

УКАЗАТЕЛЬ

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ

по МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.

№ 27.

Воскресенье, 2 (15) іюля.

1900.

СОДЕРЖАНІЕ.

Движеніе по государственной службѣ.—Награды.
Постановленія и распоряженія Правительства: О выпускѣ въ обращеніе кредитныхъ билетовъ пятидесяти рублеваго достоинства. — О выпускѣ въ народное обращеніе кредитныхъ билетовъ 50 рублеваго достоинства. — О преобразованіи департамента торговли и мануфактуръ. — Объ утвержденіи устава товарищества архангельскаго лесопильнаго завода. — Объ утвержденіи устава акціонернаго общества парового сталепрокатнаго и строительнаго завода. — О предоставленіи обществу варшавско-вѣнской желѣзной дороги сооруженія и эксплуатаціи варшавско-кашанской желѣзной дороги и объ утвержденіи дополненія къ уставу названнаго общества. — Объ утвержденіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку. — Объ открытіи въ верхне-салдинскомъ заводѣ двухъ пятидневныхъ торжковъ. — Объ открытіи въ с. Горловѣ трехдневной ярмарки. — Объ открытіи въ с. Спасѣ-Мяси трехъ двухдневныхъ ярмарокъ. — О консулахъ.
Распоряженія Министерства Финансовъ: Объ утвержденіи устава тифлисской скарлярной артели. — Объ установленіи сроковъ выпуска кредитныхъ билетовъ 50 рублеваго достоинства и описаніи образца означеннаго билета. — О продленіи срока для собранія основнаго капитала акціонернаго общества калужскихъ дрожжево-винокуренного спиртоизсительнаго и водочнаго заводовъ. — О продленіи срока для взноса денегъ за пай товарищества мѣловой и конфекціонной торговли П. Шульцъ и К°. — О продленіи срока для взноса денегъ за акціи акціонернаго общества лиманнаго курорта. — О продленіи срока для взноса денегъ за акціи акціонернаго общества томашовской ашпертурной и красильной мануфактуръ. — О продленіи срока для взноса денегъ за акціи вино-русскаго общества механическихъ паровыхъ прачешныхъ заведеній „Гигіена“. — О ликвидаціи дѣла с.-петербургскаго акціо-

нернаго общества печатнаго дѣла „Издатель“. — Объ утвержденіи устава обуховскаго кредитнаго товарищества. — Объ утвержденіи устава кредитныхъ товариществъ: воганскаго, твердохлебскаго, погорельскаго и сужанскаго.

По департаменту государственнаго казначейства: Поправка.

По главному управленію инокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей. О передвиженіи освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ подъ охраною акцизнаго надзора изъ нефтепереработныхъ заводовъ въ склады, состоящіе подъ охраною акцизнаго надзора и изъ помпанныхъ заводовъ и складовъ въ другіе такіе же заводы. — Относительно приговоровъ сельскихъ обществъ о воспрещеніи производства торговли кричкими напичками въ районахъ ихъ усадебной осѣлости въ губерніяхъ, въ которыхъ съ 1 іюня 1901 года вводится казенная продажа питей. — По вопросу о доставленіи гг. управляющими акцизными сборами събѣдній для назначенія цѣны на спирт, принимаемый въ казну отъ винокуренныхъ заводовъ.

По департаменту желѣзнодорожныхъ дѣлъ. О разрѣшеніи обществу рязанско-уральской желѣзной дороги операціи выдачи ссудъ подъ нѣкоторые грузы. — О размѣрѣ платы за храненіе хлѣбныхъ грузовъ, подлежащихъ взыманію желѣзными дорогами. — О разрѣшеніи управленію харьково-николаевской желѣзной дороги изыманія сбора на расходы по ссудной операціи.

Извѣщенія и заявленія.

Отъ департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ: О присоединеніи тарифныхъ дѣлъ прямого бланковского сообщенія къ дѣламъ прочихъ международныхъ сообщений русскихъ желѣзныхъ дорогъ.

ДВИЖЕНІЕ ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБѢ.—НАГРАДЫ.

Приказъ Министра Финансовъ.

Отъ 28 іюня 1900 года, за № 26.

По общей канцеляріи.

Опредѣляется въ службу, изъ отставныхъ: коллежскій регистраторъ графъ Литке въ Министество, съ причисленіемъ къ оному, съ 31 мая 1900 года.

По особенной канцеляріи по кредитной части и государственными кредитными установленіямъ.

Опредѣляются въ службу: докторъ медицины Войтъ и окончившій курсъ наукъ въ Императорскомъ с.-петербургскомъ университетѣ, съ дипломомъ 2 степени, Калакуцкій въ

экспедицію заготовленія государственныхъ бумагъ: Войтъ—лѣкарскимъ помощникомъ и Калакуцкій—канцелярскимъ чиновникомъ, изъ нихъ Войтъ съ 28 мая и Калакуцкій съ 1 іюня 1900 года.

Назначаются: по особенной канцеляріи по кредитной части: старшій помощникъ столоначальника, титулярный совѣтникъ Лыжинъ и канцелярскій чиновникъ, коллежскій секретарь Ермѣевъ: первый—младшимъ столоначальникомъ и послѣдній—младшимъ помощникомъ столоначальника, оба съ 15 іюня 1900 года; по экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ: младшій помощникъ смотрителя отдѣленія, коллежскій ассесоръ Коптяевъ 2, младшій помощникъ смотрителя, находящійся въ распоряженіи управляющаго экспедиціею, неизмѣннѣ чина Афанасьевъ и канцелярскій чиновникъ, подпоручикъ запаса Гарельникъ 2-й, изъ нихъ: Коптяевъ 2—старшимъ помощникомъ смотрителя отдѣленія, Афанасьевъ—младшимъ помощникомъ смотрителя отдѣленія и Гарельникъ 2 младшимъ помощникомъ смотрителя, находящимся въ распоряженіи управляющаго экспедиціею, всѣ трое съ 1 іюня 1900 года.

Переводится: младшій врачъ 145 пѣхотнаго пѣхотер-касскаго полка, докторъ медицины, надворный совѣтникъ *Цабелъ*—въ экспедицію заготовленія государственныхъ бумагъ, врачамъ, съ 1 июля 1900 года.

Увольняются отъ службы: согласно прошенію: хѣкарскій помощникъ экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ, докторъ медицины, коллежскій ассесоръ *Ивановъ*, съ 7 мая 1900 г.; *по болѣзни, согласно прошеніямъ:* врачъ экспедиціи заготовленія Государственныхъ бумагъ, дѣйствительный статскій совѣтникъ *Рымовичъ* и старшій помощникъ смотрителя отдѣленія сей экспедиціи, коллежскій ассесоръ *Трухановъ*; изъ нихъ Трухановъ съ 1 июня и Рымовичъ съ 1 июля 1900 года.

По департаменту торговли и мануфактуръ.

Назначаются: титулярные совѣтники: пробиреръ варшавскаго окружнаго пробирнаго управленія *Писаревскій* и помощникъ пробирера такого же одесскаго управленія *Матѣевъ*; первый—губернскій пробиреромъ въ г. Еватеринбургъ и послѣдній—помощникомъ пробирера московскаго окружнаго пробирнаго управленія; изъ нихъ Матѣевъ съ 11 и Писаревскій съ 16 июня 1900 года.

Увольняются отъ службы, согласно прошенію: столоначальникъ комитета по техническимъ дѣламъ при департаментѣ, титулярный совѣтникъ *Мрозовскій*, съ 5 июня 1900 года.

По департаменту окладныхъ сборовъ.

Опредѣляется въ службу: состоящій за штатомъ, бывшій преподаватель казужскаго духовнаго училища, кандидатъ московской духовной академіи *Фелицынъ* въ департаментъ, счетовымъ чиновникомъ, съ 17 июня 1900 года.

Назначаются: столоначальникъ тифлисской казенной палаты, коллежскій секретарь *Теръ-Саакянцъ* и помощникъ бухгалтера зриванской казенной палаты, губернскій секретарь *Михайловъ*—помощниками податныхъ инспекторовъ Теръ-Саакянцъ 2 уч. гор. Тифлиса и Михайловъ елисаветпольскаго участка, оба съ 17 июня 1900 года.

Подписаль Министръ Финансовъ,
Статсъ-Секретарь *Витте*.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Именной Высочайшій Указъ Правительствующему Сенату.
О выпускѣ съ обращеніе кредитныхъ билетовъ пятидесятирублеваго достоинства.

Для облегченія платежей и денежныхъ расчетовъ Мы признали полезнымъ вновь выпустить въ обращеніе государственные кредитные билеты пятидесятирублеваго достоинства, соблюдая при семъ общія основанія, изложенныя въ указѣ Нашемъ отъ 29 августа 1897 г. о порядкѣ выпуска государственныхъ кредитныхъ билетовъ.

Вслѣдствіе сего, согласно представленію Министра Финансовъ, разсмотрѣнному въ Государственномъ Совѣтѣ, повѣствуемъ:
1) По изготовленіи государственныхъ кредитныхъ билетовъ пятидесятирублеваго достоинства, выпустить означенные билеты въ обращеніе.

2) Заблаговременно, до выпуска билетовъ въ обращеніе, Министру Финансовъ долженъ представить описаніе одобреннаго Нами образца пятидесятирублеваго государственнаго кредитнаго билета Правительствующему Сенату, для обнародованія сего описанія, установленнымъ порядкомъ, а также озаботиться снабженіемъ образцами новаго билета учрежденій Государственнаго банка и казначействъ, какъ для ихъ руководства при денежныхъ расчетахъ, такъ и для выставленія, по ихъ распо-

ряженію, на видномъ мѣстѣ, гдѣ бы всякій могъ ознакомиться съ ними образцами.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать къ приведенію сего въ исполненіе записки отъ него распоряженія.

На подлинномъ Собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано:

Въ Царскомъ Селѣ.
29 мая 1900 г.

„НИКОЛАЙ“.

Высочайше утвержденное 29 мая 1900 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта.—*О выпускѣ въ народное обращеніе кредитныхъ билетовъ 50-рублеваго достоинства.*

Государственный Совѣтъ, въ департаментѣ государственной экономіи и въ общемъ собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о выпускѣ въ народное обращеніе кредитныхъ билетовъ 50-рублеваго достоинства, мнѣніемъ положили:

1. Проектъ указа Правительствующему Сенату о выпускѣ въ обращеніе государственныхъ кредитныхъ билетовъ пятидесятирублеваго достоинства поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію.

II. Постановитъ слѣдующія правила: 1) изъ поступившихъ въ учрежденія Государственнаго банка и въ казначейства кредитныхъ билетовъ 50-рублеваго достоинства (отд. I) ни въ какомъ случаѣ не должны быть вновь выпускаемы билеты съ пятнами, измятыя, разорванные или надорванные и вообще обветшалыя и загрязненные; и 2) поврежденный государственный кредитный билетъ 50-рублеваго достоинства, образца 1899 г., не принимается въ платежъ, когда оный не составляетъ трехъ четвертей билета и не имѣетъ, по крайней мѣрѣ, литеръ серіи съ одной стороны и подписи кассира и одного изъ двухъ нумеровъ, или если изъ двухъ неполныхъ нумеровъ нельзя составить одного полнаго; разорванный же кредитный билетъ указаннаго достоинства и образца не принимается въ платежъ, когда края оторванныхъ частей при оближеніи не совпадаютъ настолько, чтобы нумера, литеры серіи и подписи кассира представлялись непрерывными, какъ на неразорванныхъ билетахъ, и когда принадлежность сихъ частей къ одному и тому же билету не очевидна.

Высочайше утвержденное 5 июня 1900 г. мнѣніе Государственнаго Совѣта.—*О преобразованіи департамента торговли и мануфактуръ.*

Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ департаментахъ промышленности, наукъ и торговли, законовъ гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ и государственной экономіи и въ общемъ собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Министра Финансовъ о преобразованіи департамента торговли и мануфактуръ, мнѣніемъ положили:

I. Для заведыванія дѣлами торговли и промышленности въ составѣ Министерства Финансовъ образовать: 1) отдѣлъ торговли, 2) отдѣлъ промышленности, 3) отдѣлъ торговаго мореплаванія и 4) отдѣлъ учебный.

II. Для обединенія дѣятельности указанныхъ въ предыдущемъ (I) отдѣлѣхъ и общаго руководства ими, учредить должность третьяго Товарища Министра Финансовъ, заведующаго дѣлами торговли и промышленности.

III. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ узаконеній постановити:

1) Товарищу Министра Финансовъ, заведующему дѣлами торговли и промышленности (отд. II), присвоиваются общія права и обязанности, предоставленныя по учрежденію Министерствъ должности Товарища Министра Финансовъ. Независимо отъ сего, ему предоставляется: а) принимать мѣры для общаго направленія дѣятельности указанныхъ въ отд. I отдѣловъ и руководить разработкою въ нихъ законодательныхъ предположеній и общихъ мѣропріятій по части торговли и промышленности; б) принимать общія распоряженія, необходимыя для дѣятельности существующихъ заводовъ по вѣтренной (му части); в) представлять по вѣтренной (му части) Министру о дѣлахъ, которыя послѣдній

признаетъ нужнымъ подчинить непосредственному своему вѣдѣнію, или требующихъ изданія общихъ инструкцій, правилъ или положеній или подлежащихъ разсмотрѣнію въ высшихъ государственныхъ установленіяхъ или зависящихъ отъ непосредственнаго разрѣшенія Государя Императора; г) представляетъ Министру кандидатовъ на должности пятого и шестого класса по означеннымъ въ отд. I. отдѣламъ и состоящей при Товарищѣ Министра канцеляріи (ст. 3), а также по подвѣдомственнымъ сему отдѣламъ мѣстнымъ учрежденіямъ, и д) опредѣляетъ къ должностямъ, перемѣщать и увольнять отъ нихъ чиновъ седьмого и восьмого класса по упомянутымъ отдѣламъ и подвѣдомственнымъ имъ мѣстнымъ учрежденіямъ, а также всѣхъ чиновъ состоящей при немъ канцеляріи (ст. 3) не выше седьмого класса.

2) Товарищъ Министра Финансовъ, заведывающій дѣлами торговли и промышленности, состоитъ членомъ совѣта по тарифнымъ дѣламъ. На него можетъ быть возлагается Министромъ Финансовъ председательствованіе въ семъ совѣтѣ.

