

VIII $\frac{60}{1}$

1902

T.34 N 26-52

VIII 6.0
I

№ 100 Ст. Д-та М. А. Д.

VIII 60
1

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ,

УКАЗАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХЪ РАСПОРЯЖЕНІЙ
ПОМИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВЪ.



1902.

ТОМЪ III.

26-52

Іюль—Августъ—Сентябрь.



С.-Петербургъ.

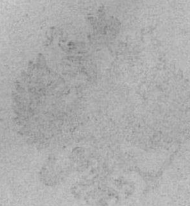
Типографія Министерства Финансовъ (В. Киршбаума).

1902.

ВЪССТАНІЕ

ФИНЛЯНДІИ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ

ИЗДАТЕЛЬСТВО ПЕЧАТНИЧЕШКИХЪ РАБОТНИКОВЪ
ПОДПИСАТЕЛЬСТВО ФИНЛЯНДІИ



1902.

Томъ III

Имя — Вильгельмъ — Германъ

С. Петербургъ

Типографія Министерства Финляндіи (В. Купингъ)

1902.



VIII 60
1

ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДЕВЯТНАДЦАТЫЙ —

Выходитъ ежедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи (С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 23), въ отдѣленіяхъ конторы «Вѣстника Финансовъ» и «Торгово-Промышленной Газеты»: въ С.-Петербургѣ—въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга (бывшій Мелье и К^о)—Невскій просп., д. № 20, въ Москвѣ—Малая Лубянка, д. 7, Поппи, и Петровскія линіи, контора Н. Печковской. Кромѣ того, подписка принимается въ Варшавѣ у В. В. Вернера (Королевская 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Бигге, въ отдѣл. Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна:			
Вѣстникъ Финансовъ, Промышленности и Торговли:	Съ до- ставкой.	Безъ до- ставки.	Загра- ницу.
безъ приложеній . . .	годовая . . . 8	7	15
	1/2 годовая . . . 5	4	9
	1/4 годовая . . . 3	2,50	5
съ приложеніемъ: . . .	годовая . . . 10	9	16
Свода Тиражей . . .	1/2 годовая . . . 6	5	9
	1/4 годовая . . . 4	3	6
Торгово-Промыш- ленной Газеты и . . .	годовая . . . 12	11	20
Свода Тиражей . . .	1/2 годовая . . . 8	7	12
	1/4 годовая . . . 5	4	7

Подписка существуетъ годовая, полугодовая и по четвертямъ года. Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. Цѣна отдѣльнаго номера Вѣстника—35 к. вмѣстѣ со Сводомъ Тиражей—50 коп., Торгово-Промышленной Газеты—5 коп. За объявленія взимается за каждый разъ по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою петица въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею неудобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными.

Редакція—С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 22.—Контора редакціи Галерная ул., д. № 23.—Телефонъ № 824.
Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 26.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 30 іюня (13 іюля).

1902.

ПРАВЛЕНІЕ

Бессарабско-Маврическаго

ЗЕМЕЛЬНОГО БАНКА

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что съ разрѣшенія Г. Министра Финансовъ будетъ произведенъ XV выпускъ 1,000 акцій по нарицательной цѣнѣ 250 р. каждая, всего на сумму 250,000 р.

Выпускная цѣна новыхъ акцій опредѣлена въ 450 р., изъ коихъ 250 р. обращаются въ складочный капиталъ, 136 р.—въ запасный капиталъ, а остальные 64 р. зачисляются въ особый резервный фондъ. Кромѣ того, на покрытие гербоваго сбора и расходовъ по изготовленію акцій взимается по 3 р. съ акцій.

Акціи XV выпуска распределяются между владѣльцами акцій первыхъ четырнадцати выпусковъ, причемъ каждыя 28 акцій даютъ право на полученіе одной акціи XV выпуска.

Акціонеры, желающіе приобрести новыя акціи, могутъ заявлять свои требованія по 25 іюля сего года включительно: въ Одессѣ—правленію банка; въ С.-Петербургѣ—Учетному и Ссудному Банку, С.-Петербургскому Международному Коммерческому Банку, Русскому для вишней торговли Банку, Русскому Торгово-Промышленному Коммерческому Банку, Сѣверному Банку и Торговому дому Г. Вавельбергъ; въ Москвѣ—отдѣленіямъ С.-Петербургскаго Международнаго Коммерческаго Банка, Русскаго для вишней торговли Банка, Сѣвернаго Банка и агентству Ліонскаго Кредита. При этомъ должны быть представлены акціи предыдущихъ выпусковъ для наложенія на нихъ надлежащихъ штемпелей и по 453 р. за каждую новую акцію.

Акціонеры, посылающіе свои акціи по почтѣ, благоволятъ указать точные адреса, куда слѣдуетъ возвратитъ старыя и выслать новыя акціи, а равно заявить, въ какую сумму должны быть оцѣнены посылки, съ приложеніемъ причитающихся для покрытия почтовыхъ расходовъ денегъ.

Для взноса вышеуказанной суммы гг. акціонеры могутъ воспользоваться льготой до 30 іюля 1902 г. включительно, причемъ за каждый льготный день будетъ взиматься по расчету 5% интереса и 5% пени въ годъ, согласно § 6 устава банка.

Акціонеры, не представившіе къ 30 іюля 1902 г. акцій предыдущихъ выпусковъ, теряютъ право на полученіе акцій XV выпуска.

Въ полученіи денегъ будутъ выданы квитанціи, которыя затѣмъ будутъ замѣнены подлинными акціями.

2504

СОДЕРЖАНІЕ.

Материалы, поступившіе въ Особое Совѣщаніе о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности (въ особомъ приложеніи):

Сообщенная членомъ Высочайше учрежденнаго Особого Совѣщанія о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности, егермейстеромъ графомъ Шереметевымъ, записка А. И. Шмида по вопросу о денатурализациі спирта.

Привозъ сельскохозяйственныхъ машинъ, въ сопоставленіи съ ихъ производствомъ въ Россіи (Составлено д. ст. с. В. И. Покровскимъ).

Замѣчанія департамента земледѣлія по поводу записки В. И. Покровскаго «Привозъ сельскохозяйственныхъ машинъ».

Материалы, представленные саратовскимъ губернаторомъ, камергеромъ А. И. Энгельгардтомъ, о мѣрахъ удержанія и сохраненія влажности въ почвѣ.

Письмо г. Константинова объ искусственномъ орошеніи атмосферными осадками.

Отзывъ Д. И. Менделѣева по поводу письма А. А. Константинова объ искусственномъ орошеніи атмосферными осадками.

Записка инженера Мордухай-Болтовскаго по поводу возможнаго подъема земельной производительности въ Россіи и ожидаемыхъ отъ того выгодъ.

Къ вопросу объ искусственномъ орошеніи (по поводу записки д. ст. с. Мордухай-Болтовскаго о возможномъ подъемѣ земельной производительности) В. И. Покровскаго.

Международное значеніе синдикатовъ и нота Министра Финансовъ.

С.-Петербургскій политехническій институтъ.

Извлеченіе изъ предварительнаго отчета по побѣдѣ въ 1902 году въ Англію и Соединенные Штаты для выясненія нѣкоторыхъ вопросовъ нефтяной промышленности.

Заготовка хлѣбныхъ товаровъ на пристаняхъ въ зиму 190½ г.

Багдадская желѣзная дорога и малоазійская хлѣбная конкуренція.

Финансовая хроника. — Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ. — Эмиссіонная дѣятельность въ Англіи за истекшее полугодіе. — Бюджеты и долги общинъ во Франціи.

Торгово-промышленный отдѣлъ: — Внутреннія извѣстія: Пожарное дѣло на бакинскихъ нефтяныхъ промыслахъ. — Желѣзная и каменноугольная промышленность области войска Донскаго въ 1901 г. — Иностранныя извѣстія: Index-number Зауэрбека за іюнь 1902 г. — Горнозаводская промышленность Греціи. — Горная промышленность Верхней Силезіи въ 1901 г. — Торговый флотъ С.-А. Соединенныхъ Штатовъ.

Сводъ тиражей № 26.

Указатель правительственныхъ распоряженій по Министерству Финансовъ.

Отчеты торговыхъ и промышленныхъ предпріятій.

Балансы государственныхъ и частныхъ кредитныхъ учреждений.

Объявленія.

Международное значеніе синдикатовъ и нота Министерства Финансовъ.

Нота Министерства Финансовъ, сообщенная Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ правительствамъ, заключившимъ брусельскую конвенцію, затрагиваетъ между прочимъ чрезвычайно важный для промышленности и торговли вопросъ объ искусственномъ пониженіи международныхъ цѣнъ на товары, какъ результатъ мѣръ къ устраненію конкуренціи на иностранныхъ рынкахъ или къ поддержанію цѣнъ на внутреннихъ рынкахъ.

Первой цѣли служатъ преміи, устанавливаемые государствами въ видахъ развитія экспорта. Очень распространенны въ первой половинѣ XIX столѣтія, онѣ въ настоящее время вводятся правительствами крайне сдержанно, такъ какъ долговременный опытъ вполне выяснилъ ихъ опасность и для международного оборота, и для промышленности государствъ, ихъ примѣняющихъ. Установленные въ одной странѣ, онѣ втягиваютъ и другія государства, производящія на вывозъ премируемые продукты, къ установленію соотвѣтствующей же преміи, такъ какъ иначе невозможна конкуренція на международномъ рынкѣ. Благодаря этому производство премированныхъ товаровъ быстро и усиленно развивается, въ зависимости отъ дѣйствительной потребности, и вскорѣ дѣлаются необходимыми дальнѣйшія мѣры къ его поддержанію; промышленность приобретаетъ характеръ искусственности и постоянная поддержка правительства становится все болѣе неизбѣжной. Но правительство, разъ выдача премій совершается не однимъ государствомъ, а нѣсколькими, не свободно отказывается отъ премій, такъ какъ это, безъ одновременнаго отказа отъ нихъ и другихъ государствъ, привело бы къ приостановкѣ вывоза равнѣ премированныхъ продуктовъ, а слѣдовательно, и къ тяжелому кризису производства. Вполнѣ самостоятельны въ вопросѣ о преміяхъ могутъ быть лишь тѣ государства, которые путемъ премій не развили еще своего экспорта до такихъ размѣровъ, что отъ него зависить судьба производства; такъ, единственно только Россія, изъ всѣхъ

странъ, могла во-время отказаться отъ системы премій на сахаръ.

Такимъ образомъ преміи въ концѣ концовъ становятся международнымъ зломъ, уничтоженіе котораго возможно лишь путемъ международного же соглашенія. Характернымъ примѣромъ результатовъ дѣйствія премій является положеніе всей западно-европейской сахарной промышленности, ненормальности котораго настолько общеизвѣстны, что было бы излишне ихъ здѣсь повторять.

Другую мѣрою правительственнаго поощренія вывоза, отчасти имѣющею характеръ премій, составляетъ возвратъ при вывозѣ издѣлій акцизныхъ, таможенныхъ и иныхъ пошлинъ, уплаченныхъ за матеріалы, которые употреблены при выдѣлкѣ этихъ издѣлій. Мѣра эта вызывается необходимостью поставить отечественную промышленность въ одинаковыя условія, по экспорту, съ иностранною, но возвратъ пошлинъ является преміей только въ тѣхъ сравнительно рѣдкихъ случаяхъ, если онъ не тождественъ съ суммой дѣйствительно уплаченныхъ пошлинъ и рассчитанъ нѣсколько выше ея, какъ напримѣръ, въ Германіи относительно спирта.

Но если правительства избѣгаютъ устанавливать преміи за вывозимые за границу товары, и, какъ показалъ опытъ послѣдней брусельской конференціи, путемъ международного соглашенія рѣшаются на ихъ отмену, то, съ другой стороны, возникаетъ и крѣпнетъ новая система поощренія вывоза, аналогичная съ преміями, но значительно болѣе ихъ опасная для международного товарообмѣна и удручающе дѣйствующая на рынки; это новые пріемы экспорта, которые вводятся промышленными синдикатами. Быстрое и чрезвычайное развитіе капиталистической промышленности и торговли въ XIX столѣтіи выдвинули во второй его половинѣ на сцену принципъ объединенія предпріятій, принадлежащихъ къ одной и той же отрасли промышленности, въ цѣляхъ устраненія взаимной разорительной конкуренціи. Такія соглашенія, подъ разными названіями—синдикаты, тресты, картели и пр., особенно распространились за самое послѣднее время, въ нѣкоторыхъ даже случаяхъ пользуясь поощреніемъ со стороны государствъ.

Вопросъ о вліяніи такихъ соглашеній на условія внутреннего производства, потребления и заработной платы не можетъ еще считаться вполне выясненнымъ ни литературой, ни практикой, но пагубное ихъ вліяніе на международные рынки не подлежитъ никакому сомнѣнію. Своею задачею синдикаты ставятъ предупрежденіе колебаній въ цѣнахъ, вредныхъ для производителей и невыгодныхъ, какъ говорятъ, и для потребителей; но эту задачу синдикаты разрѣшаютъ не регулированиемъ производства, а выбрасываніемъ за границу по столь низкимъ цѣнамъ, что съ ними не можетъ конкурировать ни одна правильно поставленная вывозная промышленность, того количества продуктовъ, устраненіе котораго съ внутреннего рынка обезпечиваетъ на немъ желаемый для синдиката высокий уровень цѣнъ. Такимъ образомъ, развитие вибшей торговли совершается за счетъ внутреннего потребителя.

Такіе приемы экспорта сдѣлались въ настоящее время чрезвычайно распространенныхъ явленіемъ. Въ Германіи, на примѣръ, они примѣняются почти во всей экспортной промышленности. До какихъ предѣловъ дошла въ ней система пониженія экспортныхъ цѣнъ за счетъ взвинчиванія внутреннихъ, можно судить по слѣдующимъ даннымъ. Рельсовый синдикатъ продаетъ рельсы въ Германіи по 115 марокъ за тонну, а за границей по 85 мар.; полосовое желѣзо стоитъ 125 мар. за тонну, а за границу сбывается по 100 мар.; союзъ фабрикантовъ проволочныхъ гвоздей продаетъ ихъ въ Германіи по 250 мар. за тонну, а за границу по 140 мар. Вся нелѣпость такого положенія, даже по отношенію къ внутреннему рынку, съ наглядностью выказалась въ прошломъ году, во время такъ называемаго угольнаго голода, когда на внутреннемъ рынкѣ оказался недостатокъ каменнаго угля, цѣны на него поднялись до 18 марокъ 50 пфенн. за тонну и въ то же время вывозъ угля въ Австрію совершался по 8 мар. 80 пф.

Для странъ, куда направляетъ свой вывозъ синдикализованная промышленность, такая политика выбрасыванія товара по цѣнамъ ниже рыночныхъ, очевидно, до крайности тягостна и разорительна, такъ какъ она подрываетъ собственную промышленность этихъ государствъ. Дѣятельность синдикатовъ въ этомъ отношеніи можетъ быть по праву приравнена къ недобросовѣстной конкуренціи, всѣми осуждаемой. Опасность отъ такихъ, ничѣмъ не сдерживаемыхъ, приемовъ экспорта увеличилась еще болѣе съ тѣхъ поръ, какъ синдикаты разныхъ странъ начали входить въ соглашеніе другъ съ другомъ; такихъ международныхъ синдикатовъ насчитывается теперь уже нѣсколько десятковъ.

Чтобы бороться со зломъ выбрасыванія за границу синдикатами дешевыхъ продуктовъ, въ настоящее время имѣется одно лишь средство—огражденіе своей промышленности повышеніемъ таможенныхъ пошлинъ. Но этотъ способъ, къ которому вынуждено было прибѣгать и русское правительство, имѣетъ свои невыгоды и опасности для внутренней промышленности, сопряженные съ частыми измѣненіями таможеннаго тарифа и съ тѣмъ избыткомъ покровительства, который неизбѣженъ въ тѣхъ случаяхъ, когда таможенные ставки разсчитываются не на основаніи естественныхъ экономическихъ условій производства въ разныхъ странахъ, а на основаніи случайнаго явленія—того уровня, нерѣдко измѣнчиваго, цѣнъ, по которымъ забрасываетъ синдикатъ своими товарами граничные рынки. Кромѣ того, такое повышеніе пошлинъ и несправедливо; оно вызывается дѣятельностью синдикатовъ одной или нѣсколькихъ странъ, между тѣмъ, какъ повышеніе пошлинъ должно быть примѣнено ко всѣмъ государствамъ, такъ какъ всѣ они нынѣ связаны торговыми договорами и права наибольшаго благопріятствованія не допускаютъ введенія исключительныхъ тарифовъ.

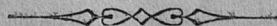
Въ девяностыхъ годахъ была сдѣлана попытка защиты промышленности отъ вліянія вывозныхъ премій на нѣсколько иныхъ основаніяхъ. Американскій таможенно-тарифный законъ

1897 года, извѣстный подъ именемъ билля Динглея, наряду съ запрещеніемъ ввоза въ С.-А. Соединенные Штаты товаровъ, выработанныхъ въ тюрьмахъ или вообще при помощи подневольнаго труда, устанавливаетъ повышенныя пошлины на товары, которые воспользовались прямыми или косвенными путями вывозными преміями. Но этотъ законъ относится только къ преміямъ, выдаваемымъ государствами, и затѣмъ, какъ не составляющій результатъ международнаго соглашенія, одностороненъ и легко можетъ вызвать международныя осложненія въ случаѣ своего примѣненія. Подобный же характеръ мѣръ, направленныхъ противъ правительственныхъ вывозныхъ премій, носитъ и постановленіе послѣдней брюссельской сахарной конференціи. Проекты новыхъ таможенныхъ тарифовъ, на примѣръ, германскій, насколько извѣстно, вовсе не касаются экспортной дѣятельности синдикатовъ, хотя одною изъ группъ парламентскихъ дѣятелей и было предложено предоставить правительству понижать таможенные тарифы на тѣ товары, которые вывозятся за границу по болѣе дешевымъ цѣнамъ, чѣмъ продаются на внутреннихъ рынкахъ.

Между тѣмъ въ настоящее время центръ тяжести въ вопросѣ о премірованіи вывозныхъ товаровъ и вызываемомъ имъ международномъ пониженіи цѣнъ лежитъ исключительно въ экспортной дѣятельности синдикатовъ, картелей, трестовъ. Намъ кажется, что разсмотрѣніе вопроса объ этой вредной съ международной точки зрѣнія дѣятельности наиболее своевременно теперь, когда приближается срокъ окончанія торговыхъ договоровъ и возникаетъ чрезвычайно серьезный вопросъ объ ихъ возобновленіи. Будетъ ли благоразумно, имѣя передъ глазами невыгодную для отечественной промышленности сторону дѣятельности синдикатовъ и зная, что уже нынѣ они настолько могущественны, что возникалъ вопросъ объ ихъ опасности, какъ «государства въ государствахъ» — какъ это было, на примѣръ, въ германскомъ рейхстагѣ при обсужденіи дѣятельности синдиката динамита и взрывчатыхъ веществъ, — будетъ ли благоразумно въ этихъ условіяхъ согласиться на закрѣпленіе на долгій срокъ таможенныхъ ставокъ и этимъ связать себѣ руки въ примѣненіи до сихъ поръ самаго дѣйствительнаго способа защиты отъ недобросовѣстныхъ приемовъ конкуренціи синдикатовъ и предоставить отечественную промышленность ихъ ударамъ?

Дѣятельность синдикатовъ вообще противоположна тенденціямъ современныхъ торговыхъ договоровъ, которые основаны на началахъ солидарности культурныхъ народовъ. Торговые договоры начала и конца XIX столѣтія значительно разнятся по своему духу; послѣдніе заключаютъ въ себѣ цѣлый рядъ параграфовъ, неизвѣстныхъ первымъ, и имѣющихъ цѣлью взаимную охрану промышленности; даже и тарифныя уступки, хотя и построены на принципѣ *do ut des*, но, строго говоря, являются размежеваніемъ въ области товаровъ, ибо основаны на очень внимательномъ изученіи условій производства и торговли. Послѣдніе по времени договоры (Бельгія, Італія, Норвегія, Румынія, Швейцарія, Швеція) содержатъ въ себѣ еще одну статью, такъ же характерно выражающую современную эволюцію торговыхъ договоровъ—соглашеніе о третейскомъ разбирательствѣ въ случаяхъ разногласія договаривающихся сторонъ при примѣніи торговыхъ договоровъ.

Министерство Финансовъ, обратившись съ нотой къ правительствамъ, примкнувшимъ къ брюссельской конференціи, идетъ по тому же пути солидарности народовъ, составляющей одно изъ лучшихъ пріобрѣтеній нашей культуры. Существенные интересы, касающіеся многихъ государствъ, должны быть разрѣшаемы международнымъ соглашеніемъ. Въ этомъ отношеніи нота Министерства Финансовъ является примѣненіемъ въ области экономической принциповъ, на которыхъ были основаны постановленія гаагской конференціи, созванной по почину Его Величества Государя Императора.



С.-Петербургскій политехническій институтъ.

4 февраля 1902 года состоялось Высочайшее утверждение мнѣнія Государственнаго Совѣта объ учрежденіи въ С.-Петербургѣ политехническаго института.

С.-Петербургскій политехническій институтъ является третьимъ по времени учрежденію. Политехникумы, открытые въ Кіевѣ и въ Варшавѣ по проектамъ Министерства Финансовъ, возникли по почину мѣстнаго общества, которое приняло участіе значительными пожертвованіями на первоначальное ихъ устройство. Эти пожертвованія, а равно возникавшія неоднократно ходатайства изъ разныхъ мѣстъ: Тифлиса, Саратова, Воронежа объ открытіи политехникумовъ подтверждаютъ, что этотъ типъ заведеній представляетъ большія преимущества для насажденія у насъ высшаго технического образованія. Подтвержденіе это тѣмъ болѣе убѣдительно, что и въ названныхъ городахъ городскія думы, купечество и частныя лица предлагали землю и болѣе или менѣе крупныя капиталы на постройку и оборудованіе зданій.

Вновь учреждаемый институтъ существенно отличается отъ своихъ предшественниковъ многими особенностями. Учреждается онъ за городомъ и имѣетъ многочисленный интернатъ. Эта внѣшняя обстановка сама по себѣ, при извѣстныхъ условіяхъ, можетъ способствовать успѣшнымъ занятіямъ. Молодежь, удаленная отъ соблазновъ большого города и живя въ стѣнахъ заведенія, сильнѣе поддается вліянію научныхъ занятій, не говоря уже о значительномъ выигрышѣ во времени, которое тратится безъ пользы при переходахъ съ дальнихъ разстояній. При обиліи высшихъ учебныхъ заведеній въ С.-Петербургѣ, они наполняются, главнымъ образомъ, пріѣзжими, кромѣ того, большинство учащейся молодежи плохо обезпечено. Поэтому, благоустроенный интернатъ при здоровой пищѣ и за недорогую плату спасетъ силы многихъ и избавитъ отъ хроническихъ болѣзней, которыя у насъ зачастую пріобрѣтаются на всю жизнь, вмѣстѣ съ высшимъ образованіемъ. Профессорскому персоналу и учебной администраціи не легко, конечно, будетъ организовать систему занятій и жизнь этой молодежи. Предстояція въ этомъ случаѣ задачи гораздо сложнѣе и отвѣтственнѣе, зато и результаты въ случаѣ удачнаго ихъ разрѣшенія могутъ быть значительно больше. Что касается нѣкоторой изолированности отъ внѣшней жизни и вытекающаго отсюда ослабленія подготовки самостоятельно ориентироваться и справляться съ ея условіями, то эти недочеты легко могутъ пополняться практическими работами въ каникулярное время при разнообразныхъ сооруже- ніяхъ и въ промышленныхъ предпріятіяхъ.

С.-Петербургскій политехникумъ по многочисленности комплекта учащихся и состава отдѣленій (4) и въ особенности по новизнѣ нѣкоторыхъ изъ нихъ также значительно выдѣляется отъ своихъ предшественниковъ.

С.-Петербургскій политехникумъ предназначенъ для подготовки лицъ къ разнообразнымъ областямъ добывающей и обрабатывающей промышленности, въ особенности онъ долженъ удовлетворять потребности въ подготовленныхъ дѣятеляхъ недавно зародившихся, но уже имѣющихъ широкое будущее, электромеханической и электрохимической промышленности. Одновременно съ этими задачами на политехникумъ возлагается новое дѣло — подготовить молодыхъ людей къ чисто экономической и финансовой работѣ, которая, при современныхъ условіяхъ, разбилась на многочисленные и сложные отдѣлы. Коммерческая сторона, будучи главной въ торговыхъ сношеніяхъ, занимаетъ господствующее мѣсто и во всякомъ крупномъ промышленномъ предпріятіи; но роль ея этимъ далеко не ограничивается. Государственное, городское и земское хозяйства, разнообразныя формы кредита, составляющаго краеугольный камень всей торгово-промышленной жизни, страхованіе и все-

возможные виды транспорта—все это требуетъ людей со специальными знаніями и широкимъ кругозоромъ; кругозоръ этотъ дается, главнымъ образомъ, высшимъ образованіемъ. Для этой обширной области у насъ до сихъ поръ не было специальныхъ заведеній. Петербургскому политехникуму предстоитъ заполнить этотъ существенный пробѣлъ и выработать составъ научнаго образованія и методы, при помощи которыхъ молодые люди могли бы получить надлежащую подготовку къ экономической дѣятельности, которая является столь важнымъ факторомъ во всей современной жизни. Какъ ни велики перечисленныя задачи, но, однакоже, и онѣ не исчерпываютъ всего круга дѣятельности этого заведенія. Россія все тѣснѣе примыкаетъ къ мировому обществу и быстро втягивается въ него съ различныхъ сторонъ, но до сихъ поръ ей по необходимости приходится еще во многомъ играть пассивную роль. Повидимому, фрахтъ кажется второстепеннымъ элементомъ въ торговомъ обществѣ, между тѣмъ, на самомъ дѣлѣ при помощи его можно убить или, наоборотъ, поднять цѣлыя отрасли производства; пониженіемъ или повышеніемъ фрахта достигается полное господство того или другого товара на данномъ рынкѣ или полная потеря этого рынка и т. под. До сихъ поръ фрахтъ этотъ находится не въ нашихъ рукахъ, такъ какъ у насъ нѣтъ торговаго флота. Морскимъ транспортомъ всецѣло, за исключеніемъ ничтожной его части, владѣютъ иностранцы, у которыхъ поэтому мы стоимъ въ подчиненіи. Развѣіе торговаго судостроенія идетъ у насъ крайне медленно, несмотря на многія мѣропріятія. Задерживается это дѣло между прочимъ и потому, что у насъ нѣтъ судостроителей торговаго флота. Подготовленіе этихъ лицъ входитъ также въ число задачъ открываемаго политехникума.

Столь сложныя задачи могутъ быть выполнены въ одномъ заведеніи лишь при условіи раздѣленія его на отдѣленія. С.-Петербургскій политехникумъ и будетъ состоять поэтому изъ четырехъ самостоятельныхъ отдѣленій: металлургическаго, электромеханическаго, кораблестроительнаго и экономическаго; но отдѣленія эти не будутъ, однакоже, особыми заведеніями. Содержаніе ихъ въ такомъ случаѣ обошлось бы значительно дороже. Не говоря о значительныхъ лишннихъ расходахъ на администрацію четырехъ отдѣльныхъ заведеній, пришлось бы имѣть и много лишннихъ каедръ, а стало бы и профессорскихъ силъ; при одномъ же заведеніи одна и та же каедра одновременно удовлетворяетъ потребностямъ всѣхъ отдѣленій и въ нѣкоторыхъ случаяхъ потребуются лишь помощники въ лицѣ докторовъ. То же самое относится и до лабораторій, кабинетовъ и другихъ учебныхъ учреждений и пособій. При всѣхъ грандіозныхъ затратахъ на устройство (свыше 7 миліоновъ руб. одновременно) и содержаніе (542,400 руб. ежегодно), организація и содержаніе четырехъ заведеній, разумѣется, обошлись бы гораздо дороже.

Остановливаясь на каждомъ изъ четырехъ отдѣленій новаго политехникума, слѣдуетъ прежде всего замѣтить, что экономическое отдѣленіе возникаетъ у насъ впервые, то же хотя и не въ такой мѣрѣ, относится къ отдѣленіямъ электромеханическому и кораблестроительному. Они хотя и не представляютъ совершенной новизны, тѣмъ не менѣе преслѣдуютъ свои особыя цѣли, которыхъ нѣтъ въ другихъ однородныхъ заведеніяхъ, и поэтому въ своей организаціи и дѣятельности имъ придется тоже прокладывать новые пути. Металлургическое дѣло настолько разрослось и специализировалось, что подготовка къ нему не можетъ вполне уложиться въ программы горнаго и технологическихъ институтовъ, въ которыхъ оно составляетъ лишь часть всего курса этихъ заведеній, а не цѣлое.

Наиболѣе трудная по новизнѣ и сложная по выполненію задача предстоитъ экономическому отдѣленію. Было уже сказано, какъ велика и разносторонняя область современной экономической дѣятельности. Въ каждомъ ея отдѣлѣ, кромѣ общаго научнаго образованія въ опредѣленномъ направ-

леніи необходимы еще спеціальныя какъ теоретическія, такъ и практическія знанія, объемъ которыхъ также достигаетъ большихъ размѣровъ. Безъ сомнѣнія, овладѣть одинаково всей совокупностью познаній, обнимающихъ столь обширную область явленій экономической жизни, въ предѣлахъ четырехъ лѣтъ, не возможно. Трудность усвоенія усугубляется еще разнородностью нѣкоторыхъ приводящихся спеціальностей. Само собой разумѣется, что первой задачей разсматриваемаго отдѣленія будетъ—заложить общія основанія науки и дать учащимся методы изслѣдованія, съ которыми они впослѣдствіи могли бы справляться съ практическими задачами въ разныхъ отрасляхъ хозяйственной жизни. На первыхъ порахъ экономическое отдѣленіе вѣроятно къ этому и направить свою дѣятельность; какъ первый опытъ, оно по необходимости должно сохранить свое единство; однакоже, и теперь въ немъ предусматривъ цѣлый рядъ отдѣльныхъ курсовъ по разнымъ спеціальностямъ, куда войдутъ уже и практическія детальныя стороны кредитнаго, страхового, транспортнаго, въ частности желѣзнодорожнаго дѣла и т. п. Эти дополнительные курсы составляютъ противовѣсъ возможной слишкомъ отвлеченной постановкѣ дѣла, и предохраняютъ отъ такъ часто повторяющагося у насъ излишняго увлеченія въ сторону большого обобщенія и теоріи.

Практика экономического отдѣленія, при условіи чуткаго отношенія къ требованіямъ жизни, безъ сомнѣнія, лучше всего опредѣлитъ его дальнѣйшую организацію и характеръ дѣятельности. Весьма можетъ быть, что это отдѣленіе разобьется на особые, болѣе или менѣе самостоятельныя, отдѣлы. Необходимость такого подраздѣленія предвидится уже изъ того, что чисто коммерческая дѣятельность въ торговой и финансовой сферѣ существенно разнится отъ работы въ области государственнаго, городского и земскаго хозяйства, гдѣ преобладаетъ административная сторона и нныя начала, чѣмъ въ сферѣ торговой и частныхъ предпріятій. Весьма важная и быстро возрастающая роль во внѣшнихъ экономическихъ сношеніяхъ государства выпадаетъ на долю консуловъ и коммерческихъ агентовъ. Составъ этихъ лицъ численно растетъ, еще болѣе онъ нуждается въ улучшеніи съ качественной стороны вооруженія его знаніями опять-таки особаго спеціальнаго характера. Спеціализація въ перечисленныхъ трехъ направленіяхъ вытекаетъ сама собой; направленія эти хотя и исходятъ изъ одного общаго основанія, тѣмъ не менѣе, каждое изъ нихъ само въ себѣ заключаетъ столько исключительныхъ, лишь ему присущихъ особенностей, что требуетъ особаго, довольно сложнаго и самостоятельнаго курса. Основательное усвоеніе такого курса потребуетъ серьезнаго труда и значительнаго времени. Молодой человѣкъ, поставивъ себѣ цѣлью всесторонне подготовиться въ одномъ изъ этихъ направленій, уже будетъ не въ состояніи даже слѣдить за курсомъ остальныхъ. Ему по необходимости придется ознакомиться только съ самыми главными ихъ моментами и лишь въ очень общихъ чертахъ. Знакомство это далѣе непосредственно примыкающихъ къ избранному имъ отдѣленію предметовъ не пойдетъ.

Независимо отъ трехъ указанныхъ спеціальностей, естественно выступаетъ и стоитъ особнякомъ еще четвертая.

Оставшееся много лѣтъ неподвижно въ одномъ положеніи, коммерческое образованіе въ послѣднее пятилѣтіе постепенно стало развиваться. Несомнѣнно, что въ ближайшемъ будущемъ оно составитъ весьма замѣтную отрасль въ системѣ профессиональнаго образованія. Уже теперь его нормальному росту сильно препятствуетъ недостатокъ въ преподавателяхъ, спеціально подготовленныхъ для насажденія коммерческихъ знаній. Подготовка такихъ преподавателей умѣстнѣе всего въ экономическомъ отдѣленіи политехникума. Эта задача опять-таки имѣетъ совершенно отличный характеръ отъ другихъ спеціальностей отдѣленія и потребуетъ выдѣленія какъ особой группы учащихся, наиболѣе склонныхъ и пригодныхъ къ преподавательскому дѣлу, такъ и введенія особаго занятія, не имѣющихъ значенія въ другихъ спеціальностяхъ.

Если обратиться къ практикѣ подходящихъ къ экономическому отдѣленію болѣе или менѣе близко по своимъ цѣлямъ иностранныхъ заведеній, то тамъ вполне опредѣленно выдѣлились различныя типы заведеній, удовлетворяющихъ изложеннымъ выше потребностямъ. Нагляднѣе всего раздѣленіе на особые факультеты обнаруживается въ старѣйшей изъ итальянскихъ высшихъ коммерческихъ школъ—венеціанской. Она состоитъ изъ слѣдующихъ самостоятельныхъ факультетовъ. Чисто коммерческаго (3-лѣтній курсъ), административнаго, консульскаго и преподавательскаго, въ послѣднихъ курсъ продолжается 4 и 5 лѣтъ, причемъ преподавательское раздѣляется еще на отдѣльныя спеціальности. По образцу венеціанской школы въ Италіи возникли и другія заведенія со всѣми или только нѣкоторыми изъ этихъ факультетовъ. Въ другихъ странахъ чисто коммерческія учебныя заведенія выдѣляются въ особую группу, которая исключительно готовитъ коммерсантовъ: таковы высшія учебныя заведенія въ Германіи и во Франціи. Высшій коммерческій институтъ въ Лейпцигѣ, возникшій по инициативѣ коммерческаго міра, сосредоточилъ свою дѣятельность исключительно на удовлетвореніи потребностей въ руководителяхъ и ихъ ближайшихъ помощникахъ для торговыхъ и финансовыхъ предпріятій. Такой же характеръ имѣетъ и коммерческій институтъ въ Аміенѣ, во Франціи; кромѣ серіи коммерческихъ учебныхъ заведеній, преслѣдующихъ одну лишь спеціально коммерческую цѣль, существуетъ еще *Ecole libre de sciences politiques*, въ которой совмѣщена, но на разныхъ ея отдѣленіяхъ, подготовка и къ чисто коммерческой дѣятельности, и къ административной, на разныхъ ея спеціальностяхъ, и къ общегосударственной. Коммерческій институтъ въ Антверпенѣ долгое время ограничивалъ свою задачу удовлетворить требованія торгово-промышленнаго міра подготовкой коммерсантовъ. Въ послѣдніе же годы въ немъ все болѣе и болѣе выдвигается стремленіе поднять подготовку къ консульской дѣятельности, которая въ Бельгіи пріобрѣтаетъ весьма вліятельное значеніе.

Характеръ другихъ отдѣленій болѣе ясенъ и обозначается самымъ названіемъ ихъ, поэтому на немъ нѣтъ надобности останавливаться. Необходимо отмѣтить лишь, что въ нихъ принятъ курсъ 4-лѣтній. Эта особенность всѣхъ трехъ политехникумовъ особенно цѣнна у насъ въ Россіи, гдѣ такъ сильно чувствуется недостатокъ специалистовъ въ разныхъ областяхъ техники, и гдѣ годъ по этому имѣетъ большое значеніе. Техническая подготовка за границей обыкновенно и продолжается 4, а часто даже 3 года. Только у насъ спеціальныя институты имѣютъ 5-лѣтній курсъ. Сокращеніе курса въ с.-петербургскомъ политехникумѣ на годъ не уменьшаетъ, однакоже, продолжительности учебныхъ занятій; въ дѣйствительности въ немъ предполагается сократить лѣтніе и зимніе каникулы и время экзаменовъ, которые въ другихъ высшихъ заведеніяхъ разрослись чрезмерно; отъ этого въ общемъ ежегодно выигрывается отъ 7 до 9 недѣль, что и составитъ въ теченіе всего курса не менѣе одного обычнаго учебнаго года. Такимъ образомъ, безъ потери по существу, образованіе въ политехникумѣ заканчивается на годъ скорѣе. Это обстоятельство представляетъ во многихъ отношеніяхъ весьма существенныя преимущества.

С.-Петербургскій политехникумъ организуется исключительно на средства казны и состоитъ по вѣдомству Министерства Финансовъ; управленіе политехникумомъ ввѣряется Министромъ Финансовъ директору, при участіи, въ подлежащихъ случаяхъ, совѣта института, декановъ отдѣленій, собраній отдѣленій и правленія. Надзоръ за поведеніемъ учащихся и соблюденіемъ ими порядка поручается инспектору и его помощникамъ, подъ руководствомъ директора.

Совѣтъ института, состоитъ, подъ предсѣдательствомъ директора института, изъ всѣхъ профессоровъ и преподавателей богословія.

На совѣтъ возложена наиболѣе существенная часть дѣятельности политехникума—учебная. Онъ избираетъ профессо-

ровъ, устанавливаетъ учебный планъ и программы и всѣ измѣненія въ нихъ, распределяетъ занятія по отдѣленіямъ, открываетъ новыя кафедры и должности лаборантовъ и доцентовъ, присуждаетъ званія адъюнкта безъ особаго испытанія и т. под. Онъ вырабатываетъ правила объ испытаніяхъ, о приѣмѣ студентовъ, и объ ихъ обязанностяхъ. Всѣ свои рѣшенія по этимъ дѣламъ совѣтъ представляетъ на утверждение Министра. Сверхъ того, совѣтъ рѣшаетъ собственною властью слѣдующія дѣла: присужденіе медалей и наградъ студентамъ, званій адъюнкта института, назначеніе стипендіатовъ, и работъ къ печатанію на счетъ института и другія, касающіяся преподаванія, дѣла. Совѣтъ разсматриваетъ также и нѣкоторые хозяйственные вопросы, какъ, напр., ежегодныя смѣты и росписи специальныхъ средствъ института, нормы вознагражденія преподавателей и проч.

Правленіе института состоитъ, подъ предѣлательствомъ директора, изъ декановъ отдѣленій и инспектора. Оно завѣдуетъ имуществомъ и хозяйственными дѣлами института; въ этой области правленіе является, главнымъ образомъ, исполнительнымъ органомъ по производству установленныхъ расходовъ и необходимыхъ работъ въ зданіяхъ института, по изысканію мѣръ и средствъ къ улучшенію учебно-вспомогательныхъ учреждений и, проч. На правленіи же лежитъ зачисленіе въ студенты и приѣмъ постороннихъ слушателей, опредѣленіе взысканій, освобожденіе студентовъ отъ платы, назначеніе стипендіатовъ и т. п.

Каждое отдѣленіе имѣетъ своими органами декана и собраніе отдѣленія. Деканъ назначается на 4 года Министромъ Финансовъ по представленію профессоровъ института. Онъ слѣдитъ за правильнымъ ходомъ учебнаго дѣла и учебными занятіями студентовъ. Собраніе отдѣленія состоитъ изъ его профессоровъ и декана. Оно окончательно рѣшаетъ дѣла отдѣленія, и, сверхъ того, ему подлежатъ подготовительныя и исполнительныя работы по вопросамъ, рѣшаемымъ совѣтомъ института.

Личный составъ института образуется изъ профессоровъ, назначаемыхъ изъ лицъ, имѣющихъ университетскія ученые степени доктора и магистра и изъ адъюнктовъ института. Это послѣднее званіе присуждается совѣтомъ самаго института на установленныхъ положеніемъ условіяхъ. Званіе адъюнкта присуждается лишь по тѣмъ специальнымъ предметамъ, для которыхъ не имѣется университетскихъ ученыхъ степеней, и по технологіи. Профессора раздѣляются на ординарныхъ и экстраординарныхъ. Кромѣ профессоровъ въ составъ института входятъ еще преподаватели, доценты, лаборанты, инспекторы студентовъ и его помощники врачъ, и др. служащіе по канцеляріи и хозяйственной части.

Присужденіе званія адъюнкта, предоставленное совѣту института, составляетъ весьма существенное и необходимое его право. Технические науки весьма быстро прогрессируютъ. Многія изъ нихъ разрослись такъ сильно, что требуютъ, кромѣ общей подготовки, весьма упорнаго и продолжительнаго изученія, которому приходится посвятить нѣсколько лѣтъ. Преподаваніе ихъ уже не можетъ вестись профессорами отвѣченной науки. Успѣхъ политехническаго института *будетъ зависѣть прежде всего отъ состава профессоровъ. По этой причинѣ обезпеченіе его надежными, всесторонне подготовленными профессорами является дѣломъ первой важности; законъ ясно предусматриваетъ эту потребность и устанавливаетъ довольно подробно и широко условія, при которыхъ совѣтъ института предоставляетъ званіе адъюнкта и тѣмъ самымъ можетъ обновлять свой составъ свѣжими, хорошо вооруженными силами. Законъ предоставляетъ также совѣту для пополненія профессоровъ имѣть въ каждомъ отдѣленіи стипендіатовъ, выбирая изъ наиболѣе выдающихся молодыхъ людей, окончившихъ курсъ института.

Нельзя не отмѣтить, что институтъ составляетъ въ значительной мѣрѣ автономную научную корпорацію; это обстоятельство служитъ важнѣйшимъ залогомъ успѣха его научной

дѣятельности. Совѣтъ института, конечно, наиболѣе компетентная коллегія въ сужденіи о научныхъ и техническихъ заслугахъ лицъ, которыя могли бы занять профессорскія кафедры. Онъ же, разумѣется, вѣрнѣе можетъ направить учебное дѣло. Поэтому предоставленное ему закономъ право избранія кандидатовъ и составленія предположеній о постановкѣ преподаванія обезпечиваетъ вѣрное направленіе всего дѣла. Утвержденіе рѣшеній совѣта по этимъ вопросамъ предоставлено Министру Финансовъ, но это имѣетъ свои полезныя стороны. Потребности экономической жизни во всемъ ихъ объемѣ, разумѣется, ближе всего должны быть извѣстны Министру Финансовъ. Сохраненіе за нимъ права утвержденія упомянутыхъ рѣшеній даетъ основаніе предположить, что въ дѣлѣ политехникума не только научныя цѣли, но и потребности торгово-промышленной дѣятельности въ равной мѣрѣ будутъ приняты во вниманіе.

Вознагражденіе и право службы профессоровъ и другихъ служащихъ въ положеніи о с.-петербургскомъ политехническомъ институтѣ сохранены тѣ же, какъ и для другихъ политехникумовъ.

Существенную часть положенія объ институтѣ составляетъ организація его учебнаго курса. Въ законѣ перечисляются всѣ предметы, какъ общіе, такъ и спеціальныя, соотвѣтственно задачамъ каждаго отдѣленія. Называть ихъ здѣсь нѣтъ надобности, замѣтимъ только, что въ числѣ общихъ предметовъ большинство читается на всѣхъ трехъ техническихъ отдѣленіяхъ, и что между спеціальными имѣется не мало такихъ, которые тоже повторяются на всѣхъ названныхъ отдѣленіяхъ; это вноситъ цѣльность въ общій составъ курса заведенія и сохраняетъ за нимъ единство направленія. Спеціализація отдѣленій выражается немногими предметами, соотвѣтствующими особеннымъ задачамъ каждаго отдѣленія.

Особнякомъ стоитъ экономическое отдѣленіе. Основаніе его курса покоится на наукахъ экономическихъ и юридическихъ. Тогда какъ въ трехъ другихъ въ основѣ поставлено математическое образованіе, физика и химія. Рѣзкое различіе экономическаго отдѣленія сказывается и въ томъ, что его курсъ составленъ не изъ однородной группы предметовъ, какъ въ первыхъ трехъ. Кромѣ экономическихъ наукъ и примыкающихъ къ нимъ историко-географическихъ знаній, кромѣ юридическихъ наукъ, которыя развиты параллельно съ первыми и до извѣстной степени могутъ быть преподаны въ одномъ съ ними направленіи, входитъ еще группа предметовъ, довольно большая по объему, изъ совершенно другой области; сюда относятся физика, химія, товаровѣдѣніе, и хотя въ законѣ не указаны, но они войдутъ въ силу вещей, еще нѣкоторыя свѣдѣнія по зоологіи, ботаникѣ и минералогіи; эти свѣдѣнія неразрывно связаны съ товаровѣдѣніемъ, безъ нихъ знаніе послѣдняго немыслимо. Въ этихъ трехъ группахъ сказывается достаточно разнородность состава курса экономическаго отдѣленія, но въ нихъ входятъ еще чисто коммерческія знанія, каковы счетовѣдѣніе и финансовыя вычисленія и, сверхъ того, языкознаніе, которое потребуетъ отъ учащихся особенно много времени.

Распаденіе экономическаго отдѣленія на спеціальныя факультеты, о которомъ говорено выше и котораго неминуемо слѣдуетъ ожидать вслѣдъ за первыми же указаніями опыта, устранить разнородность курса этого отдѣленія, онъ самъ собой разольется въ четырехъ направленіяхъ и въ каждомъ изъ нихъ естественно сложатся цѣльность и единство. Въ административномъ, напр., на первый планъ выдвинуты юридическіе предметы, въ помощь которымъ явятся экономическіе. На чисто экономическомъ, предметы займутъ обратное соотношеніе. Коммерческое отдѣленіе захватитъ часть экономическихъ предметовъ, отчасти юридическихъ, всегда въ меньшемъ объемѣ и съ иной окраской, но зато туда войдутъ коммерческое товаровѣдѣніе и въ особенности языки.

Весьма существеннымъ улучшеніемъ въ системѣ образованія является широкая постановка упражненій и самостоятельныхъ работъ студентовъ. Лекціи въ политехникумѣ далеко не

составляютъ единственнаго орудія преподаванія. И это нельзя не считать правильнымъ. Опытъ и практика иностранныхъ заведеній все болѣе и болѣе подтверждаютъ, что центръ учебнаго дѣла слѣдуетъ перенести на самостоятельную работу учащихся, давъ ей только цѣлесообразное направленіе и руководство, что, впрочемъ, труднѣе, чѣмъ читать лекціи. За границей есть заведенія, которыя признають, что лекціонная система давно уже утратила свое значеніе и держится лишь по рутинѣ. Лекціи тамъ сохранены, но въ такомъ минимальномъ числѣ, что занимають меньше, чѣмъ треть учебныхъ занятій. Онѣ сохранены лишь какъ средство объединить свѣдѣнія, приобретенныя на практическихъ работахъ, и дать имъ должное освѣщеніе и направленіе.

Заканчивая обзоръ учебнаго дѣла, поскольку онъ выразился въ положеніи объ институтѣ, нельзя не указать, какъ на весьма полезное нововведеніе, на систему дополнительныхъ кратковременныхъ курсовъ по нѣкоторымъ, болѣе существеннымъ, вопросамъ той или другой специальности. Этого рода курсы, вѣроятно, будутъ читаться лишь для небольшой группы учащихся, специализировавшихся въ данномъ направленіи. Въ этихъ курсахъ слушатели найдутъ не только жизненную иллюстрацію научныхъ положеній, приобретенныхъ на общихъ курсахъ, но ознакомятся съ деталями того, какъ примѣняется изучаемый вопросъ на практикѣ. Такое подробное ознакомленіе съ частными отдѣлами науки въ ихъ приложеніи послужитъ противоязіемъ излишнему отвлеченію, которое обыкновенно выносятся изъ высшихъ учебныхъ заведеній, и вмѣстѣ съ тѣмъ ближе подготовитъ учащихся къ ихъ будущей практикѣ.

Условія приѣма въ студенты института такія же, какъ и въ другихъ специальныхъ заведеніяхъ. Плата за слушаніе лекцій 100 руб. въ годъ. Посторонніе слушатели платятъ по 20 руб. за предметъ, но не болѣе 100 руб., если слушаютъ нѣсколько предметовъ. Студенты института внѣ его подчиняются общимъ установленіямъ, съ тѣмъ, однако же, что о всякомъ проступкѣ студента внѣ стѣнъ заведенія доводится до свѣдѣнія директора.

Окончившіе съ успѣхомъ курсъ въ с.-петербургскомъ политехническомъ институтѣ получаютъ соответственно отдѣленію званіе или инженеръ-металлурга, или инженеръ-электрика или морского инженера. Отличившіе изъ нихъ при поступленіи на государственную службу получаютъ чинъ X класса, а остальные чинъ XII класса. Права по завѣдыванію фабриками и заводами, сооруженію зданій и производству работъ предоставлены всѣмъ инженерамъ одинаково, только морскіе инженеры, сверхъ общихъ поименованныхъ правъ, могутъ сооружать всякаго рода суда и судовые машины и механизмы.

Окончившимъ экономическое отдѣленіе предоставляется званіе двухъ степеней: отличнѣйшимъ—званіе кандидата экономическихъ наукъ; имѣющіе это званіе при поступленіи на государственную службу получаютъ чинъ X класса; а остальнымъ—званіе дѣйствительнаго студента, дающее право на чинъ XII класса.

С.-Петербургскій политехническій институтъ, какъ высшее учебное заведеніе, пользуется правами наравнѣ съ послѣдними: онъ избираетъ почетныхъ членовъ, печатаетъ отъ своего имени все и приобретаетъ иностранныя изданія безъ предварительной цензуры, имѣетъ право издавать періодически трудъ ученаго содержанія и учреждать ученые общества, выписывать безплатно учебныя пособія, приборы и машины, и матеріалы для учебныхъ цѣлей, приобретать движимыя и недвижимыя имущества на правѣ полной собственности.

Общее ежегодное содержаніе исчислено въ разнѣрѣ 542,400 руб., изъ которыхъ 300,900 руб. на содержаніе личнаго состава, а остальные 241,500 руб. на хозяйственные расходы.

Извлеченіе изъ предварительнаго отчета по поѣздкѣ въ 1902 г. въ Англію и Соединенные Штаты для выясненія нѣкоторыхъ вопросовъ нефтяной промышленности ¹⁾.

Нефтяная промышленность въ Калифорніи.

Естественное направленіе тексасской нефти—идти къ Мексиканскому заливу и затѣмъ получить дальнѣйшее движеніе на востокъ къ Европѣ, а отчасти на югъ—къ другимъ американскимъ государствамъ.

Въ совершенно другихъ условіяхъ находится нефтяная промышленность въ Калифорніи: здѣсь нефть имѣетъ направленіе только къ западу съ выходомъ чрезъ Санъ-Франциско и другіе тихоокеанскіе порты Калифорніи на обширную территорию такъ называемаго Дальняго Востока. Здѣсь интересы калифорнской нефтяной промышленности близко сталкиваются съ интересами русскаго экспорта.

Добыча нефти въ Калифорніи началась въ концѣ шестидесятихъ годовъ и хотя она не прекращалась въ продолженіе всего послѣдующаго времени, но не могла оживиться, и измѣрялась всего десятками тысячъ пудовъ въ годъ. Двадцать пять лѣтъ тому назадъ, въ 1877 году, общая добыча нефти въ упомянутомъ штатѣ составляла только 13 т. баррилей, а спустя 10 лѣтъ она поднялась до 678 тыс. и только въ 1895 г. перевалила за миллионъ баррилей. Тогда повсемѣстно стояли хорошія цѣны на нефть и это поощряло многихъ къ новымъ работамъ. Впослѣдствіи другимъ могучимъ стимуломъ въ этомъ направленіи послужило замѣченное ослабленіе пенсильванскихъ промысловъ. За послѣднія пять лѣтъ добыча нефти въ Калифорніи возросла съ 1.912 т. въ 1897 году до 8.743 т. баррилей—въ 1901 г. Въ послѣднемъ отчетномъ году въ дѣйствиіи находилось болѣе 2,000 производительныхъ скважинъ, дававшихъ въ среднемъ около 10 баррилей въ сутки. Такая ничтожная добыча не только удовлетворяетъ калифорнскаго предпринимателя, но еще поощряетъ его на новыя работы.

До 1900 г. наибольшей производительностью отличались здѣсь графства: Лосъ-Ангелосъ, Вентура и Фрэнсисъ. Въ другихъ частяхъ штата—въ Санта-Барбара, Оранджъ и Санта-Клара—добыча нефти никогда не принимала большихъ размѣровъ. Въ 1900 году въ Керискомъ графствѣ была пробурена скважина, давшая болѣе обильный выходъ нефти, чѣмъ это было принято раньше; это обстоятельство, въ связи съ увеличившимся спросомъ на нефть, какъ топливо, вызвало новый приливъ предпринимателей и капиталовъ. Долина Kern River'a быстро покрылась массой вышекъ и уже въ слѣдующемъ, 1901 году, эта область заняла въ Калифорніи первое мѣсто по своей производительности. Хотя нефть здѣсь невысокаго качества для фабрикаціи освѣтительныхъ и смазочныхъ матеріаловъ, такъ какъ содержитъ очень много окисленныхъ асфальтированныхъ продуктовъ, но, тѣмъ не менѣе, вслѣдствіе дороговизны здѣсь топлива и керосина, даже небольшой выходъ послѣдняго съ избыткомъ окупаетъ обработку; остальная же масса нефтяныхъ остатковъ частью идетъ на приготовленіе асфальта, который въ Калифорніи имѣетъ обширное примѣненіе, частью употребляется какъ топливо, тоже находящееся въ хорошей цѣнѣ. Усиленіе добычи нефти въ области Kern River'a застало предпринимателей врасплохъ, такъ какъ въ виду отдаленности ея отъ большихъ населенныхъ пунктовъ продаваться могла только самая незначительная часть, вслѣдствіе чего цѣны упали и многіе промыслы приостановили свои дѣйствія. Такимъ положеніемъ дѣла очень удачно воспользовалась Standard Oil Co, которая вошла въ соглашеніе съ мѣстными производителями и взяла на себя

¹⁾ См. № 25 „Вѣстника Финансовъ“ за т. г.

постройку нефтепровода отъ центра этой промышленности въ Бакерсфильдъ до С.-Франциско на протяженіи 450 верстъ. Сооруженіе это еще не вполне готово, но вѣроятно къ концу текущаго года оно уже будетъ функционировать и наиболѣе крупный портъ тихоокеанскаго побережья — С.-Франциско — будетъ обильно снабжаться жидкимъ горючимъ матеріаломъ. Послѣдній пойдетъ на удовлетвореніе требованій не только мѣстныхъ фабрикъ, заводовъ и желѣзныхъ дорогъ, но также и пароходовъ какъ каботажнаго, такъ и дальняго плаванія.

