

Велосипеды



ТОРГОВ. ДОМЪ  
ГЕОРГІЙ ЖЕЛИЧКА И КО  
МОСКВА

0161 W

5/11/98

ВООД  
ВООД  
ВООД

Сезонъ

1910 г.

Знаменитые Велосипеды

# „ГУМБЕРЪ“ и „ФЛИТЪ“

МОТОЦИКЛЕТКИ „ПЕЖО“

АВТОМОБИЛИ „БЕРЛИЭ“

Торговый Домъ

## Георгій Жемличка и К<sup>о</sup>

Москва, Столешниковъ пер., д. № 5. ☙ ☙ Телефонъ № 17-64.

Сокращенный телеграфный адресъ: Автомобиль—Москва.





Государственная  
БИБЛИОТЕКА  
СССР  
им. В. И. Ленина  
215552-0

## Предисловіе

къ 20-му изданію прейсъ-куранта

— на 1910 г. —

М. Г.

20-е изданіе нашего каталога застаеъ насъ неиз-  
мѣнно предъ лицомъ нашего основного принципа: выпу-  
скать на рынокъ прочный, легкій и элегантный типъ  
велосипеда, который не являлся бы дорогой игрушкой,  
а былъ вѣрнымъ спутникомъ своего владѣльца.

Понятіе о прочномъ и надежномъ велосипедѣ соединяется съ именемъ „Гумберъ“ и „Флитъ“  
и эта репутація, заслуженная 20-лѣтней дѣятельностью, служитъ намъ лучшей наградой.

Среди мотоциклетокъ „Пежо“, имѣющихъ на складѣ въ большомъ выборѣ, обращаемъ  
вниманіе на новостъ: легкій типъ 2 $\frac{1}{2}$  лош. силы, 2 цилиндра, который будетъ незамѣнимъ для  
условій нашихъ дорогъ.

Выражая надежду, что Гг. кліенты, почтившіе насъ своимъ довѣріемъ въ прежніе года,  
не оставятъ насъ своимъ вниманіемъ и теперь

пребываемъ съ совершеннымъ почтеніемъ

**Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>.**





## Условія выписки велосипедовъ.

**КОРРЕСПОНДЕНЦІЯ.** Всѣ письма, простыя и денежные, и заказы должны быть адресованы на имя Торговаго Дома Георгій Жемличка и К<sup>о</sup>, Москва, Столешниковъ пер., д. № 5.

**ЗАКАЗЫ.** Заказы исполняются Торговымъ Домомъ точно и аккуратно. При заказѣ просятъ высылать всѣ деньги полностью на сумму счета или задатокъ не менѣе 50 руб. на велосипедъ. На остальную сумму въ послѣднемъ случаѣ будетъ сдѣланъ наложенный платежъ.

**При заказѣ необходимо сообщить ростъ и вѣсъ заказчика.**

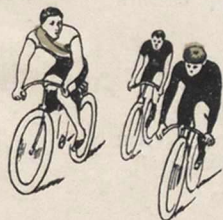
**УСЛОВІЯ ОТПРАВКИ.** Слѣдуетъ давать точныя указанія относительно отправки, а именно: отправить ли по желѣзной дорогѣ или черезъ транспортную контору и какую именно, отправить ли товаръ большой или малою скоростью.

**ПЕРЕСЫЛКА.** Доставка на вокзалъ относится за счетъ Торговаго Дома, а перевозъ до мѣста назначенія происходитъ **за счетъ и страхъ** покупателя. За поломки, происшедшія при пересылкѣ, Торговый Домъ не отвѣчаетъ.

**УПАКОВКА.** На упаковку обращено особое вниманіе, и каждый упакованный велосипедъ передъ отправкой подвергается тщательному осмотру.

За упаковку 2-колеснаго велосипеда въ деревянную клѣтку взимается 2 руб.

Велосипеды, отправляемые въ Сибирь и дальнюю окраину, могутъ быть по желанію заказчика упакованы въ сплошной ящикъ, обитый внутри клеенкой; такая упаковка стоитъ 5 руб.



## Г а р а н т і я.

Всѣ велосипеды, описанные въ настоящемъ каталогѣ, построены изъ лучшаго матеріала и опытными рабочими. Мы гарантируемъ ихъ поэтому отъ всякихъ техническихъ недостатковъ и отвѣчаемъ въ теченіе 12 мѣсяцевъ со дня покупки велосипеда за поломки, происшедшія не по винѣ ѣздока, а вслѣдствіе плохой работы или плохого качества матеріала. Таковыя поврежденія исправляются нами безвозмездно въ теченіе одного года.

Для замѣны поврежденной части новою, таковая должна быть доставлена въ нашъ магазинъ для осмотра; при этомъ мы просимъ замѣтить, что Торговый Домъ не беретъ на себя отвѣтственности за поврежденныя принадлежности велосипеда, какъ-то: фонари, звонки, сѣдла, сѣдельная пружины и пр., хотя мы выписываемъ эти вещи исключительно высшаго качества отъ первоклассныхъ фабрикантовъ.



Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■

## ОПИСАНІЕ

дорожного велосипеда „Гумберъ № 1“, образца 1910 года.

*Дорожная модель велосипеда „Гумберъ № 1“ пригодна для пздоковъ въсомъ до 6 пудовъ.*

**Рама:** Изъ лучшихъ стальныхъ трубъ, діаметромъ  $1\frac{1}{8}$ " и 1". Высота 25",  $23\frac{1}{2}$ ", 22" и 20.

**Вилка:** Изъ широкихъ переднихъ боковинокъ съ масивною переднею, изъ одного куска, головкою.

**Каретка:** Ширина средней оси каретки  $4\frac{1}{8}$ ".

**Колеса:** Оба 28", обода сист. „Вестъ-Вудъ“ никелированные

**Пневматики:** Англійскаго завода „Дэнлопъ и К<sup>о</sup>“ съ нескользящею поверхностью, шириною въ  $1\frac{3}{4}$ "

**Передача:**  $77\frac{1}{2}$ ". Передняя шестерня имѣетъ 72 зубца, задняя 26 зубцовъ.

**Цѣпь:**  $\frac{3}{16} \times 1\frac{1}{2}$ ", роликовая, высшаго сорта.

**Шатуны:** Съёмные, 7" длины.

**Сѣдло:** Англійскаго завода „Бруксъ“ № 90/1 вполне дорожное.

**Педали:** Резиновыя, шириною  $3\frac{3}{4}$ ".

**Руль:** Прямой 18" ширины.

**Ручки:** Целлулоидовыя.

**Тормазъ:** Ручной, дѣйствующій на задній ободъ или комбинаціон. втулка съ ножнымъ тормазомъ.

**Щитки:** Металлическіе.

## Отдѣлка:

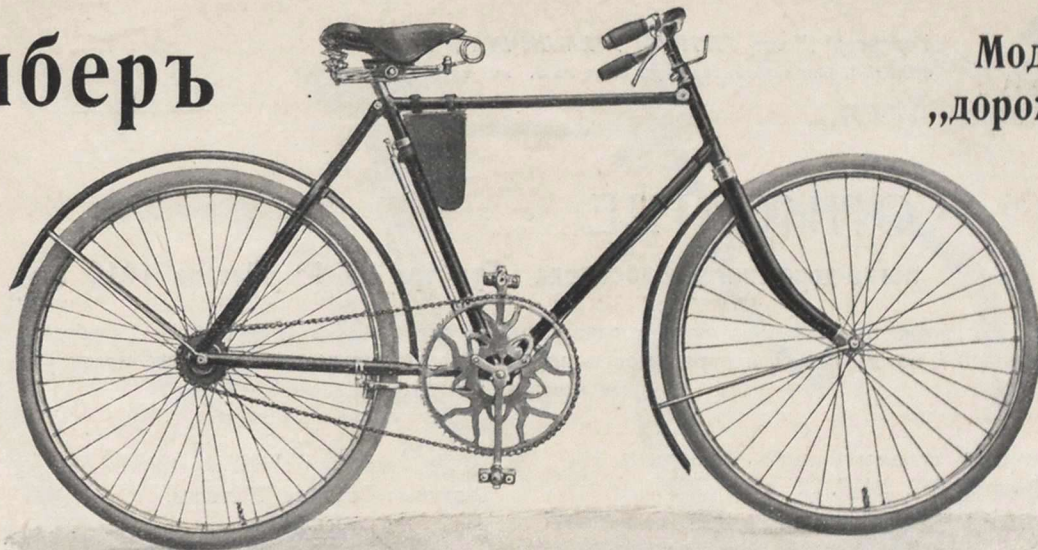
Рама и передняя вилка — эмалированы въ черный цвѣтъ, съ цвѣтными отводками, обода и всѣ остальные части тщательно никелированы.



# Гумберъ

№ 1.

Модель  
„дорожная“.



Цѣна со свободнымъ колесомъ и ручнымъ заднимъ тормозомъ ... .. Руб. 225.—

Цѣна съ комбинаціон. втулкою, ножнымъ тормозомъ .. ... Руб. 225.—

При велосипедѣ прилагаются бесплатно: сумка, ключи, отвертка и масленка.

**При заказахъ просимъ сообщать ростъ и вѣсъ.**

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■



Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■

## ОПИСАНІЕ

### легко-дорожного велосипеда „Гумберъ № 1“ образца 1910 г.

По прочности этотъ типъ вполне одинаковый съ велосипедами „Гумберъ № 1“, образца, 1910 г. модель дорожная; отличие составляютъ только легкое сѣдло, металлическія педали, увеличенная передача и гнутый руль.

