



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, уг. Галерной ул. и Замятинна пер. д. М-ва Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и К^о)—Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Цоппи, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернеръ (Королевская 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Бигге, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международных и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:

Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Възъ до- ставки.	Загра- плицу.
годовая....	8	7	15
безъ приложеній .	$\frac{1}{2}$ годовая. 5	4	8
	$\frac{1}{4}$ годовая. 3	2,50	5
съ приложеніемъ: (годовая....	10	9	16
Свода Тиражей .	$\frac{1}{2}$ годовая. 6	5	9
	$\frac{1}{4}$ годовая. 4	3	6
Торгово-Промыш- ленной Газеты (годовая....	12	11	20
Свода Тиражей .	$\frac{1}{2}$ годовая. 8	7	12
	$\frac{1}{4}$ годовая. 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пелита въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

Телефонъ Редакціи № 824.—Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 4.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 28 ЯНВАРЯ (10 ФЕВРАЛЯ).

1901.

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Государственный банкъ симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что выплата дивиденда за 1899 годъ по 5% акціямъ бывшаго общества Ивангорода-Домбровской жел. дороги въ размѣрѣ 3 р. 2½ к., а за вычетомъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ,—2 р. 87 к. на акцію будетъ производиться, по представленіи соотвѣтствующихъ дивидендныхъ купоновъ отъ сихъ акцій, въ С.-Петербургской и Варшавской конторахъ Государственного Банка.

Управляющій Э. Плеске.

1211 (2—1)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БАНКЪ

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, по распоряженію Г. Министра Финансовъ, въ городѣ Ростовѣ, Ирславской губерніи, впредь не будетъ открываемо временное армарочное отдѣленіе банка.

Управляющій Плеске.

СОДЕРЖАНІЕ.

Во что обошлась уже англійская имперская война.

Вліяніе переселеній на экономическій бытъ сибирскихъ новоселовъ.

Сравнительный обзоръ цѣнъ на русское экспортное масло на русскихъ и заграничныхъ рынкахъ въ теченіе 1900 года.

Внѣшняя торговля Франціи въ 1900 году.

Цѣны на пшеницу и мансъ на фермахъ въ Америкѣ за 1870—1899 гг.

Очеркъ развитія и современной дѣятельности норвежскаго торговаго флота въ связи съ вопросомъ о значеніи системы срочныхъ рейсовъ.

Финансовая хроника: — Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ. — Пониженіе учета англійскимъ банкомъ. — Новый французскій законъ объ обложеніи напитковъ, содержащихъ алкоголь. — Проектъ государственной росписи Пруссіи на 1901 г. —

Дѣятельность расчетныхъ палатъ въ Америкѣ за 1900 г.—Чеканка монеты въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ за 1900 г.

Извлеченія изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ: российскихъ—въ Чикаго и Рио-де-Жанейро; французскихъ: консула—въ Дюссельдорфѣ и посла—въ Берлинѣ.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 19 по 25 января 1901 года.

Сводъ тиражей № 4.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учрежденій.

Объявленія.

Во что уже обошлась англійская имперская война.

Рафаэля Жоржа Леви.

(Переводъ съ французскаго.)

I.

Еще недавно финансы Великобританіи ставились въ образецъ. Послѣдствія борьбы съ бурами, по своей продолжительности и трудности, оказавшейся тяжелѣе большей части колониальныхъ экспедицій Англіи въ XIX столѣтіи, существенно сказались на финансовомъ положеніи страны, и финансовое бремя, лежащее на плательщикахъ въ настоящее время, превышаетъ тѣ повинности, которыя явились для нихъ результатомъ прежнихъ войнъ. Мы и займемся преимущественно этой стороной вопроса. Уже нынѣ приходится констатировать громадное увеличеніе бюджета метрополіи, расходы настоящаго времени и предвидимые въ будущемъ, сильное впечатлѣніе, произведенное войной на денежные рынки — прежде всего на лондонскій, а потомъ подъ влияніемъ его, и на солидарные съ нимъ до нѣкоторой степени рынки всего свѣта. Подобное изслѣдованіе дастъ возможность придти въ весьма поучительнымъ выводамъ и покажетъ намъ, насколько политическая ошибка можетъ скомпрометировать или по крайней мѣрѣ, задержать успѣхъ упорнаго труда въ области финансовъ цѣлаго ряда великихъ министровъ и прозорливыхъ государственныхъ дѣятелей.

Подвести теперь итоги неоконченной еще войны невозможно, но намъ извѣстны уже нѣкоторые, установленные въ Англіи, новые сборы, извѣстно насколько увеличены нѣкоторыя подати; уже цѣлый годъ наблюдается напряженное состояніе лондонскаго денежнаго рынка, обусловливаемое отчасти требованіями государственной казны и прекращеніемъ доставки изъ Южной Африки транспортовъ золота, до того времени правильно пополнявшихъ наличность англійскаго банка. Зато и резервный фондъ его въ настоящее время менѣе значителенъ, чѣмъ въ прошлыхъ годахъ, а его учетный процентъ повышается, болѣе средняго процента за тотъ же періодъ. Мы не объясняемъ, конечно, всѣхъ этихъ явленій одними расходами на войну „хааки“¹⁾, какъ ее уже прозвали, но утверждаемъ, что они играли ту же главную роль. Война эта вліяла въ двухъ направленіяхъ: она увеличивала потребность въ капиталахъ, въ особенности въ тѣхъ безплодныхъ капиталахъ, которые идутъ на смертоносное дѣло, съ другой стороны, она истощила источникъ драгоценнаго металла, являющагося хотя одной изъ формъ капитала, но самой полезной его формой, тѣмъ масломъ, которое, по удачному выраженію П. Леруа-Болье, обеспечиваетъ правильное дѣйствіе всѣхъ колесъ.

Мы укажемъ какимъ былъ англійскій бюджетъ до борьбы съ двумя бурскими республиками, какая была роспись на 1899—1900 гг. — въ то время, когда ничто не предвѣщало надвигавшейся грозы, — какіе новые расходы были вызваны потребностями войны. Мы изложимъ исторію лондонскаго денежнаго рынка за этотъ періодъ и объяснимъ какое вліяніе онъ оказалъ на иностранные рынки; мы закончимъ самой трудной частью нашего изслѣдованія, именно постараемся предугадать дальнѣйшія послѣдствія изложенныхъ фактовъ.

II.

По бюджету на 1898—1899 гг., въ Великобританіи предвидѣлось около 3 миллиардовъ франковъ расходовъ и столько же доходовъ. Обыкновенно послѣдніе въ названномъ государствѣ превышаютъ первые, но лишь въ умѣренныхъ размѣрахъ. Только быстрому экономическому развитію королевства за послѣдніе годы XIX столѣтія слѣдуетъ приписать увеличеніе

таможенныхъ и нѣкоторыхъ другихъ доходовъ, а равно поступленія податей, — увеличеніе болѣе быстрое, чѣмъ по расходамъ, какъ бы ни были значительны эти послѣдніе: ограничиваясь періодомъ съ 1882 года, мы видимъ, что за это время шестнадцатъ бюджетовъ заключено съ превышеніемъ доходовъ и лишь три съ дефицитомъ.

Всѣмъ извѣстны жертвы, понесенныя англичанами для неустаннаго развитія военнаго флота, которому они произвели съ гордостью знаменитый смотръ на спидгэдскомъ рейдѣ, въ 1897 году, по случаю празднованія брилліантоваго юбилея императрицы-королевы Викторіи. Если и позволительно высказать нѣкоторыя сомнѣнія относительно равнаго достоинства экипажей всѣхъ этихъ безчисленныхъ судовъ, они представляютъ собою во всякомъ случаѣ такую внушительную морскую силу, каковою не обладаетъ ни одинъ народъ: при помощи коммерческаго флота, перевозящаго большую часть грузовъ международнаго оборота, эти эскадры даютъ возможность сенъ-джемскому кабинету предпринимать заморскія экспедиціи въ условіяхъ, не доступныхъ ни какому другому государству. Двухсоттысячное войско, со включеніемъ кавалеріи, артиллеріи и интенданства, было перевезено въ Южную Африку въ нѣсколько мѣсяцевъ; его продовольствіе, пополненіе оружія, снарядовъ и обмундировки, смѣна солдатъ, обеспечены постояннымъ и правильнымъ движеніемъ судовъ между портами Великобританіи и портами Капской колоніи и Натала-Каптоуномъ, Истъ-Лондономъ, Портъ-Елизабетъ и Дурбаномъ. Страна могла убѣдиться при этомъ случаѣ въ томъ, что, благодаря произведеннымъ расходамъ, ей обеспечены, по крайней мѣрѣ, средства, необходимыя для заокеанской мобилизаціи войскъ. Что касается сухопутныхъ войскъ то хотя увеличеніе кредитовъ на нихъ и было менѣе значительно, но несмотря на это за семнадцать лѣтъ оно превысило сто милліоновъ франковъ: въ 1882 г. военный бюджетъ не достигалъ 400 милліоновъ, а въ 1899 г. онъ дошелъ до 500 милліоновъ. Военному флоту было дано 265 милліоновъ въ 1882 г. и 650 милліоновъ въ 1899 г. Изъ приводимой ниже таблицы читатель можетъ почерпнуть поучительныя свѣдѣнія: съ 1865 года военные и морскіе расходы Великобританіи росли въ слѣдующей прогрессіи:

	Средняя въ милліо- нахъ фран- ковъ.	
Десятилѣтіе: съ 1865 по 1874 гг. . .	665	Войны: ново-зеландская, абиссинская и Ашантиевъ; расходы по поводу франко-германской войны.
„ 1875 по 1884 гг. . .	700	Войны: русско-турецкая, трансваальская, зулуэская, египетская и афганистанская.
„ 1885 по 1894 гг. . .	840	Расходы на вооруженіе.
Пятилѣтіе: съ 1895 по 1899 гг. . .	1,030	Расходы на вооруженіе, суданская экспедиція.

Такъ какъ мы ставимъ себѣ ближайшей задачей лишь изслѣдованіе вліянія трансваальской войны, то мы ограничимся разсмотрѣніемъ сѣтнхъ предположеній на 1899—1900 гг., представленныхъ и объясненныхъ канцлеромъ казначейства сэромъ Михаелемъ Гикомъ-Вичемъ въ бюджетной рѣчи (budget speech) въ апрѣлѣ 1899 года, незадолго до блемфонтенской конференціи, на которой встрѣтились и не пришли ни къ какому соглашенію, президентъ Крюгеръ и верховный королевскій комиссаръ сэръ Альфредъ Мильнеръ. Въ то время канцлеръ предвидѣлъ кредиты въ 515 милліоновъ на военное вѣдомство и въ 665 на морское, а всего 1,180 милліоновъ расходовъ на войну, составлявшихъ до 42½ процентовъ общаго итога расходовъ, исчисленныхъ въ 2,775 милліоновъ. Въ эту послѣднюю цифру были включены 650 милліоновъ, или около одной четверти бюджета, требующіеся на уплату процентовъ и погашенія по государственному долгу, на содержаніе главы государства, на выдачу нѣкоторыхъ пенсій и жалованій, т. е. такіе расходы, которые, будучи разъ запи-

¹⁾ „Хааки“ называется желтая матерія, которою обмундировываются англійскія колониальныя войска.

саны на пассивъ государства, уже не подвергаются затѣмъ ежегодному голосованію парламента, вмѣщающаго впрочемъ возможность измѣнять ихъ послѣдующими своими рѣшеніями; это такъ называемый консолидированный фондъ. Съ прибавленіемъ къ нему расходовъ гражданскаго управленія въ 550 милліоновъ получается итогъ въ 1.200 милліоновъ, почти равный итогу военныхъ расходовъ. Остальные 395 милліонъ касаются расходовъ на почту и телеграфъ и по взиманію податей.

Дѣйствительные доходы достигли въ 1899—1900 гг. трехъ милліоновъ франковъ, превысивъ предположенія росписи на 225 милліоновъ: это превышеніе зависитъ отчасти отъ того, что до начала новаго финансоваго года, когда должны были вступить въ дѣйствіе повышенные сборы, были поспѣшно уплачены пошлины на нѣкоторые находившіеся на складѣ товары. Спиртные напитки, потребленіе которыхъ возрастаетъ при каждой войнѣ, внесли также свою долю въ указанное превышеніе доходовъ, которое оказалось впрочемъ недостаточнымъ для сведенія росписи къ 31 марта 1900 г., ибо расходы по ней достигли въ дѣйствительности 3.350 милліоновъ. Расходы слѣдующаго года были ячислены въ 4,125 милліоновъ, изъ которыхъ на военное и морское вѣдомство приходилось 2.225 милліоновъ, т. е. цифра почти равная общему итогу англійскаго бюджета 1894—1895 гг., за выключеніемъ изъ него мѣстныхъ расходовъ. Одинъ лондонскій финансовый журнал¹⁾ подсчиталъ, что съ 31 марта 1894 г. по 31 марта 1901 г. Англія израсходовала на армию и флотъ болѣе 8.750 милліоновъ, т. е. примѣрно столько, сколько стоила Франціи война 1870 г. Доходы государственнаго казначейства, исчисленные на 1900—1901 гг. въ 3.450 милліоновъ, не превышали 2.550 милліоновъ въ 1894—1895 гг.; они, слѣдовательно, увеличились болѣе, чѣмъ на 35%.

Въ октябрѣ 1899 г., т. е. при началѣ южно-африканской войны, канцлеръ казначейства сэръ М. Гиксъ-Вичъ заявлялъ, что она обойдется отъ 250 до 275 милліоновъ франковъ. Въ мартѣ 1900 г. онъ уже измѣнилъ эту цифру на 1.100 милліоновъ. Нѣкоторые статистики увѣряютъ, что расходы этой войны доходили до 75 милл. въ недѣлю. Таковъ расчетъ, составленный А. Д. Вильсономъ, насчитывающимъ: 25 милліоновъ на продовольствіе людей и лошадей; столько же на содержаніе и возобновленіе обмундировки, обуви и военныхъ снарядовъ; столько же на содержаніе и пополненіе вооруженія, перевозочныхъ средствъ, санитарной части и на непредвидѣнные расходы, ежедневно вызываемые содержаніемъ мобилизованнаго войска, численностью отъ 150 до 200 тысячъ, за 12,000 верстъ отъ метрополиса. Въ сентябрѣ 1900 г. тотъ же публицистъ, принявъ во вниманіе послѣдовавшее сокращеніе въ войскахъ числа людей и лошадей, уменьшилъ свой расчетъ расходовъ до суммы въ 50 милліоновъ въ недѣлю, замѣчая при этомъ съ ироніей, что цѣна одного трупа бура повизвалась съ 1.250,000 до 900,000 франковъ; англійскій журналъ „Economist“ приводилъ ту же цифру въ мартѣ 1900 года. Въ какой мѣрѣ чрезвычайные военные расходы превысятъ подсчетъ въ 1.100 милліоновъ франковъ, сдѣланный сэромъ Гиксъ-Вичемъ въ мартѣ минувшаго года? отвѣтить въ настоящее время на этотъ вопросъ еще невозможно. Бремя покажется для плательщиковъ тѣмъ болѣе тягостнымъ, что уже и въ предшествовавшіе годы имѣло мѣсто громадное увеличеніе военныхъ расходовъ.

Слѣдующая таблица, заимствованная изъ того же „Economist'a“, даетъ картину возрастанія восьми предшествовавшихъ войнъ, бюджетовъ, распределенныхъ на два періода:

Чистый доходъ (въ милліонахъ франковъ):

	Четырехлѣтіе		Увеличеніе во второй періодъ сравнительно съ первымъ.
	1891-1895.	1895-1899.	
Таможенные пошлины	2.000	2.137	137
Акцизы	3.017	3.286	269
Пошлины съ наслѣдства	1.065	1.474	409

	Четырехлѣтіе.		Увеличеніе во второй періодъ сравнительно съ первымъ.
	1891-1895.	1895-1899.	
Гербовыя и актовыя пошлины	548	749	201
Подходный налогъ	1.452	1.700	248
Поземельный налогъ и налогъ съ домовъ	246	244	—2
Итогъ поступленій отъ налог.	8.328	9.590	1.262
Доходы отъ другихъ источниковъ	362	491	129
	8.690	10.081	1.391

Чистый расходъ (въ милліонахъ франковъ):

Государственный долгъ (проценты и погашенія	2.536	2.550	14
Войско и флотъ	3.372	4.060	688
Народное просвѣщеніе	785	1.024	219
Гражданское и друія управленія	1.274	1.366	92
Выдачи мѣстнымъ властямъ	723	863	140
Трансферты на спеціальныя счета по военнымъ и морскимъ расходамъ	—	238	238
	8.690	10.081	1.391

Одно возрастаніе расходовъ на войско и флотъ поглощаетъ до 926 милліоновъ, т. е. двѣ трети громаднаго увеличенія бюджета, послѣдовавшаго въ короткий срокъ съ 1 апрѣля 1891 г. по 31 марта 1899 г. Расходы по государственному долгу, въ сущности, не измѣнились; выдачи мѣстнымъ властямъ, т. е. взимаемая за ихъ счетъ казною часть налоговъ, повысились на 139 милліоновъ; изъ расходовъ по гражданскому управленію лишь одно вѣдомство народнаго просвѣщенія получило существенную прибавку. Такимъ образомъ, съ точки зрѣнія свойства расходовъ, рассматриваемый періодъ охарактеризовался весьма опредѣленно. Нужно сказать, что англичане, впрочемъ, и не заблуждаются въ этомъ отношеніи, смотря безъ смущенія на послѣдствія примѣняемой къ нимъ политикой колониальнаго расширенія и завоеванія. При всѣхъ стараніяхъ доказать, что ни ихъ родина, ни Южная Африка, театръ теперешней войны, не страдаютъ настолько, насколько можно было бы предполагать, они мирятся съ мыслью о томъ, что бюджетъ ихъ долженъ подвергнуться кореннымъ измѣненіямъ.

Нѣсколько недѣль тому назадъ канцлеръ казначейства, въ рѣчи, произнесенной въ Бристолѣ, допускалъ, что не слѣдуетъ обременять присоединенныя страны слишкомъ большими налогами и что англійскимъ плательщикамъ придется принять на себя значительную долю военныхъ расходовъ. Съ своей стороны и сэръ Робертъ Джиффенъ предвидитъ также крупное увеличеніе обыкновеннаго военнаго бюджета Соединеннаго Королевства; не боясь опредѣлить его на будущее время въ одинъ милліардъ франковъ, онъ уже теперь требуетъ удвоенія состава войскъ и увеличенія ихъ жалованья. Перечисляя опасности, угрожающія, по его мнѣнію, Англіи и довазымаемыя несочувствіемъ Европы и Америки къ настоящей войнѣ, онъ полагаетъ, что и морской бюджетъ, не взирая на громадное увеличеніе его въ послѣдніе годы, долженъ будетъ также получить новыя прибавки; находя, что итогъ этого бюджета не долженъ быть многимъ менѣе бюджета военнаго, онъ высказываетъ, что ежегодные военные расходы Великобританіи должны достигнуть, такимъ образомъ, въ будущемъ двухъ милліардовъ франковъ. Онъ признаетъ, впрочемъ, при этомъ, что организація подобной обороны, необходимость которой вызывается могуществомъ другихъ государствъ, представится весьма трудной задачей: въ этомъ мы съ нимъ согласны, ибо ни Германія съ 60 милліоннымъ населеніемъ, ни Россія, насчитывающая 130 милліоновъ жителей, ни Франція, населеніе которой равняется почти по численности населенію Соединеннаго Королевства, никогда не рѣшились бы включать въ свой обыкновенный бюджетъ на народную оборону кредитъ, вродѣ ужасающихъ двухъ милліардовъ, т. е. цифры, почти равная-

¹⁾ „The Investors Review“.

шеёя общему итогу англійскаго бюджета за двадцать лѣтъ тому назадъ.

На 1900 годъ въ французскій бюджетъ внесено на расходы по военному и морскому вѣдомству 1.023 милліона франковъ; въ Германіи предвидѣлось ихъ въ минувшемъ году какъ по обыкновенному, такъ и по чрезвычайному бюджету, 962 милліона; Россія предполагала израсходовать въ 1900 г. на оба вѣдомства всего 1.093 милліона франковъ. Правда, китайская война потребуетъ значительныхъ сверхсметныхъ кредитовъ, въ особенности въ послѣднихъ двухъ государствахъ, но прибавляя даже ихъ къ приведеннымъ выше итогам, мы далеко еще не дойдемъ до тѣхъ 80 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, или 2 милліардовъ франковъ, которые сулятъ англичанамъ по случаю присоединенія двухъ бурскихъ республикъ.

III.

Гдѣ нашли англичане источники для покрытія всѣхъ этихъ увеличивающихся расходовъ? Можно сказать, что они не включали займовъ со времени крымской кампаніи и до 1900 года: послѣдній выпускъ консолидированной ренты имѣлъ мѣсто почти полвѣка тому назадъ. Слѣдовательно, увеличенные по росписямъ кредиты пытались, главнымъ образомъ, налогами. Независимо отъ экономіи, достигнутой по государственному долгу конверсіями ренты и выкупомъ бумагъ за счетъ разныхъ капиталовъ погашенія, отъ увеличенія дохода съ почты и телеграфа, отъ увеличенія дохода съ акцій Суэзскаго канала, это въ улачно и своевременно купленныхъ въ 1875 г. лордомъ Виконсфильдомъ, средства были изысканы путемъ повышенія существующихъ налоговъ, именно подоходнаго (составлявшего до настоящаго года отъ 2 до 8 пенсовъ съ фунта, или отъ 0,85 до 3 1/3 процентовъ), косвенныхъ налоговъ съ табака, пива, водки, и, наконецъ, благодаря изданію въ 1894 г. новаго закона о значительномъ увеличеніи пошлинъ съ наследства. Подобная финансовая политика была тѣмъ болѣе замѣчательна, что она не воспрепятствовала одновременному пониженію налоговъ на нѣкоторые предметы первой необходимости, отнявъ таможенной пошлины на нѣкоторые питательные продукты и значительному уменьшенію государственнаго долга. Въ бюджетѣ 1898—1899 гг. на уплату процентовъ по консолидированному долгу было занесено не многимъ болѣе 400 милл. франковъ, а таможенный доходъ исчислялся всего въ 520 милл., т. е. почти въ размѣрѣ предшествовавшихъ лѣтъ; на уплату же процентовъ по долгу включено на 125 милл. менше, чѣмъ въ бюджетѣ на 1882 годъ. За двадцать лѣтъ таможенный доходъ увеличился едва на 30 милл., акцизные сборы не измѣнились или, по крайней мѣрѣ, вернулись послѣ нѣкоторыхъ колебаній, къ прежнему своему размѣру.

Англійское правительство, для удовлетворенія нуждъ военного времени, обратилось къ мѣрамъ двухъ родовъ: къ займамъ и къ налогамъ; можно бы даже сказать — къ мѣрамъ трехъ родовъ, такъ какъ оно сдѣлало также крупное позаймствованіе изъ консолидированнаго фонда, предназначеннаго на погашеніе долговъ; такая отнята погашенія, признававшаяся уже много лѣтъ со стороны парламента обязательнымъ для руководителей общественными финансами, равносильна взысканію особаго налога съ страны. Подобная политика, повидимому, не особенно отвѣчаетъ высокому нравственному принципу, высказанному Гладстономъ въ знаменитой его рѣчи, что расходы войны должны ложиться на поколѣніе, которое ее объявило, а не на людей послѣдующаго времени: ибо, говорилъ онъ, время, создаваемое воинственнымъ предпріятіемъ, является уздой, налагаемой Providentemъ на ненасытную алчность народовъ и правительствъ. Между тѣмъ въ настоящую войну правительство очень широко обращалось къ займамъ: правда, что въ этой формѣ деньги были реализованы посредствомъ болѣе или менѣе краткосрочныхъ свидѣтельствъ казны или казначейства, а также ренты, подлежащей выкупу черезъ десять лѣтъ. Мы увидимъ, современемъ, будетъ ли соблюденъ этотъ срокъ выкупа и будутъ ли погашены съ 5 апрѣля 1910 г., безъ новыхъ выпусковъ, 750 милл. франковъ ренты въ 2 3/4%, выпущенной въ 1900 году.

Какъ бы то ни было, по до настоящаго времени для войны позаймствованы слѣдующія суммы: въ октябрѣ 1899 г., вскорѣ послѣ открытія военныхъ дѣйствій, канцлеръ казначейства испросилъ у парламента разрѣшеніе выпустить 175 милл. франковъ свидѣтельствами казны. Онъ выпустилъ ихъ въ послѣдствіи еще на 125 милл. Въ мартѣ 1900 г., представляя роспись на 1900—1901 гг., мѣсяцемъ раньше, чѣмъ то установлено обычаемъ, канцлеръ предвидѣлъ для веденія войны до 30 сентября 1900 г. общій расходъ въ 1.500 милл. и предложилъ палатѣ выпускъ 2 3/4%-го займа на 750 милл. франковъ, не подлежащихъ ни конверсіи, ни выкупу до 1910 г. Насколько ушелъ впередъ сэръ Гиксъ-Вичъ съ октябрю предыдущаго года, когда онъ гордо заявлялъ, что ни малѣйшая часть военныхъ расходовъ не будетъ покрыта консолидированнымъ займомъ и что весь текущій долгъ будетъ погашенъ въ двухлѣтній срокъ налогомъ. Для полнаго покрытія предвидѣвшихся на войну расходовъ канцлеръ воспользовался излишками доходовъ по росписи 1899—1900 гг., поступленіями новыхъ сборовъ и увеличеніемъ налоговъ (300 милліоновъ) и, наконецъ, средствами, полученными путемъ уничтоженія фонда погашенія.

Въ теченіе 1900 года оказалось необходимымъ сдѣлать новыя долги. Правительство каждый мѣсяцъ надѣялось на окончаніе военныхъ дѣйствій и на возможность ликвидировать расходы по экспедиціи, размѣръ которыхъ сталъ бы тогда извѣстенъ. Вотъ почему правительство оторожло выпуску новаго консолидированнаго займа; вотъ причина того, что въ сентябрѣ 1900 г. казначейство объявило подписку на 10 милл. фунтовъ стерл., т. е. на 250 милл. фр., трехгодовыхъ 3% свидѣтельствъ, приносившихъ въ дѣйствительности, по расчету выпускной цѣны, около 3,75%, и гарантировало себѣ до выпуска подписку на эти свидѣтельства со стороны синдиката нью-йоркскихъ банкирскихъ домовъ. Въ первый разъ Америка пом. гла. своими капиталами Англіи, сужавшей ее въ теченіе цѣлаго вѣка милліардами и прибѣгнувшей теперь къ помощи юной финансовой метрополи Новаго Свѣта. За нѣсколько лѣтъ до этого, когда президентъ Кливлендъ исправлялъ бѣды серебряной валюты и выпускалъ рядъ займовъ для пополненія опустѣвшей американской казны, нью-йоркскіе банкиры подписались на федеральныя облигаціи при содѣйствіи крупныхъ англійскихъ банковъ. Для подобной перемѣны ролей въ столь короткое время нужно было, чтобы трансваальская война оказала очень сильное вліяніе на лондонскую биржу. Въ настоящее время, переходящій долгъ англійской казны превышаетъ 400 милл. франковъ, между тѣмъ какъ въ распоряженіи федеральной казны въ Вашингтонѣ имѣется свободная наличность золота въ 2.250 милл.: правда, что часть американскаго обращенія заключается въ правительственныхъ билетахъ, обезпечиваемыхъ этимъ металлическимъ запасомъ.

Внезапное появленіе этого государства въ ряду первыхъ финансовыхъ силъ было одной изъ крупныхъ неожиданностей, вызванной послѣдними событіями; обиліе природныхъ богатствъ, при поразительной энергіи населенія Новаго Свѣта, давало съ давнихъ поръ возможность внимательнымъ наблюдателямъ предвидѣть то значеніе, которое эта страна должна была пріобрѣсти со временемъ; но слѣдуетъ тѣмъ не менѣе признать, что если южно-африканская война и не вызвала указываемаго событія, то во всякомъ случаѣ удивительно его подвинула.

Съ тѣхъ поръ въ Англіи послѣдовала рядъ новыхъ выпусковъ свидѣтельствъ казначейства, 21 сентября 1900 г. ихъ создадо на 50 милліоновъ — въ среднемъ изъ 3,87% — одна половина срокомъ на шесть мѣсяцевъ и другая на девять. Казначейство занимало всеми способами, пользуясь правами, предоставленными ему рядомъ предшествовавшихъ законовъ, какъ, напримѣр, закономъ 1890 г. о казармахъ (Barracks act), изданными въ 1892 по 1899 гг. законами о телеграфѣ (Telegraph act), законами объ угандской желѣзной дорогѣ (1896 и 1890 гг.), о морскихъ и военныхъ постройкахъ (съ 1895 по 1899 гг.). Въ виду такой политики становится понятною критика бывшаго канцлера казначейства сэра Вильяма Гаркорта, напомнившего палатѣ общинъ въ засѣданіи 6 марта

минушаго года, что расходы крымской кампаніи были покрыты на цѣлый милліардъ налогами и лишь на 800 милліоновъ займомъ.

Независимо отъ полученныхъ, такимъ образомъ, средствъ, къ которымъ прибавятся еще плоды займа, разрѣшеннаго парламентомъ въ декабрьской сессіи 1900 г. на сумму 400 милл. франковъ, казначейство желаетъ получить еще нижеслѣдующее отъ налоговъ. Въ мартѣ 1900 г. канцлеръ предложилъ повысить на одинъ шиллингъ съ бочки акцизъ на пиво, на шесть пенсовъ съ галлона акцизъ на спиртъ, на 4 пенса съ фунта акцизъ на табакъ, на 2 пенса съ фунта пошлину на чай и, наконецъ, проектировалъ увеличеніе подоходнаго налога съ 8 пенсовъ до одного шиллинга на фунтъ стерл. Дополнительный доходъ отъ этихъ увеличеній онъ вѣсилъ въ 358 милліоновъ франковъ, изъ которыхъ 212 милл., или до четырехъ пятыхъ, ожидался отъ income-tax. Послѣдній установленъ въ настоящее время въ 5% съ дохода; во время войнъ первой имперіи онъ повышался до 10% и во время крымской кампаніи до 6,66%. Предложенія эти были одобрены парламентомъ, не взирая на возраженія со стороны лицъ, признававшихъ размѣръ income-tax слишкомъ обременительнымъ и предпочитавшихъ получить большую сумму съ налоговъ на потребление. Доходы, имѣющие поступить согласно этимъ новымъ законамъ, исчислены на 1900—1901 гг. въ размѣръ 3.190 милліоновъ, не считая 240 милліоновъ налоговъ, которые казначейство имѣетъ получить за счетъ фонда мѣстныхъ сборовъ (local taxation accounts).

Финансовая политика, которой будетъ отнынѣ слѣдовать англійскій кабинетъ, равно какъ и проекты, которые онъ представитъ парламенту въ февралѣ 1901 г., будутъ зависеть отъ дальнѣйшаго хода событій. Хотя кабинетъ официально и присоединялъ Оранжевую республику и Трансвааль, война тамъ продолжается, все требуя необычайныхъ расходовъ, установить общій итогъ которыхъ не представляется еще возможности. Мы не думаемъ, съ другой стороны, что расходы эти могли бы быть отнесены на счетъ завоеванныхъ странъ, такъ какъ это не было бы согласно съ международнымъ правомъ, но тѣмъ не менѣе уже нѣсколько разъ подымался вопросъ о включеніи въ будущій южно-африканскій бюджетъ части уплаты того ликвидационнаго займа, который необходимо будетъ выслать по окончаніи войны. Каковъ будетъ этотъ заемъ? Будетъ ли это безсрочная рента или же погашаемая? Во второмъ случаѣ будетъ ли она погашаться ежегодными тиражами по французской системѣ или же одновременно въ назначенный срокъ? каковъ будетъ этотъ срокъ? Все это вопросы, рѣшать которые въ настоящее время невозможно. Намъ неизвѣстно также въ какомъ размѣрѣ будутъ впередъ назначаться кредиты по военному и морскому вѣдомству. По всемъ этимъ соображеніямъ мы не можемъ еще высказать даже и предположеній о томъ, каковъ будетъ англійскій бюджетъ вслѣдъ за заключеніемъ мира, и какіе именно налоги будутъ тогда сохранены или вновь установлены.

IV.

Каково было вліяніе южно-африканской войны на міровые финансовые рынки и въ особенности на лондонскій, и каково это вліяніе въ настоящее время? Никто, конечно, не станетъ сомнѣваться въ громадномъ значеніи подобнаго политическаго и военнаго кризиса. Въ разсматриваемой же области впечатлѣніе отъ него должно быть болѣе глубокое и продолжительное, потому что страна, въ которой разыгралась война, постепенно за послѣднее время значительную часть золота, требующагося для мірового рынка. Чтобы не впасть въ преувеличеніе и попытаться выдѣлать тѣ причины, которыя помимо разсматриваемой, повліяли также на настоящее положеніе, мы начнемъ, что оживленіе въ сферѣ промышленности, охватившее за послѣдніе годы Европу и Америку, естественно должно было повысить постепенно цѣну денегъ. Мы видѣли какъ въ Германіи, въ Бельгіи, въ Соединенныхъ Штатахъ и, въ нѣсколько меньшей, но также замѣтной степени, въ Англіи и

Франціи, началъ увеличиваться спросъ на капиталы, и они стали затрачиваться какъ на новыя предпріятія, такъ и на расширеніе существующихъ въ виду общаго стремленія увеличить свои средства производства и расширить сферу своей дѣятельности. Въ то же время повышалась стоимость многихъ сырыхъ матеріаловъ производства, благодаря чему увеличивались мертвые капиталы. Соотвѣственно этому на главныхъ рынкахъ сталъ постепенно повышаться учетный процентъ курсъ же государственныхъ фондовъ слѣдовалъ обратному теченію; капиталы, находя себѣ со всѣхъ сторонъ выгодное примѣненіе, не столь охотно обращались въ государственную ренту. Подобное положеніе достигло высшаго своего напряженія къ концу 1899 г., и весьма вѣроятно, что и безъ южно-африканской войны намъ пришлось бы уже съ начала 1900 г. наблюдать ту заманку въ промышленности, признаки которой теперь сказываются: заказы военнаго матеріала, требованія на уголь для мореплаванія, оживляли въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ, если и не всю промышленность, то хотя бы нѣкоторыя изъ ея отраслей. Китайскія событія, происшедшія весной и лѣтомъ 1900 г., поддержали нѣсколько это настроеніе. Но полная эволюція описаннаго нами круга должна была тѣмъ не менѣе осуществиться.

Начиная съ осени 1899 г. послѣдствія войны дали себя сильно почувствовать въ Лондонѣ: въ теченіе двухъ мѣсяцевъ съ сентября по конецъ ноября учетный процентъ повысился съ 3½% до 6%, что не помѣшало, однако, уменьшенію наличности золота въ англійскомъ банкѣ съ 850 до 700 милліоновъ франковъ. Въ сентябрѣ банкеры отказывались отъ приема долгосрочныхъ бумагъ по существовавшему тогда курсу, а учетный процентъ по частнымъ сдѣлкамъ превышалъ процентъ англійскаго банка; послѣдній повысилъ его дважды въ теченіе первой недѣли октября, что за тридцать три года случалось лишь четыре раза—въ маѣ 1886 г. при знаменитомъ крахѣ Озернда Гернея и три раза въ 1873 г., во время бывшаго тогда въ Соединенныхъ Штатахъ сильнаго кризиса, отозвавшегося и въ Англіи, сужавшей деньги на многія американскія предпріятія, преимущественно желѣзнодорожныя. Хотя англійскій банкъ и не повысилъ въ декабрѣ 1899 г. своего процента выше шести, во въ частномъ оборотѣ онъ достигъ 7% на лучшей бумагѣ. На томъ же уровнѣ установился тогда и учетъ германскаго имперскаго банка, на всѣхъ же другихъ европейскихъ биржахъ наблюдалось безпокойное настроеніе, отчасти также зависящее отъ лондонской биржи. Безпокойство это улеглось въ теченіе первыхъ недѣль 1900 года, и биржи могли съ большимъ хладнокровіемъ выждать проекта англійскаго бюджета, который сенъ-джемскій кабинетъ представилъ парламенту мѣсяцемъ ранѣе обыкновеннаго. Въ первой половинѣ января англійскій банкъ понизилъ учетный процентъ до пяти, къ концу мѣсяца до четырехъ, наконецъ, къ срединѣ года до трехъ; въ юлѣ процентъ былъ вновь повышенъ до четырехъ, на какомъ уровнѣ затѣмъ и остановился: средній процентъ за 1900 г. оказался выше чѣмъ въ предшествующіе годы, хотя средняя въ 3,25% за 1898 г. и въ 3,73% за 1899 г. представлялись уже весьма высокими по сравненію съ прежнимъ временемъ.

Такъ какъ періодъ промышленной лихорадки, свирѣпствовавшей на германскихъ и частью французскихъ рынкахъ, видимо, миновалъ, то отнынѣ слѣдуетъ уже изучать лондонскую, берлинскую, парижскую, нью-йоркскую, брюссельскую и другія биржи не въ совокупности, а каждую въ отдѣльности; хотя нельзя сказать, чтобы онѣ не были все солидарны и не испытывали вліянія Лондона, но впечатлѣніе войны на англійскихъ рынкахъ вообще непосредственнѣе и сильнѣе; остальные же европейскія биржи выходятъ уже изъ только что испытаннаго кризиса. Въ Берлинѣ и Парижѣ капиталы за годъ подешевѣли и склонны еще къ дальнѣйшему удешевленію; во всякомъ случаѣ нельзя предполагать, чтобы эти двѣ биржи вновь увидѣли такой высокой учетъ, какъ въ концѣ 1889 г. Въ Лондонѣ, напротивъ того, можно ожидать иного хода событій, хотя бы въ виду того, что, согласно объясненному выше, правительство нуждается тамъ въ большомъ количествѣ

денегъ. Долгъ Англіи по возстановленіи мира увеличится, быть можетъ, на два или три миллиарда, т. е. на сумму, почти равную сбереженіямъ, накопившимся въ теченіе двадцати лѣтъ въ почтовыхъ сберегательныхъ кассахъ Соединеннаго Королевства.

Правительство вновь будетъ обращаться за помощью къ лондонской биржѣ, будутъ выпущены новые займы, притомъ, вѣроятно, по курсу ниже послѣдняго 2,75% займа, помѣшеннаго по 98½. Какъ бы ни была богата Великобританія, ресурсы ея не безграничны: это вполне доказано тѣмъ, что ей пришлось обратиться за помощью къ Америкѣ при сравнительно небольшомъ выпускѣ свидѣтельствъ казначейства. Послѣдствіемъ этого явится высокій учетъ и относительный недостатокъ капиталовъ. Въ другихъ государствахъ условія будутъ совсѣмъ иныя, развѣ, при обостреніи и замедленіи китайскихъ дѣлъ, иностраннымъ рынкамъ придется платить за тѣ значительные расходы, которые понесли государства, отправлявшія эскадры и войска въ Тянь-Цзинь и Пекинъ. Послѣднее предположеніе представляется намъ мало вѣроятнымъ: не взирая на нѣкоторыя военныя рѣчи, Европа, думается намъ, пойметъ въ концѣ концовъ, что нужно ей дѣлать въ Китаѣ и присоединиться скорѣе къ взгляду Россіи, чѣмъ къ тому, который приписывали одно время Германіи. Если наши предположенія основательны, нью-йоркская, берлинская и парижская биржи окажутся въ иныхъ условіяхъ, чѣмъ лондонская. Соединенные Штаты процвѣтаютъ, увеличиваютъ въ удивительныхъ размѣрахъ свой вывозъ и сохраняютъ въ своемъ распоряженіи громадныя капиталы, если только съ ними не случится какого-нибудь свойственнаго народному американскому духу увлеченія, подобнаго имѣвшимъ уже мѣсто въ ихъ экономической жизни. Вторичное избраніе президента Макъ-Кинлея придадо новое спокойствіе торговцамъ и финансистамъ. Берлинъ оставилъ въ созданіи новыхъ промышленныхъ предпріятій, достигнувъ возможныхъ въ этой сферѣ предѣловъ и даже перейдя ихъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ. Парижъ, заявившій о себѣ въ сущности лишь ослабленіемъ курса на нѣкоторыя горнопромышленныя и транспортныя цѣнности, почувствуетъ вліяніе тѣхъ сотенъ милліоновъ, которыя привлечены выставкой и о которыхъ безусловно свидѣтельствуетъ наличность французскаго банка, увеличившаяся за полгода на 350 милліоновъ. Эти три рынка, а быть можетъ и другіе, смогутъ, слѣдовательно, направить свои капиталы въ Лондонъ и покупать тамъ цѣнности, если только найдутъ къ тому достаточную выгоду; англичане же сдѣлавшіеся въ эпоху мирнаго процвѣтанія ихъ промышленности и торговли, кредиторами массы государствъ и принимавшіе денежное участіе въ столькихъ иностранныхъ предпріятіяхъ, перейдутъ временно изъ положенія заимодавцевъ въ роль заемщиковъ. Кредитъ ихъ настолько проченъ, что они найдутъ и у себя и въ предѣлахъ страны нужные имъ милліарды, но ихъ экономическое положеніе измѣнится. Они уплачивали до настоящаго времени громадное превышеніе ввоза надъ вывозомъ лишь благодаря скопленію свободныхъ денегъ и громаднымъ суммамъ, ежегодно ими получавшимся въ видѣ процентовъ или дивиденда. Если эти доходы уменьшатся, если, съ другой стороны, американская конкуренція будетъ угрожать ихъ вывозу желѣза, стали и угля,—не говоря уже о бумажныхъ издѣліяхъ, которымъ можетъ встрѣтиться соперничество со стороны южныхъ штатовъ, подобно Индіи,—англичанамъ нужно будетъ приготовиться къ эпохѣ менѣе блестящей, чѣмъ та, которую они пережили.

Поэтому-то у англійскихъ государственныхъ людей, даже изъ числа членовъ консервативно-унионистскаго кабинета, начавшаго южно-африканскую войну и вновь обремененнаго довѣріемъ страны на послѣднихъ октябрьскихъ выборахъ, начинается появляться желаніе обратиться за денежнымъ содѣйствіемъ къ колоніямъ. Сэръ Михаэль Гиксъ-Бачъ затронулъ этотъ вопросъ весьма осторожно въ рѣчи, произнесенной 24 октября 1900 г. въ ливерпульской торговой палатѣ; но тѣмъ не менѣе было крайне любопытно услыхать отъ него слѣдую-

щія слова: „Государство развилось; это развитіе потребовало увеличенія расходовъ. Откуда взять средства на ихъ покрытіе? Каждый отвѣтитъ: изъ имперской казны (Exchequer), но такой не существуетъ. Я желалъ бы, чтобы она существовала. Понятно, ничто не можетъ заставить наши большія колоніи, пользующіяся самоуправленіемъ, отказаться отъ права навязаться собранію, въ которомъ онѣ могли бы оказаться въ меньшинствѣ противъ представителей Соединеннаго Королевства. Но въ развивающемся государствѣ намъ слѣдовало бы имѣть систему контрибуцій на защиту имперіи гораздо болѣе широкую, чѣмъ нынѣ существующая.... Всѣ колоніи,—какъ я въ томъ убѣжденъ,—сознаютъ, что не должны требовать отъ метрополіи жертвъ больше тѣхъ, которыя она должна нести на защиту имперіи. Я желалъ бы, чтобы была извлечена польза изъ того воодушевленія, которое овладѣло подданными ея величества въ предѣлахъ всей имперіи. Понятно, къ тому могутъ быть затрудненія: участвуя въ расходахъ, колоніи понесутъ и свою долю отвѣтственности въ иностранной политикѣ. Но нужно использовать годы, въ теченіе которыхъ принципъ общей защиты имперіи сдѣлалъ хоть нѣкоторый шагъ впередъ“.

Подобныя слова, произнесенныя канцлеромъ казначейства, проливаютъ знаменательный свѣтъ на состояніе духа нашихъ соотечественниковъ: сдѣлавъ самыя большія усилія къ возбужденію и поддержанію имперіалистскаго движенія, яркимъ доказательствомъ котораго должна была явиться отправка нѣсколькихъ незначительныхъ отрядовъ въ Капскую колонію, они хотѣли бы теперь его использовать для нѣкотораго хотя бы облегченія финансовъ метрополіи, такъ какъ обязательства ея увеличились до ужасающихъ размѣровъ. А между тѣмъ этимъ колоніямъ или, по крайней мѣрѣ, нѣкоторымъ изъ нихъ, придется самимъ нести крупныя расходы для устраниенія послѣдствій войны: что произойдетъ съ Капской колоніей и Наталемъ, при уменьшеніи ихъ доходовъ и при предстоящей имъ необходимости исправить желѣзную дорогу, если Лондонъ не поглотитъ тѣхъ займовъ, которые имъ придется выдустить?

Перемена во взаимномъ положеніи лондонской, парижской и нью-йоркской биржъ съ математическою точностью обнаруживается на вексельномъ курсѣ, существующемъ на первой изъ этихъ биржъ, по отношенію къ двумъ другимъ. Такъ какъ вексельный курсъ есть ничто иное, какъ цѣна денегъ данаго страны, выраженная въ иностранной валютѣ, то, понятно, что чѣмъ болѣе какое-либо государство задолжено другому, тѣмъ болѣе его денегъ предлагается въ послѣднемъ—чекъ на Лондонъ, или одинъ фунтъ стерл., котировался въ Парижѣ въ октябрѣ 1899 г. по 25 фр. 25 сант., годомъ позже онъ стоилъ тамъ не болѣе 25 фр. 10 сант., что показываетъ, насколько увеличились за годъ долговые обязательства Англіи по отношенію къ Франціи; въ теченіе того же періода цѣна одного фунта стерл. въ Нью-Йоркѣ опустилась съ 4 долларовъ 83 до 4 долларовъ 80; слѣдовательно, обезцѣненіе фунта стерлинга, какъ по отношенію къ франку, такъ и къ доллару, составило около 3/5%. За послѣднее время Англія помѣщала въ среднемъ ежегодно около 1.500 милліоновъ франковъ въ государственныя фонды, въ акціи колоніальныхъ и иностранныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ горнопромышленныхъ и друг. предпріятіяхъ. Стоить ей прекратить на годъ или два подобное помѣщеніе своихъ сбереженій и она сможетъ дать своему правительству нужныя ему деньги. Но чѣмъ болѣе у нея будетъ собственныхъ хлопотъ и чѣмъ болѣе ее будутъ поглощать заботы о бюджетѣ, о финансовой и военной реорганизаціи, тѣмъ менѣе будетъ она являться кредиторомъ другихъ государствъ и тѣмъ незначительнѣе будетъ ея роль въ международномъ финансовомъ конферѣ.

V.

