *Actias Sinensis*, дающая много шелка хорошаго качества; но особенно замѣчательны видъ *Antheraea Pernyi* живущій въ сѣверной части Китая, на склонахъ горъ покрытыхъ дубовыми лѣсами; сборъ отъ него шелка составляетъ до 10% всего добываемаго въ Китаѣ шелка, причемъ наиболѣе значительные районы добычи: Чин-кингъ и Шань-тунъ въ Маньчжуріи, Гонань и Сычуань въ среднемъ Китаѣ и Гуй-Чжоу на югѣ. Большая часть шелка, получаемого отъ дубоваго шелкопряда, потребляется въ самомъ Китаѣ, для выдѣлки ладныхъ и тонкихъ матерій. Разновидка шелколичныхъ коконовъ производится въ Китаѣ болѣею частью кустарнымъ способомъ, хотя въ последнее время насчитываютъ нѣсколько шелкомоталенъ, построенныхъ по европейскому образцу, изъ нихъ большая часть въ округѣ Нанхай; центръ расположенія крупнѣйшихъ фабрикъ—Сычуань, гдѣ находится болѣе 2,000 фабрикъ. Нужно, однако, замѣтить, что хотя тутовое дерево и распространено въ странѣ, но культура шелка съ торговою цѣлью сосредоточена въ двухъ не особенно обширныхъ областяхъ, тяготеющихъ къ двумъ большимъ рынкамъ—Кантону и Шанхаю. Разведеніе тутовыхъ деревьевъ и воспитаніе шелколичнаго червя въ другихъ мѣстахъ ограничивается обыкновенно полученіемъ шелка для мѣстнаго потребленія, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, какъ, напримеръ, на югѣ Маньчжуріи, шелколичный червь составляетъ одно изъ лакомыхъ блюдъ китайскаго стола. По близости къ названнымъ выше двумъ пунктамъ расположена и промышленность шелконая; на югѣ Кантонъ служитъ складочнымъ пунктомъ шелковыхъ тканей округа, сѣвернѣе, ближе къ Шанхаю, городъ Ханьчжоу—главный пунктъ издѣлій всей имперіи. Служебъ, раньше бывшій центромъ шелковой фабрикаціи и прославившійся своими кремами и фуллрами, теперь отошелъ на второй планъ. Еще сѣвернѣе, приближаясь къ Маньчжуріи, и главнымъ образомъ на полуостровѣ Шаньтунъ, фабрикація шелковыхъ тканей все болѣе развивается и шелководство, поощряемое мѣстнымъ правительствомъ, расширяется.

Въ общемъ шелкоткацкая промышленность служитъ въ 90% нуждамъ мѣстнаго потребленія и только 8—10% идетъ на вывозъ. Шелкъ и чай составляютъ главнѣйшіе предметы вывозной торговли Китая, они въ суммѣ по цѣнности даютъ около $\frac{1}{3}$ всего экспорта; естественно поэтому, что правительство озабочено развитіемъ шелководства въ странѣ, и особенно энергичныя дѣйствія въ этомъ направленіи проявилъ Ма-пи-ло, губернаторъ одной изъ ближайшихъ къ Пекину провинцій, который поставилъ экономической задачей возрожденіе промышленности, нѣкогда служившей богатствомъ страны. Съ цѣлью изслѣдованія мѣстныхъ условій для культуры тутоваго дерева и разведенія шелколичнаго червя, онъ въ 1890 году командировалъ нѣсколькихъ специалистовъ, которые нашли, что температура мѣстности достаточно высокая и безъ рѣзкихъ колебаній, и качества почвы вполне годны для культуры, тѣмъ болѣе, что страна состоитъ изъ долинъ, обрамленныхъ холмами, ирригація обильна и ее не трудно поддерживать. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и теперь даже дѣлаются отъ четырехъ до шести сборовъ въ годъ; между тѣмъ Ма-пи-ло, ссылаясь на древнія сказанія, утверждаетъ, что эта мѣстность нѣкогда платила государственныя подати шелкомъ, получавшимся отъ восьмаго сбора въ годъ; было-ли такъ въ дѣйствительности—неизвѣстно, но что полученіе восьмаго сбора возможно въ настоящее время—это, по мнѣнію мѣстнаго французскаго консула, очень осуществимо. Разрѣшая вопросъ, почему шелководство, столь процвѣтавшее раньше, теперь такъ сильно упало, Ма-пи-ло находитъ, что явленіе это есть слѣдствіе двухъ главныхъ причинъ: недостатка капитала и тяжести налоговъ, обременяющихъ шелкоую промышленность настолько, что дальнѣе фабрикація прити идти невыгодно, ибо tanta obnoxioe почти запретительными налогами. Во внѣшней торговлѣ шелкъ идетъ главнымъ образомъ во Францію, на лондонскія фабрики, по болѣеи части въ видѣ сырка, отчасти-же сученый или крученый; коконы шелколичнаго червя вывозятся въ незначительномъ количествѣ.

Во внутренней жизни Китая шелкъ, вслѣдствіе своей дороговизны, есть достояніе богатѣйшихъ хлопковъ—подоступности преимущественный продуктъ потребленія бѣднаго, и средняго класса. Богатый китайецъ одѣвается въ шелкъ лѣтомъ и въ мѣхъ зимою, тогда какъ болѣе бѣдный людъ т. е. громадное большинство населенія, носить лѣтомъ легкія бумажныя одежды, а зимою толстыя, подбитыя хлопковой ватой; шерстяныя матерія на одежду почти не идутъ и главное потребленіе шерсти—на выдѣлку шнурковъ, бордюровъ, подушекъ и проч.; драпъ и фламель расходятся мало. Поэтому культура хлопка и хлопчатобумажное производство играютъ для Китая важную роль. Южныя провинціи Китая производятъ хлопковъ въ количествѣ почти равномъ $\frac{1}{3}$ производства всего свѣта и развитіе мѣстнаго производства дѣятельно поддерживается китайскими правительствомъ. Несмотря на это, Китай не въ состояніи довольствоваться имъ для собственной мануфактуры; ежегодное среднее производство хлопка въ странѣ менѣе 300,000 тоннъ, промышленность-же китайская потребляетъ ежегодно до 350,000 тоннъ, слѣдовательно, необходимъ внѣшній привозъ въ размѣрѣ около 50,000 тоннъ. Этотъ недостатокъ почти всецѣло покрывается поставками изъ восточной Индіи и только въ незначительной мѣрѣ Японіи; вывозъ сырья изъ Китая, по этой-же причинѣ, очень незначителенъ, не болѣе 18,000 тоннъ. Главные сорта китайскаго хлопка—изъ Нинъ-бо, ихъ отличительныя качества короткое волокно и бѣлый блескъ; изъ Нанкина оранжевый хлопковъ употребляется, безъ окрашивания, на фабрикацію оранжевыхъ матерій. Въ Китаѣ

хлопокъ употребляется на выдѣлку тканей и мѣстная промышленность занята главнымъ образомъ производствомъ части одежды, соответствующей нашимъ рубашкамъ; требованія китайца въ этомъ отношеніи очень строги и мѣстное производство наиболѣе удовлетворяетъ вкусу потребителей, почему туземныя произведенія предпочтительнѣе, несмотря на ихъ относительную дороговизну. Матеріи, идущія на всѣ другія части костюма, болѣею частью привозныя. Тканье хлопчатой бумаги, какъ и шелка, составляетъ въ Китаѣ промышленность чисто домашнюю; туземныя женщины занимаются этимъ въ мертвый сезонъ полевыхъ работъ, и при такихъ условіяхъ разница въ цѣнахъ ручной и машинной работъ почти скрадывается. Всѣмъ нуждамъ мѣстное производство, конечно, далеко не можетъ удовлетворять и привозъ издѣлій извнѣ очень значителенъ и притомъ, по мѣрѣ увеличенія потребностей, быстро возрастаетъ. Китайское правительство, сознавая важность развитія мѣстной хлопковой культуры, принимаетъ различныя мѣры къ затрудненію вышшняго привоза и расширенію туземныхъ плантацій; въ 1892 году правительство въ Юннанѣ объявило населенію, что лицамъ, желающимъ заняться устройствомъ хлопковыхъ плантацій, будутъ раздаваться безплатно сѣмена и обеспечиваются мѣстными властями сбытъ хлопка. Приняты также мѣры къ устройству механическихъ прядиленъ; заслуживаетъ вниманія сооруженіе двухъ фабрикъ въ Шанхаѣ—бумагопрядильной и бумаготкацкой; въ первой работаетъ 12,000 веретенъ, и въ 1892 г. произведено было 2 милл. фунтовъ пражки; вторая снабжена 25,000 веретенами и 550 станками, и въ 1892 году изготовлено было 4 милл. ярдовъ матеріи и около одного милл. фунт. пражки. Кусокъ матеріи длиной въ 40 ард. стоитъ 2,80 тазей, а кипа пражки вѣсомъ въ 400 фунт. цѣнится въ 60 тазей. Произведенія этихъ заводовъ теперь уже расходятся по всему Китаю. Общ. мануфактуръ, несмотря на то, что представляютъ частныя предпріятія, находятся подъ контролемъ правительства, весьма покровительствующаго сооруженію подобныхъ мануфактуръ. Наиболѣе крупное изъ послѣднихъ предпріятій правительства въ этомъ направленіи—это устроенная въ окрестностяхъ Ханькоу фабрика на 36 тысячъ веретенъ для выработки тканей; главный сбытъ направляется на нужды арміи, излишки же поступаютъ въ вольную продажу. Наравнѣ съ этими мѣропріятіями правительство, сознавая, что было-бы невозможно воспретить привозъ иностранныхъ бумажныхъ матерій, рѣшило все-таки, для уменьшенія внутренней конкуренціи, обложить привозный сырецъ таможенной пошлиной, а фабрикаты, кромѣ пошлины, взимаемой въ открытыхъ портахъ, еще налогомъ въ мѣстѣ продажи товара. Несмотря на всѣ эти затрудненія, Китай представляется для промышленныхъ странъ рынкомъ весьма обширнымъ по сбыту хлопчатобумажныхъ издѣлій; китаецъ одѣвается въ бумажныя матеріи въ буквальномъ смыслѣ съ ногъ до головы; безчисленная флотилія судовъ по воднымъ системамъ снабжается парусами и палатками бумажными, дома и жилищы убраны занавѣсами и портьерами тоже бумажными. Богатѣйшая во всемъ Китаѣ провинція Сычуань, по своимъ поведеннымъ условіямъ, не производитъ хлопка, а потребляетъ его около 300 милл. фунт. въ годъ. Открытіе для вышней торговли Чунгькина позволило иностраннымъ бумажнымъ матеріямъ проникнуть и туда, не платя внутреннихъ транзитныхъ пошлинъ, которыя составляли 2½% стоимости; это открыло новый обширный рынокъ сбыта—масса судовъ, идущихъ въ Тяньчъ и Чунгькинъ, задасаются передъ отплытіемъ новыми парусами,

которые затѣмъ продаютъ на мѣстѣ пріятія гребнымъ судамъ, поднимающимся вверхъ по рѣкѣ. Тридцать санишкомъ лѣтъ торговаго обмѣна поставили статью привоза хлопчатобумажныхъ издѣлій въ Китай на первое мѣсто въ ряду другихъ; нинѣшняя она составляетъ около 20% всего привоза. Индія, Англія и Соединенные Штаты—главные поставщики этого товара. Еще 10—12 лѣтъ тому назадъ Англія на восточно-азиатскомъ рынкѣ бывала произведенія своей хлопчатобумажной промышленности почти монополю, пока Соединенные Штаты не сдѣлались ея опаснымъ конкурентомъ, чтобы, въ свою очередь, въ послѣднее время уступить мѣсто Индіи. Первый индійскій хлопокъ проникъ въ Китай черезъ Гонконгъ въ 1876 г., индійская хлопчатобумажная пражка впервые появилась въ Шанхаѣ въ 1885 г.; въ это же время нѣсколько фабрикъ Бомбей послали своихъ агентовъ въ Китай для изученія привычекъ и вкусовъ туземцевъ; по ихъ совѣту бомбейскія фабрики начали выдѣлывать болѣе толстую и мягкую пражку, которая оказалась столь соответствующею требованіямъ китайцевъ, что уже въ 1890 г. индійской пражки разошлось въ Китаѣ вдвое болѣе, чѣмъ англійской и американской выѣстъ. Поощряемые этимъ успѣхомъ, бомбейскія фабрики усилили производство пражки, а выѣстъ съ ней двинули въ Китай и ткани, приготовленные по образцамъ, доставленнымъ ихъ агентами; предпріятіе увѣчалось успѣхомъ и новый товаръ сразу нашелъ много покупателей. Вообще между участниками въ привозѣ бумажныхъ фабрикатовъ въ настоящее время на первомъ мѣстѣ нужно поставить Индію, и не слѣдуетъ забывать, что она во всѣхъ отношеніяхъ находится въ болѣе благоприятномъ положеніи, чѣмъ ея конкуренты; ея хлопокъ тонкій, съ короткими волокнами, что значительно облегчаетъ пражку и ткань; при транспортѣ, пользуясь пароходнымъ сообщеніемъ изъ Европы въ Азію, именно—грузя въ Бомбей или Коломбо, она платитъ фрахты до восточной Азіи 7½ марки съ тонны, тогда какъ фрахтъ Европы туда-же 40—60 марокъ; наконецъ, эта страна еще недавно имѣла ту-же серебряную монетную единицу, что и Китай, что, по крайней мѣрѣ, не мѣшало взаимному обмѣну, между тѣмъ какъ торговля Европы, волѣдствіе колебанія курса серебра, и въ послѣдніе годы очень значителнаго, часто испытываетъ затрудненія и во всякомъ случаѣ вынуждена болѣе или менѣе рисковать. Несмотря на эти преимущества Индіи, конкуренція другихъ странъ возможна, особенно матеріями хорошихъ качествъ и тонкихъ сортовъ, ибо Индія можетъ пока производить только грубыя ткани. Англичане много потеряли, поставивъ на китайскій рынокъ непрочную матерію, но и теперь еще въ сѣверномъ Китаѣ Манчестеръ почти монополюный поставщикъ бумажныхъ матерій; имитация манчестерскихъ товаровъ, производившихся въ Бомбей, не составили имъ серьезной конкуренціи, такъ какъ ткани выходили грубыя и тисненіе неравильно; тикъ и шертингъ англійскіе, конкъ худшія качества посылаются въ тюкахъ, лучшія въ ящикахъ, — тѣ и другія по 50 кусковъ, являясь наиболѣе ходимымъ товаромъ; съ нимъ развѣ соперничаетъ только шертингъ американскій; значителенъ также привозъ англійскаго миткала. Въ Китаѣ въ болѣею спросъ товаръ прочной окраски, между тѣмъ на рынкѣ обращаются болѣею частью низкіе сорта; солидная укорочка, хорошая укладка въ куски, красивый цѣльный этикетъ,—всему этому китайцы придаютъ большое значеніе. Американскія ткани болѣе грубы и толсты, чѣмъ англійскія, но несравненно прочнѣе; эти-то качества и требуютъ и сбытъ американскихъ товаровъ въ нѣсколько лѣтъ

удвоились. Увеличились въ последнее время поставки голландскихъ матерій, благодаря ихъ невысокимъ цѣнамъ. Помѣщеніе германскихъ бумажныхъ матерій, начавшееся еще очень недавно, чрезвычайно быстро возросло и въ настоящее время производится частью при содѣйствіи нѣсколькихъ экспортныхъ германскихъ домовъ, частью—отправками въ Англію, откуда товары идутъ какъ англійскіе. Другія европейскія государства не выдвигаются изъ ряда второстепенныхъ.

Для того чтобы завоевать рынки востока, необходимо ознакомиться съ его вкусами и требованіями; о малой пригодности европейскихъ матерій на китайскихъ рынкахъ сообщалось отсюда не разъ, и медленное развитіе привоза европейскихъ матерій въ значительной мѣрѣ зависитъ отъ неумѣлости европейскихъ фабрикантовъ приспособиться ко вкусамъ китайцевъ, которые, въ силу быта чуждыя страны, могутъ пользоваться далеко не всѣми сортами и образцами европейскихъ тканей, но требуютъ строго опредѣленную ширину, —ибо иначе при кройкѣ ихъ одежды получится много обрѣзковъ и самое платье будетъ казаться сшитымъ изъ лоскутковъ,—и опредѣленныхъ красокъ и узоровъ, принятыхъ въ странѣ. Англійскій консулъ въ Ханькоу посылалъ въ Манчестеръ образцы всѣхъ китайскихъ матерій, употребляемыхъ въ округѣ; матеріи, предназначенныя для одежды, должны быть густо сотканы, 14 ниточекъ ширины (1 ниточка—0,0234 метра), окрашены въ темно-синій или черныя цвѣты; вообще синій и черныя цвѣта самые распространенные въ центральномъ Китаѣ. На окраинахъ требованія другія и тамъ эти условія уже непригодны: любятъ матеріи яркихъ цвѣтовъ — темно красныя и зеленныя, тогда какъ синія и черныя совсѣмъ не сбываются; полотно въ Тибетѣ покупается только бѣлое, красное, зеленое и голубое, —одноцвѣтное или смѣшанныхъ цвѣтовъ, причемъ предпочтается съ рисунками птицъ, цвѣтовъ, звѣрей (особенно слоновъ). Матеріи, идущія въ Китаѣ на паруса, не красятся и болѣе легки, напримеръ, тикъ, 14 ниточекъ ширины, овѣ не бѣлыя и не апропретированы, ибо апропретурѣ способствуетъ порчѣ отъ сырости. Необходимости строго придерживаться условій потребленія и объясняется то, что матеріи, прежде посланные англичанами, плохо шли на рынокъ, такъ какъ изъ цвѣтъ, способъ тканья, непрочность и многіе другіе изъясны отбивали покупателей. Конечно, такіе факты какъ приводимый россійскимъ консуломъ въ Ханькоу, и въ Китаѣ составляютъ рѣдкость, —мы говоримъ о ниточкѣ одной первостепенной русской торговой фирмы поставявшей на мѣстный рынокъ свои фабричныя издѣлія; присланные ею образцы русскаго шерстяна привели китайскихъ купцовъ въ восторгъ своею добротностью, но этимъ дѣло и ограничилось, такъ какъ товаръ оказался совершенно непригоднымъ для китайскаго потребленія, ибо ширина куска была несообразна съ принятымъ въ Китаѣ образомъ, при этомъ цѣна русскаго товара оказалась несравненно высокой; что касается присланныхъ окрашенныхъ тканей, то къ нимъ и не прикоснулись, такъ какъ окраска была сдѣлана въ цвѣта, совсѣмъ не принятые въ Китаѣ. Эти образцы, пролежавъ безъ пользы около двухъ лѣтъ, были, наконецъ, вывезены во Владивостокъ. Вслѣдствіе малой удовлетворительности иностранныхъ матерій, а отчасти и вслѣдствіе развитія мѣстной хлопчатобумажной промышленности, мѣстные товары расходятся все въ болѣешемъ количествѣ, въ иностранномъ-же привозѣ замѣчается изъ года въ годъ значительное увеличеніе въ поставкахъ пряжи, которая всегда находитъ хорошій сбытъ. Китайцы предпочитаютъ ее покупать, такъ какъ пряжа иностранной фабрикаціи лучше и дешевле мѣстной; индійская, англійская и американская

пряжи почти монополю охватили рынокъ и индійская все болѣе вытѣсняетъ другія; китайцы находятъ ее наиболѣе удобной для выдѣлки тканей и матерій изъ нея выходятъ наиболѣе удовлетворяющими мѣстнымъ потребностямъ. Такъ какъ ткацкая промышленность составляетъ до сихъ поръ по преимуществу кустарный промыселъ, то въ деревняхъ сбытъ пряжи несравненно легче, чѣмъ фабричныхъ тканей. Конечно, торговля хлопчатобумажными издѣліями на дальнемъ Востокѣ сопряжена съ извѣстнымъ рискомъ, пошлѣны подчасъ тяжелы, однако, при хорошемъ ознакомленіи съ рынками и съ покупателями, ихъ требованіями и притѣхами, это торговля хотя и не сулитъ громадныхъ прибылей, но даетъ вѣрный сбытъ, ибо дѣла, въ силу естественныхъ причинъ, все болѣе разрастаются.

Изъ другихъ произведеній растительнаго царства Китая, имѣющихъ значеніе въ его внутренней торговлѣ, нужно указать еще на слѣдующія: анисовое сѣмя и масла, добываемыя изъ него, звѣздчатый анисъ, или бадьяль, получаемый съ развѣдимаго въ Китаѣ бадьянаго дерева и примѣяемый въ медицинѣ и для производства ликеровъ; масло кассіи, котораго производство сосредоточено на югѣ Китая, особенно въ провинціяхъ Гуанъ-си и Юннанъ; распределительный рынокъ—Кантонъ, отчасти Пакой. Вывозится болѣею частью въ Великобританію черезъ Гонконгъ, откуда уже идетъ на континентъ Европы, особенно въ Германію, Россію и Австрію. Вывозъ послѣднихъ 25 лѣтъ слѣдующій:

Годы.	Пик.ул.	Годы.	Пик.ул.
1866—70	33,006	1881—85	43,708
1871—75	67,098	1886—90	55,489
1876—80	60,219		

Пользуются также извѣстностью китайская корица, индиго, которыми снабжаетъ внутреннія провинціи все въ возрастающихъ количествахъ рынокъ Пакой; камфаръ, центромъ добычи которой служитъ островъ Формоза, а распределительнымъ рынкомъ въ прежнее время являлся Тамсуй, который, однако, по мѣрѣ того, какъ камфарныя деревья въблизи него вырубались и добыча продукта, вслѣдствіе этого, отодвигалась внутрь страны, теперь потерялъ свое значеніе и центръ торговли перенесенъ въ Чжай-хуа. До 1868 года добыча составляла монополию китайскихъ торговцевъ, а съ 1887 года—монополию правительства; вырубасмые дѣсны не засаживаются вновь, и потому сборъ уменьшается; вывозъ, достигшій въ 1878 году 13,796 пик.ул., въ послѣднее время сократился до 4,000 пик.ул. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что много дѣлосъ камфарнаго дерева, особенно въ мѣстахъ, населенныхъ дикими племенами, еще не тронуты, и выходы камфары начинаютъ истощаться только въ исключительно китайскихъ округахъ южной части Формозы; вообще-же имѣются еще неистощимые запасы дерева.

Опіумъ, сыгравшій косвенно столь важную роль въ исторіи открытія китайскихъ портовъ, имѣетъ и въ настоящее время важное значеніе въ торговомъ обменѣ Китая, какъ внутреннемъ, такъ и внѣшнемъ. Родиной этого наркотическаго продукта считаютъ малую Азію, гдѣ онъ былъ извѣстенъ уже съ древнѣйшихъ временъ: между лекарственными сънадобными народовъ Ислама опиумъ игралъ не послѣднюю роль; въ видѣ-же лекарства онъ занесенъ былъ въ Китай арабами въ IX столѣтіи. Куренье опиума началось въ Китаѣ со второй половины XVII столѣтія и быстро завоевало многочисленныхъ сторонниковъ во всей имперіи. Индійскій опиумъ былъ главнымъ продуктомъ въ торговыхъ сношеніяхъ съ Китаемъ остъ-индской компа-

ни, и его привозъ особенно возросъ съ 1835 года. Китайское правительство, хотя и создало пагубныя послѣдствія такого положенія дѣлъ, долгое время не рѣшалось принять энергичныхъ мѣръ противодѣйствія, когда, наконецъ, въ 1840 году вице-король Кантона конфисковалъ и уничтожилъ 23,000 ящиковъ опиума; послѣдствіемъ этого была, какъ извѣстно, война „изъ за опиума“. Въ дальнѣйшихъ своихъ мѣропріятіяхъ китайское правительство ограничивалось повышеніемъ ввозной пошлины, что, конечно, не могло служить препятствіемъ для ввоза товара, котораго потребленіе отнюдь не уменьшалось, и тяжесть пошлины всецѣло ложилась на потребителя. Болѣе существенной мѣрой къ сокращенію привоза оказалась предпринятая въ послѣднее время культура мака въ самомъ Китаѣ и конкуренція мѣстнаго опиума съ привознымъ. Привозъ опиума составлялъ еще недавно по цѣнности самую крупную статью: въ 1881 году изъ общаго привоза въ 92 милліона тазелей на долю опиума приходилось 74,005 пикюлей на 37,6 милл. тазелей, т. е. 41%; ежегодно сокращался, эта статья въ 1891 г. понизилась до 23,3 милл. тазелей, а въ 1892 г. до 27,4 милл. тазелей, составляя все-же еще 20% всего привоза. Прежде почти весь опиумъ шелъ въ Китай отъ индійскихъ маковыхъ плантацій, почти единственный поставщикъ этого товара—англичане. Главные куріальники—въ провинціяхъ Фу-цзянь и южномъ Чжэ-цзянѣ. Естественно, что такой ходъ товара побуждалъ мѣстныхъ жителей къ культурѣ мака и постепенно посѣвы этого растенія захватывали все большую область, а въ послѣднее время китайцы такъ расширили площадь посѣва, что мѣстный продуктъ уже представляетъ серьезную конкуренцію индійскому опиуму и, вслѣдствіе своей дешевизны, повсюду вытѣсняетъ привозной Китайскія власти поощряютъ эту отрасль промышленности, стараясь такимъ образомъ убить вишнюю доставку. Особенно распространяется одинъ сортъ мака—дающий опиумъ, хотя вообще удовлетворяющій вкусу, мѣстныхъ потребителей, но отличній отъ индійскаго почему находятся многіе старые куріальники, требующіе исключительно индійскій товаръ. Маковыя поля встрѣчаются во многихъ мѣстахъ Китая; много ихъ на Юнь-Маньчжуріи, много и въ бассейнѣ Янъ-цзы-цзянъ; Ичанъ окруженъ маковыми полями, отъ которыхъ получается опиумъ, славившій своимъ качествомъ; наиболѣе же развита культура мака въ Юннанѣ, гдѣ треть полей засѣяна этимъ продуктомъ и гдѣ, говорятъ, она погубила важную отрасль хозяйства—пчеловодство, и теперь главнымъ райономъ пчеловодства является сосѣдній Юннану Тибетъ. Въ этой мѣстности пчелиный воскъ кочевниками добывается въ значительномъ количествѣ и поставляется въ Китай, составляя довольно важную отрасль внутренней торговли, а также торговли Тибета съ Бирманіей. Изъ другихъ предметовъ обмѣна Тибета съ внутреннимъ Китаемъ слѣдуетъ упомянуть о мускусѣ, добыча котораго тоже довольно значительна и который на мѣстѣ продается по столь низкимъ цѣнамъ, что уже въ Юннанѣ его стоимость почти утрачивается. Кромѣ Тибета, мускусъ добывается еще въ провинціяхъ Сычуань и Юннанъ; вывозъ въ Англію, Японію, Соединенные Штаты, Францію и др. страны, чрезъ Кантонъ и Шанхай, въ количествѣ 3,000 кэти. Торговля мускусомъ за послѣднее время сильно упала, во-первыхъ, вслѣдствіе перемены вкусовъ, а во-вторыхъ, вслѣдствіе конкуренціи искусственнаго мускуса, получаемого изъ продуктовъ перегонки каменноугольнаго дегтя. Въ Тибетѣ, по южнымъ его склонамъ, довольно значительно развито собираніе корня ревеня, извѣстнаго своими качествами повсюду; этотъ товаръ служитъ

предметомъ значительнаго обмѣна съ Россіей, хотя идетъ также и внутрь Китая, обращаясь въ торговлѣ подъ именемъ кантонскаго. Тибетскій ревенъ высшего качества давно извѣстенъ въ европейской торговлѣ подъ названіемъ русскаго или московскаго; хуже русскаго—доставляемый водою лондонскій, гамбургскій и проч. Ревень добывается также въ провинціяхъ Шень-си и Сычуань; Кантонъ, бывшій раньше распределительнымъ рынкомъ, уступилъ мѣсто Шанхаю; вывозъ болѣею частью въ Лондонъ, въ количествѣ 4—10 тысячъ пикюлей.

Изъ лекарственныхъ снадобій Тибетъ доставляетъ Китаю земляную гусеницу, на головѣ которой растутъ грибки (*Sphaeria chinensis*), покупаемые китайцами за большую цѣну по причинѣ ихъ медицинскихъ свойствъ. Вообще, лекарственныя травы и снадобы, которыми Китай славится и за предѣлами страны, представляютъ значительный предметъ внутреннего обращенія; эти травы культивируются китайцами преимущественно на сѣверѣ и въ Татаріи, нѣкоторыя изъ нихъ, какъ ревенъ, мускусъ, хининъ, калганъ, оперментъ (желтый мышьякъ) и др. отправляются въ Европу, Америку и Индію. Съ другой стороны, многія травы и корни привозятся въ Китай, какъ для лекарственнаго потребленія, такъ и для добычя красокъ. Въ этомъ отношеніи значительныя доставки въ Китай изъ Тонкина „кунао“, который составляетъ главную торговлю этихъ сосѣднихъ странъ; изъ верхняго Тонкина, по Красной рѣкѣ, во Си-цзяну, или чрезъ Гонконгъ, кунано направляется на рынки Китая, составляя болѣе половины всего тонкинскаго привоза, причѣмъ доставки особенно усиливаются въ три весеннихъ мѣсяца. Строющаяся отъ Ланьчона желѣзная дорога должна перетянуть съ водныхъ путей всю эту торговлю, ибо теперешніе наладные расходы увеличиваютъ продажную цѣну товара иногда болѣе, чѣмъ въ 4 раза: покупная цѣна на мѣстѣ отъ 1 до 1,04 тазеля, продажная въ Кантонѣ доходитъ до 4,68 тазелей за пикюль. Растеніе, изъ котораго добывается кунано или, какъ его называютъ китайцы, чу-лангъ, есть вѣчно-зеленое многолѣтнее кустарниковое изъ семейства *Smilacaceae*; его вѣтви въ мѣстной и китайской медицинѣ употребляются какъ средство противулихорадочное и отъ желудочныхъ заболѣваній, корни-же дѣлятся изъ за красивыхъ свойствъ. Хотя это растеніе доступно культурѣ и въ Китаѣ, но тамъ корень получается болѣе низкаго качества. Особенно значительно распространеніе этого растенія въ провинціи Каобангъ; культивированный кунано остается для мѣстнаго потребленія, дикій-же, собираемый въ гѣсахъ, идетъ въ Китай, преимущественно въ Кантонъ, который служитъ центромъ фабрикаціи изъ его корня краски „кашъ“. Фабрикація производится простымъ способомъ: корни толкутъ въ порошокъ и слегка растираютъ, затѣмъ кладутъ въ чанъ съ холодной водою, гдѣ онъ моетъ отъ одного до двухъ дней и, растворяясь, окрашиваетъ воду; полученный растворъ и служитъ ванной для окраски матерій, для чего ихъ погружаютъ туда нѣсколько разъ съ промежутками, во время которыхъ ткань должна просушиться на солнцѣ; получается красивый коричневый цвѣтъ, окраска очень крѣпка.