3) При Товарищѣ Министра Финансовъ, заведующемъ дѣлами торговли и промышленности, состоитъ канцелярія, на которую возлагается дѣлопроизводство по награжденію лицъ купческаго сословія за заслуги ихъ на поприщѣ торговли и промышленности, по опредѣленію, перемѣщенію и увольненію лицъ, служащихъ въ поименованныхъ въ отд. I. отдѣлахъ, въ подвѣдомственныхъ имъ мѣстныхъ учрежденіяхъ и въ самой канцеляріи, а также заведывающее хозяйственною, счетною, пенсивною, статистическою и архивною частями по означеннымъ отдѣламъ и канцеляріи. Относительно сношеній съ посторонними мѣстами и лицами управляющій канцеляріею пользуется правами, присвоенными по п. 3 ст. 4 управляющимъ отдѣлами.

4) Ближайшее заведывающее канцеляріею отдѣломъ (отд. 1) вѣдѣетъ управляющему, подчиненному непосредственно товарищу Министра Финансовъ, заведующему отдѣлами торговли и промышленности. На управляющихъ отдѣлами возлагается: а) надзоръ за вѣдѣніемъ состоящими въ отдѣлахъ лицами; б) представленіе Товарищу Министра кандидатовъ на должности седьмого и восьмого класса по отдѣламъ и подвѣдомственнымъ имъ мѣстнымъ учрежденіямъ; в) опредѣленіе къ должностямъ, перемѣщеніе и увольненіе отъ нихъ чиновъ не выше девятого класса по отдѣламъ и подвѣдомственнымъ имъ мѣстнымъ учрежденіямъ; г) наблюденіе за движеніемъ и направлевіемъ дѣлъ въ отдѣлахъ; д) разработка, подъ руководствомъ товарища Министра, законодательныхъ предположеній и общихъ мѣропріятій по вѣреннымъ имъ частямъ; е) принятіе частныхъ распоряженій мѣру, необходимыхъ для дѣйствія существующихъ законовъ въ отдѣлахъ и мѣстахъ, отъ нихъ зависящихъ; ж) разрѣшеніе всѣхъ текущихъ дѣлъ (ст. 71 учр. Мин.), за исключеніемъ указанныхъ въ ст. 73 учр. Мин., и з) сношеніе съ департаментами какъ Министерства Финансовъ, такъ и другихъ Министерствъ, съ канцеляріею Правительствующаго Сѣната, съ подчиненными департаментамъ мѣстами и лицами, а также съ губернами, на основаніяхъ, указанныхъ въ ст. 233—236 учр. Мин.

5) Помощники управляющихъ отдѣлами торговли, промышленности и торгового мореплаванія раздѣляютъ съ ними трудъ по заведыванію отдѣлами и закрѣпляютъ ихъ въ случаѣ болѣзни или отсутствія.

6) Управляющие отдѣлами и ихъ помощники состоятъ по должности непремѣнными членами совѣта торговли и мануфактуръ. При невозможности для Товарища Министра председательствовать въ означенномъ совѣтѣ, его мѣсто занимаетъ управляющій отдѣломъ торговли или управляющій отдѣломъ промышленности, по принадлежности, если Министромъ Финансовъ не будетъ назначено для сего особое лицо.

7) Дѣлопроизводство въ совѣтѣ торговли и мануфактуръ возлагается на отдѣлы торговли и промышленности, по принадлежности.

8) Управляющій отдѣломъ промышленности состоитъ членомъ, главнымъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ присутствія. Управляющій отдѣломъ торгового мореплаванія

состоитъ членомъ совѣта по дѣламъ торгового мореплаванія. Управляющій учебнымъ отдѣломъ состоитъ членомъ совѣта по учебнымъ дѣламъ.

9) Управляющій отдѣломъ промышленности, его помощникъ и начальникъ подлежащаго отдѣленія сего отдѣла состоятъ членами особаго присутствія по вопросамъ о примѣненіи таможеннаго тарифа и по жалобамъ на рѣшенія департамента таможенныхъ сборовъ. При обсужденіи въ означенномъ присутствіи вопросовъ и примѣненіе таможеннаго тарифа къ морскимъ или рѣчнымъ судамъ и къ предметамъ вооруженія и осадки судовъ, а также при разсмотрѣніи жалобъ, приносимыхъ по сему предмету Министру Финансовъ, въ засѣданіяхъ присутствія принимаютъ участіе, на правахъ членовъ, управляющій отдѣломъ торгового мореплаванія, его помощникъ и начальникъ подлежащаго отдѣленія сего отдѣла.

10) Отдѣлъ торговли заведуетъ дѣлами о внутренней торговлѣ: о ярмаркахъ, биржахъ и прочихъ торговыхъ установленіяхъ, о правахъ купческаго сословія, о торговыхъ товариществахъ и акціонерныхъ компаніяхъ, о мѣрахъ и вѣсахъ, о государственномъ промысловомъ налогѣ, о сборахъ, взимаемыхъ съ торговли и промысловъ, о вѣстныхъ торговыхъ сношеніяхъ, за исключеніемъ дѣлъ таможеннаго и карантинно-таможеннаго, управленія (учр. Мин., ст. 536), а также другими дѣлами, относящимися до торговли.

11) При отдѣлѣ торговли состоитъ особое по промысловому налогу присутствіе, подъ председательствомъ управляющаго означеннымъ отдѣломъ. Въ число членовъ этого присутствія, кромѣ лицъ, поименованныхъ въ ст. 10 положенія о государственномъ промысловомъ налогѣ (Собр. узак. 1898 г., ст. 964), входятъ помощникъ управляющаго отдѣломъ торговли и по одному представителю отъ отдѣловъ промышленности и торгового мореплаванія, назначаемыхъ Министромъ Финансовъ, по представленію Товарища Министра, заведующаго дѣлами торговли и промышленности.

12) Отдѣлъ промышленности заведуетъ дѣлами объ устройствѣ и содержаніи промышленныхъ заведеній, о надзорѣ за благоустройствомъ на фабрикахъ и заводахъ, о таможенномъ тарифѣ, о художественно-промышленныхъ выставкахъ, о пробирной части, объ огражденіи правъ промышленной собственности и другими дѣлами, относящимися къ промышленности.

13) При отдѣлѣ промышленности состоитъ комитетъ по техническимъ дѣламъ, подъ председательствомъ управляющаго означеннымъ отдѣломъ. Въ число членовъ сего комитета, кромѣ лицъ, указанныхъ въ ст. 2 отд. 1 Высочайше утвержденного, 20 мая 1896 г., мѣняй Государственного Совѣта (Собр. узак., ст. 798), входятъ помощникъ управляющаго отдѣломъ промышленности, закрѣпленный председателемъ въ его отсутствіе.

14) Отдѣлъ торгового мореплаванія заведуетъ дѣлами о торговомъ мореходствѣ. На него возлагается дѣлопроизводство въ совѣтѣ по дѣламъ торгового мореплаванія.

15) Учебный отдѣлъ заведуетъ коммерческими, художественно-промышленными и прочими учебными заведеніями, состоящими въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ. На него возлагается дѣлопроизводство въ совѣтѣ по учебнымъ дѣламъ.

16) При учебномъ отдѣлѣ состоитъ, подъ председательствомъ управляющаго означеннымъ отдѣломъ, учебный комитетъ, изъ лицъ, указанныхъ въ ст. 4 отд. III Высочайше утвержденного, 15 апрѣля 1896 г., мѣняй Государственного Совѣта (Собр. узак. ст. 775).

17) Правила о правахъ и обязанностяхъ должностныхъ лицъ, служащихъ въ упомянутыхъ въ отд. I и въ ст. 3 сего (III) отдѣла учрежденій, не предусмотрѣнныхъ въ настоящемъ законѣ, а также порядокъ дѣйствій чиновъ сихъ учрежденій и производства дѣлъ въ оныхъ, распределеніе дѣлъ между означенными чинами и подробности разграниченія предметовъ вѣдѣній означенныхъ отдѣловъ и канцелярій—опредѣляются инструкціями, утверждаемыми Министромъ Финансовъ, по представленію Товарища Министра, заведующаго дѣлами торговли и промышленности.

IV. Департаментъ торговли и мануфактуръ съ состоящими

при немъ отдѣломъ по дѣламъ торговаго мореплаванія—упразднить.

V. Проектъ штата центральныхъ учреждений Министерства Финансовъ по части торговли и промышленности поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества утвержденію.

VI. Исчисленный по сему штату расходъ въ размѣрѣ *пятидесяти двадцати девяти тысячъ пятидесяти двадцати девяти рублей семидесяти пяти копѣекъ* вносить ежегодно, съ 1901 года, въ подлежащія подраздѣленія смѣты центральныхъ учреждений Министерства Финансовъ по части торговли и промышленности, въ текущемъ же году отпустить на содержаніе сѣтъ учреждений сумму, какая по расчету причиняться будетъ со дня введенія въ дѣйствіе настоящаго узаконенія, съ обращеніемъ этого расхода на счетъ кредитовъ,

назначенныхъ на содержаніе департамента торговли и мануфактуръ по смѣтѣ сего департамента на 1900 годъ, а также на кредитъ въ 133,548 руб., внесенный въ означенную смѣту къ условному отпуску на содержаніе главнаго управленія торговли и промышленности.

VII. Тѣхъ изъ служащихъ въ департаментѣ торговли и мануфактуръ, которые, при образованіи упомянутыхъ въ отд. I учреждений, не получаютъ назначенія, оставить за штатомъ, на общемъ основаніи.

VIII. Тѣмъ изъ служащихъ въ департаментѣ торговли и мануфактуръ, которые при преобразованіи департамента будутъ назначены на низшія по классу должности, сохранить присвоенныя имъ прежнимъ должностямъ служебныя права и преимущества.

Штатъ центральныхъ учреждений Министерства Финансовъ по части торговли и промышленности.

(Высочайше утверждёнъ 5 іюня 1900 г.)

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ.	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.				Классы и разряды.		
		Одному.			Итого.	По долж- ности.	По шитью на муш- дръ.	По пенсіи.
		Жало- ванья.	Столо- выхъ.	Квартир- ныхъ.				
I. Отдѣлъ торговли.								
Управляющій отдѣломъ	1	3.600	1.200	1.200	6.000	IV*	IV*	II
Помощникъ его	1	2.250	1.125	1.125	4.500	V*	V*	III, ст. 1.
Ревизоры по взаимнѣю государственнаго промышленнаго налога	2	2.000	1.000	1.000	8.000	V*	V*	III, ст. 1.
Секретарь	1	900	400	400	1.700	VII	VII	III, ст. 2.
Начальники отдѣловъ	6	1.800	600	600	18.000	VI	VI	III, ст. 2.
Старшій бухгалтеръ	1	1.800	600	600	3.000	VI	VI	III, ст. 2.
Столочальники	16	900	400	400	27.200	VII	VII	IV*
Бухгалтеръ	1	900	400	400	1.700	VII	VII	IV*
Помощники столочальниковъ	19	600	180	180	18.240	VIII	VIII	V
Помощникъ бухгалтера	1	600	180	180	960	VIII	VIII	V
Журналистъ	1	600	150	150	900	IX	IX	VI
Готмалеръ	1	429,85	—	—	429,75	—	—	—
II. Отдѣлъ промышленности.								
Управляющій отдѣломъ	1	3.600	1.200	1.200	6.000	IV*	IV*	II
Помощникъ его	1	2.250	1.125	1.125	4.500	V*	V*	III, ст. 1.
Фабричные ревизоры	2	2.000	1.000	1.000	8.000	V*	V*	III, ст. 1.
Имъ на раздѣлы	—	—	—	—	3.000	—	—	—
Пробирный инспекторъ	1	2.000	1.000	1.000	4.000	V	V*	III, ст. 1.
Непрерывные члены техническаго комитета	9	—	—	—	15.000	—	—	—
Секретарь	1	900	400	400	1.700	VII	VII	III, ст. 2.
Членъ-дѣлопроизводитель главнаго по фабричнымъ и горно- заводскимъ дѣламъ присутствія	1	2.250	1.125	1.125	4.500	V*	V*	III, ст. 1.
Начальники отдѣловъ	2	1.800	600	600	6.000	VI	VI	III, ст. 2.
Правитель дѣлъ комитета по техническимъ дѣламъ	1	1.800	600	600	3.000	VI	VI	III, ст. 2.
Столочальники	14	900	400	400	23.800	VII	VII	IV*
Помощники столочальниковъ	18	600	180	180	17.280	VIII	VIII	V
Журналистъ	1	600	150	150	900	IX	IX	VI
Регистраторъ комитета по техническимъ дѣламъ	1	400	150	150	700	IX	IX	VI
III. Отдѣлъ торговаго мореплаванія.								
Управляющій отдѣломъ	1	3.600	1.200	1.200	6.000	IV*	IV*	II
Помощникъ его	1	2.250	1.125	1.125	4.500	V*	V*	III, ст. 1.
Инспекторы по надзору за мореходными учебными за- веденіями	2	2.000	1.000	1.000	8.000	V*	V*	По учебной службѣ.
Имъ на раздѣлы	—	—	—	—	3.000	—	—	—
Начальники отдѣловъ	3	1.800	600	600	9.000	VI	VI	III, ст. 2.
Столочальники	7	900	400	400	11.900	VII	VII	IV*
Помощники столочальниковъ	7	600	180	180	6.720	VIII	VIII	V
Журналистъ	1	600	150	150	900	IX	IX	VI
IV. Отдѣлъ учебный.								
Управляющій отдѣломъ	1	3.000	1.000	1.000	5.000	IV	IV*	II
Главный инспекторъ по учебной части	1	2.000	1.000	1.000	4.000	V*	V*	По учебной службѣ.
Окружные инспекторы по учебной части	2	2.000	1.000	1.000	8.000	V	V*	
Имъ на раздѣлы и канцелярскіе расходы	—	—	—	—	3.400	—	—	
Инспекторъ по художественной части	1	2.000	1.000	1.000	4.000	V	V*	По учебной службѣ.

НАИМЕНОВАНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ.	Число лицъ.	Содержаніе въ годъ.			Итого.	Классы и разряды.		
		Одному.				По долж- ности.	По ппту на му- дучъ.	По пенсін.
		Жало- ванья.	Столо- выхъ.	Квартир- ныхъ.				
Члены учебнаго комитета	—	—	—	—	5.000	—	—	—
Начальникъ отдѣленія	1	1.800	600	600	3.000	VI	VI	III, ст. 2.
Столоначальники	4	900	400	400	6.800	VII	VII	IV
Помощники столоначальниковъ	4	600	180	180	3.840	VIII	VIII	V
Журналистъ	1	600	150	150	900	IX	IX	VI
У. Канцелярія при Товарищѣ Министра Финансовъ, завѣдующемъ дѣлами торговли и промышленности.	—	—	—	—	—	—	—	—
Управляющій канцеляріею	1	2.250	1.125	1.125	4.500	VI	VI	III, ст. 2.
Чисовныя особыя порученій при Товарищѣ Ми- нистра	1 2	2.000 1.800	1.000 600	1.000 600	4.000 6.000	VI	VI	III, ст. 2.
Начальники отдѣленій	3	1.800	600	600	9.000			
Секретарь при Товарищѣ Министра	1	1.200	400	400	2.600	VII	VII	III, ст. 2.
Столоначальники	9	900	400	400	15.300	VII	VII	IV
Бухгалтеры	1	900	400	400	1.700	VII	VII	IV
Начальникъ архива	1	900	400	400	1.700	VII	VII	IV
Помощники столоначальниковъ	9	600	180	180	8.640	VIII	VIII	V
Помощникъ бухгалтера	1	600	180	180	960	VIII	VIII	V
Помощникъ начальника архива	1	600	180	180	960	VIII	VIII	V
Экзекуторъ, онъ же казначей	1	1.200	500	500	2.200	VII	VII	IV
Журналистъ	1	900	300	300	1.500	VII	VII	IV
Помощникъ журналиста	1	400	150	150	700	IX	IX	VI
Переводчикъ	1	900	400	400	1.700	VII	VII	IV
Врачъ	1	700	—	—	700	—	—	По мед. чл.
VI. Хозяйственно-операционные расходы означен- ныхъ въ отд. I—V учреждений.	—	—	—	—	—	—	—	—
Канцелярскіе чиновники и вольнонаемные писцы	—	—	—	—	72.000	—	—	—
Канцелярскіе, типографскіе и библиотечные матеріалы, наемъ помѣщеній, почтовые, телеграфные и прочіе хозяйственные расходы	—	—	—	—	55.000	—	—	—
Ученыя работы, изданіе картограммъ и таблицъ цѣнъ на хлѣбъ, вознагражденіе лицъ, привлекаемыхъ къ раз- работкѣ специальныхъ вопросовъ, а т. п.	—	—	—	—	17.500	—	—	—
Содержаніе курьеровъ и сторожей, наемъ курьерскихъ лошадей и развѣзды	—	—	—	—	14.500	—	—	—
Пособія и награды	—	—	—	—	26.000	—	—	—
Всего	—	—	—	—	529.529,76	—	—	—

Высочайше утвержденнымъ 2 іюня 1900 г. положеніемъ Комитета Министровъ, разрѣшено великобританскому поддан-ному Оскару Стеену и кровитѣдскому 1 гильдіи купцу Ми-халю Васильевичу Волкову, учредить товарищество на паяхъ, подъ наименованіемъ: „товарищество Архангельскаго лѣсопи-льного завода“, на основаніи устава ¹⁾, Высочайше утвержден-наго въ тотъ же день, — для приобрѣтенія и содержанія при-надлежащаго М. В. Волкову лѣсопильного завода близъ г. Архангельска, на р. Маймаксѣ, — для устройства и содержанія такихъ же заводовъ въ другихъ мѣстностяхъ Имперіи и для торговли лѣсными матеріалами. Основной капиталъ товари-щества назначается въ 300,000 рублей, раздѣленныхъ на 300 паевъ, по 1,000 рублей каждый. Управленіе дѣлами товари-щества принадлежит правленію, находящемуся въ С.-Петербурѣ.

Высочайше утвержденнымъ 10 іюня 1900 г. положеніемъ Комитета Министровъ, разрѣшено волжско-вишерскому горному и металлургическому обществу, въ лицѣ директора-распоряди-теля, французскаго гражданина А. Реботье, учредить акціонер-ное общество, подъ наименованіемъ „акціонерное общество Паратовскаго сталепрокатнаго и строительнаго завода“, на основаніи устава ¹⁾, Высочайше утвержденнаго въ тотъ же день, — для приобрѣтенія и эксплуатаціи сталепрокатнаго и машино-кораблестроительнаго завода, принадлежащаго „волжско-вишерскому горному и металлургическому акціонерному обще-

ству“ и находящагося въ Казанской губерніи, въ Паратовѣ, на Волгѣ. Основной капиталъ общества опредѣляется въ 7.500,000 рублей, раздѣленныхъ на 40,000 акцій, по 187 руб. 50 коп. каждая. Управленіе дѣлами общества принадле-жить правленію, находящемуся въ Москвѣ.

Высочайше утвержденное 31 марта 1900 г. положеніе со-единеннаго присутствія Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Совета. — *О предо-ставленіи обществу варшавско-вѣнской желѣзной доро-ги сооруженія и эксплуатаціи варшавско-калшиской ж. д. и объ утвержденіи дополненія къ уставу на-званнаго общества.*

По выслушаніи записки Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, отъ 13 марта, за № 2878 (по деп. желѣзнодоро-жн.), о предоставленіи обществу варшавско-вѣнской желѣз-ной дороги сооруженія и эксплуатаціи варшавско-калшиской желѣзной дороги, соединеннаго присутствіемъ Комитета Министровъ и департамента государственной экономіи Государственнаго Со-вета полагало:

I. Ходатайство общества варшавско-вѣнской дороги о пре-доставленіи ему права на сооруженіе и эксплуатацію вар-шавско-калшиской дороги нормальной 5 футовой колеи при-знать подлежащимъ удовлетворенію, поднесна на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоумотрѣніе составленный Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ проектъ дополни-тельныхъ статей къ Высочайше утвержденному 28 сентября

¹⁾ См. № 70 Собранія узаконеній и распоряженій Прави-тельства за текущій годъ.

(10 октября) 1857 г. договору на уступку желѣзныхъ дорогъ Царства Польскаго въ пользованіе частной компаніи и Высочайше утвержденному, 2 июня 1872 г., уставу общества варшавско-вѣнской дороги.

и IV. Операция общества по постройкѣ калишскаго участка подчинить правительственному надзору, чрезъ посредство Государственнаго Контроля, организуемому по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера на тѣхъ главныхъ основаніяхъ, согласно коммъ повѣряютъ нѣмъ расходы общества по улучшенію и усиленію существующихъ его линій, и съ тѣми измѣненіями, кои могутъ въ нихъ послѣдовать по соглашенію названныхъ трехъ главныхъ начальниковъ заинтересованныхъ вѣдомствъ.

Дополненіе къ Высочайше утвержденному 28 сентября (10 октября) 1857 г. договору на уступку желѣзныхъ дорогъ Царства Польскаго въ пользованіе частной компаніи и Высочайше утвержденному 2 июня 1872 г. уставу общества варшавско-вѣнской желѣзной дороги.

(Высочайше утверждено 31 марта 1900 г.).

1. Общество варшавско-вѣнской желѣзной дороги обязывается на основаніи изысканій, какъ уже произведенныхъ, такъ и гнѣющихся быть произведенными обществомъ за его счетъ, подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія и съ соблюденіемъ подлежащихъ утвержденію сего Министерства техническихъ условий расчѣтныя вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ: 1) построить своимъ распоряженіемъ, за свой счетъ и страхъ, безъ всякаго денежнаго восполненія со стороны Правительства, желѣзную дорогу магистральнаго типа, въ одинъ путь, нормальной колеи, съ паровыми двигателями, отъ г. Варшавы въ направленіи черезъ Сохачевъ-Ловичъ-Згеръ-Лодзь-Пабянице-Ласкъ-Стразъ до г. Калиша и прусской границы съ устройствомъ въ г. Варшавѣ соединенія сей дороги съ обводною вѣтвью привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ; 2) снабдить эту желѣзную дорогу подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатации въ количествѣ, какое будетъ утверждено, по представленію совѣта управленія общества, Министерствомъ Путей Сообщенія, и 3) производить эксплоатацию оной. Упомянутая желѣзная дорога, съ соединительною вѣтвью въ г. Варшавѣ, со всѣмъ имуществомъ и принадлежностями, составляетъ неразрывную собственность общества варшавско-вѣнской желѣзной дороги подъ наименованіемъ „калишскій участокъ“.

Примѣчаніе. Протяженіе линіи отъ г. Варшавы до г. Калиша опредѣляется приблизительно въ 250 вер., окончателъная же цифра протяженія подлежитъ опредѣленію Министромъ Путей Сообщенія на основаніи окончательныхъ изысканій этой линіи, причемъ при составленіи исполнительныхъ проектовъ и при производствѣ работъ обществу предоставляется допускать отступленія отъ направленія линіи, опредѣленнаго по окончательнымъ изысканіямъ, съ тѣмъ, чтобы таковыя отступленія не удлиняли протяженія линіи болѣе чѣмъ на 3% и не противорѣчили утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ.

Кромѣ того общество варшавско-вѣнской желѣзной дороги обязывается соорудить въ пунктѣ соединенія калишскаго участка съ прусскими желѣзными дорогами таковое же зданіе, по расчѣтѣ, имѣющей быть утвержденной въ установленномъ для того порядкѣ, съ отнесеніемъ потребныхъ для сего расходовъ на строительный капиталъ калишскаго участка.

2. При сооруженіи калишскаго участка общество пользуется всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей. Находящаяся на линіи казенная земля, не воздѣланная, не составляющая оборочныхъ статей и не по-

крытая лѣсомъ, передается обществу безвозмездно въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей. Раннимъ образомъ дозволяется обществу, съ разрѣшенія Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не составляющихъ оборочныхъ статей и не покрытыхъ лѣсомъ, добывать бесплатно нужные для производства работъ по дорогѣ строительные материалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина, известъ и т. п.

3. Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, указанныя въ ст. 1 настоящаго дополненія, и сверхъ того полную расчѣтную вѣдомость сооруженія калишскаго участка.

О результатахъ разсмотрѣнія въ Министерствѣ Путей Сообщенія представленныхъ обществомъ означенныхъ проектовъ, чертежей и пр. общество будетъ извѣщено не позже трехъ мѣсяцевъ со дня ихъ представленія.

Исполнительная расчѣтная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ калишскаго участка. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ-либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ указанными техническими данными и расчѣтною вѣдомостью.

Въ случаѣ могущей оказаться, по постройкѣ означеннаго участка и по снабженіи его принадлежностями и подвижнымъ составомъ, необходимости въ припріятіи противъ ссрочнаго капитала калишскаго участка и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительній расчѣтной вѣдомости почему-либо не поименованныхъ, исполнительная расчѣтная вѣдомость не даетъ обществу права на пособія отъ Правительства.

4. Общество не имѣетъ права приступитъ къ работамъ по сооруженію калишскаго участка: 1) ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расчѣтныхъ вѣдомостей названнаго участка и 2) ранѣе признанія Министромъ Финансовъ, что нужны для начатія работъ суммы имѣются въ распоряженіи общества, реализація же остающаго строительнаго капитала обезпечена.

Сроки представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія расчѣтныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ линіи, равно какъ и сроки самаго приступа къ работамъ и окончанія сооруженія участка будутъ опредѣлены Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ обществомъ.

При этомъ, однако, общество обязано окончить сооруженіе калишскаго участка, снабдить его всѣми принадлежностями эксплоатации и открыть движеніе по немъ не позже трехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія. О днѣ приступа къ работамъ общество обязано довести Министру Путей Сообщенія.

Въ случаѣ непреодолимой силы, какъ-то: войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, кои вынудятъ остановку въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ, и вообще если остановка или задержка послѣдуютъ по обстоятельству, не зависящему отъ общества—объ отдаленіи срока, назначеннаго для открытія движенія, Министръ Путей Сообщенія представляетъ на Высочайшее соизволеніе въ установленномъ порядкѣ.

5. Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію Калишскаго участка хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подрада на отдѣльныхъ работы и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки калишской линіи безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на совѣтъ управленія общества.

6. По окончаніи устройства калишскаго участка, общество, не открывая по немъ движенія, испрашиваетъ распоряженіемъ Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей сего участка для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возмѣ-

нести производить движенье по участку безостановочно и без-опасно.

При семъ освидѣтельствуются лицамъ, спеціально для того командированнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, должны быть представлены совѣтомъ управленія общества: планы на-правленія линій и полосъ занятой земли, продольный и поперечные профили земляного полотна и верхняго строенія, исполнительные чертежи сооружений и принадлежностей оныхъ и подвижнаго состава.

По открытіи движенья по Калишскому участку, общество обязано окончить въ срокъ, опредѣленный Министерствомъ Путей Сообщенія, все недѣлки, которыя могутъ оказаться на семъ участкѣ ко времени открытія по оному движенья.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведен-ныхъ работъ и объ открытіи движенья по отдѣльнымъ участ-камъ калишской линіи, причѣмъ въ первую очередь долженъ быть поставленъ во всякомъ случаѣ участокъ Варшава-Лодзь.

Примѣчаніе. Не могутъ служить препятствіемъ къ откры-тію движенья недѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенья, а также временныя устройства, до-пущенныя съ согласія инспекціи дороги, если они будутъ при-знаны Министерствомъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требо-ваніямъ безопасности и правильности движенья.

7. Для перевозки почты какъ по разрѣшаемому къ соору-женію, на основаніи настоящаго дополненія, калишскому участку, такъ равно и по всѣмъ существующимъ линіямъ общества, общество удѣлять въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ одно отдѣленіе въ вагонѣ, длиною до 1½ саж.; осталь-ная затѣмъ часть вагона остается въ распоряженіи общества для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ. Но, не-зависимо отъ того, почтово-телеграфное вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дороги общества построенные съмъ вѣдомствомъ на собственный счетъ почтовые вагоны, причѣмъ ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и дви-женіе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится обществомъ мѣ безплатно. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ и сопровождающихъ оную чиновъ опредѣляется правилами, установленными и какія впредь могутъ быть установлены для перевозки почты по желѣзнымъ дорогамъ. Перевозка всякаго рода почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ ее чиновъ производится обществомъ без-платно.

8. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ общество подчиняется Высочайше утвержденному 8 марта 1889 г. по-ложенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ воспомядованнымъ и могущимъ быть впредь изданными дополненіямъ къ сему Положенію.

Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, до-шадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвой-ныхъ при нихъ, должна быть производима обществомъ по всѣмъ его линіямъ согласно дѣйствующему положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей пред-метъ изданы, и по тарифу, Высочайше утвержденному 10 марта 1886 г. для сѣхъ перевозокъ по казеннымъ желѣзнымъ до-рогамъ, или же по тому тарифу, какой впредь можетъ быть установленъ на казенныхъ дорогахъ.

