

M 1
555.

801-17
1084

БОЖІЕЮ МИЛОСТІЮ

МЫ АЛЕКСАНДРЪ ПЕРВЫЙ,
ИМПЕРАТОРЪ и САМОДЕРЖЕЦЪ

Всероссійскій и проч. и проч. и проч.

Внутреннее судоходство, составляя
весьма важную отрасль Государствен-
ной промышленности, пребудетъ поспо-
янныхъ правилъ въ устройствѣ его и
движеніи.

Въ сѣмъ уваженіи Главный Директоръ
пушей сообщенія Его Императорское
Высочество Принцъ Георгій Голшпейнъ-
Ольденбургскій представилъ Намъ учре-
жденіе о судоходствѣ по рѣкѣ Волгѣ
чрезъ Вышневолоцкіе каналы.

Разсмотрѣвъ начала, на коихъ учреж-
деніе сіе основано, и находя ихъ добро-
му и попечительному устройству сѣ-
часи сообразными;

Внявъ мнѣнію Государственнаго Со-
вѣща,

Повелѣваемъ:

1) Учрежденіе о судоходствѣ по рѣ-
кѣ Волгѣ Нами утвержденное и при сѣмъ

прилагаемое привести въ надлежащую силу и дѣйствіе.

2) Какъ по свойству распоряженій въ немъ содержащихся, опытъ и подробнѣйшее наблюденіе могутъ въ послѣдствіи показатъ нужныя въ немъ дополненія и перемѣны: по и предоспавляется Главному Директору путей сообщенія, по ближайшему его усмотрѣнію предспавлять Намъ о сихъ дополненіяхъ и перемѣнахъ, какія признаются имъ нужными и полезными къ дальнѣйшему сея части усовершенію.

Въ С. П. Бурѣ, Октября 29 дня 1810 года.

Подлинное собственною Его Императорскаго Величества рукою подписано тако:

АЛЕКСАНДРЪ.

Контрасигнировалъ Предсѣдатель Государственнаго Совѣща Канцлеръ Графъ Румянцовъ.

У Ч Р Е Ж Д Е Н І Е

о судоходствѣ относительно
системы водъ рѣки Волги чрезъ
Вышневолоцкіе каналы до
Санктпетербурга.

22 и 27. Губернаторамъ Гродна
предписано въслѣдъ казенна
Амъ и Великимъ Помѣщикамъ
Строгое подтвержденіе
Судъ Статей въ точности

1. Начальнику 1 Округу предписано
вслѣдствіе временно обвѣститъ судъ
отправителемъ Вилуцкая въ
тверк и по тверди нелицетъ прие
мобленія оныхъ къ отплатѣ.
вслѣдъ водъ отправителя сн до
мрны обязанъ быть въ томъ под
пискою

Объ ономъ для мѣщенія вслѣ
до кою кассетѣ можетъ подопол
ненію на Д. Ч. и Б. С. неслѣдственно въ
публикованія водомъ акапристакъ
подтвержд.. къ статѣмъ прибитъ
вслѣдъ покоманду Сибирь мѣтѣ

2^е Относено къ министру
и С. н. бурскому военному Губер
Атотки от нихъ пероведено, что
всѣмъ своевременно денги въ казен
текутѣ въ достаточномъ ко
личествѣ на вѣдѣе не вѣдѣтѣ
тѣмъ вѣдѣе

Сколько отъ денгѣе не вѣдѣе
требовано отъ министровъ
уведомленія...

Прошено отъ нихъ же дабы
вѣдѣе правила вѣдѣе они
отъ своей стороны извѣстны
своими коммерсантами и
бродячими дабы они испол
няли ихъ съ точностію и не
отдѣлывали, кѣмъ либо отъ вѣ
дѣе не вѣдѣе

У Ч Р Е Ж Д Е Н І Е

о судоходствѣ относительно
системы водъ рѣки Волги чрезъ
Вышневолоцкіе каналы до
Санктпетербурга.

§ 1. Хозяева барокъ, ихъ прикащи- Приготов-
ки и казенные Коммисіонеры обя- ление ба-
заны заблаговременно чинить и рокъ зимо-
конопашить свои суда, зимующія въ вавшихъ по
Тверцѣ и Твери. Суда сіи должны въ Твери
быть готовы къ опплышю по пер- къ опплы-
вой вешней водѣ до прибытія Гжап- шю.
скаго каравана, дабы выпередишь
онѣй.

§ 2. На сей конецъ, и дабы сіи Денежныя
барки могли пройти Вышневолоцкіе распоряже-
каналы до перваго заповора шлю- нія до сего
зовъ, хозяева барокъ, или прикащи- относящі-
ки, казенные Коммисіонеры и по- ася.
спавщики, должны за ранѣе запа-
саться нужнымъ количествомъ де-

негъ для опшправленія барокъ. Всѣ казенныя мѣсна, имѣющія Коммисіонеровъ для доставки провіанта и другихъ разныхъ пошребностей; обязаны заблаговременно снабжать ихъ пошребными суммами, дабы ихъ барки могли опшправиться поспѣшно и безостановочно. Деньги сіи могутъ быть переводимы въ Рыбинское, Тверское, Вышневолоцкое и Боровицкое уѣздныя Казначейства.

Суда негошова кѣ опшравленію въ на- значенное время бу- дущъ све- дены въ сторону. § 3. Суда зимовавшія въ Тверцѣ и негошова кѣ опшравленію при вскрытіи сей рѣки, будущъ пока со- всемъ неизгошовавшія, опшравля- емы кѣ свободной споронѣ, дабы не мѣшашъ другимъ.

Наказанія за неради- вость въ нахожденіи прикащики хозяевъ не приго- вленіи ба- року кѣ опшравленію. § 4. Запоздавшія суда при коихъ находящіяся прикащики хозяевъ не прежде могутъ выпшунить какъ по прошествіи мимо ихъ двухъ сотъ барокъ. Если деньги для приго- вленія кѣ пуши были имъ забла- говременно доставлены, то предо-

ВН. 5 Для Скорѣншаго извѣщанія, напечатанъ. въ публичнѣ водномъ Стягъ а 1 Округа на казеннику пре- дикано дабы прихити, билимъ Ств. къ Столбамъ напристелинъ потвердъ. Дабы судоправителъ Коммисіонеры, и подрадаки келовъ отоваривается келованіемъ, о- каго. Сверка на казенникъ и казен- никъ, и казенникъ, оное будуще. напечатанъ. въ пуб. водномъ, 20^{ти} Сабару въ лево Ств. въ водъ. въ тверцу всесеннаго Короваго Донъ Ств. Окенсправителъ напеча- таніе казенникъ прихитцадо Вѣдну дабы право отъска- вать убытки сохотмисіи Онеръ показетъ келованіе и Таплету Оамъ, и казенникъ, о- каго, въ водномъ, 20^{ти} Сабару въ лево Ств. въ водъ.

ставляется хозяевамъ искашь на нихъ судомъ, дабы они могли быть по законамъ наказаны. Казенные Комисіонеры неизъемлюся изъ сего правила и должны внести въ казну всѣ убытки ими причиненные.

§ 5. Барки опоздавшія, при коихъ ^{Продолженіе.} находясь сами хозяева, не прежде могутъ отправиться, какъ съ самымъ послѣднимъ караваномъ.

§ 6. Полицейскіе Смотрители ^{Обязанность Полицейскихъ смотрителей наблюдать, что бы негосовыя суда ни какъ не мѣшали госовымъ, и неудобства отъ него происходящія осматривая на ихъ оповѣщенности.} обязаны спорожайше наблюдать, что бы негосовыя суда ни какъ не мѣшали госовымъ, и неудобства отъ него происходящія осматривая на ихъ оповѣщенности.

§ 7. Всякое судно должно быть ^{Правила для новаго построенія барокъ.} спороено прочно изъ хорошаго еловаго, или сосноваго лѣса безъ малѣйшей гнилости, выконопачено не опрѣемъ, а паклею, а гдѣ оной нѣтъ, то мочалами или лыкомъ, бока связаны съ наружи желѣзными скоба-

7. 8. 9. 10 и 11 Дави достигнут
цели въ прочномъ строеніи
судовъ предписано Ярославско
тверскому и новгородскому Губ
ернаторамъ Дави стро
телямъ какъ было объявлено
Сіе съ подписками

Примѣчаніе. Если въ прочемъ излишекъ мѣры въ длину не превосходитъ одного аршина, то сего неспавивъ въ вину. Барки кои будутъ зимовать съ 1810 на 1811 годъ, получаютъ свободный пропускъ, хопя бы они въ 1811 году имѣли и 18 сажень длины.

Сила договоровъ заключенныхъ въ Нижнемъ Новгородѣ и пр. § 12. Договоры съ судовщиками уже заключенные, и кои впредь будутъ заключаемы при маклерѣ въ Нижнемъ Новгородѣ и въ другихъ мѣстахъ лежащихъ по нижней Волгѣ, опиносительно доставленія судовъ въ Рыбинскъ, наблюдаются въ равной силѣ и точности съ коншрактами.

Исключеніе изъ закона, запрещающаго въ-ришь креспьянину свыше пятаи рублей не опносятся къ шѣмъ, кои нанимаются на барки для ихъ пресвыше пятаи рублей. провозженія. Сіе правило надлежитъ равномѣрно и до всѣхъ, кто опдаешъ въ наймы подъ кладъ свои разныя собшвенныя суда.

попрѣмеланию 7. § писани Климъ
нестру ерхансовъ. Опредѣсани
Оверъ спорштинен степенни. Тобѣ
Свидѣтельство судовъ неопреде-
нне пошвыденебъ Климъ не
имѣетъ построения и доклатъ
еще неприводенны къ окончан-
нню апо снѣтинъ какъ никакой
Видѣржки нидѣ неопровергается.
Срокъ Свидѣтельства какъ не
10^л с. марта послѣ ало нн
Кажало Свидѣтельство нн
Отецъ писано нератъ Сибиръ въ
Составъ 1 н 11 окрѣ Сидовицкѣ

§ 14. Они ни подь какимъ видомъ Наказаніе
неосвобождающія оныя обязанности крестья-
возвращать задатокъ въ случаѣ ихъ намъ, невы-
неисполненія договора и съ шаковы- полнив-
ми виновными будешь поспунаемо воровъ съ
какъ съ нарушителями коншракшовъ. ними зак-
Задатки сіи будешь выручаемы изъ люченныхъ
ихъ собственности, или взыскива-
емы съ ихъ поручителей, съ присо-
вокупленіемъ къ тому и передаточ-
ныхъ денегъ, заплаченныхъ хозяева-
ми шѣмъ, кого они наняли на мѣсто
нарушителей коншракшовъ.

§ 15. Ежели когда судно спянетъ Наказанія
на мѣль, или послѣдуетъ съ нимъ хозяину
иное какое несчастіе, а хозяинъ, подь покидаю-
какимъ бы то предлогомъ ни было, щему суд-
покинетъ судно и работниковъ бо- но и рабо-
лѣе шрехъ сутокъ, тогда работни- пниковъ.
ки имѣють право на четвертый
день принести на него жалобу бли-
жайшему дистанціонному смопри-
телю и просить свидѣтельства о
шаковомъ поступкѣ хозяина. По
выдачѣ онаго свидѣтельства хозя-

Ю. Оставаясь съ поручителями
въ своей силѣ 1^{ой} Окружной.
Предписано что, виновные
на 1811 году берки освобожда-
ются только отъ 100^{руб}
реертъ но въ предѣлахъ положе-
нія Вакардний свѣдѣн. №.
Суд. архивъ по № Вакар-
дний. не прешенно Очн
объяснѣ

инъ обязанъ заплащивъ всякому работнику за каждый потерянный день, сверхъ договорной цѣны по рублю на челоуѣка, и еще кромѣ сего повиненъ онъ заплащивъ денежный штрафъ, а именно: за судно коего кладъ свыше 10.000 пудъ 50 рублей за день, а ниже онаго въсу 25 рублей за день.

