



ВѢСТНИКЪ ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи, въ отдѣленіяхъ конторы: въ С.-Петербургѣ — въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга—Невскій пр., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Цоппи, въ конторахъ Метцля и Н. Печковской, въ Варшавѣ у. Б. Б. Вернера (Королевская, 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Бигге, въ отдѣленіяхъ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна

	на годъ	на 9 мѣс.	на 6 мѣс.	на 3 мѣс.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышл. и Торговли	7 6 4 2,50	8 7 5 3	15 11 8 5	
Сводъ Тиражей ..	съ дост. и перес. 5 — 3	за границу... 8 — 4		

Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго нумера «Вѣстника Финансовъ» 35 к. «Свода Тиражей» 15 коп. За объявленія взимается по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи, въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 24.—Контора редакціи—Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824 и № 2070. Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 6.

Воскресенье, 8 (21) февраля.

1904.

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.

Государственный Банкъ объявляетъ, что его Конторы и Отдѣленія будутъ **ВЗИМАТЬ**, впредь до измѣненія, по всѣмъ учетно-ссуднымъ операціямъ на 1% выше нынѣ существующихъ нормъ.

1223

Управляющій С. Тимашевъ.

Содержаніе январьской книжки журнала

Русское Экономическое Обозрѣніе:

Теорія происхожденія прибыли на капиталъ съ точки зрѣнія психологической теоріи цѣнности. Проф. В. Ф. Залѣскій.—Хлѣбныя пошлины и ихъ вліяніе на народное хозяйство. І. Кулишеръ.—Концентрація банковъ въ Соединенныхъ Штатахъ. Проф. Чарльзъ Буллокъ.—Внутреннее обозрѣніе. М. Ө.—Иностранное обозрѣніе. А. А.—въ.—Библиографическіе отзывы: Б. Брандта, П. Гензеля, прив.-доц. І. М. Гольдштейна, І. Кулишера, А. Яновскаго и др. и библиографическій листокъ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Дополнительный выпускъ кредитныхъ билетовъ на 50 милл. рублей.

Мировая нефтепромышленность и „Стандартъ“.

Элеваторныя товарищества въ Германіи.

Корреспонденціи.—Изъ Англіи и Америки.

Финансовая хроника.—Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Война и фондовые рынки.—Дѣятельность расчетныхъ отдѣловъ при конторахъ Государственнаго банка за декабрь 1903 г.—Финансовое положеніе Японіи.

Торгово-промышленный отдѣлъ.—Иностранная извѣстія: Анкета по молочному хозяйству во Франціи.—Торговый флотъ Японіи.—Новый порядокъ ввоза сахара въ С.-А. Соединенные Штаты.—Новая таможенная пошлина на ввозный сахаръ въ Египетъ.

Статистика.—Статистическія данныя по хлѣбной торговлѣ за декабрь 1903 г.—Результаты сахароваренія за первые три мѣсяца кампаніи 1904 г.—Валовой доходъ и главнѣйшія перевозки желѣзныхъ дорогъ за сентябрь 1903 г.

Сумма кредитныхъ билетовъ, выпущенныхъ въ обращеніе, включая наличность ихъ въ кассахъ Государственнаго банка, составляла, какъ извѣстно, за послѣдніе годы 630 милл. руб. Эта сумма была увеличена въ августѣ 1903 г. на 25 милл. руб., въ виду сокращенія наличности кредитныхъ билетовъ въ банковыхъ кассахъ, а затѣмъ въ ноябрѣ, когда наличность эта вновь окрѣпла, означенные 25 милл. были изъятые и преданы уничтоженію.

Количество всѣхъ денежныхъ знаковъ въ обращеніи достигало въ минувшемъ году своего максимума, какъ обыкновенно, въ октябрѣ, и доходило до цифры 1.565 милл. руб. Съ окончаніемъ хлѣбной кампаніи эта сумма стала, по примѣру прежнихъ лѣтъ, уменьшаться и къ 23 января с. г. упала до 1.483 милл. руб., т. е. понизилась на 82 милл. руб.; но при этомъ въ кассы банка приливали, главнымъ образомъ, золото, а кредитные билеты оставались въ обращеніи, причемъ изъ указанныхъ 82 милл. руб., возвратившихся въ кассы банка съ октября по 23 января, на золото приходится 59 милл. руб., а на кредитные билеты только 11 милл. руб. (остальные 12 милл. руб. падаютъ на банковое серебро).

Такой слабый, сравнительно съ золотомъ, приливъ кредитныхъ билетовъ изъ обращенія оказалъ вліяніе на то, что касса банка въ кредитныхъ билетахъ недостаточно окрѣпла и на 23 января с. г. составляла всего 40,5 милл. руб. противъ 63,8 милл. руб. въ 1903 г. Обстоятельство это, въ связи съ усилившимися переводами на Дальній Востокъ, вызвало необходимость сдѣлать дополнительный выпускъ кредитныхъ билетовъ на сумму 50 милл. руб.; выпускъ этотъ произведенъ 31 минувшаго января на точномъ основаніи Высочайшаго указа 29 августа 1897 г., предоставляющаго Государственному банку выпускать кредитные билеты подъ обезпеченіе золотой наличности. Засимъ общая сумма кредитныхъ билетовъ, выпущенныхъ въ обращеніе, составляетъ по балансу банка на 1 февраля 680 милл. руб.

Міровая нефтепромышленность и „Стандартъ“¹⁾.

II.

Если принять въ соображеніе особенныя свойства керосина и нефтяныхъ продуктовъ и условія, въ какія міровая торговля ими была поставлена отъ народженія нефтепромышленности до 80-хъ годовъ XIX в. въ отношеніи производства и сбыта этого товара, то станетъ понятнымъ, какимъ образомъ частное общество въ одно тридцатилѣтіе могло захватить въ свои руки снабженіе культурныхъ странъ продуктами, вошедшими въ обиходъ насущнѣйшихъ потребностей человѣчества.

Нефтяные продукты по неравномѣрности добычи, условіямъ перевозокъ и сбыта поставлены были съ начала такъ, что нефтепромышленники почувствовали потребность къ объединенію—пока такового не было, всѣ изстрадались отъ безурядицы.

По началу керосинъ для удовлетворенія міровой потребности добывался исключительно въ Пенсильваніи, спросъ на него непрестанно росъ, а перевозка на дальнія разстоянія въ укупоркѣ была сопряжена съ значительными расходами и неудобствами; къ дорогимъ же усовершенствованіямъ, которыя бы значительно удешевили перевозки, возможно было приступить лишь подъ условіемъ массоваго ихъ производства. Бассейны, резервуары, нефтепроводы, устройство наливныхъ судовъ, приспособленіе цистернъ къ желѣзнодорожному и уличному движенію, при полной негодности для перевозокъ и храненія иныхъ товаровъ, требовали специализаціи и объединенія торговли и затраты огромныхъ капиталовъ при невозможности обратитъ сдѣланныя затраты на иную промышленную отрасль.

Соперничество желѣзныхъ дорогъ и нефтепроводныхъ обществъ въ отношеніи вывоза нефтяныхъ продуктовъ и

создали благоприятныя условія для развитія дѣятельности беззащитной и энергичной личности „smart fellow“ („бойкаго малаго“), какимъ Рокфеллеръ является на своемъ образный взглядъ янки. Заручившись рѣшающимъ вліяніемъ на транспортировочное дѣло, онъ объединилъ его въ своихъ рукахъ и довелъ съ полною послѣдовательностью до геніальнаго совершенства.

По авторитетному утвержденію секретаря „Стандарта“ Додда исползованіе на первый взглядъ второстепенныхъ усовершенствованій въ области перевозочной и обезпечило „Стандарту“ первенствующее значеніе на міровомъ рынкѣ. Искключительность созданнаго положенія, по мнѣнію Додда, обезпечивается „Стандарту“:

1. Чрезъ систематическое упрощеніе, улучшеніе и расширеніе нефтепроводной сѣти—что существенно удешевило перевозку какъ мѣстную, такъ и чрезъ американскій континентъ.

2. Чрезъ сооруженіе и оборудованіе желѣзнодорожныхъ линій вагонами-цистернами (Tank cars), что обусловило возможность перевозки нефти и керосина въ наливъ (in bulk), безъ укупорки.

3. Чрезъ устройство бассейновъ и резервуаровъ для храненія керосина въ наливъ (in bulk).

4. Чрезъ приобрѣтеніе земельныхъ участковъ и устройство тамъ станцій, на которыхъ бы специально керосинные грузы безпрепятственно и скоро принимались, отпусались, нагружались и выгружались; съ помощью надлежащихъ приспособленій перегрузка нефтяныхъ продуктовъ совершается автоматически изъ резервуаровъ въ желѣзнодорожныя цистерны, а изъ послѣднихъ въ наливныя суда.

5. Чрезъ сооруженіе лихтеровъ и паромовъ для перемѣщенія керосина по рѣкамъ и внутри портовъ.

6. Чрезъ устройство набережныхъ, доковъ и складочныхъ мѣстъ специально для экспорта нефтяныхъ продуктовъ.

7. Чрезъ снаряженіе собственной флотиліи океаническихъ наливныхъ пароходовъ—что допускаетъ перевозку керосина безъ укупорки (in bulk), при дешевыхъ фрахтахъ въ порты всего міра,

и, наконецъ, 8. Чрезъ устройство загранично складовъ и перевозокъ такъ, чтобы керосинъ хранился и перевозился въ наливъ—in bulk.

Благодаря все болѣе совершенствуемому устройству американской нефтепромышленности, она до сихъ поръ непрестанно прогрессировала въ своихъ результатахъ.

Въ 1871 г. производство нефтяныхъ продуктовъ въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ составляло 219 милл. галлоновъ; изъ нихъ внутри страны потреблено 67 милл. галл., а за границу вывезено 152 милл. галл., въ 1900 г. производство возросло до 2.661 милл. галл., изъ нихъ потреблено внутри страны 1.686 милл. галл., а за границу вывезено 975 милл. галл. Такимъ образомъ, вывозъ 1871 г. равнялся 71% добычи, а 1891 г. уменьшился до 37%.

О размѣрахъ вывоза нефтяныхъ продуктовъ по категоріямъ можно судить по нижеслѣдующимъ даннымъ вывоза нефтяныхъ продуктовъ изъ Соед. Штатовъ (въ галлонахъ):

Годы.	Нефть.	Освѣтительныя масла.	Всѣхъ продуктовъ.
1892	104.397,107	589.418,185	744.638,463
1893	111.703,508	642.239,816	804.221,230
1894	121.926,349	730.368,626	908.252,314
1895	115.954,128	677.500,647	853.126,130
1896	117.921,276	749.305,844	931.785,022
1897	121.488,726	795.919,525	994.297,757
1898	114.915,082	761.152,107	986.480,610
1899	117.683,967	724.562,993	951.024,441
1900	137.503,465	729.055,362	974.585,863
1901	125.648,930	817.375,729	1.064.750,191

Изъ продуктовъ этихъ наиболѣе цѣнными являются керосинъ, бензинъ и минеральныя масла; о вывозѣ ихъ и распредѣленіи по важнѣйшимъ странамъ за минувшее 30-лѣтіе даетъ представленіе нижеслѣдующая табличка, въ милліонахъ галлоновъ:

¹⁾ См. № 5 Вѣстника Финансовъ за текущій годъ.

Вывезено.	1870.	1880.	1890.	1900.	1901.
Въ Великобританію	8	49	66	195	217
» Германію . . .	31	113	140	146	150
» Китай . . .	0,5	3,6	13	25	55
» Англо-индійскія вла- дѣнія . . .	—	17	44	11	17
» Японію . . .	—	14	38	54	60
» Австралію . . .	2	4	8	23	25
Всего . . .	98	367	523	829	924

Наибольшій сбытъ американскимъ нефтянымъ продуктамъ обезпечивала Англія; ввозъ туда за тридцатилѣтіе увеличился въ 27 разъ, а въ Германію въ 15 разъ. Обращаясь къ другимъ европейскимъ странамъ, оказывается, что Італія получаетъ почти исключительно нефтяные продукты изъ Америки чрезъ родственную „Стандарту“ „Italo-American petrol company“; Швейцарія большую часть оборотовъ дѣлаетъ съ тѣмъ же обществомъ Испанія, Португалія, Бельгія и Данія¹⁾ продовольствуются „Стандартомъ“, удерживающимъ въ своихъ рукахъ монополию этимъ торгомъ; въ Голландіи хотя преобладаніе и принадлежитъ американскимъ нефтянымъ продуктамъ привозимымъ въ наливныхъ судахъ, но торга ими многочисленныя голландскія керосиновыя общества изъ своихъ рукъ сумѣли не выпустить. Во Франціи, куда благодаря низкимъ ставкамъ таможеннаго тарифа ввозится преимущественно сырая нефть изъ Америки, хотя и развились отечественные очистительные заводы, тѣмъ не менѣе и надъ ними „Стандартъ“ успѣлъ установить „контроль“, послѣ того какъ обзавелся собственнымъ очистительнымъ заводомъ въ Руанѣ.

Въ ближайшее къ намъ время задачи „Стандарта“ все болѣе расширяются, настолько, что въ Румыніи онъ дважды, въ 1900 и 1903 гг., пытался захватить въ свои руки сначала казенныя нефтеносныя земли, а затѣмъ частную нефтепромышленность — впрочемъ безуспѣшно. Стандартъ не только въ Америкѣ, но и всюду стремится сосредоточить въ своихъ рукахъ торговлю освѣтительными матеріалами отъ момента истечения нефти изъ колодца вплоть до наполненія потребителемъ домашнихъ лампъ керосиномъ. Если американскимъ монополистамъ удастся и на европейскомъ континентѣ осуществить повсемѣстно задуманную организацію торговли нефтяными продуктами, то они сдѣлаются неограниченными властителями керосинныхъ рынковъ — тогда то они покажутъ себя въ полномъ блескѣ и станутъ безапелляціонно диктовать Европѣ свои цѣны и условія.

Какими путями „Стандартъ“ добился въ Европѣ положенія большаго или меньшаго монополиста, того спеціальная литература предмета, повидимому, не разсказала. Затрогивая этотъ вопросъ попутно, гг. Бракель и Лейсъ интересуются общеевропейскою дѣятельностью „Стандарта“, поскольку она разъясняетъ значеніе, пріобрѣтенное „Стандартомъ“ въ Германіи: могущество „Стандарта“ не можетъ не смущать нѣмцевъ, разъ $\frac{9}{10}$ нефтяного импорта въ Германію покрываются Америкой при посредствѣ „Стандарта“ и зависящихъ отъ него обществъ, а добыча нефти внутри самой Германіи ничтожна и представляетъ мало залоговъ для дальнѣйшаго развитія.

Такъ какъ по примѣру распоряжковъ, какіе заводитъ „Стандартъ“ послѣднее время въ Германіи можно заключить о пріемахъ и политикѣ, имъ проводимыхъ въ широко задуманныхъ европейскихъ начинаніяхъ вообще, то свѣдѣнія, сообщаемыя Бракелемъ и Лейсомъ, представляютъ интересъ общій.

Годовое потребленіе керосина въ Германіи достигаетъ въ круглыхъ цифрахъ нынѣ 1 миллиарда литровъ (цѣнностью въ 202 милл. марокъ); изъ нихъ 90% доставляется „Стандартомъ“ и со ввоза американскаго керосина прави-

тельство за 1884—1894 гг. собрало до 400 милл. марокъ таможенныхъ сборовъ, или на кругъ ежегодно потребители вносятъ въ казну по этой статьѣ отъ 60 до 70 милл. марокъ.

Средняя цѣна на американскій керосинъ въ Германіи держится около 18 пф. за литръ; такимъ образомъ, нѣмецкій народъ (потребляя на душу населенія около 20,6 кило) выплачиваетъ ежегодно американцамъ за керосинъ круглую сумму 180 милл. марокъ, а такъ какъ цѣны на него въ Германіи держатся на $\frac{1}{3}$ выше противъ цѣнъ отпускныхъ американскихъ портовъ, то „Стандартъ“ ежегодно извлекаетъ изъ кармана нѣмецкихъ потребителей не менѣе 40 милліоновъ барышей, не считая спекулятивныхъ его маневровъ.

Такіе результаты сложились постепенно и непримѣтно за 30 лѣтъ и исторически объясняются сознательными мѣропріятіями всемогущаго треста.

Пенсильванскій керосинъ, какъ дешевый освѣтительный матеріалъ, при своемъ появленіи вошелъ въ общій обиходъ и скоро завоевалъ нѣмецкій рынокъ¹⁾.

Ввозили американскій керосинъ по началу нѣмецкіе импортеры на своихъ судахъ, либо закупая полные корабельные грузы, оптовщики же изъ складовъ производили закупки обычными партіями въ 100 бочекъ и сбывали керосинъ чрезъ мелочниковъ.

Керосинъ изъ Америки доставлялся первоначально на парусныхъ судахъ, въ деревянныхъ бочкахъ, причемъ тара составляла 25% вѣса, а такъ какъ опорожненныя бочки пересылались въ Америку обратно, то стоимость пересылки и укупорки въ оба конца вызвала накладной расходъ, равный $\frac{1}{2}$ фрахта за самый товаръ. вмѣстѣ съ тѣмъ употребленіе бочекъ не допускало использованія полностью складочныхъ помѣщеній, а нагрузка и выгрузка, порча бочекъ и утечка керосина вызывали убытки, которые въ размѣрѣ 30% и прикидывались къ цѣнѣ товара.

Починъ употребленія наливныхъ судовъ принадлежить бр. Нобель, которые первоначально этотъ способъ примѣнили къ перевозкѣ керосина на Волгѣ и по Каспійскому морю. Авторитетный „Стандартъ“ въ назиданіе конкурентамъ настойчиво пропагандировалъ полную непригодность такого новшества для океанической перевозки, а самъ уже строилъ значительную флотилію океаническихъ наливныхъ пароходовъ, которыми затѣмъ и побилъ конкуренцію нѣмецкихъ импортныхъ фирмъ.

По разсчету Бракеля и Лейса перевозка керосина изъ Нью-Йорка въ Гамбургъ въ укупоркѣ обходится въ 4,87 мар. со 100 кило, въ наливныхъ же судахъ 1,76 мар. со 100 кило.

Для „Стандарта“, давно окупившаго затраты на наливную флотилію, этотъ расходъ падаетъ до 1—1,20 м. Въ связи съ употребленіемъ наливныхъ судовъ, „Стандартъ“ въ Германіи преобразилъ и внутреннія перевозки по желѣзнымъ и грунтовымъ дорогамъ, примѣняя вагоны-цистерны и колесныя цистерны.

Обладая всегда широкимъ запасомъ свободныхъ капиталовъ и оперируя ими весьма отважно, „Стандартъ“ постепенно подавилъ конкуренцію всѣхъ крупныхъ нѣмец-

¹⁾ Вѣсьма любопытно дѣлаемое гг. Бракелемъ и Лейсомъ сравненіе потребленія керосина съ другими колоніальными продуктами. Потребляется населеніемъ Германской имперіи ежегодно, на душу (кило):

Керосина	20,66
Соли (въ томъ числѣ и для техническихъ цѣлей)	17,7
Сахара	12,29
Селедокъ	3,59
Кофе (сырого)	3,01
Южныхъ плодовъ	2,15
Риса	2,13
Табака	1,6
Какао	0,30
Пряностей	0,16
Чая	0,06

Въ единицахъ цѣнности, включая сюда таможенные пошлины и акцизы, стоимость потребленныхъ въ 1900 г. (марки):

сахара	253.293,000
керосина	202.831,000
соли	59.986,000

¹⁾ „Danske Petrol Selskab“, общество родственное Standard oil Company, — два года тому назадъ сумѣло добиться прекращенія самостоятельнаго ввоза и торга датскими импортерами и забрало дѣло окончательно въ свои руки — въ результатъ керосинъ, продаваемый въ Гамбургѣ безъ укупорки по 4,90 м. за 50 кило, датчанамъ обходится за ту же единицу вѣса 8,50 кр. (=9,50 м.), т. е. Стандарту переплачивается 50%.

кихъ импортеровъ—фирмы Рита, Рассова, Пота и др. послѣдовательно принуждены были сложить оружіе предъ трестомъ и сошли со сцены. Во что борьба эта должна была обойтись тресту, можно заключить изъ того факта, что, разоряя послѣдняго своего соперника, мангеймского „нефтяного короля“ Потта, „Стандартъ“ въ то время, какъ продавалъ керосинъ въ восточной Германіи по 10—11,30 м. за 100 кило, въ западной Германіи—въ Прирейнскомъ районѣ, гдѣ дѣйствовалъ Поттъ,—цѣны съ явнымъ ущербомъ для себя поддерживалъ на 8,80, 7,60 и 6 маркахъ.

Въ результатѣ торгъ керосиномъ, поставляемымъ „Стандартомъ“, сосредоточился въ рукахъ:

1) Deutsch amerikanische Petroleum-Gesellschaft in Bremen, съ капиталомъ въ 20 милл. марокъ, половина акцій котораго принадлежитъ „Стандарту“.

2) Mannheim-Bremer Petroleum Act. Ges., съ капиталомъ въ 3 милл. марокъ (изъ коихъ 98% акцій принадлежитъ „Стандарту“).

3) American Petrol Company въ Роттердамѣ и Антверпенѣ, съ капиталомъ въ 1 милл. мар., 98% котораго принадлежитъ „Стандарту“).

4) Korffs Petroleum raffinerie, съ капиталомъ около 2½ милл. мар., изъ коихъ 51% акцій принадлежитъ „Стандарту“ и т. д.

По подсчету Бракеля и Лейса всѣ нѣмецкія торговые компаніи, работающія въ интересахъ „Стандарта“ и, главнымъ образомъ, на его средства, въ общемъ владѣютъ складочнымъ капиталомъ въ 58,5 милл. марокъ.

Результаты этого объединенія имѣли несомнѣнно то выгодное послѣдствіе, что керосинъ въ Германіи сталъ постепенно удешевляться. Тогда какъ въ 1870 г. цѣна на керосинъ стояла въ 44,48 мар. за дв. центнеръ, къ 1875 г. она упала до 22,24 мар. за дв. центнеръ и, постепенно понижаясь, дошла въ 1893 г. до 9 мар. за дв. центнеръ, послѣ чего стала опять подниматься, благо русская и румынская конкуренція опасеній уже не вызывали.

Устранивъ путемъ продолжительной борьбы посредниковъ, „Стандартъ“ и подначальныя ему общества въ настоящее время еще терпятъ мѣстныхъ оптовщиковъ (гроссистовъ). По договорамъ, заключаемымъ между обществами и оптовщиками, послѣдніе не имѣютъ права на устройство ни складовъ, ни резервуаровъ въ спекулятивныхъ цѣляхъ; запасы керосина имъ отпускаются, по приблизительному расчету сбыта, на 10-дневный срокъ, съ обязательствомъ продавать керосинъ по цѣнамъ, назначаемымъ и измѣняемымъ трестомъ. Распределение районовъ дѣятельности между отдѣльными гроссистами зависитъ отъ мѣстнаго общества, которому периодически по опредѣленной формѣ доставляются точныя свѣдѣнія о всѣхъ сдѣлкахъ, заключенныхъ съ мелочниками. Въ пользу оптовщика дѣлается уступка, въ размѣрѣ 1 марки съ бочки вмѣст. въ 150 кило. Являясь подотчетнымъ приказчикомъ „Стандарта“ и живая съ мелочника отъ 1 до 2 мар. на продажѣ 100 кило керосина, оптовщикъ не самостоятеленъ, связанъ штрафами и угрозою лишиться кліентуры, а „Стандартъ“, по своему усмотрѣнію, заводя развозку керосина въ колесныхъ цистернахъ, автоматически отмѣривающихъ баклаги въ 20 литровъ и менѣе, можетъ снабжать и мелочниковъ и потребителей непосредственно отъ себя. Употребленіе этого послѣдняго способа по сравненію съ довольствованіемъ потребителей изъ бочекъ, вызываетъ удешевленіе доставки на 1 м. 20 пф. на каждые 100 кило и все шире прививается въ крупныхъ центрахъ, въ родѣ Бремена, Ганновера, Гамбурга и т. д.

Сосредоточеніе нитей торговли въ однихъ рукахъ ставитъ „Стандартъ“ въ возможность распоряжаться германскимъ керосиннымъ рынкомъ по произволу: производя сбытъ керосина въ большемъ количествѣ, чѣмъ сколько его отпускаютъ С.-А. Соединенные Штаты, „Стандартъ“ хранитъ въ глубокой тайнѣ фактическое состояніе наличныхъ запасовъ керосина, имѣющихся у него на складѣ; съ другой стороны, такъ какъ установленіе цѣнъ на керосинъ принадлежитъ „Стандарту“ въ Германіи почти всецѣло, то по торговымъ его видамъ цѣны то понижаются и „Стандартъ“ чрезъ подначальныя общества скупаетъ русскій, галиційскій и румынскій керосинъ, оказывающіеся налицо въ Германіи, а когда запасы „Стандарта“ по де-

шевымъ цѣнамъ пополнятся, цѣны опять гонятся вверхъ съ помощью срочныхъ сдѣлокъ¹⁾.

Благодаря колебаніямъ цѣнъ и реализуются значительные барыши, усиливающіе доходность предприятий „Стандарта“, какъ свидѣлствуетъ нижеслѣдующая табличка:

Заявлены по отчетамъ дивиденды (%):

Въ годы.	Standard	Deutsch-Amerikanische Petroleum Gesellschaft.	Mannheim-Bremer Petroleum Gesellschaft.	Korffs Petroleum Raffinerie.
1897	33	29	40—60	10
1898	30	45	40—60	22
1899	33	45	40—60	41 62 51
1900	48	30	40—60	
1901	48	38	40—60	
1902	45	32½	40—60	

Въ виду несомнѣннаго вреда, приносимаго интересамъ германскаго народнаго хозяйства монополизацией нефтяной торговли въ рукахъ „Стандарта“, Бракель и Лейсъ высказываются за объявленіе торга нефтяными продуктами монополию казны съ устройствомъ казенныхъ складовъ и резервуаровъ.

Столь же желательнымъ представляется покровительство ввозу галиційскихъ и румынскихъ нефтяныхъ продуктовъ и устройство германо-австрійско-румынскаго нефтепровода; послѣдній чрезмѣрныхъ расходовъ не вызвалъ бы, представляя такое же протяженіе (около 1,000 километровъ), какъ сооружаемый въ Закавказьѣ. Столь же настоятельно рекомендуется привлеченіе на нѣмецкіе рынки продуктовъ бакинской нефтепромышленности.

Оставляя въ сторонѣ галиційскую и румынскую нефтепромышленность, находящаяся еще въ моментѣ зачаточнаго развитія, мы перейдемъ къ очерку русской нефтяной промышленности, дѣлаемому нашими авторами.

Характеристику русской нефтепромышленности гг. Бракель и Лейсъ даютъ отчасти по русскимъ источникамъ (даннымъ „Вѣстника Финансовъ“, выставочнымъ изданіямъ департамента мануфактуръ и торговли, изслѣдованію Гулишамбарова и т. д.), а равно по нѣмецкимъ специальнымъ сочиненіямъ и сообщеніямъ торговыхъ газетъ (изъ важнѣйшихъ назовемъ Bowerton Redwood Petroleum 2 t. London 1896 Ch. Griffins ed, то же Redwood Cantor Lectures on petroleum and its products, R. Schneider. Der Petroleumhandel, H. Wolff. Die russische Naphta-Industrie und der deutsche Petroleummarkt, G. Zöptl. Der Wettbewerb des russischen und amerikanischen Petroleums, Mertens. Die Naphta-Industrie von Baku въ Arch. f. Eisenbahnwesen за 1900 г. J. Swoboda. „Die Entwicklung d. Petroleumindustrie in volkswirtschaftlicher Beleuchtung“).

Не вдаваясь въ подробности, мы остановимся на наиболѣе существенныхъ фактическихъ данныхъ для уясненія того положенія, какое, несмотря на американскую конкуренцію, открывается для кавказскихъ нефтяныхъ продуктовъ на мировомъ рынкѣ.

По геологическимъ изслѣдованіямъ нефтеносныя земли въ Бакинской губерніи занимаютъ площадь 6,000 гектаровъ (около 5¼ т. десятинъ), но до сихъ поръ разработка нефти производится на 500 гектарахъ (457 десятинахъ).

Изъ одиннадцати кавказскихъ мѣстъ нефтенасожденія практическое значеніе приобрѣлъ покуда вышеозначенный

¹⁾ Такъ какъ добыча нефти въ Пенсильваніи къ концу 1902 г. уменьшилась почти на 3¼ милліона бочекъ, то несмотря на увеличеніе добычи ея въ Огю и Лимѣ на 2¼ милл. боч., у „Стандарта“ оказалась уже недочетка въ 1 милл. боч. Въ дѣйствительности же, благодаря постоянному расширенію нефтяныхъ оборотовъ „Стандарта“ въ Америки и благодаря усилению потребленія нефтяныхъ продуктовъ въ самой Америкѣ, вслѣдствіе послѣднихъ каменноугольныхъ стачекъ, „Стандартъ“ вызываетъ гдѣ можетъ искусственныя спекулятивныя пониженія цѣнъ и дѣлаетъ затѣмъ закупки. За послѣднее время, по выраженію Бракеля и Лейса, трестъ скупаетъ керосинъ «во всѣхъ углахъ и концахъ міра».

Апшеронскій бассейнъ съ дер. Биби-Эйбатъ, Сабунчи, Зурахань и Балахань, составляющій площадь около 6 кв. верстъ. Здѣсь добывается до 90% всего русскаго керосина, но добыча нефти на этомъ ничтожномъ клочкѣ земли превышаетъ добычу съ дѣятельно разрабатываемыхъ американскихъ нефтеносныхъ бассейновъ съ ихъ площадью 8,000 кв. верстъ.

Такое же богатство сулитъ грозненскій нефтеносный районъ, гдѣ одна вышка съ обильнымъ фонтаномъ дала за 1½ года самотекомъ до 40 милл. пудовъ, или 640 тыс. тоннъ нефти.

Съ начала 70-хъ годовъ, когда правительство отъ государственной монополіи нефтянаго промысла (доставлявшей 200 т. р. дохода) перешло къ отдачѣ въ аренду апшеронскихъ участковъ, разрѣшая на нихъ буреніе, добыча нефти, въ 1871 г., достигшая 1½ миллиона пудовъ, стала быстро возрастать; также благоприятно на поднятіи нефтепромышленности сказалась отмена государственнаго налога съ обработки нефти (въ 1877 г.).

Къ 1874 г. на Балаханахъ было открыто до 120 вышекъ и сырая нефть предлагалась по 1 копейкѣ за пудъ; къ 1897 г. добыча нефти производилась изъ 917 колодезь, въ количествѣ 422 милл. пудовъ, что даетъ, на кругъ, по ½ милл. пудовъ нефти на колодезь.

Владѣніе бакинскими участками постепенно сосредоточилось въ рукахъ 9 фирмъ и представлялось (въ 1897 г.) въ слѣдующемъ видѣ:

	Число колодезь.	Средняя добыча въ тысячу пудовъ.
Зубатовъ	7	3.264
Вишау-Татіевъ	9	2.511
Асадулаевъ	4	1.692
Красилейковъ	1	1.507
Бр. Каргановы	2	1.369
Поповъ	3	1.307
Манташевъ	62	776
Бакинское керос. общество	79	340
Бр. Нобель	87	3.256

Добываемая въ сѣверной и южной части Апшеронскаго полуострова нефть отличается одна отъ другой существенно: нефть сѣверныхъ участковъ составляетъ углеводородное соединеніе болѣе густоты и при переработкѣ даетъ бензинъ, керосинъ, соляровое масло, смазочныя масла и пр.; а биби-эйбатская южная нефть обдѣлена составными частями, которыя образуютъ смазочныя масла, и по выдѣленіи бензина, керосина, и соляроваго масла изобилуетъ остатками, обрабатываемыми въ мазутъ. Вообще же, по сравненію съ американскою нефтью, бакинская заключаетъ гораздо болѣе % тяжелыхъ маселъ, доводимыхъ до кипѣнія при вышшихъ температурахъ, а равно густыхъ отбросовъ.

Такъ какъ геологическая подпочва бакинскихъ промысловъ состоитъ изъ песковъ (тогда какъ въ Пенсильваніи приходится считаться съ твердыми песчаниками), то буреніе производится съ легкостью: первые колодцы закладывались на глубину 170—230 метровъ, да и теперь не проникаютъ глубже 330—470 метровъ, въ то время какъ американскіе колодцы бурятся на глубину 600—800 метровъ. Расходы по буренію въ Баку обходятся въ верхнихъ слояхъ по 125 р. за сажень, а въ нижнихъ не превышаютъ 300 р. съ сажени. Нефть изъ колодезь частью идетъ самотекомъ, въ видѣ фонтановъ (иные выбрасываютъ болѣе или менѣе продолжительное время до 12 милл. килограммовъ нефти въ сутки); изъ другихъ же колодезь нефть добывается черпаніемъ (тартаніемъ), такъ какъ употребленіе помпъ при сотрясеніи почвы легко засоряетъ колодцы.

Изъ добытыхъ въ 1897 г. 422½ милл. пудовъ нефти получено (пуды):

	Путемъ черпанія (тартанія).	Изъ фонтановъ.
Въ Балаханахъ	—	96.315,225
» Сабунчахъ	151.512,593	15.416,000
» Рамнахъ	66.309,454	30.393,000
» Биби-Эйбатъ	19.478,479	43.036,000

Добываніе сырой нефти на бакинскихъ промыслахъ имѣетъ существенное преимущество предъ американскими колодцами—такъ какъ буреніе производится легко и на меньшую глубину, то расходы по добыванію обходятся дешевле и бакинскіе колодцы оказываются много обильнѣе, чѣмъ извѣстнѣйшіе американскіе „weles“ы.

Въ цифрахъ этотъ фактъ выражается такъ:

	Число колодезь.	Глубина колодезь.	Средняя годовая добыча изъ колодца въ центрахъ.
Въ Америкѣ	34,000	800	2,000—2,500
Въ Баку	1,400	400	70,000

Поэтому въ Баку пудъ сырой нефти, со включеніемъ расходовъ на черпаніе и перемѣщеніе въ резервуары, обходится около 5 коп. за пудъ, а въ Соединенныхъ Штатахъ она стоитъ болѣе 20 коп. за пудъ.

Такъ какъ бакинскіе бурильщики являются одновременно и владѣльцами очистительныхъ заводовъ и торговцами нефтяныхъ продуктовъ, то могутъ удовлетворяться гораздо меньшимъ % барышей, чѣмъ въ Америкѣ, гдѣ нефть, переходя отъ бурильщиковъ на очистительные заводы, а затѣмъ къ транспортеру въ лицѣ „Стандарта“, должна каждому очистить болѣе или менѣе значительный предпринимательскій барышъ, львиная часть котораго достается тресту.

Количество эксплуатируемыхъ въ бакинскомъ районѣ къ январю 1902 г. очистительныхъ заводовъ достигало 84, а максимальная работоспособность ихъ, при теперешнемъ устройствѣ, можетъ дать въ день до 800,000 пудовъ нефтяныхъ продуктовъ.

Такимъ образомъ, въ годъ, при 300 рабочихъ дняхъ и двукратномъ наполненіи очистительныхъ котловъ, бакинскіе промыслы легко могутъ производить ежегодно:

Керосина	до 240.000,000 пуд.
Смазочныхъ маселъ	» 18.000,000 »
Бензина и т. д.	» 2.000,000 »

Въ дѣйствительности же, въ 1900 г. напр., произведено 128,3 милл. пудовъ керосина и около 15 пудовъ смазочн. маселъ.

Дешевая и обильная добыча нефти, въ связи съ усиленіемъ желѣзнодорожной и другихъ отраслей русской промышленности и поднятіемъ цѣнъ на каменный уголь, вызвали увеличеніе въ Баку мазутной фабрикаціи, ибо весь югъ Россіи на многія сотни миль ближайшее топливо, при отсутствіи лѣсовъ, могъ находить въ донецкомъ углѣ, доставка котораго вызываетъ значительные расходы, уголь же уральскій и кавказскій не подвозятся вовсе вслѣдствіе несовершенствъ перевозочныхъ способовъ.

Поэтому очистка нефти на керосинъ временами становится въ Баку почти подсобнымъ промысломъ: выдѣлка 1 п. керосина изъ 2,99 и даже 4,32 пудовъ сырой нефти тамъ дѣло обычное, тогда какъ въ Америкѣ на выдѣлку 1 пуда керосина идетъ 1,49 пудовъ нефти; было бы ошибкою предполагать, что такіе результаты обуславливаются недоброкачественностью и специфическими свойствами бакинской сырой нефти—для выдѣлки 1 пуда керосина таковой въ сущности требуется не болѣе 1,69 пуда и въ этомъ отношеніи бакинская нефть мало уступаетъ американской. Излишекъ же сырой нефти, затрачиваемой на производство, вызывается преднамѣреннымъ недоведеніемъ процессовъ очистки до конца—бакинцы ограничиваются выдѣленіемъ изъ нефти такого количества легко воспламеняющихся составныхъ частей, которое бы обезпечивало жидкому топливу безопасность употребленія.

