

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, уг. Галерной ул. и Замятина пер. д. М-ва Финансовъ), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ — въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и К^о) — Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ — Малая Лубянка, д. 7, Поповъ и Петровскія линии, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернеръ (Королевская 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Бигге, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международных и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернс. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
безъ приложеній	годовая... 8	7	15
	1/2 годовая... 5	4	8
	1/4 годовая... 3	2,50	5
съ приложеніемъ:	годовая... 10	9	16
Свода Тиражей	1/2 годовая... 6	5	9
	1/4 годовая... 4	3	6
Торгово-Промышленной Газеты	годовая... 12	11	20
Свода Тиражей	1/2 годовая... 8	7	12
	1/4 годовая... 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Редакція открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго нумера Вѣстника—35 к., вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петиціи въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчика высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціей неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются бесплатными.

Телефонъ Редакціи № 824.—Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 15.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 15 (28) АПРѢЛЯ.

1901.

При семъ номерѣ прилагается систематическій перечень напечатанныхъ въ „Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли“ статей—за январь, февраль и мартъ.

ПРЕДСѢДАТЕЛЬ

общаго собранія владѣльцевъ облигацій

ОДЕССКАГО ГОРОДСКОГО КРЕДИТНАГО ОБЩЕСТВА,

на основаніи §§ 106—115 устава общества, приглашаетъ гг. владѣльцевъ облигацій въ собраніе 12 мая 1901 года, въ 8 часъ веч., въ помѣщеніе одесскаго городского кредитнаго общества (Надеждинская, 10), для избранія на трехлѣтній срокъ членовъ комитета владѣльцевъ облигацій общества и четырехъ къ нимъ кандидатовъ.

Въ общемъ собраніи могутъ участвовать лица, владѣющія облигаціями одесскаго городского кредитнаго общества на сумму не менѣе 5000 руб.

Лица, желающія участвовать въ общемъ собраніи, обязаны предъявить правленію общества, не позже какъ за три дни до собранія, принадлежащія имъ облигаціи, или расписки Государственнаго банка въ принятіи облигацій на храненіе послѣ чего получаютъ входной билетъ въ собраніе.

Общее собраніе признается состоявшимся, не смотря на число явившихся въ него облигаціоноверовъ.

1747 (3—3)

СОДЕРЖАНІЕ.

Къ вопросу о мѣрахъ къ устраненію временныхъ затрудненій, переживаемыхъ металлургическою промышленностью.

Элементы стоимости производства желѣза на Уралѣ.

Видѣвшая торговля Европейской Россіи въ 1900 году.

Сельскохозяйственное винокурение въ 1899/000 году.

Финансовая хроника: Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Международный таможенный конгрессъ 1900 г.—Бюджетная рѣчь англійскаго канцлера казначейства.—Введеніе въ Англіи ввозной пошлины на сахаръ и вывозной пошлины на каменный уголь.—Земледѣльческій кредитъ въ Болгаріи.—Пониженіе учета германскимъ имперскимъ банкомъ.

Извлеченія изъ донесеній російскихъ и иностранныхъ консуловъ: съверо-американскихъ — въ Бирмингемѣ, Бременѣ и Брунсвикѣ.

Торгово-промышленный отдѣлъ: Внутреннія извѣстія: Видѣвшая торговля Финляндіи за февраль 1901 г. Иностранныя извѣстія: Производство желѣза въ Бельгіи. — Производство германской горной и металлургической промышленности въ 1900 г. — Положеніе электрической промышленности въ Германіи. — Электрическая желѣзная дорога въ Германіи. — Распределеніе вывоза Съверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ по странамъ.

Метеорологическій бюллетень за недѣлю съ 6 по 12 апрѣля 1901 года.

Сводъ тиражей № 15.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Къ вопросу о мѣрахъ къ устраненію временныхъ затрудненій, переживаемыхъ металлургическою промышленностью.

Въ минувшемъ году желѣзодѣлательной промышленности всего міра пришлось пережить тяжелое время кризиса, уже раньше ощущавшагося въ другихъ отрасляхъ производства, въ этой же отрасли естественно сказавшагося поздѣе, но за то и тяжелѣе другихъ. Поставляя предметы оборудования другихъ производствъ и особенно получившей такое развитіе за послѣднее время и вносящей постепенно цѣлый переворотъ въ технику самого производства электротехнической промышленности, являясь главнымъ поставщикомъ желѣзнодорожного и судового строительства, наконецъ, все болѣе принимая участіе въ поставкахъ матеріаловъ для домостроительства, становящагося, съ быстрымъ ростомъ городовъ, крупнымъ источникомъ потребления желѣза, желѣзное дѣло должно было получить громадное развитіе въ только что пережитый міровой періодъ торгово-промышленнаго подъема и оно же должно было послѣднимъ почувствовать вліяніе неизбежной за такимъ подъемомъ реакція. Дѣйствительно сокращеніе промышленнаго строительства и новаго оборудования старыхъ заводовъ наступаетъ не сразу, а лишь постепенно вслѣдъ за наступленіемъ кризиса въ той или другой отрасли промышленности, начиная уже желѣзнодорожныя постройки продолжаютъ идти полнымъ ходомъ, строятся заказанныя верфями суда, словомъ въ желѣзодѣлательной промышленности еще кипитъ работа, когда сжатіе торгово-промышленной предпринимчивости уже давно ощущается въ другихъ сферахъ дѣловой жизни. Къ этому присоединилось и вліяніе южно-африканской войны и событий въ Китаѣ, также потребовавшихъ новыхъ усиленныхъ заказовъ военнаго, для армій и флотовъ, матеріала, и безъ того въ послѣдніе годы совершавшихся по необыкновенно широкому масштабу. Другими словами, одна изъ неблагоприятныхъ, способствующихъ усиленію и затижкѣ торгово-промышленнаго кризиса, причинъ временно дѣйствовала въ обратную сторону въ сферѣ основныхъ промышленныхъ отраслей — желѣзодѣлательной и каменноугольной.

Въ результатъ въ концѣ 1899 и началѣ 1900 года, когда денежный кризисъ былъ въ полномъ ходу и успѣлъ уже отразиться на рядѣ промышленныхъ отраслей, цѣны на топливо и желѣзо достигаютъ наивысшей точки. Такъ въ С. А. Соединенныхъ Штатахъ цѣна на коксовый чугунъ № 2, стоявшая въ 1897 году на 10,25—10,60 долл. за тонну, въ 1898 г. 10,45—11 долл., въ 1899 г. 17,65—17,75 въ январѣ 1900 года подымается до 21,35—23,50, долл. за тонну и держится на этомъ уровнѣ до мая, послѣ чего начинается только постепенно падать. Англійскій чугунъ № 3 мидлсборо также съ 58 ф. ст. за тонну въ 1896 году, пройдя чрезъ 40%, 41%, 41% въ среднемъ въ слѣдующіе три года, подымается въ среднѣ 1900 года до 79 ф. ст., чтобы къ началу 1901 года упасть до 61%. Нѣмецкій литейный чугунъ № 1 съ 65 мар. въ 1896 году во второй половинѣ 1900 г. подымается на германскихъ рынкахъ до 102 мар. за тонну.

Рѣзкому подъему цѣны на топливо и чугунъ далеко не соответствуетъ, однако, повышательное движеніе цѣны на желѣзные издѣлія, что прежде всего указываетъ на ненормальность положенія, на нарушеніе равновѣсія, какъ обычный признакъ наступающаго и въ этой отрасли производства кризиса. Сигналъ въ пониженію цѣны и къ осознанію затруднительности положенія исходитъ изъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ — страны, стоящей нынѣ во главѣ производства, а отсюда и во главѣ странъ, работающих на желѣзный мировой рынокъ. Если вызванный быстро слѣдовавшимъ уже затижью сжатіемъ спроса продуктовъ желѣзной промышленности погромъ въ этой отрасли производства, столь сильно за послѣднее десятилѣтіе расширившейся, и не былъ

такъ ощутителенъ, то это объясняется прежде всего сдѣланнымъ повсюду такіе успѣхи объединеніемъ ея. Благодаря своему слиянію, особенно полному въ Соединенныхъ Штатахъ, въ нѣсколько небольшихъ и сильныхъ группъ, желѣзная промышленность быстро идетъ на встрѣчу сжатію потребления соответственнымъ сокращеніемъ производства и уже въ началѣ 1901 г. изъ 391 домы въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ работаетъ всего 241, т. е. 61½%, остальные выдуты. Въ Англіи дѣйствуетъ въ февралѣ 288 домоовъ противъ 383 въ февралѣ 1900 года; сокращается выплавка чугуна въ Германіи, въ Бельгіи и въ другихъ странахъ производства. Словомъ, всюду желѣзодѣлательная промышленность быстро приспосабливается къ обстоятельствамъ, въ полной мѣрѣ проявляя свою эластичность, которая дастъ ей возможность съ такой же быстротой пойти на встрѣчу и расширенію спроса при появленіи первыхъ признаковъ поворота къ лучшему. Пережитыя событія даютъ новый толчокъ къ успѣху идеи объединенія промышленности, и мы видимъ, напр., въ С. А. Соединенныхъ Штатахъ возникновеніе колоссальнаго сталнаго, треста, объединившаго рядъ возникшихъ ранѣе громадныхъ въ этой отрасли промышленности трестовъ.

Очевидно, что тѣ же міровыя причины не могли не вызвать однородныхъ явленій и въ торгово-промышленной жизни Россіи, хотя и должны были проявиться у насъ своеобразно, въ силу нашихъ особенныхъ условий. Если, какъ и во всемъ мірѣ, слишкомъ усиленное и у насъ въ періодъ промышленнаго подъема образованіе основныхъ капиталовъ за счетъ оборотныхъ не могло не отозваться сжатіемъ денежнаго рынка и ощущеніемъ недостатка въ торговлѣ и промышленности оборотныхъ средствъ, то съ другой стороны всемірное денежное оскуднѣніе подъ вліяніемъ отвлеченія капиталовъ въ торгово-промышленное оборудование, колоніальныя предпріятія и, наконецъ, непроизводительные военные расходы, не могли не усилить у насъ ощущенія этого сжатія. Значительно возросшія за послѣдніе годы притокъ иностранныхъ капиталовъ въ русскія торгово-промышленныя предпріятія и обычный изъ дешеваго процента приливъ черезъ наши частныя кредитныя учрежденія ссудныхъ изъ заграничныхъ капиталовъ неизбежно должны были сократиться, что не могло, въ свою очередь, не отразиться временнымъ сжатіемъ нашей торгово-промышленной дѣятельности. Къ этому присоединилось и то обстоятельство, что многія иностранныя предпріятія, въ періодъ усиленнаго учредительства, недостаточно осторожно финансировали создаваемые ими дѣла, не останавливаясь предъ крупными расходами для пріобрѣтенія недвижимыхъ имуществъ, для вознагражденія приносителей и размѣщавшихъ акціи маклеровъ и банкирскихъ заведеній, для оборудованія дѣла, причемъ самое оборудованіе возлагали почти исключительно на своихъ, незнакомыхъ съ мѣстными условіями, техниковъ, не доверяя русскимъ техникамъ. Отсюда рядъ ненужныхъ крупныхъ основаныхъ расходовъ, сразу тяжело легшихъ на нѣкоторые предпріятія и поставившихъ въ невыгодныя экономическія условія дѣла, имѣющія сама по себѣ всѣ шансы къ прекрасному развитію. И это обстоятельство могло только усилить у насъ вліяніе созданной указанными выше міровыми причинами дороговизны денегъ въ Западной Европѣ.

Съ другой стороны, неурожай въ значительной части Европейской Россіи въ теченіе двухъ лѣтъ подъ рядъ, въ 1900 году опять частично повторившійся въ нѣкоторыхъ южныхъ губерніяхъ и въ Западной Сибири, также не могъ не отразиться на покупательной способности населенія, сокративъ размѣры внутренняго спроса на продукты отечественной промышленности.

Таковы нѣкоторыя особенности переживаемыхъ нашею промышленностью затрудненій.

Но при изслѣдованіи причинъ этихъ затрудненій, необходимо имѣть въ виду и то, отличающее нашу промышленность, обстоятельство, что она далеко еще не удовлетворяетъ потребностямъ обширнаго внутренняго, въ значительной мѣрѣ закрытаго для иностранной конкуренціи, рынка. Потребности эти растутъ съ каждымъ годомъ, и способность нашей промышленности, несмотря на ея значительный ростъ за послѣднее десятилѣтіе, удовлетворить этимъ естественно возрастающимъ требованіямъ

сравнительно все еще пока ничтожна. Поэтому сколько нибуде рѣзкое сокращеніе внутренняго спроса можетъ разсматриваться лишь какъ явленіе временное, главныя борьба съ которымъ должна вестись на почвѣ пониженія цѣвъ, удешевленія производства, лучшей организаціи торговли, болѣе обстоятельнаго изученія внутренняго, недостаточно знакомаго русскимъ промышленникамъ, по ихъ собственнымъ заявленіямъ, рынка и объединенія усилий въ этихъ цѣляхъ.

Удовлетвореніе потребностей внутренняго рынка настолько всецѣло поглощаетъ заботы нашей желѣзной промышленности, что для нея въ нормальное время и не возникаетъ еще общаго для странъ крупнаго производства вопроса о вѣнскихъ рынкахъ сбыта и, несмотря на значительный ростъ нашей желѣзодѣлательной промышленности, значительный импортъ въ Россію чугуна, желѣза и стали, въ полупродуктахъ и издѣліяхъ, не только въ послѣдніе годы не ослабѣвалъ, но все усиливался. И только рѣзкое сжатіе потребленія, подѣ влияніемъ переживаемыхъ нынѣ временныхъ затрудненій, отозвалось какъ сокращеніемъ иностраннаго ввоза въ 1900 году, такъ и возбужденіемъ вопроса объ экспорте криворожской руды и южно-русскаго чугуна за границу. Ходатайство объ особомъ льготѣ для содѣйствія экспорту криворожской руды, конечно, не могло встрѣтить полной поддержки: было бы прямой экономической ошибкой способствовать вывозу за границу за безцѣнокъ криворожской руды, опасенія за возможность недостатка которой съ дальнѣйшимъ ростомъ нашей южной желѣзодѣлательной промышленности высказывались неоднократно и по сихъ поръ не воплотились развѣянны. Съ другой стороны, сокращеніе иностраннаго ввоза желѣза въ 1900 г. приняло дѣйствительно значительныя размѣры, свидѣтельствующія о переживаемыхъ промышленностью затрудненіяхъ, вызвавшихъ, между прочимъ, сокращеніе въ оборудованіи новыхъ предприятий и въ перестройкѣ старыхъ, на что шла немалая часть иностраннаго ввоза. О размѣрахъ сокращенія иностраннаго ввоза по европейской границѣ за 1900 г. свидѣлствуютъ слѣдующія сравнительныя данныя:

	Количество привоза.			Цѣнность привоза.		
	1899.	1899.	1900.	1899.	1899.	1900.
	Тысячи пудовъ.			Тысячи рублей.		
Чугунъ	6,773	8,347	3,158	3,278	4,295	1,927
Желѣзо сортовое и рельсы	19,216	16,157	5,785	22,072	18,070	9,106
Сталь и стальные рельсы	4,482	2,894	1,298	7,125	3,001	1,499
Чугунныя издѣлія	924	957	504	2,897	3,673	2,402
Желѣзныя, стальные и жестяныя издѣлія	1,934	2,007	1,553	12,420	13,769	10,668
Проволока и проволочныя издѣлія, желѣзныя и стальные	392	484	401	3,851	4,421	3,405
Разныя металлическія издѣлія: инструменты для ремесла, оружіе, серпы, косы, иглы и пр.	797	834	794	8,708	9,108	8,817
Машины изъ чугуна, желѣза и стали	5,877	7,600	5,322	52,591	67,787	48,531
Части машинъ, чугунныхъ, желѣзныхъ, стальныхъ, отдѣльно привезенныхъ	2,188	2,314	1,704	14,429	16,006	11,948
Сельскохозяйственныя машины	1,270	1,740	2,018	7,787	9,701	11,316
Итого	—	—	—	135,248	149,831	109,619

Такимъ образомъ, хотя общій итогъ иностраннаго привоза, подѣ влияніемъ повышенія цѣвъ за границей и сжатія нашего внутренняго спроса, и сократился на 40 милл. р. слишкомъ, или почти на 27% привоза 1899 года, главнымъ образомъ за счетъ чугуна, торговыхъ сортовъ желѣза и стали и частью машинъ для оборудованія фабрикъ и заводовъ, тѣмъ не менѣе

онъ все еще остается значительнымъ, свидѣствуя о крупной работѣ, предстоящей нашей желѣзодѣлательной промышленности и о необходимости дальнѣйшаго развитія ея для полнаго завоеванія внутренняго рынка.

Какъ ни увѣренно, однако, наша желѣзная промышленность можетъ смотрѣть въ будущее, міровой кризисъ, подѣ влияніемъ общихъ, отмѣченныхъ выше, а частью и упомянутыхъ нами, мѣстныхъ причинъ, не могъ не вызвать ряда затрудненій въ настоящемъ. Если въ періодъ подъема заграничныхъ цѣвъ на чугунъ и желѣзо, приблизившихъ даже къ нашимъ цѣвамъ, у насъ не отмѣчалось соответственнаго въ это время повышенія, то эта особенность объясняется результатами ряда правительственныхъ мѣръ къ насажденію въ Россіи желѣзодѣлательной промышленности: внутренняя конкуренція, обезпеченная быстрымъ ростомъ, главнымъ образомъ, южной желѣзодѣлательной промышленности, а затѣмъ расширеніемъ ея и во всѣхъ другихъ желѣзодѣлательныхъ районахъ Россіи, одѣлала свое дѣло. Но затѣмъ замикла во многихъ отрасляхъ промышленности, ослабленіе, подѣ влияніемъ неурожаевъ, народнаго потребленія, сокращеніе строительной дѣятельности и сокращеніе кредита—все это вызвало существенное сжатіе спроса, накопленіе запасовъ чугуна и значительное сразу пониженіе цѣвъ почти до себѣ-стоямости, а для нѣкоторыхъ заводовъ и ниже ея. Отсюда тревога въ промышленныхъ кругахъ, рядъ ходатайствъ къ правительству о мѣрахъ къ ослабленію влияния переживаемыхъ горною промышленностью затрудненій, формулированныхъ XXV сѣздомъ горнопромышленниковъ юга Россіи.

Идя на-встрѣчу высказаннымъ промышленниками пожеланіямъ, Министерство Финансовъ созвало въ январѣ сего года особое совѣщаніе изъ горнопромышленниковъ всѣхъ районовъ, подѣ предѣлательствомъ Товарища Министра Финансовъ, т. с. Вл. Из. Ковалевскаго, для подробнаго выясненія переживаемыхъ нашею желѣзодѣлательною промышленностью затрудненій и обсужденія тѣхъ мѣръ, кои могли бы способствовать смягченію влияния этихъ временныхъ затрудненій.

На совѣщаніи мнѣнія представителей горной промышленности юга Россіи и Урала, единогласно указывавшихъ на затруднительность настоящаго положенія желѣзодѣлательной промышленности и необходимость мѣръ къ воспособленію ей, расходились, однако, въ оцѣнкѣ причины и самаго характера переживаемыхъ затрудненій. Тогда какъ представители горной промышленности юга Россіи причину затрудненій видѣли главнымъ образомъ въ перепроизводствѣ, вызванномъ съ одной стороны слишкомъ усиленнымъ темпомъ развитія нашей горной промышленности и рѣзкимъ сокращеніемъ правительственныхъ заказовъ въ 1900 и особенно 1901 годахъ—съ другой, представители Урала находили, и ближе къ истинѣ, что затрудненія вызваны общими міровыми причинами, сопровождавшимися сжатіемъ кредита и спроса, частью неурожаемъ, и имѣютъ временный характеръ, что не устраняетъ, однако, остроты затрудненій, почему и требуетъ вниманія правительства.

Данныя о выплавкѣ чугуна за послѣднее пятилѣтіе характеризуютъ до извѣстной степени положеніе:

Выплавлено чугуна по годамъ.	Всего.	Въ томъ числѣ главнѣйше:			
		На югѣ Россіи.	На Уралѣ.	Въ Царствѣ Польскомъ.	Въ Средней Россіи.
		Милліоны пудовъ.			
1896	98,9	39,2	35,7	13,6	8,4
1897	114,8	46,8	40,7	14,0	10,9
1898	135,8	61,4	43,5	16,1	11,0
1899	165,2	82,7	44,8	18,8	14,9
1900	174,9	91,2	49,0	16,3	14,7

Если къ этому мы прибавимъ сравнительные итоги ввоза за тѣ же годы чугуна, желѣза и стали изъ заграницы, то

мы получимъ конечные результаты минувшаго года въ смыслѣ матеріала, поступившаго на русскій потребительный рынокъ.

	1896.	1897.	1898.	1899.	1900.
	Милліоны пудовъ.				
Привезли изъ заграницы:					
чугуна	4,6	6,0	6,8	8,3	3,2
жельза и стали	21,2	24,3	23,6	19,1	7,1
издѣлій	3,2	3,6	4,1	4,4	3,2
машинъ	7,9	7,1	9,3	12,4	9,6

Такимъ образомъ, выплавка чугуна хотя въ 1900 году и продолжала возрастать, но темпъ увеличенія выплавки значительно сохратился: съ 15,1 милл. п. въ 1898 году и 21,3 милл. п. въ 1899 году увеличеніе выплавки на югѣ Россіи падаетъ до 8,3 милл. п., а въ Царствѣ Польскомъ и въ средней Россіи послѣдовало даже сокращеніе выплавки. Одинъ Уралъ не только не уменьшилъ добычи чугуна, но даже далъ приростъ, превосходящій оба, непосредственно предшествовавшіе, года. Въ конечномъ итогѣ выплавка чугуна превзошла выплавку предшествовавшаго года почти на 10 милл. пудовъ, что близко соответствуетъ, по подсчетамъ горнопромышленниковъ Урала ежегодному среднему приросту одного народнаго потребленія торговыхъ сортовъ жельза (не считая казенныхъ заказовъ — жельзнодорожныхъ, военныхъ, морскихъ и всякихъ иныхъ); приростъ этотъ исчисляется ими въ 10 милл. п. въ годъ слишкомъ. Равнымъ образомъ привозъ изъ заграницы, хотя и рѣзко падаетъ, но все же значительно, на 23 милл. пудовъ металла слишкомъ, увеличивается и въ 1900 году общій итогъ поступившаго на нашъ потребительный рынокъ продукта.

Въ оцѣнкѣ остатка чугуна, оказавшагося не распроданнымъ къ концу 1899 и 1900 годовъ, южные и уральскіе заводчики расходятся; первые исчисляютъ его въ 6 милл. п. къ 1 января 1900 г. и въ 20 милл. п. къ 1 января 1901 г., вторые въ 6 и 11 милл. п. максимумъ къ тѣмъ же срокамъ. Послѣдняя цифра многимъ меньше общей цифры иностраннаго привоза металла, переведеннаго на чугунъ, даже въ годъ сильнаго сжатія внутренняго потребленія, рѣзкаго повышенія заграницей цѣны и отсюда крупнаго сокращенія привоза къ намъ иностраннаго жельза, и уже въ этомъ кроется указаніе, что постепеннымъ пониженіемъ цѣны, какъ лучшимъ приемомъ борьбы съ заграничнымъ привозомъ, наша жельзодѣлательная промышленность имѣетъ вѣрное средство къ болѣе широкому развѣтвленію своихъ запасовъ на внутреннемъ рынкѣ. Въ этомъ отношеніи заслуживаетъ еще вниманія сдѣланное представителями какъ уральской, такъ и южной горной промышленности указаніе на существенные недочеты торговой организаціи жельзнаго рынка, результатомъ чего является какъ неосвѣдомленность промышленности о потребностяхъ внутренняго рынка, такъ и наоборотъ нерѣдкое у насъ незначіе потребителей — гдѣ въ Россіи найти нужны имъ продукты, результатомъ чего нерѣдко является обращеніе къ иностраннымъ рынкамъ, имѣющимъ въ Россіи своихъ опытныхъ и умѣлыхъ коммисіонеровъ, число которыхъ въ Россіи къ тому же ежегодно возрастаетъ: въ одномъ С.-Петербургѣ ихъ болѣе 40.

Тамъ не менѣе въ настоящихъ условіяхъ нашей жельзодѣлательной промышленности несомнѣнно неблагоприятнымъ факторомъ является накопленіе къ концу 1900 г. крупныхъ нераспроданныхъ запасовъ чугуна, дающихъ на рынокъ и вызывающихъ рѣзкое пониженіе дѣль. Такъ цѣны на чугунъ съ 60—70 к. въ началѣ 1900 г. упали къ концу его до 45—48—55 к. за пудъ на югѣ Россіи и съ 90 к. до 60 к. въ Царствѣ Польскомъ, на сортовое жельзо съ 1 р. 60—1 р. 68 к. до 1 р. 40—1 р. 55 к., на жельзо котельное съ 1 р. 85 к. до 1 р. 50 к., на балки съ 1 р. 70 к. до 1 р. 30 к. (цѣны юга Россіи). Въ подтвержденіе убыточности этихъ цѣнъ приводилась въ совѣщаніи вычисленная XXV съѣздомъ горнопромышленниковъ юга Россіи себѣ стоимость чугуна въ 55 к. пудъ. Это исчисленіе не совсемъ точно, ибо оно представляетъ довольно фиктивную среднюю величину, причемъ въ

расчетъ приняты главнымъ образомъ новыя заводы, которымъ дорого обходится сырые покупные матеріалы — руда и топливо, и на которые тяжело ложатся крупныя накладные расходы, рента, содержаніе управленія и пр., влѣдствіе неправильнаго финансированія и другихъ, омѣченныхъ выше, недочетовъ; старымъ заводамъ чугунъ обходится себѣ не свыше 45 к. пудъ. Но и въ этомъ даже случаѣ и при признаніи полной желательности постепеннаго удешевленія себѣ стоимости руды, каменнаго угля и чугуна, какъ основнаго условія правильнаго развитія русской жельзной промышленности, нельзя, однако, не согласиться, что рѣзкое сразу пониженіе цѣны, вызванное быстрымъ и рѣзкимъ сжатіемъ спроса, есть явленіе ненормальное, которое не можетъ не отзываться тяжело на положеніи промышленности. Самое накопленіе большихъ запасовъ чугуна, доходящихъ до 7% всего производства, при недостаточности оборотныхъ средствъ, въ свою очередь, создаетъ для заводовъ новое затрудненіе, съ которымъ имъ неизбежно приходится считаться.

Все это должно было вызвать какъ приостановку въ дальнѣйшемъ развитіи промышленности и серьезныя затрудненія для нѣкоторыхъ неудовлетворительно экономически и технически оборудованныхъ предпріятій, такъ и однородное явленіе сжатія производства, которое мы наблюдаемъ нынѣ во всемъ мірѣ. Наиболѣе отчетливо оно проявилось на югѣ Россіи. Изъ 53 доменныхъ печей, здѣсь дѣйствовало въ 1900 году всего 30, выдута же 13, а 10 достраивается и ремонтируется. При пускѣ всѣхъ готовыхъ уже домѣнъ на югѣ Россіи, здѣсь въ 1900 году можно было выплавить до 120 милл. пудовъ чугуна, выплавлено же, какъ извѣстно, только 91½ милл. п., менѣе производительной способности на 28 милл. п. слишкомъ. Съ окончаніемъ же и пускомъ въ ходъ всѣхъ начатыхъ построекъ, ремонтирующихся и выдутыхъ домѣнъ, производительная способность юго-Россіи по выплавкѣ чугуна можетъ быть доведена даже до 160 милл. п. Равнымъ образомъ и въ Царствѣ Польскомъ, и въ средней Россіи было выдута нѣсколько домѣнъ, влѣдствіе чего здѣсь и послѣдовало въ 1900 году сокращеніе выплавки чугуна сравнительно съ 1899 годомъ. По сдѣланнымъ совѣщаніемъ расчетамъ максимальная производительность по выплавкѣ чугуна во всѣхъ горныхъ районахъ Европейской Россіи, при пускѣ въ ходъ всѣхъ доменныхъ печей, существующихъ и строящихся, можетъ быть доведена до 260 милл. п., т. е. почти на 85 милл. п. или на 50% можетъ превзойти выплавку 1900 года. Это свидѣтельствуетъ и о значительной уже нынѣ эластичеккой способности нашей жельзодѣлательной промышленности, дающей ей возможность быстро пойти навстрѣчу расширенію внутренняго спроса и улучшенію рынка, безъ обычнаго въ такихъ случаяхъ рѣзкаго повышенія цѣнъ, и въ то же время дѣйствительно подтверждаетъ, что нашей жельзодѣлательной промышленности временно приходится переживать затрудненія, потребовавшія серьезнаго у насъ сжатія производства.

Въ числѣ причинъ, вліявшихъ на обостреніе переживаемыхъ жельзодѣлательной промышленностью затрудненій, существовавшіе въ совѣщаніи горнопромышленники, въ особенности юга Россіи, остававшіеся преимущественно на сокращеніи казенныхъ заказовъ. Казна, при сложномъ и обширномъ казенномъ хозяйствѣ въ Россіи, является однимъ изъ крупнѣйшихъ покупателей жельзнаго металла въ издѣліяхъ. По подсчетамъ, представленнымъ совѣщанію жельзозаводчикамъ, въ 1899 году, приблизительно какъ и въ два предшествовавшіе года, потребленіе заказнаго для надобностей казны металла можетъ быть опредѣлено не менѣе 60 милл. п., считая въ томъ числѣ жельзнодорожныя заказы (въ томъ числѣ рельсы и скрѣпленія 30 милл. п.), заказы военнаго вѣдомства, морскаго и проч., т. е. обнимаетъ до 2/3 всего производства металла этого года. Въ 1900 году итогъ заказовъ поименно до 54 милл. п. металла (въ томъ числѣ рельсовъ и скрѣпленій 28 милл. п.), т. е. сокращается на 10% при увеличеніи производства на 6%. Но болѣе рѣзкое сокращеніе заказовъ послѣдовало на текущій годъ: ихъ ко времени совѣщанія предвидѣлось немногимъ болѣе чѣмъ на 25 милл. п.

металла, въ томъ числѣ рельсовъ и скрѣпленій не свыше 12 милл. п. Такое сокращеніе спроса со стороны одного изъ главныхъ потребителей металла—казны не могло не ухудшить и безъ того тяжелое въ настоящее время положеніе промышленности, сложившагося подъ влияніемъ ряда мировыхъ и частью мѣстныхъ причинъ.

Въ результатъ такого выясненія существующаго положенія вещей участвовавшіе въ совѣщаніи желѣзнодорожники ходатайствовали о нѣкоторыхъ мѣрахъ, способныхъ, по ихъ мнѣнію, облегчить затруднительное положеніе желѣзнодорожной промышленности. Такъ, въ виду несомнѣнно ставящаго промышленность въ настоящіе ея трудныя условія въ еще болѣе тяжелое положеніе рѣзкаго сокращенія требованій со стороны главнаго въ Россіи заказчика, они выразили пожеланіе, чтобы размѣръ казенныхъ заказовъ былъ сохраненъ приблизительно тотъ же, какой имѣлъ мѣсто въ ближайшіе три года и притомъ, если возможно, въ одномъ и томъ же количествѣ въ теченіе ближайшихъ трехъ лѣтъ. Заводчики высказались при этомъ за желательность распредѣленія заказовъ при участіи заводовъ и предоставленія заказовъ на годовые сроки, а не на короткіе, ибо въ послѣднемъ случаѣ заводы совершенно напрасно бывають вынуждены увеличивать временно свою производительность, чтобы окончить заказъ къ сроку.

Затѣмъ заводчиками указывалось и на возможность и желательность сокращенія казенныхъ заказовъ заграницей. Механическое и строительное дѣло настолько развилось въ Россіи за послѣдніе 10 лѣтъ, что почти всякія машины и постройки у насъ могутъ быть уже выполнены отечественными заводами. Между тѣмъ переплата по казеннымъ заказамъ крупныхъ суммъ за границу, всегда по непроизводительности своей нежелательная, является нѣтъ къ тому же и крайне несвоевременной, ибо лишаетъ поддержки отечественную металлургическую промышленность, которая переживаетъ тяжелыя, хотя и временныя, затрудненія.

Одною изъ существенныхъ причинъ все еще значительныхъ заказовъ вѣдомствъ заграницей является нерѣдко незнание—гдѣ въ Россіи могъ бы быть произведенъ данный заказъ и даже существуютъ ли въ Россіи данное, способное выполнить его, производство. Съ другой стороны и русскіе промышленники бывають недостаточно освѣдомлены о тѣхъ или другихъ потребностяхъ вѣдомствъ и потому не всегда могутъ выступить съ соотвѣстными предложеніями. Задача и сводится прежде всего къ болѣшему участію въ обсужденіи заграничныхъ заказовъ самихъ заинтересованныхъ лицъ. Особая при промышленномъ отдѣлѣ Министерства Финансовъ коммисія изъ заводчиковъ, имѣющая цѣлью способствовать выясненію—какіе заказы могутъ быть выполнены въ Россіи и на какихъ заводахъ, оказала бы немалое содѣйствіе къ сохраненію многихъ заказовъ, нынѣ производящихся заграницей, въ самой Россіи, а также помогла бы и самой механической промышленности серьезно развиться и специализироваться. Вмѣстѣ съ тѣмъ надлежало бы также слѣдить объ употребленіи на заказы матеріаловъ исключительно русскаго происхожденія, что теперь не дѣлается.

Затѣмъ было обращено вниманіе на желательность улучшенія статистики производства и потребленія металловъ и на необходимость организація особой биржи, съ цѣлью способствовать сближенію потребителя съ производителями и регулированію цѣнъ на металлы. Наконецъ, по возбужденнымъ еще промышленниками вопросамъ объ облегченіи кредита, какъ подъ свободные запасы чугуна, такъ и подъ контрактные платежи по заказамъ казенныхъ учрежденій, и затѣмъ о пониженіи желѣзнодорожныхъ тарифовъ на руду и каменный уголь, выяснилось, что государственный банкъ уже идетъ на встрѣчу этимъ нуждамъ желѣзнодорожной промышленности (болѣе 11 милл. п. чугуна въ 1900 году поступило въ залогъ въ учрежденія банка и кредиты подъ контрактные платежи предоставлены многимъ предпріятіямъ, всего же учрежденіями банка авансировано металлургической промышленности до 60 милл. р.), что же касается дальнѣйшаго пониженія тари-

фовъ, то идти далѣе въ этомъ направленіи едва ли представляется возможнымъ, ибо за сдѣланными при послѣднемъ пересмотрѣ пониженіями, ставки такъ низки, что едва оплачивають собствѣнные расходы желѣзныхъ дорогъ.

Въ заключеніе, по тщательномъ обсужденіи высказанныхъ горнопромышленниками пожеланій въ цѣляхъ облегченія временныхъ затрудненій, переживаемыхъ нашею желѣзнодорожною промышленностью, признано болѣе целесообразнымъ удовлетвореніе нѣкоторыхъ изъ нихъ. Такъ, въ виду дѣйствительно рѣзкаго въ текущемъ году сокращенія казенныхъ заказовъ, что естественно могло ухудшить трудное и безъ того положеніе промышленности, рѣшено на этотъ годъ увеличивать заказъ еще на 10 милл. п. рельсовъ, 200 паровозовъ и 5,000 вагоновъ, но съ тѣмъ, что сдѣланный заказъ будетъ служить потребностямъ 1902 года ранѣе новыхъ заказовъ. При этомъ подъ контрактные платежи по этимъ заказамъ, въ потребныхъ случаяхъ, могъ бы быть открытъ Государственнымъ банкомъ кредитъ. Получали одобреніе и предложенія горнопромышленниковъ относительно организація при отдѣлѣ промышленности особой коммисіи съ участіемъ желѣзнодорожниковъ для выясненія нѣкоторыхъ вопросовъ, связанныхъ съ казенными заказами заграницей. Признано было также желательнымъ, чтобы вопросъ о пониженіи тарифовъ на руду и топливо, не какъ общая мѣра, а лишь на короткихъ разстояніяхъ, былъ обсужденъ въ тарифномъ комитетѣ. Наконецъ сочувственно встрѣченъ и вопросъ объ учрежденіи биржи металловъ, а также о дополненіи текущей статистики металлургической промышленности относительно сортовъ желѣза, цѣнъ и потребленія при помощи конторы желѣзнодорожниковъ.

Эти мѣры, часть которыхъ, напр. увеличеніе на 1901 г. казенныхъ заказовъ, исключительно временнаго характера, имѣютъ цѣлью облегчить выходъ изъ затрудненій, переживаемыхъ нашею желѣзнодорожною промышленностью, подъ влияніемъ мирового кризиса, сжатія кредита и отчасти сокращенія народнаго спроса вслѣдствіе ряда неурожаевъ. Но ими отнюдь не преслѣдуется, конечно, повышеніе цѣнъ на металлъ. Понижающее движеніе, правда, подъ влияніемъ кризиса, совершилось слишкомъ рѣзко и быстро и потому ненормально, но, само по себѣ, оно есть явленіе естественное, вытекающее изъ самаго развитія нашей желѣзнодорожной промышленности, какъ прямое послѣдствіе всей въ этомъ направленіи нашей торговой политики. Будущее нашей промышленности, имѣющей предъ собою широкій и постоянно развивающійся потребительный рынокъ, нѣсколько сжавшійся лишь въ силу исключительныхъ, временныхъ причинъ, исполнѣ надежно и въ переживаемыхъ затрудненіяхъ, какъ они ни тяжелы, кроется доброе зерно.

Необходимость лучшей торговой организація, болѣе тщательнаго и полнаго изученія рынка и растушей внутренней потребности, недочеты нѣкоторыхъ неумѣло созданныхъ предпріятій и, наконецъ, потребности удешевлять производство понижениемъ себѣ стоимости продукта за счетъ удешевленія главныхъ образцовъ сырья и сокращенія крупныхъ унасъ въ болѣе широкій случаевъ накладныхъ расходовъ—стали нынѣ отчетливѣе созрѣвать подъ влияніемъ переживаемыхъ затрудненій. И въ этомъ—лучшее указаніе, что переживаемый нашею желѣзнодорожною промышленностью кризисъ можетъ стать началомъ серьезнаго перелома къ болѣе устойчивому будущему, если только промышленность не ограничится временными мѣрами восполненія, а дѣйствительно воспользуется только что пережитымъ опытомъ для болѣе правильной организація производства и сбыта, удешевленія продукта и большаго для достиженія этихъ цѣлей единенія, т. е. пойдетъ по единственно вѣрному пути для надежнаго своего развитія, обезпеченнаго правительственной торговой политикой.

Элементы стоимости производства железа на Уралѣ ¹⁾.

Чтобы опредѣлить, въ чемъ кроется источникъ дешевизны уральскаго чугуна, сдѣлано слѣдующее сопоставленіе стоимости его производства въ обоихъ районахъ.

Таблица И. Сопоставленіе стоимостей производства уральскаго и донецкаго чугуна.

	Уральскій чу- гунъ		Донецкій чу- гунъ	
	въ част- ности.	въ част- ности.	въ част- ности.	въ част- ности.
Сырые матеріалы:				
топливо	11,508		16,875	
железная и марганцевая руда . .	7,415		12,850	
известковый камень	0,144		1,300	
	19,067		31,025	
Провозъ сырыхъ матеріаловъ отъ мѣста добычи или заготовки къ заводу:				
топлива	6,919		—	
рудъ	2,951		10,711	
известкового камня	0,268		—	
	10,138		10,711	
Итого расходы на сырые ма- теріалы	29,205		41,736	
Расходы по производству	13,240		7,515	
Горная подать	1,917		1,500	
	15,157		9,015	
Итого себѣ стоимость	44,362		50,751	
Начисленія годового баланса	13,779		10,738	
Итого стоимость производства	58,141		61,484	

Въ этой таблицѣ часть провоза, относящагося къ заготовкѣ дровъ на рудникѣ и для углеженія, зачислена къ стоимости добычи и заготовки сырыхъ матеріаловъ. Абсолютное соотношеніе цифръ этой таблицы балансируется для донецкаго чугуна слѣдующимъ образомъ:

Плюсъ.	Минусъ.
Стоимость сырыхъ ма- теріаловъ 11,958	Расходы по производ- ству 5,725
Провозъ сырыхъ ма- теріаловъ 0,573	Горная подать 0,417
Балансъ 12,531	Начисленія годового баланса 3,046
	Большая дороговизна производства 3,343
	Балансъ 12,531

То есть: донецкій чугунъ, несмотря на лучшую организацію дѣла и болѣе совершенную технику производства, несмотря на болѣе выгодныя фискальныя условія и на значительную концентрацію, производитъ чугунъ дороже, чѣмъ Уралъ, исключительно благодаря дороговизнѣ сырыхъ матеріаловъ и невыгодному взаимному расположенію ихъ мѣсторожденій. И наоборотъ: Уралъ производитъ дешевый чугунъ благодаря дешевизнѣ сырыхъ матеріаловъ, несмотря на менѣе совершенную технику, менѣе удачную организацію дѣла и болѣе тяжелыя фискальныя условія.

Чтобы выяснитъ дороговизну южно-русскихъ сырыхъ матеріаловъ выплавки чугуна, сведены въ одну таблицу L элементы ихъ стоимости, отнесенные къ одному пуду продукта.

Таблица L. Стоимость сырыхъ матеріаловъ выплавки уральскаго и донецкаго чугуна.

	Абсолютныя числа.		Въ доляхъ еди- ницы.		Сравни- ніе аб- солют- ныхъ чиселъ
	Ураль- скій чугунъ.	Донец- скій чугунъ.	Ураль- скій чугунъ.	Донец- скій чугунъ.	
1. Акцизъ	—	—	—	—	—
2. Государственные сборы . .	1,966	1,336	0,103	0,045	-0,630
3. Земельная рента и права на нѣдра	1,352	4,491	0,071	0,145	+3,139
4. Прибыль горнопромышлен- ныхъ предіриятій	—	5,996	—	0,193	+5,996
5. Проценты на оборотныя средства	—	0,672	—	0,022	+0,672
7. Погашеніе имуществъ гор- нопромышленныхъ пред- риятій	0,097	2,249	0,005	0,072	+2,152
8. Администрація	1,566	1,742	0,082	0,056	+0,176
9. Рабочая сила	10,504	10,651	0,551	0,343	+0,147
10-12. Матеріалы разныхъ наименованій	0,541	3,536	0,028	0,113	+2,995
13. Страхованіе отъ огня имущества	—	0,190	—	0,006	+0,190
14. Провозъ сырыхъ мате- ріаловъ	3,041	0,162	0,160	0,005	-2,879
Итого	19,067	31,025	1,000	1,000	+11,958

Отсюда мы видимъ, что, несмотря на одинаковую затрату интеллигентнаго и рабочаго труда, именно $1,566 + 10,504 = 12,070$ коп. для уральскихъ и $1,742 + 10,651 = 12,394$ коп. для южно-русскихъ матеріаловъ, несмотря на болѣе выгодныя фискальныя и географическія условія, расходъ матеріаловъ на пудъ чугуна обходится на югѣ въ полтора раза дороже благодаря непоштрному возрастанію всѣхъ остальныхъ статей, вызванныхъ организаціею горнаго дѣла. Балансъ стоимости сырыхъ матеріаловъ выражается слѣдующимъ образомъ:

Плюсъ.	Минусъ.
Права на нѣдра 3,139	Государственные сборы 0,630
Прибыль горнопромыш- ленника 5,996	Провозъ сырыхъ мате- ріаловъ 2,879
Проценты на оборот- ныя средства 0,672	Большая дороговизна матеріаловъ 11,958
Погашеніе имуществъ 2,152	
Администрація 0,176	
Рабочая сила 0,147	
Матеріалы разныхъ наи- менованій 2,995	
Страхованіе отъ огня 0,190	
Балансъ . 15,467	Балансъ . 15,467

Часть plus'овъ, вѣроятно, зачислена въ стоимости чугуна, такъ, при добычѣ уральскихъ сырыхъ матеріаловъ не занесены проценты на капиталы, погашеніе и страхованіе, но расходы эти на Уралѣ, вѣроятно, очень незначительны; несмотря на эту неточность, можно прийти къ заключенію, что намѣченное раньше тяготѣніе капитала на южно-русской желѣзной промышленности выражается не въ значительной его пользѣ отъ производства чугуна, а въ видномъ его участіи въ образованіи стоимости сырыхъ матеріаловъ выплавки. Чтобы выяснитъ эту тезу, проведемъ еще слѣдующій расчетъ: на Уралѣ на долю частнаго капитала при добычѣ и заготовкѣ сырыхъ матеріаловъ выплавки чугуна можно отнести:

Земельная рента и права на нѣдра	Коп. 1,352
Прибыль горныхъ предіриятій = $\frac{1}{5}$ прибыли железо- водчиковъ или $5,825 \times 0,2$	1,165
$\frac{1}{10}$ процентовъ на оборотныя средства = $2,662 \times 0,1 =$	0,266
Погашеніе имуществъ	0,097
Итого	2,880

На счетъ металлургическихъ предіриятій можно отнести на Уралѣ:

¹⁾ См. № 13 Вѣстника Финансовъ.

Земельная рента	Коп. 0,130
$\frac{9}{10}$ процентов на оборотныя средства $= 2,662 \times 0,9 =$	2,396
$\frac{4}{5}$ дивиденда $= 5,825 \times 0,8 =$	4,660
Погашеніе имущества	4,992
Итого	12,178

На югѣ Россіи эти числа составляются:

	Добыча сырыхъ матеріаловъ.	Выплата чугуна.
Права на нѣдра	4,491	—
Процентъ на оборотныя средства	0,672	0,716
Дивидендъ на капиталныя затраты	5,996	4,646
Погашеніе имущества	2,249	5,188
Итого	13,408	10,500

Если прибыль металлургическаго предпріятія принять за единицу, то прибыль капитала, затраченнаго на устройство горныхъ предпріятія, выражается на Уралѣ числомъ 0,236, а на югѣ Россіи числомъ 1,277. Хотя сдѣланныя мною гипотетическія распредѣленія нѣкоторыхъ цѣнностей далеко неточны, все таки можно съ увѣренностью утверждать, что одной изъ самыхъ важныхъ причинъ дороговизны желѣзнаго производства на югѣ Россіи есть дороговизна сырыхъ матеріаловъ, т. е. рудъ и минеральнаго топлива, и что послѣдняя, въ свою очередь, происходитъ отъ чрезмѣрной выгоды частнаго капитала и ренты при ихъ добычѣ. При болѣе тщательномъ изученіи этого вопроса, за которое можно взяться лишь располагая необходимымъ матеріаломъ, вѣроятно, выяснилось бы также, что значительная часть прибыли, выражающейся въ цифрѣ 6,996 коп. на пудъ чугуна, должна быть отнесена не на фактически затраченный, а на фиктивный капиталъ, народившійся въ организационный періодъ большинства горныхъ предпріятій. Поэтому въ дороговизнѣ правъ на нѣдра и въ крупныхъ организационныхъ затратахъ предпріятій нельзя не видѣть тормоза дальнѣйшему прогрессу южно-русской горной и горнозаводской промышленности; и въ этомъ отношеніи южно, а также средне-русская желѣзная промышленность всегда будетъ оставаться отъ тѣхъ районовъ, гдѣ права эти иначе урегулированы нашимъ законодательствомъ, т. е. отъ Урала, Сибири и Царства Польскаго. Поэтому пересмотръ всѣхъ южно-русскихъ контрактовъ на нѣдра является первою необходимостью. Съ другой стороны и финансированіе предпріятій должно получить другой характеръ.

Изъ таблицы I и изъ всего сказаннаго по ея поводу слѣдуетъ, что главные тормозы дальнѣйшаго развитія желѣзной промышленности въ обоихъ районахъ состоятъ:

для Урала—въ несовершенствѣ техники и организаціи дѣла и въ крупной суммѣ государственныхъ сборовъ и

для юга Россіи—въ неурегулированіи правъ на нѣдра и въ крупныхъ, благодаря неумѣлому финансированію, накладныхъ расходахъ.

Мнимый выводъ о дороговизнѣ совершенства техники падаетъ самъ по себѣ. Напротивъ рождается новый взглядъ на дѣло: если Уралъ, помимо отсталости средствъ производства даетъ уже теперь болѣе дешевый чугунъ, чѣмъ южная Россія, благодаря исключительно дешевизнѣ и обилію сырыхъ матеріаловъ, то до чего можетъ понизиться стоимость производства, если на Уралѣ будутъ примѣнены всѣ новѣйшія совершенства техники. Овѣтъ на этотъ вопросъ косвенно разрѣшитъ также оставленный еще безъ отвѣта выводъ о болѣе выгодности для казны отъ уральской, чѣмъ отъ южно-русской желѣзнодорожной промышленности.

Первый изъ этихъ вопросовъ будетъ здѣсь рассмотрѣнъ въ нѣсколькихъ случаяхъ. Первый состоитъ въ предположеніи, что весь строй и характеръ промышленности останется на нынѣшнемъ уровнѣ совершенства, но будутъ выстроены всѣ намѣченныя желѣзныя дороги, о которыхъ хлопочетъ съѣздъ уральскихъ горнопромышленниковъ.

Средняя стоимость гужевоы перевозки указана А. П. Матвѣевымъ въ доляхъ копѣйки съ пуда и версты:

На разстояніи до 4 версты по 0,145 или $\frac{1}{7}$	
» » » 6 » » 0,125 » $\frac{1}{8}$	
» » » 20 » » 0,090 » $\frac{1}{11}$	
» » » 40 » » 0,088 » $\frac{1}{11}$	
» » » 60 » » 0,080 » $\frac{1}{12}$	
» » » 100 » » 0,078 » $\frac{1}{13}$	

Изъ пудъ уральскаго чугуна требуется приблизительно 3,020 пуда сырыхъ матеріаловъ; стоимость ихъ провоза опредѣлена въ таблицахъ Е и К въ 10,138 коп. на пудъ чугуна или въ 3,357 коп. съ пуда матеріала; тогда среднее разстояніе мѣсторожденій отъ доменныхъ печей равно $\frac{3,357}{0,088} = 38$ верстамъ. Предполагаю, что заводы добьются того, что всѣ сырые матеріалы будутъ провозиться по желѣзнымъ дорогамъ; дальше предполагаю, что вслѣдствіе этого окажется болѣе выгоднымъ забросить болѣе близкія мѣсторожденія и пользоваться болѣе отдаленными и что рельсовые пути, заходя на многимъ заводамъ, увеличатъ разстояніе; однимъ словомъ предполагаю, что средній пробѣгъ сырыхъ матеріаловъ при перевозкѣ по намѣченнымъ къ постройкѣ желѣзнымъ дорогамъ удвоится, т. е. увеличится съ 38 до 76 верст. При этихъ предположеніяхъ стоимость провоза сырыхъ матеріаловъ исчисляется слѣдующимъ образомъ:

1,000 пудъ древеснаго угля по . . .	Коп. 1,38 + 0,45 = 1,83 = 1,830
1,816 » желѣзной руды по . . .	1,01 + 0,45 = 1,46 = 2,651
0,206 » известковаго камня . . .	1,65 + 0,45 = 2,10 = 0,433
3,022 пуд.	Итого 4,914

То есть, если на уральскихъ путяхъ не будутъ примѣнены исключительные провозные тарифы, слѣдуетъ изъ этого источника предвидѣть удешевленіе расходовъ на провозъ и стоимости производства на 10,138—4,914 = 5,224 коп. на пудъ, а средняя стоимость выплавки понизится до 58,141—5,224 = 52,917 коп. на пудъ.

