

1207

Ленинградский Городской
Ф. НАСОВЫЙ ОТДЕЛ
Ленгорисполкома
Отдел Зав Зерно

Дело №

ОЦИФРОВАНО

Стенограмма совещания
с Зав отделами Зерно и
Зав отделами Ценок на
Ленгорисполкома и Председате
лями Ценок на Районных
Советов депутатов Тружущих

Надано 12 марта 1949

Окончено 12 марта 1949,

на 49 листах

Государственный архив Октябрьской Революции и Социалистического строительства Ленинградская область		
Ф. 49	О. 2	Ед. кс. №
1853	7	1207

С О В Е Щ А Н И Е

с начальниками управлений, заведующими отделами
Исполкома Ленгорсовета и председателями исполкомов
районных Советов депутатов трудящихся

12 марта 1949 года

О плане восстановления и развития городского
хозяйства гор. Ленинграда на 1949 год.

Докладчик т. ОРЛОВ /Ленинград/

т. ОРЛОВ.

1948 г., третий год послевоенной Сталинской пятилетки
был ознаменован новыми крупными успехами в развитии
промышленности, сельского хозяйства и культуры. Ленинград-
ская промышленность выполнила план 1948 года по выпуску
валовой продукции на 109,6%, увеличила выпуск продукции
в 1948 году на 29 % по сравнению с 1947 годом, и доби-
лась снижения себестоимости по сравниваемой продукции
на 10,2%.

В неразрывной связи с восстановлением и развитием
ленинградской промышленности шло в 1948 году восстанов-
ление и развитие всех отраслей городского хозяйства.
Большинство отраслей городского хозяйства выполнили
и перевыполнили план 1948 года. Общий об"ем капитальных
работ, проведенных в городском хозяйстве по всем источни-
кам финансирования, составил в 1948 году 753,3 млн. руб.
или 105,9% к плану 1948 года.

В 1948 году восстановлено, построено вновь и
введено в эксплуатацию 299,4 тыс. кв. метров жилой площа-
ди. Построено и введено в эксп. атацию 9,4 км. трамвай-
ных путей, в том числе новая трамвайная линия по ул.
Жукова. Построено 25 км. новых троллейбусных линий, в
том числе по ул. Москвина до 1-го Автово, от Адмиралтей-
ства до Большого проспекта Петроградской стороны и от
Большого просп. Петроградской стороны до В. Петровского
моста.

Введена в эксплуатацию 2-я очередь Южной водопровод-
ной станции мощностью 55 тыс. куб. м. воды в сутки, водо-
проводная подстанция на Под"яческой ул. /частично/. Про-
ложено 5,6 км. водопроводных сетей и 13 км. бетонной
канализационной сети, против плана соответственно 3 и
11,5.

Вновь заасфальтировано 170 тыс. кв. м. дорог /при
плане 158 тыс. кв. м./, в том числе полностью реконструиро-
вана центральная магистраль Выборгского района - просп.

Энгельса /46 тыс. кв. мтр./

Значительно расширены производственные мощности местной государственной промышленности и промышленности строительных материалов. Введены в строй производственные мощности: на заводе Красный кирпичник с производительностью 10 млн. шт. кирпича в год, на заводе Металлокомбинат с производительностью 3000 тонн оцинкованного железа, на Листопрокатном заводе на 1000 тонн проката кровельного железа.

Восстановлено, построено и введено в эксплуатацию 7 школ на 3960 мест, в том числе новые школы на Пролетарском пер. д. 8, Новом пер. д. 4/15, на Благодатном пер. 8/10.

Расширена сеть детских садов на 375 мест, детских домов на 490 мест, лечебная сеть на 820 коек, ясельная сеть на 2085 мест.

Вновь газифицировано 25227 квартир, проложено 52,4 км. и сдано в эксплуатацию 76,8 км. уличных газовых сетей, построена и введена в эксплуатацию Московская газгольдерная станция емкостью 250 тыс. куб. м. и 6 газорегуляторных станций.

В результате работ 1948 года в основном газифицированы Куйбышевский и Фрунзенский районы.

В итоге успешного выполнения хозяйственных планов и большой созидательной работы ленинградцев, проведенной за 1946-1948 г.г. и при помощи правительства, к концу третьего года послевоенной Сталинской пятилетки городское хозяйство Ленинграда, в основном, завершило восстановление основных фондов, разрушенных за годы войны и блокады.

Усиленно развивались усовершенствованные виды городского транспорта: троллейбус, автобус. В 1948 году этими видами транспорта перевезено 187 млн. пассажиров, против 130 млн. пассажиров в 1940 году.

Мощность водопроводных станций к концу 1948 года превысила довоенную на 13%, среднесуточная подача воды в сеть на 11%.

Все действующие до войны прачечные в количестве 38 восстановлены, а количество выстиранного белья в них превысило довоенный об'ем на 35%.

Наружное освещение города по количеству фонарей на конец 1948 года превышает довоенное и составляет 34 тыс. против 30 тыс. в 1940 году. Средняя мощность I-го источника света выросла в 1948 году до 122 ватт против 100 ватт в 1940 году.

Сеть лечебных учреждений по количеству развернутых коек к концу 1948 года превышает довоенную более чем на 1000 коек.

Здания культурно-бытовых учреждений, школы, детские сады и ясли почти полностью восстановлены.

Промышленность строительных материалов по всем основным строительным материалам: кирпич, известь, алебастр и пр. превысила в 1948 году довоенные масштабы производства.

Одним из наиболее значительных итогов 1948 года является завершение первой очереди работ по газификации Ленинграда. Закончено строительство первой очереди газосланцевого завода в Коктла-Ярви и газопровода Коктла-Ярви - Ленинград протяженностью 203 км.; количество газоснабжаемых квартир на конец 1948 года в два раза превышает довоенный уровень. Кроме того подготовлено к газоснабжению еще 25 тыс. квартир, которые, в связи с прибытием эстонского газа, форсированными темпами подключаются к газовым сетям. В газоснабжаемых квартирах население пользуется сейчас газом бесперебойно и без ограничений.

Таким образом городское хозяйство Ленинграда, на основе восстановленных к концу 1948 года основных фондов разрушенных за годы войны и блокады, по многим отраслям превысило довоенный уровень производства и оказываемых услуг населению.

При общем успешном выполнении плана восстановления и развития городского хозяйства в 1948 году имело место отставание в выполнении плана по ряду отраслей городского хозяйства.

Государственный план 1948 года по восстановлению и строительству жилых домов не выполнен. В 1948 году введено в эксплуатацию в результате восстановления и нового строительства 299,4 тыс. кв. мтр. жилой площади, в том числе организациями Исполкома Ленгорсовета 47,1 тыс. кв. мтр. или 97,1% плана и предприятиями министерств и ведомств - 252,3 тыс. кв. мтр. или 79,5% плана. Невыполнение плана жилищного строительства падает на основного застройщика - предприятия министерств и ведомств. Это свидетельствует о том, что многие застройщики и строительные организации смирились с систематическим невыполнением государственных планов жилищного строительства, не чувствуют ответственности за улучшение жилищно-бытовых условий рабочих своих предприятий и не проявляют необходимой заботы о быстрой ликвидации вызванной войной убыли жилого фонда и удовлетворения огромной нужды населения Ленинграда в жилой площади.

Так, предприятия министерства точного машиностроения выполнили годовой план жилищного строительства на 27,3%, предприятия министерства электропромышленности на 52,5%, предприятия министерства машиностроения и приборостроения на 61%.

Управление промышленности строительных материалов выполнило план капиталовложений на 86,1%, Управление промысловой кооперации на 76% и Горкоопинсоюз на 86,9%.

Для всех этих организаций характерным является перевыполнение плана по второстепенным объектам и мелким работам и значительное невыполнение плана по сверхлимитным объектам и пусковым стройкам.

По Управлению промкооперации план капитальных работ по сверхлимитным объектам выполнен всего лишь на 52,6%, по объектам планируемым Исполкомом Ленгорсовета на 71,2%, а по мелким объектам строительства стоимостью до 50 т.р. на 126%.

Местная государственная промышленность хотя и выполнила план в целом на 127%, но по важнейшим стройкам, за счет централизованных капиталовложений, выполнение годового плана составило всего лишь 51,3%.

Неудовлетворительное выполнение плана капитальных работ в указанных организациях городского хозяйства является следствием нарушения директив правительства о концентрации всех материальных ресурсов на пусковых объектах и стройках для обеспечения ввода их в эксплуатацию. Такое распыление средств и материальных ресурсов по мелким второстепенным объектам привело к неудовлетворительному выполнению плана по вводу в действие новых производственных мощностей. По Управлению промкооперации из предусмотренных планом вводу в действие в 1948 году 12 объектов - введено 6. Не введено в действие производство эмалированной посуды поштучно 900 тыс. штк. в артели "Металлист-кооператор", производство 600 тыс. метр. тканей в артели "Ленкооптекстиль".

По местной государственной промышленности план капитальных работ на заводе "Металлокомбинат" выполнен всего лишь на 20,6%. На этом заводе не закончены работы, необходимые для перехода на новую технологию производства кровельного железа /Алапаевский метод/. В результате достигнутое заводом улучшение качества проката сводится на-нет при последующих операциях, в частности на операции отжига.

В соответствии с заданиями народнохозяйственного плана на 1949 год, утвержденным Союзным и Республиканским правительствами, Плановой Комиссией и разработкой проект плана восстановления и развития городского хозяйства гор. Ленинграда на 1949 год, представляемый на утверждение Исполкома Ленгорсовета.

В целях дальнейшего укрепления денежного обращения, хозяйственного расчета и ликвидации в основном начиная с 1949 года убыточности промышленной продукции, Совет Министров СССР установил новые оптово-отпускные цены на промышленную продукцию и переход к планированию валового выпуска продукции в отпускных ценах, а также планирование всех видов капиталовложений в ценах 1949 года. Однако, в соответствии с утвержденным правительством народнохозяйственным планом, представляемый проект плана не учитывает

ни по капитальному строительству, ни по производственно-эксплуатационной деятельности новых оптово-отпускных цен. После утверждения Советом Министров СССР и РСФСР народнохозяйственного плана в новых ценах, представляемый проект плана подлежит соответствующему перерасчету.

В представленном на утверждение проекте плана на 1949 год, исходя из лимитов, установленных правительственным планом по отраслям городского хозяйства, об"ем капитальных работ в городском хозяйстве по всем источникам финансирования определен в сумме 721,3 милл.руб., что составляет к фактическому выполнению за 1948 год 95,7%, а к плану 1948 г. - 101,5%.

Общий об"ем капитальных вложений уменьшается на 4,3% против фактического выполнения за 1948 год, но при этом в значительной степени уменьшаются ассигнования по линии централизованных капиталовложений /на 23,4% /.

При общем сокращении об"ема капитальных вложений происходит сокращение капиталовложений почти во всех отраслях городского хозяйства. Исключением является жилищное хозяйство, где об"ем капитальных затрат увеличивается за счет роста ассигнований на капитальный ремонт жилого фонда.

Представленный проект плана предусматривает увеличение доли капитальных затрат в жилищное хозяйство и газификацию. Из общего об"ема вложений, на эти цели направляется 370 млн.руб. или 50% капиталовложений в городское хозяйство против 46 % по отчету за 1948 год.

