

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ —

Выходить еженедельно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи, въ отдѣленіяхъ конторы: въ С.-Петербургѣ — въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга Невскій пр., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Цоппи, въ конторахъ Метцля и Н. Печковской, въ Варшавѣ у Б. В. Вернера (Королевская, 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Вигге, въ отдѣленіяхъ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международных и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:

	на 1 годъ	на 2 года	на 3 года
Вѣстникъ Финансовъ, Промышл. и Торговли	7 6 4	15 11 8	2,50 3 5
Сводъ Тиражей ..	8 — 4	— — —	— — —

Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго номера «Вѣстника Финансовъ» 35 к., «Свода Тиражей»—15 коп. За объявленія взимается по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петица въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 24.—Контора редакціи—Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ 824 и 2070. Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 48.

Воскресенье, 28 ноября (и декабря).

1904.

Во избѣжаніе замедленія въ полученіи первыхъ номеровъ „Вѣстника Финансовъ“, неизбѣжнаго при массовой въ концѣ года подпискѣ, Редакція при настоящемъ номерѣ разсылаетъ иногороднимъ подписчикамъ **почтовый переводъ** и покорнѣйше проситъ желающихъ возобновить подписку на 1905 годъ возвратить таковой въ Редакцію заблаговременно.

Съ 1 января 1905 года подписная плата на „Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли“ увеличена и установлена въ слѣдующемъ размѣрѣ:

	Въ Россіи. Безъ доставки.	Съ доставкой.	Заграницу.
На годъ (съ 1 января)	9 р.	10 р.	17 р.
На $\frac{3}{4}$ года (съ 1 января и 1 апрѣля)	7 „	8 „	13 „
На $\frac{1}{2}$ года (1 января, 1 апрѣля и 1 іюля)	5 „	6 „	9 „
На $\frac{1}{4}$ года (съ 1 января, 1 апрѣля, 1 іюля и 1 октября)	3 „	4 „	7 „

Воспитанникамъ высшихъ учебныхъ заведеній, бібліотекамъ—публичнымъ, общественнымъ и частнымъ—и всѣмъ читальнямъ дѣлается **скидка въ 20%** съ подписной цѣны.

СОДЕРЖАНІЕ.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 сентября 1904 г.

Результаты примѣненія въ 190²/₃ г. мѣръ по урегулированію сахарной промышленности.

Корреспонденціи.—Изъ Бельгіи, Франціи и Персіи.

Финансовая хроника.—Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.—Сводный балансъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ къ 1 сентября 1904 г.—Исполненіе росписи гор. Варшавы за 1903 г.—Прекращеніе особаго счета на золото въ Австріи.—Условія выпуска 5% внѣшняго займа Болгаріи.—Итоги государственной росписи Германіи на 1905 г. и финансовый докладъ статсъ-секретаря имперскаго казначейства.—Законопроектъ объ участіи Прусскаго государства въ горнопромышленномъ предпріятіи „Hibernia“.—Мѣропріятія къ введенію золотой валюты въ Боливіи.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ.—Австро-венгерскаго въ Мадридѣ.—Великобританскаго генеральнаго въ Христіаніи.—Германскихъ въ Даніи и Санъ-Франциско.

Экономическія мѣропріятія земствъ.—Земское содѣйствіе развитію маслослѣдствія.—Артельныя маслослѣдствія.

Торгово-промышленный отдѣлъ.—Иностранныя извѣстія: Страхуваніе рабочихъ на случай старости и безпомощности въ Австріи.—Законъ о выдачѣ субсидій торговому флоту въ Австріи. Мировой шерстяной рынокъ.—Законъ о торговыхъ знакахъ и клеймахъ въ Болгаріи.—Повышеніе потребительнаго налога на сахаръ въ Германіи.—Законъ о купеческихъ судахъ для разбора дѣлъ между хозяевами и ихъ приказчиками въ Германіи.—Къ вопросу о недобросовѣстной конкуренціи въ Германіи.—Премія за культуру льна въ Испаніи.—Проектъ пониженія пошлинъ на сахаръ въ Италіи.—Декретъ о мѣрахъ, принимаемыхъ въ отношеніи гигиены и охраны труда рабочихъ и служащихъ во Франціи.—Урожай хлѣбныхъ и сѣна въ Швеціи въ 1904 г.—Предписанія относительно ввоза фармацевтическихъ препаратовъ въ Турціи.—Новая торговая дорога въ Тибетъ изъ Британской Индіи.—Добыча сѣры, вывозъ и положеніе рынка этого продукта въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.—Вопросъ о хлѣбной пошлинѣ въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ.—Соглашеніе атлантическихъ паросудныхъ линій.

ТРИНАДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ. * ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО.

Подписка на 1905 годъ.

„ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГАЗЕТА“

Въ каждомъ номерѣ отъ 4 до 8 страницъ формата большихъ столичныхъ газетъ.

Выдвигая на первый планъ интересы торговли, промышленности, сельского хозяйства, биржи и кредита, «Торгово-Промышленная Газета» даетъ, однако, возможность читателямъ быть въ курсѣ всѣхъ интересовъ и новостей дня, охватывая всѣ отрасли общественной жизни.

Постоянными отдѣлами Газеты являются:

Телеграммы политическія и коммерческія С.-Петербургскаго Телеграфнаго Агентства.
Придворныя извѣстія, постановленія, распоряженія, извѣщенія и заявленія правительства.
Обзоры военныхъ и морскихъ дѣйствій на Дальнемъ Востока.
Статьи по разнымъ вопросамъ экономической жизни и корреспонденціи изъ русскихъ и иностранныхъ городовъ по самой широкой программѣ
Разнообразная хроника петербургской правительственной и общественной дѣятельности.
Хроника провинціальной жизни и земской дѣятельности.
Выдержки изъ выдающихся статей и замѣтокъ въ столичныхъ и провинціальныхъ газетахъ.
Характеристика политическихъ событій и явленій иностранной жизни.
Дѣятельность различныхъ ученыхъ обществъ.
Отчеты о театральныя и музыкальныя новинки въ С.-Петербургѣ.
Сѣзды, выставки и ярмарки.
Обзоры состояній посѣвовъ (по телеграммамъ и письмамъ собственныхъ корреспондентовъ), а также видовъ на урожай какъ въ Россіи, такъ и за границей, съ приложеніемъ картограммъ въ краскахъ.
Хроника товарныхъ биржъ и акціонернаго дѣла, коммерческая статистика, биржевые обзоры и бюллетени.

Торговыя корреспонденціи изъ Россіи и за границы: о хлѣбахъ; масличныхъ сѣменахъ; травахъ и кормовыхъ средствахъ; сахарѣ; спиртѣ; картофельныхъ продуктахъ; скотѣ, мясѣ и салѣ; кожахъ, щетинѣ, пушнинѣ и волосѣ; маслѣ; яйцахъ и живности; рыбѣ; соли; хмѣлѣ; льнѣ; пенькѣ; шерсти; хлопкѣ; шелкѣ; мануфактурныхъ, колоніальныхъ, москательныхъ, химическихъ, нефтяныхъ и лѣсныхъ товарахъ; каменномъ углѣ; металлахъ и разныхъ товарахъ, а также фрахтахъ.

Отчеты о судебныхъ дѣлахъ въ Сенатѣ, судебной палатѣ, въ окружномъ и коммерческомъ судѣ.
Различныя справочныя свѣдѣнія: о торгахъ и поставкахъ, выдачахъ дивиденда, тиражахъ, собраніяхъ, засѣданіяхъ ученыхъ обществъ, недоставленныхъ телеграммахъ, движеніи судовъ, прибывшихъ и выбывшихъ, новыхъ учрежденіяхъ почтово-телеграфнаго вѣдомства, зрѣлищахъ и концертахъ.

Несмотря на новое расширеніе программы «Торгово-Промышленной Газеты», сохраненъ прежній всѣмъ доступный размѣръ подписной цѣны.

Подписка съ 1-го числа cadaго мѣсяца, не далѣе конца года:

на 12 мѣс. 6 руб. —	на 8 мѣс. 4 руб. 60 коп.	на 4 мѣс. 2 руб. 70 коп.
на 11 мѣс. 5 руб. 75 коп.	на 7 мѣс. 4 руб. 30 коп.	на 3 мѣс. 2 руб. —
на 10 мѣс. 5 руб. 35 коп.	на 6 мѣс. 4 руб. —	на 2 мѣс. 1 руб. 50 коп.
на 9 мѣс. 5 руб. —	на 5 мѣс. 3 руб. 40 коп.	на 1 мѣс. — 75 коп.

Пробные нумера высылаются желающимъ бесплатно съ первой отходящею почтою.

Подписка принимается: въ С.-Петербургѣ—въ конторѣ редакціи „Вѣстника Финансовъ“ (Галерная ул., д. № 23); въ торговомъ домѣ Л. и Э. Метцль (Морская ул., 11); въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (Невскій пр., 20); въ С.-Петербургскомъ биржевомъ комитетѣ; въ Москвѣ—въ московскихъ отдѣленіяхъ конторы „Вѣстника Финансовъ“ (Малая Лубянка, 7), и у И. В. Полякова (б. Лубянка, д. Трындиныхъ) въ конторѣ Н. Печковской (Петровскія линіи); въ торговомъ домѣ Л. и Э. Метцль (Мясницкая ул., д. Сытова); въ Ригѣ—въ отдѣленіи С.-Петербургскаго Телеграфнаго Агентства (Домская пл., 6); въ Варшавѣ—у Б. Б. Вернера (Королевская, 8); въ Одессѣ—у Цѣхановича, зданіе Одесской биржи; въ Кіевѣ—въ отдѣленіи конторы редакціи (Николаевская, 6), у З. В. Полякова; въ Нижнемъ-Новгородѣ—въ конторѣ биржевого маклера П. И. Лелькова (на городской биржѣ); въ Харьковѣ—у А. Н. Денисова (Рыбная ул., собств. д.), Н. В. Петрова и М. П. Минаева (Сумская, 26.); въ Рыбинскѣ—у А. В. Шишова; въ Лодзи—у Бигге; въ Чистополѣ—у И. И. Выхарева; въ Ельцѣ—у И. А. Иванюшенкова; въ Казани—у А. А. Калинина; въ Костромѣ—у Г. В. Шабанова; въ Томскѣ и Иркутскѣ—въ книжныхъ магазинахъ Михайлова и Макушина; въ Ирбитѣ—у Астафьева; во всѣхъ губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ Имперіи, на биржахъ, а также въ банкахъ и ихъ отдѣленіяхъ: Азовско-Донскомъ, Волжско-Камскомъ Коммерческомъ и Московскомъ Международномъ Торговомъ и у всѣхъ агентовъ Страхового Общества „Россія“.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 сентября 1904 г.

Изъ полученныхъ Министерствомъ Финансовъ отъ предварительныхъ ему кассъ и отъ граничныхъ банкировъ предварительныхъ кассовыхъ свѣдѣній о государственныхъ доходахъ и расходахъ за первые восемь мѣсяцевъ 1904 года оказывается слѣдующее ¹⁾:

Обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ поступило	Милл. руб.
Обыкновенныхъ же расходовъ по смѣтамъ 1904 г. исполнено	1.226,080
Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило	1.209,543
Чрезвычайныхъ же расходовъ по смѣтамъ 1904 г. произведено	387,644
	266,832

Болѣе подробное распределение упомянутыхъ выше суммъ государственныхъ доходовъ за первые восемь мѣсяцевъ 1904 года, сравнительно съ тѣмъ же періодомъ 1903 года, показано въ слѣдующей таблицѣ:

Назначено по росписямъ 1904 г. 1903 г.	Поступило въ 1903 г. по отчету Государственного Контроля.	По кассамъ внутри Имперіи и за границею.	Поступило.		% отношеніе къ смѣтному назначенію.		% отношеніе поступлаа первые 8 мѣсяц. 1903 г. къ годовому поступленію по отчету Государствен. Контроля
			Въ 1904 г.	Въ 1903 г.	Доходъ 1904 г.	Доходъ 1903 г.	
Рубл.	Рубл.	Д О Х О Д Ы.	Милл. р.	Милл. р.			
Отдѣлъ I. Прямые налоги.							
49.011,077 48.140,589	49.884,000	1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	19,746	19,783	40,3	41,1	39,7
67.541,100 66.122,660	67.590,000	2. Государственный промысловый налогъ	31,879	31,770	47,2	48,0	47,0
18.586,300 17.788,700	17.757,000	3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	13,833	13,007	74,5	73,1	73,2
135.138,477 132.051,949	135.231,000		65,478	64,560	48,5	48,9	47,7
Отдѣлъ II. Косвенные налоги.							
27.943,500 29.549,000	34.173,000	4. Сборы съ питей	21,804	23,245	78,0	78,7	68,0
46.258,500 44.871,000	49.029,000	5. Табачный доходъ	20,361	18,936	44,0	42,2	38,6
79.220,000 78.402,000	75.542,000	6. Сахарный "	45,889	44,229	57,9	56,4	58,5
31.056,800 29.062,000	31.967,000	7. Нефтяной "	24,618	22,115	79,3	76,1	69,2
8.162,300 7.913,300	8.074,000	8. Спичечный "	6,221	6,191	76,2	78,2	75,7
228.516,000 216.197,000	241.466,000	9. Таможенный доходъ	151,740	154,437	66,4	71,4	64,0
421.157,100 405.994,300	440.251,000		270,633	269,153	64,3	66,3	61,1
Отдѣлъ III. Пошлины.							
47.296,383 45.263,701	48.981,000	10. Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	31,701	31,363	67,0	69,3	64,0
23.720,000 23.425,000	24.665,000	11. Съ переходящихъ имуществъ	14,956	16,021	63,1	68,4	65,0
3.364,295	—	12. Съ товаровъ и судовъ въ портахъ	2,197	—	65,3	—	—
16.500,000 15.000,000	16.739,000	13. Съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ	10,875	10,330	65,9	68,9	61,7
4.400,000 4.300,000	4.116,000	14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	2,760	2,539	62,7	59,0	61,7
8.300,554 10.180,523	12.789,000	15. Разныхъ наименованій	4,957	8,189	59,7	80,4	64,0
103.581,232 98.169,223	107.290,000		67,446	68,441	65,0	69,7	63,8
Отдѣлъ IV. Правительственныя регалии.							
280,000 285,300	347,000	16. Горный доходъ	0,155	0,198	55,4	69,5	57,1
4.300,000 6.000,000	5.570,000	17. Монетный доходъ	3,637	4,640	84,6	77,3	83,3
38.382,300 34.621,500	36.677,000	18. Почтовый "	25,894	23,438	67,5	67,7	63,9
21.600,000 21.600,000	21.597,000	19. Телеграфный и телефонный доходы	16,416	14,812	76,0	68,6	68,6
525.289,000 499.778,000	542.288,000	20. Доходъ отъ казенной продажи питей	332,866	337,940	63,4	67,6	62,3
589.851,300 562.284,800	606.479,000		378,968	381,028	64,2	67,8	62,8
Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.							
23.109,428 21.385,120	24.419,000	21. Оброчныя статьи и промыслы	15,841	15,274	68,5	71,4	62,5
60.444,000 61.331,900	62.051,000	22. Лѣсной доходъ	30,109	29,682	49,8	48,4	47,8

¹⁾ Въ кассовыхъ свѣдѣніяхъ за первые восемь мѣсяцевъ 1904 года заключаются суммы доходовъ и расходовъ по Портъ-Артуру только за январь.

Назначено по росписямъ 1904 г. 1903 г.	Поступило въ 1903 г. по отчету Государственного Контроля.	Росписи.		Поступило.		% отношеніе къ смѣтному назначенію.		% отношеніе поступлаа первые 8 мѣсяц. 1903 г. къ годовому поступленію по отчету Государственного Контроля.
				Въ 1904 г.	Въ 1903 г.	Доходъ 1904 г.	Доходъ 1903 г.	
Рубли.	Рубли.			Милл. р.	Милл. р.			
447.414,000 412.738,575 12.530,698 13.668,853 14.960,315 13.162,499 2.495,400 1.119,400	453.354,000 11.365,000 17.104,000 2.363,000	23.	Казенныя желѣзныя дороги	294,142	293,187	65,7	71,0	64,7
		24.	Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	7,193	6,699	57,4	49,0	58,9
		25.	Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	15,937	14,426	106,5	109,6	84,3
		26.	Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	2,084	2,116	83,5	189,1	89,5
560.953,841 523.406,347	570.656,000		Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.	365,306	361,384	65,1	69,0	63,3
535,573 531,953	658,000	27.	Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	0,378	0,323	70,5	60,7	49,1
			Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.					
37.345,347 38.637,144	38.105,000	28.	Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	10,270	11,690	27,5	30,3	30,7
2.563,143 2.658,540	2.639,000	29.	„ „ удѣльныхъ „	0,379	0,526	14,8	19,8	19,9
46.255,810 47.866,916	48.041,000	30.	„ „ государственныхъ „	7,638	10,337	16,6	21,6	21,5
86.164,300 89.162,600	88.785,000		Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго казначейства.	18,347	22,553	21,3	25,3	25,4
10.235,240 11.109,037	12.275,000	31.	Обязательныя платежи обществъ желѣзн. дорогъ	8,864	11,587	86,6	104,3	94,4
30.642,119 33.357,725	33.186,000	32.	Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	19,792	20,771	64,6	62,3	62,6
24.153,847 23.418,287	21.958,000	33.	Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	16,827	14,149	69,7	60,4	64,4
11.200,000 11.200,000	7.751,000	34.	Военное вознагражденіе	9,044	4,788	80,8	42,8	61,8
76.231,206 79.085,049	75.170,000		Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.	54,527	51,295	71,5	64,9	68,0
6.481,464 6.346,457	7.281,000	35.	Разные мелкіе и случайные доходы	4,997	5,207	77,1	82,1	71,5
1980.094,493 1897.032,678	2.031.801,000		Итого обыкновенныхъ доходовъ	1.226,083	1.223,944	61,9	64,5	60,2
2.750,000 2.500,000	170.907,000		Чрезвычайныя ресурсы	387,044	167,936	—	—	—
1982.844,493 1899.532,678	2.202.708,000		Всего	1.613,124	1.391,880	—	—	—

Назначено по росписямъ 1904 г. 1903 г.		Израсходовано.	
		Въ 1904 г.	Въ 1903 г.
Рубли.	Р А С Х О Д Ы.	Милл. руб.	Милл. руб.
1.954.458,251 1.868.405,229	Обыкновенныя	1.209,543	1.190,452
212.178,804 191.262,243	Чрезвычайныя	266,832	83,974
2.166.637,055 2.059.667,472	Всего	1.476,375	1.274,426

Изъ предыдущихъ данныхъ видно, что выполненіе росписи нынѣшняго года, въ сравненіи съ росписью 1903 года, въ теченіе первыхъ восьми мѣсяцевъ даетъ слѣдующіе результаты:

1) По обыкновенному бюджету.
Поступило обыкновенныхъ доходовъ: Милл. руб.
Въ 1904 году 1.226,080
„ 1903 „ 1.223,944
Въ первые 8 мѣсяцевъ 1904 г. болѣе на 2,136

Въ отдѣльности, по §§ росписи, дали увеличеніе слѣдующіе доходы:

	Сумма увелич. Рубли.
Военное вознагражденіе	4.256,000
Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	2.678,000
Нефтяной доходъ	2.503,000
Почтовый доходъ	2.456,000
Сахарный доходъ	1.660,000
Телеграфный и телефонный доходы	1.604,000
Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ опе- рацій	1.511,000
Табачный доходъ	1.423,000
Казенныя желѣзныя дороги	955,000
Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ ка- питаловъ	846,000
Оброчныя статьи и промыслы	567,000
Пошлины съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ до- рогамъ въ пассажирскихъ и това- ро-пассажирскихъ поѣздахъ	545,000
Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	494,000
Лѣсной доходъ	427,000
Пошлины гербовыя, судебныя, канце- лярскія и съ записи документовъ	338,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	221,000
Государственный промысловый налогъ	109,000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	55,000
Спичечный доходъ	30,000

Уменьшеніе же дали слѣдующіе доходы:

	Сумма умень- шенія. Рубли.
Доходъ отъ казенной продажи питей	5.074,000
Выкупные платежи	4.206,000
Обязательные платежи обществъ же- лѣзныхъ дорогъ	2.723,000
Таможенный доходъ	2.697,000
Сборы съ питей	1.441,000
Пошлины съ переходящихъ имуществъ	1.064,000
Пошлины съ товаровъ и судовъ въ пор- тахъ и пошлины разныхъ наиме- нованій	1.035,000
Монетный доходъ	1.003,000
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	979,000
Горный доходъ	43,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	37,000
Прибыли отъ участія казны въ дохо- дахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	32,000
Разные мелкіе и случайные доходы	210,000

Обыкновенныхъ расходовъ произведено:

	Милл. руб.
Въ 1904 году	1.209,543
„ 1903 „	1.190,452
Въ первые 8 мѣсяц. 1904 г. болѣе на	19,091

2) По чрезвычайному бюджету.

Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило:

	Милл. руб.
Въ 1904 году	387,044
„ 1903 „	167,936
Въ первые 8 мѣсяц. 1904 г. болѣе на	219,108

Въ суммѣ 387,044 милл. руб. заключаются:

	Милл. руб.
Вырученные отъ выпуска 5% обяза- тельствъ государственнаго казна- чейства	282,000
Вырученные отъ продажи 3,6% биле- товъ государственнаго казначей- ства 1,04 г.	103,280
Вѣчные вклады	1,795
Разныя мелкія поступления	0,059

Чрезвычайныхъ расходовъ исполнено:

	Милл. руб.
Въ 1904 году	266,832
„ 1903 „	83,974
Въ первые 8 мѣсяц. 1904 г. болѣе на	182,858

Кромѣ поименованныхъ выше расходовъ, въ первые 8 мѣсяцевъ нынѣшняго года произведено расходовъ, оставшихся невыполненными къ началу года, въ счетъ смѣтъ прежнихъ лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ же лѣтъ:

	Въ 1904 г.	Въ 1903 г.	Въ 1904 г. болѣе (+).
	Милліоны рублей.		
Обыкновенныхъ	107,932	100,815	+7,137
Чрезвычайныхъ	47,101	34,213	+12,888
	155,033	135,028	+20,025

Результаты примѣненія въ 190²/₃ г. мѣръ по урегулированію сахарной промышленности.

Высочайше утвержденнымъ, 3 іюня 1902 г., положеніемъ Комитета Министровъ, количество сахара потребное для выпуска на внутренней рынокъ съ песочно-сахарныхъ и свеклосахарно-рафинадныхъ заводовъ определено было въ 43.000,000 п., а размѣръ обязательнаго неприкосновеннаго запаса на тѣхъ же заводахъ былъ назначенъ въ 5.000,000 п.; предѣльныя цѣны на сахарный песокъ тѣмъ же положеніемъ Комитета Министровъ были назначены на время съ 1 сентября 1902 г. до 1 января 1903 г. 4 р. 30 к. п., а съ 1 января 1903 г. по 1 сентября 1903 г. по 4 р. 45 к., причемъ было установлено, что выпускъ сахара изъ запаса можетъ быть разрѣшаемъ Министромъ Финансовъ въ томъ случаѣ, когда въ кievскомъ районѣ, при сдачѣ сахара на станціяхъ юго-западныхъ и фастовской жел. дор., въ продолженіе одной недѣли, въ среднемъ, установится цѣна на наличныя деньги выше 4 р. 30 к. и 4 р. 45 к. за пудъ бѣлаго кристаллическаго сахара въ указанные выше промежутки времени.

Въ отчетномъ періодѣ дѣйствовало сахарныхъ заводовъ столько же, сколько и въ предшествовавшемъ періодѣ, а именно 278. Площадь посѣва подъ свекловицу для періода 190²/₃ гг. составила 529,852 дес., менѣ площади посѣва предшествовавшаго періода (540,362) на 10,510 десят. (1,9%).

Съ окончаніемъ періода сахароваренія 190²/₃ гг. истекло восемь лѣтъ дѣйствія закона 20 ноября 1895 г. по урегулированію сахарной промышленности. Результаты, достигнутые примѣненіемъ указаннаго закона, оказались слѣдующіе:

1) Число сахарныхъ заводовъ Имперіи увеличилось съ 231 до 278, т. е. построено новыхъ 47 сахарныхъ заводовъ. 2) Площадь посѣва свекловицы увеличена съ 320,723 до 529,852, т. е. увеличена на 209,129 дес. (65,3%). 3) Сборъ свекловицы по Имперіи увеличился съ 33.566,407 до 53.717,466, т. е. увеличился на 20.151,059 (60%). 4) Выдѣлка сахара по Имперіи увеличилась съ 42.465,554 до 64.204,378 п., т. е. на 21.738,824 (51,1%). 5) Потреб-

бленіе сахара на внутреннемъ рынкѣ увеличилось съ 25.500,000 до 43.000,000 п., т. е. на 17.500,000 (68,6%). 6) Рыночныя цѣны на сахаръ понижены съ 4 р. 75 к. — 5 р. до 4 р. 30 к.—4 р. 45 к. 7) Поступленіе акциза съ сахара увеличилось съ пуда (при одной и той же акциз-

ной ставкѣ 1 р. 75 к.) съ 47,6 милл. р. до 75,6, т. е. на 58,8%.

Положеніе сахарной промышленности за періодъ 190²/₃ гг. въ государствахъ Западной Европы было слѣдующее:

	Число заводовъ.	Площадь посѣва (десятины).	Количество переработ. свеклов. (берк.).	Получено сахара-сырца (пуд.).	Урожай свекловицы съ десяти. (берк.).	Выходъ сахара изъ свекловицы проценты.	Получено сахара съ десятины (пуд.).
Германія	390	393,169	68.861,443	106.790,870	175,1	15,5	271,4
Австро-Венгрія	216	278,388	43.496,660	64.104,900	156,2	14,7	229,6
Франція	319	218,040	38.228,090	50.239,600	175,3	13,2	231,4
Бельгія	100	47,894	8.790,100	12.100,000	183,5	13,8	253,2
Италія	32	—	6.100,000	6.100,000	—	—	—
Голландія	24	28,420	4.342,590	6.246,400	152,8	14,4	220,0
Швеція	16	22,086	3.080,500	4.477,400	139,4	14,5	202,1
Данія	7	13,461	1.848,300	2.257,000	137,3	12,2	167,5
Швейцарія	1	—	793,000	1.006,500	—	—	—
Россія	277	529,852	53.717,466	64.204,378	101,4	11,95	121,1

Площадь посѣва свекловицы въ Россіи 529,852 дес.—наибольшая, что же касается урожая свекловицы съ десятины, то въ числѣ государствъ Западной Европы наивысшій сборъ съ десятины въ Бельгіи 183,5 берк. и наименьшій въ Россіи 101,4 берк.; получено сахара съ десятины наивысшее въ Германіи—271,4 п. и наименьшее въ Россіи—121,1 п.

Высочайше утвержденнымъ 3 іюля 1902 г. положеніемъ Комитета Министровъ было назначено къ выпуску на внутренний рынокъ 43 милл. п. менѣе, чѣмъ фактически было выпущено вслѣдствіе дополнительныхъ выпусковъ въ предшествовавшемъ періодѣ, на 3 милл. п. Количество это оказалось достаточнымъ сообразно потребности внутреннего рынка, вслѣдствіе того, что въ предшествовавшемъ періодѣ выпущенные 46 милл. п. оказались значительно превышающими требованіе рынка и поступили на рынокъ въ періодѣ 190²/₃ гг. Въ виду этого цѣны сахара на внутреннемъ рынкѣ въ теченіе всего періода стояли все время значительно ниже предѣльныхъ цѣнъ, т. е. ниже 4 р. 30 к. за время съ 1 сентября 1902 г. по 1 января 1903 г. и 4 р. 45 к. послѣ 1 января 1903 г.

Движеніе цѣнъ на сахарный песокъ въ районѣ юго-западныхъ и фастовской жел. дор. видно изъ слѣдующей таблицы, въ рубляхъ и копѣйкахъ:

1902 годъ.			
Съ 1 сентября по 7 сентября	4	13,88	пред. 4 р. 30 коп.
„ 7 „ „ 13 „	4	11,93	
„ 14 „ „ 20 „	4	11,14	
„ 21 „ „ 27 „	4	19,22	
„ 28 „ „ 4 октября	4	20,00	
„ 5 октября „ 11 „	4	19,58	
„ 12 „ „ 18 „	4	21,96	
„ 19 „ „ 25 „	4	22,67	
„ 26 „ „ 1 ноября	4	18,38	
„ 2 ноября „ 8 „	4	18,59	
„ 9 „ „ 15 „	4	16,74	
„ 16 „ „ 22 „	4	18,12	
„ 23 „ „ 29 „	4	18,99	
„ 30 „ „ 6 декабря	4	19,73	
„ 7 декабря „ 13 „	4	20,16	
„ 14 „ „ 20 „	4	21,23	
„ 21 „ „ 27 „	4	21,05	
„ 25 „ „ 31 „	4	22,72	

1903 годъ.			
Съ 1 января „ 7 января	4	26,82	пред. 4 р. 45 к.
„ 4 „ „ 10 „	4	29,36	
„ 11 „ „ 17 „	4	19,95	
„ 18 „ „ 24 „	4	27,09	

Съ 25 января по 31 января	4	27,83	пред. 4 р. 45 коп.
„ 1 февраля „ 7 февраля	4	28,91	
„ 8 „ „ 14 „	4	32,75	
„ 15 „ „ 21 „	4	33,35	
„ 22 „ „ 28 „	4	34,87	
„ 1 марта „ 7 марта	4	34,22	
„ 8 „ „ 14 „	4	33,72	
„ 15 „ „ 21 „	4	35,42	
„ 21 „ „ 27 „	4	30,00	
„ 29 „ „ 4 апрѣля	4	31,71	
„ 5 апрѣля „ 11 „	4	33,89	
„ 12 „ „ 18 „	4	33,28	
„ 19 „ „ 25 „	4	37,48	
„ 26 „ „ 2 мая	4	38,01	
„ 3 мая „ 9 „	4	36,66	
„ 10 „ „ 16 „	4	35,31	
„ 17 „ „ 23 „	4	38,13	
„ 24 „ „ 30 „	4	39,66	
„ 31 „ „ 6 іюня	4	37,95	
„ 7 іюня „ 13 „	4	40,79	
„ 14 „ „ 20 „	4	39,01	
„ 21 „ „ 27 „	4	38,79	
„ 28 „ „ 4 іюля	4	34,60	
„ 5 іюля „ 11 „	4	35,16	
„ 12 „ „ 18 „	4	36,19	
„ 19 „ „ 25 „	4	37,05	
„ 26 „ „ 1 августа	4	36,40	
„ 2 августа „ 8 „	4	35,95	
„ 9 „ „ 15 „	4	16,87	
„ 16 „ „ 22 „	4	10,00	
„ 23 „ „ 29 „	не было	сдѣлокъ.	

Средняя годовая цѣна пуда рафинада (головного) стояла за тотъ же періодъ въ С.-Петербургѣ 5 р. 70,2 к. и въ Кіевѣ 5 р. 40 к., колеблясь въ предѣлахъ 5 р. 40—5 р. 80 к. въ С.-Петербургѣ и 5 р. 30—5 р. 50 к. въ Кіевѣ.

Движеніе цѣнъ на рафинадъ въ С.-Петербургѣ и въ Кіевѣ съ 1 сентября 1902 г. по 1 сентября 1903 г. видно изъ слѣдующей таблицы, въ рубляхъ и копѣйкахъ:

	Въ С.-Петербургѣ.	Въ Кіевѣ.
Сентябрь	5 70—5 75	5 40
Октябрь	5 70—5 75	5 40
Ноябрь	5 70—5 75	5 30—5 40
Декабрь	5 70—5 75	5 30

	Въ С. Петербургѣ.	Въ Киевѣ.
Январь	5 60—5 65	5 30
Февраль	5 50—5 55	5 30
Мартъ	5 40—5 45	5 30
Апрѣль	5 60—5 85	5 30—5 50
Май	5 80—5 85	5 50
Іюнь	5 80—5 85	5 50
Іюль	5 75—5 85	5 50
Августъ	5 70—5 85	5 50

Размѣръ производства всѣхъ заводовъ, опредѣленный согласно инструкціи Министерства Финансовъ 23 декабря 1895 г., принимая во вниманіе причисленные къ производству свободный и неприкосновенный запасы предыдущаго періода и сахаръ въ неокончательно выдѣланныхъ продуктахъ, ожидался въ началѣ періода, когда еще не имѣлось сколько-нибудь точныхъ данныхъ объ урожаѣ свекловицы, до 75 милл. п. Затѣмъ, по даннымъ на срокъ 25 октября, размѣръ производства былъ исчисленъ въ 80.000,078 п., а по свѣдѣніямъ на срокъ 15 января 1903 г. въ 72.696,420 п. При составленіи дополнительнаго къ окончательному разсчету величины производства окончательной была установлена въ 71.882,299 п. 11½ ф. Въ дѣйствительности же по заводамъ она оказалась равной 71.880,085 п. 37½ ф., т. е. менѣе на 2,914 п. Таковая разница произошла вслѣдствіе ошибки по шепетовскому заводу, въ настоящее время уже исправленной.

Ожидаемый размѣръ производства сахара для періода 1902/3 гг. въ августѣ былъ исчисленъ въ 75 милл. п., и проценты для распредѣленія сахара по категориямъ на производство сверхъ 60 т. п., циркуляромъ Министерства Финансовъ отъ 31 августа 1902 г., за № 949, были назначены для отчисленія отъ учитываемаго сахара, сверхъ 60 т. пуд., считая въ томъ числѣ причисленные учетные излишки, въ 45,1% въ сахаръ свободный, 11% въ сахаръ неприкосновеннаго запаса и остальное количество въ свободный запасъ. Циркуляромъ отъ 28 ноября 1902 г., за № 977, размѣръ производства сахара по свѣдѣніямъ объ урожаѣ свекловицы и возможныхъ выходахъ сахара былъ опредѣленъ въ 73.727,706 п. въ сахаръ свободный было предложено отчислять отъ учитываемаго сверхъ 60 т. п. 46%, 11% въ неприкосновенный запасъ и остальное количество въ свободный запасъ. Циркуляромъ отъ 17 февраля 1903 г., за № 1015, размѣръ производства сахара былъ опредѣленъ въ 72.696,420 п., въ сахаръ свободный было предложено отчислять отъ размѣра производства сахара для заводовъ, окончившихъ сокодобываніе къ январю, въ сахаръ свободный 46,5%, въ сахаръ неприкосновеннаго запаса 9,5% и остальное количество въ свободный запасъ; для заводовъ же, не окончившихъ сокодобываніе къ январю, и заводовъ свеклосахарно-рафинадныхъ тѣ же проценты для перераспредѣленія сахара по категориямъ, но только съ сахара учетнаго сверхъ 60 т. п. и причисленнаго къ нему неприкосновеннаго и свободнаго запасовъ. Наконецъ, циркуляромъ отъ 19 мая 1903 г., за № 1044, размѣръ производства сахара въ періодѣ 1902/3 гг. былъ окончательно установленъ въ 71.882,299 п. 11½ ф.; на всѣхъ заводахъ было предложено отчислять отъ размѣра производства завода, сверхъ 60 т. п., 47,78% въ сахаръ свободный, 9,04% въ сахаръ неприкосновеннаго запаса и остальное количество въ свободный запасъ.

Принимая во вниманіе, что выработано и учтено въ теченіе періода 69.747,966 п., считая въ томъ числѣ учетный сахаръ, причисленный къ періоду, и что къ выпуску сахара на внутренній рынокъ подлежало 43.000,000 п. и отчислено сахара въ неприкосновенный запасъ 5.000,000 п., свободный излишекъ учетнаго сахара въ періодѣ 1902/3 гг. составилъ 21.747,966 п. Оставалось на 1 сентября 1903 г. сахара свободнаго запаса 10.125,327 п., почему расходъ сахара свободнаго запаса составилъ 11.622,639 п.; на внутренній рынокъ съ оплатою дополнительнымъ налогомъ поступило 22,622 п., почему къ вывозу за границу могло подлежать 11.600,017 п. Представлено удостовѣреній о вывозѣ сахара за границу на 11.272,255 п. 31½ ф. и вывезено сахара за границу безъ представленія удостовѣренія о вывозѣ—на сумму 465,509 п., а всего 11.737,764 п. Точнаго баланса между теоретически отчисленнымъ излиш-

комъ и произведеннымъ дѣйствительнымъ вывозомъ не можетъ существовать въ виду того, что въ общемъ вывозѣ сахара за періодъ находится также сахаръ и прошлаго періода.

По свѣдѣніямъ таможенъ, вывозъ сахара за границу съ 1 сентября 1902 г. по 1 сентября 1903 г. составилъ 12.063,960 п. Такимъ образомъ, вывозъ сахара за границу составилъ 16,8% общей выдѣлки сахара.

Въ отдѣльности вывозъ былъ произведенъ черезъ слѣдующія таможи, въ пудахъ:

Одесскую	1.925,280	Джультинскую	536,419
Млавскую	3.546,254	Петровскую	221,629
Либавскую	337,881	Шарурскую	64,867
Петербургскую	53,858	Айваджскую	7
Александровскую	586,343	Нарынскую	4
Волочискую	847,850	Орговскую	1
Нешавскую	594,125	Зайсанскую	25
Добржинскую	151,819	Сарайскую	119
Граевскую	271,042	Полтавскую	770
Радзивиловскую	5	Катонъ - Карагай -	
Сосновицкую	3	скую	1
Бакинскую	2.518,483	Иманскую	5
Келифскую	21,092	Онгудайскую	128
Кокандскую	14,013	Керкинскую	3,787
Джаркентскую	8,596	Ишакскую	3
Бахтинскую	7,343	Владивостокскую	484
Иркутскую	10,598	Маньчжурскую	1,017
Асхабадскую	338,947	Посьетскую	6
Хоргосскую	6	Патта-Кисарскую	1,150

Итого 12.063,960

Изъ приведеннаго итога вывоза сахара по отдѣльнымъ таможнямъ видно, что вывозъ нашъ производился въ Персію, Китай, Афганистанъ, Финляндію и на западный рынокъ по цѣнѣ сахара на лондонскомъ рынкѣ. Англія же, какъ главная потребительница европейскаго сахара, устанавливаетъ цѣну на сахаръ на міровомъ сахарномъ рынкѣ.

Цѣна на русскій бѣлый сахарный песокъ на лондонскомъ рынкѣ въ періодѣ 1902/3 гг. стояла слѣдующая (въ рубляхъ и копѣйкахъ за пудъ по дѣйствительному курсу):

1902 г.		
Сентябрь	1 15½	1 27
Октябрь	1 27	1 34½
Ноябрь	1 32½	1 47½
Декабрь	1 42	1 45½
1903 г.		
Январь	1 39,29	1 43,08
Февраль	1 44,03	1 49,72
Мартъ	1 44,03	1 47,82
Апрѣль	1 47,82	1 48,77
Май	1 47,82	1 49,72
Іюнь	1 37,4	1 40,24
Іюль	1 40,24	1 47,82
Августъ	1 49,72	1 55,4

Принимая во вниманіе фрахтъ отъ Одессы до Лондона и расходы по провозу до Одессы, заводчики въ мѣстахъ выдѣлки сахара выручали за отправляемый за границу сахаръ на 30—40 к. на пудъ ниже цѣны сахара, котируемаго на лондонскомъ рынкѣ.

Переходя затѣмъ къ составленію по заводамъ разсчетовъ объ излишкахъ сахара, надо замѣтить, что замѣченныя неправильности уже исправлены, а разсчеты по заводамъ, переуступки между заводами права на свободный, безъ оплаты, дополнительнымъ налогомъ, выпускъ сахара на внутренній рынокъ и освобожденіе излишковъ вывозомъ за границу свободнаго сахара по надлежащей повѣркѣ, произведены вполне правильно.

Распределение учтенного въ периодъ 1902—1903 гг. и причисленного

Число заводовъ.	Названіе управленій.	Опредѣленная по инструкции 23 декабря 1895 года величина производства.	П Р И Х О Д Ъ.					Изъ всего количества причисленнаго къ производству и учтеннаго въ періодъ сахара, согласно циркуляру отъ 1 августа 1901 г. за № 738, подлежала отчисленію въ свободный сахаръ.	Распредѣленіе	
			Причислено къ производству учтенныхъ излишковъ прошлаго періода неприкосновеннаго и свободнаго запасовъ.	Учтено въ теченіе періода.					Въ теченіе періода право на свободный выпускъ на внутренний рынокъ (см. подробную ведомость по каждому заводу).	
				Рафинада и бѣлаго сахара.	Желтыхъ песковъ.					
					I кристаллизаціи (полубѣлый сахаръ блондъ).	II кристаллизаціи.	III кристаллизаціи.			
Увеличено. Уменьшено.										
Западный районъ.										
19	Варшавское.	3,588,137 п.	281,986 п. 10 ф.	2,963,335 п. 36 ф.	—	8,593 п. 10 ф.	—	2,309,719 п.	—	192,695 п. 22 ф.
			3,253,915 п. 16 ф.							
9	Ломжинское	1,515,201 п. 18½ ф.	163,350 п. 29¼ ф.	1,289,138 п. 14¼ ф.	—	5,880 п. 12¼ ф.	—	1,005,951 п.	—	394,019 п. 6 ф.
16	Люблинское	3,302,470 п.	281,851 п. 27 ф.	1,458,369 п. 9 ф.	17¼ ф.	26,284 п.	—	2,079,232 п. 16 ф.	—	166,826 п. 7½ ф.
6	Калишское	828,406 п. 2 ф.	59,109 п. 38 ф.	3,175,431 п. 14 ф.	36 ф.	1,962 п. 27 ф.	494 п. 4 ф.	555,931 п. 2 ф.	44,925 п.	—
			776,983 п. 3 ф.							
Юго-Западный.										
50		9,234,214 п. 20½ ф.	786,298 п. 24¼ ф.	7,835,186 п. 33¼ ф.	—	42,720 п. 9¼ ф.	494 п. 4 ф.	5,950,833 п. 18 ф.	—	708,615 п. 35¼ ф.
			8,664,699 п. 32¼ ф.							
16	Волынское.	4,096,519 п. 20 ф.	286,841 п. 29 ф.	3,640,673 п. 1 ф.	—	—	—	2,456,132 п. 39 ф.	90,419 п. 11 ф.	—
77	Кіевское	19,125,225 п. 2 ф.	1,491,994 п. 28 ф.	3,927,514 п. 38 ф.	30 ф.	25,564 п.	28,462 п.	11,550,471 п. 14¼ ф.	—	1,257,126 п. 6 ф.
			18,581,489 п. 26 ф.							
53	Подольское	15,627,752 п. 37½ ф.	1,251,683 п. 17½ ф.	13,881,448 п. 6 ф.	—	14,400 п.	72,364 п. 20 ф.	9,110,403 п. 39½ ф.	—	40,905 п. 22 ф.
			15,219,896 п. 3½ ф.							
Центральный.										
46		38,849,497 п. 29½ ф.	3,030,519 п. 34¼ ф.	34,557,590 п. 5 ф.	—	39,964 п.	100,826 п. 20 ф.	23,117,008 п. 13 ф.	—	1,207,612 п. 17 ф.
			37,728,900 п. 19½ ф.							
22	Курское.	7,919,546 п. 37 ф.	558,794 п. 22 ф.	7,199,672 п. 30 ф.	—	—	—	4,473,263 п. 20 ф.	733,524 п. 23 ф.	—
			7,758,467 п. 12 ф.							
30	Харьковское.	10,515,616 п. 18½ ф.	532,977 п. 15½ ф.	9,788,209 п. 13 ф.	—	11,212 п. 20 ф.	14,849 п. 10 ф.	5,964,321 п. 23¼ ф.	711,409 п. 29¼ ф.	—
			10,347,248 п. 18½ ф.							
15	Черниговское	3,330,723 п. 25 ф.	253,729 п. 36 ф.	3,008,324 п. 10 ф.	—	—	—	2,045,651 п. 24 ф.	201,107 п. 20 ф.	—
			3,262,054 п. 6 ф.							
67		21,765,887 п. ½ ф.	1,345,501 п. 33½ ф.	19,996,206 п. 13 ф.	—	11,212 п. 20 ф.	14,849 п. 10 ф.	12,483,236 п. 27¼ ф.	1,646,041 п. 31¼ ф.	—
			21,367,769 п. 16½ ф.							

къ этому періоду сахара по категоріямъ и выпускъ его съ заводовъ.