Усиленная фабрикація мазута достигала въ пудахъ:

1898	242.400,000
1899	244.900,000
1900	264.400,000

такъ какъ цѣны на него въ 1900—1901 гг. доходили до 18,4 к. за пудъ и только въ сентябрѣ 1901 г. упали до 7,82 к. за пудъ.

Такимъ образомъ, наблюдается довольно неожиданное и парадоксальное явление, что бакинская нефть не столько выступаетъ опасною соперницею для американской нефтепромышленности, сколько для сбыта англійскаго каменнаго угля: на пароходахъ каспійскихъ, черноморскихъ и отчасти средиземно-морскихъ, волжскихъ и ниже-дунайскихъ, частью на русскихъ военныхъ судахъ и 35% локомотивовъ отопленіе мазутомъ настолько привилось, что на-ряду со складами англійскаго каменнаго угля на югѣ вездѣ устраиваются резервуары для бакинскаго нефтяного жидкаго топлива ¹⁾.

Что касается цѣны на сырую нефть, то въ Баку она въ разное время колебалась отъ 1—1½ к. до 5 и 7,4—7,3 к.; на расходы по очисткѣ накладывается около 6¼ копѣекъ, а цѣна на очищенный керосинъ на бакинской биржѣ колеблется отъ 8 до 14 и 19 к. за пудъ.

На ростъ русской нефтепромышленности въ области внутренняго потребленія керосина невыгодно отражается акцизъ, взимаемый въ размѣрѣ 60 копѣекъ съ пуда,—благодаря этому продуктъ этотъ потребляется у насъ, по сравненію съ Западною Европою, весьма умѣренно—на каждую душу 120-милліоннаго населенія расходуется около 9 литровъ, тогда какъ въ Германіи на душу населенія расходуется до 20,66 кило.

Вообще хотя относительно размѣра потребленія осветительныхъ маселъ нельзя привести точныхъ свѣдѣній за отсутствіемъ необходимыхъ свѣдѣній объ оборотахъ керосина въ подохранныхъ и иныхъ складахъ и выработкѣ этого продукта внѣ Баку, но по отчету главнаго управленія неокладныхъ сборовъ за 1900 г. это потребленіе показывается такъ (пуды):

1898.	42.572,000
1899.	42.480,000
1900.	42.052,000

За ближайшее къ намъ время вывозъ изъ Баку для внутренняго потребленія всѣхъ нефтяныхъ продуктовъ показанъ по обзору бакинской нефтепромышленности за 1902 г. въ слѣдующей таблицѣ (милліоны пудовъ):

Годы.	Гужемъ.	По Баку-Петровской лин.	На Волгу.	Черезъ Баку-Тумъ въ Россію.
1901.	2,5	3,1	352,3	3,1
1902.	2,8	4,1	382,9	6,1

Въ отношеніи вывоза русскихъ нефтяныхъ продуктовъ за границу еще большія невыгоды представляютъ условія доставки ихъ къ черноморскимъ портамъ. По линіи Петровскъ—Новороссійскъ за послѣдніе годы среднимъ числомъ направлялось отъ 7 до 10 милл. пудовъ (и только по исключенію въ 1900 г. подвозъ керосина къ отпускному Новороссійскому порту доходилъ до 14 милл. пудовъ); линія же Баку—Батумъ при всей провозоспособности можетъ поднять лишь 1/3 нефтяныхъ продуктовъ, которые Баку уже теперь предлагаетъ для вывоза (т. е. около 60 милл. пудовъ изъ 180—200 милл. пудовъ).

За послѣднее десятилѣтіе въ точныхъ цифрахъ факты эти выражаются такъ (милліоны пудовъ):

¹⁾ Это же явленіе конкуррированія мазута съ англійскимъ углемъ наблюдается на Индійскомъ океанѣ. Нефть, добываемая въ голландской Остъ-Индіи, Суматрѣ, Явѣ, и Борнео, все въ большемъ количествѣ перерабатывается на топливо и голландскія керосиновыя общества, вмѣстѣ съ русско-англійскимъ „Shell transport and trading company“, обслуживаютъ жидкимъ топливомъ побережья Африки и Азіи, перевозятъ мазутъ въ цистернахъ (—русскій въ частности изъ Портъ-Саида и Адена).

Годы.	Полезная добыча.	Всего вывезено за границу.	Въ томъ числѣ:	
			Каспійскимъ моремъ.	по желѣзнымъ дорогамъ.
1891.	274	194,4	132,6	61,8
1892.	286	212,9	145,1	67,8
1893.	324	248,1	174,7	73,4
1894.	297	288,4	222,6	65,8
1895.	377	284,3	216,1	68,2
1896.	386	306,8	244,8	62,0
1897.	422	346,1	266,8	79,3
1898.	486	393,0	309,3	83,5
1899.	525	385,3	301,7	83,6
1900.	601	443,1	352,9	88,8
1901.	671	488,2	383,8	101,9
1902.	638	513,4	409,4	101,2

Какъ ни существенны выгоды экономическаго ея положенія, бакинская нефтепромышленность принуждена пока считаться съ условіями неблагоприятными: несмотря на дешевизну мѣстныхъ рабочихъ, трудъ ихъ оказывается неэкономнымъ, и большія потери при каптажахъ, какъ взрывы и пожары, при наличномъ рабочемъ составѣ оказываются вполне естественными.

Въ настоящее время въ Баку устроено 13 каменныхъ резервуаровъ для храненія подъ сводами до 2 милліоновъ центнеровъ (Dz.) и около 800 желѣзныхъ бассейновъ для 4.300,000 центнеровъ (Dz.) очищеннаго уже керосина.

Количество нефти, обрабатываемое для очистки въ Баку непрестанно увеличивается и выражается въ слѣдующихъ цифрахъ (милл. пуд.):

Годы.	Полезная добыча.	Разница противъ минувшаго года.
1891.	274	+48
1892.	286	+12
1893.	324	+38
1894.	297	-27
1895.	377	+80
1896.	386	+9
1897.	421	+35
1898.	486	+65
1899.	525	+39
1900.	600	+75
1901.	672	+72
1902.	636	-36

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ то время какъ число буровыхъ скважинъ увеличивается, количество заводовъ очистительныхъ и другихъ уменьшается

Годы.	Производительныя скважины.	Общее число заводовъ бакинскаго района.
1895.	483	111
1896.	582	105
1897.	684	104
1898.	880	100
1899.	1,095	101
1900.	1,321	94
1901.	1,354	91
1902.	1,402	91

Фактъ возрастанія буровыхъ скважинъ и добычи нефти на-ряду съ уменьшеніемъ заводовъ указываетъ на стремленіе нефтепромышленности къ сосредоточенію промысловъ въ рукахъ болѣе крупныхъ предпринимателей, чему способствовала дѣятельность Рагозиныхъ, Нобелей и Ротшильда.

Основаніе очистительнаго завода бр. Нобелей относится къ 1874 г., а въ 1883 г. ихъ предпріятія охватили уже половину всего бакинскаго производства, такъ какъ фирма бр. Нобель сосредоточила въ своихъ рукахъ почти все дѣло снабженія керосиномъ внутреннихъ рынковъ.

Въ 80-хъ же годахъ съ открытіемъ Поти-Батумской желѣзной дороги сталъ широко развиваться вывозъ русскаго керосина на западъ, параллельно съ возрастаніемъ сбыта и на востокъ, чрезъ Каспійское море. Пополняя свѣдѣнія, приводимыя Бракелемъ и Лейсомъ, данными обзора бакинскій нефтепромышленности, цифры вывоза представляются такъ:

Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ въ 1902 г. на
Западъ, чрезъ Батумъ.

	Масла:		Прочіе продукты.	Всего.
	освѣтитель- ныя.	смазоч- ныя.		
Въ Австрію	794,778	355,863	—	1.150,641
„ Англію и Мальту	19.645,938	1.801,511	192,966	21.640,415
„ Голландію и Бель- гію	4.378,882	2.568,694	207,509	7.155,085
„ Италію	1.293,477	43,463	184,053	1.520,993
„ Турцію и Гре- цію	5.089,981	25,377	20,090	5.135,448
„ Румынію	568,890	37,562	2,863	609,315
„ Испанію и Пор- тугалію	282,978	93,781	—	376,759
„ Германію	4.367,749	1.753,852	71,627	6.193,228
Во Францію	4.903,635	2.920,660	376,896	8.201,191
Въ прочія государ- ства	1.356,914	—	194,274	1.551,188
Итого въ Европу	42.683,222	9.600,763	1.250,278	53.534,263

Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ въ 1902 г. на
Западъ, чрезъ Новороссійскъ.

	Масла:		Прочіе продукты.	Всего.
	освѣти- тельныя.	смазоч- ныя.		
Въ Англію	1.564,298	—	207,020	1.771,318
„ Бельгію	—	—	440,414	440,414
„ Италію	185,677	—	78,361	264,038
„ Испанію	—	—	92,261	92,261
„ Германію	251,513	—	23,571	275,084
Во Францію	—	—	590,640	590,640
Итого	2.001,480	—	1.432,267	3.433,755

Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ на восточные
рынки въ 1902 г. чрезъ Батумъ и Новороссійскъ.

	Освѣтитель- ныхъ маслъ.	Смазоч- ныхъ маслъ.	Прочіе продук- ты.	Всего.
Въ Алжиръ и Ту- нисъ:				
Батумъ	324,805	625	—	325,430
Новорос.	—	—	—	—
„ Египетъ:				
Батумъ	11.613,361	68,841	9,849	11.692,051
Новорос.	4.240,923	—	—	4.240,923
„ Портъ Сандъ	—	—	—	—
„ Азіатскую Тур- цію и Аравію	214,650	—	—	214,650
„ Индію	7.756,094	10,817	—	7.766,911
„ Индо-Китай	570,339	—	—	570,339
„ Китай	1.400,031	62	63	1.400,156
„ Японію	759,215	—	—	759,215
„ Приморскую об- ласть	—	—	—	—
„ Портъ-Артуръ	—	—	—	—
„ прочія государ- ства	39,600	—	—	39,600
Всего	26.919,018	80,345	9,912	27.009,275

По свѣдѣтельству Бракеля и Лейса, Турція ввозитъ исклю-
чительно бакинскій керосинъ, равно какъ Болгарія и Сербія;
Греція, прежде покрывавшая свою потребность въ освѣти-

тельныхъ матеріалахъ ввозомъ изъ Америки, переходитъ
постепенно къ русскому керосину; въ Швецію и Норвегію
дешевизна морскихъ фрахтовъ обезпечиваетъ русскому
керосину значительное преобладаніе надъ американскими
продуктами; въ Германію ввозъ русскаго керосина повы-
шается, составляя тонны:

1894	22,390	1898	61,774
1895	51,827	1899	116,195
1896	34,872	1900	128,798
1897	38,346		

Зато изъ западной въ частности Германіи русскіе про-
дукты вытѣсняются американскими ¹⁾. То же вытѣсненіе
русскихъ нефтяныхъ продуктовъ американскими наблю-
дается въ Голландіи—изъ Роттердама первые совсѣмъ
исчезли, а по отчету антверпенской торговой палаты рус-
скій ввозъ составлялъ, въ бочкахъ:

1890	167,400
1895	263,500
1896	160,000
1897	56,000

Въ Англіи, наконецъ, издавна являвшейся крупнымъ
потребителемъ продуктовъ американской нефтепромыш-
ленности, получавшихся, главнымъ образомъ, чрезъ філіалу
„Стандарта“ „Anglo-American oil Company“, за послѣднее
время, благодаря заинтересованнымъ въ русской нефтепро-
мышленности фирмамъ Ротшильда, Самюэля и др. русскіе
нефтяные продукты, какъ болѣе дешевые, чѣмъ американ-
скіе, охотно тамъ находятъ себѣ сбытъ, что подтвер-
ждается нижеслѣдующею табличкою, въ галлонахъ:

Вывезено въ Ан- глій.	1897.	1898.	1899.	1900.
Изъ Америки	107.060,402	123.873,187	92.239,543	50.203,491
„ Россіи	38.182,903	46.012,011	69.816,972	103.572,785
„ др. странъ	1.119,584	1.676,165	4.137,940	—
Всего	146.362,889	171.561,363	166.194,455	153.572,785

Широкій починъ къ устройству и упорядоченію замор-
скаго экспорта русскихъ нефтяныхъ продуктовъ положенъ
Нобелемъ на Каспійскомъ морѣ и теперешнимъ лондон-
скимъ лордомъ-мэромъ сэромъ Маркусомъ Самюэлемъ на
Черномъ морѣ. Такъ какъ пересылка дешеваго керосина
въ амбалажѣ на далекія разстоянія представляла суще-
ственные невыгоды и неудобства, то Нобель и сэръ Са-
мюэль завели наливные пароходы и устроили въ главныхъ
центрахъ керосинныя станціи.

Въ 1886 г. въ Баку состоялось первое соглашеніе между
фирмами Нобеля, Тагіева и Араклова съ цѣлью объеди-
нить и охранять интересы участниковъ.

По смерти Л. Нобеля, съ успѣхомъ боровшагося съ
начинаніями и планами Ротшильда, этотъ послѣдній, уже
имѣвшій въ рукахъ „Общество бакинскихъ нефтяныхъ про-
дуктовъ“, проявилъ энергичную дѣятельность, направлен-
ную къ скупкѣ участковъ у отдѣльныхъ нефтепромыш-
ленниковъ, не обладавшихъ достаточными средствами для
успѣшной эксплуатаціи дѣла и къ соглашенію съ обста-
вленными болѣе благоприятно—по почину Ротшильда въ
1893 г. былъ въ Ростовѣ образованъ синдикатъ при участіи
135 нефтепромышленниковъ, а затѣмъ въ октябрѣ 1893 г.

¹⁾ Ввозъ русскаго керосина въ Западную Германію за по-
слѣдніе годы рисуется такъ (германскіе центнеры):

1894	232,091
1895	550,000
1896	430,000
1897	295,720
1898	239,303

между синдикатомъ Ротшильда и Нобеля произошло общее соглашение.

Объ истинныхъ цѣляхъ и намѣреніяхъ этихъ соглашеній въ русскую печать проникали лишь отрывочныя и противорѣчивыя свѣдѣнія, но истинный смыслъ ихъ до нѣкоторой степени выясняется изъ самаго положенія, въ какое сталъ въ настоящее время нефтяной экспортъ.

Во главѣ вывоза бакинскихъ нефтяныхъ продуктовъ за границу стоятъ четыре фирмы—товарищество бр. Нобель, „Каспійско-черноморское общество“, общество А. И. Манташевъ и К^о и товарищество „керосино-маслянаго производства“, дающія вмѣстѣ 76,6% общего вывоза. Далѣе слѣдуютъ шесть среднихъ фирмъ, съ вывозомъ каждая болѣе одного милліона пудовъ; размѣръ вывоза этихъ шести фирмъ достигаетъ 19,9% общего вывоза. Вмѣстѣ эти первенствующія десять фирмъ даютъ 96,5% всего вывоза за границу изъ Батума.

По мнѣнію съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ, главная причина ненормальнаго положенія экспорта заключается въ отсутствіи солидарности между бакинскими экспортерами и вообще керосинозаводчиками. Въ то время, какъ вывозъ американскаго керосина сосредоточенъ въ рукахъ могущественнаго „Стандарта“, вооруженнаго необходимыми средствами для успѣшности сбыта товара за границу, бакинскій экспортный керосинъ находится въ рукахъ отдѣльныхъ экспортныхъ фирмъ, которыя ведутъ конкуренцію за границею, между собою и съ американскимъ „Стандартомъ“. Кромѣ того, большая часть бакинскаго экспортнаго керосина подлѣ контролемъ остается до прихода въ Батумъ, а далѣе поступаетъ въ руки иностранныхъ предпріятій, которыя и сбываютъ товаръ заграничному потребителю; въ этомъ кроется другой коренной недостатокъ нашего экспорта: въ то время какъ американскій керосинъ не выходитъ изъ подлѣ контроля „Стандарта“ до послѣдняго момента, когда онъ уже попадаетъ непосредственно къ потребителю, судьба бакинскаго керосина прослѣживается не далѣе Батума.

Тѣ „иностранныя предпріятія“, на вредъ которыхъ для самостоятельности и независимости экспорта бакинской нефтепромышленности жалуется „Обзоръ б. н. пр.“, поименовываются Бракемъ и Лейсомъ.

Первенствующее значеніе между ними принадлежитъ „Asiatic Petroleum Company“—тресту, который образовался изъ Shell transport and trading Company Самуэля, „Société commerciale et industrielle Néerlandaise“, „Kon. Petroleum Maatschapij“, „Moeharn Enim Maatschapij“ и „Neerlands Maatschapij“.

„Asiatic petroleum company“, обладающая складочнымъ капиталомъ въ 40 милл. марокъ и значительною флотиліею наливныхъ судовъ, снабжаетъ русскими нефтяными продуктами африканское и южно-азиатское побережья, обслуживая ихъ чрезъ Суэцкій каналъ Индійскій и Тихій Океанъ, и состоитъ въ соглашеніи съ главнѣйшими бакинскими нефтяными предпріятіями, а въ числѣ ихъ и съ ротшильдовскою „Société commerciale et industrielle de Naphte caspienne et de la mer Noire“.

2. „American Baku Consolidated Company, насчитывающая въ числѣ главныхъ акціонеровъ Самуэля, Ротшильда и Нобелей, занимается экспортомъ не только русскаго керосина, но, по уставу, вправѣ производить закупки, помимо своихъ акціонеровъ, изъ другихъ источниковъ, разъ цѣны тамъ оказываются болѣе подходящими.

3. Антверпенское предпріятіе H. Rieth & C^o, до послѣдняго времени дѣйствовавшее подлѣ наименованіемъ „Société pour la vente des pétroles russes“.

и 4. Deutsch Russische Naphta Import Gesellschaft in Berlin со складочнымъ капиталомъ въ 6½ милл. марокъ—въ обоихъ послѣднихъ предпріятіяхъ существенно заинтересована фирма бр. Нобелей, а оба предпріятія состоятъ въ завѣдомомъ соглашеніи со „Стандартомъ“ въ отношеніи распредѣленія между ними нѣмецкихъ рынковъ.

Такимъ образомъ, оказывается, что распорядители судьбы названныхъ фирмъ состоятъ въ болѣе или менѣе тѣсномъ соприкосновеніи со „smart fellow“ Рокфеллеромъ: Самуэль завѣдомо добивался вступленія въ соправители (trustee) „Стандарта“, Ротшильдъ никогда и не отрицалъ своихъ соглашеній съ Рокфеллеромъ, а общество бр. Нобель, получивъ по уставу разрѣшеніе уча-

ствовать въ иностранныхъ предпріятіяхъ и акціонерныхъ обществахъ, неоднократно проявляло такую воздержанность отъ нарушенія интересовъ „Стандарта“ въ Западной Европѣ, а особенно въ Германіи, которая явно указываетъ на солидарность между бакинскимъ и американскимъ нефтяными королями.

Бракель и Лейсъ предполагаютъ, что въ 90-хъ годахъ между обѣими сторонами произошелъ компромиссъ; по соглашенію этому „Стандартъ“ обязался не препятствовать распространенію бакинскихъ нефтяныхъ продуктовъ на востокъ—въ направленіи Персіи, Индіи и т. д., куда вывозъ съ 1895 г. и возрастаетъ, несмотря на поднятіе цѣнъ чуть ли не на 150% и значительное повышеніе тарифныхъ ставокъ для провоза изъ Баку въ Батумъ съ 9 до 14 коп. съ пуда; относительно же сбыта русскихъ и американскихъ нефтяныхъ продуктовъ на западъ установилось довольно неустойчивое „разграниченіе сферъ“ подлѣ контролемъ „Стандарта“.

Въ видѣ образчика странныхъ конъюнктуръ, вызываемыхъ этимъ соглашеніемъ, Бракель и Лейсъ приводятъ знаменательный фактъ: въ началѣ лѣта 1900 г. „American Consolidated Company“, выплативъ заинтересованнымъ 500,000 р., съ поставкою керосина въ Англію, представлявшею въ тотъ моментъ выгоду для бакинскаго керосина противъ американскаго въ 30 коп., распорядилась такъ: наливные суда, зафрахтованныя подлѣ керосинъ для Англіи, компанія отправила въ Америку, а заготовка запасовъ нефтяныхъ продуктовъ въ Батумъ и Новороссійскѣ настолько переполнила склады, что Чататурову, напр., было заплачено 13 т. р. за наемъ склада, самая стоимость котораго не превышала 12 т. р.; за переполненіемъ складовъ мелкіе нефтепромышленники, не зная, куда дѣлать съ грузами, были принуждены продать ихъ американской „Consolidated Company“ по ничтожной имъ назначенной цѣнѣ.

Равнымъ образомъ, „Société pour la vente des pétroles russes“ только водила своихъ кліентовъ обѣщаніями поставокъ бакинскаго керосина и предпочитала сбывать американскій.

Точно также Deutsch Russische Naphta Import-gesellschaft не имѣетъ доступа туда, гдѣ хозяйничаетъ „Стандартъ“ и т. д.

Возможность спекуляцій вродѣ эпизода, разыгравшагося въ Баку лѣтомъ 1900 г., возрождаетъ въ памяти злословія американской нефтепромышленности въ 70-хъ и 80-хъ гг., и нельзя не согласиться съ мнѣніемъ съѣзда бакинскихъ нефтепромышленниковъ, утверждающимъ, что единственное средство устранить ненормальное положеніе нашего нефтяного экспорта заключается въ учрежденіи особаго экспортнаго общества, въ составъ котораго вошли бы всѣ заводчики. „Осуществленіе такого рѣшенія создать солидное и крупное предпріятіе, которое можетъ рассчитывать на успѣхъ въ области заграничной торговли керосиномъ“ (Обзоръ б. н. пр. за 1902 г., т. I, стр. 395).

Для осуществленія заявляемыхъ „Обзоромъ“ desiderata, помимо дружнаго почина и примиренія особыхъ интересовъ, тянущихъ отдѣльныя фирмы въ разныя стороны, требуются очень крупныя капиталы, но захотятъ ли послѣдніе рисковать конкуренціею съ „Стандартомъ“ и накопленными имъ для борьбы средствами, вопросъ покуда открытъ.

А между тѣмъ гг. Бракель и Лейсъ, въ заботахъ про domo sua, мечтая объ освобожденіи Германіи изъ подлѣ гнета „Стандарта“, выступаютъ съ убѣдительными фактами, показывающими теоретическую возможность для бакинской нефтепромышленности чуть ли не совсѣмъ вытѣснить американскіе нефтяные продукты съ европейскихъ рынковъ.

Вся обстановка, размѣры и условія, въ какія поставлена бакинская нефтепромышленность, даютъ ей, какъ мы видѣли, существенныя преимущества надъ американскою.

Такимъ образомъ, весьма вѣроподобнымъ оказывается подсчетъ о стоимости бакинскаго и американскаго керосина, дѣлаемый Цопфлемъ въ его монографіи „Der Wettbewerb des russischen und amerikanischen Petroleums“.

Стоимость эта опредѣляется такъ въ копѣйкахъ:

	Для бакин- скаго керо- сина въ Ба- тумъ:	Для амери- канскаго ке- росина въ Филадель- фи и друг. портахъ
Стоимость сырой нефти	18,96	25,50
Расходы по очисткѣ	6,25	21
	(Или 4 к., не считая по пудовой платѣ съ аренды участка).	
Перевозка (до Батума)	22,00 (до порта)	1,00
Итого	47,21	47,50
За выключеніемъ цѣнности остат- ковъ а.	17,28	11,88
Стоимость керосина	29,93	35,62
Или за 100 кило (франки)	4,85	5,87

Такимъ образомъ, и при настоящихъ условіяхъ возможность конкурированія опредѣляется юсо Батумъ и американскіе порты одинаковостью дальнѣйшихъ морскихъ фрахтовъ и накладныхъ расходовъ.

Въ дѣйствительности подсчетъ складывается даже болѣе благоприятно для бакинскаго керосина, чѣмъ предполагаетъ Цѣнфль — въ Англіи, напр., американскій керосинъ продается не дешевле, чѣмъ по 55—56 к. за пудъ, тогда какъ бакинскій керосинъ находитъ себѣ тамъ вполне выгодное помѣщеніе при цѣнѣ въ 35—40 к. за пудъ.

При улучшеніи же способовъ транспортировки бакинскихъ нефтяныхъ продуктовъ цѣны сложатся для заграничнаго нашего отпуска еще болѣе выгодно, и эти оптимистическія надежды отнюдь не призрачны.

Въ настоящее время закавказская ж. д. (Баку—Батумъ), имѣя единственный путь, обладаетъ провозоспособностью, не позволяющею ей перевозокъ свыше 60 милл. пудовъ нефтяныхъ продуктовъ, а если за послѣдніе годы и замѣчается увеличеніе большаго притока нефтяныхъ грузовъ въ Батумъ, то потому, что часть нефтепровода уже находится въ дѣйствиіи (на протяженіи свыше 200 верстъ); въ концѣ же 1904 г., когда закончено будетъ сооруженіе закавказскаго нефтепровода, діаметромъ въ 200 миллиметровъ, онъ въ состояніи будетъ снабжать Батумъ, независимо отъ желѣзной дороги, 120 милліонами пудовъ нефтяныхъ продуктовъ для экспорта.

Что касается желѣзнодорожной провозной платы, то minimum ея опредѣляется въ 5,95 фр. (съ тонны), стоимость же пропуска керосина по нефтепроводу—minimum въ 1,95 фр. съ тонны.

Такъ какъ и желѣзная дорога, и нефтепроводъ — предпріятія казенныя, то отъ усмотрѣнія правительства всецѣло зависитъ установленіе тѣхъ или иныхъ тарифныхъ ставокъ.

Не входя въ разсмотрѣніе вопроса о томъ, насколько въ интересахъ фискальных необходимо повышеніе ставокъ на керосинъ выше покрытія минимальныхъ издержекъ, во всякомъ случаѣ, по мнѣнію Бракеля и Гейса при урегулированіи промышленности и экспорта въ интересахъ нефтяного дѣла необходима устойчивая нормировка провозныхъ и пропускныхъ тарифныхъ ставокъ, такъ какъ при непредвидѣнныхъ колебаніяхъ тарифа для экспортера невозможно заключеніе сдѣлокъ на продолжительные сроки безъ нарушенія калькуляцій и расчетовъ.

Столь же благоприятно можетъ сложиться вывозка бакинскаго керосина вверхъ по Дунаю. Вопросъ этотъ, по порученію „Deutsche Russische Naphta Import-Gesellschaft“ изучалъ проф. Ребокъ, изложившій свои изысканія въ монографіи, выпущенной въ 1899 г. подъ заглавіемъ: „Die Versorgung des rechtrheinischen südlichen Deutschlands mit russischem Petroleum unter besonderer Berücksichtigung d. Donauweges“. Возможность осуществленія этой рѣчной перевозки показали примѣры румынскаго нефтепромышленнаго общества „Steaua Romana“, которое доставляетъ керосинъ на наливныхъ пароходахъ изъ Журжева до Регенсбурга и оказывается въ состояніи продавать тамъ

каждыя 100 кило на 4 марки дешевле противъ керосина американскаго ¹⁾.

Единственные затрудненія на пути представляютъ перекаты въ предѣлахъ Австріи ((Aschakher Kachlet) и Баваріи (Vilshofen Kachlet), но къ урегулированію и углубленію здѣсь дунайскаго фарватера приняты дѣйствительныя мѣры.

Вышеизложенное для бакинской нефтепромышленности рисуетъ заманчивыя перспективы.

Несомнѣнно, съ теченіемъ времени, когда у насъ рабочія силы получаютъ должную подготовку, усовершенствуются способы перевозки и пути сообщенія, и будутъ вложены достаточно значительные и независимые капиталы въ русскую нефтепромышленность, она и въ этомъ направленіи возьметъ верхъ надъ американскою своею соперницею.

Разсказанное на этихъ страницахъ достаточно убѣдительно показываетъ, что американская нефтепромышленность доведена до современнаго благосостоянія именно цѣльностью организациі, совершенствомъ техники, незаурядною подготовленностью рабочаго персонала, всестороннею поддержкою, доставляемою ей другими отраслями промышленности и образцовымъ устройствомъ перевозочныхъ способовъ и отпусковыхъ портовъ.

В. III.

Элеваторныя товарищества въ Германіи.

Сельскому хозяйству особенно свойственна та форма кооперативнаго общенія производителей, которая извѣстна подъ именемъ товарищества. Можетъ быть, причину этого явленія слѣдуетъ искать въ самомъ характерѣ развитія общественныхъ и экономическихъ отношеній сельскаго хозяйства: одною изъ раннихъ, если не первоначальной формою землевладѣнія и землепользованія была, какъ извѣстно, территоріальная община, которую можно считать первою, общею и принудительною коопераціею. Она была общею потому, что охватывала всѣ отрасли и функціи несложнаго хозяйства первобытной общины; принудительной—потому, что участіе въ ней обуславливалось не свободнымъ желаніемъ лица, а территоріальной принадлежностью его хозяйства къ хозяйству общины. Въмѣстѣ съ постепеннымъ измѣненіемъ правовыхъ отношеній и съ преобразованіемъ всего строя сельскохозяйственной жизни, начавшимся въ Германіи въ началѣ XIX ст., а въ Россіи продолжающимся до сихъ поръ, подвергался коренному измѣненію и принципъ принудительнаго территоріальнаго товарищества. Большая часть земель перешла въ частную собственность, а вмѣстѣ съ тѣмъ были упразднены и обязательныя для всѣхъ правила, напр., относительно обработки земли, сѣвооборота, пастьбы скота и т. п.; въ серединѣ XIX ст. индивидуалистическій принципъ начинаетъ преобладать въ сельскомъ хозяйствѣ, по крайней мѣрѣ, для западно-европейскихъ странъ.

Однако, чрезвычайное усложненіе всѣхъ сельскохозяйственныхъ отношеній, подъ вліяніемъ развитія денежнаго хозяйства вообще, конкуренція внутри самаго хозяйства какой либо страны, напр., между крестьянскимъ и помѣщичьимъ хозяйствомъ, наконецъ, внѣшняя конкуренція заморскихъ странъ—все это заставляло сельскихъ производителей въ борьбѣ съ неблагоприятными для нихъ условіями прибѣгать снова къ способу товарищескихъ организацій. Понятно, что имѣя задачей удовлетвореніе наиболѣе насущныхъ и ближайшихъ нуждъ сельскихъ производителей, товарищеская организація прежде всего и направила

¹⁾ Этимъ путемъ, via Регенсбургъ, перевезено (въ кило):

Годы.	Керосина	Бензина.
1898	2.120,000	326,362
1899	3.221,000	1.340,747
1900	5.069,997	4.158,348
1901	4.529,545	4.741,896
1902	4.944,083	6.062,846

на нихъ свою дѣятельность; это была товарищеская взаимопомощь въ дѣлѣ улучшенія техники хозяйства и въ дѣлѣ кредита. Главнымъ измѣненіемъ въ условіяхъ сельскаго хозяйства въ XIX в. явилась необходимость увеличенія постоянного и оборотнаго капитала; между тѣмъ ни обособленность положенія сельскаго хозяина, особенно крестьянина, отъ общаго денежнаго оборота, ни его неопытность въ веденіи кредитныхъ операций, ни, наконецъ, невозможность проведенія многихъ техническихъ улучшеній единоличными стараніями не только мелкихъ, но даже и среднихъ хозяевъ, не позволяла сельскому хозяину идти успѣшно за движеніемъ вѣка. Въ этомъ случаѣ ему и помогла товарищеская организація, являвшаяся сначала преимущественно въ формѣ товариществъ кредитно-ссудныхъ, для закупки машинъ и сырья, для производства улучшеній и т. п. Въ этомъ отношеніи въ Германіи особенную извѣстность приобрѣли „ссудныя кассы“ Шульце-Делича и товарищества Райфафизена, созданныя для потребностей мелкихъ и среднихъ земельныхъ собственниковъ въ видахъ освобожденія ихъ отъ рукъ ростовщиковъ.

Но скоро европейское сельское хозяйство было доведено до такой высокой степени совершенства техники, что трудно уже было надѣяться на повышеніе доходности путемъ болѣе интенсивности; въ Германіи уже въ настоящее время, по мнѣнію специалистовъ, высота урожайности ржи доведена до возможнаго максимума, и дальнѣйшія улучшенія не могутъ уже отразиться увеличеніемъ количества получаемаго продукта. Между тѣмъ, жалобы на безвыгодность производства подъ давленіемъ иностранной конкуренціи не перестаютъ раздаваться; подпавши подъ вліяніе связывающихъ хозяйства всего міра торговыхъ отношеній международнаго хлѣбнаго рынка, европейскій хозяинъ все болѣшую долю своего вниманія принужденъ удѣлять не только условіямъ производства хлѣба, но и условіямъ его сбыта на рынокъ; умѣнье воспользоваться во-время благоприятными конъюнктурами спроса—предложеніе становится не менѣе важнымъ факторомъ доходности хозяйства, какъ умѣнье съ выгодой примѣнить новую машину или удобрение. Поэтому то въ послѣднее время и стали приобретать особенное значеніе и распространеніе сельскохозяйственные товарищества по организаціи сбыта сельскохозяйственныхъ продуктовъ; среди нихъ особеннымъ успѣхомъ стали пользоваться тѣ изъ товариществъ по сбыту хлѣба, которыя въ организацію сбыта включили устройство элеваторовъ, почему и получили названіе элеваторныхъ. Весьма понятно, почему устройство элеватора является особенно важнымъ въ операціяхъ всякаго товарищества по сбыту хлѣба. На первыхъ же порахъ своей дѣятельности товарищества по сбыту хлѣба встрѣтились съ препятствіями, лишившими участниковъ значительной доли выгодъ, вслѣдствіе господствовавшихъ условій сбыта хлѣба. Такими условіями оказались: разрозненность и неоднородность партій, нечистота хлѣба, нецѣлесообразные способы храненія, масовое предложеніе хлѣба тотчасъ послѣ уборки, благодаря чему цѣны въ это время сильно падаютъ, отсюда полная зависимость отъ скупщиковъ и др. Устраненіе всѣхъ этихъ неудобствъ и должно быть достигнуто устройствомъ кооперативныхъ храненія, очистки, постепеннаго предложенія хлѣба на рынокъ, ломбардированіе его въ случаѣ нужды—а всего этого наиболее легко достигнуть именно при элеваторной товарищеской системѣ. Понятно, что чѣмъ болѣе въ странѣ развито мелкое землевладѣніе, чѣмъ болѣе вредитъ сельскому хозяину неоднородность продаваемыхъ партій хлѣба, ихъ засоренность и т. п., чѣмъ болѣе, наконецъ, необезпеченными оборотнымъ капиталомъ являются сельскіе хозяева, тѣмъ важнѣе для нихъ товарищеская элеваторная организація для регулированія сбыта ихъ продуктовъ. Поэтому особенное значеніе и наибольшее распространеніе приобрѣлъ этотъ видъ товариществъ изъ европейскихъ странъ въ Германіи, особенно въ южной, гдѣ, какъ извѣстно, преобладаетъ мелкое землевладѣніе.

Движеніе къ учрежденію элеваторныхъ товариществъ для сбыта хлѣба началось въ Германіи сравнительно недавно—съ девяностыхъ годовъ. Къ этому времени въ сознаніи нѣмецкихъ сельскихъ хозяевъ прочно утвердилось

то мнѣніе, что, какъ было высказано на сѣздѣ ихъ въ Нейштадтѣ въ 1895 году, „весь ходъ экономическаго развитія ведетъ къ кооперативной организаціи продажи хлѣба, какъ для большихъ, такъ и для болѣе мелкихъ владѣльцевъ“, для чего рѣшено было устройство цѣлой сѣти товарищескихъ элеваторовъ. Однако сначала дѣло постройки элеваторовъ шло довольно медленно, вслѣдствіе дороговизны сооруженія и недостаточности капиталовъ; въ этомъ случаѣ на помощь хозяевамъ и пришло правительство, взявъ въ свои руки постройку элеваторовъ и отдавая ихъ товариществамъ лишь въ пользованіе.