Прилиѣтанія:

а) Хозяинъ никогда не долженъ оставлять больного иначе, какъ въ городѣ или деревнѣ, или въ какомъ другомъ жилищѣ. Хозяинъ нарушившій сіе предписаніе долженъ внести въ пользу судоходной расправы годовую плату слѣдующую работнику.

б) Больной долженъ быть отданъ на руки Начальнику, или спаршему того мѣста, гдѣ оставленъ. Хозяинъ долженъ оставить ему денегъ, какъ на содержаніе его, шакъ и на дорогу, чѣмъ бы было ему

возвратиться домой. Сии деньги будутъ плащмы въ зачетъ шой сум-
мы, копорая будетъ приходиться на
всю аршель шѣхъ работниковъ, ко-
ихъ больной товарищъ.

с) Все что предписывается здѣсь
касательно хозяевъ по нижней Вол-
гѣ, должно равномерно относиться
и до шѣхъ, кои нанимающъ свои су-
да подъ кладъ отъ Нижняго Новаго-
рода до Рыбинска.

§ 16. Сии же правила наблюдае- Распрост-
мы будутъ и по рѣкамъ выпадаю- раненіе §§
щимъ въ Волгу. 12, 13, 14 и
16.

§ 17. На всякіе девять сотъ Число кор-
пудъ грузу, начиная отъ приспа- мчихъ и ра-
ней по нижней части Волги до Ни- бочихъ на
жняго Новагорода; должно имѣть на всякой бар-
судахъ три работника, а отъ Ниж-
няго Новагорода до Рыбинска поже
число на тысячу пудъ.

Продолже-
ніе.

§ 18. Сверхъ сихъ работниковъ, употребляемыхъ шолько на извѣстныхъ разстояніяхъ, каждая барка должна имѣть Лоцмана и по крайней мѣрѣ прехъ коренныхъ.

Употреб-
леніе парусовъ на нижней Волгѣ.

§ 19. Судамъ плывущимъ въ верхъ по Волгѣ до Рыбинска позволяется во время поноводія иди на всѣхъ парусахъ.

Продолже-
ніе.

§ 20. Если случится одному судну обгонять другое въ узкихъ мѣстахъ, или въ излучинахъ рѣки, въ такомъ случаѣ суда легчайшія на ходу идущія позади должны поднимать шолько половину парусовъ, и какъ скоро обойдутъ переднія шакъ, что не будетъ уже ни какой опасности сполкнуться, и выйдутъ онѣ на средину рѣки, то могутъ опять поднять всѣ паруса.

Наказаніе
Лоцманамъ
за потоп-
леніе судна.

§ 21. Лоцманъ, который пресупитъ сие правило потопитъ судно, подвергнется всей строгости за-

коновъ, по почномъ изслѣдованіи дѣла.

§ 22. Уѣздные Казначей должны выдавать въ одномъ и томъ же году новые паспорта крестіанамъ, по самымъ яснымъ доказательствамъ и не иначе, какъ работникъ долженъ представить сверхъ опуска опъ своего вощиннаго Начальства свидѣтельство нижняго земскаго Суда того уѣзда, что онъ почно потерялъ паспортъ, и не есть работникъ бѣжавшій съ судна. Надлежитъ прежде учинить возможное изслѣдованіе о пропавшемъ его паспортѣ.



§ 23. Прикащики и Коммисіонеры, предъявивъ паспорта бѣжавшихъ съ судовъ работниковъ, получаютъ обратно задатки имъ данные, и передаютъ деньги заплаченныя ими вновь нанятымъ работникамъ вмѣсто бѣжавшихъ. Сие будетъ производиться чрезъ посредство су-

Задатки
полученные
бѣжавшими
съ судовъ,
будутъ во-
звращены
купцамъ и
Коммисіо-
нерамъ.

доходной расправы тамошней при-
спани, которая учинить о помъ
преобанія въ шѣ Губернскія Пра-
вленія, опъ коихъ зависятъ винов-
ники.

Продолже-
ніе § 23.

§ 24. По таковымъ преобаніамъ
судоходной расправы, заданки вы-
данные купцами, прикащиками, или
Коммисіонерами, непременно дол-
жны быть взысканы и имъ воз-
вращены. Если работникъ не
имѣетъ поруки, или не въ состояніи
возвратить полученный имъ зада-
нокъ, то обязывается зарабатывать
въ слѣдующій годъ должную имъ
сумму. Буде же хозяинъ судна на
другой годъ не будетъ имѣть надо-
бности въ работѣ сего бѣжавшаго
работника, то онъ передаетъ его
другому хозяину, опъ котораго изъ
слѣдующей работнику платы полу-
чаетъ долгъ свой.

Продолже-
ніе.

§ 25. Если работники будутъ
наняты на мѣстѣ ихъ жилища, и

за нихъ поручаются мирскія общества, по сверхъ передапочныхъ денегъ, какъ означено въ § 14, задашокъ полученный бѣжавшими взыскивается въ двое. Одна половина изъ сей суммы возвращается купцамъ, а другая поступаетъ въ пользу судоходной расправы.

Х § 26. Судоходная расправа при- ^{Обязан-}
нявъ опъ купца, или его прикащика ^{ность судо-}
прозьбу на работниковъ, бѣжавшихъ ^{ходной}
съ барки съ паспортами, немедленно ^{расправы въ}
но препровождаетъ оную въ по ^{случай жа-}
присудешвенное мѣсто, куда дѣло ^{лобъ на ра-}
принадлежитъ, дабы дать ему за- ^{ботниковъ.}
конное шеченіе.

Примѣчаніе. Гдѣ нѣтъ судоходной расправы, или ея отдѣленій, прозьбы подаются мѣстной полиціи.

§ 27. Уѣздные Казначей ни подъ ^{Отвѣст-}
какимъ видомъ не должны смѣнѣ ^{венность}
выдавать въ одинъ и шопъ же ^{уѣздныхъ}
годъ новые паспорта работникамъ, ^{Казначей-}
^{ствъ за вы-}
^{дачу но-}
^{выхъ пас-}

Гражд. Губернаторъ попредит
Саміи или Должны въ мѣсяцъ
Генералъ или полковникъ Стро
го по пред. Осодержаніи
Сихъ статей поселеніи
въ торговлю.

портовъ естли они не предъявляшъ виду
шѣмъ рабо-
пникамъ, ошѣ нижняго земскаго Суда въ томъ,
о коихъ не
увѣрены, чшо они не бѣглые. Въ противномъ
чшо они не
бѣглые. случаѣ Капитанъ - Исправникъ, его
сочлены и уѣздный Казначей обяза-
ваются внести ту сумму, кою
рая была бы взыскана съ работни-
ковъ и подвергающся наказанію по
всей строгости законовъ.

Передача § 28. Естли хозяинъ долженъ
права на ра-
ботниковъ. будещъ по общоупотребляемъ оспа-
вить шоргъ, шо можещъ переданъ
свои права надъ работниками дру-
тому. Въ такомъ случаѣ онъ обя-
занъ заблаговременно увѣдомить о
семъ судоходную расправу, въ коей
заключенъ былъ договоръ съ нѣми
работниками, а гдѣ нѣтъ ни распра-
вы, ни ея отдѣленія, ошносится въ
мѣстную полицію.

Договоры § 29. Дабы облегчить отправле-
съ лоцмана-
ми и рабо-ніе судовъ изъ Рыбинска въ Тверь,
пниками
въ Рыбин-постановляется: чшобы вмѣсто
скѣ. письменныхъ контрактовъ, кои до

№ 29 и 30 Тсера Тсера только
1 и 111 Округовъ нѣтъ нѣтъ
предписано что нѣтъ нѣтъ
и нѣтъ нѣтъ въ Рыбинскѣ
Тверь вышесказанно
всю работу для Рыбинска Договоръ

Съ Судово Вассалии приобщити
людямъ даны. Битъ кнѣзю тѣмъ
отъ судовъ. расправы, поддержа-
тию ее —. таковыи кнѣзи
пошиются отъ нѣ въ отъ
ленія распр. келопеченскую
пристань новъ новуи мѣсту
къ поселку въ новъ городъ
отъ лена след. кнѣзи
некаднѣе то келопеченъ
данъ расправа доставленъ
кнѣзю къ судовому маклеру
ко ксплмѣнью 29.30 31 и 32 §—
отъ тѣмъ мѣсту Град-
цвер. предтсано.

сего были заключаемы хозяевами
судовъ и пр. съ лоцманами и работ-
никами, опъ нынѣ договоры сіи за-
писываемы бы шолько были въ шну-
ровую книгу маклеромъ въ Рыбин-
ской судоходной расправѣ. Въ сію
же книгу должны быль вносимы
копіи съ паспортовъ рабочихъ, лоц-
мановъ и коноводовъ, и записываема
договорная со всѣми ими цѣна, пак-
же время когда лоцмана должны
явиться на пристань для отпра-
вленія, и шѣ мѣста, гдѣ они дол-
жны получають положенныя части
плапы между Рыбинскомъ и Тверью.

§ 30. Договоръ внесенный въ Сила сихъ
шнуровую книгу имѣеть равную си-
лу съ законнымъ контрактомъ, и договоровъ,
и нарушение онаго имѣеть шѣже по-
слѣдствія. Сіе правило распростра-
няется и на пристани: Тверскую,
Вышневолоцкую и Новгородскую.

§ 31. Выписки изъ сей шнуровой Рыбинская
книги должны быль заблаговременно ^{судоходная} расправа

препрово-но разсылаемы изъ Рыбинска къ
даешъ вы-
писки изъ смоприпелямъ приспаней Тверской,
договоровъ
съ ней за-Вышневолоцкой и Новгородской,
ключен-
ныхъ къ дабы въ случаѣ нужды они пош-
смоприпе-
лямъ при-
спаней: правки, не причиняя задержки судо-
Тверской, ходшву.
Вышнево-
лоцкой и
Новгород-
ской.

Хозяева § 32. По внесеніи договорной цѣ-
барокъ по-
лучающъ ны въ шнуровую книгу, хозяевамъ
отъ Рыбин-
ской судо-
ходной ра-
справы пе-
чашны й
видъ. барокъ, ихъ прикащикамъ, или казен-
нымъ Коммисіонерамъ и лоцманамъ,
выдающся изъ судоходной расправы
печатные виды, подъ шѣми же са-
мыми номерами, подъ коими они вне-
сены въ книгу. См. § 29.

Сборъ съ § 33. Въ мѣстахъ, гдѣ будутъ за-
судовъ при писывающся договоры, т. е. на при-
заключеніи спаняхъ нижней части Волги до
договоровъ. Твери и верхней части сей рѣки
въ Гжатскѣ, Зубцовѣ и пр., также
въ Вышнемъ Волочкѣ и Новгородѣ
полагается сборъ на жалованье чле-
намъ судоходной расправы и макле-

№ 32^{му} Виданъ приложен
форма
наъ приложено для приложен
Тверской 5000
Рыбинской 5000
Вышневолоцкой 5000
Новгородской 5000
итого. 20000

Они показателю въ Москве
отдадутся въ судоходную
рас. для рассл. въ оные места

О Рѣшентъ 1. и 111 Округовъ
наказаніемъ это хотѣли
пристаней ниднѣ селѣи во
лені до теері нверс селѣи въ расу
Зубцово ипродсеа нѣи новыа вораде
полвеа етѣа сбора съ барки по 12
асраб нвер. лошади по 5^{ко} нонекари
едон нѣо отѣаа пристаней атолко

Контъ въ правыхъ распр
вв. 11 §. Означены - списать
по 20 §. первую подать въ твер
итакъ дан. Смотрѣ 20 § 2^е
протоколъ

Новгородъ неплатель сбор
едемъ въ ономъ или въи
Его неперушнѣ барки то
всѣ платитъ обязанъ. въ
всѣмъ ладно. по барки по
версатся равному сбору соб
решн.