Въ настоящее время фрахтъ на перевозку нефти по желѣзнымъ дорогамъ отъ Бакерсфильда до Санъ-Франциско составляетъ приблизительно $\frac{1}{35}$ коп. съ пуда и версты (46 центовъ за барриль на разстояніи 450 верстъ), а съ сооруженіемъ нефтепровода доставка будетъ обходиться вдвое дешевле, т. е. приблизительно по $\frac{1}{100}$ к. съ пуда и версты.

Часть нефти предполагается перерабатывать на мѣстномъ перегонномъ заводѣ и, кромѣ того, проектируется еще устройство новаго завода.

Можно думать, что по окончаніи упомянутыхъ сооружений производительность Kern River'a значительно увеличится закладкой новыхъ скважинъ.

Нефтяные источники въ двухъ другихъ областяхъ Калифорніи Лосъ-Ангелосъ и Санта-Барбара — представляютъ нѣкоторыя особенности, не встрѣчающіяся ни на какихъ другихъ нефтяныхъ промыслахъ.

Въ Лосъ-Ангелосѣ буровыя скважины находятся въ самомъ городѣ: вышки не только примыкаютъ непосредственно къ самымъ жилымъ зданіямъ и разнымъ службамъ, но упираются даже въ тротуары и захватываютъ часть улицъ. Онѣ вдоль пересекаютъ весь городъ на громадномъ протяженіи, представляя собою цѣлый лѣсъ. Если же принять во вниманіе то обстоятельство, что масса скважинъ здѣсь уже истощена и вышки надъ ними разобраны, то нельзя не сказать, что эта часть Лосъ-Ангелоса буквально превращена въ рѣшету и притомъ довольно частое. Изъ заброшенныхъ скважинъ, которыхъ больше, чѣмъ дѣйствующихъ, безпрестанно продолжаетъ выходить горючій газъ, которымъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ пользуются для освѣщенія и для отопленія близъ лежащихъ жилыхъ помѣщеній. Несмотря на такую близость этихъ огнеопасныхъ устройствъ, каковы нефтяныя скважины, никакихъ специальныхъ приспособленій къ предупрежденію несчастныхъ случаевъ нигдѣ не встрѣчается. Достоинно вниманія здѣсь также и то обстоятельство, что вышки возвышаются среди богатой зелени, апельсиновыхъ деревьевъ и магнолій, которыя, повидимому, не страдаютъ отъ близости нефти и ея газовъ.

Такая близость жилыхъ помѣщеній, паровыхъ котловъ и нефтяныхъ вышекъ невольно поражаетъ непривычнаго къ нимъ наблюдателя. Объ особенныхъ неудобствахъ такого совмѣстительства я нигдѣ не слыхалъ и, повидимому, даже публика, непрічастная къ описываемой промышленности, вполне освоилась съ нимъ и находитъ его въ порядкѣ вещей.

Въ провинціи Санта-Барбара непривычный глазъ поражается совершенно другою особенностью: почти все оголенное, песчаное тихоокеанское побережье маленькаго городка Summerland усажено нефтяными вышками. Тутъ же отъ берега отходятъ весьма длинныя пристани, углубляющіяся въ прибрежныя воды Великаго океана на протяженіи нѣсколькихъ сотъ футовъ, гдѣ глубина его достигаетъ около 26 фут. Пристани построены съ тѣмъ расчетомъ, чтобы пароходы тихо-океанскаго флота могли непосредственно подходить къ нимъ и наливаться сырой нефтью. Онѣ имѣютъ специальное назначеніе: на нихъ сооружаются деревянные вышки на высотѣ 20—30 фут. отъ уровня воды и отсюда начинается буреніе дна океана. На каждой пристани нѣрѣдко помѣщается по 10—15 вышекъ, часто примыкающихъ одна къ другой. Углубленіе дна происходитъ обычнымъ порядкомъ и это нисколько не удорожаетъ производства работъ и не представляетъ никакихъ затрудненій. Въ общемъ итогъ буренія скважины продолжающееся 22—25 дней обходится крайне дешево (приблизительно 2 долл. за фут.).

Глубина скважинъ въ этой мѣстности колеблется отъ 350 до 500 фут.; начальный діаметръ скважинъ 8 дюймовъ, вторая труба бываетъ обыкновенно 6, а третья—4 дюймовая.

Нефть встрѣчается почти всегда безъ воды въ двухъ пластахъ, равномерно спускающихся къ ложу океана. Источники не отличаются производительностью (въ среднемъ даютъ приблизительно 40—50 пуд. въ сутки), но при дешевизнѣ буровыхъ работъ и необходимыхъ сооружений, съ одной стороны, и при сравнительной дороговизнѣ нефти, съ другой стороны, предпріятія, требующія небольшихъ капиталовъ, оказываются весьма выгодными даже при обычныхъ условіяхъ. Если же гдѣ-нибудь появляется фонтанъ, то тогда оно становится еще болѣе выгоднымъ и привлекаетъ собою массу новыхъ предпринимателей. Благодаря упомянутымъ выше нѣсколькимъ случаямъ открытія въ разныхъ мѣстахъ Калифорніи сравнительно обильныхъ нефтяныхъ мѣсторожденій, въ названномъ штатѣ оперируетъ теперь болѣе 2,000 нефтепромышленныхъ обществъ (нынѣ тамъ насчитывается около 2,000 производительныхъ скваженъ при гораздо большемъ числѣ бездѣйствующихъ или заброшенныхъ). Большинство послѣднихъ ограничивается лишь добычей нефти. Нѣкоторые же имѣютъ, кромѣ того, нефтепроводы и заводы для приготовленія асфальта и разныхъ дериватовъ нефти.

По главнѣйшимъ нефтянымъ районамъ Калифорніи добыча нефти распределяется за послѣднія 5 лѣтъ слѣдующимъ образомъ (въ тыс. барилей):

Провинція.	1897.	1898.	1899.	1900.	1901
Фресно	70	154	439	532	740
Керъ	—	10	15	893	4,489
Лосъ-Ангелосъ . .	1,327	1,463	1,409	1,730	1,255
Оранжъ	12	60	108	372	1,477
Санта Барбара . .	130	132	208	154	128
Санта Клара . . .	4	3	2	0,8	11
Вентура	368	427	496	418	612
Всего	1,912	2,249	2,678	4,099	8,743

Особенности американскаго нефтяного дѣла.

Отлагая подробную характеристику современнаго состоянія нефтяной промышленности въ поименованныхъ и въ другихъ частяхъ Соединенныхъ Штатовъ до полнаго моего доклада по этому предмету, долгомъ считаю суммировать тѣ особенности разсматриваемой промышленности въ Америкѣ, которыми она отличается.

I. Прежде всего необходимо отмѣтить, что присутствіе нефти и ея спутника, подземнаго горючаго газа, констатировано почти во всѣхъ штатахъ и территорияхъ сѣверо-американской федераціи. Такимъ образомъ, американской предпріимчивости предоставлено очень широкое поле въ предѣлахъ Мексиканскаго залива и Атлантическаго и Тихаго океановъ. Само собою разумѣется, что дальнѣйшаго изслѣдованія хватитъ на многіе десятки лѣтъ для самой оживленной предпріимчивости. Въ виду этого, было бы неосторожно утверждать объ истощеніи американскихъ нефтяныхъ мѣсторожденій: правда, они нигдѣ не проявляются въ той мощной формѣ какъ въ Россіи, но зато число ихъ гораздо значительнѣе, чѣмъ у насъ; ослабляется производительность отдѣльныхъ скважинъ, уменьшается она на томъ или другомъ промыслѣ, — тотчасъ же появляются новые промыслы и дѣло вновь принимаетъ свои обычные широкіе размѣры.

II. Американскія нефтяныя промыслы вообще и буровыя скважины въ частности по своей мощности или богатству значительно бѣднѣе нашихъ, но въ количественномъ отношеніи ихъ гораздо больше и они эксплуатируются при болѣе благоприятныхъ условіяхъ, чѣмъ у насъ, благодаря чему бѣдная американскаго типа скважина болѣе обогащаетъ своего предпринимателя, чѣмъ богатая—въ Баку. О тѣхъ колоссаль-

ныхъ богатствахъ, которыя дала американская нефть тысячамъ предпринимателей, даже самые счастливые русскіе нефтепромышленники не могутъ составить себѣ приблизительнаго понятія. Громадные капиталы, исключительно благодаря частной инициативѣ, широкой волной переливаются изъ предпріятія въ предпріятіе и повсюду на своемъ пути вдохновляютъ жизнь. Обиліе денегъ, въ связи съ предпримчивостью и свободой торговопромышленныхъ отношеній, даетъ возможность американцамъ даже при слабыхъ своихъ природныхъ ресурсахъ господствовать на всемірномъ рынкѣ.

III. Почти всѣ нефтяныя мѣсторожденія, за весьма немногими исключеніями, составляютъ частную собственность. Переходъ участковъ отъ одного владѣльца къ другому происходитъ чрезвычайно легко и скоро. Это обстоятельство въ связи почти съ полнымъ отсутствіемъ правительственнаго контроля надъ производствомъ буровыхъ работъ даетъ возможность организовывать предпріятіе и начать его дѣйствіе въ нѣсколько дней. Земля здѣсь въ большинствѣ случаевъ чрезвычайно дешева. Стоимость десятины (для равнаго счета 1 акръ принимается равнымъ 0,37 десятины) обыкновенно опредѣляется сотнями и лишь въ нѣкоторыхъ случаяхъ тысячами долларовъ. О такой дешевизнѣ нефтяныхъ земель русская промышленность совершенно не имѣетъ понятія. Частныя земли, которыхъ, къ слову сказать, очень у насъ мало, цѣнятся до 100,000 руб. Казенныя же, сдаваемые за попудную плату, нерѣдко приносятъ ренту въ сотни тысячъ руб.

IV. Процессъ буренія и оборудованія скважины обходится въ Америкѣ неизмѣнно дешево (приблизительно въ 6—7 тысячъ долларовъ, тогда какъ въ Россіи цифра эта почти въ 5 разъ больше) и заканчивается обыкновенно въ 3—4 недѣли, тогда какъ въ Россіи это время въ десять—пятнадцать разъ больше. Эти два обстоятельства, въ связи съ широкимъ развитіемъ въ Америкѣ употребленія машинъ и всякаго рода механическихъ приспособленій, даютъ возможность американцамъ обходиться съ меньшимъ числомъ рабочихъ, которые здѣсь очень дороги (3—4 руб. въ день для чернорабочаго и 8—10 руб. въ день для мастерового—обычная плата на американскихъ промыслахъ). Добыча нефти почти повсемѣстно производится машинами автоматически, благодаря чему нерѣдко весьма производительные промыслы имѣютъ совершенно заброшенный видъ, такъ какъ на нихъ не видно живой работы людей. Буреніе обходится въ среднемъ отъ 3 до 5 р. за футъ: глубина скважины колеблется около 1,000 фут.; и та и другая цифра для Россіи несравненно выше.

V. Необычайная легкость для американскаго предпринимателя пріобрѣтенія всѣхъ нужныхъ ему орудій и матеріаловъ ставитъ его въ болѣе благоприятныя условія, чѣмъ въ какихъ находится русскій. Телеграфъ и телефонъ, не составляя государственной регалии, почти всюду слѣдуютъ за предпринимателемъ и облегчаютъ ему работу. Равнымъ образомъ и желѣзная дорога, въ случаѣ успѣха предпринимателя, быстро направляется къ нему, подвозя все необходимое. Но что еще важнѣе—свобода населенія въ своемъ передвиженіи и образованіе новыхъ предпріятій: одна какая-нибудь удачная скважина, о которой телеграфъ моментально повсюду разноситъ вѣсть, быстро привлекаетъ къ себѣ массу новыхъ предпринимателей, которые толпами стекаются къ ней со своими капиталами, орудіями труда, предпримчивостью и т. п. негрозимымъ богатствомъ. Соответствующе этому и всѣ прочія отношенія предпринимателя къ государству и обществу чрезвычайно облегчены, благодаря чему вокругъ удачныхъ промысловъ быстро формируются населенные пункты (сначала въ палаткахъ и наскоро сколоченныхъ деревянныхъ домикахъ, а потомъ и въ солидныхъ каменныхъ покахъ) съ мѣстнымъ самоуправленіемъ и правильнымъ хозяйствомъ. Первыми учрежденіями въ такой новой географической единицѣ являются—почта, банки, газеты и торговыя палаты (Chamber of Commerce или Board of Trade), и она немедленно входитъ въ связь со всѣми соответствующими учрежденіями въ прочихъ населен-

ныхъ мѣстахъ государства. Все это не связано ни съ какими затруднительными формальностями, дѣлается легко и быстро и нерѣдко въ очень короткое время на пустынномъ мѣстѣ закипаетъ живая дѣятельность большой общины. Въ такой же мѣрѣ легко и исчезновеніе отдѣльныхъ географическихъ единицъ въ случаѣ истощенія того источника благосостоянія, который послужилъ стимуломъ для привлеченія разныхъ дѣятелей къ новому мѣсту.

VI. Нефтяныя промысла почти повсемѣстно носятъ временный характеръ, точно люди пришли сюда не для постоянной дѣятельности, а на день, чтобы завтра можно было свободно уйти въ другое мѣсто. Американскій промышленникъ не обязывается никѣмъ ни страховать жизнь рабочихъ, ни устраивать для него больницы и амбулаторіи, церкви, школы для его дѣтей и т. п. благотворительныя учрежденія, которые у насъ поглощаютъ не мало средствъ изъ капиталовъ, предназначенныхъ для промышленныхъ цѣлей. Все это находится, конечно, въ связи съ общимъ характеромъ американской дѣятельности—всякому предоставляется самому позаботиться о себѣ.

VII. Какъ желѣзныя дороги, такъ и спеціальныя для нефтяного дѣла транспортныя средства—нефтепроводы—составляютъ повсемѣстно въ Америкѣ частную собственность, а потому перевозка нефти и ея продуктовъ, особенно на очень дальнія разстоянія, тамъ обходится дешевле, чѣмъ у насъ, тѣмъ болѣе что и всѣ необходимыя для этого матеріалы тамъ дешевле, чѣмъ у насъ.

VIII. Промышленныя общества формируются также безъ участія правительства и контроля съ его стороны; предприниматель и вкладчикъ капитала вездѣ стоятъ лицомъ къ лицу и каждый отвѣчаетъ за себя и заботится о себѣ. Вкладчикъ привлекается къ участию почти всегда путемъ широковѣщательныхъ рекламъ, на что обыкновенно тратится около 50—60% первоначальнаго предпринимательскаго капитала, и если предпріятіе окажется дутымъ (boom), какъ это часто бываетъ въ Америкѣ—то онъ теряетъ свой капиталъ, нисколько не претендуя на правительство, не предупредившее его о грозившей ему опасности. Деньги собираются мелкими суммами (отъ одного цента до одного доллара и рѣдко пай достигаетъ 100 долларовъ), вслѣдствіе чего въ каждомъ предпріятіи число участниковъ считается тысячами, а общее число ихъ въ нефтяномъ дѣлѣ Соединенныхъ Штатовъ должно быть нѣсколько миллионъ. При такомъ дробленіи участія промышленные крахи въ описываемомъ дѣлѣ не производятъ сильнаго впечатлѣнія и не предостерегаютъ новыхъ пайщиковъ отъ участія въ солидныхъ предпріятіяхъ.

IX. Газетная литература чрезвычайно развита въ Америкѣ. Масса читателей пользуется газетами не столько для разныхъ извѣстій политическаго или иного характера, сколько для объявленій и рекламъ. Поэтому къ опытному инициатору какаго-нибудь дѣла, умѣло рекламирующему о себѣ, капиталы стекаются со всѣхъ концовъ государства, какъ отъ богатыхъ, такъ еще болѣе отъ бѣдныхъ людей. Капиталовъ въ Америкѣ очень много, предпримчивости еще больше, а потому всякое новое начинаніе почти всегда можетъ рассчитывать на свое осуществленіе, если только оно сколько-нибудь правдоподобно.

X. Американскій предприниматель не стѣсненъ въ размѣщеніи своихъ продуктовъ по потребительнымъ рынкамъ, что даетъ ему возможность находить выгодное помѣщеніе даже такимъ продуктамъ, которые въ Россіи составляютъ зло и бремя для завода: громадное количество бензина и другихъ негодныхъ для освѣщенія или смазки продуктовъ расходятся въ Америкѣ для газовыхъ и масло-экстракціонныхъ заводовъ, а также для такъ называемыхъ нефтяныхъ моторовъ или двигателей малой силы; масса ремесленныхъ заведеній и еще болѣе отдѣльныхъ работниковъ охотно пользуется этой прекрасной удобной и дешевой машиной, упятерая и удесятерая свою производительность.

XI. Ни сырая нефть, ни продукты ея переработки не несутъ въ Соединенныхъ Штатахъ никакихъ специальныхъ государственныхъ налоговъ ни въ формѣ поземельной ренты, ни въ формѣ акциза, ни въ формѣ возвышенныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ.

«Shell» Transport & Trading Co.

Основатель названнаго общества—сэръ Маркусъ Самуэль—человѣкъ весьма энергичный и предприимчивый; онъ ведетъ обширную торговлю съ дальнимъ Востокомъ самыми разнообразными товарами. Благодаря этому, у него повсемѣстно, на обширной территоріи, омываемой водами Индійскаго и Тихаго океана, имѣются большія торговыя связи: восточные товары онъ принимаетъ отъ мѣстныхъ купцовъ, которыхъ, въ свою очередь, снабжаетъ европейскими, преимущественно англійскими, произведеніями. Обмѣнъ такихъ товаровъ, въ виду большой конкуренціи, существующей въ этой области торговли, долго не могъ принять у Самуэля широкихъ размѣровъ и дѣло его начало усиленно оживляться лишь съ первой половины восьмидесятыхъ годовъ, когда была окончена баку-батумская желѣзная дорога, и русскій керосинъ появился на Черномъ морѣ. Въ этомъ товарѣ Самуэль увидѣлъ новое средство къ расширенію своей разнообразной дѣятельности. Онъ вошелъ въ соглашеніе по этому предмету съ каспійско-черноморскимъ обществомъ, которое и стало снабжать его имъ. Къ этому времени дальній Востокъ снабжался нефтяными освѣтительными матеріалами исключительно изъ Америки, но ихъ шло оттуда сравнительно мало и они поступали на немногіе наиболѣе крупныя торговые пункты. Этотъ рынокъ, такимъ образомъ, представлялся уже занятымъ, но Самуэль не остановился передъ этимъ и, удачно воспользовавшись своими торговыми знакомствами, смѣло вступилъ въ борьбу съ американскими предпринимателями, а также сталъ доставлять русскій керосинъ въ мѣста, свободныя отъ американской конкуренціи. Уже первыя попытки экспорта тарнаго груза изъ Батума убѣдили Самуэля въ выгодности этого предпріятія, но показали ему, что тара для такого дешеваго товара, какъ керосинъ, является весьма значительнымъ накладнымъ расходомъ и что для успѣшнаго распространенія русскаго керосина по портамъ Индійскаго и Тихаго океановъ необходимо доставлять туда этотъ товаръ наливомъ. Къ этому времени бакинская практика наливной перевозки нефтяныхъ продуктовъ по Каспійскому морю дала уже положительные результаты, и Самуэль, воспользовавшись ими, первый соорудилъ наливной пароходъ для хожденія изъ Батума на дальній Востокъ. Съ этой цѣлью онъ вошелъ въ соглашеніе съ компаніей Суэзскаго канала для пропуска огнеопаснаго груза и устроилъ въ нѣсколькихъ наиболѣе важныхъ пунктахъ разливочныя станціи и укупорочныя заведенія. Русскій керосинъ приходилъ туда наливомъ и тамъ разливался по бочкамъ и жестянкамъ, большей частью по старымъ, преимущественно американскимъ. Расчеты Самуэля и въ этомъ случаѣ вполне оправдались: наливная перевозка явилась въ его рукахъ прекраснымъ орудіемъ для борьбы съ американцами, и онъ сталъ заказывать новыя наливныя суда для расширенія сбыта русскаго керосина на дальнемъ Востокѣ. Такимъ образомъ, инициатива описываемаго предпріятія всецѣло принадлежитъ Самуэлю, который перенесъ на себя также всю тяжесть и неудачи первыхъ попытокъ. Впослѣдствіи, спустя около десяти лѣтъ, на томъ же рынкѣ сталъ показываться русскій товаръ и черезъ другихъ предпринимателей—Манташева и Ротшильда—но ни тотъ ни другой не имѣли ни торговой опытности Самуэля, ни его знакомства съ мѣстными купцами, а потому ихъ дѣятельность на этомъ новомъ мѣстѣ не проявилась ничѣмъ существеннымъ и только вызвала взаимно обычную конкуренцію торговцевъ русскимъ керосиномъ между собою.

Въ виду быстро распрямившейся торговли керосиномъ, и предвидя ея дальнѣйшіе успѣхи въ близкомъ будущемъ, Самуэль для привлеченія новыхъ капиталовъ нашелъ болѣе цѣле-

сообразнымъ образовать одно акціонерное общество. Оно сформировалось въ 1897 году съ капиталомъ въ 1.800,000 ф. стерл., по 100 ф. ст. каждая акція. Черезъ три года, въ 1900 г., организація общества нѣсколько переформировалась, капиталъ былъ увеличенъ до 2.000,000 ф. стерл. и стоимость акцій понижена до 1 ф.

Продолжительная практика торговли русскимъ керосиномъ убѣдила Маркуса Самуэля въ томъ, что очень трудно разсчитывать на обезпеченность поставки этого товара своевременно, а между тѣмъ именно своевременность поставки является главнымъ успѣхомъ торговли. Чтобы дать своимъ судамъ болѣе постоянную работу, онъ сталъ ихъ употреблять не только для дальняго Востока, но и для Запада, — Англій, Италіи, Франціи и пр. Кромѣ того, Самуэль вошелъ въ соглашеніе съ голландскими нефтепромышленными компаніями, работающими на Суматрѣ, для распространенія и ихъ товара на своихъ судахъ повсемѣстно. Благодаря этому, керосинъ индо-голландскихъ производителей, за удовлетвореніемъ мѣстнаго спроса, пошелъ въ Индо-Китай, Китай и въ Японію, а соларовыя и газовыя масла и бензинъ, не имѣющіе тамъ сбыта, направились въ Европу, преимущественно въ Англію, гдѣ и вступили въ конкуренцію съ аналогичными товарами русскаго и американскаго производства. Чтобы быть еще болѣе независимымъ относительно полученія жидкихъ освѣтительныхъ матеріаловъ, г. Самуэль арендовалъ весьма обширную нефтеносную область на о-вѣ Борнео, гдѣ и предпринялъ въ очень большихъ размѣрахъ буровыя работы и, не дождавшись результата послѣднихъ, возвелъ большія сооруженія по храненію, перекачкѣ и переработкѣ нефти. Практика еще не оправдала его широкихъ надеждъ и, насколько имѣ удалось собрать свѣдѣнія по этому предмету, его предпріятія на Борнео недостаточно обоснованы, задуманы и выполнены безъ отношенія къ дѣйствительнымъ нуждамъ промышленности. Во всякомъ случаѣ, добыча нефти на Борнео производится, хотя ея еще мало, и перерабатывается она на мѣстномъ же заводѣ Shell Co.

Поиски нефти на Борнео и сооруженіе тамъ нефтепроводовъ, резервуаровъ, перегончанаго завода и наливныхъ судовъ каботажнаго плаванія потребовали отъ Shell Co усиленныхъ расходовъ, для покрытія коихъ въ февралѣ текущаго года капиталъ общества былъ увеличенъ выпускомъ новыхъ акцій на 1.000,000 ф. стерл.

Незадолго передъ этимъ въ Техасѣ открылись богатые мѣсторожденія нефти, добыча которой обходилась тамъ гораздо дешевле не только чѣмъ въ Пенсильваніи или на Кавказѣ, но даже дешевле, чѣмъ въ голландской Индіи и на Борнео. Располагая обширнымъ наливнымъ флотомъ (30 пароходовъ въ 89,631 регистровыхъ тоннъ), Маркусъ Самуэль не упустилъ удобнаго случая воспользоваться и этимъ новымъ товаромъ для распределенія его по потребительнымъ рынкамъ. Съ этой цѣлью онъ вошелъ въ соглашеніе съ наиболѣе крупнымъ въ Техасѣ нефтепромышленнымъ предпріятіемъ Y. T. Guffey Petroleum Co по доставкѣ ему сырой нефти и ея продуктовъ для вывоза ихъ въ Европу.

Такимъ образомъ, Shell Co въ соглашеніи съ американскими и индо-голландскими компаніями представляетъ въ настоящее время весьма могущественную не только транспортировочную, но и производительную, силу: въ голландской Индіи и въ Техасѣ она имѣетъ обширныя нефтеносныя области съ необходимыми приспособленіями для добычи и переработки весьма дешевой тамъ нефти, а въ главныхъ потребительныхъ пунктахъ дальняго Востока и Великобританіи имѣетъ всѣ нужныя устройства для сбыта всякихъ нефтяныхъ товаровъ. Самуэль, продолжая оставаться во главѣ Shell Co, широко смотритъ на дѣло и думаетъ не только о торговлѣ нефтяными освѣтительными матеріалами, какъ большинство другихъ предпринимателей, а заглядываетъ нѣсколько и въ будущее, предвидя обширный сбытъ и др. товарамъ, какъ, напр., газолину, а особенно жидкому топливу. Относительно газолена ему принадлежитъ инициатива перевозки его нали-

вомъ въ судахъ и безъ сомнѣнія этотъ товаръ онъ можетъ сбывать повсемѣстно дешевле, чѣмъ всякій другой, получающій его въ тарѣ. Затѣмъ достойна серьезнаго вниманія и другая его попытка воспользоваться наливными судами для перевозки сухого груза: резервуары наливныхъ судовъ снабжены широкими люками, могутъ очищаться отъ оставшейся въ нихъ нефти или керосина настолько хорошо, что могутъ быть приспособлены къ безвредной перевозкѣ всякаго другого товара. Благодаря этому, перевозка наливныхъ грузовъ Shell'ю обходится значительно дешевле, чѣмъ другимъ и, пользуясь своимъ участіемъ въ разнообразныхъ предметахъ международного обмѣна, рейсы своихъ судовъ онъ распредѣляетъ такимъ образомъ, чтобы всегда обезпечить ихъ обратнымъ грузомъ.

По настоящее время Самуэль торговалъ русскимъ керосиномъ на дальнемъ Востока, а теперь предполагаетъ начать такую же торговлю и въ Европѣ, но не русскимъ, а техасскимъ керосиномъ, для производства котораго въ Портъ-Артурѣ сооружается очень большой нефтесочистительный заводъ. Часть завода уже готова, и пока онъ выпустилъ лишь бензинъ и соларовое масла, которыя и пошли въ Англію. Скумъль чрезвычайно ловко воспользовался небольшимъ количествомъ имѣвшихся у него товаровъ, чтобы произвести на англійскомъ нефтяномъ рынкѣ рѣшительный переполохъ. Разсчитывая получить въ ближайшемъ будущемъ техасскіе товары по низкимъ цѣнамъ, онъ сталъ предлагать ихъ другимъ значительно ниже, чѣмъ они имѣли до сихъ поръ отъ Standard или отъ Consolidated Co. Первая изъ нихъ, чтобы удержать за собою своихъ кліентовъ, стала заключать съ ними сдѣлки почти по убыточнымъ цѣнамъ и притомъ на долгіе сроки, лишь бы не дать возможности Маркусу Самуэлю организовать себѣ новую кліентуру. Такимъ образомъ, въ настоящее время между Standard'омъ и Самуэлемъ происходитъ на англійскомъ рынкѣ очень серьезная борьба пока по торговлѣ бензиномъ, соларовымъ масломъ и жидкимъ топливомъ, а въ скоромъ времени, когда заводъ въ Портъ-Артурѣ будетъ вполне оборудованъ, борьба коснется и керосина. Standard, повидимому, заданъ цѣлью устранить Самуэля съ англійскаго рынка, но достигнетъ ли онъ этого раззореніемъ его, куса или полюбовнымъ соглашеніемъ съ нимъ—трудно предсказать, и это покажетъ только ближайшее будущее.

Хотя торговцы русскими нефтяными товарами и не принимаютъ непосредственнаго участія въ этомъ столкновеніи, но печальные его результаты рикошетомъ отражаются и на нихъ—товаръ (пока только соларовое масло) они могутъ продавать только по рыночнымъ, т. е. крайне убыточнымъ цѣнамъ.

Въ Лондонѣ въ февралѣ мѣсяцѣ текущаго года мнѣ пришлось осмотрѣть пароходъ «Murex», принадлежащій Shell Co и пришедшій туда съ грузомъ бензина изъ Борнео. Съ мѣста отправленія онъ пошелъ прямымъ рейсомъ въ Канскую область, гдѣ сдалъ часть жидкаго топлива для мѣстной желѣзной дороги и затѣмъ направился въ Лондонъ, пройдя, такимъ образомъ, около 12 т. мор. миль. Первую часть пути, отъ Борнео до Капштадта, онъ прошелъ въ 23 дня, а на вторую употребилъ—26 дней. Всего, слѣдовательно, на переходъ въ 12,000 миль «Murex» употребилъ 49 дней, израсходовавъ 828 тоннъ жидкаго топлива, т. е. 51,336 пуд.

Благодаря Shell Co, въ настоящее время многіе пароходы дальняго плаванія съ большою выгодною для себя пользуются жидкимъ топливомъ. Независимо отъ сокращенія штата кочегаровъ и большаго облегченія ихъ тяжелой работы, особенно на экваторѣ, нефтяное отопленіе даетъ значительную экономію въ мѣстѣ, отводимомъ для топлива, благодаря тому, что жидкость можно помѣстить даже въ такихъ мѣстахъ, которыя нельзя ни для какой другой цѣли использовать.

Теоретически вопросъ о хожденіи судовъ на жидкомъ топливѣ въ дальнемъ плаваніи давно уже рѣшенъ въ утвердительномъ смыслѣ; практическое же осуществленіе онъ получилъ въ послѣдніе нѣсколько лѣтъ и нынѣ не мало пароходовъ безъ за-

трудненія совершаютъ рейсы: Суматра—Лондонъ, Батумъ—Мельбурнъ, Ливерпуль—Портъ-Артуръ и даже Шанхай—Гамбургъ. На этомъ основаніи, казалось бы, что пароходы Добровольнаго флота легко могли бы замѣнить у себя каменный уголь нефтью, что въ техническомъ отношеніи не встрѣтитъ никакихъ препятствій, а въ экономическомъ такая замѣна несомнѣнно дастъ большую выгоду. Возраженія могутъ быть сдѣланы только относительно возможности своевременнаго снабженія пароходовъ нефтью, но оно легко устранимо устройствомъ нѣсколькихъ нефтяныхъ станцій, подобно угольнымъ, на пути отъ Одессы до Владивостока. Сколько потребуется такихъ станцій и какъ велики должны быть тамъ запасы нефти можно опредѣлить по дѣйствительному расходу каменнаго угля Добровольнымъ флотомъ и по тѣмъ пунктамъ, въ которыхъ онъ запасается углемъ.

Устройство нефтяныхъ станцій такъ выгодно и обходится настолько дешево, особенно при нынѣшней дешевизнѣ желѣза, что вѣроятно сама администрація Добровольнаго флота возьметъ на себя это дѣло; но если бы почему-либо она не пожелала этого сдѣлать, то необходимыя обязательства по этому предмету охотно примутъ не только Shell Co, но и многіе большіе нефтепромышленники. Осуществленіе этого плана дастъ выгодное помѣщеніе нѣсколькимъ миллионамъ пудовъ бакинской нефти и сохранить Добровольному флоту ни одну сотню тысячъ руб. въ экономію.

Рейсы Добровольнаго флота Одесса—Владивостокъ—около 9,000 мор. миль, обыкновенно продолжаются 43—45 дней, и, слѣдовательно, расходъ на топливо будетъ нѣсколько меньше, чѣмъ на «Murex», т. е. приблизительно 50 т. пуд. или въ оба конца—100 т. пуд.

Нефтеобрабатывающая промышленность и экспортъ.

О современномъ состояніи нефтедобывающей промышленности въ Соединенныхъ Штатахъ, т. е. о размѣрѣ капитала, вложеннаго въ нее, о количествѣ земли, занятой подъ добычу нефти, о числѣ обращающихся на промыслахъ рабочихъ и т. п. свѣдѣнія, хотя уже собраны за 1900 годъ, но еще не разработаны и будутъ готовы приблизительно черезъ три мѣсяца. Такія свѣдѣнія собираются въ Соед. Штатахъ черезъ каждыя десять лѣтъ по общей переписи всѣхъ производительныхъ силъ страны. Последняя перепись по числу составляетъ двѣнадцатую и, какъ уже сказано, еще не закончена.

Что же касается нефтеобрабатывающей промышленности, то по этому предмету имѣются совершенно опредѣленные свѣдѣнія. Для удобства сравненія успѣховъ въ этой отрасли американской дѣятельности ниже приведены свѣдѣнія параллельно по тремъ переписямъ 1880, 1889 и 1899 годовъ:

Состояніе нефтеобрабатывающей промышленности въ Соединенныхъ Штатахъ по тремъ переписямъ:

	1899.	1889.	1880.
Число заводовъ	67	94	86
Среднее число служащихъ и рабочихъ	12,199	11,403	9,869
Въ тысячахъ долларовъ.			
Общая стоимость:			
заводовъ	95,328	77,416	27,326
въ томъ числѣ:			
земли	8,166	7,877	1)
постройки	6,502	6,404	1)
машины и др. устройствъ	39,565	20,837	1)
инвентарь	41,094	42,289	1)
Рабочая плата	6,717	5,872	4,382
Разные расходы	3,331	2,069	1)

1) Въ 1880 г. эта статья не была выдѣлена въ особую рубрику.

	1899.	1889.	1880.
	Въ тысячахъ долларахъ.		
Стоимость:			
сырыхъ матеріаловъ . .	102,859	67,919	34,999
готовыхъ продуктовъ . .	123,929	85,001	43,705

Число перерабатывающихъ нефть заводовъ сравнительно съ обращающимся въ нихъ капиталомъ весьма невелико и оно постоянно сокращается. Въ 1889 году ихъ было 94, а въ 1899 г. ихъ осталось 67. Происходитъ это, однако, не отъ уменьшенія общаго производства страны, а отъ расширенія дѣятельности каждаго завода въ отдѣльности. Общая стоимость устройствъ по нефтеобрабатывающей промышленности за послѣдній 1899 отчетный годъ опредѣляется въ 95 милл. долл. (противъ 77 милл. долл. въ 1889 г.), въ томъ числѣ на оборотный капиталъ приходится 41 милл., на машины и орудія—40 милл., на земли—8 милл., на постройки—7 милл.; на рабочую плату—6,7 милл. и пр.; стоимость употребленныхъ матеріаловъ оценена въ томъ же году въ 103 милл., а стоимость готовыхъ фабрикатовъ на мѣстѣ—въ 124 милл. долл. Въ стоимости употребленныхъ матеріаловъ первое мѣсто занимаетъ сырая нефть, которой пошло на 80 милл. долл.; топлива потребовалось на 3 милл., кислоты и щелочи на 1,7 милл. долл. На бочки, жестянки и ящики пошло 11 милл. Железнодорожныхъ и трубопроводныхъ фрахтовъ уплачено 3 милл. долл. и пр. Сумма готовыхъ фабрикатовъ складывается главнѣйшее изъ слѣдующихъ элементовъ: освѣтительныхъ маселъ получено на 75 милл., газолитина и бензина на 16 милл., смазочныхъ маселъ на 11 милл., промежуточныхъ продуктовъ на 8 милл., жидкаго топлива на 6 милл., разныхъ продуктовъ на 6 милл. и остатковъ на $\frac{1}{2}$ милл.

Въ количественномъ отношеніи добыча сырой нефти, переработка ея, внутреннее потребление ея и отпускъ за границу по матеріаламъ послѣдней переписи представляются приблизительно въ слѣдующемъ видѣ: добыто въ 1899 г. 2,397 милл. галл.; въ переработку поступило 2,184 милл. галл.; всякихъ продуктовъ получено 2,084 милл. галл.; въ томъ числѣ 1,259 милл. галл. освѣтительныхъ маселъ, 281 милл. галл. бензина и газолитина и пр. Изъ нихъ вывезено за границу: 950 милл. галл., въ томъ числѣ 725 милл. галл. керосина.

Вывозъ изъ Америки нефтяныхъ продуктовъ и колебанія въ немъ представляютъ чрезвычайно большой интересъ; данныя по этому предмету за послѣднія 30 лѣтъ представляются въ слѣдующемъ видѣ (въ милл. галл.):

Годы.	Въ милл. галл.	Годы.	Въ милл. галл.
1872	144	1887	602
1873	240	1888	572
1874	235	1889	681
1875	238	1890	694
1876	263	1891	674
1877	362	1892	745
1878	349	1893	804
1879	422	1894	908
1880	347	1895	885
1881	515	1896	890
1882	503	1897	994
1883	533	1898	986
1884	544	1899	951
1885	561	1900	975
1886	592	1901	1,079

Разсматривая эти цифры, нельзя не замѣтить, что приблизительно черезъ каждыя 5—6 лѣтъ сразу выбрасывается сотня миллионовъ галл. нефтяныхъ продуктовъ (сто милл. галлоновъ составляетъ около 20 милл. пуд.), а въ послѣдующіе годы начинается сокращеніе отпуска. Къ концу 60-хъ годовъ общій отпускъ колебался около 150 милл. галл. и вдругъ въ 1873 г. сразу выбрасывается товара на 96 милл. галл. болѣе противъ предшествующаго года; спустя 5 лѣтъ въ

1877 г. снова выбрасывается на 99 милл. галл. болѣе противъ вывоза 1876 г.; спустя еще 4 года, въ 1881 г. превышеніе достигаетъ еще болѣе цифры—164 м. г.; черезъ 8 лѣтъ, въ 1889 г., отпускъ увеличивается на 108 м. г.; въ 1894 г. это увеличеніе составляетъ 104 м. г., а черезъ три года въ 1897 г.—еще на 104 м. г. и, наконецъ, въ прошломъ 1901 г. экспортъ опять превысилъ на 104 м. г.

Само собою разумѣется, что появленіе на рынкѣ сразу такихъ громадныхъ количествъ товара не можетъ не отражаться на состояніи рынка и на правильномъ ходѣ его оборотовъ.

Вмѣстѣ съ возрастаніемъ добычи сырой нефти постепенно увеличивалось въ самой странѣ потребление какъ сырой нефти, такъ еще болѣе ея обработанныхъ продуктовъ: въ 1871 г. добыча составляла 219 милл. галл., изъ коихъ 152 милл. было вывезено за границу, а 67 милл. осталось для внутренняго потребления; въ 1900 г. добыча поднялась до 2,661 милл., т. е. слишкомъ въ 12 разъ, тогда какъ отпускъ за границу достигъ всего 975 милл., т. е. увеличился только съ 6 разъ; въ первомъ случаѣ экспортъ составлялъ 70%, а въ послѣднемъ всего лишь—37%.

Въ общемъ отпускъ нефтяныхъ продуктовъ освѣтительные масла занимаютъ болѣе выдающееся положеніе, и этотъ товаръ болѣе глубоко проникаетъ во всѣ закоулки міроваго рынка. Общіе итоги отпуска главнѣйшихъ товаровъ за послѣднія 5 лѣтъ представлены въ слѣдующей таблицѣ:

	1897.	1898.	1899.	1900.	1901.
	Милліоны галл.				
Сырой нефти	122	120	118	138	127
Бензина и т. п. легкихъ прод.	13	17	18	19	22
Керосина и т. п.	804	765	733	739	827
Смазочныхъ маселъ	53	66	71	71	75
Нефтян. остатковъ, тыс. бар.	291	725	515	470	657

Наиболѣе цѣнными предметами служатъ бензинъ, керосинъ и смазочныя масла, отпускъ коихъ за послѣднія 30 лѣтъ по главнѣйшимъ странамъ назначенія представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	1870.	1880.	1890.	1900.	1901.
	Милліоны галл.				
Всего	98	367	523	829	924
Въ томъ числѣ въ:					
Великобританію	8	49	66	195	217
Германію	31	113	140	146	150
Китай	0,5	3,6	13	25	55
Индію Брит.	—	17	44	11	17
Японію	—	14	38	54	60
Австралію	2	4	8	20	25

Для американскихъ провенансовъ болѣе гостепріимнымъ рынкомъ оказался англійскій, куда отправка возросла въ 27 разъ, тогда какъ въ Германію она увеличилась только въ 5 разъ.

З а к л ю ч е н і я .

Суммируя все видѣнное, слышанное и прочитанное мною по предмету поѣздки въ Америку, позволяю себѣ высказать нѣсколько общихъ соображеній:

1) Въ данный моментъ въ Техасѣ нефти много; надолго ли ея хватитъ—трудно сказать; но насколько практика другихъ промысловъ можетъ служить основаніемъ для предсказанія будущаго, позволительно думать, что техасскіе промыслы прослужатъ не болѣе 10—12 лѣтъ. Однако, вслѣдствіе своихъ благоприятныхъ географическихъ условій и въ рукахъ богатыхъ и предпріимчивыхъ американцевъ названные промыслы могутъ въ короткое время существенно измѣнить характеръ и обороты міроваго нефтяного рынка.

2) Въ тихоокеанской полосѣ Калифорніи нефти сравнительно мало, но она достается дешево и имѣетъ обезпеченный сбытъ для мѣстнаго флота, благодаря своему географическому положенію. Кернскіе промыслы этого штата болѣе богаты нефтью, но отрѣзаны отъ берега горными кряжами. Къ концу текущаго года препятствіе это будетъ устранено окончаніемъ сооружаемаго теперь нефтепровода и тогда жидкое топливо получить широкое распространеніе не только по самой Калифорніи, тоже нуждающейся въ топливѣ, но и по обширному бассейну Великаго океана, сильно страдающему отъ недостатка какого бы то ни было горячаго матеріала.

3) Усиленная добыча нефти въ Калифорніи и употребленіе ея для отопленія является сильнымъ орудіемъ въ рукахъ Соединенныхъ Штатовъ для распространенія сферы своего вліянія на дальнемъ Востока.

4) Все, что не можетъ быть утилизировано изъ техасской нефти для освѣщенія или для смазки, найдетъ себѣ выгодный сбытъ въ качествѣ горячаго матеріала. Жидкое топливо имѣетъ много преимуществъ предъ твердымъ, и первое всегда будетъ предпочтительнѣе второму, даже если оно нѣсколько дороже. Затѣмъ, принимая во вниманіе, что спросъ на минеральное топливо повсемѣстно и быстро возрастаетъ (во всякомъ случаѣ много быстрѣе, чѣмъ на освѣтителыя или смазочныя матеріалы) и что усиленное его предложеніе предвидится лишь со стороны нефти, можно думать, что жидкое топливо въ ближайшемъ будущемъ займетъ на міровомъ рынкѣ господствующее, а керосинъ—подчиненное положеніе, подобно тому какъ это нынѣ имѣетъ мѣсто въ Баку.

5) Соединенные Штаты, Великобританія и Германія проектируютъ у себя замѣну угля нефтью на военныхъ судахъ а на нѣкоторыхъ коммерческихъ судахъ дальняго плаванія; уже пользуются жидкимъ топливомъ; въ Россіи же этотъ вопросъ до сихъ поръ остается открытымъ, а между тѣмъ именно у насъ легче, чѣмъ въ трехъ упомянутыхъ государствахъ, онъ могъ бы получить практическое разрѣшеніе на первое время хотя бы на судахъ Добровольнаго флота.

6) Shell Co съ Самуэлемъ во главѣ представляетъ теперь весьма большую силу, съ которой русскому экспорту придется серьезно считаться. Война, объявленная этой фирмой американскому Standard'у, вѣроятно кончится полюбовнымъ соглашеніемъ относительно размежеванія сферы дѣятельности и желательно, чтобы при этомъ дѣлежъ торговцы русскимъ товаромъ приняли болѣе активное участіе, чѣмъ они это дѣлали до сихъ поръ, тѣмъ болѣе, что русскій экспортъ для дальняго Востока продолжаетъ по настоящее время пользоваться преимущественно перевозочными средствами Shell'я.

7) Лучшимъ выходомъ изъ нынѣшняго затруднительнаго положенія нашего экспорта является объединеніе русскихъ производителей для совмѣстной торговли не только въ Англіи и на континентѣ Европы, но и въ Азіи. Для этого нѣтъ даже необходимости самимъ выходить на міровой рынокъ, дѣлать колоссальныя затраты на транспортныя средства, на мѣстныя сооружения, на приобрѣтеніе кліентуры и пр., а вполне достаточно, чтобы новая организація вошла въ непосредственныя сношенія съ мѣстными предпринимателями и держала одну цѣну, по соображенію съ состояніемъ мірового рынка, а не нѣсколько цѣнъ, всегда вызывающихъ взаимно убыточную конкуренцію.

8) Торговля русскимъ керосиномъ въ Германіи могла бы быть болѣе выгодною, чѣмъ даже въ Англіи, если бы не взаимная конкуренція между собою нѣсколькихъ русскихъ фирмъ, оперирующихъ въ Германіи. Но и для этого необходимо, чтобы Россія диктовала свои цѣны устами одного учрежденія подобно тому, какъ Америка диктовала до сихъ поръ свои условія устами одной Standard Oil Co. При такомъ положеніи дѣла и третья могущественная фирма—Shell Co—несомнѣнно проявитъ въ своихъ требованіяхъ большую сговорчивость.

9) Изъ приведенныхъ фактовъ и соображеній видно, что въ состояніи міроваго нефтянаго рынка въ скоромъ времени

должны произойти серьезныя измѣненія въ количественномъ и качественномъ отношеніи, если такъ можно выразиться. До сихъ поръ интересы Америки представлялись интересами только Standard'a, теперь же интересы раздвигаются—югъ, т. е. Техасъ, съ помощью англійскихъ силъ (совмѣщающихъ въ себѣ интересы и Зундскихъ острововъ) выступаетъ противъ сѣвера, т. е. Пенсильваніи и Огайо. Поэтому, необходимо и русскимъ предпринимателямъ серьезно обдумать свое положеніе.

Ст. Гулишамбаровъ.

Заготовка хлѣбныхъ товаровъ на пристаняхъ въ зиму 190½ года.

Главный районъ зимнихъ заготовочныхъ операцій—волжскій бассейнъ находился въ текущую кампанію въ исключительно неблагоприятныхъ для заготовокъ условіяхъ. Урожай 1901 года почти на всемъ пространствѣ этого района оказался неудовлетворительнымъ и, вмѣсто избытковъ для снабженія потребительныхъ и экспортныхъ центровъ западной полосы Россіи, создалъ вѣроятность значительной продовольственной и сѣмянной нужды въ средѣ мѣстнаго крестьянскаго населенія. Уже съ осени началась организація продовольственной помощи населенію прикамскихъ и заволжскихъ губерній, для нуждъ котораго производились, чрезъ посредство специальныхъ правительственныхъ агентовъ или хлѣботорговцевъ—коммисіонеровъ крупныя закупки зерна. Несмотря на то, что при этихъ закупкахъ соблюдалась необходимая осмотрительность и изыскивались наиболѣе выгодные способы образованія продовольственныхъ запасовъ, самый фактъ спроса на зерно со стороны правительственныхъ органовъ не могъ остаться безъ вліянія на мѣстные рынки и сталъ въ основу расчетовъ какъ производителей такъ и хлѣботорговцевъ; на пристаняхъ камско-волжскаго района появился оживленный спекулятивный спросъ со стороны мѣстныхъ и пріѣзжихъ фирмъ, имѣвшихъ въ виду перепродажу зерна для удовлетворенія нуждъ неурожайнаго района; предложеніе, между тѣмъ, носило сдержанный характеръ: гужевые привозы, въ виду мѣстнаго недорода, не могли быть значительными, а крупные производители-зерновладѣльцы держались выжидательнаго положенія, рассчитывая на подъемъ цѣнъ; неблагоприятная погода, задерживавшая молотѣбу, и обычное въ осенніе мѣсяцы бездорожье съ своей стороны тормозили снабженіе мѣстныхъ рынковъ. При такихъ условіяхъ, цѣны, естественно, пошли на повышеніе и почти до конца минувшаго года устойчиво держались на высокомъ уровнѣ, при которомъ операціи фирмъ, производившихъ заготовку зерна къ открытію навигаціи, могли совершаться лишь очень туго, такъ какъ настроеніе ограниченныхъ рынковъ и нашихъ портовъ не давало основанія рассчитывать на соотвѣтственно выгодныя условія экспортнаго спроса. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, какъ, напр., во всемъ Вятскомъ краѣ, закупки, въ виду значительнаго недорода, совсѣмъ не могли производиться; привозы были ничтожны, цѣны стояли очень высокія и спросъ носилъ почти исключительно мѣстный характеръ. Въ камскомъ и сурскомъ районахъ предложеніе было болѣе свободное, но спросъ на продовольственные нужды неурожайнаго района также преобладалъ надъ заготовочнымъ; особенно вальюстью отличались заготовки ржи, которая шла, главнымъ образомъ, на мѣстное потребленіе, а также для вывоза въ заволжскія и западно-сибирскія губерніи. Преимущественнымъ вниманіемъ пріѣзжихъ фирмъ и экспортныхъ конторъ пользовался овесъ, который все-таки больше имѣлъ шансовъ найти сбытъ на международномъ рынкѣ. Уже въ началѣ зимы продовольственный спросъ ослабѣлъ—заготовленные для продовольственныхъ нуждъ запасы достигли крупныхъ размѣровъ; къ тому же выяснилось, что урожай въ камскомъ районѣ былъ не такъ плохъ, какъ представлялось

въ началѣ. Несмотря на это и предложеніе оставалось сдержаннымъ, такъ какъ крупныя экономіи и спекулянты, закупившіе зерно по высокимъ цѣнамъ продолжали выжидать дальнѣйшаго повышенія отбѣтокъ. Между тѣмъ, на петербургскомъ и рыбнскомъ рынкахъ, настроеніемъ которыхъ по преимуществу руководятся заготовочныя операціи волжскаго бассейна, всю зиму обороты носили вялый и сдержанный характеръ. Неувѣренность въ прочности настроенія международнаго рынка не позволяла экспортнымъ фирмамъ заключать сдѣлки на май по стоявшимъ на пристаняхъ высокимъ цѣнамъ. Въ началѣ января понижательное движеніе съ овсомъ на лондонскомъ рынкѣ повело къ полному прекращенію спроса со стороны экспортеровъ и отразилось пониженіемъ цѣнъ въ заготовочныхъ пунктахъ, которое еще болѣе затрудняло обороты съ закупленнымъ ранѣе спекулянтами зерномъ. Къ февралю на пристаняхъ камскаго бассейна заготовочная операція почти повсюду закончилась; срокъ этотъ нужно считать необычайно раннимъ, почти на 1½ мѣсяца раньше обыкновеннаго срока окончанія заготовокъ (15 марта); объясненіе этой кратковременности заготовочнаго періода въ нынѣшнемъ году лежитъ въ изложенныхъ уже выше фактахъ, связанныхъ съ мѣстнымъ недородомъ. Въ нѣкоторыхъ пунктахъ, какъ, напр., въ Чистополѣ, гдѣ предложеніе зерна было сравнительно болѣе свободно, еще въ мартѣ производилась закупка пріѣзжими фирмами; спросомъ пользовалась преимущественно рожь и ржаная мука; продавцы, однако, не проявляли особой устойчивости, предпочитая грузить свое зерно для отправки въ Рыбинскъ или Нижній, гдѣ они рассчитывали выручить лучшія цѣны. Съ овсомъ было малодѣятельно; зерно хорошей сушки находилось въ крѣпкихъ рукахъ и зерновладѣльцы держались выжидательнаго положенія; не вполне же надежный товаръ вовсе не пользовался вниманіемъ. Въ началѣ апрѣля—приблизительно нормальный срокъ,—навигація въ этомъ районѣ открылась и зерно начали грузить къ отправкѣ.

На волжскихъ пристаняхъ заготовочныя операціи нынѣшняго года также носили вялый характеръ. Привозы не были значительны: недородъ сильно сократилъ размѣръ крестьянскихъ запасовъ. Здѣсь въ предложеніи фигурировала, главнымъ образомъ, пшеница; рожь и овесъ, вслѣдствіе неурожая, предлагались въ небольшомъ количествѣ и шли преимущественно на мѣстныя нужды. Продовольственный спросъ въ этомъ районѣ также конкурировалъ съ заготовочнымъ; отмѣчался также довольно оживленный спросъ на крупчатку изъ западно-сибирскихъ рынковъ, что отразилось, между прочимъ, въ усиленной дѣятельности средне-волжскихъ мельницъ. При

такихъ условіяхъ, на приволжскихъ рынкахъ всю зиму держалось твердое настроеніе, а спросъ для заготовки къ веснѣ носилъ сдержанный характеръ; цѣны стояли, въ общемъ, также на высокомъ уровнѣ. Въ январѣ отмѣчалось понижательное движеніе, вызванное ослабленіемъ въ распредѣлительныхъ центрахъ, а также слухами о крупныхъ запасахъ въ Донской области и на Сѣверномъ Кавказѣ, гдѣ всю зиму шли оживленные закупки хлѣба по линіямъ желѣзныхъ дорогъ; эти закупки, имѣвшія преимущественно спекулятивный характеръ, были, между прочимъ, причиною отсутствія на пристаняхъ средняго Поволжья привозовъ изъ Донской области. Въ началѣ марта заготовочныя операціи уже были закончены; запасы у производителей настолько уже въ эту пору истощились, что на рынкахъ появился спросъ на зерно со стороны крестьянъ. Настроеніе постепенно ослабѣвало. Навигація открылась въ концѣ марта.

На пристаняхъ окскаго бассейна также наблюдалось вліяніе недорода. Заготовки начались поздно и шли сдержанно. Привозы были незначительны; особенный недостатокъ ощущался въ овсѣ, запасы котораго истощились еще осенью, послѣ закупокъ на сѣмянные нужды, такъ что въ зимніе мѣсяцы даже экономіи покупали для себя овесъ на мѣстныхъ рынкахъ. Въ половинѣ марта заготовочныя закупки были кончены и дали результатъ значительно хуже прошлаго года.

На днѣпровскихъ пристаняхъ, судя по размѣрамъ осеннихъ заготовокъ, ожидалось крупныя привозы хлѣба; хороший урожай въ бассейнѣ Днѣпра, ранняя уборка и благоприятныя условія молотбы давали основаніе рассчитывать и на успѣшный ходъ зимнихъ заготовочныхъ операцій, но ожиданія не оправдались: благодаря малоснѣжной зимѣ, санный путь установился только въ концѣ января; привозы, въ виду бездорожья, всю зиму были незначительны и только въ февралѣ нѣсколько оживились. Хлѣбные грузы изъ степной полосы лѣваго берега Днѣпра направлялись по кіево-полтавской желѣзной дорогѣ, которая въ послѣднее время явилась серьезной конкуренткой водяному транспорту въ Приднѣпровьѣ. Въ результатѣ заготовки шли очень медленно и по размѣрамъ значительно уступали прошлогоднимъ. Навигація открылась около половины марта.

Приводимая ниже таблица цѣнъ на нѣкоторыхъ пристаняхъ камско-волжскаго района, въ сопоставленіи съ рыбнскими и портовыми цѣнами въ теченіе минувшей зимы, наглядно иллюстрируетъ изложенную выше характеристику условій, при которыхъ происходили заготовочныя операціи текущей кампаніи.

