

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ОДИННАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.



Подписная цѣна:				Загра- ницу.	Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 коп. выстъ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промыш- ленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 10 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пети въ одинъ столбецъ. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редак- цією неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.
Вѣстникъ Финансовъ, Промыш- ленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Съ до- ставкой.		
бездъ приложеній...	годовая... 8	7	15		
	1/2 годовая... 5	4	8		
	1/4 годовая... 3	2,50	5		
съ приложеніемъ:	годовая... 10	9	16		
	1/2 годовая... 6	5	9		
Свода Тиражей...	1/4 годовая... 4	3	6		
Торгово-Промыш- ленной Газеты и	годовая... 12	11	20		
Свода Тиражей.	1/2 годовая... 8	7	12		
	1/4 годовая... 5	4	7		

№ 36.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 4 (16) СЕНТЯБРЯ.

1894.

СОДЕРЖАНІЕ.

Хлѣбная торговля г. Москвы.

Торговля Риги въ 1893 году.

Состояніе поѣздовъ свекловицы къ 1 іюля 1894 г.

Железныя дороги земнаго шара въ 1888—1892 гг.

Финансовая хроника: Операніи городскихъ сберегатель-
ныхъ кассъ за іюнь 1894 г.—Мнѣніе о серебрѣ профессора
Лексиса.—Обмѣнъ на золото итальянской размѣнной мо-
неты.—Проектъ подоходнаго налога въ С.-А.-Соединенныхъ
Штатахъ.

**Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ кон-
суловъ:** россійскаго—въ Египтѣ.

Библиографія: A B C des changes étrangers.—Кустарные
промыслы Нижегородской губерніи.—Каталогъ новѣйшихъ
и важнѣйшихъ изданій по отрасли коммерческихъ наукъ,
равно какъ и лингвистики для самообученія.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Иностранная из-

вѣстія: Движеніе вѣншей торговли главнѣйшихъ ино-
странныхъ государствъ за первое полугодіе 1894 г.—Дѣл-
тельность германскаго бюро привилегій.—Урожай хлѣбовъ
въ Румыніи въ 1894 году.—Колонизація общественныхъ зе-
мель въ С.-А.-Соединенныхъ Штатахъ.—Торговля ов-
цой: хлѣба и шерсть.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 26 августа
по 1 сентября 1894 г.

Объявленія.

**Указатель правительственныхъ распоряженій по Министер-
ству Финансовъ.**

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

**Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреж-
деній.**

Сводъ тиражей № 28.

Хлѣбная торговля Москвы.

По размѣрамъ своихъ оборотовъ съ хлѣбами Москва
занимаетъ первое мѣсто среди другихъ крупныхъ по-
требительныхъ центровъ Россіи. Въ Москву стекаются
продукты мукомольнаго и крупянаго производствъ
почти со всѣхъ важнѣйшихъ центровъ нашей хлѣбо-
перерабатывающей промышленности и районъ, постав-
ляющій Москвѣ свои продукты, постепенно все болѣе
расширяется. Москва имѣетъ значеніе не только какъ
рынокъ, поглощающій или распредѣляющій огромныя
количества зерна, муки или крупы, но и какъ арена
для конкуренціи продуктовъ различныхъ мѣстностей
нашего обширнаго отечества и какъ пробный камень
для товара, особенно для муки и крупы; москвичъ—тон-
кій и взыскательный потребитель, онъ требуетъ много
разнообразнаго, но хорошаго товара, и успѣшный сбытъ
въ Москвѣ является какъ-бы гарантіею успѣшности
сбыта и на провинціальныхъ рынкахъ. Несмотря на
такое значеніе московскаго рынка, его вліяніе на общій
ходъ нашей внутренней хлѣбной торговли, на ея на-

строеніе и постановку цѣнь гораздо слабѣе, чѣмъ
можно было бы предполагать; болѣе того, приобрѣтен-
ное вѣками вліяніе Москвы, какъ крупнѣйшаго торго-
ваго центра, за послѣдніе годы постепенно падаетъ въ
области собственно хлѣбной торговли. Объясняется это
отчасти тѣмъ, что Москва, какъ потребительный по
преимуществу центръ, покупаетъ сравнительно не круп-
ными партіями, обороты ея идутъ ровно почти въ те-
ченіе всего года, нѣтъ такихъ колебаній и спекулятив-
ныхъ оживленій, которыя всегда замѣчаются въ распре-
дѣлительныхъ центрахъ и которыя главнѣйше и даютъ на-
правленіе торговлѣ, но главнымъ образомъ постепенное
ослабленіе вліяніе Москвы зависить отъ условій ея
торговли. Москва въ хлѣбной торговлѣ еще осталась
при старыхъ отживающихъ уже свой вѣкъ традиціяхъ
торговли, когда тайна составляла главный двигатель
торговыхъ дѣлъ. Нынѣ сознаніе необходимости широкой
освѣдомленности и ясности для успѣшнаго веденія тор-
говыхъ предпріятій все болѣе проникаетъ въ торговые
кружки и тайна, которою окружаютъ себя московскіе тор-
говцы, постепенно усиливаетъ неуверенность въ ихъ про-
винціальныхъ кліентахъ, начиная играть для московскихъ
торговцевъ уже скорѣе неблагоприятную роль. И дѣйстви-

тельно московскіе хлѣботорговцы начинаютъ болѣе и болѣе жаловаться на то, что общій оборотъ хлѣботорговли на московскомъ рынкѣ падаетъ и что торговать становится все труднѣе. Конечно, на большую трудность торговли вліяетъ и увеличивающаяся конкуренція хлѣботорговцевъ, развивающаяся коммисіонерская дѣятельность, уменьшеніе зависимости производителя хлѣба отъ хлѣботорговца, благодаря появившимся мѣропріятіямъ по кредиту подъ хлѣбъ; но все это вліяетъ не на уменьшеніе общаго оборота, а лишь на пониженіе количества хлѣба, проходящаго чрезъ руки торговцевъ-лабазниковъ. Замѣчается, однако, и общее уменьшеніе оборота торговли хлѣбомъ въ Москвѣ; по многимъ товарамъ очень замѣтна тенденція провинціальныхъ покупателей, которые прежде неминуемо обращались за хлѣбнымъ товаромъ въ Москву, обойти ее и сносятся прямо съ производителями. Провинція замѣтно уходитъ отъ московскаго рынка. Объясненіемъ этому служитъ совершенно ненормальное положеніе послѣдняго и прежде всего отсутствіе какого-либо намека на хлѣбную биржу, несмотря на то, что оборотъ хлѣботорговли достигаетъ здѣсь 40—45 милл. пуд. въ годъ. Провинціальные покупатели рѣшительно не могутъ ориентироваться въ существующихъ цѣнахъ и безошибочно пріобрѣсти товары; они должны подчиняться цѣнамъ иногда спекулятивнаго характера. Выѣстъ съ тѣмъ выйдѣ въ Россіи нѣтъ такой путаницы въ условіяхъ продажи, какая существуетъ въ Москвѣ, напр., по отношенію къ овсу, кулю или четверть котораго представляетъ совершенно произвольную мѣру и вѣсъ. Въ подробности никому не извѣстны запасы хлѣбныхъ товаровъ, а сдѣлочныя цѣны и условія сдѣлокъ по возможности хранятся въ полномъ секретѣ. При такомъ положеніи и немудрено, что провинція по возможности старается обходиться безъ московскаго рынка.

Въ Москвѣ хлѣбной биржи въ дѣйствительности не существуетъ; торговля сосредоточивается по лабазамъ или около станцій желѣзныхъ дорогъ, главнѣйше питающихъ Москву хлѣбами, на казанской и курской платформахъ. Лабазы въ Москвѣ расположены при товарной платформѣ московско-казанской желѣзной дороги, преимущественно въ домахъ, принадлежащихъ Мухину, Федорову, Милованову и московско-казанской дорогѣ, а при платформѣ московско-курской желѣзной дороги въ домахъ Андреева, Карасева и Чернышева. Аренда лабазы для 15 вагоновъ (1 растворъ) обходится при рязанской платформѣ до 20 р., а при курской 15 р. въ мѣсяцъ; притомъ арендная плата тѣмъ выше, чѣмъ ближе лабазы къ платформѣ; кромѣ того, лицевые лабазы дороже внутреннихъ. Хлѣбный товаръ хранится въ этихъ лабазкахъ въ тарѣ. Въ тѣхъ же лабазкахъ нерѣдко складывается временно сахаръ, мороженое мясо и пр. Всѣхъ лабазовъ при московско-казанской платформѣ около 200, а при московско-курской около 100. Кромѣ того, московско-казанская желѣзная дорога имѣетъ платформу съ кладовыми, куда помѣщается хлѣбъ, подъ который дорога выдаетъ варранты изъ 6% годовыхъ и взимаетъ 2% коммисіонныхъ, кромѣ храненія, за которое берется 7 к. съ вагона въ сутки. Рязанско-уральская желѣзная дорога тоже открыла подобное учрежденіе съ выдачею варрантовъ. Московское отдѣленіе русскаго торгово-промышленнаго коммерческаго банка въ С.-Петербургѣ имѣетъ свои склады и держитъ слѣдующихъ правилъ по коммисіонной продажѣ хлѣба. Коммисіонная плата за исполненныя порученія по продажѣ хлѣбныхъ товаровъ: муки пшеничной I с. по 25 коп. съ мѣшка въ 5 п., II и проч. сортовъ, а равно и крупы вся-

каго рода, по 20 к. съ мѣшка въ 5 пуд., муки ржаной, обдирной, сѣяной и пеклеванной по 2½ к. съ пуда и 22½ к. съ 9 пуд., пшеницы, ржи, овса, ячменя, а равно и прочихъ хлѣбовъ, по 1½% съ продажной цѣны, но не менѣе 1 коп. съ пуда. При продажѣ хлѣбныхъ товаровъ, получаемыхъ продавцами съ платформы желѣзной дороги, банкомъ взимается только коммисія въ указанныхъ размѣрахъ. При невозможности же продать порученные на коммисію товары прямо съ желѣзно-дорожной платформы въ день прихода товара, таковые перевозятся въ склады банка, причемъ при продажѣ изъ послѣднихъ, сверхъ коммисіонной платы, взимаются сборы съ 1 пуда: за доставку всѣхъ хлѣбныхъ грузовъ ½ к., за артельные расходы (пріемъ и сдачу товара) ¼ к., за храненіе и страхованіе въ мѣсяцъ 0,33 к., за насыпку въ кули или мѣшки, если грузъ доставленъ розсыпью, 0,37 к. За доставку хлѣбныхъ товаровъ изъ складовъ банка до амбара покупателя въ Москвѣ взимается 1¼ к. съ пуда, а въѣзъ города (не далѣе 3 верстъ) 2½ коп. съ пуда; за размѣнъ купоновъ и серебра ¾% съ продажной цѣны.

Переходя къ обзору московской хлѣбной торговли по товарамъ, приведемъ прежде всего общіе итоги снабженія Москвы хлѣбомъ. Размѣры подвоза въ Москву главнѣйшихъ хлѣбныхъ товаровъ, по даннымъ 1892 года, опредѣляются слѣдующими цифрами:

	Пшеница.	Мука пшеничная	Рожь.	Мука ржаная.	Овесъ.	Ячмень.
Тысячи пудовъ.						
<i>Желѣзныя дороги:</i>						
Казанская . . .	780	1.193	1.043	3.696	2.860	24
Курская . . .	110	1.101	115	1.632	7.240	229
Брестская . . .	—	5	39	42	628	427
Николаевская . . .	—	79	29	74	36	—
Ярославская . . .	—	414	39	152	107	3
Нижегородск. . .	3	719	1	68	5	—
<i>Водой:</i>						
По р. Москвѣ . . .	—	16	—	—	—	—
	893	3.527	1.266	5.664	10.876	683

Москва издавна славится своими продуктами хлѣбопекарнаго промысла, особенно же различными печеными продуктами изъ бѣломучнаго тѣста. Сообразно высокому качеству продуктовъ, а также и разнообразію ихъ, Москва требуетъ, съ одной стороны, пшеничную муку самую лучшую, а съ другой — очень разнообразныя виды ея. Такъ какъ выѣстъ съ тѣмъ Москва представляетъ обширный потребительный центръ, то естественно, что здѣсь находятъ сбытъ мука изъ различныхъ мѣстъ Россіи, и конкуренція между продавцами давно уже держится очень сильная. Благодаря строгимъ требованіямъ, предъявляемымъ Москвою пшеничной мукѣ, та мука, которая пріобрѣла здѣсь право гражданства, легко находятъ сбытъ и въ другихъ мѣстахъ. Въ конкуренціи особенно участвуютъ Нижній-Новгородъ, Казань, Саратовъ, Самара, Борисоглѣбскъ, Ливны, Елецъ, Воронежъ, Курскъ, Харьковъ, Козловъ, Ярославль и нѣкоторые другія мѣста. За послѣднее время въ числѣ постоянныхъ поставщиковъ пшеничной муки на Москву явилась Полтава (мука Милорадовича), которая доставляетъ главнымъ образомъ среднихъ качествъ дешевую крупчатую муку на 7 р. 75 к.—8 руб. 25 к. за мѣшокъ, идущую большею частью для печенія баранокъ, а также первачи на 6 р.—6 р. 25 к. за 5 пуд. Кромѣ того, по временамъ доставляется въ Москву пшеничная мука изъ Екатеринослава, Екатеринограда, Елисаветграда, Херсона, Новочеркасска, даже съ сѣвернаго Кавказа изъ Новороссійска; вся эта мука не высокихъ качествъ и очень дешевая; напр., новочеркасская кру-

пичатая мука была продана недѣли за двѣ до масляной по 7 р. 50 к. Потребление пшеничной муки въ Москвѣ растетъ довольно быстро: въ 1882—1887 гг. въ среднемъ въ Москву доставлялось желѣзными дорогами 4,021 т. п. ея, вывозилось 562 т. п. и оставалось въ Москвѣ 3,459 т. п.; въ 1892 и 1893 гг. въ среднемъ доставлено 5,858,953 п., вывезено 396,051 п. и осталось въ Москвѣ 5,462,902 п., т. е. на 2 милл. п. болѣе, чѣмъ 10 лѣтъ тому назадъ. Всю продаваемую въ Москвѣ пшеничную муку можно раздѣлить на яровую, или ярую, озимую и полую. Яровая мука выгоднѣе въ хлѣбопеченіи, ибо она даетъ болѣе припека, чѣмъ озимая; въ С.-Петербургѣ, напр., яровая мука и идетъ почти исключительно въ хлѣбопекарномъ дѣлѣ; озимой употребляется тамъ развѣ лишь $\frac{1}{10}$ противъ яровой. Московскіе же хлѣбопеки считают необходимымъ смѣшивать яровую муку съ озимой и тѣмъ достигать особой пухлости, рыхлости издѣлій. Особенно же озимая мука считается необходимой для калачей и въ сортировку (т. е. смѣшеніе сортовъ муки) для штучныхъ бѣлыхъ хлѣбовъ; только въ вѣсовой бѣлый хлѣбъ озимой муки идетъ немного. Озимой мукой Москва издавна снабжается особенно изъ Ливенъ и Ельца, дающихъ наиболѣе типичную озимую муку (при помолѣ ея къ озимой пшеницѣ прибавляется лишь очень немного яровой), отчасти изъ Воронежа (Безруковъ) и Курска (Лавровъ, Терещенко). Сергѣевское (Черемухинъ), Харьковъ, Борисоглѣбскъ (Ивановъ), Козловъ (Кожевниковъ) доставляютъ преимущественно полую муку. Значительная конкуренція сильно тѣснитъ озимую муку и прежняя извѣстная въ Москвѣ козловская мука нынѣ, когда фирмы крупчатниковъ Калабинныхъ сошли со сцены, доставляется сюда лишь въ малыхъ количествахъ. Въ общемъ сократилась также доставка изъ Ливенъ и Ельца, благодаря тому, что тамошніе мукомоны стали болѣе продавать на мѣстѣ. Изъ Ливенъ вообще идетъ въ Москву пшеничной муки болѣе, чѣмъ изъ Ельца; изъ перваго городашло бы муки и болѣе, если бы не затрудненія при переходѣ съ узкоколейной вѣтви—Ливны-Верховье на широкую колею орловско-грязской желѣзной дороги; въ Верховьѣ является перегрузка, а слѣдствіемъ ея—задержки и потери. Ливенская пшеничная мука въ Москвѣ наиболѣе извѣстна слѣдующихъ фирмъ: Говорова, Бондарева, Адамова, Аксенова, Фролова, Головина, Булгакова, Домогацкаго, а елецкая: Черникина, Талдыкина, Ростовцева. Сорта озимой муки на московскомъ рынкѣ слѣдующіе: 1) крупчатая, идущая для разнаго бѣлаго штучнаго хлѣба, калача, саякъ и пр., существуетъ лишь одного сорта, но разныхъ цѣнъ, смотря по фирмѣ; 2) первачъ I сорта; вторыхъ сортовъ первача привозится очень мало; идутъ первачи для вѣсоваго ситнаго хлѣба и баранокъ; 3) по елецкому и ливенскому—„сѣрая“ или „буличная“, а по московскому—подрукавная, идетъ для штучныхъ ситныхъ хлѣбовъ, для подмѣси къ пеклеванной мукѣ при печеніи пеклеваннаго хлѣба, что очень распространено въ Москвѣ, для аппретуры, для подправки въ пищу; 4) выбойка, примѣняемая въ Москвѣ для смазки чернаго хлѣба при печеніи, а также идущая въ уѣзды Московской губерніи для крестьянъ, которые выпекаютъ изъ нея лепешки; 5) отруби мелкія и крупныя, которыхъ потребляется въ Москвѣ мало, такъ какъ больше идутъ отруби отъ ярой муки, причемъ особенно цѣнится бѣлизна ихъ; сюда относится также подсѣдъ или повалъ, идущій для обвалки или повала ржаного хлѣба при посадкѣ въ печь; съ 1891 г. стали употреблять повалъ, какъ прибавку къ ржаной мукѣ при замѣскѣ тѣста; тогда это составляло прямой рассчетъ; нынѣ же такую примѣсь дѣлаютъ лишь въ силу привычки, хотя

она не даетъ выгоды; указываютъ, что ржаной хлѣбъ съ поваломъ получается рыхлѣе и не такъ киснетъ; при цѣнѣ же повала въ 55 к., а ржаной муки въ 70 к. за пудъ, расчета въ прибавкѣ повала нѣтъ никакого, ибо повалъ припека не даетъ, между тѣмъ какъ на 1 пудъ обыкновенной муки здѣшніе пекари получаютъ 20 ф. припека, а на 1 п. овинной муки—28 ф. Наконецъ, къ пшенично-мучнымъ товарамъ относится еще подсѣдъ, высѣваемый изъ пшеницы и состоящій изъ плохихъ и ломаныхъ хлѣбныхъ зеренъ разныхъ сорныхъ сѣмянъ (зелье) и пр.; онъ идетъ въ кормъ птицъ и всегда въ хорошемъ требованіи; такъ, напр., въ мартѣ 1894 г. за него давали даже до 80 к. за пудъ. Яровая мука, поступающая въ Москву, производится исключительно изъ яровой пшеницы, безъ добавки озимой; ея привозится больше, чѣмъ озимой муки. Впереди всѣхъ по количеству стоитъ мука нижегородская Башкирова, Бугрова, Блинова и пр.; по качеству же первое мѣсто давно занимаетъ казанская мука, особенно Фомина и Журавлева, хотя въ послѣднее время казанская мука стала менѣе выдѣляться своими высокими качествами противъ прежняго; обуславливается это менѣе строгимъ подборомъ пшеницы и меньшей вылежкой муки. Казанская пшеничная мука направлялась донныи лѣтомъ мимо Нижняго-Новгорода на Ярославль по Волгѣ и оттуда по желѣзной дорогѣ въ Москву, благодаря разницѣ желѣзно-дорожныхъ ставокъ Нижній-Москва и Ярославль-Москва. Пшеничная яровая мука получается Москвою также изъ Саратова, Самары, Ярославля (Вахрамѣевъ) и Твери (Коняевъ); прежде невысокихъ сортовъ ярая мука шла съ Камы, но нынѣ ея отъ туда нѣтъ. Яровой пшеничной муки крупчатой и первачей существуетъ по 2 сорта, иногда отличающихся между собою по цѣнѣ значительно. Кромѣ хлѣбниковъ, яровая мука идетъ для выпечки домашнихъ хлѣбовъ обывателями, которые не умѣютъ печь изъ озимой муки.

Торговля пшеничной мукой въ уѣздахъ Московской губерніи прежде была тѣсно связана съ торговлей Москвою, ибо провинціальныя лабазники, мучники, крупныя фабрики и пр. имѣли дѣла съ Москвой, нынѣ же многіе обращаются непосредственно къ мукомоламъ, обходя Москву, и эта тенденція отразилась на Москвѣ уменьшеніемъ оборотовъ торговли пшеничной мукой съ провинціей. Отчасти на это повліяло увеличеніе производства пшеничной муки на существующихъ въ губерніи крупчатныхъ мельницахъ, получающихъ пшеницу изъ очень различныхъ мѣстъ: изъ южныхъ черноземныхъ губерній, съ Поволжья и съ Кавказа (яровая); особенно усилился помолъ пшеницы въ 1892 г., но въ 1893 г. онъ значительно сократился, такъ какъ помолъ представлялъ значительно меньшій рассчетъ, благодаря конкуренціи привозной муки. Въ Москвѣ имѣется крупчатная паровая вальцовая мельница, которая прежде работала покупную пшеницу; нынѣ же на ней работаютъ помошники Воронцовъ и Манинъ, Макѣевъ, Гайгеровъ и др., которые сами завозятъ пшеницу и платятъ мельницѣ 1 р. 75 к. съ четверти; на этой мельницѣ перемалывается также много ржи. Приблизительно мельница перерабатываетъ до 1 милл. пудовъ пшеницы. Затѣмъ въ Серпуховскомъ у. работаютъ 3 мельницы: одна Боброва на 10 поставовъ, на 8,000 четвертей пшеницы и 10,000 четвертей ржи, другая Бобровой на 30,000 четв., третья Костякова на 18,000 четв. пшеницы и 10,000 четв. ржи; въ Подольскомъ у. мельница Молчанова перерабатываетъ 4,000 четв. пшеницы и 5,000 четв. ржи; наконецъ, въ с. Раменскомъ, Бронницкаго у., работаютъ 2 паровыхъ мельницы частью для мѣстнаго потребленія, частью на отправку. Для

торговли пшеничной мукой въ Москвѣ нѣкоторые изъ мукомоловъ другихъ губерній имѣютъ здѣсь своихъ постоянныхъ приказчиковъ, таковы фирмы: Башкировъ, Бугровъ, Блиновъ, Аксеновъ, Головинъ, Домогацкій, Черникинъ; большая часть дѣлъ этихъ фирмъ съ хлѣбопеками идетъ черезъ приказчиковъ. Наѣзжаютъ также въ Москву приказчики мукомольныхъ фирмъ, разѣзжающіе по городамъ. Но большая часть дѣлъ съ пшеничной мукой проходитъ чрезъ коммисіонеровъ, изъ которыхъ одни ведутъ дѣла почти исключительно опредѣленныхъ фирмъ, по отношенію къ коимъ они являются какъ-бы приказчиками, но не на жалованьи, а на коммисіонныхъ, другіе же ведутъ очень разнообразныя дѣла. Коммисіонеры берутъ за продажу съ мѣшка крупчатой муки 35 к. и съ первача 25 к. Пшеничная мука—единственный изъ здѣшнихъ хлѣбный товаръ, который не продается изъ вагона на платформѣ, а всегда изъ складовъ и лабазовъ, за самыми рѣдкими исключеніями. Наибольшее количество пшеничной муки продается московскимъ хлѣбопекамъ; почти всегда расчетъ кончается черезъ 6—8 мѣсяцевъ, причемъ обыкновенно расчетъ дѣлается при новомъ заказѣ и производится по традиціямъ разными купонами, впередъ обрѣзанными серіями и пр.; въ общемъ ходу также уплата за муку довольно значительныхъ частей мелочью, причемъ вмѣсто 100 р. платятъ 99 р., хотя лабазникамъ и мучникамъ мелочь совсѣмъ не требуется. Качество пшеничной муки испытывается московскими хлѣбопеками только пробнымъ печеніемъ; торговцы же при покупкѣ опредѣляютъ на глазъ и оцупъ качество помола, а также, для опредѣленія чистоты, «слизываютъ» муку, т. е. мочатъ ее слюною языка, отчего примѣси выступаютъ рельефно.

Потребность московскаго рынка въ ржаной мукѣ обширна; однѣ хлѣбопекарни г. Москвы требуютъ ежегодно не менѣе 5 милл. пуд. этой муки, да пекарни казармъ до ½ милл. пуд.; кромѣ того, она идетъ въ пріюты, богадѣльни, на нѣкоторыя фабрики Москвы, въ промышленные центры губерній, а также ея крестьянскому населенію, которому обыкновенно достаетъ своей ржи и ржаной муки только съ осени до новаго года, рѣдко до Масляной и Пасхи, но въ зиму 189½ г., благодаря недурному урожаю, мѣстные крестьяне обходились своей мукой очень долго и потому рѣдко являлись покупателями на московскомъ рынкѣ, а это довольно чувствительно отозвалось на сбытѣ привозной муки. Средній урожай ржи, за вычетомъ сѣмянъ, у крестьянъ Московской губ. можно считать въ 860,000 четвертей, которая сполна потребляется на мѣстѣ, проходя чрезъ раструсныя мельницы, берущія въ среднемъ за помолъ четверти 25 коп. Мельницы эти имѣютъ районъ подвоза зерна до 12 в. и рѣдко до 20—25 в. и перемалываютъ крестьянскій хлѣбъ особенно осенью и частью зимой; много рѣже встрѣчаются товарныя мельницы, т. е. перемалывающія скупаемую рожь. Въ общемъ мельницы работаютъ не болѣе 7 мѣсяцевъ или 200 дней въ году—съ половины августа до весенняго разлива; съ весны же и до августа работа на мелкихъ водяныхъ мельницахъ является какъ исключеніе. При нѣкоторыхъ мельницахъ установлено выбиваніе масла, обрушиваніе крупы, сукноваленіе, толченіе льна и пеньки и кое-гдѣ—производство искусственнаго шерстянаго кнопа (совмѣщеніе послѣдняго, особенно изъ грязной тряпки, съ помоломъ зерна крайне нежелательно въ санитарномъ отношеніи). Всѣхъ мельницъ, кромѣ особенно крупныхъ, можно считать въ губерніи до 450.

Изъ 411 мельницъ, о которыхъ имѣются болѣе подробныя свѣдѣнія, существуетъ въ разныхъ уѣздахъ:

Уѣзды.	Число мельницъ.	Число поставокъ.	Число водяныхъ колесъ.
Клинскій . . .	водян. . . 58 вѣтр. . . 3	128 4	136 —
Дмитровскій . .	водян. . . 44 вѣтр. . . 1	100 1	99 —
Московскій . . .	водян. . . 29 вѣтр. . . 1	64 2	76 —
Коломенскій . .	водян. . . 36	78	94
Можайскій . . .	водян. . . 20 вѣтр. . . 5	53 7	58 —
Волоколамскій .	водян. . . 35 вѣтр. . . 8	69 13	76 —
Подольскій . . .	водян. . . 23	54	72
Бронницкій . . .	водян. . . 19 вѣтр. . . 15	48 18	67 —
Серпуховскій . .	водян. . . 19	45	79
Рузскій . . .	водян. . . 22 вѣтр. . . 1	50 2	62 —
Богородскій . .	водян. . . 23 вѣтр. . . 1	50 2	53 —
Звенигородскій .	водян. . . 30 вѣтр. . . 1	60 1	79 —
Верейскій . . .	водян. . . 12	36	52

Всѣхъ поставокъ водяныхъ 832 и вѣтряныхъ 50, а вмѣстѣ 882 поставка на 375 водяныхъ и 36 вѣтряныхъ, а вмѣстѣ на 411 мельницахъ; водяныхъ колесъ всего 1,003. Кромѣ этихъ мельницъ, а также указанныхъ при описаніи торговли пшеничной мукой, существуетъ въ Москвѣ значительная паровая ржаная мельница Лобанова, на которой работаютъ помошники и платятъ за помолъ за простую ржаную муку 50 к. и за обдирную 60—65 к. съ четверти. Рожь, поступающая на московскій рынокъ и закупаемая мельницами, требуется натурой не ниже 118 ф.; полегче и посырѣе—отъ 110 ф. идетъ на солодовни. Партіи ржи поступаютъ сюда болѣе или менѣе случайныя, по всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ. Третій годъ уже направляется постоянный сбытъ ржи на нижегородскую желѣзную дорогу до Владиміра на тамошнія мельницы.

Потребленіе ржаной муки въ Москвѣ въ общемъ если и возрастаетъ, то немного; этотъ фактъ замѣченъ уже довольно давно и объясняется развитіемъ потребленія пшеничнаго хлѣба, а также другихъ родовъ пищи за счетъ ржаного хлѣба. Дѣйствительно, въ 1882—1887 гг. въ среднемъ ввозилось за годъ въ Москву желѣзными дорогами 7.744,845 пуд., вывозилось 1.208,334 п. и оставалось въ Москвѣ 6.536,511 п. ржаной муки, а въ 1892 и 1893 гг. въ среднемъ доставлено желѣзными дорогами 7.347,860 п., вывезено только 610,540 п. и оставалось въ Москвѣ 6.737,320 п., т. е. лишь на 200,000 пуд. болѣе, чѣмъ въ 1882—1887 гг. Что касается доставки ржаной муки водою, она не только не увеличилась, но даже уменьшилась и не превосходитъ 400—500 т. п. Кромѣ того, замѣтно значительное, въ 2 раза, пониженіе вывоза изъ Москвы ржаной муки; это согласуется съ тѣмъ наблюдаемымъ торговцами фактомъ, что уѣзды Москвы болѣе и болѣе обходятъ послѣднюю, какъ торговый центръ, и заводятъ свои мельницы, или покупаютъ прямо изъ первыхъ рукъ отъ мукомоловъ. На московскомъ рынкѣ имѣютъ значеніе слѣдующіе сорта ржаной муки: 1) обыкновенная сыромотая мука требуется московскими хлѣбопеками въ сравнительно ограниченныхъ количествахъ, но много ея идетъ для заводовъ, фабрикъ, для артелей въ провинцію. Москва требуетъ ржаную муку размола крупкою, а не тонкаго, мелкаго размола, какова, напр., попадающая иногда на здѣшній рынокъ волжская ржаная мука, перетертая, мелкаго раз-

мола, цѣны на которую значительно ниже; эта волжская мука приходитъ въ куляхъ, между тѣмъ какъ вся остальная ржаная мука московскаго рынка продается 9-пудовыми четвертями въ мѣшкахъ. 2) Обдирная сыромолотная мука особенно требуется московскими хлѣбопеками, и ея идетъ въ пекарни больше, чѣмъ обыкновенной, противъ которой она дороже копѣекъ на 50 въ четверти, а если раздѣлана хорошо, то и до 1 р. Очень хорошою считается здѣсь мука этого сорта Казакова изъ Разсказова (козлово-воронежская желѣзная дорога), красное клеймо котораго цѣнится копѣекъ на 25 дороже другихъ фирмъ (ниже — черное клеймо), и Казакина, тоже изъ Разсказова; послѣ нихъ идетъ мука изъ Сергіева бр. Пономаревыхъ и Соломина, а изъ Ливень—Богданова. 3) Обойная сыромолотная готовится очень высокая на мельницахъ московской вальцовою и Лобанова, хорошая идетъ также изъ Рязска. Эта мука, если хорошо отбита, даетъ отличные припекъ и бѣлизну въ хлѣбѣ и цѣнится дороже обыкновенной на 1 р.; спрашивается постоянно хорошо, особенно-же высокихъ сортовъ. 4) Сѣяныхъ и ситовыхъ сортовъ Москва требуетъ немного; она вышла изъ моды; прежде изъ нея пекли много сѣянаго хлѣба, полупеклеваннаго, такъ называемаго петербургскаго, который продавался по 2½ к. за 1 ф.; нынѣ же онъ продается по 4 к. за 1 ф.; вмѣсто его стали много печь сладкаго ржаного хлѣба изъ обдирной муки, овинной и солода. Особенно славится мука этихъ сортовъ изъ Ельца отъ двухъ фирмъ Охотниковыхъ и изъ Ливень отъ Говорова, Блинова и проч. 5) Овинная мука самая лучшая идетъ въ Москву изъ Моршанска, лѣтомъ по рр. Окѣ и Москвѣ; моршанская мука отличается особенной тяжеловѣсностью, такъ что мѣшокъ ея ниже ростомъ, сравнительно съ мукой изъ другихъ мѣстъ, напр., изъ Рязска, и упаковка ея щегольская. Въ 1893 г. изъ Моршанска поступило водою только до 20,000 кулей, по 9 пудъ (кулемъ называется 2 мѣшка по 4½ пуда), въ 1894 г. ожидается большее поступленіе. Прежде шло въ Москву много очень хорошей муки Велегорскаго, но за послѣднее время ея не видно. Хороша также овинная мука изъ Кирсанова съ паровой мельницы Крылова. Сорта овинной муки нѣтъ, но она отличается по качествамъ, такъ, напр., разныя чартіи моршанской муки колеблются на 50 коп. въ четверти. Ржаная мука лѣтомъ поступаетъ суше, такъ какъ опасаются, чтобы она отъ тепла не сгорѣлась; здѣсь влажной муки покупатели не примутъ; зимою же она приходитъ много влажнѣе и всетаки находить сбытъ, такъ какъ холодъ мѣшаетъ портъ муки. Для испытанія на влажность торговцы замѣшиваютъ определенное количество пробной муки съ определеннымъ же количествомъ воды, и, смотря по крутости или мягкости получаемаго тѣста, судятъ о меньшей или большей влажности муки. Ржаная отруби требуются въ Москвѣ въ малыхъ количествахъ и идутъ преимущественно для корма птицы. Ржаной солодъ вырабатывается въ Москвѣ у Бубнова, Мухина, Копельмана, Ландмана; торгуютъ имъ особенно Бубновъ, бр. Мухины и Кошеверовъ. Московскій солодъ продается дороже привознаго, который идетъ больше изъ Коломны.