Въ производствѣ желѣза стоимость провоза чугуна принята А. П. Матвѣевымъ въ 5,000 коп. на пудъ желѣза. Провозъ пуда чугуна стоитъ 5,000 : 1,3 = 3,846; среднее разстояніе передѣлочныхъ заводовъ отъ доменныхъ печей равно $\frac{3,846}{0,080} = 48$ верстамъ. Провозъ чугуна при удвоенномъ пробѣгѣ будетъ стоить 2,80 коп. съ пуда. Тогда сумма провоза на пудъ желѣза будетъ:

Провозъ:	Коп.
сырыхъ матеріаловъ выплавки чугуна .	$1,3 \times 4,914 = 6,388$
чугуна къ передѣлочному заводу . . .	$1,3 \times 2,300 = 2,990$
Итого	9,378

въѣсто 10,138 + 1,3 + 5,000, т. е. 18,179; удешевленіе составляетъ 8,801 коп. на пудъ желѣза, а стоимость „средняго уральскаго продукта“ понизится до 181,511—8,802 = 172,714 копѣекъ на пудъ.

Въ обоихъ случаяхъ расчетъ этотъ не распространенъ на провозъ дровъ къ углежженію и къ передѣлочнымъ заводамъ, потому что предполагается, что развитіе сѣти уральскихъ дорогъ никогда не послѣдуетъ за расширеніемъ района эксплуатаціи лѣсовъ, и что всегда гужевоу провозу и сплаву по рѣчкамъ въ дѣлѣ снабженія заводовъ лѣсомъ будетъ отведена главная роль. Но если предположить, что при значительномъ увеличеніи выплавки чугуна уральцамъ придется сдѣлать лѣсъ исключительно для углежженія, а при производствѣ желѣза, т. е. въ мартенованіи и при прокаткѣ прамѣнны егоршинскій или лувевскій каменный уголь, то на пудъ желѣза потребуется 2,378 пудовъ угля. При цѣнѣ угля въ $7\frac{1}{2}$ коп.; стоимость угля на пудъ желѣза будетъ безъ провоза 17,835 коп., то есть отъ заготовки дровъ минеральнымъ топливомъ при настоящихъ условіяхъ производства не предвидится удешевленія стоимости желѣза. Принимаю въѣсто одной кубической сажени дровъ въ среднемъ въ 270 пудовъ; то на

пудъ желѣза уральскіе передѣлочные заводы расходуютъ $270 \times 0,035 = 9,45$ пуда дровъ; значитъ, дрова на Уралѣ еще такъ дешевы, что даже замѣна $9,45$ пуда древеснаго, $2,378$ пудовъ минеральнаго топлива не удешевляютъ производства.

Чтобы сравнить дешевизну дровъ на уральскихъ заводахъ съ цѣною въ русскихъ городахъ, сдѣлаю здѣсь слѣдующее сравненіе. При цѣнѣ 5 рублей за сажень пудъ дровъ обходится въ $500 : 270 = 1,8$ копѣйки на заводѣ и $125 : 270 = 0,46$ въ лѣсу на корню въ то время, когда въ Россіи въ такихъ городахъ какъ Кіевъ, Орелъ, Курскъ и Харьковъ въ розничной продажѣ пудъ дровъ стоятъ 15 коп.

Здѣсь же я сдѣлаю еще одно отступленіе о расходѣ количества дровъ на пудъ чугуна и желѣза. На одну кубическую сажень древеснаго угля расходуются $1,575$ куб. саж. дровъ; на 1 коробъ угля приходится $1,575 \times \frac{2}{9} = 0,350$ куб. саж.; на 1 пудъ чугуна требуется $0,062$ коробка угля или $0,062 \times 0,35 = 0,0217$ кубической сажени или $0,0217 \times 270 = 5,859$ п. дровъ. На пудъ желѣза расходуются $5,859 \times 1,3 + 9,450 = 7,617 + 9,450 = 17$ пуд. дровъ. Натуральный годичный приростъ лѣса принимаютъ на Уралѣ одну треть кубической сажени, т. е. 90 пудовъ дровъ; т. е. на каждую десятину лѣсной дачи можно считать возможнымъ выплавку чугуна въ $90 : 5,859 = 15\frac{1}{3}$ пуда чугуна, или $90 : 17 = 5\frac{1}{6}$ пуда желѣза. Уралъ, обладая площадью лѣсовъ въ 49 милл. десятинъ, можетъ въ годъ выплавить $49 \times 15\frac{1}{3} = 751$ милл. пуд. чугуна или $49 \times 5\frac{1}{6} = 261$ милл. пуд. желѣза. Мнѣ лестно, что этотъ расчетъ остается въ согласіи съ известнымъ расчетомъ многоуважаемаго профессора Д. И. Менделѣева.

Провозъ дровъ составляетъ расходъ 3,041 коп. на пудъ уральскаго чугуна. На пудъ чугуна требуется перевести $0,0217$ куб. саж. дровъ для углесжженія и $0,0008 \times 1,316 = 0,0015$ куб. саж. на обжигъ рудъ, итого $0,0232$ куб. сажени, или $0,0232 \times 270 = 6,264$ пуда дровъ, т. е. провозъ пуда дровъ обходится въ $3,041 : 6,264 = 0,485$ коп. Отсюда среднее разстояніе, на которое дрова подлежатъ провозу, не считая слага, равно $3\frac{1}{3}$ версты. Это число убѣждаетъ насъ, что въ этомъ дѣлѣ отъ будущихъ желѣзныхъ дорогъ нельзя ожидать удешевленія производства. Провозъ дровъ къ передѣлочному заводу стоитъ 8,663 коп. на пудъ желѣза. На пудъ дровъ приходится $8,663 : 9,45 = 0,916$ копѣйки, то среднее разстояніе подвоза равно около 9 верстъ, т. е. и здѣсь постройка желѣзныхъ дорогъ не можетъ оказать вліянія.

Второе проявленіе совершенства организаціи желѣзной промышленности на Уралѣ можетъ быть сокращеніе расхода топлива. Изъ таблицъ статьи о прогрессѣ русскаго желѣзнаго дѣла видно, что за девятилѣтіе 1889—1897 годовъ въ русскихъ древесноугольных рѣзонахъ расходъ топлива при выплавкѣ чугуна испыталъ слѣдующее измѣненіе:

	Коробы	
	съ	до
На Уралѣ	0,064	0,062
Въ средней Россіи	0,068	0,059
Въ Царствѣ Польскомъ	0,105	0,056

То есть: лѣтъ десять тому назадъ въ дѣлѣ утилизаціи природныхъ богатствъ, Уралъ стоялъ на первомъ мѣстѣ, а теперь сталъ на послѣднемъ. Объясненіе этого обстоятельства дастъ намъ слѣдующій рядъ чиселъ: на одну доменную печь приходилось воздуховнагрѣвателей:

	Въ 1889 г.	Въ 1897 г.
На Уралѣ	0,641	0,783
Въ средней Россіи	0,729	1,020
Въ Царствѣ Польскомъ	1,000	1,421

Отношеніе числа печей съ холоднымъ дутьемъ къ общему числу печей измѣнилось:

	Съ.	До.
На Уралѣ	0,434	0,263
Въ средней Россіи	0,188	0,061
Въ Царствѣ Польскомъ	0,192	0,045

То есть Уралъ отсталъ вслѣдствіе недостаточнаго оборудованія доменныхъ печей воздуховнагрѣвателями. Но числа эти убѣждаютъ насъ въ томъ, что Уралу представляется случай именно этимъ путемъ сократить расходъ древеснаго угля по крайней мѣрѣ, до $0,058$ коробка; тогда сокращеніе стоимости производства будетъ $0,006 \times 185,611 = 1,114$ коп. на пудъ чугуна, причѣмъ предполагаю, что расходы по погашенію новыхъ затратъ и по начисленію на нихъ процентовъ окупятся выгодой отъ увеличенія производительности печей и отъ болѣе правильнаго ихъ хода.

Такимъ образомъ, отъ постройки желѣзныхъ дорогъ и отъ лучшаго оборудованія доменныхъ печей воздуховнагрѣвателями можно предвидѣть сокращеніе стоимости выплавки чугуна на Уралѣ на $5,224 + 1,114 = 6,338$ коп., т. е. съ 58,141 до 51,803 коп., или на $0,109$ нынѣшней ея стоимости.

Разсмотримъ теперь, какое вліяніе на стоимость выплавки чугуна могъ бы оказать переходъ къ минеральному топливу. Коксъ можетъ появиться изъ четырехъ мѣсторожденій: 1) изъ донецкаго, 2) суджанскаго, 3) экзбастузскаго и 4) егоршинскаго. Разсмотримъ каждый изъ упомянутыхъ случаевъ.

1) Данецкій коксъ можетъ появиться въ ближайшемъ рудномъ мѣсторожденіи, на Магнитной Горѣ двумя путями. По первому изъ нихъ коксъ со станціи Алмазной черезъ Попасную-Лиски-Пензу-Самару до Уфы по существующей дорогѣ, на которомъ разстояніе отъ Алмазной до Уфы равно: $38 + 158 + 71 + 630 + 26 + 242 + 249 + 607 = 2,021$ верстѣ. Изъ Уфы проектируется рельсовый путь до Магнитной Горы черезъ заводы: архангельскій, низерскій, лапштинскій и блорѣцкій, длиною въ 320 верстѣ; хотя по этому пути донецкій коксъ встрѣтитъ и другія богатая мѣсторожденія руды, останавливаясь, однако, на возможности выплавки чугуна на Магнитной Горѣ. Все разстояніе по намѣченному пути равно 2,351 верстѣ, а провозъ стоилъ бы $18,73 + 0,45 = 19,18$ коп., а коксъ при покупной цѣнѣ въ 15 коп. стоилъ бы Магнитной Горѣ 34,18 к. Стоимость эта исключаетъ возможность подвоза кокса по указанному пути. Поэтому, чтобы исчерпать данный вопросъ, предполагаю, что донецкій бассейны будетъ соединенъ кратчайшимъ путемъ по направленію: Вѣлая-Миллерово-Устьмедвѣдичная-Саратовъ-Уральскъ-Оренбургъ-Магнитная Гора. По направленію этому существуютъ дороги: Вѣлая-Миллерово 133 версты, Саратовъ-Уральскъ 406 верстѣ; требовалось бы выстроить линіи: Миллеровъ-Саратовъ и Уральскъ-Оренбургъ-Магнитная. Предполагаемая длина этихъ путей будетъ 580 и 765, послѣдній участокъ въ виду гористости мѣстности вѣроятно, прошелъ бы по существующему тракту долиною рѣкъ Сакмары и Самыша на Вугульчанъ и затѣмъ долиною рѣки Вѣлой на нижній авзяно-петровский и кагинскій заводы до Магнитной. Итого все разстояніе по намѣченному пути равнялось бы 1,884 верстамъ, а провозъ кокса обошелся бы къ $15,07 + 0,45 = 15,52$ коп., а коксъ въ 30,52 коп. Третій возможный вариантъ, который наравнѣ съ миллерово-саратовскимъ имѣлъ бы важное значеніе, чтобы дать прямой выходъ къ Черному морю грузамъ будущей оренбургско-ташкентской дороги, вариантъ Царицынъ-Уральскъ-Оренбургъ дастъ разстояніе: Алмазная-Дебальцево-Звѣрево-Лихая-Кривоузинская-Волжская, равное $26 + 145 + 23 + 300 + 53 = 547$ верстамъ. Участокъ Царицынъ-Уральскъ далъ бы разстояніе въ 650 верстѣ, итого путь по этому варианту далъ бы длину въ $547 + 650 + 765 = 1,962$ версты, а тарифъ составилъ бы $15,70 + 0,45 = 16,15$ коп. Остановлюсь на кратчайшемъ разстояніи Вѣлая-Магнитная и на цѣнѣ бѣльскаго кокса въ Магнитной Горѣ въ 30,52 коп. Руда на Магнитной по свидѣтельству А. П. Матвѣева стоитъ $1\frac{3}{4} - 2$ коп. пуд. Руда дешева, пока въ ней мало вуждаются, и вѣроятно вздорожаетъ, когда спросъ на нее усилится; поэтому принимаю стоимость руды на Магнитной Горѣ въ 2,5 коп. Известковый камень принимаю цѣною въ 2 коп. Стоимость выплавки чугуна на Магнитной Горѣ принимаю въ лучшихъ условіяхъ, т. е. при существованіи четырехъ печей съ производствомъ каждой не менѣе 10 тысячъ пудовъ въ сутки. Расходы по производству будутъ тогда 8,2 коп. на

пудъ, потому что предполагается, что выплавка чугуна на Магнитной Горѣ не будетъ сопряжена съ дальнѣйшею переплавкой металла (см. статью чугуноплавильные заводы южной и средней Россіи въ тарифномъ отношеніи, „Вѣстникъ Финансовъ и Прол.“, 1900 г. № 41). Въ этомъ случаѣ стоимость чугуна можно разсчитывать слѣдующимъ образомъ:

	На пудъ чугуна. Коп.
Сырые материалы:	
железной руды 1,540 (при 65% выхода) по 2,5	3,850
кокса 1,100 пуда по 15,0	16,500
известкового камня 0,500 пуда по 2,0	1,000
Итого сырыхъ матеріаловъ	21,350
Провозъ матеріаловъ: кокса 1,100 по 15,52	17,072
Расходы по производству	8,200
Горная подать	1,500
Итого себѣ стоимость	48,122
Начисленія годового баланса	10,733
Итого стоимость производства	58,855

3) продуктъ принять здѣсь мартеновскій чугунъ; начисленія годового баланса приняты въ той суммѣ, въ какой они были разсчитаны для мартеновскаго чугуна на югѣ Россіи.

2) Судженскій коксъ можетъ сыграть въ дѣлѣ снабженія Урала мин. ральнымъ топливомъ немаловажную роль; согласно сообщенію горнаго инженера П. К. Яворовскаго въ обществѣ горныхъ инженеровъ запасъ угля въ Судженкѣ опредѣленъ въ 6 миллиардовъ пудовъ, онъ отличается чистотою, т. е. содержитъ 5% золы и не болѣе 1% сѣры; цѣна угля въ Судженкѣ предполагается въ 7 коп. Опыты съ судженскимъ коксомъ производились въ прошломъ году въ коксовыхъ печахъ тагильскаго завода; согласно сообщенію Н. Штейнфельда, получилось 86% выхода кокса съ содержаніемъ 10% золы и 0,65% сѣры. Приведенному числу выхода отвѣчаетъ расходъ угля при коксованіи 1,17 на пудъ: я не рѣшаюсь основать на этой цифрѣ экономическаго разсчета, и приму расходъ 1,3. Тогда стоимость кокса въ Судженкѣ по аналогіи съ донецкимъ бассейномъ будетъ $1,3 \times 7 + 4,5 = 13,6$ коп. пудъ. Для этого кокса разсмотрю здѣсь два случая его примѣненія: на саткинскомъ заводѣ для бакальскаго руднаго мѣсторожденія и на кушвинскомъ заводѣ для гороблагодатскаго мѣсторожденія.

а. На саткинскомъ заводѣ. Разстояніе Судженки отъ бакальскаго мѣсторожденія равно $1,583 + 199 + 45 = 1,827$ верстатъ, а тарифъ на коксъ будетъ стоить $14,82 + 0,45 = 15,27$ к. Стоимость пуда мартеновскаго чугуна будетъ:

	Коп.
Кокса $1,100 \times 13,6$	14,960
Железной руды $1,700 \times 2$	3,400
Известкового камня $0,600 \times 2$	1,200
Итого сырыхъ матеріаловъ	19,560
Провозъ кокса $1,100 \times 15,07$	16,577
Расходы по производству	6,900
Горная подать	1,500
Итого себѣ-стоимость	44,537
Начисленія годового баланса	10,733
Итого стоимость производства	55,270

Расходы по производству приняты въ этомъ и во всѣхъ слѣдующихъ случаяхъ въ томъ предположеніи, что въ заводѣ будутъ построены четыре доменныхъ печи при совмѣстномъ существованіи передѣлочнаго и прокатнаго завода. Такимъ образомъ, получится постоянная сумма расходовъ по производству горной подати и начисленій годового баланса = 19,133 коп. на пудъ чугуна.

Разстояніе Судженки отъ гороблагодатскаго мѣсторожденія равно $1,583 + 408 = 1,991$ верстатъ; провозъ кокса будетъ стоить $15,27 + 0,45 = 15,72$ коп. съ пуда. Стоимость мартеновскаго чугуна исчисляется:

	Коп.
Кокса 1,100 пуда по 13,6	14,960
Руды 1,667 » » 4	6,667
Известкового камня 0,550 пуда по 2	1,100
Итого сырыхъ матеріаловъ	22,727
Провозъ кокса 1,100 пуда по 16,38	18,018
Расходы по производству, податѣ и начисленіямъ	19,133
Итого стоимость производства	59,878

3) Цѣна экибастузскаго кокса опредѣлена въ докладѣ, представленномъ уполномоченными съѣзда уральскихъ горнопромышленниковъ въ совѣщаніи по выясненію положенія каменноугольной промышленности, состоявшемся въ февралѣ 1900 г. по инициативѣ Министерства Финансовъ, въ 15 к. пудъ. Провозъ этого кокса возможенъ въ настоящее время по выстроеной уже частными средствами желѣзной дорогѣ отъ Экибастуза до берега Иртыша противъ казацкаго поселка Полстелнаго на протяженіи 107 верстатъ; отсюда водою до Омска или Тюмени, и вновь по желѣзной дорогѣ до мѣста назначенія. Стоимость этого провоза по существующему желѣзнодорожному тарифу и водянымъ фрахтамъ опредѣлена уполномоченными съѣзда въ 15 коп., такъ что на уральскихъ заводахъ предполагается стоимость экибастузскаго кокса въ 30 коп. пудъ. Мнѣ не вѣрится, чтобы этотъ коксъ, какъ бы онъ ни былъ плотенъ по качеству, могъ перенести двойную перегрузку, и поэтому думаю, что экибастузское мѣсторожденіе можетъ быть принято во вниманіе только въ томъ случаѣ, если оно будетъ связано непосредственно съ предполагаемою желѣзною дорогою на Петропавловскъ, длиною въ 580 верстатъ. Тогда разстояніе Экибастуза отъ бакальскаго руднаго мѣсторожденія будетъ $580 + 490 + 199 + 45 = 1,314$ верстатъ, а тарифъ $10,51 + 0,45 = 10,96$ коп.; разстояніе до гороблагодатскаго мѣсторожденія равно $530 + 190 + 408 = 1,478$, а тарифъ $11,82 + 0,45 = 12,27$ к.

Экибастузское каменноугольное мѣсторожденіе было въ началѣ 1900 года изслѣдовано инженеромъ Коротковымъ. На основаніи опубликованнаго имъ доклада является возможность значительно понизить стоимость кокса. Цѣна угля, сообщенная управителемъ копей воскресенскаго общества К. П. Михайловымъ, предвидается въ 2 коп. пудъ; за іюнь 1899 года, когда на стоимость добычи списывались всѣ расходы по устройству копи и всѣ подготовительныя подземныя работы, уголь обошелся въ 3 к. коп. Принимая цѣну въ 2 коп. К. П. Михайловъ сообщилъ слѣдующую стоимость производства кокса: уголь 2 пуда на пудъ кокса 4 коп., стоимость коксованія 2 коп., доставка на берегъ Иртыша по собственной дорогѣ $1\frac{1}{2}$ коп., барыша $1\frac{1}{2}$ коп., итого цѣна на пароходѣ 9 коп. Съ доставкой въ Екатеринбургъ коксъ долженъ обходиться въ 20 коп. Для дальнѣйшаго разсчета я вывожу стоимость кокса слѣдующимъ образомъ. По производившимся на мѣстѣ опытамъ уголь далъ для спекающихся сортовъ 68—72% выхода, т. е. въ среднемъ 70%, что отвѣчаетъ расходъ угля при коксованіи 1,423 пуда; стоимость угля съ прибылью и погашеніемъ принимаю въ 4 коп., тогда стоимость угля на пудъ кокса будетъ $1,423 \times 4 = 5,712$, а со стоимостью обжига $+ 4,545 =$ круглымъ числомъ 10,250 коп. пудъ. При этой стоимости производства экибастузскій коксъ будетъ стоить у бакальскихъ рудниковъ $10,25 + 10,96 = 21,21$, а у гороблагодатскихъ 22,52 коп. пудъ, т. е. приблизительно столько, во что обходится донецкій коксъ въ придѣлѣпровскихъ заводахъ.

На этомъ основаніи можно разсчитывать стоимость производства чугуна:

	На пудъ. Коп.
А. На бакальскомъ мѣсторожденіи:	
кокса 1,100 по 10,25	11,275
железной руды $1,700 \times 2$	3,400
известкового камня $0,600 \times 2$	1,200
Итого сырыхъ матеріаловъ	15,875

	На пудъ. Коп.
провозъ кокса 1,100 пуда по 10,96	12,056
расходы по производству, горная по- дать и начисленія годового баланса	19,133
Итого стоимость производства	47,064
В. На гороблагодатскомъ рудномъ мѣсторожденіи:	
кокса 1,100 пуда по 10,25	11,275
железной руды 1,666 пуда по 4	6,667
известкового камня 0,550 пуда по 2	1,100
Итого сырыхъ матеріаловъ	19,042
провозъ кокса 1,100 пуда по 12,27	13,497
расходы по производству, горная по- дать и начисленія годового баланса	19,133
Итого стоимость производства	51,672

Запасы угля въ экибастузскомъ мѣсторожденіи оценены г. Коротковымъ на 35 миллиардовъ пудовъ. Если бы надежды на дешевизну кокса оправдались, то проведеніе одной вѣтки на разстояніи 580 верстъ можетъ уральской желѣзной промышленности оказать значительно больше пользы, чѣмъ постройка всей наѣзженной до сихъ поръ сѣти уральскихъ подъѣздныхъ путей. Если, въ свою очередь, будетъ проведена дорога Челябинскъ-Магнитная, длиною въ 290—300 верстъ, то разстояніе Экибастузъ-Магнитная будетъ $580+490+300=1,370$ верстъ, а провозъ кокса будетъ стоить $10,96+0,45=11,41$ коп. съ пуда.

Тогда стоимость чугуна на Магнитной Горѣ, выплавляемаго исключительно съ цѣлью вывоза въ другіе горнозаводскіе округа, составитъ слѣдующимъ образомъ:

	На пудъ. Коп.
Кокса $1,100 \times 10,25$	11,275
Железной руды 1,540 пуда по 2,5	3,850
Известкового камня 0,500 пуда по 2	1,000
Итого сырые матеріалы	16,125
Провозъ кокса 1,100 пуда по 11,41	12,551
Расходы по производству, горная подать, и начисленія годового баланса	20,433
Итого стоимость производства	49,109

4) Егоршинское каменноугольное мѣсторожденіе было въ прошломъ году изслѣдовано въ геологическомъ и экономическомъ отношеніи Н. Я. Нестеровскимъ. Количество угля обнаружено: въ егоршинскомъ мѣсторожденіи 600 м., въ сухоложскомъ 344 м. и въ каменскомъ 14, итого 958 милл. пудовъ. Производимые до сихъ поръ опыты коксованія не дали еще вполне удовлетворительныхъ результатовъ, но все-таки не исключена надежда, что со временемъ найдутъ менѣе тощіе угли, которые будутъ коксоваться. Въ Силезіи и въ Вестфаліи нашли, что путемъ плотной прессовки угля, тощія сорта углей, не коксуемыхъ при обыкновенныхъ условіяхъ, даютъ вполне удовлетворительный коксъ; съ этою цѣлью изобрѣтены спеціальныя машины-грамбовки; напр., фирма Кунъ (Kuhn et Co, Brucher Maschinenfabric Bruch in Westf.) или Brink and Hübner въ Мангеймѣ. Достоинство системы обжига прессованнаго угля состоитъ еще въ томъ, что при ней получается болѣе плотный коксъ съ болѣе значительнымъ выходомъ.

Принимая цѣну угля въ 7 коп. и расходъ при коксованіи 1,300, получимъ стоимость угля $7 \times 1,3 + 4,545 = 13,645$ коп. Егоршинское мѣсторожденіе предполагается соединить рельсовымъ путемъ со станціею Невьянскъ черезъ ново-шайтанскій заводъ длиною 160 верстъ и со ст. Богдановичи длиною въ 60 верстъ; разстояніе сухоложскаго мѣсторожденія, котораго уголь проявляетъ болѣе свойствъ для коксованія, отъ Богдановичи 10 верстъ, а отъ Невьянска 210 верстъ, а по существующему пути черезъ Богдановичи—Екатеринбургъ—Невьянскъ $10+94+86=190$ верстъ. Для дальнѣйшаго расчета приму коксъ сухоложскихъ коней. Разстояніе его до гороблагодатскихъ рудниковъ равно $190+91=281$, а провозъ кокса

стоить $3,47+0,45=3,92$ к.; разстояніе до бакальскихъ рудниковъ $=10+94+231+199+45=579$ верстъ, а тарифъ $7,93+0,45=8,38$ к. Стоимость сухоложскаго кокса будетъ у Богдана 13,65+3,92=17,57 и у Бакала 13,65+8,38=22,03 коп. Разстояніе до Магнитной Горы въ предположеніи постройки участка Челябинскъ-Магнитная будетъ $10+94+231+300=635$ верстъ, а тарифъ $8,12+0,45=8,57$ коп.

Тогда стоимость выплавки мартеплевскаго чугуна въ трехъ мѣстностяхъ будетъ:

	На пудъ. Коп.
А. На Богдана:	
кокса 1,100 пуда по 13,65	15,015
железной руды 1,667 пуда по 4	6,667
известкового камня 0,550 пуда по 2	1,100
Итого сырыхъ матеріаловъ	22,782
провозъ кокса 1,100 пуда по 3,92	4,312
расходы по производству, горная по- дать и начисленія годового баланса	19,133
Итого стоимость производства	46,227
В. На бакальскомъ мѣсторожденіи:	
кокса 1,100 пуда по 13,65	15,015
железной руды 1,700 по 2	3,400
известкового камня 0,600 по 2	1,200
Итого сырыхъ матеріаловъ	19,615
провозъ кокса $1,100 \times 8,38$	9,218
расходы по производству, горная по- дать и начисленія годового баланса	19,133
Итого стоимость производства	47,966
С. Для Магнитной горы:	
кокса 1,100 пуда по 13,65	15,015
железной руды 1,540 по 2,50	3,850
известкового камня 0,500 по 2	1,000
Итого сырыхъ матеріаловъ	19,865
провозъ кокса 1,100 пуда по 8,57	9,427
расходы по производству, горная по- дать и начисленія годового баланса	20,433
Итого стоимость производства	49,725

Остается еще рассмотреть случай стоимости чугуна, построеннаго на угольной копѣ въ селѣ Сухоложскомъ. Завѣды, расположенныя на угольной копѣ, имѣютъ за собою два преимуществъ: 1) болѣе дешевой производствѣ при дальнѣйшей переработкѣ чугуна въ болѣе цѣнные готовые продукты и 2) сокращеніе расхода кокса при выплывкѣ чугуна на тѣ 4 процента потери при перегрузкахъ и провозѣ, которую несутъ заводы, расположенныя на желѣзныхъ рудникахъ. Стоимость производства мартеплевскаго чугуна, считая расходъ кокса равнымъ $1,100 \times 0,96 = 1,056$, исчислю для Сухоложскаго отдѣльно для трехъ мѣсторожденій рудъ, именно:

А. Для гороблагодатскаго; стоимость провоза за 281 версту будетъ для руды $3,93+0,45=3,53$ к. съ пуда:

	На пудъ. Коп.
кокса 1,056 пуда по 13,65	14,414
железной руды 1,667 пуда по 4	6,667
известкового камня 0,550 пуда по 2	1,100
Итого сырыхъ матеріаловъ	22,181
провозъ железной руды 1,667 по 3,53	5,885
расходы по производству, горная подать и на- численія годового баланса	19,133
Итого стоимость производства	47,199

В. Для бакальскаго; стоимость провоза за 579 верстъ равна $5,47+0,45=5,92$ коп. съ пуда:

	На пудъ. Коп.
кокса 1,056 пуда по 13,65	14,414
железной руды 1,700 пуда по 2	3,400
известкового камня 0,600 пуда по 2	1,200
Итого сырыхъ матеріаловъ	19,014

	На пудъ. Коп.
провозъ желѣзной руды 1,700 по 5,92.	10,064
расходы по производству, горная подать и начисленія годового баланса.	19,133
Итого стоимость производства	48,211
С. Для Магнитной горы; стоимость провоза за 635 верстъ равна $7,51 + 0,45 = 7,96$ коп. съ пуда:	
кокса 1,056 пуда по 13,65.	14,414
желѣзной руды 1,540 по 2,50	3,850
известкового камня 0,500 пуда по 2.	1,000
Итого стоимость сырыхъ материаловъ	19,261

провозъ желѣзной руды 1,540 пуда по 7,96	На пудъ. Коп. 12,258
расходы по производству, горная подать и начисленія годового баланса	19,133
Итого стоимость производства	50,655

Не исключается возможность вести плавку также и на мѣстной рудѣ, или подбавлять ее въ известной пропорціи къ привозному магнитному желѣзняку, и обстоятельство это можетъ въ значительной степени понизить стоимость сырыхъ материаловъ на пудъ чугуна.

Полученныя стоимости сопоставлены въ слѣдующей таблицѣ М.

Таблица М. Стоимость коксовой выплавки чугуна на Уралѣ.

Условия расположенія завода и снабженія сырыми материалами.

Стоимость производства чугуна въ копейкахъ на пудъ.

Мѣстоположеніе завода.	Снабженіе топливомъ.	Снабженіе желѣзною рудой.	Кокса.	Желѣзной руды.	Известкового камня.	Итого сырыхъ материаловъ.	Провозъ сырыхъ материаловъ.	Расходы по производству, горная подать и начисленія годового баланса.	Итого.
Магнитная Гора	Донецкій	Магнитногорская.	16,500	3,850	1,000	21,350	17,072	20,433	59,855
Бакальскій рудникъ	Судженскій	Бакальская . . .	14,960	3,400	1,200	19,560	16,577	19,133	55,270
Благодать	"	Гороблагодатская	14,960	6,667	1,100	22,727	19,018	19,133	59,878
Бакальскій рудникъ	Экибастузскій	Бакальская . . .	11,275	3,400	1,200	15,875	12,056	19,133	47,064
Благодать	"	Гороблагодатская	11,275	6,667	1,100	19,042	13,497	19,133	51,672
Магнитная Гора	"	Магнитногорская	11,275	3,850	1,000	16,125	12,551	20,433	49,109
Благодать	Сухоложскій	Гороблагодатская	15,015	6,667	1,100	22,782	4,212	19,133	46,227
Бакальскій рудникъ	"	Бакальская . . .	15,015	3,400	1,200	19,615	9,218	19,133	47,966
Магнитная Гора	"	Магнитногорская	15,015	3,850	1,000	19,865	9,427	20,433	49,725
Сухоложское	"	Гороблагодатская	14,414	6,667	1,100	22,181	5,885	19,133	47,199
"	"	Бакальская . . .	14,414	3,400	1,200	19,014	10,064	19,133	48,211
"	"	Магнитногорская	14,414	3,850	1,000	19,264	12,258	19,133	50,655

По степени дешевизны стоимости эти распределяются въ слѣдующемъ порядкѣ:

	Копѣйки за пудъ:
Благодать на сухоложскомъ коксѣ	46,227
Бакальскій рудникъ на экибастузскомъ коксѣ	47,064
Сухоложское на гороблагодатской рудѣ	47,199
Бакальскій рудникъ на сухоложск. коксѣ	47,966
Сухоложское на бакальской рудѣ	48,211
Магнитная Гора:	
на экибастузскомъ коксѣ	49,109
" сухоложскомъ коксѣ	49,725
Сухоложское на магнитногорской рудѣ	50,655
Благодать на экибастузскомъ коксѣ	51,672
Бакальскій рудникъ на судженскомъ коксѣ	55,270
Магнитная Гора на донецкомъ коксѣ	59,855
Благодать на судженскомъ коксѣ	59,878

Изъ нихъ только два послѣднихъ случая даютъ числа выше средней стоимости выплавки чугуна на древесномъ углѣ. Перечень этотъ убѣждаетъ насъ въ томъ, что изъ разсматриваемыхъ четырехъ каменноугольныхъ мѣсторожденій только два, егоршинское и экибастузское, могутъ имѣть вліяніе на удешевленіе уральскаго чугуна. Судженскій коксъ можетъ быть съ вѣроятіемъ выгодно примѣненъ только на южномъ Уралѣ; донецкій же слѣдуетъ навсегда исключить изъ соображеній въ дѣлѣ удешевленія производства на Уралѣ. Изъ двухъ первыхъ мѣсторожденій возможность коксованія егоршинскихъ углей еще не вполне доказана; напротивъ, удешевленіе стоимости выплавки чугуна отъ перехода на экибастузское топливо, кажется, не подлежитъ сомнѣнію. Если не относиться такъ скептически, какъ я отнесся къ заявленію К. П. Михайлова, т. е. если принять стоимость угля въ Экибастузѣ въ 2 коп., то стоимость кокса будетъ $1,428 \times 2 + 4,545 = 7,401$ коп. за пудъ, а съ провозомъ на гороблагодатскомъ рудникѣ $7,401 + 12,27 = 19,67$, на бакальскомъ $7,401 + 10,96 = 18,36$, а на

Магнитной Горѣ $7,401 + 11,41 = 18,81$ коп. Въ этомъ случаѣ стоимость выплавки чугуна въ упомянутыхъ трехъ мѣсторожденіяхъ понизится на $1,100 = (10,25 - 7,40) = 1,100 \times 2,85 = 3,135$ коп., то есть у Благодати до 48,537, на Магнитной Горѣ до 45,974, и на бакальскомъ рудникѣ до 43,929 коп. Поэтому мнѣ кажется, что серьезное изученіе экибастузскаго каменноугольнаго мѣсторожденія въ геологическомъ отношеніи и выясненіе вопроса о возможности примѣнить его къ выплавкѣ чугуна является первою необходимостью, разрѣшеніе котораго не должно ждать частной инициативы, но желательно чтобы было предпринято средствами и вліяніемъ правительства. Въ этомъ мѣстѣ я не могу отказать себѣ привести примѣръ изъ исторіи зарожденія металлургической промышленности въ Японіи. Когда японское правительство намѣревалось приступить къ постройкѣ перваго чугуноплавильнаго завода въ Японіи на мѣстныхъ матеріалахъ, была отправлена въ Германію на испытаніе партія въ 6,000 пудовъ угля, который былъ подвергнутъ пробному обжигу на заводѣ „Georg-Marienhütte“ подъ личнымъ надзоромъ японскихъ инженеровъ и при участіи известнаго специалиста Ф. В. Люрманна (F. W. Lürmann), и только тогда, когда опыты привели къ благоприятнымъ результатамъ, дѣлу сооруженія завода былъ данъ дальнѣйшій ходъ. Мнѣ кажется, что и въ разсматриваемомъ здѣсь случаѣ только опыты, произведенныя въ большомъ масштабѣ, подъ руководствомъ слѣдующихъ специалистовъ, могутъ дать вѣрныя и надежныя указанія. Прѣтъ въ нѣсколько тысячъ пудовъ должны быть подвергнуты обжигу въ существующихъ коксо-валовыхъ на югѣ Россіи и коксъ пущенъ въ пробную плавку доменныхъ печей. Опыты коксованія желательны произвести въ нѣсколькихъ коксованіяхъ съ различными профилями печей, чтобы въ то же время получить указанія въ вопросѣ соответственнаго подбора размѣровъ коксовой печи. Расходы по этому дѣлу могутъ быть покрыты изъ суммъ, ассигнуемыхъ ежегодно на вспомогательныя учрежденія при сибирской желѣзной дорогѣ, а испытаніе можетъ быть параллельно произведено и для углей судженскаго мѣсторожденія. Ступица эти дол-

жаны предшествовать проведенію петропавловской вѣтки, а когда будетъ рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ вопросъ о желательности соединенія рельсовымъ путемъ Экибастуза съ уральскими рудными мѣсторожденіями, то, по моему мнѣнію, слѣдуетъ сразу выяснить, не выгода ли выстроить специальную углевозную линію по кратчайшему направленію Экибастузъ — Акмолинскъ — Атбасаръ — Магнитная, гдѣ она примкнетъ къ предполагаемой сѣти подъѣздныхъ путей южнаго Урала.

Длина упомянутого пути при известной прямолинейности сибирскихъ стѣнныхъ желѣзныхъ дорогъ, не превзошла бы 1,100 верстъ, а стоимость провоза равнялась бы $9,67 + 0,45 = 10,12$ коп. съ пуда. Стоимость провоза на пудъ мартеповскаго чугуна сократилась бы на $1,100 \times (11,41 - 10,12) = 1,42$ коп., а стоимость производства чугуна на Магнитной Горѣ понизилась бы въ расчетѣ при мѣсѣ оцѣнкѣ угля до $49,109 - 1,419 = 47,690$ и съ 45,974 до 44,555 при оцѣнкѣ угля согласно К. П. Михайлову.

Чтобы получить среднюю стоимость выплавки чугуна на коксѣ, остановлюсь на пяти наиболее выгодныхъ случаяхъ таблицы М. Средняя стоимость изъ пяти цифръ получится 47,333 коп. пудъ. Удешевленіе стоимости производства уральскаго чугуна при переходѣ на минеральное топливо будетъ $58,141 - 47,333 = 10,808$, т. е. на 0,188 первоначальной стоимости и превосходить абсолютно на $10,808 - 6,338 = 4,470$ коп. удешевленіе отъ лучшаго оборудованія существующихъ заводовъ подъѣздными путями и усовершенствованія техники выплавки.

Выводъ этотъ совсѣмъ не значитъ, что древесноугольную выплавку слѣдуетъ вполнѣ на Уралѣ забросить: оба способа производства могутъ совместно просуществовать десятки лѣтъ. Подобнымъ образомъ въ Германіи, въ Wissen въ Зигерландѣ существуетъ древесноугольная выплавка зеркальнаго чугуна, на Гарцѣ строятъ древесноугольные доменные печи; такія же печи работаютъ въ Венгріи въ заводахъ Rima-Murany (Рима-Мурань), во Франціи до сихъ поръ въ Пиренеяхъ работаютъ на древесномъ углѣ заводы Riât и въ Италіи въ Firenze, и прочее; наконецъ, въ Россіи тульскія доменные печи не убили прежнихъ древесноугольныхъ предпріятій, а домбровскіе и островскіе заводы не помѣшали существовать и совершенствоваться мелкимъ заводамъ Радомской и Кѣлцкой губерній. Но минеральное топливо дастъ возможность Уралу скорѣе усилить производство, чѣмъ это возможно при теперешней системѣ снабженія заводовъ растительнымъ топливомъ.

При изученіи экономическихъ и географическихъ условий края является возможнымъ предсказать, что коксовая выплавка чугуна раньше всего будетъ примѣнена на южномъ Уралѣ на базальскомъ и магнитогорскомъ рудныхъ мѣсторожденіяхъ. Обстоятельство это тѣмъ вѣрнѣе можно предвидѣть, что, послѣ открытія названной къ постройкѣ дороги Оренбургъ—Ташкентъ, южно-уральскій лѣсъ найдетъ себѣ сбытъ въ стѣнную область; если осуществится соединеніе южнаго Урала съ Оренбургомъ и съ Уральскомъ, спросъ на лѣсъ еще больше увеличится и лѣсъ изъ безцѣльнаго матеріала сразу станетъ дорогимъ продуктомъ вывоза. Если осуществится постройка дороги, соединяющей непосредственно Уралъ съ Экибастузомъ, уральскому лѣсу и по ней откроется выходъ въ степи. Вообще мнѣ кажется, что будущее иначе оцѣнять лѣсные богатства Урала. Мнѣ кажется, что Уралъ, при обиліи водяной силы, покроется многочисленными лѣсопильными заводами, которые по желѣзнымъ дорогамъ будутъ снабжать лѣвнымъ матеріаломъ добрую половину обѣдавшей лѣсами Россіи и всю среднеазиатскую степь. Конечно, это дѣло желѣзнодорожной тарификаціи, которая и здѣсь не должна устанавливать искусственной преміи за удаленіе процесса переработки лѣса на болѣе цѣнные продукты отъ лѣста, гдѣ онъ можетъ быть совершенъ въ наиболее выгодныхъ условіяхъ, т. е. отъ даровой силы въ лѣсахъ. Если суждено осуществиться проекту желѣзной дороги, связующей Уралъ съ донецкимъ бассейномъ, то вѣроятно же всего не Уралъ по ней будетъ получать коксъ, а донецкія угольные копи по этому пути будутъ снабжаться лѣсомъ для

крѣпленія подземной выработки. А когда явится извѣстный спросъ на уральскій лѣсъ, чугуноплавильные заводы южнаго Урала первые должны будутъ обратиться къ минеральному топливу.

Здѣсь именно мѣсто выяснитъ вѣрность перваго изъ двухъ выводовъ, сдѣланныхъ мною при разсмотрѣніи таблицы J. Онъ сводится къ тому, что уральская желѣзная промышленность приноситъ болѣе непосредственнаго дохода государственному бюджету, чѣмъ южно-русская, именно, не считая платежей по желѣзнодорожнымъ перевозкамъ, оба района уплачиваютъ въ казну съ каждаго пуда:

	На Уралѣ	На югѣ	Отношеніе.
чугуна . . .	5,045	1,953	2,57
жельза . . .	13,216	5,002	2,64

Мнѣ кажется, относительно Урала можетъ быть рѣчь только о жертвахъ со стороны казны. Большинство уральскихъ заводовъ работаетъ на посессионномъ правѣ, т. е. они построены въ казенныхъ лѣсахъ за минимальную попенную плату. Государство лишило себя правъ и выгодъ эксплуатаціи лѣсовъ ради идеи насажденія желѣзной промышленности. Другая часть заводовъ строилась въ лѣсахъ, даруемыхъ безвозмездно учредителямъ и строителямъ. Кажется, столь обширными льготами не пользовалась ни одна изъ странъ, которыхъ желѣзная промышленность оспариваетъ другъ у друга всемірные рынки, т. е. Англіи, Сѣверной Америки, Германіи и Бельгіи. Покуда доходность лѣсовъ безъ желѣзныхъ заводовъ сводится къ нулю, жертвы посессионныхъ правъ тоже невелики и онѣ сводятся лишь къ утратѣ обширныхъ пространствъ въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ вхъ уступка не оставила за казною даже проблематическихъ „посессионныхъ“ правъ. Но время приближается, когда лѣсъ на Уралѣ приобрететъ значительную цѣнность. „Посессионисты“ это предчувствуютъ, отсюда у нихъ явилась необходимость „урегулировать“ посессионныя права, т. е. порвать всю связь съ государствомъ, пока лѣсъ дешевъ и бездоходенъ.

Будемъ надѣяться, что нашъ фискаль сумѣетъ отстоять свои фѣвовыя права. Я лично убѣжденъ, что десяткамъ милліоновъ казенныхъ лѣсовъ на Уралѣ и въ западной Сибири суждено въ будущемъ въ народномъ и государственномъ хозяйствѣ Россіи сыграть болѣе видную роль, чѣмъ та, которая имъ отведена въ настоящее время, и что лѣсной доходъ покроетъ значительную часть нуждъ государственнаго бюджета и освободитъ часть платежныхъ силъ населенія въ пользу расширенія внутренняго потребленія произведеній промышленности.

Жертвы государства въ пользу уральской желѣзной промышленности слѣдуетъ усмотрѣть еще и въ томъ, что оно, какъ самый крупный лѣсной хозяинъ въ Россіи, не пользуется привилегированнымъ своимъ положеніемъ, чтобы нагнуть весь ходъ внутренней экономической политики къ тому, чтобы увеличить доходность лѣсовъ на окраинахъ. А если бы существовало подобное стремленіе, первымъ его слѣдствіемъ было бы усиленіе спроса на уральскій лѣсъ. Стремленіе это могло бы проявиться въ слѣдующихъ мѣрахъ:

1) Въ постройкѣ дровозвозныхъ желѣзнодорожныхъ линій, которые уже намѣчены, именно Егорьевскъ—Кыштымъ и Челябинскъ—Царицынъ (или Челябинскъ—Уральскъ, Саратовъ—Маллерово), а также Вятка—Петербургъ.

2) Въ удешевленіи провозныхъ ставокъ на лѣсъ, чтобы сдѣлать возможнымъ его вывозъ на далекія разстоянія и чтобы этимъ путемъ непосредственно повліять на удешевленіе всѣхъ горныхъ разработокъ ископаемыхъ въ Россіи.

3) Въ урегулированіи провознаго тарифа въ томъ смыслѣ, чтобы сосредоточить въ лѣсахъ переработку матеріала въ болѣе цѣнные продукты, потому что только въ этомъ случаѣ возможно снабжать рынки дешевымъ строительнымъ лѣсомъ, а въ то же время расширить его потребленіе. На Уралѣ потому должны не только дѣлать доски, но производить цѣлые деревянные дома, которые потребитель въ Россіи могъ бы выписывать

вать въ составных частяхъ по альбому и складывать ихъ на мѣстѣ.

4) Въ урегулированіи посессіонныхъ правъ въ томъ смѣслѣ, чтобы пространства, временно уступленныя частнымъ предпріятіямъ, не были воплѣтъ утеряны для государства.

Въ предположеніи, что на Уралѣ установится коксовая выплавка чугуна, интересно прослѣдить, какъ она отзовется на стоимости производства желѣза.

Если предположимъ, что дальнѣйшая передѣлка чугуна сохранить древесное топливо, то есть что чугунъ опять будетъ странствовать по Уралу въ поискахъ за лѣсомъ, удешевленіе стоимости производства желѣза будетъ лишь $1,300 \times 10,808 = 14,050$ коп. на пудъ, т. е. съ 181,515 до 167,465 коп.

Еслиже новыя металлургическія предпріятія не ограничатся постройкою однихъ доменныхъ печей, но пожелаютъ сами передѣлывать чугунъ въ желѣзо, то стоимость послѣдняго, по даннымъ относящимся къ южно-русскому желѣзу, можно сосчитать слѣдующимъ образомъ.

1. На горѣ Благодати, при выплавкѣ кокса на суходожемъ коксѣ; стоимость угля 7 к. + 3,92 провоза = 10,92 коп.

	Копѣекъ на пудъ.
Чугунъ $1,300 \times 46,227$	60,095
Каменный уголь $2,378 \times 10,92$	25,968
Расходъ по производству и начисленія годового баланса:	
$1,2 \times 30,587 + 35,707$	72,411
Итого стоимость производства	158,474

2. У бакальскаго рудника на экибастузскомъ коксѣ; стоимость каменнаго угля 4 + 10,96 = 14,96 коп.

	Копѣекъ на пудъ.
Чугунъ 1,300 пуда по 47,064	61,183
Каменный уголь 2,378 пуда по 14,96	35,575
Расходы и начисленія	72,411
Итого стоимость производства	169,169

3. У суходожекаго каменноугольнаго мѣсторожденія на гороблагодатскій рудѣ; уголь 7 коп.

	Копѣекъ на пудъ.
Чугунъ 1,300 пуда по 47,199	61,359
Каменный уголь 2,378 по 7	16,646
Расходы и начисленія	72,411
Итого стоимость производства	150,416

4. У бакальскаго рудника на суходожемъ коксѣ; стоимость угля 7 + 8,38 = 15,38 коп.

	Копѣекъ на пудъ.
Чугунъ 1,300 пуда по 47,966	62,356
Каменный уголь 2,378 по 15,38	36,574
Расходы и начисленія	72,411
Итого стоимость производства	171,341

5. Въ суходожемъ на бакальской рудѣ:

	Копѣекъ на пудъ.
Чугунъ 1,300 пуда по 48,211	62,674
Каменный уголь 2,378 пуда по 7	16,646
Расходы и начисленія	72,411
Итого стоимость производства	151,731

Изъ взятыхъ пяти случаевъ дешевой выплавки чугуна только въ двухъ случаяхъ, именно при постройкѣ заводовъ на егоршинскомъ угольномъ мѣсторожденіи, получается значительная разниця въ стоимости производства чугуна въ сравненіи съ стоимостью передѣлки коксоваго чугуна на древесномъ топливѣ; именно средняя въ послѣднемъ случаѣ получилась въ 167,465 коп., а средняя пяти разсматриваемыхъ здѣсь стоимостей равняется 160,226 коп. за пудъ. Удешевленіе составляетъ $181,515 - 160,226 = 21,291$ коп. на пудъ.

Остается разсмотрѣть соотношеніе уральскихъ желѣзныхъ продуктовъ на главныхъ рынкахъ потребленія, въ Москвѣ и С.-Петербургѣ.

Разстояніе Москва—Бакаль, черезъ Рязань, Рязань, Сыз-

рань, Ватраки, Уфу и Бердяушъ равно $186 + 322 + 287 + 13 + 859 + 45 = 1,782$ верстамъ.

Разстояніе Москва—Уфа—Магнитная по предполагаемому къ постройкѣ пути съ Уфы на Архангельскій, изверскій, липытинскій и бѣлорѣцкій заводы равно $1,485$ до Уфы + $320 = 1,805$ верстъ.

Разстояніе Москва—Гора Благодать на Уфу, Челябинскъ и кушвинскій заводъ = $378 + 1,057 + 408 = 2,843$ верстамъ. Разстояніе это сократится послѣ постройки линіи Егорьевскъ—Кыштымъ длиною въ 1,660 верстъ; именно направленіе Москва—Воскресенскъ—Егорьевскъ—Кыштымъ и Кушва равно $84 + 22 + 1,660 + 324 = 2,090$ верстамъ. Если кыштымская дорога не осуществится, разстояніе Москвы отъ кушвинскаго можетъ сократиться отъ постройки пути Бердяушъ—Низелетровскій—Уфалейскъ длиною въ 175 верстъ, которое короче направленія Бердяушъ—Челябинскъ—Уфалей на $(199 + 133) - 175 = 157$ верстъ; въ этомъ случаѣ разстояніе Москвы отъ Кушвы будетъ равно $2,843 - 157 = 2,186$ верстамъ.