Первые шаги въ этомъ отношеніи были сдѣланы прусскимъ правительствомъ; „элеваторными законами“ 1896 и 1897 гг. оно ассигновало 5 милл. мар. на основаніе фонда для сооруженія элеваторовъ; на средства этого фонда въ теченіе 7 лѣтъ, т. е. до 1903 г., было построено и сдано въ наемъ товариществамъ 33 элеватора, стоимостью въ 4,118 тыс. м. Правительство оставляетъ за собой право контролировать дѣйствія товарищества по эксплуатаціи элеватора, товарищество же обязуется правительству извѣстными платежами, именно: во-первыхъ арендная плата, (въ размѣрѣ всего за 5 лѣтъ), 8% съ капитала, затраченнаго на постройку элеватора, причемъ въ первые два года платится 1%, затѣмъ 1½, 2 и 2½%; затѣмъ такъ наз. „дополнительная плата, въ зависимости отъ размѣровъ прибыли элеватора, до ¼ ежегодной чистой прибыли; и, наконецъ, взносы на „ремонтный фондъ“ въ размѣрѣ 1% затраченнаго на элеваторъ капитала. Кромѣ того, конечно, обязательными общественными платежами являются страховые платежи, поземельный налогъ и т. п. Кромѣ казны, на постройку товарищескихъ элеваторовъ иногда выдаютъ ссуды и городскія общества, частныя лица и др., такъ, напр. элеваторъ въ Дортмундѣ, на постройку котораго выдало ссуду въ 120 тыс. мар. городское общество, которому товарищество выплачиваетъ 4% роста и 2% погашенія.

Баварія принадлежитъ первой для Германіи начинъ устройству товарищескихъ элеваторовъ, которые стали устраиваться здѣсь сначала на частныя средства, преимущественно ссудо-сберегательными товариществами, и только впослѣдствіи на помощь имъ пришло правительство. Оно отпустило въ видѣ ссуды и пособія элеваторнымъ товариществамъ до 871 тыс. мар. на условіяхъ даже болѣе льготныхъ, чѣмъ прусское правительство, именно, за меньшій процентъ на капиталъ (1—3%) и предоставляя болѣеую свободу въ дѣйствіяхъ; въ настоящее время въ Баваріи дѣйствуетъ болѣе 90 товарищескихъ элеваторовъ. Изъ остальныхъ государствъ элеваторныя товарищества особенно развиты въ Саксоніи, имѣющей 8 элеваторовъ, стоимостью свыше 260 тыс. мар.; Вюртенбергѣ, Баденѣ, Веймарѣ, Альтенбургѣ, насчитывающихъ до 40 элеваторовъ.

Однимъ изъ важныхъ вопросовъ при сооруженіи элеватора является выборъ мѣста, такъ какъ отъ этого часто зависитъ значительная доля доходности предпріятія; являясь посредникомъ между рынкомъ и производителемъ, элеваторъ необходимо долженъ быть расположенъ, съ одной стороны, при линіи желѣзныхъ дорогъ или въ портахъ, съ другой—не слишкомъ далеко отъ мѣстъ производства хлѣба: первое уменьшаетъ расходы по нагрузкѣ и эксплуатаціи, второе привлекаетъ въ товарищество наибольшее число членовъ. Дальнѣйшія условія зависятъ уже отъ мѣстныхъ причинъ: въ мѣстностяхъ крупнаго землевладѣнія, въ желѣзнодорожныхъ узлахъ, въ портахъ—болѣе сообразно воздвигать крупныя по вмѣстимости элеваторы; въ мѣстностяхъ съ мелкимъ землевладѣніемъ и съ торговыми оборотами, служащими преимущественно для нуждъ мѣстнаго потребленія—наиболѣе цѣлесообразны мелкіе элеваторы. Но понятно, товарищескіе элеваторы должны быть вообще значительно меньшихъ размѣровъ, чѣмъ элеваторы общаго пользованія; крупныя товарищескіе элеваторы оказывались часто даже прямо убыточными. Кромѣ различій по величинѣ, товарищескіе элеваторы дѣлятся еще на мѣстные и центральные, составляя совокупностью ихъ правильную сѣть, такъ какъ въ случаѣ недостатка мѣста или невозможности сбыта хлѣба въ мѣстныхъ элеваторахъ, зерно поступаетъ въ центральные.

Вообще система о товарищескихъ элеваторахъ довольно проста, такъ какъ товарищества стремятся къ возможной дешевизнѣ постройки; большая часть ихъ одноэтажные,

болѣе крупныя двухъэтажныя—силосныя; матеріаломъ для постройки внутреннихъ стѣнокъ силосовъ служить обыкновенно дерево; но вообще силосная система менѣе развита, вслѣдствіе разнообразія сортовъ хлѣба, болѣе труднаго храненія и перемѣщенія и т. п. Стоимость товарищескихъ элеваторовъ довольно разнообразна, хотя въ общемъ невысока; такъ, самый крупный товарищескій элеваторъ въ Галле въ 6 тыс. тоннъ обошелся въ 330 т. мар., т. е. 55 мар. съ тонны; центральный же элеваторъ въ Гогцольфѣ, въ 3,5 тыс. т. въ 368 тыс. мар., т. е. съ тонны болѣе 150 мар. (безъ стоимости земельного участка, который стоилъ 305 тыс. мар.); еще дорожее обошелся элеваторъ въ Берлинѣ: вмѣстимостью въ 1,100 тоннъ, онъ стоилъ 234 тыс. мар., т. е. около 213 мар. съ тонны. Членами элеваторныхъ товариществъ могутъ быть какъ отдѣльные лица, такъ и цѣлыя общества сельскихъ хозяевъ; такъ, особенно часто въ качествѣ членовъ товариществъ являются ссудосберегательныя кассы Райффайзена, или другія сельскохозяйственныя кооперации; въ такомъ случаѣ элеваторныя товарищества принимаютъ большую частью неограниченную отвѣтственность членовъ, если же они состоятъ изъ отдѣльныхъ лицъ, то отвѣтственность членовъ болѣею частью ограниченная. Во главѣ управленія товариществами стоитъ обыкновенно выборное правленіе и совѣтъ, а также общее собраніе участниковъ. Для вступленія въ товарищество необходимо пріобрѣтеніе опредѣленныхъ вступительныхъ взносовъ и паевъ размѣрами отъ 5 до 500 мар. Вступительныя взносы образуютъ вмѣстѣ съ штрафами и опредѣленнымъ отчисленіемъ прибыли запасный фондъ товарищества на случай убытковъ; но, кромѣ того, у нѣкоторыхъ товариществъ имѣется еще особый резервный фондъ на экспортныя расходы, составляемый изъ отчислений чистой прибыли. Остатокъ отъ этихъ поступлений составляетъ дивидендъ участниковъ; если же сверхъ его имѣются еще излишки, то они обращаются на усиленіе запаснаго и резервнаго капитала, и, наконецъ, дальнѣйшія суммы распределяются между участниками соразмѣрно количеству проданнаго ими при посредствѣ элеватора хлѣба.

Значительное число элеваторныхъ товариществъ являются объединенными и группирующимися вокругъ другихъ болѣе крупныхъ и общихъ сельскохозяйственныхъ организаций—кредитныхъ, ссудосберегательныхъ и др. Такъ напр., баденскія элеваторныя товарищества объединены особымъ мѣстнымъ союзомъ потребительныхъ коопераций; въ Гессенѣ элеваторныя товарищества объединены при помощи „гессенскаго окружнаго банка“. Банкъ этотъ по особому соглашенію съ отдѣльными товариществами ведетъ ихъ дѣла по продажѣ хлѣба, организациі элеваторовъ и пр., пользуясь половиной прибыли отъ операций по продажѣ товарищескаго хлѣба. Главнымъ преимуществомъ подобной централизаціи, стремленіе къ которой замѣчается въ послѣднее время среди германскихъ элеваторныхъ товариществъ, является возможность расширенія оборотовъ и большая солидность всей организациі. Часто отдѣльное элеваторное товарищество, въ особенности некрупное, не въ состояніи успѣшно и съ выгодой сбыть весь имѣющийся у него хлѣбъ, или вслѣдствіе временныхъ затрудненій не въ состояніи исполнить свои обязательства предъ казною. Центральная организациа и помогаетъ въ подобныхъ случаяхъ, открывая ли кредитъ, принимая ли на себя обязательства по выплатѣ ссуды правительству или устраивая въ портахъ различныя бюро для продажи общаго всѣмъ товариществамъ хлѣба, на подобіе, напр., устроеннаго баденскими товариществами „бюро для продажи хлѣба въ Мангеймѣ“. Вмѣстѣ съ тѣмъ, конечно устраняется также и вредящая дѣлу конкуренціа отдѣльныхъ товариществъ между собою.

Помимо централизованія элеваторныхъ товариществъ въ болѣе крупныя союзы, единеніе ихъ выражается въ ежегодно устраиваемыхъ сѣздахъ, на которыхъ обсуждаются различныя вопросы и вырабатываются планы общедѣятельности. Такъ, на XVI сѣздѣ въ Галле была учреждена особая „центральная элеваторная коммисія“ въ Берлинѣ, а на XVII сѣздѣ въ Мюнхенѣ было постановлено, чтобы всѣ зернохранилища считали ее главнымъ совѣщательнымъ мѣстомъ, куда и должны обращаться за совѣтами относительно способовъ эксплуатаціи, управленія и т. д. и сообщать результаты своего опыта; коммисія, издаетъ

свой журналъ, организуетъ особые курсы по элеваторному дѣлу и т. п. Коммисія является, такимъ образомъ, центромъ и душой всего товарищескаго элеваторнаго дѣла Германіи.

II.

Что касается дѣятельности товарищескихъ элеваторовъ, то она не ограничивается только храненіемъ и продажей хлѣба; кромѣ этихъ двухъ операций, элеваторы занимаются выдачею ссудъ подъ хлѣбъ, переработкой зерна въ муку, а также и побочными операциями: покупкою и продажею посѣвныхъ сѣмянъ для членовъ товарищества, продажею другихъ сельскихъ продуктовъ (сѣна, удобрений и т. п.) а также операциями по покупкѣ и продажѣ машинъ и орудій, мѣшковъ для зерна и т. п. Все это даетъ возможность привлекать въ число членовъ товарищества болѣе широкій контингентъ лицъ, съ болѣею выгодой использовать имѣющееся элеваторное помѣщеніе, часто свободное отъ зерна, а также и имѣющийся капиталъ и время служебнаго персонала, а слѣдовательно, и повышаетъ прибыльность всего дѣла. Но, конечно, главною отраслью дѣятельности является складочная и продажная операциа хлѣба, остальные же болѣе развиты только тамъ, гдѣ не имѣется товарищества съ другими специальными цѣлями.

Какъ уже было сказано большая часть товарищескихъ элеваторовъ представляетъ простаго устройства деревянныя съ толевой крышей небольшія зданія, одно- или двухъэтажнаго типа. Къ обезличенію хлѣба прибѣгаютъ далеко не всегда, и болѣе крупныя элеваторы хранятъ партіи хлѣба преимущественно въ необезличенномъ видѣ, въ элеваторахъ меньшаго размѣра къ обезличенію за недостаткомъ мѣста приходится прибѣгать чаще. Главнымъ препятствіемъ развитію вообще складочныхъ операций является большое разнообразіе сортовъ хлѣба въ Германіи, затрудняющее составленіе крупныхъ партій и являющееся причиною неохоты зерновладельцевъ къ обезличенію ихъ товара изъ за боязни получить зерно иного качества, чѣмъ было сдано на храненіе.

Хлѣбъ въ товарищескій элеваторъ поступаетъ почти исключительно только тотъ, который предназначается на продажу съ помощью элеватора; только на храненіе большинство элеваторовъ хлѣба не принимаетъ. Передъ пріемомъ хлѣбъ очищается, взвѣшивается, опредѣляется натура и распределяется на особые классы и сорта; за всѣ эти операции, также какъ и за храненіе, взимается плата по особому тарифу; плата за храненіе въ большинствѣ германскихъ элеваторовъ колеблется отъ 1 до 25 пфен. за центнеръ въ недѣлю. Кромѣ того, большинство элеваторовъ принимаетъ на себя и отвѣтственность за цѣлость отданнаго на храненіе хлѣба, примѣняя страхованіе за особую страховую плату, обязательную для собственника; впрочемъ въ рѣдкихъ случаяхъ рискъ за поврежденіе или уничтоженіе зерна пожаромъ и т. п. несетъ самъ собственникъ хлѣба, и тогда страховой платы не взимается.

Собственнику зерна выдается или простая квитанціа въ пріемѣ зерна элеваторомъ, такъ наз. „складочное свидѣтельство“, по которому собственникъ можетъ получить опредѣленное количество зерна, или такъ называемое „закладное свидѣтельство“, если собственникъ желаетъ тотчасъ реализовать свой товаръ, получивши за него деньги; въ такихъ случаяхъ это закладное свидѣтельство учитывается въ банкѣ или въ томъ же ссудосберегательномъ товариществѣ, въ размѣрѣ 50—90% съ стоимости товара и за извѣстный небольшой ссудный процентъ.

Закладныя свидѣтельства товарищескихъ элеваторовъ не имѣютъ характера передаточныхъ документовъ и не вращаются на денежномъ рынкѣ подобно американскимъ варрантамъ; они не могутъ быть ни закладываемы, ни передаваемы третьимъ лицамъ.

Однимъ изъ важныхъ вопросовъ организациі элеваторныхъ товариществъ является вопросъ о томъ, необходима ли обязательная поставка въ товарищескій элеваторъ всего количества хлѣба, произвѣдимаго членомъ, или размѣры этой поставки должны зависѣть отъ его воли. Въ нѣкоторыхъ германскихъ элеваторахъ принятъ принципъ обязательной поставки всего хлѣба, въ другихъ—это предоставляется на усмотрѣніе самихъ членовъ. На сѣздѣ

элеваторныхъ товариществъ въ 1902 году принципиально была признана обязательность поставки, хотя многія товарищества до сихъ поръ не рѣшаются ввести ее окончательно, чтобы не отвлекать хозяевъ отъ вступленія въ товарищество, въ особенности если оно еще недавно открыто и не завоевало себѣ довѣрія въ населеніи; впрочемъ среди мелкихъ хозяевъ обязательная поставка находитъ вообще большее сочувствіе, чѣмъ среди крупныхъ, для которыхъ услуги элеватора въ отношеніи составленія крупныхъ партий, очищенія зерна, продажи и т. п. являются менѣе существенными, чѣмъ для мелкихъ, и которые, слѣдовательно, иногда съ большимъ успѣхомъ могутъ продавать хлѣбъ сами.

Что касается условій самой продажи, то она весьма не одинакова въ разнаго рода товариществахъ. Наиболѣе распространенной и, повидимому, наиболѣе выгодной является коммисіонная продажа, когда элеваторъ за опредѣленную плату (напр., въ Галле по 2 мар. за тонну) беретъ на коммисію хлѣбъ своихъ сочленовъ по существующей цѣнѣ; въ такомъ случаѣ, если только къ услугамъ элеваторовъ прибѣгаетъ достаточное число членовъ, доходность предпріятія является вполне обезпеченной, хотя для членовъ такой способъ представляется не всегда выгоднымъ, такъ какъ большинство хозяевъ заинтересованы въ немедленномъ полученіи денегъ. Въ этихъ видахъ нѣкоторые товарищества ввели способъ частичной уплаты, по которому при ссыпкѣ хлѣба уплачивается тотчасъ $\frac{3}{4}$ оцѣночной суммы, а остальная сумма въ концѣ операціоннаго года, за покрытіемъ эксплуатаціонныхъ расходовъ. Этотъ способъ, распространенный особенно въ померанскихъ товариществахъ, имѣетъ нѣкоторые существенныя преимущества, какъ передъ коммисіонной продажей, не всегда выгодной для хозяевъ, такъ и передъ продажей за свой счетъ, рискованной для элеватора: возможность обезличенія хлѣба, составленія партий, вліянія на рынокъ регулированной продажи и въ то же время раздѣленія риска между элеваторомъ и самимъ членомъ и т. п. Продажа за рискъ и счетъ товарищества, хотя и освобождастъ хозяина отъ необходимости знанія рынка и различныхъ коммерческихъ соображеній и даетъ ему возможность немедленно реализовать свой урожай, однако, ставитъ доходность операцій товарищества въ такую зависимость отъ случайныхъ настроеній рынка, отъ коммерческаго умѣнья стоящихъ во главѣ управленія лицъ, что часто во время спекулятивныхъ горячекъ, какъ, напр., въ 1898—1899 году, во время извѣстной спекулятивной кампаніи Лейтера, многіе товарищескіе элеваторы, работавшіе за свой счетъ, понесли значительные убытки.

Раіономъ сбыта хлѣба для товариществъ является обыкновенно мѣстный рынокъ, крупные мѣстные хлѣботорговцы, мельники, пивоваренные заводы, интендантства; но вообще товарищества стремятся къ пріобрѣтенію болѣе широкаго круга потребителей. Въ началѣ своей дѣятельности многимъ изъ товариществъ приходилось даже терпѣть значительныя потери отъ недостатка сбыта; съ развитіемъ же дѣла нѣкоторымъ изъ нихъ удалось даже организовать сбытъ хлѣба въ отдаленныя мѣстности страны или за границу. Такъ, померанскія товарищества при посредствѣ штеттинскаго центрального товарищества въ 1899—1900 году продали до 225 тыс. цент. хлѣба за границу, въ Англію и Данію; значительныя количества вывозитъ за границу также мангеймское бюро, поставляющее товарищескій хлѣбъ въ Швейцарію.

Однимъ изъ главныхъ недостатковъ организаціи сбыта хлѣба товариществами является невозможность для нихъ учитывать общіе факторы и тенденціи международнаго хлѣбнаго рынка. Строя свои расчеты и цѣны на мѣстныхъ условіяхъ, товарищества не могутъ принимать во вниманіе не только условія биржевой спекуляціи, но и реальныя отношенія мирового снабженія, спроса, погрузокъ, урожая и т. д.

Устраненіе этого недостатка отчасти достигается въ соединеніи товарищескихъ элеваторовъ съ болѣе крупными общаго характера сельскохозяйственными организаціями, располагающими большими средствами для полученія подобныхъ свѣдѣній; таковы, напр., „Союзъ сельскихъ хозяевъ“, имѣющій свой хлѣботорговый органъ „Хлѣбный рынокъ“; такова, напр., недавно образовавшаяся и старательно

пропагандируемая нѣмецкими аграріями международная ассоціація для нормировки хлѣбныхъ цѣнъ „Union internationale des cours du blé“, учрежденная въ 1902 году послѣ версальскаго конгресса въ качествѣ международнаго органа для частныхъ ассоціацій сельскихъ хозяевъ отдѣльныхъ странъ: она должна поставить сельскихъ хозяевъ, участниковъ товариществъ и всѣхъ вообще присоединившихся къ ней сельскохозяйственныхъ организацій въ курсъ хлѣботорговаго дѣла, въ курсъ мировыхъ оборотовъ, снабженія, свѣдѣній о мировомъ урожаѣ и освободить въ то же время производителей отъ посредниковъ-хлѣботорговцевъ путемъ организаціи собственной продажи.

Конечно, подобное объединеніе элеваторныхъ товариществъ на почвѣ развитія ихъ торговыхъ оборотовъ и съ цѣлью уничтоженія торговаго посредничества представляетъ уже дѣло во всякомъ случаѣ отдаленнаго будущаго, да и кромѣ того, вслѣдствіе монополизаторскихъ тенденцій дѣло, едва ли могущее быть полезнымъ съ точки зрѣнія общенародныхъ интересовъ сельскаго хозяйства. Въ настоящее же время большинство товарищескихъ элеваторовъ для сбыта хлѣба представляетъ явленіе еще настолько сравнительно молодое, что завоеваніе даже того, въ общемъ не слишкомъ широкаго, поля дѣятельности, которое успѣли они завоевать, представляетъ уже значительный успѣхъ ихъ дѣятельности. За исключеніемъ отдѣльныхъ случаевъ элеваторныя товарищества являются въ общемъ доходнымъ предпріятіемъ для ихъ участниковъ.

Въ настоящее время въ Германіи съ помощью элеваторскихъ товариществъ продается болѣе 7 милл. центн. хлѣба, что составляетъ до 4% всего поступающаго на рынокъ хлѣба; главнымъ преимуществомъ продажи хлѣба чрезъ посредство товариществъ является улучшеніе при этомъ качества продаваемаго зерна, а также возможность выдерживать хлѣбъ до наступленія благоприятнаго уровня цѣнъ. Разница цѣнъ между хлѣбомъ, продаваемымъ самими хозяевами и черезъ элеваторы особенно значительно въ мѣстностяхъ съ мелкимъ землевладѣніемъ; напр., въ Баваріи, Баденѣ она достигаетъ до 100, иногда даже до 250 пфен. съ цент., въ другихъ же съ болѣе крупнымъ—не выше 50. Эта разница, конечно, показываетъ насколько важнымъ для мелкаго землевладѣльца-крестьянина является товарищескій элеваторъ, освобождающій его отъ посредства мелкаго скупщика; крупные землевладѣльцы, безъ сомнѣнія, не такъ живо чувствуютъ эти преимущества, такъ какъ и безъ помощи товарищеской организаціи они могутъ сбывать хлѣбъ съ большими преимуществами, чѣмъ мелкіе. Вліяніе товарищескихъ элеваторовъ не ограничивается тѣми хозяевами, которые являются участниками товариществъ: обороты ихъ оказываютъ такое вліяніе на мѣстную хлѣбную торговлю, что установленіе мѣстныхъ цѣнъ становится въ зависимость отъ товарищества; уже въ настоящее время въ Помераніи не существуетъ разницы между мѣстными цѣнами и штеттинскими биржевыми—другими словами съ помощью товарищества уничтожается возможность эксплуатаціи земледѣльцевъ мѣстными скупщиками; съ расширеніемъ и организаціей цѣлой сѣти товарищескихъ элеваторовъ это вліяніе ихъ на установленіе уровня цѣнъ должно еще болѣе усилиться.

Значительно развиты также операціи товарищескихъ элеваторовъ собственно потребительныя, т. е. операціи по продажѣ членамъ товарищества посѣвныхъ сѣмянъ, кормовыхъ продуктовъ и удобрительныхъ матеріаловъ, къ покупкѣ которыхъ особенно охотно прибѣгаютъ крестьяне и мелкіе землевладѣльцы; хорошо идетъ также перемоль зерна товарищескаго хлѣба, который производятъ многіе изъ элеваторныхъ товариществъ.

Какъ ни странно, сравнительно меньшимъ успѣхомъ и распространеніемъ пользуются ссудныя операціи товарищескихъ элеваторовъ; въ Пруссіи лишь 12 изъ 40 товарищескихъ элеваторовъ занимаются ссудной операціей подъ хлѣбъ, въ Баваріи 20 изъ 84. Причиной этой незначительной распространенности является новизна дѣла ломбардированія хлѣба, большая распространенность общихъ кредитныхъ установленій и товариществъ, вмѣстѣ удовлетворяющихъ потребность мелкихъ хозяевъ въ кредитѣ и, главнымъ образомъ—стремленіе продавать хлѣбъ за наличный расчетъ, чтобы освободиться отъ риска пониженія хлѣбныхъ цѣнъ. Отсутствіе передаточнаго характера

американскихъ варрантовъ также является причиной слабаго развитія ломбардированія хлѣба; поэтому то на сѣздѣ организаторовъ элеваторнаго дѣла и было признано необходимымъ придать закладнымъ свидѣтельствамъ передаточный характеръ на подобіе американскихъ, такъ какъ этимъ способомъ можно значительно расширить операціи товариществъ и привлечь въ число ихъ участниковъ большее число хозяевъ. Въ общемъ нельзя судить объ успѣхѣ дѣла товарищескихъ элеваторовъ по размѣрамъ получаемыхъ ими прибылей потому, что продавая хлѣбъ выше рыночныхъ цѣнъ они, такимъ образомъ, отказываются отъ части прибыли въ пользу отдѣльныхъ лицъ. Но, кромѣ этого, на пониженіе прибылей влѣяетъ еще и то, что эксплуатаціонные расходы въ товариществахъ вообще очень высоки, что, конечно, зависитъ отчасти отъ небольшого сравнительно числа участниковъ. Поэтому то привлеченіе возможно большаго числа участниковъ и является всегда особенно насущной задачей для всѣхъ организаторовъ элеваторныхъ товариществъ. Другой главной заботой является изысканіе средствъ для дальнѣйшаго развитія постройки элеваторовъ: при дороговизнѣ оборудованія вопросъ, гдѣ и какъ найти капиталъ на постройку, является для организаторовъ дѣломъ довольно затруднительнымъ; поэтому то особенно важной и является для товарищескихъ элеваторовъ правительственная помощь въ видѣ ссудъ и кредитовъ на постройку. На сѣздѣ представителей элеваторныхъ товариществъ было признано, что лишь при матеріальномъ содѣйствіи правительства можно разсчитывать на быстрое увеличеніе числа элеваторовъ. Въ Баваріи, гдѣ до 60% капитала, употребленнаго на постройку элеваторовъ, составляютъ правительственные ссуды, фондомъ для нихъ является особый капиталъ въ 2,5 милл. мар.; въ Пруссіи ссуды выдаются изъ капиталовъ общественныхъ сберегательныхъ кассъ, составляющихъ до 6 милл. мар. Безъ предоставленія такого широкаго правительственнаго кредита на постройку товарищескихъ элеваторовъ, ихъ распространеніе, безъ сомнѣнія, было бы значительно задержано и не достигло бы того успѣха, которымъ пользуются товарищескіе элеваторы въ Германіи.

П. Л.

Спеціальныя корреспонденціи.

ИЗЪ АНГЛІИ.

Русско-японская война.—Парламентъ и торговая политика.—Истинное значеніе торговаго баланса.—Хлопчатобумажная промышленность.—Рабочій рынокъ въ 1903 г.

Лондонъ, 31 января (13 февраля).

Война на Дальнемъ Востокѣ, столь внезапно всплывшая, не оказалась для англичанъ какимъ то неожиданнымъ событіемъ. За исключеніемъ очень немногихъ лицъ, довольно далеко стоящихъ отъ торгово-промышленныхъ сферъ и мало слѣдившихъ за военными приготовленіями державъ на Востокѣ, въ Англіи были твердо увѣрены въ томъ, что война неминуема. Сомнѣніе могло быть лишь насчетъ времени, и многіе полагали, что, хотя раньше или позже, столкновеніе произойдетъ, но не такъ быстро. Пути, по которымъ двигалась за послѣднія 40—50 лѣтъ исторія обоихъ народовъ, неперемѣнно, по мнѣнію англичанъ, должны были встрѣтиться, и было лишь трудно предвидѣть въ точности, въ какой моментъ именно произойдетъ эта встрѣча. И 24 января с. ст. она произошла. Благодаря этой увѣренности англичанъ въ неизбежности конфликта, биржа встрѣтила извѣстіе о разрывѣ дипломатическихъ сношеній между Россіей и Японіей безъ всякой паники, и русскія бумаги пострадали на лондонской биржѣ сравнительно очень мало. И хотя всѣ считаютъ, что война эта, помимо крайней опасности общей свалки народовъ Европы, Азии и Америки, должна имѣть чрезвычайныя политическія послѣдствія, такъ какъ она не можетъ окончиться ничѣмъ, а разрѣшится или совершеннымъ вытѣсненіемъ Россіи изъ сферы интересовъ Тихаго

океана, или же полнымъ упроченіемъ господства ея на Востокѣ, тѣмъ не менѣе признается, что даже въ самомъ худшемъ случаѣ финансовое и экономическое положеніе Россіи ничуть не пошатнется. Если бы даже она и потеряла Портъ-Артуръ (а дальнѣе этого и сами японцы наврядъ ли мечтаютъ), то и тогда она останется той мощной и великой державой, какою она была и до 1898 года, т. е. до занятія ею этого порта. Кредитъ Россіи, даже въ глазахъ наименѣ расположенныхъ къ ней народовъ, остается и останется незыблемымъ.

Что же касается до японскихъ бумагъ, то ихъ обезцѣненіе на лондонской биржѣ, въ сравненіи съ русскими, было значительно сильнѣе, какъ это можно видѣть хотя бы изъ слѣдующей таблички:

	Самый высочій курсъ въ про- шломъ году.	Въ на- чалѣ октября.	Самый низкій на истекшей недѣлѣ.
Русскія 4%	103 $\frac{1}{8}$	99 $\frac{1}{4}$	87 $\frac{1}{2}$
Японскія:			
старыя 5%	105 $\frac{5}{8}$	98 $\frac{3}{4}$	80
новыя 5%	101 $\frac{3}{4}$	95	78 $\frac{1}{2}$
4%	89 $\frac{1}{2}$	82	67 $\frac{1}{4}$

Разразившаяся война настолько поглотила собою вниманіе англійскаго общества, что передъ нею отступаютъ на задній планъ всякіе внутренніе вопросы, и все меркнетъ, даже фискальная борьба, еще недавно бывшая главнымъ предметомъ разговоровъ. А между тѣмъ именно теперь эта борьба вошла въ наиболѣе важный и интересный свой фазисъ. Съ открытіемъ парламента она перестала быть перестрѣлкой на дальнемъ разстояніи, на которомъ одинъ противникъ не видитъ другого,—перестрѣлкой, въ которой пули или не долетаютъ до цѣли, или заносятся далеко черезъ нее. Въ парламентѣ противники встрѣчаются лицомъ къ лицу; аргументы одного находятъ сейчасъ же опроверженіе со стороны другого, и отвиливаніе и ускальзываніе отъ прямого отвѣта дѣлается почти невозможнымъ. Къ тому же дебаты въ парламентѣ сейчасъ же влекутъ за собою и рѣшеніе вопроса, если не окончательное, то достаточное для выясненія положенія его. Вотъ почему происходящая теперь въ парламентѣ фискальная борьба столь важна. А борьба происходитъ сильная и серьезная. Открылъ ее Джонъ Морлей своей поправкой къ отвѣтному адресу на тронную рѣчь, гласившей: „Но долгъ нашъ, смиренно доложить вашему величеству, что плодотворное обсужденіе финансовыхъ смѣтъ встрѣчаетъ помѣху въ противорѣчивыхъ заявленіяхъ министровъ вашего величества. Мы почтительно докладываемъ мнѣніе этой палаты, что отмѣна протекціонныхъ пошлинъ оказала огромное содѣйствіе расширенію, въ теченіе полустолѣтія слишкомъ, промышленности и торговли королевства и благосостоянію его населенія и что возвратъ къ протекціонистскимъ пошлинамъ, особенно къ пошлинамъ на пищу народа, въ то время какъ еще социальныя нужды настоятельны и разнообразны и требуютъ улучшеній, былъ бы глубоко вреденъ для нашей національной силы и мѣшалъ бы довольству и благосостоянію населенія“.

Эта поправка была внесена въ понедѣльникъ, 8 февраля н. с., и дебаты по поводу нея происходили ежедневно въ теченіе всей этой недѣли и закончатся, вѣроятно, лишь 15 февраля, т. е. въ слѣдующій понедѣльникъ. Главныя старанія всѣхъ оппозиционныхъ ораторовъ, повидимому, были направлены на то, чтобы добиться отъ правительства вполне опредѣленнаго отвѣта, какой политики оно намѣрено придерживаться и вообще придерживается въ фискальномъ вопросѣ, возбужденномъ Чемберленомъ. Къ сожалѣнію, главное отвѣтственное лицо, Артуръ Бальфуръ, глава кабинета министровъ и вождь консервативной партіи, по случаю болѣзни, не можетъ пока присутствовать на засѣданіяхъ парламента, а безъ него дебаты значительно теряютъ въ своей важности. Во всякомъ случаѣ одно опредѣлилось вполне ясно, и это—отсутствіе всякаго единомыслія среди самихъ членовъ кабинета министровъ. Говоря отъ имени своего брата, Джеральдъ Бальфуръ, состоящій въ должности президента Board of Trade, заявилъ,

что правительство противъ протекціонизма. „Политика преференціоннаго тарифа въ пользу колоній, — сказалъ онъ, — имѣетъ среди правительства многихъ горячихъ сторонниковъ, но она не входитъ въ программу правительства“. Последнее стоить только за политику возмездія. „Мы стоимъ за свободу торговли, — сказалъ онъ дальше, — но въ то время какъ такъ называемые фритредеры никакихъ жертвъ не хотятъ принести въ пользу ея, мы готовы бороться за нее. Мы считаемъ, что политикѣ „мира во что бы то ни стало“ въ дѣлахъ торговыхъ должень быть положенъ конецъ“. И рѣчь свою онъ заключилъ словами: „Я считаю весьма возможнымъ и вѣроятнымъ, что если будетъ принята рекомендуемая нами фискальная реформа (дающая правительству право прибѣгнуть въ случаѣ надобности къ наложенію таможенныхъ пошлинъ въ видѣ мѣры давленія на иностранное протекціонистское государство), то свободный обмѣнъ товаровъ между народами цивилизованнаго міра только выиграетъ отъ этого“.

Это было сказано въ понедѣльникъ — и парламентъ имѣлъ право уже думать, что свобода торговли является твердымъ принципомъ правительства. Но разочарованіе фритредеровъ не заставляло себя долго ждать, и на слѣдующій день, во вторникъ, отвѣчая сэру Генри Фуллеру, подчиненный же Джеральда Бальфура, Бонаръ Лоу, занимающій министерскій постъ парламентскаго секретаря. Board of Trade, откровенно заявилъ, что политика правительства должна быть направлена противъ „dumping“, т. е. противъ допущенія свободнаго ввоза такихъ товаровъ, которые сбываются въ Англіи по болѣе низкимъ цѣнамъ, чѣмъ въ странѣ ихъ производства. Это уже протекціонистская политика *rig et simple*, такъ какъ тутъ дѣло идетъ уже не о расширеніи рынка сбыта для англійскихъ товаровъ за границей, а объ охранѣ англійскаго производства дома и о покровительствованіи фабриканту насчетъ потребителя.

Нечего говорить, что рѣчь Бонара Лоу прибавила лишь масла въ огонь оппозиціи, и нападки послѣдней приняли еще болѣе энергичный характеръ. Здѣсь было бы слишкомъ долго передать сущность рѣчей, произнесенныхъ въ парламентѣ на истекшей недѣлѣ въ пользу или противъ свободы торговли. Но нельзя обойти молчаніемъ превосходную рѣчь бывшаго канцлера казначейства, мистера Ритчи, вышедшаго изъ кабинета Бальфура, будучи по убѣжденіямъ фритредеромъ. Мистеръ Ритчи оказывается горячимъ поклонникомъ Ричарда Кобдена. Протекціонисты обыкновенно любятъ говорить, что самъ Кобденъ перемѣнилъ бы теперь свое мнѣніе, въ виду возникшихъ новыхъ обстоятельствъ международной торговли. И мистеръ Ритчи спрашиваетъ: „Неужели кто-либо можетъ подумать, что Кобденъ, возвратившись въ нашъ міръ, раскаялся бы въ своей агитаци? Развѣ онъ не нашелъ бы торговый флотъ, покрывающій океаны, торговлю, которой завидуетъ міръ, богатство, которое и не снилось нашимъ дѣдамъ, бѣдность (pauperism), уменьшенную на 50%, рабочую плату, чрезвычайно увеличенную и социальныя условія рабочихъ непомѣрно улучшенными? Никогда Кобденъ и не могъ мечтать о болѣе высокой стелени благосостоянія, чѣмъ то, которымъ пользуется нынѣ страна и ея жители. Прошу почтеннаго джентльмена (рѣчь мистера Ритчи была какъ бы отвѣтомъ Бонару Лоу) ознакомиться съ положеніемъ рабочихъ классовъ во время Кобдена и сравнить его съ настоящимъ. Пусть онъ сравнитъ покупательную силу денегъ тогда и теперь — и онъ увидѣлъ бы самъ, сталъ ли бы раскаиваться Кобденъ“.

Затѣмъ ораторъ на примѣрахъ, взятыхъ изъ торговой жизни Англіи и другихъ странъ, показалъ истинное значеніе такъ называемаго торговаго баланса. „Возьмите — сказалъ онъ, — Соединенные Штаты. У нихъ экспортъ превышаетъ импортъ. Но развѣ вы никогда ничего не слышали о громадной задолженности Америки Европѣ? Развѣ вы не знаете, что съ 1897 по 1900 годъ Америка являлась самымъ крупнымъ покупателемъ европейскихъ бумагъ! Въ прошломъ году она опять купала много и занимала большія суммы у насъ. И проценты она платитъ экспортомъ своихъ товаровъ. И размѣръ процента, уплачиваемаго ею, все увеличивается. Раньше Соединенные Штаты, бывало, платятъ 3%, а нынѣ они уже платятъ 5%“.