Таково современное состояніе англійскихъ финансовъ и англійскихъ рынковъ. Мы не скрывали всей серьезности положенія. Мы указали на новыя тяжести, возложенныя на пла-

тельщиковъ, на перемѣну прекрасной политики погашенія государственнаго долга, бывшей славной исторіи Великобританіи за послѣднія двѣ трети XIX столѣтія, на повышеніе нѣкоторыхъ таможенныхъ пошлинъ и акциза, понизить которые стремились цѣлый рядъ государственныхъ людей. Но мы не досказали бы своей мысли, если бы не прибавили, что, по нашему мнѣнію, Англія въ силахъ превозмочь всѣ финансовыя затрудненія, возникающія изъ теперешней войны, насколько бы она ни затянулась и не представила неожиданныхъ осложненій. Но, не касаясь вовсе политическихъ затрудненій, имѣющихъ еще возникнуть, по мнѣнію прозорливыхъ людей, лишь послѣ прекращенія военныхъ дѣйствій, мы рассмотримъ нѣкоторыя изъ экономическихъ послѣдствій империализма, господствующаго въ Англіи уже въ теченіе четверти вѣка и нашедшаго себѣ самое яркое выраженіе въ южно-африканской войнѣ. Каково было вліяніе этой новой системы на торговлю и промышленность? Судя по однимъ лишь общимъ статистическимъ итогам оборотовъ, можно было бы заключить о громадномъ ихъ развитіи, но ближайшее изученіе дѣла измѣнитъ подобный выводъ или покажетъ, по крайней мѣрѣ, что прогрессъ этотъ обнаружился въ разныхъ отрасляхъ далеко не одинаково. Внѣшняя торговля мѣстными произведеніями Соединеннаго Королевства, увеличившаяся въ 1870—1874 гг. по сравненію съ предшествовавшимъ пятилѣтіемъ примѣрно на 30%, возросла въ періодъ 1895—1899 гг. всего лишь на 2% противъ пятилѣтія 1890—1894 гг. и противъ нѣскольکو превысившаго послѣднее пятилѣтіе періода 1870—1874 гг.; между тѣмъ военныя издержки въ настоящее время на 62% значительно тѣмъ тридцать лѣтъ тому назадъ. Наиболѣе увеличился привозъ, стоимость котораго за первые десять мѣсяцевъ 1900 г. превышаетъ на 3.495 милліоновъ стоимость вывоза, между тѣмъ какъ за время 1865—1869 гг. разница эта составляла ежегодно въ среднемъ около 1.400 милліоновъ. При опредѣленіи этой разницы мы принимаемъ въ расчетъ не одинъ только вывозъ англійскихъ товаровъ, данныя о которомъ приведены нами выше, но также и вывозъ иностранныхъ и колоніальныхъ произведеній, составляющей въ среднемъ около 1.500 милліоновъ франковъ ежегодно ¹⁾.

На первый взглядъ кажется непонятною такая разница въ цифрахъ вывоза и привоза, изъ которыхъ одинъ остается почти безъ измѣненій, а другой увеличился до 60%. Объясняется она увеличеніемъ помѣщенія капиталовъ за границей, доставляющимъ англичанамъ все большіе и большіе доходы, благодаря которымъ они въ состояніи оплачивать все увеличивающееся превышеніе ввоза надъ вывозомъ. Одинъ итогъ индійскаго и колоніальныхъ долговъ, находящихся почти исключительно въ рукахъ англійскихъ капиталистовъ, превышаетъ въ настоящее время 16 милліардовъ франковъ, между тѣмъ какъ въ 1865 году ихъ числилось всего на 4 милліарда; доходами съ этихъ капиталовъ оплачиваются товары, отправляемые изъ названныхъ странъ въ метрополию, съ которой онѣ рассчитываются такъ сказать натурою. Ограничиваясь нѣсколькими примѣрами, назовемъ долгъ Капской колоніи, возросшій съ 25 милл. франковъ въ 1869 г. до 750 милліоновъ; долгъ Натала, увеличившійся съ 7 до 200 милліоновъ; Канадскій, возросшій съ 400 милліоновъ до 2 милліардовъ. Одними постоянными ссудами Великобританія достигла развитія всѣхъ частей своего государства и всѣ онѣ являются ея должниками, равно какъ и

многія иностранныя государства Европы, Азіи и Америки; ея экономическое могущество зависитъ отчасти отъ такого положенія, усиливавшагося въ теченіе всей второй половины XIX столѣтія. Теперешняя война вызвала нѣкоторую остановку: страна оказалась въ необходимости продать нѣкоторыя, приобретенныя сбереженіемъ, денежные бумаги: не только много американскихъ цѣнностей, преимущественно желѣзнодорожныхъ акцій и облигацій, выкуплено Соединенными Штатами, но послѣдніе даже, какъ мы уже видѣли, подписались въ сентябрѣ 1900 г. на часть выпущенныхъ въ Англіи свидѣтельствъ казначействъ, переименовъ, такимъ образомъ, роли и начавъ созданіе Америки—кредатора Европы и въ частности Великобританіи.

Черныя точки возникаютъ на экономическомъ горизонтѣ Англіи. Хотя желѣзныя дороги и выручили въ 1899 году и за первое полугодіе 1900 года вачовой доходъ болѣе, чѣмъ въ предшествовавшее время, но избытки эти болѣе чѣмъ превзойдены увеличеніемъ расходовъ, вслѣдствіе удорожанія угля и повышенія заработной платы: эксплуатационные расходы увеличились на 3%, а средній дивидендъ, выданный владельцами обыкновенныхъ акцій, понизился отъ 3% до 3½%. Расходы по первоначальному устройству этихъ предпріятій были также очень высоки: считается, что за два года 1899 и 1900 они превысятъ по главнѣйшимъ 21 обществамъ 800 милліоновъ франковъ, представляющихъ собою, изъ 4%, ежегодное обязательство примѣрно въ 32 милліона. Съ другой стороны, большой критикѣ подвергается и финансовое управленіе многими изъ этихъ обществъ. Главнымъ двѣнадцатью обществамъ приходилось выплатить къ 30 іюня 1900 г. около 350 милліоновъ въ видѣ дивиденда и процентовъ по облигаціямъ, наличность же на удовлетвореніе этого расхода была менѣе 200 милліоновъ; въ то же время за нима числилось долга банкамъ до 150 милліоновъ, такъ что въ сущности имъ не хватало 300 милліоновъ. Портфель главнѣйшихъ англійскихъ банковъ или нѣкоторыхъ изъ нихъ внушилъ печальныя мысли нѣкоторымъ изъ нашихъ тамошнихъ собратьевъ, не всегда одобряющихъ политику, преслѣдуемую этими учрежденіями. Раздаются самыя необычныя жалобы на то, что казначейство замедляетъ выплату своихъ обязательствъ и что ему приходится существовать займами въ англійскомъ банкѣ. Вотъ что восклицала 20 октября 1900 „Investors Review“: „Всѣ уплаты замедлены, не только небольшое жалованье сражающихся, но даже счета поставщиковъ; становится все болѣе труднымъ получить деньги изъ казначейства, по той простой причинѣ, что ихъ тамъ не имѣется“. На 1,250 милліоновъ, произведенныхъ затратъ у правительства, нѣтъ даже 400 милліоновъ свободной наличности, заключающейся въ подлежащихъ выпуску свидѣтельствахъ казначейства и во взносахъ, имѣющихъ поступить по 750 милліонному займу (Khaki loan весны 1900 г.).

Тотъ же журналъ писалъ еще въ сентябрѣ минувшаго года слѣдующее: „Намъ нужно ознакомиться съ тѣмъ экономическимъ наслѣдствомъ, которое останется намъ послѣ войны; наслѣдство было настолько уже грустно въ другихъ отношеніяхъ, что намъ не приходится и говорить о томъ, что для милліоновъ людей увеличится трудность добыванія средствъ къ существованію. До конца года у насъ будетъ наблюдаться увеличеніе государственнаго долга, новыя затрудненія на лондонскомъ денежномъ рынкѣ, и въ то же время уменьшеніе заработковъ во многихъ отрасляхъ промышленности. Быть можетъ, по недостатку денегъ, придется сократить чудовищные расходы, дѣлаемые правительствомъ на заготовку военнаго матеріала и запасовъ, начиная съ броненосцевъ и до новозѣкъ, предназначаемыхъ для африканскихъ пустынь, а равно до оружія, заказываемаго въ милліонныхъ количествахъ. Пока продолжаютъ эти чрезмѣрные расходы, можно и не думать о положеніи, въ которомъ окажутся другія отрасли народной промышленности, предоставленныя собственной участи или не получающія правительственныхъ заказовъ. Но съ теченіемъ времени быстро будетъ увеличиваться трудность продолжать расходы въ тѣхъ же размѣрахъ, соотвѣтственно затрудненіямъ,

1) Періоды.	Вывозъ иностранныхъ и колоніальныхъ товаровъ.	Общій вывозъ.	Общій ввозъ.	Превышеніе ввоза надъ вывозомъ.
Въ милліонахъ франковъ.				
1865—1869. . .	6.075	27.850	34.900	7.050
1870—1874. . .	6.925	36.300	43.259	6.950
1875—1879. . .	6.750	46.875	61.625	14.750
1880—1884. . .	8.000	37.275	50.950	13.675
1885—1889. . .	7.600	35.900	47.475	11.575
1890—1894. . .	7.525	37.000	52.325	15.325
1895—1899. . .	7.725	37.500	56.625	19.125
1900 (10 первыхъ мѣсяцевъ) . . .	1,326	8,096	11,521	3,495

которыя будутъ возникать при изысканіи средствъ на ихъ удовлетвореніе“.

Каково будетъ, съ другой стороны, вліяніе войны на жизненные источники англійскаго благосостоянія, — на ту торговлю и промышленность, которыя одѣй поддерживаютъ его міровое значеніе, ибо извѣстно, что земледѣліе Англіи недостаточно для прокормленія ея населенія? Въ другой статьѣ мы уже объяснили, какой натискъ приходится выдерживать ея каменноугольнымъ косямъ и металлическимъ заводамъ¹⁾. Вслѣдствіе теперешняго удорожанія топлива, углепромышленники Валлиса не боятся конкуренціи Америки, привозящей уголь на продажу во многіе европейскіе порты, до настоящаго времени снабжавшіеся только кардиффскимъ углемъ; кажется, будго въ страны, озабоченныя возможнымъ истощеніемъ своихъ запасовъ „черныхъ брилліантовъ“, не желаютъ увеличивать въ настоящее время ихъ разработку. Но если валлійскіе углепромышленники еще не жалуются, то совсѣмъ иначе обстоитъ дѣло съ англійскими металлургическими заводами, обращающими озабоченныя взгляды къ горнымъ заводамъ Пенсильваніи и Илинойса.

Послѣдніе, повидимому, собираются регулировать цѣны на желѣзо и сталь на міровомъ рынкѣ и предлагаютъ свои продукты на рынкахъ, которые Великобританія безспорно считала своими. Новые расходы, которые послѣдствіе войны лягутъ на англійскихъ плательщиковъ, отзовутся увеличеніемъ заготовительной стоимости фабрикатовъ, и имъ придется вести трудную борьбу съ продуктомъ другихъ странъ, находящихся въ болѣе благоприятныхъ условіяхъ.

Переходя къ торговлѣ, мы видимъ, что ее уже нѣкоторое время стѣсняетъ и беспокоитъ германская конкуренція; никто еще не забылъ знаменитаго выраженія *Made in Germany* (сдѣлано въ Германіи), посѣившаго тревогу среди торговцевъ Лондона и Ливерпуля. Не преувеличивая опасности этого соперничества, являющагося въ сущности лишь естественнымъ послѣдствіемъ вступленія на арену такой могущественной и дѣятельной единицы, какъ Германія, слѣдуетъ все-таки вспомнить о все увеличивающемся значеніи нѣмецкихъ торговыхъ домовъ на иностранныхъ рынкахъ: даже въ Восточной Индіи и въ китайскихъ портахъ, гдѣ до настоящаго времени появлялись только англійскіе торговцы, мѣсто ихъ начинаютъ постепенно занимать нѣмцы, а за ними швейцарцы и бельгійцы. Подъ вліяніемъ этого опаснаго напора англичане, или, по крайней мѣрѣ, нѣкоторые изъ нихъ, теряютъ свое прежнее непоколебимое довѣріе къ принципамъ свободной торговли. Вездѣ, гдѣ ни появлялся флагъ Соединеннаго Королевства *Union Jack*, онъ приносилъ въ своихъ складкахъ тотъ принципъ „открытыхъ дверей“, который Великобританія требовала себѣ на иностранной территоріи, громко провозглашая его сначала въ странахъ, подчиненныхъ ея власти, будучи увѣрена въ томъ, что она всегда сзумѣетъ сохранить за собою первенство передъ другими націями. Въ настоящее время она чувствуетъ опасность: отсюда происходятъ совершенно иные проекты таможеннаго союза между метрополіей и ея колоніями, программа котораго была начертана въ 1897 г. „первымъ канадцемъ“ сэромъ Вильфридомъ Лорье, одержавшимъ нынѣ на выборахъ блестящую побѣду и оставленнымъ у власти на новый избирательный періодъ; отсюда появились тѣ зачатки идей протекціонизма, которыя можно объяснить лишь какъ признаніе слабости, или, по крайней мѣрѣ, тревоги. Южно-африканская война не только не пережѣлила этого теченія, но, напротивъ того, повидимому, его еще усилила. Англичане начинаютъ понимать, что для обезпеченія за собою торговли покоренной страны, недостаточно еще ее завоевать. Они пугаются американской и нѣмецкой конкуренціи. Американскій генеральный консулъ въ Каптоунѣ убѣждаетъ уже своихъ соотечественниковъ учредить прямое пароходное сообщеніе между этимъ портомъ и Нью-Йоркомъ, для облегченія сбыта ихъ произведеній въ край, которому Америка до-

ставила столько выдающихся инженеровъ. Германія же, — вывозъ которой въ Трансвааль, въ Оранжевую республику и въ англійскія южно-африканскія колоніи и такъ возросъ за пятилѣтіе 1891—1896 г. съ 8 до 36 милліоновъ франковъ, — уже опередила своихъ соперниковъ и организовала пароходство, перевозящее товары дешево и при условіяхъ наибольшей безопасности въ главнѣйшихъ германскихъ городахъ въ африканскіе порты, для дальнѣйшей ихъ переправки внутрь страны по голландскимъ желѣзнымъ дорогамъ, на основаніи состоявшагося съ ними соглашенія. Подобныя же явленія происходятъ и въ другихъ великобританскихъ владѣніяхъ.

Общественное мнѣніе въ Англіи подмѣчаетъ эти симптомы съ тревогой и нѣкоторыя изданія являются ея выразителями; *J. L. Прайсъ* писалъ въ сентябрѣ 1900 г. въ „*Economic Journal*“: „Осуществленіе имперскаго таможеннаго союза приведетъ насъ, вѣроятно, въ отклоненію отъ того, что обыкновенно неопредѣленно изымаютъ принципомъ свободной торговли, отъ принципа, который обусловливаетъ собою отсутствіе всякой дифференціаціи и требуетъ, чтобы торговля шла по естественному своему пути, безъ помѣхи и безъ содѣйствія со стороны правительственнаго вмѣшательства, выражающагося въ дифференціальнымъ пошлинамъ. Въ Соединенныхъ Штатахъ отсутствіе покровительственныхъ пошлинъ въ торговомъ обмѣнѣ между отдѣльными штатами равносильно установленію свободной торговли на необятномъ пространствѣ. Однакоже возможно и то, что благодаря установленію таможеннаго союза для британской имперіи, внутри обширныхъ границъ этой громадной имперіи будетъ совершаться свободный товарообмѣнъ въ большемъ еще объемѣ, чѣмъ въ настоящее время на томъ же пространствѣ земной поверхности. Но, очевидно, что при такой свободной внутренней торговлѣ, иностранные товары должны подлежать дифференціальнымъ или исключительнымъ пошлинамъ, аналогичнымъ по своему роду или значенію съ пошлинами, примѣняемыми Соединенными Штатами къ предметамъ своего ввоза“.

Правда, что приведенныя нами выше свѣдѣнія о торговомъ оборотѣ за первые десять мѣсяцевъ 1900 г. еще не представляютъ ничего устрашающаго; но не слѣдуетъ забывать, что они очень преувеличены, благодаря высокимъ цѣнамъ на многіе сырые продукты, и что цѣны эти въ болѣе или менѣе отдаленномъ будущемъ должны понизиться.

Таковы заботы торговаго и промышленнаго міра. Съ точки зрѣнія финансовъ, увеличеніе мѣстныхъ долговъ представляется чернымъ пятномъ, неоднократно уже отмѣченнымъ. Съ іюня 1875 г. по 31 марта 1898 г. долговые обязательства общественныхъ единицъ Англіи, какъ, напримѣръ, графствъ и муниципалитетовъ, увеличились на 4,250 милліоновъ франковъ, т. е. за двадцать пять лѣтъ приблизительно на 182%. Общій ихъ итогъ достигъ къ марту 1898 г. 6,550 милліоновъ, т. е. болѣе двухъ пятыхъ государственнаго долга. Къ этой цифрѣ слѣдуетъ еще прибавить долги Шотландіи на 1,050 милліоновъ и Ирландіи на 275 милліоновъ. Послѣ окончанія южно-африканской войны, общій итогъ государственнаго и мѣстныхъ долговъ достигнетъ, вѣроятно, 25 милліардовъ франковъ.

Теперь, когда отчасти уже уничтожились столь блестящіе результаты погашенія англійскаго долга, мы можемъ радоваться тому, что французскій министръ финансовъ обращается къ той же политикѣ и вводитъ въ бюджетъ на 1901 г. систему выкупа безсрочной ренты путемъ срочныхъ погашеній. Вѣсьмъ извѣстно, какъ остроумно Гладстонъ, Чайльдеръ, Лоу, Норткотъ, облегчали послѣдующее за ними время отъ долговыхъ обязательствъ или, по крайней мѣрѣ, подготавливали его къ новымъ жертвамъ, которыя мы гдѣ понадобится въ будущемъ: они брали изъ портфеля общественныхъ учреждений, въ родѣ почтовыхъ и банковыхъ сберегательныхъ кассъ, безсрочную ренту и подвергали ее уничтоженію; взамѣнъ того они производили этимъ кассамъ по десяти, двѣнадцати или вообще по нѣскольку разъ въ годъ извѣстныя денежныя выдачи по такому расчету, чтобы кассы могли выкупить, въ теченіе періода

¹⁾ „Металлы и уголь“ въ № 10 „Русскаго Экономическаго Обозрѣнія“ за 1900 г.

уплаты срочныхъ платежей, сумму ренты, равную уничтоженной: въ этихъ видахъ правительственная выдача рассчитывалась по суммѣ процентовъ на уничтоженную ренту и капитала требовавшегося на покупку новой ренты. Г. Кальо, для начала анологичной операціи, внесъ во французскій бюджетъ кредитъ на производство первой ежегодной выдачи въ 37 милліоновъ: двадцатью подобными выдачами онъ предполагаетъ уничтожить на 560 милліоновъ 3% ренты, принадлежащей кассѣ владѣвъ на храненіе. Мы надѣемся, что предназначенные для такого мудраго и справедливаго употребленія кредиты будутъ все увеличиваться во французскіхъ бюджетахъ и что министры республики послѣдуютъ примѣру, который имъ такъ долго подавали и отъ котораго теперь уклонились ихъ лондонскіе коллеги.

Куда бы англичане ни взглянули, они всюду видятъ опасности, возникающія изъ настоящей войны, сбившей ихъ, по-видимому, съ того пути, на которомъ они въ теченіе минувшаго столѣтія нашли столько заслуженныхъ успѣховъ. Многіе изъ лучшихъ и благороднѣйшихъ сыновъ Англіи возвышаютъ свой голосъ, оплакивая необузданный шовинизмъ, проявляющійся нынѣ въ городахъ Соединеннаго Королевства и вызвавшій еще недавно печальныя сцены при вступленіи въ Лондонъ возвращавшихся съ войны добровольцевъ Сити. Если бы мы воспроизвели нѣкоторые изъ рѣчей и статей, произносимыхъ и печатаемыхъ тамъ въ настоящее время, читатели не повѣрили бы, вѣроятно, что столь строгая критика можетъ исходить отъ англичанъ.

Но для чести этой страны, не утратившей еще вѣрнаго понятія о свободѣ, каждый можетъ тамъ выражать свои мысли безъ утайки. Подобно тому, какъ болѣе столѣтія тому назадъ великіе ораторы не боялись говорить въ палатѣ общинъ въ пользу возмущившихся американскихъ колонистовъ, такъ и въ настоящее время народу дается много предостереженій; достоинства высказывающихъ эти предупрежденія лицъ, должны были бы привлечь его вниманіе, но онъ увлеченъ вихремъ, изъ котораго сможетъ выдти только со временемъ.

Англія пустилась въ такое предпріятіе, о которомъ сожалѣютъ ея лучшіе друзья. Было сдѣлано сравненіе между положеніемъ Южной Африки и Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, когда въ XVIII столѣтіи колонисты возстали противъ метрополи и отдѣлились отъ нея, чтобы не платить налагавшихся на нее сборовъ. Но теперешнее событіе гораздо серьезнѣе: большая часть американскихъ колонистовъ принадлежала къ англійской расѣ и не питала къ своему первому отечеству той страшной ненависти, которая наполняетъ сердца буровъ и которая не только не исчезаетъ, какъ иногда случается послѣ войны и заключающаго ея честнаго мира, но, напротивъ того, еще усилилась вслѣдствіе неоднократно возобновлявшихся покушеній Великобританіи на независимость и свободу Южной Африки. Не только большая часть бѣлаго населенія Трансваальской и Оранжевой республики, но и значительное число жителей Капской колоніи, принадлежатъ къ голландскому племени; многіе изъ главъ семействъ, населяющихъ эту колонію, сражались и сражаются на ряду съ бурами, видѣли какъ были конфискованы ихъ фермы и могутъ предвидѣть только бѣдность, разореніе, бытъ можетъ смерть, въ томъ случаѣ если въ ихъ странѣ утвердится британское владычество. Въ другія времена въ Лондонѣ находились еще государственные люди, признававшіеся въ сдѣланныхъ ошибкахъ, возвращавшіе Ионическіе острова Греціи, остававшіеся кровопролитіе послѣ Маюба-Гилля и оставлявшіе Трансвааль почти полную самостоятельность, за исключеніемъ теоретическаго сохраненія чисто номинальнаго сюзеренитета. Насколько извѣстно, подобная политика нисколько не умалила величія Соединеннаго Королевства, и даже ничуть не затронула ея престижа: напротивъ того, оно явилось тогда цивилизованному міру въ качествѣ государства, руководствовавшагося не однимъ только честолюбіемъ; либералы всѣхъ странъ воздавали ему хвалы за то, что оно являлось вѣрнымъ стражемъ тѣхъ прекрасныхъ традицій, которыя уже не надолго сохранятся принадлежностью пар-

ламентарнаго правительства. Не взирая ни на какіе софизмы, слѣдуетъ признать, что никогда страна эта не развивалась настолько мощно въ экономическомъ отношеніи, какъ въ тѣ дни, когда, не слѣдуя наступательной политикѣ, она была государствомъ военнымъ и морскимъ лишь настолько, чтобы защищать свои колоніальныя владѣнія и коммерческій флотъ.

Упомянутая эпоха была наиболѣе блестящей и въ финансовомъ отношеніи, временемъ наиболѣе быстрого погашенія государственнаго долга, справедливаго и полезнаго преобразованія системы налоговъ, наиболѣе твердаго упроченія англійскихъ рынковъ. Можно опасаться, что въ началѣ XX столѣтія картина будетъ иная: англійскій бюджетъ увеличенъ до такихъ громадныхъ цифръ, что окажется тягостью даже для такой богатой и имѣющей такіа сбереженія страны, какъ Англія. Много расходовъ, казавшихся временными, будутъ требоваться постоянно, въ виду необходимости содержать многочисленную армію въ содрогавшейся Африкѣ и обезпечить сообщенія съ этой частью свѣта. Запаль капиталовъ и мудрости дать возможность англичанамъ выдержать, не сморгнувъ, первый натискъ тѣхъ неблагоприятной войны, но вскорѣ они уже почувствуютъ ея пагубныя послѣдствія. Уже двадцатилѣтнія усилія по погашенію долга уничтожены созданіемъ новыхъ займовъ, по которымъ придется ежегодно выплачивать не менѣе чѣмъ приходилось платить по погашеннымъ займамъ. Подходящій налогъ повышенъ до размѣра, не существовавшаго со времени Крымской кампаніи. И всѣ эти затрудненія возникаютъ какъ разъ въ то время когда конкуренція нѣмецкой торговли и американской промышленности тѣснить англичанъ и оспариваетъ у нихъ, нѣрѣдко съ успѣхомъ, рынки, которые они считали, безспорно, своими. Небо Англіи затянута тучами; мы знаемъ, что народъ ея не принадлежитъ къ числу отчаивающихся отъ неудачъ или сворачивающихъ съ пути изъ за всерѣзвившихся препятствій. Но слѣдуетъ, тѣмъ не менѣе, признать, что за послѣдній годъ финансамъ ея нанесенъ самый сильный ударъ за все столѣтіе и что экономическое вліяніе южно-африканской войны на лондонскую биржу и на торговлю Соединеннаго Королевства не можетъ еще быть нынѣ установлено во всѣхъ его проявленіяхъ.

Вліяніе переселеній на экономическій бытъ сибирскихъ новоселовъ.

Комитетомъ сибирской желѣзной дороги, по случаю парижской выставки 1900 года, выпущено въ свѣтъ изданіе, озаглавленное: „Колонизація Сибири въ связи съ общимъ переселенческимъ вопросомъ“. Послѣдняя часть этого труда посвящена выясненію, на основаніи собранныхъ за послѣднее десятилѣтіе данныхъ, результатовъ переселеній какъ по отношенію къ матеріальному благосостоянію самихъ крестьянъ, водворяющихся въ Сибирь, такъ и въ смыслѣ вліянія, оказываемаго колонизаціею этого края русскими переселенцами на нѣкоторыя стороны экономической и культурной жизни Сибири. Въ виду огромной важности этого вопроса и сравнительно недостаточной его разработки въ нашей экономической литературѣ, мы считаемъ не лишнимъ познакомить читателей „Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“ съ главнѣйшими данными по сему предмету, приведенными въ вышеупомянутомъ новомъ изданіи комитета сибирской желѣзной дороги.

Для выясненія результатовъ переселеній по отношенію къ матеріальному благосостоянію самихъ крестьянъ, водворяющихся въ Сибирь, въ качествѣ основнаго матеріала должны быть поставлены данныя, полученные при опросѣ 93,312 семей новоселовъ лицами, прикосновенными къ переселенческому дѣлу, на мѣстахъ водворенія выходцовъ изъ Европейской Россіи.

Выводы изъ этихъ данныхъ, представляющіе собою иллюстрацію обезпеченности переселенцевъ различныхъ годовъ жи-

вымъ инвентаремъ, а также ихъ хозяйственной самостоятельности и размѣровъ культивируемой ими земельной площади, приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ, изъ которой можно усмотрѣть и аналогичныя данныя, характеризовавшія собою благосостояніе переселенцевъ на родинѣ.

Сравнительное матеріальное благосостояніе переселенцевъ.

Годъ переселенія.	На родинѣ.						Въ Сибири.					
	Процентное отношеніе къ общему числу семей, количества семей, имѣв- шихъ:					Число десятинъ пахот- ной земли на семью.	Процентное отношеніе къ общему числу семей, количества семей, имѣв- шихъ:					Число десятинъ пахот- ной земли на семью.
	Лошадей.	Рогатый скотъ.	Мелкій скотъ.	Земледѣль- скія орудія.	Самостоятель- ное хозяйство.		Лошадей.	Рогатый скотъ.	Мелкій скотъ.	Земледѣль- скія орудія.	Самостоятель- ное хозяйство.	
Въ процентахъ.												
1889. . .	83	83	68	77	83	2,7	94	94	86	82	91	7,5
1890. . .	85	79	74	78	86	3,6	94	95	76	82	94	5,9
1891. . .	82	82	68	73	82	3,0	94	94	80	79	90	6,2
1892. . .	81	81	73	74	85	2,8	96	95	82	80	93	5,9
1893. . .	79	76	65	71	80	2,6	94	95	77	81	90	5,4
1894. . .	78	76	68	74	77	2,7	94	93	81	83	90	5,1
1895. . .	72	73	59	65	74	2,1	88	81	76	81	92	4,2
1896. . .	74	74	64	68	79	2,3	90	93	69	80	92	3,6
1897. . .	85	83	73	79	81	2,4	97	96	77	82	93	5,0
1898. . .	81	81	69	76	81	3,0	93	88	59	78	89	3,3

Разсмотрѣніе этихъ данныхъ приводитъ къ вполне очевидному заключенію о весьма замѣтномъ различіи въ степени матеріальной обезпеченности и хозяйственной самостоятельности переселенцевъ, достигнутой ими въ Сибири въ сравненіи съ ихъ благосостояніемъ въ Европейской Россіи. Достаточнымъ доказательствомъ этого служитъ изъ года въ годъ повторяющееся уменьшеніе, среди водворяющихся въ Сибири крестьянъ, числа хозяйствъ, характеризующихся отрицательными признаками, какъ, напр., отсутствіемъ лошадей, мелкаго и рогатаго скота, и необходимою отчуждать свой трудъ на сторонѣ; въ особенности же рельефно выступаетъ большая производительность переселенческаго хозяйства въ Сибири, выражающаяся въ увеличеніи посѣвной площади въ два и болѣе разъ противъ посѣвной площади на родинѣ.

Данныя таблицы, касающіяся собственно матеріальной обезпеченности переселенцевъ по ихъ водворенію въ Сибири, обнаруживаютъ весьма любопытный фактъ, заключающійся въ томъ, что переселенцы, пришедшіе въ Сибирь въ 1895 и 1896 гг., еще не успѣли достигнуть той же степени благосостоянія, какъ новоселы начала 90 годовъ и даже 1897 года. Такъ, среди переселенцевъ 1897 года число безлошадныхъ дворовъ уменьшилось въ сравненіи съ новоселами 1896 года на 6%, число хозяйствъ, не имѣвшихъ рогатаго скота, на 8%, между тѣмъ, какъ средній размѣръ посѣвной площади увеличился на 1,4 десятины (до 4,9 десят. противъ 3,5 десят. у переселенцевъ 1896 г.). Такое различіе въ матеріальномъ благосостояніи переселенцевъ послѣднихъ годовъ объясняется какъ наблюдавшимся въ серединѣ девяностыхъ годовъ общимъ пониженіемъ состоятельности крестьянъ, выселявшихся въ Сибирь, такъ и тѣми мѣрами, которыя были приняты Правительствомъ для развитія въ крестьянахъ сознательнаго отношенія къ предпринимаемому ими переселенію и для предупрежденія, по возможности, выселенія въ Сибирь недостаточно состоятельныхъ для этого лицъ. Въ частности, отмѣченный выше успѣхъ водворенія переселенцевъ въ 1897 году, въ сравненіи съ новоселами 1896 года, несомнѣнно, долженъ въ значительной степени быть отнесенъ на счетъ урегулированія движенія переселенцевъ путемъ предварительнаго зачисленія земли за ходоками, благодаря чему переселенцы не блуждали въ 1897 году, какъ раньше, въ поискахъ за подходящими землями, теряя при этомъ послѣднія средства, принесенныя съ собою для устрой-

ства въ Сибири. Равнымъ образомъ, способствовало благополучному устройству новоселовъ принятіе мѣръ къ своевременной и незамедлительной выдачѣ пособій нуждающимся. Правильности этого заключенія не противорѣчитъ и обнаруживающееся изъ таблицы нѣкоторое увеличеніе безлошадныхъ, безрогатыхъ и т. п. дворовъ среди переселенцевъ 1898 года, ибо послѣднее обстоятельство объясняется исключительно тѣмъ, что новоселы этого года, вслѣдствіе недавняго времени своего прибытія въ Сибирь, еще не успѣли до момента опроса въ достаточномъ количествѣ обзавестись живымъ инвентаремъ и земельными орудіями.

Такимъ образомъ, правительственныя мѣропріятія по организаціи правильныхъ переселеній и по содѣйствію новоселамъ при ихъ устройствѣ на новыхъ мѣстахъ являются однимъ изъ главныхъ факторовъ, вліяющихъ на экономическое благосостояніе сибирскихъ переселенцевъ; дѣйствіемъ этого фактора, выражающимся уже въ томъ, что новоселы 1897 года не уступаютъ по своей матеріальной обезпеченности переселенцамъ первой половины 90 годовъ, было до нѣкоторой степени ослаблено вліяніе на бытъ новоселовъ послѣднихъ лѣтъ другой причины—именно краткосрочность ихъ пребыванія въ Сибири. Дѣйствіе этой послѣдней причины выступило съ болѣею очевидностью среди переселенцевъ 80 и начала 90 годовъ, какъ въ этомъ убѣждаютъ статистическія данныя объ этихъ переселенцахъ, собранныя по поселкамъ Тобольской и Томской губерній въ 1893—1894 годахъ. Напримѣръ, по изслѣдованію 1893 года, въ Тобольской губерніи число безлошадныхъ хозяйствъ составляло среди переселенцевъ, водворенныхъ въ 1880—1885 г.г.—13% общаго числа семей, среди новоселовъ 1885—1890 гг.—уже 17%, а у переселенцевъ 1890—1893 гг.—даже 22%; у томскихъ переселенцевъ, водворенныхъ до 1886 года, число безлошадныхъ хозяйствъ достигало 5%, у прибывшихъ въ 1890 г.—9% и, наконецъ, въ 1893 году—23%.

Ускорія для переселенцевъ ихъ прочное устояство на мѣстахъ водворенія, правительственное содѣйствіе замѣтно уменьшаетъ то значеніе, которое принадлежало ранѣе размѣрамъ принесенныхъ съ собою новоселами средствъ. О степени вліянія, принадлежавшаго послѣднему фактору въ дѣлѣ скорѣйшаго устройства новоселовъ, можно судить по слѣдующимъ даннымъ, добытымъ подворнымъ изслѣдованіемъ поселковъ томскихъ переселенцевъ періода 80 и начала 90 годовъ:

У переселенцевъ.	Приходилось въ среднемъ на дворъ.		Процентъ дворовъ.			
	Рабочихъ лошадей.	Десятинъ посѣва.	Безъ посѣва и съѣвшихъ меньше одной десятины.	Сѣвшихъ болѣе 10 десятинъ.	Безлошадныхъ и однолошадныхъ.	Отпускающихъ батраковъ.
Пришедшихъ безъ денегъ	1,7	2,8	35,5	2,7	43,2	24,2
Принесшихъ:						
до 25 р.	2,1	3,7	21,1	3,1	31,6	16,3
отъ 25 р. „ 50 р.	2,4	4,8	13,3	8,5	23,4	12,3
„ 50 „ „ 100 „	2,8	6,0	5,6	10,9	11,9	11,7
„ 100 „ „ 200 „	3,2	7,2	5,9	19,9	11,9	4,8
болѣе 200 р.	3,7	9,1	2,2	38,7	7,4	2,2

Изъ этихъ данныхъ можно усмотрѣть, насколько важною представлялась для новоселовъ наличность хотя бы незначительной суммы свободныхъ средствъ; напримѣръ, уже среди семей, принесшихъ съ собою до 50 рублей, число безлошадныхъ было почти вдвое меньшимъ, а число хозяйствъ, отпускающихъ батраковъ, вдвое меньшимъ, нежели у переселенцевъ, не имѣвшихъ вовсе свободныхъ средствъ при водвореніи. Вполнѣ аналогичная зависимость между размѣрами принесенныхъ средствъ и достигнутымъ новоселами благосостояніемъ была обнаружена и при опросѣ тобольскихъ переселенцевъ 80-хъ и начала 90-хъ годовъ и, въ частности, вліяніе количества принадлежавшихъ этимъ новоселамъ денегъ на расширеніе ихъ земле-

дѣльческаго хозяйства обнаруживается изъ приводимыхъ ниже цифровыхъ данныхъ:

	Процентное отношеніе семействъ, у которыхъ посѣвная площадь достигала величинъ:				
	До 1 дес.	Отъ 1 до 3 дес.	Отъ 3 до 7 дес.	Отъ 7 до 12 дес.	12 и болѣе десятинъ.
У переселенцевъ:					
принесшихъ:					
до 25 р. . .	34,9	41,2	21,0	1,8	1,1
отъ 25 р. „ 50 „ . .	20,6	45,6	27,8	4,9	1,1
„ 50 „ „ 100 „ . .	18,2	34,7	39,9	6,2	1,0
„ 100 „ и болѣе . .	11,1	20,9	42,7	18,4	6,9

За послѣдніе годы наличность собственныхъ средствъ переселенцевъ играть менѣ замѣтную роль въ первоначальномъ домообзаведеніи новоселовъ, благодаря тому, что недостатокъ собственныхъ средствъ новоселовъ въ нѣкоторой степени пополняется ссудами, получаемыми ими при водвореніи въ Сибирь и, главнымъ образомъ, облегченными для нихъ условіями пріобрѣтенія необходимыхъ для ихъ хозяйства предметовъ. Такъ собранныя при поѣздкѣ статсъ-секретаря Куломзина въ Сибирь въ 1896 г. статистическія данныя объ устройствѣ новоселовъ и соответственныя свѣдѣнія за 1897 годъ указываютъ на тотъ фактъ, что благосостояніе переселенцевъ, получившихъ ссуды въ Сибирь, почти не разнилось отъ имущественнаго положенія крестьянъ, коимъ не было выдано ссуды; напримѣръ, изъ переселенцевъ 1897 года, не получившихъ ссуды, лишь 19% не вели самостоятельнаго хозяйства, и площадь запашки составляла 2,6 десят. на семью, а среди получившихъ пособія не вели своего хозяйства 13%, и посѣвная площадь опредѣлялась въ 2,8 десят. на семью.

Важнѣйшимъ факторомъ, оказывающимъ существенное вѣдѣніе на благосостояніе, достигаемое новоселами по водвореніи въ Сибирь, является обезпеченность ихъ семействъ рабочею силою. Такое значеніе рабочаго состава семьи было обнаружено съ особою очевидностью при опросѣ переселенцевъ, оставшихъ до 1894 года въ Томской губерніи, для которыхъ были получены нижеслѣдующіе выводы:

Въ переселенческихъ семьяхъ.	Въ среднемъ на дворъ приходилось:		Процентъ домохозяйствъ.	
	рабочихъ лошадей.	посѣвн. десят.	безъ посѣвы въ сѣвѣннхъ до 1 десятины.	безлошадныхъ и одолошадныхъ.
Безработныхъ или съ однимъ полу-работникомъ	1,2	1,9	56,7	64,7
Однорабочихъ	1,6	2,7	33,1	44,5
Съ 1½ до 2½ работниками	2,6	5,1	13,2	19,0
Съ 3 и болѣе работниками	3,8	8,7	5,8	5,8

Цифры эти показываютъ, что многія рабочія семьи имѣли слишкомъ вдвое болѣе лошадей и засѣвали слишкомъ вдвое болѣе нежели однорабочія семьи, не говоря уже о безработныхъ; причемъ процентъ безхозяйственныхъ семей среди первыхъ, т. е. многорабочихъ, въ 6—8 разъ менѣ, нежели среди вторыхъ, а проценты дворовъ съ удовлетворительнымъ потребительнымъ значеніемъ земледѣлія слишкомъ вдвое болѣе.

Такое же соотношеніе между числомъ рабочихъ рукъ въ семьяхъ новоселовъ и разнѣрами ихъ хозяйствъ наблюдалось и среди переселенцевъ, водворенныхъ въ поселкахъ Тобольской губерніи съ конца 70-хъ годовъ по 1893 годъ, у которыхъ отношеніе между посѣвной площадью и числомъ взрослыхъ рабочихъ въ семьѣ имѣло слѣдующій видъ:

Въ переселенч. семьяхъ:	Процентное отношеніе семействъ, у которыхъ посѣвная площадь достигала величинъ:				
	до 1 десятины.	отъ 1 до 3 десятинъ.	отъ 3 до 7 десятинъ.	отъ 7 до 12 десятинъ.	12 и болѣе дес.
безработныхъ	48,0	37,9	13,6	—	0,5
съ 1 работникомъ	33,7	40,5	21,1	3,4	1,3
„ 2 работниками	18,3	34,5	36,5	8,7	2,0
„ 3 и болѣе работн.	11,0	27,1	42,2	14,0	5,7

Правильное возрастаніе площади запашки въ зависимости отъ увеличенія рабочихъ рукъ въ семьѣ указываетъ, несомнѣнно, на присущее переселенцамъ стремленіе расширять площадь ихъ посѣвовъ до того размѣра, который давалъ бы приложеніе труда всѣхъ взрослыхъ рабочихъ, принадлежащихъ семьѣ.

Независимо отъ вліянія, оказываемаго на размѣръ переселенческаго хозяйства самимъ составомъ семьи, успешное устройство новоселовъ находилось, въ отдѣльныхъ районахъ Сибири, въ зависимости и отъ нѣкоторыхъ другихъ причинъ, имѣвшихъ болѣе частный характеръ; въ этомъ отношеніи до послѣдняго времени было особенно замѣтно отрицательное вліяніе, оказываемое на имущественное положеніе новоселовъ болѣе или менѣ продолжительнымъ пребываніемъ ихъ въ деревняхъ старожиловъ, безъ приписки къ обществамъ послѣднихъ. Число такихъ „неперечисленныхъ“ переселенцевъ было довольно значительнымъ, напримѣръ, въ концѣ 80-хъ годовъ въ Енисейской губерніи, мѣстнымъ изслѣдованіемъ которой, произведеннымъ въ это время, было обнаружено, что въ семьяхъ такихъ переселенцевъ насчитывалось въ 2—2½ раза менѣ лошадей, нежели у перечислившихся по новому мѣсту переселенцевъ, а посѣвная площадь была въ 1½—3 раза менѣ, чѣмъ у послѣднихъ. Явленіе это, объясняемое безправнымъ положеніемъ неперечисленныхъ переселенцевъ, препятствовавшимъ имъ достигнуть сравнительно устойчиваго хозяйственнаго положенія, наблюдалось также и въ поселкахъ алтайскаго округа, въ которыхъ къ серединѣ 90-хъ годовъ, насчитывалось свыше 150 тысячъ такихъ неперечисленныхъ новоселовъ. Подворнымъ изслѣдованіемъ этихъ поселковъ 1893—1894 гг. было выяснено, что новоселы этой категоріи значительно уступаютъ остальнымъ переселенцамъ по размѣрамъ запашекъ, составлявшимъ въ среднемъ на семью переселенцевъ перваго разряда 4,1 десят. и увеличившимся для новоселовъ второй группы до 11,6 десят.; при этомъ въ числѣ переселенцевъ перваго разряда было лишь 3,2% семей, не имѣвшихъ посѣвовъ, тогда какъ у новоселовъ втораго разряда, т. е. неперечисленныхъ, эта величина составляла 16%. Далѣе, земледѣльческое хозяйство неперечисленныхъ новоселовъ отличалось значительно менѣ самостоятельнымъ характеромъ, что выражалось въ томъ, что среди этихъ крестьянъ лишь 22,1% обрабатывали пашню своимъ скотомъ, тогда какъ у перечисленныхъ новоселовъ этого процента доходило до 63,5%. Столь же замѣтнымъ было различіе между обѣими группами переселенцевъ и въ отношеніи обезпеченія ихъ живымъ инвентаремъ; у неперечисленныхъ новоселовъ приходилось въ среднемъ 2,1 лошадей на семью, при 19,1% безлошадныхъ хозяйствъ, между тѣмъ какъ у остальныхъ переселенцевъ насчитывалось до 5,9 лошадей на дворъ, причемъ общее число безлошадныхъ семей опускалось до 5,1%. Наконецъ, среди неперечисленныхъ новоселовъ наблюдался и значительно болѣе, противъ перечисленныхъ, процентъ семействъ, вынужденныхъ отпускать отдѣльныхъ членовъ изъ своего состава на сторонніе заработки; процентъ этотъ составлялъ у новоселовъ первой группы 51,1, у переселенцевъ второй группы всего лишь 29,8.

Такое различіе въ благосостояніи неперечисленныхъ переселенцевъ въ сравненіи съ остальными новоселами утрачивается, однако, за послѣдніе годы свое прежнее значеніе въ виду принятыхъ, по почину комитета сибирской желѣзной дороги, мѣръ къ облегченію для переселенцевъ акта перечисленія къ новымъ обществамъ,—мѣръ, распространенныхъ затѣмъ и на лицъ, водворяющихся на кабинетскихъ земляхъ алтайскаго округа.

На ряду съ разсмотрѣнными выше факторами, опредѣлявшими собою успешное развитіе хозяйственнаго быта новоселовъ, очень важное значеніе имѣетъ и самое предоставленіе переселенцамъ, при водвореніи ихъ на свободныхъ участкахъ, 15 десятиннаго душеваго надѣла, весьма широкаго въ сравненіи съ разнѣрами ихъ прежняго землепользованія въ Европейской Россіи. Если величина этой 15 десятинной нормы и можетъ показаться, съ перваго взгляда, высокой для удов-

летворенія нуждъ хозяйства новоселовъ, въ виду наблюдающихся отдѣльных случаевъ приселенія новыхъ переселенцевъ къ крестьянамъ, получившимъ надѣлы указанного размѣра, то болѣе детальное ознакомленіе съ особенностями крестьянскаго хозяйства въ Сибири приводило всегда изслѣдователей этого вопроса къ убѣжденію о полной цѣлесообразности 15 десятиннаго переселенческаго надѣла, въ виду того основного соображенія, что такой надѣлъ составляетъ одно изъ условий успешнаго веденія скотоводства; послѣднее обстоятельство, въ свою очередь, даетъ новоселамъ возможность существовать, не прибѣгая къ чрезмѣрно усиленной культурѣ хлѣбовъ, которая была бы связана съ весьма существенными невыгодами уже вслѣдствіе неблагоприятныхъ климатическихъ условий нѣкоторыхъ районовъ Сибири, въ которыхъ имѣютъ мѣсто рѣзкія колебанія урожаевъ, а въ зависимости отъ нихъ, и измѣчивость въ цѣнахъ на хлѣбъ.

Вышеприведенныя данныя о водвореніи новоселовъ касались вліянія тѣхъ или другихъ общихъ условий на бытъ послѣднихъ, безотносительно къ чисто мѣстнымъ особенностямъ того или другого района водворенія. Ознакомленіе съ вѣдѣніемъ всѣхъ такихъ мѣстныхъ условий на хозяйство новоселовъ не представляется возможнымъ въ виду крайне разнообразныхъ почвенныхъ, климатическихъ и тому подобнымъ условий тѣхъ или другихъ районовъ Сибири, заселяемыхъ выходцами изъ Европейской Россіи; вслѣдствіе этого соображенія въ нижеслѣдующей табличкѣ и приведены лишь данныя о хозяйственномъ положеніи новоселовъ въ зависимости отъ разселенія ихъ по крупнѣйшимъ административнымъ дѣленіямъ Сибири:

	Приходится въ среднемъ на дворъ:			Процентъ семействъ, имѣющихъ:		Процентъ семействъ, ведущихъ самостоятельное хозяйство.
	лошадей.	рогат. скота.	Величина пашенной площади на дворъ въ десятинахъ.	лошадей.	рогат. скота.	
У переселен., водворившихся въ Тобольской губ.	2,3	2,7	4,3	94,0	93,9	95,1
„ Томской губ.: на земляхъ:						
казенныхъ	2,5	2,5	4,3	94,0	92,8	80,5
кабинетскихъ	3,7	3,9	5,4	95,7	94,5	87,6
„ Акмолинской области	1,7	4,1	5,7	78,9	87,8	85,0
„ Семипалатинской обл.	3,6	5,0	3,8	89,8	86,9	94,1
Енисейской губерніи	2,6	2,7	2,2	94,0	89,9	95,3
Въ среднемъ по Сибири	2,8	3,3	5,0	91,8	92,6	90,1

Изъ данныхъ этой таблички, обнаруживающихъ довольно замѣтныя различія въ развитіи отдѣльныхъ отраслей хозяйства новоселовъ, можно усмотрѣть, что однимъ изъ наиболее благоприятныхъ районовъ для переселенцевъ является и въ настоящее время алтайскій округъ Томской губерніи, гдѣ новоселы достигаютъ наибольшей обезпеченности живыми инвентаремъ, въ связи съ чѣмъ находится и значительный, въ среднемъ, размѣръ обрабатываемой ими земельной площади.

Всѣ приведенные выводы изъ статистическихъ изслѣдованій быта сибирскихъ новоселовъ даютъ право придти къ заключенію о вполне успешныхъ результатахъ, достигаемыхъ переселенцами въ смыслѣ улучшенія условий веденія ими въ Сибири земледѣльческаго или скотоводческаго хозяйства, сравнительно съ Европейской Россіей, гдѣ многія изъ семей не находили достаточнаго приложенія своему труду. Изъ общей массы сибирскихъ переселенцевъ, однако, и до настоящаго времени выдѣляются отдѣльныя группы лицъ, которыя, послѣ болѣе или менѣе неудачныхъ попытокъ устроиться на новыхъ мѣстахъ, предпринимаютъ обратный путь на родину.

