



ВѢСТНИКЪ

ФИНАНСОВЪ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ.

— ГОДЪ ДВАДЦАТЬ ПЕРВЫЙ —

Выходитъ еженедѣльно по воскресеньямъ.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи, въ отдѣленіяхъ конторы: въ С.-Петербургѣ — въ книжномъ магазинѣ А. Ф. Цинзерлинга — Невскій пр., д. № 20, въ Москвѣ — Малая Лубянка, д. 7, Попли, въ конторахъ Метцля и Н. Печковской, въ Варшавѣ у Б. В. Вернера (Королевская, 8), въ Лодзи въ агентурной конторѣ Хр. И. Вигге, въ отдѣленіяхъ Волжско-Камскаго, С.-Петербургскаго и Московскаго международныхъ и Азовско-Донскаго банковъ и во всѣхъ губернск. и уѣздн. казначействахъ.

Подписная цѣна

	на годъ	на 9 мѣс.	на 6 мѣс.	на 3 мѣс.
Вѣстникъ Финансовъ, Промышл. и Торговли	7 6 4 2,50	8 7 5 3	15 11 8 5	5 — 3 —
Сводъ Тиражей ..	8 — 4 —			

Контора редакціи открыта ежедневно, кромѣ праздничныхъ дней, отъ 11 до 4 час. дня. Цѣна отдѣльнаго нумера «Вѣстника Финансовъ» 35 к., «Свода Тиражей» — 15 коп. За объявленія взимается по 15 коп. за мѣсто, занимаемое строкою пята въ одинъ столбецъ на послѣдней страницѣ, и по 40 коп. на первой. За перемѣну адреса подписчики высылаютъ 40 коп. почтовыми марками. Рукописи статей, признанныхъ редакціею не удобными къ напечатанію, не подлежатъ возвращенію.

Редакція — С.-Петербургъ, Галерная ул., д. № 24. — Контора редакціи — Галерная ул., д. № 23. — Телефонъ 824 и 2070. Текущій счетъ Редакціи въ Государственномъ банкѣ № 20.

№ 39.

Воскресенье, 26 сентября (9 октября).

1904.

Вышелъ и разсылается подписчикамъ и заводууправленіямъ

IV ВЫПУСКЪ

СВОДА

СТАТИСТИЧЕСКИХЪ ДАННЫХЪ

ПО

ЖЕЛѢЗОДѢЛАТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

за апрѣль 1904 г.

Подписка на сводъ статистическихъ данныхъ по желѣзодѣлательной промышленности принимается въ конторѣ редакціи «Вѣстника Финансовъ, Промышленности и Торговли» (С.-Петербургъ, Галерная, 23); подписная цѣна 10 рублей съ доставкой за годъ. Цѣна отдѣльнаго выпуска 1 рубль за экземпляръ.

СОДЕРЖАНІЕ.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 іюля 1904 г.

Новыя правила объ отпускѣ товаровъ.

Мировой золотой запасъ банковъ и крупныя скопленія золота.

Значеніе Китая въ мировой торговлѣ.

Корреспонденціи. — Изъ Австро-Венгріи.

Финансовая хроника. — Балансы главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ. — Дѣятельность разсчетовъ отдѣловъ при конторахъ Государственнаго банка за августъ 1904 г. — Дѣятельность государственныхъ сберегательныхъ кассъ за іюль 1904 года. — Сводный балансъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ къ 1 іюля 1904 г. — Выпускъ новыхъ свѣдѣтельствъ германскаго имперскаго казначейства на 150 милл. мар.

Извлеченія изъ донесеній россійскихъ и иностранныхъ консуловъ. — Агента министерства финансовъ въ Даниі. — Великобританскихъ: консуловъ въ Малагѣ и Альмеріи; вице-консуловъ въ Симоносеки и Хакодате и политическаго агента въ Манамахъ. — Сѣверо-американскаго генеральнаго въ Галифаксѣ. — Французскаго консула въ Генуѣ

Торгово-промышленный отдѣлъ. — Иностранныя извѣстія: Временное торговое соглашеніе Австро-Венгріи съ Италіей. — Лѣсная промышленность Швеціи. — Дополнительная пошлина на хлѣба во Франціи. — Современное соотношеніе интересовъ въ Персидскомъ заливѣ.

Статистика. — Результаты торгъ утвержденныхъ Министерствомъ Финансовъ съ 1 іюля по 1 сентября 1904 г. на поставку спирта для казны въ теченіе 1904 г. — Результаты винокурения на 1 іюня 1904 г.

Предварительныя кассовыя свѣдѣнія о государственныхъ доходахъ и расходахъ съ 1 января по 1 июля 1904 г.

Изъ полученныхъ Министерствомъ Финансовъ отъ подвѣдомственныхъ ему кассъ и отъ заграничныхъ банкировъ предварительныхъ кассовыхъ свѣдѣній о государственныхъ доходахъ и расходахъ за первое полугодіе 1904 года оказывается слѣдующее ¹⁾:

Обыкновенныхъ государственныхъ доходовъ поступило	Милл. руб. 934,894
Обыкновенныхъ же расходовъ по смѣтамъ 1904 г. исполнено	947,000
Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило	283,409
Чрезвычайныхъ же расходовъ по смѣтамъ 1904 г. произведено	163,018

Болѣе подробное распредѣленіе упомянутыхъ выше суммъ государственныхъ доходовъ за первое полугодіе 1904 года, сравнительно съ тѣмъ же періодомъ 1903 года, показано въ слѣдующей таблицѣ:

Назначено по росписямъ 1904 г. 1903 г.	Поступило въ 1903 г. по предварит. кассов. свѣд. Мин. Финанс.	По кассамъ внутри Имперіи и за границею.	Поступило.		% отношеніе къ смѣтному назначенію.		% отношеніе поступл. за первые 6 мѣсц. 1903 г. къ годовому поступленію по предв. касс. свѣд. Минист. Финанс.
			Въ 1904 г.	Въ 1903 г.	Доходъ 1904 г.	Доходъ 1903 г.	
Рубл.	Рубл.	ДОХОДЫ.	Милл. р.	Милл. р.			
49.011,077}	49.759,000	Отдѣлъ I. Прямые налоги.					
48.140,589}		1. Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	16,198	16,561	33,0	34,4	33,3
67.541,100}	67.606,000	2. Государственный промысловый налогъ	28,233	28,122	41,8	42,5	41,6
66.122,660}		3. Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	9,665	9,034	52,0	50,8	50,9
18.586,300}	17.746,000						
17.788,700}							
135.138,477}	135.111,000		54,096	53,717	40,0	40,7	39,8
132.051,949}		Отдѣлъ II. Косвенные налоги.					
		4. Сборы съ питей	15,798	16,087	56,5	54,4	47,1
27.943,500}	34.186,000	5. Табачный доходъ	14,902	13,967	32,2	31,1	28,5
29.549,000}		6. Сахарный „	18,277	17,734	23,1	22,6	23,5
46.258,500}	49.028,000	7. Нефтяной „	21,080	17,820	67,9	61,3	55,7
44.871,000}	75.542,000	8. Спичечный „	5,821	5,787	71,3	73,1	71,7
79.220,000}	31.968,000	9. Таможенный доходъ	119,357	114,238	52,2	52,8	47,2
78.402,000}							
31.056,800}	8.073,000						
29.062,000}		Отдѣлъ III. Пошлины.					
8.162,300}	440.911,000	10. Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	24,175	23,779	51,1	52,5	48,6
7.913,300}		11. Съ переходящихъ имуществъ	11,907	12,886	50,2	55,0	52,3
228.516,000}	242.114,000	12. Съ товаровъ и судовъ въ портахъ	1,502	—	44,6	—	—
216.197,000}		13. Съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ	7,989	7,477	48,4	49,8	44,7
421.157,100}	440.911,000	14. Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	2,024	1,993	46,0	46,3	48,4
405.994,300}		15. Разныхъ наименованій	3,984	6,198	48,0	60,9	47,2
47.296,383}	48.899,000		51,581	52,333	49,8	53,3	48,7
45.263,701}		Отдѣлъ IV. Правительственныя регалии.					
23.720,000}	24.662,000	16. Горный доходъ	0,154	0,195	55,0	68,3	57,5
23.125,000}		17. Монетный доходъ	3,582	4,290	83,3	71,5	77,0
3.364,295}	—	18. Почтовый „	19,261	17,925	50,2	50,2	49,5
—	16.739,000	19. Телеграфный и телефонный доходы	12,080	10,933	55,9	50,6	49,7
16.500,000}		20. Доходъ отъ казенной продажи питей	251,778	257,270	47,9	51,5	47,4
15.000,000}							
4.400,000}	4.116,000	Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.					
4.300,000}		21. Оброчныя статьи и промыслы	9,534	9,874	41,3	46,2	41,2
8.300,554}	13.122,000	22. Лѣсной доходъ	25,566	25,390	42,3	41,4	40,6
10.180,522}							
103.581,232}	107.538,000						
98.169,223}							
280,000}	339,000						
285,300}							
4.300,000}	5.570,000						
6.000,000}							
38.382,300}	36.218,000						
34.621,500}							
21.600,000}	21.977,000						
21.600,000}							
525.289,000}	542.276,000						
499.778,000}							
589.851,300}	606.380,000						
562.284,800}							
23.109,428}	23.939,000						
21.385,120}							
60.444,000}	62.555,000						
61.331,900}							

¹⁾ Въ кассовыхъ свѣдѣніяхъ за первое полугодіе 1904 года заключаются суммы доходовъ и расходовъ по Портъ-Артуру только за январь.

Назначено по росписямъ 1904 г. 1903 г.	Поступило въ 1903 г. по предварит. кассов. свѣд. Мин. Фин.	§§ росписи.	Поступило.		% отношеніе къ смѣтному назначенію.		% отношеніе поступила въ 6 мѣс. 1903 г. къ годовому поступленію по предв. кассов. свѣд. Минист. Финансовъ.
			Въ 1904 г.	Въ 1903 г.	Доходъ 1904 г.	Доходъ 1903 г.	
Рубли.	Рубли.		Милл. р.	Милл. р.			
447.414,000 412.738,575 12.530,698 13.668,853 14.960,315 13.162,499 2.495,400 1.119,400	453.354,000 11.490,000 17.327,000 2.365,000	23. Казенныя желѣзныя дороги	226,200	220,929	50,6	53,5	48,7
		24. Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	6,105	5,186	48,7	37,9	45,1
		25. Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операций	14,517	13,650	97,0	103,7	78,8
		26. Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	1,320	1,400	52,9	125,1	59,2
560.953,841 523.406,347	571.030,000	Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.	283,242	276,429	50,5	52,8	48,4
535,573 531,953	655,000	27. Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	0,305	0,255	56,9	47,9	38,9
		Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.					
37.345,347 38.637,144 2.563,143 2.658,540 46.255,810 47.866,916	38.109,000 2.639,000 48.058,000	28. Съ бывшихъ помѣщичьихъ крестьянъ	8,612	9,880	23,1	25,6	25,9
		29. „ „ удѣльныхъ „	0,307	0,451	12,0	17,0	17,1
		30. „ „ государственныхъ „	6,197	8,542	13,4	17,8	17,8
86.164,300 89.162,600	88.806,000	Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго казначейства.	15,116	18,873	17,5	21,2	21,3
10.235,240 11.109,037 30.642,119 33.357,725 24.153,847 23.418,287	12.275,000 32.585,000 21.959,000	31. Обязательныя платежи обществъ желѣзн. дорогъ	8,656	9,140	84,6	82,3	74,5
		32. Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	16,860	18,644	55,0	55,9	57,2
		33. Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	14,141	12,375	58,5	52,8	56,4
11.200,000 11.200,000	7.751,000	34. Военное вознагражденіе	4,974	1,092	44,4	9,8	14,1
76.231,206 79.085,049 6.481,464 6.346,457	74.570,000 7.512,000	Отдѣлъ IX. Доходы разнаго рода.	44,631	41,251	58,5	52,2	55,3
		35. Разныя мелкіе и случайные доходы	3,833	4,321	59,1	68,1	57,5
1980.094,493 1897.032,678	2032.513,000	Итого обыкновенныхъ доходовъ	934,894	923,425	47,2	48,7	45,4
2.750,000 2.500,000	170.255,000	Чрезвычайныя ресурсы	283,409	150,928	—	—	—
1982.844,493 1899.532,678	2202.768,000	Всего	1.218,303	1.074,353	—	—	—

Назначено по росписямъ 1904 г. 1903 г.		Израсходовано.	
		Въ 1904 г.	Въ 1903 г.
Рубли.	Р А С Х О Д Ы.	Милл. руб.	Милл. руб.
1.954.458,251 1.868.405,229	Обыкновенные	947,000	930,559
212.178,804 191.262,243	Чрезвычайные	163,018	56,248
2.166.637,055 2.059.667,472	Всего	1.110,018	986,807

Изъ предыдущихъ данныхъ видно, что выполненіе росписи нынѣшняго года, въ сравненіи съ росписью 1903 года, въ теченіе первыхъ полугодій даетъ слѣдующіе результаты:

1) По обыкновенному бюджету.
Поступило обыкновенныхъ доходовъ: Милл. руб.
Въ 1904 году 934,894
„ 1903 „ 923,425
Въ первое полугодіе 1904 г. болѣе на 11,469

Въ отдѣльности, по §§ росписи, дали увеличеніе слѣдующіе доходы:

	Сумма увелич. Рубли.
Казенныя желѣзныя дороги	5.271,000
Таможенный доходъ	5.119,000
Военное вознагражденіе	3.882,000
Нефтяной доходъ	3.260,000
Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	1.766,000
Почтовый доходъ	1.336,000
Телеграфный и телефонный доходы	1.147,000
Табачный доходъ	935,000
Казенныя заводы, техническія заведенія и склады	919,000
Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ опе- рацій	867,000
Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ ка- питаловъ	631,000
Сахарный доходъ	543,000
Пошлины съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ до- рогамъ въ пассажирскихъ и това- ро-пассажирскихъ поѣздахъ	512,000
Пошлины гербовыя, судебныя, канце- лярскія и съ записи документовъ	396,000
Лѣсной доходъ	176,000
Государственный промысловый налогъ	111,000
Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	50,000
Спичечный доходъ	34,000
Пошлины съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	31,000

Уменьшеніе же дали слѣдующіе доходы:

	Сумма умень- шенія. Рубли.
Доходъ отъ казенной продажи питей	5.492,000
Выкупные платежи	3.757,000
Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	1.784,000
Пошлины съ переходящихъ имуществъ	979,000
Пошлины съ товаровъ и судовъ въ пор- тахъ и пошлины разныхъ наиме- нованій	712,000
Монетный доходъ	708,000
Обязательные платежи обществъ же- лѣзныхъ дорогъ	484,000
Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	363,000
Оброчныя статьи и промыслы	340,000
Сборы съ питей	289,000
Прибыли отъ участія казны въ дохо- дахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	80,000
Горный доходъ	41,000
Разные мелкіе и случайные доходы	488,000

Обыкновенныхъ расходовъ произведено:

	Милл. руб.
Въ 1904 году	947,000
„ 1903 „	930,559
Въ первое полугодіе 1904 г. болѣе на	16,441

2) По чрезвычайному бюджету.

Чрезвычайныхъ ресурсовъ поступило:

	Милл. руб.
Въ 1904 году	283,409
„ 1903 „	150,928
Въ первое полугодіе 1904 г. болѣе на	132,481

Въ суммѣ 283,409 милл. р. заключаются 282 милл. руб., вырученные отъ выпуска 5% обязательствъ государственнаго казначейства.

Чрезвычайныхъ расходовъ исполнено:

	Милл. руб.
Въ 1904 году	163,018
„ 1903 „	56,218
Въ первое полугодіе 1904 г. болѣе на	106,770

Кромѣ поименованныхъ выше расходовъ, въ первое полугодіе нынѣшняго года произведено расходовъ, оставшихся невыполненными къ началу года въ счетъ смѣтъ прежнихъ лѣтъ и покрываемыхъ изъ бюджетныхъ средствъ тѣхъ же лѣтъ:

	Въ 1904 г. болѣе +.	Въ 1903 г.	Въ 1904 г. болѣе +.
	Милліоны рублей.		
Обыкновенныхъ	94,051	86,444	+7,607
Чрезвычайныхъ	38,804	27,973	+10,831
	132,855	114,417	+18,438

Новыя правила объ отпускѣ товаровъ.

Еще десять лѣтъ тому назадъ Министерство Финансовъ приступило къ обширной работѣ, имѣвшей конечною цѣлью обновленіе всего нашего таможеннаго законодательства. Работа эта исполнялась постепенно. Такъ, взаимнѣе раздѣловъ II и III устава таможеннаго по европейской торговлѣ выработаны были удостоившіяся Высочайшаго утвержденія 15 мая 1901 г. и 8 июня 1903 г. правила о привозѣ иностранныхъ товаровъ и о приѣмѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учрежденій, досмотрѣ, оплатѣ пошлиной и выпускѣ ихъ. Наконецъ, въ нынѣшнемъ году закончена была выработка „правилъ объ отпускѣ товаровъ“. Новое законоположеніе является дальнѣйшимъ шагомъ на пути приспособленія дѣйствующихъ таможенныхъ узаконеній къ современнымъ условіямъ международной торговли и должно въ общемъ измѣнить, дополнить или отмѣнить постановленія, заключающіяся въ соотвѣствующихъ статьяхъ раздѣла IV устава таможеннаго по европейской торговлѣ.

Постановленія о таможенныхъ обрядностяхъ по надзору за отпускомъ товаровъ изъ Россіи, вошедшія въ сводъ законовъ въ видѣ раздѣла IV устава таможеннаго, сложились, главнымъ образомъ, въ 1819 и 1831 гг., т. е. въ то время, когда большая часть вывозимыхъ изъ Россіи продуктовъ была обложена по фискальнымъ, по преимуществу, соображеніямъ, довольно значительными отпускными пошлинами, составлявшими, въ общей сложности, немаловажную часть всего таможеннаго дохода. Само собою разумѣется, что, при такихъ условіяхъ, вывозъ товара долженъ былъ подлежать приблизительно такому же контролю со стороны таможенныхъ учрежденій, какъ и ввозъ. И дѣйствительно, правила, изложенныя въ уставѣ 1819 г., устанавливаютъ для вывоза почти такія же формальности, какъ и для привоза: хозяева отпускныхъ товаровъ такъ же, какъ и хозяева привозныхъ, должны были подавать въ таможи подробныя объявленія. По этимъ объявленіямъ товары досматривались, вывѣшивались, высчитывались и вывѣрялись сообразно тарифу, и затѣмъ за нихъ высчитывалась и взыскивалась пошлина. Впрочемъ, и тогда для пропуска вывозныхъ товаровъ допущены были, въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ, облегченія сравнительно съ правилами о привозѣ: досмотръ товаровъ громоздкихъ и партіонныхъ (объявленныхъ въ гуртовомъ количествѣ) разрѣшался на мѣстахъ складки и въ таможенныхъ пристаняхъ, а не въ самой таможнѣ; послѣ нагрузки корабля, если возникало подозрѣніе, что въ него погружены неявленные пошлинные или запрещенные товары, разрѣшалось производить выгрузку только по выраженіи кѣмъ-либо сомнѣнія въ правильности нагрузки, причемъ, въ случаѣ, если никакихъ тайно погруженныхъ пошлинныхъ

товаровъ не оказывалось, заявившій сомнѣніе долженъ былъ уплатить корабельщику убытки. Затѣмъ, распоряженіемъ по таможенному вѣдомству, изданнымъ въ 1830 г., разрѣшено было не приводить въ извѣстность количество отпущенныхъ беспошлинныхъ товаровъ, довольствуясь въ этомъ отношеніи показаніями товароправителей.

Таможенными тарифами, изданными въ 1850 и 1860 годахъ, были отиѣнены пошлины со всѣхъ отпускныхъ товаровъ, за исключеніемъ весьма немногихъ (тряпья, кости не въ дѣлѣ, руды и шлаковъ, яичекъ шелковичныхъ червей, особо цѣнныхъ сортовъ дерева). При такихъ обстоятельствахъ, представилась возможность значительно облегчить обрядности по отпуску товаровъ. Это облегченіе было произведено въ 1870 г. путемъ изданія, въ административномъ порядкѣ, правилъ объ отпускѣ товаровъ. Главнѣйшія измѣненія, внесенныя этими правилами въ установленный закономъ порядокъ таможенного контроля надъ вывозомъ, заключались въ томъ, что, во-первыхъ, былъ облегченъ порядокъ объявки экспедиторами отправляемыхъ за границу товаровъ—на всѣ необложенные пошлиною товары (составляющіе нынѣ около 99,9% вывоза) хозяева могли подавать краткія заявленія, на простой бумагѣ, только для товаровъ пошлинныхъ требовалась подача ярлыковъ, составляемыхъ отправителями на особыхъ бланкахъ, получаемыхъ изъ таможни (примѣнительно къ порядку, установленному для составленія на особыхъ, выдаваемыхъ изъ таможни, листахъ объявленій на привозные товары); во-вторыхъ, отпускные беспошлинные товары, которые съ 1830 года не подлежали вывѣскѣ, были, въ 1870 году, вообще освобождены отъ примѣненія къ нимъ досмотра въ томъ смыслѣ, въ какомъ оный примѣняется къ товарамъ привознымъ, а именно, было установлено, что погрузка беспошлинныхъ товаровъ допускается безпрепятственно по представленіи указаннаго выше отвознаго заявленія; такимъ образомъ, наблюденіе за тѣмъ, чтобы въ числѣ погруженныхъ товаровъ не находилось обложенныхъ пошлиною или воспрещенныхъ къ вывозу, должно было производиться при самой погрузкѣ; при этомъ, по отношенію къ отгрузкѣ и досмотру уже погруженныхъ товаровъ были оставлены въ силѣ ограниченія, установленныя приведенными выше постановленіями таможенного устава 1819 года.

Правила 1870 года, съ весьма незначительными въ нихъ измѣненіями, дѣйствовали до послѣдняго времени. Со времени ихъ изданія, къ нимъ сдѣланы были лишь нѣкоторыя дополненія, въ смыслѣ установленія особо тщательной провѣрки качества и количества отправляемыхъ за границу такихъ русскихъ произведеній—спиртъ, сахаръ, нефтяные продукты, хлопчатобумажныя, льняныя и канительныя издѣлія и т. п.,—при отпускѣ которыхъ возвращаются взысканные за нихъ акцизные сборы или таможенные пошлины за матеріалы, употребленные на ихъ изготовленіе. Засимъ, по мѣрѣ установленія въ нѣкоторыхъ портахъ особыхъ сборовъ съ привозныхъ и вывозныхъ товаровъ, были, въ административномъ порядкѣ, утверждаемы имѣвшія непосредственное отношеніе къ надзору за отпускными товарами инструкціи о порядкѣ исчисленія и взиманія таможнями этихъ сборовъ; по изданіи въ 1901 г. закона объ измѣненіи взиманія въ россійскихъ портахъ корабельныхъ сборовъ, эти инструкціи были замѣнены общими правилами, примѣняемыми во всѣхъ портахъ, гдѣ взимаются эти сборы.

Отмѣченныя постановленія, изданныя въ административномъ порядкѣ, во многомъ не согласовались съ утвержденными законодательнымъ путемъ правилами, сохранившимися въ уставѣ таможенномъ, что, во всякомъ случаѣ, не могло быть признано удобнымъ. Съ другой стороны, правила объ отпускѣ товаровъ 1870 года, сами по себѣ, представлялись въ настоящее время устарѣвшими, не соответствующими дѣйствительнымъ условіямъ нынѣшней экспортной торговли и нуждающимися въ пересмотрѣ, въ особенности, въ смыслѣ согласованія съ тѣми новыми положеніями, которыя введены въ наше законодательство утвержденными въ послѣдніе годы правилами (15 мая 1901 г. о приѣмѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, досмотрѣ, оплатѣ пошлиною и выпускѣ, 8 июня 1901 г. о преобразованіи взимаемыхъ въ

Имперіи портовыхъ сборовъ и 8 июня 1903 г. о привозѣ иностранныхъ товаровъ).

Въ виду этого, въ особой комисіи при департаментѣ таможенныхъ сборовъ, былъ произведенъ пересмотръ всѣхъ дѣйствующихъ правилъ по отпуску товаровъ, и выработанный проектъ разосланъ для доставленія отзывовъ въ биржевые комитеты и въ таможенные учрежденія. По переработкѣ проекта соотвѣтственно поступившимъ заключеніямъ, онъ былъ препровожденъ на заключеніе Министерствъ—Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Юстиціи, Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, а также Государственнаго Контроля, а затѣмъ, вмѣстѣ съ поступившими отъ этихъ учреждений заключеніями—на разсмотрѣніе Государственнаго Совѣта.

Мнѣніе Государственнаго Совѣта, явившееся результатомъ всесторонняго разсмотрѣнія представленнаго проекта, удостоилось затѣмъ 6 іюня с. г. Высочайшаго утвержденія.

Сущность новыхъ правилъ заключается въ слѣдующемъ: Какъ извѣстно на основаніи существовавшаго закона (ст. 775 уст. там.), вывозъ за границу русскихъ произведеній какъ беспошлинныхъ, такъ и пошлинныхъ разрѣшался черезъ таможенные учрежденія всѣхъ наименованій. Эти постановленія и по новымъ правиламъ остались въ полной силѣ по отношенію къ отпускнымъ пошлиннымъ товарамъ; что же касается необложенныхъ пошлиною товаровъ, вывозъ которыхъ подвергается контролю только для удостовѣренія въ ненахожденіи среди ихъ товаровъ пошлинныхъ или запрещенныхъ, а также для собиранія статистическихъ свѣдѣній объ нихъ,—то было признано цѣлесообразнымъ, въ видахъ облегченія вывоза ихъ за границу, допускать пропускъ ихъ за границу по особымъ ходатайствамъ и черезъ такіе пункты, гдѣ не имѣется таможенныхъ учреждений. Такого рода льготный порядокъ и ранѣе примѣнялся въ весьма широкихъ размѣрахъ какъ по сухопутной границѣ, такъ и по берегамъ Балтійскаго и Чернаго морей; предметами вывоза являлись въ этихъ случаяхъ обыкновенно отправляемые изъ приграничныхъ мѣстъ дрова, лѣсные матеріалы, сѣно, камень и другіе громоздкіе и тяжеловѣсные предметы, перевозка которыхъ въ сопредѣльныя заграничныя мѣстности, гдѣ на нихъ существуетъ спросъ, чрезъ таможенные учрежденія, вызвала бы непроизводительные расходы; нерѣдко также разрѣшалась нагрузка на заграничныя суда и отпускъ за границу продуктовъ сельскаго хозяйства значительныхъ селеній, расположенныхъ на морскомъ берегу вдали отъ таможенныхъ учреждений. Разрѣшеніе на такого рода вывозъ давалось всегда по соглашенію таможеннаго вѣдомства съ управленіемъ пограничной стражи, на чинowej которой возлагалось и наблюденіе за нагрузкой и вывозомъ означенныхъ товаровъ, если для этого не были командированы чины ближайшихъ таможенныхъ учреждений. Такъ какъ разрѣшенія на примѣненіе этого порядка основывались на примѣчаніи 2 къ ст. 5 уст. там., предоставляющей Министру Финансовъ допускать, въ извѣстныхъ случаяхъ, нѣкоторыя льготныя отступленія отъ требованій таможеннаго устава по отношенію къ приѣму судовъ и нагрузкѣ товаровъ, то, во всѣхъ случаяхъ примѣненія этого облегченія, требовалось представленіе особаго доклада Министру Финансовъ или Товарищу его. Но этотъ порядокъ замедлялъ выдачу разрѣшеній и вызывалъ излишнюю переписку; поэтому нынѣ по новымъ правиламъ, включивъ въ правило объ отпускѣ товаровъ особое постановленіе о допущеніи вывоза беспошлинныхъ товаровъ мимо таможенныхъ учреждений, чрезъ посты пограничной стражи, устанавливается, что подобный вывозъ разрѣшается по соглашенію начальниковъ таможенныхъ округовъ съ начальниками округовъ пограничной стражи. При этомъ, однакоже, признано цѣлесообразнымъ указать въ законѣ, что означенныя разрѣшенія выдаются на опредѣленный срокъ.

Напротивъ, по отношенію къ товарамъ, вывозимымъ изъ Россіи на особо льготныхъ условіяхъ, т. е. со сложениемъ, зачетомъ или возвратомъ начисленныхъ или взысканныхъ за нихъ акцизныхъ и пробирныхъ сборовъ, а также таможенныхъ пошлинъ за употребленный при ихъ изготовленіи заграничный матеріалъ—то признается необходимымъ ограничить пропускъ этихъ товаровъ за границу съ примѣненіемъ льготныхъ условій лишь тѣми таможенными учрежденіями, которыя будутъ указаны осо-

быми распоряженіями Министра Финансовъ. Необходимость такого ограниченія вызывается тѣмъ, что не всѣ таможенные учрежденія имѣютъ въ своемъ составѣ достаточное количество чиновниковъ—въ томъ числѣ бухгалтеровъ и экспертовъ,—чтобы имѣть возможность надлежащимъ образомъ контролировать пропускъ за границу означенныхъ товаровъ и выдачу за нихъ зачетныхъ квитанцій; для возмѣщенія же или сложенія акцизныхъ пошлинъ за товары, подлежащіе акцизу, требуется участіе при досмотрѣ означенныхъ товаровъ, во время пропуска ихъ за границу, чиновника, командированнаго главнымъ управленіемъ неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей.

Льготное постановленіе V раздѣла устава таможеннаго, разрѣшающее въ видѣ общей мѣры вывозъ необложенныхъ пошлиною товаровъ чрезъ всѣ пункты Архангельской губерніи, сохранено по новымъ правиламъ въ силѣ.

Далѣе новыя правила трактуютъ о контролѣ надъ вывозимыми товарами.

Отпускаемые изъ Россіи товары могутъ быть подраздѣляемы, въ смыслѣ большей или меньшей строгости контроля, примѣняемаго при пропускѣ ихъ за границу, на нѣсколько категорій.

Къ первой, наиболѣе обширной, относятся тѣ, при вывозѣ которыхъ не взимаются таможенные пошлины, но и не примѣняются льготныя условія отпуска (возвратъ акциза и т. п.); контроль за отпускомъ товаровъ этой категоріи имѣетъ цѣлю, главнымъ образомъ, удостовѣреніе въ томъ, что въ числѣ ихъ не находится предметовъ, запрещенныхъ къ вывозу или пошлинныхъ; затѣмъ, цѣна этихъ товаровъ должна быть опредѣлена для исчисления размѣра слѣдующаго съ нихъ складочнаго сбора, сверхъ того, цѣна отпускныхъ товаровъ имѣетъ то значеніе, что сообразно регистрируемой таможенными стоимостями товаровъ, отправляемыхъ за границу даннымъ лицомъ, съ него взимаются промысловые сборы; при вывозѣ ихъ изъ главнѣйшихъ портовъ, родъ и количество ихъ должны быть опредѣлены для взиманія портового попутнаго сбора; само собою разумѣется, что точное выясненіе рода, количества и стоимости отправляемыхъ товаровъ, а также страны назначенія имѣютъ весьма важное значеніе для правильнаго веденія статистики внѣшней торговли.

Какъ ни важны сами по себѣ вышеуказанныя цѣли, тѣмъ не менѣе, онѣ не имѣютъ такого значенія, чтобы для достиженія ихъ представлялось цѣлесообразнымъ подвергать отпускаемые товары означенной категоріи таможенному контролю въ смыслѣ опредѣленія ихъ количества и качества съ тою подробностью, какъ требуется по отношенію къ товарамъ привознымъ, точность учета которыхъ обуславливаетъ правильное поступленіе таможенныхъ доходовъ Имперіи. Вслѣдствіе этого и въ видахъ возможнаго меньшаго затрудненія нашего отпуска признано было необходимымъ по возможности облегчить и упростить составленіе документовъ, подаваемыхъ на товары этой категоріи, по отношенію къ провѣркѣ ихъ рода, объявляемаго отправителями, ограничиться лишь внѣшнимъ наблюдениемъ за тѣмъ, чтобы подъ видомъ подобныхъ товаровъ не отправлялись запрещенные или пошлинные, количество же самыхъ товаровъ не провѣрять вовсе, оказывая довѣріе обозначенію количества въ заявленіяхъ отправителя или въ представляемыхъ ими грузовыхъ документахъ.

Наиболѣе существенными и необходимыми для таможеннаго контроля за отпускомъ товаровъ означенной категоріи указаніями относительно вывозимыхъ партій представляются, во 1-хъ, обозначеніе хозяина отпускнаго товара, необходимое для того, чтобы таможи могли регистрировать цѣнность товаровъ, отправляемыхъ за годъ одною и тою же фирмою, на предметъ исчисления съ него податною инспекціею промысловаго налога; во 2-хъ, обозначеніе рода отправляемаго товара, и цѣны его; въ 3-хъ, указаніе заграничнаго мѣста назначенія (въ цѣляхъ статистической регистраціи), и въ 4-хъ, указанія на судно, на которомъ вывозится товаръ, на число и №№ желѣзнодорожныхъ вагоновъ, на число повозокъ и т. п. Показаніе этихъ свѣдѣній объ отпускаемыхъ товарахъ, очевидно, не можетъ быть затруднительнымъ для товаротправителя. Затѣмъ, таможенному контролю, конечно, необходимо имѣть свѣдѣнія о количествѣ отпускаемыхъ товаровъ; но свѣдѣнія эти не всегда могутъ быть даны отправителемъ

ранѣе вывоза товара: слѣдуетъ имѣть въ виду, что при отправкѣ товаровъ моремъ до окончанія нарузки судна нельзя опредѣлять, какая именно партія и въ полномъ ли количествѣ будетъ нагужена на данное судно, а потому и составить относительно даннаго груза коносаментъ,—но такъ какъ, по совершеніи погрузки, судно немедленно отходитъ отъ порта, такъ какъ дальнѣйшее задержаніе его причинило бы значительные убытки судовладѣльцу, то эти коносаменты составляютъ уже послѣ отхода судна конторами корабельнаго предпріятія, которыя и отсылаютъ эти коносаменты по почтѣ въ заграничные порты отправленія. Въ виду этого, для облегченія отпуска судовъ и доставленія таможеннымъ возможности получить наиболѣе вѣрныя свѣдѣнія о количествѣ отправляемыхъ товаровъ, въ разное время, начиная съ 1884 года, Министерствомъ Финансовъ было разрѣшено отпускать суда отъ порта до представленія свѣдѣній о количествѣ погруженныхъ, а слѣдовательно и до уплаты слѣдующихъ за нихъ пошлинъ, товаровъ, но съ тѣмъ условіемъ, чтобы въ опредѣленное время послѣ отхода судна (5 дней) въ таможи были представлены дубликаты коносаментовъ на отпущенные товары и уплачены всѣ слѣдующіе за нихъ сборы; льгота эта была въ послѣднее время подтверждена, въ видѣ общаго правила, при изданіи инструкціи 18 января 1902 г. о взиманіи въ таможахъ корабельнаго и попутнаго сборовъ. Означенное правило, не приводившее въ примѣненіи на практикѣ къ затрудненіямъ, осталось въ силѣ и по новому закону. При этомъ, въ виду указанія рижскаго биржевого комитета и многихъ таможенъ, что отправители могутъ въ видахъ уклоненія отъ уплаты попутнаго сбора, скрывать коносаменты на отправленные ими партіи, признается необходимымъ требовать, чтобы, при отправкѣ товаровъ на судахъ, были представляемы не только коносаменты, но и судовые манифесты, которые, какъ извѣстно, заключаютъ полное перечисленіе груза по всѣмъ коносаменатамъ,—по тѣмъ же основаніямъ, по которымъ вводится требованіе подачи манифестовъ на привозные товары ¹⁾.

Что касается формы, въ которой эти свѣдѣнія должны быть представляемы въ таможи, то для упрощенія дѣла и для достиженія возможнаго единообразія въ документахъ на товары различныхъ категорій, вывозимые какъ моремъ, такъ и по желѣзнымъ дорогамъ, рѣчнымъ и грунтовыми путямъ, признано цѣлесообразнымъ установить одинъ документъ, который и будетъ подаваемъ при всѣхъ этихъ видахъ вывоза, и присвоить ему наименованіе отвозной вѣдомости ²⁾. Лишь по отношенію къ документамъ, подаваемымъ на товары, вывозимые на льготныхъ основаніяхъ, слѣдано исключеніе изъ этого общаго правила. Къ этой категоріи принадлежатъ товары, при вывозѣ которыхъ производится возвратъ, сложеніе или зачетъ акцизныхъ или пробирныхъ пошлинъ, взысканныхъ или начисленныхъ при выработкѣ ихъ въ Россіи, или таможенныхъ пошлинъ за заграничные матеріалы и машины, примѣняемые при ихъ фабрикаціи. Довольно высокій размѣръ суммъ, возвращенныхъ или зачитываемыхъ при вывозѣ этихъ товаровъ (для спирта, напр., до 10 р. съ пуда) и опасность разнаго рода злоупотребленій въ смыслѣ про-

¹⁾ Въ виду огражденія выполненія настоящаго требованія, а также уплаты въ опредѣленный для того 3-дневный срокъ товаротправителями попутнаго и канцелярскаго сборовъ за товары, отпущенные до взноса послѣднихъ, упомянутою инструкціею установлено, что, если товаротправитель нѣсколько разъ нарушилъ означенные выше сроки какъ по представленію коносаментовъ, такъ и по уплатѣ сбора, общему присутствію таможи предоставляется потребовать отъ него внесенія въ обезпеченіе сего сбора залога, размѣръ котораго опредѣляется въ зависимости отъ оборотовъ его по отпускной торговлѣ, а въ случаѣ отказа его внести такой залогъ, потребовать, чтобы отправляемые имъ товары, впредь до внесенія залога, не допускались къ погрузкѣ или перегрузкѣ на суда, для отпуска отъ порта, до уплаты или обезпеченія сбора. Это постановленіе, въ виду его важности, введено въ новый законъ, съ указаніемъ, что упомянутая мѣра примѣняется къ товаротправителямъ при допущеніи ими подобной просрочки болѣе двухъ разъ.

²⁾ Для товаровъ, вывозимыхъ по рѣчнымъ и грунтовыми путямъ, полагается установить подачу подлинныхъ накладныхъ, которыя, безъ сомнѣнія, заключаютъ достаточно достовѣрныя указанія о родѣ и количествѣ товаровъ и объ отправителѣ, а при неимѣнніи накладныхъ—отвозныхъ вѣдомостей.

пуска за границу подъ видомъ этихъ товаровъ, какихъ-либо другихъ издѣлій, вызываютъ необходимость въ особомъ тщательномъ контролѣ за примѣненіемъ означенныхъ условий; при этомъ возникаетъ потребность въ представленіи, при предъявленіи къ вывозу этихъ товаровъ, довольно разнообразныхъ, по каждой ихъ категоріи, документовъ (провозныхъ акцизныхъ свидѣтельствъ, удостовереній заводскихъ складовъ и т. п.), содержаніе и форма которыхъ могутъ быть измѣняемы соотвѣтственно измѣненіямъ правилъ о ихъ выдачѣ; въ виду этого признано было правильнымъ не включать въ таможенный уставъ подробныхъ постановленій о документахъ, которые должны быть подаваемы при отпускѣ означенныхъ издѣлій, ограничиваясь указаніемъ на то, что при вывозѣ ихъ требуется представленіе документовъ, установленныхъ существующими постановленіями по акцизной и пробирной частямъ, а также утверждаемыми Министромъ Финансовъ инструкціями.

Все изложенное не относится къ тѣмъ случаямъ, когда отправитель товаровъ пожелаетъ получить отвозное свидѣтельство на право беспошлиннаго обратнаго привоза ихъ въ Россію. По отношенію къ подобнымъ случаямъ, вообще представлялось желательнымъ по возможности облегчить и ускорить выдачу этихъ свидѣтельствъ: въ настоящее время замѣчаются нерѣдко весьма удачныя попытки нашихъ мануфактуристовъ и мастеровъ отправлять за границу свои издѣлія; когда послѣдніе не снабжены ихъ клеймами, то, въ случаѣ непродажа ихъ за границею, возникаютъ затрудненія при обратномъ ихъ ввозѣ, если на нихъ не получено отвозныхъ свидѣтельствъ, поэтому облегченіе выдачи послѣднихъ, косвеннымъ образомъ, оказало бы поощреніе нашему экспорту. Объ облегченіи выдачи этихъ свидѣтельствъ, а также о предоставленіи товароотправителю возможности освободиться отъ уплаты таможенныхъ пошлинъ въ случаѣ обратнаго привоза въ Россію такихъ русскихъ произведеній, на которыя не были выбраны отвозныя свидѣтельства, ходатайствовали нѣкоторые биржевые комитеты.

Наиболѣе удобнымъ порядкомъ выдачи подобныхъ удостовереній представляется, какъ показалъ опытъ, тотъ, когда самъ товароотправитель подаетъ въ таможенную въ двухъ экземплярахъ возможно полный и подробный списокъ ихъ; тогда роль таможи ограничивается провѣркой вывозимаго товара по спискамъ и отиѣткой на этихъ документахъ о совершившемся вывозѣ товаровъ; затѣмъ одинъ изъ экземпляровъ означенныхъ документовъ выдается товароотправителю и служитъ упомянутымъ удостовереніемъ, а другой остается при дѣлахъ таможи. Этотъ порядокъ и признано цѣлесообразнымъ указать въ правилахъ объ отпускѣ товаровъ. При этомъ, для упрощенія дѣла и устраненія необходимости составлять и подавать въ таможенную лишній документъ, установлено, что подробное перечисленіе отвозныхъ товаровъ должно быть изложено на самой отвозной вѣдомости.

Затѣмъ, въ видахъ облегченія отпуска за границу разныхъ предметовъ небольшими партіями, оставлено въ силѣ допущеніе словесныхъ заявленій при вывозѣ товаровъ (кроме отправляемыхъ по желѣзнымъ дорогамъ), съ разрѣшеніемъ отпуска по такимъ заявленіямъ беспошлинныхъ товаровъ, цѣна которыхъ по всей отправкѣ при вывозѣ моремъ не превышаетъ 50 р., корабельная провизія, багажъ и т. п. совершенно освобождены какъ отъ отвозныхъ вѣдомостей, такъ и отъ словесной заявки.

Въ видахъ возможнаго облегченія отпуска товаровъ, не обложенныхъ пошлиною и вывозимыхъ безъ примѣненія льготныхъ условий, разрѣшается подача документовъ на эти товары не только самимъ товароотправителемъ или его уполномоченнымъ, но и тѣмъ лицомъ (возчикомъ), которое будетъ фактически предъявлять товаръ къ отпуску, и, притомъ, допускается, что при вывозѣ моремъ документы на эти товары могутъ быть представляемы не только въ таможенную, но и непосредственно чиновнику, заведывающему тѣмъ райономъ, гдѣ производится выгрузка.

Словесныя заявленія объ отпускныхъ товарахъ дѣлаются: въ таможенныхъ учрежденіяхъ—чину таможеннаго надзора, назначенному для наблюденія за отпускомъ, а въ такихъ мѣстахъ границы, гдѣ не имѣется таможенныхъ учреждений—тому чину таможеннаго надзора, пограничной

стражи или полиціи, подъ наблюденіемъ котораго производится отпускъ, и записываются въ установленныя для того книги. Въ эти книги заносятся также и результаты провѣрки.

Далѣе, въ новыхъ правилахъ помѣщено опредѣлительное указаніе на то, что беспошлинные товары, по общему правилу, не подвергаются подробному досмотру: при погрузкѣ или перегрузкѣ этихъ товаровъ въ районѣ таможи, наблюдающей за этими операціями чинъ обязанъ слѣдить за тѣмъ, чтобы среди нихъ не было предметовъ пошлинныхъ или запрещенныхъ; если же товары доставляются въ таможенную въ тѣхъ судахъ, вагонахъ и т. п., въ которыхъ они будутъ вывезены за границу, и, такимъ образомъ, не будутъ перегружаться въ таможенную, то и въ такомъ случаѣ не слѣдуетъ требовать ихъ выгрузки для досмотра. Только въ случаѣ основательнаго подозрѣнія, что между отпускными товарами находятся незаявленные пошлинные или же запрещенные должно быть допускаемо исключеніе изъ этихъ общихъ правилъ.

По отношенію къ досмотру пошлинныхъ товаровъ оставлено въ силѣ примѣняемое и до того облегченіе, заключающееся въ томъ, что подобный досмотръ разрѣшалось производить не только въ самомъ таможенномъ учрежденіи, но и на мѣстѣ нарузки. Во всемъ прочемъ, при досмотрѣ пошлинныхъ отпускныхъ товаровъ признано цѣлесообразнымъ примѣнять тотъ порядокъ, который съ достаточной подробностью разработанъ въ Высочайше утвержденныхъ правилахъ 15 мая 1901 г. по отношенію къ товарамъ привознымъ. Досмотръ произведеній, вывозимыхъ съ примѣненіемъ льготныхъ условий, долженъ быть производимъ на основаніи особыхъ правилъ, подлежащихъ утвержденію Министромъ Финансовъ, или же установленныхъ законодательнымъ порядкомъ. Досмотръ тѣхъ изъ числа упомянутыхъ товаровъ, при вывозѣ которыхъ за границу производится возвратъ пробирныхъ сборовъ и таможенныхъ пошлинъ за употребленные при ихъ изготовленіи матеріалы и машины можетъ быть произведенъ въ мѣстахъ ихъ выработки или въ товарныхъ складахъ согласно правиламъ, изложеннымъ въ ст. 791 уст. тамож., изданія 1892 г.

Относительно порядка контроля за вывозомъ товаровъ, досмотровыхъ въ главной таможенѣ и слѣдующихъ за границу черезъ передовое таможенное учрежденіе, въ новыя правила внесены лишь общія указанія: во-первыхъ, на обязательность досмотра въ главной таможенѣ всѣхъ товаровъ, вывозимыхъ на льготныхъ условіяхъ, такъ какъ при недостаточности личнаго состава и обремененности работой передовыхъ учреждений, досмотръ этихъ товаровъ можетъ вызвать для нихъ затрудненія, и во-вторыхъ, на допущеніе, по желанію хозяевъ, досмотра во внутренней таможенѣ отпускныхъ пошлинныхъ товаровъ, а также предметовъ, вывозимыхъ на льготныхъ основаніяхъ.

По отношенію къ порядку исчисленія, уплаты, отсрочки и обезпеченія пошлинъ съ отпускныхъ товаровъ, примѣнены тѣ же правила, которыя установлены по закону 15 мая 1901 г. для товаровъ привозныхъ.

Существовавшее доселѣ правило, разрѣшающее вывозить товары, оплаченные отпускною пошлиною, но не вывезенные за границу въ слѣдующую навигацію, совершенно исключено, такъ какъ это постановленіе ясно само собою. Взамѣнъ того признано справедливымъ установить общее правило о томъ, что пошлина, начисленная или взысканная за товаръ, предназначенный къ отпуску, но фактически не вывезенный изъ Россіи, подлежитъ сложению или возврату плательщику.

Касательно порядка наблюденія за погрузкой сохранены въ общемъ правила, примѣнявшіяся и доселѣ; при этомъ, однако, признано возможнымъ исключить изъ нихъ такія указанія, которыя имѣютъ характеръ инструкціонный.