Въ Англіи за послѣдній годъ два дѣла были не такъ

хороши, какъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ, но виноваты въ этомъ, по мнѣнію Ритчи, не увеличивающійся ввозъ чужихъ товаровъ. Последніе никому не мѣшаютъ. Но виновата англо-бурская война. Нельзя же въ самомъ дѣлѣ израсходовать непроизводительно отъ 200 до 300 милліоновъ фунт. стерлинговъ и думать, что такая растрата не убавитъ покупательной способности населенія! Деньги вздорожали, налоги увеличены — и это не можетъ не сказаться на внутреннемъ рынкѣ. Муниципалитеты, также нуждающіеся въ сооруженіяхъ, откладываютъ работы до тѣхъ поръ, когда можно будетъ совершать займы на болѣе выгодныхъ условіяхъ. Въ 1903 г., несмотря на плохое состояніе промышленности, Англія все-таки увеличила свой экспортъ, просто потому, что она была вынуждена, въ слѣдствіе неурожая дома, покупать больше хлѣба за границей. И Ритчи указываетъ на замѣчательное совпаденіе увеличенія импорта съ паденіемъ процента безработныхъ. По теоріи протекціонистовъ дѣло должно бы было обстоять иначе, и чѣмъ болѣе ввозится чужого товара, тѣмъ болѣе должна была бы быть цифра безработныхъ. На самомъ же дѣлѣ ничего подобнаго не бываетъ. Въ 1889 г. число безработныхъ составляло три процента, но когда ввозъ поднялся на 100.000.000 ф. ст., число безработныхъ упало до 2,1 проц. Это былъ самый низкій процентъ, какой когда либо приходился на число безработныхъ. Въ этотъ процентъ безработныхъ входятъ, конечно, и болѣе, временно потерявшіе способность къ труду, и въ отношеніи которыхъ состояніе промышленности не играетъ роли. Въ 1893 г. импортъ уменьшился и число безработныхъ увеличилось. Затѣмъ до 1900 года импортъ неизмѣнно сталъ увеличиваться и безработныхъ дѣлалось меньше.

Сэръ Говардъ Винсентъ, одинъ изъ самыхъ ярыхъ протекціонистовъ, пробовалъ тутъ опровергнуть Ритчи указаніемъ на то, что цифры безработныхъ даются ораторомъ лишь для тредъ-юніоновъ, т. е. для болѣе специализованной части рабочихъ. Между тѣмъ какъ слѣдуетъ имѣть въ виду вообще рабочій классъ, включая и чернорабочихъ поденщиковъ. На это Ритчи отвѣтилъ, что другой статистики безработныхъ, кромѣ той, которая заключается въ отчетахъ тредъ-юніоновъ, нѣтъ, и во всякомъ случаѣ можно смѣло ожидать, что съ расширеніемъ трудового рынка для тредъ-юнионистовъ связано и увеличеніе занятій для чернорабочихъ, являющихся помощниками у первыхъ.

Мистеръ Ритчи, однако, ничего не имѣетъ противъ таможенныхъ пошлинъ, налагаемыхъ въ видѣ возмездія, чтобы добиться уступокъ у другого государства. Но, по его мнѣнію, изъ-за одного этого не стоило правительству столько шума надѣлать. Система возмездій не есть политика, которая обязательно должна быть предложена странѣ и обсуждаема народомъ. Это лишь средство борьбы, которое во всякомъ данномъ случаѣ парламентъ всегда можетъ взять на себя отвѣтственность разрѣшить. Между тѣмъ, министерство ищетъ какихъ-то широкихъ полномочій, какихъ-то мандатовъ, которые давали бы ему право развернуться во всю ширь протекціонизма. Противъ этого и возстаетъ ораторъ, такъ какъ установленіе таможеннаго тарифа во имя возмездія всегда можетъ служить отличнѣйшимъ предлогомъ для оказанія покровительства какой-нибудь определенной отрасли промышленности въ ущербъ другой.

Рѣчь Ритчи, какъ и другихъ ораторовъ, выступившихъ въ защиту свободы торговли, несомнѣнно возымѣла свое дѣйствіе. Каковъ бы ни былъ результатъ голосованія въ понедѣльникъ, но поправка Джона Морлея выяснила, что о протекціонизмѣ въ ближайшемъ будущемъ Англіи и думать нечего. Правительство оказывается совершенно расшатаннымъ внутренними разногласіями и нападками оппозиціи, и съ трудомъ, вѣроятно, протянетъ еще мѣсяца два-три, когда будутъ назначены общіе выборы, на которыхъ о политикѣ Чемберлена едва ли и будетъ слышно. Самъ авторъ всей этой борьбы, Джозефъ Чемберленъ, ухалъ на поправку въ Египетъ, гдѣ пробудетъ до конца парламентской сессіи и, очевидно, сознаетъ, что дѣло его окончательно проиграно.

Какъ разъ въ тотъ день, когда въ парламентѣ была произнесена рѣчь, которую мы выше цитировали, въ Манчестерѣ, въ мѣстномъ статистическомъ обществѣ, мистеръ

Артуръ Гэттонъ, вице-предсѣдатель общества, имѣющаго цѣлью распространіе культуры хлопка, прочесть докладъ о положеніи хлопчатобумажной промышленности въ Ланкаширѣ, и докладъ этотъ, помимо всякаго другого интереса, представляемаго имъ, служилъ еще какъ бы иллюстраціей къ аргументамъ бывшаго канцлера казначейства.

Положеніе хлопчатобумажной промышленности въ Ланкаширѣ оказалось, вслѣдствіе скудости запасовъ хлопка и биржевой игры, настолько серьезнымъ, что правительство сочло нужнымъ указать на него даже въ тронной рѣчи, которою открылась нынѣшняя парламентская сессія. „Недостаточность запасовъ сырья, отъ котораго зависитъ огромная хлопчатно-бумажная промышленность этой страны, глубоко тревожитъ меня, — сказано въ тронной рѣчи: — Я надѣюсь, что усилія направленные въ разныхъ частяхъ моей имперіи къ увеличенію площади культуры хлопка, увѣнчаются значительной долей успѣха“.

Мистеръ Гэттонъ, взявъ себѣ эпиграфомъ это мѣсто изъ тронной рѣчи, сообщилъ кое-какія свѣдѣнія о томъ, что его общество дѣлаетъ для культуры хлопка (см. корреспонденцію изъ Лондона въ № 297 „Торг.-Промышл. Газ.“). Вмѣстѣ съ тѣмъ онъ привелъ и кое-какія другія данныя, далеко не лишеныя интереса. По приблизительному расчету онъ опредѣляетъ число веретенъ, работающих на хлопчатобумажныхъ прядильныхъ фабрикахъ во всемъ мірѣ въ 112.600,000. При этомъ главную часть ихъ онъ распредѣляетъ такъ:

	1899.	1903.
Великобританія	45.500,000	48.000,000
Европейскій континентъ	32.500,000	34.000,000
Соединенные Штаты	18.300,000	22.000,000
Индія	4.700,000	5.000,000

Приведя эти цифры, Гэттонъ замѣтилъ: „Судя по нимъ, мы еще не такъ отстали, какъ иные хотятъ насъ увѣрить. Но съ другой стороны нельзя не остановиться и передъ замѣчательнымъ ростомъ производства въ Соедин. Штатахъ. Намъ, хлопчатобумажнымъ фабрикантамъ Ланкашира, нечего бояться конкуренціи европейскихъ странъ, пользующихся охранительными пошлинами. Намъ лишь страшна Америка съ ея безграничными естественными богатствами и съ ея быстро увеличивающимся населеніемъ“.

Очень любопытныя цифры далъ Гэттонъ и на счетъ работы фабрикъ въ разныхъ странахъ. Оказывается, что прядильное веретено въ Америкѣ потребляетъ до 90 фунтовъ хлопка въ годъ. На континентѣ количество хлопка на веретено составляетъ 70 фунтовъ, а въ Великобританіи 34 фунта—это самое большое. Докладчикъ объяснилъ эту разницу тѣмъ, что въ Англіи работа куда болѣе тщательная, пряжа производится болѣе тонкая, болѣе ровная и прочная, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ. Двадцать лѣтъ тому назадъ количество хлопка на веретено въ Англіи составляло 36 фунтовъ. Этимъ усовершенствованіемъ производства объясняется и тотъ фактъ, съ виду непонятный, что несмотря на увеличеніе въ Англіи количества веретенъ за послѣднія 20 лѣтъ на 25% и несмотря на болѣе интенсивную работу ихъ, общее количество потребляемаго хлопка мало увеличилось, если вообще увеличилось, въ сравненіи съ прежними годами. Это отсутствіе роста въ ввозѣ хлопка въ Англію многимъ мало знакомымъ съ дѣломъ кажется настолько поразительнымъ, что они видятъ въ немъ признакъ упадка и отсталости англійской промышленности. Между тѣмъ, по мнѣнію Гэттона, отсутствіе роста въ ввозѣ хлопка само по себѣ еще не обозначаетъ сокращенія производства. На самомъ дѣлѣ за послѣдніе четыре года число веретенъ въ Великобританіи увеличилось на $2\frac{1}{2}$ милліона. Наоборотъ, тенденція въ англійской хлопчатобумажной промышленности направлена въ сторону выработки все болѣе и болѣе тонкой пряжи и, слѣдовательно, все меньшаго и меньшаго расхода сырья. И не охранительныхъ пошлинъ или „возмездныхъ“ тарифовъ нужно англійскимъ фабрикантамъ, а обильные запасы сырья по нормальнымъ цѣнамъ. По словамъ докладчика, въ хлопчатобумажной промышленности цѣны на сырье играютъ, быть можетъ, болѣе крупную роль, чѣмъ въ другихъ областяхъ производства. Хлопчатобумажныя издѣлія потребляются, главнымъ образомъ, менѣ состоятельны-

ными классами населенія и бѣдными народами на востокѣ и въ Африкѣ, такимъ, значить, покупателемъ, для котораго пенсъ на фунтъ хлопка уже составляетъ крупную разницу. Поэтому вздорожаніе сырья должно неизбежно повлечь за собою сокращеніе потребленія въ ближайшемъ будущемъ. Ожидать же увеличенія запасовъ изъ Соединенныхъ Штатовъ онъ не совѣтуетъ. По его мнѣнію, Америка сама будетъ все больше и больше требовать собственныхъ запасовъ, и хотя площадь хлопковыхъ плантацій въ Америкѣ можетъ быть значительно расширена, но недостатокъ въ рабочихъ рукахъ мѣшаетъ расширенію культуры хлопка. Вотъ почему докладчикъ и рекомендуетъ ланкаширскимъ фабрикантамъ принять серьезное участіе въ работахъ общества, имѣющаго цѣлью развитіе культуры хлопка въ колоніяхъ и протекторатахъ Англіи.

Выше, изъ рѣчи мистера Ритчи, мы уже могли узнать о сравнительномъ благополучіи рынка труда въ Англіи за 1903 годъ, которое бывший канцлеръ казначейства очень мѣтко сопоставляетъ съ цифрами импорта. Ритчи, однако, указалъ лишь на уменьшеніе числа безработныхъ. Это указаніе его можно дополнить и другими данными, которыя мы находимъ въ вышедшемъ на дняхъ отчетѣ о положеніи труда въ 1903 г. Изъ отчета видно, что хотя въ общемъ слѣды англо-бурской войны все еще чувствительны въ промышленной жизни страны, но уже начинается замѣчаться нѣкоторое сглаживаніе этихъ слѣдовъ и возстановленіе нарушеннаго равновѣсія. Въ конечномъ результатѣ многочисленныхъ случаевъ повышенія и пониженія рабочей платы, имѣвшихъ мѣсто въ различныхъ отрасляхъ промышленности въ теченіи истекшаго года въ Англіи, получилась убавка рабочей платы въ среднемъ на 38,400 ф. ст. въ недѣлю. Въ 1902 г. эта убавка составляла 72,700 ф. ст., а въ 1901 году 77,300 ф. ст. Уменьшеніе рабочей платы, главнымъ образомъ, коснулось каменнотугольной промышленности, чугунолитейной и машиностроительной.

Съ другой стороны, въ продолжительности рабочаго времени балансъ оказался на сторонѣ рабочихъ, 7,000 человекъ изъ которыхъ получили уменьшеніе въ среднемъ на $2\frac{1}{2}$ часа въ недѣлю. Въ отношеніи споровъ между рабочими и хозяевами 1903 годъ также оказался болѣе благопріятнымъ, чѣмъ предшествовавшіе года. Всего было потеряно въ 1903 году рабочихъ дней по причинѣ споровъ 2.316,792, между тѣмъ какъ средняя годовая потеря рабочихъ дней за десятилѣтіе 1893—1902 гг. была 8.839,347 дней.

ИЗЪ АМЕРИКИ.

Итоги 1903 г. — „Коллапсъ“ трестовъ и его дѣйствительное значеніе.—Коммерческая честность.

Вашингтонъ 10 (23) января 1904 г.

Если бы мы человѣка, хорошо знакомаго съ экономической жизнью Соединенныхъ Штатовъ, попросили въ немногихъ словахъ очертить результаты истекшаго года, то имѣлся бы девять шансовъ противъ одного, что онъ отвѣтилъ бы „крахъ консолидаціоннаго движенія“. И дѣйствительно для такого заключенія имѣется весьма много матеріала, особенно если мы скользя по его поверхности, не подвергая его слишкомъ тщательному анализу. И какъ все подобныя обобщенія, принимая опрошенную, прямо вульгаризованную форму быстро расходятся по всему громадному міру, какъ въ свое время, напугавъ Европу крикъ о завоеваніи всего міра американскимъ капиталомъ какъ американскій фабричный продуктъ спектромъ всталъ передъ европейской промышленностью, какъ американскіе тресты затмили собой на время все—такъ теперь съ немнѣйшей быстротой и прямолинейностью распространится извѣстіе о „коллапсѣ“ консолидаціоннаго движенія.

Къ такому обобщенію, однако, надо относиться чрезвычайно осторожно. Двѣ группы фактовъ преимущественно послужили основаніемъ такого вывода — во-первыхъ, финансовыя затрудненія нѣкоторыхъ синдикатовъ (въ немногихъ случаяхъ закончившіеся даже банкротствомъ), о которыхъ я сообщалъ вамъ въ свое время а, во-вторыхъ, уменьшеніе числа и размѣра новыхъ консо-

лидацій. Изъ первой группы фактовъ выдѣлялся, конечно, крахъ кораблестроительнаго треста и поразительное паденіе акцій стального синдиката—рядъ событий, превратившихъ имя кудесника и волшебника Моргана въ глазахъ сенсационной прессы въ „дискредитированнаго финансиста“. Не менѣе краснорѣчивы и данныя объ уменьшеніи консолидаціоннаго движенія, какъ можно судить по слѣдующимъ цифрамъ.

Промышленные синдикаты, сформированные въ 1903 г.:

	Привилегированныя акціи.	Обыкновенныя акціи. Доллары.	Облигаціи.
Новыя консолидаціи .	102.226,000	146.750,000	26.750,000
Увеличеніе капитала старыхъ консолидацій	5.050,000	119.600,000	25.500,000
Сумма 1903 г. .	107.276,000	266.350,000	52.250,000
1902 г. .	273.698,900	622.158,300	226.348,000
1901 г. .	888.950,000	1.349.950,000	566.575,000
1900 г. .	180.800,000	560.595,000	203.800,000
1899 г. .	759.100,000	1.674.450,000	229.895,000
За пять лѣтъ .	2.209,824,900	4.473.503,300	1.278.868.000

Изъ этой таблицы несомнѣнно явствуетъ, что выпускъ новыхъ бумажныхъ цѣнностей значительно сократился съ 2.800.000,000 долларовъ въ 1901 г., и 1.100.000,000 долл. въ 1902 г. до 425.000,000 долл. въ истекшемъ году. Эта сумма тоже не совсѣмъ ничтожная, но кажется незамѣтной въ сравненіи съ рекордомъ 1901 года. Однако, эти цифры нельзя принимать цѣлкомъ—онѣ требуютъ многочисленныхъ разъясненій. Во-первыхъ, теперь слишкомъ хорошо извѣстно, какую фиктивную величину представляли эти феноменальныя цифры 1901 года. Такъ, цѣлая половина всей суммы 1.400.000,000 изъ 2.800.000,000 долл. пришлась тогда на долю стального синдиката. Какую дѣйствительную стоимость представляли эти 1.400 милліоновъ на бумаги. Триста милліоновъ долларовъ 5% облигаціями подъ первую закладную, принадлежащія Карнеги имѣютъ наличную стоимость; 150.000,000 долларовъ 5% облигаціями подъ вторую закладную котируются по 85 и имѣютъ, слѣдовательно, биржевую стоимость въ 127.000,000 долл., 7% привилегированныя акціи 400.000,000 долл. котируются по 55 долл. и имѣютъ, слѣдовательно, стоимость въ 220.000,000 долл., а 550.000,000 долларовъ обыкновенными акціями, котируясь по 10—11 долларамъ, имѣютъ, слѣдовательно, стоимость всего въ 55—60 милліоновъ—въ сущности говоря, и это величина дутая, такъ какъ эти акціи вступили уже, и вѣроятно навсегда, въ разрядъ неплатящихъ дивиденда. Оказывается поэтому, что страшныя тысяча четыреста милліоновъ акцій имѣютъ всего стоимость въ 900.000,000 долл., т. е. меньше половины; а если отсчитать облигаціи, то 950.000,000 долл. акціями равны всего 275.000,000 долл. Такія случайныя уравненія, невозможныя въ ариметикѣ, не рѣдкость, однако, въ американской биржевой игрѣ.

Такое волшебное исчезновеніе 675.000,000 долларовъ въ воздухѣ, откуда они и явились—и многихъ другихъ сотенъ милліоновъ другихъ синдикатовъ и трестовъ, не могло, конечно, не отпугать публики отъ покупки новыхъ бумажныхъ цѣнностей—и поэтому одному истекшій годъ былъ весьма неудобнымъ для организаціи тѣхъ синдикатовъ, которые рассчитываютъ преимущественно на распространеніе акцій среди довѣрчивой публики;—другими словами, эти событія охладили пылъ организаторовъ, promoter'овъ,—и мы, напр., лично знаемъ про два или три консолидаціонныхъ проекта, которые, не успѣвъ завершиться до краховъ, теперь рѣшили обождать критическіе дни. Поэтому уже очень спекулятивныя предпріятія не организовались въ 1903 г., и 430.000,000 долл. акцій 1903 г. представляютъ сравнительно большую сумму, чѣмъ равная сумма акцій 1901 г. „Акціонерныя общества, организованная въ истекшемъ году, говоритъ нью-йоркскій журналъ of Commerce, принадлежатъ по большей части къ числу

тѣхъ, которыя распредѣлили свои акціи между участниками и не пустили ихъ въ продажу публикѣ.

Это—во-первыхъ. Было бы дѣтской наивностью говорить о крахѣ консолидацій, когда въ текущемъ году организовались 21 синдикатъ, въ томъ числѣ синдикатъ машинъ для производства оконныхъ стеколъ,—синдикатъ фортепіано и піанолъ, бочекъ, пороха, вагонныхъ колесъ, южныхъ текстильныхъ фабрикъ, свинца и т. д. Къ началу 1902 года около 25—30% американской обрабатывающей промышленности принадлежали къ трестамъ и консолидаціямъ. Впервые въ 3—4 года въ консолидаціи перешли всѣ къ этому наиболѣе подготовленныя отрасли промышленности, и естественно, что дальнѣйшій процессъ долженъ былъ нѣсколько замедлиться. О крахѣ, о коллапсѣ можно было бы говорить только, если бы значительное число синдикатовъ распалось: но такихъ распавшихся синдикатовъ было лишь два. Ohio Grocery Co (пищевые продукты), съ капиталомъ въ 11.250,000, и синдикатъ льда New England Ice Consolidated Co, съ капиталомъ въ 17.000,000. Помимо этого четыре синдиката—асфальта, пожарныхъ машинъ, бумажной пряжи и консервовъ были „реорганизованы“—но отъ этого пострадали лишь интересы акціонеровъ, а не принципъ консолидаціи.

Въ послѣднихъ словахъ объясненіе секрета крика о коллапсѣ.

Коллапсъ асфальтоваго синдиката принадлежалъ къ числу крупнѣйшихъ и наиболѣе шумныхъ; синдикатъ реорганизовался, но много акціонеровъ потеряли что вложили въ акціи; то же вѣрно и относительно судостроительнаго синдиката и относительно стального синдиката, титана консолидаціоннаго синдиката. Поскольку консолидаціонное движеніе представляло результатъ вліянія дѣйствительныхъ экономическихъ тенденцій, оно ничуть не пострадало отъ всѣхъ этихъ коллапсовъ. Поскольку же это консолидаціонное движеніе представляло чисто спекулятивное грюндерство, говорить о томъ, что это грюндерство пострадало, тоже не приходится. Ибо кто именно пострадал, грюндеры или публика? Какъ мы сейчасъ покажемъ, пострадала послѣдняя, а грюндеры, вѣроятно, воспользовались результатами коллапса.

Смѣшеніе результатовъ грюндерства съ консолидаціоннымъ движеніемъ является дѣйствительной причиной всѣхъ этихъ невѣрныхъ толкованій событій прошлаго года. При первомъ появленіи акціонерныхъ обществъ грюндеры во всѣхъ странахъ умѣли вызывать спекулятивную горячку и пользоваться ея плодами, но это не уничтожило принципа акціонернаго предпринимательства. То же замѣчается теперь съ консолидаціоннымъ движеніемъ, такъ какъ одно время именно акціи консолидаціонныхъ предпріятій пользовались наибольшимъ спросомъ и популярностью въ публикѣ.

Если мы не забудемъ объ этомъ указанномъ нами различіи, то для насъ станетъ многое яснѣе изъ событій 1903 года. Сокращеніе биржевыхъ цѣнностей на сотни милліоновъ, вѣрнѣе милліарды долларовъ, даютъ ему внѣшность года страшныхъ катастрофъ. Какъ мы видѣли, цѣнность однихъ акцій стального синдиката уменьшилась на 500.000,000 долл.,—куда они дѣлись? Нужно ли доказывать, что въ дѣйствительности ихъ никогда и не существовало? Если стальной синдикатъ вынужденъ былъ прекратить выплату дивидендовъ на обыкновенныя акціи, то изъ этого не слѣдуетъ, что дѣла стальной промышленности въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ находятся въ критическомъ положеніи. Правда, что съ 1902 г. до 1903 г. доходы синдиката уменьшились съ 133.308,000 до 108.979,000 долл., но это доказываетъ лишь, что онъ въ 1902 г. былъ необыкновенныхъ размѣровъ, и 108 милліоновъ—доходъ весьма солидный, если вспомнить, что дѣйствительный капиталъ, вѣроятно, не превышаетъ 700.000,000, а можетъ быть и 600.000,000 долл. Ни одинъ разумный промышленникъ не сталъ бы требовать, чтобы необыкновенные доходы одного исключительнаго года повторялись каждый годъ. Но этому заставляютъ вѣрить публику, когда хотятъ продать ей акціи.

Не знаю, насколько осуществили проектъ Брайдана, но несомнѣнно много правды въ его проектъ признать капитализацію простымъ мошенничествомъ, шантажемъ, строго

наказуемымъ законами. Такъ какъ этотъ шантажъ былъ дѣломъ рукъ архимилліонеровъ, то его называютъ геніальнымъ финансированіемъ. Шантажъ, наконецъ, раскрылся, и теперь озлобленная потерями публика уже не стѣсняется назвать Морганъ „дискредитированнымъ финансистомъ“. Но тутъ поневолѣ возникаютъ два вопроса: 1) было ли это раскрытіе шантажа—этотъ коллапсъ сюрпризомъ для финансистовъ, и 2) дѣйствительно ли потерпѣли они отъ этого убытки. Не наживаются ли они при этомъ коллапсѣ точно такъ же, какъ въ періодъ грюндерства?

На самомъ дѣлѣ — посмотримъ что произошло съ стальнымъ синдикатомъ. (Мы предпочитаемъ иллюстрировать наши соображенія примѣрами изъ практики этого синдиката и другихъ моргановскихъ предпріятій, какъ наиболѣе яркими). Этотъ синдикатъ въ отличіе отъ многихъ другихъ, какъ напр. сахарнаго синдиката, печатаетъ нѣкоторые отчеты о чистыхъ доходахъ своихъ. Эти доходы въ послѣдніе мѣсяцы поразительно понизились, какъ видно изъ слѣдующей таблицы:

	1902.	1903.
Январь	8.901,016	7.425,775
Февраль	7.678,583	7.730,361
Мартъ	10.135,838	9.912,371
Апрѣль	12.320,766	10.905,204
Май	13.120,930	12.744,324
Іюнь	12.220,361	12.992,780
Іюль	12.041,914	12.384,647
Августъ	12.972,729	10.918,174
Сентябрь	11.930,846	9.120,134
Октябрь	12.652,707	7.675,141
Ноябрь	10.686,906	4.069,901
Декабрь	8.646,147	3.100,000
	133.308,763	108.979,012

Но кто гарантируетъ достовѣрность этихъ цифръ. Кто знаетъ съ сложной бухгалтеріей акціонерныхъ компаній вообще—а въ особенности съ еще болѣе сложной бухгалтеріей синдикатовъ, содержащихъ десятки самостоятельныхъ акціонерныхъ обществъ, тотъ легко пойметъ, какъ не трудно безъ прямой фальсификаціи цифръ окрасить отчетъ чистой доходности за одинъ мѣсяцъ въ какой угодно цвѣтъ. Кто знаетъ, сколько акцій теперь осталось у грюндеровъ и заправиль? Что пониженіе цѣны имъ теперь не страшно, видно изъ слѣдующаго: хотя уменьшеніе доходовъ было на 25.000,000, однако, изъ отчета оказывается, что для уплаты дивидендовъ въ 1902 г. осталось 90.000,000 долл., а въ 1903 г. — 55.000,000 долл., т. е. на 35.000,000 долл. меньше, или другими словами въ различные фонды и на обязательныя уплаты отсчитано было въ 1903 г. на 10.000,000 долл. больше. Именно опубликованіе послѣдняго отчета нанесло ударъ биржевой цѣнѣ обыкновенныхъ акцій и несмотря на низкую цѣну, на биржѣ происходитъ оживленная торговля ими. Поневолѣ возникаетъ вопросъ, какъ отразится на цѣнѣ акцій этихъ выплата небольшого дивиденда? Другими словами, кто поручится за то, что сами грюндеры не играютъ теперь на пониженіе этихъ акцій, когда уже продали большинство этихъ акцій, какъ раньше, когда имѣли ихъ много выплачивали 4% дивиденда—ибо продажа такого крупнаго количества акцій требуетъ продолжительнаго срока. Что вопреки стальному синдикату разсчитывали на такое паденіе цѣны не только обыкновенныхъ, но и привилегированныхъ акцій видно изъ того, съ какими усиліемъ они добились права конверсіи 200.000,000 долл. 7% привилегированныхъ акцій въ 5% облигаціи несмотря на то, что другіе акціонеры боролись и судомъ—причемъ указывали, что совершаютъ такую конверсію, главнымъ образомъ, въ интересахъ акціонеровъ, такъ какъ здѣсь невидная экономія 2% на 200.000,000 долл., т. е. 4.000,000 долл. въ годъ.

Вы скажете, что такое манипулированіе рынка и акцій со стороны дирекціи нечестно, но это будетъ аргументомъ наивнымъ. Тутъ вѣдь вопросы не этики, а долларовъ.

Что повредили Швабу всѣ многочисленныя обвиненія въ нечестныхъ методахъ при организаціи кораблестроительнаго синдиката. Ему удалось продать синдикату имущество, стоившее 7½ милл. долл.—Belblebem Steel works—за 30.000,000 долл. (по 10.000,000 долл. облигаціями, привилегированными и обыкновенными акціями). Что толку, что официально назначенный судомъ receiver (т. е. администраторъ этого синдиката) высчиталъ, что Швабъ ограбилъ этотъ синдикатъ на 18.000,000 долл. Взыскать этихъ 18.000,000 долл. съ Шваба все же не удастся; а пока существуетъ закладная въ 16.000,000 долл. на все имущество этого синдиката, принадлежащее Mercantile Trust Company, въ которой заинтересованъ Швабъ. Этотъ долгъ былъ сдѣланъ съ цѣлью расплатиться со Швабомъ—и весьма возможно, что дѣло кончится тѣмъ, что по неуплатѣ все дѣло перейдетъ къ Моргану. Финансовые гетти или фокусники знаютъ силу облигацій подъ закладную и, такимъ образомъ, могутъ въ концѣ концовъ вернуть себѣ имущество. Если предположимъ финансовый и экономическій кризисъ уничтожитъ возможность уплаты процентовъ по облигаціямъ стального синдиката, то все имущество этого синдиката перейдетъ къ Карнеги, который владѣетъ 300.000,000 долл. облигацій подъ первую закладную, и если что-нибудь останется, то это перейдетъ къ владѣльцамъ второй закладной на 150.000,000 долл.

Таковъ фокусъ многихъ американскихъ спекулятивныхъ предпріятій, гдѣ акціонеры страдаютъ, а владѣльцы облигацій преуспѣваютъ, и руководители и заправилы оказываются именно, главнымъ образомъ, въ числѣ послѣднихъ—особенно въ моментъ коллапсовъ и реорганизаций. Это доказательство существованія элемента преступнаго обмана въ самомъ процессѣ организаціи крупныхъ синдикатовъ, и 1903 г. именно важенъ не коллапсомъ консолидацій или тенденціей, а демонстраціей этого низкаго уровня торгово-промышленной и финансовой этики въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ. Съ этой точки зрѣнія разоблаченія 1903 года чрезвычайно внушительны.

Но будетъ ли результатомъ этихъ разоблаченій улучшеніе коммерческой нравственности или хотя бы одной биржевой нравственности, мы не знаемъ; такой результатъ представляется мало вѣроятнымъ. Съ языка профессиональныхъ воровъ въ обыденную и даже литературную рѣчь американскаго народа пробралось небольшое, но характерное словечко, „graft“. Graft—это кражи и обманъ; и graft пробрался во всѣ отрасли американской, какъ частной, такъ и общественной жизни. Не преувеличеніемъ будетъ сказать, что graft въ политической жизни представляетъ одинъ изъ крупнѣйшихъ вопросовъ американской общественной жизни. Недавно вышла весьма интересная книга одного западнаго профессора Бенджамина Андриуса „Исторія современной эпохи“, представляющая исторію С.-А. Соединенныхъ Штатовъ съ 1876 г. Какъ мѣтко замѣтилъ критикъ „New-York Times“, при чтеніи этой книги поражаешься одной особенностью, что вся она является рядомъ исторій возмутительнаго graft'a. Со временъ гражданской войны не прекращаются гигантскіе скандалы на одну тему: о пользованіи казеннымъ пирогомъ.

И эта особенность гражданской жизни С.-А. Соединенныхъ Штатовъ растетъ быстрыми шагами—стоитъ только бросить взглядъ на цѣлый рядъ крупнѣйшихъ скандаловъ въ федеральной службѣ, какъ и муниципальныхъ правленіяхъ цѣлаго ряда крупныхъ городовъ: процессы и разоблаченія слѣдуютъ одинъ за другимъ. Стоитъ только вспомнить почтовое министерство, бюро государственныхъ земель, индійское бюро, ст.-луисскій муниципалитетъ и цѣлый рядъ мелкихъ скандаловъ, въ которыхъ запутанными оказываются министры, сенаторы и т. д. Съ другой стороны, рядъ подобныхъ злоупотребленій былъ открытъ и въ трѣд-юніонахъ, гдѣ заправилы рабочихъ союзовъ пользуются своимъ вліяніемъ на рабочихъ для выманиванія денегъ у хозяевъ подъ угрозою стачекъ.

Вы скажете, это все относится до области государственной и общественной дѣятельности, но не частной коммерческой. Отвѣтомъ на это возраженіе служить замѣчательная статейка въ январской книжкѣ американскаго журнала „The World today“ подъ заглавіемъ „Graft въ частной коммерціи“. Статья анонимна—но редакция ру-

чается за то, что авторомъ ея является президентъ одного крупнаго акціонернаго предпріятія. Средній американецъ, говоритъ онъ, дѣйствительно вѣрить, что испорченность и graft преобладаютъ въ казенныхъ и общественныхъ предпріятіяхъ, но это только потому, что на эти предпріятія обыкновенно проливается свѣтъ гласности; въ дѣйствительности же гораздо больше обмана въ частныхъ предпріятіяхъ, въ особенности въ акціонерныхъ обществахъ, гдѣ функціи хозяина и активнаго руководителя дѣломъ уже раздѣлены. Какъ президентъ акціонернаго предпріятія, авторъ приводитъ подавляющее множество фактовъ, доказывающихъ, какъ служащіе, преимущественно агенты для покупокъ, надвываютъ хозяина, получая коммисіи, взятки и т. д., однако несомнѣнно, что въ этихъ безчестныхъ сдѣлкахъ участвуетъ и другая сторона—продавецъ, дающій взятку, который оказывается часто другимъ крупнымъ акціонернымъ обществомъ. Даже Карнеги не стыдился признаваться, что, организовавъ общество постройки мостовъ, постарался „размѣстить“ акціи преимущественно среди желѣзнодорожниковъ и, такимъ образомъ, получилъ заказы на мосты.

И конечно, ни для кого не составляетъ секрета тотъ фактъ, что сами правители американскихъ акціонерныхъ обществъ еще менѣе разборчивы въ средствахъ, когда нужно дѣлать нашествіе на карманы акціонеровъ и публики вообще.

Это извѣстіе не новое, но только въ послѣдніе годы, когда возникли стомилліонныя и даже тысячемилліонныя предпріятія этотъ graft принялъ такіе гигантскіе размѣры, —только теперь публикѣ стало понятно огромное экономическое значеніе graft'a въ процессѣ концентраціи богатства, которому консолидація промышленности представила широкое поле дѣятельности—ибо въ числѣ grafter'овъ оказались уважаемые капиталы индустріи и джентльмены. Выше мы указали, что въ одномъ стальномъ синдикатѣ улетучились 650.000,000 долл. Если мы возьмемъ не лицевую цѣнность акцій, а лишь максимумы ихъ биржевой котировки и сравнимъ ихъ съ минимумами (т. е. 85 и 45 для привилегир. и 50 и 10 для обычныхъ акцій), то и тогда окажется, что этотъ мастерскій graft передвинулъ изъ мелкихъ кармановъ въ крупные больше 380.000,000 долл.

Финансовая хроника.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССИОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

Активъ.	1904 г. 28 января.	1904 г. 1 февраля.	1903 г. 1 февраля.
Касса:			
полноцѣнное серебро. .	61,048	59,433	58,134
размѣнная монета. . .	18,340	18,809	18,588
Наличность золота Государственнаго банка. . .	913,518	920,819	783,786
Тратты и переводы на заграничныя мѣста. . . .	2,364	2,689	2,279
Процентныя бумаги, принадлежащія банку. . . .	53,711	56,166	44,217
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями. . .	259,309	275,626	245,956
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ процентн. бумаги. .	91,904	100,318	97,846
Ссуды:			
товарныя.	52,544	52,767	46,406
промышленныя.	50,745	50,537	48,437

Пассивъ.

Кредитные билеты въ народномъ обращеніи. . .	589,526	598,598	561,059
--	---------	---------	---------

	1904 г. 23 января.	1904 г. 1 февраля.	1903 г. феврала.
Выданныя тратты и депозитныя квитанціи. . . .	7,312	8,435	2,865
Капиталы банка.	55,039	55,039	55,068
Вклады:			
срочные.	17,244	17,211	18,643
безсрочные.	38,316	41,276	43,321
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учрежденій и отдѣла расчетовъ между ж. д. . . .	427,801	428,942	517,581
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства.	377,043	419,381	171,185
Учетный %:			
для векселей:			
до 3 мѣс.	4½	5½	4½
до 6 мѣс.	5½	6½	5½
гос. рента за недѣлю. .	98-96½	96½-93¼	98-½

Германскій банкъ (въ маркахъ).

Активъ.	1904 г. 21 янв. (6 февр.)	1904 г. 2 (15) февр.	1903 г. 1 (14) февр.
Металлическая наличность.	915.397,000	939.016,000	934.020,000
Вексельный портфель. .	747.700,000	738.081,000	682.373,000
Ссуды.	55.628,000	59.399,000	53.658,000
Пассивъ.			
Билетное обращеніе. . .	1.199.255,000	1.167.717,000	1.144.798,000
Своб. бил. резервъ. . .	222.461,000	283.752,000	294.703,000
Счета жиро.	467.194,000	618.564,000	500.104,000
Учетъ:			
официальный.	4	4	3½
частный.	2¼-¾-¼-¾	2½-¾-¾-¾	1¾
3% германскій заемъ. .	91,90-92,00-91,70	90,80-90-90-90	93,20-10-20-10

Французскій банкъ (во франкахъ).

Активъ.	1904 г. 22 янв. (4 февр.)	1904 г. 29 янв. (11 февр.)	1903 г. 30 янв. (12 февр.)
Металлическая наличность.	3.451.049,916	3.449.496,690	3.610.975,800
золото.	2.344.768,523	2.343.656,333	2.516.602,267
серебро.	1.106.281,392	1.105.840,356	1.094.373,533
Вексельный портфель. .	818.025,239	776.154,118	660.921,380
Ссуды.	666.986,525	661.611,201	617.337,802

Пассивъ.

Билетное обращеніе. . .	4.384.477,080	4.305.420,010	4.376.841,065
Текущій счетъ казначейства.	147.388,531	145.339,888	105.308,132
Частные вклады.	425.759,583	409.169,066	388.497,351
Официальный учетъ. .	3	3	3
Премія на золото. . . .	—	—	—
3% француз. рента. . .	97,35-92-87-90-82	97,62-96,00-92	100,07-99,95-100,15

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

Отдѣлъ банковыхъ операцій.	1904 г. 21 янв. (3 февр.)	1904 г. 23 янв. (10 февр.)	1903 г. 29 янв. (11 февр.)
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений.	6.784,492	9.081,614	11.239,705
Частные вклады.	42.916,168	41.635,576	39.577,093

Активъ.