Гречневая крупа въ общемъ требуется для Москвы только высшихъ сортовъ. Сбытъ ея за 189¾ г. въ Москвѣ былъ, сравнительно съ другими годами, не великъ, на что вліяла дешевизна гороха, картофеля и пшена. Вообще, потребленіе гречневой крупы въ Москвѣ развивается довольно туго, а вмѣстѣ съ тѣмъ и торговля крупю съ московскаго рынка на провинцію падаетъ. Въ 188¾ г. въ среднемъ крупы съ пшеномъ ввезено

было 3,903 т. п., вывезено 1,348 т. п. и осталось въ Москвѣ 2,554 т. п.; въ 1892 и 1893 гг. въ среднемъ ввезено крупы 3,640,780 п., вывезено 564,039 п., а осталось въ Москвѣ 3,077,000 п. Такъ какъ привозъ пшена въ общемъ не великъ, и если принять во вниманіе довольно значительный гужевой вывозъ крупы изъ Москвы въ провинцію, то увеличеніе потребленія окажется небольшимъ. Сорта гречневой крупы на здѣшнемъ рынкѣ слѣдующіе: ядро или ядрица овинная и сыромолотная. Овинная идетъ самая лучшая изъ Саратовской, Уфимской и Пензенской губ.; изъ этихъ губерній она идетъ лѣтомъ водою на Ярославль и оттуда желѣзною дорогою въ Москву. Волжская, или такъ называемая рыбинская, крупа-ядро вообще цѣнится на 50—60 к. въ кулѣ дороже противъ крупы другихъ происхожденій. Сыромолотная ядрица поступаетъ особенно изъ Ельца и Курска (изъ Курска въ 1894 г. привозилась и овинная); курская очень хорошей отдѣлки, не хуже рыбинской (волжской). Изъ разныхъ другихъ мѣстъ—съ юга и юго-запада ядрица нынѣ не идетъ, прежде же, до 1891 г., шла низкихъ качествъ, на 1 р.—1 р. 50 к. дешевле рыбинской. Ядрица требуется на московскомъ рынкѣ преимущественно самыхъ высокихъ качествъ, овинная, съ зерномъ чистымъ, крупнымъ, хорошо вылуценная, натурою 1 п. 5—6 ф. въ мѣрѣ; отдѣлкою похуже идетъ только на фабрики, для артелей, а не для Москвы. Въ общемъ ядрицы требуется вдвое болѣе, чѣмъ остальныхъ сортовъ; продается она въ мѣшкахъ, каждый по 4 п. 10—15 ф., причемъ 2 мѣшка составляютъ четверть; рыбинская привозится и въ куляхъ. 2) Продѣльная крупа содержитъ въ четверти 2 мѣшка по 4 пуда, причемъ мѣшокъ идетъ въ вѣсъ; требуется сухая, чистая, т. е. безъ черновины, и хорошо раздѣланная, т. е. безъ муки. 3) Велегорка или вьельгорка—мелкая крупа тоже въ мѣшкахъ по 4 п., лучшая поступаетъ изъ Пензенской и Курской губерній, а худшая—волжская; идетъ преимущественно въ больницы, пріюты и пр., а также поступаетъ въ размолъ на гречневую муку, почему съ ноября до января цѣнится часто дороже другихъ сортовъ на 1 р.—1 р. 25 к. Гречневая мука идетъ, главнымъ образомъ, изъ Ельца отъ Чашина и отъ Сокольниковъ, а прежде шло много ея изъ Тулы. Потребленіе гречневой муки для блиновъ за послѣднее время сократилось, ибо она болѣе и болѣе замѣняется для этой цѣли пшеничной, вслѣдствіе дешевизны послѣдней; очень сократилось также потребленіе столь любимыхъ прежде въ Москвѣ гречневиковъ, которыми повсюду торговали въ разность. Продается эта мука, поступающая въ Москву съ ноября, за пару мѣшковъ по 2½ п., т. е. за 5 п., и въ 189¾ г. она дѣлалась сначала по 10 р. 25—50 к., а въ концѣ масляной недѣли поднялась до 11 р.

Пшено требуется въ Москвѣ преимущественно пластовое, а мякотнаго идетъ мало; послѣднее около 30 к. въ пудѣ дешевле перваго. Идетъ пшено въ 5-ти пудовыхъ мѣшкахъ (четверть равна 10 п.) изъ Оренбургской губ. и отчасти изъ Саратовскаго пластовое, а изъ Ливень (ливенское пшено отличается особенно хорошей отдѣлкою), изъ Курска и изъ южныхъ губерній—мякотное. Въ 1894 г. оренбургскія цѣны не подходили къ московскому рынку, на которомъ, вслѣдствіе малаго спроса, цѣна держалась слабо, и поэтому разность въ цѣнѣ между Москвою и Оренбургомъ достигала всего лишь 15 к. въ пудѣ. Пшено требуется крупное, роговинное, чистое, съ желтизною. Очень часто мякотное пшено продается подкрашенное, что узнается легко по тому, что оно мараетъ руки при перетираніи. Нерѣдко окраска производится имбиремъ, куркумою, а иногда

даже хромокислымъ свинцомъ. Крашеное пшено цѣнится здѣсь всегда дешевле натурального.

Овесъ представляетъ зерновой хлѣбъ, закупаемый на московскомъ рынкѣ большими массами. Большая часть овса дѣлается прямо съ товарныхъ платформъ, меньше — изъ амбаровъ. Продается овесъ кулями, причемъ куль идетъ въ вѣсъ. Насыпается куль очень различно — отъ $4\frac{1}{2}$ и до 6 пуд. Оптовые покупатели закупаютъ овесъ на мѣстахъ на пудъ и на натуру, причемъ за экономическій платятъ дороже, чѣмъ за сборный, и затѣмъ овесъ доставляется въ Москву рѣже насыпью, а чаще въ тарѣ, причемъ тара высылается въ мѣста закупки изъ Москвы отъ оптовика и тамъ ставится требованіе о насыпкѣ того или другаго вѣса овса въ куль. Несмотря на полный расчетъ полученія овса насыпью, перевозка его въ куляхъ представляетъ обычное явленіе. Расчетъ-же выгодности перевозки насыпью слѣдующій: тарифъ на 1 вагонъ овса отъ ст. Узловой до Москвы 57 р. 83 к. за 610 п.; изъ нихъ 595 п. чистаго овса и 15 п. кули; кроме того, на 120 кулей овса, при 5-ти-пудовой насыпкѣ, нужно отправить, считая куль въ 5 ф., 15 п. кулей, что по 35 к. составитъ 5 р. 25 к.; такимъ образомъ, перевозка 595 пуд. овса обойдется 63 р. 8 к., или 1 пудъ въ 10,6 к.; насыпью-же перевозка 610 п. будетъ стоить: тарифъ 57 р. 83 к. и за щиты, закрывающіе двери, 1 р. 30 к., итого 59 р. 13 к., или за 1 п. 9 р. 69 к., т. е. на 0,91 к. въ пудъ дешевле. Если-же принять во вниманіе, что при перевозкѣ насыпью нѣтъ потери зерна, а при перевозкѣ въ куляхъ таковая существуетъ, и иногда въ довольно значительныхъ размѣрахъ, что нужно еще считать затрату на ремонтъ и погашеніе стоимости кулей, портящихся въ пути, то окажется, что отъ перевозки овса изъ Узловой насыпью имѣется на пудъ сбереженія болѣе 1 к., или на вагонъ въ 610 п. болѣе 6 р. 10 к. При полученіи овса насыпью является также то удобство, что онъ можетъ разсыпаться въ кули здѣсь, въ Москвѣ, изъ одного и того-же вагона разнымъ покупателямъ, сообразно ихъ требованіямъ, различнымъ вѣсомъ; при этомъ кули можно брать старыя, что теперь, при вздорожаніи кулей, имѣетъ значеніе; въ 1893 г. новый куль стоилъ 18 к., въ 1894 г. 24 и 25 к., а старый въ прошломъ году 10—12 к., а нынѣ до 18 к. Наконецъ, если приходится хранить зерно, то можно и не покупать тары, а взять ее въ аренду у желѣзной дороги — по 2 р. съ вагона.

Хорошіе высокіе сорта овса насыпаются до 6 пуд., для среднихъ и похуже насыпка ниже, начиная съ $4\frac{1}{2}$ п. съ кулемъ. Оптовики покупаютъ для Москвы на чистыя деньги, а продаютъ срокомъ уплаты до 2 недѣль. Московскіе мѣстные (городскіе) торговцы-лавочники продаютъ овесъ въ розницу извозчикамъ и кучерамъ кулемъ или мѣрою; поэтому они, во-первыхъ, закупаютъ у оптовиковъ или комиссіонеровъ обыкновенно нештаанные овсы, такъ какъ ихъ меньше входитъ вѣсомъ въ мѣру и куль, а во-вторыхъ, требуютъ того или другаго уменьшеннаго вѣса въ кулѣ. Если овесъ пришелъ насыпью, то тутъ-же на платформѣ идетъ насыпъ въ кули, сообразно требованію московскаго городского лавочника, причемъ оптовикъ, по обычаю, за 1—2 ф. не отвѣчаетъ. Извозчики, очень часто находящіеся въ полной зависимости, вслѣдствіе задолженности, у держателей постоянныхъ дворовъ, особенно часто торгующихъ овсомъ, принуждены бывають брать куль, какой дадутъ, хотя бы въ немъ было только 6 мѣръ, вмѣсто законныхъ 8. Подачками склоняются къ покупкѣ маломѣрныхъ и маловѣсныхъ кулей и кучера. Вообще, овсяная торговля въ Москвѣ крайне не урегулирована и является настоятельная необходимость въ выработкѣ

хотя бы основныхъ правилъ для этой торговли. При порядкахъ, существующихъ на московскомъ овсяномъ рынкѣ, понятно, почему крупные и сильные потребители обѣгаютъ послѣдній; такимъ образомъ, напримѣръ, московское общество конно-желѣзныхъ дорогъ приобрѣло годовую партію овса изъ Казанской губерніи. По сортамъ здѣшній овесъ дѣлится на два главныхъ отдѣла: русскій и переродъ; первый съ зерномъ тонкимъ, узкимъ и длиннымъ — дешевле, а второй — болѣе короткий, но толстый, пузатый — дороже. Затѣмъ овсы дѣлятся на шастанные и нештаанные, ведреные и овинные. Простой русскій овесъ приходитъ, главнымъ образомъ, по московско-казанской желѣзной дорогѣ (по московско-курской почти все перероды); среднюю натуру для него можно считать 26—27 ф. въ мѣрѣ; этого сорта требуется здѣсь очень много, главнымъ образомъ, для лавочниковъ, ибо онъ мало вѣситъ, а объемъ его значителенъ; поступаетъ онъ изъ очень различныхъ мѣстъ, изъ Козлова, Коломны и пр. Русскій шастанный ведренный на 5 к. дороже нештааннаго. Русскій шастанный овинный (овинный не бываетъ нештаанный) самыхъ разнообразныхъ качествъ; въ 189 $\frac{3}{4}$ г. много овса должны были сунуть поневолѣ, вслѣдствіе сырой осени, и потому много овиннаго овса понадѣлали изъ плохого зерна, такъ что овинный овесъ въ этомъ году былъ лишь очень немногимъ дороже обыкновеннаго овса; русскаго овиннаго требуется здѣсь немного, до 10—15 вагоновъ въ сутки. Прежде порядочно русскихъ овсовъ шло по брестской желѣзной дорогѣ, а въ 189 $\frac{3}{4}$ г. оттуда поступало ихъ мало, ибо цѣны не подходили; прежде шель въ Москву хорошій смоленскій овесъ сноповой сушки. За послѣднее время въ большихъ и большихъ количествахъ начинаютъ появляться казанскіе, симбирскіе, свѣжскіе овсы, причемъ низкіе сорта по цѣнамъ для здѣшняго рынка не подходятъ, а высокіе помѣщаются довольно успѣшно. Казанскіе овсы въ общемъ похуже тульскихъ (переродовъ) и даже рязанскихъ, которые противъ казанскихъ выше отдѣлкою; въ казанскомъ товарѣ куколя мало, но за то столь много пыли, что здѣсь приходится его перечищать. На это казанскимъ продавцамъ слѣдуетъ обратить серьезное вниманіе, имѣя въ виду, что Москва вообще требуетъ хорошей уборки овса. Перероды идутъ въ Москву почти исключительно по московско-курской желѣзной дорогѣ — изъ Курска, Ельца, Мценска, Орла, съ рязско-виземской желѣзной дороги — изъ Елифани, Ефремова, Клеветки, Богородицка и проч. Въ переродахъ, которые вообще бѣлѣ русскихъ овсовъ, очень цѣнится бѣлизна; поэтому темный переродъ дѣлается на 15—20 к. въ пудъ дешевле противъ бѣлаго. Особенно темень былъ овесъ 189 $\frac{3}{4}$ г. Въ хорошемъ спросѣ сыромолотные бѣлые перероды для посѣва; вообще, зимою въ Москвѣ идетъ сыромолотныхъ переродовъ гораздо болѣе, чѣмъ овинныхъ. Первые требуются нештаанные 30 ф. и шастанные 33 ф., а вторые, всегда шастанные, идущіе лишь для охотниковъ, до 35 ф. и до 40 ф. въ мѣрѣ. Требованіе на овесъ въ 189 $\frac{3}{4}$ г. въ общемъ было пониженное, такъ какъ хорошій урожай его въ губерніи далъ возможность московскимъ крестьянамъ не только обходиться своимъ овсомъ всю зиму, но даже вывозить его на продажу, начиная съ осени, всю зиму и даже весною: явленіе очень рѣдкое для Московской губерніи. Московскія цѣны на овесъ находятся въ зависимости отъ цѣнъ въ Либавѣ. Если, напр., 22 марта 1894 г. цѣна въ Либавѣ отмѣчена 60 к., то, по телеграммамъ изъ Либавы, въ Москвѣ назначаютъ 52 к.; эта разница въ 8 к., обусловливаемая желѣзнодорожными тарифами, держится болѣе или менѣе постоянно; всякая надбавка

въ Либавѣ вызываетъ надбавку въ Москвѣ, иначе овесъ направляется со ст. Узловой не въ Москву, а въ Либаву.

Ячмень для солода въ Москвѣ дѣлается, главнымъ образомъ, съ саратовской желѣзной дороги; этотъ ячмень обыкновенный, на цѣны не дороже 60 к.; пивоваренные же ячмени лучшіе отборные поступали изъ Люблинской губерніи по 1 р.—1 р. 15 к. за пудъ, а средніе, на 70—80 к., шли изъ Смоленской губерніи.

Гороха вообще требуется въ Москвѣ мало; поступаетъ онъ изъ Пензы, Рязска и пр.; западные же горохи, прежде хорошо помѣщавшіеся въ Москвѣ, нынѣ не подходятъ по цѣнамъ. Продается горохъ въ 5 пудовыхъ мѣшкахъ, различныхъ сортовъ на цѣны отъ 6 р. 50 к. до 10 р. 50 к. Гороховой муки Москва требуетъ мало; идетъ она больше изъ Моршанска.



Торговля Риги въ 1893 г.

Въ ряду причинъ, неблагопріятно вліявшихъ на торговый обмѣнъ г. Риги въ 1893 году одною изъ первыхъ должна быть упомянута таможенная война съ Германіей. Впрочемъ, причина эта была нѣсколько парализована усилившимися требованіями изъ за-границы на овесъ и ленъ, а также сравнительно благопріятнымъ курсомъ рубля. Тѣмъ не менѣе общій оборотъ торговли г. Риги въ 1893 году приблизился къ среднему за пятилѣтіе 1886—1890 г.г.; въ частности цѣнность привоза довольно значительно возросла, въ то время какъ отпускъ нѣсколько уменьшился, превысивъ, впрочемъ, размѣръ вывоза предшествовашаго года. Сравнительныя данныя о торговыхъ оборотахъ г. Риги усматриваются изъ слѣдующей таблицы (въ тысячахъ рублей):

Годы.	Привозъ.	Вывозъ.	Всего.
Среднее за 5-лѣтіе 1886—1890.	21,140	53,214	74,354
1891	18,831	54,453	73,284
1892.	20,699	41,543	62,242
1893	25,592	48,488	74,080

Вывозъ хлѣбныхъ товаровъ составлялъ, въ пудахъ:

	Среднее за 1886—1890 г.	1891 г.	1892 г.	1893 г.
Рожь	5.010,838	5.198,040	102,933	328,131
Ячмень	3.021,269	1.596,424	1.234,560	1.181,368
Овесъ	7.176,010	4.468,956	4.640,520	7.343,760
Пшеница	1.122,572	3,209,270	476,750	227,120
Всего	16.330,689	14.472,690	6.454,763	9.080,379

Рожь вывозилась въ 1893 году въ очень небольшомъ количествѣ, нѣсколько лишь превысившимъ вывозъ за исключительный 1892 годъ; сократился также и отпускъ ячменя, до такихъ размѣровъ, какіе не наблюдались съ 1875 г. Благопріятнымъ оказывается только вывозъ овса, размѣръ отпуска коего превысилъ даже среднюю цифру за пятилѣтіе 1886—1890 г.г., несмотря на то, что въ этомъ періодѣ замѣчались особенно хорошіе 1887—1888 г.г. По вывозу пшеницы Рига занимала, въ ряду портовъ Балтійскаго моря, второе мѣсто послѣ С.-Петербурга, изъ котораго вывезено было 291,920 пуд. Цѣны на нее въ 1893 году были очень низки, подъ вліяніемъ слабого настроенія всемірнаго рынка и обилія на немъ запасовъ; въ началѣ года цѣна за 126—128 ф. пшеницы стояла 100—103 к. пудъ, а въ маѣ до 106 к., но вялый спросъ вызвалъ затѣмъ пониженіе ея до 95 и 92 к., на каковомъ уровнѣ она и удержалась къ концу года, хотя съ трудомъ. По вы-

возу ржи Рига занимала, какъ и въ предшествовавшіе годы, третье мѣсто послѣ Либавы (1,250 т. п.) и С.-Петербурга (806 т. п.); въ цѣнахъ въ теченіе всего года продолжалось начавшееся еще въ 1892 года пониженіе подъ вліяніемъ паденія ихъ за-границей, особенно-же въ Германіи, гдѣ вліяло увеличеніе предложеній изъ Румыніи; въ январѣ 120 ф. рожь дѣлалась на рижскомъ рынкѣ по 88—90 к., затѣмъ до малъ цѣна колебалась отъ 85 до 93 к., съ тѣхъ-же поръ она стала неизмѣнно понижаться до декабря, когда не находилось покупателей по 70 к. за русскую рожь и 65 к. за курляндскую. По отпуску ячменя Рига занимала первое мѣсто (Либава 379 т. п.); урожай его въ Курляндіи и Лифляндіи пострадалъ отъ обильныхъ осадковъ. Въ началѣ года платили за пудъ сухаго лифляндскаго 100 ф. 74—78 к.; съ открытіемъ навигаціи цѣна поднялась до 82 к., но затѣмъ наступило затишье и лишь въ октябрѣ и ноябрѣ, съ поступленіемъ на рынокъ новаго товара, дѣятельность оживилась; заключился годъ тихо, и цѣна за сухой лифляндскій ячмень 110 ф. не превышала 70—71 к. Въ ряду балтійскихъ портовъ, вывозящихъ овесъ, Рига занимала не второе мѣсто, какъ въ 1892 году, а третье послѣ Либавы (16,356 т. п.) и С.-Петербурга (13,391 т. пуд.). Въ началѣ года цѣны на него стояли 76—84 к. и 73—76 к. за сухой; затѣмъ хорошій спросъ повысилъ ихъ до 90 и даже 98 к.; въ іюнѣ, вслѣдствіе улучшившихся видовъ на урожай и хорошаго предложенія, онѣ вновь стали понижаться и за послѣдніе два мѣсяца не превышали 63 к.

Со льномъ дѣла были очень оживленны; вывезено его изъ Риги до 3,740 тыс. пуд., т. е. болѣе нежели въ два предшествовавшіе годы и лишь нѣсколько менѣе, нежели въ благопріятный 1890 годъ. Этому содѣйствовало прежде всего то обстоятельство, что навигація въ портѣ не прекращалась въ теченіе всего года, цѣны, благодаря этому, окупили, тѣмъ болѣе, что надежды на урожай не вполне оправдались, а подвозъ былъ невеликъ. Тогда какъ въ ноябрѣ 1892 года за берк. кроунъ платили не болѣе 29 р., въ декабрѣ онъ дѣлался по 35 р., а въ январѣ 1893 года даже по 37—38 р. кроунъ и 35—36 р. гофъ. Съ 1 января тарифъ на перевозку льна въ Ригу съ ближайшихъ разстояній, именно со станцій двинско витебской жел. дор. былъ нѣсколько повышенъ, для болѣе-же дальнихъ разстояній, въ томъ числѣ изъ Острова и Пскова, пониженъ, вмѣстѣ съ тѣмъ урегулированы были тарифы на Ригу, Либаву и Кенигсбергъ, но такъ какъ новыя ставки примѣнены были лишь къ повагоннымъ отправлениямъ не менѣе 610 п., а погрузка льна въ этомъ количествѣ оказывается возможною лишь въ исключительныхъ случаяхъ, то вліяніе новыхъ тарифовъ было довольно ограниченнымъ.

Вывозъ конопли, какъ вообще изъ Россіи, такъ въ частности и изъ Риги, изъ года въ годъ уменьшается, съ одной стороны подъ вліяніемъ конкуренціи со стороны конопли ость-индской и ново-зеландской, а съ другой вслѣдствіе уменьшенія ея потребленія, благодаря распространяющейся замѣнѣ въ фабричныхъ производствахъ веревочныхъ канатовъ проволоочными. За послѣдніе годы изъ Риги вывезено въ 1890 году 590 т. п., въ 1891 году 577 т. п., въ 1892 году 388 т. п. и въ 1893 году 454,777 п. ¹⁾ Настроеніе рижскаго рынка было довольно твердое, и цѣны въ отчетномъ году стояли въ среднемъ на 2 р. за берковецъ выше, нежели

¹⁾ Чрезъ Вержболово, главный пунктъ отпуска конопли по сухопутной границѣ, вывезено въ 1890 г. 1,560 т. п., 1891 г. 1,519 т. п., 1892 г. 1,352 т. п. и 1893 г. 943 т. п.

въ 1892 году. Въ январѣ требовали за норвежскую OFSPRH 39 руб. за берковецъ, за нѣмецкую DFPRH 37 р., за англійскую EFPRH 36 р. и за обыкновенную польскую 35 р.; въ апрѣлѣ цѣны понизились на 1—1½ руб., затѣмъ въ июнѣ достигли высшаго предѣла—43, 41, 40 и 39 р. Въ августѣ еще требовали 42 р., а въ декабрѣ цѣны стояли 41, 39, 38 и 37 р. Сѣмени льняного изъ Риги вывезено въ пудахъ:

	Маслобойнаго.	Посѣвнаго.
1889.	3.533,475	619,695
1890.	3.912.744	560,429
1891.	2.567,285	621,299
1892.	1.567,071	526,640
1893.	1.150,116	710,704

Вывозъ того и другаго находится, какъ извѣстно, во взаимной зависимости, такъ какъ обыкновенно при хорошемъ въ качественномъ отношеніи урожаѣ увеличивается спросъ на посѣвное сѣмя, при сокращеніи же требованія на него, спросъ обращается на выдѣлку масла. Въ отчетномъ году при увеличившемся, сравнительно съ 1892 г., вывозѣ посѣвнаго сѣмени сократился отпускъ маслобойнаго, но тутъ вліяло, впрочемъ, не столько качество нашего сѣмени, сколько плохой урожай его въ западной Европѣ. Маслобойное сѣмя въ началѣ года было въ небольшомъ спросѣ, — за обыкновенное сухое и несухое платили 1 р. 47—1 р. 48 к. пудъ и за степное 1 р. 52—1 р. 53 к.; до іюля цѣны, хотя и медленно, но постоянно повышались, достигнувъ 1 р. 57 и 1 р. 70 к.; затѣмъ, когда въ расчетѣ на хорошій урожай стали предлагать сѣмя новаго сбора на осень по 1 р. 40 и 1 р. 45 к., цѣны вновь ослабѣли; въ октябрѣ еще платили 1 р. 43 и 1 р. 47 к., но къ концу года не выше 1 р. 35—1 р. 37 к. и 1 р. 40—1 р. 42 к. Посѣвное 87½% въ началѣ года, подъ вліяніемъ невольнаго удовлетворительнаго въ качественномъ отношеніи урожая, окрѣпло до 1 р. 45—1 р. 55 к. пудъ, но къ концу года за него давали не болѣе 1 р. 50 к. Коношлянаго сѣмени вывезено 168,693 пуд., противъ 109,186 пуд. Несмотря на ограниченную дѣятельность, цѣны въ теченіе отчетнаго года колебались довольно значительно; въ январѣ и февралѣ сѣмя дѣлалось по 1 р. 40 к., въ мартѣ по 1 р. 35 к., въ июнѣ до 1 р. 50 к., въ августѣ сѣмя новаго урожая на осень предлагалось по 1 р. 15 к., но затѣмъ ограниченный подвозъ повысилъ цѣну до 1 р. 30 к., къ концу же года не находилось покупателей по 1 р. 10 к. пудъ. Вывозъ выжимокъ увеличился, благодаря усиленію маслобойнаго производства внутри Имперіи и хорошему заграничному спросу, вызванному недостаткомъ тамъ кормовъ; вывезено всего 1.856,642 пуд., противъ 1.295,370 п. въ 1892 г. Плохой сборъ кормовыхъ травъ на западѣ вызвалъ также довольно значительный (153,587 пуд.) вывозъ сѣна, котораго съ того времени черезъ Ригу почти не отпускалось.

Вывозъ нефтяныхъ продуктовъ довольно значительно увеличился, достигнувъ 1.856,642 пуд., противъ 1.295,370 пуд. въ 1892 г., 1.841,238 п. въ 1891 г. и 1.316,443 п. въ 1890 г.

Переходя къ обзору лѣснаго рынка, отмѣтимъ прежде всего, что вывозъ мауерлатовъ составилъ въ 1893 году, въ штукахъ:

Годы.	Еловыхъ.	Сосновыхъ.	Всего.
1893.	65,819	21,894	87,713
1892.	68,113	25,773	93,886
1891.	56,985	44,822	101,757
1890.	47,756	31,039	78,795
1889.	73,117	36,686	109,803

Цѣна на еловые мауерлаты размѣра 10×10" и 27/28 фут. средней длины въ началѣ года едва достигала 20½—21 коп. за футъ, затѣмъ она поднялась до 22 к., къ концу же года съ трудомъ давали вновь 21 к.; впрочемъ, небольшія сдѣлки были заключены и нѣсколько дороже, по 26—27 к. за 25/26 фут. длины. Цѣны англійскихъ покупателей колебались въ предѣлахъ 35—36 ш. за 72 фут. f. b. Подвозъ сосновыхъ мауерлатовъ былъ очень невеликъ; весною цѣна на нихъ при размѣрахъ 10×10" и 27/28 фут. стояла 16½ к., но затѣмъ поднялась до 18—18½ к., оставаясь таковою до закрытія навигаціи, англійскія цѣны 30—32 шил., голландскія 24—25 цент. f. b. Вывозъ слиперовъ опредѣлился въ слѣдующихъ размѣрахъ (штуки):

Годы.	Кантовыхъ.	Круглыхъ.	Всего.
1893.	1.584,719	36,725	1.621,444
1892.	1.960,495	40,065	2 000,560
1891.	1.848,968	109,294	1.958,268
1890.	2.149,984	86,307	2.236,291
1889.	2.741,729	86,626	2.828,355

Большую часть вывоза составляли требующіеся на англійскихъ рынкахъ слипера размѣра 10×10" и длиной 8¹¹/₁₂ ф.; подвозъ ихъ былъ ограниченный, и потому требованія для англійскихъ желѣзныхъ дорогъ были едва удовлетворены, исключительно лишь благодаря имѣвшимся отъ предыдущихъ лѣтъ запасамъ, несмотря на то, что нѣкоторыя поставки были отсрочены до весны 1894 г. Въ началѣ года было заключено нѣсколько сдѣлокъ по 135—136 к. за сортименты 40% съ острымъ кантомъ, 30% съ протесомъ въ 8 дюйм. и 7 дюйм.; по прибытіи новаго товара цѣна поднялась до 1 р. 40 к., платили даже 7 р. 44 к.; слипера съ протесомъ въ 6 дюймовъ колебались въ предѣлахъ 90—97 коп. Англійскіе и шотландскіе покупатели, заключившіе контракты съ англійскими желѣзными дорогами по очень низкимъ цѣнамъ, давали въ началѣ года только 25 шил. за 50% съ острымъ кантомъ, 40% съ протесомъ 8 дюймовъ и 10% въ 7 дюйм. и 24—24½ ш. за 40%, 30% и 30%; затѣмъ цѣны окрѣпли до 25 ш. 3—9 п., а въ срединѣ іюля до 26 ш. (за 50, 40 и 10%) вѣроятно, къ концу года онѣ повысились бы еще болѣе, если-бы затрудненія въ зафрахтованіи пароходовъ не удержали покупателей отъ дальнѣйшихъ сдѣлокъ.

Слипера съ протесомъ въ 7 дюйм. вздорожали съ 21 ш. весною, до 22 ш. 6 п. осенью, а въ 6 дюймовъ—съ 17 ш. до 18 ш. 6 п. Еловые слипера мѣрою 9×9" и 8¹¹/₁₂ фут. были въ небольшомъ спросѣ, и цѣна на нихъ понизилась съ 85 коп. за 90% 7 дюйм. и 10% 6 дюйм. до 75 к. Англійскіе покупатели давали въ началѣ года 18—18 ш. 6 п., позднѣе же не болѣе 17 ш. 6—3 п. Еловыя полуквадратные слипера 10×6" требовались менѣе нежели въ предшествовавшихъ годахъ, и цѣны на нихъ колебались значительно—въ началѣ платили 1 р. 25 к. за пару 10×6" англійскихъ и 1 р. 33 к. — прейнскихъ, съ привозомъ же новаго лѣса не болѣе 1 р. 14 к. за первые и за вторые 1 р. 19 к., а къ концу года 1 р. 18—20 к. Англійскіе покупатели понизили свои цѣны съ 21 ш. до 20 ш. 6 п. за 16 штукъ. Съ обтесанными кругомъ 10×5" полуквадратными слиперами было крайне тихо, и цѣна за пару понизилась съ 95 к. до 85 к. и ниже, а для Англіи съ 17 ш. до 15 ш., такіе же слипера мѣрою 9×4" 90% съ протесомъ въ 7" повысились съ 70 к. до 73 к. за пару, а для Англіи съ 17 до 18 ш. за 20 штукъ; сосновые квадратные 10×10"; и 8¹¹/₁₂ фут., несмотря на ограниченное предложеніе, понизились съ 1 р. 10 к. до 95 к. за штуку, а для Ан-

гліи съ 19 ш. до 17 ш. 6 п. Дѣла съ круглыми слиперами были крайне незначительны.

Вывозъ платокъ и досокъ опредѣлился въ тѣхъ же размѣрахъ, что и въ предшествовавшемъ году, а именно вывезено штукъ:

Годы.	Толще 3 дюйм.	3 дюйм.	Тоньше 3 дюйм.	Всего.
1893. . . .	29,865	4,574,122	6,964,175	11,568,182
1892. . . .	52,997	4,572,106	6,717,974	11,343,077
1891. . . .	36,656	6,242,886	7,866,285	14,145,837
1890. . . .	35,426	4,884,385	6,193,721	11,113,532
1889. . . .	65,627	5,509,427	7,694,228	13,260,282

Въ 1893 г. мѣстная лѣсопильная промышленность страдала, какъ и въ предыдущіе годы, отъ очень высокихъ цѣнъ на балки, оставляющихъ лѣсопильнымъ весьма малую выгоду. Съ каждымъ годомъ уменьшается подвозъ хорошихъ партій балоовъ большихъ размѣровъ и вмѣстѣ съ тѣмъ ослабѣваетъ интересъ заграничныхъ покупателей къ широкимъ планкамъ, требуютъ же они болѣе узкіе баттенсы. Такъ, прежде бывшія въ большомъ спросѣ сосновыя планки $3 \times 12''$ и $13''$ и даже самыя распространенныя $3 \times 9''$ въ 1893 г. почти не требовались, а покупались преимущественно баттенсы $3 \times 8''$. Точно такъ-же и еловыя планки $3 \times 9''$ спрашивались менѣе, чѣмъ прежде, баттенсы же $2\frac{1}{2} \times 7''$ были въ большомъ спросѣ для Бельгіи и Франціи.

Заграничныя сдѣлки заключались по слѣдующимъ цѣнамъ: сосновыя планки $3 \times 12''$ и $13''$, несортированныя 6 ф. ст. 15 ш.—6 ф. ст. 5 ш. за стандартъ f. b.; 2 сорта $3 \times 11''$ 6 ф. ст. 15 ш., $3 \times 10\frac{1}{2}''$ 6 ф. ст. 10 ш.—5 ф. ст. 15 ш., $3 \times 9''$ 6 ф. ст., баттенсы $3 \times 8''$ 5 ф. ст.—4 ф. ст. 15 ш. и $3 \times 7''$ 4 ф. ст. 17 ш. 6 п.—4 ф. ст. 10 ш.; метрическія планки $3 \times 9''$ кроить 22—21 сантим. за метр. футъ f. b., 2 сортъ 20—19 сантим. и 3 сортъ 18—17 сантим.; еловыя планки $3 \times 9''$ по 50% 2 и 3 сорта 150—160 фр. за стандартъ f. b., баттенсы несортированныя $2\frac{1}{2} \times 7''$ 120 до 130 фр. Вывозъ досокъ, затрудненный и ранѣе германскими дифференціальными пошлинами, въ отчетномъ году пострадалъ еще болѣе отъ новыхъ боевыхъ пошлинъ; цѣны за сосновыя доски лучшаго качества стояли слѣдующія: кроить $1\frac{1}{2}''$ и $1 \times 9''$ 160 марокъ, 2 сортъ $1\frac{1}{2}''$ и $1 \times 9''$ 145 мар., несортированныя на половину кроить и 2 сортъ $1 \times 8''$ 125—120 мар., $1 \times 7''$ 115—110 мар., $1 \times 6''$ 110—105 мар. и $1 \times 5''$ 100—90 мар. Доски менѣе удовлетворительнаго качества цѣнились еще ниже.