Нагрузка на суда беспошлинныхъ товаровъ производится какъ въ будни, такъ и въ воскресные и праздничные дни, отъ восхода до заката солнца, въ мѣстахъ, указанныхъ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено положеніе о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами,—въ мѣстахъ, указанныхъ начальникомъ порта, по предварительному соглашенію его съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ. Нагрузка означенныхъ товаровъ въ ночное время допускается лишь въ случаѣ необходимости съ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено по-

ложение о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами,—съ разрѣшенія начальника порта, по соглашенію съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ.

Нагрузка на суда товаровъ, обложенныхъ вывозною пошлиною, а также товаровъ, допускаемыхъ къ вывозу на льготныхъ условіяхъ, равно, какъ товаровъ, по которымъ выдается свидѣтельство на право беспошлиннаго обратнаго ввоза ихъ изъ заграницы, совершается ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ восхода до заката солнца въ мѣстахъ, указанныхъ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ, а въ портахъ, гдѣ введено положение о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами,—въ мѣстахъ, указанныхъ начальникомъ порта, по предварительному соглашенію его съ управляющимъ таможеннымъ учрежденіемъ. Нагрузка этихъ товаровъ, за исключеніемъ спирта и спиртныхъ издѣлій въ бочкахъ, допускается въ ночное время, а равно въ дни воскресные и праздничные, лишь въ случаѣ необходимости съ особаго каждый разъ разрѣшенія управляющаго таможеннымъ учрежденіемъ, по соглашенію съ начальникомъ порта, въ тѣхъ портахъ, гдѣ введено положение о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами, и при условіи представленія означенныхъ товаровъ въ таможенное учрежденіе и производства окончательнаго досмотра или провѣрки ихъ заблаговременно, въ установленное для того время.

Нагрузка на суда товаровъ изъ элеваторовъ или съ эстакадъ разрѣшается во всякое время сутокъ, не исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней.

Товары, относительно которыхъ установлена браковка, за исключеніемъ отправляемыхъ за границу въ незначительныхъ количествахъ, въ видѣ пробъ или посылокъ, подвергаются, предварительно нагрузкѣ, браковкѣ, согласно установленнымъ для этого правиламъ.

При вывозѣ за границу животныхъ и сырыхъ животныхъ продуктовъ соблюдаются постановленія, издаваемые Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на основаніи статьи 16 Высочайше утвержденной, 12 іюня 1902 г., правилъ о ветеринарно-полицейскихъ мѣрахъ по предупрежденію и прекращенію заразныхъ и повальныхъ болѣзней на животныхъ и по обезвреживанію сырыхъ животныхъ продуктовъ (Собр. Узак. ст. 627). При отпускѣ фосфора и другихъ товаровъ, вывозъ или передвиженіе которыхъ, согласно закону, производится при соблюденіи особыхъ условій и правилъ, примѣняются дѣйствующія въ этомъ отношеніи узаконенія и распоряженія.

Отпускъ за границу товаровъ разрѣшается таможеннымъ учрежденіемъ лишь послѣ уплаты или обезпеченія причитающихся за нихъ таможенныхъ пошлинъ и взысканій.

Въ изыятіе изъ этого общаго правила, таможникъ дозволяется отпустить судно немедленно вслѣдъ за окончаніемъ нагрузки, до уплаты причитающихся пошлинъ и взысканій, подѣ обязательство пароходнаго предпріятія товароотправителя и вообще всякаго извѣстнаго таможнѣ и заступающаго довѣрія лица въ представленіи манифестовъ и коносаментовъ или накладныхъ не позднѣе пяти дней и во взносѣ слѣдующихъ къ платежу денегъ не позднѣе пяти дней послѣ исчисленія ихъ. Пароходнымъ предпріятіямъ и лицамъ, производящимъ постоянную вывозную торговлю, разрѣшается представлять означенныя обязательства одинъ разъ въ навигацію за всѣ пароходы предпріятія, уходящіе съ отпускными товарами, или за всѣ грузы выдавашаго обязательство лица.

Если товароотправитель болѣе двухъ разъ нарушитъ вышеозначенные сроки, какъ по представленію манифестовъ и коносаментовъ или накладныхъ, такъ и по взносу слѣдующихъ къ платежу денегъ, то общему присутствію таможни предоставляется потребовать отъ него внесенія въ обезпеченіе уплаты этихъ денегъ залога, размѣръ котораго опредѣляется въ зависимости отъ оборотовъ его по отпускной торговлѣ, а въ случаѣ отказа товароотправителя внести такой залогъ, потребовать, чтобы отправляемые имъ товары, впредь до внесенія залога, не допускались къ нагрузкѣ или перегрузкѣ на суда для отпуски изъ порта, до уплаты или обезпеченія причитающихся съ тѣхъ товаровъ пошлинъ и взысканій.

Если судно, нагруженное отпускными товарами, не отходитъ непосредственно за границу, а направляется для догрузки въ другіе русскіе порты, то находящіеся на немъ товарныя мѣста или судовыя помѣщенія, заключающія какъ товары, допускаемые къ вывозу на льготныхъ условіяхъ, такъ и обратно вывозимые за границу товары иностранные (Выс. утв., 15 мая 1901 г., прав., ст. 229 и слѣд.), подвергаются наложенію таможенныхъ пломбъ. Пломбы эти снимаются лишь при отходѣ судна изъ послѣдняго, по пути слѣдованія его, русскаго порта за границу. Если въ какомъ-либо русскомъ портѣ захода судна окажется необходимымъ открыть запломбированныя судовыя помѣщенія для заполнения ихъ другими товарами, то снятіе пломбъ съ сихъ помѣщеній и нагрузка въ нихъ товаровъ допускаются лишь подѣ непосредственнымъ надзоромъ мѣстнаго таможеннаго учрежденія.

При отходѣ судовъ послѣ нагрузки товаровъ моремъ соблюдаются постановленія, изложенныя въ статьяхъ 76—82 Высочайше утвержденной, 8 іюня 1903 г., правилъ о привозѣ иностранныхъ товаровъ (Собр. Узак., ст. 829), а также въ пунктахъ 2—4 статьи 842 и въ статьѣ 847 устава таможеннаго (изд. 1892 г.). При отходѣ судовъ и плотовъ по рѣчнымъ путямъ соблюдаются постановленія, изложенныя въ статьяхъ 163 и 165 тѣхъ же правилъ, причѣмъ таможенное учрежденіе, а въ тѣхъ мѣстахъ границы, гдѣ не имѣется таможенныхъ учреждений,—чинъ таможеннаго надзора, пограничной стражи или полиціи наблюдаютъ, чтобы судовщикъ или сплавщикъ, а также всѣ находящіеся на судахъ или плоткахъ лица имѣли на выѣздъ за границу узаконенные паспорта.

Наблюденіе за тѣмъ, чтобы товары, запрещенные къ отпуску, не пересылались за границу по почтѣ, возлагается на почтовые учрежденія.

Подробныя правила о примѣненіи постановленія о таможенномъ надзорѣ за отпускными товарами утверждаютъ Министромъ Финансовъ, по соглашенію, поскольку они касаются отправки товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ, съ Министромъ Путей Сообщенія, а нагрузки ихъ на суда съ Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами. Правила эти публикуются чрезъ Правительствующій Сенатъ во всеобщее свѣдѣніе.

За отходъ судна отъ таможи въ передовое таможенное учрежденіе безъ опечатанія товаровъ, означенныхъ въ статьѣ 18, шкиперъ или судовщикъ подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше пятидесяти рублей.

Противозаконную погрузку товаровъ пошлинныхъ и запрещенныхъ признается справедливымъ приравнять къ попыткѣ на тайный вывозъ этихъ товаровъ. Что же касается погрузки на суда, кромѣ случаевъ восполнѣдованія на это особаго разрѣшенія, внѣ раіона таможеннаго товаровъ беспошлинныхъ, то, въ видахъ охраненія порядка отпуска товаровъ, а также обезпеченія поступленій поуплатнаго сбора, признается, согласно ходатайствамъ о томъ многихъ таможенныхъ учреждений, установить за это небольшое взысканіе (не свыше 25 рублей).

За такое поврежденіе пломбъ, наложенныхъ на помѣщенія, вагоны или судовыя трюмы, заключающіе отпускные товары, которое даетъ возможность проникнуть въ эти помѣщенія, вагоны и трюмы, шкиперъ, судовщикъ, возчикъ или отвѣтственный агентъ желѣзной дороги подвергается денежной пенѣ въ размѣрѣ не свыше десяти рублей за каждую поврежденную пломбу. Это совершенно новое карательное постановленіе вызвано тѣмъ соображеніемъ, что установленіе отвѣтственности за нарушеніе пломбъ, наложенныхъ на вагоны съ досмотрѣнными отпускными товарами, необходимо какъ въ виду возможности умышленнаго поврежденія пломбъ, въ нарушеніе казеннаго интереса, такъ и потому, что всякое такое поврежденіе, хотя бы и неумышленное, а происходящее отъ небрежности или недосмотра, влечетъ за собою необходимость произвести вторичный досмотръ товара, чѣмъ увеличивается работа таможенныхъ учреждений.

Оказавшіеся въ числѣ товаровъ, предназначенныхъ къ отпуску, запрещенные къ отпуску товары, о которыхъ не упомянуто отправителями въ поданныхъ ими документахъ или въ словесныхъ заявленіяхъ, конфискуются, съ наложеніемъ на товароотправителя взысканія, установленнаго за тайный вывозъ запрещенныхъ къ отпуску товаровъ.

Если въ числѣ отпускныхъ товаровъ, заявленныхъ безпошлинными, окажутся по проверкѣ или досмотру подлежащіе пошлинѣ или если заявленные обложенными вывозною пошлиною товары окажутся въ болѣе, противъ заявленнаго, количествѣ, то, сверхъ уплаты слѣдующихъ за эти товары по тарифу пошлинъ, назначается взысканіе: въ первомъ случаѣ — въ размѣрѣ двухъ третей пошлинъ за оказавшійся обложенный вывозною пошлиною товаръ, а во второмъ — въ размѣрѣ двукратной пошлины за обнаруженный при досмотрѣ излишекъ.

Если вмѣсто заявленныхъ обложенныхъ вывозною пошлиною отпускныхъ товаровъ окажутся по досмотру другіе, обложенные высшею вывозною пошлиною, товары, то, сверхъ уплаты пошлинъ, слѣдующихъ по тарифу съ оказавшагося товара, назначается взысканіе въ размѣрѣ двукратной разницы въ пошлинахъ, установленной досмотромъ.

Въ отношеніи наложенія взысканій за нарушенія правилъ объ отпускѣ товаровъ и порядка обжалованія постановленій таможенныхъ учреждений, департамента таможенныхъ сборовъ и Министра Финансовъ о сихъ взысканіяхъ примѣняются постановленія, изложенныя въ статьяхъ 292, 294, 298 и 305 — 309 Высочайше утвержденныхъ, 15 мая 1901 г., правилъ о приемѣ товаровъ въ вѣдѣніе таможенныхъ учреждений, досмотрѣ, доплатахъ пошлиною и выпускѣ (Собр. Узак., ст. 1489).

Всѣ эти послѣднія положенія вызваны тѣмъ соображеніемъ, что по старымъ законамъ за неправильное показаніе въ объявленіяхъ отпускныхъ пошлинныхъ товаровъ примѣнялись взысканія весьма снисходительныя: за невѣрное показаніе количества товара не налагалось ни штрафа, ни акциденцій, за неправильное же, въ ущербъ казнѣ, показаніе качества — взыскивалась только акциденція. Между тѣмъ, неправильное показаніе обложенныхъ отпускною пошлиною товаровъ представляетъ собою такое же злоупотребленіе противъ казеннаго интереса, какъ и неправильности въ объявкѣ товаровъ пошлинныхъ привозныхъ, и, если въ 1893 г. было признано, что въ отношеніи тайнаго вывоза пошлинныхъ товаровъ должны примѣняться тѣ же взысканія, какія полагаются за тайный ввозъ иностранныхъ пошлинныхъ товаровъ, то слѣдуетъ признать вполнѣ справедливымъ, чтобы и за невѣрности въ объявкѣ отпускныхъ пошлинныхъ товаровъ примѣнялись взысканія, аналогичныя тѣмъ, какія установлены правилами, 15 мая 1901 г., за такіе же неправильности въ досмотровыхъ документахъ на товары привозные. Затѣмъ, съ формальной стороны, признается цѣлесообразнымъ примѣнять въ отношеніи наложенія, обжалованія и сложенія этихъ взысканій порядокъ, установленный правилами, 15 мая 1901 г., для товаровъ привозныхъ.

Новыя правила введены въ дѣйствіе съ 1 сентября текущаго года.

Міровой золотой запасъ банковъ и крупныя скопленія золота.

Подъ этимъ заглавіемъ, извѣстный французскій экономистъ г. Леруа-Болье помѣстилъ въ послѣднемъ номерѣ „L'Economiste Français“ обширное и интересное изслѣдованіе, содержаніе котораго приводится ниже.

„Въ „Bulletin de Statistique et de législation comparée“ (французскаго министерства финансовъ) помѣщаются каждые три мѣсяца весьма интересныя таблицы, содержащія состояніе средствъ главнѣйшихъ эмиссіонныхъ банковъ всего міра. Для полноты этихъ таблицъ нужно было бы, правда, чтобы въ нихъ содержались и нѣкоторыя другія свѣдѣнія, напр., относительно золотого запаса американскаго казначейства. Недостаетъ точности въ помѣщенныхъ въ „Bulletin de Statistique“ таблицахъ и въ другомъ отношеніи: въ нихъ содержатся цифры золотого запаса только большинства крупныхъ банковъ: французскаго, англійскаго, австро-венгерскаго, русскаго Государственнаго и т. д., но не всѣхъ банковъ. Такъ, для германскаго имперскаго банка приведена лишь цифра всего

металлическаго запаса, безъ показанія состава въ немъ того или другаго изъ благородныхъ металловъ. Тѣмъ не менѣе, путемъ нѣкоторыхъ изслѣдованій пробѣлы эти, по крайней мѣрѣ значительная ихъ часть, могутъ быть пополнены, и при такомъ пополненіи эти свѣдѣнія становятся весьма поучительными.

За послѣднія десять лѣтъ добывается громадное количество золота во всемъ мірѣ: ежегодная добыча золота, понизившись до 494 милл. фр. въ 1883 г., т. е. до самой низкой за всю вторую половину девятнадцатаго вѣка цифры и составляя лишь только 616 милл. въ 1890 г., стала послѣ того, быстрыми скачками, повышаться: она достигла 939 милл. фр. въ 1894 г., перешла затѣмъ за 1 миллиардъ фр. въ 1895 г. и составила за этотъ годъ 1.033 милл. фр. Съ этого времени ростъ производства замедлился лишь только вслѣдствіе южно-африканской войны: добыча золота превысила 1.200 милл. въ 1897 г., приблизилась къ 1.500 милл. въ 1898 г. и къ 1.600 милл. въ 1899 г., вновь понизилась до 1.320 милл. въ 1900 г., но, затѣмъ, поднялась до 1.370 милл. въ круглой цифрѣ въ 1901 г.; въ слѣдующіе два года она держалась въ предѣлахъ 1.600 и 1.650 милл. и, повидимому, дойдетъ до цифры въ 2 миллиарда. Достигнетъ ли она этого уровня и удержится ли на немъ? Мнѣнія объ этомъ расходятся.

Во всякомъ случаѣ, съ 1891 по 1903 г. включительно, міровая добыча золота составила около 15 съ половиной миллиардовъ въ круглой цифрѣ.

Куда дѣвалось это колоссальное количество драгоценнаго металла? Таблица металлическихъ запасовъ крупныхъ банковъ, съ присоединеніемъ золотого запаса американскаго казначейства, въ значительной мѣрѣ поучаетъ насъ объ этомъ.

Согласно июльской книжкѣ т. г. „Bulletin de Statistique“ золотой запасъ тѣхъ изъ крупныхъ банковъ всего міра, относительно которыхъ имѣлись требующіяся свѣдѣнія, достигалъ 8.642 милл. фр. къ концу второй четверти текущаго года: но цифру эту далеко нельзя назвать полной. Вотъ какъ она распредѣлялась, въ милл. франк.:

Банки.

Австро-венгерскій	1.189,7
Датскій національный	118,6
Испанскій <	367,9
Финляндскій	21,3
Французскій	2.776,5
Итальянскій	469,2
Неаполитанскій	101,4
Сицилійскій	40,9
Нидерландскій	138,0
Португальскій	27,1
Румынскій	68,5
Англійскій	883,5
Русскій Государственный	2.222,7
Сербскій	18,0
Шведскій	82,6
Швейцарскіе кантональные	116,7
Итого	8.642,6

Это только тѣ банки, относительно которыхъ „Bulletin de Statistique“ приводитъ цифры золотого запаса; но во всемъ мірѣ имѣются еще многіе другіе крупные банки, таковы: германскій имперскій банкъ, нью-іоркскіе соединенные національные банки, японскій банкъ, бельгійскій банкъ, ограничиваясь перечисленіемъ только главнѣйшихъ; однако, „Bulletin de Statistique“ приводитъ для этихъ банковъ только цифры общаго металлическаго запаса.

Весь металлическій запасъ всѣхъ показанныхъ въ „Bulletin de Statistique“ банковъ достигаетъ 14 миллиардовъ 228 миллионновъ фр. Какъ видно было выше, изъ этого итога 8.642 милл. приходятся на золотой запасъ поименованныхъ въ вышеприведенной таблицѣ банковъ. Къ этой цифрѣ нужно прибавить сумму золотого запаса другихъ банковъ: такъ весь металлическій запасъ германскаго банка показанъ въ 1.087 милл. фр. безъ различія золота и серебра. Какая доля этого запаса приходится на золото? Въ 1902 г., когда весь металлическій запасъ германскаго

имперскаго банка составлялъ 982 милл. м., специальный его золотой запасъ, по германскимъ источникамъ, опредѣлился въ 725 милл. м., или въ 70%, приблизительно всего металлическаго запаса. Примѣняя ту же пропорцію для исчисления золотого запаса, находившагося въ имперскомъ банкѣ въ концѣ іюня 1904 г., получаемъ цифру въ 760 милл. фр. золотомъ.

Нью-іоркскіе соединенные банки показаны въ „Bulletin de Statistique“ съ металлическимъ запасомъ въ 1.203 милл. фр.; весьма вѣроятно, что значительная часть и этого запаса состоитъ изъ золота; сказанное относится и къ японскому банку, металлическій запасъ котораго составлялъ 188 милл. фр., къ норвежскому съ запасомъ въ 35 милл. и къ различнымъ другимъ банкамъ.

Слѣдовательно, къ 8 миллиардамъ 642 милл. фр. золота тѣхъ банковъ, цифры золотого запаса которыхъ показаны въ отдѣльности, нужно еще прибавить около 2 другихъ миллиардовъ приблизительно, составляющихъ золотой запасъ тѣхъ банковъ, для которыхъ показана лишь общая цифра металлическаго запаса. Такимъ образомъ, золотой запасъ эмиссіонныхъ банковъ всего міра можетъ быть опредѣленъ приблизительно въ 10 съ половиной миллиардовъ.

Но въ этой цифрѣ не содержатся суммы наиболѣе крупнаго во всемъ мірѣ скопленія золота, именно суммы принадлежащаго казначейству Соединенныхъ Штатовъ золота. Это казначейство само является своего рода банкомъ, имѣющимъ заодно и громадный металлическій запасъ, и билеты на предъявителя въ обращеніи. Согласно президентскому посланію, прочитанному при открытіи конгресса 7 декабря 1903 г., въ казначействѣ Соединенныхъ Штатовъ находилось къ 1 октября 1903 г. золота на 654.811,716 долл., что, въ переводѣ на франки по курсу въ 5 фр. 18 с. за долларъ, составляетъ 3 миллиарда 391 милл. фр.

Это громадное количество золота нужно прибавить къ приведеннымъ выше 10 съ половиною миллиардамъ и тогда получается итогъ въ 13.891 милл., представляющей сумму золотого запаса всѣхъ крупныхъ эмиссіонныхъ банковъ, вмѣстѣ съ золотымъ запасомъ казначейства Соединенныхъ Штатовъ.

Такимъ образомъ, скопленіе золота въ только что названныхъ установленіяхъ достигаетъ 14 миллиардовъ въ круглой цифрѣ. Выше было указано, что добыча золота за тринадцатилѣтній періодъ съ 1891 по 1903 годъ нѣсколько превышала сумму въ 15 съ половиною миллиардовъ; къ этому итогу приближается и только что приведенная цифра золотого запаса. Изъ этого, конечно, еще не слѣдуетъ, чтобы почти вся добыча золота съ 1890 г. притекала въ подвалы вышеуказанныхъ банковъ и американскаго казначейства, такъ какъ таковыя обладали уже значительнымъ золотымъ запасомъ въ 1890 году; но съ того времени запасъ этотъ испыталъ громадное увеличеніе. Такъ, 2 іюля 1890 г. золотой запасъ французскаго банка составлялъ лишь 1.320 милл. фр., приводя максимальную его цифру за этотъ годъ. Съ того времени онъ увеличился на 1.450 милл., и, такимъ образомъ, болѣе, чѣмъ удвоился. Золотой запасъ русскаго Государственнаго банка также былъ въ то время значительно слабѣе: въ 1895 г. онъ составлялъ еще только 1.920 милл. или на 302 милліона менѣе, чѣмъ къ концу іюня 1904 г. Что касается золотого запаса австро-венгерскаго банка, то двѣнадцать лѣтъ тому назадъ онъ былъ очень невеликъ: въ 1895 г. онъ составлялъ всего еще лишь 512 милл. фр., но за послѣднія девять лѣтъ онъ увеличился на 677 милл. Громадный запасъ золота Соединенныхъ Штатовъ также по большей части недавняго происхожденія.

Не входя въ подробныя вычисленія и не претендуя на точность приводимыхъ здѣсь цифръ, представляется возможнымъ утверждать, что немного больше половины тѣхъ 14 миллиардовъ золота въ круглой цифрѣ, въ которыхъ выражался золотой запасъ крупныхъ эмиссіонныхъ банковъ и американскаго казначейства къ концу перваго полугодія 1904 г., было скоплено въ теченіе періода крупнаго роста мировой добычи золота, начавшагося съ 1890 г.

Три крупныхъ концентраціи бросаются въ глаза наблюдателю. Онѣ приведены ниже, въ порядкѣ постепенности: золотой запасъ казначейства Соединенныхъ Штатовъ въ 654.811,000 долл. или въ 3.391 милл. фр. (официальная цифра на 1 октября 1903 г.), золотой запасъ французскаго

банка въ 2.776 милл. къ концу іюня 1904 г. и золотой запасъ русскаго Государственнаго банка въ 2.222 милл. фр., также къ концу іюня 1904 г.

Послѣ этихъ трехъ колоссальныхъ запасовъ золота на ближайшемъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить наиболѣе значительный изъ остальныхъ запасовъ золота, именно золотой запасъ австро-венгерскаго банка въ 1.189 милл. фр.

Какая необходимость въ томъ, чтобы американское казначейство или крупные эмиссіонные банки накапливали и сохраняли бы у себя столь громадныя запасы золота? Безъ сомнѣнія, будь у французскаго банка 1 миллиардомъ золота менѣе, чѣмъ теперь, ни онъ самъ, ни страна не пострадали бы, вѣроятно, отъ такого уменьшенія при общемъ спокойствіи. Дѣйствительно золотой запасъ французскаго банка понизился съ 2.776 милл. къ концу іюня т. г. до 2.651 милл. къ 22 сентября 1904 г., уменьшившись такимъ образомъ на 125 милл., и на это никѣмъ не было обращено ни малѣйшаго вниманія. Франціи, конечно, не приходится въ данное время слишкомъ строго оберегать неприкосновенность этого громаднаго скопленія благороднаго металла.

Однако, Россія представляетъ примѣръ того, что для большаго государства далеко не безразлично, обладать ли значительнымъ запасомъ золота, или нѣтъ. Выше было указано, какимъ громаднымъ запасомъ золота обладалъ къ концу минувшаго іюня русскій Государственный банкъ.

Золотой запасъ этого учрежденія, несмотря на текущие военные расходы, нисколько не поколебался: къ 14 сентября 1904 г. золото, содержащееся въ кассахъ Государственнаго банка достигало 854.479,000 р. или 2.273 милл. фр. кромѣ 105.849,000 руб. или около 290 милл. фр., находившихся у заграничныхъ банковъ или въ заграничныхъ траттахъ. Трудно въ должной мѣрѣ подчеркнуть, насколько Россія, столь мало подготовленная къ войнѣ въ военномъ отношеніи, была, напротивъ, удивительно къ ней подготовлена въ финансовомъ отношеніи. Съ теченіемъ времени этотъ громадный золотой запасъ русскаго Государственнаго банка можетъ быть и подвергнется нѣкоторому уменьшенію, но онъ весьма прочно поддерживаетъ кредитъ страны и устойчивость ея внутренней валюты.

Такимъ образомъ, эти крупныя концентраціи золота въ банкахъ или въ заграничныхъ траттахъ составляютъ настоящую военную казну, къ которой, однако, слѣдуетъ прикасаться не раньше того, какъ истощенъ будетъ источникъ выпуска займовъ на хорошихъ условіяхъ. Тѣмъ не менѣе было бы большою ошибкой предполагать, что помимо гипотезы войны, все это концентрированное въ банкахъ или въ кассахъ американскаго казначейства золото вовсе не приноситъ пользы. Утверждаютъ, что это замкнутое и безплодное золото. Это далеко не вѣрно, такъ какъ золото это представлено въ народномъ обращеніи билетами, или банковыми, или, какъ въ Соединенныхъ Штатахъ, государственными. Билеты эти являются, въ удобной формѣ, выраженіемъ хранящагося въ подвалахъ банковъ или государственныхъ казначействъ золота.

Въ прежнее время металлическій запасъ банковъ составлялъ лишь половину, иногда даже лишь одну треть находящихся въ обращеніи билетовъ. Считалось общепринятой формулой положеніе, что билеты въ обращеніи могли безъ риска доходить до тройной суммы металлическаго запаса. Нынѣ металлическая наличность банковъ составляетъ обыкновенно не менѣе двухъ третей, иногда даже трехъ четвертей или четырехъ пятыхъ выпущенныхъ билетовъ. Замѣтное исключеніе въ этомъ отношеніи составляетъ развѣ только бельгійскій банкъ, билетное обращеніе котораго достигало къ концу минувшаго іюня 642 милл., при металлическомъ запасѣ въ 111 милл. Но, если взять всю совокупность 28 установленій или ихъ группъ, показанныхъ въ таблицѣ „Bulletin de Statistique“ за минувшій іюль, то оказывается, что общее ихъ обращеніе достигаетъ 17 миллиардовъ 231 милл. фр. при металлическомъ запасѣ въ 14 миллиардовъ 228 милл.; послѣдній представляетъ, такимъ образомъ, почти 83% перваго. И даже если выдѣлить только одинъ золотой запасъ, сумма котораго принята была нами въ 10 съ половиною миллиардовъ, то и онъ покрываетъ собой свыше 60% билетнаго обращенія, и отношеніе это было бы еще больше, если бы въ таблицу не включены были банки нѣкоторыхъ

странъ, въ которыхъ приостановлены металлическіе платежи, какъ-то испанскій банкъ, португальскій, греческій и др.

Такимъ образомъ, золото банковъ и казначейства Соединенныхъ Штатовъ оказывается мобилизованнымъ въ формѣ билетовъ; нельзя поэтому сказать, чтобы оно было безплодно или бесполезно. Въ странахъ съ хорошими финансами и съ хорошимъ кредитомъ банковъ билеты во внутреннихъ оборотахъ предпочитается золоту. Последняя предпринятая во Франціи 15 октября 1903 г. анкета о кредитномъ и монетномъ обращеніи представила въ этомъ отношеніи поразительное доказательство: эта анкета обнаружила, что во всей странѣ въ совокупности 85,56% всей суммы платежей производятся банковыми билетами, 9,13% золотомъ, 3,62% серебряными пятифранковиками, 1,58% разнѣнной монетой и 0,11% биллономъ.

Сдѣланная шесть лѣтъ тому назадъ во Франціи аналогичная анкета дала меньшее процентное отношеніе для банковыхъ билетовъ и большее для золота: 82,91% банковыми билетами, 11,10% золотомъ, 4,45% серебряной монетой, 1,42% разнѣнной монетой и 0,12% биллономъ.

Скопленное въ банкахъ и въ кассахъ американскаго казначейства золото поглотило, повидимому, какъ было выше сказано, около 60% громаднаго производства золота, за время, начиная съ 1890 г.

Ближайшіе годы, съ 1904 по 1915 г., дадутъ вѣроятно еще болѣе значительное количество золота, чѣмъ 1891—1903 гг. Годовая добыча золота, составляющая нынѣ около 1.650 милл., имѣетъ, въ теченіе нѣсколькихъ ближайшихъ лѣтъ, во всякомъ случаѣ болѣе шансовъ на увеличеніе, чѣмъ на уменьшеніе. Добыча золота въ Трансваалѣ достигнетъ вѣроятно 500 милл. въ 1905 г. и весьма возможно, что, начиная съ 1906 или 1907 г., она постепенно повысится до 600 или 650 милл. Не особенно, однако, вѣроятно, чтобы цифра въ 650 милл. могла быть превзойдена, въ особенности въ теченіе сравнительно продолжительнаго періода, такъ какъ что бы ни говорили трансваальскіе магнаты, но половина прежнихъ трансваальскихъ мѣсторожденій золота черезъ шесть или восемь лѣтъ окажется уже истощенной. Съ другой стороны, предполагая, что добыча золота нѣсколько уменьшится въ С.-А. Соед. Штатахъ и въ Австраліи. Напротивъ, она могла бы увеличиться въ Азіи и въ Южной Америкѣ, можетъ быть также и въ Восточной Африкѣ. Принявъ все это въ соображеніе, можно разсчитывать на головую добычу золота въ 1.750—1.800 милл. въ теченіе ближайшихъ 8—10 лѣтъ. Въ состояніи ли крупныя банки и казначейство Соединенныхъ Штатовъ поглотить болѣе половины этого количества, какъ это сдѣлано было ими по отношенію къ добычѣ золота съ 1891 по 1903 гг.? Весьма вѣроятно, что имъ это не удастся; но они все-таки еще не переполнены золотомъ и въ состояніи еще поглотить значительную часть будущей добычи. Если бы страны, имѣющія въ настоящее время бумажную валюту, какъ-то весь югъ Европы, за исключеніемъ Италіи, а также весь югъ Америки, захотѣли бы перейти къ фактической золотой валютѣ, то такое увеличеніе добычи золота значительно облегчило бы имъ эту задачу; сказанное относится и къ Мексикѣ, которая уже рѣшается оставить серебряную валюту; одинаковому примѣру могли бы послѣдовать и крупныя азіатскія страны: Китай, Индія, Ява, Индо-Китай.

Въ ближайшее десятилѣтіе сбытъ золота могъ бы поэтому расшириться, и это смягчило бы неблагоприятное вліяніе, которое иначе могъ бы имѣть этотъ потокъ золота на цѣны.

Значеніе Китая въ міровой торговлѣ ¹⁾.

Усиливающееся развитіе промышленности европейскихъ государствъ, заставляя ихъ искать новые рынки сбыта для своихъ издѣлій, не могло не обратитъ ихъ вниманія на страны Дальняго Востока. Еще нѣсколько десятилѣтій

тому назадъ наиболѣе промышленныя государства Стараго Свѣта начали завязывать сношенія съ Китаемъ и Японіей, стремясь сбывать произведенія своихъ фабрикъ, главнымъ образомъ, въ страну богдыхана, болѣе другихъ нуждающуюся въ иностранныхъ товарахъ какъ вслѣдствіе значительности своего населенія, такъ и въ виду слабаго развитія своей промышленной дѣятельности. За послѣдніе годы конкурентами Европы въ Китаѣ явились Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты и Японія. Арена дѣйствія міровой торговли постепенно расширяется, захватывая берега Великаго океана, которому суждено, повидимому, сыграть ту же роль, которая въ свое время выпала на долю Средиземнаго моря.

Столкновенія торгово-политическихъ интересовъ на крайнемъ Востокѣ невольно приводятъ иногда и къ вооруженнымъ столкновеніямъ между государствами. Между тѣмъ, казалось бы, мирное разрѣшеніе подобныхъ коллизій должно составлять прямую выгоду спорящихъ сторонъ, которыя, такимъ образомъ, были бы избавлены отъ всѣхъ бѣдствій и ужасовъ войны, наносящей одновременно и тяжелый матеріальный ущербъ противникамъ, воюющимъ ради „экономическихъ интересовъ“.

Въ виду интереса, возбуждаемаго за послѣднее время Китаемъ и другими странами Дальняго Востока, въ иностранной и русской печати все чаще появляются сочиненія, въ коихъ, на-ряду съ экономическимъ очеркомъ этихъ странъ, излагаются сужденія о будущемъ ихъ значеніи въ міровой торговлѣ. За послѣднее время обратили на себя вниманіе двѣ книги, характерно отражающія взгляды германской печати на китайскій вопросъ, съ содержаніемъ которыхъ мы и познакомимъ читателей. Это — „Торгово-политическое отношеніе Китая къ внѣшнему міру“ фонъ-Бюлова („Chinas handelspolitische Stellung zur Aussenwelt“ von H. von Bulow. Berlin 1904) и „Будущее восточной Азіи“ фонъ-Брандта, бывшаго германскаго посланника въ Китаѣ („Die Zukunft Ostasiens“ von M. von Brandt. Stuttgart, 1903).

Китайская имперія, которая по пространству своей территоріи (11 милл. кв. килом.) уступаетъ только Россіи, а по количеству жителей (около 360 милл.) самое населенное государство въ мірѣ, крайне отстала въ своемъ культурномъ и экономическомъ развитіи не только отъ европейскихъ государствъ, но и отъ нѣкоторыхъ своихъ азіатскихъ сосѣдей. Можно сказать, что въ настоящее время Китай начинаетъ только пробуждаться отъ вѣкового застоя и обнаруживать нѣкоторое стремленіе къ европейской культурѣ и къ развитію своей промышленной и торговой дѣятельности.

Земледѣліе, по свѣдѣніямъ фонъ-Бюлова, несмотря на свои обширныя размѣры, производится въ Китаѣ до сихъ поръ тѣми же первобытными орудіями, какъ и тысячу лѣтъ тому назадъ. Почва воздѣлывается кирками и граблями, плуги и бороны употребляются лишь въ болѣе значительныхъ хозяйствахъ. Хлѣбъ молотится цѣпами или же для отдѣленія зеренъ отъ колосьевъ, послѣдніе вытаптываются животными. Рись шелушится мельницами, приводимыми въ движеніе ручнымъ способомъ, быками или водою. Для очистки хлопка отъ сѣмянъ пользуются самыми примитивными орудіями, не отвѣчающими требованіямъ болѣе культурнаго производства. Главный продуктъ земледѣлія составляетъ рисъ. Въ сѣверныхъ и сѣверо-западныхъ провинціяхъ: Чжи-ли, Шань-си и Сы-чуань сѣются въ большихъ размѣрахъ пшеница, ямень, различные сорта проса, картофель, хлопокъ, ремень, индиго, конопля, такъ называемая, китайская трава (*boehmeria nivea*), джутъ, ленъ, пряности и др. растенія. Плантаціи сахарнаго тростника въ Китаѣ столь обширны, что продуктъ этотъ вывозится въ большомъ количествѣ въ Японію и Индію. Табакъ разводится почти въ каждомъ сельскомъ хозяйствѣ для собственнаго потребленія, въ болѣе же обширныхъ размѣрахъ, съ промышленною цѣлью, растеніе это воздѣлывается въ сѣверномъ и южномъ Китаѣ и провинціи Хубей. Въ 1891 г. табака вывезено на 1.052.358 таэлей ¹⁾. До 70-хъ годовъ прошлаго столѣтія Китай былъ почти единственнымъ поставщикомъ чая для всего человѣчества, и хотя съ этого времени у него явились два серьезные конкурента

¹⁾ Chinas handelspolitische Stellung zur Aussenwelt von H. von Bulow. Berlin 1904.

Die Zukunft Ostasiens von M. von Brandt, Stuttgart 1903.

¹⁾ Таэль (лань) равняется приблизительно 1 р. 30 к.

куррента въ лицѣ Японіи и Британской Индіи, тѣмъ не менѣе количество вывозимаго чая продолжаетъ быть весьма значительнымъ; такъ, напр., въ 1891 г. его вывезено на 31.515,794 таэля. Большую роль въ земледѣльческой культурѣ играетъ макъ, изъ котораго готовится опиумъ. Макъ разводится преимущественно въ провинціяхъ Сычуань, Юнь-нань, Шань-си, Ху-бэй, Ху-нань, Цзянь-су и Фу-цзянь. Несмотря на постоянныя запрещенія продавать опиумъ, культура мака прогрессируетъ. Въ Китаѣ воздѣлывается также много овощей и масличныхъ растений. На высокой степени развитія стоитъ садоводство. Лѣсное хозяйство совершенно игнорируется. Косьба травы и заготовленіе сѣнныхъ запасовъ въ нѣкоторыхъ провинціяхъ вовсе неизвѣстны. Въ большихъ размѣрахъ производится культура шелка. Скотоводство мало развито. Что касается рыболовства, то оно является крайне прибыльнымъ промысломъ, доставляющимъ занятіе и пропитаніе значительной части населенія.

Минеральныя богатства Китая, говоритъ фонъ-Бюловъ, давно извѣстны, но сравнительно еще мало разрабатываются. Исключеніе составляютъ лишь золотыя прииски на Амурѣ (Мо-хэ), дающіе, какъ говорятъ, ежедневно до 50 унцій золота¹⁾. Серебро встрѣчается или въ соединеніи со свинцомъ, какъ, напр., въ Гуанъ-дунѣ, или въ чистомъ видѣ—въ провинціяхъ Гань-су, Хунань и Гуанъ-си, въ особенности же въ провинціи Юннань, гдѣ ежегодно добывается серебра приблизительно на 33 милл. германскихъ марокъ. Почти всюду находятъ желѣзо, свинецъ и олово, мѣдь и никкель добываютъ въ значительномъ количествѣ въ провинціяхъ Юннань и Гуй-чжоу; въ послѣдней, а также въ провинціяхъ Шань-си, Хунань и Гань-су встрѣчается ртуть. Въ большихъ размѣрахъ добываются также сѣра, графитъ, морская пѣнка и каменный уголь. Послѣднимъ Китай особенно богатъ. Въ общей сложности угольные пласты занимаютъ пространство въ 9 тыс. кв. километр., изъ коихъ въ одной провинціи Шань-си находится пластъ въ 1,600 кв. кил. и въ 13 метр. толщиною. Кромѣ того, въ этой же провинціи имѣются въ наличности громаднѣйшіе запасы превосходнаго антрацита и смолистаго угля. Необыкновенно богаты каменнымъ углемъ гористыя мѣстности провинціи Чжи-ли, но за отсутствіемъ дорогъ разрабатываются лишь пласты, расположенные вблизи береговъ. Соль встрѣчается всюду въ изобиліи и, между прочимъ, добывается въ громадныхъ размѣрахъ по берегамъ р. Бай-хэ. Соляной промыселъ съ древнѣйшихъ временъ составлялъ монополию правительства, и мандарины, на коихъ возложено наблюдение за взиманіемъ солянаго налога, достигающаго 12 милл. таэлей въ годъ, пользуются особымъ значеніемъ въ государствѣ. Торговля солью въ Китаѣ чрезвычайно выгодна и лица, ею занимающіяся, наживаютъ большія состоянія.

Изъ драгоценныхъ камней находятся въ большомъ количествѣ рубины, сапфиры, опалы, аметисты, топазы, гранаты, малахитъ и нѣкоторые др.

Китайская промышленность, по словамъ бывшаго германскаго посланника въ Пекинѣ фонъ-Брандта, до послѣдняго времени, за немногими исключеніями, носитъ характеръ кустарнаго производства, устроенныя же по европейскому образцу нѣкоторыя фабрики обязаны своимъ возникновеніемъ иностранцамъ и ихъ капиталамъ. При этомъ иностранцамъ приходилось часто встрѣчать противодействие со стороны китайскихъ властей и терпѣть иногда значительные матеріальные убытки. Лишь устроенные въ европейскихъ кварталахъ въ Шанхаѣ и Кантонѣ шелкомотальни могли благополучно существовать, такъ какъ мѣстныя власти опасались, что притѣсненіе этого производства можетъ вредно отозваться на вывозѣ шелка. Такъ обстояло дѣло до симоносекскаго договора 1895 г., официально предоставившаго иностранцамъ право промышленнаго производства въ Китаѣ. Вскорѣ въ странѣ богдыхана начали возникать хлопчатобумажныя и шелкопрядильныя фабрики. Въ 1897 г., по свѣдѣніямъ Брандта, въ Шанхаѣ уже находились въ дѣйствіи 9 бумагопрядильныхъ съ 200,000 веретенъ (число послѣднихъ вскорѣ возросло до 300,000) и 15 паровыхъ шелкопрядильныхъ съ 4,566 станками.

Высказывая свой взглядъ на китайцевъ, какъ на экономическую силу, Брандтъ говоритъ, что китайцы по ихъ

усердію, выносливости и дешевизнѣ ихъ труда первые работники въ мірѣ, и подѣ опытнымъ техническимъ руководствомъ китайскіе кули и ихъ жены могутъ быть превосходными фабричными рабочими. Физически это крѣпкіе люди, далеко не похожие на азіатцевъ, какъ это слово принято понимать въ Англіи. По мнѣнію англичанъ, всѣ китайскія промышленныя производства, выходящія за предѣлы семьи или мелкихъ мастерскихъ, слѣдуетъ признать безнадежными. Правда, у высшихъ классовъ не достаетъ энергіи для крупныхъ предпріятій, и европейское руководство для развитія промышленности въ Китаѣ необходимо.

Конечно, говорить далѣе Брандтъ, и въ Китаѣ спросъ на трудъ поднимаетъ его цѣнность. Такъ, фабричная поденная плата, равнявшаяся въ началѣ 1897 г. 20 цент. (40 пфен.) въ день, поднялась въ теченіе года до 30 центовъ, а къ концу года снова понизилась на 5 цент. Въ то же время на шелкопрядильныхъ поденная плата возвысилась съ 16 до 35 цент., причемъ расходъ по мотанію пикуля (3,7 пуд.) шелка увеличился на 60 марокъ, а цѣна на пикуль шелка возвысилась съ 500 до 750 таэлей.

Въ первой половинѣ прошлаго столѣтія иностранная торговля съ Китаемъ производилась сухимъ путемъ, чрезъ Кяхту и Маймачзнь, моремъ же разрѣшался ввозъ товаровъ лишь чрезъ Кантонъ и то при довольно стѣснительныхъ условіяхъ. Въ 1840 г. между Китаемъ и Англіей возникла война вслѣдствіе запрещенія богдыханскимъ правительствомъ ввозить опиумъ въ Китай. Привезенный въ 1839 г. въ Китай опиумъ былъ конфискованъ, и ввозъ его подѣ страхомъ смертной казни запрещенъ, воспрещена и всякая другая торговля съ англичанами. Тогда послѣдніе блокировали Кантонъ, бомбардировали Нанкинъ и захватили нѣсколько приморскихъ гаваней, послѣ чего китайское правительство заключило съ Великобританіей (въ 1842 г.) нанкинскій договоръ, согласно которому для иностранной торговли, кромѣ Кантона, открыты были еще четыре гавани: Шанхай, Амой, Фучжоу и Нинъ-бо. Тянь-цзинскій договоръ 1858 г. и пекинскій 1860 г. предоставили въ распоряженіе иностранцевъ еще большее число портовъ. Всего для иностранной торговли до настоящаго времени открыто было 30 гаваней:

Кантонъ съ населеніемъ въ 1,600,000 человѣкъ, Тянь-Цзинъ 950,000 жителей, Ханькоу 800,000 жит., Фучжоу 636,000 жит., Шанхай 400,000 жит. Нинъ-бо и Чунъ-цинъ по 250,000 жит., Чункианъ 135,000 жит. и Амой, Вэнь-чжоу, Вуху, Нью-чжуанъ, Цю-цзянь, Цюнь-чжоу, Сватоу, Ичанъ, Пахой, Лунъ-чжоу и Мэнь-цзы съ населеніемъ отъ 12—96 тысячъ человѣкъ.

Самый значительный изъ всѣхъ названныхъ портовъ Шанхай, на который приходится половина всей отпускной и привозной торговли; затѣмъ слѣдуетъ Кантонъ и Сватоу.

Дѣятельность иностранцевъ стала столь быстро развиваться въ этихъ пунктахъ, что въ 1891 г., по свѣдѣніямъ, сообщаемымъ фонъ-Бюловымъ, тамъ работали уже 547 иностранныхъ домовъ и банковъ съ значительнымъ персоналомъ иностранныхъ служащихъ. Число послѣднихъ, а равно состоявшихъ при этихъ учрежденіяхъ врачей, духовныхъ лицъ и миссіонеровъ достигло въ то время 9 тыс. человѣкъ. Въ числѣ торговыхъ домовъ и банковъ насчитывали въ 1891 г. 345 англійскихъ съ 3,746 служащими, 82 нѣмецкихъ, 31 японскихъ, 27 американскихъ, 24 французскихъ, 7 португальскихъ и нѣсколько испанскихъ, итальянскихъ, датскихъ, австрійскихъ, шведскихъ и бельгійскихъ; въ 1901 г. было 427 англійскихъ фирмъ съ 5,410 служащими и 289 японскихъ съ 4,170 служащими.

Торговые обороты открытых гаваней, по словамъ того же автора, выразились въ 1889 — 1891 годахъ въ слѣдующихъ цифрахъ (въ таэляхъ):

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.
1889.	110.884,355	96.947,832
1890.	127.039,481	87.144,480
1891.	136.011,863	100.947,849

„Числа эти, говоритъ фонъ-Бюловъ, „надо, однако, признать ниже дѣйствительныхъ, такъ какъ сюда не вошли товары, ввозившіеся и вывозившіеся на китайскихъ су-

¹⁾ Около 4 фунтовъ.

дахъ, не подлежащихъ регистраціи таможенъ, состоящихъ въ вѣдѣніи иностранцевъ“.

По роду товаровъ за три года приходилось по ввозной торговлѣ: 52,8% на фабричныя издѣлія, 34,9% на пищевые продукты и 12,3% на сырые матеріалы, а по вывозной торговлѣ: 41,8% на сырые матеріалы, 41,5% на пищевые продукты и 16,7% на различныя китайскія издѣлія.

Главные предметы ввоза въ 1891 г. составляли: бумажныя ткани на 32,3 милл. таэлей, опиумъ на 28,3 милл. таэл., бумажная пряжа на 21 милл. т., рисъ на 6,6 милл. т., керосинъ на 5,3 милл. т., и, кромѣ того, шерстяныя ткани, желѣзо, рыба, лѣсъ, олово и спички. Въ томъ же году вывезено: чая на 31 милл. таэлей, шелка-сырца на 29,9 милл. т., шелковыхъ тканей на 7 милл. т., бумажныхъ тканей на 3,8 милл. т., и, кромѣ того: сахарный тростникъ, соломенные плетенія, бумага, цыновки и фейерверкъ.

Ввозъ опиума, доставляемаго изъ Британской Индіи, за послѣдніе годы уменьшился, между тѣмъ, какъ мѣстное производство этого продукта значительно разрослось. Въ 1888 г. въ Китай ввезено 82,612 пикулей опиума¹⁾, въ 1892 г. 70,782 пикуля, а въ 1901 г. 49,466 пикулей.