	1 октября.		1 ноября.		1 декабря.		1 января.		1 февраля.		1 марта.	
	1900.	1901.	1900.	1901.	1900.	1901.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.
Копѣйки за пудъ.												
Пшеница.												
Самара	65—100	100—110	90	102—108	90	98—105	65—90	95—109	80—95	90—113	75—90	100—114
Рыбинскъ	82½	95—100	85—87½	100—105	85	97½—102½	85	95—100	85	92½—103	85	92½—95
Одесса	86	78	87	82	87	86	90	88	92	88	94	88
Рожь.												
Чистополь	42—44	59—60	40—41	60—62	42—43	62—63	43—44	62—64	42—44	60—62	44—45	60—62
Рыбинскъ	55	68—70	58—60	75	59—60	70—75	59—60	70—72	59—60	68—73	64	73
Ливава	67—68½	73	68—69	75½	69—69½	76½	69—71	78	72	82	71—74¼	8½
Овесъ.												
Чистополь	36—38	69—70	34—37	69—70	39—40	68—70	41—42	68—70	41—42	65—70	42—43	65—69
Рыбинскъ	50—55	71—80	50—58	75—80	54—60	83	54—60	80—83	57—60	81½—83	60—61	82
Ливава	69—74	84—87	70—76	91—95	70—76	94—97	73—78	93—96	74—78	99—101	74—78	97—98

Какъ видно изъ этой таблицы, разница между заготовочными цѣнами и котировками портовыхъ и распредѣлительныхъ рынковъ въ зимніе мѣсяцы нынѣшней кампаніи для овса и ржи значительно уменьшилась по сравненію съ прошлогодними цѣнами; въ особенности это отмѣчается по отношенію къ ржи.

Въ конечномъ итогѣ, общій размѣръ хлѣба, заготовленнаго на пристаняхъ къ весенней навигаціи, сильно сократился противъ прошлаго года. Наиболѣе крупное сокращеніе послѣдо-

вало для пшеницы и овса. Увеличеніе заготовленныхъ грузовъ противъ прошлогоднихъ цифръ отмѣчается только для ржи на пристаняхъ р. Вѣлой и Днѣпра.

Ниже приводятся подробныя данныя о размѣрахъ зимнихъ заготовокъ въ 1901—1902 г., по отдѣльнымъ бассейнамъ и пристанямъ, въ тысячахъ пудовъ:

ПРИСТАНИ.	Пшеница.		Рожь.		Овесь.		Ячмень.		Мука ржа- ная.		Мука пше- ничная.		Льняное сѣмя.		Льняное волокно.		Льняная кудель.	
	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.
Бассейнъ р. Волги.																		
Парицкая	—	1,500	—	—	20	—	23	—	27	—	223	200	—	—	—	—	—	—
Дубовка ¹⁾	250	164	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Спасская ²⁾	—	—	1,090	640	92	280	—	—	450	282	—	—	—	—	—	—	—	—
Екатеринштадская	2,230	1,020	64	15	1	2	2	—	70	50	25	30	—	—	—	—	—	—
Хвалынская	73	197	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ундорская	—	—	—	—	39	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тарханбашская	—	—	90	12	71	54	—	—	169	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Безононская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тетюшская	—	—	2,000	600	3,000	400	—	—	250	100	—	—	27	—	—	—	—	—
Маринско-Посадская	—	—	—	—	145	135	—	—	78	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Чебоксарская	—	1	—	—	106	51	—	—	335	144	—	—	1	—	—	—	—	—
Сумская	—	—	—	—	—	—	12	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мышкинская	—	—	—	—	95	50	—	—	—	—	—	—	6	15	—	—	—	—
Майнская	—	—	521	302	299	76	—	—	903	530	—	—	—	—	—	—	—	—
Воскресенская	20	10	5	5	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Самарская ³⁾	3,989	496	211	—	31	5	—	—	—	—	—	—	5	15	—	—	—	—
Красноярская	739	239	776	279	377	75	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ахтыновская	—	—	1	—	59	23	—	—	—	—	—	—	69	33	3	—	8	5
Воротынская	—	35	—	—	—	71	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	7,301	3,662	4,758	1,893	4,337	1,282	37	14	2,320	1,276	248	230	107	64	3	—	8	5
Бассейнъ р. Камы.																		
Рыбная Слободка	—	—	90	45	360	210	—	—	380	90	—	—	10	5	—	—	—	—
Соколка и Афонасово	—	—	90	36	575	60	—	—	180	135	—	—	5	—	—	—	—	—
Полянки	—	—	300	90	150	48	—	—	350	180	—	—	—	—	—	—	—	—
Лаишевская	—	—	180	45	120	90	—	—	45	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Алексѣевская	—	—	180	50	600	90	—	—	366	175	—	—	—	—	—	—	—	—
Мурзиха	—	—	180	30	220	42	—	—	45	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Чистопольская	—	—	1,100	950	2,100	650	—	—	1,450	1,320	—	—	—	25	—	—	—	—
Ерзовка	—	1	—	—	273	50	—	2	18	5	—	—	12	45	10	10	45	43
Частинская	—	—	1	—	208	35	—	—	13	—	—	—	53	27	8	6	26	20
Таборская	—	—	—	—	282	39	20	—	—	—	—	—	20	28	45	2	11	38
Карагулинская	—	—	—	5	80	70	—	—	60	50	—	—	20	5	—	—	50	22
Сарапульская	—	—	300	—	500	252	20	—	100	54	—	—	40	14	—	—	35	—
Чельнинская	—	—	220	100	1,900	150	—	—	1,080	900	—	—	40	—	—	—	—	—
Галевская	—	—	—	—	40	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Оханская	—	—	—	—	310	212	10	—	35	—	—	—	50	20	10	28	25	45
Никольско-Березовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Оса	—	—	—	—	180	30	—	—	90	90	—	—	25	25	—	—	3	—
Итого	—	1	2,641	1,351	7,898	2,036	50	2	4,212	3,089	—	—	384	194	73	46	195	168
Бассейнъ р. Вятки.																		
Малмыжская	—	—	100	—	685	102	—	—	20	—	—	—	150	—	—	—	—	—
Барашково и Ключи	—	—	25	120	477	410	—	—	60	90	—	—	—	—	—	—	—	—
Котельничъ	—	—	3	—	314	190	—	—	19	—	—	—	13	10	24 ²⁾	—	—	—
Мамадышская	—	—	60	10	120	130	—	—	135	36	—	—	—	—	—	—	—	—
Цѣпочкино	—	—	100	—	400	360	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
Турекъ	—	—	10	15	420	440	—	—	—	40	—	—	—	5	—	—	—	—
Медвѣдская ¹⁾	—	—	78	—	955	—	—	—	12	—	—	—	220	—	12	—	1	—
Кукарка	—	—	320	—	1,343	630	—	—	319	45	—	—	171	25	—	—	6	—
Дануаровская	—	—	—	—	150	150	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
Воробьи	—	—	11	—	261	400	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Уржумская	—	—	—	—	1,000	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Опалиха	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	—	—	707	145	6,125	2,944	—	—	565	271	—	—	554	100	36	—	7	—
Бассейнъ р. Бѣлой.																		
Топорнинская	115	—	220	117	1,460	896	—	—	295	304	—	—	36	—	—	—	—	—
Бирская	506	—	249	258	182	190	—	—	159	161	—	—	2	3	—	—	—	—
Дюртюлинская	—	—	173	800	587	200	—	—	564	—	—	—	—	13	—	—	—	—
Ямская	—	—	20	—	42	5	—	—	220	23	—	—	10	1	—	—	—	—
Казанцевская	—	—	60	38	66	268	—	—	120	182	—	—	—	—	—	—	—	—
Табынская	—	—	18	41	342	106	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	621	—	740	1,254	2,679	1,665	—	—	1,385	670	—	—	48	17	—	—	—	—
Бассейнъ р. Свѣяги.																		
Соболевская	10	—	300	31	104	40	—	—	135	167	—	—	20	2	—	—	—	—
Рунгинская	—	—	39	—	68	62	1	—	563	491	—	—	—	1	—	—	—	—
Итого	10	—	339	31	172	102	1	—	698	658	—	—	20	3	—	—	—	—

1) Заготовокъ нѣтъ вслѣдствіе неурожая.

2) Въ т. ч. и льняная кудель.

ПРИСТАНИ.	Пшеница.		Рожь.		Овесь.		Ячмень.		Мука ржаная.		Мука пшеничная.		Льняное сѣмя.		Льняное волокно.		Льняная кудель.	
	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.	1901.	1902.
Бассейнъ р. Суры.																		
Промзинская	—	—	—	—	—	80	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. Березники	—	—	72	—	131	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Рыльская	—	—	87	—	278	385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Павидковская	—	—	—	—	262	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Порфицковская	—	—	1,050	150	500	282	—	—	—	189	—	—	—	—	—	—	—	—
Мурзицкая	—	—		—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Курмышская	—	—	85	—	550	340	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ахмыловская Коротенская	—	—	—	—	—	107	—	—	—	—	—	—	162	—	—	—	—	5
Итого	—	—	1,294	150	1,721	1,412	—	—	5	273	—	—	—	162	—	—	—	5
Бассейнъ р. Днѣпра.																		
Екатеринославская	35	—	—	—	5	—	—	—	45	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Триполье	15	20	12	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Верхнеднѣпровская	20	—	—	—	3	—	—	—	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Каневская	20	24	20	15	—	—	15	20	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Ходорковская	3	3	5	6	2	3	5	7	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Переяславская	40	50	140	150	2	3	5	5	5	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Градизская	—	—	10	13	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Черкасская	20	24	25	30	—	—	—	—	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Прохоровская	8	10	62	65	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Крышовская	7	5	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кременчугская	10	15	5	8	2	3	—	—	15	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Мишуриная	10	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ржищевская	30	50	20	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Романковская	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	228	201	304	342	18	13	28	32	92	109	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого по всѣмъ бассейнамъ	8,160	3,864	10,783	5,166	22,950	9,454	116	48	9,277	6,346	248	230	1,113	640	112	46	210	178

Багдадская желѣзная дорога и мало-азіятская хлѣбная конкуренція.

I.

Въ продолженіе XIX столѣтія европейскому хлѣбному рынку довольно часто приходилось переживать болѣе или менѣе чувствительныя пертурбаціи, вслѣдствіе внезапнаго большого предложенія зерна и перемолочныхъ продуктовъ со стороны новыхъ поставщиковъ, и ужъ не впервые къ услугамъ европейскіихъ потребителей открывались новыя житницы, выпускавшія огромные запасы зерна на международный рынокъ и тѣмъ самымъ быстро понижавшія хлѣбныя цѣны. Еще въ началѣ XIX вѣка С. Америка вывозила значительныя количества пшеницы въ Европу; въ 1830 г. вывозъ достигъ 5 м. бушелей; въ 50 и 60 гг. начался быстрый и крайне неравномѣрный ростъ американскаго экспорта пшеницы, отразившійся въ Европѣ столь же быстрымъ паденіемъ цѣнъ пшеницы. Въ 1861 г. вывозъ пшеницы простирался до 50,6 м. бушелей противъ 15 м. 1860 года, въ 1875 г.—до 71 м. б., въ 1879 г.—до 147 м. б. и 1892 г.—до 225 м. б. Въ то же время въ движеніи цѣнъ въ Англіи замѣчаются весьма рѣзкія колебанія: въ 1855 г. цѣна квартера пшеницы въ шиллингахъ—74, въ 1856 г.—69, въ 1858 г.—44, въ 1859 г.—43, въ 1864 г.—40; въ этихъ предѣлахъ цѣны колеблются до 1879 года, послѣ 79 г. замѣчается постоянная тенденція къ дальнѣйшему пониженію: въ 1885 г.—32 ш. за кварталъ пш., въ 1889 г.—29 ш., въ 1894 г.—22 ш. Въ этихъ характерныхъ чертахъ проявлялась с.-американская конкуренція на рынкѣ пшеницы. Въ 80-хъ годахъ къ американской конкуренціи присоединилась и русская, затѣмъ выступила на сцену Остѣ-Индія, а въ 90-хъ годахъ разразилась аргентинская конкуренція. Теперь же грозитъ опасность новыхъ потрясеній

хлѣбнаго рынка, источникомъ которой является Малая Азія. Объ этой опасности заговорили съ тѣхъ поръ, какъ нѣмцы стали добиваться концессіи на багдадскую желѣзную дорогу. Въ настоящее время, когда вопросъ этотъ окончательно разрѣшенъ въ пользу германскихъ капиталистовъ изъ аграрнаго лагеря раздались голоса, предостерегающіе противъ увлеченія желѣзнодорожнымъ строителствомъ, противъ капиталистическаго предпринимательства за предѣлами отечества, грозящаго подорвать отечественное производство. Такъ д-ръ Руландъ въ брошюрѣ, посвященной вопросу о международной хлѣбной конкуренціи, рассмотрѣвъ исторію сѣверо-американской и аргентинской пшеничной конкуренціи приходитъ къ заключенію, что создателями этихъ новыхъ факторовъ международного рынка были европейскіе капиталы, приливавшіе въ годы кризисовъ въ заокеанскія страны, покрывавшіе ихъ сѣтью желѣзныхъ дорогъ и создававшіе цѣлую систему сельскохозяйственнаго грондерства путемъ скупки земель и чрезвычайнаго удешевленія транспортныхъ средствъ. Исходя изъ такой точки зрѣнія, Руландъ рекомендуетъ цѣлый рядъ мѣръ финансоваго свойства, долженствующихъ предостеречь наплывъ капиталовъ въ Малую Азію и угрожающую съ ея стороны хлѣбную конкуренцію на европейскомъ рынкѣ.

Прежде чѣмъ говорить о дѣйствительной опасности конкуренціи угрожающей съ постройкой багдадской желѣзной дороги, мы обратимся къ рассмотрѣнію дѣйствительнаго значенія дороги въ связи съ поставленнымъ вопросомъ о хлѣбной конкуренціи. Длина всей дороги отъ Гайдаръ-Паша на берегу Босфора до Ковейта на Персидскомъ заливѣ будетъ въ 2,500 километровъ протяженія, въ томъ числѣ 600 км. уже построенныхъ. Чтобы судить о земледѣльческомъ производствѣ Малой Азіи, мы воспользуемся нѣкоторыми статистическими данными, заимствованными изъ турецкихъ официальныхъ источниковъ, о посѣвной площади и урожаѣ въ нѣкоторыхъ вилайетахъ района анато-

ийской желѣзной дороги; данныя эти сосредоточены въ слѣдующей таблицѣ:

Вилайеты.	Салоникскій.	Трапезундскій.	Брусскій.
Майсъ:			
Площадь въ гектар. . .	55,072	103,268	20,298,5
Производство въ 1,000 метрич. центнер. . .	139,409,2	163,452,8	228,540,1
Рожь:			
Площадь гектор. . . .	51,119	8,374	6,978
Производство въ 1,000 метрич. центнер. . .	88,0	9,3	10,4
Пшеница:			
Площадь гектар. . . .	92,063,8	38,250,6	154,165,4
Производство въ 1,000 метрич. центнер. . .	149,676,8	36,518,1	573,402,6
Ячмень:			
Площадь гектар. . . .	73,609,9	22,275	72,067,7
Производство въ 1,000 метрич. центнер. . .	116,286,7	20,558,3	175,044,1
Овесь:			
Площадь гектар. . . .	24,435	9,423,45	8,987,62
Производство въ 1,000 метрич. центнер. . .	34,6	10,0	11,3

При сравнительномъ сопоставленіи данныхъ о производствѣ этихъ вилайетовъ съ данными хотя бы для Германіи мы получаемъ слѣдующія данныя о сборѣ хлѣбовъ съ гектара земли (въ килограммахъ):

Вилайеты.	Салоникскій.	Трапезундскій.	Брусскій.	Германія.
Пшеница	1,628	955	3,720	2,035
Ячмень	1,580	930	2,429	1,470
Рожь	1,722	1,121	1,491	1,405
Овесь	1,418	1,071	1,266	2,075

По производительности пшеницы брусскій вилайетъ отличается весьма высокимъ уровнемъ; зато салоникскій и трапезундскій вилайеты показываютъ меньшую производительность, чѣмъ средняя для Германіи. По производительности ячменя Германія занимаетъ 3 мѣсто послѣ вилайетовъ брускаго и салоникскаго. По производительности ржи салоникскій и брусскій не столь значительно превосходятъ Германію, а съ другой стороны и трапезундскій вилайетъ даетъ уровень производительности, болѣе близкій къ германскому. По производительности овса всѣ вилайеты значительно отстали отъ Германіи. Въ дополненіе къ этимъ цифрамъ скажемъ, что брусскій вилайетъ принадлежитъ къ плодороднѣйшимъ изъ провинцій Анатолиі, тогда какъ трапезундскій по плодородію подходитъ къ большинству прочихъ вилайетовъ Анатолиі и потому данныя для этого вилайета можно считать типическими для Анатолиі. Проектированная желѣзная дорога пройдетъ черезъ Мессопотамію, эту нѣкогда плодороднѣйшую страну. Въ настоящее время Мессопотамія состоитъ изъ вилайетовъ Басорскаго и Багдадскаго, части Мосульскаго и Алеппо и небольшой части вилайета Мамуръ элуэ-азизъ.

Отъ Діарбекира до Персидскаго залива тянется обширная равнина, почва которой состоитъ изъ наносныхъ слоевъ и вслѣдствіе этого отличается выдающимся плодородіемъ; кромѣ того, эта мѣстность можетъ быть прекрасно орошаема, благодаря рѣкамъ Ефрату и Тигру, пересекающимъ ее. Въ старину подъ управленіемъ калифовъ Мессопотамія славилась своей чрезвычайной плодородностью, и еще до сихъ поръ сохранились слѣды выдающейся въ смыслѣ техники и великолѣпія системы орошенія. Теперь эта страна крайне запущена, населеніе въ ней очень рѣдкое и отличается низкимъ уровнемъ культуры; большая часть земли не обрабатывается, и лишь участки земли по берегамъ рѣкъ Ефрата и Тигра, которые своимъ ежегоднымъ разливамъ весьма обильно орошаютъ близлежащія мѣстности, подвергаются обработкѣ, причемъ, главнымъ образомъ, сѣются рисъ, сезамъ и ячмень; пшеницы сѣется

очень мало. Благодаря разливамъ рѣкъ, почва здѣсь требуетъ весьма неглубокой обработки и даетъ чрезвычайно обильные урожаи: такъ, по официальнымъ даннымъ турецкихъ властей, призванныхъ взыскивать съ населенія десятину ($\frac{1}{10}$) урожая, пшеница родится самъ-восемьдесятъ семь, а рисъ—самъ-пятьдесятъ; довольно часто пшеница даетъ урожай сторицей и даже самъ-сто двадцать. Но какъ ни значительна производительность этихъ прибрежныхъ засѣянныхъ земель, общая площадь ихъ ничтожна и даже не культивирована такая площадь, которая могла бы быть по силамъ тамошнему крайне рѣдкому населенію. Поэтому тѣ писатели, которые пророчатъ блестящую будущность этому краю въ томъ смыслѣ, что съ проведеніемъ желѣзной дороги явится возможность отпущать на международный рынокъ огромныя количества зерна, имѣютъ въ виду несовременную производительность страны, а ея, такъ сказать, потенциальныя силы. Вопросъ же о томъ, какъ проявить эти потенциальныя силы, иначе говоря, вопросъ о предстоящемъ переворотѣ въ области земледѣльческаго производства въ связи съ появленіемъ путей сообщенія рѣшается различно: одни ограничиваются отдѣльными мѣропріятіями, вродѣ колонизаціи края, другіе предлагаютъ сложные проекты, направленные къ улучшенію быта мало-азійскаго земледѣльческаго населенія, къ снабженію его сельскохозяйственными орудіями, вообще къ поднятію уровня производительныхъ силъ туземнаго населенія, третьи, наконецъ, вродѣ Руланда ожидаютъ прилива капиталовъ въ малую Азію, усиленной иммиграціи, быстрого роста сельскохозяйственной культуры и въ результатѣ огромнаго экспорта въ Европу и новыхъ потрясеній на международномъ хлѣбномъ рынкѣ. Детали этого процесса рисуются Руланду въ такомъ приблизительно видѣ, какъ то имѣло мѣсто въ С. А. Соед. Штатахъ или Аргентинѣ, по крайней мѣрѣ, въ наиболѣе существенныхъ пунктахъ.

Конечно, непремѣннымъ условіемъ этого процесса должно быть развитіе желѣзнодорожной сѣти; начало въ этомъ отношеніи уже сдѣлано: мы приводили выше длину всей багдадской дороги, включая сюда и уже построенные 600 километровъ. По исчисленіямъ Руланда вся длина существующей желѣзнодорожной сѣти въ Малой Азіи, включая сюда Арменію, Курдистанъ, Мессопотамію и Сирію, составляетъ 2,509 клм. Полученная анатолийскимъ желѣзнодорожнымъ обществомъ концессія имѣла въ виду направленіе отъ Ангоры черезъ Цезарею и Марать до Айнтаба съ развѣтвленіями до порта Александретты на берегу Средиземнаго моря; далѣе магистральное направленіе шло на Мосуль до Багдада и далѣе до Басры; кромѣ того, предполагалась линія Конія-Марать, всего же длина этой сѣти до 3,000 клм. ¹⁾ Кромѣ того, французскіе, бельгійскіе и англійскіе капиталисты добиваются концессій на постройку нѣсколькихъ желѣзнодорожныхъ линій, которыя должны прорѣзывать Малую Азію въ различныхъ направленіяхъ. Таковы перспективы желѣзнодорожнаго строительства въ Малой Азіи, которое, по мнѣнію Руланда, является важнѣйшимъ двигателемъ прогрессивнаго развитія страны и способно создать въ ней колоссальное земледѣльческое производство, столь опасное для европейскаго сельскаго хозяйства. Мы указали выше въ общихъ чертахъ, каковы естественныя условія области будущей желѣзной дороги; и при существующихъ условіяхъ главнѣйшую часть транспорта анатолийской желѣзной дор. составляетъ экспортъ хлѣба. По даннымъ анатолийской жел. дор. было вывезено въ

	Тоннъ хлѣба.
1894	23,800
1895	39,800
1896	155,900
1897	270,000
1898	410,000

¹⁾ Руландъ дѣлалъ свои исчисленія, когда концессія еще не была дана. Въ окончательномъ проектѣ направленіе нѣсколько уклонилось отъ первоначальнаго и протяженіе сѣти сокращено.

при общей эксплуатаціи сѣти длиной въ 935 километр. Для всей же существовавшей уже въ 1897 г. сѣти въ 2,509 кл. мы имѣемъ только указаніе на экспортъ пшеницы; именно, по Брумгалло, было вывезено изъ Азіатской Турціи въ 1897 г. 1.345,000 тоннъ пшеницы, каковое количество достигло цифры аргентинскаго экспорта пшеницы въ томъ же году. Но, конечно, существующій экспортъ изъ Малой Азіи явленіе уже не новое для международнаго хлѣбнаго рынка, и къ нему онъ уже успѣлъ приспособиться. Угрожаютъ, конечно, не эти области, уже вступившія въ ряды поставщиковъ хлѣба для Европы, а тѣ новыя, черезъ которыя пройдутъ проектированные 3,000 кл. желѣзной дороги и которыя уже теперь отличаются высокой производительностью почвы, но могутъ еще болѣе развить свои производительныя силы, когда новыя линіи создадутъ для страны постоянное живое общеніе съ культурной Европой и ея важнѣйшими пунктами потребления. Мы не имѣемъ непосредственныхъ данныхъ объ избыткахъ хлѣба во вновь открываемой, такъ сказать, области, чтобы судить о томъ, насколько этотъ новый источникъ хлѣбнаго снабженія имѣетъ значеніе для европейской хлѣбной торговли, но мы воспользуемся нѣкоторыми косвенными указаніями. Урожай въ Азіатской Турціи отличается крайней пестротой, т. е. обнаруживаютъ большія колебанія итоговъ сбора для разныхъ вилайетовъ. Общія для всей мѣстности урожаи весьма рѣдки. Такъ, Карлъ Марейнеръ ¹⁾ сообщаетъ, что за время его 9-ти лѣтняго пребыванія въ Турціи отмѣчено только 3 дѣйствительно урожайныхъ года, въ остальные годы сборъ хлѣбовъ былъ до того малъ, что экспортъ почти равнялся нулю. Частое бездождіе является главной причиной неурожайности, но въ виду пестроты климатическихъ условий отдѣльные вилайеты выделяются часто высокой цифрой своего производства, что, однако, мало влияетъ на общіе итоги сбора. Если виды на урожай плохи, турецкое правительство спѣшитъ запретить вывозъ хлѣба. Такое запрещеніе является необходимымъ въ интересахъ мѣстнаго населенія, которое питается исключительно хлѣбомъ и не можетъ хотя бы отчасти замѣнить его картофелемъ, какъ то дѣлаетъ земледѣльческое населеніе Европы. Въ настоящее время цѣлямъ хлѣбнаго транспорта въ мѣстахъ, еще лишенныхъ желѣзнодорожнаго сообщенія, служатъ двѣ пароходныя компаніи, одна турецкая и одна англійская, суда которыхъ входятъ въ устья рѣкъ, гдѣ глубина позволяетъ; по сушѣ же хлѣбъ доставляется на верблюдахъ. Больше всего вывозится ячменя, пшеница же идетъ въ весьма малыхъ количествахъ. Вообще же, земледѣльческая культура Азіатской Турціи находится на весьма низкой ступени развитія; объ этомъ свидѣлствуютъ всѣ писатели, знакомые съ мѣстными условіями: Рорбахъ, Марейнеръ и пр.; жители воздѣлываютъ почву самыми примитивными орудіями, объ удобреніи почвы нѣтъ и рѣчи, большая часть земли не обрабатывается и лишь плодороднѣйшая ея часть является источникомъ пропитанія для мѣстнаго весьма неплотнаго населенія. Очевидно, не эти современные условія веденія сельскаго хозяйства, не это состояніе земледѣльческой культуры грозятъ международному хлѣбному рынку. Тѣ, которые говорятъ о богатѣйшихъ потенціальныхъ силахъ Малой Азіи, какъ Руландъ и Рорбахъ, опираются на историческое прошлое страны, когда она считалась одной изъ богатѣйшихъ хлѣбныхъ житницъ, и доказываютъ, что въ природныя условія страны не произошло никакихъ такихъ перемѣнъ, которыя бы ее лишили производительныхъ способностей; европейскіе же капиталы, прорвавшись обильной струей въ эту обѣтованную землю, могутъ-де быстро преобразить всю жизнь страны и вызвать къ жизни всѣ ея скрытыя силы; въ результатъ можно ожидать колоссальнаго развитія земледѣльческой культуры и огромнаго экспорта въ Европу. Первымъ важнѣйшимъ шагомъ на этомъ пути и является предпринимаемая желѣзнодорожная линія. Посмотримъ же теперь, каково было историческое прошлое

страны, дающее основаніе къ столь широкимъ перспективамъ, каковы тѣ условія, которыя могутъ пробудить страну отъ ея современнаго состоянія и вдохнуть въ нее новую жизнь и чего можно ожидать въ результатъ такого переворота. Какъ мы увидимъ, въ германской литературѣ, заинтересовавшейся этимъ вопросомъ въ виду какъ соображеній колоніальной политики, такъ и тревожно настроеннаго воображенія аграріевъ, приводилось много про и contra по обсуждаемому вопросу, и въ результатъ получилось разностороннее освѣщеніе вопроса на основаніи разнообразнаго довольно пестраго матеріала.

Если порыться въ источникахъ, относящихся къ глубокой древности, то находимъ данныя, говорящія о необыкновенномъ плодородіи нѣкоторыхъ мало-азіатскихъ провинцій. Такъ, Геродотъ сообщаетъ, что Халдея и Ассирія самыя плодородныя страны на землѣ; земля-де родитъ тамъ самъ-двѣсти, изъ исторіи извѣстно, что Александръ Македонскій избралъ Вавилонъ столицей своей міровой имперіи, какъ центръ, куда можно было собирать огромныя массы хлѣба. Эта баснословная культура пала послѣ нашествія монголовъ въ 13 столѣтіи и въ особенности послѣ турецкихъ завоеваній. По мнѣнію Руландъ, эти указанія, если и не отличаются большой достоверностью, во всякомъ случаѣ, указываютъ на то, что мы имѣемъ дѣло съ весьма плодородной почвой. Руландъ, впрочемъ, не касается вопроса о томъ, сохранились ли всѣ тѣ условія, какъ и естественныя, такъ и искусственныя, необходимыя для возстановленія прошлаго страны въ отношеніи ея производительныхъ способностей. Болѣе подробно освѣщаетъ этотъ вопросъ Рорбахъ въ своей брошюрѣ «Die Bagdadbahn». Онъ подчеркиваетъ тотъ фактъ, что культура какъ Анатоліи, такъ и странъ по Тигру и Ефрату опиралась преимущественно на богатую земледѣльческую культуру, которая обеспечивала существованіе весьма плотной массы населенія. Вся разсматриваемая область можетъ быть раздѣлена на 2 части: одна пользуется естественнымъ орошеніемъ, другая нуждается въ системѣ искусственнаго орошенія. Во внѣшней природѣ съ того времени (старинная культура Малой Азіи совершенно исчезла къ X вѣку) не произошло никакихъ перемѣнъ, которыя давали бы основанія думать, что старая культура не можетъ быть возстановлена; въ особенности перемѣна климата могла бы имѣть въ данномъ случаѣ существенное значеніе. Весь сѣверъ и сѣверо-западъ Месопотаміи былъ нѣкогда густо заселенъ и почти вся земля была подъ посѣвами. Въ эпоху римскаго владычества надъ міромъ Троянъ завоевалъ и Месопотамію, и съ тѣхъ поръ Малая Азія въ теченіе многихъ лѣтъ была ареной борьбы разныхъ племенъ и народовъ. Постоянныя войны опустошили страну. Та часть Месопотаміи, которая находится на югѣ отъ горной цѣпи Синджаръ, также находится въ сферѣ дождей и нѣкогда представляла обширную обрабатываемую полосу земли. Здѣсь находятся развалины нѣсколькихъ большихъ древнихъ городовъ (ассирійскихъ), которыя свидѣлствуютъ о процвѣтавшей здѣсь нѣкогда культурѣ. По мнѣнію Рорбаха, вся эта орошаемая дождями область ждетъ лишь земледѣльческаго плуга, который бы обратилъ ея пустынные равнины въ засѣянные поля. Здѣшній климатъ весьма жаркій и, пожалуй, невыносимый для жителя центральной Европы, кромѣ того, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ свирѣпствуютъ лихорадки. Иныя условія мы встрѣчаемъ въ другой области, лишенной естественнаго орошенія; на этомъ мѣстѣ существовало нѣкогда Вавилонское царство. Тутъ полоса земли, образованная отложеніями рѣкъ, носитъ у арабовъ названіе «савадъ», что значитъ «черная земля». Некогда здѣсь существовала цѣлая сѣть каналовъ съ массой развѣтвленій; эта сѣть была связана съ рѣками Тигромъ и Ефратомъ и ихъ притоками. Въ настоящее время сохранились лишь незначительныя слѣды этой системы орошенія, такъ что прошлое могло бы поэтому лишь служить прихлѣвомъ для настоящаго при желаніи возстановить эту древнюю канализацію. Существовавшая здѣсь культура пала въ эпоху завоеванія страны арабами, и лишь одна треть «савада», расположенная вокругъ города Багдада, сохранила свое состояніе. Теперь же

¹⁾ „См. Zeitschrift für Socialwissenschaft“ 1901 Н. 2.

и отъ этой трети сохранилась лишь малая часть. По даннымъ Рорбаха, при Гарунъ-Аль-Рашидѣ Мессопотамія насчитывала около 6 м. жителей, теперь же всего около 1½ м. Рорбахъ сообщаетъ нѣкоторыя цифровыя данныя о площади нѣкогда обрабатываемой земли, данныя эти относятся къ 5 и 6 в. послѣ Р. Х. При Хозроѣ I изъ всей площади «савада» было подъ плугомъ 22 м. гектаровъ, что составляетъ 90% «савада», 10% составляли песчаныя пространства земли, не поддававшіяся искусственному орошенію. Итого сбора хлѣбовъ въ Вавилоніи исчисляются для столѣтія приблизительно въ 10 м. тоннъ (въ переводѣ на рожь) стоимостью въ 1½ милліарда марокъ. Цѣна хлѣба 14 вѣковъ тому назадъ мало отличалась отъ теперешней: тонна пшеницы стоила 60 марокъ и теперь стоитъ приблизительно столько же. Въ эпоху Сасанидовъ во всей Вавилоніи и Мессопотаміи было отъ 8 до 10 м. населенія, отданнаго почти исключительно земледѣльческому труду, причемъ надо имѣть въ виду, что на востокѣ пропитаніе населенія требуетъ почти двойного количества хлѣба сравнительно съ европейскимъ населеніемъ.

Въ послѣдующую эпоху стихійныя катастрофы, внутреннія и внѣшнія войны уничтожили цвѣтущую страну, но не сразу, а постепенно. По изслѣдованіямъ Макса Опленгейма въ сѣверо-западной Мессопотаміи еще въ 14 в. существовали плотно населенныя мѣстности съ весьма высокой сельскохозяйственной культурой. Нашествіе монголовъ въ 13 и 14 вѣкахъ окончательно довершило ударъ, нанесенный странѣ прежними бѣдствіями. Съ тѣхъ поръ неурядицы, слабость государственной власти, небезопасность личности и собственности и, вообще, полная дезорганизация держатъ страну въ состояніи запустѣнія. Изъ этого краткаго историческаго обзора ясно, что въ древности Малая Азія представляла дѣйствительно густо населенную страну съ весьма высокой земледѣльческой культурой, но историческія условія низвели ее до современнаго состоянія. Въ виду этого Рорбахъ приходитъ къ заключенію, что представляется полная возможность вновь поднять производительныя силы страны. При этомъ на первыхъ порахъ возникаетъ вопросъ, какое населеніе должно быть призвано къ осуществленію задачи: будутъ ли туземцы обращены въ земледѣльцевъ, или европейская колонизация пополнитъ ряды туземнаго рѣдкаго населенія? Германскіе колоніальныя политики полагали, что осуществленіе багдадскаго желѣзнодорожнаго предпріятія въ ближайшемъ будущемъ должно повлечь за собой завоеваніе Мессопотаміи и части Сиріи (по крайней мѣрѣ) въ пользу германскихъ колонистовъ; въ этомъ смыслѣ было даже сдѣлано сообщеніе въ германскомъ колоніальномъ обществѣ. Но почти всѣ изслѣдователи, какъ Руландъ, Рорбахъ, Сименсъ, Шпренгеръ, Кергеръ и пр., считаютъ идею колонизации края неосуществимой по разнымъ причинамъ: прежде всего климатъ наиболѣе плодородной части страны, именно области «савада», чрезвычайно жаркій и губительный для европейца, обитателя центральной Европы съ ея умереннымъ климатомъ.

Далѣе колонизация представляется совершенно невозможной въ виду современныхъ политическихъ условій: турецкое правительство по справедливости считаетъ Анатолію важнѣйшимъ центромъ ислама и будетъ поэтому всячески препятствовать заселенію ея христіанами; высокій поземельный налогъ въ Турціи дѣлаетъ колонизацию невозможной въ экономическомъ отношеніи, и нѣтъ основаній надѣяться, чтобы Турція даровала какія-либо льготы колонистамъ тѣмъ болѣе, что доходъ отъ поземельнаго налога составляетъ важнѣйшую статью турецкаго бюджета. Приобрѣтеніе же земель, свободныхъ отъ обложенія, невозможно въ сколько-нибудь значительныхъ размѣрахъ, такъ какъ аллодіальныя владѣнія составляютъ въ Турціи рѣдкое исключеніе. Поэтому, какъ справедливо замѣчаетъ д-ръ Сименсъ, анатолійское желѣзнодорожное общество отнюдь не призвано играть въ Малой Азіи роль піонера германской колонизации. Такимъ образомъ вопросъ о заселеніи страны европейскими эмигрантами единодушно рѣшается въ отрицательномъ смыслѣ, а въ такомъ случаѣ не-

обходимо подумать о томъ, какимъ путемъ будутъ привлечены рабочія силы на плодородную почву Малой Азіи. При рѣшеніи этого вопроса изслѣдователи расходятся во мнѣніяхъ: одни полагаютъ, что существующаго туземнаго населенія достаточно для созданія крупной земледѣльческой культуры, другіе думаютъ, что при существующей плотности населенія нельзя ожидать сколько-нибудь значительнаго роста земледѣльческаго производства. Къ сожалѣнію, не имѣется никакихъ точныхъ данныхъ, чтобы судить о численности населенія азіатской Турціи: мусульманская религія запрещаетъ правильныя народныя переписи и допускаетъ лишь подсчетъ домовъ. Но имѣются нѣкоторыя приблизительныя данныя. По Кюинэ населеніе всей азіатской Турціи равняется 15.741,000, изъ коихъ на Мессопотамію приходится 1.350,000 ч. и на Сирію 2.676,000. По Рорбаху, населеніе той части М. Азіи, гдѣ уже прошла желѣзная дорога, опредѣляется круглымъ счетомъ въ 6.000,000 человекъ. Изъ всего населенія въ 15.741,000 ч. нужно исключить нѣсколько сотъ тысячъ кочующихъ бедуиновъ, которые къ земледѣлію неспособны; кромѣ того, нужно принять во вниманіе, что большая часть этого населенія при современномъ упадкѣ сельскаго хозяйства сосредоточена въ городахъ, занимается промыслами и торговлей и, конечно, не броситъ своего занятія ради земледѣльческаго плуга. Поэтому къ земледѣльческимъ работамъ могутъ быть привлечены лишь тѣ жители, которые и теперь занимаются сельскимъ хозяйствомъ, а опредѣлить число таковыхъ, хотя бы приблизительно, нѣтъ никакой возможности. Руландъ, однако, полагаетъ, что существующее населеніе вполне достаточно для развитія такой культуры, которая будетъ угрожать конкуренціей европейскому сельскому хозяйству и вызоветъ потрясенія на международномъ рынкѣ. Въ доказательство этого положенія онъ ссылается на примѣръ Аргентины, которая сдѣлалась страной сильной пшеничной конкуренціи при населеніи въ 4.645,000 человекъ. Но эта аналогія не очень убѣдительна, такъ какъ весьма возможно, что и это населеніе Аргентины образовалось путемъ значительной и быстрой иммиграціи; трудно представить себѣ, чтобы населеніе, прозябающее на весьма низкой земледѣльческой культурѣ, сразу могло перейти къ интенсивному сельскохозяйственному производству; а въѣдъ такого рода перспективы рисуются Руланду въ области будущей желѣзной дороги. «Есть, говоритъ онъ, люди, которые знакомы съ положеніемъ азіатской Турціи и не рассчитываютъ на развитіе въ ней сельскаго хозяйства: земля-де тамъ съ большимъ трудомъ поддается обработкѣ, населеніе по численности незначительно и чуждо идеѣ сельскохозяйственнаго прогресса. Сторонники такого мнѣнія никогда не занимались исторіей сельскохозяйственной конкуренціи. А эта исторія учитъ насъ слѣдующему: когда Генри Виллардъ въ 70-хъ годахъ началъ строить желѣзную дорогу (Norpacific) черезъ штаты Миннезоту и Дакоту, противъ него выступили сѣверо-американскіе землемѣры и путешественники-изслѣдователи съ утвержденіями, что по ихъ наблюденіямъ почва въ этой мѣстности совершенно безплодна и что поэтому тщетны всякія ожиданія развитія земледѣльческой культуры. Однако жъ, постройка желѣзной дороги была окончена. Явились переселенцы, начали пахать и сѣять. И теперь Миннезота и Дакота—житницы С.-Америки съ ежегоднымъ производствомъ пшеницы до 175 м. бушелей». По аналогіи съ С. Америкой Руландъ и считаетъ возможнымъ игнорировать всѣ препятствія, которыя преодолѣетъ всемогущій капиталъ. Однако же, рисуя въ деталяхъ историческій процессъ зарожденія и развитія сельскохозяйственной культуры въ С. Америкѣ, Руландъ каждый разъ подчеркиваетъ весьма важное значеніе переселенческаго движенія въ этомъ процессѣ: американскія желѣзнодорожныя компании въ 50 годахъ организовали при помощи агентуръ и коммиссіонеровъ колоссальную эмиграцію изъ Европы въ Соед. Штаты; число эмигрантовъ ежегодно достигало 295,000. Кризисъ 1873 года двинулъ огромныя арміи безработныхъ изъ восточныхъ штатовъ въ западныя земледѣльческіе. Казалось бы, Руландъ долженъ обратить вниманіе на отсутствіе

этого важнаго фактора въ предстоящемъ процессѣ созданія малоазійской хлѣбной культуры, ибо, какъ мы уже выше сказали, онъ признаетъ колонизацію Азіатской Турціи европейцами по вышеприведеннымъ причинамъ неосуществимой. Но такъ какъ историческій обзоръ американской и аргентинской конкуренцій весьма сильно подѣйствовалъ на его воображеніе, а въ его головѣ уже создался цѣлый планъ противодѣйствія напору чужеземныхъ силъ, то онъ безъ дальнѣйшихъ колебаній предсказалъ такой же точно процессъ конкуренціи со стороны Малой Азіи съ еще болѣе ужасными послѣдствіями и, нарисовавъ такую страшную картину будущихъ потрясеній на международномъ хлѣбномъ рынкѣ, онъ тутъ же подробно излагаетъ свой планъ сопротивленія злу. Но объ этомъ ниже.

Посмотримъ, какъ Руландъ основываетъ свои предсказанія экономически. Какъ велика площадь земли, годной для обработки, которую охватитъ будущая желѣзная дорога? По словамъ Шпренгера, въ «савадѣ» насчитывается не менѣе 25 милл. гектаровъ плодородной наносной почвы. Если сюда прибавить плодородныя равнины Сирин, Ангоры и Аохія до Мосуля, то въ общемъ получится весьма обширный участокъ, который, по мнѣнію Руланда, заключаетъ въ себѣ не менѣе 40 м. гектаровъ. Привыкшій къ аналогіямъ, Руландъ сопоставляетъ эту цифру съ соотвѣтственной для Аргентины, причемъ оказывается, что по расчету швейцарскаго, голландскаго и германскаго уполномоченныхъ площадь земли въ Аргентинѣ, годной подъ посѣвъ пшеницы, простирается до 25, 50 и 64 м. гектаровъ. Такое разнорѣчіе въ данныхъ, правда приблизительныхъ, уполномоченныхъ трехъ государствъ отнюдь не внушаетъ довѣрія къ этимъ цифрамъ. И если данныя о Малой Азіи отличаются такимъ же достоинствомъ, то не позволительно строить на нихъ какіе-нибудь выводы. Изъ нашего историческаго очерка мы видѣли, что нѣкогда въ эпоху расцвѣта малоазійскаго земледѣлія въ «савадѣ» обрабатывалось около 22 м. гектаровъ. И этой площади достаточно для производства значительныхъ избытковъ хлѣба; въ Аргентинѣ подъ пшеницей находится лишь 3,200,000 гектаровъ и тѣмъ не менѣе аргентинская конкуренція весьма чувствительна для европейскаго хлѣбнаго рынка. Въ германскомъ сельскомъ хозяйствѣ насчитывалось въ 1897 г. 23 м. гектаровъ обрабатываемой земли. Но какимъ образомъ будетъ восстановлена эта культура на площади въ 22 м. гектаровъ и откуда возьмутся тѣ 8—10 м. земледѣльцевъ, которые нѣкогда работали на землѣ Вавилоніи и Мессопотаміи? Естественно думать, что процессъ восстановления производительныхъ силъ Малой Азіи произойдетъ не безъ участія новыхъ факторовъ техники и прогресса и не по старинному образцу, но вѣдь мы видимъ, что и германское, напр., сельскохозяйственное производство съ его 23 м. гектаровъ требуетъ сельскохозяйственнаго населенія около 17 м. и во всякомъ случаѣ значительно больше того, что есть въ Малой Азіи. Но, повторяемъ, рѣшительно невозможно что-либо строить на приведенныхъ цифрахъ, какъ то дѣлаетъ Руландъ. Можно лишь сказать, что, разъ признается невозможнымъ оживленіе страны путемъ эмиграціи, разъ приливъ свѣжихъ производительныхъ силъ въ страну не совершится, всякое ожиданіе быстрого переворота въ сельскохозяйственномъ производствѣ страны не обосновано. Но Руландъ строитъ далѣе: при такой огромной (40 м. г.) площади годной земли, въ суммѣ равной сельскохозяйственной площади Германіи и Франціи, какъ великъ можетъ быть сборъ? — спрашиваетъ онъ. Шпренгеръ считаетъ возможнымъ опредѣлить будущій сборъ пшеницы въ 16 доппельцентнеровъ съ гектара по аналогіи съ средними данными для Индіи. По мнѣнію Руланда, эта цифра слишкомъ мала. Болѣе подходящими кажутся ему данныя Кергера для Анатолиі, именно:

Урожай:	Метрическаго центнера съ 1 гектара.	
	Отъ	До
плохой	9,9	13,2
средній	26,4	3,3

Хорошо удобряемая и орошаемая почва даетъ сборъ въ 66 метр. ц. пшеницы съ гектара, а въ исключительныхъ случаяхъ получается большая цифра, до 165 мтц. Но если судить о будущихъ сборахъ по аналогіи съ анатолійскими, то мы предпочитаемъ воспользоваться вышеприведенными данными урожая анатолійскихъ вилаетовъ, отличающимися большей полнотой и достовѣрностью. Мы видѣли уже изъ этихъ данныхъ, что эти вилаеты не поражаютъ выдающимися плодородіемъ, за исключеніемъ брусскаго, который, однако, не является типичнымъ для района. Поэтому примѣръ Анатолиі не даетъ основанія ожидать поразительной или, какъ выражается Руландъ, «превосходящей всѣ наши обычныя представленія» производительности почвы. Но допустимъ, что общее производство достигло внушительныхъ размѣровъ, и въ Малой Азіи образовались избытки зерна. Является вопросъ, каковы издержки производства зерна и можетъ ли оно конкурировать на рынкѣ съ дешевымъ американскимъ и аргентинскимъ зерномъ. Шпренгеръ по аналогіи съ Индіей опредѣляетъ 50 марокъ издержекъ производства пшеницы съ гектара, а такъ какъ онъ принимаетъ средній сборъ съ гектара въ 16 мтц., то и выходитъ 3 м. 12 пф. на 100 клгр. пшеницы. Эту цифру интересно сопоставить съ данными производства другихъ конкурирующихъ на международномъ рынкѣ странъ: въ Аргентинѣ приходится 6 м. 45 пф. издержекъ на 100 клгр., въ Остѣ-Индіи—5 м., въ западныхъ штатахъ С.-Америки, по увѣреніямъ фермеровъ, издержки достигаютъ 15 м. 55 пф. со 100 клгр. Если аналогическія данныя Шпренгера окажутся болѣе или менѣе подходящими для будущаго малоазійскаго земледѣлія, то дѣйствительно малоазійская пшеница оказывается наиболѣе дешевой по стоимости производства. Свой дальнѣйшій расчетъ Руландъ основываетъ не на этой указанной нами цифрѣ—3 м. 12 пф. на 100 клгр., а на другой, значительно меньшей;—вліяніе конкурирующихъ странъ на хлѣбныя цѣны европейскаго рынка, говоритъ онъ, проявляется съ наибольшей чувствительностью въ урожайные годы, поэтому, обсуждая будущее воздѣйствіе малоазійскаго производства на хлѣбный рынокъ Европы, надо считаться съ тѣмъ, каково будетъ это воздѣйствіе въ годы хорошаго урожая; а для такихъ годовъ средній сборъ съ гектара исчисляется въ 30 мтц. и, если издержки съ гектара не превышаютъ 50 м., то цѣна 100 клгр. пшеницы падаетъ до 1 м. 66 пф., каковую цифру Руландъ и принимаетъ за основаніе при дальнѣйшихъ расчетахъ; именно, далѣе обращается къ вопросу о стоимости транспорта въ центральную Европу. По своему географическому положенію Малая Азія близко примыкаетъ къ Европѣ и во всякомъ случаѣ ближе, чѣмъ Аргентина или С. Америка. Разстояніе же плодородныхъ равнинъ Мессопотаміи отъ портовъ Средиземнаго моря также сравнительно невелико: отъ Александретты до Ефрата всего лишь 170 километр. въ то время, какъ отъ Харькова до Одессы 1,000 килом., отъ сѣверо-западныхъ провинцій Индіи до Бомбея 1,200 килом. и отъ Дакоты до Нью-Йорка 3,200 килом. Съ постройкой желѣзнодорожной сѣти средній пробѣгъ грузовъ пшеницы изъ Анатолиі, Мессопотаміи и Сирин составитъ приблизительно 500 килом. Если принять стоимость тарифа въ 5 пф. съ тонны-километра, то доставка 100 килогр. пшеницы до портовъ обойдется въ 2 м. 50 пф. Фрахтъ изъ малоазійскихъ портовъ Средиземнаго и Мраморнаго морей до Марсели или Генуи колеблется въ предѣлахъ отъ 40 до 65 пф. со 100 клгр.; доставка же изъ этихъ портовъ въ центральныя области Германіи или Франціи должна стоить еще 2 м. 50 пф. По этому расчету цѣна 100 клгр. малоазійской пшеницы съ доставкой въ Германію или во Францію составитъ 6 м. 6 пф.—6 м. 31 пф. или въ среднемъ, по Руланду, 6 м. 16 пф.; разныя мелкіе расходы (страховые и пр.) повышаютъ цифру до 8 м. 50 пф., или круглымъ счетомъ 85 м. за тонну пшеницы, если къ этому прибавить французскую пошлину въ 56 м., а германскую въ 35 м., то получится цѣна тонны пшеницы для Франціи—141 м. и для Германіи—120 м.; между тѣмъ, мѣстные издержки производства соста-

вляють 200 м. съ тонны. И для Англіи эта стоимость тонны пшеницы въ 85 м. должна явиться весьма низкой и удручающе подѣйствовать на мѣстный рынокъ пшеницы: сильныя паденія цѣны пшеницы ощущались въ 1858/59 г.;—съ 202 м. до 195 въ 1863—64 г., до 138 въ 1888—89 г. и до 101 м. въ 1894 г. Поэтому, если признать этотъ расчетъ Руланда правильнымъ, то несомнѣнно малоазійская пшеница вызоветъ новое паденіе цѣны. Нужно ли поэтому, говорить Руландъ, рисовать ужасныя послѣдствія малоазійской конкуренціи и не слѣдуетъ ли поэтому хорошенько подумать о мѣрахъ къ предупрежденію столь великой опасности? Но весьма возможно, что данныя о стоимости производства въ Малой Азіи по Шпренгеру и Кергеру, полученные путемъ аналогичнаго сопоставленія съ Анатоліей и Индіей, окажутся совершенно неподходящими для будущаго земледѣльческаго производства Мессопотаміи или же слишкомъ уменьшенными. Мы не имѣемъ рѣшительно никакой возможности высказаться по этому поводу опредѣленно за или противъ положительныхъ данныхъ для Малой Азіи, и поэтому и расчетъ Руланда должны признать основаннымъ исключительно на предположеніяхъ. Но мы полагаемъ, что для рѣшенія вопроса не столь важны возраженія противъ арифметическихъ выкладокъ Руланда, сколько разсмотрѣніе и выясненіе всего процесса перерожденія Малой Азіи въ его цѣломъ, въ связи со всѣми сопровождающими его обстоятельствами. Дѣйствительно, тотъ фактъ, что капиталисты разныхъ странъ добиваются желѣзнодорожныхъ концессій въ Малой Азіи, указываетъ на то, что европейскіе предприниматели готовы туда устремиться и затратить тамъ большіе капиталы съ цѣлью эксплуатаціи мѣстныхъ природныхъ богатствъ. И первый шагъ на этомъ пути уже сдѣланъ—это предпринимаемая постройка новой линіи. Естественныя богатства страны, главнымъ образомъ, выражаются въ обширныхъ плодородныхъ равнинахъ, которыя, однако, всѣ требуютъ большаго затрата на устройство правильной системы орошенія, на покупку сельскохозяйственныхъ машинъ и прочихъ орудій производства.