Вывозъ дубовой кленки возросъ довольно значительно, благодаря хорошимъ цѣнамъ, вызваннымъ обильнымъ сборомъ винограда во Франціи. Съ предшествовавшаго года оставалось запаса 21 копа пипень-кленки, 117—оксгофть-кленки и 124 бракованной, подвезено-же въ 1893 году 2,004 копы первой, 2,713 второй и 685 третьей. Вывозъ составилъ 2,048 копъ пипень-кленки кроить и бракованной и 2,041 копъ оксгофть-кленки кроить и бракованной. Къ текущему году на складѣ осталось 170 копъ пипень-кленки, 1,057 оксгофть-кленки и 348 бракованной. За кленку кроить размѣрами $2\frac{1}{2} \times 5 \times 72$ франц. дюйм. платили съ начала года до осени 68 р. за копу, а затѣмъ до конца года 67 р.; цѣны на кленку другихъ размѣровъ стояли слѣдующія: $3 \times 6 \times 84''$ 124—125 р., $2\frac{1}{2} \times 5 \times 80''$ 86—88 р., $3 \times 6 \times 72''$ 102—103 р.; соотвѣственно этому и бракованная кленка достигла довольно хорошихъ цѣнъ, а именно: 8' 95—98 р., 7' 65—68 р., 6' 45—46 р., 5' 33—34 р. и 4' 23—24 р. Виды на настоящій годъ не представлялись особенно благоприятными, съ одной стороны, по соображенію съ небольшими сборами винограда въ Португаліи, которая

до того времени была крупнымъ покупщикомъ на рижскомъ рынкѣ, а съ другой—потому что, при усиленной эксплуатаціи дубовыхъ лѣсовъ, въ 1892 и 1893 г.г., къ текущему году можно было ожидать уменьшенія подвоза кленки въ Ригу. Шахтовыхъ подпорокъ вывезено въ 1893 году 2,712,964 штуки, противъ 2,474,742 въ 1892 г. и 1,808,165 въ 1891 г. Спросъ на нихъ былъ слабый, вслѣдствіе многочисленныхъ и продолжительныхъ стачекъ въ Англіи, и потому цѣны были угнетенныя, въ особенности къ концу года.

Привозъ иностранныхъ товаровъ въ Ригу, въ особенности каменнаго угля, сельдей, сельскохозяйственныхъ машинъ, искусственныхъ удобрень, хлопка и соды, въ отчетномъ году, сравнительно съ рядомъ предшествовавшихъ ему (съ 1883 года), значительно увеличился, какъ это видно изъ слѣдующей таблицы общей цѣнности заграничнаго привоза:

Годы.	Рубли.
1893.	25,592,061
1892.	20,698,639
1891.	18,830,838
1890.	21,692,942
1889.	20,076,548
1884—1888.	22,360,890

Улучшеніе это объясняется исключительно устойчивостью вексельнаго курса въ теченіе 1893 г.; это обстоятельство вліяло настолько сильно на торговые обороты, что на нихъ даже не отразилась таможенная война съ Германіей, несмотря на то, что послѣдняя занимаетъ второе, послѣ Великобританіи, мѣсто по привозу въ Ригу (въ 1892 г. привезено на 7,703 т. р. изъ второй и на 6,917,653 р. изъ первой).

Привозъ въ Ригу главнѣйшихъ товаровъ распредѣляется нижеслѣдующимъ образомъ:

	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Каменный уголь					
и коксъ т. пуд.	12,500	9,575	11,095	11,062	11,475
Сельди т. боч.	69	51	70	99	125
Жельзо полосов. т. пуд.	436	376	239	305	361
Чугунъ »	782	1,936	346	299	505
Сталь »	352	351	164	152	362
Сельскохозяй. ма-					
шины »	по 43		40	86	154
Прочія машины. »	по 124		102	156	233
Рельсы »	0,3	0,2	0,3	1,4	189
Жельзнодорожн.					
принадлежн. . . »	5	7	0	0	5
Искусственные					
удобренья . . . »	1,038	1,232	919	1,320	1,420
Хлопокъ сырецъ »	по 135		135	117	230
Соль »	по 104		112	27	33
Пробковое де-					
рево »	по 201		225	218	216
Красильное де-					
рево »	629	953	1,085	573	744
Смола »	386	244	277	203	205
Вина виногради:					
нешипучія . . т. вед.	40	46	36	31	42
шипучія . . . т. бут.	26	29	34	21	32
Кофе т. пуд.	22	25	24	22	25
Сода »	156	164	133	146	184
Рисъ »	10	16	19	16	22
Глауберова соль. »	7	18	2	0	36
Селитра »	4	3	0,1	4	22

Привозъ каменнаго угля увеличился на 50%. Послѣдовавшее по договору съ Германіей уравниеніе пошлины по морской и сухопутной границамъ не повліяетъ, по всей вѣроятности, на этотъ привозъ въ будущемъ, такъ какъ рижская промышленность пользуется преимущественно англійскимъ, а не нѣмецкимъ углемъ. Привоза сельдей настолько большаго, какъ въ отчетномъ году, не наблюдалось съ 1872 г., (когда было привезено 144 тыс. бочекъ); дѣла съ открытіемъ навигаціи были очень оживленныя, благодаря полному истощенію запасовъ; позднее извѣстія о богатомъ уловѣ въ Шотландіи и Норвегіи вызвали покупателей къ большей сдержанности и цѣна на жирную сельдь опредѣлилась въ 12 руб. за марку МК, 13 р. за марку К и 14 р. за марку КК. Вслѣдствіе исключительно неблагоприятной зимы, даже эти низкія цѣны еще ослабили на 1 р. на бочку, такъ что запасы, достигавшіе къ 1 января 1894 г. 38,800 бочекъ, по всей вѣроятности, оказались къ открытію слѣдующей навигаціи не распроданными. Привозъ металловъ и издѣлій изъ нихъ въ 1893 г. увеличился; въ частности это увеличеніе было особенно значительно по отношенію къ сельскохозяйственнымъ машинамъ; главнымъ образомъ, привозились молотилки, направлявшіяся черезъ Ригу далѣе на востокъ. Увеличился и привозъ суперфосфатовъ, несмотря на послѣдовавшее по тарифу 1891 г. обложеніе его пошлиной; въ частности въ 1893 г. было привезено суперфосфатовъ 975,156 пуд., томасовыхъ шлаковъ 275,322 п., каинита 76,962 п. и сырыхъ фосфатовъ 92,651 п. Повышеніе пошлинъ не отразилось и на привозѣ хлопка. Привозъ иностранной соли въ Ригу съ 1880 г. держится все въ небольшихъ размѣрахъ, такъ какъ изъ заграницы идетъ только красная каменная соль; бѣлая же везется моремъ изъ Крыма (а именно въ 1891 г. 225 тыс. п., въ 1892 г. 218 тыс. п. и въ 1893 г. 216 тыс. п.). Пробковаго дерева въ отчетномъ году прибыло въ Ригу меньше, нежели въ предшествовавшіе годы, что объясняется конкуренціей новыхъ пробковыхъ фабрикъ, возникшихъ въ Москвѣ и Либавѣ.

Привозъ кофе изъ года въ годъ мало измѣняется, такъ какъ онъ идетъ исключительно на удовлетвореніе мѣстнаго потребленія. Сода въ 1893 г. ввезено болѣе, нежели въ 1892 г., несмотря на высокую пошлину, такъ какъ русскіе заводы не въ состояніи еще покрыть всего спроса на нее; значительно увеличился также привозъ другихъ химическихъ продуктовъ, напримѣръ, селитры и глауберовой соли.

Приходъ судовъ по рижскому порту за 1893 г. представляется слѣдующимъ:

Годы.	Въ томъ числѣ:					
	Всего.		Пароходовъ.		Парусныхъ судовъ.	
	Число судовъ.	Вмѣстимостъ. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимостъ. Ласты.	Число судовъ.	Вмѣстимостъ. Ласты.
1889. . .	2,325	527,423	1,587	438,055	738	89,373
1890. . .	2,035	474,989	1,503	408,093	582	66,896
1891. . .	2,120	503,606	1,515	427,635	605	75,971
1892. . .	1,674	443,631	1,187	384,397	487	59,234
1893. . .	1,628	433,929	1,131	373,978	495	59,951

Въ процентномъ отношеніи къ общей вмѣстимости прибывшихъ судовъ вмѣстимость судовъ съ балластомъ составляла: въ 1893 г. 51,1%, въ 1892 г. 54,7%, въ 1891 г. 60,2%, въ 1890 г. 55,1% и въ 1889 г. 59,8%; вмѣстимость же пароходовъ достигала за тѣ же годы 86,2%, 86,6%, 84,9%, 85,9% и 83,1%. По флагамъ число судовъ распределялось слѣдующимъ образомъ:

Флаги.	1889.	1890.	1891.	1892.	1893.
Россійскій	569	527	526	491	481
Англійскій	617	437	430	377	412
Германскій	485	454	503	362	263
Датскій	175	240	261	206	192
Шведскій	222	251	227	106	121
Норвежскій	168	95	106	88	103
Голландскій	68	55	60	40	42
Бельгійскій	4	—	—	—	—
Французскій	14	6	3	1	4
Австрійскій	1	—	—	1	1
Итальянскій	1	—	2	1	1
Испанскій	1	—	2	—	—
Американскій	—	—	—	1	—

Первый пароходъ прибылъ 20 апрѣля, первое парусное судно—21 апрѣля, официально же навигація открылась 26 апрѣля и не прекращалась до конца года.

Состояніе посѣвовъ свекловицы къ 1 іюля 1894 года.

По свѣдѣніямъ департамента неокладныхъ сборовъ на 1 іюля, площадь посѣвовъ свекловицы въ Европейской Россіи сократилась, сравнительно съ прошлымъ годомъ, на 4,853 дес. и исчисляется въ 307,866 десятинахъ, противъ 312,719 въ 1893 г. Изъ общей площади уничтожено въ 1894 г. 2,275 дес., противъ 4,327 д. въ 1893 г., и пересѣяно 55 дес., противъ 14,986 д. Если не обращать вниманія на пересѣвы, которые въ настоящемъ году ничтожны сравнительно съ прошлымъ годомъ, то, такъ какъ уничтоженныхъ посѣвовъ въ этомъ году на 2,052 дес. меньше, оставшаяся къ 1 іюля площадь посѣвовъ свеклы будетъ только на 2,301 десятину, или 0,7%, меньше прошлагодовой. Что касается состоянія оставшихся посѣвовъ, то къ 1 іюля этого года въ хорошемъ состояніи находились 29%, противъ 34% въ прошломъ году, въ удовлетворительномъ 65%, противъ 53%, и въ неудовлетворительномъ 4%, противъ 8%. По сравненію со свѣдѣніями на 1 іюня, въ этомъ году также замѣчается происшедшее въ іюнѣ улучшеніе состоянія посѣвовъ, хотя и не столь значительное, какъ въ прошломъ году, а именно къ 1 іюля въ хорошемъ состояніи находилось 29% посѣвовъ, противъ 27% къ 1 іюня этого же года, въ удовлетворительномъ 65%, противъ 66%, и въ неудовлетворительномъ 4%, противъ 6%. Сравнительныя данныя о состояніи посѣвовъ свеклы, по свѣдѣніямъ на 1 іюня и 1 іюля этого и прошлаго годовъ, въ десятинахъ, сгруппированы въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Губерніи.	Состояніе:					
	1 іюня 1894 г.			1 іюля 1894 г.		
	хорошее.	удовлетворительное.	неудовлетворительное.	хорошее.	удовлетворительное.	неудовлетворительное.
Юго-западная . . .	41,572	114,123	9,978	41,572	117,996	6,286
въ томъ числѣ:						
Кіевская	41,572	37,886	4,466	41,572	40,825	1,527
Подольская	—	59,409	4,965	—	59,796	4,759
Центральная	28,702	67,588	5,336	40,955	54,558	4,885
въ томъ числѣ:						
Харьковская	13,309	22,969	—	27,212	8,176	870
Курская	—	27,567	2,637	—	27,567	2,637
Царства Польск. . .	13,358	22,985	3,067	7,402	29,867	2,122
въ томъ числѣ:						
Варшавская	6,195	13,707	1,152	6,195	13,707	1,152
Итого въ 1894 г. . .	83,631	204,695	18,381	89,928	202,421	13,243
» » 1893 »	79,323	203,900	27,602	107,971	167,842	25,903

Число десятинъ, находившихся въ неудовлетворительномъ состояніи, въ теченіе іюня вездѣ уменьшилось, особенно значительно въ юго-западныхъ губерніяхъ — главнѣйшемъ нашемъ свекловодномъ районѣ; число десятинъ, находившихся въ удовлетворительномъ состояніи, увеличилось въ юго-западныхъ и привислин-

скихъ губерніяхъ и уменьшилось въ центральныхъ; плантаціи же въ хорошемъ состояніи увеличились въ центральныхъ губерніяхъ, остались безъ переменъ въ юго-западныхъ и уменьшились въ привислинскихъ. Ниже приводятся болѣе подробныя данныя о площади и состояніи посѣвовъ свеклы по отдѣльнымъ губерніямъ

Губерніи.	Засѣяно свекловичей.									Изъ общей площади плантацій въ 1894 г.		Состояніе плантацій къ 1 іюля:			
	Заводами.			Плантаторами.			Всего.			уничтожено.	пересѣяно.	Хорошее.	Удовлетворительное.	Неудовлетворительное.	Плохое.
	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.	Измѣненіе площади въ 1894 г. противъ 1893 г.	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.	Измѣненіе площади въ 1894 г. противъ 1893 г.	Въ 1894 г.	Въ 1893 г.	Измѣненіе площади въ 1894 г. противъ 1893 г.						
Десятинъ.															
Юго-западн.:															
Бессарабская .	700	670	+30	200	140	+60	900	810	+90	—	—	—	900	—	—
Волынская . . .	5,761	5,844	—83	10,715	10,823	—108	16,476	16,667	—191	—	—	—	16,476	—	—
Кіевская	31,001	32,016,5	—1,015,5	52,997	52,114,5	+882,5	83,998	84,130,5	—132,5	75	—	41,571,5	40,824,5	1,527	—
Подольская . .	21,364,5	20,368,5	+998	43,311,5	43,282,2	—4,970,7	64,675,5	63,650,9	—3,974,7	121,2	—	—	59,795,5	4,758,5	—
Итого .	58,826,5	58,898,5	—72,5	107,223,5	111,359,7	—4,136,2	166,049,5	170,253,5	—4,208,5	196,2	—	41,571,5	117,996,5	6,285,5	—
Центральн.:															
Воронежская .	7,051	7,354	—303	2,096	1,300	+796	9,147	8,654	+493	1,201	—	4,787	2,236	—	923
Курская	19,681	18,752	+929	10,523	10,923	—400	30,204	29,675	+529	—	—	—	27,567	2,637	—
Орловская . . .	1,750	1,084	+666	875	783	+92	2,625	1,867	+758	185	—	1,100	1,140	200	—
Полтавская . .	1,022	1,040	—18	1,830,5	1,596,5	+294	2,852,5	2,576,5	+276	27	—	2,805,5	—	20	—
Самарская . . .	2,100	827	+1,273	70	100	—30	2,170	927	—1,243	—	—	2,170	—	—	—
Тамбовская . .	4,390	4,389,5	+0,5	817	1,232	—415	5,207	5,621,5	—414,5	102	—	2,180	2,810	10	105
Тульская	700	500	+200	1,670	1,810	—140	2,370	2,310	+60	35	—	700	1,635	—	—
Харьковская . .	25,634	28,480,5	—2,846,5	10,827,5	12,225,5	—1,398,5	36,461,5	40,706	—4,244,7	203,5	—	27,212,5	8,175,5	870	—
Черниговская .	4,460	4,413	+47	6,639	7,602	—963	11,099	12,015	—916	35	55	—	10,994	70	—
Итого .	66,783	66,840	—52	35,347,5	37,512	—2,164,2	102,135,5	104,352	—2,216,2	1,788,5	55	40,954,5	54,557,5	3,807	1,028
Царства Польскаго:															
Варшавская . .	578,5	553	+25,5	20,475	19,608	+867	21,053,5	20,161	+892,5	—	—	6,194,5	13,707	1,152	—
Калишская . . .	159	165	—6	3,504	3,586,5	—82,5	3,663	3,751,5	—88,5	—	—	—	3,663	—	—
Кѣлецкая	—	—	—	2,422	2,443	—21	2,422	2,443	—21	200	—	—	2,222	—	—
Ломжинская . .	288	290	—2	713	690	+23	1,001	980	+21	—	—	—	1,001	—	—
Люблинская . .	262	112	+150	3,323	3,391	—68	3,585	3,503	+82	66	—	—	2,629	890	—
Петровская . .	45	45	—	1,335	1,315	+20	1,380	1,360	+20	12	—	—	1,368	—	—
Плоцкая	18	20	—2	3,786	3,171	+615	3,804	3,191	+613	12	—	—	3,792	—	—
Радомская . . .	261	267	—6	1,304	1,340	—36	1,585	1,607	—42	—	—	—	1,485	80	—
Сѣдлецкая . . .	2	6,5	—4,5	1,205	1,108	+99	1,207	1,112,5	+94,5	—	—	1,207	—	—	—
Итого .	1,613,5	1,458,5	+155	38,067	36,650,5	+1,416,5	39,680,5	38,109	+1,571,5	280	—	7,401,5	29,867	2,122	—
Итого по Европ. Россіи.	127,227,5	127,197,1	+30,7	180,638,5	185,522,2	—4,883,5	307,866,1	312,719,5	—4,853,2	2,274,7	55	89,927,5	202,420,5	12,214,5	1,028
Восточная Сибирь:															
Енисейская . .	327,5	260	+67,5	70	220	—150	397,5	480	—82,5	Свѣдѣній	не	получено.			
Всего по Имперіи	127,555,5	127,457,1	+98,5	180,708,5	185,742,2	—5,033,5	308,263,5	313,199,5	—4,935,7	2,274,7	55	89,927,5	202,420,5	12,214,5	1,028

Железные дороги земнаго шара въ 1888—1892 гг.

Громадное вліяніе, оказываемое быстро развивающимся железнодорожнымъ сообщеніемъ на экономиче-

скія условія всего міра, заставляетъ съ особымъ вниманіемъ слѣдить за общимъ ходомъ железнодорожнаго хозяйства, въ его цѣломъ.

Полагаемъ, небезинтереснымъ сгруппировать въ нижеслѣдующей статьѣ возможно полныя относящіяся къ этому вопросу общія фактическія данныя. Протяженіе

железныхъ дорогъ земнаго шара достигло къ концу 1892 г. 653,937 километровъ. Длина железныхъ дорогъ превосходить, такимъ образомъ, на 12,800 кил. увеличенную въ шестнадцать разъ окружность земли у экватора (40,070 кил.). Изъ пяти частей свѣта наибольшей сѣтью обладаетъ Америка; въ ея предѣлахъ находится 352,230 кил. железныхъ дорогъ и, такимъ образомъ, ея рельсовые пути на 50,000 кил. превосходятъ протяженіе всѣхъ железныхъ дорогъ остальныхъ частей свѣта, вмѣстѣ взятыхъ. На второмъ мѣстѣ стоитъ менѣе обширная по своей поверхности Европа; на ея долю приходится 232,317 кил. рельсовыхъ путей. Азія, несмотря на свое огромное пространство, обладаетъ еще очень незначительной сѣтью; она имѣетъ только 37,367 кил. жел. дорогъ. Значительное увеличеніе протяженія азіатскихъ дорогъ послѣдуетъ, однако, съ проведеніемъ сибирской железной дороги и отъ тѣхъ развѣтвленій главной сибирской дороги, которыхъ можно ждать въ послѣдствіи. Точно также можно ждать дальнѣйшаго развитія сѣти железныхъ дорогъ въ Азіатской Турціи, гдѣ въ послѣдніе годы возникло довольно большое количество рельсовыхъ путей, и въ Китаѣ, гдѣ до сего времени железнодорожное строительство встрѣчало противодѣйствіе, но и здѣсь, по всѣмъ вѣроятіямъ, должно исчезнуть подъ вліяніемъ сооруженія сибирской дороги.

Африка по отношенію къ пространству и численности своего населенія также до сего времени обладала очень незначительнымъ количествомъ железныхъ дорогъ; сооруженные тамъ рельсовые пути сосредоточиваются главнымъ образомъ на сѣверѣ—въ Алжирѣ и Египтѣ, и на югѣ въ англійской колоніи, землѣ Наталь, въ Южно-Африканской республикѣ и въ Оранжевой республикѣ. Въ средней обширной части Африки железныя дороги находятся еще въ зачаточномъ состояніи. Нѣкотораго увеличенія сѣти средне-африканскихъ дорогъ, и то не очень значительнаго, можно ожидать отъ проектированной и отчасти уже начатой сооруженіемъ сѣти въ государствѣ Конго и въ германскихъ владѣніяхъ восточной Африки.

Австралія хотя по своей поверхности и далеко уступаетъ Африкѣ, но имѣетъ вдвое больше железныхъ дорогъ сравнительно съ послѣдней, и при этомъ какъ отдѣльные колоніи австралійскаго материка, такъ и Новая Зеландія соперничаютъ другъ съ другомъ въ усиленномъ сооруженіи рельсовыхъ путей.

Увеличеніе сѣти железныхъ дорогъ земнаго шара въ разсматриваемый періодъ, съ конца 1888 года до конца 1892 года, достигаетъ 80,135 кил., или 14% общей длины железныхъ дорогъ, сооруженныхъ къ началу этого періода. Этотъ приростъ самъ по себѣ является довольно значительнымъ, и если сравнить это увеличеніе съ тѣмъ, которое замѣчалось раньше, въ періодъ времени съ 1879 года, то здѣсь окажется нѣкоторое паденіе. Общее увеличеніе сѣти земнаго шара составляло:

Четырехлѣтніе періоды.	Число километровъ.	Проценты.
1879—1883.	92,163	26,3
1880—1884.	101,088	27,5
1881—1885.	93,872	23,3
1882—1886.	89,202	21,1
1883—1887.	104,622	23,6
1884—1888.	102,899	21,9
1885—1889.	108,600	22,3

Четырехлѣтніе періоды.	Число километровъ.	Проценты.
1886—1890.	101,407	19,6
1887—1891.	84,917	15,4
1888—1892.	80,135	14,0

Увеличеніе сѣти железныхъ дорогъ на земномъ шарѣ достигло наибольшей высоты въ періодъ 1885—1889 годовъ, а съ тѣхъ поръ постоянно падаетъ. Хозяйственные затрудненія, постигшія въ послѣднее время разныя страны, должны были оказать неблагоприятное вліяніе и на железнодорожное строительство, а въ ближайшемъ будущемъ можно ожидать дальнѣйшаго пониженія прироста железныхъ дорогъ. Особенно нужно ожидать этого относительно С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, гдѣ развитіе сѣти железныхъ дорогъ имѣло не совсѣмъ здоровое основаніе. Увеличеніе сѣти въ Соединенныхъ Штатахъ по вышеприведеннымъ четырехлѣтнимъ періодамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Четырехлѣтніе періоды.	Число километровъ.	Проценты.
1879—1883.	56,327	41,7
1880—1884.	55,900	38,3
1881—1885.	44,390	27,2
1882—1886.	40,684	22,4
1883—1887.	49,854	26,1
1884—1888.	49,557	24,6
1885—1889.	52,179	25,1
1886—1890.	46,399	20,9
1887—1891.	33,287	13,8
1888—1892.	29,936	11,9

По этимъ даннымъ наибольшее возрастаніе сѣти падаетъ на періодъ 1879—1883 годовъ; почти такое же значительное увеличеніе сѣти отмѣчается также въ періодъ 1885—1889 годовъ.

Для сравненія ниже приводятся данныя объ увеличеніи сѣти въ Германіи, Франціи и Англии. Изъ относящихся сюда цифръ видно, что возрастаніе сѣти и въ этихъ странахъ за послѣдніе годы нѣсколько ослабѣваетъ, хотя и не въ такой степени, какъ въ Соединенныхъ Штатахъ:

Четырехлѣтніе періоды.	Германія.		Франція.		Великобританія и Ирландія.	
	Число кило- метровъ.	%.	Число кило- метровъ.	%.	Число кило- метровъ.	%.
1879—1883.	2,716	8,2	4,505	17,9	1,399	4,9
1880—1884.	3,309	9,9	5,025	19,2	1,498	5,2
1881—1885.	3,278	9,6	4,873	17,6	1,581	5,4
1882—1886.	3,314	9,5	4,465	15,5	1,574	5,3
1883—1887.	3,792	10,6	4,520	15,2	1,445	4,8
1884—1888.	4,047	11,0	4,048	13,0	1,526	5,0
1885—1889.	4,221	11,2	3,857	11,9	1,245	4,0
1886—1890.	4,345	11,3	3,550	10,6	1,192	3,8
1887—1891.	3,639	9,1	3,719	10,9	986	3,1
1888—1892.	3,351	8,2	3,387	9,6	825	2,2

Ниже сопоставлены подробныя данныя развитія сѣти железныхъ дорогъ земнаго шара съ конца 1892 г. и отношеніе длины железныхъ дорогъ къ пространству и количеству населенія разныхъ странъ:

Страны.	Длина эксплуатируемых къ концу года железныхъ дорогъ.					Увеличеніе сѣти съ 1888 по 1892 г.		Простран- ство. Кв. вил. Отдѣльныхъ (округленныхъ цифры).	Населеніе. странъ (цифры).	Число километ- ровъ желѣзныхъ дорогъ:	
	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	Абсо- лютное.	Въ о/о.			на 100 кв. вил.	на 10,000 жителей.
	Километры.										
Европа:											
Россія съ Финляндіей . .	29,432	30,159	30,957	31,071	31,626	2,194	7,4	5,390,000	100.188,000	0,6	3,2
Пруссія	24,332	24,968	25,464	25,801	26,187	1,855	7,6	348,400	30.513,000	7,5	8,5
Баварія	5,350	5,421	5,568	5,650	5,787	437	8,2	75,900	5.655,000	7,6	10,2
Саксонія	2,325	2,380	2,488	2,499	2,549	224	9,6	15,000	3.603,000	17,0	7,1
Вюртембергъ	1,473	1,500	1,517	1,532	1,557	84	5,7	19,500	2.048,000	8,0	7,6
Баденъ	1,414	1,432	1,562	1,583	1,609	195	13,8	15,100	1.675,000	10,6	9,6
Эльзасъ-Лотарингія . . .	1,457	1,472	1,507	1,570	1,618	161	11,0	14,500	1.613,000	11,2	10,0
Остальныя германскія го- сударства	4,475	4,620	4,763	4,780	4,870	395	8,8	52,100	5.172,000	9,3	9,4
Вся Германія	40,826	41,793	42,869	43,424	44,177	3,351	8,2	540,500	50.279,000	8,2	8,8
Австро-Венгрія и Боснія .	25,767	26,587	27,015	28,066	28,357	2,590	10,0	676,700	43.233,000	4,2	6,6
Великобританія и Ирлан- дія	31,878	32,088	32,297	32,487	32,703	825	2,2	314,600	37.888,000	10,4	8,6
Франція	35,258	36,370	36,895	37,949	38,645	3,387	9,6	536,400	38.343,000	7,2	10,1
Италія	12,269	12,760	12,855	13,139	13,673	1,404	11,4	286,600	31.234,000	4,8	4,4
Бельгія	4,828	5,088	5,263	5,307	5,438	610	12,6	29,500	6.195,000	18,4	8,8
Нидерланды съ Люксем- бургомъ	3,000	3,014	3,061	3,079	3,079	79	2,3	35,600	4.833,000	8,7	6,4
Швейцарія	2,974	3,104	3,199	3,279	3,350	376	12,6	41,400	2.950,000	8,1	11,4
Испанія	9,583	9,774	9,878	10,255	10,894	1,311	13,7	514,000	17.566,000	2,1	6,2
Португалія	1,910	2,060	2,125	2,293	2,293	383	20,0	92,600	4.708,000	2,5	4,9
Данія	1,969	1,969	1,986	2,008	2,065	96	4,9	39,400	2.300,000	5,2	9,0
Норвегія	1,562	1,562	1,562	1,562	1,562	—	—	322,300	2.000,000	0,5	7,8
Швеція	7,527	7,888	8,018	8,279	8,461	934	12,4	450,600	4.807,000	1,8	17,6
Сербія	526	537	540	540	540	14	2,7	48,600	2.227,000	1,1	2,5
Румынія	2,475	2,493	2,543	2,543	2,611	136	5,5	131,000	5.038,000	2,0	5,2
Греція	670	706	776	915	915	245	36,6	65,100	2.187,000	1,4	4,2
Европейская Турція, Бол- гарія, Румелія	1,649	1,690	1,765	1,769	1,818	169	10,2	272,500	9.000,000	0,7	2,0
Мальта, Гернзей, Менъ . .	110	110	110	110	110	—	—	1,100	325,000	—	—
Вся Европа	214,213	219,752	223,714	228,075	232,317	18,104	8,5	9.788,500	365.301,000	2,4	6,4
Америка:											
Сѣверо-Американскіе Сое- диненные Штаты	251,292	259,687	268,409	274,551	281,228	29,936	11,9	7.692,300	65.302,000	3,7	43,1
Британскія владѣнія С. А. .	20,442	21,439	22,533	22,928	23,925	3,483	17,0	8.952,000	4.833,000	0,3	49,5
Ньюфаундлендъ	175	179	179	179	391	216	123,4	108,800	204,000	0,4	19,1
Мексика	7,826	8,455	9,718	10,025	10,660	2,834	36,2	1.946,500	12.156,000	0,5	8,8
Средняя Америка	858	900	1,000	1,000	1,000	142	16,6	449,600	3.248,000	0,2	3,1
Соединенные Штаты Ко- лумбін	342	371	380	388	420	78	22,8	1.203,100	3.920,000	0,0	1,1
Куба	1,600	1,700	1,731	1,731	1,731	131	8,2	118,800	1.632,000	1,5	10,6
Венецуела	430	709	800	800	800	370	86,0	1.043,900	2.324,000	0,1	3,4
Санъ-Доминго	115	115	115	115	115	—	—	48,600	504,000	0,2	2,3
Порторико	18	18	18	18	18	—	—	9,300	807,000	0,2	0,2
Соединенные Штаты Бра- зиліи	8,930	9,300	9,500	10,281	10,281	1,351	15,1	8.361,400	14.602,000	0,1	7,0
Аргентинская республика .	7,256	8,255	10,244	12,353	13,134	5,878	81,8	2.894,300	4.326,000	0,5	30,4
Парагвай	152	203	240	253	253	101	66,4	253,100	460,000	0,1	5,5
Уругвай	642	757	1,127	1,595	1,700	1,058	164,8	186,900	772,000	0,9	22,0
Чили	2,900	3,100	3,100	3,100	3,100	200	69,0	753,200	3.200,000	0,4	9,7
Перу	1,347	1,600	1,667	1,667	1,667	320	23,8	1.137,000	2.930,000	0,1	5,6
Боливія	130	171	209	400	955	825	634,6	1.334,200	1.435,000	0,1	6,6
Эквадоръ	204	269	300	300	300	96	47,1	299,600	1.565,000	0,1	2,0
Британская Гвіана	35	35	35	35	35	—	—	282,300	285,000	—	1,2
Ямайка, Барбадосъ, Три- 니다дъ, Мартиника	474	474	474	508	517	43	9,1	—	—	—	—
Вся Америка	305,168	317,737	331,779	342,227	352,230	47,062	15,4	—	—	—	—

Страны.	Длина эксплуатируемыхъ въ концѣ года железныхъ дорогъ.					Увеличеніе сѣти съ 1888 по 1892 г.		Простран- ство. Кв. кил. Отдѣльныхъ странъ (округленныя цифры).	Населеніе. Отдѣльныхъ странъ (округленныя цифры).	Число километ- ровъ желѣзныхъ дорогъ:	
	1888.	1889.	1890.	1891.	1892.	Абсо- лютное.	Въ %.			на 100 кв. кил.	на 10,000 жителей.
	Километры.										
Азія:											
Британская Индія	23,266	25,488	26,395	27,808	28,590	5,321	22,9	4.040,800	287.223,000	0,7	1,0
Цейлонъ	291	291	308	308	308	17	5,8	65,700	3.008,000	0,5	1,0
Малая Азія	658	720	853	978	1,591	933	141,8	1.778,200	15.478,000	0,1	1,0
Закаспійская область	1,433	1,433	1,433	1,433	1,433	—	—	554,900	700,000	0,3	20,5
Персія	18	18	30	54	54	33	—	1.645,000	7.500,000	—	—
Голландская Индія	1,230	1,270	1,361	1,541	1,720	490	39,8	581,500	26.909,000	0,3	0,6
Японія	1,460	1,952	2,333	2,773	3,020	1,560	106,8	382,400	40.719,000	0,8	0,7
Португальская Индія	54	54	54	82	82	28	51,9	3,700	514,000	2,2	1,6
Малайскій Архипелагъ	60	80	100	140	140	80	—	86,000	619,000	0,2	2,3
Китай	138	200	200	200	200	62	—	11.115,600	360.250,000	—	—
Кохинхина, Пондишери, Малакка, Тонкинъ и проч.	201	201	201	219	229	28	13,9	—	—	—	—
Вся Азія	28.809	31,707	33,268	35,536	37,367	8,558	29,7	—	—	—	—
Африка:											
Египетъ	1,519	1,541	1,547	1,547	1,547	28	1,8	994,300	6.848,000	0,2	2,3
Алжиръ и Тунисъ	2,850	3,094	3,105	3,149	3,193	343	11,6	783,400	5.675,000	0,4	5,6
Капская земля	2,858	2,873	2,922	3,326	3,932	1,074	37,6	573,200	1.610,000	0,7	24,4
Земля Наталь	376	417	546	550	643	267	71,0	48,600	544,000	1,3	11,8
Южно-Африканская рес- публика	81	81	120	201	312	231	285,2	308,600	769,000	0,1	4,1
Оранжевая республика	—	—	237	759	900	900	—	131,100	208,000	0,7	43,3
о. Маврикія, Реюньонъ, Се- негамбія, Ангола, Мозам- бикъ и проч.	830	860	910	964	1,030	250	30,1	—	—	—	—
Вся Африка	8,514	8,866	9,387	10,496	11,607	3,093	36,3	—	—	—	—
Австралія:											
Новая Зеландія	3,007	3,076	3,147	3,232	3,232	225	7,5	270,600	650,000	1,2	49,7
Викторія	3,487	3,682	4,325	4,501	4,699	1,212	34,8	227,600	1.167,000	2,1	40,3
Новый южный Валлисъ	3,548	3,624	3,641	3,641	3,862	314	8,9	805,700	1.198,000	0,5	32,2
Южная Австралія	2,614	2,827	2,854	2,928	2,933	319	12,2	2.340,600	332,000	0,1	88,4
Квинслендъ	3,107	3,320	3,446	3,706	3,786	679	21,9	1.731,400	421,000	0,2	89,9
Тасманія	526	603	643	683	752	226	43,0	67,900	153,000	1,1	49,2
Западная Австралія	719	800	825	1,017	1,062	343	61,6	2.745,000	59,000	—	180,0
Сандвичевы острова	90	90	90	90	90	—	—	16,900	90,000	0,5	10,0
Вся Австралія	17,098	18,022	18,971	19,828	20,416	3,318	19,4	8.206,100	4.070,000	0,2	50,2
Общій сводъ:											
Европа	214,213	219,752	223,714	228,075	232,317	18,104	8,5	9.788,500	365.301,000	2,4	6,4
Америка	305,168	317,737	331,779	342,227	352,230	47,062	15,4	—	—	—	—
Азія	28,809	31,707	33,268	35,536	37,367	8,558	29,7	—	—	—	—
Африка	8,514	8,866	9,387	10,496	11,607	3,093	36,3	—	—	—	—
Австралія	17,098	18,022	18,971	19,828	20,416	3,318	19,4	8.206,100	4,070,000	0,2	50,2
Весь земной шаръ	573,802	596,084	617,119	636,162	653,937	80,135	14,0	—	—	—	—

Въ слѣдующей таблицѣ приведены новѣйшія свѣдѣнія относительно величины капиталовъ, затраченныхъ на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ въ различныхъ странахъ. По этимъ даннымъ средняя стоимость километра рельсовыхъ путей оказывается для Европы—97,604 р. мет., для остальныхъ странъ свѣта 49,634 р. мет., а общій размѣръ основныхъ капиталовъ, употребленныхъ на земномъ шарѣ на желѣзныя дороги, опредѣляется къ концу 1892 года въ 43 миллиарда мет. руб. Для конца 1883 года основной капиталъ существовавшихъ въ то время желѣзныхъ дорогъ опредѣлялся около 30 миллиардовъ мет. р., такъ что общее увеличеніе этого капитала составляетъ съ того времени къ концу 1892 года около 13 миллиардовъ мет. р.