Центральной задачей плана капитальных вложений в городское хозяйство на 1949 год и в 1948 году продолжает оставаться строительство жилья, газификация и капитальный ремонт жилого фонда. Успешное выполнение плана капитальных работ этих отраслей разрешает основную задачу развития городского хозяйства и улучшение обслуживания трудящихся нашего города.

Из общего об"ема капитальных затрат в городское хозяйство 342,5 млн.рублей или 47,5% направляется по хозяйству, подведомственному исполкомам Райсоветов, что несколько повышает их удельный вес против 1948 года.

По отдельным отраслям городского хозяйства проектом плана предусматривается осуществление в 1949 году следующих работ:

По жилищному хозяйстве.

Размер вложений в жилищное хозяйство в целом определяется в 322,5 млн.рублей, что составляет 45% всех капиталовложений в городское хозяйство на 1949 год. Из этой суммы 39 млн.руб. направляются на новое строительство и восста-

новление жилого фонда, 99,5 млн.руб. на газификацию жилого фонда и 184 млн.руб. на капитальный ремонт существующего жилого фонда.

Правительственный план определяет задание по вводу жилой площади в гор. Ленинграде в 1949 году в целом 270 тыс. кв.мтр., при этом силами Исполкома Ленгорсовета должно быть введено 29 тыс.кв.мтр. и силами предприятий министерств и ведомств 241 тыс.кв.метров.

По сравнению с фактическим выполнением за 1948 год, план 1949 года снижен на 36 млн.руб. и 29 тыс.кв.мтр. Однако, учитывая, что ввод жилой площади за истекший год происходил, главным образом, за счет восстановления зданий со сравнительно небольшими объемами затрат средств и материальных ресурсов, что процесс восстановления разрушенных жилых домов в основном закончен, и в плане 1949 г. преобладают крупные и сложные восстановительные работы, а также увеличивается новое строительство, - задание 1949 года является более напряженным, нежели в 1948 году.

Составление плана жилищного строительства по предприятиям министерств и ведомств в основном закончено и в ближайшее время план будет представлен на утверждение.

План жилищного строительства Исполкома Ленгорсовета на 1949 год характеризуется следующими данными:

на новое строительство направляется 24,8 млн.руб. с вводом жилой площади 19150 кв.мтр. или 66% от общего ввода, в том числе малоэтажное 10,2 млн.руб. с вводом жилой площади 6440 кв.мтр. или 22% к общему вводу и 33% к вводу по новому строительству;

на восстановление жилого фонда 7,6 млн.руб. с вводом 9850 кв.мтр. жилой площади или 34% к общему вводу жилой площади;

на строительство дач 0,7 млн.руб. с вводом 420 кв.мтр.;

на восстановление не жилых зданий 3,8 млн.руб., выход 3950 кв.мтр. нежилой площади;

на строительство производственной базы 0,5 млн.руб.

Таким образом, в плане 1949 года значительная часть ассигнований направляется на новое строительство, преимущественно многоэтажное, концентрируемое на Московском шоссе.

Основным застройщиком по жилищному строительству в плане предусмотрено Жилищное управление - 18,7 тыс.кв.мтр. Остальное строительство является переходящим с 1948 года и закреплено за Управлением "Газсетстрой", Управлением "Водоканал", Управлением "Дормост" и др.

Следует, однако, отметить, что план капитальных работ

по новому жилищному строительству на 1949 год вследствие недостаточного объема капиталовложений, отпущенных на 1949 год, предусматривает завершение только переходящих с 1948 года объектов строительства, незначительный объем работ по продолжению нового строительства. План 1949 года не обеспечивает необходимого задела для строительства 1950 года, а, следовательно, не обеспечивает нарастания темпов исполкомовского жилищного строительства. Учитывая, это, необходимо поставить задачу досрочного выполнения плана жилищного строительства 1949 года с тем, чтобы в ходе выполнения плана получить дополнительные капитальные вложения.

В области жилищного хозяйства планом 1949 года поставлена серьезная и ответственная задача: капитальный ремонт жилого фонда. План 1949 года определяет объем вложений на капитальный ремонт жилого фонда в сумме 184 млн. руб., что на 26% больше фактического выполнения за 1948 год.

Произведенные за три года послевоенной пятилетки работы по капитальному ремонту жилого фонда создали предпосылки к переходу, начиная с 1948 года, от проведения мелких аварийных и не терпящих отлагательств работ по большому количеству домов - к концентрации денежных и материальных ресурсов на осуществление крупных ремонтных работ в отдельных жилых домах по основным конструктивным элементам зданий, для проведения их в надлежащее техническое состояние на длительный период с тем, чтобы в течение 5-7 лет к ремонту этих домов не возвращаться.

Исходя из этого, проект плана 1949 года предусматривает направление 70,7 млн. руб. на крупный капитальный ремонт жилых домов по основным конструктивным элементам, что составляет 45% от общего объема ассигнований на капитальный ремонт жилого фонда. За счет этих средств должно быть капитально отремонтировано в 1949 году 306 жилых домов, в том числе 175 домов в Ленинграде, из которых 95 домов являются аварийными. Средняя сумма вложений на один ремонтируемый дом при этом составит 230 тыс. руб., при среднем объеме вложений на один дом в прошлые годы до 60 тыс. рублей.

Переход на крупный капитальный ремонт отдельных жилых зданий, ставит перед исполкомами районных Советов серьезные задачи в деле обеспечения своевременного и быстрого проведения ремонта в этих домах. Объем и характер предстоящих работ по крупному капитальному ремонту жилых домов потребует обеспечения достаточного фронта работ для строительных организаций, следовательно, и выселения жильцов на время ремонта из ремонтируемых зданий.

Для обеспечения этого потребуются маневренный фонд /временное приспособление жилых помещений/, создать который исполкомы Райсоветов должны до начала массового развертывания ремонтных работ.

Чтобы судить о масштабах предстоящей работы достаточно сказать, что для производства крупного капитального ремонта в намеченных 306 жилых зданиях необходимо временно переселить около 4 тыс. семей.

Планом предусматривается также восстановление и окраска фасадов домов в количестве 300 тыс. кв. метров и в том числе 56 тыс. кв. мтр. цветной штукатурки. В сравнении с 1948 годом уменьшен об"ем работ по известковой штукатурке и в два раза увеличено задание по цветной штукатурке.

Газификация города

План 1949 года определяет общий об"ем капитальных вложений на газификацию городского хозяйства в 146 млн. руб. против 141 млн. руб. фактического выполнения за 1948 год.

План предусматривает:

а) прокладку 60 км. газопроводов высокого, низкого и среднего давления, в основном в Октябрьском, Дзержинском, Куйбышевском и Ленинском районах;

б) продолжение строительства Кировской газгольдерной станции с учетом ввода ее в действие в 1950 году;

в) строительство 20 джеров и мостовых переходов;

г) строительство 3-х регуляторных станций;

д) перевод 15 жилых домов с печного отопления на центральное с оборудованием котельных, работающих на газе общей кубатурой 800 тыс. куб. м.;

е) перевод существующих котельных в 37 жилых домах 1200 тыс. куб. м. на отопление газом;

ж) газификацию 21 тыс. квартир в жилых домах;

з) газификацию 19 школ, 10 лечебных учреждений, 15 коммунальных предприятий, 4-х предприятий промышленной кооперации и кооперации инвалидов и 20 мелких производственных об"ектов и пунктов бытового обслуживания Отдела местной промышленности.

Газификация жилого фонда предусматривается планом в Дзержинском районе - 5775 квартир, Куйбышевском - 1535 квартир, Ленинском - 2130 квартир, Московском - 225 квартир, Октябрьском - 8440, Смольнинском - 2525, Фрунзенском - 260.

Таким образом центр тяжести в работе по газификации переносится в 1949 году на Октябрьский и Дзержинский районы.

В результате работ по газификации жилого фонда по плану 1949 года в основном завершают сплошную газификацию Дзержинский и Октябрьский районы.

В связи с окончанием строительства 1 очереди газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и поступлением газа в Ленинград в достаточном количестве, перед организациями осуществляющими газификацию города (Управление Ленгаз, Ленжилуправление) стоит основная задача - обеспечить быстрое подключение к действующим и вновь прокладываемым газовым сетям газифицируемые жилые дома.

Вся программа работ 1948 года по газификации обеспечена подрядными строительными организациями.

В связи с недостаточными ассигнованиями, вопрос о теплофикации жилых домов в районе П ГЭС в плане не решается.

Необходимо подчеркнуть, что программа работ по газификации жилого фонда в натуральном выражении ниже плана и фактического выполнения за 1948 год и поэтому здесь уместно поставить вопрос о досрочном выполнении плана. Необходимость такой постановки вопроса диктуется тем, что в конце 1949 года в Ленинград должен поступить газ от П очереди строительства газосланцевого завода в Кохтла-Ярве и город может иметь избыток газа.

В соответствии с утвержденным Правительством планом на строительство Форносовского торфобрикетного завода предусматривается 3 млн. руб. Завод мощностью 50 тыс. тонн торфобрикетов в год должен вступить в строй в 1 полугодии 1949 года.

Однако, для полного завершения строительства, в соответствии с генеральной сметой необходимо вложить еще 8,7 млн. руб., а для завода в эксплуатацию в текущем году необходимо дополнительно 4,5 млн. руб. Ассигнованные средства почти полностью освоены и необходимо срочное разрешение вопроса о дополнительном финансировании.

Коммунальное хозяйство

Общий объем капиталовложений в коммунальное хозяйство г. Ленинграда по всем источникам финансирования определен проектом плана в 204,7 млн. руб.

Проект плана капитальных работ 1949 года предусматривает дальнейшее расширение материально-технической базы коммунального хозяйства, ее техническую реконструкцию, дальнейшее развитие городского пассажирского транспорта, работы по благоустройству города и мероприятия по улучшению коммунального обслуживания населения.

Предусмотренные планом капиталовложения в коммунальное хозяйство, в подавляющей своей части направляются на газификацию и развитие трамвайно-троллейбусного и водопроводно-канализационного хозяйства, на строительство и капитальный ремонт дорог, на озеленение города, а также на капитальный ремонт основных фондов коммунального хозяйства.

10

Планом предусматривается строительство базы профилактического осмотра и текущего ремонта троллейбусов, строительство троллейбусного парка на Успенской ул., строительство завода по ремонту троллейбусов и производство на ленинградском вагоно-ремонтном заводе 40 цельнометаллических трамвайных вагонов новой конструкции, а также прокладку трамвайных путей к стадиону имени С.М.Кирова и троллейбусной трассы от Финляндского вокзала до к/т "Гигант", намечено также капитально отремонтировать 35 км трамвайных путей.

По водопроводно-канализационному хозяйству города проектом плана намечается продолжение строительства московской водопроводной подстанции и южной водопроводной подстанции с вводом мощности в 1У квартале 1949 года на 55 тыс. куб. м. воды в сутки, что существенно улучшит водоснабжение района. Строительство 4,5 км. водопроводных и 6 км. канализационных сетей, в основном, связанных с планом дорожного строительства на 1949 год, и работы по строительству усовершенствованной канализации в центральной части города.