Разстояніе Суходожекаго отъ Москвы по существующимъ путямъ равно $878 + 1,057 + 231 + 94 + 10 = 2,270$ верстамъ, черезъ Бердяушъ—Уфалей = $2,270 - 157 = 2,113$; а черезъ Егорьевскъ—Кыштымъ = $1,766 + 147 + 94 + 10 = 2,017$, т. е. на 253 версты короче.

	Стоимость на заводѣ.	Стоимость чугуна въ Москвѣ.			Стоимость чугуна въ С.-Петербургѣ.		
		Разстояніе.	Провозъ.	Итого.	Разстояніе.	Провозъ.	Итого.
Гороблагодатскій на суходожемъ коксѣ	46,23	2,343	22,77	69,00	2,956	26,85	73,06
Бакальскій на эки- бастузскомъ коксѣ	—	2,090	21,08	67,31	2,703	25,17	71,40
Суходожекаго на го- роблагодатской рудѣ	47,06	1,782	19,03	66,09	2,395	23,11	70,17
Бакальскій на сухо- дожемъ коксѣ	47,20	2,270	22,28	69,48	2,883	26,37	73,57
Суходожекаго на ба- кальской рудѣ	—	2,017	20,59	67,79	2,630	24,68	71,88
Магнитногорскій на экибастузскомъ коксѣ	47,97	1,782	19,03	67,00	2,395	23,11	71,08
Древесноугольный чугунъ центра Ура- ла, приблизительно	48,21	2,270	22,28	70,40	2,883	26,37	74,58
Чугунъ центра До- нецкаго бассейна	—	2,017	20,59	68,80	2,630	24,68	72,89
Гороблагодатскій на суходожемъ коксѣ	49,11	1,805	19,18	68,29	2,418	23,25	72,36
Чугунъ центра Ура- ла, приблизительно	58,14	2,150	21,48	79,62	2,763	25,57	83,71
Чугунъ центра До- нецкаго бассейна	61,48	1,032	14,03	75,51	1,643	18,10	79,58

Въ лучшихъ тарифныхъ условіяхъ будутъ находиться бакальскіе заводы въ частности, а заводы южнаго Урала вообще.

По дешевизнѣ стоимости чугуна въ Москвѣ разсматриваемые случаи распределяются въ слѣдующемъ порядкѣ:

	Копѣйки.
Бакальскій чугунъ:	
на экибастузскомъ коксѣ	66,09
на суходожемъ коксѣ	67,00
Гороблагодатскій чугунъ на суходожемъ коксѣ по егорьевско-кыштымской до- рогѣ	67,31
Суходожекаго чугунъ на гороблагодатской рудѣ по егорьевско-кыштымской дорогѣ	67,19
Магнитногорскій чугунъ на экибастуз- скомъ коксѣ	68,29
Суходожекаго чугунъ на бакальской рудѣ по бердяушъ-уфалейскому участку	68,80

и т. д. Слѣдуетъ замѣтить, что въ послѣднемъ случаѣ дешевизна чугуна усилится еще на разницу стоимости провоза желѣзной руды при сокращеніи разстоянія съ 579 верстъ на 157, т. е. до 422, а стоимость провоза руды на пудъ сократится съ $1,700 \times 5,92 = 10,064$ до $1,700 \times 4,66 = 7,922$ на 2,14 коп., т. е. съ 48,21 до 46,07, а съ провозомъ съ 68,80 до 66,66 коп. пудъ. Стоимость производства чугуна въ ба-

кальскихъ заводахъ въ свою очередь сократится при получении сухоложского кокса на $1,100 \times 8,38 = 1,100 \times 6,94$, т. е. на $1,100 \times (8,38 - 6,94) = 1,100 \times 1,44 = 1,59$ коп. до $47,97 - 1,59 = 46,48$, а съ привозомъ въ Москву до $67,00 - 1,59 = 65,41$.

Стоимость провоза уральского чугуна въ С.-Петербургѣ значительно сократится съ постройкою желѣзной дороги С.-Петербургъ—Вятка; разстояніе кушвинскаго завода будетъ тогда $1,250 + 458 + 290 = 1,998$, а стоимость провоза $20,47$, т. е. на $6,33$ коп. дешевле, тогда гороблагодатскій чугунъ будетъ продаваться въ С.-Петербургѣ по $73,08 - 6,33 = 66,75$ коп. пудъ.

Расчеты эти убѣждаютъ насъ въ важности для Урала постройки желѣзныхъ дорогъ. За наиболее важныя линіи слѣдуетъ признать: 1) сообщеніе Экибастуза съ Петропавловскомъ или непосредственно съ магнитногорскимъ или съ бакальскимъ руднымъ мѣсторожденіемъ; въ первомъ случаѣ должна быть усилена пропускная способность участка Челябинскъ—Петропавловскъ, а въ особенности участка Бердяушъ—Челябинскъ. 2) На второмъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить путь егоршино-сухоложско-островскую; на третьемъ путь Бердяушъ—Уфалей, для котораго предвидится значительное сквозное движеніе, и который, поэтому, долженъ быть по возможности проведенъ по прямолинейному направленію. На четвертомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить пути южнаго Урала: Магнитная—Вѣлорѣдскій—Усть-Катавскій, Вѣлорѣдскій—Уфа и Магнитная—Авзянопетровскіе—Оренбургъ. На пятомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить линію, важная для вывоза уральскаго желѣза на сѣверъ, Вятка—С.-Петербургъ и Оренбургъ—Уральскъ, Саратовъ—Миллерово для вывоза уральскаго лѣса. Дороги: Лысьва—Михайловскій—Уфалей, Невьянскъ—Таборинское, Кизеловскій—Богословскій, Кушва—Копайское имѣютъ исключительно мѣстное значеніе.

Постройка этихъ линій связана съ расходомъ не менѣе двухсотъ милліоновъ рублей и она не возможна безъ содѣйствія государства. Если суждено сбыться мечтамъ уральцевъ и если дороги, намѣченные ихъ съѣздами, облегчатъ сообщеніе рудныхъ и угольныхъ мѣсторожденій другъ съ другомъ и съ центрами потребленія въ Россіи, только тогда Уралъ можетъ опять занять утраченное имъ мѣсто въ ряду горнозаводскихъ странъ нашего отечества.

Ф. Расинскій.

Внѣшняя торговля Европейской Россіи въ 1900 г.

Съ выходомъ послѣдняго отчета департамента таможенныхъ сборовъ за 1900 годъ, получены данныя о внѣшней торговлѣ за весь истекшій годъ. Въ отчетномъ году функционировали 247 таможенныхъ учрежденій—175 по европейской границѣ и 72 по азіатской, собравшихъ 208,853 тыс. руб. таможеннаго дохода, изъ которыхъ 186,698 тыс. руб. (89,4%) приходится на европейскую границу и 22,155 тыс. руб. (10,6%) на азіатскую. Сравнительно съ 2 предшествующими годами, свѣдѣнія о доходѣ за 1900 г. представляются въ слѣдующемъ видѣ:

Годы.	Всего Тысячи руб.	По европейской границѣ. (1 рубль = 1/2 полуимперіала.)	По азіатской границѣ.
1898 . . .	228,940	204,239	24,701
1899 . . .	227,616	202,078	25,538
1900 . . .	208,853	186,693	22,155

Общій оборотъ внѣшней торговли по европейской и черно-морско-кавказской границамъ, а также въ торговлѣ съ Финляндією, составилъ въ истекшемъ году 1.261,048 тыс. руб., изъ которыхъ 688,552 тыс. руб. приходится на вывозъ и 572,496 тыс. руб.—на привозъ, т. е. первый равняется 54,6% всего оборота, а второй—45,4%.

Обороты внѣшней торговли за послѣдніе 3 года, сравнительно со среднимъ за трехлѣтіе 1897—1899 гг. представляють слѣдующія колебанія:

Годы.	Вывозъ.	Привозъ.	Общій оборотъ.	Превыше- ніе выво- за надъ приво- зомъ*
Въ тысячахъ рублей.				
1897—1899 . . .	671,600	555,000	1.226,600	116,600
1898 . . .	708,899	562,017	1.270,916	146,882
1899 . . .	601,649	594,428	1.196,077	7,221
1900 . . .	688,552	572,496	1.261,048	116,056

Такимъ образомъ, 1900 годъ, какъ по общему обороту внѣшней торговли, такъ и по разницѣ въ цѣнности вывоза и привоза значительно превышаетъ предшествующій годъ и близко подходитъ къ даннымъ 1898 года. Кромѣ того товарообмѣнъ въ теченіе отчетнаго года отличался постепеннымъ улучшеніемъ нашего торговаго баланса, который, будучи въ началѣ пассивнымъ, съ 1 Іюня сталъ улучшаться и въ концѣ концовъ сдѣлался активнымъ.

Вывозъ изъ Россіи товаровъ въ 1900 г., по своей цѣнности, составилъ 54,6% цѣнности всего оборота внѣшней торговли, между тѣмъ какъ въ 1899 г. онъ равнялся 50,3% и въ 1898 г.—55,8%. Цѣнность вывоза въ отчетномъ году, сравнительно съ предшествующими, поднялась на 87 милл. руб. или на 14 1/2%.

За три послѣднихъ года отпускъ нашихъ товаровъ заграницу по мѣсяцамъ распредѣлился такъ:

Годы.	Жизнен- ные припа- сы.	Сырые и полу- обрабо- тан- матеріа- лы.	Живот- ныя	Издѣ- лія.	Всего.
Тысячи рублей.					
Январь . . .	1898 19,477	16,328	1,383	981	38,169
	1899 15,249	14,943	1,225	870	32,287
	1900 16,364	18,219	1,607	1,187	37,377
Февраль . . .	1898 26,348	15,541	1,433	1,062	44,384
	1899 14,675	17,531	1,357	916	34,479
	1900 19,755	15,657	1,228	1,174	37,814
Мартъ . . .	1898 30,405	15,931	1,120	1,421	48,880
	1899 17,326	16,822	1,301	1,198	36,647
	1900 21,532	16,989	1,388	1,801	41,710
Апрѣль . . .	1898 50,805	15,214	971	1,536	68,526
	1899 24,162	15,610	996	1,272	42,040
	1900 27,264	12,697	1,012	1,435	42,408
Май . . .	1898 71,528	18,269	858	1,611	92,266
	1899 36,886	20,759	949	1,414	60,008
	1900 36,084	21,717	942	1,448	60,191
Іюнь . . .	1898 39,323	23,780	936	1,650	65,689
	1899 29,418	22,982	1,100	1,756	55,256
	1900 38,291	24,632	1,009	1,964	65,896
Іюль . . .	1898 29,555	23,477	1,429	2,154	56,615
	1899 21,965	25,427	1,578	1,350	50,320
	1900 33,624	24,028	1,700	1,546	60,898
Августъ . . .	1898 28,649	22,973	2,362	1,890	55,874
	1899 20,619	22,310	2,309	1,445	46,683
	1900 37,458	21,427	2,391	1,724	63,000
Сентябрь . . .	1898 37,808	21,427	2,010	2,433	63,678
	1899 36,667	23,370	2,028	1,596	63,661
	1900 46,036	25,658	1,745	2,247	75,686
Октябрь . . .	1898 41,169	25,815	1,714	1,979	70,677
	1899 44,607	26,820	1,641	1,659	74,727
	1900 47,926	33,428	1,780	1,829	84,953
Ноябрь . . .	1898 22,733	20,480	1,235	1,839	53,287
	1899 36,756	22,642	1,358	2,536	63,292
	1900 36,994	33,021	1,585	1,883	73,483
Декабрь . . .	1898 28,611	19,148	1,398	1,697	50,854
	1899 18,840	20,657	1,412	1,340	42,249
	1900 19,887	22,469	1,513	1,257	45,126
Итого . . .	1898 433,411	238,386	16,849	20,253	708,899
	1899 317,170	249,873	17,254	17,352	601,649
	1900 381,215	269,942	17,900	19,495	688,552

Общая же цѣнность вывезенныхъ товаровъ между различными ихъ группами распредѣлилась въ процентахъ слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Жизнен- ные при- пасы.	Сырые и полуобра- ботанные материалы.	Живот- ные.	Нашдѣля.
1898.	61,2	33,6	2,4	2,8
1899.	52,7	41,5	2,9	2,9
1900.	55,3	39,2	2,6	2,9

Изъ вышеприведенныхъ таблицъ видно, что отчетный годъ и относительно распределенія всей цѣнности вывоза между различными группами товаровъ занимаетъ точно также среднее мѣсто между 1898 и 1899 годами. По границамъ вывозъ распредѣлился такъ:

	1898.	1899.	1900.
	Тысячи рублей.		
По европейской	628,995	510,762	568,753
» черноморско-кавказской	46,640	55,771	78,749
Въ торговлѣ съ Финляндіею	33,264	35,116	41,050

По отдѣльнымъ государствамъ нашъ экспортъ за 3 послѣднихъ года представляется въ слѣдующихъ данныхъ:

Страны вывоза.	1898.	1899.	1900.
	Въ тысячахъ рублей.		
Германія	179.436	163.564	187.515
Великобританія	139.906	129.162	145.564
Голландія	72.257	48.821	69.192
Франція	68.594	59.869	57.444
Австро-Венгрія	42.416	26.637	26.436
Италія	54.608	27.755	36.765
Бельгія	28.788	23.532	23.401
Турція	14.072	12.359	18.322
Данія	9.857	12.341	18.290
Египетъ	6.727	5.588	9.195
Румынія	12.675	6.588	5.286
Швеція	8.316	9.295	12.663
Норвегія	4.470	4.948	6.407
Ост-Индія	1.856	3.235	3.777
С.-А. Соед. Шт.	3.014	4.388	3.486
Китай	634	1.355	1.145
Пр. страны и го- сударства	28.009	27.096	22.614
Финляндія	33.264	35.116	41.050

Приведенныя данныя свидѣтельствуютъ, что въ отчетномъ году сравнительно съ предшествующимъ годомъ вывозъ увеличился относительно всѣхъ странъ, кромѣ Франціи, Австро-Венгріи, Бельгіи, Румыніи, С.-А. Соед. Шт. и Китая, причѣмъ вывозъ въ Германію не только достигъ уровня 1898 г., но даже превзошелъ его. Что же касается другой важнѣйшей страны — Великобританіи, то ввозъ туда русскихъ товаровъ по своей цѣнности въ 1900 году возросъ сравнительно съ 1899 и 1898 годами.

Обращаясь къ отдѣльнымъ товарамъ, находимъ, что главный предметъ нашей отпускной торговли — хлѣба — вывозилось въ отчетномъ году болѣе интенсивно, чѣмъ въ предшествующемъ, хотя по сравненію съ 1898 годомъ вывозъ хлѣбовъ въ общемъ итогѣ все еще оказывается позади. Всего хлѣбовъ въ 1900 г. вывезено 418,8 милл. пуд. противъ 344,7 милл. въ 1899 г. и 457,1 милл. въ 1898 г.; по цѣнности хлѣбный экспортъ составлялъ въ минувшемъ году 304,7 милл. руб. противъ 259 милл. въ 1899 г. и 370,4 милл. руб. въ 1898 г. По сравненію съ среднимъ вывозомъ за трехлѣтія 1897—1899 гг. общій итогъ вывезенныхъ въ отчетномъ году хлѣбовъ ниже на 2,8% по количеству, но превышаетъ среднюю цѣнность на 13%. Такимъ образомъ, въ движеніи хлѣбной торговли за отчетный годъ отмѣчается существенное улучшеніе, хотя размѣръ экспорта и не достигъ еще уровня нормальныхъ лѣтъ. Особенно замѣтно продолжаетъ отставать отъ этого уровня вывозъ наиболѣе важнаго товара на мировомъ рынкѣ — пшеницы: за 1900 г. этого зерна вывезено 116,7 милл. п. противъ 106,9 милл. въ 1899 г. и противъ 176,8 милл. въ 1898 г. Какъ извѣстно,

въ 1899 г. наши южныя губерніи, преимущественно постав-
ляющія пшеницу на хлѣбный рынокъ, пострадали отъ недорода;
этимъ въ значительной степени были затруднены хлѣбный экс-
портъ изъ черноморскихъ и азовскихъ портовъ, что въ связи
съ общою вялостью, которую уже въ теченіе двухъ лѣтъ про-
являетъ международный рынокъ, подъ давленіемъ крупныхъ
запасовъ пшеницы, и отразилось въ сдержанномъ вывозѣ рус-
скаго зерна. Изъ другихъ хлѣбовъ — для ячменя и кукурузы
отмѣчалось значительное сокращеніе экспорта: первого выве-
зено 53,6 милл. пуд. противъ 74,5 милл. п. въ 1899 г. и
106,2 милл. п. въ 1898 г., а кукурузы — 19,1 милл. п. про-
тивъ 28,6 милл. п. въ 1899 г. и противъ 46,3 милл. п. въ
1898 г.; такимъ образомъ, экспортъ ячменя уменьшился вдвое
по сравненію съ вывозомъ 1898 г., а вывозъ кукурузы со-
кратился въ еще болѣе сильной степени. Объясняется это не-
доборомъ 1899 года, вслѣдствіе котораго запасы обоихъ хлѣ-
бовъ въ странѣ испытали существенное сокращеніе. Зато рожь
и особенно овесъ дали въ отчетномъ году крупное увеличеніе
экспорта, обусловленное хорошимъ сборомъ 1899 г. и устой-
чивымъ спросомъ со стороны международного рынка на кор-
мовые продукты, подъ влияніемъ недобора кукурузы въ Аме-
рикѣ и повышательнаго движенія съ этимъ зерномъ. Въ ре-
зультатѣ, ржи вывезено 93,2 милл. п. противъ 60,7 милл. п.
въ 1899 г. и противъ 66,3 милл. п. въ 1898 г., а овса —
80 милл. п. противъ 28,5 милл. въ 1899 г. и противъ
106,2 милл. п. въ 1898 г. Такимъ образомъ, отчетный годъ
значительно видоизмѣнилъ взаимное отношеніе главныхъ това-
ровъ нашего хлѣбнаго отпуска, какъ видно изъ слѣдующаго
сопоставленія въ процентахъ:

	1900.	1899.	1898.
Вывезено:			
пшеницы	27,9	31	38,6
ржи	22,3	17,6	14,6
ячменя	12,8	21,6	23,2
овса	19,1	8,3	5,5
кукурузы	4,5	8,3	10,1
прочихъ хлѣбовъ	13,4	13,2	8
	100	100	100

Первенство по количеству вывоза сохраняетъ все время
за собою пшеница, доля которой, однако, постепенно умень-
шается; второе мѣсто за нею, принадлежавшее въ предыдущіе
годы ячменю, въ отчетномъ году перешло къ ржи, за кото-
рою слѣдуетъ овесъ, занимавшій въ 1898⁹ г. послѣднее
мѣсто.

Что касается направленія вывоза хлѣбовъ, то главнѣйшими
странами, по общему итогу вывезенныхъ изъ Россіи хлѣбныхъ
товаровъ, были, какъ и въ предыдущемъ году, Германія, Ве-
ликобританія и Голландія, для которыхъ отмѣчается значи-
тельное увеличеніе доли хлѣбнаго импорта, приходящейся на
Россію; за ними слѣдуетъ Франція, ввозъ которой остался въ
прежнихъ размѣрахъ, и Австро-Венгрія съ Бельгіей, куда вве-
зено хлѣбовъ въ общемъ итогѣ меньше предыдущаго года. По
отношенію къ пшеницѣ слѣдуетъ упомянуть о существенномъ
увеличеніи ввоза въ Великобританію и Голландію, тогда какъ
экспортъ русской пшеницы во Францію, въ виду обильныхъ
мѣстныхъ запасовъ, замѣтно сократился.

Въ той же группѣ жизненныхъ припасовъ наблюдалось
въ истекшемъ году весьма значительное возрастаніе экс-
порта коровьяго масла: количественно отпускъ этого про-
дукта сравнительно съ 1899 г. возросъ на 569 т. п. или на
90,3%, а по цѣнности — на 6,421 тыс. руб. или на 91,1%.
Если же сравнить отпускъ минувшаго года съ данными за трех-
лѣтіе 1897—1899 г., то окажется увеличеніе экспорта на
101,7% — по количеству и на 111,8% — по цѣнности.

Менѣе замѣтно поднялся вывозъ яицъ; въ 1900 году ихъ
экспортировано 1,780 милл. шт. на 31,352 тыс. руб. противъ
1,685 милл. шт. и 28,644 тыс. руб. 1899 г. Сравнительно
съ трехлѣтіемъ 1897—1899 г. вывозъ яицъ увеличился коли-
чественно на 65,3%, а по цѣнности — на 10,3%.

Затѣмъ, значительному повышенію подвергся, въ зависимости отъ урожая свеклы, вывозъ сахара по сравненію съ 1899 года (и по количеству на 81% и по цѣнности на 86,3%), фруктовъ и ягодъ сухихъ (по количеству на 23%, а по цѣнности—355,4%) и др. жизненныхъ припасовъ.

Въ группѣ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ слѣдуетъ отмѣтить увеличеніе отпуски льнаго товара, цѣнность вывоза котораго достигла въ отчетномъ году 58,384 тыс. р. противъ 53,595 тыс. руб. за 1899 и 57,426 тыс. руб. — 1898 гг. Такое увеличеніе вывоза объясняется все возрастающей потребностью въ лѣсѣ на западѣ Европы, особенно въ Великобританіи, гдѣ еще съ 1899 года цѣны повысились до чрезвычайно высокаго уровня, благодаря усиленному спросу на лѣсной товаръ для строительныхъ и военныхъ надобностей. Но, съ другой стороны, хорошо извѣстныя экономическія послѣдствія военныхъ событій истекшаго года, особенно дороговизна транспорта, создали массу затрудненій для правильнаго хода нашего лѣснаго экспорта. Это особенно замѣтно въ сокращеніи вывоза русскаго лѣса въ Германію, гдѣ, въ виду стѣсненнаго положенія денежнаго рынка и кризиса въ промышленности, остались неиспользованными запасы русскаго лѣса, что повлекло за собою сильное пониженіе цѣнъ въ Пруссіи и въ привислинскомъ районѣ, гдѣ, какъ извѣстно, сосредоточена наша торговля лѣсомъ съ Германіей.

Недостатокъ сѣмянъ въ 1899 г. и новый ихъ недоборъ въ минувшемъ году вызвали усиленный спросъ на русское льянное сѣмя и создали значительное повышеніе цѣнъ. Вслѣдствіе этого, хотя вывозъ льяннаго сѣмени по своему количеству (16,9 тыс. пуд.) лишь нѣсколько превысилъ вывозъ 1899 г. (13,4 тыс. пуд.) и 1898 г. (15,7 тыс. пуд.), однако по цѣнности онъ болѣе, чѣмъ въ полтора раза превзошелъ ихъ. Именно, въ 1900 г. льяннаго сѣмени вывезено на 28,672 тыс. руб., противъ 17,581 тыс. руб. для 1899 и 18,536 т. рублей—1898 г.

Отпускъ льна, вслѣдствіе недобора волокна въ Россіи, какъ главной странѣ производства, и въ отчетномъ году подвергся весьма значительному сокращенію и въ количествѣ, и въ цѣнности, несмотря на рѣзкое возрастаніе цѣнъ. Въ теченіе 1900 г. льна было вывезено 10,571 тыс. пуд. на 43,829 тыс. руб., въ 1899 г. — 13,996 тыс. пуд. на 50,435 т. р. и въ 1898 г. — 13,695 тыс. пуд. на 51,469 тыс. руб. Такимъ образомъ, вывозъ льна въ отчетномъ, сравнительно съ предшествующимъ годомъ, по количеству сократился на 2,820 тыс. пудовъ или на 21,1%, а по цѣнности—на 8,753 тыс. руб. или на 16,6%.

Хорошій и непрерывный спросъ въ минувшемъ году поддерживался на русскую пенку, вслѣдствіе несомнѣннаго расширенія иностранной потребности въ этомъ сырьѣ, на невыдѣланныя кожи, пряжу льяную и пеньковую и особенно на шелкъ придельный. Вывозъ шерсти изъ Россіи нѣсколько сократился въ 1900 г. сравнительно съ двумя предшествующими годами, что объясняется паденіемъ спроса, вслѣдствіе разразившагося заграничной шерстяного кризиса. Именно, въ отчетномъ году шерсти вывезено было 850 тыс. пуд. на 5,930 тыс. руб. противъ 952 тыс. пуд. и 6,639 тыс. руб. 1899 и 887 тыс. пуд. и 6,722 тыс. руб. 1898 года. Шелка вообще экспортировано въ минувшемъ году 59,4 тыс. пуд. на 1,276 тыс. руб., слѣдовательно менѣе, чѣмъ въ предшествующемъ году, когда было вывезено 79,1 тыс. пуд. на 1,578 тыс. руб. Въ цѣнахъ шелка-сырца отмѣчается постепенное и почти непрерывное паденіе котировки. Торговля на главныхъ шелковыхъ рынкахъ Европы находилась въ бездѣятельномъ состояніи, отчасти все еще вслѣдствіе перепроизводства шелковыхъ тканей и накопленія запасовъ ихъ на рынкахъ сбыта.

Ослабленіе добычи нефти въ Америкѣ вызвало усиленный спросъ на русскую нефть. Этимъ обстоятельствомъ объясняется повышеніе вывоза нефти не только въ истекшемъ году но и въ предыдущемъ году. Всего нефти и нефтяныхъ продуктовъ въ 1900 г. было вывезено 86,687 тыс. пуд. на 45,973 тыс.

руб., въ 1899 г.—83,790 тыс. пуд. на 31,612 тыс. руб. и въ 1898 г.—67,016 тыс. пуд. на 26,084 тыс. руб.

Что же касается цѣнъ на нефть и нефтяные продукты, то 1900 г. характеризуется крутымъ переломомъ ихъ, послѣдовавшимъ въ іюнѣ и іюлѣ. Въ эти мѣсяца стоимость нефти была 17,7, нефтяныхъ остатковъ—18,6. Maximum цѣны на керосинъ былъ въ январѣ (51 к.), послѣ чего онъ постоянно понижался въ цѣнѣ, также какъ и на нефть и нефтяные остатки съ іюня-іюля. Въ декабрѣ цѣны на нефть были 12 к., нефтяные остатки 13,5, керосинъ—21 коп. Несмотря на такое пониженіе цѣнъ, среднія цѣны за истекшій годъ являются, все-таки, очень высокими по сравненію съ предыдущими годами, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ:

	Среднія за годъ.			
	1897.	1898.	1899.	1900.
Нефть	7,7	9,8	13,94	15
Остатки	8,2	10,7	13,1	16,3
Керосина въ вагонахъ	11,3	14	26,8	33,8

Дальнѣйшее пониженіе цѣнъ въ 1901 году продолжаетъ собой начавшееся движеніе, не лишенное, конечно, и связи и съ общимъ промышленнымъ сжатіемъ.

Экспортъ живого скота въ теченіе 1900 года нѣсколько повысился сравнительно съ предшествующимъ годомъ, выразившись въ 17,900 тыс. руб. противъ 17,254 тыс. руб. 1899 и 16,849 тыс. руб. 1898 г. Въ частности замѣчался болѣе усиленный вывозъ гусей, свиней и сокращеніе экспорта лошадей, барановъ и овецъ, быковъ и коровъ и пр.

Отпускъ нашихъ издѣлій въ отчетномъ году превысилъ экспортъ и за предшествующій годъ на 2,1 милл. руб., но не достигъ цифры 1898 г., когда издѣлій было вывезено на 20,2 милл. руб., между тѣмъ какъ въ 1900 г. экспортировано на 19,4 милл. руб., а въ 1899 г.—на 17,3 милл. руб.

Ввозъ въ Россію иностранныхъ товаровъ въ теченіе истекшаго года, выразившись въ 572,496 тыс. руб., составилъ 45,4% всего оборота нашей вишней торговли, между тѣмъ какъ въ 1899 г. онъ равнялся 49,7 и въ 1898 г.—44,2% оборота. Импортъ къ намъ заграничныхъ товаровъ въ 1900 г., превысивъ средній за 1897—1899 гг. на 17,5 милл. руб. или 3,1%, оказался меньше прошлагодняго на 21,9 милл. руб. или на 3,7%.

За три послѣднихъ года привозъ иностранныхъ товаровъ по мѣсяцамъ распредѣлился такъ:

Годы.	Жизненныя припасы.	Сырье и полуобработанные матеріалы.	Животныя.	Издѣлія.	Всего.	
Мѣсяцы.	Тысячи рублей.					
Январь . . .	1898	4,761	24,791	86	12,563	42,001
	1899	5,518	24,896	53	16,826	47,293
	1900	6,499	22,394	73	15,138	44,104
Февраль . . .	1898	4,878	21,952	85	10,715	37,630
	1899	4,797	17,734	60	13,607	36,198
	1900	6,033	18,573	96	14,453	39,155
Мартъ . . .	1898	5,141	22,167	71	13,070	40,379
	1899	5,716	21,410	81	17,850	45,057
	1900	6,466	21,284	75	16,273	44,098
Апрѣль . . .	1898	4,220	21,553	105	15,204	41,082
	1899	4,952	20,604	88	19,066	44,710
	1900	4,704	22,093	63	15,219	42,079
Май	1898	6,394	30,361	137	16,597	55,489
	1899	6,597	30,707	145	21,842	58,791
	1900	6,459	30,804	85	15,456	52,804
Іюнь	1898	6,085	31,234	176	15,752	53,247
	1899	5,950	29,874	260	20,866	56,951
	1900	6,623	30,988	71	20,424	58,106
Іюль	1898	6,221	30,044	127	21,401	57,793
	1899	6,018	29,416	176	22,046	57,656
	1900	7,152	32,859	70	13,817	53,898
Августъ . . .	1898	5,928	24,948	212	17,281	48,369
	1899	6,512	24,885	203	17,307	48,907
	1900	7,183	28,239	203	16,132	51,757
Сентябрь . .	1898	7,120	24,861	204	20,503	52,688
	1899	7,170	27,844	331	18,607	53,951
	1900	7,561	27,513	178	16,999	52,251

Годы.	Жизнен- ные при- пасы.	Сырые и полу- обрабо- тан- ные ма- териалы.	Живот- ные.	Издѣ- лія.	Всего
Тысячи рублей.					
Октябрь.	1898 7,384	23,622	156	15,547	46,709
1899 7,297	26,195	198	17,972	51,662	
1900 7,631	26,707	86	14,640	49,464	
Ноябрь.	1898 6,355	23,796	94	15,451	45,696
1899 6,820	25,259	130	16,942	49,151	
1900 7,608	25,699	89	13,168	46,564	
Декабрь.	1898 5,333	20,770	58	14,773	40,934
1899 6,094	22,505	78	15,425	44,102	
1900 5,861	17,426	47	15,282	38,616	
Итого	1898 69,820	302,099	1,511	188,587	562,017
1899 73,441	301,329	1,802	217,856	594,428	
1900 79,780	304,579	1,136	187,001	572,496	

Общая же цѣнность ввезенныхъ къ намъ товаровъ между различными ихъ группами распредѣлилась въ процентахъ слѣдующимъ образомъ:

Годы.	Жиз- ненные при- пасы.	Сырые и полу- обрабо- танные ма- териалы.	Живот- ные.	Издѣ- лія.
1898	12,5	53,8	0,3	33,4
1899	12,3	50,7	0,3	36,7
1900	13,9	53,2	0,2	32,7

Изъ этихъ данныхъ видно, что по процентному распредѣленію всей цѣнности импорта между различными видами ввезенныхъ товаровъ минувшій годъ ближе къ 1898, чѣмъ къ 1899 году.

По границамъ ввозъ распредѣлился такъ:

	1898.	1899.	1900.
	Тысячи рублей.		
По европейской	530,312	562,718	537,179
„ черноморско-кавказ- ской	11,068	11,481	13,408
Въ торговлѣ съ Финля- ндіею	21,637	20,229	21,909

По отдѣльнымъ государствамъ импортъ за 3 послѣднихъ года представляется въ слѣдующихъ данныхъ:

Страны ввоза.	1898.	1899.	1900.
	Въ тысячахъ рублей.		
Германія	202,171	230,806	215,416
Великобританія	114,082	129,403	128,176
Франція	27,102	28,290	31,228
Австро-Венгрія	23,922	30,703	27,290
Бельгія	23,608	17,976	9,395
Италія	10,169	9,259	9,002
Швейцарія	5,843	7,011	6,185
Турція	6,364	6,590	7,247
Голландія	9,777	11,414	8,811
Швеція	4,120	6,029	5,069
Норвегія	5,394	5,620	5,772
Данія	5,249	3,061	5,943
Румынія	1,873	2,061	1,539
С.-Ам. Соед. Шт.	50,052	43,757	43,615
Египетъ	22,636	12,998	11,958
Китай	14,023	13,515	16,278
Остъ-Индія	4,565	5,270	4,577
Прочія страны	11,954	12,226	14,966
Финляндія	19,113	18,439	20,029

Импортъ подвергся такимъ образомъ сокращенію въ 1900 году сравнительно съ предшествующимъ изъ Германіи, Великобританіи, Австро-Венгрии, Бельгіи, Италіи, Соед. Шт. Северной Америки, Египта, и др. странъ и увеличился изъ Франціи, Турціи, Даніи, Норвегіи, Китая и Финляндіи.

Разсматривая ввозъ по разрядамъ товаровъ, мы замѣчаемъ, что въ группѣ жизненныхъ припасовъ въ отчетномъ году подвергся сокращенію сравнительно съ предыдущимъ годомъ ввозъ къ намъ чая (черезъ Иркутскъ) по количеству на 18,7%, а по цѣнности—на 22,3%, сала по количеству на 35,0% а по цѣнности—на 4,8%, а ввозъ чая (черезъ европейскую границу), овощей, риса и пр. увеличился.

На пониженіе общей цѣнности привоза въ истекшемъ году въ значительной мѣрѣ повліяло сокращеніе привоза металловъ не въ дѣлѣ, а также машинъ и аппаратовъ. Такъ, привезено:

	Въ 1899 г.		Въ 1900 г.		Уменьшеніе въ 1900 г.	
	Пуд.	Руб.	Пуд.	Руб.	По количе- ству.	По цѣно- сти.
Чугуна	8,8	4,3	3,2	1,9	на 61,7%	на 55,8%
Желѣза	16,2	18,1	5,8	9,1	„ 64,2 „	„ 49,7 „
Стали	2,9	3,0	1,3	1,5	„ 55,2 „	„ 50,0 „
Машинъ	12,4	99,4	9,6	76,7	„ 22,6 „	„ 22,8 „

Сокращеніе въ прошломъ году привоза къ намъ желѣза и желѣзныхъ издѣлій произошло вслѣдствіе одновременнаго воздѣйствія многихъ причинъ, изъ которыхъ важѣйшими являются: во-первыхъ, сокращеніе у насъ почти съ самаго начала минувшаго года общей промышленной дѣятельности вслѣдствіе ухудшенія, наступившаго еще въ концѣ 1899 г. въ положеніи мирового, а слѣдовательно и нашего денежнаго рынка, во-вторыхъ, усиленное возрастаніе въ послѣдніе годы отече-ственной металлургической и механической промышленности, въ-третьихъ, то обстоятельство, что за границей подъемъ на желѣзномъ рынкѣ еще продолжался въ то время, какъ у насъ дѣло пошло на убыль, такъ что, благодаря этому послѣднему обстоятельству, въ минувшемъ году случилось нѣчто необыкновенное: русскій чугунъ шелъ за границу, выдерживая даже во Франціи ввозную пошлину въ 15 фр. съ тонны. Въ прошломъ году одно время цѣны русскихъ желѣзныхъ издѣлій были весьма близки къ цѣнамъ нѣмецкимъ и англійскимъ, и потому не было ни малѣйшаго расчета выписывать желѣзные товары изъ заграницы, если только таковыя выдѣлывались на русскихъ заводахъ.

Каменнаго угля въ 1900 г. было привезено къ намъ нѣсколько болѣе, чѣмъ въ предшествующемъ, именно—239,897 тыс. пуд., противъ 237,898 т. п. 1899 г., или ввозъ этого товара увеличился на 0,8%, тогда какъ по цѣнности онъ увеличился на 40,5%: въ 1900 г. каменнаго угля было привезено на 34,256 тыс. руб., а въ предшествующемъ—на 24,386 тыс. руб.

Въ прошломъ году наше отечество испытывало сильный недостатокъ въ топливѣ. Хотя отечественная добыча каменнаго угля шла впередъ быстро, однако, не поспѣвала за существовавшимъ спросомъ. Обостреніе между спросомъ и предложениемъ у насъ минеральнаго топлива дошло до того, что Министръ Финансовъ нашелъ полезнымъ прибѣгнуть къ чрезвычайной мѣрѣ исключительнаго Высочайшаго соизволенія на временный безпошлинный пропускъ изъ заграницы каменнаго угля для нѣкоторыхъ надобностей, напр., для городовъ Варшавы, Одессы, для юго-западныхъ ж. д. и т. д. Если эти мѣры не повліяли значительно на увеличеніе привоза къ намъ заграничнаго угля, то надлежитъ это приписать крайнему недостатку угля за границей, недостатку выразившемуся въ томъ, что Америка стала привозить свой уголь въ Лондонъ, во Францію, Италію и т. д. При всемъ желаніи получить уголь, не зирая на на какія цѣны, часто не удавалось запастись потребнымъ количествомъ топлива.

Ослабленіе предпріимчивости, послѣ усиленнаго промышленнаго подъема въ періодъ времени съ 1894—1890 гг., выразилось не только въ сокращеніи привоза къ намъ металловъ и въ слабomъ повышеніи импорта каменнаго угля, но и въ уменьшеніи ввоза химическихъ продуктовъ, красокъ и красильныхъ веществъ и пр.

Ввозъ хлопка-сырца остался въ количественномъ отношеніи почти безъ измѣненія; цѣнность же привоза повысилась, вслѣдствіе рѣзкаго вздорожанія продукта, съ 57,746 тыс. р. до 68,019 тыс. р. По отдѣльнымъ сортамъ, какъ и слѣдовало ожидать вслѣдствіе неудовлетворительнаго урожая и отчасти спекулятивныхъ дѣйствій, сократился ввозъ изъ Америки, Остъ-Индіи и Египта. Почти полная же тождественность общей цифры ввоза съ прошлагоднимъ итогомъ произошла за счетъ импорта и прочихъ сортовъ хлопка, увеличившагося съ 1,185 тыс. п. до 2,896 тыс. п. Какъ замѣти-

вается изъ цифръ, означенное повышение всецѣло падаетъ на Великобританію, откуда импортировано продукта на 1,235 тыс. пуд. болѣе чѣмъ въ 1899 г. Замянка въ торговлѣ мануфактурными товарами повліяла также на ввозъ хлопчатобумажной пряжи и издѣлій, который понизился уже не только количественно, но вслѣдствіе паденія цѣнъ на фабрики — еще болѣе цѣнностью. Такъ, пряжи бумажной ввезено 140 тыс. пуд. противъ 288 тыс. пуд., причемъ цѣнность упала съ 6,430 тыс. р. до 4,148 тыс. р. Импортъ издѣлій сократился на 7,1 тыс. пуд. и на 91 тыс. р.

Что касается до торговли шерстью, то послѣдняя въ теченіе 1900 года находилась въ удрученномъ положеніи. Несмотря на довольно значительное сокращеніе снабженія европейскихъ и американскихъ рынковъ шерстью, настроеніе торговли въ самомъ началѣ 1900 года сразу ослабло, и цѣны начали понижаться. Въ виду этого, продавцы заняли выжидательное положеніе, причемъ за границей, на аукціонахъ, торговцы стали даже снимать съ рынковъ назначенныя къ продажѣ партіи шерсти, надѣясь на улучшеніе цѣнъ въ будущемъ. Русскіе экспортеры, и отчасти производители послѣдовали примѣру иностранныхъ своихъ собратьевъ и уклонялись отъ сдѣлокъ. Однако, ожиданія на повышеніе цѣнъ не оправдывались; наоборотъ, несмотря на то, что продавцы старались по возможности сокращать предложеніе, на шерстяныхъ рынкахъ продолжало господствовать слабое настроеніе, при непрерывномъ пониженіи отѣтокъ. Вывозъ шерсти изъ Россіи поэтому сократился съ 952 тыс. п. до 850 тыс. п., или съ 6,639 до 5,930 тыс. р. Сбытъ шерстяныхъ издѣлій совершался также вяло, вслѣдствіе кризиса въ этой отрасли промышленности, и цѣны на издѣлія довольно чувствительно понизились. Импортъ иностранныхъ фабрикатовъ сократился на 429 тыс. р. Экспортъ русской шерсти понизился съ 1,049 тыс. п. до 620 тыс. п., или съ 26,683 до 21,759 тыс. р. Привозъ шелка-сырца уменьшился на 7 тыс. п., или на 358 тыс. р. Обстоятельство это объясняется, отчасти, увеличеніемъ потребленія русскаго продукта. Такъ, несмотря на вполнѣ благоприятный результатъ сбора шелка на Кавказѣ и Туркестанѣ, продукта

вывезено изъ Россіи менѣе прошлогодняго количества на 19,7 тыс. п. Ввозъ шелковыхъ издѣлій противъ предшествовавшаго года понизился съ 5,3 до 3,9 тыс. п., или съ 2,968 до 2,772 тыс. р.

Пассажи́рское движеніе по европейской границѣ выражалось въ минувшемъ году въ слѣдующихъ данныхъ.

Изъ Россіи черезъ означенную границу вышло 391,453 чел., изъ которыхъ было 268,336 муж. и 123,117 женщ. Въ числѣ выѣхавшихъ за границу было 219,710 русскихъ подданныхъ и 171,743 иностранцевъ. Черезъ ту же границу въ 1900 г. прибыло въ Россію 370,617 чел.; изъ нихъ 257,408 муж. и 113,209 женщ. Русскихъ подданныхъ прибыло 187,316 чел. и иностранцевъ 183,301 чел. Такимъ образомъ, русскихъ подданныхъ вышло черезъ европейскую границу болѣе, чѣмъ прибыло, на 32,394 чел., а иностранцевъ, наоборотъ, прибыло болѣе, чѣмъ вышло, на 11,558 человекъ.

Пассажи́рское движеніе по азиатской границѣ въ 1900 г. представляло слѣдующую картину. Въ означенномъ году вышло 59,662 чел., изъ которыхъ было 56,487 муж. и 3,175 жен. Въ числѣ выѣхавшихъ оказалось 10,205 русскихъ подданныхъ и 49,457 иностранцевъ. Черезъ ту же границу прибыло 72,455 пассажировъ, въ томъ числѣ 69,284 муж. и 3,171 женщ. Въ числѣ прибывшихъ было: русскихъ подданныхъ — 7,668 чел. и иностранцевъ — 64,787. Изъ этихъ данныхъ слѣдуетъ, что черезъ азиатскую границу число русскихъ подданныхъ, выѣхавшихъ оказалось болѣе, чѣмъ прибывшихъ на 2,537 чел., а прибывшихъ иностранцевъ было болѣе, чѣмъ выѣхавшихъ на 15,330 человекъ.

Въ теченіе 1900 г. состоялось 7,401 задержаніе контрабандныхъ товаровъ по отѣнкѣ на 421,677 руб., причемъ на европейскую границу пришлось 5,636 задержаній; а по азиатской 1,765 случаевъ задержаній. Главнѣйшими товарами, задержанными при тайномъ провозѣ, оказались: чай, табакъ, сахаръ, спиртные напитки, мануфактурные товары, галантерейные и др.

Вывозъ товаровъ изъ Россіи по европейской границѣ въ декабрѣ и за время съ 1 января по 1 ноября трехъ послѣднихъ лѣтъ ¹⁾.

Жизненные припасы (тыс. руб.) . .	Въ декабрѣ.						Съ 1 января по 1 ноября.					
	1898.			1899.			1898.			1899.		
	28.611			18.840			433.411			317.170		
Въ томъ числѣ:	Въ декабрѣ.						Съ 1 января по 1 ноября.					
	Количество. — Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Пшеница	8.742	5.371	7.173	9.049	4.932	6.386	176.282	106.892	116.739	193.468	99.062	104.155
Рожь.	3.030	3.374	3.663	2.024	2.505	2.509	66.756	60.658	93.221	47.892	45.334	65.014
Ячмень	11.106	2.675	2.297	6.016	1.860	1.438	106.236	74.490	53.550	57.986	44.817	33.587
Овесъ	1.880	4.279	4.544	1.267	2.795	2.987	25.262	28.460	80.033	17.951	20.045	49.719
Греча.	87	194	116	74	161	88	834	1.730	1.564	600	1.429	1.283
Просо.	32	32	76	19	21	46	513	846	989	316	526	649
Кукуруза	4.445	1.051	1.517	2.215	478	906	46.313	28.607	19.054	23.396	14.410	10.572
Горохъ	570	413	461	453	353	399	6.370	5.977	4.591	4.813	5.186	4.147
Фасоль, бобы и чечевица	412	240	121	389	221	108	3.814	4.556	3.344	3.587	4.202	3.263
Крупа гречневая	47	25	2	55	33	3	163	531	1.217	218	714	1.511
прочая, кромѣ гречи и сарач.	1	1	1	1	1	1	92	73	63	122	105	88
Пшено просианое	4	8	5	9	20	7	102	113	155	196	207	271
Рисъ (сарацинск. пшено и крупа)	0	—	0	0	—	0	30	10	2	66	13	6
Мука:												
пшеничная	130	329	234	154	626	334	4.377	3.211	3.639	8.484	6.205	6.196
ржаная	45	490	303	46	499	306	4.049	5.766	9.743	3.709	5.655	6.194
всякая проч., кромѣ картофеля	2	3	7	2	2	7	50	41	84	55	46	112
Отруби и др. отбросы.	1.814	2.337	2.549	831	1.164	1.192	15.881	22.688	30.683	7.504	11.052	14.866
Толокло, обсыпки и т. п.	1	1	39	—	0	19	19	40	127	6	14	65
Итого хлѣба	32.348	20.823	23.103	22.604	15.671	16.736	457.143	344.689	418.798	370.369	259.022	304.698
Картофель	278	271	188	64	57	40	3.709	2.866	2.777	865	672	701
Овощи	2.281	204	11	386	37	9	5.826	4.131	2.706	1.356	888	731
Фрукты и ягоды свѣжіе, сол. и моч.	9	8	6	26	21	20	167	281	218	422	561	487
Алисъ	20	23	24	38	48	53	179	255	242	324	493	488
Фрукты и ягоды сухіе и всякіе	1	1	22	3	8	198	33	28	93	101	146	665
Масо свѣжее	13	15	6	70	74	33	204	138	158	984	733	831

¹⁾ 0 означаетъ количество менѣе 500; 0,0 — менѣе 50; — отсутствіе вывоза . . отсутствіе данныхъ.