Число такихъ обратныхъ переселеній, продолжавшихся безпрерывно въ теченіе послѣдняго двадцатилѣтія ¹⁾, возросло

до послѣдняго времени въ зависимости отъ увеличенія общихъ размѣровъ переселенія въ Сибирь и достигло наибольшей высоты въ 1896—1897 годахъ, составивъ за 1896 годъ 11% и за 1897 годъ—18% прямого движенія. Въ 1898 году относительная величина обратнаго переселенія (съ переселенцами прежнихъ лѣтъ) вновь уменьшилась до 12,5% прямого движенія, причемъ число обратныхъ переселенцевъ того же года составило всего 7,8%, а въ 1899 году—7,9% прямого движенія.

Причины обратнаго переселенія, насколько онѣ могли быть выяснены опросомъ возвращавшихся изъ Сибири крестьянъ переселенческими чиновниками по линіи сибирской желѣзной дороги, представляются довольно разнообразными. Одной изъ главнѣйшихъ причинъ является уже самый фактъ неимѣнія надлежащаго разрѣшенія на переселеніе, вызвавшій, напимѣръ, въ 1897 году возвращеніе до 69% всѣхъ обратныхъ переселенцевъ. Далѣе, весьма важное значеніе въ качествѣ побудительныхъ къ обратному выселенію изъ Сибири мотивовъ принадлежитъ хозяйственной необезпеченности переселенцевъ и несоотвѣтствію условий новыхъ мѣстъ потребностямъ послѣднихъ; при этомъ, въ большинствѣ случаевъ, обратное возвращеніе обуславливалось взаимодействіемъ послѣднее указанныхъ причинъ, обостряемыхъ иногда гибельнымъ вліяніемъ на неокрѣпшее еще хозяйство новоселовъ отдѣльныхъ мѣстныхъ условий, вродѣ засухъ, вызывающихъ недородъ хлѣбовъ и т. п. Наконецъ, иногда, хотя и значительно рѣже, поводы къ уходу переселенцевъ изъ Сибири носили болѣе или менѣе случайный характеръ, заключааясь, напимѣръ, въ смерти домохозяина, въ испытываемой, преимущественно женскими членами семьи, тоскѣ по роднѣ и т. п. Большинство изъ числа причинъ обратнаго переселенія, за исключеніемъ лишь только чисто случайныхъ, могутъ быть сведены къ одному общему первоисточнику—отсутствію у нѣкоторой части переселенцевъ, идущихъ въ Сибирь, достаточно сознательнаго отношенія къ предпринимавшему ими шагу. Это именно обстоятельство и объясняетъ собою значительное возрастаніе числа обратныхъ переселеній въ 1896—1897 гг., явившееся послѣдствіемъ сильно увеличившихся размѣровъ переселенческаго движенія, которое сопровождалось пониженіемъ имущественной состоятельности крестьянъ и имѣло безпорядочный характеръ какъ бы стихійнаго процесса въ предшествовавшіе годы. Что касается до распределенія обратныхъ переселенцевъ по мѣстамъ ихъ выхода—административнымъ дѣленіямъ Сибири, то оно близко соотвѣтствуетъ и разселенію переселенцевъ, водворяющихся въ сибирскихъ губерніяхъ и областяхъ. Такъ, изъ обратныхъ переселенцевъ 1888 года 14% вышли изъ Тобольской губерніи, 17%—съ казенныхъ земель Томской губерніи, 27%—изъ алтайскаго горнаго округа, 14%—изъ Енисейской губерніи, 11%—изъ Акмолинской области; наконецъ, до 10% возвратилось съ пути.

Усилившееся въ серединѣ 90-хъ годовъ обратное переселеніе продолжалось и въ теченіе 1897 года, но уже въ 1898 году успѣло обнаружиться дѣйствіе принятыхъ правительствомъ мѣръ къ упорядоченію переселенческаго движенія, путемъ содѣйствія развитію хозяйства, выразившееся въ сокращеніи размѣровъ обратнаго движенія. Коснувшись вліянія, оказаннаго на послѣднее правительственными мѣропріятіями, должно упомянуть, что комитетъ сибирской желѣзной дороги озабочился въ 1899 году облегченіемъ для обратныхъ переселенцевъ ихъ возвращенія на родину въ тѣхъ случаяхъ, когда возвращеніе представляется по тѣмъ или инымъ соображеніямъ совершенно неизбежнымъ. Въ этихъ видахъ комитетъ, положивъ своимъ, Высочайше утвержденнымъ 29 іюня 1899 года, предоставилъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ разрѣшать, по ходатайствамъ мѣстныхъ властей, новоселамъ сибирскихъ губерній и степныхъ областей возвращеніе въ ихъ прежнія сельскія общества въ

¹⁾ Напр. за 1882—1883 гг. изъ Сибири вернулось обратно до 15 человѣкъ изъ каждой тысячи переселенцевъ; за періодъ 1887—1890 гг. въ Томскѣ было зарегистрировано до 296 семействъ об-

ратныхъ переселенцевъ. Общее число переселенцевъ, вернувшихся изъ Сибири за четырехлѣтіе 1885—1888 гг., составило 551 семейство, въ числѣ 2,974 наличныхъ душъ обоего пола.

Европейской Россіи безъ предварительнаго полученія приемныхъ приговоровъ отъ этихъ обществъ и съ переводомъ по мѣсту ихъ жительства числящихся на переселенцахъ недоимокъ и полученныхъ ими изъ разныхъ пособій на ихъ личную ответственность.

Принадлежитъ вообще къ наименѣе обеспеченнымъ въ матеріальномъ отношеніи крестьянамъ, обратные переселенцы своимъ уходомъ изъ Сибири естественно не могутъ ослабить вліянія, оказываемаго крестьянскою иммиграціею на развитіе экономической и культурной жизни этого края. При оцѣнкѣ значенія, принадлежащаго въ этомъ отношеніи сибирскимъ переселенцамъ, необходимо имѣть въ виду, что нынѣ не представляется еще возможнымъ привести точные количественные результаты переселеній уже потому, что переселенческое движеніе въ Сибирь достигло болѣе крупныхъ размѣровъ лишь за послѣднія 15—20 лѣтъ, и за это время успѣли обнаружиться лишь нѣкоторыя стороны чистаго качественнаго воздѣйствія иммиграціи на сибирскую жизнь.

По своему характеру, роль переселенцевъ въ Сибири можетъ быть обсуждаема съ различныхъ точекъ зрѣнія въ зависимости отъ общихъ свойствъ территоріи, на которой переселенцы водворяются. Въ этомъ отношеніи прежде всего выступаютъ то безусловное значеніе, для общегосударственныхъ интересовъ, которое принадлежитъ нынѣ колонизаціи пустопорожнихъ пространствъ, въ родѣ тайги и урмановъ, или лѣсныхъ районовъ Амурскаго края, равно какъ и заселенію русскимъ элементомъ областей Степнаго края, до $\frac{3}{4}$ населенія котораго состоитъ пока еще изъ кочевыхъ народовъ. Засельщики этихъ районовъ являются продолжателями дѣла, начатаго еще первоначальными колонизаторами Сибири и заключающагося въ распространеніи русской гражданственности, сопровождающейся созданіемъ экономическихъ цѣнностей (т. е. продуктовъ земледѣлія и скотоводства) въ обширныхъ пространствахъ, почти вовсе еще не тронутыхъ человѣческимъ трудомъ и культурой.

Другой характеръ имѣютъ переселенія выходцевъ изъ Европейской Россіи въ районы, уже занятые осѣдлымъ русскимъ населеніемъ. Здѣсь наблюдается довольно сложный по своему существу процессъ взаимодѣйствія между культурой, приносимой пришельцами изъ-за Урала, и условиями жизни коренныхъ обитателей Сибири, предки которыхъ поселились въ этой странѣ еще за 100—200 и болѣе лѣтъ тому назадъ. Процессъ этотъ далеко еще не выясненъ съ достаточной полнотой, чѣмъ и объясняется то разнообразіе въ исходныхъ точкахъ зрѣнія, которыя существуютъ и нынѣ у различныхъ изслѣдователей этого вопроса.

Подобное разногласіе во взглядахъ замѣчается прежде всего по весьма существенному вопросу о вліяніи новоселовъ на общинную жизнь сибирскихъ крестьянъ и въ частности на сельскохозяйственные порядки послѣднихъ. Въ этомъ отношеніи отдѣльными изслѣдователями быта сибирскихъ переселенцевъ было высказано воззрѣніе на почти полную независимость развитія хозяйственнаго быта сибирскаго населенія отъ воздѣйствія пришлыхъ элементовъ, причемъ въ подтвержденіе этой мысли указывалось на то, что новоселы „не только не насаждаютъ въ Сибири хозяйственныхъ порядковъ своей родины, но, напротивъ, въ хозяйственномъ отношеніи совершенно ассимилируются съ коренными жителями Сибири и не могутъ не ассимилироваться, потому что такая ассимиляція является необходимымъ условіемъ возможности самаго ихъ существованія среди суровой сибирской природы“¹⁾.

Но если перемѣна мѣста осѣлости и заставляетъ часть переселенцевъ переходить на первое время по водвореніи къ господствующимъ въ Сибири захватному или вольному пользованію землею, то такія явленія носятъ лишь временный характеръ и во всякомъ случаѣ не могутъ быть отождествляемы

съ отсутствіемъ воздѣйствія новоселовъ на условія сельскохозяйственной культуры въ Сибири, въ связи съ каковымъ воздѣйствіемъ ихъ находится и вліяніе, оказываемое ими на развитіе не земледѣльческихъ промысловъ. Доказательствомъ послѣдняго положенія могутъ служить вмѣшавшіяся свѣдѣнія о вліяніи иммиграціи въ районахъ наибольшаго вселенія выходцевъ изъ Европейской Россіи, какъ, напримѣръ, въ алтайскомъ горномъ округѣ. По описанію г. Овсянкина, изслѣдовавшаго этотъ вопросъ еще въ концѣ 80-хъ годовъ, въ названномъ округѣ не было „кустарнаго и ремесленнаго производства, которое не было бы улучшено переселенцами, а многія съ ихъ приходомъ здѣсь и появились. Шубяки, пимокаты, столяры, слесари, шведы, штукатуры, даже плотники по городамъ и селамъ—въ подавляющемъ большинствѣ новоселы. Всѣмъ имъ край обязанъ земледѣльческими машинами и орудіями. Мѣстная соха вытѣсняется російскимъ плугомъ, вѣялки и сортировки въ бійскомъ округѣ есть почти въ каждой деревнѣ. Кромѣ городовъ (Бійскъ и Колывань), появляются такіе кустарные переселенческіе центры, какъ с. Загайново (Бійской волости бійскаго округа): здѣсь, кромѣ сельскохозяйственныхъ, дѣлаются шерстобитыя машины, точатся самопалы и т. п.“ Далѣе, цитируемый авторъ указываетъ и на улучшеніе, благодаря переселенцамъ, породъ мѣстнаго скота скрещиваніемъ съ вывезенными изъ Россіи породами, на улучшеніе новоселами сѣмянъ и введеніе новыхъ сортовъ хлѣба (напримѣръ, проса и гречихи). Главное же значеніе переселеній упомянутый авторъ видитъ въ содѣйствіи ихъ измѣненію типа крестьянскаго хозяйства, приводя въ подтвержденіе этой мысли отзывы по этому предмету отдѣльных вселенныхъ правленій (вродѣ слѣдующаго: „старожилы часто прибѣгаютъ къ опытности и знанію переселенцевъ по земледѣльческимъ и хозяйственнымъ дѣламъ и вопросамъ“). Наконецъ, по заключенію г. Овсянкина, притокъ переселенцевъ въ алтайскій округъ немало содѣйствовалъ и увеличенію средняго годоваго сбора хлѣба, возросшаго за 12-лѣтіе съ 1875 по 1886 годъ на 37,8%.

Такіе же отзывы о роли переселенцевъ въ развитіи производительныхъ силъ Алтая были даны и другими изслѣдователями колонизаціи этой мѣстности—Голубевымъ, Чудновскимъ, Ярищевымъ. Вліяніе сибирскихъ новоселовъ на нѣкоторыя стороны земледѣльческаго хозяйства, равно какъ и на неzemледѣльческіе промыслы кореннаго населенія Сибири признается и тѣми изслѣдователями, которые склонны придавать лишь минимальное значеніе культурной роли переселенцевъ.

Въ пользу культурнаго вліянія новоселовъ на окружающую ихъ среду говорятъ и заключенія, изложенныя въ всеподпущнейшемъ отчетѣ статсъ-секретаря Куломзина по побѣдѣ въ Сибирь лѣтомъ 1896 года. Согласно даннымъ отчета, „если обиліе земель, предоставляемыхъ въ пользованіе переселенцевъ, въ связи съ незначительностью силы, которую могутъ приложить къ этой землѣ новоприбывшіе, наталкиваютъ ихъ на веденіе въ первое время по водвореніи сибирской переложной системы хозяйства“, то съ другой стороны, „съ теченіемъ времени, съ окрѣпленіемъ на новыхъ мѣстахъ, иногда даже на второй или третій годъ по водвореніи, новоселы уже начинаютъ заводить свои привычные порядки и прежде всего устанавливаютъ передѣлы пахотныхъ и сѣнокошенныхъ угодій“. Далѣе, въ отношеніи улучшенныхъ способовъ обработки почвы и переработки зерна въ отчетѣ статсъ-секретаря Куломзина констатируется наличность между переселенцами хорошихъ мастеровъ: кузнецовъ, плотниковъ, столяровъ, мельниковъ, лицъ, хорошо работающихъ вѣялки и молотилки, привычныхъ къ мукомольному дѣлу и опытныхъ въ постройкѣ водяныхъ и вѣтряныхъ мельницъ. Наконецъ, переселенцы впервые стали сѣять нѣкоторые хлѣба (просо и гречу), получившіе уже извѣстное распространеніе въ западной Сибири, а также оказались впереди старожиловъ въ области садоводства и огородничества, достигнувъ впервые успѣха въ посадкѣ фруктовыхъ деревьевъ, бобовыхъ растений и т. п.

Такое воздѣйствіе новоселовъ на развитіе тѣхъ или дру-

¹⁾ А. Кауфманъ. Организациа и главнѣйшіе выводы хозяйственно-статистическаго изслѣдованія Иркутской и Енисейской губерній, въ „Сборникѣ праводѣнія и общественныхъ знаній“, т. IV, 1895 г., стр. 144.

гихъ сторонъ сельскаго хозяйства въ Сибири находится, по-видимому, въ зависимости отъ исторически выработавшагося различія между культурой старожиловъ и новоселовъ. Какъ бы ни были несовершенны сельскохозяйственные приемы переселенцевъ на ихъ родинѣ, нельзя утратить изъ вида, что условия ихъ существованія въ Европейской Россіи и въ особенности необходимость бороться съ постепеннымъ развитіемъ среди нихъ „стѣсненія“ въ земельныхъ угодьяхъ, выработали въ нихъ извѣстнаго рода предпримчивость въ приложеніи ихъ труда къ сельскому хозяйству и большую степень заинтересованности ихъ въ результатахъ этого хозяйства, нежели у сибирскихъ старожиловъ, почти вовсе не знавшихъ, до послѣдняго 20-лѣтія XIX вѣка, „малоземелья“. Наконецъ, самое приселеніе части переселенцевъ къ деревнямъ старожиловъ, стѣсняя до нѣкоторой степени послѣднихъ въ ихъ свободномъ пользованіи землей, оказываетъ вліяніе на ускореніе перехода населенія отъ захватной и вольной формъ землепользованія къ душевому пользованію въ связи съ замѣною переложной системы хозяйства болѣе интенсивною—трехпольною.

Еще болѣе важнымъ, нежели вліяніе на сельскохозяйственные порядки сибиряковъ, является воздѣйствіе новоселовъ на этнологическія особенности мѣстнаго населенія, выражающагося въ ослабленіи нежелательныхъ съ общегосударственной точки зрѣнія послѣдствій племеннаго смѣшенія послѣдняго съ инородческимъ элементомъ¹⁾. Внося, по выраженію Ядрицева, „къ помѣсямъ сибиряковъ съ инородцами болѣе чистый и сильный типъ славянской расы“ и „служа какъ бы обновителями породы“, переселенцы въ то же время поддерживаютъ и укрѣпляютъ въ крестьянскомъ населеніи Сибири сознаніе его общенациональнаго единства съ оставленнымъ имъ отечествомъ—дуральскою Россіею.

Такое культурное и экономическое значеніе новоселовъ для Сибири зависить не только отъ природныхъ свойствъ самихъ колонизаторовъ, но достигается въ значительной степени и всею совокупностью разсмотрѣнныхъ выше мѣропріятій—мѣропріятій по колонизаціи Сибири, основною цѣлью которыхъ является привлеченіе болѣе благонадежныхъ въ колонизаціонномъ отношеніи элементовъ путемъ развитія сознательнаго отношенія крестьянъ къ предпринимаемымъ ими переселеніямъ, — равно какъ и оказаніе новоселамъ необходимаго содѣйствія для ихъ успѣшнаго устройства въ Сибири. Если, такимъ образомъ, благодаря дѣятельности комитета сибирской желѣзной дороги, переселенческое движеніе совершается за послѣдніе годы съ болѣею правильностью и приводитъ къ болѣе замѣтнымъ результатамъ, нежели въ прежнее время, то на первый взглядъ казалось бы вполне возможнымъ коснуться, въ заключеніе, и вопроса о вѣроятной будущности сибирскихъ переселеній, опредѣливъ, хотя бы приблизительно, величину земельной площади, могущей быть использованной для будущей колонизаціи. Между тѣмъ значительно расширившіяся за послѣднее время работы по образованію переселенческихъ участковъ, охватившія собою районы, которые въ недавнее время еще считались непригодными для заселенія, далѣе—урегулированіе приселенія переселенцевъ къ деревнямъ старожиловъ и, наконецъ, возможность надѣленія переселенцевъ тѣми землями, которыя оказываются излишними для мѣстнаго населенія при окончательномъ землеустройствѣ послѣдняго,—все эти обстоятельства дѣлаютъ нынѣ еще преждевременными какіе-либо расчеты по опредѣленію остающагося для дальнѣйшей колонизаціи земельного

фонда. Размѣры этого фонда будутъ, по-видимому, ограничены въ будущемъ лишь двумя факторами, именно—непригодностью того или другаго района къ земледѣльской культурѣ въ виду его географическаго положенія или топографическихъ особенностей и, наконецъ, невозможностью сокращенія земельного пользованія кореннаго населенія Сибири далѣе нормъ той или другой величины; однако, предвидѣть нынѣ, когда эти факторы окажутъ свое дѣйствіе, не представляется возможнымъ, такъ какъ, во-первыхъ, судя по опытамъ послѣднихъ лѣтъ, непригодность земель къ культурѣ является признакомъ весьма относительнымъ и вѣрно характеризующимъ данную мѣстность только, быть можетъ, для даннаго момента, а во-вторыхъ, норма необходимаго землепользованія для старожилаго населенія, несомнѣнно, будетъ со временемъ постепенно сокращаться по мѣрѣ общекультурнаго развитія этого населенія и въ особенности той его части, которая нынѣ живетъ еще кочевой жизнью.

Сравнительный обзоръ цѣнъ на русское экспортное масло на русскихъ и заграничныхъ рынкахъ въ теченіе 1900 года.

Какъ извѣстно, основаніемъ цѣнъ всѣхъ сдѣлокъ по покупке и продажѣ масла на западно-европейскихъ рынкахъ служитъ котировка копенгагенской биржи, гдѣ еженедѣльно каждый четвергъ особымъ, официально утвержденнымъ, комитетомъ опредѣляются цѣны масла за данную недѣлю, и въ зависимости отъ этой цѣны производятся всѣ расчеты.

Въ большинствѣ случаевъ датскими маслослѣбными масломъ продается не по опредѣленной цѣнѣ за извѣстное количество (50 килогр.), а нѣсколько выше или ниже наивышей цѣны будущаго четверга. Такимъ же образомъ, датскими экспортерами масло перепродается англійскимъ покупателямъ.

Существуетъ и другой приемъ, а именно: датскіе экспортеры, предлагая, обыкновенно по телеграфу, англійскому покупателю стго масла, съ указаніемъ количества и качества товара, и сговорившись съ покупателемъ въ цѣнѣ, отправляютъ масло въ указанный англійскій портъ, но при этомъ продавецъ и покупатель подразумеваютъ, что цѣна сдѣлки условная, и что расчетъ за масло будетъ производиться согласно котировкѣ перваго четверга, настолько выше или ниже условной цѣны, насколько будетъ повышена или понижена биржевымъ комитетомъ котировка.

Третій способъ продажи — коммисіонная (консигнація), и хотя тутъ за масло получается та цѣна, которую опредѣляетъ покупатель, все же и здѣсь главнымъ основаніемъ для опредѣленія цѣнъ служитъ повышеніе или пониженіе копенгагенской котировки масла. Такимъ образомъ, за котировками копенгагенской биржи приходится признавать рѣшающее значеніе въ торговлѣ масломъ въ Западной Европѣ.

Значеніе это еще усиливается отсутствіемъ подобной котировки въ Англіи, гдѣ объявляемая въ газетахъ и журналахъ цѣны на масло суть только рыночныя, которыя не могутъ служить основаніемъ для установленія цѣнъ.

Въ Швеціи и въ Гамбургѣ, хотя и имѣются свои котировки масла, но онѣ въ большинствѣ случаевъ являются лишь отголоскомъ копенгагенской, а потому имѣютъ лишь мѣстное значеніе.

Та же исключительное значеніе копенгагенской котировки для торговли масломъ обуславливается, конечно, какъ существованіемъ ея болѣе четверти вѣка, такъ и тѣмъ, что главнымъ производителемъ масла не только по количеству, но и по качеству продаваемого товара, до сихъ поръ является Данія.

Немало было сдѣлано попытокъ англійскими торговцами уменьшить значеніе копенгагенской котировки и заставить датскихъ экспортеровъ продавать масло по предлагаемымъ

¹⁾ Такое смѣшеніе русскаго населенія съ инородческими элементами наиболѣе замѣтно въ средней и восточной Сибири — въ Иркутской губерніи и, въ особенности, въ Забайкальской области, колонизація которой добровольными переселенцами изъ внутренней Россіи не имѣла поступательнаго движенія уже съ начала XIX столѣтія. Въ этомъ краѣ уже издавна происходитъ естественно историческій процессъ мѣстнаго этнологическаго видоизмѣненія русско-народности вслѣдствіе постояннаго скрещиванія и сожителнаго бытоваго смѣшенія русскаго населенія съ бурятскимъ племенемъ, въ результатъ котораго въ указанной мѣстности русская народность по-видимому все болѣе и болѣе уклоняется отъ чистаго славянскаго типа.

въ цѣнахъ¹⁾, но до сихъ поръ это имъ не удалось, и за копенгагенской котировкой громадное ея значеніе осталось до сихъ поръ цѣликомъ.

Указывая на значеніе копенгагенской котировки масла, мы считаемъ не лишнимъ оговориться, что такое безусловное значеніе имѣютъ лишь цѣны на датское масло перваго сорта, то есть за масло безусловно хорошаго качества, тогда какъ цѣны втораго и третьяго сортовъ, вслѣдствіе спорности вопроса, гдѣ кончается второй сортъ и начинается третій, могутъ служить лишь выраженіемъ настроенія рынка, а никакъ не опредѣленіемъ дѣйствительной стоимости даннаго товара. Ту же оговорку надо сдѣлать и по отношенію къ цѣнамъ на масло русское, финляндское и пр.

Такое же относительное значеніе имѣютъ всѣ объявляемыя цѣны масла остальныхъ рынковъ Западной Европы за всѣ сорта масла, и лишь котировка датскаго масла перваго сорта на копенгагенской биржѣ имѣетъ значеніе, какъ опредѣлитель той суммы денегъ, которую, при расчетѣ за проданное масло, приходится получить продавцу и заплатить покупателю.

Годъ отъ года увеличивающееся въ Россіи и Сибири производство сливочнаго масла давно уже заставило производителей его, за отсутствіемъ достаточнаго спроса на внутреннемъ рынкѣ, искать сбытъ своему товару на рынкахъ Западной Европы и принаравливать качество и упаковку масла къ требованіямъ этихъ рынковъ.

Насколько русскому маслодѣлу удастся приспособиться къ вкусамъ и требованіямъ западнаго потребителя тутъ не мѣсто говорить, достаточно констатировать фактъ, что экспортъ масла изъ Россіи годъ отъ года увеличивается.

Для выясненія общаго положенія торговли масломъ на западѣ за истекшій 1900 г. приводимъ таблицу среднихъ цѣнъ датскаго масла I с. на копенгагенской биржѣ по мѣсяцамъ за шесть лѣтъ.²⁾

Мѣсяца ³⁾ .	1895.	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
	Въ рубляхъ за пудъ.					
Январь	17,06	16,55	16,80	15,78	16,38	16,72
Февраль	15,82	16,65	15,99	16,04	16,21	16,04
Мартъ	14,67	15,82	15,18	15,90	16,31	15,29
Апрѣль	14,03	13,79	14,23	14,45	14,93	15,01
Май	13,51	12,88	13,56	13,22	13,86	14,87
Іюнь	12,62	13,56	13,56	12,17	13,89	15,69
Іюль	14,24	14,28	13,99	12,67	14,93	15,70
Августъ	14,91	16,72	15,66	13,65	17,09	17,19
Сентябрь	16,21	16,46	16,38	15,93	18,85	16,89
Октябрь	18,66	17,71	15,87	16,97	18,81	17,06
Ноябрь	16,81	16,72	16,59	16,89	17,23	17,85
Декабрь	16,38	17,06	16,52	17,74	17,74	18,09
Средняя цѣна по четвертямъ года:						
I	15,94	16,37	15,99	15,83	16,30	15,96
II	13,40	14,21	13,82	13,51	14,20	15,17
III	15,11	15,69	16,31	14,11	17,14	16,64
IV	17,39	17,19	16,34	17,24	17,87	17,68
Средняя за годъ.	15,48	16,19	14,73	15,17	16,34	16,36

Изъ таблицы видно, что годовая цѣна 1899 г. значительно выше всѣхъ предыдущихъ лѣтъ, равно какъ и цѣны по четвертямъ года и даже по отдѣльнымъ мѣсяцамъ и, такимъ образомъ, предыдущій годъ по цѣнѣ масла на западныхъ рынкахъ приходится считать исключительно высокимъ.

¹⁾ Самая серьезная попытка въ этомъ отношеніи была сдѣлана въ ноябрѣ и декабрѣ 1894 г., когда биржевой комитетъ въ Копенгагенѣ нашелъ необходимымъ сразу значительно повысить котировку на масло, вслѣдствіе чего англійскіе импортеры наотрѣзъ отказались отъ покупки масла по цѣнѣ копенгагенской биржи, и тогда то возникла частная торговая война между англійскими и датскими торговцами масломъ, стоившая послѣднимъ нѣсколько милліоновъ, но окончившаяся полной побѣдой копенгагенской котировки.

²⁾ Среднія цѣны вычислены по еженедѣльнымъ бюллетенямъ 50 котировки копенгагенской биржи, причѣмъ цѣны въ кронахъ за килограммъ переведены въ рубли за пудъ по таблицѣ „Справочной книжки по торговлѣ продуктами молочнаго хозяйства“—изданіе редакціи „Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“, 1900 годъ.

³⁾ Время по новому стилю.

Сравнивая цѣны истекшаго 1900 г. съ высокими цѣнами предыдущаго 1899 г. мы видимъ, что за 1900 г. средняя цѣна не только не ниже, но даже на 2 коп. на пудъ выше, тогда какъ по четвертямъ года выше за вторую и за послѣднюю и ниже за первую и третью. И хотя послѣдній, истекшій, годъ въ нѣкоторыхъ отдѣльныхъ мѣсяцахъ и уступаетъ 1899 году по цѣнѣ масла на заграничныхъ рынкахъ, все же приходится признать его очень хорошимъ, судя по цѣнѣ датскаго масла перваго сорта.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ приводимъ рыночныя цѣны русскаго экспортнаго масла на различныхъ русскихъ и заграничныхъ рынкахъ:¹⁾

Таблица недѣльныхъ (по старому стилю) цѣнъ въ руб. и коп. за пудъ русскаго экспортнаго масла, на внутреннихъ и заграничныхъ рынкахъ за 1900 годъ.

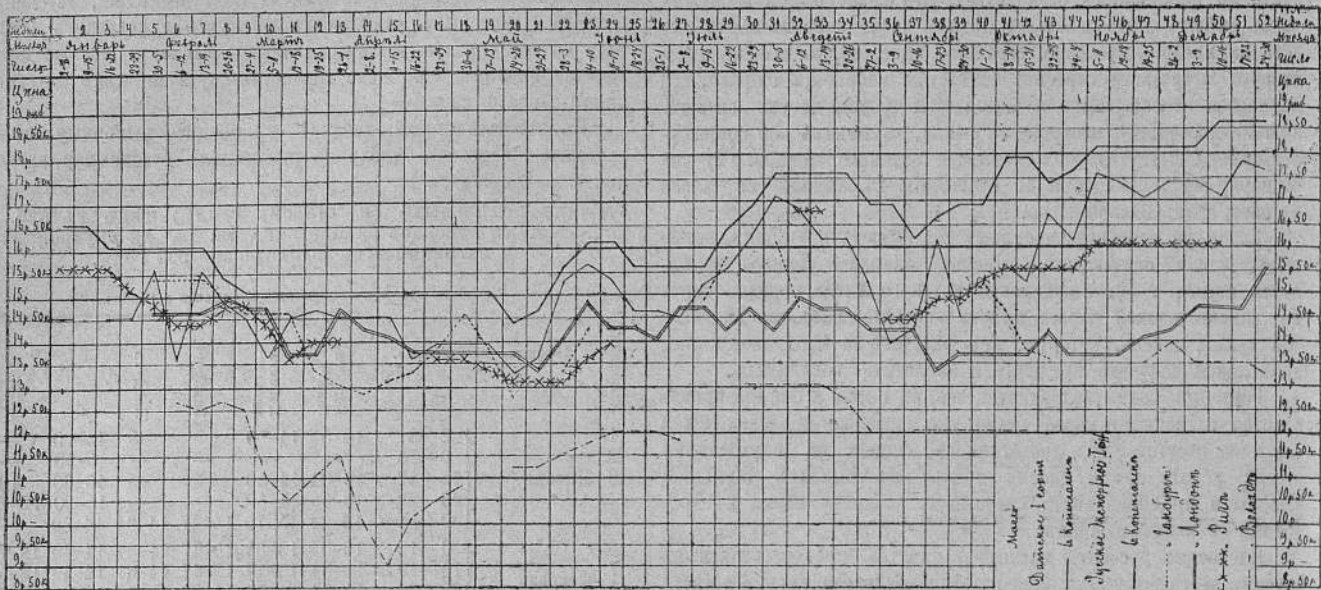
№ недѣли.	Мѣсяца.	Число.	Названіе рынковъ.						
			Копенга-генъ ²⁾ .	Копенга-генъ.	Гамбургъ.	Лондонъ.	Рига.	Вологда.	
1.	Январь.	2-8...	16-55	14-50	—	—	15-60	—	
2.		9-15...	—	—	—	—	15-60	—	
3.		16-22..	16-04	14-50	—	—	15-60	12	
4.		23-29..	16-55	14-50	—	—	15-20	12-75	
5.		30-5 февр.	16-04	15-70	15-47	14-64	14-80	—	
6.	Февраль.	6-12..	16-04	13-65	15-47	14-64	14-40	12-75	
7.		13-19..	16-04	15-53	15-47	14-64	14-40	12-50	
8.		20-26..	15-36	14-84	14-86	14-79	14-80	12-75	
9.		27-4 мар.	15-01	14-50	14-56	14-64	14-80	12-50	
10.	Мартъ.	5-11..	15-01	13-65	14-56	14-64	14-40	11	
11.		12-18..	15-01	14-50	14-56	13-72	13-60	11-50	
12.		19-25..	15-01	14-67	13-35	13-72	14	11	
13.		26-1 апр.	15-01	14-50	13-04	14-64	14	11-50	
14.	Апрѣль.	2-8..	15-01	14-50	12-89	14-33	—	10	
15.		9-15..	15-01	14-50	13-19	14-03	—	9	
16.		16-22..	15-01	13-65	13-35	13-72	—	10-25	
17.		23-29..	15-01	13-99	13-95	13-72	13-60	10-50	
18.		30 апр.-6	15-01	13-99	14-56	13-72	13-60	10-75	
19.		7-13..	15-01	13-99	13-95	13-72	—	—	
20.	Май...	14-20..	14-33	13-31	12-74	13-72	13-20	11-25	
21.		21-27..	14-67	13-65	—	13-42	13-20	11-25	
22.		28-3 іюня	15-70	15-36	13-35	14-03	13-20	11-50	
23.	Іюнь.	4-10..	16-21	15-70	14-26	14-94	13-60	11-75	
24.		11-17..	16-21	15-36	—	14-33	14	12	
25.		18-24..	15-70	14-67	—	14-33	—	—	
26.		25-1 іюля	15-70	14-67	—	14-03	—	—	
27.	Іюль.	2-8..	15-70	14-50	—	14-64	—	11-90	
28.		9-15..	15-70	15-01	14-86	14-64	—	—	
29.		16-22..	16-38	15-70	15-77	14-33	—	—	
30.		23-29..	16-89	16-38	—	14-64	—	13	
31.		30-5 авг.	17-57	17-06	16-08	14-33	—	—	
32.	Августъ.	6-12..	17-57	16-89	14-86	14-94	16-80	13	
33.		13-19..	17-57	16-21	—	14-64	16-80	13	
34.		20-26..	17-57	16-21	—	14-64	—	12-75	
35.		27-2 сент.	16-89	15-36	—	14-33	—	12	
36.	Сентябрь.	3-9..	16-89	13-99	14-41	14-33	14-40	—	
37.		10-16..	16-21	14-33	14-56	14-33	14-40	12	
38.		17-23..	16-55	16-04	—	13-42	14-80	12	
39.		24-30..	16-89	14-50	14-86	13-72	14-80	12	
40.	Октябрь.	1-7..	—	—	15-17	13-72	15-20	12	
41.		8-14..	17-92	15-70	14-56	13-72	15-60	12	
42.		15-21..	17-92	15-36	13-95	13-72	15-60	12	
43.		22-28..	17-40	16-72	13-65	14-33	15-60	—	
44.		29-4 нояб.	17-74	16-04	—	13-72	15-60	12-50	
45.	Ноябрь.	5-11..	18-09	17-57	14-26	13-72	16	13-25	
46.		12-18..	18-09	17-40	—	13-72	16	—	
47.		19-25..	18-09	17-06	—	14-03	16	13-50	
48.		26-2 нояб.	18-09	17-40	—	14-33	16	14	
49.	Декабрь.	3-9..	18-09	17-40	—	14-64	—	13-50	
50.		10-16..	18-60	17-06	—	—	—	13-60	
51.		17-23..	18-60	17-92	—	14-64	—	13-50	
52.		24-30..	18-60	17-74	—	15-55	—	13-25	

¹⁾ Цѣны нами взяты изъ торговыхъ телеграммъ и корреспонденцій, печатаемыхъ въ „Торгово-Промышленной Газетѣ“, и переведены на русскій вѣсъ и деньги по таблицамъ упомянутой выше „Справочной книжки по торговлѣ продуктами молочнаго хозяйства“.

²⁾ Копенгагенская котировка, за датское масло I сорта.

Цѣны эти, для наглядности расположенныя кривыми линиями въ прилагаемой діаграммѣ, даютъ намъ нѣкоторыя не лишеныя общаго интереса указанія.

Діаграмма недѣльныхъ (по старому стилю) цѣнъ, въ рубляхъ и копѣйкахъ за пудъ, на русское экспортное масло перваго сорта на внутреннихъ и иностранныхъ рынкахъ въ теченіе 1900 г.



Какъ общее для цѣнъ всѣхъ помѣченныхъ нами рынковъ, можно отмѣтить постепенное повышеніе цѣнъ съ начала года до середины мая—съ этого времени слѣдуетъ повышеніе до конца іюля и начала августа, когда цѣны вновь и очень быстро падаютъ, доходя въ началѣ сентября до такого минимума, который лишь немного превышаетъ лѣтній минимумъ въ маѣ. Съ начала сентября цѣны вездѣ вновь начинаютъ подниматься, при болѣе или менѣе сильныхъ скачкахъ и частичныхъ пониженіяхъ.

Что касается максимума цѣнъ въ различныя времена года, то мы имѣемъ ихъ три, а именно: въ февралѣ, въ августѣ и въ ноябрѣ-декабрѣ. Въ іюнѣ же на всѣхъ рынкахъ замѣчается очень короткій и сильный подъемъ въ теченіе 3 недѣль; на этотъ подъемъ приходится смотрѣть, какъ на случайно вызванный, по всей вѣроятности, временнымъ недостаткомъ въ наличномъ товарѣ, что очень можетъ быть объясняется уменьшеніемъ привоза масла изъ Россіи, вслѣдствіе очень низкихъ цѣнъ въ концѣ мая.

Сильное въ августѣ паденіе цѣнъ на русское экспортное масло, несомнѣнно, также имѣетъ свое объясненіе именно въ уровнѣ цѣнъ на этотъ товаръ предыдущихъ недѣль, такъ какъ сильный подъемъ цѣнъ въ іюль, естественно, вызвалъ усиленный экспортъ масла изъ Россіи и въ началѣ августа на всѣхъ рынкахъ запада создалъ временное переполненіе ихъ этимъ товаромъ, тѣмъ болѣе, что спросъ на масло поддерживается въ болѣе, или менѣе опредѣленномъ размѣрѣ.

Что іюньское повышеніе и августовское пониженіе на русское экспортное масло вызвано именно недостаткомъ и излишкомъ въ предложеніи его, а не общимъ настроеніемъ иностраннаго рынка, ясно видно изъ того, что въ цѣнахъ копенгагенскаго рынка за 1 сортъ датскаго масла не замѣчается подобнаго колебанія, и это послѣднее свойственно только русскому экспортному маслу.

Такое частичное колебаніе цѣнъ на русское экспортное масло какъ нельзя болѣе рельефно говорить о важности для производителей равновѣрной еженедѣльной отправки масла, такъ какъ иначе несомнѣнно получаются неожиданные убытки и недополучки въ цѣнѣ.

Разсматривая линіи цѣнъ на русское экспортное масло отдѣльныхъ иностранныхъ рынковъ, мы видимъ, что самыя большіе скачки въ цѣнахъ встрѣчаются на гамбургскомъ рынкѣ, гдѣ, судя по формѣ линіи, спросъ на данный товаръ долженъ

быть довольно хорошій, но небольшой, и поэтому рынокъ, при увеличенномъ привозѣ русскаго экспортнаго масла, быстро удовлетворяетъ свои требованія и уже при небольшомъ излишкѣ наличнаго товара сейчасъ же понижаетъ цѣны на него; вслѣдствіе этого настроеніе рынка оказывается вообще нервнымъ и неустойчивымъ, и цѣны на русское масло сильно колеблются.

Менѣе всего колеблется линія цѣнъ на лондонскомъ рынкѣ, что и является вполнѣ понятнымъ, если принять во вниманіе громадность рыка и спроса на всякіе сорта масла; здѣсь трудно ожидать измѣненіе настроенія рынка, вслѣдствіе увеличенія или уменьшенія предложенія русскаго масла, количество котораго въ сравненіи съ общимъ количествомъ, поглощаемымъ лондонскимъ рынкомъ масла, крайне небольшое и поэтому не можетъ имѣть особаго значенія.

Колебаніе линіи рыночныхъ цѣнъ на русское экспортное масло на копенгагенскомъ рынкѣ не такъ чувствительно, какъ въ Гамбургѣ, но сильнѣе, чѣмъ въ Лондонѣ, что легко объяснить размѣрами оборотовъ, которые болѣе Гамбургскаго, но менѣе лондонскаго.

Судя, такимъ образомъ, по линіямъ рыночныхъ цѣнъ, о сравнительныхъ способностяхъ трехъ рынковъ покупать и израсходовать русское экспортное масло, приходится отдать предпочтеніе лондонскому рынку, такъ какъ благодаря равновѣрности его настроенія, тутъ менѣе риска русскому экспортеру натолкнуться на непредвидѣнное сильное пониженіе цѣнъ, тогда какъ въ Гамбургѣ цѣны такъ сильно колеблются, что болѣе чѣмъ трудно въ день отправки масла изъ Россіи, особенно изъ мѣстъ производства, расположенныхъ внутри Имперіи, разсчитать заранѣе въ какомъ настроеніи масло застанетъ рынокъ въ день прибытія своего, и изъ этого обстоятельства вытекаютъ иногда очень крупныя убытки отправителямъ масла въ Гамбургъ. Копенгагенскій рынокъ долженъ, въ сравненіи съ другими, считаться среднимъ.

Переходя затѣмъ къ разсмотрѣнію сравнительнаго уровня цѣнъ этихъ трехъ рынковъ, мы получаемъ совершенно другой результатъ. Тутъ линія цѣнъ въ Лондонѣ цѣлый годъ, но особенно начиная съ іюля, держится значительно ниже цѣнъ другихъ двухъ рынковъ. Гамбургскія цѣны, крупными скачками понижаясь и повышаясь, въ общемъ держатся немного выше лондонскихъ, но гораздо ниже цѣнъ Копенгагена, который за весь годъ съ очень незначительными исключеніями держится много выше цѣнъ другихъ рынковъ и, такимъ образомъ, по

существо Копенгагенъ приходится считать безусловно лучшимъ рынкомъ для сбыта масла изъ Россіи, особенно, если еще принять во вниманіе, что общая стоимость провоза масла туда изъ Россіи значительно меньше, чѣмъ до Гамбурга или Лондона.

Такой результатъ для насъ не является неожиданностью, и уже годъ тому назадъ мы имѣли случай на страницахъ „Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“ въ № 8 отъ 20 февраля, указать на исключительное значеніе Даніи, какъ комисіонера Россіи въ торговлѣ масломъ. Кривая линия цѣнъ масла за истекшій годъ какъ нельзя болѣе ясно подтверждаетъ высказанное нами годъ тому назадъ убѣжденіе, что въ данное время Копенгагенъ несомнѣнно долженъ считаться лучшимъ заграничнымъ рынкомъ для русскаго экспортнаго масла, и позволяемъ себѣ повторить высказанное нами тогда мнѣніе, что вопросомъ первостепенной важности для дальнѣйшаго развитія экспорта масла изъ Россіи является назначеніе въ Копенгагенъ спеціалиста агента, знакомаго съ условіями производства масла въ Россіи и требованіями копенгагенскаго рынка и въ то же время владѣющаго датскимъ языкомъ.

Остается еще упомянуть о значеніи двухъ кривыхъ на внутреннихъ рынкахъ Россіи, которые нами отмѣчены въ диаграммѣ, а именно: въ Рязѣ и Вологдѣ.

Рижскія цѣны отмѣчены въ торговыхъ корреспонденціяхъ „Торгово-Промышленной Газеты“ за фунтъ, что даетъ поводъ считать ихъ розничными, на что отчасти также намекаетъ высота цѣнъ, доходящая почти до уровня копенгагенскихъ. Линія же Вологды самая низкая изъ всѣхъ, что вполне понятно, если принять во вниманіе разстояніе Вологды отъ заграничныхъ рынковъ сбыта и дороговизну доставки туда товара.

Сравнивая вологодскую линію цѣнъ съ линіей въ Копенгагенѣ получается поразительная параллельность ихъ: каждое почти повышеніе или пониженіе цѣнъ въ Копенгагенѣ неизрѣменно вызываетъ такое же движеніе цѣнъ въ Вологдѣ, что ясно свидѣтельствуетъ о тѣсной связи, существующей между этими рынками и вполне подтверждаетъ высказанное нами мнѣніе о преобладающемъ значеніи копенгагенскаго рынка для экспорта изъ Россіи масла.

Но въ то же время форма двухъ линій какъ нельзя болѣе ясно свидѣтельствуетъ объ умѣншіи вологодскихъ экспортеровъ пользоваться измѣненіемъ настроенія рынка въ ихъ собственную пользу, и невольно вызываетъ улыбку наблюдателя; пониженіе, напримѣръ, цѣнъ въ Копенгагенѣ въ мартѣ на 1 р., влекущее за собой пониженіе въ Вологдѣ чуть ли не вдвое, тогда какъ крупное повышеніе цѣнъ въ Копенгагенѣ въ іюнѣ и въ августѣ въ Вологдѣ выражается чуть-чуть замѣтнымъ только повышеніемъ цѣнъ и, наконецъ, начинающееся въ Копенгагенѣ съ начала сентября постепенное повышеніе цѣнъ дѣлается замѣтнымъ въ Вологдѣ лишь къ концу октября.

Въ заключеніе настоящаго обзора торговли масломъ за 1900 г. позволяемъ себѣ еще упомянуть о томъ, что всѣ приведенныя въ таблицѣ цѣны суть рыночныя, выражающія неточную и положительную цѣнность масла въ данное время, какъ это дѣлаетъ копенгагенская котировка за датское масло перваго сорта, а лишь настроеніе рынка въ данный моментъ и спросъ его на данный товаръ, почему никакъ нельзя сравнивать цѣны, напримѣръ, въ Вологдѣ и Копенгагенѣ въ данный день и вычислять разницу ихъ, какъ остающіеся послѣ уплаты за провозъ барышъ экспортеру отъ сдѣлки. Но какъ бы то ни было, разница между цѣнами въ Вологдѣ и Копенгагенѣ, при стоимости доставки во всякомъ случаѣ не свыше 1 р. за пудъ чистаго вѣса, настолько велика, что съ увѣренностью можно сказать, что при наличности въ Копенгагенѣ русскаго спеціальнаго агента не трудно было бы, посредствомъ сближенія русскихъ производителей съ копенгагенскими покупателями и потребителями масла, значительно уменьшить эту разницу.

Вологда.

К. Х. Риффесталь.

Внѣшняя торговля Франціи въ 1899 и 1900 годахъ.

Подробныя комментировавшія данныя о внѣшней торговлѣ появляются во Франціи очень поздно. Олѣ разрабатываются и издаются постоянной таможенной комиссіей для опредѣленія цѣнности ввозимыхъ и вывозимыхъ товаровъ. Комиссія эта, составленная изъ спеціалистовъ по всѣмъ отраслямъ промышленности и торговли, опредѣляетъ среднюю цѣну каждаго вида продуктовъ, включеннаго въ статьи французскаго таможеннаго тарифа. Отчеты, ежегодно издаваемые этой комиссіей, содержатъ кромѣ результатовъ ея работы, т. е. среднихъ (не реальныхъ, рыночныхъ) цѣнъ товаровъ, также главнѣйшія основанія, на которыхъ покоятся ея выводы: данныя о состояніи промышленности и торговли по каждой отрасли ввозимыхъ и вывозимыхъ товаровъ. Отчеты *Commission permanente de valeurs en douane* являются, такимъ образомъ, прекраснымъ дополненіемъ детальныя статистическихъ таблицъ о торговлѣ и мореплаваніи, ежегодно издаваемыхъ французскими таможенными вѣдомствами.

Недавно появился такой отчетъ комиссіи для опредѣленія цѣнности ввозимыхъ и вывозимыхъ товаровъ за 1899 годъ. Комиссія оперируетъ съ данными о „спеціальной торговлѣ“ (терминъ, употребляемый французской таможенной статистикой), т. е. съ данными, изъ которыхъ исключены свѣдѣнія о транзитѣ и о временномъ допущеніи.