	1904 г. 21 янв. (3 февр.)	1904 г. 23 янв. (10 февр.)	1903 г. 29 янв. (11 февр.)
Прав. ссуды	19.234,361	19.229,834	15.062,127
Вексельный портфель и ссуды	24.785,421	24.826,750	28.984,448
Свободный банкнотный резервъ	22.064,205	22.940,000	23.067,580
Золото и серебро . . .	1.867,205	1.960,092	2.103,272
Отношение обяза- тельствъ банка къ его кассѣ	48.02	48.98	49.28
Эмиссионный отдѣлъ			
Золото въ монетахъ и слиткахъ	31.739,495	32.239,055	33.020,485
Общій выпускъ банк- нотъ	50.189,495	50.689,055	51.127,905
Количество билетовъ въ обращеніи	28.125,290	27.749,055	28.127,905
Учетный %:			
официальный	4	4	4
частный	3-2 $\frac{1}{8}$	2 $\frac{15}{16}$ -1 $\frac{14}{16}$ -3 $\frac{1}{4}$	3 $\frac{15}{16}$ - $\frac{3}{8}$ -7 $\frac{1}{16}$
Курсъ 2 $\frac{1}{2}$ % консолей .	88,00-87,69- 88,07-00	88,00-86,63	93,25-00

Война и фондовые рынки. — Открытіе военныхъ дѣй-

ствій на Дальнемъ Востокѣ неизбежно должно было отразиться на западно-европейскихъ фондовыхъ рынкахъ и неблагоприятно повліять на уровень цѣнъ главнѣйшихъ бумагъ. Всего больше пострадали, конечно, займы наиболѣе заинтересованныхъ въ конфликтѣ странъ, и испытанное ими въ теченіе нѣсколькихъ дней пониженіе представляется въ особенности замѣтнымъ, если сопоставить отмѣченный во время послѣдней паники низшій курсовой уровень съ высшимъ ихъ уровнемъ, отмѣчавшимся въ прошломъ году. Такъ, японскій 4% заемъ на лондонской биржѣ, доходившій въ прошломъ году до 89 $\frac{1}{2}$ % и еще въ концѣ минувшаго года стоявшій на уровнѣ 77 $\frac{1}{2}$ %, понизился до 64 $\frac{1}{2}$ и одно время стоялъ еще ниже. Китайскій 4 $\frac{1}{2}$ % заемъ упалъ съ 94 $\frac{1}{2}$ до 83 $\frac{1}{2}$ %, за русскій 4% заемъ, стоявшій въ 1903 г. значительно выше паритета, платили одно время не болѣе 90%. Англійскіе консоли понизились до 86%, французская 3% рента до 95% и германскій 3% заемъ до 88%. Замѣтно пострадали и курсы нѣкоторыхъ другихъ государственныхъ бумагъ, какъ, напримѣръ, турецкихъ, сербскихъ и болгарскихъ. Но еще замѣтнѣе было крушеніе, разразившееся вслѣдъ за военными событіями на рынкѣ частныхъ промышленныхъ цѣнностей и акцій. Въ этомъ отношеніи всего опустошительнѣе оказалась паника на берлинской биржѣ, гдѣ курсовыя потери нерѣдко превышали 15% за одинъ день. Причина такого сильнаго пониженія, захватывающаго всѣ области и проявившагося почти на всѣхъ рынкахъ, кроется, по мнѣнію нѣкоторыхъ экономическихъ органовъ, не столько въ политическихъ опасеніяхъ спекуляціи и биржевыхъ сферъ, сколько въ томъ широкомъ участіи, которое повсемѣстно принимала за послѣднее время публика въ биржевой игрѣ. Въ особенности въ Берлинѣ, благодаря широкому кредиту, оказываемому публикѣ для биржевой игры банками и банкирами, въ спекуляціи съ биржевыми бумагами принималъ участіе за послѣднее время почти всякій, кто располагалъ хотя небольшими наличными средствами. Нѣкоторые второстепенные банки и банкиры довольствовались требованіемъ обезпеченія отъ своихъ кліентовъ въ размѣрѣ лишь 10% и даже 5% разницы между послѣдними биржевыми курсами и выдаваемыми имъ подлѣ данныя бумаги ссудами. Поэтому выходящее за названные предѣлы пониженіе должно было неизбежно вызвать рядъ принудительныхъ продажъ, отъ которыхъ бумаги еще болѣе должны были понизиться. Только по мѣрѣ перехода всего наличнаго матеріала изъ слабыхъ рукъ публики въ болѣе твердыя руки банковъ и капиталистовъ, непрерывное пониженіе послѣднихъ дней могло остановиться и уступить мѣсто болѣе спокойному настроенію, которое въ результатѣ и

привело къ окрѣпленію курсовъ большинства бумагъ. Нѣмецкая экономическая печать отмѣчаетъ при этомъ безполезность уроковъ, выносимыхъ публикой отъ такихъ паническихъ пониженій. Всего только четыре года тому назадъ на берлинской биржѣ наблюдалось почти такое же паническое пониженіе всѣхъ бумагъ, и, хотя съ того времени не успѣло еще народиться новое поколѣніе, однако, послѣдняя биржевая паника является почти буквально повтореніемъ прежней. Усиленію неблагоприятныхъ послѣдствій нынѣшней паники отчасти также способствовало и неблагоприятное вліяніе биржевого закона, ограничивающаго возможность совершенія сдѣлокъ на срокъ и заставляющаго большинство лицъ регулировать свои обязательства по биржевымъ сдѣлкамъ на наличныя деньги.

Дѣятельность расчетныхъ отдѣловъ при конторахъ Государственнаго банка за декабрь 1903 г. — Общая сумма оборотовъ въ пяти учрежденныхъ при конторахъ Государственнаго банка въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ, Кіевѣ и Одессѣ расчетныхъ отдѣлахъ представляетъ за минувшій декабрь 1903 г. замѣтное увеличеніе, противъ предыдущаго мѣсяца, повысившись съ 403 до 458 милл. р. Въмѣстѣ съ тѣмъ повысились и среднее процентное отношеніе зачета къ суммѣ предъявленныхъ требованій, именно съ 71,6 до 73,2%. Увеличеніе оборотовъ замѣчается въ трехъ отдѣлахъ: с.-петербургскомъ, московскомъ и варшавскомъ, въ одесскомъ же отдѣлѣ замѣчается небольшое, а въ кievскомъ довольно замѣтное сокращеніе оборотовъ, причемъ однако нужно принять во вниманіе, что обороты кievскаго отдѣла за предыдущій мѣсяцъ представляли весьма значительное развитіе, и что операціи въ кievскомъ отдѣлѣ открыты лишь относительно недавно. Ниже приведены данныя объ оборотахъ во всѣхъ вышеупомянутыхъ отдѣлахъ за декабрь минувшаго года, въ рубляхъ:

Наименованіе расчет- наго отдѣла.	Общая сумма требованій, предъявлен- ныхъ однимъ участниками къ другимъ.	Изъ суммы предъявлен- ныхъ требованій покрыто:		% отношеніе суммы за- чета къ суммѣ требо- ваній.
		зачетомъ встрѣчныхъ требованій	перечисленіемъ съ текущихъ счетовъ однихъ участниковъ на счета другихъ.	
Въ С.-Петербургѣ	256.859,993,44	196.093,405,93	60.766,587,51	76,3
„ Москвѣ	153.279,037,40	109.945,056,35	43.333,981,05	71,7
„ Варшавѣ	27.866,257,21	17.954,937,55	9.911,319,66	64,4
„ Кіевѣ	5.344,102,76	2.456,074,49	2.888,028,27	45,4
„ Одессѣ	14.570,186,21	8.042,197,58	5.627,988,63	61,3
По всѣмъ отдѣламъ	457.919,517,02	335.391,671,90	122.527,905,12	73,2

ЯПОНІЯ.

Финансовое положеніе. — Въ № 40 „Вѣстника“ за 1903 г. уже были приведены бюджетные итоги Японіи за періодъ 189 $\frac{5}{6}$ —190 $\frac{2}{3}$ гг. Изъ этихъ данныхъ видно, что расходы на войско и флотъ въ Японіи испытали за это время сильное возрастаніе. Такъ, по росписи на 189 $\frac{5}{6}$ г. обыкновенные расходы на войско и флотъ лишь немногимъ превышали 13 милл. іенъ, а чрезвычайные расходы на эти же надобности не многимъ болѣе 10 милл. іенъ. Общій итогъ военныхъ и морскихъ расходовъ близко подходилъ поэтому къ средней ихъ цифрѣ за предыдущее десятилѣтіе, составлявшей 23 $\frac{1}{2}$ милл. іенъ. Между тѣмъ, по росписи на 190 $\frac{2}{3}$ г., обыкновенные военные и морскіе расходы исчислены въ суммѣ около 40 милл. іенъ и чрезвычайные расходы—въ суммѣ свыше 15 милл. іенъ. Такимъ образомъ, общая сумма расходовъ на военныя надобности возросла болѣе чѣмъ вдвое. Независимо отъ этого, вслѣдъ за окончаніемъ войны съ Китаемъ, Японія приступила къ осуществленію новой программы вооруженія, которая подлежала выполненію въ теченіе 8-лѣтняго срока. По этой программѣ, на постройку военныхъ судовъ и морскихъ арсе-

налоговъ назначено было 226½ милл. іенъ и на войско и постройку крѣпостей 98½ милл. іенъ. На-ряду съ этимъ, 106 милл. іенъ предназначались на желѣзнодорожныя постройки и 85 милл. на развитіе торговли, промышленности и сельскаго хозяйства. Средства на осуществленіе этой программы дало китайское военное вознагражденіе, въ суммѣ 306 милл. іенъ, а также реализація различныхъ займовъ, которыхъ выпущено было за періодъ времени, съ 1895 до 1903 г. на общую сумму 264 милл. іенъ. Общая же сумма государственнаго долга Японіи, считая въ томъ числѣ и желѣзнодорожный долгъ, достигала къ концу 1903 г. 613 милл. іенъ. Кромѣ того, за это время значительное напряженіе испытывали податные ресурсы страны. Сумма внутреннихъ налоговъ представляетъ за это время увеличеніе съ 74,28 до 179,05 милл. іенъ, причемъ почти въ такой же пропорціи увеличились и обыкновенные расходы, которые по росписи на 1903/4 г. исчислены были въ суммѣ 177½ милл. іенъ, противъ 67 милл. въ 1895/6 г.

Что касается военныхъ ресурсовъ Японіи, то въ этомъ отношеніи заслуживаетъ упоминанія слѣдующій отзывъ извѣстнаго французскаго экономиста г. Тэри. По словамъ названнаго автора, Японія не имѣетъ особаго военнаго фонда и для веденія войны ей необходимо прибѣгнуть къ займу въ 400—500 милл. іенъ. Металлическій запасъ, обезпечивающій устойчивость золотой валюты въ Японіи, исчислялся къ концу 1902 г. въ 257,54 милл. іенъ, въ томъ числѣ 197,37 милл. золотомъ. Этотъ запасъ, въ случаѣ войны, поступаетъ въ распоряженіе правительства. Для поддержанія паритета іена, установленнаго въ 2,58 франка за іенъ, сдѣланъ былъ въ 1902 г. заемъ въ Лондонѣ на сумму 50 милл. іенъ. Запасъ золота въ центральномъ японскомъ банкѣ, учрежденномъ по образцу французскаго банка, достигалъ къ концу 1903 г. 113 милл. іенъ и обезпечивалъ собой билетное обращеніе въ 201 милл. іенъ. Въ случаѣ установленія принудительнаго курса, банкъ этотъ могъ бы предоставить ссуду правительству въ размѣрѣ 200 милл. іенъ банковыми билетами и около 50—60 милл. іенъ золотомъ. Кромѣ того, при посредствѣ частныхъ банковъ, которыхъ къ концу 1902 г. насчитывалось около 2,000, съ капиталомъ въ 337,22 милл. іенъ, представлялось бы возможнымъ реализовать внутренний заемъ на сумму 200—300 милл. іенъ. Съ этими мѣрами, однако, легко могло бы быть связано обезцѣненіе японской валюты. Что касается курсовъ котирующихся на заграничныхъ биржахъ японскихъ займовъ, то они испытали сильное паденіе, и уровень ихъ за послѣднее время лишь немногимъ превышалъ 60%.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

ФРАНЦІЯ.

Анкета по молочному хозяйству.—Въ скоромъ времени выйдетъ изъ печати значительныхъ размѣровъ трудъ министерства земледѣлія, трактующій о настоящемъ положеніи молочнаго хозяйства во Франціи и заграничѣ. Въ рефератѣ депутата Рюо, касающемся бюджета министерства земледѣлія, находятся нѣкоторыя подробности, иллюстрирующія планъ, по которому была произведена анкета о положеніи молочнаго хозяйства, и нѣкоторыя результаты ея. Трудъ по собранію необходимыхъ свѣдѣній приняло на себя министерство земледѣлія при помощи созданнаго при немъ бюро „Office de renseignements agricoles“, и съ участіемъ различныхъ министерствъ.

Въ 1901 году министръ земледѣлія Дюпон собиралъ свѣдѣнія по всѣмъ департаментамъ относительно числа дающихъ молоко коровъ, о количествѣ получаемаго отъ каждой коровы молока и числѣ заведеній, вырабатывающихъ молочные продукты, о количествѣ потребляемаго для этой цѣли молока и т. п. Благодаря полученнымъ свѣдѣніямъ, явилась возможность вполне выяснитъ организацію молочнаго дѣла, рабочій персоналъ, рынки сбыта,

способы упаковки и сохраненія молочныхъ продуктовъ и, наконецъ, способъ ихъ анализа.

Одновременно было поручено инструкторамъ земледѣлія въ отдѣльныхъ департаментахъ составить обстоятельныя монографіи наиболѣе значительныхъ молочныхъ хозяйствъ и заводовъ. Специально были посланы агрономическимъ станціямъ и лабораторіямъ предписанія опредѣлить составъ молока и молочныхъ продуктовъ въ различныхъ областяхъ Франціи. Министръ общественныхъ работъ содѣйствовалъ подробному выясненію способовъ перевозокъ молочныхъ продуктовъ по желѣзнымъ дорогамъ и разработкѣ желѣзнодорожныхъ тарифовъ. При содѣйствіи же министра иностранныхъ дѣлъ удалось собрать весьма богатый матеріалъ, касающійся положенія молочнаго дѣла заграничѣ, въ особенности въ тѣхъ государствахъ, гдѣ это дѣло достигло наибольшаго своего процвѣтанія и развитія, какъ то: въ Швейцаріи, Голландіи, Даніи, въ Соед. Штатахъ и въ Россіи. Одновременно удалось при помощи префектовъ достать изъ архивовъ провинціальныхъ городовъ всевозможные документы, касающіеся исторіи молочныхъ хозяйствъ въ различныхъ мѣстностяхъ Франціи въ болѣе отдаленныя времена. Весь этотъ матеріалъ и былъ собранъ и приведенъ въ систематическій порядокъ при посредствѣ упомянутаго „Office de renseignements agricoles“ и въ настоящее время уже готовъ къ печатанію.

Нѣсколько цифровыхъ данныхъ, присовокупленныхъ къ рапорту г-на Ruot, характеризуютъ развитіе молочнаго дѣла во Франціи и одновременно обнаруживаетъ, насколько важнымъ для Франціи является выясненіе положенія этой отрасли народнаго хозяйства. Развитіе и распространеніе синдикатовъ, сельскохозяйственныхъ обществъ и, что главное, распространеніе сельскохозяйственныхъ знаній способствовало весьма быстрому росту молочнаго хозяйства, но одновременно съ этимъ, въ виду сильной конкуренціи иныхъ государствъ, вывозъ многихъ продуктовъ сельскохозяйственной промышленности уже не занимаетъ столь виднаго мѣста, какое занималъ въ минувшіе годы. Такъ, напр., въ 1901 г. изъ Франціи вывезено въ Англію 207 т. квинт. масла, изъ Даніи 85 т. кв., изъ Россіи 244 т. квинт. За послѣднія 10 лѣтъ вывозъ масла изъ Франціи въ общемъ итогѣ сократился на половину: въ 1890 г. вывезено 397 т. кв. свѣжаго, топленаго и соленнаго масла, въ 1901 г. лишь 197 т. кв., причемъ вывозъ свѣжаго масла возросъ, соленнаго, наоборотъ, сократился въ пять разъ. Что же касается вывоза остальныхъ молочныхъ продуктовъ, то послѣдній значительно увеличился: въ 1890 г. вывезено 55 т. кв., въ 1901 г. 81 т. кв.; молока вывезено въ 1890 г. 6 т. кв., въ 1901 г.—29 т. кв. За этотъ же промежутокъ времени привозъ масла остался почти въ прежнихъ размѣрахъ, привозъ сыровъ нѣсколько увеличился, привозъ же молока значительно сократился. Изъ дальнѣйшихъ данныхъ рапорта г-на Рюо видно, что во Франціи заводовъ, перерабатывающихъ молоко, 3,247 съ капиталомъ въ 40 милл. франковъ; ежегодно перерабатывается на этихъ заводахъ до 11 милл. гектолитровъ молока. Изъ всего числа заводовъ 1,005 находятся въ рукахъ товариществъ, основанныхъ на корпоративныхъ началахъ и располагающихъ капиталомъ въ 8½ милл. франковъ.

ЯПОНІЯ.

Торговый флотъ.—При огромномъ значеніи въ нынѣшней войнѣ торговаго флота, мы считаемъ полезнымъ привести интересную справку о состояніи торгово-морскихъ силъ нашего врага, помѣщенную въ берлинской „Vossische Zeitung“.

Закону о постройкѣ торговыхъ судовъ отъ 1895 г. японскій торговый флотъ много обязанъ своими чрезвычайными успѣхами. По этому закону „владѣльцы желѣзныхъ или стальныхъ пароходовъ въ 1,000 и болѣе тоннъ, построенныхъ японскимъ подданнымъ или обществомъ, состоящимъ исключительно изъ японцевъ, подѣляютъ контролемъ министерства путей сообщенія, имѣютъ право на премію въ 20 іенъ или 40 мар. съ тонны судна и 5 іенъ съ каждой лош. силы. Меньшія суда, плавающія по Янцзикиангу до японскихъ поселеній Чункинъ и достигающія лишь 700—1,000 т., получаютъ отъ казны 12 іенъ съ тонны.

	Пшеница.		Рожь.		Овесь.		Ячмень.		Кукуруза.		Мука.	
	Къ 1 дек.	Къ 1 январ.	Къ 1 дек.	Къ 1 январ.	Къ 1 дек.	Къ 1 январ.	Къ 1 дек.	Къ 1 январ.	Къ 1 дек.	Къ 1 январ.	Къ 1 дек.	Къ 1 январ.
Москва	20,0	25,0	100,0	75,0	150,0	100,0	—	—	—	—	150,0	180,0
„ элеваторъ	—	—	11,9	9,7	307,7	301,1	12,7	12,7	—	—	—	—
Рыбинскъ	1,847,0	1,250,0	1,260,0	900,0	206,0	216,0	—	—	—	—	1,938,0	1,820,0
Н.-Новгородъ	4,995,0	3,315,0	427,0	214,0	118,0	119,0	—	—	—	—	1,304,0	1,800,0
Казань	643,0	493,2	—	—	20,0	25,0	—	—	—	—	120,0	136,2
Чистополь	—	—	735,0	1,200,0	180,0	260,0	—	—	—	—	270,0	410,0
Верхнеднѣпровскъ	6,0	15,0	4,0	12,0	—	—	—	—	—	—	—	—
Саратовъ	3,344,9	3,221,5	149,3	168,8	27,5	189,7	—	—	—	—	537,7	1,155,8
Царицынъ	290,0	310,0	65,0	45,0	55,0	65,0	22,5	22,5	—	—	250,0	235,0
Оренбургъ	1,200,0	1,000,0	10,0	8,0	12,0	9,0	—	—	—	—	151,8	122,0
Таганрогъ	260,0	275,0	50,0	50,0	—	—	1,000,0	1,500,0	—	—	—	—
Геническъ	240,0	230,0	110,0	40,0	—	—	210,0	55,0	—	—	—	—
Новороссійскъ	4,305,2	3,482,9	657,0	805,7	649,7	907,0	4,742,9	4,761,2	191,4	203,3	123,6	150,7
Ростовъ на-Дону	3,000,0	4,200,0	1,200,0	1,600,0	200,0	180,0	900,0	2,000,0	—	—	450,0	700,0
Мариуполь	300,0	430,0	27,0	45,0	—	—	640,0	840,0	—	—	—	—
Бердянскъ	190,0	339,0	10,0	20,0	60,0	90,0	15,0	17,0	—	—	—	90,0
Одесса	1,263,3	893,3	48,9	90,0	126,9	159,1	756,6	664,6	—	—	—	—
„ элеваторъ	18,650,0	14,660,0	1,800,0	3,150,0	250,0	500,0	2,000,0	3,000,0	250,0	620,0	—	—
Николаевъ	256,6	170,1	111,7	92,9	48,9	48,6	536,7	562,8	85,8	72,8	—	—
„ элеваторъ	5,000,0	3,420,0	2,000,0	1,822,0	450,0	400,0	2,500,0	2,189,0	—	—	—	—
Элеваторъ при ст. Ко- четовка ряз.-уральск. жел. дор.	440,4	437,5	447,6	453,8	57,5	69,0	540,8	446,1	—	—	—	—
Въ зернохранилищ. и складахъ на станц. жел. дор.	2,2	2,2	6,0	26,0	453,6	498,2	—	—	—	—	—	—
Харьково-николаевской	255,2	210,4	162,7	223,0	53,3	51,6	170,3	169,3	—	—	2,8	10,1
Рязанско-уральской	669,4	628,6	569,4	617,7	1,896,2	2,026,4	3,0	3,0	—	—	260,9	361,4
Юго-восточныхъ ¹⁾	134,2	...	144,7	...	607,5	...	73,1	...	—	—	8,3	...
Московско-казанской	418,1	340,9	96,3	103,1	884,3	894,8	—	—	—	—	306,7	350,4
Сызрано-виземской	30,6	29,8	141,5	138,8	667,1	856,9	—	—	—	—	58,5	66,0

II. Общѣ итоги хлѣбныхъ запасовъ къ 1 января 1904 г. сравнительно съ итогами 1 декабря 1903 г., 1 ноября 1903 г. и 1 января 1903 г., въ тысячахъ пудовъ:

	Январь 1904 г.)	Декабрь 1903.	Ноябрь 1903.	Январь 1903.
Портовые рынки.				
Пшеница	30.953,9	36.171,6	37.054,7	24.696,7
Рожь	8.964,7	6.982,2	6.809,2	6.699,3
Овесь	5.828,5	4.989,1	5.128,1	8.847,0
Ячмень	16.219,6	14.110,0	14.354,8	8.508,0
Кукуруза	896,1	527,2	1.751,0	493,5
Мука	2.365,0	2.289,0	1.652,1	2.063,2
Внутренніе рынки.				
Пшеница	11.372,2	14.794,9	18.269,6	12.036,5
Рожь	3.076,2	3.372,7	3.493,4	1.788,0
Овесь	2.141,6	2.050,3	2.235,7	3.189,8
Ячмень	127,2	143,2	133,5	181,5
Кукуруза	—	—	—	—
Мука	6.406,0	5.563,1	4.604,0	5.509,1
Элеваторы и зернохранилища ж. дор.				
Пшеница	1.209,7	1.507,5	1.634,4	1.691,7
Рожь	1.082,6	1.114,6	1.143,3	498,8
Овесь	3.829,7	4.108,4	4.335,0	2.261,3
Ячмень	127,3	246,4	267,9	92,5
Кукуруза	—	—	—	—
Мука	787,9	637,2	587,0	548,0
Итого.				
Пшеница	43.535,8	52.474,0	56.958,7	38.424,9
Рожь	13.123,5	11.469,5	11.445,9	8.986,1
Овесь	11.799,8	11.147,8	11.698,8	14.298,1
Ячмень	16.519,1	14.499,6	14.756,2	8.782,0
Кукуруза	896,1	527,2	1.751,0	493,5
Мука	9.558,9	8.489,3	6.843,1	8.120,9

III. Подвозы хлѣбовъ по отдѣльнымъ городамъ за декабрь 1903 г. и за предшествующій мѣсяцъ, въ пудахъ.

Портовые рынки:	Пшеница.		Рожь.		Овесь.	
	Нояб.	Декаб.	Нояб.	Декаб.	Нояб.	Декаб.
С.-Петербургъ	35,190	45,135	201,960	255,010	1.486,960	1.616,014
Ревель	1.566,750	806,250	819,000	576,750	48,750	63,750
Либава	28,662	148,706	90,856	123,037	350,659	842,876
Таганрогъ	346,000	762,000	60,000	71,000	4,000	7,000
Новороссійскъ	2.142,222	2.054,124	120,568	181,714	426,424	365,092
Ростовъ на-Дону	3.380,000	2.121,000	630,000	245,000	134,000	100,000
Бердянскъ	168,750	374,000	—	—	—	—
Геническъ	6,000	33,000	—	—	—	—
Одесса	442,000	311,250	84,500	50,250	185,250	74,250
Николаевъ	552,087	126,000	171,805	42,000	11,000	—
Одесса ¹⁾	1.625,000	...	815,000	...	320,000	...
Внутренніе рынки:						
Воронежъ	173,000	149,000	90,000	107,000	63,500	65,500
Курскъ	38,300	73,750	12,257	22,956	41,364	100,682
Ливны	22,500	32,000	16,750	25,500	45,000	95,000
Моршанскъ	—	—	140,000	88,000	75,000	51,000
Москва	184,778	150,988	329,570	410,394	2.363,150	2.345,514
Варшава	115,600	86,000	168,000	109,000	162,000	177,000
Чистополь	—	—	270,000	575,000	95,000	86,000
Царицынъ	83,750	72,000	5,000	3,002	42,000	55,500
Верхнеднѣпровскъ	15,000	17,000	11,500	12,500	—	—
Мелитополь	45,000	65,000	26,000	39,000	26,000	60,000
Пенза	2,000	—	105,000	240,000	14,000	9,000
Щигры	2,000	9,300	2,100	11,600	1,100	3,300
Оренбургъ	230,000	330,000	—	—	11,400	19,000

IV. Подвозы хлѣбовъ въ Россіи, въ пудахъ:

Портовые рынки.	Пшеница.	Рожь.	Овесь.
Октябрь 1903 г.	21.955,957	7.280,420	4.718,769
Ноябрь 1903 г. ²⁾	10.292,661	2.993,689	2.967,043
Декабрь 1903 г. ³⁾	6.781,465	1.544,761	3.068,982

¹⁾ Свѣдѣнія о запасахъ 1 января при станціяхъ юго-восточныхъ жел. дор. не поступили.

²⁾ Безъ гор. Воронежа и юго-восточныхъ жел. дор.

¹⁾ Свѣдѣнія о подвозахъ въ декабрь въ г. Одессѣ не поступили.

²⁾ Безъ гор. Мариуполя.

³⁾ Безъ гор. Мариуполя и Одессы.

		Пшеница.	Рожь.	Овесь.
Декабрь 1902 г.	9.302,721	5.534,591	7.215,006	
" 1901 г.	5.152,654	1.707,948	5.040,802	
Внутренние рынки.				
Октябрь 1903 г.	2.846,974	3.975,616	3.716,974	
Ноябрь 1903 г.	911,328	1.176,177	2.939,414	
Декабрь 1903 г.	985,038	1.643,952	3.067,496	
" 1902 г.	1.693,487	1.398,489	2.040,384	
" 1901 г.	1.523,985	696,757	2.433,145	

Итого:

Октябрь 1903 г.	24.802,931	11.256,036	8.435,743	
Ноябрь 1903 г.	11.203,989	4.169,866	5.906,457	
Декабрь 1903 г.	7.766,503	3.188,713	6.136,478	
" 1902 г.	10.996,208	5.933,080	9.255,390	
" 1901 г.	6.676,639	2.404,795	7.473,947	

V. Перевозка хлѣбныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ въ приграничные пункты:

Пункты:	Всего хлѣбовъ.		Въ томъ числѣ.					
			Пшеницы:		Ржи:		Овса:	
	октябрь 1903 г.	ноябрь 1903 г.	октябрь 1903 г.	ноябрь 1903 г.	октябрь 1903 г.	ноябрь 1903 г.	октябрь 1903 г.	ноябрь 1903 г.
Прибалтійскіе ¹⁾	14,361	12,285	1,458	2,957	3,227	1,494	2,163	1,668
Западные сухоп. пограничные	8,272	7,223	650	631	133	156	245	194
Черноморско-приазовскіе	43,244	24,505	23,585	12,919	4,641	1,923	2,760	1,551
Прикаспійскіе	416	368	237	194	—	—	—	—
Бѣломорскіе	101	13	27	7	74	6	—	—
Итого	66,394	44,394	25,957	16,708	8,075	3,579	5,163	3,413

VI. Вывозъ пшеницы и муки изъ производящихъ странъ, по „Dornbusch'у“, въ тыс. квартал. (по н. ст.):

Страны.	Ноябрь.	Декабрь.	Дек. 1902.	Съ 1 августа по 2 января.	
	1903.			1902/4.	1902/3.
Соедин. Штаты и Канада .	1,575	1,935	2,037	8,460	12,810
Россія.	2,014	1,382	1,261	8,936	7,219
Дунайскія земли	395	551	306	3,093	3,162
Индія	572	482	117	2,798	997
Аргентина	35	55	70	820	224
Австралія	—	77	—	77	—
Прочія страны	132	185	147	782	775
Всего	4,723	4,667	3,938	24,966	25,187

VII. Окончательныя свѣдѣнія о вывозѣ хлѣбовъ изъ Россіи, по даннымъ департамента таможенныхъ сборовъ, въ тыс. пуд.:¹⁾

Мѣсяцы.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесь.	Кукуруза.
Январь 1903	13,411	4,494	5,010	6,676	1,965
Февраль	14,505	5,747	6,602	6,283	3,553
Мартъ	17,990	7,663	8,496	5,384	2,305
Апрѣль	20,339	9,544	10,022	6,176	3,006

X. Сопоставленіе цѣнъ на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ.

Пшеница:	1903:				
	29 нояб.	6 декаб.	13 декаб.	20 декаб.	27 декаб.
Елецъ, коп.	77	77	77	77	77
Кіевъ	87—89	87—89	87—89	88—90	88—90
Одесса, коп.	86	84	85	86	86
Ростовъ на Д.	81—82	81—83	82—84	82—84	82—85
Марсель, фр.	15¼—16	15¾—16½	16—16½	15¼—16	16—16½
Берлинъ м.	157—161	161½	163¾	167¾	169
Лондонъ, ш.	28/6	29/-	29/-	29/6	30/-
Лондонъ, с.-ам.	6½¾—6½¼	6¼½	6½½	6,8¾	6,9¾
Нью-Йоркъ, ц.	78¾—80½	91	93½	91½	94¾

¹⁾ Въ этомъ числѣ станціи: Новый портъ, Морская пристань, Пушино, Рига I, Мюльграбенъ, Больдераа и Гавань.²⁾ Свѣдѣнія о сдѣлкахъ въ декабрѣ въ гор. Одессѣ не поступили.

Мѣсяцы.	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесь.	Кукуруза.
Май 1903 г.	25,934	10,109	9,662	6,005	6,422
Юнь	23,298	8,034	10,821	9,636	8,017
Юль	11,862	4,596	9,051	8,007	4,190
Августъ	17,800	5,143	25,852	4,126	1,739
Сентябрь	35,866	8,335	23,011	3,745	824
Октябрь	30,121	9,058	19,545	2,255	1,384
Ноябрь	26,104	4,893	10,389	2,306	3,024

Предварительныя данныя о вывозѣ по 36 таможеннымъ, въ тыс. пуд.

	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Овесь.	Кукуруза.
Декабрь 1903 г.	13,240	2,460	5,661	1,134	1,738

VIII. Вывозъ пшеницы изъ Россіи по странамъ назначенія, въ тыс. пуд.:

	Ноябрь.	Декабрь.	Декабрь.
	1903.		1902.
Приказъ въ пути . . .	1,474	947	1,259
Въ Англію.	3,214	2,211	2,318
„ Голландію	2,529	2,958	885
„ Бельгію	729	519	316
„ Германію.	1,986	1,198	456
„ Францію	2,225	1,797	2,694
„ Италію.	5,181	2,794	2,762
„ Швецію	85	85	25
„ Румынію.	—	—	—
„ Австрію	128	68	168
„ прочія страны . . .	2,465	663	657
Итого . .	20,016	13,240	11,540

IX. Сдѣлки хлѣбовъ по отдѣльнымъ городамъ за декабрь 1903 г. и за предшествующій мѣсяцъ, въ пудахъ:

Портовые рынки.	Пшеница.		Рожь.		Овесь	
	Нояб.	Дек.	Нояб.	Дек.	Нояб.	Дек.
Ревель	227,200	58,500	255,000	147,750	1,500	—
Либава	41,250	100,500	11,250	43,750	84,000	81,000
Ростовъ на-Дону	1,050,000	1,105,000	—	20,000	—	—
Бердянскъ	152,000	43,000	—	—	—	—
Геническъ	—	—	—	—	—	—
Николаевъ	724,700	722,000	261,500	267,500	—	11,000
Одесса ²⁾	1,315,000	—	325,000	—	175,000	—

Внутрен. рынки.

Кіевъ	—	—	—	—	—	—
Воронежъ	230,000	160,000	140,000	125,000	115,000	80,000
Ливны	40,500	40,000	24,500	24,500	62,500	77,000
Моршанскъ	—	1,800	205,000	193,000	113,000	85,000
Варшава	115,000	85,000	151,000	109,000	183,000	182,000
Чистополь	—	—	120,000	255,000	40,000	15,000
Царицынъ	36,000	35,000	5,000	2,000	24,500	24,000
Верхнеднѣпровскъ	15,000	17,000	11,500	12,500	—	—
Мелитополь	45,000	65,000	26,000	39,000	26,000	60,000
Пенза	2,000	—	105,000	240,000	14,000	35,000
Щигры	1,500	5,000	6,750	9,750	750	1,000
Рыбинскъ	—	—	—	—	—	—

	За декабрь 1902 г.	1903.				
		29 ноября.	6 декабря.	13 декабря.	20 декабря.	27 декабря.
Рожь:						
Либава, коп.	74—75½	74—75	74	72½—76	73½—74½	74—75
Елецъ	57—60	53	53	53	54	54
Кіевъ.	56—60	62—64	62—64	62—64	63—64	62—64
Саратовъ	59—62	50—52	50—52	—	49—50	49—50
Берлинъ, м.	138—140	131¾	131½	130¾	136¾	137
Овесъ:						
Елецъ, коп.	43—45	46	45	45	44	44
Либава, коп.	72—80	69—77	69—77	69—79	69—78	70—78
Кіевъ.	55—60	61—62	60—62	60—62	59—61	60—61
Берлинъ, м.	136¾—143½	129	128¾	131½	128¾	129¾
Лондонъ, ш.	14/6—15/-	13/3	13/3	13/-	13/-	13/3
Ячмень:						
Одесса	61—63	54	55	55	55	55
Ростовъ на/Д.	53—54	48	48	49	49	49—50
Лондонъ	17/6—17/9	15/6	15/9	15/9	16/3	16/3
Кукуруза:						
Одесса	72—73	55	58	57	57	57
Лондонъ	22/9—24/3	19/6	19/9	19/9	19/9	20/6
Нью-Йоркъ	55¼—61	52¾	53	51½	54½	52½

Результаты сахароваренія за первый

По даннымъ главнаго управленія неск.