Несмотря на обиліе въ Китаѣ растительныхъ и другихъ красокъ, производство ихъ въ послѣднее время значительно упало и всѣ мѣстныя краски плохого качества, какъ простыя, употребляемыя для окраски стѣнъ, такъ и лучшія для матерій, и даже самыя дороги для живописныхъ работъ. Знаменитые нѣкогда китайскіе лаки теперь почти совершенно перестали; красный сучжоускій лакъ дѣлается все болѣе рѣдкою съ тѣхъ поръ, какъ разгромилъ въ пятидесятыхъ

годахъ живописно-лакировочной промышленности округа Сучжоу былъ нанесенъ тяжелый ударъ, оказавшійся для нея непоправимымъ. Нынѣшня живопись этого рода, по изяществу и красотѣ рисунка, уступаетъ уже японской; рисунокъ, который находится на обыкновенномъ японскомъ подносі, шкатулкѣ и т. п. вещахъ имѣетъ, сравнительно съ такимъ-же произведеніемъ китайскимъ, всѣ преимущества, какъ въ смыслѣ доброты и изысканности красокъ, такъ и по замыслу и искусству исполненія; самый обыкновенный эскизъ японскаго рисовальщика, будь то возникающій среди облаковъ гора и пара ниспадающихъ потоковъ, съ распыляющимися фономъ картины, — есть въ нѣкоторомъ родѣ поэзія сравнительно съ грубо-прозаичнымъ эскизомъ китайца. Понадобятся еще между лучшими кантонскими издѣліями рисунки, напоминающіе старину, нарисованные мягкими футжоускими красками, и тонкія рѣзные работы, покрытыя, замѣнитимъ краснымъ сучжоускимъ лакомъ, но они представляютъ большую рѣдкость; обыкновенный же рыночный товаръ: лакированные чайники и сигарные коробки, подносы и проч., а также вещи изъ сандаловаго дерева, золота, серебра, перламутра, которыми Кантонъ снабжаетъ мѣстныхъ и европейскихъ покупателей, является не болѣе какъ грубой имитацией античныхъ образцовъ. Наряду съ этимъ, такъ сказать, рука въ руку, идетъ упадокъ и другой, нѣкогда столь прославившей Китай, промышленности — фарфоровой. Фарфоръ въ Китаѣ такой-же матеріалъ искусства, какъ мраморъ въ древней Греціи. Исторія фарфора стоитъ въ тѣсной связи съ исторіей восточной торговли; съ его перваго изобрѣтенія въ Китаѣ, въ началѣ среднихъ вѣковъ, до его вторичнаго самостоятельнаго открытія въ Европѣ, промышленность китайская, корейская и японская сотни лѣтъ находила въ этомъ искусствѣ матеріалъ для торговли съ иностранцами. Когда въ 1708 году въ Дрезденѣ основалась первая европейская фарфоровая фабрика, въ Китаѣ это искусство достигло уже высшаго развитія, считая съ собой почти тысячелѣтній опытъ. Время изобрѣтенія и изобрѣтатель неизвѣстны. Центромъ древней фабрикаціи въ 1127 году былъ городъ Лушучуанъ, откуда фарфоровыя издѣлія распространены арабами по всему тогдашнему міру. Восташею эпохою въ промышленности былъ періодъ съ 1662 по 1792 г.; Нанчанъ тогда былъ главнымъ складочнымъ мѣстомъ фарфоровыхъ издѣлій, а на востокъ отъ озера Поянъ расположены были фарфоровыя фабрики, которыхъ въ концѣ прошлаго столѣтія насчитывали до 500, съ милліономъ рабочихъ; произведенія этой эпохи цѣнятся теперь чуть не на вѣсъ золота. Съ той поры начался упадокъ и въ настоящее время китайская фарфоровая промышленность представляетъ мало интереса въ художественномъ отношеніи, далеко уступая европейской, какъ по составу массы, такъ и по формѣ и рисунку. Нанлучшая нынѣшняя фабрикація въ Кингъ-тэ-чэнъ; отсюда фарфоровыя издѣлія чрезъ Цзю-цзянъ и Шанхай, или сухопутными дорогами, идутъ въ Кантонъ, гдѣ сосредоточена живопись по фарфору, а также по вѣщамъ изъ нефрита, кристалла, чернаго дерева и металловъ. Эта кантонская живопись, однако, много уже отступила отъ чистыхъ китайскихъ образцовъ, выработавъ особый стиль, въ угоду требованіямъ обыкновенныхъ покупателей, главнымъ образомъ европейцевъ. Выдѣлка плитъ и ступокъ гранитныхъ, вывозимыхъ въ отдаленныя мѣста Китая, глина для многочисленныхъ гончарныхъ заведеній Тункуана, гдѣ фабрикуется, между прочимъ, лакированная кровельная черепица всевозможныхъ цвѣтовъ, расписанная оригинальными рисунками, все это тоже

носить на себѣ слѣды упадка; черепица — хотя бы потому, что въ самихъ постройкахъ китайскихъ замѣчаются въ послѣднее время существенныя измѣненія. Китайцы, вопреки установившемуся мнѣнію, отзываются къ нововведеніямъ, если они действительно могутъ принести имъ пользу и не затрогиваютъ слишкомъ рѣзко ихъ вѣрованій и преданій. Зданія китайцевъ, отъ дворца до хижины, имѣли раньше всегда кровлю кирпичную, на видѣ столь оригинальную, съ приподнятыми рогообразно углами. Этотъ способъ кровли обходится очень дорого, крыша тяжелая и сильно давитъ на стѣны зданія, въ то-же время мало предохраняетъ отъ дождя гри-оэи. Поселившіеся въ Китаѣ европейцы завезли съ собою металлическую кровлю, и китайцы быстро соznали ея превосходство; употребленіе гальванизированнаго желѣза для покрытія зданій начинаетъ все болѣе входить въ китайскій обиходъ, причемъ форма крыши сохраняется прежняя, заимствованная предками. Эта замѣна матеріала въ постройкахъ замѣчается еще очень короткое время, но она быстро разрастается и, вѣроятно, скоро войдетъ во всеобщее употребленіе.

Мануфактурная дѣятельность Китая, хотя существуетъ уже много столѣтій, въ практическомъ примѣненіи далеко уступаетъ промышленности западныхъ народовъ; инструменты и орудія, разнаго рода украшенія, предметы домашняго обихода, фабрикуемые нынѣ кантонскими и фуцзянскими мастерами и расходившіеся по всей имперіи, — болѣею частью скопированы съ европейскихъ образцовъ, такъ какъ мѣстные не могутъ выдерживать съ ними конкуренціи. Способъ приготоленія стекла извѣстенъ въ Китаѣ уже много столѣтій, а между тѣмъ эта отрасль промышленности столь неудовлетворительная, китайское стекло, столь неровно и мало-прозрачно, что, призванное стекло несмотря на то, что продается гораздо дороже, все болѣе вытѣсняетъ мѣстное. Особенно хорошіи сбытъ находятъ привозныя оконныя стекла, графинны, бутылки и проч.; конечно, и въ данномъ случаѣ приходится строго сообразоваться съ мѣстными требованіями. Бутылки, фабрикуемыя для китайскаго потребленія, должны быть опредѣленной емкости и двухъ родовъ: для жидкостей съ узкимъ отверстиемъ, для сухихъ веществъ съ широкимъ; и тѣ и другія могутъ быть или круглы или четырехугольны, шейка короткая, корпусъ на всемъ протяженіи одного діаметра; такая форма удобна для укладки и для передвиженій, что важно для Китая, гдѣ во многихъ внутреннихъ мѣстностяхъ грузы переносятся на спинахъ людей, такъ какъ другихъ способовъ передвиженій нѣтъ. Вообще сухопутныя дороги Китая, особенно въ гористыхъ мѣстностяхъ, крайне неудовлетворительны и часто недоступны даже вьючнымъ животнымъ.

Давнія отрасли промышленности, какъ выдѣлка цинковыхъ и плетеніе изъ соломъ, еще держатся и, помимо широкаго потребленія внутри страны, служатъ предметомъ вывоза, хотя, впрочемъ, не особенно значительнаго. Соломенные издѣлія, особенно шляпы, благодаря дешевизнѣ, успѣшно конкурируютъ даже съ нидерландскими корзинными шляпами. Циновки-же, которыми издавна славится Сучжоу, вслѣдствіе прочности и дешевизны товара, находятъ легкій сбытъ. Писчебумажное производство пользуется въ работѣ слѣдующимъ матеріаломъ: кора сальнаго дерева, лубъ тутовый, пшеничная солома, волокна конопли, молодые побѣги бамбука, ротангъ, морская водоросль, коконы шелковичнаго червя, — смотря по назначенію матеріала; въ общемъ нужно признать, что эта отрасль хуже японской и корейской. Вмѣстная промышленность Китая имѣетъ довольно известное прошлое; ея произведенія, особенно

изъ промасленной бумаги, какъ фонари, вѣера и др. желѣзныя вещи пользовались спросомъ запада. Теперь это производство тоже въ упадкѣ, тѣснѣе больше приспособленными къ жизни товарами Европы; знаменитые китайскіе зонтики изъ промасленной бумаги совсѣмъ убиты японскими зонтиками, представляющими обыкновенную имитацию европейскихъ товаровъ, но гораздо болѣе дешевыми и припробованными ко вкусу китайца. О такихъ предметахъ мѣстного производства, какъ ножи, пошницы, иглы и другія металлическія надѣлы, можно сказать только, что они не могутъ конкурировать съ европейскими даже и дешевой; китайскіе иглы такъ плохи, что привозъ изъ заграницы быстро возрастаетъ, и хотя европейскій товаръ внутри страны еще мало распространенъ, однако, этой статьѣ привоза предстоитъ хорошее будущее, какъ и швейнымъ машинамъ, до европейца совершенно неизвѣстными Китаю. Металлическое производство, также какъ и разработка рудныхъ мѣсторожденій, хотя и существуетъ въ Китаѣ уже много времени, однако, стоитъ на довольно низкой ступени развитія; способы эксплуатаціи крайне несовершенны, добываемые металлы, по количеству, едва достаточны для потребностей окружающихъ районовъ, движеніе ихъ въ болѣе отдаленныя мѣстности низеріи крайне незначительно, вышій вывозъ совершенно почти отсутствуетъ,—наоборотъ, нужды страны требуютъ привоза извнѣ. Между тѣмъ многія мѣстности Китая представляютъ богатія рудныя мѣсторожденія; китайскій Туркестанъ изобилуетъ ими, но эксплуатація почти отсутствуетъ и большая часть металлическихъ издѣлій привозится туда или изъ Россіи чрезъ Ферганскую область, или изъ Индостана. Въ Монголіи, въ провинціи Или, находятъ мѣсторожденія золота, серебра, мѣди, желѣза, свинца, графита; въ Маньчжуріи, въ верховьяхъ Суйфуна также расположены золотыя прииски, но добыча производится примитивнымъ способомъ; въ центральномъ Китаѣ, не говоря о желѣзныхъ рудахъ Шаньси, Тай-вань-Фу, въ провинціи Юньнань рудныя мѣсторожденія по богатству превосходятъ всѣ остальные; здѣсь издавна эксплуатировались мѣдные рудники и городъ Юньнань-Фу служилъ регулирующимъ рынкомъ для мѣди для всего Китая. Въ бассейнѣ Янь-цзы-цзяна, въ провинціи Сычуань давно уже производится разработка соляныхъ источниковъ. Особенно въ этомъ отношеніи вѣнственъ округъ Цзы-лю (въ области Суй-чжоу-фу); онъ изрытъ соляными колодцами, но колодцы незначительной глубины и вса эксплуатація ведется самымъ несовершеннымъ способомъ; лѣтъ пять тому назадъ, мѣстные владѣльцы соляныхъ копей, соединившись съ компаніей европейскихъ negociantovъ, хотѣли ввести, для облегченія труда и усиленія добычи, англійскіе насосы, но рабочіе устроили стачку, и дѣло приняло такой оборотъ, что владѣльцы должны были уступить; отпускная торговля солью въ городѣ Лутяю.

Наиболѣе пока развита каменноугольная промышленность; залежи каменного угля падаютъ въ Чжунгаріи, гдѣ въ окрестностяхъ Чугучика и въ провинціи Или они уже разрабатываются; на югѣ Маньчжуріи, особенно въблизи Мукдена, каменноугольныя копи снабжаютъ весь округъ и сосѣдніе металлургическіе заводы углемъ и даже вывозятъ нѣкоторое количество за пределы Китая чрезъ Желтое море. Въблизи Пекина, въ долині Цзиншуй, на-ряду съ мраморными каменоломнями и эксплуатаціей магнитнаго желѣзна, добывается также и антрацитъ. Но центръ каменноугольной промышленности—это горы бассейна Желтой рѣки, превосходящія по мощи залежей копи Великобританіи; здѣсь расположены пѣвѣстныя кайпинскія копи, соеди-

ненныя уже довольно давно желѣзнодорожнымъ путемъ съ городомъ Лутай на р. Пейтанъ, а въ январѣ 1891 г. мѣстная рудокопная компанія окончила желѣзнодорожную вѣтвь Куней, почти въ 25 километрахъ отъ каменноугольныхъ рудниковъ Линь-зи, и провела соединительную вѣтвь отъ этой эксплуатаціонной линіи до главной. Рудники Линь-зи, какъ и тань-шанскіе, прежде эксплуатировались исключительно китайцами и уголь до бывалъ въ незначительныхъ количествахъ изъ колоды всего лишь 120 футовъ глубиныю. Кайпинская компанія, работавшая уже болѣе 8 лѣтъ, вырала буровой колодезь въ 300 фут. глубины, а затѣмъ второй колодезь въ 600 фут., и вмѣстѣ съ тѣмъ, произведя изслѣдованія, убѣдилась, что угольный пластъ, расположенный между Тань-шанемъ и Линь-зи, по мощи достигаетъ 400 милл. тоннъ. Въ настоящее время шахты снабжены вытѣжными машинами и вентиляторами, для безопасности работъ устроены бревенчатые подземные корридоры; дѣло быстро развивается; эксплуатаціей копей заведуютъ европейцы и добыча угля настолько значительна, что, помимо продажи его на судно, онъ идетъ также на рынки, преимущественно въ Тянь-цзинь. Каменный уголь, получаемый изъ кайпинскихъ копей, полужирный, съ короткимъ пламенемъ, не содержитъ сѣры и годенъ для кузнечныхъ работъ; даетъ тепла около $\frac{2}{3}$ сравнительно съ углемъ кардифскимъ. Изъ Тянь-лу и Тяньцзиня кайпинскій уголь идетъ въ Чжи-фу, Шанхай и южныя провинціи, гдѣ успѣшно конкурируетъ съ японскимъ, худшимъ по качеству.

Что касается фабричной дѣятельности Китая, то въ ней замѣчаются существенныя измѣненія подъ вліяніемъ торговыхъ сношеній съ европейцами. Старая китайскія промышленности, вслѣдствіе измѣнившихся, съ появленіемъ европейскихъ издѣлій, обстоятельствъ, въ массѣ случаевъ принуждены приравливать свои издѣлія къ типу удобному для конкуренціи, многія совсѣмъ вытѣсняются, какъ отжиавшія свое время, а многія, прежде не существовавшія, нарождаются, и въ этомъ сказывается отзывчивость китайца къ полезнымъ нововведеніямъ и его дальнозидность. Китайцы хорошо сознаютъ, что тѣ продукты европейской промышленности, распространение которыхъ не встрѣчаетъ отпора въ условіяхъ жизненнаго строя, обычаевъ и вѣрованій населенія, силою не могутъ быть вытѣснены и что ихъ насажденіе на мѣстной почвѣ желательно въ возможно скорѣйшемъ времени, но только въ томъ случаѣ, если это дѣлается независимо отъ иностранца или, по крайней мѣрѣ, при возможно меньшемъ его участіи; „Китай для китайцевъ“—это единодушный лозунгъ всѣхъ, отъ высшаго до низшаго, и нужно признать, что онъ проводится съ примѣрной энергіей. Въ прибрежныхъ мѣстахъ, но не внутри страны, существуетъ значительное количество фабрикъ, основанныхъ европейцами; это главнымъ образомъ такія, которыя вызваны условіями новѣйшей торговли: устройство доковъ, мастерскихъ для починки судовъ, канатныхъ заводовъ и проч.; большая часть ихъ устроена на иностранные капиталы, такъ же какъ и пивоваренные заводы, хлопчатобумажныя прядильни, фабрики спичекъ, стеклянные заводы; мѣстные капиталы въ этихъ предпріятіяхъ почти не участвуютъ, кромѣ развѣ нѣсколькихъ спичечныхъ фабрикъ. Китайскія фабрики, стремящіяся подражать европейской мануфактурѣ, обыкновенно небольшія и дѣйствуютъ рѣдко болѣе чѣмъ 15—20 рабочими, большинство ихъ работаетъ безъ машинъ, такъ какъ рабочія руки дешевы, работа же ручная чѣще машинной. Фабрики китайскаго правительства до послѣдняго времени ограничивались арсеналами, пороховыми и патронными заводами.

Однако, идея постепеннаго отгнѣненія иностранцевъ во всѣхъ отрасляхъ промышленности и торговли проводится систематично и въ послѣднее время въ этомъ направленіи сдѣланы значительные успѣхи: изъ болѣе крупныхъ предпріятій выдается постройка желѣзнодорожнаго и рельсового завода, начатая въ 1890 году Чжань-чжи-дуномъ, намѣстникомъ провинцій Хуе и Хунань, съ разрѣшеніи правительства и на доходахъ, собираемыхъ съ означенныхъ провинцій. Цѣль завода—доставлять рельсы и прочіе матеріалы для желѣзной дороги около русской границы. Заводъ расположенъ въ Ханьянѣ, въ мѣстности по рр. Интсенангу и Хань, въ 1¼ часахъ отъ Ханькоу; районъ изобилуетъ рудными залежами, отличающимися чистотой и богатствомъ содержанія желѣза, въ каменномъ углѣ также нѣтъ недостатка. Работы по устройству завода велись подъ руководствомъ англійскихъ и бельгійскихъ инженеровъ, рабочіе—китайцы; открытъ онъ осенью 1893 года и занятъ переделкой чугуна въ сталь бесемерованіемъ, расчитаннымъ на 6,000 пуд. въ сутки, пудлингованіемъ и способомъ Сименса-Мартена; сталь пойдетъ на рельсы и прочіе желѣзнодорожные матеріалы, а также на изготовленіе орудій, ружей и проч., для чего при заводѣ строятся механическія и оружейныя мастерскія. Другое поодѣйшее предпріятіе правительства—устройство хлопчатобумажной мануфактуры въ Вучанѣ, съ цѣлью фабрикаціи машинами бумажныхъ тканей на подобіе тѣхъ, какія теперь привозятся изъ Индіи и Японіи.

Остается сказать еще объ одной довольно обширной отрасли китайскаго хозяйства—о скотоводствѣ; районы скотоводства—это Монголія и Тибетъ. Тибетъ не имѣетъ земледѣлія, горныя богатства его почти не эксплуатируются, и главный экономическій ресурсъ составляютъ его стада, главная промышленность—пряденіе шерсти и тканье суконыхъ матеріи. Для Монголіи стада яковъ и барановъ составляютъ также почти исключительный источникъ существованія; при обмѣнѣ товаровъ монголы измѣняютъ ихъ стоимостью количествомъ шкуръ и головъ скота; почти всѣ монголы сѣвера ведутъ кочевническую жизнь; стада состоятъ изъ верблюдовъ, барановъ курдючныхъ, лошадей и рогатого скота; промыселъ—издѣлія козання и шерстяныя, главнымъ образомъ войлоки, ковры, одѣла, кошмы. Шерсть монгольскихъ барановъ отличается тонкостью и мягкостью и этими качествами превосходитъ шерсть киргизскую; другое ея важное достоинство—ровность цвѣта; она въ 97% бѣлая, что доставляетъ большое удобство при выдѣлкѣ матеріи; главное назначеніе этой шерсти—на суконые фабрики. Внутреннее потребленіе шерсти, какъ уже говорилось, незначительно; на одѣжду она въ центральныхъ Китаѣ почти не идетъ, ибо не соответствуетъ ни климатическимъ условіямъ, ни вкусамъ населенія; въ сѣверо и юго-восточныхъ окраинахъ, Маньчжуріи, Монголіи, Тибетѣ и Китайскомъ Туркестанѣ идетъ ея очень мало, притомъ покупается исключительно зажиточнымъ классомъ, ибо шерстяныя матеріи во всякомъ случаѣ гораздо дороже хлопчатобумажныхъ. Бумажныя одѣжды, подбитыя шелковой или хлопковой ватой, также хорошо держатъ тепло, и изъ двухъ конкурирующихъ товаровъ болѣе дорогой долженъ уступить; поэтому и вышній привозъ шерстяныхъ матеріи прогрессивно уменьшается и такія явленія, какъ открытіе нѣсколькими германскими капиталистами въ Китаѣ фабрики для очистки шерсти и производства драпа, показываютъ только незнакомство со страной и ея нуждами; это предпріятіе, конечно, ничего, кромѣ убытковъ, влѣдѣламъ не принесло и фабрика вскорѣ прекратила свою

дѣятельность. Шерсть китайская, верблюжья и овечья, а отчасти и пуша козья, идутъ главнымъ образомъ на выдѣлку войлоковъ, кошмы, ковровъ, на шпурны, подушечки и проч.; въ незначительныхъ количествахъ вывозится и за предѣлы Китая, какъ сухимъ путемъ въ Россію, такъ и моремъ въ Лондонъ. Вывозъ шерсти въ Россію изъ Кобдо дѣло новое, еще не установившееся, но оно имѣетъ за собою будущее. Инициаторъ этого дѣла принадлежитъ бѣискому куцу Котельникову; первый попытки принесли ему убытки, но затѣмъ дѣло упрочилось и въ 1892 году изъ Кобдо было вывезено уже бараньей шерсти на 16,780 р., верблюжьей на 12,885 р. Для вывоза моремъ торговые дома, главнымъ образомъ англійскіе и германскіе, посылаютъ своихъ агентовъ въ мѣста производства со спеціальной цѣлью закупки товара, который отсюда на мулахъ и верблюдахъ или же въ телегахъ направляется въ Тунъ-Чжоу, гдѣ грузится въ суда и отправляется въ Тяньцзинь водою (фрактъ не превышаетъ 7 коп. сер. монетою за пудъ). Въ Тяньцзинѣ приходящая шерсть, обыкновенно очень сальная, очищается, сортируется и прессуется гидравлическими прессами, и почти весь товаръ отправляется въ Шанхай, гдѣ уже грузится для отправки въ Европу, почти исключительно въ Лондонъ, служащій для нея распредѣлительнымъ рынкомъ, откуда идетъ частью на французскія фабрики въ Рубэ, Фурми и проч., частью на германскія и англійскія фабрики.

Гораздо обширнѣе дѣла съ кожаннымъ и пушнымъ товаромъ. Помимо обширныхъ скотоводческихъ областей Монголіи и Тибета, поля и густые дѣса, пустыни и дуга Маньчжуріи, по разнообразію мѣстности, представляются удобными для обитанія барса, королевскаго тигра, волка, кабана, медвѣдя, лисицы, дикой кошки, куницы, бѣлки; на сѣверѣ лани и красивые олени, на западѣ—стада антилопъ. Главнымъ рынкомъ, куда поставлялись сырыя кожи и пушной товаръ изъ Монголіи и Маньчжуріи, были раньше Тяньцзинь; оставаясь крупнымъ рынкомъ, онъ въ послѣднее время значительную часть этого товара уступилъ Ханькоу, куда теперь кожи буйволовъ, бычьи и лошадиныя доставляются какъ изъ соседнихъ провинцій, такъ и изъ Монголіи, провозимыя по Хуанъ-хэ и ея южнымъ притокамъ, а затѣмъ по рѣкѣ Хань. Тяньцзинь остался центральнымъ рынкомъ кожныхъ и овечьихъ шкуръ; первыхъ туда доставляется около 50%, вторыхъ—25%; большіе рынки также въ Сюань-хуа-фу, въ Калганѣ, Гуй-хуа-чэнъ или Куку-хото и Када въ Монголіи. Нѣжные мѣха идутъ изъ Маньчжуріи, хвосты яка изъ Кукунора, Канзона и Туркестана, лучшіе—тибетскіе; яка Тибета, какъ и кашемирскіе, имѣютъ въ хвостѣ волосъ болѣе тонкій, чѣмъ лошадиный, очень крѣпкій и эластичный; вслѣдствіе этихъ качествъ онъ, помимо мѣстнаго потребленія, имѣетъ выгодный сбытъ заграницу; скупою занимаются преимущественно германскіе дома. Тибетскія кожи бычьи, овечьи, козы, антилопъ, оленей и козулей, крѣпкія и гибкія и цѣнятся кожевниками торговцами; вывозъ ихъ изъ Тибета направляется въ Атенге; Юннань, покупая эти кожи невыдѣланными, занимается дубленіемъ и окраской ихъ въ красивый цвѣтъ для сбыта внутри Китая. Однимъ изъ интересныхъ промысловъ Китая является разведеніе стадъ собакъ въ восточной Маньчжуріи и выдѣлка изъ шкуръ для плащей и ковровъ; этотъ промыселъ организованъ систематически и стада собакъ въ нѣсколько тысячъ головъ, вмѣстѣ со стадами козъ, составляютъ источникъ заработка для значительной части населенія. Ежегодно, въ срединѣ зимы, убивается опре-

дѣленное количество собакъ, но не ранѣе, какъ по достиженіи ими восьмимѣсячнаго возраста; шкуры отъправляются въ Мукденъ, гдѣ сортируются и выдѣляются; онѣ отличаются длиною и качествомъ и мягкостью шерсти. Монголія и Гоби даютъ еще одинъ довольно цѣнный торговый продуктъ—рога, въ особомъ широкъ рога антилопы, олени, козули. Въ степныхъ мѣстностяхъ Монголіи и на западѣ Маньчжуріи антилопа *gutturosa* пасется громадными стадами и каждый сезонъ промышленники собираютъ значительное количество роговъ этихъ млекопитающихъ, продавая ихъ въ Калганъ, откуда на возахъ или верблюдахъ они идутъ въ Тунъ-чжоу и затѣмъ водою въ Тяньцзинь.

Результаты винокурения къ 1 іюня 1894 г.

Увеличеніе выкурки спирта, по сравненію съ предшествовавшей кампаніей, отмѣчается и въ маѣ. Въ этомъ мѣсяцѣ въ предѣлахъ Европейской Россіи выкурено 1.164,033 вед. безводнаго спирта, противъ 891,350 вед. въ прошломъ году, т. е. увеличеніе выразилось 272,683 вед. безводнаго спирта, или 30,4%. Общая выкурка съ начала кампаніи по 1 іюня въ эту кампанію составляетъ 29.282,951 ведро, противъ 26.604,345 вед. въ 1893 г.; такимъ образомъ, производство за одиннадцать мѣсяцевъ кампаніи въ текущемъ періодѣ на 2.678,606 вед., или 10%, больше, чѣмъ оно было въ предыдущемъ. Къ 1 іюля 1894 г. дѣйствовало 223 завода и съ начала кампаніи 2,054; въ кампанію 1892/3 г. дѣйствовало къ 1 іюня 187 зав., а съ начала періода 1,989 зав.; въ настоящую кампанію, по сравненію съ предшествовавшей, число заводовъ, дѣйствовавшихъ къ 1 іюня, увеличилось на 36, а съ начала кампаніи на 65. По отдѣльнымъ районамъ выкурка спирта, въ ведрахъ безводнаго спирта, за одиннадцать мѣсяцевъ кампаніи, представляется слѣдующей:

Губерніи.	Выкурено въ іюль-маѣ:		
	1893/4.	1893/4.	1893/4.
Сѣверныя . . .	408,662	408,879	359,293
Восточныя . . .	1.376,184	2.224,852	2.561,296
Промышленныя	1.922,021	1.817,195	1.711,749
Среднія черно-земныя . . .	5.782,542	6.914,650	8.186,278
Малороссійскія	2.287,269	2.226,825	2.451,753
Прибалтійскія	4.574,233	2.088,768	3.187,145
Сѣверо-западныя . . .	2.691,905	3.468,987	2.974,864
Юго-западныя	3.371,826	2.908,805	2.989,896
Южныя . . .	1.648,200	1.630,472	1.630,398
Привислинскія	2.089,441	2.920,962	3.330,279
Итого . . .	26.174,283	26.604,345	29.282,951

Уменьшеніе выкурки отмѣчается по-прежнему въ районахъ: сѣверномъ, промышленномъ и сѣверо-западномъ; юго-западный районъ, выкуривавшій до сихъ поръ спиртъ въ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ въ предшествовавшія кампаніи, въ апрѣлѣ и маѣ увеличилъ свое производство, такъ что въ общемъ за періодъ оно уже нѣсколько больше противъ 1893/4 г.; наоборотъ, южный районъ, выкурившій до апрѣля больше, чѣмъ въ предыдущую кампанію, въ теченіе слѣдующихъ двухъ мѣсяцевъ сократилъ свое производство, такъ что въ общемъ за одиннадцать мѣсяцевъ оно представляетъ небольшое, впрочемъ, уменьшеніе противъ предыдущей кампаніи. Въ остальныхъ районахъ выкурка въ настоящую кампанію

повсемѣстно увеличилась, особенно-же сильно въ губерніяхъ среднихъ черноземныхъ, прибалтійскихъ и привислинскихъ. Отмѣчавшееся въ февралѣ и мартѣ этого года сокращеніе запасовъ спирта, по сравненію съ прошлымъ годомъ, въ маѣ уже приостановилось, и къ 1 іюня общая наличность запасовъ въ этомъ году нѣсколько больше, чѣмъ она была въ то-же время 1893 г.; при этомъ увеличеніе ихъ наблюдается въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ и, особенно сильно, въ водочныхъ и спиртоочистительныхъ заводахъ; въ оптовыхъ же складахъ, наоборотъ, запасы меньше, чѣмъ были въ прошломъ году. За послѣдніе три года наблюдалось слѣдующее увеличеніе запасовъ по отдѣльнымъ мѣсяцамъ:

Наличность къ 1 числу:	1892.	1893.	1894.
января . . .	5.778,177	6.102,712	6.687,368
феврала . . .	7.868,544	8.404,763	8.761,639
марта . . .	9.760,269	10.682,936	10.273,186
апрѣля . . .	11.775,022	12.880,901	12.681,810
мая	12.339,548	13.274,099	—
іюня	11.401,462	11.821,301	11.937,836
іюля	9.974,720	10.023,094	—
августа . . .	8.062,345	8.126,638	—
сентября . . .	6.223,980	6.050,454	—
октября . . .	4.333,993	4.216,256	—
ноября . . .	3.697,500	3.726,299	—
декабря . . .	3.661,906	4.790,631	—

Общая наличность запасовъ къ 1 іюня выражается 11.937,836 вед. безводнаго спирта, противъ 11.821,301 ведро въ прошломъ году, что составляетъ увеличеніе на 116,535 вед., или 0,9%. Распредѣленіе запасовъ по отдѣльнымъ районамъ Европейской Россіи къ 1 іюня, въ ведрахъ безводнаго спирта, за три послѣднія кампаніи представляется слѣдующимъ:

Губерніи.	Наличность къ 1 іюня:		
	1892.	1893.	1894.
Сѣверныя . . .	488,113	512,548	475,588
Восточныя . . .	780,865	971,855	1.146,941
Промышленныя	1.148,384	1.184,080	1.034,983
Среднія черно-земныя . . .	2.198,175	2.515,822	2.676,117
Малороссійскія	900,307	866,775	895,064
Прибалтійскія	1.719,014	1.123,393	1.105,168
Сѣверо-западныя . . .	1.174,328	1.404,608	1.315,498
Юго-западныя	1.224,861	1.357,043	1.224,508
Южныя	925,579	890,817	935,464
Привислинскія	892,836	1.948,860	1.128,555
Итого . . .	11.401,462	11.821,301	11.937,836

Увеличеніе запасовъ наблюдается въ районахъ восточномъ, среднемъ черноземномъ, малороссійскомъ, южномъ и привислинскомъ, т. е. въ тѣхъ-же, за исключеніемъ южнаго, гдѣ въ то-же время и выкурка увеличилась; въ южномъ районѣ запасы увеличились, при сокращеніи производства, а въ прибалтійскомъ и юго-западномъ, наоборотъ, они сократились, несмотря на увеличеніе выкурки; послѣднее обстоятельство, очевидно, находится въ связи съ значительнымъ увеличеніемъ нашего экспорта въ этомъ году, такъ какъ прибалтійскій и юго-западный районы служатъ главными поставщиками его: первый для балтійскихъ портовъ, а второй для Одессы. Подробныя свѣдѣнія о выкуркѣ и запасахъ спирта приводятся ниже:

ГУБЕРНІИ.	Число вино- курныхъ за- водовъ, дѣйствующихъ въ 1893/4 г.		Число вино- курныхъ за- водовъ, дѣйствовавшихъ въ 1894/5 г.		Выкурено спирта въ хвѣ.	Выкурено спирта съ начала періода до 1 іюня.	Запасы спирта на 1 іюня:								Всего наличныхъ запасовъ на 1 іюня.	
	въ 1893/4 г.		въ 1894/5 г.				въ подвалахъ винокурныхъ заводовъ.		въ водочныхъ и спиртоочист- ныхъ заводахъ.		въ оптовыхъ складахъ съ разрѣшеніемъ администр.					
	къ 1 іюня.	съ начала периода до 1 іюня.	къ 1 іюня.	съ начала периода до 1 іюня.			1892/3.	1893/4.	1892/3.	1893/4.	1892/3.	1893/4.	1892/3.	1893/4.		
Въ вѣдрахъ безъводнаго спирта.																
<i>Сѣверныя:</i>																
Архангельская ..	—	1	—	1	—	55,884	52,393	14,854	14,015	—	—	8,918	11,914	23,570	25,929	
Вологодская ..	—	10	—	8	1,132	3,185	118,888	87,078	80,854	26,872	4,274	13,859	17,052	18,414	81,890	53,952
Новгородская ..	3	7	2	7	829	2,199	58,448	54,543	22,749	21,888	—	—	25,334	27,613	48,083	49,501
Олонекская ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,711	4,237	4,711	4,237
Псковская ..	—	24	—	25	2,284	896	112,370	109,408	53,782	58,233	9,044	11,895	6,898	7,788	72,502	75,898
С.-Петербург ..	—	9	1	9	4,006	3,811	62,711	75,865	27,374	22,523	98,839	204,578	157,479	34,119	281,892	281,223
Итого ...	3	51	3	50	8,231	10,071	408,879	359,293	182,203	141,341	110,157	230,132	220,188	104,065	512,548	475,538
<i>Восточныя:</i>																
Вятская ..	4	19	6	20	7,255	8,434	840,379	688,082	244,983	282,111	3,934	6,094	9,587	16,571	257,884	304,778
Казанская ..	1	10	1	13	1,136	1,183	334,784	404,259	145,066	117,987	7,312	8,229	14,885	18,059	167,273	144,255
Уфим. и Оренб.	—	15	1	18	8,057	4,338	450,727	508,276	143,179	204,562	9,707	5,410	39,082	43,142	196,945	253,114
Пермская ..	4	16	4	19	3,112	12,025	630,542	719,667	179,055	246,905	7,248	10,853	44,741	58,271	231,044	314,029
Самарская ..	1	7	2	8	550	13,393	183,420	283,032	93,138	104,304	710	1,150	24,861	25,813	118,709	130,787
Итого ...	10	67	14	78	20,110	38,239	2,224,852	2,561,296	809,828	955,849	28,911	31,736	133,116	159,356	971,855	1,148,941
<i>Промышленныя:</i>																
Владимирская ..	—	9	—	9	—	—	194,720	186,754	50,993	55,573	—	—	27,810	30,935	77,703	188,508
Калужская ..	—	14	—	15	10,288	2,508	306,007	255,496	124,322	88,377	2,405	3,489	13,387	15,143	140,114	107,009
Костромская ..	1	17	1	15	5,877	5,587	237,899	218,085	88,179	89,081	299	1,721	15,309	20,533	103,787	91,395
Московская ..	2	3	2	3	12,371	11,248	171,098	153,530	11,142	13,357	89,822	71,754	938,389	920,183	943,153	945,274
Нижегородск.	—	5	1	5	—	524	131,704	148,752	32,787	33,983	15,860	20,975	19,255	24,885	67,872	79,808
Смоленская ..	—	43	—	40	5,286	8,349	240,123	227,431	108,475	97,098	—	108	28,008	29,231	137,481	128,435
Тверская ..	3	18	5	20	2,240	2,791	281,425	309,460	75,109	85,108	8,955	9,029	29,844	29,319	113,908	97,453
Ярославская ..	1	8	2	8	13,184	15,391	274,219	234,241	82,128	79,898	18,156	14,177	7,978	7,286	106,282	101,161
Итого ...	7	117	11	115	49,026	48,398	1,817,185	1,711,749	573,215	502,258	133,087	121,250	977,778	941,175	1,184,080	1,034,983
<i>Среднія черноземныя:</i>																
Воронежская ..	7	26	1	28	17,997	18,364	732,265	979,303	305,248	346,097	1,487	1,528	8,971	8,375	315,706	358,000
Курская ..	4	23	5	28	20,980	26,320	596,715	708,835	191,738	218,825	12,504	12,727	14,238	15,881	218,476	247,433
Орловская ..	3	23	—	23	13,610	8,682	894,610	658,215	278,518	231,472	88	74	30,883	32,725	309,587	284,271
Пензенская ..	—	30	1	32	473	13,597	717,278	1,151,582	279,780	341,421	584	6,919	18,377	12,110	238,721	380,450
Рязанская ..	—	26	—	26	5,178	5,810	536,222	621,540	208,104	184,226	—	—	21,582	18,332	229,686	202,458
Саратовская ..	3	18	2	18	7,655	4,696	643,137	581,728	184,611	170,914	—	1,152	52,804	58,026	237,415	229,792
Симбирская ..	—	12	—	12	—	453	308,154	343,769	117,206	151,848	4,302	5,209	2,459	2,345	123,987	167,402
Тамбовская ..	9	33	5	32	53,497	66,748	1,282,844	1,757,823	411,373	472,309	20,026	31,575	7,652	14,277	439,051	518,181
Тульская ..	4	39	1	44	24,891	28,451	1,202,825	1,333,885	288,870	292,772	39,387	28,713	10,406	10,885	343,233	330,150
Итого ...	30	228	15	243	144,081	173,121	6,914,850	8,136,278	2,275,444	2,417,584	72,908	85,897	167,470	172,898	2,515,822	2,876,117
<i>Малороссійскія:</i>																
Полтавская ..	—	30	5	35	2,792	21,211	334,318	427,059	157,853	186,216	4,280	5,005	19,392	19,233	181,515	719,454
Харьковская ..	5	36	8	39	58,592	84,887	1,176,925	1,326,001	370,121	409,140	3,495	2,821	15,754	24,410	389,370	436,371
Черниговская ..	1	87	2	68	18,228	12,549	715,082	698,893	288,094	260,126	1,176	872	6,620	7,241	295,890	288,239
Итого ...	6	133	15	142	77,710	118,747	2,226,325	2,451,753	816,068	835,482	8,951	8,898	41,756	50,884	868,775	895,084
<i>Прибалтійскія:</i>																
Курляндская ..	1	52	2	52	7,151	12,124	333,493	413,105	91,819	116,984	8,002	10,057	—	—	99,821	127,021
Лифляндская ..	3	98	3	98	20,344	34,146	614,160	898,834	273,135	209,421	28,119	43,145	1,571	3,278	302,825	255,842
Эстляндская ..	—	182	—	178	38,103	38,147	1,138,115	1,875,206	423,296	404,339	72,703	93,953	224,948	224,016	720,947	722,905
Итого ...	4	312	5	328	65,598	84,417	2,083,788	3,187,145	788,050	730,721	108,824	147,155	226,519	227,292	1,123,393	1,105,168
<i>С.-западныя:</i>																
Виленская ..	16	76	11	76	39,030	27,543	656,552	580,144	211,747	208,722	755	3,207	8,349	7,893	220,851	220,762
Витебская ..	—	39	—	41	2,000	3,199	139,121	146,543	83,730	83,298	475	831	13,827	14,926	98,032	88,855
Гродненская ..	7	77	2	76	33,732	15,342	693,909	585,768	211,879	178,386	—	—	8,265	6,793	219,944	183,125
Ковенская ..	8	20	10	20	6,813	7,679	113,702	119,645	59,158	67,038	492	1,707	6,796	6,731	66,446	75,538
Минская ..	27	139	9	143	53,721	21,911	1,196,592	927,002	491,798	432,033	—	—	7,044	6,710	488,242	438,743
Могилевская ..	14	88	4	89	33,143	14,235	669,061	615,761	294,046	292,931	—	—	6,447	5,546	300,493	298,477
Итого ...	72	439	36	445	179,439	89,914	3,468,937	2,874,884	1,352,158	1,281,468	1,722	5,545	50,728	48,495	1,404,808	1,315,498

1) Въ томъ числѣ по казенному складу спирта въ Москвѣ 163,326 вед. 2) Тоже 108,656 вед.

¹⁾ Въ томъ числѣ по казенному складу спирта въ Москвѣ 163,326 вед. ²⁾ Тоже 108,656 вед.

ГУБЕРНІИ.	Число винокуренныхъ заводовъ, действовавшихъ въ 1893/4 г.		Число винокуренныхъ заводовъ, действующихъ въ 1894/5 г.		Викурено спирта въ мѣт.	Викурено спирта съ начала періода до 1 іюня.	Запасы спирта къ 1 іюню:								Всего наличныхъ запасовъ къ 1 іюню.				
	На 1 іюня.	Съ начала періода до 1 іюня.	На 1 іюня.	Съ начала періода до 1 іюня.			Въ ведрахъ безводнаго спирта.												
							1893/з.	1894/з.	1893/з.	1894/з.	1893/з.	1894/з.	1893/з.	1894/з.		1893/з.	1894/з.		
Юго-западн. . .																			
Волынская . . .	3	91	8	90	42,390	48,183	867,523	729,780	357,148	320,405	—	—	5,249	5,440	402,397	325,845			
Кіевская . . .	20	88	35	69	45,046	121,828	998,860	1,165,379	439,853	415,387	19,122	24,228	9,549	11,888	468,524	451,501			
Подольская . .	10	84	30	79	48,295	117,567	1,042,122	1,044,727	481,027	431,713	1,321	10,728	3,774	4,721	486,122	447,162			
Итого . . .	33	243	73	238	135,731	237,998	2,908,305	2,939,896	1,318,028	1,167,505	20,443	34,956	18,572	22,047	1,357,043	1,224,508			
Южныя:																			
Астраханская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,074	20,904	20,074	20,904			
Бессарабская .	4	9	16	17	25,270	54,975	310,988	338,308	163,980	130,834	3	35	11,136	15,454	175,119	148,323			
Екатеринослав.	—	10	—	10	3,181	7,774	235,203	282,443	98,953	118,088	1,382	2,071	35,730	44,139	136,085	164,323			
Обл. В. Донск.	1	2	2	2	1,199	6,582	19,242	25,504	5,735	5,960	10,832	12,650	84,475	73,384	100,892	92,004			
Ставр., Терск. и Куб. обл.	—	10	1	10	55,955	41,097	661,231	606,852	245,886	256,031	454	3,125	35,844	29,933	281,964	289,089			
Таврическая .	—	1	—	1	—	53,733	61,007	21,500	32,184	7,207	6,588	23,082	30,884	51,789	69,436				
Херсонская . .	—	14	6	14	10,840	33,284	350,075	306,284	71,897	89,443	12,054	19,365	40,483	44,572	124,434	153,380			
Итого . . .	5	46	25	54	98,445	143,692	1,630,472	1,630,398	607,931	632,500	31,782	43,834	250,804	259,180	890,317	935,464			
Приволжскія:																			
Варш. и Сѣдл.	3	99	7	99	23,100	48,347	783,726	933,214	282,893	280,700	34,049	44,955	3,102	4,825	300,038	330,280			
Калиш. и Петр.	10	90	12	99	33,114	54,387	818,823	1,160,357	215,497	306,277	20,118	29,453	7,340	7,068	242,855	342,796			
Любл., Радом. и Квѣцкая.	2	99	1	98	29,799	19,780	725,725	575,120	275,135	244,940	2,160	2,408	1,254	1,582	279,349	248,930			
Ломж., Плоцк. и Суважк. . .	2	65	6	69	34,966	43,184	587,888	661,588	170,882	204,504	512	824	1,324	1,221	172,518	206,549			
Итого . . .	17	353	26	385	120,979	170,678	2,920,982	3,330,279	924,207	1,036,421	57,833	77,640	13,020	14,494	994,880	1,128,555			
Всего . . .	187	1,388	223	2,054	891,350	1,184,033	26,804,345	29,282,951	9,847,132	9,681,129	574,418	788,843	1,593,751	1,468,884	118,210	119,378			

Финансовая хроника.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ за мартъ 1894 года.

(По свѣдѣніямъ статистическаго отдѣла Министерства Путей Сообщенія)

Желѣзныя дороги.	Эксплуатационная длина дорогъ, открытыя для общаго пользованія къ 1 апрѣлю.	Викурено							
		въ мартѣ.		съ 1 января по 1 апрѣля					
				вообще.		на версту дорогъ.		Увеличеніе + уменьшеніе — виручка на версту дороги въ процнтахъ.	
		1894 г.	1893 г.	1894.	1893.	1894.	1893.		
I. Назенныя:	Версты.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Въ 1894 г. сравнительно съ 1893 г.	
Баскунцкая . . .	72	2,373	402	2,462	688	84	10	+ 240,0	
Варшаво-тересновская . . .	502	348,678	224,478	985,288	680,977	1,963	1,845	+ 6,4	
Екатерининская . . .	983								
Закавказская . . .	980	1,362,189	1,524,863	3,816,875	4,544,150	3,894	4,637	— 16,0	
Курск.-харьково-азовская . . .	965	1,157,521	802,028	3,487,698	2,537,898	3,611	2,650	+ 36,3	
Лябаво-ро-мская. (Лябав-Ромни-Калкуны . . .	1,191	1,207,456	682,577	3,672,797	2,101,160	2,910	1,665	+ 74,8	
Нижковка-Корюковка . . .	16	3,211	2,752	6,676	6,003	471	375	+ 11,3	
Моск.-нижг. Моск.-нижг.-городск. . .	426	892,482	798,092	2,578,058	2,305,642	6,052	5,412	+ 11,8	
Моск.-курск. Моск.-курская . . .	512	1,384,123	1,083,686	4,045,660	3,421,482	7,907	6,683	+ 18,3	
и Муромская . . .	106								
Николаев.-С.-Петербург.-Москв. . .	609	1,127,414	1,692,353	5,906,507	4,934,948	9,779	8,170	+ 19,7	
Портрская вѣтвь . . .	81	9,970	6,150	28,518	15,874	920	512	+ 79,7	
Польская . . .	1,414	616,102	369,938	1,877,193	1,249,188	1,302	866	+ 50,3	
Псково-рижск. (Псково-рижская . . .	365	483,508	364,031	1,458,252	1,035,003	1,563	1,109	+ 40,9	
и Балтійская. (Балтійская . . .	568								
Митавская . . .	127	58,329	52,435	164,049	154,345	1,292	1,215	+ 6,3	
Орл.-вѣтебск. Орловско-вѣтебская . . .	488	453,525	282,909	1,491,921	948,706	3,052	1,942	+ 57,1	
и Риги-Двинск. Рига-Двинская . . .	214	210,514	137,938	596,475	358,589	2,78	1,676	+ 66,3	
Рига-Вольдерва . . .	17	15,261	7,916	41,303	15,890	2,430	985	+ 159,9	

1) Въ томъ числѣ по казенному складу спирта въ Москвѣ 163,326 вед. 2) Тоже 108,656 вед.

Железные дороги.	Эксплоатационная длина дорогъ, отсчитанная для общаго познания къ 1 апрѣля.	Выручено						Увеличеніе + уменьшеніе — вырѣзки на версту дороги въ процнтахъ.
		въ мартѣ.		съ 1 января по 1 апрѣля				
				вообще.		на версту дороги.		
		1894 г.	1893 г.	1894 г.	1893 г.	1894 г.	1893 г.	
Версты.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Въ 1894 г. сравнительно съ 1893 г.	
Самаро-златоуст. и Оренбургская	1,411	510,727	399,472	1,693,808	1,469,768	1,200	1,042	+ 15,2
С.Петербургско-варшавская	1,207							
Сызрано-Вяземская. (Сызрань-Вязьма.	1,305	1,001,103	612,096	3,114,651	2,209,229	2,387	1,728	+ 88,3
Уральская	116	22,614		66,637		574		
Харьково-николаевская	1,016	401,359	386,287	1,194,533	1,123,106	1,176	1,105	+ 6,8
	1,031	788,628	553,600	2,347,089	1,651,626	2,276	1,602	+ 41,9
II. Частныя:								
Воровичская	28							
Варшавско-иѣнская (съ Бромб.)	463	871,612	967,853	2,718,286	2,860,420	5,871	6,178	— 5,0
Владикавказская	905	583,031	531,091	2,038,709	1,849,904	2,253	2,044	+ 10,2
Двинско-винтебская	244	827,868	140,671	1,075,229	449,180	4,407	1,841	+ 139,4
Ивангородо-домбровская	452	351,155	244,197	1,025,365	787,808	2,269	1,632	+ 38,9
Ириовская	34							
Кіево-воронежская	860	484,133	380,811	1,565,114	1,250,864	1,822	2,349	— 37,4
Лодзинская фабричная	26	72,552	71,000	258,794	244,854	9,954	9,409	+ 5,8
Лозово-севастопольская. (Лозовая-Севастопольская.	644	482,727	374,172	1,700,212	1,181,780	2,640	1,835	+ 43,9
Минская	111	22,217	13,827	89,076	40,798	802	368	+ 118,1
Московско-брестская	1,032	989,759	865,940	3,003,782	2,693,177	2,911	2,610	+ 11,5
Московско-Казанская. (Москва-Рязань-Казанская.	289	818,670	545,688	2,456,003	1,766,547	8,498	7,270	+ 16,9
Мос.-ярос. (Москва-Ярославль-Кострома, вологод. Ярославль-Вологда.	749	210,787		551,870		767		
Новгородская	384	386,091	330,295	1,090,836	1,039,189	2,841	2,863	— 0,8
Новотуркская	192	56,365	51,241	169,476	173,978	883	906	— 2,5
Новотуркская	157	60,535	52,278	166,691	159,607	1,062	1,007	+ 4,4
Новотуркская	127							
Обонинская	30	4,154	2,006	9,795	4,943	327	165	+ 98,2
Пинсканская	507	319,367	336,352	1,022,208	1,071,510	2,016	2,113	+ 4,6
Риго-тукумская	54	16,689	13,708	43,452	38,716	724	612	+ 18,1
Рыбинско-бологовская	280	214,800	182,102	563,200	462,485	2,011	1,652	+ 21,7
Рязанско-уральская	751	1,002,781	627,239	3,215,683	2,419,267	4,282	3,221	+ 32,9
С.-Петербургско-северороссійская	7							
Фастовская	334	213,094	130,872	659,509	422,706	2,005	1,266	+ 58,4
Царскосельская	25							
Шуйско-ивановская	190							
Юго-восточная	1,834	1,544,941	1,086,580	5,245,449	4,069,018	2,865	2,231	+ 28,3
Юго-западная	3,145	2,273,754	1,728,315	8,193,389	5,234,726	2,607	1,811	+ 44,0

Австрія.

Сберегательныя кассы въ Австріи, за исключеніемъ учрежденной въ 1883 г. почтово-сберегательной кассы, не подчинены правительственному надзору. Къ концу 1865 г. число вкладчиковъ равнялось 523,012, имѣвшимъ вкладовъ на сумму 113,079,871 гульд.; къ концу 1870 г. число вкладчиковъ увеличилось до 727,243, а сумма вкладовъ до 205,294,085 гульд., причемъ средняя сумма вклада на вкладчика возросла съ 216 до 282 гульд. Въ теченіе слѣдующаго десятилѣтія сбереженія продолжались прогрессивно возрастать, и къ концу 1880 г. число вкладчиковъ увеличилось до 1,550,084, общая сумма вкладовъ — до 744,654,457 гульд., а средняя сумма вклада до 480 гульд. Такое же неуклонное возрастаніе замѣчается и въ десятилѣтіе 1881—1891 г.г., какъ это видно изъ нижеслѣдующей таблицы, заимствованной изъ январскаго выпуска *Jahrbücher für National Oekonomie und Statistik* за 1894 г.

Годы.	Число вкладчиковъ.	Общая сумма вкладовъ.	Средняя величина вклада.
Гульденн.			
1881	1.616,936	792,148,558	490
1882	1.690,540	826,334,256	489
1883	1.769,680	808,479,330	490
1884	1.857,832	925,925,334	498
1885	1.932,504	985,756,360	510

Годы.	Число вкладчиковъ.	Общая сумма вкладовъ.	Средняя величина вклада.
Гульденн.			
1886	2,018,695	1,022,612,500	525
1887	2,089,196	1,091,202,000	522
1888	2,183,483	1,153,758,000	528
1889	2,299,306	1,235,515,000	537
1890	2,397,327	1,282,767,000	535
1891	2,481,415	1,335,926,000	538

Бельгія.

Въ дополненіе къ даннымъ объ операціяхъ бельгійской генеральной сберегательной кассы, сообщеннымъ въ № 43 *Вѣстника* за 1893 г., приводимъ соотвѣствующія данныя за 1883—1893 г.г.:

Годы.	Число одѣлѣній.	Число вкладовъ.	Общая сумма вкладовъ.	Средняя величина вклада на вкладку.
Франки.				
1883.	624	370,768	141,942,464	382,83
1884.	628	406,656	158,829,010	390,57
1885.	839	444,087	189,001,089	425,72
1886.	834	485,410	216,893,238	446,82
1887.	841	546,611	239,941,384	438,96
1888.	842	598,675	260,224,438	434,67
1889.	841	657,307	282,588,099	429,93

Года.	Число отдѣленій.	Число книжекъ.	Общая сумма вкладовъ.	Средняя ве- личина вклада на книжку.
				Франки.
1890. . . .	844	731,057	325,415,412	445,13
1891. . . .	846	800,074	333,428,732	416,75
1892. . . .	854	869,947	351,308,338	403,83
1893. . . .	—	960,468	390,181,775	406,34

Въ теченіе десятилѣтія 1873—1882 г.г. общая сумма вкладовъ, прогрессивно увеличилась, возросла съ 33.756,329 фр. до 128.370,294 фр., причемъ средняя величина вклада, составлявшая въ 1883 г. 438,15 фр., въ 1878 г. 532,87 фр. и въ 1890 г. 623,73 фр., сократилась въ 1892 г. до 395,35 фр.; одинаковое явленіе, свидѣтельствующее о приливѣ мелкихъ вкладчиковъ, замѣчается и въ предшествующіе годы: съ 1865 г. по 1872 г. общая сумма вкладовъ возросла съ 529,632 фр. до 27.256,973 фр., а средняя величина вклада сократилась съ 659,56 фр. до 429,17 фр. Что касается числа сберегательныхъ книжекъ, то такъ, прогрессивно увеличиваясь, достигла въ 1892 г. цифры 325,475 противъ 77,035 въ 1872 г. и 803 въ 1865 г. Число отдѣленій за то же время увеличилось съ 36 до 509 и 628.

Германиа

Въ Германіи по страхованію жизни оперировали въ прошломъ году 55 туземныхъ обществъ, въ томъ числѣ 22 акціонерныхъ общества и 33 страховыхъ учрежденій, дѣйствующихъ на началахъ взаимности, считая въ числѣ послѣднихъ нѣкоторыя изъ болѣе крупныхъ похоронныхъ кассъ, работающихъ на основаніи строго научныхъ данныхъ. Общее состояніе числа и суммы страхованій, состоявшихъ въ силѣ къ концу 1893 года, выразилось для всѣхъ 55 обществъ 2.174,895 полисами, на общую сумму застрахованныхъ капиталовъ въ 5.163.677,357 мар., и, кромѣ того, 36,233 рентными договорами на застрахованную сумму ежегоднаго дохода въ 10.228,015 мар. По родамъ страхованій сумма застрахованныхъ капиталовъ распределяется слѣдующимъ образомъ:

	Число полисовъ.	Застрахован- ная сумма. Тыс. марокъ.
Обыкновенное страхованіе на случай смерти.	542,916	2.224,724,0
Смѣшанное страхованіе (на случай смерти, совместно со страхованіемъ на дожитіе)	424,866	2.072,802,3
Взаимное страхованіе (двухъ лицъ въ пользу пережившаго)	18,402	31,166,7
Страхованіе на погребеніе	883,935	203,486,6
» » дожитіе и на случай отбыванія воинской повинности	804,776	681,497,7
Всего	2.174,895	5.163,677,3

По сравненію съ числомъ и суммой страхованій къ концу 1892 года приростъ страхованій въ истекшемъ году выразился 116,129 полисами, на сумму 307,876 тыс. мар., при чемъ главная сумма этого прироста—215,692 тыс. мар. падаетъ на смѣшанное страхованіе, занимающее съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе преобладающее мѣсто въ ряду прочихъ страховыхъ комбинацій; предпочтеніе, оказываемое публикой этому роду страхованія, объясняется желаніемъ каждого

семьиныя обезпечить одновременно и семью, на случай своей преждевременной смерти, и себя, въ случаѣ достиженія преклоннаго возраста, совпадающаго съ потерей или уменьшеніемъ работоспособности. Приростъ обыкновенныхъ страхованій на случай смерти составлялъ въ прошломъ году всего 10,612 тыс. мар.; слѣдовательно, эта простѣйшая страховая комбинація, еще недавно составлявшая главную часть операций германскихъ обществъ страхованія жизни, быстро уступаетъ мѣсто смѣшанному страхованію. Измѣненіе въ составѣ страхованій жизни, вслѣдствіе прилива новыхъ и прекращенія старшихъ по разнымъ причинамъ, выразилось за послѣднее 8-лѣтіе въ слѣдующихъ цифрахъ:

Исте- шія страхо- ванія.	Прежде- временно прекраще- нныя страхо- ванія.	Чистый приростъ.	Состояніе въ концѣ года		
			поли- совъ.	застрахован- ныхъ суммъ.	
			Тысячи марокъ.		
1886. . .	47.900,0	95.726,4	206.376,7	1.202,5	3.858.778,3
1887. . .	50.892,0	98.694,1	208.446,7	1.290,1	3.566.989,7
1888. . .	54.640,0	102.900,9	219.536,3	1.383,5	3.786.577,9
1889. . .	57.680,0	105.267,0	222.808,7	1.487,1	4.018.942,9
1890. . .	62.025,0	117.396,4	246.178,0	1.754,0	4.311.510,7
1891. . .	67.464,4	127.852,3	270.900,5	1.858,8	4.543.947,9
1892. . .	72.624,1	147.042,5	315.447,4	2.058,8	4.855.800,9
1893. . .	79.091,7	154.046,5	307.876,3	2.174,9	5.168.677,4

Нѣкоторое замедленіе въ приростѣ за прошлый годъ по сравненію съ 1892 годомъ объясняется неудовлетворительнымъ положеніемъ экономической жизни Германіи въ 1893 году, вслѣдствіе чего понижалась средняя застрахованная сумма новыхъ страхованій жизни, а также увеличилось число страхованій, преждевременно прекращенныхъ за невѣзность платежей по полисамъ.

Финансовые результаты дѣятельности германскихъ обществъ страхованія жизни выражаются за послѣдніе 2 года въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1892.	1893.
	Тысячи марокъ.	
Собрано премій	187.857,0	201.760,6
Получено процентовъ на резервъ и собранную премію	53.754,7	57.479,4
	241.111,7	259.240,0
Уплата по смертнымъ случа- ямъ	60.652,8	64.981,7
Уплата капиталовъ на до- житіе	11.971,5	14.159,9
Выдано рентъ	10.641,7	11.189,7
Выкуплено полисовъ	7.266,8	6.812,7
Перестрахованныя пре- мій	2.208,3	2.322,0
Расходы по веденію дѣла	24.160,7	26.217,3
Приращеніе резерва пре- мій	88.265,0	95.603,3
Прибыль	35.945,0	38.053,6
	241.111,7	259.240,0

Изъ годичной прибыли отчислено въ дивидендъ страхователямъ: въ 1892 году 30.823,5 тыс. мар. и въ 1893 году 32.148,7 тыс. мар. и выдано въ дивидендъ акціонерамъ за оба года по 2,600 тыс. мар. Разсматривая суммы сбора премій за цѣлый рядъ лѣтъ, мы замѣчаемъ сильное его увеличеніе; такъ, въ 1886 году было собрано премій 127,7 милл. мар., въ 1889 году 156,7 милл. мар., а въ прошломъ году, какъ мы видѣли, сборъ пре-

мий возраст до 201,4 милл. мар.; также значительно и возростание фондовъ обезпеченія, какъ это можно видѣть изъ нижеслѣдующихъ сопоставленій:

	1888.	1889.	1892.	1893.
	Миллионы марокъ.			
Оплаченный основной капиталъ	28,6	29,3	29,4	30,1
Обязательства акціонеровъ	96,3	100,3	101,6	103,1
Запасный капиталъ	29,9	31,6	35,4	37,6
Дивидендный фондъ страхователей	77,4	94,8	116,6	124,6
Резервъ премій	680,7	895,0	1.138,3	1.229,3
Всего	913,0	1.151,0	1.421,3	1.524,7

Такимъ образомъ, 55 германскихъ страховыхъ обществъ обладали къ концу 1893 года громадной суммой обезпеченія—слишкомъ въ 1 1/2 миллиарда марокъ, главную часть которого составляли отложенные резервы премій по неистекшимъ рискамъ.

Въ заключеніе приведемъ свѣдѣнія о способахъ помѣщенія капиталовъ германскими обществами страхованія жизни:

	1893 г. Марки.
Ипотеки	1.189.014,800
Суды подъ залогомъ и подѣ обезпеченія	94.210,200
Процентныя бумаги	57.414,400
Недвижимыя имуще- ства	41.308,200
Наличныя суммы	40.014,800

Слѣдовательно, главная часть капиталовъ помѣщена въ ипотекахъ, а именно 82,4% общей суммы фондовъ обезпеченія, не считая обязательствъ акціонеровъ.

Страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ въ частныхъ германскихъ страховыхъ обществахъ практикуется въ самыхъ обширныхъ размѣрахъ, несмотря на широкое распространеніе правительственнаго страхованія рабочихъ. Приводимъ свѣдѣнія объ оборотахъ этихъ обществъ за послѣднее трехлѣтіе:

	1891. 16 общ.	1892. 17 общ.	1893. 18 общ.
	Тыс. марокъ.		
Собрано премій	11.445	13.424	16.008
Перестрахованная премія	821	1.077	1.327
Приращеніе резерва премій	2.178	2.397	3.178
Остатокъ	8.451	9.950	11.508
Расходъ:			
уплачено за убытки	3.423	4.190	5.150
расходы по веденію дѣла	3.108	3.582	4.194
прибыли отъ операций	1.920	2.178	2.164
получено процентовъ	421	556	723
годовая прибыль	2.341	2.734	2.887

Изъ прибыли отчислено въ пользу страхователей: за 1891 годъ—1,461 тыс. мар., за 1892 годъ—1,769 тыс. мар. и за 1893 годъ—1,613 тыс. мар.

Резервы премій по неистекшимъ рискамъ и резервы по неуплаченнымъ убыткамъ составляли:

	Резервы премій.	Резервы убытковъ.
1888 года	4.811,047	1.805,031
1889 »	5.922,973	1.293,447
1890 »	7.540,971	1.547,201
1891 »	9.916,469	1.690,431
1892 »	10.654,209	2.073,000
1893 »	18.826,942	2.506,925

Перестраховочная операція, т. е. принятіе отъ другихъ страховыхъ обществъ части принятыхъ ими на страхъ рисковъ, главнымъ образомъ сосредоточены въ германскихъ страховыхъ обществахъ, къ услугамъ которыхъ обращаются страховыя учрежденія всѣхъ другихъ европейскихъ странъ, въ томъ числѣ и наши акціонерныя страховыя общества. Общее число германскихъ обществъ, занимавшихся приемомъ перестрахованій, достигало въ прошломъ году 30, противъ 28 обществъ, работавшихъ въ 1892 году, причемъ главная часть перестраховочной операціи падаетъ на страхованіе отъ огня, практиковавшееся 13 обществами; 6 обществъ принимали исключительно перестрахованія по транспортно-страховой отрасли и 11 обществовъ относится къ разряду сѣмнанныхъ, работавъ одновременно по нѣсколькимъ страховымъ отраслямъ.

