

ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ШЕСТНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ которой редакція (С.-Петербургъ, уг. Галерной ул. и Замятна пер. д. М.-на Финансовъ), въ отдѣленіяхъ которыхъ «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинкерлинга (близкій Мелья и Ку) — Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7. Почини, и Петровскія линіи, которыхъ Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у Б. Б. Верверъ (Королевская, 8), въ отдѣлѣ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго междуна-родныхъ и Азійско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губерніяхъ и уездѣхъ казначействъ.

Подписная цена:			
Вѣстникъ Финансовъ, Про- мышленности и Торговли	Съ до- ставки	Възъ до- ставки	Загра- нику.
съ приложеніемъ	годовая . . . 8	7	15
	1/2 годовая . . . 5	4	8
	1/4 годовая . . . 3	2,50	5
съ приложеніемъ:	годовая . . . 10	9	16
Свода Тиражей	1/2 годовая . . . 6	5	9
	1/4 годовая . . . 4	4	6
Торгово-Промыш- ленной Газеты и	годовая . . . 12	11	20
Свода Тиражей	1/2 годовая . . . 8	7	12
	1/4 годовая . . . 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цена отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к., амбѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышлен-ной Газеты—5 коп. За объявленія вполняется за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою текста въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчика высылается 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, предназначенныя редакціею не возвращаются, не подлежатъ возвраще-нію. Статьи, доставляемыя безъ означенія усло-вій, считаются бесплатными.

Телефонъ Редакціи № 824.—Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 30.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 25 ІЮЛЯ (6 АВГУСТА).

1899.

СОДЕРЖАНІЕ.

Измѣненія въ устройствѣ таможеннаго надзора въ Сибири.
Русское частновладельческое хозяйство по даннымъ земской статистики.

Результаты винокурения на 1 мая 1899 г.

Торгово-промышленное положеніе Омска и его района до и послѣ проведенія сибирской желѣзной дороги.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 апрѣля 1899 г.

Финансовая хроника: Отзывъ „Economist'a“ о главѣйшихъ золотопромышленныхъ обществахъ. — Новые гербовые сборы въ Англіи. — Финансовое и экономическое положеніе Португаліи. — Вѣнскій долгъ Китая.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ кон-суловъ: россійскихъ въ Консантагѣ и Дамаскѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Ваи-ная торговля Финляндіи за май 1899 г. Иностранныя извѣстія: Измѣненіе организаціи англійскихъ профессиональных союзовъ. — Румынское казенное пароходство по Дунаю. — Новые желѣзнодорожные пути въ Сербіи. — Результаты промышленнаго надзора за женскими трудомъ во Франціи.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 16 по 22 іюля 1899 года.

Сводъ тиражей № 30.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ предпріятій учре-жденій.

Объявленія.

Измѣненія въ устройствѣ таможен- наго надзора въ Сибири.

Открытие сибирскаго желѣзнодорожнаго пути и возможность водворенія этимъ путемъ во внутрь Сибири и въ Европейскую Россію проникающихъ въ Сибирь иностранныхъ товаровъ поставили на очередь вопросъ о преобразованіи устройства таможенной части въ Сибири. Какъ извѣстно, границы этого края пограничною стражею не ограждены и при настоящихъ усло-віяхъ о подобномъ огражденіи, собственно говоря, не можетъ быть и рѣчи. Осуществленіе реформы въ этомъ смыслѣ воз-можно лишь въ будущемъ. Во-первыхъ, оно потребовало бы значительныхъ расходовъ, а во-вторыхъ, теперь невозможно предусмотрѣть, какой характеръ и какіе размѣры будетъ имѣть товарное движеніе чрезъ предѣлы Сибири послѣ окончанія сплошнаго рельсоваго пути до Тихаго океана, съ соединеніемъ его съ китайскою желѣзною дорогою, а также и опредѣлить, въ какихъ пунктахъ сибирской границы должна быть сосре-

точена таковая охрана. Но такъ какъ прихвѣтывавшійся до нынѣ порядокъ таможенной проверки грузовъ, идущихъ въ Сибирь, а также мѣры противъ проникновенія неоплаченныхъ пошлиною товаровъ къ линіи сибирской желѣзной дороги, по которой они могутъ доставляться въ Европейскую Россію, представля-лись далеко недостаточными для огражденія казеннаго инте-реса, то для Сибири необходимо было выработать такую ор-ганизацію таможеннаго надзора, которая болѣе всего соответ-ствовала бы существующимъ нынѣ условіямъ и потребностямъ и движенію иностранныхъ товаровъ въ этомъ краѣ.

Въ этомъ смыслѣ вопросъ объ устройствѣ таможенной ча-сти въ Сибири и былъ разработанъ въ Министерствѣ Финан-совъ по департаменту таможенныхъ сборовъ; выработанный проектъ осенью минувшаго года Министромъ Финансовъ былъ представленъ на благоусмотрѣніе Государственнаго Совѣта. Проектъ этотъ, по разсмотрѣніи и обсужденіи его въ послѣд-немъ, и легъ въ основаніе Высочайше утвержденнаго 4 іюня 1899 года мнѣнія Государственнаго Совѣта объ измѣненіяхъ въ устройствѣ таможеннаго надзора въ Сибири.

До настоящаго времени за доставкой иностранных товаров въ Западную Сибирь черезъ Обь и Енисей правильно организованнаго таможеннаго надзора не существовало. До 1897 года онъ представлялся, въ сущности, излишнимъ, такъ какъ въ видахъ поощренія развитія судоходства по этому пути, на основаніи цѣлаго ряда Высочайшихъ повелѣній, испрашивавшихся Министерствомъ Финансовъ, привозимые по немъ иностранные товары освобождались отъ пошлинъ. Провѣрка этихъ товаровъ поручалась временно командированнымъ мѣстнымъ чиновникамъ акцизнаго надзора, которые должны были слѣдить за тѣмъ, чтобы выпускаемые товары не превышали количества разрѣшеннаго ко ввозу на льготномъ основаніи; впрочемъ, и такая провѣрка не имѣла особенно существеннаго значенія, такъ какъ ходатайства сибирскихъ торговцевъ о безпошлинномъ пропускѣ товаровъ, привозимыхъ по этому пути до 1897 г., удовлетворялись въ полномъ объемѣ, а потому и не было побужденій ввозить этимъ путемъ товары, не заявленные въ представлявшихся въ Министерство Финансовъ прошеніяхъ о безпошлинномъ ихъ пропускѣ. Но въ послѣдніе годы, когда плаваніе къ устьямъ названныхъ рѣкъ иностранныхъ судовъ, вслѣдствіе ознакомленія британскихъ мореходцевъ съ условіями хожденія по Карскому морю и по водамъ, омывающимъ Сибирь, и прибіенія къ этимъ рейсамъ пароходовъ особаго типа, приспособленныхъ къ хожденію въ сѣверныхъ водахъ, получило извѣстную правильность, явилась возможность доставлять по сему пути (однѣмъ разъ въ лѣто) значительное количество грузовъ за довольно умеренные фрахты. Благодаря этому многія китайскія (кирпичные и байховые чаи) и европейскія произведенія, при доставкѣ на сибирскіе рынки такимъ способомъ, могли съ успѣхомъ конкурировать на этихъ рынкахъ, при условіи одинаковой пошлинной оплаты, съ такими же товарами, привозимыми въ Сибирь иными путями. Понятно, что при такихъ обстоятельствахъ оказалось совершенно излишнимъ принимать особыя мѣры для привлеченія грузовъ къ перевозкѣ черезъ сѣверную Сибирь путемъ освобожденія ихъ отъ пошлинъ. Поэтому, хотя воспомянувшимъ 15 марта 1896 г., черезъ Комитетъ Министровъ, Высочайшимъ соизволеніемъ о разрѣшеніи безпошлиннаго привоза иностранныхъ произведеній въ устья сибирскихъ рѣкъ, по отношенію рода и количества товаровъ, которые могли быть допущены, по соглашенію Министерствъ Финансовъ и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, къ безпошлинному ввозу черезъ Ледовитый океанъ, и не было установлено никакого ограниченія, тѣмъ не менѣе, при обсужденіи въ Министерствѣ Финансовъ, въ 1897 г. списка предметовъ, о безпошлинномъ провозѣ которыхъ этимъ путемъ были возбуждены ходатайства, было признано необходимымъ разрѣшить привозъ многихъ изъ таковыхъ товаровъ въ навигацію 1897 года лишь при условіи уплаты ихъ пошлиною. При такихъ условіяхъ, прибіеніе таможеннаго надзора за привозомъ товаровъ по означенному направленію получило совершенно иное значеніе, такъ какъ для чиновъ акцизнаго вѣдомства производство ввозимымъ товарамъ досмотра, прибіеніе къ нимъ тарифа и исчисленіе пошлинъ, требующія специальныхъ познаній, было бы слишкомъ затруднительно. Въ виду этого, въ навигацію 1897 г., для участія въ пропускѣ товаровъ были командированы чины таможеннаго вѣдомства (изъ Иркутской таможни). Необходимость установленія правильнаго надзора за доставкой товаровъ по этому пути явилась еще болѣе настоятельно со времени изданія Высочайше утвержденнаго 3 іюля 1898 г. положенія Комитета Министровъ. Согласно этому закону, направленному къ допущенію въ предѣлы Западной Сибири, сѣвернымъ путемъ, безъ пошлинъ лишь такихъ товаровъ, привозъ коихъ въ эту мѣстность представляется желательнымъ въ видахъ развитія мѣстной промышленности, разрѣшенъ безпошлинный ввозъ только соли и каменнаго угля, а также машинъ, применяемыхъ въ сельскомъ хозяйствѣ, на фабрикахъ и заводахъ и въ механическихъ заведеніяхъ, неводовъ и пріямъ для нихъ, а равно жести, олова и прованскаго масла собственно для надобностей рыболовства и изготовленія консервовъ, нѣкоторыхъ химическихъ продуктовъ для надоб-

ностей золотопромышленности и мѣшковъ для вывозимаго хлѣба для кирпичнаго чая были опредѣлены особые оклады, отличные отъ установленныхъ общимъ порядкомъ; всѣ же прочіе товары дозволены къ доставкѣ по этому пути лишь при условіи уплаты пошлинъ на общемъ основаніи.

Контроль за пропускомъ товаровъ на основаніи изданнаго закона представлялъ задачу, довольно трудную для акцизныхъ чиновниковъ; поэтому въ навигацію 1898 года дѣло досмотра товаровъ, привозимыхъ къ устьямъ Оби и Енисея, было поручено чинамъ таможеннаго вѣдомства, которые были командированы для этой цѣли изъ таможенъ с.-петербургской портовой, московской и Иркутской.

Понятно, что выполненіе обязанностей по пропуску товаровъ, доставляемыхъ означеннымъ путемъ, чиновниками, командированными изъ важнѣйшихъ таможенъ, не можетъ быть признано нормальнымъ уже потому, что командировки отзываютъ наличныя силы, отъ нѣкоторыхъ таможенныхъ учрежденій, что, при постоянно до послѣдняго времени увеличивающейся дѣятельности таможенъ по пропуску товаровъ, не можетъ не отразиться неблагоприятнымъ образомъ на ходѣ таможеннаго дѣлопроизводства.

Независимо отъ этого, существованіе постоянныхъ таможенныхъ учреждений для пропуска товаровъ, ввозимыхъ по этимъ рѣкамъ, представлялось необходимымъ вслѣдствіе особенности условій доставки грузовъ по этому пути: фактически условія собошенія означеннымъ путемъ заключаются въ томъ, что иностранныя суда, приходящія Ледовитымъ океаномъ въ Сибирь, останавливаются въ опредѣленныхъ пунктахъ развитіеіи устьевъ Оби и Енисея (а именно гавань Находка на рѣкѣ Оби и бухта Голычихъ и Вреховская или Лукова Протока—на рѣкѣ Енисей), гдѣ привезенные на нихъ товары перегружаются на русскіе пароходы, выходящіе къ нимъ на встрѣчу, а съ послѣднихъ принимаются русскіе откупные продукты. Затѣмъ иностранные товары доставляются на русскія судахъ изъ устьевъ Оби въ торговые центры, расположенные по системѣ рѣки Иртыша (Тюмень) и на Оби (Томскъ), и изъ устьевъ рѣки Енисея—въ Енисейскъ и Красноярскъ (иногда въ Иркутскъ). Перегрузка товаровъ въ названныхъ пунктахъ на устьяхъ Оби и Енисея должна производиться подъ надзоромъ отправляемыхъ туда таможенныхъ чиновъ; по доставкѣ же товаровъ, слѣдующихъ по Оби—въ Тюмень и Томскъ, и по Енисею—въ Енисейскъ и Красноярскъ, (а иногда и въ промежуточные пункты на сихъ рѣкахъ), куда нагруженные на русскіе пароходы товары перевозятся подъ особымъ контролемъ, товары сии подвергаются, на мѣстѣ выгрузки, производству досмотра и оцѣнкѣ пошлиною, причемъ нѣкоторые изъ нихъ выпускаются безпошлинно лишь въ такомъ количествѣ, какое соответствуетъ дѣйствительной потребности въ нихъ предпріятій, имѣющихъ право на полученіе ихъ на льготномъ основаніи, и со взятіемъ обязательства въ томъ, что такіе товары будутъ употреблены именно на то назначеніе, при условіи коего они пропущены безъ пошлинъ.

Очевидно, что для правильнаго выполненія этой задачи необходимъ особый мѣстный составъ таможенныхъ чиновниковъ, вполне ознакомленный не только съ таможенными постановленіями и тарифомъ, но и съ мѣстными условіями передвиженія товаровъ.

Въ этихъ видахъ закономъ 4 іюня учреждены въ Тюмени и Красноярскѣ для пропуска товаровъ таможни перваго класса. Чины этихъ таможенъ будутъ командироваться какъ для встрѣчи заграничныхъ товаровъ въ устьяхъ Оби и Енисея, такъ и для выполненія таможенныхъ обязанностей въ другихъ торговыхъ пунктахъ, въ коихъ будетъ производиться выгрузка этихъ товаровъ.

Вторымъ путемъ для доставки иностранныхъ грузовъ въ Сибирь, служатъ путь въ наши порты на Тихомъ океанѣ, изъ которыхъ товары распространяются въ Приморской, Амурской и Забайкальской областяхъ, но могутъ проникать до Иркутска и далѣе къ западу.

Еще въ началѣ 80-хъ годовъ было обращено вниманіе на необходимость взиманія таможенныхъ пошлинъ, при ввозѣ

въ означенный край, черезъ порты Владивостокъ и Николаевскъ, изъ заграничя тѣхъ продуктовъ, которые обложены въ Россіи акцизными сборами, причемъ выполнение обязанностей по очисткѣ этихъ продуктовъ въ упомянутыхъ портахъ таможенными пошлинами было возложено на мѣстный акцизный надзоръ. Въ 1888 году послѣдовало Высочайшее повелѣніе о взиманіи въ этихъ портахъ акцизными чиновниками ввозныхъ пошлинъ со многихъ товаровъ, обложенныхъ фискальными таможенными сборами. Въ настоящее время, при успѣшномъ заселеніи Приамурскаго края и поднятіи его благосостоянія, и при улучшеніи въ немъ путей сообщенія, благодаря проведенію желѣзной дороги черезъ Уссурийскій край отъ Владивостока до Хабаровска и развитію пароходства по рѣкѣ Амуръ, путь на эти порты получаетъ особое значеніе. Понятно, что при такомъ значеніи этого пути и при развитіи оборотовъ вѣншей торговли черезъ сии порты, дальнѣйшее выполнение въ сей мѣстности таможенныхъ обязанностей акцизными чинами представлялось крайне неудобнымъ, такъ какъ для послѣднихъ при необходимости выполнять также и непосредственныя свои обязанности, примѣненіе таможенныхъ формальностей являлось крайне затруднительнымъ.

Въ виду этого въ портахъ владивостокскомъ и николаевскомъ новымъ закономъ чины акцизнаго надзора отъ возложенныхъ на нихъ въ силу ст. 1,423 устава таможенныхъ обязанностей по взиманію пошлинъ съ товаровъ освобождены, а для осмотра и очистки пошлиною товаровъ въ тѣхъ же портахъ учреждены четыре должности таможенныхъ чиновниковъ. Эта мѣра явилась необходимой также и въ тѣхъ видахъ, что на означенные органы можетъ быть возложена выработка и подготовка той системы таможенного надзора въ названной окрѣпости, какая будетъ подлежать примѣненію въ будущемъ при обложеніи пошлинами, при ввозѣ въ мѣстныя порты, нѣкоторыхъ другихъ товаровъ, сверхъ нынѣ очищаемыхъ тамъ пошлиною.

Наиболѣе важнымъ путемъ для доставки въ Сибирь товаровъ, преимущественно чая, главнаго предмета ввозной торговли въ этомъ край, представляется путь съ сухопутной границы Китая черезъ Иркутскъ. Открытіе товарнаго движенія по желѣзной дорогѣ отъ Иркутска къ западу, облегчая, ускоривъ и удешевивъ доставку грузовъ изъ Иркутска въ Европейскую Россію, вызвало необходимость обратить особое вниманіе на систему таможенного контроля за товарами, привозимыми по этому пути. Необходимо было, съ одной стороны, предотвратить распространеніе по этой желѣзной дорогѣ въ Западную Сибирь и въ Европейскую Россію товаровъ, проникающихъ безпошлинно съ китайской границы или съ береговъ Тихаго океана, а съ другой—выработать такой порядокъ таможенного надзора за привозомъ и очисткой пошлиною важнейшихъ изъ этихъ товаровъ (чая) по новому пути, при коемъ не только не смѣнилось бы движеніе ихъ по желѣзной дорогѣ, но, напротивъ, достигалось привлеченіе этого груза къ перевозкѣ по названной дорогѣ взамѣнъ отправки по гуженымъ и рѣчнымъ путямъ.

Въ виду изложеннаго новымъ закономъ, во-первыхъ, представлено Министру Финансовъ командировать въ случаѣ надобности досмотрщиковъ изъ таможенныхъ учреждений Сибиріи для содержанія таможенной охранной линіи въ различныхъ мѣстностяхъ района Иркутской таможни, съ распространеніемъ на командированныхъ лицъ правъ и обязанностей, опредѣленныхъ Высочайше утвержденнымъ 26 января 1898 г. мѣстнымъ Государственнымъ Совѣтомъ объ образованіи таможенной стражи въ Сибиріи, а во-вторыхъ, въ Челябинскѣ учреждена таможня перваго класса.

Учрежденіе таможни перваго класса въ такомъ пунктѣ, какъ Челябинскъ, изъ котораго идутъ желѣзнодорожные пути въ Екатеринбургъ, Пермь, Тюмень, Уфу и Сызрань имѣетъ большое значеніе для нашей чайной торговли. Дѣло въ томъ, что до настоящаго времени кяхтинскіе чай обыкновенно либо отправлялись безъ оплаты пошлиной, подѣ залоги, на складку въ Москву—въ этомъ случаѣ чай, идущіе на потребленіе районовъ, лежащихъ къ востоку отъ Москвы, должны были

нести излішніе расходы по доставкѣ въ Москву и въ обратномъ направленіи, къ пунктамъ потребленія,—либо оплачивались пошлиною въ Иркутскѣ за много времени до опредѣленія ихъ дѣйствительнаго назначенія и до фактической продажи ихъ импортерами другихъ фирмъ. Съ учрежденіемъ же перво-классной таможни въ такомъ распределительномъ пунктѣ, какъ Челябинскъ, съ предоставленіемъ этой таможнѣ въ порядкѣ, предусмотрѣнномъ 14 ст. уст. там., властью Министра Финансовъ трехлѣтній складки товаровъ, указанныя невыгоды устраняются.

Для производства ревизій таможенныхъ учреждений района Иркутской таможни, а равно вновь учрежденных челябинской, тюменской и красноярской закономъ 4 іюня учреждено двѣ должности ревизоровъ.

Русское частновладельческое хозяйство по даннымъ земской статистики ¹⁾.

I.

Частновладельческое хозяйство въ С.-Петербургской губерніи.

6. Организациія хозяйства.

(Продолженіе).

Разсмотрѣвъ, въ общихъ чертахъ, соотношеніе элементовъ въ хозяйствѣ (земли, труда и капитала) въ частныхъ имѣніяхъ разсматриваемой губерніи, познакомимся теперь съ другими сторонами внутреннего строя этихъ имѣній. И такъ какъ „условія возстановленія производительныхъ силъ земли“ въ значительной степени опредѣляютъ собою „систему полевого хозяйства“, а равно и систему хозяйства вообще, т. е. „соотношеніе въ хозяйствѣ производствъ продуктовъ растительныхъ и животныхъ, то мы и начнемъ нашъ дальнѣйшій обзоръ съ разсмотрѣнія первыхъ.

Уже самая повѣнчанная условія земледѣлія въ С.-Петербургской губ. требуютъ примѣненія удобренія полей. И дѣйствительно, удобреніе полей, по даннымъ земской статистики, примѣняется въ названной губерніи повсемѣстно. Не удобряются лишь участки пашни при „переложной“ или „длинной“ системахъ полевого хозяйства, которыя, однако, не играютъ важной роли въ С.-Петербургской губерніи. Оказывается далѣе, что въ хозяйствахъ съ владѣльческой запашкой ежегодно удобряется, въ среднемъ выводѣ по губерніи, около 1/3 всей площади экономической запашки (19,1%). Если же ежегодно удобряемую площадь полей въ этихъ имѣніяхъ отнести къ посѣвной площади, т. е. къ площади, занятой воздѣлываніемъ зерновыхъ хлѣбныхъ и картофеля, то первая, въ среднемъ по губерніи, составитъ свыше 1/3 второй (35,8%). Такимъ образомъ, посѣвы зерновыхъ хлѣбныхъ въ частновладельческомъ хозяйствѣ, въ общемъ по губерніи, на третью часть своей площади совершаются по сѣвшему удобренію.

Въ зависимости отъ размѣровъ экономической запашки ежегодно удобряемая площадь измѣняется такъ:

Группы имѣній по размѣрамъ экономической запашки.	Изъ каждой 100 дес. владѣльческой запашки ежегодно удобряется (десятинами).
До 10 дес.	25,4
Отъ 11 до 25 дес.	21,6
„ 26 — 50 „	20,0
„ 51 — 100 „	18,0
„ 101 — 200 „	17,0
Свыше 200 дес.	15,0

¹⁾ См. № 29 Вѣстника Финансовъ.

Разстояние имѣній отъ столицы точно также оказываетъ замѣтное вліяніе на относительные размѣры ежегодно удобряемой площади полей, но лишь до извѣстнаго предѣла, какъ это можно видѣть изъ нижеслѣдующихъ цифръ:

Разстояние отъ С.-Петербурга.	% ежегодно удобряемой площади.
До 10 вер.	76,5
Отъ 11—25 вер.	54,2
„ 26—50 „	39,3
„ 51—100 „	32,3
„ 101—200 „	33,3
Далье 200 вер.	33,4

т. е., съ удаленіемъ отъ столицы, ежегодно удобряемая полевая площадь все болѣе и болѣе сокращается, но такая зависимость наблюдается лишь при разстояніяхъ, не превышающихъ 100 в., далье же этого разстоянія относительная полевая площадь, ежегодно удобряемая, остается постоянной, составляя $\frac{1}{3}$ всей посѣвной площади имѣній.

По свѣдѣніямъ земской статистики, господствующимъ удобреніемъ является въ частновладѣческихъ хозяйствахъ хлѣбный навозъ; въ ближайшихъ же къ столицѣ имѣніяхъ поля удобряются также человѣческимъ „золотомъ“ и разными туками, изъ которыхъ мѣстнымъ изслѣдованіемъ зарегистрированы слѣдующіе: суперфосфатъ, зола, голубиный пометъ, гуано, костяная мука и сусеная кровь. Такимъ образомъ, главнымъ источникомъ, обеспечивающимъ плодородіе полей въ хозяйствахъ С.-Петербургской губерніи, служатъ содержимыя въ нихъ скотъ. Лишь тѣ хозяйства, которыя расположены вблизи столицы (не далье 25 вер.), могутъ увеличивать собственные запасы удобрильныхъ средствъ, привоза навозное удобреніе изъ послѣдней. По переводѣ всего скота, содержимаго въ имѣніяхъ съ владѣческой запиской, на крупный, оказывается, что, въ среднемъ по губерніи, на 1 удобряемую ежегодно десятину приходится около $8\frac{1}{3}$ головъ крупнаго скота. Если принять годовой скотъ навоза, въ среднемъ, отъ 1 головы крупнаго скота въ размѣрѣ 400 пудовъ, то окажется, что содержимыя въ частновладѣческихъ хозяйствахъ скотъ можетъ доставить на 1 дес. ежегодно удобряемой площади полей около 1800 пудовъ навознаго удобренія. А такъ какъ нормальнымъ уваломъ на одну десятину, обеспечивающимъ сохраненіе плодородія почвы, признается увалъ въ 2,400 пуд., то мы должны будемъ заключить, что „условія обезпеченія производительныхъ силъ земли“ въ частновладѣческомъ хозяйствѣ С.-Петербургской губерніи далеко не удовлетворительны. Къ тому же самому выводу мы можемъ подойти и съ другой стороны. По запискамъ мѣстнаго изслѣдованія оказывается, что увалъ въ 1,200—1,500 пуд. на десятину „вначаше встрѣчается въ показаніяхъ хозяйствъ“ (стр. 93). „Такое явленіе,—справедливо замѣчаютъ составители сборника,—представляется тѣмъ болѣе страннымъ, что Петербургская губ. даетъ особенно благоприятныя условія для широкаго развитія скотоводства и особенно для разведенія молочнаго скота“ (стр. 112). И замѣчательно, при этомъ, еще тотъ фактъ, что почти все уѣзды названной губерніи, за исключеніемъ развѣ только Петербургскаго и Шлиссельбургскаго, стоятъ въ этомъ отношеніи почти на одномъ и томъ же уровнѣ, какъ это видно изъ нижеслѣдующихъ цифръ. На 1 удобряемую десятину пашни приходится головъ крупнаго скота (по переводу):

Въ уѣздахъ:	
Петербургскомъ	2,2
Шлиссельбургскомъ	2,8
Петергофскомъ	3,4
Царскоевскомъ	3,3
Лѣмбургскомъ	3,5
Гдовскомъ	3,3
Дукскомъ	3,6
Новоладожскомъ	3,8

Обращаясь, затѣмъ, къ разсмотрѣнію „соотношенія производствъ продуктовъ растительныхъ и животныхъ“ въ частновладѣческомъ хозяйствѣ С.-Петербургской губ. или, говоря иначе, соотношенія въ немъ полеводства и скотоводства, отмѣтимъ, прежде всего, соотношение разныхъ видовъ домашняго скота въ названномъ хозяйствѣ.

Группы имѣній по размѣрамъ владѣнія.	На 1,000 головъ всего скота приходится.			
	лошадей.	крупнаго рогатаго скота.	овецъ.	свиней.
Крупныя имѣнія (свыше 1,000 дес.).	169	692	89	50
Среднія (отъ 100 до 1,000 дес.).	177	621	141	61
Мелкія (не свыше 100 дес.).	172	474	255	99
Въ общемъ по губерніи	172	596	162	70

Такимъ образомъ, преобладающимъ (численно) видомъ домашняго скота въ частныхъ хозяйствахъ губерніи является крупный рогатый скотъ, при томъ же преобладаніе его тѣмъ значительнѣе, тѣмъ крупнѣе имѣнія.

Что касается, далье, соотношенія полеводства и скотоводства въ частновладѣческихъ хозяйствахъ С.-Петербургской губ., то въ сборникѣ, которымъ мы здѣсь пользуемся, мы находимъ лишь слѣдующія общія указанія на этотъ счетъ. По собраннымъ свѣдѣніямъ оказывается, что все хозяйства можно разбить въ этомъ отношеніи на 3 группы: 1) имѣнія, сбывающія молоко; „продукты полеводства и луговодства“ употребляются, главнымъ образомъ, въ самомъ хозяйствѣ, въ продажу поступаютъ только излишки“. Скотъ въ такихъ имѣніяхъ кормится обильно, и продуктивность его высока. 2) Имѣнія, въ которыхъ „полеводство и скотоводство имѣютъ почти равное значеніе“. Хотя изъ этихъ имѣній молоко и его продукты имѣютъ „постоянный сбытъ“, но производствомъ молочныхъ продуктовъ не такъ „интенсивно, какъ въ 1 группѣ“. 3) Имѣнія, „представляющія полную противоположность“ имѣніямъ 1 группы, въ нихъ „все вниманіе хозяина занято полевымъ хозяйствомъ“, на сбытъ молока и его продуктовъ „вовсе не рассчитываютъ“. Въ этихъ имѣніяхъ „скотъ является необходимымъ зломъ“ (содержится ради навоза), и „нищей ему служатъ плохое сѣно и солома“ (стр. 141).

Для полной характеристики частновладѣческаго хозяйства С.-Петербургской губерніи было бы въ высшей степени важно знать, какъ именно распределяются имѣнія между этими тремя группами, каково ихъ соотношеніе по размѣрамъ записки, количеству скота и пр.; къ сожалѣнію, составители сборника не даютъ на этотъ счетъ никакихъ числовыхъ данныхъ.

„Система полевого хозяйства“ опредѣляется, преимущественно, принятымъ въ хозяйствѣ „сѣвооборотомъ“, т. е. послѣдовательной смѣной полевыхъ культуръ. Въ этомъ отношеніи все имѣнія С.-Петербургской губерніи можно разбить на 5 группъ: 1) имѣнія съ „многочисленными сѣвооборотами“, начинающія съ 4-польнаго; отличительнымъ признакомъ ихъ служить, между прочимъ, постоянство числа полей и однообразный порядокъ смѣны культуръ; 2) имѣнія съ „вольными сѣвооборотами“, при которыхъ какъ число полей, такъ и порядокъ культуръ измѣняемы; 3) имѣнія съ сѣвооборотами „подчиненнымъ травосѣянію“, въ этихъ имѣніяхъ „посѣвъ 2—4-лѣтняго посѣва хлѣбомъ, поле занимается посѣвными травами, которыя произрастаютъ на немъ до тѣхъ поръ, пока почва не одичаетъ настолько, что сборъ сѣна, даже при удобреніи покоемъ, получается невысокій“; 4) имѣнія съ традиционнымъ русскимъ 3-польнымъ сѣвооборотомъ. Наконецъ, встрѣчаются еще 5) имѣнія, въ которыхъ, въ моментъ изслѣдованія, начиналъ вводиться новый сѣвооборотъ, но еще не вошелъ въ правильную колею; такія имѣнія можно назвать хозяйствами съ „неустроеннымъ сѣвооборотомъ“.

Распределеніе имѣній, въ разныхъ уѣздахъ и въ губерніи вообще, по указаннымъ группамъ можно видѣть изъ слѣдующихъ цифръ:

Уѣзды.	% имѣній съ сѣвоборотами:				
	многопольныя.	подчиненныя имъ.	новосѣльные.	трехпольныя.	тѣхъ, въ которыхъ сѣвобороты не имѣются.
С.-Петербургскій	3,4	22,7	68,2	5,7	—
Шлиссельбургскій	9,8	26,1	17,4	33,7	13,0
Петергофскій	62,8	19,7	1,3	7,7	9,0
Царскосельскій	25,0	31,7	13,4	—	29,3
Ямбургскій	37,2	12,4	3,1	3,1	44,2
Гдовскій	33,7	1,7	—	5,0	57,6
Лужскій	12,3	1,9	—	3,0	82,8
Новоладожскій	3,9	—	1,7	5,0	90,0
Вообще по губерніи	21,3	6,3	4,6	5,1	62,7

Такимъ образомъ, въ общемъ, по губерніи 3-польный сѣвооборотъ еще господствуетъ, встрѣчаясь болѣе чѣмъ въ $\frac{2}{3}$ всего числа имѣній съ владѣльческой запашкой; наичаще же онъ встрѣчается въ уѣздахъ Лужскомъ (болѣе $\frac{4}{5}$ всѣхъ имѣній) и Новоладожскомъ ($\frac{9}{10}$).

Болѣе другихъ уѣздовъ отличаются распространеніемъ „передовыхъ“ хозяйствъ, съ многопольными и voluntary сѣвооборотами, уѣзды: Петергофскій, Царскосельскій и Ямбургскій. Въ Шлиссельбургскомъ же уѣздѣ преобладали хозяйства переходнаго характера, а въ С.-Петербургскомъ господствуютъ хозяйства съ сѣвооборотами, подчиненными травосѣвию. Это послѣднее обстоятельство объясняется тѣмъ, что близость столицы обуславливаетъ весьма выгодный сбытъ сѣна.

Размѣры землевладѣнія, а еще въ болѣе значительной степени размѣры экономической запашки, оказываютъ большое вліяніе на распространеніе болѣе совершенныхъ системъ полевого хозяйства, какъ это можно видѣть изъ слѣдующихъ цифръ:

Группы имѣній.	% имѣній съ сѣвооборотами.		
	Многопольныя.	Трехпольныя.	Прочія.
A. По размѣрамъ землевладѣнія:			
До 100 дес.	16,4	69,0	14,6
Отъ 100 до 1,000 дес.	23,9	58,3	17,6
Свыше 1,000 дес.	46,0	32,7	21,3
B. По размѣрамъ экономической запашки:			
До 10 дес.	12,3	73,7	14,1
Отъ 11 до 25 дес.	20,1	65,7	14,2
„ 26 — 50 „	27,6	46,9	25,5
„ 51 — 100 „	56,9	19,0	24,8
„ 101 — 200 „	72,7	10,6	16,7
Свыше 200 дес.	75,0	—	25,0

Чтобы закончить характеристику внутренняго строя частновладѣльческаго хозяйства С.-Петербургской губ., намъ остается еще сказать нѣсколько словъ о распредѣленіи полевой земли въ немъ по отдѣльнымъ культурамъ. Данные, сюда относящіяся, обнимаютъ собою лишь 45,515,4 дес. экономической запашки. Распредѣленіе этой площади въ указанномъ отношеніи показываютъ слѣдующія цифры:

Уѣзды.	Изъ каждыхъ 100 дес. полевой земли находится дес. подъ:									
	Рожь.	Овсян.	Ячмень.	Картофель.	Посѣвы на травахъ.	Паровъ.	Лѣсовъ.	Прочія культуры.	Всего.	Прочія культуры.
С.-Петербургскій	3,8	21,3	0,8	2,5	68,7	2,7	0,3	—	—	—
Шлиссельбургскій	10,7	27,5	1,6	6,2	40,8	11,9	1,3	—	—	—
Петергофскій	17,5	21,6	6,4	2,7	31,3	17,9	2,3	—	—	—
Царскосельскій	12,8	22,9	3,9	1,9	44,5	12,9	1,1	—	—	—
Ямбургскій	19,1	20,8	7,7	5,9	25,1	19,7	1,7	—	—	—
Гдовскій	25,8	14,7	11,3	4,8	8,2	26,3	5,5	—	—	—
Лужскій	26,8	21,6	4,7	1,8	7,9	26,5	7,7	—	—	—
Новоладожскій	26,3	26,6	2,2	1,6	16,2	26,5	0,6	—	—	—
Вообще по губ.	21,1	20,7	6,0	3,3	21,7	21,1	6,1	—	—	—

Такимъ образомъ, въ общемъ, по губерніи рожь, травы, рожь и овесъ занимаютъ почти равныя площади полей. Это обстоятельство свидѣтельствуетъ, конечно, объ относительно высокомъ культурномъ уровнѣ частновладѣльческаго хозяйства С.-Петербургской губерніи. Въ особенности же выдѣляются въ этомъ отношеніи 4 первые уѣзда. Размѣры землевладѣнія и владѣльческой запашки оказываютъ весьма чувствительное и строго опредѣленное вліяніе въ указанномъ отношеніи. Вотъ относящаяся сюда цифровая данная:

Группы имѣній.	Изъ каждыхъ 100 дес. полевой земли, находится дес. подъ:						
	Рожь.	Травы и сѣно.	Картофель.	Паровъ.	Лѣсовъ и проч. культуры.	Всего.	Прочія культуры.
A. По размѣрамъ землевладѣнія:							
До 10 дес.	31,4	23,5	3,1	0,9	29,5	11,6	—
Отъ 11 — 50 дес.	24,5	25,6	3,3	9,2	24,2	13,3	—
„ 51—100 „	22,3	25,7	2,3	16,1	22,6	11,0	—
„ 101—500 „	22,1	27,5	3,3	18,3	23,2	5,6	—
„ 501—1,000 „	20,3	27,2	3,4	26,9	19,9	3,2	—
Свыше 1,000 дес.	18,5	26,7	3,5	30,2	18,0	2,5	—
B. По размѣрамъ экономической запашки:							
До 10 дес.	27,8	28,0	2,8	2,7	27,2	10,8	—
Отъ 11 — 25 „	24,7	27,3	2,5	9,0	25,2	11,3	—
„ 26 — 50 „	21,7	27,5	3,7	21,2	21,5	4,4	—
„ 51—100 „	17,8	26,4	2,9	31,9	18,0	3,0	—
„ 101—200 „	17,0	26,4	4,7	30,4	18,5	2,1	—
Свыше 200 „	13,9	22,4	2,9	44,2	13,5	3,1	—

Слѣдовательно, въ то время, какъ относительныя площади яровыхъ зерновыхъ хлѣбовъ и картофеля, съ измѣненіемъ размѣровъ землевладѣнія и владѣльческой запашки, остаются почти безъ перемѣны, относительная площадь посѣвовъ травъ правильно возрастаетъ съ ростомъ первыхъ, а относительныя площади, занятыя посѣвами ржи, льна и пр., а также паровъ, съ увеличеніемъ размѣровъ землевладѣнія и экономической запашки, все болѣе и болѣе сокращаются.

7. Результатъ хозяйства и общее заключеніе.