На варшавско-вѣнскую желѣзную дорогу распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденнаго 26 апрѣля 1885 г. по-ложенія Комитета Министровъ о предоставленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣмъ послѣдовавшимъ и могущимъ послѣдовать дополненіямъ къ сему законоуложенію и издаваемымъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

Примѣчаніе. Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится обществомъ безплатно.

9. Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи какъ калиш-скаго участка, такъ и всѣхъ вообще линій и вѣтвей обще-ства варшавско-вѣнской желѣзной дороги подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще все части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и теле-графа должны быть изготовлены на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

При этомъ обществу можетъ, однако, быть разрѣшаемо Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ, по взаимному ихъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ соглашенію, выписывать рель-сы и подвижной составъ, потребный для дороги, изъ загра-ницы, съ уплатою таможенныхъ пошлинъ и въ той мѣрѣ, въ какой русскіе заводчики не въ состояніи будутъ исполнить заказы общества по дѣламъ, не превосходящимъ цѣны вы-писываемыхъ изъ заграницы предметовъ, включая и таможен-ную пошлину.

10. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія, а равно надзора со стороны Государственнаго Контроля за операціями по постройкѣ калишскаго участка, общество уплачиваетъ Пра-вительству во время сооружеія названнаго участка сумму, вазначенную для сего по расцѣночной вѣдомости.

Сверхъ того во время эксплуатаціи всѣхъ линій общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорож-ныхъ училищъ по 15 руб. съ версты протяженія главныхъ линій и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Алек-сандра II по 5 р. съ версты протяженія тѣхъ же линій.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на выше-означенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплуатаціи.

11. Въ случаѣ несогласія общества съ рѣшеніями Минист-ровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, относящимися до правъ и обязанностей общества какъ по сооружеію калишскаго участка, такъ и по эксплуатаціи линій общества и вообще по исполненію его устава, общество, въ теченіе мѣсяца со дня полученія рѣшенія Министровъ Путей Сообщенія или Финан-совъ, въ правѣ подать заявленіе о своемъ несогласіи подде-жащему Министру, который вноситъ заявленіе общества въ комитетъ Министровъ не позже двухъ мѣсяцевъ отъ времени его подачи. До разрѣшенія заявленія общества оно не вправе принимать какія-либо мѣры, не согласныя съ тѣмъ рѣшеніемъ Министра, по коему заявлено обществомъ несогласіе.

Вопросы техническіе рѣшаются Министерствомъ Путей Сооб-щенія окончательно.

12. Строительный капиталъ калишскаго участка опредѣ-ляется на основаніи подлежащихъ утвержденію въ установлен-номъ порядкѣ расцѣночныхъ вѣдомостей, причѣмъ въ упомя-нутыя расцѣночныя вѣдомости должны быть включены, сверхъ расходовъ собственно на сооружеіе линіи и таможеннаго зда-нія въ пунктѣ соединенія калишскаго участка съ прусскими желѣзными дорогами, также суммы, потребныя для возмѣщенія правительству расходовъ по содержанію инспекціи, жандарм-скаго полицейскаго управленія и контрольнаго надзора за время сооружеія упомянутой линіи. Однако, во всякомъ слу-чаѣ строительный капиталъ, включая все поименованные ра-ходы, не долженъ превышать 18 000,000 руб. действитель-ныхъ. Къ имѣющему быть опредѣленнымъ такимъ образомъ строительному капиталу присоединяются: а) сумма, потребная на уплату процентовъ и погашенія на строительный капиталъ за время сооружеія линіи, и б) сумма на уплату расхода по изготовленію акцій и облигацій и по оуплатѣ облигацій гербо-вымъ сборомъ.

Для образованія строительнаго капитала калишскаго участ-ка обществу варшавско-вѣнской желѣзной дороги разрѣшается выпустить негарапированныхъ Правительствомъ: 1) сто двад-цать пять тысячъ (125,000) азовыхъ акцій въ 100 р. пар. каждая, на сумму двѣнадцать милліоновъ пятьсотъ тысячъ

(12.500.000) рублей нарицательныхъ, оплачиваемыхъ по цѣнѣ, не ниже нарицательной, съ присоединеніемъ владѣльцамъ сихъ акцій всѣхъ правъ, коими пользуются владѣльцы донынѣ выпущенныхъ акцій общества, и 2) облигаций—на такую нарицательную сумму, отъ реализаціи коей, за прибавленіемъ акціонернаго капитала образуется вся сумма строительнаго капитала калишскаго участка вмѣстѣ съ указанными въ п. п. а и б настоящей статьи расходами.

Имѣющія быть выпущенными, на основаніи настоящей статьи дополненія, акціи общества погашаются къ сроку окончанія концессіи общества варшавско-вѣнской желѣзной дороги; срокъ же погашенія указанныхъ въ п. 2 сей статьи облигаций устанавливается 60-лѣтній, причѣмъ уплату процентовъ интереса и погашенія по сѣмъ облигациямъ по окончаніи концессіи на дорогу Правительство принимаетъ на себя.

За время до открытія правильнаго движенія на всемъ калишскомъ участкѣ уплата процентовъ и погашенія на облигационный капиталъ производится изъ строительнаго капитала сего участка; равнымъ образомъ за указанный періодъ времени, считая съ момента взноса денегъ по акціямъ новаго выпуска, изъ того же источника къ чистой прибыли общества ежегодно причисляется для уплаты дивиденда и погашенія по сѣмъ акціямъ сумма, составляющая 4% интереса, и соответствующее остающемуся сроку концессіи на дорогу погашеніе на акціонерный капиталъ въ 12.500.000 р. нар.

Подробныя условія выпуска акцій и облигаций, форма ихъ, время выпуска и нарицательная сумма облигаций, а равно сроки реализаціи сего займа определяются Министромъ Финансовъ.

Владѣльцы акцій новаго выпуска участвуютъ въ прибыли общества лишь съ момента полного взноса денегъ по акціямъ.

Означенныя облигации, въ случаѣ, если будутъ выпущены въ иностранной валютѣ, освобождаются отъ сбора съ дохода отъ денежныхъ капиталовъ, причѣмъ, однако, общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно, до открытія правильнаго движенія на дорогѣ—изъ суммъ строительнаго капитала, а по открытіи—изъ эксплуатационныхъ доходовъ дороги, всю ту сумму, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по сѣмъ облигациямъ.

Означенный облигационный заемъ общество обязуется заключить своими распоряженіемъ. Правительство сохраняетъ право оставить за собою часть или всѣ подлежащія выпуску облигации по цѣнѣ, которая будетъ соглашена между совѣтомъ управленія общества и банками или учрежденіями, принявшими на себя выпускъ займа, и выплачиваетъ въ такомъ случаѣ обществу подлежащія за остающимися за собою облигациями суммы наличными деньгами. Уплата по сѣмъ облигациямъ процентовъ интереса и погашенія въ размѣрѣ, который требуется для полного погашенія ихъ въ теченіе 60 лѣтъ, обеспечивается вслѣдъ за находящимися въ обращеніи облигациями общества всѣмъ достояніемъ и всѣми доходами общества.

13. Акціи и невывѣдшія въ тиражъ погашенія облигаций общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковыя залоговѣ определяется Министромъ Финансовъ.

Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигаций суммъ, внесенныхъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія на текущій счетъ общества, для пріращенія изъ процентовъ, должны быть отчислены на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія, а также и надзора со стороны Государственнаго Контроля во время сооруженія калишскаго участка суммы, какія будутъ назначены для сего по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости по сооруженію желѣзной дороги. За таковыми отчислениями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ обществу какъ по сооруженію желѣзной дороги, на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣпной вѣдомости, указанныхъ выше, такъ и по уплатѣ процентовъ и погашенія на строительный капиталъ

во время сооруженія дороги, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій и облигаций и на уплату по облигациямъ гербовнаго сбора.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, определенныхъ въ расцѣпныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министра Путей Сообщенія—о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ—и лица, назначеннаго Государственнымъ Контролеромъ, въ томъ, что просимыя обществомъ уплаты соответствуютъ дѣйствительно произведеннымъ расходамъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости по расцѣпнымъ вѣдомостямъ остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ, въ теченіе одной недѣли со дня представленія обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отсупка обществу, вследствие негнѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ обществомъ, отбѣнять производство какихъ-либо работъ изъ предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ на особый счетъ общества для расходованія на другія потребности съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы, оставшіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣпной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ общества, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если онѣ уже отпущены Правительствомъ обществу, но не могутъ быть обращаемы на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки калишскаго участка во всемъ согласно съ сѣмъ дополненіемъ, техническими условіями и расцѣпной вѣдомостью, расходъ общества превзошелъ строительную стоимость дороги, въ расцѣпной вѣдомости определенную, общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, для полученія средствъ, необходимыхъ для окончанія постройки дороги и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались, увеличить строительный капиталъ участка путемъ выпуска дополнительныхъ облигаций на тѣхъ же основаніяхъ, на коихъ разрѣшается обществу выпустить облигационный капиталъ, указанный въ ст. 12 сего дополненія.

Общество обязуется установить по постройкѣ линіи и по сооруженію всѣхъ прочихъ устройствъ и приспособленій особое счетоводство и независимую отъ эксплуатаціи денежную отчетность; по окончаніи же постройки—представить въ Министерство Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственный Контроль общій по постройкѣ отчетъ, подтвержденный надлежащими оправдательными документами.

По окончаніи сооруженія желѣзной дороги, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ сооруженіе это исполненнымъ во всемъ согласно съ требованіями настоящаго дополненія, могущій оказывать остатокъ строительнаго капитала, за вычетомъ суммъ, определенной по подлежащему утвержденію Министра Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ общества варшавско-вѣнской желѣзной дороги въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи дороги, зачисляется на указанный выше особый счетъ общества варшавско-вѣнской желѣзной дороги.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала калишскаго участка закрываются.

15. По открытіи правильнаго движенія на калишскомъ участкѣ, счета по эксплуатаціи какъ сего участка, такъ и всѣхъ прочихъ линій и вѣтвей общества ведутся общіе. Чи-

стый доходъ отъ соединеннаго предпріятія варшавско-вѣнской желѣзной дороги со всѣми ея участками и линіями, т. е. сумма, остающаяся за вычетомъ изъ валового сбора всѣхъ расходовъ по эксплуатаціи названной дороги ¹⁾, отчислений въ реновационный капиталъ (фондъ отчислений на работы и поставки) и за вычетомъ первоначальной ренты (въ 250,000 р.), уплачиваемой Правительству, подлежитъ, за время съ 1 января 1900 года, слѣдующему распределенію: изъ сего чистаго дохода сначала отчисляются проценты интереса и погашенія по негарантированнымъ облигаціямъ первыхъ шести выпусковъ варшавско-вѣнской желѣзной дороги; затѣмъ—проценты интереса и погашенія по гарантированнымъ облигаціямъ седьмаго выпуска той же дороги; затѣмъ—проценты интереса и погашенія по облигаціямъ восьмой и девятой серій, а затѣмъ—проценты интереса и погашенія по имѣющимъ быть выпущенными, въ силу настоящаго законоположенія, новымъ облигаціямъ ²⁾, а также по всѣмъ дальнѣйшимъ серіямъ облигацій, которыя, съ разрѣшенія Правительства, могутъ быть выпущены въ будущемъ.

Остающаяся засимъ сумма чистаго дохода или чистая прибыль обращается прежде всего на возмѣщеніе Правительству приплатъ по гарантіи дохода облигацій седьмаго выпуска варшавско-вѣнской желѣзной дороги, съ начетомъ процентовъ въ размѣрѣ четырехъ годовыхъ въ тѣ годы, когда таковой долгъ будетъ числится за обществомъ.

Получающаяся засимъ остатокъ, а въ тѣ годы, когда за обществомъ не будетъ числиться долга по гарантіи,—вся означенная чистая прибыль распределяется въ слѣдующей постепенности:

- а) на уплату дополнительной ренты Правительству 275,000 рублей;
- б) на погашеніе какъ прежнихъ, такъ и новыхъ акцій согласно плану, подлежащему утвержденію Министра Финансовъ;
- в) не болѣе 3% со всей чистой прибыли на запасный капиталъ;
- г) въ пользу акціонеровъ: не выше шести рублей на каждую непогашенную и не выше трехъ рублей на каждую прибыльную акцію;
- д) на дополнительное вознагражденіе директоровъ и служащихъ сумму, размѣръ коей устанавливается общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ, если бы размѣръ этотъ превысилъ 1 3/4 процента валового сбора дороги, то постановленіе общаго собранія акціонеровъ можетъ быть приведено въ исполненіе лишь съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, по согласованію съ Министромъ Финансовъ и съ Государственнымъ Контролеромъ.

Могущій получиться засимъ излишекъ чистой прибыли дѣлится пополамъ между Правительствомъ и обществомъ, если таковой не превышаетъ двухъ милліоновъ рублей; въ противномъ случаѣ, т. е. если этотъ излишекъ превышаетъ два милліона рублей, дѣленію пополамъ подлежатъ лишь эти два милліона рублей, превышеніе же сверхъ двухъ милліоновъ дѣлится на три равныя части, изъ коихъ двѣ поступаютъ въ казну, а одна въ собственность общества.

Примѣчаніе. За 1900 г. отчисления по пп. а и г настоящей статьи производятся изъ годоваго расчета 275,000 рублей на уплату дополнительной ренты Правительству и 6 р. въ пользу акціонеровъ на каждую изъ 125,000 акцій новаго выпуска—лишь за время съ момента полнаго взноса денегъ по симъ акціямъ по 31 декабря 1900 года.

¹⁾ Къ эксплуатаціоннымъ расходамъ относятся также и суммы, которыя, по постановленіямъ общихъ собраній акціонеровъ варшавско-вѣнской желѣзной дороги отъ 12 (24) мая 1899 г. и 22 марта (3 апрѣля) 1890 г., будутъ подлежать отчисленію для обезпеченія пенсіонныхъ правъ служащихъ на варшавско-вѣнской желѣзной дороги.

²⁾ Проценты интереса и погашенія по выпускаемымъ на постройку калішскаго участка облигаціямъ уплачиваются изъ чистаго дохода лишь съ момента открытія правильнаго движенія на всѣхъ участкѣхъ (ст. 12).