В плане утвержденном правительством не предусмотрены капиталовложения на реконструкцию завода "Лентрублин". Реконструкция завода "Лентрублин" начата в 1948, в соответствии с постановлением правительства от 5/1У-1948 года с целью организации производства тюбингов для ленинградского метрополитена. В 1948 году на реконструкцию завода вложено 8 млн. руб. Начата реконструкция литейного и механического цехов, приобретено оборудование для монтажа на 4,3 млн. руб. Необходимо срочно разрешить вопрос о финансировании этого объекта строительства, так как основная строительная организация Исполкома Ленгорсовета - Управление строительства, производящая работы на заводе "Лентрублин", проводит работы за счет собственных оборотных средств и хозяйственная деятельность которого, вследствие этого, в самом ближайшем времени, будет парализована.

По другим отраслям коммунального хозяйства предусматривается окончание строительства завода прачечного оборудования, восстановление и реконструкция бани на пр. Майорова, восстановление прачечной на Троицком поле и продолжение работ по реконструкции котельного хозяйства бань.

Проектом плана предусматривается пополнение парка машин по очистке города на 100 единиц, что обеспечит обслуживание плановым вывозом мусора из домовладений централизованным транспортом Дзержинского, Фрунзенского, Смольнинского районов, и увеличит объем механизированной уборки городской территории, особенно в зимнее время.

В области зеленого строительства планом предусматривается продолжение работ по строительству Московского и Приморского Парков Победы и строительство скверов в районах города.

На развитие дорожно-мостового хозяйства города проектом плана предусматриваются капиталовложения по всем источникам финансирования в сумме около 38 млн. руб., что значительно меньше фактического выполнения за 1948 год (46 млн. руб.). Планом намечается реконструкция Большого Крестовского моста, реконструкция асфальто-бетонного завода, капитальный ремонт мостов и набережных и строительство усовершенствованных дорог.

Адресная программа дорожных работ, принятая в плане на 1949 год полностью соответствует решению Исполкома Ленгорсовета от 29/1-49г. "О дорожном строительстве в городе Ленинграде на 1949-50 г.г."

Объем дорожных работ на 1949 год определен:

По новому строительству и усовершенствованных покрытий - в количестве 207 тыс. кв. мтр. против 170 тыс. кв. мтр. в 1948г.

Капитальный ремонт асфальтовых покрытий в количестве 160 тыс. кв. метров.

Строительство усовершенствованных дорог с облегченным покрытием (черные покрытия), так назыв. "термакадама" в количестве 183 тыс. кв. метров против 123 тыс. кв. м. в 1948 году.

Строительство булыжных мостовых в количестве 63 тыс. кв. м. стоимостью 1,3 млн. руб.

Составленные в настоящее время по большинству адресов дорожного строительства сметы, определяют общий размер затрат на дорожное строительство на 3 млн. руб. больше чем это предусмотрено в плане.

Кроме того, ряд предусмотренных в плане дорожных адресов-реконструкция Кировского проспекта, дорога в Сосновку, по проспекту дер. Мурзинки в Невском районе вызывают необходимость проведения ряда смежных работ-реконструкция и перенос трамвайных путей, водопроводных и канализационных сетей, уличного освещения и т.д. на общую сумму 18 млн. рублей, что не предусмотрено планом ввиду отсутствия ассигнований. В связи с этим вопрос об адресной программе работ должен быть рассмотрен дополнительно, с учетом имеющихся ассигнований.

Промышленность

По промышленности строительных материалов планом предусматривается ввод производственных мощностей на Кирпичном заводе № 3 на 15 млн. штук кирпича в год. Ввод дополнительной мощности на Изборских гипсовых разработках в объеме 20 тыс. тонн гипсового камня в год, 5 тыс. пог. метров бордюра и жилищное строительство на кирпичных заводах.

По Отделу местной промышленности капиталовложения направляются на окончание работ по переводу производства кровельного железа на метод Алапаевского завода, а так-же на мероприятия по улучшению качества товаров широкого потребления и организацию производства новых изделий.

По Управлению промышленной кооперации и кооперации инвалидов нецентрализованные капиталовложения направляются на улучшение качества и расширение выпуска товаров широкого потребления.

X X
X

В области просвещения и культуры проектом плана предусматривается ввод в эксплуатацию 5-ти школ на 3840 мест, начало строительства школы на ул. Маяковского, 16 и восстановления школы на Марининской ул., 28 в Калининском районе, расширение детских садов на 9 единиц емкостью 930 мест, расширение детских домов на 395 мест, а также продолжение строительства стадиона им. С.М. Кирова, с окончанием в текущем году трибуны для зрителей и с портивной арены. Значительные средства направляются на приобретение оборудования и капитальный ремонт основных фондов культурно-просветительных учреждений.

По здравоохранению централизованных капиталовложений на расширение основных фондов не предусмотрено. Значительные средства 27 м.р. направляются на капитальный ремонт основных фондов учреждений здравоохранения. За счет работ, проводимых по капитальному ремонту проектом плана на 1949 год предусматривается расширение сети и ввод в действие - 1045 коек в городских и районных больницах, 340 детских санаторных коек, 200 коек в домах ребенка и 1830 мест в детских яслях, в том числе 945 мест предприятиями министерств и ведомств. Адресная программа дана в проекте плана.

X X
X

Представленный проект плана капитальных работ на 1949 год не удовлетворяет ряда претензий Отделов и управлений Исполкома Ленгорсовета и исполкомов районных Советов в части увеличения капиталовложений, и в частности на строительство зеленых насаждений в районах, на расширение собственной базы районных строительных организаций, капитальный ремонт бань, мелкое подсобное строительство для коммунальных хозяйств районов, на расширение собственной базы районных транспортных контор и на капитальный ремонт административных зданий.

Однако, в пределах установленных правительством на 1949г. ассигнований удовлетворить эти претензии не представляется возможным.

13

Проектом плана предусматривается дальнейшее наращивание мощностей строительных организаций городского хозяйства.

Общая программа строительно-монтажных работ строительных организаций определяется планом 1949 года в объеме 542 млн. рублей против фактического выполнения за 1948 год в 454 млн. руб. или с ростом на 19,4 %.

Проектом плана определяется значительный рост удельного веса работ выполняемых подрядным способом в общем объеме монтажно-строительных работ. Удельный вес строительно-монтажных работ выполняемых в городском хозяйстве хозяйственным способом снижается по проекту плана на 1949 год до 13,5% против 21% по плану 1948 года.

Установленное задание по механизации строительных работ по основным строительным организациям городского хозяйства выше задания, установленного для строительных организаций республиканских министерств, принятых в утвержденном правительством плане.

Задание по росту производительности труда в целом по строительным организациям Исполкома Ленгорсовета, без районных Ремстройтрестов, установлено проектом плана на 1949 год в 4,9% против фактического исполнения за 1948 год.

Несмотря на значительный рост производительности труда, заложенный в плане 1949 года для обеспечения выполнения установленной планом программы, строительные организации должны увеличить численность рабочих основного производства на 3-3,5 тыс. человек. Покрытие прироста численности рабочих должно будет пойти за счет выпуска школ 430 (по плану 2300 чел.) и за счет внутригородского набора рабочей силы.

Следует отметить, что строительные организации в 1949 году находятся в более благоприятных условиях для планомерного развертывания строительных работ, чем в 1948 году.

Обеспеченность проектно-сметной документацией объектов строительства включенных в план 1949 года - на начало года составляет 84% по централизованным капиталовложениям и 80% по ремонту и газификации жилого фонда, тогда как в 1948 году % обеспеченности технической документацией не превышал 40%.

Значительно лучше обеспечивается строительство и фондируемые материалами. Несмотря на сокращение капиталовложений, материальные фонды по сравнению с 1948 годом не только не уменьшены, но по ряду позиций и увеличены. Исключение составляет лес круглый, лес пиленный и цемент, в которых и в 1949 году строительство будет ощущать недостаток.

Задание по снижению стоимости строительства установлено проектом плана в размере 3,02 % в целом по строительным организациям городского хозяйства - дифференцируется для каждой из них в зависимости от характера работ от 1 до 4,5%.

Переходу к эксплуатационно-хозяйственной деятельности отделов и управлений Исполкома в 1949 году.

Исходя из постановления правительства "о развитии топливно-энергетической и металлургической базы г. Ленинграда" и постановления правительства от 20/XI-1948г. "О перестройке ленинградской промышленности", рост численности населения Ленинграда на 1949 год принят в размере 5%.

Повышение покупательной способности рубля, а также повышение требований трудящихся к качеству продукции и предоставляемых услуг, ставит перед городским хозяйством задачу всемерного улучшения работы городских предприятий, улучшения качества продукции и повышения культуры обслуживания населения.

Проектом плана намечается расширение обслуживания населения почти всеми видами коммунальных услуг с одновременным повышением качества обслуживания.

По городскому авто транспорту планом предусматривается увеличение выпуска на линию усовершенствованных видов транспорта - троллейбуса, автобуса на 11,7 % больше фактического в 1948 году. Увеличивается эксплуатационная скорость троллейбуса. Парк машин пополняется, заменяется новыми комфортабельными машинами. Общее количество перевезенных пассажиров в проекте плана установлено на уровне фактического выполнения за 1948 год. Следует сказать, что задание по перевозке пассажиров троллейбуса, принятое в плане, в соответствии с планом утвержденным Правительством в количестве 75 млн. человек в год, в связи с резким снижением перевозок троллейбусом после установления новых тарифов в августе 1948 года занижено. Сейчас уже ясно, что это было временным явлением. Уже в январе план 1 квартала 1948 года по перевозкам пассажиров троллейбусом выполнен на 47,5%. При плане на 1-й квартал в 16,5 млн. чел. перевезено за январь 7,5 млн. чел.

Необходимо будет пересмотреть задание по работе троллейбуса. По мнению Плановой комиссии задание троллейбусу по перевозке пассажиров можно было бы поднять на 10-13 млн. чел. в г.д. Это позволило бы значительно улучшить эксплуатационные показатели работы троллейбуса, увеличить число часов нахождения машин на линии, поднять эксплуатационную скорость и одновременно бы повысило рентабельность этого хозяйства. Однако, такое изменение плана может быть произведено только с разрешения Правительства.

Мощность водопроводных станций увеличивается с 915 до 970 тыс. куб. м. воды в сутки, полезный отпуск воды потребителям со 164 до 170 тыс. куб. м. в сутки. Улучшается качество очистки воды.

Значительно увеличивается об"ем механизированной уборки городской территории, особенно в зимнее время. Планом предусматривается увеличение об"ема работ по поливке с 629 до 1029 млн. кв. м.т.; по мойке со 128 до 240 млн. кв. м., механическому подметанию со 164 до 224 млн. кв. м. Площадь улиц и площадей обслуживаемая снегокучиванием, увеличивается с 1600 тыс. куб. метров до 1800, площадь пескосыпки с 1163 до 1600 тыс. кв. м.

Среднегодовое количество фонарей в эксплуатации возрастает с 32,7 тыс. до 34,6 тыс. единиц, с одновременным увеличением средней мощности одного источника света.

Повышается удельный вес белья, обрабатываемого для населения в коммунальных прачечных. Масштабы работы бань увеличиваются в пределах до 4,5%.

Протяженность уличных газовых сетей на конец 1949 года увеличивается со 192 до 252 км., количество домов, присоединенных к газовым сетям с 1533 до 12600, количество газифицированных квартир с 49,5 тыс. до 96 тыс. квартир, что в 4 раза превысит довоенное количество газифицированных квартир.

Значительно улучшается снабжение населения топливом. Проектом плана предусматривается продажа дров населению в количестве 962 тыс. куб. м. против 600 тыс. куб. м. проданных в 1948 году, угля 69 тыс. тонн против 8 тыс. тонн в 1948 году.