по категоріямъ.	Р А С Х О Д Ъ.				Остатокъ на 1 сентября 1903 г.				
	Всего въ періодъ изъ учтеннаго и причисленнаго къ производству сахара отчислено.	Выпущено изъ завода въ теченіе періода по накладнымъ.	Въ томъ числѣ на внутренний рынокъ сахара свободнаго запаса, означеннаго дополнительнымъ налогомъ.	Представлено удостовѣреній таможенъ о вывозѣ за границу сахара свободнаго запаса и свободнаго сахара за счетъ своихъ излишковъ по непереплаченнымъ еще обремененію удостовѣреній, съ надписью таможенъ о вывозѣ.	Свободнаго сахара.	Неприкосновеннаго запаса.	Свободнаго запаса.		
							Рафинада и блага сахара.	Желтыхъ песковъ.	
								I кристаллизации (полублѣный сахаръ).	II кристаллизации.
ж. с. II кр. 8,593 п. 10 ф. 2110,578 п. 18 ф.	913,431 п. 28 ф.	221,312 п.	2,713,640 п. 15 ф.	1,834 п. 18 ф.	596,828 п. 9 ф.	—	4,194 п.	221,312 п.	314,769 п.
3,253,915 п. 16 ф.								540,275 п. 1 ф.	
I кр. 8,668 п. 4 ф. II кр. 6,499 п. 16¼ ф. 59,085 п. 6¼ ф.	I кр. 5 п. 7¼ ф. 755,956 п. 13¼ ф.	88,158 п. 9 ф.	1,105,506 п. ¾ ф.	409 п. 29 ф.	491,225 п. 30½ ф.	—	380 п. 2½ ф.	88,158 п. 9 ф.	264,325 п. 5 ф.
1,458,369 п. 17¼ ф. 1,912,416 п. 8½ ф.	1,051,256 п. 14½ ф.	211,759 п. 13 ф.	2,493,121 п. 22 ф.	1 п. ½ ф.	582,240 п. 12 ф.	3,007 п. 17 ф.	4,549 п. 16 ф.	211,759 п. 13 ф.	466,001 п. 25 ф.
3,175,431 п. 36 ф. 600,856 п. 2 ф.	129,924 п. 23 ф.	46,202 п. 18 ф.	660,547 п. 12 ф.	2,000 п.	61,438 п. 36 ф.	—	3,747 п. 26 ф.	46,202 п. 18 ф.	66,485 п. 27 ф.
776,983 п. 3 ф.									116,435 п. 31 ф.
I кр. 8,668 п. 4 ф. II кр. 15,089 п. 26¼ ф. 5,222,935 п. 34¼ ф.	I кр. 5 п. 7¼ ф. 2,850,568 п. 39¼ ф.	567,432 п.	6,972,815 п. 9¼ ф.	4,245 п. 7¼ ф.	1,731,734 п. 7½ ф.	3,007 п. 17 ф.	12,871 п. 4½ ф.	567,432 п. 18 ф.	1,111,581 п. 18 ф.
2,546,552 п. 10 ф.	1,097,886 п.	283,076 п. 20 ф.	3,200,903 п. 13 ф.	231 п. 20 ф.	647,419 п. 25 ф.	26,450 п. 1 ф.	19,750 п. 3 ф.	283,076 п. 20 ф.	423,784 п. 34 ф.
3,927,514 п. 30 ф. 10,293,342 п. 8½ ф.	6,976,874 п. 32½ ф.	1,311,272 п. 25 ф.	13,564,912 п. 25¼ ф.	4,751 п. 20¼ ф.	3,075,748 п. 27¼ ф.	223,046 п. 32 ф.	31,976 п. 23¼ ф.	1,311,272 п. 25 ф.	3,673,327 п. 32¼ ф.
18,581,489 п. 26 ф.									5,016,577 п. ½ ф.
II кр. 750 п. 33 ф. III кр. 33,139 п. 24 ф.	III кр. 53,072 п. 20 ф.	9,069,498 п. 17½ ф.	12,001,374 п. 1¼ ф.	3,418 п. 34¼ ф.	2,796,731 п. 7 ф.	123,757 п. 6½ ф.	9,351 п. 15¼ ф.	1,125,276 п. 34 ф.	2,083,893 п. 31 ф.
15,219,896 п. 3½ ф.									3,218,522 п. 1¼ ф.
II кр. 750 п. 33,139 п. 24 ф. 21,909,392 п. 36 ф.	III кр. 53,072 п. 20 ф. 13,012,919 п. 19¼ ф.	2,719,625 п. 39 ф.	28,767,190 п. 1 ф.	8,401 п. 35 ф.	6,519,899 п. 19¼ ф.	373,253 п. 39¼ ф.	61,078 п. 2 ф.	2,719,625 п. 39 ф.	6,181,006 п. 17¼ ф.
37,728,900 п. 19½ ф. 5,206,788 п. 3 ф.	1,955,080 п. 5 ф.	596,599 п. 4 ф.	6,337,975 п. 32 ф.	1,071 п. 23 ф.	1,082,299 п. 3 ф.	59,997 п. 38 ф.	12,180 п. 35 ф.	596,599 п. 4 ф.	811,711 п. 2½ ф.
7,758,467 п. 12 ф. 6,379,185 п. 28½ ф.	2,883,625 п. 16½ ф.	787,891 п. 30 ф.	8,259,399 п. 36½ ф.	5 п. 2 ф.	1,593,464 п. 2¼ ф.	13,500 п.	23,300 п. 20¼ ф.	787,891 п. 30 ф.	1,276,656 п. 11¼ ф.
10,347,248 п. 18½ ф. 2,246,759 п. 4 ф.	791,975 п. 10 ф.	223,319 п. 33 ф.	2,577,001 п. 10 ф.	3,486 п. 2 ф.	313,510 п. 24 ф.	15,750 п.	2,504 п. 19 ф.	223,319 п. 33 ф.	459,228 п. 24 ф.
3,262,054 п. 6 ф.									685,052 п. 36 ф.
14,129,278 п. 38½ ф.	5,630,680 п. 31½ ф.	1,607,810 п. 27 ф.	17,174,376 п. 38½ ф.	4,562 п. 27 ф.	2,989,273 п. 29¼ ф.	89,247 п. 38 ф.	37,985 п. 34¼ ф.	1,607,810 п. 27 ф.	2,547,596 п. 17¼ ф.
21,367,769 п. 16½ ф.									4,193,392 п. 38½ ф.

Число заводовъ.	Названіе управленій.	Опредѣленная по инструкціи 23 декабря 1895 года величина производства.	П Р И Х О Д Ъ.					Распределе	
			Причислено къ производ- ству учтенныхъ излишковъ прошлаго періода непри- косновеннаго и свободнаго запасовъ.	Учтено въ теченіе періода.				Изъ всего количества причислен- наго къ производству и учтеннаго въ періодъ сахара, согласно при- казу отъ 1 августа 1901 г. за № 734, подлежала отчисленію въ свободный сахаръ.	Въ теченіе періода на свободный вы- пускъ на внутренній рынокъ (см. подробную таблицу по каждому заводу).
				Рафинада и бѣлаго сахара.	Желтыхъ псковъъ.				
					I кристаллизаци (полубѣлый сахаръ блондъ).	II кристаллизаци.	III кристаллизаци.		
Юго-Восточный.									
8	Воронежское	995,508 п. 37 ф.	18,312 п. 18 ф.	950,026 п. 35 ф.	—	—	—	718,491 п. 28 ф.	48,000 п.
2	Самарское.	109,441 п. 35 ф.	1,918 п.	968,339 п. 13 ф. 109,269 п.	—	—	—	111,187 п.	—
4	Тамбовское	772,740 п.	27,369 п.	111,187 п. 731,980 п.	—	—	—	494,543 п. 6 ф.	56,379 п. 25 ф.
1	Тульское	152,795 п. 35 ф.	1,739 п. 17 ф.	759,349 п. 145,981 п. 10 ф.	—	—	—	104,337 п. 34 ф.	28,200 п.
278		2,030,486 п. 27 ф.	49,338 п. 35 ф.	147,720 п. 27 ф. 1,937,257 п. 5 ф.	—	—	—	1,428,559 п. 28 ф.	132,579 п. 25 ф.
			1,986,596 п.						
		71,880,085 п. 37½ ф.	5,211,659 п. 7¼ ф.	64,326,240 п. 16¼ ф.	—	93,896 п. 29¼ ф.	116,169 п. 34 ф.	II кр 750 п. III кр 33,139 п. 42,979,638 п. 6¼ ф., а всего въ переводъ на бѣлый сахаръ 42,997,770 п. 6¼ ф.	—
			69,747,966 п. 8¼ ф						137,612 п. 35¼ ф.

Относительно приведенныхъ свѣдѣній необходимо сдѣлать слѣдующія замѣчанія:

1) Число дѣйствовавшихъ заводовъ оставалось то же, что и въ предыдущемъ періодѣ, т. е. 278.

2) Учтено сахара въ текущемъ періодѣ, бѣлаго, желтого песка и рафинада, считая въ томъ числѣ причисленные излишки предыдущаго періода, всего 69,747,966 п. 8¼ ф., т. е. болѣе, чѣмъ въ предшествовавшемъ періодѣ на 8,126,438 п. 23 ф.

3) Отчислено въ сахаръ свободный бѣлаго сахара песка и рафинада 42,979,638 п. 6¼ ф. и желтыхъ сахарныхъ псковъ II кристаллизаци 750 и III кристаллизаци 33,139 п., а всего въ переводѣ на бѣлый сахаръ 42,997,770 п. 6¼ ф., т. е. менѣе, чѣмъ требовалось положеніемъ Комитета Министровъ, на 2,230 п.

Циркуляромъ по дополнительному расчету объ излишкахъ сахара на заводахъ, отъ 19 мая 1903 г., за № 1044, было предложено отчислять въ сахаръ свободный 47,78% отъ производства завода сверхъ 60 т. п. Процентъ этотъ получился въ видѣ безконечной періодической дроби 47,772; но, имѣя въ виду возможность недостачи свободного сахара на отдѣльныхъ заводахъ, округленъ до 47,78%. При производствѣ расчетовъ по заводамъ Имперіи, по указаннымъ выше процентамъ, т. е. 47,78% сверхъ 60 т. п., въ сахаръ свободный должно было быть отчислено 43,004,939 п., т. е. менѣе чѣмъ поступило въ дѣйствитель-

ности, на 7,169 п., каковая разница объясняется слѣдующими причинами:

а) нестачею сахара на заводахъ: житыинскомъ 2,490 п., черешенскомъ 307 п. 29 ф. и набутовскомъ 97 п. 14 ф.; б) на 6 заводахъ съ производствомъ менѣе 60 т. п., вслѣдствіе несоотвѣтствія дѣйствительнаго производства сахара съ определеннымъ ими размѣромъ производства по окончательному расчету не достало свободного сахара 4,082 п. 15 ф., вслѣдствіе того, что принимаемый, согласно инструкции Министерства Финансовъ, процентъ содержанія бѣлаго сахара въ продуктахъ не можетъ въ точности соответствовать дѣйствительному содержанію въ нихъ сахара:

Название заводовъ.	Определенная по правиламъ инструкции величина производства.	Надлежало отчислить въ сахаръ свободный, согласно цирку. 19 мая 1903 г., № 1044.	Изъ учтеннаго сахара отчислено въ сахаръ свободн.	Болѣе.	Менѣе.
			Пуды.		Пуды. ф.
1. Томашевскій	53,938	53,938	55,701	1,763	—
2. Богатовскій	55,503	55,503	55,486	—	17 35
3. Эртильскій	55,552	55,552	50,056	—	5,496 20
4. Березковский	41,400	41,400	43,023	1,623	—

По категоріямъ.			Р А С Х О Д Ъ.				Остатокъ на 1 сентября 1903 г.					
Всего въ періодъ изъ учтеннаго и причисленнаго къ производству сахара отчислено.			Выпущено изъ завода въ теченіе періода по накладнымъ.	Въ томъ числѣ на внутренний рынокъ сахара свободного запаса оплаченнаго дополнительнымъ налогомъ.	Представлено удовлетвореній таможенъ о вывозѣ заграничнаго сахара.	Выпущено изъ завода для вывоза за границу сахара свободного запаса и свободного сахара за счетъ своихъ излишковъ по импортированнымъ еще обратноту отчисленнымъ съ подлиннаго таможеннаго вывоза.	Свободнаго сахара.	Неприкосновеннаго запаса.	Свободнаго запаса.			
Въ свободный сахаръ.	Въ свободный запасъ.	Въ неприкосновенный запасъ.							Рафинада и бѣлаго сахара.	I кристаллизаци (полубѣлый сахаръ блондъ).	II кристаллизаци.	III кристаллизаци.
766,491 п. 28 ф.	154,843 п. 22 ф.	47,004 п.	766,432 п. 29½ ф.	—	—	—	57 п. 38½ ф.	47,004 п. 3 ф.	154,843 п. 22 ф.	—	—	—
968,339 п. 13 ф.			111,187 п.	—	—	—	201,905 п. 24 ф.					
111,187 п.	—	—					—	—	—			
550,922 п. 31 ф.	160,266 п. 19 ф.	48,159 п. 30 ф.	582,598 п. 1½ ф.	5,412 п. 33 ф.	27,745 п. 27 ф.	—	1,483 п. 9½ ф.	48,159 п. 30 ф.	127,107 п. 39 ф.	—	—	—
132,537 п. 34 ф.	759,349 п. 6,794 п. 4 ф.	8,388 п. 29 ф.	132,412 п. 37 ф.	—	3,602 п. 28 ф.	—	3,727 п. 25 ф.	8,388 п. 29 ф.	176,750 п. 38½ ф.	—	—	—
147,720 п. 27 ф.			1,592,631 п. 27½ ф.	5,412 п. 33 ф.	31,348 п. 15 ф.	—	15,307 п. 30 ф.					
561,139 п. 13 ф.	321,904 п. 8 ф.	103,552 п. 19 ф.					5,268 п. 33½ ф.	103,552 п. 19 ф.	285,142 п. 37 ф.	—	—	—
1,986,596 п.			393,964 п. 9½ ф.									
8,668 п. 4 ф.	15,839 п. 26¼ ф.	15,839 п. 26¼ ф.	4,998,421 п. 5 ф.	54,507,013 п. 36¼ ф.	22,622 п. 22½ ф.	112,225 п. 31½ ф.	465,509 п. 14½ ф.	117,202 п. 33½ ф.	4,998,421 п. 5 ф.	101,253 п. 10 ф.	—	—
137,612 п. 35¼ ф.	21,796,794 п. 31½ ф.	31½ ф.	—	—	—	—	15,240,951 п. 8½ ф.					
69,747,966 п. 8¼ ф.												

Название заводовъ.	Определенная по правиламъ инструкции величина производства.	Надлежало отчислить въ сахаръ свободный, согласно цирку. 19 мая 1903 г., № 1044.	Изъ учтеннаго сахара отчислено въ сахаръ свободн.	Болѣе.	Менѣе.
			Пуды.		Пуды. ф.
5. Сильничскій	57,887	57,887	52,303	—	5,584 —
6. Костобобриксій	38,971	38,971	42,601	3,630	—
			4,082 п. 15 ф.		

в) Разность при отбрасываніи фунтовъ составила 193 пуда.

4) Въ графахъ 9—10 „увеличено“ и „уменьшено“ право на свободный выпускъ сахара“ показываются совершенныя заводыми переуступки, почему въ суммѣ уничтожаясь другъ съ другомъ, въ итогѣ должнъ былъ бы быть нуль, между тѣмъ, отчисленіе въ сахаръ свободный уменьшено на 137,612 п. 35¼ ф. Уменьшеніе это произошло вслѣдствіе вывоза нѣкоторыми заводами сахара текущаго періода за непричисленные излишки прошлаго періода. Уменьшеніе это чисто бухгалтерское, такъ какъ соответственное количество сахара свободного запаса прошлаго періода поступаетъ въ видѣ свободного сахара на рынокъ въ текущемъ періодѣ.

Въ виду изложеннаго, сахара производства 1902/3 гг. разрѣшено было къ выпуску на внутренний рынокъ

42,860,157 п. 10½ ф., изъ коихъ оставалось на-лицо въ заводѣ (невывпущеннымъ) 117,202 п. 33¾ ф., почему на внутренний рынокъ поступило 42,742,954 п. 19¼ ф.; кромѣ того, на внутренний рынокъ поступило сахара, оплаченнаго дополнительнымъ налогомъ 22,622 п. 22½ ф., а всего сахара періода 1902/3 гг. поступило на внутренний рынокъ 42,765,577 п.

5) Циркуляромъ отъ 19 мая 1903 г., за № 1044, процентъ для образованія неприкосновеннаго запаса въ 5 милл. пуд. былъ исчисленъ 9,04%, но при округленіи дробей тѣмъ же циркуляромъ назначенъ 9,04%, каковое уменьшеніе процента давало уменьшеніе дѣйствительнаго отчисленія на 815 пуд., т. е. неприкосновеннаго запаса могло быть отчислено 4,999,085 п.; въ дѣйствительности же отчислено на заводахъ 4,998,421 п., т. е. менѣе теоретическаго исчисленія на 664 п., каковая разница произошла: 1) по житыинскому заводу на 734 п. отчислено менѣе вслѣдствіе уменьшенія производства житыинскаго завода и 2) излишне отчислено 70 пуд. по шепетовскому заводу, вслѣдствіе указанной выше ошибки въ размѣрѣ производства этого завода.

6) На-лицо на 1 сентября 1903 г. оставалось въ заводѣ: 1) свободного сахара 117,202 п. 33¾ ф., 2) неприкосновеннаго запаса 4,998,421 п. 5 ф. и свободного запаса 10,125,327 п. 10 ф.

Свѣдѣнія о количествѣ сахара свободного и свободного запаса, не причисленнаго къ періоду 1902/3 гг. показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Название управлений.	Въ теченіе періода 190 ² / ₃ г.														Къ 1 сентября 1903 г. оставалось на заводахъ учтеннаго сахара, не причисленнаго къ періоду 190 ² / ₃ гг.			
	Къ 1 сентября 1902 г. оставалось на заводахъ учтеннаго сахара, не причисленнаго къ періоду 190 ² / ₃ годовъ.				Выпущено съ заводовъ.				Представлено удостовѣреній о вывозѣ за границу.		Перечислено въ свободный сахаръ по переуступкамъ.							
	Свободнаго сахара.		Свободнаго запаса.		Всего.		Въ томъ числѣ состоящаго по подполученію.											
	П.	Ф.	П.	Ф.	П.	Ф.	П.	Ф.	П.	Ф.	П.	Ф.	П.	Ф.	П.	Ф.		
					непр. зап. 15,867 1		непр. зап. 7,633 35		непр. зап. 7,633 35									
Варшавское	133,352	17	163,487	9	296,838	26	—	—	113,636	21	49,850	28	—	—	8,233	6		
Ломжинское	6,299	34½	34,466	25½	37,421	32	16	30	31,105	7¾	—	—	—	—	3,344	27¾		
			4,758	36½	4,758	36½			4,758	36½								
Люблинское	42,027	2	64,349	33	106,376	35	—	—	64,349	33	—	—	—	—	—	—		
Калишское	5,408	18	19,346	24	17,922	2	—	—	8,001	24	4,512	—	—	—	6,833	—		
			непр. зап. 15,867 1		непр. зап. 7,633 35		непр. зап. 7,633 35		пол. 4,758 36½					непр. 8,233 6				
			пол. 4,758 36½		пол. 4,758 36½				217,093 5¾									
Итого	187,087	31½	281,650	11½	458,559	15	16	30	72,789	19	54,362	28	—	—	10,177	27¾		
Волинское	86,155	30	119,340	24	205,496	14	—	—	—	—	46,551	5	—	—	—	—		
Кіевское	222,721	32½	460,548	7	540,061	30½	1,840	34	215,763	9	99,735	35	—	—	143,208	09		
Подольское	103,286	35¾	276,715	16¼	354,955	6¼	378	2½	251,290	8½	—	—	—	—	25,047	05¼		
Итого	412,164	18¼	856,604	7¼	1,100,513	11¼	2,218	36½	539,842	36½	146,287	—	—	—	168,255	14¼		
Курское	63,814	15	31,188	19	63,814	15	—	—	—	—	—	—	—	—	31,188	19		
Харьковское	54,003	3¼	41,922	9¼	95,925	12½	—	—	—	—	41,922	9¼	—	—	—	—		
Черниговское	25,686	6	66,762	19	92,448	25	—	—	—	—	66,762	19	—	—	—	—		
Итого	143,503	24¼	139,873	7¼	252,188	12½	—	—	—	—	108,684	28¼	—	—	31,188	19		
Воронежское	14	1	7,588	1	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	7,588	1		
Самарское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Тамбовское	4	24½	6,231	21½	4	24½	—	—	—	—	—	—	—	—	6,231	21½		
Тульское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Итого	18	25¼	13,819	22½	18	25½	—	—	—	—	—	—	—	—	13,819	22½		
			непр. зап. 15,867 1.		непр. зап. 7,633 35		непр. зап. 7,633 35.		пол. сах. 4,758 36½.						непр. зап. 8,233 6			
			пол. сах. 4,758 36½.		пол. сах. 4,758 36½.													
Всего	742,774	19½	1,291,947	8½	1,811,279	26¼	2,235	26½	756,936	2¼	309,334	16¼	—	—	223,441	3¼		

Изъ означенной вѣдомости видно, что общій расходъ сахара, оставшагося отъ предыдущаго періода составилъ 1,811,279 п. 26¼ ф., въ томъ числѣ представлено удостовѣреній на вывозъ сахара за границу на 756,936 п. 2¼ ф., почему на внутренній рынокъ поступило 1,054,343 п. 24 ф.

Въ виду изложеннаго общее поступленіе сахара изъ

завода на внутренній рынокъ въ періодѣ 190²/₃ г. составило 43,819,920 п. 24 ф., въ томъ числѣ сахара оплаченнаго дополнительнымъ налогомъ 22,622 п. 22½ ф.

Въ заключеніе приводится сравнительная вѣдомость о положеніи сахарной промышленности за время дѣйствія закона 20 ноября 1895 г., т. е. съ 1895/6 по 1902/3 г.

Періоды.	Число заводовъ.	Размѣръ плантацій въ десяти- нахъ.	Выходъ сахара съ десятины (берк.).	Учено въ теченіе періода.	Производ- ство заво- довъ, опре- дѣленное по правиламъ инструкціи.	Было назна- чено къ вы- пуску на внутренній рынокъ.	Подлежало отчисленію въ издѣ- шекъ.	% отчисленія въ са- харъ свободный.	Предѣльные цѣны.			
									До 1 ян- варя.	Послѣ 1 ян- варя.	Р.	К.
Пуды.												
189 ⁵ /6.	231	320,723	121,6	41.724,423	42.465,554	25.500,000	16.224,423	40,9	4	75	5	—
189 ⁶ /7.	236	324,031	118,2	38.741,209	44.409,082	30.000,000	8.741,209	57,3	4	65	4	90
189 ⁷ /8.	239	367,757	106,62	40.154,739	46.135,169	33.000,000	7.154,739	59	4	60	4	80
189 ⁸ /9.	244	402,061	101,9	41.969,120	45.450,618	35.500,000	6.469,120	67,9	4	50	4	70
1 ⁸⁹⁹ /900.	268	443,460	108,75	51.821,572	53.369,187	36.500,000	15.321,572	54,75	4	45	4	60
190 ⁰ /1.	275	485,230	100,5	53.245,594	54.614,700	40.500,000	12.745,594	63,14	4	40	4	55
190 ¹ /2.	278	490,133	102,9	61.621,527 25 ф.	63.295,357 24 ф.	46.000,000	15.621,527 25 ¹ / ₄ ф.	63,07	4	35	4	50
190 ² /3.	278	529,852	121,1	69.747,966 8 ¹ / ₄ »	71.822,299 11 ¹ / ₂ »	43.000,000	21.823,331 1 ¹ / ₂ ф.	47,78	4	20	4	35

Сравнительная данія о положеніи сахарной промышленности за тринадцать лѣтъ 1890—1903 гг. (пять лѣтъ до изданія закона 20 ноября 1895 года о мѣрахъ къ урегулированію сахарной промышленности и восемь лѣтъ дѣйствія закона):

Годы.	Число заводовъ.	Пространство земли подъ свекловичну (въ десятинахъ).	Количество переработ. свекловична (въ 10 пуд. берков.).	Количество учтеннаго сахара (пуд. изъ свекловична).	Поступленіе 1) акція (\$ 6) рубли.	Годы.	Число заводовъ.	Пространство земли подъ свекловичну (въ десятинахъ).	Количество переработ. свекловична (въ 10 пуд. берков.).	Количество учтеннаго сахара (пуд. изъ свекловична).	Поступленіе 1) акція (\$ 6) рубли.
1890/1	223	279,200	30,199,018	28,475,430	21,629,305	1896/7	236	324,031	34,990,831	38,301,014	42,669,775
1891/2	227	281,400	26,255,612	29,649,832	20,857,442	1897/8	239	367,757	36,376,138	39,226,230	55,476,445
1892/3	224	264,239	22,286,515	24,388,289	27,709,512	1898/9	244	402,061	36,778,084	40,973,292	58,561,779
1893/4	226	305,828	34,477,730	35,315,571	30,340,336	1899/1900	267	443,460	44,613,157	48,250,112	67,522,839
1894/5	227	307,203	33,195,549	32,802,605	41,230,264	1900/1	274	485,230	39,705,514	48,805,397	71,200,000
1895/6	231	320,723	33,566,407	38,933,886	47,686,523	1901/2	278	490,133	50,450,036	58,943,648	80,900,000
						1902/3	278	529,852	53,717,466	69,747,966	75,045,570

1) По календарному году.

Спеціальныя корреспонденціи.

ИЗЪ БЕЛЬГИИ.

Экономическое положение Бельгии.

Брюссель, 20 ноября (3 декабря) 1904 г.

Въ то время, какъ бельгийцы собираются торжественно праздновать 75-лѣтнюю годовщину своей независимости, небезынтересно и поучительно бросить хотя бы бѣглый взглядъ на экономическое положеніе этой страны и вкратцѣ прослѣдить ея необычайный экономическій ростъ за послѣдніе годы. Когда въ 1830 г. Бельгія сдѣлалась самостоятельнымъ государствомъ, Европа и не подозрѣвала, что только что проснувшійся къ политической жизни маленькій народъ займетъ современемъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ области промышленности и торговли. Сами бельгийцы объ этомъ не помышляли.

Сохраняя присущую ему, по свидѣтельству историковъ, національную гордость, народъ этотъ никогда не отличался національнымъ высокомеріемъ и, отдѣляясь отъ Голландіи, мечталъ не столько о внѣшней славѣ, сколько о тихой и мирной жизни и объ освобожденіи отъ гнета стѣснявшаго его режима. Трудолюбивый и промышленный, кроткій, но стойкій, склонный къ семейной жизни, бельгійскій народъ по одному образному выраженію началъ „à faire des affaires et des enfants“. Населеніе вкладывало свой трудъ во всѣ области человѣческой дѣятельности: въ науку, искусства, въ промышленность и торговлю; вмѣстѣ съ тѣмъ оно быстро росло. Дѣла Бельгии процвѣтали, она крѣпла во всѣхъ отношеніяхъ!

Въ 1831 г. она насчитывала лишь 3.785,814 жителей, въ 1896 г. число ихъ достигало 6.495,886 человѣкъ, т. е. возросло за указанный періодъ на 2.710,072 человѣка, увеличиваясь ежегодно на 41,693 челов., или на 11 человѣкъ на каждую тысячу. Иными словами, если допустить, что въ 1831 г. населеніе Бельгии равнялось 1,000 челов., то въ настоящее время оно должно бы равняться 1,715 человѣкъ, т. е. возрасти на 75%.

Въ настоящее время Бельгія всѣхъ гуще населенное государство не только въ Европѣ, но и во всемъ мірѣ. Въ 1896 г. въ Бельгии приходилось 226 жителей на квадратный километръ, между тѣмъ, какъ въ 1830 г. коренное населеніе этой страны достигало лишь 120 человѣкъ на кв. километр. Ростъ бельгійскаго населенія началъ особенно обнаруживаться съ 1880 г.

Бельгія начала свое независимое существованіе при самыхъ неблагоприятныхъ экономическихъ условіяхъ.

Нѣтъ никакого сомнѣнія, что съ XI по XVI столѣтіе провинціи Фландріи обнаруживали безпримѣрную дѣятельность, хотя въ настоящее время ничего не осталось, чтобы напомидало о богатствѣ древнихъ фламандскихъ городовъ, богатѣвшихъ благодаря цвѣтущему состоянію ихъ промышленности и значительнымъ размѣрамъ вывозной торговли. Вслѣдъ за тѣмъ страна пережила нѣсколько тяжелыхъ кризисовъ и ея экономической дѣятельности были нанесены смертельные удары. То были религіозныя войны подъ испанскимъ владычествомъ и политическія войны во времена австрійскаго господства. Закрытіе устья р. Шельды и континентальная блокада довершили дѣло, послѣ чего вся вывозная торговля перешла къ Антверпену.

Какъ ни блестяще было прошлое бельгійскихъ провинцій, нѣтъ никакого сомнѣнія, что продолжительное иностранное владычество и упадокъ торговли должны были ослабить промышленный духъ бельгійскаго народа. Надо было начинать опять все сначала. Съ мужествомъ и стойкостью взяли бельгийцы за дѣло, и результаты превзошли вскорѣ самыя смѣлыя надежды.

Въ 1831 г. торговые обороты Бельгии, въ общей сложности по импорту и экспорту, достигали лишь 202 милліоновъ; въ 1899 г. они возросли до 7 милліардовъ.

По своему экономическому развитію Бельгія занимаетъ въ настоящее время седьмое мѣсто на земномъ шарѣ и первое мѣсто по сравненію съ числомъ ея населенія. Нѣтъ ни одной страны съ такой напряженной коммерческой дѣятельностью, какъ Бельгія. Бельгійская промышленность сдѣлала также громадныя успѣхи, о которыхъ сказано бу-

детъ ниже. Въ особенности за послѣднее время, всюду возникли новые заводы, отлично преуспѣвающіе.

Въ настоящее время Бельгія является одной изъ самыхъ промышленныхъ странъ. Она покрыта стѣєю фабрикъ и заводовъ, устремляющихъ къ небу свои высокія почернѣвшія трубы и, подобно алхимикамъ, превращающихъ металлы и сырые матеріалы въ золото. Она посылаетъ свои издѣлія во всѣ страны свѣта. Въ ея гавани заходятъ многочисленныя суда всѣхъ націй. Бельгійцевъ можно встрѣтить всюду за границей, въ Африкѣ, въ Азіи, въ Америкѣ, вездѣ признаются ихъ способности и трудолюбіе...

Несмотря на громадныя ростъ населенія въ Бельгии и ограниченность ея территоріи,—обстоятельства, которыя должны бы были придать большую жестокость борьбѣ за существованіе и вызвать опасный пауперизмъ,—бельгійское населеніе пользуется полнымъ достаткомъ и такимъ благосостояніемъ, которое встрѣчается у немногихъ европейскихъ народовъ. Въ подтвержденіе приводимъ два знаменательныхъ факта:

1) вклады сберегательныхъ кассъ за 15 лѣтъ болѣе чѣмъ утроились, хотя бельгийцы, по складу своего характера, способны дѣлать сбереженія лишь послѣ того, какъ они вполнѣ обезпечили себя всѣмъ необходимымъ, пріятнымъ и даже излишнимъ. Привычка копить еще не особенно развита среди бельгійскаго народа. Тѣмъ большаго вниманія и удивленія заслуживаютъ приведенныя цифровыя данныя о количествѣ вкладовъ въ сберегательныхъ кассахъ, во франкахъ:

1885	189.061,089
1890	325.415,412
1895	453.429,304
1896	481.160,337
1897	532.081,819
1898	569.829,271
1899	608.440,774

2) членъ бельгійскаго парламента Гельпетъ, въ интересномъ изслѣдованіи бельгійскаго бюджета ¹⁾, обращаетъ вниманіе на другой признакъ благосостоянія бельгійцевъ—на увеличеніе потребленія и въ связи съ этимъ на ростъ косвенныхъ налоговъ. По свѣдѣніямъ Гельпета, заимствованнымъ изъ официальныхъ источниковъ, въ 1884 г. каждый бельгіецъ уплачивалъ въ среднемъ 4,40 фр. косвенныхъ налоговъ, а въ 1896 г.—6,84 фр. Увеличеніе средняго косвеннаго налога на 2,44 фр. слѣдуетъ приписать исключительно росту размѣра потребленія.

Какъ уже сказано выше, нѣтъ ни одной страны съ столь напряженной торговой дѣятельностью, какъ Бельгія. Съ 1830 г., какъ общая торговля Бельгии, такъ и специальная возросли съ баснословной быстротой. Всего только шесть государствъ, по размѣрамъ своей торговли, превосходятъ Бельгію, при сопоставленіи же торговыхъ оборотовъ Бельгіи съ количествомъ ея населенія, оказывается, что въ этомъ отношеніи она занимаетъ первое мѣсто среди прочихъ государствъ земного шара. Сказанное подтверждается нижеслѣдующими цифровыми данными, заимствованными изъ официальныхъ документовъ ²⁾.

Государства.	Количество населенія.	Введенная торговля въ 1898 г. въ тысячахъ франковъ.	Введенная торговля въ среднемъ на душу во франкахъ.	Мѣсто занимаемое по размѣру торговыхъ оборотовъ.	
				Абсолютное.	Относительное.
Бельгія	6.669,732	3.831,784	574	7	1
Англія	40.188,927	19.300,912	480	1	2

¹⁾ Въ томъ же изслѣдованіи Гельпетъ выясняетъ отношеніе между специальной торговлей Бельгии и ея смѣтными издержками за всѣ годы, начиная съ 1831 г., составленная имъ съ указанною цѣлью сравнительная таблица весьма интересна. Въ 1831 г. бюджетный расходъ на тысячу человѣкъ населенія равнялся трети специальной торговли страны, въ 1856 г. одной седьмой, а въ 1899 г.—одной пятнадцатой, изъ чего можно заключить, что по мѣрѣ развитія бельгійской торговли, уменьшался размѣръ налоговъ.

²⁾ Министерство промышленности и труда. Всемирная парижская выставка 1900 г., бельгійскій отдѣлъ, стр. 433.

Государства.	Количество населеніи.	Видная торговля въ 1898 г. въ тысячахъ франковъ.	Видная торговля въ среднемъ на душу въ франкахъ.	Мѣсто занимаемое по размѣру торговыхъ оборотовъ.	
				Обсолютное.	Относительное.
Германія	52.279,901	11.046,515	211	2	3
Франція	38.517,975	7.983,400	207	4	4
Соединенные Штаты	74.389,000	9.588,600	129	3	5
Австрія	44.288,587	4.068,557	92	6	6
Италія	31.667,946	2.616,900	83	8	7
Россія	128.931,827	5.144,464	40	5	8

Но недостаточно указать только на настоящее торговое положеніе страны. Ближайшее знакомство съ цифрами, свидѣтельствующими о быстротѣ, съ которой Бельгія заняла въ торговомъ отношеніи первенствующее мѣсто среди другихъ государствъ, гораздо интереснѣе. Сравнивая цифры торгового роста за послѣдніе годы главнѣйшихъ европейскихъ державъ, мы видимъ, что ни одна страна, кромѣ Германіи, не дѣлала столь быстрыхъ успѣховъ.

Государства 1).	Количество ввоза.	Количество вывоза.	Всего.
Бельгія:			
1884 г.	1.425,745	1.337,479	2.763,224
1899 г.	2.260,243	1.949,292	4.209,535
Возросло на. . . .	58,5%	45,7%	52,3%
Франція:			
1884 г.	4.343,500	3.232,500	7.576,000
1899 г.	4.518,300	4.152,600	8.670,900
Возросло на. . . .	4%	28,5%	14,5%
Германія:			
1884 г.	4.184,125	4.065,000	8.219,125
1899 г.	7.229,535	5.460,511	12.690,046
Возросло на. . . .	72,8%	34,3%	53,8%
Англія:			
1884 г.	9.750,225	5.825,625	15.575,850
1899 г.	12.125,700	6.612,300	18.738,200
Возросло на. . . .	24,1%	13,5%	20,3%

Изъ приведенной таблицы усматривается, что за 15 лѣтъ, съ 1884 по 1899 г. специальная торговля Бельгіи возросла на 52%, между тѣмъ, какъ во Франціи за тотъ же періодъ времени размѣры торговли увеличились лишь на 14,5%, а въ Англіи на 20,3%. Торговые обороты Германіи въ теченіе того срока возросли на 53,8%, хотя германскій экспортъ увеличился лишь на 34%, а бельгійскій на 45%. Ростъ германскаго импорта слѣдуетъ приписать увеличенію благосостоянія страны послѣ войны 1870 г.

Согласно статистическимъ вычисленіямъ Юрашека, вся міровая торговля возросла съ 1883 г. на 8% ²⁾, слѣдовательно, торговые обороты Бельгіи прогрессируютъ значительно быстрѣе торговыхъ оборотовъ другихъ государствъ, не исключая и Германіи. Съ точки зрѣнія экономическаго благосостоянія страны фактъ этотъ чрезвычайно знаменателенъ и заслуживаетъ особаго вниманія. Нельзя не замѣтить при этомъ, что почти весь бельгійскій экспортъ остается въ Европѣ и только одна десятая часть бельгійскихъ издѣлій вывозится за море, что объясняется отсутствіемъ въ Бельгіи торговаго флота. Въ то же время многіе бельгійскіе товары, нагруженные на англійскія и германскія суда и предназначенные, будто бы, въ Великобританію и Германію, на самомъ дѣлѣ вывозятся, подъ видомъ англійскихъ и нѣмецкихъ издѣлій, на другую сто-

рону океана. Такое ненормальное положеніе будетъ продолжаться до тѣхъ поръ, пока Бельгія не заведетъ своего торговаго флота.

Не имѣя собственныхъ торговыхъ судовъ, которыя приходили бы въ иностранные порты подъ бельгійскимъ флагомъ, Бельгія остается неизвѣстною для иностранныхъ потребителей, въ виду чего и вывозъ ея не получаетъ должнаго развитія. Между тѣмъ большое количество вывозимыхъ въ Европу, прекрасно исполненныхъ, бельгійскихъ издѣлій краснорѣчиво свидѣлствуетъ объ успѣхѣ, который ожидаетъ бельгійскій экспортъ, когда у Бельгіи будетъ свой торговый флотъ.

Бельгія вывозитъ, главнымъ образомъ, льняныя и бумажныя ткани, машины, металлическія и стеклянныя издѣлія, сахаръ и другіе предметы обрабатывающей промышленности, а ввозитъ хлѣбъ, пряжу, лѣсъ, необдѣланные металлы, кожи, каучукъ и др. сырые матеріалы. Изъ всего сказаннаго усматривается, что Бельгія, главнымъ образомъ, промышленная страна, обрабатывающая сырые продукты, которые она затѣмъ вывозитъ въ видѣ фабричныхъ издѣлій.

Торговля Бельгіи съ Дальнимъ Востокомъ сдѣлала, какъ извѣстно, большіе успѣхи. Самая крупная дѣла въ Китаѣ ведетъ бельгійское „общество изученія китайскихъ желѣзныхъ дорогъ“ (la Société d'études de chemins de fer en Chine). Въ синдикатѣ этомъ участвуютъ: общество содѣйствія брюссельской національной промышленности, (la Société générale pour favoriser l'industrie nationale de Bruxelles), парижско-нидерландскій банкъ (La Banque de Paris et des Pays-Bas), строительное общество Мареселя и Гайля (la Société anonyme de construction de Mareilles et Gaielles), общество Кокерилль (la Société anonyme Cockerill) и нѣк. др., всего до тридцати фирмъ.

Въ 1898 г. упомянутое общество заключило съ китайскимъ правительствомъ контрактъ на постройку и эксплоатацію желѣзной дороги отъ Лу-лу-Чіао (въ окрестностяхъ Пекина) до г. Ханькоу на р. Янгъ-цзе, и, кромѣ того, получило преимущественное право на постройку желѣзнодорожной линіи отъ Кау-луна до Кантона, въ случаѣ еслибы взявшійся за проведеніе этой линіи англо-американскій синдикатъ отказался отъ означеннаго предпріятія. Послѣдній до сихъ поръ еще не приступилъ къ работамъ и пока лишь партіей инженеровъ сдѣлана трассировка пути. Предпріятіе это, повидимому, не находитъ капиталовъ.

Помимо этого въ 1899 г. въ Брюсселѣ возникли бельгійско-венгерскій синдикатъ съ капиталомъ въ 1.200,000 фунт. стер. и бельгійско-германско-англо-австрійскій синдикатъ съ капиталомъ въ 4 милліона фунт. ст., съ цѣлю полученія въ Китаѣ контрактовъ и концессій на разнаго рода предпріятія ¹⁾.

По донесенію бельгійскаго консула въ Гонконгѣ, въ Шанхаѣ существуютъ двѣ бельгійскія фирмы, занимающіяся экспортомъ и импортомъ, съ отдѣленіями въ Тянь-цзинѣ и Ханькоу (L. Jacqmin et Co, importation et exportation).

Африканское генеральное общество (La société générale africaine) также работаетъ на Дальнемъ Востока, принимая широкое участіе въ дѣлѣ помѣщенія капиталовъ въ золотопромышленныя предпріятія въ Маньчуріи.

Однимъ изъ лицъ, болѣе всего содѣйствовавшихъ распространенію экономическаго вліянія Бельгіи въ Китаѣ былъ нѣкто Садуанъ (M. Sadoine), бывший директоръ общества Кокерилль. Будучи въ Китаѣ, онъ убѣдилъ тамошнія власти, что для правительства Небесной имперіи не сравненно выгоднѣе давать концессіи небольшимъ, нейтральнымъ государствамъ, чѣмъ хорошо приготовленнымъ къ войнѣ большимъ державамъ. Подобный аргументъ имѣлъ слѣдствіемъ предоставленіе Бельгіи подряда на устройство большихъ металлургическихъ заводовъ въ Хангъ-Янгъ, близъ Ханькоу, при слияніи р.р. Хана и Янгъ-цзе.

¹⁾ Говорятъ, что одинъ изъ бельгійскихъ синдикатовъ хлопотъ въ настоящее время о полученіи концессіи на постройку желѣзнодорожной линіи, которая должна соединить Шанхай съ Сучжоу и Нанкиномъ.

¹⁾ Парламентскіе протоколы за 1900/1 гг., стр. 74. Докладъ Гельпета о бельгійскомъ бюджетѣ. (Documents Parlementaires, page 74, Rapport de M. Hellepette sur le Budget des Voies et Moyens).

²⁾ Жоржъ Блондель, „Промышленное и торговое развитіе германскаго народа“, стр. 14.

Еще въ 1880 г. торговля Бельгіи съ Китаемъ была настолько незначительна, что цифровыя данныя, изображавшія размѣры этой торговли, помѣщались въ официальныхъ статистическихъ отчетахъ не отдѣльно, а вмѣстѣ со свѣдѣніями о бельгійской торговлѣ съ Индіей, Персіей и Японіей. Торговля Бельгіи съ означенными четырьмя государствами достигала въ 1880 г. 10 милл. по вывозу и 18 милл. по ввозу.¹⁾

За послѣдніе годы торговля Бельгіи съ Китаемъ развилась съ необычайной быстротой, какъ это свидѣлствуютъ этой торговлѣ въ тысячахъ франковъ²⁾.

Спеціальная торговля.

	1897.	1898.	1899.	1900.
Вывозъ	8,154	11,419	16,950	17,230
Ввозъ	2,852	6,181	3,409	5,457

Таблица показываетъ, что экспортъ въ теченіе 4 лѣтъ удвоился. Фактъ весьма знаменательный.

Бельгія получаетъ изъ Китая, главнымъ образомъ, кожи и другіе сырые животныя матеріалы, москательные товары, табакъ, красильныя вещества и т. п., а ввозитъ туда жѣлѣзо, стеклянныя издѣлія, вагоны и оружіе.

Промышленность въ своемъ развитіи слѣдовала шагъ за шагомъ за торговлей.

31 октября 1896 г., по распоряженію бельгійскаго правительства, произведена общая перепись промышленныхъ производствъ. Благодаря принятымъ методамъ и тщательной разработкѣ собраннаго матеріала, эта перепись одна изъ самыхъ совершенныхъ, которыя когда-либо производились какъ въ Бельгіи, такъ и за границей. Согласно результатамъ переписи, въ Бельгіи къ 31 октября 1896 г. насчитывалось 329,964 частныхъ промышленно-ремесленныхъ производствъ, т. е. фабрикъ, заводовъ, рудниковъ, каменоломенъ и крупныхъ и мелкихъ мастерскихъ.

Изъ этихъ производствъ 242,143 принадлежали предпринимателямъ въ строгомъ значеніи этого слова, а 87,821 мелкихъ мастерскихъ: портняжныхъ, сапожныхъ, бѣльевыхъ, ткацкихъ, корзиночныхъ и др. содержались мастерами, работавшими у себя на дому за счетъ фабриканта или магазина.

Въ 1846 г. въ Бельгіи насчитывалось всего 160,000 промышленно-ремесленныхъ производствъ, хозяева коихъ работали за свой счетъ одни или при содѣйствіи наемныхъ рабочихъ.