Истекшій годъ оказался для германскихъ обществъ перестрахованіи далеко неблагопріятнымъ, въ особенности по отрасли страхованія отъ огня, по которой на нихъ долю вышати значительные пожарные убытки; что касается сбора премій, то онъ сильно возростъ противъ 1892 года, что можетъ быть объяснено убыточностью страховыхъ операцій во многихъ странахъ за 1890—1892 г.г. вызвавшемъ усиленную перестраховку рисковъ въ прошломъ году. Главнѣйшія свѣдѣнія объ оборотахъ германскихъ обществъ перестрахованія за 1893 годъ сводится къ слѣдующему: по страхованію отъ огня получено премій за принятія перестрахованія 42.754,578 мар., изъ которыхъ, въ свою очередь, перестраховано 8.946,932 мар.; по страхованію транспортвъ сборъ премій составлялъ 10.088,927 мар., перестрахованная премія 3.042,082 мар.; наконецъ, по разнымъ страховымъ отраслямъ (включая сюда отчасти и названныя 2 отрасли) собрано премій 15.251,305 мар., изъ которыхъ перестраховано 2.971,080 мар.; такимъ образомъ, общій сборъ премій по всѣмъ отраслямъ составляетъ 68.044,810 мар., болѣе противъ 1892 года на 14.674,862 мар.; изъ этой преміи оставлено на собственный счетъ, за передачей излишка другимъ обществамъ и за исключеніемъ отчисленія въ резервъ премій, 48.420,663 мар., на 8.117,814 мар. болѣе противъ 1892 года.

Финансовые результаты дѣятельности обществъ перестрахованія видны изъ нижеслѣдующаго:

	По страхованіямъ:		
	отъ огня.	транспортвъ.	сѣмнанныхъ.
	Тысячи марокъ.		
Сборъ премій	42.754,6	10.088,9	15.251,3
Перестрахованная премія	8.947,0	3.042,1	2.971,1
Увеличеніе запаса премій	3.029,4	209,7	1.425,4
Чистая (нетто) премія	30.778,2	6.797,2	10.854,8
Убытки на собств. счетъ	22.292,3	5.228,9	8.129,4
Расходы по веденію дѣла	9.470,9	1.195,3	3.447,1
Результаты страховой операціи	—985,0	+362,4	—721,7
		—1.344,3	
Получено процентовъ по фондамъ		1.875,3	
Годичная прибыль		+531,3	

Такимъ образомъ, собственно перестраховочная операція дала за прошлый годъ убытокъ въ 1.344,300 мар., покрытый полученными процентами на капиталъ. Результаты за предыдущее трехлѣтіе были слѣдующіе: въ 1890 году получено прибыли отъ операцій по перестрахованію 1.184,000 мар., въ 1891 году также была прибыль 1.094,000 мар. и въ 1892 году оказался убытокъ въ 752,000 мар. Отношеніе убытковъ къ собранной преміи составляло: въ 1893 году 73,7%, въ 1892 году 74,4%, въ 1891 году 69,7% и въ 1890 году 69,8%, причемъ наиболѣе убыточною оказалась операція по транспортнымъ перестрахованіямъ, по которымъ отношеніе убытковъ къ преміи за всѣ 4 года было около 79%. Расходы по веденію дѣла въ германскихъ обществахъ перестрахованія особенно велики при огневыхъ перестрахованіяхъ, достигая 30% преміи; по транспортно-страховой операціи они не превышаютъ 17%.

Приводимъ засимъ свѣдѣнія о размѣрѣ гарантій, представляемыхъ германскими перестраховочными обществами, сопоставляя размѣръ этихъ гарантій за послѣдніе 2 года. 30 обществъ перестрахованія имѣли въ 1892 и 1893 г. г. (къ концу года) фондовъ обезпеченія:

	1892.	1893.
	Тысячи марокъ.	
Внесенный акціонерный капиталъ	14.968,5	17.063,5
Запасный капиталъ	9.015,0	8.262,3
Резервы премій къ концу года 21.984,9		26.657,1
Резервы по неоконченнымъ убыткамъ	5.362,0	7.192,0
	51.330,4	59.174,9

Кромѣ того, обязательства акціонеровъ по неоплаченной части основныхъ капиталовъ составляли: за 1892 годъ 58,6 милл. мар., а за 1893 годъ 63,6 милл. мар. Въ дивидендъ по акціямъ за 1893 годъ было выдано всего 1.365,500 мар., причемъ въ 12 обществахъ не было совсѣмъ дивиденда въ виду убыточности операцій; размѣръ дивиденда въ остальныхъ 18 обществахъ колебался отъ 100% на основной капиталъ до 3¼%. Размѣръ резерва премій по неистекшимъ рискамъ, увеличившись противъ 1892 года на 4,7 милл. мар., составляетъ за прошлый годъ 50,4% нетто-премій, противъ 53,2% въ 1892 году и 52,6% въ 1891 году.

Италія

Въ итальянской официальной газетѣ опубликованы исправленія, внесенныя въ проектъ государственной росписи на 189¼ г. Общій итогъ действительныхъ расходовъ опредѣляется въ 1.600.434,091 л., а доходовъ въ 1.522.129,459 л., такъ что образуется дефицитъ въ 78.304,632 л. По движенію капиталовъ образуется излишекъ въ 46.204,404 л., отъ превышенія доходовъ въ суммѣ 133.035,472 л., надъ расходами въ суммѣ 86.831,068 л.. Бюджетъ желѣзнодорожныхъ сооруженій балансируется въ суммѣ 36.500,000 л. безъ остатка, а бюджетъ оборотныхъ доходовъ и расходовъ въ суммѣ 59.786,208 л. Въ общемъ итогѣ расходы въ суммѣ 1.783.551,367 л. превышаютъ доходы въ суммѣ 1.751.451,139 л. на 32.100,228 л., въ каковую сумму и опредѣляется бюджетный дефицитъ на 189¼ г. Ниже приведены главнѣйшіе итоги расходовъ:

Министерства:	Лиръ.
государственного казначейства	910.248.678,30
финансовъ	200.469.692,39

	Лиръ.
вѣстницъ и культювъ	33.552.851,48
иностранныхъ дѣлъ	9.050.170,97
народнаго просвѣщенія	42.068.423,93
внутреннихъ дѣлъ	56.047.925,12
общественныхъ работъ	110.440.764,66
почты и телеграфовъ	53.664.316,30
военное	252.038.328,92
морское	105.446.203,81
землѣдѣлія, промышленности и торговли	10.529.011,40
Итого	1.783.551.367,28

Опубликованная въ той-же газетѣ роспись на 189¼ г. завершается дефицитомъ въ 104.746,105,50 л., образующимся отъ превышенія расходовъ въ суммѣ 1.723.894,771,51 л. надъ доходами въ суммѣ 1.619.148,666,01 л. Действительные расходы исчислены въ суммѣ 1.578.495,319,03 л., превышая на 73.127,199,31 л. действительные доходы, исчисленные въ суммѣ 1.505.368,119,72 л.; по движенію капитала образуется излишекъ въ суммѣ 32.795,362,56 л., отъ превышенія доходовъ въ суммѣ 113.194,315,04 л., надъ расходами въ суммѣ 80.399,452,48 л., а по бюджету желѣзнодорожныхъ сооруженій образуется дефицитъ въ суммѣ 64.414,263,76 л., отъ превышенія расходовъ въ суммѣ 65 милл. л. надъ доходами въ суммѣ 585.731,25 л.; бюджетъ оборотныхъ доходовъ и расходовъ балансируется въ суммѣ 60.834,732,27 л. безъ остатка. Ниже приведены главнѣйшіе итоги доходовъ и расходовъ по росписи на 189¼ г.:

Доходы.

А) обыкновенные:	Лиръ.
доходы съ государственныхъ, общественныхъ и церковныхъ имуществъ	14.203.283,32
желѣзнодорожный доходъ:	
съ главныхъ линій	57.804,100
» передаточныхъ линій	14.293,450
прямые налоги:	
поземельный	106.400,000
промысловый	86.300,000
подоходный	234.500,000
налоги на обороты	193.300,000
въ томъ числѣ:	
наслѣдственные пош-лины	37.000,000
сборы съ наслѣдствъ юридическихъ лицъ	6.500,000
регистрацiонныя сборы	53.000,000
гербовыя сборы	70.000,000
актовые пошлыны	95.000,000
ипотечныя сборы	5.000,000
сборы съ правительственныхъ концес-сій	6.300,000
сборы съ желѣзнодорожнаго передвиженія большой и малой скорости	18.000,000
консульскія сборы	750,000
потребительные налоги	569.730,000
въ томъ числѣ:	
сборы съ производ-ства и продажи предметовъ потреб-ленія	31.500,000
таможенныя пошлыны	222.000,000

внутренние потре- бительные сборы:	Лир.	Лир.
въ Неаполѣ . . .	1.540,000	
» Римѣ . . .	1.190,000	
» остальныхъ городахъ . . .	50.000,000	
табачный доходъ .	192.500,000	
соляной . . .	71.000,000	
денежные штрафы		2,000
лотерейный доходъ		68.000,000
почтовый доходъ		50.700,000
телеграфный доходъ		14.016,000
разные административные доходы .		20.626,845
возвраты и возмѣщенія		36.730,495,04
разныя поступления		9.391,740
Итого	1.494.747,413,27	
В) чрезвычайные		10.620,706,45
В) движеніе капиталовъ:		
отчужденіе государственныхъ и цер- ковныхъ имуществъ		7.565,840
погашеніе ссудъ		7.090,475,40
кредитныя операціи		98.539,000
въ томъ числѣ:		
отъ выпуска займовъ	14.000,000	
позаимствование изъ кассы вкладовъ и ас- сигновокъ на уплату пенсій		68.856,000
прибыль отъ чеканки никелевой монеты	12.000,000	
ссуды мѣстныхъ сою- зовъ и др. поступле- нія		4.183,000
Г) субсидіи мѣстныхъ союзовъ на же- лѣзнодорожныя сооруженія		585,731,25
Всего доходовъ	1.619.148,666,01	
Оборотныя поступления		60.834,732,27
Итого	1.679.983,398,28	

Расходы.

Министерства:		
государственного казначейства . . .		895.432,713,38
въ томъ числѣ:		
расходы по государ- ственному долгу:		
обыкновенные	777.249,599,60	
чрезвычайные	11.287,804,99	
погашеніе долга и уплата ссудъ		75.596,952,48
административные расходы		24.491,467,01
разные спеціальные расходы		6.806,889,80
финансовъ		169.825,483,02
юстиціи и культовъ		34.098,523,48
иностранн. дѣлъ		15.284,205,08
народнаго просвѣщенія		40.806,960,39
внутреннихъ дѣлъ		57.950,887,03
общественныхъ работъ		126.631,170
почты и телеграфовъ		54.722,053,50
военное		220.800,000
морское		98.870,411,49
земледѣлія, промышленности и тор- говли		9.472,361,76
Всего расходовъ	1.723.894,771,51	
Оборотные расходы		60.834,732,27
Итого	1.784.729,503,78	

Франція.

Французская рента достигла наивысшаго курса въ теченіе текущаго года, котированъ свыше 102%. Высшій курсъ ренты является результатомъ покупокъ ея мелкими французскими капиталистами, помѣщающими въ ренту небольшие сбереженія. Благодаря такому размѣщенію французской ренты, курсъ ея не подверженъ вліянію различныхъ событій, вознужающихъ парижскую биржу. Въ связи съ повышеніемъ курса французской ренты отмѣчается повышение иностранныхъ капиталныхъ бумагъ, среди которыхъ на первомъ планѣ являются русскіе металлургическіе фонды, неоднократно превышавшіе въ текущемъ году ихъ номинальную стоимость. Наконецъ, охотно покупаются для помѣщенія мелкихъ сбереженій венгерская золотая рента, австрійскіе металлургическіе фонды и въ послѣднее время даже германскіе 3% консоли, стоящіе почти на 10% дешевле французской 3% ренты. Все это въ связи съ низкими учетнымъ процентомъ на европейскихъ рынкахъ указываетъ на совершающуюся въ послѣднее время перемѣну во взглядахъ капиталистовъ на минимумъ доходности, требуемой отъ процентной бумаги. 5%-ная норма, считавшаяся прежде нормальной, повсюду уступала мѣсто 4%-ной, которая все еще выше нормальной 3% нормы во Франціи и 2% въ Англіи и Бельгіи.

— Членомъ французской палаты депутатовъ г. Буржуа выработанъ проектъ государственной монополіи страхованія во Франціи, имѣющей цѣлью увеличить государственные доходы на 100 милл. фр. ежегодно. Кромѣ возможности увеличить доходы, проектъ мотивированъ тѣмъ, что монополія страхованія фактически существуетъ, находясь только въ рукахъ частныхъ обществъ, а не государства, и что страхование затрагиваетъ общественные интересы, естественнымъ защитникомъ которыхъ является государство. Въ мотивахъ къ проекту объясняется, что страхованія отъ огня общества получаютъ въ среднемъ 130 милл. страховыхъ премій, изъ которыхъ отъ 40 до 50% приходится на пожарные убытки; въ Парижѣ пожарные риски значительно меньше, и потому свыше 75% чистаго сбора премій поступаютъ въ пользу акціонеровъ. Въ совокупности доходъ, получаемый акціонерами отъ страхованія отъ огня, исчисляется въ 70—80 милл., въ каковую сумму и можетъ быть опредѣленъ минимумъ дохода государства отъ одной этой отрасли страхованія; такъ какъ, сверхъ того, взыманіе страховыхъ премій предполагается возложить на сборщиковъ податей, то уменьшатся расходы на коммисіонное вознагражденіе агентовъ, равно какъ и расходы на содержаніе администраціи страховыхъ обществъ, поглощающіе въ совокупности около 1/10 валоваго дохода, вслѣдствіе чего сдѣлается возможнымъ значительное пониженіе страховыхъ премій. Государственную монополію проектируется распространить и на страхованіе жизни, отъ несчастныхъ случаевъ, граббѣнія и т. п.

Извлеченія изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Россійскій консулъ въ Фіумѣ сообщаетъ слѣдующія свѣдѣнія по вопросу о вывозѣ клепокъ изъ Австро-Венгріи. Договоромъ 6 декабря 1891 года Австро-Венгрія предоставила Италіи конвенціонную пониженную ставку

по ввозу вина, происходящаго изъ пограничныхъ мѣстностей и тѣхъ мѣстъ восточнаго побережья полуострова, которыя, производя вино, отправляютъ его непосредственно въ австрійскіе и венгерскіе порты (Grenzbezugung), причемъ вино должно содержать не болѣе 14 градусовъ алкоголя. При этихъ условіяхъ происхожденія и качества, итальянское вино платитъ 3 фл. 20 кр. за гектолитръ, т. е. на 16 фл. 80 кр. менѣе всѣхъ другихъ странъ. Примымъ послѣдствіемъ такихъ благопріятныхъ, сравнительно съ другими странами, условій сбыта итальянскихъ винъ въ Австро-Венгрію было чрезвычайное увеличеніе ввоза этого продукта. Такъ, до 1892 года вина эти почти не появлялись въ Фиума; несмотря на свободу этой гавани, имъ предпочитали греческія вина съ болѣе высокимъ содержаніемъ алкоголя и произведенія нѣкоторыхъ другихъ странъ. Между тѣмъ, въ 1892 г. ввозъ итальянскаго вина уже достигаетъ 291,562 гектолитровъ на сумму 2,037,642 фл., въ 1893 году 648,440 гектолитр. на сумму 5,369,392 фл. Въ настоящее время итальянское вино наводняетъ фиуманскій портъ, такъ что, несмотря на постройку двухъ новыхъ магазиновъ, приходится оставлять бочки прямо на набережныхъ. Мѣстное вино совершенно вытѣснено итальянскимъ. Ни далматинское, ни истрианское, ни даже венгерское вино (послѣднее, впрочемъ, страшно потеряло отъ филоксеры) не могутъ выдержать конкуренціи съ ними: надѣржки производства, доходящія до минимума и дающія возможность продавать вино за ничтожную цѣну, а также и большая опытность и знаніе, отзывавшіяся на качества вина, заставляютъ предпочитать итальянскіе продукты. Такимъ образомъ, договоръ подѣйствовалъ самымъ удручающимъ образомъ на населеніе тѣхъ странъ Австро-Венгріи, которыя занимаются почти исключительно винодѣліемъ, такъ какъ производители остаются съ товаромъ на рукахъ, если не хотятъ продать его за безцѣнокъ или сбыть его на отдаленные рынки, что не всегда удобно, во первыхъ, потому, что большинство здѣшнихъ сортовъ не переносятъ дальней перевозки и не достаточно высокое качество ихъ не позволяетъ рисковать большими фрахтами. Пока при ввозѣ итальянскаго вина держались строго буквы договора, и пониженныя ставки предоставлялись исключительно винамъ извѣстнаго количества градусовъ и происхожденія, австро-венгерскіе винодѣлы могли еще примариться съ этою мѣрою, но мало по малу конвенціонная ставка стала предоставляться произведеніямъ другихъ мѣстностей Италіи, какъ-то Неаполя, Сициліи, Піемонта; качество вина не подвергалось болѣе столь тщательному исслѣдованію, и итальянскіе продукты всѣхъ сортовъ стали проникать въ австро-венгерскія гавани по тарифу подъ который далеко не всѣ изъ нихъ подходили по точному смыслу договора. Положеніе туземныхъ винодѣловъ стало отчаяннымъ, такъ какъ теперь даже мѣстные вина всѣхъ сортовъ не находятъ себѣ сбыта внутри страны, и винодѣліе падаетъ съ каждымъ днемъ. Горячіе протесты эссекской и фиуманской коммерческихъ палатъ оставлены безъ вниманія. Однимъ словомъ, дальѣйшее продленіе настоящаго положенія вещей угрожаетъ совершенной пріостановкой производства вина, въ особенности въ прибрежныхъ столь богатыхъ виноградищами, мѣстностяхъ Истріи Далмаціи и венгерскаго побережья. Таково было положеніе, когда Франція, завидуя преимуществамъ, предоставленнымъ въ этомъ вопросѣ Италіи, подняла вопросъ о распространеніи и на ея продукты винодѣлія одинаковаго, пониженнаго, конвенціоннаго тарифа, т. е. уменьшенія ввозной пошлины отъ 20 гульд. до 3 гульд. 20 кр.

Не будучи на этотъ разъ стѣсненною соображеніями высшаго политическаго характера (какъ то было относительно Италіи) Австро-Венгрія наотрѣзъ отказалась отъ такой разорительной для себя мѣры, и послѣдствіемъ такого отказа явился проектъ Тюреля, предлагающаго, посредствомъ репрессальныхъ дѣйствій, достичь желаемой цѣли. Предложеніе Тюреля, какъ извѣстно, состоитъ въ слѣдующемъ: увеличить ввозную пошлину на здѣшныя произведенія Австро-Венгріи (изъ которыхъ бочарныя кленки составляютъ главный процентъ) отъ 75 сантимовъ за квинталь до 20 франковъ и на муку отъ 32 до 60 фр.; за каждый баранъ ввозная пошлина должна была составлять 10 гульденовъ. Важнѣйшею изъ проектированныхъ мѣръ, конечно, является первая. Франція снабжается бочарными кленками почти исключительно изъ Австро-Венгріи (Кроація, Славонія, Герцеговина). Кленки американскаго, шведско-норвежскаго и русскаго происхожденія ниже качествомъ, для блага вина негодятся вовсе, а также неблагоприятно дѣйствуютъ на нѣкоторые сорта красныхъ винъ, не говоря уже о томъ, что провозъ изъ упомянутыхъ странъ обходится несравненно дороже. Такимъ образомъ, хотя введеніе возмезднаго тарифа было бы стѣснительно для Франціи, но для Австро-Венгріи оно оказалось бы разорительнымъ. Французскому потребителю здѣшнія бочарныя кленки обойдутся нѣсколько дороже, и онъ, конечно, значительно уменьшитъ спросъ на нихъ. Если Франція будетъ настаивать, то вся тяжесть репрессальныхъ мѣръ упадетъ на Кроацію и Славонію, и жалобы оттуда слышались уже теперь самыя вопіющія. Дѣйствительно, центральное правительство мало заботится объ экономическомъ состояніи этихъ странъ, и то-же самое можно сказать и относительно Далмаціи. Послѣдняя была принесена въ жертву политическимъ видамъ соединенной имперіи по вопросу о винахъ (въ угоду Италіи), первая будетъ разорена отъ запретиельнаго тарифа на здѣшныя товары. Очевидно, что если Франція не отступитъ отъ своихъ притязаній, то хотя здѣсь, происходящій изъ Америки, Швеціи и Норвегіи, будетъ обходиться ей гораздо дороже, вслѣдствіе возвышенныхъ фрахтовъ, но, сопоставляя эти надѣржки съ огромными ввозными пошлинами на австрійскій здѣсь, продукты другихъ странъ, пожалуй, будутъ стоять въ той же цѣнѣ, какъ австро-венгерскіе.

По донесенію російскаго консула въ Кульджѣ, общее движеніе привозной русской торговли въ Кульджинскомъ краѣ развивалось въ 1893 г. 678,732 р. 75 к., между тѣмъ какъ въ предшествовавшемъ году оно достигало 742,073 р. 60 к., а въ 1891 г. 1,014,675 р. 70 к. такимъ образомъ, въ истекшемъ году оно сократилось противъ 1892 г. на 64,340 р. 85 к., а для 1891 г. 335,942 руб. 95 к. Разныхъ мануфактурныхъ издѣлій, которыя составляютъ главнѣйшую статью нашего отпуска, вывезено было на 497,395 р., желѣза и разныхъ желѣзныхъ товаровъ на 24,456 р., сахара, конфетъ и меда на 13,742 р., стегановыхъ свѣчей на 8,552 р., разной бумаги на 6,523 р., мелочнаго товара на 28,963 р., юфты на 15,210 р., лошадей на 13,180 р., верблюдовъ на 1,800 р., устюжскихъ сундуковъ на 7,418 р., спичекъ на 4,800 р., москательнаго товара на 4,703 р., табака и напирсы на 1,974 р., риса на 1,770 р., нэма, миндали на 3,338 р., мѣдныхъ издѣлій на 5,600 р., дурья на 10,250 р., матъ на 5,080 р. Прочіе товары вывезены въ очень незначительномъ количествѣ. Сравнивая эти данныя съ цифрами, относящимися къ 1892 г., замѣчается сокращеніе по отноше-

нии почти ко всѣмъ товарамъ. Конечно, для такого небольшого рынка какъ Кульджа, указанное уменьшение является весьма чувствительнымъ и не можетъ не броситься въ глаза всѣмъ, интересующимся нашимъ экспортомъ въ Китай. Первою причиною постепеннаго сокращенія русскихъ торговыхъ оборотовъ на здѣшнемъ рынкѣ является быстрое паденіе цѣнности серебра. Еще въ концѣ 1892 года стоимость одного пуда этого металла достигала 740—760 р. Торговцы, сдѣлавшіе въ первые мѣсяцы 1893 г. на основаніи этой стоимости расцѣнку своихъ товаровъ, жестоко ошиблись въ своихъ расчетахъ. За мѣсяцъ предъ отправленіемъ въ Нижній-Новгородъ, цѣна на серебро едва равнялась 700 р., а въ октябрѣ и ноябрѣ, предъ отправленіемъ на британскую ярмарку, за пудъ серебра давали всего 640—660 р. Затѣмъ торговцы три раза принимались за новую расцѣнку съ необходимымъ повышеніемъ цѣны преимущественно на мануфактурный товаръ. Въ теченіе одного года, при оптовомъ сбытѣ, цѣна на него возвысилась почти на 8%, а при продажѣ въ розницу на 9—10% противъ покупной цѣны на ярмаркахъ и обычнаго торговаго процента съ провозомъ. Между тѣмъ, серебро, появившееся на рынкѣ, по отношенію къ китайскимъ ассигнаціямъ и мѣднымъ деньгамъ расцѣнивалось по 970—980 руб., а по отношенію къ нашему кредитному рублю въ 800—810 р. Такимъ образомъ, выручка серебра повела бы неминуемо не только къ громаднѣйшимъ убыткамъ, но и къ прекращенію платежей, что отчасти и случилось. Торговцы, придерживавшіеся выручки серебра, къ концу года отказывались платить москвичамъ рубль за рубль, предпочли сдѣлку, по которой пудъ серебра долженъ былъ принятъ на покрытие истекающаго кредита не менѣе какъ по 900 р. На чемъ рѣшались москвичи—пока неизвѣстно, но вѣтъ сомнѣній, что въ концѣ концовъ они поневолѣ должны будутъ дать здѣшнимъ торговцамъ льготу или безусловно согласиться на ихъ предложеніе, которое нельзя считать еще очень убыточнымъ, ибо оно составляетъ 60 слишкомъ процентовъ за рубль. Вторая причина продолжающагося упадка торговли вытекаетъ непосредственно изъ первой. Не имѣя возможности вырывать деньги для покрытия кредита, торговцы должны были броситься на покупку здѣшняго сырья въ видѣ овчинъ, козлятнъ, коровыхъ и бычьихъ и лошадиныхъ кожъ, бараньей шерсти во всѣхъ ея видахъ, конскаго волоса, пушинныя, а главное вымѣнивать на товары разныя скоты: барановъ, быковъ и лошадей. Достаточно ознакомиться съ статистическими цифрами, показывающими размыры здѣшняго скотоводства¹⁾, чтобы вывести заключеніе о полной невозможности удовлетворить мѣстнымъ сырьемъ и живностью всѣ требованія и запросы здѣшняго рынка. Вслѣдствіе этого, въ теченіе прошлаго года выслано отсюда на товары, а вырученнымъ серебромъ до 60,000 ланъ въ Хотанъ для покупки тамъ бараньей шерсти, овчинъ, козлятнъ и тому подобнаго сырья. Кроме этого, китайскими торговцами отправлено въ Карашаръ болѣе чѣмъ на 20,000 ланъ разнаго русскаго товара для приобрѣтенія того-же товара, тѣмъ болѣе что въ Юлдузахъ тамошніе торгуютъ съ успѣхомъ занимаются скотоводствомъ. Третья причина кроется въ большихъ неудобствахъ и рискѣ сбыта въ нашихъ предѣлахъ приобрѣтаемаго здѣсь скота. Первымъ ближайшимъ пунктомъ является недавно утвержденная правительствомъ каркаринская ярмарка въ Джаркентскомъ уѣздѣ; но она до того переполняется

продажнымъ скотомъ кочевниковъ Сергіопольскаго, Копальскаго, Джаркентскаго и Пржевальскаго уѣздовъ, что кулджинскіе торговцы, не выражающимъ скотъ отъ прилода, а получающимъ его въ обмѣнъ на товары, торговля на каркаринской ярмаркѣ давала бы только новые убытки. Вторымъ центромъ торговли скотомъ считается Аулата, или собственно лежащее близъ него мѣстечко Меркз, населенное исключительно прасолами и комиссіонерами изъ Ферганы и Туркестанскаго края. Здѣсь ежегодно идетъ весьма бойкая торговля баранами и рогатымъ скотомъ; но Меркз отстоитъ отъ Кульджи почти на 1,000 верстъ; а такого длиннаго пути здѣшніе бараны выносить не могутъ: они мало того, что истощаются, но часто заболѣваютъ хромотою и въ дорогѣ падаютъ цѣлыми партиями. Лѣтомъ убыточно не на нихъ дѣйствуетъ жара, зимою—полная безкормица, а весною и осенью—трудность пути—въ грязи и подъ дождемъ. Рогатый скотъ продолжительность этого пути выносить легче, но зато страдаетъ отъ постоянно свирѣяющихъ въ Семирѣченской области эпизоотій—лшюра и чумы, такъ что едва скотъ выходитъ изъ китайскихъ предѣловъ, какъ уже заражается и приходитъ на рынокъ большимъ или падаетъ въ пути. Были случаи, что изъ гурта въ 200—300 головъ доходило до Меркзъ едва 20—30 годныхъ къ продажѣ; вслѣдствіе этого, торговцы несли непоправимый убытокъ. Четвертымъ рынкомъ для торговли скотомъ является городъ Ошъ и отчасти Ташкентъ. Туда почти исключительно пригоняются лошади, обыкновенно сбываемыя по довольно высокимъ цѣнамъ. Но вслѣдствіе продолжительности пути, лошади выбиваются изъ силъ, такъ что только носѣ доходя до Ошъ и хорошаго откормленія, продажа ихъ на мѣстѣ безъ убытка невозможна. Вообще-же о торговыхъ операціяхъ этого рода надо замѣтить, что затраченные капиталы возвращаются слишкомъ туго и медленно, потому что лишь небольшая часть скота сбывается за наличныя деньги, а остальное количество продается въ долгъ, который отбывается тяжело на Кулджинскихъ торговцахъ, обвѣянныхъ москвичамъ срочными документами. Четвертая причина, тормозящая здѣшнюю торговлю, дала себя знать только въ послѣдніе два-три года, хотя существовала гораздо ранѣе открытія нашей торговли въ Кульджѣ. Это—полное отсутствіе сколько нибудь сноснаго пути для ввоза сюда и вывоза отсюда разнаго рода грузовъ. Когда мы увозили изъ Кульджи или отсылали почтою серебро и деньги, тормазъ этотъ почти не чувствовался; теперь-же, когда приходится по необходимости замѣнять серебро и деньги огромною массою сырья, оказывается, что для этого не имется ни подходящихъ дорогъ, ни достаточныхъ средствъ къ передвиженію по нимъ. Единственный и пока кратчайшій путь идетъ изъ Кульджи на Джаркентъ, Копаль, Сергіополь, Семипалатинскъ и т. д. Не будемъ говорить уже о томъ, что Иртышъ годъ отъ году становится менѣе способнымъ къ передвиженію по нему пароходовъ и баржъ съ болѣе или менѣе тяжелыми грузомъ. Несклько лѣтъ подъ рядъ свободная навигація отъ Семипалатинска до Тюмени дѣлится не болѣе мѣсяца. Въ остальное время нагрузка совершается въ Павлодарѣ, а выгрузка въ Иовлево, и то не всегда; такъ что путь этотъ скорѣе можно назвать полугужевымъ и полуводнымъ, берущимъ много и времени, и хлопотъ. Обращаясь къ дорогѣ отъ Семипалатинска на Кульджу, нужно сказать, что здѣсь сама природа не благопріятствуетъ быстрому и удобному передвиженію транспортовъ. Лѣтомъ жара мѣшаетъ движенію на лошадяхъ, а быки въ сухое время отбиваютъ ноги, по дровъ и топнуть въ пескахъ; зимою-же никогда не устанавливается

¹⁾ Илійскіе кочевники имѣютъ до 97,700 лошадей, 48,300 головъ рогатаго скота и 403,632 барана.