х

х

х

В представленном проекте плана, обшем выпуске валовой продукции по Отделу местной промышленности, Управлению Промкооперации, Горкоопинсоюзу принят, в соответствии с утвержденным правительством планом, соответственно до: Отделу местной промышленности - 800 млн. руб. в ценах 1926/27 г. г., Управлению промкооперации - 1660 млн. руб. в ценах 1932 г., Горкоопинсоюзу 380 млн. руб. в ценах 1932 г., Торгбюг коопинсоюзу - 70 млн. руб. в ценах 1932 г.

Вместе с тем, разработано задание по перестройке местной и кооперативной промышленности в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20/XI-48 г. и принято специальным решением Исполкома Ленгорсовета. После внесения правительством соответствующих изменений в народнохозяйственный план, задания по выпуску валовой продукции должны будут быть пересмотрены.

В 1949 году должна быть проведена большая работа по улучшению качественных показателей работы предприятий городского хозяйства.

В проекте плана предусматривается значительное задание по снижению стоимости и повышению производительности труда. При среднем задании по снижению себестоимости промышленной продукции, утвержденном Советом Министров РСФСР для промышленных министерств РСФСР в 2,3 %, проектом плана по промпредприятиям городского хозяйства предусматривается снижение стоимости от 2-х до 12% против фактического выполнения в 1948 году по сравнимой продукции. Это снижение даст экономию по предприятиям местного подчинения около 60 млн. рублей. Снижение стоимости строительства должно дать еще 16,5 млн. рублей.

Планом предусматривается снижение издержек обращения по торговле в среднем на 3-4% против 1948 года и снижение себестоимости по ряду отраслей коммунального хозяйства.

Однако, в целях улучшения качества обслуживания в плане принято в отдельных случаях увеличение себестоимости и, в частности, увеличена себестоимость 1-го вагоно-километра по трамваю, 1-го машино-километра по троллейбусу, 1-го куб.м. полезно отпущенной воды.

Проектом плана предусматривается повышение производительности труда по предприятиям промышленности строительных материалов на 5,3%, а по местной государственной и кооперативной промышленности, в связи с перестройкой и повышением качества, производительность труда оставлена на достигнутом в 1948 году уровне.

В соответствии с постановлением Правительства об установлении для каждого предприятия прогрессивных норм использования оборудования сырья, топлива, материалов и электроэнергии, в представленном плане предусмотрены задания по технико-экономическим нормам по важнейшим промышленным предприятиям. Эти задания определены, исходя из заданий, установленных Правительством и норм, достигнутых передовыми рабочими на данном предприятии.

X

X

X

Для выполнения предусмотренного хозяйственным планом 1949 года объема работ, необходимо пополнить численность работающих в хозяйственных организациях городского хозяйства на 22 тыс. человек.

Планом предусматривается подготовка и повышение квалификации 51 тыс. человек, работающих в городском хозяйстве и в том числе подготовка новых кадров в количестве 12,5 тыс. чел.

X

X

X

Важной составной частью проекта плана на 1949 год является план технических мероприятий и план научно-исследовательских работ в городском хозяйстве.

План технических мероприятий предусматривает внедрение во всех отраслях городского хозяйства передовой техники и прогрессивных методов производства и строительства. По жилищному хозяйству технические мероприятия направлены к дальнейшему внедрению механизмов и передовой техники в капитальном ремонте жилых домов и к повышению уровня эксплуатации жилого

фонда, в области газификации предусматривается дальнейшая механизация трудоемких процессов и внедрение скоростного и поточного методов в строительстве, по водопроводно-канализационному хозяйству - улучшение качества воды, автоматизация и механизация технологических процессов и строительных работ, по дорожно-мостовому хозяйству - внедрение новых конструкций дорожных одежд на базе местных строительных материалов и мероприятий, обеспечивающих удлинение срока службы мостов, дорог и набережных, в промышленности строительных материалов - механизация производственных процессов и улучшение качества строительных материалов, на строительстве - дальнейшее расширение индустриальных методов строительства и повышение коэффициента использования строительных машин и механизмов и т.д.

План научно-исследовательских работ предусматривает разработку различных проблем, направленных к дальнейшему повышению технического уровня городского хозяйства.

Стенограмма

С О В Е Щ А Н И Е

с начальниками управления, заведующими отделами
Исполкома Ленгорсовета и председателями Райсоветов

12 марта 1949 г.

О плане городского хозяйства на 1949г.

Докладчик т. ОРЛОВ /Ленплан/

/доклад прилагается/

т. КЛИМЕНКО.

По плану 1949г. Автотранспортное управление имеет
следующие замечания:

Просим: увеличить фонд заработной платы по конторе
Ленавтожелдорпрогруз на 6,5 млн.руб.;

отпустить на строительство навеса в гараже такси
150 т.р.;

отпустить на дооборудование двух станций 150 т.р.;

отпустить для строительства новых автобусов

Л-4 - 3 млн.рублей;

отпустить 70 т.р. на переподготовку шоферов.

Просим плановую комиссию отпустить 2 тыс. комплектов
резины для Управления и 600 комплектов резины "Тигант"
для районных транспортных контор.

Наши просьбы вызваны следующим:

По конторе Ленавтожелдорпрогруз утвержден план в
17 млн. тонн переработать разных грузов. Для того, чтобы
выполнить этот об"ем работ, АТУЛ"у необходимо 42300 т.р.
по фонду заработной платы. Плановая комиссия отпустила
только 36800 т.р., разрыв 6,5 млн.рублей по фонду заработ
ной платы. Мы просим или дать 6,5 млн.рублей или снизить
соответственно программу на 5 млн. тонн груза.

Необходимость просьбы 150 т.р. для постройки навеса
в таксомоторном парке вызвана тем, что АТУЛ" в настоящее
время имеет в эксплуатации 350 автомобилей такси. По
плану этого года предусмотрено получить 250 машин "Победа"
всего будет 600 машин. Естественно, что в одном гараже
на 150 машин эксплуатировать 600 машин нельзя, тем более,
что мы получаем комфортабельные новые машины "Победа",
которые хотелось бы поставить под крышу. Для этого....

... для этого мы хотим сделать легкий навес и просим 150 тыс. руб.

У Исполнительного комитета принято решение о том, чтобы к автобусному управлению не допускались шоферы третьего класса. Решение правильное, но для того, чтобы перевести около 50 шоферов третьего класса, имеющих на автобусах, необходимо минимум 70 тыс. руб.

Я прошу бы Исполнительный комитет отпустить 3 млн на постройку новых автобусов Д-4. Мы по заданию Исполкома спроектировали и уже заканчиваем строительство нового типа автобусов, более облегченных, более быстроходных и комфортабельных. Но, несмотря на то, что положены большие труды и вложены затраты, эта машина по плану 1949 г. не увидит жизни, если не дадут 50 тыс. руб.

Автотранспортное управление имеет 11 тыс. рабочих, что превышает довоенный уровень на 35%, и пока перевозок мы превысили по сравнению с довоенным на 60%, по пассажирам на 22%, а средств на жилищное строительство от Исполнительного комитета не получаем. Отсюда мы не можем получить рабочих высокой специальности: медников, механиков, автоэлектромонтеров, автослесарей высокой квалификации.

Я прошу Исполнительный комитет выделить Автотранспортному управлению денежные средства на жилищное строительство.

По плану министерств автомобильного транспорта нам запроектировано пробег по автобусам на 1949 год 21650 тыс. километров, Ленплан утверждает 21 млн, таким образом получается разрыв на 650 тыс. километров. А так как мы сейчас план выполняем, возникает необходимость получить эти 650 тыс. километров. Также же положение и по грузотаксимоторным перевозкам. Там разрыв 215 тыс. км. Если останется то, что запланировано Ленпланом, то все равно придется изменять, потому что в правительстве утвержден другой план.

Мы находимся в чрезвычайно затруднительном положении с эксплуатацией ЗИС-154. нас заставляют покупать на таких смазочных материалах, которые мы даже права не имеем брать и употреблять на этих автомобилях. Меры к получению необходимых смазочных не принимают.

Я прошу Исполнительный комитет обязать Нефте-снабжение Шпак обеспечить необходимыми сортами смазочных материалов автобусное хозяйство.

т. Орлов/оружейн.р-н/.....

г. ОРЛОВ /Срунзенский район/

В районах города созданы ремонтно-строительные тресты, которые на сегодня влечат жалкое существование: нет у них никакой материально-технической базы, средств им не отпущено ни одной копейки. Получается, что эти ремонтно-строительные тресты не только не способны укрепляться, но они распадаются, если не будут приняты серьезные меры.

По нашему району требуется 800 т.р. на организацию материально-технической базы - механизмы, транспорт, организация причала и др. приспособления, всего на сумму около 400 т.р. и 400 т.р. на общежития для рабочих. Ни одной копейки на ремонт общежитий не отпущено.

Прошу увеличить ассигнования на 800 т.р. по ремонтно-строительному тресту на расширение технической базы.

Второе, в 1948 г. закончили теплофикацию Верейской магистрали, сделали 76 домов, 70 подключили под тепло, но работу недоделали - не сделали горячее водоснабжение, т.к. нет кранов регулирования и получается внизу холодная вода, а вверху горячая; не закончена теплоизоляция; не начали благоустройство 76 домов.

По проведенной инвентаризации против сметной стоимости мы должны получить по плану 800 т.р., просим доассигновать 600 т.р. на окончание недоделок по теплофикации Верейской магистрали.

Третье, по решению Исполкома Ленгоссовета в каждом районе должен создаваться маневренный фонд от 2 до 3 тыс. кв. метров, но откуда взять деньги - этого не сказано.

У нас в районе имеется проектно-сметная документация около двух лет, требуются лимитные кап. вложения, требуется денег 1 млн. рублей, чтобы достроить здания, это будет выход для создания маневренного фонда, для расширения и восстановления жилого фонда. Ни одной копейки....

...ни одной копейки денег по лимитным капвложениям, несмотря на просьбы в течение двух лет добиться не можем. Не отпускают. Просьба доассигновать на лимитные капвложения для создания маневренного фонда миллион рублей.

У нас в районе закончена сплошная газификация. Но есть часть домов, которые не присоединены и на опрес-совку требуются деньги. 15 домов или 800 квартир не имеют газа, население атакует нас, много жалоб в Горисполком. На это требуется 300 тыс. руб. Ни одной копейки не дают.

Прошу на окончание газификации отпустить 300 тыс. руб.

По решению городского Исполкома, мы перелали здание Финансовой Академии 2 тыс. кв. м. Мы вынуждены были расселить почти все отделы Исполкома по районам в непригодных помещениях, на приспособление которых пришлось затратить более 60 тыс. руб. Надо было отремонтировать помещения для прокуратуры, РО МВД, собес. райадрав. На 1949г. отпущено всего 80 тыс. руб.

Несмотря на мои просьбы в Ленплане к т. Орлову по-мочь для основного дома, где отопление пришло в негодность, где крыша течет, ничего не сделано.

Прошу Исполнительный комитет на ремонт помещений отпустить не менее 50 тыс. руб.

У нас в очень плохом состоянии банное хозяйство. В очень тяжелом положении бани на Мисской, за которые нас всегда в газетах ругают. Амортизационные отчисления 30-40 тыс. руб. нас не устраивают, мы сможем отремонтировать один-два класса, но для того, чтобы привести Мисские бани в приличный вид, нам нужно 70 тыс. руб. Карпушенко говорит, что денег нет и бани в 1949 году будут опять владеть жалкое существование.