16. Определенные въ ст.ст. 21 и 22 договора на уступку желѣзныхъ дорогъ Царства Польскаго въ пользованіе частной компаніи, Высочайше утвержденнаго 28 сентября (10 октября) 1857 года, сроки владѣнія обществомъ варшавско-вѣнской желѣзною дорогою и выкупа оной Правительствомъ—распространяются и на разрѣшаемый, согласно настоящему дополненію, къ сооруженію калішскій участокъ, причемъ послѣдній со всѣми устройствами и принадлежностями эксплуатаціи, составляя нераздѣльную собственность предпріятія общества варшавско-вѣнской желѣзной дороги, во всемъ его составѣ переходитъ въ собственность Правительства одновременно съ прочими линіями названнаго общества, какъ въ случаѣ выкупа, такъ и при иномъ окончаніи концессіи, безъ особаго за это имущество вознагражденія.

17. На случай выкупа всего расширеннаго предпріятія варшавско-вѣнской желѣзной дороги въ казну остаются въ силѣ условія, предвидѣныя въ уступочномъ договорѣ и дополненіяхъ къ уступочному договору и уставу общества, Высочайше утвержденныхъ 7 іюня 1890 г., съ тѣмъ лишь измѣненіемъ, что предвидѣнная п. а ст. 21 уступочнаго договора ежегодная выплата пѣвѣтной суммы замѣняется единовременной уплатой акціонерамъ наличными деньгами суммы, равной капитализированному, при учетѣ изъ 4 1/2% годовыхъ за все остающееся до срока владѣнія обществомъ варшавско-вѣнскою желѣзною дорогою время,—среднему доходу акціонеровъ, исчисленному на указанныхъ въ ст. 21 уступочнаго договора и въ п. 8 Высочайше утвержденнаго 7 іюня 1890 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, основаніяхъ; при этомъ, сверхъ предсмотренныхъ въ п. 8 означеннаго мнѣнія Государственнаго Совѣта платежей, изъ указаннаго въ томъ же пунктѣ средняго чистаго дохода должны быть вычтены платежи и по всѣмъ остальнымъ выпущеннымъ къ моменту выкупа облигаціямъ, а равно годовою платежей по дополнительной рентѣ Правительству (п. а ст. 15 настоящаго дополненія).

При этомъ, однако, если бы выкупъ послѣдовалъ ранѣе 1 января 1915 года, то причитающаяся акціонерамъ и капитализированная изъ 4 1/2% выкупная рента исчисляется, на точномъ основаніи уступочнаго договора и Высочайше утвержденнаго 7 іюня 1890 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, по семилѣтію 1893—1899 гг., и, кромѣ того казна уплачиваетъ акціонерамъ сумму, равную оставшемуся непогашеннымъ къ моменту выкупа акціонерному капиталу (по нарицательной цѣнѣ), затраченному на постройку и сооруженіе калішскаго участка, безъ начисленія процентовъ на этотъ капиталъ.

Но если исчисленное такимъ образомъ вознагражденіе акціонеровъ окажется ниже того, которое они получали бы, если бы расчетъ съ ними былъ произведенъ на точномъ основаніи уступочнаго договора и Высочайше утвержденнаго 7 іюня 1890 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, по послѣднему семилѣтію, предшествующему году выкупа (равнымъ образомъ при условіи капитализаціи ренты изъ 4 1/2%), то акціонерамъ предоставляется право избрать сей послѣдній способъ расчета, причемъ затраченный на постройку калішскаго участка акціонерный капиталъ уже не подлежитъ возмѣщенію.

Примѣчаніе. Если бы выкупъ послѣдовалъ до истеченія полныхъ семи лѣтъ, считая съ момента открытія правильнаго движенія на всемъ калішскомъ участкѣ, то, при сравненіи, который изъ двухъ способовъ расчета выгодѣе для акціонеровъ, вмѣсто предсмотренняго настоящаго статьи послѣдняго семилѣтія, предшествующаго году выкупа, для исчисленія выкупной ренты принимаются всѣ полныя годы эксплуатаціи расширеннаго предпріятія варшавско-вѣнской желѣзной дороги безъ исключенія изъ нихъ двухъ лѣтъ намерѣе прибыльныхъ годовъ, какъ это слѣдовало бы на точномъ основаніи ст. 21 уступочнаго договора.

18. Въ случаѣ выкупа варшавско-вѣнской желѣзной дороги, какъ равно и при иномъ окончаніи концессіи, весь подвижной составъ дороги поступаетъ въ собственность казны безъ особаго за то вознагражденія.

19. Непосредственное заведывание и управление техническою частью по проектированию и исполнению работъ для сооружения калишскаго участка вѣрбается совѣтомъ управления общества главному инженеру, назначаемому съ предварительнаго утверждения Министра Путей Сообщенія.

Одновременно съ представленіемъ главному инженеру на утверждение Министра Путей Сообщенія совѣтъ управления представляетъ на утверждение другого инженера для замѣщенія главному инженеру въ случаѣ болѣзни, отлучки или увольненія послѣдняго.

Если при сооруженіи калишскаго участка не будетъ лица, утвержденнаго Министромъ Путей Сообщенія для исправленія въ вышеозначенныхъ случаяхъ, обязанъ стей главный инженеръ, то сей послѣдній можетъ быть уволенъ совѣтомъ управления не иначе, какъ по предварительномъ утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія другого инженера на эту должность.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ правительствомъ, обществомъ и совѣтомъ управления за прочность, правильность и целесообразность въ техническомъ отношеніи всѣхъ работъ по сооруженію калишскаго участка.

Въ случаѣ несогласія совѣта управления съ мнѣніемъ главного инженера относительно технической стороны исполняемыхъ работъ предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе при калишскомъ участкѣ по технической части сооруженія оного подчинены главному инженеру и назначаются или совѣтомъ управления, по представленію главного инженера, или непосредственно послѣднимъ, смотря по данному ему отъ совѣта управления полномочию. Они увольняются по указанію совѣта управления или непосредственно главнымъ инженеромъ, но тѣ изъ нихъ, которые утверждены въ должности совѣтомъ управления, могутъ быть только временно устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія ихъ должностей, съ представленіемъ совѣту объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать каждого изъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляя въ этихъ инструкціяхъ обязанности, права и отвѣтственность каждого.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія калишскаго участка вполне зависитъ отъ усмотрѣнія совѣта управления. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главного инженера передъ обществомъ и совѣтомъ управления опредѣляется предѣлами полномочія, предоставленнаго ему совѣтомъ.

20. Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія, по окончаніи сооруженія калишскаго участка и его устройствъ, подробную опись участка, съ показаніемъ стоимости работъ, сооруженій и прочихъ принадлежностей и расходовъ по сооруженію участка.

Опись эта составляется по формѣ и порядкомъ, указаннымъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Подобная же опись желѣзной дороги представляется черезъ каждыя пять лѣтъ со дня окончанія устройства оной, съ показаніемъ происшедшихъ въ минувшее пятилѣтіе измѣненій.

Кромѣ сего обществомъ доставляются всѣ тѣ свѣдѣнія, представленіе которыхъ Министерствомъ установлено и вѣрѣе установлено будетъ, какъ вообще по желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія, такъ собственно и по дорогамъ общества.

Годовой отчетъ совѣта управления общества, по утвержденіи сего отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ, немедленно доставляется въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственный Контроль.

21. Тѣ постановленія Высочайше утвержденнаго 28 сентября (10 октября) 1857 г. договора на уступку желѣзныхъ дорогъ Царства Польскаго въ пользованіе частной компаніи и Высочайше утвержденнаго 2 іюня 1872 г. устава общества варшавско-вѣнской желѣзной дороги, а также Высочайше утвержденнаго 7 іюня 1890 г. мѣнія Государственнаго Со-

вѣта о присоединеніи варшавско-бромбергской желѣзной дороги къ варшавско-вѣнской и о предоставленіи Правительству участія въ чистой прибыли сей послѣдней дороги, который не измѣняются настоящими дополненіемъ, остаются въ полной силѣ.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату Министромъ Путей Сообщенія. — *Объ утвержденіи правилъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку.*

Министръ Путей Сообщенія, 11 мая 1900 г., представляетъ Правительствующему Сенату, для разсужденія, копію постановленія своего отъ 23 апрѣля (11 мая) 1900 года, за № 21507, о правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку.

Постановленіе Министра Путей Сообщенія 23 апрѣля (11 мая) 1900 года, № 21507. *О правилахъ перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку.*

Одобривъ, утвержденныя совѣтомъ по желѣзнодорожнымъ дѣламъ, на основаніи п. 1 ст. 51 общаго устава рос. ж. д., по журналамъ, отъ 4 февраля и 24 марта 1900 г. за № 13/544, нижеслѣдующія „правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку“, предлагаю всѣмъ казеннымъ и частнымъ желѣзнымъ дорогамъ принять таковыя въ точномъ исполненію, взаимъ объявленныхъ при постановленіи Министра Путей Сообщенія отъ 22 мая 1890 года за № 5735.

Подписаль Министръ Путей Сообщенія *Кн. М. Хилковъ.*

Правила перевозки по желѣзнымъ дорогамъ грузовъ въ навалку.

1. Указанные въ прилагаемомъ списокѣ грузы, если они предъявляются къ перевозкѣ безъ упаковки или въ такой упаковке, которая представляетъ возможность смѣшенія ихъ съ другими грузами или порчи сихъ послѣднихъ, именуются навалочными и принимаются къ перевозкѣ только повагонно, съ платою за обусловленное тарифомъ для повагонныхъ отправокъ количество, хотя бы въ дѣйствительности вѣсъ груза былъ и менѣе.

2. Грузы, отнесенные къ навалочнымъ, принимаются къ перевозкѣ безъ счета мѣстъ, за исключеніемъ только тѣхъ грузовъ, относительно которыхъ сдѣлана въ списокѣ оговорка о перевозкѣ ихъ въ навалку со счетомъ мѣстъ.

3) Въ изыятіе изъ общаго, указаннаго въ пар. 1 порядка, перечисленные въ списокѣ грузы могутъ быть принимаемы къ перевозкѣ и поштучно, если они упakovаны въ корзины, коробки, мѣшки, кулаки, бочкахъ и ящикахъ и т. п., или сдаются въ обыкновенной увязкѣ, пренятствующей смѣшенію ихъ съ другими товарами, или порчѣ сихъ послѣднихъ, или же, если они настолько крупны, что могутъ быть приняты безъ затрудненія счетомъ штукъ или мѣстъ.

Списокъ грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ навалку.

Алебастръ не въ дѣлѣ, жженый и нежженый, въ кускахъ. Гипсъ не въ дѣлѣ, жженый и нежженый, въ кускахъ. Извести жженая (негашеная) и гашеная. Мѣлъ бѣлый, ошущенный и неочищенный, не въ дѣлѣ, въ кускахъ (изъ группы 1).

Асфальтъ не въ дѣлѣ и асфальтовые: замазка, масса и мастика (вся группа 3).

Вой глиняный гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый (вся группа 9).

Лѣдъ (изъ группы 18).

Выжимки дубильныя, свежловичныя и смѣшанныя, а также галеты конския (вся группа 21).

Горшки глиняные. Изразцы (карфл) печные. Камень шамотовый. Киричь всякій. Кувшины глиняные (каменные) про-

стые. Пирогранитъ. Плиты и плиткі глинѣяныя. Плоскі. Посуда глинѣяная (гончарная) особѣ не поименованна, въ томъ числѣ блѣдолопная, грубой отдѣлки. Трубы дренажныя и всякія глинѣяныя. Черепица кровельная (изъ группы 25).

Графитъ въ кускахъ (изъ группы 26).

Дерево березовое, буквое, ветловое, вязовое, грабовое, грушевое, дубовое, жостеръ, ивовое, ильмовое, карагачево, каштановое, кедровое, кизиль, кленовое, лещиновое, липовое, можжевельное, ольховое, орѣховое, рябиновое, пальмовое, самшитовое (буквое), темиршановое, тополево, черешневое, чинаровое (яворовое), яблочное и ясеновое: въ бревнахъ, брускахъ, брусѣхъ, горбылахъ, валячусахъ, доскахъ (въ томъ числѣ въ доскахъ струганныхъ и шпунтованныхъ), дучкахъ, кольяхъ, жердяхъ, кленѣхъ, крижахъ, облопахъ, плавакахъ, пластинахъ, плахахъ, стойкахъ, тесѣ и чуркахъ, а также колья корельской березы (изъ группы 28).

Примѣчаніе. При повозонной перевозкѣ одномѣрныхъ по длинѣ бревенъ, пластинъ, брусевъ различныхъ строительныхъ наименованій, шпалъ и досокъ, отправителю предоставляется право указывать въ накладной кромѣ общаго вѣса отправки, также и число отдѣльныхъ штукъ въ оной, когда такое не превышаетъ для досокъ—четырехсотъ, а для прочихъ предметовъ—двухсотъ штукъ по одной накладной. Последняя норма соблюдается и при смѣшанныхъ отправкахъ поименованныхъ грузовъ.

Деревянные издѣлія и щепной товаръ (вся группа 29).

Дрова (вся группа 31).

Ломъ, обрѣзки, опилки и стружки чугуна, желѣза, жести и стали. Чугунъ не въ дѣлѣ (изъ группы 32).

Багдаци и шны неоточенныя. Ведра (цибарки). Вьюшки. Гири. Дверцы печныя. Заслонки. Колеса, кромѣ машинныхъ, отбеченныя. Колеса старыя. Колосенныя. Котлы открытыя. Крестовины. Ломы. Ободы колесные. Обручи желѣзные. Оси неотбеченныя. Оли старыя. Печи всякаго рода (въ томъ числѣ бензиновыя, керосиновыя, водяныя и паровыя). Плиты. Посуда чугунная особѣ неименованная, и посуда чугунная эмальированная. Рамы желѣзныя съ привинченными и прикрученными рельсами и шпалами, для переносныхъ желѣзныхъ дорогъ. Рельсы всякихъ типовъ, новыя и старыя. Сковороды. Скрѣпленія рельсовыхъ (болты, гайки, кисты, накладки, подкладки, подушки и шурупы). Стрѣлки и переводы. Стулени. Стулки. Трубы желѣзныя и чугунныя всякія, въ томъ числѣ и эмальированныя, а также части этихъ трубъ, отправляемая вмѣстѣ съ трубами въ одномъ вагонѣ и по одной накладной. Утюги. Ухваты (рогачи). Шпалы желѣзныя, стальныя и чугунныя (изъ группы 33).