**Рама:** Изъ лучшихъ стальныхъ трубъ, діаметромъ  $1\frac{1}{8}$ " и 1". Высота 25",  $23\frac{1}{2}$ ", 22" и 20"

**Вилка:** Изъ широкихъ переднихъ боковинокъ, съ массивною переднею, изъ одного куска, головкою.

**Каретка:** Ширина средней оси каретки  $4\frac{3}{8}$ ".

**Колеса:** Оба 28", съ никелир. обод. сист. „Вестъ-Вудъ“.

**Пневматики:** Англійскаго завода „Дэнлопъ и К<sup>о</sup>“ съ нескользкой поверхностью, ширина  $1\frac{3}{4}$ ".

**Передача:** 84". Передн. шестер. имѣетъ 72 зуб., задн. 24 зуб.

**Цѣпь:**  $\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$ " роликовая, высшаго сорта.

**Шатуны:** Съёмные, 7" длины.

**Сѣдло:** Англійскаго завода „Бруксъ“ № 10/2.

**Педали:** Металлическія, шириною  $3\frac{3}{4}$ ".

**Руль:** Гнутый впередъ и книзу, 16" ширины.

**Ручки:** Целлулоидовыя.

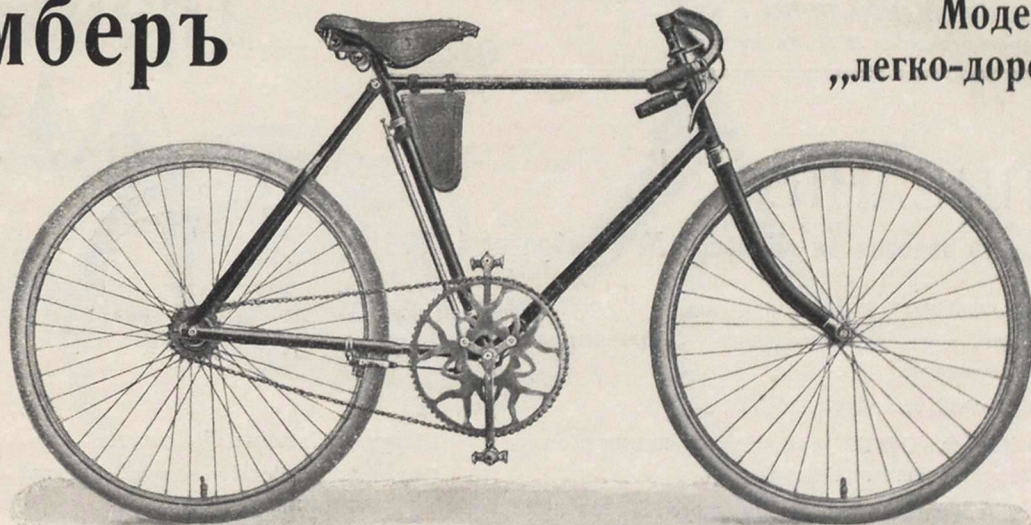
**Тормазъ:** Ручной, дѣйствующій на задній ободъ, или комбинаціонная втулка съ ножнымъ тормазомъ.

**Отдѣлка:** Рама и передняя вилка эмалированы въ черный цвѣтъ съ цвѣтн. отводками, обода и всѣ остальные части тщательно никелированы.

# Гумберъ

№ 1.

Модель  
„легко-дорожная“.



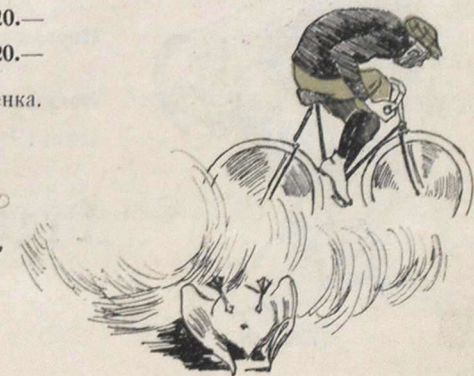
Цѣна со свободнымъ колесомъ и ручнымъ заднимъ тормазомъ ... .. Руб. 220.—

Цѣна съ комбинацiон. втулкою, ножнымъ тормазомъ .. .. Руб. 220.—

При велосипедѣ прилагаются бесплатно: насосъ, ключи, отвертка и масленка.

**При заказахъ просимъ сообщать ростъ и вѣсъ.**

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■



## ОПИСАНІЕ

дамскаго велосипеда „Гумберъ № 1“, образца 1910 г.

**Рама:** Изъ лучшихъ стальныхъ трубъ, діаметр.  $1\frac{1}{8}$ " и 1", одна только выш. 19".

**Вилка:** Изъ широкихъ переднихъ боковинъ, съ массивною переднею, изъ одного куска, головкою.

**Каретка:** Ширина средней оси каретки  $47\frac{1}{8}$ ".

**Колеса:** Оба 28", съ никелированными ободами системы „Вестъ-Вудъ“.

**Пневматики:** Англійскаго завода „Дэнлопъ и К<sup>о</sup>“ съ нескользящею поверхностью, шириною въ  $1\frac{1}{2}$ ".

**Передача:**  $68\frac{1}{2}$ ". Передняя шестерня 44 зубца, задняя 18 зубцовъ.

**Покрышка:** Надъ цѣпью целлулоидовая.

**Цѣпь:**  $\frac{3}{16}$ "  $\times$   $\frac{1}{2}$ ", роликовая, высшаго сорта.

**Шатуны:** Съёмные  $6\frac{1}{2}$ " длины.

**Сѣдло:** Англійскаго завода „Бруксъ“ № 85, очень мягкое.

**Педали:** Резиновые, шириною  $3\frac{1}{4}$ ".

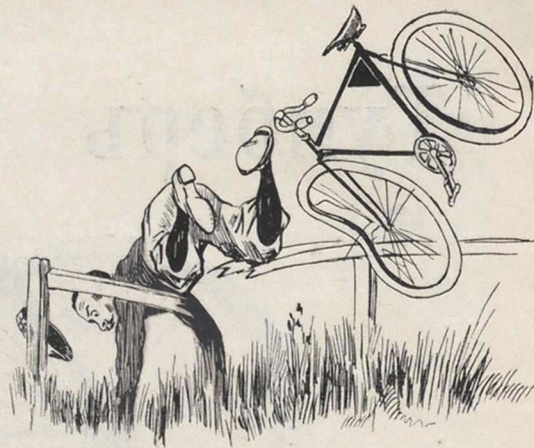
**Руль:** Выгнутый кверху, 16" ширины.

**Ручки:** Целлулоидовыя.

**Тормазъ:** Ручной, дѣйствующій на задн. ободъ, или комбинац. втулка съ ножн. тормазомъ.

**Щитки:** Металлическіе.

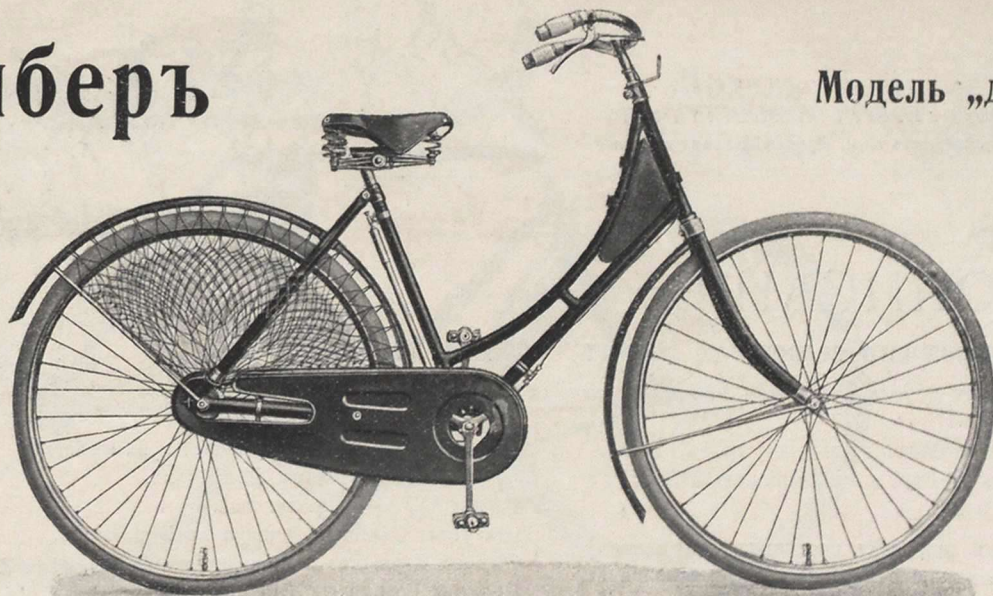
**Отдѣлка:** Рама, передняя вилка и картеръ эмалир. въ черный цвѣтъ съ цвѣтн. отводками, обода и всѣ остальные части тщательно никелированы.



# Гумберъ

№ 1.

Модель „дамская“.



Цена со свободнымъ колесомъ и ручнымъ заднимъ тормазомъ ... .. Руб. 235.—

Цена съ комбинаціонной втулкой, ножнымъ тормазомъ ... .. Руб. 235.—

При велосипедѣ прилагаются бесплатно: сумка, насосъ, ключи, отвертка и масленка.

**При заказахъ просимъ сообщать ростъ и вѣсъ.**



Торговый Домъ **ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>**,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■



Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■



## ОПИСАНІЕ

дорожного велосипеда „Флитъ“ образца 1910 года.