Китайскій чай, по словамъ фонъ-Бюлова, все болѣе и болѣе вытѣсняется въ Англіи индійскимъ чаемъ, а въ С.-А. Соединенныхъ Штатахъ японскимъ. Причиной сему служатъ, какъ говорятъ, небрежная обработка китайскаго чая и слишкомъ высокая вывозная пошлина съ этого товара въ Китаѣ, между тѣмъ какъ индійскій чай никакой вывозной пошлиной не обложенъ, а за вывозъ чая изъ Японіи взимается лишь четверть той пошлины, коей обложенъ китайскій чай. „Уменьшеніе чайнаго экспорта“, продолжаетъ фонъ-Бюловъ, „конечно, убыточно для Китая, такъ какъ невыгодно отзывается на его торговомъ балансѣ и вліяетъ на поступленіе таможенныхъ пошлинъ“. Въ 1900 г. изъ Китая вывезено моремъ 863,374 пикуля черного чая и 200,425 пикулей зеленого, а въ 1901 году 665,499 пик. черного и 189,430 пик. зеленого чая.

Количество судовъ, поддерживающихъ сношенія Китая съ иностранными государствами, постепенно увеличивается. Въ 1891 г., по свѣдѣніямъ фонъ-Бюлова, въ открытыхъ для европейцевъ китайскихъ гаваняхъ, находилось приблизительно 33,998 судовъ, водоизмѣненіе 27,710,688 тоннъ, въ томъ числѣ 17,718 британскихъ судовъ — водоизмѣненіе 17,438,995 тоннъ, 11,802 китайскихъ — водоизмѣненіе 6,642,273 т., 2,520 германскихъ — 1,911,897 т., 604 японскихъ — 515,236 т., 454 австрійскихъ — 457,250 т., 172 французскихъ — 264,660 т. и 113 американскихъ — водоизмѣненіе 67,095 т. Изъ всего этого числа было 28,040 паровыхъ судовъ — тоннажъ 26,790,841 и 5,958 парусныхъ — 989,847 т. На обширномъ китайскомъ рынкѣ, говоритъ далѣе фонъ-Бюловъ, сталкиваются почти всѣ торгующіе народы, причемъ главными конкурентами являются Англія, Германія, С.-А. Соединенные Штаты и Японія, на долю которой приходится очень значительная часть всего импорта въ Китай. Это объясняется близостью и дешевизною доставки и сравнительно низкой цѣною японскихъ товаровъ, хотя послѣдніе по качеству много уступаютъ издѣліямъ другихъ странъ. Въ 1899 г. изъ Японіи привезено въ Китай на 25,683,605 долларовъ, изъ Европы на 38,494,845 долларовъ и изъ Соединенныхъ Штатовъ на 16,059,041 долларъ. Въ европейскомъ ввозѣ, по словамъ Бюлова, львиная часть приходится на долю Англіи. Такъ, въ 1899 г., изъ Англіи въ Китай привезено на 28,936,083 долл., а изъ прочихъ европейскихъ государствъ лишь на 9,558,762 долл.

Могущественнымъ соперникомъ другихъ державъ на китайскомъ рынкѣ должна сдѣлаться Россія, которая, по мнѣнію Бюлова, не остановится на полдорогѣ и, по всей вѣроятности, сумѣетъ приобрѣсти въ густонаселенномъ, сѣверо-восточномъ Китаѣ прочный рынокъ для сбыта своихъ товаровъ, въ особенности бумажныхъ издѣлій долинскихъ и другихъ фабрикъ, чѣмъ составитъ ощутительную конкуренцію Германіи, Америкѣ и Японіи. Въ свою очередь, и Китай крупный поставщикъ Россіи. Около 80% всего потребляемаго у насъ чая и около 30% мѣховъ, кожъ, шелка и шерсти получается изъ Небесной имперіи. Изъ южнаго Китая вывозятся лекарственныя растенія. За

послѣднія 5—6 лѣтъ Россія ввозитъ въ Китай приблизительно на 1¼ милл. рублей въ годъ, а получаетъ отсюда на 1¼ милл. руб. Въ 1902 г., по свѣдѣніямъ департамента таможенныхъ сборовъ, ввозъ въ Китай—9 милл., вывозъ изъ Китая—52 милл.

По отзыву фонъ-Брандта, Россія никогда не упускала случая вліять политически и экономически на Китай. Когда послѣднему, по окончаніи войны съ Японіей понадобились деньги для уплаты военной контрибуціи, нужные средства были добыты путемъ 4% займа въ 400 милліоновъ франковъ, реализованнаго при посредствѣ четырехъ русскихъ и шести французскихъ банковъ.

Слѣдующимъ шагомъ къ укрѣпленію политическаго вліянія Россіи въ Пекинѣ, по словамъ Брандта, было учрежденіе въ январѣ 1896 г. русско-китайскаго банка, въ коемъ приняли участіе тѣ же банкиры, при содѣйствіи которыхъ выпущенъ вышеупомянутый заемъ. Богдыханское правительство заключило затѣмъ съ русско-китайскимъ банкомъ договоръ объ основаніи общества восточно-китайской жел. дор., которому поручена была постройка желѣзнодорожной линіи черезъ сѣверную Маньчжурію съ развѣтвленіемъ до Портъ-Артура и Талиенвана. Возникшій при Талиенванской бухтѣ городъ Дальній долженъ сдѣлаться, по мнѣнію Брандта, выдающимся коммерческимъ пунктомъ.

Указывая на военное, политическое и коммерческое значеніе сибирской жел. дор., авторъ, между прочимъ, говоритъ, что „на культурное и цивилизаторское значеніе поступательнаго движенія Россіи въ Восточной и Средней Азіи не обращается пока со стороны другихъ державъ должнаго вниманія и что какъ сибирская, такъ и закаспійская жел. д. будутъ призваны сыграть серьезную роль въ культурномъ развитіи пересѣкаемыхъ ими громаднѣхъ пространствъ, гораздо болѣе указывая Россіи пути мирнаго прогресса, чѣмъ это дѣлали до сихъ поръ ея государственные дѣятели и военачальники“. „Закаспійская, или, какъ ее теперь называютъ, средне-азіатская жел. дор.“, продолжаетъ Брандтъ, „тѣсно связана съ военными и политическими успѣхами Россіи въ Средней Азіи. Въ 1865 г. Россія взяла Ташкентъ, въ 1866 г. Самаркандъ, въ 1873 г. покорена Хива, въ 1876 г. Кокандъ, а въ 1881 г. взято Геокъ-Тепе. Въ іюль 1886 г. окончена закаспійская ж. д., начатая лишь въ іюнѣ 1885 г., въ 1887 г. открытъ мостъ черезъ Аму-Дарью въ 4,400 м. длины, въ 1888 г. названная линія доведена до Самарканда и Ташкента. Весь этотъ путь въ 1,844 километра можно проѣхать въ 66 часовъ. Отъ расположенной приблизительно на полъ пути между Самаркандомъ и Ташкентомъ станціи Черныя желѣзная дорога продолжена на 323 килом. черезъ Кокандъ до Андижана, а отъ ст. Мервъ проведена приблизительно такой же длины линія до Кушки, на афганской границѣ“.

Въ Китаѣ начинаетъ ощущаться потребность въ сельскохозяйственныхъ машинахъ и прочихъ орудіяхъ, нужныхъ въ сельскомъ обиходѣ. Предметы эти, равно какъ и другія металлическія издѣлія, по мнѣнію фонъ-Бюлова, могла бы поставлять Австрія, которая за послѣднее время настолько поглощена внутренними неурядицами, что совершенно будто бы игнорируетъ свои торговые интересы на Дальнемъ Востокѣ. Изъ Австріи, между прочимъ, вывозится въ Китай гнутая мебель, охотно покупаемая тамъ въ виду ея дешевизны. Съ нѣкоторыхъ поръ товаръ этотъ встрѣчаетъ серьезную конкуренцію со стороны американцевъ.

Начало правильнымъ сношеніямъ Китая съ европейцами положено около 70 лѣтъ тому назадъ Великобританіей, которая до сихъ поръ имѣетъ тамъ самые крупныя коммерческіе интересы. Главныя статьи англійскаго ввоза слѣдующія: бумажныя ткани, опиумъ и металлы. За послѣднее время бумажныя ткани начали также ввозить Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты, Голландія и Японія, а металлы Соединен. Штаты, Германія и Бельгія.

Опиумъ, какъ уже сказано выше, готовится все въ возрастающемъ количествѣ на мѣстѣ, въ виду чего надобность въ привозѣ его изъ Индіи въ прежнемъ размѣрѣ дѣлается излишней.

Точно опредѣлить размѣры участія Англіи и другихъ государствъ въ торговлѣ съ Китаемъ, по словамъ фонъ-Бюлова, довольно затруднительно, такъ какъ регистрація то-

¹⁾ пикуль=3 п. 27¼ ф.

варовъ, очищенныхъ въ китайскихъ приморскихъ таможахъ, ведется недостаточно аккуратно, и происхождение отдѣльныхъ товаровъ можетъ быть опредѣлено лишь національною судна, доставившаго ихъ. „Для болѣе цѣлаго представленія о коммерческомъ значеніи англійскаго экспорта въ Китай надо принять въ расчетъ“, продолжаетъ фонъ-Бюловъ, „не только Англію и ея большую колонію Остъ-Индію, но и другія британскія колоніи: Гонконгъ, Австралію и Канаду, все болѣе и болѣе развивающія свое производство и торговлю“. Колоніи эти, поставляющія въ Китай произведенія своей почвы, горной и фабричной промышленности, начинаютъ вступать въ конкуренцію съ своей метрополіей. Австралійскій каменный уголь уже конкурируетъ съ кардифскимъ, а на верфяхъ Гонконга строятся уже большія морскія суда, которыя прежде строились лишь въ Шотландіи. „Отъ конкуренціи колоній“, говоритъ фонъ-Бюловъ, „врядъ ли, однако, страдаютъ британскіе интересы въ широкомъ смыслѣ этого слова, такъ какъ въ дѣлѣ все-таки участвуютъ британскіе капиталы“.

Какъ первая нація, начавшая правильныя торговыя сношенія съ Китаемъ и обладающая наибольшимъ опытомъ въ этомъ дѣлѣ, Англія пользуется въ Китаѣ и преимущественнымъ положеніемъ предъ другими державами. Купечество ея занимаетъ тамъ первое мѣсто какъ по своему значенію, такъ и по размѣрамъ своихъ капиталовъ. По свѣдѣніямъ фонъ-Бюлова, изъ 13,420 иностранцевъ, проживавшихъ въ 1898 г. въ открытыхъ для европейской торговли гаваняхъ, 5,148 были англичане, а изъ 773 иностранныхъ торговыхъ фирмъ 398 принадлежали англичанамъ, торговые дома которыхъ старѣйшіе по времени учрежденія и обладаютъ миллионными оборотными капиталами. Англичанамъ же принадлежатъ въ Китаѣ крупнѣйшіе банки, въ томъ числѣ „Hongkong Shanghai Banking Corporation“ и „Chartered Bank for India, Australia and China“. Почти во всѣхъ главнѣйшихъ китайскихъ торговыхъ городахъ Великобританія имѣетъ свои кварталы (поселенія), давно уже сдѣлавшіеся, въ особенности въ Шанхаѣ, Тянь-Цзинѣ и Кантонѣ, центрами торговыхъ сношеній. Англіи принадлежитъ самое большое участіе въ морскомъ, каботажномъ и рѣчномъ судоходствѣ въ Китаѣ. Изъ 48 милл. тоннъ, составлявшихъ водоизмѣненіе всѣхъ морскихъ судовъ, посѣтившихъ въ 1898 г. китайскія гавани, 26 милл. тоннъ, или 54% общаго тоннажа, приходилось на долю британскаго флага. Англійское пароходное общество „Peninsular and Oriental Steam ship Company“ содержитъ быстроходные пароходы, доставляющіе въ 28 дней почту изъ Европы въ Гонконгъ.

„Несмотря, однако, на то, что Англія, по размѣрамъ своей торговли съ Китаемъ далеко превосходитъ прочія державы, и что торговые обороты ея ежегодно увеличиваются, нельзя не замѣтить“, продолжаетъ фонъ-Бюловъ, „что ростъ англійской торговли съ Китаемъ начинаетъ уступать росту торговыхъ оборотовъ прочихъ государствъ. Обстоятельство это, указывающее на сравнительный упадокъ британской торговли, начинаетъ тревожить англичанъ. Англичанамъ слѣдовало бы заняться сбытомъ въ Китай болѣе мелкихъ и менѣе цѣнныхъ издѣлій и вообще сообразоваться съ новыми потребностями китайскаго рынка. Англійскіе торговые дома въ свое время упустили это обстоятельство, чѣмъ воспользовались другія націи, въ особенности нѣмцы. Последніе, благодаря своей предпримчивости и чуткости къ требованіямъ рынка, начали экспортировать въ Китай всевозможныя мелкія издѣлія (отмѣчены въ таможенныхъ отчетахъ „Sundries“), чѣмъ создали себѣ весьма доходную статью“.

Крайне быстро развилась за послѣднее время торговля Китая съ Японіей, въ особенности послѣ японско-китайской войны 1894 г. Развитие это явилось, по словамъ фонъ-Бюлова, слѣдствіемъ чрезвычайнаго роста японской промышленности, требовавшей рынковъ сбыта для своихъ издѣлій и дешевизны послѣднихъ. Успѣху сношеній, по мнѣнію того же автора, содѣйствовали также племенное родство японцевъ съ китайцами и знаніе японцами китайскаго письма, дающее имъ возможность вступать въ непосредственныя сношенія съ мѣстными купцами, а равно близость и дешевизна доставки товаровъ. Пользуясь столь благоприятными условіями, ставшими ихъ въ преимущественное положеніе предъ другими націями, японцы занялись изго-

товленіемъ многихъ предметовъ, уже ввозившихся изъ Европы и наводнили ими китайскій рынокъ. Конечно, дешевая цѣна японскихъ издѣлій, какъ уже упомянуто выше, не осталась безъ вліянія на ихъ качество, но такъ какъ у китайцевъ на первомъ мѣстѣ стоитъ дешевизна, то японцамъ удалось во многихъ случаяхъ овладѣть китайскимъ рынкомъ. Такъ, напр., ими вытѣснены изъ Китая англійскія и австрійскія спички, причемъ, для большаго успѣха въ сбытѣ этого товара, японцы не постѣснились снабдить его этикетками, совершенно схожими съ англійскими и австрійскими. Въ 1898 году въ Китай ввезено японскихъ спичекъ на 3 милл. таэлей. Для содѣйствія японскому экспорту въ Китай служитъ, между прочимъ, національный банкъ „Jokohama Specie Bank“, а также широко субсидируемая правительствомъ пароходная обществу. Суда послѣднихъ ходятъ не только въ Китай и сосѣднія страны, но поддерживаютъ правильные рейсы съ Остъ-Индіей, Европой, Австраліей и Америкой. Японцы стараются также захватить, по возможности, въ свои руки каботажное и рѣчное судоходство въ Китаѣ. Водоизмѣненіе посѣтившихъ въ 1901 г. китайскіе порты японскихъ судовъ равнялось приблизительно 5½ милл. тоннъ, что составляло 11% общаго тоннажа судовъ всѣхъ національностей.

Въ совершенно обратномъ отношеніи къ другимъ государствамъ, по словамъ фонъ-Бюлова, находится Франція, которая, подобно Россіи, пока больше вывозитъ изъ Китая, чѣмъ ввозитъ туда. Французскій экспортъ въ Китай ограничивается немногими предметами, служащими скорѣе для потребностей проживающихъ въ странѣ богдыхана европейцевъ, чѣмъ для туземцевъ. Французская промышленность производитъ болѣею частью товары хорошаго качества и предметы роскоши, которые не могутъ имѣть особаго успѣха въ такой странѣ, какъ Китай, гдѣ преимущественно находятъ сбытъ дешевыя издѣлія, какъ доступныя массы населенія. Изъ Китая во Францію вывозятся, главнымъ образомъ, шелкъ и мѣха. При производствѣ операций съ Китаемъ французскіе торговые дома пользуются услугами своего національнаго банка, Banque de l'Indochine, центральное управленіе котораго находится въ Сайгонѣ. Франція стремится сдѣлать Сайгонъ опорнымъ пунктомъ своихъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ, чтобы оттуда вліять на близъ лежащія китайскія провинціи Юнь-нань и Гуанси. Съ этою цѣлью она въ настоящее время строитъ желѣзную дорогу изъ Ханоя въ Юнь-нань-фу, столицу провинціи того-же имени, съ тѣмъ, чтобы всѣ торговыя сношенія, которыя до сихъ поръ производились съ Кантономъ и Гонконгомъ, отчасти сухимъ путемъ, а частью рѣкою, вести чрезъ свою колонію Тонкинъ. „Вообще насколько сдержана по отношенію къ Китаю французская промышленность, настолько предпримчивы“, говоритъ фонъ-Бюловъ, „французскіе капиталы, участвующіе во многихъ рудныхъ и желѣзнодорожныхъ предприятияхъ и, между прочимъ, вмѣстѣ съ Бельгіей, въ постройкѣ желѣзной дороги изъ Пекина въ Ханкоу. Французы имѣютъ свои кварталы въ Шанхаѣ, Тянь-Цзинѣ, Хань-коу и Кантонѣ“.

Экспортъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ въ Китай сдѣлалъ за послѣднее время, по словамъ фонъ-Бюлова, неожиданныя успѣхи, чему способствовало большое развитіе американской промышленности. „Если нѣмецъ“, говоритъ этотъ авторъ, „старается открыть доступъ своимъ товарамъ въ Китай усердіемъ и настойчивостію, то американецъ дѣйствуетъ въ данномъ случаѣ капиталомъ и рекламой, благодаря чему становится опаснымъ конкурентомъ другихъ націй“. Сбыту американскихъ издѣлій много способствуютъ также ихъ сравнительная дешевизна, близость доставки и невысокіе фрахты. Въ числѣ дешевыхъ товаровъ Соединенные Штаты вывозятъ въ Китай керосинъ, муку, швейныя машины (цѣною отъ 30—40 герм. мар.), стальныя и хлопчатобумажныя издѣлія, консервы, лѣсъ, канаты, бечевку и нѣк. др. предметы. Число американскихъ купцовъ особенно увеличилось послѣ перехода Филиппинскихъ острововъ во владѣніе Соединенныхъ Штатовъ, такъ какъ острова эти постепенно становятся важнымъ военнымъ и коммерческимъ опорнымъ пунктомъ Штатовъ въ Восточной Азіи. Въ недавнее время въ Китаѣ открыты два американскихъ банка.

Насколько Соединенные Штаты стремятся за послѣд-

нее время завладѣть китайскимъ рынкомъ, свидѣтельствуется, между прочимъ, по словамъ фонъ-Бюлова, дѣятельность крупнѣйшихъ американскихъ фирмъ, занимающихся экспортомъ хлопка. Последнія, въ видахъ развитія непосредственныхъ сношеній съ Восточной Азіей и освожденія американскаго хлопкового рынка отъ вліянія ливерпульской биржи, рѣшили, соединившись вмѣстѣ, ежедневно сообщать, по телеграфу, въ Китай и Японію свѣдѣнія о цѣнахъ на американскій хлопокъ. „Такимъ образомъ, маклера въ Гонконгѣ и Кобе“, говоритъ Бюловъ, „могутъ быть одинаково осведомлены о положеніи американскаго хлопчатобумажнаго рынка, какъ и ихъ коллеги въ Ливерпуль и Нью-Йоркѣ и американцамъ не надо будетъ продаваемый въ Китай и Японію хлопокъ возить предварительно въ Англію“.

Объ успѣхахъ американскаго хлопчатобумажнаго производства, постепенно овладѣвающего китайскимъ рынкомъ въ ущербъ англійскимъ бумажнымъ издѣліямъ, свидѣтельствуютъ, между прочимъ, слѣдующія цифровыя данныя, приводимыя фонъ-Брандтомъ въ его брошюрѣ „Die Zukunft Ostasiens“ (куски):

Въ 1891 г. въ Китай ввезено:

тика:

англійской	235,766
американской	861,591

шертинга:

англійскаго	890,017
американскаго	2,008,455
англійскаго	145,811
американскаго	17,317

А въ 1901 году:

тика:

англійской	78,616
американской	1,649,626

шертинга:

англійскаго	397,443
американскаго	2,840,518
англійскаго	41,083
американскаго	97,368

Развитію торговыхъ сношеній Соединенныхъ Штатовъ съ Китаемъ должна также, по словамъ фонъ-Бюлова, служить возникшая въ 1903 г. въ Калифорніи китайско-американская коммерческая компанія (Chinese-American Commercial Co.). Общество это, обладающее основнымъ капиталомъ въ миллионъ долларовъ, задалось цѣлью устроить въ главнѣйшихъ торговыхъ пунктахъ Китая склады образцовъ американскихъ товаровъ, а въ нѣкоторыхъ городахъ Соед. Штатовъ такіе же склады китайскихъ издѣлій. Одинъ изъ учредителей общества, китайскій генеральный консулъ въ Санъ-Франциско, предполагаетъ, оставивъ службу, взять на себя руководство этимъ дѣломъ въ Китаѣ.

Послѣдовавшее нѣсколько лѣтъ тому назадъ распоряженіе объ удаленіи китайцевъ изъ Соединенныхъ Штатовъ, какъ это ни странно, послужило къ развитію американскаго экспорта въ Китай. Въ китайскомъ городѣ Сватоу, гдѣ поселились многіе возвратившіеся изъ Соед. Штатовъ сыны Небесной имперіи потребленіе американской муки, по свѣдѣніямъ фонъ-Бюлова, возросло, по крайней мѣрѣ, въ 20 разъ. Вернувшіеся на родину китайцы не привезли съ собой почти наличныхъ денегъ, причитающіеся же имъ на затраченные въ Соед. Штатахъ капиталы проценты они получаютъ товарами, которыхъ изъ одной только Калифорніи высылается ежегодно болѣе, чѣмъ на 40 милл. марокъ. „Такимъ образомъ“, говоритъ фонъ-Бюловъ, „билль о воспрещеніи китайцамъ жительства на территоріи Соединенныхъ Штатовъ, вмѣсто того, чтобы ослабить американско-китайскія торговыя отношенія, еще болѣе укрѣпилъ ихъ“.

Слишкомъ высокія пошлины, взимаемая съ провозимыхъ въ Китай чрезъ Суэцкій каналъ европейскихъ товаровъ, ставятъ также въ преимущественное положеніе американцевъ, избавленныхъ отъ подобныхъ накладныхъ расходовъ. Обращая вниманіе на это обстоятельство,

фонъ-Бюловъ предостерегаетъ администрацію Суэцкаго канала, какъ бы ея чрезмѣрная алчность не послужила ей же во вредъ, тѣмъ болѣе, что, по мнѣнію фонъ-Бюлова, современемъ и сибирская жел. дор., по всей вѣроятности, отвлечетъ часть морскихъ грузовъ, направляющихся изъ Европы въ Азію.

Что касается торговаго флота Соединенныхъ Штатовъ, то онъ, по словамъ фонъ-Бюлова, не получилъ еще достаточнаго развитія въ соотвѣтствіи съ размѣрами ихъ торговли съ Китаемъ и ограничивается пока одной линіей между Восточной Азіей и западнымъ берегомъ Америки. За послѣдніе годы Соединенные Штаты стараются пріобрѣтать въ Китаѣ желѣзнодорожныя и горнопромышленныя концессіи. Въ настоящее время они строятъ, вмѣстѣ съ Бельгіей, южный участокъ—отъ Кантона до Ханькоу великой поперечной китайской желѣзной дороги, которая соединитъ Кантонъ съ Пекиномъ.

„Значительно болѣе другихъ государствъ“, говоритъ фонъ-Бюловъ, „развились за послѣднее время германская торговля съ Китаемъ. Этому отчасти способствовало то, что нѣмцы сумѣли воспользоваться указанными выше промахами англичанъ въ торговлѣ съ Китаемъ. Германскій купецъ завладѣлъ именно тѣми статьями торговли, которыми пренебрегли англичане, какъ недостаточно, будто бы, прибыльными и на этомъ построили свои торговыя операціи. Это различные мелкіе товары, извѣстные въ Китаѣ подъ общимъ названіемъ „sundries“, къ которымъ слѣдуетъ отнести всѣ болѣе или менѣе недорогіе предметы туалета, нѣкоторые пищевые продукты и лакомства, издѣлія изъ кожи, произведенія технической промышленности и нѣк. др.“ Спросъ на всѣ эти вещи все болѣе увеличивается среди китайцевъ подъ вліяніемъ проникающей къ нимъ европейской культуры. Этихъ товаровъ въ 1898 г. ввезено въ Китай на 44½ милл. таэлей, хотя этотъ годъ, въ виду начавшагося боксерскаго движенія, былъ неблагоприятенъ для торговли съ европейцами. Нѣкоторыя производства, напр., химическое, достигли въ Германіи, по словамъ фонъ-Бюлова, большого совершенства; одно изъ нихъ, анилиновыя краски ввезены въ 1901 г. въ Китай на 1½ милл. таэлей. Успѣху германской торговли, по мнѣнію фонъ-Бюлова, содѣйствовала также скромность нѣмецкихъ купцовъ, довольствующихся меньшей прибылью, чѣмъ англичане, и менѣе требовательныхъ въ ихъ жизненномъ обществѣ.

Нѣмецкіе молодые люди, говоритъ фонъ-Бюловъ, поступаютъ въ англійскіе торговые дома, гдѣ ихъ очень цѣнятъ за ихъ способности, прилежаніе и довольство малымъ вознагражденіемъ. Тамъ они пріобрѣтаютъ нужный опытъ и затѣмъ, открывъ собственныя торговыя фирмы, занимаются экспортомъ не только своихъ отечественныхъ, но и товаровъ другихъ странъ, въ особенности Великобританіи и Соединенныхъ Штатовъ. Германскому экспорту въ Китай много содѣйствуетъ свое же купечество, владѣющее въ Китаѣ болѣе полутора ста торговыми фирмами съ весьма солидными капиталами. Для поддержки германской торговли съ Китаемъ существуетъ „германско-азиатскій банкъ“ (Deutsch-Asiatische Bank) съ центральнымъ управленіемъ въ Шанхаѣ и отдѣленіями въ Гонконгѣ, Ханкоу и Тянь-Цзинѣ.

Параллельно съ развитіемъ торговли развивался и германскій флотъ, водоизмѣщеніе котораго составляло въ 1901 г. около 15% общаго тоннажа всѣхъ заходившихъ въ этомъ году въ китайскія гавани судовъ. Два германскихъ пароходныхъ общества „Сѣверо-германскій ллойдъ“ и „Гамбургъ-американская линія“ обладаютъ самыми быстроходными пароходами. Понимая, что дѣла пароходныхъ компаній могутъ быть прочно поставлены лишь при условіи существованія боковыхъ вспомогательныхъ линій, которыя доставляли бы грузы изъ болѣе отдаленныхъ пунктовъ въ главныя китайскія гавани, куда заходятъ океанскіе пароходы, компанія завела болѣе мелкія суда, совершающія рейсы вдоль морскихъ береговъ Китая и по р. Янь-цзы-цзянь. Это даетъ возможность доставлять товары изъ всѣхъ портовъ Китая въ Европу и обратно подъ германскимъ флагомъ и на пароходахъ одного и того же общества. Германія имѣетъ свои кварталы въ Тянь-Цзинѣ и Ханькоу, дѣятельность которыхъ все болѣе развивается. Занятый недавно Германіей Цзяо-

чжу будетъ, по мнѣнію Бюлова, имѣть большое значеніе для ея торговыхъ интересовъ въ Китаѣ. Если издержки германскаго правительства на Цзяо-чжу и его гавань Цинь-дао пока не окупаются, то, современемъ, тамъ образуется важный пунктъ, чрезъ который Германія получитъ возможность распространять свое торговое вліяніе на сосѣднія китайскія провинціи.

Голландія, завязавшая сношенія съ Китаемъ еще въ началѣ XVII столѣтія, въ настоящее время старается, по словамъ фонъ-Бюлова, развить свою торговлю съ этой страной. Въ томъ же направленіи работаютъ и ея колоніи въ Остѣ-Индіи, а также острова Ява, Суматра и Борнео, которые вывозятъ изъ Китая кули (рабочихъ) для своихъ плантацій. Большая добыча нефти на Суматрѣ доставила Нидерландамъ возможность вывозить ее въ Китай. Въ Шанхаѣ имѣется голландскій банкъ, и въ настоящее время Голландія предполагаетъ установить правильное пароходное сообщеніе между ея колоніями въ Остѣ-Индіи, Китаемъ и Японіей.

Одна изъ самыхъ дѣятельныхъ странъ въ Китаѣ, продолжаетъ фонъ-Бюловъ, это Бельгія, старающаяся сбывать туда произведенія своихъ фабрикъ и участвовать въ желѣзнодорожныхъ и горнопромышленныхъ предпріятіяхъ. Помѣщая въ эти дѣла свои капиталы, Бельгія обезпечиваетъ себѣ этимъ сбытъ своихъ произведеній, какъ, напр., въ настоящее время при постройкѣ вмѣстѣ съ Франціей и Сѣверо-Американскими Соединенными Штатами желѣзной дороги отъ Пекина до Кантона. Въ Шанхаѣ Бельгія имѣетъ національный банкъ, а въ Тянь-Цзинѣ и Ханькоу свои кварталы.

Въ стремленіи развить торговлю съ Китаемъ не отстаютъ, по словамъ фонъ-Бюлова, отъ другихъ державъ и Италія, хотя и не обладаетъ для этого столь значительными капиталами, какъ прочія страны. Въ Шанхаѣ у нея свой банкъ, а въ Тянь-Цзинѣ отдѣльный кварталъ.

Коммерческая дѣятельность Швеціи и Норвегіи въ Китаѣ выражается, главнымъ образомъ, какъ говоритъ фонъ-Бюловъ, въ обслуживаніи береговъ Китая небольшими пароходами.

Что касается ихъ экспорта въ Китай, то онъ ограничивается вывозомъ бумаги, масла и молока. Шведское и норвежское купечества имѣютъ пока въ Китаѣ весьма ограниченное число представителей.

Нѣкоторымъ значеніемъ въ Китаѣ, по словамъ фонъ-Бюлова, пользуется Данія, благодаря обладанію телеграфнымъ кабелемъ, соединяющимъ китайскія гавани, въ которыхъ допущены иностранцы, съ Японіей и Владивостокомъ. На службѣ общества, владѣющаго этимъ предпріятіемъ, состоитъ много датчанъ. Датскій экспортъ въ Китай ограничивается масломъ и молокомъ. Недавно открыло свои дѣйствія большое датское пароходное общество, поддерживающее сообщеніе между Копенгагеномъ, Гонконгомъ, Шанхаемъ и русскими портами на Дальнемъ Востокѣ. Въ этомъ дѣлѣ участвуютъ, между прочимъ, и русскіе капиталы. Датское купечество въ Китаѣ довольно малочисленно.

Проживающіе въ европейскихъ кварталахъ въ Китаѣ иностранцы, несмотря на пребываніе на китайской территоріи, совершенно не подчинены мѣстнымъ властямъ и находятся въ вѣдѣніи своихъ консуловъ. Подобный порядокъ, благодаря которому иностранцы пользуются, такъ называемымъ, правомъ экстерриториальности, установился еще въ 40-хъ годахъ прошлаго столѣтія. Въ своихъ кварталахъ европейцы живутъ не обособленно, какъ, напр., венціанцы, генуэзцы и др. народы въ средніе вѣка въ Левантѣ, а, напротивъ, образуютъ своего рода общины, такъ что европейскіе кварталы въ Китаѣ имѣютъ совершенно интернациональный характеръ. „Разъединенные политически, представители разныхъ европейскихъ національностей“, говоритъ фонъ-Бюловъ, „имѣютъ и рядъ общихъ интересовъ, главное мѣсто среди которыхъ принадлежитъ торговлѣ“. Для лучшаго содѣйствія послѣдней учреждены общія торговыя палаты. Въ 1890 г. было пять такихъ палатъ, но затѣмъ число ихъ возросло. Нѣкоторыя общія потребности европейскихъ кварталовъ, напр., снабженіе ихъ водою, освѣщеніе электричествомъ или газомъ и т. п. удовлетворяются специально учреждающимися акціонерными компаніями. Для завѣдыванія хозяйственными дѣлами квар-

тала избирается обыкновенно особый комитетъ, а для наблюденія за порядкомъ содержится своя полиція. Самый крупный европейскій кварталъ находится въ Шанхаѣ; для внутренняго управленія его дѣлами мѣстный британскій консулъ организовалъ еще въ прошломъ столѣтіи комитетъ изъ трехъ уважаемыхъ англійскихъ купцовъ. Въ 1854 г. комитетъ преобразованъ въ муниципальный совѣтъ, въ члены коего могутъ быть избираемы лица всѣхъ національностей. Для права участія въ выборахъ надо имѣть земельную собственность въ кварталѣ, или не менѣе 500 таэлей дохода. Участники собраній избираютъ совѣтъ изъ 9 членовъ и предсѣдателя и опредѣленное число депутатовъ. Болѣе серьезные вопросы по управленію кварталомъ обсуждаются на общихъ годовыхъ собраніяхъ всѣхъ лицъ, имѣющихъ право голоса. На обязанности муниципальнаго совѣта лежитъ завѣдываніе хозяйственными дѣлами и наблюденіе за благоустройствомъ и порядкомъ квартала, для чего содержится отдѣльная полицейская часть и отрядъ милиціи. Между прочимъ, совѣтъ заботится о санитарномъ состояніи квартала, обереганіи кладбищъ, снабженіи обитателей пищевыми продуктами и т. п. Для послѣдней цѣли въ европейскомъ кварталѣ Шанхая имѣется свой рынокъ съ крытыми лавками. Кварталъ содержитъ также свою почту и школу и имѣетъ музыкальную капеллу.

Отрицательную сторону въ жизни европейскихъ кварталовъ, говоритъ фонъ-Бюловъ, составляетъ отсутствіе надлежащей судебной власти, находящейся въ рукахъ консуловъ. Болѣе всего затрудненій въ этомъ отношеніи доставляетъ низшій классъ населенія квартала, въ особенности постоянно мѣняющійся составъ моряковъ, а также проживающіе въ кварталахъ китайцы, число которыхъ доходитъ до 300 тыс. человекъ. Сыны Небесной имперіи охотно поселяются въ европейскихъ кварталахъ, гдѣ они обезпечены отъ злоупотребленій своихъ властей, а богатое китайское купечество можетъ, вдобавокъ, пользоваться извѣстнымъ комфортомъ и доставлять себѣ разныя удовольствія. При этомъ живущіе въ европейскомъ кварталѣ китайцы судятся, такъ называемыми „смѣшанными судами“ (mixed court), въ составъ которыхъ входитъ членъ отъ европейцевъ въ качествѣ представителя интересовъ послѣднихъ, только тяжкіе преступники выдаются китайскимъ властямъ.

На покрытіе расходовъ по управленію кварталомъ населеніе его уплачиваетъ поземельный и промысловый налоги, а также налогъ съ занимаемаго помѣщенія. При взиманіи послѣдняго, по словамъ фонъ-Бюлова, обращается вниманіе, кто нанимаетъ домъ, европеецъ или китаецъ. Въ первомъ случаѣ уплачивается 8% съ наемной платы, а во второмъ 10%. Вообще, всю тяжесть налоговъ администрація квартала старается переложить на китайцевъ. Промысловый налогъ почти исключительно уплачивается послѣдними, ложась, главнымъ образомъ, на мелкихъ промышленниковъ. Несмотря на это, число китайцевъ въ европейскихъ кварталахъ постоянно возрастаетъ.

Устройство европейскаго квартала въ Шанхаѣ носитъ совершенно англійскій характеръ, благодаря тому, что англичане, какъ первые, появившіеся въ этомъ городѣ, были инициаторами этого дѣла. Кромѣ этого интернациональнаго учрежденія въ Шанхаѣ существуетъ особнякомъ еще французскій кварталъ, устройство котораго отчасти схоже съ первымъ. Въ числѣ членовъ муниципальнаго совѣта французскаго квартала четверо должны быть французы.

Европейскіе кварталы въ другихъ китайскихъ городахъ имѣютъ приблизительно такое же общинное устройство. Исключеніе составляетъ лишь кварталъ въ Гонконгѣ. Въ послѣднемъ, какъ находящемся на англійской территоріи, дѣйствуютъ исключительно англійскіе законы, причѣмъ населеніе квартала не принимаетъ никакого участія въ управленіи его дѣломъ. Гонконгъ, кромѣ коммерческаго, имѣетъ и военное значеніе и находится подъ управленіемъ англійскаго губернатора, пользующагося большою властью.

Сборъ таможенныхъ пошлинъ въ открытыхъ для иностранной торговли городахъ въ Китаѣ возложенъ на особую организцію изъ европейскихъ чиновниковъ, во главѣ которой стоитъ генеральный инспекторъ, тоже европеецъ. Существованіе такого порядка, установившагося съ 1854 г., объясняется, по мнѣнію фонъ-Бюлова, недовѣріемъ китайскаго правительства къ своимъ чиновникамъ. Послѣдніе

крайне корыстны, и, завѣдуя сборомъ пошлинъ, допускали бы всевозможныя злоупотребленія, въ виду чего правительство не могло бы разсчитывать на своевременное и вѣрное поступленіе таможенныхъ доходовъ. Съ 1858 г. порядокъ этотъ получилъ болѣе устойчивый характеръ и распространенъ на всѣ открытыя европейцамъ гавани. Съ 1887 г. европейцамъ порученъ сборъ и внутреннихъ пошлинъ съ опіума. Управление таможенными пошлинами завѣдуетъ также освѣщеніемъ морского берега, для чего устроено болѣе ста маяковъ. Равнымъ образомъ, оно организовало въ гаваняхъ санитарную и почтовую части, содержитъ собственныя школы и, вообще, оказываетъ культурное влияние въ странѣ. На службѣ управления, по свѣдѣніямъ фонъ-Бюлова, состоятъ около 800 иностранцевъ и 4,000 китайцевъ. Сборъ пошлинъ до послѣдняго боксерскаго возстанія доходилъ до 21—23 милл. таэлей въ годъ, за послѣднее же время возросъ еще болѣе и въ 1902 г. достигалъ 30 милл. таэлей.

На ряду съ иностраннымъ управленіемъ, сборомъ пошлинъ завѣдуютъ и старинныя китайскія таможи и независимо сего установленъ еще внутренний, такъ называемый „ликиннй сборъ“ съ товаровъ, напоминающій средне-вѣковые европейскіе порядки. Для взиманія этого сбора устроены ряды таможенныхъ заставъ, которыя сдаются обыкновенно въ аренду откупщикамъ. Ликиннй пошлина взыскивается лишь въ первыхъ четырехъ заставахъ, лежащихъ по пути слѣдованія товара, причемъ въ первыхъ двухъ взимается по 3%, а въ слѣдующихъ двухъ по 2% со стоимости товара, и затѣмъ послѣдній уже считается очищеннымъ и безъ задержки пропускается чрезъ послѣдующія таможи. Но это только въ предѣлахъ одной провинціи; если же товаръ перевозится въ другую провинцію, то повторяется та же процедура по уплатѣ ликиннаго сбора.

Откупщики, завѣдующіе ликиннымъ сборомъ, позволяютъ себѣ, по словамъ фонъ-Бюлова, большія злоупотребленія, требуя за пропускъ товара гораздо больше положеннаго; начинается торгъ, оканчивающійся, обыкновенно, путемъ взаимнаго соглашенія. Китайскіе купцы, боясь жалобъ и еще большихъ притѣсненій со стороны откупщиковъ, имѣютъ обыкновеніе скрывать настоящій размѣръ уплаченной ими откупщикамъ суммы. Въ казну ежегодно поступаетъ около 13 милл. таэлей ликиннаго сбора, что составляетъ, приблизительно одну третъ всѣхъ суммъ, взимаемыхъ откупщиками. Иностранные товары, привозимые въ сѣверныя провинціи Китая, подвергаются еще большимъ стѣсненіямъ. Въ нѣкоторыхъ провинціяхъ сборы столь тяжелы, что купцы стараются избѣжать такихъ мѣстностей и предпочитаютъ провозить свои товары окольными путями.

„Многіе полагаютъ“, говоритъ фонъ-Бюловъ, „что подобный порядокъ вещей, крайне стѣсняющій китайскую торговлю, является результатомъ ничѣмъ не оправдываемаго консерватизма или, вѣрнѣе, косности мандариновъ и прочихъ китайскихъ чиновниковъ. Мнѣніе это, однако, ошибочно. Когда дѣло идетъ о матеріальной выгодѣ, китайскій чиновникъ не обнаруживаетъ никакихъ консервативныхъ тенденцій и мечтаетъ лишь о собственномъ обогащеніи“. „Отсюда понятна“, продолжаетъ названный авторъ, „необходимость въ Китаѣ европейскихъ кварталовъ, въ которыхъ иностранное купечество обезпечено отъ злоупотребленій мандариновъ“.

Несмотря, однако, на всѣ предоставленныя иностранному купечеству въ Китаѣ преимущества, оно, по словамъ фонъ-Бюлова, до сихъ поръ не можетъ занять подобающаго ему положенія, такъ какъ встрѣчается со стороны китайцевъ препятствія въ своемъ стремленіи проникнуть внутрь страны. Кромѣ того, большая часть иностранныхъ купцовъ, по мнѣнію фонъ-Бюлова, не отличается достаточной предприимчивостію.

Хотя число заграничныхъ фирмъ и увеличивается¹⁾, значеніе иностраннаго купечества за послѣднее время нѣсколько падаетъ, и оно становится въ зависимость отъ китайскихъ купцовъ. Послѣдніе обнаруживаютъ необыкновенную устойчивость и корпоративный духъ и столь тѣсно сплочены въ гильдіи, что легко могутъ бойкотировать

любую иностранную фирму. Благодаря незнанію европейцами китайскаго языка, всѣ сношенія между приморскими городами и внутренностью страны находятся въ рукахъ китайцевъ. За послѣднее время даже часть привозныхъ товаровъ доставляется непосредственно китайскимъ купцамъ, согласно ихъ заказамъ. Въ вывозной торговлѣ иностранные купцы болѣею частью также лишь комиссіонеры. При этомъ значеніе открытыхъ для иностранцевъ гаваней, за исключеніемъ Шанхая, Гонконга, Тянь-Цзиня, Макао, Фучжоу и Амоя, со времени исчезновенія паруснаго флота, очень упало. Океанскіе пароходы большихъ компаній заходятъ лишь въ Шанхай и Гонконгъ, которые сообщаются съ прочими гаванями болѣе мелкими паровыми судами. Изъ доставленныхъ въ 1896 г. въ Китай 212 милл. тоннъ заграничныхъ товаровъ, 198 милл. т. приходилось на Шанхай и Гонконгъ, и лишь остальное на прочія гавани.

Не зная мѣстнаго языка, иностранный купецъ, для сношеній съ китайцами, нуждается въ посредникахъ. Для этой цѣли въ приморскихъ городахъ существуютъ, такъ называемые „компрадоры“. Послѣдніе пріобрѣтаютъ, по словамъ фонъ-Бюлова, иногда такое влияние на дѣло, что становятся скорѣе распорядителями, чѣмъ посредниками, благодаря чему наживаютъ большіе капиталы. Все это ставитъ европейцевъ въ совершенно зависимое положеніе отъ туземцевъ.

Насколько изобрѣтательны и предприимчивы китайцы, какъ торговцы, можетъ, между прочимъ, служить слѣдующій фактъ, приводимый фонъ-Бюловымъ: сѣверная Богемія поставляла ежегодно въ Индію сотню тысячъ стеклянныхъ колецъ, которыя тамошнія женщины носятъ на рукахъ, въ видѣ украшеній. Конкурентомъ Богеміи въ сбытѣ этого товара явился Китай, успѣвшій за послѣднее время совершенно вытѣснить изъ Индіи богемскія кольца. До 1894 г. китайскія кольца отличались грубой работой. Матеріаломъ для нихъ служили старое стекло, старая бутылки и другіе стеклянные отбросы. Въ 1899 г. въ Индіи распространился слухъ, что стеклянные кольца являются, будто бы, причиной всѣхъ случающихся въ этой странѣ бѣдствій. Благодаря этому слуху, распространявшемуся, какъ оказалось, китайцами, спросъ на богемскія кольца прекратился. На обстоятельство это въ Австріи не обратили должнаго вниманія, видя въ этомъ лишь временное колебаніе рынка. Между тѣмъ, китайцы, воспользовавшись наступившимъ затишьемъ въ спросѣ на упомянутыя издѣлія, усовершенствовали ихъ, примѣнивъ въ отношеніи отдѣлки къ вкусу индійскаго населенія и наводнили индійскій рынокъ этимъ товаромъ, который оказался значительно дешевле богемскаго. 2,000 паръ колецъ китайскаго издѣлія, по свѣдѣніямъ фонъ-Бюлова, стоятъ въ Кантонѣ 48 кронъ, а 12 паръ около 32 хеллеровъ, кольца же высшаго качества продаются по 14 кронъ за 100 паръ или по 1,68 кроны за 12 паръ. По отчетамъ китайскаго морского таможеннаго управленія, изъ Кантона чрезъ Гонконгъ вывезено въ Индію этого товара въ 1898 г. на 331,432 таэля, а въ 1899 г. на 331,438 таэлей. „А сколько колецъ провозится сухимъ путемъ?“. „При лукавствѣ китайцевъ едва ли еще не большее количество, чѣмъ моремъ“, говоритъ фонъ-Бюловъ. Изъ того, что нѣкоторыя индіанки носятъ отъ 10—20 колецъ на каждой рукѣ, можно судить, какъ великъ спросъ на этотъ товаръ.

„Невольнo рождается вопросъ, будетъ ли иностранный купецъ совершенно вытѣсненъ изъ Китая?“ говоритъ далѣе фонъ-Бюловъ. „Надо полагать, что нѣтъ“, продолжаетъ авторъ, „и что иностранцы удержатся благодаря защитѣ, которую они доставляютъ китайцу. Если послѣдній ведетъ какое-нибудь дѣло, то нуждается въ охранѣ отъ чрезмѣрной эксплоатаціи своихъ же властей. Защиту эту ему и доставляютъ иностранцы и ихъ кварталы, являющіеся въ данномъ случаѣ своего рода предохранительными клапанами. Зная, что китайскій купецъ, въ случаѣ надобности, можетъ укрыться въ европейскій кварталъ, китайскія власти остерегаются слишкомъ притѣснять его, такъ какъ въ противномъ случаѣ вся торговля китайцевъ сосредоточилась бы въ европейскихъ сѣтлѣментахъ. Если бы даже европейцы и были вытѣснены изъ Китая, торговля ихъ съ этой страной не прекратилась бы, такъ какъ интересы

¹⁾ Въ 1872 году въ Китаѣ насчитывалось 372 иностранныхъ фирмы, въ 1891 г. — 547, а въ 1896 г. — 672 фирмы.

европейцевъ сводятся въ данномъ случаѣ лишь къ завоеваніямъ рынковъ сбыта.