Страны.	Время:	Длина дорогъ:	Основные капиталы.	
			Сумма.	На 1 километр.
	къ которымъ относятся основные капиталы	Кило- метры.	Тысячи мет. рублей.	Металл рубл.
I. Европа.				
Россія	31 дек. 1891.	29,194	2.124.600 ¹⁾	72,775 ¹⁾
Германія . . .	31 мар. 1893.	42,948	3.390.891	79,123

¹⁾ По изданнымъ Государственнымъ Контролемъ статистическимъ свѣдѣніямъ о желѣзныхъ дорогахъ за 1891 г., основные строительные капиталы русскихъ желѣзныхъ дорогъ (безъ Финляндіи) исчислялись въ 1.566.756,357 р. 15 к. мет. и 561.901,533 р. 13 к. кред., что по курсу 100 р. мет. = 150 р. кр. составляетъ всего 1.941.357,399 р. мет.; по тѣмъ же даннымъ, длина русской сѣти въ 1891 г. опредѣлялась въ 27,189 верстъ, или 29,011 кил., что даетъ на 1 кил. пути основныхъ капиталовъ около 67 тыс. руб. мет.

Страны.	Время: къ которымъ относятся основные капиталы.	Длина дорогъ:	Основные капиталы.	
		Кило- метры.	Сумма. Тысячи мет. рублей.	На 1 ки- лометръ. Металл. рубли.
Австро-Венгрія	31 дек. 1889.	25,989	1.981.498	76,781
Великобританія съ Ирландіей.	31 » 1892.	32,703	5.902.243	180,480
Франція (глав- ныя линіи) . . .	31 » 1892.	35,114	3.726.987	106,135
Италія (глав- ныя линіи) . . .	31 » 1890.	10,450	963.885	92,238
Бельгія (казен- ныя дороги) . .	31 » 1892.	3,249	342.546	105,431
Швейцарія . . .	31 » 1891.	3,183	265.634	83,454
Испанія	31 » 1889.	10,095	710.153	70,347
Нидерланды . .	1887.	2,623	173.341	66,035
Данія (казен- ныя дороги) . .	31 мар. 1892.	1,525	59.644	39,111
Норвегія	30 іюня 1892.	1,562	45.692	29,251
Швеція (казен- ныя дороги) . .	31 дек. 1892.	2,819	95.083	33,729
Румынія (казен- ныя дороги) . .	31 » 1891.	2,313	134.056	57,957
Сербія (казен- ныя дороги) . .	31 » 1892.	540	25.195	46,657
Итого		204,307	19.941.448	97,604

Такимъ образомъ, на 1 километръ круглымъ числомъ приходится 97,600 р. мет., а на 232,317 кил. (сѣтъ Европы) около 22,000 милл. руб. металл.

Страны.	Время:		Длина дорогъ:	Основные капиталы.	
	къ	которымъ относятся основные капиталы.		Сумма. Тысячи мет. рублей.	На 1 вмало- метръ. Металл. рубли.
II. Остальныя страны сѣтъ.					
С.-А. Соединен- ные Штаты . .	30	іюня 1892.	261,460	13.422.607	51,337
Канада.	30	» 1892.	23,925	1.109.052	46,355
Бразилія (казен- ныя дороги). . .	31	дек. 1888.	2,100	122.273	58,225
Аргентина. . . .		1893.	13,450	534.862	39,766
Британская Индїя	31	дек. 1892.	23,590	1.419.557	49,652
Ява (казенныя дороги).	31	» 1890.	914	37.895	41,461
Японія (казенныя дороги).	31	мар. 1893.	887	133.711	47,108
Алжиръ и Тунисъ	31	дек. 1892.	3,130	160.939	51,418
Капская колонія.		1891.	3,042	104.294	34,284
Колоніи:					
Новый Южный					
Валлисъ	30	іюня 1893.	3,783	216.610	57,259
Ю. Австралія . .	30	» 1893.	2,677	74.602	27,867
Викторія	30	» 1893.	4,787	234.015	49,196
Квинслендъ . . .	30	» 1893.	3,818	101.441	26,569
З. Австралія . .	31	дек. 1892.	327	5.718	17,486
Тасманія	31	» 1892.	675	21.674	32,406
Новая Зеландія	31	мар. 1893.	3,042	92.082	30,270
Итого.			356,607	17.699.606	49,634

На 1 километръ круглымъ числомъ приходится 49,600 руб. мет., а на 421,620 кил. (сѣтъ всего міра, за исключеніемъ Европы) — 20,912 мил. руб. мет.

По этимъ даннымъ общій основной капиталъ всѣхъ эксплуатировавшихся къ концу 1892 г. на земномъ шарѣ желѣзныхъ дорогъ простирается приблизительно до 43,000 мил. руб. мет., составляя на 1 километръ пути около 67 тыс. руб. мет.

Изъ всѣхъ странъ Европы, за исключеніемъ Норвегіи, Россія по отношенію къ своему пространству обладаетъ наименѣе развитою сѣтью: на 100 кв. километровъ пространства она имѣетъ лишь 0,3 кил. жел. дорогъ. Норвегія лишь незначительно уступаетъ Россіи, обладая 0,5 кил. рельсовыхъ путей на 100 кв. километровъ пространства. Изъ остальныхъ странъ Европы ближе въ Европейской Турціи съ Болгаріей и Румеліей на 100 кв. кил. пространства приходится 0,7 кил. желѣзныхъ дорогъ. Затѣмъ Австро-Венгрія имѣетъ желѣзныхъ дорогъ по отношенію къ занимаемому ею пространству въ 7 разъ больше, чѣмъ Россія, Франція, — въ 12 разъ больше, Германія — въ 13,6, Великобританія — въ 17,3, Бельгія въ 30,6. Большинство странъ внѣевропейскихъ уступаетъ Россіи по густотѣ своей сѣти. Интересно въ этомъ отношеніи сопоставить Россію съ тѣми странами, которыя являются главными ея конкурентами на всемірномъ хлѣбномъ рынкѣ. Изъ этихъ странъ Австралія въ среднемъ уступаетъ Россіи, обладая лишь 0,3 кил. рельсовыхъ путей на 100 кв. кил. пространства, но отдѣльныя ея части оказываются лучше снабженными желѣзными дорогами, чѣмъ Россія; такъ, въ Тасманіи ихъ приходится 1,1 кил. на 100 кв. кил. пространства, въ Новой Зеландіи — 1,2 кил., въ Викторіи даже 2,1 кил., т. е. въ 3,5 раза больше, чѣмъ въ Россіи. Аргентинская республика уступаетъ Россіи очень мало: въ ней на 100 кв. кил. пространства приходится 0,5 кил. желѣзныхъ дорогъ, противъ 0,3 кил. въ Россіи. Британская Индія на столько же превосходитъ Россію густотой сѣти, на сколько Аргентина уступаетъ ей: въ Британской Индіи на 100 кв. кил. пространства приходится 0,7 кил. желѣзныхъ дорогъ. Но главный нашъ конкурентъ — С.-А. Соединенные Штаты — имѣетъ слишкомъ въ 6 разъ болѣе густую сѣть, чѣмъ Россія, а именно: въ Соединенныхъ Штатахъ на 100 кв. кил. пространства приходится 3,7 кил. рельсовыхъ путей.

Если взять отношеніе длины желѣзныхъ дорогъ къ населенію, то положеніе Россіи среди другихъ странъ въ нѣкоторой степени измѣнится, хотя не очень значительно. По количеству километровъ желѣзныхъ дорогъ, приходящихся на 10,000 жителей, Россія занимаетъ третье съ конца мѣсто среди другихъ странъ Европы: менѣе всего желѣзныхъ дорогъ имѣетъ Турція, съ Болгаріей и Румеліей, гдѣ на 10,000 жителей приходится 2 кил. рельсовыхъ путей, затѣмъ слѣдуютъ Сербія съ 2,5 кил. и Россія съ 3,2 кил.; затѣмъ идутъ Греція — 4,2 кил., Италія — 4,4 кил., Португалія — 4,9 кил. и Румынія — 5,2 кил. Изъ другихъ странъ Европы Австрія обладаетъ по отношенію къ своему населенію въ 1,7 раза большимъ количествомъ дорогъ, чѣмъ Россія: 6,6 кил. на 10,000 жителей, противъ 3,2 кил., Великобританія (8,6 кил.), Германія и Бельгія (по 8,8 кил.) снабжены въ 2,7 раза большимъ количествомъ дорогъ, Франція (10,1 кил.) — въ 3,1 раза. Наибольшимъ количествомъ дорогъ по отношенію къ населенію обладаетъ Швеція: въ ней на 10,000 жителей приходится 17,6 кил. рельсовыхъ путей — въ 5,5 раза больше, чѣмъ въ Россіи. Изъ внѣевропейскихъ странъ густо населенная Британская Индія по отношенію къ населенію обладаетъ въ 3 раза меньшимъ количествомъ желѣзныхъ дорогъ, чѣмъ Россія, мало же населенныя австралійскія страны и Аргентина даютъ цифры во много разъ большія, чѣмъ Россія. С.-А. Соединенные Штаты имѣютъ по отношенію къ населенію въ 13 слишкомъ разъ больше рельсовыхъ путей, чѣмъ Россія: 43,1 кил. на 10,000 жителей, противъ 3,2 кил.

Само собою разумѣется, что всѣ эти цифры, въ виду неравномѣрности распредѣленія нашей сѣти по всему пространству Россіи, не вполне точно опредѣляютъ положеніе наше среди другихъ странъ свѣта. Если исключить тѣ пространства Европейской Россіи, которыя до сего времени еще остаются внѣ сѣти, то часть Россіи, обладающая желѣзными дорогами, займетъ болѣе видное мѣсто, чѣмъ отводимое ей приведенными выше сопоставленіями. Но такая поправка не можетъ, конечно, ослабить значенія для насъ дальнѣйшаго развитія нашихъ рельсовыхъ путей. Не говоря уже о томъ, что неравномѣрность распредѣленія желѣзныхъ дорогъ по всему пространству Россіи сама по себѣ является существеннымъ недостаткомъ нашей сѣти, нельзя не видѣть, что болѣе легкая возможность пользоваться рельсовыми путями, обнаруживаемая сравнительно болѣе благоприятнымъ отношеніемъ количества желѣзныхъ дорогъ къ пространству и населенію, составляетъ для нашихъ промышленныхъ соперниковъ на всемірномъ рынкѣ весьма существенное преимущество, съ которымъ намъ нельзя не считаться. Въ виду этого значительный интересъ представляетъ другой рядъ цифръ, а именно цифры, указывающія развитіе сѣти желѣзныхъ дорогъ. Изъ относящихся сюда данныхъ оказывается, что среди другихъ странъ Европы, Россія по абсолютнымъ цифрамъ увеличенія количества желѣзныхъ дорогъ въ пятилѣтіе, кончающееся 1892 годомъ, занимаетъ видное мѣсто. Наибольшее приращеніе въ этотъ періодъ времени получила сѣть Франціи — на 3,387 километровъ, на второмъ мѣстѣ стоитъ приращеніе сѣти Германіи — на 3,351 кил., на третьемъ — Австро-Венгріи — на 2,590 кил.; четвертое въ этомъ отношеніи мѣсто принадлежитъ Россіи, увеличившей свою сѣть на 2,194 кил. Въ процентномъ отношеніи перечисленныя страны располагаются въ нѣсколько измѣненномъ порядкѣ: приращеніе сѣти Австро-Венгріи составляетъ 10,0%, Франціи — 9,6%, Германіи — 8,8%, Россіи — 7,4%. Приращеніе русской сѣти далеко, однако, уступаетъ и въ абсолютныхъ, и въ относительныхъ цифрахъ увеличенію сѣти главныхъ ея внѣевропейскихъ промышленныхъ конкурентовъ. Изъ этихъ конкурентовъ С.-А.-Соединенные Штаты увеличили свою огромную сѣть, достигавшую болѣе 250 тыс. километровъ въ 1888 году, еще на 29,936 кил., или на 11,9%, Аргентинская республика увеличила свою сѣть на 5,878 кил., или 81,8%, Британская Индія — на 5,324 кил., или 22,9%, Австралія — на 3,318 кил., или 19,4%.

Развитіе русской сѣти (безъ Финляндіи) въ 12-лѣтній періодъ, съ 1880 года до конца 1892 года, при распредѣленіи выражающихъ его цифръ по 4-лѣтіямъ въ томъ же порядкѣ, какъ это выше сдѣлано для всемірной сѣти, для С.-А.-Соединенныхъ Штатовъ, Германіи, Франціи и Великобританіи, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Четырехлѣтніе периоды.	Число километровъ приращенія сѣти.	Процентъ приращенія.
1879—1883.	1,156	5,1
1880—1884.	1,898	8,4
1881—1885.	2,932	12,1
1882—1886.	3,121	13,5
1883—1887.	3,372	14,2
1884—1888.	3,310	13,5
1885—1889.	2,648	10,3
1886—1890.	2,759	10,5
1887—1891.	2,097	7,7
1888—1892.	1,765	6,1

Изъ данныхъ этой таблицы обнаруживается и у насъ съ начала 80 хъ годовъ до 1892 года нѣкоторое ослабленіе

желѣзнодорожнаго строительства. При этомъ нельзя не отмѣтить, что, несмотря на пространство Россіи и сравнительно меньшую густоту ея сѣти, цифры, выражающія абсолютное приращеніе рельсовыхъ путей, у насъ оказываются ниже не только цифръ С.-А.-Соединенныхъ Штатовъ, стоящихъ въ совершенно исключительномъ положеніи среди другихъ странъ земнаго шара, но также и ниже цифръ, приведенныхъ раньше для такихъ странъ, какъ Германія и Франція, обладающихъ несравненно болѣе густою сѣтью, чѣмъ мы.

Сравнительно менѣ развитой сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ соответствуютъ и меньшіе размѣры капиталовъ, вложенныхъ въ желѣзныя дороги. Правда, что цифры основныхъ капиталовъ не могутъ имѣть той цѣны, какую имѣютъ приведенныя выше данныя о протяженіи дорогъ въ тѣхъ странахъ, гдѣ принята была система гарантіи желѣзнодорожныхъ доходовъ, какъ у насъ или во Франціи, цифры эти не могутъ быть приняты за выраженіе тѣхъ жертвъ, которыя принесло народное хозяйство на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ тамъ, гдѣ дороги сдавались въ эксплуатацію не совсѣмъ оконченными и гдѣ приходилось ихъ достраивать на средства эксплуатаціи, что, какъ извѣстно, имѣло мѣсто у насъ въ довольно широкихъ размѣрахъ; цифрами основныхъ капиталовъ не выражается и стоимость сооруженія рельсовыхъ путей; наконецъ, значеніе этихъ цифръ въ большей степени умаляютъ различныя приемы учредителей желѣзнодорожныхъ обществъ, посредствомъ которыхъ цифры акціонерныхъ капиталовъ оказываются искусственно преувеличенными и не соответствующими тѣмъ суммамъ, которыя въ дѣйствительности были употреблены на желѣзныя дороги. Тѣмъ не менѣ, сопоставленіе приведенныхъ цифръ даетъ нѣкоторую общую характеристику желѣзнодорожнаго строительства. Изъ сопоставленія этого видно, что наиболѣе дорого въ среднемъ обошлись дороги тѣмъ странамъ Европы, которыя первыя принялись за сооруженіе рельсовыхъ путей; наибольшія цифры основныхъ капиталовъ приходятся на Великобританію, Францію, Бельгію. Наиболѣе дешево сооружали свои дороги сѣверныя страны Европы: Норвегія, Швеція, Данія. Затѣмъ значительно дешевле европейскіхъ дорогъ обошлись, судя по цифрамъ основныхъ капиталовъ, дороги Америки, Азіи Африки и Австраліи: въ среднемъ размѣръ основныхъ капиталовъ желѣзныхъ дорогъ внѣевропейскихъ странъ почти въ два раза менѣ средняго размѣра капитала желѣзныхъ дорогъ Европы. Средній размѣръ основныхъ капиталовъ Россіи оказывается довольно значительно ниже средняго размѣра капитала всей европейской сѣти и почти настолько же выше средняго размѣра капитала дорогъ внѣевропейскихъ. Если принять среднюю цифру основнаго капитала русскихъ желѣзныхъ дорогъ (безъ Финляндіи), выведенную на основаніи данныхъ Государственного Контроля — 67 тыс. руб. мет., — то окажется, что цифра эта вполне совпадаетъ со средней цифрой основныхъ капиталовъ всемірной сѣти.

Финансовая хроника.

Въ іюні 1894 года въ городскія сберегательныя кассы по 235,229 взносовъ поступило 15.793,075 руб., выдачъ же по 99,379 востребованіямъ произведено на 10.845,096 р.; такимъ образомъ, за май сумма вкладовъ превышала сумму выдачъ на 4.952,979 р. Наличность къ 1 іюля 1894 г. составила 315.801,174 р.,

т. е. сравнительно съ 1 іюля 1893 г., когда она выражалась 274.817,709 р., увеличилась на 40.933,465 р., или на 14,9%. Движение вкладовъ и книжекъ въ городскихъ сберегательныхъ кассахъ Государственного банка и почтово-телеграфныхъ въ іюнь 1894 года выразилось слѣдующими цифрами:

	Кассы.				Итого.
	С.-Петербургскія.	Московскія.	Городскія. Государственнаго банка.	Почтово-телеграфныя.	
Состояло къ 1 іюня 1894 г.:					
касса и отдѣл.	21	16	716	2,273	3,026
книжекъ	142,795	95,774	1,004,993	268,979	1,512,541
вкладовъ . руб.	19,431,637	16,143,164	243,385,009	31,853,385	310,548,195
Поступило въ іюнь 1894 г.:					
число взносовъ .	23,361	14,433	131,670	65,710	235,223
сумма » руб.	810,673	729,442	11,328,256	2,923,699	15,793,075
Возвращено въ іюнь:					
число востребован.	10,339	6,840	65,703	16,497	99,379
сумма . . . руб.	593,905	331,984	8,164,241	1,554,988	10,845,098
Состояло къ 1 іюля:					
касса и отдѣл.	21	16	732 ¹⁾	2,276	3,045
книжекъ	143,381	96,984	1,023,092	278,309	1,541,748
вкладовъ . . руб.	19,693,410	16,345,642	248,529,024	33,223,093	315,811,174
Измѣненіе за іюнь 1894 г.:					
болѣе:					
книжекъ	586	1,190	18,099	9,330	29,205
вкладовъ . . руб.	216,773	197,478	3,164,015	1,374,713	4,952,979
Увеличеніе за 1894 г.					
касса и отдѣл.	—	—	76	226	302
книжекъ	10,005	6,001	83,504	42,829	142,339
вкладовъ . . руб.	1,427,156	1,419,631	19,324,641	6,084,377	23,255,805

Германія.

Въ появившихся недавно трудахъ германской монетной комиссіи содержится интересное мнѣніе о серебрѣ проф. Лексиса, возрѣнія котораго отличались до сихъ поръ биметаллистическою окраскою. Паденіе цѣнъ на простѣйшіе продукты, начавшееся одновременно съ пониженіемъ цѣнности серебра, по мнѣнію г. Лексиса, нисколько не является результатомъ вадорожанія золота, какъ это, правда безуспѣшно, доказываютъ биметаллисты; если, благодаря паденію серебра, и подешевѣли нѣкоторые предметы, вывозимые въ Европу изъ странъ съ серебряною валютою, какъ-то, чай, индиго, шелкъ, кофе, джута, хлопокъ, кожи, масла, олово, рисъ и пшеница, то дешевизна ихъ принесла только пользу европейскимъ потребителямъ; дешевизна одной остъ-индской пшеницы могла-бы неблагопріятно отразиться на европейскомъ сельско-хозяйственномъ производствѣ, но такъ какъ привозъ ея не превышаетъ $\frac{1}{10}$ общаго итога привоза иностранной пшеницы, то вліяніе это не можетъ быть важно. Причину удешевленія товаровъ г. Лексисъ видитъ въ конкуренціи заокеанскихъ странъ на всемірномъ рынкѣ, необычайно усилившейся благодаря дешевизнѣ морскихъ фрахтовъ и техническимъ усовершенствованіямъ. Въ болѣе тѣсномъ оборотѣ, однако, куда не проникаютъ предметы всемірной торговли, цѣны нисколько не подешевѣли, что непременно случилось-бы, если-бы паденіе цѣнъ было вызвано недостаткомъ золота. Г. Лексисъ останавливается затѣмъ на возможныхъ послѣдствіяхъ повышенія серебра до прежняго уровня — 60 п., которыя, по его мнѣнію, свелись-бы къ совершенному перевороту въ торговыхъ

сношеніяхъ Европы съ Азіей и другими странами, къ вадорожанію предметовъ первой необходимости въ Европѣ и переполненію ея серебромъ. Фактически, однако, серебро едва-ли могло-бы повыситься выше уровня въ 40—45 п., при каковомъ уровнѣ разниа между цѣнами Востока и Запада могла-бы постепенно сгладиться. Международныя мѣропріятія въ пользу серебра едва-ли осуществимы. Равновѣсіе между производствомъ и потребленіемъ серебра, вѣроятно, сохранится при цѣнахъ 20—25 п. и въ такомъ случаѣ серебро найдетъ примѣненіе въ монетныхъ системахъ культурныхъ странъ, въ качествѣ вспомогательнаго орудія, какъ никель; одновременно начнется новый періодъ въ исторіи монетныхъ системъ, который отмѣченъ будетъ развитіемъ пользованія бумажными деньгами, даже въ международномъ обращеніи, если-бы когда-либо въ отдаленномъ будущемъ ощутился недостатокъ въ золотѣ. Съ переходомъ проф. Лексиса на сторону монометаллистовъ главнѣйшимъ поборникомъ биметаллистической теоріи остается проф. геологіи Зюссъ, мнѣніе котораго приведено въ № 2 *Вѣстника Финансовъ*.

Италія.

Предпринятый въ силу монетнаго соглашенія 1893 г. обмѣнъ итальянской размѣнной монеты, обращающейся въ странахъ латинскаго союза, на золото, совершенъ съ полнымъ успѣхомъ. Отправка размѣнной монеты въ Италію окончена во всѣхъ странахъ латинскаго союза, при чемъ Франціей, въ которой обращалась большая часть итальянской монеты, отправлено по 1 сентября н. с. на 46 милл. монеты, взамѣнъ которыхъ Италія передала Франціи на 24 милл. золота и на остальную сумму металлическіе девизы, безпрепятственно учтенные французскимъ банкомъ; въ слѣдующіе дни отправлено еще на 12 милл. монеты, извлеченной изъ обращенія въ Алжирѣ. Легкость, съ которою итальянское казначейство достало требующіяся на обмѣнъ размѣнной монеты суммы, приписывается иностранной печатю тому, что таможенные пошлины въ Италіи уплачиваются золотомъ; благодаря этому, Италія имѣла возможность въ точности соблюсти постановленіе монетнаго соглашенія, въ силу котораго платежи ея за размѣнную монету должны совершаться въ половинѣ золотомъ и въ половинѣ металлическими траттами. За окончаніемъ обмѣна итальянской размѣнной монеты, привозъ послѣдней во Францію воспрещенъ съ 25 іюля т. г., а въ Алжиръ и колоніи съ 25 августа. Таковыя же запрещенія состоялись и въ остальныхъ странахъ латинскаго союза.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Налогъ на доходы въ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ введенъ былъ впервые въ 1861 г. съ цѣлью покрытія расходовъ, вызванныхъ войною съ югомъ, и дѣйствовалъ до 1871 г. Размѣръ налога былъ первоначально установленъ для доходовъ выше 800 долл. въ 3% и для доходовъ выше 10,000 долл. въ 5%; въ 1862 г. предѣлъ обложенія былъ повышенъ до 1,000 долл. и для всѣхъ доходовъ установленъ единообразный тарифъ въ 5%. Налогъ этотъ пользовался крайнею непопулярностью и отмѣненъ былъ, какъ только позволили это финансы Америки. Суммы полученныхъ за время дѣйствія подоходнаго налога сборовъ приведены ниже:

¹⁾ Въ числѣ кассъ Государственнаго банка значилось, при конторахъ и отдѣленіяхъ 103, при казначействахъ 597, при таможенныхъ 28, съ городскими совѣтами 4.

Годы.	Милл. доллар.
1863	15
1865	21
1868	32
1870	27

Вотированный вашингтонским конгрессомъ въ августѣ 1894 г. тарифный билль вторично вводитъ подоходный налогъ въ Америкѣ, причемъ цѣлью послѣдняго является возмѣщеніе убытковъ, образуемыхъ пониженіемъ таможенныхъ пошлинъ по новому тарифу. Налогъ на доходы вводится съ 1 января 1895 г. срокомъ на 5 лѣтъ, по 1 января 1900 г.; онъ взимается въ размѣрѣ 2% со всѣхъ доходовъ, превышающихъ 4,000 долл. и полученныхъ въ теченіе календарнаго года, предшествующаго году обложенія и оканчивающагося 31 декабря. Обложенію подлежатъ барыши, прибыли и доходы, полученные каждымъ гражданиномъ С.-Американскихъ, Соединенныхъ Штатовъ или живущимъ въ предѣлахъ Штатовъ лицомъ, отъ собственности, рентъ, процентовъ, дивидендовъ, жалованья, занятій, торговли или промысла и изъ всякаго другаго источника. Положеніе въ окладъ совершается на основаніи слѣдующихъ правилъ. Облагаемый доходомъ плательщикъ признается совокупность доходовъ, полученныхъ имъ отъ процентовъ на билеты, бонны и другія цѣнности, за исключеніемъ тѣхъ бонновъ С.-Американскихъ Штатовъ, которые по закону свободны отъ обложенія: отъ продажи недвижимаго имущества за два предшествующіе обложенію года; отъ процентовъ на всѣ билеты, бонны, закладные листы или другія долговныя свидѣтельства, приносящія доходъ, независимо отъ того, выплаченъ онъ или нѣтъ, если только онъ дѣйствительный, за вычетомъ процентовъ, должныхъ или уплаченныхъ плательщикомъ; отъ курсовой прибыли на бонны, билеты или купоны; отъ продажи живаго скота, сахара, хлопка, шерсти, масла, сыра, свинины, говядины, баранины или другаго мяса, сѣна и зерна, продуктовъ растительнаго царства или другихъ, полученныхъ отъ собственности плательщика, за вычетомъ расходовъ производства и за исключеніемъ потребленной самимъ имъ части. Сверхъ того, обложенію подлежатъ: деньги или стоимость движимости, полученной въ даръ или по наслѣдству; всѣ другіе барыши, прибыли и доходы, полученные изъ какого-либо источника, за исключеніемъ той части жалованья, вознагражденія или платы, полученныхъ на гражданской, военной, морской или другой государственной службѣ, которая свободна отъ налога, и той части жалованья, полученнаго на частной службѣ, съ которой по закону налогъ уплачивается нанимателемъ. Изъ облагаемаго дохода вычитаются всѣ необходимыя издержки производства, проценты на долги плательщика, всѣ мѣстные и особые налоги, кромѣ подоходнаго, и стоимость потерь, понесенныхъ въ торговлѣ или отъ пожара, бури и кораблекрушенія и не возмѣщенныхъ страхованіемъ или инымъ путемъ, равно какъ и «неимѣющія цѣнности долговныя претензіи, кромѣ, однако, потерь, понесенныхъ отъ недовѣрчивости проданной цѣны купленнаго въ два предыдущіе года имущества, и расходовъ, совершенныхъ съ цѣлью увеличенія стоимости имущества. Изъ совокупности доходовъ семейства, состоящаго изъ 2 или болѣе лицъ, освобождается только одна часть, не превышающая 4,000 долларовъ. Доходы, состоящіе изъ дивидендовъ обществъ, уплатившихъ уже установленный сборъ съ чистой прибыли, не подлежатъ новому обложенію. Всякій плательщикъ, достигшій совершеннолѣтія и имѣющій болѣе 3,500 долл. дохода, обя-

занъ подать окружному сборщику податей или одному изъ его помощниковъ, въ назначенный день, заявленіе въ установленной формѣ о полученныхъ имъ въ предыдущемъ году барышахъ, прибыляхъ или доходахъ; та-же обязанность возлагается на опекуновъ, администраторовъ и т. п. довѣренныхъ лицъ. Уклоненіе отъ подачи сказаннаго заявленія и утайка части дохода наказуются: первое 50% штрафомъ съ суммы подлежащаго уплатѣ налога, а послѣдняя — 100% штрафомъ; величина дохода въ первомъ случаѣ опредѣляется сборщикомъ податей, который можетъ измѣнить показанную плательщикомъ величину дохода, если онъ имѣетъ надлежащія къ тому основанія; заявленія плательщиковъ, по требованію сборщика, подтверждаются присягой. Всякому плательщику предоставляется заявить подъ присягою, что получаемый имъ доходъ не превышаетъ 4,000 долл., или что слѣдующій съ получаемаго имъ дохода налогъ уже уплаченъ имъ гдѣ-либо, въ каковомъ случаѣ, если мѣстный сборщикъ податей признаетъ это заявленіе основательнымъ, плательщикъ освобождается отъ уплаты налога въ данной мѣстности; равнымъ образомъ допускается присяжное заявленіе о томъ, что величина дохода, измѣненнаго сборщикомъ, не превышаетъ дѣйствительно показанной плательщикомъ, причемъ, однако, для уменьшенія величины оклада, заявленіе это должно быть уважено сборщикомъ. Постановленія мѣстнаго сборщика податей могутъ быть обжалованы окружному сборщику податей, рѣшенія котораго, если онъ не будутъ отменены комиссаромъ внутреннихъ сборовъ, признаются окончательными. Если рѣшеніе окружнаго сборщика обжаловано будетъ комиссару внутреннихъ сборовъ, то допускается допросъ свидѣтелей, совершаемый нижеслѣдующимъ порядкомъ. Жалобщикъ обязанъ подать комиссару увѣдомленіе, содержащее время и мѣсто и указаніе должностнаго лица, въ присутствіи котораго свидѣтель имѣетъ быть допрошенъ, равно какъ указаніе имени, возраста и мѣстожителства свидѣтеля и краткое перечисленіе предлагаемыхъ ему вопросовъ; увѣдомленіе это посылается комиссару съ такимъ расчетомъ, чтобы ему оставался пятидневный срокъ на дачу указанной относительно перекрестнаго допроса свидѣтелей; свидѣтели, по возможности, допрашиваются въ присутствіи сборщиковъ податей, которые въ такихъ случаяхъ заблаговременно увѣдомляются о назначенномъ для допроса срокѣ. Штрафы за утайку или непоказаніе дохода налагаются не прежде, какъ по выслушаніи обвиняемаго плательщика, которому о днѣ засѣданія посылается заблаговременно увѣдомленіе. Лица, не живущія въ предѣлахъ Соединенныхъ Штатовъ, могутъ также пользоваться указаннымъ выше порядкомъ подачи заявленій, причемъ, если живущій въ Соединенныхъ Штатахъ плательщикъ принадлежитъ къ подданству послѣднихъ, то онъ обязанъ показать совокупность получаемыхъ имъ изъ всѣхъ источниковъ доходовъ, а въ иномъ случаѣ — совокупность только получаемыхъ въ Соединенныхъ Штатахъ доходовъ. Въ случаѣ если-бы внѣшній плательщикъ не подалъ установленнаго заявленія, оффиса его дохода производится ех officio. Тѣ-же правила соблюдаются и въ отношеніи внѣшнихъ промышленныхъ обществъ. Налогъ уплачивается не позже 1 іюля н. ст.; при несвоевременной уплатѣ, съ просрочившаго взноса налога плательщика взыскивается 5% пени и, сверхъ того, по 1% въ мѣсяцъ за просроченное время, за исключеніемъ, однако, налога съ имуществъ умершихъ, безумныхъ или несостоятельныхъ. Въ случаѣ неуплаты налога промышленными обществами, съ нихъ взыскивается пеня въ размѣрѣ 1,000 долл.