рамъ, съ каждой барки по рублю, а
съ каждого работника и бечевой ло
шади по пяти копѣекъ. Казенные
Коммисіонеры будутъ платишь сіи
деньги наравнѣ съ прочими.

§ 34. Буде лоцмана или работни-
ки изъ Вышняго Волочка, Ношкина,
Опеченскаго рядка и другихъ при-
сшаней уйдунъ съ судовъ имъ въ
ренныхъ, или въ другомъ чемъ нару-
шатъ свои обязанности, въ какомъ
случаѣ осуждаются они на два мѣся-
ца въ работу по Тверецкому бечевни-
ку, сверхъ наказанія по §§ 14 и 23.

§§ 14 и 23
относясь
также къ
лоцманамъ
и работни-
камъ въ Вы-
шнемъ Во-
лочкѣ, Нош-
кинѣ, Опе-
ченскомъ
рядкѣ и
другихъ
присша-
няхъ.

§ 35. Если по предыдущему §
чиновники небудунъ чинишь неме-
длѣнно удовлетворенія въ силу за-
коновъ и сихъ правилъ, по купцамъ,
ихъ прикащикамъ и казеннымъ Ком-
мисіонерамъ, предоставляется пра-
во немедленно жалованъся Началь-
нику округа; еслиже и сей ихъ
не удовлетворишь, то подають
прозбу Главному Директору.

Отвѣт-
ствен-
ность Чи-
новниковъ
по предъ-
дущему §.

Преимущество лодокъ уни- § 36. Съ открытія судоходства 1811 года, оныя Рыбинска по Вол- чпожаюш- гѣ и далѣе по верхнимъ частямъ чае шѣхъ, Вышневолоцкой системы уничтожа- кои нагру- жены яйца- ми и живою рыбою. ются вовсе преимущества данныя лодкамъ, какой бы онѣ величины ни были, исключая одни шѣ, кои нагружены яйцами и живою рыбою.

Продолже- § 37. Но еспли на сихъ лод- не. кахъ будешъ какой либо другой грузъ, то они должны непременно наблюдать очередь съ барками и полубарками.

Объ огиб- § 38. Касательно огибныхъ ло- ныхъ лод- докъ шѣмъ шогующимъ, кпо оныя кахъ. уже построили, позволяется упо- треблять ихъ на 1810 и 1811 го- ды. Сии лодки не должны имѣть никакого преимущества надъ барка- ми и полубарками, и обязаны оче- редоваться съ ними.

Лодки зи- § 39. Всякія лодки, которыя мовавшія съ 1810 на остановающіяся на зимовку въ Тверцѣ

юпся изъ того правила лодки на-
зываются паузками, кои служатъ
для облегченія судовъ въ проходахъ
чрезъ мѣли и пороги и для помощи,
въ случаѣ, когда барка спанетъ
печь, или сядетъ на мѣль. Сими па-
узкамъ возбраняется однакожь про-
ходъ чрезъ Вышневолоцкіе шлюзы.

Примѣчаніе. Хозяева груза на
паузкахъ обязаны въ семь мѣсѣвъ
свой грузъ снять и везти сухимъ
путьемъ до шакого мѣсна, гдѣ они
найдутъ себѣ способнѣе опять
грузъ свой наложить въ паузки.

Определе-
ніе груза
барокъ и-
дущихъ съ
нижней ча-
сти Волги
до усть-
Мологи.

§ 42. Суда и барки идущія съ
нижней части Волги, могутъ по 1
Іюля идти съ шакимъ грузомъ, ка-
кой позволяетъ вода, но только до
Устьмологской приспани. Послѣ 1
Іюля ни какому судну не дозво-
ляется болѣе 12 вершковъ.

Определе-
ніе груза
барокъ ме-

§ 43. Грузъ барокъ идущихъ отъ
Рыбинска до Твери долженъ быть

40 и 41 Вспреженіи опредѣ
Кладскя дабы небыли строены
свещенно повелѣтено.

непремѣнно опредѣлительно назначенъ. жлу Рыбинска и Твери

а) Со дня открытія судоходства до 20 Іюня назначается на 14 вершковъ, а

б) Попомъ до окончанія судоходства на 12 вершковъ.

§ 44. При необыкновенныхъ случаяхъ, когда глубина Волги не въ состояніи будетъ поднять грузу 12 вершковъ, Полицейскіе спопришели судоходства отъ Рыбинска до Твери повѣщающъ о томъ немедленно и назначающъ возможную мѣру груза. Въ то же самое время они доносятъ о семъ Начальнику округа, который тотъ часъ долженъ опсправиться на мѣсто для личныхъ распоряженій, или для пріисканія, буде можно, способовъ къ возстановленію 12 вершковаго груза. мѣры на случай не обыкновеннаго мѣлководія.

§ 45. Суда и барки зимовавшія въ Твери и на Тверцѣ, могутъ и Опредѣленіе груза барокъ зимовавшихъ

мовавшихъ имѣть 15 вершковъ грузу съ своего
въ Твери и
на Тверцѣ. мѣсна зимовки пошчасъ какъ оп-
кроешия судоходство, то есть, во
время вешняго полноводія и преж-
де закрышія Вышневолоцкихъ шлю-
зовъ. По зашворѣ оныхъ шлюзовъ
всѣ барки находящіяся еще въ пу-
ти съ грузомъ въ 15 вершковъ,
должны бытъ облегчены а именно:
а) между Тверью и Торжкомъ до
12 вершковъ и б) между Торжкомъ
и Вышнимъ Волочкомъ до 14 вер-
шковъ.

Непремѣн- § 46. Послѣ перваго зашвора Вы-
ный грузъ шневолоцкихъ шлюзовъ, всѣмъ бар-
по Тверцѣ камъ въ продолженіе лѣта до окон-
послѣ пер- чанія судоходства входящимъ въ
ваго зашво- ренія шлю- зовъ.
зовъ.

Тверцу не позволяется имѣть свы-
ше 12 вершковъ груза.

Тоже на- § 47. Тоже правило наблюдать
блюдается и въ Боро- должно и по Боровицкимъ порогамъ,
и въ Боро- вицкихъ
вицкихъ порогахъ. гдѣ послѣ зашвора шлюзовъ, всѣ
порогахъ. барки и лодки должны имѣть не-
болѣе 12 вершковъ грузу. Что ка-

сается до лишка на полвершка см.

§ 55.

§ 48. Если барка принуждена ^{Постановленія о баркахъ выходящихъ изъ линіи для починки.} будетъ выдши изъ линіи для починки, то можешь опять безпрепятственно въ нее войти, какъ скоро починка будетъ окончана, но ни подъ какимъ другимъ предлогомъ не должна барка осматривать въ линіи мѣсто по своему Но, копорой вошедши въ Тверцу должна она беречь до самаго Вышняго Волочка, не осматриваясь, не опдѣляясь и не опсиавая; въ прошивномъ случаѣ, будетъ въ наказаніе обойдена 100 барками, и заплашишь 50 рублей штрафу, въ пользу судоходной расправы.

§ 49. Гжатскому каравану позволяется нагружать барки до 15 вершковъ, но если ходъ его спольсдѣлаеиъ медлѣнъ, что онъ по видимому не можешь поспѣть въ Торжокъ до закрытія шлюзовъ; то тогда уже обязанъ убавишь грузъ до 12 верш-

^{Опредѣленіе груза Гжатскихъ барокъ.}

Лоцмана
опвѣча-
ють за щій
точность
полученной
мѣры груза,
также и
лоцманъ и
пр. инѣ
мѣру груза
положеннаго
въ 15 и 12
вершковъ,
подъ опасеніемъ
пѣлеснаго
наказанія,
сверхъ пени
положен-
ной въ §§ 52
и 54. — Лоц-
мана ба-
рокъ опъ
казенныхъ
Коммисіон-
еровъ и
поставщик-
овъ, изъ
сего прави-
ла не изъ-
емлющяся.

Взаимное § 51. Хозяева грузовъ барокъ,
право дан- ихъ прикащики, лоцмана, казенные
ное хозяе- Коммисіонеры, и посшавщики, имѣ-
вамъ и лоц- ютъ право свидѣтельствовать вза-
манамъ сви-
дѣтель-
ствовашъ
глубину
груза.

Есѣли окажется, что на кошорой
либо баркѣ грузъ превосходитъ по-
ложенную мѣру, то дается о семъ
знашъ смолрипелю ближайшей при-
спани, кошорый прибывъ немедлѣн-

48. Смотровый обряд, при
наблюдении которого по-
сле, когда было уже при-
том это тому поводъ как
подсказка сию келлоотъ да
пуркелла. Гитъ какъ поцудотъ
вердний келлоотъ оапоотъ
онъ 51. 8.

Для сведения тематических
мерк судов въручь прики
Вано Золматъ въ теери В.
Окселевнб ссф. съхрхкали а
Ваклейинен, отъ прелитъ по
1^м нехсавниканъ 1² В^х О
Круковъ. Отъ нидъ разном
лтеи нехрнезтанъ къ
Смоотрителю

но на мѣсто, смѣришь судно печашною саженью при шеспи хозяевахъ, прикащикахъ, или лоцманахъ. Каждый сморишель долженъ имѣть такую сажень.

§ 52. Всякая барка, на коей найдется болѣе груза нежели предписано въ предыдущихъ §§, будетъ пошлась выведена изъ линіи и поспавлена на лѣвомъ берегу рѣки, гдѣ излишекъ будетъ выгруженъ и конфискованъ въ пользу судоходной расправы. — Грузъ на баркѣ приведется въ надлежащую мѣру и барка принуждена будетъ опдаться своей Но, и не прежде войдетъ въ линію, какъ бывъ обойдена 300 барокъ. — Лоцманъ заплашишь шипрафу 150 рублей, или будетъ опданъ въ работу на два мѣсяца.

Наказаніе
за изли-
шекъ гру-
за.

§ 53. Какъ однакожь новая барка нагруженная при опправленіи, дѣйствительно въ назначенную мѣру, можетъ въ пупи нѣсколько опяже-

Исклю-
ченіе.

лѣтъ когда лѣсъ размокнешь; по на сей случай дозволяется полвершка лишку. Лоцмана, прикащики и хозяева должны доказать прѣмь свидѣтелями изъ купцовъ или прикащиковъ:

а) Что барка съ начала была нагружена точно въ назначенную мѣру.

б) Что въ пуши не прибавлено на нее груза.

Продолже-
ніе § 53.

§ 54. Сверхъ конфискованія излишняго груза и лишенія очереди, каждая барка обнаруженная въ такомъ обманѣ, принуждена разгрузиться и обязана еще заплатить въ вознагражденіе работниковъ и коноводовъ по 20 рублей за каждые сушки, что будетъ остановлена, а лоцмана лишены будущею своей платы и наказаны какъ соумышленники купцовъ, или ихъ прикащиковъ. См. § 52.

Примѣчаніе. Ежели грузъ на суднѣ состоятъ будеть изъ соли, горячаго вина, или казеннаго дубу, то конфискованіе будеть учинено деньгами, за соль по указной цѣнѣ, за горячее вино по подрядной цѣнѣ, за дубъ по сложной цѣнѣ по 50 копѣекъ за пудъ, присовокупя къ тому и то, что слѣдуетъ за провозъ.

§ 55. Съ казенными Коммисіонерами и поставщиками будеть по-^{§§ 62 и 64 относятся} спускаемо также, какъ и со всѣми ^{и къ казеннымъ Коммисіонерамъ.} промышленниками, они должны платишь наравнѣ съ прочими пени, не осмѣливаясь присвоить себѣ никакихъ исключительныхъ преимуществъ.