Въ предшествовавшихъ очеркахъ нашихъ мы старались обрисовать положеніе частновладѣльческаго хозяйства въ С.-Петербургской губерніи какъ со стороны внѣшнихъ условій его, такъ и со стороны его внутренняго строя, хотя и далеко не исчерпали всѣхъ деталей этого предмета, частью по причинѣ отсутствія въ сборникѣ „Матеріаловъ по статистикѣ народнаго хозяйства въ С.-Петербургской губерніи“, которымъ мы пользовались при составленіи этихъ очерковъ, соответствующихъ даннымъ, частью же по недостатку мѣста. Упомянутый сейчасъ сборникъ все же даетъ массу детальнѣйшихъ свѣдѣній по разнымъ отраслямъ мѣстнаго частновладѣльческаго хозяйства, особенно же полнотой отличаются эти свѣдѣнія по отношенію къ скотоводству. По нашему мнѣнію, этотъ отдѣлъ упомянутого сборника настолько полонъ живаго интереса, что мы смѣло можемъ рекомендовать его вниманію всѣхъ, интересующихся положеніемъ скотоводства въ разсматриваемой губерніи.

Чтобы покончить съ обзоромъ частновладѣльческаго хозяйства губерніи, намъ остается разсмотрѣть, въ общихъ чертахъ, его результатъ и затѣмъ подвести общій итогъ всему предшествовавшему изложенію.

Обращаясь къ результатамъ сказаннаго хозяйства, мы остановимъ вниманіе читателя лишь на трехъ главнѣйшихъ отрасляхъ его, а именно — полеводствѣ, скотоводствѣ и лѣсоводствѣ. Начнемъ этотъ обзоръ съ полеводства. Мы уже знаемъ, что изъ зерновыхъ хлѣбовъ, воздѣлываемыхъ на частновладѣльческихъ поляхъ С.-Петербургской губерніи, наибольшія относительныя площади занимаютъ рожь и овесъ, а изъ другихъ культурныхъ растений въ наибольшихъ размѣрахъ высѣваются

кормовых трав. Поэтому, обзоръ результатовъ полеводства мы и ограничимъ лишь названными сейчасъ культурными растениями. Оставимъ сначала на урожаяхъ озимой ржи.

Позволимъ себѣ напомнить читателю, что въ рѣдкихъ имѣніяхъ губерній ведутся записи результатовъ хозяйства, а еще меньше такихъ, въ которыхъ эти записи охватываютъ болѣе или менѣе значительный періодъ времени, превышающій 2—3 послѣдніе года (по отношенію къ году изслѣдованія). Между тѣмъ, правильное сужденіе, напр., объ урожаяхъ хлѣбовъ и травъ возможно составить лишь въ томъ случаѣ, когда данныя объ нихъ имѣются, по крайней мѣрѣ, лѣтъ за 10. Въ этомъ отношеніи данныя земской статистики, собранныя при мѣстномъ изслѣдованіи частновладѣльческаго хозяйства въ С.-Петербургской губерніи, какъ и слѣдовало ожидать, въ виду указанного выше обстоятельства, нельзя назвать удовлетворительными. Такъ, свѣдѣнія объ урожаяхъ ржи изслѣдователямъ удалось собрать за періодъ въ 22 года всего по 1 имѣнію, за 15—16 лѣтъ — по 3 имѣніямъ, за 10—13 лѣтъ — по 6 имѣніямъ; относительно болѣе количество записей этого рода относится къ 5-лѣтію 1882—1886 гг. По этимъ послѣднимъ записямъ, урожай озимой ржи, въ общемъ по губерніи, выражаются слѣдующими средними величинами:

годы.	Число имѣній, по которымъ имѣются записи.	Средній валовой сборъ озимой ржи съ десятины (четвериковъ).
1882	27	69,6
1883	35	52,8
1884	46	48,0
1885	74	53,6
1886	174	70,4

Какъ эти цифры, такъ и данныя, относящіяся къ упомянутымъ 6 имѣніямъ, по которымъ записи объ урожаяхъ ржи охватываютъ 10—13-лѣтній періодъ, позволяютъ составителямъ сборника сдѣлать общее заключеніе, „что въ Петербургской губерніи, повидимому, не бываетъ общихъ неурожаевъ или высокоурожадныхъ лѣтъ“ (стр. 103), т. е. говоря иначе — урожай озимой ржи въ названной губерніи характеризуется болѣе или менѣе устойчивымъ характеромъ. Однакоже, это общее замѣчаніе справедливо лишь по отношенію къ среднимъ выводамъ, если же обратиться къ отдѣльнымъ конкретнымъ случаямъ, то колебанія сказанныхъ урожаевъ окажутся весьма значительными, какъ это видно изъ слѣдующихъ цифръ:

Уѣзды.	Самый высочайшій урожай озим. ржи.		Самый низкій урожай озимой ржи.		Число записей по уѣзду.
	Годы.	Четверики.	Годы.	Четверики.	
С.-Петербургскій	1886	120	1886	32	47
Шлиссельбургскій	„	148	„	40	19
Царскосельскій	„	117,6	1884	28	37
Петергофскій	„	124,8	1881	5,6	144
Ямбургскій	„	129,6	1884	16	60
Гдовскій	„	104	1887	32	86
Лужскій	1888	120	1886	32	94
Новоладожскій	1886	125,6	„	26,4	45

Такимъ образомъ, самыя крайніе предѣлы колебаній урожая озимой ржи, до которыхъ они поднимаются или опускаются въ отдѣльныхъ хозяйствахъ и въ отдѣльные годы, весьма широки: отъ 148 до 5,6 четвериковъ съ десятины. Это обстоятельство, безъ сомнѣнія, свидѣтельствуетъ о томъ, что культурный уровень полевого хозяйства въ разныхъ мѣстностяхъ губерніи и въ отдѣльныхъ хозяйствахъ далеко не одинаковъ. Помимо техники отдѣльныхъ культурныхъ приѣмовъ, въ данномъ случаѣ болѣе вліяніе оказываетъ „система полевого хозяйства“. Изъ предыдущаго очерка мы уже знаемъ

относительное распространеніе въ уѣздахъ губерніи многопольныхъ сѣвооборотовъ, необходимую принадлежность которыхъ составляютъ посѣвы кормовыхъ травъ. Если исключить уѣзды: Гдовскій, Лужскій и Новоладожскій, въ которыхъ преобладаетъ трехполье и въ которыхъ средній урожай озимой ржи оказываются самыми низкими, по сравнению съ другими уѣздами губерніи, и по остальнымъ 5 уѣздамъ, съ большимъ или меньшимъ распространеніемъ травопольныхъ сѣвооборотовъ, сопоставить среднія величины урожаевъ озимой ржи съ % пахотной площади, занятой въ нихъ посѣвными травами, то получится слѣдующая поучительная картина:

Уѣзды.	Изъ каждыхъ 100 дес. пахотной площади находится подъ посѣвными травами.	Средній сборъ озимой ржи съ десятины (четвериковъ).
С.-Петербургскій	69	74,4
Царскосельскій	44	67,2
Шлиссельбургскій	41	65,6
Петергофскій	31	62,4
Ямбургскій	25	59,2

Такимъ образомъ, оказывается, что средній сборъ озимой ржи по отдѣльнымъ уѣздамъ тѣмъ выше, тѣмъ значительнѣе въ уѣздѣ относительная площадь пашни подъ посѣвными травами.

Объ урожаяхъ другого изъ главныхъ зерновыхъ хлѣбныхъ на поляхъ частныхъ владѣльцевъ Петербургской губерніи — овса было собрано изслѣдованій 1886—1888 гг. всего по губерніи 492 конкретныхъ записи, охватывающихъ періодъ отъ 1865 по 1888 г. включительно. Но изъ этого числа только 7 записей охватываютъ урожай овса за 10 лѣтъ, тогда какъ почти $\frac{1}{5}$ часть ихъ относится къ урожаю лишь одного года. Если вывести общую среднюю изъ всѣхъ 492 записей, то окажется, что средній сборъ овса, въ общемъ по губерніи, равенъ 79,2 четверикамъ съ десятины. Однако, чтобы прослѣдить колебанія урожаевъ названнаго растенія по отдѣльнымъ уѣздамъ, придется ограничиться, всего лишь 3-лѣтнимъ періодомъ времени (1884—1886 гг.), такъ какъ только за этотъ періодъ имѣются данныя по всѣмъ уѣздамъ. Урожай овса за указанный періодъ колеблется по отдѣльнымъ уѣздамъ слѣдующимъ образомъ:

Уѣзды.	Средній сборъ овса съ десятины (четвериковъ).	Число записей.	% владѣльческой пашни подъ посѣвными травами.
С.-Петербургскій	99,2	55	69
Царскосельскій	86,4	23	44
Шлиссельбургскій	105,6	19	41
Петергофскій	78,4	60	31
Ямбургскій	59,2	46	25
Новоладожскій	60,8	38	16
Гдовскій	64,0	29	8
Лужскій	65,6	16	8
Въ общемъ по губерніи	76,8	286	22

Въ этой табличкѣ уѣзды расположены въ нисходящемъ порядкѣ по % пашни, занятой посѣвами кормовыхъ травъ, и мы видимъ, что, въ общемъ, урожай овса выше въ тѣхъ уѣздахъ, въ которыхъ сказанный % значительнѣе. Итакъ, связь урожаевъ зерновыхъ хлѣбныхъ съ системой полеводства стоитъ внѣ всякаго сомнѣнія.

Что касается величины сбора сѣна съ искусственныхъ луговъ въ частновладѣльческомъ хозяйствѣ С.-Петербургской губ., то записи мѣстнаго изслѣдованія охватываютъ собою всего лишь 2 года — 1886 и 1887 г. На основаніи 140 записей этого рода, средній по губерніи сборъ сѣна съ названныхъ луговъ опредѣлился въ 160 пуд. съ десятины, при колебаніяхъ

по отдѣльнымъ уѣздамъ отъ 94 до 265 пуд., тогда какъ естественные сѣнокосяки по таковымъ же записямъ, даютъ средній сборъ сѣна—заливные (24 записи) въ размѣрѣ 130 п. съ десятины (при колебаніяхъ отъ 75 до 250 п.), а суходольные (55 записей) въ размѣрѣ 70 пудовъ. Такимъ образомъ, урожай искусственныхъ луговъ, засѣянныхъ клеверомъ, тимфеевой или сѣмью этихъ двухъ травъ, даютъ высшіе урожаи сѣна, чѣмъ естественные заливные луга, не говоря уже о суходольныхъ, урожай которыхъ значительно ниже первыхъ.

Въ данный моментъ мы воздержимся отъ сопоставленій результатовъ полеводства въ частновладельческомъ хозяйствѣ С.-Петербургской губ., съ таковыми же результатами названнаго хозяйства въ другихъ мѣстностяхъ Россіи, а равно и отъ сравненій русскихъ урожаевъ хлѣбовъ и травъ съ таковыми же урожаями западно-европейскихъ странъ; все это составитъ предметъ изслѣдованія дальнѣйшихъ нашихъ очерковъ. Перейдемъ, поэтому, къ краткому разсмотрѣнію результатовъ другой главной отрасли мѣстнаго сѣльскаго хозяйства—скотоводства.

Обращаясь къ этому предмету, необходимо, прежде всего, установить нѣкоторые общіе факты. Изслѣдованіе частновладельческаго хозяйства С.-Петербургской губерніи показало, что доминирующее значеніе въ скотоводномъ хозяйствѣ имѣетъ молочный крупный рогатый скотъ. Уже численный перевѣсъ этого вида домашняго скота (изъ каждыхъ 1,000 гол. разнаго скота, содержаимаго въ частновладельческихъ имѣніяхъ губерніи, на долю крупнаго рогатаго скота приходится, въ общемъ по губерніи, 596 гол., т. е. почти $\frac{3}{5}$ всего количества скота) можетъ служить достаточнымъ подтвержденіемъ справедливости сказаннаго. Но указанный фактъ станетъ для насъ еще болѣе очевиднымъ, если мы обратимъ вниманіе на причины его. Скотоводное хозяйство можетъ распадаться на слѣдующія отдѣльныя отрасли: коневодство, овцеводство (съ подраздѣленіями на мясное и тонкорунное), свиноводство, разведеніе мяснаго крупнаго рогатаго скота и, наконецъ, молочное хозяйство. Посмотримъ же, насколько мѣстныя условія благоприятны развитію той или другой изъ указанныхъ отраслей скотоводства въ С.-Петербургской губерніи. Развитію овцеводства, въ особенности же тонкоруннаго, въ сколько-нибудь значительныхъ размѣрахъ, препятствуетъ долгая зима, требующая большихъ запасовъ корма и теплыхъ помѣщеній, и отсутствіе надлежащихъ пастбищъ. Эти же условія препятствуютъ и широкому развитію коневодства. Свиноводство является лишь какъ побочная отрасль для утилизаціи отбросовъ молочнаго хозяйства, заняты же самостоятельное положеніе оно не въ состояніи, благодаря дороговизнѣ хлѣба. Мясное скотоводство не выдержитъ, при настоящихъ условіяхъ, конкуренціи юга, гдѣ воля является, до извѣстнаго возраста, рабочимъ животнымъ, окупая, такимъ образомъ, расходы по своему содержанию. Совершенно въ другихъ условіяхъ находится молочное скотоводство. Милліонное населеніе столицы и ея пригородовъ, такіе города, какъ Петергофъ, Царское и нѣкоторые другіе, представляютъ собою обезпеченный и почти безграничный сбытъ для молока. А такъ какъ молоко не выдерживаетъ дальней перевозки, то Петербургская губернія стоитъ въ отношеніи снабженія столицы молокомъ въ конкуренціи. Кромѣ молока, Петербургъ потребляетъ массу молочныхъ скоповъ—масла, творога, сметаны и открываетъ удобный сбытъ скоповъ за границу. „Казалось бы,—справедливо замѣчаютъ составители цитируемаго сборника,—эти условія должны были привлечь сѣльскихъ хозяевъ къ усиленному занятію молочнымъ дѣломъ“, между тѣмъ, предложеніе молочныхъ продуктовъ со стороны мѣстныхъ сѣльскихъ хозяйствъ далеко не удовлетворяетъ даже потребностей жителей столицы (стр. 112). Въ этомъ послѣднемъ обстоятельстве сказывается еще рутинность частновладельческаго хозяйства С.-Петербургской губерніи.

Любопытную картину въ этомъ отношеніи даютъ слѣдующія цифры:

Группы имѣній по размѣрамъ земельнаго и размѣрамъ записки.	Сбывають молочные продукты.						Не сбывають молочныхъ продуктовъ.	
	Только молоко.		Только скопы.		Молоко и скопы.			
	Имѣній.	Коровъ.	Имѣній.	Коровъ.	Имѣній.	Коровъ.	Имѣній.	Коровъ.
	Проценты.							
Менѣе 100 дес.:								
до 10 дес. записки.	1,1	2,0	1,1	2,1	0,1	0,2	97,7	95,7
" 25 " "	5,8	10,7	3,6	5,3	0,5	1,9	90,1	82,2
" 50 " "	20,0	41,8	3,3	3,8	—	—	76,7	54,4
" 100 " "	—	—	—	—	—	—	100	100
" 200 " "	100	100	—	—	—	—	—	—
Итого . . .	3,1	8,4	1,9	3,6	0,2	0,6	94,8	87,4
Отъ 100 до 1,000 дес.:								
до 10 дес. записки.	1,8	11,3	3,7	12,8	1,8	4,3	92,7	71,7
" 25 " "	5,1	8,2	15,3	25,9	0,8	1,3	78,9	64,6
" 50 " "	13,6	16,1	29,7	41,3	0,8	1,7	55,9	40,9
" 100 " "	20,0	22,6	38,3	46,8	8,3	10,7	33,1	19,9
" 200 " "	53,4	63,0	21,0	17,4	13,3	16,6	13,3	3,0
Итого . . .	9,3	19,8	18,7	33,3	2,2	5,5	69,8	41,4
Свыше 1,000 дес.:								
до 10 дес. записки.	—	—	8,3	16,4	—	—	91,7	83,7
" 25 " "	12,0	12,4	24,0	48,3	—	—	64,0	39,3
" 50 " "	20,4	20,2	29,6	41,2	6,8	7,5	43,2	31,1
" 100 " "	29,1	30,0	41,8	53,2	5,5	4,5	23,6	12,3
" 200 " "	26,0	27,9	52,0	59,0	10,0	9,0	12,0	4,1
Болѣе 200 дес.	25,0	21,1	25,0	37,4	31,1	41,7	18,7	—
Итого	22,3	25,5	36,3	50,8	7,9	12,2	33,6	11,5
Въ общемъ по губерніи								
	6,8	19,0	9,7	32,5	1,5	6,8	82,2	41,7

Такимъ образомъ, оказывается, что: 1) въ общемъ по губерніи свыше $\frac{1}{3}$ имѣній и свыше $\frac{2}{5}$ содержащихся въ нихъ коровъ не отпускаютъ молочныхъ продуктовъ на рынокъ; 2) сбытъ молока и скоповъ относительно болѣе распространенъ въ крупныхъ имѣніяхъ ($\frac{2}{3}$ ихъ сбывають молочные продукты почти отъ $\frac{3}{10}$ гол. общаго числа содержащихся въ нихъ коровъ) и сокращается тѣмъ болѣе, чѣмъ мельче имѣнія (въ группѣ имѣній ниже 100 дес. % имѣній, сбывающихъ молочные продукты, опускается до 5,2%, а число коровъ въ нихъ достигаетъ лишь 12,6% общаго числа ихъ); 3) равнымъ образомъ, тѣмъ крупнѣе владѣльческая записка, тѣмъ выше % имѣній и коровъ, отпускающихъ молочные продукты на продажу.

По даннымъ земской статистики, которыхъ приводить здѣсь мы не будемъ, оказывается также, что на сбытъ молочныхъ продуктовъ, въ смыслѣ распространенности его, оказываютъ значительное вліяніе удаленность имѣній отъ столицы и станцій желѣзныхъ дорогъ, что, разумеется, и должно быть понятнымъ, ибо тѣмъ отдаленнѣе лежатъ имѣнія отъ Петербурга, тѣмъ затруднительнѣе для нихъ сбытъ гуда продуктовъ молочнаго хозяйства. Тѣ же данныя позволяютъ, между прочимъ, установитъ еще и тотъ фактъ, что сбытъ молочныхъ продуктовъ наиболѣе распространенъ въ группѣ имѣній, принадлежащихъ не-земледѣльческимъ сословіямъ владѣльцевъ: въ этой группѣ % имѣній, сбывающихъ на продажу молоко и скотъ, достигаетъ 45%, а число коровъ въ нихъ, отъ которыхъ названные продукты идутъ на рынокъ, составляетъ почти $\frac{1}{3}$ общаго числа ихъ. Между тѣмъ, въ хозяйствахъ земледѣльческихъ сословій соответствующіе % тѣхъ и другихъ будутъ слѣдующіе: имѣній—около 13% и коровъ—около 23%.

Переходя, затѣмъ, къ продуктивности молочныхъ стадъ въ частновладельческихъ хозяйствахъ С.-Петербургской губерніи, приходится снова констатировать тотъ, досадный въ статистикѣ, фактъ, что отсутствіе въ громадномъ большинствѣ этихъ хозяйствъ погодныхъ записей, касающихся разныхъ сторонъ и явленій хозяйственной жизни, лишаетъ насъ возможности установить, на основаніи массовыхъ данныхъ, надлежащую характеристику результатовъ молочнаго хозяйства въ частныхъ имѣніяхъ губерніи. Мѣстнымъ изслѣдованіямъ 1886—1888 гг. удалось получить точныя цифры объ урожаяхъ всего лишь по

33 имѣніямъ на всю губернію. Вотъ какъ группируются эти хозяйства по величинѣ годового уdoa молока:

Годовой uдой молока (ведеръ).	Число имѣній.	Общее число коровъ въ нихъ.
До 50	1	46
Отъ 50 до 75 . . .	5	264
„ 75 „ 100	8	453
„ 100 „ 125	10	547
„ 125 „ 150	8	263
Свыше 150	1	109

Слѣдовательно, наибольшее число этихъ имѣній даетъ годовой сборъ молока отъ 75 до 150 ведеръ (всего 26 имѣній), а изъ нихъ, въ свою очередь, преобладаютъ такіе, годовоу uдой въ которыхъ составляетъ отъ 100 до 125 ведеръ (10 имѣній). Въ среднѣхъ же числахъ uдой молочныхъ стадъ колеблется отъ 48 до 213 ведеръ въ годъ, или по 1,5—6,8 кружекъ на 1 uдойный день коровы. Затѣмъ, если прослѣдить uдой въ этихъ имѣніяхъ изъ года въ годъ, то окажется, что намѣненіе величинъ uдоевъ совершается во времени „крайне неправильно“. Все это даетъ основаніе для слѣдующаго, вполне справедливаго, замѣчанія со стороны составителей сборника, которымъ мы здѣсь пользуемся: „такіе факты, какъ колебаніе uдоевъ отдѣльныхъ стадъ отъ 48 до 213 ведеръ (въ годъ отъ 1 коровы) или отсутствіе прогресса и даже просто устойчивости“ въ этомъ отношеніи, „указываютъ на то, что даже въ сравнительно лучшихъ хозяйствахъ обращается недостаточное вниманіе на улучшение стадъ, на увеличеніе ихъ производительности и доходности“ (стр. 159 и 160). Между тѣмъ, 8-лѣтній опытъ хозяйства запольской экономіи привелъ къ тому заключенію, что русская мѣстная корова, при условіяхъ хорошаго содержанія, кормленія и строгой браковки, дала результаты (въ смыслѣ продуктивности и качества молока) лучшіе, чѣмъ коровы англійской и айрширской породъ“ (стр. 150). Можно сѣбно сказать, что въ развитіи молочнаго хозяйства и въ постановкѣ его на рациональныхъ началахъ заключается главнѣйшая задача частновладѣльческаго хозяйства въ С.-Петербургской губерніи. Разъ эта задача будетъ рѣшена имъ удовлетворительно, она достигнетъ высокаго культурнаго уровня, а сельскіе хозяева будутъ вознаграждены за свой трудъ въ этомъ направленіи вышнихъ размѣровъ доходности имѣній, какой только возможенъ для С.-Петербургской губерніи.

Намъ остается сказать еще нѣсколько словъ о результатахъ послѣдней изъ главнѣйшихъ отраслей сельскаго хозяйства въ названной губерніи—лѣснаго хозяйства. Припомнимъ, что лѣса занимаютъ собою наибольшую массу земель частной собственности въ губерніи. „Общая площадь лѣсовъ въ 3,350 изслѣдованныхъ... имѣніяхъ опредѣлилась въ 1.324,408,2 дес., что составляетъ около $\frac{3}{4}$ (71,4%) всей площади этихъ имѣній и болѣе $\frac{1}{2}$ (82,7%) площади удобныхъ земель“ (стр. 184). Такимъ образомъ, лѣсное хозяйство въ частныхъ имѣніяхъ С.-Петербургской губерніи должно играть не послѣднюю роль уже въ силу только своего количественнаго преобладанія въ общемъ составѣ имѣній. Роль эта должна быть тѣмъ болѣе значительна, что лѣсное хозяйство здѣсь,—по словамъ цитируемаго нами сборника,—поставлено въ весьма благоприятныя условія, для своего процвѣтанія: естественное обѣщаніе вырубленныхъ мѣстъ, при соблюденіи извѣстныхъ условій, идетъ прекрасно, и хозяевамъ нѣтъ нужды прибѣгать къ довольно дорогой посадкѣ лѣсовъ; обить всевозможныхъ лѣсныхъ матеріаловъ обеспеченъ столичный и заграницнымъ спросомъ, а многіе ручьи и рѣчки и нѣсколько рѣкъ и каналы, а также и линіи желѣзныхъ дорогъ даютъ возможность дешево доставлять лѣсные матеріалы на рынокъ. Но, несмотря на это,—прибавляютъ къ сказанному составители сборника, врядъ ли мы ошибаемся, если скажемъ, что на большей части территоріи губерніи ведется не лѣсное хозяйство, а потребленіе лѣсовъ, лѣсное хищеніе“ (стр. 190 и 191).

Мы уже имѣли случай указывать въ одномъ изъ предыдущихъ нашихъ очерковъ, что въ лѣсахъ с.-Петербургской губ. преобладаютъ хвойныя породы—сосна и ель. Но для характеристики лѣснаго хозяйства важно знать также, если еще не болѣе, составъ лѣса въ отношеніи его хозяйственной пригодности, которая грубо опредѣляется выраженіями: строевой лѣсъ, дровяной и смѣшанный. Подобно тому, какъ по отношенію къ полеводству и скотоводству, изслѣдователи частновладѣльческаго хозяйства С.-Петербургской губерніи не болѣе, а пожалуй даже еще и менѣе, были счастливы, въ дѣлѣ полученія точныхъ данныхъ, такъ же и по отношенію къ лѣсному хозяйству. Всего лишь для одной трети лѣсной площади частнаго землевладѣнія удалось имъ собрать болѣе или менѣе удовлетворительныя данныя о распредѣленіи лѣса на строевой дровяной и пр., для остальныхъ же двухъ третей сдѣлать это оказалось невозможнымъ“ (стр. 194). Наиболѣе полныя въ этомъ отношеніи свѣдѣнія оказались по С.-Петербурскому уѣзду, „въ которомъ лѣсное хозяйство является наиболѣе устроеннымъ... Оказывается, что въ этомъ уѣздѣ почти одна пятая всего лѣса находится подъ вырубками, молоднякомъ, гарью и пр. и по двѣ пятыхъ—подъ строевымъ и дровяномъ лѣсомъ“. Въ Новолодожскомъ же уѣздѣ „почти двѣ трети вырубкѣ и молодняку и „только 6,3 проц. строеваго лѣса“. Далѣе, величина имѣній стоитъ въ довольно опредѣленномъ отношеніи къ составу лѣса: „въ крупныхъ имѣніяхъ вырубкѣ составляютъ двѣ трети площади лѣса, а строевой—14 проц.; съ уменьшеніемъ размѣровъ имѣній падаетъ процентъ строеваго лѣса и возрастаетъ % вырубкѣ (въ имѣніяхъ средняго размѣра вырубкѣ занимаютъ 58%, а строевой лѣсъ—6%, въ мелкихъ имѣніяхъ—61% и 4%)“. Наибольшій % строеваго лѣса встрѣчается въ имѣніяхъ дворянъ (12%) и прочихъ неземледѣльческихъ сословій (15%), наименьшій же—у остзейцевъ (1%). Приведенныя цифры съ несомнѣнностью свидѣтельствуютъ о значительномъ истощеніи частновладѣльческихъ лѣсовъ С.-Петербургской губерніи прежними усиленными вырубками и вполне подтверждаютъ справедливость приведеннаго выше замѣчанія составителей цитируемаго сборника о „хищническомъ истребленіи лѣсовъ, замѣняющемъ собою лѣсное хозяйство въ имѣніяхъ частной собственности.

Такіе, по истинѣ плачевные, результаты лѣснаго хозяйства въ частновладѣльческихъ имѣніяхъ С.-Петербургской губ., не составляющія въ этомъ отношеніи исключенія изъ общаго правила, характернаго для всѣхъ почти мѣстностей Россіи, станутъ для насъ вполне понятными, если мы познакоимся съ обычнымъ способомъ продажъ лѣса на рубѣ, господствующимъ вообще въ русскомъ лѣсномъ хозяйствѣ. Этотъ способъ хозяйствованія въ С.-Петербургской губ. носитъ названіе продажъ „на вырубку въ годъ“ и заключается въ томъ, что владѣльцемъ лѣса „промышленнику продается право рубить лѣсъ или на извѣстной площади, или по всему лѣсу, въ теченіе извѣстнаго числа лѣтъ, безъ всякаго учета выработаннаго матеріала“. „Нужно думать,—справедливо замѣчаютъ составители цитируемаго нами сборника по поводу этого оригинальнаго лѣснаго хозяйства, что весьма часто владѣлецъ имѣетъ весьма смутное представленіе о томъ, что онъ продаетъ“. При господствѣ подобной формы лѣснаго хозяйства трудно установить какаго-либо средняго продажнаго цѣны десятины лѣса разнаго хозяйственнаго достоинства, такъ какъ, при продажѣ такого рода, „лѣсна опредѣлилась... главнымъ образомъ, индивидуальными особенностями продавца и покупателя, а не соотношеніями о дѣйствительной стоимости лѣса со стороны перваго“ (стр. 204). Въ сборникѣ, которымъ мы здѣсь пользуемся, приводится цѣный рядъ примѣровъ продажъ лѣса на рубѣ, зарегистрированныхъ при мѣстномъ изслѣдованіи, но мы не будемъ цитировать ихъ здѣсь, а укажемъ лишь читателю, что весьма часто, при продажахъ этого рода, десятина строеваго лѣса, цѣнилась въ 2—7 рублей!..

Мы можемъ закончить нашъ бѣгловый обзоръ частновладѣльческаго хозяйства въ С.-Петербургской губерніи слѣдующимъ, по нашему мнѣнію, какъ нельзя болѣе вѣрной, общей харак-

теристикой его, которую мы находимъ въ упомянутомъ же сборникѣ: „повидимому, частновладельческое хозяйство до сихъ поръ еще находится въ переходномъ состояніи, въ періодъ ломки старыхъ и выработки новыхъ формъ хозяйства, отвѣчающихъ новымъ условиямъ, созданнымъ реформой 1861 г.“ Дѣйствительно, эта невыработанность, неустойчивость названнаго хозяйства, какъ мы видѣли на протяженіи нашихъ очерковъ, сказывается во всемъ.

II. Фирсовъ.

Результаты винокурения на 1 мая 1899 года.

Въ предѣлахъ Европейской Россіи въ апрѣлѣ выкурено 2.416,690 вед. безводнаго спирта, противъ 2.238,283 вед. въ 189% г. и 2.417,495 вед. въ 189%¹/₇ г., т. е. на 178,407 ведеръ или 7,9% болѣе, чѣмъ въ 189% г. и почти то же количество, что и въ 189%¹/₇ г.; съ начала кампаніи выкурка достигла 26.373,510 вед., противъ 27.025,335 ведеръ въ 189% г. и 28.166,731 вед. въ 189%¹/₇ г., т. е. соответственно сократилась на 651,825 ведеръ или 2,4% и на 1.793,221 вед. или 6,4%. Число дѣйствовавшихъ на 1 мая заводовъ на 246 болѣе — 1,085, противъ 839, а съ начала кампаніи на 36 меньше — 1,971, противъ 2,007 въ минувшемъ періодѣ. По отдѣльнымъ районамъ выкурка за первые десять мѣсяцевъ трехъ послѣднихъ кампаній представляется слѣдующей, въ ведрахъ безводнаго спирта:

Губернія.	Выкурено за июль—мартъ.		
	189% ¹ / ₇ г.	189% ¹ / ₈ г.	189% ¹ / ₉ г.
Сѣверная	383,367	373,983	362,828
Восточная	2.644,085	2.664,867	2.195,533
Промышленная	1.733,606	1.821,270	1.700,627
Средняя черноземная	7.677,283	7.394,208	6.620,779
Малороссійская	2.359,084	2.210,586	2.427,150
Прибалтійская	3.851,118	3.107,506	3.009,333
Сѣверо-западная	2.837,052	3.182,388	3.333,146
Юго-западная	2.720,042	2.437,287	2.738,820
Южная	1.679,006	1.491,224	1.725,574
Привислинская	2.282,088	2.342,015	2.259,720

Всего по Евр. Росс. 28.166,731 27.025,335 26.373,510

Такимъ образомъ, въ теченіе первыхъ десяти мѣсяцевъ текущей кампаніи выкурка меньше прошлагодней въ шести районахъ: сѣверномъ, восточномъ, среднемъ черноземномъ, промышленномъ, прибалтійскомъ и привислинскомъ, болѣе въ четырехъ: малороссійскомъ, сѣверо-западномъ, юго-западномъ и южномъ. Движеніе выкурки за послѣдніи три кампаніи, по отдѣльнымъ мѣсяцамъ, въ ведрахъ безводнаго спирта, представляется слѣдующимъ:

Мѣсяцы.	189% ¹ / ₇ г.	189% ¹ / ₈ г.	189% ¹ / ₉ г.
Июль	84,399	78,625	74,642
Августъ	106,881	93,316	95,579
Сентябрь	912,934	835,000	702,244
Октябрь	2.361,149	2.445,072	2.338,696
Ноябрь	3.987,503	3.859,772	3.856,914
Декабрь	4.735,822	4.557,707	4.348,978
Январь	4.916,237	4.676,282	4.558,941
Февраль	4.306,970	4.116,362	4.062,690
Мартъ	4.218,584	4.057,416	3.925,559
Апрѣль	2.417,495	2.238,283	2.416,690
Май	869,891	715,137	—
Июнь	229,476	283,839	—

Къ 1 мая всѣхъ регистрируемыхъ запасовъ спирта числится 14.928,967 вед., противъ 16.825,426 вед. въ 189% г. и 15.595,254 вед. въ 189%¹/₇ г., т. е. соответственно меньше на 1.896,459 вед. или 11,3% и на 666,287 вед. или 4,3%.

Къ 1 января сего года запасы впервые съ 1892 года понизились ниже уровня предшествовавшаго года; до того времени они всегда держались выше его. За послѣдніи три кампаніи наблюдалось слѣдующее движеніе запасовъ по отдѣльнымъ мѣсяцамъ, въ ведрахъ безводнаго спирта:

Наличность къ 1 числу:	189% ¹ / ₇ г.	189% ¹ / ₈ г.	189% ¹ / ₉ г.
июля	11.440,282	11.845,872	12.974,323
августа	9.590,664	10.203,197	10.949,990
сентября	7.655,071	8.220,324	8.785,334
октября	6.002,677	6.283,440	6.824,727
ноября	5.518,774	5.916,670	6.115,255
декабря	6.961,747	7.177,193	7.249,362
января	9.323,764	10.263,592	9.111,106
февраля	11.376,005	12.582,827	11.003,580
марта	13.125,442	14.486,709	12.489,018
апрѣля	15.456,261	16.856,653	14.658,882
мая	15.595,254	16.825,426	14.928,967
июня	14.205,982	15.027,656	—

Распребленіе запасовъ по отдѣльнымъ районамъ въ теченіе трехъ послѣднихъ кампаній представляется слѣдующимъ, въ ведрахъ безводнаго спирта:

Губернія:	189% ¹ / ₇ г.		189% ¹ / ₈ г.		189% ¹ / ₉ г.	
	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.
Сѣверная	413,553	—	762,093	535,414	752,084	610,686
Восточная	1.693,124	329,312	1.829,160	629,772	1.644,524	717,480
Промышленная	1.258,044	53,136	1.366,921	163,692	1.077,157	144,055
Средн. чернозем.	3.219,580	—	3.365,278	—	2.674,903	—
Малороссійская	1.493,481	665,530	1.436,681	536,618	1.226,467	431,568
Прибалтійская	1.523,414	—	1.465,669	—	1.080,400	—
Сѣверо-западная	1.317,636	235,352	2.032,519	796,336	2.097,602	783,024
Юго-западная	2.116,992	476,793	2.111,360	1.100,263	1.626,214	769,826
Южная	1.532,190	807,410	1.444,683	658,972	1.335,634	754,044
Привислинская	1.017,723	—	1.376,952	700,250	1.413,762	644,137

Всего по Евр.

Россіи . . . 15.595,254 2.968,063 16.825,426 5.168,367 14.928,967 4.862,737

Запасы меньше прошлагоднихъ въ восьми районахъ: сѣверномъ, восточномъ, промышленномъ, среднемъ черноземномъ, малороссійскомъ, прибалтійскомъ, юго-западномъ и южномъ и болѣе таковыхъ въ остальныхъ двухъ: сѣверо-западномъ и привислинскомъ. Изъ числа районовъ съ уменьшенными запасами въ пяти: сѣверномъ, восточномъ, промышленномъ, среднемъ черноземномъ и прибалтійскомъ—наблюдается въ то же время и сокращеніе выкурки, а въ остальныхъ трехъ ея увеличеніе. Въ сѣверо-западномъ районѣ запасы увеличились наравнѣ съ увеличеніемъ выкурки, а въ привислинскомъ, несмотря на уменьшеніе выкурки, наблюдается увеличеніе запасовъ. Въ наличности запасовъ казенный спиртъ, сравнительно съ прошлымъ годомъ, уменьшился на 5,9 и составляетъ 32,6% общаго количества, противъ 30,7 въ 189% г. и 19% въ 189%¹/₇ г.

Движеніе спирта въ Европейской Россіи за первые десять мѣсяцевъ трехъ послѣднихъ кампаній представляется слѣдующимъ, въ ведрахъ безводнаго спирта:

	189% ¹ / ₇ г.	189% ¹ / ₈ г.	189% ¹ / ₉ г.
Производство	28.166,731	27.025,335	26.373,510
Запасы къ началу кампаніи	11.440,282	11.845,872	12.974,323
Итого	39.607,013	38.871,207	39.347,833
Запасы къ 1 мая	15.595,254	16.825,426	14.928,967
Снабженіе	24.011,759	22.045,781	24.418,866
Вывозъ	1.703,539	1.113,091	1.053,266
Остатокъ на потребленіе	22.308,220	20.932,689	23.365,600

Болѣе подробныя данныя о выкуркѣ и запасахъ на 1 мая по отдѣльнымъ губерніямъ, приводятся ниже:

[illegible]

¹⁰⁾ Крім того по заводу для виділки коньяка ²²⁾ 10,103 вед.