Цѣнность общаго оборота французской внѣшней торговли значительно повысилась въ 1899 г. сравнительно съ предшествующимъ 1898 г. Въ 1898 г. она равнялась 7,983 милл. франковъ, въ 1899 г. достигла 8,670 милл. При этомъ главное повышеніе отмѣчается для вывоза, который повысился съ 3,511 милл. 1898 г. до 4,153 милл. франковъ; увеличилась также нѣсколько обороты по ввозу, а именно съ 4,473 милл. до 4,518 милл. Такимъ образомъ ввозъ повысился всего на 46 милл., а вывозъ на 642 милл. Въ общемъ, однако, торговый балансъ заключился, по обыкновенію, дефицитомъ: цѣнность ввоза превысила цѣнность вывоза на 365 милл. фр. Изъ трехъ рубрикъ, по которымъ французская таможенная статистика распределяетъ ввозимые и вывозимые товары, пониженіе ввоза констатируется лишь для предметовъ питанія (на 555 милл. или на 37%), и главнымъ образомъ за счетъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, Россіи и Италіи. Пониженіе это объясняется высокимъ урожаемъ хлѣбовъ и сборомъ винограда въ 1898/99 г. Двѣ другія рубрики: предметы, необходимыя для промышленности, и издѣлія, дали повышеніе; первая на 21% и вторая на 18%. По вывозу повышеніе отмѣчается для всѣхъ трехъ рубрикъ: цѣнность вывоза предметовъ питанія дала повышеніе на 12½ миллионновъ или на 2%; цѣнность предметовъ, необходимыхъ для промышленности, на 278 миллионновъ или на 30%; цѣнность издѣлій на 351 миллионновъ или на 18%.

Урожай пшеницы былъ во Франціи въ 1898 г. и въ 1899 г. выше средняго. Ввозъ пшеницы упалъ поэтому съ 19½ миллионновъ квинталовъ (453 милліон. франковъ) въ 1898 г. до 1,3 миллионна квинталовъ (26½ миллионновъ франковъ) въ 1899 г. Фактъ особенно замѣчательный—это конкуренція, оказываемая иностранной пшеницѣ пшеницею, подвозимою изъ Алжира. Въ 1899 г. почти вся недостававшая континентальной Франціи пшеница была подвезена изъ Алжира и Туниса. Алжиръ и Тунисъ явились также конкуррентами Россіи и по ввозу овса и ячменя.

Алжиръ является также опаснымъ конкуррентомъ и для странъ, ввозящихъ вино. Въ 1899 г. ввозъ вина изъ Алжира превысилъ ввозъ его изъ Испаніи, до настоящаго времени обыкновенно стоявшей во главѣ странъ, ввозящихъ вино во Францію. Ввозъ вина понизился съ 8,603,000 гектолитровъ (310 миллионновъ фр.) до 8,466,000 гектолитровъ (267 миллионновъ фр.). При этомъ Испанія, ввозъ которой равнялся въ 1898 г. 4,717,000 гектолитровъ, ввезла въ 1899 г. всего

3.170,000 гектолитровъ. Ввозъ же аджирекаго вина повысился съ 3.278,000 гектолитровъ до 4.653,000 гектолитровъ. Вывозъ вина изъ Франціи нѣсколько повысился количественно, но цѣнность вывоза понизилась съ 218 до 210 миллионѣвъ какъ вѣдствіе повышенія вывоза дешевыхъ сортовъ вина, такъ и вѣдствіе пониженія вывоза дорогихъ и шампанскихъ винъ.

Количество ежегодно выкуриваемаго во Франціи спирта продолжаетъ увеличиваться, и составители отчета выражаютъ опасенія относительно возможности перепроизводства, если французскому спирту не будутъ открыты новые рынки. Въ 1899 г. количество выкуриваемаго спирта равнялось 2.600,000 гектолитровъ, повысившись на 88,000 гектолитровъ сравнительно съ предшествующимъ годомъ. Ввозъ спирта понизился на одинъ миллионъ франковъ (съ 13,7 до 12,7 милл. фр.); вывозъ повысился на такую же сумму (съ 42,5 до 43,5 милл. франковъ).

Отчетъ отмѣчаетъ пониженіе ввоза живого скота подъ вліяніемъ растущей численности французскихъ стадъ. Исключеніе представляютъ только свиньи, ввозъ которыхъ увеличивается подъ вліяніемъ паденія французскаго свиноводства: въ 1897 г. ввезено было 3,590 головъ свиней (284,000 фр.), въ 1898 г. 15,470 головъ (1.277,000 фр.) и въ 1899 г. 19,556 головъ (1.737,000 фр.). Вывозъ скота также понизился (съ 91.500 головъ и 12.850,000 фр. до 66,200 головъ и 8.400,000 фр.), но пониженіе это падаетъ, главнымъ образомъ, на вывозъ свиней, понизившійся съ 94,000 головъ въ 1897 г., до 44,500 головъ въ 1898 году и 18,500 въ 1899 году.

Значительное повышеніе отмѣчается для вывоза свекловичнаго сахара. Вывозъ сахара въ песокъ возросъ съ 184 тыс. тоннъ (50,2 милл. фр.) до 231,200 тоннъ (65,7 милл. фр.) и вывозъ рафинада съ 121,500 тоннъ (36,2 милл. фр.) до 142,700 тоннъ (44 милл. фр.). Пространство, засѣянное подъ свекловичу, возросло въ 1899 г. на 7% сравнительно съ 1898 г. и Франція, съ производствомъ въ 1.015,000 тоннъ сахара-песка, занимала послѣ Германіи и Австріи третье мѣсто въ мірѣ по количеству производимаго свекловичнаго сахара. Несмотря на повышающееся производство цѣны стояли въ 1899 г. на высокомъ уровнѣ, что объясняется быстро повышающимся потребленіемъ. Ввозъ шерсти, который возросъ уже въ 1898 г. сравнительно съ 1897 г., повысился и въ 1899 г.—съ 257 милл. килогр. и 408 милл. фр. до 263 милл. килогр. и 496 милл. фр. Вывозъ шерсти повысился съ 68 милл. килогр. и 186 милл. фр. до 79 милл. килогр. и 272 милл. фр. Параллельно съ повышеніемъ ввоза отчетъ отмѣчаетъ пониженіе міроваго производства шерсти, и въ особенности тонкихъ сортовъ ея. Это пониженіе производства отразилось на цѣнахъ шерсти, повысившихся на 60% для тонкихъ сортовъ и на 35 и 50% для болѣе грубыхъ сортовъ. Какъ известно, это повышеніе вызвало вытѣсненіе тонкихъ сортовъ шерсти грубыми и чисто шерстяныхъ тканей смѣшанными и привело къ сильному кризису во французской шерстяной промышленности. Количество мытой шерсти, потребленной въ 1899 г. французскою промышленностью, равнялось 102½ милл. килогр.

1899 годъ былъ особенно благоприятенъ для торговыхъ оборотовъ съ шелкомъ: ввозъ шелка повысился съ 14 до 18 милл. килогр. и съ 234 до 371 милл. фр. Вывозъ также повысился: съ 6,3 до 7,6 милл. килогр. и съ 119 до 180 милл. фр. Болѣе 40% шелка, произведеннаго во всемъ мірѣ, поступило въ продажу на французскомъ рынкѣ. Французская промышленность потребила въ 1899 г. 4.698,000 килогр. шелка, но, несмотря на значительное повышеніе сравнительно съ предшествующимъ годомъ (3.578,000 килогр.), она продолжаетъ потреблять шелкъ менѣе, чѣмъ промышленность С.-А. Соединенныхъ Штатовъ и занимаетъ въ этомъ отношеніи лишь второе мѣсто между странами съ развитой шелководной и ткацкой промышленностью.

Несмотря на высокія преміи, выдаваемая во Франціи за культуру льна и пеньки, производство этихъ двухъ прядильныхъ растений продолжаетъ колебаться и культура ихъ от-

ступаетъ передъ болѣе выгодной свекловичной культурой. Подъ вліяніемъ, однако, повышенія цѣнъ, вызваннаго въ послѣднюю четверть года предположеніями о плохомъ урожаѣ льна въ Россіи, ввозъ нѣсколько понизился: 80 милл. килогр. (56 милл. фр.) вмѣсто 84 милл. килогр. (53 милл. фр.) въ 1898 году; изъ этого количества 72 милл. килогр. подвезены были изъ Россіи. Подъ вліяніемъ плохого урожая конопли въ 1898 году во Франціи, истощавшаго запасы въ странѣ, ввозъ этого прядильнаго растения повысился съ 19 до 22 милл. килогр. и съ 13½ до 16 милл. фр.

Отмѣченное уже для 1898 г. повышеніе ввоза масляныхъ сѣмянъ продолжалось и въ 1899 г. Ввозъ повысился съ 5,3 милл. квинталовъ и 138 милл. фр. до 6,2 милл. квинт. и 166 милл. фр. Вывозъ, напротивъ, далъ пониженіе: 160 тыс. квинт. и 3,8 милл. фр. вмѣсто 173 тыс. квинт. и 4,3 милл. фр.

Франція производитъ низкіе и средніе сорта лѣса и главнымъ предметомъ ея вывоза служатъ лѣсъ для горныхъ промысловъ, направляемый въ Англію и въ Бельгію. Строительный лѣсъ и клежка возятся изъ Австріи, Россіи, Швеціи и С.-А. Соединенныхъ Штатовъ. Высокіе сборы винограда послѣднихъ лѣтъ вызываютъ и повышеніе ввоза клежки: ввозъ ея повысился съ 117 до 129 тыс. тоннъ; напротивъ, ввозъ строительнаго лѣса нѣсколько понизился—съ 1,257 тыс. тоннъ (123 милл. фр.) до 1,214 тыс. тоннъ (115 милл. фр.). Вывозъ лѣса повысился съ 35 до 43 милл. фр.

Не смотря на блестящее положеніе французской каменноугольной промышленности вывозъ каменнаго угля понизился (съ 1,4 милл. тоннъ до 1,3 милл. тоннъ), что объясняется возрастающимъ спросомъ внутри страны, обусловившимъ также повышеніе ввоза съ 10½ до 12 милл. тоннъ и съ 207 до 258 милл. франковъ.

Ввозъ минераловъ повысился съ 2,207 тыс. до 2,250 тыс. тоннъ и съ 71 до 88 милл. фр. Первое мѣсто между ввезенными минералами принадлежитъ цинковой рудѣ, которой ввезено было въ 1899 г. на 21 милл. фр. (78 милл. тоннъ вмѣсто 60½ милл. въ 1898 г.); затѣмъ слѣдуютъ: желѣзная руда, которой ввезено было около 2 милл. тоннъ на 19½ милл. фр. и никелевая, марганцевая и мѣдная руда. Вывозъ минераловъ также далъ нѣкоторое повышеніе: съ 320 тыс. тоннъ и 20,4 милл. фр. до 337 тыс. тоннъ и 29 милл. франк. Изъ этихъ 29 милл. фр. 20½ милл. приходится на вывозъ цинковой руды, направляемый, главнымъ образомъ, въ Бельгію.

1899 годъ былъ очень благоприятенъ для промышленности по обработкѣ волокнистыхъ веществъ и изготовленію готованаго платья и бѣлья, занимающей столь видное мѣсто въ общей производительности страны. Слѣдуетъ во всѣхъ отрасляхъ ея отмѣтить повышеніе производства предметовъ, разсчитанныхъ, главнымъ образомъ, на массовое производство. Ввозъ шерстяной пряжи понизился съ 1,9 милл. килогр. и 10 милл. фр. до 1,7 милл. килогр. и 9,9 милл. фр. и ввозъ пряжи альпага съ 765,000 килогр. и 6½ милл. фр. до 720,000 килогр. и 6 милл. фр.; ввозъ шерстяныхъ тканей понизился количественно и повысился по цѣнности: съ 4,3 милл. килогр. и 38 милл. фр. до 4,2 милл. килогр. и 40,7 милл. фр. Вывозъ шерстяной пряжи и тканей повысился: первой съ 5,2 милл. килогр. и 29½ милл. фр. до 6 милл. килогр. и 37 милл. фр.; второй съ 20,7 милл. килогр. и 223 милл. фр. до 22,3 милл. килогр. до 264 милл. фр. Значительное повышеніе цѣнъ благоприятно отразилось на французскихъ прядильныхъ и ткацкихъ фабрикахъ, несмотря на нѣкоторое сокращеніе производства. Это повышеніе, продолжавшееся и въ 1900 г., развилось, какъ известно, въ концѣ этого года кризисомъ въ Рубѣ и Туркуанѣ.

Ввозъ шелковыхъ матеріи повысился съ 933,000 килогр. и 51 милл. фр. до 1.145,000 килогр. и 65,4 милл. фр. Такое повышеніе ввоза нельзя, однако, считать неблагоприятнымъ для французской промышленности, такъ какъ почти все количество ввезенной шелковой матеріи, составляющее разницу между ввозомъ 1898 г. и 1899 г., было вывезено послѣ обработки

въ лѳонскихъ анпретурныхъ, бѣлильных и красильныхъ заведеніяхъ. Производство лѳонской ткацкой промышленности повысилось съ 405 милл. фр. въ 1897 г. до 415 милл. въ 1898 г. и до 451 милл. въ 1899 г. Производство драгоцѣнныхъ тканей, которымъ такъ славился Лѳонъ, сокращается за счетъ легкихъ и дешевыхъ тканей, разчитанныхъ на средней достатокъ. Производство шелкоткацкой промышленности Сентъ-Этена не измѣнилось сравнительно съ предшествующимъ годомъ и оцѣнивалось въ 88½ милл. фр. Цѣнность вывоза шелковыхъ тканей повысилась всего на 6% (съ 4,3 милл. килогр. и 251 милл. фр. до 4,5 милл. килогр. и 278 милл. фр.).

Конецъ 1899 г. отмѣченъ былъ прекращеніемъ кризиса въ производствѣ хлопчатобумажныхъ пряжи и тканей. Ввозъ пряжи понизился въ 1899 г. до 2,3 милл. килогр. и 7,3 милл. фр., вмѣсто 2,9 милл. килогр. и 9 милл. фр. въ 1898 г.; ввозъ тканей почти не измѣнился по количеству, но повысился по цѣнности: съ 37,6 милл. фр. до 43,7 милл. Вывозъ далъ очень значительныя повышенія, главнымъ образомъ благодаря увеличивающемуся спросу во французскихъ колоніяхъ. Вывозъ пряжи болѣе чѣмъ удвоился, повысившись съ 938,000 килогр. и 2.826,000 фр. до 2.197,000 килогр. и 6.292,000 фр. Вывозъ хлопчатобумажныхъ тканей подвинулся съ 25 милл. килогр. и 128,7 милл. фр. до 32 милл. килогр. и 173,4 милл. фр.

Очень значительно также повышение вывоза готового платья и бѣлья: съ 2,7 милл. килогр. и 91,8 милл. фр. до 3,3 милл. килогр. и 142 милл. фр. Въ этой области производствъ значительная часть вывоза ускользаетъ отъ статистики, такъ какъ большое количество платья и бѣлья, закупаемыхъ въ Парижѣ, вывозится самими покупателями.

Ввозъ продуктовъ химической промышленности повысился съ 109,7 до 121,4 милл. фр., и вывозъ съ 75,3 до 83,7 милл.

Замѣательно повышение ввоза чугуна, желѣза и стали, достигшее 54%: съ 94,243 тоннъ до 145,625 тоннъ (чугунъ въ томъ числѣ съ 66 до 101 тыс. тоннъ). Напротивъ, вывозъ понизился на 10,5%: съ 260,9 до 241,2 тыс. тоннъ. Вывозъ издѣлій изъ чугуна, желѣза и стали повысился съ 55,3 до 62,6 и ввозъ съ 20,3 до 28,1 тыс. тоннъ. Наконецъ, отмѣтимъ еще значительное повышение оборотовъ съ машинами и инструментами: въ 1898 г. ввозъ равенъ былъ 657,997 квинталамъ (77,7 милл. фр.) и вывозъ 374,989 квинталамъ (55 милл. фр.). Въ 1899 г. ввозъ повысился до 872,882 квинт. (103,6 милл. фр.) и вывозъ до 423,245 квинт. (61,6 милл. фр.). Въ особенности замѣательно повышение ввоза земледѣльческихъ машинъ, которыхъ ввезено было въ 1898 г. на 12,6 милл. фр. и въ 1899 г. на 19 милл. фр. Повышение вызвано, главнымъ образомъ, растущимъ ввозомъ американскихъ жней и косилокъ.

На-дняхъ таможенное управленіе опубликовало свѣдѣнія о торговлѣ Франціи за весь 1900 годъ. Обороты ввоза и вывоза, по отдѣльнымъ видамъ товаровъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Ввозъ.	Тысячи метр. квинт. таловъ.		Тысячи франковъ.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Предметы питанія . . .	23.336	23.959	950.983	828.921
Продукты, необходим. ые для промышлен- ности.	216.225	250.901	2.839.611	2.738.179
Издѣлія.	7.839	8.283	727.714	841.430
Итого.	253.451	283.143	4.518.303	4.408.530
Драгоценныя металлы	13	12	505.796	597.927
Вывозъ.				
Предметы питанія . .	13.315	16.040	675.355	776.378
Продукты, необходим. ые для промышленности	57.409	56.847	1.210.272	1.090.375
Издѣлія.	12.894	12.960	2.077.424	1.995.862
Маловѣсныя посылки.	126	144	189.584	215.417
Итого.	83.744	85.991	4.152.635	4.078.032
Драгоценныя металлы	13	12	391.900	332.793

По ввозу, въ группѣ предметовъ питанія особенно значительное пониженіе далъ ввозъ зернового хлѣба (съ 9,294 тыс.

квинт. и 144 милл. фр. до 7,892 тыс. квинт. и 127 милл. фр.) и ввозъ винъ (9,736 тыс. квинт. и 267 милл. фр. до 5,997 тыс. квинт. и 178 милл. фр.). Ввозъ пшеницы равенъ былъ всего 1,294 тыс. квинт. на сумму въ 26 милл. фр., причемъ почти все это количество ввезено было изъ Алжира и Туниса. Эти данныя относятся, однако, лишь къ пшеницѣ, непосредственно поступившей на рынокъ для потребленія. Значительныя количества пшеницы ввезены были въ 1900 году для передела и обратнаго вывоза, согласно правиламъ о временномъ допущеніи. Какъ извѣстно, въ дѣйствительности иностранная пшеница остается часто на французскомъ рынкѣ и вмѣсто нея вывозится французская мука. Всего въ 1900 г. ввезено было во Францію пшеницы, считая въ томъ числѣ и пшеницу, поступившую для транзита и по правиламъ о временномъ допущеніи 6,445 тыс. квинтал., въ томъ числѣ изъ Россіи 3,831 тыс. квинт. Въ 1899 г. всего было ввезено пшеницы 8,083 тыс. квинт. и въ томъ числѣ изъ Россіи 4,882 тыс. квинт.

По группѣ продуктовъ, необходимыхъ для промышленности, особенно значительное пониженіе дали: шерсть (съ 2,6 милл. квинт. и 497 милл. фр. до 2 милл. квинт. и 374 милл. фр.) и шелкъ (съ 184 тыс. квинт. и 371 милл. фр. до 142 тыс. квинт. и 260 милл. фр.). Напротивъ, повышение ввоза отмѣчается для слѣдующихъ товаровъ: лѣвъ (съ 806 до 822 тыс. квинт.; цѣнность безъ измѣненія); пенька (съ 218 до 254 тыс. квинт. и съ 16 до 18 милл. фр.); джутъ (съ 671 до 730 тыс. квинт. и съ 30 до 33 милл. фр.); масляныя сѣмена (съ 6 до 6½ милл. квинт. и съ 166 до 172 милл. фр.), кленка (съ 1,3 до 1,6 милл. квинт. и съ 23 до 29 милл. фр.), табакъ въ листьяхъ (съ 197 до 252 тыс. квинт. и съ 33 до 42 милл. фр.), камни и глина, употребляемые въ промышленности и искусствѣ (съ 5,2 до 6,3 милл. квинт. и съ 19 до 22 милл. фр.), каменный уголь (съ 119 до 146 милл. квинт. и съ 256 до 315 милл. фр.), чугунъ (съ 1 до 1½ милл. квинт. и съ 11 до 16 милл. фр.), желѣзо и сталь (съ 753 до 1,324 тыс. квинт. и съ 16 до 27 милл. фр.), а также въ менѣе значительной степени и всѣ другіе металлы, кромѣ никкеля.

По группѣ издѣлій наиболѣе значительное пониженіе далъ ввозъ слѣдующихъ товаровъ: суперфосфаты и химич. удобрения (съ 1,7 до 1,4 милл. квинт. и съ 14 до 12 милл. франковъ), пряжа, шерстяная (съ 17 до 15 тыс. квинт. и съ 10 до 9 милл. фр.), изъ козьяго пуха (съ 8 до 7 тыс. квинт. и съ 6 до 5 милл. фр.) и шелковая (съ 3 до 2,6 милл. квинт. и съ 6 до 5 милл. фр.), шелковыя ткани (съ 11,4 до 10,8 милл. квинт. и съ 65,3 до 61,5 милл. фр.). Повышеніе ввоза дали: горшечный товаръ и фаянсъ (съ 857 до 1,039 тыс. квинт. и съ 22 до 26,4 милл. фр.), хлопчатобумажная пряжа (съ 23 до 45 т. квинт. и съ 8 до 13,5 милл. фр.), ткани шерстяныя (съ 42 до 44 т. квинт. и съ 40 до 42 милл. фр.) и хлопчатобумажныя (съ 39 до 42 тыс. квинт. и съ 44 до 47 милл. фр.), выдѣланныя кожи (съ 46 до 53 тыс. квинт. и съ 27 до 31 милл. фр.), машины (съ 873 до 1,178 тыс. квинт. и съ 104 до 141,5 милл. фр.), орудія и издѣлія изъ металловъ (съ 330 до 420 тыс. квинт. и съ 35 до 42 милл. фр.), экипажи и вагоны (съ 27 до 265 тыс. квинт. и съ 11 до 27 милл. фр.).

Среди предметовъ вывоза, по группѣ предметовъ питанія особенно значительное пониженіе отмѣчается для масла коровьяго (съ 253 до 225 тыс. квинт. и съ 65 до 59 милл. фр.). Наиболѣе значительное повышение вывоза дали: фрукты (съ 30 до 43 милл. фр., количественно ввозъ нѣсколько упалъ), вина (съ 1,974 до 2,190 тыс. квинт. и съ 210 до 228 милл. фр.), водки и ликеры (съ 584 до 647 тыс. квинт. и съ 48 до 54 милл. фр.), сахаръ въ пескѣ (съ 2 до 3,6 милл. квинт. и съ 56 до 101 милл. фр.) и сахаръ-рафинадъ (съ 1,5 до 1,4 милл. квинт. съ 46 до 58 фр.), мясо свѣжее и въ консервахъ (съ 109 до 121 тыс. квинт. и съ 21 до 23 милл. фр.). По группѣ предметовъ, необходимыхъ для промышленности значительное пониженіе дали слѣдующіе вывозные товары: чугунъ (съ 2,9 до 2 милл. квинт. и съ 36 до 25 милл. фр.), строительныя матеріалы (съ 10,6 до 10 милл. квинт. и съ 27

до 25 милл. фр.), каменный уголь (съ 13 до 12 милл. квинт. и съ 27 до 25 милл. фр.), масла растительныя (съ 496 до 451 тыс. квинт. и съ 31 до 19 милл. фр.), мѣха и кожи невыдѣланные (съ 448 до 398 тыс. квинт. и съ 122 до 108 милл. фр.), шерсти (съ 787 до 639 тыс. квинт. и съ 272 до 219 милл. фр.), перья для украшенія (съ 10 до 7 тыс. квинт. и съ 54 до 35 милл. фр.), шелкъ (съ 78 до 66 тыс. квинт. и съ 180 до 149 милл. фр.); повышение дали: минералы (съ 3,9 до 4,5 милл. квинт. и съ 29 до 33 милл. фр.), жмыхи масличныхъ сѣмянъ (съ 730 до 965 тыс. квинт. и съ 12 до 16 милл. фр.), шерстяная вата (съ 295 до 362 тыс. квинт. и съ 25 до 30 милл. фр.).

По группѣ издѣлій отмѣчу слѣдующія пониженія вывоза: ткани шелковыя (съ 45 до 43 тыс. квинт. и съ 278 до 263 милл. фр.), шерстяныя (съ 291 до 250 тыс. квинт. и съ 264 до 220 милл. фр.), хлопчатобумажныя (съ 366 до 315 тыс. квинт. и съ 174 до 152 милл. фр.); кожи выдѣланныя (съ 130 до 111 тыс. квинт. и съ 130 до 111 милл. фр.), дамское платье (съ 10 до 7 милл. квинт. и съ 95 до 79 милл. фр.); повышение вывоза дали: льняная пряжа (съ 78 до 95 тыс. квинт. и съ 16 до 20 милл. фр.), льняныя ткани (съ 23 до 31 тыс. квинт. и съ 9 до 11 милл. фр.), ювелирныя издѣлія и часы (съ 21 до 22½ тыс. квинт. и съ 46 до 68 милл. фр.), экипажи (съ 52 до 64 тыс. квинт. и съ 21 до 24 милл. фр.), моды и искусственные цвѣты (съ 47 до 50 тыс. квинт. и съ 95 до 116 милл. фр.), бѣлье (съ 17 до 19 тыс. квинт. и съ 27 до 30 милл. фр.), мужское платье (съ 18 до 24 тыс. квинт. и съ 20 до 25 милл. фр.).

Обращаясь къ торговымъ оборотамъ по отдѣльнымъ странамъ, отмѣтимъ прежде всего, что вывозъ изъ Франціи далѣе уменьшеніе по всѣмъ странамъ за исключеніемъ вывоза въ Германію, который увеличился съ 457 до 460 милл. фр., и вывоза въ Англію и Турцію, который остался на прежнемъ уровнѣ.

Увеличился ввозъ во Францію изъ Россіи, Англіи, Германіи, Бельгіи, Швейцаріи, Австро-Венгріи, Турціи, С.-А. Соединенныхъ Штатовъ Бразиліи. Уменьшился ввозъ изъ Италіи, Испаніи, Аргентинской республики.

1900 годъ былъ благопріятенъ для русскаго ввоза во Францію. Ввозъ повысился съ 179 до 204 милл. фр., причемъ, какъ я уже говорилъ выше, въ этой цифрѣ не фигурируетъ цѣнность товаровъ, ввезенныхъ по правиламъ о временномъ допущеніи и въ дѣйствительности въ значительной части остающихся въ странѣ. Повышеніе дали всѣ главнѣйшіе предметы русско-французской ввозной торговли: зерновой хлѣбъ (съ 12½ до 22 милл. фр.), масличныя сѣмена (съ 10 до 16 милл. фр.), лѣсъ (съ 34½ до 39 милл. фр.), табакъ въ листьяхъ (съ 0,9 до 2,7 милл. фр.), выдѣланныя кожи (съ 1½ до 2,1 милл. фр.), перья (съ 1,4 до 4½ милл. фр.), яйца (съ 2,8 до 3,9 милл. фр.); пониженіе дали: жмыхи масличныхъ сѣмянъ (съ 7,8 до 6 милл. фр.), шерсть съ 4½ до 4 милл. фр.), лошади (съ 2 до 0,8 милл. фр.), шелкъ (съ 7½ до 6 милл. фр.), мѣха и кожи невыдѣланные (съ 6 до 4,9 милл. фр.).

Вывозъ товаровъ изъ Франціи въ Россію, судя по французскимъ статистическимъ даннымъ, какъ извѣстно, недостаточно точнымъ въ данномъ случаѣ, понизился съ 43,4 до 40,4 милл. фр., причемъ пониженіе отмѣчается для всѣхъ товаровъ, кромѣ водокъ и ликеровъ, вывозъ которыхъ повысился съ 854 тыс. до 1½ милл. фр., выдѣланныхъ кожъ и мѣховъ (съ 1,5 до 1,9 милл. фр.) и никкеля (съ 473 до 896 тыс. фр.). Особенно значительное пониженіе вывоза изъ Франціи въ Россію дали слѣдующіе товары: шерсть (съ 5 до 4½ милл. фр.), мелкіе рѣзные вещи, вѣера (съ 1 милл. до 765 тыс. фр.), кожи сырыя (съ 1,1 милл. до 247 тыс. фр.), ткани хлопчатобумажныя (съ 777 до 337 тыс. фр.), керамика (съ 1,2 до 0,9 милл. фр.), мѣдъ (съ 3 до 1 милл. фр.), вина (съ 5,2 до 4,4 милл. фр.).

П. А.

Парижъ, 30/17 января 1901 г.

Цѣны на пшеницу и маисъ на фермахъ въ Америкѣ за 1870—1899 гг.

Въ послѣднемъ номерѣ „Journal of the Royal statistical Society“ помѣщенъ докладъ Гукера о цѣнахъ на пшеницу и маисъ въ Америкѣ за послѣдніе тридцать лѣтъ. Очень много писали о стоимости провоза изъ Америки, какъ элементъ цѣны зерновыхъ и иныхъ продуктовъ; однако, до сихъ поръ, главнымъ образомъ, разсуждали о пониженіи фралтовъ изъ различныхъ пунктовъ въ Соединенныхъ Штатахъ, или же занимались изслѣдованіями о стоимости производства въ крупныхъ центрахъ. Но до сихъ поръ, по словамъ Гукера, никто не воспользовался должнымъ образомъ цѣнами на пшеницу и маисъ, ежегодно регистрируемыми департаментомъ земледѣлія въ Вашингтонѣ. Благодаря этимъ даннымъ, представляется возможность не ограничиваться при изученіи хлѣбныхъ цѣнъ однимъ лишь анализомъ цѣнъ въ крупныхъ портахъ отправленія, какъ Чикаго, Дулутъ и др., и привлеченіе къ изученію движенія цѣнъ въ самыхъ мѣстахъ производства приводитъ къ заключенію, что каждый разъ пониженіе расходовъ по передвиженію зерна съ фермы, лежитъ въ основѣ измѣненія въ цѣнахъ на портовыхъ рынкахъ. Гукеръ прилагаетъ въ статьѣ своей діаграммы, иллюстрирующія постепенное приближеніе цѣнъ на пшеницу и маисъ въ Англіи къ цѣнамъ на фермахъ по ту сторону Атлантическаго океана.

„Цѣны на фермахъ“ въ Соединенныхъ Штатахъ, регистрируемая вашингтонскимъ департаментомъ земледѣлія, относятся къ одному только дню, именно къ 1-му декабря каждаго года. Могутъ ли онѣ или не могутъ служить точнымъ показателемъ годовыхъ цѣнъ, безспорно одно, что избранное время весьма удобно, и сравненіе этихъ цѣнъ на протяженіи цѣлой серіи лѣтъ должно привести къ поучительнымъ выводамъ. Да и кромѣ того, діаграммы показываютъ, что нѣтъ въ данномъ случаѣ такихъ рѣзкихъ несообразностей, которыя могли бы возбудить подозрѣніе въ непригодности разсматриваемыхъ статистическихъ данныхъ, считающихся приблизительно вѣрными.

Гукеръ разсматриваетъ четыре вопроса: 1) цѣны на фермахъ въ томъ штатѣ, въ которомъ въ указанный періодъ времени хлѣбъ былъ наиболѣе дешевъ, 2) среднія цѣны въ главномъ районѣ производства, 3) среднія цѣны на фермахъ въ Соединенныхъ Штатахъ вообще, 4) среднія цѣны въ Англіи въ декабрь по бюллетенямъ „Gazette“ (на пшеницу) и на привозное зерно.

Что касается главныхъ центровъ производства, то Гукеръ останавливается на районѣ изъ шести смежныхъ штатовъ, гдѣ цѣны на фермахъ повсюду были самыми низкими, при громадномъ производствѣ хлѣба въ каждомъ изъ нихъ. Эта площадь, по мнѣнію Гукера, является достаточно значительной, чтобы можно было считать ее важнымъ факторомъ въ дѣлѣ установленія общихъ цѣнъ въ странѣ. Пшеничный районъ охватываетъ штаты Иллинойсъ, Iowa, Массури, Миннесота, Канзасъ и Небраску, причемъ въ послѣднемъ стоятъ самыя дешевыя цѣны. Въ поясъ маиса, Индіана замѣняетъ Миннесоту, причемъ самыя низкія цѣны господствуютъ въ Iowa¹⁾.

Группировка штатовъ, производящихъ пшеницу, не во всѣхъ отношеніяхъ удовлетворительна. Миссури, Iowa или Иллинойсъ имѣютъ немного данныхъ, чтобы считаться среди нихъ, по количеству воздѣлываемаго хлѣба. Но цѣны на нихъ значительно ниже, чѣмъ въ двухъ штатахъ, лежащихъ къ востоку, Индіанѣ и Огіо, изъ которыхъ каждый почти въ два раза больше любого изъ упомянутыхъ выше; цѣль же Гукера выбрать районъ (конечно, достаточно обширный), въ которомъ пшеница наиболѣе дешева. Гукеръ опускаетъ обѣ Дакоты въ виду того, что цѣны въ нихъ недостаточно хорошо извѣстны за прошлое время, а за 1870 г. даже нельзя установить пло-

¹⁾ Когда то, особенно, въ эпоху 1880—1890 гг. въ Небраскѣ и нѣкоторыхъ другихъ штатахъ маисъ былъ дешевле, такъ что въ Iowa цѣны обихъ хлѣбныхъ стояли выше, нежели въ остальныхъ шести штатахъ.

щади посѣвовъ. Главная же трудность при выборѣ штатовъ заключается въ томъ, что область производства пшеницы претерпѣла значительныя измѣненія къ западу въ теченіе разсматриваемаго періода времени; площадь посѣвовъ пшеницы въ Иллинойсѣ въ половину меньше противъ 1870 года, въ Iowa она также уменьшилась, между тѣмъ какъ штаты къ западу отъ этихъ сильно расширили культуру этого зерна. Слѣдуетъ замѣтить, что цѣны въ южной Дакотѣ (болѣе дешевыя нежели въ другой) почти равны цѣнамъ въ Небраскѣ.

Что касается поверхности, въ настоящее время засѣянной пшеницей, то въ указанномъ районѣ Миннесоты, Канзаса, Небраска, Iowa, Иллинойсѣ и Миссури занимали соответственно въ 1899 году первое, третье, восьмое, одиннадцатое, двѣнадцатое и четырнадцатое мѣсто между всеми штатами союза, второе и четвертое принадлежало сѣверной и южной Дакотѣ.

Въ 1870 году Иллинойсѣ имѣлъ самую большую площадь посѣвовъ пшеницы; съ того времени выдвинулись впередъ по производству пшеницы прочіе штаты, кромѣ Iowa и Миннесоты. Эти шесть штатовъ въ 1870 году имѣли 5.783,000 акровъ подъ пшеницей (30% всей пшеничной площади Соединенныхъ Штатовъ), въ 1899 году 14.649,000 акровъ (33% всей площади). Площадь посѣвовъ въ смежныхъ Дакотахъ, Огіо и Индіанѣ равнялась 12.975,000 акровъ, такъ что въ десяти штатахъ сосредоточивалось 62% всѣхъ земель, отведенныхъ подъ пшеницу. Итакъ, выбранные Гукеромъ шесть штатовъ, если не представляютъ собою въ истинномъ смыслѣ пшеничный районъ, то во всякомъ случаѣ, занимаютъ среднее положеніе.

Область майса лучше опредѣляется, такъ какъ названные шесть штатовъ, судя по площади посѣвовъ, принадлежатъ къ числу семи штатовъ, занимающихъ первенствующее мѣсто по производительности майса. (Техасъ занимаетъ шестое мѣсто). Въ 1899 году въ нихъ подъ майсомъ состояло 41.493,000 акровъ (свыше 50% всѣхъ земель, занятыхъ въ Соединенныхъ Штатахъ майсомъ), тогда какъ въ 1870 они насчитывали подъ майсомъ лишь 15.299,000 акровъ (40%). Болѣе того, пять изъ нихъ (за исключеніемъ Миссури) вывезли въ 1899 г. свыше 35 милліоновъ бушелей за свои предѣлы. Гукеръ полагаетъ, что по этимъ причинамъ, а также и потому, что географическое положеніе области майса мало измѣнилось, всѣ свѣдѣнія, касающіяся майса, равно какъ и выводы изъ данныхъ о немъ покоятся на болѣе твердыхъ основаніяхъ, нежели тѣ, которыя относятся къ пшеницѣ.

Гукеръ началъ съ 1870 года, главнымъ образомъ, для того, чтобы получать полныя пятнадцатилѣтнія (цифры, относящіяся къ отдѣльному году, не могутъ служить основаніемъ для положительныхъ выводовъ). Кромѣ того, цѣны въ Америкѣ въ теченіе шестидесятихъ годовъ были чрезвычайно высоки, въ виду гражданской войны. Вліяніе ея прошло къ 1870 году. „Средняя“ цѣна въ намѣченныхъ Гукеромъ районахъ, представляютъ собою арифметическое среднее изъ шести цѣнъ въ различныхъ штатахъ. Въ нижеслѣдующей таблицѣ суммированы годовыя цифры, приводимыя въ концѣ въ таблицахъ 1 и 2.

Пшеница, цѣны за кварталъ.

	Средняя по „Gazette“ (декабрь).		Въ Англіи на привозную пшеницу (декабрь).		Въ Соединенныхъ Штатахъ, средняя фермерскія.		Въ шести пшеничныхъ штатахъ, средняя фермерскія.		Въ Небраскѣ фермерскія.		Разница между цѣнами „Gazette“ и цѣнами.	
	шил. п.	шил. п.	шил. п.	шил. п.	шил. п.	шил. п.	шил. п.	шил. п.	шил. п.	шил. п.	Въ 6 штатахъ.	Въ Небраскѣ.
1870—1874.	54 3	51 7	37 6	30 9	24 6	23 6	23 6	29 9	29 9	29 9		
1875—1879.	47 —	47 10	33 4	27 7	23 6	19 5	23 6	23 6	23 6	23 6		
1880—1884.	40 2	42 7	30 6	25 6	23 3	14 8	16 11	16 11	16 11	16 11		
1885—1889.	31 2	33 6	25 1	22 9	19 6	8 5	11 8	11 8	11 8	11 8		
1890—1894.	28 8	30 1	22 2	20 8	19 2	8 —	9 6	9 6	9 6	9 6		
1895—1899.	28 8	29 10	21 5	20 —	17 6	8 8	11 2	11 2	11 2	11 2		
Пониженіе за все время.	25 7	21 9	16 4	10 9	7 —	14 10	18 7	18 7	18 7	18 7		

Майсъ, цѣны за кварталъ.

	Въ Англіи на привозной (декабрь).		Въ Соединенныхъ Штатахъ, средняя фермерскія.		Въ шести штатахъ, средняя фермерскія.		Въ Iowa фермерскія.		Разница между цѣнами въ Англіи и цѣнами.	
	шил. п.	шил. п.	шил. п.	шил. п.	шил. п.	шил. п.	шил. п.	шил. п.	Въ шести штатахъ.	Въ Iowa.
1870—1874.	33 5	17 1	12 10	9 11	20 7	23 6	23 6	23 6	23 6	23 6
1875—1879.	28 1	12 3	8 9	7 10	19 4	20 3	20 3	20 3	20 3	20 3
1880—1884.	27 10	15 4	12 4	10 10	15 6	17 —	17 —	17 —	17 —	17 —
1885—1889.	22 3	11 10	9 9	8 10	12 6	13 5	13 5	13 5	13 5	13 5
1890—1894.	23 —	13 10	12 5	11 8	10 7	11 4	11 4	11 4	11 4	11 4
1895—1899.	17 —	8 10	7 2	6 4	9 6	10 8	10 8	10 8	10 8	10 8
Пониженіе за все время.	16 5	8 3	5 8	3 7	10 9	12 10	12 10	12 10	12 10	12 10

Этотъ суммарій ясно показываетъ, насколько слабѣе паденіе цѣнъ по мѣрѣ приближенія къ наиболѣе дешевымъ центрамъ производства въ Соединенныхъ Штатахъ: „Gazette“ зарегистрировала пониженіе за 30 лѣтъ цѣнъ на пшеницу въ 25 ш. 7 пенса на кварталъ пшеницы, тогда какъ въ шести Американскихъ Штатахъ, являющихся главными центрами производства пшеницы, пониженіе не превышаетъ 10 шилл. 9 пенса, а въ Небраскѣ цѣна упала лишь на 7 шиллинговъ.

Съ другой точки зрѣнія, необходимо замѣтить, что, въ то время какъ въ 1870—74 году разница¹⁾ между цѣной пшеницы на фермѣ и цѣной ея въ Англіи равнялась 23 шилл. 8 пенса, въ 1895—99 годахъ она упала до 8 шилл. 8 пенса на кварталъ. Такимъ образомъ въ теченіе четверти вѣка, пониженіе цѣнъ, возникшее въ Англіи, вслѣдствіе уменьшенія расходовъ по провозу, какъ разъ равняется 15 шилл. на кварталъ. При сравненіи съ цѣнами въ Небраскѣ, штатѣ, въ которомъ хлѣбъ наиболѣе дешевъ, разница свелась къ 11 ш. 2 п. вмѣсто 29 ш. 9 п., т. е. упала на 18 шилл. 7 пенса. Сравненія съ отдѣльными штатами нецѣлесообразны, но въ данномъ случаѣ, въ виду того, что этотъ штатъ и его сосѣди нашли для себя выгоднымъ отводить огромное пространство подъ пшеницу, слѣдуетъ, по мнѣнію Гукера, принять высшую цифру, какъ лучше всего и ближе выражающую сокращеніе издержекъ перевозки. Правильность этого приема станетъ еще яснѣе, если принять во вниманіе перемѣщеніе центровъ пшеницы къ западу. Если бы можно было въ данныя за 1870 годъ включить низкія цѣны обѣихъ Дакотъ, которыя такъ успѣшно конкурировали съ восточными штатами, то средняя цѣна для прошлыхъ лѣтъ была бы гораздо ниже, и, такимъ образомъ, кажущееся пониженіе цѣнъ въ пшеничныхъ центрахъ было бы ослаблено.

Результаты, получаемые отъ разсмотрѣнія цѣнъ на майсъ, еще поразительнѣе. Пониженіе въ Англіи равно 16 шилл. 5 пенса на четверть, тогда какъ въ районѣ производства майса оно составляетъ лишь 5 ш. 8 п., а въ Iowa даже 3 ш. 7 п., но и это паденіе цѣнъ наблюдается исключительно въ послѣднее пятнадцатилѣтіе, въ теченіе котораго урожай майса были колоссальны. Интересенъ тотъ фактъ, что даже въ Iowa, цѣна на майсъ въ среднемъ въ періодъ 1890—1894 г. и была выше нежели въ какое нибудь изъ предшествовавшихъ пятнадцатилѣтій и на 1 ш. 9 п. на четверть выше противъ 1870—74 г.; въ шести же штатахъ района майса цѣна за тоже пятнадцатилѣтіе упала всего на 5 п. сравнительно съ тѣмъ, что было 20 годами раньше.

При сравненіи цѣнъ въ районѣ майса съ цѣнами въ Англіи, стоимости передвиженія въ періодъ 1870—74 г. опредѣляется въ 20 ш. 7 п. на кварталъ, а въ 1894 году въ 9 ш. 10 п.; такимъ образомъ, пониженіе равно 10 ш. 9 п., а по отношенію къ Iowa 12 ш. 10 п.

Что въ названныхъ штатахъ пшеница послѣ 1870 года упала въ цѣнѣ, а цѣны на майсъ (до 1895 года) не падали,

¹⁾ Разницу въ цѣнѣ между однимъ пунктомъ и другимъ Гукеръ называетъ стоимостью передвиженія, разумѣя подъ этимъ провозъ, фрахтъ, страхованіе, плату посредникамъ и пр.

объясняется тѣмъ фактомъ, (независимо отъ другого рода причинъ, вообще вліяющихъ на движеніе товарныхъ цѣнъ), что въ 1870 г. снабженіе міроваго рынка пшеницей въ значительныхъ размѣрахъ производилось изъ мѣстъ, въ которыхъ издержки производства плюсъ стоимость передвиженія, превышали соотвѣствующую сумму въ пшеничной полосѣ Сѣверо-Американскихъ Штатовъ. Последніе доставляли лишь небольшую часть общаго количества зерна, они поэтому не могли вытѣснить болѣе дорогое зерно и диктовать цѣны. Хлѣботорговцы-производители получали тогда прибыли выше среднихъ. Наблюдавшееся вѣдѣ затѣмъ поразительное расширеніе пшеничной культуры подтверждаетъ это объясненіе. Между тѣмъ, американскій мансъ уже тогда занималъ очень видное мѣсто на зерновомъ рынкѣ, и цѣна его находилась въ тѣсной связи съ мѣстными условіями. Едва ли, говоритъ Гукеръ, можно указать другой какой-либо товаръ, цѣны котораго поддѣлались бы столь слабымъ колебаніямъ и въ такой степени соотвѣтствовали бы количеству запаса. На составленной Гукеромъ диаграммѣ, на которой обозначены кривая урожая манса въ Соединенныхъ Штатахъ и кривая цѣнъ въ Іовѣ, дѣйствительно, ясно замѣчается полное соотвѣтствіе ихъ другъ другу. Такъ, когда урожай былъ плохой въ 1874 году, когда онъ едва достигалъ 800 милліоновъ бушелей, цѣна была наивысшая и составляла 40 центовъ за кварталъ. Въ 1896 году урожай былъ колоссальный, сборъ достигъ цифры въ 2, 3 милліарда бушелей, цѣна оказалась ниже 15 центовъ.

Въ двѣ таблицы помѣщенные въ концѣ статьи Гукеръ вводитъ три новыхъ столбца цифръ: 1) среднія цѣны экспортныхъ пшеницы и манса въ Соединенныхъ Штатахъ (Годы оканчиваются 30 іюня, 1871—1900) къ сожалѣнію онъ даетъ цѣны за весь годъ, а не за декабрь; такимъ образомъ онѣ не всегда могутъ быть непосредственно сравниваемы со средними цѣнами на фермѣ и съ декабрьскими цѣнами, стоящими на привозное зерно въ Англіи. Другой столбецъ указываетъ цѣны въ Чикаго въ декабрѣ каждого года, причемъ цифры взяты изъ годичнаго отчета департамента земледѣлія Соединенныхъ Штатовъ. Гукеръ беретъ среднюю изъ высшей и низшей цѣнъ за мѣсяцъ. Третій вновь вводимый столбецъ содержитъ цѣны въ штатѣ Мэнъ, гдѣ пшеница и мансъ особенно дороги. Этотъ послѣдній столбецъ Гукеръ считаетъ очень интереснымъ, такъ какъ онъ указываетъ, насколько „удаленъ“ отъ центровъ производства штатъ Мэнъ. Мэнъ производитъ теперь очень мало пшеницы, имѣя всего 2,000 акровъ подъ этою культурою (18,000 акровъ въ 1870 году) и немного манса, такъ что нуждается въ импортѣ этихъ продуктовъ. Цѣны на пшеницу здѣсь неизмѣнно вплоть до 1896 года выше, нежели въ Англіи, тогда какъ мансъ котировался почти одинаково, какъ въ Англіи, куда онъ ввозится. Между тѣмъ, пониженіе въ цѣнѣ, какъ абсолютное, такъ и процентное было сильнѣе, чѣмъ въ Англіи.

Таблицы и диаграммы Гукера ясно указываютъ, что причину паденія хлѣбныхъ цѣнъ являются улучшенія путей сообщенія и вообще способъ передвиженія; цифры, особенно касающіяся манса, оставляютъ мало мѣста вліянію въ хлѣбномъ дѣлѣ амитажа и спекуляціи, которымъ часто приписываютъ разореніе земледѣльческаго хозяйства, такъ какъ они сбавляютъ цѣны, выручаемыя фермеромъ. Система срочныхъ сдѣлокъ стала практически примѣняться въ хлѣбной торговлѣ въ началѣ семидесятихъ годовъ и окончательно установилась спустя двадцать лѣтъ. Мансъ, пшеница и хлопокъ, скорѣе другихъ, представляютъ собою такіе три сельскохозяйственныхъ продукта, въ примѣненіи къ которымъ система срочныхъ сдѣлокъ достигла полнаго своего развитія. Почему же тогда, можетъ возникнуть вопросъ, цѣна на мансъ на фермахъ въ великомъ районѣ разведенія его не понизилась въ теченіе этихъ двадцати лѣтъ?