§ 56. Вышеписанныя постановленія, какъ о грузѣ барокъ, такъ и о ^{Правила о глубинѣ} наложенныхъ шпирфахъ и объ ^{груза и пр.} означенныхъ въ нихъ преимуществахъ ^{распространяющ.} относящихся и принадлежащихъ ко всей ^{на всю Вышневолоцкую систему.} сиснемъ судоходства отъ Рыбинска

Очередь суда
дамъ идущимъ съ
верховья Волги въ
Тверцу и далѣе.

§ 57. Суда приходящія съ верхней Волги по мѣрѣ ихъ прибы-
нія получаютъ въ Твери для вхо-
да въ Тверцу очередные номера во-
обще съ судами приходящими съ
низу.

Правила въ
разсужде-
ній барокъ чапъ номера не бывъ гошовой къ
него ш о-
выхъ къ ошправленію , а между шѣмъ другія
ошправле-
нію по по- послѣ пришедшія изгошовяція пре-
лученіи но- жде ихъ, въ такомъ случаѣ сіи по-
мера для в-
хода въ слѣднія берутъ номера первыхъ, и
Тверцу. идушъ въ мѣсто ихъ въ Тверцу.

Правило
для судовъ
нагружае-
мыхъ въ
Тверской
пристани
относи-
тельно
очереди
между ими.

§ 59. Суда нагруженные въ Тве-
ри и на Волгѣ, или при устьѣ
Тверцы, по мѣрѣ готовности ихъ
къ отправленію входящъ въ очеред-
ную линію съ барками пришедшими
изъ Рыбинска, Гжашка, Зубцова и
прочихъ пристаней верхней части
Волги.

Окружные начальники
объявлено: что накладные
должны быть каждой барке
особня и той податочным
Судотправителя формы на
вдѣ въ 1 пудовая поставлен
в въ ономъ сочиненъ на
62. §.

Окружные начальники
изъявлено что лота въ фор
мѣ накладныхъ не вѣсело
соба и вѣсело для показан
цѣны вѣсело по содержанию сѣ
пудовая должны быть сѣ
примѣръ,
по особымъ сѣмъ § Окружъ не вѣ
должны прибить на пристанѣ
къ стѣнамъ для сѣдѣній
Судотправителя особня сѣмъ.

§ 60. Накладная будущъ опынѣ Форма на-
имѣть форму прилагаемую при семъ ^{кладныхъ.}
подъ лишерою А. — Каждый прика-
щикъ, лоцманъ и пр. долженъ оную
имѣть при себѣ. Онъ получаетъ
сѣю накладную въ помѣ мѣсяцѣ, гдѣ
барка была нагружена отъ хозяина
или прикащика, или казеннаго Ком-
мисіонера или поставщика кому су-
дно принадлежишь.

§ 61. Какъ сѣи накладная слу- Накладная
жасть нынѣ единственно къ помѣ ^{свидѣтель-}
только, что бы Управление водяны- ^{ствуются}
ми сообщеніями вѣдало о грузѣ ба- ^{только въ}
рокъ и чего онѣй споишь; но ни ^{Твери, въ}
гдѣ болѣе не будущъ онѣ осмашри. ^{Вышнемъ}
ваемы и записываемы въ книгу, какъ ^{Волочкѣ, О-}
только 1) въ Твери, 2) въ Выш- ^{печенскомъ}
немъ Волочкѣ, 3) на Опеченскомъ ^{рядкѣ и}
рядкѣ, въ Боровицкихъ порогахъ и ^{Шлиссель-}
4) въ Шлиссельбургѣ. — Ни кто ^{бургѣ.}
изъ смопрителей другихъ приспаней
опнудъ не долженъ ихъ осмашривать,
или оспанавливать барку подѣ опа-
сеніемъ опрышенія отъ мѣсна.

Каждое судно имѣетъ накладную. § 62. Каждая барка должна имѣть накладную отъ своего хозяина по предписанной формѣ, не смотря на то, что многія барки могутъ принадлежать одному хозяину. Полицейскій Смолришель въ первомъ мѣстѣ отправления наклеитъ краскою на судахъ номера, клеймомъ даннымъ ему на сей предметъ.

Глубина груза означается въ накладной на мѣстѣ, гдѣ барка нагружается, самимъ хозяиномъ, или шѣмъ, кто даетъ накладную. Хозяинъ, прикащикъ и прилоцманъ отвѣчаютъ за ея точность и справедливость; въ противномъ случаѣ подвергаются они пенѣ и наказанію. См. § 52.

Пени плавающая съ каждой баркой, если накладка не будетъ по формѣ. § 64. Каждая барка не имѣющая накладной по предписанной формѣ платитъ пени 50 рублей.

Представлено на Высочайшее
Окр. Вѣдомство допустить
къ смотрителю. Нисе приставъ
Клеина Етвля президиумъ
Рубль для Клеидиумъ приставъ

§ 65. Суда опъ Рыбинска до Тве-
 ри идушъ въ томъ порядкѣ въ ко-
 емъ онѣ опправились изъ Рыбин-
 ска; прочія нагруженныя въ другихъ
 приспаняхъ сей диспанціи, входящъ
 въ очередь по мѣрѣ ихъ гошовно-
 сти къ опправленію.

§ 66. Суда назначенныя къ при-
 спанямъ верхней часпи Волги идушъ
 какъ и прежде по лѣвому берегу
 сей рѣки, когда же во время мѣл-
 ководія прибудушъ къ узкимъ про-
 ходамъ между Твери и Рыбинска, по
 суда идущія въ Тверцу проходящъ
 прежде ихъ, а идущія въ верхъ Вол-
 гою за ними слѣдуюшъ въ очередь.

§ 67. Суда показавшія сперва
 чшо идушъ къ приспанямъ верхней
 часпи Волги, въ томъ шолько на-
 мѣреніи; чшобы воспользоваться хо-
 домъ по лѣвому берегу до Твери,
 пришедши же на сію приспань обя-
 вятъ, чшо идушъ въ Тверцу, не
 получащъ очередныхъ номеровъ. Онѣ

Правило
 какъ идушъ
 судамъ опъ
 Рыбинска
 до Твери.

Правило
 для барокъ
 идущихъ
 снизу чрезъ
 Тверь къ
 приспа-
 нямъ верх-
 ней часпи
 Волги.

Барки объ-
 явившія,
 чшо идушъ
 къ приспа-
 нямъ верх-
 ней часпи
 Волги и
 вмѣсто о-
 наго желаю-
 щія войши
 въ Тверцу
 не лишаются
 очереди и
 на каз ы-
 ваюшся.

будушь задержаны до тѣхъ поръ,
пока барки ошправившіяся и преж-
де и вмѣстѣ съ ними изъ Рыбин-
ска, всступяшь въ ихъ очередь.
Сверхъ того еще имъ въ наказа-
ніе, обойдушь ихъ 200 барокъ, хо-
тя бы послѣ ихъ ошправившихся.

Тоже самое § 68. Неизъемлюся изъ сего и
наблюдашь
и въ случаѣ тѣхъ случаи, когда бы сіи барки бы-
продажи
сихъ ба-ли проданы другимъ хозяевамъ.
рокъ.

Хозяева § 69. Хозяева барокъ, ихъ при-
и пр. смо-
пряшь ме-кащики и пр. имѣюшь право наблю-
жду собою
взаимно за дашь другъ за другомъ, чшобы всѣ
порядкомъ барки безъ исключенія шли въ на-
во время
хода. Нака-
заніе за на-
рушеніе либо его нарушишь, то по увѣдом-
онаго.

леніи о томъ Смопрителю ближай-
шей приспани, сей по засвидѣтель-
ствованіи того обшоятельствва
шеспью свидѣтелями изъ купцовъ
и пр. или казенныхъ Коммисіоне-
ровъ, или лоцмановъ, немедленно
оспановишь нарушившую порядокъ
барку, ошведеть ее къ споронъ, гдѣ

спани, а суда приходящія съ верхней часпи Волги по рееспирамъ каждой приспани гдѣ суда нагружены были. Опъ Корчевскаго Смотришеля строго пребуется чпобы вносилъ суда въ книгу не иначе, какъ по мѣрѣ ихъ прохода чрезъ сію приспань.

Разплаша § 72. Лоцмана, коноводы и работники наняемые на барки опъ Рыбинска до Твери, по прибытіи на сію приспань, получающъ заслуженную договорную плашу. Всѣ они должны быть удовлетворены въ шеченіи шрехъ сушокъ, счишая со дня ихъ прибытія.

Мѣры про- § 73. Если они не получають плашивъ шѣхъ, ко шорые пы въ четвершый день, шо буде незапла- имѣющъ дѣло съ часпными опшра- шяють лоц- и вишелями, должны удовлетворены манами и быть на счешъ самага груза. Суда казенныя изъ сего исключаются, лоцмана оныхъ, работники и коноводы удовлетворяются изъ суммъ

71 Смотришеля Корчевскаго
поверженъ Селети Волги до Твери
должны быть освобождены отъ окр
Келетъ. Килемини Дилевдани
судовъ по шпрѣ отъ шлвти
иъ отпристанен

переводимыхъ разными казенными
мѣстами въ Губернскія или уѣз-
ныя Казначейства.

§ 74. Тверская приспань заклю- Означеніе
чаешь въ себѣ проспранспво опгъ границъ
Волжскаго моста до деревни Пере- Тверской
мѣрокъ. приспани.

§ 75. Договоры съ работниками и Очередь
коноводами нанимающимися для про- наблюда-
вожденія судовъ по Тверцѣ къ при- емая при
спанямъ верхней части Волги за- заключеніи
ключающся въ Твери по мѣрѣ по- договоровъ
го, какъ суда будутъ входить въ сь лоцма-
оную приспань, по означеннымъ ея нами и пр.
границамъ въ § 74. — Купцы, при- для прово-
кащики, казенные Коммисіонеры и жденія су-
поставщики должны немедленно по до- довъ по
бытіи являясь къ Смопришелю Тверцѣ и
Тверской приспани, для полученія верхнимъ
очереднаго номера, для входа въ приспани-
Тверцу. Кто сего не исполнитъ, по- мѣ рѣки
теряетъ свою очередь. Смопри- Волги.
шель долженъ выдавать номера безъ
малѣйшей оспановки; всякое съ его

Объ одной изъ аснено неслало
/ Окруже то Звонской корв.
Служащихъ, какъ приставъ до 2^х
Воротъ влидъ мостовъ до колд
Неизвестенъ, а то какъ в Осташеве
Составляетъ Границу?

стороны злоупотребленіе подверг-
нетъ его лишенію мѣсна и суду по
законамъ.

Обрядъ заключенія договоровъ въ Твери. Приготовленія ко входу въ Тверцу. § 76. При заключеніи договоровъ съ коноводами и лоцманами должно наблюдать: а) чпюбъ ни кпю не заключалъ онаго, не получая прежде номера на входъ въ Тверцу. б) Чпюбы договоры заключаемы были, на пѣхъ же правилахъ, какъ сказано въ аршикулѣ о договорахъ въ Рыбинскѣ. в) По заключеніи договора купцы, прикащики, казенные Комисіонеры и пославщики должны всемѣрно стараться, чпюбы лоцмана и коноводы были гошovy къ оппращенію когда придетъ ихъ очередь.— д) Когда не будетъ гошovy къ оппращенію, лишився своего Но и долженъ будетъ вступитъ въ Тверцу позади своего каравана. е) Въ случаѣ недостатка лоцмановъ и коноводовъ суда и барки, слѣдующія къ пристанямъ верхней часни Волги, хоня бы прибыли въ

одно время съ караваномъ, идущимъ въ Тверцу, снабжающимся оными не иначе, какъ тогда, когда весь караванъ въ Тверцу слѣдующій ихъ имѣнь будетъ.