Вообще можно сказать, положеніе земледѣлія въ Азіатской Турціи таково, что для своего поднятія до уровня крупнаго производства оно требуетъ внимательства крупныхъ общественныхъ силъ и крупныхъ капиталовъ; эта роль организатора, хотя бы работъ по искусственному орошенію площади въ много милліоновъ гектаровъ, была бы по плечу любому правительству, но, конечно, не турецкой государственной власти, безсильной во многихъ другихъ, не столь важныхъ, вопросахъ. А главное, мы уже указали, что въ виду невозможности колонизаціи приходится рассчитывать на трудоспособность исключительно туземнаго населенія. При этомъ не слѣдуетъ забывать, что это населеніе въ теченіе цѣлаго ряда вѣковъ приспособилось къ весьма мало прогрессивнымъ условіямъ производства и влечетъ жалкое существованіе на землѣ, которая нѣкогда кормила около 10.000.000 жителей. При благоприятныхъ условіяхъ это населеніе можетъ постепенно увеличивать свою производительную способность, но если, съ одной стороны, въ проектируемой желѣзной дорогѣ усматривать факторъ, благопріятствующій росту земледѣльческаго населенія и земледѣльческаго производства, если ожидать, что вѣянія извнѣ внесутъ новыя начала въ хозяйственную жизнь страны, то, съ другой стороны, политическое положеніе страны и крайняя слабость турецкой государственной власти даютъ основаніе къ сомнѣніямъ. Въ Малой Азіи мы встрѣчаемъ, какъ и во всей Турціи, весьма особенныя условія землевладѣнія. Мы находимъ здѣсь, какъ и вездѣ, крупное и мелкое землевладѣніе. Первое, т. е. крупное землевладѣніе, охватываетъ огромныя площади земли, тутъ нѣрѣдко встрѣчаются помѣстья въ 30.000 гектаровъ земли. Въ очень рѣдкихъ случаяхъ собственники этихъ латифундій сами занимаются хозяйствомъ въ своихъ имѣніяхъ: большая часть этой земли совершенно не обрабатывается и идетъ подъ пастбища; остальная часть отдается небольшими участками въ половинческую аренду крестьянамъ, т. е. арендаторъ за землю и за зерно для объема-

ненія отдаетъ владѣльцу половину урожая. Кабинетъ султана владѣетъ огромными участками земли, и большая часть имѣній является подаркомъ отъ султана, вслѣдствіе чего право владѣнія легко можетъ быть отторгнуто. Часто бываетъ, что имѣніе переходитъ къ новому землевладѣльцу, который, однако, не знаетъ о существованіи стараго хозяина. На почвѣ такихъ неурядицъ и частыхъ недоразумѣній возникаютъ во множествѣ процессы, причемъ обыкновенно дѣло рѣшается въ пользу коренного владѣльца, хотя новый добросовѣстный владѣлецъ, введенный въ свои права ничемъ не вѣдающими властями, сдѣлалъ уже много затратъ по имѣнію. Но гораздо чувствительнѣе эта непрочность землевладѣнія отражается на среднихъ и мелкихъ собственникахъ. И тутъ, какъ вездѣ, сильный торжествуетъ. Въ Турціи ведется земельный кадастръ, но записи совершаются въ формѣ, которая легко можетъ быть оспариваема вслѣдствіе неясности и неточности, совершенно отсутствуютъ пограничные столбы или камни и, вообще, какіе-либо межевые знаки. Вслѣдствіе этого сплошь да рядомъ имѣютъ мѣсто такого рода факты. Крестьянину приглядится сосѣдній участокъ земли, не отгороженный ничѣмъ; онъ его вспашетъ и, если дѣйствительный владѣлецъ, вслѣдствіе ли халатности или по инымъ причинамъ, не протестуетъ, то новый хозяинъ соберетъ жатву; повторивъ такую манипуляцію нѣсколько разъ, онъ заявляетъ себя собственникомъ этого поля на томъ основаніи, что въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ онъ его безпрепятственно эксплуатировалъ. И въ этомъ случаѣ кадастровыя книги не могутъ придти на помощь безпечному дѣйствительному владѣльцу, такъ какъ разграниченіе не сдѣлано съ надлежащей точностью и ясностью. Весьма часто поэтому законнымъ собственникамъ приходится отстаивать свои права оружіемъ, и въ этомъ случаѣ побѣда остается на сторонѣ сильнаго, а мелкій собственникъ часто теряетъ лучшую часть своего участка. Такой порядокъ вещей свѣдѣтельствуешь о крайней дезорганизаціи власти, допускающей въ своемъ государствѣ произволъ и самоуправство; при такихъ условіяхъ мелкій собственникъ-крестьянинъ не склоненъ затрачивать много труда на свою землю: такъ какъ не надѣется воспользоваться трудами рукъ своихъ. Впрочемъ, описанные случаи захвата чужой земли преимущественно бываютъ у крупныхъ землевладѣльцевъ, мелкій же собственникъ тщательно бережетъ свою ферму; зато ихъ часто постигаютъ другія бѣдствія, какъ результаты неисполненія ими многочисленныхъ формальностей, установленныхъ при переходѣ земли по наслѣдству или по купчей; запутанныя формальности какъ будто нарочно созданы для того, чтобы невѣжественный крестьянинъ могъ быть лишенъ своей законной собственности. Поэтому крестьяне не рискуютъ много сѣять и во всякомъ случаѣ воздерживаются отъ значительныхъ затратъ, долженствующихъ принести плоды въ будущемъ. Такъ рассказываетъ намъ К. Марейнеръ въ своей статьѣ по вопросу о малоазійской хлѣбной конкуренціи въ «Zeitschrift für Social-wissenschaft» Вольфа. Объ этомъ же говоритъ и Порбахъ въ своей обстоятельной брошюрѣ «Die Bagdadbahn». Кочующіе бедуины въ нѣкоторыхъ южныхъ областяхъ Мессопотаміи являются постоянной угрозой земледѣльцу-крестьянину, его жизни и имуществу, если же грабители и посядаютъ его личность, то они заберутъ его жатву съ полей. Если постройка желѣзной дороги окажется столь важнымъ факторомъ пробужденія страны, что черезъ короткое время измѣнитъ весь хозяйственный строй ея и привлечетъ къ заброшенной землѣ значительныя силы, то это можетъ повліять и на политическое положеніе страны: болѣе заселенныя мѣстности привлекаютъ къ себѣ вниманіе правительственной власти и сами могутъ выработать прочныя правовыя начала, согласныя съ принципами новой культуры. И мѣстный земледѣлецъ-крестьянинъ, котораго желѣзная дорога связала съ широкимъ рынкомъ сбыта, склоненъ будетъ расширить свои посѣвы, считывая сбытъ свой остатокъ хлѣба по хорошей цѣнѣ. Весьма тяжело на мѣстномъ сельскомъ хозяйствѣ отзывается способъ взиманія турецкаго поземельнаго налога $\frac{1}{10}$ урожая.

Тутъ господствуетъ произволъ деморализованнаго турецкаго чиновничества, и крестьянинъ не гарантированъ отъ разныхъ притѣсненій и насилій; онъ предпочитаетъ довольствоваться самымъ малымъ и не старается разбогатѣть изъ опасенія вызвать зависть правительственныхъ сборщиковъ и непосильныя ихъ требованія. Въ такихъ чертахъ свѣдущіе люди рисуютъ намъ бытовые черты современнаго малоазійскаго земледѣлія, долженствующаго играть въ будущемъ столь видную роль. Общество анатолійской желѣзной дороги, желая поднять мѣстное земледѣліе, на первыхъ порахъ позаботилось о наиболѣе быстрой и дешевой доставкѣ въ Азіатскую Турцію земледѣльческихъ орудій и сельскохозяйственныхъ машинъ; одна берлинская фабрика даже изготовляетъ специально приспособленные плуги для анатолійскихъ полей; турецкое правительство разрешило на 10 лѣтъ безпошлинный ввозъ сельскохозяйственныхъ орудій и машинъ. Но крайняя нужда въ покупныхъ средствахъ и слабая связь съ землей, какъ результатъ вышеописанныхъ условий, еще и до нынѣ препятствуетъ распространенію орудій и машинъ, и нельзя сказать, чтобы анатолійская желѣзная дорога дала сильный толчокъ малоазійскому хлѣбному производству. Для возникновенія такихъ важныхъ послѣдствій, какія рисуетъ намъ Руландъ, требуется цѣлый комплексъ факторовъ крупнаго общественнаго значенія, необходимо организованное воздѣйствіе культурныхъ силъ, способныхъ всколыхнуть застоявшееся болото. Во главѣ этихъ силъ выступитъ капиталъ; постройка желѣзныхъ дорогъ на значительномъ протяженіи потребуетъ много времени и большихъ затратъ. Желѣзнодорожная сѣть постепенно будетъ опутывать страну, и примыкающія къ желѣзной дорогѣ земли будутъ болѣе или менѣе быстро заселяться пришлыми азіатскими элементами; при благоприятныхъ условияхъ мѣстное населеніе можетъ быстро размножиться и дать поколѣніе, болѣе приспособленное къ условіямъ интенсивнаго земледѣльческаго производства. Но такъ какъ этотъ вопросъ о населеніи является важнѣйшимъ въ цѣпи совместно дѣйствующихъ факторовъ малоазійской культуры, то, можно сказать, въ зависимости отъ него рѣшается весь вопросъ, которымъ мы занимаемся разрѣшить въ настоящей статьѣ. И такъ какъ мы не представляемъ себѣ, что сразу народится классъ трудолюбивыхъ и подготовленныхъ земледѣльцевъ изъ современной жалкой кучки турецкихъ крестьянъ, населяющихъ Малую Азію, такъ какъ полагаемъ, что дѣло созданія такого класса требуетъ времени и благоприятныхъ во всѣхъ отношеніяхъ экономическихъ условий, то будущій процессъ оплодотворенія пустынной страны съ богатыми задатками представляется не столь быстро происходящимъ и не такъ разрушительно дѣйствующимъ, какъ-то рисуетъ аграрная фантазія: характерная черта этого будущаго процесса, по нашему глубокому убѣжденію, это—постепенность развитія. Мало того, въ виду политическаго гнета Турціи и еще большаго гнета магометанской религіи, которая всѣми своими догматами тормозитъ развитіе свободныхъ началъ общественности и прогресса, въ виду того застоя на протяженіи вотъ уже 6—7 вѣковъ, которому подверглась Малая Азія послѣ завоеванія ея турками и въ которомъ она и нынѣ находится, есть основаніе думать, что культурнымъ началамъ, которыя бы обезпечивали свободное и безопасное занятіе земледѣльческимъ трудомъ, не такъ легко будетъ проникнуть черезъ стѣну религіозныхъ предрассудковъ невѣжественнаго населенія, да и, кромѣ того, очень трудно будетъ укрѣпить правовыя начала, необходимыя для спокойной дѣятельности. Надо думать, однако, что современнѣе турецкое правительство пойдетъ на уступки и даже можетъ допустить европейскую иммиграцію, а это обстоятельство, конечно, видоизмѣнитъ всю картину. И, конечно, экономическія выгоды населенія и правительства, предстоящія отъ роста производства какъ въ отношеніи качества, такъ и количества, послужатъ сильнѣйшимъ двигателемъ въ борьбѣ съ мусульманскимъ строемъ жизни и турецкимъ государственнымъ гнетомъ: ростъ урожайности общается правительству огромный плюсъ въ доходѣ отъ поземельнаго налога—десятины. Въ

счетъ этого плюса Турція сумѣетъ въ первое время выплачивать желѣзнодорожному обществу гарантированныя суммы, но, съ другой стороны, прогрессъ земледѣльческаго производства, вызывая за собой усиленный транспортъ зерна, будетъ способствовать увеличенію доходности дороги, такъ что правительственные обязательныя субсидіи сведутся къ нулю. При такомъ положеніи дѣлѣ ростъ малоазійской земледѣльческой культуры какъ бы съ двухъ сторонъ служить къ обогащенію турецкой государственной казны. Уже одна перспектива такихъ выгодъ служила могучимъ импульсомъ при принципиальномъ рѣшеніи вопроса о новомъ желѣзнодорожномъ предпріятіи. Можно ожидать, что, разъ вступивъ на этотъ путь, турецкое правительство пойдетъ на дальнѣйшія уступки, и европейская цивилизація, создавъ средства живого культурнаго общенія, пробьетъ брешь въ твердыню мусульманскаго фанатизма и постепенно оживитъ опустѣвшія и заглохшія равнины Азіатской Турціи. Но, какъ я уже указалъ, этотъ процессъ складывается изъ многихъ моментовъ, послѣдовательно и тѣсно между собою связанныхъ и требующихъ времени: проектируемое желѣзнодорожное строительство потребуетъ цѣлаго ряда лѣтъ для устройства, эксплуатаціи и приспособленія новыхъ линій къ различнымъ частямъ страны; весьма значительныя капиталы должны быть затрачены на устройство искусственнаго орошенія въ безводной части Месопотаміи, которая безъ такого орошенія совершенно непроизводительна; вообще, организація интенсивнаго земледѣльческаго производства потребуетъ огромныхъ затратъ, которыя не сразу будутъ сдѣланы. Но, помимо этой внутренней стороны процесса, во внѣшнихъ условіяхъ мы встречаемся съ весьма серьезными тормозами, какъ правительственная власть, зависимость отъ обилія капиталовъ, ищущихъ помѣщенія, и борьба европейскихъ аграріевъ съ новыми факторами конкуренціи на мировомъ желѣзнодорожномъ рынкѣ. Въ настоящее время, когда аграрныя вождѣнія нашли себѣ откликъ въ правительственныхъ сферахъ Германіи, когда кризисъ сельскаго хозяйства привлекъ вниманіе правящихъ сферъ въ странахъ съ значительной земледѣльческой культурой, всякое новое явленіе въ сельскохозяйственной области удостоивается весьма живого обсужденія и всесторонне критикуется. И въ особенности это касается Германіи, гдѣ къ концу XIX вѣка созрѣла идея аграрнаго протекціонизма. Въ то время, какъ германскіе политики и прожектеры колониальныхъ предпріятій обивали будущія выгоды багдадской желѣзной дороги и строили перспективныя дальнѣйшихъ германскихъ успѣховъ въ Турціи, столпъ аграріевъ Руландъ вооружился ихъ данными, представилъ ихъ въ увеличенномъ свѣтѣ и спѣшилъ развернуть передъ читателями грандіозныя послѣдствія будущаго краха. Тутъ же онъ выступаетъ съ проектомъ, направленнымъ къ предупрежденію кризиса на международномъ хлѣбномъ рынкѣ и новаго паденія цѣнъ на пшеницу. Къ этому проекту мы и обратимся.

Исторія и происхожденіе с.-американской и аргентинской пшеничной конкуренціи ясно указываютъ на типическія черты, характеризующія быстрый земледѣльческій подъемъ, усиленный вывозъ и кризисъ хлѣбныхъ цѣнъ. Первый толчекъ къ открытію новыхъ хлѣбныхъ областей даютъ свободные капиталы: на денежномъ рынкѣ замѣчается приливъ свободныхъ капиталовъ, источники которыхъ бываютъ различны; въ сороковыхъ годахъ, напримѣръ, революціонное броженіе въ Европѣ было причиной того, что значительныя капиталы были перенаправлены черезъ океанъ въ С. Америку; вскорѣ послѣ того были открыты золотыя россыпи въ Калифорніи и Австраліи; промышленныя кризисы, сопровождавшіеся обычной паникой на рынкѣ фондовыхъ и спекулятивныхъ цѣнностей, также немало способствовали отвлеченію значительныхъ капиталовъ за океанъ въ новыя страны, обѣщавшія вѣрную прибыль легковѣрной публикѣ; посредниками въ дѣлѣ перемѣщенія капиталовъ являлись банковыя учрежденія, которыя руководили всевозможными заморскими предпріятіями. Эти руководящія органы обнаруживаютъ лихорадочную грюндерскую дѣятельность, чуть только на денежномъ рынкѣ начинается ощущаться избытокъ свобод-

ныхъ капиталовъ, причемъ собственный капиталъ, заложенный въ основаніе предпріятій, составляетъ маленькую часть всей затраты; остальная часть падаетъ на многоголовую массу владѣльцевъ акцій и облигацій. Биржевая игра способствуетъ привлеченію весьма обширныхъ слоевъ населенія къ участию капиталомъ въ грандіозныхъ предпріятіяхъ. Въ результатѣ всѣ послѣдствія торгово-промышленнаго, банковаго и биржевого кризиса сыплются на головы злосчастныхъ акціонеровъ, но между тѣмъ національныя богатства помѣщены въ чужихъ странахъ, вызвали тамъ усиленную иммиграцію, желѣзнодорожное строительство, подняли земледѣліе, вызвали усиленный экспортъ въ Европу сельскохозяйственныхъ продуктовъ и какъ слѣдствіе сего рѣзкое паденіе цѣнъ. Таковы характерныя черты крупныхъ сельскохозяйственныхъ кризисовъ, которые, такимъ образомъ, находятся въ тѣснѣйшей связи съ европейскимъ денежнымъ рынкомъ. Учредительская дѣятельность банковыхъ учреждений заняла преобладающее по значенію мѣсто въ 80-хъ годахъ. Депозитные капиталы банковъ какъ въ Европѣ, такъ и въ Америкѣ стали быстро увеличиваться. Въ Германіи депозитный капиталъ опредѣляется по Ц. Штраусу въ $3\frac{1}{4}$ миллиарда м., во Франціи около 3 миллиардовъ, въ Англіи до 16 миллиардовъ м., въ Соед. Шт. С.-А. до 7 миллиардовъ м. Характернымъ симптомомъ учредительской горячки является пристрастіе биржевой публики къ иностраннымъ цѣнностямъ: такъ въ 1885 г. на германскія биржи поступило иностранныхъ цѣнностей на 586 м. м., а германскихъ лишь на 388 м. м.; еще болѣе колоссальныхъ размѣровъ достигъ выпускъ иностранныхъ бумагъ въ 1888—1889 гг.—именно до 739 м. м. и до 750 м. м. Эти цифры свидѣтельствуютъ объ изобилии свободныхъ капиталовъ въ странѣ, ищущихъ выгоднаго помѣщенія. При этомъ, конечно, биржевая цѣна разныхъ спекулятивныхъ бумагъ вздувается до высокихъ размѣровъ, причемъ вся разница между биржевой цѣной и номинальной идетъ въ карманы банкировъ учредителей. Для основанія же предпріятій и для первоначальныхъ затратъ по нимъ служатъ крупныя депозитныя капиталы, которые такъ усиленно стекаются въ банковыя кассы. вмѣстѣ съ тѣмъ банкъ, выпустивъ бумаги въ продажу и выручивъ затраченные деньги съ прибылью, становится въ сторонѣ отъ затѣяннаго имъ дѣла, и въ случаѣ краха и паденія цѣны акцій несчастіе всецѣло обрушивается на головы тѣхъ, кто въ дѣйствительности не имѣлъ никакого соприкосновенія съ минувшимъ предпріятіемъ. Впрочемъ, весьма часто биржевые крахи связаны не съ дѣйствительнымъ состояніемъ предпріятій, а вытекаютъ изъ другихъ причинъ; тогда упавшія въ цѣнѣ бумаги скупаются учредителями, освѣдомленными о судьбѣ предпріятія, и они во второй разъ получаютъ свою прибыль—на этотъ разъ уже съ затраченнаго капитала. Таковъ въ общихъ чертахъ финансовый процессъ, путемъ котораго значительныя національныя богатства затрачиваются на разныя невѣдомыя предпріятія, такимъ же путемъ разныя сельскохозяйственныя предпріятія за тридевять земель черпаютъ огромныя суммы изъ свободныхъ капиталовъ европейскихъ государствъ, обогащая однихъ, раззоряя другихъ и суля обильные плоды въ будущемъ. Въ этомъ капиталистическомъ процессѣ особенно важно, по мнѣнію Руланда, то обстоятельство, что первоначальнымъ орудіемъ въ рукахъ банкировъ-учредителей являются депозитныя капиталы, сумма которыхъ все возрастаетъ какъ на континентѣ, такъ и за океаномъ. Эти капиталы въ 90-хъ годахъ были первоначальнымъ источникомъ затратъ по созданію аргентинской пшеничной конкуренціи; теперь же, повидимому, учредительская кампанія предпринимаетъ походъ капиталовъ въ Малую Азію, нисколько не заботясь о томъ, что прогрессъ земледѣльческой культуры въ М. Азіи грозитъ новымъ паденіемъ хлѣбныхъ цѣнъ на рынкѣ Европы. Поэтому, говоритъ Руландъ, аграрная политика, которая стремится предупредить грозныя послѣдствія капиталистической предпримчивости и разъ навсегда желаетъ устранить возможность большихъ кризисовъ цѣнъ въ сельскомъ хозяйствѣ, должна проникнуться убѣжденіемъ въ томъ, что ея проблема чисто капиталисти-

ческаго характера, именно, она должна сознавать, что задача ея не сводится къ мѣрамъ покровительства сельскому хозяйству, а заключается въ томъ, чтобы оберегать одновременно интересы ремесла и торговли, индустріи и наемнаго труда, ибо всѣ торговопромышленныя, банковыя и биржевыя кризисы будутъ предупреждены, когда будетъ устранена опасность кризисовъ сельскохозяйственныхъ цѣнъ. Такимъ образомъ, Руландъ приходитъ къ слѣдующему заключенію: аграріи въ борьбѣ съ опасностью будущихъ сельскохозяйственныхъ кризисовъ не только соблюдаютъ свои личные интересы, но невольно осуществляютъ серьезную задачу охраненія всѣхъ слоевъ населенія отъ всѣхъ бѣдствій кризисовъ; все де поконится на неожиданномъ благополучіи въ аграрномъ лагерѣ и на неподвижности хлѣбныхъ цѣнъ. Последнее положеніе, утверждающее, что всѣ кризисы въ промышленности и торговлѣ создаются критическимъ положеніемъ сельскаго хозяйства, принимается Руландомъ, какъ истина, не требующая доказательствъ; но, однако, не безызвѣстно, что въ наукѣ вопросъ этотъ весьма спорный и весьма немного найдется ученыхъ, которые согласились бы съ Руландомъ. Но въ особенности это положеніе не подходитъ къ разсматриваемому случаю: вѣдь, Руландъ хотѣлъ въ частности сказать, что кризисъ цѣнъ на сельскохозяйственные продукты, вызванный прогрессомъ земледѣлія въ новыхъ странахъ, есть причина всеобщаго промышленнаго кризиса, а это безусловно не соответствуетъ всему историческому прошлому промышленнаго развитія Европы и кромѣ того, не вѣрно потому, что два такихъ факта, какъ затрата части европейскаго свободнаго капитала и промышленный кризисъ совершенно несоразмѣрны и не могутъ находиться между собой въ причинной зависимости. Поэтому въ аграрной программѣ Руланда слѣдуетъ совершенно отбросить тотъ пунктъ ея, гдѣ говорится объ искорененіи промышленныхъ кризисовъ, такъ какъ эти кризисы гораздо глубже проникаютъ въ народно-хозяйственный организмъ и по своимъ послѣдствіямъ гораздо чувствительнѣе, нежели потрясенія на международномъ хлѣбномъ рынкѣ и паденіе цѣнъ на сельскохозяйственные продукты. Если думать, что Руландъ устанавливаетъ связь между аграрнымъ кризисомъ и промышленнымъ на основаніи предшествующаго очерка учредительской дѣятельности для созданія новыхъ хлѣбныхъ богатствъ, то неужели же онъ приписываетъ спекулятивнымъ сдѣлкамъ съ акціями, хотя бы и на крупную сумму, роль фактора въ созданіи торговопромышленнаго кризиса. Было бы величайшей ошибкой признавать всякое даже значительное колебаніе нѣкоторыхъ биржевыхъ цѣнностей симптомомъ общаго промышленнаго кризиса. Итакъ, въ программѣ Руланда остается лишь одинъ пунктъ: защита интересовъ класса аграріевъ отъ угрожающаго паденія цѣнъ на сельскохозяйственные продукты. И эта защита должна свестись къ тому, чтобы «значительныя капиталы въ короткій промежутокъ времени не отправлялись извнутри страны для помѣщенія за границей. И такъ, вопросъ о предупрежденіи кризисовъ цѣнъ въ сельскомъ хозяйствѣ сводится къ вопросу о рациональномъ употребленіи депозитныхъ капиталовъ». Необходимо, по мнѣнію Руланда, принять законодательныя мѣры къ тому, чтобы огромныя депозитныя капиталы не притекали въ кассы разныхъ банковъ, откуда они переправляются въ разныя далекія земли. Націонализація депозитныхъ капиталовъ—это первое и основное средство противъ отлива денегъ за море. Какимъ же образомъ осуществить націонализацію? Континентальныя имперскіе банки, какъ германскій, французскій и англійскій, не платятъ процентовъ по депозитнымъ суммамъ и вкладамъ—жиро. Но если бы эти имперскіе банки, пользующіеся наибольшимъ довѣріемъ публики, установили хотя бы небольшой % по депозитамъ и жиро-счетамъ, то частныя банки быстро бы лишились многихъ милліоновъ и даже милліардовъ вкладовъ. Даже и теперь, когда имперскіе банки не платятъ % по депозитамъ, они, однако, получаютъ безпроцентно на храненіе огромныя суммы: такъ, германскій имперскій банкъ имѣетъ таковыхъ—до 543 м. м., французскій банкъ—до 408 м. м. и англійскій банкъ—до 901 м. м. Эти цифры указываютъ на

довольно слабое довѣріе публики къ частнымъ банкамъ. Въ виду всего этого Руландъ и предлагаетъ законодательнымъ путемъ установить въ имперскихъ банкахъ процентъ по депозитамъ и лишить такимъ образомъ частные банки необходимыхъ имъ оборотныхъ средствъ для разныхъ учредительскихъ операций. Но сейчасъ же возникаетъ вопросъ, гдѣ будутъ помѣщены эти національные богатства, которыя въ обилии соберутся въ кассахъ имперскихъ банковъ, какія суть предпріятія имперскихъ банковъ, которыя будутъ приносить доходъ на эти огромные капиталы. Такихъ предпріятій, очевидно, нѣтъ, и имперскіе банки не могутъ, конечно, платить проектируемый Руландомъ % по капиталамъ, не имѣющимъ производительной затраты. Хотя Руландъ задается этимъ вопросомъ вообще, но онъ отвѣчаетъ на него лишь въ частности, именно въ отношеніи Германіи: городскія-де и сельскія кредитныя товарищества предъявляютъ всегда большой спросъ на средства, который, однако, не можетъ быть удовлетворенъ центральнымъ учрежденіемъ кредитныхъ товариществъ за недостаткомъ денегъ, и поэтому значительная часть депозитовъ могла бы быть переправлена въ кассы кредитныхъ товариществъ. Но дѣло въ томъ, что эти кассы, чтобы пользоваться указанными суммами, должны обладать прежде всего достаточной кредитоспособностью, а кромѣ того, спросъ съ ихъ стороны по логикѣ вещей совпадаетъ съ періодомъ повсемѣстнаго спроса на деньги, а въ такое время не уходятъ капиталы за предѣлы страны. Вообще, говоря, какъ и отмѣчаетъ самъ Руландъ, лишь свободные капиталы, ищущіе помѣщенія и не находящіе такового въ данной странѣ, устремляются въ чужія страны; стало быть, о производительномъ помѣщеніи этихъ свободныхъ капиталовъ въ предѣлахъ данной страны не можетъ быть и рѣчи и никакіе банки не могутъ платить по такимъ капиталамъ даже и самого малаго %, кромѣ тѣхъ банковъ, которые помѣщаютъ ихъ во внѣшнія предпріятія. Поэтому, если Руландъ желаетъ во что бы то ни стало націонализировать депозитные капиталы, когда на денежномъ рынкѣ замѣчается большое предложеніе свободныхъ капиталовъ, когда онъ не хочетъ выпускать ихъ за предѣлы отечества, онъ тѣмъ самымъ рекомендуетъ задержать ихъ непроизводительно, причемъ доходъ по нимъ въ видѣ %, котораго ищетъ публика, вкладывая ихъ въ учрежденія, платящіе %, онъ предлагаетъ выплачивать имперскимъ банкамъ. Лишнее разяснять, что такой способъ націонализаціи капиталовъ, принадлежащихъ націи, является по меньшей мѣрѣ невозможнымъ. Вообще, въ вопросѣ о производительномъ національномъ помѣщеніи свободныхъ капиталовъ, стремящихся за предѣлы данной страны, Руландъ избѣгаетъ общей постановки вопроса, которая должна бы его привести къ отрицанію всего проекта рационализаціи: во французской палатѣ, говоритъ онъ, указывалось, что центральные банки должны держаться принципа безпроцентныхъ вкладовъ за неимѣніемъ выгоднаго помѣщенія для огромныхъ денежныхъ суммъ. Въ Германіи же вопросъ разрѣшается благодаря упомянутымъ кредитнымъ товариществамъ. Такимъ образомъ, не возражая противъ доводовъ французской палаты, которые, однако, по нашему мнѣнію, имѣютъ общее значеніе, Руландъ отказывается своему проекту націонализаціи во всеобъемлющемъ значеніи и ужъ не можетъ утверждать, что предотвращеніе аграрнаго кризиса путемъ націонализаціи депозитныхъ суммъ разрѣшитъ вопросъ о промышленныхъ кризисахъ, искоренивъ ихъ совершенно. Его проектъ сохраняетъ силу лишь для Германіи, если предположить, что имперскій банкъ найдетъ возможнымъ помѣстить производительно огромные капиталы въ кредитныхъ городскихъ и сельскихъ товариществахъ. Но, повидимому, самъ Руландъ питаетъ на это слабую надежду. Недостаточно, по его мнѣнію, привлечь капиталы въ германскій имперскій банкъ; пріятель настоящаго показываетъ, что хранящіеся въ немъ теперь суммы переходятъ въ руки частныхъ учредительскихъ банковъ, и можно ожидать, что съ притокомъ новыхъ капиталовъ они попрежнему будутъ направляться по тому же руслу. Поэтому, необходима коренная реформа въ управленіи

имперскаго банка, которая должна устранить финансовыхъ заправиль, являющихся фактическими хозяевами частныхъ банковъ. Но такъ какъ этимъ капиталистамъ присвоено право управленія въ имперскомъ банкѣ въ силу того, что они являются крупными его акціонерами, то эти акціи должны быть выкуплены и переданы упомянутымъ кредитнымъ товариществамъ, представителямъ которыхъ и станутъ во главѣ управленія имперскимъ банкомъ. Итакъ, Руландъ требуетъ государственнаго вмѣшательства для борьбы съ крупнымъ капиталомъ, отстраненія крупныхъ капиталистовъ отъ дѣлъ и помѣщенія капиталовъ въ тѣхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя въ особенности покровительствуютъ сельскому хозяйству. Но предписанія, исходящія изъ аграрнаго лагеря, не могутъ воспрепятствовать естественному теченію капиталовъ, направляемыхъ силой могучаго экономического процесса; даже государство безсильно организовать по своему плану современный анархическій процессъ капиталистическаго производства. Промышленные кризисы находятся въ тѣсной связи съ этой анархіей въ производствѣ, и поэтому кризисы отойдутъ въ прошлое лишь вмѣстѣ съ капиталистическимъ производствомъ. Аграрный же кризисъ относится къ общему промышленному кризису, какъ видовое понятіе къ родовому, и поэтому доколѣ будутъ свободные капиталы, не находящіе себѣ помѣщенія внутри страны, они будутъ уходить за море и содѣйствовать созданію новыхъ источниковъ хлѣбныхъ богатствъ къ большому огорченію аграріевъ. Въ частности, что касается проекта Руланда для Германіи, то намъ кажется, что система націонализаціи совмѣстно съ реформой имперскаго банка, если бы даже и казалась осуществимой, слишкомъ внушительная и трудная задача для правительства, слишкомъ большое усиліе для достиженія такой маленькой цѣли, какъ предупрежденіе аграрнаго кризиса; на вѣсахъ справедливости несомнѣнно перетянетъ та чаша, гдѣ положены будутъ интересы народной массы, заинтересованной въ низкихъ цѣнахъ на хлѣбъ, а не та, гдѣ будутъ лежать выгоды землевладѣльческаго класса. Но такіе соображенія не могутъ остановить такого фанатика, какъ Руландъ: онъ вспоминаетъ, что срокъ дѣйствія устава имперскаго германскаго банка истекаетъ лишь въ 1911 году, а въ виду того, что опасность малоазійской конкуренціи не дастъ ему покоя, онъ утверждаетъ, что не слѣдуетъ ни передъ чѣмъ останавливаться въ виду опасности, что даже могутъ быть нарушены права акціонеровъ имперскаго банка. Конечно, такое рѣшительное заявленіе свидѣтельствуетъ лишь о томъ, что подъ предводительствомъ Руланда аграріи не постѣснялись бы поцарапать въ своихъ интересахъ какія угодно права, если бы только располагали нужной для этого силой. Рекомендую такое мѣропріятіе, намъ авторъ напоминаетъ, что это необходимо въ интересахъ «спасенія благосостоянія города и деревни». Но мы уже выше доказывали, что такое отождествленіе аграрныхъ интересовъ съ всеобщими совершенно не соответствуетъ дѣйствительности; оно нужно Руланду для оправданія своей рѣшительности и энергіи. Однако, и то, что уже было изложено, кажется Руланду недостаточнымъ: нужно, говоритъ устроить такъ, чтобы учредительскіе банки вынуждены были по необходимости дѣйствовать на свой рискъ и страхъ и вкладывать въ предпріятія собственные капиталы. При современныхъ же условіяхъ банки путемъ биржевой игры переводятъ въ публику всѣ спекулятивныя цѣнности, получивъ предварительно весьма значительный барышъ, величина котораго зависитъ отъ успѣха бумагъ на биржѣ. Руландъ предлагаетъ такую реформу акціонернаго законодательства, которая въ концѣ концовъ, по его мнѣнію, парализуетъ всякую биржевую спекуляцію: долженъ быть введенъ строгій контроль и провѣрка стоимости бумагъ, поступающихъ на биржу, акціи могутъ быть передаваемы лишь съ индоссаментомъ, какъ и векселя; словомъ, акція должна потерять характеръ спекулятивной бумаги на предъявителя и должна сдѣлаться торговымъ личнымъ обязательствомъ. Такая реформа означаетъ, однако, полное уничтоженіе акціонерныхъ операций; такъ думаетъ и Руландъ; но, по его мнѣнію, дѣя-

тельность акціонерныхъ учреждений идетъ въ разрѣзъ съ народными интересами, и потому нечего съ ними церемониться. Такая точка зрѣнія страдаетъ узкостью и односторонностью: надо слишкомъ отречься отъ всего современнаго, слишкомъ быть поглощеннымъ одной завѣтной идеей, чтобы не видѣть, что акціонерное дѣло есть наиболѣе приспособленная и живая форма современнаго промышленнаго строя; въ борьбѣ съ конкуренціей мелкіе капиталы стремятся къ дружному сплоченію для совмѣстной предпринимательской работы, вѣрнѣе говоря мелкіе капиталисты спѣшатъ подъ эгиду крупныхъ, чтобы въ союзѣ съ сильнѣйшими выгодно помѣстить свои капиталы; акціонерныя общества идутъ на-встрѣчу этой потребности. Биржевая игра рельефно отражаетъ отношенія владѣльцевъ мелкихъ капиталовъ къ крупнымъ предпріятіямъ. Можно бороться съ многочисленными злоупотребленіями въ области акціонернаго грюндерства, съ спекулятивными приемами биржевыхъ дѣльцовъ, но стремиться къ уничтоженію акціонерныхъ предпріятій и свободного обращенія акцій—это значитъ бороться противъ всего характера развитія современной промышленности съ ея маленькими и большими всеохватывающими кризисами, это значитъ идти противъ духа времени. Такое стремленіе, по существу своему противоестественное и противорѣчащее прогрессу, никогда не увѣнчается успѣхомъ.

Но оставимъ, наконецъ, область разныхъ проектовъ д-ра Руланда и посмотримъ, нужны ли такіе проекты. Мы видѣли изъ предыдущаго изложенія, что условія въ М. Азіи сложились не такимъ образомъ, чтобы можно было ожидать быстрого поворота въ ея земледѣльческомъ производствѣ, причемъ мы указали, что главнымъ тормозомъ явится недостатокъ населенія. Съ другой стороны, на основаніи вышеизложенныхъ данныхъ нельзя отказать новой желѣзнодорожной области въ значительной производительной способности; даже болѣе, можно думать, что желѣзнодорожное строительство, какъ могучій факторъ развитія, и большіе капиталы, стремящіеся къ эксплуатаціи богатой почвы, во много разъ увеличатъ производительныя силы страны и сдѣлаютъ ее современемъ богатой житницей хлѣба. Но этотъ процессъ отниметъ много времени, а результаты его могутъ проявиться не сразу, а постепенно; нѣтъ поэтому основанія ожидать такого внезапнаго производства хлѣба, которое бы потрясло международный хлѣбный рынокъ и вызвало бы европейскій кризисъ, рѣзко понизивъ хлѣбныя цѣны.

I. Э.

Финансовая хроника.

Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ.

Государственный банкъ.

Активъ.	1902. 16 іюня.	1902. 23 іюня	1901. 23 іюня.
Тысячи рублей.			
Касса:			
полноцѣнное серебро	66,274	66,033	57,601
размѣнная монета	22,248	22,193	18,173
Наличность золота Государственнаго банка	748,286	738,690	706,344
Тратты и переводы на заграничныя мѣста	916	998	2,298
Процентныя бумаги, принадлежащія банку	45,343	44,901	38,776
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обесп. векселями	202,160	199,570	226,351
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ проценты. бумаги	90,294	90,728	93,636

Активъ.	1902. 16 іюня.	1902. 23 іюня.	1901. 23 іюня.
Тысячи рублей.			
Ссуды:			
товарныя	28,346	27,374	27,719
промышленныя	49,016	49,338	43,144
Пассивъ.			
Кредитные билеты въ народномъ обращеніи	551,083	555,379	556,999
Выданныя тратты и депозитныя квитанціи	2,174	2,001	4,597
Капиталы банка	55,051	55,051	55,048
Вклады:			
срочные	21,605	21,528	24,225
безсрочные	45,803	45,144	48,015
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учреждений и отдѣла расчетовъ между ж. д.	403,049	398,938	349,482
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	169,466	170,708	210,049
Учетный %:			
для векселей:			
до 3 мѣс.	4½	4½	5
до 6 мѣс.	5½	5½	6
4% гос. рента за недѣлю	96⅞-¾-⅞	96¾-⅞-97	96⅞

Французскій банкъ.

Активъ.	1902 г. 13 (26) іюня.	1902 г. 20 іюня (3 іюля).	1901 г. 21 іюня (4 іюля).
Франки.			
Металлическая наличность	3.695.176,940	3.688.785,587	3.574.777,487
золото	2.570.184,935	2.564.797,007	
серебро	1.124.991,934	1.123.988,580	
Вексельный портфель	513.882,538	643.649,497	497.876,435
Ссуды	628.276,755	659.347,443	688.292,589
Пассивъ.			
Билетное обращеніе	4.041.007,565	4.188.771,540	4.055.946,490
Текущій счетъ казначейства	227.319,720	135.092,294	169.327,843
Частныя вклады	544.667,665	533.112,254	511.039,026
Официальный учетъ	3	3	3
Премія на золото	—	—	—
3% франц. рента	101,77-57-72	101,55-77-72-80	100,15-70-62

Англійскій банкъ.

Отдѣлъ банковыхъ операций:	1902 г. 12 (25) іюня.	1902 г. 19 іюня (2 іюля).	1901 г. 20 іюня (3 іюля).
Фунты стерлинга.			
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений	12.988,110	11.942,539	10.051,841
Частныя вклады	44.322,963	46.684,002	46.654,140
Активъ.			
Государственные фонды	14.790,318	14.790,245	14.801,942
Вексельный портфель и ссуды	35.289,602	36.221,298	35.407,334
Свободный банкнотный резервъ	22.824,735	22.740,290	22.380,725
Золото и серебро	2.367,126	2.306,703	2.055,272
Отношеніе обязательствъ банка къ его кассѣ	43—78	42—97	43
Эмиссіонный отдѣлъ.			
Золото въ монетахъ и слиткахъ	35.409,850	35.363,305	35.535,305
Общій выпускъ банкнотъ	53.184,860	53.138,305	53.310,305
Количество билетовъ въ обращеніи	30.360,115	30.398,015	30.729,590
Учетный %:			
официальный	3	3	3
частный	2½	2½-½	2¼-1/16-7/16
Курсъ 2¼% консолей	96,62-50-96,00	96,68-50	96¾-⅞-¾-⅞

Англія.

Эмиссіонная дѣятельность въ Англіи за истекшее полугодіе по прежнему сосредоточивалась преимущественно на го-

сударственныхъ займахъ, такъ какъ миръ заключенъ былъ слишкомъ поздно, чтобы частная предпримчивость успѣла выразиться за это время осязательными результатами. Къ тому же, этому мѣшали и ожидавшіяся было коронаціонныя празднества. Ниже приведены итоги выпусковъ, какъ за истекшее полугодіе, такъ и за соотвѣтствующие періоды прошлыхъ лѣтъ, начиная съ 1898 г.

	1902.	1901.	1900.	1899.	1898.
	Милл. фунт. стерл.				
I четверть.	47.993	35.044	51.587	39.416	48.054
II "	58.442	83.915	31.189	48.697	38.157
III "	—	19.029	49.769	19.291	37.705
IV "	—	21.370	32.954	25.765	27.257
Весь годъ.	—	159.358	165.499	133.169	150.173

Распределение итога эмиссій за истекшее полугодіе по главнѣйшимъ родамъ цѣнностей усматривается ниже:

	Фунты стерл.
Государственные займы:	
англійскіе	31.900,000
колоніальныя	16.366,800
иностранныя	2.424,800
Англійскіе муниципальныя и общинныя займы	10.436,000
Колоніальныя и иностранныя корпоративныя займы	638,700
Желѣзно-дорожныя займы:	
англійскіе	5.327,100
индійскіе и колоніальныя	1.581,600
иностранныя	5.553,500
Горныя общества:	
австраліискія	279,400
южно-африканскія	5.354,700
западно-африканскія	252,300
прочія	1.642,500
Общества изслѣдов. и финансовъ	3.394,000
Пивоваренныя и винокурен. зав.	279,400
Общества:	
торговныя	442,500
мануфактурныя	710,000
Магазины и склады	8.088,600
Угольныя и желѣзныя предпріятія	1.275,000
Общества:	
недвижимости	596,000
электрич. освѣщ. и энергіи	2.081,000
Трамваи и омнибусы	2.105,300
Газо- и водопроводныя общества	808,100
Отели и театры	474,400
Патенты	288,500
Порты и доки	2.000,000
Банки и страховое дѣло	725,000
Разныя предпріятія	1.409,700
Итого	106.434,900

Крупнаго итога достигаютъ такіе выпуски, которые на- ходятся въ связи съ возобновленіемъ золотопромышленной дѣятельности въ южной Африкѣ. Они распределены по нѣсколькимъ группамъ. Значительнаго итога достигаетъ также группа «магазины и склады». Сюда вошли цѣнности, выпу- щенныя обществомъ табачной торговли въ Персіи (на сумму 4 милл. ф. ст.) а также занимающимся преимущественно вы- возомъ техасской нефти обществомъ «Shele transport trading Company», на 1 милл. ф. ст.

Франція.

Въ Bulletin de statistique опубликованы нижеслѣдующія данныя о движеніи доходовъ и расходовъ общинъ во Франціи,

равно какъ и о ростѣ ихъ долговъ за послѣднее десяти- лѣтіе:

Годы.	Доходы во франкахъ.		
	Вся Франція.	Парижъ.	Прочія общины.
1891	675.009,532	264.691,174	410.318,358
1892	688.066,468	271.770,047	416.296,421
1893	709.593,067	283.253,008	426.340,059
1894	219.090,046	286.943,050	432.146,996
1895	730.380,393	291.831,810	438.548,583
1896	740.146,826	297.582,078	442.564,748
1897	751.770,240	302.271,967	449.498,273
1898	755.461,327	293.854,415	456.606,912
1899	763.882,287	304.372,669	459.509,618
1900	794.120,672	321.221,758	472.898,914
1901	794.311,062	310.950,716	483.360,346

Годы.	Расходы во франкахъ.		
	Вся Франція.	Парижъ.	Прочія общины.
1891	641.619,116	264.691,174	376.927,942
1892	654.680,350	271.770,047	382.910,303
1893	674.610,704	283.253,008	391.357,696
1894	681.850,724	286.943,050	394.907,674
1895	693.814,543	291.831,810	401.982,733
1896	705.590,038	297.582,078	408.007,960
1897	718.381,279	302.271,967	416.109,312
1898	722.309,864	298.854,415	423.445,449
1899	730.388,665	304.372,669	426.015,996
1900	761.164,105	321.221,758	439.942,347
1901	762.178,802	310.950,716	451.228,086

Съ другой стороны, сумма долга общинъ къ концу бюд- жетнаго года представляла нижеслѣдующее возрастаніе:

Годы.	Вся Франція.	Парижъ.	Прочія общины.
	Франки.	Франки.	
1891 (31 марта 1890)	3.224.088,832	1.872.336,971	1.351.751,861
1892 (" 1891)	3.293.964,001	1.920.807,024	1.373.156,977
1893 (" 1892)	3.319.852,140	1.905.706,695	1.414.145,445
1894 (" 1893)	3.296.916,125	1.873.203,891	1.423.712,234
1895 (" 1894)	3.514.436,672	2.073.657,880	1.440.778,792
1896 (" 1895)	3.515.153,501	2.043.883,752	1.471.269,740
1897 (" 1896)	3.511.984,252	2.043.883,752	1.468.100,500
1898 (" 1897)	3.644.383,328	2.189.822,928	1.454.560,400
1899 (31 декаб. 1898)	3.682.314,351	2.214.073,721	1.468.240,630
1900 (" 1899)	3.881.352,204	2.387.216,295	1.494.135,909
1901 (" 1900)	3.848.973,478	2.357.187,661	1.491.785,817

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

На промыслахъ уже открылся пожарный сезонъ. Такъ, въ телеграммѣ изъ Баку отъ 5 іюня сообщается: «сгорѣло 16 вышекъ, 9 «общества русской нефти, взорвало 3 резервуара; сегодня окончился пожаръ въ Балаханахъ».

Бакинская газета «Каспій» отмѣтила за пять дней три пожара: 1) 30 мая въ Черномъ Городѣ, сгорѣло 2 мазут- ныхъ амбара, 2) 2 іюня въ Романахъ сгорѣло 8 вышекъ (одна изъ нихъ фонтанирующая), амбаръ и резервуаръ; по- жаръ продолжался 3 дня, и 3) 3 іюня на Биби-Эйбатѣ сгорѣло: 31 вышка, 8 резервуаровъ съ нефтью, кочегарка, двѣ мастерскихъ, отдѣленіе для компрессоровъ, амбаръ съ нефтью и жилой домъ; пожаръ продолжался также 3 дня. Убытки отъ всѣхъ трехъ пожаровъ можно исчислять по среднимъ цифрамъ до 300 т. р. Таково начало.

Не безынтересно отмѣтить при этомъ, что, какъ пишетъ «Каспій», и въ Черномъ Городѣ и на Биби-Эйбатѣ пожары не имѣли еще болѣе широкаго распространѣнія только благодаря... вѣтру; въ первомъ случаѣ, благодаря тому, что вѣтеръ дулъ со стороны огнеопасныхъ сооружений, а во второмъ,—благодаря тому, что вѣтеръ совсѣмъ прекратился. Вотъ все, что обыкновенно сообщается о противопожарныхъ мѣропріятіяхъ, развѣ только на другой день появится замѣтка о томъ, что «владѣлецъ завода привлекается къ отвѣтственности за неимѣніе на заводѣ противопожарныхъ приспособленій» (см. «Каспій» № 118). И такое положеніе на промыслахъ существуетъ еще отъ отцовъ и дѣдовъ, и никто такому положенію не удивляется, и тотъ же газетный репортеръ отмѣтитъ лишь, что «изъ людей никто не пострадалъ», —да и то,—«кромѣ одного, получившаго незначительный ожогъ головы», или «по официальнымъ свѣдѣніямъ во время пожара (на Биби-Эйбатѣ) пострадало всего 3 человѣка».—Что это для Баку, гдѣ пожары и съ десятками человѣческихъ жертвъ кончаются комической апелляціей къ резиновымъ капомамъ, которыя сжегъ на пожарѣ управляющій одного завода.

Въ виду наступленія пожарнаго сезона и той опасности, которой подвергаются и люди и народное богатство отъ нефтяныхъ пожаровъ, въ виду того также, что пожарное дѣло рѣшительно стоитъ на одномъ мѣстѣ, не получая ни отъ отдѣльныхъ нефтепромышленниковъ, ни въ особенности отъ ихъ организации,—сѣзда нефтепромышленниковъ никакого движенія, намъ и хотѣлось бы познакомить общество съ положеніемъ вещей въ этомъ отношеніи, въ чаиніи, что можетъ, общественное мнѣніе сдѣлаетъ и здѣсь свое дѣло. Въ нашихъ рукахъ имѣется матеріалъ, служившій предметомъ обсужденія на засѣданіяхъ всероссійскаго пожарнаго сѣзда, происходившаго въ апрѣлѣ текущаго года въ Москвѣ. Матеріаломъ этимъ мы и воспользуемся, замѣтивъ, кстати, что совѣтъ сѣзда нефтепромышленниковъ ассигновалъ 500 р. на выдачу премій «за лучшее сочиненіе по пожарному дѣлу на промыслахъ, заводахъ и рудникахъ, по предложенію Министра Земледѣлія, ассигнованнаго изъ своихъ средствъ также 500 р. Сѣздъ видимо очень интересовался нефтяными пожарами и первая секція сѣзда удѣлила значительную часть своего времени обсужденію докладовъ: 1) Красильникова, «о тушеніи пожаровъ угольной кислотой въ нефтяныхъ фонтанахъ и каменноугольныхъ шахтахъ особымъ аппаратомъ», 2) Козерадскаго, «матеріалы для изученія современнаго положенія пожарнаго дѣла на бакинскихъ нефтяныхъ промыслахъ и мѣры къ улучшенію его», и 3) Ракузина «опыты тушенія нефтяныхъ продуктовъ, налитыхъ въ открытыя сосуды».

Мы остановимся главнымъ образомъ на докладѣ г. Козерадскаго, какъ представляющемъ для нашихъ цѣлей наибольшій интересъ, упомянувъ лишь вскользь о докладѣ г. Ракузина. Г. Ракузинъ на основаніи произведеннаго имъ ряда опытовъ пришелъ къ заключенію, что по невозможности тушенія горящихъ нефтяныхъ продуктовъ водою, при выборѣ средствъ тушенія главное вниманіе должно быть обращено на щелочи и соли, причемъ наилучшими изъ солей, растворимыхъ въ водѣ являются, для указанной цѣли углекислыя щелочи въ 8—10° Боле. Въ докладѣ указывается далѣе, что въ Баку въ этихъ цѣляхъ могли бы оказать большую пользу щелочные отбросы керосино-маслянаго производства, которые на большинствѣ заводовъ до сихъ поръ не утилизируются надлежащимъ образомъ, а между тѣмъ достаточно было бы пропустить щелочные отбросы чрезъ фильтр-прессъ и выжимки изъ прѣсса подвергнуть обжигу въ печахъ, на подобіе известковыхъ, чтобы получить громадное количество въ высокой степени цѣннаго для пожарныхъ цѣлей продукта. Разведенный надлежащимъ образомъ водою, продуктъ этотъ является настолько серьезнымъ средствомъ борьбы съ горящими нефтяными продуктами, что 10,000 пуд. такой жидкости достаточно будетъ, по словамъ докладчика, для са-

мага большого нефтянаго пожара. Выслушавъ этотъ докладъ секція по предупрежденію пожаровъ въ городахъ, заводахъ и промыслахъ, въ виду громаднаго вреда, причиняемаго пожарами на нефтяныхъ промыслахъ, постановила, какъ извѣстно, выразить желаніе, чтобы техническая коммисія Императорскаго россійскаго пожарнаго общества занялась производствомъ опытовъ надъ различными способами тушенія нефти и ея продуктовъ и сосредоточила бы у себя всѣ данныя по этому вопросу.

Переходимъ къ докладу г. Козерадскаго.—Цѣлью этого доклада было желаніе «по мѣрѣ силъ ознакомить сѣздъ съ современнымъ положеніемъ пожарнаго дѣла въ нефтедобывающемъ промысловомъ районѣ и обратить вниманіе сѣзда на тѣ мѣры, осуществленіемъ которыхъ можетъ быть достигнута болѣе правильная постановка его». Авторъ довольно умѣло использовалъ имѣющійся у него матеріалъ и, нарисовавъ на основаніи этого матеріала полную и вѣрную картину промысловъ въ пожарномъ отношеніи, дополняетъ эти данныя своими непосредственнымъ наблюденіемъ. Насъ только удивило нѣсколько, что цифровыя данныя съ которыми оперируетъ авторъ приводятся имъ только по 1900 годъ (включительно); казалось бы, что на мѣстѣ можно было бы воспользоваться и не напечатанными еще данными 1901 года, какъ болѣе свѣжими.

Чтобы дать представленіе о промыслахъ въ пожарномъ отношеніи, авторъ приводитъ интересную таблицу, указывающую количество промысловыхъ построекъ разныхъ назначеній въ 1900 г. и ростъ ихъ съ 1894 г. по 1900 г. Такъ, на нефтяныхъ промыслахъ было:

	1894.	1900.
Жилыхъ строеній	927	2,568
Механическихъ мастерскихъ . .	11	144
Кочегарокъ (свѣдѣнія только съ 1898 г.)	209	475
Лавокъ и торговыхъ складовъ . .	35	350
Питейныхъ заведеній	40	107
Общественныхъ бань (свѣдѣнія только съ 1898 г.)	3	12
Училищъ	7	18
Буровыхъ вышекъ	770	2,800
Чановъ деревянныхъ	165	433
Резервуаровъ желѣзныхъ	316	698
Крытыхъ:		
нефтяныхъ амбаровъ:		
земляныхъ	41	48
каменныхъ	87	96
Открытыхъ:		
земляныхъ	141	323
каменныхъ	4	16
Всего	2,544	8,088

За то же время на промысловыхъ площадяхъ было жителей обоаго пола въ 1894 году—13,860 и въ 1900 году—60,916, въ томъ числѣ постоянныхъ рабочихъ и служащихъ у нефтепромышленныхъ фирмъ въ 1894 г. было 6,251, а въ 1900 году—26,637. Затѣмъ, добыто и перекачено нефти въ заводской районѣ въ 1894 г.—297 милл. пд., и въ 1900 г.—600 милл. пд.

Такимъ образомъ на промысловой площади еще въ 1900 г. имѣлось 8,088 пунктовъ, требующихъ противопожарной охраны; въ настоящее же время ихъ, конечно еще больше. Нужно еще имѣть въ виду, что всѣ эти постройки перемѣшаны, такъ сказать, между собой и, благодаря этому, до такой степени залиты и пропитаны нефтью, что, напримѣръ, каменная дымогарная труба горѣла на одномъ пожарѣ и очень долго, какъ факель. Вообще оборудованіе тарталыхъ вышекъ и приспособленій перекачки нефти таково, что авторъ доклада замѣчаетъ: «на всемъ пространствѣ промысловъ, занимающихъ болѣе 10 квадратн. верстъ, все, не исключая воздуха, земли

(нефтяная грязь) и камней приспособлено къ легкому воспріятію и широкому распространенію огня. Неудивительно поэтому, что въ 1900 году пожары истребили 335 вышекъ изъ 2,800 или 12%, т. е. еслибы такую опустошительность пожаровъ можно было считать средней, то можно было бы сказать, что въ 10—8 лѣтъ деревянное оборудованіе промысловъ сгораетъ полностью. Мы не можемъ къ сожалѣнію, указать на отношеніе количества добытой нефти къ сгорѣвшей, а эти цифры были бы, пожалуй, еще внушительнѣе.

Въ докладѣ же г. Козерадскаго имѣется такая таблица пожаровъ по годамъ:

Годы.	Число пожа- ровъ.	Число сго- рѣвшихъ вышекъ.	Число постра- давшихъ.		Убытки.
			Всего.	Со смерт- нымъ ис- ходомъ.	
1894.	3	3	—	—	11,000
1895.	7	26	—	—	{ Не вы- яснено.
1896.	5	21	—	—	
1897.	13	60	—	—	299,000
1898.	9	48	24	5	526,800
1899.	13	63	10	8	350,000
1900.	27	335	24	11	2,658,000
1901.	22	250	?	?	1,430,000

Въ этой таблицѣ обращаетъ на себя вниманіе постепенное изъ году въ годъ увеличеніе числа сгорѣвшихъ вышекъ, приходящихся на одинъ пожаръ, а также возрастаніе убыточности пожаровъ, причемъ возрастаніе это значительнѣе по отношенію къ пожару, чѣмъ къ вышкѣ. Если эти выводы выразить въ цифрахъ, то получится такая табличка:

Годы.	Число сго- рѣвшихъ вышекъ приходя- щихся на 1 пожаръ.	Убыточность одного пожара въ среднемъ.	Приходится убытка на 1 сго- рѣвшую вышку.
			Рубли.
1894.	1	4,000	4,000
1895.	4	—	—
1896.	4	—	—
1897.	5	23,000	5,000
1898.	5	59,000	11,000
1899.	5	27,000	5,500
1900.	12	100,000	8,000
1901.	11	65,000	6,000

Что же служить причиной такой опустошительности пожаровъ и угрожающаго возрастанія ея. Вопросъ этотъ настолько жгучій, что казалось бы, что нефтепромышленники должны были употребить всѣ средства къ скорѣйшему разрѣшенію его, т. е. къ отысканію, а затѣмъ и къ устраненію этихъ причинъ, а между тѣмъ, насколько видно изъ доклада, вопросъ этотъ разработанъ въ Баку довольно слабо, да и надлежащаго матеріала для разрѣшенія его, повидимому, не выполнѣ достаточно, по крайней мѣрѣ, мы не нашли въ докладѣ и намека на распредѣленіе пожаровъ по причинамъ ихъ возникновенія. Въ докладѣ указывается, что большинство пожаровъ по официальнымъ даннымъ произошло «отъ невыясненныхъ причинъ». Судя же по тѣмъ пожарамъ, кои тотчасъ по возникновеніи были потушены, факторами возникновенія пожаровъ на промыслахъ являются преимущественно искры, получаемыя при треніи или ударѣ рабочихъ механизмовъ, искры отъ трубъ котеларокъ и жилыхъ строеній и куреніе табаку. Не называются такіа, намъ кажется, распространенныя причины, какъ поджогъ и самовоспламенение. Это относительно возникновенія пожаровъ. Что же касается собственно опустошительности ихъ, то авторъ доклада изъ ряда причинъ этой опустошительности отводитъ главное значеніе: скупности построекъ, легкости матеріала покрытія вышекъ (двойникъ=½ дюйма) и слабому крѣпленію этого покрытія,

спуску нефти изъ тартальныхъ чановъ въ отстойные и далѣе въ амбары по деревяннымъ желобамъ или землянымъ канавамъ, присутствію нефтяной грязи кругомъ буровыхъ, храненію нефти въ открытыхъ амбарахъ, площадь каковыхъ, при расчетѣ $\frac{90.455.212}{10 \times 1,5 \times 49 \times 2400}$ ¹⁾ достигаетъ 48 десятинъ и, наконецъ, индифферентному отношенію населенія къ пожарамъ. На послѣдней причинѣ авторъ особенно долго останавливается и указываетъ и на курильщиковъ, идущихъ и ѣдущихъ по дорогамъ между отдѣльными промыслами и на самыхъ промыслахъ, и на жаровни и даже костры въ нѣсколькихъ саженьяхъ отъ вышекъ,—разведенные для варки кира или для кленки резервуаровъ. «По вечерамъ же, пишетъ докладчикъ,—между 5—7 часами—время ужина рабочаго люда, вы можете любоваться иллюминаціею—это снопы искръ, вылетающіе изъ трубъ жилыхъ домовъ. Такое индифферентное отношеніе къ рекомендуемымъ предосторожностямъ, несмотря на явную опасность, проистекающую отъ несоблюденія ихъ, объясняется во 1-хъ тѣмъ, что населеніе промысловъ свыкается съ окружающею обстановкой и вызываемою ею опасностью и перестаетъ признавать самую опасность и необходимость предосторожности. Во 2-хъ, тѣмъ, что промысловый пожаръ не представляетъ собою бѣдствія для промысловаго населенія: горятъ вышки, котеларки, резервуары, амбары, уничтожается добра на миллионы рублей, но все это добро—«чужое», т. е. не населенія промысловаго, а третьихъ лицъ, проживающихъ гдѣ то далеко, какихъ то X, Y, Z., не имѣющихъ нравственной связи съ этимъ населеніемъ». Если къ этому прибавить полную «противоположность, въ данномъ случаѣ, экономическихъ интересовъ» между промысловымъ населеніемъ и нефтепромышленниками, то, намъ думается, что въ числѣ причинъ возникновенія пожаровъ напрасно не указать поджогъ.