и, сверхъ того, по 2% въ мѣсяцъ за просроченное время; въ число облагаемаго дохода включаются суммы, выплаченные въ дивидендъ, отчисленные въ какой-либо особый фондъ или израсходованные на постройки, расширение предпріятія и т. п. издержки. Промышленными обществами признаются банкя, банковыя учрежденія, тресты, сберегательныя учрежденія, общества страхованія отъ огня, жизни, морскаго и т. п., желѣзныя дороги, каналы, судоходныя общества, телефонныя, телеграфныя, общества электрическаго освѣщенія, газо-и водоснабженія, конно-желѣзнодорожныя и всѣ вообще общества, корпораціи и ассоціаціи, работающія изъ за прибыли въ Соединенныхъ Штатахъ. Полнымъ изъятіемъ отъ налога пользуются: штаты, графства и муниципалитеты, благотворительныя, религіозныя и воспитательныя общества, общества взаимопомощи и сберегательныя учрежденія, если онѣ не принимаютъ другихъ вкладовъ, кромѣ какъ отъ членовъ, и притомъ на сумму не болѣе 10,000 долл. отъ одного члена и 1,000 долл. по отдѣльной книжкѣ за годъ, причемъ запасный капиталъ означенныхъ учреждений не можетъ превышать 10% всей суммы вкладовъ и чистая прибыль должна подлежать распредѣленію только между вкладчиками. Съ жалованья, уплачиваемаго промышленными обществами его служащимъ и превышающаго сумму 4,000 долл. для одного лица, налогъ удерживается при выдачѣ жалованья; равнымъ образомъ удерживается при выдачѣ налогъ съ жалованья лицамъ, состоящимъ на государственной службѣ, если оно превышаетъ сумму 4,000 долл. для одного лица; обязанность эта возлагается на казначеевъ, причемъ за исполненіемъ этой обязанности наблюдаютъ органы контроля. Промышленныя общества обязаны представлять ежегодно, начиная съ 1895 г., до перваго мартовскаго понедѣльника каждаго года, полный, завѣренный присягою отчетъ объ ихъ дѣятельности за предшествующій календарный годъ, причемъ въ отчетѣ должны быть указаны: валовая прибыль, полученная отъ всѣхъ операций, расходы, за вычетомъ процентовъ, аннуитетовъ и дивиденда, чистая прибыль за означеннымъ вычетомъ, суммы процентовъ, аннуитетовъ и дивиденда, каждая въ отдѣльности, жалованья, превышающія 4,000 долл. одному лицу, равныя 4,000 долл., или меньшія, причемъ должны быть указаны имена и адреса лицъ, получившихъ болѣе 4,000 долл. и сумма уплаченного каждому изъ нихъ жалованья; въ расходы должны быть включены всѣ уплаченные обществомъ подати и сборы. Промышленныя общества обязаны вести изо дня въ день отчетность о всѣхъ своихъ операцияхъ; если сборщикъ податей найдетъ, что въ книгахъ не содержится точнаго показанія полученнаго обществомъ дохода, то онъ доводитъ объ этомъ до свѣдѣнія комиссара внутреннихъ сборовъ, который, по выслушаніи сторонъ, письменно предлагаетъ подлежащему обществу допустить къ обзорѣ книгъ и дѣлопроизводства мѣстнаго сборщика; въ случаѣ несогласія общества, величина спорнаго дохода опредѣляется сборщикомъ на основаніи тѣхъ свѣдѣній, какія имъ могли быть со стороны получены, причемъ къ суммѣ опредѣленнаго такимъ образомъ дохода прибавляется 50%. Всѣ органы подоходнаго обложенія обязываются, подъ страхомъ денежнаго штрафа въ размѣрѣ не свыше 1,000 долл. или тюремнаго заключенія не свыше одного года, или обоихъ вмѣстѣ, равно какъ и лишенія должности съ запрещеніемъ вступленія на государственную службу, не разглашать какимъ-бы то ни было образомъ, не установленнымъ въ законѣ, свѣдѣній о доходахъ, размѣрѣ производства и оборотахъ платель-

щиковъ, узанныхъ ими при исполненіи обязанностей; равнымъ образомъ запрещается печатать или оглашать какимъ-либо образомъ подобныя свѣдѣнія и не допускаются обзорныя дѣлопроизводства и окладныхъ листовъ плательщиковъ не уполномоченными къ тому лицами. Въ связи съ введеніемъ подоходнаго налога въ Америкѣ, измѣнены и постановленія о правахъ и обязанностяхъ сборщиковъ податей. Согласно новымъ правиламъ, каждый сборщикъ обязанъ собирать отъ времени до времени черезъ помощниковъ свѣдѣнія о всѣхъ лицахъ, обязанныхъ платежемъ какого-либо внутренняго сбора въ данномъ округѣ и составлять о такихъ лицахъ списки, съ перечисленіемъ въ нихъ предметовъ обложенія. Съ своей стороны плательщики, обязанные платежемъ внутреннихъ сборовъ, должны ежегодно представлять окружному сборщику или его помощникамъ, завѣренные присягою списки о величинѣ подлежащихъ обложенію доходовъ съ перваго мартовскаго понедѣльника, о предметахъ, обложенныхъ специальными сборами, до 31 іюля, а въ остальныхъ случаяхъ до дня, съ котораго начинается платежная обязанность; плательщики, затрудняющіеся составленіемъ требующихся списковъ, могутъ сообщить сборщику свѣдѣнія, нужныя для составленія подобныхъ списковъ, которые въ такихъ случаяхъ составляются сборщикомъ, подписываются плательщиками и замѣняютъ вышеуказанные списки. Если-бы плательщикъ не представилъ списка по отсутствію, то въ мѣстѣ постояннаго его жительства вручается заслуживающему довѣріе лицу, или оставляется въ ближайшей почтовой конторѣ, адресованное на имя плательщика приглашеніе о представленіи требующагося списка въ теченіе десятидневнаго срока; если и по этому требованію плательщикъ не представитъ списка или представитъ списокъ, содержащій, по мнѣнію сборщика, неточныя или ложныя свѣдѣнія, по послѣднему предоставляется потребовать личнаго предьявленія плательщикомъ и всякимъ другимъ лицомъ, живущимъ въ предѣлахъ штата даннаго податнаго округа, документовъ, относящихся до спорныхъ предметовъ обложенія, или-же допросить означенныхъ лицъ подъ присягою, а въ случаѣ жительства ихъ внѣ штата даннаго податнаго округа, произвести требующееся разслѣдованіе и въ другихъ штатахъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, подлежащій уплатѣ со спорнаго предмета налогъ увеличивается на 100%, если показанія плательщика найдены будутъ умышленно ложными, и на 50% если таковыя были невѣрно или совѣмъ не даны по небрежности; плательщикамъ, не давшимъ показаній по болѣзни или за отсутствіемъ, назначается на подачу таковыхъ новый срокъ, не свыше, однако, 30-дневнаго. Тѣ-же мѣры взысканія примѣняются, если неточность или лживость показаній плательщика будетъ обнаружена послѣ уплаты имъ налога, въ каковыхъ случаяхъ исправленные сборщикомъ податей списки получаютъ полную законную силу. Доходъ, предположенный къ поступленію отъ подоходнаго налога, исчисленъ въ 30 милл. долл. Въ виду недостаточности этой суммы для пополненія недобора въ доходахъ, образуемаго пониженіемъ таможенныхъ пошлинъ, вашингтонскимъ конгрессомъ, одновременно съ подоходнымъ налогомъ, вотируется сборъ съ игральныхъ картъ, въ размѣрѣ 2 центовъ съ колоды, и увеличены сборы со спиртныхъ напитковъ; увеличеніе бюджетныхъ поступленій изъ этихъ источниковъ исчислено въ 23 милл. долл. Наконецъ, отъ измѣненія обложенія сахара ожидается увеличеніе дохода казначейства на 54 милл.

Извлеченія изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ.

По сообщенію російскаго дипломатическаго агентства, торговля Россіи съ Египтомъ представляла въ 1892 году 3% общаго ввоза въ Египетъ и 13% общаго вывоза изъ него. Русскій ввозъ въ Египетъ заключается, главнымъ образомъ, въ керосинъ, пшеничной мукѣ, хлѣбномъ зернѣ и спиртѣ. Вывозъ въ Россію состоитъ почти исключительно изъ хлопка (99,6% всего вывоза въ Россію). Въ подробностяхъ, торговля Россіи съ Египтомъ выразилась въ слѣдующихъ цифрахъ:

Ввозъ.	Общій ввозъ.		Русскій ввозъ.	
	1892.	1891.	1892.	1891.
	Египетскіе фунты ¹⁾			
Животныя и съѣстные припасы изъ нихъ	424,140	345,383	26,534	25,639
Кожи и кожанныя издѣлія	178,278	163,242	298	183
Прочіе продукты животныя	76,111	68,316	492	129
Зерно, мука и зелень	764,657	611,754	90,633	114,048
Колоніальныя тов.	401,873	442,074	19	29
Спиртъ, вино, напитки и керосинъ	616,957	593,953	137,963	136,543
Бумага, книги и пр.	126,228	116,064	18	16
Лѣсъ, древесныя издѣлія и уголь	1,305,794	1,085,72	82,841 ²⁾	61,524 ²⁾
Камень и стекло	176,040	182,257	117	105
Краски и проч.	307,033	226,401	—	—
Химическіе и галантерейныя тов.	238,874	209,773	47	46
Прядильная мануфактура	2,845,294	3,430,223	7,532	15,612
Металлическ. издѣл.	910,031	854,459	619	146
Разныя товары	370,660	404,893	233	121
Итого	8,741,990	8,736,964	347,347	354,142
			За вычетомъ лѣса 28,112 ¹⁾	

Вывозъ.	Общій вывозъ.		Вывозъ въ Россію.	
	1892.	1891.	1892.	1891.
	Египетскіе фунты.			
Животныя и съѣстные припасы изъ нихъ	23,459	29,619	53	50
Кожи и кожанныя издѣлія	89,075	86,467	48	1,309
Прочіе продукты животныя	24,200	25,907	—	—
Зерно, мука и зелень	3,411,143	3,915,643	5,765	3,800
Колоніальныя тов.	729,290	594,414	—	—
Спиртъ, вино, напитки и керосинъ	1,632	4,499	—	124
Бумага, книги и пр.	37,247	30,202	113	26
Лѣсъ, древесныя издѣлія и уголь	21,561	17,712	79	104

¹⁾ Египетскій фунтъ (съ ф.)=100 піастрамъ (п.)=25,92 франка.

²⁾ Лѣсъ показанъ въ этихъ таблицахъ русскимъ неправильно; это австрійскій лѣсъ, проходящій транзитомъ черезъ Россію и погружаемый на пароходы въ Одессу, вслѣдствіе чего онъ и принимается египетскими таможенными, составляющими свои статистическія данныя по манифестамъ, за лѣсъ русскаго происхожденія.

	Общій вывозъ.		Вывозъ въ Россію.	
	1892.	1891.	1892.	1891.
	Египетскіе фунты.			
Камень и стекло	1,436	1,329	16	—
Краски и проч.	16,820	15,981	73	427
Химическіе и галантерейныя тов.	6,920	11,546	—	—
Прядильная мануфактура	8,908,986	9,075,183	1,729,319	1,619,128
Металлическ. издѣл.	39,713	44,815	20	—
Разныя товары	29,836	25,321	—	48
Итого	13,341,318	13,878,638	1,735,486	1,625,040

Оказывается, что русскій ввозъ въ Египетъ въ 1892 г. сократился противъ предшествовавшаго года на 28,112 ег. ф. (болѣе 700,000 франковъ), тогда какъ египетскій вывозъ въ Россію поднялся противъ предшествовавшаго года на 110,446 ег. ф., т. е. почти на 3 милліона франковъ. Если съ одной стороны увеличеніе вывоза, состоящаго почти исключительно изъ хлопка, можно разсматривать какъ благоприятное явленіе, свидѣтельствующее о развитіи у насъ прядильной промышленности, то, съ другой, уменьшеніе нашего вывоза въ Египетъ нельзя не признать явленіемъ прискорбнымъ. За 9 мѣсяцевъ 1893 г. наблюдалось порядочное увеличеніе русскаго ввоза (онъ представляетъ за этотъ періодъ 3,5% всего ввоза въ Египетъ, несмотря на сокращеніе общаго египетскаго ввоза), но это поднятіе должно признать совершенно случайнымъ. Недорождъ хлѣба въ Египтѣ вызвалъ усиленный ввозъ иностранныхъ зерна и муки, причемъ естественно поднялся и русскій ввозъ хлѣба; другія-же двѣ главныя статьи русскаго отпуски въ Египетъ — живой скотъ и спиртъ — продолжаютъ понижаться.

Важнѣйшими статьями русскаго ввоза въ Египетъ являются: животныя, зерновой продуктъ, спиртъ и керосинъ. Что касается живыхъ животныхъ, то Египетъ, очень въ нихъ нуждающійся, какъ страна исключительно земледѣльческая, самъ ими не изобилуетъ. Почти весь имѣющійся въ Египтѣ скотъ употребляется для полевыхъ работъ, такъ что скотъ, потребный для убоя, доставляется извнѣ. Главными странами, поставляющими Египту живой скотъ, являются Турція и Россія. Ввозъ Россіи за послѣднее время значительно сокращается и грозитъ совсѣмъ прекратиться. Въ 1891 году Турція принадлежала 75,3%, а Россія 10,9% общаго количества ввезенныхъ въ Египетъ животныхъ; въ 1892 году эти отношенія представляются уже въ слѣдующемъ видѣ: Турція—81,8%, Россія—только 6%. По количеству головъ рогатаго скота, Россіею ввезено въ Египетъ (изъ Одессы) въ 1891 году 1,736 воловъ и 15,264 барановъ, въ 1892 году — 835 воловъ и 11,136 барановъ, а за 9 мѣсяцевъ 1892 г. эти цифры упали до 25 воловъ и 2,115 барановъ на общую сумму 1,762 ег. ф., противъ приблизительно 15,000 ег. ф. предшествовавшаго года. Причина этого паденія ввоза русскіхъ животныхъ коренится въ стѣсненіяхъ, которымъ подвергаетъ послѣднихъ александрійскій международный карантинный совѣтъ. Съ 1881 года, вслѣдствіе занесенія въ Египетъ изъ Россіи чумы рогатаго скота, причинившей въ долину Нила громадныя убытки, карантинный совѣтъ поставилъ Россію въ одну категорию съ Сиріей и Караманіей, турецкими провинціями, гдѣ чума рогатаго скота признана существующей постоянно. Крупный рогатый скотъ, по прибытіи въ Египетъ, подвергался немедленному убоя, овцы-же по выдержаніи 6-дневнаго карантина, могли быть отправляемы внутрь страны. Карантинный совѣтъ не об-

ращалъ вниманія на то, что за послѣдніе годы въ Россіи была предпринята серьезная борьба съ эпизоотіями, давшая прекрасные результаты и почти совершенно уничтожившая эпизоотіи во многихъ губерніяхъ; равнымъ образомъ не было обращено вниманія на установленныя въ Россіи правила о вывозѣ скота за границу, гарантирующія вывозъ только здоровыхъ животныхъ. Совершенно наоборотъ, въ началѣ 1893 года александрийскій совѣтъ принялъ еще болѣе строгія мѣры противъ русскаго скота. Обязательство немедленнаго убоя распространено и на овецъ, которыхъ отнынѣ не разрѣшается перегонять внутрь страны, но которыя должны содержаться въ александрийскомъ карантинномъ паркѣ до дня убоя съ платой съ каждой головы ежедневно за пребываніе въ этомъ паркѣ по 23 пара (почти 6 коп. кр.). Въ настоящее время руссійское дипломатическое агентство подняло предъ египетскимъ правительствомъ вопросъ о несправедливости примѣненія ко всей обширной Россіи тѣхъ же правилъ, которыя направлены противъ Сиріи и Караманіи. Благопріятное для насъ разрѣшеніе этого вопроса встрѣчаетъ сильное сопротивленіе со стороны англо-египетскихъ чиновниковъ, заведывающихъ ветеринарною частью. Если бы поднятый нынѣ вопросъ получилъ благопріятный исходъ, то можно надѣяться, что русскій ввозъ скота въ Египетъ станетъ здѣсь одною изъ крупнѣйшихъ статей нашей торговли. Помимо скота, потребнаго для убоя, наши волы, превосходящіе по качеству мѣстныхъ породы, могли бы быть въ большомъ количествѣ употреблены для полевыхъ работъ. Настоящее, весьма примитивное, веденіе сельскаго хозяйства въ Египтѣ, и немнѣе египтянъ обращаться со скотомъ, который послѣ 4 зимнихъ мѣсяцевъ переходитъ съ сухаго корма исключительно на травы и, оставаясь день и ночь на полѣ, подвергается весьма рѣзкимъ перепадамъ дневной и ночной температуры, — вызываютъ сильный падежъ скота, въ 20—25% въ годъ. Относительно небольшой фрахтъ, взимаемый русскимъ обществомъ пароходства и торговли за перевозъ скота отъ Одессы до Египта—8 руб. кред. съ головы крупнаго и 1 р. 10 к. кр. съ головы мелкаго скота,—при большомъ вывозѣ могъ бы еще понизиться, и тогда Россія могла бы въ дѣлѣ поставки скота для Египта сдѣлаться серьезнымъ конкурентомъ Турціи, являющейся въ настоящее время главнымъ поставщикомъ здѣсь этого предмета. Что касается съѣстныхъ продуктовъ, выдѣляемыхъ или получаемыхъ отъ животныхъ, то ввозъ ихъ изъ Россіи, хотя незначительный, постепенно поднимается. Такъ, въ Египетъ было ввезено:

	Въ 1891 г.	Въ 1892 г.	По 1 октябрю 1893 г.
	Египетскіе фунты.		
Мяса и рыбы въ соленомъ, копченномъ или консерви- рованномъ видѣ на	1,952	4,626	4,101
Масла на	210	466	231
Сыровъ на	2,656	7,099	2,983

Особенно замѣтно поднялся русскій привозъ сыровъ въ Египетъ: въ 1891 году онъ представлялъ 4,5% общаго ввоза сыровъ, въ 1892 году — 10,9% и въ 1893 году 8%.

Египетъ, какъ извѣстно, страна по преимуществу земледѣльческая. Въ Верхнемъ Египтѣ и въ Дельтѣ находится ежегодно подъ обработкой около 5 милліоновъ феддановъ¹⁾. Благодаря климатическимъ условіямъ,

земля эта засѣвается болѣе одного раза въ годъ, а именно, пригодной для земледѣлія въ Верхнемъ Египтѣ имѣется земли 2.217,472 феддана, обрабатывается же ежегодно 2.567,068; въ Дельтѣ земли имѣется 2.743,490 феддановъ, обрабатывается же ежегодно 3.567,296¹⁾. Такимъ образомъ, земля подвергается культурѣ въ Верхнемъ Египтѣ 7 разъ въ 6 лѣтъ, въ Нижнемъ — 4 раза въ 3 года. Изъ находящихся ежегодно подъ культурой въ Верхнемъ и Нижнемъ Египтѣ 6.134,364 феддановъ воздѣлывается: подъ пшеницу 1.241,100 феддановъ, берсимвъ (клеверъ) 941,222, хлопокъ 865,526, бобы 755,868, мансъ 683,827, сорго 441,255, ячмень 520,351, чечевицу 150,117, рисъ 149,717, грецкую траву (fenu grec.) 130,674, овощи и лукъ 124,160, сахарный тростникъ 71,203, ленъ, сезамъ, индиго, макъ, хенну и проч. 59,344 феддана.

Какъ воздѣлываніе земли, такъ и уборка хлѣба и зерна производится самымъ примитивнымъ способомъ, вслѣдствіе чего земля даетъ много меньше того, что изъ нея можно было бы извлечь. Дѣйствительно, пшеница родится въ Египтѣ въ среднемъ всего самъ 7%, ячмень самъ 11. Усовершенствованный способъ культуры примѣняется только къ хлопку и сахарному тростнику, большая часть производства которыхъ находится въ заведываніи особыхъ правительственно-международныхъ учреждений, Дайры Саніе и государственныхъ имуществъ. Одной изъ самыхъ больныхъ сторонъ земледѣлія должно признать истощеніе земли, которая почти не получаетъ удобренія, отчасти по невѣжеству большинства мелкихъ хлѣбопашцевъ, отчасти за отсутствіемъ и дороговизною удобренія (навозъ идетъ на топливо, такъ какъ въ Египтѣ совершенно нѣтъ дѣса). Почти всю работу удобренія земли производитъ Нилъ своими разливами, но химическое разложеніе его осадковъ показываетъ, что для правильнаго веденія сельскаго хозяйства довольствоваться ими одними недостаточно. Регулированіе разлива Нила, борьба противъ наводненій и, наоборотъ, сохраненіе запасовъ воды въ случаѣ недостаточнаго подъема Нила,—требуетъ отъ правительства и крестьянина большихъ затратъ. Результатомъ этихъ условій — къ которымъ слѣдуетъ присоединить неправильное и не соответствующее цѣнности земли обложеніе ея налогами,—является то, что земля даетъ въ Нижнемъ Египтѣ чистаго дохода только 110 піастровъ (около 11 р. кр.) съ десятины въ годъ, что составляетъ приблизительно только 2,3% ея стоимости. Въ Верхнемъ Египтѣ чистый доходъ съ десятины достигаетъ 190 піастровъ.

Самой выгодной культурой въ Египтѣ является культура сахарнаго тростника. Она требуетъ особенно хорошей земли и чрезвычайнаго ухода, но зато даетъ въ 2 года 573 піастра на федданъ, т. е. около 57 р. кр. чистаго дохода въ годъ на десятину. Культура эта производится почти исключительно въ Верхнемъ Египтѣ, такъ какъ сахарный тростникъ требуетъ большаго тепла. Ежегодно подъ сахарный тростникъ воздѣлывается около 70,000 феддановъ; урожай съ 5,000 феддановъ идетъ на сѣмена и прямое употребленіе; урожай съ остальныхъ 65,000 феддановъ перерабатывается въ сахаръ, патоку и алкоголь и получается въ годъ 60,000 тоннъ сахара, 15,000 т. патоки и 400 т. алкоголя. Культура риса производится почти исключительно въ береговой, у Средиземнаго моря, полосѣ Нижняго Египта. Подъ рисъ ежегодно воздѣлывается около

¹⁾ Эти цифры, равно какъ и слѣдующія, взяты изъ труда Chélic и изъ статистики Египта Hoinet-Bey'a. Онѣ относятся къ 1889—91 годамъ. Съ 1891 г. культура хлопка и отчасти сахарнаго тростника занимаетъ нѣсколько большую площадь земли, въ ущербъ, конечно, прочимъ сортамъ посѣвовъ.

¹⁾ 1 федданъ равенъ 4,200 кв. метрамъ (приблизительно полъ-десятина).

150,000 феддановъ, дающихъ около 135,000 тоннъ риса. Большое количество потребляется въ самой странѣ и около 130,000—140,000 гектолитровъ вывозится за границу, почти исключительно въ Турцію, причемъ цѣны на гектолитръ немного болѣе 1 егип. фунта. Десятина риса даетъ въ среднемъ около 400 піастровъ чистаго дохода (это средняя цифра; есть земли, дающія втрое и даже вчетверо больше). Культура хлопка съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе развивается вслѣдствіе большаго спроса на египетскій хлопокъ на европейскихъ рынкахъ. Это развитіе культуры хлопка можно ясно видѣть изъ приведенныхъ ниже, въ отдѣлѣ вывоза товаровъ, цифровыхъ данныхъ за послѣдніе годы объ отпускѣ хлопка изъ Египта за границу. Что касается хлѣбовъ, то пшеница родится въ Египтѣ въ среднемъ самъ 7½, ячмень самъ 11. Принимая въ основаніе эти данныя и количество воздѣлываемой подъ пшеницу и ячмень земли, можно заключить съ приблизительною точностью, что Египетъ производитъ въ годъ около 4,700,000 ардебовъ (около 36½ милл. пуд.) пшеницы и около 5,720 ардебовъ (около 44½ милл. пуд.) ячменя ¹⁾.

Такимъ образомъ, Египетъ представляетъ изъ себя страну преимущественно земледѣльческую и его вывозная торговля состоитъ, можно сказать, исключительно (98,9% всего вывоза) изъ произведеній земледѣлія, изъ которыхъ заводской переработкѣ подвергается только сахарный тростникъ. Главную статью вывоза представляетъ, конечно, хлопокъ и хлопчатниковыя сѣмена (88% всего вывоза) и засимъ сахаръ (5,6%). Затѣмъ слѣдуютъ: 1,8% всего вывоза на пшеницу (противъ 3,7% въ 1891 г.), 0,9% на маисъ (противъ 3,1% въ 1891 г.), 1% на рисъ (противъ 0,9% въ 1891 г.), 0,8% на лукъ (противъ 0,6% въ 1891 г.) и 0,3% на чечевицу (противъ 0,6% въ 1891 г.). Однако, вырабатывая и вывозя большое количество хлѣба, самъ Египетъ вынужденъ въ то-же время выписывать его. Явленіе это объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что египетская пшеница родится дурнаго качества и, питая деревенскіе классы населенія, не удовлетворяетъ требованіямъ горожанъ, потребляющихъ хлѣбъ или исключительно изъ привозной пшеницы, или изъ туземной съ примѣсью привозной. Туземная-же вывозится въ Европу преимущественно для выдѣлки изъ нея крахмала. Ввозъ иностранной пшеницы и пшеничной муки въ Египетъ представляетъ болѣе 2% всего египетскаго ввоза. Изъ Россіи ввезено въ Египетъ: пшеницы въ 1891 году 228,411 п., на сумму 36,033 е. ф. (82% всей ввезенной пшеницы), въ 1892 г. 223,479 пуд., на сумму 29,080 е. ф. (32,3% всей ввезенной пшеницы). По 1 октября 1893 года на сумму 26,201 е. ф. (только 18% всей ввезенной пшеницы) хотя за тотъ-же періодъ 1892 г. русской пшеницы было ввезено лишь на 16,387 е. ф.; пшеничной муки: въ 1891 г. 395,616 п., на сумму 77,156 е. ф. (93% всей ввезенной муки), въ 1892 г. 296,269 п., на сумму 60,634 е. ф. (61,9% всей ввезенной муки), за 9 мѣсяцевъ 1892 г. на сумму 75,263 е. ф. (52,3% всей ввезенной муки; за тотъ-же періодъ 1892 г. русской муки было ввезено лишь на 36,685 е. ф., т. е. почти вдвое меньше). Въ этой статьѣ Россія занимала въ 1891 г. первое мѣсто, доставивъ въ Египетъ 82% всего ввезеннаго зерна и 93% всей ввезенной муки. Въ 1892 г. эти цифры упали на 32,3% для зерна и на 61,9% для муки, а за 9 мѣсяцевъ 1893 г. на 19% для зерна и на 52,3% для муки. Процентное отношеніе ввоза русскаго зерна въ 1891 г.

¹⁾ 1 ардебъ = 198 литрамъ; 1 ардебъ пшеницы и ячменя вѣситъ приблизительно 7,8 пуд.

совершенно исключительное; въ Египтѣ это былъ урожайный годъ и иностранное зерно ввозилось только изъ Россіи; въ предшествовавшемъ 1890 г. русскаго зерна было ввезено 379,998 п., изъ 1.595,677 п. всего привезеннаго зерна, т. е. на 150,000 п. больше, чѣмъ въ слѣдующемъ 1891 г., что, однако, представляло лишь 23,8% всего ввоза по этой статьѣ. Тоже явленіе, но въ меньшей пропорціи, и по той-же причинѣ наблюдается и въ ввозѣ муки. Въ 1891 г. изъ иностранной муки, вслѣдствіе урожая въ Египтѣ, ввозилась почти только русская; въ 1890 же году было ввезено муки всего 518,855 п.; изъ нихъ русской—440,233 п., т. е. около 85%. Вообще, слѣдуетъ отмѣтить любопытныя явленія, что процентное отношеніе русскаго ввоза зерна и муки растетъ здѣсь въ урожайные годы и падаетъ въ неурожайные, такъ какъ въ послѣдніе ввозъ иностраннаго зерна и муки является излишнимъ, русскій же продолжаетъ идти, вслѣдствіе его доброкачественности, въ обычной, почти неизмѣняющейся нормѣ. Относительно пшеничнаго зерна слѣдуетъ еще замѣтить, что русскій ввозъ его съ 1890 г. сильно сократился. Сокращеніе это въ 1892 г. было слѣдствіемъ запрещенія вывоза хлѣба изъ Россіи и имѣло послѣдствіемъ усиленный ввозъ зерна турецкаго, болгарскаго и румынскаго, особенно замѣтно поднявшійся въ текущемъ году и низведшій русское зерно на 19% всего ввоза зерна, несмотря на то, что въ количественномъ отношеніи ввезенное русское зерно уже превысило годовую цифру за весь предшествовавшій годъ (только въ Александрію, — не считая Портъ-Саида, выписывающаго около ¼ ввозимаго въ Египетъ русскаго зерна, — его ввезено за 9½ мѣсяцевъ текущаго года, по свѣдѣніямъ русскаго общества пароходства и торговли, 324,410 п.).

Что касается муки, то за время запрещенія вывоза хлѣба изъ Россіи одесской и севастопольской муки явилась конкурентомъ марсельская. Последняя стала завоевывать себѣ египетскій рынокъ своей дешевизной, несмотря на то, что она значительно слабѣе русской и нуждается часто въ примѣси послѣдней. Однако, въ текущемъ году, вслѣдствіе пониженія цѣнъ (французская мука здѣсь въ настоящее время дешевле русской всего на 40, 50 сантимовъ въ пудѣ), русская мука возвратила себѣ египетскій рынокъ: ея ввезено уже до 400,000 пуд.—цифра, представляющая средній годовою ввозъ русской муки въ Египетъ за годы, предшествовавшіе году запрещенія вывоза русскихъ хлѣбовъ за границу.

Прочихъ жизненныхъ припасовъ изъ Россіи въ Египетъ ввезено:

	Въ 1891 г. Египетск. фунты.	Въ 1892 г. Египетск. фунты.	По 1 окт. 1893 г.
Горошка на	42	51	Всего на 387 ег. фун. (изъ нихъ свѣж. фруктовъ на 187 ег. фун. Главная стат. этого ввоза, овощи, имѣ- етъ мѣсто въ концѣ года, послѣ сент.).
Разн. овостей на . . .	648	648	
Фруктовъ			
свѣжихъ на	159	—	
сухихъ на	9	—	
Консервовъ	32	29	
Ячменя	—	112	
Прочаго товара . . .	130	79	
Итого	858	919	

Нельзя не пожалѣть, что Россія не конкурируетъ съ Турціей въ дѣлѣ поставки Египту арбузовъ и дынь, которыхъ Турція ввезла сюда въ 1891 году 2½ милл. штукъ, на сумму 24,186 е. ф., а въ 1892 году—около 3 милл., на сумму 30,413 е. ф., и въ дѣлѣ доставки сюда картофеля—съ Италіей, Франціей и Австріей, постав-

ляющихъ Египту этого товара на 20,000—25,000 е. ф. въ годъ; картофеля было привезено въ Египетъ въ 1891 г. 316,726 п., въ 1892 г. 336,776 п., по таможенной оцѣнкѣ въ 1891 г. по 8 піастровъ (80 к. кр.) за пудъ и въ 1892 году 7 піастровъ (70 коп. кред.) за пудъ.

Въ заключеніе слѣдуетъ замѣтить, что сельскохозяйственная производительность Египта, несмотря на нерациональное веденіе хозяйства, истощеніе земли и несправедливое обложеніе ея налогами, установленными въ давнишніе времена и непропорціональными стоимости и производительности земли, можетъ сильно подняться въ недалекомъ будущемъ. Какъ извѣстно, въ Египтѣ гдѣ дождей почти не бываетъ, все хозяйство зиждется на орошеніи полей; вопросы регулированія разливовъ Нила и правильнаго распредѣленія его водъ — вопросы и богатства, и существованія этой страны. Съ сороковыхъ годовъ, когда было начато устройство знаменитаго Барража — запруды Нила въ началѣ Дельты, въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ раздѣляется на Дамьетскій и Розетскій рукава, производительность полей Дельты увеличилась болѣе, чѣмъ въ 4 раза (устройство этой запруды стоило деньгами 2,100,000 фун. стерл. при даровой, издѣльной работѣ). Въ настоящее время серьезно изучается вопросъ объ устройствѣ подобной запруды и резервуаровъ — искусственныхъ озеръ — для верхняго Египта, вблизи Ассуана. Предложенные проекты надѣются сохранить для земледѣлія ежегодно (въ теченіе 200 дней въ году) до 30 милл. куб. метр. воды, уходящей теперь бесполезно въ Средиземное море. Тогда и производительность земель Верхняго Египта увеличится, хозяйство же удешевится.