Наличные запасы спирта на 1 мая на водочных заводах.		Наличные запасы спирта в частных оптовых складах с разрешения акция. на 1 мая.		Ректификованного спирта.	Наличные запасы ректификованного спирта и вина в казенных оптовых складах и разливных складах на 1 мая.		Итого наличных запасов спирта и вина на 1 мая.				Всего наличных запасов.							
Сырого спирта.	Ректификованного спирта.	Сырого спирта.	Ректификованного спирта.		Спирта и вина, приготовленного к продажам.		Сырого спирта.	Ректификованного спирта.	Казенного спирта и вина, приготовленного к продажам.	На 1 мая 1898 г.		На 1 мая 1899 г.		В 1899 г. против 1898 г. больше или меньше.				
					Нормального в посуду.	Реального в посуду.				В с е г о .	В т о м ч и с л . казенного.	В с е г о .	В т о м ч и с л . казенного.					
г	р	а	д	у	с	н	а	г	о	в	н	а.	г	о	в	н	а.	
13,439 14,091	7,760 62,468 914	— 13,130 432,081	— 30	— — —	— — —	— — —	— — —	159,229 593,962 160,939	— — —	48,183 209,767 81,365	— — —	— — —	185,299 776,994 1,952,379	— — —	207,412 803,729 1,609,939	— — —	+22,113 —26,735 —262,520	
27,530	71,142	448,211	30	—	—	—	—	2,361,695	—	339,315	—	—	2,918,672	—	2,701,000	—	—213,072	
—	—	—	—	92,769	4,857	23,173	33,330	557,005	107,201	198,893	191,957	4,857	56,503	727,599	301,911	817,258	360,518	+89,059
—	—	—	—	66,712	19	28,612	39,558	182,514	11,287	93,896	93,896	19	68,170	418,566	273,714	344,599	173,372	—73,967
—	—	—	—	152,618	—	18,933	34,311	471,991	50,501	214,598	214,598	—	53,244	731,008	379,498	739,833	318,343	+8,825
—	—	—	—	78,898	5,410	17,843	30,862	110,847	68,864	96,309	96,189	5,410	48,705	266,670	212,939	261,271	219,168	—5,399
—	—	—	—	174,502	11,591	43,004	58,879	1,503,713	161,975	401,287	323,212	11,591	101,683	1,903,341	586,526	2,011,274	598,461	+114,803
—	—	—	—	119,480	5,998	15,343	29,865	833,026	58,057	178,538	178,435	5,998	45,208	1,031,074	236,376	1,002,790	287,698	+28,696
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	120	—	—	684,979	27,875	146,909	226,605	3,659,096	457,835	1,183,321	1,080,287	27,875	373,513	5,081,298	1,999,964	5,249,005	1,957,560	+162,707
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	148,694	15,243	34,654	78,631	866,829	98,490	268,339	264,364	15,243	113,285	1,705,341	871,815	1,265,696	491,382	—442,145
—	—	—	—	171,900	11,180	51,953	104,312	589,132	140,441	495,659	340,638	11,180	156,465	1,594,361	906,828	1,252,436	688,724	—346,515
—	—	—	—	254,919	15,354	60,001	139,698	743,901	85,098	590,449	444,309	15,354	199,699	1,974,327	972,014	1,549,403	744,400	—425,424
—	—	—	—	575,513	41,777	146,698	322,841	2,199,862	364,029	1,354,447	1,049,311	41,777	469,449	5,279,649	2,750,657	4,065,535	1,924,566	—1,214,114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—															

Тоже 9,149 в., ¹¹⁾ тоже 10,299 в., ¹²⁾ тоже 19,488 в., ¹³⁾ 1 зав., ¹⁴⁾ 217 вел., ¹⁵⁾ 7 зав., ¹⁶⁾ 14,687 вел., ¹⁷⁾ 2 зав., ¹⁸⁾ тоже 31 зав., ¹⁹⁾ 6,776 вел.
тоже 53,906 вел., ²¹⁾ тоже 13,978 вел.

Губерніи и области.	Число винокур. заводовъ, дѣйстви- вавшихъ въ предъ- идущемъ періодѣ.		Число винокур. заводовъ, дѣйстви- вающихъ въ текущемъ періодѣ.		Количество спирта, выку- ренного въ те- ченіе января.		Количество спирта, выкуренного съ на- чала періода до 1 мая.		Наличные запасы спирта на 1 мая на спиртоочистительныхъ заводахъ.				Наличные запасы спирта на 1 мая въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ и въ спиртоочистительныхъ отдѣленіяхъ этихъ заводовъ.				
	На 1 мая.	Съ начала періода до 1 мая.	На 1 мая.	Съ начала періода до 1 мая.	Въ предыдущемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.	Въ предыдущемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.	Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		
									Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	
																	Слѣдуетъ въ казну.
В ѣ в е д е н і е																	
Сѣверныя.																	
Архангельская.	1	1	1	1	19,656	19,767	160,067	164,567	—	—	—	—	—	11,389	—	25,634	—
Вологодская.	5	8	3	8	21,556	25,506	174,194	183,644	—	—	—	—	—	78,932	—	—	—
Новгородская.	2	5	2	6	3,156	7,949	141,342	111,657	29,329	29,329	15,068	13,251	1,814	61,473	24,491	16,203	2,555
Олонецкая.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Псковская.	10	24	17	24	20,737	37,186	289,893	273,783	15,799	15,799	10	—	10	97,635	30,406	41,313	127,086
С.-Петербургъ.	7	8	5	9	19,499	18,804	169,462	173,420	122,328	122,328	164,474	71,624	92,850	54,689	6,312	2,236	2,236
Итого.	25	46	28	48	93,604	109,212	934,958	907,071	167,456	167,456	179,552	84,878	94,674	304,118	61,709	85,386	29,641
Восточныя.																	
Вятская.	13	20	14	19	178,473	158,709	1,794,406	1,249,010	—	—	—	—	—	565,666	—	—	—
Казанская.	2	13	6	13	75,703	65,722	1,123,457	810,103	—	—	—	—	—	319,958	—	49,878	—
Оренбургская.	3	5	5	5	43,721	55,268	586,264	607,137	—	—	1,025	—	1,025	238,432	42,176	41,268	41,268
Пермская.	6	17	4	17	152,105	115,635	1,502,382	1,579,924	55,235	55,235	113,811	73,038	21,364	536,458	25,994	110,203	30,437
Тургайская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самарская губ.	1	8	1	8	44,412	56,644	939,862	643,367	177,101	177,101	53,259	53,259	—	327,864	42,352	931	931
Уральская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	11,575	11,575	617	—	—	—	—	—	—
Уфимская губ.	5	13	8	13	67,162	50,144	715,796	599,290	16,740	16,740	—	—	—	239,320	28,543	39,425	9,192
Итого.	30	76	38	75	561,576	502,122	6,662,167	5,448,831	260,651	249,076	168,712	126,297	22,389	1,227,698	139,065	241,708	60,666
Промышленныя.																	
Владимирская.	3	6	—	6	19,579	7,971	403,143	315,744	—	—	—	—	—	105,179	—	11,826	—
Калужская.	2	13	4	12	34,350	73,298	548,146	689,075	—	—	—	—	—	248,595	—	27,554	—
Костромская.	6	16	4	16	59,106	56,459	587,375	608,921	—	—	—	—	—	218,003	—	83,031	—
Московская.	2	2	2	2	34,182	32,122	422,012	336,574	—	—	—	—	—	19,066	—	3,334	—
Нижегородская.	1	7	—	7	24,578	19,813	477,684	355,402	33,239	—	35,334	—	—	94,044	—	—	—
Смоленская.	35	40	36	40	71,227	74,667	532,413	535,564	92,125	79,892	36,382	—	33,375	140,877	37,894	56,573	56,573
Тверская.	1	23	7	22	49,877	80,975	917,867	894,119	—	—	—	—	—	297,299	—	19,214	—
Ярославская.	4	9	5	5	50,561	39,649	664,335	561,168	—	—	—	—	—	120,570	—	8,304	—
Итого.	54	116	58	110	343,460	384,954	4,553,175	4,251,567	125,364	79,892	71,716	—	33,375	1,243,336	37,894	159,836	56,573
Среднія черноземныя.																	
Воронежская.	4	24	11	26	118,203	216,589	1,930,511	2,192,312	—	—	—	—	—	651,289	—	168,476	—
Курская.	11	27	14	27	138,958	159,787	1,817,914	1,992,433	6,563	—	—	—	—	388,315	—	229,000	—
Орловская.	4	22	5	22	38,569	48,181	1,524,981	1,479,517	—	—	—	—	—	513,411	—	—	—
Пензенская.	6	34	11	34	56,717	68,480	2,397,627	1,773,391	—	—	—	—	—	440,278	—	135,693	—
Рязанская.	6	29	11	27	103,388	99,200	1,423,848	1,160,588	—	—	—	—	—	534,720	—	44,330	—
Саратовская.	7	22	8	20	77,950	66,919	1,555,002	1,063,436	—	—	—	—	—	335,727	—	62,970	—
Симбирская.	—	14	7	14	73,666	52,173	1,091,460	756,588	—	—	—	—	—	386,743	—	67,311	—
Тамбовская.	12	36	14	35	222,950	314,583	3,772,311	3,186,031	22,831	—	13,441	—	—	891,442	—	330,703	—
Тульская.	4	38	9	39	192,422	177,569	2,971,867	2,947,652	—	—	—	—	—	879,131	—	123,526	—
Итого.	54	245	90	234	1,022,823	1,173,381	13,465,521	16,551,948	29,394	—	13,441	—	—	5,021,059	—	1,462,009	—
Малороссійскія.																	
Полтавская.	19	47	24	42	84,212	103,169	1,113,104	1,292,482	50,299	20,299	34,500	30,977	3,523	448,153	8,642	49,630	32,371
Харьковская.	25	38	31	40	198,071	257,225	2,667,648	2,979,222	—	—	—	—	—	340,217	38,170	654,770	33,103
Черниговская.	16	66	20	70	152,240	142,140	1,745,712	1,796,171	72,758	72,758	71,040	55,789	15,251	638,079	14,649	33,981	5,911
Итого.	60	151	75	152	434,523	502,534	5,526,464	6,067,875	93,057	93,057	105,540	86,766	18,774	1,427,049	61,461	738,381	60,435

Кромѣ того, на химическихъ и др. заводахъ ¹⁾ 8,329 вед. ²⁾ тоже—97 вед. ³⁾ тоже—8,426 вед. ⁴⁾ Въ томъ числѣ казенныхъ отчисленій 7,643 ве

Наличные запасы спирта на 1 мая на водочных заводах.		Наличные запасы спирта в частных оптовых складах с разрешения акциз. на 1 мая.		Наличные запасы ректификованного спирта и вина в казенных отсыльных и различных складах на 1 мая.		Итого наличных запасов спирта и вина на 1 мая.						Всего наличных запасов.							
Сырого спирта.		Ректификованного спирта.		Сырого спирта.		Ректификованного спирта.		Сырого спирта.		Ректификованного спирта.		Казенного спирта и вина, приготовля. к продаж.		На 1 мая 1898 г.		На 1 мая 1899 г.		В 1899 г. против 1898 г. больше или меньше.	
Всего.	В том числ. казенного.	Всего.	В том числ. казенного.	Всего.	В том числ. казенного.	Всего.	В том числ. казенного.	Всего.	В том числ. казенного.	Всего.	В том числ. казенного.	Всего.	В том числ. казенного.	Всего.	В том числ. казенного.	Всего.	В том числ. казенного.		
г	р	а	д	у	с	н	а	г	о	в	н	п	а.						
—	—	12,883	736	—	—	—	24,272	—	26,370	—	—	—	—	68,005	—	50,642	—	—17,363	
22,754	6,920	27,497	—	—	—	—	129,183	—	6,920	—	—	—	—	186,449	—	136,103	—	—50,346	
—	—	—	—	72,442	2,023	32,569	47,345	90,802	53,820	103,713	103,713	2,023	79,914	204,718	181,672	275,452	239,470	+71,734	
—	—	—	—	5,892	827	10,021	26,940	—	5,892	5,892	—	827	36,961	41,670	41,670	43,680	43,680	+2,010	
—	—	—	—	96,362	3,250	31,223	46,903	113,434	46,205	137,685	136,294	3,250	78,126	295,262	213,304	332,495	263,875	+77,233	
560	12,910	—	—	389,629	48,205	163,325	142,481	1,177,577	129,140	569,249	556,339	48,205	245,806	1,109,132	1,026,888	1,109,067	979,490	—65,305	
23,314	19,830	40,380	736	504,325	54,305	177,133	263,689	535,268	229,163	849,829	802,238	54,305	440,807	1,903,216	1,563,535	1,880,209	1,528,515	—25,037	
11,757	616	50,589	—	—	—	—	—	628,012	—	616	—	—	—	950,341	—	628,628	—	—321,713	
12,376	—	60,450	—	—	—	—	—	392,784	—	49,878	—	—	—	525,339	—	442,662	—	—82,677	
—	74	—	—	161,723	13,500	33,389	47,831	238,432	42,176	204,090	204,016	13,500	81,220	527,542	237,280	537,242	340,912	+9,700	
—	—	—	—	139,223	12,610	85,334	91,169	591,693	81,229	363,237	343,828	12,610	176,503	1,217,449	564,598	1,144,045	614,170	—73,896	
—	—	—	3,002	—	—	—	—	—	—	3,002	—	—	—	1,095	—	3,002	—	+1,907	
—	—	—	—	103,593	3,836	79,431	75,361	504,965	219,433	162,783	162,783	3,836	154,762	781,744	500,022	826,346	540,834	+44,602	
—	—	—	—	—	—	—	—	13,553	—	7,275	—	—	—	22,222	—	20,828	—	—1,394	
—	1,978	6,658	—	150,728	8	29,905	32,431	256,090	45,283	190,156	190,156	8	62,336	546,768	272,529	508,560	297,783	—38,208	
24,133	690	113,017	9,660	560,267	29,954	228,029	246,792	2,625,499	388,141	981,337	900,783	29,954	474,821	4,572,900	1,574,429	4,111,311	1,783,699	—461,589	
—	—	65,129	—	—	—	—	—	170,308	—	11,826	—	—	—	208,800	—	182,134	—	—26,666	
—	—	25,273	—	—	—	—	—	273,868	—	27,554	—	—	—	288,800	—	301,422	—	+12,622	
6,399	—	40,113	—	—	—	—	—	264,515	—	33,031	—	—	—	297,194	—	297,546	—	+352	
92,392	74,356	309,312	87,400	—	—	—	—	421,270	—	165,090	—	—	—	1,075,344	—	456,360	—	—488,884	
27,629	—	65,545	—	—	—	—	—	220,457	—	35,334	—	—	—	309,127	—	255,791	—	—53,336	
—	—	—	—	77,189	6,441	32,348	46,425	233,002	117,766	170,144	167,137	6,441	78,773	564,885	409,229	488,360	370,137	—76,525	
6,296	1,697	62,235	—	—	—	—	—	365,830	—	20,911	—	—	—	375,438	—	386,741	—	+11,303	
23,136	15,905	26,623	—	—	—	—	—	170,329	—	24,209	—	—	—	297,514	—	194,538	—	—103,276	
155,452	91,958	594,730	87,400	77,189	6,441	32,348	46,425	2,119,579	117,766	488,099	167,137	6,441	78,773	3,417,392	409,229	2,692,892	370,137	—724,410	
3,179	—	12,749	—	—	—	—	—	667,217	—	168,476	—	—	—	1,401,910	—	835,693	—	—166,217	
17,889	24,100	28,419	—	—	—	—	—	441,186	—	253,100	—	—	—	761,928	—	694,286	—	—67,642	
—	—	86,316	—	—	—	—	—	599,727	—	—	—	—	—	816,059	—	599,727	—	—216,332	
1,170	—	27,658	—	—	—	—	—	469,106	—	135,693	—	—	—	763,559	—	604,799	—	—158,760	
—	—	44,601	—	—	—	—	—	579,321	—	44,380	—	—	—	694,727	—	623,651	—	—71,076	
—	—	112,142	—	—	—	—	—	447,869	—	62,970	—	—	—	774,484	—	510,839	—	—263,645	
12,939	1,211	6,288	—	—	—	—	—	405,970	—	68,522	—	—	—	653,178	—	474,492	—	—178,686	
—	—	36,372	—	—	—	—	—	950,645	—	344,144	—	—	—	1,651,477	—	1,294,789	—	—356,688	
23,358	228	22,739	—	—	—	—	—	925,228	—	123,754	—	—	—	1,145,873	—	1,044,982	—	—90,891	
58,535	25,539	377,244	—	—	—	—	—	5,466,269	—	1,200,969	—	—	—	3,263,195	—	6,667,256	—	—1,575,937	
—	—	—	—	98,755	7,585	35,032	51,859	468,452	28,941	182,885	182,885	7,585	86,891	796,504	329,639	745,813	306,302	—50,691	
—	—	—	—	220,457	9,183	33,661	63,362	340,217	38,170	875,227	253,560	9,183	97,023	1,450,671	356,661	1,321,650	397,936	—129,021	
—	—	—	—	94,605	11,239	21,387	55,016	711,437	87,477	199,626	199,626	11,239	76,403	1,329,527	647,746	998,705	374,675	—330,822	
—	—	—	—	413,817	28,007	90,030	170,237	1,520,196	154,518	1,257,738	636,071	—	28,007	260,317	3,576,702	1,334,046	3,068,163	1,078,913	—510,534

[illegible]

Кроме того на фруктово-виноградоводческих ²³⁾ 5 зав., ²⁴⁾ 28,998 в., ²⁵⁾ тоже—1,353 в., ²⁶⁾ тоже—15,359 в., ²⁷⁾ тоже—605 в., ²⁸⁾ тоже—17,317 в.; ²⁹⁾ 1

⁸⁰⁾ 6,368 в. ⁸¹⁾ тоже—1,535 в. ⁸²⁾ тоже—1,605 в. ⁸³⁾ тоже—3,140 в. ⁸⁴⁾ Кроме Приамурского края, по которому сведений не доставлено.

Торгово - промышленное положеніе Омска и его района до и послѣ проведенія сибирской желѣзной дороги ¹⁾.

Съ пересѣченіемъ сибирской желѣзной дорогой рѣки Иртыша, вблизи Омска, было основаніе ожидать, что Омскъ въ непро-

¹⁾ Настоящее сообщеніе 15 мая 1899 г. прочитано въ обществѣ

должительномъ времени преобразится изъ исключительно административно-военнаго центра въ замѣтный перегрузочно-складочный, а за нимъ, и въ значительный торгово-промышленный пунктъ.

Оправдалось ли такое ожидание со дня прибытия въ августѣ собраніи членовъ западно-сибирскаго отдѣла Императорскаго географическаго общества.

сть мѣсяцъ 1894 года изъ Россіи въ Омскъ, къ лѣвому берегу Иртыша, перваго желѣзнодорожнаго поѣзда? Возможно ли ожидать и чего именно въ дальнѣйшемъ отъ Омска п его района въ особенности, когда будутъ улучшены условія эксплоатации великаго сибирскаго желѣзнодорожнаго пути?

Но прежде чѣмъ приступить къ обсужденію этихъ вопросовъ необходимо указать на прежнее до 1894 года торго-

промышленное и экономическое положение Омска, которое, по словам его зачинщика, было несложно и, якобы, последнее создавалось только за счет выдачи казначейством каждого 20 числа месяца служащему классу жалованья и первого числа пенсий оставшим, ибо Омск хотя и находился на большом московском тракте, но последним из коммерческого люда Сибири пользовался только тот, кому приходилось быть в

Омскъ по казеннымъ подряднымъ дѣламъ. Я знаю многихъ сибиряковъ, крупныхъ и мелкихъ коммерсантовъ, которые всю жизнь бѣдили по два раза въ годъ изъ Сибири въ Ирбитъ и Нижній, но до проведения желѣзной дороги ни разу въ Омскъ не заглядывали, а оббѣждали его по такъ называвшемуся коммерческому тракту, шедшему при направленіи въ Сибирь отъ Тюкалинска (140 верстъ на западо-сѣверъ отъ Омска) и выходя на Еланское (150 верстъ на сѣверо-востокъ отъ Омска). Россійскій же коммерческій людъ, а тѣмъ болѣе иностранцы, мало или вѣрнѣе совсѣмъ не интересовались ни Сибирью, ни Степнымъ краемъ, и первую знали только какъ мѣсто ссылки, а послѣдній, съ Омскомъ во главѣ—„Мертвымъ угломъ“. Но теперь, съ проведеніемъ желѣзной дороги, всѣ безъ исключенія дѣдуше въ Сибирь, или чрезъ Сибирь, крайне интересовались и продолжаютъ интересоваться краемъ, начинающимъ незаметно возрождаться для полной жизни, для чего нерѣдко останавливались и останавливаются въ Омскѣ, но, въ сожалѣнію, скоро отъ послѣдняго получаютъ разочарованіе, какъ отчасти вслѣдствіе неблагоустройства города, такъ и отъ климатическихъ условій, въ особенности за періодъ заиртышскихъ (западныхъ) вѣтровъ. Но главное разочаровываются отъ отсутствія въ Омскѣ видныхъ признаковъ торгово-промышленной жизни, несмотря на присутствіе тутъ такихъ для этой жизни полезныхъ двигателей, какъ древній Иртышъ, со своимъ многоводнымъ притокомъ—Омью, перерѣзавшей городъ на двѣ равныя части, и вновь созданный великій сибирскій желѣзнодорожный путь.

Что касается грузовъ, которые шли въ Сибирь изъ Россіи или изъ Сибири въ Россію гужемъ (на лошадяхъ), то тѣ, до проведения желѣзной дороги, и совсѣмъ въ Омскъ не заглядывали, а оббѣдили его по коммерческому тракту. Грузы, слѣдовавшіе по Иртышу въ обѣ его стороны, въ особенности съ его верховьевъ, ежегодно, въ количествѣ многихъ милліоновъ пудовъ, останавливались въ Омскѣ лишь на нѣсколько часовъ, какъ это и теперь этими грузами продолжаетъ дѣлаться, чтобы сложить на берегъ въ Омскъ ту часть, которая для него слѣдуетъ, но теперь останавливаются не только для этого, но и для того, чтобы принять грузы, прибывшіе въ Омскъ по желѣзной дорогѣ для доставки по Иртышу: въ Тару, Павлодаръ, Семипалатинскъ и далѣе, а также часть шедшихъ прежде мимо Омска по Иртышу оставивъ на разбросанныхъ городскихъ пристаняхъ въ 5—8 верстахъ отъ желѣзной дороги для отправки по ней въ Россію и заграничье—не исключая Болгаріи, куда, напримѣръ, въ 1898 году была направлена нѣкимъ Теодоровымъ шерсть и кожа, купленная имъ частью здѣсь въ Омскѣ, и большую часть на кузидинской (ботовской) ярмаркѣ, около Каркараловъ.

Засимъ Омскъ, находясь въ сѣверо-восточномъ, самомъ крайнемъ, углу управляемаго изъ него Степного края и Акмолинской области, своими городскими землями граничитъ: съ юга—казачьими землями, тянущимися многоверстной широкой полосой по обоимъ берегамъ всего верхняго отъ Омска Иртыша, находящимися въ вѣдѣніи войскаго хозяйственнаго управленія; съ запада—рѣкой Иртышемъ, отъ лѣваго берега котораго противъ города лежатъ также казачьи земли и начинается прѣсноводная линия, идущая до Петропавловска параллельно желѣзной дорогѣ, прилегающая съ сѣвера къ Тюкалинскому и Ишимскому уѣздамъ, а съ юга къ обширной, за казачьей линіей, киргизской степи и состоящей собственно Омскій уѣздъ 1) начавшій заселяться переселенцами только съ изданіемъ 13 іюля 1889 года закона о переселеніяхъ въ Акмолинскую

область; съ сѣвера и востока—Тюкалинскимъ уѣздомъ, Тобольской губерніи, вслѣдствіе чего въ Омскѣ проживаетъ официально даже часть администраціи этого уѣзда: товарищъ прокурора, чиновникъ по крестьянскимъ дѣламъ, лѣсничій и др., а омское городское управленіе, за недостаткомъ городскихъ земель, арендуетъ для выгона городского скота сосѣдніе, лежащіе въ 3—5 верстахъ отъ города, земли Тюкалинскаго уѣзда.

Вслѣдствіе вышеизложеннаго и только-что приведеннаго географическаго положенія Омска, торговля его до проведения желѣзной дороги носила характеръ маршантскаго торга, который всѣмъ необходимымъ снабжалъ обширный лагерь служилыхъ и отставныхъ чиновниковъ и военныхъ, и проживавшихъ въблизи Омска аборигеновъ Иртыша и степи—казаковъ и киргизъ.

Необходимые для такого торга предметы и продукты омеиними торговцами привозились два раза въ годъ: лѣтомъ съ нижегородской ярмарки водой чрезъ Тюмень, и зимою съ ирбитской ярмарки на лошадяхъ, причемъ, несмотря на проходившіе по Иртышу мимо Омска милліоны пудовъ пшеницы, крупчатки (1 сортъ бѣлой муки) привозилась водой изъ Тюмени, приготовленная тюменскими и томскими мельницами. Такимъ образомъ, потреблявшаяся въ Омскѣ томская крупчатка совершала путешествіе по водѣ, съ заходомъ иногда въ Тюмень, 3,800 верстъ. Продуктами же сельскаго хозяйства (убойной скотины для мяса, сѣно, овесъ, овощи, дичь, лица и т. п.) снабжали и продолжаютъ снабжать Омскъ преимущественно крестьяне Тюкалинскаго и частью Тарскаго уѣздовъ, и только въ незначительной части свой (Омскій) уѣздъ. Самъ же Омскъ и ближайшіе къ нему замки и казачьи поселки, до проведения желѣзной дороги, выпускали изъ Омска въ Россію: чрезъ Тюмень, ишимскую и ирбитскую ярмарки, весьма немного, именно: только то сало и тѣ шкуры (кожи) быковы, лошадей и барановъ, которыя получались послѣ ихъ убоя для продовольствія 40 тысячъ города и тѣ, кои вымѣнивались у киргизъ на мануфактуру.

Вышеприведенный видъ былой омской торговли не оказалъ никакого экономическаго вліянія на окружавшій Омскъ районъ, въ концѣ концовъ не оставилъ послѣ себя и для Омска никакихъ видныхъ результатовъ: въ Омскѣ нѣтъ слѣдовъ коммерческихъ традицій и предпринимчивости, нѣтъ видныхъ капиталовъ, созданныхъ такою торговлею и, кромѣ Любинскаго (Черновинскаго) проспекта, нѣтъ ничего похожаго ни на гостинный дворъ, ни на благоустроенный рынокъ, какъ послѣднее видимъ во многихъ, даже незначительныхъ городахъ Сибири, не говоря уже о ближайшей къ ней приволжско-камской Россіи.

Съ проведеніемъ желѣзной дороги, только что приведенная картина былой омской торговли съ каждымъ мѣсяцемъ мѣнялась. Вслѣдъ за открытіемъ въ январѣ 1894 года отдѣленія Сибирскаго торговаго банка открылось въ декабрѣ 1895 года отдѣленіе Государственнаго банка, а къ существовавшимъ торговцамъ присоединились открытыя за послѣдніе пять лѣтъ нижеслѣдующіе оптовые склады:

Чай—торгового дома Семеновиковъ и бр. Молчановъ, т-ва преемникъ Губкина—А. Кузнецовъ и К^о.
Сахара—гвмашевскаго удѣльнаго завода.
Керосина—товарищества бр. Нобель.
Табачка и папшоръ—московскаго фабриканта Бостаняжого.
Крупчатки—семипалатинской паровой мельницы т-ва М. А. Крассильниковъ и К^о.

Крупчатки, лива и вина—курганскихъ заводовъ Смолина.
Спирта—уфимскихъ и торжскихъ заводовъ Чистякова С. Ф.
Лива—жигулевскаго завода Чистякова С. Ф.
Теса—таверскаго лѣсопильного завода Хвастунова и К^о.
Земледѣльческихъ орудій—управленія переселенческимъ дѣломъ.

Мануфактурныхъ и галантерейныхъ товаровъ—фабричнаго т-ва въ Юрсѣцѣ Овсянниковъ и Ганешинъ.

Давно открылись бы склады московскихъ и лодзинскихъ мануфактуръ, но не имѣли для нихъ на первое время готовыхъ помѣщеній—открытіе ихъ затормозилось, вѣрнѣе от-

1) По обзору Акмолинской области за 1894 годъ, населенность Омскаго уѣзда, кромѣ города Омска съ 44,080 жител., состояло: изъ 27 казачьихъ селеній съ 15,522 душами обоего пола „ 3 крестьянскихъ сел. „ 1,324 „ „ „

а всего изъ 16,846 осѣдлыхъ

и, особо, изъ киргизъ въ 5 волостяхъ 37,505 кочующихъ душъ обоего пола, раскинутыхъ на площади въ 41,048 кв. верстъ, составляющихъ 1/12 часть всей Акмолинской области, вмѣющей общую площадь въ 479 тысячъ квадратныхъ верстъ.

дожилось, до выяснения, какое торгово-промышленное положение займетъ Омскъ по окончаніи постройки сибирской желѣзной дороги.

Одновременно со складами стали открываться небольшіе заводы и первой открылась въ Омскѣ табачная фабрика Протомаса (нынѣ Серебрякова). Потомъ, на лѣвомъ берегу Иртыша, вблизи желѣзной дороги, на казачьей землѣ, построены Ремениковыми: паровая мукомольная мельница, съ осени 1897 года начавшая производить крупчатку, и тутъ же кирпичный заводъ съ печами системы Гофмана. Въ городѣ, на правомъ берегу Иртыша — паровой льбонильный заводъ Хабарева и тутъ же вблизи, дрожжевой заводъ, возстановленный торговцемъ домомъ наследниковъ Поклевскаго-Козельскаго, изъ долго стоявшаго безъ дѣйствія винокуреннаго завода. На рѣкѣ Оми, на землѣ бывшей Терехова, около городскихъ скотобоевъ, мѣстнымъ купцомъ Вородинымъ на днѣхъ будетъ пущена въ дѣйствіе крупчатная вальцовая мельница, оканчивающаяся постройкой. У товарной желѣзнодорожной станціи, на землѣ казачьяго полка, съ осени 1893 года началъ дѣйствовать паровой маслобойный заводъ товарищества Довборы (г. Издовскаго), собирая масляныя сѣмена для обработки, главнымъ образомъ, по линіи желѣзной дороги — до Кривошекова.

На-ряду съ приведенными паровыми заводами, на степи у города, въ августѣ 1898 года появилась вѣтряная мукомольная мельница ¹⁾, передающая силу вѣтра къ жернову приводомъ чрезъ шестерни и канаты, построенная и эксплуатируемая прѣбывавшимъ изъ Тамбовской губерніи крестьяниномъ братьями Сеичиными, которые въ настоящемъ году построили рядомъ съ нею другую для нѣкоего г. Вѣднова, болѣе капитальную, чѣмъ первая.

Прѣбывавшіе въ 1895 году самарскіе молокане явились пионерами введенія вблизи Омска сельскохозяйственной культуры, благодаря чему на мѣстномъ базарѣ лѣтомъ возможно получать: арбузы, дыни, грибовыя подсолнечныя сѣмена, полевые огурцы, выращенные на земляхъ, арендованныхъ ими у казаковъ, а въ 1898 году тѣмъ же молоканами, на этихъ же казачьихъ земляхъ, сдѣланъ опытъ посѣва: чечевицы, горчицы, мака, рѣпачки, сѣмени льняного и другихъ масляныхъ сѣмян ²⁾.

Затѣмъ, въ только что минувшую зиму въ существовавшей здѣсь года три конторѣ Паллизенъ, по покупкѣ сливочнаго масла и продажѣ аппаратовъ для его выдѣлки, открыли свои дѣйствія еще три новыхъ конторы: Верещагина, Вентина и Таде. Появление этихъ конторъ въ Омскѣ и увеличеніе производства масла на заводахъ, открываемыхъ по линіи желѣзной дороги, Иртыша и кругомъ Омска даетъ основаніе предполагать, что въ Омскѣ весьма быстро долженъ образоваться рынокъ сливочнаго масла, какъ для распредѣленія его между

зауральскими потребителями, съ заграницей во главѣ, такъ и для его браковки по примѣру союза датскихъ маслодѣловъ.

Наконецъ, когда въ началѣ 1898 года началось усиленный привозъ въ городъ пшеницы, благодаря требованію, появившемуся на нее заграницу, главнымъ образомъ, чрезъ балтійскіе порты: С.-Петербургъ (3,333 версты отъ Омска), Ревель (3,628 вер.), Ригу (3,633 вер.) и Либаву (3,803 вер.) и омское городское управленіе какъ будто пошло на-встрѣчу развитію новаго для Омска и вообще для Сибири, въ особенности для Степнаго края, торгово-промышленнаго дѣла, проявивъ это отнѣмой своего обязательнаго постановленія о торговлѣ этимъ зерномъ на базарѣ и разрѣшило покупать его, кому когда угодно, унестись, однако, въ свое время случай ходатайствовать энергично предъ правительствомъ о постройкѣ у города желѣзнодорожнаго вокзала, вслѣдствіе чего послѣдній строителями дороги отнесенъ на 3½—8 верстъ отъ города.

Послѣднимъ обстоятельствомъ, т. е. удаленіемъ вокзала, воспользовались казаки, положивъ 14 мая 1896 года основаніе устройству у омскаго желѣзнодорожнаго вокзала поселка, который въ торговомъ отношеніи началъ развиваться довольно быстро на счетъ города, почему есть вѣроятіе ожидать, что недалеко то время, когда этотъ поселокъ разрастется и будетъ называться „Новымъ Омскомъ“, а настоящій старый Омскъ въ торговомъ отношеніи начнетъ падать, въ особенности если коммерческая желѣзнодорожная рѣчная пристань будетъ устроена на Иртышѣ, около желѣзнодорожнаго моста.

Совокупность торгово-промышленнаго оживленія настоящаго Омска, главнымъ образомъ, прѣизикии экономическими силами, постепенно раздвигала границы его экономического вліянія. Теперь не рѣдкость видѣть въ Омскѣ коммерсантовъ не только изъ сосѣднихъ Тарскаго, Тюкалинскаго, Канскаго, Петропавловскаго и Павлодарскаго уѣздовъ, но изъ Тюмени, Томска, Екатеринбурга, Троицка и другихъ сибирскихъ и русскихъ городовъ и даже Парижа и Лондона.

Подтвержденіемъ роста экономического вліянія Омска на окружающій его районъ можетъ служить также нижеслѣдующее:

Омскій городской общественный банкъ, открывшій свои дѣйствія въ 1875 году, удовлетворявъ предъ ирбитской армаркой 1894 года нужды мѣстной торговли, въ предѣлахъ тогдашняго экономического вліянія Омска, когда отдѣленіе Сибирскаго торговаго банка только что начало оперировать, имѣлъ съ 1 марта 1894 года въ своемъ портфель:

	Рублн.
Учтенныхъ векселей . . .	150,787
Сеудъ подъ % бумаги . . .	66,648
Всего . . .	217,485

А чрезъ четыре съ половиною года, тотъ же Омскій городской банкъ и отдѣленіе Сибирскаго торговаго банка, удовлетворивъ предъ нижегородской армаркой минувшаго года нужды торговли и промышленности въ его новыя, постепенно раздвигавшихся, границахъ экономического вліянія, къ 1 августа 1898 года имѣли въ своихъ портфеляхъ:

	Городской банкъ.	Сибирскій банкъ. Рублн.	Всего.
Учтенныхъ векселей . . .	277,534	339,409	616,943
Сеудъ подъ % бумаги . .	18,664	105,270	123,934
„ „ товары	0	28,050	28,050
Всего	296,198	472,729	768,927

Но если къ этимъ краснорѣчивымъ цифровымъ даннымъ, указывающимъ на начавшееся торгово-промышленное оживленіе Омска, мы прибавимъ бы данныя третьяго учрежденія — омскаго отдѣленія Государственнаго банка, тогда картина настоящаго торговаго оживленія Омска и его района была бы еще болѣе рельефной.

Привода указанныхъ данныхъ, нельзя обойти молчаніемъ и такого факта, что, на-ряду съ такимъ оживленіемъ, за этотъ періодъ было въ Омскѣ нѣсколько торговыхъ неостатель-

¹⁾ Типъ такихъ мельницъ, вѣроятно, весьма скоро привьется въ здѣшнемъ край, такъ какъ кромѣ размола зерна, такой силой, какъ здѣшній стеной вѣтеръ, удобно пользоваться для орошенія маловодныхъ степей; нбо, благодаря своей особой системѣ, такой типъ мельницъ получаетъ возможность работать при самомъ легкомъ вѣтрѣ, тогда какъ обычный типъ вѣтряныхъ мельницъ останавливается.

²⁾ По доставленнымъ мнѣ образцамъ, опыты эти на первое время дали, приблизительно, слѣдующіе результаты урожая съ хозяйственной (40×100) десятины, именно:

	Пуды.
Чечевица отъ	40 до 75
Смѣсь:	
льняное „	50 — 85
подсолнечн. грнъ. „	50 — 80
горчичное „	160 — 180
Рѣпачк. „	160 — 180
Макъ „	25 — 30

пріемъ махъ, не нашедшій здѣсь на мѣстѣ сбыта, производителемъ былъ отправленъ по желѣзной дорогѣ для продажъ въ Кенігсбергъ, равно какъ и жмыхи, получаемые отъ выдѣлки масла на созданномъ заводѣ, отправляются для сбыта также по желѣзной дорогѣ въ Данцигъ.

ностей и одна изъ нихъ довольно крупная, отчего сумма проставленныхъ векселей съ іюля 1894 года, когда нотариусы начали оперировать, опредѣлилась:

Годы.	
1894 (съ 1 іюля)	15,271
1895	29,644
1896	80,585
1897	83,378
1898 (по 1 августа)	45,581
Всего	254,459

Но эти послѣдніе, непріятные въ торговой жизни, факты были неизбежны, ибо хорошо вѣдомо, что при ростѣ чего-либо, большіе и малосильные органы всегда отпадаютъ, — такъ произошло и при начавшемся экономическомъ ростѣ Омска.

Видя воочию вышеприведенные результаты для Омска и его района, созданные и создаваемые проходящимъ вблизи Омска великимъ сибирскимъ желѣзнодорожнымъ путемъ, благотворнаго вліянія котораго не только на Сибирь, но и на все наше обширное отечество никто такъ скоро не ожидаетъ, также видя, какъ на омской, такъ и ближайшихъ къ ней желѣзнодорожныхъ станціяхъ движеніе грузовъ прогрессируетъ въ меньшей пропорціи, чѣмъ приведенные выше торговые обороты только двухъ банковъ, не лишне указать, что торгово-промышленный классъ омскаго района принявъ въ которое участие въ 1898 году въ экспортъ хлѣбныхъ грузовъ, встрѣтился съ полной неподготовленностью не только западнаго участка сибирской желѣзной дороги, но и остальныхъ дорогъ, идущихъ отъ него (Челябинска), дагѣ въ Россію, къ современной и безопасной ихъ перевозкѣ, несмотря на то, что количество этихъ грузовъ, предъявленныхъ къ экспорту омскимъ райономъ, было весьма незначительно и выходъ ихъ на западъ, съ одной стороны, заграждается такими же грузами, предъявляемыми на желѣзную дорогу Курганно-Ишимской стѣпями, давно и густо населенными, а съ другой, напираются такими же грузами Барабинской степи и прибывающихъ по Оби къ Кривошекову (Новониколаевскому) изъ Барнаула и густо-населеннаго Алтайскаго округа.