Таково положеніе вещей на промыслахъ. Далѣе авторъ доклада останавливается на тѣхъ мѣрахъ и средствахъ борьбы съ пожарами, какія имѣются и принимаются какъ отдѣльными нефтепромышленниками, такъ и совѣтомъ съѣзда ихъ. Крупныя фирмы давно уже обзавелись пожарными машинами и вообще оборудовали въ противопожарномъ отношеніи свои промыслы, каждая фирма за свой счетъ, и объ общественной противопожарной организаціи большой заботы до послѣдняго времени у нихъ не было, пока эти крупныя фирмы были на промыслахъ почти однѣ. Теперь же множество мелкихъ промысловъ, появившихся за послѣднее время, не могутъ и думать о собственной организаціи, и они-то и являются, такъ сказать, очагомъ пожарной заразы. «Милліонныя убытки, причиненные пожарами 1900 и 1901 гг. и проявившаяся во время ихъ сила огня доказали, что снабженія средствами борьбы съ огнемъ отдѣльною фирмою своего промысла не гарантируетъ ее отъ пожарныхъ убытковъ, что средства эти нулируются отсутствіемъ таковыхъ у сосѣдей, такъ какъ послѣднее обстоятельство даетъ возможность огню разойтись и принять такіе размѣры, при которыхъ успѣшная борьба уже немислима. Однимъ словомъ, пожары эти убѣдили всѣхъ въ убыточности принципа: «всякъ за себя» и въ необходимости общественной организаціи». Результатомъ этого убѣжденія и явились крупныя ассигнованія XVI съѣздомъ нефтепромышленниковъ на противопожарное дѣло. «Нельзя только не пожелать, чтобы ассигнованія эти не постигла участь смѣтныхъ назначеній предшествующихъ съѣздовъ на пожарное дѣло заводскаго и промысловаго раіоновъ. А участь эта, какъ извѣстно, очень печальна: такъ на пожарное дѣло заводскаго раіона съ 1897 по 1901 годъ съѣздами ассигновано всего 48,000 руб., а израсходовано 4 руб. и осталось неизрасходованнымъ 47,996 руб.». Въ немного лучшемъ положеніи до сихъ поръ находились и промыслы, что видно изъ слѣдующей таблицы:

¹⁾ 90.455.212=емкость въ пудахъ всѣхъ открытыхъ амбаровъ; 10=въ футахъ, глубина амбаровъ; 1,5=въ кубическихъ футахъ, объемъ 1 пуда нефти.

Годы.	Ассигновано на сыздомъ на противопожарныя мѣропрятія.	Израсходо-вано.	Сумма всѣхъ расходовъ изъ общаго фонда нефтепромышленниковъ.		Процентное от-ношеніе расхо-довъ на пожар-ное дѣло къ сум-мѣ расходовъ общаго фонда.
			Въ рубляхъ		
1896. . . .	15,700	6,718,18	228,577,49	2,94	
1897. . . .	12,300	6,261,81	437,584,12	1,43	
1898. . . .	8,600	4,932,40	613,038,07	0,81	
1899. . . .	7,400	5,977,72	700,735,06	0,85	
1900. . . .	12,000	10,864,72	1.094,856,53	0,99	

И на первое января 1901 года у совѣта числилось пожарнаго имущества по инвентарю: пожарныхъ крановъ въ водопроводѣ на сумму 10,492 р. 20 к. и обеса на сумму 3,671 р. 50 к., а всего на 14,163 р. 70 к. Если къ этому прибавить 1 брандмейстера, 1 старшаго пожарнаго и 4 младшихъ, бывшихъ на лицо въ 1901 г., то это выразитъ собою всѣ средства и силы, предоставленныя совѣтомъ сызду нефтепромышленникамъ для борьбы съ огнемъ на промыслахъ, имѣющихъ 8,088 пунктовъ, требующихъ противопожарной охраны.

Заканчиваемъ разборъ доклада указаніемъ тѣхъ мѣръ, кои, по мнѣнію докладчика, желательно было бы предпринять въ дополненіе къ принятымъ уже на послѣднемъ XVI сыздѣ нефтепромышленниковъ. Докладчикъ предлагаетъ ходатайствовать объ усиленіи наказанія за неисполненіе противопожарныхъ правилъ и высказываетъ желательность, чтобы горный надзоръ въ случаѣ неисполненія нефтепромышленниками какихъ-либо мѣръ предосторожности, сопряженныхъ съ значительнымъ расходомъ, производилъ этотъ расходъ самъ за счетъ нефтепромышленника, на что даетъ право 2 часть ст. 607 устава горнаго. Для того, чтобы дать горному надзору эту возможность, необходимо рекомендовать сызду открыть въ распоряженіе предѣдателя технической по охраненію промысловъ комисіи (при окружномъ инженерѣ) кредитъ на расходы, вызываемые осуществленіемъ ст. 607. Далѣе, въ докладѣ указывается на обязательность устройства за счетъ общаго фонда амбаровъ и резервуаровъ для временнаго храненія выброшенной фонтанами нефти и организаціи парка для регулированія фонтановъ для перекачки нефти къ мѣстамъ временнаго храненія. И, наконецъ, докладчикъ признаетъ необходимымъ учрежденіе при технической комисіи должности инспектора по пожарному благоустройству.

П. О. Ст—въ.

По даннымъ отчета начальника юго-восточнаго горнаго управленія въ 1901 г., на трехъ горныхъ заводахъ (сулинскій, таганрогскій и макѣевскій) было постоянныхъ паровыхъ машинъ 127, силою 16,855 паров. лош. и 10 локомотивей силою 44 пар. лош. Всѣхъ работъ было: при доменномъ производствѣ 1,155, при желѣзномъ производствѣ 646, при стальномъ 2,148, при прочихъ производствахъ 1,899, итого 5,848 и, кромѣ того, вспомогательныхъ 1,298 челов. Употреблено на заводское дѣйствіе: 6,035 куб. саж. дровъ и минеральнаго топлива 27.321,534 пуд., въ томъ числѣ: 13.000,429 пуд. кокса, 8.969,434 пуд. каменнаго угля и 5.351,671 пуд. антрацита, употребляемаго исключительно на сулинскомъ заводѣ Н. П. Пастухова.

На 19 дѣйствовавшихъ шахтахъ (изъ нихъ 15 принадлежатъ заводу Пастухова) было добыто въ 1901 г. 2.349,053 пуд. желѣзной руды. Изъ этого количества 2.238,579 пуд. было добыто на рудникахъ Н. П. Пастухова. Къ 1 января 1901 г. оставалось на рудникахъ 265,948 пуд. желѣзной руды. Въ теченіе года добыто 2.349,053 пуда. Всего въ теченіе года, вмѣстѣ съ оставшимся количествомъ, находилось при рудникахъ 2.615,001 пуд. руды. Изъ этого количества вывезено 2.562,901 пуд. При добычѣ желѣзныхъ рудъ, среднимъ числомъ, задолжалось въ теченіе года 174 челов. внутри руд-

никовъ и 45 челов. на поверхности, а всего 219 челов. Продажная цѣна на мѣстѣ за пудъ добытой руды была: на рудникахъ Н. П. Пастухова 7½ коп., на рудникахъ задонскаго горнопромышленнаго общества 5 к., на рудникахъ Черевкова 6 к. и на рудникахъ Родіонова 4 коп.

На всѣхъ трехъ горныхъ заводахъ дѣйствовало 7 доменныхъ печей, 9 воздухоудныхъ машинъ и 29 воздухонагнѣвательныхъ приборовъ. Употреблено на выплавку чугуна: кокса 12.449,301 пуд., антрацита 2.474,720 пуд., флюсовъ 7.426,320 пуд. Проплавлено: рудъ 23.861,257 п., шлаковъ, крохъ и пр. 1.279,064 п. Выплавлено чугуна: въ штыкахъ 11.623,019 п., въ припасахъ 170,391 п., всего 11.793,410 п. (на сулинскомъ заводѣ Н. П. Пастухова 2.996,186 пуд., на таганрогскомъ 4.784,020 п. и на макѣевскомъ 4.013,204 п.).

На всѣхъ трехъ заводахъ произведено желѣза и стали (готоваго продукта) 8.292,262 пуда, въ томъ числѣ сортового и полосового металла 4.032,607 п., листового и котельнаго металла 2.030,283 п., рельсовъ 1.393,452 п. (только на таганрогскомъ заводѣ), бандажей 128,405 п. (на таганрогскомъ), разнаго рода обрѣзковъ и обѣчекъ 707,514 п. На сулинскомъ и таганрогскомъ заводахъ отлито чугуновыхъ издѣлій: изъ вагранокъ 788,646 п., изъ мартеновскихъ печей (на таганрогскомъ заводѣ) стальныхъ отливокъ 36,597 п., итого 825,243 п.; приготовлено костью 23.253 п., болтовъ 8,921 п., накладокъ и подкладокъ 67,379 п., зубьевъ 39,347 п., шкворней 2,490 п., заклепокъ 2,579 п., шпурповъ 5,956 п., трубъ желѣзныхъ 251,952 п., итого 401,882 пуда. Трубы изготовлялись только на таганрогскомъ заводѣ, а всѣ остальные издѣлія—на сулинскомъ заводѣ.

Таганрогскими заводами продано 4.367,624 п. въ разныя мѣста Европейской Россіи, Кавказа, Средне-Азіатскихъ владѣній, Сибири и въ порты Владивостока и Портъ-Артуръ. Относительно сбыта продуктовъ сулинскимъ заводомъ въ отчетѣ вовсе не имѣется свѣдѣній. Что же касается макѣевскаго завода, то болѣе полныя свѣдѣнія о мѣстахъ сбыта его продуктовъ приводятся въ слѣдующей таблицѣ.

	Казенные заказы.		Частные заказы.	
	Литого металла.	Чугуна.	Литого металла.	Чугуна.
	Пуды.			
Округа:				
С.-Петербургскій. . .	—	371,895	295,032	137,610
Московскій.	—	—	249,704	322,825
Привислянскій. . . .	—	—	25	88,760
Черноморскій. . . .	3,147	—	482,706	618,714
Кіевскій.	400	—	95,374	104,215
Кавказскій.	10,820	—	303,658	68,850
разные другіе. . . .	71,470	—	17,688	745
Всего	85,837	371,895	1,449,187	1,341,719

Въ отчетномъ году задолжалось рабочихъ: на сулинскомъ заводѣ 3,527 чел., на таганрогскомъ 2,758 и на макѣевскомъ 850 чел., всего 7,135 человекъ. Всѣхъ несчастныхъ случаевъ было 79, слѣдовательно, на 1,000 чел. рабочихъ приходится 11,3 пострадавшихъ. Наибольшее число несчастныхъ случаевъ произошло: отъ обрушенія, обваловъ и паденія предметовъ—19, при ручной нагрузкѣ, разгрузкѣ, переноскѣ и подниманіи предметовъ—16, отъ дѣйствія горячихъ, ѣдкихъ и ядовитыхъ веществъ—11. По исходу несчастные случаи распредѣлялись такимъ образомъ: съ полнымъ выздоровленіемъ 12, съ временною неспособностью къ труду—11, съ постоянною частичною неспособностью къ труду—46, со смертельными исходами—9 и 1 съ неизвѣстнымъ исходомъ.

По даннымъ отчета начальника юго-восточнаго горнаго управленія къ 1 января 1901 года оставалось антрацита и каменнаго угля при рудникахъ на войсковыхъ, станичныхъ и владѣльческихъ земляхъ 11.725,000 пудовъ. Въ теченіе 1901 г. добыто антрацита 75.788,000 пудовъ, каменнаго угля 155.732,000 пуд. Всего добыто антрацита и каменнаго угля

231.520,000 пуд. болѣе на 13.570,000 пуд. противъ 1900 г. и на 33.848,000 пуд. противъ 1899 г. Выстѣ съ оставшимся отъ 1900 г. находилось при рудникахъ каменнаго угля и антрацита 243.245,000 пуд. Изъ этого количества вывезено съ рудниковъ въ разныя мѣста въ теченіе года и употреблено на мѣстѣ работъ антрацита 68.990,000 пуд., изъ коихъ 6.335,000 пуд. употреблено на мѣстѣ работъ, такъ что вывезено всего 62.655,000 пуд., въ томъ числѣ 35.900.000 пуд. изъ грушевско-власовскаго района и каменнаго угля вывезено 106.634,000 пуд., употреблено на нужды рудниковъ 16.106,000 пудовъ, употреблено на производство кокса 31.659,000 пуд., итого 154.399,000 пуд. Всего въ теченіе 1901 г. вывезено съ рудниковъ антрацита и каменнаго угля и употреблено на мѣстѣ работъ 223.389,000 пуд. Вывезено кокса 22.916,000 пуд., сравнительно съ 1900 г. болѣе на 11.099,000 пуд. Къ 1 января 1902 г. оставалось при рудникахъ: антрацита 12.813,000 пудовъ, каменнаго угля 7.043,000 пуд., всего 19.856,000 пуд.

Въ отчетномъ году выжегъ кокса производился на рудникахъ: голубовскаго товарищества, русскаго донецкаго общества, алексѣевскаго горнопромышленнаго общества, екатериновскаго горнопромышленнаго общества и анонимнаго общества коксовыхъ печей «Широкая». На означенныхъ рудникахъ приготовлено кокса 23.325,000 пуд. и при заводахъ 28,000 пуд., всего 23.829,000 пуд. Вывезено изъ рынокъ 22.934,000 пуд. и употреблено на мѣстѣ 9,000 пуд. Дѣйствовавшихъ печей было на рудникахъ 960 и на заводѣ общества «Широкая» 16 печей, всего 975 печей, на которыхъ задолжалось въ среднемъ 457 рабочихъ.

Дѣйствующихъ паровыхъ машинъ на всѣхъ рудникахъ юго-восточной горной области было 492, силою 12,723 паров. лощ. Всѣхъ дѣйствующихъ паровыхъ котловъ при рудникахъ 590, силою 16,912 пар. лощ.

На всѣхъ 388 дѣйствовавшихъ въ 1901 году каменноугольныхъ рудникахъ области Войска Донскаго среднее число рабочихъ было 31,866 челов.; изъ нихъ внутри рудниковъ 22,382 челов. и на поверхности 9,484 челов. Въ 1900 г. рабочихъ было 26,501 чел., такъ что въ 1901 г. число задолжавшихся рабочихъ было больше на 5,365 чел. На каждого изъ рабочихъ, обрабатывавшихъ въ рудникахъ, считая въ году 200 рабочихъ дней, приходилось среднимъ числомъ 50 пуд. добычи угля въ сутки. Въ частности производительность рабочихъ на антрацитовыхъ кошахъ выражалась цифрою 43 пуд. и на каменноугольныхъ 57 пудовъ въ день.

Въ 1901 году общее число пострадавшихъ рабочихъ при производствѣ каменноугольныхъ работъ составляло 253 чел.; изъ нихъ выздоровѣло 62 чел., неспособныхъ къ труду 80 чел., умерло 94 чел. и съ неизвѣстнымъ исходомъ осталось 17 чел. Такимъ образомъ, на 1,000 рабочихъ приходится 8,16 пострадавшихъ. По роду работъ несчастные случаи распределялись слѣдующимъ образомъ: отъ обрушенія, обваловъ и паденія предметовъ пострадали 95 чел., отъ вредныхъ газовъ 39, отъ дѣйствія взрывчатыхъ веществъ 26, отъ дѣйствія подъемныхъ механизмовъ—29, отъ паденія съ лѣстницъ, лѣсовъ, паденія въ шахты—22, при перевозкѣ людей и грузовъ—18 и отъ другихъ причинъ—24 пострадавшихъ. Несчастные случаи произошли: по винѣ хозяевъ и завѣдующихъ—50 (отъ неисправности въ устройствахъ—12, отъ несоблюденія правилъ—12, отсутствія или неисправности предохранительныхъ устройствъ—26); по винѣ рабочихъ—72 (несоблюденія правилъ и наставленій—41, отъ неосторожности, невниманія и пр.—31); отъ опасности самаго производства—1, остальные отъ случайныхъ и непредвидѣнныхъ причинъ.

Рабочіе на рудникахъ помѣщались въ 239 казармахъ и въ 1,661 домѣ для горнорабочихъ; отдѣльныхъ домовъ для служащихъ было 19. Больницъ и пріемныхъ покоевъ 42¹⁾,

¹⁾ Рабочіе на многихъ мелкихъ рудникахъ получали медицинскую помощь въ 2 общихъ больницахъ, содержимыхъ на средства грушевскихъ и власовскихъ угленпромышленниковъ.

бавъ 53, школъ 16, молитвенныхъ домовъ 5, церквей 8. Персоналъ служащихъ русскихъ подданныхъ состоялъ изъ 46 горныхъ инженеровъ, 142 штейгеровъ, 37 техниковъ и 135 чел., не получившихъ техническаго образованія; иностранныхъ подданныхъ, занимавшихъ отвѣтственные должности, было 45.

Въ теченіе отчетнаго года вывезено антрацита съ грушевскихъ и власовскихъ рудниковъ 35.899,843 пуд.—для надобностей городовъ: Ростова на-Дону (больше 11 милл. пуд.), Нахичевани, станицы Аксайской, Новочеркасска (2½ милл. пудовъ), ст. Сулинъ (3½ милл. пуд., въ томъ числѣ на заводѣ Пастухова 2.474,000 пуд.), Воронежа, Таганрога (около 1½ милл. пуд.), Новороссійска, Москвы, для надобностей желѣзныхъ дорогъ: юго-восточныхъ — 4.763,038 пуд., владикавказской и до разныхъ станцій ея — 3.447,358 пуд., въ районы другихъ желѣзныхъ дорогъ — 3.855,648 пуд. и для мѣстнаго населенія (станіицы и хутора) 2.073,867 пуд. Съ владѣльческихъ, станичныхъ и войсковыхъ земель (кроме грушевско-власовскаго района) вывезено антрацита: для надобностей разныхъ желѣзныхъ дорогъ 5.356,068 пуд.; для соляныхъ копей 14,250 п., для пароходства по Дону, Азовскому и Черному морямъ — 25,000 п., для сахарныхъ заводовъ 93,918 п., для металлургическихъ заводовъ 81,984 п., для передѣльныхъ заводовъ — 100,899 п., для фабрикъ и промышленныхъ заведеній 1.669,584 п., въ города Харьковъ, Екатеринославъ, Таганрогъ и Ростовъ — 7.786,788 п., для частныхъ потребителей — 7.291,272 п., въ Мариупольскій портъ для вывоза въ порта Чернаго и Азовскаго морей — 610,080 п., для мѣстнаго потребленія по станицамъ и хуторамъ 3.724,823 пуда, — итого 26.755,157 пуд., а всего вывезено антрацита съ рудниковъ области Войска Донскаго 62.655,000 пудовъ.—Каменнаго угля вывезено съ рудниковъ, расположенныхъ въ Донской области: для надобностей разныхъ желѣзныхъ дорогъ 52.890,912 пуд., для соляныхъ копей и солевыхъ заводовъ 16,968 п., для пароходства по Дону, Черному и Азовскому морямъ 4.460,310 пуд., для газовыхъ заводовъ 73,974 пуд., для сахарныхъ заводовъ 5.889,930 пуд., для металлургическихъ заводовъ 12.799,002 пуд. каменнаго угля и 22.915,668 пуд. кокса, для передѣльныхъ заводовъ 2.731,422 пуд., для фабрикъ и промышленныхъ заведеній 3.248,394 пуда, для надобности городовъ Харькова, Екатеринослава, Таганрога и Ростова 1.627,044 пуд., для частныхъ потребителей 9.569,112 п., въ Мариупольскій портъ для вывоза въ порта Чернаго и Азовскаго морей 6.394,008 пуд., для мѣстнаго потребленія 6.932,924 пуд., — итого вывезено каменнаго угля 106.634,000 пуд., кокса 22.915,668 п., антрацита 62.655,000 пуд., а всего минеральнаго топлива 192.204,668 пудовъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Согласно обычному сопоставленію Зауэрбека index number 45 главнѣйшихъ предметовъ торговли за іюнь, сравнительно съ предыдущими періодами и принимая среднія цѣны за одиннадцатилѣтіе 1867—1877 гг. равными 100, представляется слѣдующимъ:

Среднія годовыя.		Среднія мѣсячныя.	
1878—1887.	79	Декабрь 1889 г.	73,7
1892—1901.	66	Февраль 1895 г.	60,0
1884.	76	Іюль 1896 г.	59,2
1889.	72	Іюль 1900 г.	76,2
1896.	61	Декабрь 1900 г.	73,4
1897.	62	Іюнь 1901 г.	69,8
1898.	64	Декабрь 1901 г.	68,4
1899.	68	Мартъ 1902 г.	69,2
1900.	75	Апрѣль 1902 г.	69,7
1901.	70	Май 1902 г.	70,9
		Іюнь 1902 г.	70,4

Незначительное пониженіе index number за іюнь въ одинаковой степени обуславливалось какъ цѣнами на сѣстные припасы, такъ и цѣнами на сырые матеріалы. Въ числѣ первыхъ пшеница, ячмень, рисъ, сахаръ и кофе были нѣсколько дешевле, но воловье мясо еще вздорожало, хотя высшія цѣны, достигнутыя въ теченіе іюня, и не удержались до конца мѣсяца. Изъ сырыхъ матеріаловъ цѣны на желѣзо держались устойчиво, зато мѣдь и, особенно, олово понизились въ цѣнѣ. Хлопокъ и пенька были немного дешевле, ленъ и джута вздорожали. Раздѣляя всѣ товары на двѣ группы—сѣстные припасы и сырые матеріалы, index number представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Сѣстные припасы.	Сырые продукты.
1878—1887 гг.	84	76
1892—1901 „	67	65
Февраль 1895 г.	63,8	57,0
Іюль 1896 г.	60,0	58,6
Февраль 1900 г.	65,8	81,9
Декабрь 1901 г.	66,1	70,0
Май 1902 г.	69,4	72,0
Іюнь 1902 г.	68,9	71,5

Index number сѣстныхъ припасовъ, приблизительно, на 4%, сырыхъ продуктовъ на 2% выше декабрьскаго прошлаго года.

Уровень цѣнъ товаровъ, раздѣленныхъ на шесть группъ, въ іюнь усматривается изъ слѣдующаго сопоставленія index number за іюнь, сравнительно съ концомъ прошлаго года и предыдущими періодами:

	1878—1887 гг.	1892—1901 гг.	декабрь 1901 г.	іюнь. 1902 г.	Въ іюнь 1902 г. выше (+) или ниже (—) въ процентахъ.
Хлѣба	79	60	63,2	62,9	— ½
Мясо и масло	95	80	83,1	92,9	+ 12
Сахаръ, кофе и чай	76	59	42,0	39,0	— 7
Ископаемыя	73	75	80,6	82,6	+ 2½
Матеріалы:					
придильные	71	56	58,2	60,4	+ 4
разныя сырыя	81	66	71,8	72,5	+ 1

Наиболѣе значительныя перемены замѣчаются въ цифрахъ второй и третьей группы. Цѣны на мясо значительно выше средней цѣны за послѣднее десятилѣтіе и лишь немногимъ уступаютъ періоду 1878—1887 гг. Настоящій уровень мясныхъ цѣнъ болѣе высокій съ мая 1886 г., когда баранина была особенно дорога, тогда какъ цѣна на воловье мясо теперь дороже, чѣмъ когда либо съ 1883 г. Съ другой стороны index number сахара, кофе и чая въ настоящее время достигъ болѣе низкаго уровня, что обуславливается огромными размѣрами производства, особенно сахара и кофе. Цѣны ископаемыхъ все еще стоятъ на высокомъ уровнѣ, замѣтно превышающемъ средній уровень за 1878—1901 гг., что находится, главнымъ образомъ, въ зависимости отъ цѣнъ на олово и каменный уголь. Цѣны прочихъ трехъ группъ: хлѣбовъ, придильныхъ и разныхъ сырыхъ матеріаловъ—на болѣе умѣренномъ уровнѣ, хотя и превышаютъ еще средній уровень за послѣднее десятилѣтіе.

Торговля за первую половину текущаго года была въ общемъ удовлетворительна, но особеннаго улучшенія ни въ какой области не замѣчается.

Цѣны и index number серебра, принимая старое отношеніе золота къ серебру 1:15½, или цѣну 60,84 п. за унцію, равными 100, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

	Цѣны. Пенса.	Index number.
1892—1901 г.	30¼	49,7
Конечъ:		
августа 1897 г.	23¾	39,2
декабря 1900 „	29 ⁹ / ₁₆	48,6
декабря 1901 „	25¾	42,3
апрѣля 1902 „	23½	38,6
мая 1902 „	23 ¹³ / ₁₆	39,1
іюня 1902 „	24¼	39,9

Греція.

Въ послѣдніе годы развитіе въ Греціи горнозаводской промышленности получило особенно сильный толчокъ. На первомъ мѣстѣ стоитъ здѣсь серебряныя, свинцовыя и цинковыя рудники и заводы Лауріона, затѣмъ слѣдуютъ магнезитовыя рудники Эвбеи, желѣзные и марганцевыя рудники въ Грамматико, на островахъ Сифнось, Милосъ и Серифосъ, сѣрныя руды и богатые мраморныя ломки въ Атикѣ, Целопоонесѣ и на островахъ, ломки жерновыхъ камней и гипса въ Милосѣ и знаменитыя наждачныя рудники въ Наксосѣ. Первое мѣсто среди металловъ, получаемыхъ въ Греціи, принадлежитъ свинцу. Въ 1900 г. здѣсь выплавлено 19.318 мет. т. свинцовыхъ продуктовъ, на сумму около 3.450.000 рублей, причемъ серебристаго свинца въ этомъ числѣ было на сумму 3.220.000 рублей. Непосредственно въ продажу идетъ съ греческихъ заводовъ весьма немного свинца, напр. въ 1900 г. только 245 мет. т., остальное количество получаемаго здѣсь свинца идетъ въ переработку на мѣстныхъ заводахъ на свинцовыя трубы, дробь и бѣлила. Свинцовыя руды весьма распространены въ мѣсторожденіяхъ Лауріона, извѣстныхъ съ самыхъ древнихъ временъ, но долгое время бездѣйствовавшихъ до 1864 г. Съ этого времени основалось здѣсь французское общество для извлеченія серебра и свинца изъ громадныхъ старыхъ шлаковыхъ отваловъ. Въ 1873 г. французское общество распалось на два самостоятельныя уже греческія общества: одно—лауріонскихъ рудниковъ, а другое—лауріонскихъ заводовъ. Общество лауріонскихъ заводовъ располагаетъ 14 печами и ежегодно переплавляетъ около 100.000 т. серебро-свинцовой шихты. Старые шлаковые отвалы уже на исходѣ и теперь все болѣе и болѣе приходится этому предпріятію переплавлять добываемыя имъ серебро-свинцовыя руды. Это же общество разрабатываетъ красныя желѣзняки и бурныя марганцевыя желѣзняки въ сѣверномъ Лауріонѣ и лауріонскомъ Олимпѣ. Марганцевыя руды содержатъ въ среднемъ 34% желѣза, 17% марганца, 5% и кремнезема 0,3% свинца. Шихта, обрабатываемая свинцовыми заводами, вообще небогата и съ каждымъ годомъ становится бѣднѣе, напр. въ 1880 г. выходъ свинца изъ шихты былъ 11,98%, въ 1890 г.—10,18%, а въ 1898 г. только 5,58%. Второе общество—«лауріонскихъ рудниковъ»—сначала разрабатывало мѣсторожденія Камаресы, состоящія наполовину изъ свинцовыхъ и наполовину изъ цинковыхъ рудъ. Эти мѣсторожденія уже почти исчерпаны, но остались еще богатые мѣсторожденія свинцовыхъ рудъ въ Спитаронусси и Терико и марганцево-свинцовыя мѣсторожденія въ Плакѣ и Дипсслизѣ. Это общество обладаетъ 12 пыльцовскими свинцовоплавильными печами, а равно шахтными и пламенными обжигательными печами. Третьимъ обществомъ, добывающимъ свинцовыя руды, является здѣсь французское предпріятіе «Société Française des Mines du Sinitum». Это общество кромѣ свинцовыхъ, разрабатываетъ также цинковыя, марганцевыя и желѣзные рудники. Свинцовыя руды это общество продаетъ мѣстнымъ свинцовымъ заводамъ, а цинковыя, желѣзные и марганцевыя руды отправляетъ за границу. Затѣмъ четвертое тоже французское общество «Société Française Seripho-Speliazesa» разрабатываетъ желѣзные рудники на островѣ Серифосъ и свинцовыя и желѣзные рудники въ Спеліадезѣ въ Лауріонѣ.

Кромѣ Лауріона имѣются еще свинцовыя руды на Эвбей

близъ Каристоса и на Сифносѣ. Оба мѣсторождения принадлежатъ французскому обществу «Société Siphnos-Eubée». Эвбейскія руды содержатъ 15 до 20% свинца, 800 до 1,000 граммовъ серебра въ тоннѣ свинца и измѣнчивыя количества мѣди. Затрудненія въ разработкѣ этихъ мѣсторождений, вызванныя частыми сбросами и обильнымъ притокомъ воды заставили прекратить добычу здѣшнихъ богатыхъ рудъ. На Сифносѣ цинковыя и свинцовыя руды добываются попутно съ желѣзными.

На второмъ мѣстѣ въ минеральной промышленности Греціи стоитъ добыча желѣзныхъ и марганцевыхъ рудъ, которыхъ въ 1900 г. получено 531,850 т. на сумму около 2½ милл. рублей. Уже было упомянуто о нахожденіи этихъ рудъ въ Лауріонѣ, причемъ въ южной гористой части Лауріона эти руды встрѣчаются болѣею частью въ видѣ красныхъ желѣзняковъ, а въ сѣверномъ Лауріонѣ главнымъ образомъ въ видѣ марганцевыхъ бурыхъ желѣзняковъ и желѣзныхъ шпатовъ съ содержаніемъ 10—18% марганца и 30—40% желѣза. Нерѣдко въ желѣзныхъ и марганцевыхъ рудахъ попадаются здѣсь включенія сѣрнаго колчедана и свинцового блеска. Желѣзомарганцевыя руды съ содержаніемъ 32—34% желѣза и 13½—15% марганца вывозятся отсюда за границу, а получаемыя попутно свинцовыя руды съ содержаніемъ 8—18% свинца переплавляются на мѣстныхъ заводахъ. Разработкой желѣзомарганцевыхъ рудъ въ Лауріонѣ занимается французское общество «Société Anonyme des Mines de Dardesa». Довольно обширная разработка желѣзной руды ведется на островѣ Серифосѣ, принадлежащемъ къ группѣ Цикладскихъ острововъ. Здѣшнія мѣсторождения состоятъ изъ красного, бурого и магнитнаго желѣзняковъ. Бурые желѣзняки въ среднемъ содержатъ 52% желѣза, 0,5% марганца, 1,5% извести, 5,5% кремнезема и 0,04% фосфора, а красные 49% желѣза, 1,8% марганца, 7% извести, 3,5% кремнезема и 0,025% фосфора. Изъ другихъ мѣсторождений надо отмѣтить мѣсторождения Китноса и Грамматико. Въ Китносѣ нѣсколько лѣтъ тому назадъ приступлено къ разработкѣ покинутыхъ рудниковъ, причемъ здѣсь развилась значительная добыча желѣзной руды, съ содержаніемъ 50% желѣза и 2—3% марганца. Въ Грамматико равнымъ образомъ ведется крупная добыча желѣзной руды, причемъ для подвозки ея къ морю построена желѣзная дорога длиною въ 15 километровъ, а также устроены приспособленія для погрузки на суда въ гавани Лимсона. Желѣзные мѣсторождения Сифноса и Скироса разрабатываются весьма слабо, марганцевыя же мѣсторождения Милоса даютъ ежегодно 10,000—15,000 т. марганцевой руды съ содержаніемъ 32—41% окиси марганца.

Несмотря на то, что въ Греціи съ каждымъ годомъ усиливается добыча желѣзныхъ рудъ и растетъ потребность въ чугунѣ для мѣстныхъ чугунолитейныхъ и машиностроительныхъ заводовъ, однако, до сихъ поръ нѣтъ въ Греціи ни одного чугуноплавильнаго завода, такъ какъ въ Греціи нѣтъ каменнаго угля и греческій рынокъ теперь еще не способенъ принять болѣе значительныхъ количествъ чугуна. Однако, если воспользоваться каменнымъ углемъ изъ Гераклеи въ сѣверной Малой Азіи и примѣнить газы къ машинамъ, то уже получается весьма заманчивая перспектива для сооруженія здѣсь чугуноплавильнаго завода. Въ настоящее время имѣется предположеніе о постройкѣ чугуноплавильнаго завода въ Лауріонѣ для выплавки 100 т. ежедневно зеркальнаго чугуна изъ мѣстныхъ рудъ на гераклейскомъ коксѣ, провозъ котораго сюда обойдется въ 6 фр. съ тонны (около 3½ коп. съ пуда) противъ 14 фр. за провозъ европейскаго кокса. Доменные газы въ этомъ случаѣ могутъ непрерывно доставлять движущую силу въ 2,500 пар. лош., изъ которыхъ для нуждъ самого чугуноплавильнаго завода потребуется около 500 пар. лош., свободную же силу можно доставлять другимъ лауріонскимъ рудничнымъ и заводскимъ предпріятіямъ.

На третьемъ мѣстѣ стоитъ цинковая промышленность. Въ 1900 г. получено 18,751 т. обожженного галмея, цѣнностью въ 764,000 рублей. Цинковая руда получается болѣею

частью также въ Лауріонѣ; она въ видѣ цинковаго шпата заполняетъ здѣсь трещины въ мраморахъ Камаресы и содержитъ отъ 30 до 60% цинка. Кромѣ сего, цинковыя руды добываются въ Пентеликонѣ на Эвбей и Сифносѣ.

Крупное значеніе имѣетъ въ Греціи добыча наждака. Въ 1900 г. этого цѣннаго минерала получено 6,328 т. на сумму около 260,000 руб. Наилучшій наждакъ добывается въ восточной части острова Наксоса. Благодаря большой твердости этого минерала, его добыча ведется при помощи огневыхъ работъ. Содержаніе глинозема въ наксосскомъ наждакѣ составляетъ 93,5%. Другія мѣсторождения наждака, извѣстныя въ Греціи, именно въ Паросѣ, Геракліѣ и Сикинѣ пока не разрабатываются.

Греція извѣстна металлургамъ еще своимъ магнезитомъ. Сырого и обожженного магнезита, а также магнезитовыхъ кирпичей въ 1900 г. было получено всего 18,618 т. на сумму около 192,000 руб. Скрытокристаллическій магнезитъ встрѣчается на островѣ Эвбей въ громадныхъ массахъ, причемъ его пласты близъ Мантуди и Ахметаго достигаютъ толщины 15—18 метровъ. Здѣшній магнезитъ содержитъ 96,75% углекислой магнезии. Магнезитовые рудники соединены при помощи узкоколейной желѣзной дороги, длиною въ 3½ километра, съ гаванью Кимази. Магнезитъ разрабатывается близъ Мантуди въ настоящее время однимъ греческимъ обществомъ и отправляется за границу, или въ сыромъ видѣ, или въ видѣ магнезитовыхъ кирпичей. Производство магнезитовыхъ кирпичей введено этимъ предпріятіемъ съ 1893 г. Равнымъ образомъ близъ Мантуди работаетъ другое уже англійское предпріятіе «The Petrifite Company, Ltd». Магнезитъ изъ разнородовъ этого предпріятія доставляется по желѣзной дорогѣ, длиною въ 11 килом. до гавани Гагіосъ, лежащей въ западной части острова. За сырой магнезитъ франко гавань платитъ здѣсь 15 коп. за пудъ, за обожженный 60 коп. за пудъ и за магнезитовые кирпичи по 1 р. 20 к. за пудъ.

Каменнаго угля въ Греціи нѣтъ, однако, во многихъ мѣстахъ встрѣчается здѣсь бурый уголь. Добыча его съ давнихъ поръ ведется на кояхъ Куми и Ороносъ и съ недавняго времени на рудникахъ Аливеръ и Мегары. Бурый уголь изъ двухъ первыхъ копей весьма хорошъ. Онъ идетъ не только для отопленія паровыхъ котловъ, но и для обжига галмеевъ въ Лауріонѣ, для обжига магнезита, для вытопки сѣры въ Милосѣ и другихъ цѣлей.

Наконецъ, въ Греціи, кромѣ перечисленныхъ отраслей горнозаводской промышленности, имѣется еще добыча жерновыхъ камней, гипса и романскихъ, мергелей, а также значительная соляная и мраморная промышленность.

Верхняя Силезія.

Только что опубликована верхнесилезскимъ горнозаводскимъ обществомъ обычная весьма подробная статистика верхнесилезской горнозаводской промышленности въ 1901 г., откуда извлекаемъ слѣдующія краткія свѣдѣнія. На 64 каменноугольныхъ кояхъ Верхней Силезіи въ 1901 г. числилось 1,207 паровыхъ машинъ общей силой въ 128,265 паровыхъ лошадей. Увеличеніе числа машинъ по сравненію съ 1900 г. составляетъ 2,7%, а увеличеніе ихъ силы—12,4%. Изъ всѣхъ этихъ машинъ 240 силой въ 4.105 пар. л. работали при подъемахъ, 300 машинъ силой въ 57,469 пар. л.—при водоотливѣ и 658 машинъ силой въ 29,791 пар. л. служили для прочихъ нуждъ эксплуатаціи копей. Рабочихъ на кояхъ всѣхъ было занято 78,230 человекъ, т. е. на 13,1% болѣе, чѣмъ въ 1900 г., причемъ въ ихъ числѣ мужчинъ было 74,114 и женщинъ 4,116. Всѣми рабочими каменноугольныхъ копей было исполнено 22.197,084 поденщинъ, такъ что на одного рабочаго въ минувшемъ году приходится въ среднемъ 283,8 поденщинъ, т. е. на 0,7 поденщины болѣе, чѣмъ въ 1900 г. Заработной платы уплачено всего 76,059,880 марокъ. Заработная плата взрослого (старше

16 лѣтъ) мужчины составила въ среднемъ 1,029,7 марки, на 1,1% болѣе, чѣмъ въ 1900 г.; заработная плата мужского подростка (молоче 16 лѣтъ) составила въ среднемъ 328,7 м., на 11,8% болѣе, чѣмъ въ 1900 г. и, наконецъ, средняя заработная плата женщины была 329,4 м., т. е. на 3% выше, чѣмъ въ 1900 г.

Добыто въ минувшемъ году каменнаго угля всего 25.251,625 т., т. е. на 1,8% болѣе, чѣмъ въ 1900 г. Въ этомъ числѣ кусковаго угля было 5.460,901 т. или 21,6% относительно общей добычи, кулачнаго угля—4.003,351 т. или 16%, орѣшника—3.068,742 т. или 12,1%, горошника—2.252,101 т. или 9%, мелкаго угля—6.056,226 т. или 24%, угольной пыли—3.523,494 т. или 13%, рядового угля—555,462 т. или 2,2% и угольнаго сланца—301,313 т. или 1,1%. Въ переводѣ на пуды прошлагодня добыча каменнаго угля въ Верхней Силезіи составила 1.540,349,125 пуд., т. е. слишкомъ въ 1½ раза болѣе, чѣмъ добыто угля во всей Европейской Россіи въ минувшемъ году. Угольной мелочи и пыли получается въ Верхней Силезіи 37%, т. е. больше, чѣмъ въ нашемъ сосѣднемъ домбровскомъ бассейнѣ, давшемъ въ минувшемъ году только 33,32% мелкихъ сортовъ угля.

На 1 рабочаго приходится въ среднемъ 322,8 т. годовой добычи угля, т. е. на 10,5% меньше, чѣмъ въ 1900 г., въ то время когда у насъ въ домбровскомъ бассейнѣ на 1 рабочаго въ минувшемъ году пришлось только 249,3 т. годовой добычи угля. Это показываетъ, что у насъ добыча угля ведется менѣе интенсивно, чѣмъ въ Верхней Силезіи несмотря на то, что домбровскія копи, въ общемъ, разрабатываютъ болѣе мощные пласты, чѣмъ верхнесилезскія. Цѣнность угля, добытаго въ минувшемъ году въ Верхней Силезіи, составила 201.468,384 марки, т. е. на 13,8% болѣе, чѣмъ въ 1900 г. и средняя цѣнность одной тонны угля поднялась съ 7,180 м. въ 1900 г. до 7,878 м. (почти 6 коп. за пудъ) въ 1901 г. Всего продано угля въ минувшемъ году 22.975,484 т., т. е. на 0,1% болѣе, чѣмъ въ 1900 г. и употреблено для собственныхъ нуждъ копей 2.047,057 т. Продажа составляетъ 91,81% относительно общаго сбыта и расходъ на собственные нужды копей—8,19%. На домбровскихъ копяхъ расходъ угля на собственные нужды копей составилъ въ 1901 г. 11,23% относительно общаго сбыта угля и на донецкихъ—почти 9%, такъ что наши копи на собственные нужды расходуютъ угля значительно болѣе, чѣмъ верхнесилезскія; особенно это должно быть отнесено къ домбровскимъ копиямъ. Если принять въ расчетъ стоимость угля въ размѣрѣ 192.688,039 марокъ, израсходованнаго на собственные нужды копей, то средняя себѣ стоимость верхнесилезскаго угля въ минувшемъ году должна быть принята въ 8,856 м. за тонну или 6,7 коп. за пудъ. Сбытъ верхнесилезскаго угля въ продажу распределяется въ 1901 г. такимъ образомъ: на цинковые и свинцовые заводы—1.139,077 т. или 4,58%, на желѣзные и стальные заводы—1.575,916 т. или 6,79%, на коксовые заводы—1.861,788 т. или 7,65%; по желѣзнымъ дорогамъ общаго пользованія отправлено 17.588,491 т. или 70,84%, воднымъ путемъ по р. Пжемнѣ вывезено 12,992 т. или 0,05% и продано на кояхъ 779,222 т. или 3,12%. Разсматриваемая статистика приводитъ также свѣдѣнія о добычѣ въ минувшемъ году угля во всемъ моравско-силезско-польскомъ бассейнѣ, именно въ моравско-островскомъ округѣ 6.702,575 т., въ округѣ Явожно (въ Галиціи) 927,216 т., въ русскомъ домбровскомъ округѣ—4.140,439 т. и въ Верхней Силезіи 25.251,025 т., а всего 37.021,855 т., такъ что нашъ домбровскій каменноугольный округъ даетъ только незначительную часть (11,2%) того угля, который добывается нынѣ во всей продуктивной части моравско-польско-силезской каменноугольной формации.

На 38 желѣзныхъ рудникахъ Верхней Силезіи находилось въ 1901 г. 53 машины общей силой въ 809 пар. лошадей. Всѣхъ рабочихъ числилось здѣсь въ среднемъ 3,021 человекъ, изъ коихъ было 1,880 мужчинъ и 1,141 женщина. Ихъ го-

довой заработокъ составилъ 1.585,787 марокъ. Добыча желѣзной руды составила здѣсь 457,126 т. общей цѣнностью въ 3.130,895 м. или 6,85 м. за тонну (5,16 коп. за пудъ).

На 43 цинковыхъ и свинцовыхъ рудникахъ находилось въ 1901 г. въ Верхней Силезіи 248 противъ 239 въ 1900 г. паровыхъ машинъ общей силой въ 11,182 пар. лош. противъ 10,391. Изъ этого числа 43 (противъ 39) общей силой въ 1,184 пар. л. (противъ 901) работало при подъемѣ, 59 (противъ 60) силой въ 5,582 пар. л. (противъ 5,796) работало при водоотливѣ и 129 (противъ 120) общей силой въ 4,128 пар. л. (противъ 3,270) работало для другихъ нуждъ цинковыхъ и свинцовыхъ рудниковъ. Всѣхъ рабочихъ было здѣсь занято 80,755 человекъ (на 1,1% меньше противъ 1900 г.), изъ коихъ мужчинъ было 8,116 и женщинъ 2,639. Заработная плата ихъ составила въ отчетномъ году 7.628,825 марокъ. Добыча галмея составила 194,321 т., причемъ въ этомъ количествѣ находилось 8,196 т. кусковаго галмея, 13,367 т. почвеннаго, 85,470 т. землистаго, 27,654 т. промываго, 25,349 т. рядового и 61,379 т. шламоваго. Цинковой обманки добыто 327,955 т., сѣрнаго колчедана—5,826 т. и свинцовыхъ рудъ—45,134 т. Общая цѣнность цинковыхъ и свинцовыхъ рудъ составила 16.951,997 марокъ, давъ увеличеніе противъ 1900 г. приблизительно на 2 милліона марокъ. Средняя цѣнность галмея опредѣлилась въ минувшемъ году въ 1,27 марки за тонну (0,96 коп. за пудъ).

С.-А. Соед. Штаты.

Общій тоннажъ американскаго торговаго флота за 1901 г. равенъ вмѣстимости судовъ 1861 года. Разница же между двумя годами въ отношеніи отдѣльныхъ группъ судовъ слѣдующая. Въ 1901 году по сравненію съ 1861 годомъ увеличился тоннажъ каботажныхъ судовъ съ 2.704,544 до 4.582,683 тоннъ, сократилась вмѣстимость морскихъ судовъ съ 2.496,894 до 879,595 тоннъ, китобойныхъ и рыбачьихъ судовъ съ 338,375 до 61,940 тоннъ. Изъ общаго количества тоннажа 3.623,201 тонна падаетъ на долю деревянныхъ судовъ и 1.901,017 тоннъ на долю желѣзныхъ и стальныхъ судовъ. Кромѣ того, на Порто-Рико насчитывалось 25 судовъ съ водоизмѣщеніемъ въ 5,297 тоннъ и въ Гавай 64 корабля, вмѣстимостью въ 37,149 тоннъ. Къ Филиппинамъ приписано 2,340 судовъ, вмѣстимостью въ 102,581 тонну, въ томъ числѣ 149 пароходовъ, тоннажъ которыхъ равнялся 43,598 тоннамъ. (До постановленія конгресса прочія филиппинскія суда не считаются въ составѣ американскаго флота). Несмотря на то, что водоизмѣстимость американскаго торговаго флота въ продолженіе 1901 года увеличилась на 62,435 тоннъ, въ % отношеніи количество вывоза и ввоза товаровъ на американскихъ судахъ представляетъ собою самую низкую цифру въ исторіи Соединенныхъ Штатовъ. Оно равняется всего лишь 8,2%. Въ 1901 году на американскихъ верфяхъ было выстроено 1,580 судовъ, съ общимъ тоннажемъ въ 483,469 тоннъ. Въ настоящее время въ постройкѣ находится 89 стальныхъ судовъ, вмѣстимостью въ 355,645 тоннъ, представляющихъ изъ себя цѣнность въ 36 милл. долларовъ. Кромѣ того, строится еще 71 военный корабль общимъ водоизмѣщеніемъ въ 281,148 тоннъ. Постройкой судовъ заняты 44 верфи, со вложеннымъ капиталомъ въ 68.000,000 доллар., на которыхъ работаютъ около 46,000 человекъ. Общая вмѣстимость всѣхъ выстроенныхъ за послѣднее десятилѣтіе въ Соед. Штатахъ стальныхъ пароходовъ равна 1.600,000 тоннъ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Бельгійское акціонерное общество
„Русскій Провидансъ“
 въ Маріуполѣ
 АНОНИМНОЕ ОБЩЕСТВО.

Обыкновенное и чрезвычайное общія собранія.

А. Обыкновенное годовое общее собраніе имѣетъ состояться въ понедѣльникъ, 18 августа 1902 года (бельгійскаго стиля), въ десять часовъ утра, въ помѣщеніи общества въ Маршіенн-о-Понъ (Бельгія).

Очередныя дѣла:

докладъ правленія и ревизіонной комисіи;
 разсмотрѣніе и утвержденіе баланса въ случаѣ одобренія оного;
 въ случаѣ надобности избраніе членовъ правленія и ревизіонной комисіи.

А. Чрезвычайное общее собраніе (2 собраніе) имѣетъ состояться того же 18 августа 1902 года (бельгійскаго стиля), въ одиннадцать часовъ утра, въ помѣщеніи общества въ Маршіенн-о-Понъ.

Оно созвано для рѣшенія нижеслѣдующихъ дѣлъ, находившихся на очереди чрезвычайнаго общаго собранія 25 февраля (10 марта) 1902 года, не состоявшагося по случаю неявки достаточнаго числа акціонеровъ (статья 42 устава):

На очереди имѣется:

Пересмотръ устава, уменьшеніе капитала общества и выпускъ новыхъ акцій.

Постановленія чрезвычайнаго общаго собранія будутъ дѣйствительны, не взирая на представленное количество акцій.

Для участія въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ просятъ сообразоваться съ распоряженіями устава, а именно: сообщить правленію количество и нумера своихъ акцій заказнымъ письмомъ, отправленнымъ по почтѣ столь заблаговременно, чтобы дошло до правленія по крайней мѣрѣ за пять дней до собранія или представить свои акціи, по крайней мѣрѣ, за десять дней до собранія въ одно изъ нижеслѣдующихъ учреждений:

въ Маріуполѣ, въ азовскій банкъ;

въ С.-Петербургѣ, въ с.-петербургскій учетный и ссудный банкъ,

и не менѣе, какъ за пять дней до собранія въ одно изъ нижеслѣдующихъ учреждений:

въ Парижѣ, въ Ліонскій кредитъ;

въ Брюсселѣ, къ г-ну Жоссе, Алларъ, банкиру;

въ Маршіенн-о-Понъ, въ правленіе.

Акціонеры впускаются въ собраніе по предъявленіи до приступленія къ дѣламъ, либо надлежащимъ образомъ объявленныхъ акцій, либо свидѣтельства о представленіи акцій совершенномъ, какъ выше сказано. Акціонеры могутъ имѣть довѣренныхъ, состоящихъ законными членами собранія на основаніи специальной довѣренности, для которой они могутъ получить въ правленіи экземпляръ на гербовой бумагѣ.

1517

Бельгійское акціонерное общество
**Бельгійское анонимное общество механическаго
 завода въ Харцызскѣ (Донецъ).**

Правленіе въ Ла-Лувьерѣ (Бельгія).

Господа владѣльцы акцій и облигацій симъ созываются въ чрезвычайное общее собраніе, которое состоитъ въ понедѣльникъ, 4 августа (н. стиля) въ 10½ час. утра, у Г. Франсуа Пансера Тавернэ-дю-Мулена, улица Шоссе, № 127, въ Ла-Лувьерѣ.

Предметы занятій:

1) докладъ совѣта о положеніи общества и средства, которыми оно обладаетъ, предполагаемая ликвидація общества, избраніе ликвидаторовъ, снабженіе ихъ полномочіями;

2) возстановленіе общества, утвержденіе устава, избраніе правленія и ревизіонной комисіи.

Просятъ настоятельно владѣльцевъ акцій и облигацій принять участіе въ данномъ общемъ собраніи.

Акціи и облигаціи должны быть представляемы своевременно: въ Бельгіи—въ мѣстѣ нахожденія правленія или въ любомъ изъ банковъ Бельгіи; въ Россіи—въ Азовско-Донскомъ банкѣ, въ Таганрогѣ.

2509

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
 машиностроительнаго, чугунолитейнаго
 и котельнаго завода

„Августъ Реппганъ“
 въ ВАРШАВѢ,

на основаніи § 50 устава, имѣетъ честь пригласить гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее происходить 23 іюля (5 августа) 1902 г., въ 4 часа, пополудни, въ Варшавѣ въ залѣ варшавскаго отдѣленія общества для содѣйствія русской промышленности и торговли (Краковское предмѣстье, № 66).

Предметомъ обсужденія будутъ:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за истекшій періодъ дальнѣйшаго 19 октября (1 ноября 1900 г.) по 18 (31) октября 1901 г.;

2) предложеніе правленія о принсканіи средствъ, необходимыхъ для дальнѣйшаго веденія завода или въ противномъ случаѣ о ликвидаціи дѣлъ общества и выборъ членовъ ликвидаціонной комисіи;

3) предложеніе группы акціонеровъ о новомъ выборѣ членовъ правленія (директоровъ и кандидатовъ) и ревизіонной комисіи.

Для полученія права присутствованія въ этомъ собраніи, гг. акціонеры должны, согласно § 56 устава, представить принадлежащія имъ акціи, или депозитныя свидѣтельства съ обозначеніемъ №№ акцій, въ контору правленія не позже 16 (29) іюля 1902 года. Въ случаѣ непредставленія къ назначенному сроку надлежащаго количества акцій или въ случаѣ неприбытія къ означенному сроку надлежащаго количества акціонеровъ, вторичное общее собраніе назначается симъ на 6 (19) августа 1902 г., въ 4 часа дня, въ томъ же помѣщеніи и согласно § 58 устава будетъ считаться законносостоявшимся, несмотря на число представленныхъ акцій и на число, явившихся въ собраніе акціонеровъ.