Керосина Россія ввезла въ Египетъ въ 1891 году на 124,215 ег. ф. (604,580 ящиковъ), въ 1892 г. на 132,451 ег. ф. (705,948 ящиковъ) и по 1 октября 1893 г. на 76,864 ег. ф. (около 464,000 ящ.). Въ 1891 г. таможенная оцѣнка 1 ящика была 21 піастръ, въ 1892 г. — 18 п. и въ 1893 г. — 16½ п. Въ 1890 г. русскій ввозъ керосина представлялъ изъ себя 82,5%, противъ 17,5% американскаго, въ 1891 г. — 86%, противъ 14% американскаго, въ 1892 г. опять 82,6%, противъ 17,4% американскаго. Въ теченіе 9 мѣсяцевъ 1893 года процентное отношеніе ввоза русскаго и американскаго керосина было 78,8%, противъ 21,2%. Огнотельно послѣдней цифры слѣдуетъ замѣтить, что эти процентныя отношенія рассчитаны по стоимости, а не по количеству товара (такъ, съ 1 января по 30 сентября 1893 г. русскаго и американскаго керосина ввезено въ Египетъ на 18,948 ящиковъ болѣе противъ ввоза за тотъ же періодъ 1892 г., однако, стоимость этого ввоза по таможенной оцѣнкѣ представляется на 17,972 ег. ф. меньше предшествовавшаго года); сверхъ того, усиленный ввозъ русскаго керосина за октябрь и ноябрь 1893 г. и крупное пониженіе цѣнъ на американскій керосинъ, происшедшее только во второй половинѣ 1893 года, поднять процентъ русскаго ввоза снова не менѣе, чѣмъ до 85%. Такимъ образомъ, положеніе русскаго керосина на здѣшнемъ рынкѣ можно считать удовлетворительнымъ и даже можно надѣяться на еще болѣе развитіе нашего сбыта; американская конкуренція не повредила особенно сильно въ 1893 г. нашему ввозу, несмотря на значительное пониженіе ея цѣнъ на свой продуктъ, регулирующихъ, конечно, и цѣны на нашъ керосинъ. Въслѣдствіе американской конкуренціи, эти цѣны сильно падаютъ съ 1891 г., а именно, ящикъ нашего керосина обходился съ доставкой въ Александрію въ среднемъ въ 1891 г. въ 21 піастръ, въ 1892 г. въ 18 п., а въ 1893 г. въ 16½ п. Продавался же онъ въ 1893 году въ Александрію за 23 п., противъ

25 п. американскаго, и въ Каирѣ за 24½, противъ 26 п. американскаго. До настоящаго года американскій керосинъ продавался (за исключеніемъ высшихъ сортовъ его, стоящихъ около 40 п. за ящикъ) на 3 и 4 п. дороже русскаго. Опять пониженіе цѣнъ въ настоящемъ году до крайняго минимума для отвоеванія потеряннаго рынка не удался пока американскому сбыту; населеніе привыкло къ русскому керосину, а мѣстные коммерсанты воздерживаются пока запасаться удешевленнымъ американскимъ товаромъ, боясь еще большаго паденія цѣнъ на него. Слѣдуетъ еще замѣтить, что въ настоящее время въ Александрію образуется товарищество коммерсантовъ, желающихъ устроить въ Египтѣ резервуары для керосина, который они предполагаютъ тогда ввозить наливными пароходами. Товарищество это надѣется такимъ путемъ еще болѣе усилить ввозъ русскаго керосина и совершенно вытѣснить американскій.

Что касается русскаго спирта, то сбытъ его въ Египетъ сильно падаетъ. Въ Египтѣ на мѣстныхъ сахарныхъ заводахъ выгоняется ежегодно около 24,500 пудовъ алкоголя. Сверхъ этого мѣстнаго производства, въ 1891 году въ Египетъ было ввезено иностраннаго алкоголя 73,057 пуд., на сумму 19,759 ег. ф. Изъ этого количества 33,199 пуд., на сумму 9,134 ег. ф., приходилось на долю австрійскаго ввоза и 39,035 пуд., на сумму 10,399 ег. ф., на долю русскаго. Въ процентномъ отношеніи Россія имѣла, слѣдовательно, 52,5% всего ввезеннаго алкоголя, Австрія — 46%. Въ 1892 году цифры эти измѣнились слѣдующимъ образомъ. Всего иностраннаго алкоголя ввезено 77,249 пуд., на сумму 21,984 ег. ф. Изъ этого количества Россія ввезла лишь 17,212 пуд., на 4,919 ег. ф., а Австрія — 53,467 пуд., на сумму 15,121 ег. ф., т. е. Австрія поставила Египту почти 70% всего ввезеннаго алкоголя, Россія же лишь 22,3%. За 9 мѣсяцевъ текущаго года цифры эти представляются въ слѣдующемъ видѣ: всего за этотъ періодъ алкоголя ввезено на 16,392 ег. ф., изъ нихъ на долю Австріи приходится 11,761 ег. ф. 71,8%), на долю Россіи — 3,880 ег. ф. (20,7) противъ 3,166 ег. ф. за тотъ же періодъ предшествовавшаго года. Уменьшеніе ввоза русскаго спирта началось, по заявленію здѣшнихъ коммерсантовъ, съ того времени, какъ въ Россіи перестали выдавать преміи за вывозъ его. Съ тѣхъ поръ русскій спиртъ не можетъ конкурировать съ австрійскимъ, который гораздо худшаго качества, но стоитъ много дешевле. Тѣмъ не менѣе, потребность въ спиртѣ высшаго достоинства обезпечиваетъ Россіи извѣстный процентъ въ египетскомъ ввозѣ по этой статьѣ. Цѣны на спиртъ стояли въ 1892 и 1893 г.г. за 1 килограммъ австрійскаго 1,35/40 піастра, русскаго 2,20/40 п. Фрахтъ русскимъ обществомъ пароходства и торговли взимается за пудъ спирта 20 к. кр. Небольшая часть нашего спирта ввозится сюда изъ Одессы на австрійскихъ пароходахъ круговой (сирійской) линіи, взимающихъ за спиртъ нѣсколько меньшій фрахтъ, чѣмъ русское общество. Компанія австрійскаго Ллойда взимаетъ фрахтъ за спиртъ отъ Триеста до Александріи 2 франка 25 сантимовъ за 100 кило.

Прочихъ предметовъ, входящихъ въ эту категорію, изъ Россіи въ Египетъ ввезено:

	Въ 1891 г. Егип. ф. у.	Въ 1892 г. Егип. ф. у.	По 1 октября 1893 г.
Винъ на	1,298	57	} На 1,261 ег. ф.
Пива »	—	71	
Ликеровъ и водокъ на	31	—	
Распительныхъ маселъ на . . .	33	103	
Минеральныхъ маселъ	568	361	
Итого	1,930	592	

Ввозъ прочихъ предметовъ незначителенъ. Тѣмъ не менѣе, во всѣхъ изъ нихъ замѣтно за послѣдніе три года сильное увеличеніе нашего ввоза. Особенно прогрессируютъ: ввозъ кожаныхъ издѣлій (въ 1891 году на 183 е. ф., въ 1892 г. на 298 е. ф. и по 1 октября 1893 года на 472 е. ф.), разнаго сала и жировъ, издѣлій изъ дерева и металлическихъ. Уменьшеніе русскаго ввоза замѣтно только по категоріи различныхъ прядильныхъ издѣлій. Уменьшеніе это произошло во ввозѣ русскаго сырца шелка и шелковыхъ нитокъ, которыхъ въ 1891 году было ввезено на 8,000 е. ф. больше, чѣмъ въ 1892 году. По прочимъ статьямъ этой категоріи, а именно: шерстяные ковры и одѣяла и готовые платья (къ сожалѣнію, русскія бумажныя ткани въ Египтѣ вовсе неизвѣстны) ввозъ этотъ, подобно прочимъ статьямъ, понемногу возрастаетъ.

Главнѣйшая статья египетскаго вывоза—хлопокъ и хлопчатниковыя сѣмена, составляють около 80% всего вывоза; засимъ слѣдуютъ хлѣбное зерно около 12%, и сахаръ около 6% всего египетскаго вывоза. Египетскій хлопокъ распределяется на европейскихъ рынкахъ въ слѣдующей пропорціи: Англія выписываетъ его отъ 56 до 60% всего египетскаго производства, Россія отъ 18 до 20%, Франція, Австрія и Италія остальное количество. Хлопчатниковое сѣмя выписывается почти исключительно Англіей (92, 93%), остальные 8,7% получаетъ Франція. Въ 1891 г. Египетъ вывезъ 11.990,352 пуда хлопка, на сумму 8.988,826 е. ф. Изъ этого количества въ Россію ввезено 2.114,605 п., на сумму 1.619,102 е. ф. Въ 1892 г. вывезено 16.278,943 пуда хлопка, на сумму 8.838,034 е. ф.; изъ этого количества въ Россію вывезено 2.781,365 пуд., стоимостью въ 1.729,319 е. ф. За 9 мѣсяцевъ 1893 г. вывезено всего хлопка 7.383,200 пудовъ, на сумму 5.050,567 е. ф. Въ Россію ввезено 1.697,005 п., на 1.150,033 е. ф. Изъ этихъ таможенныхъ (и Alexandria Production Association) цифръ видно, что среднія цѣны на хлопокъ стояли за 1 п. въ 1891 г. 73 пастра, въ 1892 г. 55 п. и въ 1893 г. 69 п. Хлопчатниковыхъ сѣмянъ вывезено Египтомъ, почти исключительно въ Англію, въ 1891 г. 5.562,366 гектолитровъ, на сумму 1.544,962 е. ф., въ 1892 г. 6.672,541 г., стоимостью въ 1.923,700 е. ф., и въ текущемъ году за 9 мѣсяцевъ 9.216,038 гект., на 1.044,381 е. ф. Хлопокъ составляетъ важнѣйшую, по количеству и цѣнности, статью вывоза изъ Египта. За послѣдніе годы культура его сильно развивается, въ 1879—1891 гг. Египетъ производилъ 2.779,066 кантаровъ хлопка¹⁾, въ 1884—1889 г. — 3.043,856, въ 1890/91 г. — произвелъ 3.195,766, 1891/2 г. — 4.662,341 и въ 1892/3 г. — 5.116,724 кант. хлопка и въ 1894 г. урожаи превысилъ (точная цифра его еще не опредѣлена) 4.750,000 кантаровъ. Египетъ производитъ пять сортовъ хлопка: 1) fair, котируемый на биржѣ въ 8½ талари за кантаръ²⁾, 2) fully fair—9¼—9½, 3) good fair 9½—9¾, 4) full good fair 9¾—10 и 5) good 10—10½ талари за кантаръ. Кромѣ того, въ самое послѣднее время однимъ грекомъ найденъ новый сортъ хлопка, до того превосходящій своею добротою прочіе сорта, что онъ былъ оцѣненъ на биржѣ въ 19 талари. Хлѣба и овощи являются второю по значенію и количеству статьєю египетскаго вывоза. Тогда какъ послѣднія, къ которымъ слѣдуетъ причислить большой экспортъ лука (въ Англію), вывозятся за границу ежегодно въ болѣе или менѣе одинаковомъ и опредѣленномъ количествѣ, экспортъ хлѣбовъ подвергается колебаніямъ, не поддающимся никакому опредѣленію средней его величины. Отсут-

ствіе въ Египтѣ статистическихъ изслѣдованій количества годовыхъ урожаевъ хлѣбовъ не даетъ, къ сожалѣнію, возможности опредѣлить отношенія урожая къ вывозу. Насколько-же послѣдній мѣняется изъ года въ годъ, яснѣе всего видно изъ слѣдующихъ данныхъ о вывозѣ хлѣбовъ изъ Египта за послѣднія 9 лѣтъ:

	Пшеница.	Кукуруза.	Ячмень.
	618,288	407,363	141,787
Въ 1885 г. . . .	184,508	43,773	21,623
» 1886 » . . .	79,810	2,263	286
» 1887 » . . .	205,727	12,574	35,536
» 1888 » . . .	414,100	183,171	39,355
» 1889 » . . .	165,609	3,504	34,011
» 1891 » . . .	609,712	718,569	249,559
» 1892 » . . .	274,610	214,140	53,445

Приблизительно 75% экспортируемыхъ изъ Египта хлѣбовъ идетъ въ Англію, остальное количество раздѣляется между Бельгіей, Франціей, Греціей и Турціей. Равнымъ образомъ идетъ въ Англію около 75% гороха, чечевицы, бобовъ и лука. Рисъ-же почти полностью идетъ въ Турцію (въ 1892 г. на 127,790 е. ф. изъ 137,131 е. ф. общаго вывоза риса). Въ 1892 г. Англія получила изъ Египта на 156,378 е. ф. (изъ 238,971 е. ф. всего вывоза), пшеницы на 53,980 е. ф. (изъ 118,957 е. ф.), маиса на 17,754 е. ф. (изъ 28,138 е. ф.), ячменя на 30,790 е. ф. (изъ 43,393 е. ф.), чечевицы на 556,843 е. ф. (изъ 692,999 е. ф. бобовъ) и на 92,372 е. ф. (изъ 114,147 е. ф.) лука. Всего Египтомъ вывезено хлѣбовъ и овощей (за исключеніемъ хлопчатниковыхъ сѣмянъ) въ 1891 году на 2.370,631 е. ф., въ 1892 г. на 2.487,443 е. ф. Что касается вывоза этихъ предметовъ въ Россію, то онъ совсѣмъ незначителенъ и состоитъ исключительно изъ овощей, главнымъ образомъ, томатовъ, фруктовъ и финиковъ. Россія получила этихъ товаровъ изъ Египта въ 1891 г. на 3,800 е. ф., въ 1892 г. на 5,765 е. ф. и по 1 октября 1893 г. на 6,057 е. ф.

Сахаръ является третьей по количеству и стоимости статьєю египетскаго вывоза. Сахарный тростникъ, единственный продуктъ земли, подвергающійся въ Египтѣ заводской переработкѣ. За послѣдніе годы производство и вывозъ сахара изъ Египта возрастають. Такъ, въ 1890 г. его было вывезено изъ Египта на 338,923 е. ф., въ 1891 г. на 572,694 е. ф., въ 1892 г. на 704,521 е. ф. и за 9 мѣсяцевъ текущаго года на 726,812 е. ф. (почти на 50,000 е. ф. больше, чѣмъ за тотъ же періодъ предшествовавшаго года). Въ количественномъ отношеніи въ 1891 г. было вывезено отсюда сахара рафинированнаго 2.263,180 п., стоимостью на 480,903 е. ф., и нерафинированнаго 646,245 п., стоимостью на 91,791 е. ф.; въ 1892 г. рафинированнаго 2.860,702 п., стоимостью въ 626,459 е. ф., и нерафинированнаго 597,365 п., стоимостью на 78,062 е. ф. Главными рынками сбыта египетскаго сахара въ 1891 г. были Англія (на 347,581 е. ф.) и Италія (на 143,594 е. ф.); въ 1892 году Англія (275,224 е. ф.), Франція (на 188,173 е. ф., противъ 39,374 е. ф. предшествовавшаго года), затѣмъ, Бельгія Италія и Португалія (по 63,000 е. ф.). Уменьшеніе привоза египетскаго сахара въ Италію, а также и въ Испанію (4,252 е. ф. въ 1892 г., противъ 14,133 е. ф. въ 1891 г.), вызвано конкуренціей русскаго сахара, завоевавшего себѣ эти рынки въ 1892 г. Въ 1893 году вывозъ египетскаго сахара въ Италію можно считать совсѣмъ прекратившимся: за 9 мѣсяцевъ этого года въ нее вывезено египетскаго сахара только на 2,083 е. ф.

¹⁾ 1 кантаръ=45 килограммамъ.

²⁾ 1 талари=5 франкамъ 20 сантимамъ.

Библиографія.

A B C des changes étrangers, par G. Clare, traduit de l'anglais par G. Maurcl.— Настоящая книга, названная ею авторомъ азбукой иностраннаго вексельнаго курса, появляется впервые во французскомъ переводѣ. Въ отличіе отъ своего знаменитаго соотечественника, г. Гошена, написавшаго извѣстный учебникъ вексельнаго курса, переведенный на французскій языкъ г. Леонамъ Сэ, авторъ, изучившій теорію вексельнаго курса на практикѣ, заданъ цѣлью написать общедоступное руководство, при помощи котораго дѣловые люди могли бы сознательно относиться къ колебаніямъ вексельнаго курса и легко разрѣшать ежедневно встречающіяся въ торговлѣ затрудненія. Содержаніе книги раздѣляется на пять главныхъ отдѣловъ, въ которыхъ излагаются понятіе вексельнаго курса, котировка лондонской биржи и арифметическія вычисленія, причины колебаній вексельнаго курса, котировки парижской, берлинской и нью-йоркской биржъ и вопросы, связанные съ котировкою вексельныхъ курсовъ въ странахъ съ серебряною и бумажною валютами. Авторъ держится той точки зрѣнія, что Лондонъ является центромъ всемірной торговли, въ которомъ ликвидируются сдѣлки всего міра, благодаря съ одной стороны торговому могуществу Англіи, съ другой—постоянству англійской валюты, увѣренности, что лондонскій девизъ будетъ всегда уплаченъ золотомъ, легкости полученія въ Англіи кредита, безопасности Лондона отъ военнаго нашествія и т. п.; этимъ онъ объясняетъ, что установленіе курса на Лондонъ хотя и зависитъ отъ взаимнаго положенія рынковъ, но въ большинствѣ совершается на граничныхъ рынкахъ, которымъ и должно быть приписано преобладающее значеніе въ курсовыхъ колебаніяхъ. Весьма обстоятельно написаны главы о паритетѣ, о gold-point, о вліяніи учетной нормы на отливъ и приливъ золота и объ арбитражныхъ сдѣлкахъ; глава, посвященная колебаніямъ вексельнаго курса въ странахъ съ бумажною валютою, написана, однако, менѣе удачно, и, между прочимъ, взгляды автора на колебанія русскаго вексельнаго курса не только недостаточно мотивированы, но и прямо ошибочны, причѣмъ разъясненію русскаго вексельнаго курса отведено немногимъ болѣе страницы. Въ общемъ, разсматриваемая книга является полезнымъ практическимъ руководствомъ, преимущественно для лицъ, необладающихъ спеціальными познаніями, и, благодаря переводу ея на французскій языкъ, становится достояніемъ обширнаго круга публики. Въ этомъ состоитъ заслуга г. Мореля, который въ своемъ введеніи повторяетъ до нынѣ справедливое изреченіе г. Леона Сэ, что надо знать, что пишется въ Англіи, такъ какъ „en fait d'affaires, les anglais sont nos maitres“.

Кустарные промыслы Нижегородской губерніи. Составлено М. А. Плотниковымъ. Изданіе нижегородскаго губернскаго земства. Нижний-Новгородъ, 1894 г.—Чрезвычайное нижегородское губернское собраніе 1893 г. постановило разсмотрѣть всѣ имѣющіяся данныя о кустарной промышленности губерніи и сдѣлать соотвѣтствующія заключенія о томъ, какимъ промысламъ и въ какомъ видѣ можетъ быть наиболѣе цѣлесообразно оказана помощь земства. Исполняя это постановленіе, управа поручила г. Плотникову собрать всѣ имѣющіяся матеріалы по кустарной промышленности губерніи.

Результатомъ работы г. Плотникова и появилось указанное выше изданіе. Трудъ г. Плотникова, по задачѣ своей по преимуществу компилятивный, состоитъ изъ двухъ частей. Въ первой части авторъ стремится объяснить то значеніе, которое имѣютъ въ хозяйственной жизни крестьянскаго населенія губерніи кустарные промыслы. Признавая развитіе этихъ промысловъ, служащихъ источникомъ извлеченія подсобныхъ къ доставляемому крестьянину земледѣліемъ доходамъ, необходимымъ, авторъ указываетъ на нужды кустарной промышленности въ главнѣйшіе моменты дѣятельности производителя: въ моментъ заготовки и приобрѣтенія матеріала, въ моментъ производства и въ моментъ сбыта. Затѣмъ авторъ приводитъ рядъ мѣръ къ устраненію указанныхъ нуждъ и въ заключеніи первой части подробно излагаетъ, что предпринято различными земствами, въ томъ числѣ и нижегородскимъ, въ пользу поддержанія и развитія кустарной промышленности. Вторая часть труда г. Плотникова посвящена описанію различныхъ кустарныхъ промысловъ Нижегородской губерніи. Всѣ эти кустарные промыслы могутъ быть сведены къ пяти группамъ: 1) обработка дерева, 2) обработка металловъ, 3) обработка кожъ и мѣховъ, 4) обработка волокнистыхъ веществъ и 5) обработка глины. Къ первой группѣ, имѣющей въ губерніи наибольшее развитіе, относятся промыслы: угольный, смолокурный, рогожный, плетеніе лаптей, производство корзинъ и коробовъ, ложкарный, токарный и посудо-красильный, бондарный, столярный, тѣлешный, санный и колесный, и, наконецъ, выдѣлка берды. Ко второй группѣ относятся промыслы: сталелесарный (с. Павлово), топорный, гвоздарный, вытѣиваніе мѣдной и желѣзной проволоки, тканье изъ нея полотенъ, изготовленіе цѣдилокъ для молока, ситечекъ для чая и т. п. (районъ с. Безводнаго), производство цѣпей, якорей и вѣсовыхъ коромыселъ. Третья группа заключаетъ въ себѣ промыслы: кожевенный, скоряжный и сапожный; четвертая: валялочный, канатно-прядильный, сѣтко-вязальный, кружевной и вязанье носковъ, чулковъ и варежекъ; послѣдняя—лишь одинъ промыселъ гончарный. Въ описаніи каждаго изъ указанныхъ видовъ промысловъ указываются районъ его развитія, число рабочаго населенія, имъ занимающагося, историческое его развитіе, орудіе и стоимость производства и, наконецъ, условія сбыта обработанныхъ произведеній. Книга г. Плотникова составлена весьма толково, читается легко и несомнѣнно сослужитъ пользу въ достиженіи намѣченной губернскимъ земствомъ указанной выше задачи. Въмѣстѣ съ тѣмъ изданіе этой книги имѣетъ и иное, общее значеніе: какъ видно изъ предыдущаго, среди населенія Нижегородской губерніи распространены почти всѣ возможные виды кустарной промышленности; развитіе нѣкоторыхъ изъ этихъ видовъ началось уже издавна и достигло значительной степени совершенства. Поэтому книга г. Плотникова даетъ богатый матеріалъ не только для другихъ земствъ, намѣреющихся предпринять изслѣдованія въ этой области, но и для учрежденій правительства, обратившаго, какъ извѣстно, въ послѣднее время особое вниманіе на развитіе и поддержку кустарной промышленности.

Каталогъ новѣйшихъ и важнѣйшихъ изданій по отрасли коммерческихъ наукъ, равно какъ и лингвистики для самообученія. Книжный магазинъ Н. Киммеля въ Ригѣ, 1894 г.—Каталогъ, изданный книжнымъ магазиномъ Н. Киммеля и рассылаемый бесплатно всѣмъ

интересующимся лицамъ, содержитъ значительный списокъ сочиненій на русскомъ и иностранныхъ языкахъ по коммерческимъ наукамъ, политической экономіи, торговому праву, коммерческой географіи, товаровѣдѣнію, банковому и биржевому дѣлу, торговымъ обычаямъ, бухгалтеріи и счетоводству, языкознанію и энциклопедическимъ знаніямъ, имѣющимъ соприкосновение съ коммерческими науками. Кромѣ того, магазинъ предлагаетъ хорошій выборъ атласовъ, словарей, вспомогательныхъ таблицъ по коммерческой арифметикѣ, системамъ мѣръ и вѣсовъ и монетной. При каждой книгѣ обозначена и цѣна, по которой она можетъ быть приобретена. Такой систематическій каталогъ несомнѣнно можетъ оказаться весьма полезнымъ для лицъ заинтересованныхъ практически или теоретически въ коммерческихъ знаніяхъ.



Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе внѣшней торговли главнѣйшихъ иностранныхъ государствъ за первые 6 мѣсяцевъ 1893 и 1894 г.г. опредѣляется слѣдующими цифрами:

		Привозъ.		Вывозъ.		
		1893.	1894.	1893.	1894.	
Англія	ф. ст.	197,681,680	211,031,597	107,777,940	106,883,475	
Германія . . .	квинтали	133,673,257	148,253,304	99,832,051	104,454,042	
Австро-Венгрія	»	31,889,264	35,478,224	69,929,980	65,276,263	
»	»	штуки	457,816	504,754	435,192	764,535
Франція . . .	тис. фр.	1,900,100	2,235,620	1,662,882	1,585,487	
Италія	тис. лиръ	811,913	585,999	479,842	552,763	
Испанія	тис. песетъ	350,009	390,361	295,559	290,038	
Бельгія	тис. фр.	713,463	719,476	573,901	543,869	
Голландія . . .	квинт.	57,082,560	60,052,130	30,504,700	31,491,160	
»		штуки	33	205	97,234	140,397
Норвегія . . .	тис. крон.	41,982	44,832	44,189	44,317	
Греція	тис. фр.	38,917	40,395	24,834	34,366	
Египетъ	египет. ф. ¹⁾	3,413,767	3,771,564	5,693,171	5,988,869	
Съв.-Америк.						
Соед. Шт. . .	тис. долл.	457,193	335,826	372,826	393,512	
Остъ-Индія . .	тис. рупій ¹⁾	279,269	340,353	508,200	509,330	

Германія.

Въ журналѣ „La Propriété industrielle“ за іюль и августъ помѣщенъ отчетъ предсѣдателя германскаго бюро привилегій, поданный имъ имперскому канцлеру относительно результатовъ примѣненія на практикѣ законовъ отъ 7 апрѣля и 1 іюня 1891 года о порядкѣ выдачи привилегій на изобрѣтенія и на модели усовершенствованныхъ приспособленій въ производствѣ. Въ отчетѣ указывается на весьма важное значеніе включенія въ составъ членовъ бюро не однихъ только техниковъ, но и юристовъ. Не считая предсѣдателя, бюро имѣетъ 9 членовъ юристовъ, изъ числа которыхъ 5 человекъ состоятъ на постоянной службѣ въ бюро. На обязанность ихъ возложено предсѣдательствованіе въ отдѣленіяхъ бюро, причемъ, въ отдѣленіяхъ, разсматривающихъ, въ качествѣ апелляціонной инстанціи; жалобы на постановленія бюро, должны присутствовать два члена юриста, на обязанности коихъ лежитъ

редактированіе постановленій бюро по рѣшаемымъ имъ вопросамъ. Число членовъ-техниковъ достигаетъ 32 и, кромѣ того, при бюро состоитъ 41 человекъ помощниковъ-техниковъ, которымъ поручается редактированіе краткаго описанія основаній новаго изобрѣтенія и заключеній бюро по поводу ходатайствъ относительно выдачи привилегій. Новый законъ, предоставивъ большое облегченіе для сношенія лицъ, испрашивающихъ выдачу привилегій, съ администраціею, вызвалъ тѣмъ самымъ увеличеніе числа ходатайствъ. Естественно, что и число служащихъ въ бюро должно было увеличиться и, дѣйствительно, въ 1890 году ихъ было 169 человекъ, а въ 1893 г. 270. Такое увеличеніе состава потребовало и расширенія помѣщенія, занимаемаго бюро. Дѣятельность бюро распадается на три категоріи его обязанностей: разсмотрѣніе ходатайствъ о выдачѣ привилегій, разсмотрѣніе жалобъ на постановленія отдѣленій бюро и разсмотрѣніе ходатайствъ объ уничтоженіи выданныхъ привилегій. Согласно этому подраздѣленію обязанностей, и самое бюро подраздѣлено на отдѣленія, или секціи, причемъ апелляціонныя секціи состоятъ изъ 28 членовъ, назначенныхъ временно; въ секціи-же, занимающейся разсмотрѣніемъ ходатайствъ объ уничтоженіи выданныхъ привилегій, принимаютъ участіе 23 члена. Предсѣдательствованіе въ засѣданіяхъ всѣхъ секцій возложено по закону на обязанность предсѣдателя, но, въ виду невозможности выполненія этого требованія, предсѣдательствованіе поручается одному изъ четырехъ членовъ юристовъ, временно состоящихъ при бюро. Засѣданіе секцій бюро составляетъ обыкновенно изъ членовъ специалистовъ по вопросамъ, подлежащимъ разрѣшенію бюро общее собраніе всѣхъ членовъ требуется только для разрѣшенія дѣлъ особо важныхъ—въ случаѣ возбужденія вопроса объ истолкованіи закона или, наконецъ, по дѣламъ, возбуждающимъ общій интересъ. Члены-юристы, находясь постоянно въ обществѣ техниковъ, легко усваиваютъ необходимыя техническія познанія для согласованія возникающихъ по дѣламъ вопросовъ съ началами права. Разсмотрѣніе поступающихъ въ бюро ходатайствъ о выдачѣ привилегій поручается одному изъ членовъ, наиболѣе посвященному въ спеціальность вопроса. Членъ бюро, разсматривая ходатайство, разрѣшаетъ вопросъ о томъ, соотвѣтствуетъ-ли ходатайство требованіямъ закона и не предстоитъ-ли надобности затребовать отъ просителя представленія дополнительныхъ свѣдѣній. Если онъ признаетъ ходатайство подлежащимъ удовлетворенію, то передаетъ его на разсмотрѣніе секціи. Въ постановленіяхъ рѣшенія онъ имѣетъ право лишь совѣщательнаго, но не рѣшающаго вопросъ голоса. Въ случаѣ-же, когда ходатайство не удовлетворяетъ требованіямъ закона или заявленное изобрѣтеніе не можетъ получить привилегіи, членъ, которому поручено дѣло, составляетъ предварительное заключеніе и назначаетъ просителю срокъ для исправленія допущенныхъ несоблюденій требованія закона или для представленія дополнительныхъ свѣдѣній. Свѣдѣнія эти могутъ быть доставлены письменно или устно, въ назначенный для того срокъ, и вопросъ разрѣшается въ засѣданіи секціи бюро. Въ случаѣ пропуска срока, законъ предполагаетъ, что проситель отказался отъ своего ходатайства. Такая презумпція закона представляется иногда весьма неудобною, такъ какъ, въ иныхъ случаяхъ, изобрѣтатель бываетъ недостаточно подготовленъ для того, чтобы въ срокъ отвѣтить на предложенные вопросы, а между тѣмъ отказъ въ выдачѣ привилегіи, за пропускомъ срока, не можетъ быть уже исправленъ путемъ подачи новаго ходатайства въ виду послѣдовавшаго опублико-

ванія изобрѣтенія. Администрація бюро полагала бы возможнымъ вполне отиѣнить это постановленіе закона относительно послѣдствій пропуска срока. Засѣданія секцій бюро происходятъ каждую недѣлю, въ опредѣленные дни. Гласныхъ разбирательствъ ходатайствъ о выдачѣ привилегій бываетъ мало, такъ какъ заинтересованныя въ дѣлѣ лица предпочитаютъ удерживать за собою право дать устныя объясненія при разсмотрѣніи ихъ жалобы на постановленіе бюро. Постановленія бюро составляются въ высшей степени точно, причемъ по пунктамъ разбираются всѣ доводы, приводимые просителемъ. Требовать отъ постановленій бюро той-же мотивировки, которая присуща судебнымъ опредѣленіямъ, не представляется возможности при разсмотрѣніи каждою секціею по 80 дѣлъ въ недѣлю. Число дѣлъ апелляціонныхъ, разсмотрѣнныхъ въ присутствіи заинтересованныхъ лицъ съ выслушаніемъ ихъ устныхъ объясненій, въ 1892 году составило 234 при общемъ числѣ апелляціонныхъ дѣлъ 1,300, за десять-же первыхъ мѣсяцевъ 1893 года было разсмотрѣно 299 дѣлъ, при общемъ числѣ 1,200 дѣлъ. Для дачи устныхъ объясненій по жалобамъ являются не одни живущіе въ г. Берлинѣ, но, стѣсняясь проѣздомъ, стороны являются и изъ другихъ мѣстностей и даваемые словесныя объясненія иногда длятся по нѣсколько часовъ, причемъ бюро выслушиваетъ объясненія приглашаемыхъ въ засѣданіе стороною экспертовъ. Постановленія секцій бюро объявляются наличнымъ сторонамъ въ формѣ мотивированной резолюціи. Въ отчетѣ предсѣдателя бюро возбужденъ вопросъ о желательности разрѣшенія законодательнымъ порядкомъ права вносить пошлину за пользованіе привилегіею въ почтовыхъ конторахъ, такъ какъ презумпція закона объ отказѣ отъ права пользованія привилегіею, въ случаѣ несвоевременнаго взноса пошлины въ бюро, представляетъ много нежелательныхъ неудобствъ.

Отчетъ коснулся также нѣсколькихъ вопросовъ собственно юридическаго характера. Такъ, въ немъ указывается на тотъ фактъ, что въ законѣ не существуетъ точнаго опредѣленія, что именно должно понимать подъ словомъ «изобрѣтенія». Понятіе это постепенно разъясняется рѣшеніями имперскаго суда, но все-же нельзя еще утвердительно сказать, что бюро, во всѣхъ своихъ постановленіяхъ, вполне одинаково истолковываетъ это понятіе. Неменѣе важнымъ представляется возбуждаемый бюро вопросъ о выдачѣ привилегій на изобрѣтенія, служащія дополненіемъ къ изобрѣтеніямъ, ранѣе уже заявленнымъ. Законъ возлагаетъ на обязанность бюро обсудить вопросъ о тождественности вновь заявленнаго изобрѣтенія съ ранѣе заявленнымъ и установить насколько пользованіе дополнительною привилегіею будетъ зависеть отъ согласія того лица, которое получило первоначальную привилегію на изобрѣтеніе. Большинство лицъ, занимавшихся изслѣдованіемъ этого вопроса, признаютъ, что вопросъ этотъ долженъ быть разрѣшенъ не бюро, а судомъ. По установленной практикѣ бюро въ этихъ случаяхъ отказываетъ въ выдачѣ дополнительной привилегіи, если со стороны изобрѣтателя не послѣдуетъ заявленія о томъ, что его изобрѣтеніе составляетъ только дополненіе къ изобрѣтенію, получившему уже привилегію. Невыгодность установившейся практики состоитъ въ томъ, что заявитель дополнительнаго изобрѣтенія имѣетъ возможность обжаловать постановленіе бюро лишь въ апелляціонномъ порядкѣ, тогда какъ въ томъ случаѣ, когда бюро не брало бы на себя рѣшенія вопроса о зависимости одного изобрѣтенія отъ другаго, изобрѣтатель имѣлъ бы возможность доказывать свои права въ судѣ и сверхъ того не ли-

шенъ былъ бы возможности ходатайствовать передъ бюро о признаніи неправильно выданной имъ привилегіи недействительною.