Такая неподготовленность, рельефно выисченная телеграммой грузоотправителей, посланной имъ въ іюль 1898 г. изъ Челябинска въ департаментъ желѣзныхъ дорогъ, вначетатной во многихъ газетахъ, можно предположить, дала поводъ сдѣлать частныя и правительственныя изысканія новыхъ желѣзнодорожныхъ линій отъ Урала на западъ, преимущественно для соединенія Сибири съ баттійскими и черноморскими портами, вѣрнѣе для расширенія горла сибирской желѣзнодорожной воронки у Челябинска; напримѣръ: для первой линіи намѣчены: Кыштымъ, Казань, Муромъ, Москва, для второй — Челябинскъ — Царицынъ, для третьей — Омскъ — Тюмень, Екатеринбургъ — Оханскъ, Вятка — Петербургъ и т. д.

Независимо отъ такихъ грандіозныхъ проектовъ, 27 января с. г. состоялось Высочайшее утвержденіе положенія комитета сибирской желѣзной дороги, которымъ признава необходимость затратить 83 милл. руб. на усиленіе пропускной и провозной способности сибирской желѣзной дороги отъ Челябинска до Кайдалова и для увеличенія скорости движенія по ней поѣздовъ, причѣмъ въ теченіи 1899 г. ассигновано затратить на работы 16½ милл. руб., а московско-видавско-рибинская желѣзная дорога открыла на Камѣ агентство для перевозки сибирскихъ хлѣбныхъ грузовъ сибирскимъ путемъ отъ конечныхъ на Иртышъ и Оби станцій западно-сибирской желѣзной дороги — Кривошеково и Омскъ и пермь-тюменской — Тура (Тюмень) чрезъ Пермь, Левшино, Рибинскъ въ Ригу или С.-Петербургъ.

Видя такую дружную и энергичную работу для экономического развитія Сибири и Степнаго края, видимъ ли что подобное здѣсь на мѣстѣ, при пересѣченіи великимъ сибирскимъ желѣзнодорожнымъ путемъ многоводнаго Иртыша? Ставя такой вопросъ, необходимо указать, что въ недалекомъ буду-

щемъ на точку этого пересѣченія — Омскъ, при приведеніи въ исполненіе намѣченныхъ правительствомъ улучшеній условій эксплуатаціи и провозоспособности желѣзныхъ дорогъ, можетъ явиться множество земледѣльческихъ и скотоводческихъ продуктовъ, благодаря той массѣ переселенцевъ, каковая явилась за послѣднія пять-семь лѣтъ при громадной помощи правительства и продолжаетъ являться на пустовавшія кругомъ Омска государственныя и частныя киргизскія земли по линіи желѣзной дороги и по берегамъ рѣкъ: Иртыша внизъ по его теченію до Тары и Оми вверхъ по ея теченію почти отъ самаго Омска. За послѣднее же время стали показываться въ Омскъ и такіе переселенцы, кои заявляютъ желаніе безъ всякой помощи правительства купить свободную землю на деньги въ свою собственность.

Что ожиданіе грузовъ въ Омскъ и на омскую желѣзнодорожную станцію не есть какая-либо фантастическая мечта — подтвержденіемъ можетъ служить слѣдующее: первыя крестьянскія селенія въ Омскомъ уѣздѣ (Борисовское и Александровское) ¹⁾ образовались только въ 1893 г., четыре года спустя послѣ изданія закона 1889 г., и когда опредѣлилось, что сибирская желѣзная дорога переходитъ съѣвную часть уѣзда, а до этого времени въ Омскомъ уѣздѣ не было ни одного крестьянскаго селенія. Къ моменту прихода къ лѣвому берегу Иртыша перваго желѣзнодорожнаго поѣзда такихъ селеній было три съ 1,324 душами обоюго пола, а къ августу мѣсяцу 1898 г., ко времени проѣзда чрезъ Омскъ комиссіи подъ предѣтельствомъ г. Михайлова, командированной по Высочайшему повелѣнію для выисненія на мѣстѣ необходимости мѣропріятій пропускной и провозной способности сибирской желѣзной дороги, крестьянскихъ селеній имѣлось уже 25, составившихъ 3 волости съ 9,567 душами обоюго пола. Нужно помнить, что эти данныя относятся только къ Омскому безводному уѣзду, лежащему на лѣвомъ берегу Иртыша, а къ сѣверу отъ него и отъ города Омска, и на востокъ отъ послѣдняго лежатъ Тикалинскій уѣздъ, въ которомъ, и то только въ районѣ одного бывшаго 4 крестьянскаго участка, преимущественно въ районѣ рѣки Оми, за тотъ же періодъ съ 1893 г. населено 59 переселенческихъ поселковъ.

Чтобы такая сила, прибывающая въ Россію и, кстати сказать, принятая старожанами не совсѣмъ дружелюбно, оправдала тѣ надежды, которыя на нее возлагались и возлагаются, желательно, чтобы болѣе не повторялось такихъ печальныхъ результатовъ, какіе далъ 1898 годъ по экспорту продуктовъ, добытыхъ „потомъ и кровью“ тружениковъ земли вообще, и не только при перевозкѣ этихъ продуктовъ чрезъ посредство желѣзной дороги, но и чрезъ посредство обско-иртышскаго воднаго пути.

Въ первомъ случаѣ, т. е. при желѣзнодорожной перевозкѣ мѣл., напримѣръ, извѣстенъ такой фактъ. Нѣкто г. Маріупольскій, задумавъ начать экспортное хлѣбное дѣло, съ ноября 1897 года по 15 мая 1898 года закупилъ пшеницы и направилъ въ Либаву 205 вагоновъ, изъ коихъ пришло болѣе или менѣе благополучно лишь 123 вагона, а на остальныхъ 82 вагонахъ, застигнутыхъ, во 1-хъ, трехъ-пяти мѣсячной задержкѣ грузовъ на станціяхъ за очередь, во 2-хъ, начатымъ неожиданно для отправителей ремонтомъ самаро-златоустовской желѣзной дороги для увеличенія ея провозоспособности и въ 3-хъ, наконецъ, сильнымъ пониженіемъ цѣнъ въ портахъ, — понесъ убытка по 34 коп. на пудъ ²⁾, при по-

¹⁾ Списки крестьянскихъ селеній, устроенныхъ въ областяхъ степнаго генералъ-губернаторства на 1 апрѣля 1898 г.

²⁾ Убытокъ этотъ составилъ такъ:

отъ продажи порченой пшеницы противъ биржевой цѣны недозвучено въ Самарѣ	12,000
прѣбываніе этихъ пшеницъ въ вагонахъ	2,200
на просрочку въ доставкѣ съ момента погрузки пшеницы въ вагоны	6,800
Всего	21,000

распредѣляя эту сумму на 82 вагона (61,500 пуд.) и получается 34 коп. на пудъ.

купки ея въ Омскѣ и на станціяхъ по 40—60 коп. за пудъ, кромѣ убытка отъ торга и утраты станціями мѣшковъ.

Во второмъ случаѣ, т. е. при перевозкѣ водой, несмотря на громадные затраты правительства по расчисткѣ рѣкъ Тоболы и Туры, на которой стоитъ Тюмень и къ которой приткнулась пермско-тюменская желѣзная дорога, оказалось что при закрытіи навигаціи 1898 года зазимовало въ разныхъ мѣстахъ 2½ милл. пуд. разнаго хлѣба, преимущественно въ зернѣ и 25 тысячъ ящиковъ чая, доставленнаго сѣвернымъ путемъ черезъ обскую бухту „Находка“¹⁾.

Избѣгнуть отчасти такихъ неблагоприятныхъ результатовъ для притышскихъ грузовъ вообще и для грузовъ района, прилегающаго къ Омску, въ частности, возможно на мой взглядъ, при устройствѣ въ Омскѣ надлежащимъ образомъ оборудованной рѣчной пристани, на которую весной и осенью, какъ уплату въ своемъ мѣстѣ, могли бы поступать въ значительномъ количествѣ не только продукты земледѣлія и скотоводства своего омскаго района, но главнымъ образомъ большая часть грузовъ, идущихъ мимо Омска съ верховьевъ Иртыша изъ западной части Алтайскаго округа, Семирѣчской и Семирѣченской областей.

Не видя удобныхъ мѣстъ для устройства такой пристани на Иртышѣ, около пересѣченія его желѣзной дорогой, не выходящей и лѣваго пустынного берега, на который изъ города невозможно попасть иногда по сугкамъ и болѣе, слѣдовало бы воспользоваться многоводной рѣкой Омью, загороженной въ самомъ устьѣ мостомъ, построеннымъ не столько для нуждъ города, сколько для болѣе удобнаго сообщенія проходившаго черезъ городъ большого московскаго тракта.

Инициатива устройства желѣзнодорожной рѣчной пристани гавани не на Иртышѣ, а именно въ Оми должна бы всецѣло исходить отъ городского управленія. Но ожидать такой инициативы отъ города сомнительно, такъ какъ омское торговое сословіе, пожалуй, скажетъ, что имъ достаточно-де существующихъ рѣчныхъ пристаней—противъ только-что востроеннаго собора и въ устьѣ Оми, а остальные обыватели скажутъ—что-де тогда при такой пристани жизнь будетъ еще дороже. Но отвѣчать на такіе вопросы, если бы они могли возникнуть, не моя задача, моя задача—выяснить, достаточно ли пристаней для грузовъ, прибывающихъ къ Омску съ верховьевъ²⁾. и низовья Иртыша?

Отвѣтъ на последнее можетъ служить недавній фактъ. Нѣкому г. Кузнецову, имѣющему паровую крупчатую мельницу близъ станціи Міась, самаро-златоустовской ж. д. (836 вер. отъ Омска) потребовалось отправить на эту мельницу, семирѣчской пшеницы 400 вагоновъ (30,000 пуд.); для того чтобы не держать баржу, на которой прибыла эта пшеница въ Омскъ, г. Кузнецовъ выгрузилъ ее въ устьѣ Оми, часть на берегъ,—а другую часть на мѣсто бывшаго лѣснаго двора Воробина, каковую пшеницу по мѣрѣ подачи вагоновъ и будутъ возить на товарную желѣзнодорожную станцію на лошадахъ черезъ весь казачій форштадтъ. Не говоря уже объ излившихъ тратахъ для владѣльца этой пшеницы на такую подвозку—городъ не мало терять отъ удаленности станціи, такъ какъ при подобной массовой перевозкѣ портятся городскія

улицы, не говоря о пыли и другихъ неблагоприятныхъ условіяхъ для городского обывателя вообще.

Встрѣтивъ такой живой фактъ, слѣдовало бы инициативы устройства омской рѣчной желѣзнодорожной пристани-гавани ждать отъ лицъ близко заинтересованныхъ ея устройствомъ. Но, въ Омскѣ, пока нѣтъ ничего похожаго не только на биржу, но и на какое-либо торговое собрание, хоть бы въ трактирѣ, какъ послѣднее встрѣчаемъ въ мало-мальскіхъ торговыхъ городахъ Волги и Камы, гдѣ въ опредѣленный часъ собирается прѣзжее торговое купечество.

Такимъ образомъ, остается ждать, что инициатива устройства рѣчной пристани-гавани выйдетъ отъ управленія западно-сибирской желѣзной дороги. Но послѣднее, вѣроятно, это случится тогда, когда окончатъ тѣ работы, которыя на него возложены вышеприведеннымъ постановленіемъ комитета сибирской желѣзной дороги 27 января с. г., да и то тогда, когда рѣка Омь, будетъ окончательно признава судоходной, на первое время, хотя бы въ предѣлахъ городской черты, находящейся теперь въ ея устьѣ мостъ будетъ убранъ, или вмѣсто него будетъ построенъ новый, раскидноподъемный, новѣйшаго типа, съ широкими пролетами для прохода по Оми самыхъ большихъ пароходовъ и баржей.

Но у города, какъ было уже указано, нѣтъ прошлыхъ торгово-промышленныхъ традицій, нѣтъ значительныхъ запасныхъ капиталовъ, даже нѣтъ въ достаточномъ количествѣ земли для выгона скота. городскія же потребности въ разныхъ видахъ растутъ съ каждымъ годомъ въ значительной прогрессіи³⁾, а предлагаемая мною рѣчная пристань на рѣкѣ Оми, на такъ называемомъ Луговскомъ форштадтѣ, будетъ обслуживать, главнымъ образомъ, не нужды города, а нужды такого обширнаго края, какъ весь верхъ Иртыша, съ торговнями Семирѣченскомъ во главѣ, низовья Иртыша до Тары-Тобольска и весь бассейнъ рѣки Оми до Каниска. Въ виду такого положенія сооруженіе необходимаго черезъ рѣку Омь моста, вышеуказаннаго типа, должно бы быть произведено или на общегосударственные средства, или же при пособіи городу изъ фонда находящагося въ распоряженіи комитета сибирской желѣзной дороги, на вспомоgetельныя предпріятія дороги, съ возвращеніемъ по мѣрѣ возрастанія доходовъ отъ обращенія затопляемыхъ Омью Луговскаго и Мокринскаго форштадтовъ въ самыя оживленныя и богатія мѣстности города.

Для осуществленія предложенія устроить въ Оми рѣчную желѣзнодорожную пристань-гавань, вѣроятно, потребуется знать: какое же количество притышскихъ грузовъ и какихъ именно можетъ поступить черезъ эту пристань или желѣзную дорогу?

Отвѣтить на такой вопросъ, если онъ послѣдуетъ, весьма трудно или вѣрнѣе невозможно. Необходимость же устройства нигдѣ, какъ только въ Оми у Омска рѣчной желѣзнодорожной, надлежащимъ образомъ оборудованной, пристани-гавани можно подкрѣпить тѣмъ, чѣмъ когда то была подкрѣплена необходимость строить безотложно сибирскую желѣзную дорогу. Тогда многіе настаивали строить эту дорогу даже законодательной, въ предположеніи, что долго будутъ возить въ Сибирь только арестантовъ, а изъ Сибири чай да мѣха, а между тѣмъ что же теперь, черезъ пять-восемь лѣтъ мы видимъ? Да, напримѣръ, изъ того же Омска, въ прошломъ 1898 году, было отправлено одного только хлѣба въ зернѣ 496 тысячъ пудовъ, собраннаго только кругомъ Омска съ занюгъ, да частью изъ тюкалинскихъ селъ и поселковъ⁴⁾.

¹⁾ По опубликованнымъ росписямъ омской городской управы поступленіе доходовъ и предлагаемые расходы исчислятъ въ слѣдующемъ размѣрѣ.

Годы.	Руб.	К.	Годы.	Руб.	К.
1892 . . .	66,207	30	1896 . . .	97,036	83
1893 . . .	69,618	19	1897 . . .	102,646	57
1894 . . .	85,851	01	1898 . . .	126,022	—
1895 . . .	97,617	87	1899 . . .	142,899	19

²⁾ Краткій очеркъ движенія хлѣбныхъ грузовъ по сибирскимъ жел. дор. за 1898 г. мы встрѣили въ № 77 „Сибирской жизни“ отъ 7 апрѣля 1899 г.

¹⁾ „Сибирская Торговая Газета“ отъ 7 ноября 1898 г. № 242.

²⁾ По свѣдѣніямъ, собраннымъ мною коммерческимъ путемъ оказалось, что послѣдніе пять-шесть лѣтъ отправленіе грузовъ нить по Иртышу было въ слѣдующемъ количествѣ пудовъ (Кромѣ грузовъ, идущихъ изъ Семирѣчья и Кузнецкой армари и обратно):

	Изъ Павлодара.		Изъ Семирѣчья. Пуды.		Отъ Всего милл.
	Отъ	До	Отъ	До	
Хлѣба зерноваго, пш.					
обр. пшеницы . . .	250—	750,000	1½—	2,000,000	1½—2½
Соли		750,000	—	—	¼
Шерсти, кожи сырыя, сало и т. д.		250,000		1,000,000	1¼
Всего		1,750,000		3,000,000	4¾

Потомъ, зная по прежней практикѣ на Волгѣ тѣ приемы, которые тамъ практиковались пионерами созданія волжскаго пароходства, въ особенности въ періодъ появленія на Волгѣ бакинскій нефти, какъ топлива для пароходовъ, приемы, которые способствовали развитію и усовершенствованію тамъ этого промысла, можно съ полнымъ основаніемъ ожидать, что приемы эти въ скоромъ времени перейдутъ и на Иртышъ, и тогда, для привлеченія къ себѣ грузовъ, иртышскіе пароходоуправляющіе, по примѣру приволжскихъ собратовъ по профессіи, будутъ дорожить каждымъ днемъ навигаціи, чему будетъ еще сильно способствовать каменный уголь, появленіе котораго на Иртышѣ, какъ топлива для пароходовъ¹⁾ не за горами, благодаря желѣзнодорожной вѣтви отъ коней къ Иртышу около Павлодара, протяженіемъ до 130 верстъ, сооруженной Воскресенскимъ товариществомъ, образованнымъ г. Деревымъ.

Вслѣдствіе вышеприведеннаго предположенія каждой весной и осенью, къ омской желѣзнодорожной рѣчной пристани будутъ являться съ обѣихъ сторонъ Иртыша не по одному десятку баржей: съ семипалатинской пшеницею, кораловской солью²⁾, каменнымъ углемъ, тарской рожью, овсомъ, пресованнымъ сѣномъ и степными продуктами скотоводства, послѣдними и изъ Семипалатинской области и Джунгаріи (съ береговъ Чернаго Иртыша), для экспорта всѣхъ этихъ массовыхъ грузовъ частью на Востокъ далѣе въ Сибирь, а главное для слѣдованія транзитомъ чрезъ Россію для заграничной торговли чрезъ всѣ балтійскіе и черноморскіе порты и чрезъ Архангельскъ (къ послѣднему вслѣдствіе открытаго въ зиму 1897/98 гг. движенія по пермско-котлаской желѣзной дорогѣ). По этой же послѣдней дорогѣ пойдетъ для обработки на вятскихъ кожевенныхъ заводахъ большая часть семипалатинскихъ кожъ, такъ какъ главными потребителями ихъ, чрезъ Тюмень и иртышскую ярмарку, являлись эти вятскіе заводы.

Опасаясь, что привлеченіе иртышскихъ грузовъ къ Омску, чрезъ устройство у него хорошо оборудованной рѣчной пристани, произойдетъ за счетъ Тюмени и за счетъ упадка эксплоатаціи пермско-тюменской желѣзной дороги, также правительственной, не имѣется основаній по слѣдующимъ соображеніямъ:

Во-первыхъ, подходъ къ Тюмени съ Иртыша по рр. Тоболу и Турѣ весьма часто бываетъ настолько затруднителенъ, что пароходоуправляющіе, принимая грузы за доставку чрезъ Тюмень, въ выдаваемыхъ имъ и во время половодья квитанціяхъ оговариваютъ слѣдующее: „если въ случаѣ мелководья сибирскихъ рѣкъ потребуются сдѣлать, подвозка до пароходовъ и сухопутная перевозка, съ мѣста остановки парохода до мѣста назначенія, то таковыя должны быть за счетъ получателя“. Такихъ затруднительныхъ подходовъ къ Омску по Иртышу, какъ къ Тюмени по Тоболу и Турѣ — нѣтъ, вслѣдствіе чего можно ожидать, что къ Омску будутъ прибывать не только одни иртышскіе, но и обскіе грузы, по подходѣ послѣднихъ къ Тоболу; при такомъ же и Туры обменѣ, какое было въ 1897/98 годахъ и повторилось въ 1898/99 годахъ, едва ли будетъ повторяться вышеуказанный фактъ, какъ зимовка, гдѣ попало 2.420,000 пудовъ хлѣба въ зернѣ. — Во-вторыхъ, принимая для выхода иртышскихъ и степныхъ массовыхъ грузовъ при экспортѣ ихъ на западъ въ Россію и за границу, Челябинскъ — для грузовъ, направляющихся въ среднюю и южную Россію и въ балтійскіе и черноморскіе порты и Котласъ — для грузовъ слѣдующихъ въ сѣверную Россію и архан-

гельскій портъ мы имѣемъ слѣдующія разстоянія по желѣзнымъ дорогамъ:

до Челябинска отъ Омска	746 вер.
отъ Тюмени чрезъ Екатеринбургъ	535 „
отъ Омска болѣе чѣмъ отъ Тюмени на	212 вер.
до Котласа отъ Омска, чрезъ Челябинскъ, Екатеринбургъ, Пермь и Вятку	2,256 „
отъ Тюмени чрезъ Екатеринбургъ, Пермь и Вятку	1,582 „
отъ Омска болѣе, чѣмъ отъ Тюмени на	674 вер.

Но иртышско-степнымъ грузамъ, идущимъ къ Тюмени мимо Омска, чтобы избѣгнуть только что указаннаго излишняго проѣзда по рельсамъ, требуется пройти водой отъ Омска до Тюмени по Иртышу, Тоболу и Турѣ 1,627 верстъ; такой проѣздъ оплачивается минимумъ по 7 коп. съ пуда за зерновой хлѣбъ (какъ установило на подлежащую навигацію агентство московско-видавско-рибинской желѣзной дороги), кромѣ страхованія, тары, нагузки и выгузки и вѣтрѣаемъ со всевозможными затрудненіями при обменѣ Тобола и Туры, обыкновенно оканчивающимися разбросомъ грузовъ по ихъ берегамъ, гдѣ и какъ попало. Въ 3-хъ, навигація въ Омскъ, для сообщенія съ Семипалатинскомъ открывается минимумъ двумя, тремя недѣлями ранѣе, равно и продолжается болѣе также на двѣ три недѣли, чѣмъ для сообщенія съ Тюменью, вслѣдствіе чего для эксплоатаціи Иртыша между Омскомъ, Тобольскомъ, Томскомъ пропало до 10 паровозовъ болѣе мѣсяца.

Съ устройствомъ въ Омскѣ желѣзнодорожной рѣчной пристани-гавани вышеуказанныя неблагоприятныя условія для иртышскихъ грузовъ въ значительной степени ослабѣютъ и, главное, пропадѣющій теперь у иртышской навигаціи весной и осенью мѣсяцъ и болѣе, самый полезный для пароходнаго движенія, создается то, что, вслѣдъ за проходомъ у Семипалатинска весенняго льда, пароходы по установившейся теперь практикѣ увода нагруженнаго въ Семипалатинскъ каравана въ Павлодаръ³⁾, пока очищается ледъ на пласѣхъ Павлодаръ-Омскъ, отъ Павлодара двинутся въ путь съ тѣми баржами, которыя будутъ предназначены въ Омскъ для разгрузки на желѣзную дорогу. По возвращеніи обратно изъ Омска въ Павлодаръ, чрезъ 5—7 дней пароходы берутъ баржи, предназначенныя въ Тюмень для разгрузки на пермско-тюменскую желѣзную дорогу, съ которыми и идутъ теперь мимо Омска и приходятъ въ Тюмень одновременно съ окончаніемъ иртышскаго ледохода у Тобольска.

Осенью, когда движеніе пароходовъ между Омскомъ и Тюменью оканчивается обыкновенно около 20—30 сентября, а между Омскомъ и Семипалатинскомъ около 10—20 октября, представится возможность, въ этотъ промежутокъ времени, приплавить къ омской рѣчной пристани, гавани также не одной десятокъ баржей съ грузомъ пшеницы новаго урожая, могущей поступить на рынокъ потребленія въ первую, послѣ урожая, зиму, а не черезъ годъ или два, какъ это теперь происходитъ. Послѣднее, кромѣ того, будетъ весьма полезно для зимней эксплоатаціи пермско-котлаской желѣзной дороги, въ конечный путь которой — Котласъ, такая пшеница перевезется зимой, и будетъ готова къ приходу пароходовъ изъ заграничья безъ ихъ задержки, что котласко-архангельскій портъ сразу поставитъ въ прочное положеніе, и только тогда сибирско-иртышскимъ грузамъ представится удобный выходъ для сбыта, куда они и пойдутъ неудержимой волной, чѣмъ и оправдается постройка этой дороги.

Засимъ можетъ случиться, что часть грузовъ, прибывшихъ поздней осенью къ омской желѣзнодорожной пристани — гавани, вмѣстѣ съ шугой (первый ледъ), останется зи-

¹⁾ Такое минеральное топливо увеличиваетъ производительность иртышской навигаціи минимумъ на 10%, какъ таковая производительность увеличилась и на Волгѣ, благодаря ливневому туду нефтяному оттоплению, не требующаго продолжительнаго времени для загрузки, какъ дровяное, нѣтъ употребляемое пароходами на Иртышѣ.

²⁾ Въ 1898 году этой соли, по предложенію Г. Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ было отправлено изъ Омска по жел. дор. въ Иркутскъ 100 тыс. пуд.

³⁾ Это дѣлается вслѣдствіе того, что, весною прибывалъ вода уходитъ вслѣдъ за льдомъ, отчего нѣрѣдко на камняхъ между Семипалатинскомъ и Павлодаромъ вода остается какъ въ межень, 8 четверт., а баржи для перваго рейса грузятся полнымъ грузомъ минимумъ на 12 четверт.

мовать у пристани въ тѣх-же баржахъ, не требуя расходовъ ни на тару, ни на выгрузку, ни на устройство для нихъ на первое время складовъ, каковыя расходы составятъ значительную экономію не только земледѣльцамъ, или хлѣбнымъ и другимъ торговцамъ, но и желѣзной дорогѣ, такъ какъ отвѣтственность по храненію грузовъ въ баржахъ будетъ лежать, по возможному обычаю, на товароправителяхъ или пароходо-промышленникахъ, смотря по состоявшемуся между ними условію, безъ особой за то платы, кромѣ обычнаго фрахта.

Но главное устройство желѣзнодорожной пристани-гавани на рѣкѣ Оми у Омска и желѣзнодорожной отъ нея вѣтви къ магистралі, по ровной, кромѣ спуска къ Омѣ, мѣстности, протяженіемъ около 7 верстъ, доставитъ возможность рѣчные фрахты довести до возможнаго минимума; открыть Омъ для оживленнаго судоходства до Каниска, что дастъ громадную экономію въ пользу сибирско-степнаго земледѣлія, развивающагося благодаря прибывію не только на дѣятельную черноземную степи, но даже на барабинскія болота¹⁾ и въ тарскіе урманы массы русскіихъ переселенцевъ при громадной помощи правительства во всевозможныхъ видахъ. Для западнаго же участка сибирской желѣзной дороги омская пристань-гавань сразу дастъ для перевозки массу новыхъ грузовъ, нисколько не отнимая ихъ отъ Тюмени, вслѣдствіе чего есть вѣроятіе ожидать, что въ ближайшемъ будущемъ, на участкѣ Петропавловскъ-Челябинскъ или проложить вторую пару рельсъ, или проведутъ въ помощь ему вспомогательную линію, если не отъ Омска, то отъ станціи Макушино на Тюмень-Екатеринбургъ, а отъ послѣдняго на Оханскъ, Вятку—С.-Петербургъ.

Что касается выгоды, которая Омскъ могъ бы получить отъ устройства въ Оми пристани-гавани, то объ нихъ много говорить излишне; укажу лишь, что самая главная изъ этихъ выгодъ для Омска будетъ та, что Омскъ быстро станетъ замѣтнымъ перегрузочно-складочнымъ, а за нимъ торговпромышленнымъ пунктомъ, на который явится масса коммерческаго люда, которая и будетъ способствовать возрожденію торговпромышленной жизни въ районѣ, начавшемъ уже съ проведеніемъ сибирской желѣзной дороги естественно тяготѣть къ Омску. Этотъ районъ охватываетъ барабинскую степь, перерѣзанную р. Омью, на которой отъ Омска до устья Тартаса находится 51 селеніе, въ числѣ коихъ есть такіе села, какъ Спасское и Вознесенское съ ярмарками, обороты коихъ достигаютъ большихъ сотенъ тысячъ рублей и не менѣе Оми многоводнымъ съ притокомъ р. Тартаса, по которой отъ Оми до деревни Чуваши, на 280 верстахъ, имѣется 36 селеній, т. е. каждое другъ отъ друга отстоитъ въ среднемъ $7\frac{1}{2}$ верстъ; большую часть Тарскаго округа и обширнаго Степнаго края, прилегающаго къ обоимъ берегамъ сѣдаго Иртыша, верховья котораго отъ Омска заселено пока исключительно сибирскими казаками²⁾, и наконецъ, область Иртыша.

¹⁾ Осушительныя и канализаціонныя работы въ Барабинской степи начаты Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ въ 1895 г. и въ общемъ итогѣ дали возможность образовать 74 переселенческихъ участка, общюю площадью въ 326 тыс. десятинъ, вполне пригодныхъ для водворенія на нихъ свыше 14,000 переселенцевъ (см. Сибирскій Вѣстникъ 1899 г. №№ 90 и 91, отъ 27 и 28 апрѣля, статью „Гидротехническія работы въ Сибири“).

²⁾ Въ настоящее время, вслѣдствіе нахождения обоеихъ береговъ Иртыша выше Омска въ исключительномъ пользованіи сибирскаго казачьяго войска населенность береговъ Иртыша представляется въ слѣдующемъ видѣ:

на 1,057 верстѣ между Семипалатинскомъ и Омскомъ 40 казачьихъ поселковъ и 1 городъ Павлодаръ.
„ 449 верстѣ между Омскомъ и Тарой 60 крестьянскихъ селъ и деревень.
„ 775 верстѣ между Тарой и Тобольскомъ 100 крестьянскихъ селеній и татарскихъ осѣдлыхъ уртъ.

а всего на 2,281 версту Иртыша между Семипалатинскомъ и Тобольскомъ, кромѣ 5 городоу (Семипалатинскъ, Павлодаръ, Омскъ,

Въ заключеніе считаю необходимымъ обратить вниманіе еще слѣдующее.

Въ январѣ мѣсяцѣ каждого года, попрежнему, замѣчается въ Омскѣ большіе обозы съ кожами, медомъ, воскомъ и другими продуктами Семипалатинской и Семирѣченской областей, тянушіеся на ирбитскую ярмарку и въ февралѣ возвращающіеся обратно съ мануфактурой и другими предметами этой ярмарки. Одновременно съ этими грузами въ Омскѣ садится на желѣзную дорогу и владѣльцы ихъ, гдѣ и встрѣчаются съ будущими мимо Омска сибиряками, живущими на востокъ отъ него, везущими съ собою добытую ими пушнину или будущими за покупками на традиціонной ирбитской ярмаркѣ; тѣ и другіе предпочитаютъ путешествіе отъ Омска по чугункѣ, а не попрежнему на лошади, дѣлая по чугункѣ до Камышова чрезъ Челябинскъ, Екатеринбургъ—крюкъ почти въ 500 верстъ.

Долго ли продолжится такой анахронизмъ, съ одной стороны, прохожденіе не легкаго степныхъ и ярмарочныхъ грузовъ чрезъ рельсъ два раза (Омскъ и Тюмень), а съ другой—для владѣльцевъ этихъ грузовъ трата напрасно времени на проѣздъ отъ Омска въ Ирбитъ и обратно почти недѣлю—отвѣтъ скажетъ весьма близкаіе будущее, ибо, какъ извѣстно, среди торгующаго на ирбитской ярмаркѣ московскаго купечества и пріѣзжающихъ туда сибиряковъ уже возникъ вопросъ: „кому нужна теперь эта ярмарка“, т. е. такой-же вопросъ, какой былъ возбужденъ въ 1895 году у пріѣзжихъ на иртышско-никольскую ярмарку.

Такимъ образомъ, одновременно съ выясненіемъ вопроса въ интересахъ иртышско-омскаго района о необходимости имѣть въ рѣкѣ Оми у Омска надлежащій образъ оборудованную рѣчную желѣзнодорожную пристань-гавань, какъ первая существуетъ на Турѣ—въ Тюмени и на Томи—въ Томскѣ, возникаетъ не менѣе важный въ интересахъ уже всей Сибири вопросъ съ избраніемъ выѣсто замирающихъ ирбитской и нижеской ярмарокъ, другаго болѣе удобнаго для сибиряковъ и русскія сборноярмарочнаго пункта, на магистралѣ величайшаго въ мірѣ желѣзнодорожнаго пути, соединившаго сплошной непрерывной линіей не только Сибирь съ Европейской Россіею, но въ сущности Байкаль съ Атлантическимъ океаномъ.

По многимъ соображеніямъ, такимъ ярмарочно-сборнымъ для сибиряковъ, степняковъ и русскія пунктомъ, на магистралі этого величайшаго желѣзнодорожнаго пути, является тотъ же Омскъ, благодаря счастливому его нахожденію на берегу такихъ рѣкъ, какъ Омъ и Иртышъ, и потому можно ожидать, что, въ ближайшемъ будущемъ, на мѣстѣ настоящаго, дремлющаго Омска, мы увидимъ оживленный торговпромышленный Омскъ, изъ котораго благотворная экономическая жизнь и будетъ развиваться широкой спокойной волной, какъ по побережьямъ Иртыша и Оми, такъ и по району желѣзнодорожной линіи, прошедшей съ запада на востокъ чрезъ пустынную около Омска степи и перерѣзанной Иртышъ въблизи Омска.

II. Подпись.

Тара и Тобольскъ находятся 200 населенныхъ пунктовъ), причемъ послѣдніе находятся въ среднемъ одинъ отъ другаго:

на первомъ плескѣ чрезъ 26 верстъ
„ второмъ „ „ $7\frac{1}{2}$ „
„ третьемъ „ „ $7\frac{1}{2}$ „

Такимъ образомъ, еслибы было допущено заселеніе Иртыша выше Омска русскіими переселенцами, то немедленно между казачьими поселкомъ образовался бы минимумъ, судя по нижнему плеску, по три крестьянскихъ поселка, а всего до 120 переселенческихъ поселковъ, могущихъ въ непродолжительномъ времени сдѣлаться одними лучшими и оживленными селеніями степнаго края.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1 января по 1 апрѣля 1899 г.

Въ мартѣ текущаго года русскія желѣзныя дороги общаго значенія выручили валовыхъ 37.550,924 рубля противъ 36.953,421 р. въ мартѣ 1898 г.; изъ этой суммы казенными дорогами выручено 26.241,818 р. противъ 25.989,526 р. и частными — 11.309,106 р. противъ 10.963,895 р. Движеніе пассажирское, а также и товарное малой скорости увеличилось, сравнительно съ прошлогодними мартовскими данными, какъ по казеннымъ дорогамъ, такъ и по частнымъ, въ значительной степени: такъ, въ мартѣ 1899 г. по казеннымъ дорогамъ перевезено 3.514,898 пассажировъ и 346,998 тыс. пудовъ товаровъ, а по частнымъ 1.735,695 пассажировъ и 188,839 тыс. пудовъ товара, тогда какъ въ мартѣ 1898 г. пассажирское движеніе по первымъ опредѣлилось въ 3.296,191 чел. и товарное 340,299 тыс. п., а во вторымъ — 1.579,077 чел. и 180,042 тыс. п. Съ 1 января по 1 апрѣля валовой доходъ всѣхъ дорогъ общаго значенія выразился суммою въ 107.575,951 р. противъ 101.363,712 р. за три первыя

мѣсяца 1898 г.; изъ нихъ на долю казенныхъ дорогъ приходится 73.850,228 р., и частныхъ — 33.725,723 р. противъ прошлогоднихъ 70.660,853 р. и 30.702,859 р. Поверстный доходъ за три мѣсяца, сравнительно съ соответствующими данными прошлаго года, увеличился на казенныхъ дорогахъ на 2,4%, на частныхъ же далъ минусъ въ 1,6%, такъ что въ общемъ по всѣмъ дорогамъ поверстный доходъ превышаетъ прошлогодній на 0,6%. Пассажирское за три мѣсяца движеніе достигло 14.332,040 чел. (по казеннымъ 9.599,131 ч., по частнымъ 4.732,909 ч.) противъ 13.238,960 ч. въ прошломъ году, а товарная перевозка составили 1.562,247 тыс. п. (по казеннымъ 1.013,852 т. п., по частнымъ 548,395 т. п.) противъ 1.447,544 тыс. п. Эксплуатационная длина желѣзнодорожной сѣти къ 1 апрѣля заключала въ себѣ 37,188 верстъ противъ 35,340 верстъ къ тому же числу 1898 г.