	Въ декабрѣ.						Съ 1 января по 1 января.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Мясо сол., копченое, вяленое . . .	4	3	27	21	13	102	55	39	64	306	247	366
Сыр	8	2	3	50	17	21	47	35	41	299	220	236
Масло коровье	15	14	35	206	166	414	616	630	1.199	6.613	7.052	13.473
Яйца милл. шт.	79	37	40	1.146	788	730	1.831	1.685	1.780	31.144	28.644	31.352
Яичные желтки и бѣлки	3	4	2	16	18	9	75	41	52	341	185	231
Икра красная всякая	62	4	11	199	21	28	196	165	156	727	559	460
Рыба свѣжая	20	19	18	89	85	77	174	152	161	739	660	622
„ соленая, копченая и маринавал.	106	11	27	325	47	81	376	427	406	1.116	1.216	1.235
Сахарный песокъ	1.199	714	466	2.030	1.147	804	5.010	5.129	9.405	8.569	8.444	16.165
Сахаръ-рафинадъ	7	16	5	37	31	15	125	100	59	493	310	165
Табакъ въ листахъ	16	28	22	60	75	81	227	280	427	922	1.011	1.352
Табакъ крошенный	0	0	1	2	12	23	3	7	8	163	193	164
Папиросы, тыс. шт.	8.207	12.600	15.677	62	105	83	81.749	108.629	133.828	693	852	941
Спиртъ милл. град.	31	13	3	294	125	32	184	57	42	1.747	588	511
Ликеры, водки, настойки	4	5	1	29	47	13	27	23	17	192	220	171

	Въ декабрѣ.			Съ 1 января по 1 января.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Сырые и полуобработанные материалы (тыс. р.)	19.148	20.657	22.469	238.886	249.873	269.942

	Въ декабрѣ.						Съ 1 января по 1 января.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Лѣсной товаръ	—	—	—	1.749	1.691	1.936	—	—	—	57.426	53.595	58.384
въ томъ числѣ:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
бревна дубовыя	—	—	—	10	50	8	—	—	—	331	363	1.167
„ сосновыя	—	—	—	53	52	68	—	—	—	9.472	7.839	7.390
„ еловыя	—	—	—	3	6	5	—	—	—	2.049	340	846
брусъ (въ томъ числѣ балки стро-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
пила и т. п.)	—	—	—	91	122	153	—	—	—	6.330	5.679	5.285
доски	—	—	—	548	1.160	1.382	—	—	—	28.976	33.214	34.805
Дрова дубовыя	—	—	—	5	1	0	—	—	—	31	4	3
„ сосновыя	—	—	—	7	5	19	—	—	—	264	242	207
„ еловыя	—	—	—	4	12	23	—	—	—	202	117	287
„ березовыя	—	—	—	0	1	0	—	—	—	31	13	35
„ прочихъ породъ	—	—	—	10	7	6	—	—	—	254	247	334
дерево ореховое	9	7	3	8	7	2	144	90	74	164	126	78
„ пальмовое	—	—	3	—	—	2	47	61	87	56	104	142
„ прочее подлѣжное	—	—	—	956	138	109	—	—	—	7.370	2.365	2.724
Сѣмена всякія	2.728	1.981	1.521	3.339	2.882	2.692	23.519	22.212	24.329	27.503	27.507	37.945
въ томъ числѣ:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
льняное	1.786	1.492	1.171	2.168	2.128	2.066	15.734	13.495	16.939	18.536	17.581	28.672
конопляное	107	113	27	116	147	33	442	1.359	651	456	1.537	794
рапсовое и сурьпное	507	149	93	399	169	124	4.693	4.593	3.961	3.772	3.971	3.984
маковое и подсолнечное	123	39	62	176	57	92	689	1.234	1.161	866	1.734	1.753
кормовыхъ травъ	200	178	155	468	341	371	1.821	1.430	1.550	3.637	2.521	2.604
Выжимки:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
льняныя	1.866	1.099	796	1.433	838	644	12.282	12.307	7.962	9.220	8.931	6.407
конопляныя	183	339	351	113	235	222	1.096	1.083	1.394	791	712	905
подсолнечныя	494	991	735	317	687	515	2.789	5.602	8.356	1.855	3.696	5.820
рапсовыя и сурьпныя	435	279	124	220	141	59	2.821	3.694	2.743	1.310	1.582	1.266
прочія	289	167	310	155	90	187	1.825	1.720	1.832	1.067	1.055	1.142
Сѣно и солома	32	8	17	6	3	4	270	259	268	80	71	60
Солодковый корень	68	247	10	72	251	22	518	628	584	595	722	623
Ленъ	1.316	1.646	1.827	5.318	5.904	8.473	13.695	13.996	10.571	51.469	50.435	43.829
Льняная кудель и пакля	81	134	109	171	272	261	1.698	2.252	1.967	4.531	5.356	5.239
Пенька	143	258	155	526	869	527	2.336	2.432	2.422	8.884	8.670	8.146
Пеньковая пакля	38	56	41	53	111	80	731	600	660	1.716	1.128	1.304
Мягкая рухлядь	21,0	53,0	38,0	257	631	515	410,2	474,2	448,6	4.893	6.714	6.352
въ томъ числѣ:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
шкуръ овечьи и козьи	19	50	34	192	549	356	304	389	362	3.165	4.914	3.735
„ заячьи и кроликовыя	1	1	1	12	19	31	35	38	38	468	523	542
Кожи всякія	30	58	34	248	487	220	645	746	818	6.048	6.860	7.377
въ томъ числѣ невыдѣланныя	24	48	28	184	435	203	570	648	742	5.206	6.100	6.896
Кость всякая	42	38	12	35	36	10	2.182	2.056	1.610	1.252	1.290	1.044
въ томъ числѣ въ порошокъ	17	23	6	13	18	5	1.776	1.539	1.283	933	876	776
Фосфориты и пр. землед. вещества	44	94	67	26	64	49	677	820	927	548	640	712
Щетина не въ дѣлѣ	13	10	9	375	243	279	149	151	133	5.703	7.108	5.508
Волосъ всякій	7	6	2	47	16	11	64	41	39	527	145	225
Пухъ всякій	1	1	1	15	33	27	10	6	8	201	216	293
Перо птичье	9	9	9	123	130	124	130	103	105	1.781	1.363	1.317
Льняная пряжа	1	3	2	9	15	12	6	10	15	89	95	176
Пеньковая пряжа	17	27	14	54	100	48	139	146	195	569	554	829
Тряпье и хоскуты всякое	14	25	18	19	39	33	318	343	322	515	591	590
Сало животное всякое	29	9	4	146	33	16	100	80	59	495	392	277
Шелковые коконы	0,2	1,5	2,4	4	46	49	14,8	53,7	41,0	197	1.207	973
Шелковые очески	2,7	3,1	1,8	32	102	16	12,5	24,5	17,4	155	333	216
Шелкъ-сырецъ	0,0	6,0	0,0	0	1	1	0,1	0,3	0,3	3	12	11
Шерсть всякая	78	118	63	627	849	491	887	952	850	6.722	6.639	5.930
въ томъ числѣ:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
обыкновенная	38	50	22	316	346	157	395	380	354	2.968	2.684	2.469

	Въ декабрѣ.						Съ 1 января по 1 января.					
	Количество.			Цѣнность.			Количество.			Цѣнность.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
заводско-мытая	9	2	7	77	31	63	166	166	152	1.612	1.287	1.401
перегонъ мытая	26	56	12	203	409	123	107	161	105	966	1.229	772
маринос. немтая	—	—	—	—	—	—	5	4	0	39	64	1
верблюжья	1	6	9	6	30	40	82	166	145	354	862	674
шерст. очески	1	0	0	3	2	2	9	12	12	65	73	99
Камень простой	43	24	117	12	3	4	5.038	4.462	4.238	231	198	178
Уголь каменный и коксъ	23	15	4	7	3	1	2.930	806	824	173	92	122
Деготь	17	44	18	22	48	24	149	402	473	178	480	577
Смола древесная	4	13	6	6	14	10	1.019	1.219	1.223	558	723	688
Руда марганцевая	979	2.415	1.353	198	552	325	14.950	25.336	26.915	3.098	5.614	6.360
Металлы не въ дѣлѣ	5	6	2	116	240	53	122	69	93	2.956	3.608	1.840
въ томъ числѣ:												
железо	2	1	0	4	2	1	53	35	39	81	92	63
платина (пуды)	8	16	2	79	120	26	274	209	89	2.064	2.857	1.170
ртуть	2	4	1	25	114	22	22	21	16	636	617	432
Нефть и нефтяные продукты	7.499	5.899	6.303	2.697	2.301	3.870	67.016	83.790	86.637	26.084	31.612	45.973
въ томъ числѣ:												
освѣтительныя масла	6.514	4.624	5.231	2.228	1.609	3.253	58.886	69.536	71.204	18.157	23.553	36.359
смазочное масло:												
неочищенное	546	171	29	239	98	31	2.025	2.152	1.776	1.273	1.257	1.142
очищенное	223	767	726	142	484	470	7.221	8.084	8.943	5.313	5.318	6.892
нефтяные остатки	161	309	263	67	101	86	3.271	3.663	4.840	1.121	1.362	1.473
Скипидаръ	17	26	23	40	60	60	235	268	332	583	697	859
Терпентинъ	8	13	11	23	43	32	130	178	187	364	505	531
Аптекарскіе матеріалы	13	10	8	43	3	59	187	133	177	1.537	1.122	1.239
Клей рыбій	0,0	0,0	0	7	14	6	2,3	14	2,2	1.732	1.242	1.324
Льняное масло	3	5	7	11	21	28	92	125	179	324	509	516
Анисовое масло	1	0	0	15	18	2	4	4	2	84	92	82
Хмѣль	3	10	6	51	160	90	58	28	40	780	529	474
Фосфоръ	—	—	0	—	—	0	0	0	0	15	2	0

	Въ декабрѣ.			Съ 1 января по 1 января.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
	Количество.	Количество.	Количество.	Количество.	Количество.	Количество.
Животныя (тыс. руб.)	1.398	1.412	1.513	16.849	17.254	17.900
въ томъ числѣ:						
Птица домашняя живая	318	319	240	7.603	7.546	7.997
Домашняя птица и дичь битая	354	888	1.161	2.391	2.746	3.500
Быки и коровы	2	1	1	8	7	8
Боровы, свиньи и поросята	5	5	5	65	64	66
Бараны и овцы	31	13	11	78	68	33
Лошади	3,2	1,8	1,7	54,6	57,5	57,7

	Въ декабрѣ.			Съ 1 января по 1 января.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
	Количество.	Количество.	Количество.	Количество.	Количество.	Количество.
Издѣлія	1.697	1.340	1.257	20.253	17.352	19.495

	Въ декабрѣ.			Съ 1 января по 1 января.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
	Количество.	Количество.	Количество.	Количество.	Количество.	Количество.
въ томъ числѣ:						
Кирпичъ	...	...	...	...	...	...
Фаянсовая	3	2	3	34	28	25
Фарфоровая	0	0	1	4	4	4
Стеклянная	1	1	0	7	6	8
Зеркала	0	0	0	1	1	2
Зеркальная стекла	—	—	—	0	0	0
Металлическія	...	...	...	...	...	...
въ томъ числѣ:						
золотыя	...	...	...	...	...	...
серебряныя	...	...	...	...	...	...
мѣдныя	0	1	0	5	4	5
Чугунныя	6	3	2	25	25	30
Желѣзныя	4	3	4	145	53	82
Стальныя	0	0	0	11	3	3
Машины и части ихъ	4	4	3	43	63	89
Деревяныя	16	42	18	385	353	347
Гуттаперчевыя и гумми-эластики	6	8	12	120	107	146
Рогжи	9	8	7	133	96	128
Льняныя и пеньковыя издѣлія	7	5	6	160	128	96
въ томъ числѣ:						
канаты, веревки, бичевки	6	5	5	125	98	72
холстъ	1	0	1	23	18	18
Шерстяныя издѣлія	7	4	5	160	128	96
въ томъ числѣ:						
суkho	0	0	0	10	5	3
шерстяныя ковры	6	2	4	44	38	53
Бумажныя ткани	3	2	4	81	41	69
Вѣлье, платье и шубы	1,4	1,6	3,9	17,3	23,7	23,4
Книги	1	2	1	20	23	30

Привозъ товаровъ въ Россію по европейской границѣ въ декабрѣ и за время съ 1 января по 1 января трехъ послѣднихъ лѣтъ.

	Въ декабрѣ.			Съ 1 января по 1 января.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.
Жизненные припасы (тыс. руб.)	5.333	6.094	5.861	69.820	73.441	79.780
Въ томъ числѣ:						
	Въ декабрѣ.			Съ 1 января по 1 января.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Количество. Тысячи пудовъ.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Хлѣбъ въ зернѣ и картофель . . .	218	515	424	1.441	1.719	2.483
Рисъ и рис. сѣчка . . .	12	63	72	213	501	1.543
Сверхъ того, въ Персіи . . .	242	113	300	3.083	2.712	1.413
Крупа всякая . . .	15	25	14	146	135	150
Овощи всякіе . . .	16	46	48	216	372	775
Фрукты свѣжіе . . .	3	3	3	99	121	188
Апельсины, лимоны и померанцы . . .	322	384	307	2.329	2.899	2.817
Каперцы, оливки, маслины . . .	6	6	5	156	161	118
Орѣхи . . .	44	38	22	529	479	389
Миндаль и фисташки . . .	2	3	0	19	32	13
Пряности . . .	16,1	20,3	15,1	216,3	241,3	226,3
Кофе сырой, въ зернахъ . . .	24	33	29	497	511	503
Какао въ зернѣ, шелуха его, сырое . . .	6	6	5	87	102	94
Чай всякій, кромѣ кирпичнаго . . .	85	91	95	1.005	987	1.196
Сверхъ того по иркутской таможнѣ:						
байховый . . .	133	55	8	506	587	434
кирпичный . . .	101	125	27	1.106	1.087	934
платочный . . .	1,8	0,9	0,3	34,3	38,3	23,5
Табакъ въ листахъ и папустахъ . . .	3	2	2	51	49	50
„ „ сигарахъ . . .	0,1	0,2	0,1	1,4	1,7	1,3
Хмѣль . . .	2	5	3	23	33	30
Аракъ, ромъ, коньякъ, фран. водка въ боч. . .	4	4	3	47	52	48
Аракъ, ромъ, ликеры и настойки, т. бут. . .	42	44	47	545	619	629
Вина виноградна въ бочкахъ . . .	28	26	22	565	583	519
„ „ „ бутылкахъ т. б. . .	107	118	122	1.195	1.353	1.339
Минеральныя воды, тыс. б. . .	17	13	9	3.393	4.152	4.033
Соль повареная . . .	45	34	34	618	537	566
Сыръ . . .	9	7	7	65	70	74
Масло коровье и овечье . . .	1	1	1	17	25	16
Рыба:						
свѣжая . . .	35	48	44	306	385	385
маринованная и икра . . .	13	8	10	128	128	137
Сельди соленые и копченые . . .	443	355	323	8.640	6.460	6.450

	Въ декабрѣ.			Съ 1 января по 1 января.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.	тыс. руб.
Сырые и полуобработанные материалы (тыс. руб.)	20.770	22.505	17.426	302.099	301.329	304.579
Въ томъ числѣ:						
	Въ декабрѣ.			Съ 1 января по 1 января.		
	Количество. Тысячи пудовъ.			Количество. Тысячи пудовъ.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Всякія удобрительныя вещества . . .	146	155	125	3.611	4.485	4.276
Клей рыбій . . .	0	0	0	5	6	5
Волось и щетина . . .	1,0	1,0	1,0	11,0	15,0	18,0
Сало животное . . .	179	70	74	2.416	1.963	1.276
Олеинъ, олеиновая кислота . . .	5	2	1	36	25	20
Озокеритъ . . .	5	9	2	43	92	71
Воскъ пчельный . . .	12	9	12	139	139	148
Церезинъ . . .	2	0	2	36	30	50
Парафинъ . . .	13	16	10	224	232	225
Кожі невѣдѣланныя . . .	88	46	82	1.169	1.339	1.289
Кожі выдѣланныя . . .	8	9	8	153	166	155
Мягкая рухлядь . . .	2,1	1,9	2,0	41,5	35,9	32,5
Дерево простыхъ породъ . . .	1.443	1.723	2.869	33.492	40.801	40.204
„ цѣнныхъ породъ . . .	12	7	7	165	140	147
„ пробковое не въ дѣлѣ . . .	43	47	90	696	573	687
Сѣно и солома неочищенная . . .	13	13	13	94	111	162
Растенія, сѣмена и т. п. . .	392	311	321	4.735	4.561	4.596
Строительные материалы въ томъ числѣ:	146	169	173	10.895	13.351	11.873
глины . . .	89	110	100	4.123	4.568	4.623
цементъ . . .	15	5	6	2.509	2.624	1.687
Камни всякіе, кромѣ драгоценныя . . .	361	345	332	11.961	12.928	12.842
Камни драгоценныя и кораллы . . .	0,0	0,0	0,0	0,9	1,0	0,5
Полировальныя вещества . . .	17	28	18	370	439	400
Уголь каменный . . .	5.290	8.619	9.793	154.494	237.898	239.897
Коксъ . . .	1.761	1.833	2.107	27.953	35.029	33.972
Деготь, смола . . .	10	10	24	972	800	718
Гашпосъ . . .	38	28	32	1.529	1.896	1.565
Гудронъ, плавленіе асфальты и пр. . .	30	25	37	631	802	807
Скипидаръ и терпентинъ . . .	4	5	3	67	51	57

	Въ декабрѣ.						Съ 1 января по 1 января.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Каучукъ, гуттаперча, гумми всяк. и пр.	33	30	33	868	1.452	1.259	448	503	460	11.202	16.331	21.178
Ладонъ простой, камфора	2	2	2	15	18	11	41	39	40	322	297	304
Химическіе продукты и матеріалы . .	358	359	339	845	879	696	6.190	6.327	6.038	12.529	13.630	12.560
въ томъ числѣ:												
сѣра неочищенная, комовая	62	102	122	57	102	110	1.055	1.240	1.289	750	1.127	1.156
„ очищ. и сѣрн. цвѣтъ	3	7	3	4	8	11	99	132	109	104	151	135
бура сырая неочищенная	3	4	0	1	3	0	90	104	89	57	59	34
винный камень	3	4	3	16	12	5	87	85	68	360	291	200
тяжелый шпатъ и витеритъ въ куск.	—	0	0	—	0	0	0	2	2	0	2	3
нашатырь и аммиакъ	4	2	4	14	10	11	109	79	64	336	281	244
селитра чилийская	50	58	45	59	57	56	836	938	894	638	870	1.092
хлористый магній, горьк. соль, хлористый кальцій и пр.	7	6	7	3	3	4	105	106	76	130	80	52
сода	32	14	3	33	14	4	489	205	70	505	187	79
натръ и кали двууглекислые	4	2	4	13	1	3	94	94	75	281	246	120
„ „ „ ѣдкіе, неочищенные	33	22	6	69	28	11	439	346	88	851	537	121
„ „ „ очищенные	0	0	0	2	1	0	0	1	0	17	18	16
хлорн. известь, бѣлилы. щелоки . .	8	6	0	9	7	0	216	132	123	275	163	123
купоросъ мѣдный	8	3	5	8	12	18	110	101	139	305	366	513
масла растит. и глицеринъ	48	40	41	389	338	260	940	915	841	7.082	6.829	5.732
Косметическіе товары	1,5	2,4	1,5	101	119	121	16,1	17,8	20,9	1.038	1.277	1.460
Краски и красильн. вещества	170	156	74	833	533	508	3.398	3.174	3.018	13.319	12.617	11.026
въ томъ числѣ:												
красильн. вещ. растителн.	117	118	6	136	85	8	2.083	1.778	1.662	1.721	1.534	1.593
самор. красильныя глины	14	7	13	20	9	16	373	409	403	506	505	526
мѣлз плав. и талькъ молотый	13	8	31	12	8	23	216	361	358	208	304	287
индиго	2,4	2,8	1,5	199	169	90	52,5	50,9	42,5	4.118	4.123	2.740
бѣлила свинцовыя и цинковыя	4	8	4	14	28	20	258	231	233	671	642	831
Дубильныя вещества	186	129	171	243	142	155	2.538	3.422	2.744	2.550	3.206	2.501
Джу-сырецъ	57	92	82	178	207	177	1.325	1.286	1.439	2.911	3.161	3.466
Ленъ и пенька	3	9	4	6	25	10	95	61	107	159	130	250
Шелкъ сыр., шелк. вата, коконы, едоръ	7,3	7,4	6,7	649	2.537	649	86,2	84,1	80,1	9.164	10.646	13.282
Шерсть и чуша нечесаная и непряденая	62	30	70	1.057	712	1.150	859	663	598	14.534	13.220	11.027
Бумажная пряжа	19	19	12	450	453	242	158	288	140	4.371	6.430	4.448
Пряжа джутовая и льняная — некрученая	1	0	0	18	11	13	10	5	4	201	123	107
Шелкъ крученный, швейн., пряжа изъ буръ-де-суа:												
некрашенная	0,5	0,0	0,0	91	5	12	3,9	2,5	0,4	762	453	108
крашенная	0,1	0,2	0,2	46	46	53	1,7	2,0	1,7	432	505	442
Шерсть:												
чесаная некрашенная	13	13	19	396	278	389	241	163	154	6.769	3.794	3.368
„ крашенная	0	0	0	0	1	1	0	1	1	13	17	25
пряденая некрашенная	6	4	5	223	154	224	81	68	62	8.098	2.622	2.409
„ крашенная	2	1	1	85	42	41	21	13	6	1.025	606	276
крученая некрашенная	10	5	8	470	236	419	157	102	76	6.882	4.520	3.474
„ крашенная	4	2	2	206	112	114	48	39	23	2.549	1.998	1.180
Металлы не въ дѣлѣ	2.412	1.522	728	3.394	2.799	2.146	34.594	31.378	14.277	49.368	45.506	36.673
въ томъ числѣ:												
чугунъ	510	436	156	240	265	79	6.773	8.347	3.158	3.278	4.295	1.927
жельзо	1.374	653	302	1.428	904	423	19.216	16.157	5.785	22.072	18.070	9.106
жестъ	2	9	4	5	21	12	31	51	88	113	149	222
сталь	257	212	69	546	235	79	4.482	2.884	1.298	7.125	3.001	1.499
олово	0	0	0	0	1	0	1	1	1	14	12	16
свинецъ	105	110	73	199	297	194	2.183	2.258	2.232	4.353	5.233	5.910
цинкъ	78	35	40	196	121	126	672	672	616	688	2.199	1.997
Трѣнье всякое	51	29	6	78	33	15	573	543	195	777	731	244
Бумажная масса	189	143	114	233	182	163	2.426	2.651	2.209	3.129	3.803	3.009
Хлопчатая бумага-сырецъ	959	966	877	5.274	6.399	6.140	11.227	9.290	9.287	67.234	53.053	63.201

	Въ декабрѣ.						Съ 1 января по 1 января.					
	Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.			Количество. Тысячи пудовъ.			Цѣнность. Тысячи рублей.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Животныя (тыс. руб.)	58	78	47				1.511	1.802	1.136			
Издѣлія (тыс. руб.)	14.773	15.425	15.282				188.587	217.856	187.001			
въ томъ числѣ:												
Кожаныя издѣлія	1,2	1,1	0,1	81	87	79	4,1	14,3	12,5	870	959	948
Деревянныя издѣлія, бочарныя работы, кленка	6	10	17	4	14	19	245	362	666	239	300	442
Столярн. и рѣзн. токарн. работа . .	—	—	—	230	276	242	—	—	—	2.433	2.866	2.900
Прутыныя и плетенныя издѣлія . . .	0	1	1	75	46	48	21	16	19	617	556	463
Гончарныя и глиняныя издѣлія . . .	30	36	26	66	67	47	606	677	696	1.207	1.289	1.271
Фаянсовыя и фарфоровыя издѣлія . .	6	8	8	129	154	115	93	114	107	1.491	1.747	1.585
Стекляныя издѣлія	32	25	10	159	149	126	631	494	352	2.124	2.276	2.041
Верхальныя стекла и зеркала	—	—	—	37	11	18	—	—	—	486	216	188
Гуттаперчевыя издѣлія	0,0	1,0	1,0	55	90	63	17,0	21,0	22,0	603	878	1.505
Золото въ издѣліяхъ (фунты)	141	191	251	57	102	108	1.596	1.887	2.113	1.200	877	908
серебро въ издѣліяхъ „	3.013	2.212	1.919	120	94	78	27.145	33.140	23.860	1.485	1.621	824

	Въ декабрѣ.						Съ 1 января по 1 января.					
	Количество.			Цѣнность.			Количество.			Цѣнность.		
	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.	1898.	1899.	1900.
Металлы, издѣлія изъ мѣди, мѣди. и др. сплавы	9,2	9,1	9,2	264	286	236	137,2	142,8	146,6	3.432	3.703	3.662
чугунныя	50	98	25	204	581	127	924	957	504	2.987	3.673	2.402
желѣзныя и стальныя	101	92	96	636	591	621	1.677	1.784	1.333	9.828	11.405	8.223
жестяныя	16	15	16	174	161	198	257	223	220	2.592	2.364	2.445
проволока всякая	8	19	24	70	146	156	288	365	279	2.588	3.076	2.168
проволочныя	18	15	14	239	225	183	187	200	201	2.687	2.994	2.803
оружіе и принадлежности къ огнестрѣльн. оружію	0,7	0,7	0,7	103	93	92	11,2	10,0	9,8	1.198	1.379	1.282
косы, серпы, ножницы для стрижки овецъ, заступы и пр.	25	25	35	130	145	230	301	311	300	1.879	1.844	1.888
инструменты ручныя	40	34	30	373	327	320	433	456	436	4.268	4.319	4.149
Машины и аппараты и части ихъ	848	780	529	7.357	6.874	4.606	9.880	12.417	9.593	79.991	99.435	76.665
Физическіе приборы	6,2	8,2	9,0	340	458	432	75,9	88,9	97,2	4.180	4.818	4.938
Часовой товаръ	—	—	—	258	298	237	—	—	—	8.111	3.808	3.302
Инструменты музыкальныя	—	—	—	376	310	320	—	—	—	3.478	3.641	3.108
Эквиваленты	—	—	—	73	69	45	—	—	—	1.743	2.097	1.737
Вагоны (штуки)	6	8	15	16	13	43	211	133	185	439	541	718
Писчебумажный товаръ	150	184	183	586	704	750	2.173	2.342	2.489	8.584	8.652	9.774
Картины и книги	9	11	6	231	215	150	107	111	107	2.306	2.664	2.288
Хлопчатобумажныя издѣлія	5,3	7,3	5,2	210	256	264	64,4	75,4	68,3	2.873	3.361	3.270
Пеньковыя и льняныя издѣлія	7,0	10,0	11,0	136	125	147	114,1	131,1	126,1	1.679	1.851	1.899
Шерстяныя и полушерст. издѣлія	—	—	—	214	190	221	—	—	—	5.186	6.047	5.618
Шелковыя матеріи и ленты:												
шелковыя	0,2	0,2	0,1	149	142	168	3,1	3,3	2,5	1.827	2.394	2.283
полушелковыя	0,1	0,1	0,0	42	35	21	1,4	1,7	1,0	405	475	356
Бѣлье и платье	0,3	0,2	0,2	56	84	77	2,4	2,8	3,1	677	898	953
Вязаныя издѣлія и басонная работа	0,7	1,0	0,6	85	132	82	17,2	19,8	15,9	1.532	1.904	1.650
Вещи галантер. и туалетныя игрушки	4,3	4,2	3,2	250	286	259	37,4	39,7	37,8	2.616	2.974	1.949

Вывозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ назначенія съ 1 января по 1 января 1899 и 1900 гг.

	Количество.		Цѣнность.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
Пшеница:				
въ Германію	5.128	5.813	4.688	4.998
„ Великобританію	11.741	15.397	10.708	13.740
„ Голландію	8.294	14.075	7.576	12.551
„ Францію	23.714	23.932	26.771	21.516
„ Австро-Венгрію	3.375	1.478	2.938	1.255
„ Бельгію	1.167	1.305	1.029	1.239
Рожь:				
въ Германію	22.129	33.659	15.856	23.289
„ Великобританію	8.127	12.053	6.033	8.523
„ Голландію	13.141	23.030	10.201	15.602
„ Австро-Венгрію	1.101	1.282	614	820
Ячмень:				
въ Германію	23.645	17.955	14.252	11.289
„ Великобританію	19.828	13.519	11.682	8.288
„ Голландію	10.967	8.652	6.752	5.655
во Францію	512	1.078	315	659
въ Австро-Венгрію	550	221	277	138
„ Бельгію	4.476	1.674	2.829	1.224
Овесъ:				
въ Германію	1.513	7.885	1.134	5.078
„ Великобританію	15.409	39.634	10.964	24.771
„ Голландію	6.270	18.226	4.363	10.953
„ Францію	2.142	6.375	1.445	3.894
„ Австро-Венгрію	156	230	89	147
„ Бельгію	745	3.315	490	1.973
Гречка:				
въ Австро-Венгрію	410	583	287	396
Кукуруза:				
въ Германію	1.484	695	905	465
„ Великобританію	8.747	5.204	4.380	3.148
„ Францію	2.247	2.674	1.126	1.370
„ Австро-Венгрію	2.958	1.838	1.482	1.009
„ Бельгію	2.688	475	1.348	229
Горохъ:				
въ Германію	1.862	1.857	1.624	1.768
„ Великобританію	2.954	1.772	2.613	1.585
„ Голландію	390	475	321	407
Фасоль, бобы, чечевица и пр.:				
въ Германію	1.066	1.320	1.154	1.505
въ Великобританію	2.449	1.490	2.140	1.300
Мука пшеничная:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	78	317	156	480

	Количество.		Цѣнность.	
	1899.	1900.	1899.	1900.
	Тысячи пудовъ.	Тысячи пудовъ.	Тысячи рублей.	Тысячи рублей.
Мука ржаная:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	207	74	210	76
Отруби и другіе отбросы:				
въ Германію	16.671	21.818	7.678	10.075
„ Великобританію	202	248	83	113
Масло коровье:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	34	34	393	374
Ліица:				
въ Германію	596	717	10.014	11.512
„ Великобританію	467	438	8.527	8.390
„ Австро-Венгрію	452	452	7.024	7.251
Сахарный песокъ:				
въ Германію	929	2.672	1.599	4.669
„ Великобританію	322	228	505	566
„ въ Россійскіе порты Тихаго океана	3	35	7	62
Сахаръ рафинадъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	94	257	501	954
Спиртъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	4.405	10.319	66	118
Ликеры, водки и настойки:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	72	122	1.301	1.351
Табакъ въ листахъ:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	1	11	17	116
Табакъ крошенный:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	37	25	858	392
Бревна сосновыя и еловыя:				
въ Германію	—	—	7.465	7.487
„ Великобританію	—	—	62	40
Доски:				
въ Германію	—	—	6.070	5.280
„ Великобританію	—	—	17.981	19.534
„ Голландію	—	—	4.063	4.670
„ Францію	—	—	2.825	3.024
„ Бельгію	—	—	1.629	1.892
Сѣмя льняное:				
въ Германію	2.058	3.056	2.597	5.047
„ Великобританію	4.182	5.444	5.191	8.993
„ Голландію	4.539	4.206	6.028	7.323

	Количество.		Цѣнность.	
	1899. Тысячи пудовъ.	1900.	1899. Тысячи рублей.	1900.
во Францію	724	1.681	1.016	2.990
„ Бельгію	989	1.152	1.364	1.993
Сѣмя рапсовое и сурфинное:				
въ Германію	994	1.002	1.096	1.074
„ Великобританію	1.588	1.166	1.263	1.217
Выжимки льняныя:				
въ Германію	4.025	3.287	2.768	2.591
„ Великобританію	4.576	2.222	3.425	1.790
Ленъ:				
въ Германію	2.973	2.648	12.650	12.390
„ Великобританію	3.989	2.721	13.242	10.853
„ Францію	4.020	2.693	13.759	10.266
„ Австро-Венгрію	579	582	2.728	2.848
„ Бельгію	2.174	1.745	7.024	6.536
Льняная пудель и пакля:				
въ Германію	670	794	1.780	2.214
„ Великобританію	970	499	2.200	1.291
Пенька:				
въ Германію	1.779	1.733	6.538	5.952
„ Великобританію	393	442	1.257	1.447
„ Австро-Венгрію	34	72	77	118
Пеньковая пакля:				
въ Германію	293	264	642	586
„ Великобританію	152	114	259	228
Мягкая рухлядь:				
въ Германію	184	193	3.151	3.634
„ Великобританію	130	120	1.526	1.147
Кожи всякія:				
въ Германію	458	551	4.118	4.892
„ Великобританію	141	102	1.298	1.059
Щетина не въ дѣлѣ:				
въ Германію	101	99	4.115	3.854
„ Великобританію	34	19	2.451	1.206
Перо птичье:				
въ Австро-Венгрію	48	48	473	434
Шерсть всякая:				
въ Германію	189	135	1.624	1.332
„ Великобританію	382	361	2.375	2.142
Руда марганцевая:				
въ Германію	1.022	772	249	210
„ Великобританію	8.463	6.788	1.860	1.622
„ Голландію	8.116	9.515	1.791	2.246
Жѣлѣзо:				
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	19	22	60	69
Платина:				
въ Германію	189	23	2.569	322
„ Великобританію	18	45	264	578
Освѣтительныя масла:				
въ Германію	5.288	5.322	2.584	3.283
„ Великобританію	13.287	11.263	4.188	4.992
„ Францію	3.826	3.306	1.175	1.490
„ Австро-Венгрію	2.860	320	931	149
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	107	487	46	251
Смазочное масло: неочищенное:				
въ Германію	1.309	880	696	496
очищенное:				
въ Германію	1.640	2.816	1.233	2.327
„ Великобританію	897	645	578	436
во Францію	2.601	1.692	1.573	1.184
Нефтяныя остатки:				
во Францію	488	800	155	239
Птица домаш. живая (тыс. шт.):				
въ Германію	1.782	1.978	961	1.000
„ Великобританію	39	10	19	6
Домашняя птица битая и дичь (тыс. шт.):				
въ Германію	767	914	516	617
„ Великобританію	1.688	2.238	857	1.343
Боровы, свиньи и поросата:				
въ Германію	63	66	2.666	2.953

	Количество.		Цѣнность.	
	1899. Тысячи пудовъ.	1900.	1899. Тысячи рублей.	1900.
Лошади:				
въ Германію	39,3	37,7	3.759	3.543
„ Великобританію	7,6	11,2	582	846
Издѣлія:				
мѣдныя:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	11	8	250	197
чугунныя:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	170	30	874	202
жѣлѣзныя:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	423	557	3.866	4.000
стальныя:				
въ Россійскіе порты Тихаго океана	145	280	686	1.171
Машины и части ихъ:				
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	645	54	2.543	914
Гуттаперчевыя и гумми-элас- тиковыя:				
въ Германію	42	74	914	1.602
Сухо:				
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	17	27	737	1.970
Бумажныя ткани:				
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	74	121	2.984	4.906
Стеариновыя свѣчи:				
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	1	1	11	9
Книги:				
въ Россійскіе порты Ти- хаго океана	6	4	490	405

Привозъ главнѣйшихъ товаровъ по странамъ вывоза съ
1 января по 1 января 1899 и 1900 гг.

	Количество.		Цѣнность.	
	1899. Тысячи пудовъ.	1900.	1899. Тысячи руб.	1900.
Апельсины, лимоны и поме- ранцы:				
изъ Германіи	298	248	784	417
„ Великобританіи	7	13	17	24
Фрукты свѣжіе:				
изъ Германіи	35	50	261	280
Кофе:				
изъ Германіи	279	270	3.398	2.942
„ Великобританіи	89	69	995	759
„ Австро-Венгріи	35	53	337	517
Масло коровье и овечье:				
изъ Финляндіи	23	15	264	200
Всякой рыбы привезено:				
изъ Германіи	1.790	1.765	2.993	3.369
„ Великобританіи	1.710	1.845	2.667	3.153
изъ Франціи	83	79	1.014	902
„ Финляндіи	175	160	575	569
Всякія удобрительныя веще- ства:				
изъ Германіи	1.291	1.184	394	434
„ Великобританіи	1.889	1.987	887	890
„ Бельгіи	825	789	241	350
Кожи невыдѣланныя:				
изъ Германіи	817	814	3.470	3.339
„ Великобританіи	85	47	421	273
„ Австро-Венгріи	67	73	183	199
„ Бельгіи	94	122	663	907
Кожи выдѣланныя:				
изъ Германіи	64	65	2.332	2.724
„ Великобританіи	43	35	1.233	1.046
изъ Бельгіи	5	4	182	117
„ Финляндіи	43	44	980	886

	Количество.		Цѣнность.			Количество.		Цѣнность.	
	1899. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи пудовъ.	1899. Тысячи рублей.	1900. Тысячи рублей.		1899. Тысячи пудовъ.	1900. Тысячи пудовъ.	1899. Тысячи рублей.	1900. Тысячи рублей.
Мягкая рухлядь:									
изъ Германіи	31	34	4.511	3.691	Сталь:				
„ Великобританіи	1,2	0,7	93	214	изъ Германіи	804	451	812	528
Лѣсного товара привезено:									
изъ Германіи	1.404	3.639	773	1.008	„ Великобританіи	1.074	377	1.131	431
„ Великобританіи	108	90	187	82	„ Бельгіи	480	131	526	148
„ Австро-Венгріи	13.034	9.103	3.291	2.505	Олово:				
Растетивъ и стѣмянъ привезено:									
изъ Германіи	1.027	1.106	2.926	3.009	изъ Германіи	27	23	404	496
„ Великобританіи	855	935	1.418	1.742	„ Великобританіи	105	129	1.734	2.620
„ Австро-Венгріи	199	361	405	797	Свинецъ:				
Стѣнительные матеріалы:									
изъ Германіи	3.995	3.772	1.232	791	изъ Германіи	647	772	1.535	2.045
„ Великобританіи	4.540	2.857	413	406	„ Великобританіи	818	676	1.839	1.766
Полировальныя вещества:									
изъ Германіи	208	221	1.060	1.175	„ Франціи	120	242	266	641
„ Великобританіи	52	53	177	209	„ Бельгіи	172	110	383	286
Уголь каменный:									
изъ Германіи	43.502	53.444	4.642	7.474	Цинкъ:				
„ Великобританіи	176.953	164.519	17.850	23.539	изъ Германіи	571	528	1.851	1.709
Коксъ:									
изъ Германіи	12.528	11.048	2.233	2.704	„ Великобританіи	5	10	19	30
„ Великобританіи	5.443	4.593	940	1.126	„ Бельгіи	29	12	88	41
„ Австро-Венгріи	12.837	13.410	2.389	3.228	Бумажная масса:				
Каучукъ, гуттаперча гумми всякая и пр.:									
изъ Германіи	161	136	4.528	4.388	изъ Германіи	455	318	749	492
„ Великобританіи	298	252	9.663	9.297	„ Великобританіи	106	36	123	47
„ Франціи	29	68	1.131	4.598	„ Австро-Венгріи	297	267	487	412
Химическіе продукты и матеріалы:									
изъ Германіи	2.973	3.412	7.565	7.986	„ Бельгіи	378	178	745	386
„ Великобританіи	991	1.096	2.284	2.139	Хлопчатая бумага-сырецъ въ томъ числѣ:				
„ Австро-Венгріи	434	295	584	351	Сѣв.-Ам. С. Шт.	6.130	5.136	33.749	35.754
„ Бельгіи	52	69	119	116	бразильская	42	28	211	187
Масла растительныя и глицеринъ:									
изъ Германіи	109	100	1.007	927	„ сѣв.-индская	62	49	272	282
„ Великобританіи	137	153	779	724	„ египетская	1.871	1.178	12.941	11.900
„ Франціи	75	125	700	895	Столярная и рѣзная токарная работа:				
„ Австро-Венгріи	434	295	584	351	изъ Германіи	106	107	1.328	1.348
Дубильныя вещества:									
изъ Германіи	1.201	869	1.250	822	„ Великобританіи	49	75	459	536
„ Великобританіи	191	172	332	276	„ Австро-Венгріи	25	22	356	304
„ Австро-Венгріи	134	203	180	144	Гончарныя и глиняныя издѣлія:				
Косметическіе товары:									
изъ Франціи	5	5	483	469	изъ Германіи	463	470	801	782
Джута-сырецъ:									
изъ Германіи	323	387	715	932	„ Великобританіи	82	85	275	272
„ Великобританіи	370	506	814	1.233	Фаянсовые и фарфоровыя издѣлія:				
Бумажная пряжа:									
изъ Германіи	60	45	1.780	1.555	изъ Германіи	67	57	1.166	1.054
„ Великобританіи	75	58	2.637	2.170	„ Великобританіи	33	35	291	270
Шерсти чесаной, прядильной и крученой привезено:									
изъ Германіи	236	186	8.752	6.731	Стекляныя издѣлія:				
„ Великобританіи	103	98	2.893	3.483	изъ Германіи	75	48	980	980
„ Франціи	30	25	677	692	„ Великобританіи	12	29	112	117
„ Австро-Венгріи	16	9	590	241	„ Австро-Венгріи	45	10	201	192
Краски и красильныя вещества:									
изъ Германіи	1.025	889	6.543	5.681	„ Бельгіи	18	2	55	23
„ Великобританіи	372	233	796	726	Гуттаперчевыя издѣлія:				
„ Франціи	374	348	719	764	изъ Германіи	14	14	603	992
„ Австро-Венгріи	76	113	1.396	781	„ Великобританіи	5	4	204	247
„ Бельгіи	127	24	158	77	Металлическія издѣлія изъ мѣди и друг. сплав.:				
Чугунъ:									
изъ Германіи	1.257	763	650	462	изъ Германіи	104	114	2.722	2.863
„ Великобританіи	4.747	1.348	2.489	830	„ Великобританіи	12	11	258	202
„ Бельгіи	714	270	365	167	„ Франціи	5	3	199	136
„ Финляндіи	784	581	390	349	„ Австро-Венгріи	12	13	266	290
Желѣзо:									
изъ Германіи	7.898	2.859	9.022	4.517	Чугунныя издѣлія:				
„ Великобританіи	3.467	1.880	3.952	2.900	изъ Германіи	512	351	2.111	1.732
„ Бельгіи	3.159	424	3.479	667	„ Великобританіи	231	82	520	386
„ Финляндіи	384	228	425	391	Желѣзныя и стальныя:				
Чугунъ:									
изъ Германіи	1.257	763	650	462	изъ Германіи	760	776	5.088	4.994
„ Великобританіи	4.747	1.348	2.489	830	„ Великобританіи	506	267	3.389	1.549
„ Бельгіи	714	270	365	167	„ Франціи	38	43	321	296
„ Финляндіи	784	581	390	349	„ Австро-Венгріи	44	41	247	272
Желѣзо:									
изъ Германіи	7.898	2.859	9.022	4.517	„ Бельгіи	234	49	1.088	197
„ Великобританіи	3.467	1.880	3.952	2.900	Жестяныя:				
„ Бельгіи	3.159	424	3.479	667	изъ Германіи	141	153	1.583	1.710
„ Финляндіи	384	228	425	391	„ Великобританіи	35	21	293	197
Желѣзо:									
изъ Германіи	7.898	2.859	9.022	4.517	„ Австро-Венгріи	37	37	379	446
„ Великобританіи	3.467	1.880	3.952	2.900	Проволока всякая:				
„ Бельгіи	3.159	424	3.479	667	изъ Германіи	224	185	2.205	1.541
„ Финляндіи	384	228	425	391	„ Великобританіи	109	54	611	308
Желѣзо:									
изъ Германіи	7.898	2.859	9.022	4.517	Проволочныя:				
„ Великобританіи	3.467	1.880	3.952	2.900	изъ Германіи	119	115	2.012	1.938
„ Бельгіи	3.159	424	3.479	667	„ Великобританіи	32	36	436	409
„ Финляндіи	384	228	425	391	Косы, серпы, ножицы для стрижки овецъ, заступы и проч.:				
Желѣзо:									
изъ Германіи	7.898	2.859	9.022	4.517	изъ Австро-Венгріи	159	108	589	487
„ Великобританіи	3.467	1.880	3.952	2.900					
„ Бельгіи	3.159	424	3.479	667					
„ Финляндіи	384	228	425	391					

	Количество.		Цѣнность	
	1899. Тысячи пудовъ.	1900.	1899. Цѣнность.	1900.
Машины и аппараты и части ихъ:				
изъ Германіи . . .	5.182	3.792	43.909	31.553
„ Великобританіи . . .	3.019	2.191	28.092	21.046
„ Франціи . . .	151	112	1.317	793
„ Австро-Венгрии . . .	577	378	3.921	3.037
„ Бельгіи . . .	626	273	3.426	1.535
Часовой товаръ:				
изъ Германіи . . .	—	—	1.023	1.792
„ Великобританіи . . .	—	—	6	6
Инструменты музыкальные:				
изъ Германіи . . .	—	—	2.961	2.628
„ Великобританіи . . .	—	—	51	90
Экипажи:				
изъ Германіи . . .	—	—	1.353	1.175
„ Великобританіи . . .	—	—	349	277
Писчебумажный товаръ:				
изъ Германіи . . .	155	140	2.896	2.910
„ Великобританіи . . .	12	13	205	244
„ Франціи . . .	13	13	363	330
„ Австро-Венгрии . . .	46	32	233	216
Хлопчатобумажныя издѣлія:				
изъ Германіи . . .	18	17	1.343	1.404
„ Великобританіи . . .	10	9	481	430

Сельскохозяйственное винокурение въ 1899/1900 г.

По свѣдѣніямъ главнаго управленія нескладныхъ сборовъ и казенной продажи питей, въ 1899/1900 г. въ Имперіи было 2,025 заводовъ, противъ 2,048 въ 1898/99 и 2,055 въ 1897/98 г.;

изъ нихъ промышленныхъ было 129, противъ 139 и 150 за двѣ предшествовавшія кампаніи, сельскохозяйственныхъ 1,485, противъ 1,541 и 1,510, смѣшанныхъ 411, противъ 327 и 351, дрожжевыхъ 42, противъ 41 и 44; такимъ образомъ, общее число заводовъ сократилось соответственно на 23 и на 30; сокращеніе же наблюдается и среди промышленныхъ и сельскохозяйственныхъ, соответственно на 10 и 21 и на 56 и 25; число смѣшанныхъ заводовъ наоборотъ возросло на 84 и 60. На всѣхъ этихъ заводахъ выкурено спирта 3.249.048,507 гр., противъ 2.928.767,654 гр. въ 1898/99 г. и 2.971.601,090 гр. въ 1897/98 г. Въ томъ числѣ промышленныя заводы выкурили 534.124,204 гр., противъ 509.876.996 гр. и 535.163,382 гр. за два предшествовавшія года, сельскохозяйственные 1.413.437,321, противъ 1.389.058,955 гр. и 1.356.058,769 гр., смѣшанные 1.301.486,982 гр., противъ 930.439,396 гр. и 969.674,936 гр., дрожжевые 108.629.499 гр., противъ 102.392,307 гр. и 170.749,452 гр. Эти данныя указываютъ на возрастаніе выкурки во всѣхъ ея видахъ, но наиболѣе замѣтно усилилось винокурение на смѣшанныхъ заводахъ и наименѣе на промышленныхъ; на послѣднихъ, по сравненію съ 1897/98 г. выкурка даже уменьшилась. Въ пользу заводчиковъ отчислено безакцизно 105.330,801 гр., противъ 96.977,024 гр., и 96.909,620 гр., въ томъ числѣ общаго отчисленія, производимаго въ пользу всѣхъ заводовъ какъ промышленныхъ, такъ и сельскохозяйственныхъ, въ размѣрѣ $\frac{1}{2}$ —2% 48.755,551 гр., противъ 44.369,243 гр. и 41.537,377 гр., и дополнительнаго отчисленія, производимаго лишь въ пользу сельскохозяйственнаго винокурения въ размѣрѣ $\frac{1}{2}$ —4% 56.575,250 гр., противъ 52.607,781 гр. и 52.372,243 гр. за двѣ предыдущія кампаніи. Ниже приводятся болѣе подробныя данныя о выкуркѣ и отчисленіяхъ по отдѣльнымъ районамъ, причемъ количество спирта показано въ градусахъ. Цѣфры, проставленныя курсивомъ, означаютъ безакцизное отчисленіе въ пользу заводчиковъ:

Сельскохозяйственныхъ заводовъ, производившихъ выкурку.		Количество выкуренаго спирта.		Количество спирта, съ коего причитается заводу безакцизное отчисленіе.								Количество отчисленій.		
				Дополнительное въ размѣрѣ.				ВСЕГО.	Общее въ размѣрѣ.			ВСЕГО.	Дополнительнаго.	Общаго.
				Зимой.	Лѣтомъ.	4%.	2%.		1½%.	1%.	2%.			

По Сѣверному району *).

5	—	—	9.766,238	1.369,100	—	—	—	—	3.584,048	2.041,480	4.140,710	9.766,238	—	123,007
33	—	—	15.267,216	—	13.400,540	1.622,743	243,933	—	71,681	30,622	20,704	123,007	—	—
—	9	—	12.189,305	—	536,021	32,454	3,659	—	15.026,431 ¹⁾	243,933	—	15.270,364 ¹⁾	—	—
					3.573,462	1.466,620	1.456,130	—	572,134	300,527	3,659	304,186	572,134	304,186
					142,939	29,332	21,842	—	6.496,212	7.464,050	4.725,255	12.189,305	—	—
									194,113	149,281	70,878	220,159	194,113	220,159
5	33	9	37.222,759	1.369,100	16.974,002	3.089,363	1.700,063	—	21.763,428	26.074,529	7.010,668	4.140,710	37.222,907	—
47	—	—	88.591,859	—	678,960	61,786	25,501	—	766,247	521,489	105,159	20,704	647,352	766,247

По Восточному району **).

3	—	—	84.014,570	3.310,920	—	—	—	—	17.604,340	23.887,870	42.522,360	84.014,570	—	—
20	—	—	81.245,869	—	8.941,540	6.173,129	10.846,340	5.284,860	31.245,869	15.114,669	10.846,340	5.284,860	81.245,869	—
—	33	—	160.378,703	1.607,350	357,662	123,463	162,695	26,424	670,244	302,294	162,695	26,424	491,413	670,244
					16.064,000	13.588,050	34.571,200	10.399,442	74.622,692	32.801,680	59.856,541	67.715,482	160.378,703	—
					б. отчисл.	2.591,160	642,560	271,761	518,567	51,997	1.484,885	656,034	897,849	338,576
													1.892,459	1.484,885
3	20	33	275.634,142	4.918,270	25.005,540	19.761,179	45.417,540	15.684,302	105.863,561	65.520,689	94.590,751	115.522,702	275.634,142	—
71	—	—	б. отчисл.	5.689,797	1.000,222	395,224	681,262	78,421	2.155,129	1.310,415	1.418,862	577,612	3.306,889	2.155,129
					286.242,209	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Дрожжевыхъ заводовъ было 1—выкурено 1.369,100°. Въ т. ч. недокура: 1) 3,148.
 ** Дрожжевыхъ заводовъ было 8, выкурили 7.980,282°.

Число заводовъ, производящихъ выкурку.				Количество выкуренаго спирта.		Количество спирта, съ коего причитается заводу безакцизное отчисленіе.										Количество отчисленій.	
Промышл.	Сельско-хозяйств.	Сиф.-шван.	Итого	Зимой.	Лѣтомъ.	Дополнительное въ размѣрѣ.				ВСЕГО.	Общее въ размѣрѣ.			ВСЕГО.	Дополнительнаго	Общаго.	
						4‰.	2‰.	1½‰.	½‰.		2‰.	1½‰.	½‰.				

По Промышленному району *).

11	—	—	35 175,998	184,860	—	—	—	—	—	—	10,011,927 ¹⁾	11,907,038	13,258,870	35 177,835 ¹⁾	—	—
											200,239	178,606	66,294	445,139	—	445,139
53	—	—	43,273,026	—	22,287,060	9,336,110	8,916,120	2,733,736	43,273,026	31,603,439	8,916,120	2,733,736	43,303,295	—	—	—
					889,482	186,722	133,742	13,919	1,223,865	632,069	133,742	13,919	779,730	—	1,223,865	779,730
51	—	—	94,953,468	429,510	23,221,310	15,129,575	15 816,020	1,125,950	55,292,855	45,491,400	37,364,028	12,108,040	94,963,468	—	—	—
					928,852	302,592	237,240	5,630	1,474,314	909,828	560,460	60,540	1,530,828	—	1,474,314	1,530,828
11	53	51	173,412,492	613,370	45,458,370	24,465,685	24,732,140	3,909,686	98,565,880	87,106,766	58,187,186	28,150,646	173,444,597	—	—	—
115			174,026,862		1,818,334	489,314	370,982	19,549	2,698,179	1,742,136	872,808	140,753	2,755,697	2,698,179	2,755,697	2,755,697

По Средне-Черноземному району **).

10	—	—	73,980,910	2 230,450	—	—	—	—	—	10,000,000	20,000,000	43,980,910	73,980,910	—	—	—
				б. отчисл.	—	—	—	—	—	200,000	300,000	219,905	719,905	—	—	719,905
122	—	—	256,404,832	—	59 478,130	54,145,550	117,428,441	25,352,710	256,404,832	113,623,630	117,428,441	25 352,710	256,404,832	—	—	—
					2,379,125	1,082,911	1,761,427	126,764	5,350,227	2,272,474	1,761,427	126,764	4,160,665	5,350,227	4,160,665	4,160,665
112	—	—	525,524,269	7,939,200	54,756,400	52,740,860	150,337,015	72,856,977	331,241,252	110,933,870	196,585,599	213,004,800	525,524,269	—	—	—
				б. отчисл.	2 190,256	1,054,817	2,263,305	364,283	5,872,661	2,218,677	2,948,784	1,090,028	6,257,489	5,872,661	6,257,489	6,257,489
10	122	112	855,910,010	10,169,650	114,234,530	106,886,410	268,315,456	98,209,687	587,646,084	234,557,550	334,014,040	287,338,420	855,910,010	—	—	—
244			891,442,447	б. отчисл.	4,569,381	2,137,728	4,024,732	491,047	11,222,888	4,691,151	5,010,211	1,436,697	11,138,059	11,222,888	11,138,059	11,138,059

По Малороссійскому району ***).

4	—	—	6,597,900	—	—	—	—	—	—	3,181,520	3,416,380	—	6,597,900	—	—	—
										63,631	51,245	—	114,876	—	—	114,876
113	—	—	132,841,874	—	53,847,870	37,019,980	38,455,204	3,518,821	132,841,874	90,874,584	38,463,514	3,518,821	132,856,868	—	—	—
					2,153,915	740,400	576,828	17,594	3,488,737	1,817,490	576,953	17,594	2,412,037	3,488,737	2,412,037	2,412,037
48	—	—	157,350,006	7,485,150	22,519,150	18,557,179	40,348,801	19,098,643	100,523,773	45,379,620	61,534,540	50,435,846	157,350,006	—	—	—
					900,766	371,144	605,232	95,493	1,972,635	907,593	923,018	252,179	2,082,790	1,972,635	2,082,790	2,082,790
4	113	48	296,789,781	7,485,150	76,367,020	55,577,159	78 804,004	22,617,464	233,365,647	139,435,674	103,414,434	53,954,667	296,804,775	—	—	—
165			304,274,931		3,064,681	1,111,544	1,182,060	113,087	5,461,372	2,788,714	1,551,216	269,773	4,609,703	5,461,372	4,609,703	4,609,703

По Прибалтійскому району ****).