на всемъ протяжении санныго пути, а часто приходится подстанціи двигаться на саняхъ, а остальную половину на колесахъ, что для транспортовъ не только затруднительно, но часто просто невозможно. Кроме этого, весь путь по сторонамъ заселенъ кочевниками, которые не имѣютъ никакихъ перевозочныхъ средствъ и даже не въ состояніи дать подставку для утомленныхъ обозныхъ животныхъ. Транспорты, такимъ образомъ, двигаются безпорядочно, товары продолжительное время залеживаются подъ открытымъ небомъ, портятся и, во всякомъ случаѣ, никогда не достигаютъ своего мѣста назначения къ сроку. Отсюда является для здѣшнихъ торговцевъ то неустрашаемое неудобство, что капиталы не могутъ правильно и быстро обращаться. На помощь здѣшнимъ торговцамъ въ концѣ 1892 года явилось русское общество страхованія и транспортированія владѣй, открывшее свое отдѣленіе въ Джаркентѣ, но о дѣятельности этого отдѣленія сказать пока ничего нельзя, потому что оно дѣйствуетъ еще ощупью и наугадъ, вслѣдствіе чего не столько помогаетъ торговцамъ, сколько тормазитъ ихъ дѣло, не имѣя въ такомъ трудномъ участіи пути ни приспособленій къ нему, ни даже мелкихъ агентовъ, могущихъ такъ или иначе содѣйствовать передвигенію товаровъ караваномъ. Угрожающей конкуренціи иностранныхъ товаровъ нашему сбыту пока здѣсь незаметно. Тѣмъ не менѣе, годъ за годомъ появляются на здѣшнемъ рынкѣ новые образцы англійскихъ издѣлій, сбываемыхъ сюда китайскими торговцами, запасающимися этими образцами въ китайскихъ портахъ. Между ними находятся, во первыхъ, сѣрый дамбу, или пекинскій дабу, который появился лѣтъ шесть тому назадъ въ Кузнецкѣ, но сбытъ онъ имѣетъ только для китайцевъ, которыхъ здѣсь пока мало; во вторыхъ, синій коленикоръ, шириною 23½ вершка, появившійся здѣсь только съ начала истекшаго года и пока какъ рѣдкость чрезвычайно дорогой (40 к. аршинъ), но по цвѣту и добротѣ онъ подходитъ подъ вкусъ здѣшнихъ маньчжуръ и казымковъ, почему находятъ немало покупателей изъ достаточнаго класса; употребляется онъ на лѣтніе халаты и рубашки; въ третьихъ, бязь, шириною въ 22 вершка, на подобіе нашей такъ называемой тифлиской бязи Морозова, но гораздо мягче, нѣжнее и на 1½ к. дешевле послѣдней; появилась она здѣсь съ начала истекшаго года, но уже находитъ большой сбытъ; въ четвертыхъ, синій дабу, шириною 17½ вершковъ; уступаетъ нѣсколько нашему добротѣю, но дешевле его почти на 2 к. на аршинъ, причемъ отличается лучшимъ цвѣтомъ; въ пятыхъ, синяя китайка, шириною 18½ верш., она появилась здѣсь не даже половины истекшаго года въ довольно большомъ количествѣ (около 6,000 кусковъ) и распродана въ 2 недѣли. Подходящихъ подъ этотъ товаръ образцовъ изъ нашихъ произведеній на здѣшнемъ рынкѣ пока не имѣется, и потому сбытъ этого рода китайки можетъ легко поманутьъ сбытъ нашего такъ называемого синяго холста. Вывозъ нашъ изъ Илійскаго края въ русскіе предѣлы въ 1893 году выражается въ слѣдующихъ цифрахъ: Золота китайскаго прутковаго 4 ф. 6½ в. на 1,558 р.; серебра на 200,682 р. кредитныхъ билетовъ на 13,840 р., мануфактурнаго товара 69 кус. на 690 р., мелочнаго товара китайскаго происхожденія на 192,592 р., матовъ 10,370 кус. на 4,148 р. китайской шелковой матеріи 762½ кус. на 12,200 р., шелка сырца 1 п. 27 ф. на 201 р., ковровъ 124 шт. на 1,240 р., войлочныхъ шапокъ 10,776 шт. на 7,536 р. 20 к. китайскихъ вѣровъ 450 шт. на 180 р., нити съ галошами 14 пар. на 35 р., посуды китайской фарфоровой 304 ящ. на 12,160 р., войлока 1,367 шт. на 3,417 р. 50 к. китайской клеенки 40 к. на 80 р., войлочныхъ чулокъ

(пайпаки) 70 п. на 10 р. 50 к., глиняной посуды 2,900 шт. на 145 р., ободьевъ 60 шт. на 90 р., жердей 6,790 шт. на 1,018 р. 50 к., сошниковъ 250 шт. на 112 р. 50 к., красной мѣды 7 п. 20 ф. на 240 р., сѣделъ китайскихъ 206 шт. на 309 р., каменнаго угля 585 п. на 58 р. 50 к., кунжутнаго масла 105 п. на 523 р., пастилы китайской 16 п. на 64 р., вагъ 4,029 п. на 26,188 р. 50 к., лабонаго корня 900 шт. на 36 р., шаматгъ 178 п. на 534 р., савдана 8 п. на 64 р., финиковъ юбы 67 п. на 134 р., орѣха 225 п. на 450 р., нѣюма 47 п. на 117 р. 50 к., яблокъ 131,000 шт. на 335 р., винограда 2 ящ. на 12 р., льнянаго сѣмени 150 п. на 240 р., горчицнаго сѣмени 150 п. на 150 р., карачачеваго сѣмени 2 п. на 4 р., сахара леденца 4 п. 5 ф. на 41 р. 25 к., перца ху-цзю 180 ф. на 72 р., перца краснаго (ла-цзы) 27 п. 10 ф. на 359 р. 70 к., похотельнаго табака 206 п. на 515 р., жмыховъ кунжутныхъ 60 кус. на 18 р., мараловыхъ роговъ сухихъ, 420 паръ на 420 р., чал байковаго 10 п. на 320 р., сафьяна 70 шт. на 315 р., кишекъ бараньихъ 21,000 шт. на 1,400 р., сала бараньяго 1,031½ п. на 3,610 р. 25 к., кожъ лозовыхъ 2,669 шт. на 13,345 р., овчинъ 52,093 шт. на 31,255 р. 80 к., козлиныхъ 54,481 шт. на 54,481 р., лошадиныхъ шкуръ 152 шт. на 152 р., мѣрушекъ 30,062 шт. на 9,088 р., шкуръ барсука 4,669 шт. на 2,801 р. 40 к., шкуръ лисицы и куницы 4,105 шт. на 14,448 р., медвѣжьихъ шкуръ 56 шт. на 280 р., волчьихъ шкуръ 24 шт. на 48 р., выдровыхъ шкуръ 8,641 шт. на 60,487 р., мараловыхъ кожъ 256 шт. на 759 р., ансуйскаго мѣха 683 шт. на 4,781 р., верблюжьихъ кожъ 30 шт. 105 р., верблюжьей шерсти 5 п. на 17 р. 50 к.; конскихъ хвостовъ и гривы 453½ п. на 9,070 р., бараньей шерсти мытой 11,947 п. на 47,788 р., бараньей шерсти стриженной 1,246 п., на 4,769 р., козьего пуха 824 п. на 8,240 р., быковъ 2,845 шт. на 42,875 р., барановъ 55,000 шт. на 137,500 р., лошадей 853 шт. на 16,860 р., козловъ 412 шт. на 515 р., всего на 847,474 р. 60 к. Такимъ образомъ вывозъ изъ китайскихъ предѣловъ въ русскіе разныхъ сырыхъ товаровъ превысилъ ввозъ на 168,741 р. 85 к. Если же принять во вниманіе сравнительныя цифры стоимости вывоза за предшествующіе годы, то отчетный годъ представить еще болѣе крупную разницу. Въ 1885 г., напримѣръ, было вывезено изъ Кузнецка въ русскіе предѣлы мѣстныхъ сырыхъ произведеній всего на 41,605 р.; значитъ, въ теченіе восьмилѣтняго срока вывозъ увеличился почти въ 20 разъ. Конечно, въ виду вышеизложенныхъ причинъ, значеніе этой громадной разницы нѣсколько умалывается; но вслѣдствіе того обстоятельства, что конца торговаго кризиса, тяготящаго въ послѣдніе два года на здѣшнихъ рынкахъ пока не видно, за новые успѣхи нашей торговли въ сѣверо-западномъ Китаѣ ругаться нельзя. Неудержимое стремленіе здѣшнихъ торговцевъ къ приобретенію сырья дошло до того, что цѣны на него въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ возвысились до предѣловъ, которыхъ нельзя было ожидать. Нижеслѣдующая таблица показываетъ относительныя цѣны на сырье въ 1892 и 1893 годахъ:

	1892.	1893.
	Р. к.	Р. к.
Овчинъ	— 45	— 70
Козлины	— 90	1 20
Львовыя кожи	3 50	5 50
Джебага	2 20	2 80
Стриженная шерсть	2 60	4 40
Лисицы	3 —	4 20
Козій пухъ	9 —	10 —
Конскій волосъ	16 —	20 —

Такой скачекъ къ повышенію цѣнъ въ теченіе од-

ного года показывает, что всѣ операции по покупке сырья дѣлались не только безъ соображенія съ потребностями русскихъ рынковъ, но прямо на авось, лишь бы имѣть что либо въ запасъ на продажу для покрытия текущихъ обязательствъ, выданныхъ на ярмаркахъ нижегородской и иркутской. Овечь шерсть, напримеръ, бралась кузджинскими торговцами съ бою, такъ что киргизы и вообще скотоводы не имѣли возможности оставить въ своемъ хозяйствѣ, столько бараньей шерсти, чтобы обновить войлока на юртахъ. Вывозъ русскихъ товаровъ изъ Кулуджи выразился въ 1893 г. въ слѣдующихъ количествахъ и цѣнности: мануфактурнаго товара 11,136 к. на 167,040 р., матовъ туркестанскихъ 19,130 к. на 7,652 р., ведеръ 38 шт. на 24 р., юфти 1,283 шт. на 11,187 р., сафьяна 10 шт. на 80 р., халатовъ 35 шт. на 175 р., ковровъ 110 шт. на 1,540, чекмена 25 кус. на 25 р., мелочнаго товара на 4,197 р., шапи дури 470 к. на 1,175 р., жемъза 243 п. на 486 р., платковъ 50 дюж. на 75 р., ермолокъ 100 шт. на 80 р., серебра 40 ямбъ на 3,438 р., серебра 11 п. 20 ф. на 8,280 р., серебра 135 ланъ на 270 р. Весь вывозъ равнялся, такимъ образомъ, 205,674 р. Большая часть этихъ товаровъ составила предметъ нашей степной торговли съ кочевьями илійскихъ киргизовъ и калмыковъ, и только четверть всего количества, на сумму въ 50,271 р., вывезена была въ Аксу, Куча, Турфанъ и другіе города Новой линіи. Что касается городовъ Сѣверной линіи, то отпуску въ нихъ изъ Кулуджи русскихъ произведеній въ истекшемъ году вовсе не было; такъ какъ рынки эти получаютъ наши товары сѣвернымъ путемъ, чрезъ Чуучакъ и Шиню, служащій для нихъ вмѣстѣ съ тѣмъ обширнымъ складочнымъ пунктомъ, причемъ главнѣйшій изъ рынковъ—урумчійскій до того въ настоящее время заполненъ товарами, что не находитъ для нихъ сбыта. Поэтому, какъ сказано выше, торговцамъ нашимъ пришлось ограничиться сношеніями съ киргизами и калмыками и незначительнымъ сравнительно вывозомъ русскихъ произведеній въ Аксу, гдѣ ими, взамѣнъ вывезенныхъ товаровъ, приобретались только аксуйскіе мѣха. Степная же торговля съ киргизами и калмыками носитъ исключительно мѣшовой характеръ и состоитъ въ обмѣнѣ нашихъ произведеній на мелкій и крупный рогатый скотъ и разнаго рода сыръ, какъ-то: овчинъ, козлиныхъ, баранью шерсть, козій пухъ и конскій волосъ. Первое мѣсто въ этого рода торговыхъ сношенійхъ, годъ отъ году увеличивающихся, занимаетъ, конечно, мѣна на скотъ, изъ котораго однихъ барановъ въ истекшемъ году вымѣнено было свыше 50,000 головъ на сумму въ 100,000 слишкомъ рублей, и пригнано затѣмъ въ русскіе предѣлы въ города Ошъ, Вѣрный и Ауліата.

Великобританскій консулъ въ Иокгамѣ указываетъ на чрезвычайно быстрый ростъ привоза въ этотъ портъ русскаго минеральнаго масла. Въ 1892 г. импортъ бакинскаго керосина достигалъ 4,899,840 галл., между тѣмъ какъ американскаго привезено 12,031,410 галл.; въ 1893 же году весь импортъ керосина равнялся 21,037,624 галл., причемъ на долю русскаго продукта приходилось 11,152,652 галл., а на американскій 9,884,972 галл. Такое расширеніе нашего ввоза объясняется отчасти устройствомъ цистернъ, куда керосинъ выкачивается прямо изъ наливныхъ пароходовъ, изъ которыхъ первый изъ такихъ пароходовъ пришелъ въ Иокгаму въ ноябрѣ 1893 года. Изъ цистернъ масло или перегружается для дальнѣйшей отправки въ специально къ этому приспособленныя баржи, или же керосинъ распро-

дѣляется мелкими партіями прямо по жестянкамъ бочкамъ и т. п. Цѣны за наливной керосинъ колебались между 12½ и 13½ ц. за галлонъ, между тѣмъ какъ ящичный продавался по 1 долл. 30 ц.—1 долл. 87½ ц. за ящикъ, содержащій 10 галл.

Библиографія.

Таможенные тарифы европейскаго государства, принимаемые при ввозѣ товаровъ изъ Россіи. I. Германскій таможенный тарифъ. II. Австро-венгерскій таможенный тарифъ. Спб. 1894. Цѣна 25 коп.— Благодаря заключенію торговыхъ трактатовъ съ продолжительнымъ срокомъ дѣйствія, наша внѣшняя торговля съ текущаго года вступила въ новыя условія, которыми могутъ вызвать оживленіе торговыхъ сношеній Россіи съ иностранными государствами. Съ цѣлью содѣйствія развитію этихъ сношеній, департаментъ торговли и мануфактуръ предпринялъ изданіе на русскомъ языкѣ таможенныхъ тарифовъ главнѣйшихъ государствъ въ примѣненіи ко ввозу русскихъ товаровъ. Въ двухъ выпущенныхъ до настоящаго времени выпускахъ помѣщены переводы германскаго и австро-венгерскаго таможенныхъ тарифовъ, причемъ тарифныя ставки обозначены какъ въ иностранной, такъ и въ русской золотой валютѣ. Въ текстѣ тарифовъ указаны всѣ предоставляемыя Россіи конвенціонныя пониженія и закрѣпленія пошлинъ, а въ концѣ каждого выпуска, для облегченія справокъ, приложены подробные алфавитные указатели товаровъ. Въ виду недостаточнаго вообще знакомства нашего торгово-промышленнаго класса съ подробностями иностранныхъ таможенныхъ тарифовъ, что само по себѣ составляетъ значительную помѣху развитію отпусковой торговли, нельзя не признать, что настоящее изданіе является совершенно естественнымъ и представляетъ весьма полезную справочную книгу для нашихъ экспортеровъ.

Курская губернія въ сельскохозяйственномъ отношеніи. Отчетъ по командировкѣ въ 1893 г. отъ Императорскаго Московскаго общества сельскаго хозяйства. Н. А. Чуйкова. Москва 1894 г.—Императорское Московское общество сельскаго хозяйства, въ засѣданіи 19 ноября 1892 г., постановило изслѣдовать въ сельскохозяйственномъ и техническомъ отношеніяхъ Курскую и Воронежскую губерніи. По Курской губерніи эта работа была возложена на Н. А. Чуйкова, который и выполнилъ ее въ теченіе 1893 г. Охватить всю губернію оказалось, однако, не по силамъ одному лицу, и г. Чуйкову пришлось ограничиться разслѣдованіемъ лишь пяти уѣздовъ губерніи (Курскаго, Суджанскаго, Бѣлгородскаго, Щигровскаго и Фатежскаго); обстоятельство это, хотя, быть можетъ, и не отвѣчаетъ поставленной Московскимъ обществомъ сельскаго хозяйства задачі, но въ то-же время не лишаетъ труда г. Чуйкова и составленнаго имъ отчета интереса. Собранный имъ матеріалъ настолько обилѣенъ, что позволяетъ сдѣлать выводы, имѣющіе не только мѣстное, но и общее значеніе. Въ началѣ отчета приводятся данныя общаго характера, касающіяся размѣра площади обследованной мѣстности, качества ея почвы и подпочвеннаго слоя;

затѣмъ вкратцѣ характеризуются климатическія условія, имѣющія неменьшее, чѣмъ почвенныя условія, значеніе въ развитіи растительности. Переходя затѣмъ къ частностямъ, авторъ прежде всего даетъ понятіе о рельефѣ поверхности посѣщенныхъ уѣздовъ, причемъ останавливается на разбѣшеніи весьма существеннаго для всей черноморной полосы Россіи вопроса—объ образованіи овраговъ и о мѣрахъ борьбы съ этимъ ломъ. Послѣ этого авторъ указываетъ на сдѣланныя въ частновладѣльческихъ хозяйствахъ Курской губерніи коренныя улучшенія, способствующія болѣе производительности различныхъ земельныхъ угодій; улучшенія эти сводятся къ осушенію болотъ, возобновленію и улучшенію луговъ, укрѣпленію песковъ, облѣсенію и задерненію склоновъ и т. п. Затѣмъ, указавъ на раздѣленіе хозяйствъ посѣщенныхъ уѣздовъ на три основныя группы—по тому значенію, которое имѣютъ различныя растенія въ полеводствѣ, авторъ переходитъ къ подробному разсмотрѣнію практикуемыхъ въ Курской губерніи сѣвооборотовъ и иллюстрируетъ этотъ вопросъ многочисленными собранными имъ фактами; неменѣе подробному анализу подвергнутъ авторомъ и характеръ обработки и удобренія различныхъ угодій. Засимъ авторъ перечисляетъ сорта засѣваемыхъ сельско-хозяйственныхъ растеній, даетъ понятіе о величинѣ ихъ урожая и производитъ, на основаніи фактическихъ данныхъ, учетъ стоимости производства. Затѣмъ сообщаются данныя о мертвомъ и живомъ инвентаряхъ въ обследованныхъ хозяйствахъ. Авторъ съ неменьшею подробностью останавливается на развитіи въ краѣ побочныхъ отраслей сельскаго хозяйства: молочнаго хозяйства, свиноводства, овцеводства; при этомъ даетъ данныя, касающіяся выкорки того или другаго вида животныхъ, ихъ цѣны, сбыта доставляемыхъ ими продуктовъ и т. п. Въ заключеніе, авторъ касается также вопроса объ обезпеченіи хозяйствъ рабочею силою. Книжка Чуйкова, написанная ясно и толково, прочтется съ удовольствіемъ каждымъ, интересующимся развитіемъ отечественной сельско-хозяйственной промышленности, а сельскому хозяину дастъ немало полезныхъ и достаточно обоснованныхъ фактами указаній.

Wie Studirt man Nationalökonomie, von einem Volkswirth. Leipzig. 1894.—Брошюра, выпущенная подъ вышеприведеннымъ заглавіемъ, содержитъ планъ занятій, рекомендуемый авторомъ купцамъ, промышленникамъ, техникамъ и другимъ лицамъ, желающимъ основательно изучить народно-хозяйственную науку и не имѣвшимъ къ тому прежде ни времени, ни случая. Съ этою цѣлью авторъ рекомендуетъ ознакомленіе сначала съ исторіей политико-экономической науки, затѣмъ съ различными системами преподаванія этой науки, начиная съ индивидуалистической, и, наконецъ, съ отдѣльными частями ея. Курсъ ученія авторъ предлагаетъ завершить чтеніемъ различныхъ монографій, словарей и журналовъ, не исключая и иностранныхъ, изъ которыхъ выдаются особю имъ упомянуты. Планъ автора заслуживаетъ вниманія и лицъ, посвящающихъ себя профессиональному изученію политической экономіи, науки, приобретающей въ наши дни все болѣе значеніе.

Горгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

На троицкую ярмарку 1894 года, въ Харьковѣ, привезено:

	Пуды.	Фунты.
испанской митой шерсти	5,619	20
испанскаго перегона	2,793	15
„ „ митаго въ хол. водѣ обора	1,177	—
испанской грязной шерсти	176,522	04
испанскаго грязнаго обора	6,580	—
Всего	192,691	59

Въ этомъ количествѣ имѣлось:

въ складахъ Клеменова:		
испанской митой шерсти	3,000	—
испанскаго митаго въ холодной водѣ обора	1,177	—
испанской грязной шерсти	76,257	—
испанскаго грязнаго обора	6,580	—
„ перегона	1,000	—
	88,014	—

въ харьковской акціонерной компаніи:

остатка къ ярмаркѣ:		
испанской фабрично митой	9,619	—
„ грязной	8,614	02
привезено на ярмарку:		
испанской грязной	51,651	02
„ перегонной	1,793	15
	64,677	59

на мойкахъ:

испанской грязной	40,000	—
-----------------------------	--------	---

Продано шерсти:

испанской:		
митой	5,619	20
грязной	140,322	04
перегонной	2,703	15
испанскаго:		
грязнаго обора	6,580	—
митаго обора	1,177	—
Осталось шерсти	36,290	—

Изъ сравненія привоза шерсти на троицкую ярмарку 1894 г. съ привозомъ шерсти въ 1893 г. оказывается, что привозъ шерсти въ текущемъ году уменьшился до 52,400 п. Грязная шерсть въ этомъ году вышла легковѣснѣе, и нѣкоторыя партіи шерсти прошли по цѣнамъ до 8 р. 5 к. за пудъ. Вообще-же шерсть прошла по цѣнамъ:

	Отъ:		До:	
	р.	к.	р.	к.
митага	25	50	26	—
перегона	13	50	17	50
митый оборъ	8	—	12	—
грязнага	6	50	8	5
грязный оборъ	3	50	5	50

Шерсть куплена въ Клинцы, Москву, Лодзь, С.-Петербургъ, а также мѣстными и бѣгородскими мойщиками. Кромѣ шерсти, на ярмаркѣ имѣлось: испанской палой овчины 8,770 п., испанскаго голая 1,000 п., испанскаго смушка 5,000 шт., кожъ бычьихъ 5,000 шт., кожъ яловки 3,000 шт., кожъ разныхъ мелкихъ 2,000 шт. Овчины и кожи прошли по цѣнамъ: овчина палая отъ 6 р. 50 к. до 6 р. 25 к., голая 2 р.—2 р. 50 к., смушекъ 8 к.—

10 к. шт., кожи бычьи 8 р. 50 к. — 10 р., кожи яловка 6 р. — 7 р. 50 к. и 12 р. п., кожи медки 85 к. — 2 р. 50 к. шт. Спирта продано: сырого хлѣбно-картофельнаго до 5,000,000⁰ съ посудой, принять июль и сентябрь, по 1 $\frac{1}{4}$ и 1 $\frac{1}{2}$ к. перектификованнаго мясного до 20,000,000⁰ съ посудой, принять въ тѣ-же сроки, по 1 $\frac{1}{2}$ и 1 $\frac{3}{4}$ к. Спиртъ поступилъ изъ Харьковской, Курской и Черниговской губерній. Мануфактурными товарами торговли промѣна неудовлетворительно, хуже прошлагодней армарки. Причины, повліявшія на ярмарку, — отсутствіе цѣнъ на хлѣбъ и пенька на ярмарку южныхъ покупателей. Прибывшіе-же покупатели воздерживались отъ покупокъ и покупали очень мало. Паденіе цѣнъ на эти товары вызвано удешевленіемъ хлопка, пряжи и сурового мѣтала, а также громадными запасомъ готового товара. Мануфактурныхъ товаровъ поступило на 9,000,000 р., а продано только на 4,300,000.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Австро-Венгрія.

Образованный въ 1891 г. синдикатъ рафинадныхъ заводчиковъ Австро-Венгріи не вопіетъ оправданъ возлагавшія на него надежды относительно укрѣпленія цѣнъ на рафинадъ, такъ какъ послѣ образованія этого синдиката открылись и продолжаютъ открываться новые рафинадные заводы, ослабляющіе цѣны рафинада на австрійскомъ рынкѣ. Съ цѣлью устраненія конкуренціи со стороны вновь возникающихъ и не принадлежащихъ къ синдикату рафинадныхъ заводовъ, осенью 1893 г. у рафинеровъ явилась мысль объ образованіи новаго синдиката, въ которомъ участвовали бы также и заводчики, производящіе сахаръ-сырецъ, причемъ послѣдніе были бы обязаны или поставлять весь вырабатываемый ими сахаръ-сырецъ на рафинадные заводы, вошедшіе въ соглашеніе, или продавать его заграницу, тѣ-же сахарные заводчики, которые до того времени не выпускали сахара въ непосредственное потребленіе, обязывались бы и впредь поступать такимъ-же образомъ. Въ вознагражденіе за эти обязательства предлагалось уступить сырцовымъ заводчикамъ часть тѣхъ прибылей, которые должны были выпасть на долю рафинеровъ отъ возвышенія цѣнъ на рафинадъ. Въ такомъ видѣ мысль объ образованіи новаго синдиката не была, однако, приведена въ исполненіе, но на совѣщаніи сырцовыхъ заводчиковъ, состоявшемся 10 (22) іюля этого года въ г. Прагѣ, былъ окончательно рѣшенъ вопросъ объ образованіи синдиката сырцовыхъ заводчиковъ Австро-Венгріи, и нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что синдикатъ этотъ дѣйствовать рука объ руку съ рафинадными заводчиками. Есть полное основаніе предполагать, что на предварительномъ совѣщаніи, происшедшемъ наканунѣ, были проведены подробныя вычисленія тѣхъ выгодъ, которыя должны извлечь изъ увеличенія цѣнъ какъ сырцовые, такъ и рафинадные заводчики, и, по всѣмъ вѣроятіямъ, это главнымъ образомъ и способствовало тому, что вопросъ объ учрежденіи синдиката былъ единогласно рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ, причемъ изъ 127 зав., приславшихъ своихъ представителей на совѣщаніе 10 (22) іюля, 105 немедленно заявили о своемъ вступленіи въ синдикатъ. Всѣ 20 параграфовъ предложеннаго на разсмотрѣніе совѣщанія проекта устава новаго синдиката были приняты единогласно и безъ преній, простымъ поднятіемъ рукъ. Въ уставѣ подробно перечислены различныя формальности, какъ-то: условія пріема въ составъ синдиката, права и обязанности членовъ, раздѣленіе синдиката на секціи (три — одна для Чехіи, одна для Моравіи, Нижней Австріи,

Силезіи и Галиціи, и одна для Венгріи съ Босніей), выборъ предсѣдателя и членовъ-распорядителей какъ всего синдиката, такъ и отдѣльныхъ его секцій, условія голосованія, указаны также мѣстопробыванія синдиката (Прага) и отдѣльныхъ секцій (Прага, Брюксель и Буда-Пешт) и т. п. Относительно-же тѣхъ цѣлей, которыя намѣреваются преслѣдовать синдикатъ, въ уставѣ почти ничего не сказано, за исключеніемъ общей фразы, что цѣль синдиката — охрана интересовъ сахарозаводчиковъ Австро-Венгріи. Не имѣется также указанія на тѣ средства, которыми синдикатъ думаетъ способствовать улучшенію положенія сахарной промышленности. По замѣчанію печати непосредственнымъ послѣдствіемъ образованія синдиката явится возвышеніе цѣнъ на сахаръ въ предѣлахъ Австро-Венгріи, къ чему и направлено собственно стремленіе синдиката, но едва-ли цѣны на сахаръ останутся и впредь на той-же высотѣ, ибо, въ надеждѣ извлечь возможно больше выгоды отъ участія въ синдикатѣ, сахарные заводчики будутъ стараться усилить производительность своихъ заводовъ, что, несомнѣнно, поведетъ къ еще большому увеличенію замѣтнаго и въ настоящее время перепроизводства сахара въ Австро-Венгріи и къ паденію цѣнъ на сахаръ и на сырой продуктъ — свеколовицу. Кроме того, не слѣдуетъ забывать, что при искусственномъ возвышеніи цѣнъ сахара-сырца, а вмѣстѣ съ тѣмъ и рафинада, на австро-венгерскій рынокъ можетъ получить доступъ французскій рафинадъ. Новый синдикатъ, къ которому не примкнуло пока еще 72 сахарныхъ заводовъ и уставъ котораго, согласно австрійскому законодательству, долженъ быть утвержденъ правительствомъ, по всѣмъ вѣроятіямъ, откроетъ свои дѣйствія не ранѣе кампаніи 1894 г. Слѣдующее общее собраніе, на которомъ долженъ быть избранъ предсѣдатель и другіе члены-распорядители синдиката, предполагается созвать 14 (26) августа этого года, тоже въ г. Прагѣ.

Движеніе торговли въ Аргентинской республикѣ выражается въ 1893 г., по сравненію съ предшествовавшими годами, слѣдующими цифрами (въ долл. золотомъ):

	Примовъ.		Вывозъ.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Товары:				
оплачиваемые пош-				
линою . . .	77,039,633	8,350,912	73,916,994	49,071,250
безпошлин-				
ные . . .	14,391,530	12,596,257	88,892,238	43,632,584
Драгоцінные				
металлы въ				
слиткахъ . .	6,520,348	4,688,638	1,979,711	815,585
	98,001,511	100,793,997	114,788,943	93,519,419

Торговый балансъ Аргентинской республики, находившійся въ состояніи постоянного превышенія вывоза надъ ввозомъ въ теченіе послѣднихъ лѣтъ въ весьма удовлетворительномъ положеніи, въ 1893 году значительно ухудшился. Главной причиной тому являются внутреннія политическія смуты, продолжавшіяся болѣе семи мѣсяцевъ, чрезвычайнаго торжизвшаго торгово-промышленную жизнь республики. Далеко не безъ значенія было и плохое положеніе денежнаго рынка, — безъ того уже неутраднаго въ послѣднее время, — но чрезвычайно ухудшившагося подъ вліяніемъ смуты. Премія на золото въ сентябрѣ достигла въ среднемъ 352 долл. на 100 долл. золотомъ, причемъ низшая цѣна опредѣлялась въ 346, а высшая въ 362 долл. На вывозѣ въ особенности отразился неудовлетворительный сборъ

нѣкоторыхъ зерновыхъ продуктовъ и обезцѣненіе хлѣбовъ на главнѣйшихъ потребительскихъ рынкахъ. Вслѣдствіе этого пострадалъ, главнымъ образомъ, экспортъ, цѣнность котораго понизилась болѣе, чѣмъ на 21 милл. долл. золотомъ, между тѣмъ какъ ввозъ въ Аргентинскую республику остался почти на уровнѣ предшествовавшаго года, общій-же оборотъ торговли сократился всего на 18,5 милл. долл. Цѣнность главнѣйшихъ статей ввоза, по сравненію съ данными предыдущаго года, показана ниже, въ долл. зол.:

	1892.	1893.
Оливковое масло	1.969,293	955,890
Сахаръ-рафинадъ	3.481,572	1.876,880
Обыкновенное вино	3.650,579	5.298,610
Лѣсъ, главнымъ образомъ еловый	3.712,206	4.889,389
Машины	10.339,250	13.055,393
Ткацкія и прядильныя из- дѣлія	30.617,216	27.813,710
Железнодорожный мате- риалъ	2.953,152	2.888,579
Каменный уголь и топ- ливо	6.095,642	6.868,066

Ввозъ съѣстныхъ припасовъ (масло и сахаръ) сократился по цѣнности на 16% противъ 1892 г., когда привозъ тѣхъ-же товаровъ возрасталъ, въ сравненіи съ предшествовавшимъ годомъ, на 50%. Въ томъ числѣ сокращеніе цѣнности привоза приходится: на 1,98 милл. долл. на долю сахара-рафинада, 1,78 милл. долл. — на сырецъ и 1,66 милл. долл. — на масло. Ввозъ разныхъ консервовъ, фруктовыхъ и рыбныхъ, а равно и кофе, напротивъ, значительно увеличился; импортъ напитковъ увеличился въ стоиности на цѣлую треть, причѣмъ главная доля увеличенія приходится на счетъ итальянскаго вина. Уменьшеніе ввоза пряжи и ткацкихъ издѣлій (на 9%) обусловлено чрезмѣрно обильной доставкой этихъ товаровъ въ предшествовавшемъ году и коснулось, главнымъ образомъ, хлопчатобумажныхъ издѣлій. Цѣнность привезенныхъ въ 1893 г. желѣзныхъ товаровъ возросла на 25%, хотя доставки нѣкоторыхъ металлическихъ издѣлій, пользующихся всегда большимъ спросомъ, замѣтно уменьшились. Такъ, напримѣръ, привозъ проводовъ, идущей на изготовленіе изгородей, по цѣнности упалъ на 1,04 милл. долл. зол. Насколько быстро въ послѣдніе годы развилась, благодаря охранительнымъ ввознымъ пошлинамъ, туземная промышленность и соразмѣрно съ этимъ упалъ привозъ нѣкоторыхъ товаровъ, наглядно усматривается изъ слѣдующихъ данныхъ, показывающихъ цѣнность привоза, въ тысячахъ долларовъ зол.:

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Готовое платье	1.329	1.802	280	187	707
Мебель	1.386	1.116	200	107	146
Типографская бумага . .	1.308	1.255	605	1.008	971
Обувь	450	328	13	2	53
Обдѣланная кожа	1.497	868	291	23	16
Свѣчи	122	203	22	48	57
Галантерейный товаръ . .	1.535	892	115	84	414
Смъръ	955	594	76	159	282
Пиво	1.178	763	42	9	29

Сахара-рафинада, цѣнность котораго въ два послѣдніе года показана выше, въ 1889 г. доставлено на 6,276, въ 1890 г. на 5,021 и въ 1891 г. на 2,128 тыс. долл. зол. Нельзя по этимъ цифрамъ не признать, что промышленность Аргентинской республики въ послѣдніе годы сдѣлала значительные успѣхи, что, конечно и въ будущемъ будетъ сильно вліять на размѣры ино-