Подробныя свѣдѣнія о валовомъ доходѣ дорогъ общаго, а также и мѣстнаго значенія, согласно даннымъ ежемѣсячнаго изданія (выпускъ за июнь 1899 г.) статистическаго отдѣла Министерства Путей Сообщенія, приводятся въ слѣдующей таблицѣ:

Название желѣзныхъ дорогъ.	Эксплуата- ционная длина дорогъ къ 1 апрѣля.		В Ы Р У Ч Е Н О :						Увеличе- ніе (+) уменьш. (-) вы- ручки на версту дороги съ 1 янва. по 1 апр. съ 1898 г. сравнит. съ 1894
			Въ мартѣ.		Съ 1 января по 1 апрѣля.		На версту дороги.		
	Вообще.								
	1893.	1899.	1898.	1899.	1898.	1899.	1898.	1899.	
Дороги общаго значенія. <i>Европейской Россіи.</i> Эксплуатируемыя казною:									
	Версты.	Версты.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	%.
Балтійская и псково-рижская	933	933	856,471	815,745	2,3 7,351	2,503,699	2,494	2,683	+ 7,6
Баскунцкая	72	72	58	21,395	508	21,463	7,06	299	+ 57,7
Екатерининская	930	1,275	1,652,600	2,104,712	4,208,463	5,58,824	4,294	4,360	+ 1,5
Закавказская	1,047	1,047	1,478,805	1,680,283	4,352,959	4,973,260	4,157	4,750	+ 14,3
Курско-харьково-севастоп.	1,482	1,482	1,729,764	1,948,934	4,365,943	5,19,366	2,944	3,461	+ 17,5
Либаво-романская:									
Либаво-Ромни-Калкуны	1,230	1,230	1,059,644	1,031,523	3,010,912	3,190,116	2,314	2,452	+ 6,0
Низкопоя-Корюковка (пр. товарищ.)	16	16	3,179	3,611	11,096	11,793	694	737	+ 6,2
Московско-брусевская	1,032	1,032	1,268,524	1,298,336	3,445,299	3,625,008	3,338	3,512	+ 5,2
Моск.-курская, моск.-нижег. и муромская:									
Москва-Курскъ	511	526	1,258,314	1,390,964	3,400,846	3,892,553	6,655	7,438	+ 11,3
Москва-Ниж. съ муромск.	532	532	1,119,019	1,235,953	3,025,922	3,342,143	5,688	6,232	+ 10,4
Николаевская	911	911	2,620,078	2,577,211	6,985,833	6,874,685	7,711	7,588	- 1,6
Нерв.-тѣменская	1,242	1,242	608,525	752,077	1,648,535	1,883,226	1,328	1,516	+ 14,2
Полеская	1,438	1,438	1,264,107	978,375	3,275,129	2,444,385	2,271	1,764	- 22,3
Приволжская	1,337	1,237	936,135	877,225	2,692,914	2,470,002	2,346	2,004	- 14,6
Рязань-орловская	1,184	1,184	1,252,961	977,181	3,181,910	2,820,475	2,687	2,382	- 11,4
Самаро-златоустовская	1,418	1,490	1,341,195	1,203,264	3,662,416	3,595,321	2,588	2,413	- 6,6
С.-Петербурго-варшавская	1,243	1,243	1,422,544	1,476,986	4,037,916	4,172,474	3,248	3,357	+ 3,4
Сызрано-виземская	1,305	1,307	1,494,413	1,236,253	4,180,745	3,939,874	3,204	3,014	- 6,0
Харьково-николаевская	1,193	1,193	1,155,078	1,177,065	2,953,192	3,155,179	2,475	2,615	+ 6,9
Юго-западная	3,672	3,672	3,468,052	3,454,820	9,892,599	10,137,382	2,691	2,761	+ 2,5
Итого	22,678	23,062	25,989,526	26,241,818	70,660,853	73,850,228	3,128	3,202	+ 2,4
Эксплуатируемыя ж. д. обществами:									
Варшаво-вѣнская (заграничн. кол.)	463	463	1,361,368	1,494,742	3,954,156	4,137,227	8,540	8,936	+ 4,6
Валдыгайская	1,365	1,365	1,104,747	1,328,285	3,297,417	4,017,020	2,416	2,943	+ 21,8
Ивангородо-домбровская	452	452	560,431	519,712	1,669,757	1,532,700	2,694	3,391	+ 8,2
Лодзинская фабричн.	26	26	108,766	105,865	334,502	348,228	12,865	13,393	+ 4,1
Москов.-лифляндско-рыбинская съ новгородской	772	825	363,106	384,000	905,755	1,189,507	1,173	1,442	+ 22,9
Моско-вско-казанская:									
Москва-Рязань	289	292	955,453	860,831	2,602,384	2,556,274	9,005	8,754	- 2,8
Рязань-Казань	923	1,354	415,196	544,504	1,158,086	1,647,972	1,255	1,217	- 2,9
Моск.-киев.-ворон.	1,489	1,554	928,728	1,107,536	2,455,399	3,240,455	1,649	2,085	+ 26,4
Московско-архангелъско-архангельская:									
Москва-Яросл.-Костр.-Шуя	622	815	819,940	986,985	2,245,536	2,778,91	2,728	1,719	- 36,9
Яросл.-Арханг.	201	801							
Рязанско-уральская	2,712	2,726	1,840,107	1,687,340	5,077,350	5,103,610	1,878	1,874	- 0,2
Юго-восточная	3,348	3,453	2,503,053	2,266,303	7,092,517	7,169,640	2,091	2,076	- 0,7
Итого	12,662	14,126	10,963,895	11,309,106	30,702,859	33,725,723	2,427	2,387	- 1,6
Всего	35,340	37,188	36,953,421	37,550,924	101,363,712	107,575,951	2,876	2,893	+ 0,9

Название желѣзныхъ дорогъ.	Эксплоата- ціонная длина дорогъ къ 1 января.		Въ мартѣ.		Въручено:		На версту дороги.		Увеличе- ніе (+) уменьш. (-) вы- ручка на версту дороги съ 1 янв. по 1 апр. изъ 1898 г. сравнит. съ 1899 г.
					Съ 1 января по 1 апрѣля.				
	Вообще.		1898.	1899.	1898.	1899.			
			1898.	1899.	1898.	1899.			
Азіатской Россіи.									
(экспл. казн.)	Версты.	Версты.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	Рубл.	%
Зыбейская	1,415	1,415	597,115	513,173	1.856,809	1.598,836	1,312	1,006	— 10,7
Западно-сибирская	1,331	1,331	1.057,172	1.240,674	2.824,276	3.423,391	1,321	1,087	— 17,7
Средне-Сибирская	807	1,819							
Итого по дорогамъ Азіатской Россіи	3,553	4,565	1.654,287	1.753,847	4.681,085	4.932,227	1,318	1,080	— 18,0
Итого по дорогамъ общаго значенія									
	39,280	42,140	38.713,559	39.422,024	106.345,458	112.854,241	2,714	2,678	— 1,3
Дороги мѣстнаго значенія:									
Частица, Европ. Россіи. ¹⁾									
Первое общ. подѣлодіе путей (указ.):									
Варш.-Житом.	50	50	20,729	20,127	56,375	63,526	1,170	1,270	+ 8,3
Валк.-Чернов.-Феллинъ	159	159	26,181	30,813	77,871	57,853	490	553	+ 12,9
Свѣд.-Бережа	119	119	12,874	12,399	32,733	36,974	275	311	+ 13,1
Примор. С.-Пет.-Сестрорѣд.	34	34	11,638	11,474	27,867	30,918	819	909	+ 15,0
Царскосельская (шир. к. ос. тип)	25	25	34,459	42,440	105,815	126,792	4,409	5,072	+ 15,0

Финансовая хроника.

Англія.

Въ англійскомъ „Economist“ помещенъ слѣдующій интересный отзывъ спеціалиста о золотыхъ прискахъ и золото-промышленныхъ обществахъ главнѣйшихъ странъ свѣта. 50 первѣйшихъ золотопромышленныхъ предпріятій обладаютъ такими богатыми запасами золота, что акціи ихъ представляютъ гораздо болѣе прочности, чѣмъ акціи прочихъ предпріятій. Въ Западной Австраліи приски изслѣдованы на глубинѣ 500—600 фут., и по мѣрѣ углубленія не только улучшается руда, но и увеличивается число жилъ. Восемь главнѣйшихъ австралійскихъ присковъ обезпечены золотомъ еще на много лѣтъ впередъ и средняя производительность ихъ могла бы значительно увеличиться, если бы выработка ихъ была доведена до полной нормы. Затѣмъ, въ Индіи, приски Mysore, Champion Reef и Ooregum могутъ быть причислены къ хорошимъ. Въ Британской Колумбіи большая будущность открыта приску „Le Roi“. Въ Западной Африкѣ плохая надежда дуетъ только приску „Ашанти“. Въ Родезіи успѣшная добыча золота тормозится, главнымъ образомъ, недостаткомъ рабочихъ, чему должна помочь желѣзная дорога, строящаяся на Булувайо и проходящая черезъ густо населенную долину Замбези. Въ двухъ прискахъ хороша руда найдена на значительной глубинѣ отъ поверхности. Что касается, наконецъ, трансваальскихъ рудниковъ, то отъ нихъ можно ожидать только лучшихъ результатовъ въ будущемъ.

Съ 1 августа н. ст. въ Англіи получали примѣненіе новыя гербовыя сборы, вотивованные еще при обсужденіи палатою общинъ бюджета на 1899/1900 г. ²⁾ Цѣнные бумаги, выпущенныя иностраннымъ государствомъ, колониальнымъ учрежденіемъ или иностраннымъ частнымъ обществомъ и не подлежавшія платежу гербоваго сбора по прежнимъ законамъ, равно какъ и акціи на предъявителя, облагаются гербовымъ

сборомъ въ размѣрѣ 1 шиллинга за каждые 20 ф. ст. или ихъ часть. Временныя свидѣтельства на акціи, передававшіеся бланконеписаніемъ и не подлежавшіе до сихъ поръ никакому сбору, облагаются сборомъ въ 3 пенса за каждые 25 ф. ст. или ихъ часть. Установленный съ 1890 г. сборъ въ 1 пеннъ съ „letters of allotment“ (арендныхъ договоровъ) или „letters of renunciation“ (извѣщеній объ отказѣ) повышается до 6 п. Гербовый сборъ съ траттъ, написанныхъ на заграничные города, но оплачиваемыхъ въ действительности въ Соединенномъ Королевствѣ, или переходящихъ тамъ путемъ индоссаціи или инымъ образомъ въ другія руки, если сумма ихъ превышаетъ 50 ф. ст., пропорціонально понижается, такъ что съ векселей на сумму отъ 50 до 100 ф. ст. взимается 6 п., а на высшую сумму, еще по 6 пенс. съ каждыхъ 100 ф. ст., или ихъ части. Новыя правила касаются преимущественно американскихъ желѣзнодорожныхъ бонновъ, пользовавшихся до сихъ поръ свободой отъ обложенія въ Англіи. Гербовый сборъ съ нихъ составляетъ $\frac{1}{2}$ съ номинальной суммы. Съ другой стороны, тѣ иностранныя цѣнности, которыя выпущены были въ Лондонѣ, и купоны которыхъ тамъ же оплачиваются, не затронуты новымъ закономъ.

Португалія.

Съ 1892 г. Португалія, какъ извѣстно, прекратила платежи по своимъ обязательствамъ и вступила съ своими иностранными кредиторами въ дилжіе и по нынѣ переговоры о пониженіи размѣра платежей по вышнему долгу. Вмѣстѣ съ тѣмъ на золото появился лажъ, размѣръ котораго колеблется въ послѣднее время въ предѣлахъ 34—37%. Разсмотрѣнію финансовыхъ затрудненій Португаліи и мѣръ для ихъ устраненія посвященъ внесенный недавно въ мѣстное законодательное собраніе докладъ нынѣшняго министра финансовъ Португаліи, приводимый ниже въ извлеченіи. Исполненіе росписей Португаліи, за три послѣдніе финансовыхъ года, дало слѣдующіе результаты:

Годы.	Доходы.	Расходы.	Примѣненіе до- ходовъ (+) или расходовъ (-).
		Милърейсовъ.	
1896/97	44.785,630,230	42.463,070,504	— 3.644,544,711
1897/98	43.548,051,465	47.192,596,176	+ 2.322,569,735
1898/99	46.225,926,795	44.969,014,149	+ 1.256,921,616

¹⁾ Даныя по ириновской ж. д. (54 вер.) не приводятся, такъ какъ она освобождена отъ представленія ежемѣсячныхъ свѣдѣній о валовомъ доходѣ и главныхъ перевозкахъ, по соглашенію д-та жел. дорогъ съ статист. отдѣломъ М-ва П. С. и д-томъ жел.-дор. дѣла М-ва Финансовъ.

²⁾ См. № 15 „Вѣст. Фан., Пром. и Торг.“.

Въ приведенные итоги не включены ни сверхъиспытная операция, произведенная за это время, ни расходы на платежъ % по бумагамъ, находящимся въ портфелѣ казначейства, равно какъ соответствующій подоходный налогъ. Въ виду того, что прямые налоги, какъ-то налогъ на промышленность и поземельный, образовали значительное превышеніе въ 1897/8 г. и что уменьшеніе косвенныхъ налоговъ вызвало чисто случайнымъ сокращеніемъ приввоза хлѣбныхъ, докладчикъ приходитъ къ заключенію, что состояніе государственныхъ финансовъ не внушало бы опасенія, если бы паденіе курса не причинило крупную потерю, выразившихся въ 1896/7 г. въ 401,257,147 и въ 1897/8 г. — въ 586,874,728 конто-ди-рейсѣ. Изложенное заключеніе мѣняется, если принять въ расчетъ произведенные сверхъ сѣбѣ дополнительные расходы, предвидѣнные и непредвидѣнные, которые значительно ухудшаютъ дѣйствительные бюджетные результаты, выразившіеся дефицитами: въ 1877/8 гг. въ 9,420,875,043 конто, въ 1887/8 гг. въ 6,887,230,149 конто и въ 1897/8 г. въ 11,667,062,221 конто. Дефициты эти пришлось покрыть путемъ займовъ, увеличенія текущаго долга, новыхъ налоговъ и другихъ операций. Докладчикъ осуждаетъ систему покрытія дефицитовъ за счетъ займовъ и предполагаетъ покрыть дефицитъ текущаго 1899—1900 г., исчисленный имъ въ суммѣ 1,545 : 714,752 конто, посредствомъ увеличенія дохода отъ налоговъ, сбереженіями въ администраціи и изъ свободнаго остатка казначейства въ 1,129 : 466,697 конто. Текущій долгъ казначейства достигалъ къ 30 июня 1898 г. 44,867 : 275,140 конто-ди-рейсѣ, изъ нихъ заграничій 4,952 : 883,455 конто. Къ концу же 1898 г. соответствующіе итоги составляли: 45,194 : 606,805 и 4,368 : 454,960 конто, что равносильно увеличенію въ 827 : 331,665 конто, противъ 3,591 : 794,703 конто въ 1897, 5,399 : 062,225 въ 1896, 2,495 : 130,328 въ 1895 г. и 4,909 : 951,694 въ 1894 г. Такимъ образомъ въ ростъ текущаго долга въ 1898 г. произошло замедленіе, а въ 1899 г. текущій долгъ даже сократился на 4,235 : 293,040 конто, достигнувъ итога въ 43,822 : 549,161 конто. Что касается консолидированнаго долга, то за 20-лѣтній періодъ 1878/9—1897/8 гг. итогъ его сократился съ 14,377 : 127,286 до 14,251 : 510,093 конто, или на 125 : 617,193 конто. Докладчикъ затрогиваетъ также экономическое положеніе Португаліи и говоритъ, что результаты вѣншей торговли ея въ 1898 г. были весьма благоприятны и указываютъ на развитіе туземной промышленности, въ особенности хлопчатобумажной. Несмотря на довольно сильную эмиграцію, населеніе увеличилось за послѣдніе двадцать лѣтъ, и Португалія, по природу населенія, стоитъ на-ряду съ Италіей, Испаніей, Швеціей и Франціей. Операциіи почтъ и телеграфовъ, судоходство и желѣзныя дороги представляютъ постоянное и замѣтное развитіе.

Мѣры, которыя предлагаетъ министръ финансовъ для улучшенія финансоваго положенія Португаліи, двоякаго рода: съ одной стороны, уменьшеніе непроизводительныхъ и безполезныхъ расходовъ, съ другой—увеличеніе доходовъ, путемъ измѣненія и улучшенія дѣйствующей системы налоговъ, изъ которыхъ нѣкоторые, какъ налогъ на роскошь, на заемную стоимость домовъ, не представляютъ, несмотря на прогрессъ предметовъ обложенія, ни малѣйшаго увеличенія. Въ числѣ предлагаемыхъ мѣропріятій упомянуты: изысканіе выпускаемыхъ взамѣнъ серебряной размынной монеты и биллона билетовъ и замѣна таковыхъ никелевой монетой, пересеченка потертой серебряной монеты и увеличеніе количества размынной монеты, привлеченіе къ платежу налога банковъ и др. обществъ, выпускающихъ туземную цѣвності за границей, и мѣры для поощренія торговаго мореплаванія.

Китай.

Въ „The North China Herald“ опубликованы подробныя данныя о вѣншнихъ займахъ Китая, заключенныхъ имъ въ теченіе послѣднихъ дѣсяти лѣтъ. Первый вѣншній заемъ Китая за-

ключенъ былъ въ Германіи, въ 1887 году, на номинальную сумму 5 милл. мар. изъ 5½%. Слѣдующій заемъ заключенъ былъ въ 1894 году, при посредствѣ Hongkong & Shanghai bank, на номинальную сумму 10,900,000 тазей серебромъ, изъ 7%. Въ 1895 году заключены были четыре займа: первый на номинальную сумму 1 милл. ф. ст., изъ 6%, у фирмы Jardine, Matheson & Co, и второй на такую же сумму и изъ такого же интереса у фирмы Arnhold, Karberg & Co. Третій заемъ, также 6% заключенъ былъ черезъ вышеназванный гонконгскій банкъ на сумму 3 милл. ф. ст. и, наконецъ, Россія и Франція ссудили Китай 400 милл. фр. изъ 4%. Слѣдующій заемъ былъ 5% и заключенъ былъ въ Германіи и Англіи на номинальную сумму 16 милл. ф. ст. и эти же страны ссудили Китай другими 16 милл. ф. ст., изъ 4½%. Большая часть перваго германскаго займа уже погашена и остающіеся платежи распределяются слѣдующимъ образомъ:

Годы.	
1899.	213,000
1900.	203,100
1901.	193,300
1902.	183,500

Съ послѣднимъ платежомъ погашенъ будетъ и весь германскій заемъ. Предстоящіе по прочимъ займамъ, впредь до погашенія ихъ, платежи распределяются слѣдующимъ образомъ:

Заемъ Гонконгскаго банка 1894 г.

Годы.	Сумма платежей въ тазяхъ.
1899.	689,800
1900.	689,800
1901.	689,800
1902.	689,800
1903.	689,800
1904.	689,800
1905.	1,675,100
1906.	1,606,100
1907.	1,537,200
1908.	1,468,200

Годы.	Заемъ Фирмы Jardine Matheson & Co.	Заемъ Фирмы Arnhold, Karberg & Co.	Заемъ Гонконгскаго банка 1895 г.
	Сумма платежей въ тазяхъ.		
1899.	436,400	436,400	1,309,100
1900.	436,400	436,400	2,763,600
1901.	906,900	906,900	2,676,400
1902.	877,100	877,100	2,589,100
1903.	868,700	848,700	2,501,800
1904.	819,600	819,600	2,414,500
1905.	789,200	789,200	2,327,300
1906.	761,500	761,500	2,240,000
1907.	732,400	732,400	2,152,700
1908.	702,500	702,500	2,065,500
1909.	675,400	675,400	1,966,700
1910.	646,000	646,000	1,890,900
1911.	615,300	615,300	1,803,600
1912.	586,900	586,900	1,716,700
1913.	557,800	557,800	1,626,100
1914.	528,000	528,000	1,541,800
1915.	499,600	514,200	—

Для окончательнаго погашенія займа Гонконгскаго банка 1895 г. съ 1915 по 1934 годъ подлежитъ уплатѣ 19,191,700 т. ежегодно, а съ 1935 по 1944—6,074,400 т. Наконецъ, платежи по всемъ тремъ европейскимъ займамъ распределяются слѣдующимъ образомъ: по 19,191,700 т. ежегодно съ 1899 по 1934 г., 7,032,400 т. по 5% займу въ 1935 г., чѣмъ окончено будетъ погашеніе этого займа, и 6,074,400 т. по 4½% займу, съ 1935 до 1944 г. и 1,012,400 т. въ 1944 г., чѣмъ окончено будетъ погашеніе и этого займа. Принимая въ расчетъ означенные годовые платежи, общія сумма вѣншнаго долга Китая, исчисляющаяся теперь въ 55,231,800 ф.

ст., составить къ 1902 г. сумму около 50 милл. фунт. ст. После того долг постепенно уменьшится до 40 милл. ф. ст. въ 1911 г., и въ 1915 г. составитъ лишь 33 милл. ф. ст. Генеральнымъ таможеннымъ инспекторомъ, въ свою очередь, составленъ расчетъ постепеннаго сокращенія суммы вѣншнаго долга Китая. Согласно этому расчету, представляющему нѣкоторую разницу отъ предыдущаго за непоказаніемъ въ немъ суммъ, регулированныхъ черезъ посредство частныхъ фирмъ, вѣншій долгъ Китая исчисляется для 1899 г. въ 53.021,840 ф. ст.; десять лѣтъ спустя онъ сократится до 42.153,257 ф. ст., чрезъ двадцать лѣтъ, до 29.038,130 ф. ст., и черезъ 30, до 12.743,401 ф. ст. Въ 1942 г. весь вѣншій долгъ Китая не превыситъ 799,275 ф. ст. если конечно, что весьма мало вѣроятно, вѣншій долгъ Китая снова не возрастетъ къ тому времени вслѣдствіе совершенія новыхъ займовъ, въ которыхъ Китай теперь охотнѣе (см. особый листъ) надобность для развитія своей желѣзнодорожной сѣти.

Такихъ займовъ уже заключено два: въ 4,5 милл. ф. ст. для постройки пекинъ-ханьчжоуской жел. дор., и въ 2,3 милл. ф. ст., для продолженія вѣтви на Нью-шангъ. Обезпеченіемъ исправности платежей по вѣншнимъ займамъ служить доходъ отъ морскихъ таможенныхъ пошлинъ, давшихъ въ 1898 г. валовую сумму въ 22,50 милл. За отчисленіемъ изъ нея 10% въ пользу таможеннаго управленія, чистый доходъ составляетъ 20,25 милл. талей. Расходы же на платежи процентовъ, согласно приведенному выше расчету, составляютъ: въ 1899 г. 22,27 милл., въ 1905 г. 24,77 милл., въ 1910 г. 23,70 милл., въ 1915 г. 20,30 милл., съ 1916 по 1931 г. 19,10 милл., въ 1932 г. 13,11 милл., съ 1933 по 1942 г. 6,07 милл. и въ 1943 г. лишь 1,01 милл. Такимъ образомъ, принимая въ основаніе цифру таможеннаго дохода за 1898 г. за періодъ времени до 1914 г. долженъ бы ежегодно образоваться дефицитъ, минимальный размѣръ котораго составляетъ 1,8 милл. (въ 1898 г.), а максимальный — 4,3 милл. (въ 1905 г.). Вслѣдствіе сего Китай поставленъ въ необходимость пополнять недостатокъ таможенныхъ пошлинъ изъ другихъ источниковъ. Къ числу ихъ относится прежде всего ликинъ, т. е. внутренний сборъ съ товаровъ въ провинціяхъ. Этимъ сборомъ, въ размѣрѣ 5 милл. талей, обезпеченъ послѣдній англо-германскій 4½% заемъ Китая, и тотъ же сборъ служить гарантіей по двумъ 6% займамъ, въ 1 милл. ф. ст., реализованнымъ черезъ частныя фирмы. Что касается будущаго роста таможеннаго дохода Китая, то особая надежда можно возлагать на это лишь въ томъ случаѣ, когда съ окончаніемъ постройки желѣзныхъ дорогъ устранены будутъ трудности сообщенія между побережьемъ и внутренней страной.

Извлеченіе изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Консульскія донесенія и сообщенія агентовъ Министерства Финансовъ, доставленныя департаменту торговли и мануфактуръ.

Отъ російскаго генеральнаго консула въ Копенгагенѣ. — Торговый балансъ Даніи за 1898 г., на основаніи предварительнаго исчисленія копенгагенскаго статистическаго бюро, оказался неблагоприятнымъ и выражается дефицитомъ въ 132 милл. кр. Вѣншній оборотъ страны увеличивается постепенно. Такъ, въ 1878 году онъ равнялся 344 милл. кр., 10 лѣтъ спустя 461 милл. кр., а въ 1898 году 778 милл. кр., одновременно съ этимъ дефицитъ былъ равенъ 37, 38 и 132 милл. кр. Само собою разумается, что подобный неблагоприятный торговый балансъ послѣдняго года обратилъ на себя вниманіе купчества, тѣмъ болѣе, что годъ передъ тѣмъ, при оборотѣ въ 727 милл. кр., дефицитъ получился только въ 81 милл. кр. Въ 1896 г. общій оборотъ увеличился на 51 милл.

кр. и настолько же возвысился дефицитъ. 455 милл. кр. ушли за границу, какъ стоимость ввоза, и только 323 милл. кр. возвратились назадъ въ видѣ вывоза. Годомъ раньше вывозъ достигъ приблизительно одинаковой съ 1898 г. цифры, но цѣнность ввоза была меньше на 51 милл. кр., что, на основаніи биржеваго отчета, приписывается тому, что цѣны товаровъ импорта и экспорта лучше уравновѣшивались между собою. Цѣнность вывоза лошадей, быковъ и коровъ понизилась съ 25,13 милл. кр. въ 1897 году до 12,00 милл. кр. въ 1896 году, т. е. около 100%. Количество привоза пшеницы увеличилось съ 720.300 п. до 1.075.700 п., ржи съ 1.471.700 п. до 1.658.500 п.; цѣнность общаго привоза хлѣба въ зернѣ въ 1898 году равнялась 49,05 милл. кр., противъ 45,18 милл. кр. въ 1897 году. Необработаннаго дерева и лѣса перевезено было 3,44 милл. кр. болѣе, чѣмъ въ 1897 году, цѣнность привоза каменнаго угля и кокса достигла въ 1898 году 27,27 милл. кр., или на 7 милл. кр. болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году. Цѣнность построенныхъ и купленныхъ готовыхъ кораблей была также на 15,38 милл. кр. болѣе цѣнности 1897 года. Такимъ образомъ, огромное повышеніе излишка цѣнности общаго привоза слѣдуетъ приписать отчасти пониженію вывоза животныхъ, что произошло благодаря строгимъ мѣрамъ германскаго правительства, а также повышенію цѣнъ хлѣбовъ, каменнаго угля и нѣкоторыхъ другихъ товаровъ, какъ, напр. прядильныхъ, кирпича, половогого и обручнаго желѣза. Лошадей въ 1898 году вывезено на 5,500 головъ меньше 1897 г., между тѣмъ какъ ввозъ увеличился на 800 головъ. Цѣнность ввоза увеличилась приблизительно настолько, насколько цѣнность вывоза упала, 1897 годъ далъ избытокъ ввоза на 12,25 милл. кронъ, а 1898 годъ лишь 6,86 милл. кронъ. Для торговли рогатымъ скотомъ 1898 годъ былъ неблагоприятнымъ. Старые рынки сбыта если не закрылись, то уже не доставляли прежнихъ выгодъ, а новые еще только устанавливаются. Живаго рогатаго скота было вывезено 36,000 головъ, противъ 81,200 головъ въ предыдущемъ году, т. е. почти на половину меньше; зато мяса вывезено было болѣе чѣмъ въ 1897 году. Торговля баранами шла хорошо, въ виду запрещенія ввоза изъ Швеціи. Цѣны въ продолженіе года стояли на высокомъ уровнѣ. Въ 1897 году избытокъ ввоза барановъ равнялся 281 шт., а въ 1898 году избытокъ вывоза достигъ 2,600 шт. Весь оборотъ имѣлъ въ 1897 году цѣнность 250,000 кронъ, а въ 1898 году только 70,000 кронъ. Несмотря на это, болѣе оборотъ 1898 года далъ дефицитъ, а оборотъ 1898 года выгоду. Вывозъ свиней прервался, а ввозъ былъ пріостановленъ запрещеніемъ, послѣдовавшимъ въ отчетномъ году. Свиинины въ 1898 году вывезено 122,40 милл. фунтовъ, или на 3 милл. фунтовъ меньше предшествовавшаго года. Цѣнность вывоза въ 1898 году опредѣлилась въ 50,3 милл. кр., противъ 56,0 милл. кр. въ 1897 году. Цѣны, въ началѣ года довольно высокія, къ концу, подъ вліяніемъ плохаго качества свиней, ослабли.

Соединяя вмѣстѣ весь вывозъ копытныхъ животныхъ, какъ живыхъ, такъ и убитыхъ, и прибавивъ къ этому жиръ, сало и шкуры, получимъ, что общій цѣнность вывоза животныхъ продуктовъ равна 78,7 милл. кронъ, противъ 86,3 милл. кр. въ 1897 году. Въ то же время ввозъ тѣхъ же самыхъ товаровъ увеличился съ 14,1 милл. кр. до 16,7 милл. кр., главнымъ образомъ, вслѣдствіе увеличенія ввоза (съ 6,7 милл. фунт. до 14 милл. фунт.). Все это, взятое вмѣстѣ, показывается въ торговомъ балансѣ убыткомъ въ 10,3 милл. кронъ.

Что касается до привоза, то Германія, какъ и прежде, занимала первое мѣсто по стоимости ввезенныхъ въ Данію товаровъ, Англія же первое по вѣсу. За ними слѣдуютъ Швеція, затѣмъ Соединенные Штаты, занявшие въ 1898 году мѣсто Россіи. Экспортъ въ Данію изъ Соединенныхъ Штатовъ сильно увеличился почти по всѣмъ отраслямъ, въ особенности повысился ввозъ хлѣба, муки, кормовыхъ веществъ и специально масляныхъ лепешекъ. Пять лѣтъ назадъ изъ Соединенныхъ Штатовъ рожь не вывозилась. Въ 1897 году ее ввезено было изъ Америки всего лишь 9,362 ц., между тѣмъ какъ изъ

Россіи отпускъ въ Данію равнялся 985,471 п. Въ 1898 г. изъ Америки яки было доставлено уже 420,290 ц., привозъ же изъ Россіи составлялъ 878,500 цент.; то же самое и съ лесиками. Ввозъ отрубей изъ Россіи понизился до 500,000 цент., благодаря конкуренціи Соединенныхъ Штатовъ. Въ 1894 году отруби вообще не привозились изъ Америки, а въ настоящее время импортъ достигаетъ 297,000 цент. Привозъ керосина изъ Россіи почти прекратился. Громадное увеличеніе привоза изъ Соединенныхъ Штатовъ за послѣдніе годы способствовало установленію частныхъ пароходныхъ сообщеній спеціально съ южными портами, съ которыми, главнымъ образомъ, и увеличались торговые сношенія. Развитію сношеній съ Америкой способствовала доброкачественность ввозимыхъ товаровъ, чего, къ сожалѣнію, нельзя сказать о товарахъ, привозимыхъ изъ Россіи. Датскіе купцы претендуютъ въ особенности на то, что русскіе отправители часто не исполняютъ условій контракта и отказываются подчиняться арбитражу копенгагенской биржевой комиссіи, безъ которой датскіе купцы вообще не заключаютъ сделокъ съ хлѣбными и кормовыми продуктами. Въслѣдствіе сказаннаго датскіе купцы, сдержанны, предпочитаютъ приобретать все необходимое въ другихъ мѣстахъ и даже платятъ дорожно. Немаловажное значеніе имѣетъ еще то обстоятельство, что датчане не увѣрены въ томъ, что для русскихъ фирмъ обязательны условія, заключенныя ихъ повѣренными, на основаніи предъизвѣстныхъ ими законныхъ довѣренностей. По словамъ датскихъ купцовъ, бывали случаи, когда русскія фирмы отказывались въслѣдствіи отъ заключенныхъ такимъ образомъ условій. Въслѣдствіе вышеприведеннаго ввозъ въ Данію хлѣба и кормовыхъ продуктовъ значительно уменьшился, но ввозъ разныхъ другихъ товаровъ увеличился, хотя и не въ такой степени, чтобы цѣнности выравнивались между собою.

Ввозъ изъ Россіи масла увеличивается каждый годъ, такъ, въ 1894 г. привозъ его равнялся 20,000 цент., въ 1898 г. онъ увеличился почти въ три раза. Качество русскаго коровьяго масла съ каждымъ годомъ становится лучше, но сибирское масло часто приходитъ въ пороченномъ видѣ и желательно, чтобы оно перевозилось, какъ въ Даніи, въ вагонахъ-ледникахъ. Цѣна русскаго коровьяго масла, исключительно для мѣстнаго употребленія, колебалась въ теченіе 1898 г. отъ 65 до 100 кронъ за ц., причемъ лучшіе сорта этого масла доставлялись въ маломъ количествѣ. Цѣна датскаго коровьяго масла въ началѣ года доходила до 92,5 кронъ за центнеръ, затѣмъ, въ іюлѣ опустилась до 74,5 кр., а потомъ постоянно возвышалась и въ концѣ года достигла 104 кр. за ц.

Отъ російскаго консула въ Дамаскъ.—Изъ прежнихъ торговыхъ отчетовъ консульства уже можно было судить, какъ слабы обороты русской торговли въ Сирійскомъ вилайетѣ.

Большимъ вниманіемъ изъ статей русской торговли на дамасскомъ рынкѣ пользуется попрежнему керосинъ, чему, главнымъ образомъ, содѣйствуетъ чрезвычайно умѣренная рыночная цѣна на него. За минувшій годъ было продано 68,000 ящиковъ, по средней цѣнѣ 33½ піастра за ящикъ, на сумму 400,000 франковъ. Русская мука почти исчезла съ рынка. Объясняется это тѣмъ, что устроенная недавно въ Дамаскѣ паровая мельница приготавливаетъ хорошую муку, которая, по качеству и дешевой цѣнѣ, легко выдерживаетъ конкуренцію, какъ съ нашей мукой, такъ и съ мукой, привозимой изъ другихъ мѣстъ; особенно, въ настоящемъ году, въслѣдствіе сильнаго повышенія цѣнъ на русскую муку (прежде мука № 1 стоила 145—170 піастр. пуд., въ 1898 г.—220 п.) спросъ на нее почти совершенно прекратился.

Русскими кожами торговали также неудовлетворительно. За минувшій годъ привезено въ Дамаскъ изъ Россіи (изъ села Кимры) всего лишь 300 сапожныхъ кусковъ на 2,100 фр. Кусокъ продавался приблизительно за 40 пастр. За послѣднее время наши кожи съ усѣхомъ вытѣсняются нѣмецкими дѣтскими кожами, обработаніи фабрики Корнелиуса Гейль

въ г. Вормсѣ, которая, въ виду ихъ сходства съ русскими, выдѣются за послѣдніи. Нашъ сахаръ приобретаетъ въ Дамаскѣ репутацію лучшаго сахара; поэтому спросъ на него возросъ. Съ октября 1897 г. по октябрь 1898 г. было потреблено здѣсь 3,800 мѣшковъ по 104 кило всего на 137,000 фр. Око продавалось по 2 піастра 20—25 пара. Въ настоящемъ году, въслѣдствіе недостаточнаго урожая свекловичны въ Россіи, мѣстные торговцы не получили заказаннаго въ октябрь русскаго сахара, въ виду чего изъ Австріи (Тріеста) была вывезена партія въ 2,000 мѣшковъ сахара, качествомъ сходнаго съ русскимъ.

Потребленіе въ Дамаскѣ спирта въ 1898 г. равняется 80 тыс. окъ, изъ коихъ только 22 тыс. окъ приходится на долю русскаго, 30 тыс. окъ на долю австрійскаго и 28 тыс. окъ на долю румынскаго, извѣстнаго въ продажѣ подъ названіемъ „бригадиро“ изъ Букареста. Око русскаго спирта продавалось за 5 піастр. 10 пара, слѣдовательно, всего продано на 20,260 франк. И тутъ приходится замѣтить, что расширеніе сбыта русскаго спирта, потребляемаго охотнѣе всякаго другаго, тормозится затруднительностью охотнѣе непосредственныхъ сношеній Дамаска съ Россіей. Въ Дамаскѣ спиртъ поставляется изъ Бейрута бейрутскими торговцами домомъ „Морфанъ де-Пейронъ“ (Morfin de Peyron). Само собой разумѣется, что этотъ торговый домъ выписываетъ для сбыта на сирійскихъ рынкахъ именно тотъ спиртъ, который, сообразно условіямъ спроса, стоимости и транспортировки, представляетъ наибольшую выгоду для самого торговаго дома. Въслѣдствіе сего дамасскіе торговцы спиртомъ бывають зачастую вынуждены приобретать не тотъ спиртъ, который имъ требуется, а тотъ, запасъ коего имѣется въ складѣ вышеозначеннаго дома. Впрочемъ, торговый домъ въ Дамаскѣ „Шамая и Фарра“, ведущій большую торговлю спиртомъ, попытался завязать сношенія съ русскими продавцами спирта черезъ посредство одного одесскаго комиссіонера. Сказанный домъ выписалъ приблизительно 5,000 окъ нашего спирта, который обошелся почти по той же цѣнѣ, какъ и австрійскій. Несмотря на это, г-да Шамая и Фарра предпочтутъ, однако, на будущее время, если имъ не удастся войти въ непосредственныя сношенія съ фабрикантами, приобрести спиртъ изъ Бейрута: и риска и хлопотъ меньше. Если же непосредственныя сношенія будутъ завязаны, то одинъ торговый домъ „Шамая и Фарра“ увеличилъ бы, какъ утверждаетъ, свой заказъ вторе. Въслѣдствіе суровой зимы въ Дамаскѣ въ 1897—1898 гг., торговля мѣхами увеличилась на 60 т. франковъ противъ 1896 г. Въ минувшемъ году ихъ продано на 240 т. фр. По заявленіямъ мѣхоторговцевъ, американскіе мѣха усиленно конкурируютъ въ Лейпцигѣ съ русскими гдѣ обыкновенно приобретается мѣховый товаръ для Дамаска. Хотя публикѣ и хорошо извѣстно, что русскіе мѣха лучшаго качества, чѣмъ американскіе, тѣмъ не менѣе, въ виду дешевизны послѣднихъ, дамасскіи предпочитаютъ покупать мѣха американскіе; поэтому въ общемъ итогѣ 240 т. фр. значительная сумма приходится на долю американскаго товара. Икры русской потреблено въ Дамаскѣ въ 1898 г. 40 окъ. Считаю по 80 піас. за проданное око, всего выручено 600 фр. Причины столь незначительнаго развитія этой статьи нашей торговли суть: дороговизна ея, крайняя посредственность ея качества и до извѣстной степени ограниченность ея потребителями, отстоящихъ, по преимуществу, изъ турецкихъ семей. Благодаря ей же суровой зимѣ 1897—1898 гг., особенно великъ былъ по сравненію съ прошлыми годами, спросъ на чай. Къ сожалѣнію, болѣе чѣмъ трудно точно опредѣлить, сколько именно чая потребляется вообще въ Дамаскѣ. Какъ извѣстно уже изъ предшествующихъ торговыхъ отчетовъ, чай возится въ Дамаскъ изъ Константинополя, Персіи, Портъ-Саида и Бейрута. Такъ какъ чай привозится сюда изъ Бейрута небольшими партиями, то, въ виду незначительнаго нѣбо, онъ почти никогда не обозначается на консоментахъ особа, а вмѣстѣ съ другими товарами. По приблизительной выкладкѣ, сдѣланной нѣсколькими здѣшними заготовщиками, должно считать не менѣе 4,800 окъ чай разныхъ сортовъ, которые были потреблены въ Дамаскѣ

въ теченіе прошлаго года: сорта чая, извѣстнаго подъ названіемъ *lanek Indien*, — 3,000 окъ по 20 піастр. за окъ и зеленого чая 1,300 окъ по 40 піастр. за окъ, — всего на сумму 20 тыс. франковъ. Лучшаго сорта чая, называемаго русскимъ, продаваемого не менѣе 60 піастр. за окъ, продано до 500 окъ на сумму 5,300 франковъ. Самоваровъ продано 250 штукъ, по средней стоимости 30 франковъ за штуку, на 7,500 фр. Въ слѣдующей таблицѣ приводятся подробныя данныя нашей торговли въ Дамаскъ въ 1896 и 1898 гг.:

	1896.	1898.
	Во франкахъ.	
Керосинъ	475,800	400,000
Мука	8,000	5,260
Южи	2,500	2,100
Сахаръ	99,000	137,000
Спиртъ	22,140	20,260
Мѣха	180,000	240,000
Чай	1,000	5,300
Икра и самовары	4,600	8,100
Итого	793,040	818,920

По этимъ даннымъ видно, что керосинъ, сахаръ, спиртъ и чай, и, пожалуй, также и южи, общають увеличитъ цифру ввоза въ Сирію статей нашей торговли. Но для этого, быть можетъ, слѣдуетъ, не дожидаясь, когда дамасскіе торговцы возымѣютъ крайнюю необходимость въ нашихъ товарахъ и лично обратятся къ намъ за ними, а, по примѣру другихъ государствъ, распространить наши товары въ Сиріи путемъ предложенія ихъ. У насъ же, наоборотъ, какое-то упорное нежеланіе завязывать сношенія; между прочимъ представитель большаго французскаго моднаго магазина въ Вейругъ „*Nouveautés*“, рассказывалъ, что онъ неоднократно писалъ въ Россію нѣкоторымъ торговымъ домамъ, торгующимъ серебряными издѣліями, прося выслать ему каталоги товаровъ или, по крайней мѣрѣ, обозначить цѣны на издѣлія, заказъ на которые онъ хотѣлъ бы сдѣлать для магазина, но никакого отвѣта ни отъ кого не получилъ и недоумѣваетъ, какая тому можетъ быть причина. Германія, а въ настоящее время и Бельгія держатся иного направленія. Масса ихъ товаровъ на дамасскомъ рынкѣ и вообще въ Сиріи лучше словъ говоритъ, какое изъ двухъ названныхъ направлений болѣе полезно для торговыхъ интересовъ государствъ, стремящихся найти новые рынки для экспорта своихъ произведеній промышленности и торговли.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе внѣшней торговли Великаго Княжества Финляндскаго за май 1899 года, въ сравненіи съ тѣмъ же періодомъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ, представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

Вывозъ.	1899.		1898.		1897.	
	май.	январь-май.	май.	январь-май.	май.	январь-май.
Животныя:						
лошади . . гол.	35	270	54	443	125	1,106
крупн. рогатый скотъ	231	407	273	424	265	450
телятъ и молод.	594	2,231	649	3,084	419	2,621
Дѣт. и живности, тонн	—	176	3	263	—	235
Мясо и сало . .	24	230	33	313	28	304
Масло	1,052	4,405	1,129	5,872	2,090	6,831

	1899.		1898.		1897.	
	май.	январь-май.	май.	январь-май.	май.	январь-май.
Рыба	678	2,707	630	2,172	627	2,243
Овесъ въ зернѣ .	3,729	4,088	5,034	5,976	4,054	6,262
Рожь	—	10	—	—	—	—
Июды	—	—	—	—	—	1
Пилений дѣл, сосн. и слов., не менѣе 2 метр. длины:						
планки . . куб. мет.	35,690	36,122	15,706	15,835	24,014	26,353
баттены	86,109	89,703	62,801	63,090	93,260	102,322
доски	78,965	80,256	77,574	78,080	102,470	107,292
Круглый дѣл, сосн. и слов., не менѣе 2 метр. длины:	18,731	23,323	14,262	16,487	27,351	30,177
Блавыя и сосновыя подпорки.	21,821	22,322	46,789	47,309	57,245	57,245
Дрова	48,761	235,561	40,536	206,898	66,997	206,012
Дерев. и бум. масса, тонн	4,343	17,860	2,883	12,599	3,288	12,248
Бумага	2,785	11,028	2,521	10,722	2,107	9,206
Деготь	1,012	1,402	3,470	4,359	2,849	3,342
Желѣзо и сталь:						
брусковое . тонн	1,782	3,453	497	909	936	1,281
прутковое . . .	1,500	1,903	930	1,427	1,291	2,101

Привозъ.