Само по себѣ разумѣется, что ^{Продолже-}номера нужны не иначе, какъ по пер-^{ніе.}вомъ заповорѣ шлюзовъ. Суда находящіеся еще въ Твери получаютъ ихъ на сей пристани, а тѣ кои будутъ заповоромъ шлюзовъ въ пуши остановлены, получаютъ номера въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ остановятся.

§ 77. Буде лоцмана и коноводы ^{Наказаніе} заключившіе договоры при маклерѣ ^{договорив-} въ судоходной расправѣ въ Твери въ ^{шихся въ} назначенное время неявляясь, по ^{Твери лоц-}сбъ ^{мановъ и}ними поспушено будетъ по §§ 14 и ^{пр. кои не} 23; а лоцманъ сверхъ того полу- ^{являясь въ} чипъ 40 ударовъ палками. ^{свое время.}

§ 78. Дабы купцы, прикащики, ^{Объ от-}казенные Коммисіонеры могли взять ^{крышіи} точнѣйшія мѣры къ своему приго- ^{вышнел-} ^{волоцки} ^{къ} ^{шлюзовъ}



повѣщает - повленію, по о времени опкрытія
 ся за при
 дни въ Вышневолоцкихъ шлюзовъ должно
 Тверской бытъ объявляемо за при дни на
 приспани. Тверской приспанѣ.

Номеръ § 79. Очередной номеръ для вхо-
 очередной
 означает - да въ Тверцу каждой барки озна-
 ся въ нак-
 ладной и на чается въ накладной и спавишся
 самой бар-
 кѣ. клеймомъ на самой баркѣ.

Между § 80. Ни кто изъ Полицейскихъ
 Тверью и
 Вышнимъ Смопришелей судоходства по Твер-
 Волочкомъ
 смоприше. цѣ между Тверью и Вышнимъ Во-
 ли не дол-
 жны оста-
 лочкомъ, не долженъ оспанавливать
 навливать барокъ, подъ предлогомъ осмотра
 судовъ, ра-
 звъ по осо-
 бому пре-
 бованію мо шестью промышленниками изслѣ-
 шести, ку-
 щцовъ и пр: дованіе опкрытыхъ ими какихъ ли-
 бо подлоговъ или обмановъ; въ ка-
 ковомъ случаѣ онъ поступаетъ по
 §§ 50, 52, 54 и 55.

Наказаніе § 81. Работники барокъ, кои
 шѣмъ, кои
 портиятъ спанупъ поршинъ бечевникъ и вы-
 бечевникъ
 по Тверцѣ ламывать изъ мостовъ бревна, для
 и мосты;
 мѣры про-
 шивъ сего. варенья пищи и шому подобнаго,

будушѣ телесно наказаны. — Купцы, прикащики и пр. опившисывуютъ за сѣи безпорядки и плапятъ за то не выходя изъ Вышневолоцкихъ каналовъ по 25 рублей пени за каждое испребленное бревно. При каждомъ караванѣ за послѣднею баркою обязанъ слѣдовать Инженерный Офицеръ для осмошрмосновъ. — Въ свободное же опъ хода каравановъ время, каждый смопришель опивчаепъ за моспы своей диспанціи. Въ день опкрытія Вышневолоцкихъ шлюзовъ Инженерный Офицеръ осмаприваепъ бечевникъ и моспы до самой Твери и дѣлаепъ нужныя починки на щепъ диспанціонныхъ смопришелей.

§ 82. Спрожайше запрецаепся ^{Запрецаепся имѣть} имѣть огонь на судахъ и подшверждаепся ^{на судахъ} ^{огонь.} прежнее о семъ поспановленіе и пеня 50 рублей съ барки. — Диспанціонные смопришели обязаны прилѣжно наблюдапъ за испол-

неніемъ сего, въ прошивномъ случаѣ лишаются своего мѣсна.

Порядокъ входа барокъ въ Вышневолоцкіе каналы. § 83. Барки входя въ Вышневолоцкіе каналы сплавляются по ряду ихъ всплупленія. — По освидѣтельствованіи Полицейскими смотрителями ихъ прочности, онѣ снова должны быть намъ перенумерованы для сплыванія по Мспѣ. Въ то же самое время осматриваются каждаго судна накладная и повѣряется мѣра его груза.

Правило для барокъ починающихся въ Вышневолоцкихъ каналахъ. § 84. Худыя барки будутъ опспавлены къ лѣвому берегу и должны быть какъ можно скорѣе починены, чшобъ быть готовыми къ отправленію вмѣстѣ съ другими.

Осмотръ сихъ барокъ до выхода ихъ въ Вышневолоцкіе каналы. § 85. Починенныя суда до выхода ихъ будутъ также, какъ и всѣ прочія осматриваемы въ опношеніи къ ихъ прочности и мѣрѣ груза, и не прежде, какъ послѣ сего осмотра получаютъ новый номеръ

Въ. мѣри барки. Показаніи въ
повтореніи напристаняхъ въ
общемъ въ мѣри въ мѣри въ
мѣри въ мѣри

для вступленія съ караваномъ во
Мену.

§ 86. Въ Вышнемъ Волочкѣ въ Накладныя
накладную каждой барки вносятся вновь но-
меръ. мерующаясь
въ Выш-
немъ Воло-
чкѣ.

§ 87. Номеръ данный въ Выш- Номеръ
немъ Волочкѣ служить для прохо- сей слу-
да чрезъ Боровицкіе пороги до са- жить до
мой Пошепѣльской приспани. Пошепѣль-
шедъ оную промышленники и вся- ской при-
кія суда могутъ идти, какъ захо- спани.
пятъ и безъ очереди.

§ 88. Выходъ каравана изъ Вы- Директоръ
шняго Волочка зависитъ отъ вре- управляю-
мени, когда вода накопится въ хра- щій въ Вы-
нилищахъ и будетъ спущена, а по- шнемъ Во-
тому управляющій Директоръ оп- лочкѣ оп-
вѣчаетъ за всякую напрасную оспа- вѣтству-
новку отъ недосмотрѣнія. — Промы- ешь за у-
шляющимъ предоставляется право по употребле-
объявлять окружному Начальнику ніе водъ
о малѣйшемъ упущеніи ими замѣ- изъ храни-
ненномъ. лищъ и за
остановку
барокъ.

Въ Вышнемъ Волочкѣ имѣетъ еще пребываніе отдѣленіе ошъ судопроизводства, носить еще разбираетъ все споры во время пребыванія каравана въ каналахъ; въ немъ должны быть заключаемы новые договоры съ лоцманами и рабочими по правиламъ предписаннымъ для сего судопроизводства въ Рыбинскѣ и Твери. См. §§ 29 и 75.

О продажѣ груза барокъ. § 90. Всякая продажа груза съ барки, какъ въ Тверцѣ, такъ и въ Вышнемъ Волочкѣ не должна быть позволена иначе, какъ въ присутствіи самаго хозяина барки, или когда его прикащикъ предъявитъ на то законное уполномочіе. Новый хозяинъ барки и груза обязанъ написать накладную на свое имя засвидѣтельствованную Маклеромъ судопроизводства.

Правила касатель-но прода-щики барокъ не должны смѣшать § 91. Ни въ какомъ случаѣ при-

ми, работниками изъ помѣщиковъ или вощинныхъ Правленій ; но таковыя виды могутъ бытъ принимаемы единственно отъ людей Новгородской, Ярославской и Тверской Губерній и только отъ Рыбинска до Новгорода. Вообще же жители всѣхъ другихъ Губерній будутъ не иначе принимаемы какъ съ плакатными паспортами.

Люди сіи могутъ бытъ употребляемы только до Новгорода. § 95. Вышеозначенные лоцманы и работники могутъ бытъ употребляемы только до Новгородской губернии, а отсюда возвращающіяся сухимъ путемъ въ Вышней Волочекъ для найма снова въ работу.

Виды означенные въ § 94 признаваемы будущія дѣйствительныя съ судоходной расправы и присудственныхъ мѣстахъ Новгородской и Тверской Губерній. § 96. Виды означенные въ § 94 признаваемы будущія дѣйствительныя съ судоходной расправы и присудственныхъ мѣстахъ.

Возобновленіе сихъ видовъ по § 97. По истеченіи означеннаго въ билетѣ срока работникъ или лоц-

95) Если не могутъ и в первую
то и в сверже не могутъ
сидеть. Живутъ только в том
они и живут для сего не могутъ
и не могутъ

манъ обязанъ снабдить себя новымъ: испеченіи
ибо старый не можетъ уже быть
дѣйствительнымъ. сроковъ.

98 Губернаторъ новгородскому
ижевскому новодѣ постави
но отъ какихъ именно повин
ностей прибережные работ
освобожд. . обр. ономъ суда
нѣ получить можно изъ по
мѣстна, освиреканъ Бересовъ
Врутели.

§ 98. Предоставляеся промы- Предоста-
шленникамъ воля нанимать въ ра- вляеся
ботники какъ прибережныхъ жише- воля про-
лей, шакъ и другихъ, плаща онымъ мышленни-
за каждый сплавъ чрезъ Боровицкіе камъ нани-
пороги, а именно: съ опкрытія су- мать въ
доходспива по 20 Іюня по 1 рублю работники
на человѣка, съ 20 Іюня по 15 Ав- и прибере-
густа по 1 рублю 50 копѣекъ, а съ жныхъ жи-
15 Августа по окончаніе судоходспива шелей и
по 1 рублю 20 копѣекъ на человѣ- другихъ.
ка. — Прибережные селенія дающія Плащи за
на суда работниковъ въ продолже- кажды
ніи судоходспива освобождаются отъ сплавъ.
земскихъ повинностей, по примѣру
пѣхъ, кои находящіяся на берегахъ
рѣки Свири.

§ 99. Всѣ суда безъ изъятія дол- Хозяева
жны тщательнѣе сохраняти номера барокъ и
въ линіи шочно въ томъ порядкѣ, пр. должны
въ какомъ вышли изъ Вышневолоц- сохранять
подъ коимъ
вышли изъ

Вышняягокихъ каналовъ. По симъ номерамъ онѣ
Волочка
для полу-получашъ на Опеченскомъ рядиѣ лоц-
ченія по
онимъ лоц-мановъ для прохода чрезъ Боровиц-
мановъ на
Опечен-кіе пороги. Буде кшо либо изъ хо-
скомъ ряд-
кѣ. зяевъ, или прикащиковъ самовольно

обойдетъ другихъ на ходу по рѣкѣ
Мспѣ и придетъ не въ свою оче-
редь къ Опеченской пристани, тако-
вый подвергается 100 рублевому
штрафу и сверхъ того судно его
имѣетъ быть задержано въ споро-
нѣ пока обойдетъ его весь караванъ.

Несправит- § 100. Если же паче чаянія
ся въ ви-
ну естли какое судно въ Ношкинскихъ и Басу-
судно уне-
сено бу-
детъ изъ-
линии бы-
сприною
водились-
лою вътра
въ Ношкин-
скихъ, Ба-
с у ш и н-
скихъ по-
рогахъ и о-
коло Млев-
скихъ пле-
совъ.

пинскихъ порогахъ, или около Млев-
скихъ плесовъ будетъ унесено си-
стриною
лою вътра
го не должно счищать за нарушение
предыдущаго правила. Надлежитъ
однакожъ, чшобы сіе доказано бы-
ло премо свидѣшелями изъ хозяевъ
барокъ, или ихъ прикащиковъ, и пог-
да судно шакое опправляется изъ
Опеченской пристани, по прежней
очереди.

§ 101. Судно неимѣющее накладной въ коей долженъ бытъ означенъ его номеръ будетъ задержано въ споронѣ, и не получитъ лоцмановъ или работниковъ для прохода чрезъ Боровицкіе пороги, доколѣ оппративитель судна не представитъ или накладную съ кошорою онъ съ мѣспавышелъ, или въ случаѣ потери досповѣрныя пому свидѣтельсва.