Прошу доассигновать на Мисские бани 70 тыс. руб. целевым капиталовложением.

Мы в районе затрачиваем 11 млн на текущий ремонт, а никаких основных материалов не получаем. Я считаю, что этот вопрос Исполком должен решить и, в конце концов, сказать, какие же материалы и что будет отпускаться в 1949 году. Нельзя же, имея программу в 11 млн, не получить ни одной палки, ни одного бревна. Этот вопрос заслуживает обсуждения и решения Исполнительного комитета.

т. Карпушенко.....

т. Карпушенко /УИКО/

Решением правительства и Исполкома Ленгорсовета в 1949 г. должно быть закончено строительство завода прачечного оборудования, для окончания этого завода требуется 1250 т.р., в плане 1949 г. предусмотрен отпуск 1 млн. руб., это значит, что в проекте плана на 1949 г. закладывается причина неокончания строительства завода прачечного оборудования. Если мы решим закончить этот завод, то надо обеспечить 100%-ое финансирование этого строительства, - добавить 250 т.р.

В связи со строительством Кировской газгольдерной станции в Кировском районе ликвидировано одно ассенизационное поле, которое нужно в городе. По решению Исполкома Ленгорсовета в марте 1947 г. мы должны расширять ассенизационные поля на южных окраинах города на 150 га. Решение это мы обязаны выполнить.

Мы получили в 1948 г. участок земли у Павловского Райсовета на ст. Купчино, но на приспособление этого поля по плану 1949 г. не получаем ни одной копейки, хотя просили только 250 т.р.

До 1949 г. восстановление наружного освещения в городе финансировалось по лимитным кап. вложениям. В 1949 г. Плановая комиссия запланировала на восстановление наружного освещения города 800 т.р. по внелимитным кап. вложениям. Сегодня уже 12 марта, в плане I-го квартала записано 250 т.р. из 800 т.р. на восстановление наружного освещения, но мы не можем открыть финансирование. Этот вопрос остается в течение I-го квартала не решенным.

Считаю, что этот вопрос надо решить. Если нет денег из лимита - надо их дать, если нет, то сказать, что нет и исключить из плана 800 т.р., в том числе 200 т.р. из плана I-го квартала. С нас спрашивают выполнение плана, а мы не можем открыть финансирование в 200 т.р.

Этот вопрос никто не решает. Прошу Исполком Ленгорсовета или пересмотреть вопрос в части финансирования за счет лимита, как было до 1949 года, или решить этот вопрос в правительстве, чтобы разрешили нам финансировать восстановление наружного освещения по внелимитным затратам. Сейчас 12 марта, а мы не можем ничего делать, хотя имеем возможность работать.

По постановлению правительства от 16 января 1940 г. это постановление осталось в силе и сейчас, на капитальный ремонт одного источника света - наружного освещения, как не имеющего амортизации, полагается 100 руб. в год. Сети наружного освещения потрепаны, требуется внесение вложений на кап. ремонт. Нам полагается.....

...нам полагается из бюджета 575 тыс.руб. в 1949 году, и знаю из каких соображений, эта сумма снижена до 400 тыс.руб. т.е. на 175 тыс.руб. Как установлено правительством 575 тыс, так и надо дать.

При том положении, которое мы имеем с наружным освещением, надо обязать Горфо и плановую комиссию отдать эти 575 тыс.руб. которые нам полагаются по закону. Иначе эти 175 тыс.экономии могут обойтись городу через год-два миллион рублей; если мы не будем капитально ремонтировать сеть наружного освещения, Дисполкому придется затратить на ее ремонт потом гораздо больше.

Следующий вопрос - о капитальных вложениях.

На Думской улице расположена городская ж.д. станция. Там в летнее время скапливаются тысячи людей, и у меня есть десятки сотен заявлений от населения, чтобы там построить общественный туалет, так как загаживается самая центральная часть города. На это требуется дать Куйбышевскому району 50 тыс.руб. АПУ подобрало помещение, подвальное помещение в строящемся здании, деньги небольшие, а дело очень большое, ведь буквально некуда деваться народу.

По эксплуатации у меня серьезные расхождения с Горфо и плановой комиссией по себестоимости, в частности по баням и прачечным.

У нас почему-то получается нехорошо. После того, как согласуем план в плановой комиссии, Горфо вызывает все районы к себе и сам режет себестоимость. Управление часто даже об этом и не знает, а узнаем мы только после того, как начинают жаловать районы, что срезали бюджет.

Горфо не учитывает качество обслуживания, эту основную задачу. Горфо установил себестоимость одной помывки в бане 1р.16 коп. Он считает, что вентиляция не нужна, а без работы вентиляции разрушается здание.

В частности, по Выборгскому району Финотдел установил 1руб.26 коп. на одну помывку в 55 бане, это прекрасная баня, где прекрасная вентиляция. Она должна работать, иначе мы погубим прекрасное здание. Работа вентиляции будет стоить в среднем 3 коп. на помывку. Управление настаивает, чтобы установить стоимость на 49 год 17,5 коп. На другую цифру управление согласиться не может. Или тогда баня будет работать неудовлетворительно и никак никакого улучшения не наступит.

У меня серьезные расхождения с финотделом по себестоимости на стирку белья.....

..по себестоимости на стирку белья в прачечных. Нас правильно ориентировали, что мы должны повысить удельный вес стирки белья для населения и улучшить качество.

Исполком Ленгорсовета 24 января 1949г. принял решение и 18 октября было решение о том, чтобы мы расширили сеть пунктов приемки белья от населения, иначе не выполнить план, если не будет расширена сеть приемных пунктов. Исполком Ленгорсовета обязал организовать пункты приемки и доставки белья на дом. Это требует соответствующих затрат: аренда помещений пунктов, отопление, освещение и содержание шатала. Это доказано практикой работы приемных пунктов городского треста прачечных.

Однако товарищи при рассмотрении себестоимости стирки белья не учитывали это, хотя решение в отношении Фрунзенского района было по открытию двух пунктов, в отношении Московского района по открытию одного пункта, а деньги на эти расходы в себестоимость Горфо закладывать не хочет и установили себестоимость стирки белья за I кгр. Ir.73,8 коп., тогда как мы с этой себестоимостью согласиться не можем, и мы настаиваем на установлении себестоимости стирки белья за I кгр. белья Ir.84,5к. Эта себестоимость закономерно установлена, мы можем дать все данные.

Почему-то Плановая комиссия, когда рассматривала первоначальный проект плана согласилась с нами относительно отпускной стоимости, которая установлена правительством по стирке белья. Правительство установило отпускную цену 2 р. для населения и Ir.60к. для учреждений и предприятий.

Из каких-то соображений Плановая комиссия устанавливает, после согласования плана со мною, устанавливает отпускную стоимость по тр сту прачечных 2р.19коп., по прачечным коммунальных отделов Райсоветов 2р.13 коп. В результате закладываются накопления по прачечным коммунальных отделов с 249 т.р., которые были согласованы со мною при рассмотрении проекта плана, до 540 т.р.

3-ам

до 540 тыс.руб. и по тресту прачечных повышает накоплени
на 740 тыс.руб.

Я предупреждаю и хочу довести до сведения Исполните
ного комитета, что мы не допустим ошибки плановой комис-
сии, которая отражается не только на работе прачечных.
Я не могу брать с населения больше 2 руб., а меня застав-
ляют брать 2р.19 коп. или заставляют нарушать преysкуран-
цен. Я ставлю вопрос, чтобы в плане 1949 года было постав-
лено 2 рубля.

Есть расхождения по парикмахерским тоже по себестои-
мости. Финансовый отдел намерен установить средний до-
ход парикмахерской от одного посещения 2р.64 коп. и
соответственно этому себестоимость. Сейчас цены на парфю-
мерию снижены и доходность снижается, и мы преysкурант
повышать не можем.

Нам устанавливают 2р.64к, мы отстаиваем 2р.12к. и себестоимость 2р.25к.

Горфо считает, что ему иначе не накопить 1700 тыс. руб.
Причем одновременно снижен план посещений по некоторым
районам, в частности по Фрунзенскому было 11.500,
сейчас 11.495.

Прошу установить среднюю посещаемость 2.62 и себестоимость 2.92, в связи с тем, что по парикмахерским снижается посещаемость, - 1442 тыс.руб.

... По эксплуатации автотранспорта имеются возражения. Плановая комиссия планирует коэффициент выхода ассенизационных машин 0,75. Это машины специальные, их нельзя сравнивать с машинами обычными грузовыми, поэтому Управление планировало и настаивает на коэффициенте для их машин по вывозке нечистот 0,7.

По машинам вывозки мусора Ленплан планирует 0,8. Это установлено правительством для грузовых машин по все стране. Полагаю, что мусоровозные машины это нельзя распространять.

Когда решался вопрос о приемке на плановую очистку Октябрьского района, было сказано, что потом пойдет Куйбышевский, Дзержинский и Смольнинский районы. Сейчас записывается Фрунзенский район. Мы уже приняли Куйбышевский район на плановую вывозку мусора, затем будет Дзержинский и Смольнинский, следующим будет Фрунзенский, если получим машины, которые нам планируются.

План по труду. Мы просим увеличить контингент только по хозяйствам районного подчинения на 300 человек и фонд зарплаты на 1 млн. рублей. В этом году райкоммунотделам передана очистка школьных территорий, это увеличим об"ем работ райкоммунотделов по очистке. Уже сейчас имеется налицо значительно больше людей работающих, чем дается по плану. В плане дается 9700 чел. для райкоммунотделов, а у нас за 1948г. среднее количество людей было 9833 чел.

В связи с ростом помывок в банях, в связи с открытием пунктов приемки белья просим дать дополнительно 300 человек. Надо иметь ввиду, что мы штат по баням в 1948г. значительно сократили, сокращено во второй половине 1948г. против первой половины года на 750 чел.. Больше сокращать нельзя.

т. Артамонов.

Т. Артамонов / Управлен. из-дв и полиграфии /.-

У нас, кроме выпуска книг и газет, имеется большой выпуск белых товаров. Нам запланировано 18.770 тыс. руб. Никаких фондов для выпуска этих товаров мы не подкреплены. Я прошу Исполнительный комитет поставить вопрос перед Советом Министров об увеличении фондов на бумагу, картон.

Относительно капитальных затрат. Управлению выделено на 1949 год всего по централизованному 200 тыс. Эта сумма не может удовлетворить даже минимальные наши потребности.

В 1949г. нам необходимо провести следующие работы: нужно заменить..... - 300 тыс. руб., обязательно сделать смежное заземление - 30 тыс. руб., в типографии № 3 - тоже, 40 тыс. руб. В типографии № 4 обязательно заменить монтажные этажи - 100 тыс. В типографии № 6 в Арсентьеве восстановить здание, оно самое страшное в городе после военных лет, в Петропавловске в типографии разваливаются перекрытия и если в этом году не сделаем, работать нельзя. В типографии в Пушкине надо сделать проводку на 30 тыс.; в типографии № 9 в Сестрорецке здание разваливается, Баранов хочет ее закрыть. В Зеленогорске надо обеспечить работы по строительству новой типографии. Нужно 100 тыс. На все эти первоочередные работы потребуется 880 тыс., отпущено всего 210 тыс. Проектно-сметная документация выполнена почти по всем работам, прошу доложить.