Сельди солен. тонн	885	971	873	1,083	754	790
Рыба сушен. . .	1	11	—	23	9	19
Хлѣбъ въ зернѣ:						
овесъ	1,117	3,639	951	4,008	1,291	6,110
пшеница . . тонн	3	5	1	1	—	—
ячмень	469	1,530	357	1,442	287	1,964
кукуруза . . .	157	983	51	1,695	20	297
рисъ	180	382	—	—	312	312
рожь	3,433	10,399	753	6,140	1,883	6,828
Мука:						
пшеничн. . . .	3,749	11,030	3,541	9,363	3,228	9,085
ржаная	6,444	13,965	6,417	16,020	11,281	27,356
Солодъ	254	812	1,022	1,675	698	1,177
Крупя:						
гречневая . . .	94	339	171	443	133	354
ячменная . . .	52	194	182	194	139	152
манная и пшец.	293	802	37	124	239	567
рисовая	100	107	—	—	3	3
Керосинъ . . .	134	1,314	98	878	2,106	2,728
Камен. уголь .	34,162	38,944	8,428	9,873	11,913	11,933

Желѣзо и сталь:

брусковое . .	2,070	3,512	1,683	1,712	1,808	2,059
прутковое . .	2,200	3,973	1,673	3,291	1,145	2,000
листовое . . .	666	2,279	458	1,657	561	1,253
Хлопокъ-сырецъ	359	2,094	310	1,845	279	1,623
Кофе	905	2,182	1,218	3,003	784	2,008

Табакъ:

листовой . . .	181	621	186	597	270	800
стебельковый .	14	45	—	36	377	394

Повар. соль . гектол.	56,518	60,823	98,689	98,619	48,135	53,070
-----------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Сахаръ:						
спирецъ . . тонн	1,073	2,361	2,308	5,434	—	1,373
рафинадъ . . .	167	762	736	1,500	713	1,622
Арахъ, ромъ, коньякъ и фр. водка въ бочкахъ . . . тонн	88	126	67	97	66	93
Вино въ бочк. .	175	247	178	233	178	234

По отдѣльнымъ таможеннымъ вывозъ распределяются слѣдующимъ образомъ:

Пограничные таможенные	Скоты, Головы.	Масло.	Рыба.	Хлеб и зерно. Овес.	Пшениц. Кругл.		Сосис- цы и колб.		Дрова.	Древес- ная масса и картон.	Бумага.	Деготь. Гектол.	Животные и сельск.	
					в метре	2 метра	словоны под- порки.	Чу- гуны.					Прог- нозы.	
														Килограммы.
Торнео	—	—	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—
Николайштадт	2	2,100	1,345	1,049,308	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—
Каске	1	453	2,855	318,950	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
Христиенштадт	—	3,098	—	—	—	662	3,479	—	—	—	—	—	—	—
Бюрнеборг	—	—	—	—	26,134	363	—	—	—	—	—	100	—	—
Раумо	—	—	—	182,934	4,047	10,251	—	160	—	—	—	—	—	—
Никштадт	—	—	—	—	909	3,849	—	68	—	—	—	—	—	—
Або	—	70,382	—	1,638,414	23,074	1,603	—	332	27,934	5,300	—	—	—	291,521
Екере	—	—	—	—	—	—	—	280	—	—	—	—	—	—
Мариенгамь	—	2,695	76	—	2,461	—	—	2,043	—	—	—	—	—	—
Дегерби	—	235	33,630	—	—	—	—	3,784	—	—	—	—	—	—
Ганге	1	936,266	—	—	2,540	—	—	1,915	178,008	74,997	—	—	—	733,077
Екенесь	—	—	—	—	—	—	—	330	—	—	—	—	—	423,569
Гельсингфорс	—	650	—	—	5,061	333	—	239,800	101,427	—	—	15	—	—
Борго	—	—	—	—	5,313	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ловиза	—	—	—	—	5,442	—	4,853	203	—	—	—	—	—	—
Котка	—	2,350	—	—	8,491	—	—	195	1,325,860	—	—	320	—	—
Фридрихсгамь	—	—	—	—	293	74	5,151	—	—	—	—	—	—	—
Выборг	—	—	—	—	3,446	603	7,122	—	527,080	76,724	—	—	812,402	—
Сердоболь	—	—	—	—	—	—	—	1,480	—	—	—	—	442,400	—
Куовио	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212,949	—
Никшотт	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—	—	—	—
Ст. Михайл	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—
Террюк	—	—	—	—	—	506	16	—	—	—	—	18	—	—

ИНОСТРАННЫЕ ИЗВЕСТИЯ.

Великобританія.

Ливарский конгресс тред-юнионистов в Манчестере выделял из своей среды временный комитет, которому было поручено образовать „всеобщую федерацию тред-юнионистов“. На-днях этот комитет окончит свои занятия и федерация может считаться состоявшейся. До сих пор к ней примкнули 44 профессиональных союза и союз этих союзов с 310,437 членами, что составляет только $\frac{1}{4}$ всех членов, представленных на манчестерском конгрессе. В нее не вошел громадный союз горнорабочих, стоящий вдалеке от подобной федерации, не представлены в ней также общество котельщиков и строители железных судов. Последние считаются противниками машиностроителей и из-за оппозиции к ним не примкнули к федерации. Первым вступил в федерацию союз машиностроителей с 72,000 членов, затем, что крайне характерно, идут союзы необученных (unskilled) и полубоученных рабочих, несшие название „национальный союз газовых и простых рабочих“ с 39,123 членами. Вообще, необученные рабочие, т. е. не имеющие специальности, представляют значительную силу во вновь образовавшейся федерации, войдя в нее в следующем порядке: национальный союз труда с 20,000 членов, союз доковых рабочих с 9,600 чл., доковые, портовые и речные рабочие с 8,000 чл., соединенные газовые рабочие, кирпичные и т. д. с 4,000 чл. Кроме машиностроителей в федерацию вступили следующие рабочие-специалисты: башмачники и сапожники—28,884 чл., соединенное общество кораблестроителей с 13,884 чл., соединенное общество портных с 13,500 членов, национальный союз жестянщиков 8,599 чл. и союз маляров с 3,700 чл. Из союзов текстильных рабочих только два примкнули к федерации: соединенный союз хлопко-прядильщиков с 16,063 чл. и западно-юркширские ткачи с 2,070 чл.

Румынія.

Мы имѣли уже случай подробно рассмотреть вопросъ о предстоящемъ взаимнѣи важной таксы въ Желѣзныхъ дорогахъ и о вліяніи послѣдней на торговое судоходство по Дунаю. Недлише поэтому остановиться на румынскомъ рѣчномъ рѣзачѣ пароходствѣ (*Navigatiunea fluviala Romăna*), явившемся серьезнымъ конкурентомъ австрійцевъ и мадьяръ, благодаря своему особому привилегированному положенію и несомнѣнно политическимъ тенденціямъ. Сообщаемыя свѣдѣнія почерпнуты изъ оффиціального источника и очень надѣлательны для насъ, русскихъ, еще не вполне окрѣпшихъ на Дунаѣ. Паркъ румынской Рѣжии состоитъ изъ:

7	буксирных пароходов	в	600	лошад. сил.
2	"	"	350	"
2	пассажирских парохода	в	950	"
10	малых винтов. парохода	"	40	"

Засижен имѣются 56 баржъ грузовыхъ, изъ коихъ 12 вмѣстимостью въ 450 тоннъ, остальные же въ 650 тоннъ, и, наконецъ, 8 керосиновыхъ наливныхъ баржъ (Tauf) вмѣстимостью отъ 6 до 1,200 тоннъ. Весь этотъ инвентаръ представляетъ стоимость въ 18 милл. фр. Независимо отъ сего Рѣкинъ принадлежитъ пароходная верфь въ Т.-Северинѣ, купленная 6 лѣтъ тому назадъ у австрійцевъ за 500,000 фр., имѣя значительно расширеннаго и оборудованнаго въ 1½ милл. фр. При такихъ средствахъ румынская Рѣкия фрахтуетъ ежегодно 25 т. тоннъ соли въ Сербію; дажѣ 15,000 тоннъ зерна въ Австро-Венгрію и Германію; около 12—15, тоннъ угля изъ Томска въ румынскіе, болгарскіе и сербскіе порты. Что касается перевозки товаровъ, фрахтуемыхъ Рѣжіею отъ Сулина до Туринъ Северина, то количество таковыхъ составляетъ ежегодно около 15,000 тоннъ; сюда присоединяются товары, идущіе изъ Т.-Северина вверхъ до Регенсбурга, цифра коихъ пока не выяснена, такъ какъ это послѣднее сообщеніе открылось лишь весной сего года. Керосиновый транспортъ представляется въ слѣдующемъ видѣ. Керосиновые караваны слѣдуютъ изъ Журжева въ Beshnig-Brod (на р. Савѣ) и Регенсбургъ, въ слѣдующемъ количествѣ: въ первый портъ ежедневно одна

цистерна отъ 600—1,000 тоннъ, а въ послѣдній дважды въ мѣсяцъ по одной цистернѣ въ 1,200 тоннъ.

Румынское пароходство вступило весной с. г. въ картель съ сербскими и южно-германскими пароходными обществами, благодаря чему возникла правильная и срочная перевозка товаровъ и керосина до Регенсбурга и обратно вниз до устья Дуная. Весь этотъ оборотъ доставляетъ государству дивиденды около 7—8% въ годъ. Турецко-сербская верфь своими строительными и ремонтными работами выигрываетъ ежегодно около 5—6%. Наконецъ, съ Сербіею румынская Редія заключила договоръ о поставкѣ соли на дальнѣйшія 6 лѣтъ, и съ обществомъ „Stenă Romană“ на 10 лѣтъ на перевозку керосина. Остается теперь ожидать, какъ поведетъ Редія свое хозяйство при пежномъ сборѣ въ Желѣзныхъ воротахъ.

Сербія.

Какъ извѣстно, сербское правительство сдало концессию на постройку новыхъ желѣзныхъ дорогъ англійской компаніи Кальтропъ и Маркусъ. Географическое положеніе этихъ линій указываетъ на двойное значеніе ихъ для страны: экономическое и стратегическое, такъ какъ главными конечными пунктами являются—Вальево, Лосница и Ушица, расположенные вблизи боснійской границы. Съ другой стороны, открытіе этихъ желѣзнодорожныхъ путей откроетъ доступъ къ разработкѣ различныхъ рудъ, въ особенности мѣдной, которымъ отличается вальевскій округъ; отсюда вытекаетъ возможность живаго экспорта минеральныхъ богатствъ, разработки которыхъ и добываются англичанами. Кальтропъ и Маркусъ сдѣлали уже формальное предложеніе нашему черноморско-дунайскому обществу о перевозкѣ подвижнаго состава и желѣзнодорожныхъ матеріаловъ изъ Галаца въ Бѣлградъ и Шабацъ, и обратно въ Галацъ руду для дальнѣйшаго вывоза за границу.

Нынѣ возникъ новый вопросъ еще объ одной линіи—тимокской, долженствующей установить между Сербіею и Румыніею прямое сообщеніе посредствомъ моста черезъ Дунай для соединенія Кладова и Т. Северна, иначе говоря, восстановить тотъ путь, который существовалъ еще при императорѣ Траянѣ. Сейчасъ еще стоятъ на сербскомъ и румынскомъ берегахъ по одному буку траяновскаго моста, отлично, сохранившіеся. Согласно румынско-сербской конвенціи тимокская желѣзная дорога должна быть нормально-колейная въ видахъ соединенія румынской желѣзнодорожной сѣти съ желѣзными дорогами западной части Балканскаго полуострова. Однако, практика указала на серьезныя препятствія къ созданію нормальной желѣзнодорожной линіи, что исключаетъ возможность быстрого окончанія тимокской линіи. Постройка послѣдней добивается бельгійско-французская группа, являющаяся серьезнымъ спонсоромъ, благодаря своей промышленной дѣятельности въ Тимокской долинѣ, гдѣ она эксплуатируетъ каменно-угольную копи. Изысканія, произведенныя этой предпринимательскою группою относительно количества фрахтовъ, пассажирскаго движенія, а также будущей промышленности въ тимокской долинѣ доказали, однако, невыгодность нормальной желѣзнодорожной колеи. Послѣдняя обошлась бы въ 35 мил. франковъ, тогда какъ узкоколейная стоила бы лишь 15 мил. Кроме того, сербское правительство не обладаетъ достаточными ресурсами для этой дѣли, частныхъ же лицъ, берущихъ на себя лично рискъ подобнаго дѣла, не находится. Поэтому то упомянутая бельгійско-французская компанія предлагаетъ устройство узкоколейной тимокской линіи, отказывается отъ правительственной процентной гарантіи и обязуется избрать такое направленіе линіи, при которой будущая желѣзная дорога легко можетъ быть превращена въ каки-нибудь 15 лѣтъ въ нормальную. Сербское правительство, по словамъ „Rumänische Lloyd“ съ этимъ согласно, если, съ одной стороны, Румынія рѣшится измѣнить соответственнымъ образомъ заключенную ею съ Сербіею конвенцію. Тогда, однако, румынская желѣзнодорожная сѣть не достигнетъ прямого сообщенія съ Эгейскимъ моремъ, ибо въ Кладовѣ должна бы быть перегрузка съ ширококолейныхъ ру-

мынскихъ вагоновъ въ узкоколейные сербскіе. Останется ли при такомъ измѣненіи конвенціи Румынія при своемъ проектѣ объ устройствѣ дунайскаго моста ниже Желѣзныхъ воротъ—вопросъ сомнительный.

Франція.

По опубликованнымъ „Bulletin de l'Office du Travail“ даннымъ во Франціи существуетъ 290,305 заведеній, подчиняющихся правиламъ фабричнаго и промышленнаго надзора, причѣмъ въ это число не входятъ горно-промышленныя предпріятія, каменоломни, а также предпріятія морскаго и военнаго вѣдомства. Изъ всего этого числа промышленныхъ заведеній въ 1897 г. подверглись изслѣдованію промышленнаго надзора 125,755 предпріятій или 42,3% общаго числа ихъ, причѣмъ эти заведенія давали работу наибольшему количеству рабочихъ, такъ какъ изъ всего количества ихъ въ 2,591,288 человекъ на изслѣдованные заведенія приходилось 1,755,351 человекъ или 67,1%. По полу и возрасту эти рабочіе распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

		Число рабочихъ.	
		Мужчины.	Женщины.
Отъ 12 до 13 лѣтъ		1,022	776
„ 13 — 16 „		83,070	77,807
„ 16 — 18 „		63,176	64,923
„ 18 — 21 „		1,036,442	99,991
„ 21 и выше			329,174
Итого		1,183,680	571,671

Въ этомъ числѣ рабочихъ до 18-лѣтняго возраста было 147,238 мужчинъ и 142,506 женщинъ, а вмѣстѣ 289,744 человека или 16,3%. Всѣхъ женщинъ работаетъ 32,6%. Дети отъ 12 до 13 лѣтъ могутъ работать лишь при томъ условіи, что имъ выдано свидѣтельство въ ихъ физическомъ здоровьи и въ томъ, что они посѣщали школу установленное время. Нарушеній этого предписанія закона въ 1897 г. было 359 случаевъ, противъ 273, 396 и 435 за три предыдущіе года. Большая часть нарушенийъ встрѣчается въ мануфактурной, стеклянной и кирпичной промышленности. Случаевъ нарушенийъ закона отъ 2 ноября 1892 г., ограничивающаго рабочее время женщинъ, подростковъ и дѣтей было 3,000, включая въ это число и нарушения закона 1848 года, ограничивающаго трудъ мужчинъ въ извѣстныхъ отрасляхъ промышленности 12 часами. Официальный отчетъ отмѣчаетъ крайне благоприятное вліяніе закона 2 ноября 1892 года, сильно повліявшаго на сокращеніе рабочаго дня всѣхъ рабочихъ вообще, хотя онъ былъ изданъ для защиты труда только женщинъ, дѣтей и подростковъ; во многихъ предпріятіяхъ вмѣсто прежнихъ 72 и 75 часовъ въ недѣлю стали работать только 60 и 66 часовъ, причѣмъ никакого вреднаго вліянія на промышленность это пониженіе рабочихъ часовъ не оказало. Законъ ограничиваетъ рабочий день подростковъ до 16 лѣтъ 10 часами, а отъ 16 до 18 лѣтъ 11 часами, но не больше 60 часовъ въ недѣлю, рабочий день женщинъ ограниченъ 11 часами. Отчетъ рекомендуетъ поголовное введеніе 11 часового рабочаго дня, такъ какъ при современномъ разнообразіи рабочаго дня надзоръ сильно затрудненъ и нередко становится чисто фиктивнымъ.

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю, съ 16 по 22 іюля 1899 года.

Въ теченіе истекшей недѣли барометрическіе минимумы сосредоточивались въ сѣверныхъ и восточныхъ губ., а макси-

мумы держались все время на западных окраинахъ, иногда, впрочемъ, заходили и во внутреннія губерніи.

Въ началѣ недѣли давленіе въ сѣверномъ минимумѣ доходило 739 мм., въ Финляндіи мѣстами дули сильнѣе вѣтры; другой минимумъ находился въ восточныхъ губерніяхъ, съ запада же надвигался максимумъ, подъ вліяніемъ котораго температура на западѣ и сѣверо-западѣ опустилась ниже нормы; въ восточной половинѣ Россіи было теплѣе нормального, причѣмъ, въ восточныхъ губ. температура, въ среднемъ, на 5° превышала норму и доходила до 36°; осадки наблюдались на сѣверо-западѣ и юго-востокѣ, въ прочихъ районахъ было довольно сухо. 17-го восточный минимумъ перешелъ на юго-востокъ, гдѣ температура становится нормальной; въ Казани въ этотъ день прошелъ необыкновенный ливень съ грозой, давшій 121 мм. осадковъ: городскія улицы превратились въ рѣки, многіе подвалы были затоплены. На другой день западно-европейскій максимумъ расположился на Дунаѣ, во внутреннихъ губ. давленіе повысилось, температура вездѣ выравнивается и становится нормальной, только въ восточныхъ губерніяхъ по-прежнему удерживается жаркая погода и температура до 5° превышаетъ норму, крупныя и частыя дожди продолжаютъ выпадать исключительно на сѣверо-западѣ. 19-го повышеніе давленія произошло, наконецъ, и въ восточныхъ губ., вмѣстѣ съ тѣмъ и температура опустилась до нормальной, и съ этого

времени до конца недѣли уже почти во всей странѣ, кромѣ послѣднихъ дней на сѣверѣ, температура держится близкой къ нормѣ. Въ послѣдніе дни недѣли наблюдалось прохожденіе сильно развитаго минимума съ Кандинавскаго полуострова на Вѣлое море, вызвавшее свѣжіе сѣверо-западные вѣтры въ Финляндіи и на озерахъ; подъ вліяніемъ этихъ вѣтровъ вода въ Невѣ поднималась выше 3 фуг. надъ ординаромъ. Кромѣ этого прохожденіе минимума вызвало еще довольно рѣзкія колебанія температуры, которая 21-го на сѣверо-востокѣ, и 22-го на сѣверо-западѣ опускалась до 3° ниже нормальной.

Въ среднемъ выводѣ за недѣлю, съ 16 по 22 іюля, температура, вообще, оказалась близкой къ нормѣ почти во всей Россіи, кромѣ Закавказья и юго-востока, гдѣ было теплѣе нормального. Повторяемость и количество осадковъ въ большинствѣ районовъ были очень небольшія; осадки оказались почти исключительно въ бассейнѣ Волги, въ остальной же Россіи и особенно въ западной ея половинѣ осадки получились, вообще, ниже нормальныхъ суммъ.

Поправка. Въ метеорологическомъ бюллетенѣ съ 2 по 8 іюля вкралась опечатка въ 1 столбцѣ на 6 стр. сверху: начислено „жаркая погода въ сѣверо-восточныхъ губ.“, надо „въ сѣверо-западныхъ“.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.			Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Число дней.		
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ росами.			Максимальное въ сутки.	Съ грозами.	Съ градомъ.
Средн. черноз. губ.														
Симбирскъ.	—	—	—	—	—	—	18	15	1	18	—	—	1	0
Сердобскъ.	—	—	—	—	—	—	15	12	2	14	—	—	0	0
Вольскъ.	—	—	—	—	—	—	9	12	3	8	—	—	0	0
Саратовъ.	760	23,6	22,4	32	16	—	13	10	3	8	—	1S-SW	0	0
Камышинъ.	—	—	—	—	—	—	35	7	2	30	—	—	—	—
Самара (Томаш.кол.)	758	21,9	21,7	33	10	—	24	11	3	12	—	1SW	1	0
Пенза.	760	20,8	20,7	27	12	5	8	13	2	4	—	—	0	0
Исаръ.	—	—	—	—	—	—	3	14	2	3	—	—	1	0
Земетчино.	760	19,2	19,9	28	7	—	21	15	3	17	—	2SW-W-NW	0	0
Козловъ.	761	19,7	20,5	29	—	—	17	15	2	13	—	1SW-W	0	0
Кирсановъ.	—	—	—	—	—	—	0	14	1	0	—	—	0	0
Ефремовъ.	768	19,8	20,0	30	—	—	—	17	0	—	—	1SW	0	0
Задонскъ.	—	—	—	—	—	—	11	—	1	11	—	—	1	0
Курскъ.	762	19,8	19,2	27	12	13	12	14	2	11	—	—	0	0
Новый-Осколь.	—	—	—	—	—	—	2	14	1	2	—	—	1	0
Новозыбковъ.	763	18,2	19,1	24	9	10	—	17	0	—	—	1NW	0	0
Пѣжинъ.	—	—	—	—	—	—	1	16	1	1	—	—	0	0
Глуховъ.	—	—	—	—	—	—	—	16	0	—	—	—	0	0
Стрѣльцовскій зав.	—	—	—	—	—	—	13	14	2	13	—	—	1	0
Бурнакъ.	—	—	—	—	—	—	13	13	2	13	—	—	0	0
Острогожскъ.	—	—	—	—	—	—	10	13	1	10	—	—	1	0
Харьковъ.	762	21,0	21,0	28	12	10	3	14	1	3	—	—	1	0
Ахтырка.	—	—	—	—	—	—	0	14	1	0	—	—	1	0
Полтава.	—	—	—	—	—	—	1	14	1	1	—	—	0	0
Ровни.	—	—	—	—	—	—	—	14	0	—	—	—	0	0
Кременчугъ.	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	4	0
Юго-западные губ.														
Дубны.	763	20,2	20,2	28	14	12	—	16	0	—	—	—	1	0
Кіевъ.	764	18,8	19,3	26	11	13	—	17	0	—	—	—	0	0
Умань.	—	—	—	—	—	—	1	16	1	1	—	—	1	0
Житомиръ.	—	—	—	—	—	—	7	19	1	7	—	—	0	0
Здобуново.	765	18,1	19,2	26	9	—	7	22	1	7	—	—	0	0
Южные губ.														
Астрахань.	760	26,6	25,8	36	20	—	—	3	0	—	—	—	0	0
Ахтуба.	—	—	—	—	—	—	10	4	1	10	—	—	0	0
Россовъ на-Дону.	761	24,6	24,2	32	16	15	3	9	2	2	—	—	1	0
Ст. Урюпинская.	—	21,8	22,5	31	15	—	14	11	1	14	—	—	0	0
Усть-Медвѣдцкая.	762	23,5	22,5	32	16	—	—	8	0	—	—	—	1	0
Каменская.	—	—	—	—	—	—	5	9	1	5	—	—	2	0
Атаманская.	—	—	—	—	—	—	36	6	3	23	—	—	2	0

Мѣсто наблюдени.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильными вѣтрами.	Число дней.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма на недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Съ громами.	Съ градомъ.
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	8	9	3	3	—	—	3	0
Елисаветградъ	763	21,9	21,4	23	13	10	4	13	1	4	—	—	0	0
Керчь	760	25,1	23,2	23	—	—	2	9	1	2	2	2N-NE	1	0
Севастополь	760	24,7	23,6	23	18	—	—	8	0	—	—	2NW	0	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	6	11	2	5	—	—	—	—
Дозовая	761	21,9	21,7	23	12	12	46?	12	1?	46?	—	—	0	0
Луганскъ	762	22,4	22,7	32	10	—	4	11	1	4	1	—	2	0
Александр.-Покр.	—	—	—	—	—	—	15	11	2	15	—	—	2	0
Николаевъ	763	23,7	23,4	31	11	17	3	9	2	2	—	—	0	0
Одесса	763	23,2	23,0	29	—	—	19	10	2	17	—	—	1	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	27	11	2	18	—	—	1	0
Кашиневъ	765	21,7	22,6	26	13	—	—	15	0	—	—	—	0	0
Измайлъ	—	—	—	—	—	—	5	8	2	4	—	—	0	0
<i>Кавказъ.</i>														
Ставрополь	760	21,4	21,0	23	15	16	65	17	4	45	—	—	3	1
Врховецкая	—	—	—	—	—	—	15	—	2	13	—	—	1	0
Майкопъ	—	—	—	—	—	—	5	—	2	5	—	—	2	0
Владикавказъ	761	20,9	21,0	28	10	—	24	22	3	16	—	—	0	0
Новороссийскъ	759	26,5	24,3	31	12	19	12	10	3	6	—	6N-NE	0	0
Сочи	759	25,2	23,3	29	20	18	—	35	0	—	—	—	2	0
Тифлисъ	759	23,7	25,2	36	21	20	—	10	0	—	—	—	0	0
Елисаветполь	—	29,0	25,8	36	20	22	—	4	0	—	—	—	0	0
<i>Сѣверныя губ.</i>														
Вологда	757	17,0	18,1	27	9?	8?	66	17	3	61	—	—	0	0
С.-Петербургъ	757	16,0	17,6	21	10	5	18	17	6	5	1	1W-NW	0	0
Великіе Луки	760	17,0	18,0	25	8	—	1	20	1	1	—	2S-N	0	0
<i>Восточныя губ.</i>														
Вятка	755	17,8	18,3	29	11	—	53	15	5	27	3	3S-W-NW	2	0
Пермь	755	21,0	18,3	32	8	?	3	16	2	2	—	—	0	0
Падаринскъ	—	—	—	—	—	—	0	13	1	0	—	—	0	0
Уфа	757	21,7	19,6	32	11	12	4	15	1	4	—	—	1	0
Бугульма	—	—	—	—	—	—	—	13	0	—	—	—	0	0
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	1	16	4	1	—	—	0	0
Елабуга	757	20,8	19,8	32	12	—	7	14	1	7	—	2W-NW	1	0
Казань	757	19,7	19,6	30	10	10	132	15	3	121	—	—	2	0
Оренбургъ	758	24,5	21,9	36	12	—	6	10	1	6	—	—	1	0
Троицкъ	757	23,8	19,4	34	10	7	8	14	1	8	—	—	0	0
<i>Средн. промышл. губ.</i>														
Порѣчье	757	19,4	19,7	27	10	8	20	15	3	18	1	1S-SW	2	0
Нижній-Новгородъ	758	19,0	19,8	26	12	12	8	15	2	5	—	—	0	0
Луконовъ	—	—	—	—	—	—	2	14	2	2	—	—	1	0
Кострома	758	17,9	18,5	23	12	—	21	17	3	12	—	—	0	0
Москва	760	18,4	19,0	23	11	10	3	18	1	3	—	—	0	0
Рязань	—	—	—	—	—	—	3	17	1	3	—	—	0	0
Жиздра	—	—	—	—	—	—	8	18	1	8	—	—	1	0
Вышній-Волочекъ	759	16,7	17,4	23	10	10	10	17	1	10	—	—	0	0
Смленскъ	760	18,1	18,2	23	9	9	—	17	0	—	—	—	0	0
<i>Прибалтійск. губ.</i>														
Ревель	758	15,9	16,8	21	8	—	4	15	3	2	—	2SW-WNW	0	0
Порновъ	759	16,7	16,9	21	10	—	3	17	3	1	1	5S-W-N	1	1
Юрьевъ	759	15,8	16,9	22	7	—	6	19	2	5	—	—	1	0
Рига	760	17,7	18,1	25	10	6	6	17	3	4	—	—	0	0
Вяндава	760	17,0	16,4	21	9	—	3	14	2	2	—	1N-YW	0	0
Либана	762	17,1	17,0	20	10	—	—	16	0	—	—	2SW-N	0	0
<i>Сѣверо-западн. губ.</i>														
Вильна	762	17,6	18,6	25	11	11	1	20	1	1	—	1SW	0	0
Пяскъ	764	18,3	19,1	27	11	9	8	21	1	8	—	—	0	0
<i>Царство Польское.</i>														
Варшава	765	17,4	18,7	26	12	10	6	19	4	2	—	—	0	0
Люблинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0	0

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ГОРКИНСКОЙ

мануфактуры

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ очередное общее собраніе 28 августа 1899 года, въ 10½ часовъ утра, въ помѣщеніе правленія (Ильинка, домъ купеческаго общества).

Предметы занятій собранія:

- 1) разсмотрѣніе отчета и баланса за время Пасхи 1898 года по Пасху 1899 года.
- 2) утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1899—1900 годъ.
- 3) избраніе директора, кандидата въ директора и трехъ членовъ ревизіонной комисіи.
- 4) разрѣшеніе вопроса о недвижимыхъ имуществахъ, и другихъ вопросовъ, относящихся до дѣлъ товарищества.

2432 (3—1)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

БРЯНСКАГО

рельсопрокатнаго, желѣзодѣлательнаго и механическаго завода

симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ виду израсходованія купонныхъ листовъ къ акціямъ общества 5-го выпуска 1888 г. и 6-го выпуска 1889 г. новые листы съ купонами на десятилѣтіе 1899—1908 г. будутъ выдаваться безплатно въ правленіи (СПВ., В. Морская, № 46) съ 20 іюля 1899 г. ежедневно, кромѣ неприступныхъ и субботнихъ дней отъ 11 до 4 час. пополудни.

Новые купонные листы будутъ выдаваться противъ представленія талоновъ, приложенныхъ къ акціямъ вышеуказанныхъ выпусковъ, за соответствующими мѣрами.

1422

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

СТОДОЛЬСКОЙ

суконной фабрики

Василія Барышникова
Сыновей

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ товарищества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе 17 августа сего года, въ 5 часовъ дня, въ помѣщеніе правленія въ дер. Стодолы, Суражскаго уѣзда, Черниговской губерніи.

Предметы занятій.

1. Разсмотрѣніе отчета и баланса за 1898—1899 операционный годъ.
2. Утвержденіе смѣты расходовъ плана дѣйствій на 1899—1900 годъ.
3. Избраніе одного директора правленія, одного кандидата и членовъ ревизіонной комисіи.

и 4. Обсужденіе и разрѣшеніе другихъ могущихъ возникнуть дѣлъ и вопросовъ.

2428

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

МАНУФАКТУРЪ

льняныхъ издѣлій**Александръ Щербаковъ съ Сыновьями**

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе имѣющее быть въ 10 часовъ утра 31 августа, а за неприбытіемъ должника числа пайщиковъ 16 сентября сего года, въ селѣ Кохмѣ въ помѣщеніи правленія.

Предметы занятій общаго собранія:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшіи 1898—99 операционный годъ.
2. Распредѣленіе прибыли и убытка.
3. Утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій въ 1899—1900 г.
4. Избраніе одного директора на мѣсто выбывающаго, согласно § 24 устава, и избраніе членовъ ревизіонной комисіи на 1899—1900 г.

Обсужденіе вопросовъ:

5. Объ измѣненіи срока отчетнаго года и заключенія на 1 октября ежегодно вмѣсто Св. Пасхи.
6. О приобрѣтеніи недвижимаго имѣнія правленіемъ товарищества.
7. Обсужденіе другихъ, могущихъ возникнуть, вопросовъ.

2427

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

ТКВИБУЛЬСКИХЪ

каменноугольной капей и брикетнаго производства

симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное на 5 августа сего года чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ, за непредставленіемъ надлежащаго количества акцій, требуемаго § 59 устава общества, состояться не можетъ; почему, согласно того же § устава, назначается вторичное чрезвычайное общее собраніе на среду 25 августа, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, уголь Пушкинской и Кузнечнаго, д. № 19—16, кв. № 6), для разрѣшенія вопросовъ, подлежащихъ обсужденію перваго собранія, а именно:

- 1) Избраніе двухъ членовъ правленія, двухъ кандидатовъ и трехъ членовъ ревизіонной комисіи.
- 2) Обсужденіе доклада и предположеній правленія по мѣрамъ ка-сающимся устройства финансоваго положенія общества.

Вторичное собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ для участія въ ономъ акцій. Приѣмъ акцій и удостовѣреній русскихъ банковыхъ учреждений, «Banque de Bruxelles» въ Брюсселѣ и «Banque Impériale et Royale Priviliégée des Pays Autrichiens succursale de Paris» на владѣніи акціями лицъ, желающихъ присутствовать въ общемъ собраніи производится въ правленіи общества (С.-Петербургъ, уголь Пушкинской и Кузнечнаго, д. № 19—16, кв. № 6) ежедневно кромѣ субботы, праздничныхъ и воскресныхъ дней, отъ 12—4 ч. дня и совершенно прекращается за 15 дней до общаго собранія.

2449

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА ЮРЬЕВО - ПОЛЬСКОЙ мануфактуры

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что въ помѣщеніи онаго въ г. Москвѣ, городского участка, въ домѣ Бубнова, 4 сентября сего года, въ 2 часа дня, имѣетъ быть обыкновенное общее собраніе гг. владѣльцевъ паевъ сего товарищества, созываемое: 1) для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій операціонный 1899/00 годъ; 2) для разсмотрѣнія и утвержденія смѣты расходовъ и плана дѣйствій на наступившій 1899—1900 г.; 3) для избранія одного директора правленія взаимнаго выбывающаго согласно § 22, устава товарищества, а равно и членовъ ревизіонной комиссіи; 4) для разрѣшенія вопроса о покупкѣ и продажѣ недвижимыхъ имуществъ, и 5) для разрѣшенія всѣхъ другихъ могущихъ представиться вопросовъ.

2453

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА ГОЛОВИНСКАГО ГРАФА ТОЛСТОГО

свеклосахарнаго завода

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 26 августа 1899 г., въ 4 часа пополудни въ г. Киевѣ, на Крещатикѣ, въ д. № 19, кв. № 4.