*Дорожная модель велосипеда „Флитъ“ пригодна для ѣздокъ въсомъ до 5½ пудовъ.*

**Рама:** Изъ лучшихъ стальныхъ трубъ, діаметромъ въ  $1\frac{1}{8}$ " и 1". Вышиною 25",  $23\frac{1}{2}$ ", 22" и 20".

**Вилка:** Изъ широкихъ переднихъ боковинъ, съ массивною переднею, никелированную головкою.

**Каретка:** Ширина средней оси каретки  $4\frac{5}{8}$ ".

**Колеса:** Оба 28", обода системы „Вестъ-Вудъ“ никелированные.

**Пневматики:** Шириною въ  $1\frac{3}{4}$ ", англійск. „Кембриджъ“.

**Передача:**  $77\frac{1}{2}$ ". Передняя шестерня имѣетъ 72 зубца, задняя 26 зубцовъ.

**Цѣпь:**  $\frac{3}{16}$ "  $\times$   $\frac{1}{2}$ ", роликовая.

**Шатуны:** Съемные, длиною въ 7 дюймовъ.

**Сѣдло:** Дорожное съ никелиров. пружинами.

**Педали:** Резиновые,  $3\frac{3}{4}$ " ширины.

**Руль:** Прямой, 18" шириною.

**Ручки:** Целлулоидовыя.

**Тормазъ:** Задній, ручной, дѣйствующій на задній ободъ, или комбинаціон. втулка съ ножнымъ тормазомъ.

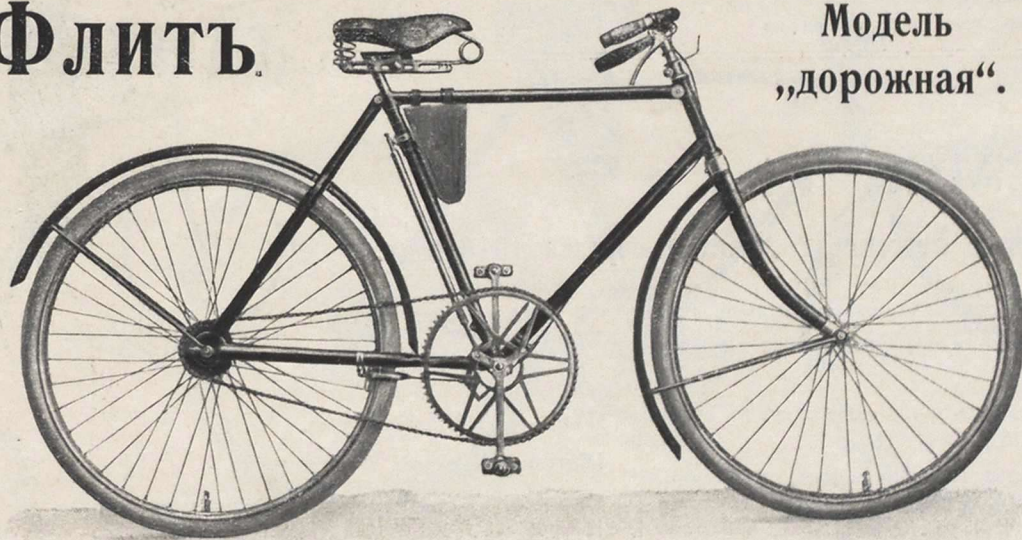
**Щитки:** Металлическіе.

**Отдѣлка:** Рама и передняя вилка эмалированы въ черный цвѣтъ; обода и всѣ остальные части тщательно никелированы.



# ФЛИТЬ.

Модель  
„дорожная“.



Цѣна со свободнымъ колесомъ и ручнымъ заднимъ тормазомъ ... Руб. 175.—

Цѣна съ комбинаціон. втулкой, ножнымъ тормазомъ ... Руб. 175.—

При велосипедѣ прилагаются бесплатно: сумка, насосъ, ключи, отвертка и масленка.

**При заказахъ просимъ сообщать ростъ и вѣсъ.**

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■



## ОПИСАНІЕ

легко-дорожного велосипеда „Флитъ“ образца 1910 года.

Прочность одинакова съ дорожной моделью, отличие составляетъ только легкое сѣдло, металлическія педали, увеличенная передача и гнутый руль.

**Рама:** Изъ лучшихъ стальныхъ трубъ, діаметромъ въ  $1\frac{1}{8}$ " и въ 1". Высота 25",  $23\frac{1}{2}$ ", 22" и 20".

**Вилка:** Изъ широкихъ переднихъ боковинокъ, съ массивною переднею никелированной головкою.

**Каретка:** Ширина средней оси каретки  $4\frac{3}{8}$ ".

**Колеса:** Оба 28". Обода системы „Вестъ-Вудъ“, никелированные.

**Пневматики:** Ширина въ  $1\frac{3}{4}$ " англійск. „Кембриджъ“.

**Передача:** 84': Передняя шестерня имѣетъ 72 зубца, задняя 24 зубца.

**Цѣпь:**  $\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$ ", роликовая.

**Шатуны:** Съёмные, 7" длины.

**Сѣдло:** Дорожное съ никелированными пружинами.

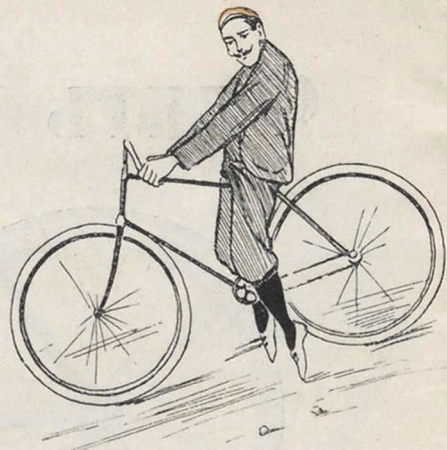
**Педали:** Металлическія,  $3\frac{3}{4}$ " ширины.

**Руль:** Гнутый впередъ и книзу 16" ширины.

**Ручки:** Целлулоидовыя.

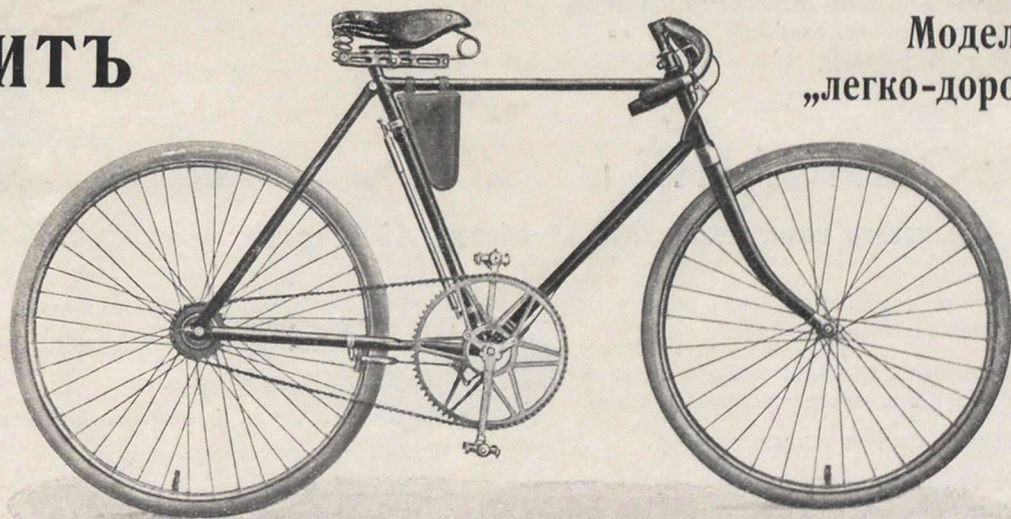
**Тормазъ:** Ручной, дѣйствующій на задній ободъ или комбинац. втулка съ ножнымъ тормозомъ.

**Отдѣлка:** Рама и передняя вилка эмалированы въ черный цвѣтъ. Обода и всѣ остальные части тщательно никелированы.



# Флитъ

Модель  
„легко-дорожная“.



Цѣна со свободнымъ колесомъ и ручнымъ заднимъ тормазомъ ... .. Руб. 170.—

Цѣна съ комбинаціон. втулкой, ножнымъ тормазомъ ... .. Руб. 170.—

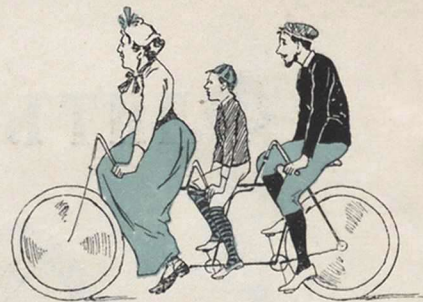
При велосипедѣ прилагаются бесплатно: сумка, насосъ, ключи, отвертка и масленка.

***При заказахъ просимъ сообщать ростъ и вѣсъ.***

---

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■





## ОПИСАНІЕ

дамскаго велосипеда „Флитъ“ образца 1910 года.