„Но и въ этомъ отношеніи“, говоритъ фонъ-Бюловъ, „все зависитъ отъ энергіи и предприимчивости коммерсантовъ, которые должны быть пионерами въ дѣлѣ развитія торговыхъ сношеній. Купецъ долженъ разузнавать, какіе европейскіе товары могутъ найти сбытъ въ Китаѣ и какіе продукты послѣдній можетъ экспортировать въ Европу. Масса китайскаго населенія крайне бѣдна, тѣмъ не менѣе импортъ въ 7 милліардовъ марокъ далеко недостаточенъ для страны богдыхана, китайскій же экспортъ можетъ быть значительно увеличенъ. Иностранцы еще совершенно незнакомы съ китайцами и съ ихъ издѣліями. Лишь нѣмцы обнаруживаютъ за послѣднее время нѣкоторое поступательное движеніе въ Китаѣ, выражающееся въ изученіи ими китайскаго языка. А лишь тотъ, кто знаетъ мѣстный языкъ, можетъ болѣе или менѣе успѣшно вести торговля дѣла въ Китаѣ, заключая договоры съ китайскимъ правительствомъ. Если иностранный купецъ не желаетъ оставаться на Востока въ зависимомъ положеніи, то долженъ столь же энергично работать, какъ и въ Европѣ, и помнить, что и въ Китаѣ имѣетъ значеніе старая истина, что успѣхъ всякаго дѣла зависитъ отъ личныхъ качествъ, старанія и энергіи предпринимателя“.

„Не слѣдуетъ забывать“, продолжаетъ фонъ-Бюловъ, „что одно изъ существенныхъ условий успѣшности экспорта въ Китай—дешевизна товара. Если хорошее качество издѣлій и весьма желательно, то во всякомъ случаѣ цѣна не должна быть слишкомъ высока. Только дешевый товаръ можетъ быть доступенъ массѣ китайскаго населенія, которая очень бѣдна. Разсчетъ фабриканта долженъ быть основанъ не на высокихъ цѣнахъ, а на количествѣ сбыта“.

Другимъ необходимымъ условіемъ въ торговлѣ съ Китаемъ, по словамъ фонъ-Бюлова, является своевременная доставка товара, согласно заключеннымъ условіямъ. Всякая неаккуратность дискредитируетъ въ глазахъ покупателя фабриканта и товаръ и ведетъ къ нежелательнымъ послѣдствіямъ, такъ какъ въ случаѣ просрочки доставки заказа, китайцы склонны, подъ разными предлогами, отказываться отъ принятія товара.

Занимающіяся экспортомъ въ Китай фирмы должны быть знакомы съ требованіями китайскаго рынка и нѣкоторыми особенностями китайцевъ, ихъ взглядами и обычаями. Съ этимъ нельзя не считаться, говоритъ фонъ-Бюловъ, такъ какъ въ противномъ случаѣ приходится иногда терпѣть убытки. Въ подтвержденіе своихъ словъ онъ приводитъ нѣсколько случаевъ. Китайцы имѣютъ обыкновеніе готовить пищу въ тонкихъ, плоскихъ кастрюляхъ, которыя скоро прогораютъ. Думая помочь дѣлу, нѣкоторыя англійскія фирмы стали привозить въ Китай англійскія кастрюли, сравнительно болѣе дешевыя и болѣе прочныя, вслѣдствіе толщины стѣнокъ. Товаръ этотъ, однако, не пошелъ. Практичные китайцы разсчитали, что англійская посуда, хотя и болѣе дешевая и болѣе прочная, чѣмъ китайская, обойдется имъ все-таки дороже, такъ какъ варка риса въ толстыхъ кастрюляхъ потребуетъ болѣе времени, а слѣдовательно и болѣе топлива. Другая экспортная фирма поставила въ Китай подковы со штемпелемъ дракона. Обстоятельство это совершенно погубило товаръ, который никто не покупалъ. Ни одинъ китаецъ не рѣшался допустить, чтобы его лошадь топтала ногами животное, изображенное въ ихъ гербѣ. Нѣкоторые привозные предметы не нашли сбыта благодаря суевѣрію китайцевъ. Напр. китайцы не покупаютъ англійскихъ иголокъ исключительно въ виду того, что онѣ упакованы въ бумагу чернаго цвѣта, который, по ихъ понятіямъ, приноситъ несчастье. Одинъ торговый домъ, сбывавшій въ Китай массы календари, отпечаталъ ихъ на зеленой бумагѣ. Тогда китайцы перестали покупать ихъ, такъ какъ зеленый цвѣтъ, по ихъ мнѣнію, тоже приноситъ несчастье.

Каждой странѣ, желающей успѣшно торговать съ Китаемъ, слѣдуетъ, по словамъ фонъ-Бюлова, озаботиться учрежденіемъ въ своихъ важнѣйшихъ портахъ, откуда совершается экспортъ, посредническихъ конторъ или торговыхъ домовъ, на подобіе существующихъ въ Гамбургѣ и Лондонѣ. Такія конторы, имѣя свои агенты въ Китаѣ, продаютъ товары китайскимъ купцамъ, не прибѣгая къ посредникамъ, что вызываетъ излишніе накладные расходы. Аген-

ты европейскихъ конторъ имѣютъ возможность знакомиться съ страной, слѣдить за всѣми колебаніями китайскаго рынка и быть всегда хорошо освѣдомленными о томъ, на какой товаръ больше спроса.

„Большую ошибку“, говоритъ фонъ-Бюловъ „дѣлаютъ европейскіе фабриканты и торговые дома, которые думаютъ обойтись безъ помощи своихъ отечественныхъ экспортныхъ конторъ и обращаются непосредственно въ Китай, къ тамошнимъ агентамъ и купцамъ“. Время и вниманіе фабриканта обыкновенно всецѣло поглощено наблюденіемъ за своимъ производствомъ и у него не остается свободного времени для непосредственныхъ сношеній съ такой далекой страной, какъ Китай. Посылка собственныхъ агентовъ европейскими фабрикантами въ Китай также не достигаетъ желаемой цѣли. Какъ только агентъ выйдетъ изъ Китая, завязанныя имъ сношенія понемногу слабѣютъ, да и безъ знанія китайскаго языка такія поѣздки мало продуктивны. Посѣщать же иногда Китай самимъ фабрикантамъ, для изученія на мѣстѣ китайскаго рынка, конечно, полезно.

Для ближайшей характеристики коммерческихъ способностей китайцевъ фонъ-Бюловъ приводитъ въ своей книгѣ мнѣніе о нихъ князя Эспера Ухтомскаго, которое, однако, находитъ слишкомъ оптимистичнымъ.

По мнѣнію князя Ухтомскаго, китайцы, какъ торговцы, не имѣютъ себѣ равныхъ, понемногу вытѣсняють отъ себя европейцевъ и въ скоромъ времени всецѣло овладѣютъ всей торговлей Китая какъ внутренней, такъ и внѣшней. Уже въ 1881 году китайское судно Мейфу доставило въ Англію 32½ тысячи ящиковъ чая и издѣлія изъ соломъ. „Если китайцы“, говоритъ кн. Ухтомскій, „будутъ сами вывозить въ Европу произведенія своей страны, то получатъ возможность закупать на мѣстѣ все необходимое. Энергія, умѣнія и капитала у нихъ на это хватитъ. До 1873 г. у китайцевъ не было ни одного судна, теперь же они обладаютъ значительнымъ торговымъ и военнымъ флотомъ и почти всецѣло завладѣли мѣстнымъ каботажнымъ судоходствомъ, отстранивъ отъ этого дѣла иностранцевъ. Равнымъ образомъ, они стараются захватить въ свои руки и перевозку товаровъ и пассажировъ въ Европу. На о-вѣ Гонконгѣ образцовая гостиница содержится китайцемъ. Чтобы не зависеть отъ европейцевъ сыны Небесной имперіи устраиваютъ понемногу фабрики и заводы, такъ какъ знаютъ, что страна ихъ изобилуетъ шелкомъ, хлопкомъ, шерстью, желѣзомъ, каменнымъ углемъ и др. богатствами. Настанетъ время, когда европейцамъ придется сократить свои торговые обороты съ Китаемъ и уступить значительную часть прибылей китайцамъ, которые крайне трудолюбивы, всему скоро выучиваются и, вообще, быстро осваиваются съ дѣломъ.“

„По инициативѣ китайскаго правительства проводится телеграфъ и въ принципѣ уже рѣшено покрыть страну сѣтью желѣзныхъ дорогъ. Приходится, однако, немного обождать приведеніемъ въ исполненіе этого плана за отсутствіемъ необходимаго числа туземныхъ инженеровъ, передавать же эксплуатацію желѣзныхъ дорогъ иностранцамъ правительство не желаетъ. Черезъ нѣсколько лѣтъ, однако, будутъ и свои инженеры, такъ какъ около 1,300 молодыхъ китайцевъ отправлены для полученія образованія въ Японію, гдѣ они слушаютъ лекціи въ университетѣ и въ высшихъ инженерной и сельскохозяйственной школахъ. Если европейцы до сихъ поръ иронически относятся къ китайцамъ и считаютъ ихъ неспособными къ культурѣ, то это одно заблужденіе. Духовныя силы страны развиваются и растутъ съ каждымъ годомъ, а конфуціанскій принципъ глубокаго уваженія къ наукѣ служитъ до извѣстной степени гарантіей, что въ Восточной Азіи современемъ разовьется культура на подобіе европейской. Пока же китайцы, какъ люди практичные, берутъ изъ нея только то, что имъ удобно и полезно. Они слишкомъ гордятся собственной культурой, чтобы слѣпо, безъ разбору, перенимать все, что даетъ западная цивилизація“.

Заслуживаетъ также вниманія приводимое фонъ-Бюловымъ мнѣніе о Китаѣ бывшаго британскаго генеральнаго консула въ Корей Хильеръ, который также предсказываетъ большую будущность Небесной имперіи. Между прочимъ г. Хильеръ говоритъ: „на р. Янъ-цзы-цзянъ замѣчается большая дѣятельность, число пароходовъ за послѣдніе годы удвои-

лось, вверхъ и внизъ по рѣкѣ массами снуютъ тяжело нагруженные британскія, германскія и японскія суда. Иностраннй кварталъ въ Ханькоу сильно разросся. Британская, французская, русская и германская набережныя, вмѣсто прежней одной мили, растянулись на цѣлыя пять миль. Самые большіе конкуренты въ торговлѣ съ Китаемъ Англія, Соединенные Штаты и Германія. Выиграетъ, конечно, сильнѣйшій, хотя Китай имѣетъ большую торговую будущность и мѣста хватить для всѣхъ. Германіи предстоитъ занять въ Китаѣ выдающееся положеніе. Великобританское правительство не упускаетъ этого изъ вида, и когда настанетъ время для пересмотра договоровъ, то навѣрное докажетъ, что оно не пренебрегаетъ своими интересами. Ханькоу долженъ сдѣлаться главнымъ торговымъ пунктомъ и желѣзнодорожнымъ центромъ. Это будущій коммерческій рычагъ Китая“.

Для болѣе или менѣе правильнаго сужденія о будущемъ Дальняго Востока въ торгово-промышленномъ отношеніи нельзя не остановиться нѣсколько подробнѣе на Японіи, какъ одномъ изъ важныхъ факторовъ въ слагающейся, повидимому, новой жизни на берегахъ Тихаго океана и происходящей тамъ экономической эволюціи.

Вскорѣ по вступленіи на престолъ нынѣшняго императора Муцу-Хито (въ 1868 г.), Японія, послѣ долгаго застоя, вступаетъ въ сношеніе съ иностранцами, многому научается у нихъ, устраиваетъ у себя фабрики и заводы, посылаетъ молодыхъ японцевъ учиться за границу, открываетъ учебныя заведенія, организуетъ армію и флотъ по европейскому образцу и необыкновенно быстро развиваетъ свою промышленность.

Крайне низкая заработная плата¹⁾, отсутствіе фабричныхъ законовъ, регулирующихъ рабочій трудъ, обиліе и дешевизна топлива и широкая матеріальная правительственная поддержка, говоритъ фонъ-Брандтъ въ своей книгѣ „Die Zukunft Ostasiens“, много содѣйствовали развитію промышленности въ странѣ Восходящаго Солнца. Дешевизна японскихъ издѣлій, какъ уже сказано выше, быстро завоевала имъ рынки прочихъ азіатскихъ государствъ и сдѣлало Японію конкурентомъ Европы. За послѣднее время нѣкоторыя японскія издѣлія, напр., шелковые матеріи, зонтики, носовые платки, спички, мѣдные гвозди, стѣнные часы, зеркала, сундуки и др. предм., по свѣдѣніямъ фонъ-Брандта, продавались въ Сингапурѣ на 50 и болѣе процентовъ дешевле англійскихъ. Кромѣ этихъ издѣлій Японія вывозитъ хлопчатобумажныя издѣлія, чулки, писчую и газетную бумагу, листовую мѣдь, желѣзную проволоку, мыло, металлическія пуговицы, керосиновыя лампы и каменный уголь.

Послѣдній проникаетъ уже на Западъ. Европейскіе пароходы, заходящіе въ Сингапуръ, грузятся тамъ японскимъ углемъ. По свѣдѣніямъ, заимствованнымъ Брандтомъ изъ отчетовъ японскихъ таможенъ, въ 1893 г. изъ Японіи въ Гонконгъ, Сингапуръ и Британскую Индію вывезено около 480 тыс. тоннъ угля и 180 тыс. тоннъ, такъ называемой угольной пыли. Къ этому надо еще прибавить значительное количество угля, погруженного въ японскихъ портахъ на иностранные пароходы, будто бы, для ихъ собственной надобности, въ дѣйствительности же для продажи. Въ томъ же году, по свѣдѣніямъ, извлеченнымъ фонъ-Брандтомъ изъ отчетовъ британскаго консула въ Хіогу, вывезено изъ Сингапура въ Англію, для тамошняго горнопромышленнаго района, нѣсколько сотъ тысячъ японскаго угля, заподряженного по 5½ долл. за тонну.

Хлопчатобумажное производство сдѣлало за послѣднее время большіе успѣхи.

Въ 1892 г., по свѣдѣніямъ Брандта, въ Японіи работали 39 бумагопрядильныхъ фабрикъ съ 385,314 станками, въ 1897 г.—74 фабрики съ 976,567 станками и въ 1900 г.—79 фабрикъ съ 1,135,111 станками. Число рабочихъ на этихъ фабрикахъ равнялось: въ 1895 г. 40,790 челов., въ томъ числѣ 31,140 женщинъ, въ 1896 г.—47,481 чел., изъ нихъ 36,087 работницъ, въ 1897 г.—44,992 рабочихъ, изъ нихъ 35,059 женщинъ, въ 1898 г.—66,803 чел., въ томъ

числѣ 60,620 женщ., въ 1899 г.—73,985 рабоч., изъ нихъ женщ. 57,540, въ 1900 г. число рабочихъ достигало лишь 55,545 чел., въ томъ числѣ 43,375 женщинъ. Въ 1901 г. число работницъ возросло до 65,000. Постепенно повышался и размѣръ подневной платы, равнявшійся (сены):

	Для мужчинъ.	Для женщинъ.
въ 1892 г.	14,4	3,9
» 1893 »	17,4	9,4
» 1894 »	17,1	8,9
» 1895 »	18,0	9,9
» 1896 »	19,7	12,0
» 1897 »	22,9	13,6

„Къ сожалѣнію“, говоритъ Брандтъ, „у меня нѣтъ свѣдѣній о размѣрѣ рабочей платы за послѣдующіе годы, но можно почти безъ ошибки сказать, что она возросла на 25%“. Японскій хлопокъ въ возрастающемъ количествѣ вывозится въ Китай, гдѣ серьезно конкурируетъ съ англійскимъ. Въ 1894 г. туда вывезено 31,104 пикулей хлопка, а въ 1901 г. 498,116 пикулей, на сумму около 11 милл. таэлей, между тѣмъ, какъ изъ Англіи въ томъ же году (1901) вывезено въ Китай 52,556 пикулей хлопка на сумму около 1.300,000 таэлей.

Прогрессируетъ и желѣзодѣлательная промышленность, и, надо полагать, говоритъ Брандтъ, что Японія, расходуя ежегодно отъ 80—130 тысячъ тоннъ желѣза, будетъ въ скоромъ времени обходиться собственнымъ желѣзомъ, которымъ она очень богата. Металлъ этотъ встрѣчается почти всюду, а въ однѣхъ только провинціяхъ Хикузе, Акита и Эдзиги имѣется приблизительно 30 милл. тоннъ желѣзной руды. Нѣкоторые чугуноплавильные заводы начинаютъ уже конкурировать съ привозными издѣліями. Развитію желѣзодѣлательной промышленности много содѣйствуетъ удешевленіе каменнаго угля, цѣна на который понизилась съ 14 до 5 долларовъ за тонну, и удешевленіе перевозки руды отъ мѣстъ ея нахождения до заводовъ.

Изъ сельскохозяйственныхъ растений Японія производитъ, главнымъ образомъ, рисъ, а также пшеницу, рожь и ячмень. Для болѣе нагляднаго представленія о состояніи японскаго земледѣлія приводимъ слѣдующія цифровыя данныя, заимствованныя изъ книги Брандта:

	Количество засеянной земли. Кхо(99,1 ар.)	Снято. Коку.
Подъ рисомъ:		
въ 1899 г.	2.839,550	39.698,258
» 1900 »	2.828,349	41.465,137
Подъ ячменемъ:		
въ 1899 г.	657,216	8.512,726
» 1900 »	644,529	8.659,487
Подъ рожью:		
въ 1899 г.	687,274	6.682,021
» 1900 »	692,999	7.495,336
Подъ пшеницей:		
въ 1899 г.	465,331	4.141,205
» 1900 »	468,468	4.236,850

Развитіе японской промышленности, обязанное, между прочимъ, дешевизнѣ въ Японіи рабочаго труда, оказываетъ, по словамъ фонъ-Брандта, въ свою очередь, обратное вліяніе на цѣну рабочихъ рукъ. Съ ростомъ промышленности дорожаетъ и трудъ рабочаго. Японцы, не обнаруживавшіе прежде никакихъ особыхъ потребностей и довольствовавшіеся малымъ заработкомъ, единственно для пропитанія, съ развитіемъ фабричнаго производства стали предъявлять большія требованія въ своемъ жизненномъ обиходѣ, что, конечно, подняло цѣну на трудъ и понизило нѣсколько доходность промышленныхъ предпріятій, а также выразилось, между прочимъ, и въ уменьшеніи вкладовъ населенія въ сберегательныхъ кассахъ.

О размѣрахъ повышенія рабочей платы даютъ нѣкоторое понятіе слѣдующія цифры, приводимыя Брандтомъ, въ сенахъ:

¹⁾ Въ 1893 г. японскій рабочій за 11½ час. труда въ сутки, съ небольшими перерывами для обѣда и отдыха, получалъ 17½ сенъ, а женщина около 9 сенъ (сенъ=0,97 копѣйки).

	Размѣръ поденной платы.	
	1896.	1899.
Плотникъ	43	57
Столяръ	35	47
Портной:		
японской одежды	36	47
европейской одежды	57	72
Кузнецъ	42	60
Корабельный плотникъ	44	61
Сельскій рабочій	25	31
Сельская работница	16	20
Поденщикъ	30	40

Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ рабочая плата еще выше и доходить для столяровъ и плотниковъ до 75 сенъ, а для портныхъ до 1 іена 20 сенъ въ день. Цѣны на прислугу возросли на 50—100%. Если сравнить эти данныя съ приведенными выше цифрами о размѣрѣ рабочей платы въ 1893 г., когда поденный трудъ японскаго рабочаго цѣнился въ 17½ сенъ, то получимъ еще болѣе наглядное представленіе о повышеніи стоимости рабочаго труда.

Насколько въ связи съ этимъ понижается доходность промышленныхъ предприятий, свидѣлствуютъ, между прочимъ, слѣдующія данныя о доходности хлопчатобумажныхъ фабрикъ:

Годы.	Фабри- ки.	Работа- ли съ бары- шемъ.	Въ убы- токъ.
1893	40	29	11
1894	45	28	17
1895	47	41	6
1896	63	41	22
1897	74	33	41
1898	72	42	30
1899	70	30	40
1901	70	25	45

Что касается народныхъ сбереженій, то въ 1900 г. въ японскія сберегательныя кассы, по свѣдѣніямъ Брандта, поступило отъ вкладчиковъ 149.235,633 іена и взято обратно 99.777,103 іена, такъ что къ концу года оставалось вкладовъ на 49.458,580 іенъ, что составляетъ въ среднемъ по 12,97 іены на каждаго вкладчика, между тѣмъ, какъ въ 1894 г. приходилось по 45,56 іены, въ 1895—20,65 іены, въ 1896—16,59 іены, въ 1897—14,62 іены, въ 1898—12,91 іены и въ 1899 г.—14,61 іены на вкладчика.

На уменьшеніе вкладовъ и повышеніе цѣны на трудъ повліяло и вздорожаніе нѣкоторыхъ сѣстныхъ продуктовъ, напр., риса и чая. Рисъ, стоившій въ 1891 г. отъ 6,32—7,35 іена коку (1,8 гектолитра), продавался въ 1900 г. отъ 10,28—11,93 іена за коку. Цѣна на чай, продававшійся въ 1891 г. въ Токио по 21,68 іены за 100 киновъ (фунтовъ), поднялась въ 1900 г. до 42 іенъ за то же количество, а въ Нингатъ съ 18,18 іенъ въ 1891 г. до 52,62 іены въ 1900 г. за сто киновъ. Цѣна на керосинъ за это время повысилась на 25—75%.

Параллельно съ развитіемъ промышленности, развивается и внѣшняя торговля Японіи, причемъ ввозъ все болѣе и болѣе превышаетъ вывозъ, что, конечно, невыгодно отзывается на японскомъ торговомъ балансѣ. До 1895 г. наблюдалось обратное явленіе, т. е. вывозъ превышалъ ввозъ.

Слѣдующія, заимствованныя у Брандта цифровыя данныя даютъ извѣстное представленіе о японскомъ импортѣ и экспортѣ и отношеніи ихъ другъ къ другу:

Вывезено изъ Японіи (іены):

Годы.	
1891	78.738,054
1896	116.575,579
1900	200.178,993
1903	289.500,000

Ввезено иностранныхъ товаровъ (іены):

Годы.	
1891	62.880,671
1896	171.459,556
1900	286.588,421
1903	317.130,000

Развитіе торговли и судоходства, такъ же какъ и ростъ промышленности, обязаны, главнымъ образомъ, матеріальной поддержкѣ японскаго правительства. Послѣднее строило желѣзныя дороги и выдавало большія субсидіи желѣзнодорожнымъ и пароходнымъ обществамъ. По свѣдѣніямъ Брандта, въ 1883 г. въ Японіи было всего 22 парохода, имѣвшихъ каждый болѣе 500 тоннъ водоизмѣщенія (общее водоизмѣщеніе 20,397 т.); съ 1895 г. страна эта начинаетъ обзаводиться пароходами въ 1,000 и болѣе тоннъ водоизмѣщенія; въ 1900 г. въ японскомъ торговомъ флотѣ насчитывается уже 220 пароходовъ, имѣющихъ не менѣе 500 тоннъ водоизмѣщенія (изъ нихъ 159 въ 1,000 и болѣе тоннъ) съ общимъ тоннажемъ въ 410,537 тоннъ. Самое большое японское пароходное общество „Ниппонъ-Юзень-Кайша“, послѣ японско-китайской войны, увеличило свой капиталъ съ 8 до 22 милл. іенъ и заказало 18 новыхъ пароходовъ, изъ нихъ 15 въ 5,000 тоннъ водоизмѣщенія. Кроме денежныхъ премій, полученныхъ этимъ обществомъ отъ правительства, согласно законовъ о судоходствѣ и судостроительствѣ, ему выплачивается ежегодно не менѣе 3½ милл. іенъ правительственной субсидіи. По закону, японское правительство уплачиваетъ владѣльцу каждаго парохода, имѣющаго болѣе тысячи тоннъ водоизмѣщенія и дѣлающаго не менѣе 10 узловъ въ часъ, въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ плаванія судна, за каждую милю заграничнаго рейса, по 25 сенъ; для судовъ, обладающихъ болѣе быстрымъ ходомъ, размѣръ премій за каждый излишній узелъ повышается на 20%. Черезъ 5 лѣтъ премія ежегодно понижается на 5%. За указанную субсидію пароходы принимаютъ на себя въ отношеніи правительства извѣстныя обязательства. На основаніи японскихъ законовъ о судостроительствѣ, правительство уплачиваетъ премію въ 12 іенъ за каждую тонну построеннаго въ Японіи и принадлежащаго японцу судна, имѣющаго отъ 700—1,000 тоннъ водоизмѣщенія; для пароходовъ большаго размѣра премія повышается до 20 іенъ. Если машина парохода собрана въ Японіи, то за каждую лошадиную силу правительство выдаетъ особую премію въ 5 іенъ.

Несмотря на быстрый ростъ японской промышленности и торговли, давшій ей возможность вступить въ конкуренцію съ Европой и С.-А. Соединенными Штатами, соперничество это врядъ ли можетъ быть очень серьезнымъ и продолжительнымъ.

„Во-первыхъ“, говоритъ Брандтъ, „большая часть японскихъ издѣлій очень плохого качества, и къ нимъ болѣе, чѣмъ къ какому-либо другимъ, можетъ быть примѣненъ терминъ: „дешево да гнило“ (billig und schlecht); во-вторыхъ, дальнѣйшему и болѣе прочному развитію японской промышленности препятствуетъ недостатокъ капитала“.

Правительство сдѣлало, съ своей стороны, все, что могло, для промышленнаго и торговаго развитія Японіи, но средства казны оказались недостаточны, и въ этомъ отношеніи могли бы помочь иностранные капиталы. Препятствіемъ къ сему, по мнѣнію Брандта, служить неадекватность въ денежномъ отношеніи и недобросовѣстность японскаго купца, внушающаго мало къ себѣ довѣрія. Чтобы нѣсколько помочь этому, правительство учредило даже при токійскомъ университетѣ кафедрѣ „купеческой морали“. Японское купечество пользуется столь малымъ кредитомъ, что ни одинъ иностранный банкъ не учтетъ векселя японскаго купца, если послѣдній не имѣетъ вклада въ солидномъ японскомъ банкѣ. Постоянная нужда въ средствахъ для промышленныхъ предприятий заставляетъ японцевъ брать и платить высокіе проценты. Размѣръ процентовъ, платившихся банкамъ въ 1895—1900 гг. по вкладамъ на храненіе, колебался отъ 4—7½, а по займамъ приходилось платить отъ 9—14½%. Нѣкоторыя промышленныя предприятия, въ слу-

чаѣ нужды въ деньгахъ, уплачивали иногда и значительно большіе проценты. Между дѣйствительными и номинальными капиталами японскихъ банковъ, страховыхъ обществъ и другихъ коммерческихъ предприятий существуетъ значительная разниа, прогрессирующая изъ года въ годъ. Для болѣе нагляднаго представленія о семъ, приводимъ рядъ чиселъ, заимствованныхъ изъ книги фонъ-Брандта: „Будущее Восточной Азіи“, въ іенахъ:

Годы.	Капиталы:	
	номинальный.	дѣйствительный.
1894	329.018,000	236.137,000
1895	404.415,000	285.134,000
1896	669.713,000	383.247,000
1897	967.324,000	513.618,000
1898	1.144.417,000	637.922,000
1899	1.123.544,000	628.103,000
1900	1.813.877,000	635.025,000
1901	2.112.413,000	943.124,000

Изъ приведенной таблицы усматривается, что дѣйствительные капиталы, составлявшіе въ 1894 году 71,7% номинальныхъ капиталовъ, настолько въ теченіе 8 лѣтъ сравнительно уменьшились, что въ 1901 году составляли лишь 44,6% номинальныхъ капиталовъ. Такія цифры не могутъ внушать особаго довѣрія къ японскимъ коммерческимъ предприятиямъ.

Третья причина, мѣшающая развитію промышленности въ Японіи, это малая работоспособность японскаго рабочаго. „Послѣдній“, говоритъ Брандтъ, „значительно уступаетъ въ физической силѣ, выносливости и прилежаніи европейскому рабочему, въ особенностяхъ англійскому, съ которымъ онъ вступилъ въ соперничество на поприщѣ хлопчатобумажнаго производства“.

Расходный бюджетъ японскаго правительства, затрачивающаго за послѣдніе годы, между прочимъ, громадныя средства на реорганизацию арміи и флота, возросъ съ 30½ милл. іенъ въ 1867/8 гг. до 245 милл. іенъ къ началу нынѣшняго столѣтія, т. е., въ теченіе 35 лѣтъ, увеличился приблизительно въ 80 разъ. Параллельно съ этимъ, увеличивался и доходный бюджетъ. Государственные доходы Японіи, равнявшіеся въ 1867/8 г. 33 милл. іенъ, возросли къ началу текущаго столѣтія до 250 милл. іенъ. Достигнуто это увеличеніемъ размѣра обложенія населенія на 300%, что не могло не подорвать платежныхъ способностей страны. Хотя податныя тягости, лежащія на японцахъ, сравнительно гораздо легче повинностей европейцевъ, тѣмъ не менѣе, онѣ, по мнѣнію фонъ-Брандта, слишкомъ тяжелы для Японіи, населеніе которой какъ въ отдѣльности, такъ и въ цѣломъ, гораздо бѣднѣе населенія Европы и С.-А. Соединенныхъ Штатовъ. Японія жила многія столѣтія совершенно обособленно отъ внѣшняго міра, и переходъ отъ стараго къ новому строю совершился такъ быстро, что послѣдній пока не подъ силу японцамъ.

Все изложенное, кажется, не говоритъ въ пользу экономической устойчивости страны Восходящаго Солнца и, надо полагать, что матеріальная ея несостоятельность рано или поздно не замедлитъ сказаться.

Изъ вышеприведеннаго экономического очерка Китая нельзя не видѣть, что громадное государство это съ его 400 миллионнымъ населеніемъ будетъ современемъ играть большую роль въ міровой торговлѣ и сдѣлается обширнѣйшимъ рынкомъ сбыта для другихъ странъ. Послѣднія могли бы не только торговать съ Китаемъ, но и заняться тамъ фабричнымъ производствомъ и другими промышленными предприятиями, что вполне возможно благодаря дешевизнѣ рабочаго труда и богатству естественныхъ произведеній страны. Хотя въ китайской массѣ, какъ и въ другихъ азіатскихъ народахъ, и существуетъ затаенная ненависть къ европейцамъ, но въ отдѣльности это честные, мирные и крайне трудолюбивые люди. При этомъ низшій классъ населенія, сильно эксплуатируемый своими же властями, охотно отдаетъ себя подъ защиту европейцевъ, стараясь, между прочимъ, укрываться въ европейскихъ квар-

талахъ. Все это облегчаетъ мирное экономическое завоеваніе Китая. Не слѣдуетъ забывать, что экономическая дружба несравненно надежнѣе политическихъ договоровъ, и что война является не только страшнымъ бѣдствіемъ, но и громаднымъ тормазомъ въ развитіи благосостоянія народовъ. Жестоко ошибаются тѣ націи, которыя думаютъ достигнуть осуществленія своихъ экономическихъ интересовъ силою оружія. Даже въ случаѣ успѣха, онъ можетъ быть лишь временнымъ. Конечно, если бы Японія не пользовалась матеріальной и нравственной поддержкой нѣкоторыхъ культурныхъ государствъ, она никогда не посмѣла бы напасть на Россію. Война Японіи съ Россіей можетъ послужить началомъ серьезнаго политическаго броженія и среди другихъ азіатскихъ народовъ, что, конечно, не въ интересахъ европейцевъ. Огнестрѣльное оружіе, при те-перешнемъ его усовершенствованіи, опасная игрушка, въ особенности въ рукахъ азіатовъ, у которыхъ инстинктъ подражанія развитъ въ ущербъ другимъ интеллектуальнымъ способностямъ. Настоящая война доказываетъ, что желтые, пробывъ 30 лѣтъ въ школѣ бѣлыхъ, могутъ, если не побѣждать, то бороться съ послѣдними. Примѣру японцевъ могутъ послѣдовать и другія страны Азіи. Повторяемъ, что если культурныя государства желаютъ развивать свои экономическіе интересы въ Восточной Азіи, то, прежде всего, должны быть вполне солидарны въ своихъ дѣйствіяхъ. Китай достаточно великъ и густо населенъ и мѣста хватить для всѣхъ. Надо лучше заботиться о его культурномъ развитіи, такъ какъ съ развитіемъ Китая, среди его населенія увеличивается и потребность въ европейскихъ товарахъ. Уже въ настоящее время тамъ явился спросъ на такія издѣлія, о возможности сбыта которыхъ въ Китай никто не предполагалъ.

Могучимъ рычагомъ въ развитіи экономическихъ интересовъ Россіи на Дальнемъ Востокѣ является сибирская желѣзная дорога. Будучи современемъ соединенъ съ китайскими желѣзными дорогами, великій сибирскій путь будетъ содѣйствовать торговому обмѣну не только Европейской Россіи и Сибири, но и прочихъ европейскихъ государствъ съ Китаемъ, Японіей и Америкой. Товары, которые по своей цѣнности могутъ выдерживать болѣе высокій, чѣмъ морскіе фрахты, провозный тарифъ, станутъ направляться по сибирской желѣзной дорогѣ. Постепенно разовьется и пассажирское движеніе, которое поддержать, между прочимъ, и иностранцы, и сибирская желѣзная дорога получитъ возможность конкурировать съ морскимъ путемъ въ Восточную Азію, тѣмъ болѣе, что съ развитіемъ движенія и провозоспособности дороги какъ пассажирскій, такъ и товарный тарифы будутъ постепенно понижаться. Всякое же вооруженное столкновение въ Восточной Азіи можетъ надолго задержать торгово-экономическій прогрессъ и даже повліять на измѣненіе направленія исторіи человѣчества.

Спеціальныя корреспонденціи.

ИЗЪ АВСТРО-ВЕНГРІИ.

Вопросъ о картеляхъ.

Вѣна 12 (25) сентября.

На очереди сѣзда нѣмецкихъ юристовъ, который въ этомъ году засѣдалъ въ Инсбрукѣ, и засѣданія котораго на-дняхъ окончены, стоялъ, между прочимъ, животрепещущій вопросъ о картеляхъ. По этому вопросу особое вниманіе обратилъ на себя обстоятельный докладъ, сдѣланный докторомъ Францомъ Клейномъ, директоромъ департамента въ австрійскомъ министерствѣ юстиціи и душою этого министерства. Докладъ доктора Клейна, тщательно изучившаго картельный вопросъ, не понравился представителямъ германскихъ картелей особенно же д-ру Шарлаху, содѣйствовавшему образованію многихъ

картелей въ Германіи и отстаивающему болѣе интересы картельщиковъ, чѣмъ потребителей. Оппозиція германскихъ делегатовъ сѣзда усилила интересъ къ докладу д-ра Клейна, который самъ, впрочемъ, считаетъ картели весьма полезными учрежденіями и желаетъ только противодѣйствовать злоупотребленіямъ, мѣшающимъ правильному развитію картельнаго дѣла.

Д-ръ Клейнъ въ своемъ докладѣ указалъ, прежде всего на безпрестанное развитіе картелей въ Германіи и Австріи. Хотя нѣкоторые картели прекратили свое существованіе или не были возобновлены, однако, число картелей какъ въ прошломъ, такъ и въ текущемъ году все увеличивалось, причемъ сфера картельной дѣятельности все расширяется и простирается на все большее число промышленныхъ отраслей, не исключая отчасти и наиболѣе специальныхъ, равно какъ на дѣловыя сношенія между производителями и торговцами. Картели нерѣдко обнимаютъ собою всѣ промышленныя отрасли, необходимыя для фабрикаціи одного какого-нибудь товара. Картельныя управленія стараются расширять по возможности свои права, подрывающія, конечно, самостоятельность участниковъ, а иные картели безспорно ведутъ къ сосредоточенію производства въ рукахъ немногихъ лицъ. Тѣмъ не менѣе, нельзя сказать, чтобы картельное движеніе въ Австріи и Германіи уже теперь принимало характеръ трестовъ. Тресты могутъ возникнуть лишь послѣ того, какъ акціонерныя промышленныя предпріятія разовьются, и участіе банковъ въ этихъ предпріятіяхъ возрастетъ, потому что вопросы о трестахъ и картеляхъ рѣшаются обыкновенно не на товарномъ, а на денежномъ рынкѣ.

Упроченіе картелей въ національной экспортной промышленности вызвало въ послѣдніе два года движеніе въ пользу образованія международныхъ картелей, заключеніе которыхъ удалось въ электрической, желѣзной, химической и стекольной промышленности и отчасти въ судоходствѣ, если конечно, коалиція обществъ судоходства составляетъ картель, а не трестъ. Англо-германскій картель нитяныхъ фабрикантовъ разстроился. Зато въ хлопчатобумажной и въ германской стальной промышленности стремленія къ международному соглашенію все болѣе обнаруживаются.

Д-ръ Клейнъ указалъ на то, что съ разномноженіемъ картелей и съ расширеніемъ ихъ круга дѣйствій, равно какъ внутренней организаціи, работы картельныхъ управленій все болѣе осложняются. Медовый мѣсяцъ базаботной картельной дѣятельности давно уже прошелъ. Недовольство торговцевъ по поводу непосредственныхъ сношеній картелей съ потребителями, равно какъ по поводу льготъ, представляемыхъ картелями крупнымъ купцамъ, и превращенія купцовъ въ агентовъ картелей, протесты промышленниковъ противъ низкихъ экспортныхъ цѣнъ картелей, жалобы сельскохозяйственныхъ товариществъ на преимущество, даваемыя картельнымъ торговцамъ, отношенія къ рабочимъ и къ ихъ контръ-организаціямъ, вліяніе, оказываемое прекращеніемъ или сокращеніемъ производства на судьбы цѣлыхъ общинъ и даже уѣздовъ, вздорожаніе предметовъ первой необходимости подъ вліяніемъ картельныхъ рѣшеній о повышеніи цѣнъ—все это даетъ понятіе о сложной дѣятельности и объ отвѣтственности картельныхъ управленій и вмѣстѣ съ тѣмъ доказываетъ, что можетъ наступить моментъ, когда государственная власть вынуждена будетъ перемѣнить свои отношенія къ картелямъ.

Ошибочно думать, будто оплошности, которыя иные картели безспорно совершаютъ, являются какъ бы однѣми дѣтскими болѣзнями и съ теченіемъ времени стухеваютъ. Нѣтъ, задача картелей какъ разъ на первыхъ порахъ сравнительно еще нетрудна; она именно съ теченіемъ времени все болѣе осложняется и, притомъ, по мѣрѣ того, какъ картель, составляющій частную экономическую организацію, начинаетъ все глубже затрагивать интересы народнаго хозяйства и соціальной политики. Наряду съ преслѣдованіемъ частныхъ интересовъ картельныя управленія должны, поэтому, имѣть въ виду и обще-экономическіе интересы страны. Подобно правительству или административному органу, каждый картель долженъ сознавать, что онъ несетъ за свои распоряженія отвѣтственность предъ народомъ, и дѣйствовать въ этомъ духѣ. Такой образъ дѣйствій — непремѣнный долгъ всѣхъ картелей, если они

желаютъ продолжать исполненіе той руководящей роли, которую они играютъ въ современной экономической жизни народовъ.

Д-ръ Клейнъ обратилъ вниманіе сѣзда на то, что за послѣдніе два года, т. е. со времени засѣданія въ Берлинѣ предпослѣдняго сѣзда нѣмецкихъ юристовъ, законодательство и правительство продолжали спокойно относиться къ лихорадочной дѣятельности картелей и что, по крайней мѣрѣ, правительства, судя по нѣкоторымъ министерскимъ рѣчамъ, сохраняютъ по отношенію къ картелямъ доброжелательный нейтралитетъ. Удивляться этому нечего, если принять во вниманіе, что въ наше время, когда придають столь важное значеніе поощренію и развитію промышленности, всемірной торговлѣ и торговому балансу, меркантильность опять возрождается. Подобно тому, какъ одинъ картель вызываетъ другой, одна національная картельная система ведетъ къ введенію такой же системы въ конкурирующихъ заграничныхъ государствахъ. Картельщики въ погонѣ за подражаніемъ порою не отдають себѣ даже отчета, рациональны ли тѣ или другія заимствованія, которыя дѣлаются какъ бы въ страхъ, что малѣйшія отступленія и упущенія подорвутъ все картельное сооруженіе, а эта боязливость именно и неосновательна, потому что сами по себѣ картели по своей внутренней организаціи слишкомъ жизнеспособны и прочны, чтобы предотвращеніе и подавленіе злоупотребленій и оплошностей могли повести къ распаденію этихъ коалицій. Какъ примѣръ можно привести Сѣверную Америку, гдѣ боязливость, вопреки всѣмъ посланіямъ, программамъ, рѣчамъ, судебнымъ приговорамъ и законамъ характеризуетъ всю анти-картельную политику. Учрежденный въ Сѣверо-Американскихъ Соед. Штатахъ въ качествѣ отдѣленія новаго министерства торговли и общественныхъ работъ Bureau of Corporations имѣетъ, на основаніи закона отъ 14 февраля 1903 г., постоянно наблюдать надъ картелями и доставлять президенту республики матеріалъ для законодательныхъ мѣропріятій противъ картелей. Однако, бюро, судя по его работамъ, избѣгаетъ борьбы. Авторъ книги „Американецъ“, г. Мюнстербергъ, видимо, правъ, когда пишетъ, что какъ республиканцы, такъ и демократы на словахъ отвергаютъ тресты, но ни тѣ, ни другіе ничего серьезнаго противъ трестовъ, играющихъ столь важную роль на выборахъ президента республики, не предпримутъ.

Д-ръ Клейнъ въ своемъ докладѣ рассмотрѣлъ рядъ мѣръ, предлагаемыхъ въ картельномъ дѣлѣ, и призналъ совсѣмъ несообразными запрещеніе картелей, административно-правовое регулированіе ихъ (картельные списки и т. д.) или введеніе единой правовой формы для картелей. О запрещеніи и подавленіи картелей, по словамъ докладчика, не можетъ быть и рѣчи. Не подлежитъ сомнѣнію, что картель, вопреки неудачамъ нѣкоторыхъ союзовъ, служитъ теперь для нѣкоторыхъ отраслей хозяйства потребностью и что онъ во многихъ другихъ отрасляхъ содѣйствовалъ предотвращенію разныхъ золъ и умаленію числа жертвъ ожесточенной конкуренціи или застою въ дѣлахъ. Картели могутъ причинять опасности обществу благо, если они ведутъ къ монополіямъ; но эта возможность еще не даетъ права запрещать картели, которые сами по себѣ не вредны. Монополіи могутъ возникать не только помощью картелей, но порою еще легче посредствомъ крупныхъ акціонерныхъ обществъ, сосредоточенія акцій въ рукахъ немногихъ лицъ, концентраціи и коалиціи банковъ. Мы имѣемъ полное основаніе поощрять всякаго рода организаціи въ экономической жизни, т. к. эта форма служитъ естественною и благотворною реакціею противъ чрезмѣрнаго экономического индивидуализма и является вполне здоровою и соціально-полезною. Всѣмъ хорошо извѣстно, что экономическія организаціи находятся въ переходномъ состояніи и что новый экономическій періодъ только начался, а не закончился. Каждое государство совершило бы непростительную ошибку, если бы оно одно отважилось плыть противъ этого общаго и сильнаго теченія, причемъ такой ошибки не могли бы поправить никакія покровительственныя пошлины, никакая тарифная политика и никакіе казенные заказы, не говоря уже о кризисахъ, къ которымъ запрещеніе картелей при ихъ современномъ развитіи неизбежно повело бы.

Нецѣлесообразна также и другая мѣра, разобранная на берлинскомъ сѣздѣ нѣмецкихъ юристовъ въ 1902 г., именно: такъ называемое административно-правовое регулирование картельнаго дѣла, какъ введеніе картельныхъ регистровъ, обязательныхъ увѣдомленій, публикаціи болѣе важныхъ картельныхъ рѣшеній, контрольнаго картельнаго вѣдомства съ правомъ veto и т. д. Картельные регистры и публикація картельныхъ рѣшеній нынѣ и безъ того производятся. Почти всѣ видные картели перестали держать все въ тайнѣ и вовремя публикуютъ свои рѣшенія, такъ что большинство картельныхъ договоровъ и уставовъ нынѣ извѣстно, по крайней мѣрѣ, въ ихъ основныхъ пунктахъ, и не менѣе извѣстны ихъ рѣшенія о нормировкѣ, о цѣнахъ, о числѣ участниковъ и даже о недовольствѣ иныхъ участниковъ. Обо всемъ этомъ узнаютъ по газетнымъ сообщеніямъ и, притомъ, гораздо раньше, чѣмъ изъ казенныхъ публикацій, которыя обыкновенно своевременностью и свѣжестью не отличаются. Само собою разумѣется, что картели скрываютъ извѣстныя дѣла и распоряженія, но каждое предприятие въравѣ сохранять извѣстныя дѣловыя тайны, опубликованія которыхъ нельзя требовать и отъ картелей. Впрочемъ, всѣ условія картелей съ третьими лицами обыкновенно не остаются въ тайнѣ, а если эти условія обременительны, то о нихъ не только говорятъ, но даже кричатъ, такъ что, въ сущности, весь интересный матеріалъ доходитъ до свѣдѣнія какъ публики, такъ и правительства.

Что же касается введенія государственнаго контроля надъ картелями, то д-ръ Клейнъ въ своемъ докладѣ повторилъ то, что онъ два года тому назадъ высказалъ на берлинскомъ сѣздѣ, именно: „я пока считаю невозможными правильныя государственныя контролы надъ картелями и предварительное вмѣшательство какого бы то ни было казеннаго вѣдомства въ дѣлопроизводство картелей и картелированныхъ предприятий“. Помимо принципиальной стороны дѣла, трудно, по словамъ д-ра Клейна, допустить, чтобы казенное вѣдомство, которое вѣчно давало бы наставленія картелямъ и косвенно черезъ картели всей промышленности, соответствовало нынѣ существующему экономическому строю и вело къ чему-либо хорошему. Предприниматели, въ свою очередь, врядъ ли согласятся передать бразды правленія въ руки государства и нести при этомъ личную отвѣтственность, такъ что самому государству придется въ такомъ случаѣ стать, пожалуй, предпринимателемъ.

Тѣ, кто усматриваетъ цѣлебное средство въ опубликованіи дѣлъ картелей, охотно ссылаются на американскій Bureau of Corporations; но отчеты этого бюро, по словамъ д-ра Клейна, содержатъ сухой научный матеріалъ, который любой профессоръ стараго закала не могъ бы въ своемъ ученомъ кабинетѣ болѣе абстрактно составить. То, что бюро до сихъ поръ дѣлало, подтверждаетъ только предположеніе тѣхъ, которые въ лучшемъ случаѣ ожидаютъ отъ подобныхъ учрежденій одного лишь теоретически-научнаго успѣха. Пройдетъ еще много времени, пока Bureau of Corporations, судя по его нынѣшнимъ работамъ, вступитъ въ практическую жизнь и американскіе тресты врядъ ли опасаются такого рода законодательства.

Несообразна также, по докладу д-ра Клейна, и третья предлагаемая мѣра, именно: введеніе единой обязательной правовой формы для картелей, подобно формѣ акціонернаго общества, товарищества или товарищества съ ограниченной отвѣтственностью. Такое нововведеніе, по мнѣнію докладчика, было бы очевиднымъ промахомъ, реакціоннымъ шагомъ въ хозяйственной конституціи, во многихъ случаяхъ невозможнымъ дѣломъ, а въ общемъ болѣе вреднымъ, чѣмъ открытое запрещеніе картелей. Картельный вопросъ слѣдуетъ матеріально разсматривать по роду и цѣлямъ занятій картеля, а не по его формѣ. По этимъ же соображеніямъ законныя предписанія, занимающіяся, главнымъ образомъ, одними картельными договорами и остающіяся безъ вниманія всю будущую дѣятельность картеля, зачастую также не достигнутъ цѣли.