§ 102. Дабы отвратить сколь Мѣры при-возможно несчастія постигающія для избе-споль часто на Боровицкихъ поро-жания не-гахъ и происходящія, какъ опъ въш-щастій-хоспи барокъ, опъ оплошности лоц-случаю-мановъ, шакъ и опъ многихъ другихъ щихся на-Боровиц-кихъ поро-причинъ; шо для сего будущъ при-гакъ.нимаемы слѣдующія мѣры:

1. Всякое судно прибывшее въ Опеченской рядокъ будетъ, пока собирается караванъ, осматриваемо 12 свидѣтелями, взятыми изъ хозяевъ, прикащиковъ и опытныхъ лоцмановъ, кошорые подъ присягою дол-

1 Окружа нехемьнику пред-писано что осмотръ судовъ 12-ю свидѣтелями подприсловъ распространяется некаво сра-точно нать какъ отрокнотн окажутся сомнительны или конди лоцманъ не отбавитъ свемнотъ свою неприявтъ

жны освидѣтельствовать судно въ присутствіи ондѣленія судоходной расправы, диспанціоннаго смотрителя и Инженернаго Офицера. Если по осмотрѣ найдется, что судно не такъ именно выконопачено, какъ постановленіе по предписываетъ, или имѣетъ другіе какіе недоспадки, то таковое судно теряетъ свою очередь, облегчается грузъ его по крайней мѣрѣ на четверть аршина, и оно должно идти позади всего каравана. — Если въ прочности судна будетъ хотя малѣйшее сомнѣніе, таковое теряетъ равномерно свою очередь и идетъ послѣднее за караваномъ.

Суда на- 2. Суда, на коихъ кладъ соспо-
гуженныя ить въ желѣзѣ, хотя бы были и
желѣзомъ со всѣмъ прочны, должны однакожъ
идущъ по- идти позади каравана.
зади кара-
вана.

Лоцманъ, 3. Хотя бы лоцманъ былъ весьма
напившій - искусенъ, но ежели онъ напился
ся пьянъ при оп-
плыти не пьянъ при самомъ оплывшій; то

Судетъ въ тому принуде
Ели Новинномъ

судна ему никакъ ввѣрять не долж- долженъ
но. Хозяинъ барки осмѣлившійся ^{быть упо-}
нарушить сіе постановление, обя- ^{преблень.}
зывается заплатить всѣ ущербы ^{Наказаніе}
онъ того произойти имѣющіе. ^{хозяину}
^{преступи-}
^{шему сіе}
^{правило.}

4. Ежели барка попометъ или ^{Лоцманъ}
будетъ повреждена, а лоцманъ ^{наказыва-}
не докажетъ ясно своей невинно- ^{ея}
сти при семъ обстоятельстве, ^{шасіе по-}
тогда не дока- ^{спитъ се}
жетъ ясно ^{барку: еже-}
своей не- ^{ли не дока-}
винности. ^{жетъ ясно}

5. Во время провоза барки, ^{Малѣйшее}
само малѣйшее упущеніе, или не- ^{недосмо-}
досмотрѣніе спавшихся лоцману въ ^{прѣіе}
вину. ^{причина-}
^{ея лоц-}
^{ману въ ви-}
^{ну.}

6. Лоцманъ дознанный виновнымъ, ^{Наказаніе}
смотря по его проступку, подвер- ^{Лоцма-}
гается менѣе или болѣе наказанію, ^{нама-}
на примѣръ:

1. Запрещенію провоза суда:

а) На одинъ сплавъ.

б) На годъ.

с) На всегда.

2. Тѣлесному наказанію.

а) Приватно, то есть: безъ
судебнаго приговора.

б) Публично, то есть: по про-
изведеніи надъ нимъ суда по
всей строгости законовъ.—
Такое наказаніе не можетъ
быть учинено иначе, какъ
только въ случаѣ ясно дока-
занной на лодмана злоумы-
шленности.

3. Лодманъ признается правымъ.

а) Ежели сила воды наперла су-
дно имъ управляемое на дру-
гое уже попонувшее.

б) Ежели предъ опплытіемъ
онъ объявилъ о ненадежно-
сти судна.

с) Ежели захватить на пупи туманъ или буря, и не будешь ни какого средства ко спасенію судна.

d) Ежели онъ объявилъ при отплытіи, что грузъ судна превосходитъ предписанную мѣру.

Но ежели во всѣхъ вышеозначенныхъ случаяхъ онъ оставишь судно и сбѣжишь, то долженъ быть спорожайше наказанъ.

§ 103. Въ Опеченской пристани находится отдѣленіе судоходной ра-
справы, которое расширяваетъ всѣ сіи дѣла, поступая впрочемъ по правиламъ даннымъ шаковымъ же въ Твери и Рыбинскѣ.

Въ Опеченскомъ отдѣленіи имѣетъ пребываніе судоходной расправы.

§ 104. Суда, кои съ 15 Іюня пройдутъ будущіе Волховскіе пороги, не должны имѣть груза болѣе того, какой имѣли во время прохода черезъ Боровицкіе пороги; буде на

Опредѣленіе груза барокъ, проходящихъ черезъ Волховскіе пороги.

кошоромъ изъ нихъ окажется груза болѣе, и сіе доказано будетъ шестью свидѣтелями изъ купцовъ, прикащиковъ, или лоцмановъ, но шакое подвергается наказаніямъ по силѣ § 52.

Снабженіе лоцманами для прохода чрезъ Волховскіе пороги. § 105. Суда проходить должны чрезъ Волховскіе пороги и полу-часть для того лоцмановъ не иначе, какъ по порядку ихъ прибытія къ Госпинопольской пристани. Штрафы за разбитіе и праху судовъ, полагаются шѣже, что и на Боровицкихъ порогахъ.

Правила для зимовки. § 106. Всѣмъ хозяевамъ судовъ, ихъ прикащикамъ и казеннымъ Комисіонерамъ, предославляется право останавливаться на зимовку, гдѣ пожелають, кромѣ Тверцы, Вышневолоцкихъ каналовъ и Мсты до Пошернѣлицъ; развѣ въ сихъ мѣстахъ захвачены будутъ заморозами. Директоръ управляющій немедленно долженъ быть извѣщенъ объ остано-

вившихся такимъ образомъ судахъ,
и о количествѣ на нихъ груза, о
чемъ онъ опъ себя доноситъ Началь-
нику Округа.

§ 107. Смотрители не должны ^{Осмотръ}
уже болѣе ни подъ какимъ видомъ ^{судовъ про-}
оспанавливать проходящихъ по рѣ ^{изводъ}
камъ и каналамъ судовъ и плошовъ ^{только въ}
всякаго рода для записки ихъ въ кни- ^{четырехъ}
гу, осмотра или взысканія съ нихъ ^{главныхъ}
какого либо шпрафа. Они, ежели ^{приспани-}
случай шого пребуепъ, должны оп ^{хъ, а имен-}
несиись въ судоходную расправу въ ^{но въ Ры-}
Рыбинскѣ и Твери, или къ Дирекшо- ^{бинской,}
ру управляющему въ Вышнемъ Во- ^{Тверской}
лочкѣ, или къ Инженеру 1 класса ^{Вышнево-}
находящемуся при Ладожскомъ ка- ^{лоцкой и въ}
налѣ. Сіи бывъ обязаны пещись рав- ^{Ладожс-}
номѣрно, какъ о соблюденіи пользы ^{комъ кана-}
казенныхъ, такъ и частныхъ людей, ^{лъ.}
немедлѣнно чиняшь удовлетвореніе
по правиламъ, имъ предписаннымъ.

§ 108. Караванъ судовъ нагру- ^{Гжатскій}
жающихся на Гжатской приспани, ^{караванъ}
^{ни подъ ка-}

кимъ пред-на рѣкѣ Гжаши, долженъ пользова-
 логомъ не
 долженъ ся для оппльпнїа самымъ временемъ
 бышъ ос-
 шанавлива-
 емъ.

полноводїа, копорое не продолжаеп-
 ся болѣе 6 дней. Для того поспаша-
 новляепся, чшобы промышленники
 и хозяева судовъ, до вскрыпнїа еще
 рѣкѣ, снабдили себя накладными, кои
 впрочемъ осмашприваемы будупъ
 только въ Твери, равно какъ и грузъ,
 мѣра коего оппнудъ не должва ни
 подъ какимъ видомъ превышать 15
 вершковъ. Гжапскїй смоприпелъ ни
 подъ какимъ предлогомъ не долженъ
 осшанавливать каравана, еспьли бы
 даже разсмаприванїе накладныхъ
 слишкомъ задерживало его въ Тве-
 ри, то оно можетъ бышъ оппложе-
 но до Вышняго Волочка. Повѣрка
 же груза будепъ чинима въ Твери
 въ уснѣ рѣки Тверцы безъ оста-
 новки судовъ. Въ случаѣ излишка
 въ грузѣ, надлежитъ поступать какъ
 сказано въ § 52.

Жалобы на § 109. Всѣмъ судоопправишелямъ
 полицейс-
 кихъ Смо-и лоцманамъ, въ случаѣ какихъ либо

Отъ окружника никади
ректорамъ, управляющимъ
или старшимъ изъ канцеля-
рии, если въ домѣ есть
они сами судятъ или
другие Захаты

со стороны смотрителей противопри-
законныхъ поступковъ, злоупотреб-<sup>предста-
вляюща-
Начальни-
ку округа.</sup>лений, нерадѣнія, или нарушенія сихъ
правилъ, предоставляется право по-
давать жалобы окружному Началь-
нику за своимъ и прехъ свидѣтелей
подписаніемъ. Окружный Начальникъ
обязанъ немедленно изслѣдовать опи-
санныя въ жалобѣ обстоятельства
и поступить по законамъ и сообраз-
но съ новопредписанными правилами
и постановленіями въ учрежденіи о
внутреннихъ сообщеніяхъ 20 Ноя-
бря 1809 года.

§ 110. Какъ недоспапокъ бече- Дозволя-
выхъ лошадей бываетъ часно при-<sup>ется упо-
треблять
шягловъ
въ случаѣ
недостат-
ка бечевы-
хъ лоша-
дей.</sup>чиною возвышенія на нихъ цѣнь,
то дозволяется по Волгѣ и по Твер-
цу употреблять работниковъ вмѣ-
сто коноводовъ съ шѣмъ однакожь,
чтобы барки сіи не причиняли ни
какой оспановки, или задержки по-
зади идущимъ. Еслили барки сіи вы-
дутъ изъ линіи, то потеряютъ свои

мѣста и всѣ прочія суда идущія
скорѣе, могутъ проходить мимо ихъ.

Суда оста- § 111. Суда, коимъ нужно будетъ
навѣваю- оснаовишься на пущи по Волгѣ, мо-
щіяся на пущи по гушь по, сдѣлашь не иначе, какъ
Волгѣ до- жны спа- ставъ на якорь въ спорону, дабы
новишь сл на якорѣ къ чрезъ по не препяисивовашъ иду-
споронѣ. щимъ позади ихъ баркамъ.

Мѣры на § 112. Когда барка попоненъ,
случай разобьенъ и грузъ подмокненъ, въ
ежели по- шаконъ случаѣ прикащикъ, или Ком-
судно. сисіонеръ, обязанъ немедленно данъ
Продажа поврежден- наго груза. знать о томъ смолришелю шой ди-
спанціи, а сей при шеспи свидѣше-
ляхъ изъ числа хозяевъ, прикащи-
ковъ и пр. долженъ всему учинишь
осмотръ. Не прежде какъ послѣ сего
осмотра дозволяешся уже продавать
поврежденные товары; всякая же по-
купка сдѣланная прежде осмотра, при-
знается недѣйствительною. Еже-
ли при караванахъ будешь находишь-
ся сами хозяева груза, по объявля
о случившемся съ ними несчастіи,

сей одной причины уже доста-
но для нихъ, чѣмъ имѣть право
располагать грузомъ по своей волѣ
безпрепятственно.