—	276	—	258,345,481	—	131,018,747	87,136,014	40,190,720	—	258,345,481	218,154,761	40,190,720	—	258,345,481	—	—	—
					5,240,750	1,742,720	602,860	—	7,586,330	4,363,096	602,860	—	4,965,956	7,586,330	4,965,956	4,965,956
—	—	22	32,852,260	—	11,000,000	9,577,660	6,995,223	—	27,512,883	20,996,030	11,440,060	416,170	32,852,260	—	—	—
					440,000	191,554	104,926	—	736,480	419,921	171,600	2,079	593,600	736,480	593,600	593,600
—	276	22	291,197,741	—	142,018,747	96,713,674	47,185,943	—	265,918,364	239,150,791	51,630,780	416,170	291,197,741	—	—	—
298					5,680,750	1,934,274	707,786	—	8,322,810	4,783,017	774,460	2,079	5,559,556	8,322,810	5,559,556	5,559,556

*) Дрожжевыхъ заводовъ было 3, выкурили 22,432,060°. Въ т. ч. недокура: 1) 1,837, 2) 30,269. Итого 32,106.

**) Дрожжевыхъ заводовъ было 5, выкурили 6,461,585°.

***) Въ т. ч. недокура: 1) 6,684, 2) 8,310. Итого 14,994.

****) Дрожжевыхъ заводовъ было 3, выкурили 18,225,420°.

Число заводовъ, производящихъ выкурку.				Количество выкуреннаго спирта.		Количество спирта, съ коего причитается заводу безакцизное отчисленіе.								Количество отчисленія		
Промышл.	вѣл. сѣк. заст.	Смѣшан.		Зимой.	Лѣтомъ.	Дополнительное въ размѣрѣ.				ВСЕГО.	Общее въ размѣрѣ.			ВСЕГО.	Дополнительнаго.	Общаго.
						4%.	2%.	1½%.	¼%.		2%.	1½%.	¼%.			
По Сѣверо-Западному району *).																
2	—	—	655,020	—	—	—	—	—	—	—	655,020	—	—	655,020	—	13,100
—	380	—	253,977,892	—	—	169,514,910	62,775,238	21,687,744	—	253,977,892	232,310,080	21,695,344	—	254,005,424	8,361,418	4,971,630
—	—	55	72,283,975	42,718	27,500,000	22,667,300	18,437,770	—	—	68,605,110	51,043,730	21,240,225	—	72,283,975	1,339,482	1,339,482
—	—	—	—	—	1,100,000	453,347	276,564	—	—	1,829,911	1,020,874	318,608	—	1,339,482	1,829,911	1,339,482
2	380	55	236,916,887	42,718	197,014,910	85,442,578	40,125,514	—	—	322,583,002	284,003,850	42,935,569	—	326,944,419	10,191,329	6,324,212
—	437	—	326,959,605	—	7,880,598	1,708,852	601,879	—	—	10,191,329	5,680,175	644,037	—	6,324,212	10,191,329	6,324,212
По Юго-Западному району **).																
11	—	—	57,319,900	10,685,680	—	—	—	—	—	—	12,456,920	15,844,330	29,018,650	57,319,900	—	631,897
—	170	—	180,032,431	—	82,541,330	55,105,455	40,155,750	2,229,896	180,032,431	137,646,785	40,173,738	2,229,896	180,050,419	5,017,248	3,366,691	3,366,691
—	—	39	84,934,820	2,687,040	19,489,000	17,439,260	25,424,190	6,321,220	68,723,870	38,054,450	30,555,220	16,325,150	84,934,820	1,542,318	1,301,043	1,301,043
—	—	—	—	б. отчисл. 15,114	779,560	349,785	381,366	31,607	1,542,318	761,089	458,328	81,626	1,301,043	1,542,318	1,301,043	1,301,043
11	170	39	322,287,151	13,372,720	102,050,330	72,594,715	65,580,140	8,551,116	248,756,301	188,158,154	86,573,288	47,573,696	322,305,138	6,559,566	5,299,631	5,299,631
—	220	—	—	б. отчисл. 693,464	4,081,213	1,451,894	983,703	42,756	6,559,566	3,763,164	1,298,598	237,869	5,299,631	6,559,566	5,299,631	5,299,631
—	—	—	346,353,335	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
По Южному району ***).																
18	—	—	64,638,242	2,503,520	—	—	—	—	—	—	17,930,840	24,254,963	22,452,438	64,638,242	—	834,703
—	22	—	35,966,195	—	10,400,110	9,041,950	15,325,195	1,198,940	35,966,195	19,442,060	15,330,791	1,198,940	35,971,791	832,716	624,797	624,797
—	—	23	81,382,845	1,941,208	11,486,000	11,000,000	29,325,506	11,168,920	62,980,126	23,000,000	34,762,420	23,620,425	81,382,845	1,175,162	1,099,541	1,099,541
—	—	—	—	б. отчисл. 10,125,104	459,440	220,000	439,878	55,844	1,175,162	460,000	521,437	118,104	1,099,541	1,175,162	1,099,541	1,099,541
18	22	23	181,987,281	4,449,728	21,886,110	20,041,950	44,650,401	12,367,860	98,946,321	60,372,900	73,348,174	47,271,803	181,992,877	2,007,878	2,559,041	2,559,041
—	63	—	—	б. отчисл. 10,206,747	875,444	400,839	669,756	61,839	2,007,878	1,207,458	1,115,222	236,361	2,559,041	2,007,878	2,559,041	2,559,041
—	—	—	196,643,756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по Европейской Россіи ****).																
79	—	—	332,148,777	20,289,530	—	—	—	—	—	—	75,424,615	101,352,061	155,378,938	332,150,614	—	3,805,644
—	1,189	—	1,207,354,815	—	551,380,237	322,356,169	293,249,447	40,368,963	1,207,354,815	873,796,439	293,288,941	40,368,963	1,207,454,342	33,102,919	22,077,105	22,077,105
—	—	392	1,221,854,651	22,132,176	189,609,322	162,216,544	323,261,754	120,971,152	796,058,772	375,164,850	458,063,887	388,625,914	1,221,854,651	16,282,479	16,317,391	16,317,391
—	—	—	—	б. отчисл. 33,656,236	7,584,373	3,244,332	4,848,920	604,854	16,282,479	7,503,297	6,870,962	1,943,132	16,317,391	16,282,479	16,317,391	16,317,391
79	1,189	392	2,761,358,243	42,421,706	740,989,559	484,572,713	616,511,201	161,340,114	2,003,413,588	1,324,385,904	852,704,890	584,368,814	2,761,459,606	49,385,398	42,200,140	42,200,140
—	1,660	—	—	б. отчисл. 41,952,796	29,639,583	9,691,455	9,247,661	806,699	49,385,398	26,487,719	12,790,573	2,921,848	42,200,140	49,385,398	42,200,140	42,200,140
—	—	—	2,845,732,745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Дрожжевыхъ заводовъ было 12—выкурили 33,529,881,6°. Въ т. числѣ недокура: 1) 19,9324. 2) 7,600. Итого 27,532.

**) Дрожжевыхъ заводовъ было 4, выкурили 8,168,810°. Въ т. ч. недокура: 1) 17,988.

***) Дрожжевыхъ заводовъ было 2—выкурили 311,070°. Въ т. ч. недокура: 1) 5,596.

****) Дрожжевыхъ заводовъ было 38—выкурили 93,478,103,9°. Въ т. ч. недокура: 1) 1,836,7. 2) 60,033. 3) 39,491. Итого 101,364.

Число заводовъ, производившихъ выкурку.	Количество выкуренаго спирта.		Количество спирта, съ коего причитается заводу безакцизное отчисленіе.										Количество отчислений.	
			Дополнительное въ размѣрѣ.				ВСЕГО.	Общее въ размѣрѣ.			ВСЕГО.	Дополнительнаго.		Общаго.
			Зимой.	Лѣтомъ.	4‰.	2‰.	1½‰.	1‰.	2‰.	1½‰.	1‰.			

По Царству Польскому *).

3	—	—	976,010	—	—	—	—	—	976,010	—	—	976,010	—	—
—	294	—	203,208,436	—	128,573,430	51,915,191	22,719,815	—	203,208,436	180,493,997	22,719,815	—	203,213,812	—
—	—	19	23,777,230	66,690	9,213,010	6,599,520	6,113,710	497,840	22,424,080	16,634,258	6,628,950	525,150	23,788,358	—
3	294	19	227,961,676	66,690	137,786,440	58,514,711	28,833,525	497,840	225,632,516	198,104,265	29,348,765	525,150	227,978,179	—
316	—	—	228,028,366	—	5,511,456	1,170,294	432,502	2,489	7,116,741	3,962,086	440,230	2,626	4,404,942	7,116,741

По Сибири **).

47	—	—	165,406,707	7,006,620	—	—	—	—	42,832,990	62,782,773	59,790,944	165,406,707	—	—
—	2	—	2,874,070	—	1,000,000	1,000,000	874,070	—	2,874,070	2,000,000	874,070	—	2,874,070	—
47	2	—	168,280,777	7,006,620	1,000,000	1,000,000	874,070	—	2,874,070	44,832,990	63,656,843	59,790,944	168,280,777	—
49	—	—	175,287,397	—	40,000	20,000	13,111	—	73,111	896,659	954,853	298,957	2,150,469	73,111

Итого по Европейской Россіи, Царству Польскому и Сибири ***).

129	—	—	498,531,494	27,296,150	—	—	—	—	119,233,615	164,134,834	215,164,882	498,533,331	—	—
—	1,485	—	1,413,437,321	—	680,953,667	375,271,359	316,843,332	40,368,963	1,413,437,321	1,056,290,435	316,832,826	40,368,963	1,413,542,224	—
—	—	411	1,245,634,881	22,198,866	198,822,332	168,816,064	329,375,464	121,468,992	818,482,852	391,799,108	464,692,837	389,151,064	1,245,643,009	—
129	1,485	411	3,157,600,696	49,495,016	879,775,999	544,087,423	646,218,796	161,837,954	2,231,920,173	1,567,323,158	945,710,498	644,684,908	3,157,718,563	—
2,025	—	—	3,249,048,507	—	35,191,039	10,881,749	9,693,274	809,188	56,575,250	31,346,464	14,185,656	3,223,431	48,755,551	56,575,250

Поправка. Въ напечатанной въ № 14 „Вѣстника Финансовъ“ статьѣ подъ заглавіемъ „Результаты сахароваренія за первые три мѣсяца кампаніи 1900/1 г.“ вкралась ошибка, именно въ таблицѣ, въ графѣ „принято на заводы свеклы“ для Воронежской губерніи показана цифра 5.627,545 берк., тогда какъ должно быть всего 543,065 берк.; въ виду сего и въ итогѣ по центральному району слѣдуетъ читать, вмѣсто 17.142,002 берк., только 12.057,522 берк., въ итогѣ по Имперіи, вмѣсто 44.423,176 берк., 39.338,696 берк.

*) Дрожжевыхъ заводовъ было 2, выкурили 8.349,700°. Въ т. ч. недокура: 1) 5,376, 2) 11,128. Итого 16,504.

**) Дрожжевыхъ заводовъ было 2, выкурили 1.801,690°.

***) Дрожжевыхъ заводовъ было 42, выкурили: 108.629,499°. Въ томъ числѣ недокура: 1) 1,837, 2) 65,409, 3) 39,494, 4) 11,128. Итого 117,868.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

Активъ.	1901.		1900.
	1 апрѣля.	8 апрѣля.	8 апрѣля.
Тысячи рублей.			
Касса:			
полноцѣнное серебро . . .	48,073	50,840	52,299
размѣнная монета . . .	17,686	17,414	17,820
Наличность золота Госу-			
дарственного банка . . .	703,749	706,237	828,944
Траты и переводы на за-			
граничныя мѣста . . .	1,260	1,355	576
Процентныя бумаги, при-			
надлежащія банку . . .	40,284	41,271	44,809
Учетъ и спеціальн. текущ.			
сч., обезп. векселями . . .	239,888	236,941	220,179
Ссуды срочныя и въ формѣ			
спеціальн. тек. сч. подъ			
проценты. бумаги . . .	90,618	89,625	73,634

	1901.		1900.
	1 апрѣля.	8 апрѣля. Тысячи рублей.	8 апрѣля.
Суды:			
товарныя	39,577	37,852	28,255
промышленныя	41,631	40,849	31,387
П а с с и в ъ.			
Кредитные билеты въ на- родномъ обращеніи	556,315	542,230	529,004
Выданныя тратты и депо- зитныя квитанціи	6,174	5,690	4,477
Капиталы банка	55,048	55,048	53,038
Вклады:			
срочныя	24,989	24,997	28,305
безсрочныя	48,912	49,014	56,779
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учрежде- ній и отдѣла расчетовъ между ж. д.	307,043	293,271	270,235
Текущій счетъ департа- мента государственнаго казначейства	253,246	247,294	412,067
Учетный % для векселей:			
до 3 мѣс.	5½	5½	5½
„ 6 мѣс.	6½	6½	6½
4% гос. рента за недѣлю	96—96½	96—96½	99—99¼

Англійскій банкъ.

Отдѣлъ банковыхъ опе- рацій.	1901 г. 29 марта (11 апр.)	1901 г. 4 (17) апрѣля.	1900 г. 3 (16) апрѣля
	Ф у н т ы с т е р л и н г о в ъ.		
П а с с и в ъ.			
Текущій счетъ казначей- ства и разныхъ обще- ственныхъ учреждений	7,368,525	9,659,741	8,726,451
Частныя вклады	39,807,305	38,145,724	39,447,770
А к т и в ъ.			
Государственные фонды	13,332,736	13,523,611	14,146,418
Вексельный портфель и суды	29,729,160	28,460,253	31,604,247
Свободный банкнотный резервъ	20,095,945	21,850,000	18,691,710
Золото и серебро	1,870,574	1,891,077	1,673,719
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ	46½%	44½%	46½%
Эмиссионный отдѣлъ. Золото въ монетахъ и слит- кахъ	31,950,105	33,265,690	30,242,215
Общій выпускъ банкнотъ	49,725,103	51,040,690	48,017,215
Количество билетовъ въ обращеніи	29,629,160	29,190,690	29,325,505
Учетъ:			
официальный	4%	4%	4%
частный	3½—¾%	3¼—½%	4¾—½—¼%
Курсъ 2¼% консолей	95,81—75—81	95,81—44	101,18—37

Французскій банкъ.

	1901 г. 29 марта (11 апр.)	1901 г. 5 (18) апрѣля.	1900 г. 6 (19) апрѣля.
	Ф р а н к и.		
А к т и в ъ.			
Металлическая налич- ность	3,503,358,928	3,525,893,180	3,074,218,087
въ томъ числѣ:			
золото	2,410,787,994	2,428,419,872	2,074,218,087
серебро	1,092,570,933	1,097,473,308	999,999,999
Вексельный портфель	542,504,895	569,700,556	906,646,745
Суды	675,317,245	675,761,523	673,732,608
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе	4,222,007,755	4,236,432,290	4,043,376,355
Текущій счетъ казна- чейства	55,009,896	35,595,795	125,420,154
Частныя вклады	428,653,696	470,823,779	478,041,374
Официальный учетъ Премія на золото	3%	3%	3½%
3% французская рента	101,42—25—35	101,35—12—27	101,47—20

Германскій банкъ.

	1901 г. 2 (15) апрѣля.	1901 г. 10 (23) апрѣля.	1900 г. 9 (22) апрѣля.
	М а р к и.		
А к т и в ъ.			
Металлическая налич- ность	872,972,000	923,839,000	821,865,000
Вексельный портфель	758,783,000	728,230,000	787,011,000
Суды	82,011,000	58,446,000	66,213,000
П а с с и в ъ.			
Билетное обращеніе	1,168,713,000	1,111,099,000	1,103,698,000
(количество билетовъ, оплаченныхъ нало- гомъ)	—	—	—
Своб. бил. резервъ	196,531,000	299,256,000	48,952,000
Счета жиро	634,198,000	649,835,000	538,270,000
Учетъ:			
официальный	4½%	4%	5½%
частный	3½—¾%	3¾—½—¼%	4½%
3% германскій заемъ	88,70—60—70	88,20—10—20	86,30—86,00

Въ числѣ международныхъ конгрессовъ, приуроченныхъ къ парижской всемірной выставкѣ 1900 г. въ послѣднихъ числахъ іюля, состоялся и международный таможенный конгрессъ, въ программу котораго вошло до 13 вопросовъ, касающихся различныхъ частей таможеннаго законодательства.

Результаты трудовъ этого конгресса недавно опубликованы однимъ изъ участниковъ конгресса, г. Морисомъ Шлюссомъ. Конгрессъ имѣлъ семь засѣданій и принялъ нѣсколько до-вольно существенныхъ резолюцій. На ряду съ этимъ конгрессъ рассмотрѣлъ и нѣсколько вопросовъ болѣе спеціального, техническаго характера, какъ, напр., объ условіяхъ, при которыхъ могутъ быть выдаваемы свидѣтельства о происхожденіи товара, для признанія за ними доказательной силы, объ одиобразномъ порядкѣ исчисленія законной тары и чистаго вѣса, о пропускѣ образцовъ товаровъ, ввозимыхъ странствующими приказчиками, о почтовыхъ посылкахъ и т. п. Состоявшійся по этому поводу обмѣнъ мыслей между членами конгресса не лишень былъ значенія въ томъ отношеніи, что въ конгрессѣ, на-ряду съ представителями торговли, промышленности и науки принимали участіе и офиціальныя делегаты прибли-зительно двадцати иностранныхъ государствъ, между прочимъ и нѣсколько начальниковъ таможенныхъ управленій. Это дало намъ возможность примѣнить нѣкоторыя изъ желаемыхъ усо-вершенствованій на дѣлѣ. Однимъ изъ названныхъ делегатовъ указано было на устарѣлость нѣкоторыхъ таможенныхъ пра-вилъ, не отвѣчающихъ болѣе измѣнившимся условіямъ вре-мени. Во Франціи, напр., въ силу постановленій, изданныхъ еще задолго до появленія желѣзныхъ дорогъ, таможенное управленіе конфисковало паровозъ стоимостью въ 80,000 фр. потому что въ немъ, безъ вѣдома желѣзнодорожной админис-траціи, скрыта была небольшая коробка фосфорныхъ спичекъ. На другую желѣзнодорожную компанію наложенъ былъ штрафъ за то, что въ доставленномъ ею грузѣ находились прекрасно поддѣланные искусственные камни, въ которыхъ, также безъ вѣдома компаніи, скрыты были алкоголь.

Однимъ изъ вопросовъ, возбуждившихъ наиболѣе ожив-ленные пренія, былъ вопросъ о томъ, путемъ какихъ мѣ-ропріятій іи можетъ быть сдѣланъ наименѣе стѣснительный по-граничный осмотръ багажа пассажировъ.

Необходимость подвергаться этому осмотру становится все болѣе тягостной, по мѣрѣ того, какъ возрастаетъ скорость поѣздовъ, и пассажирамъ приходится непроизводительно терять время, въ ожиданіи очереди осмотра, производимаго, притомъ же, нерѣдко въ мало деликатной формѣ. Однимъ изъ членовъ конгресса, делегатомъ Нидерландовъ, указано было, впрочемъ, что тягости осмотра нерѣдко содѣйствуетъ и излишняя нерв-ность пассажировъ. При длинномъ путешествіи, напр., изъ Па-рижа въ Константинополь, часть, потраченный на выполненіе не-избѣжныхъ таможенныхъ формальностей не играетъ особой роли. Кромѣ того, при совершеніи такого путешествія въ скоромъ поѣздѣ осмотръ совершается въ пути и длится не бо-

лѣе пяти минутъ для каждаго пассажира. Удѣлѣть эти нѣсколько минутъ таможенному досмотру едва ли обременительно для пассажира, хотя бы для этого пришлось встать и ночью. Пренія привели къ формулированію слѣдующихъ положеній: 1) уменьшеніе, по возможности, времени, затрачиваемого на пограничную визитацию; 2) осмотръ въ пути ручнаго багажа пассажировъ тамъ, гдѣ существуютъ проходные вагоны и пріемъ въ такихъ случаяхъ иностранной размѣнной монеты для платежа пошлины; 3) вывѣшиваніе въ поѣздахъ международнаго сообщенія небольшого извлеченія изъ подлежащихъ таможенныхъ тарифовъ съ указаніемъ воспрещенныхъ къ ввозу предметовъ и 4) учрежденіе, по мѣрѣ возможности, экс-территориальныхъ таможенныхъ бюро, по крайней мѣрѣ, въ главныхъ центрахъ, для осмотра багажа пассажировъ въ мѣстахъ ихъ отправленія. Ни одно изъ этихъ мѣропріятій не встрѣчаетъ серьезныхъ препятствій въ своему фактическому осуществленію. Амбулаторный осмотръ ручнаго багажа принимается уже во многихъ случаяхъ и составляетъ весьма ощутительное удобство для пассажировъ. Затрудненія, которыя могли бы при этомъ возникнуть отъ неимѣнія нужной для уплаты подлежащей пошлины размѣнной монеты требующагося чекана, устраниваются на практикѣ тѣмъ, что въ услугахъ пассажировъ являются коммисіонеры, которые совершаютъ размѣны денегъ, перѣзжая, вмѣстѣ съ пассажирами, изъ одной таможи на другую. Если бы таможенными досмотрщиками разрѣшено было принимать иностранную монету, по извѣстному курсу, то это бы еще болѣе упростило дѣло. Что касается экс-территориальныхъ таможенныхъ бюро, то по этому поводу указано было, между прочимъ, на существованіе подобныхъ бюро въ Карлсбадѣ и Мариенбадѣ, равно какъ и на существовавшее прежде въ Базелѣ французское таможенное бюро.

Другимъ вопросомъ, возбуждавшимъ наибольшія пренія, былъ вопросъ объ измѣненіи правилъ, установленныхъ для взиманія таможенныхъ пошлинъ *ad valorem*.

Пошлины, взимаемыя по спецификаціи товара, представляють больше удобствъ для своего примѣненія, такъ какъ таможенными органами вмѣсто того, чтобы опредѣлять стоимость товара, остается только сосчитать, взвѣсить или измѣрить данный товаръ. Но нѣкоторые европейскія государства, а въ особенности Америка, продолжаютъ твердо держаться системы таможеннаго обложенія *ad valorem*; поэтому председателемъ конгресса устроена была критика этой системы. Пренія ограничились только обсужденіемъ установленнаго въ нѣкоторыхъ странахъ порядка обязательнаго предъявленія консульскихъ свидѣтельствъ о происхожденіи товара, за которыми, однако, не признается безусловной доказательной силы. Большинство присутствующихъ высказалось за отмену установленныхъ въ нѣкоторыхъ странахъ консульскихъ удостовѣреній, въ пользу сохраненія которыхъ высказались одни только делегаты Соединенныхъ Штатовъ. Было выражено желаніе, чтобы упомянутыя свидѣтельства замѣнены были заявленіемъ, подписаннымъ импортирующей фирмой, или ея представителемъ, и контролируемымъ таможенными агентами, при осмотрѣ товара; на случай спора могла бы быть допущена повѣрочная экспертиза или споръ могъ бы быть передаваемъ на разрѣшеніе посреднической коммисіи.

Весьма интересныя пренія возбуждѣли также вопросъ о таможеннѣй статистикѣ. Было указано на отсутствіе разнообразныхъ пріемовъ въ этомъ отношеніи. Въ нѣкоторыхъ статистическихъ изданіяхъ не дѣлается различія между транзитной, и вывозной торговлей, чистый вѣсъ указывается наряду съ вѣсомъ брутто, классификація товаровъ отличается большимъ разнообразіемъ и, наконецъ, далеко не точныя указанія встрѣчаются какъ относительно странъ назначенія, такъ и относительно странъ вывоза. На одинъ и тотъ же вопросъ даются различные отвѣты, смотря по тому, куда обратились за его разрѣшеніемъ, т. е. къ французскому-ли, англійскому, бельгійскому, германскому, швейцарскому или итальянскому таможенному статистическому изданію.

Отсутствіе сходства между официальными статистическими

изданіями разныхъ странъ затрудняло даже въ нѣкоторыхъ случаяхъ веденіе торговыхъ переговоровъ. Такъ, напримѣръ, разница въ суммѣ франко-бельгійскаго товарообмѣна, по таможеннымъ статистикамъ подлежащихъ странъ, достигаетъ не менѣе 200 милл. фр. Относительно группировки торговыхъ оборотовъ по вышней торговлѣ указано было, между прочимъ, что въ Англіи не дѣлается различія между общей спеціальной торговлей. Въ Швейцаріи, кромѣ того, нужно отличать дѣйствительную и транзитную торговлю, въ Австріи—складочную торговлю. Затѣмъ, номенклатура товаровъ почти во всѣхъ государствахъ разная. Наименѣе подходящимъ являлось алфавитный порядокъ номенклатуры, но, между тѣмъ, онъ все еще примѣняется въ нѣкоторыхъ странахъ, какъ то: въ Германіи, Бельгіи и Соединенныхъ Штатахъ. Во Франціи товары раздѣляются по тремъ царствамъ природы: животному, растительному и минеральному. Въ Англіи номенклатура не подчиняется никакимъ принципамъ. Тарифъ для ввозныхъ товаровъ раздѣляется на 9 главъ и 337 статей, произвольно установленныхъ, а вывозной тарифъ дѣлается на столь же произвольно установленныя 4 главы и 239 статей. Въ другихъ тарифахъ, издѣлія мануфактурной промышленности помѣщаются около входящихъ въ составъ ихъ сырыхъ продуктовъ и т. п. Въ единицахъ мѣры, вѣса и т. п. также наблюдается весьма большое разнообразіе. Во Франціи, Англіи, Бельгіи и Соединенныхъ Штатахъ дается преимущественно чистый вѣсъ, а въ Италіи, Испаніи и Австріи—чистый вѣсъ встрѣчается на ряду съ вѣсомъ брутто, въ зависимости отъ того или иного продукта. Большимъ разнообразіемъ отличается и исчисленіе стоимости товаровъ. Нѣкоторые таможи, для перевода количества ввезенныхъ или вывезенныхъ товаровъ въ монетныя единицы, пользуются заявленіями отправителей (какъ, напр., англійская таможня), другія примѣняютъ среднія цѣны, устанавливаемыя на каждый годъ впередъ спеціальною коммисіей (французская, бельгійская, итальянская и германская таможи). Въ Соединенныхъ Штатахъ способы оцѣнки устанавливаются законодательнымъ порядкомъ на все время существованія тарифа. Наиболѣе разнообразія встрѣчается, однако, въ способахъ обозначенія мѣстъ отправленія или назначенія товаровъ. Самой простой, хотя едва ли самой правильной системой, является та, которая принята была въ Швейцаріи до 1892 г., именно—швейцарская таможня не выходила за территориальные предѣлы швейцарской конфедераціи и считалась только съ четырьмя странами во семь свѣтъ: съ Франціей, Германіей, Австріей и Италіей. Англійскій *board of trade* примѣняетъ сходную систему, исходя изъ той фактіи, что всѣ, омываемыя моремъ, страны составляютъ естественную границу Англіи. Поэтому, въ таможенныхъ статистикахъ показывается только портъ назначенія или отправленія даннаго товара. Во Франціи примѣняется не менѣе обманчивая система: мѣстомъ происхожденія товара считается портъ загрузки или станція отправленія даннаго товара. Для опредѣленія мѣста вывоза товара примѣняются еще болѣе шаткія основанія. Самой правильной системой была бы, конечно, такая, при которой указывалось бы начальное происхожденіе и конечное назначеніе товаровъ. Но въ этомъ отношеніи конгрессъ не пришелъ, однако, къ опредѣленному выводу, ограничившись лишь выраженными въ общихъ словахъ пожеланіями.

Англія.

Внесеніе бюджета на 1901/2 г. въ англійскій парламентъ сопровождалось, по обыкновенію, пространной рѣчью канцлера казначейства, сэра М. Гикса-Бича, посвященной не только бюджетнымъ предположеніямъ, но и результатамъ исполненія росписи за истекшій годъ. Какъ своевременно сообщено было въ „Вѣстникъ“¹⁾, поступленія доходовъ въ истекшемъ 1900/1 г. образовали противъ смѣтныхъ предположеній крупное превы-

¹⁾ См. № 12.

шеніе. За вычетомъ доходовъ, поступившихъ въ пользу мѣстныхъ союзовъ, таковое исчисляется въ 2.865,000 ф. ст. Увеличеніе это приписывается канцлеромъ казначейства, главнымъ образомъ, крупнымъ взятіямъ обложенныхъ пошлинами продуктовъ изъ таможенныхъ складовъ, въ ожиданіи повышенія со- твѣствующихъ пошлинъ. Такъ, пошлины съ чая образовали увеличеніе на 1,05 милл., а съ табака на 1,68 милл. Увеличеніе это отнюдь, однако, не свидѣтельствуетъ объ увеличеніи покупательной силы населенія. Напротивъ, канцлеръ казначейства заявляетъ, что въ минувшемъ году, въ особенности во второй его половинѣ, послѣдовала замѣтная перемена противъ предыдущаго года. Обороты внешней торговли представляютъ, правда, по прежнему увеличеніе противъ предыдущаго года, но увеличеніе это болѣе относится къ суммѣ, чѣмъ къ количеству и объясняется главнымъ образомъ чрезвычайно высокими цѣнами на нѣкоторые предметы вывоза, въ особенности на уголь. Это повышеніе цѣнъ должно было неблагоприятно отразиться на нѣкоторыхъ важнѣйшихъ отрасляхъ туземной промышленности, а слѣдовательно и на покупательной способности общей массы населенія. Это подтверждается, между прочимъ, и поступленіями акциза съ пива, давшими недоборъ противъ смѣты въ 470,000 ф. ст. По поводу другихъ главнѣйшихъ поступленій доходовъ канцлеръ казначейства замѣтилъ, что наслѣдственные пошлины, взысканныя съ имуществъ миллионеровъ, уменьшились противъ предшествующаго года, такъ какъ умерло только 10 миллионеровъ, оставившихъ наслѣдства на сумму 16.198,000 ф. ст., противъ 12 миллионеровъ, оставившихъ наслѣдства на сумму 26.533,000 ф. ст. въ предшествующемъ году. Общая стоимость наслѣдствъ, съ которыхъ взыскана была пошлина, уменьшилась съ 291.981,000 до 262.162,000 ф. ст., но уменьшеніе это, отчасти, вызвано и общимъ пониженіемъ биржевой стоимости входящихъ въ составъ наслѣдственной массы бумагъ. Указанная причина и продолжающаяся бездѣтельность биржи отразились неблагоприятно и на поступленіяхъ гербоваго сбора, давшихъ недоборъ противъ смѣты на 725,000 ф. ст. Попутно замѣчается также уменьшеніе телеграфнаго дохода, по сравненію съ размѣрами возрастанія акцизационныхъ расходовъ. Съ другой стороны весьма удовлетворительные результаты дали поступленія подоходнаго налога, превысившія на 1.120,000 ф. ст. смѣтныя предположенія. При этомъ сказалось, что одно пенни, прибавленное къ податнымъ окладамъ въ отчетномъ году, дало свыше 2.400,000 ф. ст. За послѣдніе 12 лѣтъ доходы, обложенные налогомъ, увеличились не менѣе, чѣмъ на 120.000,000 ф. ст. Переходя къ конечнымъ результатамъ исполненія росписи за отчетный годъ, канцлеръ казначейства заявилъ, что общіе расходы казначейства составили за годъ 183.592,000 ф. ст., свыше трети которыхъ, именно 68.620,000 ф. ст. приходится на военные расходы въ Ю. Африкѣ (65.120,000 ф. ст.) и въ Китаѣ. Такъ какъ причитающіеся на долю казначейства доходы составили 130.385,000 ф. ст., то дефицитъ за отчетный годъ опредѣляется въ суммѣ 53.207,000 ф. ст. Эта сумма была покрыта путемъ выпуска военнаго займа (на 26.969,000 ф. ст.) биллей и облигацій казначейства. Въ результатъ общая сумма государственнаго долга Англіи увеличилась за отчетный годъ съ 628.979,000 до 687.932,000 ф. ст.

Переходя къ разсмотрѣнію бюджета на 1901/2 г. канцлеръ казначейства заявилъ, что общая сумма государственныхъ расходовъ исчисляется въ 187.602,000 ф. ст., причѣмъ военные расходы исчислены въ суммѣ 58.230,000 ф. ст. противъ первоначальнаго исчисленія таковыхъ въ предыдущемъ году въ суммѣ 37.797,000 ф. ст. Съ другой стороны доходы отъ податнаго обложенія въ его нынѣшнихъ размѣрахъ исчислены въ суммѣ 111.200,000 ф. ст. и отъ прочихъ источниковъ въ суммѣ 21.055,000 ф. ст., а всего въ суммѣ 132.255,000 ф. ст. Такимъ образомъ, получается бюджетный дефицитъ въ суммѣ 55.347,000 ф. ст. При этомъ сэръ Гиксъ-Бичъ замѣтилъ, что дѣйствительное затрудненіе казначейства представляетъ не покрытіе расходовъ, вызванныхъ войной въ Ю. Африкѣ и Китаѣ, а покрытіе все увеличиваю-

щихся обыкновенныхъ расходовъ на армію, флотъ и гражданское управленіе. Уже въ теченіе предшествовавшего 1896 г. двадцатилѣтія обыкновенные расходы увеличились свыше чѣмъ на 68%, въ то время какъ доходъ отъ таможенныхъ пошлинъ, акцизовъ, гербоваго сбора и налога на дома увеличился только на 16¼%, и подоходный налогъ далъ превышеніе только на 15½%. За послѣднія же пять лѣтъ это отношеніе еще болѣе ухудшилось, такъ какъ расходы увеличились въ круглой цифрѣ на 28 милл. ф. ст., при возрастаніи доходовъ всего на сумму 16 милл. ф. ст. Сокращенія обыкновенныхъ расходовъ не предвидится и въ будущемъ, а напротивъ съ разныхъ сторонъ дѣлаются все новыя предложенія о восполненіи изъ средствъ казны для разныхъ цѣлей: крупнымъ городамъ и рабочему классу, для разрѣшенія квартирнаго вопроса, Лондону для улучшенія порта, а главнымъ образомъ, о восполненіи дѣлу народнаго образованія.

Сущность предположенныхъ для восполненія бюджетнаго дефицита податныхъ мѣропріятій заключается въ повышеніи подоходнаго налога на 2 пенсы, т. е. до 1 шилл. 2 п. съ фунта, что должно дать увеличеніе дохода на 3,8 милл. ф. ст. (сюда не вошла сумма недоимочныхъ поступленій, нечисляемая въ 900,000 ф. ст. такъ что общая сумма предполагаемаго увеличенія дохода достигаетъ 4,7 милл. ф. ст.), въ возмашовленіи отмѣненной въ 1874 г. ввозной пошлины на сахаръ и отмѣненной въ 1845 г. вывозной пошлины на уголь. По поводу этихъ послѣднихъ двухъ мѣропріятій канцлеръ казначейства замѣтилъ, что, прибѣгая къ увеличенію косвеннаго обложенія, естественнѣе всего было бы, конечно, подумать о существующихъ уже налогахъ. Но изъ числа нынѣшнихъ предметовъ, косвеннаго обложенія, одни, какъ напр. спиртные напитки, вина и пиво, весьма мало пригодны для этой цѣли, такъ какъ въ поступленіяхъ соответственныхъ налоговъ начинаютъ уже замѣчаться уменьшенія, другіе, какъ напр. чай, уже на столько высоко обложены [пошлина на чай достигаетъ 75% его стоимости], что прибѣгать къ дальнѣйшему ихъ обложенію было бы рискованно. Кромѣ того, обложеніе чая неблагоприятно могло бы отразиться и на торговлѣ этимъ продуктомъ, получаемымъ главнымъ образомъ изъ Индіи и Цейлона, и слѣдовательно нанесло бы вредъ преимущественно англійскимъ подданнымъ. Что касается табака, то пошлина на него уже дважды была измѣнена въ теченіе 3-хъ лѣтняго промежутка времени, а между тѣмъ торговля этимъ продуктомъ наиболѣе чувствительна ко всякимъ измѣненіямъ пошлины, какъ вверхъ, такъ и внизъ, и потому прибѣгать къ новому измѣненію обложенія табака было бы нераціонально. Поэтому канцлеръ казначейства остановился на такомъ налогѣ, который могъ бы равнымъ образомъ падать на плечи всего населенія, а не только тѣхъ, которые настолько состоятельны, что являются плательщиками подоходнаго налога или наслѣдственныхъ пошлинъ, или же являются потребителями спиртныхъ напитковъ и табака. Такимъ налогомъ является сахарный налогъ. По приблизительному подсчету среднее душевое потребленіе сахара въ Англіи исчисляется въ 56 фунтовъ, и за послѣдній годъ ввозъ сахара въ Англію достигъ 31½ милл. квинт. Такъ какъ Англія поставлена въ такое положеніе, что она потребляетъ исключительно привозный сахаръ, то установленіе этой пошлины нисколько не противно политикѣ свободной торговли и не имѣетъ характера протекціонной мѣры. Размѣръ пошлины предполагается установить въ 4 ш. 2 п. съ квинтала рафинада, съ пониженіемъ этого размѣра до минимума въ 2 ш. съ квинтала сырка, согласно степени его поляризаціи, а именно, при 76° по поляризаціи, пошлина въ 24 п., за каждый послѣдующій градусъ до 98° возвышается на 1 пенни, такъ что при 98° по поляризаціи она составитъ 46 п. Указанный налогъ можетъ вызвать, по словамъ канцлера, повышеніе не болѣе чѣмъ въ ½ пенни съ фунта въ розничной цѣнѣ рафинада. Стоимость сахара рафинала составляла за послѣдній годъ около 13 шилл. за квинталъ: между тѣмъ въ 1893 г., когда рыночная цѣна сахара въ Англіи доходила до 18 шилл., среднее душевое потребленіе его не только не уменьшилось,

но напротивъ даже повысилось до 75 фунтовъ. Не слѣдуетъ также забывать, что во время существованія сахарнаго налога наивысшій размѣръ такого дохода былъ до 20 шилл.

Налогъ распространяется и на побочные продукты сахарнаго производства, именно, на мелассу устанавливается пошлина въ размѣрѣ 2 шилл. съ квинтала, а на глюкозу въ размѣрѣ 1 ш. 8 п. съ квинтала. Наконецъ, на сахарингъ, въ виду его специальныхъ свойствъ, предлагается установить налогъ въ размѣрѣ 20 шилл. съ фунта.

Весьма пространныя объясненія далъ канцлеръ казначейства по вопросу о введеніи угольной пошлины, которая является сравнительной новизной для Великобританіи.

Возстановленіе этой пошлины мотивируется, съ одной стороны, охраной англійскихъ угольныхъ копей отъ чересчуръ скорого истощенія, а съ другой, настоятельной необходимостью другихъ странъ въ англійскомъ углѣ. Эта пошлина, по словамъ Гиксъ-Вича, не является прямымъ налогомъ, такъ какъ ее не будутъ уплачивать производители, но она и не можетъ быть названа косвеннымъ налогомъ, такъ какъ ее врядъ-ли уплатитъ кто-либо изъ туземныхъ производителей, которому она напротивъ скорѣе послужитъ на пользу. Размѣръ ея установленъ въ 1 шиллингъ съ тонны. Канцлеръ казначейства приводитъ рядъ соображеній въ пользу того, что пошлина въ такомъ умеренномъ размѣрѣ не можетъ повредить торговлѣ Англіи, въ которой уголь занимаетъ почетное мѣсто. Въ 1845 г., послѣ стѣпня угольной пошлины, вывозъ угля едва превышалъ 2 милл. тоннъ и сумма составляла около 1¼% суммы всего вывоза. Въ 1889 г., т. е. 44 года спустя, вывозъ угля достигъ 5% всего вывоза, въ 1899 г.—8% а въ минувшемъ 1900 г.—12%. Вывозъ угля изъ Англіи за 1900 г. опредѣляется въ 46 милл. тоннъ, не считая тѣхъ 11¼ милл., которые взяты были судами для собственныхъ надобностей. Изъ всей этой суммы 88% отправлено было въ Европу и страны побережья Средиземнаго моря. На Россію, Скандинавскія государства, Германію, Францію и Испанію приходится ⅔ всего угольнаго экспорта. Угольные цѣны (франко бордо) повысились за этотъ годъ въ 16 главнѣйшихъ пунктахъ морской нагрузки отъ 4 ш. до 7 ш. 2 п. на тонну. Не менѣе крупное повышеніе за періодъ 1896—1900 г. испытали морскіе фрахты. Такъ напр., изъ Кардиффа фрахты повысились: въ С.-Петербургъ на 4 ш. въ Германію на 1 ш. 8 п., въ Бордо на 1 ш. 7 п., въ Гавръ на 1 ш. 5 п., въ Португалію на 2 ш. 9 п., въ Италію на 3 ш. 7 п. и въ Египетъ на 5 ш. 4 п. Въ виду этого можно было бы предполагать, что американская конкуренція, о которой было столько рѣчи, повліяетъ на сокращеніе великобританскаго вывоза, такъ какъ средняя цѣна угля въ Америкѣ (франко бордо) составляла только 10 ш. 6 п. съ тонны, тогда какъ въ Англіи соответствующая цѣна достигала 16 ш. 3 п. Несмотря, однако, на это, англійскій экспортъ угля увеличился на 3.500,000 тоннъ, а американскій всего на 600,000 тоннъ. Такимъ образомъ, угольный рынокъ остался за Англіей. Угольная торговля не только вынесла повышеніе цѣнъ, но выдержала и тѣ ввозныя пошлины, которыя взымались съ англійскаго угля въ нѣкоторыхъ странахъ ввоза. Такъ, вывозъ угля во Францію, гдѣ ввозная пошлина на уголь составляетъ 11¼ п. съ тонны возросла на 2 милл. тоннъ, до 8.635,000 тоннъ. Вывозъ угля въ Россію достигъ 3.229,000 тоннъ, въ Испанію 2.619,000 тоннъ, въ Данію 2.126,000 тоннъ и въ Португалію 787,000 тоннъ, несмотря на существованіе угольной пошлины въ размѣрѣ отъ 1 до 2 ш. въ этихъ странахъ. Это объясняется тѣмъ, что Англія даетъ лучшій паровой и коксующійся уголь, безъ котораго европейскіе потребители не могутъ обойтись. Поэтому можно предполагать, что и пошлина въ 1 шилл. съ тонны, размѣръ которой къ тому же значительно уступаетъ колебаніямъ угольныхъ цѣнъ, не повліяетъ на угольную торговлю Англіи. Въ подтвержденіе этой мысли сэръ Гиксъ-Вичъ сослался между прочимъ на Гладстона, который, противясь предложенной сэромъ Робертомъ Пилемъ отміну угольной пошлины, высказывался за рациональность подобной

пошлины. Если благоприятныя естественныя условія даютъ странѣ возможность снабжать прочія государства углемъ—говоритъ Гладстонъ—то никто не можетъ жаловаться на обложеніе этого вывоза въ размѣрахъ, которые не направлены къ пріостановкѣ вывоза. Эта пошлина имѣетъ цѣлью извлекать изъ естественнаго богатства страны не только торговый доходъ, но и доходъ фискальный. Въ подтвержденіе приведеннаго выше аргумента о необходимости охраны англійскихъ угольныхъ копей отъ чрезмѣрно быстрого истощенія, сэръ Гиксъ-Вичъ сослался на исключительное положеніе, которое занимаетъ каменный уголь. Онъ не похожъ на тѣ товары, которые непрерывно производятся силами природы и руками человѣка, каковы хлѣба, шерсть, дерево и пр.; это не проценты на капиталъ, но самый капиталъ. Съ другой стороны уголь не похожъ въ торговомъ отношеніи на руду, которую производятъ многія страны, не имѣющія возможности сами обрабатывать ее. Уголь, это жизненная энергія англійской промышленности, и онъ необходимъ для благополучія англійскаго народа. Безъ угля туземная промышленность захирѣла бы, населеніе уменьшилось бы и бѣднѣло. Уголь, по словамъ Гиксъ-Вича, сдѣлалъ Англію тѣмъ, что она есть, и отсутствіе угля, по мнѣнію его, составляетъ главную причину сравнительной бѣдности Ирландіи. Если бы даже допустить, что угольный экспортъ, вслѣдствіе установленія вывозной пошлины, сократился бы, то и въ этомъ, по словамъ Гиксъ-Вича, нельзя видѣть большаго вреда. Ил производство угля продолжалось бы въ прежнихъ размѣрахъ, и отъ этого прежде всего выиграли бы туземные потребители, такъ какъ продажная цѣна угля понизилась бы, или же производство угля сократилось бы, и тогда на будущее время сохранились бы большіе запасы. Канцлеръ казначейства не раздѣляетъ опасеній о возможномъ истощеніи угольныхъ залежей въ ближайшемъ будущемъ, но считаетъ, что нѣкоторые угольные площади, разработка которыхъ обходится дешево, весьма близки къ своему истощенію. Весьма возможно поэтому, что въ теченіе извѣстнаго періода времени угольные цѣны настолько повысятся, что онѣ будутъ вредить туземной промышленности и крупной массѣ населенія. Поэтому, если можно было бы какимъ-либо путемъ пріостановить или только уменьшитъ вывозъ англійскаго угля, то это бы еще не составляло бы такого зла для всей страны, въ ея совокупности, какъ это можетъ быть стали бы говорить чувствующіе на себѣ непосредственное вліяніе подобаго сокращенія собственники угольныхъ копей.

Переходя въ заключеніе къ конечнымъ результатамъ бюджета на 190½ г., сэръ Гиксъ-Вичъ замѣтилъ, что общая сумма дохода отъ предполагаемыхъ податныхъ мѣропріятій исчисляется въ 11 милл. ф. ст. въ томъ числѣ отъ подоходнаго налога 3,3 милл. ф. ст. отъ обложенія сахара 5,1 милл. и отъ угольной пошлины 2,1 милл. ф. ст.; при этомъ на долю прямого обложенія приходилось бы 50,3% и на долю косвеннаго обложенія 49,7% такъ что прямыя налоги впервые превысили бы косвенные налоги. Съ присоединеніемъ вышеуказанной суммы, общій итогъ государственныхъ доходовъ повышается до 143.255,000 ф. ст. Съ другой стороны, итогъ государственныхъ расходовъ, вслѣдствіе предполагаемаго вновь пріостановленія погашенія государственнаго долга, сокращается до 182.962,000 ф. ст. Такимъ образомъ, дефицитъ сводится въ результатѣ къ суммѣ 39.707,000 фунт. ст. Для покрытія этого дефицита, равно какъ и расходовъ по платежу процентовъ по вновь образуемому долгу и для полученія нѣкотораго свободнаго излишка, канцлеръ казначейства испрашиваетъ разрѣшенія парламента на выпускъ займа на сумму 60 милл. ф. ст. Такъ какъ казначейство уже обременено текущимъ долгомъ въ 67 милл., погашаемымъ въ теченіе ближайшихъ десяти лѣтъ, независимо отъ вышесказанныхъ на сумму 36 милл. 2¼ и 2½% консолей, срокомъ по 1905 г., то канцлеръ казначейства испрашиваетъ разрѣшеніе на реализацію вышеуказаннаго займа въ формѣ консолей. Какъ видно изъ телеграммъ, разрѣшеніе это уже дано парламентомъ, причемъ канцлеромъ казначейства использовано было сразу все

ланное ему полномочіе на выпускъ 60-милл. займа. Заемъ выпускается по курсу 94½%, не подлежитъ погашенію до 1923 г. и приноситъ 2¾% до 1903 г. и 2½% съ этого времени. Заслуживаетъ упоминанія, что канцлеръ казначейства, опредѣляя стоимость нынѣшней войны въ 153 милл. ф. ст. слишкомъ, замѣтилъ, что она не только вдвое превзошла стоимость крымской войны, но превзошла даже стоимость наиболѣе разорительныхъ войнъ 1813 и 1814 гг., обошедшихся всего въ 144.581,000 ф. ст. Что касается того, какую долю въ понесенныхъ Англіей расходахъ можно было бы возложить на Трансвааль, то сэръ Гиксъ-Вичъ замѣтилъ, что вопросъ этотъ можетъ выясниться лишь значительное время спустя послѣ того, какъ въ Трансваалѣ воцарится миръ и въ немъ восстановлено будетъ гражданское управленіе. Но, во всякомъ случаѣ, доля Трансваали ни въ какомъ случаѣ не должна превышать 67 милл. ф. ст., т. е. суммы, занятой Англіей для веденія войны.

Введеніе въ Англію ввозной пошлины на сахаръ и вывозной пошлины на каменный уголь въ размѣрѣ 1 шиллинга за тонну весьма естественно вызвало массу толковъ и споровъ, нападокъ и защиты какъ въ самой англійской средѣ, такъ и среди заграничныхъ потребителей англійскаго угля. Въ теченіе многихъ десятилѣтъ Англія пользовалась началами свободной торговли. На своевременномъ и умѣломъ использованіи этихъ началъ построено было все торгово-промышленное могущество Англіи, а потому созданная теперешнимъ англійскимъ правительствомъ ломка этого стариннаго порядка вещей, связаннаго съ моментомъ наибольшаго могущества Англіи, отчасти явилось большою неожиданностью, отчасти же наполнила страхомъ передъ учитываемыми результатами этой весьма серьезной финансовой реформы. Цѣль новой мѣры, конечно—усиленіе государственныхъ доходовъ. Основанія, по которымъ канцлеръ англійскаго казначейства, находить нужнымъ обложить вывозной пошлиной именно ископаемый уголь, выставлены имъ двухъ родовъ: во-первыхъ, положеніе, занимаемое англійскимъ углемъ на международномъ рынкѣ, настолько прочно, что пошлина въ 1 шиллингъ за тонну не можетъ вредно отразиться на этой важной отрасли вывозной торговли; во-вторыхъ же, существуетъ мнѣніе, высказанное, между прочимъ, извѣстнымъ экономистомъ Джевансомъ, что угольные богатства Великобританіи не должны расходоваться слишкомъ расточительно, а потому, если даже экспортъ угля и испытаетъ сокращеніе вслѣдствіе пошлины, то большой бѣды въ этомъ нѣтъ. Вывозъ англійскаго угля въ послѣдніе три года былъ таковъ: 36½ милл. англ. т. въ 1898 г., 43 милл. т. въ 1899 г. и 46 милл. т. въ 1900 г. При пошлинѣ въ 1 шил. за тонну доходъ казначейства въ минувшемъ году былъ бы 2,3 мил. фунт. стер. или по отношенію къ англійскому бюджетному приходу нынѣшняго года въ 137 мил. ф. ст. Этотъ доходъ составилъ бы 1,7% относительно общей суммы доходовъ англійскаго казначейства, т. е. увеличеніе государственныхъ доходовъ Англіи отъ обложенія пошлиной угольнаго вывоза получилось бы сравнительно небольшимъ, тѣмъ болѣе, что отъ дохода пошлинъ брутто надо около 10% отнять на расходы по взиманію этихъ пошлинъ.