Цифры эти показываютъ, что за 50 лѣтъ число предпринимателей увеличилось на половину (съ 160,000 до 242,143).

Число занятыхъ въ промышленныхъ производствахъ рабочихъ возросло съ 300,000 въ 1846 г. до 704,229 (въ томъ числѣ 588,248 мужчинъ и 115,981 женщина) въ 1896 г., т. е. болѣе чѣмъ удвоилось. Въ это число не входятъ лица, работающія у себя на дому, за свой счетъ или за счетъ работодателя.

Изъ изложеннаго усматривается, что въ то время, какъ число предпринимателей увеличилось на 80,000, число занятыхъ на фабрикахъ, въ мастерскихъ и въ др. производствахъ платныхъ рабочихъ возросло на 400,000, т. е. увеличилось въ пять разъ болѣе, чѣмъ число предпринимателей, что свидѣлствуетъ о сравнительно большемъ ростѣ рабочаго населенія, чѣмъ число предпринимателей.

Но на самомъ дѣлѣ соотношеніе между тѣми и другими не измѣнилось настолько: въ 1846 г. приходилось въ среднемъ на одного предпринимателя (или на каждое производство) по 2 рабочихъ (вѣрнѣе по 1,8), а въ 1896 г. — по 3 рабочихъ. Увеличеніе средняго числа рабочихъ на производство служить показателемъ успѣховъ, достигнутыхъ крупной промышленностью.

Къ числу рабочаго населенія, кромѣ предпринимателей и рабочихъ различныхъ производствъ, слѣдуетъ отнести еще лицъ, работающихъ на дому. Число такихъ лицъ, равнявшееся въ 1846 г. 200,000, упало къ 1896 г. до 120,000,

¹⁾ Обзоръ бельгійской торговли за 1880 г. (Tableau général du Commerce de la Belgique, 1880).

²⁾ Обзоръ бельгійской торговли за 1900 г. Министерство Финансовъ, стр. 260. (Tableau général du commerce de la Belgique en 1900, Ministère des finances, page 260).

но не въ виду общаго уменьшенія контингента такихъ рабочихъ, а вслѣдствіе почти полнаго исчезновенія болѣе 100,000 ткачей и ткачихъ бельгійскихъ полотентъ.

Складывая цифры, изображающія количество всѣхъ трехъ группъ рабочаго населенія (рабочихъ, занятыхъ въ промышленныхъ производствахъ, лицъ работающихъ на дому и предпринимателей) въ 1846 г. получаемъ 660,000 человекъ; число это чрезъ 50 лѣтъ, т. е. къ 1896 г. возросло на $\frac{2}{3}$, или до одного милліона. Принимая во вниманіе, что общее число бельгійскаго населенія за тотъ же промежутокъ времени увеличилось лишь на половину (съ 4,337,000 до 6,496,000), видимъ, что ростъ рабочаго населенія идетъ несравненно быстрѣе роста всего населенія страны. Эти данныя какъ нельзя болѣе указываютъ, что Бельгія все болѣе и болѣе становится промышленной страной.

Но что болѣе всего свидѣлствуетъ о промышленномъ развитіи Бельгіи за послѣднія 50 лѣтъ, это ростъ механической двигательной силы. Даже, если откинуть транспортныя предпріятія, оказывается, что количество паровозовъ за указанный періодъ времени болѣе чѣмъ удвоилось, увеличившись съ 40,000 до 430,000.

Настоящій очеркъ былъ бы не полонъ, еслибы мы ограничились указаніемъ на необычайное промышленное развитіе Бельгіи, не выяснивъ элементовъ, которые если не являлись непосредственной причиной, то, во всякомъ случаѣ, содѣйствовали наступленію указываемой здѣсь экономической эволюціи.

Первый факторъ, который слѣдуетъ имѣть въ виду при изученіи жизни націи, это ея темпераментъ, ея спеціальныя этнологическія характеры. Конечно, бельгіецъ не обладаетъ коммерческимъ инстинктомъ и духомъ предпримчивости англо-саксонскихъ народностей, у которыхъ эти качества развивались благодаря ихъ особому географическому положенію.

Англичанинъ, можно сказать, родится коммерсантомъ. Его здравый смыслъ, его практическая смѣтливость, его индивидуалистическія тенденціи, короче говоря, весь его темпераментъ, какъ нельзя болѣе предрасполагаютъ къ дѣловой жизни. Одной изъ первыхъ причинъ этого, какъ уже сказано, является географическое положеніе Англіи. Запертые на островъ, обладающіе сравнительно наибольшей береговой линіей въ мірѣ, англичане болѣе другихъ народностей вынуждены были заняться мореплаваніемъ и вообще морскимъ дѣломъ.

Бельгія не имѣетъ почти морскихъ береговъ и вдобавокъ она богатая страна. Вотъ два обстоятельства, которыя не способны пробуждать въ бельгійцахъ духа инициативы и предпримчивости. Но за то бельгіецъ обладаетъ другимъ качествомъ, котораго нельзя у него отнять: онъ необыкновенно трудолюбивъ, причѣмъ вкладываетъ въ трудъ самыя драгоценныя свойства — смѣтливость и искусство.

Бельгійцы смѣшаннаго происхожденія. Изъ смѣси двухъ расъ, живущихъ на бельгійской территоріи, явилась новая раса, — помѣсь. Напрасно стараются дѣлать бельгійцевъ на фламандцевъ и валлоновъ. Конечно, въ сѣверной и въ южной Бельгіи говорятъ на разныхъ языкахъ и обитатели сѣверной части страны принадлежатъ къ германской расѣ, а южной къ латинской. Но нѣтъ никакого сомнѣнія, что съ теченіемъ времени, въ особенности за послѣднія 60 лѣтъ, обѣ расы слились. Перемены мѣстожителствъ, браки и др. соотношенія ихъ совершенно перемѣшали. Очень немногіе бельгійцы могутъ въ настоящее время считать себя исключительно фламандцами или валлонами. Въ виду этого населеніе Бельгіи, несмотря на болѣе или менѣе смѣшанное происхожденіе, образуетъ одну націю, которая одновременно наслѣдовала спокойствію, трудолюбію и настойчивость германцевъ, смѣтливость и живость характера южныхъ сосѣдей.

Ростъ населенія также одна изъ причинъ экономического благосостоянія страны.

Во всѣхъ большихъ семьяхъ, всѣ члены, какъ родители, такъ и дѣти, должны работать гораздо больше. Подъ вліяніемъ нужды, трудъ каждаго становится напряженнѣе и эта интенсивность индивидуальнаго труда, безъ сомнѣнія, увеличиваетъ народное богатство. Это первый факторъ. Есть и второй: при многочисленности населенія условія существованія становятся труднѣе, энергія каж-

даго возбуждается, надо обнаруживать личную инициативу и мужество, начинается чувствоваться необходимость эмигрирования, и желание попытаться счастья въ чужихъ краяхъ; поднимаются разговоры о выселеніи въ колоніи, начинается завоеваніе иностранныхъ рынковъ. Одновременно развивается духъ инициативы. Съ какой бы стороны ни смотрѣть на вопросъ, оказывается, что увеличеніе населенія имѣетъ прямымъ или косвеннымъ слѣдствіемъ увеличеніе народнаго богатства.

Но всѣ эти причины еще недостаточны для объясненія разсматриваемыхъ нами явленій.

Въ настоящее время какъ въ Бельгіи, такъ и заграницей всѣ признаютъ, что личное вліяніе короля въ сильной степени содѣйствовало превращенію Бельгіи въ одну изъ странъ съ наибольшимъ экономическимъ развитіемъ.

Хорошій дипломатъ, ловкій политикъ, искусный и способный коммерсантъ, настойчивый колонизаторъ, это одинъ изъ самыхъ замѣчательныхъ людей своего вѣка, къ мнѣнію котораго очень прислушиваются. Медленно, но вѣрно, скромно и безъ шума, какъ обыкновенный гражданинъ и демократическій король, не любящій проявленія вѣшняго блеска, пышности, безразличный къ нападкамъ критиковъ, онъ съ упорствомъ преслѣдуетъ заранѣе составленный имъ планъ. Въ 1860 г., еще будучи герцогомъ брабантскимъ, въ возрастѣ, когда большая часть молодыхъ людей еще не окончательно установились, онъ уже высказываетъ и поддерживаетъ идеи, которыми затѣмъ руководится въ теченіе всего своего царствованія. Цѣль его ясно выражена: Бельгія не можетъ мечтать о военной славы, а потому онъ стремится обезпечить ей мирныя побѣды въ области экономическаго развитія и цивилизаціи. Онъ желаетъ, чтобы она боролась и одержала побѣду на обширномъ поприщѣ міровой торговли. Леопольдъ II выполнилъ программу, намѣченную герцогомъ брабантскимъ.

Разсматривая главныя и первоначальныя причины экономическаго развитія Бельгіи нельзя не упомянуть о слѣдующемъ обстоятельстве, бывшемъ однимъ изъ главныхъ факторовъ коммерческаго развитія націи. Бельгійцы, прежде рабочіе домосѣды, совершенно измѣнили свой характеръ. Побуждаемые королемъ, нѣкоторые изъ нихъ направились въ Конго. Другіе слѣдовали за ними. Мало по малу установилась привычка эмиграціи. Многіе поѣхали въ Персію, Китай, Японію и Египетъ. Обстоятельства доказали, что можно было найти счастье и вѣи родины, идеаль, о которомъ мечталъ король, могъ сдѣлаться дѣйствительностью. Бельгійскій народъ проснулся. Будучи лишь работникомъ, онъ снова сдѣлался, какъ нѣкогда, дѣятельнымъ коммерсантомъ. Наконецъ, своими экономическими успѣхами Бельгія во многомъ обязана правительству.

Мы не имѣемъ возможности подробно изложить мѣры, принимавшіяся правительствомъ въ теченіе бо лѣтъ съ цѣлью развитія промышленности и морскихъ сношеній.

Укажемъ вкратцѣ лишь нѣкоторыя изъ нихъ:

- 1) Развитіе профессиональнаго, промышленнаго и коммерческаго образованія.
- 2) Учрежденіе стипендій для путешествій (bourses de voyage).
- 3) Реорганизация и увеличеніе консульскаго корпуса.
- 4) Устройство коммерческаго музея.
- 5) Открытіе кааедры колоніальныхъ знаній въ антверпенскомъ коммерческомъ институтѣ.
- 6) Уничтоженіе въ 1895 г. маячныхъ сборовъ.
- 7) Мѣропріятія, предпріятыя правительствомъ съ цѣлью улучшенія водныхъ путей въ гаваняхъ Антверпена, Брюге, Остенде и Брюсселя.
- 8) Увеличеніе желѣзнодорожной сѣти и подвижнаго состава.
- 9) Мѣры, принятыя недавно министерствомъ финансовъ, съ цѣлью уменьшенія ввозныхъ пошлинъ на матеріалы, служащія для постройки, снаряженія и вооруженія морскихъ судовъ и пароходовъ.

Мѣры эти, имѣвшія цѣлью содѣйствіе постройкѣ судовъ, указываютъ на покровительство судостроительнымъ предпріятіямъ.

ИЗЪ ФРАНЦИИ.

Вопросъ о подоходномъ налогѣ въ парламентѣ.—Компромиссъ между министромъ финансовъ и финансовой комиссіей. — Первые два дня дебатовъ о подоходномъ налогѣ въ палатѣ депутатовъ.

Парижъ, 3 декабря (20 ноября) 1904 г.

Палата депутатовъ приступила на этой недѣлѣ къ обсужденію законопроекта о подоходномъ налогѣ и будетъ посвящать этому вопросу еженедѣльно два сеанса. Каждый, кто слѣдилъ за парламентской жизнью Франціи, знаетъ, какую важную эпоху въ жизни страны составляетъ это событіе. Подоходный налогъ былъ долгое время однимъ изъ главныхъ пунктовъ программъ радикальныхъ партій и за послѣднее время всѣ министерства, смѣнявшіяся послѣ отставки кабинета Мелина, неизмѣнно вписывали его въ свою программу. Съ 1871 года французскому парламенту представлено было около полтора десятка проектовъ подоходнаго налога, принадлежащихъ инициативѣ правительства, сенаторовъ и депутатовъ. Рѣдкій видный политическій дѣятель французскаго парламента, не только крайнихъ и радикальныхъ партій, но и умѣренно-республиканскихъ группъ, не выработалъ своего проекта подоходнаго налога и это обстоятельство, между прочимъ, должно необходимо затянуть до крайнихъ предѣловъ обсужденіе этого вопроса въ парламентѣ, такъ какъ каждый изъ авторовъ этихъ многочисленныхъ проектовъ выработалъ опредѣленный взглядъ не только на общіе принципы, но и на мельчайшія детали системы обще-подоходнаго налога и оживленнѣйшая борьба завяжется по поводу каждаго постановленія законопроекта. Это обстоятельство, въ свою очередь, облегчитъ обструкцію оппозиціи, которая надѣется, что законопроектъ о подоходномъ налогѣ будетъ въ кабинетѣ Комба такою же могилкой, какою былъ онъ въ свое время для кабинета Буржуа. Трудно предвидѣть, насколько основательны подобнаго рода надежды, но, во всякомъ случаѣ, надо имѣть въ виду, что за послѣднія десять лѣтъ тенденціи и составъ французскаго парламента значительно измѣнились и сдѣлались болѣе благоприятными для проведенія въ жизнь подоходнаго налога и, кромѣ того, въ то время, какъ въ кабинетѣ Буржуа министръ финансовъ Думеръ долженъ былъ бороться не только съ враждебнымъ отношеніемъ къ проекту подоходнаго налога не только со стороны палаты депутатовъ, но и со стороны финансовой комиссіи, въ кабинетѣ Комба министръ финансовъ Рувье пришелъ къ соглашенію съ комиссіей разсматривавшей его проектъ подоходнаго налога. Это обстоятельство значительно увеличиваетъ шансы успѣшнаго проведенія подоходнаго налога, который Рувье еще въ семидесятыхъ годахъ, когда онъ представилъ свой первый проектъ подоходнаго налога, опредѣлялъ какъ „экономическую формулу демократіи“, и который Гамбетта считалъ налоговой системой не только самой равномѣрной и справедливой, но и самой нравственной.

Въ свое время мы подробно изложили въ этихъ письмахъ какъ сущность проектовъ, представленныхъ палатѣ депутатовъ министромъ финансовъ и бюджетной комиссіей, такъ и тѣ возраженія, которыя высказаны были въ прессѣ французскими экономистами и французскими политическими дѣятелями по поводу этихъ проектовъ. Между министромъ финансовъ и бюджетной комиссіей состоялось соглашеніе, въ силу котораго палатѣ депутатовъ предстоитъ теперь обсуждать не два проекта: Рувье и финансово-й комиссіи, но одинъ проектъ, который является одновременно и проектомъ Рувье и проектомъ финансово-й комиссіи. Соглашеніе это достигнуто было путемъ обоюдныхъ уступокъ. Проектъ министра финансовъ вводилъ общеподоходный налогъ въ замѣну двухъ прямыхъ налоговъ: на окна и двери и лично-квартирнаго, финансовая же комиссія предлагала отмѣнить также и налогъ на незастроенную собственность, передавъ его въ вѣдѣніе мѣстныхъ финансовъ. Финансовая комиссія отказалась отъ этого требованія, но въ замѣнъ этой уступки, министръ финансовъ, который въ своемъ проектѣ предлагалъ передать мѣстнымъ финансамъ 20% государственнаго налога на незастроенную недвижимость, согласился повысить этотъ процентъ до 30%. Финансовая комиссія согласилась также

принять, предлагаемое Рувье раздѣленіе общеподоходнаго налога на двѣ части: личный (taxe personnelle) и квартирный (taxe sur le loyer d'habitation). Финансовая коммисія отказалась также отъ проекта повышенія налога на застроенную недвижимость и установленіе налога на доходы отъ ссудъ по обыкновеннымъ и нотаріальнымъ актамъ. Въ свою очередь, министръ финансовъ призналъ справедливость возраженій, которыя дѣлались по поводу высоты existenzminimum'a, установленной въ его проектѣ (отъ 500 фр. до 2,000 фр., смотря по мѣстности) и при которой подоходный налогъ затронулъ бы такіе слои населенія, которые въ настоящее время освобождены отъ прямыхъ налоговъ. Поэтому Рувье согласился на установленіе existenzminimum'a, принятаго коммисіей: отъ 750 до 2,500 фр., смотря по мѣстности. Дефицитъ, который долженъ будетъ образоваться благодаря этимъ измѣненіямъ покрытъ будетъ повышеніемъ квоты налога съ 1,50% до 1,70%. Порядокъ взиманія остается тотъ же, который предложенъ въ проектѣ Рувье: доходъ опредѣляется администраціей и только въ томъ случаѣ, если налогоплательщикъ не согласенъ съ этимъ опредѣленіемъ, онъ опредѣляетъ свой доходъ самъ, причемъ тяжесть доказательства будетъ лежать на администраціи.

По мѣрѣ того, какъ вопросъ будетъ обсуждаться въ палатѣ депутатовъ, я буду знакомить васъ съ тѣми возраженіями, которыя предъявлены будутъ къ проекту подоходнаго налога, выработанному Рувье и финансовой коммисіей, со стороны различныхъ политическихъ партій. Уже въ теченіе первыхъ двухъ сеансовъ, которые палата успѣла посвятить этому вопросу, успѣли высказаться и принципиальные противники самаго принципа подоходнаго налога; и тѣ которые, напротивъ, считаютъ проектъ представленный Рувье боязливой полумѣрой и хотѣли бы установленія общеподоходнаго налога взамѣнъ всѣхъ прямыхъ налоговъ и съ болѣе высокимъ existenzminimum'омъ и съ болѣе рѣзкой прогрессивностью обложенія; и тѣ, наконецъ, которые примыкаютъ къ проекту Рувье и требуютъ отъ него лишь частичныхъ измѣненій.

Открытыми противниками самаго принципа общеподоходнаго налога являются въ настоящее время въ палатѣ лишь представители консервативныхъ партій или же отдѣльные очень умѣренные республиканцы, по своей программѣ очень къ нимъ приближающіеся. Мы говоримъ „открытыми противниками“, такъ какъ трудно, конечно, опредѣлить не являются ли и нѣкоторые изъ тѣхъ ораторовъ, которые высказывались въ палатѣ за проведеніе этой реформы, ея „скрытыми противниками“.

Такъ, напримѣръ, оппозиція кабинета Комба инсинуируетъ, что даже самъ министръ финансовъ Рувье противникъ общеподоходнаго налога и что онъ допустилъ его обсужденіе только въ виду необходимости и въ надеждѣ, что онъ не будетъ проведенъ въ жизнь.

Какъ бы ни были въ обсуждаемомъ проектѣ смягчены основныя особенности системы общеподоходнаго налога, говорилъ въ палатѣ одинъ изъ представителей правой, депутатъ Плишонъ, все же было бы опасно принять его, такъ какъ все же это налогъ личный, прогрессивный и ведущій къ вторженію фиска въ частную жизнь гражданина. Прогрессивный же общеподоходный налогъ совершенно непримѣнимъ къ странѣ мелкой и средней собственности, какою является, въ противоположность, напримѣръ, Англія, Франція. Всѣ подсчеты, которые дѣлались компетентными лицами, доказываютъ, что тѣ 205 милліардовъ фр., въ которые оцѣнивается недвижимая и движимая собственность Франціи, раздроблены на мельчайшія части. Въ такой странѣ или необходимо допустить очень высокій existenzminimum, но тогда налогъ не будетъ давать достаточно дохода, или же ограничиться низкимъ уровнемъ existenzminimum'a и тогда, какъ это имѣетъ мѣсто въ проектѣ Рувье, подоходный налогъ задѣнетъ такіе слои населенія, которые до настоящаго времени не облагались личнымъ налогомъ. Общеподоходный налогъ легко поведетъ къ организаціи цѣлой системы политическихъ преслѣдованій и личной мести, такъ какъ проектъ налога предвидитъ, что данныя о доходахъ налогоплательщика будутъ собираемы податной администраціей, между прочимъ, и у другихъ налогоплательщиковъ той же коммуны. Если налогоплательщикъ не согласенъ

со сдѣланной оцѣнкой его доходовъ, то онъ можетъ ее оспаривать и, чтобы ни говорилъ министръ финансовъ, это сведется къ вторженію фиска въ дѣла и въ личную жизнь населенія. Въ общеподоходномъ налогѣ есть часть объекта обложенія, которая особенно легко ускользаетъ отъ фиска; это—доходы отъ движимыхъ цѣнностей. Финансовая администрація сдѣлала въ этомъ году пробное примѣненіе къ части страны предлагаемаго подоходнаго налога и податные инспекторы удостовѣрили невозможность хотя бы приблизительно точнаго исчисленія доходовъ отъ движимыхъ цѣнностей. Такимъ образомъ, рантье и капиталисты будутъ легче всего ускользать отъ обложенія. Система, предлагаемая Рувье, подсчитываетъ доходы отъ селскаго хозяйства, торговли и промышленности путемъ вычета изъ валового дохода эксплуатаціонныхъ расходовъ. При такомъ подсчетѣ крестьянинъ будетъ платить за потребляемый имъ въ собственномъ своемъ хозяйствѣ хлѣбъ, овощи, молочные продукты. Подоходный налогъ легко растяжимъ, говоритъ Плишонъ, и представляетъ поэтому опасное орудіе въ рукахъ политическихъ партій, которыя смогутъ для достиженія своихъ цѣлей повышать его квоту.

Представители социализма считаютъ, какъ мы уже сказали, проектъ Рувье совершенно недостаточнымъ, но все же согласны его вотировать съ нѣкоторыми измѣненіями. Мы добиваемся, говорилъ молодой и талантливый ораторъ социалистъ Зевазъ, такого общеподоходнаго налога, который замѣнитъ бы собою всѣ четыре прямыхъ налога, одинаково несправедливыхъ и устарѣвшихъ, и который былъ бы рѣзко прогрессивнымъ и опредѣлялъ бы высоту existenzminimum'a въ 3,000 фр. Нашу партію напрасно, однако, считаютъ „партизанами всего или ничего“; мы въ настоящее время удовольствуемся, какъ минимумомъ, проектомъ министра финансовъ, съ нѣкоторыми поправками. Мы примыкаемъ къ проекту министра финансовъ, заявилъ Жоресъ, потому что онъ носитъ въ зачаткѣ всѣ тѣ принципы налогового обложенія, которые мы признаемъ справедливыми. Современемъ, путемъ дальнѣйшихъ реформъ, принципы эти смогутъ получить полное развитіе. Современемъ подоходный налогъ долженъ будетъ замѣнить и прочіе, оставаемые пока въ силѣ, прямые налоги. Современемъ разовьется и намѣченный уже въ немъ принципъ прогрессивности. Современемъ сдѣлается обязательной и декларация доходовъ налогоплательщикомъ. Жоресъ полагаетъ, что принципъ обязательной декларации могъ бы быть проведенъ уже и въ настоящее время. Во всѣхъ странахъ правительство не рѣшалось въ началѣ сдѣлать декларацию обязательной, но такъ какъ система факультативной декларации не дала благоприятныхъ результатовъ, то вездѣ ее быстро замѣняли обязательной. Питтъ, хотя и былъ очень смѣлымъ реформаторомъ, не рѣшился сдѣлать декларацию обязательной въ 1797 г. и она сдѣлана была таковой черезъ годъ, въ 1798 г. Въ Пруссіи однородное измѣненіе проведено было черезъ нѣсколько болѣе долгій періодъ времени. Изъ другихъ измѣненій въ проектѣ Рувье, Жоресъ настаиваетъ въ особенности на двухъ слѣдующихъ: проектъ Рувье, предлагая передать мѣстнымъ финансамъ 30% государственнаго подоходнаго налога, въ то же время для покрытія дефицита отмѣняетъ льготы, которыя даны были въ 1897 г. владѣльцамъ мелкихъ земельныхъ участковъ по платежу налога. Жоресъ, а съ нимъ и многіе другіе члены парламента, считаютъ эту мѣру непопулярной и несправедливой. Кромѣ того, проектъ включаетъ и другую мѣру, которая, вполнѣ справедливо, считается также несправедливой и непопулярной: взиманіе налога съ общей суммы заработка всѣхъ членовъ семьи. Такимъ образомъ, рабочий, получающій заработную плату въ такомъ размѣрѣ, что онъ не подлежитъ обложенію, долженъ будетъ уплачивать налогъ, какъ только женится на дѣвушкѣ, которая, въ свою очередь, получаетъ небольшую заработную плату. Жоресъ предлагаетъ поэтому дѣлать въ такихъ случаяхъ, когда заработокъ семьи складывается изъ заработка нѣсколькихъ ея членовъ, вычеты изъ дохода, въ общемъ, однако, не болѣе чѣмъ въ 2,500 франковъ.

Рѣзкую критику проекта Рувье сдѣлалъ въ своей рѣчи депутатъ Фернандъ Брэнъ (радикалъ-социалистъ). Первый упрекъ, который я дѣлаю министерскому проекту, заявилъ

Брэнъ, это то обстоятельство, что онъ облагаетъ доходы уже обложенные другими прямыми налогами—патентнымъ, на недвижимую собственность и на движимыя цѣнности, которые сохраняетъ предлагаемая Рувье система. Такимъ образомъ, напримѣръ, фабрикантъ, уплатившій уже налогъ на доходы отъ своего предприятия, уплатитъ его во второй разъ въ силу подоходнаго налога. То же будетъ и съ земельнымъ собственникомъ и съ владельцемъ процентныхъ бумагъ. Далѣе, по мнѣнію Брэна, главнымъ недостаткомъ системы Рувье является отсутствіе различія между обложениемъ фондируемыхъ и нефондируемыхъ доходовъ. Отмѣтимъ, что въ этой критикѣ системы Рувье заключается, по мнѣнію ея защитниковъ, внутреннее противорѣчіе: Рувье тѣмъ и осуществляетъ различіе между обложениемъ фондируемыхъ и нефондируемыхъ доходовъ, что оставляетъ въ силѣ налоги патентный, на недвижимость и на движимыя цѣнности. Тотъ, кто получаетъ доходъ только отъ своего труда, не уплачиваетъ ни одного изъ указанныхъ трехъ налоговъ. Дальнѣйшимъ недостаткомъ проекта Рувье является, по мнѣнію Брэна, то обстоятельство, что предлагаемый имъ налогъ не чисто личный, но складывается изъ двухъ налоговъ—личнаго и реального (квартирнаго). Кромѣ того, принятіе для опредѣленія дохода налогоплательщика квартирной платы, какъ вышшняго признака, давно уже признано нежелательнымъ, такъ какъ высота квартирной платы въ городахъ часто, а въ деревняхъ болѣею частью не соответствуетъ размѣрамъ дохода квартиранта. Принципъ прогрессивности проведенъ въ законопроектѣ въ совершенно недостаточныхъ размѣрахъ. Прогрессивность обложения смѣняется пропорциональностью для всѣхъ доходовъ, начиная съ 20,000 фр. При такой системѣ налогъ не можетъ, конечно, дать большаго дохода государству и поэтому министру финансовъ и пришлось ограничить *existenzminimum* очень низкимъ и совершенно недостаточнымъ уровнемъ дохода.

Мы говорили уже, что палата депутатовъ насчитываетъ много авторовъ подоходныхъ налоговъ, и предстоящимъ дебатамъ несомнѣнно придется считаться съ авторскимъ самолюбіемъ, которое должно несомнѣнно затянута обсужденіе этого вопроса. Фернандъ Брэнъ, авторъ одного изъ такихъ проектовъ. Другой депутатъ радикалъ Луи Лакомбъ также представилъ въ свое время палатѣ депутатовъ проектъ подоходнаго налога и также собирается отстаивать его основныя положенія. Однако, въ противоположность Фернанду Брэну, Лакомбъ принадлежитъ къ тому большинству депутатовъ, которые согласны принять проектъ Рувье, но послѣ нѣкоторыхъ измѣненій. Лакомбъ требуетъ, прежде всего, повышенія *existenzminimum'a* до 1,000 и 3,000 фр. (вмѣсто 750—2,500 фр.); уничтоженія различія въ смыслѣ высоты обложения между Парижемъ и пригородными мѣстностями Парижа, гдѣ жизнь не дешевле, чѣмъ въ Парижѣ; уплаты налога для рабочихъ и другихъ малосостоятельныхъ налогоплательщиковъ только съ дохода главы семьи, а не съ совокупности доходовъ всѣхъ членовъ семьи; освобожденія отъ квартирнаго обложения (вторая часть налога) всѣхъ квартирантовъ съ платою не болѣе 500 фр. и установленія льготъ для налогоплательщиковъ, обремененныхъ большими семьями; передачи налога на незастроенную собственность полностью изъ государственныхъ финансовъ въ мѣстные. Для покрытія образуемаго при этомъ дефицита Лакомбъ предлагаетъ значительно усилить прогрессивность обложения, доведя ее, напримѣръ, для доходовъ выше 200,000 фр. даже до 5%.

Палата депутатовъ далеко еще не закончила общаго обсужденія проекта подоходнаго налога и врядъ ли сможетъ на будущей недѣлѣ перейти къ обсужденію отдѣльныхъ статей его.

ИЗЪ ПЕРСІИ.

Буширо-ширазскій горный караванный путь.

Бендеръ-Буширъ, 25 октября 1904 г.

Горный караванный путь между административно-торговымъ центромъ южной Персіи — Ширазомъ и важ-

нѣйшимъ портомъ Персидскаго залива—Буширомъ тянется на разстояніи 47 персидскихъ фарсаховъ¹⁾, по приблизительному счисленію, и на этомъ, сравнительно небольшомъ, пространствѣ, опускаясь четырьмя крутыми уступами къ заливу, является съ каждымъ уступомъ разнообразіе флоры, климата, почвы: суровый, холодный, сплошь усыянный горнымъ дубомъ Котали-Пирэ-Зень²⁾, при подъемѣ изъ привѣтливой долины Дешти-Арджана, въ нѣсколько часовъ уже переноситъ въ страну пальмъ—Казерунъ. Въ свое время, при описаніи отдѣльныхъ переходовъ, я постараюсь въ нѣсколькихъ словахъ очертить особенности каждаго, здѣсь же скажу только, что это дорога контрастовъ, которые даютъ себя чувствовать ежедневно, выражаясь, всего рельефнѣе въ пунктахъ Пирэ-Зень-Буширъ.

Караванный путь Буширъ-Ширазъ получаетъ извѣстность съ утвержденіемъ англичанъ на заливъ послѣ изгнанія португальцевъ.

Когда рыбацья деревня — Буширъ обратила на себя вниманіе пришельцевъ, во-первыхъ, какъ сравнительно лучший портъ на небогатомъ бухтами персидскомъ побережьи залива, а, во-вторыхъ, какъ портъ, ближе всего лежащій къ богатѣйшей и многочисленнѣйшей во всѣ времена провинціи Фарсъ, тогда и начинается постепенный ростъ этой деревушки, которая, заселяясь все болѣе, приобретаетъ значеніе перваго персидскаго порта въ Персидскомъ заливѣ.

Ближайшимъ связующимъ звеномъ между древней столицей Ширазомъ и Буширомъ явился горный путь черезъ Казерунъ, движеніе по которому практиковалось, безъ сомнѣнія, давно. Оставалось только, хотя бы отчасти, приспособить этотъ путь для большаго караваннаго движенія, особенно на трудныхъ горныхъ участкахъ, при все болѣе и болѣе назрѣвающей необходимости дать входъ внутрь страны привозимымъ европейскимъ товарамъ, а также и способствовать вывозу персидскихъ продуктовъ.

Огнотно устройства этого пути, если только можно поднимать этотъ вопросъ при такихъ немногочисленныхъ и болѣею частью, за исключеніемъ 2—3 мостовъ, нелѣпыхъ искусственныхъ сооруженіяхъ, я бы сказалъ, что оборудованъ онъ, или, вѣрнѣе, эти сооруженія, въ разное время и разными лицами. Много ходитъ легендъ о созданіи 2 знаменитыхъ котальныхъ лѣстницъ, изъ которыхъ доступна для выюнныхъ животныхъ только одна, многого можетъ насладиться любопытный путешественникъ отъ словоохотливаго чарвадара³⁾... Изъ лицъ же дѣйствительно вложившихъ немало любви къ родинѣ и капитала въ это дѣло, изъ лицъ нелегандарныхъ можно указать на жившаго сравнительно еще недавно въ Ширазѣ знаменитаго визиря (завѣдывающій канцеляріей и доходами) всего Фарса — Мушира, построившаго почти на всемъ протяженіи дороги прекрасные каравансарай и мосты. Каравансарай Мушира явился истиннымъ благодѣяніемъ для бѣдняка чарвадара, имѣющаго возможность безъ всякой платы найти для себя и для всего каравана теплый уголь зимой и убѣжище отъ зноя лѣтомъ.

Проѣхавъ по этому пути неоднократно, я смѣло могу вывести заключеніе, что все же рука человѣка не слишкомъ потрудились надъ созданіемъ этого оригинальнѣйшаго и единственнаго въ своемъ родѣ пути, и онъ вполне заслуживаетъ названіе естественнаго.

¹⁾ Одинъ персидскій фарсахъ принято считать равнымъ приблизит. 7 верстамъ, что весьма неточно при крайнемъ несовершенствѣ персидскихъ измѣреній, такъ напр., существуютъ фарсахи легкіе и тяжелые, причемъ послѣдніе чуть ли не въ 2 раза длиннѣе первыхъ. Горные фарсахи всегда несравненно короче равнинныхъ, но гораздо труднѣе. Очевидно, въ послѣднемъ случаѣ не столько принимается въ расчетъ пройденное разстояніе, сколько затраченное на переходъ черезъ извѣстный участокъ время. По сдѣланнымъ мною наблюденіямъ, мнѣ кажется самымъ удобнымъ считать за фарсахъ разстояніе, пройденное муломъ шагомъ въ 1—1¼ часа.

²⁾ Коталь (перс.)—спускъ, уступъ. Коталими называются 4 гигантскихъ спуска на горномъ пути отъ Ширазъ къ Буширу.

³⁾ Чарвадаръ (перс.)—погонщикъ муловъ.

Инертность богатыхъ персидскихъ купцовъ вызываетъ большое сожалѣніе, тѣмъ болѣе, что, при дешевизнѣ рабочихъ рукъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, съ весьма небольшими затратами, которыя съ избыткомъ окупались бы удешевленіемъ эксплуатаціи, можно было бы въ значительной степени облегчить путь, расчистить его на нѣкоторыхъ участкахъ и даже немного расширить. Но подобнаго рода соображенія, повидимому, очень мало занимаютъ неподвижныхъ купцовъ: и буширскій и ширазскій рынки держать въ своихъ рукахъ нѣсколько человѣкъ; отъ нихъ исключительно зависятъ и базарныя цѣны; не имѣя почти конкурентовъ, они получаютъ громадные барыши. Къ чему, спрашивается, при такихъ условіяхъ и заботиться объ улучшеніи пути? „Дѣды и отцы отправляли такимъ образомъ товары, мы отправляли и отправляемъ и, „ишалла“¹⁾, и дѣти наши будутъ отправлять“.

Конечно, при разговорѣ съ персидскимъ купцомъ европеецъ можетъ услышать жалобы на плохое сообщеніе между Буширомъ и Ширазомъ, сожалѣнія, что существующій путь находится все еще въ первобытномъ состояніи, но все это не болѣе какъ праздные слова въ устахъ красноречиваго перса, а самъ онъ палецъ о палецъ не ударитъ для улучшенія этого пути.

Иногда путешественникъ можетъ встрѣтить тамъ и самыя на горныхъ участкахъ описываемаго пути рабочихъ, вооруженныхъ убогими ломомъ и кирками, отламывающихъ кусочки отъ каменныхъ громадъ. При вопросѣ они вамъ смѣло, безъ смущенія отвѣтятъ, что они чинятъ дорогу. Но пусть не подумаетъ легковѣрный проѣзжій, что кака-нибудь частная компанія предпринимателей или персидское правительство, озабоченные вопросомъ ремонта дороги, заняты, по мѣрѣ надобности, снаряженіемъ артелей рабочихъ для приведенія въ благопріятный видъ тѣхъ или другихъ участковъ. Ничуть не бывало! Это бѣдняки крестьяне изъ окрестныхъ деревень, разсчитывая на щедрыя „анамъ“ (подачка, на-чай) отъ простодушнаго „ференги“ (европейца), принимаютъ по собственной инициативѣ за это quasi—улучшеніе дороги, немедленно оставляя работу по проходѣ каравана.

Какъ бы то ни было—это единственный караванный путь между Буширомъ и Ширазомъ, если не считать болѣе длиннаго направленія черезъ Фирузабадъ. Последний путь не практикуется чарвадарами въ виду совершенной его неприспособленности къ караванному движенію: нѣтъ ни каравансараевъ, ни деревень, а подчасъ чувствуется недостатокъ даже въ фуражѣ и водѣ, не говоря уже о томъ, что, при передвиженіяхъ кочевниковъ, это направленіе и небезопасно.

Говоря о Буширѣ, какъ главномъ персидскомъ портѣ залива, считаю нелишнимъ, позволивъ себѣ маленькое отступленіе, сказать попутно нѣсколько словъ и о второстепенныхъ портахъ южной Персіи.

Существуетъ мнѣніе, что ближайшій къ Буширу портъ Линге занимаетъ второе по значенію мѣсто въ Персидскомъ заливѣ, тогда какъ Бендеръ-Аббасъ играетъ очень незначительную роль, а Мохаммера и еще того меньше.

Не отрицая того факта, что Бендеръ-Аббасъ не имѣетъ значенія первостепеннаго порта на Персидскомъ заливѣ, я, тѣмъ не менѣе, долженъ сказать, что, при настоящемъ состояніи путей сообщенія въ Персіи, значеніе этого порта несравненно выше, чѣмъ Линге. Въ то время, какъ первый почти единственный поставщикъ обширныхъ провинцій Керманъ и Сеистанъ, второй имѣетъ не болѣе какъ мѣстное значеніе, такъ какъ вывозъ его ограничивается Ларомъ, и транзитное—для Бахрейна и Оманскаго берега. Что же касается до Мохаммеры, то, съ открытіемъ бахтіарской дороги и правильнаго пароходнаго движенія по Каруну, значеніе этого порта далеко не маловажное и съ каждымъ годомъ должно прогрессировать (см. статью „Бахтіарскій путь“ „Вѣстникъ Финансовъ“ 1904 г. № 8).

Приступая къ описанію дороги, я постараюсь очертить вкратцѣ каждый перегонъ и каждую станцію въ отдѣльности, со всѣми присущими имъ особенностями, а затѣмъ

сдѣлаю краткій обзоръ условій караваннаго движенія по этому пути.

Буширъ—Шифъ—Боразджунъ (то фарсаховъ). Первый перегонъ отъ Бушира до Боразджуна прежде раздѣлялся на двѣ станціи, такъ какъ караваны шли прямо изъ Бушира, обигая мелководную, глубоко вдающуюся въ материкъ Шифскую бухту, и дѣлали привалъ въ каравансараѣ Ахмеди, лежащемъ приблизительно на полпути. Это направленіе, увеличивая пробѣгъ на одинъ день, имѣло то преимущество для купцовъ, что караваны нагружались непосредственно въ Буширѣ. Какъ говорятъ, вслѣдствіе разбоевъ, господствовавшихъ на этомъ пути—чарвадары принуждены были забросить его и выбрать другое направленіе, а именно черезъ Шифскую бухту; товары доставляются на парусныхъ баркасахъ (по мѣстному сефинакъ) въ Шифъ, мѣстность, лежащую по другую сторону бухты, гдѣ они грузятся на вьючныхъ животныхъ и идутъ сразу на Боразджунъ.

Надо имѣть въ виду, что Шифъ совершенно безводная мѣстность, гдѣ только жалкія развалины каравансараа и сложенные на берегу кипы товаровъ и говорятъ о присутствіи жизни.

Въ виду неимѣнія питьевой воды для животныхъ въ Шифѣ, караваны, по приходѣ изъ Шираза, обыкновенно немедленно разгружаются, и вьючный скотъ сгоняется въ одну изъ близъ лежащихъ деревень, гдѣ и остается до тѣхъ поръ, пока хозяинъ, вожакъ каравана (джилоударъ), не подыщетъ ему въ Буширѣ подходящаго обратнаго груза. По заключеніи условія и врученіи задатка джилоудару (обыкновенно половина наемной платы) назначается день и часъ выхода каравана, и къ назначенному сроку мулы и ослы опять стягиваются въ Шифъ, гдѣ получаютъ уже готовый грузъ и немедленно уходятъ въ Боразджунъ.

Въ настоящее время, несмотря на то, что о разбояхъ на дорогѣ Ахмеди совсѣмъ не слышно, направленіе Шифъ-Боразджунъ наиболѣе излюблено чарвадарами, такъ какъ избавляетъ ихъ отъ необходимости гнать караванъ въ Буширъ, сокращая, такимъ образомъ, пробѣгъ на одинъ день при оставшейся безъ измѣненія наемной платѣ.

На отдыхъ въ убогомъ шифскомъ каравансараѣ разсчитывать совершенно нельзя, а въ грязномъ туземномъ чай-ханѣ при каравансараѣ можно достать только не особенно аппетитный чай на мутной солоноватой водѣ.

Переходъ до Боразджуна—легчайшій участокъ на всемъ пути, несмотря на сравнительную длину его—7—8 фарсаховъ: дорога совершенно ровная съ песчанымъ, но довольно твердымъ, легкимъ для животныхъ грунтомъ. До конечной станціи приходится пересѣкать три деревни: Ноу-Коль, Хушабъ и Баге-Хисадъ, гдѣ, при желаніи, можно сдѣлать привалъ, найти порядочную курицу и мѣстный хлѣбъ—лепешки-лавашъ.

Боразджунъ—очень большое селеніе, гдѣ стоитъ даже гарнизонъ персидскихъ войскъ. Станціей для каравановъ служитъ прекрасный, почти новый просторный каравансарай, недалеко отъ котораго пристроилось зданіе индо-европейскаго телеграфа, гдѣ обыкновенно останавливаются европейскіе путешественники. Въ Боразджунѣ имѣются также персидское почтовое отдѣленіе и телеграфъ¹⁾.

Главное занятіе жителей—культура финиковой пальмы.

Далеки (4 фарсаха). Путь отъ Боразджуна до слѣдующей станціи—Далеки существенно не измѣняется и рѣшительно не представляетъ никакихъ затрудненій для караваннаго движенія. Почва песчаная сначала, по мѣрѣ приближенія къ Далеки, дѣлается все каменистѣе. Вдалекѣ направо, на всемъ протяженіи пути, видна горная цѣпь. На полпути раскинулась небольшая деревушка Чадхартъ, удобная для привала у водоемовъ подъ тѣнью рѣдкихъ деревьевъ.

При приближеніи къ Далеки ощущается довольно сильный запахъ нефти, и дорога пересѣкается нѣсколько ручейковъ, мутная и покрытая жирнымъ слоемъ вода которыхъ, отливающая всѣми цвѣтами радуги, говоритъ о присутствіи этого горячаго минеральнаго масла.

¹⁾ Ишалла* (араб.)—если Богу будетъ угодно—обычное восклицаніе персовъ.

¹⁾ Вѣтка на Мохаммеру и Насири (Ахвась).

Англичане, рассчитывая найти здѣсь нефтяные источники, заручившись концессіей, взялись, было, за разработку этой мѣстности. Работы не привели къ желаемымъ результатамъ: ни фонтановъ, ни даже значительныхъ источниковъ не оказалось, и компаніи пришлось прекратить свою дѣятельность, не приступивъ даже къ эксплуатаціи. Нефтеносные ручейки впадаютъ въ рѣчку Далеки, которая, капризно извиваясь по долинѣ среди рѣдкихъ пальмовыхъ рощицъ, остается далеко влѣво отъ дороги и, поворачивая круто на юго-западъ, впадаетъ въ Персидскій заливъ.

Далеки—довольно большая живописная деревушка, тонущая вся въ пальмовыхъ садахъ, принадлежитъ бывшему губернатору Бушира Саларэ-Муаззаму. Этотъ прелестный уголокъ, закрытый отъ сѣверныхъ вѣтровъ горнымъ хребтомъ, является лѣтомъ труднѣйшей остановкой на всемъ пути, не давая никакой возможности укрыться отъ почти тропическаго зноя. Для остановокъ каравановъ и путешественниковъ служитъ большой каравансарай, расположенный посреди деревни и примыкающій къ постройкамъ индо-европейскаго телеграфа, гдѣ есть небольшая комната для проезжающихъ.