страннаго ввоза. Главнѣйшими предметами экспортной торговли Аргентинской республики являются показанные ниже товары:

	1892.	1893.
Шерсть	154,600	123,200
Овчины	30,000	25,500
Пшеница	470,100	1,009,100
Кукуруза	445,900	84,500
Льняное сѣмя	42,900	72,200
Сино	39,200	53,500

Для шерсти истекшій годъ является исключительнымъ, и есть полное основаніе предполагать, что вслѣдствіе большаго вниманія, обращаемаго въ республикѣ на овцеводство, послѣднее въ скоромъ времени дастъ результаты, которые превзойдутъ итоги предшествующихъ лѣтъ. Насколько торговля шерстью развилась съ 1878 по 1892 г., видно изъ того, что за пятилѣтіе 18^{78/82} отпущено было 485,692 тонны, въ 18^{92/93} г. 652,436 тоннъ и въ 18^{93/94} г. 685,164 тонны. Если разсматривать движеніе оборотовъ по сезонамъ, съ октября до октября слѣдующаго года, то торговля послѣднихъ лѣтъ представляется, принимая во вниманіе и колебанія цѣнности продукта въ слѣдующемъ видѣ. Въ сезонѣ 189^{2/3} г. изъ Аргентинской республики вывезено 325,500 кипъ шерсти, стоимостью въ 115 долл. зол. за кипу, всего на сумму 37.432,500 долл.; въ предшествующую кампанію вывозъ шерсти достигъ 343,742 кипъ, стоимостью въ 125 долл. зол. за кипу, всего на 42.967,750 долл. зол.; въ сезонъ-же 189^{3/4} г. отпущено было 298,183 кипы, по 145 долл., или всего на 41.745,620 долл. зол. Такимъ образомъ, цѣнность аргентинской шерсти, въ зависимости отъ общаго неудовлетворительнаго положенія этого товара на мировомъ рынкѣ, въ теченіе послѣднихъ лѣтъ чрезвычайно упала. Но, несмотря на это, аргентинскіе овцеводы изъ года въ годъ умножаютъ свои стада, заводятъ лучшія породы овецъ и вообще стараются поднять качество аргентинской шерсти. Съ начала 1893 г. стада увеличились на 5,625,000 головъ, или на 7%, такъ что къ 1894 г. общее количество овецъ достигаетъ 80,5 милл. головъ. Параллельно съ развитіемъ овцеводства идетъ и расширеніе отпущной торговли овчинами и замороженной бараниной. Замороженныхъ барановъ въ 189^{2/3} г. отпущено было 448,765 штукъ (на 897,392 долл.), въ 189^{3/4} г. 823,765 штукъ (на 1.657,530 долл.) и въ 189^{3/4} г. 801,325 (на 1.782,636 долл.) штукъ. За-то упалъ вывозъ живыхъ барановъ: а именно съ 47,500 головъ (на 118,750 долл.) въ 189^{2/3} г. на 35,845 головъ (на 89,612 дол.) въ слѣдующемъ и на 25,372 головы (на 63,430 долл.) въ 189^{3/4} г. Рыночная цѣнность тѣхъ и другихъ въ послѣдніе годы не измѣнились и равняется для первыхъ 2 долл., а для вторыхъ 2,00 долл. за голову. Общее развитіе торговли мясными продуктами, саломъ и коровьими кожами усматривается изъ слѣдующаго сопоставленія данныхъ за пятнадцатилѣтіе 18^{78/88} гг.:

	18 ^{78/82} .	18 ^{83/87} .	18 ^{88/92} .
Мясные продукты . . . (тонны)	141,432	159,070	321,115
Само	77,541	73,283	91,088
Коровьи кожи (въ тысячахъ штукъ).	11,504	12,744	19,001

По отношенію къ главнѣйшему предмету аргентинской отпущной торговли, по преимуществу опредѣляющему значеніе республики на мировомъ рынкѣ, — зерновымъ продуктамъ 1893 г. оказался не особенно удовлетворительнымъ. Кромѣ указаннаго выше обезцѣненія хлѣбовъ въ главнѣйшихъ странахъ потребленія, нѣкоторые хлѣба дали плохой сборъ. Вывозъ кукурузы со-

кратился противъ предшествовавшего года въ пять разъ превышая всего на 20 тыс. тоннъ весьма ограниченный, отпускъ 1891 г. Экспортъ пшеницы, въ связи съ расширеніемъ площади посѣвовъ, достигъ небывалыхъ размѣровъ, предвѣсивъ вывозъ предшествовавшего года въ два, а отпускъ 1891 г. почти въ три раза. Разводится пшеница по преимуществу въ провинціяхъ Буэносъ-Айресъ, Санта-Фе и Энтре-Ріосъ, гдѣ въ истекшемъ году посѣвы ея расширились на 15%. Цѣны на пшеницу, однако, въ теченіе 1893 г. чрезвычайно понизились и опредѣляются 6 долл. за 100 кил., противъ 8 долл. въ 1892 г. Развитие отпускной торговли пшеницею, кукурузою и мукою съ 1878 г. по 1892 г. усматривается изъ слѣдующей таблицы, показывающей количества въ тоннахъ:

	18 ⁷⁸ /79.	18 ⁸⁹ /90.	18 ⁹² /93.
Пшеница	81,243	523,427	1.895,294
Кукуруза!	193,996	943,708	1.844,024
Мука	7,787	26,688	47,635

На лентъ, воздѣлываемый по преимуществу для сѣмени, въ послѣднее время стали обращать усиленное вниманіе, такъ что вывозъ его уже теперь играетъ среди остальныхъ статей отпуска немаловажную роль. Также слѣдуетъ сказать и о разведеніи кормовыхъ травъ, въ особенности альфъ-альфы, вывозимыхъ въ быстро возрастающихъ количествахъ на европейскіе рынки. Между прочими сельскохозяйственными растениями, имѣющими въ настоящее время, однако, преимущественное значеніе для внутренней торговли, выдвигается еще сахарный тростникъ; онъ разводится по преимуществу въ Тукуманъ; виноградная лоза, культура коей также увеличивается, произрастаетъ, главнымъ образомъ, въ Мендосѣ.

По главѣйшимъ европейскимъ странамъ, состоящимъ съ Аргентинской республикой въ торговыхъ сношеніяхъ, цѣнности ввоза и вывоза распределяются, въ милліонахъ долларовъ, за 1892 и 1893 гг. слѣдующимъ образомъ:

	Ввозъ.		Вывозъ.	
	1892.	1893.	1892.	1893.
Великобританія . . .	35,8	32,3	19,7	15,5
Франція	10,4	12,1	26,4	18,3
Германія	10,6	11,0	16,6	10,4
Италія	8,4	9,3	4,3	3,4
Соединенные Штаты .	7,4	9,6	4,8	8,5
Бельгія	6,7	9,6	14,7	10,9
Бразилія	—	—	10,5	12,6
Прочія государства .	12,1	11,9	15,7	15,6
	91,4	95,7	112,7	92,6

По цѣнности ввоза Великобританія принадлежитъ первое мѣсто; но между тѣмъ какъ доля участія всѣхъ странъ увеличилась, стоимость великобританскаго импорта сократилась на 3 милл. долларовъ. Въсѣе всего ухудшилось положеніе Соединенныхъ Штатовъ, потомъ Франціи которой Германія принуждена была уступить второе мѣсто. Цѣнность американскаго привоза возросла, главнымъ образомъ, благодаря усиленному импорту земледѣльческихъ машинъ, на которыя спросъ въ Аргентинѣ чрезвычайно великъ. Вывозъ изъ Аргентинской республики сократился по всѣмъ главѣйшимъ странамъ, потребляющимъ аргентинскіе зерновые продукты, за исключеніемъ Бразиліи. Уменьшеніе цѣнности слѣдуетъ приписать не только сокращенію количества, но также, какъ уже было упомянуто, сильному ихъ обезцѣненію на европейскіхъ и американскіхъ рынкахъ.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Уборка хлѣбовъ почти повсемѣстно въ Европейской Россіи идетъ при вполне благоприятныхъ условіяхъ; въ нѣкоторыхъ лишь мѣстахъ Орловской и Рязанской губерній дожди задерживаютъ работы, грозятъ даже неизбежностью протухи, но эти исключенія не могутъ затмить общей отрадной картины успѣшной уборки, а слѣдовательно и тѣсно связанной съ ней вѣроятности обильнаго умолота и болѣе или менѣе ранняго поступленія новаго хлѣба на отечественные и заграничные рынки. Въ среднѣдѣпровской районѣ и въ большинствѣ южныхъ губерній уже приступили къ молотбѣ новаго озимаго хлѣба, а уборкой яровыхъ заняты теперь почти повсемѣстно на югѣ. Въ центральныхъ и поволжскихъ губерніяхъ вездѣ уже жнитво въ полномъ разгарѣ, причѣмъ мѣстами приступили даже къ уборкѣ ржи, нѣсколько поспѣшной, но вызванной стоящей теперь вѣдренной погодой. Вмѣстѣ съ окончаніемъ жнитва и началомъ уборки выясняются мало-по-малу какъ вѣроятный умолоть, такъ и общіе результаты нынѣшняго урожая. По послѣднимъ свѣдѣніямъ, урожай почти всѣхъ хлѣбовъ ожидается, въ общемъ, хорошій, причѣмъ натура и качество нынѣшняго зерна въ большинствѣ мѣстностей окажется, повидимому, значительно выше прошлагодняго. Неблагоприятныя извѣстія получаются изъ среднѣдѣпровскаго района только о положеніи проса и гречихи, сожженной жарамъ, внушающими сильныя опасенія за урожай этихъ хлѣбовъ.

Разгаръ полевыхъ работъ, а въ особенности уборка и умолоть новаго хлѣба, отражаются, какъ извѣстно, затимшемъ на хлѣбныхъ рынкахъ, и этимъ затимшемъ, констатированіемъ фактовъ слабого, вялаго и даже бездѣятельнаго настроенія и приходится отмѣчать положеніе почти всѣхъ нашихъ рынковъ на отчетной недѣлѣ, какъ это было уже отмѣчено въ прошломъ обзорѣ. На рынкахъ главныхъ производительныхъ районовъ подвоза крестьянскихъ хлѣбовъ почти нѣтъ, но это обстоятельство нисколько не способствуетъ повышенію цѣны или даже укрѣпленію ихъ, такъ какъ спросъ почти отсутствуетъ и покупатели даже по низкимъ цѣнамъ неохотно заключаютъ сдѣлки, неизмѣнно выжидая окончательнаго выясненія урожая. Кромѣ того, значительная еще наличность старыхъ запасовъ мало поощряетъ торговцевъ къ покупкамъ, и болѣе оживленная съ ихъ стороны дѣятельность возможна только когда они рѣшится на предварительную развязку, самое по себѣ желательную въ отношеніи общаго хода хлѣбной торговли, такъ какъ послѣ окончательнаго выясненія нынѣшняго урожая и качества нынѣшняго зерна, которое, какъ было уже сказано, ожидается значительно лучшимъ, — старое зерно съ трудомъ найдеть сбытъ. Въ нѣкоторыхъ губерніяхъ главнаго производительнаго района, какъ, напримѣръ, Орловской, на рынкахъ уже появилась крестьянская рожь новаго урожая, которая качествомъ признана весьма хорошею; новый овесъ оказался слабымъ и плохой

чистки. Восьма явнымъ и малодѣтельнымъ представляется настроеніе большинства поволжскихъ рынковъ, причемъ улучшенія въ скоромъ времени не предвидится. Главныя причины такого положенія—отсутствие серьезнаго спроса со стороны мукомоловъ, выходящихъ результатовъ новаго урожая и перерабатывающихъ пока запасы стараго хлѣба. Съ другой стороны, значительное скопленіе хлѣбныхъ товаровъ на этихъ рынкахъ удерживаетъ цѣны на низкомъ уровнѣ, причемъ онѣ отмѣчаются болѣею частью номинально. Центральные рынки потребительнаго района завалены товаромъ, предложение сильно преобладаетъ надъ крайне осторожнымъ и явнымъ спросомъ, причемъ это предложение, по всей вѣроятности, еще усилится послѣ выясненія новаго урожая. Положеніе рынковъ балтійскаго побережья представляетъ ту-же картину, какъ и въ остальныхъ районахъ, несмотря даже на повышательное движеніе заграничной, которое наблюдалось въ теченіе минувшей недѣли, но еще не успѣло распространиться даже на портовые наши рынки. Заграничныя требованія ограничиваются лишь овсомъ и то только для немедленной погрузки. На остальные хлѣба дѣла поддерживаются лишь мѣстными требованіями по пониженнымъ цѣнамъ. Южные порты хотя мало чѣмъ отличаются по явности и отсутствію оживленія отъ другихъ рынковъ Европейской Россіи, но въ дѣятельности ихъ замѣчаются нѣкоторыя особенности, а именно оживленіе съ кукурузой, цѣны которой начинаютъ замѣтно крѣпнуть. Усилившійся спросъ на кукурузу исходить изъ заграничьи.

Подвозы хлѣбныхъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю съ 17 по 23 іюля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуд.					
С.-Петербургъ . . .	—	42,519	128,205	2,440	—	252,286
Ревель . . .	—	22,130	—	1,830	—	5,490
Рига . . .	20,130	48,239	101,260	4,555	—	12,130
Орша . . .	1,200	700	700	2,550	—	1,600
Варшава . . .	12	19,828	321	—	—	33,340
Кіевъ . . .	70,000	84,500	10,400	2,000	1,200	23,300
Воронежъ . . .	6,000	—	—	—	—	—
Курскъ . . .	14,020	1,000	1,214	—	—	3,280
Елецъ . . .	760	2,100	2,700	—	—	—
Тамбовъ . . .	14,590	—	—	—	—	100
Москва . . .	34,050	27,440	149,085	10,370	1,830	316,820
Казань . . .	—	500	2,500	—	—	3,000
Чистополь . . .	—	4,000	500	—	—	3,000
Оренбургъ . . .	10,000	3,000	4,000	—	—	6,400
Вузулукъ . . .	18,000	1,200	—	—	—	3,600
Самара . . .	136,250	8,750	—	—	—	—
Екатериненштадтъ . . .	4,000	500	—	—	—	—
Саратовъ . . .	825	1,350	1,025	7,625	—	925
Царицынъ . . .	1,220	610	1,220	1,220	—	21,850
Таганрогъ . . .	49,410	10,370	3,660	29,280	—	—
Армавиръ . . .	12,000	600	600	1,200	—	—
Ейскъ . . .	40,000	—	—	60,000	—	—
Александровскъ . . .	1,000	10,000	200	10,000	—	—

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуд.					
Мелитополь . . .	10,000	5,000	—	6,000	—	—
Николаевъ . . .	336,374	145,737	—	272,470	—	7,820
Одесса . . .	880,620	312,980	31,720	361,040	1,011,690	18,300

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 17 по 23 іюля, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуд.					
С.-Петербургъ . . .	—	30,000	50,000	—	—	135,000
Ревель . . .	—	6,100	1,830	—	—	—
Орша . . .	1,000	600	500	750	—	2,200
Кіевъ . . .	—	20,000	15,000	2,500	1,200	42,500
Воронежъ . . .	5,000	3,500	1,000	—	—	22,000
Курскъ . . .	6,000	2,500	6,000	—	—	4,800
Орелъ . . .	—	1,200	1,800	—	—	—
Елецъ . . .	43,000	16,300	11,600	—	—	—
Тамбовъ . . .	—	—	—	—	—	4,395
Рибинскъ . . .	—	72,009	57,800	—	—	94,500
Нижній-Новгородъ . . .	—	2,200	10,200	—	—	6,450
Казань . . .	—	500	2,500	—	—	3,000
Чистополь . . .	—	5,000	—	—	—	—
Оренбургъ . . .	10,000	—	—	—	—	—
Вузулукъ . . .	18,000	1,200	—	—	—	3,600
Самара . . .	11,590	610	—	—	—	—
Саратовъ . . .	825	1,350	1,025	7,625	—	925
Царицынъ . . .	2,225	1,750	—	2,225	—	12,500
Таганрогъ . . .	120,000	—	—	—	—	—
Армавиръ . . .	12,000	600	600	1,200	—	—
Ейскъ . . .	80,000	—	—	150,000	—	—
Ростовъ-на-Дону . . .	250,000	30,000	20,000	300,000	—	—
Верхнедѣл-ровскъ . . .	7,000	1,000	—	4,000	—	2,000
Александровскъ . . .	1,000	10,000	200	10,000	—	40,000
Мелитополь . . .	10,000	5,000	—	6,000	—	—
Николаевъ . . .	135,500	100,800	—	117,000	—	29,200
Одесса . . .	387,500	97,200	—	207,200	236,450	—

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 10 по 16 іюля, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
	Пуд.					
<i>Сдѣлки.</i>						
Чистополь . . .	—	15,000	5,000	—	—	10,000
Александровскъ . . .	10,000	5,000	200	30,000	—	35,000
<i>Подвозы.</i>						
С.-Петербургъ . . .	25	25,620	344,021	682	—	269,914
Варшава . . .	825	4,131	638	—	—	29,890
Москва . . .	71,615	41,605	225,342	4,270	1,220	343,327
Чистополь . . .	—	20,000	3,000	—	—	15,000
Александровскъ . . .	10,000	5,000	200	30,000	—	—
Генчическъ . . .	16,000	6,800	—	4,000	—	190

Въ Западной Европѣ погода на отчетной недѣлѣ далеко не благоприятствовала уборкѣ и во многихъ случаяхъ внушала даже нѣкоторые опасенія за качество и отчасти за количественные результаты новаго урожая.

Продолжительные дожди во Франціи, Бельгіи, Голландіи, Германіи и Англіи грозятъ нанести хлѣбамъ поврежденія. Въ особенности опасаются за ячмень и овесъ, которые во Франціи, Голландіи и Бельгіи уже сжаты, но значительно частью находятся еще на поляхъ и могутъ легко прорасти. Въ Германіи и Голландіи, кромѣ того, появившаяся уже ранѣ картофельная болѣзнь распространяется, благодаря сырой погодѣ. Наконецъ, въ Германіи результаты перваго умолога ржи оказываются менѣе благоприятными, чѣмъ ожидали, въ особенности въ восточныхъ провинціяхъ, гдѣ, повидимому, надежды на болѣе обильный урожай этого хлѣба, чѣмъ въ прошломъ году, не оправдываются выходомъ зерна, качество котораго къ тому-же оставляетъ желать многого. Но самыми неблагоприятными оказываются виды на урожай кукурузы; продолжительная засуха въ Венгріи и въ придунайскихъ странахъ съ каждымъ днемъ ухудшаетъ положеніе кукурузныхъ полей. Кромѣ того, и въ Америкѣ виды на урожай кукурузы значительно ухудшились, въ связи съ чѣмъ цѣны на это зерно при бойкомъ спекулятивномъ спросѣ настолько рѣзко повысились, что кукуруза сравнялась въ цѣнѣ съ пшеницею, чего уже давно не бывало. Подъ вліяніемъ всѣхъ этихъ факторовъ укѣпленіе настроенія и цѣнъ быстро распространилось и на европейскія биржи. Цѣны окрѣпли прежде всего, разумѣется, для кукурузы и остальныхъ кормовыхъ хлѣбовъ, въ особенности-же для ячменя, но и въ дѣлахъ съ другими хлѣбами—пшеницею и рожью замѣтны признаки повышательнаго настроенія. Пшеница повсюду стала пользоваться болѣе оживленнымъ спросомъ, въ особенности по сдѣлкамъ на погрузку въ близкіе осенніе сроки, причѣмъ и цѣны на нѣкоторые рынкахъ, въ особенности въ Лондонѣ и Берлинѣ, начали уже понемногу повышаться. Вмѣстѣ съ тѣмъ, вновь увеличились обороты съ аргентинскими провенасами, продавцы коихъ, повидимому, постыжились воспользоваться поворотомъ къ улучшенію, чтобы развязаться съ частью оставшихся у нихъ еще непроданныхъ запасовъ. Такое-же стремленіе къ развязкѣ съ остатками проявляютъ и сѣверо-американскіе продавцы, судя по увеличившимся подвозамъ къ внутреннимъ рынкамъ и послѣдней реализаціи повышателей; однако, для нихъ дѣла пока идутъ менѣе успѣшно, такъ какъ продажи на экспортъ затрудняются сравнительно высокимъ уровнемъ внутреннихъ цѣнъ, благодаря которому уже давно сѣверо-американская пшеница съ трудомъ находитъ покупателей на европейскихъ рынкахъ; нѣкоторое улучшеніе въ этомъ отношеніи, впрочемъ, весьма замѣтно и, вѣроятно, уже на будущей недѣлѣ обороты съ американскимъ зерномъ въ Европѣ увеличатся. Положеніе русскихъ продавцовъ, къ сожалѣнію, пока никакого улучшенія не представляетъ и обороты съ нашей пшеницею, напротивъ, даже сократились, вслѣдствіе неподатливости нашихъ продавцовъ. Между тѣмъ расчеты на развитіе повышательнаго движенія весьма легко могутъ не оправдаться; хотя движеніе это на текущей недѣлѣ, судя по послѣд-

нимъ телеграфнымъ извѣстіямъ, дѣйствительно сдѣлало новые усѣхи, распространяясь на всѣ хлѣба и увлекая къ повышенію новые рынки, тѣмъ не менѣе врядъ-ли оно окажется продолжительнымъ. Значительное участіе въ немъ несомнѣнно принимаетъ спекуляція, всегда склонная въ это время года преувеличивать значеніе возникающихъ опасеній за урожай. Съ выясненіемъ этого преувеличенія реакція неизбежна, да къ тому-же не слѣдуетъ упускать изъ виду, что вскорѣ можетъ вступить въ права обычное осеннее понижающее настроеніе съ наплывомъ въ продажу новаго зерна и что вообще виды на снабженіе въ будущую кампанію не оправдываютъ расчетовъ на сильное измѣненіе въ цѣнахъ противъ настоящаго ихъ уровня. Небезъинтересно отмѣтить въ отношеніи видовъ на будущее тотъ характерный фактъ, что французскіе мукомолы рассчитываютъ, несмотря на неблагоприятныя климатическія условія послѣдняго времени, на столь обильный урожай пшеницы, что, по всей вѣроятности, туземнаго зерна окажется, за покрытіемъ внутреннихъ потребностей, нѣкоторый свободный къ вывозу остатокъ; такое толкованіе допускаютъ по крайней мѣрѣ появившіяся на англійскихъ рынкахъ предложенія французской пшеничной муки по очень низкимъ цѣнамъ. Если принять во вниманіе, что въ послѣдніе годы Франція по размѣрамъ закупокъ иностранной пшеницы слѣдовала непосредственно за наиболѣе крупной покупательницею—Англіею, то фактъ этотъ ни въ коемъ случаѣ не можетъ быть признанъ незаслуживающимъ вниманія. Торговля рожью за отчетную недѣлю слѣдовала за теченіемъ цѣнъ съ пшеницею; для ржи также отмѣчается нѣкоторое оживленіе спроса съ повышеніемъ цѣнъ къ концу недѣли, въ особенности на берлинской биржѣ; въ Голландіи, впрочемъ, покупатели неохотно выходили изъ выжидательнаго положенія, а на восточно-прусскихъ рынкахъ улучшеніе настроенія задерживалось начавшимся уже довольно значительнымъ подвозомъ туземнаго зерна новаго сбора. Во Франціи цѣны на рожь даже продолжали понижаться и достигли, въ виду обильнаго сбора, столь низкаго уровня, что вскорѣ рассчитываютъ на возможность экспорта; такимъ образомъ, и для этого зерна Франція въ предстоящую кампанію, можетъ быть, выступитъ въ роли странъ конкуррирующихъ между собою по снабженію европейскаго рынка. Изъ кормовыхъ хлѣбовъ наиболѣе рѣшительно шли на повышеніе цѣны кукурузы, на которую всюду развивается довольно оживленный частью потребительный, частью спекулятивный спросъ; при этомъ и обороты съ русскими провенасами на европейскихъ рынкахъ замѣтно начинаютъ расширяться; при сдержанности американскихъ и дунайскихъ продавцовъ и плохомъ сборѣ кукурузы въ Аргентинской республикѣ русскимъ продавцамъ по сбыту этого зерна открывается широкое поле и, надо надѣяться, что они сдѣлаютъ воспользоваться такими благоприятными условіями. Участіе въ повышательномъ движеніи принималъ, конечно, и ячмень; положеніе черноморскаго ячменя на европей-

скихъ рынкахъ остается исполнѣнъ благоприятнымъ и въ ближайшемъ будущемъ можетъ только улучшиться. Съ овсомъ положеніе хуже; серьезнаго спроса на него не видно нигдѣ, кромѣ германскихъ рынковъ, но на послѣднихъ сдѣлки съ русскимъ овсомъ идутъ весьма довлетворительно и цѣны повышаются.

Плывущіе грузы за отчетную недѣлю; всего на пути въ Европу находилось четвертей:

Недѣля:	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
къ 23 іюля (1 авг.)				
1894 г.	5,894,560	457,050	1,045,675	769,145
предыдущая				
соотвѣтствующая:				
1893 г.	6,348,840	186,975	871,940	1,578,900
1892 г.	3,520,670	44,320	541,535	1,092,350

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) къ концу отчетной недѣли установились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 16 іюля.														
Чистополь	—	28-31	25-28	—	—	—	30-33	—	—	—	—	—	—	—
Александровскъ	43	33	45	25	—	80-110	80	15	—	—	—	25	40	—
Генитскъ	55	41	—	31	—	70	50	—	—	—	80	40	78	60
За недѣлю къ 23 іюля.														
С.-Петербургъ	—	52-53	53-58	—	—	175-195	59-84	40-42	—	—	85	—	90-95	—
Ревель	—	56-59	55-69	48-49	—	—	—	38-50	—	—	66-68	—	—	—
Рига	65-85	51-58	55-70	42-68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Витебскъ	80	53	48	50	—	—	60	33	35	—	—	—	—	20
Сосновцы	80-63	44-54	80-67	37-45	48-53	—	—	35-39	—	69-75	71-97	—	—	—
Варшава	73	47	60	40	—	—	—	—	—	68	60	—	65	—
Орша	57	45	38	44	—	120-160	55	27	30	57	38	—	80	13
Кіевъ	45-49	28-32	34-35	28-29	30-32	58-118	40-90	20-21	27	40	—	32	50-57	15-18
Черкассы	41-48	32-34	30-40	18-23	—	80-130	40-45	21-23	25-27	40-42	—	25-32	45-50	6-8
Воронежъ	55	30	33	—	—	90-145	37	15	20	55	—	32	60	—
Курскъ	50-60	32-33	33-35	—	—	125-150	45	18-20	—	58-80	—	35	80-75	15
Орелъ	68	40-47	38-52	—	—	—	47-52	—	—	—	—	—	—	—
Елецъ	40-68	30-38	—	—	—	—	—	15-16	—	—	—	—	60-80	—
Ливны	40-80	30-38	30-38	—	—	50-185	38-85	17-24	18-25	53-60	50-65	30-40	50-80	10-12
Тамбовъ	—	27	30	—	—	180	35-40	16	28	—	45-70	—	50-75	10
Пенза	55	32	36-42	—	—	140	40-42	20	20	60	40-60	25-30	60-70	12
Москва	—	53	68	40	—	—	75	38	—	—	—	—	98	—
Рязанскъ	75-80	40-45	40-50	—	—	170-175	43-54	28-29	—	—	60-100	—	85-100	—
Ярославль	—	—	54-62	—	—	105-190	54-62	30-34	—	—	85-110	—	90-105	20-21
Нижній-Новгородъ	—	40-45	37-47	—	—	85-180	43-50	28-30	—	—	48-85	—	73-90	—
Вязьская пристань	—	30-35	28-36	30-35	—	80-65	40-45	—	—	—	—	—	—	—
Курмышъ	—	30-35	25-35	30-33	—	80-65	38-45	—	—	—	—	—	—	—
Воротынецъ	55-60	35-40	30-35	—	—	85-70	43-45	—	—	—	65-70	95-100	—	—
Казань	—	30	38	—	—	—	35	—	—	—	40	—	—	—
Чистополь	—	27-29	25-28	—	—	—	30-32	—	—	—	—	—	—	—
Грязовецъ	—	50	50	—	—	53-210	—	—	—	—	—	—	100-140	—
Частые	—	25-27	28-27	—	—	80	33-35	—	—	—	—	—	—	—
Оренбургъ	40-48	18-20	28-35	25	—	50-60	28	—	—	—	30-35	—	—	—
Бузулукъ	40-50	21-22	—	—	—	65	28	15-16	—	—	—	—	70	15
Самара	47-81	27-34	28-34	—	—	30-180	40-45	—	18-24	—	60-100	—	60-85	—
Екатериневштадтъ	62	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовъ	50-75	33-34	33-35	30-42	—	80-175	40-42	20-23	—	—	55-65	—	60-82	—
Аткарскъ	—	28-28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Петровскъ	—	28-28	30-32	—	—	—	35-37	—	—	—	—	—	50-53	—
Царицынъ	60-70	32-37	42-50	30-35	—	80-170	43-50	21-26	—	—	38-42	55-60	—	—
Армавиръ	30-40	20-22	25-30	14-15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ	48-52	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовъ-на-Дону	40-60	38-40	47-62	30	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхнедидиловскъ	38	21	42	17	—	80	—	17	—	—	—	16	50	—
Теганрогъ	37-59	38-44	42-50	34-37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровскъ	43	34	45	28	—	80-120	80	15-20	—	—	—	25	50	—
Мелитополь	45-50	33	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	55	43	53	33	35	140	55	32	—	80	100	45	85	20
Одесса	50-62	42-51	50-62	35-37	48-51	75-200	—	—	33-42	—	—	—	—	—
Ст. Прохладная	55-60	—	—	—	25	60	—	—	—	—	—	18	36	—

	Пшеница.			Рожь.			Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Американская.	Ост-индская.	Турецкая.	Русская.	Турецкая.	Русская.	Американская.	Турецкая.	Русская.	Джамбикская.	Турецкая.	Русская.	Американская.
Металлическія копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	60—64	51—52	51—52	—	—	52	—	—	65—66	—	—
Кенигсбергъ	36	—	—	65	34	52	36—44	—	45 58	29—30	—	—	—	—
Данцигъ	—	—	—	66	—	54	27	—	—	29—37	—	—	—	—
Берлинъ	—	—	66—71	—	—	56—60	—	—	64—81	—	—	49—83	—	52—60
Копенгагенъ	—	—	—	51	44	44	—	—	58	37—40	—	—	—	50
Христианія	—	—	—	—	45	—	—	—	—	40	—	—	—	—
Антверпенъ	48—47	52	49	—	43—46	—	47—56	—	—	35—39	37—59	57—74	42—43	51—52
Марсель	42—47	53—57	—	80	—	—	45—53	—	—	31	—	—	40	—
Буда-Пештъ	—	—	—	88	—	52	—	—	82—83	—	—	54—56	—	—
Константинополь	48—49	—	—	44—45	—	31—33	—	—	36	29—30	29—30	29—30	39—34	—
Нью-Йоркъ	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
С.-Франциско	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Кредитныя копѣйки.														
Стокгольмъ	—	—	—	89—85	76—78	78—78	—	—	78	—	—	97—98	—	—
Кенигсбергъ	54	—	—	97	51	78	54—66	—	67—88	43—45	—	—	—	—
Данцигъ	—	—	—	98	—	80	40	—	—	43—55	—	—	—	—
Берлинъ	—	—	88—106	—	—	83—89	—	—	95—121	—	—	78—124	—	77—89
Копенгагенъ	—	—	—	76	66	66	—	—	83	55—60	—	—	—	75
Христианія	—	—	—	—	67	—	—	—	—	60	—	—	—	—
Антверпенъ	68—70	77	73	—	64—68	—	70—83	—	—	51—58	55—88	85—110	62—64	76—77
Марсель	62—70	79—85	—	119	—	—	67—79	—	—	46	—	—	59	—
Буда-Пештъ	—	—	—	101	—	77	—	—	93—95	—	—	—	—	—
Константинополь	71—73	—	—	65—67	—	46—49	—	—	53	43—44	43—44	43—44	49—50	—
Нью-Йоркъ	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
С.-Франциско	—	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Керосинъ. — На керосиновомъ рынкѣ какъ будто стало проявляться нѣкоторое улучшеніе; оно, конечно, стоитъ въ связи съ наступающимъ осеннимъ сезономъ, но возникновеніе болѣе бодрого настроенія относится уже къ тому времени, когда тарифъ закавказской желѣзной дороги для керосина, предназначеннаго для вывоза, былъ снова пониженъ и когда срокъ для храненія керосина въ заводныхъ складахъ былъ продленъ на шесть мѣсяцевъ. Поддержка, которую керосиновая торговля испытала, благодаря этимъ мѣропріятіямъ, пришла какъ разъ во время наиболѣе труднаго для сбыта керосина періода. Нынѣ условія сбыта становятся, несомнѣнно, болѣе выгодными, хотя цѣны все еще пребываютъ на низкомъ уровнѣ. Что касается сдѣлокъ съ будущимъ керосиномъ, то ихъ по-прежнему почти не было. Настоящее положеніе рынка, очевидно, все еще не считается достаточно выясненнымъ, чтобы на основаніи его строить расчеты. Но, несмотря на такую малодѣятельность, нельзя не отрицать, что на главнѣйшихъ распределительныхъ рынкахъ надежды на скорое улучшеніе торговли усиливаются. Онѣ не лишены также фактической подкладки, такъ какъ цѣны на сырую нефть въ Баку за послѣднее время шли въ гору. Это находится въ связи съ оскуднѣніемъ фонтанной нефти, играющей столь выдающуюся роль въ установленіи