Если мы не проведем все эти работы, то мы вынуждены будем к концу 1949 - началу 1950г. все эти производственные площади законсервировать.

Третья просьба. В настоящее время.....

Третья просьба. В настоящее время парк полиграфических машин в типографиях изношен, требует восстановления и замены устаревшего оборудования. В таких типографиях как № 2 и № 3 плоскопечатные машины не менялись в течение 40 лет.

Министерство машиностроения и приборостроения на первый квартал зарезало нам оборудования на 150 т.р. Для обновления парка машинного оборудования в 1949г. нужно 1300 т.р. по централизованным капвложениям. На проведение первоочередных затрат по ремонтно-восстановительным работам требуется 2180 т.р.

Самым болезненным вопросом является жилищное строительство. В 1948г. на жилищное строительство Управлению совершенно не было выделено средств. Проектом плана на 1949г. на жилищное строительство Управлению также ничего не предусмотрено.

Нам требуется в 1949г. на капитальный ремонт жилого фонда особенно в Сестрорецке и Зеленогорске 50 т.р.

Прошу или выделить 20 стандартных домов на 200 т.р. или выделить жилой площади в количестве 1000 кв.метров для размещения квалифицированных рабочих, без которых типографии работать не могут. Планом 1949 г. никакого источника финансирования этих не предусмотрено на приобретение шрифтов и матриц, что вызывает сокращение выпуска печатной продукции, снижает качество выпускаемых книг, если не будем систематически пополнять новыми шрифтами и матрицами.

На 1949г. прошу выделить 65 т.р. на шрифты и 130 т.р. на матрицы. Это является для нас минимальным. По техническому состоянию шрифтов и матриц стоимость составляет 1400 т.р.

Прошу учесть и удовлетворить наши просьбы.

Т. Филиппов. — Тов. Орлов правильно поставил вопрос о создании маневренного фонда в районе. Мы имеем в нашем районе, как, очевидно, и в других районах, десятки домов угрозы и не имеем ни одного кв. метра жилой площади, чтобы переселять из домов угрозы. Мы заняли все красные уголки, начинаем занимать помещения домоуправлений. При восстановлении домов угрозы нельзя оставлять жильцов и вести работы, п.ч. могут быть несчастные случаи. Это будет тормозить выполнение плана по жилищному строительству. Наш район 3-4 года ничего строить не будет, только будет заниматься восстановлением домов угрозы, мы перспектив не имеем. Ленсовет должен пойти на то, чтобы восстановить какую-то площадь Ходяреву и забронировать за районом в качестве маневренного фонда. Других реальных путей я по своему району, по крайней мере, не вижу.

Мы решили организовать асфальтобетонную базу, чтобы самим делать покровы. Это решение Ленсовет одобрил, мы приобрели оборудование, но нужно 160 тыс. руб. Прошу отпустить.

В отношении бани. Мы имеем три бани, в Волковой деревне и за виадуком, где баня обслуживает больше половины населения, все население Международного пр. Сейчас положение....

...сейчас положение такое, что бани в этом году должны закрыть. На капитальный ремонт нужно 300 тыс. Я ставлю вопрос о том, чтобы сменить крышу, перекрытия и предотвратить окончательный развал бани. Не решим вопрос в течение летнего времени, вынуждены полностью баню закрыть. Моя просьба к Ленсовету - нас поддержать.

Мы создали вместо ремстройконтор тресты, а что по существу изменилось. Пока ничего не изменилось. Когда хорошо будут работать стройтреста. - Когда будут иметь хорошую базу, когда на строительной базе будут подготавливаться все работы для стройки. Пока не будет хорошей базы, тресты будут владеть жалкое существование.

Контора получили 200 тыс. на капитальное, а тресты 50 тыс.

г. Позв: В 1948 году водоснабжение города значительно улучшилось; в ряде районов, но все-же большие непроизводительные расходы воды остаются и надо в плане увеличить количество домов для производства капитального ремонта внутреннего водопровода и канализации.

На днях я, как депутат, был на своем участке. В течение 3-4 месяцев дом на Разъездной 42 заливается водой, его нижний этаж. Обращение в исполком райсовета результата не дали. Я мобилизовал своих специалистов и проверил дома вокруг. Оказалось, что соседние дома имеют внутреннюю разводку, которая никуда не течет, поэтому подтопляются нижние этажи, люди живут в воде.

Я просил бы обратить внимание на вопрос производства капитального ремонта внутридворовой и внутридомовой сети, и количество домов провести до 2, 2,5 тыс.

Второй....

..Второй вопрос - о заводе Лентрублин. т. Орлов сказал, что на это деньги не предусмотрены и вопрос стоит в правительстве. Это была серьезная ошибка. Надо было хотя бы минимальное количество средств, которые необходимы для производства строительных работ, предусмотреть. Сейчас получается очень нелепое положение.

Мы должны заводам-поставщикам около 900 тыс. руб. заплатить, а денег нет. В первом и втором квартале должно поступить оборудование с заводов им. Орджоникидзе и Горьковского, а денег нет ни в банке титула не имеется.

План изготовления турбин для Метростроя 10 тыс. тонн поставлен под угрозу. Поэтому я прошу Исполнительный комитет поставить перед правительством вопрос о том, чтобы нам дали дополнительные средства по заводу Лентрублин. И прошу пересмотреть план, который ставит завод в тяжелое положение. По турбинам, по которым мы имеем государственный кредит, срок истекает 1 апреля, и мы полные банкроты. Прошу пересмотреть загрузку завода и дать минимальное количество средств, чтобы окончить работы по механическому цеху.

В части капвложений мы попали в нехорошее положение. Мы идем первыми по подготовке инженерных сооружений и план, который предусматривает дополнительные средства, более или менее гарантирован. По Кировскому при нас поставили в затруднительное положение. Нам отпускается на канализацию 3 миллиона, а адресная программа 5-6 миллионов. Это затруднено тем, что мы оказались в серьезном прорыве.

Я просил бы, чтобы средства на канализацию увеличили на миллион рублей. Это еще связано с тем, что в районе Новой Деревни и Удельной, где нужно проложить коллектор, канализации нет. Там жилые дома вводятся в эксплуатацию и попытка получить средства от дольщиков проваливается, у них денег нет.

Указание Петра Георгиевича сделать основные адреса, связанные с дорогами, мы исполнить не можем, а также не сможем выполнить эксплуатационные адреса.

Прошу вопрос о канализации пересмотреть и оказать нам соответствующую помощь.

Второй вопрос - относительно замены амортизированного оборудования на станциях. Чтобы увеличить подачу воды в 1949 году, нам необходимо заменить два агрегата на Гл-водопроводной станции в 3-е и 9-м отделениях. Мы уже имеем ряд пробоев, что может серьезно влиять на нормальное водоснабжение. Прошу ассигновать на это 600 тыс. рублей.

Прошу увеличить материально-техническую базу. на 300 тыс. руб. обеспечивают только покупку одного бульдозера и 4..... С этим мириться нельзя, потому что мы ведем очень большие работы и механизация необходима:

Кредиторская задолженность по последней декаде месяца составляет 1162 миллиона рублей. Эта задолженность Горфо не покрывается. Этот вопрос надо пересмотреть и не с"едасть те минимальные средства, которые на у нас остаются.

Надо обязать Горфо найти средства и покрыть кредиторскую задолженность.

Прошу Исполнительный комитет внести соответствующее изменение по подрядным организациям, в частности по тресту "Ленводоканалстрой".

В прошлом году управление "Водоканал" несколько раз предупреждало, чтобы нам увеличили фонд заработной платы, мы в течение года не могли выплатить ни одной конторе прогрессивку, потому что.....

...Я прошу, чтобы не брать подушно с населения по 4 рубл
добавить 1,5 миллиона руб. на 6000 счетчиков, иначе я
этого решения выполнить не могу, тем более, что качество
счетчиков отвратительное.

Прошу за счет моих капиталовложений, за счет строительства
диспетчерской службы сделать перестановку и добавить
200 тыс.руб. на строительство жилого дома, также снять
со строительства и базу. Тогда мы в этом году введем в
эксплуатацию этот дом.

т.Иванов /ТТУЛ/. - По плану 1949 года ТТУЛ имеет
следующие замечания.

По эксплуатационному плану. По перевозке пассажиров
исполнение плана за январь и февраль 92% вместо 96%
показывает, что предусмотренное по плану количество пас-
сажирских перевозок завышено. Не секрет, что, в связи с
изменением тарифа, мы потеряли пассажиров, едущих на мале-
расстояние, и приобрели пассажиров, пользовавшихся услу-
гами автотранспорта и троллейбуса. По пассажирами даль-
него следования мы не покрываем тех, которых потеряли.

Исходя из выполнения плана января-февраля, мы просим
Исполком уменьшить план пассажирских перевозок на 13 ми-
лионов человек, но одновременно мы вошли с ходатайством
к тов. Решкину и плановую комиссию повысить план по пасса-
жирам на троллейбусе.

По троллейбусу мы ошиблись в первоначальных наметках
плана 1949 года. Пассажиры вернулись на троллейбус и
пользуются этим видом транспорта, мы выполняем план на
115-120%. Просим прибавить 10 миллионов пассажиров.

Меня беспокоит стадион им. Кирова. Если он войдет в
эксплуатацию, то перевозка пассажиров пойдет, главным
образом, трамваем, а трамвай в таком состоянии, как сейчас,
не сможет перевести то количество зрителей, которое
будет на стадионе. Мы просим увеличить на 995 тыс. количе-
ство пассажиров по окончании строительства Крестовского
моста, а также выделить 300 тыс. руб. на прокладку мало-
вольтового кабеля и 200 тыс. руб. на кабель постоянного
тока. Тогда мы сможем закончить крестовскую линию
и одновременно обслуживать парк культуры и отдыха, в свя-
зи с закрытием.....

....В связи с закрытием Крестовского моста необходимо новую Крестовскую линию соединить с линией, проходящей по Константиновскому проспекту. Деньги на это нет.

Тяжелое положение с питанием в сети высокого напряжения Володарской подстанции. Мы зимой 1949 года имели ряд неприятностей из-за малой работоспособности кабеля наша станция отключалась и рабочим приходилось идти пешком на работу. Чтобы усилить питание на станции Володарской, надо 3,8 млн кабеля. На это требуется...

Варз

Завод имеет чрезвычайно плохие перекрытия, крышу. Перекрытия заражены грибом. На проектно-сметную документацию отпущено 7... тыс. рублей.

В прошлом году для рабочих стро конторы начали строить дом рубленин. Чтобы это закончить, просим дать 300 тыс. рублей.

Если полностью осуществить трассу к кино-театру "Тигант", то смета составляет на 1525 тыс. фактически будет на 1.000 тыс. рублей. Я прошу, чтобы закончить эту трассу, дополнительно дать 175 тыс. рублей.

Тов. Орлов сказал, что ряд адресов дорожных не имеют ассигнований. В частности, мы тоже не имеем ассигнований по дороге в Сосновку.

Просим пересмотреть адресную программу по дорожному строительству с участием управлений.

Вопросу безопасности движения в городе уделяется большое внимание. Чтобы план привести в действие, необходимы ассигнования в 80 тыс. рублей. В основном это идет на устройство сигналов на перекрестках.

Я просил...