Когти, копыта, ногти и рога (изъ группы 35).

Земли и глина, кромѣ красильныхъ и японской земли (вся группа 38).

1. Камни и минералы простые, необдѣланные или въ грубообдѣланномъ видѣ, а также булы и щебенъ изъ нихъ: Асфидъ. Базальтъ. Бетонъ. Бегумень. Бордюры и кубики для мостовыхъ. Булыжники. Гравитъ. Доломитъ. Известнякъ. Камень водопротусной и водоочистительный. Камень жерновой. Камень точильный. Кварцъ. Кременъ. Мелчесть. Мраморъ въ глыбахъ и мраморные отбросы. Песчаникъ. Плитнякъ. Порфиръ. Селевитъ. Сланецъ глинистый горючій. Талькъ. Трастъ. Шпатъ полевой.

2. Камень въ издѣліяхъ: лещадь, лещадки, плиты, плиткі, ступени, цоколи, пазынички дверныя и оконныя, карнизы, подоконники, балюсины, крошечныя, части перилъ, тумбы, скамьи, пьедесталы, колонны, столбы, крышки столбовъ и шары, изъ гранита, доломита, известняка, мрамора, песчаника и плитняка, а также камень упомянутыхъ породъ, обработанный для облицовки зданій, для машинныхъ фундаментовъ, для памятниковъ, мостовъ и другихъ сооружений. Бруски точильные. Жернова, оселки точильные. Смоляники. Точила (камень точильный обдѣланный) (изъ группы 41).

Камышъ и тростникъ не въ дѣлѣ (вся группа 42).

Кость простая не въ дѣлѣ (вся группа 50).

Льяная пакля, льяныя очески, льяной охлопокъ (пухъ льяной), коноватка, кострика, костра и обьялье (изъ группы 54).

Лѣсные строительные материалы (вся группа 55).

Примѣчаніе. При повозонной отпавкѣ одномѣрныхъ по длинѣ лѣсныхъ материаловъ, каковы: бревна, пластины, брусья разныхъ строительныхъ наименованій, шпалы и доски, отправителю предоставляется право указывать въ накладной, кромѣ общаго вѣса отправки, также и число отдѣльныхъ штукъ въ оной, когда такое не превышаетъ для досокъ—четырехсотъ, а для прочихъ лѣсныхъ материаловъ—двухсотъ штукъ по одной накладной. Последняя норма соблюдается и при смѣшанныхъ отправкахъ поименованныхъ грузовъ.

Лѣсные товары (вся группа 56).

Болѣть, глина зеленая, мумія, охра, земля верояская и сѣнская, убора и всякая глина красильная и земля красильная въ сухомъ видѣ. Корень солодковый. Японская земля (каму, катеху, кутчѣ и гамбирѣ) (изъ группы 66).

Мочало и мочальныя издѣлія (вся группа 67).

Витая дичь (изъ группы 73).

Обрѣзки и кромки (вся группа 75).

Овощи огородныя и полевые во всякомъ видѣ (кромѣ отнесенныхъ къ базальнымъ товарамъ), грибы и зелень (вся группа 77).

Огарки кислотные и соляные, чрепный или котельный камень (вся группа 78).

Пеньковая пакля, пеньковыя очески и пеньковый охлопокъ (пухъ пеньковый) (изъ группы 82).

Руды (вся группа 92).

Обычайки деревянные для рѣшетъ (изъ группы 94).

Соль каменная и поваренная (вся группа 101), кромѣ соли столовой въ пачкахъ.

Ванки. Бутылки. Бутыли. Посуда стеклянная (стекло покое), столовая и кухонная. Стекла ламповыя.

Стекло зеленое бутылочное. Штофы, полштофы и другая, меньшаго размѣра, водочная посуда (изъ группы 105).

Кормовыя травы, въ томъ числѣ и квашенная (сѣлованная), прессованная и непрессованная. Солома и сѣмѣя, прессованные и непрессованные. Сѣно прессованное и непрессованное. Соложенные кошаки и чехлы для бутылокъ и посуды (изъ группы 109).

Трипы (вся группа 110).

Туки земледобрыльные (вся группа 111).

Уголь, торфъ и кизлякъ (въ томъ числѣ и уголь древесный) (вся группа 112).

Фарфоровыя, фаянсовыя и маіоликовыя посуда и издѣлія (въ предметы группы, кромѣ изоляторовъ телеграфныхъ) (изъ группы 114).

Донесенія Правительствующему Сенату Министра Внутреннихъ Дѣлъ:

23 мая 1900 года. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ донесъ Правительствующему Сенату, для расубликованія, что, въ видѣ представленія пермскаго губернатора, по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, на основаніи ст. 83 и 85 пол. о губер. и уѣзд. зем. учрежден., признано возможнымъ удовлетворить ходатайство пермскаго губернскаго земскаго собранія объ открытіи въ Верхне-Салдинскомъ заводѣ, Верхотурскаго уѣзда, двухъ лѣтнихъ торжковъ: съ 21 по 26 сентября и съ 28 января по 2 февраля.

23 мая. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ донесъ Правительствующему Сенату, для расубликованія, что, въ видѣ представленія рязанскаго губернатора, по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, на основаніи ст. 83 и 85 положен. о губ. и уѣзд. земск. учрежд., признано возможнымъ удовлетворить ходатайство рязанскаго губернскаго земскаго собранія объ открытіи въ с. Гордовѣ, Скопинскаго уѣзда, трехдневной съ 31 января по 2 февраля ярмарки.

23 мая. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ довелъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что, вслѣдствіе представленія ярославскаго губернатора, по соглашенію Министерствъ Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, на основаніи ст. 83 и 85 положен. о губер. и уѣзди. земск. учрежд., признано возможнымъ удовлетворить ходатайство ярославскаго губернскаго земскаго собранія объ открытіи въ селѣ Спасъ-Ямскы, Пошехонскаго уѣзда, трехъ двухдневныхъ по средамъ и четвергамъ ярмарокъ на недѣляхъ: передъ праздникомъ Рождества Христова, передъ Масляницей и на 3 недѣли великаго поста.

Донесенія Правительствующему Сенату Министра Иностранныхъ Дѣлъ.

14 апреля 1900 года. Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: признавать *Корралеса* (Coralles)—Испанскимъ консуломъ въ Ригѣ.

15 апреля. Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: признавать *Георгія Филимона*—Греческимъ консуломъ въ г. Тагарогѣ.

РАСПОРЯЖЕНІЯ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВЪ.

Распоряженія, объявленныя Правительствующему Сенату Министромъ Финансовъ:

Объ утвержденіи устава тифлисской столярной артели.

Министръ Финансовъ, 26 мая 1900 г., представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, копію устава 1) тифлисской столярной артели, утвержденнаго Министерствомъ Финансовъ 13 мая 1900 г., на основаніи прим. къ ст. 282 уст. о пром. (св. зак. т. XI, ч. 2, изд. 1893 г.).

Объ установленіи сроковъ выпуска кредитныхъ билетовъ 50-рублеваго достоинства и описаніи образца означеннаго билета.

Министръ Финансовъ, 23 іюня 1900 года, представилъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, во исполненіе 2 пункта Высочайшаго Указа, даннаго Правительствующему Сенату въ 29 день мая 1900 года о выпускѣ въ обращеніе государственныхъ кредитныхъ билетовъ пятидесятирублеваго достоинства, описаніе Высочайше утвержденнаго 3 декабря 1899 года образца государственнаго кредитнаго билета означеннаго достоинства, присовокупивъ, что выпускъ упомянутыхъ кредитныхъ билетовъ будетъ производиться съ 16 августа 1900 года изъ конторы Государственнаго банка, а изъ отдѣленій сего банка и казначействъ—по мѣрѣ ихъ снабженія необходимымъ для сего запасомъ 50 рублевыхъ кредитныхъ билетовъ.

Описаніе Высочайше утвержденнаго 3 декабря 1899 года образца государственнаго кредитнаго билета пятидесятирублеваго достоинства.

Размѣръ кредитнаго билета 189 миллиметровъ длины при ширинѣ 119 миллиметровъ; обѣ стороны билета покрыты печатью; билетъ отпечатанъ на бумагѣ бѣлаго цвѣта безъ водяныхъ знаковъ.

1. Лицевая сторона билета.

Лицевая сторона билета состоитъ изъ двухъ отдѣльных печатей: 1) собственно рисунка и 2) сѣтки съ подводочною цифрою „50“.

¹⁾ См. № 70 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за текущій годъ.

1) рисунокъ.

Въ лѣвой верхней части билета помѣщенъ въ овалѣ поясной портретъ Императора Николая I съ поворотомъ головы въ три четверти въ лѣвую сторону билета, въ мундирѣ, въ аплеткахъ, съ орденами и при свѣтлой лентѣ, безъ головного убора. Означенный овалъ окруженъ рамой. Въ центрѣ верхней части этой рамы расположена Императорская корона, съ боковъ которой выступаютъ листовые орнаменты съ валютами (завитками), въ промежуткахъ которыхъ вставлены украшения, состоящія изъ рисунковъ раковинъ, цвѣтовъ и жемчужинъ; изъ подъ валютъ, находящихся съ обѣихъ сторонъ нижней половины рамы, спускается шесть лентъ, по три ленты съ каждой стороны, изъ коихъ первая пара лентъ—въ вертикальномъ направленіи, съ букетиками цвѣтовъ на ихъ концахъ, затѣмъ вторая пара лентъ перевиваетъ первую пару лентъ и, наконецъ, третья пара лентъ, обигая раму, доходитъ до валютъ, расположенныхъ въ нижнемъ центрѣ рамы; средняя часть каждой ленты изъ послѣдней пары лентъ снабжена также небольшими букетиками цвѣтовъ. На весьма близкомъ разстояніи отъ рамы и нѣсколько ниже ея, между букетиками цвѣтовъ, имѣющимися на концахъ вертикальныхъ лентъ, спускающихся изъ подъ боковыхъ валютъ рамы, расположена болѣе широкая лента съ нѣкоторымъ изгибомъ кверху въ средней ея части, въ которой помѣщена пропись „Николай I“; оба конца указанной ленты свернуты на подобіе завитковъ въ двухъ мѣстахъ съ каждой стороны, причемъ внутреннимъ завиткамъ дано направленіе книзу, а наружнымъ—кверху. Подъ означенной лентой, на нѣкоторомъ разстояніи отъ нея, находится картушъ такого же характера какъ рама портрета, съ гильшированнымъ фономъ внутри, на которомъ расположены бѣлыя съ черными оттѣненіями цифры года утвержденія билета „1899“. Въ правомъ верхнемъ углу билета помѣщенъ Государственный Гербъ. Въ нижнемъ правомъ углу билета расположена гильшированная розетка, продолговатой, шестиугольной формы, внутри которой помѣщены бѣлыя цифры „50“ съ черными оттѣненіями и украшениями внутри ихъ.

Средняя часть билета между портретомъ Императора Николая I, картушемъ съ годомъ утвержденія билета, Государственнымъ Гербомъ и гильшированной розеткой, занята прописью, подлинными и нумерами. Первая строчка прописи состоитъ изъ слова „Государственный“, отпечатаннаго итальянскимъ шрифтомъ, причемъ заглавная буква „Г“ украшена тонкими орнаментальными русскими и больше остальныхъ буквъ этой прописи, которыми по ихъ размѣрамъ одинаковы между собою. Вторая строчка прописи заключаетъ въ себѣ слова „Кредитный билетъ“, отпечатанныхъ жирнымъ ровнымъ шрифтомъ съ закругленными концами, причемъ всѣ буквы одинаковой между собою величины. Шрифтъ всѣхъ буквъ въ означенныхъ двухъ строчкахъ состоитъ изъ контурныхъ линий, оттѣненныхъ съ правой и нижней сторонъ, внутри которыхъ, въ извѣстномъ разстояніи, фонъ отпечатанъ черной краской; кромѣ того съ правой и нижней сторонъ этого шрифта имѣются оттѣненія, состоящія изъ ряда тонкихъ короткихъ линий, идущихъ въ диагональномъ направленіи слѣва направо. Въ 3-й строкъ помѣщенъ удлиненный картушъ, украшенный съ боковъ, а также съ верхней и нижней сторонъ валютами, снабженными украшениями изъ рисунковъ раковинъ и цвѣтовъ; внутри означеннаго картуша, на полѣ, состоящемъ изъ гильшированной сѣтки, помѣщена бѣлая пропись съ черною тѣнью „пятьдесятъ рублей“. Подъ означеннымъ рисункомъ помѣщена пропись, состоящая изъ трехъ строчекъ:

„Государственный Банкъ размѣняетъ кредитные билеты на золотую монету безъ ограниченія суммы (1 р. = $\frac{1}{12}$ имперіала, содержитъ 17,424 долей чистаго золота)“.

Отпечатанная шрифтомъ „рондъ“. Нѣсколько ниже послѣдней строчки означенной прописи сверху подводочной цифрою „50“, въ подводочномъ числѣ „50“ находится слово „Управляющій“, отпечатанное также жирнымъ узкимъ рондомъ, ри-

домъ съ которымъ расположена сама подпись управляющаго. Подъ словомъ „управляющій“ и нѣсколько влѣво отъ него помѣщено слово „кассиръ“, отпечатанное англійскимъ шрифтомъ и рядомъ съ нимъ расположенъ самый грѣфъ кассира, который приходится какъ разъ подъ словомъ „управляющій“. Затѣмъ внизу билета въ одной строчкѣ помѣщены одинаковые лѣвые и правые литеры и нумера, причемъ лѣвые литеры и нумера приходится подъ словомъ „кассиръ“, а правые—подъ подписью управляющаго.

2) Сѣтка.

Рельефная сѣтка состоитъ изъ прерывающихся волнообразныхъ гильшированныхъ линий голубого цвѣта, образующихъ, благодаря ихъ разнымъ оттѣнкамъ, рядъ цифръ „50“ и прописей „руб.“, чередующихся между собою и идущихъ въ діагональномъ направленіи по отношенію всего билета. причемъ означенныя цифры „50“ и прописи „руб.“ постепенно суживаются по мѣрѣ приближенія отъ середины къ краямъ билета.

Подводочныя цифры „50“ состоятъ изъ ряда гильшированныхъ линий желтаго и голубого цвѣтовъ съ синимъ оттѣненіемъ.