По своимъ природнымъ условіямъ Великобританія какъ бы нарочно создана для международной торговли ископаемымъ углемъ: обширная площадь сравнительно легко добываемыхъ и вообще прекрасныхъ по качеству углей находится въ весьма благоприятномъ положеніи относительно сообщенія съ моремъ и, при его благотворномъ посредствѣ, со всѣми концами земнаго шара. Кромѣ Бельгіи, ни въ одной изъ странъ, добывающихъ болѣе, или менѣе значительныя количества угля, нѣтъ такой благоприятной близости къ морю, хотя имѣются, напр. въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки и Верхней Силезіи болѣе благоприятныя природныя условія залеганія угля. Болѣе 85% своего заграничнаго отпуска угля Англія направляетъ въ страны европейскія, включая сюда и вѣнгеро-европейскія, лежація по побережью Средиземнаго моря. По количеству привезеннаго въ прошломъ году англійскаго угля

можно поставить различныя страны въ такомъ порядкѣ: Франція (8,6 м. т.), Германія (6 м. т.), Италія (5,3 м. т.), Швеція и Норвегія (4,5 м. т.), Россія (3,2 м. т.), Испанія (2,6 м. т.), Данія (2,1 м. т.), Египетъ (1,97 м. т.), Голландія (1,9 м. т.), и т. д. Изъ всѣхъ этихъ странъ только Германія добываетъ почти столько же угля, сколько потребляетъ, остальные же государства или добываютъ ископаемое топливо въ недостаточномъ размѣрѣ, или же вовсе не обладаютъ залежами каменнаго угля. Пока, кромѣ Англіи, избытки добытаго ископаемаго угля вывозили на международный рынокъ Бельгія (около 2½ милл. т.) и Соединенные Штаты (около 5½ милл. т.) и въ ближайшемъ будущемъ возможенъ вывозъ еще со стороны Германіи. Въ минувшемъ году Англія покрыла приблизительно около 85% всей международной потребности въ углѣ. Вотъ тѣ факты, на которыхъ канцлеръ казначейства Гиксъ-Вичъ основалъ свое мнѣніе относительно прочности положенія англійской вывозной торговли углемъ. Изъ странъ, ввозящихъ англійскій уголь, съ большою вѣроятностью откажется отъ него Германія, если только англійскіе углепромышленники и торговцы захотятъ переложить вывозную пошлину на германскаго потребителя. Потеря такого кліента выразилась бы для Англіи сокращеніемъ вывоза угля приблизительно на 13% относительно всего ея вывоза. Прямая потеря уже должна бы считаться чувствительной, хотя еще не рѣшающей финансоваго успѣха или неуспѣха отъ введенія пошлинъ. Хотя въ настоящее время въ Европѣ нѣтъ серьезныхъ конкурентовъ англійской торговлѣ углемъ, такъ какъ Бельгія уже не въ состояніи сколько-нибудь замѣтно усилить свою добывающую способность, однако слѣдуетъ ожидать таковой конкуренціи со стороны Соединенныхъ Штатовъ, которые въ минувшемъ году, правда при непомѣрно возросшихъ въ Европѣ цѣнахъ на уголь, сдѣлали уже опытъ поставки угля въ Европу и вѣроятно, въ ближайшемъ будущемъ не остановятся передъ изысканіемъ способовъ для пониженія угольныхъ фрахтовъ въ Европу. Повидимому переложеніе англійской пошлины на иностранныхъ потребителей этого угля въ ближайшемъ будущемъ теоретически вполне возможно. Спрашивается, однако, такъ ли легко осуществить это переложеніе практически. Надо положить, что для англійскихъ углепромышленниковъ это весьма тяжелая практическая задача, ибо въ Англіи работаетъ множество сравнительно небольшихъ угольныхъ предпріятій, между которыми скоро не можетъ наступить единодушіе. Безъ единодушія же углепромышленниковъ не можетъ быть такъ легко переложена пошлина на заграничнаго потребителя тѣмъ болѣе, что такое переложеніе пришлось бы дѣлать въ настоящее время, когда на англійскомъ угольномъ рынкѣ послѣ недавняго подъема цѣны стремительно упали въ короткій промежутокъ времени и въ своемъ паденіи еще не остановились. Замѣшательство, вводимое въ обычная до сего времени сдѣлки съ англійскимъ углемъ наложеніемъ вывозной пошлины, еще болѣе нарушитъ неустойчивость угольныхъ цѣнъ въ сторону ихъ пониженія, какъ для внутренняго потребленія, такъ и для вывоза за границу. Паденіе цѣнъ угля для внутренняго потребленія уже произошло подъ влияніемъ новой пошлины. Такимъ образомъ, если съ одной стороны переложеніе пошлинъ на иностраннаго потребителя вполне вѣроятно въ будущемъ, то съ другой стороны не менѣе очевидно, что въ настоящее время такое переложеніе едва ли возможно и что тяжесть новой пошлины должна упасть цѣликомъ на англійскихъ углепромышленниковъ, положеніе которыхъ, въ виду переходнаго времени въ размѣрахъ спроса и цѣнъ, нынѣ несомнѣнно незавидно и новой финансовой мѣрой англійскаго правительства еще болѣе ухудшено. Не слѣдуетъ поэтому удивляться, что англійское общество, при посредствѣ прессы и митинговъ, становится въ оппозицію противъ пошлины, какъ на уголь, такъ и на сахаръ, видя въ такомъ поворотѣ финансоваго и торговаго политики грядущій упадокъ торгово-промышленнаго оборота Англіи.

Насколько вывозная пошлина можетъ повліять на сохраненіе угольныхъ богатствъ Англіи противъ чрезмѣрнаго

расточительства, опять трудно придти къ какому либо положительному выводу, такъ какъ англійская угольная промышленность находится въ своеобразныхъ правовыхъ условіяхъ. Горной свободой, т. е. отдѣленія правъ на нѣдра отъ правъ на поверхность, въ Англіи нѣтъ, и пока этотъ принципъ находится тамъ немногихъ сторонниковъ. Угольные копи работаютъ на участкахъ, арендованныхъ у владѣльцевъ поверхности иногда на сравнительно весьма короткій срокъ. Благодаря такой системѣ, углепромышленники, не будучи съ одной стороны увѣрены, что рано или поздно вернется его затрата ради возможно полной выработки мѣсторожденія, старается разрабатывать уголь, руководясь однимъ лишь принципомъ возможной дешевой добычи, не взирая на то, сколько угля гибнетъ безвозвратно, благодаря его хищническимъ приемамъ эксплоатации; съ другой же стороны, сравнительно высокой арендной платы въ пользу владѣльца земной поверхности не позволяютъ ему въ борьбѣ за существованіе относится бережно къ національнымъ запасамъ горючаго. Если же англійскимъ углепромышленникамъ не удастся немедленно переложить пошлину на иностраннаго потребителя, то этимъ тѣмъ болѣе она будетъ принуждена расхищать національные запасы угля, лишь бы кое какъ свести концы съ концами. Быть можетъ, и это весьма вѣроятно, сумятица, созданная новыми порядками вещей, и приведетъ наконецъ къ необходимости урегулировать вопросъ о нѣдрахъ и поставить вопросъ о сохраненіи національныхъ богатствъ на болѣе прочныя основанія, однако это будетъ уже не прямое послѣдствіе введенія пошлины, а лишь рефлексъ обстоятельствъ, сопровождающихъ такой поворотъ въ экономической политикѣ страны.

Во всякомъ случаѣ фактъ кругого поворота экономической политики Англіи въ такой неудобный часъ, какъ нынѣ, во время экономического зстоя, весьма знаменателенъ и указываетъ, что въ правильномъ теченіи англійской экономической жизни наступили серьезные неполадки, устранять которые надо не полумѣрами или сомнительными мѣрами, а основательной перестройкой теперешнихъ экономическихъ условій страны. Быть можетъ въ этому въ концѣ концовъ дѣло и придетъ, пока же намъ доведется быть наблюдателями весьма любопытнаго момента въ экономической эволюціи Англіи.

Что касается сахара, то размѣръ ввозной пошлины начинается съ 2 шилл. за центнеръ (50,8 кил.) сахара въ 76° по поляризации и, повышаясь на 1 пенсъ за каждый дальнѣйшій градусъ поляризации, достигаетъ 3 ш. 10 п. за сахаръ въ 98° по поляризации; пошлина на сахаръ свыше 98° по поляризации равняется 4 ш. 2 п., на мелассу 2 ш., на крахмальный сахаръ 1 ш. 8 п. Дифференціальная пошлина на премированный сахаръ законопроектомъ не предусматривается, при этомъ сахаръ, привозимый изъ британскихъ колоній, облагается пошлиной наравнѣ съ иностраннымъ сахаромъ. Иностранные сахарные товары, какъ то мармеладъ и пр., конкурирующие съ англійскими произведеніями, въ будущемъ предполагается также обложить пошлиной. Deutsche Zuckerindustrie, приводя текстъ этого закона, задается вопросомъ, заключается ли въ установленной пошлинѣ премія для англійскаго рафинера. Принимая во вниманіе германскій сахаръ, упомянутый журналъ приходитъ къ слѣдующимъ выводамъ. За сахаръ сырецъ 88% выхода, равный 94° по поляризации англійскій рафинеръ отнынѣ будетъ платить пошлину въ 3 ш. 6 п. съ англ. центнера или 7 мар. со 100 кил. При переработкѣ этого сахара на рафинадъ свыше 98° по поляризации получается потеря сахара въ размѣрѣ 10%, въ виду чего и пошлина на полученный рафинадъ повысится на 10%, т. е. на 0,70 мар. и составитъ всего 7,70 мар. за 100 кил. Пошлина на рафинадъ (сахаръ свыше 98° по поляризации) составляетъ 4 ш. 2 п. за англ. центнеръ или 8,35 м. за 100 кил. Въ этой пошлинѣ заключается слѣдовательно не только возмѣщеніе пошлины на сахаръ сырецъ и пошлины на утрачиваемые при рафинированіи 10% сахара, но еще и чистая премія въ пользу англійскаго рафинера, а именно въ 0,65 мар. съ 100 кил. (8,35 — 7,70). Премія германскаго же ра-

финера составляетъ 0,80 мар. со 100 кил., такъ какъ ввозная премія за сахаръ сырецъ равняется 2,50 м., а за рафинадъ 3,55 м., изъ разницы между которыми слѣдуетъ еще исключить 10% потерю при переработкѣ сахара 94° по поляризации (3,55 — 2,50 — 0,25), хотя по размѣру германская премія рафинера и превышаетъ таковую англійскаго, преимущество англійскаго рафинера теперь тѣмъ не менѣе очень велико, такъ какъ до сихъ поръ онъ работалъ безъ всякой преміи. При такихъ условіяхъ слѣдуетъ ожидать, что вывозъ германскаго рафинада въ Великобританію сократится вывозъ уже сахара-сырца, вслѣдствіе усиленія дѣятельности англійскихъ рафинадныхъ заводовъ, усилятся. Вывозъ мелассы, въ виду возрастанія выработки ея англійскими рафинадными заводами, вѣроятно совсѣмъ прекратится. Собственно и ввозу сахара-сырца будетъ грозить серьезная опасность, если, что вполне возможно, довольно высокая ввозная пошлина, въ виду необложія сырца внутреннего производства, въ самой Великобританіи вызоветъ развитіе свеклосахарной промышленности. Статистическія данныя показываютъ, что ввозъ сахара-сырца съ 11.365,943 центн. въ 1885 г., понизился до 3.722,337 ц. въ 1899 г., тогда какъ ввозъ рафинада, равнясь въ 1885 г. 3.616,788 ц. повысился до 15.179,974 ц. въ 1899 г. Изъ этихъ цифръ усматривается, что размѣръ англійской сахаро-рафинадной промышленности, съ 1885 г., уменьшился на 27%, по увѣреніямъ англійскихъ источниковъ, яко бы вслѣдствіе нелояльной конкуренціи континента. На самомъ дѣлѣ уже дешевый свекловичный сахаръ вытѣснилъ лишь дорогой тростниковый, такъ какъ и въ настоящее время въ Англіи свекловичнаго сырца рафинируется еще на 10% больше, чѣмъ въ 1885 г.

Такъ какъ пошлиной обложенъ всякій сахаръ, не исключая и тростниковаго изъ англійскихъ колоній, то специально для русскаго сахара она особаго вліянія оказать не можетъ. Вліяніе это, общее для всѣхъ поставщиковъ сахара въ Англію, будетъ зависеть отъ того, во первыхъ, насколько можетъ вообще эта пошлина уменьшить потребление сахара въ Англіи, и во-вторыхъ, насколько она можетъ послужить къ поощренію ввоза сырца, вмѣсто рафинада. Россія вывозитъ почти исключительно рафинадъ, такъ какъ нашъ кристаллическій песокъ есть въ сущности тоже рафинадъ. Въ послѣднее время, какъ указано выше, ввозъ въ Англію сырца сильно упалъ за счетъ ввоза рафинада. Если дѣйствительно новая пошлина, облагая рафинадъ сравнительно въ большей мѣрѣ, чѣмъ сырецъ, окажется покровительственной мѣстнымъ рафинаднымъ заводамъ и ввозу сырца, тогда русскимъ заводчикамъ, можетъ быть, окажется болѣе выгоднымъ вывозить болѣе желтаго сахара.

Болгарія.

Только что изданы предварительные результаты операцій земледѣльческихъ кассъ Болгаріи. Кассы эти—созданіе Софійскаго Мютекарфиня Митхадъ Паша и существуютъ въ Болгаріи съ 1864 года. Освободительная война внесла хаосъ въ дѣятельность этихъ кассъ, такъ какъ почти цѣлая наличность и кассовыя книги были увезены турками. На кассы обратилъ серьезное вниманіе покойный князь Черкасскій; по его распоряженію и подъ его надзоромъ кассы возобновили свою дѣятельность, согласно новому выработанному уставу отъ 20-го іюня 1878 г. Уставъ этотъ былъ нѣсколько разъ измѣненъ, а именно въ 1883, 1891 и 1894 гг. Законъ о земледѣльческихъ кассахъ отъ 23-го декабря 1894 г. и теперь въ силѣ. Главныя нововведенія, произведенныя въ организаціи кассъ послѣднимъ закономъ, слѣдующія: 1) кассы были поставлены подъ непосредственный надзоръ спеціального управленія—отдѣленія земледѣльческихъ кассъ при министерствѣ торговли и земледѣлія; 2) въ дѣятельности кассъ былъ проведенъ принципъ взаимопомощи; 3) кассы стали агентами болгарскаго государственнаго банка. Въ 1897 г. кассеры земледѣльческихъ кассъ перестали быть выбираемыми населеніемъ. Благодаря централизаціи управленія кассъ и ихъ круговой поруки, пра-

вительство смогло заключить въ 1896 г. у „Banque intern. de Paris, Banque de Paris et des Pays-Bas et Banque Imp. Royale Priv. des Pays Autrichiens“ (Länderbank!) пятипроцентный заемъ въ 30 милл. фр., отъ котораго реализовано до сихъ поръ около 24 милл. фр.

Послѣдніе неурожайные годы, а также финансовый и экономическій кризисъ, переживаемый Болгаріей съ конца 1897 г., не могли не отозваться на дѣятельности земледѣльческихъ кассъ. Въ 1899 г. кассы были, напр. принуждены дать около 60,000 семействъ не только сѣмена взаимы, но и возможность существовать до ближайшаго урожая. Кромѣ того въ 1899 г. народное собраніе постановило специальнымъ закономъ мораторіумъ для 41 уѣзда (околин), т. е. для половины Болгаріи, гдѣ всѣхъ уѣздовъ 83.

Мы постараемся вкратцѣ сравнить дѣятельность кассъ въ 1899 и 1900 годахъ. Общее число операцій кассъ было въ 1899 г. 505,823 на сумму 493,7, а въ 1900 545,439 на сумму 507,3 милл. фр. Кассовая наличность была 31-го декаб. 1899 г. 4,3, а того же числа 1900 г. 4,4 милл. фр., а именно въ золотѣ 0,24, въ золотыхъ банкнотахъ 0,45 и въ серебрѣ 3,7 милл. фр. Собственный капиталъ кассъ увеличился съ 32,4 (1899) до 34,4 милл. фр. (1900 г.). Сиротскихъ вкладовъ было 31-го дек. 1899 г. 7,960 на сумму 5,7, а 31-го дек. 1900 г. 8,101 на сумму 5,6 милл. фр. Безсрочные вклады увеличились за тотъ же періодъ съ 2,795 на сумму 2,7 до 3,807 на сумму 3,3 милл. фр., а срочные съ 12,863, т. е. 14,2 до 15,498 на сумму 17,4 милл. фр. Изъ нихъ: 3,592 вклада на сумму 3,1 милл. фр. сдѣланы земледѣльцами, 10,670 на сумму 12,9 другими есоловьями и 1,236 на сумму 1,3 милл. фр. общинами и обществами. Вексельныя операціи земледѣльческихъ кассъ. Въ портфель кассъ находилось 31-го дек. 1899 г. 261,787 векселей на сумму 60,7, а того же числа 1900 г. 295,631 вексель на сумму 62,7 милл. фр. Изъ этихъ векселей 282,161 на сумму 56,6 милл. фр. были выданы земледѣльцами, а 13,470 на сумму 6,1 милл. фр. неземледѣльцами. Средняя стоимость этихъ векселей: 105,676 на сумму до 100 фр., 171,977 отъ 100 до 500, 14,041 отъ 500 до 1,000, 752—2,000 франковъ и болѣе. Гипотечная операція кассъ: 31 дек. 1899 г. 9,995 соло-векселей на сумму 11,2, а того же числа 1900 г. 10,162 на сумму 11,3 милл. фр. Изъ нихъ были выданы земледѣльцами 7,933 соло-векс. на сумму 8,0 и 2,229 неземледѣльцами на сумму 3,2 милл. фр. Подъ залогъ зданій были выданы 5,1, а подъ залогъ земли 6,1 милл. фр. Ломбардная операція кассъ (подъ залогъ цѣнныхъ бумагъ): 31 дек. 1899 г. 1,335 на сумму 0,7, а 31 дек. 1900 г. 1,622 на сумму 1,2 милл. фр. Долгъ государственной казны земледѣльческимъ кассамъ: 31 дек. 1899 г. 3,6, а 31 дек. 1900 г. 3,8 милл. фр. Кромѣ того кассы произвели стомилліонныя коммисіонныя операціи по порученію государственнаго банка и государственнаго казначейства. Валовой доходъ кассъ былъ въ 1900 г. 8,8, а чистый 2,0 милл. фр., т. е. на 78,5 тысячъ фр. больше чѣмъ въ 1899 г., что составляетъ 6,20% отъ собственного капитала кассъ въ 32,4 милл. фр.

Къ сожалѣнію управленіе земледѣльческихъ кассъ должно все время бороться не только съ объективными, но и съ чисто болгарскими субъективными препятствіями, вытекающими изъ всего „партийнаго“ склада болгарской парламентарской государственной и общественно-политической жизни. Въ этомъ отношеніи весьма характерно по предисловію управленія земледѣльческихъ кассъ къ официальному отчету за 1899 годъ. Въ этомъ предисловіи управленіе кассъ сообщаетъ факты, которые, правда, знающимъ дѣло давно были знакомы, но за то впервые появились въ официальномъ отчетѣ. До 1894 г., сообщаетъ отчетъ, „деньги кассъ грабили вліятельные люди. Многія кассы были закрыты, потому что кассиры, чтобы скрыть слѣды своихъ злоупотребленій, уничтожили вмѣстѣ съ архивомъ и всѣ книги. 62 кассира были отданы подъ судъ за такого рода преступленія и ихъ число было бы еще больше, если бы нѣкоторые кассиры не умерли“. „Вслѣдъ за введеніемъ закона о земледѣльческихъ кассахъ (1894½ гг.)

подобнымъ грабежамъ и расхищеніямъ былъ положенъ конецъ. Но не было возможности удалить всѣ недостатки старой системы, такъ какъ до 1897 г. кассиры выбирались населеніемъ. Но за то они уже не были полными хозяевами кассъ,—а контролеры. Дѣятельность кассъ улучшилась, какъ только было отмѣнено постановленіе закона о выборѣ кассировъ населеніемъ. Это, правда, дало правленію кассъ возможность улучшить персоналъ кассъ, однако не вполне, такъ какъ въ большинствѣ случаевъ, а именно тамъ, гдѣ были совершены величайшіе произволы въ операціяхъ кассъ, со стороны кассировъ, поддерживаемыхъ сильными дѣя, подымались такой крикъ и такіе протесты, что министры были принуждаемы отмѣнять приказы объ увольненіи подобныхъ кассировъ“.

Кромѣ того государство обременяло и обременяетъ кассы расходами, не входящими въ ихъ сферу. Кассы поддерживаютъ отдѣленіе земледѣльской статистики при дирекціи статистики, не имѣющее для нихъ никакого практическаго значенія; громадную субсидію пароходамъ Deutsche Levante Linie рѣшило было выдавать изъ суммъ земледѣльческихъ кассъ и т. д. Кромѣ того государство лишило и лишаетъ до сихъ поръ кассъ громадныхъ суммъ, забирая ихъ у нихъ „въ случаѣ надобности“. Настъ бы далеко завело, если бы мы вздумали изложить ту пользу и тотъ вредъ, которые послѣдовали для земледѣльческаго населенія отъ земледѣльческихъ кассъ. Во всякомъ случаѣ эти земледѣльческіе банки, единственные въ своемъ родѣ на Балканскомъ полуостровѣ, заслуживаютъ серьезнаго вниманія.

Германія.

Сравнительно незначительный размѣръ учетныхъ и ссудныхъ требованій, предъявляемыхъ за послѣднее время въ имперскій банкъ, равно какъ и ожидаемое усиленіе состоянія послѣдняго, по мѣрѣ того, какъ имперское казначейство будетъ обращать поступающія въ его кассы по выпуску новаго займа средства на выкупъ переданныхъ имперскому банку свидѣтельствъ казначейства, побудили правленіе банка предпринять 8 (21) апрѣля пониженіе официальной учетной нормы на $\frac{1}{2}\%$, именно до 4%. Такимъ образомъ, учетная норма банка вернулась къ тому уровню, на которомъ она оставалась до 9 іюня 1899 г. Этимъ завершился рядъ послѣдовательныхъ пониженій учетной нормы банка, предпринятыхъ съ того времени, когда учетная норма банка доведена была до 7% уровня (въ концѣ 1899 г.). На нынѣшнее мѣтропріятіе банка сверхъ указанныхъ выше причинъ должно было, несомнѣнно, повліять и благоприятное состояніе иностранныхъ вексельныхъ курсовъ въ Германіи, равно какъ и низкій уровень частной учетной нормы, составляющій въ данное время только $3\frac{1}{4}\%$.

Извлеченіе изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ

Отъ сѣверо-американскаго консула въ Бирмингемъ. — Ввозъ канадской домашней птицы въ Англію. Развѣтіе торговли домашней птицей въ Англіи представляетъ собою одно изъ замѣчательнѣйшихъ явленій послѣдней четверти XIX вѣка. Это объясняется, главнымъ образомъ, уточеніемъ вкусовъ. Несомнѣнно, что въ теченіе всего года главную роль у англичанъ играетъ попрежнему „ростбифъ Старой Англіи“, но по временамъ, и особенно на Рождество, торговцы домашней птицей успѣшно конкурируютъ съ мясопромышленниками. Съ увеличеніемъ спроса на птицу, создалась чрезвычайно важная отрасль сельскаго хозяйства, которая становится постепенно болѣе прибыльной и привлекательной. Пред-

ложеіе домашней птицы, однако, не соотвѣтствуетъ несколько спросу, и, наравнѣ съ другими съѣстными принасами, Англія испытываетъ недостатокъ и въ домашней птицѣ, которую принуждена ввозить изъ другихъ странъ. До недавняго времени, она, въ этомъ отношеніи, зависѣла отъ Франціи, но теперь, благодаря усовершенствованію способовъ перевозки мяса на пароходахъ, Англія ввозитъ массу продуктовъ издалика и, главнымъ образомъ, изъ своихъ колоній. Канада принадлежитъ къ числу британскихъ колоній, дѣлающихъ быстрые успѣхи въ области сельскаго хозяйства. Въ теченіе нѣсколькихъ послѣднихъ лѣтъ она снабжала метрополию хлѣбомъ и мясомъ и теперь развиваетъ торговлю домашней птицей.

Главная особенность рынка заключается въ постоянно увеличивающемся спросѣ на индѣекъ, спеціально разводимыхъ для стола. Это — птица скороспѣлая и мясо ея прекраснаго качества. Птица англійская, при существующихъ условіяхъ, самая лучшая и цѣнится дороже всѣхъ другихъ, но Канада — родина индѣекъ: порода была ввезена въ Европу изъ Сѣверной Америки въ началѣ XVI вѣка. Теперь стараются снабжать британскіе рынки канадской птицей, которая легко выдерживаетъ сравненіе со всякой другой. Со времени первой попытки, въ этомъ направленіи, прошло уже десять лѣтъ. Тогда птицу привезли во время Рождества. Условія перевозки легко портящихся предметовъ на пароходахъ были неудовлетворительны. Птицу свободно упаковывали съ перьями въ ящики и отправляли въ Ливерпуль. Перевозка длилась девять — десять дней, и индѣйка послѣ столь продолжительнаго пребыванія въ душной атмосферѣ, получалась въ жалкомъ, почти негодномъ къ употребленію состояніи. Сбытъ поэтому былъ незначительный, и попытка отправлять битую птицу въ Англію окончилась неудачей. Обратились къ пароходнымъ компаниямъ, но неудаченъ былъ и этотъ опытъ. Индѣекъ, въ слѣдующіе три года, было отправлено не больше 1,000—2,000 штукъ. Тѣмъ не менѣе, торговцы не отчаивались и, наконецъ, поставили пароходнымъ обществамъ на видѣ, что торговля птицей можетъ сильно развиться и принести всѣмъ выгоды, если помѣщенія на пароходахъ будутъ надлежащимъ образомъ приспособлены къ перевозкѣ. Надѣясь на успѣхъ, торговцы отправили около 50,000 индѣекъ, но опытъ снова оказался печальнымъ и они понесли значительные убытки. Тогда дѣломъ занялось канадское правительство и въ 1896 году запросило у нѣсколькихъ англійскихъ торговцевъ о помѣщеніяхъ для птицы и отправкѣ ея. Одинъ бирмингемскій купецъ указалъ на необходимость холодильниковъ на каждомъ пароходѣ и на возможность пользованія этимъ усовершенствованнымъ способомъ отправки птицы, безъ вреда для качества отъ перевозки. При этихъ условіяхъ, онъ сулилъ большую будущность торговлѣ канадской птицей. Канадское правительство приняло во вниманіе эти указанія и обратилось съ соотвѣтствующимъ предложеніемъ къ пароходнымъ обществамъ. Въ результатѣ, еще до наступленія слѣдующаго сезона, нѣсколько новыхъ пароходовъ и даже старыхъ были снабжены холодильниками.

Предыдущій сезонъ оказался столь убыточнымъ, что торговцы стали воздерживаться и въ теченіе зимы 1896 года индѣекъ отправили не больше половины противъ предшествовавшаго года. Но результаты получились удачныя, и торговля широко развивалась. Однако, хотя холодильники и всюду применялись, самая отправка птицы была по прежнему неудовлетворительна, и условія перевозки въ общемъ были плохи. Такимъ образомъ, было ясно, что торговля снова упадетъ, и лѣтомъ 1900 года два или три спеціалиста были посланы изъ Англіи въ Канаду, чтобы научить торговцевъ, какъ упаковывать и отправлять птицу. Эта мѣра оказалась очень успѣшной, и теперь уже домашняя птица перевозится при самыхъ благоприятныхъ для рынка условіяхъ. Купцы прежде всего закупаютъ у фермеровъ осенью птицу, которая доставляется живою, къ извѣстному сроку, въ значительные центры, какъ Торонто и Монреаль. Затѣмъ ее бьютъ, очищаютъ отъ перьевъ и на 24 часа выставляютъ въ холодильникахъ. Послѣ этого, каждую индѣйку въ отдѣльности заворачиваютъ

въ пергаментную бумагу и укладываютъ въ ящики, по двѣнадцать въ каждый ящикъ. По желѣзной дорогѣ ящики отправляются въ гавани Портландъ, Сентъ-Джонъ, Нью-Брунсуикъ или Бостонъ и помѣщаются въ холодильники на пароходахъ. Холодный воздухъ накачивается днемъ и ночью, и температура все время немного выше нуля. Птица не замораживается, но всегда держится въ холодномъ мѣстѣ, и такъ какъ качество мяса и дичины становится лучше, если нѣсколько дней птица виситъ въ кладовой, то считаютъ, что канадская птица, поставляемая на англійскіе рынки черезъ двѣ недѣли такъ же хороша, какъ мѣстная. Въ настоящее время сезонъ для канадскихъ индѣекъ въ Англіи начинается за недѣлю до Рождества и продолжается до середины января, въ общемъ мѣсяцъ. Птица канадская крупнѣе англійской, и вѣситъ отъ 8 до 30 фунтовъ. Порода принадлежитъ къ числу „American Bronze“, но съ развитіемъ торговли, появились болѣе мелкая птица, и канадскія индѣйки будутъ тогда продаваться на рынкахъ Англіи въ теченіе всего сезона, отъ начала декабря до конца марта. Предполагалось, что въ теченіе декабря 1900 года въ Англію будетъ отправлено, по крайней мѣрѣ, 300,000 канадскихъ индѣекъ. Комиссары должны были быть распределены въ Ливерпуль и разосланы во всѣ главные центры страны. Бирмингаму приходилось получать 70,000 штукъ, изъ которыхъ 40,000 выписалъ одинъ мѣстный торговецъ отъ King Darrel Praduce Company, въ Торонто, одной изъ первыхъ компаній, начавшихъ торговлю канадской домашней птицей.

Что касается куръ (цыплятъ), то онѣ впервые появились изъ Канады года два тому назадъ; но, подобно индюкамъ, прибывали въ жалкомъ состояніи, такъ какъ экспортеры плохо ихъ упаковывали. Всего было получено двадцать ящиковъ, въ каждомъ по 150 штукъ. Опытъ оказался неудачнымъ, и потому въ 1899 году фактически торговля канадскими курами прекратилась. Но затѣмъ, съ улучшеніемъ способовъ упаковки и перевозки, возникъ спросъ на куръ въ Англіи. Сезонъ открылся въ октябрѣ и окончился въ мартѣ 1900 года. Вначалѣ нѣсколько крупныхъ партій прибыло въ Англію, и большая часть на бирмингемскій рынокъ. Онѣ не только продавались, но считались не уступающими качествомъ англійской птицѣ. Куры прекрасно сохранились, такъ какъ ихъ было всего 24 въ ящикѣ, и каждый цыпленокъ былъ такъ же тщательно уложенъ, какъ индѣйка. Куры принадлежатъ болѣею частью къ смѣшанной породѣ, и въ видахъ улучшенія качества и разведенія птицы высшаго достоинства, изъ Англіи въ Канаду въ большомъ количествѣ вывозятся Plymouth Rocks для скрещиванія съ американскою домашней птицей. Въ Бирмингамѣ для однихъ только рождественскихъ праздниковъ привезено было около двухсотъ ящиковъ куръ. Грузы прибываютъ ежедневно и, по общему мнѣнію, при закрытіи сезона, въ концѣ марта, результаты импорта канадскихъ цыплятъ въ Англію оказались вполнѣ благоприятными. При такихъ условіяхъ слѣдуетъ ожидать, что въ слѣдующемъ сезонѣ торговля приметъ болѣе широкіе размѣры.

Въ 1899 году въ Англію отправлено было нѣсколько ящиковъ съ утками, и опытъ оказался удачнымъ. Въ прошломъ году прибыло около 100 ящиковъ, въ каждомъ по 12 утокъ, на Рождество. Пара, въ среднемъ, вѣситъ отъ 8 до 16 фунтовъ, но сбытъ пока еще продолжается лишь двѣ недѣли въ сезонъ, и потому, въ этомъ направленіи, многое еще можно сдѣлать.

То же можно сказать и о гусяхъ. Два года тому назадъ въ Англію было получено изъ Канады около 300 ящиковъ гусей, въ каждомъ отъ 14 до 16 штукъ. Въ среднемъ гуси вѣсили отъ 8 до 12 фунтовъ и, сравнительно съ англійскими, были малы, вслѣдствіе чего спросъ былъ незначительный. Качество также было ниже англійской, прусской или французской птицы. Въ 1899 г. повторился прежній опытъ, и такъ какъ ни размѣромъ ни качествомъ канадскіе гуси не удовлетворяютъ требованіямъ англійскаго рынка, то ввозъ ихъ самый незначительный. Фермеры, однако, уже стараются улучшить породу,

и преобладаетъ мнѣнiе, что въ ближайшемъ будущемъ торговля канадской домашней птицей въ Англіи приметъ широкіе и быстро растущіе размѣры. Если качество птицы будетъ хорошо сохраняться и условия перевозки будутъ удобны, то англійскіе потребители останутся въ выгоду отъ развитія конкуренціи, такъ какъ канадская птица продается дешевле на рынкѣ, нежели англійская.

Отъ сѣверо-американскаго консула въ Бременѣ.—*Рисовый синдикатъ въ Германіи.*—Въ Германіи возникъ новый синдикатъ, съ бюро въ Бременѣ и съ основнымъ капиталомъ въ 400 миллионъ марокъ. Онъ называется „Reis und Handels Actien Gesellschaft“ и представляетъ собою союзъ всѣхъ нѣмецкихъ рисовыхъ заводовъ, изъ которыхъ пять находится въ Бременѣ или близъ него, три въ Гамбургѣ и одна въ Фленсбургѣ. Девять заводовъ перешли въ собственность новаго союза, который будетъ закупать сырой матеріалъ и продавать обработанный товаръ. Новый синдикатъ, несомнѣнно, окажется тягостнымъ для многихъ фирмъ и отдѣльных лицъ Бремена, которые давно занимаются этимъ дѣломъ, но образованіе союза было, какъ говорятъ, результатомъ необходимости со стороны нѣмецкихъ рисовыхъ фабрикъ, желавшихъ этимъ покончить съ громаднымъ количествомъ такъ называемыхъ посредниковъ.

Прежде всего, какъ на причину возникновенія синдиката, указываютъ на расширеніе заводовъ въ Остѣ-Индіи, гдѣ всего больше разводится рисъ. Эти заводы не производятъ товара такого хорошаго качества, какъ европейскіе, но находятъ хорошій сбытъ въ тропическихъ областяхъ и къ югу отъ экватора, гдѣ жители довольствуются и низкимъ качествомъ риса. Индійскій рисъ не находить себѣ сбыта на рынкахъ сѣвера, такъ какъ портится отъ жары, во время перевозки. Существуетъ опасеніе, что при пониженіи цѣнъ онъ постепенно завладѣетъ рынками и явится серьезнымъ конкурентомъ для европейскихъ рисовыхъ продуктовъ.

Другой причиной образованія синдиката называютъ таможенную войну между Германіей и Россіей, которую оба государства вели нѣсколько лѣтъ тому назадъ. Германія отказывалась считать муку австро-венгерскаго происхожденія ввозимой изъ наиболѣе благопріятствующей страны, такъ какъ предполагала, что она приготовлена изъ русскаго зерна. Австро-Венгрія отвѣтила тѣмъ же относительно риса, какъ продукта, обработаннаго въ Германіи, но не мѣстнаго происхожденія. Въ результатъ, новые заводы были построены въ Триестѣ, Пештѣ и Ауссигѣ, которые теперь покрываютъ весь спросъ на рисъ въ Австро-Венгріи. Этотъ рынокъ, такимъ образомъ, нѣмецкія фабрики потеряли.

Въ интересахъ самозащиты и обезпеченія производства упомянутые девять заводовъ, по словамъ ихъ, принуждены были озаботиться уменьшеніемъ расходовъ. Для этой цѣли они рѣшаютъ все дѣло передать въ заведеніе одного правленія директоровъ съ центральнымъ бюро, которое будетъ закупать весь сырой матеріалъ на рисовой биржѣ въ Лондонѣ или въ Остѣ-Индіи; это же бюро будетъ имѣть исключительное право продажи на рынкѣ. Ожидаютъ, что такимъ путемъ удастся понизить цѣны на рисъ, и потребителю онъ будетъ обходиться дешевле, нежели когда-либо.

Отъ с.-американскаго консула въ Брунсвикѣ. *Воспрещеніе ввоза германскаго мяса въ Россію.*—Недавно возникъ новый важный вопросъ относительно германскаго мяса: Россія воспретила ввозъ его въ свои предѣлы. Это распоряженіе серьезно задѣваетъ одну изъ главнѣйшихъ промышленныхъ Брунсвика (выдѣлку разнаго рода колбасъ), и мѣстный торговый комитетъ обратился съ петиціей въ департаментъ внутреннихъ дѣлъ въ Берлинѣ. Онъ указываетъ на торговый договоръ съ Россіей, протестуетъ противъ всякаго рода ограниченія импорта изъ Германіи и допускаетъ возможность закрытія русскаго рынка лишь для нѣкоторыхъ продуктовъ въ

особенныхъ случаяхъ, когда дѣло идетъ о гигиеническихъ или полицейско-ветеринарныхъ мѣрахъ. Петиція гласитъ:

„Если статья 610 русскаго тарифнаго законодательства совершенно воспрещаетъ ввозъ германскихъ издѣлій изъ свиного мяса, то мы считаемъ это нарушеніемъ торговаго договора съ Германіей. Опасеніе ввоза трихинъ чрезъ посредство германской колбасы лишено всякаго основанія, въ виду законныхъ предписаній и научно обставленной трихинной инспекціи“.

National Zeitung и Vossische Zeitung полагаютъ, что недавно изданное германскимъ правительствомъ воспрещеніе ввоза иностраннаго мяса въ Германію дало оружіе Россіи и другимъ странамъ, которымъ онъ можетъ парализовать усилія къ поднятію экспорта продуктовъ германской мясопромышленности. По отношенію къ тому, что Россія игнорируетъ германскую инспекцію надъ трихинами, Brunswick Landeszeitung говоритъ, что Россія можетъ сослаться на то, что Германія не признаетъ американской инспекціи, хотя американцы удостоверяютъ ея надежность. Газета прибавляетъ: „этотъ аргументъ съ формальной точки зрѣнія неопровержимъ, но на самомъ дѣлѣ онъ очень слабъ, такъ какъ Германія можетъ представить доказательства, что между ея инспекціей и американской такая же разница, какъ между днемъ и ночью. Если бы русскіе воспользовались этимъ предлогомъ, что означало бы, однако, вмѣшательство въ наши внутреннія дѣла, то ихъ легко можно было бы опровергнуть“. Однако, замѣчаетъ консулъ, эти доказательства не представлены.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Движеніе вѣншей торговли Великаго Княжества Финляндскаго за февраль 1901 года, по сравненію съ тѣмъ же періодомъ двухъ предшествовавшихъ лѣтъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Вывозъ.	1901.		1900.		1899.	
	Февраль.	Январь-февраль.	Февраль.	Январь-февраль.	Февраль.	Январь-февраль.
Животныя:						
лошади . . . шт.	75	148	43	85	75	119
крупный рогатый скотъ . . . „	47	123	17	98	49	111
телята и молодые . . . „	567	2,928	319	618	357	829
Дичь и живность . . . тонны.	28	52	20	49	63	130
Мясо и сало . . . „	48	84	75	125	61	133
Масло . . . „	542	1,033	624	1,136	605	1,158
Рыба . . . „	588	1,278	648	1,212	801	1,426
Овесъ въ зернѣ . . . тонны	96	189	1	2	1	3
Рожь . . . „	—	—	—	—	—	8
Ягода . . . „	0	2	0	0	—	—
Лѣсъ соснов. и еловый не менѣе 2 метр. длины:						
планки куб. метр.	95	95	—	388	64	261
баттенсы . . . „	827	827	—	980	540	825
доски . . . „	—	43	34	89	248	1,100
Круглый лѣсъ сосновый и еловый не менѣе 2 мет. длины . . . „	370	619	722	1,130	544	1,109
Древесина и масса . . . „	400	544	—	—	130	146
Дрова	58,730	124,019	53,316	108,355	50,908	96,210
Древесн. и бу-мажн. масса тонны.	4,217	7,640	2,597	5,648	2,435	5,463
Бумага . . . „	2,744	5,735	2,014	4,287	2,365	4,455
Деготь . . . гектол.	19	81	—	6	107	132

Вывозъ.	1901.		1900.		1899.			1901.		1900.		1899.		
	Февраль.	Январь-Февраль.	Февраль.	Январь-Февраль.	Февраль.	Январь-Февраль.		Февраль.	Январь-Февраль.	Февраль.	Январь-Февраль.	Февраль.	Январь-Февраль.	
Желѣзо и сталь:														
брусковое тонны.	610	610	476	888	374	1,198		Керосинъ . . . тонны	487	931	193	264	605	902
прутковое . . .	94	94	56	94	62	301		Каменный угл. . .	13	585	33	2,277	55	3,565
Привозъ.								Желѣзо и сталь:						
Сельди солен. тонны.	2	9	22	67	4	11		брусковое . . .	100	205	12	114	965	1,055
Рыба сушеная . . .	2	3	1	1	3	10		прутковое . . .	233	398	442	1,245	570	1,012
Хлѣбъ въ зер-								листовое . . .	311	681	309	843	570	935
нѣ:								Хлопокъ-сырецъ . .	630	868	259	1,019	379	1,220
овесъ . . .	1,475	2,956	2,486	4,421	673	982		Кофе	321	576	242	416	292	645
пшеница . . .	—	—	—	2	—	1		Табакъ:						
ячмень . . .	641	929	582	1,074	299	387		листовой . . .	247	554	125	236	95	180
кукуруза . . .	144	144	50	371	188	274		стебельковый . .	27	31	1	10	1	11
рисъ . . .	—	—	—	—	—	201		Повар. соль . . . гектол.	160	235	44	44	175	437
рожь . . .	1,940	3,964	2,881	6,448	1,518	1,901		Сахаръ:						
Мука:								сырецъ . . . тонны.	244	430	232	528	153	890
пшеничная . . .	1,544	3,451	1,909	6,068	1,761	4,194		рафинадъ . . .	8	83	40	339	134	365
ржаная . . .	7,286	12,078	7,585	14,254	2,177	3,106		Аракъ, ромъ,						
Солодъ . . .	165	423	226	556	158	280		коньякъ,						
Крупа:								фран. водка						
гречневая . . .	125	182	60	164	77	111		въ бочкахъ . . .	22	40	3	27	9	16
ячменная . . .	14	17	59	190	92	96		Вино въ бочк . . .	9	26	6	82	17	48
манная . . .	17	22	4	209	36	476		По отдѣльнымъ таможеннымъ ввозамъ распределяется слѣ-						
рисовая . . .	0	1	1	6	—	0		дующимъ образомъ:						
Портовые та-	Скотъ.	Дичь и	Мясные	Масло.	Рыба.	Хлѣбъ	Ягоды.	Пиле-	Кругл.	Сосно-	Древес-	Деготь.	Желѣзо	
можни.	Головы.	живи-	про-			въ		нѣсь, не	нѣсь, не	выя и	ная	Гектол.	и сталь.	
		вость.	дукты.			зернѣ.		менше 2	менше 2	оловяныя	масса и		Чугунъ	
						Овесъ.		метра	метра	подно-	кар-		и прут-	
								длинны.	длинны.	ры.	тонъ.		ковое.	
								Кубич. метры.			Килограммы.		Килогр.	
Торнео . . .	—	—	3,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Або	—	1,210	5,586	29	358	95,200	—	—	—	—	84,449	—	—	—
Маріенгамъ . .	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ганги	—	26,062	26,069	518,203	4,358	—	90	922	—	—	2,528,051	531,624	—	—
Гельсингфорсъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	990	—	—	—
Теріоки	—	—	—	—	—	—	—	—	239	400	58,147	—	19	—
Прибрежныя та-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
моженныя заста-	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—
вы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таможенныя за-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ставы у Ладожска-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
го озера и сухо-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
путн. грани-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
цы	612	—	12,977	650	67,840	96	—	—	82	—	583	—	—	246
Статистиче-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
скія конто-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ры при же-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
лѣзныхъ до-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
рогахъ	77	863	392	23,518	515,848	368	—	—	—	—	1,603,109	2,211,920	—	{ 609,732
														{ 94,071
Итого	689	28,135	48,024	542,400	588,494	95,664	90	922	370	400	58,730	4,216,599	2,743,544	19 { 609,732
Со включе-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ніемъ пря-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
мого вывоза	2,510	23,373	36,158	490,740	639,998	93,427	1,564	—	249	144	65,289	3,423,543	2,991,444	62 { 609,7322
Всего	3,199	51,508	84,182	1,033,140	1,228,492	189,091	1,654	922	619	544	124,019	7,640,142	5,734,988	81 { 94,3171

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Бельгія.

Недавно вышла официальная бельгійская статистика относительно производства желѣза и стали въ 1900 г. Выплавка чугуна въ теченіе послѣднихъ 10 лѣтъ выражается слѣдующими цифрами въ метрическихъ тоннахъ.

	Тонны.	Тонны.
1891	684,126	1896 959,414
1892	753,268	1897 1,035,037
1893	745,264	1898 979,755
1894	818,597	1899 1,024,576
1895	829,234	1900 1,018,597

Минувшій годъ, по сравненію съ 1899, даетъ незначительное сокращеніе въ производствѣ чугуна. Въ первомъ полугодіи 1900 г. выплавка составляла 494,720 т., во второмъ же 523,787 т. т. е. больше, чѣмъ въ первомъ. Это послѣднее обстоятельство является нѣсколько неожиданнымъ, такъ какъ со второго полугодія сталь въ Бельгіи замѣтно развиваться застой въ желѣзныхъ дѣлахъ. Въ 1899 г. въ теченіе первыхъ 6 мѣсяцевъ было получено 490,676 т. и въ теченіе вторыхъ 6 мѣсяцевъ 533,900 т. Такое увеличеніе вполнѣ объяснимо усиленіемъ спроса на желѣзные товары къ концу 1899 г.

По сортамъ, чугуна, выплавленный въ теченіе двухъ послѣднихъ лѣтъ, распределяется слѣдующимъ образомъ:

	1899.	1900.	Измѣненіе въ 1900 г.
	Тонны.	Тонны.	
Чугунъ:			
пудлинговый	317,029	306,439	—10,590
для стального производ-			
ства	623,382	623,608	+226
литейный	84,165	88,460	+4,295
Всего	1,024,576	1,018,507	—6,069

Такимъ образомъ сокращеніе выплавки въ минувшемъ году пришлось исключительно на долю пудлингового чугуна.

Нижеслѣдующая таблица даетъ цифры заграничнаго вывоза и привоза, а также видимаго потребленія въ Бельгій чугуна въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ:

	1900.	1899.	1898.
	Тонны.	Тонны.	Тонны.
Производство	1,018,507	1,024,576	979,755
Привозъ	305,628	359,720	317,828
Всего	1,324,135	1,384,296	1,297,583
Вывозъ	8,282	13,501	16,789
Видимое внутреннее по-			
требленіе	1,315,853	1,370,795	1,280,794

Такимъ образомъ внутреннее бельгійское потребленіе чугуна въ 1900 г. сократилось на 54,942 т. противъ 1899 г.

О производствѣ въ Бельгій въ теченіе послѣднихъ 10 лѣтъ сварочнаго желѣза даетъ понятіе слѣдующая таблица:

	Тонны.	Тонны.	Тонны.
1891	497,380	1896	494,032
1892	479,008	1897	474,819
1893	485,021	1898	485,040
1894	453,290	1899	475,198
1895	445,899	1900	362,252

Въ общемъ производство сварочнаго желѣза въ Бельгій въ послѣднемъ десятилѣтіи падало не только относительно, но и абсолютно. Особенно значительно было сокращеніе производства сварочнаго желѣза въ 1900 г., давшемъ самую малую цифру производства за все послѣднее десятилѣтіе.

Въ первомъ полугодіи 1900 г. было получено 197,730 т. сварочнаго желѣза, а во второмъ уже значительно меньше—164,522 т.

Какъ развивалось въ послѣднемъ десятилѣтіи производство литыхъ полупродуктовъ (слитковъ, заготовки) видно изъ слѣдующей таблицы:

	Тонны.	Тонны.	Тонны.
1891	243,913	1896	598,974
1892	263,037	1897	616,541
1893	273,113	1898	653,523
1894	405,661	1899	731,249
1895	454,619	1900	654,827

Въ то время, когда стальное производство Бельгій непрерывно возрастало съ 1891 г. до 1899 г. включительно, 1900 г. далъ значительное сокращеніе противъ предшествующаго года.

Во второй половинѣ минувшаго года производство стали выразилось цифрой лишь 292,057 т. противъ 362,770 т. въ первомъ полугодіи. Въ 1899 г. для перваго полугодія цифра 360,499 т. и для втораго—370,750 т.

О производствѣ въ послѣднемъ десятилѣтіи готовыхъ продуктовъ изъ литого металла свидѣтельствуетъ нижеслѣдующая таблица:

	Тонны.	Тонны.	Тонны.
1891	206,305	1896	519,311
1892	208,281	1897	527,617
1893	224,922	1898	567,728
1894	341,318	1899	633,950
1895	367,947	1900	564,056

Такимъ образомъ и производство готовыхъ продуктовъ изъ литого металла сильно увеличивалось въ послѣднемъ десятилѣтіи, и непрерывность такого возрастанія была нарушена лишь въ минувшемъ году.

Складывая цифры производства готовыхъ продуктовъ изъ сварочнаго и литого металла, получимъ слѣдующую таблицу:

	Свароч- ное же- лѣзо.	Литой ме- талл.	Всего.
1891	497,380	206,305	703,685
1892	479,008	208,281	687,289
1893	485,021	224,922	709,943
1894	453,290	341,318	794,608
1895	445,899	367,947	813,846
1896	494,032	519,311	1,013,343
1897	474,819	527,617	1,002,436
1898	485,040	567,728	1,052,768
1899	475,198	633,950	1,109,148
1900	362,252	564,056	926,308

По сравненію съ 1899 г. минувшій годъ въ желѣзномъ производствѣ Бельгій показалъ весьма значительное сокращеніе на 182,840 тоннъ. Изъ этой таблицы видно также, что замѣна сварочнаго металла литымъ идетъ въ Бельгій медленнѣе, чѣмъ въ другихъ странахъ, но въ то же самое время видно, что литой металлъ приобретаетъ здѣсь все больше и больше правъ гражданства и все больше вытѣсняетъ изъ употребленія сварочное желѣзо.