На обсужденіе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

- 1) Докладъ правленія и ревизіонной комиссіи.
- 2) Утвержденіе отчета и баланса за 1899/00 годъ и смѣты расходовъ на 1899—1900 г.
- 3) Вопросъ о разрѣшеніи правленію кредитоваться въ Государственномъ и частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ.
- 4) Вопросъ о дозволѣ.
- 5) Сообщение о текущихъ дѣлахъ.
- 6) Выборъ одного директора и одного кандидата.
- 7) Выборъ ревизіонной комиссіи.

2443 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ БОГОРОДСКО-УСПЕНСКАГО фабрично-торговаго товарищества

Братьевъ А. В. К. и С. ПАМФИЛОВЫХЪ

на основаніи § 52 устава товарищества имѣетъ честь просить гг. пайщиковъ пожаловать въ экстренное общее собраніе, имѣющее быть 5 августа сего года, въ 12 ч. дня въ домѣ товарищества въ г. Богородскѣ. Обсужденію собранія подлежатъ:

- 1) Вопросъ объ избраніи директора на мѣсто умершаго потомственнымъ почетнаго гражданина Константина Федоровича Памфилова и
- 2) текущія дѣла.

2452

Администрація по дѣламъ П. П. ФОНЪ-ДЕРВИЗА

симъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что она, на основаніи акта уполномочія, даннаго кредиторами и засвидѣтельствованнаго с.-петербургскимъ коммерческимъ судомъ 20 іюля 1899 г., открыла свои дѣйствія и помѣщается въ С.-Петербургѣ, Невскій просп., д. № 24. Администраторами избраны: М. Л. Балабановъ, О. С. Берсонъ, Н. А. Вавельбергъ, В. Ф. Гувале, В. Е. Зуровъ, И. А. Корсаковъ, Д. И. Петрокино, К. Г. Позмеръ, А. Я. Поммеръ, Я. И. Утинъ, М. И. Шефтель и Н. Н. Шнитниковъ. Администрація приглашаетъ всѣхъ имѣющихъ претензіи къ П. П. фонъ-Дервизу, предъявить таковыя въ администрацію въ теченіе шестимѣсячнаго срока.

2451

Управляющій акцизными сборами Самарской губерніи и Уральской области

объявляетъ, что для надобностей казенной винной операціи въ Самарской губерніи предложено въ теченіе строительнаго періода текущаго 1899 года приступить къ постройкѣ казенныхъ винныхъ складовъ, жилыхъ домовъ и службъ при нихъ въ городахъ: Николаевскѣ, Новоузенскѣ, посадѣ Мелекесѣ и слободѣ Кинель-Черкасской.

Постройки будутъ производиться на основаніи утвержденныхъ Г. Министромъ Финансовъ 18 января 1899 года кондицій на сооруженіе казенныхъ винныхъ складовъ, жилыхъ домовъ и службъ къ нимъ по нормальнымъ проектамъ, выработаннымъ состоящею при главномъ управленіи неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей техническо-строительною инспекціей и утвержденнымъ техническо-строительнымъ комитетомъ г. Министра Внутреннихъ Дѣлъ съ тѣмъ лишь измѣненіемъ, что въ текущемъ году должны быть исполнены только тѣ работы, которыя окажутся возможнымъ произвести по мѣстнымъ условіямъ, въ зависимости отъ наличности годныхъ къ дѣлу мѣстныхъ матеріаловъ.

Новыя зданія складовъ проектированы:

- а) въ г. Николаевскѣ на 100 тысячъ ведеръ по смѣтѣ до 110,000 р.;
 - б) въ г. Новоузенскѣ на 100 тысячъ ведеръ, смѣта еще не закончена;
 - в) въ посадѣ Мелекесѣ на 150 тысячъ ведеръ по смѣтѣ до 124,000 р.;
 - г) въ слободѣ Кинель-Черкасской на 150 тысячъ ведеръ по смѣтѣ до 117,000 р.
- Соискательство лицъ назначено на 30 іюля 1899 г., въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи, занимаемомъ самарскимъ губернскимъ акцизнымъ управленіемъ, находящемся въ г. Самарѣ, на углу Предтеченской и Дворянской улицъ, въ домѣ Паншина.

Лица, желающія принять на себя подряда, приглашаются или лично прибыть, или же подать, или прислать отъ себя въ самарское губернское акцизное управленіе письменныя объявленія съ представленіемъ залога въ размѣрѣ 1/20 стоимости построекъ, исчисленной по смѣтамъ.

Нормальные проекты построекъ, кондиціи на сооруженіе ихъ и техническія условія, коимъ должны удовлетворять строительные матеріалы, употребляемые при постройкахъ казенныхъ винныхъ складовъ, можно разсматривать въ канцеляріяхъ: саратовскаго, симбирскаго, уфимскаго, казанскаго, пензенскаго и оренбургскаго губернскихъ акцизныхъ управленій, а въ канцеляріи самарскаго губернскаго акцизнаго управленія, кромѣ того можно разсматривать и смѣты на указанныя сооруженія, ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 9 часовъ утра до 2 часовъ пополудни.

Подлинное подписали: за управляющаго старшій ревизоръ К. Венециановъ.

Скрѣпилъ: завѣдующій дѣлопроизводствомъ Глаголевъ.

2399 (3—2)

Русско-Балтійское общество пароходства.

На основаніи данной ему, состоявшимся 18 іюня с. г. общимъ собраніемъ акціонеровъ, довѣренности правленіе покорнѣйше проситъ г.г. акціонеровъ внести слѣдующій взносъ по акціямъ русско-балтійскаго общества пароходства, суммою 15% съ номинальнаго капитала (37½ руб. съ каждой акціи) къ 12 октября с. г. въ конторѣ общества Гл. Замковая ул., № 21.

2425

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА ХАРЬКОВО-РОМАНОВСКИХЪ СВЕКЛОСАХАРНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

имѣть честь пригласить г.г. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 30 августа 1899 г. въ г. Кіевѣ, по Елизаветинской улицѣ, въ д. № 1, въ 11 час. утра. На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія представлено будетъ:

1) балансъ и отчетъ за 1898/99, операционный годъ, а равно смѣты расходовъ и планъ дѣйствій на 1899—1900 г.

2) Докладъ правленія и членовъ ревизіонной комиссіи.

3) предоставленіе правленію права кредитоваться въ конторѣ Государственнаго банка, въ частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ.

4) Выборъ членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ взаимно выбывающихъ и членовъ ревизіонной комиссіи

5) разсмотрѣніе всѣхъ прочихъ текущихъ по дѣлу вопросовъ. 2421

ПРАВЛЕНІЕ акціонернаго общества ЕРМОЛИНСКОЙ мануфактуры Ф. С. ИСАЕВА

симъ объявляетъ, что общество открыло свои дѣйствія 16 іюля 1899 г. и что въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ, состоявшемся того же числа, избраны въ составъ правленія: Ф. С. Исаевъ, С. Н. Исаевъ и И. П. Исаева, а въ кандидаты къ членамъ правленія: В. А. Шмунке и В. Вухарова. Директоромъ — распорядителемъ утвержденъ Ф. С. Исаевъ. 2446

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА НОВО - БЫКОВСКАГО сахарнаго завода

симъ имѣть честь пригласить г.г. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 22 августа 1899 г., въ 12 ч. дня, въ гор. Кіевѣ, по Игоревскому переулку въ д. № 7. Предметами, подлежащими обсужденію общаго собранія будутъ: докладъ о ходѣ дѣла общества и предложеніе увеличить основной капиталъ.

2440

ПРАВЛЕНІЕ ШВЕЙЦАРСКАГО акціонернаго общества механическаго и чугуно-литейнаго завода „ПЕРЕНУДЪ“

доводитъ до общаго свѣдѣнія, что общее собраніе акціонеровъ назначено на 26 августа (7 сентября) сего года и будетъ происходить въ Локлѣ (Швейцарія).

Предметы занятій:

1) докладъ совѣта управленія относительно отчета за 1898/99 операционный годъ.

2) рапортъ контролера.

3) обсужденіе доклада и утвержденіе отчета.

4) распределеніе прибыли и убытка и опредѣленіе дивиденда.

1441

ПРАВЛЕНІЕ акціонернаго общества пивовареннаго завода

„ЛИВОНІЯ“ въ Ригѣ

имѣть честь пригласить г.г. акціонеровъ къ чрезвычайному общему собранію, имѣющему быть 14 августа с. г., въ 4 час. дня въ помѣщеніи натаріуса Х. Шварца, по Купеческой улицѣ № 5, для обсужденія вопросовъ:

а) объ измѣненіи устава.

б) о приобрѣтеніи недвижимости.

2413

С.-ПЕТЕРБУРГСКОЕ нефтепромышленное общество.

Правленіе имѣетъ честь довести до свѣдѣнія г.г. акціонеровъ, что на 31 іюля с. г. назначается въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Большая Морская, д. № 39), чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ.

Предметы занятій:

1) обсужденіе и рѣшеніе вопроса объ окончательномъ разсчетѣ съ учредителями по приобрѣтенному отъ нихъ предприятию, указанному въ § 2 устава;

2) обсужденіе и утвержденіе плана дѣйствій и смѣты на 1899 г.;

3) утвержденіе въ должности избраннаго правленіемъ директора-распорядителя и составленной для него инструкціи;

4) обсужденіе вопроса о перемѣщеніи правленія въ г. Кіевъ.

2444

ПРАВЛЕНІЕ АСТРАХАНСКАГО частнаго ломбарда

имѣетъ честь пригласить акціонеровъ ломбарда, учинившихъ первый 50% взносъ по акціямъ ломбарда, пожаловать на общее собраніе акціонеровъ, имѣющее быть 20 августа сего 1899 года, въ 6 часовъ вечера, въ г. Астрахани, по Ново-Агаринской улицѣ, въ домѣ наследниковъ Чучина.

Предметы занятій сего общаго собранія:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе плана дѣйствій ломбарда и проекта смѣты на 1899 и 1900 годъ, согласно примѣчанію къ § 44 устава.

2. Утвержденіе одного изъ членовъ правленія въ качествѣ директора-распорядителя ломбарда согласно § 27 устава.

3. Разсмотрѣніе и утвержденіе инструкціи директору-распорядителю.

Въ случаѣ неприбытія въ собраніе акціонеровъ, владѣющихъ въ совокупности указаннымъ въ § 48 устава количествомъ акцій, общее собраніе признается недѣйствительнымъ и согласно тому же § устава, назначается вторичное общее собраніе на 12 сентября сего года, въ 6 часовъ вечера. Это вторичное собраніе признается дѣйствительнымъ, не взирая на число явившихся акціонеровъ и количества владѣемыхъ ими акцій.

2413 (3—1)

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 25 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія объявляетъ: 1) что выданныя 17 июня 1896 года, за № 14,268 на имя иностранца Людовига Гроте, привилегія на способъ приготовления камней и красокъ, противустоящихъ атмосфернымъ вліяніямъ, передача нѣтъ въ полную собственность иностранца Джекоба Штейгера; 2) что выдана 5 сентября 1898 года, за № 1,167 на имя иностранцевъ Ж. Кларе и О. Вюльемье, привилегія на систему электрической трасіи при посредствѣ автоматическихъ распределителей, передача нѣтъ въ полную собственность иностраннаго анонимнаго общества патентовъ и способовъ Кларе—Вюльемье, въ Парижѣ; и 3) что выдана 24 февраля 1899 года, за № 1,777, на имя иностранцевъ Ж. Кларе и О. Вюльемье, привилегія на усовершенствованія въ электрической трасіи при посредствѣ автоматическихъ распределителей, передача нѣтъ въ полную собственность иностраннаго анонимнаго общества патентовъ и способовъ Кларе—Вюльемье, въ Парижѣ. 2437

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 9 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что дѣйствіе нижеслѣдующихъ охранительныхъ свидѣтельствъ, выданныхъ имъ на основаніи ст. 7 того положенія, отнынѣ прекращено и самыя свидѣтельства признаются недействительными:

Отъ 24 іюля 1896 г., за № 90, иностранцамъ Вильгельму Бему и Максу Штернбергу, на приспособленіе для автоматическаго зажиганія газовъ.

Отъ 23 октября 1896 г., за № 558, иностранцу Іоганнесу Шпилю, на фатильную горѣлку для достиженія каминальнаго свѣта отъ керосина или другихъ горючихъ матеріаловъ.

Отъ 28 октября 1896 г., за № 552, иностранцу Генриху Нимейеру, на усовершенствованія на лампахъ.

Отъ 19 ноября 1896 г., за № 735, потомственному почетному гражданину Сергѣю Памфилову, на усовершенствованіе въ аппаратѣ для полученія свѣтлignaго газа.

Отъ 3 декабря 1896 г., за № 838, иностранцу Рудольфу Виттману, на лампу съ нагрѣваемому горѣлку для углеводородныхъ паровъ.

Отъ 7 января 1897 г., за № 1,027, иностранцамъ Вильгельму Михаэлю Трену и Петру Густаву Руту, на многорычатую горѣлку для ацетиленоваго газа.

Отъ 17 января 1897 г., за № 1,099, дворянину Леонарду Паерскому и военному инженеру Альфонсу Шавинскому, на способъ приготовления металлизированнаго гигиеническаго и безосажденнаго керосина экстракта изъ него.

Отъ 23 января 1897 г., за № 1,152, иностранцамъ Николу Вучетичу, Изидору Реджіо и Гауденціо Цонкѣ, на способъ очищенія и освѣтленія керосина.

Отъ 25 апрѣля 1897 г., за № 1,817, иностранцу Артуру Гарри Бриггсу, на усовершенствованія въ вытягивающихъ валикахъ для прядильныхъ машинъ.

Отъ 5 октября 1896 г., за № 478, мѣщанину Моисѣю Гаму, на автоматическій керосино-газовый кухонный аппаратъ.

Отъ 11 февраля 1897 г., за № 1,283, иностранцамъ Альберту Франке и Герману Гурвичу, на самовоспламеняющее тѣло накаливанія для газосвѣтлignaго свѣта.

Отъ 30 декабря 1896 г., за № 992, иностранцу Шарлю Кола, на систему освѣщенія накаливаемымъ, устраняющую сѣтку.

Отъ 1 марта 1897 г., за № 1,399, иностранцу Фрицу Тренделю, на способъ и аппаратъ для равномернаго добыванія ацетилена изъ углеродистаго кальция.

Отъ 5 сентября 1897 г., за № 2,781, дворянину Матвѣю Тернеру и инженеру Гергарду Ляурелю, на способъ производства нефтяного мыла и ускоренія обмыливанія растительныхъ и животныхъ жировъ.

Отъ 3 апрѣля 1897 г., за № 1,675, статскому совѣтнику Николаю Тхоржевскому, на прессованія угольныхъ плитки, приспособленныя для сжиганія въ каминахъ.

Отъ 12 іюня 1897 г., за № 2,173, иностранцу Терезѣ Рейнерцеръ, на способъ изготовленія орнаментовъ изъ пластичной массы и натуральныхъ цвѣтовъ и листьевъ для потолковъ, рамъ, декорацій и проч.

Отъ 31 января 1897 г., за № 1,198, иностранцу Эргару Артуру Ашкрофту, на усовершенствованія въ способахъ обработки содержащихъ цинкъ растворовъ или рудъ для извлеченія цинка въ видѣ окиси.

Отъ 29 января 1897 г., за № 1,181, иностранцу Паулу Вильгельму фонъ-Гелену, на приспособленія для полученія каминальнаго свѣта сжиганіемъ бензинаго газа.

Отъ 28 декабря 1896 г., за № 981, иностранцу Джону Чарльзу Уитгарду и Уолтеру Эдуарду Крипену, на аппаратъ для полученія карбурованнаго водороднаго газа (свѣтлignaго газа) при образованіи сѣрнистыхъ солей металловъ въ качествѣ побочнаго продукта.

Отъ 21 апрѣля 1897 г., за № 1,784, иностранцу Антону Закеу, на дорожную кухню.

Отъ 16 мая 1897 г., за № 1,959, иностранцу графу А. Дилоу-де-Мишеру, на способъ улучшенія горючихъ матеріаловъ.

Отъ 23 іюня 1897 г., за № 2,282, иностранцу Макеу Цану, на способъ и аппаратъ для отдѣленія осадковъ изъ жидкостей (филтрація) и для вытѣсненія остающейся въ отдѣленныхъ осадкахъ жидкости.

Отъ 10 мая 1897 г., за № 1,901, иностранцу Вильяму Генри Ратклифу, на усовершенствованный механизмъ для передачи движенія карднымъ и т. п. машинамъ.

Отъ 8 февраля 1897 г., за № 1,264, иностранцамъ Эмилю Рипардъ Лажери, Леону Даннекину, Виктору Дюкомбьеру и Франсуа Вердалю, на универсальную чесальную машину.

Отъ 10 іюля 1897 г., за № 2,384, иностранцу Карлу Гергенгану, на способъ обработки каменныхъ глыбъ и строительныхъ камней и надѣля изъ оныхъ.

Отъ 16 августа 1897 г., за № 2,648, иностранцу Генриху Бехману, на способъ приготовленія льда.

Отъ 13 февраля 1897 г., за № 1,294, инженеръ-химикъ Франсу Бетцу и технологъ Александру Акифеву, на способъ переработки кислой сѣро-натровой соли при посредствѣ сѣристыхъ соединеній въ среднюю сѣро-натровую соль, сѣру и сѣрную кислоту.

Отъ 18 іюня 1897 г., за № 2,244, иностранцу Адольфу фонъ-Фести, на способъ производства бумажной массы изъ торфа.

Отъ 11 іюля 1897 г., за № 2,398, иностранцу Леону Жоссе Ру, на способъ производства брикетовъ изъ угля и нефтяныхъ остатковъ.

Отъ 5 марта 1897 г., за № 1,429, инженеръ-технологу Ивану Липинскому, на способъ удаленія изъ гудронныхъ (битуминозныхъ) массъ воды разныхъ сульфокислотъ, ихъ сгущеніе посредствомъ вдуванія нагрѣтаго воздуха до 115 С и выше при давленіи до 3 атмосферъ.

Отъ 11 марта 1897 г., за № 1,492, иностранцу Іоганну Виктору Свенсону, на способъ образованія кольцеобразныхъ газобразовательныхъ каналовъ въ горѣлахъ для нагрѣвательныхъ аппаратовъ, сжигающихъ керосинъ или жидкое горючее.

Отъ 2 сентября 1896 г., за № 2,762, иностранцу Густаву Луи Сіеру, на орнаментальныя гошарныя плиты или панели и способъ ихъ изготовленія.

Отъ 12 іюля 1897 г., за № 2,409, иностранцу Вильяму Картеру, на усовершенствованія въ пользованіи отбросами мокраго пряденія и въ производствѣ пряжи изъ отбросовъ мокраго пряденія льняныхъ, конопляныхъ и другихъ растительныхъ стебельныхъ волоконъ.

Отъ 9 декабря 1896 г., за № 881, ремесленнику Францу Качинскому, на приборъ автоматически останавливающій промежуточный валикъ въ навиныхъ прядильныхъ машинахъ въ случаѣ срыва нити.

Отъ 29 іюля 1897 г., за № 2,533, иностранцу Жаку Дебужу, на усовершенствованія въ производствѣ войлоковъ для бумажодѣлательныхъ и ашретурныхъ машинъ.

Отъ 18 іюля 1897 г., за № 2,444, иностранцамъ Марку Личу, Жаку Бриндизи и Томасу Вайллингору Бѣтману, на усовершенствованія въ кольцевыхъ ватерахъ и тростильныхъ и сушильныхъ машинахъ.

Отъ 29 іюля 1896 г., за № 119, инженеру Николаю Груннеру, на новый матеріалъ съ большимъ сопротивленіемъ, вежели сопротивленіе частей его составляющихъ и способъ производства работъ изъ этого матеріала.

Отъ 16 октября 1896 г., за № 536, иностранцу Мишель Тонару, на аппаратъ для распиливанія камней въ кеменоломныхъ и мастерскихъ.

Отъ 26 августа 1896 г., за № 265, иностранцу Виктору де-Спронверъ-Мерцу, на усовершенствованія въ колпачкахъ лампочекъ накаиванія.

Отъ 10 мая 1897 г., за № 1,975, статскому совѣтнику инженеру Василию Петрашню, на способъ приготовленія древесной гигроскопической корнѣ.

Отъ 17 апрѣля 1897 г., за № 1,743, иностранцу Максѣ Кону, на безосажденный приборъ для смѣшиванія нефтяныхъ газовъ съ воздухомъ.

Отъ 24 марта 1897 г., за № 1,601, иностранцу Генриху Геммелю, на способъ полученія спирта, горящаго свѣтлымъ пламенемъ.

Отъ 21 июля 1897 г., за № 2,476, иностранцамъ Максѹ Эдуарду Голланду и Рихарду Гертнеру, на спичечницу съ зажимательными шариками.

Отъ 20 августа 1897 г., за № 2,676, технику Сигизмунду Иосифу Флоріановичу и фабриканту Виктору Флоріановичу, на искусственный камень для мостовыхъ.

Отъ 22 сентября 1897 г., за № 2,883, иностранцу Рудольфу Линке, на ткани, способные поддерживать предметы на водѣ и способъ ихъ изготовленія.

Отъ 18 февраля 1897 г., за № 1,330, профессору юрьевского университета Густаву Тамману, на способъ добычянія томоловъ нафталина изъ нефти и продуктовъ перегонки битуминозныхъ веществъ.

Отъ 18 апреля 1897 г., за № 1,763, патворному совітнику Дмитрію Соколовскому, на огнеупорные кирпичи и способъ ихъ изготовленія.

Отъ 2 января 1897 г., за № 1,014, иностранцу Джорджу Ролжеру, на усовершенствованіе въ способъ рвзанія ворса уточно-ворсовыхъ тканей.

Отъ 8 марта 1897 г., за № 1,465, иностранцамъ Вальтеру Флекенштейну и Фрицу Флекенштейну, на двойную подкладочную ткань для воротниковъ.

Отъ 4 июня 1897 г., за № 2,109, иностранцамъ Вильяму Нооду и Вильяму Агату, на усовершенствованный способъ извлеченія мѣди изъ рудъ и иныхъ содержащихъ мѣдь матеріаловъ.

Отъ 13 февраля 1897 г., за № 1,313, иностранцу Августу Рорбаху, на приспособленіе для распределенія газовъ въ жидкостяхъ.

Отъ 10 февраля 1897 г., за № 1,266, иностранцамъ Владимиру Баранову и Эдлу Гиддту, на способъ добычянія сѣры изъ сернокислой известки, съ одновременнымъ производствомъ сернистыхъ металловъ, сернистой кислоты и свободной сѣры.

Отъ 19 ноября 1897 г., за № 3,305, иностранцамъ Отто Штреккеру и Гансу Штреккеру, на способъ электролиза съ применениемъ электродовъ изъ существенно различныхъ матеріаловъ.

Отъ 10 июня 1897 г., за № 1,159, иностранцу Генриху Боне, на способъ приготовленія медицинскихъ маселъ.

Отъ 24 июня 1897 г., за № 2,286, иностранцу Генриху Мавхооду, на усовершенствованіе въ ретортныхъ печахъ.

Отъ 26 мая 1897 г., за № 2,037, иностранцу Юліусу Шюльке, на горелку для ацетиленоваго газа.

Отъ 8 мая 1897 г., за № 1,597, иностранцу Джону Эдуарду Гленистеру, на усовершенствованные почники и свѣчи.

Отъ 23 мая 1897 г., за № 2,009, иностранцу Адольфу Шейфелену, на покрытие бумаги приспособленіемъ къ печатанію минеральной обложкою.

Отъ 8 июля 1897 г., за № 2,369, иностранцу Петеру Гебсену, на способъ приготовленія торфянаго угля дѣйствіемъ электрическаго тока.

Отъ 7 августа 1897 г., за № 2,598, иностранцу Францу Іосифу Коллину, на кирпичная связи въ стѣнахъ кокевалыныхъ печей.

Отъ 20 июня 1897 г., за № 2,263, иностранцу Леонарду Ледереру, на способъ полученія гидрофентныхъ соединений алькоксидированныхъ феноловъ.

Отъ 17 октября 1897 г., за № 3,059, иностранцу Фердинанду Асгельму, на стальное перо.

Отъ 20 августа 1897 г., за № 2,675, аптекаря Карлу Арому Веделіусу, на антисептическое средство для споласкиванія полости рта.

Отъ 5 декабря 1897 г., за № 3,430, губерскому секретарю Сергію Брычеву, на усовершенствованную ручку для перьевъ.

Отъ 12 июля 1897 г., за № 2,424, дантисту Лейзеру Гавронскому, на усовершенствованную зубную щетку.

Отъ 26 октября 1897 г., за № 3,120, дворянину Владимиру Консевичу, на несгораемые соломенные крыши.

Отъ 16 июня 1897 г., за № 2,221, иностранцу Апри Раймонду-Видало, на способъ приготовленія пирамидофенола.

Отъ 28 июня 1897 г., за № 2,305, титулярному совітнику Константину Харичкову, на способъ очистки грозненскаго керосиноваго дистиллата.

Отъ 28 июня 1897 г., за № 2,299, иностранцу Генриху Гемпелю, на способъ приготовленія богатой углеродомъ примѣси для спирта.

Отъ 25 июня 1897 г., за № 2,287, иностранцу Оскару Мору, на штифтъ для каменныхъ сѣтокъ.

Отъ 13 января 1898 г., за № 3,686, купцу Александру фонъ-Веннигену, на усовершенствованіе въ способъ обработки каменнаго вещества.

Отъ 19 сентября 1897 г., за № 2,369, инженеръ-технологу Николаю Ковтино, на способъ полученія различныхъ продуктовъ изъ всѣхъ сортовъ дѣта посредствомъ его перегонокъ.

Отъ 27 сентября 1897 г., за № 2,921, иностранцу Іоганну Зибенштейну, на огнеупорный составъ.

Отъ 28 августа 1897 г., за № 2,741, иностранцу Гуго Пульверу, на усовершенствованія въ аппаратахъ для демонстраціи магнитныхъ явленій.

Отъ 26 июня 1897 г., за № 2,293, титулярному совітнику Константину Харичкову, на способъ приготовленія жидкости для пропитыванія желѣзнодорожныхъ шпалъ.

Отъ 5 июля 1897 г., за № 2,336, иностранцамъ Леопольду Литинскому, Августу Родакевичу и Феликсу Куровскому, на средство для пропитки легко-воспламеняющихся предметовъ и тушенія пожаровъ.

Отъ 7 февраля 1897 г., за № 1,239, иностранцу Эдвину Маршалю Фоксу, на усовершенствованія въ обработкѣ дерева съ цѣлю сообщенія ему несгораемости.

Отъ 23 декабря 1896 г., за № 974, дѣйствительному статскому совітнику Владимиру Марковникову, на способъ предохраненія отъ гніенія желѣзнодорожныхъ шпалъ, переводныхъ брусьевъ, бревенъ и проч. древеснаго матеріала посредствомъ пропитыванія ихъ нефтью или нефтяными остатками въ отдѣльности или въ смѣси съ древеснымъ дѣгтемъ, древесной смолой или съ каменноугольной смолой.

Отъ 16 декабря 1897 г., за № 3,499, иностранцу Вильгельму Ольшевскому, на способъ и аппаратъ для сушки различныхъ матеріаловъ.

Отъ 7 декабря 1896 г., за № 863, иностранцамъ Альберту Луи Камиллу Нодону и Луи Альберту Бретонно, на способъ быстрого сообщенія дереву свойствъ старости.

Отъ 6 сентября 1897 г., за № 2,786, иностранцу Герману Бремеру, на способъ раздѣленія организованныхъ бѣловыхъ веществъ и приготовленія растворимыхъ бѣловыхъ препаратовъ.

Отъ 1 сентября 1897 г., за № 2,747, иностранцу Эмилю Стерне, на затворъ для сосудовъ, содержащихъ сжатые или обращенные въ жидкость газы.

Отъ 17 марта 1897 г., за № 1,529, тукумскому мѣщанину Теодору Бренсону, на усовершенствованіе въ способъ приготовленія несмываемыхъ цементныхъ красокъ.

Отъ 15 ноября 1897 г., за № 3,263, иностранцамъ Готхелеру Дорнигу, Цейперту и Ф. Г. Рахлицу, на способъ утилизациіи человѣческихъ экскрементовъ для аэкрентовъ для производствъ газа.

Отъ 26 февраля 1897 г., за № 1,379, иностранцу Джорджу Вильяму Нафану Хамилтону, на предохранительную краску.

Отъ 17 марта 1897 г., за № 1,531, иностранцу Гуго Корле, на способъ изготовленія матеріала для покрыванія половъ и для другихъ промышленныхъ цѣлей.

Отъ 15 марта 1897 г., за № 1,526, иностранцу Соломону Веннетту, на способъ желатинированія маселъ, масляныхъ красокъ и иныхъ масляныхъ составовъ.

Отъ 29 января 1897 года, за № 1,179, Адольфу Тицу, на способъ полученія жидкости для мытья шерсти, пражы и тканей.

Отъ 27 октября 1897 г., за № 3,134, иностранцамъ Эмилию Пилусу, Г. Отгерману и К^о и Артуру Михаелису, на способъ полученія бѣловѣщагося, примѣяемаго, между прочимъ, для отопленія газа изъ хозяйственнаго, уличнаго и рыночнаго сора, отбросовъ, фекалій, дерева и древесныхъ отбросовъ, угля, маселъ и прочихъ веществъ, подходящихъ для полученія газа, который затѣмъ карбурируется новымъ способомъ.

Отъ 2 декабря 1897 г., за № 3,395, почетному дворянину Ивану Васильеву, на способъ утилизациіи топлива горныхъ заводовъ, дѣйствующихъ на древесномъ горючемъ и на торфѣ.

Отъ 22 августа 1896 г., за № 2,687, иностранному товариществу, съ ограниченою отвѣтственностью, подъ фирмою компаніи „Мейполь“, въ Лондонѣ, на усовершенствованіе въ приготовленіи красокъ для хозяйственныхъ цѣлей.

Отъ 16 сентября 1897 г., за № 2,844, иностранцу Артуру Леланду Кеннеди, на усовершенствованія въ непромокаемыхъ тканяхъ.

Отъ 7 июля 1897 г., за № 2,365, иностранному товариществу, подъ фирмою „Компанія Марседена“, на новый родъ состава и покрытія имъ издѣлій.

Отъ 5 июля 1897 г., за № 2,339, иностранцу Гастону Бригаланду, на способъ фабрикаціи новаго продукта изъ отбросовъ кожи.

Отъ 5 июля 1897 г., за № 2,346, иностранцу Гастону Бригаланду, на каблукъ, подошвы и другіе предметы изъ животнаго продукта подъ названіемъ фибролеума.

Отъ 23 сентября 1897 г., за № 2,888, иностранцу Иосифу **Кольддорферу**, на способ превращения нефти (нефтяных остатков) въ твердое вещество для отопления и т. п. дѣлей.

Отъ 16 июня 1897 г., за № 2,223, иностранцу Апри Раймону **Видало**, на способ получения новыхъ карбоксислованныхъ продуктовъ изъ амидованныхъ и фенолированныхъ соединений трифенилметана.

Отъ 25 августа 1897 г., за № 2,714, иностранцу Денису **Лансу** и Рафаэлю Луи **Эммануэлю Де-Бургаду**, на способъ экономическаго производства синеродистыхъ соединений, производныхъ ихъ и иныхъ азотистыхъ соединений.

Отъ 24 марта 1897 г., за № 1,614, иностранцу Францу Иосифу **Зейфриду**, на способъ добыванія ѣдкаго патра изъ содовыхъ остатковъ.

Отъ 3 мая 1897 г., за № 1,858, подполковнику Александру **Рутковскому**, на приборъ и способъ для получения изъ бисульфата расщепленного сульфата и дымящейся сѣрной кислоты.

Отъ 9 апрѣля 1897 г., за № 1,713, иностранцу Карлу **Мюлингаузу**, на новый рода ткани для бѣлья и способъ приготавленія ихъ.

Отъ 19 ноября 1897 г., за № 3,303, иностранцу Вильгельму **Лейшеру**, на способъ приготавленія обожженной массы для фильтровъ.

Отъ 18 сентября 1897 г., за № 2,855, иностранцамъ Павлору **Блокнеру** и Морису **Темешвари**, на способъ соединенія кожи, тканей и т. п. матеріаловъ съ тканями изъ азбаста, чистаго или перепарованнаго съ другими веществами.

Отъ 2 октября 1897 г., за № 2,948, купцамъ Александру фонъ **Беннигсену** и Маршалу **Дюисбергу**, на экономическій газосамозажигатель.

Отъ 18 октября 1897 г., за № 3,068, московскому I гильдіи купцу Вильгельму **Нецелю**, на способъ приданія твердости сосновой и дамаровой смолѣ.

Отъ 29 мая 1897 г., за № 2,075, иностранному товариществу подъ фирмою: „желъзодѣлательный заводъ **Кебера**“, въ Гарбургъ, близъ Гамбурга, на масляный прессъ съ тремя цѣпилами (прессовыми цилиндрами).

Отъ 7 апрѣля 1897 г., за № 1,701, иностранному товариществу **Нейронъ, Кагенъ и К^о** въ Пюль, на асептическую вязальную ткань.

Отъ 17 апрѣля 1897 г., за № 1,732, иностранцу Теодору **Циммерману**, на тканья, плетения, вязанья и прочія издѣлія съ пражей изъ волокнистаго матеріала и металлической проволоки.

Отъ 29 января 1897 г., за № 1,177, иностранцу Исааку **Геру**, на натяжное приспособленіе для утюжной нити въ челнокахъ.

Отъ 12 сентября 1897 г., за № 2,828, иностранцу Эрсту **Зальценбергу**, на способъ и тѣло накаиванія для достиженія калѣйнаго свѣта.

Отъ 3 марта 1897 г., за № 1,413, Яну **Валериану Кастецкому**, на приборъ для вышиванія.

Отъ 27 сентября 1897 г., за № 2,920, иностранному акціонерному обществу для производства бронзовыхъ товаровъ и цинковыхъ отливковъ преемниковъ фирмы **„И. Шпиннъ и сынъ въ Берлинѣ“**, на газовую горѣлку накаиванія съ чашкообразной насадкой.

Отъ 2 сентября 1897 г., за № 2,766, коллежскому регистратору Алексѣю **Роже-стенскому**, на аппаратъ для очищенія воды късцами.

Отъ 1 сентября 1897 г., за № 2,752, иностранцу Маршину **Дюисбергу**, на накаиваемый колпачекъ для лампъ съ накаиваемымъ.

Отъ 5 мая 1897 г., за № 1,864, иностранцу **Ф. Зальфельду**, на способъ перегонки темныхъ жировъ, получаемыхъ при мытьѣ шерсти, при ваяніи и т. д. съ нѣско-быванія свѣтлыхъ жирныхъ кислотъ.

Отъ 10 сентября 1897 г., за № 2,802, иностранцу Оскару **Кансу**, на способъ и аппаратъ для производства карбурованнаго воздуха для газоваго освѣщенія съ накаиваніемъ.

Отъ 10 июня 1897 г., за № 2,158, иностранцу Гуго **Борхардту**, на поддержку для губчатой платины въ автоматическихъ зажигателяхъ газа.

Отъ 22 ноября 1897 г., за № 3,326, иностранцамъ Отто **Штреккеру** и Гансу **Штреккеру**, на способъ получения кислотъ и окисей, а равно и гидратовъ тѣхъ и другихъ, электролитическимъ путемъ.

Отъ 18 июня 1897 г., за № 2,245, иностранцу Апри Раймону **Видало**, на приготавленіе красивыхъ веществъ, окрашивающихъ безъ потравы.

Отъ 20 июня 1897 г., за № 2,262, иностранцу Юлиусу **Тыцяку**, на усовершенствованный способъ подготовкѣ бочекъ и иныхъ предметовъ къ наполненію нефтью или маслами.

2433

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНАФАКТУРЪ, на основаніи ст. 21 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что выданы слѣдующія привилегіи на заявленные къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 12 марта сего года, за №№:

1855. Мѣшанину **Я. Вольману**, на приспособленіе для замыканія кармановъ.

1855. Инженеръ-механику **Э. Вагнеру**, на приборъ для надѣванія ремней на шквы.

1857. Иностранцу **А. Тике**, на накладку для прикрѣпленія деревянныхъ шапекъ къ каменнымъ стѣнамъ.

1858. Иностранцу **Т. В. Сване**, на поддерживающее приспособленіе для матрацевъ изъ стальной проволоки, носилокъ и проч.

1859. Купцу **Л. Гасфельду**, на салфетку для стрижки и бритья.

1860. Иностранцу **В. Л. Джудсону**, на усовершенствованія въ застежкахъ для обуви и проч.

1861. Технологию **К. Абрагаму**, на фильтры съ смучнымъ матеріаломъ.

1862. Иностранцу **А. Штанге**, на сдвинжыя ножны для сабелъ.

1863. Иностранцу **Ю. Врюнну**, на аппаратъ для очищенія воды.

1864. Иностранцу **Ч. Рымтовъ-Принцу**, на самодѣйствующій приборъ для накаиванія бумажныхъ листовъ въ типографскихъ машинахъ.

1865. Иностранцу **Ш. Кристенсену**, на гигиеническій хлопчатобумажный матрацъ.

1866. Иностранцу **К. Раабу**, на счетчикъ-двигатель для переменнаго тока.

1867. Иностранцу **К. Раабу**, на счетчикъ-двигатель для переменнаго тока, съ цилиндрическимъ якоремъ.

1868. Иностранцу **К. Раабу**, на счетчикъ-двигатель для переменнаго тока, съ компенсаціею смѣщенія фазъ, вызываемаго расходующими токъ приборами.

1869. Иностранцу **А. Шустеру**, на машину для наполненія коробокъ спичками.

1870. Иностранцу **А. Макдональдъ**, на способъ производства бѣлой свинцовой краски (сѣро-свинцовой основной соли) и полученія металлическаго свинца изъ сѣрнистыхъ соединений этого металла.

1871. Иностранному торговому дому, подъ фирмою: **„К. Вильг. Кайзеръ, и К^{ча}“**, на желобчатые боковыя поддержки въ ящикахъ для помѣщенія различнаго рода плоскихъ предметовъ.