ГУБЕРНИИ.	Число дѣйствовавшихъ заводовъ.	Количество свекловицы.					Качество нормальнаго свекловичнаго сока.											
		Принято на заводы.	Оставалось въ полѣ выкопан- ной.	Количество де- сятинъ съ не- выкопанной свекловицей.	Переработано съ начала про- изводства.	Среднимъ чис- ломъ въ сутки на одномъ зав.	За сентябрь.			За октябрь.			За ноябрь.					
							Плотность по Бриксу или Баллингу.	Содержаніе са- хара по поля- ризаціи.	Доброкаче- ственность.	Плотность по Бриксу или Баллингу.	Содержаніе са- хара по поля- ризаціи.	Доброкаче- ственность.	Плотность по Бриксу или Баллингу.	Содержаніе са- хара по поля- ризаціи.	Доброкаче- ственность.			
Юго-Западные.																		
Бессарабская	1	92,602	—	—	92,602	1,834	19,47	16,48	84,64	18,83	15,78	83,80	18,66	15,62	83,80	18,66	15,62	83,80
Волынская	15	2,369,860	12,000	—	2,332,223	2,640	20,44	17,61	86,10	20,14	17,26	85,70	20,18	17,25	85,70	20,18	17,25	85,70
Кіевская	73	11,777,202	20,041	118	11,528,364	2,465	22,80	18,83	82,58	21,95	18,57	84,60	21,71	18,03	84,60	21,71	18,03	84,60
Подольская	52	9,443,527	—	—	8,928,500	2,580	23,24	19,90	85,67	22,34	18,99	84,66	21,75	18,48	84,66	21,75	18,48	84,66
Херсонская	2	772,168	—	—	733,367	4,809	24,61	19,83	80,57	24,44	19,85	81,21	23,05	18,52	80,57	24,44	19,85	81,21
Итого по району . . .	143	24,455,359	32,041	118	23,615,056	2,562	22,73	19,05	83,81	21,95	18,61	84,78	21,65	18,22	84,78	21,65	18,22	84,78
Центральныя (Заднѣпровскія).																		
Курская ¹⁾	21	6,588,290	122,375	—	5,703,893	2,356	20,48	17,32	84,57	20,27	17,04	84,07	19,89	16,39	84,07	19,89	16,39	84,07
Полтавская	4	568,007	3,200	—	540,026	2,073	21,59	18,10	83,84	21,49	18,13	84,36	19,81	16,39	84,36	19,81	16,39	84,36
Харьковская ²⁾	28	6,653,571	30,192	—	6,161,261	2,853	21,69	18,32	84,46	21,43	17,96	83,80	20,65	17,20	83,80	20,65	17,20	83,80
Черниговская	13	2,172,737	—	—	1,959,445	2,097	19,41	16,28	83,87	19,24	15,90	82,64	19,39	16,14	82,64	19,39	16,14	82,64
Итого по району . . .	66	15,982,605	155,767	—	14,364,625	2,811	20,94	17,68	84,43	20,67	17,32	83,79	20,12	16,76	83,79	20,12	16,76	83,79
Восточныя.																		
Воронежская	7	955,412	1,800	15	841,062	1,713	21,08	17,40	82,54	20,61	16,95	82,94	20,55	17,07	82,94	20,55	17,07	82,94
Орловская	3	291,599	—	75	282,460	1,472	19,64	16,88	85,95	19,48	16,57	85,06	19,13	16,00	85,06	19,13	16,00	85,06
Тульская	1	126,116	—	—	125,346	1,928	20,60	17,19	83,40	21,00	17,86	85,00	20,60	17,14	85,00	20,60	17,14	85,00
Тамбовская	4	520,617	6,043	50	502,789	1,780	20,73	17,29	83,40	20,30	17,02	83,84	20,21	16,87	83,84	20,21	16,87	83,84
Самарская	1	98,150	—	—	98,150	1,826	21,69	18,22	84,00	19,70	16,37	83,09	18,45	15,15	83,09	18,45	15,15	83,09
Итого по району . . .	16	1,991,894	7,843	140	1,849,807	1,702	20,74	17,32	83,51	20,33	16,94	83,33	20,22	16,83	83,33	20,22	16,83	83,33
Привислинскія.																		
Варшавская	18	1,570,319	—	—	1,434,320	1,982	19,20	16,97	88,38	18,77	16,35	87,14	18,82	16,21	87,14	18,82	16,21	87,14
Калишская	4	375,586	4,546	—	345,943	1,778	18,65	16,04	86,00	18,63	16,19	86,90	18,53	16,12	86,90	18,53	16,12	86,90
Кѣлецкая	2	189,375	28,125	—	187,238	1,747	17,93	15,12	84,33	17,69	14,93	84,39	17,69	14,87	84,39	17,69	14,87	84,39
Ломжинская	2	116,362	—	—	109,482	2,075	18,66	16,20	86,81	18,80	16,37	87,07	18,62	16,09	87,07	18,62	16,09	87,07
Люблинская	12	1,483,376	32,574	—	1,449,455	1,964	18,74	16,54	86,82	19,72	17,03	86,36	19,60	16,84	86,36	19,60	16,84	86,36
Петровская	1	24,750	5,250	—	22,222	734	—	—	—	18,40	16,40	89,10	18,00	15,90	89,10	18,00	15,90	89,10
Плоцкая	7	672,633	19,034	—	625,802	1,943	19,34	16,72	86,45	19,30	16,80	87,05	18,97	16,48	87,05	18,97	16,48	87,05
Радомская	2	255,390	4,610	—	250,634	2,481	18,74	16,54	88,26	18,99	16,68	87,86	19,14	16,74	87,86	19,14	16,74	87,86
Сѣдлецкая	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по району . . .	49	4,687,791	94,139	—	4,425,096	1,911	18,78	16,45	87,59	19,08	16,56	86,79	19,04	16,44	86,79	19,04	16,44	86,79
Итого по Имперіи . . .	274	47,117,649	289,790	258	44,254,584	2,496	21,78	18,32	84,11	21,17	17,92	84,60	20,79	17,49	84,60	20,79	17,49	84,60

¹⁾ Сюда вошла свекловица, переработанная 9-ю заводами Курской губ. въ августъ при Бриксѣ 19,31%, содержаніи сахара 16,8% и доброкачественности 83,87%. ²⁾ Въ т. ч. по недѣйствовавшему лебединскому заводу Кіевской губ. выпущено бѣлаго сахара—52,826 пуд. ³⁾ Въ т. ч. по недѣйствовавшему руда-лабяницкому заводу Петровской губ. выпущено бѣлаго сахара 6,640 пуд. и ⁴⁾ Тоже—черной патоки 5,435 пуд.

	За декабрь 1902 г.	1903.				
		29 ноября.	6 декабря.	13 декабря.	20 декабря.	27 декабря.
<i>Мука пшеничная:</i>						
Москва, рубли						
яровая	6,75—7	8,75—9	8,75—9	8,60—90	8,60—90	8,60—90
Ростовъ на/Д.	105—180	100—180	100—180	100—180	100—180	100—180
<i>Мука ржаная:</i>						
С.-Петербургъ.	8—8,10	7—7,25	7,10—40	—	7,20—25	7,25—50
Москва.	7,10—7,75	6,60—80	6,60—80	—	6,30—65	6,30—65
<i>Фрахты:</i>						
Либава:						
въ Великобританію.	-/9	-/9	-/9¼	-/9¼	-/9¼	-/9¼
Одесса:						
Parcels	6/3—7/3	7/-	7/-	6/8	7/9	7/9
въ Средиземн. м.	7,00—7,50	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
Нью-Йоркъ	4/11	4/0½	4/0½	4/0½	4/0½	4/0½
Бомбей.	14/-—14/6	13/6	13/6	13/6	13/6	14/-
Аргентина.	12/-—15/6	13/-	12/6	13/-	18/6	20/-

три мѣсяца кампаніи 190% г.

ныхъ сборовъ и казенной продажи питей.

Добавлено къ соку низшихъ продуктовъ.			Получено уфеля первой кристаллизаци съ начала производства.	Взвѣшено и учтено.				Выпущено съ заводовъ.					Количество покуп- ныхъ учетныхъ пе- сковъ на свекл. ра- фин. заводахъ съ на- чала производства.						
Оставшихся отъ прошлаго періода саха- роваренія.	Текущаго періода.	Рафинада.		Бѣлаго сахарнаго песка.	Желтаго са- хара.	Рафинадной патоки.	Рафинада.	Бѣлаго сахарнаго песка.	Желтаго са- хара.	Рафинадной патоки.	Черной патоки.	Поступило.	Сдано въ ра- финировку.						
П														У		Д		Ы.	
24,045 261,448 770,721 671,416 38,353 1,765,983	— 1,656,711 — — — 1,656,711	220,537 6,019,007 30,894,238 23,032,465 1,894,384 62,060,631	— 177,459 1,180,948 646,546 — 2,004,953	109,382 3,104,911 15,355,849 11,915,579 996,594 31,482,315	— — — — — —	— 994 — — — 994	— 95,192 811,120 406,212 — 1,312,524	40,287 1,410,323 ³⁾ 6,873,121 6,260,105 287,583 14,871,419	— — — — — —	— 540 5,316 — — —	2,386 293,208 1,833,847 1,075,248 45,000 3,249,689	— 136,225 580,918 139,809 — 856,952	— 105,752 552,863 139,809 — 798,424						
209,452 60,863 287,345 95,100 652,760	— — — — —	13,607,799 1,392,059 15,368,546 4,702,381 35,070,785	479,775 — — — 479,775	6,727,461 763,574 8,004,013 2,489,663 17,984,711	— — 749 — 749	— — — — —	341,635 — — — 341,635	2,902,577 423,545 3,995,746 1,237,178 8,559,046	— — 749 — 749	4,425 — — — 4,425	928,808 61,275 717,182 217,279 1,924,544	40,043 — — — 40,043	40,043 — — — 40,043						
26,687 12,677 8,028 47,676 1,237 86,305	— — — — — —	2,483,788 704,149 338,210 1,362,689 208,061 5,096,897	69,142 — — 16,919 — 86,061	956,817 369,083 170,125 600,445 108,384 2,204,854	— — — — — —	527 — — 4,076 — 4,603	42,813 — — 7,063 — 49,876	246,641 130,779 76,070 246,690 60,264 760,444	— — — — — —	527 — — 1,228 — 1,755	117,940 14,490 30,804 40,708 6,104 210,046	53,434 — — — — 53,434	53,434 — — — — 53,434						
48,947 30,325 21,147 11,676 86,829 5,672 46,259 43,730	1,735,586 — — — — — — —	3,820,760 931,454 516,108 238,019 3,784,950 99,996 1,554,730 752,970	562,861 141,060 161,105 — 217,459 19,636 52,982 141,196	699,232 138,606 3,681 135,864 1,707,298 270 675,991 181,348	5,020 — — — — — — —	— — 54 — — — — —	512,629 98,558 59,351 — 57,148 4,978 14,020 63,632	531,783 62,592 2,061 28,300 829,632 7,570 ⁴⁾ 504,250 109,539	— — — — — — — —	— — 54 — — — — —	210,491 20,480 9,625 4,635 186,409 7,935 ⁵⁾ 61,618 14,943	395,643 25,350 — — 10,093 608 16,875 8,292	395,643 25,350 — — 10,093 608 16,875 8,292						
294,585 2,799,633	1,735,586 3,392,297	11,698,987 113,927,300	1,298,648 3,869,437	3,542,290 55,214,170	5,020 5,769	54 5,651	812,959 2,516,994	2,075,943 26,266,852	— 749	54 6,234	516,807 5,901,086	456,861 1,407,290	456,861 1,348,761						

Валовой доходъ и главнѣйшія перевозки желѣзныхъ дорогъ за сентябрь 1903 г.

Названіе желѣзныхъ дорогъ.	П Е Р Е В Е З Е Н О.								В Ы Р У Ч Е Н О (рублей).				Въ 1903 г. сравн. съ 1902 г. увелич. (+) или уменьш. (-) на версту дор. съ 1 янв. по 1 окт., въ процентахъ.
	Въ сентябрѣ.				Съ 1 января по 1 октября.				Въ сентябрѣ.		Съ 1 января по 1 октября.		
	Пассажировъ (по общему тарифу).		Товаровъ (малой скоро- сти). Тысячи пуд- овъ.		Пассажировъ (по общему тарифу).		Товаровъ (ма- лой скорости). Тысячи пуд- овъ.						
	1902.	1903.	1902.	1903.	1902.	1903.	1902.	1903.	1902.	1903.	1902.	1903.	
I. Европейская Россія.													
Дороги общаго зна- ченія.													
А) Эксплуатируемая казною.													
Балтійск. и псково-рижск.	569,592	608,639	8,944	9,270	6.226,572	6.185,343	83,402	98,742	620,471	651,149	6.732,778	7.459,690	+10,8
Баскунчакская	735	785	3,041	2,760	4,914	5,409	20,725	19,793	62,012	56,590	418,558	402,832	-3,8
Екатерининская	264,455	303,503	71,815	90,930	2.147,977	2.457,487	628,806	734,597	2.783,199	3.442,231	23.224,578	26.894,501	+15,8
Закавказскія	452,497	414,566	16,073	16,822	4.008,323	4.088,230	142,246	150,518	2.273,182	2.343,145	20.458,838	21.484,284	-5,0
Курско-харьк.-севаст. . . .	217,973	226,814	42,980	54,750	1.891,179	1.884,841	328,196	403,299	2.322,694	2.826,821	16.356,536	19.920,830	+21,8
Либ.-ром.:													
а) Либ.-Ром.-Калк.	161,270	172,288	21,791	20,390	1.510,311	1.661,301	148,243	170,322	1.527,588	1.316,004	11.011,609	12.543,743	+13,9
б) Корюк. (пр. т-ву).	1,271	955	1,840	3,400	11,719	11,894	4,615	7,763	9,089	16,197	31,015	47,321	+52,6
Московско-Брестская	231,759	263,947	17,015	16,527	2.787,118	2.858,528	120,548	121,816	1.262,417	1.261,635	10.594,341	9.981,038	-5,8
Московск.-курск. и ни- жегор.:													
а) Москва-Курскъ	295,808	225,584	25,990	27,736	2.600,217	2.430,247	176,649	215,886	1.318,781	1.308,927	9.904,662	11.091,640	+12,0
б) Москва-Нижній- Муромъ	318,978	308,853	16,698	18,364	3.333,260	3.376,851	129,563	140,423	1.236,855	1.330,978	9.633,626	10.215,180	+6,0
Моск.-яросл.-арханг.	400,294	491,558	15,531	19,554	4.129,087	4.568,330	130,597	151,949	1.285,949	1.514,092	10.602,594	12.011,418	+13,3
Николаевская	438,180	472,386	35,748	33,425	4.039,657	4.325,848	237,385	276,485	3.696,259	3.248,840	24.397,124	26.735,488	+9,6
Пермская	143,655	147,096	8,461	7,881	1.200,792	1.264,076	84,792	75,721	908,762	860,713	7.579,064	7.183,665	-5,2
Полѣсская	102,317	106,519	11,606	11,578	924,726	858,641	96,630	110,270	1.050,978	1.061,794	8.003,764	8.894,088	+11,1
Привислинскія	436,137	376,976	26,567	31,499	4.038,213	3.851,917	251,882	286,915	1.745,879	1.959,786	15.355,977	16.878,551	+9,9
Риго-Орловская	446,497	459,201	20,623	20,665	5.129,712	5.207,754	160,915	190,014	1.468,971	1.475,049	10.465,551	12.794,675	-0,2
Самаро-Златоустовская . . .	135,744	122,641	10,730	12,461	1.197,853	1.059,978	83,444	89,545	1.553,516	1.743,946	12.672,032	13.295,791	+4,9
С.-Петербурго-Варшавск.	426,487	457,730	15,149	16,300	4.064,083	4.163,910	134,235	143,952	1.786,107	1.841,566	15.883,552	16.369,305	+3,1
Сызрано-Вяземская	157,151	119,885	16,114	15,297	1.385,492	1.044,573	101,527	117,387	882,055	792,827	6.413,377	7.047,811	+9,9
Харьково-Николаевская . . .	274,424	243,223	39,374	46,510	2.563,956	2.327,217	281,267	361,043	1.710,573	1.945,050	11.788,102	14.663,305	+24,4
Юго-Западныя	635,230	664,459	58,588	70,012	6.075,970	6.237,232	442,296	496,926	5.521,920	5.673,648	43.016,332	43.804,806	-8,4
Итого	6.110,454	6.187,608	484,678	546,131	59.271,131	59.869,607	3.787,963	4.363,366	35.027,257	36.670,988	274.543,992	299.719,962	+6,0
Б) Эксплуатируемая ж.-д обществами.													
Бѣлгородъ-Сумская	6,147	6,493	2,484	3,321	60,157	65,447	10,969	16,993	58,711	76,716	288,222	433,211	+46,0
Варшаво-Вѣнская	483,753	501,178	29,003	30,677	3.627,968	3.797,813	248,936	256,534	1.660,179	1.747,888	13.590,352	14.105,718	-22,6
Владикавказская	291,913	295,635	24,111	24,257	2.764,120	2.209,941	165,612	194,099	2.880,191	3.086,000	21.480,205	25.578,765	+19,1
Лодзинская фабр.	80,985	81,637	8,318	9,125	824,087	832,771	68,340	69,716	148,234	153,928	1.279,216	1.286,391	-36,2
Моск.-Винд.-Рыбин.:													
а) Рыб.-Пск. съ Новг. . . .	186,888	184,450	10,720	12,987	1.648,179	1.704,229	97,215	126,215	987,715	1.103,410	8.480,763	10.241,334	+20,4
б) Москва-Виндава	137,018	138,102	236	171	1.405,280	1.459,715	1,632	1,626	60,498	60,615	610,087	616,687	+1,1
в) Царскосельск.													
Моск.-Казан. (съ Орѣх. п. п.).	271,967	344,827	25,745	26,215	3.056,743	3.606,003	172,535	203,775	1.878,299	1.841,061	12.908,884	14.851,707	+13,0
Моск.-Кіево-Воронежская . .	333,069	316,666	26,023	38,778	3.011,548	3.005,264	202,835	263,414	2.078,763	2.188,655	16.446,060	18.027,012	+9,6
Рязанско-Уральская	361,276	397,306	39,236	41,420	3.012,298	3.294,864	256,340	281,631	3.498,059	3.692,714	21.945,315	25.020,744	+14,0
Юго-Восточныя	357,969	354,900	40,737	47,624	2.926,744	3.025,057	251,885	343,406	3.074,122	3.420,244	20.255,494	25.536,789	+26,1
Итого	2.510,985	2.621,194	206,613	234,575	22.337,124	23.701,104	1.476,305	1.757,409	16.324,771	17.371,231	117.284,598	135.698,358	+14,1
Всего по дорогамъ общ. знач. Европейск. Россіи.	8.621,439	8.808,802	691,291	780,706	81.608,255	83.570,711	5.264,268	6.120,775	51.352,028	54.042,219	391.828,590	435.418,320	+8,5
Всего по дорог. част- наго знач. Европ. Россіи.	339,351	375,452	7,517	10,556	3.678,910	3.892,219	58,046	64,819	329,980	416,758	2.892,977	3.251,133	+5,2
Итого по дорогамъ Европ. Россіи безъ В. Кн. Финляндскаго.	8.960,790	9.184,254	698,808	791,262	85.287,165	87.462,930	5.322,314	6.185,594	51.682,008	54.458,977	394.721,567	438.669,453	+8,4
II. Азіятская Россія. (экспл. казною.)													
Забайкальская	58,222	53,756	1,949	2,624	475,036	492,901	15,070	23,748	559,240	291,767	3.660,634	3.099,496	-15,3
Сибирская	80,987	65,533	3,323	4,021	722,314	658,107	45,907	42,224	1.653,053	1.877,725	13.938,278	13.726,150	-1,5
Средне-Азіятская	99,246	92,578	3,612	3,798	892,354	849,860	27,773	32,650	1.090,285	1.155,204	9.464,866	9.686,031	+2,4
Уссурийская	45,127	49,674	1,151	1,449	406,577	428,018	14,391	16,049	180,995	216,808	1.772,768	1.856,450	+4,2
Итого по дорогамъ Азіятской Россіи	283,582	261,541	10,035	11,892	2.496,281	2.428,886	103,141	114,671	3.483,573	3.541,504	28.836,546	28.368,127	-1,7
Итого по дорогамъ Европ. и Азіат. Россіи безъ В. Кн. Финл.	9.244,372	9.445,795	708,843	803,154	87.783,446	89.891,816	5.425,455	6.300,265	55.165,581	58.000,481	423.558,113	467.037,580	+7,9

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Правленіе товарищества ШЕРСТЯНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ ТОРНТОНЪ

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее состояться **2 марта (15 марта) 1904 года, въ 3 часа дня, въ помѣщеніи конторы товарищества въ гор. С.-Петербургѣ, въ Шлиссельбургскомъ участкѣ, по правому берегу рѣки Невы, въ д. № 96.**

Предметы занятій:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій операционный годъ по 31 декабря 1903 года и обсужденіе всякихъ вытекающихъ изъ сего вопросовъ;

2) опредѣленіе размѣра дивиденда;

3) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на текущій 1904 годъ;

4) избраніе одного директора вмѣсто выбывающаго по очереди изъ состава правленія, могущаго въ то же время быть избраннымъ вновь;

5) избраніе членовъ ревизіонной комисіи.

Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы паевъ на предъявителя **обязаны, согласно § 51 уст. тов., представить въ правленіе, не позже какъ за пятнадцать дней до дня общаго собранія, свои пай или расписки въ храненіи или залогѣ сихъ паевъ въ кредитныхъ учрежденіяхъ, указанныхъ въ вышеупомянутомъ § 51 уст. тов.**

Для дѣйствительности этого общаго собранія требуется, согласно § 53 устава, чтобы въ оное прибыли пайщики или ихъ довѣренныя, представляющіе въ совокупности **не менѣе половины основного капитала.**

Если число представленныхъ паевъ не будетъ удовлетворять вышесказанному условію, то черезъ двѣ недѣли послѣ означеннаго срока, созывается **вторичное общее собраніе на 16 (29) марта 1904 года (тѣ же часъ и мѣсто), которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ, представленныхъ со стороны пайщиковъ (§ 53 уст.).**

1236

ПРАВЛЕНІЕ

товарищества ВИЧУГСКИХЪ мануфактуръ

Братьевъ Ф. и А. Разореновыхъ

на основаніи § 53 устава, имѣетъ честь пригласить гг. владѣльцевъ паевъ товарищества въ **обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 28 февраля сего 1904 года, въ селѣ Вичугѣ, Костромской губ., въ помѣщеніи правленія.**

Предметы занятій:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1902-1903 отчетный годъ и распределеніе прибыли;

2) избраніе директора и кандидата въ директоры, взаимнѣ выбывающихъ и избраніе четырехъ членовъ ревизіонной комисіи;

3) обсужденіе и разрѣшеніе текущихъ дѣлъ и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на будущій годъ.

1233

ПРАВЛЕНІЕ

СѢВЕРНО-РУССКАГО

ЛѢСОПРОМЫШЛЕННАГО АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

имѣетъ честь увѣдомить гг. акціонеровъ о томъ, что **обыкновенное общее собраніе состоится 29 февраля 1904 года, въ 2 ч. дня, въ конторѣ правленія (Одесса, Ришельевская, 10).**

Обсужденію и разрѣшенію общаго собранія подлежатъ:

1) утвержденіе отчета и баланса истекшаго года и плана дѣйствій и смѣты наступившаго;

2) докладъ правленія и разрѣшеніе вытекающихъ изъ онаго вопросовъ;

3) **разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ банкѣ, кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ;**

4) выборы должностныхъ лицъ и кандидатовъ, выступающихъ по жребію, равно и ревизіонной комисіи;

5) **обсужденіе вопросовъ, могущихъ поступить согласно § 59 устава;**

6) докладъ правленія о предоставленіи ему правъ отчуждать недвижимое имущество, принадлежащее о-ву.

1234

ПРАВЛЕНІЕ АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„Экфилдъ“

имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ пожаловать въ **обыкновенное годичное общее собраніе, имѣющее быть во вторникъ, 24 февраля 1904 года, въ 4½ ч. дня, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ (Рождественка, № 9) для:**

1) утвержденія отчета за 1902½ опер. годъ;

2) утвержденія смѣты расходовъ на 1904 опер. годъ;

3) избранія одного члена правленія и двухъ кандидатовъ къ нимъ, и

4) разсмотрѣнія текущихъ дѣлъ.

1228

ПРАВЛЕНИЕ ИНЗЕРСКАГО

горнозаводскаго общества

имѣтъ честь просить гг. акціонеровъ общества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 28 февраля сего года, въ 8 час. вечера, въ помѣщеніи правленія С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 33.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- а) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій 190²/₃ операционный годъ и баланса на 1 ноября 1903 года;
- б) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 190³/₄ операционный годъ;
- в) разсмотрѣніе доклада правленія о текущихъ дѣлахъ общества и о разрѣшеніи ему кредитоваться для потребностей предпріятія;
- г) избраніе одного директора и одного кандидата, взамѣнъ выбывающихъ согласно § 28 устава;
- д) избраніе членовъ ревизіонной комисіи.

Для полученія права присутствовать въ собраніи владѣльцы акцій обязаны представить въ правленіе общества, не позже какъ за 7 дней до дня собранія, свои акціи или расписки кредитныхъ учреждений въ принятіи ихъ на храненіе.

(1257)

Администрація учрежденная по дѣламъ акціонернаго общества РЯЗАНСКАГО

машиностроительнаго, котельнаго и чугунолитейнаго завода,

симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что она въ январѣ 1904 года открыла свои дѣйствія и назначила имѣть засѣданія еженедѣльно по понедѣльникамъ въ 8 час. вечера, кромѣ праздничныхъ дней, въ Москвѣ, въ помѣщеніи московскаго международнаго торговаго банка (Кузнецкій мостъ, домъ банка).

Вмѣстѣ съ симъ администрація приглашаетъ гг. кредиторовъ и должниковъ акціонернаго общества рязанскаго машиностроительнаго, котельнаго и чугунолитейнаго завода: первыхъ—заявить ей о своихъ претензіяхъ съ представленіемъ въ подтвержденіе ихъ при особыхъ заявленіяхъ подлинныхъ документовъ, а послѣднихъ—уплатить администраціи должныя ими суммы, сроки платежа коимъ наступили.

(1255)

Кредиторы Московскаго промышленно-строительнаго товарищества

„ИНЖЕНЕРЪ“

по дѣламъ котораго московскимъ коммерческимъ судомъ допущена администрація приглашаются въ общее собраніе, имѣющее быть 24 февраля сего 1904 г. въ семь часовъ пополудни, въ Москвѣ, въ помѣщеніи Большой Московской гостиницы, на Воскресенской площади,

для избранія администраторовъ,

для выдачи имъ въ руководство администраціоннаго акта и для разрѣшенія другихъ, могущихъ возникнуть вопросовъ.

Повѣренный кредитора Московскаго промышленно-строительнаго товарищества „Инженеръ“ С. Н. Павлова — присяжный повѣренный Сергей Степановичъ Зерновъ.

(1254)

Администрація учрежденная по дѣламъ товарищества
Цинтенгофской суконной мануфактуры
бывшей

Верманъ и Сынъ

имѣтъ честь довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ облигацій товарищества, что обмѣня талоновъ отъ облигацій на новые купонные листы на второе десятилѣтіе будетъ производиться съ 15 февраля сего года въ помѣщеніи администраціи (Москва, Старая Площадь, домъ московскаго страхового общества) ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 11 до 3 часовъ дня.

1256

АДМИНИСТРАЦІЯ ПО ДѢЛАМЪ ТОВАРИЩЕСТВА

Муромской льнопрядильной фабрики „братья СУЗДАЛЬЦЕВЫ“

симъ приглашаетъ кредиторовъ означеннаго товарищества въ общее собраніе, имѣющее быть 18 февраля сего года, въ 1 часъ дня, въ Москвѣ, Пречистенской ч., 2 уч., по Нашекинскому пер., въ д. Смирнова, кв. № 10.

Для обсужденія вопроса о возможности дальнѣйшаго продолженія торговыхъ и фабричныхъ дѣлъ Товарищества, о продажѣ недвижимыхъ имуществъ Товарищества, а равно и другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ.

1253

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА паровой самоварной фабрики

наслѣдниковъ

Василія Степановича БАТАШЕВА

въ г. Тулѣ

приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 4 марта сего 1904 года въ 2 часа дня въ помѣщеніи Правленія (г. Тула, Грязевская ул., соб. д.) для обсужденія и рѣшенія вопроса о приобрѣтеніи недвижимаго имущества въ собственность Товариществу и о текущихъ дѣлахъ онаго въ связи съ приобрѣтеніемъ имущества.

1260

ПРАВЛЕНИЕ

КОВЕНСКАГО

земледѣльческаго общества

взаимнаго отъ огня страхованія

увѣдомляетъ, что 26 февраля сего года въ 10½ часовъ утра въ залѣ Ковенской городской думы состоится обыкновенное общее собраніе членовъ общества, на которомъ подлежатъ обсужденію слѣдующіе вопросы:

отчетъ за 1903 г., утвержденіе смѣты на 1904 г.;

предложеніе наблюдательнаго комитета, правленія и членовъ общества объ измѣненіи нѣкоторыхъ §§ устава полисныхъ условий и порядка веденія дѣлъ и выборы.

1258

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
типо-литографіи**И. М. Машистова**

въ Москвѣ,

на основаніи § 50 устава, имѣть честь просить гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ **обыкновенное общее собраніе**, имѣющее быть **6 марта 1904 г., въ 6 ч. веч., въ помѣщеніи правленія**, Москва, Большая Садовая, близъ Тверской, собственный домъ.

Обсужденію общаго собранія подлежать:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 4-й операціонный 1903 г.;
- 2) утвержденіе смѣты расходовъ на 1904 г.;
- 3) выборъ директоровъ и кандидатовъ-директоровъ на мѣсто выбывающихъ по очереди и членовъ ревизіонной комисіи;
- 4) другіе вопросы, касающіеся дѣла товарищества.

Если въ означенное общее собраніе не явится требуемое по уставу число пайщиковъ, то назначается на **20 марта** сего же года **вторичное общее собраніе** въ томъ же помѣщеніи и для разсмотрѣнія тѣхъ же вопросовъ, которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ, представляемое прибывшими въ оное пайщиками.

1214

ЛИКВИДАЦИОННАЯ КОМИСИЯ

Западно-Донецкаго

каменноугольнаго общества

симъ приглашаетъ лицъ, желающихъ **приобрѣсти** принадлежащій означенному обществу **каменноугольный рудникъ**, расположенный на землѣ, арендованной у крестьянъ села Гришино, Бахмутскаго уѣзда, Екатеринославской губерніи, **заявить о семъ комисіи въ двухмѣсячный со дня сей публикаціи срокъ**. Планы, арендный договоръ и прочія свѣдѣнія о рудникѣ можно разсматривать ежедневно отъ 11 до 4 часовъ въ помѣщеніи ликвидационной комисіи въ С.-Петербургѣ, по Мойкѣ, д. № 40, кв. 14.

1225 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
парфюмерной фабрики**провизора А. М. Остроумова**

въ Москвѣ

имѣть честь просить гг. пайщиковъ пожаловать въ **обыкновенное годичное общее собраніе**, имѣющее быть въ пятницу **12 марта 1904 года, въ 7½ час. в., въ Москвѣ, Яузской ч., 1 уч., въ домѣ Вейхельтъ**, по Машкову пер., въ квартирѣ А. М. Остроумова.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1903 годъ.
2. Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на 1904 годъ.
3. Избраніе двухъ членовъ правленія и одного кандидата къ нимъ, вмѣсто выбывающихъ по очереди, и членовъ ревизіонной комисіи.
4. О покупкѣ недвижимаго имущества и разрѣшеніе другихъ связанныхъ съ этимъ вопросовъ.
5. Текущія дѣла.

1237

На основаніи §§ 53 и 56 Устава товарищества

Кемскихъ

лѣсопильныхъ заводовъ

гг. владѣльцы паевъ товарищества симъ приглашаются на **обыкновенное общее собраніе** на **28 февраля 1904 года, къ 12 ч. дня, въ помѣщеніе правленія товарищества** въ г. Архангельскѣ, по набережной р. Двины, въ домѣ Суркова.

Предметы, подлежащіе обсужденію общаго собранія, слѣдующіе:

- 1) отчетъ правленія за операціонный 190²/₃ годъ, балансъ на 1 ноября 1903 года, приходорасходная смѣта и планъ дѣйствій на предстоящій 190³/₄ годъ;
- 2) назначеніе дивиденда къ выдачѣ и отчисленіе въ запасный капиталъ;
- 3) избраніе членовъ ревизіонной комисіи на 190³/₄ годъ;
- 4) избраніе одного члена директора взаменъ выбывающаго, согласно § 28 устава.

1197 (3—2)

ПРАВЛЕНИЕ

акціонернаго строительнаго общества

„СТРУКТОРЪ“

въ гор. Ригѣ

симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ внести остальные **10⁰/₃** основного капитала къ **5 мая сего 1904 г.**

1245

Бельгійское акціонерное общество

„Керамика“

анонимное общество строительныхъ и огнеупорныхъ глиня въ Григорьевкѣ.

(Екатер. губ.)

Главное Управленіе въ Анденѣ,

симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ общества въ **общее собраніе**, имѣющее быть въ четвергъ **4 (17) марта** сего года, въ **2 ч. дня**, въ помѣщеніи гостиницы Бульвардовъ, въ Брюсселѣ (Бельгія).

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) измѣненіе устава;
- 2) разсмотрѣніе разныхъ текущихъ дѣлъ.

Чтобы участвовать въ этомъ собраніи, владѣльцы акцій должны руководствоваться статьею 43-й устава.

Взносы акцій будутъ приниматься въ Учетный и Ссудный банкъ, не позже 10 дней до собранія.

1242

Согласно Высочайше утвержденному 1 марта 1902 г. уставу, я образовалъ акціонерное общество подъ наименованіемъ „Солепромышленное и грязелѣчебное акціонерное общество «Кучукъ-Таганашъ»“ для эксплуатаціи солянаго озера и минеральныхъ грязей въ принадлежащемъ мнѣ, Ф. М. Лутцу, имѣніи, въ Таврической губерніи, Перекопскомъ уѣздѣ, при деревняхъ „Біюкъ“ и „Кучукъ-Таганашъ“.

Въ настоящее время, согласно 6, 10 и 11 параграфамъ названнаго устава, я довожу до всеобщаго свѣдѣнія, что названное образованное мною общество не состоялось и состояться не можетъ.

Землевладѣлецъ Таврической губерніи, Перекопскаго уѣзда, Фридрихъ Михайловичъ Лутцъ.

1179 (3—3)

Правленіе

ОРЛОВСКАГО

коммерческаго банка

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на 14 марта сего года, въ 12 ч. дня, назначается общее собраніе акціонеровъ въ гор. Орлѣ, въ помѣщеніи банка, на Гостиную улицѣ, въ собственномъ домѣ, а потому желающіе участвовать въ общемъ собраніи должны предъ-
явить въ правленіе банка въ Орлѣ, по крайней мѣрѣ за семь дней до срока собранія, принадлежащія имъ акціи или надлежащія удостовѣренія кредитныхъ учрежденій, съ обозначеніемъ въ нихъ номеровъ акцій.

Предметы занятій общаго собранія будутъ слѣдующіе:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета банка за 1903 годъ;
- 2) распределеніе прибылей, полученныхъ въ 1903 году;
- 3) утвержденіе смѣты расходовъ на 1904 годъ;
- 4) докладъ правленія банка объ открытіи новыхъ отдѣленій;
- 5) избраніе одного члена правленія, одного кандидата къ нему, одного депутата и пяти членовъ ревизіонной коммисіи, вмѣсто выбывающихъ по очереди и
- 6) докладъ правленія банка о возбужденіи предъ г. Министромъ Финансовъ ходатайства о разрѣшеніи принимать, въ исключительныхъ случаяхъ, въ залогъ отъ неисправныхъ должниковъ принадлежащія имъ недвижимыя имущества, а также и приобрѣтать такія имущества, въ случаѣ необходимости, въ собственность банка.

1227

Правленіе общества

С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО

чугуно-и трубо-литейнаго завода

имѣть честь просить гг. акціонеровъ общества пожаловать 21 февраля сего 1904 года, въ 2 ч. дня., въ помѣщеніе правленія за Москвскою заставой, по Цѣточной ул., № 25, во вторичное чрезвычайное общее собраніе, для обсужденія и разрѣшенія тѣхъ же вопросовъ, которые были поставлены въ программу занятій перваго чрезвычайнаго общаго собранія отъ 3 февраля сего года, несостоявшагося за неприбытіемъ въ собраніе указаннаго въ законѣ большинства акціонеровъ.

Предметы занятій:

- 1) докладъ правленія о состояніи оборотныхъ средствъ общества;
- 2) предоставленіе правленію уполномочій ходатайствовать въ под-
лежащихъ правительственныхъ учрежденіяхъ о разрѣшеніи обществу вы-
пуска облигацій и соотвѣствующихъ измѣненіяхъ устава;
- 3) уполномочіе правленія кредитоваться и предоставленіе ему права
закладывать имущество общества,
- и 4) избраніе одного кандидата въ члены правленія.

На основаніи ст. 8 закона 21 декабря 1901 года, правленіе имѣть честь предварить гг. акціонеровъ, что созываемое на 21 февраля сего года общее собраніе, какъ вторичное, будетъ считаться законносостоявшимся, и рѣшенія его окончательными, не взирая на число акцій, предъявленныхъ прибывшими въ оное акціонерами.

1240

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„Электролитъ“,

на основаніи § 68 устава, доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ общества прикосновенныхъ, что въ чрезвычайномъ общемъ собраніи кредиторовъ 24 января 1904 года постановлено прекратить дѣйствія общества и приступить къ ликвида-
ціи дѣлъ, причемъ ликвидаторами избраны:

С. Е. Палашковский, В. З. Фри-
ландскій и А. К. Гейно.