§ 113. Гражданскіе Губернаторы и Губерншіе Губерній, чрезъ кои про-
шекаеть Волга, должны спорого на-
блюдать, чѣмъ не было ни ка-
кихъ препятствій въ наймѣ на су-
да прибрежныхъ жителей.

Наемъ
прибреж-
ныхъ жи-
телей

§ 114. Накладныя въ послѣдній
разъ осматриваются въ Шлиссель-
бургѣ, гдѣ и осматриваются у Дирек-
тора управляющаго. Каждый хозя-
инъ судна, прикащикъ и казенный
коммисіонеръ, имѣть право на
оборонѣ накладной прописывать
свои жалобы на лоцмановъ работни-
ковъ, и чиновниковъ; сіе однакожъ
въ шакомъ только случаѣ, когда
они не могли лично принести жа-
лобы окружному Начальнику, или
когда не получили отъ него удовле-
творенія. — Всѣ сіи накладныя въ

Накладныя
отдаются
Директору
Ладожска-
го канала.
Дозволя-
ется куп-
цамъ про-
писывать
на оныхъ
свои жало-
бы.

Изъ Отдѣленія къ Начальнику
Губерніи чрезъ кои Волга проте-
каетъ, дабы берега жителей
или выдѣленныя подомышленны
дѣла въ казенныя къ судамъ ра-
ботамъ, и въ друныя дѣла —
сіе въ видѣ постановки на
Земляхъ I и III Округовъ

концѣ каждаго мѣсяца представля-
ющагося главному Директору.

Правила въ § 115. Всякое изъ упоминаемыхъ
разсужде- здѣсь свидѣтельствъ, должно быть
ніи свидѣ- пельствъ и
жалобъ. за подписаніемъ того, кто даетъ
оное и трехъ свидѣтелей. Каждая
жалоба написанная на оборотѣ на-
кладной, должна быть подписана
шестью свидѣтелями.

Въ случаѣ § 116. Хозяева барокъ, прика-
зазимова- щики, Коммисіонеры и пр. кои най-
нія, купцы до л ж н ы душея принужденными, или сами
извѣщаютъ ошомъ смо
прителея пожелають зазимовать между Ры-
бой диспа- бинскомъ и новою Ладогою въ Вол-
нціи, въ ко- гѣ, Тверцѣ, Мстѣ или Волховѣ, по-
ей остано- вляшся на
зимовку. дають Полицейскому мѣстному смо-
пришело судоходства за подписа-
ніемъ своимъ прозьбу, означивъ въ
оной съ точностію количесво гру-
за на ихъ судахъ, и мѣсто, гдѣ о-
спановяшся на зимовку. Накладныя
оспающа при нихъ, смолришель
означишь на оныхъ шолько:

117. Предписано Р. п. Бурескому
Омонецкому и Новгородскому
Градъ Губер. Особливыя правила
объезженія промывальных
отравленных канцелярий плотовъ
Грехъ людей каналью проводимъ
Объезженіе прилагается въ
руки водостоятъ что нѣтъ
кѣ, отговорокъ Океаностно
Стѣ Океаностно прилагать все
будетъ что не нарушителей
се обращены будутъ Стѣ
Давидъ мѣры

а) Время и день, въ который су-
да снова пушались въ путь по-
слѣ зимовки.

б) Перемѣны, кои могли послѣдо-
вать въ грузѣ.

§ 117. а) Ни какой плотъ болѣе 30 сажень въ длину, 9 или 11 аршинъ въ ширину, и $\frac{5}{4}$ аршина въ глубину. б) Плоты сіи прежде про-
пуска ихъ чрезъ Новолодожскіе шлю-
зы должны быть осматриваемы, и
еслили копорые либо окажутся
неравнаго груза, шаковые не дол-
жны быть впущены въ каналъ. с)
Плоты сіи подошедъ къ Шлиссель-
бургскому шлюзу будутъ еще раз-
дѣляемы на двѣ части для удобнѣй-
шаго прохода. д) Спиревые и дро-
вяные плоты не могутъ пребыть
въ каналъ долѣе 8 дней. е) На сей
конецъ каждый плотъ длиною въ 30
сажень долженъ имѣть не менѣе
3 лошадей. ф) Плотамъ позволяе-
ся проходить чрезъ Ладожскіе шлю-

Правила
для пропу-
ска дро-
вяныхъ и
спиревыхъ
плотовъ
чрезъ Ла-
дожскій
каналъ.

зы въ каналъ только въ случаю-
щееся между караванами свободное
время; въ каналъ запрещается о-
сшанавливать плоты подъ какимъ
бы то предлогомъ ни было, \ выклю-
чая дней воскресныхъ и высоко-
шоржесивенныхъ. g) По вступленіи
первой барки Вышневолоцкаго ка-
равана въ Ладожскій каналъ, не дол-
жно быть уже въ немъ ни одному
плоту. h) Еслили хозяинъ, или
прикащикъ осшавя свои плоты самъ
оплучишся, по Полицейскій смо-
трипель прикажетъ вышаскати
лѣсъ изъ канала на берегъ въ Шли-
сельбургъ, гдѣ и будетъ проданъ
съ публичнаго шорга въ пользу ка-
зны. i) Запрещается спроевымъ и
дровянымъ плотамъ зимовать въ
каналѣ.

Запреща- § 118. Суда спояція у бечевни-
ются суда- ка, или у шѣхъ присшаней, гдѣ на-
мъ споя- щимъ у бе-
щимъ у бе- гружающа, должны поднимать свои
чевника по- дымашь
ды машь
мачины. мачины шогда только, какъ уже со-
всѣмъ изгошовающа къ опшпышю

Въ особенності запрещается судамъ прокидывать канаты съ одного берега на другой, и чрезъ томъшашъ ходу заднихъ судовъ. Вышедшія изъ линіи суда и на якорѣ стоящія такъже снимають свои мачты, дабы не мѣшашъ бечевѣ другихъ судовъ.

119 О представительствѣ отъ судовъ
моря Канат. Разрѣшено на
каждомъ пристанѣ для сего
дѣла ступить Барки и
Брасовъ Канаталъ, и уполномоченіе
къ Министерству
внутреннихъ дѣлъ

§ 119. Опъ канатныхъ заводчи- О добрѣ
ковъ преуеся, чшобъ они для пр. канатныхъ
барокъ продавали веревки лучшей
доброты. На сей конецъ въ отвращеніе
всякаго неудобства заводчики должны къ
своимъ издѣліямъ прикладывать клейма для
означенія сортовъ 1 и 2. — Бечевныя и
якорныя веревки и канаты должны быть
перваго сорта, а прочія въ порого—на
каждую пристань, гдѣ свидѣтельствуется
барки, должны быть присланы съ канатныхъ
заводовъ, снабждающихъ суда образцы
канатовъ, по коимъ веревки сіи будутъ
сравниваемы и повѣряемы. Повѣрка
сія чинима будетъ не иначе, какъ

по требованію трехъ купцовъ, или
лоцмановъ пошерпѣвшихъ въ пути
осстановку или какіе убытки отъ
порванія веревокъ. Купецъ употребившій
веревки 2 сорта вмѣсто
1, повиненъ будетъ заплащать
штрафу 150 рублей въ пользу су-
доходной расправы.

Учрежде-
ніе въ Тве-
ри судоход-
ной распра-
вы.

§ 120. Въ Твери учреждена бу-
детъ судоходная расправа, для раз-
бирания споровъ по судоходству.
Она поступаетъ по особой инструк-
ціи при семъ прилагаемой подъ
лишерою В.

На подлинномъ подписано:

Принцъ Георгій Голстинскій.

120 предписано Губернатору,
О произведеніи выборовъ на купцовъ
и на Исидора Сенина для распра-
вы отъѣзжающихъ отъ губернскаго
по 3-му нестеленіи расправы
данному
Выборы сей Губ. положены по
рокамъ 1791. 1792. 1793. 1794. 1795.
уставомъ. Куп. ржев. новол.
Вичинск. Боровиц. новгородскому
новосиловскому подполку
Выборы на сего Губ. на
Губ. ответственности

ФОРМА НАКЛАДНОЙ

ПРИСТАВЪ Н. Н.

Осемь Оми Трехъ Губерн
 торгов предсиренъ дабы въ
 барамъ людей съ Оканненъ
 въ торговлѣ новъ честности
 Отъ мѣсяца итмѣ въ
 Бернъ бѣли Оканненъ предъ
 15 Января въ сѣхъ Губерн
 торъ доуфнѣ представитъ
 Ево н.в. келутардженъ кри
 Келасенъ мѣсячно прибавитъ
 Сюда
 Выборъ мѣсячеровъ провѣс
 Оитсе подобно какъ въ Ота
 тѣ нестемъ. нѣ однокоръ
 Обществъ крѣпъ мѣсяч
 и коръ — Выборъ нѣ мѣсяч
 нестемъ Обществъ —
 Келасенъ предъ к. сѣхъ
 итмѣ Оканненъ Оканненъ
 Ево н.в.

Варти.	Купца Н. Н. No.	Кладъ.
6	Муки	0.000
	Овса	000
	Гречневой крупы . .	00
	Пшеницы	00
	Гороху	00
	Всего	0.000
	Грузъ по показанію купца или хозяина и пр. глубиною въ вершковъ. Въ чемъ и опвѣстивуесть по учрежде- нію о судоходствѣ 1810 года.	

Подпись хозяина, или прикащика.

На подлинномъ подписано:

Принцъ Георгій Голстинскій.

НАСТАВЛЕНІЕ СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЪ.

ВСТУПЛЕНІЕ

Учрежденія объ управленіи водяными и сухопутными сообщеніями 1 округа въ § 262 постановлено: чшобы всѣ споры между купцами, лоцманами и рабочими были сперва разбираемы Начальникомъ округа; но какъ онъ не можетъ вездѣ самъ присутствовать, то для сего учреждается судоходная расправа.

ГЛАВА I.

ОБЪ ОБРАЗОВАНІИ СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЫ.

§ 1.

Расправа будетъ состоять изъ

1 Предсѣдателя.

16 Членовъ.

1 Секретаря.

2
Открыта расправа. а отътогда
иногда по предложению его и
императорскаго Высочества
при маломъ его присутствіи
Генваря 23^{го} 1811 года..

— допущеніе келу тренденіе дано
24. Генваря. къ сведенію пред
ставлено 25 келамнику
1^{го} Округа состояюща, ослен
и секретаря утвержденно—

4 Помощниковъ Секретаря.

10 Маклеровъ.

§ 2.

Предсѣдатель опредѣляется Главнымъ Директоромъ на три года. Онъ долженъ быть купецъ первой Гильдіи.

§ 3.

Члены расправы избираемы будуще Гжашскимъ, Ярославскимъ, Рыбинскимъ, Успенскимъ, Корчевскимъ, Тверскимъ, Ржевскимъ, Новошоржскимъ, Вышневолоцкимъ, Боровицкимъ, Новгородскимъ и Новолдожскимъ обществами изъ купцовъ первой и второй Гильдіи. Они переменяются ежегодно. Выборы сіи должны быть всегда оканчиваемы прежде 15 Января.

§ 4.

Секретарь и Помощники его опредѣляются Главнымъ Директоромъ. Они не переменяются.

§ 5.

Маклеры избираются пожизненно вышеозначенными обществами.

Тверскій купецъ Грешинъ
и Гильдіи купецъ Васильевъ
Солжовъ и с. 15. года

Секретарь Гильдіи Совет. елецкихъ
Сорокинъ

Потомъ открытій расправы на вѣсто
Сейма Оклада & представлено
25 член. 1 Округа кассианнику

71

§ 6.