Конаръ-Тахтэ (5 фарсаховъ). Строго говоря, собственно отъ этой станціи начинается горный путь, а на участокъ Далеки—Конаръ—Тахтэ, слѣдуетъ обратить особое вниманіе, какъ на чрезвычайно удачное сочетаніе на пространствѣ въ 5 фарсаховъ особенностей всего буширо-ширазскаго пути. Переходъ этотъ справедливо считается труднѣйшимъ и оригинальнѣйшимъ. Пройдя около фарсаха каменистой долиной Далеки, караванъ входитъ въ горную часть пути, тянущуюся до выхода изъ Котали—Малу, въ Конаръ-тахтинскую долину. Подъемъ дѣлится на 2 части: первая представляетъ изъ себя сплошное чередованіе мѣстами довольно большихъ подъёмовъ и спусковъ, продолжающихся вплоть до места черезъ рѣчку Далеки.

Этотъ шестипролетный сводчатый мостъ принадлежитъ къ самымъ выдающимся искусственнымъ сооружениямъ на всемъ пути и начинается длинной, непосредственно съ нимъ связанной дамбой, тѣсно примыкающей къ подножью горы и снабженной частыми отверстіями для стока весеннихъ горныхъ водъ. Въ виду большого разлива рѣки, мостъ очень длиненъ и высокъ и, построенный сравнительно въ недавнее время Муширомъ, находится въ прекрасномъ состояніи; вымощенъ большими каменными плитами, затрудняющими движеніе вьючнаго скота, подкованнаго персидскимъ способомъ безъ шиповъ. По другую сторону рѣки мостъ опять переходитъ въ дамбу, круто заворачивающую вправо вдоль прибрежнаго горнаго края и постепенно спускающуюся въ долину.

Къ сожалѣнію, мостъ этотъ, являясь единственнымъ капитальнымъ сооруженіемъ на всемъ этомъ трудномъ участкѣ, межъ тѣмъ какъ рѣку приходится пересѣкать неоднократно, не можетъ препятствовать пріостановкѣ караваннаго движенія въ особо дождливый сезонъ. По словамъ чарвадаровъ, весной и зимой здѣсь нерѣдки такіе разливы, что переправа вбродъ становится невыполнимой. Въ такихъ случаяхъ движеніе временно прекращается до убыли воды, и караваны пережидаютъ въ Далеки или Конаръ-Тахтэ. Кое-гдѣ по рѣкѣ видны развалины старыхъ мостовъ, разрушенныхъ временемъ или разливомъ весеннихъ водъ. Переходомъ черезъ лабиринтъ горныхъ переходовъ и ущелій заканчивается первая часть пути. Вторая часть пути начинается искусственной лѣстницей—первой ступенью Котали-Малу. Лѣстница эта, кстати сказать, прекрасно сохранившаяся, представляетъ изъ себя чрезвычайно крутой, не слишкомъ ломанный зигзагъ и, какъ облегченіе подъема, не имѣетъ никакого значенія. Крутая, вымощенная крупнымъ плитнякомъ, она представляетъ непреодолимые трудности для животныхъ, которые предпочитаютъ обходныя горныя тропы, и совершенно неизвѣстно, чѣмъ руководствовались мудрые строители при созданіи этого нелѣпаго сооруженія. Впрочемъ, при подъемѣ и спускѣ пѣшкомъ, она, пожалуй, и представляетъ нѣкоторыя удобства, хотя, вѣроятно, таковыя не входили въ соображеніе строителей. Лѣстница является преддверіемъ Котали-Малу, который заканчивается какъ-бы

3 гигантскими ступенями и требуетъ слишкомъ часоваго перехода.

Бѣда очутиться въ тѣснинахъ этого котала, равно какъ и слѣдующаго—Котали-Кемарэдждэ, со встрѣчнымъ караваномъ, и зачастую, находясь недалеко отъ ночлега, приходится оставаться нѣсколько лишнихъ часовъ въ горахъ, пережидая, пока пройдутъ иногда очень длинныя вереницы муловъ. Переходы по узкимъ корридорамъ, сдавленнымъ съ обѣихъ сторонъ отвѣсными утесами, невольно наводятъ на мысль, что при землетрясеніяхъ, которыя между Ширазомъ и Буширомъ нерѣдки, горныя обвалы могутъ натворить немало несчастій.

Осиливъ послѣднюю ступень котала, караванъ совершенно неожиданно выходитъ на гладкую какъ скатерть долину Конаръ-Тахтэ, и черезъ часть легкаго пути утомленный путешественникъ отдыхаетъ въ заброшенной привѣтливой телеграфной станціи, а караванъ укрывается въ отличномъ каравансарай, находящемся тутъ же, недалеко отъ станціи близъ деревни.

Послѣ подъема на Котали-Малу дышится легче, и разница въ высотахъ¹⁾, особенно лѣтомъ, сразу даетъ себя чувствовать, и знойная деревня Конаръ-Тахтэ кажется раемъ по сравненію съ Далеки и Боразджуномъ. Конаръ-Тахтэ—большая деревня, окруженная пальмовыми рощами. Пшеница и ячмень произрастаютъ здѣсь въ достаточномъ количествѣ, а калыянный табакъ, извѣстный подъ названіемъ ширазскаго, идетъ даже на продажу. Жители пьютъ абамбарную²⁾ воду, но путешественники имѣютъ возможность получать за умѣренную плату отличную родниковую воду, привозимую изъ родника, находящагося въ 2-хъ фарсахъ отъ деревни.

Кемарэдждэ (4 фарсаха). Отъ Конаръ-Тахтэ до Кемарэджа всего 4 фарсаха, и путь, несмотря даже на Котали-Кемарэдждэ не слишкомъ угостительнъ, а при спускѣ, т. е. при возвращеніи изъ Шираза, этотъ переходъ даже не замѣчается. Котали-Кемарэдждэ, не представляя изъ себя такого разнообразія какъ Малу, на мой взглядъ, является самымъ живописнымъ изъ коталей. Съ глубокими обрывами и пропастями съ одной стороны и высокими почти перпендикулярными горами съ другой, онъ открываетъ по временамъ дикія, но очаровательныя по своей прелести картины. И если температура представляетъ хотя бы малѣйшую возможность, путешественникъ ничего не потеряетъ, если пройдетъ его днемъ.

Около фарсаха дорога тянется легкой удобопроездимой Конаръ-тахтинской долиной, пересѣкая табачныя плантаціи и деревню Джафаръ-Джегинъ—рядъ убогихъ, низкихъ мазанокъ, крытыхъ пальмовыми листьями и окруженныхъ невысокими изгородями изъ колючихъ растений. Налѣво вдаль тянутся пальмовыя рощи, направо вдаль подъ горой видна большая деревня, а у самого входа въ горную часть пути, какъ часовой, стоитъ сторожевая башня. Холмистый, но не представляющій затрудненій для каравановъ путь смѣняется труднымъ въ 1 версту участкомъ, состоящимъ изъ нѣсколькихъ небольшихъ переваловъ—сплошь устланныхъ известковыми плитами. Пройдя нѣсколько времени по мягкому легкому грунту, караванъ опять вступаетъ въ рядъ перемежающихся непріятныхъ спусковъ—подъемовъ и, наконецъ, довольно круто сходитъ къ рѣкѣ Шапуру. Обыкновенно чарвадары пользуются только что описаннымъ направлениемъ, какъ наиболѣе короткимъ, но въ дождливое время года, при разливахъ, во избѣжаніе двойного перехода рѣки, караваны, не доходя до зеленоватого-изумрудныхъ водъ Шапура, забираютъ вправо и проходятъ у подножья горы мимо деревни Чирунъ по плотинѣ, построенной все тѣмъ же благодѣтелемъ—Муширомъ. Быстрая рѣчка Шапуръ чрезвычайно оживляетъ мѣстность, придавая ей веселый видъ. Здѣсь на берегу рѣки, при абсолютномъ отсутствіи растительности вокругъ, впервые попадаются олеандровыя кусты. Сладковато-солончатая вода Шапура вполне пригодна для скота и, въ случаѣ усталости, на берегу удобно сдѣлать привалъ. Отъ рѣки до собственно котала путь идетъ, хотя и не крутыми, но

¹⁾ Далеки 422 ф.; Конаръ-Тахтэ 1,657 ф.

²⁾ Абамбарами называются водохранилища, въ которыхъ собирается и сохраняется дождевая вода.

каменистыми и трудными подъемами по узкой извилистой трѣснинѣ¹⁾. Отсюда до станціи только 1 часть пути, но этотъ участокъ наиболѣе труденъ, особенно въ дождливое время. Горы, захватывающія двѣ трети всего перегона отъ Конаръ-Тахтѣ до Кемарѣджа—сплошь мѣловой формаціи. Мягкая мѣловая почва, стирающаяся въ мелкую пыль подъ копытами животныхъ, не представляетъ лѣтомъ большого затрудненія для вьючнаго скота, наоборотъ, въ дождливый сезонъ, когда всѣ горныя тропы наполняются глубокой мѣловой грязью, караванамъ приходится преодолевать невѣроятныя трудности, особенно на подъемахъ и спускахъ: мулы и ишаки скользятъ и падаютъ, вьюки разбиваются и чарвадары несутъ немало заботъ, дабы въ цѣлости доставить порученную имъ кладь.

По мѣрѣ приближенія къ Кемарѣджу, перевалы дѣлаются все труднѣе и причудливѣе и, наконецъ, переходятъ въ почти отвѣсный подъемъ спиралью—главную особенность этого котала. Спираль эта настолько узка, что не даетъ возможности разойтись встрѣчнымъ караванамъ, въ виду чего, прежде чѣмъ вступить въ нее, необходимо предварительно развѣдать, не заняты ли проходъ. Но вотъ послѣ невѣроятныхъ усилій спираль пройдена и черезъ полчаса красивымъ, сравнительно легкимъ, переваломъ караванъ спускается къ ручью, текущему по дну ущелья. Черезъ ручей въ двухъ мѣстахъ перекинуты сводчатые каменные мостики; вода скверная, грязная и пахнущая нефтью—негодная даже для животныхъ.

Отъ ручейка дорога сперва довольно круто поднимается къ Кемарѣджу, постепенно переходя въ пологій каменистый подъемъ и, наконецъ, незначительнымъ спускомъ караванъ входитъ въ долину, минуетъ старый разрушенный каравансарай и Имамъ-Задѣ²⁾ и черезъ 5 минутъ располагается на отдыхъ въ деревнѣ Кемарѣджъ, лежащей въ двадцати минутахъ пути отъ входа въ долину. Деревня довольно большая, но небогатая; отсутствие воды препятствуетъ земледѣлію, и урожая едва хватаетъ на нужды населенія. Пальмовыхъ роцъ уже нѣтъ и только кое-гдѣ высятся рѣдкія, чахлыя пальмы-одиночки.

Въ Кемарѣджѣ, лежащемъ немного выше³⁾, чѣмъ Казерунъ, зной еще менѣе даетъ себя чувствовать, и путешественникъ начинаетъ забывать о пыткахъ Далеки и Боразджуна.

Тенги—Туркунъ—Казерунъ (5 фарсаховъ). Кемарѣджская долина-котловина раскинулась широко во всѣ стороны, и караванъ, идущій въ Казерунъ, долженъ пересѣчь наискось всю эту громадную площадь, единственнымъ выходомъ изъ коей служить извѣстное въ здѣшнемъ краѣ по своей трудности ущелье „Тенги-Туркунъ“.

До ущелья ровная какъ скатерть, изрѣдка каменистая дорога, не представляетъ никакихъ затрудненій. Приблизительно въ 30 минутахъ ходьбы отъ деревни, недалеко направо, заканчиваются постройкой абамбаръ и большой каравансарай, а влѣво, не доходя до горъ, возвышается новая крѣпость. Всѣ эти постройки возведены по обѣту ширазскимъ богачемъ, покойнымъ Хакимъ-Баши (главный персидскій правительственный врачъ въ Ширазѣ). Каравансарай и абамбаръ явятся дѣйствительнымъ благодѣяніемъ для каравановъ въ этой маловодной и бѣдной котловинѣ, а крѣпость служить нѣкоторымъ оплотомъ для здѣшняго населенія, часто страдающаго отъ усобицъ между мѣстными ханами и разбоевъ кочевниковъ.

Кемарѣджская котловина, тянущаяся фарсаха на 1½ въ длину и заканчиваясь у сторожевой башни налѣво у горъ, переходитъ въ неширокую долину, служащую преддверіемъ ущелья „Тенги-Туркунъ“. Послѣ получасового едва замѣтнаго каменистаго подъема долиною караванъ входитъ въ Туркунское ущелье, соперничающее съ коталами по

труднопроходимости. Ущелье, мѣстами не болѣе 2-хъ сажень шириною, сплошь устлано каменными глыбами въ такомъ хаотическомъ безпорядкѣ, что путешествіе верхомъ, даже на опытномъ мулѣ—небезопасно. Тенги-Туркунъ начинается десятиминутнымъ крутымъ подъемомъ, который сразу переходитъ въ пологій и чрезвычайно утомительный спускъ. По мѣрѣ приближенія къ выходу изъ ущелья дорога начинается улучшаться и, послѣ 40-минутнаго пути, ущелье неожиданно выводитъ караванъ въ широкую каменистую долину.

Ущелье Туркунъ, тѣсно сдвливаемое горными цѣпями, при своей непроходимости невольнo напоминаетъ о возможности разбойничьихъ нападѣній, которыя, къ счастью, здѣсь рѣдки, благодаря строгимъ взысканіямъ бывшаго губернатора Фарса Алаудъ-Даулѣ.

Тенги-Туркунъ изобилуетъ горными козами, за которыми, въ ожиданіи прохода каравановъ, гоняются вѣчно ничего не дѣлающіе дорожные стражники—„туфенгчи“.

Черезъ часть пологого спуска, дорога, не доходя до рѣки Шапура, лента которой вьется вдаль, забираетъ вправо и подходит къ башнѣ и чай-ханѣ Рахдоръ-Деризъ, лежащихъ какъ разъ на полпути между Кемарѣджемъ и Казерунъ и извѣстныхъ поэтому также подъ именемъ Миянь-Рахдаръ (мьянь—середина). Труднѣйшая половина перехода сдѣлана, и послѣ небольшой передышки до Казеруна легко можно добраться въ 2½—3 часа.

Съ Миянь-Рахдара открывается видъ на громадное пространство, составляющее какъ бы продолженіе обширной Казерунской долины. Тамъ и сямъ замѣтны разбросанныя деревушки и сторожевыя башни, а вдаль у горъ чарвадары показываютъ деревню Шапуръ, гдѣ въ каменномъ гротѣ сохранилась гигантская, высѣченная изъ камня статуя древне-персидскаго царя Шапура.

Отъ Рахдаръ-Дериза каменистымъ пологимъ спускомъ караванъ въ 40 минутъ сходитъ въ Казерунскую долину, дорога круто поворачиваетъ направо и не болѣе какъ черезъ ½ часа пути сливается съ подходящей слѣва дорогой на Шапуръ, которой обыкновенно пользуются идущіе въ эту деревню чарвадары и путешественники, желающіе полюбоваться изваяніемъ легендарнаго царя.

Направо у горъ, вплоть до Казеруна, замѣтны тамъ и сямъ деревушки, а на самой дорогѣ неоднократно попадаются развалины селеній.

Весь путь по долинѣ пересѣкается постоянно тянущимися отъ горъ цѣпями канатовъ¹⁾, водою которыхъ орошаются казерунскіе сады и поля. Долиной до города не болѣе двухъ фарсаховъ; еще издалика виднѣются городскія зданія и сады. Давно невиданная обильная зелень неотразимо привлекательна для утомленнаго этимъ сложнымъ переходомъ путешественника, который вполне вознаграждается отдыхомъ въ тѣни померанцевъ Баги-Назара²⁾.

Казерунъ—большой городъ, широко раскинувшійся по долинѣ, лежитъ какъ разъ на полпути между Буширомъ и Ширазомъ и является первой ступенью пояса финиковой пальмы.

Удачно расположенный и окруженный садами городъ, несмотря на свои однообразно-сѣрыя каменные постройки, издала довольно красивъ.

Особенностью Казеруна является то, что на 20,000 городскаго населенія приходится 1/3 вліятельныхъ сеидовъ, причиняющихъ немало хлопотъ слабой запуганной муллами администраціи. Дѣло въ томъ, что сеиды, несмотря на свое богатство, отказываются платить подати и губернаторъ препровождаетъ ежегодно въ Ширазъ узаконенныя для Казеруна 10,000 тумановъ, тогда какъ, при правильной постановкѣ сбора податей, городъ могъ бы свободно платить 80,000 тумановъ.

Казерунъ несамостоятеленъ въ административномъ отношеніи и является какъ бы уѣздомъ Шираза. Губернаторъ его даже назначается не правительствомъ, а генералъ-губернаторомъ Фарса, который обыкновенно посылаетъ туда одного изъ своихъ приближенныхъ или родственниковъ.

Губернаторъ этого царства сеидовъ, оторваннаго двумя трудно-проходимыми коталами отъ своей метрополи—Ши-

¹⁾ Весьма характерны прорѣзывающіе въ нѣсколькихъ мѣстахъ трѣснину-дорогу наклонные каменные пласты, дающіе проходъ каравану только по узкимъ промытымъ водою выбоинамъ.

²⁾ Такъ называются часовни, гдѣ, по преданію, похоронены потомки 12 шіитскихъ имамовъ.

³⁾ Кемарѣджъ—2,749 футовъ надъ уровн. моря, Казерунъ—2,746 фут.

¹⁾ Подземные каналы.

²⁾ Померанцевый садъ въ окрестностяхъ Казеруна.

раза, не играетъ, собственно говоря, никакой роли въ городѣ, управляемомъ муллами и сеидами, и его дѣятельность ограничивается собираніемъ „маліага“ (податей) и представительствомъ въ потребныхъ случаяхъ.

Внутри городъ мало чѣмъ отличается отъ прочихъ городовъ южной Персіи: тотъ же типъ построекъ, та же грязь на узкихъ улицахъ; небольшой открытый базаръ не требуетъ болѣе $\frac{1}{2}$ часа для осмотра и бѣденъ товаромъ.

Городъ снабжается питьевой водой изъ большого неглубокаго, имѣющаго форму параллелепипеда, цементованнаго водоема, изобилующаго постоянной проточной водой. Мѣстные водовозы—„сакка“, какъ и вездѣ въ Персіи, не слишкомъ гонятся за требованіями гигиены и наполняютъ свои мѣха—„машкъ“ самымъ примитивнымъ способомъ, спускаясь въ водоемъ и стоя по колѣно въ водѣ.

Въ виду кратковременности стоянки мнѣ не удалось обстоятельно ознакомиться съ городомъ, но тѣмъ не менѣе, я считаю небезполезнымъ подѣлиться съ читателемъ впечатлѣніями, вынесенными мною изъ бесѣдъ со здѣшними старожилами.

Служа лишь транзитнымъ пунктомъ въ Ширазъ, Казерунъ торговаго значенія абсолютно не имѣетъ, и всѣ его торговые операціи исчерпываются нуждами города и окрестныхъ деревень.

Ввозятся сюда, въ количествѣ, потребномъ для населенія, керосинъ, сахаръ и дешевая мануфактура, а въ жизненныхъ продуктахъ Казерунъ, лежа въ плодородной долинѣ, не нуждается: пшеницы и ячменя достаточно, а обширныя рисовыя плантаціи на низменныхъ мѣстахъ, принадлежащія ширазскому Иمامу-Джума¹⁾ даютъ даже вывозимый въ Ширазъ избытокъ.

Орошеніе въ Казерунѣ, какъ и вообще въ маловодныхъ мѣстностяхъ Персіи искусственное, посредствомъ подземныхъ каналовъ—„канатовъ“, и основано на принципѣ использованія подпочвенной воды.

Казерунъ—Котали—Духррѣ. Міанъ—Коталь. (5 фарсаховъ). Переходъ отъ гостепріимнаго Казеруна до отшельника Міанъ-Котали очень труденъ и утомителенъ для непривычнаго человѣка.

Первые два фарсаха до ручья Чешмеи Пулэ-Абгинэ идутъ по ровной какъ скатерть Казерунской долины, незамѣтно подходя налѣво къ горной цѣпи, и представляютъ поразительный контрастъ съ остальной частью пути.

На протяженіи этихъ двухъ фарсаховъ можно, развѣ, отмѣтить на полпути сторожевую башню, служащую, вмѣстѣ съ тѣмъ и жильемъ для стражниковъ-туфенгчи.

Чешмеи Пулэ-Абгинэ беретъ начало въ лежащей налѣво горной цѣпи и въ жаркій сезонъ имѣетъ видъ самаго незначительнаго ручейка, при таяніи же снѣговъ и въ дождливый сезонъ, по словамъ жителей, „Чешмэ“ обращается въ бурный, не допускающій перехода вбродъ потокъ, впадающій въ озеро Фамуръ, коимъ замыкается Казерунская долина.

И здѣсь видна рука благодѣтеля Мушира: на средства этого удивительнаго перса черезъ весь разливъ источника—приблизительно 100 сажень—перекинута солидная каменная цементованная плотина со множествомъ отверстій для пропуска воды.

По другую сторону плотины, направо, въ убогомъ шалашѣ, пріютился „чай-ханэ“ гдѣ, при желаніи, можно напиться чаю, предварительно тщательно вымывъ предлагаемую посуду. Плотина Пулэ-Абгинэ подходит почти вплотную къ подножью горной цѣпи, гдѣ у развалинъ мечети расположилась нищенская деревушка Накшъ.

Почти совершенно разрушенная старая мечеть примыкаетъ къ горамъ, и задняя стѣна ея образуется обтесанной отвѣсной скалою.

Судя по барельефу („Накшъ“—откуда и названіе деревни), высѣченному въ этой скалѣ-стѣнѣ, постройка относится къ эпохѣ Фетхъ-Али-Шаха, а самый барельефъ изображаетъ внука знаменитаго Шаха—Теймуръ-Мирзу въ средѣ своихъ приближенныхъ. Тутъ же неподалеку вправо

отъ дороги пристроилась большая деревушка Хашамъ-Пулэ-Абгинэ.

Отъ плотины до вершины Котали-Духтеръ 2 часа пути и нужно хорошенько запастись силами для успѣшнаго совершенія этого перехода.

Вначалѣ каменный путь представляетъ изъ себя продолжительный некрутой подъемъ къ лѣстницѣ Котали, неоднократно прерываемый холмистыми перевалами. Не испытывая особыхъ трудностей, весь путь до лѣстницы можно дѣлать верхомъ; но вотъ начинается головкружительная спираль зигзаговъ—Котали-Духтеръ, гдѣ чувство самосохраненія заставляетъ спѣшиться даже отчаяннаго наѣздника-кашкайца¹⁾.

Подъемъ продолжается около часа и дѣйствуетъ удручающе на непривычнаго путешественника. Другого выхода къ Ширазу изъ Казерунской долины нѣтъ, и лѣстницей пользуются какъ путешественники, такъ и караваны всѣ безъ исключенія. Ступени этой винтовой лѣстницы коротки, круты и шириной не болѣе $1\frac{1}{2}$ —2 сажень. Вся эта спираль, какъ говорятъ, раньше представляла изъ себя рядъ каменныхъ пластовъ, чрезвычайно загруднявшихъ движеніе въ дождливый сезонъ. Въ настоящее время лѣстница нѣлпо вымощена большими четырехугольными плитами, которыя, какъ бы то ни было, все же даютъ возможность привычнымъ муламъ и ишакамъ спускаться и подниматься безъ замѣтнаго ущерба для груза.

Наконецъ 1,500 футовый подъемъ совершенъ, и, бросивъ взглядъ назадъ, путешественникъ поразится дивной картиной, открывающейся съ вершины пика: налѣво высятся 3 горныхъ гряды, у подножья коихъ сверкаетъ своею зеркальной поверхностью большое озеро, а направо большая котловина, окруженная высокими дикими горами, за которыми скрывается Казерунская равнина. Съ самой вершины пика съ трехъ столбовъ перекидываются непосредственно въ котловину провода индо-европейскаго телеграфа, подхватываемые внизу тремя же столбами; длина проволоки 840 ярдовъ при вѣсѣ 600 фунтовъ на милю. Послѣ ряда незначительныхъ спусковъ и подъемовъ караванъ подходит къ сторожевой башнѣ, гдѣ можно сдѣлать привалъ и подготовиться къ подъему на Пирэ-Зень.

Отъ башни до Пирэ-Зень 2 часа пути. Послѣ непродолжительнаго и пологого каменно-известковаго спуска дорога круто заворачиваетъ направо и вступаетъ въ обширную котловину Дешти-Бармъ. При входѣ въ котловину находится большой абамбаръ, къ которому примыкаетъ тропинка, ведущая черезъ деревушку Ардуи, раскинувшуюся у подножья противоположныхъ горъ, въ Дешти-Арджанъ. Направленіе это представляетъ такія трудности на горныхъ участкахъ и настолько не разработано, что караваны его совершенно игнорируютъ, предпочитая болѣе длинный, но привычный путь черезъ Пирэ-Зень, почта же, никогда не отличающаяся здѣсь особой грузностью, пользуется горной тропой черезъ Ардуи, выигрывая одинъ фарсахъ.

Переходъ по Дешти-бармской котловинѣ, сплошь покрытой рѣдкимъ горнымъ дубомъ, благодаря ровности и мягкости почвы, настолько легокъ, что могъ бы быть пройденъ совершенно незамѣтно, не будь Котали-Духтеръ, до такой степени разбивающаго путешественника, что даже мѣрное, ничѣмъ не нарушаемое, покачиваніе на мулѣ по Дешти-Барму не можетъ вернуть ему благодушнаго настроенія. Котловина пройдена, но мытарства этимъ не кончаются, и если путешественникъ или караванъ дорожатъ болѣе или менѣе сноснымъ отдыхомъ и убѣжищемъ отъ зноя, то предстоитъ еще съ лишкомъ часовое поднятіе на средину Котали-Пирэ-Зень, гдѣ на небольшой террасѣ раскинулся каравансарай Міанъ-Коталь (середина котали). Къ Каравансарая ведутъ безконечное количество тропъ, выборъ которыхъ нужно всецѣло предоставить чарвадару, иначе подъемъ можетъ значительно затянуться. При моемъ возвращеніи изъ Ширазъ въ Буширъ, я, уйдя впередъ безъ проводника, спустился въ ущелье, лежащее по меньшей мѣрѣ въ четырехъ верстахъ отъ большой

¹⁾ Главный официальный мулла въ городѣ.

¹⁾ Кашкай—кочевники тюркского происхожденія въ Фарси-станской провинціи.

дороги. Миянь-Коталь-Каравансарай одиночка является великимъ благодѣяніемъ для каравана на этомъ лишенномъ какого-бы то ни было жилья участкѣ отъ Котали-Духтеръ до Дешти-Арджана.

Безконечный Котали Пирэ-Зенъ образуетъ какъ бы двѣ ступени, на первой изъ которыхъ на небольшой террасѣ и расположено четырехугольное приземистое зданіе каравансарая.

Если прїѣзжій подчасъ и не найдетъ здѣсь провіанта, то онъ съ избыткомъ вознаграждается за всѣ мытарства родниковой водой и прохладой.

Съ Миянь-Котальской террасы открывается прекрасный видъ на противоположную цѣль горъ, окаймляющую обширную Дешти-Бармъ. Горная цѣпь эга представляетъ замѣчательно правильный гребень съ какъ-бы нарочно вытесанными уступами-зубцами. Мнѣ пришлось наблюдать эту цѣпь и при утреннемъ и при вечернемъ освѣщеніи и оба раза не хотѣлось отрываться отъ чуднаго зрѣлища.

Пирэ-Зенъ, Дешти-Арджанъ (3 фарсаха). Начало подъема на Пирэ-Зенъ отъ Миянь-Котали по узкимъ весьма крутымъ тропинкамъ—чрезвычайно трудно, но все же даетъ возможность дѣлать эту часть пути верхомъ. Путь очень живописенъ и, достигнувъ входа въ громадное ущелье, образуемое съ обѣихъ сторонъ высокими отвѣсными горами, и бросивъ взглядъ назадъ, можно видѣть Миянь-котальское плато и Дешти-бармскую котловину какъ на ладони.

Растительность на этомъ участкѣ все одна и та же: низкорослый горный дубъ, колючій гіялекъ и горный миндаль. По выходѣ изъ ущелья дорога дѣлается менѣе крутой, но болѣе трудной, въ виду необычайной каменистости почвы, сплошь устланной каменными глыбами и выбоинами. Но, вотъ, черезъ 2 часа подъемъ сразу оканчивается, и глазамъ открывается вся Дешти-арджанская котловина. Пирэ-Зенъ—высшая точка на пути между Буширомъ и Ширазомъ (7,171 футъ надъ уровнемъ моря), и отсюда начинается постепенный спускъ къ Ширазу.

Спускъ въ Дешти-Арджанъ такого же характера какъ предыдущій подъемъ и, по почвеннымъ условіямъ и по растительности; крутой вначалѣ, онъ дѣлается все положе и положе и занимаетъ не болѣе 1 часа.

Дешти-Арджанъ тянется на $1\frac{1}{2}$ фарсаха въ длину и $\frac{1}{2}$ фарсаха въ ширину и со всѣхъ сторонъ замкнута отвѣсными горами. При таяніи снѣговъ съ горъ этихъ бьютъ цѣлые каскады, а степь, обильно орошенная, покрывается великолѣпной травой и служить даровымъ пастбищемъ для стадъ жителей всѣхъ окрестныхъ деревень. Не доходя одного фарсаха до деревни, дорога пересѣкаетъ разрушенный каравансарай, извѣстный подъ именемъ Калеи-Муширь. Ровная прекрасная дорога все время идетъ лѣвой стороной долины, близко отъ горнаго хребта, который въ полумаршахъ отъ деревни замѣтно разсѣкается, рѣзко опредѣляясь доминирующимъ надъ всей лѣвой горной цѣпью пикомъ. Это мѣсто заслуживаетъ вниманія, какъ начальный пунктъ кратчайшей, практикующей почтой, дороги въ Казерунъ, черезъ деревню Ардуй, о чемъ я говорилъ при описаніи долины—котловины Дешти-Бармъ.

Чуднымъ оазисомъ въ Арджанской степи является рошица ивъ, живописно расположившаяся недалеко отъ деревни по обоимъ берегамъ широкаго, но мелкаго ручья Чешмеи-Сальманъ, протекающаго мимо находящагося тутъ же въ рошѣ мавзолея, какъ говорятъ жители, одного изъ слугъ Мохаммеда-Сальмана.

Отъ Чешмеи-Сальманъ до деревни Дешти-Арджанъ—какъ рукой подать. Деревня тѣсно примкнула къ почти отвѣсному лѣвому хребту. Три башни среди деревни въ болѣе время, говорятъ, служили защитой отъ нападений издавна разбойничавшихъ здѣсь кочевниковъ.

Арджанцы сѣютъ и ячмень, и пшеницу, но случается, что въ неурожай недостаетъ хлѣба, и тогда недостатокъ пшеницы пополняется обиліемъ здѣсь желудей, мука изъ которыхъ, смѣшанная съ пшеницей, даетъ возможность выпекать нѣкоторое подобіе хлѣба.

По лѣвому горному хребту, говорятъ, разводится много винограда и есть кое-какіе фрукты, но я, при моихъ путешествіяхъ, не находилъ здѣсь ни того, ни другого, должно

быть, попадая не въ сезонъ. Охота здѣшня славится. Проживающіе въ Ширазѣ европейцы и знатные персы прїѣзжаютъ сюда специально поохотиться на дикихъ козъ и кабановъ, не говоря уже о пернатой дичи.

Дешти-Арджанъ—одна изъ самыхъ прїятныхъ станцій на всемъ пути, благодаря постоянной прохладѣ и прекрасному ночлегу въ находящемся близъ деревни домикѣ индо-европейскаго телеграфа; лѣтомъ изобилуетъ москитами, въ виду чего желающему дѣйствительно отдохнуть здѣсь необходимо запастись кисейнымъ пологомъ, безъ котораго европейцы вообще не обходятся въ Персіи.

Синэ—Сефидъ—Ханэ—Зиньянъ (3 фарсаха). Въ Дешти-Арджанъ труднѣйшая часть пути кончается, и отсюда до Шираза не представляется, по сравненію съ пройденными коталами, большихъ затрудненій.

Отъ деревни до выхода изъ Дешти-арджанской котловины около получаса легкаго пути.

Послѣ перехода черезъ небольшой ручеекъ Чешмеи-Шуръ начинается довольно крутой подъемъ, приблизительно въ $\frac{1}{2}$ фарсаха, на горный отрогъ Котали-Синэ-Сефидъ. Подъемъ продолжается вплоть до сторожевой башни и разрушенной караулки на вершинѣ горы, откуда открывается чудный видъ на долину р. Карагачъ. Спускъ съ Синэ-Сефидъ ничѣмъ не отличается отъ предыдущаго подъема и требуетъ не болѣе времени.

На этомъ перевалѣ прекрасная охота за куропатками, которая цѣлыми стадами подъ вечеръ пересѣкаютъ тропы передъ самымъ караваномъ, спускаясь на водопой къ Чешмеи-Шуру. Горный отрогъ этотъ сплошь мѣловой формации и весь до самаго Карагача усыпанъ известнякомъ, по крѣпости и бѣлизнѣ напоминающимъ мраморъ. Бѣлѣя на солнцѣ и при лунѣ и рельефу обрисовываясь среди непригладной зелени колючихъ Гіялекъ-Зельзелека и Сенджука¹⁾, покрывающихъ весь перевалъ и всю Карагачскую долину до Ханэ-Зиньяна, этотъ коталь въ миниатюрѣ вполне оправдываетъ данное ему названіе Синэ-Сефидъ²⁾.

Далѣе, идя по лѣвому берегу рѣки Карагача, дорога довольно легка и черезъ 40—50 минутъ, оставляя за собою мостъ, переходитъ на правый берегъ рѣки и, продолжая идти все время правымъ же берегомъ по долинѣ, незамѣтно подходитъ къ каравансарая и деревнѣ Ханэ-Зиньянъ, до которыхъ отъ моста считается не болѣе 40 минутъ ѣзды шагомъ.

На этой станціи находятся два каравансарая на небольшомъ разстояніи другъ отъ друга; первый построенъ въ недавнее время Муширомъ и, имѣя чистую комнату индо-европейскаго телеграфа, комфортабельнѣе для остановки путешественниковъ, для каравановъ же—2-ой каравансарай, расположенный какъ разъ противъ большой деревни Зиньянъ, пожалуй, удобнѣе. Между двумя этими каравансараями, ближе къ первому, пріютилась небольшая деревушка Кушкъ, раскинувшаяся у водяной мельницы на рѣчкѣ Хатири, впадающей въ Карагачъ. Хатири, дѣлая крупный поворотъ направо къ Карагачу, недалеко отъ второго каравансарая и деревни Зиньянъ пересѣкается небольшимъ сводчатымъ мостомъ обыкновеннаго персидскаго типа. Деревня Зиньянъ, со своими законченными, тѣсно прилегающими другъ къ другу саклями-мазанками, ничѣмъ не отличается отъ обыкновенныхъ персидскихъ деревень; насчитываетъ до 100 семействъ, занимающихся земледѣліемъ: пшеница и ячмень даютъ здѣсь довольно хорошій урожай. Несмотря на близость Шираза, здѣсь, какъ и на всемъ пути, не найдешь иного хлѣба, кромѣ малосѣдобныхъ тонкихъ лепешекъ-лавашъ; исключеніе составляетъ Казерунъ, гдѣ выпекаются болѣе вкусныя толстыя лепешки.

Ханэ—Зиньянъ—Чинаръ—Рахдаръ—Ширазъ (8 фарсаховъ). Перехожу теперь къ описанію послѣдняго перегона до Шираза. Отъ Ханэ-Зиньяна дорога идетъ на разстояніи цѣлаго фарсаха по обрывистому, крутому, мѣстами точно выложенному известковыми плитами, лѣвому берегу рѣки Карагача, русло котораго на этомъ участкѣ очень широко и свидѣтельствуетъ о большихъ разливахъ въ дождливый сезонъ, не имѣющий, впрочемъ, значенія для караваннаго движенія въ виду крутости берега. Эга

¹⁾ Гіялекъ и Сенджукъ—деревья съ плодомъ вродѣ боярышника.

²⁾ Синэ-Сефидъ—Бѣлая грудь.

часть пути требуетъ большаго вниманія отъ путешественника, и только имѣя надежнаго мула, можно рѣшиться совершить ее верхомъ. Отъ Зиньяна берегъ постепенно понижается и, наконецъ, при спускѣ въ равнину, дорога отходитъ отъ рѣки, которая круто поворачиваетъ направо къ чернѣющей вдали горной цѣпи—Кухэ-Марра.

Дорога совершенно ровная, усыпанная мелкимъ камнемъ, незамѣтнымъ переваломъ подходитъ къ сторожевой башнѣ, стоящей какъ разъ на полпути между Зиньяномъ и Чинарь-Рахдаромъ.

Недалеко отъ башни дорога снова вступаетъ въ долину рѣки Карагачъ и, пересѣкая до Чинарь-Рахдара 3 сводчатыхъ моста, переходитъ съ одного берега на другой. Мосты приблизительно приходятся на разстояніи полчася одинъ отъ другого и еще довольно крѣпки. При встрѣчѣ каравановъ, въ виду недостаточной ширины мостовъ, происходятъ постоянныя задержки, а персидская система выкладывать мосты громадными плитами, изобилующими выбоинами, при отсутствіи какого бы то ни было ремонта, приводитъ къ тому, что мосты эти, даже для привычныхъ муловъ, иногда бываютъ гибельны для коталей. Дорога по долине рѣки если и не представляетъ особыхъ затрудненій, все же нелегка, въ виду того, что иногда приходится идти по высокому берегу довольно узкими каменистыми тропами.

Третій мостъ находится у самаго каравансарая Чинарь-Рахдаръ—преддверія Ширазъ, до котораго отсюда не болѣе 2 фарсаховъ. Дорога на всемъ протяженіи каменистая, но ровная, и даетъ полную возможность проѣхать въ экипажѣ, что обыкновенно практикуется иностранными консулами и другими почетными путешественниками, за которыми городская администрація высылаетъ въ Чинарь-Рахдаръ коляски при конвоѣ изъ всадниковъ—„суваровъ“ или отряда казаковъ изъ ширазской персидской казачьей сотни, а при высокомъ рангѣ пріѣзжаго высылаются и тѣ и другіе. Говорятъ, что Ширазъ не запомнитъ такой встрѣчи, какая была устроена бывшимъ губернаторомъ Фарса, Алаудъ-Даулъ, ген. консулу въ Буширѣ г. Пассеку: казачья сотня была командирована цѣликомъ, суваровъ было свыше 50 человекъ, почетныхъ коней (ядаковъ) подъ богатыми сѣдлами, высланныхъ ширазской знатію, я насчиталъ до пяти. Передъ торжественнымъ cortejemъ всю дорогу бѣжало 4 скорохода въ фантастическихъ красныхъ, расшитыхъ галунами, кафтаняхъ и высокихъ бѣлыхъ остроконечныхъ шапкахъ, позади же коляски, гдѣ находился г. Пассекъ съ прибывшими на встрѣчу командующимъ войсками Фарса и казачьимъ генераломъ, на великолѣпномъ конѣ ѣхалъ вооруженный булавомъ глашатай, всю дорогу восхвалявшій величіе Россіи и достоинства ея представителя.

Казаки, преимущественно татары-азербайджанцы, составляютъ часть обученной русскими инструкторами казачьей тегеранской бригады и, руководимые въ Ширазѣ опытными офицерами-персами, прошедшими русскую школу, производятъ прекрасное впечатлѣніе; выправка, лошади, вооруженіе и амуниція не оставляютъ желать ничего лучшаго. Сувары—нѣчто вродѣ иррегулярной кавалеріи, служащей по вольному найму у ширазской знати, имѣющей въ своихъ рукахъ управленіе отдѣльными частями обширнаго Фарса. Представляя изъ себя совершенно неорганизованную и не прошедшую никакой военной школы оборванную толпу—сувары, какъ лихіе наѣзники и мѣткіе стрѣлки, вооруженные винтовками Мартини-Пибоди, являлись силой неизмѣримо высшей, чѣмъ сарбазы, и бывають очень полезны своимъ начальникамъ, при взиманіи послѣдними податей и насажденіи порядка въ подвѣдомственныхъ имъ округахъ.

Возвращаясь къ описанію пути, я только могу сказать, что первый фарсахъ идетъ ровной каменистой мѣстностью, а со второго начинается предмѣстie Ширазъ съ ихъ полями и садами.

Не останавливаясь на описаніи Бушира и колыбели персидской поэзіи—Ширазъ, которые достаточно извѣстны, я не могу не замѣтить, что какъ въ томъ, такъ и въ другомъ городахъ, русскій найдетъ маленькую русскую колонію, всегда готовую привѣтливо принять своего собрата. Заканчивая этимъ описательную часть ширазскаго пути, я выражаю надежду, что ознакомленіе съ нею не бу-

детъ бесполезно для пускающагося въ путь черезъ ширазъ-буширскіе котали, а слѣдующая практическая часть основанная исключительно на личномъ опытѣ и предуматривающая, по возможности, всѣ мелочи путешествія, окажетъ путешественнику немалую услугу.

Условія движенія по буширо-ширазскому горному караванному пути.

Сезонъ. Движеніе по буширо-ширазскому горному пути какъ пассажирское, такъ и грузовое, не прерывается въ теченіе цѣлаго года и только въ совершенно исключительныхъ случаяхъ, какъ, напр., при эпидеміяхъ въ Заливѣ, когда ширазскія власти устраиваютъ въ разныхъ пунктахъ дороги нелѣпыя карантинныя¹⁾, ни мало не мѣшающіе распространенію заразы, движеніе ослабѣваетъ или даже временно приостанавливается. Самымъ благоприятнымъ сезономъ для путешествія, безспорно, являются зимніе и весенніе мѣсяцы, съ 1 октября по 1 мая, особенно весенніе, когда дожди совершенно прекращаются.

Въ этотъ сезонъ путешествіе можно свободно совершать днемъ, что и безопаснѣе и интереснѣе, такъ какъ въ коталахъ есть на что посмотреть. Въ случаѣ же, если бы обстоятельства заставили кого-либо проѣхать по этому пути лѣтомъ, т. е. въ сезонъ съ мая по сентябрь, то путешествіе возможно только послѣ заката солнца и по ночамъ при денныхъ остановкахъ. Смотря по спѣшности, въ сутки дѣлается одна или двѣ станціи. Въ первомъ случаѣ выборъ времени для выѣзда со станціи, при сравнительной короткости проѣзда, не составитъ затрудненій; равнымъ образомъ, при путешествіи днемъ желающій дѣлать 2 станціи всегда можетъ сообразоваться со временемъ, при путешествіи же лѣтомъ, въ случаѣ поспѣшности, могутъ быть небезполезными слѣдующія указанія: послѣ денного отдыха выѣхать сразу во время заката или даже немного ранѣе (караванъ, конечно, долженъ быть готовъ заблаговременно); при такомъ условіи первый перегонъ можетъ быть совершенъ къ 11—12 часамъ ночи; послѣ часового привала немедленно трогаться въ путь, что, по моимъ наблюденіямъ, всегда даетъ возможность сдѣлать второй перегонъ до восхода солнца²⁾.

Способы передвиженія. Единственнымъ животнымъ, пригоднымъ для пассажирскаго движенія, служитъ мулъ (по-перс. „катыръ“), причемъ самымъ простымъ и, пожалуй, самымъ безопаснымъ способомъ путешествія является путешествіе верхомъ; сѣдло нужно имѣть непременно собственное, такъ какъ чарвадары не имѣютъ ничего, кромѣ вьючныхъ сѣделъ—„палановъ“. Для перевозки женщинъ и дѣтей, для которыхъ путешествіе верхомъ не всегда возможно, существуютъ троякаго рода приспособленія: „палеки“, „кеджава“ и, наконецъ, самый комфортабельный, — „тахтэ-реванъ“. „Палеки“ — есть не что иное, какъ почти квадратныя, деревянные открытыя корбки, перекидывающіяся, какъ вьюки, по обѣ стороны „палана“, „кеджава“ же отличается отъ „палеки“ только тѣмъ, что они крыты и напоминаютъ кузова нашихъ кибитокъ. Въ каждомъ „палеки“ или „кеджава“ обыкновенно перевозится одинъ взрослый или нѣсколько дѣтей, смотря по ихъ возрасту; такимъ образомъ, нормальнымъ грузомъ каждаго мула, несущаго два „палеки“ или „кеджава“, являются два взрослыхъ человека средняго вѣса; разумѣется, мулы должны выбираться наиболѣе сильные. Такой способъ передвиженія исключенъ персидскими дамами, и онѣ пользуются имъ исключительно, европейцы

¹⁾ Въ этомъ году, при появленіи холерной эпидеміи въ Заливѣ, ширазскій губернаторъ издалъ приказъ объ устройствѣ карантинныхъ на пути; но какіе карантинны! никакого медицинскаго надзора, отсутствіе медикаментовъ... и всѣ мѣры заключаются въ непропускѣ каравановъ и путешественниковъ черезъ тотъ или другой пунктъ, причемъ, какъ говорятъ, карантинные церберы равнодушны къ деньгамъ, и нѣкоторая сумма даетъ возможность ускользнуть отъ надзора и продолжать путь. Разумѣется, подобныя мѣры не могли задержать эпидеміи, карантинны мало по малу переносились все ближе къ Ширазу, и по послѣднимъ извѣстіямъ холерная эпидемія распространилась чуть ли не по всей Персіи.