Пониженіе цѣнъ наступившее вполнѣ, какъ уже было, замѣчено, обусловливается, главнымъ образомъ, обильными урожаями ¹⁾. Насколько система срочныхъ сдѣлокъ, давая воз-

можность товаровладѣльцамъ знать, когда ихъ товаръ понадобится, и, такимъ образомъ облегчая приспособленіе запасовъ къ спросу, содѣйствовало, удешевленію стоимости провоза и услугъ посредниковъ, практически нельзя опредѣлить. Ясно, однако, что, если, согласно указаніямъ теоріи, система упорядочила предложеніе, то она не сдѣлала этого во вредъ фермеру. По мнѣнію Гукера, диаграммы его прямо приводятъ къ заключенію, что, при современныхъ условіяхъ торговли, расходы потребителя значительно сократились, между тѣмъ какъ цѣны, выручаемыя производителями, поставленными въ благоприятныя условія, или удержались на прежней высотѣ, какъ въ отношеніи манса, или же, во всякомъ случаѣ, не упали ниже уровня, при которомъ на затраченный капиталъ остается достаточная прибыль. Диаграммы съ кривыми, обозначающими среднія цѣны по „Gazette“, въ Соединенныхъ Штатахъ и пр., какъ по отношенію къ пшеницѣ, такъ и по отношенію къ мансу, указываютъ на постепенное уменьшеніе разницы между цѣнами въ Америкѣ на мѣстѣ и цѣнами привознаго зерна въ Англіи.

Очеркъ развитія и современной дѣятельности норвежскаго торговаго флота въ связи съ вопросомъ о значеніи системы срочныхъ рейсовъ.

(По „Сборнику консульскихъ донесеній, издав. Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ“).

Бѣдная и во многихъ отношеніяхъ природою обиженная Норвегія получила въ удѣлъ исключительно выгодная для судоходства географическое положеніе и береговую линію. Къ тому же гнетущій все живое суровый и угрюмый сѣверъ выработалъ въ норвежцахъ неприхотливость и желѣзную настойчивость въ погонѣ за кускомъ хлѣба, развили стойкость, энергію и предпримчивость. Предпримчивость эта естественнымъ образомъ направилась, въ виду характера страны, представляющей изъ себя узкую береговую полосу, — съ безчисленными, сравнительно густо населенными островами и съ достигающею 20,000 километровъ общую длиною естественныхъ каналовъ, — на судостроеніе и судоходство, сначала преимущественно каботажное, затѣмъ и съ иностранными портами. Издавна и неуклонно развивалось оно, и теперь, въ концѣ столѣтія, Норвегія обладаетъ торговымъ флотомъ, состоящимъ изъ 1,068 паровыхъ судовъ, въ 437,570 тоннъ общей вмѣстимости, и 5,281 парусскаго судна, въ 1.120,208 регистр. тоннъ, въ общей уже сложности 2.696,000 тоннъ (эффективныхъ).

Флотъ этотъ ставитъ Норвегію на четвертое мѣсто въ мірѣ, по общей вмѣстимости ея судовъ, и на первое мѣсто — по размѣру тоннажа на душу населенія.

Торговый флотъ подобныхъ размѣровъ, понятно, является крупнымъ двигателемъ экономической жизни народа. Помимо этой роли, онъ является еще кормильцемъ значительной части народонаселенія. Въ самомъ дѣлѣ, всеобщая норвежская перепись 1891 года выяснила, что торговый флотъ давалъ уже тогда заработокъ 5,9% послѣдняго, а именно 119,000 душамъ (считая и семейства моряковъ).

Слѣдующая таблица показываетъ распределеніе тоннажа флота по отдѣльнымъ портамъ Норвегіи.

кѣ, нежели въ настоящее время, какъ это видно изъ данныхъ Альдриха «Return of Prices etc.» въ Чикаго: 20—35 центовъ за бушель пшеницы для января 1843 года и даже 15 центовъ за бушель манса въ то же время. Не ясно у него, къ чему относятся среднія цѣны, къ трехмѣсячному или мѣсячному періоду или къ одному дню.

¹⁾ Въ сороковыхъ годахъ стояли низкія цѣны, даже болѣе низ-

Тоннажъ 1).

Порты.	Паровыхъ судовъ.	Парусныхъ судовъ.	Общій.	Эффективный.
Бергенъ	151,600	7,800	159,400	553,700
Христианія . . .	76,600	117,400	194,000	393,300
Тенсбергъ . . .	53,400	31,300	84,700	223,700
Ставангеръ . . .	27,100	64,500	91,600	162,200
Арендаль	8,100	83,300	96,400	117,400

Затѣмъ слѣдуютъ: Гаугезунтъ—86,900 тоннъ (изъ нихъ 15,900 тоннъ приходится на паровыя суда), Драмменъ—77,000 (9,000 на паровыя суда), Порсгундъ—57,500, Гримштатъ—56,200, Сандефюрдъ—53,800, Фрейдрихштатъ—50,500, Христиансандъ—48,100, Крагеръ—47,300, Мандаль—46,000 и Тронхемъ—42,600 (11,400—на паровыя суда).

О неуклонномъ ростѣ торговаго флота Норвегіи всего лучше свидѣтельствуютъ данныя о годовыхъ рейсахъ норвежскихъ судовъ. Общее число этихъ рейсовъ съ 1850 по 1898 г. удвоилось: за 5-лѣтіе съ 1851 по 1855 г. число ихъ равнялось въ среднемъ, 10,725, а въ 1898 году—20,200. Но если количество рейсовъ увеличилось лишь вдвое, то тоннажъ флота въ тотъ же періодъ времени удесятирился, какъ это явствуетъ изъ слѣдующей таблицы.

Тоннажъ, въ тысячахъ, движенія грузонныхъ норвежскихъ пароходовъ (средній за годъ).

Годы.	Изъ Норвегіи за границу	Изъ заграничья.		Всего.
		Въ Норвегію.	За границу.	
1846—1850	419	143	248	810
1851—1860	570	200	530	1,300
1861—1870	790	288	1,310	2,388
1871—1880	969	471	2,794	4,234
1881—1890	1,316	781	3,558	5,655
1891—1895	1,560	1,098	4,292	6,950
1896—1898	1,765	1,166	5,580	8,511

Казалось бы такимъ образомъ, что положеніе норвежскаго торговаго флота блестящее, и дѣятельность его не оставляетъ желать ничего лучшаго, но наиболѣе видные норвежскіе экономисты, какъ наиримѣръ Кіэртъ, находятъ, что у него есть и нѣкоторыя отрицательныя стороны.

Первая такая сторона это—слишкомъ большое, пропорціонально, количество парусныхъ судовъ. Норвегія лишь въ самое послѣднее время стала увеличивать, въ соответственной степени, свой паровой флотъ и сокращать понемногу парусный. Въ виду этого, общій тоннажъ коммерческихъ судовъ, составлявшихъ, въ 1879 году, 5,75% мірового, въ настоящее время достигаетъ лишь 5%: и нагнать прежній процентъ будетъ не легко, въ виду усиленнаго судостроенія другихъ европейскихъ державъ.

Вслѣдствіе излишняго увлеченія постройкою парусныхъ судовъ, обыкновенно болѣе маложѣрныхъ, нежели паровыя, Норвегія, которая, въ началѣ пятидесятихъ годовъ, поставляла $\frac{3}{4}$, по тоннажу, всѣхъ посѣщающихъ ея порты судовъ, въ 1898 году участвовала въ тоннажѣ прихода лишь въ $\frac{2}{3}$ 1).

Норвегія, обративъ лишь за послѣдніе годы должное вниманіе на пароходное судостроеніе, тѣмъ не менѣе за короткій промежутокъ времени сдѣлала въ этомъ дѣлѣ большіе успѣхи: за пятилѣтіе съ 1895 по 1899 годъ, вмѣстимость норвежскихъ паровыхъ судовъ съ 263,842 тоннъ дошла до 437,570, т. е. увеличилась на 173,728 тоннъ, или 66%; въ то же время вмѣстимость парусныхъ судовъ уменьшилась на 214,467 тоннъ, или на 16%; общая же вмѣстимость норвежскаго торговаго флота возросла на 18%. По общему возрастанію своего тоннажа за послѣдніе пять лѣтъ, Норвегія занимаетъ четвертое мѣсто, уступая первое мѣсто Германіи (которая увеличила свой тоннажъ на 42%), за которою слѣдуютъ: Данія (на 41%), Швеція (на 31%), Норвегія (на 18%) и Великобританія съ Ирландіею (на 7%).

1) При подсчетѣ эффективнаго тоннажа, паровая тонна принята равной 3,6 парусной.

2) 66% судовъ было норвежскихъ, 12%—английскихъ, 8%—датскихъ, 7%—шведскихъ, 4%—нѣмецкихъ, 1,5%—русскихъ и финляндскихъ, 1%—голландскихъ и 0,5%—судовъ другихъ державъ.

Совсѣмъ въ другомъ свѣтѣ представится судостроительная дѣятельность Норвегіи, если мы возьмемъ процентъ возрастающаго лишь парового торговаго флота упомянутыхъ державъ. Въ послѣднемъ случаѣ Норвегія займетъ, несомнѣнно, первое мѣсто, такъ какъ ни одна изъ перечисленныхъ странъ не развила его за столь короткій промежутокъ времени такъ блестяще, какъ это сдѣлала Норвегія. Въ самомъ дѣлѣ, получился слѣдующій порядокъ: увеличили свой паровой торговый флотъ съ 1895 по 1899 годъ: Норвегія—на 66%, Данія—на 58%, Швеція—на 53%, Германія—на 51% и Великобританія—на 11%. Мы видимъ вообще, что вмѣстимость паровой части торговаго флота вездѣ возросла, пропорціонально, больше, чѣмъ вмѣстимость всего флота, но такихъ громадныхъ успѣховъ въ паровомъ судостроеніи, какъ Норвегія, все же не достигла ни одна изъ упомянутыхъ державъ.

Второе явленіе, озабочивающее норвежскихъ экономистовъ, заслуживаетъ подробнаго разсмотрѣнія, въ виду общности его интереса для всѣхъ цивилизованныхъ странъ. Оно грозитъ опасностью, какъ утверждаетъ Кіэртъ, норвежскому мореходству и касается уже не состава торговаго флота, а характера его эксплуатаціи.

Споръ ятъ, что есть болѣе и менѣе выгодные способы эксплуатаціи торговаго флота, а Норвегія до сихъ поръ придерживается менѣе выгодныхъ и тѣмъ сознательно уменьшаетъ свою фрахтовую выручку. Именно, большинство норвежскихъ пароходовъ до сихъ поръ являются на перевозочный рынокъ, въ качествѣ наемныхъ судовъ, или на какой угодно одиночный рейсъ (такъ называемыя свободнофрахтные суда „outsiders“), или на извѣстный промежутокъ времени („time-chartered“), причемъ въ послѣднемъ случаѣ они также ходятъ, какъ и куда угодно нанимателю.

Между тѣмъ, морской товарообмѣнъ все болѣе и болѣе переходитъ въ руки пароходныхъ обществъ, содержащихъ постоянные срочные рейсы между определенными пунктами.

Преимущества срочныхъ рейсовъ настолько очевидны, что ихъ достаточно перечислить, не приводя какихъ либо особыхъ доказательствъ. Таковы: 1) опредѣленность сроковъ прихода и отхода, чрезвычайно важная для товаротранспортителя и получателя, 2) большая скорость, въ виду значительнаго соперничества между обществами и 3) возможность отправлять незначительныя партіи товаровъ или даже отдѣльныя мѣста. Что же касается пассажирскаго сообщенія, то для него безспорно пригодны лишь срочные пароходы и получаемые послѣдними большіе по этой статьѣ доходы позволяющіе имъ предоставлять путешественникамъ недоступный для outsiders'овъ комфортъ.

Въ виду изложеннаго нисколько неудивительно, что судохозяева постепенно переходятъ къ содержанію срочныхъ и опредѣленныхъ рейсовъ. Неудивительно также, что и товаротранспортители все охотнѣе и охотнѣе ввѣряютъ имъ свои грузы и тѣмъ самымъ побуждаютъ къ переходу на такого рода рейсы.

Но настолько ли велики матеріальныя выгоды срочныхъ рейсовъ, чтобы Норвегіи стоило изъ за нихъ стремиться къ быстрому переходу отъ outsiders'овъ и mite-chartered'овъ къ первымъ? На это намъ могутъ отвѣтить, косвенно, постепенное развитіе многихъ изъ существующихъ теперь рейсовыхъ пароходныхъ обществъ, а прямо—размѣры ихъ дивидендовъ. Приведу нѣсколько доказательствъ перваго рода.

Дѣйствительно тому назадъ возникло „Германско-Австралийское пароходное общество“, задавшееся цѣлью поддерживать правильные еженѣщные рейсы между Гамбургомъ и Сиднеемъ, съ заходомъ по пути въ нѣкоторые южно-африканскіе порты, а также въ Аделанду и Мельбурнъ. При основаніи, оно располагало всего лишь семью малыми пароходами, въ 2,700 регистр. тоннъ общей вмѣстимости. Мало-по-малу развиваясь, оно выпущено было, уже въ 1896 г., приобрести два парохода по 4,550 тоннъ каждый, въ 1897 г. одинъ, въ 5,000 тоннъ, а въ 1898 принуждено было заказать шесть пароходовъ по 5,200 тоннъ, причемъ потребность въ нихъ была такъ велика, что въ 1899 г., несмотря на достройку половины судовъ, пришлось зафрахтовать у одного изъ бергенскихъ обществъ пароходъ „Еву“.

Другой примѣръ. Изъ поддерживающихъ сообщеніе между китайскими портами, а также Китаемъ и Англіею, большихъ англійскихъ пароходныхъ обществъ, четыре главныхъ должны были, въ 1897 г., увеличить свой флотъ въ слѣдующихъ размѣрахъ:

	Судовъ.	Тоннажъ.
Butterfield and Swire	10	11,735
Jardin, Matheson and Co	9	14,571
China Merchants	2	2,258
Chinese Engineering and Min Co	2	1,600

причемъ же въ слѣдующемъ году первое изъ перечисленныхъ обществъ должно было приступить къ постройкѣ 30 новыхъ пароходовъ.

Упомянемъ еще, что по изслѣдованію французской „Veritas“, 10 германскихъ пароходныхъ обществъ, съ 1889 по 1899 годъ, увеличили число своихъ судовъ съ 192 до 302, передавъ отъ 409,000 brutto, вѣдѣтіе постройки пароходовъ все большей и большей стоимости, къ 1.118,000 тоннъ, а также что, по тоннажу, содержащій правильные рейсы паровой флотъ въ десять лѣтъ удваивается.

Что же касается выдаваемыхъ пароходными обществами дивидендовъ, то, по приводимымъ Кіэромъ даннымъ, 14 нѣмецкихъ обществъ, съ 1881 по 1898 годъ, выдали своимъ акціонерамъ, въ среднемъ, 7,2% годовыхъ на затраченный капиталъ; 19 англійскихъ компаній выдали, съ 1892 по 1898 г., въ среднемъ, 5,75%, а, въ общемъ, 19 англійскихъ, 14 нѣмецкихъ и 2 датскихъ общества выдали акціонерамъ 6,48%. Результатъ этотъ нельзя не признать блестящимъ, если принять во вниманіе, что средніе выводы Кіэра значительно понижены дивидендами вновь основанныхъ обществъ, а также тѣхъ, которыя стали увеличивать численность своихъ судовъ слишкомъ быстро, употребляя на это часть чистой выручки. И дѣйствительно, если взять дивиденды за послѣдніе восемь лѣтъ десяти наиболѣе солидныхъ германскихъ и англійскихъ обществъ, то получится въ среднемъ, нѣсколько иной, болѣе благоприятный результатъ, а именно 8,9%. Этотъ результатъ относится къ извѣстнымъ обществамъ съ установившеюся уже репутаціею, и, пожалуй, правильнѣе судить о доходности этого рода предпріятій по ихъ дѣятельности, а не по первымъ, часто неувереннымъ, шагамъ начинающихъ компаній.

Итакъ, выгодность содержанія постоянныхъ рейсовъ неоспорима. Ни такого размѣра дивиденды, ни столь быстрое увеличеніе числа судовъ и ихъ водоизмѣщенія не были бы возможны для предпріятій, перебывающихъ кое какъ.

Но дѣйствительно ли эти предпріятія, оттѣсняются на второй планъ норвежскіе outsiders'ы и time chartered'ы? На это отвѣчаютъ донесенія норвежскихъ консуловъ.

Цѣлый рядъ ихъ изъ всѣхъ странъ міра заявляютъ одно и то же. Между прочимъ, норвежскій генеральный консулъ въ Вельгии, Кристоферсенъ указываетъ на тотъ фактъ, что норвежскія суда, составившія, по тоннажу прихода, въ 1884 г., 5,3%, въ 1898 г. опустились до 2,8%, такъ какъ ихъ „оттѣснили“ суда содержащихъ правильные рейсы общества, къ каковымъ перешли почти вся Германія, Англія и другія страны“. За указанный промежутокъ времени тоннажъ, напримѣръ, нѣмецкихъ судовъ, благодаря установленію многихъ постоянныхъ линій, поднялся съ 9,1% до 19,6%. Изъ Бордо, Смирны, Мельбуэрна, Китая, Сѣверной и Южной Америки, отовсюду доходятъ тѣ же сѣносія и тѣ же разъясненія. Вывозъ краснаго дерева и красивыхъ веществъ изъ Мексики и Коста-Рики производится почти исключительно на пароходахъ съ правильно-установленными рейсами. Изъ Бразиліи кофе вывозится исключительно на нихъ, „и—добавляетъ мѣстный консулъ—outsiders'ы стараются заручиться кофейными грузами совершенно тщетно“.

Съ фрахтуемыми поочередно судами „time-chartered“ дѣло обстоитъ нѣсколько иначе, на первый взглядъ даже выгодно. Они находятъ себѣ достаточную работу, преимущественно, въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ и Англіи, гдѣ ими охотно пользуются фирмы, торгующія лѣсными матеріалами. Срокъ найма обыкновенно бываетъ довольно великъ, отъ 6 до

12 мѣсяцевъ, а иногда и больше. Что же касается платы, то въ 1898 г., въ Лондонѣ, платили сначала 7, затѣмъ 8 и 9 шиллинговъ и 9 шиллинговъ 6 пенсовъ помѣсячно за регистр. тонну brutto, причемъ въ портовые сборы, а также расходы по приобретенію топлива падали на нанимателя; послѣдній же расходъ, при непомѣрно растущихъ за послѣднее время цѣнахъ на уголь, далеко не малый. Условія эти могутъ показаться на первый взглядъ очень выгодными, но перестанутъ быть таковыми, если мы примемъ во вниманіе, что наниматель обыкновенно требуетъ усиленной, крайне напряженной работы отъ судна и его экипажа, желая возможно производительнѣе его использовать. Износа корпуса, расшатываніе машины, изнуреніе людей, вотъ—частыя послѣдствія найма судовъ на срокъ. Нельзя также упускать изъ вида, что, по окончаніи срока найма, time-chartered рискуетъ пробывать неопредѣленное время безъ работы, между тѣмъ какъ срочно-рейсовые пароходы не теряютъ ни одного дня. Къ тому же time-chartered выходитъ изъ сферы распоряженій его собственника, сохраняющаго за собою лишь „nudum jus possidendi“.

Изъ изложеннаго очевидно, что переходъ отъ случайныхъ рейсовъ и найма на срокъ къ постояннымъ рейсамъ для норвежскаго флота весьма желателенъ. Не слѣдуетъ упускать изъ виду и то обстоятельство, что, если переходъ отъ первыхъ способовъ эксплуатаціи ко второму нѣсколько затруднителенъ, то, какъ показали опытъ южно-африканской войны и европейско-китайскаго столкновенія, обратное, въ случаѣ необходимости, легко выполнимо. Можно всегда изъять судно изъ правильныхъ рейсовъ, сдѣлавши его свободно-фрахтнымъ, и легко возвратитъ къ нимъ же, по минованіи надобности; обратное же невозможно.

Для перехода къ постояннымъ и срочнымъ рейсамъ необходимо, однако, прежде всего капиталы, необходимо значительное число судовъ большой вмѣстимости, нужны разбѣжные по всему міру энергичные и толковые агенты. Возможно ли все это для Норвегіи?

Найти дѣльныхъ агентовъ въ странѣ не трудно, такъ какъ норвежцы отличаются рѣдкою предпримчивостью и дѣловою самостоятельностью. Къ тому же, незначительность содержанія на государственной службѣ и малодоходность, свободныхъ профессій направляютъ лучшія силы Норвегіи, по преимуществу, къ торговому дѣятельности. Что же касается капиталовъ, то они далеко не требуются въ данномъ случаѣ въ особенно большихъ размѣрахъ. Основанное въ 1866 г., „Копенгагенское соединенное общество пароходства“ начало дѣло съ 17 судами, 5,600 тоннъ общей вмѣстимости, представлявшихъ изъ себя цѣнность въ 3.000,000 кронъ. Капиталъ этотъ былъ реализованъ 6% облигаціями на 1.400,000 кронъ, и акціями на 1.600,000. Въ настоящее время общество обладаетъ флотомъ въ 121 пароходъ, въ 120,000 тоннъ общей вмѣстимости. Вспомнимъ также вышеприведенный примѣръ „Германско-Австралійскаго пароходнаго общества“, начавшаго дѣло 12 лѣтъ тому назадъ съ 7 судами, въ 2,700 тоннъ общей вмѣстимости, а теперь опредѣляющаго свой тоннажъ десятками тысячъ.

Въ такомъ и даже большемъ масштабѣ норвежскіе судовладельцы легко могутъ начать дѣло. Капиталъ въ 3.000,000 кронъ реализовать въ странѣ нетрудно, хотя бы облигаціоннымъ путемъ. Да къ тому же, уже и теперь четыре норвежскихъ судовладельца располагаютъ такимъ капиталомъ въ инвентарѣ, владея каждый общимъ тоннажемъ около 20,000 тоннъ. По норвежской стоимости тонны, въ 156 кронъ, 20,000 тоннъ представляютъ изъ себя капиталъ свыше 3.000,000. Флотомъ около 10,000 тоннъ располагаютъ двѣнадцать судовладельцевъ, не считая четырехъ поманугныхъ арматоровъ. Наконецъ, при желаніи поставить дѣло сразу на широкую ногу, наравнѣ съ существующими теперь крупными пароходными обществами, обладающими по большей части флотомъ свыше 50,000 тоннъ водоизмѣщенія, существуетъ еще одинъ путь. Это—соединеніе нѣсколькихъ мелкихъ обществъ. Такъ начали свою дѣятельность и поманугское копенгагенское общество, и „Сѣверо-Германскій Ллойд“, образовавшійся, въ

1857 г., изъ четырехъ самостоятельныхъ компаній. Последний путь, впрочемъ, едва ли пришлось бы по душѣ норвежскимъ арматорамъ, такъ какъ именно они любятъ дѣйствовать самостоятельно, по одиночкѣ, за свой страхъ и рискъ. Это — отчасти дурное послѣдствіе норвежскаго духа самостоятельности, нѣсколько, впрочемъ, противорѣчащее тому явленію, что въ другихъ дѣловыхъ предпріятіяхъ норвежцы очень склонны къ составленію акціонерныхъ обществъ.

Остается выяснить еще одинъ, не менѣе существенный вопросъ, а именно желательное направленіе постоянныхъ рейсовъ. Попробуемъ найти его разрѣшеніе прежде всего въ настоящемъ положеніи дѣла и посмотримъ для этого на распредѣленіе тоннажа груженыхъ норвежскихъ судовъ по странамъ судоходства.

Страны.	Тоннажъ груженыхъ норвежскихъ судовъ.			Валовая выручка за фрахтъ, милл. кр.
	Прибы- вающихъ.	Отходя- щихъ.	Всего.	
Тысячи рег. тоннъ.				
Англія	2,447	2,199	4,646	55,5
Америка	1,311	1,881	3,192	49,5
Сѣверо - Западная Европа (кроме Скандинавіи и Англіи)	1,790	974	2,764	36,9
Норвегія	1,235	1,780	3,015	27,7
Швеція, Данія и Исландія	636	707	1,433	16,8
Азія (кроме побережья Средиземнаго моря) и Австралія	752	668	1,420	15,8
Южная Европа и Средиземное море	314	237	551	10,0
Африка (безъ побережья Средиземнаго моря)	213	15	228	6,2

Наиболѣе оживленныя сношенія норвежскій флотъ поддерживаетъ съ Англіею, затѣмъ съ Америкою и Сѣверо-Западною Европою. Далѣе идутъ: Данія со Швеціею и Азія со Австраліею. На эти то страны и слѣдуетъ обратить вниманіе, устанавливая срочные рейсы, такъ какъ таковыхъ тамъ или слишкомъ мало, или совсѣмъ нѣтъ. Правильные срочные рейсы норвежскія суда поддерживаютъ въ настоящее время по слѣдующимъ линіямъ:

- 1) Свиндсфьельдское общество — между Христіаніею и Гамбургомъ, Бременомъ и Гаврою,
- 2) Остландскій ллойдъ — между Христіаніею, Нью-Кастлемъ и Антверпеномъ.
- 3) суда Вивга и Ко — между Христіаніею и Бременомъ, Амстердамомъ и Роттердамомъ,
- 4) Субендируемое „Норвежско-пенанское общество“ — между Норвегіею, Испаніею, Португаліею и Италіею.
- 5) Бергенское и Норденфьельдское общество — между Западною Норвегіею, Гамбургомъ и Нью-Кастлемъ,
- 6) Вестероленское общество — между Западною Норвегіею и Антверпеномъ.

Нѣсколько мелкихъ обществъ отправляютъ свои суда въ Бордо, Гамбургъ и Лондонъ.

Изъ сопоставленія данныхъ этого списка съ вышеприведенною таблицею мы можемъ вывести заключеніе, что болѣе или менѣе удовлетворительно обслуживаются норвежскими пароходами лишь Гамбургъ, Бременъ и Антверпенъ, послѣ установленія, въ 1893 г. „Вестероленскимъ обществомъ“ постоянныхъ рейсовъ между Христіаніею и Антверпеномъ. Иначе говоря, больше всего правильныхъ рейсовъ содержится между Норвегіею и Сѣверо-Западною Европою (занимающею на таблицѣ третье мѣсто). Что касается Англіи, Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, Даніи и Азіи, то, изъ нихъ обслуживается норвежскими судами лишь первая, хотя и крайне неудовлетворительно; три же остальные страны лишь случайно посѣщаются outsiders'ами и time-chartered'ами. А, между тѣмъ Англія сама указываетъ, какія линіи ей нужны, употребляя

въ послѣдніе годы значительную часть срочно фрахтуемыхъ ею норвежскихъ пароходовъ подъ привозъ дѣла изъ нашихъ прибалтійскихъ портовъ. Соединенные Штаты даютъ не менѣе ясныя указанія. Такъ, напримѣръ, въ 1898 году по восточному ихъ побережью ходило 98 норвежскихъ пароходовъ, срочно зафрахтованныхъ за 426,600 фунтовъ ст. Суда эти совершили около 500 рейсовъ изъ Нью-Йорка и Филадельфіи въ Вестъ-Индію, свыше 300 — въ Центральную Америку и 150, преимущественно съ хлѣбнымъ грузомъ, — въ Гамбургъ, Роттердамъ и Гавръ. По тѣмъ же почти направленіямъ ходили time-chartered'ы и въ 1899 году.

Вотъ указанія, какъ нельзя болѣе ясныя, какія линіи могутъ быть съ успѣхомъ обслуживаемы норвежскими судами. Онѣ конечно будутъ тѣмъ болѣе заслуживающими вниманія, чѣмъ большее число лѣтъ останутся неизмѣнными. Начал, конечно безопаснѣе, въ смыслѣ риска, опорную точку новыхъ линій установить на родинѣ, хотя бы, напримѣръ, въ Бергенѣ, соединеніе котораго желѣзною дорогою съ Христіаніею дѣло самаго близкаго будущаго; затѣмъ, если представится возможнымъ, можно поддерживать сообщенія между двумя иностранными портами, какъ это дѣлаетъ, напримѣръ, „Сѣверо-Германскій Ллойдъ“, установившій, съ 1 апрѣля 1900 года, рейсы между Италіею и Нью-Йоркомъ. На первыхъ порахъ придется считаться съ конкуренціею обществъ, имѣющихъ уже въ торговомъ мірѣ вполне установленную репутацію. Борются съ ними можно лишь аккуратностью, дешевизною фрахтовъ и быстроходностью судовъ. Первое качество врожденно почти каждому норвежцу; что же касается дешевизны фрахтовъ и быстроты движенія, то въ норвежскомъ флотѣ онѣ очевидно на лицо, если его суда такъ охотно нанимаются Соединенными Штатами и Англіею.

Поправка. Въ помѣщенной въ № 2 „Вѣстника Финансовъ“ статьѣ „Организація сельскохозяйственной статистики Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ“, на стр. 94, во второмъ столбцѣ, вкралась пропускъ, въ виду чего неточное мѣсто воспроизводится въ исправленномъ видѣ (5 строка сверху):

„Съ 1897 года за *B* отдѣломъ постоянно брался итогъ сбора даннаго хлѣба въ предыдущемъ году (по свѣдѣніямъ центрального статистическаго комитета). Наконецъ въ 1900 г. снова принять средній за предыдущее пятилѣтіе сборъ.

Такимъ образомъ, въ настоящее время отдѣлъ сельской экономіи и сельскохозяйственной статистики исчисляетъ предварительный итогъ сбора хлѣбовъ путемъ сравненія средняго подсеятиннаго урожая того или другаго хлѣба (опредѣляемаго на основаніи пробныхъ умоловъ) съ обычнымъ для данной мѣстности и затѣмъ соотвѣтствующей скидки или, наоборотъ, накладки на цифры опубликованнаго въ предыдущемъ году центральнымъ статистическимъ комитетомъ средняго за пятилѣтіе сбора“.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эmissіонныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

Активъ.	1901.		1900.
	16 января.	23 января.	23 января.
	Тысячи рублей.		
Касса:			
полноцѣнное серебро . . .	49,500	49,303	43,225
размѣнная монета . . .	16,428	16,447	15,468
Наличность золота Государственнаго банка . . .	737,704	730,280	893,639
Траты и переводы на заграничныя мѣста . . .	2,228	1,969	3,186

	1901.		1900.
	16 января.	23 января.	23 января.
Тысячи рублей.			
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	40,509	37,500	45,348
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обесп. векселями	254,280	254,283	235,490
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ проценти. бумаги	100,482	99,424	68,294
Ссуды:			
товарныя	44,154	44,434	31,933
промышленныя	43,917	42,381	34,672
П а с с и в ъ.			
Кредитные билеты въ народномъ обращеніи	551,334	561,032	496,405
Выданныя тратты и депозитныя квитанціи	4,217	4,564	4,475
Капиталы банка	55,088	55,088	53,080
Вклады:			
срочные	25,295	25,277	27,474
безсрочные	49,077	49,203	58,186
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учрежденій и отдѣла расчетовъ между ж. д.	293,602	285,958	258,762
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	291,047	309,848	454,821
Учетный %			
для векселей:			
до 3 мѣс.	5½%	5½%	5½%
„ 6 мѣс.	6½%	6½%	6½%
4% гос. рента за недѣлю	96-96½%	96½-97-1/8%	99½-100-99½%

Французскій банкъ.

	1901 г.	1901 г.	20 янв. (1 февр.)
	11 (24) января.	18 (31) янв.	1900 г.
А к т и в ъ.			
Металлическая наличность	3.443.189,909	3.449.206,891	3.037.992,186
въ томъ числѣ:			
золото	2.345.553,866	2.353.945,593	
серебро	1.097.634,043	1.095.261,297	
Вексельный портфель	816.554,500	1.018.239,712	1.177.360,019
Ссуды	638.303,017	679.747,981	646.418,143
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе	4.295.230,615	4.445.866,325	4.114.286,575
Текущій счетъ казначейства	228.529,382	196.954,863	235.658,257
Частныя вклады	404.635,280	445.633,408	462.289,134
Официальный учетъ	3%	3%	3½%
Премія на золото	—	—	1/100
3% французская рента	101,90-97-92	100,97-92-102,06	99,97-100,10-92-10

Германскій банкъ.

	1901 г.	1901 г.	19 (31) янв.
	10 (23) янв.	13 (31) янв.	1900 г.
А к т и в ъ.			
Металлическая наличность	865.168,000	856.426,000	804.583,000
Вексельный портфель	809.112,000	785.942,000	789.294,000
Ссуды	61.032,000	64.183,000	80.359,000
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе	1.127.822,000	1.155.704,000	1.099.677,000
(Количество билетовъ, оплаченныхъ налогомъ)	—	—	—
Своб. бил. резервъ	222.341,000	185.684,000	35.381,000
Счета жиро	577.096,000	515.381,000	492.018,000
Учетъ:			
официальный	5%	5%	6%
частный	3½-1½%	3½-1½%	3½-4½-3½%
3% германскій заемъ	87,10-86,90	87-88	89,00-88,75

Англійскій банкъ.

	1901 г.	1901 г.	19 (31) янв.
	10 (23) янв.	17 (30) янв.	1900 г.
П а с с и в ъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений	8.506,863	8.324,040	11.440,733
Частныя вклады	39.519,700	40.096,241	40.221,921

	1901 г.	1901 г.	19 (31) янв.
	10 (23) янв.	17 (30) янв.	1900 г.
А к т и в ъ.			
Государственные фонды	16.176,620	15.431,620	18.057,157
Вексельный портфель и ссуды	28.651,639	29.559,108	27.830,434
Свободный бакиотный резервъ	19.804,585	19.977,960	22.502,900
Золото и серебро	1.683,156	1.687,608	1.448,110
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ	44½%	44½%	46½%
Эмиссионный отдѣлъ.			
Золото въ монетахъ и слиткахъ	30.613,940	30.975,570	34.053,815
Общій выпускъ банкнотъ	48.388,940	49.750,570	50.853,815
Количество билетовъ въ обращеніи	28.534,355	28.772,610	28.350,915
Учетъ:			
официальный	5%	5%	4%
частный	4¾-4¼-10%	4½-10-1/8%	3¼-3¾%
Курсъ 2½% консолей	96,94-18-37	96,75-87-62	101,81-50-87

Англія.

Состоявшееся 25 января (7 февраля) пониженіе учета англійскимъ банкомъ съ 5 до 4½% является результатомъ, какъ общаго господствующаго за послѣднее время на континентальныхъ западно-европейскихъ денежныхъ рынкахъ облія, такъ и продолжающагося улучшенія въ состояніи англійскаго банка. Уже на предыдущей недѣлѣ свободный резервъ банка повысился до 21,600 мил. а металлическій запасъ до 32,600 мил., т. е. приблизительно до тѣхъ же цифръ какъ за соответствующее время прошлаго года, когда банкомъ примѣнена была 4% ставка. Отношеніе же резерва банка къ его обязательствамъ увеличилось за послѣднюю отчетную недѣлю съ 44½ до 45,58%. Хотя пониженіе учета банкомъ и ограничено ½%, но этого достаточно, чтобы привести въ соотвѣстствіе нормы частнаго учета, державшейся за послѣднее время на уровнѣ около 4%, съ нормою официального учета. Что касается подготовленія рынка къ предстоящему правительственному займу, то соображеніе это, повидимому, не оказало особаго вліянія на учетную политику англійскаго банка, такъ какъ иначе предпринятое имъ пониженіе было бы болѣе значительно. Это, по словамъ газетъ, объясняется тѣмъ, что предстоящій заемъ вновь будетъ выпущенъ на короткій срокъ, и приметъ форму краткосрочныхъ облигацій или даже векселей казначейства, такъ какъ канцлеръ казначейства стремится по возможности избѣгнуть прецедента, могущаго невыгодно повліять на форму, которую долженъ будетъ принять неизбѣжный въ скоромъ времени крупный финансовый заемъ Англіи. Сравненіе главнѣйшихъ балансовыхъ статей англійскаго банка за 2 послѣднія недѣли приведено ниже:

	24 января (6 февр.) 1).	18 (31) января.	
		Тысячи фунтовъ.	
Билетное обращеніе	28,888	28,773	+115
Металлическій заемъ	32,627	32,663	-36
Вексельный портфель	28,657	29,589	-932
Вклады:			
частныхъ лицъ	38,699	40,096	-1,397
казначейства	8,319	8,324	-5
Резервъ банка	21,514	21,666	-152
%			
Отношеніе резерва банка къ обязательствамъ	45,58	44,50	+1,08

Франція.

Французскій законъ отъ 29 декабря 1900 г. объ обложеніи содержащихъ алкоголь-напитковъ, вступившій въ силу съ 1 января 1901 г., содержитъ слѣдующія главнѣйшія положенія. Существовавшіе на вино, яблочный и грушевый сидры и медъ налоги отменяются. Налогъ на производство пива понижается съ 0,50 фр. съ градуса и гектолитра до 0,25 фр.

1) По телеграфнымъ свѣдѣніямъ.

Такъ называемая *taxe de circulation* понижается для вина съ 8,25 фр. съ гектолитра до 1,50 фр., а для сидра и меда съ 4,50 фр. съ гектолитра до 0,80 фр. Взамѣнъ этого потребительный налогъ на спиртъ, водку, ликеры, фрукты, консервируемые на водкѣ, абсентъ и прочіе особо непоименованные спиртные напитки повышается съ 156,25 фр. до 200 фр. съ гектолитра алкоголя. Далѣе законъ регулируетъ размѣръ патентнаго сбора для оптовыхъ и различныхъ торговцевъ спиртными напитками, для пивоваренныхъ, винокуренныхъ и дистилляционныхъ заводовъ. Для розничныхъ торговцевъ размѣръ патентнаго сбора устанавливается соответственно размѣру платимаго ими имущественнаго налога и численности населенія въ городахъ, въ которыхъ они находятся; для прочихъ патентный сборъ исчисляется соразмѣрно годовому обороту или производству. За всѣ оказавшіеся къ 1 января 1901 г. у торговцевъ и на заводскихъ складахъ спиртные напитки надлежитъ доплатить налогъ въ размѣрѣ разницы между старой и новой нормы, а именно 63,75 фр. съ гектолитра алкоголя. Денатурализационная такса въ размѣрѣ 3 фр. съ гектолитра алкоголя, предназначеннаго для техническихъ цѣлей, отмѣняется, замѣняясь, такъ называемой, статистической таксой въ 0,25 фр. съ гектолитра. Сельскохозяйственные винокуренные заводчики сохраняютъ предоставленное имъ по закону отъ 14 декабря 1875 г. право перегонки ихъ собственныхъ продуктовъ для удовлетворенія собственнаго потребленія. Тѣ же сельскохозяйственные заводчики подлежатъ, однако, дѣйствию настоящаго закона въ случаѣ, если они производятъ продажу своего вина или ставятъ на своихъ заводахъ аппараты, производящіе въ сутки болѣе 200 литровъ алкоголя. Несоблюденіе или отступленіе отъ постановленій настоящаго закона наказуются высокими денежными штрафами.

Пруссія.

Проектъ государственной росписи Пруссіи на 190½ финансовый годъ (съ 1 апрѣля 1901 г. по 31 марта 1902 г.) представляется, по сравненію съ предыдущемъ годомъ, въ слѣдующемъ видѣ:

Доходы.	1901/2.	1900/1.
Министерство земледѣлія:		
государственные имущества .	26.024,720	26.146,200
лѣса	80.830,000	77.249,500
Итого	106.854,720	103.395,700
за вычетомъ фидеикомисса .	7.719,296	7.719,296
Всего	99.135,424	95.676,404
Министерство финансовъ:		
налоги:		
прямые	213.166,300	198.354,600
косвенные	87.604,000	83.307,000
лотерейный доходъ	88.262,500	82.487,500
банкъ для морской торговли .	1.743,900	2.069,300
монетный доходъ	554,500	368,110
Всего	391.331,200	366.586,510
Министерство торговли и промышленности:		
горныя предпріятія и заводы .	192.316,080	167.661,876
Министерство общественныхъ работъ:		
железнодорожный доходъ . . .	1.441.025,359	1.363,967,333
Общее финансовое управленіе:		
Детали	254,786	248,286
Для Пруссіи въ доходъ отъ:		
таможенныхъ пошлинъ и табачнаго сбора	219.961,020	216.563,450
спиртнаго налога	61.033,790	64.476,780
гербовнаго сбора	66.886,740	32.154,090
имперскій банкъ	1.865,730	1.865,730
залогъ	26.625,000	26.625,000
% на капиталъ и проч.	14.412,499	13.258,812
Всего	391.039,565	355.192,148
Общее государственное управленіе	134.166,978	123.781,762
Общій итогъ доходовъ	2.649,014,606	2.472.266,033

Расходы.	1901/2.	1900/1.
Министерство земледѣлія:		
государственные имущества .	2.501,470	6.378,000
лѣса	40.152,000	39.947,700
Всего	46.653,470	46.325,700
Министерство финансовъ:		
налоги:		
прямые	16.512,400	16.157,800
косвенные	35.695,000	35.153,700
лотерей	79.013,200	72.713,100
монетный дворъ	388,700	354,590
Всего	131.609,300	124.379,190
Министерство торговли и промышленности:		
горныя предпріятія	117.497,180	105.037,602
заводы	21.989,318	20.210,610
соленныя копи	9.067,315	7.811,715
разн.	5.820,230	4.860,356
горное управленіе	4.148,007	3.803,595
Всего	158.523,050	141.813,878
Министерство общественныхъ работъ:		
железные дороги	875.678,380	828.195,854
Общее финансовое управленіе:		
фидеикомиссъ	8.000,000	8.000,000
проценты по государственному долгу	232.045,948	230.747,422
погашеніе по государственному долгу	39.616,815	39.550,102
ренты	1.446,100	1.443,650
административные расходы .	977,131	1.010,332
задагъ	1.889,430	1.884,930
матрикулярный взносъ	348.368,038	320.314,597
удѣлы и проч.	68.822,136	68.887,534
Всего	701.165,597	671.838,567
Государственное управленіе:		
министерства:		
государственныхъ дѣлъ	10.441,403	9.275,476
иностранныхъ дѣлъ	553,800	552,500
финансовъ	104.794,968	99.684,026
общественныхъ работъ	31.852,958	30.678,485
торговли и промышленности .	13.334,541	11.987,534
юстиціи	115.304,200	109.389,300
внутреннихъ дѣлъ	72.060,358	69.137,188
сельскаго хозяйства	24.220,282	22.864,482
духовныхъ дѣлъ	145.152,437	139.595,854
военное (цейхгаузъ)	139,058	138,717
Всего	517.854,005	493.303,562
Всего постоянныхъ расходовъ .	2.431.482,802	2.305.856,751
Единовременные и чрезвычайныя расходы	217.531,804	166.409,282
Общій итогъ расходовъ	2.649.014,606	2.472.266,023

Приведенныя цифры относятся до валоваго дохода и расхода. Соответствующія данныя за вычетомъ издержекъ, изъ послѣдняго, согласно вычисленіямъ „Der Deutsche Oekonomist“, представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Чистый доходъ въ милл. марокъ.			
	1901.	1900.	1899.	1898.
Прямые налоги	196,6	182,2	166,9	154,7
Косвенные налоги	51,3	4,2	43,3	41,9
Государственные имущества и лѣса	36,6	42,4	39,2	41,9
Отчужденія	—	1,7	1,6	1,2
Лотереи	9,2	9,8	9,8	9,8
Банкъ для морской торговли .	1,7	2,1	2,4	2,3
Монетный доходъ	0,1	—	—	—
Горное вѣдомство	33,0	23,8	20,8	16,3
Железные дороги	584,2	545,2	541,0	515,8
Государственное казначейство	9,9	8,9	9,5	9,4
% на капиталъ	1,8	1,9	1,9	1,9
Имперскій банкъ и центральная касса для товариществъ	2,9	1,9	1,9	1,9
Итого	927,3	867,1	838,3	797,5

	Чистый расходъ въ милл. марокъ.			
	1901.	1900.	1899.	1898.
Матрикулярный взносъ за вычетомъ перечислений . . .	0,5	7,1	7,5	8,6
Платежи процентовъ и погашение государственнаго долга	274,1	272,7	269,1	263,8
Финансовый комитетъ	8,0	8,0	8,0	8,0
Лантагъ	1,9	1,8	1,8	1,4
Удѣлы и пр.	4,1	4,1	4,1	4,0
Провинциальный фондъ	37,5	37,5	37,5	37,6
Административные расходы . . .	383,7	369,5	371,2	342,5
Чрезвычайные расходы	217,5	166,4	139,1	131,6
Итого	927,3	867,1	838,3	797,5

Что касается прусскаго государственнаго долга, то состояніе его (къ 1 апрѣлю) представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1898.	1899.	1900.	1901.
3½% облиг.	12.419,700	6.246,000	—	—
3½% конвен- тированные консоли	3.583.190,000	3.587.709,800	3.587.090,550	3.586.330,250
3½% консоли	1.914.100,650	1.914.100,650	1.914.100,650	1.914.100,650
3% консоли	834.982,000	861.897,400	962.397,400	977.397,400
Акціи и обл. внутр. жел. дорогъ	130.313,599	127.474,763	122.919,560	119.845,259
Итого	6.479.953,549	6.500.428,613	6.586.508,160	6.597.673,559
Долгъ при- соединенн. областей	5.268,520	5.221,982	5.175,445	5.128,907
Общая сумма государств. долга	6.485.222,069	6.505.650,595	6.591.683,605	6.602.802,466

С.-А. Соединенные Штаты

Нагляднымъ доказательствомъ господствовавшаго въ минувшемъ году въ Америкѣ дѣловаго оживленія служатъ озвучи-

кованныя въ нью-йоркомъ журналѣ „Bradstreets“ данныя о произведенныхъ въ разсчетовъ палатахъ оборотахъ. Хотя общая сумма оборотовъ во всѣхъ разсчетовъ палатахъ, вмѣстѣ съ нью-йоркской, и не достигла предпрошлагодняго итога, составившаго 93½ миллиарда долларовъ, но она все-таки выражается въ весьма крупной цифрѣ 85½ миллиардовъ долларовъ. Такимъ образомъ, хотя по сравненію съ предшествующимъ годомъ и образовалось уменьшеніе на 8,5%, но только потому, что сумма оборотовъ за 1899 годъ достигла еще небывалаго по своей величинѣ итога. Дѣйствительно, начиная съ 1897 года, въ общемъ итогѣ оборотовъ въ разсчетовъ палатахъ въ Америкѣ наблюдалось непрерывное возрастаніе. Въ 1897 году сумма оборотовъ представляла увеличеніе противъ предыдущаго года на 11,7%, въ 1898 г. на 20,2% и, наконецъ, въ 1899 г. на 36,6%. Тѣмъ не менѣе, по сравненію съ 1898 г., цифра минувшаго года представляетъ увеличеніе на 25% приблизительно. Кромѣ того, если выдѣлить изъ общей суммы обороты, относящіяся до одной нью-йоркской разсчетной палаты, то получается небольшое увеличеніе оборотовъ и за минувшій годъ.