Когда Начальникъ округа присутствуетъ въ расправѣ, то занимаетъ мѣсто Предсѣдателя, а сей состоитъ тогда, въ званіи Вице-Президента.

§ 7.

На случай болѣзни Предсѣдателя, отправляетъ его должность старшій изъ Членовъ, который подписываетъ вмѣсто его, не пользуясь однакожъ никакими другими преимуществами Предсѣдателя.

§ 8.

Членъ расправы на время своей болѣзни можетъ съ утвержденія Главнаго Директора назначать вмѣсто себя другаго, за котораго и отвѣчаетъ.

§ 9.

Ни Предсѣдатель, ни Члены не должны отлучаться отъ назначеннаго имъ мѣстопребыванія во время открытаго судоходства. По закрытіи онаго, когда всѣ дѣла относительно зимовки судовъ кончатся, Предсѣдатель можетъ получить отъ Главнаго Дирек-

шора оппускъ по 15 Марта; Члены также тогда увольняющся, но не иначе какъ по почномъ доказательствѣ, что всѣ дѣла совершенно кончены.

Г Л А В А II.

О издержкахъ на содержаніе судоходной расправы.

§ 10.

Издержки дѣлаются будущъ изъ суммы сборовъ добровольно самимъ купечесвомъ предложенныхъ, а именно: съ барки по 1 рублю, а съ каждаго человѣка и съ каждой бечевой лошади по 5 копѣекъ. —

Сборы сіи взимаются на каждой пристани, гдѣ находится опредѣленіе судоходной расправы.

Сумма денежныхъ штрафовъ положенныхъ по новому учрежденію о судоходствѣ, употребляема будетъ на тѣ же издержки.

§ 11.

Сборы будутъ производимы,

1. Въ Рыбинскѣ,
2. Въ Твери,
3. Въ Вышнемъ-Волочкѣ,
4. На Опеченскомъ рядкѣ,
5. Въ новой Ладогѣ. —

Секретарями въ присущствіи одного изъ членовъ расправы.

§ 12.

Сборы вносятся въ шнуровую книгу выдаваемую изъ Экспедиціи водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній за подписаніемъ Управляющаго оною.

§ 13.

Собранныя деньги ежемѣсячно отсылаются опредѣленіями въ Тверь въ общую казну судоходной расправы, копорая выдаетъ жалованье и дѣлаетъ прочіе расходы по штату у сего приложенному.

Г Л А В А III.

НАГРАЖДЕНІЯ ОПРЕДѢЛЕННЫЯ ПРЕДСѢДАТЕЛЮ И ЧЛЕНАМЪ СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЫ.

§ 14.

Предсѣдатели и Члены судоходной расправы свободны отъ общественной Градской службы, пока пребываютъ въ своей должности.

§ 15.

Предсѣдатель выслужившій въ своемъ званіи безпорочно положенный срокъ, награждается медалью на Владимірской лентѣ.

§ 16.

Предсѣдатель выслужившій въ своемъ званіи при срока безпорочно, награждается достоинствомъ Коммерціи Совѣтника.

§ 17.

Членамъ выслужившимъ безпорочно назначенный срокъ, дается похвальный аттестатъ за подписаніемъ Главнаго Директора.

§ 18.

Члены выбранные пять разъ и отличившіеся во все время безпорочною службою, награждаются медалью.

Г Л А В А IV.

МѢСТОПРЕБЫВАНІЕ СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЫ И ЕЯ ОТДѢЛЕНІЙ.

§ 19.

Мѣстопребываніе судоходной расправы назначается въ Твери; гдѣ Предсѣдатель, чепыре Члена, Секретарь, и два Маклера должны всегда быть на лицо.

§ 20.

Отдѣленія судоходной расправы ш. е. по при Члена, по одному помощнику Секретаря и по два Маклера будутъ пребывать.

1. Въ Рыбинскѣ.
2. Въ Вышнемъ Волочкѣ.
3. Въ Опеченскомъ Рядкѣ.
4. Въ Новой Ладогѣ.

§ 21.

На пристаняхъ, гдѣ есть казенные дома, оповедены будушъ въ нихъ покои для засѣданія судоходной расправы, или ея опдѣленій.

§ 22.

На пристаняхъ, гдѣ нѣтъ казенныхъ домовъ, какъ шо въ Рыбинскѣ и Твери, мѣсна для засѣданія должны бытъ нанимаемы.

ГЛАВА V.

О дѣлахъ подлежащихъ вѣдомству судоходной расправы.

Дѣла подлежація вѣдомству расправы сушь :

§ 23.

Наблюденіе за законнымъ заключеніемъ договоровъ между хозяевами барокъ, казенными Коммисіонерами и лоцманами, судовщиками и коноводами.

Къ 12 § Само собою разумеется
что для прихода и расхода должна
быть особая книга

Къ 13 § Сборные Денеж изъ отдаленнѣйшихъ
не вѣдъ изъ отдаленнѣйшихъ отъ селеній
въ тверь по истеченіи мѣсяца не
тільки то количество которое
взносилось для селеній
расхода почитаетъ будетъ въ
Аммиетѣ,,

§ 24.

Разбирательство споровъ между купцами, работниками и пр.

§ 25.

Наблюденіе за покупкою и продажею судовъ и груза.

§ 26.

Выдача свидѣтельствъ о прочности судовъ.

§ 27.

Разсмотрѣніе пашпортовъ предъявляемыхъ работниками, лоцманами и коноводами, равно какъ и свидѣтельствъ о ихъ поведеніи. Свидѣтельствъ сии должны бытъ писаны на гербовой бумагѣ.

§ 28.

Аресты на повары, пребуемые за долги купцами, дворянами и пр. Но въ семь случаевъ расправа исполнять можетъ только то, что опъ присудственныхъ мѣстъ по судебному приговору опъ нея попребовано буденъ.

Г Л А В А VI.

О производствѣ дѣлъ въ судоходной
расправѣ и ея отдѣленіяхъ.

§ 29.

Судоходная расправа и ея отдѣленія не иначе имѣють право входить въ дѣла, какъ по требованіямъ тяжущихся и только во время судоходства.

§ 30.

Судоходная расправа и ея отдѣленія по примѣру Совѣснаго Суда будутъ стараться по возможности оканчивать всѣ споры миролюбно.

§ 31.

Буде судоходная расправа или ея отдѣленія не могутъ кончить споры миролюбно; то поступаютъ по силѣ существующихъ законовъ, какъ то: по Уставу купеческаго судоходства 1781; по Уставу о банкротяхъ; по вексельному Праву, по прежнимъ Учрежденіямъ и Указамъ опносительно прохода чрезъ Вышневолоцкій и Ладожскій каналы и чрезъ

и скупленіе. Законы. Присутствіе въ
председательствѣ несебѣ по отдѣленіямъ
всего тогда признано нецелесообразно
ра старшинъ Клементъ с. основаній
принимая нурѣ с. управленіи
нурѣ с. соби. представлено Е. С.
и С. 31 января. нурѣ с. сенаторъ
50. Курѣ с. 24. м.

Боровицкіе пороги, а особливо сообразуясь съ правилами о судоходствѣ данными Начальнику 1 Округа 1810 года.

Прилѣжанія:

1. Главные Смотрители пристаней, гдѣ находящаяся опдѣленія расправы, имѣють право бысть при сужденіи о дѣлахъ для скорѣйшаго оныхъ рѣшенія, но не имѣють голоса.

2. Если Главный Смотритель замѣтитъ проволочку дѣла въ опдѣленіи; то обязанъ немедленно донести о томъ своему Начальству по командѣ.

§ 32.

Всякое дѣло, поданное въ судоходную расправу или въ опдѣленіе, должно бысть рѣшено въ 24 часа.

§ 33.

Дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ.

§ 34.

Письменные дѣла расправы и ея опдѣленій сколько можно должны бысть короче, проснѣе и яснѣе.

§ 35.

Расправа должна имѣть три рееспра: въ одинъ вносимы будущъ словесныя просьбы, въ другой прошенія подаваемыя по формѣ письменно. Подъ каждымъ изъ сихъ прошеній оимѣчаются рѣшенія расправы за подписаніемъ Предсѣдателя и Членовъ. Въ третій рееспръ вносимы будущъ рапорты ошъ ошдѣленій расправъ.

§ 36.

Въ ошдѣленіяхъ будущъ заведены только два первые рееспра означенные въ предыдущемъ §.

§ 37.

Сверхъ сихъ рееспровъ въ расправѣ и въ каждомъ ея ошдѣленіи, должна бытъ шнуровая книга данная изъ Экспедиціи водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній для записыванія сборовъ. (См. Глав. II § 12).

§ 38.

Всѣ ошдѣленія судоходной расправы обязаны посылать ежемѣсячно подробные рапорты оной расправѣ въ Тверь.

*Книги при откритіи получены
и въ составленіи 2^{ой} при расправѣ
отданы Членамъ скрѣпками*

Г Л А В А VII.

О А П Е Л Л Я Ц І Я Х ъ.

§ 39.

Ежели одинъ изъ просителей недоволенъ будетъ рѣшеніемъ судоводной расправы или котораго изъ ея ошдѣлений, тогда тяжущіеся должны избрать непременно не далѣе какъ въ придневный срокъ претейскій судъ, то есть: прехъ челоуѣкъ, изъ которыхъ двое будутъ назначены каждою изъ двухъ противныхъ парпій, а претій будетъ избранъ обѣими общимъ согласіемъ.

§ 40.

Сіи прое избранные будутъ разбирать дѣло въ сходственносшь претейскаго Суда по сущесивующимъ на сей предметъ законамъ, и рѣшеніе должно быть учинено непременно не позже, какъ въ шеченіе прехъ дней.

§ 41.

По учиненіи сего рѣшенія судоводная расправа, или ошдѣленіе приложашъ къ Акшу

Никто въ суду присутствіи спорящихъ претейскій Судъ въ расправу

Никто въ суду Конституціи

онаго свою печать и на сіе уже не можетъ
быть сдѣлано апелляціи, ибо по законамъ,
сужденіе прешейскаго суда есть самое окон-
чательное.

§ 42.

Въ случаяхъ означенныхъ въ §§ 39 и 41
ни одно судно не должно быть осматрива-
ваемо. Суда могутъ продолжать свой путь
до приспани, но не иначе какъ за поручи-
тельстввомъ. Судходная расправа или опредѣ-
леніе, до коего дѣло надлежитъ, даетъ толь-
ко о томъ знать Полицейскимъ смотрите-
лямъ тѣхъ дистанцій чрезъ кои такое судно
проходить будешь.

Заключеніе.

Всякій торгующій имѣетъ право предста-
влять судходной расправѣ свои замѣчанія
относительно улучшенія внутренняго судо-
ходства. Замѣчанія сіи представляются рас-
правою Начальнику округа, который съ сво-
имъ мнѣніемъ препровождаетъ ихъ къ Гла-
вному Директору.

На подлинномъ подписано:

Принцъ Георгій Голстинскій.

Ш Т А Т Ъ,

ЕЖЕГОДНЫМЪ РАСХОДАМЪ СУДОХОДНОЙ РАСПРАВЫ.

	Одному.		Всѣмъ.	
	Рубли.	К.	Рубли.	К.
1 Предсѣдатель	1.500	.	1.500	
16 Членовъ . . .	800	.	12.800	
1 Секретарь . .	1.000	.	1.000	
4 Помощника Секретаря . . .	600	.	2.400	
10 Маклеровъ . .	600	.	6.000	
На канцелярскіе расходы и пр. . .	.	.	2.000	
На разъѣзды Членамъ расправы . .	.	.	2.500	
<i>И того . . .</i>	.	.	28.200	.

Наподлинномъ подписано:

Принцъ Георгій Голстинскій.