²⁾ При наличности каравальныхъ всегда полезно высылать караванъ немного впередъ, дабы не имѣть никакихъ задержекъ при остановкахъ.

же его избѣгаютъ, въ виду того, что только персидская привычка вѣчно сидѣть на корточкахъ даетъ возможность персианкамъ и ихъ дѣтямъ удобно располагаться въ этихъ коробкахъ. „Тахтэ-реванъ“ — крытый носилки, несомыя двумя мулами, впрягаемыми спереди и сзади, какъ въ оглобли, самый спокойный, но наименѣе практикуемый способъ, потому что не даетъ возможности пользоваться имъ при котальяхъ, гдѣ постоянные повороты и препятствія парализуютъ его движеніе, но зато на обширныхъ скучныхъ и безконечныхъ котловинахъ, которыми изобилуетъ дорога, тахтэ-реванъ незамѣнимъ. Пользующіеся тахтэ-реваномъ обыкновенно разбираютъ его и перетаскиваютъ черезъ котали, собирая вновь на равнинахъ. „Палеки“ и „кеджава“ можно найти всегда безъ особаго затрудненія въ Буширѣ и Ширазѣ, „тахтэ-реванъ“ же можно имѣть только по специальному заказу.

Наемная плата за муловъ. Мулы для пассажирскаго движенія обыкновенно сдаются поштучно, причемъ цѣна колеблется въ зависимости отъ времени года и быстроты передвиженія и всегда болѣе высока изъ Бушира въ Ширазъ, чѣмъ обратно, въ виду большаго спроса на вьючныхъ животныхъ въ Буширѣ, постоянно отправляющемъ грузы въ Фарсъ. При быстромъ движеніи, т. е. при проходѣ двухъ станцій въ сутки, цѣна на мула изъ Бушира въ Ширазъ колеблется между 8—10 туманами, а обратно между 5—7 тум., при медленномъ же движеніи — одна станція въ сутки — цѣна на мула отъ Бушира до Ширазъ падаетъ до 6—8 тумановъ, а обратно до 3—5.

Станціи. Въ отношеніи остановокъ путь обставленъ весьма удовлетворительно, такъ какъ на каждой станціи европеецъ-путешественникъ можетъ пользоваться чистой и сносно меблированной комнатою индо-европейскаго телеграфа, любезно предлагаемой телеграфнымъ управленіемъ въ пользованіе путешественниковъ. Комнаты эти, собственно говоря, устроены для телеграфныхъ инспекторовъ и техниковъ, но такъ какъ линія провѣряется только въ извѣстное время года, то телеграфъ и обратилъ эти комнаты въ родъ бесплатныхъ гостинницъ.

Въ Боразджунѣ, Казерунѣ и Дешти-Арджанѣ, гдѣ имѣются телеграфныя конторы, такія комнаты находятся при нихъ, на прочихъ же станціяхъ устроены специальные домики, при которыхъ обыкновенно хранятся нужные для исправленія линіи телеграфныя принадлежности. При каждомъ такомъ домикѣ есть сторожъ „фаррашъ“, который, получая, въ зависимости отъ числа проѣзжихъ, „анамъ“ въ 1—3 тумана, прислуживаетъ во все время остановки. Изъ такихъ телеграфныхъ домиковъ, охраняемыхъ сторожами, самый комфортабельный, состоящій изъ нѣсколькихъ большихъ комнатъ, находится въ Конарѣ-Тахтэ, гдѣ вначалѣ помѣщалась впослѣдствіи заброшенная телеграфная станція. Двѣ телеграфныя комнаты — въ Хан-Зиньянѣ и Мянѣ-Коталь — устроены при каравансараяхъ.

Надо сознаться, что телеграфисты¹⁾, завѣдующіе телеграфными конторами, чрезвычайно гостеприимны и предупредительны и каждый изъ нихъ считаетъ своей обязанностью пригласить путешественника къ своему столу, стараясь обставить пребываніе своего гостя возможно удобнѣе.

При нежеланіи пользоваться англійскимъ гостеприимствомъ и при большомъ составѣ каравана, можно всегда найти ночлегъ въ каравансараяхъ, гдѣ уже приходится мириться съ присущей имъ грязью, или же въ садахъ, разбивая палатки, какъ напримѣръ, въ Казерунѣ, въ прекрасномъ померанцевомъ саду „Баги-Назаръ“, гдѣ, кстати сказать, и старинная постройка довольно чиста и въ зной служитъ лучшимъ убѣжищемъ, чѣмъ палатка.

Провіантъ, фуражъ, вода. Путешествующіе по Персіи имѣютъ обыкновенно нагружаться всевозможными консервами²⁾. Не отрицая желательности имѣть подъ рукой консервы, въ виду отсутствія провіанта на нѣкоторыхъ станціяхъ, я совѣтую запасаться ими въ очень

ограниченномъ количествѣ, такъ какъ на большинствѣ станцій можно имѣть курицу, яйца, молоко, рисъ и иногда овощи, что много полезнѣе въ путешествіи, чѣмъ не всегда доброкачественные консервы. Галеты и несладкое печенье могутъ сослужить немалую службу, такъ какъ недостатокъ въ хлѣбѣ вездѣ ощущается, и даже не всегда можно получить малосѣдобныя лепешки.

Фуражемъ запасаться не слѣдуетъ, такъ какъ прокормъ животныхъ лежитъ всецѣло на отвѣтственности чарвадаровъ, а запасы ячменя и соломы имѣются въ изобиліи во всѣхъ каравансараяхъ.

Что касается воды, то на станціяхъ недостатка въ ней никогда не чувствуется, но въ дорогѣ лишеніе воды бываетъ большою тягостью, въ виду того, что солончатая рѣчная вода годна только для животныхъ, а попадающіеся иногда ручьи бываютъ такъ загрязнены, что водою ихъ нельзя утолить жажду безъ серьезной опасности для здоровья. Необходимо имѣть въ караванѣ нѣсколько водоносныхъ мѣховъ („машкъ“) и кожаныхъ кувшиновъ („дульче“) ¹⁾.

Провозная плата при грузовомъ движеніи. Грузовое движеніе по буширо-ширазскому пути совершается исключительно на мулахъ и ослахъ; рѣдко попадаютъ лошади. Провозная плата находится въ зависимости отъ многихъ условій, между которыми первое мѣсто занимаетъ сезонъ. Весной, когда прокормъ вьючнаго скота требуетъ меньшихъ расходовъ провозъ грузовой единицы — 100 буширскихъ батмановъ (приблизительно 21 пудъ) обходится 8—10 тумановъ, лѣтомъ — 10—12, а осенью и зимой — 10—14. Указанныя цѣны повышаются или понижаются въ соотвѣтствіи со спросомъ на вьючныхъ животныхъ и ихъ наличностью въ данный моментъ въ Буширѣ, а также и отъ быстроты доставки груза на мѣсто назначенія.

Почта. На всемъ протяженіи пути между Буширомъ и Ширазомъ промежуточные почтовые конторы съ выдачей и приѣмомъ корреспонденціи существуютъ только въ Казерунѣ и Боразджунѣ, жители же придорожныхъ деревень еще не дошли до такой степени культуры, чтобы имѣть нужду въ почтѣ, въ случаѣ же необходимости всегда могутъ воспользоваться услугами почтоваго фарраша для передачи частнымъ образомъ письма или посылки.

Телеграфъ. Телеграфныя конторы индо-европейскаго телеграфа съ приѣмкою телеграммъ въ теченіе всего года существуютъ только въ Буширѣ, Боразджунѣ, Казерунѣ и Ширазѣ, а иногда, во время проживанія телеграфнаго техника въ Дешти-Арджанѣ, возможна, при любезности телеграфиста, отправка депешъ и отсюда. Персидскій телеграфъ находится на этихъ же станціяхъ, причемъ персидскіе телеграфисты не имѣютъ собственныхъ конторъ, а въ извѣстное время дня пользуются линіей и аппаратами индо-европейскаго телеграфа. При всѣхъ этихъ телеграфныхъ станціяхъ для переговоровъ между собою имѣется телефонъ²⁾.

Безопасность пути. Дорога въ общемъ безопасна, и если бываютъ рѣдкіе случаи ограбленія, то почти исключительно чарвадаровъ и почты, кстати сказать, очень плохо охраняемой и перевозящей денежную корреспонденцію подъ охраной только двухъ невооруженныхъ почтальоновъ.

Путешественники же почти всегда конвоируются 2—4 суварями, командиремыми буширскими и ширазскими властями по просьбѣ консуловъ. Такой конвой, вооруженный винтовками Мартини, всегда бываетъ достаточной острастой для любителей легкой наживы.

Кромѣ того, существуетъ постоянная дорожная стража „туфенгчи“ (ружейники), набираемая обыкновенно изъ жителей придорожныхъ деревень. Туфенгчи образуютъ маленькіе отряды въ 2—4 человѣка; каждому отряду порученъ для охраны особый участокъ. Получаютъ они отъ правительства 10—15 кранъ жалованья въ мѣсяцъ на человѣка (половина этого жалованья тонетъ въ бездонныхъ

¹⁾ Большею частью персидскіе армяне, получившіе образованіе въ Индіи.

²⁾ Разнообразные консервы можно получить и въ Буширѣ и въ Ширазѣ.

¹⁾ „Машкъ“ и „дульче“ продаются въ Буширѣ, Казерунѣ и Ширазѣ.

²⁾ Телефонный аппаратъ, подъ наблюденіемъ телеграфнаго фарраша, есть также въ Конарѣ-Тахтэ.

карманахъ администраціи), да еще традиціонный „анамъ“¹⁾ отъ путешественниковъ, для которыхъ они, въ сущности, совершенно бесполезны, являясь при плохомъ вооруженіи и трусости, выказанной ими неоднократно, совсѣмъ ненадежной охраной. Все это не мѣшаетъ имъ быть чрезвычайно настойчивыми при требованіи „анамъ“, который они считаютъ своимъ неотъемлемымъ доходомъ. Дерзость ихъ прямо невѣроятна: здѣшній германскій консулъ разсказывалъ, какъ однажды, во время ночного перехода, подъ самымъ Боразджуномъ, незамѣченные туфенгчи, желая обратить на себя вниманіе, дали нѣсколько выстрѣловъ, однимъ изъ которыхъ была ранена лошадь консула.

По разсказамъ чарвадаровъ, туфенгчи бываютъ для нихъ сущимъ бичомъ, требуя прямо уплаты опредѣленной суммы денегъ за проходъ черезъ тотъ или другой участокъ.

Въ прошломъ году, при проѣздѣ черезъ Казерунъ бывшаго губернатора Фарса, Алаудъ-Даулъ, назначеннаго егераномъ для встрѣчи лорда Керзона въ Буширѣ, казерунскіе чарвадары подали ему жалобы на злоупотребленія туфенгчей. Судъ и расправа были коротки: зачинщики были схвачены, главному отрубили руку, а прочихъ, отколовъ палками по пяткамъ, водили на цѣпяхъ по городу и базару. Говорятъ, что эта мѣра возымѣла свое дѣйствіе, но вѣроятно, съ отозваніемъ этого энергичнаго, хотя и жестокаго губернатора, туфенгчи вернутся къ прежнему образу дѣйствій.

Финансовая хроника.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССИОННЫХЪ БАНКОВЪ

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

Активъ.	1901 г. 16 ноября.	1904 г. 23 ноября.	1903 г. 23 ноября.
Касса:			
полноцѣнное серебро.	46,226	45,752	51,009
размѣнная монета . . .	19,352	19,574	16,267
Наличность золота Государственного банка . .	1,018,537	1,016,334	822,913
Тратты и переводы на заграничныя мѣста . . .	5,065	5,600	14,293
Процентныя бумаги, принадлежащія банку . .	65,178	64,908	50,642
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями . .	186,605	185,536	227,986
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ процентн. бумаги.	106,640	207,204	95,001
Ссуды:			
товарныя	48,612	49,131	48,453
промышленныя	46,481	46,938	51,480
Пассивъ.			
Кредитные билеты въ народномъ обращеніи . .	827,409	837,347	590,109
Выданныя тратты и депозитныя квитанціи . . .	1,245	1,599	2,549
Капиталы банка	55,036	55,036	55,039
Вклады:			
срочные	16,585	16,497	17,435
безсрочные	39,303	38,645	36,566
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учреждений и отдѣла расчетовъ между ж. д.	400,066	426,365	395,236
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	212,208	199,968	245,729
Учетный %:			
для векселей:			
до 3 мѣс.	5½	5½	4½
до 6 мѣс.	6½	6½	5½
Гос. рента за недѣлю . .	92½-92½	91¾-92-91½-½	99½-98½

Германскій банкъ (въ маркахъ).

Активъ.	1901 г. 10 (23) ноября.	1904 г. 17 (30) ноября.	1903 г. 17 (30) ноября.
Металлическая наличность	1,026,303,000	1,000,305,000	898,942,000
Вексельный портфель . .	777,409,000	791,640,000	921,986,000
Ссуды	44,735,000	51,717,000	63,846,000
Пассивъ.			
Билетное обращеніе . .	1,260,509,000	1,293,941,000	1,277,591,000
Своб. бил. резервъ . . .	286,260,000	209,480,000	125,654,000
Счета жиро	578,314,000	527,152,000	588,848,000
Учетъ:			
официальный	5	5	4
частный	4¼-4	3¾-¾	3½-¾
3% германскій заемъ 89,25-10-30-25-30		89,50-40	90,90-80-91,20

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

Отдѣлъ банковыхъ операций.	1904 г. 10 (23) ноября.	1904 г. 17 (30) ноября.	1903 г. 19 нояб. (2 дек.)
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений	8,700,648	8,274,087	7,835,632
Частныя вклады	38,334,621	42,153,345	40,228,514
Активъ.			
Прав. ссуды	15,610,005	15,610,005	18,259,427
Вексельный портфель и ссуды	25,486,217	29,758,864	26,528,405
Свободный банкнотный резервъ	21,983,150	21,113,440	19,036,150
Золото и серебро . . .	1,832,693	1,776,159	2,060,994
Отношеніе резерва банка къ его обязательствамъ	50.51	45.30	43.78
Эмиссионный отдѣлъ:			
Золото въ монетѣ и слиткахъ	31,022,960	30,774,060	29,221,380
Общій выпускъ банкнотъ	49,472,960	49,224,060	47,671,380
Количество билетовъ въ обращеніи	27,489,810	28,110,620	26,635,230
Учетный %:			
официальный	3	3	4
частный	2½/16-3½/16-2½/16	2½/16-3½/16-3	4½/16-3½/16
Курсъ 2½% консолей . .	88,00-3125-1875	88,1875-1250-1875-075	88,75-89,00-88,19-88,44

Французскій банкъ (во франкахъ).

Активъ.	1904 г. 11 (24) нояб.	1904 г. 18 нояб. (1 дек.)	1903 г. 20 нояб. (3 дек.)
Металлическая наличность	3,757,989,606	3,775,261,455	3,503,193,872
золото	2,652,777,278	2,670,394,456	2,392,752,050
серебро	1,105,212,328	1,104,866,998	1,110,441,821
Вексельный портфель . .	635,520,443	570,963,431	914,256,358
Ссуды	675,285,511	685,270,649	663,213,659
Пассивъ.			
Билетное обращеніе . .	4,252,793,210	4,355,573,265	4,346,951,485
Текущій счетъ казначейства	285,010,719	300,576,911	199,711,502
Частныя вклады	515,712,318	490,112,164	394,017,090
Официальный учетъ . .	3	3	3
3% французск. рента . .	98,50-55-35-50-45	98,35-25-8	97,90-82-98-55

Сводный балансъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ къ 1 сентября 1904 г. — Отчетный мѣсяцъ, какъ можно видѣть изъ приводимаго ниже своднаго баланса главнѣйшихъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ и обществъ взаимнаго кредита, отмѣченъ былъ довольно существеннымъ развитіемъ дѣятельности нѣкоторыхъ изъ этихъ кредитныхъ учреждений. Развитие это выразилось, главнымъ образомъ, въ возрастаніи вексельной и ссудной операціи въ с.-петербургскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ, въ которыхъ остатокъ ссудъ къ концу мѣсяца представляеть, по сравненію съ предыдущимъ мѣсяцемъ, увели-

¹⁾ Не болѣе 2 кранъ на человѣка.

ченіе на сумму свыше 28 милл. р., а вексельный портфель на сумму свыше 8 милл. р. Увеличилась также и наличность цѣнныхъ бумагъ въ с.-петербургскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ на сумму свыше 11 милл. р. Наряду съ этимъ увеличились и займы по переучету и перезалогу почти на 3 милл. р., противъ уменьшенія на сумму свыше 1 милл. р. за предыдущій мѣсяць. Затѣмъ, хотя остатокъ вкладовъ въ с.-петербургскихъ банкахъ увеличился за отчетный мѣсяць лишь на сумму нѣсколько менѣе 2 милл. р., но, тѣмъ не менѣе, существеннаго сокращенія кассовой наличности за отчетный мѣсяць не наблюдалось, и таковая уменьшилась лишь на сумму нѣсколько менѣе полумилліона р., т. е. почти въ тѣхъ-же самыхъ размѣрахъ, какъ и за предыдущій мѣсяць.

Дальнѣйшее увеличеніе наблюдалось въ отчетномъ мѣсяцѣ и въ суммѣ полученныхъ процентовъ и комиссій, которая во всѣхъ банкахъ, за исключеніемъ находящагося въ ликвидаціи с.-петербургско-московскаго банка, представляетъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ, извѣстное увеличеніе.

Въ московскихъ банкахъ, въ главнѣйшихъ активныхъ операціяхъ, вексельной и ссудной, въ противоположность с.-петербургскимъ кредитнымъ учрежденіямъ, наблюдалось сокращеніе, а именно вексельный портфель сократился по сравненію съ предыдущимъ мѣсяцемъ на сумму почти 4 милл. р., а ссуды — на 6 милл. р. Увеличилась только наличность цѣнныхъ бумагъ на сумму свыше 3 милл. р. Затѣмъ, несмотря на довольно значительный приливъ вкладовъ, приведшій къ увеличенію суммы вкладовъ къ концу отчетнаго мѣсяца на 5 милл. р. слишкомъ,

въ московскихъ банкахъ замѣчается и увеличеніе займовъ по переучету и перезалогу на сумму свыше 1½ милл. р., въ то время какъ кассовая наличность испытала за отчетный мѣсяць дальнѣйшее увеличеніе, выразившееся въ суммѣ свыше 4 милл. р.

Въ провинціальныхъ банкахъ наблюдаются аналогичныя измѣненія съ московскими банками, за исключеніемъ лишь вкладовъ, остатокъ которыхъ къ концу отчетнаго мѣсяца сократился на сумму свыше 10 милл. р., по сравненію съ предыдущимъ мѣсяцемъ. Заслуживаетъ упоминанія, что также, какъ и въ московскихъ банкахъ, несмотря на это и на возрастаніе суммы переучета и перезалога, кассовая наличность въ провинціальныхъ банкахъ также испытала увеличеніе и притомъ на сумму почти 3 милл. р. Изъ остальныхъ статей обращаетъ на себя вниманіе возрастаніе суммы собственныхъ % бумагъ банковъ, выразившееся почти въ 5 милл. р. Вексельный же портфель и ссуды уменьшились противъ предыдущаго мѣсяца почти на одинаковую сумму, первый на 1 милл. р., а послѣдній — на 1,4 милл. р.

Въ результатѣ кассовая наличность всѣхъ разсматриваемыхъ кредитныхъ учреждений увеличилась за отчетный мѣсяць на сумму 7 милл. р., а въ общей суммѣ вкладовъ замѣчается по сравненію съ предыдущимъ мѣсяцемъ сокращеніе на сумму свыше 3 милл. р. Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены данныя о движеніи этихъ суммъ какъ за отчетный мѣсяць, такъ и по сравненію съ предыдущимъ годомъ, причемъ на-ряду съ этимъ сопоставлено и движеніе соответствующихъ суммъ въ Государственномъ банкѣ (въ тысячахъ рублей).

	Кассовая наличность.			Вклады и текущіе счета.		
	Въ частн. банкахъ.	Въ Госуд. банкѣ.	Итого.	Въ частн. банкахъ.	Въ Госуд. банкѣ.	Итого.
1 сентября 1903 г.	102,868	230,856	333,724	704,319	628,484	1,332,803
1 " 1904 г.	102,373	258,502	360,875	741,360	613,034	1,354,394
Противъ 1 сентября 1903 г.	-495	+27,646	+27,151	+37,041	15,450	+21,591
За мѣсяць съ 1 августа по 1 сентября 1904 г.	+7,039	-37,227	-30,188	-3,270	-105,249	-108,519

Сводный балансъ по главнѣйшимъ операціямъ с.-петербургскихъ, московскихъ и главнѣйшихъ провинціаль-

ныхъ банковъ, съ ихъ отдѣленіями и комиссіонерствами приведенъ ниже (въ тысячахъ рублей):

С.-Петербургскіе банки.		Касса и текущіе счета въ банкахъ.	Портфель учетныхъ векселей.	Ссуды подъ залогъ цѣнныхъ бумагъ.	Цѣнные бумаги, принадлежащіе банку.	Вклады.	Займы по переуч. и спеціальн. текущему счету.
Учетный и ссудный . . .	1 сентября 1903 г.	3,303	22,072	18,853	4,420	21,504	—
	1 " 1904 "	3,212	27,244	23,679	8,707	24,055	—
Противъ 1 сентября 1903 г.		-91	+5,172	+4,826	+4,287	+2,551	—
Международный	1 сентября 1903 г.	7,667	48,874	18,202	16,886	39,471	50
	1 " 1904 "	11,962	56,155	10,159 ¹⁾	8,754	55,799	55
Противъ 1 сентября 1903 г.		+4,295	+7,281	-8,043	-8,132	+16,328	+5
Волжско-Камскій	1 сентября 1903 г.	17,218	78,054	45,419	6,933	127,678	300
	1 " 1904 "	20,269	80,389	40,091	9,057	133,388	28
Противъ 1 сентября 1903 г.		+3,051	+2,335	-5,328	+2,124	+5,710	-272
Частный коммерческій . .	1 сентября 1903 г.	1,584	19,172	11,125	4,737	16,906	337
	1 " 1904 "	1,483	25,336	9,119	3,374	16,670	918
Противъ 1 сентября 1903 г.		-101	+6,164	-2,006	-1,363	-236	+581
Русскій торгово-промышленный	1 сентября 1903 г.	2,487	33,132	9,222	3,582	35,247	2,854
	1 " 1904 "	2,865	36,330	9,608	4,409	36,195	3,017
Противъ 1 сентября 1903 г.		+378	+3,198	+386	+827	+948	+163
Русскій для внѣшней торговли	1 сентября 1903 г.	23,538	67,784	66,920	8,824	65,303	100
	1 " 1904 "	15,580	62,481	69,858	9,454	68,565	445
Противъ 1 сентября 1903 г.		-7,958	-5,303	+2,938	+630	+3,262	+345
С.-Петербургско-московскій	1 сентября 1903 г.	1,133	6,339	5,987	1,295	1,674	3,704
	1 " 1904 "	461	961	4,669	1,541	67	—
Противъ 1 сентября 1903 г.		-672	-5,378	-1,318	+246	-1,607	-3,704
Сѣверный	1 сентября 1903 г.	2,850	37,442	10,666	2,695	22,154	2,210
	1 " 1904 "	3,914	43,673	15,007	3,497	31,414	1,308
Противъ 1 сентября 1903 г.		+1,064	+6,231	+4,341	+802	+9,260	-902
Ліонскій кредитъ	1 сентября 1903 г.	2,011	9,430	15,632	316	7,702	—
	1 " 1904 "	3,018	5,992	8,233	52	8,533	65
Противъ 1 сентября 1903 г.		+1,007	-3,438	-7,399	-264	+831	+65

¹⁾ Кромѣ корреспондентовъ. ²⁾ Въ ликвидаціи.

		Касса и те- кущие счета въ банкахъ.	Портфель учтенныхъ векселей.	Суды подъ за- логъ цѣн- ныхъ бу- магъ.	Цѣнные бумаги, принадле- жащія банку.	Вклады.	Займы по переуч. и спеціальн. текущему счету.
С.-Петербургское общ. вз. кредита.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 "	563 355	7,547 6,792	11,125 12,344	1,808 1,693	16,591 16,706	— 436
Противъ 1 сентября 1903 г.		-208	-755	+1,219	-115	+115	+436
Второе С.-Петербургское общ. взаимн. кред.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 "	127 374	3,111 3,487	1,148 731	229 207	2,130 2,958	1,618 1,048
Противъ 1 сентября 1903 г.		+247	+376	-417	-92	+528	-570
Общ. взаимн. кред. спб. уѣздн. земства.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 "	558 1,067	5,038 5,458	5,864 7,052	1,675 971	11,460 12,792	— —
Противъ 1 сентября 1903 г.		+599	+420	+1,188	-704	+1,332	—
Всего	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 "	63,039 64,560	337,995 354,298	220,163 210,550	53,470 51,716	367,820 406,842	11,173 7,320
Противъ 1 сентября 1903 г.		+1,521	+16,303	9,613	-1,754	+39,022	-3,853
За мѣс. съ 1 августа по 1 сентября 1904 г.		-427	+8,409	+28,621	+11,648	+1,811	+2,712

Получено % и комисси: За вычетомъ уплаченныхъ банкомъ:	Учетный и судный.	Между- народный.	Волжско- Камскій.	Частный коммерче- скій.	Русскій торгово- промы- шленный.	Русскій для внѣшней торговли.	С.-Пб.- москов- скій.	Сѣвер- ный.	Лонск. кред.
1 сентября 1903 г.	1,111	2,698	3,199	828	1,546	1,961	276	1,364	745
1 " 1904 г.	1,348	2,712	3,786	843	1,766	2,488	106	1,915	771
Противъ 1 сентября 1903 г.	+237	+14	+587	+15	+220	+527	-170	+551	+26

Московскіе банки.

		Касса и те- кущие счета въ банкахъ.	Портфель учтенныхъ векселей.	Суды подъ за- логъ цѣн- ныхъ бу- магъ.	Цѣнные бумаги, принадле- жащія банку.	Вклады.	Займы по переуч. и спеціальн. текущему счету.
Московский купеческій.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	4,365 6,125	62,649 73,287	31,123 33,153	11,382 9,240	103,418 112,089	— —
Противъ 1 сентября 1903 г.		+1,260	+10,638	+2,030	-2,142	+8,671	—
Московский учетный.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	2,541 3,490	19,384 17,020	8,084 6,993	1,546 2,331	20,663 18,491	4,007 2,797
Противъ 1 сентября 1903 г.		+949	-2,364	-1,091	+785	-2,172	-1,210
Московский торговый.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	2,979 2,199	14,844 15,626	10,508 10,586	3,229 3,321	26,293 29,027	— —
Противъ 1 сентября 1903 г.		-780	+782	+78	+92	+2,734	—
Московский междунаро- дный.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	1,412 1,016	23,294 13,534	20,704 15,999	2,422 2,504	25,771 20,155	8,080 6,463
Противъ 1 сентября 1903 г.		-396	-9,760	-4,705	+82	-5,616	-1,617
Всего	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	11,797 12,830	120,171 119,467	70,419 66,731	18,579 17,396	176,145 179,762	12,087 9,260
Противъ 1 сентября 1903 г.		+1,033	-704	-3,688	-1,183	+3,617	-2,827
За мѣс. съ 1 августа по 1 сентября 1904 г.		+4,468	-3,871	-6,080	+3,484	+5,444	+1,764

Провинціальныя банки.

Азовско-Донской.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	6,829 9,778	33,012 45,141	12,421 20,768	7,743 10,909	54,682 60,375	310 1,590
Противъ 1 сентября 1903 г.		+2,949	+12,129	+8,347	+3,166	+5,693	+1,280
Варшавскій коммерческій.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	4,779 1,861	24,258 22,795	12,422 12,734	1,771 3,079	17,312 20,614	1,227 1,126
Противъ 1 сентября 1903 г.		-2,918	-1,463	+312	+1,308	+3,302	-101
Варшавскій учетный	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	2,647 1,637	— 4,820	3,527 3,365	3,368 2,947	3,172 3,868	818 693
Противъ 1 сентября 1903 г.		-1,010	+4,820	-162	-421	+696	-125
Лодзинскій торговый.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	1,584 1,211	18,054 16,238	1,447 1,639	578 656	9,778 9,561	1,928 1,837
Противъ 1 сентября 1903 г.		-373	-1,816	+192	+78	-217	-91
Орловскій коммерческій	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	1,214 1,029	15,281 16,059	8,323 7,809	346 300	16,496 14,842	4,148 7,268
Противъ 1 сентября 1903 г.		-185	+778	-514	-46	-1,654	+3,120
Рижскій коммерческій.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	1,289 1,238	16,336 15,981	1,204 1,059	955 615	8,580 6,760	4,723 4,447
Противъ 1 сентября 1903 г.		-51	-355	-145	-340	-1,820	-276
Южно-русс. промышлен- ный.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	1,962 1,688	10,595 10,335	6,315 5,464	991 1,219	11,002 8,356	7,374 9,213
Противъ 1 сентября 1903 г.		-274	-660	-851	+228	-2,646	+1,839
Рижскій биржевой.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	829 639	8,236 7,669	6,322 6,217	425 194	16,208 15,737	235 368
Противъ 1 сентября 1903 г.		-190	-567	-105	-231	-471	+133
Одесскій учетный	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	6,277 5,529	5,683 5,421	4,848 4,995	2,486 1,850	19,983 11,457	— —
Противъ 1 сентября 1903 г.		-748	-262	+147	-636	-8,526	—
Балтійскій торгово-про- мышленный.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	73 61	700 725	91 138	883 797	127 121	933 1,040
Противъ 1 сентября 1903 г.		-12	+25	+47	-86	-6	+107
Нижегородскій купеческій.	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	549 312	2,475 2,704	373 292	— —	3,014 3,065	— 33
Противъ 1 сентября 1903 г.		-237	+229	-81	—	+51	+33
Всего	{ 1 сентября 1903 г. 1 " 1904 г.	28,032 24,983	135,030 147,888	57,293 64,480	19,546 22,566	160,354 154,756	21,696 27,615
Противъ 1 сентября 1903 г.		-3,049	+12,838	+7,187	+3,020	-5,598	+5,919
За мѣс. съ 1 августа по 1 сентября 1904 г.		+2,998	-1,009	-1,427	+4,992	-10,52	+2,050

Исполнение росписи города Варшавы за 1903 г.—Согласно отчету объ исполненіи росписи города Варшавы за 1903 г., смѣтные городскіе доходы отчетнаго года составили, со включеніемъ поступившей въ счетъ прежнихъ лѣтъ недоимки и остатка отъ 1902 г., 8.642,670 р. (1902 г.—8.654,602 р.), тогда какъ расходовъ произведено было на сумму 7.349,026 р. (1902 г.—7.146,766 р.). Такимъ образомъ, исполненіе росписи, заключенной 1 апрѣля т. г., завершилось избыткомъ доходовъ въ 1.293,644 р., противъ 1.507,836 р. за предыдущій годъ. Изъ этой суммы подлежатъ покрытію въ счетъ росписи 1904 г. 22,667 р., въ счетъ строительныхъ кредитовъ по росписямъ 1902 и 1903 гг. 558,896 р. и по счету кредиторовъ городской кассы за тѣ же годы 269,947 р., а всего—851,510 р. Кромѣ того, на тотъ же источникъ предполагается отнести расходы на приобрѣтеніе недвижимости на Волѣ, на постройку зданія гимназіи въ Прагѣ Варшавской, на перестройку зданія ратуши и на надстройку флигелей зданія городской ратуши, а всего 165,686 р., вслѣдствіе чего свободный остатокъ доходовъ сокращается до 276,448 р. (1902 г.—516,019 р.). Но въ виду безработковъ, по случаю уменьшенія производства фабрикъ и заводовъ въ г. Варшавѣ, городскимъ магистратомъ возбуждено ходатайство объ исполненіи въ текущемъ году новыхъ, не вошедшихъ въ программу очередныхъ сооружений, работъ, съ цѣлью оказанія помощи рабочему классу. Расходы на эти работы предполагается отчасти покрыть изъ вышеуказаннаго свободного остатка, съ ассигнованіемъ надлежащаго кредита по росписи на 1905 г.

Ниже приведены главнѣйшіе итоги доходовъ и расходовъ въ 1903 г., по сравненію со смѣтными назначеніями на этотъ годъ и съ дѣйствительными поступленіями и выдачами въ 1902 г. (рубли):

Доходы.	Подлежало поступле- нію въ 1903 г.	Поступило:	
		въ 1903 г.	въ 1902 г.
Обыкновенные.			
Съ городскихъ общественныхъ имуществъ и оброчныхъ ста- тей	3.190,205	2.813,441	2.912,816
Налоги:			
съ недвижимостей	2.355,227	2.292,212	2.237,453
на промышленность	216,417	215,323	211,832
косвенные	662,532	692,653	696,542
Доходы:			
вспомогательные	281,802	281,794	281,707
разные	97,350	129,469	114,534
Итого	6.803,533	6.424,892	6.454,884
Оборотные	551,931	638,149	580,868
Чрезвычайные:			
Изъ запаснаго капитала	967,943	—	—
» бюджетныхъ излишковъ	167,272	—	—
Отъ 5 займа 2 серіи 1896 г.	71,793	71,793	1.393,607
Изъ особаго капитала	—	—	2,400
Итого	1.207,008	71,792	1.396,007
Всего доходовъ	8.562,472	7.134,834	8.431,759
Свободный остатокъ доходовъ къ концу предыдущаго года	—	1.507,835	212,843
Общій итогъ	—	8.642,669	8.654,602

Расходы обыкновенные:	Подлежало израсходо- ванію въ 1903 г.	Дѣйствительно израсхо- довано.	
		1903.	1902.
% и погашеніе по городскому долгу	1.430,735	1.321,120	1.302,768
содержаніе городского управленія	293,862	293,627	285,611
помѣщеніе городского управленія	13,611	10,728	9,877
содержаніе вѣсовъ	—	—	849
сточныя трубы	21,792	18,847	—
городскіе водопроводы	666,308	520,239	561,598
городскія скотобойни и торжища	102,549	73,751	97,079
содержаніе полиціи	552,953	539,880	534,975
помѣщеніе „	114,798	112,708	107,272

	Подлежало израсходо- ванію въ 1903 г.	Дѣйствительно нарасхо- довано.	
		1903.	1902.
пожарная часть	178,445	167,546	191,376
помѣщеніе пожарныхъ	19,150	12,127	
пенсій	14,678	13,946	13,544
судебная часть	161,697	160,720	128,024
подати и повинности	14,527	13,461	12,473
благоустройство города	1.490,005	1.139,039	1.192,772
освѣщеніе города	244,033	243,591	233,117
разные расходы	44,984	34,998	40,686
военныя потребности	15,488	11,295	20,025
учебная часть	347,185	339,156	333,835
благотворительность	205,362	198,696	197,083
покупка недвижимости	269,366	246,234	163,418
пособія казнѣ	81,766	81,219	81,460
„ служащимъ	38,989	34,435	27,036
непредвидѣнные расхо- ды	15,000	14,999	14,997
Итого	6.337,283	5.612,366	5.549,875
оборотные	637,610	637,074	580,920
чрезвычайные	747,880	692,699	297,161
строительные кредиты	612,517	254,669	603,288
кредиторы	212,027	152,218	115,522
Всего расходовъ	8.547,317	7.349,026	7.146,766

Главными статьями расходовъ въ 1903 г., по примѣру предыдущаго года, служили платежи по городскому долгу, увеличившіеся по сравненію съ предыдущимъ годомъ на 20 т. р., съ 1,30 до 1,32 милл. р., и городское благоустройство, на которое израсходовано 1,139 милл. р., противъ 1,193 милл. р. въ 1902 г. Въ эту послѣднюю статью входятъ также и расходы по расширенію сѣти трамваевъ, составившіе въ 1903 г. 112 т. р., не считая оставшагося неиспользованнымъ строительнаго кредита на этотъ предметъ въ 58 т. р. Вообще на благоустройство изъ строительныхъ кредитовъ назначено было въ 1903 г. и осталось неиспользованнымъ на общую сумму 267 т. р. Среди другихъ расходовъ на благоустройство наиболѣе крупныхъ итоговъ достигаютъ расходы на слѣдующіе предметы: мостовыя деревянныя, гранитныя и клинкеровыя, троттуары бетонныя, набережную р. Вислы и приспособленія для судоходства, сады, скверы, аллеи и уличныя насажденія, крытые рынки и городскіе дома, а также на очистку улицъ и площадей. Одно содержаніе городского обоза для очистки улицъ обошлось въ 78 т. р. Кромѣ того, въ 1903 г. предусматрѣнъ былъ, но остался неиспользованнымъ кредитъ на устройство городской станціи въ малыхъ размѣрахъ для сжиганія мусора и домашнихъ отбросовъ.

Изъ прочихъ статей расходовъ по своимъ размѣрамъ выделяются, главнымъ образомъ, расходы на водопроводы, на полицію и пожарную часть, на учебную часть, освѣщеніе и на благотворительность. Расходы на водопроводы составляютъ, однако, не особенно крупный процентъ по отношенію къ валовому ихъ доходу. Въ 1902 г. отъ платы за воду, доставляемую водопроводомъ въ дома и промышленныя заведенія, поступило 1.035,157 р. и въ счетъ недоимокъ прежнихъ лѣтъ—245,140 р., между тѣмъ, какъ весь расходъ, считая въ томъ числѣ не только эксплуатаціонныя издержки, въ суммѣ 460 т. р., но и разныя работы по расширенію водопровода и по межеванію окрестностей города выразился лишь въ 530 т. р. Такимъ образомъ, это городское предпріятіе принесло свыше 700 т. р. чистаго дохода, изъ которыхъ и подлежали покрытію платежи по займамъ на устройство канализаціи и водоснабженія. Кромѣ того, за право пользованія канализаціей, поступило, вмѣстѣ съ недоимкой прежнихъ лѣтъ, 422 т. р.

Изъ числа другихъ городскихъ предпріятій валовой доходъ отъ конножелѣзныхъ дорогъ составилъ 417½ т. р., отъ крытыхъ рынковъ поступило 175 т. р., отъ городскихъ боенъ 172 т. р., отъ торжища для мелкаго скота и свиного 65 т. р. Очень небольшой доходъ (всего 558 р.) дала городская типографія и литографія.

Налогъ съ домовъ (оцѣночный сборъ) далъ въ 1903 г. 1,835 милл. р., дополнительный подымный сборъ въ пользу

города—457 т. р., процентный сборъ съ государственнаго промыслового налога и съ табачныхъ марокъ—149 т. р., сборъ съ извозопромышленниковъ—61 т. р. Изъ числа косвенныхъ налоговъ наибольший доходъ далъ сборъ рогатковый, взимаемый на заставахъ (198 т. р.), далѣе сборъ съ протеста векселей, судебный сборъ съ гражданскихъ дѣлъ и паспортный (съ иногороднихъ).

АВСТРІЯ.

Прекращеніе особаго счета на золото.—По распоряженію австрійскаго министерства финансовъ, всѣмъ правительственнымъ учрежденіямъ и кассамъ предписывается прекратить веденіе особаго счета на золото, а именно существовавшій до настоящаго времени отдѣльный графы для банковской валюты (банкнотъ) и для золота уничтожаются и замѣняются одной общей графой для „наличныхъ денегъ“. Прежде существовала еще отдѣльная графа для серебра, но съ 1902 г. она уничтожена. Особый счетъ на золото сохраняется впредь только въ таможенныхъ учрежденіяхъ, для исчисленія поступленій таможеннаго дохода.

БОЛГАРІЯ.

Условія выпуска 5% внѣшняго займа.—Румынскій журналъ „Revista Economica Financiară“ сообщаетъ нижеслѣдующія подробности объ условіяхъ выпуска болгарскаго 5% внѣшняго займа на сумму 100 милл. фр., которыя приводимъ въ дополненіе къ № 45 „Вѣстника“. Въ синдикатѣ, подписавшемъ соглашеніе съ болгарскимъ правительствомъ принимаютъ участіе, кромѣ нѣсколькихъ французскихъ банковъ, представителемъ которыхъ является „Banque de Paris et des Pays-Bas“ также и оттоманскій банкъ и привилегированный императорско-королевскій австрійскій лендербанкъ. Выпускъ займа состоится въ декабрѣ т. г. и первоначально обниметъ лишь сумму въ 80 милл. фр. нарицательныхъ (160,000 облигацій). Остаточная часть выпущена будетъ впослѣдствіи. Погашеніе этого займа будетъ совершаться посредствомъ полугодовыхъ платежей и должно окончиться въ теченіе пятидесяти лѣтъ со дня выпуска. Но, начиная съ 1 (14) ноября 1915 г.; болгарское правительство получитъ право выкупа всего займа по нарицательной его стоимости. Облигаціи и купоны займа навсегда освобождаются отъ всякихъ налоговъ или сборовъ.

ГЕРМАНІЯ.

Итоги общеимперской государственной росписи на 1905 г. и финансовый докладъ статсъ-секретаря имперскаго казначейства.—Въ „Имперскомъ Указателѣ“ опубликованы главнѣйшіе итоги проекта общеимперской росписи на 1905 годъ, которые въ дополненіе къ сообщеннымъ уже въ № 47 „Вѣстника“ даннымъ приводимъ ниже. При этомъ необходимо замѣтить, что въ отличіе отъ принятаго ранѣе порядка, изъ числа единовременныхъ расходовъ въ обыкновенномъ бюджетѣ выдѣлены всѣ единовременные чрезвычайные расходы, которые, въ свою очередь, показаны въ особой смѣтѣ. Затѣмъ изъ валовыхъ расходовъ и доходовъ сдѣланъ вычетъ по каждой отдѣльной статьѣ подлежащихъ доходовъ и расходовъ, такъ что приводимая ниже таблица содержитъ лишь чистые итоги расходовъ и доходовъ по обыкновенному бюджету (марки):

Расходы.	По росписи на 1905 г.	Больше (+) или меньше (—) противъ росписи на 1904 г.
Рейхстагъ	758,320	—
Имперскій канцлеръ и канцелярія	262,757	+22,470
Вѣдомство:		
иностранныхъ дѣлъ	14,624,912	+692,070
колоніальное	19,473,393	—3,030,318
внутреннихъ дѣлъ	69,510,454	+1,035,806
Войско:		
Пруссія и др. госуд.	482,323,191	+12,183,412
Саксонія	46,869,033	+1,918,040
Вюртембергъ	22,688,717	—533,034
Баварія	69,261,347	+1,073,918
Итого	621,142,288	+14,642,336

	По росписи на 1905 г.	Больше (+) или меньше (—) противъ росписи на 1904 г.
Военный судъ	786,683	+221,050
Флотъ	188,002,913	+18,798,784
Киу-чоу	14,756,365	+2,083,342
Имперскій судъ	1,459,647	—110,592
Имперское казначейство	16,403,010	+2,677,936
Желѣзнодорожн. управленіе	409,312	+5,671
Государственн. долгъ	113,603,850	+8,903,000
Счетная палата	1,439,542	+510,020
Пенсіонный фондъ	81,383,781	+2,527,237
Дефицитъ	4,304,992	+4,304,992
Экспедиція въ ю. зап. Африку	—	—513,000
Итого	1,148,322,219	+52,772,804

Доходы.

Таможенные пошлины	512,282,000	+1,413,000
Табачный налогъ	11,109,000	—746,000
Досрочные взносы	77,210	+270
Сахарный налогъ	130,000,000	+14,678,000
Соляной	52,282,000	+1,976,000
Налогъ на шипучія вина	4,531,000	—
Пивоваренный налогъ	29,521,000	—29,000
Досрочные взносы	1,530	—
Налогъ на игральныя карты	1,585,000	—1,000
Вексельный сборъ	11,862,000	+394,000
Статистическая пошлина	1,120,000	+70,000
Итого	754,370,740	+17,755,270

Налогъ на заторные чаны и винокурённые припасы	117,478,000	—
Гербовый сборъ	71,857,000	—
Итого	189,335,000	—
За вычетомъ перечисленій въ пользу союзныхъ государствъ	189,335,000	—

Чистый излишекъ дохода	—	—
Почтово-телеграфный:		
доходъ	507,077,525	—
расходъ	447,780,552	—
Чистый излишекъ дохода	59,296,973	+7,159,277
Имперская типографія:		
доходъ	8,520,000	—
расходъ	5,661,555	—
Чистый излишекъ дохода	2,858,445	+345,626

Желѣзныя дороги:		
доходъ	104,314,700	—
расходъ	84,169,315	—
Чистый излишекъ дохода	20,145,385	+2,151,685
Экспедиція въ Восточную Азію	11,024,013	—1,317,041
Банковое дѣло	12,948,500	+1,900,000
Субсидія въ пользу инвалиднаго фонда	4,064,102	+3,122,877
Бюджетные излишки прежнихъ лѣтъ	240,900	+127,000
Изъ доходовъ чрезвычайнаго бюджета	51,000,000	+45,964,800
Уравнительные взносы	19,123,067	+1,129,839
Матрикулярные взносы	213,250,094	—23,187,019
Итого	1,148,322,219	+55,152,314

Въ произнесенной при внесеніи вышеизложеннаго проекта росписи въ рейхстагъ рѣчи статсъ-секретаря имперскаго казначейства баронъ ф.-Штенгель коснулся прежде всего, результатовъ исполненія росписи за 1903 г., которые выразились дефицитомъ въ 6½ милл. мар. Перерасходъ составилъ 10 милл. м., излишекъ доходовъ 3½ милл.