Изъ нижеслѣдующей таблицы можно усмотрѣть важное внутреннее потребленіе въ Бельгій готовыхъ желѣза и стали въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ.

	1900.	1899.	1898.
	Тонны.	Тонны.	Тонны.
Производство	926,308	1,109,148	1,052,768
Привозъ	89,226	78,037	62,725
Всего	1,015,534	1,187,185	1,115,493
Вывозъ	511,909	625,734	649,978
Внутреннее потребленіе . .	503,625	561,451	465,515

Отсюда видно, что, по сравненію съ 1899 г., въ минувшемъ году не только сократился заграничный вывозъ бельгійскаго желѣза и стали, но и внутреннее потребленіе страны оказалось гораздо слабѣе, что вмѣстѣ очень неблагоприятно отразилось на состояніи желѣзнаго дѣла въ Бельгій.

Въ то же самое время видно, что привозъ въ Бельгій заграничныхъ желѣзныхъ и стальныхъ продуктовъ въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ мало-по-малу возрасталъ. Это опять неблагоприятный признакъ для прочности положенія желѣзной промышленности Бельгій, работающей болѣе чѣмъ половиной своего производства на заграничный вывозъ.

Изъ этихъ данныхъ видно, что соревновательная способность Бельгій на международномъ рынкѣ съ каждымъ годомъ становилась все слабѣе, если ея заграничные соперники успѣвали усиленно забирать у нея часть ея внутреннего спроса. Такое положеніе дѣлъ желѣзной промышленности Бельгій слѣдуетъ главнымъ образомъ приписать тому обстоятельству, что Бельгій принуждена около 90% всего количества потребной ей руды получать путемъ привоза изъ-заграницы. При сравнительно значительныхъ разстояніяхъ перевозки расходы по перевозкѣ руды къ домамъ выражаются часто значительными цифрами. Въ качествѣ обстоятельствъ, уравнивающихъ такое невыгодное положеніе желѣзной промышленности, въ Бельгій ищется сравнительно дешевый по цѣнѣ и высокой по качеству рабочій трудъ. Впрочемъ, въ послѣднее время рабочіе подъ влияніемъ социалистическихъ идей стали здѣсь организовываться въ союзы и требовать увеличенія заработныхъ платъ.

Нижеслѣдующая таблица показываетъ, откуда и сколько Бельгій получала въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ привозимую изъ заграницы желѣзную руду:

	1900.	1899.	1898.
	Тонны.	Тонны.	Тонны.
Люксембургъ	1,324,572	1,412,438	1,223,282
Испанія	267,547	292,580	287,740
Франція	246,156	211,994	159,121
Германія	116,077	107,224	83,163
Швенія	87,053	62,674	33,836
Португалія	40,639	49,894	46,278
Греція	21,770	43,268	17,663
Алжиръ	162	2,740	14,717
Прочія страны	37,152	26,156	12,393
Всего	2,141,128	2,208,898	1,878,193

Германія.

Предварительныя данныя официальной германской статистики для горнаго дѣла германскаго таможеннаго союза въ 1900 г. даютъ цифры, свидѣтельствующія о большемъ или меньшемъ увеличеніи этой промышленности почти на всей линіи по сравненію съ предыдущимъ годомъ. О работѣ германскихъ рудниковъ въ теченіе трехъ послѣднихъ лѣтъ можно судить по нижеслѣдующей таблицѣ, выраженной въ метрическихъ тоннахъ:

	1900.	1899.	1898.
Каменный уголь	109.271,726	101.639,753	96.309,652
Бурый уголь	40.279,332	34.204,666	31.648,898
Каменная соль	927,784	861,123	807,792
Калинитъ	1.178,527	1.108,159	1.103,643
Другія калийныя соли . .	1.874,346	1.384,972	1.105,212
Нефти	50,375	27,027	25,989
Руды:			
железные	18.964,367	17.989,635	15.901,263
цинковыя	639,215	664,536	641,706
свинцовыя	148,230	144,370	149,311
мѣдныя	747,775	733,619	712,781
серебряныя и золотыя	12,577	13,506	14,702
Сѣрный колчеданъ . . .	169,447	144,623	144,849

За исключеніемъ цинковыхъ, серебряныхъ и золотыхъ рудъ всѣ продукты горной дѣлбы показали въ минувшемъ году значительное приращеніе добычи, которое относительно самымъ большимъ оказалось для нефти и калийныхъ солей.

Самой важной отраслью германской горной промышленности является добыча каменнаго и бурого угля. За послѣднія 10 лѣтъ для каменнаго угля были въ миллионѣхъ тоннъ слѣдующія цифры добычи: 1890—70,24, 1891—73,72, 1892—71,37, 1893—73,85, 1894—76,74, 1895—79,17, 1896—85,69, 1897—91,05, 1898—96,31, 1899—101,64, 1900—109,27. Такимъ образомъ въ теченіе 11 лѣтъ увеличеніе добычи въ Германіи каменнаго угля достигло цифры 39 милл. тоннъ или 55%. Въ болѣе значительной степени, чѣмъ количествъ, увеличилась цѣнность добытаго каменнаго угля. Въ 1900 г. она составила 966 мил. марокъ противъ 789 мил. въ 1899 г., 710 мм. въ 1898 и 498 мм. въ 1893 г. Такимъ образомъ въ теченіе 7 послѣднихъ лѣтъ цѣнность каменноугольной добычи возросла на 468 мил. марокъ или 94%, причемъ одинъ послѣдній годъ далъ разницу въ 177 мил. марокъ или 22,4%. Средняя цѣнность тоннъ каменнаго угля исчисляется въ 8,84 м. въ 1900 г., 7,77 въ 1899, 7,57 въ 1898, 7,13, въ 1897 и 6,98 въ 1896. Въ теченіе одного минувшаго года средняя цѣнность каменнаго угля возросла противъ предыдущаго года на 1,07 м. или 13,8%. Относительно производства продуктовъ горнозаводской промышленности даетъ понятіе нижеслѣдующая таблица:

	1900.	1899.	1898.
Чугунъ, тоннъ	8.494,852	8.117,594	7.288,343
Цинкъ »	153,350	153,155	154,867
Свинецъ »	121,513	129,225	132,742
Мѣдь »	30,929	34,634	30,695
Серебро килограммъ . .	415,755	467,590	480,578
Золото »	3,050	2,605	2,847

Въ выплавкѣ чугуна минувшій годъ далъ приращеніе въ 377,000 т. противъ 889,000 т. въ 1899 г. За предыдущіе годы въ миллионѣхъ тоннъ выплавка чугуна выражается такимъ образомъ: въ 1897 г.—6,88, 1896—6,30, 1895—5,42, 1894—5,38, 1893—4,99, 1892—4,94, 1891—4,64, такъ что въ теченіе послѣднихъ 10 лѣтъ получился приращеніе въ германскомъ производствѣ чугуна въ 83%. Цѣнность производства чугуна составляла въ миллионѣхъ марокъ въ 1893 г.

216,3, 1895—234,7, 1897—349,4, 1898—377,3, 1899—454,1 и 1900—549,1, т. е. въ теченіе послѣднихъ 7 лѣтъ цѣнность производства возросла на 332,8 милл. марокъ или 154%. Въ одномъ минувшемъ году увеличеніе цѣнности составило 95 милл. марокъ или 21%.

Средняя цѣнность чугуна за тонну была такова: въ 1900 году 64,64 м., въ 1899—55,95, 1898—51,78, 1896—47,92 и 43,04 въ 1894 г., т. е. въ теченіе послѣднихъ 7 лѣтъ возросла на 21,6 м., или почти въ точности на 50%.

Относительно цѣнности продуктовъ, получаемыхъ въ Германіи изъ чугуна, даетъ понятіе въ миллионѣхъ марокъ нижеслѣдующая таблица:

	Чугунное литье.	Сварочный металлъ.	Литой металлъ.
1900	339,3	176,8	953,7
1899	316,8	183,4	835,4
1898	268,4	151,8	705,5
1897	241,1	147,0	606,9
1896	219,9	147,7	539,6
1894	168,4	126,8	385,9
1892	158,5	162,0	335,9

Такимъ образомъ въ минувшемъ году по сравненію съ 1899 г. цѣнность чугунаго литья второй плавки увеличилась на 22,5 милл. марокъ, литого металла на 123,3 милл. марокъ, цѣнность же производства сварочнаго металла упала на 6,6 милл. мар. Съ 1892 г. цѣнность полученнаго чугунаго литья болѣе чѣмъ удвоилась, литого же металла почти учетверилась.

Electrotechnische Zeitschrift, на основаніи частныхъ изслѣдованій приводитъ данныя о положеніи электрической промышленности въ Германіи. Согласно этимъ даннѣмъ въ Германіи къ 1 марта 1900 г. дѣйствовало 652 электрическихъ завода. Въ качествѣ двигательной силы на этихъ заводахъ применялись на 382 заводахъ паръ, на 74—водяная сила, на 29—газъ, на 1—давленіе воздуха, на 144—водяная сила и паръ, на 5—водяная сила и газъ, на 2—паръ и газъ, на 4—водяная сила и бензинъ и на прочихъ иныя двигательныя силы. Такимъ образомъ, въ Германіи большая часть электрическихъ заводовъ—58,6% пользуется паровою силою, 11,3% водяною силою, 4,4% газомъ и кромѣ того 22,1% водяною и паровою силою вмѣстѣ. Сравнительно незначительное пользованіе паровою водяною силою, въ противоположность, напримѣръ, Швейцаріи и Италіи, обуславливается бѣдностью рѣкъ съ достаточною быстротою теченія. Это особенно замѣтно въ Пруссіи, гдѣ, однако, водяная сила съ успѣхомъ замѣняется паровою, благодаря обилію запасовъ каменнаго угля. По даннымъ королевскаго статистическаго бюро число и сила паровыхъ машинъ работавшихъ въ Пруссіи для добычи электрической энергіи, за исключеніемъ машинъ, дѣйствующихъ въ арміи, военномъ флотѣ и въ локомотивахъ, въ 1900 г. и предшествовавшихъ годахъ представлялись слѣдующими, съ подраздѣленіемъ на машины, исключительно производящія, электрическую энергію и машины одновременно употребляемыя и для другихъ цѣлей:

Къ началу.	Исключительно для электрической энергіи.		Для электрической энергіи и другихъ цѣлей.	
	Число машинъ.	Лошадиная сила.	Число машинъ.	Лошадиная сила.
1891 г.	794	39,610	189	9,879
1892 „	998	55,396	262	13,691
1893 „	1,218	66,528	189	9,517
1894 „	1,459	84,598	320	16,866
1896 „	1,925	124,566	533	32,866
1897 „	2,186	149,096	651	42,839
1898 „	2,490	201,396	815	57,330
Къ 1 апрѣля:				
1899 г.	2,799	258,511	977	74,831
1900 „	3,169	318,979	1,100	84,335

Приведенныя цифры указываютъ на постоянное изъ года въ годъ возрастаніе и, слѣдовательно, все расширяющееся употребленіе электрической энергіи. Число паровыхъ машинъ за указанныя 9¹/₄ лѣтъ увеличилось почти въ 5 разъ, тогда какъ производительность ихъ увосьмерилась. Число всѣхъ дѣйствовавшихъ въ Пруссіи къ 1 апрѣля 1900 г. недвижимыхъ и передвижныхъ машинъ составляло 93,638 силою въ 3.691,374 лошадиныя силы, изъ каковаго числа машины, произволяція электрическую энергію, составляютъ 4,6%, а ихъ производительность 10,33%. По роду употребленія добываемой электрической энергіи, число машинъ и ихъ производительность къ 1 апрѣля 1900 г. представлялись слѣдующими:

	Машины.	Лошадиныя силы.
Для электрическаго освѣщенія	3,427	189,690
„ двигательной силы	103	20,705
„ другихъ цѣлей	32	8,461
„ нѣсколькихъ цѣлей одновременно	707	184,458
Всего	4,269	403,314

Отсюда видно, что какъ по числу, такъ и по силѣ, главная часть машинъ работаетъ только для цѣлей освѣщенія, а именно 80,3% всѣхъ машинъ, производительность которыхъ составляетъ 47% общей. Преобладаніе это окажется еще болѣе значительнымъ, если принять во вниманіе, что изъ 707 машинъ, вырабатывающихъ электричество для разныхъ цѣлей, 664 машины работаютъ также на освѣщеніе, такъ что общій процентъ машинъ, дѣйствующихъ для освѣтительныхъ цѣлей, повышается до 95,8%.

— Берлинскій журналъ „Electrotechnische Zeitschrift“ приводитъ обычное годовое сопоставленіе статистическихъ данныхъ объ электрическихъ желѣзныхъ дорогахъ въ городахъ Германіи. Изъ этой статистики явствуетъ, что электрическое желѣзнодорожное строительство, вообще быстро развивающееся въ Германіи, и въ истекшемъ году сдѣлало значительные успѣхи. Число сѣтей электрическихъ городскихъ дорогъ, составъ парка и производительность электрическихъ машинъ въ 1900 г., сравнительно съ предшествовавшими періодами, представляются слѣдующими:

	1 сентября.					Увеличеніе сравнительно съ 1899 г., въ %.
	1 августа. 1896.	1897.	1898.	1899.	1900.	
Число электрическихъ сѣтей	42	56	68	88	99	12,5
Длина дорогъ въ километрахъ	583	957	1,430	2,049	2,868	40
Длина путей въ километрахъ	854	1,356	1,939	2,813	4,255	51
Число вагон.-моторовъ	1,571	2,255	3,190	4,504	5,994	33
Число прицепныхъ вагоновъ	989	1,601	2,128	3,138	3,962	26
Производительность машинъ на электрическихъ станціяхъ въ киловатахъ	18,560	24,920	33,333	52,509	75,608	44
Производительность аккумуляторовъ въ киловатахъ	—	—	5,118	13,532	16,890	25

Изъ системъ снабженія электрическою энергіею преобладаетъ воздушная; въ нѣкоторыхъ лишь городахъ существуетъ и смѣшанная—воздушная и аккумуляторная. Въ послѣднихъ случаяхъ аккумуляторы заряжаются по пути, на протяженіяхъ съ воздушной системой. Эта система, однако, оказалась нецѣлесообразной, и въ Берлинѣ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ небольшихъ протяженій, на которыхъ электричество проводится подземными проводами, будетъ замѣнена исключительно

воздушной. Подземные проводники электричества примѣняются только на трехъ протяженіяхъ въ Берлинѣ, Дрезденѣ и Дюссельдорфѣ, общою длиною въ 8¹/₂ кило. Исключительно аккумуляторная система также примѣняется только въ трехъ случаяхъ.

С.-А. Соединенные Штаты.

Относительно все увеличивающагося распространенія американскихъ произведеній во всѣхъ частяхъ свѣта подробно говорить послѣдній отчетъ казначейства республики, разбирающій цифры истекшаго года. Оказывается, что американскій вывозъ въ Европу за послѣднее десятилѣтіе увеличился по цѣнности на 63%, такъ какъ въ 1900 году вывезено было всего товаровъ на 1.116,000 долл., противъ 682 милл. долл. въ 1890 г. Экспортъ въ Канаду повысился за означенный періодъ съ 95 милл. долл. до 198 милл. долл., другими словами—на 108%; въ южную Америку отправлено въ прошломъ году товаровъ на 41 милл. долл., противъ 35 милл. долл. въ 1890 г., т. е. на 20% болѣе. Сношенія съ Азіей увеличились на 163%, съ Австраліей—на 132% и съ Африкой—на 416%. Что касается до торговли съ отдельными государствами, то вывозъ въ Великобританію за этотъ періодъ повысился лишь на 50%, между тѣмъ какъ потребление американскихъ продуктовъ Германіей возросло болѣе чѣмъ на 100%. Франція, занимавшая въ 1890 году третье мѣсто въ группѣ государствъ, потребляющихъ американскіе продукты, въ истекшемъ году уступила это мѣсто Канадѣ и стоитъ въ настоящее время на пятомъ мѣстѣ. Чрезвычайно рѣзкое увеличеніе цѣнности импорта изъ Америки послѣдовало въ Австро-Венгрію—на 644% болѣе, чѣмъ въ 1890 г. То же наблюдается и въ британской Африкѣ, куда вывозъ изъ Соединенныхъ Штатовъ повысился на 658%. Подробныя данныя объ американскомъ экспортѣ въ отдельные государства приведены въ слѣдующей таблицѣ, въ долларахъ:

	1890.	1900.
Великобританія	434.462,505	602.221,375
Германія	91.321,216	197.603,400
Канада	38.629,369	102.900,250
Голландія	25.541,189	83.721,501
Франція	49.741,116	82.553,335
Бельгія	27.579,095	46.929,953
Мексика	13.822,703	38.270,933
Италія	15.272,805	36.731,704
Британская Австралія	11.651,398	23.163,722
Куба	13.329,493	26.934,524
Японія	5.072,038	26.492,111
Китай и Гонгъ-Конгъ	9.686,248	20.459,285
Британская Африка	2.953,335	19.190,658
Данія	4.725,351	15.499,371
Испанія	12.471,516	15.200,917
Швеція и Норвегія	4.479,253	11.520,574
Бразилія	12.902,356	11.516,081
Аргентина	4.840,403	11.095,538
Европейская Россія	9.490,439	8.498,950
Британская Вост.-Индія	9.094,474	8.030,347
Австро-Венгрія	1.171,603	7.657,019
Португалія	4.798,843	5.705,179
Британская Ост.-Индія	4.662,472	5.228,031
Чили	3.629,283	4.596,525
Гаити	5.907,515	3.720,269
Филиппины	1.153,904	3.523,146
Всего	857.502,548	1.471.949,170

Метеорологическій бюллетень Николаевской главной физической обсерваторіи за недѣлю съ 6 по 12 апрѣля 1901 года.

Въ теченіе отчетной недѣли въ сѣверо-западной половинѣ Россіи преобладала прохладная, въ юго-восточной теплая погода, причемъ въ юго-западной части страны выпадали обильные осадки, а въ остальной Россіи, особенно въ восточной полосѣ, было сухо. Такой характеръ погоды обуславливался слабымъ давленіемъ воздуха на югѣ и установившимся съ 7 апрѣля высокимъ давленіемъ на сѣверо-западѣ. Въ послѣдней области 6 апрѣля еще располагался минимумъ, который, однако, быстро заполнился, такъ что въ субботу, 7-го апрѣля, на сѣверѣ Лапландіи уже намѣтилась область высокого давленія. Въ то же время въ южныхъ губерніяхъ появились слабые минимумы, сопровождавшіеся обильными дождями на юго-западѣ, и вообще въ этой области ненастная погода продолжалась до конца разсатриваемаго періода. Температура была въ первые дни отчетной недѣли всюду, кромѣ запада, выше нормальной, но 8 апрѣля, когда максимумъ на Ледовитомъ океанѣ усилился и захватилъ и Западную Россію, въ сѣверо-западной части Имперіи температура понизилась и опустилась ниже нормальной. 9 апрѣля возникъ максимумъ на Балійскомъ морѣ, который до конца отчетнаго періода медленно передвигался

къ сѣверу; въ области этого максимума стояла сухая, ясная погода, и подъ влияніемъ дѣйствія солнца повысилась температура, только на сѣверо-востокѣ продолжались легкіе заморозки. На западѣ всю недѣлю температура оставалась ниже нормальной, на югѣ продолжали проходить слабые, но обильные осадками минимумы, и на юго-западѣ во второй половинѣ отчетнаго періода тоже преобладала прохладная погода. 12 апрѣля, когда максимумъ расположился въ сѣверной Россіи, а на югѣ наблюдалось низкое давленіе, во всей Россіи, кромѣ юго-восточной части ея, устанавливалось сѣверное теченіе воздуха, и температура всюду, кромѣ востока и юго-востока, опустилась немного ниже нормальной.

Въ среднихъ выводахъ за недѣлю съ 6 по 12 апрѣля болѣе всего обращаетъ на себя вниманіе чрезвычайно высокая температура въ восточной половинѣ Россіи: во всей восточной полосѣ она была до 10° выше нормальной; суточные максимумы оказались здѣсь выше 20°, а на востокѣ мѣстами минимальныя температуры оказались выше нормальной средней. Въ западной же полосѣ температура была въ среднемъ вѣдѣ немного ниже нормы. Обильные осадки, значительно превышающіе нормальное количество, выпали въ юго-западной части Россіи, близкими къ нормѣ они оказались въ средней Россіи и на сѣверѣ, въ остальной Россіи, особенно въ юго-восточной части ея, осадковъ по большей части вовсе не было.

Мѣсто наблюденія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Сильный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальные въ сутки.			Значительная высота.	Число дней съ покровомъ.
Средн. черноз. губ.														
Падь (Сар. г.).	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	0	0
Алатырь	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	0	0
Симбирскъ	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	0	0
Сызрань	—	—	—	—	—	—	—	6	0	—	—	—	—	—
Николаевскъ	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Сердобскъ	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	0	0
Вольскъ	—	—	—	—	—	—	1	8	4	0	—	—	0	0
Саратовъ	767	17,4	7,8	26	8	—	—	7	0	—	—	2NE-SE	0	0
Елань	—	—	—	—	—	—	1	8	1	1	—	—	—	—
Камышинъ	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Самара	769	17,4	7,3	26	7	3	—	7	0	—	2	5SW	0	0
Пенза	—	16,6	6,9	24	7	—	—	8	0	—	1	2SE	0	0
Инсаръ	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	0	0
Земетчино	—	15,8	5,9	24	4	—	—	8	0	—	3	3SE	0	0
Козловъ	763	16,0	6,2	25	—	—	—	10	0	—	—	—	0	0
Кирсановъ	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Ефремовъ	762	14,2	5,9	27	—	—	3	10	1	3	—	3SE-SE	0	0
Задонскъ	—	—	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	0	0
Курскъ	760	10,9	6,8	20	5	5	8	11	1	8	—	2NE	0	0
Новый-Осколь	—	—	—	—	—	—	2	10	1	2	—	—	0	0
Новозыбковъ	762	4,7	7,2	9	0	1	24	11	3	8	2	5NE-SE	0	0
Нѣжинъ	—	—	—	—	—	—	15	11	3	8	—	—	0	0
Глуховъ	—	—	—	—	—	—	20	11	4	9	—	—	0	0
Стрѣльцовскій заводъ	—	—	—	—	—	—	1	10	1	1	—	—	0	0
Бурнакъ	—	—	—	—	—	—	1	9	1	1	—	—	0	0
Острогожскъ	—	—	—	—	—	—	1	9	1	1	—	—	0	0
Бутурлиновка	—	—	—	—	—	—	—	9	0	—	—	—	0	0
Харьковъ	759	14,4	9,2	23	4	—	7	10	1	7	—	—	1	0
Ахтырка	—	—	—	—	—	—	28	10	3	15	—	—	1	0
Полтава	—	—	—	—	—	—	6	10	2	5	—	—	0	0
Ромны	—	—	—	—	—	—	37	11	5	17	—	—	0	0
Кременчугъ	—	—	—	—	—	—	29	10	5	14	—	—	0	0
Валуія	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	0	0
Богучаръ	—	—	—	—	—	—	—	10	0	—	—	—	—	—
Юго-западные губ.														
Лубны	759	9,3	8,6	21	4	5	59	11	4	22	—	—	0	0
Кіевъ	760	5,1	8,6	10	1	2	18	11	3	9	—	2NE-NW	0	0
Умань	—	—	—	—	—	—	18	9	4	9	—	—	0	0
Житомиръ	—	—	—	—	—	—	8	9	5	4	—	—	0	0
Волковинцы	—	—	—	—	—	—	38	9	6	28	—	—	0	0
Здолбуново	764	5,2	9,1	14	0	—	2	9	1	2	2	3N-SW	0	0
Богуславъ	—	—	—	—	—	—	35	10	5	18	—	—	0	0
Южные губ.														
Астрахань	763	17,6	11,3	25	10	—	—	3	0	—	5	4SE	0	0
Ахтуба	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	0	0
Ростовъ-на-Дону	759	15,8	10,9	24	7	7	—	10	0	—	—	—	0	0
Ханская ставка	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	0	0

Мѣсто наблюдёнія.	Барометръ.	Температура.				Число морозныхъ дней.	Осадки.				Число бурь.	Число дней съ сильнымъ вѣтромъ.	Снѣжный покровъ.	
		Средняя.	Нормальная.	Максимальная.	Минимальная.		Сумма за недѣлю.	Нормальная сумма.	Число дней съ осадками.	Максимальное изъ сутокъ.			Заключительная высота.	Число дней съ снежнымъ покровомъ.
Усть-Медвѣдичкая	763	17,3	8,8	27	8	—	—	8	0	—	5	5SE	0	0
Каменская	—	—	—	—	—	—	0	8	1	0	—	—	0	0
Атаманская	—	—	—	—	—	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Егорьевская	—	—	—	—	—	—	1	8	1	1	—	—	0	0
Елисаветградъ	758	9,3	9,8	22	4	4	23	9	5	13	—	1NW	0	0
Керчь	758	11,8	10,1	15	—	—	3	6	1	3	—	—	0	0
Севастополь	758	11,5	11,0	25	8	10	29	7	3	24	—	1SW	0	0
Мелитополь	—	—	—	—	—	—	4	7	3	3	—	—	0	0
Каховка	—	—	—	—	—	—	16	6	4	8	—	—	0	0
Симферополь	—	—	—	—	—	—	12	9	3	12	—	—	—	—
Лозовая	758	15,4	8,8	26	4?	—	3	9	1	3	—	—	0	0
Луганскъ	760	15,9	10,1	27	1	—	—	8	0	—	—	1E	0	0
Екатеринославъ	—	—	—	—	—	—	8	10	4	3	—	—	0	0
Алекс.-Покровское	—	—	—	—	—	—	3	8	3	2	—	—	0	0
Мариуполь	—	—	—	—	—	—	2	8	1	2	—	—	0	0
Николаевъ	758	9,8	10,8	21	6	—	37	7	5	16	—	2S-NW	0	0
Одесса	758	9,2	9,8	19	—	—	37	8	4	16	—	—	0	0
Новый Бугъ	—	—	—	—	—	—	33	8	5	13	—	—	0	0
Вирзула	—	—	—	—	—	—	43	9	4	14	—	—	0	0
Кишиневъ	759	7,2	11,6	17	2	—	43	9	4	18	—	1W	0	0
Измаилъ	—	—	—	—	—	—	30	5	5	12	—	—	0	0
Кавказъ.														
Ставрополь	760	14,6	9,0	24	5	—	2	19	1	2	—	1NW	—	—
Брюховецкая	—	—	—	—	—	—	4	—	2	3	—	—	0	0
Владикавказъ	761	16,9	10,7	28	6	—	3	22	1	3	4	3S	0	0
Новороссійскъ	759	13,8	12,2	21	8	6	10	10	2	9	—	—	0	0
Сочи	759	14,5	12,5	22	7	6	36	30	3	30	—	—	0	0
Батумъ	760	13,3	12,7	17	10	—	20	27	3	16	—	—	0	0
Тифлисъ	764	17,0	13,2	29	5	3	1	13	1	1	—	1NW	0	0
Елисаветполь	—	15,3	13,3	23	5	8	3	6	1	3	—	—	1	0
Сѣверная губ.														
Вологда	767	2,7	3,1	7	0	—2	14	9	4	7	—	—	0	0
С.-Петербургъ	768	3,3	3,5	10	—2	—5	8	6	1	8	—	—	0	0
Великіе-Луки	767	3,7	5,9	10	—1	—2	4	8	2	3	1	2NE-SE	0	0
Восточная губ.														
Вятка	766	10,4	3,4	21	0	—	7	7	2	6	1	4NE-S	0	0
Пермь	768	10,1	3,0	22	—1	—1	1	6	1	1	—	—	0	0
Шадринскъ	—	—	—	—	—	—	7	6	2	7	—	—	—	—
Уфа	769	17,1	5,7	25	7	4	—	6	0	—	—	—	0	0
Вугульма	—	—	—	—	—	—	—	4	0	—	—	—	0	0
Бирскъ	—	—	—	—	—	—	—	5	0	—	—	—	0	0
Елабуга	769	14,7	5,4	24	5	—	—	5	0	—	1	3SE-S-SW	0	0
Казань	767	15,6	5,8	24	7	3	—	7	0	—	1	5NE-S-SW	0	0
Оренбургъ	771	16,5	6,4	27	6	—	—	6	0	—	—	—	0	0
Троицкъ	770	13,1	5,2	26	3	2	—	5	0	—	1	2W-NW	0	0
Средн.промышл.губ.														
Порѣцкое	765	16,6	5,1	24	5	4	—	9	0	—	—	2SE-SW	0	0
Нижній-Новгородъ	764	12,9	5,4	23	3	3	1	9	1	1	1	2NE-SE	0	0
Темниковъ	—	—	—	—	—	—	3	—	1	3	—	—	1	0
Кострома	765	4,9	4,5	16	1	—	15	10	2	8	—	—	0	0
Москва	764	5,8	5,3	20	1	—	8	10	3	4	—	1NE	1	0
Рязань	—	—	—	—	—	—	5	10	1	5	—	—	0	0
Жиздра	—	—	—	—	—	—	25	10	5	10	—	—	0	0
Вышній-Волочекъ	766	2,0	4,3	7	—1	—1	10	8	4	4	—	—	0	0
Смоленскъ	764	3,1	6,1	9	—0	—1	6	9	3	3	—	—	0	0
Прибалтійск. губ.														
Ревель	768	2,5	3,2	6	—4	—	—	7	0	—	—	—	0	0
Перновъ	769	3,4	4,1	9	—2	—	7	7	2	5	—	3NE SW	0	0
Юрьевъ	769	3,8	4,6	9	—2	—	4	8	1	4	—	—	0	0
Рига	769	3,9	6,0	10	—3	—5	11	7	2	10	—	—	0	0
Виндава	769	3,0	4,6	11	—1	—4	1	7	1	1	—	—	0	0
Лябава	770	3,6	5,2	7	—1	—	2	7	2	1	—	—	0	0
Сѣверо-западн. губ.														
Вильна	768	5,3	7,4	12	—1	—1	7	11	2	4	—	—	0	0
Пяньскъ	765	6,2	9,0	15	1	—2	1	11	1	1	1	2W-NE	0	0
Минскъ	—	—	—	—	—	—	1	—	2	0	—	—	0	0
Царство Польское.														
Варшава	768	6,3	8,4	15	—0	—2	4	9	2	2	—	—	0	0
Люблинъ	—	—	—	—	—	—	3	—	2	1	—	—	0	0

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНИЕ
ЕЛИСАВЕТГРАДСКАГО
электрическаго общества

имѣть честь извѣстить гг. акціонеровъ, что 18 мая 1901 г. въ 11 ч. у. въ Кіевѣ по Александровской улицѣ, въ д. № 43, имѣть быть обыкновенное годичное общее собраніе акціонеровъ, разсмотрѣнію и утвержденію котораго подлежатъ слѣдующіе вопросы:

докладъ правленія о его дѣятельности и распоряженіяхъ;
отчетъ и балансъ на 1 января 1901 г.;
смета расходовъ на 1901 г.;
выборы одного члена правленія, одного кандидата и членовъ ревизіонной комисіи;
разрѣшеніе другихъ вопросовъ, касающихся дѣлъ общества. 1846

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
Новороссійскаго завода
портландскаго цемента

„ЦЪПЬ“

согласно § 49 устава и измѣненія къ нему, опубликованнаго въ № 102 „Собранія узаконеній и распоряженій Правительства“ за № 1499, имѣть честь покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 15 мая 1901 г. въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія въ С.-Петербургѣ, Мойка 66.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТИЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900 г., сметы расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года, а равно заключенія ревизіонной комисіи;
утвержденіе распределенія прибыли за 1900 г.;

выслушаніе доклада по текущимъ дѣламъ общества и разрѣшеніе могущихъ возникнуть изъ оного вопросовъ;
избраніе, взаимнѣй выбывающихъ по жребію, одного директора и одного кандидата въ директоры правленія;

избраніе членовъ ревизіонной комисіи.
Согласно § 56 устава, акціонеры, желающіе участвовать въ собраніи, обязаны представить акціи въ правленіе общества не позже, какъ за пятнадцать дней до дня, назначеннаго для общаго собранія. 1858

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

БЕРДИЧЕВСКАГО ВОДОСНАБЖЕНІЯ

имѣть честь извѣстить гг. акціонеровъ общества, что 18 мая 1901 г. въ 12 ч. дня, въ Кіевѣ, — Александровская ул., № 43, имѣть быть обыкновенное годичное общее собраніе акціонеровъ, разсмотрѣнію и утвержденію котораго подлежатъ слѣдующіе вопросы:

докладъ правленія о его дѣятельности и распоряженіяхъ;
отчетъ и балансъ на 1 января 1901 г.;
смета расходовъ на текущій 1901 г.;
выборы одного члена правленія, одного кандидата и членовъ ревизіонной комисіи;
разрѣшеніе другихъ вопросовъ, касающихся дѣлъ общества. 1841

Волжско-Камскій коммерческій банкъ

доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что за назначеніемъ дивиденда за 1900 г. въ размѣръ 71 р. на акцію и за исключеніемъ выданнаго уже предварительнаго дивиденда въ 15 р. — окончательный дивидендъ за 1900 г. въ 56 р. на акцію, выдается съ 9 апрѣля ежедневно, съ 11 до 2 час. дня въ помѣщеніи банка въ С.-Петербургѣ и во всѣхъ его отдѣленіяхъ. 1854

Правленіе акціонернаго общества

„ВЕЗУВІЙ“

машиностроительный, чугуно-и сталелитейный заводъ, бывш. Константина Штрупа въ г. Либавѣ

симъ позволяетъ себѣ пригласить гг. акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 30 апрѣля 1901 г. въ 11 ч. утра, въ конторѣ фабрики.

Предметы обсужденій:

выборы трехъ директоровъ и трехъ кандидатовъ къ нимъ;
измѣненія нѣкоторыхъ пунктовъ устава.

Тѣ изъ гг. акціонеровъ, которые желаютъ принять участіе въ этомъ собраніи, обязаны представить свои акціи или расписки въ храненіи или залогъ сихъ акцій по крайней мѣрѣ за 15 дней до дня общаго собранія. Если же на этомъ собраніи не окажется необходимое для принятія рѣшеній число голосовъ, то состоится второе собраніе спустя 16 дней, т. е. 16 мая, въ томъ же мѣстѣ и съ тѣми же предметами обсужденій. Второе общее собраніе считается состоявшимся, несмотря на число представленныхъ акцій, и рѣшенія его считаются обязательными для всѣхъ акціонеровъ. 1781 (3—3)

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

БРЯНСКИХЪ

каменноугольныхъ копей и рудниковъ

симъ доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное на 26 апрѣля 1901 г. обыкновенное общее собраніе акціонеровъ, за непредставленіемъ требуемаго § 58 устава общества количества акцій, состояться не можетъ; поэтому и согласно того же параграфа устава, назначается на 10 мая 1901 г. въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи С.-Петербургскаго агентства (Б. Морская, 46), вторичное общее собраніе гг. акціонеровъ для разрѣшенія вопросовъ, подлежавшихъ обсужденію и рѣшенію въ состоявшемся собраніи.

На основаніи § 58 устава, правленіе имѣть честь предварить гг. акціонеровъ, что назначенное на 10 мая 1901 г. вторичное обыкновенное общее собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, не взирая на число предъявленныхъ для участія въ собраніи акцій.

Пріемъ акцій и удостовѣреній банковыхъ учрежденій на владѣніе акціями, для прісутствованія гг. акціонеровъ въ общемъ собраніи, будетъ производиться въ С.-Петербургскомъ агентствѣ общества по 26 апрѣля 1901 г. въ прісутственные дни, отъ 11—4-хъ ч. дня. 1863

УПРАВЛЕНИЕ С.-Петербургско-Варшавской ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что мѣстные пассажирскіе поезда №№ 21 и 40, находящіеся нынѣ въ движеніи между С.-Петербургомъ и Гатчиною, начиная съ воскресенья 15 сего апрѣля будутъ находиться въ обращеніи **ЕЖЕДНЕВНО МЕЖДУ С.-ПЕТЕРБУРГОМЪ И ДИВЕНСКОЮ**, въ составѣ вагоновъ всѣхъ трехъ классовъ, по слѣдующему расписанію:

Поездъ № 21.	СТАНЦІИ.	Поездъ № 40.
час. мин.		час. мин.
10 30 утра.	отпр. С.-Петербургъ	7 30 веч.
11 04 »	Александровская	7 05 »
11 42 »	Гатчина	6 35 »
11 57 »	Суйда	6 19 »
12 24 дня.	Сиверская	5 59 дня.
12 40 »	Строганова пл.	5 43 »
12 55 »	приб. Дивенская отпр.	5 32 »

1886

ПРАВЛЕНІЕ БАДАХАНСКАГО нефтепромышленнаго общества

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ общества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 16 мая 1901 г., в. Морская, 32, въ 2 ч. дня.

Предметы занятій собранія:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за время съ 1 января по 31 декабря 1900 г. и баланса на 1 января 1901 г.;

разсмотрѣніе вопроса объ уменьшеніи основнаго капитала общества;

разсмотрѣніе и утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на наступившій 1901 операціонный годъ;

установленіе предѣловъ, до которыхъ можетъ кредитоваться правленіе;

разсмотрѣніе доклада о положеніи дѣлъ общества и вытекающихъ изъ него вопросовъ;

избраніе должностныхъ лицъ, согласно §§ 27 и 44 устава.

Къ сему правленіе считаетъ долгомъ присовокупить:

что, въ виду пункта 2 программы занятій собранія, требуется для дѣйствительности рѣшенія собранія, прибытіе въ оное, согласно § 61 устава общества, акціонеровъ, представляющихъ $\frac{3}{4}$ основнаго капитала общества и

что, на основаніи § 59 устава общества, для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій обязаны представить въ правленіе, не позднѣе 2 часовъ дня 1 наступающаго мая мѣсяца, свои акціи или расписки въ храненіи или залогѣ сихъ акцій какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений, причѣмъ, въ случаѣ представленія расписокъ, въ таковыхъ должны быть обозначены №№ акцій.

1890

Отдѣлъ Промышленности, на основаніи ст. 14, отд. I, закона 25 февраля 1896 г. о товарныхъ знакахъ, публикацію о выдачѣ свидѣтельствъ, на право исключительнаго пользованія товарными знаками за нижеслѣдующими №№:

4671. Товарищество высшей парфюмеріи А. Ролле и К^о, въ г. Москвѣ—косметическое средство.

4672. Тоже—духи.

4673. Иностранное Карльсверкское акціонерное общество Фельтенъ и Гилломъ, въ Мюльгеймѣ, въ Германіи—издѣлія изъ всякаго рода металловъ.

4674. Тоже—составъ изъ камеди для изолированія электрическихъ проводовъ.

4675. Тоже—инструменты для тканья, ткацкія цѣпи, фланки, нитченки и навожные брусочки.

4676. Тоже—проволока изъ стали, желѣза, мѣди, равно какъ и изъ всѣхъ прочихъ металловъ и сплавовъ, вытнутые и вальцованные металлы во всѣхъ видахъ, проволочные кагаты, всякаго рода проводочные издѣлія, цѣпи, кабели и прочіе матеріалы для электрическихъ проводовъ всякаго рода, всякаго рода резиновые издѣлія; твердый цинкъ.

4677. Мѣщанинъ Исаакъ Мордковичъ Левинштейнъ, въ г. Бердичевѣ, Киевской губ.—деревянные гвозди.

4680, 4681. Игнатій Романъ Омичъ Барабанъ, торгующій подъ фирмою: „Ст. Вияревскій“, въ г. Варшавѣ—чернила.

4682. Мѣщанинъ Дувидъ Ройзельманъ, въ г. Бердичевѣ—папиросная бумага.

4683. Провизоръ Казиміръ Антоновичъ Паздѣвскій, въ г. Горкахъ, Могилевской губ.—косметическія средства.

4687. Купцы Мендель-Ицко Михелевичъ Папъ и Ларонъ Менделевичъ Папъ торгующіе подъ фирмою: „И. Папъ и сынъ“, въ г. Вильнѣ—конверты.

4688. Фирма „Братья Дерингъ“, въ гор. Лодзи—шерстяные платки.

4689. Торговый домъ подъ фирмою: „Мендель и К^о“, въ г. Ригѣ—папиросы.

4690. Файбишъ Венціановичъ и Венціанъ Файбишъ-вичъ Харлицъ, въ г. Минскѣ—табачныя издѣлія.

4691. Людмила Вильгельмовна Гегтингеръ, торгующая подъ фирмою „Г. Гегтингеръ“, въ г. Ригѣ—раблы консервы.

4692. Иностранецъ Андрей Лохеръ, въ г. Штутгартѣ, въ Германіи—внутреннее специфическое средство противъ перелома.

4694. Иностранная фирма: „Д-ръ Гофманъ Насльденки“, въ г. Меранѣ, въ Германіи—врачебныя средства.

4695. Иностранная фирма: „Скоттъ и Бонни“, съ ограниченной отвѣтственностью, въ Лондонѣ—эмульсія изъ тресковаго рыбьяго жира, съ гипофосфатами изъ известня и соды.

4696. Торговый домъ: „Ченцовъ и Барюковъ“, въ гор. Москвѣ—косметическое средство.

4697. Тоже—уксусная эссенція.

4698. Тоже—издѣлія парфюмерной фабрики.

4699, 4705. Тоже—мыло.

4707, 4708. Гершъ Хаимъ Авальевичъ Бириштейнъ, въ г. Брестъ-Литовскѣ, Гродненской губ.—папиросныя гильзы.

4709. Товарищество пиво и медовареннаго завода Ивана Дурдина, въ С.-Петербургѣ—пиво.

4710, 4711. Иосекъ Израилевичъ Дюбасъ и Гаскель Гершоловичъ Фишель, въ г. Ченстоховѣ, Пегроковской губернии—мыло.

4712. Анонимное общество мануфактуры французской обуви, въ г. Варшавѣ—обувь.

4713. Товарищество «Лафермъ», въ С.-Петербургѣ—табачныя издѣлія.

4714. Акціонерное общество митавскихъ клееночной и шляпной фабрикъ, бывшихъ Максъ Гребнеръ, въ г. Митау—издѣлія клееночной и шляпной фабрикъ.

4715. Эмиль Ивановичъ Вемъ, въ гор. Перновѣ, Лифляндской губернии—часы.

4717. Рижская 1 гильдія купчиха Елизавета Тальгеймъ, торгующая подъ фирмою: «Георгъ Тальгеймъ», въ г. Ригѣ и въ им. Волерегофъ, Лифляндской губ. двууглекислая сода.

4718. Иностранное общество Джемеъ Леффель и Компанія, въ г. Орингфильдъ, графствъ Кларкъ въ сѣверо-американскомъ штатѣ Огейо—двигатели или машины для развитія движущей силы и водяныя колеса.

4719. Произвѣръ Иосифъ Ивановичъ Порооскій, въ С.-Петербургѣ—конфекты для жеванія.

4720. Брониславъ Ивановичъ Шнирштенъ, торгующій подъ фирмою: «Фабрика искусственныхъ минеральныхъ водъ Любански и аптекарей», въ г. Любавѣ—минеральныя воды и сифонныя краны.

4729. Акціонерное общество Мальцовскаго порландъ-цемента, при рѣкѣ Болвѣ, Брянскаго уѣзда, Орловской губ.—порландъ-цементъ.

4730. Купецъ Эдгаръ Ивановичъ Кохъ, торгующій подъ фирмою «И. К. Кохъ», въ г. Ригѣ—лакъ.

4731. Тоже—лакъ для соломенныхъ шляпъ.

4732. Тоже—черная апрагатура для кожи.

4733. Тоже—политуръ.

4734. Товарищество «С. Флоріановичъ и К^о», подъ фирмою «Флорусъ», въ посѣлѣ Вержбицкѣ, Изясцкаго уѣзда, Радомской губ.—искусственный камень для мостовыхъ и также для полированія и шлифованія.

4735. Иностранецъ Густавъ Стемпфле, въ г. Оберсдорфѣ (Альбау) въ Германіи—дѣтскія мука, дѣтскіе сушари, сахарный товаръ, пряники и сладкое печенье.

4736. Акціонерное общество пивовареннаго завода «Ливнія», въ г. Ригѣ—песочная крупа.

4740. Иностранная фирма: «Жоржъ Фавръ Жако и К^о», въ г. Локль, въ Швейцаріи—часовые механизмы и корпуса.

4741. Петръ Николаевичъ Виноградовъ, въ г. Москвѣ—мыло.

4742, 4743. Иностранная фирма: «Е. Г. Буркъ», въ г. Штутгартѣ, въ Германіи—дезинфекціонныя средства и вещества.

4749. Эмиль Фридриховичъ Швеммле, въ г. Варшавѣ—часы.

4750. Купецъ Іосифъ Давидовичъ Джигитъ, въ г. Екатеринославѣ—табакъ.

4751. Надежда Ивановна Зибрева, наследница Алексѣя Козыпча Зибрева, въ гор. Тулѣ—самовары.

4752, 4753. Докторъ медицины, статскій совѣтникъ Владиміръ Андреевичъ Ульрихъ, въ С.-Петербургѣ—лазированные напитки.

4754. Фирма: «Владиміръ и Сынъ», въ г. Вагтѣ, Подольской губ.—папиросная бумага.

4755. Антонъ Фортуналовичъ Гольчевскій, въ г. Варшавѣ—закусъ.

4756. Зеликъ Абрамовичъ Штейнгель, въ г. Тифлисѣ—часы.

4757. Иностранная фирма: «Таванъ Ватъ К^о», въ г. Таванъ, въ Швейцаріи—часы.

4758. Иностранная фирма: «Максъ Френкель и Рунге», въ Берлинѣ—чернила.

4759. Альфредъ Ивановичъ Кенъ, торгующій подъ фирмою: «Юг. Кенъ», въ гор. Якобштадтѣ, Курляндской губ.—ягодныя издѣлія.

4760. Мѣщанинъ Гершъ Натановичъ Файнгольдъ, въ г. Берлинѣ, Киевской губ.—папиросная бумага.

4761. Торговый домъ: Н. К. Попова вторъ, С. Ф. Поповой и К^о», въ г. Москвѣ—папиросы.

4763—4785. Товарищество кондитерской фабрики «Реномъ», въ г. Москвѣ—карамель.

4786. Людмила Вильгельмовна Геггингеръ торгующая подъ фирмою: «Г. Геггингеръ», въ г. Ригѣ—рыбные консервы.

4787. Николъ Штемовичъ Розенблюмъ, складъ при Радзивиловской таможнѣ, Волынской губ.—чай.

4788. Петръ и Иванъ Алексѣевичи Склядены и Александръ Петровичъ Скорнякъ, въ г. Усмани, Тамбовской губ.—мажорка.

4789. Антонъ Францевичъ Барыцкій, въ гор. Варшавѣ—искусственный навозъ.

4791. Иностранная фирма «К. Ф. Берингеръ и Сынъ», въ г. Вальдгофъ, близъ Мангейма, въ Германіи—фармацевтичестіе продукты.

4792. Эрнестъ Эдуардовичъ Могкъ, въ г. Лозъ—швейная машина.

4795. Купецъ Гершъ Луиовъ Либерзонъ, въ г. Бердичевѣ, Киевской губ.—чай.

4800. Элиашъ Абрамовичъ Сковровъ и Яковъ Абрамовичъ Грифельдъ, въ г. Калишѣ—вязаные издѣлія.

4801. Лейба Яковлевичъ Айзенштатъ, въ г. Васильковѣ, Гродненской губ.—апрагатурная издѣлія.

4802. Иностранная фирма: «Компанія Чандлеръ и Телоръ», въ г. Индианополисѣ, въ сѣверо-американскомъ штатѣ Индианѣ—инструменты и машины паровыя машины и части таковыхъ, паровыя котлы и принадлежности таковыхъ, сгустители воздуха и части и машины для млчныхъ заводовъ.

4803. Михаилъ Германъ Левиновъ и Александръ Сигизмундовъ Данцигеръ въ гор. Калишѣ—вышивки и прошивки.

4804. Мѣщанинъ Василій Павловъ Баташевъ, въ г. Тулѣ—самовары.

4805. Иностранная фирма: «Компанія Эрескингъ, съ ограниченою отвѣтственностью», въ г. Варригтонѣ, въ Англіи—мыла, благовонныя товары (со включеніемъ туалетныхъ предметовъ, препаратовъ для зубовъ и волосъ).

4806, 4807. Эмиль Карловичъ Веделъ, въ г. Варшавѣ—шоколадъ.

4808. Торгово-промышленное товарищество «преемникъ Алексѣя Губкина, А. Кузнецовъ и К^о», въ г. Москвѣ—чай.

4809. Купецъ Шлома Давидовичъ Стигъ, въ г. Вобруйскѣ, Минской губ.—мажорка.

4810. Торговый домъ: «С. Поповъ и Н. Гартунгъ», въ г. Москвѣ—чай.

4811. Давидъ Соломоновичъ Ратаовскій, въ г. Ростовѣ на Дону—курительная бумага.

4812. Общество Хамовническаго медовареннаго завода, въ г. Москвѣ—пиво.

4813. Юлій Александръ Юбъ, въ г. Лодзи—ткавая шерстяная вата.

4814, 4815. Московское товарищество ниточнаго производства и торговли, при дер. Кучино, Московской губ. и уѣзда—нитки, фабрики шерстяной и бумажной пряжи и частной и швейной бумаги.

4816. Маркъ Моисеевичъ Памдуловъ, въ г. Николаевѣ—мыло.

4818. Мѣщанинъ Петръ Тимофеевичъ Пучковъ и наследники Константъ Тимофеевичъ Пучковъ въ г. Тулѣ—самовары.

4820. Болеславъ Владиславовичъ Саржинскій, въ г. Радомѣ—порошокъ отъ насѣкомыхъ.

4822. Рафаилъ Ицковичъ Малинякъ, торгующій подъ фирмою «С. Малинякъ», въ г. Варшавѣ—пиво.

4823. Рудольфъ Карловичъ Тайберъ, въ г. Житомирѣ—деревянные гвозди.

4824. Войцѣхъ Людвиговичъ Завадскій и Людовикъ Іосифовичъ Келлеръ, въ дер. Дубржецѣ-Малый, Калишской губ.—вышивки и прошивки.

4825. Иностранная фирма: «Георгъ Принцъ и К^о», въ г. Аахенѣ, въ Германіи—ножи всѣхъ сортовъ.

4826, 4827. Иностранная фирма: «Шиндтъ и Бингерфельдъ» въ г. Гагенѣ въ Вестфаліи въ Германіи—сталь и инструменты, въ особенности рѣзущіе инструменты, какъ то: напильники, терпуги, ниты, зубилы, скобели, ножницы, ножи, молотки.

4828. Тоже—напильники.