**Рама:** Изъ лучшихъ стальныхъ трубъ, діаметромъ  $1\frac{1}{8}$ " и 1". Одна только вышина 19".

**Вилка:** Изъ широкихъ переднихъ боковинокъ, съ массивною переднею никелированную голозкою.

**Каретка:** Ширина средней оси каретки  $4\frac{7}{8}$ ".

**Колеса:** Оба 28". Обода системы „Вестъ-Вудъ“, никелированные.

**Пневматики:** Шириною въ  $1\frac{1}{2}$ " англійск. „Кембриджъ“.

**Передача:** 68 дюймовъ. Передняя шестерня имѣтъ 44 зубца, задняя 18 зубцовъ.

**Покрышка:** Надъ цѣпью целлулоидовая.

**Цѣпь:** Лучшей закалки, роликовзая  $\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$ ".

**Шатуны:** Съёмные  $6\frac{1}{2}$ " длины.

**Сѣдло:** Дамское съ никелирован. пружинами.

**Педали:** Резиновыя,  $3\frac{1}{4}$ " ширины.

**Ручки:** Целлулоидовыя.

**Руль:** Выгнутый кверху, 16" ширины.

**Тормазъ:** Задній, ручной, дѣйствующій на задній ободъ или комбинаціон. втулка съ ножнымъ тормазомъ.

**Щитки:** Металлическіе.

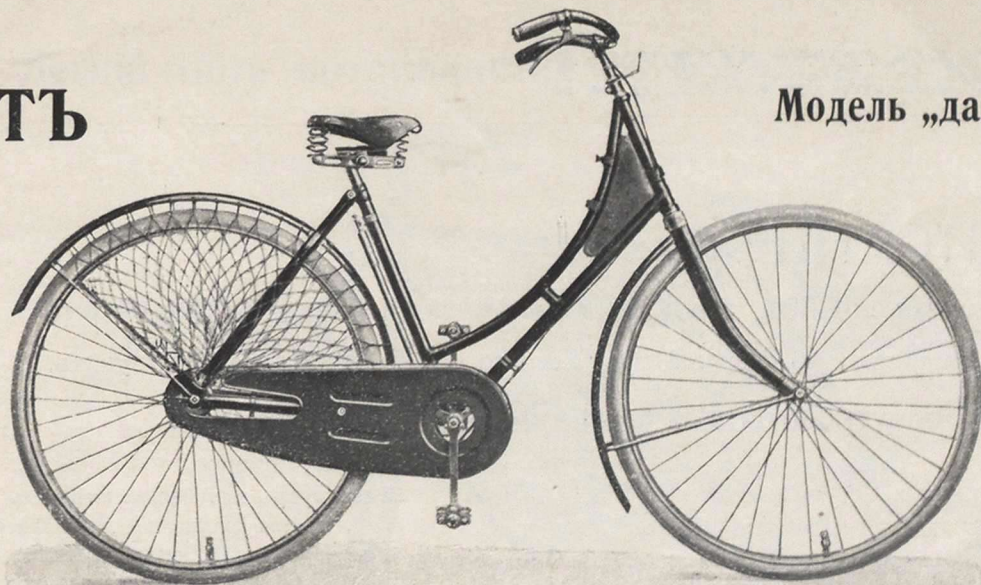
## Отдѣлка:

Рама, передняя вилка и картеръ эмалированы въ черный цвѣтъ. Обода и всѣ остальные части тщательно никелированы.



# Флитъ

Модель „дамская“.



Цѣна со свободнымъ колесомъ и ручнымъ заднимъ тормозомъ ... .. Руб. 185.—

Цѣна съ комбинаціон. втулкой, ножнымъ тормозомъ ... .. Руб. 185.—

При велосипедѣ при-  
лагаются бесплатно:  
сумка, насосъ, ключи,  
отвертка и масленка.

*При заказахъ просимъ  
сообщать ростъ и вѣсъ.*

Торговый Домъ ■ ■ ■ ■  
ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешн. пер., д. № 5.





## ОПИСАНІЕ

мотоциклетки „ПЕЖО“, легкій типъ въ  $2\frac{1}{2}$  силы, 2 цил., модель 1910 г.

Двухцилиндровая, съ зажіганіемъ магнето „С. БОШЪ“ на шестерняхъ.

**„НОВОСТЬ“ въсь только  $2\frac{1}{2}$  пуда.**

Рама: низкая 20", особо прочная.

Вилка: пружинная, патентъ фабрики.

Тормазы: 2 сильныхъ тормазы на ободъ ремня задняго колеса.

Карбюраторъ: автоматическ., помѣщается между двухъ цилиндровъ.

Колеса: 26", особо прочныя.

Шины:  $1\frac{3}{4}$ ".

Сѣдло: специально моторное, легкое.

Смазка: При помощи повор. рычажка помпы на рамѣ.

Резервуаръ для масла: вмѣщаетъ 1 литръ масла, количество достаточное для 200 верстъ.

Резервуаръ для бензина: вмѣщаетъ около 4 литровъ бензина, количество достаточное для 200 верстъ.

Форма четырехгранная, какъ у типа въ  $3\frac{1}{2}$  Л. С.

Передача движенія: при помощи клинообразнаго, особо толстаго ремня на заднее колесо.

Скорость: отъ 5—55 верстъ въ часъ.

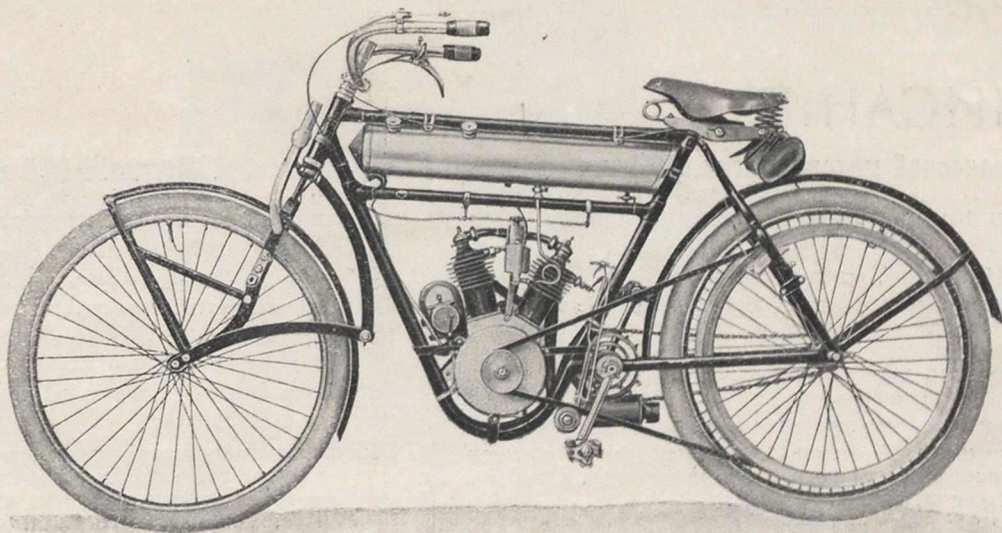
Регулировка: производится одной ручкой на лѣвой сторонѣ руля, которая контролируетъ притокъ воздуха къ карбюратору.

Цѣна ... .. Руб. 450.—

Отдѣльно: опрокидывающаяся багажникъ-подставка ... .. Руб. 10.—



Легкій типъ мотоциклетки въ  $2\frac{1}{2}$  силы, 2 цил.,



фабрики „ПЕЖО“.

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■



## ОПИСАНІЕ

2-хъ колесной мотоциклетки фабрики Пежо 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> и 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub> лош. силъ. Модель 1910 г.

Одноцилиндр. съ зажиган. магнето „С. БОШЪ“ съ шестерен. передач. отъ мотора.

**Рама:** Низкая 20", особо прочная.

**Вилка:** пружинная, патентъ фабрики; вслѣдствіе своей эластичности совершенно устраняетъ тряску и дѣлаетъ ѣзду на мотоциклеткѣ пріятной даже по самымъ плохимъ дорогамъ, нисколько не утомляя ѣздока и сохраняя моторъ.

**Тормазы:** 2 сильныхъ тормазы на ободъ ремня задняго колеса.

**Карбюраторъ:** „Лонгемаръ“, никелированный, съ механической регулировкой бензинового газа и воздуха, двумя рычажками на рамѣ.

**Колеса:** 26" особо прочныя.

**Шины:** 2<sup>1</sup>/<sub>4</sub>" нескользящія.

**Сѣдло:** Моторное, мягкое, широкое.

**Смазка:** При помощи поворота рычажка на рамѣ.

**Резервуаръ для масла:** Вмѣщаетъ 1 литръ масла, количество, достаточное для 200 верстъ.

**Резервуаръ для бензина:** Вмѣщаетъ около 6 литровъ бензина, количество достаточное для 200 верстъ.

**Передача движенія:** На заднее колесо при помощи клинообразнаго особо толстаго ремня.

**Скорость:** Отъ 5—70 верстъ въ часъ.

**Вѣсъ:** 4 пуда 30 фунт.

**Выпускные клапаны:** Поднимаются посредствомъ рычага у ручки руля, представляя значительное удобство во время ѣзды и при пускѣ въ ходъ мотоциклетки и устраняя надобность въ непрочныхъ приспособленій холостого хода мотора.

**Регулировка:** Производится 3-мя ручками на верхней трубѣ рамы; первая отъ сѣдла передвигаетъ зажигатель магнето для регулированія скорости хода, вторая регулируетъ количество входящаго газа и третья—притокъ воздуха въ карбюраторъ.

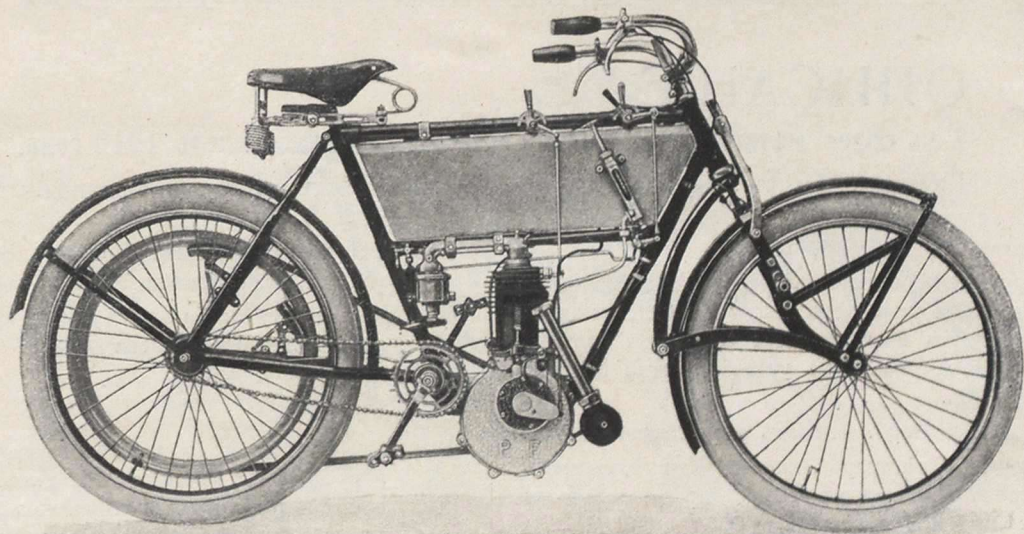
Цѣна мотоциклетки въ 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub> лош. силъ ... .. Руб. 450.—

„ „ „ 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> „ „ ... .. Руб. 475.—

Отдѣльно: опрокидывающаяся багажникъ - подставка ... .. Руб. 10.—



# Одноцилиндровая мотоциклетка



фабрики „Пежо“.