Увеличеніе дохода дали, главнымъ образомъ, почта и телеграфъ и желѣзныя дороги. Подлежащіе перечисленію въ пользу союзныхъ государствъ сборы также образовали крупное увеличеніе на 22¼ милл., но сумма эта не была передана союзнымъ государствамъ, а была обращена на покрытие недобора въ обыкновенныхъ доходахъ. Относительно результатовъ исполненія росписи на текущій годъ, по словамъ барона ф.-Штенгеля, пока еще нельзя сказать ничего опредѣленнаго, однако, уже теперь можно рассчитывать на крупную перевыручку сахарнаго налога въ суммѣ около 14 милл. м. Перевыручка эта объясняется значительнымъ возрастаніемъ внутренняго потребления сахара, благодаря пониженію сахарныхъ цѣнъ. Увеличеніе дохода ожидается также по соляному налогу, пивоваренному налогу и гербовому сбору, равно какъ и по почтово-телеграфному доходу. Съ другой стороны, ожидается уменьшеніе таможеннаго дохода, главнымъ образомъ, вслѣдствіе сокращенія поступленій хлѣбныхъ пошлинъ, равно какъ табачнаго налога и налога на шипучія вина. Въ общемъ чистое увеличеніе доходовъ въ текущемъ году выражается въ суммѣ около 11 милл. м., но почти половина этого увеличенія поглощается соответствующимъ увеличеніемъ расходовъ. Остальные 6 милл. компенсируются недовыручкой сборовъ, подлежащихъ перечисленію въ пользу союзныхъ государствъ. Переходя къ росписи на 1905 г., статсъ-секретарь казначейства указалъ, что, несмотря на ограниченіе расходовъ до размѣровъ самой крайней необходимости, роспись и на этотъ разъ балансируется лишь при помощи займа. При этомъ бюджетное равновѣсіе удалось достигнуть лишь благодаря тому, что одновременные расходы на войску, въ суммѣ 46½ милл. м., покрываются изъ средствъ чрезвычайнаго бюджета. Дѣйствительное финансовое положеніе имперіи, заявилъ г. ф.-Штенгель, по этому, еще хуже, чѣмъ оно представляется по росписи. Говоря о необходимости воспользоваться займомъ, баронъ ф.-Штенгель высказалъ желаніе установить въ будущемъ регулярное погашеніе общеимперскаго долга. По поводу расходовъ на колоніи г. ф.-Штенгель указалъ, что мнѣнія о томъ, хорошо ли было или нѣтъ ихъ приобрѣтеніе, могутъ раздѣляться. Но разъ колоніи эти существуютъ, то имперія уже не можетъ отказаться отъ своихъ по отношенію къ нимъ обязанностей. Въ заключеніе г. ф.-Штенгель указалъ на новые расходы для имперіи, связанные съ только-что внесенными въ рейхстагъ военными законопроектами. Что касается предстоящихъ источниковъ доходовъ, то, въ этомъ отношеніи, г. ф.-Штенгель предостерегаетъ отъ слишкомъ большихъ надеждъ на результаты новаго таможеннаго тарифа. Ближайшее будущее покажетъ, на что можно въ этомъ отношеніи надѣяться. Во всякомъ случаѣ, новый тарифъ не преслѣдуетъ финансовыхъ цѣлей, и къ тому же финансовыя пошлины въ тѣсномъ смыслѣ этого слова были понижены рейхстагомъ. Но, кромѣ того, рейхстагомъ было постановлено обратить значительную часть увеличенія сельскохозяйственныхъ пошлинъ на различныя общественныя цѣли, какъ то: на страхование вдовъ и сиротъ рабочихъ и пр. То, что останется отъ этого увеличенія, едва-ли будетъ достаточнымъ для покрытия всѣхъ новыхъ расходовъ, не говоря уже о расходахъ на заграничныя суда, которые пока отсрочены.

Расходы на осуществленіе законопроекта объ усиленіи войска на пятилѣтній періодъ 1905—1909 гг. (квинкenniатъ) исчислены слѣдующимъ образомъ: постоянные 11.795,646 м. и единовременные 62.117,470 м., изъ нихъ 12.642,280 м. на 1905 г. и 49.475,190 м. на остальные вплоть до 1911 г. На-ряду съ этимъ законопроектомъ въ рейхстагъ внесенъ законопроектъ объ измѣненіи срока службы въ постоянныхъ войскахъ, который опредѣленъ для всѣхъ германскихъ подданныхъ въ 7 лѣтъ, считая съ окончанія двадцатаго года до начала двадцати восьмого года. Изъ этого срока на постоянную службу въ войскахъ удѣляется въ кавалеріи и ѣздящей артиллеріи 3 года и въ остальныхъ войскахъ 2 года. Въ связи съ этими измѣненіями предвидятся слѣдующіе новые расходы на пятилѣтній періодъ 1905—1909 гг.: постоянные 19.312,647 м., изъ которыхъ на 1905 г. приходится 1.768,701 м., и единовременные 7.103,929 мар., изъ которыхъ на 1905 г. приходится 600,331 м.

ПРУССІЯ.

Законопроектъ объ участіи государства въ горно-промышленномъ предпріятіи „Hibernia“. Въ прусскую палату депутатовъ внесенъ законопроектъ, которымъ правительство уполномочивается на приобрѣтеніе отъ дрезденскаго банка въ Берлинѣ акцій горнопромышленнаго общества Гибернія, на номинальную сумму 27.552,800 м., съ уплатою за нихъ 69.500,000 м.

Для приобрѣтенія средствъ на эту покупку разрѣшается произвести выпускъ соответствующаго займа, а впредь до его реализаціи министръ финансовъ уполномочивается на выпускъ свидѣтельствъ казначейства, которыя, по наступленіи срока ихъ выкупа, могутъ быть возобновляемы.

Въ пространной объяснительной запискѣ къ этому законопроекту указывается, что законъ 21 марта 1902 г. уполномочилъ правительство на приобрѣтеніе извѣстнаго числа угольныхъ залежей съ находящимися уже въ эксплуатаціи копиями въ рейнско-вестфальскомъ промышленномъ районѣ. Законъ этотъ имѣлъ въ виду обезпечить въ будущемъ снабженіе углемъ для правительственныхъ надобностей и вмѣстѣ съ тѣмъ предоставить правительству извѣстное вліяніе на установленіе угольныхъ цѣнъ. При этомъ предполагалось усилить производительность казенныхъ копей въ такой мѣрѣ, чтобы современемъ она могла бы достигать 10—15% всего производства угля въ Рурской области. Рядъ крупныхъ событій, состоявшихся за послѣднее время въ каменноугольной промышленности, заставляетъ, однако, правительство поспѣшить съ осуществленіемъ этой задачи. Послѣ того какъ, въ силу состоявшагося въ концѣ прошлаго года соглашенія, рейнско-вестфальскій угольный синдикатъ продолженъ былъ на дальнѣйшія 12 лѣтъ (по концѣ 1915 г.), прічемъ сфера его дѣятельности, благодаря присоединенію къ синдикату нѣсколькихъ другихъ, не принимавшихъ въ немъ ранѣе участія, предпріятій, получила значительное расширеніе, въ теченіе нынѣшняго года произошло еще сліяніе ряда конкурирующихъ предпріятій и поглощеніе нѣсколькихъ мелкихъ предпріятій болѣе крупными; помимо того, вслѣдствіе сосредоточенія акцій нѣкоторыхъ предпріятій въ немногихъ рукахъ, получилась общность интересовъ между нѣкоторыми крупными угольными и желѣзными предпріятіями, равно какъ и между угольной торговлей и судостроительствомъ. Въ виду всего этого представляется теперь же крайне необходимымъ усилить правительственное вліяніе на угольную добычу, путемъ расширенія казенныхъ угольныхъ промысловъ. Но для этого оказывается уже недостаточнымъ усилить одну производительность казенныхъ угольныхъ копей, какъ это имѣлось въ виду при изданіи закона 1902 г. Препятствіемъ къ сколько-нибудь существенному усиленію разработки казенныхъ угольныхъ залежей является прежде всего малая населенность тѣхъ мѣстностей, въ которыхъ находятся эти копи, что дѣлаетъ необходимымъ привлеченіе значительнаго числа рабочихъ извнѣ, а затѣмъ, такая усиленная разработка могла бы имѣть и общія невыгодныя экономическія послѣдствія, такъ какъ и теперь уже угольный синдикатъ, для поддержанія цѣнъ угля, постановилъ ограничить добычу угля на объединенныхъ промыслахъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ даже на 30%. При такихъ условіяхъ единственнымъ подходящимъ путемъ для приобрѣтенія въ возможно скоромъ времени вліянія на производство угля Рурской области представлялась бы покупка сравнительно болѣе крупнаго и находящагося въ полной эксплуатаціи угольнаго предпріятія. Въ этомъ отношеніи прежде всего обращаетъ на себя вниманіе горнопромышленное общество „Гибернія“, учрежденное въ 1873 г., подъ наименованіемъ „Горнопромышленное общество „Гибернія и Шамрокъ“ и съ 1887 г. получившее свое нынѣшнее наименованіе.

Въ объяснительной запискѣ содержится далѣе подробныя данныя о пространствѣ и качествахъ принадлежащихъ этому обществу угольныхъ залежей, прічемъ указано, что, согласно новому соглашенію, обществу этому предоставлено угольнымъ синдикатомъ добыча 5.416,500 тоннъ угля ежегодно. По размѣрамъ разрѣшенной добычи общество это стоитъ на третьемъ мѣстѣ среди образующихъ синдикатъ предпріятій, уступая лишь первенство обществамъ

„Гельзенкирхенъ“ и „Гарпенъ“. Общая же годовая добыча всѣхъ участвующихъ въ угольномъ синдикатѣ предприятий опредѣлена была на 1 июня 1904 г. въ 73.366,633 тонны. Основной капиталъ общества „Гибернія“ составлялъ первоначально 16.800,000 м., а въ настоящее время достигаетъ 53½ милл. м. На состоявшемся въ августѣ т. г. собраніи акціонеровъ этого общества рѣшено было повысить основной капиталъ на 6½ милл. м.—до 60 милл. м., но противъ дѣйствительности такого постановленія общаго собранія заявленъ былъ споръ, который еще окончательно не разрѣшенъ судебными инстанціями.

Биржевой курсъ акцій „Гибернія“ къ концу 1873 г. составлялъ 107½%. Въ послѣдующіе годы курсъ ихъ понизился и доходилъ одно время даже до весьма низкаго уровня въ 34%, но послѣ того курсъ ихъ вновь сталъ повышаться и въ концѣ 1889 г. онъ составлялъ 244½%. Затѣмъ курсъ акцій вновь сталъ падать и опускался даже до 101,80%, но въ послѣдствіи онъ вновь оправился до 217,20% въ 1903 г. Курсовыя колебанія въ 1904 г. были слѣдующими: въ февралѣ акціи котировались по 190%, въ іюлѣ по 210% и 10 сентября биржевая цѣна ихъ составляла 276%. Въ общемъ, за послѣднія 10 лѣтъ, курсъ акцій „Гибернія“ лишь временно достигалъ уровня выше 240%, и въ теченіе большей части этого періода держался на уровнѣ ниже 240%.

На этомъ основаніи выработаны были слѣдующія условія для выкупа предприятия общества „Гибернія“ правительствомъ: акціонеры должны были получить за каждую 3,000 м. нарицательнаго акціонерныхъ капитала 3% прусскіе консоли на номинальную сумму 8,000 м. съ % съ 1 января 1905 г., всего на номинальную сумму акціонернаго капитала въ 53½ милл. м. Эксплоатація предприятия должна было-бы производиться съ 1 января 1905 г. за счетъ прусскаго правительства, акціонерное же общество должно было-бы прекратить свое существованіе. Тѣ акціонеры, которые въ теченіе года не предъявили бы своихъ акцій къ обмѣну, должны были получить за нихъ по 7,200 м. наличными деньгами. Предложенія эти, однако, не были приняты акціонерами, причемъ отклоненіе ихъ, какъ имѣется основаніе предполагать, состоялось, главнымъ образомъ изъ боязни, что выкупъ общества „Гибернія“ послужитъ началомъ для перехода въ казну однородныхъ предприятий всего вестфальскаго угольнаго района. Указывая на полную неосновательность такого предположенія, объяснительная записка выставляетъ, далѣе, мотивы, по которымъ правительство все-таки не считаетъ возможнымъ отказаться отъ своего первоначальнаго плана, и предлагаетъ для осуществленія его воспользоваться имѣющимся предложеніемъ покупки отъ дрезденскаго банка акцій „Гибернія“ на нарицательную сумму въ 26.800,000 м. Хотя, говорится въ запискѣ количество это будетъ нѣсколько меньше половины всего акціонернаго капитала, въ случаѣ если будетъ утверждено рѣшеніе общаго собранія объ увеличеніи суммы его до 60 милл. м., но количество это, тѣмъ не менѣе, достаточно для обезпеченія правительству надлежащаго вліянія на управленіе дѣлами общества. Что касается цѣны, за которую предполагается купить эти акціи, то она соотвѣтствуетъ курсу въ 237,99%, и, слѣдовательно, даже нѣсколько ниже той цѣны, по которой предложенъ былъ выкупъ всего предприятия акціонерамъ. Если же присоединить къ покупной цѣнѣ акцій нѣкоторые добавочные расходы, то она выразится въ 241,88%.

Происходившее въ прусскомъ ландтагѣ первое чтеніе этого законопроекта выяснило, что на принятіе этого законопроекта имѣются въ общемъ значительныя шансы. Заслуживаетъ, однако, упоминанія, что съ цѣлью помѣшать осуществленію выкупа этого предприятия, изъ числа заинтересованныхъ въ немъ банковъ образовался синдикатъ, который поставилъ себѣ цѣлью сохранить въ своихъ рукахъ большинство акцій „Гибернія“. Синдикату этому предполагается придать форму особаго общества (треста), который и явится юридическимъ владѣльцемъ принадлежащихъ синдикату акцій, причемъ для приобрѣтенія этихъ акцій названный трестъ предполагаетъ выпустить на 60 милл. м. 4% облигацій.

БОЛИВІЯ.

Мѣропріятія къ введенію золотой валюты.—Принадлежащая къ числу крупныхъ производителей серебра, Боливія съ 1863 г. сохраняетъ безъ измѣненія серебряную валюту, основаніемъ которой служитъ серебряный піастръ въсомъ въ 25 грам. ^{800/1000} пробы. Основной единицей въ Боливіи является, такимъ образомъ, серебряная монета, равная по своей номинальной стоимости французскому эфимку (5 франкамъ). Курсъ боливійскаго піастра долгое время держался на уровнѣ всего лишь 17 пенс., но въ настоящее время вексельный курсъ повысился до 20½ пенс. Это послужило однимъ изъ поводовъ въ выработкѣ проекта мѣропріятій для введенія золотой валюты въ странѣ. Съ этой цѣлью, по примѣру другого южно-американскаго государства, Перу, предполагается сдѣлать законнымъ платежнымъ орудіемъ англійскій соверенъ, приравнявъ его къ 12 боливійскимъ піастрамъ, серебряную же монету предполагается сохранить лишь для платежей на сумму менѣе 12 піастровъ. Въ Перу для этой же цѣли съ 1897 г. чеканится золотая монета „либра“, содержащая 7,988 гр. золота ^{916/1000} пробы, т. е. монета одинаковаго вѣса и достоинства съ англійскимъ совереномъ.

Согласно выработанному боливійскимъ правительствомъ законопроекту, съ 1 января 1905 г. всѣ ввозныя и вывозныя пошлины подлежатъ уплатѣ или въ золотой монетѣ, или же въ серебряной монетѣ, но съ начисленіемъ въ послѣднемъ случаѣ 5% преміи. Поступающее въ таможенныя учрежденія золото передается ими, поскольку это будетъ возможнымъ въ мѣстные эмиссіонныя банки. Этимъ путемъ надѣются постепенно образовывать, безъ особыхъ жертвъ со стороны государства и безъ замѣшательства для торговли, нужное для замѣны серебра количество золота. Кромѣ того, предполагается облегчить ввозъ золота путемъ соотвѣтствующаго пониженія желѣзнодорожныхъ тарифовъ. Одновременно съ этимъ предполагается прекратить свободную чеканку серебра. Ввозъ серебряной монеты, за исключеніемъ предназначенной для перелитія, воспрещается подѣ страхомъ конфискаціи. По прошествіи года со дня введенія этихъ мѣропріятій предполагается сдѣлать платежи золотомъ обязательными, и для всѣхъ сдѣлокъ съ того же дня будетъ установленъ срокъ, съ наступленіемъ котораго боливійскій піастръ утратитъ законную платежную силу.

Извлеченіе изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Отъ австро-венгерскаго консула въ Мадридѣ. Пересмотръ таможенныхъ тарифовъ.—На обращеніе испанскаго правительства высказалось около 200 организаций, приславшихъ свои отзывы относительно желаемыхъ измѣненій въ дѣйствующемъ таможенномъ тарифѣ. Изъ этихъ отзывовъ болѣе всего заслуживаютъ вниманія представленія вліятельныхъ торговыхъ палатъ въ Бильбао, Барселонѣ и проч. Въ общемъ эти отзывы (часть которыхъ держится въ секретѣ) весьма разнообразны и едва ли подчиняются резюмированію. Одни изъ нихъ носятъ опредѣленный протекціонистскій характеръ, другіе, напротивъ, исходятъ изъ принциповъ свободной торговли, наконецъ, третьи занимаютъ въ этомъ отношеніи среднее положеніе. Сравнительно лишь немногія промышленныя организации настаиваютъ на необходимости согласованія интересовъ производителей съ интересами потребителей, огромное же большинство ограничивается требованіемъ спеціальнаго таможеннаго покровительства для той или иной узкой области производства и торговли. Въ конечномъ итогѣ, несомнѣнно, крупный численный перевѣсъ будутъ имѣть протекціонистскія заявленія и ходатайства.

Преобладающимъ требованіемъ является, въ общемъ, сохраненіе нынѣ дѣйствующей системы двойныхъ, максимальныхъ и минимальныхъ тарифовъ, съ большою детализировкой группъ товаровъ и съ включеніемъ различныхъ оговорокъ на случай заключенія торговыхъ договоровъ. Другіе отзывы, напротивъ, настаиваютъ на выработкѣ автономнаго тарифа безъ какихъ-либо предрѣшенныхъ исключеній при заключеніи договоровъ о наибольшемъ благоприятствованіи, но со специальными каждый разъ тарифными уступками при выработкѣ таможенно-торговыхъ соглашеній.

Отъ великобританскаго ген.-консула въ Христіаніи, Норвегія въ 1903 г.: торговля (внѣшняя и внутренняя), рыбные промыслы, промышленность, горное дѣло; торговый морской флотъ.—Главнѣйшіе норвежскіе промыслы, какъ извѣстно, рыбная ловля и лѣсная промышленность. Въ 1902 г. 67,09 проц. (31,05 и 36,04) всего вывоза страны приходилось на продукты рыбной ловли и лѣсные товары (съ древесной массой).

Объ отдѣльныхъ рыбныхъ промыслахъ въ отчетномъ году въ донесеніи сообщаются слѣдующія подробности. Зимній уловъ трески достигалъ 44.600,000 рыбъ, тогда какъ въ 1902 г. 41.000,000, а въ 1901 г. 40.000,000 рыбъ, но средній уловъ за предыдущія 35 лѣтъ равнялся 53.000,000 рыбъ. Рыба въ отчетномъ году была весьма легковѣсна. По другимъ авторитетнымъ свѣдѣніямъ, уловъ рыбы простирался до 48.000,000 штукъ (тогда какъ въ 1902 г. до 44.000,000 шт.). Изъ этого количества, по тѣмъ же свѣдѣніямъ, 29 милл. штукъ было приготовлено какъ клипфишъ, остальное же какъ штокфишъ. Производство тресковаго рыбьяго жира, вслѣдствіе низкаго качества рыбы, было исключительно малое; всего было вывезено около 25,000 бочекъ рыбьяго жира, тогда какъ въ 1902 г. этотъ вывозъ достигалъ 34,500 бочекъ. Первоначальная цѣна была 9 ф. ст. за боченокъ, но затѣмъ она поднялась до 24 ф. ст. за тотъ же боченокъ. Клипфишъ, равно какъ штокфишъ (т. е. соленая сушеная треска, а также сушеная треска) котируются въ отчетномъ году высоко. Испанія (главнымъ образомъ), Германія и Соединенное Королевство являются важнѣйшими рынками для норвежскаго продукта. По даннымъ официальной статистики за 1902 г., ловлей трески занималось 75,999 человекъ и 19,878 лодокъ; весь уловъ трески простирался до 45,217,000 рыбъ, цѣнностью въ 710,470 ф. ст., включая сюда цѣнность тресковой икры и печени. Вывозъ тресковой икры оцѣнивался въ 1902 г. въ 101,050 ф. ст., тогда какъ въ 1903 г. только въ 78,641 ф. ст. Сельдей вывезено въ отчетномъ году значительно больше, чѣмъ въ предыдущемъ году: въ 1903 г. 1.526,700 боченковъ на 469,966 ф. ст., между тѣмъ какъ въ 1902 г. только 1.195,000 боченковъ на 441,309 ф. ст. Уловъ въ отчетномъ году хотя и не былъ особенно хорошъ въ количественномъ отношеніи, тѣмъ не менѣе, былъ больше средняго за десятилѣтіе 1893—1902 гг. на 200,000 боченковъ. Цѣнность же всего годового улова сельдей была ниже цѣнности лучшихъ годовъ. Уловъ макрели былъ въ отчетномъ году, въ общемъ, неудаченъ. Какъ сообщается въ донесеніи, вывозъ сушеной рыбы равнялся въ 1902 г. 18,465 т. на 516,056 ф. ст., въ 1903 г. 16,303 т. на 623,261 ф. ст.; распластанной рыбы (клипфишъ): въ 1902 г.—34,655 т. на 819,686 ф. ст., въ 1903 г.—31,332 т. на 728,152 ф. ст. Вывозъ рыбьяго гуано достигалъ въ отчетномъ году 6,596 т. на 41,600 ф. ст. (въ 1902 г. 6,676 т. на 42,233 ф. ст.). Цѣнность всего вывоза рыбы и рыбныхъ продуктовъ равнялась въ 1902 г. около 3.173,404 ф. ст.; данныхъ же о цѣнности этого вывоза въ истекшемъ году въ донесеніи не приводится. Главнѣйшими тремя рыболовными округами въ Норвегіи являются Нордландъ, Ромсдаль и Финмаркенъ. Китобойные промыслы на Шпицбергенѣ и Медвѣжьемъ островѣ были довольно удачны. Въ виду изданія закона, въ силу котораго послѣ 1 января 1905 г. бой китовъ въ Норвегіи воспрещается, весьма вѣроятны слухи, что норвежскія компаніи, занимающіяся этимъ промысломъ, перенесутъ свою дѣятельность въ вышеозначенный мѣста.

Вывозъ лѣсныхъ товаровъ былъ въ истекшемъ году, больше (на 9 проц.) и прибыльнѣе, чѣмъ въ предыдущемъ году. Нижеслѣдующія цифры представляютъ итоги

вывоза лѣсныхъ товаровъ по отдѣльнымъ сортамъ за послѣдніе три года (въ куб. метр.):

	1903.	1902.	1901.
Лѣсъ:			
струганный	665,079	598,568	565,741
пиленный	585,561	536,174	468,847
тесанный	118,416	105,686	67,937
круглый	572,003	542,375	510,940
Кленка	88,394	85,506	91,760
Гонтъ	102,867	93,416	99,999

Главнѣйшіе центры вывоза необработаннаго, или полуобработаннаго лѣса въ Норвегіи, Фредрикстадъ, Христіанія, Драмменъ, Фредриксгальдъ, Порсгруднъ, Христіансандръ, Ларвикъ, Трендгемъ и Арендаль; лѣсъ въ издѣлкахъ преимущественно вывозится изъ Драмменъ, Христіаніи, Скіенъ, Сарпсборга, Порсгрудна, Арендала и Фредриксгальда. Большая часть лѣса (въ 1902 г. на 2.096,083 ф. ст.) идетъ въ Соед. Королевство; изъ другихъ потребителей норвежскаго лѣса болѣе важны Франція, Бельгія, Германія, Нидерланды и Данія; успѣшно развивается также вывозъ норвежскаго продукта въ Капскую колонію.

Для древесной массы отчетный годъ былъ чрезвычайно неудаченъ. Недостатокъ воды чувствовался болѣе, чѣмъ въ оба предыдущіе года, и многія фабрики совершенно остановились. Цѣны настолько понизились, что прибыли или совсѣмъ не было или очень мало, такъ что даже стоимость производства не окупалась. Въ 1903 г. было вывезено древесной массы (механической и химической) 489,852 т. на 1.452,973 ф. ст., а въ 1902 г. 474,806 т. на 1.509,120 ф. ст. Норвежская древесная масса вывозится преимущественно изъ Христіаніи, Драмменъ и Скіенъ. Въ сентябрѣ 1903 г. норвежскіе и шведскіе фабриканты начали переговоры объ учрежденіи въ Христіаніи общаго бюро для продажи. Проектъ этотъ не осуществился (ср. также № 38, „Вѣстн. Фин.“, стр. 469); но остановка около того же самаго времени нѣкоторыхъ канадскихъ фабрикъ поправила дѣла норвежскихъ производителей.

На норвежскихъ бумажныхъ фабрикахъ имѣлось въ отчетномъ году много заказовъ какъ на печатную, такъ и на упаковочную бумагу, но, благодаря низкимъ цѣнамъ, заработки были неудовлетворительны. Фабрики эти въ Норвегіи расположены, главнымъ образомъ, въ городахъ: Моссъ, Енефосъ и Драмменъ. Въ 1902 г. печатной и упаковочной бумаги, а равно картона, было вывезено 54,030 т. на 478,347 ф. ст. (за 1903 г. въ донесеніи сообщаются свѣдѣнія только объ упаковочной бумагѣ, которой вывезено было 27,382 т. на 271,111 ф. ст.); за исключеніемъ 10,000 т. весь этотъ вывозъ въ 1902 г. нашелъ себѣ помѣщеніе въ Соед. Королевствѣ.

Вывозъ коровьяго масла достигъ въ 1902 г. 1,367 т. на 135,640 ф. ст. (приблиз.), изъ которыхъ 1,362 т. нашли себѣ помѣщеніе въ Соед. Королевствѣ. Главными центрами этого вывоза являются: Бергенъ, Трондгемъ, Христіансундъ, Мольде, Ставангеръ, Христіанія. Христіанія является также главнымъ мѣстомъ вывоза маргарина, котораго въ 1902 г. вывезено было 949 т., въ томъ числѣ изъ Христіаніи 696 т., а въ 1903 г. изъ Христіаніи 536 т. (общая цифра норвежскаго вывоза маргарина въ 1903 г. въ донесеніи не указана). Рынками для этого продукта является Данія (преимущественно) и Соед. Королевство. Изъ другихъ продуктовъ можно упомянуть здѣсь еще сгущенное молоко, вывозъ котораго увеличивается (въ 1903 г. 10,241 т. на 360,549 ф. ст., въ 1902 г. 9,690 т. на 342,106 ф. ст.); почти исключительнымъ рынкомъ и для этого товара является Соед. Королевство. Не такъ удачны дѣла съ стеклянными бутылками: въ 1902 г. вывозъ этого товара достигалъ почти 1,200 т., тогда какъ въ отчетномъ году, вслѣдствіе пониженія цѣнъ нѣмецкой конкуренціей, упалъ до 160 т. Уменьшается также вывозъ спичекъ (въ 1903 г. 2,833 т., въ 1902 г. 3,029 т.). Отрубей было вывезено въ отчетномъ году больше (въ 1903 г. 10,241 т. на 360,549 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. 9,690 т. на 342,106 ф. ст.). Говоря о промышленныхъ продуктахъ, умѣстно здѣсь привести упоминаемая въ донесеніи статистическія свѣдѣнія о фабрично-заводской промышленности въ Норвегіи:

1 января 1903 г. насчитывалось въ странѣ 3,433 промышленныхъ предпріятія съ общимъ числомъ рабочихъ въ 82,177 человекъ, тогда какъ къ 1 января 1902 г. этихъ предпріятій было 3,331, а рабочихъ 80,702 человекъ.

Къ концу 1902 г. въ странѣ имѣлось 37 горнопромышленныхъ предпріятій съ 3,550 рабочими. Стоимость ихъ производства опредѣлялась приблизительно въ 310,000 ф. ст. Данныхъ о степени важности отдѣльныхъ государствъ въ норвежскомъ вывозѣ за 1903 г. въ донесеніи не сообщается. Въ 1902 г. первое мѣсто въ этомъ отношеніи принадлежало Соед. Королевству (3,933,982 ф. ст.), оставившему далеко позади себя Германію (1,337,293 ф. ст.), третье мѣсто принадлежало Швеціи (732,898 ф. ст.), четвертое Франціи (494,911 ф. ст.), пятое Даніи (385,357 ф. ст.), шестое Россіи (274,670 ф. ст.). Изъ отдѣльныхъ предметовъ норвежскаго вывоза въ Россію въ 1902 г.—258,614 ф. ст. приходилось на долю жизненныхъ припасовъ (т. е. рыба и т. п.), 9,945 ф. ст. составляли цѣнность сырыхъ минераловъ, 1,216 ф. ст.—жировъ, 1,990 ф. ст. текстильныхъ издѣлій, остальное, въ видѣ мелкихъ итоговъ, приходилось на долю всѣхъ прочихъ товаровъ.

Говоря о торговлѣ, слѣдуетъ еще упомянуть, что, какъ сообщается въ донесеніи, на VIII датскомъ торговомъ собраніи въ Копенгагенѣ, происходившемъ въ августѣ 1903 года въ присутствіи какъ шведскихъ, такъ и норвежскихъ делегатовъ, норвежскими делегатами сдѣлано было предложеніе о желательности образованія взаимной организаціи, вѣдущей торговлю дѣла всѣхъ трехъ скандинавскихъ королевствъ. Предложеніе это было принято и передано специальной комиссіи для ближайшаго разсмотрѣнія; конечная цѣль его, это созданіе плодотворной коопераціи между торговыми сферами трехъ этихъ королевствъ для совмѣстнаго обсужденія вопросовъ, имѣющихъ важность для торговаго развитія каждаго изъ нихъ¹⁾.

Въ морскомъ торговомъ флотѣ Норвегіи въ началѣ 1903 г. насчитывалось 1,290 паровыхъ судовъ съ общимъ тоннажемъ въ 567,161 т. и 5,569 парусныхъ судовъ съ общимъ водоизмѣщеніемъ въ 883,955 т. Въ теченіе отчетнаго года прибавилось 56 новыхъ парусныхъ судовъ (56,171 т.) и 92 паровыхъ (100,796 т.); съ другой стороны, по различнымъ причинамъ убавилось 148 парусныхъ судовъ (85,850 т.) и 37 паровыхъ судовъ (39,535 т.); къ концу отчетнаго года на норвежскихъ верфяхъ строилось 54 паровыхъ судна (41,200 т.), тогда какъ къ концу 1902 г.—74 судна (52,000 т.). Изъ этихъ 54 новыхъ судовъ 12 строилось въ Христианіи. Парусныхъ судовъ строилось къ концу 1903 г.—7 (2,730 т.) къ концу же 1902 г.—10 (2,730 т.). Начиная съ девяностыхъ годовъ послѣдняго столѣтія, въ норвежскомъ торговомъ флотѣ замѣчается значительное и быстрое уменьшеніе парусныхъ судовъ; такъ, въ 1896 г. тоннажъ норвежскаго паруснаго флота равнялся 1,215,000 т., тогда какъ въ 1902 г. лишь 884,000 т.; но это уменьшеніе съ избыткомъ возмѣщено увеличеніемъ тоннажа паровыхъ судовъ, равнявшася въ 1896 г. 351,800 т., а въ 1902 г. 567,200 т. Въ отношеніи національнаго судоходства первое мѣсто въ Норвегіи принадлежитъ Бергену, несмотря на значительные успѣхи Христианіи, занявшей нынѣ второе мѣсто; затѣмъ идутъ Ставангеръ, Гангезундъ, Тонебергъ. Какъ шведскій, такъ и датскій флотъ за послѣднее время увеличились значительно больше норвежскаго, вслѣдствіе чего нѣкоторыми утверждается, что недалеко то время, когда норвежскій торговый флотъ не будетъ уже превосходить своей численностью соединенные флоты Швеціи и Даніи. Между прочимъ, дѣйствительно за 1896—1902 г., норвежскій торговый флотъ увеличился всего на 18 проц., тогда какъ за то же время шведскій флотъ увеличился на 54 проц., а датскій на 47 проц.

Отъ германскаго консула въ Копенгагенѣ.—*Торговля масломъ въ Даніи въ 1903 г.*—Общій вывозъ масла изъ Даніи составилъ въ 1903 г. 198 милл. фунтовъ, на 25 милл. болѣе предшествовавшаго года. Это увеличеніе падаетъ, главнымъ образомъ, на туземный продуктъ, котораго вывезено было въ 1902 г. 135,1 милл. фунт., а въ 1903 г. 156,6 милл. ф. Ввезено было въ 1903 г. 42,09 милл. фунт.,

изъ нихъ 16,25 милл. шведскаго и 24,2 милл. ф. сибирскаго (включая и финляндское). Шведское масло, повидимому, цѣликомъ поступило на вывозъ, тогда какъ изъ сибирскаго около $\frac{2}{5}$ потреблено внутри страны, $\frac{1}{5}$ отправлены въ Германію и $\frac{1}{5}$ въ Великобританію. Главная масса всего вывезеннаго изъ Даніи масла направлялась въ Великобританію. Статистическое бюро опредѣляетъ это количество въ 187,97 милл. ф. По даннымъ британскаго департамента торговли, ввозъ масла въ Великобританію распределялся по странамъ происхожденія такимъ образомъ (англ. центнеры):

	1902.	1903.
Изъ Даніи	1,703,932	1,771,654
„ Швеціи	191,591	212,232
„ Россіи	489,091	484,328
„ Германіи	26,418	12,506
„ Голландіи	393,261	343,725
„ Франціи	414,141	454,088
„ С.-А. Соед. Штатовъ	54,458	42,405
„ Викторіи	80,460	98,177
„ Нов. Южн. Уэльса. }		21,157
„ Новой Зеландіи	157,993	249,879
„ Канады	285,765	185,464

Такимъ образомъ, Данія занимаетъ первое мѣсто въ снабженіи масломъ британскихъ рынковъ, но ей придется испытывать серьезную конкуренцію со стороны Россіи, Швеціи и британскихъ колоній.

Отъ германскаго консула въ Санъ Франциско.—*Развитіе системы трестовъ.*—Несмотря на значительную изолированность экономической жизни западныхъ штатовъ сѣверо-американской республики, они не могутъ не испытывать на себѣ до извѣстной степени тѣ затрудненія, которыя переживаются восточною частью союза, и отсюда понятно то вниманіе, съ которымъ на Западѣ слѣдятъ за развитіемъ кризиса акціонерныхъ предпріятій. Акціи многочисленныхъ, чрезмѣрно капитализованныхъ трестовъ за послѣдніе годы понизились до такой степени, что обусловленные этимъ пониженіемъ убытки исчисляются милліардами. Потеря на акціяхъ пятидесяти трестовъ съ 1902 по средину 1903 г. опредѣляется въ 1,302,558,128 долларовъ; съ тѣхъ поръ обезцѣненіе акцій продолжалось далѣе. Поскольку эти акціи оставались въ рукахъ ихъ первоначальныхъ владѣльцевъ—произошла, конечно, лишь, потеря такихъ цѣнностей, которыя въ дѣйствительности никогда не существовали. Не подлежитъ, однако, сомнѣнію, что убытки понесли также многіе, соблазнившіеся временными высокими прибылями стальныхъ, мѣдныхъ, паровыхъ и другихъ синдикатовъ и вложившіе въ нихъ свои деньги. Такъ, на примѣръ, въ 1899 г. на расхватъ покупались акціи „Amalgamated Copper Company“, такъ какъ цѣна мѣди стояла въ то время на высотѣ 19 $\frac{1}{4}$ цент. за фунтъ. Въ декабрѣ 1900 г. цѣна этихъ акцій стояла на 93, въ іюлѣ 1901 г. на 113 $\frac{1}{4}$, а къ іюлю 1903 г. упала до 40. Главныя потери понесли при этомъ пониженіи, повидимому, спекулянты, такъ какъ акціи вернулись въ болѣе ширинствѣ случаевъ по низкой цѣнѣ къ ихъ первоначальнымъ обладателямъ. Теперь въ учрежденіи трестовъ и въ игрѣ акціями происходитъ, повидимому, временная остановка. Восточный денежный рынокъ хорошо снабженъ наличными капиталами, которые доступны по низкому проценту, но лишь на вѣрныя предпріятія. Законодательныя мѣры противъ трестовъ оказались, тѣмъ не менѣе, слишкомъ запоздалыми, чтобы предупредить происшедшее отъ нихъ зло.

Въ вышедшей недавно книгѣ „Правда о трестахъ“ (John Moody, „The Truth about the Trusts“ доказываются цифрами, что промышленные, монопольные (телефоны, телеграфы и т. п.) и транспортные тресты объединяютъ въ себѣ въ общей совокупности капиталъ, достигающій, по крайней мѣрѣ, одной пятой части всего денежнаго имущества Соединенныхъ Штатовъ. 440 большихъ трестовъ располагаютъ капиталомъ болѣе, чѣмъ въ 20 милліардовъ. Интересы этихъ трестовъ до извѣстной степени объединены въ извѣстной фирмѣ Рокфеллеръ. Если даже принять во вниманіе, что номинальный капиталъ этихъ трестовъ выше биржевой стоимости ихъ акцій, то всетаки послѣд-

¹⁾ Ср. также № 30 „Вѣстн. Фин.“, стр. 138.

няя чрезвычайно высока и оказываетъ, благодаря сосредоточенію въ рукахъ дюжины капиталистовъ, большое вліяніе на общее финансовое положеніе страны. Тѣмъ не менѣе, въ Америкѣ признается, что крупные капиталы представляютъ ту силу, которою страна завоевываетъ свое мировое торговое положеніе, и необходимо только гласностью въ управленіи трестовъ и надлежащимъ надзоромъ со стороны правительства предупредить тотъ вредъ, который эта колоссальная денежная сила могла бы причинить населенію, предупредить обходъ ею закона, вліяніе незаконными средствами на выборы и приобрѣтеніе такого могущества, которое сдѣлало бы безсильнымъ передъ нею само правительство.

Экономическія мѣропріятія земствъ.

Земское содѣйствіе развитію маслослѣлія.—Артельные маслослѣлія.