2507

СОВѢТЪ И ПРАВЛЕНІЕ

Севастопольскаго
 общества взаимнаго кредита

имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. членовъ общества, что, по предложенію его высокопревосходительства господина Министра Финансовъ, назначено на Воскресенье 14 іюля сего года, въ 7 часовъ вечера, въ помѣщеніи общества (Нахимовскій проспектъ, домъ Еранцева) чрезвычайное общее собраніе г. членовъ общества, обсужденію коего подлежатъ: отношеніе его высокопревосходительства господина Министра Финансовъ отъ 31 мая 1902 года, за № 6543, и отчетъ о ревизіи общества чиновника особыхъ порученій Министерства Финансовъ А. К. Голубева.

2499 (2—2)

УЧРЕДИТЕЛИ

АНАНСКОГО

нефтепромышленного общества

согласно § 12 устава, симъ доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что учрежденіе вышесказаннаго общества — не состоялось. 2512

Продолжается подписка на 1902 г.

на журналъ

„Ветеринарное Обозрѣніе“

(изданія годъ 4-й),

издаваемый московскимъ обществомъ ветеринарныхъ врачей подъ редакціей С. Н. Павлушкова и Э. И. Гауэнштейна.

Журналъ будетъ выходить 2 раза въ мѣсяцъ, въ объемѣ 2—3 печатныхъ листовъ, по прежней программѣ.

Въ теченіе 1901 года въ журналѣ принимали участіе слѣдующія лица: Алтуховъ П. И., Агаревъ А. И., Андреевъ П. Н., Апа-левъ М., Березовъ Ф. А., Богдановичъ В., Богдановъ Н. Н., проф. Болъ К. Г., Братчиковъ И. Л., Валашинскій С., Виленцъ Г. Г., Вихерскій А. В., Вознесенскій А. А., Гауэнштейнъ Э. И., Григорьевъ В. С., Грюнеръ С. А., Диккеръ, Дроздовъ П. Н., Земель Г. И., Ивановъ Л., Измествъ В. И., Калмыковъ С., Киселевъ Д. И., проф. Клепцовъ К. З., Ковалевскій И. М.; Кольцовъ Г. И., Коринфскій Н. А., Крашенинниковъ А. П., Крейнъ М. И., Лазаревъ В. П., Линденбергъ К. Г., проф. Мари Н. Н., Матвѣевъ В. Н., Михайловъ В. С., Мышкинъ Н. Ф., Носиловъ Г. Д., Никифоровъ Л. Л., Никольскій А. И., Оболдуевъ Г. А., Орловскій С. О., Орловъ А. А., Петровский И. Г., Поповскій А. П., Поповъ А. И., Поповъ Н. В., Розенкранцъ И. Л., Серебренниковъ Г. И., Спасскій А. Г., Степановъ А. Н., Студенскій А. А., Тонконогий Н. Д., Успенскій Я. К., Фокинъ Я. А., Чирвинскій Н. Г., Шадринъ Н. А., Шукевичъ И. И. и др.

Подписная цѣна съ пересылкой: на годъ 5 р., на полгода 3 р., на 3 мѣсяца 1 р. 50 к. Для гг. студентовъ и ветеринарныхъ фельдшеровъ: на годъ 4 р., на полгода 2 р. Для годовыхъ подписчиковъ допускается разсрочка: при подпискѣ 3 р. и къ 1 июля 2 р. Отдѣльные нумера за текущій годъ по 25 к. съ пересылкой, за прошлые годы по 20 к. съ пересылкой. При заявленіи о перемѣнѣ адреса должны быть приложены прежній адресъ и 30 к. почтовыми марками.

Въ конторѣ редакціи имѣется небольшое количество полныхъ годовыхъ экземпляровъ за прежніе годы, цѣна 4 р. съ пересылкой.

Объявленія: по 20 к. за строку петида въ ширину страницы, или за занимаемое ею мѣсто, считая 60 строкъ въ страницѣ. За цѣлую страницу 12 р., $\frac{1}{2}$ стр.—6 р., $\frac{1}{4}$ стр.—3 р. При повтореніи—20% скидки. Для годовыхъ и полугодовыхъ особо льготныя условія.

Подписныя деньги и жалобы на несправное полученіе журнала адресовать въ контору редакціи: Москва, Владиміро-Долгоруковская ул., д. Булыгинской, кв. № 3, а рукописи и объявленія на имя редакціи: Долгоруковская ул., д. Захаровой, кв. № 14.

Редакторы: С. Н. Павлушковъ.

Э. И. Гауэнштейнъ.

2370 (3—1)

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

горныхъ заводовъ

въ ОЛОНЕЦКОМЪ краѣ

симъ доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что назначенное на 7 іюня 1902 года чрезвычайное собраніе не состоялось. Вторичное чрезвычайное собраніе имѣетъ быть 11 іюля 1902 года, въ С.-Петербургѣ, въ 3½ часа пополудни, въ помѣщеніи правленія, Невскій пр., № 60, кв. 14; каковое и будетъ считаться законносостоявшимся независимо отъ числа прибывшихъ акціонеровъ и количества представленныхъ ими акцій. Предметы занятій тѣ же, которые были назначены въ несостоявшемся собраніи. 2496

Люблинское

общество взаимнаго кредита

симъ имѣетъ честь довести до свѣдѣнія публики, что въ станицѣ Лабинской, Кубанской области, учреждено общество взаимнаго кредита и что оно, на основаніи § 17 устава, утвержденного г. Министромъ Финансовъ 4 декабря 1901 года, открыло свои дѣйствія 1 іюня 1902 года. 2501

ПРАВЛЕНІЕ

учрежденного въ 1835 г.

общества освѣщенія газомъ

С.-Петербурга

симъ объявляетъ, что уплата капитала по вышедшимъ, 1 апрѣля 1902 года, въ тиражъ погашенія облигаціямъ общества и проценты, по купону № 18, будетъ производиться съ 1 іюля сего года по поведѣльникамъ и четвергамъ, за исключеніемъ табельныхъ дней, отъ 11 часовъ утра до часу дня, въ помѣщеніи правленія (Гороховая ул., д. № 45). 2511

ПРАВЛЕНІЕ

Московского общества

для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи

симъ доводить до свѣдѣнія гг. владельцевъ 5% облигацій общества, что оплата срочныхъ 17 іюля 1902 г. купоновъ и вышедшихъ въ тиражъ облигацій будетъ производиться: 1) въ Москвѣ: въ правленіи общества, Тверской бульваръ, д. № 89 и въ банкирскомъ домѣ Л. С. Полякова; 2) въ С.-Петербургѣ и Варшавѣ—въ банкирскомъ домѣ Г. Вавельбергъ. 2519

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА
латуннаго и мѣднопрокатнаго заводовъ
КОЛЬЧУГИНА

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 іюля 1902 года, въ 3 часа дня въ Москвѣ, Варварка, домъ страхового общества «Якорь», для разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса за истекшій операціонный годъ. 2503

Совѣтъ управленія общества

Лодзинской фабричной

желѣзной дороги

доводитъ симъ до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что согласно постановленію общаго собранія отъ 19 іюня (2 іюля) 1902 г. уплата дивиденда за 1901 годъ по 22 кредитныхъ на 100 рублевую акцію сказаннаго общества или 220 руб. на акцію въ 1,000 рублей будетъ производиться, начиная съ 21 іюня (4 іюля) с. г. за представленіемъ дивиденднаго купона № 35.

въ Варшавѣ въ банкирской конторѣ И. Г. Блюхъ;

въ С.-Петербургѣ въ Международномъ Коммерческомъ банкѣ;

въ Берлинѣ въ Mitteldeutsche Creditbank. 2513

ПРАВЛЕНІЕ

промышленнаго товарищества

Э. А. Ваагъ и К^о,

на основаніи 51 пар. уст. тов. пригласяетъ гг. пайщиковъ прибыть 19 іюля 1902 г., въ 12 часовъ дня въ помѣщеніе правленія въ г. Одессѣ, Балковская, № 68, соб. домъ, на чрезвычайное общее собраніе для обсужденія слѣдующихъ вопросовъ.

Для выбора директора на мѣсто умершаго В. А. Ваага.

Для обсужденія вопросовъ о залогѣ недвижимыхъ имуществъ т-ва въ кредитныхъ установленіяхъ и о продажѣ участка земли.

Текущія дѣла.

2510

УЧРЕДИТЕЛИ

Одесскаго

домовладѣльческаго и строительнаго общества

симъ доводятъ до всеобщаго свѣдѣнія о томъ, что означенное предпріятіе не осуществилось. 2508

На основаніи § 49 устава, правленіе товарищества Суконной мануфактуры „Юкишъ“, симъ покорнѣйше проситъ пожаловать господъ пайщиковъ товарищества въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 23 іюля 1902 года, въ 4 часа дня, въ Михалковѣ при фабриктъ т-ва для обсужденія заявленія, поданнаго пайщиками П. И. Юкишъ и М. В. Штефко о составленіи отъ имени правленія единолично членомъ правленія В. П. Кречетовымъ протоколовъ правленія.

2422 (3—3)

На основаніи примѣчанія къ § 13 устава товарищества виноградарей и винодѣловъ **Черноморскаго побережья Кавказа** объявляется открывшимъ свои дѣйствія. Правленіе товарищества находится въ Новороссійскѣ. Телеграфный адресъ: „Новороссійскъ, виноградарямъ“.

2464 (3—2)

УЧРЕДИТЕЛИ

акціонернаго общества

Лиманнаго

курорта

настоящимъ объявляютъ, согласно требованію §§ 7 и 12 устава общества, что учрежденіе общества за несобраніемъ основнаго капитала не состоялось.

2451 (3—3)

ПРАВЛЕНІЕ

НОВОРОССІЙСКАГО

домовладѣльческаго товарищества

созываетъ пайщиковъ названнаго товарищества въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть въ городѣ Новороссійскѣ въ помѣщеніи правленія, 6 августа 1902 года, въ 10 часовъ дня для:

избранія директоровъ правленія и кандидата къ нимъ, а также директора-распорядителя;

опредѣленіе круга дѣятельности директора-распорядителя и утвержденіе инструкцій;

разсмотрѣніе текущихъ вопросовъ.

2516

Правленіе акціонернаго общества

сталедѣлательныхъ заводовъ

„Графъ Л. Ц. БРОЕЛЬ-ПЛЯТЕРЪ“

въ Ближинѣ,

по поводу неосуществленія IV обыкновеннаго общаго собранія, назначеннаго первоначально на 28 мая (10 іюня) 1902 г., имѣетъ честь пригласить акціонеровъ въ новое IV очередное обыкновенное общее собраніе, въ помѣщеніе правленія въ Варшавѣ по улицѣ Новый Свѣтъ № 43, кв. 5, 5 (18) августа 1902 г., въ 7 часовъ пополудни.

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за прошлый 1901 операціонный годъ, отчетъ ревизіонной комисіи, утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій въ текущемъ 1902 операціонномъ году, избраніе членовъ правленія и кандидатовъ вмѣсто выбывающихъ, избраніе пяти членовъ ревизіонной комисіи, обсужденіе средствъ состоянія при настоящемъ общемъ тяжеломъ промышленномъ положеніи и рѣшеніе дальнѣйшаго плана дѣйствій.

Для полученія права присутствовать въ этомъ собраніи, гг. акціонеры должны, согласно п. 4 новыхъ правилъ для акціонерныхъ компаній, представить въ правленіе свои акціи или депозитныя квитанціи съ обозначеніемъ номеровъ акцій не позже 29 іюля (11 августа) с. г.

2505

РУССКІЙ для внѣшней торговли БАНКЪ

съ 1 наступающаго сего іюля будетъ производить по порученію:

Бессарабско-Таврическаго Земельнаго Банка,

Донскаго

Полтавскаго

Харьковскаго

Одесскаго Городскаго Кредитнаго Общества,

Управы г. Одессы,

Общества Каменноугольныхъ Копей, Рудниковъ и Заводовъ въ Сосновицахъ,

„Вагоностроительныхъ и Механическихъ Заводовъ „Фениксъ“,

„Городскихъ и Пригородныхъ конно-железныхъ дорогъ въ Россіи,

„Бѣлгородъ-Сумской желѣзной дороги,

Управы г. Саратова,

„г. Кіева,

оплату срочныхъ іюльскихъ 1902 года купоновъ и тиражныхъ закладныхъ листовъ и облигацій названныхъ учреждений.

2520

Отъ Государственнаго Банка

Государственный Банкъ объявляетъ, что въ гор. Виндавѣ, Курляндской губ., открыто Отдѣленіе сего Банка и что Конторы и Отдѣленія Банка принимаютъ переводы на означенное Отдѣленіе, а равно и другія комисіонныя порученія по банковымъ операціямъ.

За Управляющаго С. Тимашевъ.

„Бѣлостокское акціонерное общество мукомольнаго дѣла „Церера“ не состоялось“.

2506

ПРАВЛЕНІЕ

„АСТРАХАНСКАГО“

нефтепромышленнаго и торговаго общества, на основаніи § 53 устава, приглашаетъ гг. акціонеровъ въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 15 іюля 1902 года, въ 11 ч. утра въ г. Астрахани въ помѣщеніи правленія (Продольно-Волжская ул. д. Тавризова) для рѣшенія вопроса о расширеніи предпріятія общества и другихъ могущихъ возникнуть изъ сего вопросовъ.

2502

Извлеченіе изъ протокола чрезвычайнаго общаго собранія акціонеровъ

С.-Петербургско-Московского

коммерческаго банка.

Состоявшимся 23 іюня 1902 г. постановленіемъ общаго собранія, созваннаго на предметъ избранія членовъ ревизіонной комисіи, для повѣрки отчета и баланса за 1902 годъ определено:

1) на вознагражденіе членовъ ревизіонной комисіи ассигновать 2,500 рублей въ годъ, и

2) произведенной баллотировкой въ члены ревизіонной комисіи избраны: И. М. Максимовъ, П. И. Ляминъ, А. Е. Цвылевъ, Н. И. Фанъ-Юнгъ и М. П. Клюевъ.

2518

Отдѣлъ промышленности, на основаніи ст. 25 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 г. положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что:

двѣ привилегіи, выданныя иностранцу А. И. Ванъ-Врисланду, а именно:

26 октября 1900 г., за № 4281, на аппарате для карбурированія воздуха, и

30 апрѣля 1901 г., за № 5197, на аппаратъ для произведенія газоваго давленія, — переданы нынѣ въ полную собственность иностранца Карла Пипера;

выданная 31 января 1900 года, за № 3088, иностранцу А. Каптеину привилегія на усовершенствованія въ тройныхъ клапанахъ для желѣзнодорожныхъ тормозовъ, передана нынѣ въ полную собственность „Акціонернаго общества Вестингауза“, въ С.-Петербургѣ;

выданная 30 ноября 1899 г., за № 2811, иностранцу У. Т. Винборгу привилегія, на автоматически дѣйствующее силою отдачи огнестрѣльное оружіе, передана нынѣ въ полную собственность акціонернаго общества Стокгольмскаго оружейнаго завода, въ Стокгольмѣ;

выданная 16 января 1898 г., за № 516, иностранцу Р. А. Голлу привилегія, на усовершенствованную систему закупориванія бутылокъ, передана нынѣ въ полную собственность „Компаніи коронной пробки и печати“, въ гор. Балтиморѣ. въ сѣверо-американскомъ штатѣ Мерилендѣ;

выданная 26 октября 1893 г., за № 1319, иностранцамъ Ф. В. Дёнлапу и Д. Р. Квену привилегія, на предохраняющія и увеличивающія свѣтъ оболочки для лампъ, — передана нынѣ въ полную собственность товарищества лампы Гирама Максима, съ ограниченою отвѣтственностью, въ Лондонѣ;

выданная 30 ноября 1901 года, за № 6061, иностранцу Э. Крейзеру привилегія, на магнитный отборникъ для рудъ, содержащихъ магнитные минералы, передана нынѣ въ полную собственность общества для введенія и эксплуатаціи способа мехернскаго магнитнаго обогащенія рудъ, съ ограниченою отвѣтственностью, во Франкфуртѣ на Майнѣ.

выданная 31 мая 1901 года, за № 5331, иностранному товариществу, съ ограниченою отвѣтственностью: „Подшипники съ катками Моссеберга“, привилегія на подшипники съ катками, передана нынѣ въ полную собственность товарищества „Викерсъ сыновья и Максимъ“, съ ограниченою отвѣтственностью, въ Лондонѣ;

выданная 23 августа 1897 г., за № 290, иностранцамъ М. Гёце и Г. Симонсу привилегія, на аппаратъ для массированія мускуловъ лица, передана нынѣ въ полную собственность иностранца Павла Лемштедта;

двѣ привилегіи, выданныя 31 октября 1901 года, за № 6005 и 6006, иностранцу М. Свенсону, на машину для образованія цилиндрическихъ хлопчатобумажныхъ тюковъ, переданы нынѣ въ полную собственность „Американской хлопчатобумажной компаніи“, въ Нью-Йоркѣ. 2479

Отдѣлъ промышленности объявляетъ, что, согласно п. 2 ст. 29 Высочайше утвержденнаго, 20 мая 1896 года, мѣстнаго Государственнаго Совѣта объ утвержденіи положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, дѣйствіе выданной 20 января 1899 года, за № 1604, дворянину А. Паричко привилегіи, на самоваръ съ вынимающею топкою безъ колосника, прекращено. 2479

Отдѣлъ промышленности, на основаніи ст. 7 Высочайше утвержденнаго 20 мая 1896 года положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія объявляетъ о выдачѣ слѣдующихъ охранительныхъ свидѣтельствъ на заявленные къ привилегированію изобрѣтенія и усовершенствованія:

Отъ 16 мая сего года, за № 17396, иностранной фирмѣ „АПДЕРБЕРГСКІЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОДЪ ГЕРЦБЕРГЪ и ВАЛЬ“ въ Аплербургѣ (Германія), на пакетирную машину для складыванія наполненныхъ бумажныхъ пакетовъ.

Отъ 16 мая сего года, за № 17397, иностранцу Ю. ЛЕВИ, на способъ приготовленія освѣтительныхъ матеріаловъ.

Отъ 16 мая сего года, за № 17398, владельцу полкостровскаго завода Н. ШМЕДЛИНГУ, на пробковые шквы.

Отъ 16 мая сего года, за № 17399, бакинскому купцу А. БЕРИНГУ, на автоматическій приборъ для замѣны штангъ проволочнымъ канатомъ въ буровыхъ аппаратахъ.

Отъ 16 мая сего года, за № 17400, иностранцу Л. ДЕПРАДЕЛЮ, на усовершенствованный аппаратъ для электрической сигнализациі.

Отъ 16 мая сего года, за № 17401, иностранцу А. ДОВЕРНЮ, на усовершенствованія въ машинахъ для складыванія тканей, къ привилегіи, выданной 28 февраля 1902 г., № 6327.

Отъ 16 мая сего года, за № 17402, иностранцамъ Л. БОДУЭНУ и В. САЙЛИ, на дифференціальную жакардовскую машину для автоматическаго приведенія въ дѣйствіе гейльмановской вышивальной машины.

Отъ 17 мая сего года, за № 17403, мѣщанину гор. Шлокъ М. КРАУЗЕ, на аппаратъ для автоматическаго сѣпленія вагоновъ.

Отъ 17 мая сего года, за № 17404, иностранцу Е. В. ГОПКИНСУ, на систему электрическаго освѣщенія, отопленія и вентиляціи.

Отъ 17 мая сего года, за № 17405, горному инженеру Г. ДЕРИНГУ, на безбалансирный ударный буровой станокъ для глубокаго горнаго буренія.

Отъ 17 мая сего года, за № 17406, горному инженеру Г. ДЕРИНГУ, на ловильный инструментъ для горнаго буренія.

Отъ 17 мая сего года, за № 17407, горному инженеру Г. ДЕРИНГУ, на трубчатый буръ для развѣдокъ золотоносныхъ россыпей.

Отъ 17 мая сего года, за № 17408, иностранцу В. Л. АУСТИПУ, на усовершенствованія въ соединеніяхъ для воздушныхъ цилиндровъ, котловъ и иныхъ резервуаровъ.

Отъ 17 мая сего года, за № 17409, бакинскому купцу А. БЕРИНГУ, на вальцовку для расправленія буровыхъ трубъ въ скважинѣ.

Отъ 17 мая сего года, № 17410, акціонерному обществу русскихъ электротехническихъ заводовъ СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ, въ С.-Петербургѣ, на громоотводъ.

Отъ 17 мая сего года, за № 17411, мѣщанину А. ПОПМАХЕРУ, на машину для осмаливанія и клейменія бутылокъ.

Отъ 17 мая сего года, за № 17412, иностранцамъ И. ГУЛЬТМАНУ и А. М. ЮГАНСОНУ, на ручку-резервуаръ для перьевъ.

Отъ 17 мая сего года, за № 17413, иностранцу А. ГАЖДУА, на усовершенство-

ванія въ бѣленіи тканей и волоконъ растительнаго происхожденія.

Отъ 17 мая сего года, за № 17414, иностранцамъ Г. ЗЕЙБЕРТУ и Г. ТЕМПЕЛЮ, на способъ и аппаратъ для одновременнаго добыванія электролитическимъ путемъ бѣлильной жидкости и ѣдкаго щелока.

Отъ 17 мая сего года, за № 17415, иностранцу А. ТИЛЛЕРУ, на предохранительное приспособленіе отъ взрывовъ въ сосудахъ и вмѣстителяхъ съ углеводородными и т. п. взрывающими жидкостями.

Отъ 17 мая сего года, за № 17416, П. ФРИДМАНУ, на гигиеническую дѣтскую погрешку изъ целлулоида и способъ выдѣлки послѣдней.

Отъ 17 мая сего года, за № 17417, иностранцу І. ФЛИГЕЛЮ, на приспособленіе для нагрѣвателей жидкостей, въ особенности молока, съ цѣлью автоматическаго регулированія температуры жидкости.

Отъ 18 мая сего года, за № 17418, кievскому мѣщанину Г. ДОПНЕРУ — на двигательъ.

Отъ 18 мая сего года, за № 17419, иностранцамъ К. М. РАММУ и Ф. П. ЭКГАРДТУ, на способъ изготовленія напильниковъ.

Отъ 18 мая сего года, за № 17420, иностранцу Э. КРУМГОФУ, на лотъ для измѣренія глубины.

Отъ 18 мая сего года, за № 17421, иностранцу А. Д. МЕЛХЕЙШУ, на усовершенствованія въ газовыхъ и керосиновыхъ двигателяхъ.

Отъ 18 мая сего года, за № 17422, иностранной фирмѣ „СИНДИКАТЪ РЕГИСТРАТОРОВЪ ВРЕМЕНИ „ДЕЯ“, ОБЩЕСТВО СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТЬЮ“, въ Берлинѣ, на усовершенствованія въ аппаратахъ для контроля рабочихъ.

Отъ 18 мая сего года, за № 17423, акціонерному обществу русскихъ электротехническихъ заводовъ СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ, въ С.-Петербургѣ, на разъемные контакты съ параллельными контактными стержнями.

Отъ 18 мая сего года, за № 17424, канцелярскому служителю А. СОКОЛОВУ, на поршневой насосъ.

Отъ 18 мая сего года, за № 17425, иностранному подданому Г. ПАСБУРГУ, на усовершенствованный способъ и приспособленіе для скорой пробѣлки и сушки сахара въ формахъ.

Отъ 18 мая сего года, за № 17426, иностранцу І. ЛЕВЕНТАЛЮ, на способъ изготовленія массы для искусственныхъ камней и растворовъ.

Отъ 18 мая сего года, за № 17427, иностранцу А. ВОЛЬФУ, на новый способъ для предохраненія пористыхъ веществъ и сообщенія имъ твердости.

Отъ 18 мая сего года, за № 17428, мѣщанину П. МАСЛЯННИКОВУ, на усовершенствованіе роликовъ для передвижной мебели.

Отъ 18 мая сего года, за № 17429, иностранцу К. Э. ФРИКЛИНДУ, на способъ очищенія высыхающихъ маселъ.

Отъ 20 мая сего года, за № 17430, мѣщанину Н. ГОЛОХВАСОВУ, на безопасные пистоны и пистонъ-патроны для пороштрѣльныхъ работъ.

Отъ 20 мая сего года, за № 17431, иностранцу П. ЛЕМШТЕДТУ, на аппаратъ для вибраціоннаго массажа лица съ катками съ попеременными поперечными на нихъ нарѣзами; къ привилегіи, выданной иностранцамъ М. Гёце и Симонсу 23 августа 1897 г., № 290, — на аппаратъ для массированія мускуловъ лица.

Отъ 20 мая сего года, за № 17432, иностранцу В. БЕККЕРСУ, на способ обезвреживания и утилизаци сточныхъ водъ (бродильныхъ растительныхъ соковъ) на фабрикахъ консервированныхъ овощей съ одновременнымъ получениемъ продуктовъ, примѣнимыхъ въ красильномъ, дубильномъ и т. п. производствахъ.

Отъ 20 мая сего года, за № 17433, финляндскому уроженцу К. С. ЛЕМСТРЕМУ, на холодильный аппаратъ.

Отъ 20 мая сего года, за № 17434, инженеръ-механику Н. МАЕВСКОМУ, на паровой, уравновѣшенный двигатель.

Отъ 20 мая сего года, за № 17435, иностранной фирмѣ „ТОВАРИЩЕСТВО ОЗОНЪ“ (система А. Фосмера)“, въ Амстердамѣ, на приспособленіе для полученія темныхъ электрическихъ разрядовъ.

Отъ 20 мая сего года, за № 17436, иностранной фирмѣ „ТОВАРИЩЕСТВО ОЗОНЪ“ (система А. Фосмера)“, въ Амстердамѣ, на усовершенствованный озонирующий аппаратъ.

Отъ 20 мая сего года, за № 17437, иностранной фирмѣ „ТОВАРИЩЕСТВО ОЗОНЪ“ (система А. Фосмера)“, въ Амстердамѣ, на новый электрическій конденсаторъ для высокихъ напряженій.

Отъ 20 мая сего года, за № 17438, иностранцамъ Ш. АМАРУ и К. ДЕЛЯКУРУ, на дѣйствующій взрывами двигатель съ двойнымъ цилиндромъ и одиночнымъ дифференціальнымъ поршнемъ.

Отъ 20 мая сего года, за № 17439, дворянину В. ПОЗНАНСКОМУ, на способ производства особаго состава и клозетныхъ сидѣній и ванны изъ него.

Отъ 21 мая сего года, за № 17440, крестьянину А. ВЕРВИЦКОМУ и личному почт. гражд. П. КРИВИЦКОМУ, на рычажный двигатель.

Отъ 20 мая сего года, за № 17441 механику-строителю А. КОЛОСОВУ, на массу, предохраняющую отъ разрушенія и восстанавливающую разрушившуюся изоляцію въ электропроводахъ.

Отъ 20 мая сего года, за № 17442, иностранцамъ А. ГУКУ, Л. ФИШЕРУ и Г. АРЛЕ, на способ полученія чувствительнаго, перемѣшаннаго съ бронзовымъ порошкомъ, лакового слоя на пластинкахъ изъ произвольнаго матеріала для фотографической, фотохимической и др. печатныхъ цѣлей съ примѣненіемъ глянцовитаго защитительнаго покрытія или безъ него, для помѣщаемыхъ на бронзовомъ слое снимковъ.

Отъ 20 мая сего года, за № 17443, крестьянину А. НОВИКОВУ, на усовершенствованныя дымокожигательныя печи, отопляемые нефтью безъ пульверизаціи.

Отъ 20 мая сего года, за № 17444, технику Я. Г. АЛЬСТЕРУ, на автоматическіе вѣсы.

Отъ 21 мая сего года, за № 17445, АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ ФАБРИКИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ИЗДѢЛІЙ „В.Л. ГОСТЬНСКИЙ и К°“, въ Варшавѣ, на способ примѣненія квадратныхъ металлическихъ трубъ при выдѣлкѣ кроватей.

Отъ 21 мая сего года, за № 17446, иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ СЪ ОГРАНИЧ. ОТВѢТСТВ., ПОДЪ ФИРМОЮ „ТЮРИНГЕНСКІЕ ЗАВОДЫ ЖЕСТИЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ“, въ гор. Эрфуртѣ (Германія), на жестяное выпукло-штампованное сидѣнье для стульевъ, скамеекъ и проч., съ имитациею камышеваго плетенія.

Отъ 21 мая сего года, за № 17447, иностранной компаніи „ШИНЪ N“ въ сѣверо-американскомъ штатѣ Иллинойсѣ, на усо-

вершенствованія въ резиновыхъ шинахъ и въ способѣ ихъ изготовленія.

Отъ 21 мая сего года, за № 17448, иностранцамъ Р. ФРИКЕ и Э. ГЕРМАННУ, на усовершенствованный печной порогъ.

Отъ 21 мая сего года, за № 17449, иностранцу М. КАСТЕЛЬНО, на способ и аппараты для питанія паровиковъ съ мгновеннымъ паробразованіемъ.

Отъ 21 мая сего года, за № 17450, купцу П. ЛИТВИНЕНКО, на способ и приборы, служащіе для ускоренной отбѣлки и сушки сахара - рафинада головнаго, брусковаго, плиточнаго и др. видовъ и размѣровъ его.

Отъ 21 мая сего года, за № 17451, иностранцу В. Н. ПАРКЕСУ, на усовершенствованія въ швейныхъ машинахъ.

Отъ 21 мая сего года, за № 17452, иностранцу Л. ЛЕВИЦКОМУ, на паровой котелъ съ двумя пламенными трубами и перегрѣвателями.

Отъ 21 мая сего года, за № 17453, иностранцу А. ЦЕДЕНУ, на электрическія устройства для передвиженія, съ примѣненіемъ поступательно перемѣщающагося поля.

Отъ 21 мая сего года, за № 17454, иностранцу П. А. ЛИБШЕРУ, на усовершенствованія въ автоматическихъ питательныхъ аппаратахъ для кардныхъ и т. п. машинъ.

Отъ 21 мая сего года, за № 17455, иностранному „МЕЖДУНАРОДНОМУ ОБЩЕСТВУ ТАКСОМЕТРА, СЪ ОГРАН. ОТВѢТ.“, въ Берлинѣ, на аппаратъ для указанія платы за проѣздъ.

Отъ 21 мая сего года, за № 17456, акціонерному ОБЩЕСТВУ РУССКИХЪ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИХЪ ЗАВОДОВЪ СИМЕНСЪ и ГАЛЬСКЕ, въ С.-Петербургѣ, на электрическую машину съ полюсными сердечниками постепенно уменьшающагося попережнаго сѣченія.

Отъ 21 мая сего года, за № 17457, вдовѣ полковника А. ИВАНОВОЙ, на стереоскопъ.

Отъ 21 мая сего года, за № 17458, инженеръ-технологу Н. ШТОВИНДЕРУ, на непрокаляемые шины.

Отъ 21 мая сего года, за № 17459, технику И. СКИБНСКОМУ и купцу Г. ГРОС-БАРДУ, на усовершенствованіе въ кожаной гигиенической обуви.

Отъ 21 мая сего года, за № 17460, дворянину А. СТАНКЕВИЧУ, на выпарный аппаратъ для выпариванія (сгущенія) сахарныхъ и др. растворовъ.

Отъ 22 мая сего года, за № 17461, сыну статск. совѣтника В. ФЕЛЬДТУ, на способ производства новаго удобрительнаго тука.

Отъ 22 мая сего года, за № 17462, иностранному АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ БЫВШ. КОЛЬБЕНЪ въ Прагѣ-Высочанѣ, и Ф. ПРОХАСКИ, на электрическій запирающій механизмъ въ соединеніи съ индукторнымъ механизмомъ и предварительнымъ испытаніемъ проводниковъ тока.

Отъ 22 мая сего года, за № 17463, личн. почт. гражд. М. КАМЕНЕЦКОМУ и потом. почт. гражданину И. БЕРГУ, на врубную машину для добычи каменнаго угля.

Отъ 22 мая сего года, за № 17464, иностранной фирмѣ „МЕЖДУНАРОДНАЯ КОМПАНИЯ САМОЗАВОДЯЩИХСЯ ЧАСОВЪ“, въ Чикаго, на приспособленіе для заводки часовъ.

Отъ 22 мая сего года, за № 17465, иностранцу Ф. ШЕМЕЛЮ, на приспособленіе для сравненія окраски цвѣтныхъ тканей.

Отъ 22 мая сего года, за № 17466, ТОВАРИЩЕСТВУ „ДМИТРИЙ ГАНИНЪ, НИКОЛАЙ АНУФРИЕВЪ и К°“, въ Москвѣ, на полугенеративную топку для твердаго топлива, системы Бонафиде.

Отъ 22 мая сего года, за № 17467, инженеръ-механику Н. ЯГНУ, на новой системы опрѣснитель съ плоскими выпарительными батареями, въ которыхъ давленіе пара не превышаетъ наружнаго давленія подогреваемой батареями воды.

Отъ 22 мая сего года, за № 17468, иностранцамъ К. Э. ЭГНЕРУ и Я. ЦЕЛОНУ, на способ и приспособленія для поддержанія столбовъ съ телеграфными или телефонными проводами и т. п.

Отъ 22 мая сего года, за № 17469, иностранной „КОМПАНИИ УНИВЕРСАЛЬНЫХЪ СИГНАЛОВЪ ГАРРИСА“, въ г. Гринвиллѣ, въ сѣверо-американскомъ штатѣ Южной Каролины, на усовершенствованія въ поѣздныхъ сигнальныхъ аппаратахъ.

Отъ 22 мая сего года, за № 17470, иностранному „МЕЖДУНАРОДНОМУ ОБЩЕСТВУ ТАКСОМЕТРА, СЪ ОГРАН. ОТВѢТ.“, въ Берлинѣ, на аппаратъ для указанія платы за проѣздъ или таксометръ.

Отъ 22 мая сего года, за № 17471, иностранной фирмѣ „Г. МУНДЛОСЪ и К°“, въ гор. Магдебургѣ-Нейштадтѣ, на челночное ложе въ швейныхъ машинахъ съ кольцевыми или иными челноками.

Отъ 22 мая сего года, за № 17472, иностранной фирмѣ „Г. МУНДЛОСЪ и К°“, въ гор. Магдебургѣ-Нейштадтѣ, на крышку челночнаго ложа въ швейныхъ машинахъ, съ кольцевыми и т. п. челноками.

Отъ 22 мая с. г., за № 17473, иностранцу Г. ЦИННУ, на лопату, изъ нѣсколькихъ экземпляровъ которой можетъ быть составленъ щитъ или панцирь.

Отъ 22 мая с. г., за № 17474, иностранцу Ф. Г. ОЛЬДЕНБУРГУ, на инструментъ для закрѣпленія полосъ въ желѣзныхъ рѣшеткахъ.

Отъ 22 мая с. г., за № 17475, иностранной фирмѣ „Императорско-королевско привилегированная ФАБРИКА ЗАЖИГАТЕЛЬНЫХЪ МАТЕРІАЛОВЪ Ф.Л. ПОЯТЦИ и К°“, въ Дейчландсбергѣ, близъ Граца (Австрія), на приспособленіе для изолированія спичечныхъ стерженьковъ.

Отъ 22 мая с. г., за № 17476, иностранцу Л. ЛЕДЕРЕРУ, на способ ацетилюванія целлюлозы.

Отъ 24 мая с. г., за № 17477, дворянину А. БЛЮМЕРУ, на сочетаніе регулятора и испарителя керосино-калильныхъ лампъ освѣщенія.

Отъ 24 мая с. г., за № 17478, иностранному АНОНИМНОМУ ОБЩЕСТВУ ПОДЪ ФИРМОЮ „БОЛЬШАЯ ФРАНЦУЗСКАЯ ФАБРИКА ЗРИТЕЛЬНЫХЪ И ОПТИЧЕСКИХЪ СТЕКОЛЬ“, въ гор. Линьи во Франціи, на систему карманнаго октанта.

Отъ 24 мая с. г. за № 17479, крестьянину Ф. МАРКОВУ, на приборъ къ ткацкимъ станкамъ, работающимъ безъ гонка, съ усиленной погонялкой.

Отъ 24 мая с. г., за № 17480, иностранцу Ш. РУДОЛЬФУ, на гибкія трубы безъ шва.

Отъ 24 мая с. г., за № 17481, иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ БАДЕНСКАГО МЕХАНИЧЕСКАГО И ЧУГУНОЛИТЕЙНАГО ЗАВОДОВЪ, БЫВШ. Г. ЗЕВОЛЬДЪ, въ гор. Дурлахѣ, на машину для наполненія коробовъ шведскими спичками непосредственно изъ приемника.

Отъ 24 мая с. г., за № 17482, иностранцамъ Г. КЮЕНО и Ш. ФУРНЬЕ, на способъ и приборъ для электролитическаго разложенья хлористыхъ щелочныхъ металловъ.

Отъ 24 мая с. г., за № 17483, иностранцу ГОННЕ, на способъ производства брикетовъ изъ керосина.

Отъ 24 мая с. г., за № 17484, иностранцу I. ШПИЛЮ, на горѣлку для жидкаго горячаго, служащую для освѣщенія, отопленія и варки пищи и снабженную затворомъ, проходящимъ чрезъ резервуаръ у сопла.

Отъ 24 мая с. г., за № 17485, жителямъ гор. Лодзи М. ФУКСУ и И. КЛИГЕРУ, на усовершенствованіе въ системѣ хватателя (Picker), при ткацкихъ станкахъ.

Отъ 24 мая с. г., за № 17486, одесскому купцу И. ГЕНУ, на подушку отъ передка плуга со вложеннымъ въ нее штифтомъ всякаго профиля.

Отъ 25 мая с. г., за № 17487, крестьянину Я. СВЕРЧКОВУ, на систему чугуновой съ ребрами плиты.

Отъ 25 мая с. г., за № 17488, крестьянину Я. СВЕРЧКОВУ, на сушильную печь.

Отъ 24 мая с. г., за № 17489, А. ГАВРИЭ-ЛЯНЦУ, на аппаратъ для выдѣлки козьихъ и бараньихъ кожъ.

Отъ 27 мая с. г., за № 17490, коллежскому регистратору П. ЛЮБИМОВУ, на способъ полученія продукта, денатуризирующаго винный спиртъ.

Отъ 27 мая сего года, за № 17491, иностранцу Ф. ГЕЙЛИГЕРУ, на приспособленіе для возбужденія кристаллизаціи при термофорахъ.

Отъ 27 мая сего года, за № 17492, купцу А. ЛЕВИ, на способъ изготовленія брикетовъ плотныхъ и пустотѣлыхъ изъ отбросовъ каменнаго угля и мусора торфа.

Отъ 27 мая сего года, за № 17493, австрийскому подданному И. ГРОБЕ, на камерный приборъ для заливки, пробѣлки и сушки сахаро-рафинадныхъ плитъ.

Отъ 27 мая сего года, за № 17494, акушеркѣ Д. МОРОЗОВОЙ, на усовершенствованіе въ охладительномъ маточномъ зеркалѣ.

Отъ 27 мая сего года, за № 17495, иностранцу Р. КРОНУ МЛАДШ., на способъ и приспособленіе для изготовленія слабо связанныхъ между собой узкихъ, профилированныхъ, безконечныхъ лентъ или шнурковъ изъ бумажной массы, клѣтчатки, шелковыхъ, азбестовыхъ и т. п. волоконъ.

Отъ 27 мая сего года, за № 17496, иностранцу Г. ХУПЛЭНУ, на усовершенствованіе въ желѣзнодорожныхъ тормозахъ.

Отъ 27 мая сего года, за № 17497, иностранцу Ф. ГЕЙЕРУ, на машину для наръзки напильниковъ.

Отъ 27 мая сего года, за № 17498, иностранцу В. АСТФАЛЬБУ, на способъ и приспособленіе для регулированія дѣйствія гидравлическихъ прессовъ, ножницъ, штамповъ и т. п.

Отъ 27 мая сего года, за № 17499, иностранцамъ Ж. А. МОНВЕЙГУ и П. ФОРСАНУ, на подшипниковый вкладышъ съ маслянымъ насосомъ.

Отъ 27 мая сего года, за № 17500, инженеру Г. ЧОПОВСКОМУ, на усовершенствованіе устройства вентиляционныхъ трубъ въ пожарномъ отношеніи.

Отъ 27 мая сего года, за № 17501, иностранцу Л. М. Г. ДЕЛОНЕ-БЕЛЬВИЛЮ, на способъ устройства перегородокъ въ общемъ очистителѣ пара.

Отъ 27 мая сего года, за № 17502, иностранному «АКЦИОНЕРНОМУ ОБЩЕСТВУ БЕРЛИНСКАГО МАШИНОСТРОЕНІЯ, бывш. Л. ШВАРЦКОПФЪ», въ Берлинѣ, на устройство трансформатора для многофазныхъ токовъ.

Отъ 27 мая сего года, за № 17503, иностранцу I. РОЗЕНБАУМУ, на пыльную машину многократнаго дѣйствія.

Отъ 27 мая сего года, за № 17504, фирмѣ „Р. и А. ШМИДТЪ“, въ Варшавѣ, на усовершенствованіе въ выдѣлкѣ желѣзныхъ сѣкиръ, топоровъ, теселъ и т. п. со стальными лезвиями.

Отъ 28 мая сего года, за № 17505, инженеру Ф. ФОНЪ-МОТТОНИ, на способъ сообщенія водонепроницаемости обожженной кровельной черепицѣ.

Отъ 28 мая сего года, за № 17506, инженеру Ф. ФОНЪ-МОТТОНИ, на новый способъ отопленія круговыхъ печей и приспособленіе для примѣненія такового.

Отъ 28 мая сего года, за № 17507, иностранцамъ Н. БЕКУ и Р. ДЮРУ, на нововведеніе въ горѣлкахъ для лампъ и т. п.

Отъ 28 мая сего года, за № 17508, иностранцу Ф. БАРТОСУ, на способъ полученія высокаго качества чугуна, литого желѣза, мягкаго желѣза, стали и т. п. въ вагранкахъ, домнахъ или друг. приборахъ.

Отъ 28 мая сего года, за № 17509, иностранцу Ф. БАРТОСУ, на вагранку для полученія чугуна, стали и сталеподобныхъ продуктовъ.

Отъ 27 мая сего года, за № 17510, иностранцу Т. БЕРГУ, на вращающийся или коловратный насосъ.

Отъ 28 мая сего года, за № 17511, иностранцу К. Т. ДЕРРУ, на усовершенствованіе въ приспособленіяхъ для запиранія дверецъ судовыхъ переборокъ.

Отъ 28 мая сего года, за № 17512, иностранному ОБЩЕСТВУ СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТЮ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО И КОТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ПОДЪ ФИРМОЮ „ЗАВОДЪ ГИЛЬОМЪ“, въ гор. Нейштадтѣ на Гардтѣ (Германія), на камерные водотрубные котлы съ возвратными трубами, расположенными между паробразовательными трубами.

Отъ 28 мая сего года, за № 17513, иностранцу М. ПОЛАКУ, на резиновую шину для городскихъ экипажей.

Отъ 28 мая сего года, за № 17514, иностранцу Г. КИФЕРУ, на термоэлектрическую батарею.

Отъ 28 мая сего года, за № 17515, иностранцу В. ПЕЙТОНУ, на усовершенствованіе въ паровыхъ и пневматическихъ двигателяхъ.

Отъ 28 мая сего года, за № 17516, электротехнику Я. БРУСИЛОВСКОМУ, на электромеханический приборъ для предупрежденія крушенія поездовъ.

Отъ 28 мая сего года, за № 17517, иностранцамъ Г. МИХЕЛЬШТЕДТЕРУ и Г. ХРИСТИАНУ, на приборъ для растягиванія обуви.

Отъ 29 мая сего года, за № 17518, жестяныхъ дѣлъ мастеру Г. МУЛЮ, на усовершенствованный кофейникъ съ самопереливающимся предохранительнымъ противъ перекипаченія кофе аппаратомъ.

Отъ 29 мая сего года, за № 17519, крестьянину Я. НЕЙМАНУ, на машину для шинкованія и набиванія (прессованія) капусты въ бочкахъ.

Отъ 29 мая сего года, за № 17520, иностранцу А. Г. КОНСИДЕРУ, на усовершен-

ствованія въ сооруженіяхъ изъ армированнаго бетона.

Отъ 29 мая сего года, за № 17521, иностранцу Ф. ЭРБЕСУ, на плавающий мѣшокъ для плотовъ и паромовъ.

Отъ 29 мая сего года, за № 17522, иностранцу П. КАЛУА, на усовершенствованія въ полученіи пара и примѣненіи его въ качествѣ движущей силы.

Отъ 30 мая сего года, за № 17523, спб. 2 гильдіи купцу В. ПАЛЕХОВУ, торгующему подѣ фирмою „В. В. Палеховъ съ сыновьями“, въ С.-Петербургѣ, на двойное автоматическое сцѣпленіе для вагоновъ желѣзнодорожныхъ поездовъ.

Отъ 30 мая сего года, за № 17524, спб. 2 гильдіи купцу В. ПАЛЕХОВУ, торгующему подѣ фирмою „В. В. Палеховъ съ сыновьями“, въ С.-Петербургѣ, на двойное ручное сцѣпленіе для вагоновъ желѣзнодорожныхъ поездовъ.

Отъ 30 мая сего года, за № 17525, кондуктору путей сообщенія М. КИРИЛЛОВУ, на устройство автоматическаго зацѣпленія вагоновъ.

Отъ 30 мая сего года, за № 17526, иностранцу Д. Л. ГОУЛЛАНДУ, на усовершенствованія въ электрическихъ скомбинированныхъ счетчикахъ, взимающихъ плату и отмѣчающихъ отпущенную энергію.

Отъ 30 мая сего года, за № 17527, иностранцамъ Т. Ч. МЭНСОНУ, Ч. СМиту и А. П. СЭЛЮ, на усовершенствованія въ приспособленіяхъ для воздушныхъ тормозовъ.

Отъ 30 мая сего года, за № 17528, иностранной «КОМПАНИИ БЕЗПЛАМЕННОГО ГАЗОВАГО СВѢТА СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТЮ», въ Лондонѣ, на усовершенствованія въ способахъ и аппаратахъ для газо- или парокалильнаго освѣщенія.

Отъ 30 мая сего года, за № 17529, иностранной «НАЦИОНАЛЬНОЙ КОМПАНИИ КОВКИХЪ ОТЛИВОКЪ», въ г. Кливлендѣ, въ сѣверо-американскомъ штатѣ Огейо, на усовершенствованія въ сцѣпныхъ и буферныхъ приборахъ для желѣзнодорожныхъ поездовъ.

Отъ 30 мая сего года, за № 17530, иностранной КОМПАНИИ БЕЗПРОВОЛОЧНЫХЪ ТЕЛЕГРАФОВЪ МАРКОНИ СЪ ОГРАНИЧЕННОЮ ОТВѢТСТВЕННОСТЮ, въ Лондонѣ, на усовершенствованія въ приемныхъ аппаратахъ для беспроволочной телеграфіи.

Отъ 30 мая сего года, за № 17531, иностранному ТОВАРИЩЕСТВУ, ПОДЪ ФИРМОЮ «КОМПАНИЯ ПЕЧЕЙ СЪ НИЖНЕЙ ТЯГОЙ ГАУЛЕЙ», въ гор. Чикаго, на способъ и аппаратъ для плавки и обработки металловъ.

Отъ 30 мая сего года, за № 17532, священнику Г. ГУСЕВУ, на зерносушилку.

Отъ 30 мая сего года, за № 17533, крестьянину И. РУКАВИШНИКОВУ, на автоматическій аппаратъ для ловли крысъ и мышей.

Отъ 30 мая сего года, за № 17534, крестьянину И. РУКАВИШНИКОВУ, на автоматическій аппаратъ для ловли хищныхъ звѣрей.

Отъ 30 мая сего года, за № 17535, инженеръ-механику Н. АРТЕМЬЕВУ, на костюмъ для защиты жизни отъ высокаго электрическаго напряженія.

Отъ 31 мая сего года, за № 17537, отставному подполковнику инженерныхъ войскъ Е. ПИЛСУДСКОМУ, на способъ примѣненія электрокультуры.

Отъ 31 мая сего года, за № 17538, купеческому сыну Л. ЛЕЙФЕРТУ, на способъ пайки алюминія оловомъ.

Отъ 31 мая сего года, за № 17539, иностранцу В. О. ДЕЙЛЮ, на культиваторъ (сложную мотыгу).

Отъ 31 мая сего года, за № 17540, иностранцу М. ТЕЙЛОРУ, на приспособление для увеличенія силы газовыхъ моторовъ, работающих бѣднымъ газомъ, дѣйствующее при втягивающемъ движеніи рабочего поршня.

Отъ 31 мая сего года, за № 17541, иностранцу А. БОЛЬЦАНИ, на тормазъ для подъемныхъ машинъ.

Отъ 31 мая сего года, за № 17542, иностранной „ТЕЛЕГРАФНОЙ КОМПАНИИ РОУЛАНДА“, въ гор. Нью-Джерси и Балтиморъ, въ С. Штатахъ Америки, на усовершенствованный передаточный аппаратъ для электрическихъ телеграфовъ.

Отъ 31 мая сего года, за № 17543, иностранцу Д. Д. РИДЖВЕЮ, на ремень для перемѣненія матеріаловъ.

Отъ 31 мая сего года, за № 17544, иностранцамъ маркизу А. де-ДИОНУ и Ж. БУТОНУ, на способъ скрѣпленія изолирующей трубки съ оправой въ электрическихъ запалахъ.

Отъ 31 мая сего года, за № 17545, иностранцамъ О. ШВИММЕРУ, И. ШОНУ и М. ШВИММЕРУ, на предохранительное включеніе для электрическихъ установокъ съ верхнимъ проводомъ.

Отъ 31 мая сего года, за № 17546, иностранцу Э. Г. ГУКЕРУ, на усовершенствованія въ способъ превращенія двууглекислаго натрія въ обыкновенную соду.

Отъ 31 мая сего года, за № 17547, иностранцу В. ГЕНЧЕЛЮ, на усовершенствованный способъ полученія препаратовъ индиго и индиги.

Отъ 31 мая сего года, за № 17548, иностранцамъ І. К. БЕРНТРОПУ и М. Л. К. ВАНЪ-ЛЕДДЕНЪ ГЮЛЬЗЕВОШУ, на способъ полученія твердаго горячаго изъ нефти, серной кислоты и извести.

Отъ 31 мая сего года, за № 17549, иностранцу В. ШВАРЦУ, на способъ полученія хорошо сохраняющагося кормоваго матеріала изъ богатыхъ по содержанію воды клубней, корней и проч.

2514

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

АЛАТЫРСКИХЪ

ПАРОВЫХЪ И ВОДЯНЫХЪ МЕЛЬНИЦЪ

покорнѣйше просить гг. пайщиковъ пожаловать на обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ г. Москвѣ, 31 іюля 1902 г., въ три часа дня, въ помѣщеніи правленія, на Варваркѣ, въ домѣ страхового общества «Якорь».

Предметы занятій:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за истекшій операціонный годъ и распределеніе прибыли;

рѣшеніе вопросовъ, изъ доклада правленія истекающихъ, утвержденіе сметы расходовъ и плана дѣйствій въ наступившемъ отчетномъ году;

выборъ двухъ директоровъ и одного кандидата, выбывающихъ согласно § 26 и § 27 устава товарищества;

выборъ пяти членовъ ревизіонной коммисіи.

2526

Отъ Государственнаго Банка

ОБЪЯВЛЕНІЕ.

Государственный Банкъ доводитъ до свѣдѣнія владѣльцевъ билетовъ 1-го внутренняго 5% съ выигрышами займа 1864 г., что очередной публичный 75 тиражъ погашенія билетовъ сего займа будетъ произведенъ Совѣтомъ Банка, въ присутствіи гг. депутатовъ отъ С.-Петербургской Городской Думы и Биржи, 1 іюля сего года, въ 2 часа пополудни.

Тиража выигрышей въ сей день произведено не будетъ, согласно правиламъ займа.

Управляющій Э. ПЛЕСКЕ.

2531

НИДЕРЛАНДСКОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Нидерландско-Сибирское общество золотыхъ пріисковъ

„Жихусихскъ“.

Чрезвычайное общее собраніе акціонеровъ общества назначено на 5 (18) іюля 1902 года, въ 3 часа дня, въ Амстердамѣ, въ залѣ Энгесиндгейдъ (Eensgesindheid). Обсужденію собранія будетъ подлежать предложеніе совѣта правленія относительно ликвидаціи дѣлъ общества.

2530

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

РИЖСКАГО

чугунолитейнаго и машиностроительнаго
завода

бывшаго ФЕЛЬЗЕРЪ и К^о,

приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть 30 іюля 1902 года, въ 2 часа дня въ конторѣ завода.

Предметы занятій:

отчетъ и балансъ за операціонный 190½ годъ;

бюджетъ и планъ дѣйствія на текущій операціонный годъ;

избраніе директоровъ и кандидатовъ;

избраніе членовъ ревизіонной коммисіи;

предложенія правленія;

текущія дѣла.

Для полученія права участія въ общемъ собраніи, владѣльцы акцій на предъявителя обязаны представить таковыя или расписки въ храненіи или залогѣ этихъ акцій до 23 іюля 1902 года, въ правленіе въ Ригѣ или въ С.-Петербургскій международный коммерческій банкъ, въ С.-Петербургѣ.

Въ распискахъ должны быть точно означены число и нумера акцій.

2527

ПРАВЛЕНІЕ

торгово-промышленнаго товарищества

„АНГЛІЙСКІЙ МАГАЗИНЪ“

имѣетъ честь увѣдомить гг. пайщиковъ, что общее собраніе назначено на пятницу 26 іюля 1902 года, въ 2½ час. пополудни, въ С.-Петербургѣ, Невскій, № 15.

ПРЕДМЕТЫ ЗАСѢДАНІЯ:

разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1901 годъ.

выборъ директоровъ и кандидатовъ, а также и членовъ ревизіонной коммисіи на текущій годъ.

2533

Ликвидационная коммисія по дѣламъ общества Россійскихъ паровыхъ красильныхъ фабрикъ согласно § 67 устава общества, симъ объявляетъ для свѣдѣнія владѣльцевъ акцій и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ общества прикосновенныхъ, что, за совершеннымъ окончаніемъ ликвидаціи дѣлъ общества, дѣйствія его прекращены.

2525



Материалы, поступившіе въ Особое Совѣщаніе о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности.

Сообщенная членомъ Высочайше учрежденнаго Особаго Совѣщанія о нуждахъ сельско-хозяйственной промышленности, егермейстеромъ графомъ Шереметевымъ, записка А. И. Шмида, по вопросу о денатурализациі спирта ¹⁾.

Всѣми признано, насколько велико плодотворное вліяніе винокуреннаго завода на сельскохозяйственную промышленность окружающей мѣстности, особенно для нашей центральной черноземной полосы, при ея почвенныхъ, климатическихъ и экономическихъ условіяхъ. Однако, повсемѣстному открытію винокуренныхъ заводовъ препятствуетъ опасность отъ перепроизводства спирта, послѣдствіемъ чего явилось бы паденіе цѣны на него до такого уровня, что производство его стало бы убыточнымъ.

Статистика показываетъ, что употребленіе спирта въ качествѣ напитка въ данной странѣ увеличивается только весьма незначительно, находясь, главнымъ образомъ, въ зависимости отъ увеличенія народонаселенія, поэтому вполнѣ естественно стремленіе винокуренныхъ заводчиковъ найти примѣненіе и сбытъ для спирта и для другихъ цѣлей. Въ этомъ отношеніи особенно блестящихъ результатовъ достигли въ Германіи и притомъ въ теченіе послѣднихъ 3—4 лѣтъ, благодаря, главнымъ образомъ, энергичной дѣятельности технического отдѣла общества спиртопромышленниковъ Германіи.