Ликвидационная коммисія помѣ-
щается: С.-Петербургъ, Замятинъ
пер., 4.

1224

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Златопольской

паровой мукомольной мельницы

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ
чрезвычайное общее собраніе, на-
значенное на 7 марта 1904 года,
въ 3 часа дня, въ г. Кіевѣ, по Куз-
нецкой ул., № 25, для обсужденія;
вопроса о возобновленіи мельницы
послѣ пожара и

другихъ вопросовъ, которые бу-
дутъ предложены правленіемъ.

1229

ГГ. ПАЙЩИКИ ТОВАРИЩЕСТВА

Невскаго

металлическаго завода

симъ приглашаются, на основаніи
§ 59 устава т-ва, 8 марта 1904 г.,
въ 8 ч. в., въ С.-Петербургѣ, по
Невскому проспекту № 158, кв. № 6,
на чрезвычайное общее собраніе
для разсмотрѣнія доклада правленія
о прекращеніи дѣятельности т-ва
и вытекающихъ изъ сего вопросовъ.

Для дѣйствительности сего со-
бранія, согласно § 53 устава, тре-
буется прибытіе владѣльцевъ паевъ,
представляющихъ $\frac{3}{4}$ общаго числа
паевъ.

1219

Минское земледѣльческое общество взаимнаго страхованія.

На 24 февраля сего 1904 года, въ 12 часовъ дня, въ помѣщеніи Минскаго общества сельскаго хозяйства созывается VI очередное общее собраніе членовъ Минскаго земледѣльческаго общества взаимнаго страхованія для обсужденія и рѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета по операціямъ за 1903 годъ и опредѣленіе размѣра дивиденда страхователямъ;
- 2) утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1904 годъ;
- 3) избраніе новыхъ кредитныхъ учреждений для храненія денежныхъ средствъ общества и увеличенія размѣра суммъ, помѣщаемыхъ на текущихъ счетахъ;
- 4) выборъ одного члена правленія на мѣсто выбывающаго, согласно § 37 устава, и одного кандидата;
- 5) выборъ предсѣдателя и 4 членовъ наблюдательнаго комитета и кандидатовъ къ нимъ, а также членовъ ревизіонной комисіи и кандидатовъ на мѣсто выбывающихъ согласно §§ 30, 37 и 14 устава;
- 6) проектъ правилъ о замѣнѣ общаго собранія членовъ общества собраніемъ уполномоченныхъ;
- 7) текущія дѣла.

Правленіе. 1232

Правленіе товарищества

Норской мануфактуры

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 26 февраля 1904 года, въ 12 ч. дня, въ Москвѣ, на Варваркѣ въ Старо-гостиномъ дворѣ въ амбарѣ, № 65,

- 1) для разсмотрѣнія и утвержденія баланса и отчета за 1903 годъ,
- 2) для обсужденія вопроса о покупкѣ для товарищества недвижимаго имущества и
- 3) для разрѣшенія другихъ вопросовъ текущаго дѣла по докладу правленія.

1249

Правленіе

ВСЕРОССИЙСКАГО

общества сахарозаводчиковъ,

руководствуясь §§ 9 и 12 устава, имѣетъ честь пригласить гг. членовъ общества на обыкновенное общее собраніе, назначенное на 22 февраля 1904 г., въ г. Кіевѣ, въ биржевомъ залѣ, въ 2 часа дня.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- I. Докладъ правленія по вопросамъ:
 - 1) объ измѣненіи и дополненіи дѣйствующихъ по сахарной промышленности узаконеній;
 - 2) объ условіяхъ вывоза русскаго сахара на европейскіе рынки въ связи съ введеніемъ въ дѣйствіе постановленій Брюссельской конвенціи;
 - 3) объ облегченіи условій вывоза сахара на восточные рынки;
 - 4) объ облегченіяхъ залоговой по акцизу съ сахара операціи;
- II. Разсмотрѣніе денежнаго отчета правленія за 1903 г., заключенія ревизіонной комисіи и смѣты на 1904 г.
- III. Установленіе размѣра членскихъ взносовъ на періодъ 1904½ гг.;
- IV. Выборы, на основаніи §§ 13 и 20 устава общества, членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи.
- V. Доклады о дѣятельности:
 - 1) химической лабораторіи общества,
 - 2) энтомологической станціи общества,
 - 3) экспертной комисіи по вопросу объ обезвреженіи сточныхъ заводскихъ водъ, и
 - 4) сѣти опытныхъ полей.

1238

ПРАВЛЕНІЕ АКЦІОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
для выдѣлки облицовочнаго кирпича
и другихъ гончарныхъ издѣлій,
въ Боровичахъ,

симъ извѣщаетъ гг. акціонеровъ,
что обыкновенное общее собраніе

назначается на 6 марта 1904 г.,
въ помѣщеніи правленія, на заводѣ
общества, въ Боровичахъ, въ 2 ч.
полудни.

Вопросы, подлежащіе разсмотрѣнію:

- 1) утвержденіе отчета за 1904 г.;
- 2) утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1904 годъ;
- 3) текущія дѣла.

1243

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ГОСТИНИЦЫ

„РОССІЯ“ въ Москвѣ,

согласно § 51 устава товарищества имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. пайщиковъ, что обыкновенное общее собраніе пайщиковъ имѣетъ быть 14 марта, въ часъ дня, въ помѣщеніи правленія: Москва, Петровскія линіи, въ домѣ Полякова.

Предметы занятій собранія:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1903 годъ;
- 2) утвержденіе смѣты на 1904 г.;
- 3) избраніе одного выбывающаго директора и членовъ ревизіонной комисіи,
- и 4) разрѣшеніе другихъ вопросовъ, связанныхъ съ текущимъ веденіемъ дѣла.

1251

„ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

паровой мельницы

въ Царицынѣ“

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ очередное общее собраніе, имѣющее быть въ г. Царицынѣ, въ помѣщеніи правленія, на берегу рѣки Царицы, въ собственномъ домѣ, 10 марта 1904 года, въ 6 ч. в.

Предметы занятій собранія:

- 1) утвержденіе отчета и баланса за время съ 1 января 1903 года по 1 января 1904 года;
- 2) утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1904 годъ;
- 3) избраніе одного директора, выбывающаго по жребію, кандидата въ директоры и членовъ ревизіонной комисіи;
- 4) обсужденіе и разрѣшеніе вопроса о приобрѣтеніи недвижимости, и
- 5) обсужденіе вопроса объ измѣненіи § 16 устава и приведеніе въ дѣйствіе § 20 устава.

1225

Правленіе товарищества виноторговли

К. Ф. ДЕПРЕ

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ **очередное общее собрание**, имѣющее быть **8 марта 1904 года, въ 3 ч. пополудни, въ Москвѣ, Тверской части, 3 участка, въ домѣ акціонернаго общества недвижимостей Дебре и К^о.**

Предметы занятій собранія:

- 1) разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ 1 января 1903 г. по 1 января 1904 года;
- 2) утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1904 годъ;
- 3) избраніе одного директора, одного кандидата въ директоры и трехъ членовъ ревизіонной комисіи;
- 4) разсмотрѣніе текущихъ вопросовъ.

1247

Правленіе акціонернаго общества недвижимостей

ДЕПРЕ и К^о

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ **очередное общее собрание**, имѣющее быть **8 марта 1904 года, въ 4 ч. пополудни, въ Москвѣ, Тверской части, 3 участка, въ собственномъ домѣ.**

Предметы занятій собранія:

- 1) разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ 1 января 1903 г. по 1 января 1904 года;
- 2) утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1904 годъ;
- 3) избраніе одного директора, одного кандидата въ директоры и трехъ членовъ ревизіонной комисіи;
- 4) разсмотрѣніе текущихъ вопросовъ.

1248

Правленіе товарищества

РОМАНОВСКОЙ

льнаго мануфактуры,

на основаніи § 38 устава, имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать на **обыкновенное общее собрание**, имѣющее быть въ пятницу, **5 марта сего года, въ гор. Москвѣ, въ помѣщеніи правленія по Варваркѣ, въ д. № 16, въ пять час. пополудни.**

Предметы занятій:

- 1) сообщеніе правленія о состоявшемся увеличеніи основнаго капитала товарищества до 3.100,000 р. и о разрѣшенныхъ измѣненіяхъ нѣкоторыхъ §§ устава;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса на 1 ноября 1903 года;
- 3) утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на текущій годъ и на время отъ 1 ноября 1904 года до будущаго очереднаго собранія;
- 4) избраніе одного директора и одного кандидата взамѣнъ выходящихъ по очереди, а также членовъ ревизіонной комисіи;
- 5) обсужденіе и рѣшеніе другихъ вытекающихъ изъ дѣла вопросовъ.

1250

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

жирардовскихъ мануфактуръ

ГИЛЛЕ и ДИТРИХА

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ на **чрезвычайное общее собрание**, имѣющее быть во вторникъ, **2 (15) марта 1904 г., въ 5 ч. дня, въ помѣщеніи правленія въ Жирардовѣ, предметомъ обсужденія коего будетъ:**

Разсмотрѣніе и утвержденіе заключенныхъ правленіемъ сдѣлокъ о приобрѣтеніи недвижимаго имущества на вѣчночиншевомъ правѣ и сдѣлки о выкупѣ чинша и ляудемиумъ.

Если къ этому дню прибывшіе акціонеры не будутъ представлять въ совокупности требуемаго, согласно п. 7 Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ отъ 21 декабря 1901 года, числа акцій, то, на основаніи устава, **вторичное общее собрание** состоится во вторникъ **16 (29) марта 1904 г.,** которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число акцій, владѣмыхъ прибывшими въ оное акціонерами.

1235

Въ виду того, что чрезвычайное общее собрание гг. акціонеровъ

Челекено - Дагестанскаго нефтянаго общества,

назначенное на 28 января 1904 года, не состоялось за неприбытіемъ въ него законнаго числа акціонеровъ, правленіе означеннаго общества имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ пожаловать на **вторичное чрезвычайное общее собрание**, имѣющее быть во вторникъ, **17 февраля 1904 года, въ 4 часа дня, въ помѣщеніи правленія, въ г. Москвѣ, Варварка, Варваринское подворье, №№ 95/97.**

Программа занятій:

- 1) обсужденіе доклада правленія о положеніи дѣла и о совершеніи займа на условіяхъ, изложенныхъ въ разосланномъ гг. акціонерамъ проспектѣ, въ связи съ вопросомъ о дальнѣйшемъ ходѣ предпріятія;
- 2) выборы двухъ директоровъ и одного кандидата;
- и 3) текущія дѣла.

1231

Правленіе акціонернаго общества

Городскихъ скотобоенъ въ Россіи

честь имѣть пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 26 февраля (10 марта) 1904 г., въ Варшавѣ, по улицѣ Краковское Предмѣстье, въ домѣ № 5, въ 3 ч. дня.

Предметы занятій собранія:

- 1) докладъ ревизіонной коммисіи;
- 2) утвержденіе баланса и распрежденіе прибыли за 1903 г.;
- 3) утвержденіе проекта смѣты доходовъ и расходовъ на 1904 годъ;
- 4) избраніе директора правленія и кандидата замѣнить выбывающихъ;
- 5) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи на 1904 г.;
- 6) предложенія гг. акціонеровъ.

1244

Гуняди Яносъ

НАТУРАЛЬНАЯ МИНЕРАЛЬНАЯ ГОРЬКАЯ ВОДА

НАИЛУЧШЕЕ СЛАБИТЕЛЬНОЕ

ПРОСЯТЬ ОБРАТИТЬ
ВНИМАНИЕ НА ФИРМУ
САКСЛЕНЕРЪ
НА КАЖДОМЪ ЭТИКЕТѢ.

НѢЖНОЕ, ПРИЯТНОЕ, ВѢРНОЕ ДѢЙСТВІЕ.
ОТЛИЧНОЕ СРЕДСТВО

ПРИ ПРИВЫЧНОМЪ И СЛУЧАЙНОМЪ ЗАПОРѢ,
ПРИЛИВѢ КРОВИ, — ОЖИРѢНІИ
РАЗСТРОЙСТВАХЪ ПИЩЕВАРЕНІЯ,
БОЛѢЗНЯХЪ ПЕЧЕНИ И Т. П.

Тридцатилѣтняя практика доказала превосходство воды
Гуняди Яносъ надъ всеми другими средствами этого рода.

Во продажѣ во всѣхъ аптекахъ и аптекарскихъ магазинахъ всего міра.



1018 (12-3)

Правленіе

Кѣлецкаго акціонернаго общества

искусственныхъ удобреній и другихъ химическихъ продуктовъ

снмъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что такъ какъ назначенное на 27 января (9 февраля) 1904 года обыкновенное общее собраніе акціонеровъ не состоялось, то назначается на 19 февраля (3 марта) 1904 года въ залѣ гостиницы „Бристоль“ въ г. Кѣльцахъ въ 4 ч. дня новое собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число собравшихся акціонеровъ.

Предметомъ засѣданія будутъ:

- 1) избраніе предсѣдателя собранія, ассесоровъ и секретаря;
- 2) отчетъ правленія за 1903 годъ;
- 3) утвержденіе баланса за 1903 и бюджета на 1904 операціонный г.;
- 4) выборъ одного члена правленія и одного кандидата;
- 5) выборъ ревизіонной коммисіи;
- 6) заявленія акціонеровъ, насколько таковыя будутъ предъявлены.

1230

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

машиностроительнаго, чугунолитейнаго и
котельнаго завода

„Г. А. Лесснеръ“

доводитъ до свѣдѣнія, что оплата срочныхъ 1 февраля сего 1904 года купоновъ № 7 отъ 5% облигацій общества будетъ производиться ежедневно, кромѣ праздниковъ, отъ 11 до 3 часовъ дня въ С.-Петербургскомъ учетномъ и ссудномъ банкѣ.

1220

Общее собраніе членовъ о-ва потребителей при бакинскомъ отдѣлѣ Т-ва Бр. НОБЕЛЬ въ засѣданіи своемъ 1 июня 1903 г. постановило дѣла о-ва ликвидировать: о чемъ ликвидационная коммисія настоящимъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія.

1109 (3-2)

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
фабрики

химическихъ продуктовъ

„Прага“

въ г. Варшавѣ

снмъ увѣдомляетъ гг. акціонеровъ, что IV-ое обыкновенное общее собраніе будетъ имѣть мѣсто 17 февраля (1 марта) 1904 г., въ три часа пополудни, въ мѣстѣ правленія общества въ г. Варшавѣ—Прага, Шведская, 26.

Разсмотрѣнію общаго собранія подлежатъ слѣдующіе вопросы:

- 1) отчетъ и балансъ за время отъ 1 января по 31 декабря 1903 г. и утвержденіе ихъ;
- 2) утвержденіе смѣты доходовъ и издержекъ на будущій годъ;
- 3) выборъ одного директора правленія и одного кандидата;
- 4) выборъ членовъ ревизіонной коммисіи;
- 5) предложенія правленія и акціонеровъ.

Гг. акціонеры, желающіе принять участіе въ собраніи, имѣютъ представить свои акціи или депозитныя квитанціи въ правленіе общества за семь дней до собранія.

Банки, принимающіе акціи, слѣдующіе: въ Варшавѣ: А. Гольдфедеръ, въ Гамбургѣ: М. Н. Варбургъ и К^о.

1142 (3-3)

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Верхнихъ торговыхъ рядовъ

на Красной площади въ Москвѣ

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества на основаніи §§ 46, 48 и 56 устава общества и пп. 1 и 7 Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ, отъ 21 декабря 1901 года, что 14 марта 1904 года, въ 1 часть дня, въ помѣщеніи правленія рядовъ (Москва, Ветошный проѣздъ, зданіе рядовъ), имѣть быть обыкновенное общее собраніе гг. акціонеровъ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) утвержденіе отчета за 1903 г. и баланса на 1 января 1904 г., а также распределеніе прибыли;
- 2) утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1904 годъ;
- 3) заключеніе ревизіонной комисіи по отчету, балансу, плану дѣйствій и смѣтѣ расходовъ;
- 4) разсмотрѣніе и утвержденіе докладовъ совѣта и правленія: за № 80, объ ассигнованіи 210,000 рублей на устройство, въ случаѣ надобности, собственной электрической станціи, и за № 81, по вопросу объ обмѣнѣ процентныхъ бумагъ, въ коихъ помѣщенъ запасный капиталъ общества, на другія процентныя бумаги;
- 5) разсмотрѣніе доклада совѣта о дѣятельности его за 1903 г.; и
- 6) избраніе одного директора правленія, одного кандидата къ нему, трехъ членовъ совѣта и пяти членовъ ревизіонной комисіи.

Билеты для входа въ общее собраніе, а равно и вышепоименованные доклады можно получать въ правленіи съ 1 марта сего года, ежедневно, въ присутственные дни, отъ 12 до 3 час. дня, а въ день собранія при входѣ. вмѣстѣ съ симъ правленіе доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что въ случаѣ если означенное выше общее собраніе не состоится за неприбытіемъ въ оное требуемаго количества акціонеровъ голосовъ, то, на основаніи п. 8 Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ, отъ 21 декабря 1901 года, 18 того же марта, въ 4 часа дня, въ томъ же помѣщеніи правленія имѣть быть повторительное общее собраніе, обсужденію коего подлежатъ тѣ же вышеупомянутые вопросы.

Такое повторительное общее собраніе считается законносостоявшимся независимо отъ количества присутствующихъ на собраніи акціонеровъ голосовъ и всѣ вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Билеты для входа въ это собраніе, а равно и доклады можно получать въ правленіи съ 15 марта сего года, ежедневно, въ присутственные дни, отъ 12 до 3 час. дня, а въ день собранія при входѣ.

1246

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА

на

СБОРНИКЪ ТАРИФОВЪ

россійскихъ желѣзныхъ дорогъ
на 1904 годъ.

Сборникъ тарифовъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1904 году издается департаментомъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, въ томъ же форматѣ, какъ и въ 1903 году, по программѣ, утвержденной г. Управляющимъ Министерствомъ Финансовъ 29 декабря 1892 года и опубликованной въ № 389 Сборника.

Согласно означенной программѣ, въ Сборникѣ заключаются: А. часть официальная, а именно: 1) распоряженія правительства по тарифной части; 2) извѣщенія по тарифнымъ вопросамъ департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, совѣтовъ управленій и правленій обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ; 3) тарифы какъ общіе, такъ и льготные, вводимые въ дѣйствіе на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, вновь или въ отмѣну и въ дополненіе дѣйствующихъ тарифовъ; 4) извѣщенія и объявленія желѣзныхъ дорогъ объ отмѣнѣ или измѣненіи тарифовъ, о выдачѣ ссудъ подъ хлѣбные грузы, о созываемыхъ тарифныхъ сѣздахъ и о программахъ таковыхъ сѣздовъ.

Сверхъ сего въ Сборникѣ помѣщаются ежемѣсячныя свѣдѣнія о количествѣ перевозокъ и приблизительномъ валовомъ доходѣ по жел. дорогамъ. Б. часть неофициальная, а именно: объявленія частныхъ лицъ и учреждений, а также желѣзныхъ дорогъ по вопросамъ, не касающимся тарифовъ.

На основаніи §§ 12 и 15, утвержденныхъ совѣтомъ по тарифнымъ дѣламъ и распубликованныхъ, 29 декабря 1889 г., въ № 14 собранія узаконеній и распоряженій Правительства „правилъ относительно составленія, публикаціи, введенія въ дѣйствіе и отмѣны тарифовъ російскихъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія, съ указаніемъ сроковъ, при семъ соблюдаемыхъ“, въ Сборникѣ Тарифовъ російскихъ желѣзныхъ дорогъ печатаются въ полномъ объемѣ всѣ, вводимые въ дѣйствіе желѣзными дорогами, тарифы и тарифныя измѣненія, а также извѣщенія объ отмѣнѣ дѣйствующихъ тарифовъ. Въ случаѣ неисполненія сего условія, вводимые въ дѣйствіе желѣзными дорогами тарифы, тарифныя измѣненія, а также извѣщенія объ отмѣнѣ тарифовъ признаются недействительными.

Сборникъ Тарифовъ выходитъ два раза въ недѣлю и разсылается на всѣ станціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общественнаго пользованія.

Подписанія цѣна на годъ. Безъ доставки 10 руб., съ доставкой и пересылкою: въ Россію 12 руб., за границу 20 руб., за перемѣну адреса 40 коп. Цѣна одного обыкновеннаго номера въ розничной продажѣ 25 коп., цѣна отдѣльныхъ тарифовъ, допускаемыхъ въ розничной продажѣ, обозначается въ указателѣ тарифовъ и на самыхъ тарифахъ. Подписка принимается лишь на годъ: съ 1 января по 31 декабря. Частныя объявленія принимаются съ платою за часть страницы, занимаемую объявленіемъ, а именно: за цѣлую страницу 16 р. 80 к., за ½ страницы 8 р. 40 к., за ¼ страницы 4 р. 20 к., за ⅓ страницы 2 р. 20 к., ⅕ стр. 1 р. 10 к. Примѣчаніе. При повтореніи объявленій никакихъ скидокъ не дѣлается.

Подписка и объявленія принимаются въ редакціи при департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ (С.-Петербургъ, Галерная № 24); тамъ же производится продажа отдѣльныхъ тарифовъ и номеровъ Сборника.

Оставшіеся полные экземпляры Сборника за 1894, 1895, 1897, 1900, и 1903 гг. продаются по цѣнѣ 10 руб. за годъ безъ доставки. 1113 (3—2)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ОХТЕНСКОЙ

бумагопрядильни

имѣть честь просить гг. пайщиковъ пожаловать въ годовое общее собраніе, въ 3 ч. дня, 3 марта 1904 года, въ помѣщеніи правленія (Полюстровская набер., № 1).

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) отчетъ и балансъ за истекшій 1903 г.;
- 2) обсужденіе вопроса объ устройствѣ новаго газоваго или электрическаго освѣщенія;
- 3) разрѣшеніе другихъ, могущихъ встрѣтиться, вопросовъ.

1239

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ о выдачѣ слѣдующихъ охранительныхъ свидѣтельствъ на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 1 декабря м. г., за №№:

22584. Крестьянину Н. ЦВѢТОВУ, на усовершенствованный замокъ.

22585. Мѣщанину Д. ВЕНЕВИТИНОВУ, на пружину тангенсъ, для различнаго призмѣнія.

22586. Дворянину П. НЕВЯРОВИЧУ, на повозку, приспособленную для механической тяги по грунтовымъ и шоссевымъ дорогамъ.

22587. Мѣщанину Л. МАРКОВИЧУ, на способъ получения проволоки непосредственно изъ ваннъ путемъ электролиза.

22588. Мѣщанину Л. МАРКОВИЧУ, на электролитическій аппаратъ для полученія листової мѣди-электро.

22589. Иностранцу Д. Б. БОУЭЛЮ и иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ ПОЖАРНАГО СИГНАЛА ПИРСОНА съ огранич. отвѣт., въ Лондонѣ, на усовершенствованія въ автоматическихъ системахъ пожарной сигнализации.

22590. Иностранцу Д. Б. БОУЭЛЮ и иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ ПОЖАРНАГО СИГНАЛА ПИРСОНА съ огранич. отвѣт., въ Лондонѣ, на усовершенствованія въ передачахъ автоматическихъ пожарныхъ сигналовъ.

22591. Дворянину Б. НЕДЗЕЛЬСКОМУ, на массу для производства подошвъ, каблуковъ и др. предметовъ.

22592. Дворянину Б. НЕДЗЕЛЬСКОМУ, на автоматическій аппаратъ для ароматизаціи и дезинфекціи воздуха.

22593. Инженеру М. МАЛЬКЕЛЮ, на керосино-калильную лампу.

22594. Дворянину А. ФОНЪ КЛОТУ, на подойникъ.

22595. С.-Петербургскому цеховому, П. ЕМЕЛЬЯНОВУ, на усовершенствованную гармонию.

22596. Доктору А. ГРИНУ, на чемоданъ-кровать.

Отъ 2 декабря м. г., за №№:

22597. Иностранной БРИТАНСКОЙ КОМПАНИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХЪ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ СИГНАЛОВЪ, съ огранич. отвѣт., въ Вестминстерѣ (Англія), на усовершенствованія въ желѣзнодорожныхъ сигнальныхъ аппаратахъ.

22598. Иностранцу Э. Х. КАРСТЕНСУ, на предохранительное приспособленіе для фрезерныхъ станковъ.

22599. Иностранцу В. ЗАНЕТТИ, на систему сжиганія топлива въ топкахъ паровыхъ котловъ.

22600. Иностранцу А. Б. ЭМАНУ, на усовершенствованія въ наклоняющихся въ сахъ съ катящимся грузомъ или грузовою державкою.

22601. Иностранцу А. ГЕРИССОНУ, на слѣпную чашку.

22602. Женѣ мѣщанина А. РОСТОВОЙ, на аппаратъ для предупрежденія пожаровъ нефтяныхъ фонтановъ.

22603. Обывателю Б. ХОРОДЫНСКОМУ, на приспособленіе, предохраняющее отъ разбрызгиванія грязи экипажными колесами.

22604. Крестьянину Н. ЖУРАВСКОМУ, на машину для вырѣзыванія и проклеиванія лентъ изъ полотна для пишущихъ машинъ.

22605. Иностранцу Г. ШУКАРУ, на регистръ для отдѣльныхъ бумагъ, рукописей, писемъ и т. п.

22606. Иностранцу М. ЭБЕРГАРДТУ, на способъ приготовленія огнегасительнаго средства.

22607. Иностранцамъ Д. КРИ и Г. Д. ДИКСОНУ, на разборный шкафъ для книгъ, дѣловыхъ бумагъ и пр.

22608. Иностранной ФИРМѢ «ЖИДКІЙ ВОЗДУХЪ, АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО ДЛЯ РАЗРАБОТКИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ СПОСОБА ЖОРЖА КЛОДА», въ Парижѣ, на способъ приготовленія, распредѣленія и примѣненія смѣси горючихъ газовъ и кислорода для освѣщенія и другихъ цѣлей.

22609. Иностранной КОМПАНИИ ПИШУЩИХЪ МАШИНЪ Л. К. СМИТЪ И БРАТЯ, въ г. Сиракузахъ, въ С. Амер. Шт., Нью-Йоркѣ, на усовершенствованія въ пишущихъ машинахъ.

22610. Иностранцамъ І. ЦЕГАКУ и В. ФОНЪ-ЦЫТНИЦКОМУ, на способъ обработки содержащаго хлористый аммоній цинковаго пепла, съ одновременнымъ обогащеніемъ пепла и выдѣленіемъ хлористаго аммонія.

22611. Иностранцу В. КЕМБЕЛЮ, на усовершенствованія въ барабанахъ центрофугальныхъ машинахъ.

22612. Инженеръ-электрику В. ДМИТРИЕВУ, на электро-телефоно-колокольную автоматическую сигнализацию для желѣзныхъ дорогъ.

22613. Иностранцу В. КЭМБЕЛЮ, на автоматическій приборъ для тушенія пожаровъ въ желѣзнодорожныхъ вагонахъ.

Отъ 3 декабря м. г., за №№:

22614. Мѣщанину Н. ШПАКОВСКОМУ, на сѣделку для лошадей.

22615. Иностранцамъ Ж. ТРЮЛЕ, Л. БОННЕ и Г. П. МАЛАРТИКУ, на механизмъ для измѣненія скоростей.

22616. Иностранной ФИРМѢ «ОБЩЕСТВО ЗАЩИТНЫХЪ УСТРОЙСТВЪ ДЛЯ КАБЕЛЕЙ», общество съ огранич. отвѣт., въ Берлинѣ, на способъ устройства мостовыхъ или основанийъ подъ мостовыя для улицъ и т. п.

22617. Иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ СЪ ОГРАН. ОТВѢТ. ПОДЪ ФИРМОЮ «ЗАВОДЪ СИМЕНСЪ—ШУККЕРТЪ», въ Берлинѣ, на подъѣску для рабочаго провода, зажимныя пластинки которой, расположенныя по обѣимъ сторонамъ несущаго изолятора, соединены съ послѣднимъ помощью пружины.

22618. Иностранной ФИРМѢ «АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО Ю. ПОЛИГЪ», въ гор. Кельнѣ (Германія), на канатный зажимъ для приводимыхъ въ движеніе однимъ канатомъ тѣлѣжекъ проволочно-канатныхъ дорогъ.

22619. Иностранной ФИРМѢ «І. ЗОДЕРЪ И СЫНОВЬЯ», въ гор. Нидерленцѣ (Швейцарія), на плоскій разсѣвъ съ прямолинейнымъ сотрясательнымъ движеніемъ.

22620. Мѣщанину М. ШАНДОРОВУ, на усовершенствованный способъ перегонки нефти.

22621. Н. ШЕФТАЛЮ, на усовершенствованный способъ оцинкованія металлическихъ предметовъ.

22622. Акціонерному ОБЩЕСТВУ РУССКИХЪ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ, въ С.-Петербурѣ, на электрическій указатель скорости вращенія.

22623. Фармацевту Н. РОЗЕНБЛАТУ, на вату для улавливанія никотина и вредныхъ пригорѣлыхъ веществъ, выдѣляющихся при куреніи табака.

Отъ 4 декабря мин. года, за №№:

22624. Крестьянину Д. ГАНИНУ, на паронейную форсунку.

22625. Мѣщанину Л. ФАЙРАБЕНТУ, на приборъ для автоматическаго питанія паровыхъ котловъ.

22626. Иностранцамъ А. ДИТНЕРУ и Э. ЭНГАССЕРУ, на приспособленіе на водомѣрныхъ стеклахъ для автоматическаго затвора выхода пара и воды при поломкѣ стекла.

22627. Иностранцу А. ЗИЛЬБЕРМАНУ, на прѣмный аппаратъ для скоропечатнаго и подводнаго телеграфа.

22628. Иностранцу Г. А. КЛАУСУ, на вкладную подошву.

22629. Поселянину-собственнику Г. ШЕЛЛЕНБЕРГУ, на жатвенную машину.

22630. Дворянину Л. ДЗЕРДЗЬЕВСКОМУ, на механическій песочный фильтръ съ увеличенной фильтрующей поверхностью и промывкою песка внутри самого фильтра.

22631. Иностранцу А. АЛЛАНДИ, на подвижную самоскладывающуюся кровать.

22632. Иностранцу К. ГОССВЕЙЛЕРУ, на способъ приготовленія любой вышины вмѣстилищъ изъ папки, картона или т. п.

Отъ 5 декабря мин. года, за №№:

22633. Иностранцу А. МИРШУ, на самодвижущійся плутъ.

22634. Иностранцу Э. Г. ДЖОНСОНУ, на усовершенствованія въ тормазныхъ аппаратахъ для повозокъ.

22635. ТОРГОВОМУ ДОМУ «Ф. ФРИШЕНЪ», въ Николаевѣ, на судно для перевозки сыпучихъ матеріаловъ съ удлиненнымъ воронкообразнымъ дномъ.

22636. ТОРГОВОМУ ДОМУ «Ф. ФРИШЕНЪ», въ гор. Николаевѣ, на особаго рода элеваторъ.

22637. Иностранному анонимному ОБЩЕСТВУ МЕХАНИЗМОВЪ ВЕРДОЛЯ, въ Лионѣ, на усовершенствованія въ жаккардовыхъ механизмахъ.

22638. Иностранцамъ А. БАРБЬЕ и Л. БАРБЬЕ, на машину для наматыванія клубковъ и шпуль.

22639. Иностранцу Д. Р. БИМЕРУ, на усовершенствованную набивку.

22640. Дворянину И. РЫЖИ, на вентиляционную систему при храненіи кормовыхъ и зерновыхъ продуктовъ.

Отъ 8 декабря м. г., за №№:

22641. Потомственному дворянину Н. БРОВЕНСКОМУ, на аппаратъ для указанія измѣняющагося уровня жидкости.

22642. Иностран. ОБЩЕСТВУ СЪ ОГРАН. ОТВѢТСТВ. ПОДЪ ФИРМОЮ «МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ УСПѢХЪ» въ Дрезденѣ, на машину для изготовленія конвертовъ и бумажныхъ мѣшковъ.

22643. Иностранцу І. ФОНЪ-ШМЕДЕЛЮ, на способъ изготовленія бумаги для печатанія.

22644. Иностранному ОБЩЕСТВУ СЪ ОГРАН. ОТВѢТ. ПОДЪ ФИРМОЮ «ШЕБЕНЪ И КРУДЕВИГЪ», въ Хеннефѣ (Германія), на способъ и приспособленіе для полученія пара при аппаратахъ, вырабатывающихъ генераторные газы.

22645. Потомственному почетному гражданину А. МЕЙСНЕРУ и физико-механику І. ДЕНИШЕВСКОМУ, на усовершенствованія въ керосино-калильныхъ лампахъ.

22646. Иностранцу К. СТЕФФЕНУ, на способъ подготовительной обработки сахаро-содержащей растительной рѣзки передъ извлеченіемъ изъ нея сока обыкновенными приѣмами.

22647. Иностранцу И. ДЕВИНУ, на поддержку для сыра.

22648. Мѣщанину Н. ПЕРУ, на машинку для разрѣзанія хлѣба, фруктовъ и овощей съ безопаснымъ ножомъ и съ автоматической подачей подкладной доски.

22649. Окончившему курсъ наукъ въ университетѣ св. Владимира, Л. ГУРВИЧУ, на электролитическій способъ переработки щелочныхъ отбросовъ нефтяного производства.

22650. Иностранцу Т. ДЕ-НЕЙЕРУ, на аппаратъ для обработки волокнистыхъ матеріаловъ и издѣлій.

22651. Иностранцу Ф. ШМИДТМАННУ, на складной столъ, состоящій изъ двухъ одинаковыхъ, шарнирно сочлененныхъ частей.

22652. Иностранцу В. ЧЕРНАШУ, на усовершенствованіе въ способѣ производства спичекъ.

22653. Иностранцу П. ГАЛЛО, на усовершенствованіе въ непрерывныхъ тормозахъ съ разрѣженіемъ.

22654. Иностранной „КОМПАНИИ РАДІАТОРА ДУПЛЕКСЪ“, въ гор. Нью-Йоркѣ, на усовершенствованіе въ отражательныхъ плитахъ и надѣсахъ для нихъ, помѣщенныхъ въ нагрѣвательныхъ каналахъ.

22655. Иностранцу Ж. ЛАФОРЕ, на усовершенствованіе въ механическихъ ткацкихъ станкахъ.

22656. Доктору медицины К. В. ХЕЛЬБЕРГУ и механику Г. Э. Ф. ФЕЛИНУ, на усовершенствованіе въ конькахъ.

22657. Иностранной МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМПАНИИ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНІЯ НЕПОДВИЖНАГО МАТЕРІАЛА ДЛЯ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ПУТЕЙ, въ Брюсселѣ, на пружинный стрѣлочный переводъ для желѣзнодорожныхъ путей, особенно примѣнимый для путей, уложенныхъ въ мостовой.

22658. Иностранцу Э. П. ГЕБЛЕРУ, на приспособленіе для автоматической перемѣны иголь въ звуковыхъ коробкахъ говорныхъ машинъ (граммофоновъ).

22659. Иностранцу Г. БОДЕ, на двойную бровку для стальныхъ камеръ и другихъ помѣщеній для охраненія цѣнностей.

22660. Иностранцу Л. ЗЕЙЛЕ, на приборъ для желѣзнодорожныхъ вагоновъ, служащій для автоматическаго приложенія тормозовъ при чрезмѣрныхъ колебаніяхъ вагоновъ.

22661. Иностранцамъ Г. ПИПЕРУ и Г. ЛЭСТУ, на устройство электрическаго освѣщенія желѣзнодорожныхъ поѣздовъ.

22662. Купцу В. ЛЫСАНОВУ, на монетную мѣрку.

22663. Иностранному акціонерному ОБЩЕСТВУ ПОДЪ ФИРМОЮ „ФАБРИКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУКАВОВЪ ПФОРЦГЕЙМЪ (ПРЕЖДЕ ВИТЦЕНМАНЪ)“, въ Пфорцгеймѣ, на соединительную муфту для металлическихъ спиральныхъ рукавовъ.

22664. Иностранному акціонерному ОБЩЕСТВУ ПОДЪ ФИРМОЮ „ФАБРИКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХЪ РУКАВОВЪ ПФОРЦГЕЙМЪ (ПРЕЖДЕ ВЕЦЕНМАНЪ)“, въ Пфорцгеймѣ, на тройной металлическій гибкій рукавъ.

Отъ 9 декабря м. г., за №№:

22665. Архитектору А. ФОНЪ-ВОКУ, на усовершенствованную, вращающуюся снѣготалку.

22666. Иностранцу А. РАЧИЦУ, на регуляторъ (корректоръ) наклоненія и рулевой клапанъ для подводныхъ судовъ.

22667. Иностранцу Э. КУНЦУ, на способъ тепловой изоляціи построекъ и помѣщеній.