Основнымъ вопросомъ нашего сельскаго хозяйства въ настоящее время, по общему признанію, является усиленіе промышленнаго значенія скотоводства съ повышеніемъ его доходности. Главнымъ препятствіемъ къ улучшенію скотоводства служатъ плохія условія содержанія, соотвѣтственно съ которыми у насъ выработалась чуть ли не особая порода скота мелкаго, маловѣснаго, дешеваго, но весьма выносливаго. Въ этомъ отношеніи весьма поучительны данныя, собранныя саратовскимъ земскимъ ветеринарнымъ врачомъ, изъ которыхъ видно, что въ самые урожайные годы недостатокъ бѣловыхъ веществъ въ кормѣ крестьянскаго скота въ среднемъ доходитъ до 50% физиологической нормы, понижаясь въ нѣкоторыхъ отдѣльныхъ уѣздахъ даже до 90%. Но всѣ эти условія содержанія скота быстро улучшаются, коль скоро является возможность повысить самый доходъ отъ скотоводства. Такъ, по отношенію къ Московскому у., земское изслѣдованіе констатируетъ, что въ сѣверномъ районѣ уѣзда, наиболѣе удаленномъ отъ Москвы, гдѣ сбытъ продуктовъ скотоводства ничтоженъ и скотъ служить, главнымъ образомъ, для полученія навоза, онъ плохъ, малопродуктивенъ и нетребователенъ къ корму; рядомъ съ этимъ въ районѣ, болѣе близкомъ къ Москвѣ, съ значительнымъ числомъ фабрикъ, заводовъ и дачъ, сбытъ продуктовъ скотоводства болѣе обезпеченъ, вслѣдствіе чего усиливаются заботы крестьянина о содержаніи скота, и здѣсь онъ уже прибѣгаетъ къ приобрѣтенію концентрированныхъ кормовъ въ видѣ отрубей, барды и т. д. Точно также усиленіе доходности отъ скотоводства благотворно вліяетъ и на всѣ другія отрасли хозяйства, а въ томъ числѣ и на полеводство. Неизмѣнною спутницею его является культура кормовыхъ травъ и корнеплодовъ съ уменьшеніемъ площади, находящейся подъ хлѣбными посѣвами, и съ лучшимъ ея удобреніемъ вслѣдствіе большого количества скота. Далѣе нужно улучшеніе покосовъ и выгоновъ; отбросы же молочнаго хозяйства создаютъ новый источникъ дохода въ видѣ откорма на продажу свиней. До сихъ поръ наиболѣе распространеннымъ и доступнымъ способомъ увеличенія доходности скотоводства представляется у насъ развитіе молочнаго хозяйства. Въ Вятской, напримѣръ, губ., выработка разныхъ видовъ сливочнаго масла, повысила расцѣнку молока почти вдвое противъ той цѣны, которая выручалась при производствѣ топленнаго масла. Первоначально улучшенное маслослѣліе замѣчается, главнымъ образомъ, въ сѣверномъ районѣ, преимущественно въ губерніяхъ Вологодской и Ярославской. Но съ сооруженіемъ сибирской дороги центръ маслослѣлія передвинулся далеко на востокъ. Значительный толчекъ получило маслослѣліе въ послѣдніе годы и въ Пермской губ., особенно въ восточныхъ ея уѣздахъ, имѣющихъ почти неограниченный сбытъ экспортнаго масла черезъ Курганъ съ его многочисленными экспортными конторами. Такъ, въ Шадринскомъ у. въ 1899 г. было всего два маслослѣльныхъ завода съ двумя сепараторами, а въ 1903 г. число ихъ увеличилось до 40 съ 70 сепараторами. Земскія изслѣдованія, между прочимъ, коснулись вопроса о томъ вліяніи, которое оказываетъ

развивающееся маслослѣліе на собственное питаніе населенія. На основаніи такого рода изслѣдованій можно думать, что только въ первые годы, въ нѣкоторыхъ случаяхъ, крайняя нужда побуждаетъ крестьянъ нести на заводъ чуть ли не все имѣющееся у нихъ молоко. Но уже черезъ 2—3 года количество скота возрастаетъ, качество его улучшается, и крестьянская семья располагаетъ для своего потребленія большимъ количествомъ молока, чѣмъ это было ранѣе. Такъ, въ отношеніи Вятской губ. отмѣчается пониженіе дѣтской смертности въ маслослѣльныхъ районахъ. Въ Шадринскомъ у. значительная часть получаемого молока въ маслослѣльныхъ заводахъ оставляется крестьянами для себя, и эта часть, конечно, тѣмъ больше, чѣмъ меньше у хозяина коровъ. Съ другой стороны, опыты свидѣтельствуютъ, что вблизи маслослѣленъ стоимость коровъ окупается чуть ли не въ одно лѣто. Въ виду этого агрономы Пермской губ. поставили на очередь вопросъ объ организаціи выдачи ссудъ на покупку молочнаго скота для маслослѣльныхъ районовъ. Но, замѣчаетъ инструкторъ пермскаго губ. земства, развиваясь очень быстро въ количественномъ отношеніи, маслослѣліе поставлено на большинствѣ заводовъ весьма неудовлетворительно въ техническомъ отношеніи. Частные предприниматели, вынужденные вслѣдствіе взаимной конкуренціи платить дорого за молоко, стараются наверстать на экономіи въ постановкѣ производства. Въ результатъ многіе заводы обставлены такъ плохо и содержатъ такъ грязно, что на нихъ невозможна выработка хорошаго масла. Точно также, не разчитывая, вслѣдствіе конкуренціи, долго удержаться въ данномъ пунктѣ, предприниматели избѣгаютъ крупныхъ затратъ на оборудованіе заводовъ. Къ этому нужно присоединить плохой контингентъ мастеровъ-маслодѣловъ; причемъ въ качествѣ таковыхъ часто поступають на заводы лица, прожившія недѣли двѣ-три на какой-либо маслослѣльнѣ и имѣющія самое смутное представленіе о цѣлесообразной переработкѣ молочныхъ продуктовъ. Но при быстромъ развитіи маслослѣлія нужда въ мастерахъ такъ велика, что ихъ неоткуда взять. Въ виду этого пермское земство приступило, по примѣру Сибири, къ организаціи курсовъ маслослѣлія при артельныхъ заводахъ подъ руководствомъ земскаго инструктора и мастеровъ маслослѣловъ. Не забываясь объ улучшеніи производства, владѣльцы маслослѣльныхъ заводовъ, въ цѣляхъ повышенія дохода отъ своихъ предпріятій, широко прибѣгаютъ къ самымъ разнообразнымъ приемамъ, чтобы достигнуть фактическаго пониженія цѣны на принимаемое отъ окрестнаго населенія для переработки молоко. Наиболѣе же распространеннымъ изъ нихъ является выдача задатковъ и расплата вмѣсто денегъ товарами. Свѣдѣнія о примѣненіи подобнаго рода приемовъ расплаты имѣются относительно всѣхъ маслослѣльныхъ районовъ. Такъ, въ Новгородской губ. владѣльцы заводовъ покупаютъ молоко у крестьянъ чуть не за годъ впередъ, опутывая ихъ задатками и расплачиваясь разнымъ товаромъ. Въ результатъ молоко уходитъ въ обмѣнъ на товары, которые крестьянинъ не сталъ бы вовсе покупать, или купилъ бы въ меньшемъ количествѣ и по низшей цѣнѣ. Далѣе, въ Мологскомъ у. Ярославской губ. изъ 75 маслослѣльныхъ заводовъ только при 30 нѣтъ лавокъ, и расцѣтъ производится наличными деньгами. Въ остальныхъ стоимость молока оплачивается товарами. Изъ таблицы же продажныхъ цѣнъ, имѣющихся при нѣкоторыхъ лавкахъ, можно видѣть, что переборъ и продажа изъ нихъ товаровъ часто превышаютъ 50% ихъ стоимости. Съ другой стороны, населенію навязываются такіе предметы, какъ духи, портсигары, лаковые сапоги и т. п. Сплошь и рядомъ наблюдается, что крестьяне, получивъ вмѣсто денегъ ненужный товаръ, продаютъ его на базарѣ за полцѣны. Въ общемъ исчислено, что при расплатѣ за молоко товаромъ расцѣнка его понижается съ 40 до 34 к. за пудъ. Естественно, что вмѣстѣ съ тѣмъ широкое примѣненіе подобнаго способа расплаты съ поставщиками молока ставитъ въ очень невыгодное положеніе болѣе добросовѣстныхъ предпринимателей. Относительно Ярославской губ. вычислено, напримѣръ, что изъ 20 п. молока получается 1 п. масла; принимая, затѣмъ, цѣны молока въ 40 к. за пудъ и присоединяя сюда расходы по содержанію маслослѣльни, а также всѣ накладныя затраты, получится, что пудъ масла предста-

вить собою стоимость почти въ 11 р. Между тѣмъ, для маслослѣла, прибѣгающаго къ расплатѣ товарами и къ выдачѣ задатковъ, та же стоимость понижается до 8 р. Наконецъ, оставляетъ желать весьма многого и санитарное положеніе маслослѣльныхъ заводовъ. Единственнымъ способомъ борьбы съ этимъ зломъ могли бы быть потребительныя лавки, устраиваемыя при содѣйствіи земства. Нѣкоторыми земствами обращается вниманіе на распространеніе въ маслослѣльныхъ районахъ заразныхъ болѣзней на людяхъ и на скотѣ, главнымъ образомъ, при посредствѣ, такъ называемаго, обрата. Для устраненія перечисленныхъ явленій признается необходимымъ предоставленіе земству права издавать обязательныя постановленія относительно соблюденія санитарныхъ и техническихъ требованій при устройствѣ маслослѣльныхъ заводовъ, а также подчиненіе ихъ фабричному и санитарно-ветеринарному надзору. Но главнѣйшимъ средствомъ къ устраненію существующихъ темныхъ сторонъ въ нашемъ маслослѣліи большинство земствъ признаетъ содѣйствіе возникновенію товарищескихъ и артельныхъ маслослѣльныхъ заводовъ. Многія земства выступили уже на путь такого содѣйствія, главнымъ образомъ, путемъ выдачи ссудъ артельнымъ заводамъ и организации для нихъ руководства при посредствѣ земскихъ инструкторовъ. Въ Шадринскомъ у. въ послѣдніе годы возникло нѣсколько такихъ артелей, причемъ нѣкоторые изъ нихъ повидимому вполне окупили. Въмѣстѣ съ тѣмъ данныя объ исторіи возникновенія такихъ артелей свидѣтельствуютъ, что первоначальное устройство артельныхъ заводовъ не требуетъ очень крупныхъ средствъ. Такъ, соровской артельно-общественный маслослѣльный заводъ, устроенный въ 27 вер. отъ г. Шадринска и въ 100 вер. отъ ст. Мишкино Сибирской жел. дор., располагалъ основнымъ капиталомъ въ 1,675 р., изъ которыхъ 800 р. получено въ видѣ ссуды отъ пермскаго губ. земства, 570 р. добыто путемъ частнаго займа и 405 р. представляютъ собою паи членовъ. Постройка завода обошлась около 700 р. и оборудованіе—около 1,200 р. Заводъ устроенъ въ 1902 г. и въ томъ же году было открыто одно отдѣленіе. Пользовалось имъ около 500 домохозяевъ. О самой постановкѣ дѣла на заводѣ и его эксплуатациіи земскій инструкторъ сообщаетъ слѣдующія свѣдѣнія. Членами артели могутъ быть всѣ домохозяева, вступающіе въ составъ ихъ по простымъ заявленіямъ, число же паевъ на каждого члена не должно превышать числа имѣющихся у него коровъ. Дѣлами завода завѣдуетъ совѣтъ и староста, причемъ въ составъ совѣта входятъ 5 членовъ изъ с. Соровскаго и по одному отъ каждой изъ остальныхъ деревень. Молоко на заводъ доставляется особыми сборщиками во флягахъ, вмѣстимостью отъ 4 до 10 ведеръ. Каждый сборщикъ имѣетъ при себѣ книгу, куда записываетъ, сколько принято молока отъ каждого сдатчика. Тѣ же свѣдѣнія помѣщаются и въ книжкахъ поставщика. Далѣе на обязанности сборщика лежитъ также контроль молока, причемъ онъ имѣетъ право отказать въ приемѣ загрязненнаго и кислаго продукта. На сборщикѣ лежитъ также обязанность собиранія пробъ молока, для чего онъ снабжается стеклянными пробочками, на которыхъ помѣщается номеръ сдатчика. Доставленные на заводъ пробы подвергаются изслѣдованію. Лица, уличенныя въ поставкѣ недоброкачественнаго молока, подвергаются штрафу, если они артельщики, или лишаются права поставлять молоко, если они посторонніе сдатчики. Расчеты за молоко съ поставщиками производятся ежемесячно. Казначеемъ завода состоитъ мѣстный народный учитель. Самымъ больнымъ его мѣстомъ, какъ и на другихъ заводахъ, являются затрудненія, съ которыми сопряжено пріисканіе мастера. За первый годъ своего существованія заводъ переимѣнилъ около 10 мастеровъ, причемъ большинство изъ нихъ оказалось, болѣе или менѣе, неудовлетворительными. Въ первый годъ своей эксплуатации артельный заводъ далъ 12,285 р. дохода при 10,581 р. расхода, и при значительно высшей платѣ за молоко, противъ заводовъ, принадлежащихъ частнымъ предпринимателямъ. По тому же типу организованы и другіе артельные заводы. Къ сожалѣнію, нужно признать, что устройство артельныхъ маслослѣльныхъ заводовъ развивается весьма медленно и въ очень многихъ случаяхъ предназначенныя на это земскіе фонды остаются почти безъ употребленія. Въ виду

этого вятское губернское земство признало желательнымъ приступить къ устройству показательныхъ маслослѣленъ, которыя служили бы какъ для непосредственнаго ознакомленія мѣстнаго населенія съ техникой дѣла, такъ и для организации при нихъ практическихъ курсовъ въ цѣляхъ подготовки мастеровъ. Подобнаго рода маслослѣльня была устроена въ Орловскомъ у., Вятской губ. Затѣмъ въ 1900 г. болѣе крупная такая же маслослѣльня устроена въ селѣ Шурминѣ, Уржумскаго уѣзда. Но земская агрономическая коммисія признала, что выборъ мѣста для нея сдѣланъ весьма неудачно, такъ какъ въ зимнее время маслослѣльня лишена удобныхъ путей сообщенія для сбыта масла. Въмѣстѣ съ тѣмъ, по заключенію агрономовъ, устройство крупныхъ промышленныхъ маслослѣленъ съ показательными цѣлями, врядъ ли, желательно, такъ какъ для крестьянской среды подобныя маслослѣльни недоступны, почему агрономическая коммисія остановилась на устройствѣ мелкихъ передвижныхъ маслослѣленъ, при посредствѣ которыхъ можно было бы достигнуть массоваго ознакомленія населенія съ техникой маслослѣлія. Для выдачи ссудъ на устройство маслослѣленъ губернское земство располагаетъ капиталомъ въ 3,000 р., причемъ отдѣльнымъ лицамъ ссуды выдаются въ размѣрѣ до 150 р., а товариществамъ и сельскимъ обществамъ до 500 р. Непременнымъ условіемъ для выдачи ссуды поставлено прохожденіе курса въ земской маслослѣльнѣ или въ другомъ учрежденіи подобнаго типа, а изъ состава товарищества этому требованію должно удовлетворять хотя бы одно лицо. Вологодскимъ губернскимъ земствомъ, а также нѣкоторыми уѣздными, еще около 10 лѣтъ тому назадъ, были образованы особые фонды для выдачи ссудъ на устройство артельныхъ маслослѣленъ. Но условіемъ выдачи ихъ поставлено утвержденіе уставовъ артели, вслѣдствіе чего ссуды фактически не выдаются. Если въ Вологодской губ. артели возникали, то въ большинствѣ случаевъ по инициативѣ отдѣльныхъ земскихъ дѣятелей или частныхъ землевладельцевъ. Затѣмъ, большинство ихъ распалось, или превратилось въ единоличныя предпріятія. Мѣстный инструкторъ по маслослѣлію, г. Риффесталь, съ своей стороны, высказывается за желательность болѣе близкаго участія земствъ въ устройствѣ артельныхъ маслослѣленъ, при этомъ онъ полагаетъ, что, не дожидаясь формальнаго соглашенія и составленія договоровъ, возможно въ разныхъ удобныхъ для этой цѣли пунктахъ устраивать земскія маслослѣльни, въ полной увѣренности, что все окрестное населеніе предпочтетъ земскую маслослѣльню частной; къ тому же, земство въ состояніи будетъ привлечь и лучшихъ мастеровъ, которые неохотно поступаютъ на частныя заводы. Затѣмъ уже когда существованіе земской маслослѣльни упрочится и сформируется контингентъ поставщиковъ для нея молока, можно приступить къ преобразованію ея въ артельную. Въмѣстѣ съ тѣмъ, г. инструкторъ указываетъ на тѣ значительныя препятствія, съ которыми соединено устройство артельныхъ маслослѣленъ, отмѣчая, что крестьяне упорно отказываются обыкновенно подписывать какія бы то ни было „бумаги“, а въ томъ числѣ и артельные договоры. Далѣе возникаютъ затрудненія и въ выборѣ мѣста для устройства маслослѣленъ, такъ какъ каждое селеніе желаетъ имѣть его у себя. Наконецъ, весьма энергичными врагами артельныхъ маслослѣленъ являются частные предприниматели, которые прибѣгаютъ къ такимъ способамъ борьбы съ ними, какъ взисканіе долговъ съ членовъ новыхъ артелей, пониженіе для нихъ платы за молоко, сбываемое до открытія артельной маслослѣльни, отказы въ сдачѣ въ аренду земли и т. п. Возможность же артельной организации маслослѣлія доказываетъ примѣръ Сибири, гдѣ оно развивается съ каждымъ годомъ.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

АВСТРІЯ.

*Страхованіе рабочихъ на случай старости и без-
помощности.*—Австрийскимъ министромъ-президентомъ сообщено въ парламентъ о выработкѣ проекта о страхованіи

рабочихъ на случай старости и безпомощности. Вообще, въ Австріи предполагается коренная реформа существующихъ нынѣ благотворительныхъ учреждений, имѣющихъ цѣлью страхование рабочихъ на случай болѣзней и несчастныхъ случаевъ; одновременно съ этимъ будутъ приняты мѣры для введенія страхованія рабочихъ на случай старости и безпомощности: согласно проекту, рабочій будетъ получать въ извѣстномъ возрастѣ опредѣленную ренту, если же онъ до этого времени сдѣлается инвалидомъ, то ему будетъ дано обезпеченіе на случай безпомощности. По заявленіямъ министра, проектъ этотъ не будетъ пока представленъ въ парламентъ на обсужденіе, а сперва будутъ опрошены по этому вопросу компетентныя лица и корпорации; такимъ образомъ, до введенія этого законопроекта, во всякомъ случаѣ, пройдетъ много времени. По свѣдѣніямъ „Neue freie Presse“, страхование это будетъ распространено, за немногими исключеніями, на всѣ категории рабочихъ. Расходы по этому страхованію на случай старости и безпомощности будутъ покрываться государствомъ, особенно въ первые годы, только въ относительно незначительномъ размѣрѣ, главная же тягость въ платежномъ отношеніи этого нововведенія падетъ на заинтересованныя стороны.

Законъ о выдачѣ субсидій торговому флоту.—Срокъ дѣйствія закона о выдачѣ субсидій торговому флоту, отъ 27 декабря 1893 года, истекъ въ концѣ 1903 года, такъ что уже разъ пришлось продолжить его дѣйствіе на 1904 годъ. Въ настоящее время имѣется въ виду продолженіе этого закона до 1906 г., т. е. до того времени, когда кончается срокъ теперешняго соглашенія съ ллойдомъ. Въ мотивахъ этого предложенія находимъ слѣдующія интересныя свѣдѣнія о развитіи австрійскаго торговаго флота за послѣднія 10 лѣтъ подъ дѣйствіемъ упомянутого закона о выдачѣ субсидій. Съ конца 1893 г. до истеченія 1903 г. въ видѣ субсидій торговому флоту было израсходовано 11,6 милл. кронъ. Субсидіи эти, совместно съ освобожденіемъ отъ налога морскихъ торговыхъ судовъ, задержали замѣчаемый раньше стремительный упадокъ австрійскаго торговаго флота. Такъ, въ то время, какъ въ концѣ 1893 года, тоннажъ частныхъ торговыхъ судовъ дальняго плаванія и большого каботажна достигалъ только 62,659 т., въ концѣ 1900 г. онъ дошелъ до 102,601 т., а въ концѣ 1903 г. до 147,988 тоннъ. Въ мотивахъ, засимъ, прибавляется, что причины для оказыванія особеннаго покровительства торговому флоту нисколько съ тѣхъ поръ не измѣнились, а наоборотъ, необходимость субсидировки торговаго флота дѣлалась еще сильнѣе. Объясняется это ухудшеніемъ вообще положенія самаго судоходнаго дѣла, въ высокой степени подверженнаго всякаго рода неблагоприятнымъ обстоятельствамъ съ конъюктурами, а съ другой стороны, конкуренціей иностранныхъ флаговъ, покровительствуемыхъ субсидіями своихъ государствъ. Въ виду важности установленія новаго соглашенія съ ллойдомъ, какъ важнѣйшимъ австрійскимъ пароходствомъ на основаніяхъ, вполне отвѣчающихъ упомянутымъ новымъ нуждамъ всего судоходства, австрійскимъ правительствомъ предложено отсрочить пересмотръ закона о выдачѣ субсидій торговому флоту, вообще, до времени заключенія новаго соглашенія съ означеннымъ пароходствомъ.

АНГЛІЯ.

Мировой шерстяной рынокъ.—Лондонское бюро только что опубликовало статистическія данныя о торговлѣ шерстью за послѣднія 20 лѣтъ на лондонскомъ рынкѣ и о движеніи импорта колоніальной шерсти и американской въ Европу и Сѣверо-Американскіе Штаты. По годамъ импортъ выразился слѣдующимъ образомъ (въ тысячахъ кипъ):

Годы.	Австралийской.	Капской.	Всего колоніальной.	Лаплатской.	Всего.
1885	1.094	188	1.282	402	1.684
1886	1.196	236	1.432	382	1.814
1887	1.207	237	1.444	342	1.786
1888	1.315	289	1.604	374	1.978

Годы.	Австралийской.	Капской.	Всего колоніальной.	Лаплатской.	Всего.
1889	1.385	310	1.695	421	2.116
1890	1.411	288	1.699	317	2.016
1891	1.683	322	2.005	380	2.385
1892	1.835	291	2.126	415	2.541
1893	1.775	299	2.074	414	2.488
1894	1.896	256	2.152	443	2.595
1895	2.001	269	2.270	513	2.783
1896	1.846	288	2.134	543	2.677
1897	1.834	274	2.108	550	2.658
1898	1.703	279	1.982	555	2.537
1899	1.641	267	1.908	540	2.448
1900	1.456	140	1.596	468	2.064
1901	1.745	217	1.962	532	2.494
1902	1.699	234	1.933	512	2.445
1903	1.451	234	1.685	558	2.243
1904	1.371	201	1.572	476	2.048

Что касается движенія шерсти на лондонскихъ аукціонахъ по мѣсту ея происхожденія, то оно опредѣляется въ теченіе послѣднихъ 7 лѣтъ слѣдующимъ образомъ (въ кипахъ):

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
Сиднейская	313,180	255,663	402,217	320,663	254,804	208,069
Квинслэндская	157,094	100,637	128,514	88,166	69,601	76,890
Портъ - Филиппской	255,284	224,226	348,198	284,803	203,160	197,887
Аделаидская	53,807	47,056	87,374	70,969	61,117	63,355
Тасманійская	14,794	15,830	24,402	21,221	22,833	19,512
Западно-австралийская	26,486	23,541	33,659	35,116	36,410	32,318
Новозеландская	395,950	376,146	416,472	419,805	432,177	380,351
Всего австралийской	1.216,595	1.043,099	1.440,836	1.240,743	1.080,102	978,363
Капской	264,799	113,597	214,380	220,404	228,163	187,597
Всего	1.481,394	1.156,696	1.655,216	1.461,147	1.308,265	1.165,960

Движеніе распредѣленія всей этой импортированной на лондонскій рынокъ шерсти выразилось такъ:

	1899.	1900.	1901.	1902.	1903.	1904.
Австралийская:						
внутри страны	204,000	168,000	207,000	255,000	181,000	192,000
на континентъ	56,500	59,000	17,000	47,000	74,000	57,000
въ Америку	8,500	11,200	21,000	30,000	27,000	26,000
Всего	269,000	239,000	245,000	332,000	282,000	275,000
Капской:						
внутри страны	44,000	13,000	30,000	41,000	35,000	34,000
на континентъ	169,000	46,400	108,700	121,000	144,400	111,000
въ Америку	2,000	1,600	300	500	600	—
Всего	215,000	61,000	139,000	163,000	180,000	145,000
Лаплатской:						
въ Европу	530,000	444,000	508,000	473,000	534,000	448,000
въ Соед. Штаты	10,000	24,000	24,000	39,000	24,000	28,000
Всего	540,000	468,000	532,000	512,000	558,000	476,000

Такимъ образомъ, на основаніи этихъ данныхъ, приходится сдѣлать заключеніе, что какъ общій импортъ шерсти на мировой рынокъ, такъ и распредѣленіе ея по рынкамъ потребленія въ значительной мѣрѣ сократилось въ послѣднемъ году (1904), что объясняется общимъ пониженіемъ овцеводнаго хозяйства въ Австраліи и Южной Африкѣ. На первомъ планѣ въ этомъ отношеніи стоитъ Сидней, который сократилъ свои отправки на 50% противъ 1901 г., затѣмъ слѣдуетъ портъ-филиппская 40% и новозеландская 25%. Причиной сокращенія послужили продолжительныя (въ теченіе 8 лѣтъ) въ Австраліи засухи и постепенный переходъ къ болѣе интенсивному хозяйству. Во всякомъ случаѣ, съ фактомъ сокращенія поступленій на рынокъ шерсти надо считаться, и англійскіе фабриканты съ тревогой думаютъ о будущемъ, если только не явится со стороны европейской, въ томъ числѣ и со стороны Россіи, овцеводныхъ хозяйствъ поддержки, въ смыслѣ восполненія недостатка въ колоніальной шерсти.

БОЛГАРІЯ.

Законъ о торговыхъ знакахъ и клеймахъ. — Новымъ закономъ о торговыхъ знакахъ и клеймахъ въ Болгаріи, о которомъ мы уже сообщали, установлены слѣдующія опредѣленія „торгового знака“ и „поддѣльнаго торгового знака“. „Торговымъ знакомъ“ является всякая надпись, объявленіе или какое-нибудь другое посредственное и непосредственное указаніе, помѣщенное на товарахъ и относящееся къ:

1. ихъ нумеру, числу, размѣру, формѣ или вѣсу,
2. мѣстности или странѣ, гдѣ они добыты или произведены,
3. методу ихъ производства или способу ихъ получения,
4. матеріаламъ ихъ состава,
5. существующимъ въ отношеніи этихъ товаровъ патентамъ, привилегіямъ и особымъ правамъ.

Подъ опредѣленіемъ „поддѣльный торговый знакъ“ тотъ же законъ подразумѣваетъ всякую торговую надпись, могущую ввести въ заблужденіе относительно товаровъ, на которыхъ она помѣщена, т. е. всякое измѣненіе надписи какъ посредствомъ прибавленія, такъ и сокращенія или другого способа, если такое измѣненіе дѣлаетъ означенную надпись невѣрной. Въ законѣ этомъ оговариваются также регистрація торговыхъ знаковъ, права собственности торговыхъ знаковъ, нарушение постановленій закона и налагаемые за это штрафы и пр.

ГЕРМАНІЯ.

Повышеніе потребительнаго налога на сахаръ. — Въ противоположность стремленіямъ различныхъ отдѣленій союза германскихъ сахарозаводчиковъ понизить норму потребительнаго налога, въ общеимперскомъ бюджетѣ на 1905 г. сумма налоговъ на сахаръ опредѣлена въ 130.000.000 марокъ, повышенная рейхстагомъ на 14.678.000 мр., противъ первоначальной смѣты.

Законъ о купеческихъ судахъ для разбора дѣлъ между хозяевами и ихъ приказчиками. — Закономъ отъ 6 іюля с. г. для долженствующихъ быть открытыми 1 января (н. ст.) 1905 г. купеческихъ судовъ, предназначенныхъ для разбора дѣлъ въ имперіи между хозяевами и ихъ приказчиками, установлены умѣренные судебныя пошлины въ слѣдующемъ размѣрѣ: для болѣе мелкихъ дѣлъ на сумму до 20 марокъ — пошлина равняется 1 маркѣ; для дѣлъ, сумма спора которыхъ отъ 20 до 50 марокъ, пошлина — 1,50 мар., для болѣе крупныхъ дѣлъ за каждыя 100 марокъ прибавляется къ вышеозначенному размѣру пошлины по 3 марки; но высшій размѣръ пошлины, взимаемой съ подлежащихъ этимъ судамъ дѣлъ, не долженъ быть больше 30 марокъ. Кромѣ того, закономъ предусмотрено, что указанныя пошлины могутъ быть по уставу суда понижены, или даже вовсе отменены, такъ что все дѣлопроизводство въ нихъ можетъ вестись безвозмездно. Правомъ установленія безвозмезднаго дѣлопроизводства воспользовался уже городъ Шарлоттенбургъ. Основаніемъ для такого рѣшенія магистрата этого города явилось то обстоятельство, что въ Шарлоттенбургѣ уже 13 лѣтъ существуетъ, при томъ съ самыми лучшими результатами, безвозмездное дѣлопроизводство въ судахъ, вѣдающихъ дѣла рабочихъ и ремесленниковъ (Gewerbegericht). Засимъ, городское управленіе Шарлоттенбурга полагало, что опасенія относительно возможныхъ злоупотребленій правомъ безвозмезднаго дѣлопроизводства въ купеческихъ судахъ не столь сильно обоснованы, чтобы отказаться отъ этого правила. Что касается безвозмезднаго дѣлопроизводства въ судахъ, вѣдающихъ дѣла ремесленниковъ и рабочихъ (Gewerbegericht), то въ Германіи оно довольно значительно распространено: въ различныхъ городахъ германскаго союза имѣется 18 такихъ судовъ, гдѣ не взимаются никакія пошлины. Сюда принадлежатъ изъ предмѣстій Берлина, кромѣ Шарлоттенбурга, Штеглицъ и Лихтенбергъ, затѣмъ такіе города, какъ Данцигъ, Штеттинъ, Нюрнбергъ, Фюртъ и Мангеймъ. Изъ болѣе мелкихъ городовъ здѣсь можно упомянуть Ольденбергъ, Гагенъ, Вейсенбургъ, Гехстъ на Майнѣ, Эйзенбахъ и Геннингенъ, а равно въ Силе-

зи: Швейдницъ, Вальденбургъ и Волькенгайнъ. Кромѣ того, для горнорабочихъ въ Брауншвейгскомъ герцогствѣ устроено безвозмездное судопроизводство въ Гельмштедтѣ. Основаніемъ для отмены пошлинъ въ этихъ судахъ явились тѣ соображенія, что въ судахъ, вѣдающихъ дѣла ремесленниковъ и рабочихъ, защиты ищетъ публика съ крайне скромными средствами (причемъ обыкновенно обвинителемъ выступаетъ рабочій), и что пошлины приходится платить проигравшей дѣло сторонѣ также и тогда, когда относительно какого нибудь болѣе смѣлаго вопроса ею было возбуждено дѣло просто вслѣдствіе ложнаго представленія объ этомъ предметѣ. Несомнѣнно, что тѣ же соображенія всецѣло могутъ быть отнесены и къ открываемымъ нынѣ купеческимъ судамъ. О томъ, чтобы къ этимъ новымъ судамъ обращались получающіе большое жалованье служащіе въ крупныхъ кредитныхъ и торговыхъ предпріятіяхъ нечего и думать, тѣмъ болѣе, что въ крупныхъ предпріятіяхъ, по самой ихъ организаціи, имѣются уже нѣкоторыя осложненія, заставляющія ихъ по возможности избѣгать судебныхъ разбирательствъ. Такимъ образомъ, типичными дѣлами въ этихъ новыхъ судахъ будутъ жалобы приказчиковъ въ торговыхъ заведеніяхъ на своихъ хозяевъ относительно уплаты жалованья, равняющагося въ среднемъ 75—100 маркамъ въ мѣсяцъ, что, конечно, вполне отвѣчаетъ дневному содержанію рабочаго въ 2—3 марки и оправдываетъ вышеприведенную аналогію между открываемыми купеческими судами и дѣйствующими судами для разбора дѣлъ ремесленниковъ и рабочихъ. Вообще, указывается, что вопросъ о взиманіи пошлинъ для такихъ судовъ не имѣетъ большого значенія. Уже теперь, по закону, дѣла, рѣшенныя по прецеденту, вовсе не оплачиваются пошлинами, тогда какъ заочныя рѣшенія, приговоры по добровольному признанію и пр. оплачиваются пошлинами въ половинномъ размѣрѣ. Статистикой же германскаго союза судовъ, вѣдающихъ дѣла ремесленниковъ и рабочихъ, напр., для 1900 года установлено, что около половины (44,3%) всѣхъ дѣлъ было рѣшено по прецеденту, и если засимъ исключить всѣ приговоры по заочному рѣшенію, добровольному признанію и пр., то только 18,8% всѣхъ дѣлъ были оплачены пошлинами въ полномъ размѣрѣ.

Къ вопросу о недобросовѣстной конкуренціи. — Германскимъ парламентомъ, по почину центра германской консервативной партіи, а равно національ-либераловъ, принята резолюція, въ силу которой союзнымъ государствомъ предложено для защиты средняго класса въ торговлѣ и промышленности, особенно же въ интересахъ мелкой торговли, выработать и представить имперскому парламенту на утвержденіе законопроекты, по которымъ законъ о недобросовѣстной конкуренціи, отъ 27 мая 1896 года, долженъ быть соотвѣтственно расширенъ, система распродажъ точно регулирована (§ 4 упомянутаго закона), строгія опредѣленія закона относительно предпріятій, продающихъ товары на расплату, отменены и, наконецъ, состоящимъ на государственной службѣ во всей имперіи лицамъ, а равно военнымъ и морскимъ офицерамъ должно быть запрещено основывать товарные склады (Warenhäuser) и заниматься веденіемъ ихъ. Въ частности, относительно распродажъ законопроектъ должно быть установлено обязательство заявки о всякой распродажѣ, а равно предусмотрѣны наказанія штрафами лицъ, устраивающихъ всякія ложныя распродажи, и подсовывающихъ дополненно товары для распродажи.

ИСПАНІЯ.

Преміи за культуру льна. — Отдѣлъ земледѣлія и промышленности въ Сантандерѣ, имѣя въ виду обезпеченіе вновь устроенной здѣсь льнопрядильной фабрики льномъ мѣстнаго происхожденія, обратился къ правительству съ ходатайствомъ относительно установленія премій за культуру льна, подобно тому, какъ это уже сдѣлано по отношенію къ культурѣ хлопчатника. Въ своей петиціи отдѣлъ указываетъ на примѣръ Франціи, гдѣ правительство, назначивъ премію, оказало сильную поддержку мѣстнымъ сельскому хозяйству и промышленности.

ИТАЛІЯ.

Проектъ пониженія пошлинъ на сахаръ.—Сообщеніе „Corriere della Sera“, что министръ финансовъ вноситъ законопроектъ объ измѣненіи обложенія сахара, въ виду значительнаго повышенія цѣны синдикатомъ сахарозаводчиковъ, находитъ подтвержденіе въ официальном извѣщеніи. Въ интересахъ потребителей, съ одной стороны, и фиска, съ другой, правительство постановило понизить ввозныя пошлины на сахаръ и увеличить налогъ внутри страны. Возможность обновленія ввоза иностраннаго сахара, сведеннаго къ нулю, зависитъ вполнѣ отъ новыхъ тарифовъ. Сильно сомнѣваются, что министру удастся провести законопроектъ въ палатѣ. Дѣйствующія ввозныя пошлины составляютъ для I с. болѣе 94% *tendement* 99 лиръ за 100 килг., для II с. 88 лиръ. Внутреннее обложеніе равняется 67.²⁰ лиръ за 100 килг. рафинада. Сопоставляя высоту ввозной пошлины на I с. съ внутреннимъ обложеніемъ, получилъ разницу въ 35.⁸⁰ лиръ въ 6 разъ превышающую ту норму, которая установлена брюссельской конвенціей.

ФРАНЦІЯ.

Декретъ о мѣрахъ, принимаемыхъ въ отношеніи гигиены и охраны труда рабочихъ и служащихъ.—Въ „Journal Officiel“, отъ 1 декабря (н. ст.) с. г., опубликованъ декретъ о мѣрахъ въ отношеніи гигиены и охраны труда рабочихъ и служащихъ. Въ декретѣ этомъ подробно оговаривается необходимость частой чистки и дезинфекціи рабочихъ помѣщеній, устраненіе всякаго зловонія, устройство достаточнаго числа отхожихъ мѣстъ (не менѣе одного на каждыхъ 50 человекъ рабочихъ) (стст. 1—4). На каждого человека въ закрытыхъ помѣщеніяхъ должно приходиться не менѣе 7 куб. метровъ воздуха. Но, въ теченіе первыхъ трехъ лѣтъ, со времени опубликованія настоящаго декрета, объемъ воздуха, приходящійся на каждого человека, можетъ быть не болѣе 6 куб. метр. Въ лабораторіяхъ, кухняхъ, магазинахъ, въ подвальномъ этажѣ объемъ этого не долженъ быть меньше 10 метр. Такой же объемъ долженъ быть въ помѣщеніяхъ, открытых для публики. Помѣщенія эти должны быть хорошо вентилированы, а равно въ надлежащей степени освѣщаемы, зимою же достаточно отапливаемы (ст. 5). Особой статьею (ст. 6) предусматривается вентиляция и удаленіе всякихъ газовъ и зловоній, получающихся при работѣ. Въ нѣкоторыхъ специальныхъ промышленныхъ заведеніяхъ, которыя перечислены въ особомъ министерскомъ распоряженіи, неудобные и нездоровые газы, а равно пылинки должны быть сгущаемы и уничтожаемы (ст. 7). Не должна быть принимаема рабочими пища въ помѣщеніяхъ, гдѣ они работаютъ. Разрѣшеніе на это можетъ быть дано въ видѣ исключенія окружнымъ фабричнымъ инспекторомъ, если производимыя въ данныхъ помѣщеніяхъ операціи не связаны съ употребленіемъ ядовитыхъ веществъ, а равно если не получается при этомъ ни вредныхъ газовъ, ни пылинокъ и если, вообще, всѣ прочія гигиеническія условія въ нихъ признаются удовлетворительными. Хозяйствами должна быть заготовляема въ достаточномъ количествѣ какъ хорошаго качества питьевая вода, такъ и вода и другія приспособленія для соблюденія чистоты рабочихъ (ст. 8). Во время перерывовъ занятій рабочія помѣщенія провѣтриваются (ст. 9). Въ декретѣ подробно оговариваются всякія механическія приспособленія для охраны рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ при обращеніи ихъ съ машинами (стст. 10—15). Декретъ также предусматриваетъ возможность пожаровъ, для чего подробно оговаривается устройство выходовъ, несгораемость лѣстницъ, обособленное нахожденіе складовъ масла и нефти, служащихъ для освѣщенія, отъ лѣстницъ. Съ тою же цѣлью въ декретѣ ясно формулированы требованія относительно надлежащей изоляціи динамомашиинъ и электрическихъ проводовъ (стст. 16 и 17). Кромѣ того, ст. 18 запрещается рабочимъ обоюга пола находиться въблизи машинъ, ели платье ихъ не въ порядкѣ. Декретъ вступаетъ въ силу черезъ годъ послѣ его опубликованія, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда совѣщательнымъ комитетомъ искусствъ и мануфактуръ будетъ признано, что немед-

ленное распространеніе требованій настоящаго декрета невозможно; подходящимъ подъ это исключеніе заведеніямъ дана будетъ опредѣленная отсрочка. Особымъ министерскимъ распоряженіемъ общія постановленія настоящаго декрета должны быть выдѣлены для отдѣльныхъ родовъ промышленныхъ заведеній.

ШВЕЦІЯ.

Урожай хлѣбовъ и сѣна.—Согласно только что опубликованнымъ въ газетахъ свѣдѣніямъ, урожай текущаго года въ Швеціи составилъ въ метрическихъ тоннахъ:

пшеницы—150,592, ржи—539,968, ячменя—320,294, и овса—849,494.

Сборъ всѣхъ сортовъ хлѣба оказался въ настоящемъ году нѣсколько ниже прошлагодняго. Въ особенности же чувствителенъ недородъ овса; столь малаго количества его не собиралось за послѣднія 10 лѣтъ; за десятилѣтіе 1893—1902 гг. средній годовой урожай овса въ Швеціи равнялся 1.043,447 метр. тоннамъ. Вообще слѣдуетъ признать, что урожай текущаго года былъ: для пшеницы—нѣсколько слабѣе, для ржи—нѣсколько менѣе, а для овса—значительно менѣе средняго. Солома въ этомъ году хороша по качеству, но количествомъ дала для озимыхъ хлѣбовъ средній сборъ, а для яровыхъ—значительно ниже средняго. Сѣно по качеству очень хорошо, по количеству же сборъ его былъ на обработанныхъ лугахъ—средній, а на не воздѣланныхъ лугахъ—ниже средняго. Въ общемъ, запасы корма для скота достаточны въ южной и самой сѣверной Швеціи, но не удовлетворительны въ количественномъ въ средней Швеціи, въ особенности въ западныхъ ея частяхъ.

ТУРЦІЯ.

Предписанія относительно ввоза фармацевтическихъ препаратовъ.—Турецкое правительство въ настоящее время занято установленіемъ новыхъ правилъ относительно ввоза фармацевтическихъ препаратовъ. Въ будущемъ, для полученія разрѣшенія на ввозъ ихъ въ Турцію долженъ быть представленъ сначала, съ визой турецкаго консула, рецептъ, показывающій ихъ составъ. Образцы этихъ препаратовъ вмѣстѣ съ этимъ рецептомъ будутъ пересылаться медицинской академіи въ Константинополь, которая произведетъ изслѣдованіе и затѣмъ рѣшитъ о ихъ допущеніи или запрещеніи. Означенные опыты не должны продолжаться болѣе 4 мѣсяцевъ.

БРИТАНСКАЯ ИНДІЯ.

Новая торговая дорога въ Тибетъ.—Относительно проекта изслѣдованія новой торговой дороги изъ Индіи въ Тибетъ черезъ Бхутанъ, аллагабадская газета „Pioneer Mail“, отъ 4 ноября (н. ст.) с. г., сообщаетъ слѣдующія подробности. Въ началѣ ноября начнутся работы по трассировкѣ дороги Джалпайгури—Чумби. Дорога эта, по всей вѣроятности, начнется у одного изъ важнѣйшихъ торговыхъ центровъ въ западно-бенгальскихъ Дуарахъ Рамшай-Гатъ, находящагося при желѣзной дорогѣ и соединеннаго шоссе съ Джалпайгури. Отъ Рамшай-Гатъ проектируемая дорога направится по существующему шоссе до Награката, станціи восточной вѣтки бенгальско-дуарской желѣзной дороги, и, обогнувъ чайныя плантаціи (Hope tea estate), перейдетъ бхутанскую границу у Тальджора, въ восьми миляхъ отъ Награката. Слѣдующія 80 миль проектируемой дороги будутъ находиться въ предѣлахъ территоріи независимаго Бхутана, а остальныя 12—14 миль дороги въ предѣлахъ Тибета. На постройку этихъ (приблизительно) 100 миль предполагается по предварительному подсчету израсходовать около 41 лакха (4.100,000 рупій), причемъ считается, что строительный періодъ будетъ продолжаться три года. Въ газетѣ говорится, что особенныхъ физическихъ затрудненій новая дорога не представляетъ, но отсутствіе всякаго рода рабочихъ рукъ, значительно повышаетъ стоимость постройки.

С.-А. СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ.

Добыча сѣры, вывозъ и положеніе рынка этого продукта.—Дѣлавшееся не такъ давно на страницахъ специальныхъ

журналовъ предположеніе, что рано или поздно луизианская сѣра появится на международномъ рынкѣ, уже можно считать оправдавшимся. Какъ сообщаетъ „Oil, Paint and Drug Reporter“ въ сентябрѣ т. г. около 12 тыс. т. американской сѣры фирмой Union Sulphur Co отправлены въ различные иностранныя гавани. Пока еще, вѣ виду скудости свѣдѣній, трудно сдѣлать заключеніе о вліяніи этого факта на ходъ международной торговли этимъ важнѣйшимъ сырьемъ химической промышленности, гдѣ до сихъ поръ почти исключительно господствовала сицилійская сѣра въ лицѣ Anglo-Sicilian Company of London. Появленіе такого серьезнаго конкурента настолько озаботило сицилійскую компанію, что, какъ передаютъ, она предлагаетъ американцамъ 500,000 долл. въ годъ за то, чтобы тѣ прекратили снабженіе Европы. Въ настоящее время эти переговоры вновь возобновлены. Во всякомъ случаѣ, потребители держатся очень выжидательно, и за послѣднее время агенты Anglo-Sicilian Co получили очень небольшіе заказы. Union Sulphur Co, вслѣдствіе выгоднаго природнаго положенія и богатства мѣсторожденія, обладаетъ возможностью доставлять сѣру въ Европу по цѣнѣ, которая не выше стоимости добычи сицилійской сѣры на мѣстѣ и вслѣдствіе этого находится въ счастливыхъ финансовыхъ условіяхъ. Кромѣ того, господствуетъ убѣжденіе, что Union Sulphur Co находится въ тѣснѣйшихъ отношеніяхъ съ Standard Oil Co. На это предположеніе, въ дѣйствительности котораго никто не сомнѣвается, наводитъ мысли о переходѣ нѣкоторыхъ служащихъ изъ Standard Oil Co, равно и то, что Standard владѣетъ, попутно съ нефтяными мѣсторожденіями въ Огайо и Луизианѣ, также и сѣрными. Если это дѣйствительно такъ, что новому предпріятію не будетъ недоставать энергіи и капитала. Появленіе на рынкѣ американской сѣры уже сказалось нѣкоторымъ пониженіемъ цѣнъ. Во всякомъ случаѣ явленіе это слишкомъ ново, покупатели еще къ нему не приспособились, но можно предположить, что при дальнѣйшемъ развитіи, если дѣйствительность оправдаетъ предположенія, и сѣра будетъ расцѣниваться дешевле, то это скажется и на русской химической промышленности, которая въ значительныхъ количествахъ ввозитъ сѣру и сѣрные колчеданы, стоимость которыхъ опредѣляется цѣной сѣры.

Вопросъ о хлѣбной пошлинѣ.—Высокія цѣны американской пшеницы, при сравнительной ея низкосортности въ нынѣшнемъ году, ставятъ мѣстныхъ мукомоловъ въ невозможность работать для экспорта, и многіе изъ нихъ или предпочитаютъ приостановить производство, нежели выпускать низкосортный продуктъ, или принуждены прибѣгать къ ввозу пшеницы, главнымъ образомъ канадской, и даже русской. Но употребленіе ввозной пшеницы связано или съ уплатой пошлины въ 25 ц. съ буш., вслѣдствіе возвращаемой въ размѣрѣ 90%; или съ внесеніемъ залога, причемъ выдѣлка обставлена извѣстными стѣсненіями. Возвратъ пошлины, по существующимъ законамъ, сопряженъ съ довольно стѣснительными условіями, причемъ однимъ изъ главныхъ является необходимость удостовѣренія тождественности вывозимой муки съ ввезенной пшеницей. Мельница, приготавливающая муку для экспорта, не можетъ въ то же время выпускать продуктъ внутрь страны и должна, также какъ и элеваторъ, находиться подъ надзоромъ особаго чиновника, кромѣ того, требуется внесеніе значительнаго залога. Мукомольные отбросы также должны быть вывезены, что оказывается очень невыгоднымъ въ виду того, что стоимость ихъ на внутреннихъ рынкахъ выше нежели за границу.

Несмотря на все это, нѣсколько крупныхъ мукомольныхъ обществъ обратилось въ министерство финансовъ съ заявленіемъ о намѣреніи своимъ молотъ иностранную пшеницу и съ просьбою опредѣлить размѣры требуемаго залога. Въ то же время между американскими мукомолами сказывается сильное движеніе за уничтоженіе ввозной пошлины на пшеницу или, въ крайнемъ случаѣ, за проведеніе въ конгрессѣ одного изъ биллей, облегчающихъ условія возврата пошлинъ. Наиболѣе необходимыми измѣненіями въ теперешнемъ законѣ о возвратѣ пошлинъ (Drawback law) считаются слѣдующія: 1) устраненіе требованія доказательства идентичности продукта и пред-

ставленіе промышленникамъ права вывоза муки, соответствующей по количеству и качеству ввезенной и оплаченной пошлиною пшеницы, что и предусматривается внесеннымъ въ конгрессъ биллемъ Ловеринга; 2) разрѣшеніе оставлять въ странѣ отбросы и побочные продукты мукомольнаго производства, за уплатой за нихъ пошлины, какъ бы за ввозный продуктъ (билль Стивенса), и 3) наконецъ, разрѣшеніе, вмѣсто уплаты пошлины, вносить въ залогъ при ввозѣ иностранной пшеницы соответствующее количество муки. Впрочемъ, нѣкоторые лица, считая полную отмену пошлины мѣрою обоюдоострой, настаиваютъ на уменьшеніи ея, напр., до 10 ц. Нужно, впрочемъ, добавить, что, какъ выяснилось въ послѣднее время, по американскому законодательству измѣненіе постановленій и выработка новыхъ правилъ относительно ввозной пошлины вполне зависитъ отъ министерства, но измѣненія эти могутъ быть сдѣланы не иначе, какъ вслѣдствіе прошенія заинтересованныхъ лицъ. Въ настоящее время фирма Kennedy & Moen обратилась въ министерство финансовъ съ ходатайствомъ отъ лица нѣсколькихъ мукомольныхъ обществъ о предоставленіи мукомольной промышленности болѣе льготныхъ условій при пользованіи ввозной пшеницею.