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К°,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■





Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■■ ■■ ■■



# ОПИСАНИЕ

2-хъ колес. мотоциклетки фабр. „Пежо“ 5 л. силъ. Модель 1910 года.

Двухцилиндр. съ зажиган. магнето „С. БОШЪ“ съ шестерен. передач. отъ мотора.

**Рама:** Низкая 20", особо прочная.

**Вилка:** Пружинная, патентъ фабрики; вслѣдствіе своей эластичности устраняетъ тряску и дѣлаетъ ѣзду на мотоциклетѣ пріятной даже по самымъ плохимъ дорогамъ, нисколько не утомляя ѣздока и сохраняя моторъ.

**Тормаза:** 2 сильн. торм. на ободъ ремня задняго колеса.

**Карбюраторъ:** „Лонгемаръ“, никелированный, съ механической регулировкой бензинового газа и воздуха двумя рычажками на рамѣ.

Колеса: 26" особо прочные.

Шины: 2 1/4" нескельзящія.

**Сѣдло:** Моторное, мягкое, широкое.

**Смазка:** При помощи поворота рычажка на рамѣ.

**Резервуаръ для масла:** Вмѣщаетъ 1 литръ масла, количество, достаточное для 200 верстъ.

**Резервуаръ для бензина:** Вмѣщаетъ около 6 литровъ бензина, количество достаточное для 200 верстъ.

**Передача движенія:** На заднее колесо при помощи клинообразнаго особо-толстаго ремня.

Скорость: Отъ 5—90 верстъ въ часъ.

Вѣсъ: 5 пудовъ.

**Выпускные клапаны:** Поднимаются посредством рычага у ручки руля, представляя значительное удобство во время езды и при пуске в ход мотоциклетки и устраняя надобность в непрочных приспособлениях холодного хода мотора.

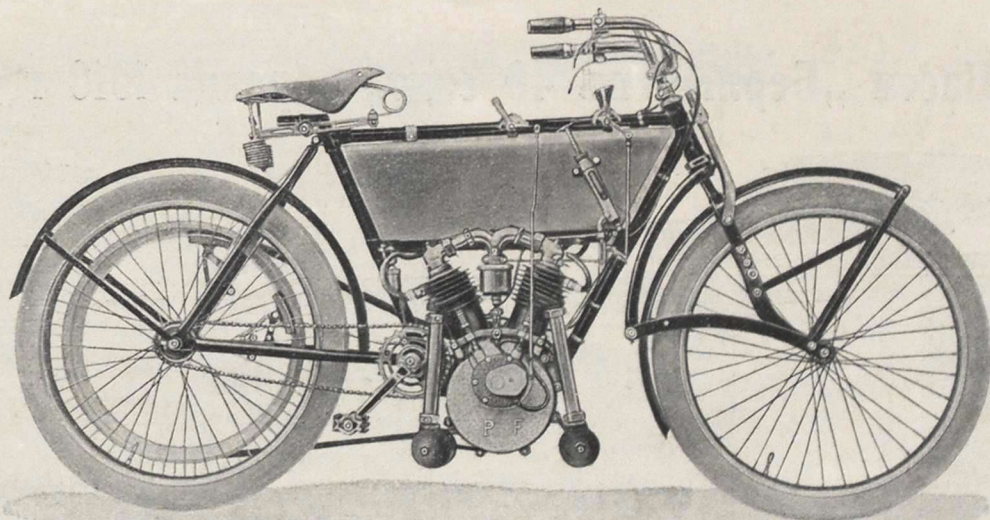
**Регулировка.** Производится 3-мя ручками на верхней трубѣ рамы; первая отъ сѣда передвигаетъ зажигатель магнето для регулированія скорости хода, вторая регулируетъ количество входящаго газа и третья — притокъ воздуха въ карбюраторъ.

Цѣна мотоциклетки въ 5 лош. силъ ... .. Руб. 550.—

Отдѣльно: опрокидывающаяся багажникъ-подставка ... .. Руб. 10.—



# Двухцилиндровая мотоциклетка

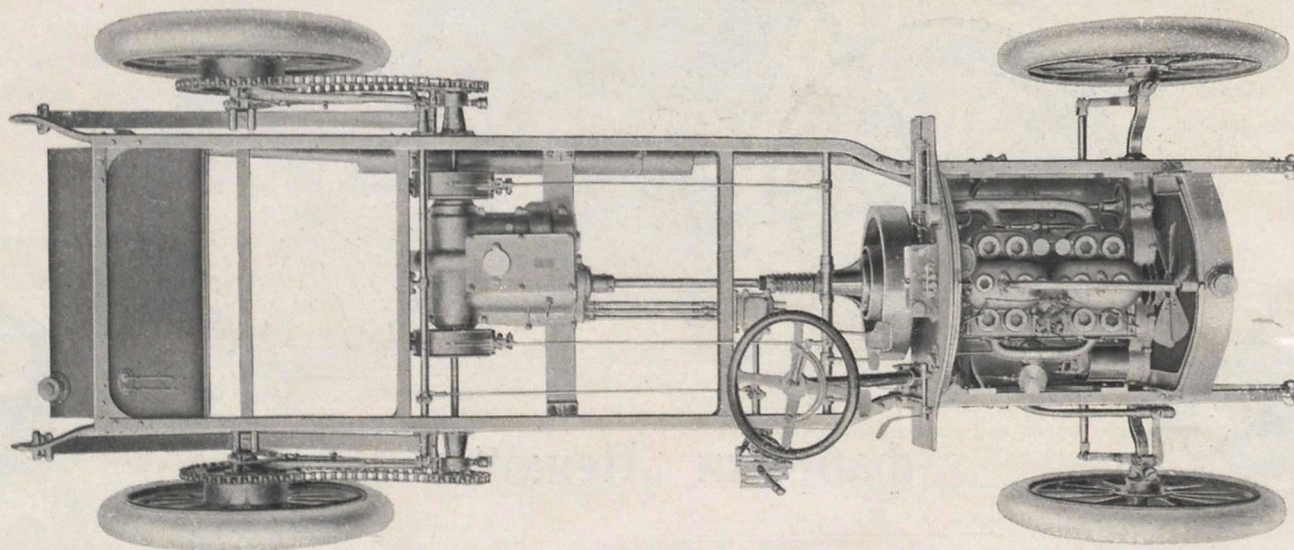


фабрики „Пежо“.

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■ ■

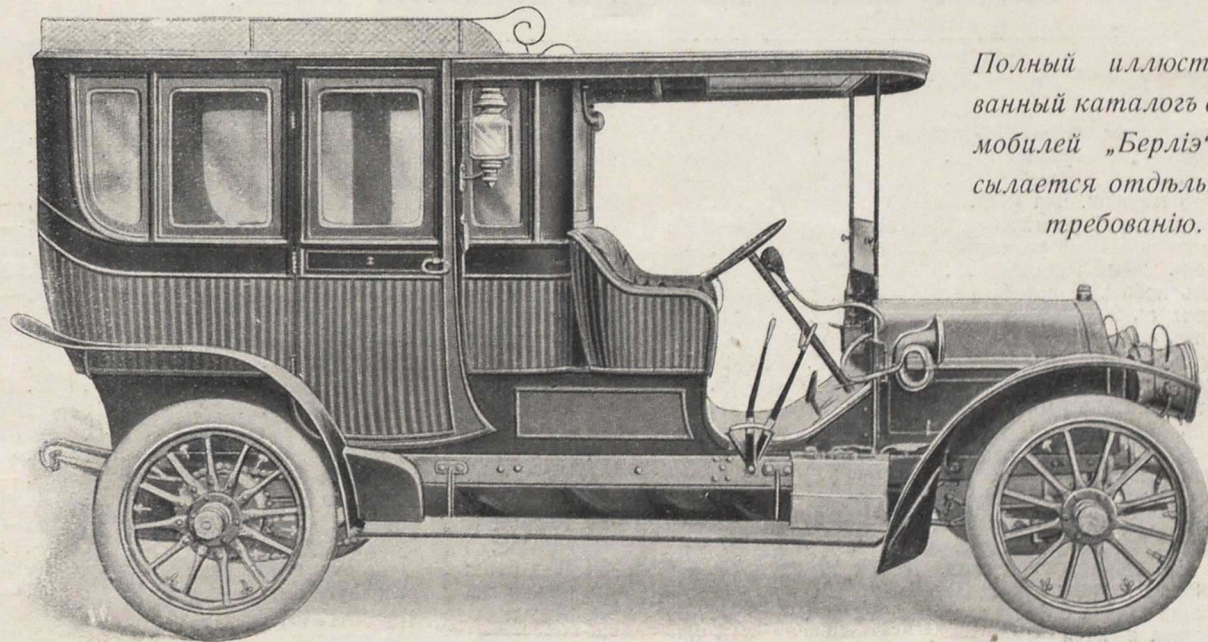


## Шасси „Берліэ“ въ 40 силъ, образца 1910 года.



Полный, иллюстрированный каталогъ автомобилей „Берліэ“ высылается отдѣльно по требованію.