8-2. ам

Т. Иланов. - Прошу Исполнительный комитет учесть в плане 1949 года по дорогам, мостам и набережным следующие замечания управления "Дормост".

Нам по капвложениям по мостам намечено 3200 тыс., в том числе Большой Крестовский мост, и 200 тыс. на Чухонский мост.

Прошу за этот счет пересмотреть окончание Колтовского моста и 80 тыс. на реконструкцию асфальтобетонного завода, чтобы закончить больницу.

Прошу увеличить ассигнования, которые намечены на этот год.

Такое же положение с олонекскими диабазовыми разработками. Мы должны были к 1950 году кончить работы по реконструкции, но, учитывая.....

...но учитывая недостаток средств, прошу выделить на этот год 500 тыс. рублей, необходимых для выполнения первоочередных работ, которые лимитируют выполнение программы 1949 года. Это - пуск первой очереди электростанции, ремонт пристаней и восстановление первой очереди компрессорного хозяйства.

По стройбазе. Здесь выступали председатели исполкомов в частности, в отношении увеличения средств на строительную базу. В нашем районе выделено всего 500 тыс. р. Прошу увеличить ассигнования.

По приобретению механизмов и транспорта выделено вместе с районами 800 тыс. рублей. Прошу увеличить ассигнования, хотя бы потому что здесь запросов нет. На сегодняшний день мы имеем на вооруженности наших хозяйств по управлениям 6,4, по порогам 8,7, по мостам 3,8, в то время как по организациям путей сообщения - 10,5 мил.

Мы значительно отстаем от строительных организаций других министерств.

По капитальному ремонту мостов прошу Исполком произвести некоторое перераспределение. Намечался Семёновский мост на 1 мил. рублей с окончанием в 1950 г. Решили отказаться от временных мостов, а для этого требуется 1,5 мил. рублей ассигнований. Это можно сделать в пределах ассигнований за счет снятия некоторых мостов и перенесения на будущее...

...материальное обеспечение. Здесь у нас есть разногласия с плановой комиссией по металлу в пределах года около 500 тонн. Нам необходимо форсировать работы по Семеновскому мосту, чтобы открыть движение к ноябрю; и по Бол. Крестовскому мосту должны быть изготовлены металлоконструкции, чтобы открыть движение не к концу года, а раньше.

По битуму: фонды, которые намечаются, 51 тонна, не обеспечивают таких работ, как траншейное замощение после прокладки газа; не учитываются потребности районов в текущем ремонте и работы, связанные с дорожным покрытием к стадиону им. Кирова.

По электрокабелю. Исполком записал в решении - обеспечить к октябрю навигацию 1949г. световой электросигнализацией на мостах. Требуется 13 тыс. п/м электрокабеля, а дают всего 7,5 тыс. Прошу увеличить фонды, иначе мы не в состоянии выполнить решение Исполкома.

г. Ходирев. - Программа, запланированная Управлению строительства Ленпланом, не встречает возражений ни по объему работ, ни по выработке, но начинка этой программы различными объектами встречает возражения со стороны Управления.

Первое возражение. Программа включает более 140 объектов, все они малоцельные, средняя стоимость объекта - 800 тыс. рублей. Поэтому мы просим более мелкие объекты передать районным организациям, а крупные нам.

Получается, что Мальцевский рынок - новое строительство передают ремонтникам, а мне дают ремонт на 300 тыс. А я смогу сделать Мальцевский рынок.

Мы не имеем почти никакого задела на 1950 год и это опять поставит нас к концу года в очень затруднительные условия. Я не смогу занять все профессии рабочих, будут простои.

Прошу обратить на это внимание, в частности на вопросы крупноблочного строительства. Тут возможно, что с июля месяца мои башенкраны будут стоять. Поэтому прошу найти два дома, чтобы я мог остановиться на них, и найти средства на тем дом, которые я делаю по одному этажу, в остальном ввнутренности стоять. Прошу поддержать управление, чтобы мы могли башенными кранами работать на крупноблочном строительстве.

Относительно загрузки моих организаций в Пушкине и Петродворце. Я не могу взять этих рабочих в город, потому что там у них хозяйство, козы, огороды, а если я начну нажимать в защиту встают профсоюзы. Я просил бы поэтому пересмотреть программу и увеличить объем работ по загрузке организаций в Пушкине и Петродворце.

Я бы просил.....

...я просил бы ускорить вопрос о пополнении оборотных средств управления строительства. Финансовое положение очень тяжелое, что не дает возможность правильно производить закупку материалов, и т.д.

Программа имеет и следующий недостаток: ряд запланированных объектов не обеспечен денежными средствами. Получится тоже, что было со школами в прошлом году.

Нехватка ассигнований по следующим объектам/читает список/.

Нехватка денег поставит в затруднительное положение строителей с окончанием работ и вынудит Исполком обращаться в середине года за дополнительными средствами.

Целый ряд объектов не имеет технической документации, как школа в Петергофе, губ-институт в Пушкине, био-институт и др.

Мне записан дом по Нейштетене Нижегородской ул. Это будет дом-колодец. Лучше расчитать завал и сделать садик. Кроме спасибо населения ничего не скажет.

Вызывает сомнение дом по пер. Ильича, - это баня, переделанная в дом. Стоимось переделки 7,5 млн., 2500 кв. метров площади. Просил бы этот вопрос тоже пере-смотреть.

Вопрос:...

...вопрос сложнее с домами угрозы. Я поддерживаю председателей райисполкомов, чтобы они имели маневренный фонд, так как из домов угрозы им нужно будет переселять народ. Им выселять некуда, а я не могу начинать работать, и это грозит срывом моей программы. в 1949г. целиком и полностью. Я прошу разрешить этот вопрос и отнять с меня это дело. Мне говорят: бери комнаты. Но выселить пятиэтажный дом по комнатам не так-то легко, а делать, не выселяя, я не могу, чтобы развернуться так, чтобы выполнить задание в срок.

Решением Исполкома мне было ассигновано 300 тыс. на ремонт и восстановление северного корпуса Дома Советов в связи с передачей корпуса министерству судостроения. Эти работы мне обеспечивает новый хозяин, поэтому я просил бы переадресовать эти 300 тыс. управлению на общежитие 7-го треста по Корпусной улице.

В третьем квартале мне нужно будет 1700 рабочих. Наряд на вербовку Ленплан не дает, министерство отказывается, и мне придется остаться без организованного набора рабочих на 1949 год. Прошу помочь мне в этом деле, чтобы мне дали наряд на рабочую силу.

Я возбуждал ходатайство об организации работ по вводу жилого дома и школы, которые восстановлены. Этот вопрос не решен.

Не разрешен вопрос об озеленении, о благоустройстве, об асфальтировании дорог на тех объектах, которые восстанавливает управление.

Плохо электрифицируется новое строительство - на Малой Охте, на Московском шоссе.

Эти вопросы должны быть неотложно разрешены, особенно в части подземного хозяйства. И я просил бы поручить соответствующим товарищам проработать этот вопрос и привести в порядок это хозяйство.

г. Рачинский. - У нас по плану 1949 года четыре программы.

I/ по пригородным дворцам и паркам. Мы имеем на это дело миллион против 5,5 млн в прошлом году. Сейчас остановить работы нельзя, потому что если мы заморозим, вообще потеряем миллионы.

Первая просьба решить вопрос о дополнительных ассигнованиях, в частности на восстановление дворца в Петродворце, который должен быть восстановлен в течение 1949 года.

Прошу, чтобы в этом году были предусмотрены 9 миллионов на все пригородные дворцы.

Серьезный вопрос с содержанием зеленого фонда в городских парках. Отпускалось на кв. метр 70 коп., сейчас отпускается 10-11 коп. Мы просим довести до 30 коп. на кв. метр. Надо дополнительно 3,5 млн. Дать один миллион Горфо согласен.

Третье разногласие по части треста "Ленгороформление" и "Фотохудожник". У каждым годом...

.....с каждым годом Ленинград программу этого треста увеличивает, хотя производственная база остается 1945г. Отдельные производственные предприятия треста выпускают продукцию на полку, в частности, портреты никто не покупает. Уполномоченных прислали по всему Советскому Союзу. На 1 мил. выпускают портретов неизвестно для кого.

Тоже по части комбината "Ленфотохудожник". Прошу программу Ленгоссоформления снизить с 12 до 11 мил. рублей и комбината "Ленфотохудожник" на 600 тыс.

Очень серьезное положение в этом году с лимитными затратами. В городе 12-13 массовых библиотек не имеют никакого оборудования. Нужно не меньше 250 тыс.

Прошу предусмотреть ассигнования на оборудование библиотек.

Очень серьезное положение сложилось с расклейкой афиш. У треста 30% всей рекламы лежит, — нет ни копейки денег на восстановление щитов рекламных и столбов.

На эту работу прошу дать 100 тыс. рублей.

На Звенигородской улице передали.....здание, получили 150 тыс. Надо решить вопрос: либо не будем расширять завод, либо надо дать ему минимум, чтобы продолжить начатые работы, поцвести под крышу, нужно минимум 300 тыс. рублей.

Лебяжья канавка в Летнем саду и набережная в таком состоянии, что деревья сползут в канавку. У Шалева эти работы не запланированы.

г. Мадяров: Прошу выполнить решение Исполкома от 28 ноября 1948 года — в 1949 г. в программу Волоканала включить замену деревянной канализации бетонной по 3-й Красноармейской ул. и Курляндской ул. в Ленинском районе.

Мы довели до сведения трудящихся о решении, а в план 1949 года эти об"екты не включаются. Необходимость...

....Необходимость проведения этих работ признана, потому что в соответствии с этим и ввели эти объекты в решение Исполкома.

Второй пункт был записан по предложению к XXXлетию комсомола провести работы, если нельзя крупные за отсутствием ассигнований, то хотя бы частичные, восстановление водопровода и канализации, восстановление освещения, очистка каналов и прудов. Каналы и пруды включены в программу Сухарева, а остальное в программы УПКО и Водоканала на 1949г. не включено.

Третье решение о выделении Ленинскому району 900 кв. м. метров жилой площади. Это связано с большим приростом программы по Ленинскому району, с большой программой строительных трестов. Дело не двигается, площадь заселена и, вероятно, этот вопрос не будет решен до осени, а трест не сможет набрать строительных рабочих, а вследствие этого не сможет выполнить запроектированную ему программу. Нехватает 284 строительных рабочих.

Я хочу поддержать товарищей, которые выступали относительно строительных трестов. Вопросы материальной технической базы, вопросы мастерских, общежитий, жилья для рабочих трестов - это вопросы жизни и развития трестов, и их надо решить. Если мы их не решим, эти тресты повиснут в воздухе и будут работать такими темпами, какие трудящимся не нужны.

Надо до конца решить вопрос об оборотных средствах и о порядке снабжения трестов материалами. Если это не будет сделано, через две-три недели тресту зайдут в тупик и не в состоянии будут выплачивать заработную плату рабочим и выкупать материалы, и в конце концов, окажутся в таком же безвыходном положении, в каком находились и строительные конторы.

Следующее замечание - по домам угрозы. Вопрос серьезный. Мы первые, вступающие в полосу восстановления домов угрозы. Тут возникает несколько вопросов, первый из них вопрос расселения. Нужно правильно произвести расселение, а для этого просьба запланировать восстановление д. 18 по Измайловскому проспекту, который стоит у самого вокзала и портит вид. Прошу его восстановить силами Управления строительства. Половина дома еще заселена. Этот дом будет как бы резервом у нас для расселения. Надо смелее помогать....