Министерство Финансовъ командировало уже чиновника для изученія на мѣстѣ условій производства и намѣрено, повидимому, принять мѣры къ облегченію теперешнихъ условій.

Соглашеніе атлантическихъ пароходныхъ линій.—Недавно были начаты находящимися въ связи съ трестомъ Моргана континентальными пароходными линіями и обществомъ Cunard переговоры о прекращеніи взаимной конкуренціи въ перевозкѣ эмигрантовъ. Переговоры эти достигли удовлетворительныхъ результатовъ, и уже 14 ноября (н. ст.) с. г. газетами сообщалось, что для благополучнаго окончанія этихъ переговоровъ требуется лишь согласіе венгерскаго правительства. Въ особыхъ засѣданіяхъ, происходившихъ, съ одной стороны, въ Ливерпуль, съ другой—въ Будапештѣ, разрѣшенію подлежали только отдѣльные вопросы. Въ Ливерпуль эти спеціальныя переговоры сначала, казалось, не предвѣщали ничего хорошаго, въ виду сильнаго разногласія между принадлежащей къ моргановскому тресту white star линіей и обществомъ Cunard относительно междупалубнаго тарифа для отдѣльныхъ пароходовъ. Тѣмъ не менѣе, разногласія эти, согласно послѣднимъ извѣстіямъ англійскихъ газетъ, закончились въ удовлетворительномъ смыслѣ. Благопріятно разрѣшались также затрудненія и въ Будапештѣ относительно полученія согласія венгерскаго правительства на состоявшееся между континентальными пароходными линіями и линіей Cunard соглашеніе, впрочемъ, въ этомъ послѣднемъ никто не сомнѣвался. Въ настоящее время, кромѣ покровительствуемаго венгерскимъ правительствомъ и находящагося въ связи съ обществомъ Cunard пароходства „Адрия“ право на перевозку получаютъ также и состоящія въ моргановскомъ трестѣ обѣ германскія трансатлантическія линіи: гамбургско-американская и сѣверо-германскій ллойдъ. Согласно означенному соглашенію, венгерская эмиграція будетъ нынѣ направляться, какъ прежде, черезъ Фіуме; но въ случаѣ, если для отправки всѣхъ венгерскихъ эмигрантовъ въ этомъ портѣ не хватитъ судовъ, то и германскимъ линіямъ разрѣшается перевозить венгерскихъ эмигрантовъ. Здѣсь можно также напомнить, что для принятія участія въ перевозкѣ австрійскихъ эмигрантовъ германскимъ пароходствамъ пришлось въ іюнѣ текущаго года купить на 5 милл. кр. новыхъ акцій пароходства Austro Americana, установившаго правильные рейсы между Триестомъ и Нью-Йоркомъ для перевозки эмигрантовъ (см. также № 43 „Вѣстн. Фин.“, стр. 147). Ближайшимъ слѣдствіемъ состоявшагося соглашенія и возобновленія мирныхъ отношеній между атлантическими пароходными линіями, несомнѣнно, явится повышеніе междупалубныхъ перевозочныхъ ставокъ, сильно понизившихся во время только что закончившейся тарифной войны.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Правленіе торгово-промышленнаго товарищества ЯРОСЛАВСКОЙ

большой мануфактуры,

на основаніи §§ 41 и 44 устава товарищества, имѣтъ честь пригласить гг. владѣльцевъ паевъ товарищества на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 18 декабря сего 1904 года, въ 1 часъ дня, въ помѣщеніи правленія въ Москвѣ (Старый Гостиный дворъ, амбаръ № 84).

Предметы занятій:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 1905 годъ;
- 2) избраніе одного директора правленія и одного кандидата директора, вмѣсто выбывающихъ по очереди;
- 3) избраніе членовъ ревизіонной комисіи;
- 4) вопросъ о причисленіи процентовъ, полученныхъ въ 1904 году на запасный и страховой капиталы т-ва, къ прибыли 1904 года;
- 5) сообщеніе директора правленія, Н. В. Скобѣева, о ходѣ работъ по постройкѣ Николо-Мельничной церкви при фабрикѣ товарищества;
- 6) вопросъ объ обмѣнѣ лавки т-ва въ Нижнемъ-Новгородѣ на предлагаемую тамъ же другую лавку;
- 7) заявленіе одного изъ директоровъ правленія по нефтяному дѣлу;
- 8) текуція дѣла.

3179

Ликвидационная комиссія

С.-Петербургско-Московского коммерческаго банка

имѣтъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ общее собраніе, назначенное на 29 декабря сего 1904 г., въ 8 час. вечера, въ помѣщеніи ликвидационной комисіи, Невскій, 26.

Сему собранію предстоятъ:

- 1) разсмотрѣніе отчета о ходѣ ликвидаціи;
- 2) разсмотрѣніе доклада о мѣрахъ, которыя необходимо предпринять для скорѣйшей ликвидаціи еще не реализованныхъ активовъ.

Для приобрѣтенія права голоса въ общемъ собраніи гг. акціонеры должны представить свои акціи въ ликвидационную комиссію не позже 5 часовъ дня 22 декабря.

Взаимнѣ подлинныхъ акцій могутъ быть представляемы удостовѣренія (расписки) въ принятіи акцій на храненіе или въ закладъ какъ Государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ, на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений, причемъ въ удостовѣреніяхъ обозначаются нумера акцій и выпусковъ а также подтверждается, что акціи эти не будутъ никому выданы до 30 декабря с. г.

Отсутствующіе акціонеры могутъ предоставлять свое право голоса другому акціонеру посредствомъ письма, которое должно быть заявлено ликвидационной комиссіи не менѣе какъ за три дня до общаго собранія, т. е. не позже 5 часовъ 26 декабря с. г.

3148 (3-2)

ПРАВЛЕНІЕ

БОГОСЛОВСКАГО

горнозаводскаго общества,

на основаніи параграфа 51 устава общества, имѣтъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ очередное общее собраніе, назначенное на 20 декабря 1904 года, въ 2 часа дня, въ С.-Петербургѣ, въ помѣщеніи правленія (Театральная площадь, 18).

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ, а также плана дѣйствій на наступающій 1905 годъ;
- 2) разсмотрѣніе вопроса объ оказаніи помощи служащимъ общества, призваннымъ изъ запаса на дѣйствительную военную службу, и ихъ семействамъ;
- 3) разсмотрѣніе доклада о положеніи дѣлъ общества и вытекающихъ изъ сего мѣропріятій правленія.

3164

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

КУРСКИХЪ

свеклосахарныхъ и рафинадныхъ заводовъ приглашаетъ гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 29 декабря 1904 г., въ 11 ч. утра, въ г. Кіевѣ по Костельной улицѣ, въ домѣ № 10/12.

Предметы, подлежащіе обсужденію:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1904 г.;
- 2) утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на текущій годъ;
- 3) избраніе членовъ правленія на мѣсто выбывающихъ и членовъ ревизіонной комисіи;
- 4) разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ и другихъ банкахъ и у частныхъ лицъ;
- 5) разрѣшеніе другихъ по дѣлу вопросовъ.

Если не явится надлежащее число пайщиковъ, то собраніе состоится 15 января 1905 года, въ 11 часовъ утра, не взирая на число пайщиковъ.

3166

ПРАВЛЕНІЕ

товарищества виннаго производства и торговли винами
Бессарабскихъ землевладѣльцевъ братьевъ

И. В. Сихадихо и К^о

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ **обыкновенное** общее **собрание** на **16 декабря 1904 года**, имѣющее быть въ **г. Одессѣ**, въ домѣ № 10, на Николаевскомъ бульварѣ, въ **4 ч. дня**.

Обсужденію и утвержденію общаго собранія будутъ подлежать:

- 1) докладъ ревизіонной комисіи о состояніи дѣлъ товарищества, согласно § 41 устава;
- 2) отчетъ и балансъ за отчетный 1903—1904 годъ;
- 3) смѣта расходовъ на операционный 1904—1905 годъ;
- 4) выборъ одного директора и одного кандидата, выбывающихъ согласно § 24 устава, и назначеніе 3 членовъ ревизіонной комисіи.

Правленіе товарищества **ХАРЬКОВСКАГО** сахаро-рафинаднаго завода.

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ **обыкновенное** общее **собрание** на **11 декабря 1904 года**, въ два часа дня, въ помѣщеніе правленія въ г. Харьковѣ, Рыбная ул., д. № 10.

Предметы занятій:

- 1) докладъ правленія и рѣшеніе вопросовъ, изъ него вытекающихъ;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за производство 190³/₄ года и баланса на 1 сентября 1904 года;
- 3) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на наступающій годъ;
- 4) распределеніе прибыли;
- 5) разрѣшеніе правленію кредитоваться въ Государственномъ банкѣ и въ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ;
- 6) разрѣшеніе правленію приобрѣтать земельные участки;
- 7) вопросъ о покупкѣ паевъ товарищества саблино-знаменскаго свеклосахарнаго и рафинаднаго завода;
- 8) вопросъ объ учрежденіи ссудо-сберегательной кассы служащихъ товарищества;
- 9) избраніе директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной комисіи;
- 10) текущія дѣла.

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

КОРЮКОВСКАГО

сахаро-рафинаднаго завода

приглашаетъ гг. владѣльцевъ паевъ въ **обыкновенное** общее **собрание** назначенное на **29 декабря 1904 г.**, въ **4 часа дня**, въ г. **Кіевѣ**, по Александровской улицѣ, въ домѣ № 43.

—ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и отчета за періодъ 190³/₄ г., плана дѣйствій и смѣты расходовъ текущаго періода;
- 2) о разрѣшеніи правленію кредитоваться отъ имени товарищества;
- 3) объ увеличеніи основнаго капитала товарищества;
- 4) о переводѣ правленія въ г. Кіевъ и объ измѣненіи нѣкоторыхъ параграфовъ устава товарищества;
- 5) выборы, на мѣсто выбывающихъ по очереди, члена правленія, кандидата и членовъ ревизіонной комисіи.

3182

ПРАВЛЕНІЕ

Виленскаго акціонернаго общества
пивоваренія

„ШОПЕНЬ“

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ **обыкновенное** общее **собрание**, имѣющее быть **28 декабря 1904 года**, въ **8 ч. вечера**, въ помѣщеніи правленія (Вильна, Юнкерскій пер. № 18). Обсужденію будутъ подлежать:

- отчетъ и балансъ за 190³/₄ г. и распределеніе прибыли;
- смѣта расходовъ и планъ дѣйствій на 190⁴/₅ г.;
- увеличеніе основнаго капитала;
- приобрѣтеніе недвижимаго имущества;
- измѣненіе нѣкоторыхъ §§ устава общества;
- выборы согласно устава;
- текущія дѣла.

Въ случаѣ, если бы общее собраніе не состоялось, вторичное общее собраніе для рѣшенія тѣхъ же вопросовъ послѣдуетъ 22 января 1905 г., въ томъ же помѣщеніи и въ то же время.

3181

3156

Бельгійское акціонерное общество „анонимное общество Туркестанской промышленности“ (Назаровъ и К^о).

Гг. акціонеры приглашаются на чрезвычайное общее собраніе 20 января (2 февраля) 1905 года, въ 11 час. утра, въ помѣщеніи правленія, Антверпенъ, ул. Кипдорпъ, 14.

ПРОГРАММА ЗАНЯТІЙ:

- 1) разсмотрѣніе положенія;
- 2) мѣры, подлежащія принятію;
- 3) прекращеніе дѣйствій общества;
- 4) избраніе ликвидаторовъ;
- 5) полномочія для нихъ.

Для права присутствія въ собраніи акціонеры должны согласоваться съ параграфомъ 22 устава.

Акціи должны быть представлены:

въ правленіе общества, въ Антверпенѣ, ул. Кипдорпъ 14, или въ С.-Петербургскій Частный Коммерческій банкъ, въ С.-Петербургѣ.

3162

Правленіе Русскаго Дожецкаго общества каменноугольной и заводской промышленности (Макѣевка)

имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ С.-Петербургѣ, въ помѣщеніи Европейской гостиницы (Михайловская ул., д. № 1), въ среду 15 (28) декабря 1904 года, въ 10 час. утра.

На обсужденіе этого общаго собранія будетъ внесено предложеніе правленія о ходатайствѣ передъ правительствомъ объ измѣненіи условій выпуска привилегированныхъ акцій, разрѣшенныхъ правительствомъ 20 іюня 1903 года.

Къ сему правленіе присовокупляетъ, что, согласно § 57 устава общества, гг. акціонеры, желающіе получить право присутствованія въ этомъ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, обязаны представить свои акціи или замѣняющіе ихъ документы не позже 7 (20) декабря с. г. въ одно изъ нижеслѣдующихъ учрежденій:

въ Россіи: въ правленіе общества, въ с. Макѣевкѣ, въ Землѣ Войска Донского; въ С.-Петербургскій Учетный и Ссудный банкъ, въ С.-Петербургѣ; въ Волжско-Камскій коммерческій банкъ, въ С.-Петербургѣ.

заграницею: à la Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France, rue de Provence, à Paris; à la Banque I. K. P. des Pays Autrichiens, 12, rue du 4 Septembre, à Paris; à la Société Lyonnaise, palais St. Pierre, à Lyon; à la Société Française de Banque et de Dépôts, 70, rue Royale, à Bruxelles.

Въ случаѣ, если назначенное на 15 (28) декабря чрезвычайное общее собраніе не состоится за непредставленіемъ въ установленный срокъ узаконеннаго количества акцій, то вторичное чрезвычайное общее собраніе будетъ создано въ томъ же мѣстѣ 12 (25) января 1905 г.

3161

Московское общество

для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи,

на основаніи §§ 53 и 56 устава общества, имѣетъ честь просить гг. акціонеровъ пожаловать въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 18 декабря сего года, въ 4 часа дня, въ Москвѣ, въ помѣщеніи правленія (Москва, Тверской бульваръ, д. № 89).

Обсужденію общаго собранія будутъ подлежать слѣдующіе вопросы:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на 1905 г.;

2) докладъ правленія о текущихъ дѣлахъ и рѣшеніе вопросовъ, изъ него вытекающихъ, и

3) выборъ членовъ ревизіонной коммисіи.

Для присутствованія въ общемъ собраніи гг. акціонеры должны предъявить правленію принадлежащія имъ акціи или надлежащіе документы не позднѣе, какъ за 14 дней до собранія.

При этомъ правленіе доводитъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что, на основаніи § 59 устава, для дѣятельности общаго собранія требуется прибытіе акціонеровъ, представляющихъ не менѣ одной пятой общаго числа акцій.

3126 (3—2)

Голландское акціонерное общество
подъ наименованіемъ

„Русское общество

эксплоатаціи лѣсовъ“

(Russische Bosch-exploitatie Maatschappij), на основаніи § 5 Высочайше утвержденныхъ 7 марта 1903 года „условій его дѣятельности въ Россіи“, симъ доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что отвѣтственнымъ уполномоченнымъ агентомъ по завѣдыванію дѣлами общества въ Россіи назначенъ голландскій подданный Гендрикъ Гендриковичъ Маатъ, имѣющій постоянное мѣстопробываніе въ гор. Ригѣ, Лифляндской губерніи, по Конопшенной ул., № 25.

3117 (3—2)

Правление

Соединенной акціонерной золотопромышленной К^о

въ г. Москвѣ

симъ доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное на 30 сентября с. г. обыкновенное общее собраніе не состоялось за неявкой требуемаго количества акціонеровъ, почему назначается на 29 декабря 1904 г., въ 2 часа дня, въ Москвѣ, въ д. № 6 по Новинскому бульвару, кв. 6, второе собраніе, которое будетъ считаться законно-состоявшимся и рѣшеніе его окончательнымъ.

Обсужденію собранія будетъ подлежать, кромѣ вопросовъ, назначенныхъ къ разсмотрѣнію въ первомъ общемъ собраніи, еще вопросъ о передачѣ пріисковъ компаніи въ аренду.

3176

Правление СѢВЕРНАГО стекольно-промышленнаго общества

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайныя общія собранія, имѣющія быть 29 декабря с. г., въ 2 часа дня, въ помѣщеніи правленія С.-Петербургъ, Васильевскій островъ, 22 линія, № 3.

Предметы занятій:

Чрезвычайнаго общаго собранія:

- 1) разсмотрѣніе смѣты на 1905 г.;
- 2) выборъ членовъ правленія и одного кандидата.

Вторичнаго чрезвычайнаго общаго собранія:

Рѣшеніе вопроса, не получившаго разрѣшенія въ чрезвычайномъ общемъ собраніи 16 ноября с. г. въ виду необразованія требуемаго уставомъ большинства голосовъ.

Это вторичное чрезвычайное общее собраніе, на основаніи 56 устава и 3 пункта положенія 21 декабря 1901 г., считается законно-состоявшимся, а рѣшеніе его окончательнымъ, не взирая на число представленныхъ акцій и вопросъ, неразрѣшенный въ чрезвычайномъ общемъ собраніи 16 ноября с. г., рѣшается простымъ большинствомъ голосовъ.

Для пользованія правомъ голоса по акціямъ именнымъ, акція должны быть занесены въ книгахъ общества на имя ихъ владѣльцевъ не позже 21 декабря сего года.

Для пользованія правомъ голоса по акціямъ на предъявителя таковыя должны быть представлены въ правленіе не позже 21 декабря с. г. и оставаться въ правленіи до окончанія собранія.

Взаимнѣ подлинныхъ акцій могутъ быть представлены удостовѣренія о храненіи или залогъ акцій въ кредитныхъ учрежденіяхъ.

3157

ПРАВЛЕНИЕ

Перваго общества

подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ РОССІИ,

на основаніи §§ 59 и 62 устава общества, имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ концѣ декабря 1904 г. имѣть быть назначено очередное общее собраніе, на обсужденіе коего будутъ предложены слѣдующіе вопросы:

- 1) докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества и разсмотрѣніе вытекающихъ изъ сего доклада вопросовъ;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на предстоящій 1905 годъ и заключенія по онымъ ревизіонной комиссіи;
- 3) разсмотрѣніе, согласно § 67, другихъ могущихъ возникнуть вопросовъ;
- 4) выборъ членовъ ревизіонной комиссіи.

О днѣ созыва общаго собранія послѣдуетъ особая публикація.

3168

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА ПИВОВАРЕННАГО ЗАВОДА наслѣдниковъ

Ф. Ф. БОТЕ

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ общества въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 14 декабря с. г., въ 6 час. вечера, въ Москвѣ, Кузнецкій мостъ, д. № 8, для обсужденія и разрѣшенія слѣдующихъ вопросовъ:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета общества за 1904 годъ и распределеніе прибылей;

2) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты и плана дѣйствій на новый 1905/6 операционный годъ;

3) избраніе должностныхъ лицъ;

4) избраніе ревизіонной комиссіи;

5) о состоявшемся разрѣшеніи на уменьшеніе основнаго капитала и на выпускъ привилегированныхъ акцій.

3153

ПРАВЛЕНИЕ

РУССКАГО ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

„УНИОНЪ“

на основаніи §§ 53—55 устава общества и Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ отъ 21 декабря 1901 года, имѣть честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что 21 декабря 1904 г., въ 2½ часа дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Мойка 84), состоится

чрезвычайное общее собраніе

гг. акціонеровъ русскаго электрическаго общества „Уніонъ“.

Предметы занятій:

- 1) докладъ правленія о продажѣ принадлежащаго русскому электрическому обществу „Уніонъ“ участка

земли и завода въ Ригѣ со всѣмъ инвентаремъ, движимымъ имуществомъ и всѣмъ заводскимъ устройствомъ, патентами и привилегіями, а также матеріаловъ, готовыхъ издѣлій и полуиздѣлій, неоконченныхъ установокъ и дебиторскихъ счетовъ, на условіяхъ, изложенныхъ въ докладѣ правленія;

2) предложеніе правленія — въ случаѣ одобренія и утвержденія общимъ собраніемъ гг. акціонеровъ доклада, означеннаго въ первомъ пунктѣ — о ликвидаціи дѣлъ общества и объ избраніи, на основаніи ст. 69 устава общества, ликвидационной комиссіи и опредѣленія порядка ликвидаціи.

Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны, согласно п. 4 Высочайше утвержденнаго положенія отъ 21 декабря 1901 г., представить въ правленіе, не позже какъ за семь дней до дня общаго собранія, свои акціи или расписки въ принятіи на храненіе или въ закладъ акцій какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ, на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учрежденій. Акціи могутъ быть представлены и въ С.-Петербургскій Международнѣй Коммерческій банкъ или въ одно изъ его отдѣленій.

При семъ правленіе предвѣщаетъ, что для дѣйствительности сего общаго собранія, согласно п. 7 вышеуказаннаго положенія, необходимо присутствіе акціонеровъ или ихъ доверенныхъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе половины основнаго капитала.

3178

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

ЖЕЛѢЗНЫХЪ И СТАЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

„СКАРЖИНСКО“

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 3 (16) января 1905 г., въ 8 час. вечера, въ г. Варшавѣ, въ гостиницѣ „Бристоль“.

Порядокъ занятій:

1. Утвержденіе отчета и баланса за 1904 г. и плана дѣйствій на 1905 г.
2. Избраніе члена правленія, кандидата и ревизіонной комиссіи.
3. Возобновленіе полномочій, данныхъ правленію общимъ собраніемъ общества отъ 4 (17) февраля 1904 г.
4. Уменьшеніе основнаго капитала и соответственное измѣненіе устава.

3185

Правленіе общества
Рижскаго судо- и машиностроительнаго завода

„Лакге и сыжъ“

приглашаетъ гг. акціонеровъ общества въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 20 декабря 1904 г., въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніи завода въ Ригѣ.

Предметы занятій:

- 1) докладъ правленія и обсужденіе вытекающихъ изъ него вопросовъ;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за операціонный 190³/₄ годъ;
- 3) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій правленія на 190⁴/₅ операціонный годъ;
- 4) разрѣшеніе правленію кредитоваться въ кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ;
- 5) избраніе директоровъ правленія и кандидатовъ и назначеніе вознагражденія имъ;
- 6) избраніе членовъ ревизіонной коммисіи на 190⁴/₅ операціонный годъ и назначеніе вознагражденія имъ;
- 7) о возможномъ расширеніи предпріятія;
- 8) объ измѣненіи условій облигаціоннаго займа I и II выпусковъ;
- 9) о списаніи нѣкоторыхъ суммъ съ инвентаря.

Согласно пр. 4 Высочайше утвержденнаго 21 декабря 1901 года положенія Комитета Министровъ, для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій на предъявителя, имѣють представить въ правленіе общества, Рига (Корабельная улица), не позже какъ за семь дней до дня общаго собранія свои акціи или расписки (въ храненіи или залогѣ сихъ акцій), какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, кредитныхъ (мѣстныхъ и иногороднихъ) учреждений.

3170

ДВИЖЕНІЕ и СБОРЪ

ПО

ЮГО-ВОСТОЧНЫМЪ ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ

за августъ мѣсяцъ 1904 года.

	Перевезено.		Выручено.			
	Въ 1904 г.	Въ 1903 г.	Въ 1904 г.		Въ 1903 г.	
	Человѣкъ.		Руб.	К.	Руб.	К.
Пассажиры, воинскіе чины и арестанты . . .	379,403	397,769	418,861	51	483,694	93
	Пудовъ.					
Багажъ	97,139	105,156	22,610	05	24,647	47
Грузы большой скорости	329,943	330,109	64,565	82	69,083	31
„ малой скорости	40,458,166	41,926,552	2,250,301	45	2,363,822	02
Дополнительные сборы	—	—	171,388	92	198,311	72
Итого въ августъ мѣсяцъ	—	—	2,931,727	75	3,139,559	48
Разница въ пользу 1903 г.	—	—	207,831	73	—	—
Всего	—	—	3,139,559	48	3,139,559	48

Съ 1 января по 1 сентября.

	Человѣкъ.		Пудовъ.		Въ 1904 г.	Въ 1903 г.
	Въ 1904 г.	Въ 1903 г.	Въ 1904 г.	Въ 1903 г.		
	Человѣкъ.	Человѣкъ.	Пудовъ.	Пудовъ.		
Пассажиры, воинскіе чины и арестанты . . .	2,767,332	2,813,603	2,882,691	81	3,088,188	87
	Пудовъ.					
Багажъ	598,088	650,074	136,112	85	155,952	83
Грузы большой скорости	2,492,196	2,315,238	559,949	49	531,096	29
„ малой скорости	323,814,864	329,004,438	18,220,844	44	18,101,344	27
Дополнительные сборы	—	—	1,306,856	—	1,355,344	25
Итого	—	—	23,106,454	59	23,231,921	51
Разница въ пользу 1903 г.	—	—	125,466	92	—	—
Всего	—	—	23,231,921	51	23,231,921	51

ПРИМѢЧАНІЕ. Въ доходъ 1903 г. показана выручка отъ пассажировъ и багажа, прибывшихъ съ чужихъ дорогъ и прослѣдовавшихъ транзитомъ за 8 мѣсяцевъ, т. е. по 1 сент., въ суммѣ 1,243,497 р. 78 к., въ доходъ же 1904 г. такая выручка показана только за 6 мѣсяцевъ, т. е. по 1 июля, въ суммѣ 903,810 р. 08 к.

3152

ПРАВЛЕНІЕ

Челекено - Дагестанскаго

нефтянаго общества

имѣеть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что въ воскресенье 19 декабря 1904 года, въ 3 часа дня, имѣеть быть чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ общества въ помѣщеніи правленія въ гор. Москвѣ, на Варваркѣ, въ Варваринскомъ Подворьѣ, №№ 95/97.

Программа занятій:

- 1) обсужденіе и разрѣшеніе вопроса о передачѣ аренды грозненскихъ участковъ общества, по предложенію правленія, согласно даннаго ему общимъ собраніемъ 5 мая 1904 г. порученія;
- 2) обсужденіе и разрѣшеніе вопроса о дальнѣйшемъ способѣ веденія дѣлъ общества, въ зависимости отъ разрѣшенія перваго вопроса;
- 3) выборы членовъ правленія;
- 4) текущія дѣла.

Въ случаѣ, если собраніе не состоится за неприбытіемъ законнаго числа акціонеровъ, или предложенные вопросы не будутъ разрѣшены за отсутствіемъ законнаго большинства, — назначается вторичное общее собраніе на понедѣльникъ 3 января 1905 года, въ 3 часа дня, въ томъ же помѣщеніи.

3163

ВЕЛЬГІЙСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Московскихъ

конно-желѣзныхъ дорогъ,

утвержденное 23 октября 1888 г.

за № 1037.

Правленіе имѣеть честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ четвергъ 23 декабря 1904 г. (5 января 1905 г.) въ 11 час. утра въ помѣщеніи правленія общества, 31, rue du Marais въ Брюсселѣ.

Предметы занятій:

измѣненія устава;
продленіе срока существованія общества.

Депозитъ акцій, обусловленный § 33 устава, можетъ быть сдѣланъ:

- 1) въ Москвѣ до 11 (24) декабря 1904 г., въ московскомъ отдѣленіи с.-петербургскаго международнаго коммерческаго банка Китайскій проѣздъ, у гг. И. В. Юнкеръ и К^о Кузнецкій мостъ;
- 2) въ Берлинѣ до 28 декабря 1904 г. въ германскомъ банкѣ (Deutsche Bank);
- 3) въ Брюсселѣ до 30 декабря 1904 г. въ Banque de Paris et des Pays Bas.

Если собраніе за непредставленіемъ надлежащаго числа акцій не состоится, вторичное собраніе послѣдуетъ въ четвергъ 19 января 1905 г. въ 11 ч. утра.

3158

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

пароходства и торговли под фирмою

„А. А. Зевеке“

объявляетъ, что купоны отъ облигацій общества I и II выпусковъ на срокъ 1 декабря 1904 года, будутъ оплачиваться въ С.-Петербургѣ, въ банкирскомъ домѣ Лампе и К^о, Невскій пр., д. № 23. 3169

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Ливенгофскихъ

стеклянного и пробочнаго производствъ

симъ объявляетъ, что общество учреждено и открыло свои дѣйствія. 3184

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

мануфактуръ

братьевъ БАРУХЪ

въ г. Пабиѣницахъ

симъ объявляетъ, что вслѣдствіе неприбытія въ общее собраніе назначеннаго на 21 ноября (4 декабря) 1904 г. должнаго числа акціонеровъ, таковое назначается на 5 (18) декабря 1904 г. въ г. Пабиѣницахъ, въ помѣщеніи правленія и что, согласно § 62 устава, это собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, какое бы ни было на немъ число акціонеровъ. 3183

Русскій торгово-промышленный коммерческій банкъ въ С.-Петербургѣ

имѣетъ честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что, съ разрѣшенія Его Высочайшаго повелѣнія Государина Министра Финансовъ, съ 1 декабря 1904 г. въ гор. Петропавловскѣ, Акмолинской области, открывается отдѣленіе банка, которое будетъ производить всѣ разрѣшенныя уставомъ банка операціи, замѣнивъ нынѣ работающаго тамъ агента банка. 3180

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

свеклосахарнаго завода

„ЧЕРСКЪ“

симъ доводитъ до свѣдѣнія, что согласно постановленію общаго собранія акціонеровъ того же общества отъ 20 ноября (3 декабря) 1904 г., дивидендъ за 1903 г. не будетъ уплачиваемъ, а потому купоны съ акцій названнаго общества за 1903 г. не имѣютъ значенія. 3173

ПРАВЛЕНИЕ ТОВАРИЩЕСТВА

механическаго завода

братьевъ

Толчевскихъ и Леонтьева

въ г. Шуѣ

приглашаетъ господъ владѣльцевъ павъ въ очередное годичное общее собраніе пайщиковъ, имѣющее быть въ г. Шуѣ, въ помѣщеніи правленія въ домѣ товарищества, 30 декабря 1904 г., въ 12 ч. дня,

для обсужденія слѣдующихъ вопросовъ:

- 1) утвержденіе отчета и баланса за истекшій 1903/4 операционный годъ;
- 2) утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій на 1904/5 г.;
- 3) избраніе одного члена правленія взаменъ выбывающаго по жребію;
- 4) избраніе членовъ ревизионной коммисіи на 1904/5 г.

3172

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

„ДУКСЪ“

Ю. А. Меллера,

на основаніи § 52 устава, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что **обыкновенное** общее собраніе для разсмотрѣнія и утвержденія отчета за истекшій годъ, сметы расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года и для избранія членовъ правленія и ревизионной коммисіи, назначается на **23 декабря 1904 г. въ 7 час. вечера, въ помѣщеніи правленія** (Москва, Ямская слобода, собственный домъ). 3159

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ Ж. Д.

доводитъ до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ облигацій, что 21 и 22 декабря 1904 года, въ 1 часть дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Екатерининскій каналъ, № 6), будутъ произведены тиражи погашенія облигацій общества Владикавказской желѣзной дороги выпусковъ 1885, 1894, 1896, 1897, 1898 и 1903 годовъ. 3151

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

Лодзинской

фабрики клея и химическихъ продуктовъ,

на основаніи ст. 49 Высочайше утвержденнаго устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ на **пятое** общее собраніе, имѣющее быть **18 (31) декабря 1904 г. въ 12 час. дня, въ Варшавѣ, Мазовецкая, № 20, въ помѣщеніи правленія.**

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и отчета за истекшій операционный годъ по 18 (31) августа 1904 г.;
- 2) докладъ ревизионной коммисіи;
- 3) разсмотрѣніе сметы расходовъ и плана дѣйствій за текущій операционный годъ отъ 19 августа (1 сентября) 1904 г., по 18 (31) августа 1905 г.;
- 4) выборы въ правленіе;
- 5) выборъ членовъ ревизионной коммисіи;
- 6) предложенія правленія.

Согласно новымъ предписаніямъ для акціонерныхъ обществъ, Высочайше утвержденнымъ 21 декабря 1901 г. акціонеры для полученія права присутствованія въ общемъ собраніи, подачи въ немъ голоса обязаны представить въ правленіе свои акціи или свидѣтельства коммерческаго банка въ Варшавѣ, или его отдѣленій, въ храненіи или залогѣ ихъ, не позже 11 (24) декабря сего года. Въ случаѣ если къ сему сроку не будетъ предъявлено предписанное количество акцій и общее собраніе 18 (31) декабря 1904 г. не состоится, то правленіе общества приглашаетъ гг. акціонеровъ къ **1 (14) января 1905 г. въ 5 час. пополудни** въ томъ же помѣщеніи, присовокупляя, что, на основаніи ст. 58 устава, общее собраніе **вторичнаго срока** будетъ считаться законносостоявшимся, а рѣшенія его окончательными, не взирая на число представленныхъ акцій. 3154

ПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА торговли техническими издѣліями

„Бр. К. и А. Вюрглера“

въ Кіевѣ

покорнѣйше проситъ гг. пайщиковъ пожаловать въ **обыкновенное** общее собраніе **30 декабря 1904 г. въ 7 час. вечера, въ помѣщеніи Правленія, Крещатики № 3, для:**

- 1) разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за четвертый операционный годъ, и
- 2) избранія членовъ Правленія и ревизионной коммисіи.

3147

H. R. HEINISKE

(Г. Р. ГЕЙНИКЕ)

ХЕМНИЦЪ

въ Саксоніи.

Устройство Фабричныхъ дымовыхъ трубъ.

Вмурованіе котловъ.

Построено 3000 трубъ;

между прочимъ, построена высочайшая

труба въ мірѣ

140 метровъ вышиною.

Проекты и сметы

бесплатно.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ

для западной

Россіи:

Г. А. В. Миралъ,

Рига, Елизаветинская

улица, 91,

для центральной

Россіи:

бр. Швиннике, конг.

„Керамекъ“, Москва,

почт. ящ. 520;

для южной Россіи:

Степанъ Венглинскій и К^о, въ Кіевѣ.

2250 (12—11)

Правленіе

Русскаго Донецкаго общества

каменноугольной и заводской промышленности

(Макѣвка)

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ С.-Петербургѣ, въ помѣщеніи Европейской гостиницы (Михайловская, д. № 1), во вторникъ 14 (27) декабря 1904 г., въ 4 часа дня.

На обсужденіе этого общаго собранія будетъ представленъ вопросъ объ уменьшеніи основнаго капитала общества на двѣ пятыхъ общей стоимости акцій при оставленіи полнаго количества акцій.

Къ сему правленіе присовокупляетъ, что, согласно § 57 устава общества, гг. акціонеры, желающие получить право присутствованія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса, обязаны представить свои акціи или замѣняющіе ихъ документы не позже 7 (20) декабря 1904 г. въ одно изъ нижеслѣдующихъ учреждений:

въ Россіи: въ правленіе общества, въ с. Макѣвкѣ, въ Землѣ Войска Донскаго; въ С.-Петербургскій Учетный и Ссудный банкъ, въ С.-Петербургѣ; въ Волжско-Камскій Коммерческій банкъ, въ С.-Петербургѣ.

заграницею: à la Société Générale pour favoriser le développement du Commerce et de l'Industrie en France, 54 rue de Provence, à Paris; à la Société Lyonnaise, palais St. Pierre, à Lyon; à la Société Française de Banque et de Dépôts, 70, rue de Royale, à Bruxelles; à la Banque I. K. B. des Pays Autrichiens, 12, rue de 4 Septembre, à Paris.

Въ случаѣ, если назначенное на 14 (27) декабря 1904 г. чрезвычайное общее собраніе не состоится за непредставленіемъ въ установленный срокъ узаконеннаго количества акцій, то вторичное чрезвычайное общее собраніе будетъ созвано въ томъ же мѣстѣ 11 (24) января 1905 г.

3160

Правленіе общества

ЮЖНО-РУССКОЙ

каменноугольной промышленности.

приглашаетъ гг. акціонеровъ общества въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 28 декабря 1904 г. (10 января 1905 г.), въ 2 часа пополудни, въ помѣщеніи правленія, въ С.-Петербургѣ (по Большой Конюшенной ул., д. № 27).

Предметы занятій:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 1904/05 операционный годъ;
 - 2) докладъ правленія о положеніи дѣлъ общества и обсужденіе вытекающихъ изъ него вопросовъ;
 - 3) разсмотрѣніе смѣты на наступившій операционный годъ;
 - 4) избраніе членовъ правленія и ревизионной коммисіи вмѣсто выбывающихъ.
- Для полученія права присутствія въ общемъ собраніи и подачи въ немъ голоса владѣльцы акцій на предъявителя имѣютъ представить въ правленіе общества (С.-Петербургъ, Большая Конюшенная, д. № 27) не позже, какъ за семь дней до дня общаго собранія свои акціи или расписки въ храненіи или залогъ сихъ акцій какъ въ русскихъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ кредитныхъ учреждений, а равно въ парижской національной конторѣ въ Парижѣ (Comptoir National d'Escompte de Paris) съ указаніемъ въ помѣвутыхъ распискахъ номеровъ акцій.

Пріемъ акцій или расписокъ въ храненіи или залогъ будетъ производиться въ правленіи общества (Большая Конюшенная, д. № 27) до 29 декабря 1904 г. (2 января 1905 г.) включительно, ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 10 до 2 час. дня и въ парижской національной учетной конторѣ, въ Парижѣ (Comptoir National d'Escompte de Paris) до 16 (29) декабря 1904 г. включительно.

3174

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Рязанско-Уральской ж. д.

симъ имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ общества, что назначенное на 4 декабря 1904 г. чрезвычайное ихъ общее собраніе не можетъ состояться въ виду того, что число акціонеровъ, коими представлены ко дню собранія въ установленный срокъ акціи, не удовлетворяетъ требованіямъ § 27 устава общества, а потому назначается для разсмотрѣнія тѣхъ же вопросовъ второе общее собраніе, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Мойка, 40), 18 декабря 1904 г., въ 3 ч. дня, причемъ назначаемое собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, несмотря ни на число прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ, ни на размѣръ представленнаго ими капитала.

Пріемъ акцій и особыхъ удостовѣреній правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, а также Государственнаго банка, его конторъ, отдѣленій и частныхъ кредитныхъ учреждений, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ, въ установленномъ порядкѣ, уставовъ о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи, будетъ производиться въ правленіи общества по 11 декабря 1904 года включительно ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 11 часовъ утра до 3 часовъ пополудни.

Пріемъ же довѣренностей будетъ производиться въ указанные дни и часы по 15 декабря включительно.

3167

ЛИКВИДАЦИОННАЯ КОММИСИЯ
товарищества

ОДЕССКАГО

кожевеннаго производства

доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія о томъ, что, по постановленію общаго собранія пайщиковъ отъ 4 ноября 1904 г., предпріятіе товарищества одесскаго кожевеннаго производства окончательно ликвидировано.

3120

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что за непредставленіемъ въ указанный въ § 65 Устава срокъ требуемаго тѣмъ параграфомъ количества акцій, назначенное на 5 декабря с. г. чрезвычайное Общее Собрание состояться не можетъ и потому, на основаніи того же параграфа Устава, назначается на 20 декабря 1904 г., въ часъ пополудни, въ помѣщеніи Правленія (Бассейная, 40), вторичное Общее Собрание, рѣшенія котораго признаются окончательными, не взирая ни на число явившихся въ Собрание акціонеровъ, ни на количество предъявленныхъ акцій.

Подлежащее представленію въ Правленіе акцій Общества или особые удостовѣренія Правительственныхъ мѣстъ и должностныхъ лицъ, у коихъ акціи хранятся залогомъ по обязательствамъ съ казною, а также Государственного Банка, его конторы и отдѣлений и частныхъ кредитныхъ учреждений, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ Уставовъ, о томъ что акціи находятся у нихъ на храненіи и не будутъ выданы до дня слѣдующаго за днемъ Общаго Собранія, съ обозначеніемъ въ сихъ удостовѣреніяхъ номеровъ акцій, будутъ приниматься въ Правленіи, на основаніи § 65 Устава, по 13 декабря включительно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней отъ 11 до 3 часовъ пополудни.

Правленіе считаетъ долгомъ разъяснить, что на основаніи § 55 Устава Общества довѣренности по передачѣ права голоса для участія въ постановленіяхъ Общаго Собранія должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы и что по разъясненію Департамента Окладныхъ Сборовъ Министерства Финансовъ, довѣренности сіи на основаніи п. 7 ст. 13 дѣйствующаго Устава о гербовомъ сборѣ, изд. 1900 года, должны быть оплачиваемы гербовымъ сборомъ по 1 рублю за листъ.

На основаніи § 66 Устава Общества, довѣренности могутъ быть представляемы въ Правленіе не позже какъ за три дня до Общаго Собранія.

3175

Отъ Московской

городской управы

доводится до свѣдѣнія владѣльцевъ облигацій займовъ гор. Москвы, что оплата купоновъ и вышедшихъ въ тиражъ облигацій производится: въ кассѣ городской управы, въ конторахъ и отдѣленіяхъ Государственного банка, въ Волжско-Камскомъ банкѣ и его отдѣленіяхъ, въ Московскомъ купеческомъ банкѣ и его отдѣленіяхъ; въ Берлинскѣ въ національномъ банкѣ для Германіи у гг. Р. Варшауеръ и К^о и въ Гамбургѣ—въ Сѣверо-Германскомъ банкѣ.

1974 (9—7)

ПРАВЛЕНІЕ

МОСКОВСКАГО ОБЩЕСТВА

для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ путей въ Россіи

согласно Высочайше утвержденному 17 ноября 1899 г. положенію Комитета Министровъ и на основаніи §§ 53 и 56 устава общества, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ декабрѣ мѣсяцѣ сего года имѣетъ быть назначено очередное общее собраніе, на обсужденіе коего будутъ внесены слѣдующіе вопросы:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе сметы доходовъ и расходовъ и плана дѣйствій на 1905 г.,

2) докладъ правленія о текущихъ дѣлахъ и рѣшеніе вопросовъ, изъ него вытекающихъ, и

3) выборъ членовъ ревизіонной коммисіи.

О днѣ созыва общаго собранія акціонеровъ будетъ объявлено особ.

3071 (3—3)

С.-Петербургская

городская управа

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что въ среду 1 декабря 1904 г., въ 1 ч. дня, будетъ произведенъ въ зданіи городской думы, тридцатый тиражъ облигацій 5% займа города С.-Петербурга 1875 г., согласно условій этого займа, на сумму 65,600 р.

Вышедшія въ тиражъ облигаціи будутъ подлежать оплатѣ съ 1 мая 1905 г., съ каковаго срока прекращается по этимъ облигаціямъ теченіе процентовъ

3177

НИВА ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1905 г.

Кромѣ 52 №№ самого журнала и др. къ нему приложеній, подписчики получаютъ:

ПЕРВЫЙ ПОЛНАГО СОБРАНИЯ СОЧИНЕНІЙ
10 книгъ **М. Е. САЛТЫКОВА-ЩЕДРИНА**
(„Губернскіе очерки“, „Помпадуръ и помпадурши“, „Господа Головлевы“ и друг.).
Съ портретомъ автора и „Матеріалами для біографіи“, **Н. К. Арсеньева.**
(Цѣна полн. собр. въ отдѣльной продажѣ съ перес. 21 руб.).

ОСТАЛЬНЫХЪ ПОЛНАГО СОБРАНИЯ СОЧИНЕНІЙ
30 книгъ **А. К. ШЕЛЛЕРА-МИХАЙЛОВА**
Подъ редакціею и со вступительною статьею **А. М. Снабичевского.**
(Цѣна полн. собр. въ отдѣльной продажѣ съ перес. 27 руб.).

12 книгъ „ЕЖЕМѢСЯЧНЫХЪ ЛИТЕРАТУРНЫХЪ И ПОПУЛЯРНО-НАУЧНЫХЪ ПРИЛОЖЕНІЙ“, **ВСЕГО**
52 книги, т. е., независимо отъ другихъ приложеній,
по одной книгѣ при каждомъ № „НИВЫ“

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА „НИВЫ“ со всѣми приложеніями на годъ:
въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ: съ пересылкою во всѣ мѣста Россіи 8 р.
безъ доставки — 6 р. 50 к. За границу — 12 р.
съ доставкой — 7 р. 50 к.

Разсрочка платежа въ 2, 3 и 4 срока.

Гг. новые подписчики на 1905 г. могутъ получить, кромѣ „Нивы“ 1905 г., еще **ПЕРВЫЙ 20 книгъ А. К. ШЕЛЛЕРА-МИХАЙЛОВА за 1904 г.** за единовременную доплату: 2 р. 50 к. безъ доставки и 3 р. съ дост. и перес.

Подробное иллюстрированное объявленіе о подпискѣ высылается **БЕЗПЛАТНО.**

Адресъ: С.-Петербургъ, въ Контору журнала „НИВА“, улица Гоголя, № 22.

3119 (2—1)