Результатомъ этой дѣятельности является фактъ употребленія въ 1899—1900 году изъ всего производимаго въ Германіи количества спирта около 4 милліоновъ гектолитровъ, — около 1 милліона, т. е. $\frac{1}{4}$ части всего производства, въ денатурализованномъ видѣ, для разныхъ техническихъ цѣлей, въ особенности для освѣщенія и варки пищи. Въ Швейцаріи въ 1898—1899 г. изъ общаго количества спирта для тѣхъ же цѣлей употреблена одна третья часть его. Во Франціи въ 1899—1900 г. изъ 3.000.000 гл. въ денатурализованномъ видѣ употреблено около 300.000 гл. Въ Англіи въ 1898—1899 г. — 850.000 гл.; въ Австріи — 270.000 гл.

Въ Германіи освѣщеніе улицъ денатурализованнымъ спиртомъ введено уже въ 230 городахъ, между прочимъ, освѣщается дворецъ въ Потсдамѣ, вокзалъ въ Штетинѣ, гавань въ Мемелѣ и т. д. Съ текущаго года всѣ правительственныя желѣзныя дороги Пруссіи и Саксоніи замѣнили на всѣхъ станціяхъ и въ поѣздахъ, гдѣ не было устроено газоваго или электрическаго освѣщенія, керосиновое освѣщеніе — спиртовымъ, подобнаго же рода предписаніе сдѣлано прусскимъ министерствомъ финансовъ для подвѣдомственныхъ ему учреждений.

Большой толчекъ дальнѣйшему распространенію примѣненія спирта для освѣщенія и др. техническихъ цѣлей дала йоньская выставка 1900 г. аппаратовъ для технического примѣненія спирта въ г. Познани, описывая каковую, извѣстный профессоръ Д. Дельбрюкъ говоритъ: «наука, какъ и практика, теперь доказала, что въ примѣненіи для освѣщенія, отопленія, варки пищи и др. техническихъ цѣлей и домашняго обихода денатурализованный спиртъ не только не уступаетъ, но превосходитъ керосинъ». Того же мнѣнія и профессоръ Меркертъ.

Въ Германіи при установленныхъ тамъ цѣнахъ на денатурализованный спиртъ (25—30 пф. за lt. въ 87%) стоимость освѣщенія въ одну и ту же единицу времени, при одной и той же силѣ освѣщенія (въ 10 свѣчей) = 0,4—0,5 пф., между тѣмъ какъ при употребленіи керосина при теперешнихъ цѣнахъ получится расходъ въ 0,6—0,7 пф., ацетиленъ же стоитъ 0,9 пф., электрическое дуговое освѣщеніе 0,95 и электрическое освѣщеніе съ лампочками накаливанія = 2,24. Только ауэровское газо-калильное освѣщеніе въ Германіи незначительно дешевле спиртового, а именно: 0,36—0,40.

Помимо дешевизны, спиртовое освѣщеніе, какъ доказано на практикѣ, наиболѣе опрятное и безопасное. Копоти при этомъ освѣщеніи совершенно не бываетъ. Разрывовъ также. Свѣтъ очень силенъ и чрезвычайно приятенъ для глаза, мало утомляя таковой. Нагрѣваніе воздуха тоже во много разъ меньше, чѣмъ при керосиновомъ освѣщеніи, словомъ, какъ въ гигиеническомъ, такъ и въ экономическомъ отношеніяхъ спиртовое освѣщеніе имѣетъ всѣ преимущества передъ керосиномъ. Блестящихъ результатовъ добились также, какъ выяснилось экспертизою на той же выставкѣ въ Познани и особенно на сельско-хозяйственной выставкѣ этого рода въ Галле Н/З въ примѣненіи денатурализованнаго спирта для разныхъ моторовъ, локобилей и даже локомотивовъ, съ успѣхомъ могущахъ конкурировать съ подобнаго же рода керосиновыми, бензиновыми и газовыми двигателями, при установленныхъ въ Германіи цѣнахъ на денатурализованный спиртъ. На выставкѣ въ Галле Н/З въ этомъ году было выставлено 63 спиртовыхъ мотора разныхъ системъ и заводовъ, которыми приводились въ движеніе самыя разнообразныя сельско-хозяйственныя машины и орудія; причемъ оказывается, что одинъ изъ заводовъ (Oberursel) продалъ съ марта 1900 г. уже 143 мотора.

Коль скоро въ Германіи и Швейцаріи примѣненіе спирта для цѣлей освѣщенія и для разныхъ двигателей получаетъ все большія и большія права гражданства, то тѣмъ болѣе это должно имѣть мѣсто у насъ въ Россіи, гдѣ нѣтъ дешевой водяной силы, въ видѣ водопадовъ, многоводныхъ рѣкъ съ быстрымъ теченіемъ, съ такимъ успѣхомъ превращаемыхъ въ вышеназванныхъ странахъ въ электрическую энергію, гдѣ запасы угля, требующагося для полученія свѣтильнаго газа, не слишкомъ велики, гдѣ керосинъ приходится возить по желѣз-

¹⁾ Прим. Большинство статистическихъ и другихъ данныхъ позаимствованы изъ „Zeitschrift für Spiritusindustrie“.

нымъ и грунтовымъ дорогамъ за нѣсколько тысячъ верстъ, между тѣмъ, какъ спиртъ можетъ быть добываемъ почти повсюду, тутъ же на мѣстѣ и притомъ дешево, чѣмъ загранично, въ виду Сольшей дешевизны земли и рабочей силы. Короче, какая экономія въ народномъ трудѣ явилась бы при осуществленіи возможности повсемѣстнаго употребленія денатурализованнаго спирта въ качествѣ освѣтительнаго матеріала, для приведенія въ движеніе различныхъ двигателей, столь нужныхъ какъ въ сельской, такъ и въ другой промышленности.

Этотъ вопросъ объ утилизаціи спирта въ денатурализованномъ видѣ для освѣщенія и другихъ техническихъ цѣлей требуетъ у насъ самого тщательнаго и всесторонняго обсужденія теперь же, какъ Правительства, такъ и со стороны сельскихъ хозяевъ, въ особенности винокуренныхъ заводчиковъ, такъ какъ съ одной стороны, у насъ въ Россіи, какъ и въ другихъ странахъ, замѣчается постоянное послѣдовательное повышение ¹⁾ цѣнъ на нефть и керосинъ, а съ другой стороны въ виду того, что на основаніи имѣющихся статистическихъ данныхъ послѣднихъ лѣтъ, нужно ожидать, что съ введеніемъ повсюду казенной винной монополіи потребление спирта, какъ напитка, у насъ въ Россіи уменьшится въ значительной степени и, слѣдовательно, должно ожидать перепроизводства спирта даже при производствѣ существующихъ уже теперь винокуренныхъ заводовъ. Въ то же время, благодаря введенію казенной винной монополіи у насъ въ Россіи легче, чѣмъ въ какомъ-либо другомъ государствѣ можно провести разныя мѣры, клонящіяся къ утилизаціи спирта для техническихъ цѣлей и для освѣщенія, разъ Правительство заинтересуется этимъ вопросомъ.

Въ виду столь хорошихъ результатовъ опытовъ съ денатурализованнымъ спиртомъ въ Германіи слѣдовало бы нашимъ винокуреннымъ заводчикамъ войти съ ходатайствами въ наше Министерство Финансовъ ввести спиртовое освѣщеніе на первое время, хотя бы только въ видѣ опыта во всѣхъ своихъ казенныхъ складахъ и винныхъ лавкахъ и употреблять въ складахъ исключительно только двигатели, приводимые въ движеніе денатурализованнымъ спиртомъ ²⁾.

Разъ этотъ опытъ и у насъ оказался бы удачнымъ, можно было бы употребленіе денатурализованнаго спирта ввести также во всѣхъ другихъ правительственныхъ учрежденіяхъ и, наконецъ, открыть также продажу денатурализованнаго спирта изъ казенныхъ винныхъ лавокъ частнымъ лицамъ, конечно, безъ взиманія акциза, или при взиманіи такового въ незначительномъ размѣрѣ, словомъ, продавая таковой по такой цѣнѣ, по какой денатурализованный спиртъ могъ бы конкурировать съ керосиномъ. А въ концѣ концовъ, сдѣлать употребленіе денатурализованнаго спирта на столько же доступнымъ, какъ и керосинъ, допустивъ свободную торговлю имъ, какъ то имѣетъ мѣсто въ Германіи.

Главнымъ возраженіемъ противъ продажи частнымъ лицамъ денатурализованнаго спирта приводится обыкновенно то, что нужно ожидать массы разныхъ злоупотребленій въ видѣ обратнаго очищенія денатурализованнаго спирта, наконецъ, многіе увѣряютъ, что нашъ простолюдинъ настолько падокъ до алкоголя, что онъ станетъ пить денатурализованный спиртъ, какимъ бы средствомъ не денатурализовать его.

По моему убѣжденію, однако, ни то, ни другое не вызываетъ критики, такъ какъ если изъ боязни могущихъ быть злоупотребленій, не провести столь важной для всего государства мѣры, то, если быть послѣдовательнымъ, слѣдо-

вало бы бояться также чеканки монетъ и выпуска кредитныхъ бумажныхъ денегъ изъ опасенія фальшивыхъ монетчиковъ. Для борьбы съ подобнаго рода зломъ у насъ, какъ и во всякомъ благоустроенномъ государствѣ, имѣется акцизный надзоръ, судебная и административная власть. Что же касается стараго, также очень употребительнаго, аргумента, то всякій безпристрастный человѣкъ и хорошо знакомый съ нашимъ простолюдиномъ согласится, что это преувеличено и если у насъ встрѣчаются подобнаго рода субъекты, не брезгающіе алкоголемъ, хотя бы онъ былъ и смѣшанъ съ очень противнымъ веществомъ, то, во всякомъ случаѣ, у насъ таковыхъ окажется не больше, чѣмъ въ другихъ европейскихъ странахъ, гдѣ продажа денатурализованнаго спирта уже введена и гдѣ имѣющійся опытъ не заставилъ правительства этихъ странъ отказаться отъ этой мѣры.

Нельзя, конечно, отрицать, что у насъ въ Россіи, въ виду существованія очень высокаго акциза на спиртъ, соблазнъ для очищенія денатурализованнаго спирта много больше, чѣмъ въ другихъ государствахъ, гдѣ акцизъ не такъ высокъ, причемъ обширность нашего государства дѣлаетъ несомнѣнно контроль и преслѣдованіе злоупотребленій труднѣе, но съ другой стороны злоупотребленія у насъ, въ виду введенія повсюду казенной винной монополіи, становятся особенно затруднительными. Если бы у насъ способъ денатурализаціи спирта, употребляемый за границей (метильнымъ спиртомъ) въ связи съ строжайшимъ наказаніемъ за всякое злоупотребленіе, оказался бы недостаточно гарантирующимъ отъ злоупотребленій, то Правительству слѣдовало бы создать особую химико-техническую лабораторію, гдѣ специалисты могли бы заниматься разрѣшеніемъ задачи найти способъ денатурализировать спиртъ такъ, чтобы употребленіе его, въ видѣ напитка, стало бы положительно невозможнымъ, и очищеніе обходилось бы такъ дорого, было бы такъ многосложно, что оно не окупалось бы. Трудно себѣ представить, чтобы человѣческій умъ, разрѣшившій уже столько трудныхъ задачъ, не справился бы съ этою.

Въ виду поощренія слѣдовало бы изобрѣтателю назначить крупную денежную премію. Такого же рода премію желательно было бы назначить за разныя дальнѣйшія усовершенствованія въ аппаратахъ, использующихъ денатурализованный спиртъ ¹⁾.

Само собой разумѣется, что, несмотря на проведеніе разныхъ мѣръ, дающихъ сбытъ спирту для техническихъ цѣлей, открытіе новыхъ винокуренныхъ заводовъ не могло бы быть предоставлено безпрепятственно всѣмъ желающимъ, а было бы и впредь предоставлено контролю Правительства, причемъ открытіе новыхъ заводовъ или увеличеніе старыхъ должно быть допускаемо только въ такихъ имѣніяхъ, гдѣ по почвеннымъ, климатическимъ и экономическимъ условіямъ это было бы рачіонально, находясь въ то же время, главнымъ образомъ, въ зависимости отъ спроса на спиртъ какъ чистаго, такъ и денатурализованнаго, какъ въ Россіи, такъ и на всемірномъ рынкѣ.

Спрашивается теперь, какое же количество должно быть денатурализовано? Этотъ вопросъ у насъ, гдѣ введена монополія, разрѣшается много проще, чѣмъ въ другихъ странахъ, а именно: денатурализуется все то количество, которое не требуется для продажи въ чистомъ видѣ для надобностей казенной винной монополіи.

Было бы также очень желательно для провоза денатурализованнаго спирта по желѣзнымъ дорогамъ установить уде-

¹⁾ Прим. Паденіе цѣны на нефть въ этомъ году нужно считать временнымъ, такъ какъ при той усиленной эксплуатаціи нашихъ нефтяныхъ залежей, какая производится въ настоящее время, запасы ея должны неминуемо истощаться.

²⁾ Примѣч. При замѣнѣ керосиноваго освѣщенія спиртовымъ, можно замѣнить только одну горѣлку, оставивъ тотъ же резервуаръ, подставку и колпакъ. Замѣна же уже устроеннаго электрич. освѣщенія, въ виду значительно большей дороговизны этого освѣщенія, по сравненію съ спиртовымъ, какъ видно изъ вышеприведенной таблицы, также вскорѣ окупится.

¹⁾ Примѣч. Г-нъ Ладиро директоръ государственной лабораторіи во Франціи, недавно представилъ въ министерство финансовъ новое средство для денатурализаціи, которое, говорятъ, должно считаться идеальнымъ, такъ какъ дѣлаетъ вкусъ спирта до того противнымъ, что потребленіе его невозможно, и въ то же время не производитъ никакого вліянія для пользованія его для техническихъ цѣлей. Примѣсь этого средства, говорятъ, не можетъ быть выдѣлена ни повторною ректификаціею, ни химическимъ путемъ.

шевленный тарифъ, приравнявъ его къ таковому на керосинъ. Вопросъ о вывозной пошлинѣ денатуризованнаго спирта требуетъ также всесторонняго обсужденія.

Въ виду того, что правительство имѣетъ столь крупный доходъ отъ продукта, вырабатываемаго винокурениемъ производствомъ, столь неразрывно связаннаго съ сельскимъ хозяйствомъ, главною отраслю промышленности нашего государства, можно быть увѣреннымъ въ живѣйшемъ участіи нашего правительства при разрѣшеніи затронутого въ этой запискѣ вопроса.

Во Франціи, гдѣ въ теченіе послѣдняго десятилѣтія употребленіе денатуризованнаго спирта хотя и удвоилось, но въ общемъ пока невелико, министерство земледѣлія, заинтересовавшись небывалымъ ростомъ этого дѣла въ Германіи и подѣ влияніемъ замѣченнаго также во Франціи перепроизводства спирта, послало особаго уполномоченнаго въ Германію для обследованія постановки этого дѣла тамъ. Главный уполномоченный французскаго министерства земледѣлія, г. Сидерскій, составилъ отчетъ о своемъ обследованіи, который недавно вышелъ изъ печати. Отчетъ этотъ составленъ очень обстоятельно и весьма убѣдительно обрисовываетъ блестящую обстановку этого дѣла въ Германіи, подчеркивая его поразительный ростъ въ послѣдніе годы.

Въ данное время французское правительство производитъ рядъ мѣръ, послѣдствіемъ которыхъ будетъ несомнѣнно также весьма значительное распространеніе употребленія денатуризованнаго спирта и во Франціи.

Особенно сильное въ этомъ направленіи влияніе будетъ имѣть новый законъ, который вводится съ января 1902 г., въ силу котораго правительство будетъ выплачивать за каждые 100 лт. чистаго алкоголя, которые будутъ употреблены для освѣщенія и отопленія, премію въ размѣрѣ 9 франковъ.

Въ заключеніе, въ подкрѣпленіе ко всему вышеизложенному, привожу резолюцію, какую постановилъ въ 1900 г. интернаціональный сельскохозяйственный конгрессъ въ Парижѣ при участіи самыхъ выдающихся сельскихъ хозяевъ практиковъ, теоретиковъ и политико-экономовъ.

«Въ виду огромнаго интереса, каковой всѣ земледѣльческія страны имѣютъ въ томъ, чтобы найти новый сбытъ алкоголя для разныхъ техническихъ цѣлей, для домашняго обихода, для освѣщенія и отопленія, желательно:

1. Чтобы во всѣхъ этихъ странахъ алкоголь, употребляемый для фармацевтическихъ и химическихъ продуктовъ, былъ бы освобожденъ отъ всякаго акциза и пошлинъ такъ же, какъ и всѣ остальные, употребляемые въ данномъ случаѣ, продукты, даже если они при непосредственномъ употребленіи обложены пошлиною.

2. Чтобы денатуризованный спиртъ, употребляемый для освѣщенія и для двигателей, былъ освобожденъ отъ всякаго акциза и, кромѣ того, вѣдомства, слѣдящіе за денатурализацией спирта, выбирали бы только тѣ средства для денатурализации, которыя при дешевой цѣнѣ имѣютъ высокій тепловой эффектъ и не содержатъ твердыхъ или такихъ веществъ, которыя имѣютъ болѣе высокую t^0 кипѣнія, чѣмъ алкоголь.

3. Весьма существенно, чтобы всякое намѣреніе вновь очистить денатуризованный спиртъ, наказывалось настроящимъ образомъ.

4. Чтобы заводчики дистилляционныхъ и ректификационныхъ аппаратовъ обязывались объявлять подлежащимъ вѣдомствамъ о каждомъ новомъ аппаратѣ, изготовленномъ ими, о продажѣ такового или о ремонтѣ старыхъ.

5. Чтобы въ будущемъ во всѣхъ государствахъ было введено однообразное измѣреніе алкоголя по вѣсу въ сотенныхъ доляхъ, для цѣлей всемірной торговли».

Привозъ сельскохозяйственныхъ машинъ, въ сопоставленіи съ ихъ производствомъ въ Россіи.

(Составлено д. ст. сов. В. И. Покровскимъ).

Сельскохозяйственное машиностроеніе возникло въ Россіи сравнительно недавно. Первая попытка водворить это производство объявленіемъ въ 1774 году конкурса на премію Императорскаго вольнаго экономическаго общества въ 35 червонцевъ за лучшую жатвенную машину была неудачна: призывъ остался безъ отклика. Въ 1802 году англичанинъ Вильсонъ построилъ въ Москвѣ первую въ Россіи мастерскую для приготовленія молотилокъ, но безъ большаго успѣха: размѣры годового производства этой мастерской въ началѣ второй половины XIX столѣтія едва достигали 20,000 рублей. Въ 1818 г. построенъ былъ сельскохозяйственно-машиностроительный заводъ Ляльпопа въ Варшавѣ, а въ 1830 году Бутенопа въ Москвѣ.

Благодаря успѣхамъ земледѣлія въ Царствѣ Польскомъ, спросъ на сельскохозяйственные машины уже въ концѣ первой половины XIX столѣтія былъ здѣсь настолько значителенъ, что варшавскія мастерскія не могли удовлетворять его, почему въ Варшавѣ появились склады иностранныхъ земледѣльческихъ машинъ.

Много сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій мѣстнаго и иностраннаго издѣлія требовалось также для Остзейскаго края, гдѣ земледѣльческая культура была еще выше, чѣмъ въ Польшѣ. Менѣе успѣха имѣло машиностроеніе во внутреннихъ губерніяхъ, гдѣ распространенію его препятствовали: дешевизна крѣпостного труда, сильное колебаніе цѣнъ на сельскохозяйственные произведенія, неудовлетворительное состояніе путей сообщенія и отсутствіе мастерскихъ для ремонта машинъ.

Какъ велико было производство сельскохозяйственныхъ машинъ до половины XIX столѣтія, объ этомъ нѣтъ свѣдѣній; но нѣтъ сомнѣнія, что оно не было значительно. Въ 1852 г. всякихъ машинъ и аппаратовъ на всѣхъ 28 механическихъ заводахъ Имперіи, при 3,180 рабочихъ, производилось на сумму 2.305 тысячъ рублей; въ томъ же году всѣхъ машинъ и аппаратовъ привезено было изъ заграницы на 1.879 т. р. Слѣдовательно, всего на внутреннее потребленіе выпущено было машинъ и аппаратовъ на сумму 4.184,000 рублей.

Съ 1852 по 1862 годъ цѣнность годового производства всѣхъ машинъ увеличилась до 7 милл. р., т. е. втрое, а привозъ до 9 милл. руб. ¹⁾, т. е. почти въ 5 разъ. Въ общемъ, выпускъ всѣхъ машинъ на внутреннее потребленіе увеличился по цѣнности съ 4,1 до 16 милл. руб., т. е. почти въ 4 раза.

Еще быстрѣе увеличивался спросъ на машины съ половины 60-хъ годовъ.

Пятилѣтіе.	Внутреннее производство.	Привозъ.	Итого.
	Милліоны рублей.		
1865—1870	12	7,5	19,5
1871—1875	27	18,1	45,1
1876—1880	56	51,1	107,1

Такому быстрому распространенію машиностроенія въ Россіи способствовало предоставленіе работавшимъ съ помощью

¹⁾ Въ обзорахъ внѣшней торговли заодно съ машинами регистрировались съ 1858 года суда морскія и рѣчныя, согласно статьѣ 33-й тарифа 1857 года, въ которую вошли: «машины и модели машинъ для сельскаго хозяйства, фабрикъ, заводовъ, ремеселъ и художествъ, и машины копировальныя, со всякими къ нимъ слѣдующими и при нихъ привозимыми принадлежностями; также морскіе и рѣчныя пароходы и суда всякіе, съ дѣйствительнымъ при нихъ такелажемъ, какъ въ составленномъ, такъ и въ разобраннымъ видѣ».

пара машиностроительнымъ заводамъ права беспошлиннаго ввоза чугуна и желѣза для ихъ производствъ.

Свѣдѣнія о цѣнности привоза сельскохозяйственныхъ машинъ начинаютъ появляться въ официальной статистикѣ съ 1869, а о производствѣ—съ 1876 года.

Цѣнность годичнаго привоза сельскохозяйственныхъ машинъ въ 1869 и 1870 годахъ не превышала, въ среднемъ, 800,000 р.:

Годы.	На сумму тыс. руб.
1871—1875.	3,020
1876—1880.	3,334

Производилось ежегодно (въ 1876—1880 гг.) на 3 милл. рублей; слѣдовательно, поступало на внутреннее потребление на сумму 6 $\frac{1}{3}$ милл. р., что составитъ около 6% цѣнности выпускавшихся въ то время ежегодно на рынокъ всѣхъ машинъ: внутреннего производства и иностранныхъ.

Въ 1881 и 1882 гг. увеличена была пошлина на привозные чугунъ и желѣзо, въ 1885 г. иностранныя сельскохозяйственныя машины обложены были пошлиною въ 50 коп., а въ 1887—пошлиною въ 70 коп. золотомъ¹⁾, которая, по договору 1894 года, опять была понижена до 50 коп. съ пуда.

При такихъ измѣненіяхъ въ таможенномъ обложеніи, производство и привозъ машинъ достигаютъ слѣдующихъ размѣровъ:

Годы.	Цѣнность производства:		Привозъ:		Цѣнность поступления на внутренний рынокъ.	
	всѣхъ машинъ.	въ т. числѣ сельскохозяйственныхъ.	всѣхъ машинъ.	въ т. числѣ сельскохозяйственныхъ.	всѣхъ машинъ.	только сельскохозяйственныхъ.
	Въ миллионѣхъ рублей.					
1887.	49,9	5,1	15,3	1,7	65,2	6,8
1893.	66,0	8,1	28,8	3,6	94,8	11,7
1897.	142,3	9,2	54,8	4,6	197,1	13,8

Изъ сопоставленія данныхъ этой таблицы съ предыдущими видно, что цѣнность годичнаго выпуска всѣхъ мѣстныхъ и привозныхъ машинъ на внутреннее потребление увеличилась:

1852 по 1862 гг. съ	4 до 16 милл. р. или въ	4 раза
1862 » 1876/80 » »	16 » 107 » » »	7 $\frac{1}{2}$ »
1876/80 » 1897 » »	107 » 197 » » »	на 84%

О производствѣ всѣхъ машинъ съ 1897 по 1900 годъ нѣтъ свѣдѣній; что же касается машинъ сельскохозяйственныхъ, то цѣнность производства ихъ увеличилась съ 9,2 до 10,4 милл. р., а привозъ—съ 4,6 до 13,9 милл. р. Въ 1901 же году привезено сельскохозяйственныхъ машинъ на сумму 16,3 милл. рублей.

Вывозъ сельскохозяйственныхъ машинъ изъ Россіи ничтоженъ; всѣхъ же машинъ и аппаратовъ ежегодно вывозилось изъ Россіи:

	Рубли.
до 1887 года на сумму менѣе.	200,000
въ 1895 » » » »	362,865
» 1900 » » » »	828,894

Приложенія.

А. Привозъ въ Россію сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій, по всѣмъ границамъ, за 1893—1901 годы.

До 1 сентября 1898 года изъ всего количества привозимыхъ сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій выдѣлялся, согласно 4 пункту ст. 167 таможеннаго тарифа, только простой, безъ паровыхъ двигателей; всякія же другія, служащія

¹⁾ По курсу: 1 р.= $\frac{1}{10}$ имперіала.

сельскому хозяйству, машины (кромя указанныхъ въ п. 5 ст. 167—локомобилей при сложныхъ молотилкахъ и паровыхъ плугахъ), должны были распределяться по пунктамъ 1 и 2 той же статьи, смотря по матеріалу, изъ коего сдѣланы. Съ 1 сентября 1898 года сельскохозяйственныя машины сложныя выдѣлены въ особый пунктъ (6) ст. 167.

Въ виду изложеннаго, движеніе привоза сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій можетъ быть выражено слѣдующими пятью таблицами¹⁾:

I. Привозъ сельскохозяйственныхъ машинъ за 1893—1901 гг.

Годы.	Сельскохозяйственныя машины (ст. 167, п. 4), особо не поименованныя, безъ паровыхъ двигателей.		Локомобили при сложныхъ молотилкахъ и паровыхъ плугахъ (п. 5).	
	Пудовъ.	На сумму рублей.	Пудовъ.	На сумму рублей.
1893.	721,968	3.613,371	223,865	1.605,125
1894.	1.001,909	5.284,342	301,120	2.205,889
1895.	941,890	5.533,136	225,977	1.879,314
1896.	874,031	5.877,327	126,409	1.181,459
1897.	821,514	4.655,003	117,269	934,763
1898.	1.190,153	7.190,184	243,125	1.789,074
1899.	1.200,682	6.162,807	365,717	2.491,692
1900.	1.152,022	5.996,816	376,338	2.583,212
1901 (предв. свѣд.).	1.244,000	6.966,000	383,000	2.722,000

II. Привозъ сложныхъ сельскохозяйственныхъ машинъ (беспошлинно) по п. 6 ст. 167.

Годы.	Пудовъ.	На сумму рублей.
1898 (съ 1 сент. по 31 дек.)	80,416	599,811
1899.	539,883	3.538,823
1900.	867,841	5.328,587
1901 (по предварит. свѣдѣн.)	1.042,900	6.606,000

III. Общій привозъ сельскохозяйственныхъ машинъ (пп. 4, 5 и 6 ст. 167).

Годы.	Пудовъ.	На сумму рублей.
1898.	1.513,694	9.579,069
1899.	2.106,282	12.193,322
1900.	2.396,201	13.908,615
1901	2.669,900	16.294,000

IV. Привозъ косъ, серповъ, заступовъ, лопатъ, граблей и прочихъ инструментовъ по ст. 160.

Годы.	Пудовъ.	На сумму рублей.
1893.	245,506	1.767,794
1894.	349,599	2.656,679
1895.	339,358	2.626,560
1896.	319,145	2.603,465
1897.	278,669	1.968,004
1898.	300,135	1.879,185
1899.	311,335	1.845,457
1900.	300,518	1.890,562
1901.	323,000	2.183,000

V. Привозъ всѣхъ сельскохозяйственныхъ машинъ и инструментовъ по статьямъ: 167, пп. 4, 5 и 6 и 160.

Годы.	Пудовъ.	На сумму рублей.
1898.	1.813,829	11.458,254
1899.	2.417,617	14.038,779
1900.	2.696,719	15.799,177
1901.	2.992,900	18.477,000

¹⁾ Всѣ эти пять таблицъ составлены по „Обзорамъ внѣшней торговли“ за 1893—1900 гг. и по предварительному обзорѣ за 1901 годъ.

Б. Производство сельскохозяйственных машин и орудій въ Россіи за 1876—1900 годы.

I. Производство сельскохозяйственных машин и орудій въ Россіи ¹⁾.

Годы.	Число заводовъ.	Сумма производства въ тысячахъ рублей.
1876	340	2.375
1877	—	2.763
1878	—	3.204
1879	—	3.981
1888	158	5.170
1889	157	4.210
1890	181	5.080
1891	191	4.675
1892	188	5.762
1893	217	8.067
1894	193	9.560
1897	280	9.158
1900	235	10.445 ²⁾

II. Производство сельскохозяйственных машин и орудій по губерніямъ.

Губерніи.	Число заводовъ.		Сумма производства, въ тысячахъ рублей.	
	1894.	1900.	1894.	1900.
Бессарабская . . .	3	3	24	49
Варшавская . . .	7	7	95	334
Виленская . . .	—	3	—	51
Владимірская . . .	—	2	—	28
Волинская . . .	—	6	—	44
Воронежская . . .	4	4	76	165
Вятская . . .	—	2	—	4
В. Донского обл. .	6	5	231	436
Гродненская . . .	4	4	14	17
Екатеринославская .	34	21	2,690	1,730
Казанская . . .	4	4	34	26
Галицкая . . .	4	5	6	75
Калужская . . .	1	2	10	16
Кіевская . . .	1	7	90	257
Ковенская . . .	2	3	61	104
Кубанская обл. . .	4	2	62	47
Курляндская . . .	5	9	144	77
Курская . . .	4	5	26	51
Кѣлецкая . . .	—	2	—	20
Лифляндская . . .	5	9	170	355
Люблинская . . .	3	4	155	334
Минская . . .	1	1	40	5
Могилевская . . .	1	—	5	—
Московская . . .	1	3	699	685
Нижегородская . .	—	1	—	2
Новгородская . . .	1	1	60	19
Оренбургская . . .	1	2	—	72
Орловская . . .	5	4	100	32
Омжнская . . .	1	—	28	—
Пензенская . . .	2	—	11	—
Пермская . . .	4	4	28	74
Петроковская . . .	2	3	8	9
Плѣцкая . . .	2	3	45	59
Подольская . . .	—	5	—	35
Полтавская . . .	3	5	29	86

Губерніи.	Число заводовъ.		Сумма производства, въ тысячахъ рублей.	
	1894.	1900.	1894.	1900.
Псковская	—	1	—	2
Радомская	—	2	—	15
Рязанская	4	8	243	273
Самарская	4	3	97	87
С.-Петербургская . .	2	2	77	68
Саратовская	2	9	21	125
Симбирская	3	1	19	16
Смоленская	1	1	7	8
Ставропольская . . .	1	—	41	—
Сувальская	4	4	44	82
Сѣдлецкая	—	3	—	86
Таврическая	19	19	2,041	2,082
Тамбовская	4	8	10	18
Тверская	1	—	0,4	—
Тифлисская	1	—	12,5	—
Тульская	5	3	212	76
Уфимская	1	1	2	8
Харьковская	7	10	539	704
Херсонская	17	17	1,221	1,452
Черниговская	1	2	2,5	45
Ярославская	1	—	30	—
Итого	193	235	9,560	10,445

Замѣчанія департамента земледѣлія по поводу записки В. И. Покровскаго «Привозъ сельскохозяйственных машинъ».

Хотя въ запискѣ В. И. Покровскаго «о привозѣ сельскохозяйственных машинъ въ сопоставленіи съ ихъ производствомъ въ Россіи» приведены лишь цифры того и другого по годамъ безъ всякихъ изъ этихъ цифръ выводовъ, но очевидно, что цѣлю представленія этого цифрового матеріала Высочайше учрежденному Совѣщанію о нуждахъ сельскохозяйственной промышленности было указать на слабое развитіе нашего сельскохозяйственного машиностроенія сравнительно съ ростомъ привоза машинъ изъ заграницы.

Не отрицая правильности такого вывода, необходимо, однако, указать, что онъ едва ли можетъ быть сдѣланъ на основаніи приведенныхъ въ запискѣ Покровскаго цифръ, такъ какъ одна изъ нихъ, а именно цифры привоза, должны быть признаны почти совершенно вѣрными, ибо регистрація пропуска черезъ таможенную производятся съ достаточной тщательностью; другія же, а именно цифры производства (собранныя фабричными инспекторами), возбуждаютъ много сомнѣній и должны быть признаны значительно меньше дѣйствительныхъ. По цифрамъ за 1897 г., собраннымъ для бывшаго при Министерствѣ Финансовъ совѣщанія о нуждахъ нашего сельскохозяйственного машиностроенія, было въ свое время сдѣлано много замѣчаній, доказывавшихъ невѣрность собранныхъ свѣдѣній, и замѣчанія эти не были опровергнуты, такъ что эти цифры никоимъ образомъ не могутъ быть признаны пригодными для пользованія. Точно такія же сомнѣнія возбуждаютъ и цифры производства за 1900 г. (помѣщенные на стр. 8 записки). Изъ этихъ цифръ усматривается, напр., что въ Вятской губ. въ 1900 г. существовало 2 завода съ производствомъ въ 4,000 рублей, тогда какъ одинъ воткинскій заводъ построилъ въ этомъ году плуговъ на 300,000 руб. Въ Могилевской губ. заводовъ совсѣмъ не отмѣчено—между тѣмъ, тамъ существуетъ горькій заводъ, работающій на 20,000 р. въ годъ, кромѣ того, извѣстны еще небольшіе заводы въ Могилевѣ и Оршѣ. Въ Рязанской губ. отмѣчено 8 заводовъ съ общимъ производствомъ въ 273,000 руб., тогда какъ производство одного завода рязанскаго т-ва превышаетъ эту сумму.

Не останавливаясь на другихъ, вызывающихъ сомнѣнія цифрахъ, необходимо еще указать, что приведенныя въ за-

¹⁾ Источники: съ 1876 по 1879 годъ — свѣдѣнія департамента земледѣлія; за 1888—1894 гг. и 1897 годъ — департамента торговли и мануфактуръ; за 1900 годъ—свѣдѣнія, собранныя отдѣломъ промышленности и разработанныя подъ руководствомъ Н. П. Ланговаго В. Е. Варзаромъ.

²⁾ За пропущенные годы нѣтъ свѣдѣній.

пискѣ данныя являются недостаточными для характеристики размѣра русскаго сельскохозяйственнаго машиностроенія, потому что въ нихъ не входитъ кустарное производство сельскохозяйственныхъ орудій и машинъ, которое въ настоящее время въ нѣкоторыхъ губерніяхъ (Пермской, Вятской, Уфимской, Смоленской, Рязанской и др.) достигло уже серьезныхъ размѣровъ.

Во всякомъ случаѣ можно съ полною увѣренностью утверждать, что общій размѣръ внутреннего производства сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій не меньше, чѣмъ привозъ ихъ изъ заграницы.

Матеріалы, представленные саратовскимъ губернаторомъ, камергеромъ А. П. Энгельгардтомъ, о мѣрахъ удержанія и сохраненія влажности въ почвѣ.

(Извлеченіе.)

Ознакомившись съ мѣстными условіями земледѣльской промышленности, саратовскій губернаторъ пришелъ къ мысли, что главной причиной частыхъ неурожаевъ является недостатокъ влаги въ почвѣ и общее пониженіе уровня почвенныхъ водъ. Въ силу этого почва не можетъ противостоять вліянію зноя и вѣтровъ. Недостатокъ влаги и пониженіе урожая почвенныхъ водъ произошли отъ уничтоженія лѣсовъ и появленія множества овраговъ, которые высасываютъ изъ почвы послѣднюю влагу.

Отсутствіе на огромномъ пространствѣ посѣвной площади лѣсовъ и даже мелкаго кустарника вызываетъ быстрое таяніе снѣговъ, причемъ вѣшнія воды, не встрѣчая задержки, не успеваютъ проникнуть въ почву и стремительно уносятся въ низины. Въ своемъ быстромъ теченіи онѣ уносятъ съ собою плодородные слои почвы, образуютъ овраги, размываютъ ихъ и съ тѣмъ вмѣстѣ способствуютъ обмелѣнію рѣкъ, засаривая ихъ пескомъ. Благодаря оврагамъ и лѣтніе дожди не могутъ дать почвѣ достаточно влаги и дѣйствуютъ такъ же вредно, какъ вѣшнія воды.

Овраги представляютъ какъ бы дренажную систему, способствуютъ быстрому высыханію почвы, понижаютъ уровень почвенныхъ водъ и пагубно дѣйствуютъ на всѣ водные источники: пруды, ручьи, родники и мелкія рѣки, которыя засоряясь, лѣтомъ часто пересыхаютъ совсѣмъ. Обиліе овраговъ и отсутствіе лѣса, какъ естественнаго затѣненія почвы, вредно вліяютъ и на климатическія условія, уменьшая количество осадковъ. Обмелѣніе Волги вызвано, можетъ быть, тѣми же причинами; засорились, мелѣли и пересыхали притоки, а затѣмъ и сама Волга. Нагорный берегъ Волги, лишенный растительности, изрытъ оврагами, которые все болѣе и болѣе засоряютъ ее, такъ что лѣтомъ она проходитъ далеко отъ этого берега; на мѣстѣ стараго русла образовались песчаныя отмели. Близъ городовъ и большихъ селеній образованіе отелей приноситъ жителямъ еще другой вредъ, будучи источникомъ малярій и другихъ заболѣваній.

Независимо отъ уничтоженія влаги, овраги особенно вредны еще и потому, что быстрый ростъ ихъ сильно сокращаетъ площадь посѣвовъ.

Недостатокъ влаги и пониженіе почвенныхъ водъ повторяются и въ другихъ сосѣднихъ губерніяхъ и по тѣмъ же причинамъ, такъ что значительное пространство юго-восточной черноземной полосы находится приблизительно въ одинаковыхъ условіяхъ, неблагоприятно дѣйствующихъ на земледѣльческую промышленность. Въ ближайшемъ будущемъ указываемое бѣдствіе можетъ принять еще болѣе обширные размѣры, для устраненія его потребуются несомнѣнно огромныя затраты, а потому чѣмъ скорѣе будутъ приняты серьезныя мѣры для борьбы съ оврагами, тѣмъ скорѣе наступитъ возрожденіе экономическихъ силъ плодороднаго края.

Единственною мѣрою для такой борьбы саратовскій губернаторъ признаетъ устройство возможно большаго числа прудовъ и уничтоженіе овраговъ всѣми существующими для этого способами: то-есть путемъ запруды плотины и укрѣпленіемъ ихъ посредствомъ плетней, защитныхъ насаженій—древесною опушкою. Этими запрудами задержатся снѣговья и дождевыя воды, а почва получитъ необходимое ей орошеніе. На-ряду съ этими заботами должны идти работы по облѣсенію мѣстностей, лишенныхъ всякой растительности, и въ особенности песковъ.

Опыты указанныхъ работъ по облѣсенію мѣстностей и уничтоженію овраговъ уже былъ произведенъ, но лишь временно, чтобы дать населенію наиболѣе пострадавшихъ отъ неурожая уѣздовъ скорѣйшій заработокъ. Работы эти по своимъ техническимъ условіямъ были доступны крестьянамъ и принесли несомнѣнно реальную пользу. Опытъ оказался удачнымъ, но имѣлъ лишь мѣстное временное значеніе. Между тѣмъ, причины неурожаевъ общія, повторяются во всей губерніи, поэтому и мѣропріятія должны быть повсемѣстно однородныя. Перечисленныя работы должны представлять стройную систему, вестись по обдуманному плану и съ примѣненіемъ надлежащихъ техническихъ приѣмовъ и продолжаться до тѣхъ поръ, пока вредъ, причиняемый отсутствіемъ влаги, не будетъ устраненъ.

Пруды, устроенные вблизи селеній, сослужатъ полезную службу не только въ хозяйственномъ, но и въ санитарномъ и противопожарномъ отношеніяхъ. Казна освободится отъ періодическихъ и чрезвычайныхъ затратъ на борьбу съ послѣдствіями неурожаевъ и недобора окладныхъ сборовъ.

Что касается средствъ на производство вышеупомянутыхъ работъ, то средства эти тоже должны имѣть постоянный источникъ и могутъ быть образованы подобно тому, какъ образованъ дорожный капиталъ. Для этого понадобятся внести въ земскія смѣты извѣстныя суммы съ указанной цѣлью и освободить земства отъ нѣкоторыхъ обязательныхъ расходовъ принятіемъ ихъ на счетъ казны съ обращеніемъ въ спеціальный фондъ для расходованія исключительно на мѣры обводненія и облѣсенія земель.

Образованіе дорожнаго капитала и дорожныя работы земства уже дали, по наблюденіямъ г. губернатора, прекрасные результаты.

Для усиленія средствъ сказаннаго спеціальнаго фонда возможно отчислять ежегодно извѣстную сумму изъ государственнаго земельного налога. Такое отчисленіе было бы несомнѣнно производительной и предусмотрительной финансовой мѣрой. Оно содѣйствовало бы возвышенію доходности земли и облегченію казны отъ частыхъ затратъ, вызываемыхъ неурожаями. Если бы одновременно часть суммъ, отпускаемыхъ на урегулированіе Волги и другихъ рѣкъ, употребить на береговыя укрѣпленія, запруды береговыхъ овраговъ и на облѣсеніе береговъ, то и съ этой стороны была бы оказана серьезная помощь къ осуществленію плана проектируемыхъ работъ.

Польза этихъ работъ сознается всѣми, и потому мѣстные землевладѣльцы и населеніе приняли бы въ нихъ участіе, оказывая разнообразное содѣйствіе, что облегчило бы затраты Правительства.

Въ числѣ матеріаловъ саратовскимъ губернаторомъ представленъ въ Особое Совѣщаніе и слѣдующій докладъ саратовской губернской земской управы.

Докладъ саратовской губернской земской управы объ улучшеніи природныхъ условій сельскаго хозяйства (по поводу предложенія саратовскаго губернатора).

(Извлеченіе.)

Вопросъ объ упрядоченіи воднаго хозяйства имѣетъ уже очень почтенную исторію. Наиболѣе сильный толчокъ ему, какъ и вообще всѣмъ экономическимъ мѣропріятіямъ, данъ былъ

1891 г. Наибольше важное значение имѣли и наиболѣе полное выясненіе вопроса дали работы В. В. Докучаева, А. С. Ермолова и совѣщанія при московскомъ обществѣ сельскаго хозяйства по поводу работъ, произведенныхъ подъ руководствомъ генерала М. Н. Анненкова въ 1891 году. Подъ непосредственнымъ вліяніемъ неурожая 1891 года и указанныхъ работъ, лѣснымъ департаментомъ были снаряжены двѣ экспедиціи: одна изъ нихъ, подъ руководствомъ проф. В. В. Докучаева, по испытанію и учету различныхъ способовъ и приѣмовъ лѣсного и воднаго хозяйства въ степяхъ Россіи; въ задачу этой экспедиціи было отнесено, между прочимъ, и урегулированіе овраговъ и болотъ; вторая, для изслѣдованія источниковъ главнѣйшихъ рѣкъ Россіи, подъ руководствомъ ген. Тилло, для собиранія матеріаловъ о предполагаемомъ оскудѣніи этихъ источниковъ подъ вліяніемъ неблагоприятныхъ естественныхъ причинъ. Сельскохозяйственный совѣтъ Министерства Земледѣлія въ первой же своей сессіи занялся вопросомъ объ облѣсеніи сыпучихъ песковъ и укрѣпленіи овраговъ и выработалъ мѣры поощренія этой дѣятельности. Всероссийскій сѣздъ сельскихъ хозяевъ въ Москвѣ посвящаетъ цѣлую секцію этому вопросу и возбуждаетъ два въ высшей степени важныхъ ходатайства: «1) о принятіи мѣръ къ развитію орошенія на югѣ и юго-востокѣ Россіи; 2) въ виду того, что вопросъ объ орошеніи и обводненіи можетъ быть рѣшенъ лишь въ связи съ общимъ вопросомъ о водномъ хозяйствѣ Россіи, просить правительство объ устройствѣ плотинъ въ верховьяхъ рѣкъ, рѣчекъ и овраговъ, а также на самыхъ рѣчкахъ. При такой постановкѣ дѣла будетъ задержанъ быстрый спадъ весеннихъ водъ и образуются значительные резервуары воды, которой можно будетъ пользоваться для надобностей орошенія и обводненія». Сѣзды—киевскій 1893 года, тульскій 1895 года такъ формулировали свои заключенія по этому вопросу: «ростъ овраговъ подвигается быстрымъ шагомъ и борьба съ ними является настоятельною необходимостью». Сознаніе необходимости упорядоченія воднаго хозяйства проникаетъ и въ земства. По почину земствъ и частныхъ лицъ, а также по инициативѣ самого Министерства, его экспедиціей по орошенію производились изысканія въ губерніяхъ: Таврической, Херсонской, Екатеринославской, Полтавской и Самарской; этой же экспедиціей организованы были въ показательныхъ цѣляхъ въ разныхъ мѣстахъ Россіи оросительные участки. Какъ результатъ неудовлетворительнаго веденія воднаго хозяйства, надвиганіе сыпучихъ песковъ принудили земства сначала Воронежской губерніи, Павлоградскаго и Богучарскаго уѣздовъ, а затѣмъ и черниговскія, харьковскія и полтавскія—приступить къ систематической борьбѣ съ ними, а суджанское и черниговское—къ борьбѣ съ развитіемъ овраговъ. Болѣе частичныя мѣропріятія въ этомъ отношеніи, иногда не переходящія предѣлы обсужденій и постановленій, были и въ земствахъ орловскомъ, нижнедѣвицкомъ, актырскомъ, кролевецкомъ, славяносербскомъ, бахмутскомъ и друг. Наконецъ, въ послѣднюю очередную сессію уѣздныхъ земскихъ собраній елецкое и ливецкое уѣздныя собранія постановили ходатайствовать передъ Правительствомъ о томъ, чтобы имъ были предоставлены суммы государственнаго земельного налога съ специальною цѣлью упорядоченія воднаго хозяйства.

Не такъ ужъ новъ этотъ вопросъ и для Саратовской губерніи. Еще въ 1891 году волское уѣздное земское собраніе признало мѣры по укрѣпленію овраговъ имѣющими общественное значеніе и неотложными, обводненіе же и облѣсеніе уѣзда посильными земству только въ формѣ сѣти оазисовъ—водоемовъ и лѣсковъ, которые получаютъ отъ обсадки овраговъ деревьями и ихъ запруживанія. На эти именно общественныя работы земство просило пособіе въ 200,000 руб. Это ходатайство повторялось потомъ неоднократно, и въ послѣдній разъ передъ Министерствомъ Земледѣлія о ссудѣ въ 25,000 р. Избранная губернскимъ земствомъ коммисія по поводу неурожая 1891 года также обратила свое вниманіе на вопросы воднаго хозяйства и мѣры по облѣсенію и обводненію поставила, какъ коренныя по предотвращенію не-

урожаевъ и ихъ бѣдственныхъ послѣдствій. Губернской управой, въ цѣляхъ развитія этой отрасли дѣятельности, въ докладѣ собранію была выработана тогда цѣлая система мѣропріятій въ этомъ направленіи. Камышинское уѣздное земство еще въ 1894 году возбуждало ходатайство черезъ Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ о командированіи специалистовъ для выясненія вопросовъ облѣсенія и обводненія, и повторило его въ слѣдующемъ году. Съ 1895 года это земство ассигнуетъ средства для пробныхъ посадокъ, имѣющихъ цѣлью борьбу съ сыпучими песками; въ этомъ году оно взяло на себя посредничество по выдачѣ ссудъ на сельскохозяйственныя улучшенія. Сердобское уѣздное земство въ 1899 году ассигновало 100 руб. на борьбу съ оврагами. Саратовское уѣздное земство также взяло на себя посредничество по выдачѣ ссудъ на сельскохозяйственныя улучшенія.

Въ заключеніе этого бѣлаго обзора нужно указать, что и многими частными хозяевами примѣняются то тѣ, то другія мѣропріятія, имѣющія въ виду регулированіе воднаго хозяйства. Какъ образцовыя въ этомъ отношеніи, надо указать имѣнія: А. А. Декаррьера въ Херсонской губерніи, И. А. Стебутъ въ Тульской губерніи, Л. Е. Кенига въ Харьковской губерніи, В. Тевяшова въ Воронежской губерніи, Н. Н. Балашова въ Подольской губерніи, И. О. Шатилова въ Тульской губерніи, кн. Вяземскаго въ Саратовской губерніи.

Такимъ образомъ, если не систематическое, то частное укрѣпленіе овраговъ, облѣсеніе, обводненіе практикуется, а вмѣстѣ съ тѣмъ и накапливается матеріалъ, представляющій возможность судить, какъ о практичности подобныхъ мѣропріятій, о ихъ значеніи въ общемъ приходе-расходѣ воды мѣстнаго хозяйства, такъ и о степени ихъ технической осуществимости.

Всѣ указанные въ предложеніи г. губернатора факты—обводненіе, укрѣпленіе овраговъ, облѣсеніе—тѣсно связаны между собой однимъ принципомъ—улучшеніемъ мѣстнаго прихода-расхода воды. Круговоротъ воды въ природѣ состоитъ изъ четырехъ основныхъ процессовъ: испаренія влаги, выпаденія ея въ видѣ осадковъ, просачиваніе и стеканіе. Между этими четырьмя процессами существуетъ самая тѣсная связь, которая обнаруживается при всякомъ измѣненіи, которому они подвергаются. Усиленіе или ослабленіе одного изъ нихъ должно непременно повлечь за собой соотвѣтственныя измѣненія въ другихъ. Можно считать уже прочно установленнымъ въ наукѣ положеніемъ, что главный источникъ атмосферной влаги и факторы, обусловливающіе ступеніе ея въ осадки, находятся внѣ сферы человѣческаго воздѣйствія, или воздѣйствіе это весьма ограничено. Точно также распредѣленіе осадковъ по земной поверхности, опредѣляемое движеніями циклоновъ и антициклоновъ, также лежитъ за предѣлами воздѣйствія человѣка; правда, въ той или иной степени вліяютъ на ихъ привлеченіе лѣса, болота, озера, но ихъ вліяніе слишкомъ ничтожно въ сравненіи съ космическими причинами, дѣйствующими постоянно. Только многолѣтнія колебанія, по мнѣнію проф. Брикнера тридцатипятилѣтнія, вносятъ въ это постоянство выпадающей на извѣстную территорію влаги колебанія, но опять-таки колебанія закономѣрныя. Такимъ образомъ, изъ четырехъ факторовъ, играющихъ какъ въ общемъ круговоротѣ воды, такъ и въ мѣстномъ водномъ хозяйствѣ опредѣляющую роль, надо вычеркнуть выпаденіе влаги—оно представляетъ изъ себя величину постоянную, зависящую отъ воздѣйствія человѣка лишь въ минимальныхъ размѣрахъ.

Значеніе всѣхъ остальныхъ факторовъ въ ихъ вліяніи на состояніе мѣстнаго воднаго хозяйства станетъ понятнымъ, если ихъ охватить съ общей точки зрѣнія всего процесса, въ которомъ онѣ сливаются. «Характеръ подобныхъ явленій, говоритъ проф. Докучаевъ, постоянный и послѣдовательный, упорно, хотя и медленно, идущій къ одной и той же цѣли, въ данномъ случаѣ къ вѣковому изсушенію восточно-европейской равнины, какъ многихъ и другихъ странъ»¹⁾. Непомѣрное, хотя и естественное углубленіе и расширеніе рѣчныхъ

^{*)} Наши степи прежде и теперь. СПб. 1892 г. Стр. 98.

долинъ, развитіе яровъ, овраговъ, балокъ, бугровъ, уничтоженіе естественныхъ водоемовъ, западинъ, блюдце-и тарелкообразныхъ углубленій, служившихъ естественными резервуарами для снѣговыхъ и дождевыхъ водъ и естественными источниками, питавшими сотни рѣкъ; размывы водоупорныхъ породъ, лесса валунныхъ глинъ, выступленіе на поверхность сыпучихъ песковъ, разныхъ песчаниковъ и трещиноватыхъ известняковъ третичныхъ и другихъ фармацій вмѣсто водоупорныхъ дилuviальныхъ отложений; уничтоженіе лѣсовъ, которые покрывали эти пески, защищали мѣстности отъ размыва, способствовали скопленію снѣга, охраняли ключи и рѣки отъ засоренія; уничтоженіе травяного покрова степей, задерживающаго массу снѣга и прикрывающаго почву отъ мороза и вѣтровъ,—вотъ тѣ факторы, которые уже дѣйствуютъ на протяженіи столѣтій и которые неумолимо ведутъ къ иссушенію нашей южной и юго-восточной равнины. Они за собой влекли, какъ неизбѣжныя послѣдствія, усиленное испареніе степныхъ водъ, уменьшеніе почвенной влаги и пониженіе уровня грунтовыхъ водъ, усиленіе разливовъ и уменьшеніе лѣтняго запаса воды, заносъ источниковъ и русла рѣкъ песками и грубыми осадками, усиленіе дѣйствія восточныхъ и юго-восточныхъ вѣтровъ». Вотъ въ общемъ планѣ тотъ процессъ, въ которомъ сливаются всѣ отдѣльные факты и явленія, характеризующія водное хозяйство, и который ведетъ наши степи, по мнѣнію названнаго ученаго, къ иссушенію.

Каково же вліяніе отдѣльныхъ фактовъ, указываемыхъ г. губернаторомъ въ этомъ общемъ процессѣ? Недавно вышла работа извѣстнаго баварскаго ученаго проф. Эбермайера по вопросу о вліяніи лѣса на приходе-расходъ воды той или иной мѣстности. Въ этой работѣ разсматривается послѣдовательно отношеніе лѣса къ выпадающимъ осадкамъ, къ влажности почвы, къ просачиванію воды въ глубину, къ грунтовымъ водамъ и дебиту источниковъ. Такъ какъ эта работа представляетъ собой сводку всего научнаго матеріала по этому вопросу, то на ней позволительно остановиться подробнѣе.