До изданія особаго закона о порядкѣ выдачи привилегій на усовершенствованіе способовъ производства или на такъ называемыя „маленькія изобрѣтенія“ существовало мнѣніе, что закономъ этимъ воспользуются очень немногія отрасли промышленности. Ожиданія эти, однако, не сбылись и, съ изданіемъ новаго закона, число ходатайствъ о выдачѣ привилегій на модели усовершенствованія способовъ производства стали быстро возрастать. Многія изъ числа такихъ усовершенствованій, не представляя собою характера новаго изобрѣтенія, могутъ, однако, воспользоваться временно покровительствомъ закона въ значеніи новаго усовершенствованія, не подвергаясь за это платежу особой пошлины. Такъ какъ законъ не даетъ точнаго указанія, что именно должно быть признаваемо усовершенствованіемъ способовъ производства и не разграничиваетъ его вполне опредѣленно отъ понятія объ новомъ изобрѣтеніи, то рѣшеніе этого вопроса должно быть признано подлежащимъ вѣдѣнію суда. Параграфомъ 6 закона предоставлено право каждому ходатайствовать передъ судомъ объ исключеніи изъ реестра заявленной въ бюро модели новаго усовершенствованія въ способахъ производства. Многіе обращаются съ таковыми ходатайствами въ бюро, которое и направляетъ ихъ въ судъ. Число жалобъ на постановленіе бюро, благодаря полнѣйшей доступности сношеній просителей съ администраціею, несмотря на постоянное возрастаніе числа поступающихъ ходатайствъ о выдачѣ привилегій, значительно сократилось: такъ, въ 1890 г. было подано жалобъ 2,965, въ 1891 году—2,337, въ 1892 году—1,233 и въ теченіе первыхъ десяти мѣсяцевъ 1893 года—1,639. Число выданныхъ привилегій также нѣсколько увеличилось, а именно: въ 1890 году оно составляло 34,9%, въ 1891 году—43% и въ 1892 году—45%. Число исковъ, заявленныхъ бюро о признаніи недействительности выданныхъ привилегій, увеличилось: въ 1890 г. на 86, въ 1891 г. на 92, въ 1892 г. на 62 и въ 1893 г. на 87. При открытіи дѣйствій бюро въ публикѣ существовало предположеніе, что дѣятельность бюро будетъ характеризоваться стремленіемъ оградить общественный интересъ отъ своекорыстныхъ домогательствъ изобрѣтателей и что бюро, отказывая въ выдачѣ привилегій, тѣмъ самымъ будетъ приносить пользу интересамъ общества. Практика доказала, насколько неправиленъ былъ подобнаго рода взглядъ на задачи, преслѣдуемыя бюро, администрація котораго употребляетъ всѣ зависящія отъ нея мѣры къ тому, чтобы по-возможности сократить число своихъ отказовъ въ удовлетвореніи ходатайствъ о выдачѣ привилегій, и заботится сохранить въ силѣ дарованное изобрѣтеніямъ покровительство закона.

Румынія.

Окончательная развѣдка урожая 1890, 1891, 1892 и 1893 гг., а равно предварительныя исчисленія сбора въ 1894 г. въ Румыніи, согласно официальнымъ даннымъ, представляются слѣдующими:

Пшеница.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
Площадь посѣвовъ . . . гектарахъ . . .	1,503,589	1,541,051	1,498,072	1,284,930	1,392,860
Средній сборъ съ гектара . . . гектол . .	12,52	11,09	15,06	16,49	11,02

Пшеница.	1890.	1891.	1892.	1893.	1894.
Общій сборъ . . . гектол.	1.890,241	17.038,117	22.532,298	21.184,260	15.360,050
Рожь.					
Площадь посѣ- вовъ гектары.	167,109	112,912	133,049	143,010	160,030
Средній сборъ съ гектара, гектол.	9,96	11,22	12,27	18,98	12,70
Общій сборъ . . . »	1.665,109	1.363,259	1.632,187	2.714,160	2.033,160
Ячмень.					
Площадь посѣ- вовъ гектары.	518,065	525,909	560,197	591,880	559,250
Средній сборъ съ гектара, гектол.	11,24	14,85	12,94	21,23	10,65
Общій сборъ . . . »	5.820,916	7.811,854	7.249,499	12.561,930	5.958,140
Овесъ.					
Площадь посѣ- вовъ гектары.	178,517	184,940	225,837	243,480	262,680
Средній сборъ съ гектара, гектол.	14,97	14,71	17,28	21,66	13,44
Общій сборъ . . . »	2.672,182	2.719,720	3.900,908	5.383,140	3.531,060
Рапсовое сѣмя.					
Площадь посѣ- вовъ гектары.	118,540	133,451	85,287	13,690	23,489
Средній сборъ съ гектара, гектол.	10,45	6,56	5,51	11,65	9,53
Общій сборъ . . . »	1.239,811	1.203,215	470,041	217,800	223,750

С.-А. Соединенные Штаты.

Въ 1892 г. пространство свободныхъ для колонизаціи общественныхъ земель въ Соединенныхъ Штатахъ составляло 579.664,683 акра, изъ которыхъ около половины (294.027,773 акра) не было обмежевано. Въ предыдущемъ (1890/1) фискальномъ году число отчужденныхъ земельныхъ участковъ достигло крайняго минимума за рядъ лѣтъ, какъ видно изъ нижеслѣдующаго сопоставленія:

Годы.	Проданныя	Зарегистри-	Эксплоати- руемые лѣсные участки.	Итого.
	за деньги земли.	рованны въ силу зако- новъ объ арендѣ и лѣсоводствѣ земли.		
	Акры			
1886.	3.773,498	9.145,135	5.391,309	18.309,942
1887.	5.527,910	7.554,350	4.224,398	17.406,658
1888.	5.907,155	6.676,616	3.735,305	16.319,076
1889.	3.881,305	6.029,230	2.551,069	12.461,604
1890.	3.302,571	5.531,678	1.787,403	10.621,652
1891.	2.142,539	5.010,394	969,006	8.151,939

Несмотря на сравнительно слабый итогъ отведенныхъ въ 1891 г. подъ колонизацію земель, обусловленное имъ расширеніе площади земледѣльской культуры не осталось безъ вліянія на урожай 1891 г., считающійся однимъ изъ лучшихъ. Такимъ образомъ, колонизація свободныхъ участковъ хотя и совершается въ настоящее время въ сравнительно малыхъ размѣрахъ, но, тѣмъ не менѣе, продолжаетъ оказывать вліяніе, въ связи съ возрастаніемъ населенія и увеличеніемъ потребления, на промышленное развитіе Америки. Что касается собственно земледѣльской культуры, то площадь ея въ періодъ съ 1874 по 1889 г. расширялась на 10½ милл. акровъ ежегодно, причемъ общій итогъ увеличенія за означенный періодъ составилъ 54,8 милл. акровъ; съ 1889 по 1894 г. среднее увеличеніе за годъ составляетъ всего 500,000 акровъ. Менѣе всего возросла площадь культуры въ штатахъ сѣверо-атлантическихъ (около 4 милл. акровъ) и южныхъ, а болѣе всего — въ штатахъ тихоокеанскаго побережья и

Миссури, именно въ первыхъ съ 1.700,000 акровъ въ 1865 г. до 7.800,000 акровъ, а въ Миссури съ 6,3 до 67½%; въ восьми горныхъ штатахъ площадь культуры, благодаря въ особенности искусственному орошенію, увеличилась съ 200,000 въ 1865 г. до 2,2 милл. акровъ. Въ южныхъ штатахъ, послѣ уничтоженія невольничества, площадь культуры значительно сократилась, составляя въ настоящее время около 14% годнаго для воздѣлыванія пространства, или 56.000,000 акровъ. Вся площадь культуры въ С.-Американскихъ Соединенныхъ Штатахъ составляетъ около 200 милл. акровъ.

ТОРГОВЫЕ ОБЗОРЫ.

Хлѣба.—Погода на недѣлѣ оставалась неблагопріятной для производства полевыхъ работъ, какъ по окончанію уборки позднихъ яровыхъ, такъ и по молотбѣ убранныхъ уже хлѣбовъ; вмѣстѣ съ тѣмъ дожди во многихъ мѣстностяхъ задерживали подвозы. При такихъ условіяхъ и продолжающейся общей сдержанности продавцовъ, предложеніе всѣхъ хлѣбовъ на внутреннихъ рынкахъ оставалось умѣреннымъ. Покупатели, съ своей стороны, проявляютъ мало охоты къ заключенію сдѣлокъ, тѣмъ не менѣе, въ общемъ, настроеніе и цѣны во внутренней торговлѣ отличались достаточной устойчивостью. Слабѣе всего обстоятъ дѣла съ пшеницей; при плохихъ условіяхъ сбыта муки, мукомолы, съ трудомъ развязывающіеся съ продуктомъ переработки прошлогодняго зерна по пониженнымъ цѣнамъ, естественно воздерживаются отъ крупныхъ закупокъ новаго хлѣба. Съ рожью положеніе замѣтно устойчивѣе; скудное предложеніе мѣстами съ трудомъ покрываетъ мѣстный размошный спросъ. Съ овсомъ настроеніе не вполне устойчивое, въ особенности благодаря плохому качеству послѣднихъ подвозовъ, тѣмъ не менѣе, спросъ на него остается довольно дѣятельнымъ и обороты съ нимъ болѣе значительны, чѣмъ съ другими хлѣбами. Наиболѣе стойкостью отличается настроеніе съ гречихой, гречневой крупой и пшеномъ, для которыхъ цѣны во многихъ случаяхъ обнаруживаютъ стремленіе къ повышенію. Неблестящіе виды на урожай гречихи и въ особенности проса, а также истощеніе запасовъ этихъ злаковъ объясняютъ это явленіе. По экспортной торговлѣ дѣла идутъ, вообще, тихо; заминка съ хлѣбами на заграничныхъ рынкахъ и повышеніе нашего курса задерживаютъ развитіе вывозной операціи. Наиболѣе замѣтно ослабленіе въ спросѣ на пшеницу, наилучшимъ же спросомъ пользуются кормовые хлѣба, въ особенности ячмень и кукуруза. Вниманія заслуживаетъ дѣятельный экспортный спросъ на стручковые хлѣба, направляемые преимущественно въ Германію.

Въ центральныхъ черноземныхъ губерніяхъ настроеніе съ пшеницей слабѣетъ, а мука сбывается на сѣверъ лишь по низкимъ цѣнамъ; съ рожью твердо, но обороты, нося мѣстный характеръ, незначительны. Овесъ, при пониженныхъ цѣнахъ, дѣлается какъ для сѣверныхъ потребительныхъ раіоновъ, такъ и къ балтій-

скимъ портамъ и для непосредственного вывоза черезъ западную сухопутную границу. Крупорушальныя заведенія дѣятельно покупаютъ гречу и просо и успѣшно развязываются съ продуктами ихъ переработки, зачастую продавая впередъ и будущую выручку. Въ низовомъ Поволжѣ преобладаетъ затишье; главный хлѣбъ этого района—пшеница—не встрѣчаетъ дѣятельнаго спроса ни у мѣстныхъ, ни у верховыхъ мукомоловъ. Въ сѣверномъ Поволжѣ съ сѣрыми хлѣбами настроеніе довольно твердое, благодаря умѣренному предложенію, но цѣны не повышаются, такъ какъ потребительный спросъ не отличается бойкостью. Въ центрахъ главнѣйшихъ потребительныхъ районовъ преобладаетъ слабое настроеніе: предложеніе какъ ржаныхъ хлѣбовъ, такъ и овса превышаетъ спросъ. Оживленіе требованія отмѣчается только для овса на с.-петербургской экспортной биржѣ и для пивовареннаго ячменя, требуемаго также за границу, въ Варшавѣ. На послѣднемъ рынкѣ, кромѣ того, ожидаютъ увеличенія спроса на рожь въ Германіи, въ виду неудовлетворительнаго состоянія картофельныхъ полей. Въ юго-западномъ районѣ настроеніе и цѣны для пшеницы и ржи, при незначительныхъ подвозахъ, поддерживаются покупателями мукомоловъ, но для экспорта охотно спрашиваются только стручковые хлѣба. Въ баттійскихъ портахъ настроеніе съ овсомъ ослабло; покупатели, подѣ влияніемъ заграничныхъ извѣстій, требуютъ пониженія, на которое продавцы не соглашаются; къ тому же въ послѣднихъ привозахъ преобладаетъ овесъ низкаго качества и недостаточной сушки. Съ рожью и ячменемъ положеніе болѣе устойчивое: первая, помимо мѣстнаго потребленія, дѣлается и на вывозъ. Экспортъ, южныхъ портовъ сосредоточивается преимущественно на ячменѣ; цѣны на него, а равно и на кукурузу и мѣстами на рожь, несмотря на повышение курса, стремятся къ улучшенію; повышение курса болѣе опредѣленно отразилось ослабленіемъ на пшеницѣ.

Дополняемъ данныя о сдѣлкахъ и подвозахъ за недѣлю съ 14 по 20 августа, помѣщенные въ прошломъ номерѣ *Вѣстника Финансовъ*.

Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.					

Сдѣлки.

Полтава . .	151,750	—	—	—	—
Воронежъ . .	15,000	5,000	2,000	—	—

Подвозы.

Полтава . .	17,982	—	—	—	—
Воронежъ . .	12,000	2,000	2,000	—	—
Петровскъ . .	—	4,800	3,200	—	450
Геническъ . .	30,000	1,500	—	51,600	85

Сдѣлки съ хлѣбами на нѣкоторыхъ главнѣйшихъ рынкахъ, за недѣлю съ 21 по 27 августа, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.					

Ревель . . .	—	15,860	97,600	—	—
Либава . . .	6,000	15,000	184,800	—	—

Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.					

Орша . . .	—	2,500	3,000	1,200	—	2,700
Кіевъ . . .	150,020	30,000	7,000	1,200	—	90,000
Воронежъ . .	20,000	10,000	5,000	—	—	19,000
Курскъ . . .	6,000	6,000	15,000	—	—	3,600
Щигры . . .	—	—	3,000	—	—	—
Орелъ . . .	—	7,200	4,800	—	—	—
Елецъ . . .	41,000	8,700	132,000	—	—	—
Ливны . . .	10,000	6,200	33,000	—	—	—
Тамбовъ . . .	30,500	—	29,890	—	—	9,650
Рыбинскъ . .	—	97,650	—	—	—	31,500
Ярославль . .	—	—	—	—	—	15,000
Н.-Новгор. . .	—	5,400	25,400	—	—	11,560
Вузулукъ . .	50,000	13,750	2,560	2,400	—	5,990
Саратовъ . .	4,450	1,250	5,000	39,875	—	1,000
Петровскъ . .	—	2,000	—	—	—	—
Царицынъ . .	100,000	1,750	—	—	—	11,250
Таганрогъ . .	60,000	—	—	96,000	—	—
Ейскъ . . .	100,000	100,000	—	150,000	—	—
Ростовъ-на-Дону .	254,000	84,600	—	276,000	—	—
Верхне-днѣпровскъ .	—	6,000	—	—	—	3,500
Александровскъ . .	20,000	10,000	5,000	50,000	—	42,500
Мелитополь . .	120,000	15,000	—	5,000	—	—
Николаевъ . .	302,000	122,000	—	750,000	—	30,950
Одесса . . .	133,500	283,950	—	391,200	203,200	—
Ст. Прокладная .	1,220	4,880	3,660	6,100	—	—

Подвозы хлѣбовъ на нѣкоторые главнѣйшіе рынки, за недѣлю съ 21 по 27 августа, выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука.
Пуды.					

С.-Петербургъ . .	610	5,490	220,207	2,445	—	224,506
Ревель . . .	—	8,540	7,320	1,220	—	1,830
Рига . . .	7,997	29,180	147,979	1,220	—	20,166
Либава . . .	619	43,780	468,282	4,880	—	7,824
Орша . . .	—	2,000	4,100	1,000	—	2,800
Кіевъ . . .	85,000	37,000	8,700	1,200	—	15,300
Воронежъ . . .	6,000	10,000	5,000	—	—	2,000
Курскъ . . .	2,220	1,413	9,703	—	—	3,530
Щигры . . .	—	—	4,800	—	—	—
Елецъ . . .	31,000	7,400	115,000	—	—	—
Тамбовъ . . .	30,500	1,875	7,500	—	—	1,870
Москва . . .	35,380	6,710	388,607	610	—	249,558
Чистополь . . .	—	15,000	10,000	—	—	3,000
Вузулукъ . . .	50,000	13,750	3,560	2,400	—	5,990
Екатери-ненштадтъ . .	60,000	—	—	—	—	—
Саратовъ . . .	4,450	1,250	5,000	39,875	—	1,000
Петровскъ . .	—	2,000	750	—	—	150
Царицынъ . . .	5,610	360	250	—	—	4,880
Ейскъ . . .	50,000	100,000	—	150,000	—	—
Верхнеднѣ-провскъ . . .	10,000	5,000	—	—	—	—
Александровскъ . .	20,000	10,000	5,000	50,000	—	—
Мелитополь . .	120,000	15,000	—	5,000	—	—
Николаевъ . .	701,544	486,427	70,150	292,738	610	5,470
Ст. Прокладная .	1,220	4,880	3,660	6,100	—	—

Заграницей погода на недѣлѣ оставалась неблагоприятной, какъ для хлѣбовъ, находящихся еще въ

поляхъ, такъ и для окончанія уборки и обмола. Вредное вліяніе продолжительныхъ дождей въ теченіе августа подтверждается послѣдними официальными отчетами о видахъ на урожай. Надежды на обильный сборъ хлѣбовъ оправдываются только для Испаніи и Франціи причѣмъ въ послѣдней странѣ качество новаго зерна оказывается сильно пострадавшимъ. Въ Англіи состояніе всѣхъ посѣвовъ, за исключеніемъ овса, нѣсколько ухудшилось. Въ Германіи и Италіи результаты сбора пшеницы оказываются менѣе благоприятными, чѣмъ ожидали. Наибольшаго вниманія, однако, заслуживаетъ подтвержденіе слуховъ о неудовлетворительныхъ результатахъ урожая кукурузы, какъ въ европейскихъ странахъ, такъ и въ Соединенныхъ Штатахъ, а также рѣшительное ухудшеніе состоянія картофельныхъ полей въ Германіи, Англіи и Австро-Венгріи. Ожидаемый скудный сборъ кукурузы является основаніемъ для расчетовъ на значительное увеличеніе потребленія пшеницы въ кормъ скоту, въ особенности въ Соединенныхъ Штатахъ и въ Англіи; расчеты эти, однако, въ особенности въ Америкѣ, настолько преувеличены, что врядъ-ли могутъ оправдаться. На европейскихъ биржахъ вниманіе заинтересованныхъ въ хлѣбной торговлѣ лицъ совершенно справедливо все болѣе привлекаютъ попытки къ учету міроваго производства пшеницы, указывающія на вѣроятный значительный избытокъ предложенія этого зерна въ настоящую кампанію; такихъ опытовъ раздѣлки міроваго урожая пшеницы со стороны наиболѣе компетентныхъ и авторитетныхъ въ хлѣбной торговлѣ учреждений и органовъ въ настоящее время уже опубликовано четыре—венгерскаго министерства земледѣлія и специальныхъ хлѣботорговыхъ органовъ: «Beerbohm'a», «Dornbush'a» и «ECHO Agricole». Всѣ четыре оцѣнки, точно не сходясь въ подробностяхъ, указываютъ на то, что свободный къ вывозу избытокъ пшеницы въ странахъ производства превышаетъ вѣроятную потребность въ импортъ въ странахъ потребленія, приблизительно, на 80—100 милл. п. Итоги означенныхъ выше раздѣлокъ, въ переводѣ на русскую вѣсовую единицу, приводятся ниже:

Годы.	Міровое производство пшеницы.			
	По Dornbush'y.	По Beerbohm'y.	По ECHO agricole.	По венгерскому министерству землед.
	Тысячи пудовъ.			
1892	3.731,9	4.140,6	—	—
1893	3.712,7	4.189,2	3.921,7	—
1894	3.802	4.203,1	4.094,4	4.059,5
Потребный импортъ въ странахъ потребленія въ 1894 г. . .	509,7	—	658,3	617,5
Избытокъ къ вывозу въ странахъ производства въ 1894 г. .	599,1	—	736,7	720,2

При вѣроятіи такого избытка предложенія, весьма понятно, что европейскіе покупатели склонны къ болѣе сдержанности и къ дальнѣйшимъ законтрактовкамъ иностраннаго зерна приступаютъ неохотно. Между тѣмъ

предложеніе американской и южно-русской пшеницы остается обильнымъ, почему и настроеніе съ этимъ зерномъ склоняется къ ослабленію. Сбытъ муки какъ по своимъ размѣрамъ, такъ и по цѣнамъ, выручаемымъ этимъ продуктомъ, также не можетъ оказать поддержки настроенію пшеничнаго рынка. Для ржи положеніе болѣе устойчивое, въ особенности въ наиболѣе важной по потребленію этого зерна странѣ—въ Германіи. Неудовлетворительные виды на урожай кукурузы и картофеля съ гораздо болѣе вѣроятностью оправдываютъ расчеты на увеличеніе потребленія русской ржи, какъ для продовольственныхъ цѣлей, такъ и для потребностей винокуреннаго производства, чѣмъ приведенныя выше предположенія относительно увеличенія расхода пшеницы на кормъ скоту. Этимъ обуславливается явная устойчивость настроенія и цѣнъ ржи, отмѣчаемая на германскихъ рынкахъ. Для овса положеніе остается также устойчивымъ только въ Германіи, хотя и тамъ неудовлетворительное качество предлагаемаго русскаго овса служило препятствіемъ къ полной твердости настроенія и цѣнъ. Въ Англіи дѣла съ привознымъ овсомъ находятся въ затишьи, подъ вліяніемъ ожидаемаго обильнаго сбора туземнаго зерна, несмотря на то, что подвозы послѣдняго въ солидныхъ размѣрахъ еще не начались. Для двухъ остальныхъ кормовыхъ хлѣбовъ положеніе повсюду безусловно стойкое. Международная торговля кукурузою, съ американскими рынками во главѣ, сохраняетъ повышательную тенденцію. Южно-русская кукуруза, участвовавшая въ повышательномъ движеніи, находятъ въ западной Европѣ быстрое и выгодное помѣщеніе. Но наибольшіе размѣры изъ русскихъ хлѣбовъ достигаютъ обороты съ южно-русскимъ ячменемъ, цѣны котораго отмѣчаются на недѣлѣ съ новымъ повышеніемъ. Заслуживаетъ вниманія интересный фактъ закупки южно-русскаго ячменя за счетъ американскихъ покупателей. Соединенные Штаты, выступающіе покупателями русскаго хлѣба,—явленіе безусловно необычайное, и хотя рассчитывать на этотъ рынокъ сбыта для размѣщенія солидныхъ партий врядъ ли представляется возможнымъ, но фактъ этотъ, указывающій на вѣроятіе солиднаго недобора кукурузы въ Америкѣ, совершенно естественно отразился значительнымъ оживленіемъ спекулятивной предпримчивости съ русскимъ ячменемъ на европейскихъ рынкахъ.

Привозъ и вывозъ хлѣбовъ по главнѣйшимъ иностраннымъ государствамъ за первые 6 мѣсяцевъ 1893 и 1894 г.г., въ тоннахъ.

	Привозъ.				Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.			
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893	1894.
Пшеница:						
Германія	324,913	409,358	8,795	57,782	130	14,476
Австро-Венгрія	14,010	14,331	678	2,372	35,397	25,593
Голландія	286,358	307,642	34,208	113,978	210,349	139,524
Бельгія	460,534	527,106	1,175	31,034	135,790	160,375
Франція	373,927	925,612	131,869	363,522	363	2,956

	Привозъ,						Вывозъ,	
	Общій,		Въ томъ числѣ изъ Россіи.					
	1893.	1894.	1893.	1894.	1893.	1894.		
Швейцарія . . .	155,607	167,337	99,972	129,509	24	67		
Италія . . .	452,856	222,882	45,692	8,407	219	129		
Испанія . . .	222,945	247,269	46,291	121,388	18	4		
Англія . . .	1,378,748	1,608,889	153,222	376,310	20,448	10,314		
Швеція . . .	43,927	49,243	—	—	—	—		
С.-А. Соед. Шт., буш..	—	—	—	—	50,908,458	30,912,801		
Остѣ-Индія ¹⁾	—	—	—	—	174,414	166,042		

Рожь:

Германія . . .	91,554	187,855	22,154	115,085	186	13,766		
Австро-Венгрія	5,497	2,694	18	664	68	134		
Голландія . . .	129,501	136,841	27,802	69,900	67,621	57,081		
Бельгія . . .	17,177	22,972	3,586	2,155	29,468	19,537		
Франція . . .	62	6,467	—	—	6,846	528		
Швеція . . .	31,373	28,948	—	—	112	39		
Норвегія . . .	74,605	92,925	—	—	—	—		
С.-А. Соед. Шт., буш. . .	—	—	—	—	533,218	224		

Овесъ:

Германія . . .	45,778	193,151	962	112,467	250	249		
Австро-Венгрія	6,547	115,781	157	101,428	55,307	8,140		
Голландія . . .	44,802	90,963	7,713	76,807	51,323	88,258		
Франція . . .	22,906	349,202	2,792	230,490	2,163	695		
Швейцарія . . .	32,388	31,217	2,086	29,142	56	91		
Италія . . .	1,418	1,326	—	—	98	48		
Англія . . .	290,613	309,155	92,499	261,992	—	—		
Швеція . . .	—	—	—	—	122,976	62,876		
С.-А. Соед. Шт., буш. . .	—	—	—	—	1,696,982	307,242		

Ячмень:

Германія . . .	285,335	431,041	69,095	134,984	6,224	648		
Австро-Венгрія	2,799	60,041	60	37,868	161,819	106,843		
Голландія . . .	99,330	163,477	47,884	95,599	69,711	90,931		
Франція . . .	53,493	180,049	18,413	125,695	6,077	670		
Швейцарія . . .	7,632	6,603	634	1,550	5	5		
Италія . . .	4,969	4,381	—	—	71	61		
Англія . . .	321,718	713,068	127,369	431,394	—	—		
Швеція . . .	2,627	5,580	—	—	1,627	3,177		

	Привозъ.						Вывозъ.	
	Общій.		Въ томъ числѣ изъ Россіи.					
	1893.	1894.	1893.	1894.				
Норвегія . .	47,903	40,928	—	—	—	—		
С.-А. Соед. Шт., буш..	—	—	—	—	1,789,155	1,295,181		

Кукуруза:

Германія . . .	228,189	384,604	4,224	42,829	65	97		
Австро-Венгрія	24,112	131,027	562	48,667	20,064	9,507		
Голландія . . .	109,349	125,549	3,162	16,548	42,314	35,625		
Бельгія ²⁾ . . .	134,480	180,465	42,548	102,961	28,848	63,119		
Франція . . .	130,312	163,296	12,189	25,678	1,365	1,366		
Швейцарія . . .	21,430	15,614	1,771	3,423	11	70		
Италія . . .	11,963	924	—	—	3,166	11,017		
Англія . . .	800,396	1,040,484	53,867	152,275	—	—		
Швеція . . .	4,406	3,894	—	—	—	—		
С.-А. Соед. Шт., буш. . .	—	—	—	—	25,432,440	35,713,383		

Пшеничная мука.

Германія ³⁾ . . .	12,326	12,454	835	142	64,119	75,434		
Австр.-Венгр. ³⁾ . . .	65	44	2	5	21,813	19,350		
Голландія . . .	49,410	43,760	—	50	7,841	7,233		
Бельгія . . .	26,676	29,024	—	—	9,227	8,552		
Франція . . .	7,901	12,669	—	—	11,169	16,175		
Швейцарія . . .	10,725	13,841	2,350	2,417	1,556	1,480		
Италія . . .	478	545	—	—	159	142		
Испанія . . .	4,944	4,897	—	—	165	1,119		
Англія . . .	484,168	461,297	—	—	5,886	4,015		
Швеція . . .	14,545	10,570	—	—	149	64		
С.-Амер. Соед. Шт., бочен. . .	—	—	—	—	7,476,819	7,895,826		
Остѣ-Индіа ¹⁾ фунт.	—	—	—	—	26,431,035	27,201,938		

Плывущіе грузы хлѣбовъ за отчетную недѣлю. Всего на пути въ Европу находилось четвертей:

Недѣля:	Пшеница.	Рожь.	Ячмень.	Кукуруза.
къ 27 августа (8 сентября) 1894г.	5,267,155	491,675	1,351,760	590,010
соотвѣтствующая:				
1893 г.	5,519,225	128,805	1,224,340	1,173,095
1892 г.	4,123,840	36,010	823,380	1,269,945

Цѣны на главнѣйшихъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ (безъ пошлины) установились слѣдующія, въ копейкахъ за пудъ:

	Пшеница.	Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Кукуруза.	Мука:		Отруби:		Греча.	Горохъ.	Просо.	Пшено.	Картофель.
						пшеничная.	ржаная.	пшеничная.	ржаная.					
За недѣлю къ 20 августа.														
Полтава	43 45	27 30	—	—	—	100—110	40	15	15	—	—	—	—	—
Воронежъ	55	30	33	—	—	30—145	38	16	22	50	—	33	60	—
Петровскъ	—	25—26	22—24	—	—	—	34	—	—	43—50	21—27	—	—	—
Геническъ	55	41	—	32	—	63	40	—	—	—	80	35	75	35

¹⁾ За первые 5 мѣсяцевъ.

²⁾ Кукуруза, овесъ и гречиха.

³⁾ Мука всѣхъ хлѣбовъ.