Однако, что же дѣлать? спрашиваетъ д-ръ Клейнъ въ своемъ докладѣ. Преслѣдовать насильственную политику нельзя, хотя такая политика, быть можетъ, и была бы популярна. Государство не можетъ завѣдомо подрывать

устои національной промышленности или дѣйствовать односторонне наперекоръ мѣрамъ, принимаемымъ въ другихъ государствахъ. Мы, далѣе, видимъ, какъ свободная конкуренція возрождается и намъ нельзя не сочувствовать предпріятіямъ, поощряющимъ такія цѣли. Государственная картельная политика можетъ, такимъ образомъ, заключаться только въ устраненіи и предотвращеніи ущерба, причиняемаго тѣмъ или другимъ картелямъ.

Д-ръ Клейнъ въ заключеніе предложилъ сѣзду принять слѣдующую резолюцію.

„Сѣздъ нѣмецкихъ юристовъ высказываетъ мнѣніе, что улаженіе вопросовъ, которые вызваны способомъ картелированія и дѣятельностью картелей, подлежитъ администраціи и экономическому законодательству. Но сѣздъ признаетъ необходимымъ, чтобы государственная власть, какъ можно скорѣе и энергичнѣе, выступала противъ чрезмѣрнаго и экономически неосновательнаго повышенія цѣнъ, особенно тамъ, гдѣ отъ повышенія цѣнъ страдаютъ менѣе состоятельные классы населенія, и чтобы рабочіе пользовались тою же свободой объединенія, какою располагаютъ предприниматели. Что же касается правового состоянія картелей, то сѣздъ считаетъ необходимымъ закономъ признаніе существованія картелей и убѣжденъ въ томъ, что сами картели должны проникаться нормами и духомъ господствующаго частнаго права, и что каждый участникъ долженъ пользоваться полною и равною защитой своихъ интересовъ и своей личности. Требуемая съ этою цѣлью измѣненія и дополненія дѣйствующаго права совершаются по особенностямъ отдѣльнаго территориальнаго правового положенія“.

Секція сѣзда и, затѣмъ, самъ сѣздъ приняли резолюцію д-ра Клейна со слѣдующимъ измѣненіемъ: „сѣздъ признаетъ необходимымъ, чтобы государственная власть выступала противъ чрезмѣрнаго и экономически неосновательнаго повышенія цѣнъ, и чтобы рабочіе пользовались тою же свободой объединенія, какою располагаютъ предприниматели“. Слова: „какъ можно скорѣе и энергичнѣе и особенно тамъ, гдѣ отъ повышенія цѣнъ страдаютъ менѣе состоятельные классы населенія“ выпущены.

Группа германскихъ делегатовъ, подъ руководствомъ д-ра Шарлаха, осталась недовольна какъ докладомъ, такъ и резолюціею д-ра Клейна и предложила, чтобы резолюція, принятая секціей, была вторично разсмотрѣна въ общемъ засѣданіи сѣзда; но это предложеніе было отклонено почти всѣмъ сѣздомъ, на которомъ присутствовали сотни юристовъ-делегатовъ и который принялъ резолюцію д-ра Клейна. За предложеніе д-ра Шарлаха голосовали всего 9 делегатовъ, ближайшіе его сторонники и юрисконсульты германскихъ картелей. Докладъ д-ра Клейна, равно какъ блестящая рѣчь, произнесенная имъ противъ предложенія д-ра Шарлаха, произвели почти на всѣхъ участниковъ сѣзда сильное впечатлѣніе.

Депутатъ венгерскаго сейма, д-ръ П. Мандель, выработалъ недавно по порученію венгерскаго министра торговли Гироними законопроектъ о картельныхъ договорахъ. Составитель законопроекта называетъ картельный договоръ обязательнымъ взаимнымъ соглашеніемъ о добровольномъ ограниченіи промышленнаго производства и оборотовъ. Государственный контроль надъ картелями заключается, по законопроекту, во-первыхъ, въ томъ, чтобы картельные договоры не содержали условій, мѣшающихъ свободной конкуренціи, и, во-вторыхъ, въ томъ, чтобы цѣны въ силу картельныхъ договоровъ не стояли выше или ниже того уровня, который допускается общими экономическими условіями. Контролеромъ состоитъ министръ торговли, которому картельные правители обязаны доставлять картельные договоры. Министръ торговли собираетъ картельные договоры и распоряжается о занесеніи ихъ въ главную книгу, объ ихъ опубликованіи и о выдачѣ по желанію копій договоровъ. До занесенія картельныхъ договоровъ и до ихъ опубликованія всѣ договоры, заключаемые картельными предпріятіями съ третьими лицами по картельнымъ дѣламъ, не имѣютъ силы по отношенію къ этимъ третьимъ лицамъ. Оспариваніе картельнаго договора возможно;

а) если участники картеля могут по договору путемъ чрезмѣрныхъ и исключительныхъ цѣнъ или отклоненія доставки производимыхъ картелемъ товаровъ лишать предпринимателей, стоящихъ внѣ картеля, возможности конкурировать, или б) если участники картеля сами регулируютъ цѣны такъ, что уровень цѣнъ безъ общихъ чрезвычайныхъ условий, влияющихъ на цѣнность товаровъ, оказывается эксплуатациею публики, или если они устанавливаютъ цѣны, которыя значительно превышаютъ расходы производства и вмѣстѣ съ тѣмъ общій обычный заработокъ. Участники картеля обязаны вознаграждать за убытки, если они: а) безъ общихъ чрезвычайныхъ условий, влияющихъ на образование цѣнъ, настолько понижаютъ цѣны, что конкуренты лишаются возможности продавать товары съ общеобычною прибылью, или б) продаютъ товары отдѣльнымъ контрагентамъ по слишкомъ высокимъ и разорительнымъ для покупателей цѣнамъ или совсѣмъ отклоняютъ продажу этимъ лицамъ товаровъ или с) покупаютъ у отдѣльныхъ контрагентовъ товары по слишкомъ низкимъ и разорительнымъ для этихъ продавцовъ цѣнамъ или совсѣмъ отклоняютъ производство у этихъ контрагентовъ покупокъ.

Оспариваніе картельнаго договора можетъ повести къ расторженію этого договора и къ погашенію фирмы картельной организаціи, причемъ процессъ ведетъ ех officio министръ торговли. Право на вознагражденіе за убытки имѣетъ тотъ контрагентъ, который непосредственно страдалъ отъ приведенныхъ мѣропріятій. Разборомъ дѣла занимается тотъ судъ, въ которомъ картельная организація протоколирована; если она не протоколирована, тотъ судъ, въ районѣ котораго проживаетъ одинъ изъ протоколированныхъ купцовъ или промышленниковъ, подписавшій картельный договоръ, а если и такого не имѣется, то дѣло передается тому суду, въ районѣ котораго одинъ изъ участниковъ картеля проживаетъ или имѣетъ промышленное предпріятіе. Вознаграждать за убытки обязаны и, притомъ, солидарно тѣ картельные участники, которые непосредственно совершили одинъ изъ упомянутыхъ выше проступковъ или одобрили его.

Д-ръ Мандель мотивируетъ свой законопроектъ, главнымъ образомъ, сочувствіемъ, котораго здорвая картельная организація заслуживаетъ. Картели, говорится въ мотивировкѣ, имѣютъ важное значеніе для развитія и процвѣтанія промышленности; они предохраняютъ разныя промышленныя отрасли отъ перепроизводства, регулируютъ цѣны, и дѣлаютъ ихъ устойчивыми, поощряютъ солидность производства и устраняютъ неблагоприятную конкуренцію. Польза, приносимая картелями, заставляетъ позаботиться, съ одной стороны, о возможномъ предотвращеніи злоупотребленій, а съ другой — о законномъ регулированіи ихъ для того, чтобы судебныя власти, за отсутствіемъ регулятора, не обращались слишкомъ строго съ картелями.

Учрежденіе особаго вѣдомства, наблюдающаго за картелями, составитель законопроекта считаетъ также нецѣлесообразнымъ.

Финансовая хроника.

БАЛАНСЫ ГЛАВНѢЙШИХЪ ЭМИССИОННЫХЪ БАНКОВЪ.

Государственный банкъ (въ тыс. руб.).

Активъ.	1901 г. 8 сентября.	1901 г. 16 сентября.	1903 г. 16 сентября.
Касса:			
полноцѣнное серебро . . .	54,093	52,033	52,208
размѣнная монета . . .	23,074	22,982	19,964
Наличность золота Государственного банка . .	966,513	975,860	792,657

	1901 г. 8 сентября.	1904 г. 16 сентября.	1903 г. 16 сентября.
Траты и переводы на заграничныя мѣста . . .	1,983	1,824	14,697
Процентныя бумаги, принадлежащія банку . . .	57,301	64,884	57,999
Учетъ и спеціальн. текущ. сч., обезп. векселями . .	194,115	195,021	216,327
Ссуды срочныя и въ формѣ спеціальн. тек. сч. подъ проценты. бумаги .	103,894	104,641	91,792
Ссуды:			
товарныя	32,682	34,403	37,447
промышленныя	48,853	48,884	50,824

Пассивъ.

Кредитные билеты въ народномъ обращеніи . . .	771,153	779,524	604,508
Выданныя траты и депозитныя квитанціи . . .	641	1,120	4,914
Капиталы банка	55,037	55,037	55,039
Вклады:			
срочные	16,533	16,631	17,545
безсрочные	41,759	41,484	40,038
Текущіе счета частныхъ лицъ, разныхъ учреждений и отдѣла расчетовъ между ж. д. . . .	345,264	354,903	424,913
Текущій счетъ департамента государственнаго казначейства	254,118	255,742	165,391
Учетный %:			
для векселей:			
до 3 мѣс.	5½	5½	4½
до 6 мѣс.	6½	6½	5½
Гос. рента за недѣлю . . .	91¼-92-91¾-92-91⅞-92	91¼-¾-¾-½-¼	99½

Англійскій банкъ (въ фунт. стерл.).

Отдѣлъ банковыхъ операций.	1904 г. 8 (21) сентября.	1901 г. 15 (28) сентября.	1903 г. 17 (30) сентября.
Пассивъ.			
Текущій счетъ казначейства и разныхъ общественныхъ учреждений	8,667,696	8,404,465	8,215,520
Частныя вклады	40,536,519	41,886,596	43,498,107
Активъ.			
Прав. ссуды	14,227,140	14,227,140	16,906,056
Вексельный портфель и ссуды	24,295,290	25,459,285	30,483,714
Свободный банкнотный резервъ	26,977,485	26,937,045	20,863,390
Золото и серебро	2,027,522	2,032,423	1,956,750
Отношеніе резерва банка къ его обязательствамъ	58.85	57.50	43.98
Эмиссионный отдѣлъ:			
Золото въ монетахъ и слиткахъ	36,362,820	36,888,940	31,852,640
Общій выпускъ банкнотъ	54,812,820	55,338,940	50,302,640
Количество билетовъ въ обращеніи	27,835,355	28,401,895	29,439,250

Учетный %:	1904 г. 8 (21) сент.	1904 г. 15 (28) сент.	1903 г. 17 (30) сент.
официальный	3	3	4
частный	$2\frac{6}{16}-4\frac{1}{16}-5\frac{1}{16}$	$2\frac{6}{16}$	$4\frac{1}{16}-4$
Курсъ $2\frac{1}{2}\%$ консолей .	88,625-4275	88,25-1250-375	88,62-00-37-87,25-88,13

Германскій банкъ (въ маркахъ).

Активъ.	1904 г. 10 (23) сентября.	1904 г. 17 (30) сент.	1903 г. 17 (30) сент.
Металлическая налич-			
ность	916.595,000	793.143,000	858.015,000
Вексельный портфель .	786.084,000	1.039.339,000	1.127.649,000
Ссуды	57.980,000	172.617,000	150.748,000
Пассивъ.			
Билетное обращеніе . .	1.287.076,000	1.599.067,000	1.495.370,000
Своб. бил. резервъ . .	160.383,000	—	—
Счета жиго	599.033,000	532.708,000	550.598,000
Банкноты, подлежащія			
налогу	—	305.044,000	153.988,000
Учетъ:			
официальный	4	4	4
частный	$3\frac{1}{4}-\frac{1}{2}-\frac{1}{4}$	$3\frac{1}{4}-\frac{1}{2}-\frac{1}{2}$	$3\frac{1}{4}-\frac{1}{2}$
3% германскій заемъ .	89,70-80	89,70-80	89,70-75-60-90

Французскій банкъ (во франкахъ).

Активъ.	1904 г. 9 (22) сентября.	1904 г. 16 (29) сент.	1903 г. 18 сент. (1 окт.)
Металлическая налич-			
ность:	3.763.897,634	3.753.427,023	3.587.832,106
золото	2.651.857,395	2.643.806,919	2.471.803,782
серебро	1.112.040,239	1.109.620,103	1.116.028,324
Вексельный портфель .	498.975,675	641.362,804	634.580,840
Ссуды	915.696,182	678.591,141	647.682,132
Пассивъ.			
Билетное обращеніе . .	4.174.416,565	4.266.027,315	4.277.824,745
Текущій счетъ казна-			
чейства	210.089,423	232.039,640	153.196,176
Частные вклады	541.359,364	563.717,967	397.752,463
Официальный учетъ .	3	3	3
3% французск. рента .	98,30-10-17-97,90	97,97-98,00-97,75	96,50-57-37-82

Дѣятельность расчетныхъ отдѣловъ при конторахъ Государственнаго банка за августъ 1904 г. — Минувшій мѣсяцъ сопровождался крупнымъ увеличеніемъ оборотовъ въ с.-петербургскомъ отдѣлѣ, а также нѣкоторымъ возрастаніемъ оборотовъ въ московскомъ и кievскомъ отдѣлахъ, учрежденныхъ при конторахъ Государственнаго банка, что повліяло и на соответствующее возрастаніе общей суммы оборотовъ по всѣмъ пяти отдѣламъ. Общій итогъ оборотовъ въ этихъ пяти отдѣлахъ повысился съ 431 до 522 милл. р., распредѣляясь между названными отдѣлами слѣдующимъ образомъ:

Наименованіе расчет-	Общая сумма требований, предъявленныхъ однимъ участникомъ къ другимъ.	Изъ суммы предъявленныхъ требований покрыто:		% отношеніе суммы зачета къ суммѣ предъявленныхъ требований.
		зачетомъ встречныхъ требований	перечисленіемъ съ текущихъ счетовъ однихъ участниковъ на счета другихъ.	
Въ С.-Петербургѣ	375.859,576,63	297.956,094,11	77.903,482,52	79,2
„ Москвѣ	110.955,704,54	77.675,966,42	33.279,738,12	70,0
„ Варшавѣ	18.504,539,85	11.759,283,80	6.745,255,06	63,5
„ Кіевѣ	6.404,920,20	1.449,635,19	5.015,285,01	22,4
„ Одессѣ	10.352,773,46	6.066,637,16	4.286,136,30	58,6
По всѣмъ отдѣламъ . .	522.137,514,68	394.907,616,77	127.229,897,91	75,6

Въ с.-петербургскомъ отдѣлѣ сумма всѣхъ предъявленныхъ требованій достигла почти 376 милл. р., противъ всего 292 милл. р. за предыдущій мѣсяцъ. Въмѣстѣ съ тѣмъ возросло и количество покрытыхъ зачетомъ встречныхъ требованій съ 203 до 298 милл. р., и соответственно этому % отношеніе покрытыхъ зачетомъ встречныхъ требованій къ общей суммѣ предъявленныхъ въ с.-петербургскомъ отдѣлѣ требованій испытало замѣтное увеличеніе, именно съ 69,3 до 79,2%. Въ московскомъ отдѣлѣ сумма предъявленныхъ требованій возросла съ 106 до 111 милл. р., но сумма покрытыхъ зачетовъ встречныхъ требованій испытала сравнительно меньшее возрастаніе, такъ что и % отношеніе ихъ къ общей суммѣ требованій нѣсколько понизилось. Въ варшавскомъ и одесскомъ отдѣлахъ общая сумма предъявленныхъ требованій удержалась приблизительно на уровнѣ предыдущаго мѣсяца, но % отношеніе покрытыхъ зачетомъ встречныхъ требованій въ одесскомъ отдѣлѣ довольно замѣтно увеличилось, именно съ 47,9 до 58,6%. Что касается кievскаго отдѣла, гдѣ общая сумма предъявленныхъ требованій возросла съ 4 до 6 милл. р., то % отношеніе покрытыхъ зачетомъ встречныхъ требованій въ немъ нѣсколько сократилась, именно съ 38,6 до 22,4%. Затѣмъ среднее процентное отношеніе зачета для всѣхъ отдѣловъ, подъ влияніемъ возрастанія общей суммы покрытыхъ зачетомъ встречныхъ требованій съ 298 до 395 милл. р., также повысилось и достигаетъ 75,6% противъ 68,9% за предыдущій мѣсяцъ. Такимъ образомъ, болѣе чѣмъ три четверти всѣхъ предъявленныхъ требованій покрыто было въ отчетномъ мѣсяцѣ простымъ зачетомъ, въ чемъ и выражается крупное значеніе, приобретенное учрежденными лишь сравнительно не такъ давно расчетными отдѣлами въ указанныхъ выше пяти городахъ.

Дѣятельность государственныхъ сберегательныхъ кассъ за июль 1904 г. — Въ теченіе июля т. г. въ составѣ сберегательныхъ учреждений произошли нижеслѣдующія измѣненія: при губернскихъ и уѣздныхъ казначействахъ открыто было вновь пять кассъ, при управленіяхъ и станціяхъ жел. дор. открыто было двадцать девять кассъ, число учрежденныхъ при фабрикахъ и заводахъ кассъ увеличилось на 1, и почтово-телеграфныхъ кассъ открыто было вновь 21. Такимъ образомъ, общее число сберегательныхъ кассъ, испытавшее за предыдущій мѣсяцъ незначительное сокращеніе (на 5), испытало за минувшій июль крупное возрастаніе, всего на 56 учреждений, съ избыткомъ покрывшее собой испытанное за предыдущій мѣсяцъ сокращеніе. Соответственно этому, замѣчается и довольно крупное увеличеніе числа сберегательныхъ книжекъ, именно съ 4.909,716 до 4.950,607, считая въ томъ числѣ и 52,236 школьныхъ книжекъ, на сумму 186 т. р. Взносовъ въ отчетномъ мѣсяцѣ сдѣлано было 535,203, на сумму 40,94 милл. р. Обѣ эти цифры представляютъ нѣкоторое сокращеніе противъ увеличенія, которое далъ предыдущій мѣсяцъ. Но, съ другой стороны, и выдачи уменьшились противъ предыдущаго, по числу на 38 тыс., а по суммѣ на 2,9 милл. р. Выдачъ сдѣлано было всего 388,838, на сумму 36,726 милл. р. Такимъ образомъ, взносы, по обыкновенію, превысили выдачи, а это, въ свою очередь, имѣло послѣдствіемъ дальнѣйшее возрастаніе остатка вкладовъ къ концу мѣсяца, повысившагося на 4,2 милл. р. и достигнувшаго крупнаго итога въ 864,106 милл. р. Дальнѣйшее замѣтное увеличеніе (на 2,3 милл. р.) испытала и сумма процентныхъ бумагъ вкладчиковъ на храненіи и управленіи, которая составляла къ концу мѣсяца (по номинальной стоимости бумагъ) 183,142 милл. р.

Болѣе подробныя данныя о движеніи вкладовъ въ государственныхъ сберегательныхъ кассахъ приведены ниже, въ тыс. р.:

Сберегательныя кассы.	Состояло къ 1 июля 1904 г. Сумма.	Поступило.		Возвращено.		Осталось къ 1 августа 1904 г. Сумма.
		Число взносов.	Сумма.	Число выдачъ.	Сумма.	
С. - Петербургская	48.350	41.796	2.209	27.280	1.868	48.691
Московская	43.870	29.029	1.804	24.113	1.784	43.890

Сберегательныя кассы.	Состояло къ 1 июля 1904 г. Сумма.	Поступило.		Возвращено.		Осталось къ 1 августа 1904 г. Сумма.
		Число взносов.	Сумма.	Число выдачъ.	Сумма.	
При учрежде- ніяхъ Госуд. банка . . .	228,330	114,571	9,982	92,375	9,421	228,891
При губерніи и уѣздн. каз- начействахъ.	347,951	146,633	15,167	115,503	14,367	348,751
При таможен- ныхъ . . .	3,060	1,465	91	1,038	75	3,076
При управле- ніяхъ и стан- ціяхъ жел. дор. . .	13,423	19,575	1,683	11,386	1,007	14,099
При городск. общественн. банкахъ . .	409	192	23	140	13	419
При казенн. винн. скла- дахъ . . .	6,5	20	0,5	17	0,3	6,7
П.-Артурская при отдѣлен. Русско-Кит. банка . . .	1,243	216	43	194	36	1,250
При фабри- кахъ и за- водахъ . . .	1,813	13,373	80	1,513	82	1,811
При волост- ныхъ прав- леніяхъ въ Сибири . .	411	218	20	103	8	423
На военныхъ судахъ за- граничнаго плаванія . .	695	39	2	284	10	687
Почт. - теле- графныя . .	170,331	168,076	9,836	114,892	8,055	172,112
Итого . . .	859,892,5	535,203	40,940,5	388,838	36,726,3	864,106,7 ¹⁾

Сводный балансъ акціонерныхъ коммерческихъ банковъ къ 1 июля 1904 г.—Въ теченіе отчетнаго мѣсяца, какъ видно изъ приводимаго ниже своднаго баланса акціонерныхъ коммерческихъ банковъ и нѣкоторыхъ обществъ взаимнаго кредита, особаго расширенія активныхъ операцій, какъ въ столичныхъ, такъ и въ провинціальныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ не замѣчалось, несмотря на продолжавшійся приливъ вкладовъ. Въ с.-петербургскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ вексельный портфель возросъ лишь на 3 милл. р., противъ увеличенія на 8 милл. р. за предыдущій мѣсяцъ, но на-ряду съ этимъ послѣдовало значительное сокращеніе ссудъ подъ залогъ, распределяющееся, впрочемъ, между весьма небольшимъ числомъ учрежденій. Затѣмъ портфель цѣнныхъ бумагъ также испыталъ нѣкоторое сокращеніе. На довольно значительную

сумму (свыше чѣмъ на 5 милл. р.) увеличились вклады, что повліяло и на дальнѣйшее сокращеніе задолженности банковъ по переучету и перезалогу. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что нѣкоторыя изъ столичныхъ кредитныхъ учрежденій совершенно не пользуются этого рода кредитомъ.

Валовая прибыль банковъ за истекшее полугодіе, поскольку она выражается въ суммѣ полученныхъ процентовъ и комиссій, за вычетомъ уплаченныхъ процентовъ, представляетъ, по сравненію съ предыдущимъ годомъ въ большинствѣ банковъ увеличеніе. Но, какъ можно было видѣть изъ опубликованнаго однимъ изъ здѣшнихъ крупныхъ банковъ полугодичнаго отчета, увеличеніе это находится въ извѣстной связи съ увеличеніемъ числа провинціальныхъ отдѣленій банковъ, соотвѣтственно которому замѣчается также и возрастаніе ихъ расходнаго бюджета. Поэтому, на окончательные результаты дѣятельности банковъ въ нынѣшнемъ году такое увеличеніе можетъ и не оказать ожидаемаго вліянія.

Что касается московскихъ банковъ, то на-ряду съ увеличеніемъ вкладовъ на сумму свыше 2 милл. р., въ нихъ послѣдовало и довольно замѣтное увеличеніе кассовой наличности, на сумму свыше 3 милл. р., между тѣмъ какъ за предыдущій мѣсяцъ по этой статьѣ наблюдалось нѣкоторое сокращеніе. Активные ихъ операціи также не представляютъ особаго развитія. Увеличились лишь ссуды, на сумму свыше 2½ милл. р. и наличность цѣнныхъ бумагъ, на сумму свыше 1½ милл. р., между тѣмъ какъ вексельный портфель испыталъ новое сокращеніе на сумму свыше 2½ милл. р. Къ займамъ по переучету и перезалогу московскіе банки прибѣгали въ отчетномъ мѣсяцѣ лишь въ ограниченныхъ размѣрахъ, вслѣдствіе чего статья эта испытала дальнѣйшее сокращеніе за отчетный мѣсяцъ.

Въ провинціальныхъ банкахъ наиболѣе крупное измѣненіе отмѣчается по статьѣ „вклады“, которая возрасла на сумму свыше 4 милл. р. Но на-ряду съ этимъ увеличилась и задолженность банковъ по переучету и перезалогу на сумму 1 милл. р. Непосредственныхъ результатовъ въ отношеніи активныхъ операцій увеличеніе это, однако, не имѣло. Вексельный портфель и ссуды провинціальныхъ банковъ увеличились лишь на незначительныя суммы, касса же и портфель цѣнныхъ бумагъ за отчетный мѣсяцъ даже нѣсколько сократились.

Что касается общихъ результатовъ движенія кассовой наличности и вкладовъ во всѣхъ разсматриваемыхъ учрежденіяхъ, то таковыя выразились довольно крупнымъ возрастаніемъ вкладовъ (на сумму свыше 12 милл. р.) и замѣтнымъ увеличеніемъ кассовой наличности (на сумму свыше 3½ милл. р.). Въ нижеслѣдующей таблицѣ приведены соотвѣтствующія данныя, на-ряду съ которыми сопоставлено движеніе этихъ суммъ въ Государственномъ банкѣ, какъ за отчетный мѣсяцъ, такъ и по сравненію съ предыдущимъ годомъ (въ тысячахъ рублей):

	Кассовая наличность.			Вклады и текущіе счета.		
	Въ частн. банкахъ.	Въ Госуд. банкѣ.	Итого.	Въ частн. банкахъ.	Въ Госуд. банкѣ.	Итого.
1 июля 1903 г.	78,925	285,007	363,932	672,368	657,289	1,329,657
1 „ 1904 г.	85,876	284,027	370,803	724,843	748,660	1,473,503
Противъ 1 июля 1903 г.	+6,951	—80	+6,871	+52,475	+91,371	+143,846
За мѣсяцъ съ 1 июня по 1 июля 1904 г.	+3,560	—2,656	+904	+12,002	+16,976	+28,978

Сводный балансъ по главнѣйшимъ операціямъ с.-петербургскихъ, московскихъ и главнѣйшихъ провинціальныхъ

банковъ, съ ихъ отдѣленіями и коммисіонерствами, приведенъ ниже (въ тысячахъ рублей):

Петербургскіе банки.		Касса и те- кущіе счета въ банкахъ.	Портфель учтен- ныхъ ве- кселей.	Ссуды подъ за- логъ цѣн- ныхъ бумагъ.	Цѣнныя бумаги, принадле- жащія банку.	Вклады.	Займы по переуч. и спеціальн. текущему счету.
Учетный и ссудный . . .	1 июля 1903 г.	2,357	19,061	17,887	4,842	21,379	—
	1 „ 1904 „	3,189	24,278	22,668	5,591	22,917	—
Противъ 1 июля 1903 г.		+832	+5,217	+4,781	+749	+1,538	—
Международный	1 июля 1903 г.	7,878	46,140	17,851	10,078	38,637	230
	1 „ 1904 „	5,352	55,469	10,172	22,282	42,510	120
Противъ 1 июля 1903 г.		—2,526	+9,329	+4,431	+94	+3,873	—110

¹⁾ Въ т. ч. вкладовъ въ 2,789 школьныхъ кассахъ по 52,236 книжкамъ, на сумму 186 т. р.

		Касса и те- кущие счета въ банкахъ.	Портфель учтенныхъ векселей.	Ссуды подъ за- логъ цѣн- ныхъ бу- магъ.	Цѣнные бумаги, принадле- жащія банку.	Вклады.	Займы по переуч. и спеціальн. текущему счету.
Волжско-Камскій.	{ 1 июля 1903 г.	12,358	76,272	42,693	6,962	126,466	—
	{ 1 „ 1904 „	18,277	85,687	39,812	4,023	131,950	—
Противъ 1 июля 1903 г.		+5,919	+9,415	—2,881	—2,939	+5,484	—
Частный коммерческий	{ 1 июля 1903 г.	2,472	18,640	10,443	4,514	14,726	1,373
	{ 1 „ 1904 „	2,079	22,102	9,333	3,402	15,407	280
Противъ 1 июля 1903 г.		—393	+3,462	—1,110	—1,112	+681	—1,093
Русскій торгово-промы- шленный	{ 1 июля 1903 г.	2,326	29,384	8,548	3,178	30,219	2,556
	{ 1 „ 1904 „	3,651	34,503	9,585	2,599	36,280	2,469
Противъ 1 июля 1903 г.		+1,325	+5,119	+1,037	—579	+6,061	—87
Русскій для виѣшней тор- говли	{ 1 июля 1903 г.	16,328	57,532	61,477	11,457	57,454	—
	{ 1 „ 1904 „	11,319	61,807	64,292 ¹⁾	7,395	66,001	—
Противъ 1 июля 1903 г.		—5,009	+4,275	+2,815	—4,062	+8,547	—
С.-Петербургско-москов- скій	{ 1 июля 1903 г.	1,103	6,040	6,068	1,219	1,975	3,210
	{ 1 „ 1904 „	515	1,826	2,698	1,623	79	364
Противъ 1 июля 1903 г.		—588	—4,214	—3,370	+404	—1,896	—2,846
Сѣверный	{ 1 июля 1903 г.	3,070	32,406	9,939	2,424	20,448	1,573
	{ 1 „ 1904 „	2,725	39,583	14,788	2,164	31,582	1,382
Противъ 1 июля 1903 г.		—345	+7,177	+4,849	—260	+11,134	—191
Лионскій кредитъ	{ 1 июля 1903 г.	1,725	9,320	15,763	278	7,321	—
	{ 1 „ 1904 „	2,124	6,675	6,914	33	8,276	68
Противъ 1 июля 1903 г.		+399	—2,645	—8,849	—245	+955	+68
С.-Петербургское общ. вз. кредита	{ 1 июля 1903 г.	1,243	7,809	11,420	1,825	17,516	3
	{ 1 „ 1904 „	387	6,977	11,970	1,673	16,686	102
Противъ 1 июля 1903 г.		—856	—832	+550	—152	—830	+59
Второе С.-Петербургское общ. взаимн. кред.	{ 1 июля 1903 г.	141	3,278	1,098	302	2,195	1,619
	{ 1 „ 1904 „	150	3,826	688	212	2,581	1,200
Противъ 1 июля 1903 г.		+9	+548	—410	—90	+386	—419
Общ. взаимн. кред. спб. уѣздн. земства	{ 1 июля 1903 г.	363	5,047	6,556	1,665	11,957	1
	{ 1 „ 1904 „	600	5,381	7,232	967	12,462	1
Противъ 1 июля 1903 г.		+237	+334	+676	—698	+505	0
Всего	{ 1 июля 1903 г.	51,364	310,929	209,743	48,744	350,293	10,565
	{ 1 „ 1904 „	50,368	348,114	212,262	39,854	386,731	5,986
Противъ 1 июля 1903 г.		996	+37,185	+2,519	—8,893	+36,438	—4,579
За мѣс. съ 1 июня по 1 июля 1904 г.		+633	+3,071	—48,195	—3,669	+5,526	—556

Получено % и комисіи: За вычетомъ уплаченныхъ банкомъ:	Учетный и ссудный.	Между- народный.	Волжско- Камскій.	Частный коммерче- скій.	Русскій торгово- промы- шленный	Русскій для виѣшней торговли.	С.-Пб. москов- скій.	Сѣвер- ный.	Лионск. кред.
1 июля 1903 г.	920	2,039	3,154	554	1,234	1,377	210	1,044	555
1 „ 1904 г.	1,148	2,203	3,743	554	1,465	1,830	116	1,659	654
Противъ 1 июля 1903 г.	+228	+164	+589	—	+231	+453	—94	+615	+99

Московскіе банки.

		Касса и те- кущие счета въ банкахъ.	Портфель учтенныхъ векселей.	Ссуды подъ за- логъ цѣн- ныхъ бу- магъ.	Цѣнные бумаги, принадле- жащія банку.	Вклады.	Займы по переуч. и спеціальн. текущему счету.
Московский купеческій.	{ 1 июля 1903 г.	4,544	63,197	28,877	13,131	100,544	—
	{ 1 „ 1904 г.	4,675	73,481	33,499	7,391	107,106	—
Противъ 1 июля 1903 г.		+131	+10,284	+4,622	—5,740	+6,562	—
Московский учетный.	{ 1 июля 1903 г.	1,001	20,331	7,829	1,501	18,824	3,361
	{ 1 „ 1904 г.	1,649	18,012	7,701	1,672	17,616	2,702
Противъ 1 июля 1903 г.		+648	—2,319	—128	+171	—1,208	—659
Московский торговый.	{ 1 июля 1903 г.	2,093	14,838	10,298	3,172	25,279	—
	{ 1 „ 1904 г.	2,923	14,548	10,411	3,208	27,813	4
Противъ 1 июля 1903 г.		+830	—240	+113	+36	+2,534	+4
Московский международ- ный	{ 1 июля 1903 г.	1,116	19,802	19,320	2,908	22,440	6,858
	{ 1 „ 1904 г.	1,125	15,433	22,491	2,180	21,659	5,746
Противъ 1 июля 1903 г.		+9	—4,369	+3,171	—728	—781	—1,112
Всего.	{ 1 июля 1903 г.	8,754	118,168	66,324	20,712	167,087	10,219
	{ 1 „ 1904 г.	10,372	121,524	74,102	14,451	174,194	8,452
Противъ 1 июля 1903 г.		+1,618	+3,356	+7,778	—6,261	+7,107	—1,767
За мѣс. съ 1 июня по 1 июля 1904 г.		+3,130	—2,624	+2,571	+1,695	+2,083	—229

Провинціальныя банки.

Азовско-Донской.	{ 1 июля 1903 г.	7,954	31,463	12,506	7,076	54,618	370
	{ 1 „ 1904 г.	8,230	42,143	19,627	7,121	62,430	390
Противъ 1 июля 1903 г.		+1,176	+10,680	+7,121	+45	+7,812	+20
Варшавскій коммерческій.	{ 1 июля 1903 г.	1,355	23,680	12,892	1,523	18,131	1,809
	{ 1 „ 1904 г.	1,939	24,644	12,635	2,220	19,635	1,541
Противъ 1 июля 1903 г.		+584	+964	—257	+697	+1,504	—268

1) Въ т. ч. корреспонденты тек. сч. 43,138 милл. р.

				Касса и те- кущие счета въ банкахъ.	Портфель учтенныхъ векселей.	Суды подъ за- логъ цѣн- ныхъ бу- магъ.	Цѣнные бумаги принадле- жащія бан- ку.	Вклады.	Займы по переуч. и спеціальн. текущему счету.
Варшавскій учетный . . .	{ 1 июля 1903 г.	506	5,674	3,770	3,019	3,284	749		
	{ 1 » 1904 г.	909	5,736	3,935	2,707	3,950	602		
Противъ 1 июля 1903 г.		+403	+62	+165	-312	+666	-149		
Лодзинскій торговый . . .	{ 1 июля 1903 г.	835	17,470	1,406	661	7,692	1,431		
	{ 1 » 1904 г.	1,347	17,252	1,547	641	9,513	1,776		
Противъ 1 июля 1903 г.		+512	-218	+141	-20	+1,821	+345		
Орловскій коммерческій . . .	{ 1 июля 1903 г.	1,295	14,502	8,460	404	16,672	3,806		
	{ 1 » 1904 г.	1,207	15,949	7,840	342	14,956	6,636		
Противъ 1 июля 1903 г.		-88	+1,447	-620	-62	-1,716	+2,830		
Рижскій коммерческій . . .	{ 1 июля 1903 г.	1,153	14,969	1,191	1,024	6,933	4,562		
	{ 1 » 1904 г.	1,297	17,376	951	602	6,516	5,177		
Противъ 1 июля 1903 г.		+144	+2,407	-240	-422	-417	+615		
Южно-русс. промышлен- ный	{ 1 июля 1903 г.	2,541	10,205	6,190	983	8,518	7,847		
	{ 1 » 1904 г.	2,625	10,294	5,630	1,173	9,417	8,428		
Противъ 1 июля 1903 г.		+84	+89	-560	+190	+899	+581		
Рижскій биржевой	{ 1 июля 1903 г.	439	8,449	6,496	67	16,056	230		
	{ 1 » 1904 г.	501	8,473	6,212	192	15,826	379		
Противъ 1 июля 1903 г.		+62	+24	-284	+125	-230	+149		
Одесскій учетный	{ 1 июля 1903 г.	2,945	6,099	4,962	2,568	20,240	—		
	{ 1 » 1904 г.	6,658	5,778	5,009	1,911	18,705	—		
Противъ 1 июля 1903 г.		+3,713	-321	+47	-657	-1,535	—		
Балтійскій торгово-про- мышленный	{ 1 июля 1903 г.	69	702	84	902	116	956		
	{ 1 » 1904 г.	44	645	136	800	121	935		
Противъ 1 июля 1903 г.		-25	-57	+52	-102	+5	-21		
Нижегородскій купеческій . . .	{ 1 июля 1903 г.	615	2,150	399	—	2,728	201		
	{ 1 » 1904 г.	379	2,641	327	—	2,849	202		
Противъ 1 июля 1903 г.		-236	+491	-72	—	+121	+1		
Всего	{ 1 июля 1903 г.	18,807	135,363	58,356	18,227	154,988	21,961		
	{ 1 » 1904 г.	25,136	150,931	63,849	17,709	163,918	26,066		
Противъ 1 июля 1903 г.		+6,329	+15,568	+5,493	-518	+8,930	+4,105		
За мѣс. съ 1 июня по 1 июля 1904 г.		-203	+570	+200	-72	+4,393	+1,005		

ГЕРМАНИЯ.

Выпускъ новыхъ свидѣтельствъ имперскаго казначейства на 150 милл. м.—На дняхъ выпущены за счетъ Германіи, совместно съ Пруссіей, 150 милл. мар. 3½% свидѣтельства государственнаго казначейства срокомъ на 4 года, но съ правомъ досрочнаго выкупа ихъ черезъ два года. Реализація этихъ свидѣтельствъ поручена, такъ наз., „прусскому банковому консорціуму“, которому предоставлено размѣстить ихъ между своими кліентами и въ публикѣ, такъ что подписки на этотъ заемъ открываемо не было. Консорціумъ принялъ новый заемъ по курсу 99½%. Свидѣтельства эти выпускаются различныхъ купуровъ, начиная отъ самыхъ мелкихъ, чѣмъ предполагается достигнуть скорого ихъ размѣщенія въ публикѣ. На биржѣ свидѣтельства эти въ первый же день ихъ выпуска обращались съ нѣкоторой преміей, ав послѣдствіи крупныя количества ихъ находили помѣщеніе по паритету. Довольно крупныя партіи свидѣтельствъ проданы были и въ Англію.

Выпускъ этого займа не является неожиданностью, по скольку онъ касается Германіи, но для Пруссіи въ этомъ году не предвидѣлось болѣе кредитной операціи. Согласно общегерманской росписи Германія сумма, покрываемая въ этомъ году за счетъ займа, исчислена была въ 214,7 милл. м. Неблагопріятное положеніе мѣстнаго рынка, на которомъ, главнымъ образомъ, обращаются германскіе займы, заставило имперское казначейство, уступая разностороннему давленію, отказаться отъ выпуска займа для указанной выше цѣли и покрыть свои займовыя потребности посредствомъ учета своихъ свидѣтельствъ въ имперскомъ банкѣ. Подъ влияніемъ этой причины, сумма учтенныхъ въ имперскомъ банкѣ свидѣтельствъ казначейства уже въ апрѣлѣ т. г. возросла до 80 милл. м.; имперскій банкъ воспользовался, однако, благопріятнымъ въ то время состояніемъ денежнаго рынка и переучелъ на немъ значительную часть этихъ свидѣтельствъ. Впослѣдствіи, въ имперскомъ банкѣ вновь накопилась значительная сумма

этихъ свидѣтельствъ, достигавшая по балансу на 10 (23) сентября 1903,55 милл. м. Такъ какъ изъ новаго выпуска на Германію приходится всего 80 милл. м., то задолженность имперскаго казначейства передъ имперскимъ банкомъ не можетъ быть теперь же полностью погашена. Выпускъ новыхъ свидѣтельствъ дастъ только имперскому казначейству возможность не прибѣгать къ дальнѣйшему увеличенію своего долга передъ имперскимъ банкомъ. Что касается Пруссіи, то первоначально ожидали, что ей совершенно не придется прибѣгать къ выпуску займа въ текущемъ году. Но уже въ самомъ началѣ этого года она отказалась отъ своего первоначальнаго намѣренія не выпускать займа и помѣстила, не прибѣгая къ публичной подпискѣ, 3% заемъ при посредствѣ синдиката банковъ. При открытіи прусскаго ландтага нынѣшней осенью, въ тронной рѣчи вновь было выражено ожиданіе, что Пруссіи удастся въ этомъ году избѣжать выпуска новаго займа. Однако, необходимость для германскаго имперскаго казначейства прибѣгнуть къ кредитной операціи на мѣстномъ рынкѣ вызвала въ руководящихъ сферахъ убѣжденіе, что было бы лучше тотчасъ же присоеди- ниться къ предполагаемой имперскимъ казначействомъ операціи, чѣмъ послѣдовать этому примѣру лишь нѣсколько мѣсяцевъ спустя, такъ какъ слишкомъ близко одинъ за другимъ слѣдующіе выпуски займовъ вызываютъ извѣстное безпокойство на рынкѣ. По другимъ же свѣдѣніямъ, выпускъ Пруссіей свидѣтельствъ казначейства имѣетъ, главнымъ образомъ, цѣлью доставить средства на покупку правительствомъ половины акцій общества „Hibernia“ въ случаѣ если соотвѣтствующій законопроектъ принять будетъ ландтагомъ.

Имперское казначейство впервые прибѣгнуло къ выпуску долгосрочныхъ облигацій въ 1900 г., когда выпущены были 4% облигаціи на сумму 80 милл. м., помѣщенные полностью въ Америкѣ. Въ нынѣшнемъ году половина этихъ облигацій, за минованіемъ срока ихъ обращенія, замѣнена была 3½%.

Извлечение изъ донесеній российскихъ и иностранныхъ консуловъ.

Отъ агента Министерства Финансовъ въ Даніи
Добавочная пошлина на сахаръ.—Распоряженіемъ королевскаго шведскаго правительства, отъ 1 іюля с. г., опубликованнымъ въ № 34 „Svensk Författnings Samling“, отъ 9 августа, постановлено слѣдующее:

Сверхъ таможенной пошлины съ сахара, согласно тарифа, а именно:

съ рафинированнаго, а также съ нерафинированнаго свѣтлаго по 33,0 эр. съ 1 клгр. (т. е. 281,5 коп. съ 1 пуда)

и съ нерафинированнаго темнаго по 23,5 эр. съ 1 клгр. (т. е. 200,5 коп. съ 1 пуда),—взимать добавочную пошлину въ размѣрѣ—съ 1 килогр. въ эрахъ: съ сахара выработаннаго:

въ Испаніи:

рафинированнаго, а также нерафинированнаго по 19,44, т. е. по 165,8 коп. съ пуда;

въ Даніи:

рафинированнаго—по 2,52, т. е. по 21,5 к. съ пуда; нерафинированнаго—по 1,26, т. е. по 10,7 к. съ пуда;

въ Японіи:

рафинированнаго кандисъ — по 1,88, т. е. по 16,0 к. съ пуда;

въ Румыніи:

рафинированнаго — по 16,20, т. е. по 138,2 коп. съ пуда;

нерафинированнаго — по 12,78, т. е. по 109,0 коп. съ пуда;

въ Россіи:

не менѣе 99% — по 5,86, т. е. по 49,99 коп. съ п.;

не менѣе 88% — по 5,16, т. е. по 44,2 коп. съ пуда;

менѣе 88% — по 4,46, т. е. по 38,2 коп. съ пуда;

въ Аргентинской, а также въ Доминиканской республикахъ:

рафинированнаго, а также нерафинированнаго — 36, т. е. по 307,1 коп. съ пуда.

Сія пошлина—пока максимальная;

въ Чили:

рафинированнаго въ кускахъ или порошокъ — 9,73, т. е. по 83,0 коп. съ пуда;

бѣлый въ кристаллахъ или порошокъ — 7,82, т. е. по 66,7 коп. съ пуда;

въ кристаллахъ первой выработки и пудра—4,64, т. е. по 39,6 коп. съ пуда;

нерафинированнаго (chancas или congreto)—4,31, т. е. по 36,77 коп. съ пуда;

въ Коста-Рикѣ:

бѣлаго—14,76, т. е. по 125,9 коп. съ пуда;

другого: рафинированнаго—10,80, т. е. по 92,1 к. съ пуда;

нерафинированнаго—10,98, т. е. по 93,7 коп. съ пуда.

Если рафинированный или нерафинированный сахаръ не снабженъ свидѣтельствомъ о происхожденіи, то, при ввозѣ для потребленія или же для переработки, взимается максимальная пошлина.

Свидѣтельства о происхожденіи должны исходить изъ установленныхъ учреждений страны, гдѣ сахаръ произведенъ, откуда вывезенъ или гдѣ переработанъ.

Въ свидѣтельствѣ должно быть означено слѣдующее: родъ сахара и количество; родъ упаковки, число и знаки; страна, откуда отпущенъ или гдѣ произведенъ, а также страна назначенія; способъ перевозки (ж. д., на судахъ).

Такое свидѣтельство имѣетъ силу по сроку, указанный выдавшимъ оное учрежденіемъ, но не болѣе какъ въ теченіе года (въ счетъ не принимается время нахождения сахара на складѣ).

Если сахаръ ввозится не изъ Германіи, Австро-Венгрии, Бельгіи, Франціи и Великобританіи, Италіи, Голландіи, Перу и Люксембурга, то въ свидѣтельствѣ должно быть

оговорено, что сахаръ идетъ съ завода, которымъ не перерабатывается сахаръ, идущій изъ страны, при ввозѣ изъ которой взыскивается добавочная пошлина.

Свидѣтельство теряетъ силу, если товаръ въ пути перегружался въ предѣлахъ страны, выдающей преміи; впрочемъ, допускается исключеніе въ томъ случаѣ, если перегрузка была вынуждена неотвратимыми обстоятельствами (force majeure), или же сахаръ, отпущенный изъ одного изъ числа вышеперечисленныхъ государствъ, провезенъ транзитомъ чрезъ тѣ же государства, при условіи обезпеченія тождества товара.

Постановленіе вступаетъ въ силу немедленно.