22668. Иностранному ТОРГОВОМУ ДОМУ ПОДЪ ФИРМОЮ „БР. ЗУЛЬЦЕРЪ“, въ гор. Винтертурѣ (Швейцарія), на аппаратъ для обработки прядильныхъ волоконъ циркулирующими кругообразно жидкостями.

22669. Иностранцамъ К. А. ГУЛЬТУ и О. В. ГУЛЬТУ, на устройство листовыхъ вставокъ для барабановъ центрофугъ.

22670. Ин-цамъ О. ХРИСТЕНСЕНУ и Х. П. СЕЛЬБЕКУ, на допускающій регулированіе пастеризаціонный аппаратъ съ непосредственнымъ нагрѣваніемъ.

22671. Статскому совѣтнику М. ПОКРОВСКОМУ, на приборъ для наливанія жидкости въ какой угодно сосудъ, автоматически до желаемого уровня.

22672. Ин-цу А. ЗИЛЬБЕРМАНУ, на приспособленіе для передачи толчковъ тока, быстро слѣдующихъ другъ за другомъ.

22673. Ин-ной КОМПАНИИ ТИГЛЕЙ МОРГАНА, съ огранич. отвѣт., въ гор. Баттерси, близъ Лондона, на усовершенствованіе въ тигельныхъ печахъ.

22674. Ин-ному ТОВАРИЩЕСТВУ СЪ ОГРАН. ОТВѢТ. ПОДЪ ФИРМОЮ „ЗАВОДЫ СИМЕНСЪ-ШУККЕРТЪ“, въ Берлинѣ, на включатель, приводимый въ дѣйствіе подъемнымъ шнуромъ регулирующаго механизма въ дуговыхъ лампахъ.

22675. Жителю гор. Саратова А. ТЮРНИКОВУ, на противопожарную обшивку для деревянныхъ построекъ.

22676. Ин-цу І. І. ВЕБЕРУ, на предварительные рельсовые подкладки, заглушающія шумъ, для деревянныхъ и желѣзныхъ шпалъ и лежней.

Отъ 10 декабря м. г., за №№:

22677. Дѣйствительному статскому совѣтнику С. ВЕЙСЛАТУ, на контрольный замокъ.

22678. Ин-цу О. Д. ГУНТУ, на механизмъ для перевода стрѣлокъ уличныхъ желѣзныхъ дорогъ съ движущагося вагона.

22679. Мѣщанину К. ГРЮНБЕРГУ, на бандажъ.

22680. Инженеру И. ЧАПИКОВСКОМУ, на камерный песочный фильтръ для фильтраціи сахарныхъ и др. растворовъ и жидкостей.

22681. Ин-цу А. КОЛЛЕ, на механическій переносный аппаратъ съ вращеніемъ въ обѣ стороны, пригодный для выполненія сверленія, надрѣзыванія, завинчиванія, отвинчиванія и т. п. работъ.

22682. Иностранцѣ Э. ВЛАДЕСКУ, на приспособленіе для отдѣленія кукурузныхъ головокъ (початковъ) отъ окружающихъ ихъ листьевъ.

22683. Мѣщанину Н. ШОКИНУ, на передаточныя шестерни для ткацкихъ станковъ, съ зубцами различной толщины.

22684. Ин-цу А. ГОФМЕЙСТЕРУ, на станокъ для металлическихъ ножницъ.

22685. Ин-цу П. ВАГРЕ, на устройство для передачи бутылокъ на стеклянныхъ заводахъ.

22686. Ин-ной ФИРМѢ „УЧРЕЖДЕНІЯ БРАТЬЕВЪ ПУЛЕНКЪ“, владѣльцевъ химическаго завода, въ Парижѣ, и ин-цу Э. ФУРНО, на способъ полученія аминоспиртовъ и ихъ ацидифицированныхъ производныхъ.

22687. Купцамъ О. БЛЮМЕНБЕРГУ и А. ХОЙНИЦКОМУ, на выюкъ-кровать.

22688. Коллежскому ассесору П. КРАТЕЛВУ, на подъемный плужный передокъ или колешню.

Отъ 11 декабря м. г., за №№:

22689. Инженеру, дѣйствительному статскому совѣтнику С. МОРДУХАЙ-БОЛТОВСКОМУ, на печь-плиту съ духовыми камерами, вентиляторомъ, увлажнителемъ и резервуаромъ для горячей воды.

22690. Ин-цу Э. ГЕССНЕРУ, на игольную цѣпь въ машинахъ для растягиванія и сушки тканей, съ приспособленіемъ, препятствующимъ преждевременному соскобленію краевъ ткани съ иголь.

22691. Ин-цу Д. ФОРСТЕРУ, на усовершенствованіе въ машинахъ для выдѣлки стеклянныхъ бутылокъ и т. п. издѣлій.

22692. Ин-цу П. ВАГРЕ, на аппаратъ для распределенія древесныхъ опилокъ въ формахъ въ стеклянномъ производствѣ.

22693. Инженеру А. ФРЕНКЕЛЮ, на способъ и аппаратъ для непрерывнаго диффундированія свекольныхъ стружекъ въ безвоздушномъ пространствѣ.

Отъ 12 декабря м. г., за №№:

22694. Ин-ному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ СИМЕНСА и ГАЛЬСКЕ, въ Берлинѣ, на способъ очищенія металла танталъ.

22695. Поручику А. ПОЛЯНСКОМУ, на обувь съ пружинящими подошвою и каблукъ.

22696. Ин-цу К. ВАГНЕРУ, на фотографическій копировальный аппаратъ съ періодическимъ передвижимъ позитивной бумаги и съ періодическимъ нажиманіемъ позитивной бумаги къ негативу.

22697. Ин-цу Г. ПАГЕЛЮ, на сушильню.

22698. Инженеръ-электрику Я. ГАККЕЛЮ, на газовую турбину.

22699. Ин-ному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ, въ Берлинѣ, на способъ протягиванія проволоки изъ металла танталъ.

22700. Ин-цу К. ВЮСТЪ-КУНЦУ, на фрезерованныя стрѣльчатые колеса.

22701. Ин-цу Э. А. РУНДЛЕФУ, на приспособленіе для питанія горючимъ матеріаломъ двигателей, дѣйствующихъ взрывами или горѣніемъ.

22702. Ин-ному „АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ЛОРЕНЦЕНЪ и ВЕТРЕ“, въ Христіаніи, на клапанъ или вентиль.

22703. Ин-ному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ШВЕДСКИХЪ ФАБРИКЪ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ЧАСОВЪ, въ Стокгольмѣ, на контактное приспособленіе для электрическихъ часовъ.

22704. Ин-цу К. СУКРО, на вдвойнѣ закрытую капсюльную ступицу, обеспечивающую отъ прониканія пыли и удерживающую масло.

22705. Ин-ной „ФИРМѢ ГАНЪ и К^о“, АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ЖЕЛѢЗНОЛИТЕЙНАГО И МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА, въ Будапештѣ, на усовершенствованіе въ самодвижущихся вагонахъ съ паровыми двигателями.

22706. Мѣщанину В. ДЗЕВУЛЬСКОМУ, на приспособленіе для очистки накипи въ трубахъ паровыхъ котловъ.

22707. Ин-цу Г. ЗАУЕРБИРУ, на тормазное приспособленіе, связанное съ приспособленіемъ для выпряганія взбѣсившихся лошадей.

22708. Ин-ному „ДЮИСБУРГСКОМУ АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ МАШИНОСТРОЕНИЯ, БЫВШ. БЕХЕМЪ и КЕТМАНЪ“, въ Дюисбургѣ (Германія), на соединительное цѣнное звено.

22709. Ин-цу Д. Т. БЛЕККЕТТУ, на усовершенствованную сверлильную машину для каменноугольныхъ копей или желѣзныхъ рудниковъ и т. п.

Отъ 13 декабря м. г., за №№:

22710. Инженеръ-технологу Н. ЧЕКАЛОВУ, на способъ получения эмульсій въ твердомъ состояніи.

22711. Ин-цу Е. КЛУССУ, на контрольный приборъ для солодовенныхъ (ростильныхъ) барабановъ.

22712. Ин-цу Ч. Д. АРМСТРОНГУ, на усовершенствованіе въ пробковыхъ прикладочныхъ кружкахъ или дискахъ и въ способъ изготовленія ихъ.

22713. Ин-цу Ф. ГАШУ, на способъ карбурированія спирта.

22714. Ин-ному акціонерному ОБЩЕСТВУ СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ, въ Берлинѣ, на способъ изготовленія однородныхъ тѣлъ изъ металла тантала или другихъ трудно плавящихся металловъ.

22715. «КОМПАНИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЛЮДКИ», въ гор. Нью-Йоркѣ, на усовершенствованіе въ подводныхъ и погружающихся людахъ.

22716. Мѣщанамъ А. ФУРЕРУ и И. УЛИЦКОМУ, на комбинированный локомотивный котель.

22717. Ин-цу Р. К. СЕЙБЕРУ, на усовершенствованіе въ механизмахъ для перемѣненій въ горизонтальномъ и вертикальномъ направленіяхъ.

22718. Ин-цу Э. А. РУНДЛЕФУ, на усовершенствованіе въ двигателяхъ, дѣйствующихъ взрывами или горѣніемъ.

22719. Ин-цу Д. ВИГО, на подъемныя наклонныя плоскости для увеличенія скорости пароходовъ.

22720. Ин-ному ТОВАРИЩЕСТВУ ПОДЪ ФИРМОЮ „ГРАММОФОНЪ и ПИЩУЩАЯ МАШИНА“, въ Лондонѣ, на усовершенствованіе въ діафрагмовыхъ коробкахъ для говорящихъ машинъ.

Отъ 15 декабря мин. года, за №№:

22721. Инженеръ-технологу В. СКОРЧЕЛЛЕТТИ, на способъ огражденія городовъ, во время наводненій отъ выступленія канализационныхъ водъ изъ водосточковъ.

22722. Крестьянину Т. ШЛЯХОВУ, на контрольный аппаратъ для мукомольныхъ мельницъ.

22723. Мѣщанину В. ЗАЛЬЦБЕРГУ, на способъ приготовленія, въ видѣ хлѣбныхъ сухариковъ, средства для истребленія крысъ и мышей.

22724. Иностранному ОБЩЕСТВУ, ПОДЪ ФИРМОЮ „ОБЩЕСТВО ТОРФЯНОГО ТОПЛИВА“, въ С.-А. Соедин. Штатахъ, на особаго рода торфяные брикеты, а также на способъ и машину для ихъ изготовленія.

22725. Иностранцу Д. В. ПАРКСУ, на усовершенствованіе въ приводныхъ ремняхъ и т. п. издѣліяхъ.

22726. Инженеру Г. ШПЕРКУ и крестьянину А. ПШЕНИЧНОМУ на азбестовую печь.

22727. Иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ съ ОГРАНИЧ. ОТВѢТ. „ПИТВЕРЪ ПИЛЬКИНГТОНЪ“ и иностранцу Д. Д. ГИВБСУ, близъ гор. Престопа (Англія), на усовершенствованіе въ пневматическихъ и механическихъ молотахъ.

22728. Иностранцу А. ОЗЕНБЮКУ, на поглотитель для амміачныхъ всасывающихъ машинъ.

22729. Иностранцу Г. РЕЙЗИНГЕРУ, на машинку для закупориванія бутылокъ.

22730. Иностранцу Ю. ДИАМАНТУ, на способъ электролитическаго полученія слоевъ перекиси свинца на большихъ поверхностяхъ положительныхъ пластинъ для электрическихъ аккумуляторовъ.

22731. Иностранцу Э. ВАРРЕНУ, на генераторъ давленія съ внутреннимъ горѣніемъ.

22732. Дворянину Ю. П. СУЛЬКОВСКОМУ, на машину для очищенія торфа.

22733. Иностранцамъ С. Б. КВЯТКОВСКОМУ и С. БЕНДЗИКЕВИЧУ, на усовершенствованный геморроидальный пессарій.

22734. Иностранной ФИРМѢ ГЕРМАНЪ ГЕЙНРИХЪ БЭККЕРЪ и Ко., въ городѣ Гросс-Лихтерфельде, близъ Берлина, на удерживающее приспособленіе для поворотныхъ дверей вагоновъ городскихъ желѣзныхъ дорогъ.

22735. Сыну губернскаго секретаря О. ЧАЙКОВСКОМУ, на универсальный ротационный эллипсовидный двигатель.

22736. Личному почетному гражданину Г. ПЕТРОВУ, на трубчатую ретарду для дымогарныхъ трубъ паровыхъ котловъ.

Отъ 16 декабря м. г., за №№:

22737. Иностранцу С. Г. ГОЛЬДБЕРГУ, на усовершенствованныя шпильки для волюсь.

22738. Иностранцу Б. ПОСТПИШИЛЮ, на способъ изготовленія кирпичей и т. п. издѣлій съ шероховатою и узорчатою поверхностью.

22739. Иностранцу А. ГАРМЕ, на способъ очищенія жидкаго чугуна путемъ пульверизации.

22740. Иностранной „КОМПАНИИ БЕЗПРОВОЛОЧНОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ“, въ гор. Филадельфіи, въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ въ Пенсильваніи, на электрическую желѣзную дорогу.

22741. Иностранному АНОНИМНОМУ ОБЩЕСТВУ ВЕСТИНГАУЗА, въ Парижѣ, на электрическій генераторъ для постояннаго тока съ высокимъ напряженіемъ.

22742. Иностранному АНОНИМНОМУ ОБЩЕСТВУ ВЕСТИНГАУЗА и иностранцу М. ЛЕВЛАНУ, въ Парижѣ, на паровую турбину.

22743. АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ РУССКО-БАЛТИЙСКАГО ЗАВОДА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРОВОЛОКИ, ГВОЗДЕЙ И ЗАКЛЕПОКЪ, БЫВШ. СТАРРЪ и Ко., въ гор. Ригѣ, на рѣзецъ съ нѣсколькими лезвиями, для наръзанія шуруповъ.

22744. Студенту технологическаго института Императора Николая І. В. ШОШИНУ, на паровую коловоротную машину.

Отъ 17 декабря м. г., за №№:

22745. Технику Л. ВИНАВЕРУ, на приспособленіе для облегченія скольженія саней и огражденія послѣднихъ отъ раскалыванія въ стороны.

22746. Купцу Т. (Тевелю) КРЕЙТЕЛЮ, на горѣлку къ бензино-калильной лампѣ, дополненіе къ привилегіи, выданной тому же лицу 21 декабря 1898 г. за № 1461.

22747. Студенту московскаго университета А. АРОНШТАМУ, на приспособленіе въ видѣ книжки для облегченія отысканія адресовъ фирмъ, въ особенности номеровъ телефонныхъ абонентовъ.

22748. Великобританскому подданному В. ФАНСМИТУ, на пневматическую чернильницу.

22749. Купцу Т. (Тевелю) КРЕЙТЕЛЮ, на предохранительныя дверцы къ шарамъ фонарей.

Отъ 16 декабря мин. года, за №:

22750. Коллежскому секретарю А. КЛИМОВУ, на стерилизаторъ.

Отъ 17 декабря м. г. за, №№:

22751. Потомственному почетному гражданину С. ПОЛЯНСКОМУ, на счетчикъ-сортировщикъ, размѣнной серебряной монеты.

22752. Иностранцу Г. Л. БУРНУ, на отапливаемые жидкимъ топливомъ горны, для промышленныхъ надобностей.

22753. Иностранцу Д. ГОЛЛУ, на усовершенствованіе въ электрическихъ трамваяхъ съ контактными тѣлѣжками (троллейями).

22754. Статскому совѣтнику И. МИЛОТВОРСКОМУ, на отѣритель-счетчикъ порцій чая.

22755. Купцу Г. КАГАНУ, на приспособленіе для сколачиванія посредствомъ раздвоенныхъ заклепокъ укупочныхъ ящиковъ, изготовляемыхъ изъ клееныхъ фанерныхъ дощечекъ.

Отъ 18 декабря минувшаго года, за №№:

22756. Надворному совѣтнику Л. СТОДОЛКЕВИЧУ, на нагрѣвательную печь, состоящую изъ сосудовъ кольцеобразной формы.

22757. Надворному совѣтнику Л. СТОДОЛКЕВИЧУ, на керосиновую горѣлку, зажигающую керосинъ въ видѣ пара.

22758. Крестьянину Я. КЛИМОВУ, на способъ устройства несгораемыхъ перегородокъ изъ одного ряда досокъ, тянутыхъ по телеграфной проволоки изъ алебаstra съ примѣсью коксовой мелочи.

22759. Иностранному АНОНИМНОМУ ОБЩЕСТВУ ВЕСТИНГАУЗА, въ Парижѣ, на усовершенствованную систему индуктивной передачи энергіи для электрической тяги повозокъ, движущихся по обыкновеннымъ или рельсовымъ путямъ.

22760. Братьямъ О. и І. ФРИСАМЪ, на дегтарно-терпентинную печь.

Отъ 19 декабря минувшаго года, за №№:

22761. Почетному гражданину И. БОГЕЛЬМАНУ, на керосино-калильную горѣлку безъ фителя.

22762. Иностранцу В. МАТЦКА, на способъ полученія прочныхъ растворовъ сѣрной печени.

22763. Иностранцу Э. ХАМИЛТОНУ, на способъ и приспособленіе для регулированія скорости паровыхъ и т. п. машинъ.

22764. Иностранному акціонерному ОБЩЕСТВУ СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ, въ Берлинѣ, на способъ изготовленія калильных тѣлъ для электрическаго освѣщенія.

22765. Иностранцу А. КОЛЛЕ, на переносную изолирующую подпорку для двухпроводныхъ электрическихъ линий, допускающую быструю установку и натягиваніе проводовъ.

22766. Иностранцу П. МАТИНЕТТИ, на машину для отдѣленія волоконъ изъ стеблей льна, конопля и т. п. продуктовъ.

22767. Германскому подданному Ж. БАХУ, на способъ изготовленія экстракта изъ солода и углекислоты, содержащаго много диастаза и не подвергающагося порчѣ.

Отъ 20 декабря минувшаго года, за №№:

22768. Дворянамъ П. ДИТМАРУ и Е. ЛОСЕВУ, на усовершенствованія въ калорическихкихъ двигателяхъ.

22769. Инженеру В. РЕХНЕВСКОМУ, на особаго устройства паровой котель высокаго давления.

22770. Р. ВЕЩИЦКОМУ, на затворъ для почтовыхъ ящиковъ.

22771. КАРХУЛЬСКОМУ АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ, въ Кархулъ (Финляндія), на центробѣжный сортировальный аппаратъ для древесной массы, целлюлозы и т. п. жидкостей.

22772. Иностранцу М. КОНУ, на способъ и приспособленіе для варки сиропа прямо на потоку.

22773. Иностранцу С. В. ТЕКЕРЕЮ, на клавиатуру съ приспособленіемъ для транспонирования музыкальных пьесъ въ любую тональность и новую систему нотнаго письма, пригодную для музыкальнаго исполненія вообще и спеціально для игры на означенной клавиатурѣ.

22774. Мѣщанину В. ПЕТРАНИЮ, и прусскому подданному Ф. РОЗЕНТАЛЮ, на усовершенствованія въ купорной машинѣ.

22775. Химику М. КОВАЛЬСКОМУ, на видоизмѣненіе въ способъ приготовленія сухого и удобнаго для транспорта корма изъ мяеясы.

Отъ 22 декабря м. г. за №№:

22776. Инженеръ-технологу Н. ВИНОВАДСКОМУ, на электрическій рельсовый контактъ.

22777. Инженеру путей сообщенія С. СМЕРНОВУ и инженеръ-механику Н. МАЕВ-СКОМУ, на усовершенствованіе въ паровомъ котлѣ.

22778. Мѣщанину В. ПОЛЕТАЕВУ, на прессъ для соломы и сѣна двойного дѣйствія.

22779. Иностранной «ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ», въ гор. Нью-Йоркѣ, на усовершенствованія въ динамо-электрическихъ машинахъ и электрическихъ локомотивахъ.

22780. Жителю гор. Шемахи, Касумъ-беку МАХМУДБЕКОВУ, на канатно-бурильный аппаратъ.

22781. Иностранцу Л. ДЮФУРУ, на паровую турбину.

22782. Иностранцамъ О. К. ДЮРЕЮ и М. К. ВЕЙТУ, на двигатель, дѣйствующій сильно-сжатыми газами или парами.

22783. Иностранцу Л. ФЕЛАНУ, на гимнастическій аппаратъ.

22784. Иностранцу В. МАТЕЗИУСУ, на способъ измѣненія доменныхъ шлаковъ и полученія изъ нихъ цемента.

22785. Мѣщанину Н. БЕРГЕЗЕЛЮ, на жидкій реостатъ съ коническимъ или плоскимъ зубчатымъ выключателемъ, автоматическимъ искрогасителемъ и парособи-рателемъ.

22786. Купеческому сыну В. ЗАЙЦЕВ-СКОМУ, на приспособленіе къ буровой трубѣ для тушенія пожаровъ нефтяныхъ фонтановъ.

22787. Дворянину Н. НИКОЛЬСКОМУ, на приспособленіе для передачи электрической энергіи въ моторъ вагона электрическаго трамвая, при подземной канализаціи электрическаго тока, помощью продольнаго приемника.

22788. Технику путей сообщенія И. ЮХОЦКОМУ, на способъ прокладки водопроводныхъ трубъ въ промерзающихъ и вѣчно мерзлыхъ грунтахъ, безъ употребленія отопляемыхъ галлерей.

22789. Инженеру путей сообщенія І. КОТЕЛЬНИКОВУ, на стыковые затяжные башмаки.

Отъ 23 декабря мин. года, за №№:

22790. Личному почетному гражданину В. ЮШМАНОВУ, на линейку для проведенія параллельныхъ линий.

22791. Иностранцу І. БУРИАНУ, на рамы для оконныхъ косяковъ.

22792. Иностранцу Г. ГЕЛЬВЕРГЕРУ, на электрическую машину для свариванія цѣпей.

22793. Мѣщанину Л. КРИЧЕВСКОМУ и кандидату правъ Г. ШКЛЯВЕРУ, на складной ящикъ для упаковки стеклянныхъ бутылокъ съ жидкостью безъ помощи упаковочнаго матеріала (амбалажа) съ полнымъ устраненіемъ боя.

22794. Акціонерному ОБЩЕСТВУ ЛИБАВ-СКИХЪ ЖЕЛѢЗДОБЛАТЕЛЬНЫХЪ И СТАЛЕНИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ, въ гор. Либавѣ, на способъ производства вилъ изъ стальной проволоки.

22795. Коллежскому совѣтнику Г. СОКОЛОВСКОМУ, на автоматическій аппаратъ для лотерей.

22796. Иностранцу Г. О. РЕГУ, на включеніе для телеграфовъ переменнаго тока.

22797. Иностранцу Г. О. РЕГУ, на систему включенія для телеграфовъ, дѣствующихъ переменнымъ токомъ.

22798. Иностранцу Г. О. РЕГУ, на включеніе для дѣствующихъ переменнымъ токомъ телеграфовъ.

22799. Иностранной «ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ ВИСТЕНГАУЗА», въ Лондонѣ, на усовершенствованія въ электрическихъ трансформаторахъ.

22800. Иностранной «КОМПАНИИ МАШИНЫ ДЛЯ ВЫДѢЛКИ ОКОННЫХЪ СТЕКОЛЪ», въ Питтсбургѣ, въ С. А. Шт. Пенсильваніи, на усовершенствованія въ способъ и аппаратахъ для вытягиванія стекла.

22801. Иностранной фирмѣ «ВИЛЬ-ГЕЛЬМЪ ГЕЛЕРЪ, ВДОВА», въ гор. Фрейбергѣ (Германія), на колотушку для нумераціи.

22802. Иностранцу Ф. Д. ДЖОНСОНУ, на усовершенствованія въ пневматическихъ ударныхъ орудіяхъ и т. п.

22803. Иностранной фирмѣ «ПРОМЫШЛЕННОЕ ЗАВЕДЕНІЕ Г. ТИМАНЪ», въ гор. Дессау (Германія) на бумажныя туфли, сложенные изъ одного цѣлага куска.

22804. Технику С. ИВАНОВУ, на усовершенствованія въ распредѣлителяхъ для тормозовъ сжатымъ воздухомъ.

22805. Лѣсническому М. КОШЕЛЕВУ, на зеркальный аппаратъ для измѣренія деревьевъ.

22806. Иностранцамъ Н. ДРЕЙЕРУ, І. ДАЛЮ и Н. Г. ГИСТАДУ, на приспособленіе для закрыванія сосудовъ съ молокомъ или коровкѣ съ консервами, при условіи полнаго удаленія всякаго рода зародышей микро-организмовъ.

22807. Ин-цу Е. М. РЕТЦУ, на способъ придавать твердое состояніе растворимымъ въ водѣ или образующимъ съ нею эмульсію феноловымъ и крезоловымъ мыльнымъ растворамъ.

22808. Ин-цу Г. ГЕРЦУ, на подножникъ (подставку для ноги).

22809. Студенту горнаго института П. БУТЫРИНУ, на способъ быстрого полученія цѣстныхъ фотографическихъ отпечатковъ и карточекъ.

22810. Мѣщанину Г. МЕНЦЕЛЮ, на трубку для паровыхъ котловъ низкаго давления, служащую какъ для наполненія ихъ водою, такъ и для проведенія пара изъ одной полости котла въ другую.

Отъ 29 декабря мин. года, за №№:

22811. Дворянину Н. ЦУХАНОВУ, на приборъ для устройства отопленія горючими жидкостями подъ давленіемъ.

22812. Ин-цу А. БОЛЛАНДУ, на приспособленіе для использованія силы вѣтра при передвиженіи.

22813. Ин-цу П. Г. ТРООКЕТУ, на упругій бандажъ для экипажныхъ колесъ.

22814. Ин-ной ФИРМѢ «ВСЕОБЩАЯ КОМПАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСТВА», въ Берлинѣ, — на электромагнитный тормазъ.

22815. Ин-ной «ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ», въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, — на усовершенствованія въ машинахъ для вырѣзанія лопастей турбинъ.

22816. Ин-ной «ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ», въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, — на усовершенствованія въ лопаткахъ, для паровыхъ турбинъ.

22817. Ин-ной «ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ», въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, — на усовершенствованія въ универсальной машинѣ для вырѣзанія лопатокъ паровыхъ турбинъ.

22818. Ин-ной «ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ», въ гор. Шенектади, близъ Нью-Йорка, — на усовершенствованія въ турбинахъ, дѣствующихъ упругими жидкостями.

22819. Ин-ной «ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ», въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, — на клапаны, контролируемые электрическимъ путемъ, для паровыхъ машинъ.

22820. Ин-ной «ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ», въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, — на усовершенствованія въ турбинахъ, дѣствующихъ упругими жидкостями.

22821. Ин-ной «ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ», въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, — на усовершенствованія въ турбинахъ, дѣствующихъ упругими жидкостями.

22822. Ин-ной «ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ», въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, — на усовершенствованія въ приспособленіяхъ, для ослабленія утечки въ турбинахъ, дѣствующихъ упругими жидкостями.

22823. Ин-цу Г. ПОТУ, на полевой магнитный полюсъ для электрическихъ машинъ.

22824. Ин-цу П. І. МЮЛЛЕРУ, на шарнирную полосу для откидныхъ школьныхъ скамей.

22825. Ин-цу Ф. К. ЗАММЕРУ, на усовершенствованную жнео-сѣнокосилку, примѣнимую какъ локомобиль.

22826. Ин-цу С. Б. БАТТИ, на усовершенствованія въ приспособленіяхъ для вдѣванія нитки въ швейныхъ машинахъ.

22827. Ин-цамъ Г. ШВАРЦЕНБАХУ и Г. ЛИРУ, на приспособленіе для ремизныхъ машинъ безъ картоновъ, служащее для передвиженія клавишей.

22828. Ин-цамъ Г. ЛАЗУРКО и І. СТУККУСУ, на велосипедныя и автомобильныя сани.

22829. Ин-цу Г. БОРЛАХУ, на водяные колосники для разнаго рода топковъ.

22830. Фабриканту Ш. ЯКУБОВИЧУ, на висячій замокъ.

22831. Ин-цу М. МЛИТЦУ, на способъ скрѣпления мѣсть сочлененія трубъ.

22832. Инженеръ-технологу В. ЯРКОВСКОМУ, на центробѣжный лубрикаторъ.

22833. Инженеру Ф. ИВАНОВУ, на особаго устройства автоматическій загрузочный приборъ.

22834. Ин-цу М. П. ЛЛОЙДУ, на способъ обработки рудъ и другихъ металлодержащихъ веществъ.

22835. Иностранцу М. П. ЛІЭ, на фонарь для освѣщенія желѣзнодорожныхъ вагоновъ, снабженный горѣлкою съ калильнымъ колпачкомъ, горящую опрокинутымъ пламенемъ.

22836. Мѣщанину Ю. ФРИШФЕЛЬДТУ, на счетную машину.

22837. Дворянину А. МАРТЕНСУ, на машину для производства древесной гигроскопической ваты.

Отъ 30 декабря м. г. за №№:

22838. Инженеръ-электрику В. НАГОРСКОМУ, на громомоводъ для кабельныхъ и воздушныхъ линий.

22839. Иностранцу В. РЕЙДУ, на усовершенствованія въ способахъ и аппаратахъ для обработки волоконъ жидкостями для окрашиванія, отбѣливанія и др. цѣлей.

22840. Иностранцу Ф. МАРИКУ, на чехолъ, превращаемый въ кровать, столъ и палатку.

22841. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ машинахъ для нарезанія турбинныхъ лопастей.

22842. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ лопастяхъ для турбинъ, дѣйствующихъ упругими жидкостями.

22843. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ устройствѣ дѣйствующихъ упругими жидкостями турбинъ.

22844. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ регуляторахъ для паровыхъ турбинъ.

22845. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ приспособленіяхъ для компенсациі измѣненій отъ температуры въ турбинахъ, дѣйствующихъ упругими жидкостями.

22846. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ конструкціи турбинъ, дѣйствующихъ упругими жидкостями.

22847. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ турбогенераторахъ.

22848. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ электродахъ для электрическихъ дуговыхъ лампъ.

22849. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ электрическихъ дуговыхъ лампахъ.

22850. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ электродахъ для дугового электрическаго освѣщенія.

22851. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ электродахъ для электрическаго освѣщенія и въ способъ ихъ производства.

22852. Иностранцу А. КОЛЛЕ, на систему спаренныхъ электрическихъ тѣлѣжекъ, для приведенія въ дѣйствіе инструментовъ для различныхъ работъ.

22853. Иностранцу А. ШНЕТЦЛЕРУ-БАУЕРУ, на автоматическій аппаратъ для спуска воды въ ватеръ-клозетахъ.

22854. Иностранцу Э. Ч. ВАШБУРНУ, на усовершенствованія въ сѣльных приборахъ для желѣзнодорожнаго состава.

22855. Иностранцу І. ШЮТТЕ, на паровой котель.

22856. Иностранцу А. БАЖИЛИ, на фонарь-желонку для буренія,

22857. Иностранцу А. Л. ВЕЛЮАРУ, на усовершенствованія въ приспособленіяхъ для механической и непрерывной выдѣлки узоревъ на ткацкихъ станкахъ.

22858. Иностранцу В. А. О. ПРОЛСУ, на устройство для сепараторовъ.

22859. Иностранцу Р. ИНДРИХУ, на топочную рѣшетку.

22860. Иностранцу А. ВАНЪ-ШТЕНКИСТЕ, на усовершенствованную установку рамъ въ сушильняхъ.

22861. Химику Г. ЛЕВЕНБЕРГУ, на способъ обезцвѣчиванія и очистки разнаго рода сахарныхъ растворовъ.

22862. Мѣщанину И. КОМАРОВУ, на швейную машину.

Отъ 31 декабря м. г. за №№:

22863. Коллежскому ассесору А. АСТАФЬЕВУ, на ловушку для таракановъ.

22864. Провизору М. ЕНИКОЛПОВУ, на усовершенствованную горѣлку.

22865. Барону Н. ЖОМИНИ, на двигатель, утилизирующій свободное теченіе воды, годный какъ двигатель и для уничтоженія мелей, нивелированія дна, углубленія русла, выпрямленія рѣкъ, углубленія и расширенія каналовъ и проч.

22866. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ дуговыхъ электрическихъ лампахъ.

22867. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ электрическихъ дуговыхъ лампахъ.

22868. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ электрическихъ двигателяхъ переменнаго тока.

22869. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ электродахъ электрическихъ дуговыхъ машинъ.

22870. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ электрическихъ дуговыхъ лампахъ.

22871. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ электродахъ для дуговыхъ лампъ и въ способахъ ихъ изготовленія.

22872. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ электродахъ для дуговыхъ лампъ.

22873. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ электродахъ для дугового электрическаго освѣщенія.

22874. Иностранной „ГЕНЕРАЛЬНОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ“, въ гор. Шенектади, близъ гор. Нью-Йорка, на усовершенствованія въ электродахъ для электрическихъ дуговыхъ лампъ.

22875. Иностранцу Т. А. Б. КАРВЕРУ, на усовершенствованія въ жаккардовыхъ станкахъ.

22876. Иностранцу, Д. Перре, на усовершенствованія въ движущихъ электрическихъ механизмахъ съ двумя перерывами тока.

22877. Акціонерному ОБЩЕСТВУ РУССКИХЪ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ „СИМЕНСЪ И ГАЛЬСКЕ“ въ Спб., на аппаратъ для пробиванія знаковъ на бумажныхъ лентахъ для автоматическихъ телеграфныхъ передатчиковъ.

22878. Иностранцамъ И. ЛАДОФУ и Д. МАКЪ-НАУТОНУ, на усовершенствованія въ электрическихъ проводникахъ.

22879. Инженеръ-технологу А. РОЖКОВУ, на способъ изготовленія бандажей для колесъ.

22880. Иностранной КОМПАНИИ, ПОДЪ ФИРМОЮ „АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ СПИЧЕЧНАГО ПРОИЗВОДСТВА“, въ г. Нью-Йоркѣ, въ С. Шт. Америки, на макальную раму для спичекъ.

22881. Иностранной ФИРМѢ „ЖЕЛѢЗОДЪЛАТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ КЕВЕРА“, въ Гамбургѣ, близъ Гамбурга (Германія), на устройство для подачи матеріала въ прессы для выжиманія масла.

22882. Иностранной ФИРМѢ „ЭРИХЪ и ГРЕЦЪ“, въ Берлинѣ, на спиртовую калильную горѣлку для освѣщенія и нагрѣванія

22883. Личному почетному гражданину Ю. І. ГИЛЬБИГУ, на приспособленіе для замѣны храпового колеса и звѣздочки телеграфныхъ аппаратовъ Морзе. 1252

По постановленію совѣта правленія бельгійскаго акціонернаго общества „АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО ОДЕССКИХЪ конно-желѣзныхъ дорогъ

отъ 14 іюля 1901 года г. Раймундъ Эмильевичъ Легодз, бельгійско-поданный, жительствующій въ Одесѣ, назначенъ представителемъ и ответственнымъ агентомъ общества въ Россіи. 1241

ПРАВЛЕНІЕ

Виленскаго Земельнаго Банка

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ отъ 3 февраля 1904 года **размѣръ дивиденда за 1903 г. по акціямъ Виленскаго земельного банка назначенъ:** первыхъ двадцати трехъ выпусковъ по **37 р. на акцію**, и двадцать четвертаго выпуска по **15 р. 30 к. на акцію** и что, такимъ образомъ, за выдачею уже предварительнаго дивиденда по акціямъ I—XXIII выпусковъ въ размѣръ 20 руб. на акцію, причитается къ выдачѣ **дополнительнаго дивиденда:** на акціи первыхъ двадцати трехъ выпусковъ по **17 руб.** и на акціи XXIV выпуска по **15 р. 30 к.**

Уплата дополнительнаго дивиденда будетъ производиться съ 4 февраля 1904 г. по предъявленіи соотвѣтственныхъ купоновъ въ **Правленіи Банка въ гор. Вильнѣ** и у слѣдующихъ корреспондентовъ банка:

Въ виленскомъ частномъ коммерческомъ банкѣ въ Вильнѣ и во всѣхъ его отдѣленіяхъ.

Въ **С.-Петербургѣ:** въ с.-петербургскомъ международномъ коммерческомъ банкѣ (и всѣхъ его отдѣленіяхъ), банкирскомъ домѣ г. Вавельберга, спб. конторѣ московскаго купеческаго банка и спб. учетномъ и ссудномъ банкѣ.

Въ **Варшавѣ:** въ варшавскомъ учетномъ банкѣ, банкирскомъ домѣ г. Вавельберга и коммерческомъ банкѣ въ Варшавѣ.

Въ **Москвѣ:** въ московскомъ купеческомъ банкѣ (и всѣхъ его конторахъ).

Въ **Ригѣ:** въ рижскомъ биржевомъ банкѣ.

Въ **Кіевѣ:** въ кіевскомъ частномъ коммерческомъ банкѣ.

И въ **Либавѣ:** въ либавскомъ биржевомъ банкѣ.