II. Обратная сторона билета.

Обратная сторона охватывается со всѣхъ сторонъ полосой, состоящей изъ ряда узкихъ волнистыхъ линий зеленовато-синяго цвѣта, идущихъ въ діагональномъ направленіи съ праваго верхняго угла билета къ его нижнему лѣвому углу, причемъ послѣдовательныя утолщенія означенныхъ линий производятъ впечатлѣніе фона, состоящаго какъ будто изъ діагональныхъ линий, слѣдующихъ въ противоположномъ діагональномъ направленіи первымъ линиямъ. Въ четырехъ углахъ названной полосы расположены цифры „50“, затѣмъ въ верхней и нижней частяхъ ея прописи „пятьдесятъ руб. пятьдесятъ руб.“ и, наконецъ, въ боковыхъ ея частяхъ прописи „пятьдесятъ руб.“, причемъ прописи, находящаяся съ лѣвой стороны билета, идетъ снизу вверхъ, а съ противоположной стороны билета—въ обратную сторону. Означенныя прописи и цифры „50“ свѣтлѣе фона полосы, охватывающей билетъ, и образуются благодаря увеличенію интерваловъ между діагональными линиями, составляющими фонъ этихъ полосъ; имѣющія же оттѣненія съ правой и нижней сторонъ тѣхъ же цифръ и буквъ тѣхъ же прописей, получаются благодаря сближенію тѣхъ же діагональныхъ линий. Въ лѣвомъ верхнемъ углу билета помѣщенъ Государственный гербъ, темно-фіолетоваго цвѣта, причемъ большой щитъ, находящійся въ центрѣ герба, покрытъ рядомъ тонкихъ вертикальныхъ линий, образующихъ ассюре; какъ ассюре, такъ и изображеніе Св. Георгия Побѣдоносца, помѣщенное въ означенномъ щитѣ, отпечатаны синей краской: на каждомъ крылѣ орла помѣщено по четыре малыхъ щита безъ ассюре, но съ изображеніемъ гербовъ, отпечатанныхъ также синей краской. Поле, на которомъ находится означенный гербъ, покрыто сѣткой, состоящей изъ тонкихъ гильшированныхъ линий свѣтло-зеленаго цвѣта и заключено по бокамъ въ орнаментальную рамку, состоящую изъ двухъ линий, внутренней свѣтло-зеленаго цвѣта и наружной коричневаго цвѣта, за которой слѣдуетъ орнаментальная полоска съ бѣлыми повторющимися прописями „50 руб.“; полоска эта, идущая вокругъ Государственнаго герба, имѣетъ одинаковую высоту, также какъ и внутренняя орнаментальная рамка. Цвѣтъ означенной полоски съ бѣлыми прописями „50 руб.“ темно-синій съ наружной стороны и темно-коричневый съ внутренней стороны, причемъ внутри полоски и по серединѣ ея проходитъ темно-коричневая линия параллельно ея сторонамъ. На нѣкоторомъ разстояніи отъ означенной полоски съ верхней стороны ея слѣдуетъ параллельно ея краямъ тонкая синяя линия, за которой расположены на вѣкоторомъ интервалѣ, образующемъ, въ свою очередь, орнаментальную вылетку бѣлаго цвѣта, тринадцать гильшированныхъ розетокъ краснаго цвѣта, переходящаго затѣмъ въ синій цвѣтъ; гильшированные линии,

соединяющія розетки между собой, отпечатаны зеленою краской, переходящей въ синій цвѣтъ въ мѣстахъ соединенія одной розетки съ другой. Нѣкоторыя изъ означенныхъ розетокъ, также какъ и орнаментальные рисунки, находящіеся внизу билета и въ правомъ верхнемъ углу его, частью захватываютъ полосу, идущую по краямъ билета. Изъ тринадцати гильшированныхъ розетокъ, одиннадцать помѣщены надъ каждымъ изъ выступовъ полоски съ бѣлыми прописями „50 руб.“, двѣ же крайнія нижнія розетки частью покрыты боковыми верхними выступами темно-фіолетовой орнаментальной рамки, соприкасающейся съ концами полоски съ бѣлыми прописями „50 р.“ и спускающейся вдоль лѣвой стороны билета къ нижнему его краю. Означенная рамка состоитъ изъ двойныхъ толстыхъ линий, по серединѣ которыхъ идутъ тонкія линии, прерывающіяся въ извѣстныхъ мѣстахъ толстыми кружками, касающимися означенныхъ двойныхъ толстыхъ линий, и раздѣляется поперечной полоской на двѣ части; внутри верхней части рамы продолговатой формы, покрытой сѣткой, состоящей изъ тонкихъ гильшированныхъ линий синяго и краснаго цвѣтовъ, помѣщена пропись въ двѣ строчки:

„пятьдесятъ
рублей“.

причемъ буквы отпечатаны зеленою краской съ бѣлыми интервалами и красными оттѣненіями съ правой и нижней сторонъ буквъ; внутри же нижней части рамы, имѣющей форму квадрата съ полукруглыми выступами по серединѣ каждой стороны, находится гильшированная розетка, состоящая изъ сочетанія разныхъ цвѣтовъ: синяго, краснаго и зеленаго, причемъ въ центрѣ розетки помѣщены цифры „50“, которая состоитъ изъ тонкихъ контурныхъ линий съ оттѣненіями съ правой и нижней сторонъ, получающимися благодаря утолщеніямъ контуровъ и кромѣ того короткими узкими линиями, идущими въ наклонномъ направленіи по отношенію самихъ цифръ; внутренняя же часть означенныхъ цифръ запечатана тонкимъ горизонтальнымъ ассюре. Съ правой стороны гильшированныхъ розетокъ, слѣдующихъ вокругъ Государственнаго герба, тянется по ширинѣ билета темная полоса, правая сторона которой частью заходитъ на гильшированную розетку, состоящую изъ тонкихъ гильшированныхъ линий краснаго, зеленаго и синяго цвѣтовъ, причемъ по своей формѣ розетка эта приближается къ четырехугольнику съ закругленными углами, стороны котораго расположены діагонально къ сторонамъ билета. Означенная розетка, въ свою очередь, заключена въ орнаментальную раму темно-фіолетоваго цвѣта съ бѣлыми интервалами на подобіе имѣющейся на билетѣ въ нижнемъ лѣвомъ углу его. Внутри темной полосы помѣщена бѣлая пропись, состоящая изъ 7 строкъ:

1. Размѣнъ государственныхъ кредитныхъ билетовъ на золотую монету обеспечивается всѣмъ достояніемъ Государства.
2. Государственные кредитные билеты имѣютъ хожденіе во всей Имперіи наравнѣ съ золотомъ монетомъ.
3. За поддѣлку кредитныхъ билетовъ виновные подвергаются лишению всѣхъ правъ состоянія исылкѣ въ каторжную работу.

Означенная пропись идетъ черезъ крупныя литеры „Г. К. Б.“, отпечатанныя сѣро-коричневою краской съ красными точками и линиями въ серединѣ буквъ и точекъ, слѣдующихъ за ними; литеры эти, равно какъ и точки, стояція за ними, съ правой и нижней сторонъ имѣютъ фіолетовыя оттѣненія, получающіяся отъ комбанацій красной краски съ синей, которой отпечатанъ гильшированный фонъ всей темной полоски, причемъ самъ синій гильшъ этой полоской отпечатанъ на сѣлономъ сѣро-коричневомъ фонѣ. Съ нижней и верхней сторонъ, равно какъ и съ праваго боку темной полосы съ текстомъ слѣдуетъ бѣлая орнаментальная тяга, окаймляющаяся съ правой стороны означенной полосы орнаментальнымъ украшеніемъ, расположеннымъ въ центрѣ гильшированной розетки; означенная тяга состоитъ изъ ряда небольшихъ полосокъ синяго цвѣта, имѣющихъ форму шестиугольниковъ, внутри которыхъ помѣщены бѣлыя прописи „руб.“ и синихъ полукружочковъ, а въ пра-

вомъ верхнемъ и въ правомъ нижнемъ углахъ свѣтъ изъ кружочковъ съ бѣлыми цифрами „50“; полоски съ бѣлыми прописями „руб.“ и полукружочки и кружочки съ бѣлыми цифрами „50“, отдѣляются другъ отъ друга переплетающимися бѣлыми полосками, оконтуренными тонкими линиями; означенныя прописи „руб.“, повторяясь два раза по краямъ темной полосы, съ верхней и нижней сторонъ ея чередуются затѣмъ съ цифрами „50“, причемъ какъ съ верхней стороны темной полосы, такъ и съ ея нижней стороны прописи „руб.“ повторяются десять разъ, а цифры „50“—шесть разъ; при этомъ первая двѣ цифры „5“ въ двухъ числахъ „50“, считая слѣва, какъ съ верхней, такъ и съ нижней сторонъ темной полосы, покрыты гильшированными розетками. Параллельно верхней и нижней орнаментальной тяги, слѣдуетъ съ наружныхъ сторонъ ея гильшированная тяга синяго и краснаго цвѣтовъ. Средняя часть билета состоитъ изъ гильшированной сѣтки сѣро-коричневаго цвѣта, которая отдѣляется отъ полосы билета, идущей по краямъ его, тонкой бѣлой полоской. Въ серединѣ означенной сѣтки расположены большія цифры „50“, покрытыя внутри гильшированными узоромъ и отпечатанныя сѣней красной съ внутренними орнаментальными украшениями зеленаго цвѣта. Цифры „50“ отдѣляются отъ гильшированной сѣро-коричневой сѣтки билета весьма узкой бѣлой полоской. Черезъ означенныя цифры „50“ проходитъ подеолочная пропись „рублей“, получающаяся отъ перехода красокъ гильшированной сѣтки въ красный цвѣтъ, въ мѣстахъ расположенія буквъ означенной прописи, а также большихъ цифръ „50“. Весь рисунокъ, лежащій на сѣро-коричневой гильшированной сѣткѣ и отчасти на зеленомъ-синей полосѣ, окружающей оборотную сторону билета, окаймленъ узкой бѣлой полоской и даетъ падающую тѣнь съ правой и нижней сторонъ, получающуюся утолщениями линий, изъ которыхъ состоитъ гильшированная сѣтка и полоса, окружающая билетъ.

О продленіи срока для собранія основнаго капитала акціонернаго общества калькуженскихъ дрожжево-винокуреннаго, спиртоочистительнаго и водочнаго заводовъ.

Вслѣдствіе ходатайства учредителя „акціонернаго общества калькуженскихъ дрожжево-винокуренаго, спиртоочистительнаго и водочнаго заводовъ“ и на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 февраля 1897 г. положенія Комитета Министровъ, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекшій 20 февраля 1900 г. срокъ для собранія основнаго капитала названнаго общества продолжить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 20 августа 1900 г., съ тѣмъ, чтобы о семъ учредителямъ распубликовано было въ поименованныхъ уставахъ общества изданіяхъ.

О семъ Министръ Финансовъ, 27 мая 1900 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

О продленіи срока для взноса денегъ за пачи товарищества мясной и конфекціонной торговли П. Шульца и К^о.

Вслѣдствіе ходатайства учредителей „товарищества мясной и конфекціонной торговли П. Шульца и К^о“ и на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 февраля 1897 года положенія Комитета Министровъ, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекшій 30 мая 1900 г. срокъ для взноса слѣдующихъ за пачи названнаго товарищества денегъ продолжить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 30 ноября 1899 года, съ тѣмъ, чтобы о семъ учредителями распубликовано было въ поименованныхъ въ уставѣ товарищества изданіяхъ.

О семъ Министръ Финансовъ, 31 мая 1900 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

О продленіи срока для взноса денегъ за акціи акціонернаго общества лиманнаго курорта.

Вслѣдствіе ходатайства учредителей „акціонернаго общества лиманнаго курорта“ и на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 февраля 1897 г. положенія Комитета Министровъ, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекшій 7 іюня 1900 года срокъ для первоначальнаго взноса слѣдующихъ за акціи названнаго общества денегъ продолжить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 7 декабря 1900 г., съ тѣмъ, чтобы о семъ учредителями распубликовано было въ поименованныхъ въ уставѣ общества изданіяхъ.

О семъ Министръ Финансовъ, 31 мая 1900 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

О продленіи срока для взноса денегъ за акціи акціонернаго общества томишской аптретурной и красильной мануфактуры.

Вслѣдствіе ходатайства учредителей „акціонернаго общества томишской аптретурной и красильной мануфактуры“ и на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 февраля 1897 года положенія Комитета Министровъ, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекшій 30 іюня 1900 г. срокъ для взноса слѣдующихъ за акціи названнаго общества денегъ продолжить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 30 декабря 1900 г., съ тѣмъ, чтобы о семъ учредителями распубликовано было въ поименованныхъ въ уставѣ общества изданіяхъ.

О семъ Министръ Финансовъ, 31 мая 1900 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

О продленіи срока для взноса денегъ за акціи южно-русскаго общества механическихъ паровыхъ прачешныхъ заведеній „Гигіена“.

Вслѣдствіе ходатайства учредителя „южно-русскаго общества механическихъ паровыхъ прачешныхъ заведеній „Гигіена“ и на основаніи Высочайше утвержденнаго 15 февраля 1897 г. положенія Комитета Министровъ, Министерствомъ Финансовъ разрѣшено истекшій 18 мая 1900 г. срокъ для первоначальнаго взноса слѣдующихъ за акціи названнаго общества денегъ продолжить на шесть мѣсяцевъ, т. е. по 18 ноября 1900 г., съ тѣмъ, чтобы о семъ учредителямъ распубликовано было въ поименованныхъ въ уставѣ общества изданіяхъ.

О семъ Министръ Финансовъ, 31 мая 1900 г., донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

Донесенія Правительствующему Сенату Министра Финансовъ: 20 мая 1900 года. Высочайше утвержденнымъ въ 20 день января 1895 г. положеніемъ Комитета Министровъ пономественному почетному гражданину Сергію Емельяновичу Добродѣву разрѣшено было учредить акціонерное общество, подъ наименованіемъ: „с.-петербургское акціонерное общество печатнаго дѣла „Издатель“ на основаніи устава, удостоеннаго Высочайшаго рассмотрѣнія и утвержденія въ тотъ же 20 день января 1895 года.

Нынѣ правленіе названнаго общества донесло Министерству Финансовъ, что состоявшееся 24 апрѣля 1900 г. общее собраніе акціонеровъ названной компаніи постановило приступить къ ликвидаціи дѣла общества и для сего избрать ликвидационную комиссію, въ составъ коей вошли Р. І. Паллизенъ, Н. В. Гавриловъ, Э. Г. Врандъ и К. Р. Регель.