Отъ великобританскихъ консуловъ въ Малагѣ и Альмеріи.—Вывозъ оливковаго масла, изюма, миндаля изъ Малаги, винограда и пр. изъ Альмеріи.—Вывозъ оливковаго масла изъ Малаги достигъ въ 1903 г. 16,730 т., тогда какъ въ 1902 г. вывезено было 10,320 т., а въ 1901 г. 13,398 т. Несмотря на это увеличеніе вывоза, урожай маслинъ въ отчетномъ году былъ неровный: въ однихъ мѣстахъ лучше, въ другихъ хуже, въ общемъ же ниже средняго. Усиленіе отправокъ въ донесеніи приписывается скорѣе выгодному курсу, чѣмъ какому-нибудь чрезмѣрному спросу, такъ какъ цѣны въ Лондонѣ и Ливерпулѣ имѣли понижающуюся тенденцію отъ 30 ф. ст. до 28½ ф. ст. за тонну сіѣ эти порты. Большія спекулятивныя запорядки были слѣданы до сдачи урожая, оказавшагося по томъ вслѣдствіе продолжительной засухи и несвоевременнаго опаденія цвѣтовъ настолько неудовлетворительнымъ въ отношеніи величины плода, что спекулянты очутились въ полнѣйшей зависимости отъ благоусмотрѣнія производителей. Въ донесеніи также сообщается, что въ истекшемъ году повсюду въ провинціи произведены были въ большомъ количествѣ насажденія новыхъ оливковыхъ деревьевъ.

Урожай изюма (Malaga) былъ не очень обилень. Цѣны въ общемъ были высоки, почти тѣ же, что и въ 1902 году. Къ концу сезона средніе сорта подешевѣли, тогда какъ цѣны на высокіе и низкіе сорта, вслѣдствіе незначительнаго ихъ запаса, удержались на прежнемъ уровнѣ. Всего изюма вывезено изъ Малаги въ 1903 г. 3,044 т., въ 1902 г. вывозъ этотъ достигалъ 2,520 т., а въ 1901 г. 4,007 т.

Урожай миндаля какъ сортовъ Malaga, Valencia, такъ и сорта Jordan былъ въ количественномъ отношеніи удовлетворителенъ, особенно много было сорта Jordan. Миндаль Malaga и Valencia котировался высоко въ теченіе всего сезона и только къ концу немного понизился. Сортъ Jordan въ качественномъ отношеніи былъ менѣе удовлетворителенъ: крупнаго миндаля было мало, а мелкаго миндаля такъ много, что въ теченіе продолжительнаго времени партіи миндаля Jordan составлялись изъ трехъ частей мелкаго миндаля и одной части крупнаго; только къ концу сезона партіи этого сорта составлялись изъ одинаковыхъ количествъ крупнаго и мелкаго миндаля. Цѣны миндаля Jordan были высоки и еще въ маѣ с. г. настроеніе рынка для этого сорта было крѣпкое. Вывозъ всѣхъ сортовъ миндаля изъ Малаги равнялся въ 1903 г. 1,927 т., тогда какъ въ 1902 г. 1,925 т., а въ 1901 г. 1,138 т.

Вывозъ плодовъ, въ особенности же свѣжаго винограда, занимаетъ первенствующее положеніе въ торговлѣ Альмеріи. Въ истекшемъ году въ различные порты отправлено было 250 пароходовъ со свѣжимъ виноградомъ. Всего вывезено было 1,339,485 боченковъ, въ 2 арробы каждый (1 арроба=25 англ. ф.) и 4,862 полубоченка въ 1 арробу каждый, что представляетъ сравнительно съ предыдущимъ годомъ увеличеніе почти на 300,000 боченковъ. Въ свѣзеннаго винограда достигаетъ въ общемъ 30,000 т., а цѣнность всего этого громаднаго количества равняется приблизительно 537,215 ф. ст. Новыми рынками для альмерійскаго винограда въ истекшемъ году явились С.-Петербургъ, куда было отправлено 6,090 боченковъ и 130 полубоченковъ, и Бременъ. Самыми крупными покупателями въ 1903 г. были Ливерпуль (363,290 боч. и 1,865 полубоч.), Нью-Йоркъ (336,051 боч. и 932 полубоч.), Лондонъ (271,362 боч. и 1,030 полубоч.), Глазго (143,514 боч. и 71 полубоч.), Гуль (58,972 боч. и 36 полубоч.), въ то время какъ самый крупный германскій покупатель взялъ

всего 47,896 боч. и 375 полубоч. Цѣны въ общемъ были неудовлетворительны, особенно неудачнымъ оказался нью-йоркскій рынокъ. Въ донесеніи сообщается также, что въ истекшемъ году отправлена была одна партія въ 600 боченк., наполненныхъ, какъ оказалось, вмѣсто винограда пескомъ и кактусовыми листьями.

Изъ другихъ плодовъ, вывозимыхъ изъ Альмеріи, слѣдуетъ отмѣтить дыни, которыхъ въ отчетномъ году вывезено 507 ящ. (въ 1902 г. 270 ящ.), изъ нихъ 265 ящ. ушло въ С.-Петербургъ; гранаты, которыхъ отправлено 159 ящ. (въ 1902 г. 119 ящ.), въ томъ числѣ 77 ящ. въ С.-Петербургъ; кромѣ того, вывезено миндаля 5,330 ящ. (главнымъ образомъ, въ Лондонъ), апельсиновъ 8,650 ящ., лимоновъ 461 ящ., винныхъ ягодъ 456 ящ. и каштановъ 372 ящ.

Отъ великобританскаго вице-консула въ Симоносеки. *Внѣшняя торговля за 1903 г. Сахарный заводъ въ Даири. Портъ Вакаматсу и желѣзнодорожный и сталелитейный заводъ въ Вакаматсу. Новая жел. дороги. Судостроительство.*—Внѣшняя торговля соединенныхъ портовъ Симоносеки и Моджи выразилась въ 1903 г. въ слѣдующихъ цифрахъ: ввозъ 975,446 ф. ст. (въ 1902 г. 757,744 ф. ст.), вывозъ 1,624,072 ф. ст. (въ 1902 г. 1,429,498 ф. ст.). Главнымъ импортеромъ является британская Индія, ввозъ которой (преимущественно хлопокъ) оцѣнивался въ 1903 г. въ 305,009 ф. ст.; второе мѣсто принадлежало Соед. Штатамъ, откуда ввезено было на 232,532 ф. ст. (мука, хлопокъ, керосинъ); затѣмъ изъ Китая ввезено было на 119,010 ф. ст., Кореи на 108,055 ф. ст., Германіи на 90,632 ф. ст., Соед. Королевства на 49,739 ф. ст., остальное было доставлено другими странами. Между прочимъ, въ отчетномъ году впервые былъ ввезенъ непосредственно изъ Соед. Штатовъ керосинъ (въ ящикахъ) въ количествѣ 1,150,010 галл. на 24,268 ф. ст. Standard Oil Co въ соединеніи съ мѣстной фирмой Nichibei Shokwai устроили на маленькомъ островкѣ внутри порта нефтехранилище, которое въ апрѣлѣ с. г. было вполне готово.

Вывозъ изъ Симоносеки и Моджи, главнымъ образомъ направляется въ Китай, куда въ 1903 г. было отправлено товаровъ, преимущественно пряжи и угля, на 813,726 ф. ст., вторымъ по важности рынкомъ является Гонгконгъ, куда было вывезено въ томъ же году на 435,093 ф. ст.; затѣмъ въ Сингапуръ было отправлено на 123,211 ф. ст.; въ Корею на 97,606 ф. ст.; въ Соед. Штаты на 64,439 ф. ст.; брит. Индію на 31,145 ф. ст. Остальное нашло себѣ помѣщеніе въ другихъ странахъ. Что касается вывоза въ Дальній, Портъ-Артуръ и Азіатскую Россію, то въ донесеніи онъ въ отдѣльности не указывается, хотя въ 1903 г. было вывезено угля изъ Моджи въ эти мѣста 204,041 т.; всего же угля изъ Моджи было вывезено за границу въ томъ же году 2,470,966 т., изъ которыхъ 566,695 т. суда забрали для своихъ надобностей. Уголь изъ Моджи, главнымъ образомъ, находилъ себѣ помѣщеніе въ Китаѣ, Гонгконгѣ и Сингапурѣ. Для того, чтобы испытать приспособленія этого порта, какъ угольной станціи, пароходнымъ обществомъ Pacific Mail Steamship Co въ отчетномъ году былъ присланъ на пробу за углемъ пароходъ „Siberia“, причемъ 2,006 т. угля были нагружены въ теченіе 10 часовъ.

Упоминаемый въ № 28, „Вѣстн. Фин.“, стр. 61, рафинированный заводъ въ Даири (въ 5 англ. миляхъ отъ Моджи), согласно донесенію, составляетъ собственность одного изъ богатѣйшихъ сахарныхъ торговцевъ въ Кобе. Въ настоящее время оборудованіе завода вполне закончено. Заводъ будетъ перерабатывать преимущественно явскій сырецъ, получение котораго нынѣ облегчено установленіемъ прямого сообщенія съ Явой при посредствѣ голландской пароходной линіи, „Iava, China & Iapan line“. Заводъ рассчитанъ на ежедневное производство 1,000 пикелей рафинада, которое, въ случаѣ надобности, можетъ быть доведено и до 3,000 пикелей въ сутки (1 пик.=3 п. 26²/3 ф.). Императорскимъ указомъ 10 апрѣля с. г. Вакаматсу былъ сдѣланъ открытымъ портомъ для вывоза угля, желѣза и стали, равно какъ для ввоза желѣзной руды (см. № 19 „Вѣстн. Фин.“, стр. 258). Границами новаго порта считается все пространство въ радиусѣ 2 морск. мили отъ маяка. Вакаматсу отстоитъ отъ Симоносеки на 10 англ. миль (мо-

ремь). Глубина воды въ портѣ у набережной во время отлива доходить до 15 ф., но эта часть будетъ затѣмъ углублена до 20 фут. Правительственный желѣзнодорожный и сталелитейный заводъ находится въ разстояніи около 2 англ. миль отъ Вакаматсу. У завода строится набережная, и производятся землечерпательныя работы, въ цѣляхъ углубленія воды въ этомъ мѣстѣ до 20 фут. Предполагается, что, благодаря такому устройству, 3 или 4 парохода, съ водоизмѣщеніемъ отъ 2,000 до 3,000 т. каждый, будутъ въ состояніи свободно стоять здѣсь въ одно и то же время. Заводъ при усиленной 24 часовой работѣ можетъ производить 60 т. легкихъ 25-фунтовыхъ рельсовъ и около 150 т. 75-фунтовыхъ рельсовъ въ сутки. Руда для завода привозится изъ мѣсторожденія Хань-Янь, въ китайской провинціи Хупей и въ настоящее время стоитъ 2,50 до 3,00 іенъ за тонну руды у мѣсторожденія. Въ истекшемъ году былъ пересмотрѣнъ контрактъ съ китайскимъ правительствомъ, и для слѣдующихъ 10 лѣтъ, считая отъ августа 1905 года, установлены новыя цѣны, а именно 3 іена за первосортную руду и 2,20 іенъ за второсортный продуктъ. Ставки за слѣдующія 20 лѣтъ должны быть въ будущемъ, соответственно съ условіями рынка въ то время, измѣнены. По условіямъ контракта, мѣсторожденіе обязуется доставлять по нынѣ установленнымъ цѣнамъ отъ 70,000 до 100,000 т. руды въ годъ, а въ случаѣ нужды, обязаны доставить въ теченіе года еще 20,000 т. Включая цѣну фрахта до завода, получается стоимость тонны руды у завода въ Вакаматсу отъ 7 до 7,50 іенъ. Японской желѣзной руды вообще мало, кромѣ того мѣсторожденія эти за дальностью разстоянія и дороговизной транспорта не имѣютъ пока мѣстъ практическаго значенія¹⁾.

Въ отчетномъ году официально разрѣшена постройка дополнительной желѣзнодорожной линіи, длиною въ 40 англ. миль, отъ ст. Уса кіушійской жел. дороги до города Оита, равно какъ вѣтки отъ ст. Кавасаки той же дороги до каменноугольнаго округа Таито въ префектурѣ Фукуока (длинною всего 1¼ англ. мили). Пароходовъ посѣтило Симоносеки и Моджи въ 1903 году 2,302 съ общимъ тоннажемъ въ 3,711,683 т. (въ 1902 г. 1,836 пароходовъ и 2,924,284 т.), въ томъ числѣ японскихъ было 1,314 пароходовъ и 1,695,226 т., британскихъ 476 и 1,197,557 т., норвежскихъ 206 и 197,784 т., германскихъ 96 и 201,187 т., сѣверо-американскихъ 58 и 183,795 т., русскихъ 53 и 79,236 т., австро-венгерскихъ 20 и 62,197 т. Остальное распредѣлилось между другими флагами. Увеличеніе сѣверо-американскаго пароходства въ отчетномъ году противъ предыдущаго года на 21 пароходъ и 97,039 т. объясняется въ донесеніи тѣмъ, что въ настоящее время пароходы, совершающіе согласованные съ движеніемъ поѣздовъ по сѣверной тихоокеанской жел. дорогѣ (North Pacific Ry) рейсы, заходятъ за углемъ въ этотъ портъ. Парусныхъ судовъ было въ 1903 г. 239 съ общимъ тоннажемъ въ 23,189 т. (въ 1902 г. 245 судовъ и 20,040 т.) почти исключительно японскихъ.

Отъ великобританскаго вице-консула въ Хакодате. *Внѣшняя торговля Хакодате въ 1903 г. Населеніе. Жел. дороги на Хоккаидо (остр. Іезо). Сухой докъ и промышленность. Пароходныя сообщенія и судостроительство въ Хакодате. Тюленьи и китобойные промыслы. Торговля и*

¹⁾ Въ 1903 г. была назначена правительственная коммисія для изслѣдованія состоянія дѣлъ этого предпріятія. Коммисія высказалась въ общемъ въ благопріятномъ смыслѣ. До сихъ поръ на оборудованіе завода, стоимость чего по первоначальной смѣтѣ опредѣлена была въ 6,500,000 іенъ, потрачено было свыше 11 милл. іенъ (включая сюда уже убытки по производству, но исключая расходы по улучшенію порта Вакаматсу). Согласно отчету коммисіи потребуются еще около 8,000,000 іенъ для приведенія завода въ полную готовность и тогда ожидается, что къ 1908 году заводъ въ состояніи уже будетъ выгодно работать и удовлетворять весь существующій въ странѣ спросъ на желѣзо и сталь. Въ послѣдней государственной смѣтѣ значительныя суммы предназначались для дальнѣйшаго оборудованія завода, но суммы эти были сильно сокращены и низведены до весьма скромныхъ размѣровъ. Слѣдуетъ, однако, замѣтить, что часть рельсъ, требуемыхъ для нуждъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, поставлялась уже въ 1903 г. заводомъ въ Вакаматсу.

судоходство портовъ: Отару, Муроранъ и Куширо въ 1903 г.—Иностранный ввозъ въ Хакодате оцѣнивался въ 1903 г. въ 405,723 ф. ст., тогда какъ въ 1902 году въ 279,520 ф. ст. и въ среднемъ за 1899—1903 гг. въ 280,064 ф. ст. Это увеличеніе цѣнности ввоза въ отчетномъ году противъ предыдущаго года на 126,203 ф. ст. объясняется въ донесеніи отчасти большимъ привозомъ керосина, отчасти же, и притомъ преимущественно, значительнымъ усиленіемъ рыбьяго гуано и жира, что въ свою очередь стоитъ въ связи съ развитіемъ рыболовства на Сахалинѣ и въ Азіатской Россіи. Среди импортеровъ Хакодате первое мѣсто занимаетъ Россія, откуда привезено было разныхъ товаровъ на 286,845 ф. ст. (въ 1902 г. на 235,711 ф. ст., а за 1899—1903 гг. въ среднемъ на 230,695 ф. ст.), второе мѣсто принадлежитъ Соединеннымъ Штатамъ, ввозъ которыхъ оцѣнивался въ 1903 г. въ 71,065 ф. ст. (въ 1902 г. въ 35,926 ф. ст.). Цѣнность ввоза Соед. Королевства повысилась съ 5,941 ф. ст. въ 1902 г. до 45,482 ф. ст. въ 1903 году, причѣмъ это повышеніе обязано своимъ происхожденіемъ случайному ввозу въ отчетномъ году изъ Соед. Королевства въ Хакодате значительнаго количества матеріала и принадлежностей для строящейся жел. дороги отъ Хакодате до Отару. Изъ Китая ввезено было въ отчетномъ году на 215 ф. ст. (въ 1902 г. на 399 ф. ст., за годы 1899—1903 въ среднемъ на 434 ф. ст.); остальное было привезено изъ другихъ странъ.

Изъ отдѣльныхъ предметовъ—соленой рыбы ввезено было въ 1903 г. 11,115 т. на 76,264 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. 12,028 т. на 85,413 ф. ст. Въ донесеніи говорится, что возможной причиной этого уменьшенія является то обстоятельство, что въ отчетномъ году русскими властями было конфисковано за нарушеніе правилъ рыбной ловли 11 японскихъ парусныхъ шкурь, занимавшихся скупкой рыбы у устьевъ Амура. Ввозъ рыбьяго гуано сильно увеличился и достигъ въ отчетномъ году 28,390 т. цѣнностью въ 192,156 ф. ст., въ то время какъ въ 1902 г. ввезено было лишь 19,979 т. на 141,063 ф. ст., а средней ввозъ за послѣднее пятилѣтіе доходилъ до 17,624 т. на 123,825 ф. ст. Продуктъ этотъ привозится исключительно изъ Сахалина, гдѣ приготовленіе его доставляетъ заработокъ многимъ тысячамъ японскихъ рабочихъ и многочисленнымъ русскимъ предпринимателямъ. Настоящая война, говорится въ донесеніи, по всей вѣроятности, нанесетъ значительный ущербъ этой зарождающейся промышленности, такъ какъ даже, если нѣкоторымъ предпринимателямъ удастся замѣнить японскихъ рабочихъ ссыльными, трудъ которыхъ, какъ извѣстно, неудовлетворителенъ, то все-таки главный и, можно сказать единственный рынокъ для этого продукта будетъ закрытъ. Ввозъ рыбьяго жира въ отчетномъ году почти удвоился противъ предыдущаго года и равнялся 1,033 т., цѣнностью въ 7,067 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. онъ доходилъ только до 536 т. на 3,704 ф. ст. Въ донесеніи выражается предположеніе, что и на этой новой и многообѣщающей отрасли ввозной торговли вредно отразятся настоящіе политическія событія.

Керосина (исключительно въ ящикахъ) ввезено было въ 1903 г. 3,436,190 галл. цѣнностью въ 75,468 ф. ст., между тѣмъ какъ въ 1902 году ввозъ этотъ равнялся только 1,698,508 галл. на 35,039 ф. ст. Это увеличеніе приводитъ въ связь не только съ усиленіемъ спроса на самомъ Хоккаидо (островѣ Іезо), но также и съ тѣмъ обстоятельствомъ, что съ улучшеніемъ путей сообщенія, Хакодате становится складочнымъ мѣстомъ и для сѣверныхъ округовъ главнаго острова, гдѣ по мѣрѣ происходящаго ежегодно расширенія сѣти жел. дорогъ, одновременно растутъ также все болѣе спросъ на керосинъ. Въ виду этого, по мнѣнію консула, Хакодате можетъ явиться удобнымъ мѣстомъ для устройства нефтехранилища на подобіе тѣхъ, какія уже имѣются въ другихъ японскихъ портахъ. Въ 1903 г. 2,958,070 галл. цѣнностью въ 65,419 ф. ст. ввезено было изъ Соединенныхъ Штатовъ, остальное количество—478,120 галл. на 10,049 ф. ст. изъ Азіатской Россіи.

Изъ другихъ предметовъ въ отчетномъ году ввезено было въ Хакодате желѣзнодорожнаго матеріала (паровозы, рельсы и принадлежности къ нимъ) на 40,247 ф. ст., причѣмъ поставщикомъ этого было, какъ говорилось выше,

Соединенное Королевство. Изъ Сѣв.-Амер. Соед. Штатовъ ввезено было еще въ Хакодате 743,943 ф. муки на 3,098 ф. ст., остальной ввозъ состоялъ изъ вагоновъ, металловъ, масляныхъ красокъ, парафина—полученныхъ въ незначительныхъ количествахъ.

Вывозъ изъ Хакодате въ иностранныя государства оцѣнивался въ 1903 г. въ 296,340 ф. ст., въ 1902 г. въ 200,552 ф. ст., цѣнность же средняго вывоза за 1899—1903 гг. равнялась 232,870 ф. ст. Главнымъ рынкомъ для мѣстнаго вывоза, состоящаго преимущественно (напр., въ 1903 г. на 150,000 ф. ст.) изъ специально китайскихъ товаровъ, какъ сушеная рыба, морская капуста и пр., является Китай, куда было вывезено въ 1903 г. на 109,913 ф. ст., въ 1902 г. на 65,783 ф. ст., и Азіатская Россія, гдѣ нашло себѣ помѣщеніе мѣстныхъ продуктовъ въ 1903 г. на 106,537 ф. ст., въ 1902 г. на 84,394 ф. ст. Кромѣ того, въ Соед. Штаты вывезено было на 52,954 ф. ст., въ 1902 г. на 40,379 ф. ст., въ Соед. Королевство на 15,804 ф. ст., въ 1902 году на 4,003 ф. ст.; остальное ушло въ другія страны.

Изъ предметовъ, имѣющихъ интересъ и для европейскихъ рынковъ, изъ Хакодате вывозятся мѣха, сѣра и рисъ. Въ отчетномъ году мѣховъ было вывезено за границу 7,748 шкуръ на 15,699 ф. ст., тогда какъ въ 1902 году 5,656 шкуръ на 4,055 ф. ст. Это увеличеніе количества вывезенныхъ шкуръ и ихъ цѣнности объясняется повышеніемъ въ отчетномъ году противъ предыдущаго года цѣны лисицы и соболя на 60%, равно какъ тѣмъ обстоятельствомъ, что благодаря удобному случаю 3,000 тюленьихъ шкуръ могли быть непосредственно отправлены изъ Хакодате въ Лондонъ, вмѣсто обычнаго способа отправки сначала въ Йокогаму, а затѣмъ въ Лондонъ. Сѣры вывезено было изъ Хакодате въ 1903 г. 19,047 т. на 66,891 ф. ст., въ 1902 г. 12,703 т. на 46,825 ф. ст. Мѣстный продуктъ вывозится преимущественно въ Соединенные Штаты и Сандвичевы острова, куда ушло въ 1903 г. 15,987 т. на 57,321 ф. ст. Остальное распредѣлилось между Канадой и Австраліей. Риса было вывезено 2,006 т. на 21,852 ф. ст., въ 1902 г. 2,129 т. на 18,640 ф. ст.; все это количество нашло себѣ помѣщеніе въ Азіатской Россіи. Владивостокъ и другія мѣста Сибири служатъ также главнымъ рынкомъ для вывозимыхъ изъ Хакодате овощей, плодовъ, напитковъ всякихъ (сакэ, пиво и др.) и всѣхъ прочихъ припасовъ, которыхъ въ 1903 г. отправлено было отсюда на 11,046 ф. ст., въ 1902 г. на 6,750 ф. ст. Кромѣ того, изъ Хакодате вывозятся: цементъ (въ Азіатскую Россію), лѣсные товары, а также всякія принадлежности для нуждъ японскаго рыболовства въ Сибири и на Сахалинѣ, какъ канаты, мѣшки, сѣтки, лодки и пр. Всего этихъ предметовъ отправлено было изъ Хакодате въ 1903 г. на 42,372 ф. ст., въ 1902 г. на 42,416 ф. ст. Здѣсь слѣдуетъ также упомянуть о вывозѣ изъ Хакодате для нуждъ японскаго рыболовства у устьевъ Амура соли, гдѣ она употребляется на посоль зимой затѣмъ въ Хакодате и др. мѣста Японіи соленой рыбы. Въ 1903 г. было вывезено соли 16,426 т. на 32,435 ф. ст., въ 1902 г. 16,913 т. на 23,840 ф. ст.

Населеніе Хакодате къ 31 декабря 1903 г. состояло изъ 93,246 душъ, что составляетъ сравнительно съ предыдущимъ годомъ увеличеніе на 4,357 душъ, въ этомъ числѣ иностранцевъ было 263, между ними 24 русскихъ подданныхъ. Фирмъ иностранныхъ насчитывалось 3, изъ нихъ одна русская.

Постройка жел. дороги Хоккаидо, соединяющей Хакодате съ портомъ Отару (у Японскаго моря) сдѣлала въ истекшемъ году значительные успѣхи. Линія эта отъ Хакодате въ сѣверномъ направленіи открыта для движенія на разстояніи 87 англ. миль, т. е. до деревни Неппу, находящейся въ серединѣ перешейка, отдѣляющаго заливъ Вулканъ отъ моря на западѣ. Отъ Отару въ южномъ направленіи сообщеніе въ іюнѣ истекшаго года установлено было на разстояніи 22½ англ. миль, т. е. отъ Отару до Куцчана. Работы на послѣднемъ участкѣ отъ Куцчана до Неппу (разстояніе всего около 33 англ. миль) поспѣшно подвигаются впередъ, такъ что предполагается, что вся

постройка будетъ закончена въ текущемъ году. Въ Отару станція этой новой дороги соединяется посредствомъ вѣтки, имѣющей въ длину 1 англ. милю, со станціей въ этомъ же городѣ жел. дороги до Саппоро (на нашихъ портахъ Саппоро), принадлежащей обществу Hokkaido Colliery Co. На этой послѣдней дорогѣ въ отчетномъ году никакихъ существенныхъ перемѣнъ не было, только новыя станціи были устроены.

Сухой докъ, построенный обществомъ Nakodate Dock Co открытъ былъ въ июль 1903 г. Измѣренія его слѣдующія: наибольшая длина 531 фут.; длина между воротами 480 фут.; ширина у входа на верху 82 фут., внизу 72 фут.; глубина воды у входа 30 ф. 6 д., у порога (во время отлива) 27 ф. 7 д. Въ теченіе истекшаго года въ докъ введено было 7 судовъ съ общимъ тоннажемъ въ 7,910 т., а 33 судна (12,775 т.) исправлялись обществомъ внѣ дока.

Главными занятіями населенія въ Хоккаидо являются рыболовство и добыча угля. По послѣднимъ имѣющимся официальнымъ свѣдѣніямъ за 1902 г. цѣнность улова рыбы въ этомъ году опредѣлялась въ 1.165,638 ф. ст. Добыча угля на кояхъ Hokkaido Colliery Co достигла въ 1903 г. 923,554 т. На кояхъ работаетъ свыше 8,000 человекъ; тамъ же устроены теперь и коксовальныя печи. Согласно донесенію, предпріятіе это даетъ акціонерамъ изрядную прибыль. Изъ другихъ имѣющихся здѣсь промышленныхъ предпріятій въ донесеніи называется пивоваренный заводъ Sapporo Beer Brewing Co, производство котораго въ истекшемъ году оцѣнивалось свыше 58,000 ф. ст. Продуктъ завода, говорится въ донесеніи, легкій и здоровый напитокъ, пользуется уже большимъ спросомъ въ Сингапурѣ и другихъ мѣстахъ. Производство цементнаго завода Nakodate Cement Co въ истекшемъ году достигло 124,295 боч., цѣнностью приблизительно въ 40,000 ф. ст.; большая часть этого производства нашла себѣ помѣщеніе на мѣстѣ, но часть, согласно таможеннымъ отчетамъ, была вывезена также въ Азіатскую Россію.

Въ 1903 г. пароходовъ посѣтило Хакодате 148 съ общимъ тоннажемъ въ 129,686 т., парусныхъ судовъ 128 и 24,292 т.; итого 277 судовъ и 153,978 т., тогда какъ въ 1902 г. всего было судовъ 264, а ихъ тоннажъ равнялся 111,926 т. Постоянное сообщеніе между Хакодате и иностранными портами поддерживалось двумя пароходными линіями: русскимъ пароходствомъ восточно-китайской жел. дороги и японскимъ пароходствомъ „Oye line“. Русская пароходная линія установлена въ 1902 г., и пароходы ея совершаютъ правильные рейсы между Владивостокомъ и Камчаткой, съ заходомъ по дорогѣ въ Хакодате; въ 1903 г. только одинъ пароходъ общества восточно-китайской жел. дороги посѣтилъ этотъ портъ. Пароходы японской пароходной линіи „Oye line“ предназначались для сообщенія между Хакодате и портами западнаго побережья Японіи, равно какъ Владивостокомъ, Сахалиномъ и нѣкоторыми мѣстами въ Корей. Линія эта сначала располагала тремя пароходами, но одинъ изъ нихъ во время своего перваго плаванія потерпѣлъ крушеніе у Владивостока. Большинство же судовъ, посѣтившихъ въ 1903 г. Хакодате, принадлежали японскому почтовому пароходству (Nippon Yusen Kwaisha) поддерживающему сообщеніе между портами Японіи, и состояли изъ маленькихъ судовъ, плавающихъ между Хакодате и соседними портами.

Британскихъ паровыхъ судовъ было въ 1903 г. 20 съ общимъ тоннажемъ въ 41,588 т., парусныхъ судовъ 2 и 3,571 т. (въ 1902 г. паровыхъ судовъ 12 и 20,542 т., парусныхъ 6 и 571 т.). Изъ этихъ 20 паровыхъ судовъ 5 и 20,243 т. принадлежали обществу Ocean Steamship Co, 10 и 11,965 т. обществу China Steam Navigation Co, остальные разнымъ владѣльцамъ. Японскихъ паровыхъ судовъ было 119 и 76,383 т., а парусныхъ 113 и 12,737 т. (въ 1902 г. паровыхъ судовъ было 96, парусныхъ 117, общее водоизмѣненіе всѣхъ ихъ равнялось 63,812 т.). Это уменьшеніе числа парусныхъ судовъ въ 1903 г. приводится въ донесеніи въ связь съ упомянутой уже выше конфискаціей русскими властями 11 японскихъ шкуновъ. Русскихъ паровыхъ судовъ посѣтило Хакодате въ 1903 г. только 5

съ общимъ тоннажемъ въ 2,790 т., тогда какъ въ 1902 г. ихъ было 17 съ общимъ тоннажемъ въ 14,206 т. Парусныхъ русскихъ судовъ въ 1903 г. было 3 и 155 т. Въ виду большого торговаго движенія между Хакодате и Сибирью, а также Сахалиномъ и наличности всегда достаточнаго груза для перевозки въ обѣ стороны, совершенно непонятно, говорится въ донесеніи, это небрежное отношеніе русскихъ пароходныхъ компаній къ порту Хакодате и его судоходству. Сѣверо-американскихъ паровыхъ судовъ не было, парусныхъ же было 8 и 4,038 т., изъ нихъ 5 были вельботы. Остальные суда принадлежали австро-венгерскому (1 пароходъ—2,442 т.), датскому (4 парохода и 6,483 т. и 1 парусное судно—2,048 т.) и французскому (1 парусное судно въ 1,743 т.) флагамъ.

Въ 1903 г. тюленіями промыслами занимались 22 японскія шкуны, которыми добыто было 11,313 тюленьихъ шкуръ: 5,661 въ Японскомъ морѣ и восточномъ побережьи Японіи и 5,652 у Командорскихъ острововъ и Берингова пролива. Удачная добыча явилась большимъ поощреніемъ для промышленниковъ, и въ текущемъ (1904) году предполагается отправить на эти промыслы 33 шкуны. Несмотря на пониженіе цѣнъ этихъ шкуръ въ декабрѣ на 20% и въ январѣ с. г. еще на 10%, полученные отъ продажи цѣны даютъ еще хорошую прибыль промышленникамъ, съ избыткомъ покрывая всѣ ихъ расходы. Китообнымъ промысломъ въ отчетномъ году занималось 3 японскихъ судна и 5 сѣверо-американскихъ. Американцамъ удалось добыть цолный грузъ жира и уса, оцѣненный въ С.-Франциско въ 40,000 ф. ст., успѣхъ же японцевъ былъ весьма незначителенъ.

Въ донесеніи приводятся также подробности о внѣшней торговлѣ и судоходствѣ портовъ: Отару, Муроранъ и Куширо (находящихся на Хоккаидо). Иностранный ввозъ въ Отару оцѣнивался въ 1903 г. въ 20,314 ф. ст., въ томъ числѣ рельсовъ и принадлежностей для нихъ ввезено было на 13,145 ф. ст., соленой рыбы на 3,000 ф. ст., рыбьяго гуано на 1,415 ф. ст. Цѣнность же вывоза равнялась 75,582 ф. ст. Главными предметами вывоза были: овощи и плоды—на 11,047 ф. ст. (преимущественно во Владивостокъ и другія мѣста Сибирскаго побережья, гдѣ спросъ на нихъ постоянно увеличивается), желѣзнодорожныя шпалы—на 49,596 ф. ст. (главнымъ образомъ въ Китай и Корею), строительный лѣсъ—на 9,852 ф. ст., пиво—на 2,211 ф. ст. Въ теченіе истекшаго года было продано еще судамъ для ихъ надобностей угля 8,650 т., цѣнностью въ 5,720 ф. ст. Ввозъ въ Муроранъ оцѣнивался въ 1903 г. въ 22,708 ф. ст., въ томъ числѣ желѣзнодорожнаго матеріала ввезено было на 12,665 ф. ст., цѣнность же вывоза равнялась 146,387 ф. ст. Въ числѣ предметовъ вывоза изъ Мурорана главное мѣсто занимаетъ уголь (въ 1903 г. ввезено было 120,886 т. на 103,913 ф. ст., въ 1902 г. 130,003 т. на 88,626 ф. ст.) и желѣзнодорожныя шпалы (въ 1903 г. ихъ вывозъ оцѣнивался въ 40,157 ф. ст., въ 1902 г. только въ 21,350 ф. ст.). Изъ Мурорана отправляется извѣстный на Востокѣ Юбари уголь; въ отчетномъ году цѣна его повысилась. Кроме того, 38,967 т. угля на 27,312 ф. ст. было продано здѣсь судамъ для ихъ надобностей. Ввозъ въ Куширо оцѣнивался въ 1903 г. въ 9,457 ф. ст. (преимущественно рельсы и ихъ принадлежности), цѣнность же вывоза не показана.

Парусныхъ судовъ посѣтило Муроранъ въ 1903 г. 72, съ общимъ тоннажемъ въ 163,874 т. и только два парохода съ общимъ водоизмѣненіемъ въ 191 т.; въ томъ числѣ японскихъ парусныхъ судовъ было 5, съ общимъ тоннажемъ въ 7,052 т. и 2 парохода (191 т.), британскихъ парусныхъ судовъ было 40 и 107,754 т., норвежскихъ 9 и 11,914 т., германскихъ 6 и 11,666 т., сѣверо-американскихъ 3 и 9,380 т., австро-венгерскихъ 3 и 7,758 т., датскихъ 4 и 4,777 т., русскихъ 1 въ 541 т. и голландскихъ 1 въ 2,762 т.

Отару посѣтило въ отчетномъ году 74 парохода съ общимъ тоннажемъ въ 65,997 т. и 21 парусное судно съ общимъ водоизмѣненіемъ въ 1,656 т., причемъ японскихъ пароходовъ было 60 и 45,163 т., парусныхъ же судовъ 21 и 1,656 т., британскихъ пароходовъ 6 и 11,145 т., норвежскихъ пароходовъ 4 и 3,639 т., русскихъ пароходовъ 3 и 5,178 т. и датскихъ пароходовъ 1 въ 872 т.

Отъ Великобританскаго политическаго агента въ Манами (Бахрейнскіе острова). Торговля и судоходство въ 1903 г.—Торговля Бахрейнскихъ острововъ сдѣлала въ 1903 г. рѣшительный шагъ впередъ, давъ въ общемъ увеличение противъ предыдущаго года на 267,946 ф. ст., причемъ вывозъ ¹⁾ повысился на 128,463 ф. ст. (въ 1903 г. 865,334 ф. ст., въ 1902 г. 736,921 ф. ст.), а ввозъ на 139,523 ф. ст. (въ 1903 г.—1,027,564 ф. ст., въ 1902 г. 888,041 ф. ст.). Достиженію такихъ удовлетворительныхъ результатовъ въ большой степени способствовало улучшение благосостоянія и уменьшеніе неурядицъ въ сосѣднихъ мѣстностяхъ на Арабскомъ полуостровѣ (Катръ и Эль-Хасса). Главными рынками для мѣстныхъ продуктовъ являются: Индія, взявшая ихъ въ 1903 г. на 709,332 ф. ст., въ 1902 г. на 579,704 ф. ст., и Турція, куда было вывезено въ 1903 г. на 107,229 ф. ст., въ 1902 г. на 110,340 ф. ст. Тѣ же страны играютъ роль главныхъ импортеровъ, причемъ изъ Индіи было ввезено въ 1903 г. на 579,536 ф. ст., въ 1902 г. на 552,022 ф. ст., а изъ Турціи въ 1903 г. на 346,544 ф. ст., а въ 1902 г. на 245,262 ф. ст.

Среди предметовъ вывоза первое мѣсто по цѣнности занимаетъ жемчугъ, котораго въ отчетномъ году вывезено на 685,020 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. на 566,374 ф. ст. (Въ этихъ цифрахъ заключается также цѣнность жемчуга изъ Катра и Кувейта, вывозимаго за границу съ Бахрейнскихъ острововъ). Добыча жемчуга у Бахрейнскихъ острововъ въ 1903 г. была количественно меньше, чѣмъ въ 1902 г., но недочетъ въ количествѣ былъ въ избыткѣ вознагражденъ болѣе высокими цѣнами, полученными промышленниками отъ торговцевъ. Уловъ у Катра и Кувейта былъ удаченъ и, по всей вѣроятности, на эти мѣста будетъ обращено промышленниками большее вниманіе, чѣмъ до сихъ поръ. Весь этотъ жемчугъ, кромѣ 12%, нашелъ себѣ въ отчетномъ году помѣщеніе въ Индіи, гдѣ особенно важное значеніе въ торговлѣ жемчугомъ имѣетъ бомбейскій рынокъ. Изъ остальныхъ предметовъ вывоза слѣдуетъ еще отмѣтить финики, которыхъ въ отчетномъ году, благодаря хорошему урожаю, вывезено больше, чѣмъ въ предыдущемъ году, а именно 113,780 ц. на 22,762 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. 95,545 ц. на 19,043 ф. ст., причемъ странами назначенія были Индія и порты Краснаго моря; въ то же самое время финики являются также и предметомъ ввоза (въ 1903 г. 146,250 ц. на 28,837 ф. ст., въ 1902 г. 212,180 ц. на 46,227 ф. ст.), что позволяетъ заключить о роли Бахрейнскихъ острововъ, какъ рынка-распредѣлителя въ этой торговлѣ.

Хлопчатобумажныхъ издѣлій ввезено было въ 1903 г. на 60,725 ф. ст., въ 1902 г. на 59,503 ф. ст., причемъ 20 проц. всего этого ввоза является индійскаго происхожденія, остальное приходится на долю Манчестера. Шерстяныя издѣлія ввозятся, главнымъ образомъ, изъ Турціи, Индіи и Персіи, въ 1903 г. ихъ получено на сумму 19,476 ф. ст. тогда какъ въ 1902 г. только на 7,916 ф. ст. Готовая платья ввозъ понемногу увеличивается (въ 1903 г. на 1,197 ф. ст., въ 1902 г. на 1,137 ф. ст.). Импортеромъ этого товара является Индія. Цѣнность ввоза канительныхъ издѣлій, благодаря паденію цѣнъ, уменьшилась въ отчетномъ году до 2,460 ф. ст. съ 4,178 ф. ст. въ 1902 г. Керосина ввезено 13,792 ящ. на 4,138 ф. ст., что представляетъ увеличеніе сравнительно съ предыдущимъ годомъ на 3,691 ящ., но все же меньше средняго ввоза за 1898—1902 гг., равнявшагося 14,470 ящ. на 3,739 ф. ст. Ввозъ свѣчей оцѣнивался въ 1903 г. въ 360 ф. ст., въ 1902 г. въ 461 ф. ст., причемъ, какъ говорится въ донесеніи, это уменьшеніе стоитъ въ связи съ только что упомянутымъ увеличеніемъ ввоза керосина. Спичекъ ввезено въ 1903 г. 340 ящ. на 1,040 ф. ст., а въ 1902 г. 390 ящ. на 961 ф. ст., что слѣдуетъ признать удачнымъ результатомъ, такъ какъ за 1898—1902 гг. въ среднемъ ввозилось только 214 ящ. на 572 ф. ст. въ годъ. Сахаръ привозится, главнымъ образомъ, изъ Австріи, притомъ по преимуществу песочный; въ 1903 г. головного и песочнаго сахара ввезено было 13,419 ц. на 9,472 ф. ст., тогда какъ въ 1902 г. 9,375 ц. на 6,489 ф. ст., а за 1898—902 гг. въ среднемъ 7,004 ц. на 5,150 ф. ст. Такое увеличеніе ввоза сахара объясняется въ донесеніи усиленіемъ

спроса для мѣстнаго рынка и экспорта. Сахаръ-леденецъ получается изъ Индіи, въ 1903 г. его ввезено 760 ц. на 659 ф. ст., въ 1902 г. 765 ц. на 714 ф. ст. Однимъ изъ болѣе значительныхъ по цѣнности предметовъ ввоза является также лѣсной товаръ, котораго въ 1903 г. ввезено на 14,632 ф. ст., въ 1902 г. на 16,832 ф. ст. Лѣсъ этого получается изъ Индіи, британской восточной Африки и Занзибара и идетъ по преимуществу на постройку лодокъ, каковымъ производствомъ Бахрейны уже издавна славится; между прочимъ, въ 1903 г. на островахъ насчитывалось 200 плотниковъ, занимавшихся этимъ дѣломъ. Изъ другихъ предметовъ ввоза слѣдуетъ еще упомянуть муку, которой ввезено изъ Индіи въ 1903 г. на 2,690 ф. ст., въ 1902 г. на 6,775 ф. ст., но цѣнность средняго ввоза за гг. 1898—902 доходила только до 1,545 ф. ст.; стекляныя издѣлія, которыхъ ввезено было въ 1903 г. на 1,405 ф. ст., въ 1902 г. на 753 ф. ст., причемъ увеличеніе этого ввоза объясняется улучшеніемъ благосостоянія въ странѣ; привозимыя изъ Индіи фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія (въ 1903 г. на 1,385 ф. ст., въ 1902 г. на 1,104 ф. ст.); ножевой товаръ, доставляемый также Индіей (въ 1903 г. на 267 ф. ст., въ 1902 г. на 591 ф. ст.), а средній ввозъ за 1898—902 гг. оцѣнивался даже въ 947 ф. ст.); лампы и принадлежности къ нимъ (въ 1903 г. на 143 ф. ст., въ 1902 г. на 263 ф. ст., уменьшеніе это объясняется конкуренціей мѣстнаго производства, работающемъ на привозномъ листовомъ стеклѣ).

Курсъ въ отчетномъ году колебался отъ 7 ф. 18 ш. 8 п. до 9 ф. ст. за 100 долларовъ (Маріи Терезы), къ концу года 100 долларовъ цѣнились въ 8 ф. 9 ¹/₃ шилл.

Въ отчетномъ году портъ Манами посѣтило 73 британскихъ парохода съ общимъ водоизмѣщеніемъ въ 104,717 т. (въ 1902 г. 66 парох.—72,771 т.) и одинъ греческій пароходъ въ 1,125 т. (въ 1902 г. его не было). Доходной статьей судоходства здѣсь является также перевозка пилигримовъ до Джедды.

Отъ сѣверо-американскаго генеральнаго консула въ Галифаксъ (Новая Шотландія, Канада).—Новая льняная фабрика въ Канадѣ, ловля сельдей въ Нов. Шотландіи.—Фабриканты льняныхъ издѣлій въ Канадѣ въ настоящее время сильно озабочены дороговизной сырья, стоящей въ связи съ повышенными требованіями продавцовъ въ Россіи, являвшейся до сихъ поръ главнымъ поставщикомъ этого волокна и для Канады. До наступленія этого кризиса въ льняной торговлѣ, въ Канадѣ пристроено было къ постройкѣ четырехъ новыхъ льняныхъ фабрикъ. Одна изъ нихъ находится въ Эдмонтонѣ (сѣверо-западная территория), а другія три въ ст. Джозефъ, Орилли и Брэсбридъ (Онтарио). Последняя фабрика въ маѣ с. г. была уже почти готова и скоро должна была начать свои операціи; она будетъ привозить небѣдную льняную пряжу изъ Бельфаста, изъ которой послѣ отбѣлки будутъ выдѣлываться камчатныя ткани средняго и высшаго сортовъ. Остальныя вышеозначенныя фабрики будутъ работать на мѣстномъ льнѣ, значительныя количества котораго получаютъ въ зап. Канадѣ, гдѣ льноводство, особенно при теперешнихъ цѣнахъ, является выгоднымъ предпріятіемъ.

Канадское министерство торговаго мореплаванія и рыболовства закончило планъ развитія сельскихъ промысловъ на побережьи Новой Шотландіи по шотландской системѣ. Съ этой цѣлью изъ Шотландіи приглашенъ специалистъ, объѣздившій въ прошломъ году въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ атлантическое побережье и другія части Канады для выбора мѣста для опытной станціи, причемъ наиболѣе удачнымъ мѣстомъ оказался мысъ Кансо. Всѣ необходимыя принадлежности для сельской ловли—пароходъ, сѣти и пр., равно какъ спеціальныя рабочіе выписаны изъ Шотландіи. Испытанія были начаты въ апрѣлѣ с. г. Въ теченіе перваго года предполагается заготовить по меньшей мѣрѣ 1,000 цѣльныхъ боченковъ и столько же полубоченковъ. Уловъ сельдей будетъ производиться въ заливѣ св. Лаврентія, вдоль мыса Бретонскаго и западнаго берега, а также въ заливѣ Фунди, на разстояніи то до 40 англ. миль отъ береговъ, чтобы, съ одной стороны, не мѣшать мѣстнымъ рыбакамъ, а съ другой стороны, въ виду того обстоятельства, что въ Шотландіи на разстоя-

¹⁾ Въ вышеозначенныхъ цифрахъ ввоза и вывоза включены также вывозъ и ввозъ драгоцѣнныхъ металловъ.

нии то англ. миль отъ берега сельдь также никогда не ловится. Весь уловъ будетъ выгружаться на мысъ Кансо, гдѣ онъ будетъ заготавливаться по шотландской системѣ; приготовленный такимъ образомъ продуктъ будетъ отправленъ на европейскіе и американскіе рынки.

Главнѣйшіе торговцы въ Галифаксѣ предсказываютъ, что цѣнность улова новошотландскихъ сельдей увеличится вслѣдствіе этого на 1 милл. долл. ежегодно. Новошотландскіе и ньюфаундлендскіе сельдяные промыслы принадлежатъ къ самымъ лучшимъ въ мірѣ, но въ настоящее время, въ виду неудовлетворительности заготовки продукта, даютъ неблагоприятные результаты; такъ, цѣна новошотландской сельди доходитъ до 4—5 долл. за боченокъ, въ то время какъ боченокъ шотландской—стоитъ 10—15 долл. Въ донесеніи сообщается, что въ случаѣ удачи испытаній на мысъ Кансо, это не замедлитъ отразиться на всей сельдяной торговлѣ, особенно на американскомъ рынкѣ, являющемся въ настоящее время крупнымъ покупателемъ шотландской сельди.