цѣнъ на сырье. Но вытѣстъ съ тѣмъ промысловая дѣятельность въ бакинскомъ районѣ проявляла необычайную энергію, свидѣтельствующую о преобладающемъ въ нефтепромышленныхъ кругахъ мнѣніи объ оживленіи въ дальнѣйшемъ хода торговли. При этомъ промысловыя работы носили ту характеристическую черту, что разрабатывались въ большомъ количествѣ скважины менѣе богатыя нефтью и поэтому давно уже не эксплуатировавшіяся. Ниже приводятся обычныя статистическія данныя о ходѣ добычи нефти за май:

	На 1 апрѣля.	На 1 мая.	На 1 іюня.
Буровныя скважины:			
въ эксплуатаціи	341	356	366
» буренія	153	161	146
сооружающіяся	38	24	24
Временно бездѣйствующихъ	209	205	206
	741	748	742
Остатки нефти на промыслахъ.			
Добыча нефти.	Апрѣль.	Май.	Январь-мартъ. Периодъ.
На баланхо-сабун-чической площади романинской дачи	22,658,401	29,887,092	110,795,005
Въ томъ числѣ фонтанной нефти	5,334,000	8,804,000	20,065,000
На Баби-Эйбери	3,815,688	5,167,924	20,830,113
Въ томъ числѣ фонтанной нефти	3,084,600	4,619,000	18,297,000
	18,225,789	17,679,794	18,325,558
	3,890,495	5,253,902	—

Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ бакинскихъ заводовъ опредѣлился въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Нефть.	Вазелинъ.	Освѣтит. масла.	Смазоч. масла.	Нефти. остатки.
За апрѣль 1894 г.					
по заказавшей ж. д.:					
въ Батумъ	7,480	68	3,161,338	442,088	258,338
въ другіе города Кавказа	46,153	—	81,030	1,295	478,441
моремъ:					
въ Россію	1,869,885	40,200	2,842,102	135,894	21,838,310
въ Закавказскій край	—	—	452	—	254,400
въ Персію	22,100	—	28,817	23	520
гузомъ	—	33	1,577	1,042	788
Итого	2,045,388	40,301	5,893,118	579,822	22,828,740
За май 1894 г.					
по заказавшей ж. д.:					
въ Батумъ	54,592	—	4,482,002	545,012	204,927
въ другіе города Кавказа	105,043	—	61,486	1,943	584,272
моремъ:					
въ Россію	1,250,625	22,138	2,621,130	47,207	22,685,513
въ Закавказскій край	—	—	12	335	257,012
въ Персію	20,027	—	35,482	13	9,800
гузомъ	—	11	1,322	1,345	120
Итого	1,430,387	22,149	7,201,434	595,855	23,751,844
Съ 1 января по 1 юніа 1894 г.:					
по заказавшей ж. д.:					
въ Батумъ	176,724	11,258	18,042,308	2,114,082	1,277,853

	Нефть.	Вазелинъ.	Освѣтит. масла.	Смазоч. масла.	Нефти. остатки.
въ другіе города Кавказа	474,170	—	417,529	10,011	2,785,819
моремъ:]					
въ Россію	5,781,880	103,764	7,479,323	452,039	80,208,387
въ Закавказскій край	—	—	179,431	4,314	1,259,527
въ Персію	128,264	—	138,097	86	22,965
гузомъ	—	110	7,929	5,583	2,084
Итого	6,572,038	120,133	28,264,815	2,598,085	85,556,740

Ходъ торговли наличными нефтяными остатками былъ довольно удовлетворительный, при равномъ настроеніи и твердыхъ цѣнахъ. Менѣе успѣшно подвигались контрактовъ дѣла. Въ общемъ они торжались неуступчивостью продавцовъ, ожидающихъ дальнѣйшаго повышения цѣнъ. Особенно крѣпкое настроеніе замѣчалось на астраханскомъ рынкѣ, служащемъ извѣстнымъ регуляторомъ цѣнъ на остатки. Но и здѣсь сдѣлки пока не выходили изъ довольно скромныхъ рамокъ. Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ, а въ частности освѣтительныхъ маселъ, въ маѣ и іюнѣ все еще не достигъ прошлогоднихъ размѣровъ, какъ видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ о вывозѣ изъ Батума нефтяныхъ продуктовъ за май 1894 года:

Мѣста назначенія:	Наличнѣе.				Бочками.				Индиками.	
	Очищен-ный керосинъ.	Дистил-латъ.	Минераль-ное масло.	Остат-ки.	Очищен-ный керосинъ.	Минераль-ное масло.	Остат-ки.	Гуд-ронъ.	Астра-ханск.	Пиро-нафт.
Абуширь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,000
Аденъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000
Александрія	—	—	—	—	—	46	—	—	—	57,000
Анверъ	186,700	—	154,450	33,250	—	899	—	—	—	—
Бассора	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,619
Бердянскъ	—	—	—	—	—	64	—	—	—	—
Бургасъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,300
Брека	—	—	—	—	—	131	—	—	—	4,559
Бухарештъ	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—
Херсонъ	—	—	—	—	80	195	—	5	15	100
Хиосъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,045
Константинополь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,780
„ (прав.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,570
Констанція	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—
Дренкованъ	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—
Дункеркъ	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—
Еваторія	2,788	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Фіумъ	—	195,295	—	—	—	—	—	—	—	—
Галацъ	—	—	—	—	—	522	—	—	—	100
Гамбургъ	—	—	114,000	—	—	900	—	—	—	—
Гаверъ	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—
Яффа	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—
Керчь	3,644	—	—	—	52	6	—	—	—	—
Ломъ-Паланка	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Лондонъ	—	—	—	—	—	—	397	—	—	—
Марсель	—	—	—	—	—	1,283	260	—	—	—
Никольскъ	77,650	—	—	—	20	639	—	—	10	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	283	—	—	—	2,450
Новороссійскъ	—	—	—	—	55	—	—	—	—	200
Одесса	323,246	94,537	—	10,518	—	1,451	—	—	—	—
Орсова	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—
Портъ-Саидъ	278,871	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Турецкіе порты Черн. м.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,995
Рогова	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Роттердамъ	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—
Руанъ	—	231,410	57,660	29,400	—	—	—	—	—	—
С. Луа Ронъ	74,650	65,950	57,600	62,600	—	—	—	—	—	—
Сенатоноль	30,800	—	—	—	40	122	—	—	—	—
Сулина	—	—	—	—	—	40	—	—	—	1,300
Феодосія	—	—	—	—	70	—	—	—	—	310
Тростъ	94,700	—	—	—	—	50	—	—	—	—
Вѣна	—	—	—	—	—	130	—	—	—	—
Владивостокъ	—	—	—	—	—	160	—	—	—	4,190
Ялта	—	—	—	—	10	—	—	—	—	200
Зимница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Итого	1,073,044	587,192	383,710	135,768	327	7,542	260	397	5	218,809

Отпускъ за границу въ май и въ июнѣ опредѣляется слѣдующими цифрами:

Таможни.	Нефть сырая.		Твердый минеральный жиръ.		Легкій бензинъ, газолитъ, лагронитъ.		Керосинъ и др. нефтяныя легкія осветительныя масла.		Асфальтъ и др. нефтяныя тяжелыя осв. масла.		Нефтяное смазочное масло:				Нефтяные остатки.		Итого нефти и нефтяныхъ продуктовъ.	
											первичное.		очищенное.					
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
За май.																		
Отпускъ за границу.																		
СПБ. портов. ¹⁾	—	—	—	—	—	—	122	59	—	—	15	14	19	97	1	—	157	170
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—	—	—	—	102	—
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	23	3	36	20	—	—	66	24
Либавская	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—
Вержболовская ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Млавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варшавская:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
черезъ Александр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Сосновичи.	—	—	—	—	—	9	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5
» Границу ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровск. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	4
Сосновичская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Границкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Воловичская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Одесская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	3	3
Батумская	—	—	—	—	—	—	4,432	3,291	—	—	—	10	412	555	253	267	5,097	4,123
Итого	—	—	—	—	—	—	4,626	3,355	2	1	148	29	470	676	254	267	5,500	4,328
Бакинская	36	21	—	—	—	—	23	37	—	—	—	—	—	—	—	—	59	58
Вывозъ каботажемъ.																		
Одесская	—	16	—	1	—	—	—	1	2	3	1	—	2	3	—	—	5	24
Батумская	1	1	—	—	—	—	521	544	2	16	1	1	23	25	12	8	565	595
Бакинская	1661	1180	—	—	26	16	3,913	2,623	57	—	—	—	29	47	17738	21978	23,424	25,844
¹⁾ Сверхъ того, въ Финляндію: по С.-Петербур. (мор. и сухом.)	—	—	—	—	1	1	2	1	—	1	2	—	4	9	—	—	9	12
За июнь.																		
Отпускъ за границу.																		
СПБ. портов. ¹⁾	—	1	—	—	—	—	—	—	—	19	1	52	66	2	5	—	73	73
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	8	13	13	—	—	16	21
Либавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вержболовская ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Млавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Варшавская:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
черезъ Александр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Сосновичи.	—	—	—	—	—	13	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	5
» Границу ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Александровск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сосновичская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	2	1
Границкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	2	2
Воловичская	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	36
Одесская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	—	—	3	1
Батумская	30	—	—	—	—	—	3,042	2,558	—	25	—	54	271	315	215	219	3,558	3,171
Итого	30	1	—	—	—	—	3,055	2,597	2	25	23	68	339	395	219	224	3,668	3,310
Бакинская	8	33	—	—	—	—	8	9	—	—	—	—	—	—	7	20	23	62
Вывозъ каботажемъ.																		
Одесская	—	—	—	—	—	—	1	7	7	10	—	—	1	9	2	5	11	31
Батумская	—	—	—	—	—	—	330	112	1	24	—	—	27	33	6	1	364	170
Бакинская	762	1237	—	—	17	29	3,292	3,498	78	1	—	—	112	64	14759	24188	19,020	29,017
¹⁾ Сверхъ того, въ Финляндію: по С.-Петербур. (мор. и сухом.)	—	—	—	—	1	1	1	65	—	—	1	—	6	4	—	—	9	70

Таможни.	Нефть сырая.		Твердый минеральный жир.		Легкий бензин, газолит, лигроинъ.		Керосинъ и др. нефтяныя легкия осветительныя масла.		Асфальтитъ и др. нефтяныя так. осв. масла.		Нефтяное смазочное масло:				Нефтяные остатки.		Итого нефти и нефтяныхъ продуктовъ.	
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	неочищенное.		очищенное.		1893.	1894.	1893.	1894.
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
Съ 1 января по 1 июля.																		
Отпускъ за границу.																		
СПБ. портовъ 1).	—	1	—	—	—	—	122	59	—	—	34	23	71	170	3	7	230	260
Ревельская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	39	—	—	—	2	124	41
Рижская	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	29	19	66	88	—	—	99	104
Либавская	—	—	—	—	—	—	247	251	—	—	1	2	—	—	—	1	248	254
Вержболовская . . .	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	—	11	—
Млавская	—	—	—	—	—	—	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1
Варшавская:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
черезъ Александр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Сосновицы.	—	—	—	—	—	—	102	56	—	—	—	—	—	—	—	—	102	56
» Граниду . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Александровск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Сосновицкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—	—	2	1	6	6
Границкая	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	3	3	—	1	—	7	4
Волоочиская	—	—	—	—	—	—	153	87	—	—	6	12	—	—	—	—	159	99
Одесская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	39	21	—	—	40	24
Батумская	58	25	—	—	—	—	23,873	17,730	—	425	5	302	2,307	2,217	1,117	1,523	27,360	22,252
Итого	58	26	—	—	—	1	24,516	18,184	4	427	207	406	2,486	2,524	1,128	1,534	28,399	23,102
Бакинская	173	145	—	—	—	—	54	150	—	—	—	—	—	—	37	48	264	343
Вывозъ каботажный.																		
Одесская	1	—	—	1	3	4	11	14	22	1	1	7	17	6	9	34	64	64
Батумская	5	39	—	—	9	13	2,934	2,905	5	88	1	1	185	163	27	84	3,166	3,383
Бакинская	6022	6891	—	—	109	132	13,828	10,992	227	162	1	2	362	519	55802	83200	76,351	101898
Сверхъ того, въ Филладелию: по С.-Петербур. мор. и сухоп.).	—	—	—	—	6	5	64	81	—	3	3	—	10	18	—	2	83	107

На американскихъ промыслахъ работы шли оживленно, но общее статистическое положеніе добычи и запасовъ вполнѣ оправдываетъ державшееся все время твердое настроеніе съ сырымъ продуктомъ. Однако, обороты съ нимъ на главнѣйшихъ биржахъ по-прежнему оставались незначительными. Данныя о добычѣ нефти за май приводятся ниже:

	Промыслы.					
	Въ Пенсильваніи, Нью-Йоркѣ и Верджаніи.		Въ Огее.		Въ Индианѣ.	
Скважины:						
законченныя буреніемъ	261	307	205	248	80	110
находящіяся въ буреніи	340	393	187	127	56	60
буровныя вышки	224	224	88	85	40	35
Общее суточное произвѣдство новыхъ скважинъ	7,412	7,184	5,586	7,291	3,173	4,450
Увеличеніе или уменьшеніе новой добычи	—	—228	—	+1,705	—	+1,275
Среднее суточ. произвѣдство нов. скважинъ	87	29	31	34	48	46

Цѣны на керосинъ не подвергались переѣмамъ. Вывозъ шелъ въ крупныхъ размѣрахъ, не достигшихъ, однако, прошлогоднихъ итоговъ, какъ видно изъ нижеслѣдующаго:

	Всѣхъ нефтяныхъ продуктовъ.	Въ томъ числѣ керосина.
	Галлоны.	
Бостонъ и Чарлстоунъ	81,164	73,408
Нью-Йоркъ	42,349,892	39,246,675

	Всѣхъ нефтяныхъ продуктовъ.	Въ томъ числѣ керосина.
	Галлоны.	
Филладелия	21,935,586	14,943,429
Балтиморъ	2,811,541	2,797,503
Делавэръ	6,692,142	3,766,078
Въ маѣ: 1894 г.	73,870,325	60,827,093
1893 „	77,823,958	62,749,692

Въ большинствѣ европейскихъ государствъ торговля шла прежнимъ тихимъ ходомъ. Какъ наиболѣе выдающееся событіе можно отмѣтить приходъ въ Гамбургъ наливнаго судна съ керосиномъ независимыхъ американскихъ заводчиковъ. Они впервые отправили свой продуктъ на рынокъ р. Эльбы и этимъ ознаменовали новый фазисъ борьбы со Standard'омъ. Ниже приводятся данныя о движеніи керосина по отдѣльнымъ странамъ за первые 5 мѣсяцевъ:

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ въ Россію.		1893.	1894.
Германія, томъ	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.
Ан-Венгрия »	291,630	292,389	14,117	3,407	32	40
Голландія »	53,356	43,223	45,028	33,301	522	459
Бельгія »	43,632	53,278	1,534	788	23	4
Франція »	53,372	58,305	21,493	8,002	12,584	9,291
Швейцарія »	83,823	109,206	—	20,582	693	408
Италія »	16,877	19,418	—	—	—	—
Испанія »	28,088	27,678	8,758	4,725	—	—
Норвегія »	20,535	21,438	—	—	—	—
Англія галл.	3,720	8,737	—	—	—	—
Сѣв.-Ам. Союзъ штатовъ галл.	59,978,997	61,206,387	—	—	637,500	11,167,322
Ост.-Индія »	30,662,308	34,683,971	20,894,437	11,254,487	—	—

1) За мѣсяць ошибочно было показано т.-немъ 16 т. п.

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 22 по 28 іюля 1894 года.

Въ началѣ отчетной недѣли, 22 іюля, появляется на Нѣмецкомъ морѣ минимумъ, медленно надвигающійся на Россію по направлению СВ. Въ понедѣльникъ, 25-го, онъ охватываетъ собою уже почти весь Скандинавскій полуостровъ и сѣверную Россію. Во вторникъ этотъ минимумъ опускается къ ЮВ., и въ область его входитъ вся СВ. окраина Имперіи. Вечеромъ того-же дня, т. е. 26 іюля, онъ удаляется въ З. Сибирь, а у СЗ. береговъ Скандинавіи появляется новый минимумъ, который 27-го перемѣщается на сѣверную окраину Россіи, въ Лавландію, гдѣ онъ остается и 28 іюля. Въ то время какъ, такимъ образомъ, сѣверъ Россіи въ теченіе всей недѣли находился подъ влияніемъ низкаго давления, въ средней Россіи преобладало высокое давление: одинъ максимумъ сдвигалъ здѣсь другой. Такимъ характернымъ распределеніемъ давления и объясняется, что въ отчетной недѣлѣ во всей сѣверной и восточной части страны стояла холодная и пасмурная погода, выпадали довольно значительные осадки и господствовали сильныя вѣтры, особенно на берегу Финскаго залива и въ области озеръ; въ средней-же и отчасти южной Россіи была ясная, тихая и теплая погода и осадковъ почти совсѣмъ не было; что-же касается до ЮВ. Россіи и Кавказа, падавшихъ почти все время подъ влияніемъ низкаго давления на ЮВ. и появившихся въ концѣ недѣли на Черномъ морѣ минимумовъ, то здѣсь по большей части погода стояла пасмурная, бурная и дождливая (въ Астрахани выпало 24 іюля очень большое количество осадковъ—24 мм.).

Температура первой половины недѣли на востокѣ ниже нормальной приблизительно на 7°, а въ остальной части Россіи близка къ нормальной, или даже мѣстами выше ея (22 іюля въ Финляндіи на 4°, а на СВ. 23 го на 4°-7°). Во второй половинѣ недѣли температура въ большей части Россіи близка къ нормальной, а въ послѣдній день, 28 іюля, воздѣ даже нѣсколько выше нормальной (въ Москвѣ и Николаевѣ на 5°). Въ среднѣе за недѣлю съ 22 по 28 іюля, за исключеніемъ западныхъ губерній, гдѣ температура была выше нормальной, и восточныхъ, гдѣ она была ниже нормальной, въ остальной части страны средняя температура за недѣлю была очень близка къ нормальной, а на Кавказѣ почти равна ей. Что касается до распределенія осадковъ за отчетную недѣлю, то здѣсь прежде всего бросается въ глаза, что въ среднихъ и черноземныхъ губерніяхъ, за малыми исключеніями, или совсѣмъ не было дождя, или количество его было значительно ниже нормальнаго; почти то-же можно сказать и о западныхъ губерніяхъ. На юго-востокѣ количество выпавшихъ осадковъ, часто сопровождавшихъ грозы, превышаетъ нормальное, а собственно на югѣ оно по большей части ниже нормы. На Кавказѣ при большомъ количествѣ грозъ осадки распределяются очень неравномерно: наравнѣ съ весьма обильными дождями (Ватумъ) встрѣчаются станціи совершенно безъ осадковъ (Тифлисъ). Въ сѣверныхъ губерніяхъ количество осадковъ нѣсколько ниже нормальнаго, а на востокѣ и почти на всемъ пространствѣ прибалтійскихъ губерній гораздо выше его (въ Ревелѣ, Вындавѣ и Либавѣ въ одинъ день 23 іюля выпало осадковъ больше, чѣмъ нормальное количество за всю недѣлю, а именно свыше 20 мм.). Въ прибалтійскихъ губерніяхъ 23 и 27 іюля обильные дожди сопровождались грозами.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура по ночамъ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Число дней:	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сколько по недѣлѣ.	Нормальная по недѣлѣ.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			съ грозою.	съ грозомъ.
<i>Средн. черном. мб.</i>	<i>мм.</i>						<i>мм.</i>	<i>мм.</i>		<i>мм.</i>				
Алатирь.	—	—	—	—	—	—	6	14	3	5	—	—	1	—
Сызрань.	—	—	—	—	—	—	0	11	1	0	—	—	1	—
Самара.	761?	19,4?	21,1	26?	8	—	—	16	0	—	—	—	—	—
Вуздулукъ.	—	—	20,7	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	—
Вольскъ.	—	—	—	—	—	—	—	16	0	—	—	—	—	—
Саратовъ.	763	22,2	22,0	30	11	—	—	16	0	—	—	1NNW	—	—
Камышинъ.	—	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	—
Царицынъ.	761?	22,1?	23,6	30?	15	—	19	13	2	17	—	—	—	—
Пенза.	764	19,7	20,4	28	7	6	—	22	0	—	—	—	—	—
Иссарь.	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—
Земетчино.	764	16,0	19,6	30	5	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Козловъ.	764	21,1	20,2	31	—	—	—	17	0	—	—	1NNW	—	—
Бирсановъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Ефремовъ.	764	21,7	19,8	29	5?	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Щигръ.	—	—	—	—	—	—	—	12	0	—	—	—	—	—
Обоянь.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Новый-Осколь.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Новоосколовъ.	763	22,2	18,9	29	—	10	—	—	0	—	—	—	—	—
Нѣжинъ.	—	—	—	—	—	—	—	15	0	—	—	—	—	—
Бурнакъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Бутурлиновка.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Харьковъ.	762	22,9	20,7	31	12	9	—	21	0	—	—	—	—	—
Ахтырка.	—	—	—	—	—	—	—	16	0	—	—	—	—	—
Кулискъ.	—	—	—	—	—	—	1	8	1	1	—	—	—	—
Бахмутъ.	—	—	—	—	—	—	16	—	2	15	—	—	1	—
Полтава.	—	—	—	—	—	—	2	18	1	2	—	—	—	—
Ромни.	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	—	—
Кременчугъ.	—	—	—	—	—	—	5	13	1	5	—	—	—	—
Яготинъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—
Лубны.	762	22,2	20,0	30	13	11	—	—	0	—	—	—	—	—
Попари.	763	22,7	18,9	31	9	3	—	—	0	—	—	—	—	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Животная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направление сильныхъ вѣтровъ.	Число дней:		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма на мѣсяцъ.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное изъ суммъ.			съ грозовою.	съ градомъ.	
Юго-западная губ.															
Кіевъ	762	22,7	19,1	30	13	13	—	25	0	—	—	—	—	—	—
Таганча	—	—	—	—	—	—	4	—	1	4	—	—	—	—	—
Умань	—	—	—	—	—	—	18	13	2	10	—	—	1	—	—
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	2	18	1	2	—	—	—	—	—
Волковница	—	—	—	—	—	—	4	—	1	4	—	—	—	—	—
Южная губ.															
Астрахань	760	22,5	25,3	30	15	—	29	4	2	24	1	3E-NW	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	760	24,5	24,1	30	16	14	—	4	0	—	2	6NE-N	—	—	—
Ст. Урюпинская	763	21,0	22,2	31	9	—	7	13	1	7	—	—	—	—	—
Усть-Медвѣдницкая	763	22,3	22,0	30	12	—	15	—	2	11	—	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	29	—	2	16	—	—	1	1	—
Атаманская	—	—	—	—	—	—	4	—	2	2	—	—	2	—	—
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	2	—	—
Енисаветградъ	762	22,4	21,1	33	14	12	60	19	1	60	—	—	—	—	—
Керчь	757	24,4	23,2	27	—	—	1	10	1	1	3	6E-ESE	—	—	—
Севастополь	757	24,3	23,6	30	18	19	13	11	1	13	2	4W-NE-N	—	—	—
Симферополь	—	—	—	—	—	—	1	12	1	1	—	—	—	—	—
Дозовая	761	22,3	21,4	32	12	13	18	—	2	10	—	2ENE	—	—	—
Луганскъ	762	22,0	22,6	31,3	10	—	5	15	1	5	—	3ENE-E	—	—	—
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	22	16	2	21	—	—	1	—	—
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	1	—	—
Николаевъ	760	25,6	23,2	35	16	17	—	14	0	—	—	—	—	—	—
Одесса	760	25,1	22,8	31	—	—	2	18	1	2	—	—	—	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	5	9	2	3	—	—	2	—	—
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	4	11	2	3	—	—	1	—	—
Кишиневъ	760	24,2	22,6	35	—	—	16	22	1	16	—	—	—	—	—
Никополь	—	—	—	—	—	—	8	—	2	5	—	—	2	—	—
Кавказъ.															
Ставрополь	759	22,3	21,1	29	12	—	9	24	2	8	—	—	1	—	—
Врховецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	2	—	—
Владикавказъ	757	21,7?	21,0	29?	14	—	21	31	2	15	1	7NE	—	—	—
Новороссійскъ	757	21,9	24,3	30	18	15	5	16	1	5	1	1NW	3	—	—
Сочи	756	23,6?	23,3	30?	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—
Батумъ	756	24,6	24,6	28	21	—	54	32	3	50	—	—	—	—	—
Тифлисъ	758	26,6?	25,1	32?	19	18	—	17	0	—	—	—	1	—	—
Енисаветполь	758	26,6	25,5	35	17	—	—	5	1	8	1	—	1	—	—
Сѣверная губ.															
Вологда	760	17,0	17,7	23	5	4	11	—	3	9	—	1SSW	1	—	—
С.-Петербургъ	758	17,6	17,2	23	12	10	17	23	3	11	—	—	—	—	—
Великіе Луки	761	20,3	17,7	29	13	13	5	26	1	5	—	1S	—	—	—
Восточная губ.															
Вятка	760	14,1	17,3	22	5	—	2	16	2	1	—	4W-SW	—	—	—
Пермь	758	12,8	17,4	18	5	5	38	21	4	22	2	5W-SW	2	—	—
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	8	10	4	5	—	—	—	—	—
Уфа	759	15,8	18,8	22	6	6	12	18	4	5	—	1W	—	—	—
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	17	15	3	13	—	—	—	—	—
Казань	760	17,0	19,0	27	8	5	53	21	3	29	—	—	1	1	—
Оренбургъ	761	18,0	21,2	26	4	—	2	14	1	2	—	—	—	—	—
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	5	21	3	3	—	—	—	—	—
Средн.-промышлен. губерніи.															
Нижній-Новгородъ	762	18,4	19,1	28	9	9	7	19	2	6	—	—	—	—	—
Луконовъ	—	—	—	—	—	—	2	—	4	1	—	—	—	—	—
Кострома	761	17,6	17,6	23	2?	9	10	22	3	6	—	—	—	—	—
Москва	763	19,6	18,6	28	10	8	1	24	1	1	—	—	—	—	—
Вышн. Волотекъ	761	18,3	17,0	27	9	9	9	31	3	4	—	—	1	—	—
Смоленскъ	762	20,0	17,9	29	12	12	11	—	1	11	—	—	1	—	—
Прибалтійск. губ.															
Ревель	757	17,6	16,6	25	10	—	45	18	5	20	—	—	1	—	—
Юрьевъ	759	17,9	16,5	25	8	—	4	29	2	1	—	—	—	—	—
Черновъ	758	18,1	16,9	23	2?	—	33	21	4	10	1	9W-SW	1	—	—
Вильдава	759	18,0	17,2	26	12	—	31	16	3	26	—	—	2	—	—
Рига	759	19,4	18,0	26	11	9	11	25	4	4	—	1SSW	2	—	—
Либава	759	18,2	16,9	23	13	13	31	17	3	24	—	—	2	—	—
Сѣверо-западная губерніи.															
Вильна	760	21,6	18,4	29	12	11	11	27	2	9	—	1S	—	—	—
Пяньскъ	762	23,3	18,9	33	14	12	—	34	0	—	—	1S	—	—	—
Царство Польское.															
Варшава	761	22,3	18,5	31	12	12	6	25	1	6	—	—	1	—	—

О В Ъ Я В Л Е Н І Я

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА
мануфактуръ
КОСЬМЫ ПРОХОРОВА
съ сыновьями

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что назначавшееся на 26 іюля сего года обыкновенное общее собраніе владѣльцевъ паевъ состоялось и на ономъ, между прочимъ, постановлено: отчетъ и балансъ за истекшій двѣнадцатый операціонный 189³/₄ годъ, по которымъ значится на Пасху 1894 г. убытокъ въ суммѣ 227,498 р. 21 к., какъ составленные правильно и согласно съ уставомъ товарищества, — утвердить. Но такъ какъ такое постановленіе принято не большинствомъ ³/₄ голосовъ, участвовавшихъ въ собраніи, а лишь большинствомъ 136 противъ 71 голоса, то для разрѣшенія этого-же самого вопроса правленіе товарищества, руководствуясь § 55 устава товарищества и примѣчаніемъ къ 2,184 ст. т. X ч. 1 свод. зак. гражд., изд. 1887 г. (по Высочайше утвержденному 22 февраля 1894 г. мнѣнію Государственнаго Совѣта) имѣть честь пригласить гг. владѣльцевъ паевъ во вторичное общее собраніе, имѣющее быть 9 августа сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, Городскаго участка, въ Старомъ гостинномъ дворѣ. Означенное собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число паевъ, владѣемыхъ прибывшими въ оное пайщиками, и самый вышеозначенный вопросъ будетъ разрѣшенъ по простому большинству голосовъ.

При этомъ правленіе товарищества имѣть честь присовокупить, что всѣ остальные, разсматривавшіяся въ вышеозначенномъ, состоявшемся 26 іюля сего года, обыкновенномъ общемъ собраніи дѣла и вопросы разрѣшены единогласно,

1990

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА
О В Ъ Я В Л Е Н І Е.

На основаніи распоряженія Г. Министра Финансовъ объ открытіи въ Государственномъ Банкѣ обмѣна невышедшихъ въ тиражъ погашенія акцій курско-харьково-азовской желѣзной дороги, а равно дивидендныхъ акцій той-же дороги, на 4% правительственныя облигаціи, Государственный Банкъ имѣть честь довести до свѣдѣнія владѣльцевъ упомянутыхъ акцій, что обмѣнъ оныхъ на 4% правительственныя облигаціи будетъ производиться въ Государственномъ Банкѣ, съ 4 августа с. г., ежедневно, отъ 10 до 3-хъ часовъ пополудни, на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1) Согласно Высочайше утвержденнымъ условіямъ обмѣна акцій курско-харьково-азовской желѣзной дороги на 4% правительственныя облигаціи, за каждыя 10 невышедшихъ въ тиражъ акцій курско-харьково-азовской ж. д. по сто двадцать пять руб. зол., выдается 15 правительственныхъ 4% облигацій той-же дороги равной нарицательной стоимости, за каждыя-же 50 дивидендныхъ акцій выдается 19 стодвадцати-пяти рублевыхъ правительственныхъ 4% облигацій, причемъ, сверхъ сего, доплачивается наличными деньгами: по 3 рубля 55 коп. кред. на каждую непогашенную акцію и по три (3) рубля кред. на каждую дивидендную акцію.

2) Подлежащія обмѣну акціи должны быть представляемы со всѣми купонами, начиная съ купона на срокъ 20 октября (1 ноября) 1894 г., а дивидендныя акціи — съ купонами, начиная съ купона на полученіе дивиденда за 1891 г., при объявленіяхъ, на бланкахъ, выдаваемыхъ, по требованію публики, въ кассѣ обмѣна.