О семъ, въ виду ст. 2157, т. X, ч. 1, изд. 1887 года, Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія.

4 мая 1900 года. Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что, на основаніи ст. 3 Высочайше утвержденнаго 1 іюня 1895 г. положенія объ учрежденіяхъ мелкаго кредита, имъ, Министромъ, 18 апрѣля 1900 года, утверждены уставы Обуховскаго кредитнаго товарищества (№ 24), учреждаемаго въ с. Обуховѣ, Рыльского уѣзда, Курской губерніи.

4 мая. Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, для распубликованія, что, на основаніи ст. 3 Высочайше утвержденнаго 1 іюня 1895 года положенія объ учрежденіяхъ мелкаго кредита, имъ, Министромъ, утверждены уставы нижепоименованныхъ кредитныхъ товариществъ: 29 марта 1900 года—Воткинскаго (№ 20), учреждаемаго въ Воткинскомъ заводѣ, Сарапульскаго уѣзда, Вятской губерніи, и 5 апрѣля 1900 года—Твердохлебовскаго (№ 21), Погребнянскаго (№ 22) и Суджанскаго (№ 23), изъ коихъ первое учреждается въ селеніи Твердохлебѣ, Погребнянской волости, Кременчугскаго уѣзда, Полтавской губерніи, второе—въ селеніи Погребѣхъ тѣхъ же волости, уѣзда и губерніи, и третье—въ городѣ Суджѣ, Курской губерніи.

По департаменту государственнаго казначейства.

Поправка. Въ напечатанномъ въ № 26 *Указателя*, на стр. 484, циркуляръ Министра Финансовъ, за № 47, о выясненіи наличности штрафныхъ капиталовъ, вкралась ошибка, а именно: вмѣсто слѣдующаго выраженія: „выяснить въ скорѣйшемъ времени точную цифру.... въ деньгахъ, процентныхъ бумагахъ и долгахъ“, напечатано: „въ деньгахъ, процентныхъ бумагахъ и домахъ“.

По главному управленію неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей.

Циркуляръ Министра Финансовъ гг. управляющимъ акцизными сборами, отъ 23 іюня 1900 года, за № 579.—*О передвиженіи освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ подѣ охраною акцизнаго надзора изъ нефтеперегонныхъ заводовъ въ склады, состоящіе подѣ охраною акцизнаго надзора, и изъ помпучныхъ заводовъ и складовъ въ другіе такіе же заводы.*

Высочайше утвержденнымъ, 8 мая сего года, мѣняемъ Государственнаго Совѣта разрѣшено производить перевозку освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ изъ нефтеперегонныхъ заводовъ въ склады, состоящіе подѣ охраною акцизнаго надзора, и изъ помпучныхъ заводовъ и складовъ въ другіе такіе же заводы безъ вноса акциза и безъ обезпеченія въ пути акциза залогами, по подѣ охраною акцизнаго надзора, причемъ порядкомъ таковой перевозки маселъ долженъ быть установленъ Министромъ Финансовъ.

Въ виду сего, я вхожу нужнымъ перевозку, подѣ охраною акцизнаго надзора, освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ въ вышеуказанныхъ случаяхъ подчинить правиламъ, установленнымъ въ § 15 (лит. Б.) инструкціи Министерства Финансовъ 8 іюля 1888 г., изданной въ дополненіе Высочайше утвержденнымъ, 21 декабря 1887 г. и 9 іюня 1888 г., правилъ объ акцизѣ съ освѣтительныхъ нефтяныхъ маселъ. При сѣмъ всякая, оказавшаяся при поступленіи на заводъ или въ складъ, въ перевозимыхъ подѣ охраною акцизнаго надзора маслахъ неслѣдуетъ подлежать, на томъ же основаніи, какъ и при перевозкѣ маселъ изъ одного подлѣхраннаго склада въ другой, немедленной оплатѣ акцизомъ (п. 3 § 15, лит. Б.). Относительно

же поступленія означенныхъ маселъ, перевозимыхъ безъ вноса или обезпеченія акциза, на нефтеобрабатывающіе заводы, указанные въ прим. къ § 9 приведенной инструкціи, слѣдуетъ имѣть въ виду, что по масламъ этимъ не можетъ быть производимо гачета акциза на нефтеобрабатывающихъ заводахъ.

О семъ поставлю управляющихъ акцизными сборами въ извѣстность, для свѣдѣній и руководства.

Подписалъ Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь *Витте*.
Скрѣпилъ начальникъ главнаго управленія *С. Марковъ*.

Циркуляръ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей управляющимъ акцизными сборами губерній, въ которыхъ съ 1 іюля 1901 года вводится казенная продажа питей, отъ 24 іюня 1900 г., за № 580.—*Относительно приговоровъ сельскихъ обществъ о воспрепятствіи производству торговли крепкими напитками въ районѣ ихъ усадебной осплостности въ губерніяхъ, въ которыхъ съ 1 іюля 1901 года вводится казенная продажа питей.*

Вслѣдствіе возникшаго вопроса о томъ, могутъ ли быть составляемы сельскими обществами приговоры о воспрепятствіи питейной торговли на ихъ земляхъ на новый трехлѣтній срокъ съ 1 января 1901 года, когда истекаетъ срокъ дѣйствія утвержденныхъ приговоровъ, главное управленіе неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей считаетъ нужнымъ разъяснить, что къ установленію воспрепятствія составленія означенныхъ приговоровъ не представляется какихъ-либо основаній въ виду значенія, которое могутъ имѣть эти приговоры, выражающіе общественное желаніе противодействовать развитію пьянства, при организаціи питейной торговли съ введеніемъ казенной винной операціи. Хотя означенные воспрепятствительные приговоры будутъ имѣть дѣйствіе лишь до 1 іюля 1901 года, однако, необходимо имѣть также ихъ въ виду при опредѣленіи пунктовъ для открытія казенныхъ винныхъ заводовъ и, на случай могущей выясниться вслѣдствіи необходимости прекращенія питейной торговли въ извѣстныхъ селеніяхъ, въ уваженіе дѣйствительнаго желанія мѣстныхъ обществъ не имѣть на своихъ земляхъ питейныхъ заведеній, въ договорахъ на наемъ помѣщеній подѣ казенными лавки, желательнѣе влючать, по возможности соотвѣтственное условіе о досрочномъ прекращеніи договора безъ особыхъ приплатъ газынъ. Въ отношеніи условій признанія уважительными воспрепятствительныхъ приговоровъ сельскихъ обществъ, какъ и порядка прерывающаго по этимъ приговорамъ питейной торговли, надлежитъ руководствоваться указаніями, данными въ циркулярѣ, отъ 26 іюня 1898 года, за № 260 („Вѣстникъ Финансовъ“, 1898 года, № 28).

Объ изложенномъ главное управленіе поставяетъ управляющихъ акцизными сборами въ извѣстность, для руководства.

Подписалъ начальникъ главнаго управленія *С. Марковъ*.
Скрѣпилъ начальникъ отдѣленія *В. Панченко*.

Циркуляръ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей управляющимъ акцизными сборами, отъ 27 іюня 1900 г., за № 581.—*По вопросу о доставленіи управляющимъ акцизными сборами свѣдѣній для назначенія цѣны на спиртъ, принимаемый въ казну отъ винокуренныхъ заводчиковъ.*

Циркулярѣмъ главнаго управленія, отъ 14 іюля 1898 года, за № 270 управляющимъ акцизными сборами было предлѣжено доставлять ежегодно не позже 15 сентября сообщенія о цѣнахъ, которыя они полагаютъ бы назначить за спиртъ, поставляемый для надобностей предстоящаго года мѣстными винокурными заводчиками.

Въ дополненіе къ означенному циркуляру главное управленіе предлагаетъ управляющимъ акцизными сборами, въ тѣхъ случаяхъ, когда представленные ими къ 15 сентября указанныя соображенія могутъ подлежать какимъ-либо измѣненіямъ и дополненіямъ, въ зависимости отъ выяснившихся результатовъ урожая или цѣнъ на винокуренные припасы, соответственно доставлять въ отдѣлъ казенной продажи питей дополнительные свидѣнія по почтѣ или телеграфу съ такимъ расчетомъ, чтобы свидѣнія эти могли быть получены въ отдѣлѣ, по возможности не позже десятаго октября.

О семъ главное управленіе поставляетъ управляющимъ акцизными сборами въ извѣстность, для руководства и исполненія.

Подписалъ начальникъ главнаго управленія *С. Марковъ*.
Скрѣпилъ начальникъ отдѣленія *А. Григоровъ*.

По департаменту желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

Выписка изъ утвержденнаго Г. Товарищемъ Министра Финансовъ, 3 іюня 1900 года, доклада департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, за № 5773.

На основаніи Высочайше утвержденнаго, 7 іюня 1899 года, мѣнія Государственнаго Совѣта и въ виду состоявшагося между Министерствомъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ соглашенія, Г. Товарищъ Министра Финансовъ, 3 іюня 1900 г., изволилъ разрѣшить правленію общества рязанско-уральской жел. дороги:

1. Производить на станціяхъ Саратовъ и Камышинъ съ ихъ пристанями выдачу ссудъ подъ хлопокъ, шерсть, рисъ, соль, желѣзо, чугунъ и сталь не въ дѣлѣ съ тѣмъ:

а) чтобы ссуды подъ хлопокъ и шерсть выдавались подъ грузы, слѣдующіе въ Москву, С.-Петербургъ, Тверь, Лодзь, Варшаву, Вѣстоутокъ, Серпуховъ, Раменское и въ коммерческія комиссіонныя агентства рязанско-уральской жел. дороги;

б) чтобы ссуды подъ рисъ, соль, желѣзо, чугунъ и сталь не въ дѣлѣ выдавались подъ грузы, слѣдующіе на всѣ станціи рязанско-уральской ж. д., въ томъ числѣ и городскія ея станціи, а также адресованные въ коммерческія комиссіонныя агентства и транспортныя конторы дороги и на всѣ станціи сѣти, на коихъ производится взвѣска ссудъ;

в) чтобы размѣры ссудъ, въ указанныхъ въ законѣ 7 іюня 1899 г. предѣлахъ (ст. 7), опредѣлялись: подъ соль — по среднимъ цѣнамъ г.г. Саратова и Камышина, подъ хлопокъ, шерсть, рисъ, желѣзо, чугунъ и сталь не въ дѣлѣ — по среднимъ биржевымъ цѣнамъ сихъ товаровъ въ Москвѣ за вычетомъ изъ этихъ цѣнъ провозныхъ платъ до мѣста назначенія грузовъ;

II. Выдавать ссуды подъ указанные въ п. I грузы, какъ подъ отдѣльныя партіи закладываемого товара, такъ и открывать грузохозяевамъ кредиты на основаніяхъ спеціального текущаго счета подъ обезпеченіе означенными грузами (ст. 6 закона 7 іюня 1899 г.);

III. Взимать по ссудамъ, сверхъ процентовъ на выдаваемыя суммы, единовременный сборъ въ размѣрѣ $\frac{1}{3}\%$ съ суммы ссудъ, для возмѣщенія расходовъ дороги по веденію ссудной операціи и для покрытія могущихъ оказаться по сей операціи убытковъ;

IV. Пользоваться для выдачи ссудъ подъ перечисленные въ п. I грузы открытымъ обществу въ козловскомъ отдѣленіи Государственнаго баяка для выдачи ссудъ подъ хлѣбные грузы кредитомъ въ $\frac{1}{2}$ милл. рублей;

V. Открыть операціи по выдачѣ ссудъ подъ вышеуказанные грузы не ранѣе утвержденія, въ установленномъ порядкѣ, въ развитіе Высочайше утвержденнаго, 7 іюня 1899 г., правилъ производства желѣзными дорогами ссудной, складочной и комиссіонной операцій, особаго о порядкѣ веденія сихъ операцій положенія; выдачу же ссудъ въ формѣ спеціального текущаго счета (п. II) производить не ранѣе утвержденія особаго для веденія ссудной операціи въ сей формѣ правилъ.

Выписка изъ утвержденнаго Г. Товарищемъ Министра Финансовъ, 3 іюня 1900 года, доклада департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ, за № 5774.

На основаніи Высочайше утвержденнаго, 7 іюня 1899 года, мѣнія Государственнаго Совѣта и въ виду состоявшагося между Министерствомъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнымъ Контролемъ соглашенія, Г. Товарищъ Министра Финансовъ, 3 іюня 1900 г., постановилъ разъяснить управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ и правленіямъ желѣзнодорожныхъ обществъ, производящимъ ссудныя и складочныя операціи, что плата за храненіе хлѣбныхъ грузовъ, подъ кои выданы желѣзными дорогами ссуды, въ случаѣ просрочки въ уплатѣ ссуды и продажи, по распоряженію желѣзной дороги, заложеннаго груза, взимается въ размѣрѣ, опредѣленномъ дѣйствующей на дорогѣ таксой на складочной операціи.

Выписка изъ утвержденнаго Г. Товарищемъ Министра Финансовъ, 20 іюня 1900 г., доклада департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ за № 6246.

На основаніи Высочайше утвержденнаго, 7 іюня 1899 г., мѣнія Государственнаго Совѣта и въ виду состоявшагося между Министерствомъ Финансовъ, Путей Сообщенія и Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, а также Государственнымъ Контролемъ соглашенія, Г. Товарищъ Министра Финансовъ, 20 іюня 1900 г. изволилъ разрѣшить управленію харьково-ніколаевской жел. дор. взимать въ возмѣщеніе расходовъ по ссудной операціи сборъ въ размѣрѣ $\frac{1}{4}\%$ единовременно съ суммы выдаваемой ссуды.

ИЗВѢЩЕНІЯ И ЗАЯВЛЕНІЯ.

Отъ департамента желѣзнодорожныхъ дѣлъ.

Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ симъ извѣщаетъ, что Г. Товарищъ Министра Финансовъ, за Господина Министра, на основаніи параграфа 10 правилъ для сѣздовъ представителей желѣзныхъ дорогъ по тарифнымъ вопросамъ, изволилъ утвердить предположеніе особаго совѣщанія по дѣламъ прямого Бѣломорскаго международнаго сообщенія о присоединеніи завѣдыванія тарифными дѣлами сего сообщенія къ завѣдыванію дѣлами прочихъ международныхъ сообщеній русскихъ желѣзныхъ дорогъ.