## Лимузинъ „Берліз“ въ 40 силъ, образца 1910 года.



*Полный иллюстриро-  
ванный каталогъ авто-  
мобилей „Берліз“ вы-  
сылается отдѣльно по  
требованію.*

---

*Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К°,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■*



## Разные принадлежности и запасные части.



№№

|                                                     |      |      |
|-----------------------------------------------------|------|------|
| 1. Фонарь ацетил. большой 20 вѣкъ . . . . .         | Руб. | 8.—  |
| 2. Фонарь „ средний . . . . .                       | „    | 6.—  |
| 3. Фонарь „ малый . . . . .                         | „    | 5.—  |
| 4. Фонарь керосин. или масл. . . . .                | „    | 4.50 |
| 5. Звонокъ малый размѣръ . . . . .                  | „    | —.65 |
| 6. Звонокъ побольше размѣръ . . . . .               | „    | —.75 |
| 7. Звонокъ малый размѣръ . . . . .                  | „    | 1.—  |
| 8. Звонокъ побольше размѣръ . . . . .               | „    | 1.25 |
| 9. Звонокъ съ 2-мя крышками . . . . .               | „    | 1.50 |
| 10. Звонокъ заводной малый . . . . .                | „    | 2.—  |
| 11. Звонокъ „ побольше . . . . .                    | „    | 2.50 |
| 12. Звонокъ, прив. въ дѣйств. колесомъ . . . . .    | „    | 2.75 |
| 13. Гудокъ велосипедный малый прямой . . . . .      | „    | 2.—  |
| 14. Гудокъ „ „ гнутый . . . . .                     | „    | 2.50 |
| 15. Гудокъ „ „ побольше прямой . . . . .            | „    | 2.75 |
| 16. Гудокъ „ „ гнутый . . . . .                     | „    | 3.—  |
| 17. Сѣдло „Бруксъ“ дорожн. фас. № 90/1 . . . . .    | „    | 12.— |
| 18. Сѣдло „ легко дорожн. фас. № 10/2 . . . . .     | „    | 9.—  |
| 19. Сѣдло нѣмецк. дорожн. фас. № 92 . . . . .       | „    | 7.—  |
| 20. Сѣдло „ легко дорожн. фас. № 10 . . . . .       | „    | 5.—  |
| 21. Пружина передняя для сѣдла № 90/1 . . . . .     | „    | 3.—  |
| 22. Пружина задняя витая для сѣдла № 90/1 . . . . . | „    | —.85 |
| 23. Подставка нижняя „ „ № 90/1 . . . . .           | „    | 3.25 |
| 24. Подставка „ „ „ № 10/2 . . . . .                | „    | 3.50 |
| 25. Покрышка для сѣдла войлоч. толстая . . . . .    | „    | 2.—  |
| 26. Покрышка „ „ „ потоньше . . . . .               | „    | 1.50 |
| 27. Ключъ раздв. амер. никелир. . . . .             | „    | 1.25 |
| 28. Ключъ главный Гумберъ. . . . .                  | „    | 1.—  |

№№

|                                                  |      |      |
|--------------------------------------------------|------|------|
| 29. Ключъ конусный . . . . .                     | Руб. | —.50 |
| 30. Ключъ для головки съ 2 штифт. . . . .        | „    | —.30 |
| 31. Замокъ амер. для задн. стойки . . . . .      | „    | 1.50 |
| 32. Замокъ „ съ цѣпочкой . . . . .               | „    | 1.—  |
| 33. Багажникъ на задн. колесо . . . . .          | „    | 3.—  |
| 34. Багажникъ „ руль . . . . .                   | „    | 1.25 |
| 35. Циклометръ „Видеръ“ одинарный . . . . .      | „    | 2.50 |
| 36. Циклометръ „ двойной . . . . .               | „    | 5.—  |
| 37. Хлысты разн. фасона . . . . .                | „    | 2.—  |
| 38. Прихватки для хлыстовъ . . . . .             | „    | —.75 |
| 39. Насосъ большой ножной . . . . .              | „    | 8.—  |
| 40. Насосъ средний . . . . .                     | „    | 2.50 |
| 41. Насосъ ручной . . . . .                      | „    | 1.75 |
| 42. Прихватки для насоса никелир. . . . .        | „    | —.75 |
| 43. Кронштейны для подвѣш. велос. . . . .        | „    | 2.—  |
| 44. Чугунная подставка для „ . . . . .           | „    | 5.—  |
| 45. Туклипсы для метал. педалей . . . . .        | „    | —.80 |
| 46. Туклипсы „ резинов. . . . .                  | „    | 1.—  |
| 47. Прихватки „ брюкъ пара . . . . .             | „    | —.10 |
| 48. Прихватки „ „ съ пруж. пара . . . . .        | „    | —.30 |
| 49. Сумка для ключей 3-угольная . . . . .        | „    | 2.—  |
| 50. Масленка круглая простая . . . . .           | „    | —.20 |
| 51. Масленка плоская никелир. . . . .            | „    | —.30 |
| 52. Ручки для руля целлулоид. 1-й пара . . . . . | „    | 1.—  |
| 53. Карбидъ въ жестянкѣ . . . . .                | „    | —.50 |
| 54. Мѣшокъ для карбида . . . . .                 | „    | —.30 |
| 55. Горѣлка „ ацетил. фонаря обыкн. . . . .      | „    | —.30 |
| 56. Горѣлка „ „ „ двойная . . . . .              | „    | —.75 |

## № №

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 57. Резинки для металлич. педалей пара . . .                            | Руб. — 40 |
| 58. Резинки „ резинов. „ . . .                                          | 1.—       |
| 59. Порошокъ для чистки никеля . . .                                    | — 30      |
| 60. Графитная мазь для цѣпи . . .                                       | — 30      |
| 61. Масло для смазки велос. флак. . .                                   | — 15      |
| 62. Черная эмалевая краска . . .                                        | — 50      |
| 63. Эмал. краска бордо или олив. . .                                    | — 75      |
| 64. Наруж. покрывка англ. Дэнлопъ . . .                                 | 7.50      |
| 65. Внутр. камера . . .                                                 | 3.50      |
| 66. Наружная покрывка русск. съ проволокой . . .                        | 5.—       |
| 67. Внутр. камера русская . . .                                         | 3.—       |
| 68. Наружная покрывка русск. безъ проволоки . . .                       | 5.—       |
| 69. Ободъ метал. Вестъ-Вудъ некраш. . . .                               | 2.—       |
| 70. Ободъ „ „ никел. . . .                                              | 3.50      |
| 71. Задняя втулка съ осью и конус. . . .                                | 8.—       |
| 72. Передн. „ „ „ „ . . . .                                             | 6.—       |
| 73. Чашка задней втулки . . . .                                         | 1.25      |
| 74. Чашка передн. „ . . . .                                             | 1.—       |
| 75. Стяжная голов. для руля съ болт. . . .                              | 4.—       |
| 76. Стяжной замокъ головки . . . .                                      | — 75      |
| 77. Цѣпь ролик. лучш. $\frac{3}{16} \times \frac{1}{2}$ — 134 звен. . . | 8.—       |
| 78. Цѣпь пластинчатая $1 \times \frac{1}{4}$ — 54 „ . . .               | 5.—       |
| 79. Винтикъ съ гайкой для цѣпи . . . .                                  | — 20      |
| 80. Соединит. звено съ винтик. . . .                                    | — 50      |
| 81. Шестерня большая въ 72 зубца . . . .                                | 10.—      |
| 82. Шестерня „ 68 „ . . . .                                             | 8.50      |
| 83. Задняя зубчатка въ 24 или 26 зуб. . . .                             | 3.—       |
| 84. Зубчатка свободн. колеса . . . .                                    | 10.—      |
| 85. Задній тормазъ сист. Бауденъ . . . .                                | 10.—      |
| 86. Передній тормазъ . . . .                                            | 7.—       |
| 87. Картеръ для цѣпи целлулоид. . . .                                   | 10.—      |

## № №

|                                               |           |
|-----------------------------------------------|-----------|
| 88. Правый шатунъ никелир. . . . .            | Руб. 4.50 |
| 89. Лѣвый „ „ . . . . .                       | 3.50      |
| 90. Руль гнутый никелир. съ ручк. . . . .     | 6.50      |
| 91. Руль прямой „ . . . . .                   | 5.—       |
| 92. Пара педалей резинов. I сорта . . . . .   | 9.—       |
| 93. Пара „ металлич. I „ . . . . .            | 8.—       |
| 94. Чашка педали съ рѣзьбою . . . . .         | 1.—       |
| 95. Чашка „ безъ рѣзьбы . . . . .             | — 75      |
| 96. Конусъ педали . . . . .                   | — 75      |
| 97. Пластика металлич. педали . . . . .       | — 75      |
| 98. Пара металлич. щитковъ . . . . .          | 5.—       |
| 99. Передн. вилка эмалир. и никел. . . . .    | 15.—      |
| 100. Сѣдельный крюкъ никелир. . . . .         | 2.50      |
| 101. Задняя ось съ конус. и гайками . . . . . | 3.50      |
| 102. Задняя „ безъ „ „ „ . . . . .            | 1.—       |
| 103. Передн. „ съ „ „ „ . . . . .             | 2.—       |
| 104. Передн. „ безъ „ „ „ . . . . .           | — 75      |
| 105. Главная „ каретки . . . . .              | 3.—       |
| 106. Конусъ для „ . . . . .                   | 2.—       |
| 107. Конусъ „ задней оси . . . . .            | 1.25      |
| 108. Конусъ „ передн. „ . . . . .             | — 75      |
| 109. Ось къ педали съ конус. и гайк. . . . .  | 3.—       |
| 110. Ось „ безъ „ „ „ . . . . .               | 2.—       |
| 111. Наружн. колпачекъ для педали . . . . .   | — 40      |
| 112. Масленка для каретки и втулки . . . . .  | — 30      |
| 113. Подножка къ задней оси . . . . .         | — 75      |
| 114. Натяжка для цѣпи, за штуку. . . . .      | — 75      |
| 115. Гайки разныя, за штуку . . . . .         | — 20      |
| 116. Винтики для шестерни и шатуна . . . . .  | — 20      |
| 117. Клинокъ къ шатуну съ гайкой . . . . .    | — 50      |
| 118. Болтъ для сѣдельнаго крюка . . . . .     | — 50      |