Отличительной чертой дѣятельности разсчетовъ палатъ за минувшій годъ было сильное увеличеніе ихъ оборотовъ за послѣдніе два мѣсяца истекшаго года. Это находится въ связи съ тѣмъ взрывомъ спекулятивной дѣятельности, который былъ вызванъ вторичной неудачей кандидатуры Брайана на президентскій постъ въ Америкѣ и переизбраніемъ М.-Кинлея. Общая сумма оборотовъ во всѣхъ городахъ Америки превысила за декабрь сумму въ 9 миллиардовъ долларовъ, что является еще небывалымъ фактомъ въ дѣятельности американскихъ разсчетовъ палатъ. Распредѣленіе этого итога между отдѣльными группами штатовъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, равно какъ и соответствующее распредѣленіе полныхъ годовыхъ итоговъ за два послѣдніе года усматривается ниже:

Группа штатовъ.	Декабрь.		Полные 12 мѣсяцевъ.	
	1900.	1899.	1900.	1899.
Новая Англія	666.228,838	685.343,701	6.913.247,991	7.989.185,930
Центральные	6.576.402,190	5.956.544,391	59.477.325,694	67.637.806,598
Западные	270.436,032	251.576,947	2.947.293,661	2.772.728,075
Сѣверо-западные	765.924,467	776.101,857	8.630.107,848	8.323.199,539
Юго-западные	274.106,679	241.434,260	2.836.136,093	2.594.173,496
Южные	288.515,273	250.014,812	2.790.449,728	2.585.375,175
Крайне западные	170.230,286	157.421,372	1.871.384,684	1.700.988,349
Итого	9.011.843,815	8.317.809,883	85.545.746,599	93.595.903,663
Всѣ штаты, кромѣ Нью-Йорка, Спити	3.064.709,753	2.969.524,017	32.911.744,734	32.834.111,763
Канада	142.427,503	149.184,199	1.589.560,411	1.625.680,194

Что касается движенія разсчетовъ оборотовъ по мѣсяцамъ, какъ за минувшій годъ, такъ и за предшествующее десятилѣтіе, то оно усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

	1900.	1899.	1898.	1897.	1896.	1895.	1894.	1893.	1892.	1891.	1890.
	Тысячи долларовъ.										
Январь	7,595	8,459	5,971	4,480	4,589	4,361	4,043	5,926	5,635	4,957	5,270
Февраль	6,378	6,951	5,516	3,672	4,089	3,397	3,195	5,060	5,190	3,965	4,464
Мартъ	7,572	8,691	5,610	4,195	4,114	4,022	3,744	5,397	5,269	4,229	4,638
Апрѣль	7,427	8,256	4,954	4,092	4,285	4,246	3,717	4,933	5,071	4,795	4,842
Май	7,264	8,301	5,322	4,158	4,222	4,853	3,882	5,263	5,015	4,806	5,896
Іюнь	6,619	7,474	5,478	4,456	4,281	4,387	3,583	4,533	4,011	4,381	5,105
Іюль	6,212	7,089	4,994	4,803	4,350	4,550	3,504	4,142	4,622	4,401	4,839
Августъ	5,661	6,903	5,573	4,810	3,530	4,118	3,545	3,343	4,508	4,161	4,801
Сентябрь	5,578	7,022	5,451	5,521	3,667	4,146	3,500	3,316	4,778	5,257	4,983
Октябрь	7,544	8,280	5,882	5,602	4,551	5,206	4,256	3,998	5,473	5,527	5,803
Ноябрь	8,684	7,852	6,434	5,361	4,567	4,702	4,140	4,062	5,447	4,935	5,252
Декабрь	9,011	8,317	7,318	5,935	4,687	5,040	4,287	4,047	5,973	5,391	4,840
За весь годъ	85,545	93,595	68,500	57,085	50,932	53,028	45,396	54,020	61,902	56,805	60,733

Наконецъ, сравненіе суммы оборотовъ по мѣсяцамъ и по четвертямъ года съ соответствующими цифрами за предыдущій годъ усматривается ниже:

	Процентное увеличеніе (+) или уменьшеніе (-) оборотовъ въ 1900 году.			
	1899.	1898.	1897.	1894.
	‰			
Январь	-10,9	+26,0	+70,9	+87,5
Февраль	- 8,0	+15,6	+73,0	+90,0
Мартъ	-12,7	+35,1	+80,7	+102,5
1 четверть	-10,5	+26,7	+74,5	+96,2
Апрѣль	- 9,9	+50,0	+81,4	+99,8
Май	-12,5	+36,5	+74,0	+90,0
Іюнь	-11,4	+20,8	+48,5	+84,7
Полугодіе	-10,9	+30,4	+71,0	+93,3
Іюль	-12,5	+24,3	+29,1	+77,0
Августъ	-17,9	+ 1,6	+17,6	+59,6
Сентябрь	-20,5	+ 2,3	+ 1,0	+59,3
Первые 9 мѣс. . .	-12,8	+23,4	+52,0	+69,0
Октябрь	- 8,8	+28,4	+34,7	+77,2
Ноябрь	+10,6	+34,9	+62,0	+104,0
Декабрь	+ 8,3	+23,1	+51,8	+110,0
За годъ	- 8,6	+24,8	+49,8	+88,4

С.-А. Соединенные Штаты.

Чеканка монеты въ Соединенныхъ Штатахъ С.-Америки за 1900 г. представляется, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, въ слѣдующемъ видѣ:

	1899.		1900.	
	Золото.	Серебро.	Золото.	Серебро.
Январь	18.032,000	1.642,000	11.515,000	2.364,161
Февраль	14.848,800	1.598,000	13.411,900	1.940,000
Мартъ	12.176,715	2.346,557	12.596,240	4.341,37
Апрѣль	7.894,425	2.159,449	12.922,000	3.930,000
Май	4.803,400	1.879,416	8.252,000	3.71,000
Іюнь	8.159,630	2.155,019	3.820,000	2.094,217
Іюль	5.981,500	794,000	6.549,000	1.827,827
Августъ	10.253,100	2.233,636	5.650,000	2.536,000
Сентябрь	6.860,947	2.441,268	2.293,335	3.932,185
Октябрь	8.220,000	3.313,569	5.120,000	4.148,000
Ноябрь	6.643,700	2.612,000	13.185,000	3.130,000
Декабрь	7.469,952	1.886,605	4.576,697	2.880,555
	111.344,220	26.061,519	99.272,942	36.295,321

Въ теченіе минувшаго декабря на монетномъ дворѣ выбито 4.576,697,50 долл. золотомъ, 2.880,555 долл. серебромъ и 301,328 долл. разбивной монетой, а всего 7.758 580,50 долл. Общая же годовая чеканка за 1900 г. составила 99.272,942,50 долл. золотомъ, 36.295,321,45 долл. серебромъ, въ томъ числѣ 24.960,912 штукъ монеты достоинствомъ въ 1 долларъ, и 2.131,137,30 долл. разбивной монетой, а всего 137.699,401,34 долл. Количество находящихся въ обращеніи въ Соединенныхъ Штатахъ денежныхъ знаковъ усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

	1 января. 1900.	1 іюля. 1900.	1 января. 1901.
Золотая монета . .	617.977,830	614.918,991	629.192,378
Серебряная монета	70.420,047	66.429,476	76.182,326
Серебряная разбивная монета	76.651,331	76.294,050	83.123,463
Сертификаты:			
на золото	161.122,797	200.555,469	232.787,929
„ серебро	395.040,816	108.499,347	422.399,403
Билеты казначейства по закону 14 іюля 1890 г. . . .	86.934,351	75.247,497	61.230,159
Государственные кредитные билеты	318.269,365	316.614,114	334.587,495

	1 января. 1900.	1 іюля. 1900.	1 января. 1901.
Сертификаты по закону 8 іюня 1872 г.	11.980,000	3.705,000	1.560,000
Билеты національных банковъ	242.001,643	300.161,552	332.188,526
	1.980.398,170	2.062.425,496	2.173,251,879

Къ 1 января 1899 г. народонаселеніе Соединенныхъ Штатовъ исчислялось въ 75.333,000 жителей, такъ что на одного жителя приходилось въ среднемъ по 25 долл. 19 цент., къ 1 января 1900 г. соответствующіе итоги повысились до 76.977,000 жителей и 25 долл. 75 ц., а къ 1 января 1901 г. до 77.080,000 жителей и 28 долларовъ 19 центовъ на жителя.

Извлеченіе изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Консульскія донесенія и сообщенія агентствъ Министерства Финансовъ, доставленныя департаментомъ торговли и мануфактуръ.

Отъ російскаго консула въ Чикаго.—Съ 1 по 8 декабря минувшаго года состоялась на скотопригонномъ дворѣ г. Чикаго международная выставка скота и лошадей, устроенная „Union Stock Yards and Transit Company“ съ цѣлью усовершенствовать скотоводство страны и привлечь вниманіе другихъ странъ на скотоводство Соединенныхъ Штатовъ. Устроители выставки надѣются, что отнынѣ разныя страны, какъ, напримѣръ, Южная Америка, которая до сихъ поръ получала свои запасы изъ другихъ государствъ, преимущественно изъ Англіи, будутъ дѣлать свои заказы здѣсь.

Выставочный комитетъ, несмотря на дефицитъ въ 12,000 долларовъ, остался вполне доволенъ результатами этой первой попытки и объявилъ, что въ настоящемъ 1901 году онъ устроитъ такую же выставку, но въ болѣе обширномъ размѣрѣ.

Выставленный скотъ продавался за небывалыя цѣны. Такъ напримѣръ быкъ „Advance“ въсомъ въ 1,430 фунтовъ, получившій первый призъ въ отдѣленіи скота для убоя, былъ проданъ за 2,145 дол. Въ отдѣленіи овецъ были выставлены хорошіе экземпляры преимущественно канадскаго разведенія. Въ отдѣленіи свиней самой лучшей породой оказалась „Poland-China“, принадлежащей извѣстной фирмѣ „Shellenberger and Cox“. Что же касается лошадей, то нельзя не замѣтить, что коневодство въ Соединенныхъ Штатахъ прогрессивно увеличивается. Въ настоящее время американцы особенно выгодно находятъ разводить лошадей породы „Percheron“. Жеребецъ этой породы „Castellar“, получившій уже въ Парижѣ первый призъ, привлекалъ и на этой выставкѣ всеобщее вниманіе.

Вобщемъ эта выставка была интересна въ томъ отношеніи, что она наглядно показала стараніе американскихъ земледѣльческихъ школъ и отдѣльныхъ университетовъ въ дѣлѣ разведенія и улучшенія породъ скота и лошадей и интересъ, проявляемый американскою публикою къ скотоводству, такъ какъ въ среднемъ эту выставку ежедневно посѣщало около 50,000 человекъ.

Извлеченіе изъ сообщенія иностранныхъ консуловъ.

Отъ французскаго консула въ Дюссельдорфъ и посла въ Берлинъ. Роль синдикатовъ въ угольномъ кризисѣ въ Германіи. Ликующее голосъ въ обществѣ и прессѣ, раздававшееся по поводу безпримѣрнаго, роста германской промышленности въ послѣдніе годы, все чаще и чаще

стали прерываться опасеніями по поводу угольного кризиса и даже голода, способныхъ дать толчокъ къ началу упадка такъ быстро развившейся промышленности. Еще въ концѣ 1899 года опасенія эти находили себѣ подтвержденіе въ жалобахъ многихъ крупныхъ заводчиковъ на недостатокъ угля и желѣза и недостаточность перевозочныхъ средствъ. Одинъ изъ очень крупныхъ заводовъ вынужденъ даже былъ остановить производство на время съ 23 декабря по 1 января.

Тѣмъ не менѣе, каменноугольная промышленность въ Германіи также безпрерывно возрастаетъ, и 1899 годъ въ сравненіи съ предыдущими далъ прекрасные результаты. Напримѣръ, производительность копей въ бассейнѣ Руръ за 1899 годъ превысила производительность 1898 года на 3.700.000 тоннъ и достигла цифры въ 54,5 миллионъ тоннъ. Такихъ результатовъ каменноугольная промышленность могла достигнуть лишь при чрезвычайномъ напряженіи всѣхъ своихъ силъ и средствъ, но при всемъ томъ она была безсильна покрыть весь спросъ. На будущее время въ ожиданіи возрастанія потребности въ углѣ, всѣ кѣли увеличили и улучшили свой механический инвентаръ и перевозочныя средства, такъ что въ началѣ 1900 года многіе питали надежду на прекращеніе угольного кризиса и на устойчивость цѣнъ на уголь. Упроченію этихъ надеждъ содѣйствовалъ синдикатъ, имѣвшій въ своемъ распоряженіи количество угля почти вдвое больше того, которымъ онъ располагалъ при своемъ возникновеніи въ 1893 году, и строго установившій цѣны на первую треть 1900 года еще въ послѣдніе мѣсяцы 1899 года. Но морозы въ теченіе декабря очень живо опустошили склады угля, и синдикатъ не былъ въ состояніи удовлетворить крупныя заводы и желѣзныя дороги въ ихъ потребности въ топливѣ, предупредивъ, что и въ 1900 году они не могутъ рассчитывать получить угля болѣе, чѣмъ въ 1899 году. Остальное количество угля синдикатъ передавалъ посредникамъ, не входя въ непосредственныя сношенія съ мелкими потребителями. На 1901 годъ синдикатъ коксопромышленниковъ, войдя въ положеніе мелкихъ промышленниковъ, рѣшилъ вступать въ непосредственныя сношенія съ тѣми изъ нихъ, которые будутъ брать не менѣе 500 тоннъ въ годъ. На такую уступчивость былъ склоненъ, какъ поговаривали, и синдикатъ углепромышленниковъ. Въ то же время возникли неудовольствія по поводу низкой цѣны на уголь, вывозимый въ Австрію (8 мар. 80 пф. за тонну; въ Германіи тонна угля—18 м. 50 пф.—20 мар.). Синдикатъ приводилъ въ свое оправданіе, что цѣна эта была установлена долгосрочными контрактами еще въ 1898 году подъ давленіемъ тогдашнихъ неблагоприятныхъ обстоятельствъ.

Но такъ или иначе, въ средѣ заводчиковъ и фабрикантовъ росло недовольство синдикатами, которыхъ главнымъ образомъ винили въ созданіи критическаго положенія, и вопросъ этотъ сталъ предметомъ обсужденія въ рейхстагѣ. Одинъ изъ депутатовъ, сравнивая цѣны на уголь за послѣдніе годы, указалъ на значительное повышеніе цѣнъ въ 1900 г. и обвинялъ въ этомъ синдикаты. Безъ нихъ при свободномъ рынкѣ нельзя было бы ожидать такого возрастанія цѣнъ и тѣхъ серьезныхъ послѣдствій, которыя вызваны были увеличеніемъ цѣнъ и отсутствіемъ достаточнаго количества угля. Это болѣе вопросъ для промышленности и для частныхъ лицъ. Министръ торговли въ отвѣтъ на этотъ запросъ указалъ, что угольный кризисъ въ Германіи является частью лишь обще-европейскаго кризиса, такъ же сильно, если не сильнѣе, сказавъ онъ въ Россіи, гдѣ отмѣнена пошлина на ввозимый иностранный уголь для нуждъ желѣзныхъ дорогъ, и во Франціи, гдѣ теперь вопросъ объ отмѣнѣ пошлинъ на очереди. Съ цифрами въ рукахъ министръ пытался доказать, что и цѣны—то не такъ ужъ высоки. Впрочемъ, въ доказательствахъ своихъ онъ очень осторожно и предусмотрительно не пошелъ далѣе 1898 года; картина же угольнаго кризиса рѣзче всего проявляется въ самое послѣднее время.

Далѣе, объясняя повышеніе цѣнъ на уголь чрезвычайнымъ развитіемъ промышленности въ Пруссіи и Германіи, министръ

отмѣтилъ благотворное вліяніе синдикатовъ, благодаря которымъ естественное повышеніе этихъ цѣнъ шло постепенно, а не скачками. Хорошее вліяніе синдикатовъ онъ видитъ также и въ постепенномъ повышеніи заработной платы. Во всякомъ случаѣ надъ синдикатами существуетъ бдительный надзоръ правительства, которое всегда, когда потребуется, можетъ положить предѣлы развитію нежелательныхъ сторонъ дѣятельности синдикатовъ.

Существенной причиной угольнаго кризиса, помимо усиленнаго спроса, является еще и недостатокъ рабочихъ рукъ. „Дайте намъ 20.000—30.000 рабочихъ, сказалъ одинъ изъ депутатовъ, и мы гарантируемъ вамъ все необходимое количество угля для нуждъ промышленности, а, слѣдовательно, и устойчивый нормальный уровень цѣнъ“. И дѣйствительно, вопросъ о рабочихъ до сихъ поръ остается нерѣшеннымъ, такъ какъ съ одной стороны рабочія руки нельзя отрывать отъ земли, а съ другой весьма нежелательно считается сильная иммиграція иностраннаго элемента, главнымъ образомъ поляковъ изъ Австріи и Россіи. Сильный наплывъ иностранцевъ-рабочихъ, къ тому же неопытныхъ, повлечетъ за собою во-первыхъ увеличеніе несчастныхъ случаевъ при добычѣ угля, а во-вторыхъ способъ создать очень острый рабочій вопросъ.

Несмотря на довольно оптимистическій взглядъ министра торговли и приверженцевъ синдиката на вопросъ объ угольномъ голодѣ, онъ съ теченіемъ времени все болѣе и болѣе обострился, такъ что всѣмъ и каждому становилось очевидно, что какія-нибудь мѣры противъ него принять необходимо. Дебаты въ парламентѣ выяснили, наконецъ, желанія противниковъ синдиката, которыя сводятся къ отмѣнѣ вывозныхъ (низкихъ) тарифовъ и къ строгому контролю надъ дѣятельностью синдикатовъ.

Для того, чтобы яснѣе были доводы сторонниковъ и противниковъ синдиката, мы вкратцѣ приведемъ здѣсь общія причины, вызвавшія угольный голодъ въ Германіи. Эти причины: 1) несоотвѣстствіе между добычей угля и спросомъ на него, все возрастающимъ вслѣдствіе роста промышленности; 2) недостатокъ рабочихъ рукъ; 3) суровая зима 1899—1900 гг., вызвавшая усиленное потребленіе топлива; 4) недостатокъ подвижнаго состава и общее неустройство перевозочныхъ средствъ; 5) война Англіи въ Южной Африкѣ, отвлекшая много судовъ для перевозки войскъ; 6) уменьшеніе по этой причинѣ вывоза въ другія страны (а, слѣдовательно, въ Германію) англійскаго угля, и 7) стачка рабочихъ въ Австріи, вслѣдствіе которой не только не было вывоза угля изъ Богеміи, но стали даже вывозить уголь изъ Германіи въ Австрію.

Для того чтобы утратить или смягчить угольный кризисъ много предлагалось отовсюду разныхъ мѣръ. Нѣкоторые серьезные органы договорились до выкупа копей правительствомъ, которое такимъ образомъ приобрѣтало монополію; иные требовали субсидію, предлагали для разныхъ мѣгностей различныя комбинаціи тарифныхъ ставокъ, призывали вниманіе общества на производство искусственнаго угля, совѣтовали передѣлывать топки для отопленія ихъ нефтью и т. д. Конечно, нѣкоторыя изъ этихъ мѣръ прямо неисполнимы, другія—имѣютъ значеніе паллиативовъ. Главнымъ же образомъ всѣ невольно обращались къ оцѣнкѣ дѣятельности синдикатовъ а, какъ на лучшее средство противъ угольнаго кризиса, стали указывать на отмѣну низкихъ вывозныхъ тарифныхъ ставокъ въ Италію, Швейцарію, Францію и Бельгію. Вывозъ во время такого критическаго положенія внутренняго рынка служить только къ уменьшенію и безъ того недостаточнаго количества угля въ странѣ и къ поднятію цѣнъ. Вѣдь и такъ отъ нехватки угля должны были пріостановиться нѣкоторые заводы и фабрики, и даже саксонскія желѣзныя дороги должны были сократить движеніе. Низкія тарифныя ставки были введены при совершенно иныхъ обстоятельствахъ, когда добыча угля была выше спроса, и углепромышленники вынуждены были искать внѣшній рынокъ для сбыта угля.

Министръ общественныхъ работъ, согласившись въ рейхстагѣ съ справедливостью этихъ доводовъ, все же усомнился

въ томъ, чтобы предложенный способъ въ состояніи былъ уравнивать это положеніе. Невозможно однимъ указомъ измѣнить всѣ ставки, не считаясь съ соглашениями между желѣзными дорогами: такая отмѣна не достигла бы цѣли, если бы сопрягающіяся дороги не сдѣлали того же. Наконецъ, эта мѣра имѣла бы значеніе на будущее время, но въ настоящемъ она не измѣнила бы положенія; она не имѣетъ никакого практическаго значенія. Самъ же угольный кризисъ, какъ онъ ни страшенъ, случаенъ и преходящъ. Что же касается синдикатовъ, то, по словамъ министра торговли учрежденъ строгій контроль надъ ихъ цѣлами и дѣятельностью.

Эта рѣчь министра общественныхъ работъ была встрѣчена неодинаково въ различныхъ лагеряхъ: сторонниковъ и противниковъ синдикатовъ.

Сторонники синдикатовъ совершенно отрицаютъ вліяніе низкихъ тарифныхъ ставокъ на каменноугольный кризисъ. Все дѣло заключается въ громадномъ спросѣ внутри страны. Очень ужъ преувеличены жалобы на вывозъ угля: все количество вывозимаго угля ничтожно въ сравненіи съ количествомъ угля, поступающимъ на внутренній рынокъ, не смотря на то, что вслѣдствіе обще-европейскаго угольнаго кризиса синдикаты имѣли возможность чрезвычайно выгодно возобновить свои контракты съ иностранными потребителями. Этого синдикаты не сдѣлали, но съ другой стороны совершенно прервать сношеніе съ заграницей они не могутъ и не должны, такъ какъ обстоятельства могутъ снова заставить ихъ прибѣгнуть къ вышнему рынку для сбыта свободнаго угля. Цѣны же на уголь возрастали довольно правильно и въ настоящее время онѣ устойчивы. Этихъ Германія обязана синдикатамъ, такъ какъ въ странахъ, гдѣ нѣтъ ихъ, угольный кризисъ проявился еще рѣзче. Фактъ приостановки движенія на саксонскихъ дорогахъ особенно раздражаетъ сторонниковъ синдиката и даетъ имъ поводъ поддерживать правительство въ проектѣ постройки центрального канала. Тогда молъ будутъ болѣе вѣрные пути сообщенія, чѣмъ желѣзные дороги.

Противники синдикатовъ съ цифрами въ рукахъ доказываютъ, что, несмотря на кризисъ, вывозъ угля возрастаетъ. Они настаиваютъ, что добыча угля въ Германіи, уступающей лишь Англіи и Соединеннымъ Штатамъ, могла бы постараться въ кризисъ. Но именно вывозъ угля за границу, который можетъ быть увеличенъ въ каждый моментъ, создаетъ этотъ угольный голодъ. Синдикатчикамъ, конечно, трудно устоять противъ соблазна: во всѣхъ сосѣднихъ странахъ всачески стараются облегчить ввозъ угля. Поэтому то давно уже слѣдовало отмѣнить низкіе вывозные тарифы, тѣмъ болѣе, что дѣйствіе этой мѣры не сказывается моментально. Далѣе противники синдикатовъ приводятъ цѣны на уголь въ 1899 и 1900 году и такимъ образомъ опровергаютъ мнѣніе министра торговли о томъ, что цѣны не такъ ужъ высоки. Въ 1900 году цѣны на разные сорта угля дошли до 10—23 марокъ, тогда какъ цѣны въ 1899 году соответственно были — 8 м. 88 пф. — 17 м. 27 пф. Но высокими цѣнами не исчерпываются всѣ бѣды угольнаго кризиса. Синдикаты, являясь господами положенія, заключаютъ лишь краткосрочные контракты, и то не со всѣми; прочіихъ же они отсылаютъ къ посредникамъ, которые уже нисколько не стѣняются взвизгивать цѣны. За это безусловно отвѣтственны тѣ же синдикаты. Синдикаты и конторы для продажи угля (Kohlenverkaufsgesellschaften) распределяютъ между потребителями уголь, распоряжаясь количествомъ и качествомъ его. При этомъ посредники находятся всецѣло въ рукахъ синдикатовъ и исполняютъ ихъ волю. Потребитель же долженъ брать то, что ему даютъ подлѣ страхомъ не получить ничего. Раньше, не найдя угля нужнаго качества въ одаѣхъ копей, онъ обращался къ другимъ и охотно платилъ даже дороже. Теперь же онъ ни за какую цѣну не можетъ получить уголь по своему свободному выбору. Благодаря этому всѣ, не смотря на благотѣльное вліяніе синдикатовъ, о которомъ твердятъ ихъ сторонники, только и добиваются, какъ бы обойти ихъ, обойтись безъ нихъ.

Съ такого рода жалобами обращались въ торговныя палаты

также крупные промышленники Кельза, Дюссельдорфа, Гладбаха, Золингена и Мангейма. Болѣе умѣренные изъ среды недовольныхъ жалуются, что они никакъ не могутъ получить больше угля, чтобы имѣть возможность распорядиться производствомъ, развитъ промышленность.

Во всѣхъ этихъ доводахъ есть доля правды, но едва ли правильно было бы угольный кризисъ объяснять дѣйствіями синдикатовъ или же спекуляціей на вышнемъ рынкѣ. Основной причиной все же остается быстрый ростъ промышленности въ Германіи и невозможность столь же быстро увеличить добычу угля; это усугублялось еще тѣмъ обстоятельствомъ, что многія копи были откуплены металлургическими заводами для своихъ нуждъ и что съ каждымъ днемъ растетъ количество угля, обращающееся на производство кокса и брикетовъ. Правительство же со своей стороны рекомендуетъ самимъ синдикатамъ строже слѣдить за тѣмъ, чтобы уголь попадалъ непосредственно въ руки потребителя, помимо посредниковъ, которые могутъ съ одной стороны по своему усмотрѣнію подыять цѣну, а съ другой — направить уголь за границу.

Нѣкоторое время толки въ обществѣ и печати стали утихать и можно было бы думать, что кризисъ если и не кончился, то и не прогрессируетъ. Надежды оказались тщетными, и кризисъ, разрастаясь, грозилъ принять опасные размѣры не только для промышленниковъ, но и для публики, которая въ виду наступавшей зимы особенно должна была считаться со все возрастающей дороговизной на уголь и на другіе предметы первой необходимости. Спросъ далеко не уменьшался и угля не хватало, не смотря на то, что противъ предыдущаго года выработано было на 4.800.000 тоннъ больше. Такимъ образомъ, установилось все очевиднѣе, что прадется облегчить ввозъ угля. Вопросъ былъ лишь въ томъ, принесетъ ли эта мѣра желанное облегченіе. Угольный кризисъ въ Германіи сопровождается такимъ же кризисомъ во всѣхъ другихъ странахъ Европы, такъ что и при пониженныхъ ввозныхъ тарифахъ ни одна страна не въ состояніи удѣлить угля, не исключая и Англіи, которая была стѣснена стачками рабочихъ, трансваальской войной и затѣмъ сборами въ Китай. Единственно лишь изъ Америки можно было ожидать ввоза угля. Но вопросъ фрахтовъ въ данномъ случаѣ настолько серьезенъ, что нѣмецкіе промышленники продолжали, главнымъ образомъ, рассчитывать на англійскій и бельгійскій уголь и настаивали, чтобы правительство занялось разрѣшеніемъ слѣдующихъ вопросовъ:

- 1) объ удешевленіи угля изъ копей, принадлежащихъ государству;
- 2) объ увеличеніи вывозныхъ тарифовъ для угля или воспрещеніи вообще вывозить уголь за границу;
- 3) о пониженіи ввозныхъ тарифовъ отъ границы къ промышленнымъ центрамъ;
- 4) объ увеличеніи подвижнаго состава желѣзныхъ дорогъ.

Всѣхъ промедленія была принята мѣра о пониженіи ввозныхъ тарифныхъ ставокъ приблизительно въ такой редакціи: „Втеченіе извѣстнаго періода времени, смотря по обстоятельствамъ, но не долѣе двухъ лѣтъ — тарифъ для ввоза сырыхъ матеріаловъ будетъ пониженъ. Размѣры пониженія въ настоящее время изучаются и будутъ опубликованы позже“. Весьма вѣроятно, что ставки тарифныя будутъ измѣнены не въ зависимости отъ разстоянія, а сообразно съ мѣстными условіями. Такъ, напр., онѣ не будутъ измѣнены для Берлина, который не получаетъ почти иностраннаго угля, а въ случаѣ надобности имѣетъ возможность получить его рѣчными путемъ; но будутъ понижены для линіи отъ Гамбурга къ промышленнымъ центрамъ Вестфаліи. Выработка этихъ правилъ встрѣтила немало затрудненій и вызоветъ, вѣроятно, массу нареканій.

Что касается вывозныхъ тарифовъ и воспрещенія вывоза германскаго угля, то этотъ вопросъ не могъ быть рѣшенъ, такъ какъ онъ не принесъ бы никакого облегченія въ угольномъ кризисѣ. Онъ нанесъ бы ущербъ лишь германскимъ углепромышленникамъ, увеличивъ для нихъ цѣну поставляемаго ими по старымъ контрактамъ угля, или же заставивъ ихъ заплатить неустойкой, и вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшилась

бы разработка нѣкоторыхъ сортовъ угля, годныхъ главнымъ образомъ для вывоза. Еще въ концѣ марта 1900 года совѣтъ министерства по этому поводу высказался въ томъ смыслѣ, что эта мѣра нанесетъ ущербъ желѣзнымъ дорогамъ и углепромышленникамъ, не принеся никакого существеннаго облегченія потребителямъ. Представители же синдиката рейнско-вестфальскихъ углепромышленниковъ доказываютъ, что во всякомъ случаѣ онъ не повиненъ въ преднамѣренномъ усиленіи вывоза, направленномъ къ повышенію цѣнъ на внутреннемъ рынкѣ. За первые семь мѣсяцевъ 1900 года вывозъ изъ Германіи угля возросъ, сравнительно съ соответствующимъ періодомъ предшествовавшаго года, на 1,025,000 тоннъ. Но изъ этого количества 693,000 тоннъ направилось въ Австро-Венгрію; 180,000 въ Россію; обѣ партіи мѣстомъ происхожденія своего имѣютъ Верхнюю и Нижнюю Силезію. Остальное количество складывается изъ 28,000 тоннъ, вывезенныхъ во Францію, 41,000 тоннъ въ Голландію и 77,000 тоннъ въ Бельгію. Наконецъ, уголь, вывезенный во Францію, происходитъ также изъ бассейна Сарры и изъ копей, стоящихъ въ синдикатѣ. Что же касается обвиненія, съ которымъ выступили противъ синдиката аграріи, утверждая, что онъ, путемъ нормировки производства, преднамѣренно ведетъ добычу угля въ ограниченныхъ размѣрахъ, дабы сократить предложеніе и взвинчивать цѣны, то представители съ цифрами въ рукахъ доказываютъ всю несостоятельность его, ссылаясь на то, что за время съ 1892 года добыча угля въ копяхъ, входящихъ въ составъ синдиката, увеличилась на 50%, тогда какъ копи, не примкнувшія къ синдикату, увеличили свое производство лишь на 36%, и что все производство синдиката составляетъ лишь 50% общаго количества добычи угля въ Германіи. Единственное же средство къ уврачеванію общаго положенія заключается, по увѣреніямъ синдиката, въ расширеніи производства.

Что касается средствъ перевозки, то правительству рано или поздно придется заняться увеличеніемъ подвижнаго состава и принять при этомъ за образецъ американскій типъ вагоновъ, т. е. сдѣлать ихъ болѣе вмѣстительными и снабдить автоматическимъ выгрузителемъ.

При этомъ не уничтожается всетаки вопросъ о посредникахъ, повышающихъ *ad libitum* цѣны на уголь. Правительство съ своей стороны заявило, что на уголь, принадлежащій государству, оно заключаетъ контракты съ потребителями безъ посредниковъ и не оно, такимъ образомъ, способствуетъ повышенію цѣнъ на уголь. Оно рекомендуетъ и синдикатамъ обратить на это должное вниманіе. Но приведутъ ли все эти мѣры къ устраненію угольнаго голода? закончатся ли благодаря имъ этотъ кризисъ вообще и когда именно?

Это критическое положеніе, помимо серіозныхъ послѣдствій экономическаго характера для всей страны, можетъ вызвать своими послѣдствіями обостренныя отношенія между хозяевами и рабочими.

Наконецъ, 14 сентября 1900 года вступилъ въ дѣйствіе новый тарифъ для сырыхъ матеріаловъ, введенный срокомъ на два года и распространяющійся на топливо всякаго рода. Этотъ исключительный тарифъ примѣняется къ грузамъ, направляющимся отъ морскихъ портовъ Германіи или отъ внутреннихъ портовъ, въ коихъ производится перегрузка, къ станціямъ прусскихъ и прусско-гессенскихъ желѣзныхъ дорогъ, а не ко всякаго рода уголю, направляющемуся на внутренній рынокъ, какъ это многими ожидалось. По общераспространенному мнѣнію вліяніе этой мѣры равносильно удару шпаги по водѣ. Дѣйствительно, разниця между прежнимъ и новымъ тарифомъ сводится къ слѣдующему. По прежнему спеціальному тарифу III, такъ назыв. дистанционному тарифу, уголь, при пробѣгѣ 100 килом., платилъ 2,6 пфен. съ тонно-километра; при большемъ пробѣгѣ, онъ по всему пути, слѣдовательно, и за первые 100 килом., платилъ 2,2 пфен. По вновь же установленному тарифу для сырыхъ матеріаловъ, ставка опредѣлена въ 2,2 пфен. на разстояніи до 350 килом.; для дальнѣйшаго же пробѣга она уменьшается

до 1,4 пфен. съ тонно-километра. Сверхъ того, по спеціальному тарифу III, взималось экспедиционныхъ сборовъ отъ 6 до 12 марокъ съ вагона (въ 10,000 килогр.) при пробѣгѣ до 100 килом.; при большемъ пробѣгѣ сборы эти составляли неизмѣнную сумму въ 12 марокъ съ вагона. По новому же тарифу сборы эти взимаются въ размѣрѣ 7 марокъ, независимо отъ разстоянія, что для пробѣга въ 350 килом., составляетъ пониженіе на 5 марокъ. Такимъ образомъ, сущность пониженія ввозныхъ тарифовъ сводится къ уменьшенію повагонныхъ сборовъ. Иностранный уголь, который вмѣстѣ съ вѣду новымъ тарифомъ, есть уголь англійскій и американскій, для которыхъ портами назначенія служатъ Гамбургъ и Бременъ. Стоимость самой перевозки при пробѣгѣ отъ 100 до 350 килом. остается прежняя (2,2 пфен.). Такъ, напр., перевозка изъ Гамбурга до Ганновера (183 килом.) обходится теперь въ 47 марокъ съ вагона вмѣсто прежнихъ 52, отъ Бремена до Мюнстера (234 килом.) — въ 58 марокъ вмѣсто прежнихъ 63, отъ Гамбурга до Гальдесгейма (189 килом.) — въ 49 марокъ вмѣсто прежнихъ 54. Эти примѣры, говоритъ консулъ въ Дюссельдорфѣ, убѣдительны, ибо чѣмъ болѣе удалиться по тому же направленію отъ сѣверныхъ портовъ, тѣмъ болѣе приближаешься къ мѣстностямъ, гдѣ конкурируетъ уголь съ бассейна Руръ, для котораго разстоянія, а слѣдовательно, и издержки перевозки здѣсь все болѣе и болѣе уменьшаются. Каковы же другія мѣстности, отстоящія отъ двухъ вышеуказанныхъ портовъ на разстояніи 350 и болѣе килом.? Эти мѣстности приходится уже искать въ Вестфалии, гдѣ не можетъ быть и рѣчи о ввозѣ по желѣзнымъ дорогамъ англійскаго угля изъ Гамбурга. Что же касается прочихъ пунктовъ, потребляющихъ этотъ уголь (Верлинь и т. п.), то для нихъ перевозка воднымъ путемъ изъ Гамбурга въ Штеттинъ, при всей дороговизнѣ фрахтовъ, обойдется дешевле отправления по желѣзной дорогѣ. Остается бельгійскій уголь. Но ввозъ послѣдняго въ рейнскую провинцію и въ Вестфалию и безъ того пользуется большими выгодами, нежели тѣ, какія могъ бы ему предоставить такъ назыв. тарифъ для сырыхъ матеріаловъ.

Другая причина, по которой представляется болѣе чѣмъ сомнительнымъ, чтобы разсматриваемая мѣра положила конецъ злоупотребленіямъ посредниковъ, заключается въ громадной разницѣ между цѣнами на уголь иностранный и туземный. Такъ, напримѣръ, англійскій уголь, который долженъ конкурировать съ рейнско-вестфальскимъ, стоитъ: кардиффъ перваго сорта стоитъ *franco bord* кардиффъ 28 шилл. 6 пен.; лучший въюкастль не просѣянный 17 шилл. 9 пен. *franco bord* Тайвдокъ, а просѣянный 19 шилл. 3 пен. *franco bord* Гартлпулъ; шотландскій уголь не просѣянный 15 шилл. 3 пен. *franco bord* Лейтъ, а просѣянный 16 шилл. Съ другой стороны синдикатамъ установлены слѣдующія цѣны на уголь соответствующихъ сортовъ со сдачею на рудникѣ: за жирный уголь 15 марокъ, полужирный 12—13 марокъ, за газовый уголь 12 марокъ.

Устанавливая двухлѣтній срокъ для примѣненія къ иностранному уголю тарифа для сырыхъ матеріаловъ, правительство исходило изъ того убѣжденія, что за все это время спросъ будетъ превышать предложеніе, но этимъ не исключается предположеніе, что столь долго кризисъ не продержится съ тою же интенсивностью. Если же положеніе рынка измѣнится, что представляется не невозможнымъ, то принятая мѣра можетъ оказаться весьма вредной для каменноугольной промышленности страны. Поэтому было бы, по мнѣнію сторонниковъ синдиката, предусмотрительнѣе ввести тарифъ съ оговоркою о возможности его отмены съ предувѣдомленіемъ за 6 мѣсяцевъ. Съ другой стороны утверждаютъ, что срокъ дѣйствія тарифа опредѣленъ на два года въ тѣхъ видахъ, чтобы торговля успѣла къ нему приспособиться, привести въ соотвѣтствіе съ нимъ цѣны и условія поставки. Но это соображеніе не относится къ бассейну Руръ, такъ какъ въ его предѣлахъ все контракты заключаются со сдачею угля на рудникѣ и издержки перевозки падаютъ на покупателя.

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю, съ 19 по 26 января 1901 года.

Благодаря преобладавшему на сѣверо-западѣ низкому давлению воздуха, въ теченіе всего отчетнаго періода въ Россіи стояла ненормально теплая погода, причемъ всюду, кромѣ юга, выпадали осадки.

Въ пятницу, 19 января, въ Лапландіи находился минимумъ, во всей Россіи температура была выше нормы, въ южныхъ губерніяхъ выше 0°; въ средней Россіи и на востокъ выпалъ снѣгъ. Такое состояніе погоды наблюдалось и на слѣдующій день; 21 января появился минимумъ на западѣ, но онъ быстро исчезъ, и 22 января уже возстановилось прежнее распределеніе давленія; при этомъ температура въ болѣе южной части Россіи еще повысилась: въ средней Россіи отклоненія отъ нормы дошли до 14½°, на сѣверѣ до 15½°, на востокѣ до 18°, оттепель распространилась на среднія и, отчасти, даже сѣверныя губерніи, а температуры ниже -10° наблюдались лишь на сѣверѣ Финляндіи и въ области между Камой и верхнимъ теченіемъ Урала; на югозападѣ выпали

осадки. Во вторникъ 23 января на югѣ Россіи появился слабый минимумъ, въ сѣверныхъ губерніяхъ температура немного повзвилась, на юговостокѣ повысилась, и всюду оставалась выше нормальной, на сѣверозападѣ и въ центральной Россіи выпалъ снѣгъ, а на слѣдующій день осадки наблюдались во всей Россіи, кромѣ юговостока и сѣверовостока; температура мало измѣнилась, только въ центрѣ и на юговостокѣ она немного измѣнилась, оставаясь впрочемъ выше нормы, 25-го января, когда вся Россія вошла въ сферу вліянія расположившагося на сѣверѣ слабого минимума, температура всюду повысилась, особенно на юговостокѣ, а въ среднихъ губерніяхъ опять наступила оттепель.

Въ среднемъ выводѣ за недѣлю съ 19 по 25 января температура всюду оказалась значительно выше нормальной, причемъ отклоненія вообще возрастаютъ отъ запада къ востоку, гдѣ они доходятъ до 10° и болѣе. Во всей Россіи, кромѣ юга, осадки превысили норму; на всемъ Кавказѣ же и во многихъ мѣстахъ на югѣ осадковъ вовсе не было. Вся Россія, кромѣ южныхъ губерній, находилась къ концу недѣли подъ снѣжнымъ покровомъ.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Средн. черноз. губ.														
Алатырь	—	—	—	—	—	—	22	4	5	9	—	—	4	7
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	13	4	3	9	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	4	6	1	4	—	—	2	7
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	6	6	4	3	—	—	2	7
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	7	6	3	4	—	—	5	7
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	12	6	5	5	—	—	5	7
Саратовъ	769	—1,1	—10,7	4	—8	5	4	6	2	3	—	2SE-SW	4	6
Елань	—	—	—	—	—	—	3	5	3	2	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	0	4	1	0	—	—	—	—
Самара	769	—5,7	—13,6	2	—15	7	11	5	6	4	3	4SE-SW	4	7
Пенза	—	—2,4	—12,0	0	—7	7	7	6	3	5	1	3S-SW	4	7
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	14	6	4	7	—	—	4	7
Земетчино	—	—1,7	—12,4	2	—7	7	9	6	2	6	5	6SE-SW-NW	3	7
Козловъ	766	—1,6	—11,5	3	—	—	7	7	1	7	—	1S	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	9	6	4	5	—	—	4	7
Ефремовъ	764	—1,9	—10,7	3	—	—	28	6	4	10	—	2E-S	3	7
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	17	—	5	7	—	—	1	7
Курскъ	764	—1,3	—10,1	1	—7	6	26	7	4	14	—	3SE-W	4	7
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	6	7	5	3	—	—	1	7
Новозыбковъ	762	—2,6	—8,1	2	—10	7	14	5	4	7	1	3SE-S	2	7
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	10	6	4	5	—	—	2	7
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	27	7	4	9	—	—	4	7
Стрѣльцовскій заводъ	—	—	—	—	—	—	1	8	1	1	—	—	0	0
Острогоскскъ	—	—	—	—	—	—	7	7	3	5	—	—	0	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	6	5	4	4	—	—	2	7
Харьковъ	765	0,3	—8,2	3	—2	5	16	6	5	6	—	—	0	5
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	29	6	3	16	—	—	2	7
Бахмутъ	—	—	—	—	—	—	12	5	5	4	—	—	0	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	5	6	3	2	—	—	0	4
Ромны	—	—	—	—	—	—	26	6	6	16	—	—	2	7
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	1	5	1	1	—	—	0	0
Юго-западные губ.														
Лубны	764	—0,4	—7,3	3	—6	7	30	5	4	19	—	—	2	7
Кіевъ	762	—0,8	—6,2	2	—8	6	9	6	3	5	—	—	1	7
Умань	—	—	—	—	—	—	22	5	3	16	—	—	1	5
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	1	6	2	0	—	—	1	7
Волковыя	—	—	—	—	—	—	0	6	2	0	—	—	1	7
Вогуславъ	—	—	—	—	—	—	13	5	4	10	—	—	1	6
Южные губ.														
Астрахань	770	0,0	7,5	3	—5	6	—	3	0	—	—	—	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	—	3	0	—	—	—	0	2
Ростовъ на-Дону	768	2,4	6,1	8	—2	4	—	7	0	—	—	—	0	2

Мѣсто наблюденья.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Сѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			Заключительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Усть-Медвѣдичкая	768	0,9	-10,4	3	-3	5	—	4	0	—	—	3SE-SSW	1	6
Каменская	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	0	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	1	4	4	1	—	—	0	0
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	0	0
Елисаветградъ	764	1,0	-6,3	5	-5	3	7	4	3	4	—	—	0	1
Керчь	767	6,1	-2,0	11	—	—	—	5	0	—	—	—	0	0
Севастополь	764	10,1	1,6	17	2	0	—	6	0	—	1	—	0	0
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	2	4	4	1	—	—	0	0
Каховка	—	—	—	—	—	—	1	4	3	0	—	—	0	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	0	0
Лозовая	764	0,7	-8,0	5	-3	5	3	6	2	2	—	—	0	0
Луганскъ	768	2,7	-8,2	10	-1	2	—	4	0	—	—	—	0	2
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	3	6	3	3	—	—	0	0
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	1	6	3	1	—	—	0	0
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	2	6	6	1	—	—	1	7
Николаевъ	763	3,9	-4,0	10	-3	5	1	4	1	1	—	1S	0	0
Одесса	763	3,9	-3,4	10	—	—	10	5	3	6	—	3S	0	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	5	5	3	4	—	—	0	0
Бирзула	—	—	—	—	—	—	16	6	5	10	—	—	0	0
Кишиневъ	761	3,9	-3,3	9	-2	3	—	6	0	—	—	—	0	0
Измаиль	—	—	—	—	—	—	2	4	2	2	—	—	0	0
Кавказъ.														
Ставрополь	768	7,8	-4,8	14	-3	1	—	8	0	—	—	—	0	0
Владикавказъ	770	5,9	-4,8	13	-2	4	—	5	0	—	—	—	0	3
Новороссійскъ	767	9,9	1,2	16	4	0	—	17	0	—	—	—	0	0
Сочи	767	11,2	4,8	15	4	0	—	43	0	—	—	—	0	0
Батумъ	767	7,7	5,9	12	2	0	—	43	0	—	—	—	0	0
Тифлисъ	774	3,7	0,6	13	-5	6	—	4	0	—	—	—	0	0
Елисаветполь	—	3,0	0,8	10	-4	7	—	3	0	—	—	—	0	0
Сѣверная губ.														
Вологда	760	-4,5	-12,2	1	-10	6	—	5	0	—	—	1SW	5	6
С.-Петербургъ	755	-4,8	-9,2	-1	-13	7	9	5	2	5	—	—	2	7
Великіе Луки	758	-3,3	-8,3	2	-12	7	4	6	3	2	—	—	2	7
Восточная губ.														
Вятка	762	-5,0	-13,3	-0	-10	7	20	4	5	8	1	2SW	3	7
Пермь	768	-6,6	-15,5	-3	-11	7	19	4	6	7	2	4SE-SW	5	7
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	—	2	0	—	—	—	—	—
Уфа	771	-8,0	-14,4	-3	-10	7	13	4	5	6	—	2SE-S	5	7
Бугульма	—	—	—	—	—	—	2	4	2	1	—	—	1	7
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	3	4	3	1	—	—	0	0
Симское	—	—	—	—	—	—	1	4	1	1	—	—	—	—
Елабуга	767	-4,9	-14,8	-1	-13	7	26	4	5	12	—	5SE-S-SW	2	7
Казань	764	-4,9	-13,5	0	-10	7	15	3	5	5	4	4S-SW-W	5	7
Оренбургъ	774	-8,6	-15,6	-1	-19	7	—	5	0	—	—	—	6	7
Троицкъ	773	-9,0	-16,0	-5	-14	7	—	3	0	—	—	1SW	2	6
Средн.промышл.губ.														
Порѣцкое	763	-2,4	-13,0	1	-8	5	11	4	3	5	4	3SE-SW	5	7
Нижній-Новгородъ	762	-3,5	-11,1	1	-9	7	19	5	5	8	—	1SW	7	7
Кострома	761	-4,6	-12,1	1	-11	6	5	4	3	2	—	—	6	7
Москва	762	-3,1	-10,7	2	-9	6	9	6	3	4	—	—	4	7
Рязань	—	—	—	—	—	—	26	6	4	13	—	—	6	7
Жиздра	—	—	—	—	—	—	11	6	3	7	—	—	2	7
Вышній-Волочекъ	759	-4,7	-10,2	1	-11	7	5	6	3	3	—	—	4	7
Смоленскъ	760	-3,1	-8,7	2	-9	7	13	6	3	6	—	—	6	7
Прибалтійск. губ.														
Ревель	753	-3,1	-6,4	1	-8	7	—	6	0	—	—	—	0	0
Перновъ	755	-2,9	-5,6	1	-9	7	3	6	2	2	—	2SW	3	7
Юрьевъ	755	-3,5	-6,9	-0	-9	7	13	8	2	7	—	—	3	7
Рига	755	-1,7	-5,2	3	-5	7	11	6	3	9	—	—	4	7
Либава	755	-1,2	-2,8	1	-7	7	6	7	4	3	—	1SW	0	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна	757	-1,3	-5,6	2	-6	7	13	6	3	9	—	1S	2	7
Пинскъ	759	0,3	-5,6	6	-9	6	4	5	1	4	—	2SE-W	0	0
Минскъ	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	3	7
Царство Польское.														
Варшава	756	-0,6	-3,8	3	-7	4	10	7	1	10	—	1S	1	7

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ

ХАРЬКОВСКАГО строительнаго общества

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе, назначенное на 28 февраля сего года, въ 7 часовъ вечера, въ гор. Харьковѣ, въ помѣщеніи правленія, (Старо-Московская улица, д. № 27).