4829, 4830. Купчиха Марія Фаренгольцъ, торгующая подъ фирмою: «Эдуардъ Фаренгольцъ», въ г. Ревелѣ—портвейнъ.

4831. Тоже—коньякъ.

4834. Торговый домъ подъ фирмою: «Братья Полякевичъ», въ г. Варшавѣ—табачныя издѣлія.

4836. Товарищество подъ фирмою: «Ф. Сидомірскій вукъ и Н. Рабиновичъ», въ г. Кремичугѣ мажорка.

4837. Акціонерное общество завода для изготовленія напильниковъ и ремесленныхъ инструментовъ Отто Эрбе, въ г. Ригѣ—напильники и ремесленные инструменты. Исключаются: косы и рѣзки для сѣчки соломы.

4838. Тоже—напильники и ремесленные инструменты.

4839. Фирма «Братья Геннебергъ», въ гор. Варшавѣ—ложки, вилки, ножи и другія издѣлія изъ накладнаго серебра.

4840. Иностранецъ Эрнстъ Эдуардовичъ Блэмъ, въ С.-Петербургѣ—гидравлическіе барометры.

4842, 4843. Иностранецъ Генрихъ Альбертъ Леуба, въ г. Москвѣ—часы.

4844. Иностранецъ Эмиль Людвиговичъ Поссель, въ С.-Петербургѣ—винныя напитки въ подковахъ.

4845. Товарищество «Х. Трансзонцевъ и К^о», въ Ростовѣ на Дону—мыло.

4847. Эрнстъ Вильгельмовичъ Гендрихъ, въ г. Вѣлостокѣ—сухонныя издѣлія.

4848. Акціонерное общество Московскаго химическаго завода Фарберга, бывш. «Мейстеръ, Лудусъ и Брюнингъ», въ г. Москвѣ—завалиновыя крапки.

4849. Дворининъ Леонъ Генриховичъ Кляве, въ с. Червягинѣ, Подольской губ.—вино.

4850. Крестьянинъ Михаилъ Ивановъ Тереминъ, въ с. Павловѣ, Горбатовскаго уѣзда, Нижегородской губ.—ножи и стальныя издѣлія.

4851. Густачъ Юліановичъ Изенбекъ, въ г. Вѣлостокѣ—суконныя издѣлія.

4867, 4868. Антонъ Фоминъ чѣ Гольчевскій, то гукающій подъ фирмою: «Янъ Зейдлицъ», въ г. Варшавѣ—вакса.

4870. Мѣшанинъ Абрамъ Шоломовъ Закъ, въ С.-Петербургѣ—лаки, мази, воски и помады, Исключаются: москательныя товары.

4871. Общество пробочной фабрики А. Крисманъ, въ г. Ригѣ—пробочныя издѣлія всякаго рода.

4872. Рихардъ Вильдъ, въ дер. Сельце, гмины Мотовъ, Варшавскаго уѣзда и губ.—мыло.

4873. Купецъ Николай Андреевичъ Печеновъ, въ г. Москвѣ—чай.

4874. Крестьянинъ Алексій Ивановичъ Сидоровъ, въ дер. Городища, Владимірскаго губ.—стальныя издѣлія.

4875. Изягеръ-химикъ Теодоръ (о.ъ же Тобашъ) Яковлевъ Гиніеръ и мѣшанинъ Шаппа Шимовичъ Краузе, торгующіе подъ фирмою: «Ш. Ш. Краузе», въ г. Варшавѣ—лакъ и синька индиго карминъ.

4876. Тоже—лакъ и синька.

4877. Тоже—лаки и масляныя крапки.

4878. Тоже—экстрактъ индиго-карминъ.

4879. Мейеръ Іосифовичъ Котловскій, въ г. Ржевѣ, Тверской губ.—карманные часы.

4880. Иностранное общество Кивискотъ, съ ограниченою отвѣтственностью, въ гг. Странатъ, въ графствѣ Лондонъ и Ольдъ Кенингъ Роддъ, въ графствѣ Серрей—издѣлія изъ животныхъ и растительныхъ продуктовъ.

4881. Русское электрическое общество «Уніонтъ» въ г. Ригѣ—издѣлія завода.

4882, 4883, 4884. Иностранная фирма: «Жоржъ Фазръ, Жако и К^о», въ г. Локль, въ Швейцаріи—часовые механизмы и корпуса.

4885. С.-Петербургское акціонерное общество пивовареннаго завода: «Но ая Базарія», въ С.-Петербургѣ—пиво.

4886, 4887. Иностранное акціонерное общество: «Братъ Белъ и К^о», въ г. Зонгасбергъ и Ривъ-Ротте, въ Австріи—железо и сталь и издѣлія изъ нихъ.

4888. Тоже—литая сталь и велосипедныя цѣпи.

4889. Иностранное общество Вичолія, съ ограниченою отвѣтственностью, въ Лондонѣ предметы парфюмеріи (включая туалетныя предметы, препараты для зубовъ и волосъ и душистое мыло).

4891. Иностранная фирма: «Шредеръ, Шилеръ и К^о», въ г. Бордо—вино и спиртные напитки.

4892. Купецъ Егоръ Ивановичъ Пекрасовъ въ Москвѣ—чай.

4893. То арцестъ о табачной фабрики А. Н. Богдановъ и К^о въ С.-Петербургѣ—папиросы.

4894. Торговый домъ: «Н. К. Попова вдовы, С. Ф. Поповой и К^о», въ г. Москвѣ—табачныя издѣлія.

4895. Вдова флигель-адъютанта полковника, Марта Константиновна Непокочичка, въ с. Буславлѣ, близъ г. Вышняго-Волока—крахмаль. 1887

ПРАВЛЕНИЕ

Семеновско-Ивановскаго

горнопромышленнаго общества для разработки каменной соли и алебастра на Югѣ Россіи

доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что 8 мая 1901 г., въ 2 ч. дня состоится обыкновенное годичное собраніе акціонеровъ, въ помѣщеніи правленія при шахтѣ общества близъ ст. Деконской к.-Х.-с. ж. д.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900 г.;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1901 г.;

распредѣленіе прибыли;

разсмотрѣніе вопроса о постройкѣ подъѣзднаго пути;

избраніе одного члена правленія вмѣсто выбывающаго по очереди;

избраніе членовъ ревизіонной коммисіи;

разсмотрѣніе доклада правленія объ увеличеніи основнаго капитала общества;

разсмотрѣніе другихъ очередныхъ вопросовъ. 1905

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

„Кавказская Ртуть“

на основаніи § 51 устава, въ порядкѣ, указанномъ § 5, имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное собраніе, имѣющее быть 15 мая 1901 г. въ 3 ч. дня въ помѣщеніи правленія (Б. Итальянская, № 13)

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій операціонный 1900 годъ и смѣты на 1901 г.;

выслушаніе доклада ревизіонной коммисіи;

выборы ревизіонной коммисіи;

выборы директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ;

разсмотрѣніе и утвержденіе заключеннаго правленіемъ договора объ уступкѣ ртутныхъ мѣсторожденій;

обсужденіе другихъ вопросовъ, касающихся дѣлъ товарищества. 1890

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

канатной фабрики

„ЧЕВА“

на основаніи § 52 устава, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ общества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 14 мая 1901 г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія въ С.-Петербургѣ, по Охтенской дорогѣ, № 4.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1900 г. и баланса на 1-е января 1901 г.;

распредѣленіе прибыли;

обсужденіе и утвержденіе плана дѣйствій и смѣты на 1901 г.;

избраніе одного директора правленія, вмѣсто выбывающаго;

избраніе трехъ членовъ ревизіонной коммисіи на 1901 г.;

разрѣшеніе всѣхъ вопросовъ, могущихъ возникнуть при обсужденіи предыдущихъ пунктовъ. 1891

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

спичечныхъ фабрикъ

Ворожцова и Логинова

приглашаетъ гг. акціонеровъ сего общества въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее состояться 14 мая 1901 г., въ 4 ч. дня въ помѣщеніи правленія въ Екатеринбурѣ.

Для разсмотрѣнія и утвержденія:

отчеты и балансы за 1900/1 г.;

смѣты прихода и расхода и плана дѣйствій наступившаго года;

выборы члена правленія и кандидата. 1904

Французское горное и промышленное общество НА ЮГѢ РОССІИ.

Гг. акціонеры горнаго и промышленнаго общества на югѣ Россіи приглашаются въ правленіе общества въ Парижъ rue de Provence, № 56:

на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 апрѣля (13 мая) 1901 г., въ 4 ч. дня;

на чрезвычайное общее собраніе, назначенное въ тотъ же день, по окончаніи обыкновеннаго общаго собранія.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

Продленіе срока дѣятельности общества объ измѣненіяхъ въ уставѣ.

Въ общемъ собраніи принимаютъ участіе всѣ акціонеры, владѣющіе 50 акціями.

Гг. владѣльцы акцій на представителя будутъ допущены по предъявленіи ими удостовѣренія о взносѣ ихъ акцій въ правленіе общества и въ генеральное общество для поощренія развитія торговли и промышленности во Франціи (54 и 56 rue de Provence) или въ Волжско-Камскій коммерческій банкъ въ С.-Петербургѣ.

Означенный взносъ акцій долженъ быть произведенъ до 23 апрѣля (6 мая) 1901 г. 1813

Французское акціонерное общество

„Акціонерное общество прядилень коконнаго
отброса въ Россіи“

(Капиталъ 5.000,000 Франковъ.)

Лионъ.

Гг. акціонеры созываются на обыкновенное общее собраніе въ субботу, 11 мая 1901 г., въ 11 ч. утра, въ помѣщеніе правленія общества, 1-я Госпитальная набережная (Quai l'Hopital), въ Лионѣ.

ПОРЯДОКЪ ДНЯ:

докладъ совѣта правленія и комиссаровъ-цензоровъ. Одобрение счетовъ за 1900 операціонный годъ и выдача членамъ правленія удостовѣреній въ правильности ихъ дѣйствій;

распределение прибыли за 1900 г.;

назначеніе двухъ комиссаровъ-цензоровъ на 1901 операціонный годъ.

Каждый акціонеръ долженъ владѣть десятью акціями, чтобы присутствовать на общихъ собраніяхъ.

Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ десятью акціями, могутъ соединяться, чтобы составить требуемое число и выбрать своимъ представителемъ одного изъ своей среды.

Для владѣльцевъ именныхъ акцій достаточно будетъ получить до собранія свой билетъ.

Владѣльцы акцій на предъявителя должны будутъ представить свои акціи въ правленіе общества, въ Швейцарскій банкфрейнгъ, въ Базель, Цюрихъ, Сентъ-Галленъ или въ Швейцарское кредитное общество въ Цюрихъ и въ Московское отдѣленіе Лионскаго кредита, по крайней мѣрѣ, за пять дней до собранія. Они получаютъ взаменъ представленныхъ акцій расписку въ принятіи на храненіе и входный билетъ.

1894

С.-Петербургская Городская Управа

симъ объявляетъ, что съ 1 мая сего года наступаетъ срокъ вноса сбора съ лошадей за полугодіе по 1 ноября 1901 года. Желающіе могутъ вносить сборъ и ранѣе 1 мая и за цѣлый годъ.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 23 мая 1880 г. мѣня Государственнаго Совѣта, и вошедшаго въ законную силу постановленія городской думы 22 сентября 1899 г. за лошадей частныхъ лицъ, учрежденій, товариществъ и компаній, какъ употребляемыхъ для собственной ѣзды, такъ и для развоза своихъ товаровъ и тяжестей, сборъ долженъ быть уплачиваемъ въ размѣрѣ пяти рублей за каждую лошадь за полугодіе, или 10 руб. за годъ, а за лошадей, употребляемыхъ для извознаго промысла, легковаго и ломового, по 2 руб. съ лошади за полугодіе, или по 4 руб. за годъ.

Уплата сбора производится въ казначействѣ городской управы ежедневно, за исключеніемъ воскресныхъ и табельныхъ дней, отъ 10 до 3 часовъ.

Причемъ въ теченіе мая мѣсяца по 1 іюня сборъ вносится безъ пени, по истеченіи же сего срока, съ начисленіемъ пени въ размѣрѣ 50% съ неуплаченной суммы.

Какъ неуплаченный сборъ, такъ и пеня, по силѣ приведеннаго Высочайшаго повелѣнія и ст. 137 городского положенія взыскивается на одинаковомъ основаніи съ безспорными требованіями административныхъ мѣстъ и лицъ. Въ доказательство уплаты сбора городской управой выдается плательщикамъ отдѣльная на каждую лошадь квитанція.

5885

БЕЛЬГИЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
Бельгийское анонимное общество
для табачнаго производства
въ Россіи

„ГАВАНЕРА“

(La Havanera S-to A-me Belge pour l'industrie des tabacs en Russie).

Правленіе (Siège social: 15—17 Rue Breydel) Антверпенъ (Бельгія) приглашаетъ гг. акціонеровъ на общее собраніе, имѣю-

щее быть во вторникъ 8 (21 мая) 1901 г., въ 3 ч. дня въ правленіи общества, въ городѣ Антверпенѣ.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса первыхъ дѣйствій;
рапортъ совѣта администраторовъ;
рапортъ ревизіонной комиссіи;
избраніе одного члена ревизіонной комиссіи;

разные вопросы.

Для участія въ собраніи просятъ, соглас-

но п. 33 уст. общ. представить свидѣтельства (Certificats) въ правленіе общества въ Антверпенъ или въ СПб. Азовскій коммерческій банкъ въ С.-Петербургѣ не позѣже 5 дней до срока собранія.

1896.

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
для обработки строительнаго
камня

„А. Д. Благодаревъ“

имѣетъ честь увѣдомить гг. акціонеровъ, что согласно § 52 уст. общ., оно рѣшило созвать чрезвычайное собраніе на 17 ч. мая 1901 г., въ 7 ч. веч., въ помѣщеніи правленія С.-Петербургъ, Фонтанка, 170, по нижеслѣдующимъ вопросамъ:

о выборѣ одного или нѣсколькихъ членовъ ревизіонной комиссіи вслѣдствіе недостаточнаго, наличнаго состава членовъ ревизіонной комиссіи, согласно § 43 уст. общества;

объ устраненіи встрѣтившихся временныхъ юридическихъ препятствій къ совершенію и утвержденію купчихъ крѣпостей на недвижимыя имущества А. Д. Благодарева;

о разрѣшеніи правленію общества кредитоваться подъ залогъ недвижимыхъ имуществъ въ кредитныхъ учрежденіяхъ и также и у частныхъ лицъ;

о разрѣшеніи нѣкоторыхъ неотложныхъ вопросовъ, касающихся текущихъ дѣлъ общества.

Гг. акціонеры, согласно § 58 уст. общ., обязаны представить въ правленіе за 15 дней до дня чрезвычайнаго собранія, свои акціи или расписки въ храненіи и залогъ сихъ акцій, съ обозначеніемъ номеровъ акцій.

Въ виду важности вышеизложенныхъ вопросовъ правленіе общества покорнѣе проситъ гг. акціонеровъ почтить собраніе своимъ личнымъ присутствіемъ.

1893

УЧРЕДИТЕЛЬ

„С.-Петербургскаго акціонернаго общества
городскихъ общественныхъ
экипажей въ Россіи“,
С.-Петербургскій купецъ
Михаиль Васильевичъ
БОРМОТКИНЪ

объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе, что, согласно ходатайства его, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено: истекающій 10 января 1901 г. срокъ для собранія первой части основнаго капитала „С.-Петербургскаго акціонернаго общества городскихъ общественныхъ экипажей въ Россіи“ продолжитъ на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 10 іюля 1901 г.

На основаніи сего и руководствуясь §§ 11 и 12 утвержденнаго устава общества собраніе узаконеній и распоряженій правительства 10 іюля 1900 года № 77), учредитель общества приглашаетъ лицъ, изъявившихъ согласіе принять участіе въ предпріятіи, а равно и всѣхъ вообще лицъ, которыя пожелаютъ принять такое участіе, пожаловать въ контору его, учредителя общества, Чернышевъ пер. № 1, 7-го мая 1900 г. отъ 1 до 4 час. дня для распредѣленія между участниками общества количества акцій и обсужденія вопросовъ, сопряженныхъ съ организаціею общества.

1897.

РУССКОЕ ОБЩЕСТВО

для производства стальныхъ
перевъ въ гор. Ригѣ

симъ приглашаетъ своихъ акціонеровъ на чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ понедѣльникъ, 23 апрѣля 1901 г., въ г. Ригѣ, въ домѣ правленія (Александровская, 147) въ 2 ч. дня.

Порядокъ совѣщаній:

Предложенія касательно приобрѣтенія капитала.

Въ этомъ собраніи рѣшается доклады о приобрѣтеніи капитала, согласно § 58 устава простымъ большинствомъ голосовъ, потому что на общемъ собраніи, отъ 7 апрѣля 1901 г. предписанное количество акцій, для рѣшенія вышеозначеннаго пункта порядка совѣщаній не было представлено.

1843

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
постройки и эксплуатаціи
экипажей и автомобилей

Фрезе и К^о,

на основаніи §§ 50 и 53 устава, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 мая 1901 г., въ 8 ч. веч., по Эртелеву пер., 8—10.

Предметы занятій:

докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества, разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1900 г. и баланса на 1 января 1901 г.;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на текущій операционный годъ;

предоставленіе правленію права кредитоваться въ банкахъ и у частныхъ лицъ;

утвержденіе инструкціи директору-распорядителю;

выборы одного директора и одного кандидата въ директоры, взазмѣнъ выбывающихъ по жребію;

избраніе членовъ ревизіонной комиссіи.

Согласно § 57 устава, для полученія права присутствія въ общемъ собраніи, акціи должны быть представлены въ правленіе не позже 15 мая 1901 г. гдѣ будутъ принимаемы ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 1—5 ч. дня.

1853

ОБЩЕСТВО

БРЯНСКАГО

рельсопрокатнаго, желѣзодѣлательнаго и механическаго завода.

Правленіе имѣетъ честь извѣстить гг. акціонеровъ и учредителей общества, что Высочайше утвержденнымъ 9 марта 1901 г. положеніемъ Комитета Министровъ обществу разрѣшено выпускъ 40,000 дополнительныхъ акцій.

На основаніи означеннаго положенія и постановленія общаго собранія акціонеровъ 7 (20) января 1901 г. правленіемъ будетъ произведенъ выпускъ 40,000 акцій на слѣдующихъ условіяхъ:

1. Акціи выпускаются по номинальной цѣнѣ сто рублей каждая, но съ уплатою при выпускѣ сверхъ номинальной цѣвы (сто рублей за акцію) еще преміи въ сто два рубля 50 копѣекъ за акцію на увеличеніе запаснаго капитала.

2. На приобрѣтеніе означенныхъ 40,000 акцій имѣютъ преимущественное право акціонеры общества, по расчету двухъ акцій новаго выпуска на каждыя пять акцій прежнихъ выпусковъ, и учредители—на одну пятую часть всего количества выпускаемыхъ акцій, то есть на 8,000 акцій.

3. Гг. акціонеры могутъ принять участіе въ подпискѣ и на большее количество акцій, чѣмъ то, какое причитается каждому изъ нихъ по количеству владѣмыхъ акцій. Равнымъ образомъ подписка на акціи новаго выпуска будетъ приниматься и не отъ акціонеровъ, но такая дополнительная подписка какъ отъ акціонеровъ, такъ и отъ неакціонеровъ принимается условно на случай, если за удовлетвореніемъ при разверткѣ преимущественныхъ правъ на подписку, указанныхъ въ пунктѣ второмъ сихъ условій, останется свободное количество акцій. Означенныя акціи распределяются между лицами, принявшими участіе въ дополнительной подпискѣ, по соразмѣрности ихъ требованій на новыя акціи.

4. Гг. акціонеры, учредители и сторовнія лица, желающіе приобрѣсти акціи новаго выпуска, должны не позже 24 апрѣля (7) мая н. с. 1901 г. внести въ нижеуказанныя кредитныя учрежденія по 127 рублей 50 копѣекъ на каждую приобрѣтаемую новую акцію. Вмѣстѣ съ уплатою денегъ гг. акціонеры должны представить въ тѣ же кредитныя учрежденія свои акціи для наложенія на нихъ штемпеля, означающаго, что преимущественное право на приобрѣтеніе акцій новаго выпуска по этимъ акціямъ уже использовано. При подпискѣ гг. акціонеры могутъ представлять взазмѣнъ подлинныхъ акцій удостовѣренія въ храненіи или залогѣ акцій тѣхъ банковыхъ учрежденій, коимъ удостовѣренія по уставу принимаются взазмѣнъ акцій для участія въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ, но при этомъ вмѣстѣ съ удостовѣреніемъ должно быть представлено письмо банка о томъ, что до развертки, т. е. до 2 (15) мая 1901 г. включительно акціи не будутъ банкомъ никому выданы.

5) Остальныя слѣдующія за акціи деньги вносятся въ слѣдующіе сроки:

37 рублей 50 коп. на акцію при разверткѣ акцій, начиная съ 2 (15) мая 1901 г. и не позже 7 (20) мая 1901 года.

и 37 рублей 50 коп. на акцію, начиная съ 7 (20) іюня 1901 года и не позже 17 (30) іюня 1901 года.

6. Лицамъ, приобрѣтшимъ акціи, предоставляется оплатить послѣ развертки третій взносъ до срока съ учетомъ изъ 4% годовыхъ за досрочное время уплаты.

7. Лицамъ, сдѣлавшимъ первый взносъ по 127 р. 50 к. на акцію, выдаются квитанціи, которыя при второмъ взносѣ обмѣниваются на именныя временныя свидѣтельства. Впослѣдствіи при полной оплатѣ акцій означенныя свидѣтельства будутъ обмѣнены на подлинныя акціи за тѣми же номерами. Въ случаѣ неуплаты втораго или третьяго взноса въ срокъ, просрочившимъ дается одинъ мѣсяцъ отсрочки съ начетомъ на неуплаченныя суммы пени въ размѣрѣ 6% годовыхъ. Если же и по истеченіи указанного льготнаго мѣсяца слѣдующая сумма не будетъ внесена сполна, то таковыя просроченныя квитанціи или временныя свидѣтельства считаются недействительными и акціи продаются обществомъ за счетъ и рискъ лица, просрочившаго ихъ оплату.

8. Акціи новаго выпуска будутъ участвовать въ прибыляхъ отъ операций общества за 1901 годъ на общемъ основаніи по расчету времени, считая отъ предѣльныхъ установленныхъ для взносовъ сроковъ.

Подписка на акціи принимается:

Въ Россіи: Въ С.-Петербургскомъ Учетномъ и Ссудномъ Банкѣ въ С.-Петербургѣ;

Въ Русскомъ для Внѣшней Торговли Банкѣ въ Петербургѣ и отдѣленіи сего банка въ Москвѣ.

Во Франціи: à la Société Générale pour favoriser le développement du Commerce

et de l'Industrie en France, 54 rue de Provence, Paris;

dans ses Agences, Bureaux de Quartier et chez ses Correspondants;

à la Banque Russe pour le Commerce Etranger, 7 rue du Helder,

Paris. 1862

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

суконной торговли и складовъ

М. ПОПОВЪ съ Сыновьями

просятъ гг. пайщиковъ товарищества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 12 мая 1901 г., на Маросейскѣ, въ д. Попова, въ 1 ч. дня, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за 1900—1901 операционный годъ, а равно смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901—1902 г., а также для избранія, взазмѣнъ выбывающихъ по очереди, директора правленія, кандидата къ нему и членовъ ревизіонной комиссіи.

1877

ПРАВЛЕНИЕ

нефтепромышленнаго и торговаго общества
подъ фирмою

„Каспійское Товарищество“

симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что согласно § 53 устава общества назначено на 18 мая 1901 г. въ 7^{1/2} ч. вечера въ помѣщеніи правленія въ гор. Баку, Садовая, собств. домъ

очередное общее собраніе акціонеровъ.

Разсмотрѣнію подлежатъ слѣдующіе вопросы:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1900 г. въ связи съ заключеніемъ ревизіонной комисіи по этимъ предметамъ, а также смѣты расходовъ и плана дѣйствій общества за 1901 г.;

избраніе одного директора правленія и одного кандидата вмѣсто выбывающихъ по очереди согласно § 28 устава;

избраніе членовъ ревизіонной комисіи;

текуція дѣла и могуція поступить заявленія отъ акціонеровъ. 1879

ПРАВЛЕНИЕ

Донецко-Юрьевского

металлургическаго общества

проситъ гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 15 мая 1901 г., въ 2^{1/2} ч. дня, въ помѣщеніи правленія, В. О., Вольш. пр., 6.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1900 г. и баланса на 1 января 1901 года;

распределеніе прибыли;

утвержденіе смѣты и плана дѣйствій правленія на 1901 г.;

докладъ правленія о возбужденномъ ходатайствѣ относительно добавочнаго облигаціоннаго займа и о разрѣшеніи соотвѣствующаго измѣненія §§ устава;

выдача полномочія правленію кредитоваться въ кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ на необходимую сумму;

избраніе согласно § 20 трехъ членовъ правленія взаимнѣ выбывающихъ по старшинству вступленія двухъ кандидатовъ;

избраніе членовъ ревизіонной комисіи на 1901 г.

Согласно § 52 устава, для права присутствія въ общемъ собраніи и подачи голоса, всѣ акціи, какъ именныя, такъ и на предъявителя, должны быть представлены не позже какъ за 15 дней до общаго собранія, т. е. до 30 апрѣля включительно. Заграницей, согласно примѣчанія къ § 52 устава общества, акціи могутъ быть представлены;

въ Ліовѣ въ banque privée, industrielle, commerciale, coloniale, Lyon—Marseille.

„ Брюссель въ crédit Général de Belgique.

„ Льежъ въ banque d'escompte et de comptes-courants.

Въ случаѣ, если до этого срока будетъ представлено количество акцій, неудовлетворяющее требованію устава для дѣятельности перваго собранія, то, на основаніи § 54 устава, общее собраніе, созванное на 15 мая, будетъ считаться несостоявшимся и, на основаніи того же параграфа созывается вторичное общее собраніе на 29 мая 1901 г., въ 2^{1/2} ч. дня, которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число представляемыхъ къ нему акцій и прибывшихъ на него акціонеровъ. 1888

ПРАВЛЕНИЕ

Новороссійскаго

домовладѣльческаго товарищества

созываетъ пайщиковъ названнаго товарищества въ общее собраніе, имѣющее быть въ городѣ Новороссійскѣ, въ помѣщеніи правленія, 20 мая 1901 года, въ 10 час. дня, для:

разсмотрѣнія и утвержденія отчета о дѣятельности товарищества въ 1900 г.;

разсмотрѣнія и утвержденія смѣты и плана дѣйствій на 1901 г.;

выбора директора, выбывающаго по очереди, кандидата и членовъ ревизіонной комисіи;

разрѣшенія вопросовъ о продажѣ, покупкѣ и арендѣ недвижимыхъ имѣній;

разрѣшенія вопросовъ, касающихся увеличенія основнаго капитала и выпуска облигацій. 1882

ПРАВЛЕНИЕ

англійскаго акціонернаго общества
подъ наименованіемъ

„Англо-Русское Максимовское общество“

(съ ограниченной отвѣтственностью.)

(The Anglo-Russian Maximoff company, limited).

«Условія дѣятельности въ Россіи», коего Высочайше утверждены 3 іюля 1900 года (Собр. узак. и распоряж. Правит., № 89, отъ 4 августа 1900 г.), симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что на основаніи и во исполненіе п. 5 означенныхъ «условій дѣятельности», по управленію дѣлами общества въ Россійской Имперіи:

во 1-хъ, учреждено и открыло свои дѣйствія въ г. Ростовѣ на/Д. области Войска Донскаго особое отвѣтственное агентство въ составѣ директоровъ общества гг. Михаила и Петра Владиміровичей Максимовыхъ, Николая Николаевича Алафузова и Николая Ивановича Рафаиловича;

во 2-хъ, назначенъ и вступилъ въ управленіе своихъ обязанностей особо уполномоченный и отвѣтственный агентъ общества по Терской области въ лицѣ Николая Ивановича Рафаиловича, мѣсто въ пребыванія коего назначенъ гор. Грозный. 1869

ПРАВЛЕНИЕ

МОСКОВСКАГО ТОВАРИЩЕСТВА

резиновой мануфактуры

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ паевъ, что назначенное на 30 марта 1901 г. годичное общее собраніе, за неприбытіемъ опредѣленнаго уставомъ числа пайщиковъ, не состоялось, вслѣдствіе чего на основаніи § 53 устава назначается вторичное общее собраніе на 15 мая 1901 г., въ 4 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (Верхніе торговые Ряды, уг. Никольской и Красной площади) для обсужденія тѣхъ же предметовъ, которые предполагались въ несостоявшемся общемъ собраніи. Вторичное общее собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ, представляемое прибывшими въ оное пайщиками. 1889

ТОВАРИЩЕСТВО Кемскихъ лѣсопильныхъ заводовъ.

(Правленіе въ г. Архангельскѣ, лѣсопильный заводъ на островѣ Поповѣ,
Архангельской губ., Кемскаго у.)

Извлеченіе изъ отчета за 1899—1900 годъ

(съ 31 октября 1899 г. по 31 октября 1900 г.).

Валовые:

приходъ	856,210 32
расходъ	710,808 57
Прибыль	145,401 75

Распредѣленіе прибыли.

Процентнаго сбора съ прибыли	13,494 19
Въ запасный капиталъ	16,907 56
Въ дивидендъ пайщикамъ, на 500 паевъ по 230 руб. на пай (23% на рубль)	115,000 —
	145,401 75

Балансъ 31 октября 1900 года.

А К Т И В Ъ.

Паровые:

заводъ и заводскія строенія	27,504 —
кранъ	3,942 23
Матеріалы и припасы	116,788 36
Доски и бревна въ наличности	593,060 49
Касса	39,131 65
Разные дебиторы	231,113 50
	1.011,540 23

П А С С И В Ъ.

Капиталы:

основной	500,000 —
запасный	95,243 88
Разные кредиторы	416,296 35
	1.011,540 23

Члены правленія: *В. В. Гувелякенъ.*

В. И. Гувелякенъ.

А. Ю. Сурковъ.

Бухгалтеръ *Бройтигамъ.*

1722

(2—1)

Администрація учрежденная, по дѣламъ товарищества
чугунолитейнаго и машиностроительнаго производствъ

„Добровыхъ и Жабгольцъ“

въ Москвѣ

приглашаетъ гг. кредиторовъ, къ 7 ч. веч., 28 апрѣля 1901 г. въ помѣщеніе Большой Московской гостиницы, въ Москвѣ, Тверской части, 2 участка, по Воскресенской площади, въ общее ихъ собраніе, для избранія, согласно постановленію кредиторовъ отъ 23 марта 1901 года, администраторовъ, составленія имъ въ руководство администраціоннаго акта и для обсужденія неразрѣшенныхъ въ собраніи 23 марта вопросовъ, опубликованныхъ къ тому собранію въ надеждающихъ вѣдомостяхъ.

1883

ПРАВЛЕНИЕ

Сѣвернаго общества целлюлознаго и писчебумажнаго производства

„СОКОЛЪ“

Правленіе общества, согласно §§ 51 и 54 устава симъ извѣщаетъ гг. акціонеровъ, что годичное общее собраніе назначено на 20 мая въ 2 ч., дня въ помѣщеніи правленія въ г. Архангельскѣ.

Предметы занятій:

утвержденіе отчета и баланса за истекшій годъ и плана дѣйствій на наступающій годъ;

выборы директора, кандидата—по § 26 устава и членовъ ревизіонной комисіи, согласно § 43 устава, и рѣшеніе другихъ текущихъ дѣлъ, или могущихъ возникнуть въ собраніи вопросовъ. 1844 (3—1)

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА ЛОДЗИНСКОЙ

ниточной мануфактуры

симъ покорнѣйше просить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 15 (28) мая 1901 г., въ 3 ч. дня, въ помѣщеніи правленія при фабрикѣ, въ Видзевѣ близъ Лодзи.

ПРОГРАММА СОБРАНІЯ:

разсмотрѣніе и утвержденіе баланса на 1 января 1901 г., отчета за 1900 г., плана дѣйствій и сметы расходовъ на наступившій 1901 г. и рѣшеніе вопросовъ, вытекающихъ изъ отчета и доклада правленія; избраніе одного директора правленія взамѣнъ выбывающаго по очереди и одного кандидата вмѣсто выбывающаго по жребію;

и избраніе ревизіонной комисіи для обревизованія отчета за текущей 1901 годъ. 1884

„ОТЪ УЧЕБНАГО ОТДѢЛА

Министерства Финансовъ

симъ объявляется, что испытанія для полученія свидѣтельства на право преподаванія бухгалтеріи въ коммерческихъ учебныхъ заведеніяхъ вѣдомства Министерства Финансовъ будутъ производиться при отдѣлѣ 11 и 12 мая сего года. 1900

Правленіе товарищества

СЫЗРАНСКАГО

асфальтоваго завода,

на основаніи § 47 устава товарищества имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ на годовое общее собраніе, имѣющее быть 27 марта 1901 года въ 12 ч. дня въ г. Сызрани въ домѣ Сысуева.

Предметы занятій:

докладъ ревизіонной комисіи за 1900 г.;
разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900 г.;
разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ на 1901 г.;
выборъ директора правленія и одного кандидата;
выборъ членовъ ревизіонной комисіи;
доклады правленія по разнымъ вопросамъ.

Въ случаѣ непредъявленія надлежащаго количества паевъ прибывшими на собраніе гг. пайщиками, таковое назначается вторично на 10 іюня сего года въ тѣ же часы и въ томъ же домѣ и будетъ считаться, на основаніи § 55 устава, законно состоявшимся при всякомъ числѣ паевъ, предъявленныхъ прибывшими на собраніе гг. пайщиками.

Гг. владельцы паевъ, или ихъ довѣренныя, желающіе принять участіе въ обсужденіи и разрѣшеніи предлагаемыхъ общему собранію вопросовъ, приглашаются предъявлять свои пай правленію въ день собранія до начала оного.

1874

ПРАВЛЕНІЕ

ТИХО-ОКЕАНСКАГО

китобойнаго и рыбопромышленнаго акціонернаго общества

гг. Т. Т. Кейзерлихга и К^о,

на основаніи §§ 54 и 57 устава общества, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 15 мая 1901 г. въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія въ С.-Петербургѣ, Мойка, 10 кв. 3.

Предметы занятій:

выслушаніе доклада правленія о положеніи и ходѣ дѣлъ общества и постановленіе рѣшеній, какъ по сему докладу, такъ и по другимъ предложеніямъ правленія, касающихся дѣлъ общества;

выслушаніе заключенія ревизіонной комисіи, разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за минувшій 1⁸⁹⁹/₉₀₀ отчетный періодъ и баланса на 1 мая 1900 г.;

разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты на текущій операціонный годъ; обсужденіе и рѣшеніе, на основаніи § 13 устава, вопроса о времени и размѣрѣ втораго взноса по акціямъ общества;

избраніе, на основаніи § 29 устава, двухъ кандидатовъ правленія; избраніе, на основаніи § 46 устава, трехъ членовъ ревизіонной комисіи;

объ измѣненіи §§ 26, 27, 44 и 54 устава.

Права акціонеровъ или ихъ довѣренныхъ для участія въ общемъ собраніи опредѣлены §§ 58—66 устава.

1871

ПРАВЛЕНІЕ

Верхне-Волжскаго

общества желѣзнодорожныхъ матеріаловъ

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, въ виду несостоявшагося, за неприбытіемъ законнаго числа акціонеровъ, чрезвычайнаго общаго собранія, назначеннаго на 23 апрѣля 1901 года, согласно § 62 устава, назначается вторичное собраніе на 12 (25) мая 1901 г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія общества (СПБ., Почтамтская, 10), причѣмъ собраніе будетъ считаться законно состоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число акцій, представленное прибывшими въ оное акціонерами.

1867

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

соединенныхъ фабрикъ

лампъ, горѣлокъ и металлическихъ издѣлій

„Братья Брюннеръ, Гуго Шнейдеръ
и Р. Дитмаръ“

въ Варшавѣ

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на 4 мая 1901 г. въ 2 ч. дня въ помѣщеніи правленія (Тлумацкая, 6) назначается второе общее собраніе акціонеровъ для обсужденія и рѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

утвержденіе отчета и баланса за 1899 и 1900 г.;

утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на текущій годъ;

избраніе членовъ правленія и ревизіонной комисіи;

о предоставленіи правленію полномочій на покупку недвижимыхъ имуществъ;

разрѣшеніе вопроса объ увеличеніи основнаго капитала посредствомъ выпуска дополнительныхъ акцій или облигацій и другихъ по дѣлу вопросовъ.

1835

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

ИВАНОВСКОЙ суконной
мануфактуры

С. М. ПОПОВА

просить гг. пайщиковъ товарищества пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 12 мая 1901 г., на Маросейскѣ, въ д. Попова, въ 1 дни, для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за первый операціонный 1900/1 годъ, а равно и смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1901 г.

1878

ПРАВЛЕНИЕ С.-ПЕТЕРБУРГСКОЙ КОМПАНИИ

„Надежда“

согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ компаніи отъ 16 апрѣля 1900 г. и на основаніи распубликованнаго въ собраніи узаконеній и распоряженій правительства отъ 26 сентября 1900 г. за № 112 разрѣшенія Министерства Финансовъ, — симъ доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ компаніи «Надежда» объ условіяхъ обмѣна акцій компаніи «Надежда» прежняго образца на акціи новаго образца съ купонными листами: акціи представляются при особомъ заявленіи за подписью лица, представляющаго акціи, вмѣстѣ съ деньгами на расходы по обмѣну, въ размѣрѣ 70 к. съ акцій, согласно постановленію общаго собранія гг. акціонеровъ отъ 16 апрѣля 1900 г. Въ заявленіи должно быть указано: количество акцій, перечень ихъ нумеровъ, имя, на которое онѣ записаны, сумма денегъ, представляемая на расходы по обмѣну, годъ, мѣсяцъ и число подачи заявленія. Печатные бланки заявленій выдаются въ правленіи компаніи бесплатно. Въ полученіи акцій и денегъ выдается квитанція за подписью кассира съ указаніемъ, отъ кого и сколько принято акцій, суммы денегъ и на чье имя будутъ выписаны новыя акціи. Выдавая квитанціи, кассиръ объявляетъ и время выдачи новыхъ акцій въ обмѣнъ на представленныя. Новыя акціи выписываются за тѣми же нумерами и на тѣ же имена, на которыя значатся по книгамъ правленія представленныя къ обмѣну акціи. Начиная съ 1901 г., выдача дивиденда будетъ производиться не иначе, какъ по купонамъ акцій новаго образца.

1876 (3—1)

Акціонерное общество

Петроковской мануфактуры

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть во вторникъ 15 (28) мая 1901 г., въ помѣщеніи правленія въ г. Лодзи, Петроковская 53, въ 4 ч. дня.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1900 г.;
утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 1901 г.;
избраніе вмѣсто выбывающихъ директоровъ, кандидатовъ и трехъ членовъ ревизіонной комисіи;
заключеніе договоровъ съ нѣкоторыми изъ членовъ правленія;
рѣшеніе вопроса объ измѣненіи нѣкоторыхъ статей устава;
обсужденіе текущихъ дѣлъ и рѣшеніе могущихъ встрѣтиться вопросовъ, по предложенію правленія.

Правленіе приглашаетъ гг. акціонеровъ, желающихъ участвовать въ общемъ собраніи, представить ему, согласно § 58 устава, въ теченіе двухнедѣльнаго срока, подлинныя акціи или расписки, съ обозначеніемъ нумеровъ акцій тѣхъ кредитныхъ учрежденій, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ у которыхъ онѣ находятся.

Если бы, за неприбытіемъ требуемаго § 60 устава числа акціонеровъ, владѣющихъ въ совокупности законнымъ числомъ акцій, общее собраніе не состоялось, то слѣдующее собраніе назначается тамъ же 29 мая (11 іюня) 1901 г. въ 4 ч. дня и будетъ считаться законно состоявшимся независимо отъ числа явившихся въ оное акціонеровъ.

1880

ПРАВЛЕНИЕ

РУССКАГО ОБЩЕСТВА

электрическихъ дорогъ и электрическаго освѣщенія

имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что на 16 мая 1901 г. въ 3 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, Офицерская, 50, кв. 29, назначено общее годовичное собраніе гг. акціонеровъ.

Предметы занятій собранія будутъ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1900 г.;

утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на 1901 г.;

избраніе одного члена правленія и кандидата въ члены правленія;

избраніе членовъ ревизіонной комисіи на 1901 г.;

по вопросу о расширеніи дѣла въ связи съ увеличеніемъ средствъ общества по усмотрѣнію общаго собранія;

разрѣшеніе всѣхъ вопросовъ, могущихъ возникнуть при обсужденіи предлужихъ пунктовъ. 1881

ПРАВЛЕНИЕ ПЕРВАГО

Всероссійскаго противопожарнаго т-ва

приглашаетъ гг. пайщиковъ на общее собраніе въ помѣщеніе правленія, Москва, Кудринская-Садовая, д. гр. Келлеръ, 30 апрѣля 1901 г., къ 6 час. веч. для обсужденія нижеслѣдующихъ вопросовъ:

утвержденіе отчета;

избраніе директоровъ и членовъ ревизіонной комисіи;

ходатайствовать объ измѣненіи срока очереднаго общаго собранія;

утвердить бюджетъ на 1901 г., и

обсудить текущія дѣла дальнѣйшихъ дѣйствій 1866

Правленіе товарищества

фабрики

„Жоржъ Борманъ“

имѣть честь пригласить гг. владѣльцевъ паевъ товарищества на ежегодное собраніе, имѣющее быть 14 мая 1901 г., въ 2 часа дня, въ С.-Петербургѣ, въ помѣщеніи правленія, Англійскій пр., 16.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1900 г.;

распределеніе чистой прибыли;
выборъ директора на мѣсто выбывающаго по очереди;

выборъ ревизіонной комисіи;

утвержденіе смѣты на 1901 г.;

разрѣшеніе другихъ вопросовъ подѣламъ товарищества. 1868

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

**БРОДЕЦКАГО
свеклосахарнаго завода**

имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ сего товарищества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 6 мая 1901 г., въ 5 ч. дня, въ помѣщеніи правленія при заводѣ.

Предметы занятій:

утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на первый операціонный годъ товарищества 1901/1902 г.; разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ и частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ; измѣненіе § 38 устава товарищества (сроки обязательнаго созыва правленія); разрѣшеніе другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ.

Въ случаѣ неприбытія законнаго числа пайщиковъ, вторичное общее собраніе, на основаніи § 60 устава, назначается на 20 мая, въ 5 ч. дня въ томъ же помѣщеніи.
1837

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

цементнаго завода**„АССЕРИНЪ“**

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ пожаловать въ годовое общее собраніе 18 мая 1901 г., въ 8½ ч. веч. въ помѣщеніи правленія въ С.-Петербургѣ, Екатерининскій кан., № 97.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета по постройкѣ завода за 1900 годъ и баланса на 31 декабря того же года;
обсужденіе и утвержденіе плана дѣйствій и смѣты какъ на окончаніе постройки завода, такъ и на эксплуатацію въ 1901 г., а равно разрѣшеніе всѣхъ связанныхъ со смѣтою вопросовъ;

предоставленіе правленію права кредитоваться въ банкахъ, кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ;
набраніе двухъ директоровъ правленія и одного кандидата и трехъ членовъ ревизіонной коммисіи вмѣсто выбывающихъ.
1851

О продленіи срока для первоначальнаго взноса денегъ за пай

ТУРКЕСТАНСКАГО**сельскохозяйственнаго и промышленнаго товарищества.**

Вслѣдствіе ходатайства учредителя «Туркестанскаго сельскохозяйственнаго и промышленнаго товарищества» и на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 февраля 1897 г. положенія Комитета Министровъ, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекающій 20 ноября 1900 г. срокъ для первоначальнаго взноса слѣдующихъ за пай названнаго товарищества денегъ продлить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 20 мая 1901 г.
1848

УПРАВЛЕНИЕ

**С.-Петербургско-Варшавской
желѣзной дороги**

Доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что по распоряженію дирекціи южно-австрійской жел. дор., завѣдывающей движеніемъ курьерскихъ поѣздовъ „Зюдъ-Экспресъ“, поѣзда эти, обращающіеся въ теченіе зимняго сезона по одному разу въ недѣлю между С.-Петербургомъ-Вѣною Ниццею-Канномъ, прекращаютъ свое движеніе, а именно, поѣздъ изъ С.-Петербурга отправится въ послѣдній разъ въ воскресенье 8 апрѣля и обратный изъ Варшавы—въ пятницу 13 апрѣля сего года.
1861

Правленіе товарищества

**МАКСИМОВСКИХЪ
сахарныхъ заводовъ,**

руководствуясь §§ 48 и 51 устава товарищества, имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 3 іюня 1901 г., въ г. Кіевѣ, въ помѣщеніи правленія Б. Подвальная, 3, въ 1 ч. дня.

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія представлено будетъ:

докладъ правленія и членовъ ревизіонной коммисіи;
отчетъ и балансъ за 1900—1901 операціонный годъ, а равно смѣта расхода и планъ дѣйствій на 1901—1902 операціонный годъ;
выборъ одного члена правленія и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ по очереди и членовъ ревизіонной коммисіи;
право кредитоваться въ Государственномъ и частныхъ банкахъ;
обсужденіе вопроса дальнѣйшей аренды Грушковскаго завода и фермъ при немъ;
рѣшеніе всѣхъ прочихъ вопросовъ, могущихъ возникнуть на самомъ общемъ собраніи.
1864

Правленіе товарищества

**Юзефовско-Николаевскаго
свеклосахарнаго и рафинаднаго завода,**

на основаніи § 54 устава, имѣть честь пригласить гг. пайщиковъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 25 мая 1901 г., въ Кіевѣ, Б. Владимірская, 46, кв. 2, въ 1 ч. дня.

На разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія представлены будутъ:

докладъ правленія;
заключеніе ревизіонной коммисіи;
отчетъ и балансъ за 1900/1901 г.;
смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на 1901/1902 г.;
вопросъ о разрѣшенномъ г. Министромъ Финансовъ увеличеніи основнаго капитала товарищества выпускомъ дополнительныхъ паевъ;
предоставленіе правленію кредитоваться отъ имени товарищества въ Государственномъ и частныхъ банкахъ и у частныхъ лицъ;
текуція дѣла;
выборъ—на основаніи утвержденнаго г. Министромъ Финансовъ измѣненія редакціи § 23 устава товарищества—четвертаго директора правленія, а также—выборъ одного члена правленія и одного кандидата на мѣсто выбывающихъ по жребію и выборъ членовъ ревизіонной коммисіи.
1856

ПРАВЛЕНИЕ
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОГО ОБЩЕСТВА
АЛАФУЗОВСКИХЪ
фабрикъ и заводовъ

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 19 мая 1901 г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, Екатерининскій кан., 101.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1899—1900 г.;
выборы ревизіонной комисіи и директора правленія вмѣсто выбывающаго по очереди;
вопросы, вытекающіе изъ доклада правленія о положеніи дѣлъ общества.

1859

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА
АЛАФУЗОВСКОЙ
Нижнетроицкой суконной
фабрики

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе имѣющее быть 19 мая 1901 г., въ 2 ч. д., въ помѣщеніи правленія, Екатерининскій кан., 101.

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1899—1900 г.;
выборы ревизіонной комисіи и директора правленія вмѣсто выбывающаго по очереди;
вопросы, вытекающіе изъ доклада правленія о положеніи дѣлъ общества.

1860

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
Варшавской фабрики
ковровъ

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе 7 (20) мая 1901 г. въ 6 ч. дня въ контору правленія въ Варшавѣ, Маршалковская, 3—7.

Предметы занятія общаго собранія слѣдующіе:

разсмотрѣніе и утвержденіе баланса за 1900 г., также смѣты и плана дѣйствій на 1901 г.;

избраніе двухъ членовъ правленія и одного кандидата;

разсмотрѣніе вопросовъ, представленныхъ правленіемъ.

1834

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА
железодѣлательнаго завода
„ПУШКИНЪ“

честь имѣетъ, согласно ст. 49 устава довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что уплата дивиденда за истекшій операціонный 1900 годъ въ размѣрѣ 15 р. за акцію начата 4 (17) апрѣля 1901 г., въ конторѣ правленія въ Варшавѣ, Мазовецкая, 20, и въ коммерческомъ банкѣ въ Варшавѣ.

1833

ПРАВЛЕНИЕ
ВТОРОГО ПАРОХОДНАГО ОБЩЕСТВА
по Днѣпру и его притокамъ

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ этого общества въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 10 мая 1901 г., въ 12, ч. дня въ помѣщеніи правленія, въ Кіевѣ, Игоревскій пер., 7.

На обсужденіе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены слѣдующіе вопросы:

- докладъ правленія;
- докладъ ревизіонной комисіи;
- отчетъ и балансъ за 1900 г.;
- смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на предстоящій 1901 г.;
- распредѣленіе прибыли за истекшій 1900 г.;
- о предоставленіи правленію права кредитоваться въ государственномъ и частныхъ банкахъ, равно у частныхъ лицъ, по заказамъ имущества для общества;
- договоры по арендѣ пароходовъ и покупке пристаней;
- избраніе одного члена правленія и одного кандидата, взамѣнъ выбывающихъ;
- избраніе ревизіонной комисіи;
- другіе вопросы.

1847

ПРАВЛЕНИЕ
Грозно-Днѣпровскаго
нефтепромышленнаго общества

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе 14 мая 1901 г., въ 12 ч. дня, въ Кіевѣ, въ помѣщеніи правленія, Подоль Игоревскій, 7.

На обсужденіе и утвержденіе общаго собранія будутъ предложены слѣдующіе вопросы:

- докладъ правленія;
- докладъ ревизіонной комисіи;
- отчетъ и балансъ за 1900 г.;
- смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на предстоящій 1901 г.;
- распредѣленіе прибыли за истекшій 1900 г.;
- о предоставленіи правленію права кредитоваться въ государственномъ и частныхъ банкахъ, равно и у частныхъ лицъ по заказамъ имущества для общества;
- избраніе одного члена правленія и одного кандидата, взамѣнъ выбывающихъ, на основаніи § 25 устава и членовъ ревизіонной комисіи;
- объ уменьшеніи основнаго капитала;
- другіе вопросы.

1842

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
„СТАЛЬ“

симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что временныя свидѣтельства, за №№ 187—189, 2179—2185 и 4040, за неучиненіемъ по нимъ VI срочнаго взноса, на основаніи § 10 устава общества, уничтожены и замѣнены новыми свидѣтельствами за такими же номерами, которыя предназначены правленіемъ общества къ продажѣ въ порядкѣ, указанномъ въ уставѣ.

1849

При этомъ номеръ городскимъ подписчикамъ разсылается „Отчетъ С.-Петербургскаго Общества Взаимнаго Кредита“.