1872. Иностранцамъ **А. Тойстену и І. Маю**, на приборъ для укладыванія листовъ въ типографскихъ машинахъ.

1873. Иностранцамъ **М. Вальдену и Э. фонъ-Гакену**, на приспособленіе для печатанія въскочными красками на ротационныхъ скоростныхъ машинахъ.

1874. Иностранцу **М. Гинцельману**, на машину для печатанія суспензнымъ зодотомъ или минерною битью.

1875. Иностранцу **М. Кобленцеру**, на автоматическое приспособленіе для опораживанія извѣстнаго чиста сборныхъ кружекъ въ одинъ общій мышокъ.

1876. Иностранцу **Ч. Т. Штраусу**, на фильтръ для очищенія воды.

1877. Инженеру **І. Горечикому**, на аппаратъ для охлажденія, очистки и дезинфекціи воздуха въ закрытомъ помѣщеніи.

1878. Дворянину **А. Понятовскому**, на переплетный станокъ.

1879. Крестьянину **П. Гамаканову**, на батарею для домашняго электрическаго освѣщенія.

1880. Иностранцу **А. Рудильону**, на способъ укрѣпленія интерференціонныхъ цвѣтовъ на бумагахъ и иныхъ подкладкахъ, соотвѣственно подготовленныхъ.

1881. Иностранному товариществу, съ ограниченою отвѣтственностью, подъ фирмою: **„Ричардъ-Горноби и сыновья“** на приборъ для охлажденія воды, въ примѣненіи къ машинамъ, дѣйствующимъ взрывами горючихъ смѣсей съ воздухомъ.

2435

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА ВЪСТОЧНО-СИБИРСКИХЪ ЧУГУНОПЛАВЛЯЮЩИХЪ, ЖЕЛЪЗДОДѢЛАТЕЛЬНЫХЪ И МЕХАНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ

симъ извѣщаетъ гг. акціонеровъ, что назначенное на 15-е іюля с. г. чрезвычайное общее собраніе, за непредставленіемъ въ установленный срокъ требуемаго для дѣятельности общаго собранія количества акцій, состоянія не можетъ, а потому, согласно сдѣланной публикaciji, гг. акціонеры соглашаются пожаловать въ общее собраніе, имѣющее въ 29 іюля сего года, въ часть дѣлъ, въ помѣщеніи правленія (Москва, Новая Васманная, д. кн. Куракинскихъ), которое будетъ считаться законно состоявшимся, несмотря на количество представленныхъ акцій.

На обсужденіе и разрѣшеніе сего общаго собранія будутъ предложены тѣ же вопросы, которые подлежали обсужденію несостоявшегося 15 іюля с. г. общаго собранія. 2155

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
ГОЛОВЩИНСКАГО
Графа Толстого
свеклосахарнаго завода

симъ извѣщаетъ гг. пайщиковъ, что, на основаніи § 65 устава, послѣдній срокъ до взноса, постановленный обыкновеннымъ общимъ собраніемъ пайщиковъ 19 августа 1898 г. по 400 руб. на пай, истекаетъ 19 августа 1899 г. Довода объ этомъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, правленіе заявляетъ, что въ случаѣ недозноса, пай будетъ объявленъ уничтоженнымъ согласно § 65 устава.
2294 (3-3)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
ШУЙСКОЙ
мануфактуры

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 28 числа августа сего 1899 г. въ г. Шуй, въ помѣщеніи правленія товарищества.

Предметы занятій общаго собранія:

а) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій 1898/99 г., суммы расходовъ и плана дѣйствій въ 1899—1900 г.

б) Избраніе членовъ ревизіонной коммисіи на 1899—1900 г.

в) Разсмотрѣніе доклада правленія по заявленіямъ владѣльцевъ паевъ о распредѣленіи къ выдачѣ накопившихся отъ отчисленій изъ чистыхъ прибылей суммъ, необходимыхъ по уставу быть въ обращеніи въ дѣлахъ товарищества.

г) Разсмотрѣніе доклада правленія о приобритеніи и продажѣ имущества и обсужденіе вопроса по ходатайству объ увеличеніи основнаго капитала и другихъ дѣлъ товарищества.
2445

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
СТРѢЛКОВСКАГО
свеклосахарнаго завода,

получивъ утвержденный уставъ товарищества, припечатанной, въ № 79 «Собранія узаконеній и распоряженій Правительства» за сей годъ, приглашаютъ гг. пайщиковъ въ общее собраніе, имѣющее быть 25 августа с. г. въ г. Сумахъ, Харьковской губерніи, въ домѣ Хлѣбникова, для: 1) Назначенія мѣста пребыванія правленія. 2) Выборовъ директора-распорядителя, директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ. 3) Опредѣленія сроковъ взноса капитала по паямъ. 4) Обсужденія другихъ, вытекающихъ изъ хода дѣла и §§ уст. товарищества вопросовъ.
2450

ОТЪ УПРАВЛЕНІЯ
Балтійской и Псково-Рижской
желѣзныхъ дорогъ
о конкуренціи на поставку дровъ.

Управленіе Балтійской и Псково-Рижской желѣзныхъ дорогъ доводитъ до общаго свѣдѣнія, что на 18 августа сего 1899 г., въ 1 часть дня, въ помѣщеніи, находящемся въ С.-Петербургѣ, на Галерной улицѣ, домъ № 32, назначается конкуренція, посредствомъ подачи заявленій, въ запечатанныхъ конвертахъ, на поставку 6,800 куб. саж. дровъ 8, 9 или 10 вершковой длины полѣвъ, въ предѣлахъ Балтійской линіи на станціяхъ и разѣздахъ, между ст. С.-Петербургъ и Балтійскій Портъ.

Поставка дровъ должна быть произведена согласно указаннымъ въ кондичіяхъ условіямъ.

Наименьшій размѣръ поставки опредѣляется въ 200 куб. саж. Крайній срокъ поставки всего количества назначается не позже 1 октября 1900 года.

Лица, желающіе принять участіе въ означенной конкуренціи, приглашаются подать о томъ, не позже 1 часа дня, 18 августа 1899 г., въ совѣтъ управленія Балтійской и Псково-Рижской желѣзныхъ дорогъ, свои заявленія вмѣстѣ съ цѣнами и къ заявленіямъ обязательно приложить подписанныя заявителемъ: 1) кондичіи на поставку и 2) правила участія въ означенной конкуренціи.

Кромѣ сего, заявленія должны быть обезпечены залогомъ въ размѣръ 10% отъ суммы предполагаемой поставки, каковой залогъ вносится порядкомъ, указаннымъ въ правилахъ участія въ конкуренціи.

Экземпляры означенныхъ правилъ и кондичіи желающіе могутъ получать почтою или лично во всѣ присутственные дни, съ 11 часовъ утра до 3 часовъ дня, въ конторѣ матеріальной службы управленія дорогъ, помѣщающейся на Балтійскомъ вокзалѣ.

Тамъ же можно получать всѣ необходимыя справки и разъясненія.

Касса управленія (Галерная, д. № 32) открыта для приема залоговъ съ 11 час. утра до 3 час. ежедневно, кромѣ субботнихъ, воскресныхъ и праздничныхъ дней.

Результаты конкуренціи подлежатъ утвержденію мѣстнаго совѣта управленія.
2426 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА
желѣзодѣлательныхъ, сталелитейныхъ и механическихъ
заводовъ „**СОРМОВО**“

симъ имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 3 августа сего года, за непредставленіемъ къ установленному сроку 19 июля сего года, требуемаго для дѣйствительности сего общаго собранія числа акцій состояться не можетъ. О времени созыва вторичнаго общаго собранія, согласно уставу общества, послѣдуетъ особая публикація.
2443

РУССКО-БАЛТІЙСКОЕ
ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что по рѣшенію общаго собранія, состоявшагося 18 июля с. г., на основаніи § 23 устава, общество учреждено и открыло свои дѣйствія.

Директорами избраны: *Аксель Каросъ.*
К. А. Гельмсингъ.
В. Г. Шперлингъ.

Кандидатами къ нимъ: *В. Г. Меслингъ.*
Оскаръ фонъ-Зенбургъ младшій.

Членами ревизіонной коммисіи: *Консулъ Моритцъ Любекъ.*
Юлій Фогельманъ.
Фердинандъ Виркау.
2411 (3—2)

УЧРЕДИТЕЛЬ ОБЩЕСТВА
ТОМАШОВСКОЙ
желѣзной дороги

симъ приглашаетъ лицъ, подписавшихся на акціи вышеупомянутаго общества пожаловать въ первое об-

щее собраніе, имѣющее быть 29 августа 1899 г. въ Москвѣ, Тверской бульваръ, д. № 87, въ 2 ч. дня.

Предметы занятій:

Избраніе членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ, согласно § 37 устава общества.
2442 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ

**Южно-Русскаго Общества
винодѣлія****Генрихъ Редереръ****въ Одессѣ**

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ названнаго общества что согласно разрѣшенію господина Министра Финансовъ отъ 22 мая сего года о продленіи срока для собранія остальной части основнаго капитала въ размѣрѣ 20% до 1 марта 1900 года, оно постановило внести въ контуръ общества въ Одессѣ: 1) не позже 1 ноября 1899 года 10% на акцію (12 р. 50 к. золотомъ или 18 р. 75 к. кредитными) и 2) не позже 1 февраля 1900 года послѣдніе 10% (12 р. 50 к. золотомъ или 18 р. 75 к. кредитными); причемъ правленіе считаетъ нужнымъ предварить гг. акціонеровъ, что при невзносѣ означенныхъ денегъ въ указанные сроки будетъ поступлено согласно § 9 устава общества.

2431

УЧРЕДИТЕЛИ

акціонернаго общества

подъ наименованіемъ

„ЮЖНАЯ ТОРГОВЛЯ

аптекарскими товарами“

І. Тарле и А. Ландау

симвъ объявляютъ, что согласно извѣщенію департамента торговли мануфактуръ отъ 19 мая с. года за № 16844, срокъ для собранія основнаго капитала сказаннаго общества, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено продолжить еще на 6 мѣсяцевъ, т. е. по 15 октября 1899 г.

2424

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

металлическихъ издѣлій**Х. Цукерваръ и Сынъ****въ Варшавѣ**

симвъ доводитъ до общаго свѣдѣнія, что оно 8 (20) мая с. г. открыло свои дѣйствія.

2439

ПРАВЛЕНИЕ

ЛОХВИЦКАГО ОБЩЕСТВА**сельскихъ хозяевъ**

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что состоящее при обществѣ товарищество землевладѣльцевъ Лохвицкаго и соседнихъ уѣздовъ для совместной продажи хлѣба и другихъ продуктовъ полеводства продолжаетъ свои дѣйствія также и въ настоящемъ году. Лица, желающіе вступить въ товарищество, благоволять присылать о томъ заявленія въ правленіе общества сельскихъ хозяевъ, въ г. Лохвицу, Полт. губ. Товарищество предлагаетъ къ продажѣ 15,000 пуд. масличныхъ сѣмянъ, 70,000 пуд. пшеницы, 120,000 пуд. овса и 100,000 пуд. ржи.

Засѣданія уполномоченныхъ по дѣламъ товарищества назначены въ правленіи Лохвицкаго общества сельскихъ хозяевъ по понедѣльникамъ, въ 5 час. пополудни.

Заявленія, личныя и письменныя, принимаются ежедневно тамъ же отъ 9 до 2 час. и отъ 4 до 7 час. дня, а въ праздничные дни отъ 11 до 4 час. дня.

2454 (2—1)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ЩЕДРОВСКАГО**свеклосахарнаго завода**

симвъ объявляетъ, что вслѣдствіе несостоявшагося 30 іюня сего года обыкновеннаго общаго собранія гг. владѣльцевъ паетъ онаго товарищества, таковое назначается на 10 октября сего 1899 года, въ 1 ч. дня въ с. Щедровѣ, въ квартирѣ правленія.

Правленіе предваряетъ гг. пайщиковъ, что собраніе это, въ силу § 40 устава, будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ для участія въ ономъ паетъ.

Предметы занятій:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за періодъ 1898⁹/₉ г.

2) обсужденіе и рѣшеніе, согласно § 34 устава товарищества, другихъ вопросовъ.

2429

ПРАВЛЕНИЕ

промышленнаго и торговаго товарищества**„ВЛАДИМІРЪ АЛЕКСѢЕВЪ“****въ Москвѣ**

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паетъ въ очередное общее собраніе 31 августа 1899 г., въ 3 часа дня, въ помѣщеніе правленія, въ Старомъ Гостиномъ Дворѣ, подъ №№ 42—44.

На обсужденіе собранія предложено будетъ: 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за XVII операціонный годъ и распредѣленіе прибыли, 2) избраніе двухъ директоровъ и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ по § 25 устава; 3) избраніе членовъ ревизіонной комисіи на XVIII операціонный годъ; 4) рѣшеніе вопросовъ, предусмотрѣнныхъ въ § 49 устава и 5) рѣшеніе другихъ вопросовъ, касающихся дѣлъ товарищества.

2447

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„ВЕЗУВІЙ“

машиностроительный, чугуно и сталелитейный заводъ

бывш. КОНСТАНТИНА ШТРУПА

въ г. ЛИБАВѢ

доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что постановленное чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ отъ 3 мая с. г. увеличеніе основнаго капитала утверждено 2 іюня с. г. Министромъ Финансовъ согласно публикаціи въ собраніи узаконеній и распоряженій правительства отъ 24 іюня с. г. за № 74 и что на основаніи того имѣть бытъ произведенъ выпускъ акцій акціонернаго общества «Везувій» въ количествѣ 1,600 акцій по 250 рублей нарицательныхъ каждая, всего на сумму 400,000 рублей нарицательныхъ, на слѣдующихъ условіяхъ:

Выпускная цѣна новыхъ акцій установлена въ 250 руб. за акцію, т. е. по номинальной цѣнѣ.

Право полученія новыхъ акцій предоставляется владѣльцамъ старыхъ акцій, причемъ каждыя 3 старыхъ акцій даютъ право на приобрѣтеніе 2 новыхъ, съ отгидываніемъ дробей.

Г.г. акціонеры, желающіе воспользоваться правомъ приобрѣтенія новыхъ акцій, приглашаются предъявить старыя акціи для наложенія надлежащаго штемпеля до 10 августа включительно. Владѣльцы старыхъ акцій, не представившіе до 10 августа с. г. включительно принадлежащихъ имъ акцій и не уплатившіе въ этотъ срокъ перваго взноса, лишаются права на полученіе новыхъ акцій.

Новыя акціи съ 1 января 1900 года соразмѣрно участвуютъ въ прибыляхъ общества и владѣльцамъ новыхъ акцій на внесенныя ими по этимъ акціямъ деньги за время по 1 января 1900 года начисляется 6% годовыхъ.

Оплата первымъ взносомъ должна быть произведена съ 5 по 10 августа с. г. включительно по 60 р. за акцію.

При оплатѣ первымъ взносомъ, имѣть бытъ уплачено 3 рубля на акцію за гербовый сборъ и изготовленіе временныхъ свидѣтельствъ и новыхъ акцій.

Въ пріемѣ взносовъ выдаются временныя свидѣтельства, обмѣняваемые при уплатѣ послѣдняго взноса въ мѣстахъ подписки, на подлинныя акціи съ купонами на дивидендъ.

О времени и способѣ послѣдующихъ взносовъ будетъ опубликовано особо.

Акціи или расписки въ храненіи и залогѣ ихъ имѣютъ бытъ представлены для наложенія штемпеля и оплаты первымъ взносомъ.

въ Либавѣ: въ Правленіи общества.

въ либавскомъ отдѣленіи Рижскаго коммерческаго банка.

въ Ригѣ: въ Рижскомъ Биржевомъ Банкѣ.

у господъ Шафъ Вольцовъ и Компъ.

24:3

На основаніи разрѣшенія Министра Финансовъ отъ 5 іюня сего года за № 19,150, объявляется, что срокъ для собранія основнаго капитала, акціонернаго общества суконной мануфактуры Якова Гальперна въ г. Томашовѣ, Петроковской губерніи отсроченъ до 20 августа сего 1899 года.

2430

Отъ управляющаго акцизными сборами
Пермской губерніи

симъ объявляется, что на сдачу построекъ зданій казеннаго виннаго склада въ г. Осѣ, Пермской губерніи, будутъ произведены 4 августа сего 1899 года, въ 12 часовъ дня, въ г. Пермь, въ помѣщеніи губернскаго акцизнаго управленія, торги смѣшанные, т. е. устные и посредствомъ запечатанныхъ объявленій, съ узаконенною черезъ три дня (7 августа) переторжкою (ст. 171—177 положенія о казенныхъ подрядкахъ и поставкахъ, т. X, ч. 1 Св. Зак., изд. 1887 г.). Общая стоимость всѣхъ построекъ по приблизительному расчету съ матеріалами подрячика исчисляется въ 106 тысячъ рублей.

Подробныя свѣдѣнія о предстоящихъ торгахъ могутъ бытъ получены въ отдѣлѣ казенной продажи питей Главнаго Управленія (С.-Петербургъ) и въ губернскихъ акцизныхъ управленіяхъ, въ городахъ: Пермь, Казань, Нижне-Новгородъ, Костромъ, Ярославль, Пензъ, Тамбовъ, Саратовъ, Самаръ, Сибирскъ, Оренбургъ, Уфѣ, Ваткѣ и Омскѣ.

2438

При семъ номерѣ Вѣстника прилагаются составленныя въ хлѣботорговомъ отдѣленіи департамента торговли и мануфактуръ двѣ картограммы, показывающія цѣну пуда ржи и овса около 1 іюня 1899 года.

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ, на основании ст. 21 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляють, что выданы слѣдующія привилегіи на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 3 апрѣля сего года, за №№:

1887. Инженеръ-механику **Н. Ягню** и инженеру **С. Беззосову**, на многокорпусный аппаратъ для перегонки воды съ регенеративною системою питанія корпусовъ.

1888. Инженеръ-механику **Н. Ягню** и инженеру **С. Беззосову**, на многокорпусный аппаратъ для перегонки воды съ отведеніемъ конденсационной воды въ паровую коробку каждаго слѣдующаго корпуса.

1889. Иностранцу **Миръ-Султану Могидану**, на колодезь съ автоматически опораживающимися черпаками.

1890. Иностранцу **Э. М. Л. О. маркизу д'Осмонда**, на способъ и аппаратъ для приготвленія льда.

1891. Иностранцу **К. Эндревейту**, на усовершенствованіе способа гальванопластическаго приготвленія металлической бумаги.

1892. Иностранцу **Ж. Эрмелю**, на автоматически дѣйствующую машину для штампования заклепокъ, шпильекъ, болтовъ, штыковыхъ болванокъ и проч.

1893. Иностранцу **В. Штейну**, на осевую регуляторъ.

1894. Мѣщанину **М. Федорову**, на станокъ для исправленія торцовыхъ мостовыхъ.

1895. Иностранцу **Г. Ягенбургъ**, на сущильный цилиндръ, нагреваемый паромъ или горячею жидкостью.

1896. Канцелярскому служителю **И. фонъ-Лехнеру**, на усовершенствованный колесный ходъ.

1897. Инженеру, коллежскому совѣтнику **К. Гудевичу**, на приспособленіе для уменьшенія силы тяги при передвиженіи вагоновъ.

1898. Иностранцу **Г. Жонне младшему**, на судовой двигатель.

Отъ 15 апрѣля сего года, за №№:

1899. Иностранному товариществу, съ ограниченою отвѣтственностью, подъ фирмою: **„Соединенныя хининныя фабрики Циммера и К^о“**, на способъ получения утлечислыхъ производныхъ хинина и хиниоидина.

2000. Иностранцу **А. І. Т. Зебелину**, на тройную пуговицу или запонку.

2001. Иностранному товариществу, подъ фирмою: **„Болдъ и Фогель“**, на аппаратъ для чистки бутылокъ и иныхъ сосудовъ.

2002. Великобританскому акціонерному обществу, съ ограниченою отвѣтственностью, подъ фирмою: **„Синдикатъ Мудросъ“**, на усовершенствованія въ способъ и аппаратахъ для обработки рудъ, служащихъ для извлеченія драгоценныхъ металловъ изъ рудъ.

2003. Иностранцу **Дж. О. С. Эльмору**, на ванну для гальваническаго осажденія металловъ.

2004. Иностранцу **Б. Голлесу**, на электрический аппаратъ для зажиганія и тушенія газоваго пламени на разстояніи.

2005. Иностранцу **Ф. Шнеллю**, на распорку для мясныхъ тушъ.

2006. Иностранному товариществу, подъ фирмою: **„Сатръ Сынъ Старш. и К^о“**, на непрерывно дѣйствующій прессъ съ коническимъ винтомъ.

2007. Иностранцу **А. І. Т. Зебелину**, на застежку для галстуховъ.

2008. Иностранцу **Г. Катценштейну**, на фильтръ для пива и другихъ жидкостей.

2009. Доктору философіи **В. Баранову** и французскому гражданину **Э. В. Гилдту**, на способъ добыванія сѣры и свѣстаго ангидрида изъ сѣрникоислыхъ солей.

2010. Иностранцу **П. Л. Ф. И. Шоссиану**, на приборъ для размачиванія хлѣбныхъ корокъ и т. п. пищевыхъ веществъ.

2011. Иностранному товариществу, подъ фирмою: **„Роже и Галле“**, на способъ закупорки флаконовъ при помощи предохранительныхъ капсулъ.

2012. Гамбургскому гражданину **А. Пасбургъ**, на способъ увеличенія выходовъ кристаллическаго сахара изъ утфеля, а также полученія болѣе свѣтлой и менѣе инвертированной патоки.

2013. Иностранцу **А. Р. Видалю**, на способъ полученія новыхъ пигментовъ для непосредственнаго окрашиванія.

2014. Иностранному **„Обществу универсальнаго зажигателя газа“** на электрический зажигатель для газовыхъ горѣлокъ.

2015. Иностранцу **У. Ч. Черчу**, на усовершенствованія въ паровыхъ и иныхъ двигателяхъ.

2016. Иностранцу **Ф. Л. Энквишту**, на замокъ съ выдвигаемымъ засовомъ.

2017. Дворянину **С. Длугоборскому**, на электро-автоматическое приспособленіе для охраны отъ воровъ.

2018. Поручику **А. Корево**, на сухой элементъ.

2019. Иностранной компаніи **„Міровой Блескъ“**, на приспособленія для включенія и выключенія пишущей машины и передатчика для электрическихъ телеграфовъ при взаимной комбинаціи этихъ приборовъ.

2020. Иностранцамъ **А. Декомбу** и **П. Ламенъ**, на электро-магнитное парораспределеніе для паровыхъ машинъ.

2021. Иностранцу **П. А. Крелиусу**, на приспособленіе для автоматическаго продвиженія бура въ буровыхъ скважинахъ.

2022. Иностранцу **П. А. Тоффту**, на разборные куполообразные павильоны.

2023. Иностранцу **М. Шимангку**, на приспособленіе для прикрѣпленія холоднаго оружія сбоку.

2024. Купцу **Л. Амчиславскому** и мѣщанину **І. Вайману**, на млину для очищенія зерна.

2025. Иностранцамъ **Ю. Дюле** и **Р. Форже**, на ручичную бурильную машину.

2026. Иностранцу **А. Христенсону**, на комбинируемую жатвенную и молотильную машину.

2027. Иностранцу **Д. В. Чамерсу**, на усовершенствованіе въ газокапильныхъ лампахъ съ хрупкой сѣткой.

2028. Иностранцу **Л. Вольфу**, на закрытый стеклянный колпакъ для газовыхъ горѣлокъ системы Ауера.

2029. Иностранцамъ **Э. Маю** и **Э. Кюнэ**, на способъ консервированія мяса, дичи, рыбы и прочаго.

2030. Жителю города Варшавы **К. Прошинскому**, на машину для складыванія и экскенированія печатанныхъ листовъ, брошюръ и т. п.

2031. Иностранцу **В. Боурку**, на ламповую горѣлку.

2032. Иностранному товариществу, подъ фирмою: **„Шютцъ и Бетке“**, на установочное приспособленіе для многокорпусныхъ плуговъ.

2033. Инженеръ-технологу **Д. Чернову**, на газовую доменную печь для прямого полученія желѣза, стали или чугуна.

2034. Иностранцу **Г. Герке**, на аппаратъ для фильтровъ для собранія водянистаго или помутнѣвшаго пива.

2035. Иностранцу **К. Кингу**, на само-дѣйствующій приборъ для надуванія пневматическихъ шинъ велосипедныхъ и иныхъ колесъ.

2036. Иностранцу **В. А. Г. фонъ-Гейденстаму**, на способъ производства угля изъ дерева, древесныхъ отбросовъ, торфа и другихъ подходящихъ матеріаловъ.

2037. Иностранцу **Фр. О. Нильссону**, на усовершенствованіе въ центробѣжныхъ сепараторахъ, служащихъ для отдѣленія сливокъ отъ молока.

2038. Иностранному товариществу, подъ фирмою: **„Общество литографскихъ досокъ“**, на способъ изготовленія литографскихъ досокъ.

2039. Иностранцу **Г. Гольдбеку**, на пружинящее приспособленіе для придериванія галстуховъ.

2040. Купцу **П. Дюти ю**, на сѣнной непрерывно-дѣйствующій прессъ.

2041. Иностранцу **Ч. Д. Вельчу**, на усовершенствованія въ пневматическихъ колесахъ.

2042. Иностранцу **Э. Лазару**, на двойное ламповое стекло.

2043. Дворянину **А. Ивановскому**, на пневматическую электрическую дуговую лампу.

2044. Иностранцу **Т. Ванъ-Каннелю**, на предохранительный отъ вѣтра тамбуръ съ дверями.

2045. Иностранцу **Э. Л. Дуайену**, на систему мѣха, позволяющаго осуществить искусственное дыханіе.

2046. Иностранцу **В. А. Э. Генрици**, на машину для глаженія белья.

2047. Иностранцу **Ю. Шредеру**, на усовершенствованія въ переносныхъ вставкахъ въ барабаны центрофугъ.

2048. Инженеръ-технологу **С. Ольшанскому**, на картофельную мойку съ пневматическимъ элеваторомъ и соломо-отдѣлителемъ.

2049. Настѣдникамъ инженера **К. Левгеля**, на аппаратъ для смолокурения.

Отъ 29-го апрѣля сего года, за №№:

2050. Жителю гор. Лодзи К. Курману, на приборъ для пересенія рисунковъ съ измѣненіемъ ихъ величины.

2051. Иностранцу В. Алле, на механизмъ для приведенія въ дѣйствіе клапановъ въ четырехтактныхъ керосиновыхъ или газовыхъ двигателяхъ.

2052. Иностранной фирмѣ „І. Фр. Вальманъ и К^о“, на машину для рубки мяса.

2053. Иностранной фирмѣ „І. Фр. Вальманъ и К^о“, на сложныя клещи.

2054. Иностранной фирмѣ „Г. Путшъ и К^о“, на кожную шайбу въ машинахъ для рѣзки свеколовицъ.

2055. Иностранной фирмѣ „Г. Путшъ и К^о“, на задерживающее и нажимающее приспособленіе въ машинахъ для свеколовичной и иной рѣзки.

2056. Иностранному акционерному обществу, подъ фирмою: „Генеральная компанія алюминій“, на способъ производства двойнаго хлористаго соединенія алюминія и натрія.

2057. Иностранцу Фр. Гамплю, на приспособленіе для установки направляющей планки въ коробки для диффузионныхъ волей.

2058. Иностранцу А. Стерну, на самодействующій аппаратъ для выдачи бу-

мажныхъ листовъ или пачекъ при опусканіи монеты.

2059. Мѣщанину И. Рубинзону, на механизмъ для производства боя частей часа.

2060. Иностранцу Д. Альбусу, на аппаратъ для подъема нефти изъ буровой скважины.

2061. Надворному совѣтнику А. Перротте, на способъ приготвленія стойкаго газированнаго винограднаго сока.

2062. Иностранному торговому дому, подъ фирмою: „Куглеръ и К^о“, на шаровые подшипники.

2063. Иностранцу М. Шимангку, на шпору.

2064. Иностранцамъ Р. М. Скотту и А. Будиру, на усовершенствованіе въ аппаратахъ для буренія и раздробленія подводныхъ скалъ.

2065. Иностранцамъ Р. Стамеру и Г. Доннеру, на способъ приготвленія накаливающихъ тѣлъ для освѣщенія.

2066. Иностранцу І. Боку, на способъ и аппаратъ для полученія изъ растворовъ крупныхъ и хорошо образованныхъ кристалловъ.

2067. Ревельскому мѣщанину П. Зифельдту, на механическую указку для обученія прицѣливанію.

2068. Иностранцу Т. Торнергельму, на приспособленіе при центрофугахъ для жикетей.

2069. Иностранному товариществу, съ ограниченной отвѣтственностью, подъ фирмою: „Синдикатъ публикацій объявленій и торговли“, на усовершенствованіе въ способъ изготовленія непромокаемыхъ тканей.

2070. Иностранцу Р. Бекеру, торгующему подъ фирмою: „Іог. Пет. Бекеръ младшій“, на усовершенствованный полозъ для коньковъ.

2071. Иностранцу Д. И. Кортнею, на усовершенствованіе въ изготовленіи аккумуляторныхъ пластинъ съ активной массой.

2072. Великобританскому подданному В. Кэмпбелю, на клапанъ, автоматически закрывающій нижнее отверстіе барабана центрофуги.

2073. Иностранцу К. Басвицу, на способъ сообщенія тканямъ непромокаемости съ помощью раствора асфальта.

2074. Иностранцу Ю. Деборде, на способъ приготвленія эластичной набивки для подушекъ всякаго рода, въ частности—для велосипедныхъ шинъ, сѣделъ и проч.

2075. Иностранной фирмѣ „Г. Эйхгорнъ и Сыны“, на усовершенствованіе въ сильныхъ машинахъ.

ДЕПАРТАМЕНТЪ ТОРГОВЛИ и МАНУФАКТУРЪ, на основаніи ст. 14 отд. 1 закона 26 февраля 1896 г. о товарныхъ знакахъ, объявляетъ о выдачѣ имъ свидѣтельствъ на право исключительнаго пользованія нижеслѣдующими товарными знаками:

SOLIO

Иностранному товариществу Кодакъ, съ огр. отв. въ Лондонѣ—для свѣтоточувствительной бумаги.

Longlife

Иностранцу Адольфу Корнфельду, въ Вѣнѣ—для приемниковъ дезинфекционныхъ средствъ, дезинфекционныхъ аппаратовъ и аппаратовъ для очищенія воздуха, дезинфекционныхъ средствъ.

THIOSOL

Иностранной фирмѣ: „Ф. Гофманъ-Ла-Рошъ и К^о“, въ Гренцахъ въ Ваденѣ, въ Германіи—для фармацевтическаго препарата.

МОРТИРА



ВѢНА

Иностранной фирмѣ: „Братъ Белеръ и К^о“ въ г. Зонтагсбергѣ, въ Австріи—для желѣза, стали и издѣлій изъ таковыхъ.



Иностранной фирмѣ: „І. Г. Гебартъ“, въ Нюрнбергѣ, въ Германіи—для ночныхъ свѣчей.



Иностранной фирмѣ: „Бенкъ и Мутценбергеръ“, въ Гамбургѣ, въ Германіи для вареныхъ въ прокъ ананасовъ и другихъ фруктовъ, каперсовъ, икры, уксуса, рыбныхъ консервовъ, сельдей, вареныхъ: овошей, омаровъ, бычачихъ языковъ и мясныхъ консервовъ; оливковаго масла.

SIROCCO

Иностранной фирмѣ: „Давидсонъ и К^о“, съ огр. отв., въ Вельфаствѣ, въ Ирландіи—для пищевыхъ веществъ и составныхъ частей ихъ.

“LE LION,”



Иностранной фирмѣ: „Сыновья Братьевъ Нежо“, въ Валантънѣ, во Франціи—для пневматическихъ багдажей для велосипедовъ, автоматическихъ велосипедовъ, автомобилей и т. п.

Petrosulfol

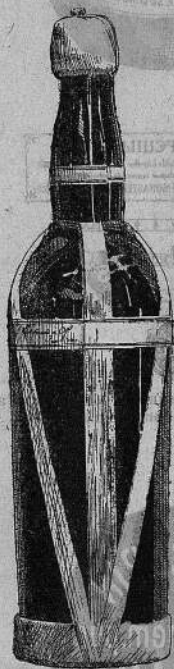
Иностранной фирмѣ: „Г. Гелль и К^о“, въ Тронпау, въ Австріи—для продукта, добытаго химическимъ путемъ изъ сѣрнистаго дегтя.

МОСКВА.



БРАТЯ ЛИНДЕМАНЪ.

Эмилю Линдеману, торг. подъ фирмою: „Братья Линдеманъ“, въ Москвѣ—для разнаго рода машинъ и ремесленныхъ инструментовъ.



Иностранцу Эдуарду Бардине, въ Кокеранѣ, близъ Бордо, во Франціи—для рома.]



“SPARKLETS”

Иностранной фирмѣ: „Континентальная компанія „Искорки“, съ огр. отв., въ Парижѣ—для металлическихъ капсулъ для пшпучихъ напитковъ.

Vitulosal

Иностранцамъ д-ру Гуго Вейсенбергу и Вертольду Меаге, въ гор. Тихау, въ Германіи—для средства противъ телячьяго поноса.



Иностранной фирмѣ: „Редтенбахеръ и К^о“ въ Фихтвангѣ, въ Австріи—для косъ, серповъ и соломорезокъ.

VOLLENITE

Иностранной фирмѣ: „Воленайтъ“, съ огр. отв. въ Лондонѣ—для изолирующихъ составовъ, вѣчныхъ желѣзнодорожныхъ шпалъ, несколькихъ торповъ для замощенія дорогъ и улицъ, ступенекъ, лѣстничныхъ, ступеней, рельефныхъ плоскостей для художественнаго внутренняго и наружнаго украшенія, паркетныхъ шашекъ, изысканныхъ штукатурокъ и подносовъ; покрывающаго электрическихъ кабелей и сплюснутыхъ для петокъ, колесъ для желѣзнодорожныхъ вагоновъ, шкель, фрикционныхъ колесъ для подъемныхъ машинъ, тормозныхъ колодокъ, каретныхъ филеокъ, ружейныхъ ложъ, стуловыхъ сидѣній, столовыхъ и счетныхъ досокъ, рукоятокъ для напильковъ, ручекъ для долотъ, непромокаемыхъ передовыхъ ящиковъ и непромокаемыхъ ящиковъ для провизіи.

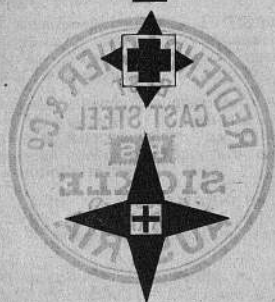
TRADE MARK. MAIZENA

Иностранной фирмѣ: „Национальная компанія крахмального производства“, въ Ковингтонѣ, Кентукки и Нью-Йоркѣ—для маисоваго первача.

Крестовъзвѣздные супы.



КОРОННЫЙ БУЛЬОНЪ



Иностранной фирмѣ: „Юлиусъ Магги и Ко“ въ Брегенцѣ, въ Австріи — для пищевыхъ и вкусовыхъ продуктовъ и питательныхъ средствъ для народа и для больныхъ.

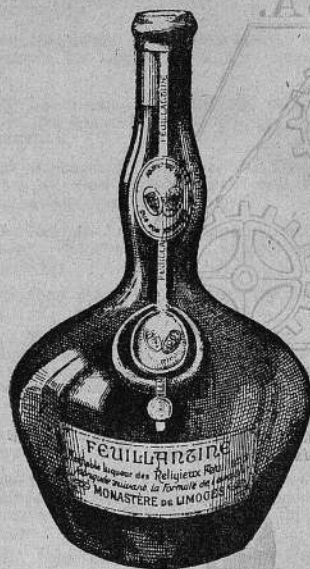


Иностранной фирмѣ: „Неттельфолдъзъ, съ огран. отв.“, въ Бирмингемѣ и Лондонѣ — для разнаго рода винтовъ, гвоздей со скошенными остриями, желѣзныхъ заклепокъ, желѣзныхъ гаекъ, желѣзныхъ шайбъ, болтовъ и гаекъ, крючковъ и петель (пороши и вмѣстѣ), засововъ, рычаговъ съ роликами, скрѣпленій для пневматровъ, фортепианныхъ тарнировъ, храповиковыхъ обоймъ, желѣзныхъ стержней и проволочныхъ цепей.

Schutz-Märke



Иностраннѣй Маргаритѣ Зейдлеръ, въ Лейпцигѣ, въ Германіи — для приспособленій для изготовленія выкроекъ для талій.



Иностранному анонимному обществу „Ла-Фейантинъ“, въ Парижѣ — для ликера.



Иностранной фирмѣ: „Императорско-Королевскій привилегированный заводъ стеариновыхъ свѣчей Миллы, мыла и глицерина Ф. А. Сарга сына и Ко“, въ г. Линингѣ, въ Австріи — для глицерина и благодонныхъ товаровъ.

Electrit

Иностранной фирмѣ: „Императорско-Королевскій привилегированный банкъ австрійскихъ земель“, въ Вѣнѣ — для точильнаго камня.

ТОВАРНЫЙ ЗНАКЪ

ЗАЯВЛЕНЪ

ДЕПАРТАМЕНТУ ТОРГОВЛИ И МАНУФАКТУРЪ



РИЖСКАЯ НОЖЕВАЯ ФАБРИКА

Э. МАУССНЕРЪ

ФАБРИКА

СТОЛОВЫХЪ НОЖЕЙ И ВИЛОКЪ

КАРМАННЫХЪ НОЖЕЙ

И

НОЖНИЦЪ

ВЫДѢЛАННЫЕ ИЗЪ НАИЛУЧШЕЙ СТАЛИ.

• ВЪ РИГѢ •

Дюж. №

Иностраннѣй Э. Л. Мауснеръ, торгующей подъ фирмою: „Рижская ножевая фабрика Э. Мауснеръ“, въ Ригѣ — для ножей, вилокъ, ножницъ и т. п. издѣлій.



Иностранной компаніи жней Мильвоки, въ Мильвоки, въ Сѣв.-Ам. штатѣ Висконсинъ — для самовозжущихъ жней, жатвенныхъ машинъ и частей ихъ. 2325