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■



№№

- |                                                                                |           |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 119. Болтъ для головки . . . . .                                               | Руб. —.50 |
| 120. Спицы никелированныя съ ниппелями за штуку . . . . .                      | » —.10    |
| 121. Шарикъ $\frac{1}{8}$ " $\frac{3}{16}$ " и $\frac{1}{4}$ " за дюж. . . . . | » —.15    |

№№

- |                                                |           |
|------------------------------------------------|-----------|
| 122. Чашка для головки рамы                    | Руб. 1.50 |
| 123. Конусъ для головки вилки                  | » 1.25    |
| 124. Контръ-гайка для регул. головки . . . . . | Руб. 1.25 |
| 125. Скобочка для фонаря никелир. . . . .      | » —.75    |

### Запасныя части задняго тормоза и свободнаго колеса.

- |                                                   |          |
|---------------------------------------------------|----------|
| 126. Тормазная дуга безъ пружинъ . . . . .        | Руб. 1.— |
| 127. 3 пружинки тормазной дуги . . . . .          | » —.75   |
| 128. Никелир. башмакъ для тормазы . . . . .       | » —.65   |
| 129. Резинка тормазы за штуку . . . . .           | » —.40   |
| 130. Хомутики тормаз. дуги за пару . . . . .      | » 1.20   |
| 131. Внутр. канатикъ тормазы . . . . .            | » —.75   |
| 132. Наружн. спираль " . . . . .                  | » 1.25   |
| 133. Винтъ съ гайкой для регул. тормазы . . . . . | » —.75   |
| 134. Рычагъ тормазы съ хомутикомъ . . . . .       | » —.90   |
| 135. Наконечникъ канатика съ винтомъ . . . . .    | » —.50   |
| 136. Хомутикъ для регул. спирали . . . . .        | » —.75   |

- |                                                 |          |
|-------------------------------------------------|----------|
| 137. Тормазная ручка . . . . .                  | Руб. 1.— |
| 138. Хомутикъ для торм. ручки . . . . .         | » —.90   |
| 139. Лента для укрѣпл. спирали штука . . . . .  | » —.10   |
| 140. Пружина для тормазы . . . . .              | » —.25   |
| 141. Наружн. кольцо своб. зубчатки . . . . .    | » 4.—    |
| 142. Внутр. " " " . . . . .                     | » 3.75   |
| 143. Верх. шайба " " " . . . . .                | » 1.25   |
| 144. Вкладышъ " " " . . . . .                   | » —.15   |
| 145. Кольцо для шариковъ " " " . . . . .        | » —.25   |
| 146. Шарикъ $\frac{1}{8}$ " за дюжину . . . . . | » —.15   |

### Разныя моторныя принадлежности.

- |                                                   |           |
|---------------------------------------------------|-----------|
| 147. Манжеты кожан. для моторн. фзды . . . . .    | Руб. 3.50 |
| 148. Очки для мот. въ шелк. оправѣ . . . . .      | » 6.50    |
| 149. Очки " " " кожан. " . . . . .                | » 2.50    |
| 150. Воронки для нал. бенз. съ сѣтк. мал. . . . . | » —.50    |
| 151. Воронки " " " больш. . . . .                 | » —.85    |
| 152. Воронки " " " круглыя . . . . .              | » 1.25    |

- |                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| 153. Соед. Вольт. Ампер-метры въ 5 вол. . . . . | Руб. 20.— |
| 154. Масленки больш. для моторовъ . . . . .     | » 1.50    |
| 155. Моторныя свѣчи обыкн. . . . .              | » 2.—     |
| 156. Моторныя " "Уніонъ" . . . . .              | » 2.50    |
| 157. Моторныя " "Идеаль" неломашіяся . . . . .  | » 3.50    |

Запасныя части для моторовъ, аккумуляторы, сухіе элементы, ремни-багажники и т. д. имѣются на складѣ въ большомъ выборѣ по весьма дешевымъ цѣнамъ.

## РАСЦЪНКА ПОЧИНКИ:

|                                                                                                                               |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Эмал. всего велосипеда въ черн. цвѣтъ . . . Руб.                                                                              | 8.—   |
| " " " " разн. " . . . "                                                                                                       | 9.—   |
| Эмалировка одной рамы . . . . . "                                                                                             | 6.—   |
| " " вилки . . . . . "                                                                                                         | 2.—   |
| " обоихъ ободовъ . . . . . "                                                                                                  | 1.50— |
| Никелировка всѣхъ частей велосипеда (втулокъ,<br>руля, шестерни, шатуновъ, педалей, ви-<br>лочной коронки, спиць) . . . . . " | 15.—  |
| Никелировка ободовъ съ разборкой и сборкой<br>за пару . . . . . "                                                             | 5.—   |
| Никел. спиць съ разборкой и сборкой колесъ . . . . . "                                                                        | 5.—   |
| Никелировка педалей, съ разборкой и сборкой<br>таковыхъ . . . . . "                                                           | 3.—   |
| Никелировка руля . . . . . "                                                                                                  | 2.75— |
| " двухъ шатуновъ . . . . . "                                                                                                  | 2.—   |
| " передн. вилки (коронки и концъ) . . . . . "                                                                                 | 1.50— |
| " шестерни . . . . . "                                                                                                        | 2.—   |
| " сѣдельнаго крюка . . . . . "                                                                                                | 1.—   |
| " рулевого хомутика . . . . . "                                                                                               | 1.—   |
| Разборка и чистка всего велосипеда . . . . . "                                                                                | 3.—   |
| Спать раму въ одномъ мѣстѣ и вновь эма-<br>лировать . . . . . "                                                               | 8.—   |
| Спать раму въ двухъ мѣстахъ и вновь эма-<br>лировать . . . . . "                                                              | 10.—  |
| при чемъ за постановку новыхъ трубъ<br>по 1 рублю за футъ.                                                                    |       |
| Постановка новой вилочной коронки, никелир.<br>и эмалир. всей вилки заново . . . . . "                                        | 7.—   |

|                                                                                              |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Постановка одной новой боковинки вилки, никелировка и эмалировка всей вилки заново . . . . . | Руб. 7.— |
| Постановка двух новых боковинок вилки, никелировка и эмалировка всей вилки заново . . . . .  | „ 8.—    |
| Постановка нового стержня у вилки съ эмалировкой и никелировкой заново всей вилки . . . . .  | „ 7.—    |
| Исправ. погнутую раму безъ эмалир. . . . .                                                   | „ 3.—    |
| „ „ съ эмалиров. . . . .                                                                     | „ 9.—    |
| „ „ вилку безъ эмалир. . . . .                                                               | „ 1.50   |
| „ „ съ эмалиров. . . . .                                                                     | „ 3.50   |
| Выправить шатунъ . . . . .                                                                   | „ —.50   |
| „ педальную ось . . . . .                                                                    | „ —.50   |
| Поставить новыя ручки целлулоидов. . . . .                                                   | „ 1.—    |
| „ новый ободъ никелиров. . . . .                                                             | „ 5.—    |
| Вывѣрить одно клесо . . . . .                                                                | „ —.75   |
| Вставить одну спицу и вывѣрить колесо . . . . .                                              | „ 1.—    |
| Починить одинъ проколъ въ камерѣ . . . . .                                                   | „ —.50   |
| Поставить новую каретку и заново эмалировать всю раму . . . . .                              | „ 12.—   |
| Поставить новый узелъ и заново эмалировать всю раму . . . . .                                | „ 9.—    |
| За дальнѣйшую поставку каждого узла . . . . .                                                | „ 3.—    |
| Поставить новую заднюю вилку и заново эмалировать всю раму . . . . .                         | „ 12.—   |
| Поставить одну заднюю сторону вилки и заново эмалировать всю раму . . . . .                  | „ 8.—    |

Вышеозначенная расценка починки относится исключительно къ велосипедамъ „ГУМБЕРЪ“ и „ФЛИТЬ“.

Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■





## Велосипеды „ГУМБЕРЪ“.



### Ключъ для телеграммъ.

СОКРАЩЕННЫЙ АДРЕСЪ:

**АУТОМОБИЛЬ — Москва.**

„Адвокатъ“ Гумберъ № 1, дорожный, со свободнымъ колесомъ и комбинац. втулкой, щитками, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло Бруксъ № 90/1. Рама 23 $\frac{1}{2}$  дюйма вышины.

„Агрономъ“ Гумберъ № 1, дорожный, со свободнымъ колесомъ и комбинац. втулкой, щитками, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло Бруксъ № 90/1. Рама 22 дюйма выш.

„Академикъ“ Гумберъ № 1, дорожный, со свободнымъ колесомъ, съ заднимъ тормазомъ и щитками, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло Бруксъ № 90/1. Рама 23 $\frac{1}{2}$  дюйма вышины.

„Акціонеръ“ Гумберъ № 1, дорожный, со свободнымъ колесомъ, заднимъ тормазомъ и щитками, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло Бруксъ № 90/1. Рама 22 дюйма выш.

„Агатъ“ Гумберъ № 1, модель легко-дорожная, съ комбинац. втулкой, руль гнутый, металлическія педали, легкое сѣдло Бруксъ № 10/2. Рама 23 $\frac{1}{2}$  дюйма вышины.