	Пшеница.				Рожь.		Овесъ.			Ячмень.			Кукуруза.	
	Русская.	Амери- канская.	Ост- индская.	Тузем- ная.	Русская.	Тузем- ная.	Русский.	Амери- канский.	Тузем- ный.	Русский.	Дунай- ский.	Тузем- ный.	Русская.	Амери- канская.
Кредитныя копѣйки.														
Стокгольмъ . . .	—	—	—	89—93	71—74	71—74	—	—	—	—	—	89	—	—
Кенигсбергъ . . .	65	—	—	96	53—55	—	58—59	—	68—84	48—50	—	—	—	44—61
Данцигъ	62	—	—	93	—	76	—	—	76—83	43—65	—	64—86	—	—
Берлинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Копенгагенъ . . .	—	—	—	85—105	—	83—90	—	—	84—110	—	—	71—135	—	83—98
Христианія . . .	—	—	—	78—77	—	67—70	—	—	84—89	53—59	—	76—80	—	—
Антверпенъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Лондонъ	65—74	75	71—72	—	62—68	58—63	66—78	—	—	52—55	53—97	—	83—85	83
Марсель	71—77	72—74	75—77	69—75	—	—	69—77	—	—	49—52	53—54	69—84	68—69	83—84
Генуя	66—68	75	—	117	—	—	60—62	—	—	43—44	—	—	—	65—66
Буда-Пештъ . . .	74—75	—	—	117—118	—	—	62—63	—	90—92	53	—	75—77	59	81—83
Константинополь .	—	—	—	99	—	77	—	—	89—96	—	—	84	—	87—89
Нью-Йоркъ	70—71	—	—	65—67	—	46—49	—	—	52—53	43—46	—	43—46	—	56
С. Франциско . . .	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
С. Франциско . . .	—	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Шерсть.—Въ настоящее время реализація шерсти нынѣшняго сбора почти закончилась, причемъ нельзя не отмѣтить, что развязка произошла при значительно болѣе благоприятныхъ условіяхъ, чѣмъ ожидалось. Въ Ростовѣ на-Дону испанская шерсть къ началу августа уже была распродана и оставалось ея не болѣе 20,000 пуд. въ рукахъ самихъ овцеводовъ. Сдѣлка съ ней производилась правильно, безъ заминокъ, и цѣны держались устойчиво на уровнѣ 7 р.—7 р. 70 к., опускаясь для болѣе низкихъ сортовъ до 6 р. 40 к. Съ начала іюля въ Ростовѣ на-Дону усилились дѣла съ русскою шерстью, которая сбывалась вначалѣ бойко и довольно большими партіями по 4 р. 25 к.—5 р. Затѣмъ сдѣлки производились по 4 р.—4 р. 40 к., но и качество шерсти, въ общемъ, ухудшилось, такъ какъ лучшія партіи были уже подобраны. Доставлено было русской шерсти въ Ростовъ на-Дону 200—225 тыс. пудовъ; развязка съ нею также признается удачною. Въ Царицынѣ русская шерсть тоже пользовалась дѣятельнымъ и правильнымъ спросомъ, и къ 20 іюля почти всѣ крупныя партіи грязной русской шерсти были уже распроданы. Вся закупленная въ этомъ году въ районѣ царицынскаго рынка грязная шерсть перемывалась на мѣстѣ. Расширеніе моечнаго дѣла въ Россіи въ послѣдніе годы достигло значительныхъ размѣровъ и находится въ прямой зависимости отъ условій снабженія русскою шерстью иностранныхъ, преимущественно американскихъ, рынковъ; опытъ показалъ, что въ мытомъ видѣ русская шерсть гораздо успѣшнѣе конкурируетъ съ другими провенансами. Что касается цѣнъ на царицынскомъ рынкѣ, то онѣ особенныхъ колебаній не испытывали и до послѣдняго времени держались устойчиво, обнаруживая даже нѣкоторую склонность къ повышенію. Заволжская грязная дѣлалась по 4 р. 75—80 к., линейная по 4 р. 40—60 коп. и донская по 4 р. 30—40 коп. Требованіе на ордынку (джебагу) также было дѣятельное, покупали ее для внутреннихъ

фабричныхъ районовъ по 2 р. 75—80 к., между тѣмъ какъ раньше цѣны на нее стояли 2 р. 40—50 к. Въ Одессѣ сдѣлки съ мериновой шерстью продолжались въ іюлѣ довольно оживленно, при крѣпкихъ цѣнахъ. Къ 1 августа во вторыхъ рукахъ непроданной шерсти было не болѣе 5,000 пуд., а въ первыхъ рукахъ почти не оставалось вовсе. Цѣны были слѣдующія: крымская 6 р. 80 к.—7 р. 25 к., таврическая 7 р. 25 к.—8 р., херсонская и ананьевская 7 р. 75 к.—8 руб. 25 к., ростовская 7 р. 25—75 к., кавказская 7 р. 75 к.—8 р. Въ Оренбургѣ цѣны на шерсть мало измѣнились: верблюжья дѣлалась какъ въ срединѣ іюля, такъ и въ срединѣ августа, по 5 р. 50 к., а джебага колебалась около 3 р. 50 к.; отправка шерсти въ Москву производилась довольно оживленно, достигая въ нѣкоторыя недѣли 30,000 пуд. По послѣднему сообщенію съ нижегородской ярмарки, шерстью тамъ торгуютъ хорошо; спросъ какъ на русскую овечью, такъ и на верблюжью дѣятельный, первая продавалась въ послѣднее время по 6 р. 50 к., вторая по 6 руб. 25—40 коп., джебага троичная невысокой мойки дѣлалась по 6 р. 20—50 к. Утвержденіе американскимъ сенатомъ новаго тарифнаго билля благоприятно отразилось на шерстяныхъ рынкахъ западной Европы. Вліяніе это сказалось не столько въ измѣненіи цѣнъ, сколько въ большей склонности къ сдѣлкамъ покупателей и общемъ улучшеніи настроенія, вслѣдствіе увѣренности продавцовъ въ прочномъ положеніи рынка. Вопросъ объ американскихъ тарифахъ уже такъ долго и сильно интересовалъ шерстопромышленные центры Европы, что всѣ остальные факторы отошли на задній планъ, тѣмъ болѣе, что кампанія съ мѣстнымъ продуктомъ въ отдѣльныхъ государствахъ, съ окончаніемъ періода ярмарокъ, вступила въ фазисъ обычнаго затишья. Недостаточно дѣятельный спросъ со стороны фабрикантовъ во время главнѣйшихъ ярмарокъ заставилъ рассчитывать на уси-

леніе его вполнѣдствіи, и дѣйствительно, оживленіе наступило, доказавъ, что нужды германскихъ фабрикантовъ, какъ это и предполагалось, не были удовлетворены во время ярмарокъ. Въ іюлѣ, несмотря на обычное въ этомъ мѣсяцѣ затишье въ дѣлахъ съ германскою шерстью, спросъ на этотъ продуктъ поддерживался все время и цѣны въ Берлинѣ повысились на нѣсколько марокъ. Въ августѣ настроеніе было тихое, и цѣны стали вновь склоняться къ пониженію. Въ Германіи и Австро-Венгріи туземный перегонъ приобретаетъ все большее значеніе въ ущербъ грязной, а также и мытой шерсти. Предпочтеніе перегона объясняется тѣмъ, что фабриканты затрудняются опредѣленіемъ выхода при сдѣлкахъ съ грязной шерстью, между тѣмъ какъ для перегона этотъ выходъ представляетъ болѣе постоянную величину; что же касается мытой шерсти, то фабриканты избѣгаютъ ея, такъ какъ имѣютъ въ большинствѣ случаевъ свои приспособленія для мойки. Обороты въ Буда-Пештѣ носили въ августѣ довольно оживленный характеръ, по главными покупателями были не экспортеры, а мѣстные фабриканты. Цѣны держались устойчиво: за бачскую шерсть безъ изъяновъ платили 98—99 гульд. за квинталъ, за одностригу съ изъянами 92—93 г., тисскую одностригу 100—106 г., двустригу тисскую 91—98, бѣлую двустригу 104—110, среднюю камвольную 110—125 г. и лучшую 134—146 г. Попытка примѣненія аукціоннаго способа продажи шерсти въ Венгріи дала вполнѣ удовлетворительные результаты и, повидимому, этотъ способъ привьется тамъ прочно. Принятіе новаго тарифа на шерсть въ Сѣв. Америкѣ больше всего отразилось на англійскихъ шерстяныхъ рынкахъ, гдѣ оно немедленно вызвало усиленіе спроса и оживленіе оборотовъ. Цѣны въ Лондонѣ повысились на $\frac{1}{2}$ п. сравнительно съ отмѣтками послѣднихъ аукціоновъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ повышеніе составило даже $\frac{3}{4}$ —1 п. на англійскій фунтъ. Со стороны продавцовъ стала замѣчаться большая сдержанность, а покупатели легко соглашались на повышеніе отмѣтокъ, не надѣясь на продолжительное сохраненіе настоящаго уровня цѣнъ. Съ пряжей также замѣтно было улучшеніе, хотя цѣны на нее и не испытали существенныхъ перемѣнъ. Въ общемъ обороты англійскихъ рынковъ были умѣренные, въ виду лѣтняго каникулярнаго времени, такъ что окончательно опредѣлить происшедшее на англійскихъ рынкахъ улучшеніе можно лишь вѣдѣ за открытіемъ V серіи аукціоновъ, назначеннымъ на 8 (20) сентября. Общее количество шерсти, выставленной на этой серіи, будетъ не болѣе 300,000 кипъ. Въ Антверпенѣ обороты съ наличной шерстью не достигали крупныхъ размѣровъ, но срочныя сдѣлки нѣсколько увеличились, и цѣны гребнечесальной аргентинской шерсти германскаго типа слегка повысились. На сѣверныхъ французскихъ рынкахъ извѣстія изъ Америки вызвали слишкомъ торпливое повышеніе цѣнъ, затормазившее сдѣлки, что опять вернуло отмѣтки почти къ прежнему уровню. Однако, общее настроеніе остается бодрымъ, и продавцы

не перестаютъ надѣяться на прочное улучшеніе рынка. По извѣстіямъ изъ Южной Америки, виды на будущій сборъ шерсти въ Буэносъ-Айресѣ очень благопріятны. До новой стрижки, которая происходитъ тамъ въ октябрѣ, остается уже немного времени, и если шерсть не успѣетъ слишкомъ сильно загрязниться, то по качеству сборъ будетъ прекрасный; предполагаютъ, что вывозъ изъ Буэносъ-Айреса составитъ около 160.000,000 килогр., т. е. приблизительно столько же, какъ и въ прошломъ году. Условія зимовки стадъ въ Австраліи были въ этомъ году тоже благопріятныя, и сборъ, увеличившійся уже въ прошломъ году на 82,000 кипъ, обѣщаетъ въ этомъ году дать новое значительное увеличеніе.

Метеорологическій бюллетень главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 26 августа по 1 сентября 1894 года.

Въ пятницу, 26 августа, сравнительно низкое давленіе наблюдается на З. съ минимумомъ въ Полѣсьѣ, на крайнемъ-же С. и на В. и ЮВ.—сравнительно высокое давленіе. Въ этотъ день лишь на ЮВ. стояла ясная, сухая и относительно теплая погода, въ остальной Россіи было пасмурно и холодно, а на З., въ Финляндіи и во многихъ мѣстахъ центральныхъ губерній выпали дожди. На слѣдующій день минимумъ, усилившійся, перемѣстился нѣсколько къ С. въ Новгородскую губернію, въ то время, какъ въ Архангельской губерніи и на Вяткѣ господствовало высокое давленіе. Въ большей части Россіи стоитъ пасмурная погода, а въ западныхъ и центральныхъ губерніяхъ выпали осадки. За исключеніемъ береговъ Чернаго моря, гдѣ температура до 6° превышаетъ нормальную, въ остальной Россіи въ этотъ день температура не достигаетъ нормальной, мѣстами даже на 6° и болѣе. Барометрическій минимумъ продолжаетъ медленно подвигаться къ СВ. и располагается 28 августа въ средней Россіи, а на Уралѣ и въ Крыму господствуетъ высокое давленіе. Подъ вліяніемъ надвигающагося минимума на берегахъ Балтійскаго моря и въ области озеръ дуютъ свѣжіе сѣверные вѣтры. На Уралѣ, въ Крыму и въ сѣверной Финляндіи стоитъ ясная погода, въ остальной Россіи—пасмурная и дождливая. Температура, еще болѣе понизившись во всей Россіи (на ЮЗ. за сутки отъ 5° до 10°), остается вездѣ, за исключеніемъ ЮВ., ниже нормальной. Въ понедѣльникъ, 29 августа, минимумъ, продолжая двигаться къ В., перешелъ въ СВ. Россію, и на всемъ СВ., В. и отчасти въ центральныхъ губерніяхъ стоитъ пасмурная, дождливая, а въ области озеръ очень бурная погода; въ то-же время во всей южной половинѣ страны господствуетъ хотя и холодная, но ясная и сухая погода. Въ сѣверной Финляндіи и въ этотъ также день продолжаетъ

стоять ясная, но холодная погода (до 5° ниже нормы). Въ то время, какъ вышерассмотрѣнный минимумъ продолжаетъ быстро удаляться на В., на С. Норвегін образуется 30 августа новый, очень рѣзкій минимумъ. Въ большой части Россіи въ этотъ день господствуетъ пасмурная погода, а на С., В. и ЮВ. выпали, мѣстами, очень обильные, дожди; въ Финляндіи и на берегахъ Балтійскаго моря задули сильныя западныя вѣтры. Температура—ниже нормальной въ центральныхъ и сѣверо-восточныхъ губерніяхъ (въ Смоленскѣ и Каргополѣ на 8°), въ остальной Россіи она близка къ нормальной. Въ среду, 31 августа, сѣверный минимумъ переходитъ въ Лапландію и на С. продолжаютъ дуть бурныя вѣтры отъ ЮЗ. На З. и на В. при сравнительно высокомъ давленіи господствуетъ ясная погода, а въ остальной Россіи пасмурная и дождливая; температура почти во всей Россіи, за исключеніемъ СЗ. и С., ниже нормальной, особенно въ центральныхъ и восточныхъ губерніяхъ (въ Смоленскѣ на 8°, въ Вяткѣ на 5°). Въ четвергъ, 1 сентября, минимумъ, подвигаясь къ Ю., занимаетъ собою всю С. и среднюю Россію съ центромъ въ Ярославской губерніи. На Балтійскомъ морѣ, въ Финляндіи и въ Лапландіи свирѣпствуютъ въ этотъ день бури отъ С., а въ южныхъ губерніяхъ дуютъ свѣжіе западныя вѣтры; въ сѣверныхъ, центральныхъ и юго-восточныхъ губерніяхъ выпали дожди. Во

всей Россіи въ этотъ день сдѣлалось теплѣе, и температура вездѣ оказалась близкой къ нормальной. Средняя температура за недѣлю съ 26 августа по 1 сентября лишь на Кавказѣ оказалась незначительно выше нормальной (на 1°–3°); на берегахъ Чернаго моря и на ЮВ. она близка къ нормальной. На всемъ остальномъ пространствѣ Европейской Россіи недѣльная температура была ниже нормальной, мѣстами весьма значительно. Особенно холодно было въ с., в., з. и сз. губерніяхъ: въ Варшавѣ, напр., даже максимальная температура ниже нормальной, а въ Перми и въ Вяткѣ термометръ въ теченіе недѣли падалъ до 0°.

Осадки за недѣлю распредѣлились слѣдующимъ образомъ. Въ в. и прибалтійскихъ губ. количество выпавшихъ осадковъ нѣсколько меньше нормальнаго. Во всей остальной Россіи выпавшіе осадки значительно превышаютъ нормальное количество. Особенно велики осадки въ среднихъ черноземныхъ губерніяхъ, гдѣ при вообще бурной погодѣ часто проходили грозы, сопровождавшіяся обильными дождями, такъ что мѣстами количество выпавшаго дождя въ 5 разъ и болѣе превышаетъ нормальное. Далѣе по количеству дождя слѣдуютъ з. губерніи, гдѣ въ Варшавѣ, напр., въ одинъ день 29 августа выпало осадковъ въ видѣ дождя и града почти въ 2 раза больше нормальнаго количества за всю недѣлю.

Мѣста наблюденій.	Барометръ.	Температура.					Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число бурь.	Продолжит. и направлен. сильныхъ вѣтровъ.	Число дней:	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.			Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			съ грозою.	съ градомъ.
Средн. черноз. губ.	мм.							мм.	мм.		мм.				
Алатырь.	—	—	—	—	—	—	—	26	13	4	8	—	—	—	—
Сызрань.	—	—	—	—	—	—	—	1	6	1	1	—	—	—	—
Самара.	760	13,5	13,9	23	6	—	—	4	9	1	4	—	—	—	—
Бузулукъ.	761	14,3	13,9	22	3	—	—	4	—	2	2	1	3W-E-SW	—	—
Николаевскъ.	—	—	—	—	—	—	—	13	8	4	6	—	—	—	—
Сердобскъ.	—	—	—	—	—	—	—	26	11	4	14	—	—	—	—
Вольскъ.	—	—	—	—	—	—	—	19	10	7	7	—	—	—	—
Саратовъ.	760	14,1	15,4	20	8	—	—	17	9	3	8	—	2S—W	—	—
Елань.	—	—	—	—	—	—	—	12	—	2	11	—	—	—	—
Камышинъ.	—	—	—	—	—	—	—	12	6	2	11	—	—	1	—
Парицынъ.	760	17,5	17,2	25	9	—	—	3	7	1	3	—	1W	—	—
Пенза.	759	10,9	13,3	17	2	3	—	37	10	5	17	2	3S-SSW	1	1
Иясарь.	—	—	—	—	—	—	—	25	8	5	10	—	—	1	—
Земетчино.	758	11,2	13,0	16	2	—	—	23	—	5	7	—	7sw-w-se	—	—
Козловъ.	758	11,7	13,7	21	—	—	—	32	15	4	14	—	3SW—NW	1	—
Кирсановъ.	—	—	—	—	—	—	—	33	—	3	15	—	—	1	—
Ефремовъ.	758	11,5	13,8	19	5	—	—	46	—	5	26	—	1W	—	—
Щигры.	—	—	—	—	—	—	—	56	8	4	29	—	—	2	—
Обоянь.	—	—	—	—	—	—	—	54	—	6	30	—	—	—	—
Новый-Осколъ.	—	—	—	—	—	—	—	11	—	3	5	—	—	—	—
Новозыбовъ.	758	10,0	14,0	15	6	—	—	92	—	6	49	1	5ws-w-n	—	—
Нѣжинъ.	—	—	—	—	—	—	—	55	11	6	20	—	—	1	—
Землянскъ.	—	—	—	—	—	—	—	58	—	4	26	—	—	2	—
Бурнакъ.	—	—	—	—	—	—	—	24	—	5	11	—	—	1	—
Острогжскъ.	—	—	—	—	—	—	—	23	8	4	9	—	—	2	—
Бутурлиновка.	—	—	—	—	—	—	—	22	—	3	14	—	—	1	—
Харьковъ.	759	13,8	14,8	25	7	5	—	17	11	4	8	—	1WNW	2	—
Ахтырка.	—	—	—	—	—	—	—	58	9	4	33	—	—	2	—
Купанскъ.	—	—	—	—	—	—	—	8?	9	3	3	—	—	—	—
Полтава.	—	—	—	—	—	—	—	39	13	4	17	—	—	—	—
Ромны.	—	—	—	—	—	—	—	45	12	6	20	—	—	—	—
Кременчугъ.	—	—	—	—	—	—	—	37	11	4	14	—	—	2	—
Яготинъ.	—	—	—	—	—	—	—	57	—	4	18	—	—	—	—
Лубны.	758	12,7	15,2	22	—	—	—	45	—	4	20	1	1WSW	3	—
Понизи.	757	11,5	14,6	18	5	2	—	58	—	5	24	—	2W	—	—

Мѣста наблюдений.	Барометръ.	Температура.				Минимальная температура на почвѣ.	Осадки.				Число буръ.	Продолжит. и направленіе сильныхъ вѣтровъ.	Число дней:	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за декаду.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное въ сутки.			съ грозою.	съ градомъ.
Юго-западные губ.														
Кіевъ	759	12,6	15,0	25	6	5	25	14	7	7	—	—	—	—
Таганча	—	—	—	—	—	—	30	—	5	15	—	—	—	—
Умань	—	—	—	—	—	—	32	10	6	16	—	—	3	—
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	17	8	7	5	—	—	—	1
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	11	—	6	6	—	—	1	—
Южные губ.														
Астрахань	762	20,4	18,7	30	10	—	11	3	1	11	—	2WSW-NNW	—	—
Ханская Ставка	—	—	—	—	—	—	8	3	1	8	—	—	—	—
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	13	—	1	13	—	—	—	—
Ростовъ на-Дону	762	16,6	18,5	32	8	7	8	6	2	7	—	1WSW	—	—
Нижнечирская	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Ст. Урюпинская	759	14,9	15,2	29	7	—	17	9	3	11	1	3S—W	1	—
Усть-Медвѣдцкая	761	16,5	16,0	29	7	—	27	—	3	15	—	—	—	—
Каменская	—	—	—	—	—	—	18	—	3	16	—	—	1	—
Константиновская	—	16,5	17,1	32	9	—	2	—	1	2	1	1W	—	—
Атаманская	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Егорлыкская	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Елисаветградъ	761	13,4	15,5	29	6	4	20	11	4	11	—	1W	1	—
Керчь	762	19,2	18,7	26	—	—	17	11	2	15	1	1NW	—	—
Севастополь	763	20,1	19,4	31	11	12	6	8	1	6	1	5W-SSE	—	—
Симферополь	—	—	—	—	—	—	13	9	1	13	—	—	—	—
Дозовая	760	15,3	15,9	29	7	8	17	—	3	8	—	7WWSW SSE	—	—
Луганскъ	762	14,4	16,8	31	4	—	20	8	2	11	—	5W-SW	—	—
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	22	12	3	15	—	—	—	—
Маріуполь	—	—	—	—	—	—	9	—	3	8	—	—	1	—
Николаевъ	762	17,6	18,2	27	8	9	22	7	3	20	1	3NW-SW-S	1	—
Одесса	762	17,6	17,5	25	—	—	1	8	1	1	1	3NW-S-N	—	—
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	33	7	4	11	—	—	1	—
Вирзула	—	—	—	—	—	—	22	—	5	10	—	—	—	1
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	1	15	1	1	—	—	—	—
Кишиневъ	762	16,3	17,2	31	9	7	12	11	4	5	—	—	1	1
Никополь	—	—	—	—	—	—	11	—	3	7	—	—	1	—
Кавказъ.														
Ставрополь	763	18,1	15,7	27	8	—	4	15	1	4	—	1W	—	—
Владикавказъ	762	17,6	15,9	27	—	9	8	19	2	4	1	—	2	—
Новороссійскъ	762	20,5	19,7	27	13	10	18	11	2	17	—	2SW-NNE	—	—
Сочи	762	20,5	20,0	27	—	—	53	41	1	53	1	1SE	1	—
Батумъ	762	22,1	21,4	27	10	—	78	56	3	43	1	—	—	—
Тифлисъ	763	23,9	20,3	31	14	12	—	19	0	—	—	2NW	—	—
Елисаветполь	762	23,3	20,4	31	15	—	4	7	1	4	1	1NW	2	—
Сѣверный губ.														
Вологда	754	7,7	11,4	13	1	0	30	—	4	12	—	3SSW-ESE	—	—
С.-Петербургъ	754	9,1	12,0	15	4	3	33	16	4	21	1	—	—	—
Великіе Луки	754	8,8	12,5	16	3	4	24	19	6	18	1	3S-NE	—	—
Восточный губ.														
Вятка	758	6,9	10,4	11	0	—	13	18	3	8	—	1SW	—	—
Пермь	760	8,0	10,0	14	0	—2	10	17	3	5	1	7SE-WSW	—	1
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	2	7	3	2	—	—	—	—
Уфа	762	8,9	12,1	15	3	2	4	13	2	3	—	—	—	—
Вирскъ	—	—	—	—	—	—	9	16	3	5	—	—	—	—
Казань	758	10,0	12,2	18	1	2	19	14	6	8	—	2S-SW	—	—
Оренбургъ	761	14,2	14,4	22	3	—	2	8	1	2	—	—	—	—
Троицкъ	—	—	—	—	—	—	9	9	2	8	—	—	—	—
Средн.-промышлен. губернии.														
Нижній-Новгородъ	756	9,1	12,6	13	5	5	44	14	4	19	1	2W	—	—
Лукояновъ	—	—	—	—	—	—	23	—	5	9	—	—	—	—
Кострома	754	8,5	11,4	13	4	2	17	17	3	7	—	1SE	—	—
Москва	756	9,4	12,3	16	4	2	26	18	5	14	—	1SW	—	—
Вышн. Волочекъ	754	8,7	11,3	17	4	2	24	15	6	9	2	—	—	—
Смоленскъ	757	8,3	12,3	15	1	4	25	—	5	16	1	2SW	—	—
Прибалтійск. губ.														
Ревель	755	11,5	12,5	17	8	—	6	17	2	3	—	9N-NE	—	—
Юрьевъ	755	9,0	11,8	15	2	—	32	14	5	18	—	—	—	—
Черновъ	756	10,3	13,0	16	3	—	6	18	3	4	3	9sw-nw-w	—	—
Виндава	758	11,7	13,1	15	7	—	7	15	4	4	2	7NW-SW	—	—
Рига	757	11,0	13,7	16	5	2	13	16	5	6	—	—	—	—
Либавъ	759	11,6	13,8	16	7	5	16	20	5	6	1	4NW-W	—	—
Сѣверо-западные губернии.														
Вильна	757	11,7	13,7	13	5	5	44	20	4	31	—	1W	—	—
Цинскъ	759	10,7	14,3	19	6	6	41	16	6	13	2	5W-SW	—	—
Царство Польское.														
Варшава	760	10,4	14,5	14	8	6	57	18	4	32	—	—	—	1

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

На основаніи устава Южно-Русскаго общества поощренія земледѣлія и сельской промышленности, утвержденнаго Г. Министромъ Государственныхъ Имуществъ 5 мая 1892 г., учредители сего общества приглашаютъ гг. членовъ общества пожаловать на общее собраніе, имѣющее быть 24 сентября 1894 г., въ 2 часа пополудни, въ г. Кіевѣ, по Алексѣевской ул., въ домѣ № 9.

2020 (3-1)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА
предохраненія дерева отъ преждевременной порчи и гніенія

имѣетъ честь извѣстить гг. акціонеровъ, что назначенное на 23 сентября с. г. общее собраніе акціонеровъ для выбора трехъ кандидатовъ въ директоры, по непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, отлагается на 3 октября с. г. въ 7½ час. вечера.

2040

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА
сахарнаго завода
БРЕСТЬ-КУЯВСКІЙ

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что 19 сентября (1 октября) с. г., въ 7 часовъ вечера, въ квартирѣ правленія, въ гор. Варшавѣ, состоится общее собраніе акціонеровъ, предметъ коего: отчетъ о постройкѣ завода.

2043

Правленіе
Высочайше утвержденнаго
товарищества мануфактуры
В. П. ЗУБОВА

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ очередное общее собраніе, имѣющее быть 22 сентября сего 1894 года, въ 10½ часовъ утра въ Москвѣ, Городскаго участка, въ Чижовскомъ подворьѣ, въ амбарѣ №№ 10 и 11.

Предметы занятій:

- 1) Разсмотрѣніе отчета и баланса за время съ Пасхи 1893 г. по Пасху 1894 года.
- 2) Разсмотрѣніе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 189½ годъ.
- 3) Избраніе одного директора и кандидата въ директоры взаменъ выбывающихъ по очереди.
- 4) Избраніе членовъ ревизіонной коммисіи.
- 5) Обсужденіе и разрѣшеніе различныхъ вопросовъ, относящихся до дѣлъ товарищества.

2019 (3-2)

ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА.

Государственный Банкъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что, съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ, 1 сего сентября открываютъ дѣйствія: 1) преобразованное, на основаніи Высочайше утвержденнаго 6 іюня 1894 г. устава Государственного Банка, центральное управленіе Банка съ учрежденіемъ Совѣта Банка, и 2) С.-Петербургская Контора Государственного Банка.

Подписаль Управляющій *Э. Плеске.*

ДВИЖЕНІЕ И СБОРЪ
ПО
ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ
за іюль мѣсяць 1894 года.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	196,236 чел.	257,928 49
Багажа.	24,071 п.	6,788 64
Разнаго груза.	23.124,407 »	1.458,950 96
Разныхъ сборовъ.		116,724 87
Итого въ іюль {		
	1894 г. . .	1.840,392 96
	1893 г. . .	1.674,409 49
Разница въ пользу 1894 г. . .		165,983 47

Съ 1 января по 1 августа 1894 г.

	Перевезено.	Выручено.
Пассажировъ	1.141,245 чел.	1.633,890 09 ¹ / ₂
Багажа	166,019 п. 10 ф.	47,515 90
Разнаго груза.	154.529,746 » — »	10.337,725 20
Разныхъ сборовъ		835,690 38
Итого . . { въ 1894 г. .		12.854,821 57 ¹ / ₂
» 1893 г. .		11.239,250 31 ¹ / ₂
Разница въ пользу 1894 г..		1.615,571 20
		2024

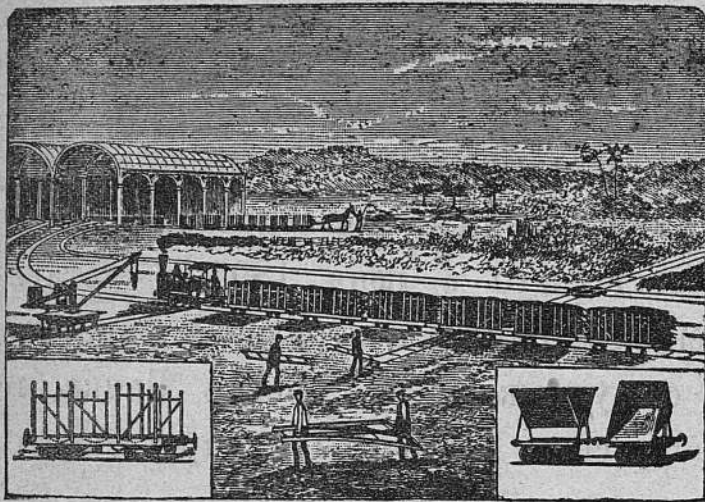
2024

L'INDUSTRIE,

анонимное общество для строительныхъ предприятий въ ЛУВЭНЪ (Бельгія).

Société anonyme d'entreprises et de constructions, a Louvain (Belgique),

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫЕ МАТЕРІАЛЫ И ПОДВИЖНОЙ СОСТАВЪ.



КОННОЖЕЛѢЗНЫЯ
ДОРОГИ.

КОННОЖЕЛѢЗНЫЕ
ВАГОНЫ.

МОСТЫ
и металлическія
постройки.

СПЕЦІАЛЬНОСТЬ:
переносные рельсы и
устройство подвижна-
го состава маленькаго
размѣра.

Мосты ЭЙФЕЛЬ
(патентованная
система).

1893 — (6—5)

Пароходное общество по Волгѣ, учрежденное въ 1843 г.

4 октября сего 1894 года въ помѣщеніи правленія (Невскій, 66) въ 2 часа дня, имѣетъ быть произведенъ седьмой публичный тиражъ облигацій общества на сумму *восемнадцать тысячъ семьсотъ пятьдесятъ рублей* (18,750 р.).

2045

ПРАВЛЕНІЕ

Высочайше утвержденнаго

МОСКОВСКАГО

водочнаго и спиртоваго, промышленнаго и торговаго товарищества,

согласно § 52 устава, приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать 1 октября (въ субботу) сего 1894 г., въ три часа дня, въ помѣщеніе правленія (Москва, Рождественскій бульваръ, домъ Ценкеръ), въ обыкновенное общее собраніе, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій операционный годъ, смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года, для избранія взаимнѣ выбывающихъ новыхъ членовъ правленія и членовъ ревизионной коммисіи, а равно для обсужденія и разрѣшенія другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ.

Буде-же общее собраніе не состоится или нѣкоторые вопросы останутся неразрѣшенными, то вторичное общее собраніе назначается на 12 ноября 1894 г., въ три часа дня, въ томъ-же помѣщеніи.

2049 — (3—1)

VELOUTINE CH. FAY

PARIS 9, Rue de la Paix, 9 ПАРИЖЪ

РИСОВАЯ ПУДРА СПЕЦІАЛЬНОЕ ПРИГОТОВЛЕНІЕ СЪ БИСМУТОМЪ

Имѣемъ честь увѣдомить Гг. Покупателей,
что коробки пудры « **VELOUTINE** »
не снабженныя русской таможенной пломбой должны
считаться поддѣлкой.

2004 — (26 — 16)

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА ШИПОВСКИХЪ ЗАВОДОВЪ,

вслѣдствіе несостоявшагося обыкновеннаго общаго собранія, назначеннаго на 30 іюля с. г., имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ новое общее собраніе на 30 сентября сего года, въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія (Гагаринская ул., д. № 1), для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій 1893 г., для избранія директора правленія и кандидата на мѣсто выбывающихъ, на основаніи § 25 устава, и членовъ ревизионной коммисіи, а равно для обсужденія вопросовъ, касающихся приобрѣтенія для общества недвижимыхъ имуществъ, продажи, аренды и залога имущества, принадлежащаго обществу, увеличенія предпріятія и принятія мѣръ къ сокращенію общихъ расходовъ дѣла въ связи съ измѣненіемъ нѣкоторыхъ параграфовъ устава, предваряя, что, на основаніи § 60 устава, собраніе это будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число акцій, владѣемыхъ прибывшими въ оное акціонерами.

2047

ПРАВЛЕНІЕ

акціонернаго общества

бумажныхъ мануфактуръ

ЛУИ ГЕЙЕРА,

въ г. Лодзи,

честь имѣетъ довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что 8 (20) октября сего года, въ 5 час. пополудни, состоится *чрезвычайное общее собраніе*, на разсмотрѣніе и утвержденіе котораго будутъ представлены слѣдующіе предметы:

1) Измѣненіе §§ 30 и 41 устава общества.

2) Выпускъ облигацій.

Гг. акціонеры приглашаются пожаловать на это собраніе въ помѣщеніе правленія общества въ гор. Лодзи.

Приемъ акцій и довѣренностей будетъ производиться въ правленіи общества ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 2 час. дня до 5 час. пополудни до 7 (19) сентября сего года включительно.

2046

Ликвидационная коммисія,
избранная общимъ собраніемъ акціоне-
ровъ Высочайше утвержденнаго обще-
ства картонно-бумажной фабрики

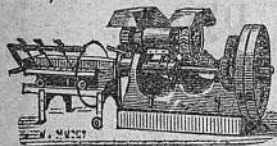
„МАРТЫНА“,

на основаніи параграфа 67 устава,
приглашаетъ всѣхъ, имѣющихъ какія
либо претензіи къ означенному обще-
ству, заявить таковыя въ означенную
коммисію, помѣщающуюся въ городѣ
С.-Петербургѣ, по Малой Московской
улицѣ, домъ № 2, въ квартирѣ № 21.
2048

Принадлежности для кирпичныхъ и
черепичныхъ заводовъ

БУЛЕ и К^о,
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ.

8, rue des Ecluses-Saint-Martin, Paris.



Золотыя медали на
всемирныхъ выстав-
кахъ:

парижск. 1878 г.,
антверп. 1885 г.,
барселонск. 1888 г.
и парижск. 1889 г.

Выписка каталоговъ, по требованію, бесплатно.
1186 (24—7)

ПРАВЛЕНІЕ Орловскаго Коммерческаго Банка

имѣть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что съ разрѣшенія
Его Высочайшаго повелѣнія Господина Министра Финансовъ
и по постановленію общаго собранія акціонеровъ, 23 сего августа
открыто отдѣленіе Орловскаго коммерческаго банка въ гор. Ковно,
въ кругъ дѣйствій котораго войдутъ всѣ разрѣшенные уставомъ
банка операціи.

2044

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОММИСИЯ ПОГАШЕНІЯ ДОЛГОВЪ

симъ объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что по случаю истеченія
2 (14) января 1895 г. срока купонамъ, выданнымъ къ свидѣтель-
ствамъ 5% золотой ренты 1884 г., выдача новыхъ купонныхъ
листовъ съ талонами и купонами, начиная съ купона на срокъ
1 (13) іюля 1895 г. по купонъ на срокъ 2 (15) января 1905 г.
будетъ производиться въ С.-Петербургѣ въ Государственной ком-
мисіи погашенія долговъ до 1 (13) іюля 1896 г. въ обмѣнъ на
талоны отъ прежнихъ купонныхъ листовъ, а послѣ сего срока
по предъявленіи самыхъ свидѣтельствъ.

2021

ЗАВОДЪ
ДИНАМО-МАШИНЪ
ЭЛЕКТРОТЕХН. ПРИВОРОВЪ,
телеграфныхъ и желѣзнодорожныхъ
сигнальныхъ аппаратовъ.



ЗАВОДЪ
КАБЕЛЕЙ,
ПРОВОДНИКОВЪ и УГЛЕЙ
для электр. освѣщенія.

СИМЕНСЪ II ГАЛЬСКЕ.

УСТРОЙСТВО
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ЦЕНТРАЛЬНЫХЪ СТАНЦІЙ и ЭЛЕКТРИЧЕСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

Главная контора: В. О., 6 линія, № 61.

1213—(12—9)

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО „РОССІЯ“

Высочайше утвержденное въ 1881 г.

въ С.-Петербургѣ, Большая Морская, № 37.

Основной и запасные капиталы 19.500,000 руб.

Общество заключаетъ:

Страхованіа жизни,

т. е. капиталовъ и доходовъ для обезпеченія семьи или собственной старости, приданаго для дѣвушекъ, стипендій для мальчиковъ и т. п., на особо выгодныхъ условіяхъ и съ участіемъ страхователей въ прибыляхъ общества.

Къ 1 января 1893 г. въ обществѣ «Россія» было застраховано 26,084 лица на капиталъ въ 70.882,040 руб.

Страхованіа отъ несчастныхъ случаевъ,

какъ отдѣльныхъ лицъ, такъ и коллективныя страхованія служащихъ и рабочихъ на фабрикахъ,—съ уменьшеніемъ страховыхъ взносовъ вслѣдствіе зачета дивиденда.

Страхованіа отъ огня

движимыхъ и недвижимыхъ имуществъ всякаго рода (строеній, машинъ, товаровъ, мебели и проч.).

Страхованіа транспортовъ

рѣчныхъ, сухопутныхъ и морскихъ; страхованіе корпусовъ судовъ.

Заявленія о страхованіи принимаются и всякаго рода свѣдѣнія сообщаются въ правленіи, въ С.-Петербургѣ (Большая Морская, собств. д., № 37) и агентами общества во всѣхъ городахъ Имперіи.

Страховые билеты по страхованію пассажировъ отъ несчастныхъ случаевъ во время путешествія по желѣзнымъ дорогамъ и на пароходахъ выдаются также на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и на пароходныхъ пристаняхъ.

К/2—(12—9)