Обсужденію общаго собранія подлежатъ:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій годъ,
- 2) утвержденіе плана дѣйствій и смѣты на 1901 г.;
- 3) докладъ правленія по вопросу о полной оплатѣ акцій общества;
- 4) избраніе ревизіонной комиссіи и прочихъ должностныхъ лицъ, согласно устава общества;
- 5) о предоставленіи правленію правъ, указанныхъ въ §§ 28 и 51.

Если настоящее собраніе не состоится по причинамъ, указаннымъ въ § 58 устава общества, то вторичное общее собраніе назначается на 14 марта сего года въ 7 часовъ вечера, въ томъ же помѣщеніи, причемъ оно будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшенія его окончательными, не взирая на число акцій, предъявленныхъ прибывшими акціонерами.

1182

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ

ПО

Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ

за октябрь 1900 года.

	Перевезено.		Выручено.
			Руб. Коп.
Пассажировъ	423,588 чел.		493,932 47
Багажа	93,129 пуд.		22,327 62
Разнаго груза	59.018,709 "		2.911,530 55
Поступило разныхъ сборовъ			243,921 39
Итого въ октябрѣ 1900 г.			3.671,712 03
" " " 1899 г.			3.626,667 10
Разница въ пользу 1900 г.			45,044 93

Съ 1 января по 1 ноября 1900 г.

	Перевезено.		Выручено.
			Руб. Коп.
Пассажировъ	3.446,713 чел.		3.625,436 97
Багажа	774,191 пуд.		183,727 93
Разнаго груза	573.247,903 пуд.		25.569,437 03
Поступило разныхъ сборовъ			2.252,831 81
Итого въ 1900 г.			31.631,433 74
" " 1899 "			28.361,928 62
Разница въ пользу 1900 г.			3.269,505 12

Примѣчаніе. За 1899 г. выручка отъ пассажировъ и багажа по прибытію и транзиту показана по 1 ноября въ суммѣ 1.177,300 р. 20 к., въ доходъ же 1900 г. показана выручка отъ прибывшихъ и транзитныхъ пассажировъ и багажа по 1 сентября въ суммѣ 1.165,579 р. 86 к.

1187

БЕЛЬГИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ВАРШАВСКІЕ

БОЛТОВЫЕ и ПРОВОЛОЧНЫЕ ЗАВОДЫ,

(бышіе заводы М. Воляновскаго).

Гг. акціонеры приглашаются на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть во вторникъ 5 марта, 1901 г. въ 11 часовъ утра, въ помѣщеніи правленія въ Брюсселѣ по ул. Скейкенъ, № 7.

Предметы занятій:

- 1) Докладъ совѣта правленія.
- 2) Докладъ комиссаровъ.
- 3) Обсужденіе баланса и счета прибылей и убытковъ.

Предоставленіе акцій согласно статьи 24 устава слѣдуетъ исполнить въ Россіи и Бельгіи до 28 февраля 1901 года.

Пріемъ акцій производится:

Въ Брюсселѣ: въ банкѣ французскаго общества, Королевская улица № 70.

Въ Россіи: въ Варшавскомъ учетномъ банкѣ въ Варшавѣ. 1179

ПРАВЛЕНІЕ

ЮЖНО-РУССКАГО

общества поощренія

ЗЕМЛЕДѢЛІЯ И СЕЛЬСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

руководствуясь 30 § устава, приглашаетъ гг. членовъ общества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе созываемое на 18-е февраля 1901 г. въ два часа по полудни, въ г. Кіевѣ по Бибиковскому бульвару, № 9.

На разсмотрѣніе и утвержденіе собранія представлено будетъ:

- 1) Докладъ правленія и членовъ ревизіонной комиссіи.
- 2) Отчетъ за 1900 годъ и балансъ на 1 января 1901 г.
- 3) Планъ дѣйствій и смѣта расходовъ на 1901 г.
- 4) Доклады по текущимъ дѣламъ общества.
- 5) Избраніе членовъ правленія и директора распорядителя на мѣсто выбывающихъ и членовъ ревизіонной комиссіи.

Въ случаѣ неприбытія въ собраніе гг. членовъ въ числѣ требуемомъ 31 § устава таковое признается несостоявшимся и назначается вторичное на 4 марта 1901 г. въ 2 часа пополудни, въ томъ же помѣщеніи; причемъ вторичное общее собраніе будетъ считаться состоявшимся не взирая на число участвующихъ въ немъ членовъ. 1183 (3—1)

ПРАВЛЕНІЕ

Русскаго товарищества торговли металлами

„Износковъ, Зуккау и К^о“

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее собраніе на 28 февраля сего года въ 3 часа дня въ помѣщеніе правленія Гороховая 12, для выбора члена правленія. 1178

Правленіе акціонернаго общества „СТАЛЬ“

имѣть честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на вторникъ, 27 февраля сего года, въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія.

Предметами занятій будутъ:

- 1) Разсмотрѣніе отчета и баланса за 1899—900 операционный годъ.
 - 2) Выслушаніе доклада правленія по поводу даннаго ему чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ отъ 17 декабря 1900 г. порученія относительно измѣненія нѣкоторыхъ параграфовъ устава общества.
 - 3) Разсмотрѣніе доклада правленія по вопросу о продажѣ просроченныхъ временныхъ свидѣтельствъ общества.
 - 4) Разрѣшеніе правленію продать принадлежащее обществу излишнее имущество.
 - 5) Разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ на 1900—901 операционный годъ.
 - 6) Выборы директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ взамятъ подлежащихъ выбытію, на основаніи § 25 устава.
- Къ сему правленіе считаетъ долгомъ присовокупить:
- 1) Что, согласно § 59 устава, для рѣшенія вопросовъ, упомянутыхъ въ пунктахъ 2, 3 и 4, требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе $\frac{1}{4}$ общаго числа акцій.
 - 2) Что на основаніи § 57 устава, по именнымъ акціямъ, переданнымъ отъ одного лица другому, право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу не прежде трехъ мѣсяцевъ со времени отмітки правленіемъ о состоявшейся передачѣ.

1216

Правленіе товарищества Староконстантиновскаго свекло-сахарнаго и рафинаднаго завода

имѣть честь просить гг. пайщиковъ вышеупомянутаго товарищества, согласно § 52 устава въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 27 февраля 1901 г. въ г. Киевѣ, по Николаевской площади въ домѣ Л. Ф. Гольдштейна.

Обсужденію и утвержденію общаго собранія будутъ предложены:

- 1) Объ измѣненіи § 41 устава товарищества.
- 2) Объ измѣненіи нѣкоторыхъ пунктовъ договора съ владѣлицей Староконстантиновскаго имѣнія на поставку свеклы для завода.
- и 3) О предварительной выдачѣ части дивиденда изъ производства текущаго года.

1205

Отъ правленія

Земскаго Банка Херсонской губерніи

объявляется, что по опредѣленіямъ оного назначаются въ публичную продажу заложенные въ земскомъ банкѣ и просроченныя имѣнія. Торги будутъ производиться въ гор. Одессѣ въ правленіи земскаго банка, 17 марта, въ 11 часовъ утра, съ переторжкою 21 марта 1901 года и начнутся съ суммъ, разныхъ непогашеннымъ ссудамъ съ присоединеніемъ всѣхъ недоимокъ и штрафовъ банку, а равно государственныхъ, земскихъ и частныхъ сборовъ, сколько таковыхъ на продаваемыхъ имѣніяхъ ко дню торга оказаться можетъ. Желающіе могутъ одновременно разсматривать въ правленіи банка описи и прочіе документы, относящіеся до продажи имѣній. Капитальный долгъ, числящійся на продаваемыхъ имѣніяхъ, можетъ быть, по желанію покупателей, переведенъ на нихъ.

Въ продажу назначаются слѣдующія имѣнія:

	Количество десятильн. зем-	Числящіеся на имѣніяхъ капи- тальный долгъ и недоимки банку ко дню торга въ рубляхъ.
Херсонской губ.,		
<i>Александрійскаго уѣзда.</i>		
Дмитріева, Павла Владиміровича, подпор., при дер. Тарун- жевкѣ	277	16,780
Екатеринославской губ.,		
<i>Базмутаго уѣзда.</i>		
Кирша, Генриха Кильяновича, пос.-соб. при хут. Ясноуѣ (д. Яснобродская)	239	15,420
Таврической губ.,		
<i>Мелитопольскаго уѣзда.</i>		
Дуженко, Акима Герасимовича кр. при с. Анновкѣ съ дер. Елисаветовкою и Михайловкою	130	12,814
<i>Одесской уѣзда.</i>		
Пудичева, Ивана Александровича, коллежск. регистр. при дер. Токлуку	3,068	42,716
Бессарабской губ.,		
<i>Кишиневскаго уѣзда.</i>		
Мичу-Николаевича, Михаила Николаевича, дѣйствит. студ. при в. Пожарены	235	24,353

1226

ПРАВЛЕНІЕ УФИМСКАГО горнопромышленнаго акціонернаго общества

приглашаетъ гг. владѣльцевъ акцій въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 1-го марта, с. г., въ 4 час. пополудни, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, М. снискской части, 2-го уч., по Маросейкѣ, въ д. Кольбе.

Предметы занятій:

- 1) Докладъ правленія о настоящемъ положеніи дѣлъ общества.
 - 2) Рѣшеніе всѣхъ вопросовъ, вытекающихъ изъ настоящаго положенія дѣлъ и могущихъ быть предложенными правленіемъ.
- Владѣльцы акцій на предъявителя, согласно § 52 устава, благоволятъ представить свои акціи, или расписки банковыхъ учрежденій въ храненіи ихъ, не позднѣе какъ за 15 дней до дня общаго собранія.

1217

ПРАВЛЕНІЕ ИНЗЕРСКАГО горнозаводскаго общества

имѣть честь просить гг. акціонеровъ общества пожаловать въ обыкновенное и чрезвычайное общія собранія, назначенныя на 28 февраля 1901 года, въ 8 ч. пополудни, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Галерная, 33).

Предметы занятій:

- I. Обыкновеннаго собранія:
 - а) Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій 1899—1900 операционный годъ и баланса на 1 ноября 1900 года;
 - б) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1900—1901 операционный годъ;
 - в) разсмотрѣніе доклада правленія о текущихъ дѣлахъ общества и о разрѣшеніи ему кредитоваться для потребностей предпріятія;
 - г) избраніе одного директора и одного кандидата, взамятъ выбывающихъ, согласно § 28 устава, и
 - д) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.
- II. Чрезвычайнаго собранія:

Разсмотрѣніе доклада правленія о расширеніи предпріятія общества и увеличеніи его капитала.

Для полученія права присутствовать въ собраніяхъ владѣльцы акцій обязаны представить въ правленіе общества, не поздне какъ за 15 дней до дня собранія, свои акціи или расписки кредитныхъ учрежденій въ принятіи ихъ на храненіе.

1219

По порученію акціонернаго общества

“СОРМОВО” РУССКІЙ для внѣшней торговли БАНКЪ

будетъ производить оплату срочныхъ 1 февраля с. г. купонныхъ, № 5, отъ 5% облигацій названнаго общества.

Оплата означенныхъ купонныхъ будетъ производиться, начиная съ февраля сего 1901 года, отъ 11 до 3 час. дня, кромѣ праздниковъ, въ помѣщеніи баяка (Большая Морская, 32), и въ московскомъ отдѣленіи банка (Ильинка, д. Шелапутина). 1220

АДМИНИСТРАЦІЯ ПО ДѢЛАМЪ

Уральско-Волжскаго Металлургическаго Общества

смы доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что по дѣламъ Уральско-Волжскаго Металлургическаго Общества учреждена администрація въ составѣ слѣдующихъ лицъ: П. Г. Дарси, И. А. Давидова, В. Н. Липина, В. И. Люстиха, А. С. Нѣжинскаго, П. А. Печеляева, В. А. де-Плансона, А. А. Фредерикса и М. И. Шефтеля.

Администрація открыла свои дѣйствія въ помѣщеніи С.-Петербургскаго Комитета Уральско-Волжскаго Металлургическаго Общества, по Большой Конюшенной ул., № 27 и будетъ продолжать дѣла означеннаго Общества. Гг. Кредиторы Уральско-Волжскаго Металлургическаго Общества приглашаются заявлять администраціи свои претензіи въ трехмѣсячный срокъ. 1207

ПРАВЛЕНІЕ

Т-ва ЭМИЛЬ ШИЛЛЕРЪ

для производства сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій и торговли ими.

На основаніи § 52 Высочайше утвержденнаго устава товарищества, приглашаетъ гг. пайщиковъ на общее собраніе, имѣющее быть 26-го февраля с. г., въ 9 часовъ утра, въ правленіи, г. Саратовъ, Московская ул., собств. домъ, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета за 1900 годъ и смѣты на 1901 годъ и для выбора директоровъ и ревизіонной комисіи. 1214

Правленіе товарищества шерстяныхъ издѣлій “Торнтонъ”

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ на обыкновенное общее собраніе, имѣющее состояться 27 февраля (12 марта) 1901 года въ 3 час. дня, въ помѣщеніи конторы фабрики въ г. С.-Петербургѣ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій операціонный годъ по 1 января 1900 года,
- 2) опредѣленіе дивиденда,
- 3) докладъ правленія объ уставѣ товарищества, удостоившагося Высочайшаго утвержденія 3 іюля 1900 года и изданнаго въ замѣнъ устава, опубликованнаго въ 1887 году въ № 14 Собр. Узакон. и распор. Правител., а также обсужденіе и разсмотрѣніе вопросовъ, вызываемыхъ измѣненіемъ устава,
- 4) разсмотрѣніе и утвержденіе плана дѣйствій и смѣта на текущій операціонный годъ,
- 5) избраніе гг. директоровъ, кандидата и членовъ ревизіонной комисіи и опредѣленіе имъ вознагражденія.

Для дѣйствительности этого общаго собранія требуется, согласно § 53 устава, чтобы въ оное прибыли пайщики или ихъ довѣренныя, представляющіе въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала.

Если число представленныхъ паевъ не будетъ удовлетворять вышесказанному условию, то черезъ двѣ недѣли послѣ означеннаго срока созывается вторичное очередное общее собраніе на 13 (27) марта 1901 года (тѣ же часъ и мѣсто), которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ, представленныхъ къ оному пайщиками. 1213

Правленіе акціонернаго общества “СТАЛЬ”

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, въ силу послѣдовавшаго разрѣшенія Министерства Финансовъ, срокъ для полной оплаты акцій общества продленъ до 1 января 1902 года. 1215

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

РИЖСКАГО

цементнаго завода и маслوبيи

К. Х. Шмидта

имѣетъ честь пригласить господъ пайщиковъ товарищества въ чрезвычайное общее собраніе, назначенное на 30 января сего 1901 года, въ 11¹/₂ часовъ утра, въ помѣщеніи правленія, въ Москвѣ, на Варварѣ, въ домѣ страховаго общества «Якорь», для обсужденія и утвержденія смѣты расходовъ на возобновленіе сгорѣвшей маслوبيи и вопросовъ, изъ доклада правленія истекающихъ. 1105 (3—3)

Международное общество

спальныхъ вагоновъ и скорыхъ европейскіхъ поѣздовъ

смы имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что главнымъ уполномоченнымъ общества въ Россіи и директоромъ агентства, отвѣтственнаго въ силу пункта 4 Высочайше утвержденнаго, 15-го ноября 1891 года, положенія Комитета Министровъ („Собр. узак.“ 1891 г., № 132), за операціи общества въ Россіи, находящагося въ С.-Петербургѣ, по Малой Морской, д. № 2, назначенъ инженеръ Генрихъ Амедеевичъ Мессіе-де-Сенъ-Джемъ. 1218

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

РЖЕВСКОЙ

писчебумажной фабрики

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. пайщиковъ о томъ, что назначенное на 23 января сего года чрезвычайное общее собраніе не могло состояться за неявкой требуемаго по уставу количества пайщиковъ, въ виду чего назначается на 6 февраля сего года, въ 2¹/₂ часа дня, въ помѣщеніи правленія (Васильевскій Островъ 17 линія д. № 2) вторичное общее собраніе, которое будетъ признано законносостоявшимся, а рѣшенія его окончательными, не взирая на число паевъ, представляемое прибывшими пайщиками. Обсужденію этого собранія подлежитъ вопросъ объ измѣненіи пар. 68 устава товарищества, назначенный къ разсмотрѣнію въ первомъ общемъ собраніи 1227

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основаніи ст. 21 Высочайше утвержденнаго, 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, о выдачѣ слѣдующихъ привилегій на заявленныя къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 18 ноября 1900 г. за №№

4352. Иностранцу **Г. фонъ-Госструпу**, на клапанъ для промывныхъ баковъ.

4353. Иностранцу **Р. Ч. Стифелю**, на усовершенствованіе въ способѣ приготовленія трубъ изъ сплошныхъ болванокъ путемъ прокатки поспѣвшихъ въ валахъ съ примѣсью исправки.

4354. Иностранцу **А. И. Гонзальвесу**, на автоматическую задержку для жалюзи, дверей и проч.

4355. Графу **Т. Грабовскому**, на машину для полки свеколичныхъ градъ.

4356. Иностранцу **Р. Дитриху**, на устройство для очищенія целлюлозы изъ развареннаго дерева.

4357. Иностранцу **Р. Дитриху**, на приборъ для удаленія изъ неочищенной целлюлозы узловъ и сучковъ.

4358. Иностранцамъ **А. Севену** и **Э. Д. Кагену**, на машину для укладки спичекъ въ коробки.

4359. Иностранному машиностроительному заводу „**Братья Вуксбаумъ**“, въ Вюрцбургъ, въ Германіи, на аппаратъ для полученія воздушнаго газа.

4360. Иностранцу **К. Ф. Кастенгрелю**, на способъ Очищенія сироповъ и патоки.

4361. Титулярному совѣтнику **Г. Генкелю** и Спб. ремесленнику **П. Голубеву**, на шкафъ для дезинфекціи формальдегидомъ.

4362. Иностранцу **А. Р. Видалю**, на способъ полученія красящихъ въ черный цвѣтъ веществъ.

4363. Иностранцу **Э. Г. Шестранду**, на приборъ для воспроизведенія рисунковъ въ произвольномъ масштабѣ.

4364. Иностранцу **Э. Офенбахеру**, на способъ и приспособленіе для производства декорированнаго, необдѣланнаго стекла.

4365. Иностранной фирмѣ: „**Реригъ и Кенигъ**“ въ г. Магдебургъ-Зуденбургъ, на клапанъ для раздѣленія получаемыхъ съ центрофугъ оттековъ.

4366. Иностранной фирмѣ: „**Реригъ и Кенигъ**“ въ г. Магдебургъ-Зуденбургъ, на котелъ для сухой дефекаціи свеколичнаго сока известью.

4367. Иностранцу **И. Панке**, на запорку для воротничковъ съ приспособленіемъ для удержанія галстука.

4368. Иностранцамъ **А. В. Монгомери-Муру** и **Дж. Престону**, на электрическіе затворы для односторончатыхъ поворотныхъ судовыхъ и иныхъ дверей.

4369. Инженеръ-механику **В. Вейденгаммеру**, на распределительный приборъ для керосиновыхъ и газовыхъ двигателей.

4370. Надворному совѣтнику **Н. Лихонину**, на электролитическій способъ очищенія металлическихъ предметовъ отъ известковыхъ наростовъ и отъ краски.

4371. Иностранцу **А. Г. Принцу** и жителю г. Варшавы **С. Нѣвяровскому**, на патронъ съ особымъ горючимъ составомъ для нагрѣванія переносныхъ котелковъ съ таганомъ.

4372. Иностранцу **К. Л. Тирфельду**, на аккордъ-цитру съ переставной клавиатурой.

4373. Иностранцамъ **О. Эрнсту** и **А. Филиппу**, на аппаратъ для полученія ацетилена, допускающій смѣну приемника съ карбидомъ безъ прекращенія дѣйствія.

4374. Иностранному товариществу съ ограниченной отвѣтственностью, подѣ фирмой: „**Синдикатъ переноснаго фонтаннаго газового прибора**“, въ г. Лондонѣ, на приборъ для карбурированія воздуха.

4375. Иностранному акціонерному обществу подѣ фирмой: „**Машиностроительный заводъ Буккау**“, въ Магдебургѣ, на приспособленіе для подачи матеріала въ сушильный аппаратъ.

4376. Иностранцу **А. Т. Таймвеллю**, на машину для наполненія и зашиванія мѣшковъ.

Отъ 20 ноября 1900 г. за №№

4377. Иностранцу **В. Г. И. Вельчу**, на семафорный фонарь.

4378. Иностранцу **Г. Леману**, на способъ устройства полныхъ стѣнъ или потолковъ изъ гипса или бетона.

4379. Иностранцу **Г. Хильде**, на приборъ для изготовленія стеклянныхъ предметовъ.

4380. Иностранному „**Акціонерному обществу Санитасъ**“ въ г. Гамбургѣ, на умывальный столъ.

4381. Акціонерному обществу Русскихъ Электротехническихъ заводовъ „**Сименсъ и Гальске**“, въ С.-Петербургѣ, на электрическую блокировочную сигнализацию съ оптическими сигналами.

4382. Крестьянину **С. Пояркому**, на чернильницу.

4383. Мѣщанину **К. Кравченко**, на пѣмую скрипку для упражненій.

4384. Иностранной фирмѣ: „**Францъ Брункъ**“, въ г. Дортмундѣ, въ Германіи, на коксовальную печь съ добываніемъ побочныхъ продуктовъ.

4385. Иностранцу **А. О. Маршану**, на приспособленіе для производства бутылокъ и вообще дутыхъ стеклянныхъ издѣлій.

4386. Иностранцу **Л. Вержье**, на способъ покрыванія изнутри стекломъ металлическихъ и изъ другихъ матеріаловъ трубъ съ отвѣтвленіями и т. п.

4387. Иностранцу **Г. Зелле**, на аппаратъ для разсматриванія снятыхъ и для сниманія новыхъ изображеній по трехцвѣтной системѣ.

4388. Иностранцу **И. Федерману**, на приспособленіе для закрыванія плевательницъ.

4389. Иностранцу **Г. К. Кюртену**, на приспособленіе для варки на свѣчахъ.

4390. Иностранному обществу, съ ограниченной отвѣтственностью, подѣ фирмой: „**Реформа керосинового освѣщенія**“, въ Берлинѣ, на фитильную лампу съ приспособленіемъ для зажиганія ея посредствомъ спирали, накаливаемой электрическимъ токомъ.

4391. Иностранцу **Э. Крамеру**, на шахтную печь для обжига цемента и т. п. матеріаловъ.

4392. Коллежскому ассесору **И. Ливчаку**, на приборъ для сплошной повѣрки исправности желѣзнодорожнаго пути.

4393. Иностранцѣ **Е. Б. Парнеллю**, на способъ и приборы для извлеченія золота и серебра изъ рудъ.

4394. Иностранцу **Р. Р. Саймону**, на гидравлическій уравнитель хода паровыхъ машинъ.

4395. Иностранному Акціонерному обществу, подѣ фирмой: „**Соединенныя Фабрики Кистей**“, въ г. Нюрнбергѣ, въ Германіи, на машину для обиванія гвоздями кистей.

4396. Купцу **Т. Финкельгаусу**, на кружку для денегъ, съ показателемъ числа опущенныхъ въ нее монетъ, автоматически открывающуюся по накопленіи въ ней определенной суммы ихъ.

4397. Иностранцу **Ф. Л. Унгетому**, на аппаратъ для массированія.

4398. Иностранцамъ **Э. Бюссе** и **П. Анри**, на способъ снабженія бутылокъ, флаконовъ и т. п. этикетками.

4399. Иностранцу **Ф. О. В. Маттику**, на многотрубчатый подогреватель или охладитель.

4400. Иностранному „**Обществу для эксплуатаціи патентовъ Анри Штурма**“, въ Парижѣ, на печи и сушильни съ подвижнымъ подомъ или камерой для гончарныхъ и т. п. издѣлій.

4401. Иностранцу **О. Рингбуму**, на дисковый парораспределительный механизмъ для машинъ.

4402. Иностранцу **Г. Фоке**, на колодку для напилковъ, состоящую изъ одного куска съ ручкой.

4403. Иностранцу **М. Вудварду**, на клеветную чашу.

4404. Крестьянину **И. Шмелеву**, на приборъ для ловли мухъ и таракановъ.

4405. „**Акціонерному обществу сухой перегонки и химическаго производства**“, въ г. С.-Петербургѣ, на вертикальную реторту для обугливанія дѣрева, торфа и т. п.

4406. Обывателю **Ф. В. Ковальскому**, на составную ложку.

4407. Мастеру **Г. Гинцелю**, на способъ укрѣпленія дверныхъ рамъ въ тонкихъ гипсовыхъ, бетонныхъ и иныхъ перегородкахъ.

4408. Иностранцу **Э. Филлеру**, на приспособленіе для полученія постояннаго состава и давленія смѣси воздуха и горючаго газа.

4409. Иностранному „**Акціонерному обществу постройки дымовыхъ трубъ и печей Альфонса Кустодиса**“, въ г. Дюссельдорфѣ, на приспособленіе для сжиганія жидкаго топлива въ печахъ для обжиганія гончарныхъ издѣлій, какъ напр., кирпичей, трубъ, а также извести, цемента и проч.

Отъ 23 ноября 1900 г. за №№

4410. Иностранцу **Г. Х. Ф. Зоммермейеру**, на замокъ съ составными цугальтами.

4411. Приписанному къ г. Вендену **Э. Т. Фолькману**, на ручной пожарный насосъ.

4412. Иностранцу **П. Э. Секретану**, на алюминіевую бронзу.

4413. Иностранцу **О. Гольдаммеру**, на приспособленіе для подачи поѣзду сигналовъ съ пути.

4414. Иностранцу **М. И. Давидсену**, на шаровую мельницу.

4415. Иностранцу **Х. Э. Андерссону**, на электрическій часовой механизмъ.

4416. Иностранцу М. де Лассеру, на аппарат для добывания ацетилена.

4417. Иностранному Акционерному обществу, под фирмой: „Правжская фабрика резиновых издѣлій“, въ Виза-канѣ, близъ Праги, на видоизмѣненіе способа закрѣпленія каучуковыхъ шинъ въ корбачатомъ ободѣ экипажныхъ колесъ.

4418. Иностранному „Акционерному обществу производства аккумуляторовъ и электрическихъ принадлежностей бывш. В. А. Бѣзе и К^о“, въ г. Берлинѣ, на пластины для электрическихъ аккумуляторовъ.

4419. Желѣ капитана гвардіи княгинѣ Е. Несвицкой, на каучуковую шину для экипажныхъ колесъ.

4420. Дворянину С. К. Зальцману, на составное гребное весло для лодокъ.

4421. Купцу В. Скурецкому, на нагревательную камеру для самоваровъ, отопляемыхъ лампою.

4422. Иностранцу А. Іену, на машину для набивки тканей.

4423. Желѣ надворнаго совѣтника В. Гусевой, на машинку для стирки бѣлья.

4424. Иностранцу Ф. Г. Фейтцнеру, на аппаратъ для непрерывнаго вытапливанія сала.

4425. Жителю г. Саратова А. Тюрникову, на комнатный душъ.

4426. Купцу В. Скурецкому, на самоваръ, отопляемый лампою.

4427. Иностранцу И. Курину, на вагоны для развозки сжиженныхъ газовъ (угльной кислоты).

4428. Иностранцу Х. А. Фрейтагу, на приспособленіе для приведенія въ дѣйствіе центрофугъ.

4429. Рижскому мѣщанину Н. Токареву, на головную щетку.

4430. Иностранцу Г. Шнеллу, на навѣшивающійся на шею и плечи попугай для чтенія или письма.

4431. Инженеръ-технологу Л. Котельникову, на машину для разливанія жидкостей мѣрою.

4432. Иностранцу К. Бонафедѣ, на воронку, предупреждающую потерю жидкости при переполненіи сосуда.

4433. Иностранцамъ А. Прохнову и В. Бергману, на стыкъ для соединенія трубокъ велосипедныхъ рамъ.

4434. Иностранцу Г. Гейнриху, на машину для лушенія зерна.

4435. Иностранцу Э. Флейшеру, на способъ полученія водянго газа.

4436. Иностранцамъ В. Френцу и В. Г. А. Зивертеу, на приспособленіе для автоматическаго закрыванія и открыванія газопровода.

4437. Кандидату химіи Г. Штерну, на капилярный колпачекъ.

4438. Иностранцу Г. Гранжану, на столъ съ подвижными изображеніями и рекламами.

4439. Иностранцу Л. Конну, на складную раму для палатки и коека.

4440. Иностранцу І. Г. Клѣнке, на аппаратъ для подъема и спуска на судахъ шлюпокъ.

Отъ 25 ноября 1900 г. за №№:

4441. Иностранцамъ Ф. Зихелю и І. Лудвигу, на велосипедную шину.]

4442. Инженеру Л. Вурцелю, на висачій замокъ для пломбируемыхъ помѣщеній.

4443. Иностранцу А. Л. О. Ш. д'Арленкуру, на электромагнитъ съ составнымъ якоремъ,

4444. Иностранцу В. Ф. Вильямсу, на упругую шину для экипажныхъ колесъ, изготовляемую въ видѣ ленты изъ каучука или другого эластичнаго матеріала.

4445. Гражданскому инженеру П. Лазареву, на генераторъ для полученія изъ нефти водяного или генераторно-водяного газа.

4446. Иностранному торговому дому, под фирмой: „Г. Даверіо“, въ гг. Цюрихѣ, Москвѣ, Марсели и Барселонѣ, на поддержку для плоскихъ развѣтовъ типа Лютера.

4447. Иностранцу Г. Г. Федсербаю, на приспособленіе для опускающаго трубъ при сооруженіи артезианскихъ колодезевъ.

4448. Иностранному Обществу мануфактуры Лозьера, въ Огіо, въ Америкѣ, на стяжное приспособленіе для натяжныхъ колецъ при чокрышкахъ пневматическихъ шинъ.

4449. Иностранцу Э. Шне, на аппаратъ для леченія катафорезомъ.

4450. Временному с.-петербургскому мастеру Г. Гагарину, на нефтяную топку для комнатныхъ печей.

4451. Иностранцамъ О. Палотаю и Е. Харсани, на застой для сточныхъ трубъ.

4452. Иностранцамъ О. Палотаю и Е. Харсани, на застойный трапъ.

4453. Иностранцамъ Ю. А. Н. Расмуссену и Ч. Б. Г. Расмуссену, на упругое соединеніе педальной оси съ насаженнымъ на нее зубчатымъ колесомъ въ движущемъ механизмѣ велосипедовъ безъ цѣпей.

4454. Фирмѣ „Р. Дитмаръ“, въ Варшавѣ, на кровштейнъ для стѣнной лампы.

4455. Иностранной фирмѣ „А. Нагель младшій“, въ г. Гамбургѣ, на способъ приготвленія корма для скота.

4456. Иностранцу Г. Гемпелю, на коробку для храненія твердаго спирта съ приспособленіемъ для его сжиганія.

4457. Иностранцамъ Дж. Пульману, Э. И. Пульману и Э. Э. М. Пейну, на способъ золки шкуръ, кожъ и проч.

4458. Иностранной фирмѣ: „Симонъ, Израель и К^о“, г. въ Гамбургѣ, на металлическій капсюль для бутылокъ и т. п. сосудовъ.

4459. Иностранцу А. Г. Марксу, на способъ обработки отбросовъ вулканизированнаго каучука.

4460. Мануфактуръ совѣтнику Р. Келеру, на перечницу конической или пирамидальной формы.

4461. Иностранцамъ А. Куку и В. Ф. Шольце, на игровой приборъ.

4462. Иностранцу А. Урбану, на аппаратъ для крашенія, бѣленія и т. п.

4463. Иностранцамъ В. Пауличке и Ф. Виличу, на машину для набивки, раздѣленія и перевязыванія колбасъ.

4464. Иностранцу Г. Бартелю, на горѣлку съ голубымъ пламенемъ для сжиганія керосина и т. п. углеводородовъ.

4465. Иностранцу Г. Бергеру, на генераторъ для ацетилена.

4466. Иностранцамъ А. Берану и И. Мейснеру, на машину для одновременнаго изготовленія картонныхъ коробокъ.

4467. Коллежскому регистратору В. Плинатусу, на способъ повторной мерсеризаціи и окраски безъ примѣненія натяженія.

4468. Иностранцу Т. К. Сандерсону, на способъ приготвленія свинцовыхъ бѣлиль.

4469. Крестьянину И. Шмелеву, на приборъ для кипяченія.

4470. Иностранцу В. Гельму, на сосудъ для перевозки жидкостей.

4471. Иностранцу Ф. Врейденбаху, на машину для наведенія глянца на кожъ.

Отъ 30 ноября 1900 г. за №№:

4472. Иностранной „Международной Компаніи машинъ“, въ г. Троа, въ Сѣверо-Американскомъ штатѣ Нью-Йоркѣ, на способъ и приспособленіе для крамленія тканей.

4473. Иностранцамъ Р. Бодмеру и І. Шварценбаху, на аппаратъ для удаленія жидкостей изъ волокнистаго матеріала.

4474. „Акционерному обществу сухой перегонки и химическаго производства“, въ Москвѣ, на аппаратъ для обработки уксусно-кислыхъ солей для полученія уксусной кислоты или ацетона.

4475. Иностранцу К. Келлеру, на пилюобразную крышу для сушильных сараевъ.

4476. Иностранцу К. Келлеру, на тепѣжку (вагонетку) съ подвижными ярусами для перевозки сырка.

4477. Иностранцу П. Т. Зиверту, на способъ выдѣлки стеклянныхъ листовъ пресованіемъ или прокаткою пластичнаго стекла между плитами или валками.

4478. Иностранной „Компаніи для обработки резины и для фабрикаціи велосипедовъ“, въ Эксетерѣ, близъ Манчестера, въ Англіи, на аппаратъ для фабрикаціи пустотѣлыхъ каучуковъ шаровъ.

4479. Иностранному товариществу под фирмой: „Барбье-Дюрозье и Прюдомъ“, въ г. С. Марселленѣ, во Франціи, на машину для обандероливанія всякаго рода пакетовъ.

4480. Иностранному торговому дому, под фирмой: „Фабрика фильтровъ Кюфлеръ и К^о“, въ г. Вѣнѣ, на фильтръ.

4481. Обывателю А. Геннебергу, на мундштукъ въ прессѣ для выдѣлки черепицы.

4482. Иностранцу А. Пеффелю, на керосиновую камильную лампу со свѣтильной и регулированіемъ притока воздуха внутри пламени.

4483. Иностранцамъ Б. Г. Валлину и Р. де Венделю, на аппаратъ для добыванія ацетилена, питаемаго карбидными патронами.

4484. Иностранцу Ф. Тейле, на станокъ для загибанія цѣпныхъ звеньевъ.

4485. Машинисту І класса В. Редрову, на предохранительный самоосвѣщающійся чехоль для водоуказательныхъ стеколъ.

4486. Иностранному товариществу „Баденскаго Анилиноваго и Содоваго завода“, въ г. Людвигсгафенѣ, въ Германіи, на способъ полученія фенилглицино-о-карбонной кислоты.

4487. Иностранцу А. Т. Таймвеллю, на машину для зашиванія наполненныхъ мѣшковъ.

4488. Иностранцу Ю. Томсену, на аппаратъ для трансформаціи электрическихъ токовъ.

4489. Иностранцу О. Шмидту, на фильтропрессъ.

4490. Французскому подданному Л. Ф. Геллеру, на рельсовый стыкъ.

4491. Иностранцу А. Ротту, на трехножній складной стулъ.

4492. Иностранцу Х. Линзеру, на автоматический пожаротушитель.

4493. Иностранцу Р. Вестфалену, на судовой движитель.

4494. Иностранцу Р. Адаму, на горѣлку со свѣтильной для нагрѣванія или газокалинаго свѣта.

4495. Иностранцу Б. Вессельману, на рычажные ножницы для металла.

4496. Иностранцу А. Жакобу, на патронную сумку съ механизмомъ для автоматическаго выдвиганія наружу патроновъ, какъ въ одиночку, такъ и цѣлыми пачками.

4497. Иностранцу Г. фонъ-Госеструпу, на клапанъ для промывныхъ баковъ.

4498. Жителю г. Ченстохова М. Вольфке, на приборъ для электрической передачи изображеній безъ посредства проводовъ.

4499. Иностранцамъ А. Лайонсу, Дж. Лайонсу и Дж. Лайонсу, на приспособленіе для упаковки яицъ.

4500. Иностранцамъ Э. Баразеру и М. де-ля-Гитту, на сортировочный аппаратъ (классификаторъ) для всякаго рода мелкихъ рудъ.

4501. Иностранному товариществу, съ ограниченной отвѣтственностью, подъ фирмою: „Общество переносныхъ ацетиленовыхъ аппаратовъ Астра“, въ Берлинѣ, на аппаратъ для образованія ацетилена.

4502. Иностранцу Дж. Ч. В. Стенли и иностранной „Компаніи Рыбьяго жира и Гуано“, въ Лондонѣ, на аппаратъ для извлеченія жира изъ рыбъ и т. п.

4503. Иностранцу В. Червелло, на аппаратъ для превращенія въ пары дезинфицирующихъ и лекарственныхъ веществъ въ определенномъ количествѣ.

4504. Либавскому гражданину А. Махану, на приспособленіе для пробѣлки рафинада.

4505. Товариществу Н. П. Зимина и К. П. Карельскихъ подъ фирмою „Нептунъ“, въ г. Москвѣ, на фильеръ для воды.

4506. Иностранцу Е. Дервалю, на печь для добыванія свѣтильнаго газа съ наклонными ретортами.

4507. Иностранцу Г. К. Газарду, на машину для нарѣзанія и собиранія въ пачки спичечной соломы.

4508. Иностранцу П. Бухеру, на аппаратъ для образованія ацетилена.

4509. Иностранцу Ю. Вюнстенгеферу, на аппаратъ для измѣльченія и размѣшиванія сырыхъ матеріаловъ при производствѣ бумаги.

4510. Мѣщанину А. Макарову, на вентиляционную трубу для фонаря.

4511. Иностранному торговому дому подъ фирмою „Валентинеръ и Шварцъ“, въ г. Лейпцигѣ-Плагвицѣ на способъ полученія фтороформа.

4512. Иностранцу Ш. О. Феррону, на горѣлку для освѣщенія и отопленія.

4513. Иностранцу О. Фальбе, на приборъ для образованія ацетилена съ опрокидывающимся приемникомъ для карбида.

3514. Московскому мѣщанину С. Киселюхину, на предохранительное приспособленіе для бумажниковъ.

4515. Иностранцу А. Я. Стерну, на приспособленіе для зажиганія газовыхъ горѣлокъ.

4516. Иностранцу В. Бахнеру, на приспособленіе для закрыванія и переноски сосудовъ для мусора, кухонныхъ отбросовъ и т. п.

4517. Иностранному „Международному обществу размолъ зерна и производства хлѣба по способу Швейцера“, въ г. Брюсселѣ на хлѣбопекарную печь.

4518. Иностранцу К. Г. Кильбергу, на приборъ для формованія цементныхъ трубъ.

4519. Товариществу Варшавской Фабрики Металлическихъ Издѣлій „Вулканъ“, въ г. Варшавѣ, на кувшинъ для молока.

4520. Иностранцамъ В. Симону и Кюльвейну, на пломбу.

4521. Инженеръ-технологу Н. Иванисову, на многоклапанный приемникъ теченія рѣкъ и силы вѣтра.

1522. Иностранному „Акціонерному обществу Красочныхъ заводовъ, бывш. Мейстеръ Луццусъ и Брюнингъ“, въ г. Гехтѣ на Майнѣ, на способъ производства ангидрида сѣрной кислоты.

4523. Иностранцу Г. Давиду, на аппаратъ для обработки мотковъ жидкостями, просасываемыми путемъ разрѣженія черезъ натянутыя мотки.

4524. Иностранцу О. Шиллеру, на способъ приготовленія тѣста изъ хлѣбныхъ зеренъ.

4525. Иностранцу О. Гоффману, на приспособленіе для автоматическаго спуска воды и другихъ жидкостей изъ фильтровъ и трубъ.

4526. Иностранцамъ Л. Гаазу и А. Гренцдѣрферу, на способъ и аппаратъ для кристаллизаціи втораго продукта.

4527. Иностранцу Л. Ж. Дюфуру, на машину для наклеивки этикетовъ (ярлыковъ) на бутылки, флаконы, банки и проч.

4528. Иностранцу А. Зенгевейну, и иностранному „Зенгергаузенскому машиностроительному заводу, бывш. Горнунгъ и Раабе“, въ г. Зенгергаузенѣ, на непрерывно дѣйствующую ловушку для отдѣленія свекловичной мязки отъ диффузионнаго сока.

4529. Иностранному „Обществу съ ограниченной отвѣтственностью газохранилищныхъ аппаратовъ“, въ г. Берлинѣ, на регуляторъ давленія газа.

4530. Иностранцу Г. Кёберу, на прессъ для выжиманія масла.

4531. Иностранцу П. О. фонъ-Кротнауреру, на шахтную печь для обжиганія цемента, извести и т. п. матеріаловъ.

4532. Иностранцу А. де-Мориамъ, на способъ и приспособленіе для полученія тонкихъ зеркальных стеколъ.

4533. Купцу Ф. Г. Мюллеру, на приборъ для переворачиванія листовъ (нотъ, книги).

4534. Иностранцу Л. Фуксу, на пробѣлочное приспособленіе къ центрофугѣ.

4535. Германскому подданному Э. Бремеру, на печь для обугливанія дерева со сквозными вертикальными ретортами.

4536. Шведскому подданному Г. Грендалю, на печь для обугливанія дерева и другихъ матеріаловъ.

4537. Иностранцу Г. Э. Ослину, на вертикальную реторту для выжиганія угля.

4538. Военному инженеру Н. Герасимову, на подводный самодвижущійся предупредительный аппаратъ для судовъ

4539. Иностранцу Дж. Г. Кларку, на пневматическую шину для велосипедовъ и другихъ повозокъ.

4540. Иностранцамъ Ф. Мауреру и А. Беккеру, на приспособленіе для удаленія домашняго мусора.

4541. Иностранцу Я. Р. Лэну, на тормазъ для повозокъ.

4542. Иностранцу Дж. Летеру, на приспособленіе для направленія движенія очистки отъ механическихъ примѣсей воздуха при вентиляціи вагоновъ и другихъ подвижныхъ помѣщеній.

4543. Личному почетному гражданину В. Быкову, на счеты.

4544. Штабсъ-капитану Ф. Сумарокову, на способъ повѣрки правильности прицѣливанія изъ ружей со станка.

4545. Иностранной фирмѣ: „Л. М. Каронъ и К“, въ г. Барменѣ-Риттергаузенѣ, въ Германіи, на машину для выдѣлки пуговицъ.

4546. Иностранцу В. Г. Макъ-Гарвею, на эксцентрической долотчатый буръ.

4547. Иностранцу М. В. Кукгоффу, на упаковочную машину.

4548. Инженеру путей сообщенія, коллежскому совѣтнику Н. Зарембо-Владычанскому, на автоматическій стрѣлочный затворъ.

4549. Иностранцамъ Ч. Г. Виверу и Л. Г. Ютону, на гибкое соединеніе для трубъ.

4550. Кълевскому жителю А. Несторовичу, на приспособленіе, предупреждающее отъ карманныхъ воровъ.

4551. Иностранцу А. А. Барнгарту, на машину для обработки земли.

4552. Иностранцамъ Г. Г. О'Нейлю и Дж. Руне о, на аппаратъ для одновременнаго леченія больного токами высокаго напряженія и большаго числа колебаній и электрическимъ актиническимъ свѣтомъ въ присутствіи электризуемаго воздуха.

1174

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА для производства бетонныхъ и другихъ строительныхъ работъ,

честь имѣть покорнѣйше просить г.г. акціонеровъ пожаловать 3 марта с. г. въ 10 часовъ утра въ помѣщеніе правленія (Мясницкая. домъ Ермакова) на имѣющее быть общее собраніе.

1203

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

НЕВСКАГО

судостроительнаго и механическаго завода

порушаетъ русскому для вѣннѣй торгующей банку произвести оплату срочныхъ 1 февраля 1901 г. купоновъ и тиражныхъ облигацій товарищества.

Оплата будетъ производиться, начиная съ 1 февраля 1901 г. отъ 11 до 3 час. дня, кромѣ праздниковъ, въ помѣщеніи банка, д. Морская, д. № 42.

1193

ПРАВЛЕНИЕ

ДОНСКОГО ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКА

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ банка въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ г. Таганрогѣ, въ помѣщеніи банка, въ 1 часъ пополудни, 12 марта 1901 года, для обсужденія и рѣшенія вопросовъ, предусмотрѣнныхъ пунктами а, б, в, г, д, е, ж. § 88 устава банка и по докладамъ правленія:

- 1) о прибрѣтеніи дома для помѣщенія правленія банка,
- и 2) объ имѣніяхъ, оставшихся за банкомъ.

Гг. акціонеры, желающіе присутствовать въ собраніи, благоволятъ представить банку принадлежащія имъ акціи до 3 часовъ дня 24 февраля 1901 года, а уполномочія на подачу голоса въ общемъ собраніи не позже 8 марта 1901 года.

Въ случаѣ неприбытія въ собраніе числа акціонеровъ, требуемого § 84 устава, вторичное общее собраніе назначается на 27 марта 1901 г., въ 1 часъ пополудни, въ томъ же помѣщеніи

1189

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА
мануфактуръ

Анны Красильщиковой съ сыновьями

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ чрезвычайное общее ихъ собраніе, имѣющее быть 5 февраля сего 1901 г., въ 2 часа дня, въ амбарѣ товарищества въ Москвѣ, Никольская улица, домъ Чижева, для обсужденія вопроса объ увеличеніи основного капитала товарищества.

1087 (3—3)

Правленіе товарищества

КАШПЕРОВСКАГО

свеклосахарнаго завода

на основаніи § 46 устава приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества, въ обыкновенное общее собраніе на 22 февраля 1901 года, въ Кіевѣ, по Большой Подвальной улицѣ, домъ № 17.

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены:

1. Распредѣленіе прибылей за производство 1899—1900 года.
2. Утвержденіе смѣты расходовъ на 1901—1902 годъ.
3. Разрѣшеніи правленію права кредитоваться въ банкахъ и у частныхъ лицъ.

4. Избраніе директора правленія и кандидата на мѣсто выбывающихъ и членовъ ревизіонной комисіи на 1901—1902 г.

5. Рѣшеніе тѣхъ вопросовъ какіе правленіе найдетъ необходимымъ представить собранію на разсмотрѣніе.

Если назначенное собраніе въ отношеніи количества представленныхъ паевъ не будетъ удовлетворять требованію § 55 устава, то вторичное собраніе назначается на 8 марта 1901 года.