Отъ французскаго консула въ Генуѣ. Производство оливковаго масла въ Италіи въ 190 $\frac{3}{4}$ г. и торговля имъ.—Согласно опубликованному недавно отчету главнаго управленія земледѣлія въ Римѣ, производство оливковаго масла въ 190 $\frac{3}{4}$ г. достигло приблизительно 3,260,000 гектолитровъ, тогда какъ въ 190 $\frac{2}{3}$ г. производство составило 1,850,000 гект., а въ 190 $\frac{1}{2}$ г. всего 320,000 гект. Въ среднемъ нормальная добыча оливковаго масла въ Италіи составляетъ 220,000 гектолитровъ. Увеличеніе сбора масла въ отчетномъ году объясняется, главнымъ образомъ, расширеніемъ культуры масличныхъ деревъ, а что касается урожая маслинъ, то, благодаря засухѣ, стоявшей съ іюля по ноябрь прошлаго года, плоды получились мелкіе, недостаточно налитые, а потому и выходъ масла былъ сравнительно небольшой. Культура масличныхъ деревъ въ Италіи непрерывно, хотя и медленно возрастаетъ. Въ 1901 г. ею было занято всего 1,082,000 гектаровъ, въ 1902 г.—1,086,000, а въ 1903 г.—1,089,000 гектаровъ. Средній сборъ масла съ гектара за отчетную кампанію составилъ 2,99 гектол.; въ 190 $\frac{2}{3}$ г. было собрано съ гектара 1,70 гектол., въ 190 $\frac{1}{2}$ г.—2,96 гектол. Средній нормальный сборъ съ гектара равняется 0,81 гектол. Въ 190 $\frac{2}{3}$ г. было ввезено въ Италію оливковаго масла 151,026 гектол. противъ 132,942 гектол., ввезенныхъ въ 190 $\frac{1}{2}$ г.; вывезено 380,000 гектол. противъ 498,271. Годичная кампанія въ производствѣ оливковаго масла считается съ 1 марта по 28 февраля; вывозится за тотъ же періодъ продуктъ предшествовавшаго года. Изъ всего вывозимаго количества большая часть идетъ въ С.-А. Соединенные Штаты, въ государства Южной и Центральной Америки, во Францію, Германію, Великобританію, Австро-Венгрію и проч. Въ Россію вывезено было въ 190 $\frac{2}{3}$ г. 26,648 гектол., а въ 190 $\frac{1}{2}$ г.—29,297 гектол. Ввозится оливковое масло въ Италію, главнымъ образомъ, изъ Испаніи, въ сравнительно небольшомъ количествѣ также изъ Греціи и Франціи.

Торгово-промышленный отдѣлъ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

АВСТРО-ВЕНГРІЯ.

Временное торговое соглашеніе съ Италіей.—Австрійскимъ правительствомъ опубликовано слѣдующее сообщеніе о новомъ временномъ соглашеніи между Австро-Венгріей и Италіей:

„24 сентября 1904 г. заключено временное торговое соглашеніе между Австро-Венгерскою монархіей и королевствомъ Италіей. По этому соглашенію въ періодъ съ 1 октября 1904 г. по 31 декабря 1905 г. остаются нераспоряженными существующія договорныя отношенія, кромѣ параграфа о пошлинахъ на вино. Въ остальномъ измѣ-

неніе касается лишь слѣдующихъ пунктовъ: миндаль сухой, со скорлупою или безъ нея—безпошлинно, орѣхи спѣлые, сухіе за 100 килогр. 1 гульд. золотомъ; оливковое масло чистое, въ бочкахъ, мѣхахъ или пузыряхъ, за 100 килогр. 2 гульд. золотомъ. Что касается статьи „вино“, то относительно ея состоялось соглашеніе исключительно на срокъ съ 15 октября по 31 декабря настоящаго года. Соглашеніе это гласитъ: бѣлыя натуральныя вина урожая 1904 года, въ бочкахъ, предназначенныя къ „срѣзыванію“ подъ правительственнымъ контролемъ съ перебродившими двумя третями содержащагося сахара, съ содержаніемъ алкоголя не менѣ 11 $\frac{1}{2}$ и не болѣе 15 объемныхъ процентовъ, съ содержаніемъ безсахарнаго экстракта въ 21 граммъ, или болѣе на литръ, при ввозѣ изъ странъ, пользующихся наибольшей благопріязнью, по желѣзной дорогѣ черезъ сухопутную границу, въ періодъ времени между 15 октября и 31 декабря 1904 г. при очищеніи пошлиною въ главныхъ таможенныхъ Вѣны и Будапешта, въ совокупномъ количествѣ до 450,000 квинталовъ brutto, уплачиваютъ пошлину по 6 гульд. 50 крейц. за 100 килогр. brutto. Въ теченіе того же періода, съ 15 октября по 31 декабря будетъ допущено къ ввозу 4,000 квинт. brutto вина марсалы, въ бочкахъ, съ пошлиною по 7 гульд. 50 кр. за 100 килогр. brutto. Начиная съ 1 января 1905 г. Австро-Венгрія снова начнетъ трактовать ввозимое вино автономно.

ШВЕЦІЯ.

Лѣсная промышленность.—Лѣса Швеціи даютъ ежегодно 34,823 милл. кубич. метровъ, или точнѣе, исключая количество поврежденное бурями, пожарами и пр.,—29,647 милл. куб. метровъ. Около половины этого количества, почти 16 милл. куб. метровъ потребляются самимъ населеніемъ страны на домашнія нужды. Горная промышленность отвлекаетъ для своихъ надобностей около 5,5 милл. куб. метровъ, и, наконецъ, около 1,5 милл. куб. метровъ идетъ на выдѣлку бумажной массы. На вывозъ поступаетъ, такимъ образомъ, немногимъ болѣе 6 милл. куб. метровъ. Общая годовая цѣнность продуктовъ лѣсоводства опредѣляется въ 48,9 милл. кронъ и составляетъ 7% съ оцѣнки лѣсныхъ имуществъ въ Швеціи, составляющей 670 милл. кронъ. Если прибавить арендную плату за находящіеся среди лѣсовъ луга, отдаваемые подъ пастбища, то общая годовая доходность лѣсныхъ угодій въ Швеціи составитъ 64 милл. кронъ, или 9% съ суммы капитала.

ФРАНЦІЯ.

Дополнительныя пошлины на хлѣбъ.—Товары, привозимые морскимъ путемъ и ввозимые во Францію черезъ иностранные порты подлежатъ оплатѣ дополнительной пошлиною, такъ называемою, Surtaxe d'entrepôt; хлѣба были, однако, до сихъ поръ освобождены отъ этой надбавки. Это дало возможность Антверпену развить значительную торговлю русскимъ зерномъ, которое направляется во Францію по бельгійскимъ желѣзнымъ дорогамъ. Эта торговля служитъ къ ущербу Дюнкирхена и другихъ сѣверо-французскихъ портовыхъ городовъ. Французскій импортъ русскаго зерна черезъ Бельгію колеблется по годамъ: въ 1895 г. онъ составлялъ 740,000 квинт., въ слѣдующемъ году достигъ 1 милл. квинт., а въ 1903 г. не превысилъ 520,000 квинт. Депутатъ отъ Дюнкирхена во французской палатѣ внесъ недавно законопроектъ, облагающій ввозимое черезъ иностранные порты зерно, подобно другимъ товарамъ, дополнительной пошлиной въ 3,6 франка за квинталь. Проектъ этотъ уже одобренъ парламентскою комиссіею.

ПЕРСІЯ.

Современное соотношеніе интересовъ въ Персидскомъ заливѣ.—Въ „Contemporary Review“ помѣщена интересная статья Эверарда Котса о современномъ соотношеніи интересовъ въ Персидскомъ заливѣ, съ которою мы считаемъ полезнымъ познакомить нашихъ читателей.

До недавняго времени, говоритъ авторъ этой статьи, господство въ Персидскомъ заливѣ всецѣло принадлежало Великобританіи. Ни одна европейская держава не нала-

гала своей руки на персидскія таможи. Владѣльцы земельныхъ имуществъ на плодородной дельтѣ Тигра и Евфрата спали безмятежнымъ сномъ, не тревожимые никакими проектами транс-континентальной желѣзной дороги. Важнаго международнаго вопроса о Персидскомъ заливѣ не существовало вовсе.

Все это миновало. Главная часть иностранной торговли въ заливѣ, достигающей девяти милл. ф. ст. ежегодно, все еще находится, правда, въ британскихъ рукахъ, но русскіе, нѣмцы и французы уже оспариваютъ позицію, занимаемую Великобританіей. Непрочное зданіе персидской автономіи, независимость арабскихъ султанатовъ, турецкій сюзеренитетъ—все это подрыто и неминуемо должно рухнуть. Рьяные конкуренты стараются превзойти одинъ другого въ стремленіи пріобрѣсти возможно больше правъ на наслѣдство.

Великобританія на много лѣтъ опередила другія страны. Ея флагъ могъ бы уже давно развѣваться, еслибы она пожелала этого, надъ каждымъ сколько-нибудь значительнымъ портомъ залива; но она относилась съ уваженіемъ къ правамъ обладателей. Она держала открытыми тѣ двери, черезъ которыя проникаютъ теперь ея соперники. Тотъ, кто пройдетъ въ настоящее время вдоль береговъ Персидскаго залива, услышитъ на сѣверномъ берегу объ стремленіяхъ Россіи, въ Кувейтѣ и Бассорѣ—о германскомъ желѣзнодорожномъ проектѣ, въ Маскатѣ—о намѣреніи французовъ пріобрѣсти тамъ точку опоры. Персидскіе, арабскіе и турецкіе владѣтели земель, которыя подлежатъ отчужденію, играютъ во всѣхъ этихъ спорахъ подчиненную роль. Главное значеніе имѣетъ вопросъ не о томъ, какъ взглянуть на народъ, населяющій всѣ эти земли, на угрожающія ему предпріятія, а о томъ, кому принадлежитъ преимущественное право эксплуатаціи. Въ одномъ существенномъ пунктѣ Великобританія отличалась до сихъ поръ отъ своихъ конкурентовъ, она всегда стояла за status quo. Даже на Аравійскомъ берегу, гдѣ вліяніе ея всего значительнѣе, она сохраняла автономію мѣстныхъ шейховъ или султановъ, которыхъ она заставляла владѣльцами территорій. Единственное ограниченіе, которое она налагала, заключалось въ запрещеніи торговли невольниками и пиратства, и въ требованіи нѣкоторыхъ льготъ своимъ коммерсантамъ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда это было еще не поздно, она ставила также условіе, чтобы сношенія съ иностранными государствами велись исключительно при ея посредничествѣ.

Такой порядокъ вещей существуетъ на большей части южныхъ береговъ Персидскаго залива, включая Мусендомъ, Дабай, Бахрейнъ и Кувейтъ. Въ Маскатѣ онъ примѣняется лишь отчасти, такъ какъ туземный шейхъ находится въ опредѣленныхъ договорныхъ отношеніяхъ съ Франціей. Въ Эль-Гассѣ, все еще признающемъ сюзеренитетъ Турціи, такой порядокъ не существуетъ вовсе. Былъ моментъ, когда положеніе дѣлъ въ Маскатѣ стало критическимъ,—это когда со стороны Франціи предъявлено было требованіе объ учрежденіи угольной станицы, на что Великобританія, говоритъ авторъ, и не могла дать своего согласія. Этотъ поводъ къ международнымъ осложненіямъ въ настоящее время устраненъ, и единственнымъ спорнымъ пунктомъ въ отношеніяхъ между Франціей и Великобританіей на Оманскомъ берегу остается вопросъ объ употребленіи французскаго флага арабскими „dhow“. Пунктъ этотъ имѣетъ большую важность въ виду того, что сдѣлана была попытка лишить британскія канонерскія лодки права обыскивать суда, идущія подъ французскимъ флагомъ,—что, конечно, весьма нежелательно на берегу, гдѣ британское вліяніе преобладаетъ, такъ какъ право обыска судовъ—единственное дѣйствительное средство борьбы съ торговлею невольниками. Въ августѣ прошлаго года вопросъ этотъ обострился вслѣдствіе попытки нѣсколькихъ такихъ судовъ (dhow) избѣгнуть подчиненія карантиннымъ правиламъ, воспользовавшись для этого французскимъ флагомъ. Туземный шейхъ поднялъ по этому поводу исторію, и въ настоящее время дѣло, по взаимному согласенію, рѣшено передать на обсужденіе гаагскаго третейскаго суда, которому и предстоитъ высказаться о томъ, чьи претензіи въ данномъ случаѣ болѣе основательны.

Эль-Гасса, на которую до сихъ поръ распространяется сюзеренитетъ Турціи, весьма неплодородна и неразвита въ

торговомъ отношеніи. За исключеніемъ этого города, да еще Маската, все Аравійское побережье Персидскаго залива находится къ Великобританіи въ отношеніяхъ, сходныхъ съ отношеніями туземныхъ государствъ Индіи, находящихся подъ ея протекторатомъ. Шейхъ Бахрейна почти ничего не можетъ предпринять, не посоветовавшись съ британскимъ консульскимъ агентомъ. Главы племенъ на Дабайскомъ берегу и шейхъ Кувейта гарантированы Великобританіей отъ внѣшняго вмѣшательства, и взаимно этого они согласились, чтобы всѣми отношеніями ихъ къ иностраннымъ государствамъ руководила исключительно она же.

Наиболѣе значительная часть недавней поѣздки индійскаго вице-короля лорда Керзона охватывала области, которыя въ сущности являются британскими. Престижъ Великобританіи стоялъ уже тамъ высоко; торговцы и другія лица, съ которыми автору приходилось бесѣдовать въ портахъ, заявляли, что этотъ престижъ еще болѣе повысился послѣ морскихъ демонстрацій и импозантныхъ церемоній, съ которыми было связано это посѣщеніе. Главы туземныхъ государствъ—слошъ арабы. Они принадлежатъ къ расѣ, которая по воспитаніямъ и врожденнымъ инстинктамъ состоитъ изъ отличныхъ моряковъ и поэтому они вполне способны оцѣнить по достоинству ту силу, которую представляетъ собою британскій флотъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ и придать должное значеніе общаніямъ британскаго покровительства, которыя давались имъ въ рѣчахъ во время „дурбаровъ“. Арабъ по натурѣ настолько самъ романтикъ, что относится и къ чужому утвержденію скептически до тѣхъ поръ, пока не убѣдится лично въ его основательности. Эту черту арабскаго характера авторъ иллюстрируетъ слѣдующимъ случаемъ, описаннымъ ему однимъ британскимъ подданнымъ, принимавшимъ въ немъ участіе. Однажды шейхъ обсуждалъ съ командиромъ британскаго судна достоинства турецкой канонерской лодки, красовавшейся передъ ними на рейдѣ. Арабъ полагалъ, что пушки на этомъ суднѣ сильнѣе пушекъ на любомъ изъ виданныхъ имъ британскихъ судовъ. Отсюда онъ сдѣлалъ немедленно выводъ,—который и заявилъ откровенно,—что Турція болѣе могущественная морская держава, чѣмъ Великобританія. Ему показали картинку, изображающую ламаніскую эскадру, но это не измѣнило его мнѣніе. „Вѣдь, это же нарисовано, сказалъ онъ, а нарисовать не трудно все что угодно“.

Теперь, когда арабу показаны британскія суда въ натурѣ, онъ убѣдился, что они способны проникнуть и въ Персидскій заливъ. Въ то же время ему разъяснено понятнымъ для него языкомъ, что пока онъ выполняетъ свои договорныя обязательства и благоразумно управляетъ своимъ народомъ, Великобританія будетъ содѣйствовать удержанію за нимъ власти.

Въ связи съ Кувейтомъ находится одинъ щекотливый вопросъ: гдѣ именно кончается турецкая территорія и начинается находящаяся подъ британскимъ протекторатомъ территорія султаната? Слѣдуетъ, однако, думать, добавляетъ авторъ, что вопросъ этотъ разрѣшится въ недалекомъ будущемъ такъ какъ нынѣшній султанъ Кувейта, Мобаракъ умѣетъ весьма недурно устраивать свои дѣла, а его интересы въ данномъ случаѣ тождественны съ интересами Великобританіи.

Въ общемъ положеніе дѣлъ на Аравійскомъ побережьи въ коммерческомъ отношеніи, какъ и въ политическомъ, можетъ считаться благопріятнымъ для Великобританіи. До недавняго времени значительнѣйшая часть торговли этого района велась черезъ персидскій портъ Лингахъ. Въ настоящее время высокій персидскій тарифъ оттѣснилъ торговлю къ Дабая, Бахрейну и Кувейту, въ которыхъ преобладаетъ британское вліяніе и гдѣ по отношенію къ таможеннымъ пошлинамъ преслѣдуется просвѣщенная политика. Шейхи начинаютъ понимать, что имъ выгодно не препятствовать британскому ввозу и вывозу, отъ которыхъ они получаютъ прибыль, въ большинствѣ случаевъ составляющую значительнѣйшую часть всѣхъ ихъ доходовъ. Есть еще цѣлый рядъ менѣе важныхъ вопросовъ, надъ которыми приходится работать британскимъ политическимъ агентамъ, но самаго важнаго вопроса, а именно—должны ли эти мелкія арабскія государства развиваться подъ британскою опекой, или же они должны стать сче-

ною то и дѣло повторяющихся международныхъ осложненій и интригъ—этого вопроса, по крайней мѣрѣ, на ближайшее время не существуетъ. Таково положеніе дѣлъ въ районѣ, ведущемъ торговлю на два милліона фунт. стерл. и охватывающемъ одну треть всѣхъ областей, прилегающихъ къ Персидскому заливу.

Тотчасъ на западъ отъ западныхъ предѣловъ британской сферы вліянія лежитъ дельта Шат-ель-Араба, черезъ которую бѣгутъ въ Персидскій заливъ слившіяся воды Тигра и Евфрата. Эта дельта составляетъ обращенную къ морю часть плодородной Месопотаміи и богатыхъ вилайетовъ Багдада и Бассоры, принадлежитъ она Турціи и управляется ею не лучше, чѣмъ управлялись до 1878 года христіанскія государства Балканскаго полуострова. Продажность властей и невѣжественное ханжество превратили въ бесплодные пустыни сотни квадратныхъ миль такой земли, которая при сколько-нибудь разумномъ и честномъ управленіи могла бы представлять собою безконечныя рощи финиковыхъ пальмъ и орошенныя хлѣбныя поля. Область эта такъ богата и на ней такъ легко бы могли быть сооружены каналы, благодаря отношенію между уровнемъ рѣкъ и плоскими низменностями, что даже турецкіе порядки не смогли нанести странѣ болѣе значительнаго вреда, чѣмъ только понизить ея плодородность. Край этотъ и теперь снабжаетъ весь міръ финиками. Торговля его составляетъ около одной трети всей торговли Персидскаго залива. Въ британскихъ рукахъ, подчеркиваетъ авторъ, онъ быстро оправдалъ бы свою древнюю славу или даже превзошелъ бы ее. Страна эта способна стать вторымъ Египтомъ.

Въ этой странѣ лежатъ священные шиитскіе города Неджефъ и Кербела, куда ежегодно стекаются тысячи пилигримовъ изъ Британской Индіи. Внѣшняя торговля ея ведется исключительно британскими судами. Этотъ край составляетъ безспорно важнѣйшую часть всей области Персидскаго залива. И, тѣмъ не менѣе, до недавняго времени Великобританія почти совершенно пренебрегала имъ. Одна изъ окраинъ ея, Могаммеракъ, была, въ 1856 году, британскою; теперь это персидская территорія. Нѣмцамъ было обезпечить себѣ концессию для багдадской желѣзной дороги, которая займетъ полосу по всей линіи ея. Еслибы не перемена политики Великобританіи, происшедшая съ той поры, какъ нынѣшній вице-король Индіи сталъ играть вліятельную роль, турки могли бы добиться удовлетворенія своихъ претензій на сюзеренитетъ въ такомъ важномъ портѣ какъ Кувейтъ. Гавань Кувейта лучшая во всемъ Персидскомъ заливѣ. Она настолько близка къ южному углу дельты, что теперь, когда она находится въ рукахъ шейха, пользующагося покровительствомъ Великобританіи она можетъ стянуть къ себѣ значительную часть вывозной торговли. Отъ нея могутъ быть легко проложены внутри страны желѣзныя дороги, которыя могли бы хорошо окупать себя. Лежащій нѣсколько выше портъ Умказа, могущій также служить удобной гаванью для дельты, до послѣдняго времени считался во владѣніи турокъ, хотя несомнѣнно, что право на этотъ пунктъ должно принадлежать тому же государству, въ чьемъ владѣніи находится Кувейтъ. Къ счастью, это турецкое владѣніе Умказы въ настоящее время не имѣетъ дѣйствительнаго значенія. Какъ говорили автору въ Кувейтѣ, турецкій гарнизонъ тамъ состоитъ всего изъ 25 человекъ. Такимъ же номинальнымъ можно считать занятіе турками Фао, при устьѣ Шат-ель-Араба, хотя это утвержденіе и не такъ легко доказать цифрами. Шейхъ Кувейта претендуетъ на территорію между обоими этими пунктами, и есть значительная степень вѣроятности, что онъ сумѣетъ отстоять эти претензіи, такъ какъ могущество его въ настоящее время усиливается; не такъ давно онъ разбилъ приверженцевъ эмира Неджды, главнаго турецкаго вассала въ Аравіи, съ которымъ онъ давно уже находился въ непріязненныхъ отношеніяхъ. Такимъ образомъ, вопросъ о будущемъ побережьи дельты представляется открытымъ. Подвластность его турецкому сюзеренитету оспаривается, но пока еще оно находится во владѣніи турокъ. Область эта настолько исключительна своими природными богатствами, что Великобританія не можетъ равнодушно предоставить ее собственной судьбѣ. Пока турецкое господство представляло собою только господство и ничего болѣе, разум-

ная политика могла заставить мириться съ дурными сторонами такого положенія дѣлъ, во избѣжаніе опасности нарушить неустойчивое равновѣсіе, въ которомъ находится имперія падишаха. Но съ тѣхъ поръ, какъ на сцену выступила Германія, уже нельзя допустить, чтобы это соображеніе стояло на пути, который ведетъ къ обезпеченію существующихъ британскихъ интересовъ. Туркамъ приписывается намѣреніе избрать Багдадъ столицею остатковъ своихъ владѣній послѣ того, какъ произойдетъ ихъ неизбежное въ концѣ концовъ изгнаніе изъ Европы. Значеніе Багдада, какъ ихъ вѣрнаго убѣжища, не понизится, а скорѣе повысится въ томъ случаѣ, если побережье дельты, на которой онъ лежитъ, будетъ находиться подъ сюзеренитетомъ Великобританіи. Дельта Шат-ель-Араба занимаетъ сравнительно очень небольшую часть территоріи, прилегающей къ Персидскому заливу, но безспорно наиболѣе цѣнную. Рано или поздно она станетъ несомнѣнно добычею той или иной изъ европейскихъ націй. Въ настоящее время она имѣетъ наиболѣе крупное значеніе для Великобританіи и авторъ совѣтуетъ приложить всѣ усилія къ тому, чтобы интересы послѣдней остались тамъ господствующими.

Остается еще разсмотрѣть собственно персидскій берегъ, который обнимаетъ всю прилегающую къ заливу территорію, за исключеніемъ арабской или турецкой, персидскій берегъ простирается отъ восточнаго края дельты Шат-ель-Араба до западной границы Белуджистана. Главные порты этого берега—Могаммеракъ, который, какъ уже сказано, находился въ британскихъ рукахъ въ 1856 году, Бушира, гдѣ до сихъ поръ видны могилы британскихъ офицеровъ, атаковавшихъ въ томъ же году укрѣпленія этого города, и Бендеръ-Аббасъ, который до сихъ поръ принадлежалъ бы британскому вассалу, еслибы Великобританія не сдѣлала ошибку, поддержавъ маскатскаго хана. Двѣнадцать лѣтъ назадъ въ южной Персіи всецѣло господствовало британское вліяніе. Наиболѣе вліятельнымъ лицомъ на всемъ побережьи залива былъ британскій резидентъ, мѣстомъ пребыванія котораго служила Бушира. Тамъ же находились подъ управленіемъ персовъ. Въ Тегеранѣ, правда, преобладало русское вліяніе, но оно еще не начало въ то время проникать къ югу. Въ настоящее же время положеніе измѣнилось рѣшительно къ худшему. Значительнѣйшая часть торговли все еще находится въ рукахъ британскихъ купцовъ, но имъ приходится считаться съ трудностями, которыя со дня на день возрастаютъ. Россія расширила сферу своего вліянія. Тамъ же управляются бельгійцами, которыхъ на всемъ побережьи считаютъ вѣрными слугами Россіи. Таможенный тарифъ измѣненъ такимъ образомъ, что онъ является губительнымъ для важной отрасли торговли манчестерскими ткацкими издѣліями и остъ-индскимъ чаемъ. Одному изъ бельгійцевъ, служившему по таможенной части, поручено заведываніе почтовыми учрежденіями, какъ въ южной, такъ и въ сѣверной Персіи. Въ гаваняхъ начинаютъ появляться субсидированные русскіе пароходы. Британскіе коммерсанты въ Буширѣ жалуются на упадокъ престижа Великобританіи.

Но все это поправимо. Британская торговля все еще удерживаетъ свое положеніе противъ всѣхъ своихъ конкурентовъ. Въ главныхъ портахъ за карантинномъ наблюдаютъ англійскіе врачи, которымъ удалось предупредить такія злоупотребленія, которыя подъ именемъ санитарнаго надзора вредили торговлѣ въ турецкомъ портѣ Бассорѣ. Россію предостерегали противъ ея проекта превратить Бендеръ-Абасъ въ приморскій портъ, въ которомъ она могла бы господствовать надъ входомъ въ Персидскій заливъ, угрожая въ то же время и берегу Британской Индіи. Число англійскихъ консуловъ внутри страны пополнено и, какъ слышно, Англія намѣрена соорудить на одномъ изъ острововъ въ устьѣ залива маякъ, въ которомъ ощущается большая надобность. Арабы, все еще составляющіе главный элементъ въ населеніи южно-персидскаго берега, рѣшительно сочувствуютъ англичанамъ. Персидская администрація такъ безсильна, что съ нею почти не стоитъ и считаться, но лично персіане, какъ увѣряетъ авторъ, съ тревогой смотрятъ на усиливающееся вліяніе Россіи.

Пока еще не замѣтно ни въ одномъ изъ персидскихъ портовъ явнаго подтвержденія слуха, что Россія получила

отъ тегеранскаго правительства концессию на проведение желѣзной дороги; но англійскіе купцы жалуются, что Англія не позаботилась объ улучшеніи товарныхъ путей внутри страны, гдѣ дороги остаются запущенными и не безопасными; и что она мало содѣйствовала удобствамъ торговли въ портахъ, гдѣ средства къ нагрузкѣ и разгрузкѣ судовъ также находятся въ большомъ пренебреженіи. Постояннымъ источникомъ заботъ во всѣхъ портахъ служить власть, захваченная тамъ бельгійцами, которые извлекаютъ доходы изъ англійской торговли и предписываютъ ей свои правила. Лично бельгійцы пользуются уваженіемъ, но они представляютъ противное англичанамъ вліяніе.

Персія ведетъ весьма значительную торговлю. Въ однихъ только портахъ Бушира, Линга и Могъмера торговые обороты простирались до 4 милл. стерлинговъ въ 1902 году, послѣдній годъ, за который имѣется официальная статистика. Дѣйствительная сумма оборота, вѣроятно, гораздо больше, такъ какъ значительная часть береговой торговли ускользаетъ отъ регистраціи. Принимая въ расчетъ долю иностранцевъ, можно безъ преувеличенія предположить, что Англія заинтересована въ торговлѣ южно-персидскихъ портовъ на сумму въ 3 милл. стерлинговъ ежегодно. Отъ такого источника дохода не легко отказаться и, къ счастью, можно еще многое сдѣлать для предохраненія его.

Недавнее заявленіе лорда Ленсдоуна произвело, какъ

говорить въ заключеніи г. Котсъ, очень хорошее нравственное впечатлѣніе. Посѣщеніе лорда Керзона доказало, что Персидскій заливъ не будетъ болѣе оставаться въ забвеніи. Финансовыя затрудненія персидскаго правительства обѣщаютъ представить въ будущемъ Англіи такой же удобный случай, для обезпеченія за собою концессій, способныхъ возстановить равновѣсіе, какимъ воспользовалась въ прошломъ Россія. Само персидское правительство нельзя болѣе поддержать и приходится признать, что не далеко время, когда фикція управленія этой страны шахомъ падетъ сама собою. Какую долю его наслѣдства получить Россія и какую Англія—его единственные возможные наслѣдники, это зависитъ отъ того, какъ они воспользуются настоящими обстоятельствами.

Въ общемъ вопросъ о преобладаніи въ Персидскомъ заливѣ представляется тройственнымъ. На арабскомъ берегу преобладаетъ вліяніе Англіи и въ послѣднее время сдѣланы важные шаги къ изыятію этой области изъ сферы международныхъ споровъ. Англійская власть упрочена и сфера ея не суживается, а расширяется. Въ дельтѣ Шатъ-эль-Арабъ британскимъ интересамъ грозитъ опасность, такъ какъ противъ нихъ выступаетъ серьезнымъ конкурентомъ Германия, но поле дѣятельности еще свободно. На персидскомъ же берегу британская торговля фактически падаетъ, и если положеніе дѣлъ будетъ развиваться въ настоящемъ направленіи, то важная сфера британской торговли безвозвратно перейдетъ къ Россіи.

СТАТИСТИКА.

Результаты торговъ, утвержденныхъ Министерствомъ Финансовъ съ 1 іюля по 1 сентября 1904 г., на поставку спирта для казны въ теченіе 1904 г.

По свѣдѣніямъ главнаго управленія неокладныхъ сборовъ и казенной продажи питей.

Губерніи и области.	Когда были про- изведены торги.	Пункты доставокъ спирта.	Количество затор- гованнаго спирта.		По цѣнѣ съ доставкою въ мѣста назначенія за ведро въ 40°.			
			Сырого.	Ректифи- кованн.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
			Въ ведрахъ въ 40°.		К о п ѣ й к и.			
Бессарабская.	20-21 іюля	Кишиневскій спиртоочист. зав.	90,000	—	60—62,9	61,4—62,3	61,5—62	62,5—63,4
		Яноуцкій » »	30,000	—	—	58,8—60	60,8—61,9	—
			120,000					
		Болградскій казен. вин. складъ.	—	24,000	74,8—74,9	76,6—76,7	74,9—75,5	72—72,4
Олонецкая	3 августа	Аккерманскій » » »	—	22,000	76,8—76,9	76—76,7	76,9	—
				46,000				
		Петрозаводск. » » »	—	25,000	85,9—86,6	—	—	—
		Вытегорскій » » »	—	22,000	84,3—85	—	—	—
Екатеринослав- ская.	10 »	Каргопольскій » » »	—	18,000	89,5—90	—	—	—
				65,000				
		Покровскій винокур. заводъ.	18,000	—	—	69,3—69,5	65—70	—
		Паньковский » » »	16,000	—	—	66,9—67	—	—
Таврическая.	12 »	Маіорскій » » »	6,000	—	—	74,1	—	—
		Софійскій » » »	14,000	—	—	63—66,3	—	—
		Луганскій спиртоочистит. зав.	16,000	—	—	60,7—61,7	60,9	—
		Александровскій » » »	96,000	—	—	60,9—61,9	59,9—60	59,9—60
			166,000					
Таврическая.	12 »	Рогачикскій казен. вин. складъ.	—	42,000	87,4—87,5	87,5—87,9	87,4—87,5	—
		Каховскій » » »	—	22,000	80,7—80,8	80,4—80,7	85,8—85,9	—
		Больше-Токмакск. каз. вин. скл.	—	23,000	82	83,6—83,8	81,9	—
		Ялтинскій » » »	—	12,000	—	81,5—81,9	80,8—80,9	—
		Евпаторійскій » » »	—	10,000	82,1	84,7	80,9	—
		Бердянскій » » »	—	12,000	79,6	78,7—78,8	76,6	—
		Феодосійскій » » »	—	8,000	—	79	78—78,2	—
		Керченскій » » »	—	16,000	79,9	78,7—78,8	78,1 78,2	—
				145,000				

ныхъ сборовъ и казенной продажи питей).

Наличные запасы спирта в частных оптовых складах с разороченным акцизом на 1 июня.		Наличные запасы ректификованного спирта и вина в казенных оптовых и разливных складах на 1 июня.				Итого наличных запасовъ спирта и вина на 1 июня.						Всего наличныхъ запасовъ.					
Сырого спирта.	Ректификованного спирта.	Ректификованного спирта.	Спирта и вина, приготовленнаго къ продажѣ.		Наличные запасы спирта и вина в казенныхъ винныхъ лавкахъ на 1 июня.	Сырого спирта.		Ректификованного спирта.		Казенного спирта и вина, приготовленнаго къ продажѣ.		На 1 июня 1903 г.		На 1 июня 1904 г.		Въ 1904 г. противъ 1903 г. больше (+) или меньше (—).	
			Не разлитого въ посуду.	Разлитого въ посуду.		Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Не разлитого въ посуду.	Разлитого въ посуду.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.		
д	у	с	н	а	г	о	в	и	н	а							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	46,920	1,627	29,218	77,403	96,542	93,387	46,920	46,920	1,627	106,621	313,557	294,554	251,710	248,555	—61,847
—	—	—	97,609	3,652	44,635	40,114	1)66,605	1)64,763	181,206	181,206	3,652	84,749	365,122	352,671	336,212	334,370	—28,910
—	—	—	28,622	1,890	22,389	20,916	—	—	28,622	28,622	1,890	43,395	86,169	86,169	73,817	73,817	—12,352
—	—	—	92,402	3,260	33,270	24,190	107,536	62,414	117,971	117,971	3,260	57,460	262,886	255,309	286,227	241,105	+23,341
2) 8,171	250	—	487,558	99,746	85,238	101,082	3)419,628	438,700	886,849	886,053	99,746	186,320	1,762,010	1,743,834	1)1,413,543	1,601,819	—148,467
8,171	250	753,111	101,175	214,750	263,705	720,311	658,264	1,261,568	1,260,772	101,175	478,455	2,789,744	2,732,553	2,561,509	2,499,666	—227,233	
—	—	—	240,780	1,388	77,342	69,642	557,927	125,029	364,176	363,894	1,388	146,984	993,170	555,702	1,070,475	637,295	+77,305
—	—	—	186,544	1,987	42,317	53,218	307,108	81,307	288,207	276,684	1,987	95,535	606,114	410,446	692,837	455,513	+86,723
—	—	—	113,146	10,866	62,757	73,498	476,036	182,873	278,715	246,859	10,866	136,255	735,604	441,668	901,872	576,853	+166,268
—	—	—	234,127	22,444	64,839	94,591	548,407	301,387	467,608	391,311	22,444	159,430	896,113	581,771	1,197,889	874,572	+301,777
—	—	—	—	—	—	2,015	—	—	—	—	—	2,015	2,371	2,371	2,015	2,015	—356
—	—	—	392,646	10,916	61,579	115,202	349,319	193,318	504,829	499,085	10,916	176,781	1,109,909	849,089	1,041,845	880,100	—68,066
—	—	—	39,831	2,185	8,910	15,581	—	—	39,831	39,831	2,185	24,491	68,579	68,579	66,507	66,507	—2,072
—	—	—	191,027	—	30,411	43,492	416,638	159,309	263,697	263,697	—	73,993	740,748	517,522	754,238	496,999	+13,400
—	—	—	1,393,101	49,786	348,155	467,239	2,655,435	1,043,223	2,207,063	2,081,561	49,786	815,394	5,152,608	3,427,143	5,727,678	3,989,764	+375,070
—	—	—	200,038	7,078	37,023	58,580	1)142,737	2)119,415	205,929	205,929	7,078	95,603	501,834	451,155	4)451,347	428,025	—50,487
—	—	—	196,241	8,963	21,194	50,014	189,370	71,792	202,257	202,257	8,963	71,208	455,726	340,270	471,798	354,220	+16,072
—	—	—	222,425	—	49,788	49,386	122,542	92,809	228,742	228,742	—	99,174	422,176	398,026	450,458	4)420,725	+28,288
—	—	—	588,243	31,789	121,167	113,448	1)302,651	2)287,574	598,203	588,243	31,789	234,615	1,369,542	1,313,115	1)1,167,258	1)1,143,721	—202,266
—	—	—	265,096	5,559	39,946	51,796	214,674	139,239	300,187	300,187	5,559	91,742	553,710	505,558	612,262	536,827	+58,555
—	—	—	168,623	12,844	44,711	43,437	292,968	173,550	389,674	389,427	12,844	88,142	708,283	596,997	783,634	663,969	+75,355
—	—	—	284,769	3,375	61,381	55,212	128,866	48,351	328,495	328,495	3,375	116,593	595,485	532,870	577,329	496,814	+18,150
—	—	—	252,963	8,860	22,922	44,080	77,496	66,875	264,619	264,619	8,860	67,002	357,138	343,707	417,977	407,356	+60,839
—	—	—	2,178,398	78,568	398,132	465,953	1,474,504	999,605	2,518,106	2,507,899	78,568	864,085	4,963,876	3,481,698	4,932,063	4,450,157	—31,113
—	—	—	362,012	16,210	67,714	88,871	540,111	127,970	552,813	430,714	16,210	156,585	1,111,454	585,890	1,265,719	731,479	+154,265
—	—	—	355,943	4,965	41,281	91,767	452,003	161,147	566,329	432,612	4,965	133,048	955,773	565,279	1,150,345	731,772	+200,572
—	—	—	313,957	23,766	56,411	75,036	295,976	162,916	555,896	489,779	23,766	131,447	1,109,390	709,151	1,007,085	807,908	—102,395
—	—	—	317,083	7,873	50,638	37,940	583,944	217,445	551,684	522,778	7,873	88,578	1,119,278	637,776	1,231,179	836,674	+111,901
—	—	—	286,186	10,097	50,133	40,276	5)578,707	8)166,787	325,381	325,381	10,097	99,409	1,079,437	546,482	1)1,004,594	5)592,674	—74,843
—	—	—	457,574	18,915	85,394	142,076	425,672	140,423	9)766,020	765,738	18,915	227,470	971,164	766,433	9)1,438,077	1,152,546	+466,913
—	—	—	203,767	3,431	53,985	33,763	10)429,699	10)73,064	318,319	290,427	3,431	87,748	810,219	742,482	10)839,197	10)454,670	+28,976
—	—	—	450,743	14,302	87,628	75,709	821,694	340,084	884,911	561,298	14,362	163,337	1,704,000	940,942	1,884,304	1,079,081	+180,303
—	—	—	272,917	7,927	44,682	70,280	940,819	524,693	654,930	570,521	7,927	114,962	1,711,999	1,147,630	1,718,638	1,218,103	+6,635
—	23	3,020,182	107,546	557,866	655,718	5,067,726	1,914,329	5,176,283	4,389,248	107,546	1,193,534	10,572,714	6,872,068	11,545,138	7,604,907	+972,420	
—	—	223,526	11,544	33,635	54,879	398,310	64,193	467,161	467,461	11,544	88,514	882,612	498,729	965,829	631,712	+83,217	
11) 723	—	229,493	19,213	26,100	62,847	11) 603,186	25,925	933,922	264,669	19,213	88,947	1,482,053	388,173	11)1,650,566	398,754	+168,515	
12) 52	—	202,365	18,835	40,328	65,597	12) 737,823	229,970	378,206	360,671	18,835	105,925	1,379,479	734,445	12)1,240,789	715,401	—138,690	
780	—	655,384	49,592	100,063	183,323	1,744,619	320,088	1,779,589	1,092,801	49,592	283,386	3,744,144	1,621,347	3,857,186	1,745,867	+113,043	

склад.: ⁵⁾ 57,990 вед. ⁶⁾ Тоже 60,675 вед. ⁷⁾ 287,574 вед. ⁸⁾ 85,805 вед. Въ т. ч. на хим. и др. зав.: ⁹⁾ 23 вед. Въ т. ч. въ каз. оч. и разл. склад,

Губерніи и области.	Число винокурен- ныхъ заводовъ, дей- ствовавшихъ въ предыдущемъ періодѣ.		Число винокурен- ныхъ заводовъ, дей- ствующихъ въ те- кущемъ періодѣ.		Количество спирта, вы- куреннаго въ теченіе мая.		Количество спирта, вы- куреннаго съ начала періода до 1 іюня.		Наличные запасы спирта на 1 іюня на спиртоочистительныхъ заводахъ.				Наличные запасы спирта на 1 іюня въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ и въ спиртоочистительныхъ отдѣле- ніяхъ этихъ заводовъ.				Наличные за- пасы спирта на 1 іюня на водочныхъ заводахъ.	
	На 1 іюля.	Съ начала періода до 1 іюня.	На 1 іюля.	Съ начала періода до 1 іюня.	Въ предыду- щемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.	Въ предыду- щемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.	Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.			
									В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.		В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	
												Слѣдшаго въ казну.	Не слѣдшаго въ казну.				Слѣдшаго въ казну.	Не слѣдшаго въ казну.
В ъ в е д р а х ѣ																		
Прибалтійск.																		
Курляндская г.	1	33	1	33	10,597	7,531	566,949	665,333	13,397	13,397	2,244	—	2,244	83,572	—	15,499	—	—
Лифляндская	2	87	2	87	39,139	32,759	1,705,248	2,158,260	192,038	188,775	56,768	—	51,239	405,278	—	4,896	—	—
Эстляндская.	—	179	—	180	57,176	85,484	3,785,755	4,814,838	34,132	26,764	54,119	—	32,482	1,098,371	26,836	1,035	—	1,035
Итого.	3	299	3	300	106,912	125,774	6,057,952	7,638,631	239,567	228,936	113,131	—	85,965	1,587,225	26,836	21,421	—	1,035
Сѣверо-за- падныя.																		
Виленская г.	18	90	20	91	71,701	66,306	1,507,915	1,683,300	173,141	171,380	139,911	96,730	30,262	269,194	—	—	—	—
Витебская.	—	37	—	38	6,303	5,740	366,897	453,311	49,234	49,234	44,682	—	44,682	144,777	—	—	—	—
Гродненская.	1	84	8	87	15,237	31,118	1,315,261	1,564,291	8,608	8,608	39,179	30,756	8,423	385,395	24,211	39,411	7,448	31,963
Ковенская.	10	18	8	18	23,134	13,697	319,296	336,760	—	—	—	—	—	72,417	46,263	19,027	484	3,618
Минская.	57	186	37	192	93,432	88,518	3,505,147	3,700,803	256,222	219,486	150,849	—	129,708	976,257	44,270	88,066	—	80,008
Могилевская.	3	121	1	120	35,051	42,512	1,941,430	2,175,310	12,012	12,012	26,239	—	26,239	672,708	33,494	46,509	4,020	42,489
Итого.	89	536	74	546	244,858	247,891	8,955,949	9,913,775	499,217	460,720	400,860	127,488	239,314	2,520,748	148,238	193,013	11,952	158,078
Юго-запад- ныя.																		
Волынская г.	9	118	6	123	95,879	79,099	2,674,515	2,889,022	125,235	120,821	95,109	34,044	61,065	640,736	152,276	226,649	28,210	55,033
Кіевская.	24	67	18	66	113,208	133,504	2,851,766	2,901,287	82,895	82,895	106,672	—	106,672	593,797	237,314	496,057	—	261,004
Подольская.	8	86	12	90	182,891	200,475	3,089,046	3,746,385	7,616	—	20,007	—	—	985,630	285,080	282,658	41,249	107,681
Итого.	41	271	36	279	391,986	412,878	8,615,327	9,536,694	215,746	203,716	221,788	34,044	167,737	2,220,163	675,170	1,005,364	69,459	423,778
Южныя.																		
Астраханская г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16) 6,933	16) 6,933	—	—	—
Бессарабская.	20	21	17	1820	91,272	79,088	858,444	905,7904	21,482	21,482	13,468	6,929	6,539	88,396	29,578	10,141	19,437	—
Донская обл.	2	3	2	3	12,278	8,948	156,785	210,082	10,250	10,250	35,041	—	35,041	44,701	10,502	38,227	27,016	—
Екатеринослав. г.	—	10	—	11	6,385	24,338	670,042	869,965	32,162	32,162	80,081	33,915	46,166	148,046	82,003	102,239	17,246	84,993
Ставропольск.	2	2	2	2	21,059	14,009	157,545	227,385	—	—	—	—	—	92,797	25,376	5,868	—	3,144
Терская обл.	1	1	20	1	25,877	262,64	202,947	222,0888	—	—	—	—	—	7,685	3,454	18,735	—	18,735
Кубанская обл.	2	7	4	7	8,187	59,832	967,566	1,056,947	139,059	139,059	—	—	—	367,997	162,221	129,520	—	129,354
Черномор. губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Таврическая.	2	2	2	2	2,889	4,063	274,379	318,061	34,104	34,104	30,513	22,898	7,615	23,101	—	2,805	—	—
Херсонская.	3	24	12	25	71,449	71,753	981,655	1,159,845	22,929	22,697	10,141	10,141	—	343,263	172,143	81,402	54,939	7,709
Итого.	32	70	40	71	233,396	288,295	4,260,283	5,021,577	259,986	259,754	169,244	73,883	95,361	1,456,343	551,028	408,374	109,342	263,372
Привислин- скій край.																		
Варшавская г.	1	58	9	62	36,807	21,102	1,273,466	1,241,014	210,481	210,481	75,476	—	75,476	347,158	77,665	56,277	4,906	46,579
Калишская.	8	45	2	43	22,165	33,496	994,737	1,001,839	42,233	41,282	5,479	—	5,089	269,204	65,381	67,815	8,586	24,141
Кіелецкая.	—	26	—	24	567	2,024	280,644	254,747	62,221	62,221	12,489	—	12,489	51,237	17,866	4,557	—	4,557
Ломжинская.	1	23	1	22	16,794	14,473	457,984	462,906	—	—	—	—	—	96,918	31,165	29,827	—	29,827
Люблинская.	3	56	—	57	36,040	20,980	1,217,128	1,261,654	128,952	108,672	61,203	—	43,730	359,743	7,663	23,575	—	13,139
Петровская.	2	38	3	38	33,052	24,746	811,434	767,333	21,847	21,847	22,088	—	22,088	161,399	42,375	38,139	—	21,831
Плоцкая.	—	12	4	12	9,507	11,466	310,531	281,615	—	—	—	—	—	124,159	13,943	10,129	—	10,129
Радомская.	—	29	—	28	4,414	2,362	374,679	319,324	—	—	—	—	—	66,211	3,172	3,071	—	—
Сѣдлецкая.	—	57	15	56	21,225	13,838	1,197,413	1,128,287	—	—	—	—	—	308,939	36,465	47,498	15,251	10,714
Сувальская.	—	10	—	13	7,804	2,584	98,608	135,238	24,012	24,012	26,761	—	26,761	20,381	—	—	—	—
Итого.	15	354	34	355	188,348	147,071	7,016,674	6,854,157	489,746	468,515	203,487	—	185,633	1,796,349	295,695	280,388	28,743	160,917
Всего по Евро- пейской Россіи.	270	2304	263	2350	1,606,391	1,837,438	68,960,661	77,144,150	4,182,303	4,084,367	2,356,205	669,918	1,517,101	18,751,499	4,170,950	5,592,413	550,065	2,825,920

Въ т. ч. на хим. и др. зав.: ¹³⁾ 1,189 вед. ¹⁴⁾ 152 вед. ¹⁵⁾ 220 вед. Въ т. ч. въ каз. оч. и разл. склад.: ¹⁶⁾ 6,933 вед. Кр. 1. по фруктово-виногра-
²⁰⁾ тоже 1 зав. ²⁶⁾ 32 зав. ²⁷⁾ 10,031 вед. ²⁸⁾ 55,286 вед. ²⁹⁾ 56,960 вед. Кр. т. по складу коньяка 4 окр.: ³⁰⁾ 17,289 вед. Въ т. ч. на хим. и друг. зав.:

Наличные запасы спирта въ частныхъ оптовыхъ складахъ съ разсроченнымъ акциз. на 1 іюня.		Наличные запасы ректификованнаго спирта и вина въ казенныхъ очистныхъ и разливныхъ складахъ на 1 іюня.				Итого наличныхъ запасовъ спирта и вина на 1 іюня.				Всего наличныхъ запасовъ.						
Сырого спирта.	Ректификованнаго спирта.	Ректификованнаго спирта.	Спирта и вина, приготовленнаго къ продажѣ.		Наличные запасы спирта и вина въ казенныхъ винныхъ лавкахъ на 1 іюня.	Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Казеннаго спирта и вина, пригото- вл. къ продажѣ.		На 1 іюня 1903 г.		На 1 іюня 1904 г.		Въ 1904 г. противъ 1903 г. болѣе (+) или менѣе (—).
			Не разлитаго въ посуду.	Разлитаго въ посуду.		В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Не разлитаго въ посуду.	Разлитаго въ посуду.	В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	
Д у с н а г о в н н а.																
13) 1,189	—	29,499	2,471	8,636	17,393	96,969	13,397	47,402	31,743	2,471	26,029	171,327	71,907	172,871	73,640	+1,544
—	—	184,048	11,587	28,112	39,321	598,705	188,775	245,712	235,287	11,587	67,433	892,241	523,522	923,237	593,682	+30,996
—	—	89,894	733	14,862	14,920	1,132,507	53,600	145,048	123,411	733	29,782	1,262,209	188,542	1,308,070	207,526	+45,861
1,189	—	303,441	14,791	51,610	71,634	1,827,981	255,772	438,162	390,441	14,791	123,944	2,325,777	783,971	2,404,178	784,248	+78,401
—	—	107,278	10,646	16,887	33,743	442,335	171,380	247,189	234,270	10,646	50,630	958,468	514,830	750,800	466,926	—207,668
—	—	144,964	—	40,087	34,828	194,011	49,234	189,653	189,646	—	74,915	401,477	288,819	458,579	313,795	+57,102
14) 152	—	158,298	—	16,480	31,851	394,155	32,819	236,888	236,888	—	48,331	731,039	288,535	679,374	318,038	—51,665
15) 220	—	79,226	5,002	20,335	27,472	72,637	46,263	98,253	83,328	5,002	47,807	235,207	192,900	223,699	182,400	—11,508
—	—	149,069	17,183	36,812	64,107	1,235,295	263,756	387,984	358,785	17,183	100,919	1,956,624	895,597	1,741,381	740,643	—215,243
—	—	93,340	8,253	21,680	32,716	684,720	45,506	166,088	166,088	8,253	54,396	1,026,509	276,112	913,457	274,243	—113,052
372	—	732,175	41,084	152,281	224,717	3,023,153	608,958	1,326,055	1,269,005	41,084	376,998	5,309,324	2,456,793	4,767,290	2,296,045	—512,034
—	—	182,105	24,754	50,862	85,010	765,971	273,097	503,863	350,457	24,754	135,872	1,535,544	656,142	1,430,460	794,180	—105,084
—	—	396,231	26,312	81,709	123,772	676,692	320,709	998,960	763,967	26,312	205,481	1,944,252	1,204,229	1,907,445	1,316,469	—36,807
—	—	204,913	19,704	33,997	118,114	993,246	285,080	507,578	353,843	19,704	152,111	1,626,228	689,519	1,672,639	810,738	+46,411
—	—	783,249	70,770	166,568	326,896	2,435,909	878,886	2,010,401	1,478,267	70,770	493,464	5,106,024	2,549,390	5,010,544	2,921,387	—95,180
—	—	81,772	3,672	30,483	27,910	16,933	81,772	81,772	3,672	58,393	165,645	165,645	165,645	150,770	150,770	—14,875
—	—	65,458	21,952	30,709	99,724	443,302	109,878	108,504	21,952	130,433	667,488	407,849	233,704	704,191	370,767	+36,703
—	—	295,026	11,699	78,779	146,105	54,951	20,752	368,294	357,083	11,699	224,884	613,133	570,118	659,828	614,418	+46,695
—	—	332,333	21,084	50,984	108,712	180,208	114,165	514,653	514,653	21,084	159,696	918,200	742,736	875,641	809,598	—42,559
—	—	144,325	5,198	31,349	30,294	92,797	25,376	150,193	147,649	5,198	61,643	259,889	144,954	309,831	239,686	+49,942
805	1,661	92,363	1,599	17,197	22,668	8,490	3,454	112,759	111,098	1,599	39,865	211,650	183,706	162,713	156,016	—48,847
—	—	214,810	13,168	92,403	128,814	507,056	301,280	344,330	344,164	13,168	221,217	958,238	754,754	1,085,771	879,829	+127,533
—	—	—	3,920	—	5,317	—	—	—	—	—	9,237	6,485	6,485	9,237	9,237	+2,752
30) —	—	192,658	20,832	44,914	48,832	57,205	34,104	225,976	232,171	20,832	93,746	461,832	372,100	397,759	371,853	—64,073
—	—	309,007	35,691	63,722	116,593	366,192	194,840	401,147	381,796	35,691	180,225	1,041,315	813,033	983,755	792,552	—58,060
805	1,661	1,727,752	134,895	444,460	734,879	1,717,134	810,782	2,307,628	2,269,710	134,895	1,179,339	5,303,765	4,161,380	5,338,996	4,394,726	+35,211
—	—	219,369	34,650	50,931	49,400	557,639	288,146	351,122	346,330	34,650	100,331	1,100,799	773,820	1,043,742	769,457	—57,957
—	—	55,074	5,126	17,766	17,892	311,437	106,663	128,368	92,890	5,126	35,658	505,606	222,305	480,589	240,337	—25,017
31) 50	—	29,276	327	10,728	13,315	113,588	80,087	46,322	46,322	327	24,043	244,267	175,782	181,200	150,779	—60,067
—	—	35,792	390	4,952	6,814	96,918	31,165	65,633	65,619	390	11,766	180,205	97,157	174,707	108,940	—5,498
—	—	65,094	5,275	15,357	19,213	479,695	116,335	150,012	121,963	5,275	34,570	668,241	249,884	669,552	278,143	+1,311
32) 143	—	180,027	17,675	35,885	40,078	183,389	64,222	240,254	223,946	17,675	75,963	584,152	384,883	517,281	381,806	—66,871
33) 83	—	20,367	—	5,423	7,720	124,212	13,943	30,496	30,496	—	13,143	175,995	69,399	1167,881	57,582	—8,114
34) 198	—	34,112	4,965	10,482	11,173	66,409	3,172	37,183	34,112	4,965	21,655	159,886	54,029	130,212	63,904	—29,674
—	—	27,298	2,314	9,802	15,288	308,939	36,465	74,796	53,263	2,314	25,090	550,636	155,681	411,139	118,132	—139,497
—	—	39,034	6,846	7,400	44,393	24,012	65,795	65,795	—	—	14,246	116,179	97,051	124,434	104,053	+8,255
474	—	705,443	70,722	163,172	188,293	2,286,569	764,210	1,189,981	1,080,736	70,722	356,495	4,285,966	2,279,991	3,903,787	2,272,133	—382,229
35) 11,791	36) 1,934	12,257,236	718,929	2,582,057	3,582,357	22,950,140	8,255,317	20,214,836	17,920,240	718,929	6,164,414	49,553,962	30,866,823	50,048,319	32,958,900	+194,357

Губерніи и области.	Число винокурен- ныхъ заводовъ, дей- ствующихъ въ предъ- идущемъ періодѣ.				Число винокурен- ныхъ заводовъ, дей- ствующихъ въ теку- щемъ періодѣ.				Количество спирта, вы- куреннаго въ теченіе мая.		Количество спирта, вы- куреннаго съ начала періода до 1 іюня.		Наличные запасы спирта на 1 іюня на спиртоочистительныхъ заво- дахъ.				Наличные запасы спирта на 1 іюня въ подвалахъ винокуренныхъ заводовъ и въ спиртоочистительныхъ отдѣле- ніяхъ этихъ заводовъ.				Наличные за- пасы спирта на 1 іюня на водочныхъ заводахъ.		
	На 1 іюня.		Съ начала періода до 1 іюня.		На 1 іюня.		Съ начала періода до 1 іюня.		Въ предыду- щемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.	Въ предыду- щемъ періодѣ.	Въ текущемъ періодѣ.	Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Сырого спирта.	Ректификован- наго спирта.	
	Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.		Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.					Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ томъ числѣ казеннаго.									
	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.									Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.							
В ъ в е д р а х ѣ 40 г р а																							
Западная Сибирь.																							
Акмолинск. обл.	1	1	1	1	1,877	1,910	20,005	20,938	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тобольская губ.	—	8	—	8	—	—	803,694	840,127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Томская губ.	4	15	3	15	83,229	90,689	994,609	1,103,453	—	—	—	—	551	—	551	—	104,942	42,037	200,239	15,438	57,566	—	—
Семипалатинск. обл.	1	1	1	1	6,478	19,827	74,238	141,577	—	—	—	—	—	—	—	—	79,811	9,106	177,414	—	4,395	—	—
Итого.	6	25	5	25	91,584	112,426	1,397,546	2,106,095	—	—	—	—	551	—	551	—	200,448	51,207	383,917	15,438	61,871	—	—
Восточная Сибирь ⁵⁰⁾ .																							
Иркутская губ.	6	8	9	9	75,598	138,339	665,289	816,391	—	—	—	—	1,587	—	—	—	19,330	—	201,385	—	—	—	—
Енисейская губ.	7	8	7	8	75,407	77,223	388,361	481,546	—	—	—	—	—	—	—	—	127,576	3,298	158,298	—	—	—	1,270
Якутская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого.	13	16	16	17	151,005	215,562	1,053,650	1,297,937	—	—	—	—	1,587	—	—	—	146,906	3,298	359,683	—	—	—	1,270
Туркестанск. край.																							
Самаркандская область	—	—	30)	40)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сырѣ-Дарьин- ская обл.	1	2	—	1	287	—	55,839	68,115	—	—	—	—	—	—	—	—	21,972	—	20,941	—	—	7,505	—
Ферганская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Семирѣчен. обл.	1	3	1	3	5,117	1,412	170,423	180,457	—	—	—	—	—	—	—	—	8,727	—	73,482	—	—	2,663	—
Русск. посел. въ Бухарѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Закасп. обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого.	2	5	1	4	5,404	1,412	226,262	248,572	—	—	—	—	—	—	—	—	30,699	—	94,423	—	—	10,163	—
Итого по Зап. Сибири и Тур- кестанскому краю	8	30	6	29	96,988	113,838	2,123,808	2,354,667	—	—	—	—	551	—	551	—	231,147	51,207	478,340	15,438	61,871	10,163	—
Закавказскій край.																							
Бакинская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,571	—	50,140	—	—	—	—	—	—	—	—
Дагестанская область.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Елисаветполь- ская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,584	—	5,177	—	—	—	—	—	—	—	—
Закатальскій округъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Карская обл.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кутаисская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тифлисская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64,483	—	39,538	—	—	—	—	—	—	5	—
Эриванская губ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,741	—	14,269	—	—	—	—	—	—	674	—
Итого.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80,379	—	109,124	—	—	—	7,011	—	—	5	674
Всего по Им- періи ⁵¹⁾ .	278	2334	269	2379	1705,379	1951,276	71084469	79498817	4,277,070	4,004,567	2,465,880	669,918	1,517,652	18,982,646	4,222,157	6,077,464	565,503	2,887,791	14,720	8,022	—	—	—

Итого наличныхъ запасовъ спирта и вина на 1 іюня.												Всего наличныхъ запасовъ.				
Сырого спирта.		Ректификован- наго спирта.		Казеннаго спирта и вина, пригото- въ продажѣ.		На 1 іюня. 1903 г.		На 1 іюня 1904 г.		Въ 1904 г. противъ 1903 г. болѣе (+) или менѣе (—).						
Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Не разлитаго въ посуду.	Разлитаго въ посуду.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Всего.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Въ 1904 г. противъ 1903 г. болѣе (+) или менѣе (—).						
д у с н а г о в и н а.																
—	—	77,273	937	23,186	16,547	952	—	77,273	77,273	937	39,733	158,934	157,906	118,895	117,993	—40,039
—	—	196,959	5,427	39,066	56,617	104,942	42,037	397,198	269,963	5,427	95,683	767,312	536,756	603,250	413,110	—164,062
—	—	315,457	14,426	86,571	137,167	79,811	9,106	493,422	320,313	14,426	223,738	887,817	613,001	811,397	567,583	—76,420
—	—	—	—	15,997	6,722	14,743	64	6,264	—	—	22,719	27,383	7,309	43,726	22,783	+16,343
—	—	589,689	20,790	164,820	217,053	200,448	51,207	978,157	667,549	20,790	381,873	1,841,446	1,314,972	1,577,268	1,121,419	—264,178
—	24,236	146,275	—	—	—	19,330	—	373,483	146,275	—	—	203,760	—	392,813	146,275	+189,053
1,119	7,085	69,473	—	—	—	128,595	3,298	236,126	69,473	—	1,515	252,797	—	566,236	74,186	+113,439
—	7,612	4,953	—	—	—	—	—	12,565	4,953	—	—	13,051	—	12,565	4,953	—486
1,119	38,933	220,701	—	—	1,515	147,925	3,298	622,174	220,701	—	1,515	469,608	—	771,614	225,514	+302,006
4) 3,342	—	—	—	—	—	45) 5,104	—	—	—	—	—	3,405	—	45) 5,104	—	+1,699
2,085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,794	—	—	—	—	—	42,390	—	20,941	—	—	—	48,384	—	63,331	—	+14,947
4,485	—	—	—	—	—	4,458	—	—	—	—	—	3,314	—	4,458	—	+1,144
—	—	—	—	—	—	17,009	—	73,482	—	—	—	79,944	—	90,491	—	+11,447
5,904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,828	—	—	—	—	—	5,904	—	—	—	—	—	4,243	—	5,904	—	+1,661
—	—	—	—	—	—	6,828	—	—	—	—	—	5,130	—	6,828	—	+1,698
26,438	—	—	—	—	—	81,693	—	94,423	—	—	—	143,520	—	176,116	—	+32,596
26,438	—	589,689	20,790	164,820	217,053	282,141	51,207	1,068,580	667,549	20,790	381,873	1,984,966	1,314,972	1,753,384	1,121,419	—231,582
—	15,910	—	—	—	—	9,571	—	66,050	—	—	—	41,127	—	75,621	—	+34,494
—	47) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48) —	48) —	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2,584	—	5,177	—	—	—	4,618	—	7,761	—	+3,143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15,477	—	—	—	—	—	15,482	—	—	—	—	—	17,561	—	15,482	—	—2,079
—	1,468	—	—	—	—	64,483	—	48,691	—	—	—	113,666	—	113,174	—	—2,492
—	—	—	—	—	—	3,741	—	14,269	—	—	—	5,553	—	18,010	—	+12,457
15,477	17,378	—	—	—	—	95,861	—	134,187	—	—	—	184,525	—	230,048	—	+45,523
53,706	19,312	12,846,925	739,719	2,746,877	3,799,410	23,328,142	8,306,524	21,417,603	18,487,789	739,719	6,546,287	51,723,453	32,161,795	52,031,751	34,080,319	+180,293

Сырого спирта.			Ректификованнаго спирта.			Наличные запасы спирта и вина въ казенныхъ винныхъ лавкахъ на 1 іюня.			Итого наличныхъ запасовъ спирта и вина на 1 іюня.						Всего наличныхъ запасовъ.						
Д.	У.	С.	Н.	А.	Г.	О.	В.	И.	Н.	А.	Сырого спирта.		Ректификованнаго спирта.		Казеннаго спирта и вина, пригото- в. къ продажѣ.		На 1 іюня. 1903 г.		На 1 іюня 1904 г.		Въ 1904 г. противъ 1903 г. болѣе (+) или менѣе (-).
											В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	Не разлитаго въ посуду.	Разлитаго въ посуду.	В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	В с е г о.	Въ томъ числѣ казеннаго.	
—	—	77,273	937	23,186	16,547	952	—	77,273	77,273	937	39,733	158,934	157,906	118,895	117,993	—40,039					
—	—	196,939	5,427	39,066	56,617	104,942	42,037	397,198	269,963	5,427	95,683	767,312	536,756	603,250	413,110	—164,062					
—	—	315,457	14,426	86,571	137,167	79,811	9,106	493,422	320,313	14,426	223,738	887,817	613,001	811,397	567,583	—76,420					
—	—	—	—	15,997	6,722	14,743	64	6,264	—	—	22,719	27,383	7,309	43,726	22,783	+16,343					
—	—	589,689	20,790	164,820	217,053	200,448	51,207	978,157	667,549	20,790	381,873	1,881,446	1,314,972	1,577,268	1,121,419	—264,178					
—	24,236	146,275	—	—	—	19,330	—	373,483	146,275	—	—	203,760	—	392,813	146,275	+189,053					
1,119	7,085	69,473	—	—	1,515 ³⁸⁾	128,595	3,298	236,126	69,473	—	1,515	252,797	—	³⁸⁾ 566,236	74,186	+113,439					
—	7,612	4,953	—	—	—	—	—	12,565	4,953	—	—	13,051	—	12,565	4,953	—486					
1,119	38,933	220,701	—	—	1,515	147,925	3,298	622,174	220,701	—	1,515	469,608	—	771,614	225,514	+302,006					
⁴¹⁾ 3,342	—	—	—	—	—	⁴⁵⁾ 5,104	—	—	—	—	—	3,405	—	⁴⁵⁾ 5,104	—	+1,699					
2,085	—	—	—	—	—	42,390	—	20,941	—	—	—	48,384	—	63,331	—	+14,947					
3,794	—	—	—	—	—	4,458	—	—	—	—	—	3,314	—	4,458	—	+1,144					
4,485	—	—	—	—	—	17,009	—	73,482	—	—	—	79,944	—	90,491	—	+11,447					
5,904	—	—	—	—	—	5,904	—	—	—	—	—	4,243	—	5,904	—	+1,661					
6,828	—	—	—	—	—	6,828	—	—	—	—	—	5,130	—	6,828	—	+1,698					
26,438	—	—	—	—	—	81,693	—	94,423	—	—	—	143,520	—	176,116	—	+32,596					
26,438	—	589,689	20,790	164,820	217,053	282,141	51,207	1,068,580	667,549	20,790	381,873	1,984,966	1,314,972	1,753,384	1,121,419	—231,582					
—	15,910	—	—	—	—	9,571	—	66,050	—	—	—	41,127	—	75,621	—	+34,494					
—	⁴⁷⁾ —	—	—	—	⁴⁸⁾ —	⁴⁶⁾ —	—	⁴⁷⁾ —	—	—	⁴⁸⁾ —	—	—	⁴⁸⁾ —	⁴⁸⁾ —	—					
—	—	—	—	—	—	2,584	—	5,177	—	—	—	4,618	—	7,761	—	+3,143					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
15,477	—	—	—	—	—	15,482	—	—	—	—	—	17,561	—	15,482	—	—2,079					
—	1,468	—	—	—	—	64,483	—	48,691	—	—	—	115,666	—	113,174	—	—2,492					
—	—	—	—	—	—	3,741	—	14,269	—	—	—	5,553	—	18,010	—	+12,457					
15,477	17,378	—	—	—	—	95,861	—	134,187	—	—	—	184,525	—	230,048	—	+45,523					
55,706	19,312	12,846,925	739,719	2,746,877	8,799,410	23,328,142	8,306,524	21,417,603	18,487,789	739,719	6,546,287	51,723,453	32,181,795	52,031,751	34,080,319	+308,298					

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Правленіе

Дожецкаго общества**жельзодѣлательнаго и сталелитейнаго производствъ,**

на основаніи §§ 52 и 55 Высочайше утвержденного устава общества, приглашаетъ гг. акціонеровъ пожаловать въ 16 обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть въ субботу, **30 октября** (12 ноября) 1904 г., въ 2 часа дня, въ конторѣ общества въ С.-Петербургѣ, по Конногвардейскому бульвару, № 11, для:

1) разсмотрѣнія и утвержденія отчета и баланса общества за время съ 1 іюня 1903 года по 1 іюня 1904 года, а равно и заключенія ревизіонной комисіи;

2) разсмотрѣнія смѣты расходовъ и плана дѣйствій на 190⁴/₅ операціонный годъ;

3) избранія, на основаніи § 27 устава общества, двухъ директоровъ и одного кандидата въ директоры;

4) избранія, согласно § 44 устава общества, членовъ ревизіонной комисіи и назначенія имъ содержанія.

Гг. акціонеры, владѣющіе акціями на предъявителя и желающіе участвовать въ означенномъ общемъ собраніи, должны представить въ правленіе, согласно § 60 устава, не позже, какъ за пятнадцать дней до дня собранія, свои акціи или расписки кредитныхъ учрежденій какъ государственныхъ, такъ и дѣйствующихъ на основаніи правительствомъ утвержденныхъ уставовъ, въ храненіи и залогѣ ихъ, съ обозначеніемъ въ распискахъ номеровъ акцій. Представляемые гг. акціонерами акціи и расписки будутъ приниматься ежедневно, до 16 октября, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, въ правленіи общества, близъ станціи Дружковка курско-харьково-севастопольской жельзной дороги или въ русскихъ кредитныхъ учрежденіяхъ, дѣйствующихъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ уставовъ, а равно въ кассахъ Ліонскаго кредита въ С.-Петербургѣ, Парижѣ, Ліонѣ, Сентъ-Этіенѣ, Сентъ-Шамонѣ, Дижонѣ, Нантѣ, Лиллѣ и Брюсселѣ. Въ принятіи представляемыхъ акцій будутъ выдаваемы надлежащія расписки вмѣстѣ съ билетами для входа въ общее собраніе, снабженными на оборотѣ бланками довѣренностей, на случай невозможности присутствовать лично. Означенныя довѣренности правленіе проситъ доставить, за недѣлю до дня общаго собранія, на имя предсѣдателя правленія Э. К. Пастеръ.

2815

Правленіе товарищества

Московской Голутвинской

ТКАЦКОЙ МАНУФАКТУРЫ

средне-азіатскихъ и внутреннихъ издѣлій

проситъ гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать 1 ноября 1904 года, въ 6 часовъ вечера, въ годовое общее собраніе, имѣющее быть въ правленіи товарищества въ Москвѣ, Большая Якиманка, Голутвинскій пер., въ собственномъ домѣ.

Предметы обсужденія общаго собранія слѣдующіе:

1) разсмотрѣніе и утвержденіе годового отчета и баланса товарищества за 190³/₄ г.;
2) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій правленія на текущій 190⁴/₅ годъ;

3) избраніе директора, кандидата и ревизіонной комисіи. Отчетъ вмѣстѣ съ книгами, счетами и другими документами будутъ открыты для разсмотрѣнія гг. владѣльцевъ паевъ за двѣ недѣли до общаго собранія.

2818

Отвѣтственный агентъ

бельгійскаго акціонернаго общества

Коноплянскаго

каменноугольнаго и металлургическаго анонимнаго общества

Людвигъ Карловичъ**Сонгайло**

(СПБ. Екатерининская ул. № 8, помѣщеніе правленія Жилловскаго общества каменноугольныхъ копей и рудниковъ)

симъ увѣдомляетъ, что вышеназванное общество, въ виду его преобразованія въ русское общество, согласно постановленія чрезвычайнаго общаго собранія гг. акціонеровъ, состоявшагося въ Люттихѣ (Бельгія) 16 (29) августа 1904 г., находится въ ликвидаціи съ 18 августа (1 сентября) 1904 г.

Ликвидаторами избраны гг.: Людвигъ Карловичъ Сонгайло, горный инженеръ, въ С.-Петербургѣ; Фернандъ Франсуа, инженеръ, въ Люттихѣ; Людвигъ Таръ, адвокатъ, въ Люттихѣ и Маврикій Ламботъ, адвокатъ, въ Люттихѣ.

2816

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА
мануфактуръ**Юліуса Гейнцеля**

въ г. Лодзи,

на основаніи § 50 устава, честь имѣетъ довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что пятнадцатое обыкновенное общее собраніе акціонеровъ общества состоится 17 (30) октября 1904 г., въ 3 ч. дня, въ помѣщеніи правленія, въ гор. Лодзи.

Предметы занятій слѣдующіе:

1) Разсмотрѣніе годового отчета и баланса за 190³/₄ годъ, а также докладъ ревизіонной комисіи, какъ и распредѣленіе прибыли;

2) Утвержденіе смѣты расходовъ на 190⁴/₅ операціонный годъ;

3) Выборъ двухъ членовъ правленія и одного кандидата;

4) Выборъ трехъ членовъ ревизіонной комисіи;

5) Рѣшеніе различныхъ вопросовъ по докладу правленія.

2780

Правленіе общества

САТАНОВСКАГО

свеклосахарнаго и рафинаднаго завода

имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, на 30 октября 1904 г., къ 3 ч. дня, въ г. Кіевъ, въ гостиницу Грандъ-Отель, во временное помѣщеніе правленія.

На обсужденіе и разсмотрѣніе общаго собранія будетъ предложено:

- 1) докладъ правленія о состояніи и ходѣ дѣлъ общества въ 190 $\frac{3}{4}$ г. и докладъ ревизіонной комисіи;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе баланса, составленнаго на 1 іюля 1904 г., и отчета за 190 $\frac{3}{4}$ г.;
- 3) опредѣленіе суммы чистой прибыли и дивиденда за 190 $\frac{3}{4}$ г.;
- 4) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ на 190 $\frac{4}{5}$ г.;
- 5) уполномоченіе правленія кредитоваться отъ имени общества въ Государственномъ банкѣ и его конторахъ — въ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ и у частныхъ лицъ;
- 6) избраніе одного директора правленія на мѣсто выбывающаго по очереди — одного кандидата въ директоры правленія — и членовъ ревизіонной комисіи.

2793

Правленіе

НИЖЕГОРОДСКО-САМАРСКАГО

земельнаго банка

доводить до свѣдѣнія гг. акціонеровъ сего банка, что третій и послѣдній взносъ по акціямъ VIII выпуска въ размѣрѣ 125 руб. (изъ коихъ 62 руб. 50 коп. въ складочный капиталъ, 29 руб. 25 коп. въ запасный и 33 руб. 25 коп. въ особый резервный фондъ банка) назначается на 29 октября 1904 года.

Пріемъ взноса будетъ производиться въ Москвѣ, въ правленіи банка и въ С.-Петербургѣ, въ С.-Петербургскомъ Международномъ Коммерческомъ банкѣ, куда слѣдуетъ представлять оплаченные первыми двумя взносами временныя свидѣтельства, при объявленіяхъ съ указаніемъ №№ этихъ свидѣтельствъ.

Досрочная уплата третьяго взноса будетъ приниматься банкомъ съ учетомъ изъ 6% годовыхъ.

Начисленіе дивиденда на третій взносъ въ складочный капиталъ будетъ производиться съ 30 октября 1904 г.

Несвоевременная уплата третьяго взноса влечетъ за собою послѣдствія, указанныя въ §§ 5 и 6 устава банка.

2820

ПРАВЛЕНИЕ

Донецкаго обществажелезнодорожнаго и сталелитейнаго
производства

симъ объявляетъ, что восьмой тиражъ облигацій общества будетъ произведенъ въ понедѣльникъ, 25 октября (7 ноября) 1904 г., въ 3 $\frac{1}{2}$ ч. дня, въ конторѣ общества, въ С.-Петербургѣ, по Конногвардейскому бульвару, № 11.

2814

Отъ Московской

городской управы

доводится до всеобщаго свѣдѣнія, что 2 октября 1904 г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи управы будетъ произведенъ публично при двухъ депутатахъ отъ городской думы и двухъ отъ биржевого комитета тиражъ облигацій займовъ г. Москвы XII—XVIII, XXVI, XXIX, XXX—XXXVI серій въ количествѣ 407 листовъ на 166,800 рублей.

2800

ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА

машино-строительнаго и чугуно-литейнаго завода

К. Рудзкій и К^о

въ Варшавѣ,

довода до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что общее собраніе, назначенное на 18 сентября (1 октября) с. г., не состоялось, имѣть честь пригласить гг. акціонеровъ во вторичное обыкновенное общее собраніе, которое назначено на 16 (29) октября 1904 г., въ зданіи Варшавской биржи, въ 7 ч. веч.

Правленіе общества предвѣщаетъ, что это вторичное собраніе будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число акцій, предъявленныхъ прибывшими въ него акціонерами.

Входные билеты, выданные на несостоявшееся общее собраніе, дѣйствительны и на вторичное собраніе отъ 16/29 октября с. г., выдача же новыхъ входныхъ билетовъ будетъ продолжаться по 9 (22) октября с. г., съ 1 до 4 часовъ пополудни.

Предметъ собранія:

1) вопросъ объ установленіи должности директора-распорядителя, утвержденіе кандидата на эту должность, а равно утвержденіе для него инструкцій и вознагражденія.

2) выборы членовъ правленія вмѣсто выбывающихъ;

3) вопросъ объ уплатѣ предвѣрительнаго дивиденда.

2828

ЛИКВИДАЦИОННАЯ КОМИСИЯ
товарищества**ОДЕССКАГО**

кожевеннаго производства

симъ доводить до свѣдѣнія гг. пайщиковъ, что въ виду того, что назначенное на 1 сентября 1904 г., общее собраніе не состоялось, вторичное общее собраніе состоится 1 октября 1904 г., въ 8 ч. веч., въ г. Одессѣ (Почтовая ул., д. № 32, кв. № 3), причемъ оно будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ, представляемое прибывшими въ оное пайщиками.

2792

Правленіе общества ЮГО-ВОСТОЧНЫХЪ желѣзныхъ дорогъ,

согласно Высочайше утвержденнаго 17 ноября 1899 г. положенія Комитета Министровъ и на основаніи § 64 устава общества, имѣетъ честь довести до свѣдѣнія гг. акціонеровъ, что въ концѣ октября 1904 года имѣетъ быть назначено **очередное общее собраніе,**

на обсужденіе коего будутъ предложены слѣдующіе вопросы:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты доходовъ и расходовъ по эксплуатаціи дорогъ общества въ 1905 году;
- 2) докладъ правленія о рѣшеніи господина Министра Путей Сообщенія по постановленіямъ общаго собранія 15/16 іюня 1904 г.;
- 3) докладъ правленія о сложеніи со служащихъ общества начетовъ контроля сборовъ по недоборамъ, числившимся по день рожденія Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича и Великаго Князя Алексѣя Николаевича;
- 4) докладъ правленія объ измѣненіи § 60 устава общества для согласованія его съ послѣдовавшимъ 25 марта 1904 г. измѣненіемъ § 49 сего устава.
- 5) докладъ правленія по продажѣ негоднаго и ненужнаго имущества.

О днѣ созыва общаго собранія, а равно о порядкѣ представленія акцій и довѣренностей для присутствованія въ немъ и полученія права голоса послѣдуетъ особая публикація.

2831

Вышла изъ печати девятымъ дополненнымъ изданіемъ и поступила въ продажу книга

„Курсъ Двойной Бухгалтеріи“.

Руководство для коммерческихъ и реальныхъ училищъ и для лицъ, занимающихся конторскими и торговыми дѣлами.

Одобрено ученымъ комитетомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія въ 1-мъ и 8-мъ изд.

составилъ А. В. ПРОКОФЬЕВЪ,

преподаватель бухгалтеріи въ Императорскомъ московскомъ техническомъ училищѣ и бухгалтеріи и коммерческой ариѳметики въ московской практической академіи коммерч. наукъ.
Изд. 9-е. М. 1904 г. Цѣна 2 р., съ перес. 2 р. 25 к.

На-дняхъ выйдутъ и поступятъ въ продажу новыми изданіями того же автора:

„КОММЕРЧЕСКАЯ АРИѲМЕТИКА и ТОРГОВЫЯ ОПЕРАЦІИ“.

Одобрена ученымъ комитетомъ Минист. Народнаго Просвѣщенія въ 1-мъ и 8-мъ изданіяхъ.
Изд. девятое, дополненное и исправленное.

СОДЕРЖАНІЕ: Товарныя вычисленія. Образцы счетовъ и фактуръ. О векселяхъ простыхъ и переводныхъ, съ образцами тѣхъ и другихъ, по новому вексельному уставу. О вексельномъ курсѣ. Графическая таблица колебаній курса за 25 лѣтъ. Курсовыя вычисленія. Арбитражъ курсовой. Вычисленіе процентовъ. Дисконтъ векселей простыхъ и переводныхъ иностранныхъ. Веденіе текущихъ счетовъ всѣми способами. Объ акціяхъ и облигаціяхъ. Купонный налогъ. Вычисленіе процентныхъ бумагъ. Вычисленіе по займамъ. Калькуляція (расценка товаровъ).

Изд. 9-е. М. 1904 г. Цѣна 1 р. 50 к., съ перес. 1 р. 65 к.

„Отчетъ по торговлѣ С. Г. Смирнова за 1904 г.“,

съ объясненіемъ его составленія и съ замѣтками о составленіи отчетовъ и смѣтъ вообще. Пособіе для конторщиковъ, начинающихъ бухгалтеровъ, завѣдующихъ торговыми дѣлами, а также для коммерческихъ училищъ и торговыхъ школъ.

Изд. 2-е, исправленное. М. 1904 г. Цѣна 25 к., съ перес. 30 к.

Склады изданій въ магазинахъ: насл. бр. Салаевыхъ, Карбасникова, «Новаго Времени», т-ва Сытина, Вольфа и др.

2803

ПРАВЛЕНІЕ
фабрично-торговаго товарищества

А. И. Абрикосова сыновей

приглашаетъ гг. пайщиковъ въ обыкновенное общее собраніе **30 октября 1904 г., въ 2 ч. дня, въ помещеніе правленія** при фабрикѣ товарищества, по Красносельской улицѣ, въ Москвѣ.

Предметы, подлежащіе обсужденію общаго собранія:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета и баланса за 1904 операціонный годъ;
- 2) докладъ правленія и вытекающихъ изъ оного вопросовъ;
- 3) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій наступившаго года;
- 4) измѣненіе и утвержденіе инструкцій директору-распорядителю, и 5) избраніе двухъ директоровъ, одного кандидата и членовъ ревизионной комисіи.

При семъ правленіе присовокупляетъ, что, въ случаѣ неприбытія установленнаго въ § 57 устава числа пайщиковъ, назначается на **13 ноября 1904 г., въ 2 ч., второе общее собраніе, которое будетъ считаться законносостоявшимся, не взирая на число паевъ принадлежащихъ прибывшимъ въ собраніе пайщикамъ.**

2829

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

БУТЫРСКАГО

чугунолитейнаго и механическаго завода
сѣмъ приглашаетъ гг. пайщиковъ товарищества въ **чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 26 октября 1904 г., въ 2 часа дня, въ помещеніи правленія** товарищества, Городской части, 1 участка, Верхніе Торговые Ряды, № 94, въ г. Москвѣ.

ПРОГРАММА ЗАНЯТІЙ:

- 1) обсужденіе смѣты и плана дѣйствій правленія на 1905 г.;
- 2) выборъ кандидата въ директоры правленія на мѣсто выбывшаго;
- 3) текущая дѣла.

2830

Поправка.—Въ объявленіи о выданныхъ охранительныхъ свидѣтельствахъ, напечатанномъ въ № 35 „Вѣстника“ значится о выдачѣ за № 24236, охранительнаго свидѣтельства иностранцу Л. Воячеку, на центральный аппаратъ для воздуха и проч.,— слѣдуетъ же читать: на центральный аппаратъ для воздуха, воды, газа, паровъ и жидкостей всякаго рода.

ОТДѢЛЪ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, на основаніи ст. 30 Высочайше утвержденнаго, 20 мая 1896 г., положенія о привилегіяхъ на изобрѣтенія и усовершенствованія, объявляетъ, что въ Отдѣлѣ поступило заявленіе с.-петербургскаго купца Л. Фосса и инженеръ-технолога В. Штейншера объ утратѣ выданнаго довѣрителю ихъ ревельскому купцу Георгію Графу, торгующему подъ фирмою „Маркель М. Макаровъ“, патента на привилегію за № 14705, отъ 11 августа 1894 года, на просѣвальную машину съ клапанами, взаимѣнъ какого патента будетъ выдана засвидѣтельствованная копія, самый же патентъ объявляется недѣйствительнымъ. 2827

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА МЕЛЕКЕССКАГО подѣздного пути

доводить до свѣдѣнія гг. владѣльцевъ облигацій, что 2 октября 1904 года въ помѣщеніи правленія (Фонтанка, 32), будетъ произведенъ тиражъ погашенія 5% облигацій общества Мелекесскаго подѣздного пути выпуска 1899 г. на 2.182,000 рублей. 2783

Бельгійское акціонерное общество „анонимное общество производства гончарныхъ издѣлій въ Варшавѣ“

доводить до всеобщаго свѣдѣнія, что отвѣтственнымъ представителемъ названнаго общества въ Россіи назначенъ членъ правленія того же общества Болеславъ Антоновичъ Хоронжи, проживающій въ г. Варшавѣ, по Маршалковской улицѣ, въ домѣ № 87 и имѣющій юридическое мѣстопробываніе на заводѣ „Маривиль“, въ г. Радомѣ.

Представитель общества, членъ совѣта правленія Б. Хоронжи. 2812

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА Житыжскаго рафинаднаго завода

честь имѣетъ извѣстить, что, согласно § 46 устава, 24 обыкновенное общее собраніе владѣльцевъ паевъ будетъ происходить въ г. Варшавѣ 30 октября (12 ноября) 1904 г. въ конторѣ правленія, по Королевской улицѣ, № 41, въ 10 ч. утра.

Разсмотрѣнію и утвержденію общаго собранія будутъ подлежать:

- 1) докладъ правленія о дѣйствіяхъ производства 190³/₄ г.;
- 2) утвержденіе расходовъ по введеннымъ уже и проектовъ по предполагаемымъ новымъ устройствамъ въ заводѣ и установленіе способа погашенія таковыхъ;
- 3) утвержденіе отчета правленія и баланса за отчетный 190³/₄ г., распределеніе прибыли и установленіе дивиденда;
- 4) утвержденіе плана дѣйствій и смѣты расходовъ на 190⁴/₅ г.;
- 5) выборы: директоровъ и кандидатовъ, а также членовъ ревизионной комисіи. 2790

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА Богородской фабрики Федора Елагина сыновей

имѣетъ честь уведомить гг. владѣльцевъ паевъ товарищества, что вслѣдствіе несостоявшагося чрезвычайнаго общаго собранія владѣльцевъ паевъ 16 сентября 1904 г., которое созывалось:

- 1) для разсмотрѣнія отчетовъ по дѣламъ товарищества съ Пасхи 1900 г. по Пасху 1903 года;
- 2) избраніе, взаменъ выбывающихъ, согласно устава товарищества, членовъ правленія,
- и 3) разрѣшеніе нѣкоторыхъ вопросовъ по дѣламъ товарищества, вновь назначается такое въ помѣщеніи правленія на 26 октября 1904 г., въ 3 часа дня, причемъ правленіе предвѣщаетъ, что, на основаніи § 57 устава товарищества, означенное собраніе будетъ считаться состоявшимся, не взирая на число паевъ владѣльцевъ прибывшими въ оное пайщиками. 2823 (3-1)

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА машиностроительнаго завода „Фениксъ“,

существующаго съ 1868 г.,

руководствуясь § 51 устава, имѣетъ честь пригласить гг. владѣльцевъ паевъ въ обыкновенное общее собраніе, имѣющее быть двадцать третьяго (23) октября 1904 года, въ 4 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, Полостровская набережная, д. № 39—41).

ПРЕДМЕТЫ ЗАНЯТІЙ:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе баланса и отчета за 190³/₄ г. и заключеніе по онымъ ревизионной комисіи;

2) утвержденіе смѣты расходовъ и плана дѣйствій на слѣдующій операционный годъ;

3) избраніе и утвержденіе одного директора правленія и членовъ ревизионной комисіи вмѣсто выбывающихъ;

4) разрѣшеніе другихъ вопросовъ, предложенныхъ правленіемъ. 2822

ПРАВЛЕНІЕ Русско - Персидскаго

горнопромышленнаго товарищества

симъ имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ товарищества, вмѣсто несостоявшагося собранія, назначеннаго на 31 августа 1904 г. за непредставленіемъ достаточнаго количества паевъ, требуемаго парагр. 57 устава,—въ общее обыкновенное собраніе, назначенное на 12 октября 1904 г., во вторникъ, въ 8 ч. веч., въ помѣщеніе правленія, находящемся въ Спб., по наб. р. Мойки, въ д. № 79, для разсмотрѣнія вопросовъ, предложенныхъ общему собранію, назначенному на 31 августа 1904 г. 2801

Бельгійское акціонерное общество „анонимное общество стеклянныхъ заводовъ въ Москвѣ“.

Ежегодное общее собраніе.

Гг. акціонеры приглашаются присутствовать на обыкновенномъ общемъ собраніи, которое имѣетъ быть, согласно статьи 26 нашего устава, 8 ноября н. ст. 1904 г., въ 2¹/₂ ч. дня, въ правленіи общества, 39, rue de la Charité, въ Брюсселѣ.

Программа засѣданія слѣдующая:

- 1) докладъ правленія и ревизионной комисіи;
 - 2) утвержденіе отчета;
 - 3) выборъ ревизионной комисіи.
- Чтобы присутствовать или замѣнить себя на вышеозначенномъ собраніи гг. акціонеровъ просятъ согласоваться со ст. 25 устава учрежденія, которымъ поручено принимать акци: Брюссель, правленіе, 39, rue de la Charité; Москва, Ліонскій кредитъ.

Отвѣтственный агентъ анонимнаго общества стеклянныхъ заводовъ въ Москвѣ Г. Симоно. 2819

Правленіе Донецкаго каменноугольнаго товарищества „Кореневъ и Шипиловъ“

имѣетъ честь пригласить гг. пайщиковъ товарищества въ обыкновенное общее собраніе на 24 октября 1904 г., въ 3 ч. дня, имѣющее быть въ помѣщеніи правленія на рудникѣ „Золотое“, при ст. Марьевка, Екатеринославской губерніи.

ПРОГРАММА ЗАНЯТІЙ:

- 1) докладъ правленія и ревизіонной комисіи о положеніи дѣлъ т-ва и рѣшеніе вопросовъ изъ этого доклада вытекающихъ;
- 2) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 190 $\frac{3}{4}$ операціонный годъ, баланса и счета потери и прибыли на 1 августа 1904 г.;
- 3) разсмотрѣніе и утвержденіе смѣты расходовъ и планъ дѣйствій на наступающій годъ;
- 4) распредѣленіе прибыли;
- 5) избраніе должностныхъ лицъ;
- 6) избраніе членовъ ревизіонной комисіи;
- 7) разрѣшеніе правленію кредитоваться;
- 8) увеличеніе капитала;
- 9) Текущія дѣла.

Примѣчаніе. Книги правленія со всѣми счетами, документами и приложеніями будутъ открыты, согласно п. 41 устава, владѣльцамъ паевъ за 2 недѣли до общаго собранія.

2824

Правленіе товарищества парфюмернаго производства БРОКАРЪ и К^о въ Москвѣ

имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. владѣльцевъ паевъ пожаловать въ чрезвычайное общее собраніе, имѣющее быть 20 октября 1904 г., на Никольской, въ домѣ гр. Шереметева, въ 3 часа дня.

Обсужденію общаго собранія подлежатъ:

- 1) разсмотрѣніе вопроса о приобрѣтеніи недвижимаго имущества и о продажѣ части принадлежащаго товариществу такого имущества;
- 2) выборъ одного директора на мѣсто выбывающаго;
- 3) другіе вопросы, касающіеся дѣлъ товарищества.

Причемъ правленіе просовокупляетъ, что въ случаѣ неприбытія установленнаго въ § 58 устава числа пайщиковъ, назначается на 3 ноября 1904 года второе общее собраніе, которое будетъ считаться законно-состоявшимся, не взирая на число паевъ, принадлежащихъ прибывшимъ въ собраніе пайщикамъ.

2811

РАДОМСКОЕ

сельско-хозяйственное товарищество

имѣетъ честь увѣдомить гг. членовъ своихъ о созваніи общаго собранія, которое состоится въ г. Радомѣ, 15 (28) октября 1904 г., въ 5 час. дня, въ зданіи Европейской гостиницы,

для обсужденія и рѣшенія нижепоименованныхъ дѣлъ, касающихся товарищества:

1. Избраніе председателя собранія.
2. Утвержденіе отчета, баланса и распредѣленія чистой арибыли за отчетный 190 $\frac{3}{4}$ г., а равно смѣты расходовъ и плана дѣйствій на наступающій годъ.
3. Избраніе 3 членовъ правленія вмѣсто выбывающихъ: 2 по жребью и 1 по собственному желанію.

При № 39 «Вѣстника Финансовъ», прилагается всѣмъ подписчикамъ объявленіе объ открытіи подписки на вторую серію ТАЛМУДА въ русскомъ переводѣ оріенталиста Н. А. Переферковича.

4. Избраніе 5 членовъ ревизіонной комисіи.

5. Избраніе 3 кандидатовъ къ членамъ правленія.

и 6. Мѣнія членовъ.

Въ случаѣ если первое собраніе не состоится за неявкою опредѣленнаго числа членовъ, общее собраніе произойдетъ вторично, 12 (25) ноября 1904 г. тоже въ г. Радомѣ, въ Европейской гостиницѣ, въ 5 час. дня, причѣмъ оно будетъ признано состоявшимся, несмотря на число присутствующихъ членовъ, согласно ст. 35 устава.

2784

Таганрогское

металлургическое общество.

2 октября 1904 г., въ 2 ч. дня, въ помѣщеніи правленія (С.-Петербургъ, улица Жуковскаго, 24) имѣетъ быть произведенъ 5 тиражъ 4% облигацій общества 1 и 2 вып.

2795

ПРАВЛЕНІЕ АКЦИОНЕРНАГО ОБЩЕСТВА

Варшавской фабрики

стильной мебели, бывш. З. ШЕРВИНСКАГО и К. ТРЕНЕРОВСКАГО

симъ приглашаетъ гг. акціонеровъ въ обыкновенное общее собраніе, назначенное на 2 (15) ноября сего 1904 г., въ 3 часа дня, въ гор. Варшавѣ, по Влодимірской ул., въ д. № 19, кв. № 8.

Предметомъ собранія будетъ:

- 1) разсмотрѣніе и утвержденіе отчета за 190 $\frac{3}{4}$ г., а равно
- 2) смѣты и плана дѣйствій на 190 $\frac{4}{5}$ г.;
- 3) избраніе членовъ правленія, кандидатовъ и членовъ ревизіонной комисіи вмѣсто выбывающихъ.

2813

ПРАВЛЕНІЕ ТОВАРИЩЕСТВА

мануфактуры

С. ПОСЫЛИНА

извѣщаетъ гг. пайщиковъ товарищества, что обмѣнъ старыхъ купонныхъ листовъ на новые и выдача дивиденда за 1903—1904 г., въ размѣрѣ 100 руб. на пай, будетъ производиться съ 20 октября 1904 г., въ амбарѣ товарищества, Москва, Теплые ряды, Ильинская линія.

2785