„Аккордъ“ Гумберъ № 1, модель легко-дорожная, съ комбинац. втулкой, гнутый руль, металлическія педали, легкое сѣдло Бруксъ № 10/2. Рама 22 дюйма вышины.

„Алмазъ“ Гумберъ № 1, со свободнымъ колесомъ, заднимъ тормазомъ, модель легко-дорожная, гнутый руль, металлическія педали, легкое сѣдло, Бруксъ № 10/2. Рама 23 $\frac{1}{2}$  дюйма вышины.

„Альтаръ“ Гумберъ № 1, со свободнымъ колесомъ, заднимъ тормазомъ, модель легко-дорожная, гнутый руль, металлическія педали, легкое сѣдло Бруксъ № 10/2. Рама 22 дюйма вышины.

„Аметистъ“ Гумберъ № 1 модель дамская со свободнымъ колесомъ, комбинац. втулкой, щитками и покрывшкою надъ цѣпью, выгнутый руль кверху, резиновые педали, мягкое сѣдло Бруксъ № 85. Рама 19 дюймовъ вышины.

Аттестатъ“ Гумберъ № 1, модель дамская, со свободнымъ колесомъ, съ заднимъ тормазомъ, щитками и покрывшкою надъ цѣпью, выгнутый руль кверху, резиновые педали, мягкое сѣдло Бруксъ № 85. Рама 19 дюймовъ вышины.

## Велосипеды „ФЛИТЬ“.

„Бархатъ“ Флитъ, дорожный со свободнымъ колесомъ, комбинац. втулкой, щитами, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама  $23\frac{1}{2}$ " выш.

„Батистъ“ Флитъ, дорожный, со свободнымъ колесомъ, комбинац. втулкой, щитами, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 22" вышины.

„Баржа“ Флитъ, дорожный со свободнымъ колесомъ съ заднимъ тормазомъ и щитами, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама  $23\frac{1}{2}$ " вышины.

„Бассейнъ“ Флитъ, дорожный, со свободнымъ колесомъ, съ заднимъ тормазомъ и щитами, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 22" вышины.

„Базаръ“ Флитъ, модель легко-дорожная, съ комбинац. втулкой, руль гнутый, металлическія педали, легкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама  $23\frac{1}{2}$ " выш.

„Балконъ“ Флитъ, модель легко-дорожная съ комбинац. втулкой, руль гнутый, металлическія педали, легкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 22" выш.

„Балдахинъ“ Флитъ, модель легко-дорожная, со свободнымъ колесомъ, заднимъ тормазомъ, руль гнутый, металлическія педали, легкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама  $23\frac{1}{2}$ " вышины.

„Бакланъ“ Флитъ, модель легко-дорожная, со свободнымъ колесомъ, заднимъ тормазомъ, руль гнутый, металлическія педали, легкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 22" вышины.

„Бабочка“ Флитъ, модель Дамская, со свободнымъ колесомъ, комбинац. втулкой, щитами и покрывшкою надъ цѣпью, выгнутый руль кверху, резиновые педали, мягкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 19" вышины.

„Байдарка“ Флитъ, модель Дамская, со свободнымъ колесомъ, съ заднимъ тормазомъ, щитами и покрывшкою надъ цѣпью, выгнутый руль кверху, резиновые педали, мягкое сѣдло лучшей заграничной фабрики. Рама 19" вышины.

Такъ напримѣръ телеграмма: „Высылайте большою скоростью два алмаза три бархатъ“

означаетъ: *„Высылайте большою скоростью два Гумберъ № 1 со свободнымъ колесомъ, заднимъ тормазомъ, модель легкодорожная, гнутый руль, металлическія педали, легкое сѣдло Бруксъ № 10/2 рама  $23\frac{1}{2}$  дюйма выш. и три Флитъ дорожные со свободнымъ колесомъ, комбинац. втулкой, щитами, руль прямой, резиновые педали, мягкое сѣдло, рама  $23\frac{1}{2}$  дюйма вышины.“*

## Ключъ для телеграммъ.

СОКРАЩЕННЫЙ АДРЕСЪ:

**АУТОМОБИЛЬ — Москва.**

**Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,**  
**МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■**



## Уходъ за велосипедами „Гумберъ“ и „Флиът“.



**Общія правила.** Хорошее состояніе машины, на которой ѣздить, зависитъ главнымъ образомъ отъ умѣлаго обращенія съ нею. Въ опытныхъ рукахъ велосипедъ прослужитъ десять лѣтъ и пострадаетъ меньше, чѣмъ у неумѣлаго ѣздока въ теченіе одного года. За велосипедомъ, если можно такъ выразиться, слѣдуетъ ухаживать. За всѣми гайками нужно слѣдить и при малѣйшемъ ослабленіи подтягивать ихъ; трущиеся части смазывать и вообще слѣдить за тѣмъ, чтобы машина на ходу не производила никакого шума. Шумъ на ходу означаетъ обыкновенно, что какая-либо часть расшаталась.

**Подтяжка оси шатуновъ.** Если въ оси шатуновъ замѣчается качаніе, то ее слѣдуетъ подтянуть. При этомъ надо поступать слѣдующимъ образомъ: отвернуть гайку у болтика, находящагося внизу каретки съ лѣвой стороны. Подвернуть чашку ключемъ съ двумя штифтиками настолько, чтобы сохранить почти незамѣтное качаніе, затѣмъ затянуть гайку у болтика.

Слѣдуетъ замѣтить, не должно затягивать конуса туго, а такъ какъ только привычная рука можетъ найти вѣрную мѣру, то совѣтуемъ сохранить маленькое качаніе. При соблюденіи этого условія ходъ машины всегда остается легкимъ и не будетъ опасности испортить подшипники.

**Подтяжка колесъ.** Если въ осяхъ замѣтно качаніе, то слѣдуетъ отпустить гайку съ лѣвой стороны и конуснымъ

ключемъ повернуть конусъ нѣсколько вправо. Если въ осяхъ не замѣтно болѣе качанія и колеса на свободѣ дають послѣ остановки обратное качаніе, то это означаетъ, что конуса регулированы правильно.

**Подтяжка шариковой головки.** Если во время ѣзды въ головкѣ слышится стукъ, то слѣдуетъ подвернуть конусъ головки. Дѣлается это такъ: отпускаютъ гайку, зажимающую хомутикъ, и ключемъ съ двумя штифтиками, которые входятъ въ прорѣзъ кольца съ рѣзьбой повертываютъ это кольцо вправо, послѣ чего хомутикъ снова закрѣпляютъ. Кольцо находится надъ фонарнымъ кронштейн.

**Натяжка цѣпи.** Цѣпь не должна провисать болѣе, чѣмъ на  $\frac{1}{2}$  дюйма. Въ противномъ случаѣ ее слѣдуетъ подтянуть. Для этого отпускаютъ обѣ гайки на оси задняго колеса и подвертываютъ гайки на винтахъ, входящихъ въ прорѣзы задней вилки. Винты отводятъ ось задняго колеса назадъ и такимъ образомъ натягиваютъ цѣпь.

**Съемка цѣпи.** Отыскавъ у цѣпи винтикъ съ гайкой, отвинчиваютъ гайку и вывертываютъ винтикъ. Тогда въ этомъ мѣстѣ звенья разъединяются.

**Закрѣпленіе шатуновъ.** Если шатунъ раскачался, то немного заколачиваютъ клинокъ, проходящій черезъ шатунъ близъ оси и завертываютъ ту же гайку, сидящую на клинкѣ.

**Подниманіе и опусканіе сѣдла.** Отвертываютъ гайку на рамѣ у стержня подъ сѣдломъ и тогда поднимаютъ или опускаютъ сѣдло. Затѣмъ опять закрѣпляютъ гайку.

**Поднятіе и опусканіе руля.** Опускаютъ гайку у хомутика головки и у тормазного стержня, состоящаго изъ двухъ частей и поднимаютъ или опускаютъ руль. Потомъ гайку снова завертываютъ.

**О смазкѣ.** Начинающіе велосипедисты обыкновенно смазываютъ, чрезмѣрно, трущіеся части машины, чѣмъ однако не достигаются благоприятные результаты. Машины пойдутъ хорошо, если части сработаны хорошо и не загрязнены, а не тогда, когда подшипники наполнены масломъ. Масло не даетъ быстроты хода, а уменьшаетъ лишь

нѣсколько треніе и предохраняетъ подшипники отъ нагрѣванія, а также и отъ ржавчины. Излишнее же масло способствуетъ только болѣе быстрому загрязненію.

**Смазка и чистка цѣпи.** Если цѣпь загрязнена, снимите ее и промойте хорошенько керосиномъ. Затѣмъ положите ее на нѣкоторое время въ масло, чтобы она имѣла вполнѣ пропиталась. Затѣмъ оботрите ее досуха тряпкой и надѣньте на шестерни.

**Разборка и чистка велосипеда.** Не слѣдуетъ разбирать велосипедъ слишкомъ часто; лучше чаще промывать подшипники керосиномъ, не разбирая ихъ и послѣ промывки смазывать минеральнымъ масломъ, при чемъ необходимо наблюдать, чтобы керосинъ не попадалъ на шины.



---

*Торговый Домъ ГЕОРГІЙ ЖЕМЛИЧКА и К<sup>о</sup>,  
МОСКВА, Столешниковъ пер., домъ № 5. ■ ■ ■ ■*



ТИПО-ЛИТОГР. ТОВАРИЩЕСТВА  
И. Н. КУШНЕРЕВЪ и К<sup>о</sup>, МОСКВА,  
ПИМЕНОВСКАЯ УЛ., СОБСТВ. Д.





2022112320