1177

УПРАВЛЕНИЕ

машиностроительнаго
акціонернаго общества
Р. Г. МАНТЕЛЬ

имѣть честь пригласить господъ акціонеровъ на обыкновенное общее собраніе 16 февраля 1901 г. въ 5½ час. пополудни въ помѣщеніе фабричной конторы, находящагося въ гор. Ригѣ по Динамундской ул. № 35.

Предметы обсужденія:

- 1) Отчетъ за истекшій 1900 г.
- 2) Смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на 1901 г.
- 3) Избраніе одного директора и одного директора-кандидата.
- 4) Занятіе ипотечнаго займа.
- 5) Покупки.
- 6) Предложенія акціонеровъ.

Господа акціонеры, желающіе участвовать въ общемъ собраніи, должны согласно пункту 58 устава, представить управленію свои акціи или расписки въ храненіи или залогъ сихъ акцій не позже 2 февраля сего года.

1180

Состоявшимся 16 января 1901 года
общимъ собраніемъ пайщиковъ

Торгово-Промышленнаго товарищества

В. И. Щербакова

рѣшено ликвидировать дѣла товарищества и избрана согласно § 65 уст. товарищества ликвидационная комиссія въ числѣ трехъ лицъ. Означенная комиссія настоящимъ вызываетъ кредиторовъ товарищества въ помѣщеніе занимаемое имъ въ Москвѣ по Лубянскому проѣзду, д. Суахѣва. Время для переговоровъ отъ 3 до 5 пополудни.

1186.

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Ф. Реддавей и К^о

на основаніи § 49 устава приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ на обыкновенное общее собраніе имѣющее быть 28 февраля 1901 г. въ 3 часа дня въ помѣщеніи правленія (г. Москва, Мясницкой части, Лубянская площадь домъ страхового общества „Россія“) для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года, для разсмотрѣнія вопроса о расширеніи предірія, для избранія членовъ правленія и ревизіонной комисіи, а также для разрѣшенія другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ.

1197

ОТКРЫТА ПОДПИСКА на 1901 г.

на ежедневную

„Сибирскую Торговую Газету“

выходящую въ г. Тюмени программа изданія:

1) Мѣсяцесловъ и астрономическія свѣдѣнія. 2) Правительственные распоряженія общія и спеціально касающіяся Сибири. 3) Телеграммы собственныхъ агентствъ и Россійскаго телеграфнаго агентства. 4) Хроника городской жизни Тюмени и ближайшихъ къ ней городовъ (дѣятельность правительственныхъ и общественныхъ учреждений, отчеты о заведеніяхъ думъ, ученыхъ, благотворительныхъ и др. обществъ, о концертахъ, спектакляхъ и проч.; городскихъ происшествія). 5) Торговый отдѣлъ: отчеты о состояніи сибирскихъ рынковъ, главнымъ образомъ хлѣбнаго, рыбнаго, сырныхъ продуктовъ (кожа, мясо, шерсть, сало), пушного, чабаннаго и др. продуктовъ, имѣющихъ значеніе въ экспортной торговлѣ Сибири съ Россіей; обзоръ рынковъ Европейской Россіи, странъ прилегающихъ къ Сибири и др. европейскихъ рынковъ, имѣющихъ значеніе для Сибири (лондонскіе аукционы, лейпцигскія пушныя ярмарки и т. п.). 6) Ярмарки: обзоръ ярмарочной торговли, какъ на главныхъ ярмаркахъ Сибири и Приуралья, такъ второстепенныхъ. 7) Промышленный отдѣлъ: свѣдѣнія о возникновеніи и ходѣ промышленныхъ предпріятій: описаніе существующихъ фабрикъ и заводовъ въ Сибири и Приуральѣ; пароходство, золотопромышленность въ Сибири и на Уралѣ; очерки современнаго состоянія разныхъ отраслей промышленности заводской и кустарной въ Сибири, а также и Европейской Россіи, если эти отрасли имѣютъ тѣсное соприкосновеніе съ торгово-промышленной жизнью Сибири; положеніе кустарей и ихъ производительности; дѣятельность кустарныхъ артелей, складовъ и т. д.; описаніе промысловъ, существъ въ Сибири. 8) Массовый отдѣлъ: современное состояніе и порядокъ какъ миссій въ Сибири, ихъ дѣятельность; историческія свѣдѣнія объ основаніи и развитіи миссій; біографія лицъ, посвятившихъ себя и потрудившихся на массововерскомъ поприщѣ; исторія раскола въ Сибири, его состояніе, борьба съ нимъ; отчеты о соборно-миссіонерскихъ противораскольническихъ миссіонерахъ; популярныя статьи по вопросамъ раскола. 9) Исторія, археологія, этнографія и географія Сибири, статьи и очерки по исторіи, путешествіямъ, ученые доклады и рефераты. 10) Переселеніе крестьянъ изъ Европейской Россіи въ Сибирь и обратно, причины, его современное состояніе; помощь переселенцамъ: сельскохозяйственное устройство и бытъ переселенцевъ за мѣстахъ водворенія; описаніе переселенческихъ поселковъ; выясненіе экономическаго значенія переселенцевъ для Сибири; вліяніе переселенческаго движенія на торговлю-промышленный бытъ Сибири. 11) Сельскохозяйственный и лѣсной отдѣлы. 12) Школьный отдѣлъ: историческія свѣдѣнія о развитіи образованія въ Сибири; современное состояніе его; хроника жизни томскаго университета; статьи, касающіяся народной школы. Миссіонерскія школы. 13) Библиографія: сообщенія о вновь вышедшихъ книгахъ и брошюрахъ, имѣющихъ отношеніе къ Сибири и соседнимъ странамъ. 14) Судебная хроника: отчеты о выдающихся уголовныхъ и гражданскихъ дѣлахъ въ сибирскихъ судахъ, имѣющихъ отношеніе къ торгово-промышленной жизни Сибири, безъ обзвѣженія судебныхъ рѣшеній. 15) Сибирскія вѣсти: перенатки мѣстныхъ свѣдѣній изъ сибирскихъ и другихъ газетъ. 16) Сибирь.

17) Справочный отдѣлъ. 18) Объявленія. Въ газетѣ регулярно помѣщаются торговые бюллетени собственныхъ корреспондентовъ изъ Лондона (пушнина, чай, масло, хлѣбъ), Копенгагена (масло), Ханькоу (чай), Фуучжоу (чайный рынокъ), Ливану, Ревеля, Архангельска, Самары, Борисоглебска (хлѣбъ), Екатеринбургa, съ лѣній Сибирской и пермской желѣзныхъ дорогъ, Москвы, Вологды (масло) и др. крупныхъ центровъ торговой Россіи, имѣющихъ большое значеніе для торговаго люда Сибири. Обращено большое вниманіе на состояніе маслянаго заграничнаго рынка. Подробныя корреспонденціи и обзоры ярмарокъ Нижегородской, Ирбитской, Ишимской, Крестовской, Тюменской, Обдорской и другихъ. Въ главныхъ торговыхъ пунктахъ Сибири имѣются собственные корреспонденты.

Подписная цѣна: на годъ 5 руб., ½ года 3 руб., на 3 мѣсяца 2 рубля, на одинъ мѣсяцъ 70 коп. Допускается разсрочка: при подпискѣ 2 рубля, 1 марта, апрѣля и мая, по 1 руб.

Адресъ для писемъ Тюмень, Тобольской губ. к-ра редакція «Сиб. Торг. Газ.» для телеграммъ—Тюмень—Крылову.

Издатель-Редакторъ А. Крыловъ.
3488 (3-3)

ОБЪ ИЗДАНИИ

ЗАПИСОКЪ

МОСКОВСКАГО ОТДѢЛЕНІЯ

Императорскаго Русскаго Техническаго Общества

(Десять выпусковъ въ годъ).

Программа журнала: 1) Отчеты о дѣятельности Московскаго отдѣленія Императорскаго Русскаго техническаго общества и другихъ ученыхъ обществъ, съѣздовъ и пр. 2) Новости техники и промышленности (оригинальныя и переводныя статьи, корреспонденціи и мелкія сообщенія и пр.). 3) Техническое образованіе. 4) Критика и библиографія. 5) Правительственныя распоряженія. 6) Справочный отдѣлъ (спросы и предложенія, вопросы и отвѣты). 7) Объявленія. 8) Приложенія.

Подписная цѣна «Записокъ» за годъ съ пересылкой и доставкой 5 р., за полгода 3 р.; безъ пересылки и доставки за годъ 4 р. 50 к., за полгода 2 р. 50 к.

Подписка принимается въ редакція «Записокъ», Москва.

Въ настоящее время занятія Московскаго отдѣленія И. Р. Т. О. распределяются по слѣдующимъ группамъ: 1) Химико-технологическая группа. 2) Механическая группа. 3) Строительно-желѣзнодорожная группа. 4) Группа физики и фотографіи. 5) Электротехническая группа. 6) Комиссія по техническому образованію. 7) Комиссія опытной станціи по огнеупорнымъ постройкамъ. 8) Санитарная группа.

Тарифъ за объявленія.

	За годъ.	За ½ г.	За ¼ г.
Цѣлая страница впереди текста	75 р.	45 р.	12 р.
½ страница впереди текста	45 "	25 "	7 "
Цѣлая страница позади текста	45 "	25 "	7 "
½ страницы позади текста	25 "	15 "	4 "

Объявленія на обложкѣ и исключительныхъ страницахъ помѣщаются по особому соглашенію. Деньги за объявленія уплачиваются впередъ при заказѣ.

(2-2) 1132

Открыта подписка на 1901 г. (третій годъ изданія)

на Биржевую и Торгово-Промышленную газету

„НИЖЕГОРОДСКАЯ БИРЖА“

Газета выходитъ въ Н.-Новгородѣ еженедѣльно, по четвергамъ, безъ предварительной пензуры, по слѣдующей программѣ:

1) Передовыя спеціальныя статьи изъ области торговли, промышленности и науки. 2) Правительственныя распоряженія. 3) Телеграммы отъ собственныхъ корреспондентовъ. 4) Обзоръ торгово-промышленныхъ дѣлъ за недѣлю. 5) Биржевыя свѣдѣнія. 6) Рыночныя цѣны. 7) Мѣстные базары. 8) Приходъ и отправка товаровъ. 9) Иногородныя корреспонденціи. 10) Заграничная корреспонденція (отъ соб. корреспонд.). 11) Навигационныя вѣсти. 12) Разныя извѣстія и толки печати о торгово-промышленныхъ дѣлахъ. 13) „За недѣлю“—биржевая хроника, замѣтки на злобу дня въ торгово-промышленномъ мѣрѣ, открытія и изобрѣтенія. 14) Справочный отдѣлъ и 15) Объявленія.

Подписная цѣна остается прежняя: съ доставкой и пересылкой: на годъ 5 руб., на 6 мѣсяцевъ—3 руб. и на 3 мѣсяца—2 руб. Печатаніе въ газетѣ частныхъ объявленій принимается передъ текстомъ по 30 к. и послѣ текста по 10 к. со строки печати, въ одну колонку, за одинъ разъ.

Всѣмъ новымъ подписчикамъ, внесшимъ сполна годовую плату, газета „Нижегородская Биржа“ со дня подписки до 1 января 1901 г. будетъ высылаться безплатно. Подписка принимается въ редакція газеты „Нижегородская Биржа“ Н.-Новгородѣ, зданіе биржи, ежедневно съ 10 час. утра до 3 ч. дня.

Отвѣтственный редакторъ П. Лелькова.
3451 (3-2).

Открыта подписка на 1901 г. на журналъ

„ТРУДЫ“

Бакинскаго отдѣленія Императорскаго Русскаго Техническаго Общества.

Журналъ посвященъ преимущественно техническимъ вопросамъ нефтянаго дѣла. Выходитъ ежемѣсячно, кромѣ лѣтнихъ мѣсяцевъ (всего девять выпусковъ въ годъ).

По слѣдующей программѣ: 1) Дѣятельность отдѣленія (журнальныя постановленія, свѣдѣнія и общія собранія, годовые отчеты, личный составъ отдѣленія и проч.). 2) Технические бесѣды и сообщенія. 3) Журналы и доклады комиссій отдѣленія. 4) Самостоятельныя статьи по разнымъ отраслямъ техники. 5) Технический и научный обзоръ, критика и библиографія. 6) Нефтяная статистика. 7) Вопросы и отвѣты. 8) Объявленія.

Подписная цѣна на годъ: безъ пересылки—3 р., съ пересылкой—3 р. 50 к.

Объявленія, имѣющія связь съ техникой, печатаются съ платою: за 1 страницу—въ 1 разъ—5 р., въ ост. разы—3 р., за ½ страницы—въ 1 разъ—3 р., въ ост. разы—2 р., за строку печати—въ 1 разъ—10 к., въ ост. разы—5 к.

Подписка и объявленія принимаются въ Баку—въ канцелярію Бакинскаго отдѣленія Императорскаго Русскаго техническаго общества; въ книжномъ магазинѣ бр. Тарваевыхъ, на Парапетѣ; въ С.-Петербургѣ, въ кн. маг. Эггерса, Невскій пр., № 11; въ Ригѣ—въ кн. маг. Киммеля.

(3-2) 1130

ПРАВЛЕНІЕ

Южнаго горнопромышленнаго общества

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ общества прибыть въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 25 февраля 1901 года, въ помѣщеніи правленія, въ г. Харьковѣ, по Николаевской площади № 27.

Предметы занятій:

- 1) утвержденіе отчета, смѣты на 1901 г. и плана дѣйствій на 1901 годъ;
- 2) распределеніе прибыли;
- 3) избраніе двухъ директоровъ и одного кандидата на мѣсто выходящихъ;
- 4) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи;
- 5) рассмотрѣніе вопросовъ, связанныхъ съ текущимъ ходомъ дѣл.

Если общее собраніе гг. акціонеровъ назначенное на 25 февраля, не удовлетворитъ требованіямъ § 60 устава, то вторичное собраніе назначается на 11 марта 1901 г.

1199

ПРАВЛЕНІЕ

Екатериновскаго
горнопромышленнаго общества

симъ объявляетъ о состоявшемся 22 декабря 1900 г. Высочайше утвержденнымъ мѣстн Комитета Министровъ, по коему обществу разрѣшено увеличить основной капиталъ общества на 937,500 р. посредствомъ выпуска 5,000 (пяти тысячъ) акцій дополнительныя по 187 р. 50 к. номинальной стоимости каждая. По каждой акціи должна быть внесена приобретателемъ сверхъ того еще премія въ запасный капиталъ въ размѣрѣ 112 р. 50 к. на акцію. Въ силу изложеннаго правленіе доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія о нижеслѣдующемъ:

1) Право приобрѣтенія акцій новаго выпуска по цѣнѣ 300 р. за акцію принадлежатъ владѣльцамъ акцій общества предыдущихъ выпусковъ по расчету одну новую акцію на двѣ старыя, причемъ заявленія о подпискѣ на новыя акціи должны быть сдѣланы акціонерами не позже 19 февраля 1901 г. въ слѣдующія учрежденія въ Россіи: а) въ правленіи общества Таганрогскаго округа области Войска Донскаго—поселокъ Екатериновка (у станціи Криничной Екатерининской ж. д.); б) въ Азовско-Донскомъ коммерческомъ банкѣ въ Таганрогѣ, и в) въ отдѣленіи Азовско-Донскаго коммерческаго банка въ Варшавѣ, а заграничій во Франціи въ Парижѣ въ русскомъ для внѣшней торговли банкѣ. Въ эти же учрежденія при заявленіи о подпискѣ на новыя акціи, акціонеры должны представить свои старыя акціи для наложенія на нихъ штемпеля и одновременно съ этимъ уплатить по 150 р. на каждую акцію, причемъ акціонеры, не использовавшіея своимъ правомъ во время лишаются онаго послѣ 19 февраля 1901 года. Остальныя же деньги за новыя акціи должны быть внесены въ тѣ же учрежденія въ слѣдующіе сроки: а) 75 р. не позже перваго апрѣля 1901 г.; в) 75 р. не позже перваго іюля 1901 г. Если подписчикъ, по уплатѣ перваго взноса, не внесетъ въ какой либо срокъ остальныхъ денегъ, то правленіе вправѣ по прошествіи одного мѣсяца продать акціи того подписчика за его страхъ и рискъ.

2. Владѣльцамъ прежнихъ акцій предоставляется право заявить въ вышеуказанныя учрежденія не позже 19 февраля 1901 г. особю о желаніи получить, сверхъ того числа акцій, которое имъ причитается пропорціонально имѣющимся у нихъ акціямъ, еще произвольное количество акцій новаго выпуска по той же цѣнѣ 300 рублей за акцію, уплативъ при означенномъ заявленіи по 37 руб. 50 к. за каждую затребованную акцію, причемъ если какая-либо часть акцій останется неразобранной акціонерами пропорціонально имѣющимся у нихъ акціямъ, то разверстка неразобранныхъ акцій будетъ произведена правленіемъ между акціонерами, заявившими требованіе на полученіе акцій сверхъ причитающагося имъ количества и притомъ пропорціонально ихъ запросамъ, а затѣмъ послѣ развертки означенныя подписчики, будутъ увѣдомлены письменно о числѣ акцій, присвоенныхъ имъ и они обязаны уплатить не позже 20 марта 1901 г. по 112 р. 50 к. на акцію, остальныя же деньги должны быть уплачены ими какъ сказано выше; а) 75 р. не позже перваго апрѣля 1901 г. и б) 75 р. не позже перваго іюля 1901 г.; при не уплатѣ денегъ въ какой-либо срокъ Правленіе вправѣ по прошествіи одного мѣсяца продать означенныя акціи за страхъ и рискъ подписчика. Всѣ суммы, какія послѣ развертки окажутся внесенными въ излишнемъ количествѣ, возвращаются по принадлежности акціонерамъ чрезъ тѣ учрежденія, въ кои сдѣланы были акціонерами взносы въ излишнемъ количествѣ. Въ случаѣ неполученія обратно излишнихъ суммъ, таковыя зачисляются въ счетъ платежа за акціи по остальнымъ срочнымъ взносамъ.

3. Акціи новаго выпуска будутъ участвовать въ дивидендѣ операціоннаго 1901 г.

1206

V-ый годъ.

1901

V-й годъ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА
наВѣстникъ Русскаго
пивоваренія

органъ союзу пивоваренныхъ заводчиковъ въ Россіи. Выходитъ два раза въ мѣсяцъ безъ предварительной цензуры, подъ редакціей заслуженнаго профессора Н. И. Та-вилдарова.

По слѣдующей программѣ: 1) Правительственные распоряженія. 2) Дѣйствія Союза (распорядительнаго комитета, совѣта и общихъ собраній). 3) Техническій отдѣлъ: а) оригинальныя статьи научнаго содержанія по техникѣ пивовареннаго дѣла и экономическимъ вопросамъ пивоваренной промышленности; б) переводныя статьи въ извлеченіяхъ по тѣмъ же предметамъ. 4) Библиографія: обзоръ русской и иностранной литературы по пивоваренію. 5) Корреспонденціи, касающіяся пивовареннаго дѣла и хроника по тому же предмету. 6) Торговый отдѣлъ—товарная биржа. 7) Вопросы и отвѣты. 8) Объявленія. Въ теченіе первыхъ четырехъ лѣтъ изданія журнала въ немъ, между прочимъ, помѣщены слѣдующія статьи: Современное состояніе русской пивоваренной промышленности и ея нужды. Возможность зараженія въ пивоваренномъ производствѣ. Къ вопросу о значеніи микроскопическаго анализа въ пивоваренномъ производствѣ. Изслѣдованіе условій сохраненія хмѣля. Воздушный фильтръ, В. Зейфerta. Къ вопросу о вліяніи питейной реформы на пивовареніе. Пивоваренная промышленность въ Россіи—ея настоящее и будущее. Броженіе въ разрывномъ пространствѣ съ насыщеніемъ пива углекислотой (извлеч. изъ сообщ. Вант-Лера). Изслѣдованіе діастаза ячменнаго солода Г. Зейфerta (изъ лабор. Каликинского завода). Приготовленіе пива въ Баваріи. Пивовареніе въ Англіи. Практическія данныя относительно высушиванія хмѣля. Зависимость вкуса и пѣнистости пива отъ хода втораго броженія. О пригодности ячменя для пивоваренія (изъ лабор. Каликинского пив. зав. въ Спб.). О вырожденіи пивныхъ дрожжей А. Тергенсонъ. Вліяніе различныхъ способовъ затиранія на составъ сусла. Расходъ силы для пневматическихъ барабановъ. Объ искусственомъ охлажденіи посредствомъ машинъ. Пивовареніе въ Соединенныхъ Штатахъ (корресп. изъ Америки). Пневматическое соложеніе въ барабанахъ (изъ лабор. Трехгорнаго завода въ Москвѣ). Зависимость вкуса пива отъ различныхъ условій. Опредѣленіе сахара въ пивѣ. Примѣненіе озимаго ячменя въ пивовареніи. Таблицы выхода экстракта. Осмаливаніе бочекъ. Русскій ячмень по сравненію съ иностраннымъ. Аппаратъ для сушки дробины. Употребленіе фильтровъ. Двухличное пиво. Оцѣнка солода. Потери пива при производствѣ. Новый законъ объ акцизѣ съ пива. Значеніе влизи въ процессахъ броженія.

Подписная цѣна: безъ пересылки на годъ 5 р., на $\frac{1}{2}$ года 3 р. Съ пересылкой 6 р., на $\frac{1}{2}$ года 4 р.

Цѣна объявленій: цѣлая страница—30 р., $\frac{1}{2}$ стр.—15 р., $\frac{1}{4}$ стр.—8 р., $\frac{1}{8}$ стр.—5 р. Абонементныя объявленія по особому, каждый разъ соглашенію

Подписка принимается въ конторѣ редакціи С. Петербургъ, Одесская, № 12. Телефонъ № 1742. 11.4 (3—2)

ПРАВЛЕНИЕ Екатериновскаго горнопромышленнаго общества

Симъ приглашаетъ гг. акціонеры общества явиться 12 февраля 1901 г. въ 1 ч. дня въ помѣщеніе правленія Таганрогскаго округа, области Войска Донскаго въ контору рудника — поселкъ Екатериновскъ (у станціи Криничной Екатериновской желѣзной дороги) во вторичное чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ, такъ какъ созданное правленіемъ первое общее собраніе на 28 января 1901 г. не можетъ состояться по непредставленію акціонерами въ срокъ требуемаго числа акцій.

Предметы подлежащія разсмотрѣнію общаго собранія:

Разсмотрѣніе вопроса о срокѣ и способѣ реализаціи новаго выпуска акцій согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ отъ 26 октября 1900 г.

Правленіе предвѣщаетъ гг. акціонеровъ что означенное собраніе 12 февраля 1901 года какъ вторичное, будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число акцій, представленныхъ прибывшими акціонерами.

Изъ иностранныхъ кредитныхъ учрежденій, расписки коихъ могутъ быть представлены правленію взаменъ подлинныхъ акцій суть: 1) Русскій для вышней торговли банкъ, въ Парижѣ 7 улицы Гольдбергъ; и 2) промышленный и торговый кредитъ Credit industriel et Commercial; Paris 66 rue de la Victoire), 1191

Правленіе общества

РЯЗАНСКАГО ЗАВОДА

сельскохозяйственныхъ машинъ и желѣзнодорожныхъ принадлежностей

на основаніи § 42 устава общества, симъ имѣютъ честь просить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 27 февраля сего года въ 3 часа дня, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія, Тверской бульваръ, д. № 89.

Обсужденію общаго собранія будутъ подлежать слѣдующіе вопросы:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900 годъ;
2) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901 годъ;

3) докладъ правленія общества о положеніи дѣлъ общества и рѣшеніе вопросовъ изъ него вытекающихъ, и

4) избраніе директора правленія и кандидата директора на мѣсто выбывающихъ, согласно § 17 устава, и членовъ ревизіонной коммисіи, согласно § 34 устава. 1188

ПРАВЛЕНИЕ

Донецкаго общества желѣзодѣлательнаго и сталелитейнаго производствъ

доводить до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ облигацій общества, что уплата процентовъ по купону № 9 означенныхъ облигацій въ размѣрѣ 2 руб. 81¼ коп. золотомъ и капитала по вышедшимъ въ тиражъ 25 октября 1900 года облигаціямъ общества, по нарицательной ихъ цѣнѣ 125 руб. золотомъ производится съ 1 февраля сего 1901 года въ правленіи общества въ Дружковѣ и въ кассѣ Лионскаго кредита въ С.-Петербургѣ. 1195

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

Красносельковскаго свеклосахарнаго завода

имѣетъ честь просить гг. пайщиковъ товарищества пожаловать 28 февраля сего года, въ 2 часа дня въ общее собраніе, въ помѣщеніи правленія по Игоревскому проулку домъ № 5 для:

1) Утвержденія отчета и баланса товарищества за періодъ 1899—1900 г.

2) Утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на слѣдующій періодъ.

3) Выборъ членовъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной коммисіи на мѣсто выбывающихъ.

Въ случаѣ, если собраніе не будетъ соотвѣтствовать § 42 устава о дѣйствительности общаго собранія, то настоящимъ созывается вторичное общее собраніе на 14 марта 1901 г., въ 2 часа дня въ томъ же помѣщеніи, и это собраніе будетъ считаться законносостоявшимся не взирая на число павъ, представляемыхъ прибывшими въ собраніе пайщиками. 1184

На основаніи § 53 и 56 устава товарищества Кемскихъ лѣсопильныхъ заводовъ гг. владѣльцы павъ товарищества симъ приглашаются на обыкновенное общее собраніе на 20 февраля 1901 года, къ 12 часамъ дня въ помѣщеніи правленія товарищества въ г. Архангельскѣ, по набережной р. Двины, въ домѣ Суркова. Предметы, подлежащія обсужденію общаго собранія, слѣдующіе:

1. Отчетъ правленія за операціонный 1899—1900 годъ, балансъ на 1 ноября 1900 года, приходо-расходная смѣта и планъ дѣйствій на предстоящій 1900½ годъ.

2. Назначеніе дивиденда къ выдѣлѣ и отчисленіе въ запасный капиталъ.

3. Избраніе членовъ ревизіонной коммисіи на 1900½ годъ.

4. Избраніе одного члена директора взаменъ выбывающаго согласно § 28 устава. 1126 (3—2)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА ОДЕССКАГО пивовареннаго завода

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ вышеупомянутаго товарищества въ обыкновенное общее собраніе назначенное на 25 февраля 1901 года въ 11 час. дня, въ помѣщеніе правленія по Малофонтанской дорогѣ, въ собственномъ зданіи, для разсмотрѣнія и рѣшенія нижеслѣдующихъ вопросовъ:

- 1) утвержденіе отчета и баланса за 1899—1900 годъ;
- 2) назначеніе размѣра дивиденда за 1899/00 годъ для раздачи гг. владельцамъ паевъ;
- 3) выборъ директора правленія на мѣсто выбывающаго по старшинству вступленія и выборъ одного кандидата правленія;
- 4) выборъ ревизіонной комисіи на 1900—1901 годъ;
- 5) утвержденіе смѣты расходовъ на 1900—1901 годъ;
- 6) разрѣшеніе правленію, въ случаѣ надобности, кредитоваться у частныхъ лицъ, въ частныхъ коммерческихъ банкахъ и въ одесской конторѣ Государственнаго банка;
- 7) выслушанія доклада правленія о положеніи дѣлъ товарищества и разрѣшеніе вытекающихъ изъ сего доклада вопросовъ;
- 8) обсужденіе тѣхъ вопросовъ, какіе, согласно § 57 устава, могутъ быть предложены общему собранію пайщиками черезъ посредство правленія.

1194

ПРАВЛЕНІЕ Виленскаго Земельнаго Банка

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ отъ 22 января с. г. размѣръ дивиденда за 1900 г. по акціямъ виленскаго земельного банка назначенъ: первыхъ двадцати двухъ выпусковъ по 40 руб. на акцію и двадцать третьяго выпуска по 10 руб. на акцію, и что такимъ образомъ за выдачею уже предварительнаго дивиденда по акціямъ I—XXII выпусковъ по 20 руб. на акцію этихъ выпусковъ причитается еще къ выдачѣ дополнительнаго дивиденда тоже по 20 руб. на акцію; что же касается дивиденда по акціямъ XXIII выпуска, то таковой зачтенъ въ счетъ слѣдующаго по симъ акціямъ 2-го взноса въ размѣрѣ 150 руб. и по сему не будетъ выданъ.

Уплата дополнительнаго дивиденда по акціямъ I—XXII выпусковъ будетъ производиться съ 23 января 1901 г. по предъявленіи соответственныхъ купоновъ въ кассѣ банка въ Вильнѣ и у слѣдующихъ корреспондентовъ банка: въ виленскомъ частномъ коммерческомъ банкѣ въ Вильнѣ и во всѣхъ его отдѣленіяхъ, въ С.-Петербургѣ: въ с.-петербургскомъ международномъ коммерческомъ банкѣ, банкирскомъ домѣ Г. Вавельберга, с.-петербургской конторѣ московскаго купеческаго банка и с.-петербургскомъ учетномъ и ссудномъ банкѣ.

Въ Варшавѣ: въ варшавскомъ учетномъ банкѣ, банкирскомъ домѣ Г. Вавельберга и коммерческомъ банкѣ въ Варшавѣ, въ Москвѣ: въ московскомъ купеческомъ банкѣ, въ Ригѣ: въ рижскомъ биржевомъ банкѣ, въ Киевѣ: въ киевскомъ частномъ коммерческомъ банкѣ, и въ Либавѣ: въ либавскомъ биржевомъ банкѣ.

1208

Съ разрѣшенія Министерства Финансовъ (отношеніе учрежденія по части торговли и промышленности отъ 16 ноября 1900 г., за № 2207). Учредителямъ Одесскаго общества производства домашнихъ строительныхъ матеріаловъ, разрѣшено истекшій 5 ноября 1900 г. срокъ для собранія первой части основного капитала общества продолжать на шесть (6) мѣсяцевъ, т. е. по 5 мая 1901 г.

1192

Бельгійское акціонерное общество

АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО

УСПЕНСКИХЪ (Уральскихъ) ЗОЛОТЫХЪ ПРИСКОВЪ.

Совѣтъ управленія симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на общемъ собраніи, имѣющемуся состояться 20 февраля (6 марта) с. г., въ Брюсселѣ, кромѣ разсмотрѣнія вопросовъ, о которыхъ распубликовано, еще предполагено произвести выборы одного администратора и одного комиссара.

1200

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
кабельныхъ и проволочныхъ заводовъ

„РИБЕНЪ“ въ С.-Петербургѣ

приглашаетъ гг. акціонеровъ на 2 марта сего 1901 г. въ 8 час. вечера, въ чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ, въ помѣщеніе правленія (Петербургская сто-ропа, Малая Посадская ул. № 26) для:

- 1) Рѣшенія вопроса объ измѣненіи §§ 31 и 37 устава общества.
- 2) Измѣненія размѣра содержанія правленія, опредѣленнаго общимъ собраніемъ 11 мая 1899 г.
- 3) Утвержденія избраннаго правленіемъ на должность втораго директора распорядителя, кандидата въ члены правленія, Л. Ф. Боненъ, объ опредѣленіи ему вознагражденія и объ утвержденіи инструкціи директорамъ распорядителямъ.
- 4) Разрѣшенія правленію пріобрѣтать для общества недвижимыя имущества.
- 5) Назначенія члена ревизіонной комисіи на мѣсто избраннаго въ члены правленія Г. А. Вейхардтъ и измѣненія вознагражденія членамъ ревизіонной комисіи, опредѣленнаго общимъ собраніемъ 11 мая 1899 г.
- 6) Утвержденія договоровъ, заключенныхъ правленіемъ съ акц. общ. Фельтенъ и Гильомъ въ Мюльгеймѣ и акц. общ. Land-und Seekabelwerke въ Ниннессѣ близъ Кельна.

На основаніи § 60 устава, для дѣйствительности постановленій по вопросамъ объ измѣненіи устава требуется прібытіе акціонеровъ, представляющихъ не менѣе трехъ четвертей общаго числа акцій.

Гг. акціонеры, влаждующіе акціями на предъявителя и желающіе участвовать въ собраніи, обязаны представить свои акціи въ правленіе общества не позже 14 февраля сего года. Пріемъ акцій будетъ производиться въ правленіи ежедневно съ 10 до 4 час. дня.

1202

Правленіе акціонернаго общества городскихъ скотобоенъ въ Россіи

имѣть честь увѣдомить, что 2 очередное общее собраніе акціонеровъ состоится 28 февраля (13 марта) с. г. въ Варшавѣ, въ домѣ гр. Ордината Красинскаго при улицѣ Краковское Предмѣстье № 5, въ 2 часа пополудни.

Въ случаѣ неприбытія на собраніе акціонеровъ представившихъ требуемое § 58 устава количество акцій, вторичное 2 общее собраніе состоится въ томъ же мѣстѣ и въ томъ же часу 14 (27) марта с. г. и постановленія сего собранія будутъ имѣть законную силу несмотря на число представленныхъ акцій.

Предметы занятій собранія:

- 1) Избраніе предсѣдательствующаго собранію.
- 2) Отчетъ правленія за 1900 г.
- 3) Докладъ ревизіонной комисіи.
- 4) Разсмотрѣніе плана дѣятельности общества въ 1901 г. и проекта организаціи правленія и эксплуатаціонной службы на скотобойнѣ въ г. Лодзи.
- 5) Утвержденіе инструкціи правленію и директорамъ распорядителямъ.
- 6) Избраніе одного директора правленія и одного замѣстителя вмѣсто выходящихъ по жребію.
- 7) Избраніе 3 членовъ ревизіонной комисіи.
- 8) Назначеніе вознагражденія директорамъ правленія и директорамъ распорядителямъ.

Гг. акціонеры желающіе участвовать въ общемъ собраніи обязаны согласно § 56 устава представить въ контору правленія не позже 14 (27) февраля с. г. свои временныя свидѣтельства на акціи или расписки Государственныхъ кредитныхъ учреждений или же частныхъ кредитныхъ учреждений дѣйствующихъ на основаніи уставовъ утвержденныхъ Правительствомъ въ принятіи на храненіе или въ залогъ указанныхъ выше временныхъ свидѣтельствъ. Въ распискахъ должны быть означены номера акцій.
1209 (2-1)

Правленіе общества СУМСКО-СТЕПАНОВСКАГО свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

на основаніи § 55 устава имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 25 февраля сего года въ г. Сумахъ, въ помѣщеніи главной конторы торговаго дома И. Г. Харитоненко съ сыномъ.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за операціонный 1899-1900 г.; разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ на 1901 г.; выборъ одного директора правленія и одного кандидата, на мѣсто выбывающихъ по жребію: выборъ членовъ ревизіонной комисіи на операціонный 1900-1901 г.; обсужденіе вопроса объ измѣненіи порядка исчисленія операціоннаго года и обсужденіе разныхъ текущихъ вопросовъ къ дѣлу относящихся.
1212

Правленіе общества Печатнаго и издательскаго дѣла въ С.-Петербургѣ подъ фирмою „Издательское дѣло, бывшее Брокгаузъ и Ефронъ,,

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 28 февраля 1901 г. въ 4 часа дня.

Предметы занятій:

1. Разсмотрѣніе и утвержденіе отчета объ операціяхъ общества въ теченіи 1900 г. баланса на 1 января 1901 г. и смѣты на 1901 г.
2. Вопросъ о ссудо-сберегательной кассѣ для служащихъ общества.
3. Разрѣшеніе всѣхъ вопросовъ, вытекающихъ изъ означенныхъ въ п.п. 1 и 2 предметовъ.
4. Избраніе одного директора правленія и одного кандидата, выбывающихъ согласно § 23 устава.
5. Избраніе членовъ ревизіонной комисіи согласно § 40.

На основаніи § 56 устава общества для дѣйствительности общихъ собраній требуется, чтобы въ оныя прибыли владельцы акцій или ихъ довѣренныя (§§ 52 и 53), представляющіе въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала. Постановленія общаго собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ большинствомъ трехъ четвертей голосовъ участвовавшихъ въ подачѣ голоса акціонеровъ или ихъ довѣренныхъ, при исчисленіи сихъ голосовъ на основаніи § 53.

Гг. акціонеры, желающіе участвовать въ общемъ собраніи, обязаны представить свои акціи въ правленіе (Прачешный пер. № 6), не позже 12 февраля 1901 г.) Приемъ акцій ежедневенъ, кромѣ граздничныхъ дней отъ 11 до 4 час.
1201

УЧРЕДИТЕЛИ „Ростовскаго на-Дону ТОВАРИЩЕСТВА по благоустройству города“

симъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что Министерствомъ Финансовъ разурѣшено срокъ для перваго взноса слѣдующихъ за нимъ товарищества денегъ, протѣлить по 8 февраля 1901 г.
1190

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА печатнаго дѣла въ С.Петербурѣ бургѣ подъ фирмою

„Гуттенбергъ“

симъ извѣщаетъ, что чрезвычайнымъ собраніемъ акціонеровъ 20 января 1901 г. взаимѣи выбывшаго, по домашнимъ обстоятельствамъ, члена правленія Г. А. Влоха, выбранъ единогласно на ту же должность генераль-маіоръ Ф. Д. Печора.
1223

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА ЛОДЗИНСКОЙ ниточной мануфактуры

симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ общества пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ, назначенное на 28 февраля (13 марта) сего 1901 года, въ 3 часа пополудни, въ правленіи общества въ Видзевѣ, близъ Лодзи.

Предметы занятій:

1. Выслушаніе доклада правленія о томъ, что новый уставъ общества удостоенъ Высочайшаго утвержденія 2 января с. г.
2. Выборы въ ревизіонную комисію для образованія отчета общества за 1900 годъ, на основаніи § 36 новаго устава.
3. Обсужденіе предложенія правленія считать отчетный годъ съ 1 января по 31 декабря стараго стиля, а также разныхъ вопросовъ могущихъ возникнуть при разсмотрѣніи новаго устава.
1222

ПРАВЛЕНИЕ ВИЛЕНСКАГО земельнаго банка

симъ имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что обмѣнъ акцій сего банка V и XV выпусковъ на новыя акціи съ полными купонными листами на слѣдующее десятилѣтіе (третье для V выпуска и второе для XV выпуска) будетъ производиться начиная съ 1 февраля сего 1901 г. въ продолженіи двухъ съ половиною мѣсяцевъ, т. е. по 15 апрѣля включительно въ С.-Петербургѣ въ С.-Петербургскомъ международномъ коммерческомъ банкѣ, а послѣ истеченія сего срока въ Вильнѣ въ кассѣ банка.

Для полученія новыхъ акцій съ полными купонными листами слѣдуетъ представить старыя акціи съ талонами, а равно 1 р. 25 к. съ каждой акціи на уплату гербоваго сбора и расходовъ по изготовленію.

1210

Правленіе общества

Кіевской городской желѣзн. дор.

доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что 25 февраля сего 1901 года, въ 2 часа пополудни въ г. Кіевѣ въ помѣщеніи правленія, Крещатикъ д. № 7 назначено годовичное общее собраніе, на разсмотрѣніе коего будетъ предоставлено: докладъ правленія, отчетъ за 1900 г., смѣта расходовъ и планъ дѣйствія на текущій 1901 г.; обсужденіе и рѣшеніе подлежащихъ вопросовъ, изложенныхъ въ докладѣ правленія. Будетъ произведенъ выборъ члена правленія и кандидата взамѣнъ выбывающихъ и выборъ членовъ ревизіонной комиссіи.

Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій обязаны представить въ правленіе общества свои акціи и довѣренности за двѣ недѣли до дня собранія.

1185

Правленіе общества

городскихъ и пригородныхъ конно-желѣзныхъ дорогъ въ Россіи

на основаніи § 47 сего устава, имѣть честь просить гг. акціонеровъ общества пожаловать въ обыкновенное годовичное общее собраніе 6 марта 1901 года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія (Москва, Тверской бульваръ, д. № 87).

Предметы занятій:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900 годъ;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901 г.;
- 3) докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества и рѣшеніе вопросовъ, изъ сего доклада вытекающихъ;
- 4) избраніе члена правленія и кандидатовъ на мѣсто выбывающихъ (§ 35 устава) и членовъ ревизіонной комиссіи на 1901 годъ (§ 59 устава).

Акціи и довѣренности для права участія въ собраніи принимаются въ правленіи ежедневно, кромѣ несприутственныхъ дней, отъ 12 до 2 час. дня. Согласно прим. къ § 52 устава общества, пріемъ акцій и довѣренностей будетъ прекращенъ за двѣ недѣли до собранія, т. е. 20 февраля въ 2 часа дня.

Если общее собраніе, назначенное на 6 марта 1901 года, не удовлетворитъ требованій § 53 устава, вторичное собраніе для рѣшенія тѣхъ же вопросовъ, считающееся дѣйствительнымъ при всякомъ числѣ представленныхъ акцій, будетъ 20 марта 1901 года въ 2 часа дня.

1204

Отъ ликвидационной комиссіи
по дѣламъ товарищества
на паяхъ

ЖИГУЛЕВСКАГО

пивовареннаго завода
въ г. Самарѣ.

Ликвидационная комиссія симъ доводитъ до свѣдѣнія пайщиковъ означеннаго товарищества, что для выслушанія доклада комиссіи объ окончаніи ликвидационнаго дѣла и для постановленія о закрытіи комиссіи, созывается чрезвычайное общее собраніе владѣльцевъ паявъ, которое имѣетъ состояться въ главной конторѣ жигулевскаго пивовареннаго завода въ г. Самарѣ, 28 февраля 1901 года, въ 12 час. дня; въ случаѣ неприбытія законнаго числа пайщиковъ, слѣдующее общее собраніе назначается тамъ же и въ тотъ же часъ на 14 марта 1901 года, причемъ это вторичное собраніе будетъ считаться законнымъ независимо отъ числа прибывшихъ пайщиковъ. 1051(3—3)

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА Львовскаго

свеликосахарнаго и рафинаднаго завода

симъ имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе акціонеровъ сего товарищества на 20 февраля сего 1901 года, въ 7 часовъ вечера, въ Кіевѣ, Меринговская улица, домъ № 8, квартира А. Д. Дюготье.

На разсмотрѣніе и утвержденіе собранія будутъ представлены:

- 1) Отчетъ и балансъ за періодъ производства 1899/1900 года и протоколъ ревизіонной комиссіи.
- 2) Смѣты расходовъ и планъ дѣйствій на будущій періодъ.
- 3) Разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банкѣ и у частныхъ лицъ.
- 4) Выборъ директора правленія и кандидата на мѣсто выбывающихъ.
- и 5) Выборъ членовъ ревизіонной комиссіи 1136 (3—2)

На основаніи параграфа 4 Высочайше утвержденнаго устава Русскаго акціонернаго общества для обработки торфа на коксѣ и на другіе продукты, учредители симъ имѣютъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что Г. Министромъ Финансовъ разрѣшено срокъ для собранія первой части основнаго капитала означеннаго общества продолжить на 6 мѣсяцевъ, т. е. по 21 іюля 1901 г.

1196

Ликвидационная комиссія бывшаго общества Екатеринбургскаго бетоннаго и цементнаго завода симъ публикуетъ объ окончаніи ликвидаціи дѣлъ общества.

1161 (3—2)

ПОЯВИЛАСЬ ВЪ ПРОДАЖѢ
СПРАВОЧНАЯ КНИЖКА
по торговлѣ продуктами молочного хозяйства,

являющаяся необходимымъ настольнымъ изданіемъ для каждого сельскаго хозяина и торговца молочными продуктами.

Изданіе Редакціи „Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли“.

41+194 стр. in 10°. Цѣна 1 руб.

Выписывающіе книгу изъ Редакціи за пересылку не платятъ.

С.-Петербургъ, Галерная, 22.

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

„Кавказъ и Меркурій“

и мѣсть честь просить гг. акціонеровъ общества пожаловать въ чрезвычайной общее собраніе, въ воскресенье, 25 февраля, въ 1½ часа пополудни.

Предметами занятій въ семь собраній будутъ:

1) Постройка новаго рѣчнаго парохода и разрѣшеніе вытекающихъ изъ доклада правленія по сему дѣлу вопросовъ.

2) Проектъ инструкціи совѣту и правленію, согласно §§ 76 и 61 устава.

При этомъ правленіе предвѣщаетъ что на основаніи устава общества для дѣйствительности сего собранія требуется участіе владѣльцевъ акцій представляющихъ не мѣнѣе ¼ основного капитала.

Правленіе общества помѣщается по Невскому просп. на углу Екатерининскаго канала № 30—16.

Отдѣлъ промышленности объявляетъ, что, за непредставленіемъ въ установленный ст. 191 уст. о промышленности, св. зак. т. XI изд. 1893 года, удостовѣренія о приведеніи въ полное дѣйствіе 10 лѣтней привилегіи, выданной 28 декабря 1895 г., за № 26367, иностранному товариществу подъ фирмою «Бабкокъ и Вилькоккъ» на усовершенствованіи въ аппаратахъ для выдѣлки концевыхъ коробокъ и концевыхъ частей разборчатыхъ паровиковъ, привилегія сія, на основаніи ст. 197 означеннаго устава, прекращена.

1181

XXV.

XXV.

1/4 Вѣтка
БЕЗПОРОЧНОЙ СЛУЖБЫ.

Безъ этого клейма



ПОДЪЛЫНЫМЪ.

ДОКАЗЫВАЕТЪ

НЕОСПОРЬМЫЕ ПРЕВОСХОДСТВА
МАШИНЫ

РЕМИНГТОНЪ

надъ остальвыми.
ЕДИНСТВЕННЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
ТОВАРИЩЕСТВО НА ПАЯХЪ.

Ж. Блок

Правленіе: МОСКВА, Отдѣленія: С.-Петербургъ, Киевъ, Одесса, Варшава, Екатеринбургъ, Ташкентъ, Ростовъ на Дону.

XXV.

3475 (12—5)

XXV.

**Американская
Конторская
Обстановка**

**Идеаль
порядка
и
КОМФОРТА**



**КАТАЛОГИ, СОДЕРЖАЩІЕ
описаніе**

**Бюро Дэрби,
Регистраторовъ Имперіаль,
Составныхъ Шкафовъ-
Библиотекъ**

высылаются бесплатно.
ЕДИНСТВЕННЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
ТОВАРИЩЕСТВО НА ПАЯХЪ.

Ж. Блок

Правленіе: МОСКВА, Отдѣленія: С.-Петербургъ, Киевъ, Одесса, Варшава, Екатеринбургъ, Ташкентъ, Ростовъ на Дону.

3176 (14—5)

**ПРАВЛЕНІЕ АНОНИМНАГО ОБЩЕСТВА
Химическихъ продуктовъ и Маслѣ-
боенъ
въ Одессѣ**

имѣетъ честь, на основаніи § 27 устава, пригласить гг. акціонеровъ въ назначенныя на четвергъ 25 января (7 февраля) сего 1901 года въ 11 часовъ утра, въ помѣщеніи правленія въ Брюссель Rue de la Régence 65:

- 1) очередное годичное общее собраніе и
- 2) чрезвычайное общее собраніе.

Предметы занятія очереднаго годичнаго общаго собранія:

- 1) Разсмотрѣніе и утвержденіе доклада членовъ правленія и комиссаровъ.
- 2) Разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и счета прибылей и убытковъ за отчетный 1899—1900 г.
- 3) Выборы членовъ правленія и ревизионной комиссіи, вмѣсто выбывающихъ по уставу.

Предметы занятія чрезвычайнаго общаго собранія:

Предполагаемое измѣненіе § 27 устава (измѣненіе времени обыкновеннаго годичнаго общаго собранія).

Гг. акціонеры приглашаются представить свои акціи, согласно § 26 устава, не позже 20 января (2 февраля) сего года въ Nouvelle Banque de Mons, 7 Rue de la Housiere à Mons, или въ отдѣленіе этого банка въ Брюссель, Rue de la Régence 65, а также въ одесское отдѣленіе русскаго для внѣшней торговли банка въ Одессѣ.

1073 (3—3)