Въ отношеніи осадковъ лѣса уменьшаютъ количество доходящей къ почвѣ влаги на 20% лиственные и 30—45 хвойные; просачиванію же воды въ почву мѣшаетъ лѣсная подстилка, въ нѣкоторыхъ случаяхъ задерживающая около 25—30% выпадающей въ видѣ осадка влаги. Но зато испареніе съ поверхности почвы въ лѣсу на 64% ниже, чѣмъ въ открытой мѣстности. Влажность почвы въ лѣсу больше, но только въ верхнихъ слояхъ, низшіе же слои почвы значительно суше. Относительно же испаренія самымъ лѣсомъ проф. Эбермайеръ приходитъ къ заключенію, что лѣсъ является наибольшимъ расточителемъ влаги. Наконецъ, по высшей степени важному вопросу просачиванія воды, именно вліяніе лѣса на грунтовые воды и его отношенія къ дебиту источниковъ проф. Эбермайеръ говоритъ дословно слѣдующее: «На основаніи точныхъ изслѣдованій послѣднихъ 30 лѣтъ, нельзя уже, по крайней мѣрѣ въ приложеніи къ равниннымъ мѣстностямъ, считать вѣрнымъ раньше общепринятое мнѣніе, что лѣса увеличиваютъ грунтовые воды и служатъ резервуарами влаги для питанія ключей. При равныхъ условіяхъ въ лѣсистыхъ и безлѣсныхъ мѣстностяхъ, лѣса не повышаютъ дебитъ источниковъ, а уменьшаютъ его». Въ этихъ выводахъ баварскій ученый приходитъ къ тѣмъ же даннымъ, что и русскіе изслѣдователи этого вопроса гг. Высоцкій, Отоцкий, Оппоковъ и др. Но этотъ же изслѣдователь, какъ и многіе другіе, рядомъ видитъ положительную сторону дѣйствія лѣса, въ ихъ защитѣ отъ почвы смыванія, отъ источниковъ загрязненія, какъ средства задержки таянія снѣга, его равномернаго распредѣленія и большаго просачиванія въ почву и смягченія разностей температуръ и дѣйствія вѣтровъ. Такъ что въ итогѣ отрицательнымъ результатомъ вліянія лѣса на водное хозяйство извѣстной мѣстности является пониженіе уровня грунтовыхъ водъ. Но насколько велико это значеніе для мѣстнаго хозяйства? Въ этомъ отношеніи очень важное указаніе даетъ проф. Барановъ въ своей диссертации.

Онъ вполне опредѣленно заявляетъ, что грунтовые воды прямого значенія въ жизни растений не имѣютъ, такъ какъ залегаютъ они въ нашей полосѣ слишкомъ глубоко. Медленно поднимаясь, онѣ не могутъ идти на питаніе растений, такъ какъ запаздываютъ своей помощью нуждающемуся во влагѣ растенію. Косвенное ихъ значеніе велико, такъ какъ онѣ подпираютъ просачивающіяся почвенныя воды и тѣмъ замедляютъ ихъ опусканіе. Но лѣсъ, способствуя лучшему увлажненію почвы, болѣе равномерному стеканію и просачиванію въ отношеніи земледѣльческой культуры, скорѣе и вѣрнѣе достигаетъ цѣли, чѣмъ грунтовые воды. Тѣмъ болѣе что и самый способъ ихъ образованія или изъ просачивающейся воды, или же изъ сгушенія паровъ въ подпочвахъ идетъ гораздо равномернѣе при регулированіи лѣсомъ температурныхъ крайностей. Такъ что соотвѣтственно современнымъ научнымъ понятіямъ общее значеніе лѣса въ томъ процессѣ иссушенія, которое было изложено выше, является благопріятнымъ, регулирующимъ его рѣзкости и способствующимъ его болѣе равномерному не фсированному теченію.

Переходя теперь къ изложенію участія овраговъ въ водномъ хозяйствѣ, управа считаетъ лишнимъ останавливаться на ихъ значенія чисто хозяйственномъ,—въ смыслѣ порчи путей сообщенія, ухудшенія рельефа, размывъ и сокращенія удобныхъ земель, болѣе интенсивномъ вымываніи плодородныхъ частицъ почвы, хотя и это значеніе ихъ развитія крайне ощутительно, а имѣетъ въ виду освѣтить ихъ значенія съ гидрологической точки зрѣнія. Какъ результатъ дѣятельности овраговъ, происходятъ глубокія перемѣны въ водоносныхъ горизонтахъ, циркулирующихъ внутри земли, выражающіяся въ пониженіи почвенныхъ водъ, обѣднѣніи мѣстности вообще водою. Распредѣленіе по земной поверхности влаги, выпадающей въ видѣ дождя или получающейся отъ таянія снѣга въ мѣстности ровной или слегка волнистой, съ одной стороны, и пересѣченной оврагами—съ другой, будетъ, конечно, весьма неодинаково. На равнинѣ или на пологихъ скатахъ вода, стекая медленно, болѣе или менѣе равномерно, пропитываетъ почву и увеличиваетъ запасы почвенныхъ и грунтовыхъ водъ, между тѣмъ, какъ въ мѣстности, изрѣзанной оврагами и равнинами, она быстро скатывается внизъ по этимъ естественнымъ желобамъ и почти не увлажняетъ почвеннаго слоя, и чѣмъ сильнѣе развиваются овраги, тѣмъ самымъ суше становится почва. Подъ ихъ вліяніемъ продолжительность водоупора сокращается иногда до минимума, а уничтоженіе лѣсовъ этому еще болѣе способствуетъ. Еще болѣе вредное вліяніе оказываютъ овраги на протечныя и иныя воды; огромныя массы песка, глины и другихъ грубыхъ продуктовъ отлагаются въ рѣкахъ, озерахъ и прудахъ, поймахъ рѣкъ, повышая ихъ уровень и дѣлая дуга болѣе сухими, а въ самихъ рѣкахъ этими наносами создаются мели, перекаты. Овраги иссушаютъ почву тѣмъ, что своими сторонами они увеличиваютъ поверхность испаренія и въ то же время уменьшаютъ просачиваніе, что, въ свою очередь, прямо отзывается на уровнѣ грунтовыхъ водъ. Ихъ рельефъ находится въ связи съ рельефомъ поверхности земли. Въ странѣ, изрѣзанной оврагами, верхняя поверхность грунтовыхъ водъ представляетъ, такъ называемую, депрессионную поверхность, все болѣе и болѣе понижающуюся къ склону оврага. Оврагъ въ данномъ случаѣ имѣетъ то же значеніе, что дренажная труба, открытая канава на мокромъ дугу, только онъ, какъ природное явленіе, имѣетъ болѣе крупный масштабъ, а слѣдовательно и болѣе крупныя послѣдствія. Опасное само по себѣ дренажное значеніе овраговъ увеличивается еще тѣмъ, что овраги очень часто прорѣзываютъ слои водоносныхъ породъ и тогда они дѣйствуютъ какъ губки: сами оставаясь сухими, они поглощаютъ такую массу воды, которая могла бы дать пищу не одному урожаю культурныхъ растений и уводятъ ее уже совсѣмъ безъ всякой пользы для экономіи края въ глубину пластовъ земной коры, гдѣ она образуетъ восходящую воду. По словамъ А. С. Ермолова «овраги, обнажая нѣдра земли и увеличивая площадь испаренія, какъ бы вентилируютъ землю и уменьшаютъ количество

влаги не только въ верхнихъ, но и болѣе глубокихъ подпочвенныхъ слояхъ». Въ то же время овраги создаютъ особия, такъ сказать микро-климатическія, условія для той или другой мѣстности, они измѣняютъ условія нагрѣванія, освѣщенія и несомнѣнно въ болѣе худшую сторону измѣняютъ условія распредѣленія снѣгового покрова. Вотъ въ общихъ чертахъ современное научное положеніе вопроса о двухъ важнѣйшихъ факторахъ воднаго хозяйства юго-восточной полосы Россіи. Если принять во вниманіе, что оба они связаны между собой ближайшей и причинной связью, что развитіе овраговъ въ значительной степени зависитъ отъ уничтоженія лѣсной и кустарниковой растительности по склонамъ, что, съ другой стороны, въ тѣхъ основныхъ процессахъ круговорота воды испаренія, стеканія и просачиванія ихъ дѣйствія прямо противоположны другъ другу, то станетъ яснымъ, что мѣры упорядоченія воднаго хозяйства неизбежно должны считаться съ ними обоими. Съ другой стороны, въ томъ процессѣ изсушенія, который уже изложенъ въ предыдущемъ, имѣетъ также громадное значеніе уничтоженіе то естественное, то искусственное, подъ вліяніемъ культуры, бывшихъ водоемовъ. Эти водоемы служили въ былое время связью почвенныхъ водъ съ грунтовыми и повышали депрессионную линію, а слѣдовательно и сближали почвенныя воды съ грунтовыми, а слѣдовательно доставляли и болѣе возможности пользоваться ими культурнымъ растеніемъ. При томъ несомнѣнно незначительномъ вліяніи, которое имѣютъ теперь грунтовыя воды для успѣха земледѣльческой культуры, нельзя забывать, что вліяніе ихъ можетъ быть велико, если поднять ихъ депрессионную линію. Недавно эту почтенную задачу себѣ поставилъ американскій проф. Кембелль, котораго теорія въ данномъ случаѣ близка по своимъ основамъ ниже изложенной, но въ нее входитъ, какъ главный элементъ, переработка методовъ современной агрикультуры. Такимъ образомъ, въ общій планъ улучшенія мѣстныхъ условій сельскаго хозяйства, какъ необходимое звено, должно входить возобновленіе тѣхъ естественныхъ водоемовъ, которыми когда-то располагала юго-восточная равнина и, можетъ быть, возобновленіе даже въ большемъ количествѣ, такъ какъ отклоненіе въ обратную сторону было уже слишкомъ продолжительно и велось слишкомъ форсированно.

Нѣсколько особнякомъ стоитъ затронутый въ предложеніи г. губернатора вопросъ объ укрѣпленіи сыпучихъ песковъ. Они уже являлись какъ симптомъ и показатель общаго изсушительнаго процесса, какъ послѣдствія разстройства воднаго хозяйства,—ухудшенія распредѣленія метеорологическихъ элементовъ. Ихъ значеніе невелико съ точки зрѣнія гидрологической, но какъ прямое послѣдствіе болѣе сильнаго и свободнаго дѣйствія вѣтровъ, болѣе усиленнаго изсушенія, недостатка задерживающей силы въ растительности, они, являясь быстрыми поглотителями свободной влаги, также вносятъ долю разорительнаго вліянія въ мѣстное водное хозяйство. Гораздо важнѣе ихъ значеніе въ культурномъ отношеніи въ смыслѣ ухудшенія условій культуры чисто механическаго характера,—они въ своемъ движеніи заносятъ цѣлыя поля, огороды, уничтожаютъ посѣвы и т. п. Несомнѣнно, что при общей планомѣрной борьбѣ съ стихійными процессами обезводненія, дѣйствіе сыпучихъ песковъ ослабится само собой, но при современномъ положеніи меліоративныхъ работъ въ Россіи, борьба съ ними является можетъ быть даже и болѣе насущной, чѣмъ всякія другія меліоративныя.

Переходя теперь къ условіямъ воднаго хозяйства въ Саратовской губерніи, управа считаетъ необходимымъ остановиться на нихъ лишь въ предѣлахъ тѣхъ вопросовъ, которые затронуты въ предложеніи г. губернатора. Источникомъ влаги и водоснабженія края являются осадки, общее количество которыхъ является далеко не столь значительнымъ, чтобы допускалось ихъ не экономное использование.

По даннымъ академика Вильда, среднее годовое количество осадковъ на дѣйствующихъ въ предѣлахъ Саратовской губерніи станціяхъ таково:

Кузнецкѣ . . .	463,5	Вольскѣ . . .	487,8
Полянка . . .	505,1	Балашовѣ . . .	506,4
Хвалынскѣ . . .	452,7	Саратовѣ . . .	423,1
Сердобскѣ . . .	406,4	Камышинѣ . . .	434,3
Петровскѣ . . .	449,9	Дубовкѣ . . .	293,4
Николаевское . .	445,4	Царицынѣ . . .	333,1

Если же сопоставить эти данныя еще съ тѣмъ, что наибольшая масса осадковъ приходится на снѣговую покровъ, то отсутствие или присутствіе лѣсовъ, то или иное состояніе рельефа, должны имѣть несомнѣнно громадное значеніе для обезпеченія влагой мѣстнаго сельскаго хозяйства. Между тѣмъ въ этомъ отношеніи Саратовская губернія представляетъ много отрицательныхъ явленій. Изъ предыдущаго ясно, какое значеніе имѣютъ лѣса въ качествѣ распредѣлителей осадковъ, особенно снѣгового покрова. Между тѣмъ ихъ количество съ каждымъ годомъ уменьшается, а вмѣстѣ съ тѣмъ значительно увеличиваются условія, способствующія разстройству воднаго хозяйства губерніи. Конечно, это имѣетъ значеніе, главнымъ образомъ, въ отношеніи сѣверной части губерніи, но для южной эти же условія создаются другими причинами. О постепенномъ сокращеніи площади лѣсовъ можетъ дать представленіе слѣдующая таблица:

Уѣзды.	Всего лѣса.			Уменьшеніе площади лѣса (за пер. 1836—1899 гг.)	
	По даннымъ генеральнаго межеванія.	По даннымъ лѣсоисчисленія 1893 года.	По даннымъ отъѣда сѣв. губ. у. 1899 г.	Въ общ. цифрахъ.	Въ %.
Кузнецкій . . .	231,428	187,550	166,129	75,299	32,54
Саратовскій . . .	171,538	104,929	101,263	70,375	41,03
Хвалынскій . . .	159,742	149,940	138,596	21,143	13,29
Петровскій . . .	130,110	94,779	83,877,62	46,233	35,53
Вольскій . . .	125,057	107,484	89,521	35,536	28,41
Аткарскій . . .	71,816	69,305	—	—	—
Сердобскій . . .	59,887	47,418	44,461	15,426	25,76
Камышинскій . .	—	70,845	67,572	—	—
Балашовскій . .	53,742	52,681	48,024	5,718	10,64
Царицынскій . .	26,251	18,908	—	—	—

Изъ этой таблицы видно, въ какихъ громадныхъ размѣрахъ сократилась площадь лѣсовъ въ губерніи, и съ какой быстротой это сокращеніе развивается. Последнее десятилѣтіе нисколько въ этомъ отношеніи не отстаетъ отъ тѣхъ, когда край болѣе усиленно колонизировался и когда потребность въ лѣсѣ была болѣе значительна. Изъ этой таблицы видно также, что сокращеніе лѣсной площади наиболѣе интенсивно идетъ въ сѣверныхъ уѣздахъ губерніи, гдѣ рельефъ мѣстности гораздо опаснѣе въ смыслѣ разстройства водоснабженія. Большая часть сѣвера губерніи принадлежитъ къ лѣсостенной полосѣ, т. е. такой, гдѣ сама природа, въ цѣляхъ общей экономіи, выдвигала лѣсъ, какъ смягчающій элементъ, недостатки послѣдникаго рельефа, а слѣдовательно уничтоженіе ихъ прямо нарушаетъ равновѣсіе, установленное природой, что въ виду послѣдующаго распаханія склоновъ тѣмъ болѣе важно. Таковы въ общихъ чертахъ условія со стороны одного важнаго элемента воднаго хозяйства губерніи.

Обращаясь теперь къ измѣненіямъ рельефа и, главнымъ образомъ, къ оврагообразованію, надо также и въ этомъ отношеніи отмѣтить глубока и коренныя отклоненія, которыя, съ одной стороны, создались подъ вліяніемъ обезлѣсенія, съ другой стороны, подъ вліяніемъ усиленной распашки. Вообще Саратовская губернія представляетъ въ восточной части, благодаря тому, что по ней тянется узкая цѣпь холмовъ отроговъ Уральскаго хребта, расширяющагося въ уу. Хвалынскою, Кузнецкомъ, Вольскомъ въ возвышенное плато, территорію очень опасную въ смыслѣ оврагообразованія. Болѣе спокойную поверхность представляетъ западная часть, довольно постепенно спускающаяся къ Дону. И если въ западной части губерніи самыя природныя условія рельефа и обезлѣсенія создаютъ благопріятную обстановку для развитія овраговъ, то въ западной эту же роль играютъ распашка склоновъ, балокъ, а также болѣе поддающееся размыву строеніе почвы и подстилающихъ породъ.

На основаніи данныхъ, собранныхъ Министерствомъ Земледѣлія и опубликованныхъ въ работѣ кн. Масальскаго, и данныхъ почвеннаго изслѣдованія саратовскаго земства можно дать такую картину распространенія овраговъ. Особенно много въ уѣздахъ Камышинскомъ, Кузнецкомъ и Вольскомъ. Кузнецкій уѣздъ въ цѣломъ представляетъ возвышенное плато, пересѣченное нѣсколькими грядами холмовъ и изрытое многими глубокими долинами; ложа рѣчекъ узки и прорѣзаны въ рыхлыхъ глинистыхъ и песчаныхъ породахъ. Этими особенностями рельефа обусловливается особое обиліе овраговъ, которыхъ количество съ каждымъ годомъ увеличивается, уменьшая количество удобныхъ земель. Таковы Никольская и Евлашевская волости, гдѣ земли крестьянскихъ надѣловъ сильно овражисты и гдѣ овраги съ каждымъ годомъ уменьшаютъ ихъ общую площадь. Въ д. Шеленихъ, при общемъ количествѣ земли въ 1,045 дес., ежегодно размывается, благодаря росту оврага, свыше 1 десятины. Въ Вольскомъ уѣздѣ нѣкоторыя мѣстности (Юрьевская в.) буквально изорваны оврагами, которые растутъ и увеличиваются ежегодно въ ужасающей прогрессіи. Всего замѣтнѣе увеличеніе ихъ по склонамъ, гдѣ на памяти мѣстныхъ жителей еще недавно были лѣса. Глубина овраговъ достигаетъ иногда 30 сажень. Такова приблизительно картина и Хвалынского уѣзда. Приволжская возвышенность Камышинскаго уѣзда по своимъ и восточнымъ склонамъ очень крутымъ, и западнымъ, болѣе отлогимъ, вся также унизана оврагами. Въ частности въ южныхъ волостяхъ замедвѣдичаго района овраги встрѣчаются часто. Въ д. Мѣловаткѣ, Нижне-Добринской волости, поверхность крестьянскихъ надѣловъ гориста и изрѣзана массой овраговъ, которые съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе размываются водой. Къ западу отъ р. Иловли и въ районѣ между Карамышемъ и Медвѣдичей, поверхность надѣловъ также изобилуетъ громадными оврагами. Въ Сердобскомъ уѣздѣ, въ Дуровской волости, на площади имѣнія въ 750 десятинъ, около 30 десятинъ находится подъ оврагами, которые ежегодно увеличиваются и глубина которыхъ доходитъ до 15 саж. Въ этомъ же уѣздѣ, возлѣ с. Сошновки, благодаря распахивъ склоновъ, не дѣйствующій оврагъ превратился въ дѣйствующій и заноситъ грубымъ песчанымъ и хрящеватымъ наносомъ площадь суглинистаго чернозема, на древней (второй) террасѣ р. Хопра десятинъ около 30; несомнѣнно, что съ усиленіемъ дѣйствія оврага и вредъ его будетъ сильнѣе. Наконецъ, въ томъ же уѣздѣ, вблизи с. Гранковъ, благодаря уничтоженію лѣсовъ, развился оврагъ, который заноситъ хрящеватымъ грубымъ наносомъ участки залитыхъ луговъ, десятинъ около 20. Меньше овраговъ въ Балашовскомъ уѣздѣ, но ихъ число увеличивается, а существующіе ежегодно растутъ и увеличиваютъ этимъ площадь неудобной земли, а склоны старыхъ овраговъ, превратившихся въ задернованныя ложбины, перѣдко изрѣзываются новыми оврагами (Перевѣс. волость). Вблизи устья р. Мелика дѣйствіемъ оврага заносится луга, а оврагъ возлѣ с. Каменки очень типиченъ, какъ примѣръ обращенія балки при распахивъ склоновъ въ сильно дѣйствующій оврагъ, покрывающій нижележащее пространство чернозема чехломъ грубыхъ наносовъ. Нѣсколько уже болѣе благоприятны условія для развитія овраговъ въ Аткарскомъ уѣздѣ и тамъ ихъ гораздо больше, а дѣятельность еще опаснѣе. На площади имѣнія въ 2,500 десятинъ, овраги занимаютъ 15 десятинъ (Галаховская волость), притомъ ежегодно увеличиваются въ размѣрахъ и числѣ. Въ Копенской волости на крестьянскихъ надѣлахъ количество овраговъ увеличивается съ каждымъ годомъ, нѣкоторые и теперь уже доходятъ до глубины 10—15 сажень. Для того, чтобы дать понятіе, что и въ Петровскомъ уѣздѣ овраги также дѣйствуютъ, а слѣдовательно и растутъ, можетъ служить Камышинская волость, гдѣ изъ 19,536 десятинъ общей ея площади, 318 подъ оврагами, крутые берега которыхъ доходятъ до 10—8 саж. высоты.

Вотъ краткій перечень фактовъ, который можетъ дать все же нѣкоторое представленіе о томъ, въ какомъ положеніи находятся основные гидрологическіе процессы губерніи. Главный

признакъ дѣйствующихъ овраговъ, это ихъ способность расширенія и углубленія, а при этомъ условіи, даже на основаніи этихъ данныхъ, можно представить себѣ всю поверхность Саратовской губерніи, какъ площадь, ежегодно сокращаемую оврагами, ежегодно отвоєвывающими отъ территоріи удобныхъ земель ея тѣ или иные куски.

Съ точки зрѣнія губернской, это отвоєвываніе учитывается не квадратными сажеными, не десятинами, а сотнями, а по простотѣ нѣсколькихъ лѣтъ и тысячами десятинъ. Здѣсь приходится имѣть дѣло съ процессомъ стихійнымъ, которому, оказывается, человѣческая дѣятельность помогаетъ идти болѣе ускореннымъ темпомъ. Но вѣдь это не самое главное, вмѣстѣ съ этимъ идетъ то бесполезное, а съ точки зрѣнія земледѣлія и вредное расходованіе осадочной влаги, которое, какъ видно было изъ приведенныхъ цифръ, только при экономномъ пользованіи его можетъ обезпечить мѣстные урожаи. Вся губернія покрыта и теперь уже дренами и притомъ съ каждымъ годомъ увеличивающимися и въ размѣрахъ, вплоть достаточныхъ для разстройства воднаго хозяйства губерніи. И при всемъ этомъ Саратовская губернія, въ которой ледниковые наносы на всемъ ихъ пространствѣ постилаются рыхлыми песчаными породами третичной или мѣловой формации, теряютъ въ оврагахъ свою воду безвозвратно. Саратовскіе овраги въ большинствѣ случаевъ это и есть тѣ губки, которые по водоноснымъ пластамъ отводятъ атмосферную влагу въ глубь земной коры, откуда она можетъ быть добыта лишь буреніемъ.

Несомнѣнно, что въ тѣсной связи съ этими осложнениями и стоитъ также вопросъ о крайне удовлетворительномъ, чисто внѣшнемъ уже водоснабженіи края. Тѣ естественные водоемы, которые когда-то покрывали своей сѣтью степную и лѣсо-степную полосу, отсутствуютъ благодаря уже указаннымъ причинамъ, а населеніе губерніи собралось болѣе или менѣе крупными центрами въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ есть вода. Неудивительно, что на запросъ губернской управы о томъ, каковы наиболѣе желательны въ настоящемъ неурожайномъ году общественыя работы, получался въ большинствѣ случаевъ отвѣтъ о желательности работъ по устройству искусственныхъ водоемовъ, и такихъ пунктовъ на территоріи губерніи намѣчено около 1,000. Населеніе жаждетъ воды, не подозревая, что она-то съ каждымъ годомъ все уходитъ отъ него.

Такъ какъ въ общемъ планѣ улучшенія естественно-историческихъ условій края, г. губернаторъ останавливается и на облѣсеніи песковъ, то управа находитъ нужнымъ дать нѣкоторыя указанія, какъ это дѣло обстоитъ въ губерніи. По даннымъ, собраннымъ специальной экспедиціей лѣсного департамента, количество сыпучихъ песковъ въ губерніи опредѣлилось въ 1893 г. такими цифрами:

	Общая площадь.	На крестьянскіе надѣлы.
Аткарскій	898	118
Балашовскій	1,496	1,122
Вольскій	509	381
Камышинскій	16,751	12,564
Саратовскій	79	78
Сердобскій	100	75
Хвалынский	245	168
Царицынскій	4,419	3,315
Итого по губерніи	24,476	17,821

Изъ всего этого количества тогда уже было намѣчено 2,153 дес. къ немедленному укрѣпленію, такъ какъ онѣ грозили своимъ движеніемъ сосѣднимъ культурнымъ угодіямъ. О томъ, какъ быстро увеличивается эта площадь, можно судить по тому уже хотя бы факту, что въ настоящее время площадь камышинскихъ песковъ уже достигла 20,000 дес., а расширилась она, конечно, за счетъ культурныхъ угодій. Остановить ихъ движеніе можетъ только облѣсеніе. У с. Большой Карай, Балашовскаго уѣзда, есть также площадь сыпучихъ песковъ около 12 десятинъ—направленіе господствующихъ вѣтровъ упирается въ лѣсъ и поэтому они мало расширяются, но даже и при

условіи, что движеніе въ сторону господствующих вѣтровъ парализовано, эти пески засыпаютъ подъ вліяніемъ подчиненныхъ вѣтровъ окружающія крестьянскія поля.

Такова въ общихъ чертахъ, насколько вообще Саратовская губернія поддается общей характеристикѣ, картина состоянія воднаго хозяйства губерніи. Въ ней для полной ясности не хватаетъ описанія состоянія рѣкъ, но о нихъ нѣтъ никакихъ данныхъ, да ихъ значеніе невелико для земледѣльской культуры губерніи, которой интересы должны быть положены въ основу мѣропріятій по упорядоченію воднаго хозяйства. Съ точки зрѣнія ея нуждъ и пользы, управа разсматриваетъ весь вопросъ о водномъ хозяйствѣ. Изъ предыдущаго изложенія выяснилось, что при постоянномъ количествѣ атмосферной влаги, выпадающей на территоріи губерніи, всѣ остальные процессы, опредѣляющіе современное состояніе воднаго хозяйства, находятся съ каждымъ новымъ періодомъ все въ болѣе неблагоприятныхъ условіяхъ. Увеличивающаяся площадь неудобныхъ земель, благодаря дѣятельности овраговъ, обездѣсенію, росту нескось успивающаго безцѣльное испареніе воды, — при все увеличивающемся полезномъ испареніи культурными растеніями расширяющейся запашки. Тѣ же причины еще болѣе неблагоприятнымъ образомъ отзываются на просачиваніи и стеканіи, а слѣдовательно, на уровнѣ грунтовыхъ водъ, на уменьшеніи почвенной влаги и дебита источниковъ. Если же суммировать всѣ эти данныя, то выводъ получается далеко неблагоприятный для будущаго земледѣльской культуры края. Тотъ процессъ, который при его естественномъ развитіи незамѣтно подчинилъ бы себѣ агрикультуру, при такомъ форсированномъ движеніи осложняется противорѣчіями между новыми явленіями природы и не приспособленной къ нимъ культурой. Насколько эти противорѣчія ощутительны для хозяйства, хорошимъ примѣромъ могутъ служить 1891 и 1901 годы. Еще въ семидесятыхъ годахъ И. А. Стебутъ называлъ хозяйство юга и юго-востока Россіи «воднымъ хозяйствомъ». Этимъ онъ имѣлъ въ виду опредѣлить и указать значеніе, которое имѣетъ для земледѣлія влага. Громадный запасъ питательныхъ веществъ въ почвахъ Саратовской губерніи можетъ гарантировать и не такіе урожаи, которые снимаютъ мѣстные земледѣльцы, но ихъ высота опредѣляется закономъ minimum'a, а въ мѣстномъ хозяйствѣ всегда въ minimum'ѣ влага. Отсюда понятно, какъ надо заботиться о томъ, чтобы всѣ условія агрикультуры охраняли этотъ необходимый для земледѣлія minimum. Достаточно ясно, насколько онъ охраняется при тѣхъ условіяхъ воднаго хозяйства, которыя уже описаны въ предыдущемъ изложеніи. Непродолжительность времени, которое могла посвятить управа разработкѣ вопроса, затронутого г. губернаторомъ, лишаетъ ее возможности даже приблизительно учесть, каково вліяніе положенія воднаго хозяйства въ развитіи земледѣльской культуры, и оцѣнить его цифрами, но уже изъ приведенныхъ данныхъ можно судить, что оно немаловажно, и поэтому, по постановленному г. губернаторомъ принципиальному вопросу о желательности мѣропріятій меліоративнаго характера въ указанномъ направленіи, управа предлагаетъ высказаться въ утвердительномъ смыслѣ.

Для того, чтобы отвѣтить на вопросъ объ источникахъ средствъ, надо хоть въ общемъ планѣ представить объемъ подобныхъ работъ и ихъ значеніе. Изъ предыдущаго уже достаточно выяснилось, что мѣропріятіямъ этого рода придется имѣть дѣло съ природнымъ процессомъ, процессомъ, дѣйствующимъ неуклонно и послѣдовательно, — слѣдовательно и мѣропріятія въ этомъ направленіи должны имѣть тотъ же характеръ — вестись систематично и послѣдовательно. Далѣе, мѣропріятія эти должны имѣть въ виду ослабленіе дѣйствія тѣхъ причинъ, которыя иссушаютъ почву и понижаютъ грунтовые воды, ушедшія такъ далеко, что онѣ оказываются совершенно бесполезными для земледѣлія. Наконецъ, надо въ этихъ мѣропріятіяхъ исправить уже то зло, которое внесено въ этотъ процессъ человеческой культурой, его обострившей и усилившей.

На основаніи этихъ основныхъ принциповъ и изложенныхъ данныхъ о положеніи воднаго хозяйства въ губерніи, управа,

придерживаясь программы, данной проф. В. Докучаевымъ, предлагаетъ вниманію земскаго собранія такую систему мѣропріятій:

I. Регулированіе мелкихъ рѣкъ на территоріи губерніи.

1) Прекращеніе доступа въ рѣчныя долины и русла рѣкъ грубыхъ наносовъ. Съ этой цѣлью необходимо: а) обсадить древесной растительностью побережья рѣкъ, особенно сосѣдніе пески и оползающіе нагорные берега; б) загородить тѣми или иными техническими приемами устья овраговъ, открывающихся въ рѣчныя долины.

2) Устройство капитальныхъ плотинъ, перегораживающихъ русла рѣкъ съ цѣлью: а) урегулировать хотя бы отчасти стеканіе весеннихъ водъ и сильныхъ дождевыхъ; б) оросить при помощи ихъ, а также водъ, задержанныхъ на сравнительно высокихъ мѣстахъ въ особые искусственныхъ резервуарахъ — старыя и новыя поймы рѣкъ, мѣста рѣчныхъ долинъ, занятые запашками овраговъ и нижнія части пологихъ рѣчныхъ склоновъ.

II. Регулированіе овраговъ и балокъ.

1) Укрѣпленіе нѣкоторыхъ овраговъ тѣми или иными способами для прекращенія дальнѣйшаго размыва ихъ дна и береговъ и обращеніе ихъ въ луга посѣвами многолѣтнихъ травъ.

2) Устройство на другихъ, особенно въ ихъ верховьяхъ при выходѣ въ степь, плотинъ въ нѣсколько рядовъ, если позволить геологическое строеніе для образованія прудовъ съ цѣлью задержанія снѣговыхъ водъ и орошенія нижележащихъ склоновъ.

3) Обсаживаніе всѣхъ остальныхъ, не допускающихъ по геологическому строенію образованія прудовъ, ни травосѣянія по условіямъ рельефа, древесной растительностью.

4) Расчистка и приведеніе въ порядокъ вообще всѣхъ выходовъ источниковъ.

5) Воспращеніе распахки круглыхъ склоновъ овраговъ.

III. Регулированіе воднаго хозяйства на водораздѣлахъ.

1) Заложеніе на водораздѣльныхъ стѣнныхъ пространствахъ системы прудовъ, расположенныхъ по естественнымъ ложбинамъ и по пути стока дождевыхъ и снѣговыхъ водъ.

2) Посадка въ открытыхъ степяхъ защитныхъ полосъ, по соглашенію съ частными владѣльцами и обществами.

3) Засаживаніе всѣхъ песковъ и бугровъ и прочихъ неудобныхъ для пашни участковъ сплошнымъ лѣсомъ.

4) Устройство колодезевъ въ разныхъ мѣстахъ, по опредѣленному плану, съ цѣлью добычи артезианской, вообще восходящей воды.

IV. Опредѣленіе приемовъ обработки почвы, наиболее благоприятныхъ для наилучшаго использованія влаги.

Всѣ эти работы какъ въ общемъ планѣ, такъ и въ каждомъ данномъ случаѣ должны опираться на точныя изслѣдованія условій рельефа, характера грунтовыхъ водъ, почвенныхъ и геологическихъ условій данной мѣстности и ея метеорологическихъ элементовъ. Только въ такомъ случаѣ онѣ могутъ оказать дѣйствительную громадную пользу земледѣльской культурѣ, только въ этомъ случаѣ затраты на нихъ будутъ цѣлесообразны.

Изложеннымъ планомъ исполнѣе опредѣляется какъ характеръ работъ, такъ и тотъ источникъ, изъ котораго должны быть почерпнуты средства на нихъ осуществленіе. Не земству, съ его скромнымъ бюджетомъ, съ трудомъ удовлетворяющимъ отраслямъ его дѣятельности, посильно осуществленіе подобныхъ мѣропріятій. Самый характеръ ихъ проведенія и осуществленія, требующій неуклонной послѣдовательности, безпечности постояннымъ и строго опредѣленнымъ бюджетомъ, разсчитаннымъ на большое количество лѣтъ, указываетъ, что источникомъ средствъ на подобные мѣропріятія должно быть государство. Въ полномъ соотвѣтствіи съ такой именно точкой зрѣнія и стоитъ значеніе подобныхъ мѣропріятій, далеко вы-

ходящее за предѣлы удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ и пользы. Несомнѣнно, что мѣропріятія болѣе широкаго масштаба переплетены тѣсно съ болѣе узкими въ своихъ результатахъ и мѣропріятія по водному хозяйству отзовутся благоприятно на многихъ отрасляхъ земскаго дѣла, но саратовская губернская земская управа не можетъ предположить, что упорядоченіе воднаго хозяйства дѣло необходимое въ одной Саратовской губерніи, а не во всей юго-восточной и южной полосѣ Россіи. Разстройство его—послѣдствіе общаго характера причинъ и если въ Саратовской губерніи оно сказалось сильнѣе, то это вѣдь только временное обстоятельство и на мѣропріятія въ этомъ направленіи въ Саратовской губерніи надо смотрѣть, какъ на починъ дѣла необходимаго очень обширной области. А такіа послѣдствія подобныхъ мѣропріятій, какъ улучшеніе условія судоходства по Волгѣ, облегченіе продовольственного дѣла, имѣютъ уже исключительно государственное значеніе. Губернскій экономическій совѣтъ, сотрудничествомъ котораго въ разрѣшеніи даннаго вопроса управа воспользовалась, высказался также за то, что подобныя мѣропріятія могутъ быть организованы въ полномъ объемѣ лишь при правительственной ассигновкѣ. Экономическій же совѣтъ также указалъ и нѣсколько источниковъ средствъ осуществленія предлагаемыхъ г. губернаторомъ мѣропріятій, изъ которыхъ управа считаетъ наиболѣе цѣлесообразнымъ государственный поземельный налогъ. Этотъ источникъ средствъ можетъ въ полной мѣрѣ обезпечить какъ систематическое веденіе этихъ работъ, такъ и выполненіе ихъ въ такомъ объемѣ, когда онѣ могутъ принести громадную пользу краю и его основному промыслу. Кромѣ того, управа вполне согласна съ г. губернаторомъ, что значительная часть ихъ можетъ быть выполнена при участіи частныхъ владѣльцевъ и сельскихъ обществъ. Такъ какъ многие изъ нихъ заинтересованы въ подобныхъ мѣропріятіяхъ, то есть полное вѣроятіе предполагать, что та часть работъ, которая ближайшимъ образомъ ихъ касается, будетъ ими выполнена за свой счетъ. Задача земства будетъ облегчить имъ организацію этихъ работъ, а это не затруднитъ земство, разъ оно будетъ располагать штатомъ специалистовъ. Съ этой же цѣлью облегченія частной инициативы, земство можетъ взять на себя посредничество по выдачѣ ссудъ на сельскохозяйственные улучшения изъ меліоративнаго фонда Мин. Земл., который на эти мѣропріятія выдается на особенно льготныхъ условіяхъ.

Со стороны техники осуществленіе намѣченныхъ мѣропріятій не можетъ встрѣтить особыхъ затрудненій. Техника укрѣпленія овраговъ очень рационально разработана суджанскимъ земствомъ Курской губерніи, имъ намѣчены наиболѣе практическіе методы ихъ закрѣпленія для разныхъ цѣлей и въ разныхъ моментахъ развитія. Степное лѣсо-разведеніе и облѣсеніе песковъ также имѣетъ свою исторію, и также намѣтило уже болѣе или менѣе вѣрные методы и пути. Нѣсколько болѣе труднымъ является вопросъ объ обводненіи, но въ этомъ отношеніи имѣется богатый опытъ экспедиціи Министерства Земледѣлія, располагающей опытными специалистами, которые всегда могутъ быть командированы въ распоряженіе земства.

Что же касается тѣхъ ближайшихъ мѣропріятій, которыя бы могло взять на себя земство, то управа въ данномъ вопросѣ вполне согласна съ заключеніемъ экономическаго совѣта, который, именно съ этой точки зрѣнія, обсуждалъ предложеніе г. губернатора. Въ этомъ отношеніи совѣтъ указалъ слѣдующія формы ближайшей практической работы.

1) Изученіе мѣстныхъ условій съ точки зрѣнія потребности упорядоченія воднаго хозяйства. Большую пользу въ этомъ именно вопросѣ можетъ оказать почвенное изслѣдованіе, которое уже собрало весьма цѣнныя данныя по этому вопросу. Въ томъ случаѣ, если земское собраніе принципиально согласно съ желательностью предлагаемыхъ г. губернаторомъ работъ, изслѣдованіе это необходимо было бы ускорить, а программу его расширить дополнительными, специально относящимися къ водному хозяйству, вопросами. Собираніе этихъ

свѣдѣній значительно можетъ быть облегчено тѣмъ, что въ распоряженіи управы находится военно-топографическая карта Саратовской губерніи, передающая съ самой тщательной точностью малѣйшія уклоненія рельефа территоріи. Нанесенныя на ней высоты даютъ возможность судить и даже предугадывать его дальнѣйшія измѣненія.

2) Организація при управѣ, при помощи Министерства Земледѣлія, штата постоянныхъ инструкторовъ-специалистовъ по разнымъ отраслямъ воднаго хозяйства.

3) Выработка общаго плана практическаго осуществленія намѣченныхъ работъ. Относительно его управа въ настоящее время можетъ ограничиться лишь указаніемъ, что въ основу его долженъ быть положенъ принципъ сосредоточенія этого дѣла въ рукахъ губернскаго земства. Этому требуетъ систематичность и плановѣтность работъ, это представляетъ также много удобствъ и съ точки зрѣнія ихъ выполненія. Для общаго завѣдыванія этими работами должна быть организована особая коммисія при экономическомъ отдѣленіи управы.

4) Учрежденіе при школѣ десятниковъ особаго отдѣленія по подготовкѣ низшихъ сельскохозяйственныхъ техниковъ.

5) Посредничество по выдачѣ ссудъ изъ меліоративнаго кредита Министерства Земледѣлія.

Письмо ст. сов. Константинова по вопросу объ искусственномъ орошеніи атмосферными осадками.

(Извлеченіе).

До уничтоженія засухъ, такъ губительно дѣйствующихъ на урожаи, никакія благія начинанія по сельскому хозяйству не помогутъ. Безъ необходимаго количества влаги произрастаніе хлѣбныхъ и травъ невозможно. За неимѣніемъ ея въ достаточномъ количествѣ, необходимо извлекать ее изъ воздушныхъ рѣкъ, текущихъ въ атмосферѣ въ видѣ насыщенныхъ влагою воздушныхъ массъ. Бомбандировка Севастополя и опыты со взрывами динамита (въ Америкѣ, Японіи и другихъ странахъ) на высотѣ облаковъ вызвали обильный дождь. Примѣненіе къ этому дѣлу сильныхъ электрическихъ токовъ, проведенныхъ въ облака, достигало цѣли еще удачнѣе. Усовершенствованіе воздушныхъ змѣевъ даютъ возможность поднимать взрывчатые вещества до 5 верстъ, что гораздо легче, чѣмъ съ воздушными шарами.

Славяносербскій уѣздъ представляетъ тѣ же условія климата и почвы, какъ и обширный районъ Харьковской губ. земли войска Донскаго и губерній Херсонской, Таврической, Ставропольской и отчасти Бессарабской. Наблюденія въ этомъ уѣздѣ показываютъ, что количество атмосферныхъ осадковъ вполне достаточно для произрастанія, но осадки эти выпадаютъ крайне неравномѣрно и не по времени. Для хорошаго урожая нѣтъ надобности въ частыхъ дождяхъ, необходимо лишь два хорошихъ дождя въ половинѣ апрѣля и затѣмъ 4 дождя въ маѣ. Между тѣмъ, дожди начинаютъ лить иногда съ іюня и продолжаются по августъ, когда ихъ совсѣмъ не нужно, а иногда же они идутъ только съ августа по октябрь.

Наблюденія надъ сроками выпаденія дождей приводятъ къ тому заключенію, что эти сроки обуславливаются временами таянія снѣговъ въ Гималайяхъ. Когда тамъ снѣгъ таетъ рано, увлажненные воздушныя массы своей тяжестью налегаютъ на атмосферу сосѣднихъ степей, проносятся въ западномъ направленіи черезъ всю южную Россію и приходятъ въ названный выше районъ въ апрѣлѣ. Встрѣчая здѣсь въ это время землю еще не просохшей и невысокую температуру, эти увлажненные воздушныя массы раздражаются обильными дождями. При позднемъ же таяніи гималайскихъ снѣговъ, массы увлажненнаго воздуха достигаютъ рассматриваемаго района лишь въ маѣ, когда земля уже высохла и раскалилась, и жара слишкомъ велика. Вслѣдствіе этого принесенныя тучи, нагрѣваясь и, расширяясь, уносятся съ бурей дальше.

Дожди въ половинѣ іюня возникаютъ вслѣдствіе встрѣчи двухъ воздушныхъ теченій—съ Гималайя и съ Карпаты. Чтобы

вызвать дожди изъ майскихъ тучъ, необходимы среди нихъ взрывы динамита или другихъ такихъ же веществъ. Отъ взрывовъ увлажненная воздушная масса разрѣжается и тотчасъ же потомъ соединяется. На эту работу она тратитъ свою теплоту, и отъ охлажденія проливается дождемъ.

Въ прошломъ году всѣ хлѣба и травы до 10 мая были въ прекрасномъ состояніи, съ этого срока началась засуха и все погибло. Между тѣмъ въ это время проходила масса тучъ почти каждый день. Пролей изъ нихъ хотя бы два дождя, черезъ недѣлю одинъ послѣ другого, былъ бы хорошій урожай. Въ Славяносербскомъ уѣздѣ кромѣ всѣхъ хлѣбовъ, было посѣяно пшеницы на 150 тыс. десятинъ, если бы каждая изъ нихъ дала хотя бы по четверти пшеницы, то и тогда доходъ былъ бы до 2 миллионъ. Между тѣмъ расходъ на орошеніе влагой изъ атмосферы помощью взрывовъ обошелся бы всего около 100 тысячъ руб., считая по опытамъ Америки; расходъ ничтожный по сравненію съ доходами, если бы онъ удачно разрѣшилъ вопросъ объ искусственномъ орошеніи; это избавило бы отъ голодовокъ, на которыя тратятся миллионы, и привело бы всѣ отрасли хозяйства въ цвѣтущее состояніе.

Отзывъ Д. И. Менделѣева по поводу письма А. А. Константинова объ искусственномъ орошеніи атмосферными осадками.

Данныя научной литературы по разсматриваемому вопросу приводятъ къ слѣдующимъ заключеніямъ. Теоретическія и опытные основанія пріемовъ вызвать дождь нельзя считать твердо установленными, скорѣе ихъ слѣдуетъ признать шаткими. Вдали отъ морей, въ большей части Россіи, нерѣдко, по видимому, и въ воздухѣ нѣтъ того количества влаги, которое необходимо для образованія дождя на обширныхъ площадяхъ. Причину нашихъ засухъ должно искать прежде всего въ отдаленности морей и направленіи вѣтровъ; такія мѣстныя условія, при которыхъ можно вызвать искусственный дождь, могутъ встрѣчаться и у насъ, но едва ли они распространяются на обширныя пространства. Опыты искусственнаго дождя, произведенные въ Америкѣ, даже на самыхъ малыхъ площадяхъ оказались очень дорогими, и нѣкоторые метеорологи отнеслись къ ихъ результатамъ отрицательно.

Вслѣдствіе недостаточной теоретической ясности условій образованія дождя (хотя уже несомнѣнно, что частицы пыли, электрическіе разряды и сотрясенія имѣютъ свое значеніе) вслѣдствіе обширности русскихъ областей, временно страдающихъ отъ засухъ, и при отсутствіи лицъ, подготовленныхъ для производства и оцѣнки опытовъ, опыты искусственнаго дождя надо признавать рискованными. Случайные опыты съ случайными лицами одобрить нельзя. Однако же, въ виду практической важности вопроса и окончательнаго его разъясненія, эти опыты можно было бы организовать только при отпускѣ весьма крупныхъ на это средствъ, поручить эти опыты извѣстному въ метеорологіи лицу и дать ему срокъ въ нѣсколько лѣтъ для достиженія увѣреннаго вывода.

Записка инженера Мордухай-Болтовскаго по поводу возможнаго подъема земельной производительности въ Россіи и ожидаемыхъ отъ того выгодъ.

(Извлеченіе).

Сопоставляя данныя officialнаго отчета венгерскаго министерства земледѣлія относительно міроваго производства хлѣбовъ въ 1899 г. и предполагаемаго міроваго потребленія зерновыхъ продуктовъ въ кампанію 1899—1900 г., г. Мор-

духай-Болтовской приходитъ къ заключенію, что весь сборъ хлѣбовъ, вмѣстѣ съ имѣющимися запасами, не соответствовалъ фактическому потребленію, и что недостатокъ этотъ исчисленъ названнымъ министерствомъ въ слѣдующихъ числахъ:

	Милліоновъ пуд.	
	Отъ	До
Не доставили:		
пшеницы	314	333
ржи	106	113
ячменя	239	247
овса	84	90
Весь же дефицитъ составлялъ .	742	783

Принимая во вниманіе, что населеніе земного шара увеличивается въ среднемъ на 1½% (приростъ колеблется отъ 1¼% до 2%) и что населеніе растетъ по сложнымъ процентамъ, слѣдовательно, чѣмъ дальше, тѣмъ быстрѣе, тогда какъ урожайность такъ увеличиваться не можетъ, станетъ яснымъ, что недостатокъ въ количествѣ зерновыхъ хлѣбовъ долженъ возрастать съ каждымъ годомъ. По примѣрному подсчету населенія всего земного шара, оказалось, что приростъ его въ 1901 г. составитъ 23.100,000 душъ. Полагая на душу только 7½ пуд. зерновыхъ продуктовъ въ годъ, приростъ недочета этихъ продуктовъ выразится для разсматриваемаго года въ 173.250,000 пуд. Если количество распахекъ не увеличится и урожайность въ среднемъ будетъ та же, то за 10 лѣтъ недочетъ вмѣстѣ съ образовавшимся въ 1900 году дефицитомъ, составитъ 9,562½ милл. пудовъ.

Необходимость увеличенія площади распахекъ для возрастанія урожайности очевидна. Въ дѣйствительности, однако же, площадь посѣвовъ далеко не во всѣхъ странахъ можетъ быть значительно увеличена. Правительственный статистикъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ John Hyde утверждаетъ, напр., что въ виду существующаго прироста населенія С. Америки, черезъ 30 лѣтъ не только будетъ не въ силахъ экспортировать свои зерновые продукты, но даже будетъ затрудняться въ продовольствіи ими собственнаго населенія. Извѣстный англійскій химикъ, William Crookes также указываетъ на грозный призракъ, что въ недалекомъ будущемъ предстоитъ крупный недостатокъ пшеницы для міроваго продовольствія.

Переходя къ вопросу о возможномъ подъемѣ земельной производительности, г. Мордухай-Болтовской въ основу расчета принимаетъ лишь опыты орошенія полей, произведенные въ Россіи. Химическій анализъ культурныхъ растений показываетъ, что они содержатъ отъ 75% до 90% воды; кромѣ того, они извлекаютъ изъ почвы питательныя вещества только въ растворахъ, поэтому понятно, что орошеніе въ вегетаціонный періодъ оказываетъ весьма сильное вліяніе на размѣръ урожайности. Наблюденія, произведенныя въ двухъ имѣніяхъ Саратовской губ. (г. Бартенева и графини Шуваловой) показали, что пшеницы родилось на орошенныхъ поляхъ съ десятины въ 3,7 раза больше, чѣмъ на неорошенныхъ, а ржи съ орошенныхъ полей собрано въ 3,4—4 и 1,7 раза болѣе, чѣмъ съ полей безъ орошенія.

Полагая, что орошеніе увеличиваетъ урожайность пшеницы въ среднемъ въ три раза, общее производство ея для всей Россіи при орошеніи составило бы вмѣсто 601 миллионъ пуд. $601 \times 3 = 1.803$ миллионъ пудовъ; а ржи при тѣхъ же условіяхъ получилось бы вмѣсто 999 миллион. пуд. $999 \times 3 = 2.997$ миллионъ. Это по цѣнамъ въ 90 коп. для пшеницы и 70 коп. для ржи составило бы возможный приростъ народнаго богатства только отъ этихъ двухъ хлѣбовъ почти 2½ миллиарда руб. Если бы цѣны упали даже наполовину, то и тогда этотъ доходъ былъ бы слишкомъ достаточнымъ.

Орошеніе полей и луговъ можетъ быть пополнено задержкой стока весеннихъ водъ и использованіемъ подземныхъ водъ. Это одновременно улучшило бы и водяные пути. Стоимость устройства для орошенія полей обходится отъ 57 до 175 руб.

съ десятины. Принявъ эту стоимость даже въ 200 руб., то и тогда расходъ этотъ покрылся бы очень скоро.

По вышеуказанному увеличенію урожайности въ 3 раза общая польза съ десятины пшеницы увеличилась бы, вслѣдствіе излишка собранныхъ 82 пудовъ, на 73 руб. 80 коп. При такомъ избыткѣ дохода стоимость изысканій, эксплуатаціи орошенія, расходовъ на его устройство, а равно и проценты на затраченный капиталъ во время работъ и до погашенія — все это было бы покрыто полностью въ течение 7—8 лѣтъ.

Ассигнованіе на изысканіе и работы по улучшенію земельной производительности въ Россіи могло бы ограничиться суммой въ 10 милліоновъ руб. серебромъ, въ видѣ условнаго кредита.

Къ вопросу объ искусственномъ орошеніи

(по поводу записки д. ст. сов. Мордухай-Болтовского о возможномъ подъемѣ земельной производительности)

В. И. Покровскаго.

(Извлеченіе.)

Соглашаясь съ заключеніемъ г. Мордухай-Болтовского о томъ, что искусственное орошеніе полей возвышаетъ производительность, что содѣйствіе государства примѣненію этого способа меліорациі не только желательно, но и необходимо, г. Покровскій высказываетъ цѣлый рядъ соображеній о томъ, что это дѣло слѣдуетъ вести по строго обдуманному плану и съ осторожностью.

Прежде всего вышеприведенное заключеніе г. Мордухай-Болтовского обосновано лишь на единичныхъ фактахъ утробы урожая, наблюдаемыхъ въ имѣніи гр. Шуваловой и въ имѣніи Бартечева. И только по этимъ фактамъ выводятся общій расчетъ, что количество пшеницы увеличилось бы для всей Россіи на 1.202.000.000 п., а ржи на 1.993.000.000; по нынѣшнимъ цѣнамъ это увеличеніе выразилось бы суммой въ 2,481 милл. руб., а при пониженныхъ урожаяхъ на 1,750 милл. На этомъ основаніи г. Мордухай-Болтовской полагаетъ начать работы по орошенію, ассигновавъ на нихъ въ первое время 10 милл. изъ средствъ государства.

Расчеты г. Мордухай-Болтовского не достаточно обоснованы; онъ самъ указываетъ въ той же запискѣ, что въ другомъ имѣніи урожай ржи за 3 года увеличился всего лишь на 70%.

Кромѣ того, орошеніе полезно далеко не вездѣ; отъ его недостатка страдаетъ, главнымъ образомъ, черноземная полоса, въ ней рациональное использованіе осадковъ—серьез-

нѣйшая задача, отъ правильнаго рѣшенія которой зависитъ успѣшность хозяйства; но и здѣсь орошеніе не вездѣ выгодно; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ выгодноѣ дѣсоразведеніе, или глубокая вспашка, и другія мѣры. Нечерноземная полоса страдаетъ отъ недостатка влаги уже меньше, тутъ для улучшенія земледѣльческой промышленности необходимо многополье, чтобы усилить скотоводство, а слѣдовательно, и удобреніе. Во многихъ мѣстностяхъ средней и сѣверной Россіи, наоборотъ, поля терпятъ отъ обилія влаги.

Наконѣцъ, орошеніе и въ черноземной полосѣ представляетъ весьма серьезныя затрудненія. Волга, Донъ, Днѣпръ хотя и многоводны, но текутъ въ глубинѣ обширныхъ долинъ, откуда поднимать воду крайне трудно, а иногда невозможно. Мелкія степныя рѣки маловодны, и при сильномъ испареніи въ сухомъ климатѣ водные запасы ихъ недостаточны, чтобы оросить значительныя пространства.

Въ другихъ же мѣстностяхъ, тоже страдающихъ отъ сухихъ, имѣются обильные осадки въ видѣ зимнихъ снѣговъ; здѣсь потребуетъ другая работа—удержать ихъ путемъ запрудъ, загражденія балокъ, овраговъ.

Г. Мордухай-Болтовской не касается цѣлесообразныхъ способовъ обводненія и орошенія полей и удешевленія стоимости этой работы. Между тѣмъ, по произведеннымъ опытамъ Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ только одна запруда водъ обходилась на одну десятину безъ водоспусковъ отъ 6 до 16 р., съ деревянными водоспусками отъ 15 до 24 р., а съ каменными—отъ 22 до 40 р. Полное же правильное устройство орошенія съ плотинами, прудами, водоспусками, шлюзами и пр. обходится на 1 десятину отъ 57 до 175 р. Сверхъ того ежегодный расходъ и на поддержаніе и ремонтъ отъ 2 р. 50 к. до 3 р.

Несмотря на значительные размѣры расходовъ, потребныхъ для оросительныхъ и обводнительныхъ работъ, г. Покровскій все-таки считаетъ, что эти расходы производительны, и что передъ ними не слѣдуетъ останавливаться, такъ какъ они возвратятся несомнѣннымъ повышеніемъ производительности сельскаго хозяйства. Къ тому же съ распространеніемъ означенныхъ работъ стоимость ихъ будетъ понижаться. По этимъ соображеніямъ г. Покровскій признаетъ, что государству слѣдовало бы во всякомъ случаѣ принять мѣры къ орошенію, хотя бы въ видѣ теоретической и практической подготовки специалистовъ по орошенію и обводненію, въ устройствѣ учреждений меліоративнаго кредита и въ матеріальной и нравственной поддержкѣ тѣхъ земствъ, которыя энергично занимаются работами по увлажненію почвы. Единовременныя затраты на это дѣло потребовались бы не столь значительныя, въ особенности, если онѣ производились бы съ должной расчетливостью. При этомъ участіе земства и частная инициатива отдѣльныхъ хозяевъ могли бы принести существенную пользу въ смыслѣ развитія дѣла и устраненія излишнихъ затратъ.