...надо смело помогать Исполкомам, иначе сорвем программу, выжить из этих трудностей, перед которыми мы ведали по расселению вильцов. Пока помощи от Гер-исполкома не получаем.

3/ Надо определить порядок восстановления этих домов. Значит начать сразу восстановление всего дома. Дом № 156 - надо выселить 190 семей и они будут мучиться по два года в подвалах, полутора залах, магазинах, служебных комнатах.

Учитывая трудности выселения, надо не сразу всех 190 семей выселить, а постепенно, корпусами. Правильно это неудобно строителям, зато удобно трудящимся:

г. Майзель: Претензий по финансированию у меня нет. Есть проблема к Нову - деньги на новое строительство перелать нам для ремонта канализации в домах.

Разногласия по тресту Ленжилстрой. Он плохо работал в прошлом году, не выполнил плана. Ему предложили дать план 15 мил. Для этого надо набрать 170 чел. Но нет обещания, оно появится только во второй половине года - 7-й корпус и на Андреевской ул.

Прошу для Ленжилстрой план установить в 13 мил.

Следующее....

....Следующие разногласия - по труду. По плану мы предусматриваем потребность рабочих 34.900 человек повсему нашему хозяйству, нам дают 34.757 чел., разрыв на 3164 чел.

У нас до сих пор в котельных кочегары работают по 24 часа подряд, мы не имеем возможности организовать их работу в три смены по 8 часов. У нас крупные недоразумения с союзом, который начал уже штрафовать управхозов. Надо добавить 498 кочегаров.

Не хватает дворников по плану.

По текущему ремонту выявилась потребность добавить 2324 рабочих-строителей.

Моя просьба добавить 3164 чел. и фонд заработной платы 3170 руб.

т. Шапиро/Комбанк/. - У меня три замечания.

Первое замечание: в плане предусмотрен ряд бытовых объектов, но ассигнования не обеспечивают окончание их строительства, наряду с этим имеются объекты, которые заканчиваются, а ассигнования на них предусмотрены в большей сумме, нежели остаток сметной стоимости. Очевидно, когда составлялся план, предусматривались положительные данные о выполнении плана 1948 года, сейчас мы располагаем данными по выполнению программы по строительству в сметных ценах на 1 января 49г.

Имеется ряд объектов нижелимитных, по которым нетрудно внести соответствующие изменения в плане. Такое же положение имеется и по сверхлимитным объектам. А они записаны правительственным распоряжением, - либо распоряжением Совета Министров по титулам, либо постановлением Совета Министров РСФСР по объектам, включенным в титулы Федерации. Надо входить в правительство с ходатайством о разрешении на изменение этого плана.

По 19 корпусу на Московском шоссе требуется по остатку сметной стоимости 1749 ~~тыс.~~ тыс., а дается миллион, не хватает 700 тыс., в плане 1949г. записано 3200 тыс, на 800 тыс. больше.

Второе замечание. В плане предусмотрен, в порядке нецентрализованных внелимитных капиталовложений, целый ряд таких, которые будут требовать разрешения правительства. До получения разрешения нельзя осуществлять финансирование, - это восстановление нарушенного освещения, приобретение транспортных средств для хозяйственных организаций, отдела культпросвет работы, устройство сооружений в садах и парках, строительство парков "Победы", приобретение автотранспорта для АТУЛ "а. Кроме того, в плане предусмотрено 400 тыс. в порядке нецентрализованных капиталовложений на научно-исследовательскую работу. Эта работа, проводимая в целях улучшения производственного процесса отдельных предприятий, теоретическая работа, должна включаться в тематический план научно-исследовательских институтов. Целый ряд управлений оказали ся в очень тяжелом положении: у них имеются научно-исследовательские работы, не прикрепленные к объекту, а записать нельзя, это делается только по решению Совета Министров

44

12-2.ам

Союза. Эти затраты из плана капитальных затрат надо снять.

В плане предусмотрено 100 тыс. АПУ на приобретение механизмов и 100 тыс. Дачному тресту на приобретение мебели.....

...Я прошу отпустить 80 тыс.руб.

В части жилищного строительства. У нас здесь положение очень серьезное. В вагоно-ремонтном заводе 150 человек живут в служебных помещениях, которые могли бы для завода сыграть большую роль в смысле увеличения мощностей завода. На Успенской улице мы имеем временное общежитие, находящееся в доме, предназначенном для троллейбусного парка. Прошу в план 1949 года предусмотреть два дома, в первую очередь для ТТУЛ"а, для расселения этих рабочих.

г.Водильянов. - При рассмотрении плана городского хозяйства по Колпинскому району мы имели разногласия следующего порядка.

1/ По зеленому- строительству. Решением сессии Ленинградского Совета мы обязаны в этом году начать закладку парка отдыха для трудящихся Колпинского района. Но, несмотря на то, что весь зеленый фонд в районе уничтожен, мы никаких ассигнований на это важное мероприятие не получили. Просил бы отпустить 200 тыс.руб.

2/ Ассигнования на школьное строительство. В прошлом году нас обязали освободить 398-ю школу, занимаемую промкомбинатом, и начать надстройку второго этажа. Средства на это не отпустили, а отсюда, естественно, мы решение Исполкома не выполняем, а следовательно и не проведем разгрузку школ, которые у нас работают в две смены.

3/ Дорожное строительство. Нам отпущено 50% тех сумм, которые мы использовали в прошлом году, и поэтому мы не можем приступить к основной работе по Павловскому и Уриному пр.

Просьба дать 150 тыс.руб. на эти два адреса.

4/ Относительно базы строительной конторы. Я думаю, что нет надобности говорить о необходимости подведения материально-технической базы под наше строительство. Но, однако, никаких ассигнований не было. Надо немедленно провести основные мероприятия по созданию минимальных условий для работы, чтобы пустить лесопильный цех, закончить контору, пустить столярный цех.

Для этого требуется 300 тыс.руб., включая и 50 тыс. на оборудование.

Прошу Исполнительный комитет выделить эти доассигнования, чтобы мы могли решить основные задачи, стоящие перед районом.

г. Манакое: Поскольку замечания к плану со стороны управлений и райсоветов не исчерпаны, начальникам управлений и председателям райсоветов предложить поставить их не позднее понедельника 18 часа Исполком Ленгорсовета - свои замечания по плану.

Для рассмотрения разногласий предлагается создать комиссию в следующем составе:

гг. Лазурин, Манакое, Орлов, Лушик, Цапкин, Шапиро / или Крыльников, Филиппов и Нозв.

Комиссии рассмотреть вопросы:

1/ разногласия по плану, возникшие на сегодняшнем совещании, а также те, которые поступят в понедельник по плану.

2/ Рассмотреть справку Ленплана о невыполнении или частичном выполнении постановлений центральных и местных директивных органов, связанных с планом 1949г.

3/ подготовить проект по плану развития городского хозяйства. Срок работы комиссии - пятидневный.

Замечания по плану или не по пути оспаривания основных позиций, принятых Ленпланом, а касались частичного изменения плана, либо увеличения объема капиталовложений по отдельным отраслям и районам.

Комиссия, помимо этого, примет за основу план, дополненный и представленный Исполкому. Деле комиссии необходимо внести некоторые поправки.

Наиболее широкому обсуждению подвергся вопрос о капиталовложениях. Конечно, у Исполкома не будет возможности удовлетворить все претензии - по увеличению капиталовложений, маневренного фонда для восстановления жилищ и жилищных домов, по дополнительному приобретению транспорта, усилению материально-технической базы строительных трестов.

Возможно, некоторые вопросы определятся, выяснятся если претензии не превышают возможностей, в связи с возбуждением нами вопроса в правительство.

Ряд товарищей, выступая, не увязывали концы с концами. Мы просим....

.....Мы просим большие капиталовложения, а этот маленький план, который оспаривал товарищ, выполняется очень плохо. За январь-февраль месяцы первого квартала капиталовложения выполнены лишь на 56%, а можно было бы сделать на 66%. Отставание на 10%.

Отставание касается наиболее важных отраслей народного хозяйства, таких, как жилищное управление, которое выполнило план на 55%, УПКО - 47,7%, Автотранспортное - на 50%, отдел местной промышленности на 46%, отдел здравоохранения на 43%, Горочо на 47,6%.

Плохо выполняется план по районным хозяйствам исполкомов райсоветов: на 10 марта всеми районами города план районного хозяйства выполнен на 68%, т.е. мы отстаем от квартального плана. При 68,5% выполнения квартального плана план по кап. ремонту жилфонда выполнен на 59,6%, т.е. отставание небольшое.

Но, принимая во внимание важность производства работ с жилым фондом, допускать отставание нельзя.

Особо отстают районы: Василеостровский, который выполнил план за 2 месяца и 10 дней всего на 48% по капремонту и на 48% по жилью; Ленинский район, имеющий выполнение по капремонту 72,8%, по жилью - 46,9%; Петроградский - 48,2% и 42,5%; Свердловский - 67,3% и 43,8%; Колпинский по капремонту выполнил план на 25,6%, Кронштадтский всего 28% по капитальному ремонту к квартальному плану.

Вот с одной стороны слова, с другой - дела.

Вообще расчет Исполкома был такой, что если не удастся получить необходимые дополнительные капиталовложения в наиболее важные отрасли народного хозяйства, то идти с значительным перевыполнением плана. С самого начала года расчет не оправдывается, а при таких темпах опасно настаивать на увеличении капиталовложений. Поэтому те отрасли хозяйства в районах, которые могут выполнить более высокий объем работы, должны показать это с самого начала.

В настоящее время существенно то, что.....

...необходимо сейчас усилия районов и ЛПУ сосредоточить на капитальном ремонте жилого фонда. В этом наша первая и самая основная задача.

Прения шли по пути главным образом заявок, претензий, но товарищи не отметили многих крупных вопросов, которые возникают для выполнения не только строительного плана, но и хозяйственно-эксплуатационного.

Из доклада тов. Орлова ясно, что план 1949 года не намечает большого количественного роста. Поэтому в этом году создаются благоприятные условия для того, чтобы решить ту основную задачу, которая стоит перед Ленинградом - качественная перестройка промышленности и городского хозяйства. Стоит задача качественного улучшения работы отраслей нашего хозяйства, качественного улучшения обслуживания нужд населения и технико-экономических показателей.

В плане...

В плане принята такая производительность труда по строительству, в промышленности, по эксплуатации хозяйств, что требуется 22 тыс. чел. дополнительной рабочей силы. В прошлом году при большем масштабе роста требовалось 18 т.р. Цифра 22 тыс. человек непосильная по нашим ресурсам и эта цифра и не нужна, если обратить внимание на правильное использование рабочей силы, лучшее применение механизации, на лучшую расстановку рабочей силы и на лучшее использование оборудования в городском хозяйстве.

Это вторая задача: борьба за качество и технико-экономические показатели по всех отраслях хозяйства.

Вопрос окончательного принятия плана городского хозяйства на 1949г. будет рассмотрен Исполкомом Ленгорсовета после представления замечаний и предложений комиссии, которая создана сегодня. Исполком будет иметь возможность через 8-10 дней принять план городского хозяйства на 1949г.

Если нет замечаний, то на этом закончим.

---000---

ЛИСТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
АРХИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