3) Въ замѣнъ представляемыхъ для обмѣна акцій будутъ выдаваемы въ тотъ-же день подлинныя 4% облигаціи; въ случаѣ-же предъявленія для обмѣна значительныхъ партій акцій отъ одного лица, будутъ выдаваемы въ день предъявленія лишь именныя контрмарки, выдача-же облигацій послѣдуетъ не позже какъ чрезъ три дня по предъявленіи акцій.

4) По обмѣну акцій, которыя будутъ предъявлены въ провинціальныхъ учрежденіяхъ Банка, или-же будутъ присланы въ Государственный Банкъ по почтѣ, расходы по пересылкѣ вышеозначенныхъ акцій, а равно пересылка слѣдующихъ въ замѣнъ оныхъ облигацій, относятся на счетъ владѣльцевъ обмѣниваемыхъ акцій.

1986а

Управляющій Эд. Плеске.

**ПРАВЛЕНІЕ
МОСКОВСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА
НЕВСКАГО
МЕХАНИЧЕСКАГО ЗАВОДА**

симъ имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ облигацій товарищества второго выпуска, что оплата срочныхъ 1 августа с. г. купоновъ будетъ производиться въ правленіи товарищества находящемся въ С.-Петербургѣ, по Караванной улицѣ, въ домѣ № 11, начиная съ 1 августа с. г., ежедневно отъ 1 часу до 3-хъ днй, кромѣ праздничныхъ и воскресныхъ дней. 1991

ПРАВЛЕНІЕ

**Высочайшеутвержденного писчебумажнаго
фабрично-торговаго товарищества**

М. Г. Кувшинова

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что на чрезвычайномъ общемъ собраніи гг. пайщиковъ 6 іюля сего 1894 г. избраны: директоромъ правленія потомственный почетный гражданинъ Петръ Кузьмичъ Прянишниковъ и кандидатомъ директора потомственная почетная гражданка Юлія Михайловна Кувшинова. Составъ правленія въ настоящее время слѣдующій: председатель правленія П. К. Прянишниковъ, директоры правленія К. Ф. Массе, П. Е. Гусевъ и кандидатъ директора Ю. М. Кувшинова. 1989

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

**МОСКОВСКО-ЯРОСЛАВСКОЙ
ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ**

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, кромѣ открытыхъ уже коммерческихъ и транспортныхъ агентствъ на станціяхъ: Москва, Мытищи, Вологда, Ярославль и въ городѣ Архангельскѣ, вновь открывается, съ 10 августа 1894 г., коммерческое и транспортное агентство въ городѣ Нижнемъ-Новгородѣ для исполненія порученій грузо-хозяйствъ, по доставкѣ, храненію, продажѣ и сдачѣ грузо-хозяйствамъ и покупателямъ грузовъ, проходящихъ черезъ московско-ярославскую и ярославско-вологодскую жел. дороги.

Завѣдывающимъ нижегородскимъ коммерческимъ и транспортнымъ агент-

ствомъ назначенъ Андрей Ефремовичъ Шевченко и замѣстителемъ его Михаилъ Александровичъ Цибулинъ, мѣсто жительства котораго — Нижегородская ярмарка, биржевая гостинница Ермолаева № 14.

За всѣми справками по дѣйствию какъ нижегородскаго, такъ и прочихъ коммерческихъ агентствъ предлагается обращаться въ коммерческій отдѣлъ общества московско-ярославской ж. д., находящейся при правленіи. 1985

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Государственный Банкъ доводитъ до свѣдѣнія владѣльцевъ акцій Двинско-Витебской желѣзной дороги, заявившихъ желаніе получить чрезъ посредство Государственного Банка, а равно его конторъ въ Москвѣ и Ригѣ, взаимѣ принадлежащихъ имъ акцій, 4% правительственныхъ облигацій Двинско-Витебской жел. дороги, или-же оплату по симъ акціямъ наличными, что съ $\frac{4}{16}$ августа въ Государственномъ Банкѣ, а равно въ упомянутыхъ его конторахъ въ Москвѣ и Ригѣ, будетъ открытъ таковой обмѣнъ, а равно уплата наличными на нижеслѣдующихъ основаніяхъ:

1) За каждыя десять (10) невышедшихъ въ тиражѣ акцій Двинско-Витебской жел. дороги съ купонами, начиная съ купона на срокъ 5 октября с. г., будетъ выдаваемо по двѣнадцати (12) правительственныхъ 4% облигацій Двинско-Витебской желѣзной дороги съ купонами, начиная съ перваго купона на срокъ 5-го-же октября 1894 г., по коему теченію % въ началѣ съ 5 апрѣля с. г.

2) Уплата по акціямъ, которыя заявлены для полученія по нимъ капитала наличными, по 23,04 фунт. стерл. за акцію въ 20 фунт. стерл., будетъ производиться въ Государственномъ Банкѣ въ С.-Петербургѣ, а равно въ Конторахъ банка въ Москвѣ и Ригѣ кредитными по курсу дня на Лондонъ или чеками на Лондонъ въ фунтахъ стерлинговъ.

3) Представляемая къ обмѣну, или къ оплатѣ, акціи должны быть снабжены надписью правленія общества Двинско-Витебской желѣзной дороги о неимѣніи препятствій къ обмѣну или къ оплатѣ; причемъ пересылка сихъ акцій въ Лондонъ для снабженія ихъ означенною надписью можетъ быть произведена, по желанію владѣльцевъ, Государственнымъ Банкомъ, или названными его конторами, безвозмездно.

4) Подлежащія обмѣну акціи должны быть представляемы при объявленіяхъ, на бланкахъ, выдаваемыхъ, по требованію публики, въ кассѣ обмѣна.

Управляющій Эд. Плессе.

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.

Правила для выдачи изъ Государственного Банка ссудъ подъ соло-векселя на снабженіе сельскаго хозяйства оборотными средствами¹⁾.

(Утверждены Г. Министромъ Финансовъ 22 іюля 1894 года).

Ст. 1. Для восполненія недостатка въ оборотныхъ средствахъ на веденіе сельскаго хозяйства со всѣми его отраслями Государственный Банкъ открываетъ кредиты и выдаетъ ссуды владѣльцамъ и арендаторамъ сельскихъ имѣній подъ соло-векселя заемщиковъ, обеспеченные: а) залогомъ недвижимаго имущества или б) поручительствомъ на срокъ (ст. 1, 560 т. X, ч. 1).

Примѣчаніе. Съ разрѣшенія Министра Финансовъ могутъ быть допускаемы и другія благонадежныя обезпеченія соло-векселей, сверхъ указанныхъ въ настоящей статьѣ (ст. 89 п. 4 уст. Банка).

Ст. 2. Владѣльцы имѣній, находящихся въ арендномъ содержаніи въ полномъ объемѣ, не могутъ лично пользоваться соло-вексельнымъ кредитомъ; но кредитъ сей можетъ быть открываемъ на указанныхъ въ настоящихъ правилахъ основаніяхъ арендаторамъ имѣній, если имѣніе съ согласія владѣльца представлено будетъ въ обезпеченіе кредита или если арендаторъ обезпечитъ кредитъ поручительствомъ или другими благонадежными обезпеченіями (прим. къ ст. 1).

Ст. 3. При обезпеченіи кредитовъ и ссудъ недвижимыми имуществами соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 4—13.

Ст. 4. Въ залогъ могутъ быть принимаемы какъ свободныя отъ долговъ, такъ и обремененныя долгами имущества, — сіи послѣднія съ тѣмъ условіемъ, чтобы разрѣшаемые кредиты въ совокупности съ предшествующими обезпеченными имѣніемъ долгами не превышали 75% его стоимости. Если долги, обезпеченные имѣніемъ, для веденія въ коемъ хозяйства испрашивается кредитъ, составляютъ 75% и болѣе стоимости, то въ дополнительное обезпеченіе можетъ быть представлено всякое другое сельское имѣніе, на которомъ долги не достигаютъ 75% ихъ стоимости.

Ст. 5. Кредиты не могутъ быть открываемы подъ имѣнія, на коихъ числятся превышающія полугодовой платежъ недоимки по ссудѣ, выданной изъ кредитнаго учрежденія, или предстоитъ взысканіе другихъ просроченныхъ долговъ.

Ст. 6. Желаящій пользоваться кредитомъ подъ соло-векселя представляетъ лично, чрезъ повѣреннаго или по почтѣ, въ то учрежденіе Банка, въ районѣ дѣйствій котораго расположено имѣніе, на веденіе хозяйства въ коемъ испрашивается кредитъ:

1. **Заявленіе** о желаніи пользоваться кредитомъ съ точнымъ указаніемъ, на какой предметъ испрашивается сей кредитъ и въ какомъ размѣрѣ; въ заявленіи указывается также адресъ заемщика.

2. **Краткое описаніе имѣнія**, для котораго испрашивается кредитъ. Описаніе это должно заключать слѣдующія свѣдѣнія: а) мѣстонахожденіе имѣнія, б) количество удобной и неудобной земли въ имѣніи и распределеніе ея по угодьямъ, в) принятый въ имѣніи сѣвооборотъ, г) количество экономическихъ посѣвовъ и сѣвокосовъ, д) число десятинъ, сдаваемыхъ въ аренду, е) количество содержаимаго въ имѣніи скота и ж) средній или за одинъ послѣдній годъ примѣрный денежный валовой доходъ и расходъ по имѣнію.

3) **Залоговое свидѣтельство**²⁾.

4) Если имѣніе заложено, — **удостовереніе** земельного банка объ оцѣнкѣ имѣнія и о числящемся на немъ непогашенномъ долгѣ и недоимкахъ въ платежахъ, — буде таковыя свѣдѣнія не включены въ залоговое свидѣтельство.

Примѣчаніе 1. При подачѣ заявленія объ открытіи кредита заемщикъ долженъ внести 3 руб. на наложеніе и снятіе запрещенія, а въ подлежащихъ случаяхъ и деньги на расходы по оцѣнкѣ имѣнія.

Примѣчаніе 2. Заявленіе объ открытіи кредита съ прочими документами можетъ быть подано во всякое учрежденіе Банка, причемъ послѣднее въ томъ случаѣ, если имѣніе заемщика находится не въ его районѣ дѣйствій, пересылаетъ полученные документы по принадлежности.

¹⁾ Настоящія правила вводятся въ дѣйствіе съ 1 сентября сего года взаимѣнъ „правилъ о выдачѣ изъ Государственного Банка землевладѣльцамъ ссудъ подъ соло-векселя“, утвержденныхъ Г. Министромъ Финансовъ 2 іюня 1893 г. Кредитами, открытыми на основаніи нынѣ дѣйствующихъ правилъ, землевладѣльцы могутъ пользоваться на прежнихъ основаніяхъ до пересмотра кредитовъ въ декабрѣ 1894 года; дальнѣйшее пользованіе соло-вексельнымъ кредитомъ можетъ продолжаться только на основаніи публикуемыхъ нынѣ правилъ.

²⁾ Залоговое свидѣтельство выдается старшимъ нотаріусомъ или замѣняющимъ его учрежденіемъ. Если имѣніе состоитъ уже въ залогѣ по залоговому свидѣтельству, то старшій нотаріусъ выдаетъ дополнительное залоговое свидѣтельство, причемъ ему должна быть представлена копія съ залоговаго свидѣтельства, на которому имѣніе состоитъ въ залогѣ, съ требуемою на немъ закономъ надписью учрежденія, принявшаго имѣніе въ залогъ.

Ст. 7. Ходатайство заемщика разсматривается въ учетно-судномъ комитетѣ, который при этомъ входитъ въ обсужденіе: а) личной кредитоспособности просителя, б) стоимости представляемыхъ въ залогъ имѣній, в) показаній заемщика о потребныхъ ему оборотныхъ средствахъ (денежномъ валовомъ расходѣ, ст. 6 п. 2 ж.) и г) производительности предположенныхъ затратъ.

Ст. 8. Стоимость сельско-хозяйственныхъ имѣній опредѣляется учетно-суднымъ комитетомъ по соображенію съ оцѣнками земельныхъ банковъ, нормальными подесятинными цѣнами, установленными сими банками, законными оцѣнками и продажными цѣнами на землю въ мѣстностяхъ, гдѣ расположены имѣнія. При опредѣленіи размѣра потребнаго для веденія хозяйства оборотнаго капитала на основаніи представленныхъ заемщикомъ данныхъ (ст. 6) принимаются имѣющіеся для данной мѣстности свѣдѣнія о подесятинной стоимости обработки земли и о расходахъ на соответствующія отрасли хозяйства.

Ст. 9. Въ случаѣ сомнѣнія въ правильности данныхъ, приведенныхъ въ описаніи имѣнія заемщика (ст. 6), или вообще затруднительности на основаніи сихъ данныхъ опредѣлить дѣйствительное положеніе представляемаго въ залогъ имѣнія и его стоимость или-же высенить производительность предположенныхъ затратъ, — учрежденіямъ Банка предоставляется, по соглашенію съ заемщиками и за ихъ счетъ, производить спеціальныя осмотры и оцѣнки имѣній чрезъ должностныхъ лицъ Банка. О результатахъ осмотра составляется актъ за подписью командированнаго Банкомъ лица и заемщика, которому, въ случаѣ несогласія съ показаніями акта, предоставляется присоединять особое заявленіе.

Ст. 10. Кредиты открываются, въ предѣлахъ установленныхъ нормъ, распоряженіемъ мѣстныхъ учрежденій Банка; превышающіе сіи нормы кредиты представляются на утвержденіе окружныхъ учрежденій Банка или же Совѣта Банка.

Примѣчаніе 1. Въ каждомъ учрежденіи Банка выставляются объявленія о томъ, до какой нормы сему учрежденію предоставлено самостоятельно открывать кредиты.

Примѣчаніе 2. При открытіи кредитовъ, подлежащихъ утвержденію высшей инстанціи, мѣстныя учрежденія могутъ принимать къ учету соло-векселя въ счетъ назначенныхъ по постановленіямъ учетно-судныхъ комитетовъ кредитовъ, не ожидая утвержденія сихъ кредитовъ высшею инстанціей, но ограничиваясь въ учетѣ векселей по такимъ неутвержденнымъ кредитамъ выдачами до $\frac{1}{2}$ кредита, — притомъ во всякомъ случаѣ не свыше тѣхъ нормъ, которыя предоставлены окончательному утвержденію подлежащихъ учрежденій.

Ст. 11. По разрѣшеніи кредита заемщикъ, независимо отъ соло-векселей, выдаетъ Банку особое обязательство, въ коемъ излагаются главные основанія ссуды. Въ обязательствѣ семъ должно быть выражено:

- 1) что разрѣшенная ссуда будетъ употреблена согласно назначенію;
- 2) что онъ не вступитъ по представленнымъ въ залогъ имуществамъ въ такіе договоры и вообще не будетъ допускать по отношенію къ нимъ такихъ дѣйствій, которые могутъ уменьшить ихъ цѣнность или доходность;
- 3) что онъ предоставляетъ командированному Банкомъ лицу убѣждаться въ цѣлости и сохранности залоговъ и удостоверяется посредствомъ осмотра имѣній и провѣрки хозяйственныхъ книгъ, употребляются-ли полученныя ссуды согласно назначенію;

и 4) что въ случаѣ нарушенія въ чемъ-либо сего обязательства, онъ обязанъ уплатить позаймствованную сумму по первому требованію Банка, отъ котораго зависитъ, въ случаѣ неисполненія сего, произвести досрочное взысканіе долга.

Кромѣ того, въ обязательство это включаются тѣ условія, которыя по обстоятельствамъ дѣла учрежденіе Банка признаетъ необходимыми.

Ст. 12. На принятое въ обезпеченіе имѣніе налагается запрещеніе въ суммѣ открытаго кредита, о чемъ сообщается заемщику. Запрещеніе это сохраняетъ силу на все то время, въ теченіе коего заемщикъ будетъ пользоваться кредитомъ, выдавая соло-векселя и производя по нимъ уплаты.

Ст. 13. При пріемѣ въ обезпеченіе недвижимыхъ имѣній по спеціальнымъ оцѣнкамъ (ст. 9) находящимся въ сихъ имѣніяхъ сельскохозяйственныя постройки, буде таковыя введены съ стоимостью залоговъ, должны быть застрахованы отъ огня въ суммѣ оцѣнки и на срокъ не менѣе какъ на 1 мѣсяць далѣе срока, на который открытъ кредитъ.

Ст. 14. Къ поручительству по соло-векселямъ допускаются извѣстныя учрежденія Банка лица, признанныя благонадежными порядкомъ, опредѣленнымъ въ уставѣ Банка для опредѣленія кредитоспособности самихъ заемщиковъ. Если поручителю открыть въ Банкѣ кредитъ, то обязательство его по поручительству включается въ общую сумму его задолженности по означенному кредиту.

Ст. 15. Соло-векселя, обезпеченные поручительствомъ, кромѣ подписи заемщика должны быть снабжены еще подписью поручителя, съ удостовѣреніемъ о принятіи имъ на себя отвѣтственности по возврату на срокъ сдѣланныхъ позаймствованій.

Ст. 16. При обезпеченіи соло-векселей поручительствомъ примѣняются соответствующія постановленія статей 6—11 настоящихъ правилъ, за исключеніемъ тѣхъ изъ нихъ, которыя касаются собственно принимаемыхъ въ залогъ недвижимыхъ имѣній.

Ст. 17. Размѣръ кредита устанавливается въ зависимости отъ: а) размѣра потребности, для которой испрашивается кредитъ, и б) стоимости представляемаго имѣнія и его доходности.

Ст. 18. Въ первомъ отношеніи (ст. 17 п. а) наблюдается, чтобы кредитъ не превышалъ $\frac{3}{4}$ годового денежнаго оборотнаго капитала по имѣнію, необходимаго по мѣстнымъ условіямъ для веденія сельскаго хозяйства со всѣми его отраслями, въ существующемъ во время открытія кредита размѣрѣ, или соотвѣтственно предполагаемому расширенію хозяйства; къ числу сихъ оборотныхъ расходовъ относятся только **денежные расходы** по хозяйству: рабочая плата, вознагражденіе деньгами лицъ управленія, ремонтъ сельско-хозяйственныхъ построекъ, машинъ и орудій, уплата повинностей и т. п.; въ число расходовъ не входятъ расходы на продукты и матеріалы, которые получаютъ въ хозяйствѣ (кормъ для скота, пища для рабочихъ), стоимость работъ, производимыхъ за пользованіе угодьями или частью урожая, а также расходы на уплату срочныхъ взносовъ земельнымъ банкамъ и платежей по другимъ долгамъ.

Примѣчаніе 1. Если кредитъ подъ соло-векселя открывается арендатору, то при исчисленіи размѣра сего кредита принимается во вниманіе и арендная плата за имѣніе, на веденіе хозяйства въ коемъ испрашивается таковой кредитъ.

Примѣчаніе 2. При исчисленіи размѣра кредита въ расчетъ не принимаются расходы на веденіе состоящихъ въ имѣніи фабричныхъ, заводскихъ и горнопромышленныхъ производствъ, для каковыхъ могутъ быть открываемы въ Банкѣ промышленные кредиты по особымъ правиламъ.

Ст. 19. Въ указанныхъ въ предыдущей статьѣ предѣлахъ кредитъ можетъ быть открытъ въ такомъ только случаѣ, если получаемый или предполагаемый чистый доходъ отъ имѣнія, на которое испрашивается кредитъ, достаточенъ для покрытія всѣхъ платежей по испрашиваемому кредиту; притомъ, если кредитъ испрашивается подъ залогъ имѣнія, то размѣръ его не долженъ превышать 75% стоимости сего имѣнія, съ соблюденіемъ по отношенію къ имѣніямъ, обремененнымъ долгами, правила, изложеннаго въ ст. 4.

Ст. 20. Кредиты подъ соло-векселя открываются на одинъ годъ, по истеченіи коего они подлежатъ пересмотру; при этомъ учрежденію Банка предоставляется продолжить кредитъ на тотъ-же срокъ въ прежнемъ размѣрѣ, если заемщикъ пользовался кредитомъ правильно, дѣлая частичныя, по мѣрѣ надобности, позаймствованія и производя частичныя же уплаты, и если притомъ по соображенію съ сельско-хозяйственными условіями вообще и положеніемъ даннаго имѣнія въ частности сохраненіе прежняго кредита признано необходимымъ; въ остальныхъ случаяхъ кредиты при пересмотрѣ должны быть постепенно сокращаемы, со взятіемъ съ заемщика, взаимѣнъ прежнихъ, новыхъ соло-векселей на остающуюся въ долгу сумму.

Ст. 21. Открытымъ подъ обезпеченіе недвижимыхъ имуществъ кредитомъ заемщикъ можетъ пользоваться на основаніяхъ спеціальнаго текущаго счета, въ суммѣ представленныхъ въ обезпеченіе сего счета соло-векселей,—получая разрѣшенную сумму по частямъ и производя частичныя же уплаты.

Ст. 22. Соло-векселя въ счетъ разрѣшенныхъ кредитовъ могутъ быть принимаемы къ учету безъ разсмотрѣнія ихъ въ учетно-судномъ комитетѣ.

Ст. 23. Ученные заемщикомъ соло-векселя могутъ быть оплачиваемы досрочно полностью или по частямъ.

Ст. 24. Размѣръ % въ по ссудамъ подъ соло-векселя опредѣляется общимъ порядкомъ, указаннымъ въ уставѣ Государственнаго Банка для опредѣленія размѣра % въ по его операціямъ.

Ст. 25. Проценты по соло-векселямъ взимаются по истеченіи сроковъ векселей или-же при досрочномъ погашеніи полученныхъ ссудъ, а при пользованіи кредитами въ формѣ спеціальныхъ текущихъ счетовъ—въ сроки, установленные для періодическаго заключенія сихъ счетовъ (1 марта и 1 сентября каждаго года), притомъ въ обоихъ случаяхъ—по расчету за время дѣйствительнаго пользованія позаймствованными ссудами.

Ст. 26. Разрѣшенные кредиты подъ соло-векселя могутъ быть переводимы для постояннаго пользованія въ каждое учрежденіе Банка по указанію заемщика.

Ст. 27. Заемщикъ можетъ, и не переводя кредита для постояннаго пользованія въ другое учрежденіе (ст. 26), представлять къ учету соло-векселя по открытымъ кредитамъ, кромѣ того учрежденія, въ которомъ открытъ кредитъ, во всякое другое учрежденіе Банка, причемъ послѣднее согласно просьбѣ заемщика и за его счетъ:

1) или пересылаетъ таковыя векселя въ подлежащее учрежденіе для учета и по полученіи увѣдомленія объ учетѣ выдаетъ заемщику причитающуюся сумму,

2) или-же послѣ телеграфнаго сношенія съ учрежденіемъ, открывшимъ кредитъ, учитываетъ за его счетъ представленный соло-вексель и пересылаетъ таковой по принадлежности.

Ст. 28. Оплата соло-векселя можетъ быть произведена также не только въ учрежденіи, которое учло вексель, но

и во всякомъ другомъ учрежденіи Банка, причемъ переводъ въ подлежащее учрежденіе по почтѣ или по телеграфу вносимой заемщикомъ суммы производится за его счетъ.

Ст. 29. Пользующимся кредитомъ предоставляется выслать свои соло-векселя по почтѣ въ мѣстныя учрежденія Государственного Банка, для учета, съ тѣмъ, чтобы ссуды по симъ векселямъ пересылались имъ по почтѣ-же, или выдавались по ихъ указаніямъ изъ ближайшихъ къ имѣніямъ казначействъ. Въ сихъ-же казначействахъ разрѣшается производить оплату векселей до наступленія перваго граціоннаго дня, если объ этомъ будетъ заявлено при учетѣ соло-векселей въ учрежденіи Банка.

Ст. 30. При желаніи увеличить разрѣшенный кредитъ заемщикъ представлять: а) заявленіе о семъ съ подробнымъ указаніемъ основаній, по которымъ необходимо означенное увеличеніе, б) новое описаніе имѣнія, если со времени открытія кредита произошли значительныя измѣненія въ хозяйствѣ заемщика, в) дополнительное на имѣніе залоговое свидѣтельство и г) если имѣніе заложено въ земельномъ банкѣ—удовѣреніе сего банка объ остаткѣ на имѣніи капитальнаго долга и недоимкахъ въ платежахъ.

Ст. 31. При заявленіяхъ о сохраненіи кредита послѣ перезалога обезпечивающаго кредитъ имѣнія въ земельномъ банкѣ заемщикъ представлять удостовѣреніе земельного банка объ оцѣнкѣ имѣнія и разрѣшенной къ выдачѣ ссудѣ.

Ст. 32. При заявленіи о разрѣшеніи продажи участка земли изъ имѣнія, обезпечивающаго кредитъ, заемщикъ сообщаетъ свѣдѣнія о площади удобной и неудобной земли въ отчуждаемомъ участкѣ, съ распредѣленіемъ ея по угодьямъ, и о тѣхъ измѣненіяхъ въ остающемся въ его собственности имѣніи, какія вызываются означеннымъ отчужденіемъ. Если измѣненія эти значительны, то представляется новое описаніе имѣнія. Въ томъ случаѣ, если испрашиваемое отчужденіе производится изъ имѣнія, состоящаго въ залогъ въ земельномъ банкѣ, заемщикъ обязательно долженъ представить удостовѣреніе сего банка о томъ, во что оцѣненъ отчуждаемый участокъ и какую часть ссуды предполагено перевести на таковой, а также объ оцѣнкѣ остающагося во владѣніи заемщика имѣнія и остаткѣ на немъ капитальнаго долга и недоимкахъ въ срочныхъ платежахъ.

Ст. 33. При переводѣ кредита на другое лицо надлежитъ представить новое залоговое свидѣтельство на имѣніе, выданное на имя его новаго собственника, причемъ налагается новое запрещеніе и отъ заемщика берется новое обязательство.

Ст. 34. Сохраненіе кредита наслѣдникамъ заемщика, послѣ его смерти, возможно только по представленіи ими новаго залогового свидѣтельства, до представленія каковаго отъ нихъ не могутъ быть принимаемы соло-векселя въ счетъ кредита, открытаго наслѣдодателемъ. Отступленіе отъ сего правила допускается въ томъ случаѣ, если наслѣдники представляютъ поручительство по открытому кредиту или другія благонадѣжныя обезпеченія.—По наступленіи сроковъ векселямъ умершаго заемщика до представленія наслѣдниками новаго залогового свидѣтельства учрежденіемъ Банка предоставляется допускать отсрочки слѣдующихъ по симъ векселямъ платежей.

Ст. 35. Учрежденія Банка имѣютъ наблюденіе за исполненіемъ заемщикомъ принятаго на себя обязательства (ст. 11) и въ частности за употребленіемъ полученныхъ ссудъ на предметъ назначенія, причемъ, независимо отъ осмотра имѣній черезъ должностныхъ лицъ, могутъ требовать предъявленія хозяйственныхъ книгъ. При означенныхъ осмотрахъ агенты Банка удостовѣряются въ томъ, ведется-ли хозяйство въ тѣхъ размѣрахъ, которые были заявлены при испрошеніи кредитовъ.

Ст. 36. Въ случаѣ замѣченныхъ отступленій отъ даннаго обязательства, кредитъ такому заемщику закрывается, причемъ въ тѣхъ случаяхъ, когда вслѣдствіе дѣйствій заемщика сдѣланные въ счетъ кредита позаймствованія признаны будутъ недостаточно обезпеченными, учрежденіе Банка, съ разрѣшенія Совѣта, можетъ приступить къ досрочному взысканію долга. Закрытый согласно настоящей статьѣ кредитъ можетъ быть восстановленъ не иначе, какъ съ разрѣшенія Совѣта Банка.

Ст. 37. Независимо отъ указаннаго въ ст. 36 случая, кредиты по соло-векселямъ подлежатъ досрочному закрытію:

а) при объявленіи заемщика несостоятельнымъ должникомъ, б) при допущеніи соло-векселя до протеста и в) при появленіи публикаціи о назначеніи имѣнія, обезпечивающаго кредитъ, въ продажу съ торговъ.

Примчаніе. Въ сихъ случаяхъ кредиты могутъ быть восстановлены не иначе какъ въ общемъ порядкѣ, опредѣленномъ для открытія кредитовъ.

Ст. 38. При сокращеніи или закрытіи кредитовъ могутъ быть, въ исключительныхъ случаяхъ, допускаемы разсрочки и отсрочки долговъ по соло-векселямъ порядкомъ, указаннымъ въ подлежащихъ статьяхъ устава Банка, — притомъ сіи послѣднія не иначе, какъ съ частичнымъ погашеніемъ долга.

Ст. 39. Взысканія по соло-векселямъ могутъ быть обращаемы какъ на принятое въ обезпеченіе имѣніе, такъ и на всякое другое имущество заемщика по усмотрѣнію подлежащаго учрежденія Банка.

ПРАВЛЕНИЕ
ВЫСОЧАЙШЕ утвержденного товарищества

КУРСКИХЪ

свеклосахарныхъ и рафинадныхъ
заводовъ

приглашаетъ г.г. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе на 14 октября сего 1894 г., въ 2 часа дня, въ г. Киевъ, Прорѣзная улица, домъ № 10, для разрѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

1. О срокъ и размѣръ послѣдующихъ взносовъ за пай.

2. О предоставленіи правленію права кредитоваться.

3. Для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса истекшаго года, смѣты и плана дѣйствій на будущій годъ.

4. Для избранія новыхъ на мѣсто выбывающихъ по жребію директора правленія и кандидата.

1981

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ЭЛЬБОРУСЪ

покорнѣйше проситъ г.г. акціонеровъ общества пожаловать въ общее собраніе 22 сентября сего 1894 года, въ 8 часовъ вечера, въ помѣщеніе правленія, Сергіевская 18.

Предметы, подлежащіе обсужденію:

1. Докладъ правленія о его дѣйствіяхъ съ 7 апрѣля сего года по день собранія.

2. Утвержденіе инструкции правленію, требуемой § 30 устава общества.

1979

Государственная Коммисія погашенія долговъ

симъ объявляетъ, что предполагавшійся въ іюлѣ 1894 года по плану погашенія, первый тиражъ правительственныхъ 4% облигацій Риги-Двинской желѣзной дороги будетъ произведенъ одновременно со вторымъ тиражемъ, 5-го іюля 1895 г., вслѣдствіе того, что еще не окончены обмѣны на сіи облигаціи находящихся въ обращеніи акцій Риги-Двинской желѣзной дороги.

1987

ОБЪЯВЛЕНИЕ отъ Государственной Коммисіи погашенія долговъ.

Государственная Коммисія погашенія долговъ, по приказанію Г. Министра Финансовъ, симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что, въ силу ст. 71 и 118 устава Коммисіи (уст. кред. разд. II) и ст. 20 уст. кред. разд. III, пріемъ билетовъ 5-го 5% займа 1854 года для учиненія отбѣтокъ въ Государственной долговой книгѣ условій относительно владѣнія капиталами и пользованія процентами Коммисіей прекращенъ.

1988



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВЪ. ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ и МАНУФАКТУРЪ.

ТАМОЖЕННЫЕ ТАРИФЫ ЕВРОПЕЙСКИХЪ ГОСУДАРСТВЪ,
примѣняемые при ввозѣ товаровъ изъ Россіи.

Выпускъ I. Германскій таможенный тарифъ.

Выпускъ II. Австро-Венгерскій таможенный тарифъ.

Цѣна каждого выпуска 25 коп.

1982

Правленіе страхового и транспортнаго общества „ОТЕЧЕСТВО“

имѣетъ честь увѣдомить г.г. акціонеровъ, что на основаніи §§ 43, 44 и 45 оуказывается вторичное очередное общее собраніе, взаимнѣ несостоявшагося 30 мая 1894 г.,—на 18 августа 1894 года, въ 7½ часовъ вечера, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ, по Мясницкой улицѣ, въ домѣ Обидиной.

Предметы, подлежащіе обсужденію и разрѣшенію общаго собранія:

1) Отчетъ за 1892 и 1893 г.;

2) Смѣта расходовъ на 1894 годъ;

3) Избраніе членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ, взаимнѣ выбранныхъ и ревизіонной коммисіи;

4) Докладъ правленія по текущимъ дѣламъ общества.

1970—(3—2)